

[Sirion_00.pdf](#)
[Sirion_01.pdf](#)
[Sirion_02.pdf](#)
[Sirion_03.pdf](#)
[Sirion_04.pdf](#)
[Sirion_05.pdf](#)
[Sirion_06.pdf](#)
[Sirion_07.pdf](#)
[Sirion_08.pdf](#)
[Sirion_09.pdf](#)
[Sirion_10.pdf](#)
[Sirion_11.pdf](#)
[Sirion_12.pdf](#)
[Sirion_13.pdf](#)
[Sirion_14.pdf](#)
[Sirion_15.pdf](#)
[Sirion_16.pdf](#)
[Sirion_17.pdf](#)

Kata pengantar

Dengan gembira kami menyambut kedatangan Anda sebagai anggota keluarga pemilik kendaraan Daihatsu di seluruh dunia. Seperti Anda ketahui, prestasi dan keawetan kendaraan sebagian besar tergantung pada cara mengendarai dan pemeliharaannya. Buku petunjuk ini menjelaskan pemeliharaan secara umum dan sederhana dari kendaraan Daihatsu Anda. Sebelum Anda menjalankan kendaraan Anda, baca dengan teliti buku petunjuk ini dan juga sebagai sumber referensi bila dibutuhkan.

Jika Anda mendapat masalah, hubungi bengkel resmi Daihatsu kami, dan kami selalu siap untuk memberi pelayanan yang memuaskan.

PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR

© 2011 PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR

Hak cipta dilindungi Undang-Undang. Buku ini tidak boleh digandakan atau disalin, baik keseluruhan atau sebagian, tanpa seizin tertulis dari PT. ASTRA DAIHATSU MOTOR.

Buku Pedoman Pemilik Anda

- Sebelum Anda mengoperasikan kendaraan Daihatsu Anda, bacalah buku pedoman ini secara teliti. Untuk keselamatan Anda dan juga memperpanjang umur kendaraan Daihatsu Anda, ikutilah petunjuk pada buku pedoman ini dengan benar. Mengabaikan petunjuk pada buku pedoman ini dapat mengakibatkan cedera serius pada diri Anda dan juga kerusakan pada kendaraan Anda.
- Di dalam buku ini, dibuat referensi secara umum mengenai PERINGATAN, PERHATIAN dan CATATAN.

⚠ PERINGATAN

Jika mengabaikan peringatan, bahaya akan terjadi dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera yang serius.

⚠ PERHATIAN

Jika mengabaikan perhatian, bahaya akan terjadi dan dapat mengakibatkan cedera, kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan.

CATATAN

Berikut ini harus diperhatikan untuk pengoperasian kendaraan dengan aman.

- Semua informasi dan spesifikasi di dalam buku pedoman ini sesuai dengan kondisi pada saat buku ini dicetak. Kami dapat melakukan perubahan sewaktu-waktu tanpa ada pemberitahuan terlebih dahulu.
- Perlu diketahui bahwa buku pedoman ini mewakili semua model dan juga menjelaskan berbagai peralatan termasuk kelengkapan tambahan. Oleh karena itu, Anda mungkin menemukan penjelasan pada buku pedoman ini tetapi tidak terpasang pada kendaraan Daihatsu Anda.
- Jika Anda menjual kendaraan Daihatsu Anda, sertakan juga buku pedoman ini. Pemilik kendaraan berikutnya juga membutuhkannya.

- Model kendaraan dan tipe mesin yang dijelaskan pada buku pedoman ini adalah sebagai berikut:

Model	Keterangan
M602	Tipe mesin yang terpasang K3-VE (1.300 cc)

Mesin	Keterangan
K3-VE	Mesin 1,300 cc EFI* ¹ +VVT-i* ²

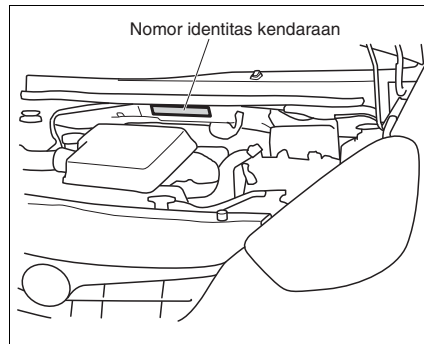
*¹ Electronic Fuel Injection

*² Variable Valve Timing-intelligent

Perawatan adalah tanggung jawab Anda

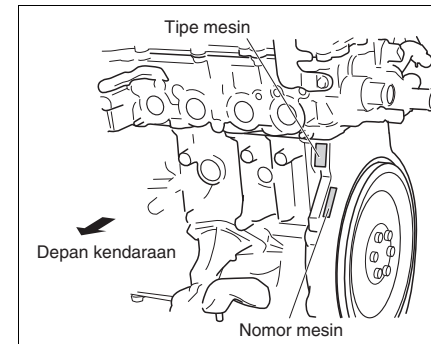
Adalah tanggung jawab pemilik untuk memastikan perawatan kendaraan yang sesuai. Pada Bab 13 dijelaskan secara detail perawatan yang diperlukan kendaraan Anda.

Identitas kendaraan



Lokasi Nomor Identitas Kendaraan (NIK), seperti ditunjukkan pada gambar.

Identitas mesin



Lokasi nomor mesin seperti ditunjukkan pada gambar.

Daftar isi

1 Tindakan pencegahan pada kendaraan Anda

2 Pintu-pintu dan kunci-kunci

3 Tempat duduk dan sabuk pengaman

4 Instrumen dan pengontrol

5 Meter dan pengukur

6 Sistem pengontrol udara (AC)

7 Sistem audio

8 Kaca spion

9 Perlengkapan interior

10 Tips mengemudi

11 Jika dalam keadaan darurat

12 Perawatan bodi

13 Perawatan kendaraan

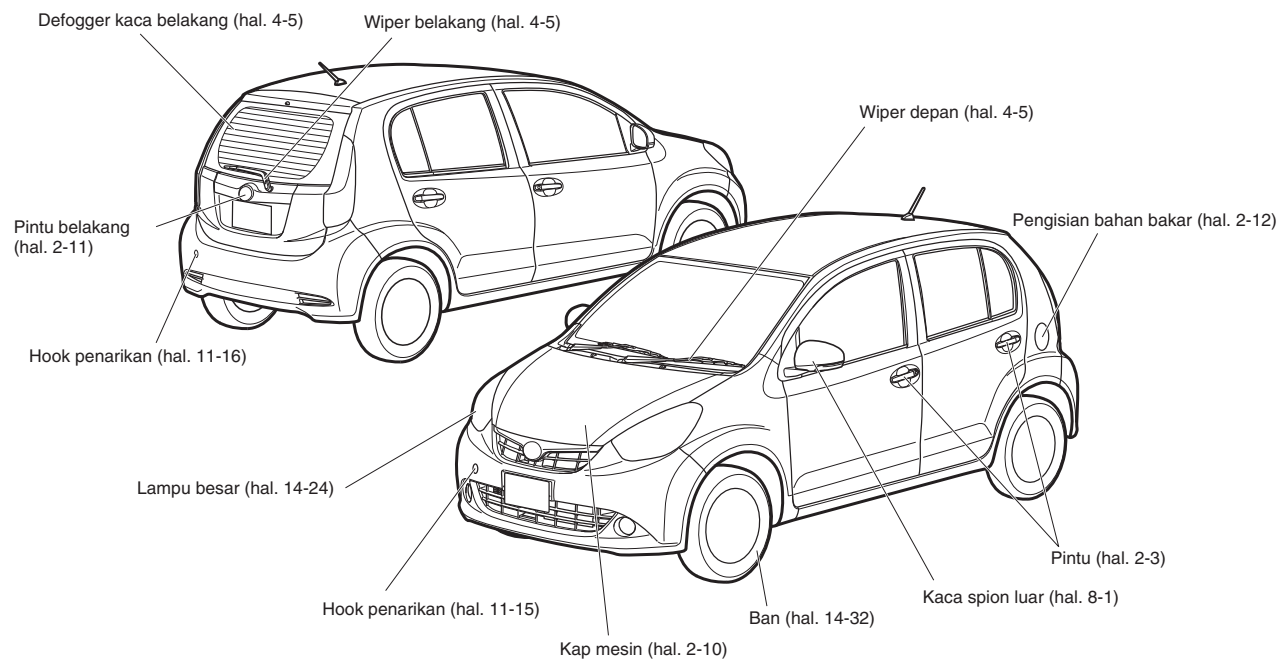
14 Melakukan perawatan sendiri

15 Sistem alarm

16 Sensor mundur

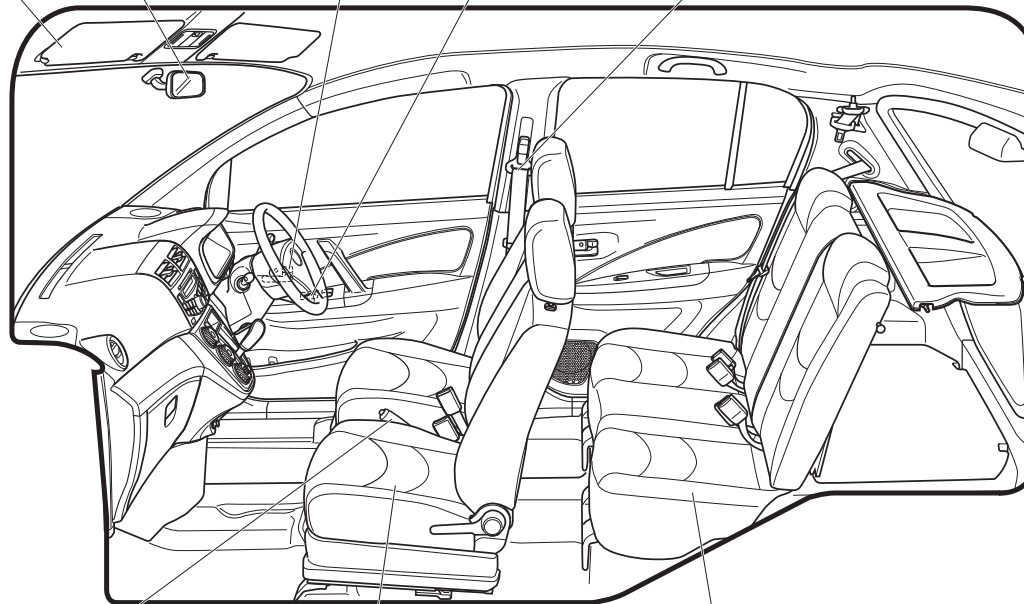
17 Spesifikasi

Eksterior



Interior

Sun visor (hal. 9-3) Kaca spion dalam (hal. 8-2) Pengunci pintu (hal. 2-4) Power window (hal. 2-8) Sabuk pengaman (hal. 3-7)

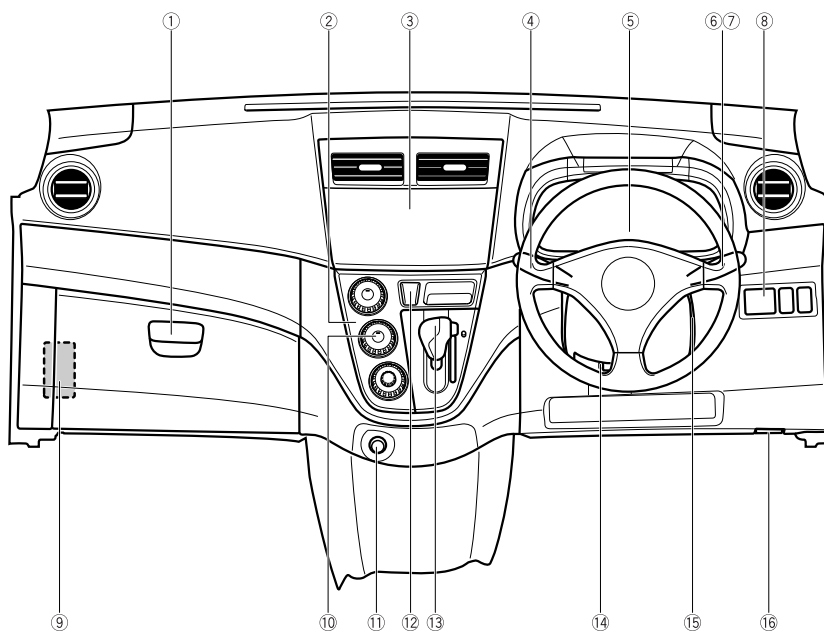


Tuas rem parkir (hal. 10-10)

Tempat duduk depan (hal. 3-1)

Tempat duduk belakang (hal. 3-3)

Panel instrument



- ① Glove box (hal. 9-4)
- ② Kontrol AC panel (hal. 6-1)
- ③ Kontrol radio panel (hal. 7-5)
- ④ Switch wiper dan washer (hal. 4-4)
- ⑤ Meter kombinasi (hal. 5-1)
- ⑥ Switch multi-kontrol (hal. 4-3)
- ⑦ Switch lampu kabut (hal. 4-6)
- ⑧ Switch remote kontrol kaca spion (hal. 8-1)
- ⑨ Fuse box (hal. 14-13)
- ⑩ Switch defogger kaca belakang (hal. 4-5)
- ⑪ Power outlet (hal. 4-6)
- ⑫ Switch lampu hazard (hal. 4-3)
- ⑬ Tuas pemindah (hal. 10-2, 10-4)
- ⑭ Tuas tilt steering (hal. 9-2)
- ⑮ Switch pengapian (hal. 4-1)
- ⑯ Handel pengunci kap (hal. 2-5)



Bab 1

Tindakan pencegahan pada kendaraan Anda

Gas buang mesin.....	1-1
Catalytic converter	1-2
Untuk keselamatan Anda.....	1-3
Rekomendasi bahan bakar	1-3
Modifikasi kendaraan Anda	1-4
Pemasangan / penggunaan alat elektronik pada kendaraan	1-4
Masa percobaan	1-4
Karpet lantai.....	1-5



Gas buang mesin

⚠ PERINGATAN

Jangan menghirup gas buang. Gas buang mengandung carbon monoksida, gas beracun yang tidak berwarna dan berbau. Menghirup gas tersebut dapat menyebabkan tidak sadar atau bahkan kematian.

Apabila Anda menduga gas buang masuk kedalam kendaraan, cari tahu penyebabnya. Segera lakukan perbaikan. Jika Anda harus mengendarai kendaraan dengan kondisi di atas, kendarailah dengan membuka penuh semua jendela. Untuk mencegah terjadi kesalahan pada sistem gas buang, ikuti prosedur pencegahan di bawah ini.

Perawatan;

Selalu rawat sistem gas buang, bodi kendaraan dan sistem ventilasi agar bekerja pada kondisi yang benar. Pastikan sambungan pada sistem gas buang tidak ada yang kendor atau berlubang. Dianjurkan agar sistem gas buang dan bodi kendaraan selalu diperiksa di tempat dengan fasilitas yang memadai pada waktu;

- Setelah mengganti oli kendaraan Anda.
- Ketika Anda mengetahui ada yang berbeda pada saluran gas buang.
- Ketika sistem gas buang mengalami kerusakan atau korosi.
- Ketika menabrak sesuatu.

Sebagai tambahan, ikuti jadwal perawatan pada Bab 13.

Sistem ventilasi;

Untuk menjaga agar sistem ventilasi pada kendaraan Anda bekerja dengan baik dalam jangka waktu yang lama, pastikan saluran udara di depan kaca depan terbebas dari daun atau benda yang lain.

Pengoperasian sehari-hari;

Dianjurkan agar Anda tidak menghidupkan mesin dalam jangka waktu yang lama pada saat kendaraan parkir atau berhenti.

Ada kemungkinan karbon monoksida akan masuk ke dalam kendaraan Anda yang disebabkan perawatan yang tidak benar atau adanya kerusakan pada sistem gas buang.

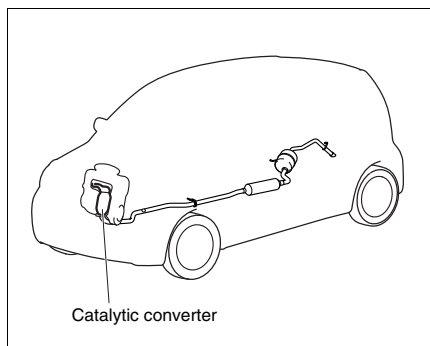
Jangan menghidupkan mesin di dalam garasi atau di tempat yang tertutup kecuali saat mengeluarkan atau memasukkan kendaraan.

Pastikan daun atau benda yang lain tidak menyumbat pada saluran gas buang bagian belakang untuk mencegah gas buang terkumpul di bawah kendaraan.

Ketika Anda tidur di dalam kendaraan, pastikan untuk mematikan mesin. Jika Anda tidur di dalam kendaraan dengan kondisi mesin hidup, Anda mungkin tidak sengaja memindahkan tuas transmisi atau menekan pedal akselerasi, dimana dapat mengakibatkan kecelakaan atau kebakaran akibat mesin overheat. Sebagai tambahan, jika kendaraan parkir di tempat dengan ventilasi yang kurang, gas buang mungkin masuk ke dalam kendaraan.



Catalytic converter



Catalytic converter adalah alat kontrol emisi yang terpasang pada sistem gas buang yang berfungsi untuk mengurangi polusi gas buang.

⚠ PERINGATAN

- Sistem gas buang menjadi panas dan gas buang panas teremisikan ketika mesin hidup.

- Saat parkir, pastikan untuk menjaga bagian belakang kendaraan Anda agar tidak berdekatan dengan benda yang mudah terbakar paling tidak 30 cm. Jarak yang terlalu dekat dapat menyebabkan benda tersebut berubah warna atau berdeformasi atau bahkan terbakar oleh gas buang.
- Jangan berkendara atau parkir kendaraan di atas apa saja yang mudah terbakar, seperti rumput, daun, kertas, kain bekas, dll.
- Juga, jagalah orang atau benda yang mudah terbakar berada di dekat sistem gas buang.

⚠ PERHATIAN

Gas yang tidak terbakar sempurna dalam jumlah yang besar masuk ke catalytic converter mengakibatkan panas berlebih pada catalytic converter, yang mungkin dapat mengakibatkan kebakaran.

Untuk mencegah hal ini dan kerusakan lainnya, perhatikan hal-hal berikut;

- Jangan menggunakan kendaraan saat bahan bakar tinggal sedikit.

- Jangan hidupkan mesin (fast idle) lebih dari 10 menit atau (idle) lebih dari 20 menit.
- Jangan mematikan mesin ketika kendaraan berjalan.
- Saat menghidupkan mesin, jangan pernah dengan cara menarik atau mendorong kendaraan.
- Hindari memacu mesin berlebihan.
- Gunakan bahan bakar tanpa timbal.

Ikuti perawatan secara periodik sesuai dengan jadwal perawatan Daihatsu untuk memastikan mesin itu sendiri, catalytic converter, dan keseluruhan sistem kontrol emisi bekerja dengan baik.

Jika mesin susah hidup, sering mati, atau timbul suara tidak normal saat akselerasi segera periksakan kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.



Untuk keselamatan Anda

Kami Daihatsu ingin agar Anda menikmati kendaraan baru milik Anda dengan segala kemampuannya. Kami juga berharap agar Anda menggunakan dengan memperhatikan keselamatan dan berkendara secara normal.

Pelajari dan ketahui kemampuan dan batasan-batasan kendaraan Anda, dan perlu dipahami bahwa kendaraan di desain untuk tujuan yang berbeda akan ditangani secara berbeda pula.

Baca dan mengerti semua PERINGATAN, PERHATIAN dan CATATAN di dalam buku ini.

⚠ PERINGATAN

- **Hindari membelok dengan tajam, manuver atau tindakan yang berbahaya lainnya. Hal ini dapat menyebabkan kehilangan kendali, kecelakaan, kendaraan terbalik dan cedera yang serius.**
- **Jangan digunakan untuk off road.**
- **Kami sarankan semua penumpang menggunakan sabuk pengaman. (lihat "Sabuk pengaman")**

Rekomendasi bahan bakar

Gunakan bahan bakar tanpa timbal dengan angka oktan 90 atau lebih tinggi.

⚠ PERHATIAN

Pastikan menggunakan bahan bakar tanpa timbal untuk kendaraan Daihatsu Anda.

- **Perlu diketahui bahwa berkendara setelah minum minuman beralkohol atau obat-obatan dapat membahayakan diri Anda dan orang lain.**
- **Patuhi peraturan lalu lintas.**
- **Jangan pernah mengoperasikan perlengkapan atau mekanisme dari luar kendaraan.**

Ingatlah, Anda mempercayakan kepada kami sebagai manufaktur untuk membuat kendaraan yang bagus. Sebaliknya, kami dan masyarakat mempercayakan kepada Anda untuk berkendara secara aman.



Modifikasi kendaraan Anda

Jangan modifikasi Daihatsu Anda. Memodifikasi kendaraan Anda dapat mempengaruhi performa, keamanan atau umur kendaraan dan bahkan melanggar peraturan-peraturan pemerintah. Kerusakan atau performa turun akibat dari modifikasi tidak ditanggung garansi. Di samping itu, kendaraan yang dimodifikasi dapat mengakibatkan tidak terkontrol, kecelakaan atau cedera serius.

Pemasangan / penggunaan alat elektronik pada kendaraan

Jika terdapat alat elektronik yang menghasilkan gelombang elektromagnet yang kuat, seperti sistem radio dua arah, alat telekomunikasi atau komputer yang terpasang dan digunakan pada kendaraan Anda, pastikan untuk berkonsultasi dengan bengkel resmi Daihatsu. Gelombang elektromagnet yang dihasilkan dari alat-alat elektronik tersebut dapat mempengaruhi sistem EFI (Electronic Fuel Injection) sehingga sistem bekerja tidak normal.

Masa percobaan

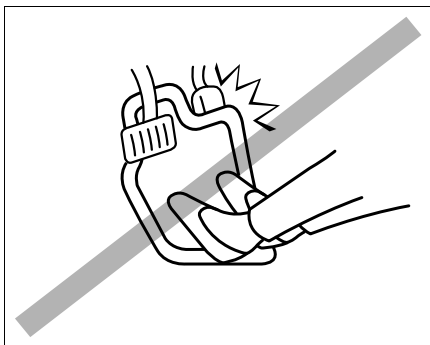
Gesekan di dalam kendaraan, yang mana masih tinggi untuk kendaraan baru, secara berangsur-angsur akan berkurang karena semua komponen yang bergerak akan saling menyesuaikan.

Kami menyarankan agar Anda melakukan hal-hal berikut pada 1,600 km pertama untuk memperpanjang performa dan kestabilan kendaraan Anda di masa mendatang.

- Jangan berkendara melebihi 90 km/jam;
- Jangan berkendara dalam waktu yang cukup lama di kecepatan konstan, baik kecepatan tinggi maupun kecepatan rendah;
- Hindari bukaan throttle penuh saat start;
- Hindari pengereman secara mendadak kecuali dalam keadaan darurat, khususnya pada 300 km pertama;



Karpet lantai



- Mengabaikan peringatan ini adalah berbahaya, karena karpet lantai dapat mengganggu pedal gas atau kopling, mengakibatkan kecelakaan yang tidak terduga.

⚠ PERINGATAN

Apabila menggunakan karpet lantai, pastikan memperhatikan hal-hal berikut ini untuk memasang karpet lantai dengan benar.

- Ketika meletakkan karpet lantai, pastikan tidak mengganggu pedal gas atau kopling. Selain itu, pastikan kembali karpet lantai tidak mengganggu pedal gas atau kopling saat akan berkendara.
- Jangan meletakkan karpet lantai di atas karpet lantai yang sudah ada.





Bab 2

2

Kunci dan pintu

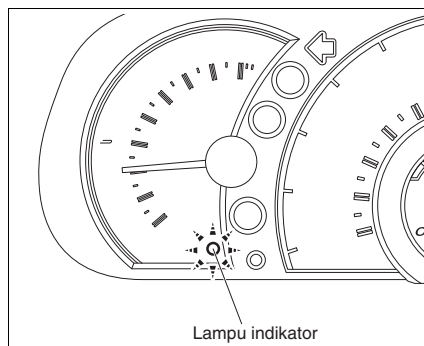
Sistem mesin immobilizer	2-1
Kunci-kunci	2-1
Pengunci pintu.....	2-3
Tuas pengaman anak-anak.....	2-8
Power window.....	2-8
Kap mesin	2-10
Pintu belakang.....	2-11
Pengisian bahan bakar	2-12



Sistem mesin immobilizer

Sistem mesin immobilizer adalah sistem untuk mencegah pencurian kendaraan. Ketika kunci dimasukkan pada switch pengapian, chip transponder yang terdapat pada pegangan kunci mengirimkan signal ke kendaraan. Kemudian signal ini diperiksa apakah sesuai dengan kode pada kendaraan. Jika signal sesuai dengan kode kendaraan maka mesin dapat hidup dan jika tidak sesuai maka mesin tidak dapat hidup.

Lampu indikator security



Ketika kunci dilepas dari switch pengapian, lampu indikator security akan berkedip.

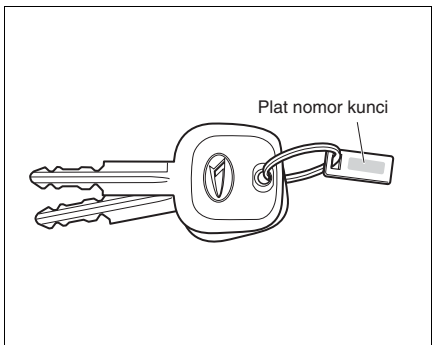
Kunci-kunci

Kendaraan ini dilengkapi dengan 2 pasang kunci. Hanya dengan 2 kunci ini Anda dapat menghidupkan mesin kendaraan.

⚠ PERINGATAN
Jangan modifikasi apapun pada sistem immobilizer.

CATATAN

1. Ketika diperlukan untuk membuat kunci baru, contoh, ketika Anda kehilangan salah satu kunci, satu kunci yang tersisa diperlukan untuk membuat kunci baru. Oleh karena itu pastikan untuk menyimpan salah satu kunci di tempat yang aman. Kedua pasang kunci tersebut mempunyai fungsi dimana kode identitas dari kunci tersebut dapat didaftarkan ke sistem immobilizer. Oleh karena itu Anda harus membawa kunci ketika akan membuat kunci baru.
2. Jika Anda kehilangan semua kunci, hubungi segera bengkel resmi Daihatsu.



Bila Anda membuat kunci baru, Anda diminta untuk membawa kunci bersama dengan nomor kuncinya ke bengkel resmi Daihatsu. Oleh karena itu disarankan menyimpan plat nomor kunci ditempat yang aman.

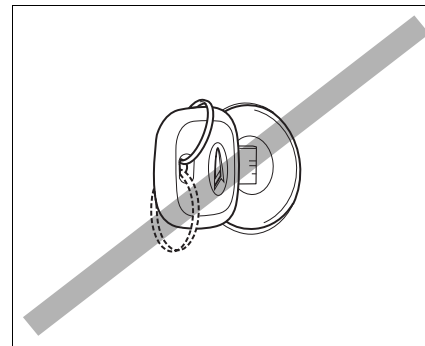
CATATAN

Anda dapat registrasi dan membuat kunci sampai lima buah.

⚠ PERHATIAN

Kunci-kunci ini mempunyai transponder chip pada pegangan kunci yang diperlukan oleh sistem mesin immobilizer. Oleh karena itu, perhatikan hal-hal berikut saat menggunakan kunci-kunci tersebut:

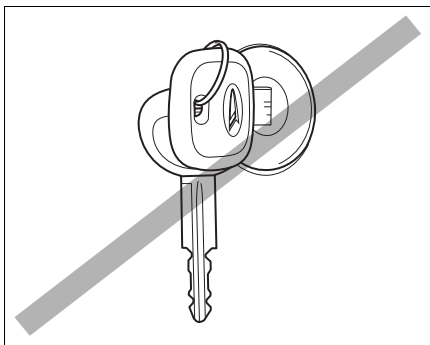
1. Jangan menutupi pegangan kunci dengan benda lain (contoh: aluminium) yang dapat menghalangi gelombang elektromagnet.
2. Hati-hati jangan sampai kunci terkena benturan.
3. Jangan membiarkan kunci di tempat yang bertemperatur tinggi dalam waktu yang lama. Contoh, jangan meninggalkan kunci pada dashboard yang terkena cahaya matahari secara langsung.
4. Jangan merendam kunci ke dalam air atau membersihkan dengan air.
5. Jangan menggunakan kunci bersamaan dengan benda elektromagnetik (contoh gelang magnet).



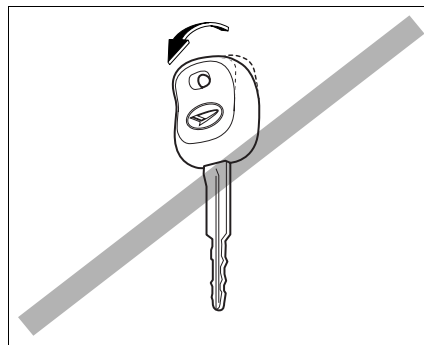
6. Jangan mengoperasikan kunci dengan kondisi cincin terkait pada pegangan kunci, seperti pada gambar.



Pengunci pintu



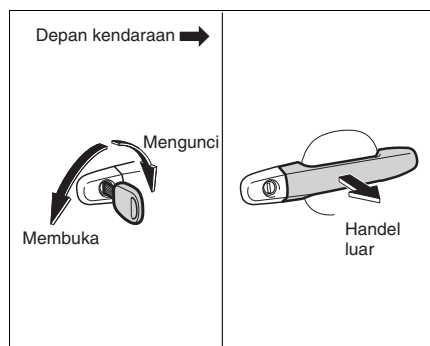
7. Jangan mengoperasikan kunci dengan kondisi kunci lain menempel, seperti pada gambar.



8. Jangan membengkok bagian pegangan kunci, seperti pada gambar.

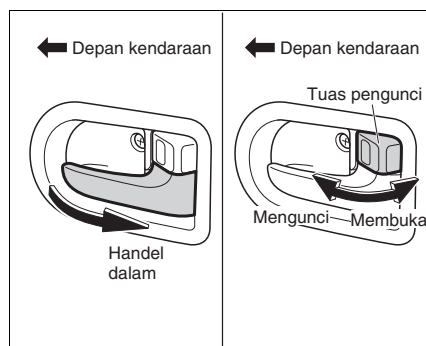
⚠ PERINGATAN

- Sebelum membuka pintu pastikan sekitar kendaraan aman.
- Sebelum menjalankan kendaraan, pastikan semua pintu dalam keadaan tertutup dengan tepat. Hal ini dapat mencegah tiba-tiba pintu terbuka sendiri, dan melempar penumpang keluar kendaraan.
- Jangan meninggalkan bayi atau hewan peliharaan Anda di dalam kendaraan tanpa adanya pengawasan pada cuaca yang panas, karena temperatur di dalam kendaraan menjadi sangat tinggi.



Mengunci / membuka pintu menggunakan kunci

Putar kunci ke arah depan kendaraan untuk mengunci dan putar kunci ke arah belakang kendaraan untuk membuka. Tarik handel luar untuk membuka pintu. Saat Anda mengunci atau membuka pintu pengemudi, pintu yang lain akan terkunci atau terbuka secara otomatis.



Mengunci / membuka pintu dengan tombol pengunci

Dorong ke depan tuas pengunci untuk mengunci pintu dan tarik ke belakang untuk membukanya. Tarik handel dalam untuk membuka pintu. Anda juga dapat mengunci pintu kendaraan dengan cara mendorong ke depan tuas pengunci dan menahan handel luar saat menutup pintu. Saat Anda mengunci atau membuka pintu pengemudi, pintu yang lain akan terkunci atau terbuka secara otomatis.

CATATAN

Hati-hati jangan meninggalkan kunci di dalam kendaraan.



Pengunci pintu otomatis

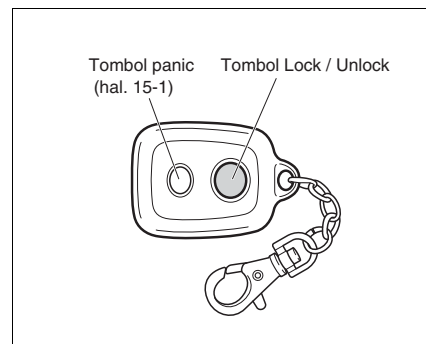
Semua pintu akan terkunci secara otomatis jika switch pengapian diputar ke posisi ON dengan pedal rem ditekan.

Semua pintu akan terbuka secara otomatis jika switch pengapian diputar ke posisi ACC atau LOCK.

Kondisi pengoperasian untuk pengunci pintu otomatis

- Pengunci otomatis akan aktif ketika switch pengapian diposisikan ke ON, semua pintu tertutup dan belum terkunci.
- Kunci pintu terbuka otomatis akan aktif ketika switch pengapian diposisikan ke ACC atau LOCK, semua pintu tertutup dan terkunci.

Remote kontrol



Anda dapat mengunci atau membuka pintu-pintu tanpa menggunakan kunci. Ketika tombol remote kontrol membuka/mengunci ditekan, semua pintu termasuk pintu belakang akan mengunci atau membuka.

Jenis remote kontrol ini adalah gantungan kunci, Anda dapat menggantungkannya pada kunci.

⚠ PERHATIAN

- Terjadi kasus dimana remote kontrol tidak bekerja dengan baik ketika remote kontrol berada pada jarak lebih dari 3 meter dari kendaraan.
- Jika remote kontrol tidak bekerja dengan baik, hal ini tergantung dari kondisi sekitar, contohnya, ketika terdapat fasilitas yang menghasilkan gelombang elektrik yang sangat kuat, seperti perusahaan pembangkit, kabel bertegangan tinggi, stasiun siaran dan menara Televisi.
- Remote control terdiri dari komponen elektronik yang tergabung secara presisi. Oleh sebab itu, pastikan untuk mengikuti petunjuk-petunjuk berikut ini. Mengabaikan petunjuk-petunjuk ini dapat mengakibatkan kerusakan.
- Jangan sampai remote terkena benturan atau tekanan;
- Jangan meninggalkan remote di tempat yang terkena sinar matahari langsung atau bertemperatur tinggi;
- Jangan sampai remote terkena air;



CATATAN

- Jika membawa remote ke dalam pesawat, pastikan tidak menekan tombol remote ketika berada di dalam pesawat. Jika Anda menaruh di dalam tas, dll., pastikan tombol tidak tertekan secara tidak sengaja. menekan tombol remote mengakibatkan remote mengeluarkan gelombang radio yang dapat mengganggu sistem operasi pesawat.

Untuk mengunci / membuka menggunakan remote

Setelah memastikan semua pintu tertutup, tekan tombol “Lock / Unlock” pada remote. Setiap tombol ditekan, semua pintu akan mengunci / membuka.

- (Pintu terkunci:)
Anda dapat memastikan pintu telah terkunci dengan melihat lampu sein berkedip satu kali.
- (Pintu terbuka:)
Anda dapat memastikan pintu telah terbuka dengan melihat lampu sein berkedip dua kali dan lampu kabin menyala selama 15 detik.

⚠ PERHATIAN

- Jika ada pintu yang masih terbuka, remote kontrol tidak dapat dioperasikan.
- Ketika Anda meninggalkan kendaraan, pastikan bahwa pintu telah terkunci dengan cara menarik handel luar menggunakan tangan.
- Jika kunci masih menempel pada silinder switch pengapian, remote kontrol tidak dapat dioperasikan, dengan begitu akan mengingatkan Anda bahwa kunci masih tertinggal pada silinder switch pengapian.
- Jika tidak ada pintu yang dibuka selama 30 detik setelah kunci dibuka menggunakan remote kontrol, maka semua pintu akan terkunci kembali secara otomatis.
Fungsi ini, bagaimanapun juga, tidak akan bekerja jika kunci dimasukkan pada silindernya.

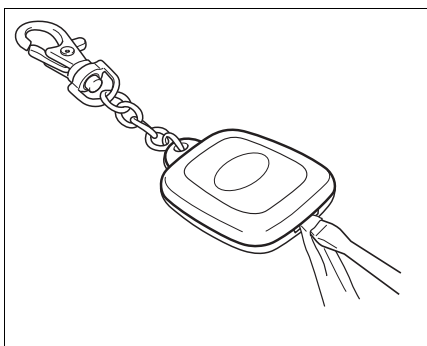
Penggantian baterai pada remote

Jika penggunaan menjadi tidak stabil atau jangkauan pengoperasian berkurang, sepertinya baterai telah habis. Lakukan pergantian baterai.

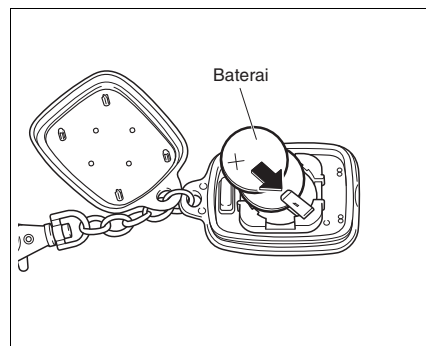
- Tipe baterai: CR2016 x 2

CATATAN

- Baterai yang terpasang pada remote rata-rata bertahan dalam waktu 2 tahun dengan asumsi penggunaan locking / unlocking sebanyak 10 kali sehari.
- Ketika mengganti baterai ada kemungkinan remote menjadi rusak, bila Anda memerlukan bantuan untuk mengganti baterai, kunjungi bengkel resmi Daihatsu.



1. Untuk mengganti baterai, buka remote menggunakan obeng minus dengan melapisi kain halus, atau gunakan koin yang kecil.



2. Ganti baterai dengan terminal $\oplus$ menghadap ke atas.
3. Pasang cover remote.
4. Tekan tombol remote untuk memastikan remote berfungsi.

⚠ PERHATIAN

- Pasang baterai di atas baterai lainnya dengan terminal $\oplus$ menghadap ke atas.
- Jangan biarkan anak kecil menelan baterai yang diganti.
- Pastikan cover remote terpasang dengan baik sehingga air atau kotoran tidak masuk ke dalam.

- Ketika membuang baterai, perhatikan peraturan setempat.

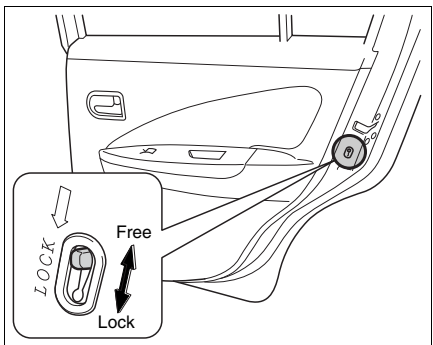
CATATAN

Baterai dapat dibeli di toko elektronik.



Tuas pengaman anak-anak

Power window



Tuas pengaman untuk anak-anak ini disediakan untuk mencegah pintu secara tidak sengaja terbuka ketika handel dalam ditarik.

Posisikan tuas pada "lock" dan tutup pintu untuk menguncinya.

Sekarang pintu tersebut hanya bisa dibuka dari luar.

Disarankan untuk menggunakan tuas pengaman ini jika di dalam kendaraan terdapat anak-anak.

⚠ PERINGATAN

Pastikan membaca peringatan berikut ini dengan seksama agar terhindar dari cedera serius pada diri Anda.

- Sebelum Anda menggunakan power window, selalu pastikan bahwa kepala, tangan dan anggota tubuh lain dari seluruh penumpang berada di dalam kendaraan. Bila leher, kepala atau tangan penumpang terjepit kaca yang sedang menutup, dapat mengakibatkan cedera yang serius.

Ketika seseorang akan menutup kaca jendela dengan power window, pastikan bahwa ia mengoperasikannya dengan aman.

- Bila ada anak kecil di dalam kendaraan, jangan biarkan mereka mengoperasikan switch power window tanpa pengawasan.

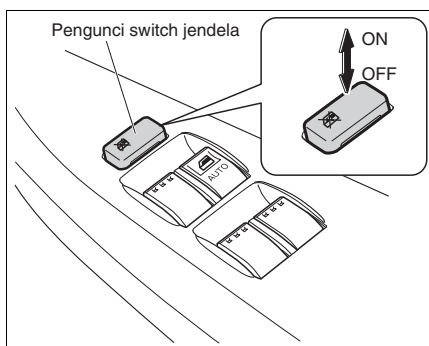
Gunakan switch pengunci untuk mencegah mereka menggunakan switch power window tanpa diketahu.

- Pastikan untuk memutar kunci ke posisi "LOCK" dan melepas kunci saat meninggalkan kendaraan.

- Jangan pernah meninggalkan penumpang (khususnya anak kecil) sendirian di dalam kendaraan, terutama bila kunci masih tergantung pada switch pengapian. Mereka dapat mengoperasikan switch power window, dan terjepit pada jendela. Penumpang (khususnya anak kecil) yang tidak terawasi dapat mengalami kecelakaan yang sangat serius.

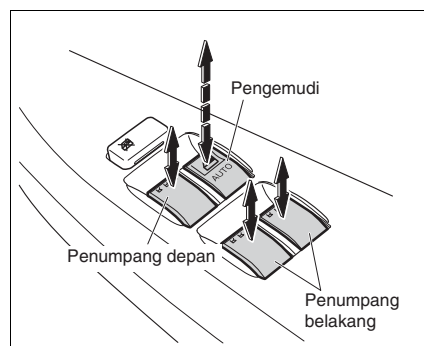


Pengunci switch jendela



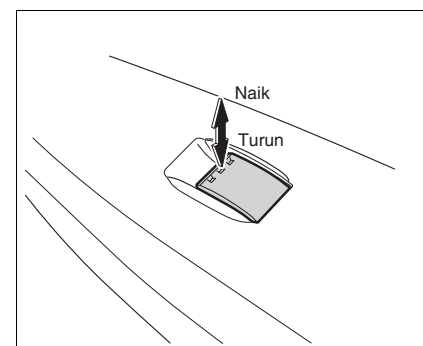
Power window dapat beroperasi saat switch pengapian pada posisi "ON". Semua jendela pintu dapat dikendalikan dari master switch yang terdapat pada tempat duduk pengemudi. Jika pengunci switch jendela diposisikan "OFF", selain jendela pada sisi pengemudi tidak dapat dioperasikan dari tempatnya.

Master switch jendela



Tarik switch ke atas untuk menaikkan jendela. Tekan ke bawah untuk menurunkan jendela. Jendela akan terus bergerak selama switch dioperasikan. Jendela pengemudi akan turun secara otomatis jika switch ditarik atau ditekan penuh. Untuk menghentikannya setengah, tarik sedikit switch ke atas.

Switch jendela

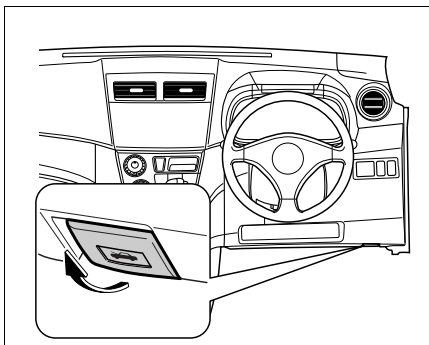


Bagian penumpang depan / belakang

Tarik switch ke atas untuk menaikkan jendela. Tekan ke bawah untuk menurunkan jendela. Jendela akan terus bergerak selama switch dioperasikan.

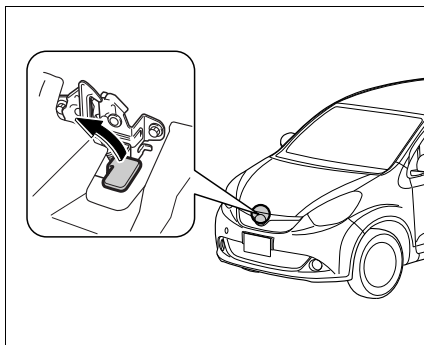


Kap Mesin



Membuka kap mesin

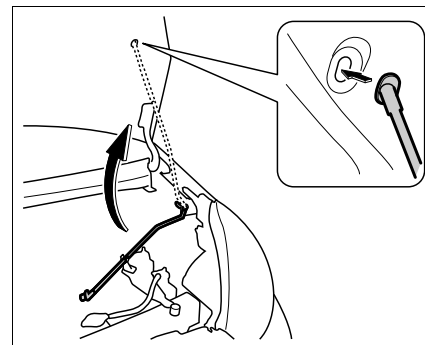
1. Tarik handel pengunci kap terletak di bawah panel instrumen sisi pengemudi.



2. Berdirilah di depan kendaraan. Naikkan tuas dengan jari Anda kemudian naikan kap mesin.

⚠ PERHATIAN

- Jangan pernah membuka kap jika wiper terangkat. Kap akan tergores atau wiper akan rusak.
- Jangan menggunakan peralatan saat membuka kap. Hal ini dapat merusak tuas kap.



Menyangga kap

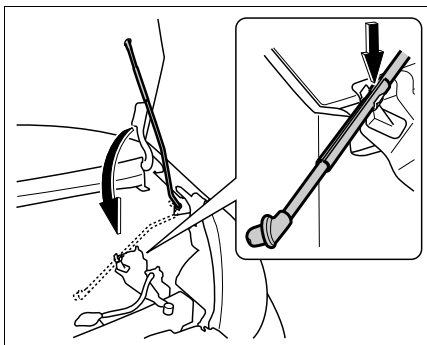
Masukkan batang penyangga pada lubang yang terdapat pada kap.

⚠ PERINGATAN

Pastikan batang penyangga telah terpasang dengan aman. Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan kap terjatuh dan menyebabkan cedera yang serius.



Pintu belakang

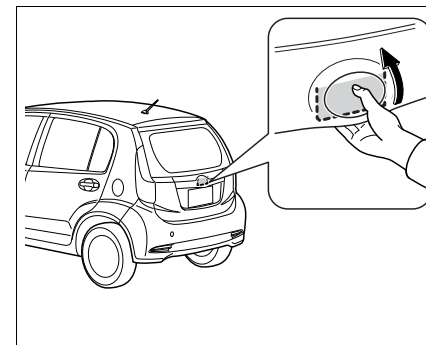


Menutup kap

1. Kembalikan batang penyangga ke posisi semula dengan menahan kap mesin menggunakan satu tangan.
2. Turunkan kap dan tekan ke bawah pelan-pelan.

⚠ PERINGATAN

- Pastikan kap tertutup dengan sempurna dan terkunci sebelum berkendara. Jika tidak, kap mesin dapat terbuka secara tiba-tiba dan menghalangi penglihatan pengemudi.
- Anda harus memperhatikan ketika berkendara, jika kap mesin tidak terkunci dengan baik, segera menepi di tempat aman dan hentikan kendaraan, kemudian pastikan kap mesin terkunci dengan baik.



Mengunci / membuka pintu

Ketika Anda mengunci atau membuka pintu pengemudi, pintu lainnya akan mengunci atau membuka secara otomatis.

Membuka pintu

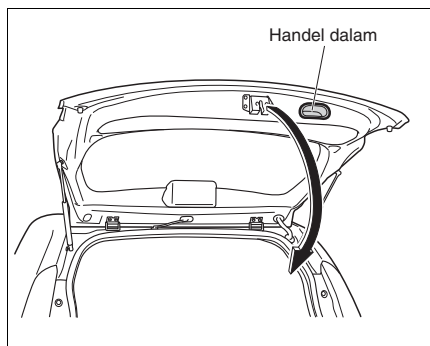
Naikkan pintu belakang dengan tangan. Ketika sudah terbuka penuh, akan tertahan pada posisi tersebut.

⚠ PERINGATAN

Jangan membuka pintu belakang dengan wiper terangkat. Wiper blade dapat mencederai Anda.



Pengisian bahan bakar



Menutup pintu

Pastikan barang bawaan tidak menghalangi pintu belakang.
Tekan pintu belakang dengan lembut pada jarak 20 - 30 cm.
Ketika menutup pintu belakang, gunakan handel bagian dalam agar mudah terjangkau.

CATATAN

Hati-hati jangan sampai kunci tertinggal di dalam kendaraan.

⚠ PERINGATAN

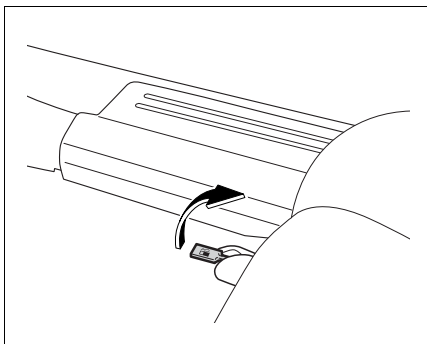
Pastikan pintu selalu tertutup ketika berkendara. Gas buang beracun dapat masuk ke dalam kendaraan dan menyebabkan kematian.

⚠ PERINGATAN

- Untuk mencegah kebakaran saat melakukan pengisian, selalu matikan mesin. Juga, jangan merokok atau menyalakan api di dekat pengisian bahan bakar.
- Hindari mengangkut jerigen berisi bahan bakar di dalam kendaraan Anda. Bahan bakar mungkin bocor dan menyebabkan ledakan atau kebakaran.



Pembuka tangki bahan bakar



Membuka / menutup tangki bahan bakar

Membuka:

Tarik ke atas tuas yang berada di bawah tempat duduk pengemudi untuk membuka.

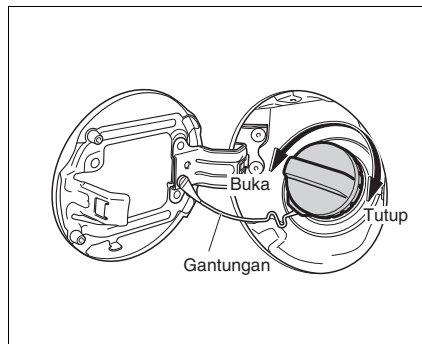
Menutup:

Tutup dari luar.

NOTE

Pastikan terkunci dengan aman.

Tutup tangki bahan bakar



⚠ PERINGATAN

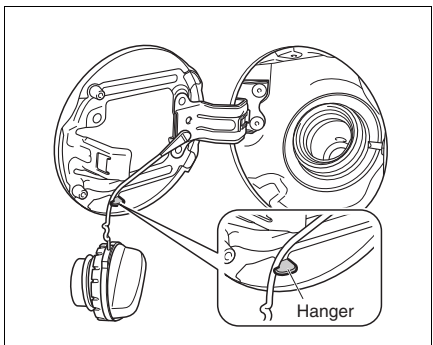
- Buka tutup tangki bahan bakar perlahan-lahan untuk membebaskan tekanan. Hal ini dapat mencegah kerusakan cat kendaraan atau kulit Anda karena terkena bahan bakar yang keluar.
- Pastikan tutup tangki terpasang dengan aman untuk mencegah bahan bakar keluar.
- Gunakan tutup tangki yang genuine Daihatsu. Mengabaikan hal ini dapat menyebabkan kebocoran bahan bakar.



Label informasi bahan bakar

⚠ PERHATIAN

- Label informasi bahan bakar tertempel di bagian belakang pintu saluran pengisian. Isi bahan bakar sesuai petunjuk tersebut.
- Hati-hati jangan memberi gaya berlebih pada gantungan tutup tangki ketika membuka atau menutup.

**Membuka**

1. Putar tutup tangki bahan bakar berlawanan arah jarum jam untuk membuka.
2. Tutup tangki dapat digantung pada hanger yang terdapat di belakang pintu saluran pengisian.

Menutup

Putar tutup tangki bahan bakar searah jarum jam sampai terdengar bunyi klik untuk memastikan tertutup dengan aman.



Bab 3

3

Tempat duduk dan sabuk pengaman

Tempat duduk.....	3-1
Tempat duduk depan	3-1
Tempat duduk belakang	3-3
Petunjuk sabuk pengaman	3-7
Sabuk pengaman tipe 3-point emergency lock retractor	3-8
Sabuk pengaman tipe 3-point emergency lock retractor (tipe terpisah)	3-10
Lampu peringatan sabuk pengaman	3-12
Sistem tempat duduk anak	3-12



Tempat duduk

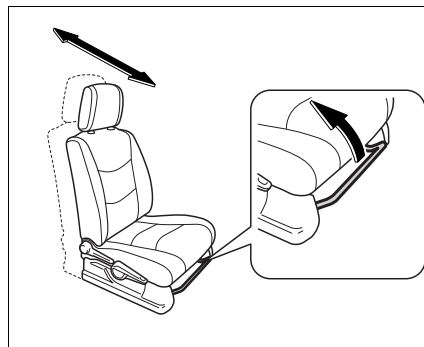
Saat kendaraan dijalankan, pastikan seluruh penumpang duduk dengan benar di tempat duduk, dan menggunakan sabuk pengaman dengan benar.

⚠ PERINGATAN

Jangan menjalankan kendaraan jika masih ada penumpang yang tidak duduk dengan benar atau tidak menggunakan sabuk pengaman. Contoh, jika ada penumpang yang duduk di atas tempat duduk yang terlipat atau duduk di ruang bagasi, janganlah menjalankan kendaraan.

Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan cedera serius ketika kendaraan berhenti mendadak atau tabrakan.

Tempat duduk depan



Mengatur posisi tempat duduk

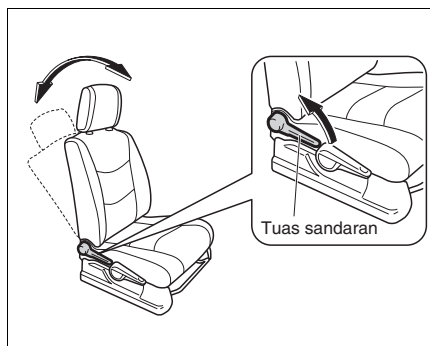
Naikkan tuas penggeser dan geser tempat duduk ke posisi yang diinginkan, menggunakan badan Anda.

Kemudian, lepas tuas penggeser.

⚠ PERINGATAN

- Pastikan, setelah memposisikan, tempat duduk terkunci dengan aman dengan mencoba menggesernya kedepan dan kebelakang.
- Jika tempat duduk tidak terkunci dengan aman, tempat duduk akan bergerak secara tiba-tiba dan dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi.
- Jangan pernah mencoba memposisikan tempat duduk ketika berkendara.

Hal ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi dan terjadi kecelakaan.



Mengatur sudut sandaran

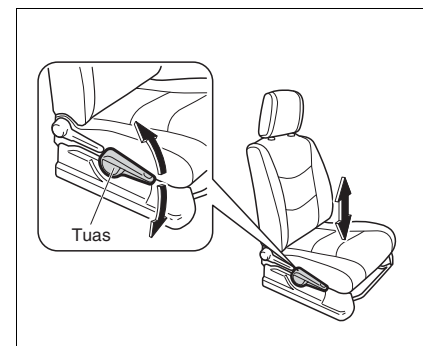
Condongkan badan sedikit ke depan dan tarik tuas sandaran ke atas. Kemudian atur kemiringan sesuai dengan sudut yang dikehendaki. Kemudian lepas tuas sandaran.

⚠ PERINGATAN

- Pastikan, setelah penyetelan, sandaran tempat duduk terkunci dengan aman. Hal ini mencegah sandaran bergerak secara tiba-tiba, dimana dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi.

- Jangan menyetel posisi sandaran tempat duduk saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi dan terjadi kecelakaan.
- Hindari menyetel kemiringan sandaran melebihi kebutuhan, hal ini mencegah Anda terpersot dari sabuk pengaman ketika terjadi tabrakan.

Pengatur tinggi tempat duduk pengemudi



Setiap tuas dinaikkan, tempat duduk akan lebih tinggi.

Setiap tuas diturunkan, tempat duduk akan lebih rendah.

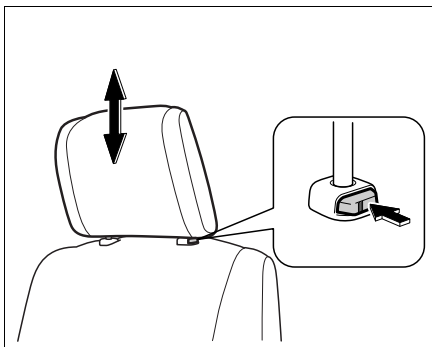
⚠ PERINGATAN

Jangan menyetel posisi tinggi tempat duduk saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi dan terjadi kecelakaan.



Tempat duduk belakang

Sandaran kepala



Mengatur ketinggian

Tarik sandaran kepala lurus ke atas untuk menaikkan.

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol untuk menurunkan.

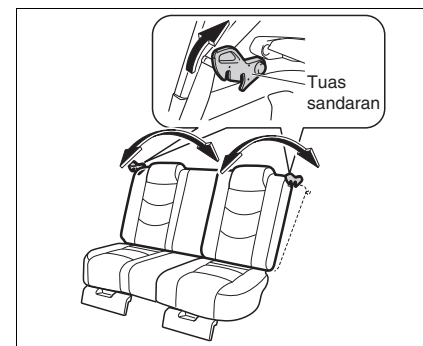
Setel bagian tengah sandaran kepala sehingga berdekatan dengan bagian tengah telinga Anda.

Melepas

Lepas sandaran kepala dengan menariknya lurus ke atas dengan menekan tombol.

⚠ PERINGATAN

- Pastikan, setelah penyetelan, sandaran kepala terkunci dengan aman. Hal ini mencegah sandaran kepala bergerak secara tiba-tiba, dimana dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi.
- Jangan berkendara dengan sandaran kepala terlepas atau posisinya tidak sesuai. Sandaran kepala akan memberikan perlindungan maksimal terhadap cedera akibat hentakan.
- Sandaran kepala sangat efektif jika dekat dengan kepala Anda. Tidak disarankan menambah sandaran tempat duduk.
- Jangan menyetel posisi sandaran kepala saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi dan terjadi kecelakaan.
- Jangan memasang sandaran kepala terbalik. Karena tidak akan terkunci dengan tepat.



Mengatur posisi tempat duduk

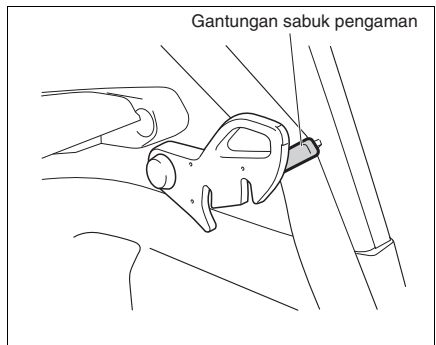
Naikkan tuas penggeser dan geser tempat duduk ke posisi yang diinginkan, menggunakan badan Anda. Kemudian, lepas tuas penggeser.

⚠ PERINGATAN

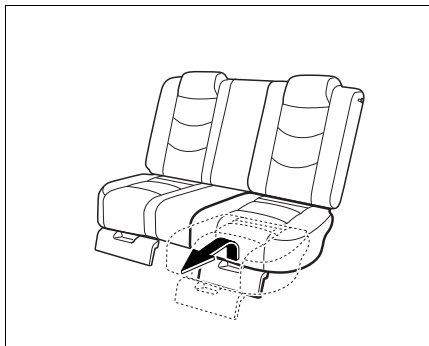
Pastikan, setelah memposisikan, tempat duduk terkunci dengan aman dengan mencoba menggesernya kedepan dan kebelakang. Hal ini dapat mencegah sandaran tempat duduk bergerak secara tiba-tiba.



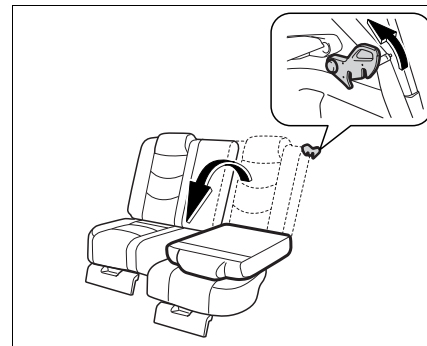
Menggeser tempat duduk / melipat sandaran



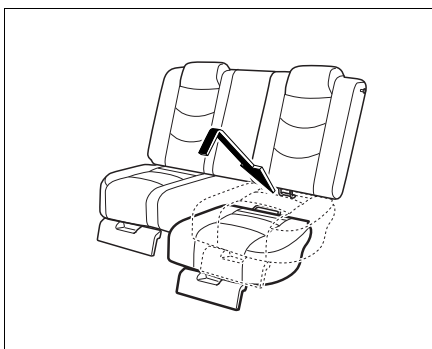
1. Geser posisi tempat duduk depan sehingga tempat duduk belakang tidak tersentuh tempat duduk depan saat dilipat.
2. Sebelum melipat sandaran atau mengangkat cushion tempat duduk belakang, simpan sabuk pengaman pada gantungannya sehingga tidak terjepit tempat duduk.



3. Tarik cushion tempat duduk ke depan.



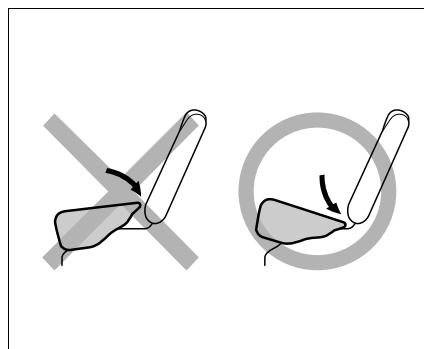
4. Tarik ke atas tuas sandaran. Lipat sandaran pelan-pelan. Kemudian lepas tuas sandaran.



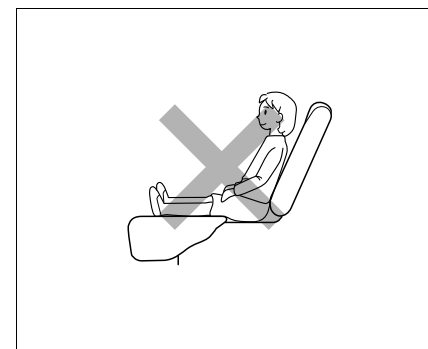
Mengembalikan tempat duduk belakang

1. Naikkan sandaran.
2. Kembalikan cushion tempat duduk ke posisinya dengan menggeser bagian belakang cushion.

Ketika mengembalikan cushion tempat duduk, pastikan tidak ada benda pada lantai atau buckle dari sabuk pengaman yang dapat terjepit di dalam tempat duduk.



Ketika mengembalikan cushion tempat duduk, jangan menekan bagian ujung belakang cushion dari atas. Jika Anda menekan bagian tersebut dari atas, cushion tempat duduk tidak terpasang.



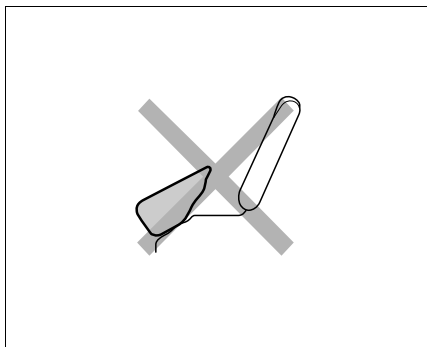
⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi resiko dan / atau parahnya cedera seseorang ketika terjadi kecelakaan;

- Jangan melakukan pengaturan tempat duduk ketika berkendara.
- Jangan membiarkan siapapun duduk pada cushion yang ditarik keluar.
- Jangan membiarkan siapapun duduk pada sandaran yang dilipat atau bagasi. Tempat itu tidak didesain untuk penumpang.



- Ketika melipat sandaran ke depan, sandaran mungkin tiba-tiba bergerak. Pastikan untuk menahannya dengan tangan saat melipatnya.
- Jangan menumpuk apapun pada bagasi melebihi sandaran tempat duduk.



- Jangan menahan cushion tempat duduk pada posisi berdiri. Karena cushion tidak aman, kemungkinan cushion dapat bergerak tiba-tiba. Terlebih lagi, cushion menjadi rusak.
- Pastikan sandaran kembali berdiri dan terkunci dengan aman dengan sabuk pengaman dapat digunakan.

⚠ PERHATIAN

Ketika mengembalikan sandaran ke posisi berdiri, hati-hati jangan sampai sabuk pengaman terjepit oleh sandaran. Sabuk atau part yang lain yang terjepit dapat menjadi rusak dan mengurangi kemampuan sabuk pengaman.



Petunjuk sabuk pengaman

Daihatsu sangat menganjurkan agar semua penumpang di dalam kendaraan menggunakan sabuk pengaman yang telah disediakan. Perhatikan petunjuk berikut ini untuk penggunaan sabuk pengaman yang benar. Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan cedera serius saat terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak. Periksa sabuk pengaman secara berkala dan jika sabuk pengaman terdapat masalah periksa segera ke bengkel resmi Daihatsu.

Anak-anak:

Disarankan anak-anak ditempatkan di tempat duduk belakang dan menggunakan sabuk pengaman. Menurut data statistik kecelakaan, anak-anak akan lebih aman di tempat duduk belakang dan menggunakan sabuk pengaman dengan benar.

- Jangan membiarkan anak-anak berdiri atau berlutut di atas tempat duduk depan atau belakang.
- Jangan pula menggendong atau mendudukkan anak-anak di pangkuan Anda, karena hal ini dapat menyebabkan anak-anak terjepit oleh interior kendaraan dan Anda.

Orang pendek atau anak muda:

Jika sabuk bahu melintang pada leher atau wajah penumpang yang duduk di depan, geser tempat duduk tersebut ke depan atau ke belakang sehingga sabuk pengaman sesuai dengan penumpang.

Wanita hamil:

Daihatsu menganjurkan untuk menggunakan sabuk pengaman. Sabuk pengaman di pangkuan harus dikenakan dengan aman dan jangan serendah mungkin yaitu di atas pangkal paha, bukan pada pinggang. Tanyakan dokter Anda untuk rekomendasi khusus.

Orang yang terluka:

Daihatsu menganjurkan untuk menggunakan sabuk pengaman. Tanyakan dokter Anda untuk rekomendasi khusus.

⚠ PERINGATAN

- Sabuk pengaman dirancang untuk menahan susunan tulang-tulang tubuh, dan harus dipakai di bawah melewati bagian depan pinggul atau pada pinggul, dada dan bahu, pemakaian sabuk pengaman pada bagian perut harus dihindarkan.

- Sabuk pengaman harus disetel kencang dan senyaman mungkin, untuk menyediakan perlindungan sesuai dengan desainnya. Sabuk pengaman yang sudah rusak akan jauh menurunkan kemampuannya melindungi pemakainya.
- Jaga sabuk pengaman dari oli, cairan kimia seperti air accu dan lain-lain. Bersihkan sabuk tersebut dengan sabun atau air. Sabuk pengaman harus diganti apabila telah berjumbai, telah terkontaminasi atau rusak.
- Gantilah sabuk pengaman tersebut satu set, bilamana terjadi benturan yang keras.
- Sabuk pengaman tidak akan rusak bila ditekuk.
- Tiap sabuk pengaman diperuntukan hanya satu orang; sangat berbahaya jika menggunakan sabuk pengaman pada anak kecil yang ada di pangkuan Anda.
- Tidak dibenarkan untuk melakukan modifikasi atau tambahan karena dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan pada alat penyetel sabuk pengaman.

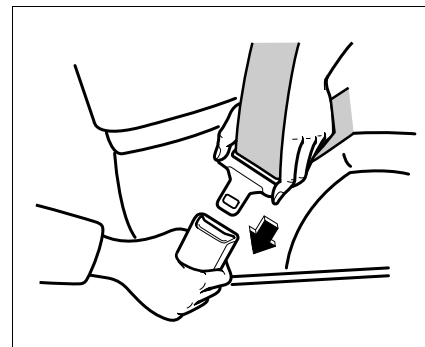


Sabuk pengaman tipe 3-point emergency lock retractor

- Tidak diperkenankan menggunakan sabuk pengaman menyilang dekat leher atau muka.
- Jangan memakai sabuk pengaman di bawah bahu luar.
- Jangan memajukan sandaran secara berlebihan.
- Jangan menggunakan sabuk pengaman terlalu kencang bilamana Anda mengenakan barang-barang tajam seperti kaca mata, perhiasan, pen dan kunci-kunci.
- Jangan menggunakan sabuk pengaman jika menggunakan pakaian yang sangat tebal, hal ini dapat mengakibatkan kesalahan posisi sabuk.
- Jangan melakukan modifikasi atau membongkar sistem tersebut.
- Jika ditemukan suatu masalah pada sistem sabuk pengaman, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu terdekat, meskipun kerusakannya tidak terlihat.

⚠ PERHATIAN

- Jaga sabuk pengaman agar tidak berjumbai atau terjepit tempat duduk, pintu dan lain-lain.
 - Gunakan sabun atau air hangat untuk membersihkan sabuk pengaman.
- Jangan menggunakan bahan abrasive atau pemutih. Karrena dapat menimbulkan kerusakan pada sabuk pengaman. Jangan melepas sabuk pengaman saat membersihkan.

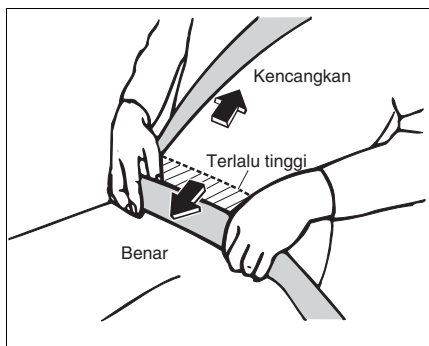


Memasang sabuk pengaman

Tarik sabuk pengaman dari retractor dan masukan ujung plat ke buckle sampai terdengar bunyi klik.

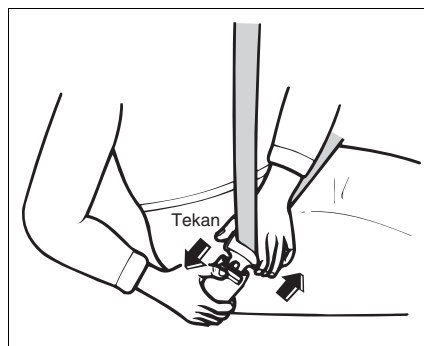
⚠ PERINGATAN

Untuk perlindungan yang maksimal, pastikan sabuk pengaman terpasang kencang dan tidak terpuntir.



Menyetel sabuk pengaman

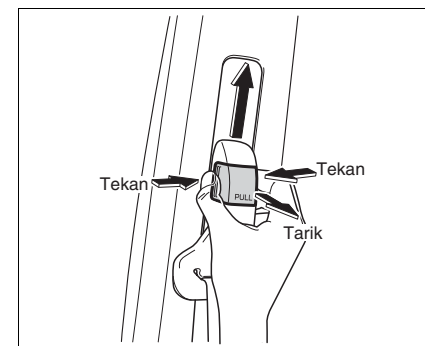
Posisikan sabuk serendah mungkin pada pinggang Anda, jangan pada pinggul. Tarik sabuk bagian bahu kedepan untuk menghilangkan kekendoran. Perlu dilakukan penyetelan sepanjang sabuk pengaman, karena sabuk pengaman di desain sedemikian rupa sehingga akan memanjang atau memendek berdasarkan pergerakan tubuh dan akan terkunci jika dalam keadaan berbahaya (pengiriman mendadak, tabrakan, dll.).



Melepas sabuk pengaman

Tekan tombol pembebas pada buckle. Biarkan retractor menggulung sabuk sam-pai selesai. Pastikan bahwa sabuk pengaman tidak terpuntir.

Adjustable shoulder belt anchors



Mengatur ketinggian

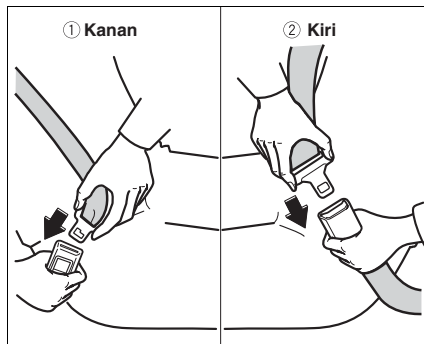
Untuk menurunkan posisi sudut bahu sabuk pengaman, tarik knob sambil menekan bagian kanan dan kiri untuk membebaskan kunci. Turunkan posisinya, sampai terdengar bunyi klik. Untuk menaikkan posisi sudut bahu sabuk pengaman, tarik knob sambil menekan bagian kanan dan kiri untuk membebaskan kunci. Naikkan posisinya, sampai terdengar bunyi klik. Terdapat empat posisi untuk pengaturan sudut sabuk pengaman.



Sabuk pengaman tipe 3-point emergency lock retractor (tipe terpisah)

⚠ PERINGATAN

Pastikan, setelah pengaturan, sudut bahu sabuk pengaman telah terkunci untuk mencegah pergerakan tiba-tiba saat kendaraan berjalan.

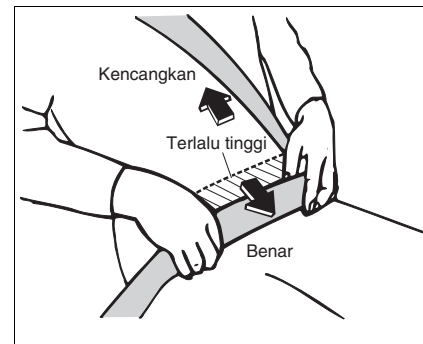


Memasang sabuk pengaman

1. Tarik sabuk pengaman dari retractor dan masukan gesper sebelah kanan ke buckle sampai terdengar bunyi klik.
2. Masukan gesper sebelah kiri ke buckle sampai terdengar bunyi klik.

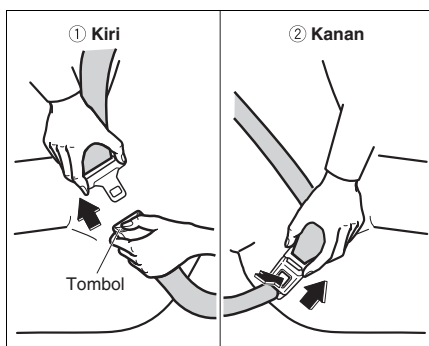
⚠ PERINGATAN

Pastikan, Setelah memasukan gesper ke buckle, sambungan telah aman dan sabuk tidak terpuntir.



Menyetel sabuk pengaman

Posisikan sabuk serendah mungkin pada pinggang Anda, jangan pada pinggul. Tarik sabuk bagian bahu kedepan untuk menghilangkan kekendoran. Perlu dilakukan penyetelan sepanjang sabuk pengaman, karena sabuk pengaman di desain sedemikian rupa sehingga akan memanjang atau memendek berdasarkan pergerakan tubuh dan akan terkunci jika dalam keadaan berbahaya (pengereman mendadak, tabrakan, dll.).

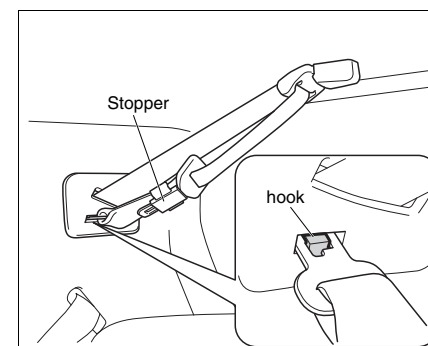


Melepas sabuk pengaman

1. Tekan tombol buckle sebelah kiri.
2. Tekan tombol buckle sebelah kanan.
3. Pastikan sabuk pengaman tidak terpuntir saat menggulung.

⚠ PERHATIAN

Ketika menggunakan sabuk pengaman tipe terpisah, pastikan gesper terhubung dengan buckle yang sesuai pada saat digunakan. Jika tidak, sabuk pengaman tidak akan bekerja sesuai desainnya.



Ketika tidak digunakan

Ketika tidak digunakan, gantung gesper pada hook yang terdapat pada retractor sabuk pengaman. Masukkan gesper lainnya pada stopper.



Lampu peringatan sabuk pengaman

Sisi pengemudi



Jika sabuk pengaman pengemudi tidak dipasang, lampu peringatan akan berkedip sampai sabuk pengaman dipasang.

Buzzer peringatan sabuk pengaman

Jika sabuk pengaman tidak dipasang dan kendaraan berjalan dengan kecepatan 20 km/jam atau lebih, buzzer akan berbunyi untuk mengingatkan penggunaan sabuk pengaman.

Sistem tempat duduk anak

Petunjuk tempat duduk anak

Daihatsu sangat menyarankan menggunakan tempat duduk anak untuk anak kecil yang masih cukup menggunakannya.

Jika anak Anda terlalu besar untuk menggunakan tempat duduk anak, anak tersebut harus duduk di tempat duduk belakang dan menggunakan sabuk pengaman kendaraan. Lihat "sabuk pengaman tipe 3-point emergency lock retractor".

⚠ PERINGATAN

- Untuk perlindungan yang efektif saat kecelakaan atau berhenti dengan tiba-tiba, anak kecil harus duduk bersandar, menggunakan sabuk pengaman atau sistem tempat duduk tergantung dari umur atau ukuran anak tersebut. Menggendong anak Anda tidak menggantikan sistem penahan. Saat kecelakaan, anak kecil dapat terbentur kaca depan, atau terjepit Anda dan interior kendaraan.



- Daihatsu sangat menyarankan menggunakan sistem tempat duduk yang sesuai dengan ukuran anak, terpasang di tempat duduk belakang. Menurut data statistik, anak kecil lebih aman jika duduk dengan benar di tempat duduk belakang daripada di tempat duduk depan.
- Pastikan Anda telah melakukan pemasangan sesuai petunjuk yang disediakan oleh pembuat sistem tempat duduk anak dan sistem tersebut benar-benar aman.

Sistem tempat duduk anak

Sistem tempat duduk anak untuk anak kecil atau bayi harus dipasang dengan benar pada tempat duduk menggunakan sabuk pengaman. Anda harus membaca dengan baik petunjuk yang disertakan oleh pembuat sistem tempat duduk anak. Untuk menyediakan tempat duduk, gunakan tempat duduk anak mengikuti petunjuk mengenai umur dan ukuran anak sesuai dengan tempat duduk tersebut.

Daihatsu merekomendasikan menggunakan sistem tempat duduk anak sesuai dengan regulasi "ECE No.44".

Pasang sistem tempat duduk anak dengan benar mengikuti petunjuk yang disediakan pembuat sistem tempat duduk tersebut. Petunjuk secara umum juga dijelaskan pada gambar berikut ini.

Sistem tempat duduk anak harus dipasang di tempat duduk belakang. Menurut data statistik, anak kecil lebih aman jika duduk dengan benar di tempat duduk belakang daripada di tempat duduk depan.

⚠ PERINGATAN

- Setelah memasang sistem tempat duduk anak, pastikan terpasang dengan aman. Jika tidak, dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian jika terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak.
- Jangan membiarkan anak-anak bermain sabuk pengaman. membiarkan hal tersebut adalah sangat berbahaya, karena anak-anak dapat terjatuh sabuk pengaman pada bagian leher dan mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian. Jika ini terjadi secara tidak sengaja dan gesper tidak dapat dilepas dari buckle-nya, potong sabuk pengaman dengan gunting atau sejenisnya.

Ketika tidak menggunakan sistem penahan anak kecil, jagalah agar aman menggunakan sabuk pengaman atau ditaruh dimana saja selain di ruang penumpang. Hal ini untuk mencegah mencederai penumpang bila terjadi kecelakaan atau berhenti secara tiba-tiba.



Tipe sistem tempat duduk anak

Sistem tempat duduk anak dibagi menjadi 5 grup berdasarkan peraturan ECE No. 44.

Grup 0	Sampai 10 kg (0-9 bulan)
Grup 0 ⁺	Sampai 13 kg (0-2 tahun)
Grup I	9-18 kg (9 bulan-4 tahun)
Grup II	15-25 kg (4 tahun-7 tahun)
Grup III	22-36 kg (6 tahun-12 tahun)

Pada buku pedoman pemilik ini, dijelaskan 3 tipe tempat duduk anak yang sering digunakan, dipasang menggunakan sabuk pengaman.

- (1) Tempat duduk bayi, termasuk dalam grup 0 dan 0⁺ pada ECE No. 44.
- (2) Tempat duduk anak kecil, termasuk dalam grup 0⁺, I dan II pada ECE No. 44.
- (3) Tempat duduk anak, termasuk dalam grup III pada ECE No. 44.

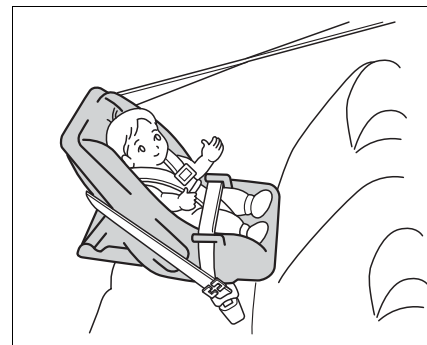
Ketika membeli, konsultasikan tempat duduk yang mana yang sesuai dengan anak dan kendaraan Anda.

Lihat tabel pada halaman 3-15 & 3-16 untuk memilih tempat duduk anak berdasarkan lokasi pemasangan.

Kendaraan Anda mempunyai braket anchor untuk pemasangan top strap dari tempat duduk anak.

3-14

Untuk petunjuk menggunakan braket anchor, lihat "Menggunakan top strap". Sistem tempat duduk anak ISOFIX juga dapat digunakan pada kendaraan Anda. Lihat "Pemasangan dengan ISOFIX rigid anchor". Pasang sistem tempat duduk anak sesuai petunjuk yang disediakan oleh pembuat tempat duduk anak.



(1) Tempat duduk bayi



(2) Tempat duduk anak kecil



(3) Tempat duduk balita

Sistem tempat duduk anak berdasarkan lokasi pemasangan

Untuk sistem tempat duduk anak berdasarkan lokasi pemasangan dapat dilihat pada tabel berikut.

1. Sistem tempat duduk anak konvensional

Grup/berat	Lokasi tempat duduk		
	Penumpang depan	belakang kiri/kanan	belakang tengah
0 - sampai 10 kg (0 - 9 bulan)	OUF	U	X
0* - sampai 13 kg (0 - 2 tahun)	OUF	U	X
I - 9 ~ 18 kg (9 bulan-4 tahun)	OUF	U	X
II&III - 15 ~ 36 kg (4 - 12 tahun)	OUF	U	X

OUF = Secara umum sesuai untuk grup/berat tersebut dan digunakan menghadap ke depan.

U = Secara umum sesuai untuk grup/berat tersebut.

X = Lokasi tempat duduk tidak sesuai untuk grup/berat tersebut.



2. Sistem tempat duduk anak ISOFIX

Grup/berat	Kelas ukuran	Fixture	Posisi ISOFIX kendaraan Belakang kanan/kiri
Carry-cot	F	ISO / L1	IL
	G	ISO / L2	IL
0 - sampai 10 kg (0-9 bulan)	E	ISO / R1	IL
0* - sampai 13 kg (0-2 tahun)	E	ISO / R1	IL
	D	ISO / R2	IL
	C*	ISO / R3	IL
I - 9 ~ 18 kg (9 bulan-4 tahun)	D	ISO / R2	IL
	C*	ISO / R3	IL
	B	ISO / F2	IUF
	B1	ISO / F2X	IUF
	A	ISO / F3	IUF
II - 15 ~ 25 kg (4 tahun-7 tahun)	—	—	X
III - 22 ~ 36 kg (6 tahun-12 tahun)	—	—	X

* Dapat dipasang dengan kondisi sebagai berikut:

- Geser tempat duduk (S/B : 0 ⇒ 1)
4 notch ke depan dari posisi tengah
- Geser tempat duduk (S/B : Kedepan)
2 notch ke depan dari posisi tengah

S/B : Sandaran tempat duduk

IUF = Secara umum sesuai untuk sistem tempat duduk anak ISOFIX depan pada grup/berat tersebut.

IL = Khusus untuk sistem tempat duduk anak ISOFIX yang terdapat pada daftar tabel tersebut. Sistem tempat duduk anak ISOFIX ini termasuk dalam kategori "kendaraan khusus", "terbatas" atau "tidak umum".

X = Lokasi tempat duduk tidak sesuai untuk grup/berat tersebut.

Sistem tempat duduk anak selain yang disebutkan pada tabel juga dapat digunakan, tetapi kesesuaian dari sistem tempat duduk anak harus dipastikan terlebih dahulu ke pembuat atau penjual sistem tempat duduk anak tersebut.

⚠ PERINGATAN

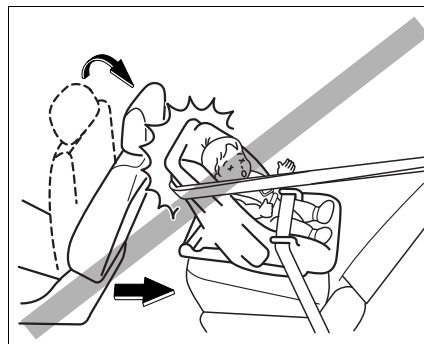
Penggunaan sistem tempat duduk anak yang tidak sesuai dengan kendaraan ini tidak dapat melindungi dengan baik bayi atau anak. Oleh karena itu, mereka dapat meninggal atau cedera serius.



Memasang dengan sabuk pengaman

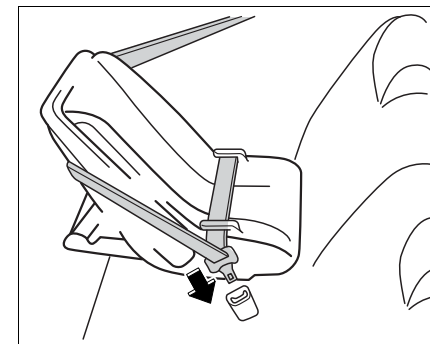


(1) Memasang tempat duduk bayi
Tempat duduk bayi hanya digunakan menghadap ke belakang.



⚠ PERINGATAN

- Jangan memasang sistem tempat duduk anak di tempat duduk belakang jika mengganggu mekanisme kunci tempat duduk depan. Hal ini dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian terhadap anak kecil dan penumpang depan jika terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak.
- Jika posisi tempat duduk pengemudi tidak memberikan cukup ruang untuk pemasangan, pasang di sebelah kiri tempat duduk belakang.



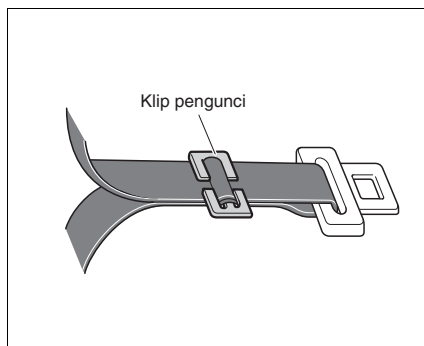
1. Pasang sabuk pinggang dan bahu melalui atau disekitar tempat duduk bayi menurut instruksi dari pembuat tempat duduk tersebut dan masukkan ujung gesper pada buckle. Pastikan sabuk tidak melintir dan pastikan sabuk pinggang kencang.

⚠ PERINGATAN

- Setelah memasukkan gesper, pastikan gesper dan buckle terkunci dengan aman dan sabuk pinggang dan bahu tidak melintir.



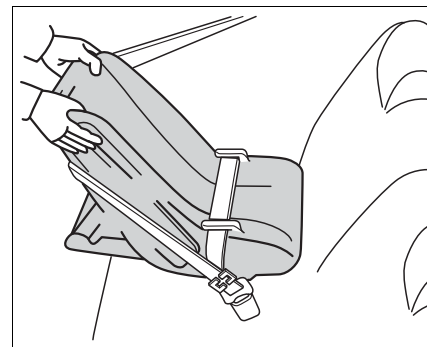
- Jangan memasukkan uang logam, klip, dll. ke dalam buckle karena dapat membuat gesper dan buckle tidak terkunci dengan sempurna.
- Jika sabuk pengaman tidak terpasang dengan benar, maka anak kecil Anda tidak terlindungi dari kemungkinan cedera. Hubungi bengkel resmi Daihatsu segera. Jangan menggunakan sistem tempat duduk anak kecil sebelum sabuk pengaman di perbaiki.



2. Pasang klip pengunci yang ada di dekat tab dari sabuk bahu dengan memasukkan sabuk pinggang dan bahu melalui lekukan klip pengunci.

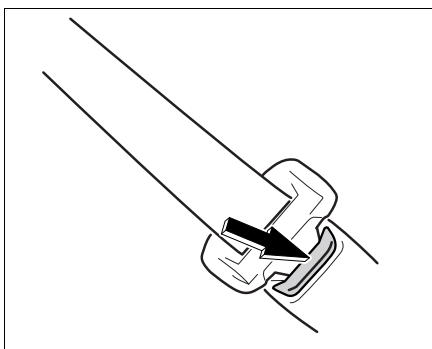
CATATAN

Ketika memasang klip pengunci, baca petunjuk yang tersedia dari tempat duduk anak dengan seksama dan pastikan telah terpasang dengan benar dan aman.



⚠ PERINGATAN

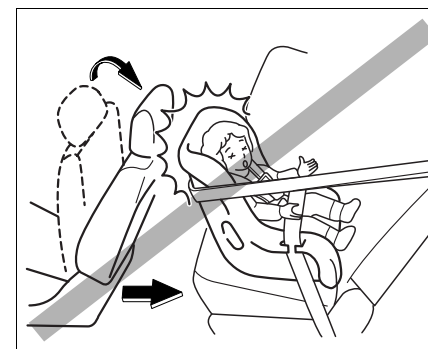
Pastikan sistem tempat duduk anak terpasang dengan aman dengan mendorong dan menarik ke segala arah. Ikuti semua petunjuk yang disediakan pembuatnya.



3. Untuk melepas tempat duduk bayi, lepas klip pengunci dan tekan tombol buckle dan biarkan retractor menggulung sabuk sampai selesai.

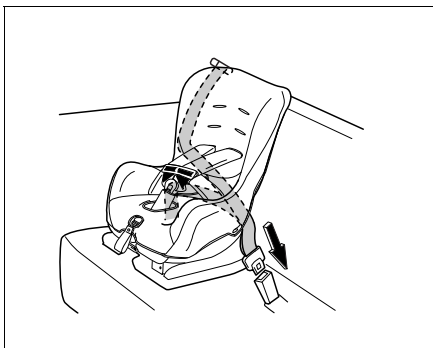


(2) Memasang tempat duduk anak kecil
Tempat duduk anak kecil digunakan menghadap ke depan atau ke belakang tergantung umur dan ukuran anak kecil tersebut. Ketika memasang ikuti petunjuk dari pembuat mengenai batasan umur dan ukuran anak yang dapat menggunakannya dan juga petunjuk pemasangannya.



⚠ PERINGATAN

- Jangan memasang sistem tempat duduk anak di tempat duduk belakang jika mengganggu mekanisme kunci tempat duduk depan. Hal ini dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian terhadap anak kecil dan penumpang depan jika terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak.
- Jika posisi tempat duduk pengemudi tidak memberikan cukup ruang untuk pemasangan, pasang di sebelah kiri tempat duduk belakang.

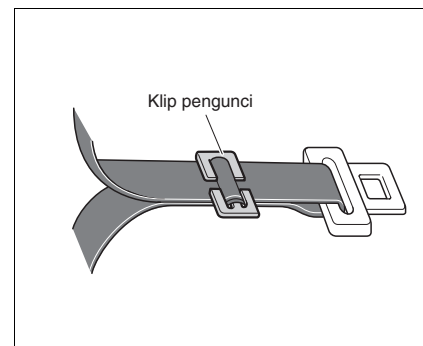


1. Pasang sabuk pinggang dan bahu melalui atau disekitar tempat duduk bayi menurut instruksi dari pembuat tempat duduk tersebut dan masukkan ujung gesper pada buckle. Pastikan sabuk tidak melintir dan pastikan sabuk pinggang kencang.

⚠ PERINGATAN

- Setelah memasukkan gesper, pastikan gesper dan buckle terkunci dengan aman dan sabuk pinggang dan bahu tidak melintir.

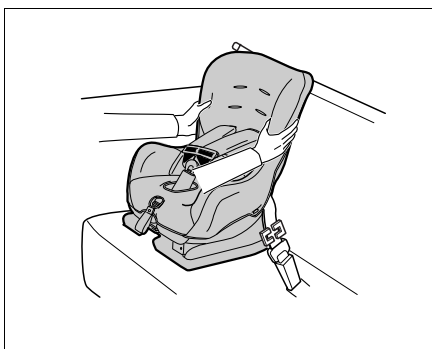
- Jangan memasukkan uang logam, klip, dll. ke dalam buckle karena dapat membuat gesper dan buckle tidak terkunci dengan sempurna.
- Jika sabuk pengaman tidak terpasang dengan benar, maka anak kecil Anda tidak terlindungi dari kemungkinan cedera. Hubungi bengkel resmi Daihatsu segera. Jangan menggunakan sistem tempat duduk anak kecil sebelum sabuk pengaman di perbaiki.



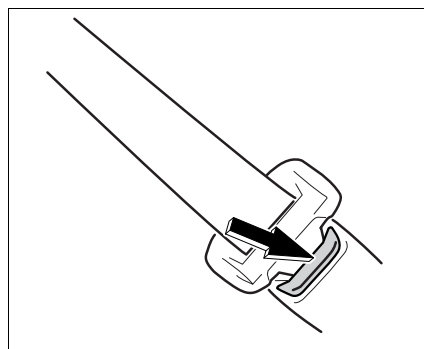
2. Pasang klip pengunci yang ada di dekat tab dari sabuk bahu dengan memasukkan sabuk pinggang dan bahu melalui lekukan klip pengunci.

CATATAN

Ketika memasang klip pengunci, baca petunjuk yang tersedia dari tempat duduk anak dengan seksama dan pastikan telah terpasang dengan benar dan aman.



⚠ PERINGATAN
Pastikan sistem tempat duduk anak terpasang dengan aman dengan mendorong dan menarik ke segala arah. Ikuti semua petunjuk yang disediakan pembuatnya.



3. Untuk melepas tempat duduk bayi, lepas klip pengunci dan tekan tombol buckle dan biarkan retractor menggulung sabuk sampai selesai.



(3) Memasang tempat duduk balita
Tempat duduk anak hanya digunakan menghadap ke depan.



1. Dudukan balita pada tempat duduk balita. Pasang sabuk pengaman melalui atau sekitar tempat duduk balita dan anak kecil sesuai dengan petunjuk pembuat. Pastikan gesper terpasang pada buckle dan sabuk tidak terpuntir.
2. Pastikan sabuk bahu terpasang dengan benar disekitar bahu anak dan sabuk pinggang serendah mungkin pada pinggang anak. Lihat " sabuk pengaman tipe 3-point emergency lock retractor ".

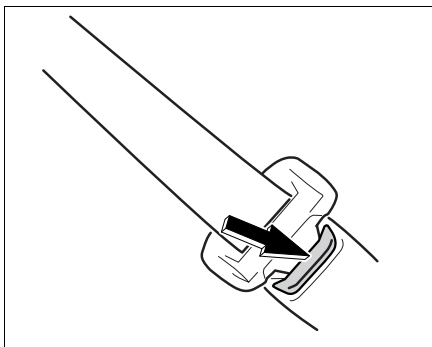
⚠ PERINGATAN

- Pastikan sabuk bahu terpasang melintang pada bahu anak. Sabuk harus dijaga agar jauh dari leher, tapi tidak turun dari bahu. Mengabaikan hal ini dapat mengurangi kemampuan perlindungan sabuk pengaman dan menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian ketika terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak.
- Sabuk pinggang yang terlalu tinggi dan kendur dapat mengakibatkan cedera serius karena terlepas dari sabuk pengaman saat terjadi tabrakan atau kejadian berbahaya lainnya. Jaga sabuk pinggang serendah mungkin pada pinggang anak kecil.
- Untuk keselamatan anak kecil, jangan memposisikan sabuk bahu di bawah lengan anak.
- Setelah memasang gesper, pastikan gesper dan buckle terkunci dengan aman dan sabuk pinggang dan bahu tidak melintir.
- Jangan memasukkan uang logam, klip, dll. ke dalam buckle karena dapat membuat gesper dan buckle tidak terkunci dengan sempurna.

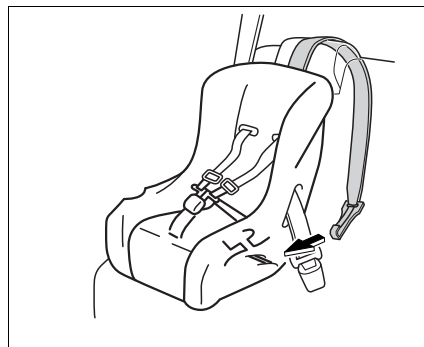
- Jika tidak terpasang dengan baik, sabuk pengaman tidak dapat melindungi anak Anda dari cedera. Segera hubungi bengkel resmi Daihatsu Anda. Jangan menggunakan sistem tempat duduk anak jika sabuk pengaman belum diperbaiki.



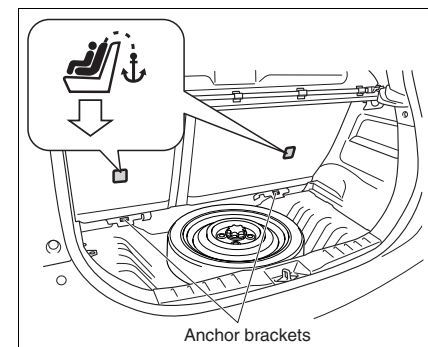
Menggunakan top strap



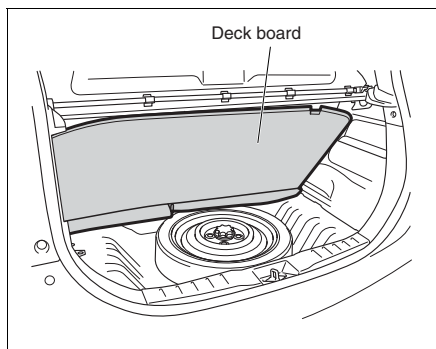
3. Untuk melepas tempat duduk balita, lepas klip pengunci dan tekan tombol buckle dan biarkan retractor menggulung sabuk sampai selesai.



Ikuti prosedur di bawah ini untuk penggunaan tempat duduk anak yang menggunakan top strap.

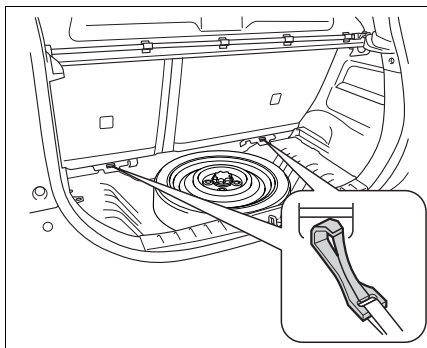


- Gunakan braket anchor di belakang tempat duduk belakang untuk memasang top strap. Pasang braket anchor pada bagian belakang luar.
- Simbol ini menunjukkan lokasi dari braket anchor.



Menggunakan braket anchor

1. Lepas deck board.
2. Pasang tempat duduk anak menggunakan sabuk pengaman.



3. Kaitkan hook pada braket anchor dan kencangkan pada top strap. Pasang hook dari bawah. Untuk mempermudah pemasangan, direkomendasikan dengan sedikit menarik hook.
4. Pasang kembali deck board.

Untuk petunjuk pemasangan tempat duduk anak, lihat, see "Sistem tempat duduk anak".

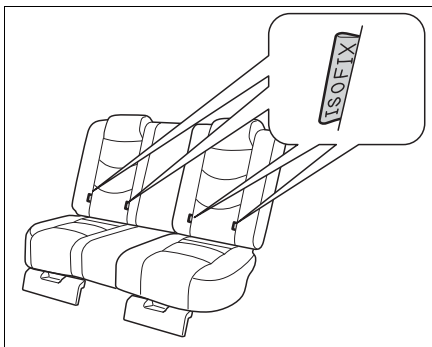
⚠ PERINGATAN

Pastikan top strap terkait dengan aman, dan sistem tempat duduk anak terpasang dengan aman dengan cara mendorong dan menarik ke segala arah.

Ikuti manual petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pembuat.



Pemasangan dengan ISOFIX rigid anchor (ISOFIX sistem tempat duduk anak)

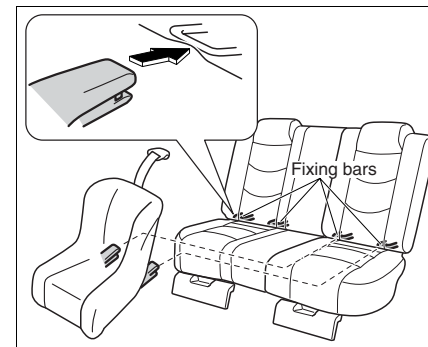


Batangan khusus untuk sistem tempat duduk anak menggunakan spesifikasi ISO terpasang pada bagian belakang luar dari tempat duduk.

- Sistem ISOFIX terdapat pada celah antara cushion tempat duduk dan sandaran tempat duduk pada kedua tempat duduk belakang.
- Tag tersebut merupakan tempat memasang batangan.
- Sistem tempat duduk anak yang sesuai dengan spesifikasi ISO dapat dipasang tanpa menggunakan sabuk pengaman.

CATATAN

Tanyakan pada pembuat system tempat duduk anak apakah tempat duduk anak tersebut untuk model ini.

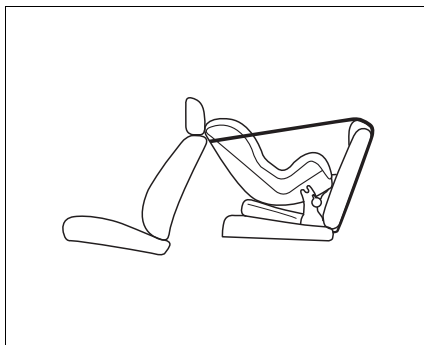


Pemasangan tempat duduk anak

1. Perbesar jarak antara cushion tempat duduk dan sandaran dan pastikan lokasi terpasangnya batangan.
2. Geser tempat duduk depan ke depan.
3. Kaitkan buckle pada tempat terpasangnya batangan. Kemudian kembalikan sandaran untuk mengamankan tempat duduk anak.
4. Jika tempat duduk anak terdapat top strap, seharusnya mempunyai anchor. (Untuk pemasangan top strap, lihat "Menggunakan top strap".)



Untuk detail pemasangan, ikuti petunjuk pemasangan yang disediakan pembuat produk.



Jika menggunakan sistem tempat duduk menghadap ke belakang

Setelah memasang sistem tempat duduk anak, bagian depan dari sistem tempat duduk anak harus menyentuh dengan sandaran kepala atau sandaran tempat duduk depan. Untuk memastikan hal ini, lakukan pengaturan posisi dan kemiringan sandaran tempat duduk depan dan kemiringan sandaran tempat duduk belakang.

⚠ PERINGATAN

- Ketika menggunakan batangan khusus untuk sistem tempat duduk anak, pastikan tidak terdapat benda di sekitar terpasangnya batangan atau mengganggu sabuk pengaman.
- Pastikan sistem tempat duduk anak terpasang dengan aman dengan mendorong dan menarik ke segala arah. Ikuti petunjuk pemasangan yang disediakan pembuat.
- Ketika menggunakan batangan khusus untuk sistem tempat duduk anak, pastikan cushion tempat duduk dan sandaran digeser mendekati sistem tempat duduk anak.
- Setelah memasang tempat duduk anak, jangan pernah memiringkan sandaran tempat duduk.



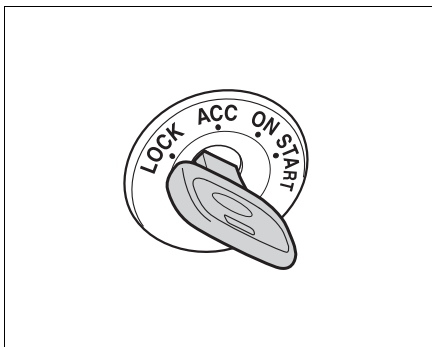
Bab 4

Instrumen dan pengontrol **4**

Switch pengapian	4-1
Buzzer pengingat kunci	4-2
Switch multi-kontrol	4-3
Buzzer pengingat lampu menyala.....	4-4
Switch lampu hazard.....	4-4
Switch wiper dan washer.....	4-4
Switch defogger kaca belakang.....	4-5
Switch lampu kabut.....	4-6
Power outlet.....	4-6



Switch pengapian



LOCK...

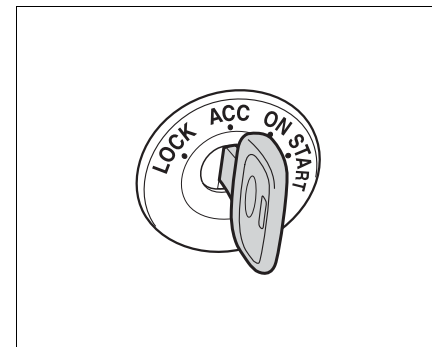
Kunci dapat masuk atau keluar pada posisi ini. Jika kunci tidak dapat di putar dari posisi ini, coba lagi sambil memutar-mutar roda kemudi ke kiri dan kanan.

⚠ PERINGATAN

- **Jangan memutar kunci ke posisi "LOCK" ketika kendaraan sedang berjalan.**

Karena dengan tidak sengaja akan mudah terlepas, dan dapat mengakibatkan kemudi terkunci dan terjadi kecelakaan.

- **Jangan meninggalkan kunci di dalam kendaraan tanpa pengawasan atau kendaraan yang penumpangnya hanya anak-anak. Kendaraan atau perlengkapan elektronik dapat beroperasi secara tiba-tiba jika kunci bergerak dari posisi "LOCK" secara tidak sengaja.**

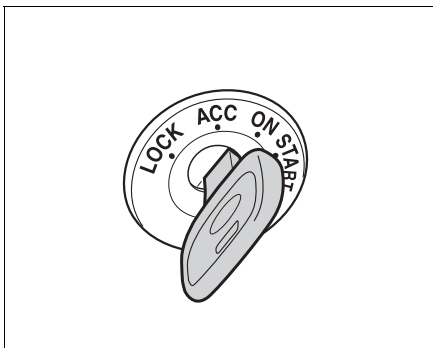


ACC...

Pada posisi ini aksesoris seperti radio akan bekerja dengan mesin dalam keadaan mati.



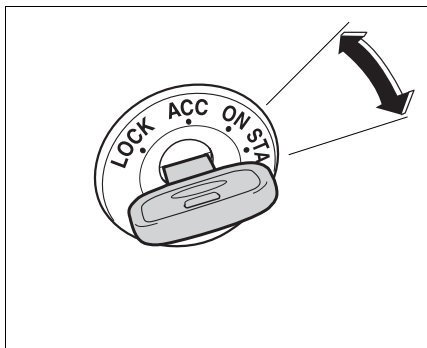
Buzzer pengingat kunci



ON...
Pada posisi ini mesin akan hidup.

⚠PERHATIAN

Jangan pernah meninggalkan switch pengapian pada posisi ini ketika mesin mati. Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan baterai habis.



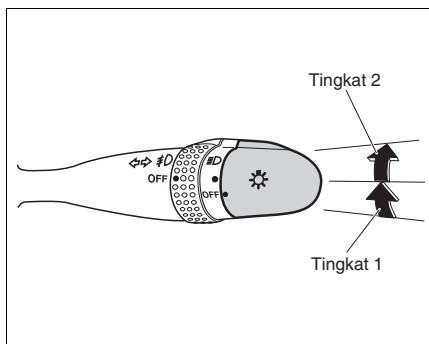
START...
Pada posisi ini mesin akan start. Lepas kunci setelah mesin hidup. Kunci akan kembali ke posisi "ON" secara otomatis.
Untuk tips start mesin, lihat Bab 10.

Buzzer akan berbunyi ketika Anda membuka pintu dengan kondisi kunci masih terpasang pada posisi "ACC" atau "LOCK", untuk mengingatkan Anda melepas kunci.



Switch multi-kontrol

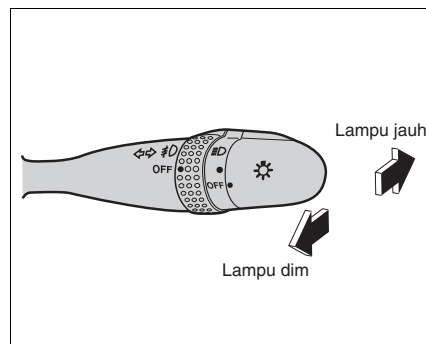
Kontrol lampu besar



Putar switch multi-kontrol untuk menyalakan lampu besar.

Posisi switch

Posisi	●	☐
Lampu	Tingkat 1	Tingkat 2
Lampu besar	Off	On
Lampu samping	On	On
Lampu belakang	On	On
Lampu plat nomor	On	On
Lampu instrumen panel	On	On

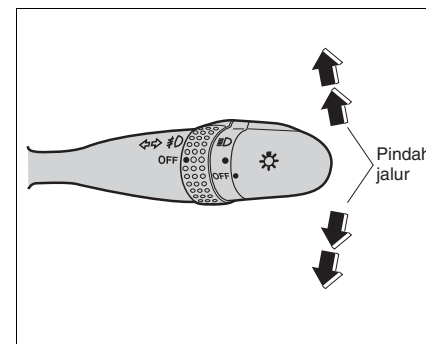


Menghidupkan / mematikan lampu jauh
Dengan kondisi lampu besar menyala, tekan tuas ke depan untuk menyalakan lampu jauh dan kembalikan tuas ke posisi semula untuk mematikannya. Ketika lampu jauh dinyalakan, lampu indikator akan menyala juga.

Mengaktifkan lampu dim

Tarik tuas ke belakang dan lepaskan. Lampu dim akan bekerja dengan kondisi lampu besar nyala atau mati.

Kontrol lampu sein



Lampu sein akan menyala jika posisi switch pengapian pada posisi "ON". Pindahkan tuas multi-kontrol ke atas atau bawah untuk memberi tanda belok. Lampu indikator pada meter kombinasi akan mulai berkedip. Anda juga dapat memberi tanda pindah lajur dengan sedikit memindahkan tuas dan menahannya.

CATATAN

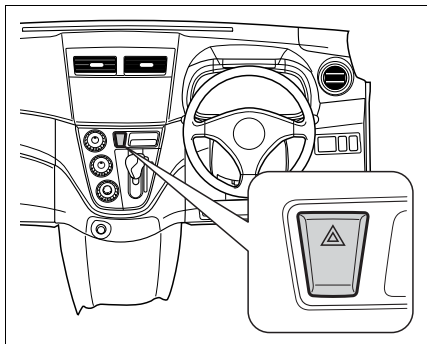
Jika lampu berkedip lebih cepat, bola lampu mungkin terbakar.



Buzzer pengingat lampu menyala

Ketika Anda melepas kunci pengapian dan membuka pintu dengan kondisi lampu besar menyala, buzzer akan berbunyi secara terus menerus untuk memberitahu lampu besar masih menyala.

Switch lampu hazard



Tekan switch untuk menyalakan semua lampu sein.
Lampu indikator pada meter kombinasi akan berkedip.
Tekan kembali switch untuk mematikan.
Lampu sein tidak bekerja ketika lampu hazard sedang bekerja.
Jangan menekan switch lampu hazard jika tidak dalam keadaan darurat.

⚠ PERINGATAN

Menepilah ke bahu jalan jika dalam keadaan darurat untuk menghindari kecelakaan.

Switch wiper dan washer

⚠ PERINGATAN

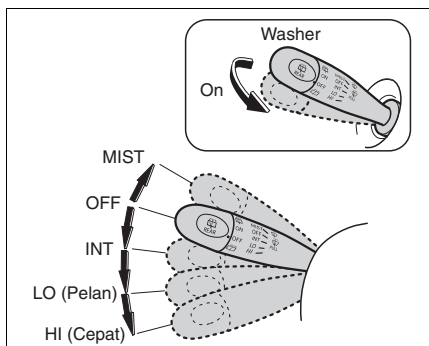
- Karet wiper yang aus atau kotor dapat mengurangi penglihatan Anda. Pastikan selalu untuk merawat atau mengganti karet wiper jika diperlukan.

⚠ PERHATIAN

- Tangki washer tidak boleh diisi selain air washer.
 - Jangan mengoperasikan washer jika tangki kosong.
- Hal ini dapat merusak motornya.

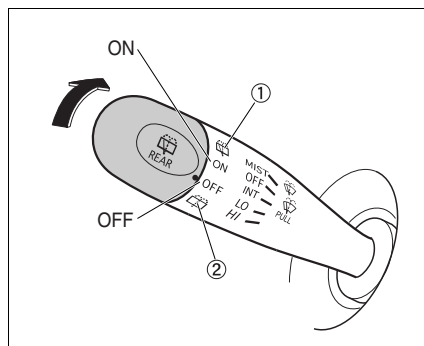


Switch wiper dan washer kaca depan



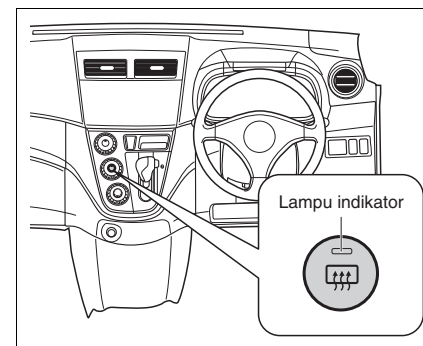
Wiper dan washer beroperasi jika switch pengapian pada posisi "ON". Tekan tuas ke bawah untuk menjalankan wiper. Wiper akan beroperasi secara intermittent jika switch pada posisi "INT". Jika tuas dipindahkan dari posisi "OFF" ke posisi "MIST", wiper akan beroperasi dengan kecepatan rendah. Jika Anda melepaskan tuas maka tuas akan kembali ke posisi "OFF". Tarik tuas ke arah Anda untuk menyemprotkan air washer. Wiper akan beroperasi pada kecepatan rendah jika washer bekerja.

Switch wiper dan washer kaca belakang



Wiper dan washer beroperasi jika switch pengapian pada posisi "ON". Jika knob diputar ke posisi "ON", wiper belakang akan beroperasi. Untuk injek air washer ketika wiper belakang bekerja, putar knob dari posisi "ON" ke posisi "1" di bagian atas. Terlebih lagi, air washer akan terinjeksi ketika knob diputar dari posisi "OFF" ke posisi "2" di bagian bawah.

Switch defogger kaca belakang



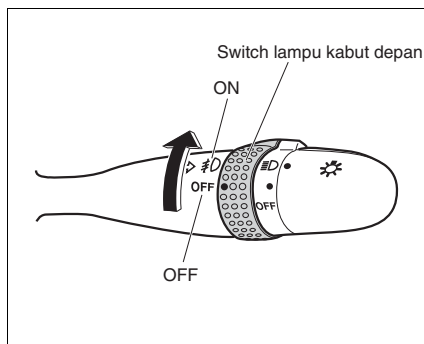
Defogger kaca belakang beroperasi ketika switch pengapian pada posisi "ON". Tekan switch defogger untuk menjernihkan kaca belakang. Ketika defogger on, lampu indikator akan menyala. Defogger tidak di desain untuk salju atau hujan kering. Ketika switch multi-kontrol pada posisi tingkat 1 atau tingkat 2, tanda akan menyala.



Switch lampu kabut

⚠ PERHATIAN

- Matikan defogger ketika kaca sudah jernih untuk mencegah baterai habis.
- Jangan menggores kawat defogger.

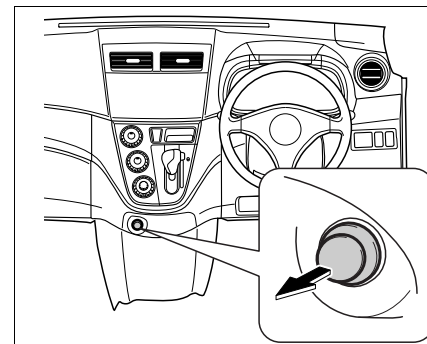


Nyala lampu kabut depan dapat diatur dengan switch multi kontrol tingkat 1 atau tingkat 2 dengan switch lampu kabut depan pada posisi "ON".

CATATAN

Jika switch multi kontrol diputar ke posisi "OFF" ketika lampu kabut menyala, lampu kabut akan mati.

Power outlet



Power outlet disediakan sebagai power supply aksesoris kendaraan. Buka tutupnya dengan switch pengapian pada posisi "ACC" atau "ON".

⚠ PERHATIAN

- Untuk mencegah fuse (sekring) terbakar, jangan menggunakan melebihi kapasitas total listrik kendaraan sebesar 12V / 120W.
- Untuk mencegah baterai habis, jangan gunakan power outlet berlebihan ketika mesin mati.



- Tutup power outlet ketika tidak digunakan. Memasang sesuatu yang tidak sesuai dengan power outlet, atau power outlet terkena cairan dapat mengakibatkan kerusakan kelistrikan atau korsleting.



4-8



PageUpDateTime : 2011/02/25 10:37:58





Bab 5

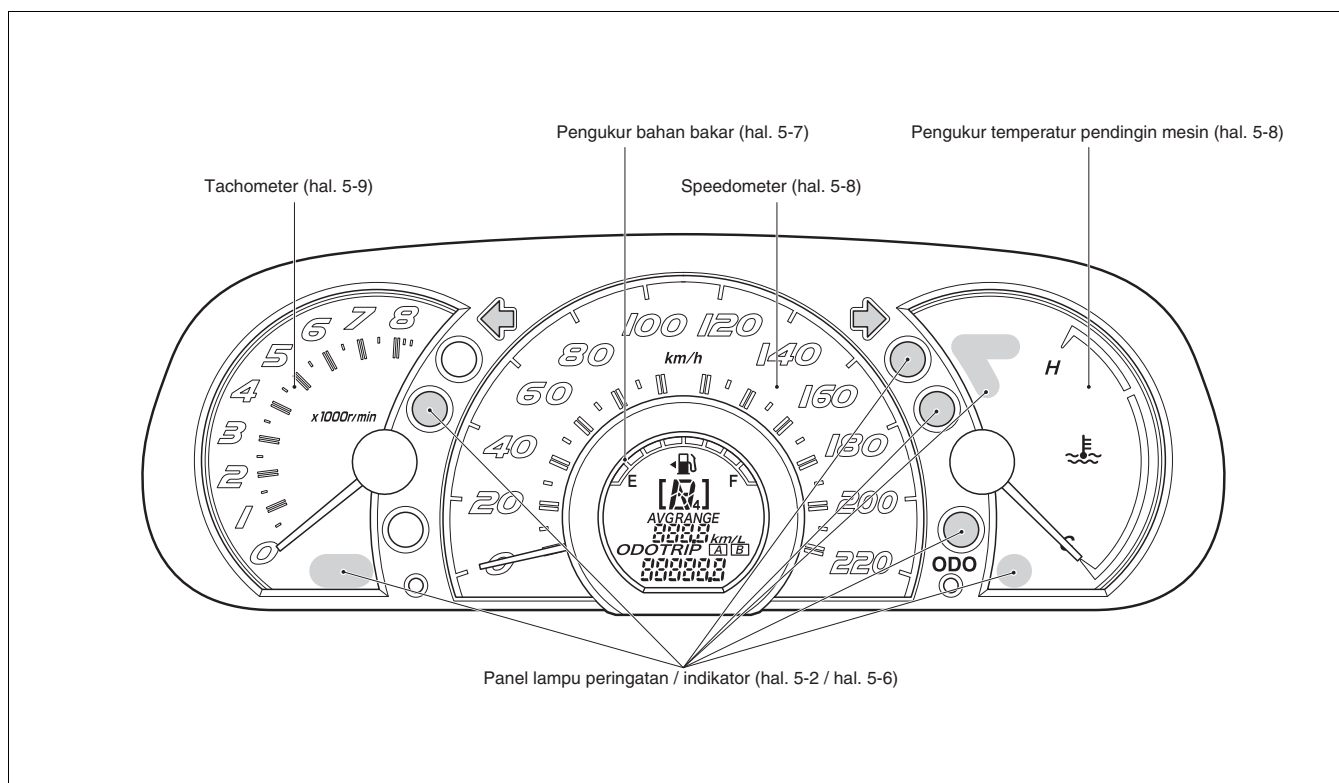
Meter-meter dan pengukur

5

Meter kombinasi	5-1
Lampu-lampu peringatan.....	5-2
Lampu-lampu indikator.....	5-6
Pengukur bahan bakar.....	5-7
Pengukur temperatur pendingin mesin.....	5-8
Speedometer, odometer / trip meter	5-8
Tachometer	5-9
Display multi informasi	5-9
Meter illuminasi	5-11



Meter kombinasi



5-1



Lampu-lampu peringatan

Lampu peringatan akan menyala bila kondisi sistem terkait tidak normal.

⚠ PERINGATAN

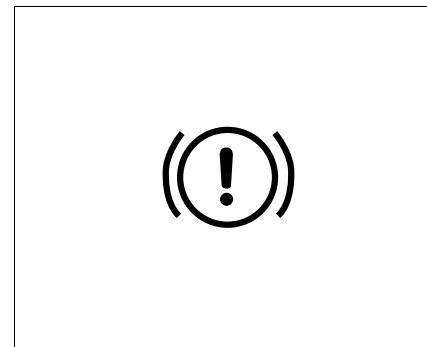
- **Jika Anda harus mematikan mesin atau menghentikan kendaraan untuk keadaan darurat, parkirkan kendaraan Anda di tempat yang aman atau pada bahu jalan, kemudian nyalakan lampu hazard.**
- **Biarkan mesin dingin sebelum melakukan pemeriksaan komponen untuk mencegah cedera akibat terbakar.**
- **Jaga tangan, baju dan benda lainnya dari komponen yang bergerak di dalam ruang mesin untuk mencegah cedera yang serius.**

Memeriksa lampu-lampu peringatan

1. Aktifkan rem parkir.
2. Putar switch pengapian ke posisi "ON", jangan menyalakan mesin. Semua lampu peringatan akan menyala.
3. Setelah mesin hidup dan rem parkir diturunkan, semua lampu peringatan akan mati.

Jika ada lampu peringatan yang masih menyala, segera periksakan kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.

Lampu peringatan rem



Lampu peringatan rem akan menyala jika rem parkir diaplikasikan atau jika minyak rem turun sampai garis batas "MIN" pada tangki cadangan minyak rem bilamana mesin bekerja.

Tambahkan minyak rem, jika diperlukan periksa apakah terjadi kebocoran.

Jika lampu peringatan menyala, sistem pengereman akan memerlukan usaha yang lebih besar dan jarak untuk berhenti akan bertambah.



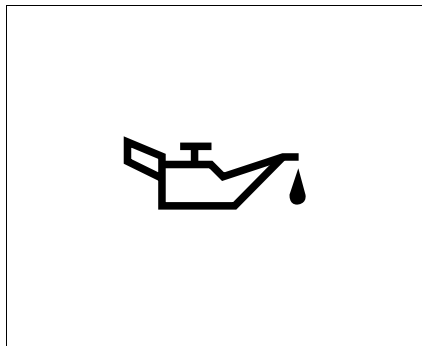
⚠ PERINGATAN

Jika lampu peringatan tidak mati meskipun rem parkir telah dibebaskan, atau lampu peringatan tiba-tiba menyala ketika kendaraan berjalan, seperti halnya ketika minyak rem kurang, sehingga kemampuan rem berkurang. Segera parkir kendaraan Anda ke tempat yang aman dengan cara menekan pedal rem dengan kuat. Kemudian, hubungi bengkel resmi Daihatsu Anda segera.

⚠ PERHATIAN

Jika abnormal noise (rem berdecit) terjadi pada saat pengereman, seperti halnya pad rem telah aus. Segera periksakan kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.

Lampu peringatan tekanan oli



Jika sistem pelumasan tidak bekerja dengan baik saat mesin hidup, maka lampu peringatan tekanan oli akan menyala.

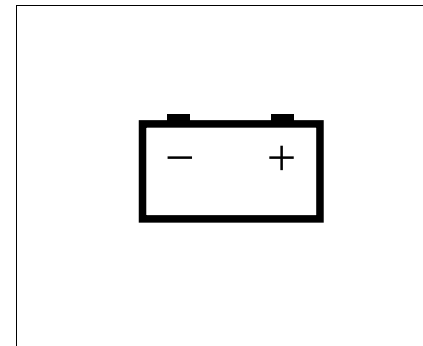
⚠ PERHATIAN

Segera matikan mesin jika lampu peringatan tekanan oli menyala. Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan kerusakan mesin. Segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

CATATAN

Lampu peringatan ini tidak menunjukkan ketinggian oli. Untuk memeriksa ketinggian oli gunakan alat ukur ketinggian oli.

Lampu peringatan pengisian baterai



Bila terdapat kelainan pada sistem pengisian baterai lampu peringatan akan menyala. Matikan semua aksesoris dan juga mesin.

Periksa apakah drive belt kendur atau rusak.

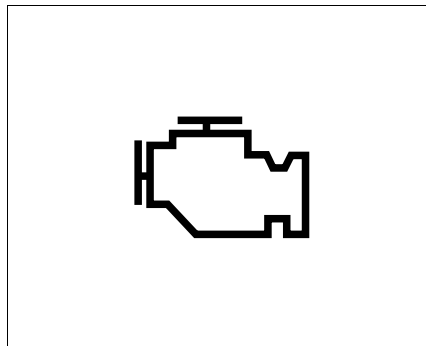
⚠ PERINGATAN

Sebelum melakukan pemeriksaan atau penyetelan drive belt, terlebih dahulu matikan mesin dan biarkan mesin menjadi dingin.

Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan cedera serius.



Lampu peringatan malfungsi (MIL)



⚠ PERHATIAN

Jangan melanjutkan berkendara jika drive belt dalam keadaan aus atau kendor.

Hal ini mengakibatkan mesin menjadi over heating.

Segera periksakan kendaran ke bengkel resmi Daihatsu Anda.

Jika sistem kontrol elektronik mesin terjadi malfungsi ketika mesin beroperasi, lampu indikator akan nyala.

⚠ PERHATIAN

Jika lampu ini menyala, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu Anda.

Lampu peringatan electric power steering (EPS)



Pada kondisi normal, lampu peringatan akan menyala ketika switch pengapian diputar ke posisi "ON", dan akan mati ketika mesin hidup.

Lampu ini akan menyala jika terdapat masalah pada power steering dengan kondisi mesin hidup.

⚠ PERHATIAN

Untuk kasus dimana lampu tidak menyala meskipun switch pengapian diputar ke posisi "ON", atau untuk kasus lampu tetap menyala ketika mesin hidup, pastikan kendaraan Anda diperiksa di bengkel resmi Daihatsu.



Lampu peringatan sabuk pengaman

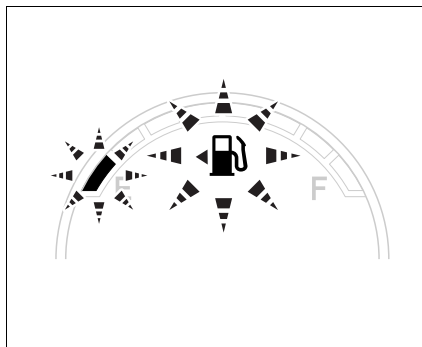


Jika sabuk pengaman sisi pengemudi tidak dipasang, lampu peringatan akan berkedip sampai sabuk pengaman terpasang.

Buzzer pengingat sabuk pengaman

Ketika lampu peringatan sabuk pengaman berkedip dan kendaraan berjalan pada kecepatan 20 km/jam atau lebih, buzzer akan berbunyi untuk mengingatkan sabuk pengaman belum digunakan.

Lampu peringatan bahan bakar

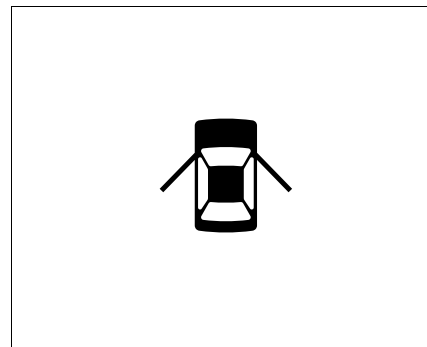


Lampu ini akan berkedip jika bahan bakar yang tersisa sekitar 7.5 liter atau kurang dengan switch pengapian pada posisi "ON". Karena bahan bakar terus berkurang, lampu berkedip lebih cepat. Segera isi bahan bakar, jika lampu peringatan ini menyala.

CATATAN

Jika Anda berkendara di bukit atau berkendara berputar-putar. Hal ini dapat menyebabkan lampu peringatan berkedip lebih cepat dari biasanya. Dalam kasus seperti ini, isilah bahan bakar segera.

Lampu peringatan pintu terbuka



Lampu ini akan menyala jika pintu dibuka atau pintu tidak tertutup dengan baik. Jika lampu tetap menyala meskipun semua pintu telah tertutup, pintu mungkin belum tertutup atau tidak tertutup dengan baik. Pastikan semua pintu telah tertutup.



Lampu-lampu indikator

Lampu peringatan transmisi otomatis



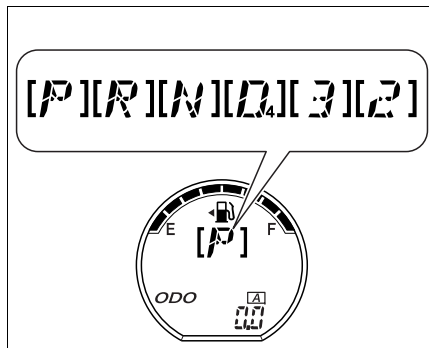
Jika sistem normal, lampu akan hidup beberapa detik setelah switch pengapian diputar pada posisi "ON", dan kemudian mati.

Jika terdapat malfungsi pada sistem transmisi otomatis, lampu akan berkedip.

⚠ PERHATIAN

Jika lampu berkedip, segera periksa sistem transmisi ke bengkel resmi Daihatsu.

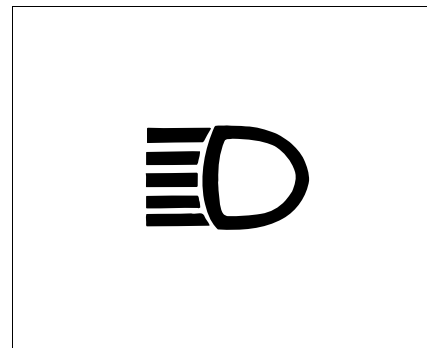
Lampu indikator transmisi otomatis



Dengan switch pengapian pada posisi "ON" lampu indikator menunjukkan posisi transmisi saat itu.

Ketika [P] dipilih, bagian kurung (bagian []) akan berkedip.

Lampu indikator lampu jauh

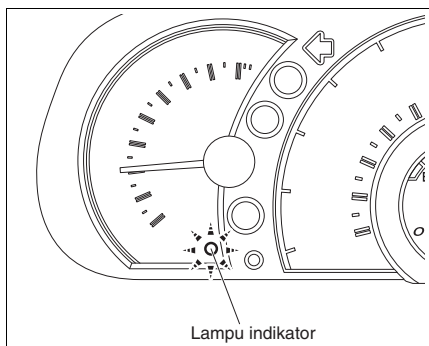


Ketika lampu jauh dan lampu dim dinyalakan, indikator lampu besar jauh akan menyala.

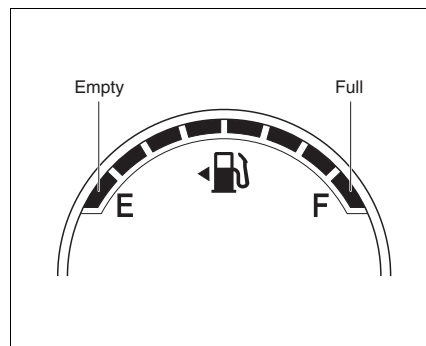


Pengukur bahan bakar

Lampu indikator security



Ketika kunci dicabut dari switch pengapian, lampu indikator security akan berkedip.



Pengukur bahan bakar menunjukkan jumlah bahan bakar yang terdapat pada tangki bahan bakar.

⚠ PERHATIAN

- Biasakan agar bahan bakar selalu terisi lebih dari $\frac{1}{4}$ penuh.
- Jika lampu peringatan bahan bakar berkedip, segera isi bahan bakar.

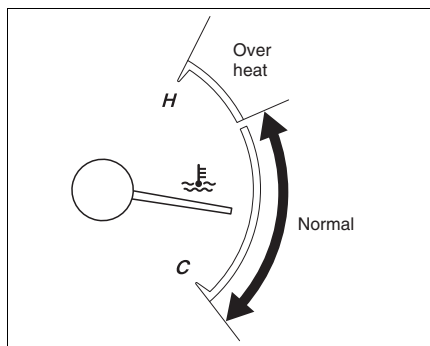
⚠ PERINGATAN

Jangan menjalankan kendaraan jika lampu peringatan bahan bakar berkedip. Hal ini mengakibatkan pengapian mesin tidak tepat dan merusak catalytic converter.

Terlebih lagi, kecelakaan dapat terjadi jika kendaraan berjalan dan tiba-tiba mati atau tersendat.



Pengukur temperatur pendingin mesin



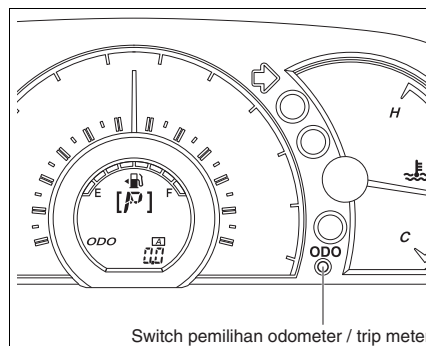
Pengukur temperatur pendingin mesin ini menunjukkan temperatur dari sistem pendinginan mesin dengan switch pengapian pada posisi "ON".

⚠ PERHATIAN

Ketika pengukur temperatur menunjukkan overheating, buzzer peringatan akan berbunyi. Jika ini terjadi, jangan melanjutkan berkendara.

(Lihat "Mesin overheating")

Speedometer, odometer / trip meter



Speedometer

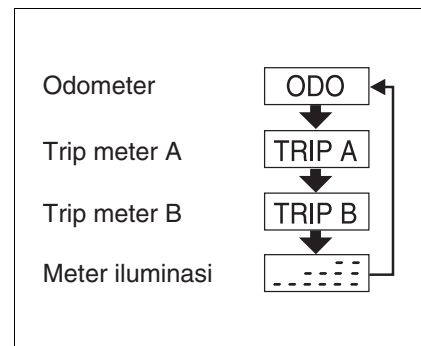
Speedometer menunjukkan kecepatan kendaraan.

Odometer

Odometer menunjukkan jarak yang telah ditempuh kendaraan.

Trip meter

Trip meter menunjukkan jarak yang ditempuh satu perjalanan.



Switch pemilihan odometer / trip meter

Setiap kali switch ini ditekan, indikasi akan berubah. Ada 2 jenis trip meter: A dan B. Untuk mengulang trip meter ke nol, tekan dan tahan switch selama 1 detik. Meter iluminasi menunjukkan ketika switch multi kontrol pada tingkat 1 atau 2.



Tachometer

Display multi informasi

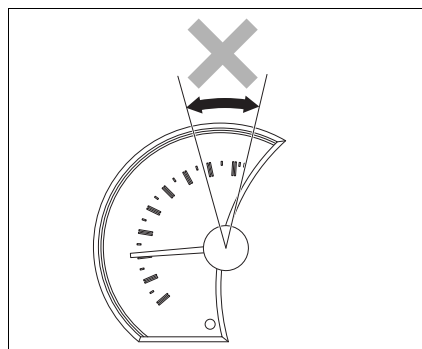
Pengaturan iluminasi

Ketika pengaturan iluminasi dilakukan, meter iluminasi bervariasi seperti ditunjukkan pada tabel dibawah jika switch odometer / trip meter ditahan 1 detik atau lebih.

Brightness	Display	Level
Bright	-----	1
↑	-----	2
↓	---	3
Dark	-	4

CATATAN

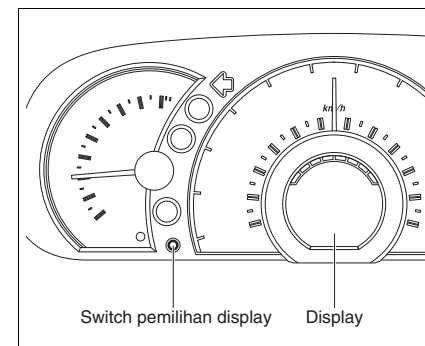
Pengaturan iluminasi dapat dilakukan hanya ketika switch pengapian pada posisi "ON" dan switch multi kontrol pada tingkat 1 atau 2.



Tachometer menunjukkan putaran mesin per menit.
Daerah merah menunjukkan putaran yang berlebihan.

⚠ PERHATIAN

Jangan sampai putaran mesin berlebihan untuk mencegah kerusakan pada mesin.



Switch pemilihan

Setiap switch pemilihan ditekan, status akan berubah antara rata-rata konsumsi bahan bakar "AVG" dan jarak yang dapat ditempuh "RANGE."



Rata-rata konsumsi bahan bakar (AVG)



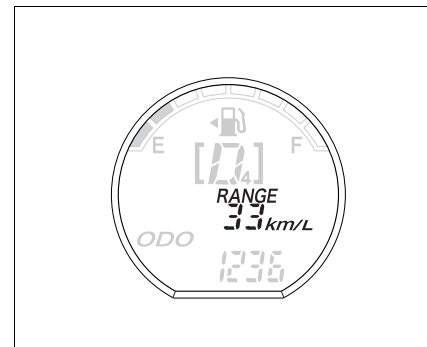
Display rata-rata konsumsi bahan bakar setelah direset akan muncul kembali dan diupdate setiap detik.

CATATAN

- Segera setelah switch pengapian diputar ke posisi "ON", nilai ketika mesin terakhir berhenti akan ditampilkan.
- Display maksimum adalah "999.9 km/L".

- Terdapat kasus dimana data display tidak dapat diupdate atau invalid data diterima, display "Err" akan berkedip.
- Ketika display rata-rata konsumsi bahan bakar, display tersebut akan reset jika switch pemilihan ditekan dan ditahan. Setelah reset, display rata-rata konsumsi bahan bakar akan muncul kembali setelah kendaraan berjalan 500 meter.

Jarak yang dapat ditempuh (RANGE)



Jarak yang dapat ditempuh dihitung berdasarkan jumlah bahan bakar yang ada dan konsumsi bahan bakar.

⚠ PERHATIAN

Ketika pengukur bahan bakar mendekati "E", ketika lampu peringatan bahan bakar menyala, atau display jarak yang dapat ditempuh berkedip dengan display "_ _ _", isi bahan bakar terlebih dulu walaupun display jarak yang dapat ditempuh cukup jauh untuk melanjutkan berkendara.



Meter iluminasi

CATATAN

- Waktu untuk update display tergantung dari kondisi pengendaraan (berjalan / berhenti) dan jumlah bahan bakar yang diisi.
- Untuk mobil baru, display jarak yang dapat ditempuh mungkin tidak akurat.
- Display jarak yang dapat ditempuh mungkin membesar atau mengecil berdasarkan cara berkendara, kondisi jalan, dll. Karena dihitung berdasarkan konsumsi bahan bakar sebelumnya.
- Ketika hanya sedikit bahan bakar yang ditambahkan pada tangki, display mungkin tidak akan update.
- Display maksimum adalah "1500km".
- Ketika pengukur bahan bakar mendeteksi malfungsi, display "Err" akan berkedip.
- Ketika sambungan dengan baterai terputus, perhitungan konsumsi bahan bakar akan direset.

Ketika switch pengapian diputar pada posisi "ON", lampu akan menyala tanpa memperhatikan posisi dari switch multi kontrol.





Bab 6

Sistem pengontrol udara

6

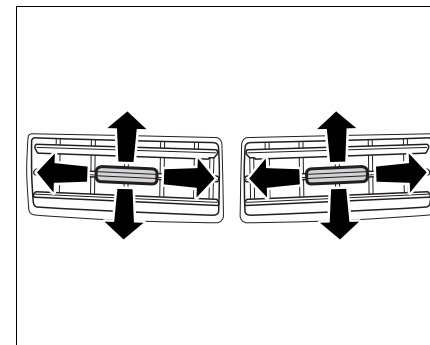
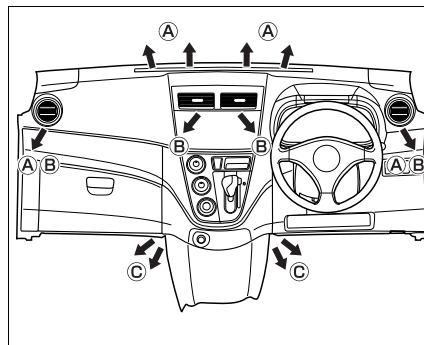
Air conditioner	6-1
Filter air conditioning	6-6



Air conditioner

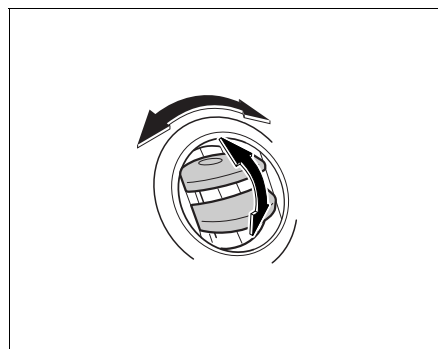
Outlet port

Air conditioner bekerja dengan switch pengapian pada posisi "ON".



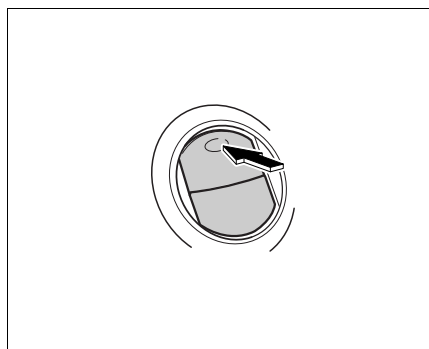
Outlet port tengah

Arah aliran udara pada outlet port tengah dapat dikontrol dengan knob yang tersedia.



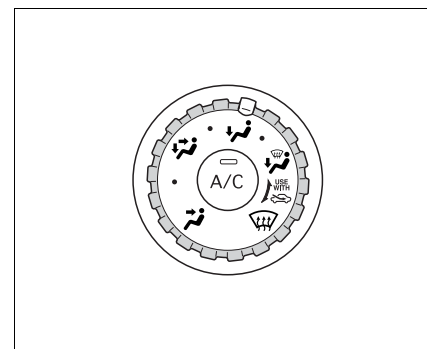
Outlet port kanan dan kiri

Pengaturan dapat dilakukan dengan menggerakkan cover. Jika cover digerakan ke posisi terendah, outlet akan tertutup.



Untuk membuka outlet, tekan bagian atas.

Dial pengontrol outlet udara



Dial pengontrol ini merubah posisi outlet udara.

Posisi Dial					
Outlet udara	(B)	(B) (C)	(C) (A)	(A) (C)	(A)

Posisi di dalam kurung () menandakan rate udara yang kecil.

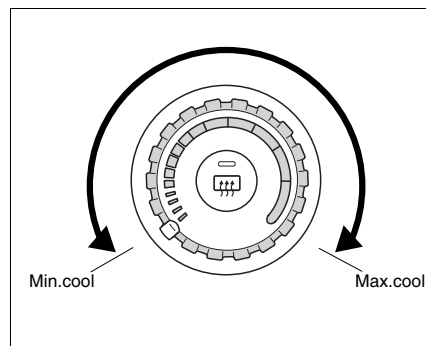


Dial pengontrol temperatur



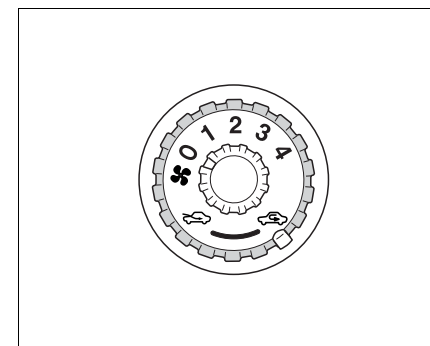
CATATAN

- Tanda ini dapat dilihat pada posisi  dan  yang mana digunakan ketika kaca jendela berkabut. Kabut tersebut mungkin tidak hilang dengan mudah jika sirkulasi udara dalam kabin dipilih.
- Gunakan dial pengontrol untuk mengganti aliran udara dari luar.



Temperatur udara diatur menggunakan dial ini.

Dial pengontrol aliran udara



-  Udara di dalam disirkulasikan.
-  Udara dari luar masuk ke dalam.

CATATAN

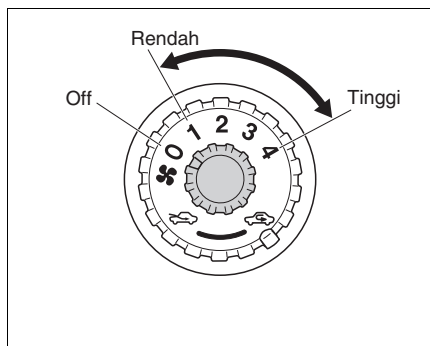
Ketika udara luar tidak baik, pindahkan dial ke .

Hal ini, bagaimanapun, penting untuk memindahkan dial ke  dari waktu ke waktu karena kaca jendela dapat berkabut atau di dalam kendaraan menjadi pengap.

Posisikan dial ke  untuk penggunaan normal.

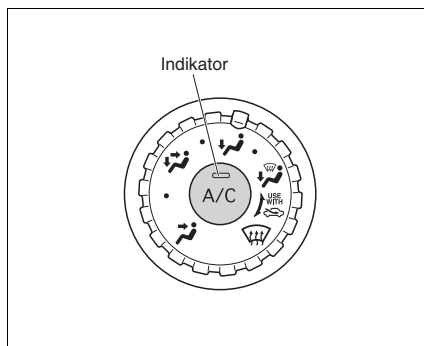


Switch blower



Switch ini berfungsi merubah kecepatan aliran udara.

Switch AC



Nyalakan switch AC untuk mendinginkan atau meningkatkan kelembaban udara. Untuk menyalakan AC, tekan switch dengan posisi switch blower menyala. Untuk mematikan AC, tekan kembali switch. Lampu indikator akan menyala jika pengontrol udara menyala.

- Untuk model tertentu, jika temperatur pendingin mesin meningkat secara berlebihan ketika kendaraan berjalan pada tanjakan dengan pengontrol udara (AC) menyala, maka AC akan mati secara otomatis.
- Untuk model tertentu, ketika Anda menekan penuh pedal akselerasi untuk mendapatkan akselerasi yang cepat, dll. kompresor AC sementara akan mati untuk mendapatkan performa akselerasi yang tinggi.

⚠ PERINGATAN

Karena mesin dilengkapi dengan peralatan fast idle, ketika kendaraan sedang idle, kecepatan mesin idle akan meningkat ketika AC menyala. Perlu perhatian yang lebih pada saat menghidupkan atau mematikan kendaraan.

NOTE

- Jika temperatur atmosfer 0°C , fungsi peningkatan kelembaban udara tidak dapat bekerja.
- Pendinginan yang cepat akan menyebabkan kabut keluar dari port depan. Hal ini adalah normal.



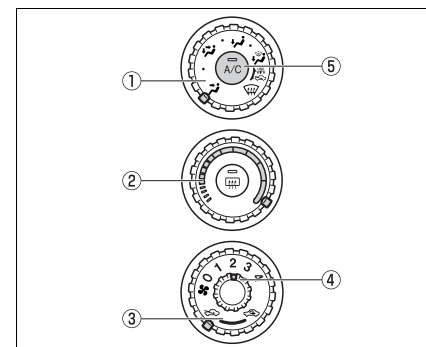
Petunjuk pengoperasian

- Pastikan, bahwa saluran udara masuk tidak terhalang daun atau benda-benda lainnya.
- Jangan pindahkan dial pengontrol temperatur udara pada posisi terdingin dengan posisi dial pengontrol outlet udara pada , atau , dan dengan AC menyala pada kondisi cuaca dengan kelembaban sangat tinggi. Perbedaan temperatur antara udara luar dan kaca depan dapat mengakibatkan kaca depan mengembun dan menghalangi pandangan Anda.
- Jangan memindahkan dial pengontrol aliran udara pada posisi  dengan dial pengontrol outlet udara pada , , atau . Kaca akan berembun pada kondisi seperti ini.
- Jangan menggunakan  untuk mendinginkan jika kondisi kelembaban tinggi. Hal ini dapat mengakibatkan kaca depan mengembun.
- Jika kendaraan parkir di bawah terik matahari dalam waktu yang cukup lama dan temperatur di dalam kendaraan sangat tinggi, nyalakan AC dengan membuka penuh jendela-jendela.

Setelah bagian dalam kendaraan menjadi dingin, tutup semua kaca pintu dan set temperatur yang Anda inginkan.

- Semua kaca akan mengembun saat hujan. Hal ini mengakibatkan menghalangi pandangan. Untuk mengatasi hal tersebut hidupkan A/C.

Pendinginan



Posisikan dial dan switch.

- ① 
- ② Temperatur rendah
- ③ 
- ④ Posisi yang diinginkan
- ⑤ On

Untuk pendinginan cepat, posisikan dial ② paling kanan, dial ③ ke posisi  dan switch ④ ke kanan penuh.

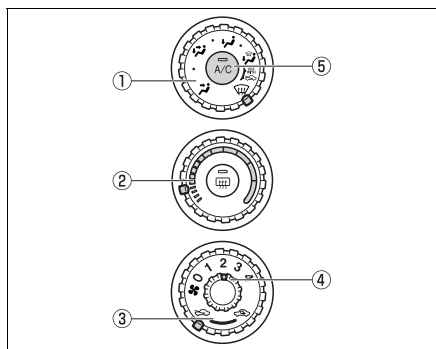
NOTE

Pindah dial ke  dari waktu ke waktu karena kaca dapat mengembun atau di dalam kendaraan menjadi pengap.



Filter air conditioning

Demisting



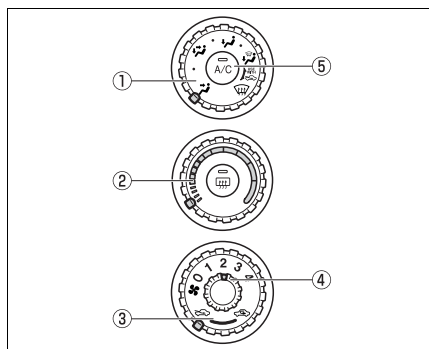
Posisikan dial dan switch.

- ①
- ② Posisi yang diinginkan
- ③
- ④ Posisi yang diinginkan
- ⑤ On atau off

CATATAN

Untuk defrost jendela samping, atur outlet kanan dan kiri ke arah jendela samping.

Ventilasi



Posisikan dial dan switch.

- ①
- ② Posisi yang diinginkan
- ③
- ④ Posisi yang diinginkan
- ⑤ Off

AC dilengkapi dengan filter untuk menghilangkan debu yang berasal dari luar kendaraan, menjaga udara di dalam kendaraan selalu bersih. Oleh karena itu, disarankan untuk mengganti filter secara rutin sehingga Anda selalu dapat berkendara dengan nyaman.

Anda dapat mengganti filter ini tanpa bantuan alat apapun.

⚠ PERHATIAN

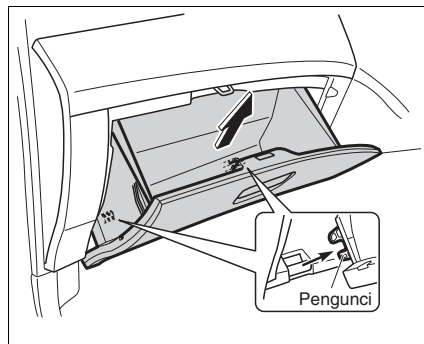
- Ketika mengganti filter, posisikan switch pengapian ke "LOCK".
- Ketika aliran udara AC berkurang drastis atau kaca mudah redup, sepertinya filter AC tersumbat. Oleh karena itu, ganti filter.
- Filter ini jenis yang harus diganti. Jangan mencoba untuk membersihkan atau mencuci dengan air atau tekanan udara.
- Perhatikan arah depan dan belakang filter tersebut.
- Pastikan mengoperasikan AC dengan filter terpasang. Jika AC beroperasi tanpa filter, mungkin dapat menyebabkan AC tidak berfungsi.



CATATAN

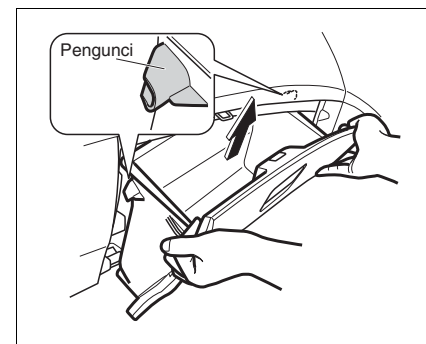
- Konsultasikan filter ini dengan bengkel resmi Daihatsu.
- Disarankan untuk mengganti filter setiap 40.000 km *.

* Ganti setiap 20.000 km untuk kondisi pengendaraan berat.

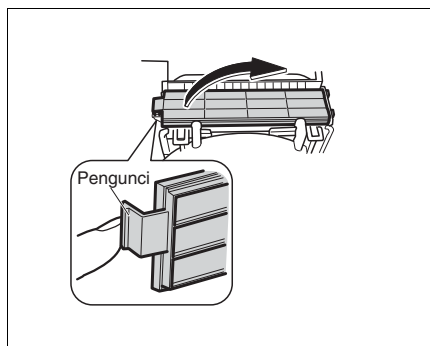


Penggantian filter AC

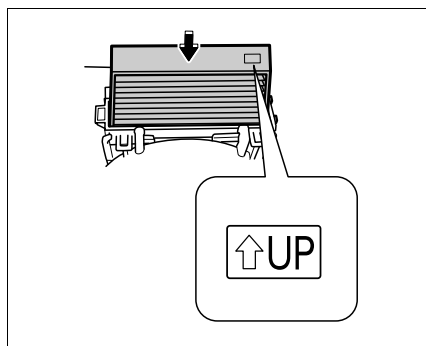
1. Posisikan switch pengapian ke "LOCK". Buka glove box.
2. Angkat glove box sesuai arah anak panah dan buka penguncinya.



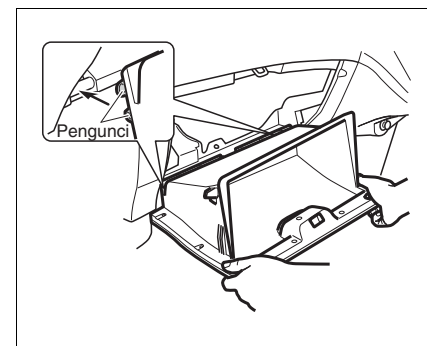
3. Lepas glove box, dengan sedikit memiringkan sehingga box tidak tersangkut pada penguncinya.



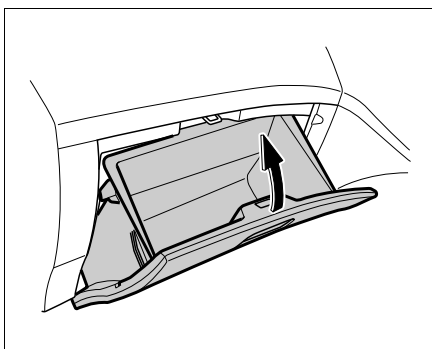
4. Buka cover filter dengan menarik ke depan sambil menekan pengunci pada bagian kiri cover filter.
5. Lepas filter dengan menarik ke arah Anda.



6. Pasang filter dengan tanda anak panah menghadap ke atas.
7. Pasang cover filter.



8. Pasang pengunci bagian bawah dengan menjaga posisi glove box horizontal.



9. Tekan glove box sesuai arah anak panah.

CATATAN

Ketika memasang glove box, pastikan pengunci terpasang dengan baik. kemudian tutup boxnya. Jika pengunci tidak terpasang dengan baik, box tidak dapat dibuka.



6-10



PageUpDateTime : 2011/02/25 10:45:07





Bab 7

Sistem audio

Tips pengoperasian.....	7-1
Radio AM / FM dengan compact disc dan USB memory music player (Bluetooth).....	7-5
File MP3 / WMA	7-19
Siaran FM	7-22



Tips pengoperasian

Anda dapat menggunakan sistem audio dengan switch pengapian pada posisi "ON" atau "ACC".

CATATAN

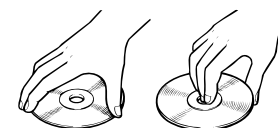
Untuk mencegah baterai habis, jangan menyalakan radio terlalu lama dengan kondisi mesin mati.

Compact disc player



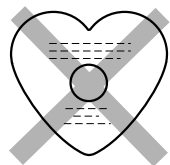
- Gunakan compact disc dengan tanda seperti di atas (optical digital audio disc).
- Data musik yang terekam pada CD-R (CD-Recordable) dan CD-RW (CD-ReWritable) kemungkinan dapat dimainkan. Bagaimanapun, CD tersebut tidak dapat dimainkan karena kualitas, tergores atau kotor.
- Kemungkinan CD tidak dapat dimainkan sama sekali karena kondisi dari CD itu sendiri (hasil rekaman, data).

- Sistem ini tidak sesuai untuk compact disc dengan copy protection.
- Sistem ini tidak didesain untuk dual disc. Jangan gunakan dual disc karena dapat merusak player.
- Jangan pernah membawa magnet, obeng atau sejenisnya dekat dengan slot compact disc dan compact discnya.
- Ketika memegang compact disc, jangan menyentuh bagian yang dibaca. Pegang dengan cara menjepit bagian lubang dan tepi dari disc.





- Karena compact disc akan berputar dengan cepat di dalam player, janganlah menggunakan compact disc yang tidak biasa (compact disc dengan bentuk tidak beraturan seperti bentuk hati atau compact disc yang retak atau deformasi).



- Hindari melekatkan atau menempel kertas pada sisi disc label (penamaan disc) atau menggoresnya.
- Meskipun sidik jari atau debu menempel pada compact disc, hal ini tidak langsung berdampak pada signal yang terekam pada compact disc. Karena berdebu, bagaimanapun, sisi compact disc yang mengkilap dimana signal terekam akan berkurang dan kualitas suaranya akan turun atau skip.
- Jika compact disc kotor, bersihkan dengan lembut dari bagian dalam lingkaran ke luar menggunakan kain halus.

- Spray pembersih atau antistatic agent tidak dapat digunakan. Karena permukaannya akan berkorosi jika terkena bahan kimia seperti benzena atau tiner, jangan menggunakannya.



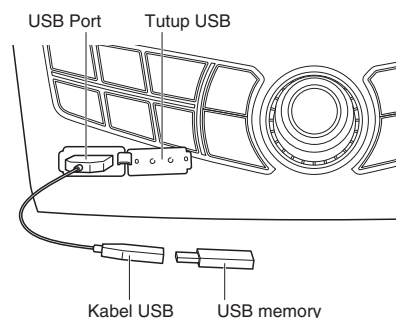
- Jika Anda tidak mendengarkan compact disc, keluarkan dari player dan letakan di tempatnya. Simpan compact disc di tempat yang tidak terkena langsung cahaya matahari dan tidak berdebu.
- Suara akan skip jika berkendara di jalan kasar karena getaran yang cukup kuat.
- Jika compact disc berembun, bersihkan dengan kain yang halus.
- Ketika bagian optical berembun, embun akan hilang secara alami jika dibiarkan selama kurang lebih 1 jam dan kemudian dapat dimainkan seperti biasa.

USB memory

- Beberapa USB memory atau file mungkin tidak dapat dimainkan karena karakteristiknya atau kondisi perekaman.
- Selalu masukan USB memory dengan aman. Pemasangan yang tidak tepat dapat menyebabkan USB memory tidak terbaca.
- Jangan memaksakan pemasangan USB memory pada USB port jika arahnya salah karena dapat merusak USB memory atau USB port.
- Tergantung bentuk dari USB memory dan USB port, beberapa USB memory mungkin akan terpasang tidak pas atau kendur.



- USB memory yang terpasang akan menonjol dan mungkin berbahaya bagi pengguna yang sedang berkendara. Untuk alasan keselamatan, disarankan untuk menggunakan kabel ekstensi USB untuk menghubungkan USB memory dengan USB port.



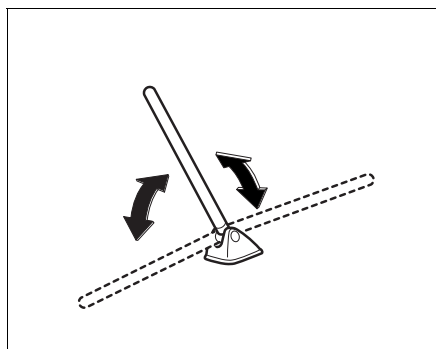
- Ketika USB memory terkena listrik statis, hal ini mungkin mengakibatkan data hilang.

- Ketika anda meninggalkan kendaraan, jangan meninggalkan USB memory begitu saja. Terkena sinar matahari secara langsung atau temperatur yang tinggi mungkin dapat menyebabkan USB memory berdeformasi dan menjadi rusak.

Antena atap

⚠ PERHATIAN

- Pastikan untuk melepas antena untuk kondisi berikut.
- Ketika mencuci kendaraan dengan pencuci kendaraan otomatis;
- Ketika parkir di garasi, jika antena menyentuh atap garasi;
- Ketika memasang cover kendaraan;
- Hati-hati jangan sampai hilang ketika antena dilepas, sebagai contoh, ketika mencuci kendaraan. Pastikan untuk memasang kembali pada posisinya sebelum berkendara.
- Biasakan untuk menurunkan antena ketika Anda tidak mendengarkan radio.

**Menggunakan antenna:**

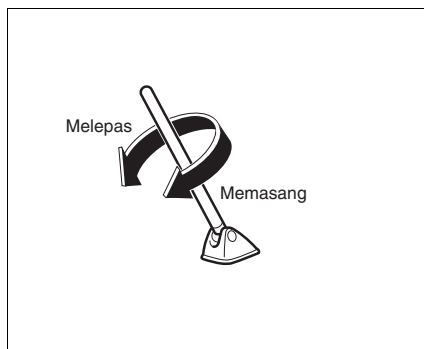
Gunakan antenna atap dengan berdiri.

CATATAN

- Antena atap tidak dapat diatur pada arah lateral.
- Antena atap tidak dapat diatur panjang dan pendeknya.

Ketika antenna tidak digunakan:

Tekan antenna ke bawah ke arah atap kendaraan.

**Melepas batang antenna:**

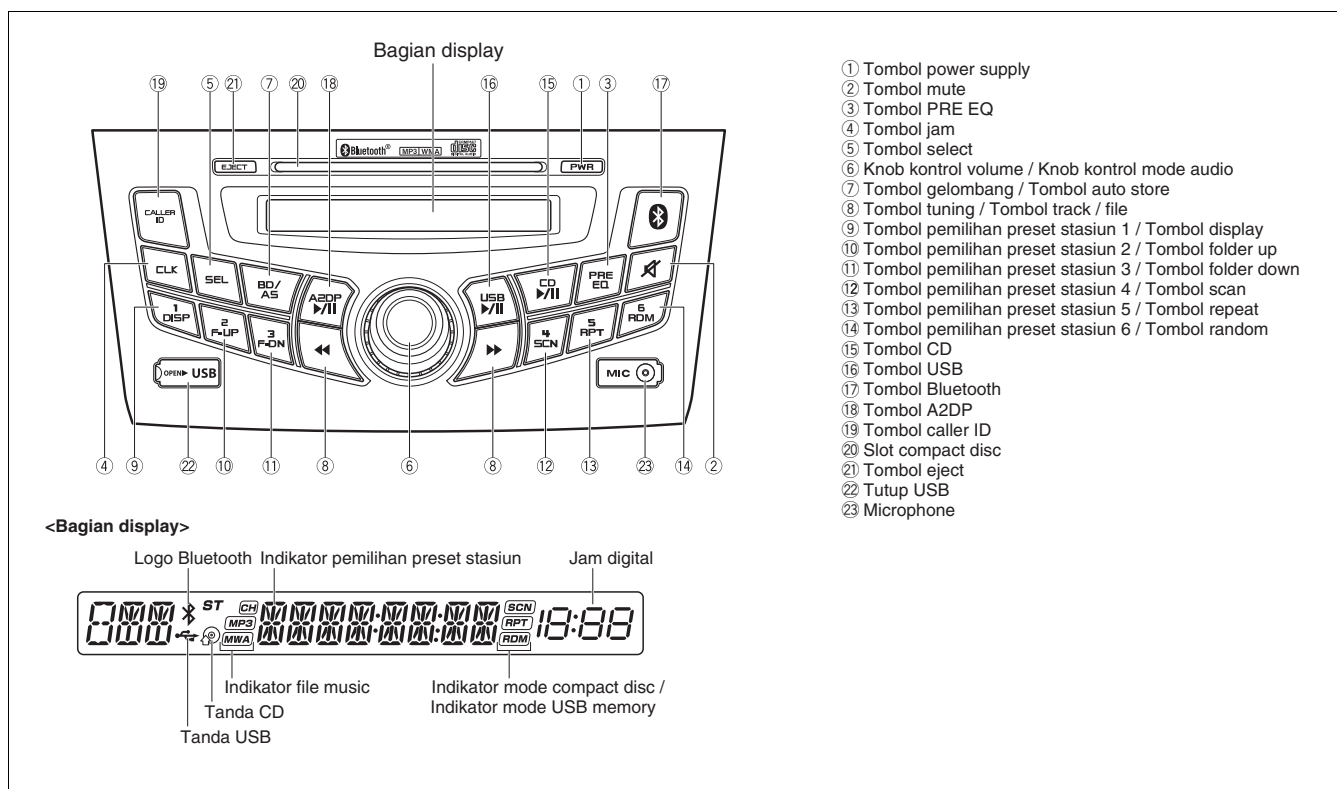
Putar batang antenna berlawanan arah jarum jam untuk melepas.

Memasang batang antenna:

Putar batang antenna searah jarum jam untuk memasang.



Radio AM / FM dengan compact disc dan USB memory music player (Bluetooth)





- ① Tombol power supply
Tekan tombol untuk menyalakan power supply.
Tekan kembali untuk mematikan power supply.
- ② Tombol mute
Jika tombol ini ditekan, tidak ada suara yang akan keluar.
Tekan kembali untuk kembali pada volume sebelumnya.
- ③ Tombol PRE EQ
Tekan tombol ini untuk memilih mode (clear, bass, loud atau manual).
- ④ Tombol jam
Tekan tombol ini untuk set waktu.
Lihat "Pengaturan waktu".
- ⑤ Tombol select
Tekan tombol ini untuk memilih mode (bass, treble, fader atau balance).
Ketika tombol PRE-EQ ditekan pada mode "manual", "BASS," "TREB," "BAL" dan "FAD" akan muncul pada display.
Ketika tombol PRE-EQ ditekan pada mode "clear," "bass" atau "loud", "BAL" dan "FAD" akan muncul pada display.
- ⑥ Knob kontrol volume
Putar knob untuk mengatur volume.
Searah jarum jam→Membesar
Berlawanan arah jarum jam→Mengecil

- ⑥ Knob kontrol mode audio
Tekan tombol ini untuk memilih mode seperti table di bawah. Kemudian, putar knob untuk mengatur mode tersebut.

Mode	Melawan jarum jam	Searah jarum jam
BASS	Melemah	Menguat
TREB	Melemah	Menguat
BAL	Menguat sebelah kiri	Menguat sebelah kanan
FAD	Menguat sebelah belakang	Menguat sebelah depan

CATATAN

Jika level diatur ke posisi dimana tidak ada speaker yang digunakan, tidak ada suara yang akan keluar. Oleh karena itu, pastikan untuk mengatur level ke speaker yang tersedia.

- ⑦ Tombol gelombang
Tekan tombol ini untuk memilih gelombang AM atau FM.
Setiap Anda menekan tombol, mode akan berubah sesuai urutan berikut: "FM1"→"FM2"→"FM3"→"AM".

- ⑦ Tombol auto store
Ketika siaran radio sedang diterima, tetap menahan tombol dua detik atau lebih untuk menyimpan stasiun secara otomatis.
Lihat "Auto store".
- ⑧ Tombol tuning
Jika siaran radio sedang diterima, tekan tombol ini untuk menentukan frekuensi yang diinginkan.
Lihat "Tuning".
- ⑧ Tombol track / file
Untuk memilih track yang diinginkan, tekan tombol ini ketika music dimainkan.
- ⑨-⑭ Tombol-tombol preset stasiun radio
Jika siaran radio diterima, tekan tombol ini untuk mengeset stasiun tersebut.
Lihat "Tuning" dan "bagaimana preset stasiun radio".
- ⑨ Tombol display
Indikasi pada bagian display dapat diganti.
Lihat "Indikasi judul dari compact disc dan USB memory".



- ⑩ / ⑪ Tombol folder up / tombol folder down
Ketika compact disc atau USB memory dimainkan, tekan tombol untuk memilih folder yang diinginkan.
- ⑫ Tombol scan
Ketika compact disc atau USB memory dimainkan, tekan tombol untuk memilih mode scan.
- ⑬ Tombol repeat
Ketika compact disc atau USB memory dimainkan, tekan tombol untuk memilih mode repeat.
- ⑭ Tombol random
Ketika compact disc atau USB memory dimainkan, tekan tombol untuk memilih mode repeat.
- ⑮ Tombol CD
Tekan tombol ini untuk memainkan compact disc.
- ⑯ Tombol USB
Tekan tombol ini untuk memainkan file MP3 atau WMA yang disimpan pada USB memory.
- ⑰ Tombol Bluetooth
Tekan tombol ini untuk pairing dan koneksi sistem audio dengan mobile phone, untuk memilih menerima telpon secara otomatis atau manual, untuk menerima dan mengakhiri panggilan, menolak panggilan.
- ⑱ Tombol A2DP
Tekan tombol ini untuk memainkan music yang ditransfer dari mobile phone ke sistem audio.
- ⑲ Tombol caller ID
Tekan dan tahan tombol ini selama dua detik atau lebih untuk memunculkan nomor atau nama pada display ketika ada panggilan masuk.
- ⑳ Slot compact disc
Masukan compact disc pada slot-nya. Lihat "Prosedur pengoperasian compact disc player".
- ㉑ Tombol eject
Tekan tombol untuk eject compact disc.
- ㉒ Tutup USB
Dengan membuka tutup USB, Anda dapat menghubungkan USB memory ke USB port.
- ㉓ Microphone
Ketika sistem Bluetooth handsfree digunakan, suara akan masuk dari sini.



Prosedur pengoperasian radio

Tuning

- Pilih gelombang dengan menekan tombol gelombang.
Radio secara otomatis akan berpindah ke siaran stereo ketika menerima siaran FM stereo.
"ST" akan muncul pada display.
- Jika siaran stereo menjadi lemah karena terlalu statis, penerimaan radio akan berpindah secara otomatis ke mono.
- Terdapat 3 cara untuk memilih stasiun siaran.

① Tuning manual

Tekan pelan tombol tuning untuk mengeset frekuensi yang diinginkan. Setiap kali tombol ditekan, frekuensi akan berubah.

(AM...9 kHz / FM...0.05 MHz)

- Tombol ►► ... frekuensi lebih tinggi
- Tombol ►◄ ... frekuensi lebih rendah

Frekuensi yang diterima ditunjukkan pada bagian display.

② Seek tuning

Tekan dan tahan tombol tuning selama dua detik atau lebih sampai terdengar bunyi beep.

Radio akan mulai mencari stasiun siaran, mulai dari frekuensi sekarang ke frekuensi lebih tinggi atau rendah. Jika stasiun siaran diterima, seek tuning akan berhenti secara otomatis.

- Tombol ►► ... frekuensi lebih tinggi
 - Tombol ►◄ ... frekuensi lebih rendah
- Frekuensi yang diterima ditunjukkan pada bagian display.

Untuk menghentikan tuning di tengah, tekan tombol ini kembali.

③ Preset tuning

Preset stasiun dapat dicari dengan menekan tombol-tombol preset stasiun yang tersimpan.

Frekuensi yang diterima dan channel akan muncul pada display.

Cara preset stasiun siaran

- Anda dapat preset 6 stasiun pada gelombang AM.
 - Untuk gelombang FM, sampai 6 stasiun untuk masing-masing FM1, FM2, FM3, total 18 stasiun dapat dipreset.
1. Pilih gelombang yang diinginkan dengan menekan tombol gelombang.
 2. Tekan tombol tuning untuk mencari frekuensi yang diinginkan.
 3. Terus tekan tombol preset stasiun radio ke nomor yang diinginkan selama dua detik atau lebih. Frekuensi yang diinginkan akan disimpan setelah bunyi beep.

CATATAN

Jika koneksi baterai dilepas atau fuse terbakar, memory pada tombol preset stasiun akan terhapus. Diperlukan untuk melakukan preset stasiun kembali.



Auto store

- Fitur auto store stasiun berguna ketika Anda melakukan perjalanan dimana Anda tidak tahu frekuensi stasiun local. Frekuensi stasiun radio yang dapat diterima dapat disimpan secara otomatis pada tombol preset stasiun.
 - Ketika auto store diaktifkan pada gelombang AM, memory yang tersimpan pada tombol preset stasiun akan tergantikan. Mengaktifkan auto store pada gelombang FM secara otomatis akan pindah ke mode FM3 dan mengganti memory yang tersimpan pada tombol preset stasiun dari FM3.
1. Pilih gelombang AM atau FM dengan menekan tombol gelombang.
 2. Jika Anda tekan dan tahan tombol auto store, penyimpanan frekuensi akan mulai.
 3. Anda akan mendengar suara beep ketika auto store diaktifkan.

NOTE

- **Setiap penyimpanan otomatis akan menyimpan sampai 6 stasiun yang terpilih dengan frekuensi yang dapat diterima dengan baik.**
- **Ketika FM1 atau FM2 dipilih, memory FM1 dan FM2 pada tombol preset stasiun tidak akan tergantikan, meskipun auto store diaktifkan.**
- **Jika stasiun yang dapat diterima kurang dari 6 stasiun, maka akan tersimpan sesuai dengan frekuensi yang dapat diterima.**
- **Jika penerimaan tidak bagus pada semua frekuensi karena tempat dimana berada, orientasi kendaraan, dll. maka tidak ada satupun yang akan tersimpan.**
- **Meskipun stasiun yang sama, frekuensi yang tersimpan dengan tombol tuning akan berbeda dengan yang tersimpan dengan fungsi auto store.**
- **Meskipun preset diulangi ditempat yang sama menggunakan auto store, frekuensi yang tersimpan mungkin akan berbeda setiap saat tergantung kondisi penerimaan.**

Prosedur pengoperasian compact disc player

Mendengarkan compact disc

- Masukan compact disc ke dalam slot compact disc dengan label disc menghadap ke atas.
- Lagu akan mulai jika compact disc telah masuk secara keseluruhan.
- Bila compact disc dimasukkan ketika radio sedang aktif, maka secara otomatis akan berganti untuk memainkan compact disc.
- Bila compact disc sudah berada di dalam, tekan tombol CD untuk memainkannya.
- Jika Anda menekan tombol CD ketika compact disc dimainkan, lagu yang dimainkan akan pause. Jika Anda menekan kembali tombol ini, lagu akan dimainkan kembali.

CATATAN

Ketika compact disc dimasukkan, pada display muncul "CD".



Track up atau track down

Tekan pelan tombol track untuk mencari track yang diinginkan.

Setiap tombol tersebut ditekan, track akan berganti ke track selanjutnya atau kembali ke track sebelumnya.

- Tombol ►...track selanjutnya
- Tombol ◄...track sebelumnya

Nomor track yang sedang dimainkan muncul pada display.

Fast forward atau fast rewind

Tetap menekan tombol track lebih dari dua detik.

- Tombol ►►...Fast forward
- Tombol ◄◄...Fast rewind

Sistem akan meneruskan fast forward / rewind jika tombol ditekan terus.

Lepaskan tombol jika sampai pada posisi yang diinginkan, maka sistem akan mulai memainkan dari posisi tersebut.

Eject compact disc

Tekan tombol eject.

CATATAN

Pastikan untuk eject compact disc dengan menekan tombol eject sebelum memutar switch pengapian ke posisi "LOCK".

Repeat compact disc

Mode repeat memainkan track yang dipilih secara berulang.

Tekan tombol repeat untuk memilih mode repeat.

Ketika mode repeat dipilih, pada display muncul "RPT".

Random compact disc

Mode random memainkan track secara acak.

Tekan tombol random untuk memilih mode random.

Ketika mode random dipilih, pada display muncul "RDM".

Scan compact disc

Sekitar 10 detik bagian awal dari masing-masing track akan dimainkan.

Tekan tombol scan untuk memilih mode scan.

Ketika mode scan dipilih, pada display muncul "SCN".

Jika track yang diinginkan dimainkan, tekan kembali untuk memainkan secara normal.



Prosedur pengoperasian MP3 / WMA

- File MP3 / WMA dari compact disc or USB memory dapat dimainkan.
- Ketika file MP3 atau WMA sedang dimainkan, pada display muncul "MP3" atau "WMA".

Mendengarkan compact disc

- Masukkan compact disc ke dalam slot compact disc dengan label disc menghadap ke atas.
- Lagu akan mulai jika compact disc telah masuk secara keseluruhan.
- Bila compact disc dimasukkan ketika radio sedang aktif, maka secara otomatis akan berganti untuk memainkan compact disc.
- Bila compact disc sudah berada di dalam, tekan tombol CD untuk memainkannya.
- Jika Anda menekan tombol CD ketika compact disc dimainkan, lagu yang dimainkan akan pause. Jika Anda menekan kembali tombol ini, lagu akan dimainkan kembali.

CATATAN

Ketika compact disc dimasukan, pada display muncul "CD".

Mendengarkan USB memory

- Buka tutup USB dan hubungkan USB memory pada USB port untuk koneksi.
- Lagu akan mulai dimainkan ketika USB memory terhubung.
- Jika USB memory terhubung ketika radio sedang aktif, maka secara otomatis akan berganti untuk memainkan USB memory.
- Bila USB memory sudah terhubung, tekan tombol USB untuk memainkannya.
- Jika Anda menekan tombol USB ketika USB memory dimainkan, lagu yang dimainkan akan pause. Jika Anda menekan kembali tombol ini, lagu akan dimainkan kembali.

CATATAN

- **Ketika USB memory terhubung, pada display muncul "USB".**
- **Jika USB memory terhubung akan tetapi tidak menyimpan file MP3 atau WMA yang dapat dimainkan, pada display muncul "USB ERR".**



Folder up atau folder down

Tekan tombol folder up atau folder down.

- Tombol "F-UP"...Folder up
- Tombol "F-DN"...Folder down

Nomor folder yang sedang dimainkan muncul pada display.

File up atau file down

Tekan pelan tombol file untuk mencari file yang diinginkan.

Setiap tombol tersebut ditekan, file akan berganti ke selanjutnya atau kembali ke file sebelumnya.

- Tombol ►►...File selanjutnya
- Tombol ◄◄...File sebelumnya

Nomor file yang sedang dimainkan muncul pada display.

Fast forward atau fast rewind

Tetap menekan tombol track lebih dari dua detik.

- Tombol ►►...Fast forward
- Tombol ◄◄...Fast rewind

Sistem akan meneruskan fast forward / rewind jika tombol ditekan terus.

Lepaskan tombol jika sampai pada posisi yang diinginkan, maka sistem akan mulai memainkan dari posisi tersebut.

Eject compact disc

Tekan tombol eject.

CATATAN

Pastikan untuk eject compact disc dengan menekan tombol eject sebelum memutar switch pengapian ke posisi "LOCK"

Melepas USB memory

Lepas USB memory dengan menarik ke arah Anda. Kemudian tutup USB port.

Repeat compact disc dan USB memory

Mode repeat memainkan file yang dipilih secara berulang.

Tekan tombol repeat untuk memilih mode repeat.

Ketika mode repeat dipilih, pada display muncul "RPT".

Random compact disc dan USB memory

• Random folder

Mode random memainkan file secara acak.

Tekan tombol random untuk memilih mode random.

Ketika mode random dipilih, pada display muncul "RDM".

• Random semua folder

Tekan dan tahan tombol random selama dua detik atau lebih sampai terdengar bunyi.

Ketika mode random semua folder dipilih, pada display muncul "RDM".



Scan compact disc dan USB memory

Sekitar 10 detik bagian awal dari masing-masing track atau file akan dimainkan.

Tekan tombol scan untuk memilih mode scan.

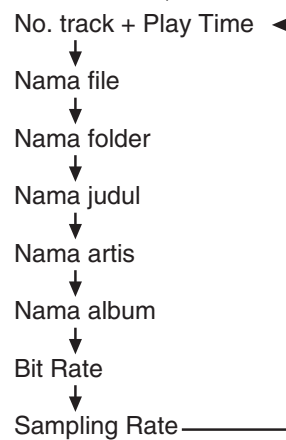
Ketika mode scan dipilih, pada display muncul "SCN".

Jika track atau file yang diinginkan dimainkan, tekan kembali untuk memainkan secara normal.

Indikasi judul dari compact disc dan USB memory

Untuk indikasi judul, tekan tombol display.

Setiap tombol ini ditekan, judul akan berganti sesuai urutan seperti di bawah ini.



Jika tidak terdapat judul disc dan track, pada display muncul "NO INFO".

CATATAN

Setiap "Nama judul," "Nama artis," "Nama album," "Nama file," dan "Nama folder" dapat ditampilkan sampai 50 karakter.



Petunjuk pengoperasian sistem bluetooth handsfree

⚠ PERINGATAN

- Telpon ketika berkendara dapat menimbulkan ancaman terhadap keselamatan. Patuhi peraturan yang berlaku.
- Sebelum mulai berkendara, lakukan pairing, koneksi, dan pengaturan volume panggilan masuk.
- Sistem audio ini didesain hanya untuk menerima panggilan saja, sebagai pertimbangan keselamatan.
- Untuk melakukan panggilan, parkir kendaraan Anda di tempat yang aman dengan mengaktifkan rem parkir.

CATATAN

- Gunakan mobile phone ditempat dengan kondisi penerimaan yang baik.
- Jika volume penerimaan rendah dan berisik (orang lain yang sedang berbicara dengan Anda), tutup jendela untuk merubah arah aliran angin, atau atur level blower AC.
- Jika kondisi baterai mobile phone rendah, koneksi Bluetooth dapat putus secara tiba-tiba. Untuk menjaga koneksi yang baik, pastikan baterai mobile phone dalam kondisi cukup.
- Echo mungkin dapat terjadi tergantung service network dari mobile phone.

Spesifikasi mobile phone

Pastikan mobile phone yang akan dihubungkan sesuai dengan spesifikasi berikut.

- Versi Bluetooth yang sesuai
 - Ver2.0
- Profil Bluetooth
 - HPS(Handsfree Profile)
 - A2DP(Advanced Audio Distribution Profile)
 - AVRCP(Audio Video Remote Control Profile)



Pemilihan mode pairing dan mode standby

- Sistem audio ini dapat menyimpan sampai 8 pairing dari mobile phone yang sesuai dengan Bluetooth. Ketika memory sudah penuh, data pairing yang pertama akan dihapus
 - Ketika sistem audio terhubung dengan mobile phone, sistem akan masuk ke mode standby.
 - Untuk pengoperasian mobile phone, ikuti buku petunjuk dari mobile phone.
1. Aktifkan Bluetooth mobile phone.
 2. Tekan tombol Bluetooth selama 10 sampai 13 detik sampai terdengar bunyi beep 3 kali. Kemudian, sistem masuk ke mode pairing.
 - Pada display muncul "PAIRING" dan logo Bluetooth berkedip. Hal ini menunjukkan sistem siap untuk pairing dengan mobile phone.

3. Operasikan mobile phone Anda untuk mencari Bluetooth yang aktif. Nama standar adalah "BLUETOOTH CAR KIT".

CATATAN

Anda dapat mengganti nama standar tersebut sesuai keinginan Anda pada memory Bluetooth mobile phone Anda.

4. Ketika pairing dengan sistem audio, mobile phone meminta memasukan angka. Masukan "0000".
5. Sistem audio akan terhubung secara otomatis dengan mobile phone. Pada display muncul "CONNECTED" dan logo Bluetooth. Sistem memasuki mode standby.
- Jika koneksi gagal, pada display muncul "FAILED".
- Jika Bluetooth tidak terhubung, pada display muncul "DISCONT".

Mode koneksi otomatis dan manual

• Mode koneksi otomatis

Sistem audio memasuki mode koneksi otomatis setiap kali switch pengapian pada posisi "ACC" or "ON".

Pada saat mode koneksi otomatis, logo Bluetooth pada display berkedip. Mobile phone yang terakhir terhubung dengan Bluetooth akan terhubung secara otomatis dengan sistem audio.

• Mode koneksi manual

Untuk mengaktifkan mode koneksi manual, tekan tombol Bluetooth sekitar satu detik. Logo Bluetooth akan berkedip.

CATATAN

Mode koneksi otomatis dan manual efektif untuk mobile phone yang terakhir terhubung dengan Bluetooth.



Pemilihan penerimaan panggilan secara otomatis atau manual

Pemilihan penerimaan panggilan secara otomatis atau manual dengan menekan dan menahan tombol Bluetooth selama 3 sampai 6 detik sampai terdengar bunyi beep 2 kali.

Pada display muncul "MANU ANS" jika menerima panggilan secara manual; "AUTO ANS" jika menerima panggilan secara otomatis.

CATATAN

Pemilihan penerimaan panggilan secara otomatis dan manual hanya dapat dilakukan ketika sistem audio terhubung dengan mobile phone (mode standby).

Ketika ada panggilan masuk

Untuk kasus penerimaan panggilan secara manual, output audio akan mati secara otomatis. Kemudian, panggilan yang masuk dapat diterima dengan menekan tombol Bluetooth. Pembicaraan akan terdengar dari speaker kanan depan.

Untuk kasus penerimaan panggilan secara otomatis, output audio akan mati secara otomatis. Panggilan yang masuk akan diterima secara otomatis.

CATATAN

Level volume pembicaraan dapat diatur menggunakan knob kontrol volume.

Ketika mengakhiri panggilan

Tekan dan tahan tombol Bluetooth sekitar satu detik.

Sistem audio akan kembali setelah panggilan berakhir. Sistem akan kembali ke mode standby.

Ketika me-reject panggilan masuk

Tekan tombol Bluetooth dua kali untuk me-reject panggilan yang masuk.

Fungsi display identitas penelpon

Ketika sistem audio dan mobile phone terhubung, fungsi display identitas penelpon selalu dalam kondisi "OFF". Ketika ada panggilan masuk, pada display muncul "CALL IN".

Untuk memunculkan identitas penelpon pada display, tekan dan tahan tombol caller ID selama dua detik atau lebih. Pada display muncul "ID ON". Ketika ada panggilan masuk, pada display akan muncul nama atau nomor dari penelpon.

Tekan dan tahan sekali lagi tombol caller ID selama dua detik atau lebih untuk mematikan fungsi display identitas.



Prosedur pengoperasian Bluetooth music

Memainkan

Music ditansfer dari Bluetooth mobile phone ke sistem audio untuk dimainkan. Ketika tombol A2DP ditekan dengan sistem audio terhubung dengan mobile phone (standby mode), pada display muncul "BLUETOOTH MUSIC". Kemudian music akan ditransfer dari mobile phone dan dimainkan oleh sistem audio. Lihat "Pemilihan mode pairing dan mode standby".

- Jika Anda menekan tombol A2DP ketika sistem audio sedang dimainkan, sistem audio sistem akan pause. Tekan tombol ini untuk memainkan kembali.
- Level volume music dapat diatur menggunakan knob kontrol knob.

Track up atau track down

Tekan pelan tombol track untuk mencari track yang diinginkan.

Setiap tombol tersebut ditekan, track akan berganti ke track selanjutnya atau kembali ke track sebelumnya.

- Tombol ►►...track selanjutnya
- Tombol ◄◄...track sebelumnya

Nomor track yang sedang dimainkan muncul pada display.

CATATAN

- Isi dari identitas penelpon mungkin bervariasi, tergantung dari pembuat dan model mobile phone.
- Untuk kasus mobile phone dengan sistem operasi symbian 60, tidak ada identitas penelpon akan muncul pada display.
- Display tidak dapat memunculkan identitas yang mempunyai sebagai berikut.
 - Bukan karakter alphabetic
 - Simbol ikon
- Jika display tidak dapat memunculkan nama identitas penelpon, nomer penelpon akan dimunculkan.



Fast forward atau fast rewind

Tetap menekan tombol track lebih dari dua detik.

- Tombol ►►...Fast forward
- Tombol ◄◄...Fast rewind

Sistem akan meneruskan fast forward / rewind jika tombol ditekan terus.

Lepaskan tombol jika sampai pada posisi yang diinginkan, maka sistem akan mulai memainkan dari posisi tersebut.

CATATAN

- Hanya mobile phone yang dilengkapi fungsi Bluetooth A2DP dapat memainkan Bluetooth A2DP.
- Tergantung dari pembuat atau model dari mobile phone, fungsi pause, fast forward, dan fast backward mungkin tidak tersedia.
- Untuk memainkan music dengan kualitas yang baik dari mobile phone, file music seharusnya 128 kbps atau lebih dan sumber covert dari format original compact discs.

Jam digital

Ketika switch pengapian pada posisi "ON" atau "ACC", pada display akan muncul jam terlepas dari kondisi power audio on / off.

CATATAN

Jika power audio mati karena penggantian baterai, fuse, dll., operasi jam kemungkinan reset. Sehingga perlu dilakukan pengaturan kembali.

Pengaturan waktu

1. Tekan dan tahan tombol jam selama dua detik atau lebih untuk membuat display "hour" dari jam berkedip.
2. Atur display "hour" dengan memutar knob kontrol volume.
Searah jarum jam→Bertambah.
Berlawanan arah jarum jam→Berkurang.
3. Tekan tombol jam kembali untuk membuat display "minute" dari jam berkedip.
4. Atur display "minute" dengan memutar knob kontrol volume.
Searah jarum jam→Bertambah.
Berlawanan arah jarum jam→Berkurang.

5. Setelah selesai pengaturan "minute", tekan tombol jam untuk kembali ke penunjuk waktu.

CATATAN

Jika tidak ada operasi yang dilakukan ketika display "hour" atau "minute" berkedip, display tersebut segera akan kembali ke penunjuk waktu.



File MP3 / WMA

- MP3 (MPEG Audio Layer 3) dan WMA (Windows Media Audio) adalah standard kompresi audio.
- MP3 / WMA player dapat memainkan CD-R, CD-RW, MP3 dan file WMA pada USB memory.
Kondisi dari file MP3 dan WMA yang dapat dimainkan adalah sebagai berikut.
 - CD-R dan CD-RW
Bit rate:
8kbps-320kbps (MP3); 32kbps-192kbps (WMA)
Sampling frequency (kHz):
48, 44.1, 32, 24, 22.05, 16, 12, 11.025, 8
Format disc:
ISO 9660 level 1 / level 2, Romeo, Joliet
 - USB memory
File:
MPEG 1 atau 2 layer 3 (MP3); Windows Media Audio9 (WMA)
Bit rate:
8kbps-320kbps (MP3); 32kbps-192kbps (WMA)
Sampling frequency (kHz):
48, 44.1, 32, 24, 22.05, 16, 12, 11.025, 8
- Ketika memberi nama file MP3 atau WMA tambahkan file extension yang sesuai. (.mp3 atau .wma)
- MP3 atau WMA player plays back file extension .mp3 atau .wma sebagai file MP3 atau WMA. Untuk mencegah noise dan playback errors, gunakan file extension yang sesuai.
- Multi-session compatible compact discs juga dapat dimainkan, tetapi mulai dimainkan agak terlambat dibandingkan compact disc normal.
- File MP3 yang compatible dengan format ID3 tag ver. 1.0, ver. 1.1, ver. 2.2 dan ver. 2.3, selain format tersebut judul album, judul music, nama artis tidak dapat ditampilkan.
- File WMA dapat berisi WMA tag yang digunakan sama seperti ID3 tag. WMA tag membawa informasi seperti judul lagu, nama artis.
- Fungsi penguat tersedia hanya ketika memainkan file MP3 / WMA yang direkam pada 32, 44.1 dan 48 kHz. (Sistem tetap dapat memainkan file MP3 dengan frekuensi sampling 16, 22.05 and 24 kHz. Bagaimanapun, fungsi penguat tidak tersedia untuk file yang direkam pada frekuensi ini.)
- Untuk memainkan dengan kualitas music yang baik dari file MP3 dan WMA, bit rate harusnya pada 128 kbps atau lebih. Sumber konversi harus dari format original compact disc.
- MP3 / WMA player tidak dapat memainkan file MP3 / WMA pada disc yang direkam dengan packet write data transfer (format UDF). Disc harusnya direkam menggunakan software "pre-masterin" dari pada packet-software.
- M3u playlist tidak compatible dengan audio player.
- MP3i (MP3 interactive) dan MP3 PRO format tidak compatible dengan audio player.
- MP3 player compatible dengan VBR (Variable Bit Rate).
- Ketika memainkan file yang direkam dalam VBR (Variable Bit Rate), waktu yang ditunjukkan pada display tidak sesuai jika operasi fast forward atau reverse digunakan.
- Pemeriksaan folder yang bukan file MP3 / WMA tidak dapat dilakukan.



Disc CD-R dan CD-RW

- File MP3 / WMA di dalam folder sampai 8 tingkat ke dalam yang dapat dimainkan. Bagaimanapun, mulai memainkannya mungkin terlambat jika menggunakan disc dengan folder yang banyak. Untuk itu, disarankan untuk membuat disc dengan folder 2 tingkat saja.
- Setiap keping CD-R dan CD-RW terbaca 512 file dan folder secara total. USB memory terbaca 15,000 file dan folder secara total.
- Disc CD-R / CD-RW yang tidak "finalizing process" (proses dimana disc dapat dimainkan pada konvensional compact disc player) tidak dapat dimainkan.
- Hal ini mungkin tidak bisa, memainkan disc CD-R / CD-RW yang direkam dengan music compact disc recorder atau personal komputer karena karakteristiknya, tergores atau kotor pada disc, dll. pada lensa.
- Hal ini mungkin tidak bisa, memainkan disc yang direkam dengan personal komputer yang dipengaruhi setting aplikasinya dan lingkungan. Rekamlah dengan format yang benar. (Untuk lebih detail, hubungi pembuat aplikasi yang digunakan.)
- Disc CD-R / CD-RW dapat rusak jika terkena cahaya matahari secara langsung, temperatur tinggi atau kondisi penyimpanan pada kendaraan. Disc yang telah rusak tidak dapat dimainkan.
- Jika memasukan disc CD-RW ke MP3 / WMA player, playback akan mulai lebih lama dibandingkan disc compact konvensional atau disc CD-R.
- Disc dimana data yang tersimpan format complex layers memerlukan waktu lebih lama untuk mulai dimainkan dibandingkan disc biasa.
- Merekam pada CD-R / CD-RW menggunakan sistem DDCD (Double Density Compact Disc) tidak dapat dimainkan.



Istilah-istilah

Packet write

Ini adalah istilah umum yang menunjukkan tanggal CD-R saat direkam, dll., sama seperti pengisian data ke floppy atau hard disc.

ID3 tag

Ini adalah metode untuk memberikan informasi track pada file MP3. Pemberian informasi ini termasuk judul lagu, nama artis, nama album, tahun pembuatan, komentar dan data yang lainnya. Informasi tersebut dapat diganti dengan mudah menggunakan edit ID3 tag software. Walaupun tag tersebut jumlah karakternya terbatas, informasi tersebut dapat dilihat ketika track dimainkan.

WMA Tag

File WMA dapat berisi WMA tag yang digunakan sama seperti ID3 tag. WMA tag membawa informasi seperti judul lagu, nama artis.

ISO 9660 format

Ini adalah standar internasional untuk format folder dan file pada CD-ROM. Untuk format ISO 9660, terdapat 2 tingkat peraturan.

- **Tingkat 1:**

Judul file dalam format 8.3t (nama file 8 karakter, dengan file extension 3 karakter. Nama file harus dapat di compose dalam 1-byte huruf kapital dan angka. Simbol "_" mungkin juga termasuk.)

- **Tingkat 2:**

Judul file bisa mempunyai karakter sampai 31 (termasuk tanda pemisah "." dan file extension). Setiap folder harus mempunyai karakter kurang dari 8.

WMA

WMA (Windows Media Audio) adalah format kompresi audio yang dikembangkan oleh Microsoft. File kompresinya lebih kecil dari file MP3. Format decoding untuk file WMA adalah ver. 7, 8, dan 9.

m3u

Playlist yang dibuat dari software "WINAMP" mempunyai file extension (.m3u).

MP3

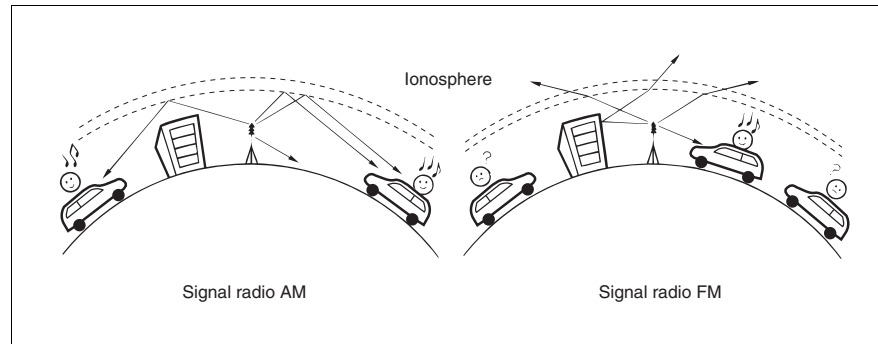
MP3 adalah audio compression standard yang ditentukan oleh working group (MPEG) dari ISO (International Standard Organization). Data MP3 compresses audio sekitar 1/10 dari ukuran disc konvensional.



Siaran FM

Dibandingkan dengan siaran radio biasa (AM), siaran FM menyediakan kualitas suara yang lebih baik. Oleh karena itu, dimungkinkan penerimaan secara stereo. Walaupun, ada beberapa masalah bagi kendaraan yang bergerak untuk menerima siaran FM karena karakteristik dari siaran itu sendiri.

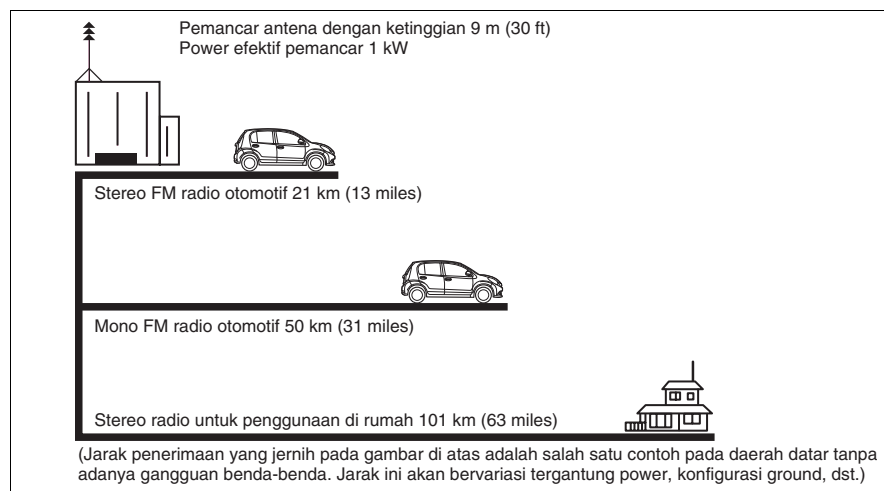
Signal radio FM dengan karakteristik straight advance



Karena signal FM radio mempunyai frekuensi yang lebih tinggi dari signal radio AM, signal radio FM mempunyai sifat yang mirip dengan cahaya. Oleh karena itu, sebagai contoh dimana signal radio terganggu oleh gedung tinggi atau pegunungan, hal inilah yang menyebabkan siaran FM tidak dapat diterima. Sehingga, area penerimaan siaran FM lebih terbatas dibandingkan siaran AM.



Daerah pelayanan siaran FM



Jika Anda mendengarkan siaran FM di rumah Anda, menggunakan radio stereo untuk penggunaan di rumah, Anda dapat menikmati siaran FM yang sangat jelas, meskipun sinyalnya lemah, dengan cara meninggikan antenna atau menggunakan antenna yang lebih sensitif.

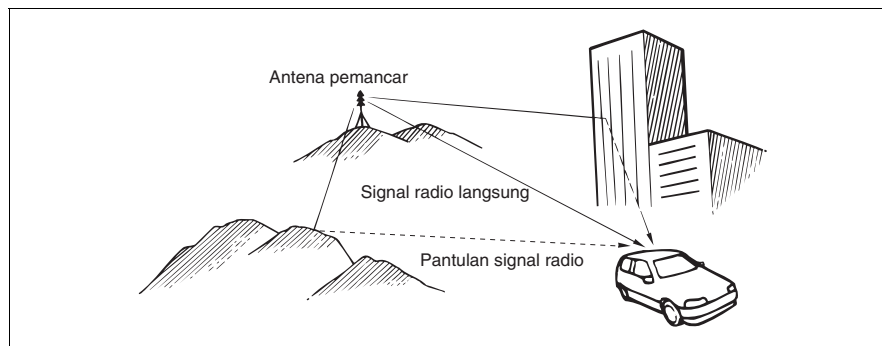
Sebaliknya, jika Anda mendengarkan siaran FM menggunakan radio otomotif ketika berkendara, siaran akan terpengaruhi oleh beberapa faktor, seperti bentuk antenna, pemasangan antenna dan suara mesin. Sehingga, kemungkinan Anda dapat mendengarkan siaran dengan jelas akan semakin kecil dibandingkan jika Anda mendengarkan di rumah.

Fadeout

Ada beberapa tempat dimana signal radio FM menjadi lemah secara tiba-tiba. Hal ini disebut "fadeout". Fadeout berarti fenomena dimana signal radio menghilang. Contohnya, signal radio menjadi sangat lemah jika dibelakang benda-benda, seperti gedung-gedung dan tiang-tiang besar. Jika kendaraan Anda melewati tempat seperti ini, tidak ada signal radio yang dapat diterima antenna Anda. Pada saat itu, yang keluar hanya suara "Hrrrr, hrrrrr ...". seperti inilah signal FM, yang disebabkan pemancaran yang unik. Anda tidak dapat menghindari fenomena ini.



Multi-path



Signal radio FM memantul jika terkena gedung atau pegunungan. Jika antena kendaraan Anda secara simultan langsung menerima signal radio dan pantulan signal radio, akan terdengar suara "Julu, julu ..." atau suara orang perempuan yang begitu kuat. Fenomena ini disebut distorsi "Multipath".

Tempat yang memungkinkan fenomena ini terjadi tidaklah banyak. Untuk menghindari fenomena ini, Anda harus memin-dahkan kendaraan Anda dari tempat tersebut.

Bagaimana menerima signal radio jika noise mengganggu Anda

Jika noise mengganggu Anda, kurangi high-pitched tone menggunakan kontrol treble tone, hal ini akan menghasilkan suara yang lebih jelas.

Radio ini mempunyai sirkuit ASC (Automatic Separation Control). Jika kendaraan Anda memasuki wilayah dengan signal radio lemah, sirkuit ini secara otomatis menurunkan sudut separasi stereo yang akan meningkatkan rasio S/N (Signal/Noise).

Jika kendaraan Anda kembali ke wilayah dengan signal radio yang kuat, sudut separasi stereo akan meningkat.



Bab 8

Kaca spion

Kaca spion luar..... 8-1

Kaca spion dalam..... 8-2

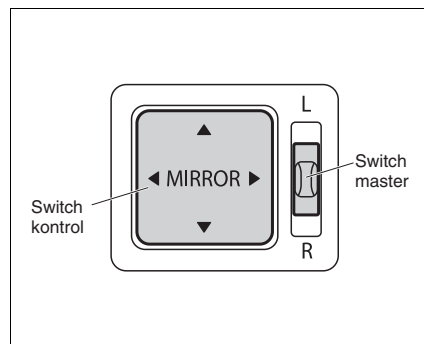
8



Kaca spion luar

⚠ PERINGATAN

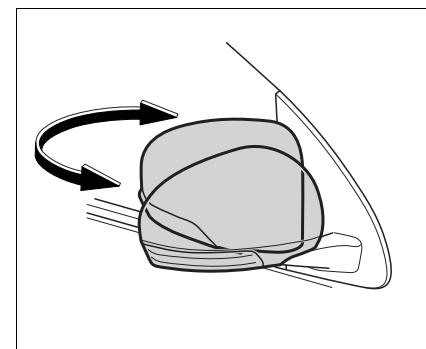
- Sebelum mengendarai, pastikan kaca spion luar pada posisinya. Jangan mengendarai kendaraan dengan kaca spion luar terlipat.
- Jangan mengatur kaca spion ketika berkendara. Hal ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi.



Mengatur kaca spion luar dengan remote kontrol switch kaca spion

Remote kontrol switch kaca spion bekerja dengan switch pengapian pada posisi "ACC" atau "ON".

1. Pilih switch master ke kiri atau kanan sesuai keinginan Anda.
2. Tekan switch kontrol sehingga Anda dapat melihat bagian samping kendaraan dari dalam kendaraan.
3. Kembalikan posisi switch master ke posisi netral (off) jika tidak digunakan.

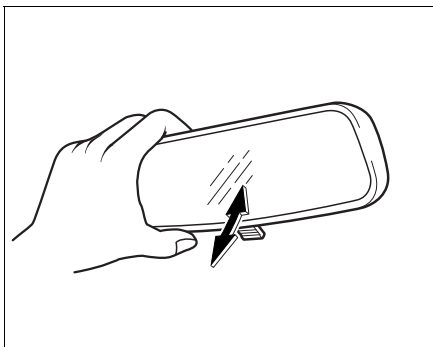


Melipat kaca spion luar dengan tangan

Untuk melipat kaca spion luar, tekan kaca spion tersebut ke arah belakang.



Kaca spion dalam



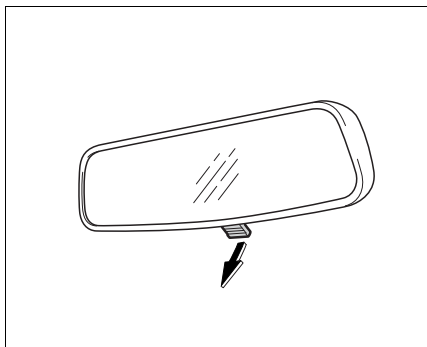
Mengatur kaca spion dalam

Posisikan kaca spion dalam menggunakan tangan sampai Anda dapat melihat apa yang ada di belakang kendaraan dengan jelas.

⚠ PERINGATAN

Jangan mengatur kaca spion ketika berkendara.

Hal ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol kemudi.



Untuk mengatur posisi ketika malam hari (tipe anti silau)

Putar tuas untuk mengurangi kesilauan dari lampu kendaraan lain di belakang pada malam hari.

⚠ PERINGATAN

Atur kaca spion dalam pada posisi siang hari jika tidak ingin mengurangi kesilauan. Pandangan ke belakang kaca spion dalam berkurang pada posisi malam hari.



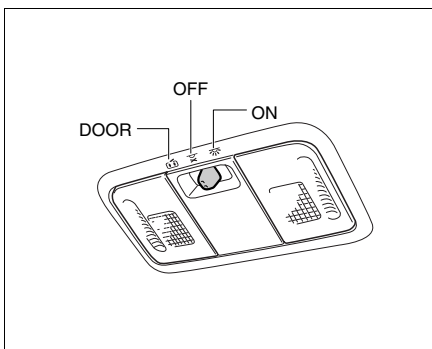
Bab 9

Perlengkapan interior

Lampu kabin belakang.....	9-1
Lampu kabin depan.....	9-2
Kemiringan steering.....	9-2
Klakson.....	9-2
Assist grip.....	9-3
Sun visor	9-3
Glove box	9-4
Tempat botol.....	9-4
Shopping hook	9-5
Package tray belakang.....	9-5
Tray tempat duduk	9-6



Lampu kabin belakang



Posisikan switch ke "ON" untuk menyala-kan dan ke "OFF" untuk mematikan. Dengan switch pada posisi "DOOR", lampu akan menyala jika ada pintu yang terbuka atau lampu akan mati jika semua pintu tertutup dengan benar. Ketika switch pada posisi "DOOR", lampu akan mati dengan timer.

Timer lampu kabin

Ketika switch lampu kabin pada posisi "DOOR", hal berikut ini yang akan terjadi.

Membuka/menutup pintu

- Ketika ada pintu dibuka, lampu kabin menyala.
- Ketika switch pengapian pada posisi selain "ON", lampu kabin akan mati dalam 15 detik setelah semua pintu ditutup.
- Ketika switch pengapian pada posisi "ON", lampu kabin akan langsung mati setelah semua pintu ditutup.

Membuka/mengunci pintu

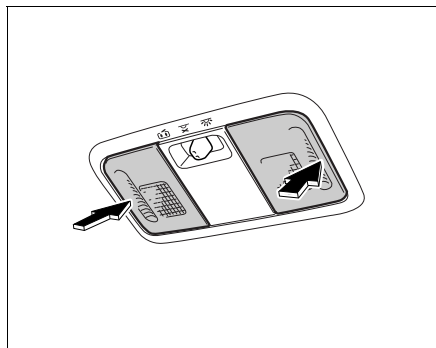
- Ketika pintu dikunci menggunakan remote, lampu kabin akan langsung mati.
- Ketika pintu dibuka menggunakan remote, lampu kabin akan nyala selama 15 detik.

Fungsi pencegahan baterai habis

Jika pintu manapun tetap terbuka selama 10 menit atau dengan switch pengapian pada posisi "LOCK" atau "ACC", lampu kabin akan mati (dengan switch pada posisi "DOOR"). Hal ini untuk mencegah baterai habis.

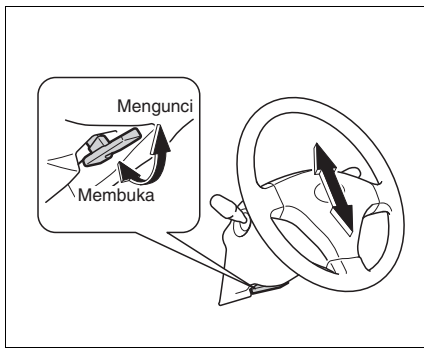


Lampu kabin depan



Ketika lampu kabin depan ditekan, lampu akan nyala. Ketika ditekan kembali lampu akan mati.

Kemiringan steering

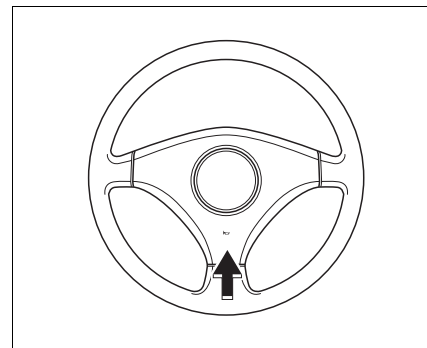


Tarik tuas kemiringan steering untuk membuka steering column. Geser steering ke posisi yang diinginkan. Kemudian tarik ke atas tuas kemiringan steering. Steering column akan terkunci pada posisi tersebut.

⚠ PERINGATAN

- Pastikan setelah pengaturan steering column terkunci dan aman dengan mendorong ke atas dan ke bawah.
- Jangan mengatur posisi steering column ketika kendaraan berjalan, karena dapat mengakibatkan kecelakaan.

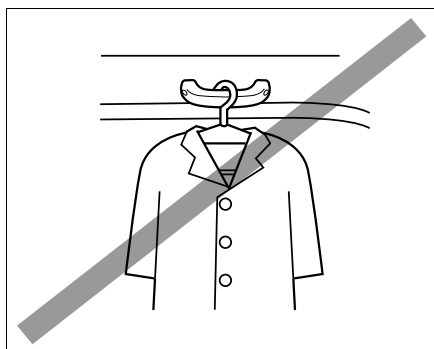
Klakson



Tekan bagian yang ditunjukan untuk membunyikan klakson.



Assist grip



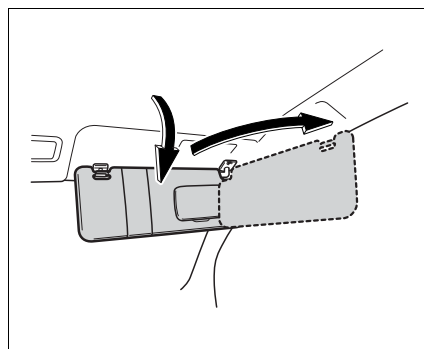
Assist grip disediakan untuk kenyamanan penumpang.

⚠ PERINGATAN

Jangan menggantung apapun pada assist grip.

Hal ini dapat menghalangi pandangan pengemudi.

Sun visor

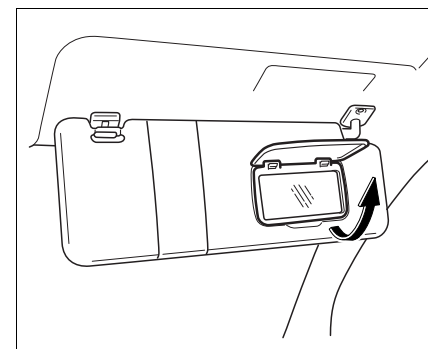


Turunkan sun visor untuk melindungi mata Anda dari cahaya matahari. Sun visor juga dapat dipindahkan untuk kaca pintu.

⚠ PERINGATAN

Kembalikan sun visor ke posisinya jika tidak digunakan. Pandangan Anda mungkin akan terhalangi sun visor.

Kaca rias



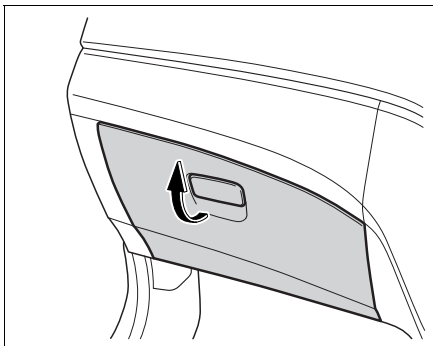
Turunkan sun visor untuk menggunakan kaca rias.

⚠ PERHATIAN

Jika Anda memindahkan sun visor ke samping dengan cover terbuka, cover tersebut mungkin dapat rusak. Pastikan untuk menutup cover ketika memindahkan ke samping.



Glove box



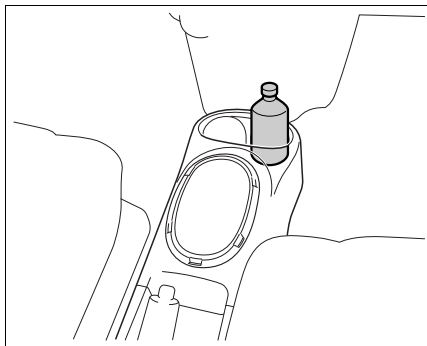
Tarik tuas untuk membuka pintu glove box dan untuk menutupnya tekan pintu tersebut sampai terkunci dengan aman.

⚠ PERINGATAN

Pastikan glove box tertutup ketika berkendara. Hal ini dapat mengurangi resiko cedera yang serius pada tubuh Anda jika terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak.

Tempat botol

Depan

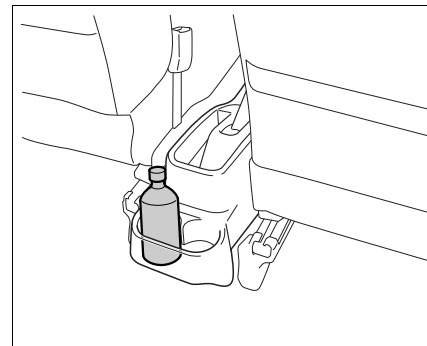


⚠ PERHATIAN

Jangan meletakkan tempat yang berisi minuman dan tidak ada penutup seperti kaleng atau cangkir. Juga, meletakkan botol yang berisi minuman dan tidak ada.

Karena ketika pengereman, minuman tersebut mungkin akan tumpah.

Belakang



⚠ PERHATIAN

Jangan meletakkan tempat yang berisi minuman dan tidak ada penutup seperti kaleng atau cangkir. Juga, meletakkan botol yang berisi minuman dan tidak ada penutupnya.

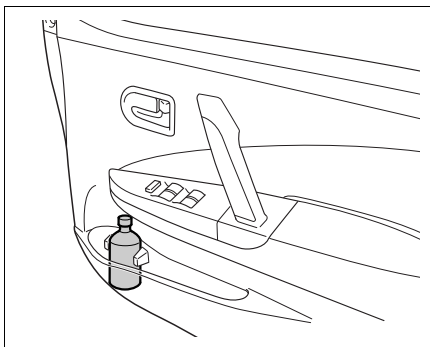
Karena ketika pengereman, minuman tersebut mungkin akan tumpah.



Shopping hook

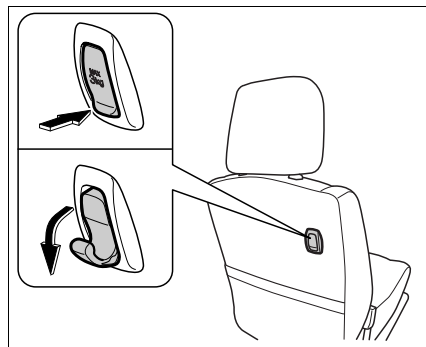
Package tray belakang

Pintu depan



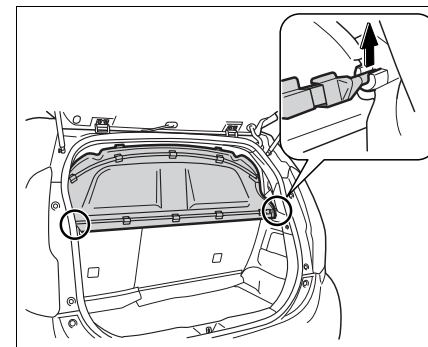
⚠ PERHATIAN

Jika minuman terkena switch power window ketika Anda menggunakan tempat botol, hal ini akan menimbulkan masalah. Oleh karena itu, diperlukan perhatian lebih agar minuman tidak tumpah ketika pintu dibuka/ditutup atau saat pengereman mendadak.



Hook ini berfungsi untuk menggantung tas atau barang yang ringan. Hook disediakan pada tempat duduk penumpang depan.

Untuk menggunakan hook ini, buka sambil menahan bagian bawah hook. Untuk mengembalikan ke posisi semula dengan menekannya.



Melepas package tray

1. Angkat package tray, seperti yang ditunjukkan pada gambar.
2. Untuk melepas, tarik tray ke arah anak panah pada gambar dari hook pada kedua bagian.

Memasang package tray

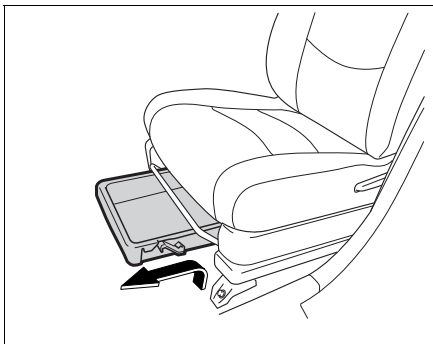
Luruskan poros pada masing-masing ujung package tray pada tempatnya dan tekan package tray pada posisinya.

⚠ PERINGATAN

Jangan meletakkan apapun di atas package tray. Karena dapat menghalangi pandangan pengemudi atau merusak package tray.



Tray tempat duduk



Untuk membuka tray, angkat sedikit tray kemudian tarik keluar.

Untuk menutup tray, tekan tray sampai terkunci dengan aman.

Tray disediakan di tempat duduk depan penumpang depan.

- Jangan meletakkan benda dengan berat 1 kg atau lebih. Benda tersebut dapat keluar sendiri karena pengereman mendadak atau pengendalian yang tidak normal.

⚠ PERHATIAN

- **Jangan mengeluarkan atau menutup pada saat berkendara. Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan kecelakaan yang tidak terduga.**
- **Pastikan untuk menutup tray ketika berkendara.**



Bab 10

Tips Mengemudi

Sebelum menghidupkan mesin.....	10-1
Menghidupkan mesin.....	10-1
Petunjuk pemindahan transmisi manual.....	10-2
Saat pemindahan (manual).....	10-3
Petunjuk pemindahan transmisi otomatis	10-4
Tips berkendara normal.....	10-7
Tips berkendara ekonomis	10-8
Sistem rem	10-8
Indikator keausan pad rem	10-9
Tips parkir	10-9
Buzzer peringatan rem parkir.....	10-11
Power steering.....	10-11



Sebelum menghidupkan mesin Menghidupkan mesin

1. Lakukan pemeriksaan sebelum menghidupkan mesin. Lihat Bab 13.
2. Periksa keamanan di sekitar kendaraan sebelum memasuki kendaraan.
3. Pastikan rem parkir telah diaktifkan.
4. Posisikan tempat duduk, sudut sandaran dan sandaran kepala.
5. Atur kaca spion dalam dan luar.
6. Pasang sabuk keamanan.
7. Matikan lampu dan asesoris yang tidak diperlukan.
8. Periksa bahan bakar apakah bahan bakar cukup untuk perjalanan.

⚠ PERHATIAN

- **Jangan terus menstarter mesin lebih dari 10 detik.**
- **Untuk mencegah mesin rusak, jangan memacu mesin berlebihan pada saat mesin dingin.**
- **Jaga kecepatan mesin konstan sampai mesin cukup panas.**

Prosedur menghidupkan mesin

Sistem Electronic Fuel Injection (EFI) secara otomatis mengontrol campuran udara dan bahan bakar secara tepat pada saat menghidupkan mesin.

1. Tekan penuh pedal rem.
2. Tekan penuh pedal kopling dan tahan beberapa saat sampai mesin hidup (transmisi manual).
3. Pindahkan tuas transmisi ke posisi netral (transmisi manual) atau posisi  (transmisi otomatis).
4. Putar switch pengapian ke posisi "ON". Pastikan semua lampu peringatan menyala.
5. Dengan kaki Anda terlepas dari pedal akselerasi, putar kunci pada posisi "START" kemudian lepaskan.
6. Periksa apakah lampu-lampu peringatan mati kecuali lampu peringatan rem.

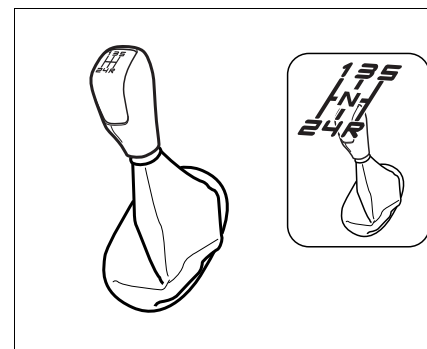


Petunjuk pemindahan transmisi manual

Hal-hal yang perlu diperhatikan untuk kendaraan yang dilengkapi transmisi otomatis

Untuk kendaraan yang dilengkapi transmisi otomatis, perhatian khusus seharusnya dilakukan untuk hal-hal sebagai berikut.

- Aktifkan rem parkir dan tuas transmisi ke posisi **P** sebelum menghidupkan mesin.
 - Mesin juga dapat dihidupkan pada posisi **N**, tetapi disarankan untuk menghidupkan mesin pada posisi **P**.
 - Untuk alasan keselamatan, sistem pemindahan dibuat sehingga tidak dapat menghidupkan mesin ketika tuas transmisi pada posisi **R**, **D4**, **3** atau **2**.
 - Jika mesin tiba-tiba mati saat berkendara, hidupkan mesin kembali dengan transmisi pada posisi **N**.
 - Mesin tidak dapat dihidupkan dengan mendorong atau menarik.
 - Pindahkan transmisi ketika mesin idling. Kendaraan akan bergerak tiba-tiba jika transmisi dipindahkan ke posisi **R**, **D4**, **3** atau **2** ketika putaran mesin tinggi.
- Pindahkan transmisi dari posisi **P** atau **N** ke posisi yang lain dengan menekan pedal rem dengan kuat; jika tidak, kendaraan akan tiba-tiba bergerak.



Pola pemindahan transmisi seperti terlihat pada gambar di atas.

Tekan penuh pedal kopling ketika memindahkan. Jika gigi transmisi tidak dapat pindah dengan mudah, lepas dan tekan kembali pedal kopling kemudian coba pindahkan lagi.

Transmisi didesain sedemikian sehingga tidak dapat pindah dari gigi 5 ke gigi mundur secara langsung.

Untuk memindahkan dari gigi 5 ke gigi mundur, terlebih dahulu pindahkan ke posisi netral kemudian pindahkan ke gigi mundur setelah kendaraan benar-benar berhenti.

10-2



⚠ PERHATIAN

Pindahkan ke gigi mundur jika kendaraan benar-benar berhenti. Jika tidak, dapat mengakibatkan kerusakan transmisi.

Jika berkendara di turunan, pindah transmisi lebih rendah untuk mendapatkan pengereman mesin, hal ini tergantung kondisi jalan dan kecepatan kendaraan.

⚠ PERINGATAN

Hati-hati jika menurunkan transmisi di jalan licin. Mengabaikan peringatan ini dapat menyebabkan roda terkunci atau tergelincir dan kehilangan kontrol kemudi atau kecelakaan.

Saat pemindahan (manual) Kecepatan yang disarankan saat pemindahan

Saat menaikkan atau menurunkan gigi sesuai dengan tabel di bawah adalah supaya konsumsi bahan bakar lebih ekonomis dan mesin lebih awet. Perlu diketahui bahwa pemindahan berdasarkan kecepatan sangat bervariasi, tergantung cuaca, kondisi jalan, dst.

Kecepatan yang disarankan saat pemindahan

km/jam	
Gigi	Kecepatan
1-2 2-1	15
2-3 3-2	35
3-4 4-3	50
4-5 5-4	70

Kecepatan maksimum yang diizinkan

⚠ PERHATIAN

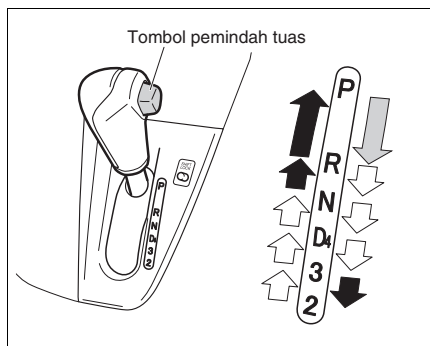
Jika kecepatan kendaraan Anda melebihi kecepatan maksimum yang diperbolehkan seperti pada tabel di bawah ini, jangan menurunkan gigi transmisi. Jika perhatian ini diabaikan kemungkinan mesin akan rusak.

Kecepatan maksimum yang diizinkan

km/jam	
Gigi	Kecepatan
1	40
2	70
3	105
4	145
5	-



Petunjuk pemindahan transmisi otomatis



- ➡: Pindahkan tuas dengan menekan pedal rem dan menekan tombol pada tuas.
- ➡: Pindahkan tuas dengan menekan tombol pada tuas.
- ⇨: Pindahkan tuas tanpa menekan tombol pada tuas.

CATATAN

- Anda tidak dapat memindahkan tuas dari posisi **P** ke posisi lain, kecuali dengan menekan pedal rem.
- Ketika switch pengapian pada posisi "LOCK", Anda tidak dapat memindahkan tuas dari posisi **P** ke posisi yang lain, meskipun dengan menekan pedal rem.
- terdapat kasus dimana Anda tidak dapat memindahkan tuas jika Anda menekan pedal rem dengan menekan tombol pada tuas terlebih dahulu. Jika hal ini terjadi, setelah mengembalikan tombol tuas ke posisi semula, tekan pedal rem terlebih dahulu dan ulangi kembali.

Berikut ini menunjukkan fungsi dari setiap posisi.

- P**...Untuk parkir kendaraan, menghidupkan mesin dan melepas kunci.
- R**...Untuk memundurkan kendaraan
- N**...Netral

Mesin dapat dihidupkan pada posisi ini. Hal ini, bagaimanapun juga, disarankan saat menghidupkan mesin pada posisi **P** untuk memastikan tujuan keselamatan.

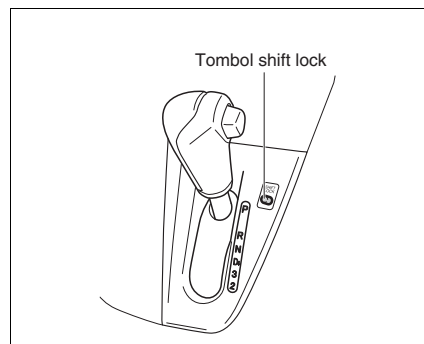
- D4**...Untuk berkendara normal
Perpindahan gigi secara otomatis antara gigi 1 dan gigi 4 berdasarkan kecepatan kendaraan.
- 3**...Untuk pengereman mesin atau akselerasi yang cepat
Perpindahan gigi secara otomatis antara gigi 1 sampai gigi 3 berdasarkan kecepatan kendaraan.
- 2**...Untuk pengereman mesin yang efektif
Transmisi tidak akan berpindah dari gigi 2.



Tombol shift lock

CATATAN

- Mesin hanya bisa dihidupkan pada posisi **P** atau **N**.
- Untuk mencegah terjadi kesalahan, untuk operasi ➡, tuas tidak dapat dipindahkan kecuali dengan menekan tombol pada tuas. Periksa indikator untuk mengetahui posisi transmisi sekarang.
- Pada kendaraan dengan transmisi otomatis yang dikontrol secara elektrik, jika temperatur minyak transmisi masih rendah sesaat setelah kendaraan berjalan, transmisi tidak akan naik secara otomatis ke gigi 3 atau 4. Ketika temperatur minyak transmisi sudah tinggi, transmisi akan naik secara otomatis.



Tombol ini untuk membebaskan shift lock. Tombol ini digunakan ketika tuas tidak dapat dipindahkan dari posisi **P** ke posisi yang lain karena baterai habis atau yang lainnya.

Bagaimana membebaskan shift lock

Dengan menekan pedal rem, pindahkan tuas sambil menekan tombol shift lock.

⚠ PERINGATAN

Jangan menekan tombol shift lock kecuali dalam keadaan darurat.

CATATAN

Pastikan untuk menekan pedal rem untuk operasi ini.



Saat mulai bergerak

Ketika menekan pedal rem dengan kuat, posisikan tuas transmisi ke **D4** (atau **3** atau **2**) untuk maju atau ke **R** untuk mundur.

Setelah membebaskan rem parkir, gerakan kendaraan dengan membebaskan pedal rem pelan-pelan.

⚠ PERINGATAN

- **Jangan mengoperasikan tuas ketika menekan pedal akselerasi. Kendaraan mungkin akan bergerak secara tiba-tiba.**
- **Jika putaran mesin tinggi (saat baru menghidupkan mesin, saat pemanasan atau ketika switch A/C menyala), tekan pedal rem dengan kuat, karena mungkin kendaraan akan bergerak.**

Saat berkendara

- Gunakan **D4** untuk berkendara normal.
- Operasi secara manual dari **D4** ke **3** atau **2** juga dapat dilakukan.
- Ketika diperlukan akselerasi yang cepat, tekan penuh pedal akselerasi. Meskipun posisi tuas pada **D4**, transmisi akan turun secara otomatis ke gigi 2 atau 1 tergantung dari kecepatan kendaraan.
- Jika mesin mati saat berkendara, hidupan dengan posisi transmisi pada **N**. Bagaimanapun, disarankan menghidupkan mesin pada posisi **P**.
- Jika Anda berkendara pada turunan, pindah gigi lebih rendah untuk pengereman mesin, hal ini tergantung kondisi jalan dan kecepatan kendaraan.

⚠ PERINGATAN

Hati-hati jika menurunkan transmisi di jalan licin. Mengabaikan hal ini dapat menyebabkan roda terkunci/slip dan kehilangan kendali atau kecelakaan.

⚠ PERHATIAN

Pindahkan ke **P atau **R** setelah kendaraan benar-benar berhenti. Jika Anda memindah saat kendaraan bergerak, dapat menyebabkan transmisi rusak.**

Kecepatan maksimum yang diizinkan

⚠ PERHATIAN

Jika kendaraan Anda melebihi kecepatan yang diizinkan seperti pada tabel di bawah, jangan menurunkan transmisi. Mengabaikan perhatian ini dapat mengakibatkan mesin menjadi rusak.

Kecepatan maksimum yang diizinkan

km/jam

Posisi	Kecepatan
2	100
3	155
D4	-



Tips berkendara normal

Saat berhenti

Tekan dengan kuat pedal rem dengan posisi tuas tetap atau pada **N**.

Jika Anda berhenti lama, gunakan rem parkir dengan posisi tuas pada **N**.

⚠ PERINGATAN

Jika pedal rem tidak ditekan kuat dan posisi tuas pada **2**, **3**, **D** atau **R** kemungkinan kendaraan akan bergerak. Untuk mencegah kendaraan bergerak secara tiba-tiba;

- Gunakan rem parkir jika berada pada jalan tanjakan atau turunan.
- Jaga pedal rem tertekan ketika memindahkan dari posisi **N** ke posisi lain.

Parkir atau berhenti

Setelah kendaraan benar-benar berhenti, gunakan rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke **P** dengan menekan pedal rem.

⚠ PERINGATAN

- Pindahkan tuas transmisi ke **P** dengan benar, untuk mencegah kendaraan bergerak secara tiba-tiba.
- Jangan memacu kendaraan berlebihan.

Pastikan tuas transmisi pada posisi **P** ketika mematikan mesin; jika tidak switch pengapian tidak dapat dipindahkan ke posisi "LOCK".

⚠ PERINGATAN

Turunkan kecepatan jika melewati jalan yang berliku-liku atau kasar.

⚠ PERHATIAN

- Jangan meletakkan kaki pada pedal kopling ketika berkendara, atau jangan menahan kendaraan dengan kopling untuk berhenti pada jalan menanjak. Ini dapat menyebabkan kopling menjadi cepat aus.
- Jangan mengendarai dengan tuas transmisi pada posisi netral. Ini dapat mengakibatkan transmisi menjadi over heating.
- Jangan memegang tuas saat berkendara. Karena dapat menyebabkan transmisi pindah. Juga, hal ini menyebabkan transmisi rusak.
- Jangan langsung memacu mesin saat perpindahan transmisi. Karena dapat menyebabkan mesin over heating.
- Jangan melewati genangan air jika genangan air melebihi ketinggian ban. Jalankan kendaraan perlahan-lahan di jalan yang penuh genangan air (banjir).



Tips berkendara ekonomis

- Jangan memacu kendaran secara berlebihan. Hindari akselerasi yang tiba-tiba atau pengereman mendadak. Pertahankan kecepatan selama mungkin.
- Hindari kecepatan tinggi yang tidak perlu.
- Sebaiknya menggunakan gigi transmisi tertinggi jika berkendara dengan kecepatan tinggi. Hal ini dapat mengurangi noise, selain itu sangat baik dalam pemakaian bahan bakar.
- Saat berkendara usahakan jangan berhenti jika tidak diperlukan, karena untuk bergerak dari posisi berhenti dibutuhkan bahan bakar yang lebih.
- Dengan cara berkendara yang hati-hati dan selalu melakukan perawatan, hal ini dapat menjaga kemampuan mesin selalu maksimal dan juga akan menghemat bahan bakar.
- Hindari pemuatan barang berlebihan.
- Jangan membiarkan mesin idling bila tidak diperlukan.
- Matikan A/C jika tidak diperlukan.
- Lepas tempat barang di atas (roof rack) jika tidak diperlukan.

Sistem rem

Sistem rem dengan tandem master silinder

Kendaraan Anda dilengkapi tandem master silinder. Setiap sistem rem bekerja secara terpisah.

Jika salah satu rem tidak bekerja maka rem yang lain tetap bekerja. Akan tetapi gaya pengereman yang dibutuhkan akan lebih besar, dan juga jarak kendaraan untuk berhenti menjadi lebih panjang. Terlebih lagi, lampu peringatan rem akan menyala.

⚠ PERINGATAN

**Jangan melanjutkan berkendara bila sistem rem bermasalah.
Segera periksakan sistem tersebut.**

Booster rem

Booster rem menggunakan kevakuman manifold mesin untuk membantu pengereman.

⚠ PERINGATAN

Jika mesin mati saat berjalan, maka akan dibutuhkan tenaga yang lebih besar dari biasanya dan juga jarak kendaraan untuk berhenti akan lebih jauh.

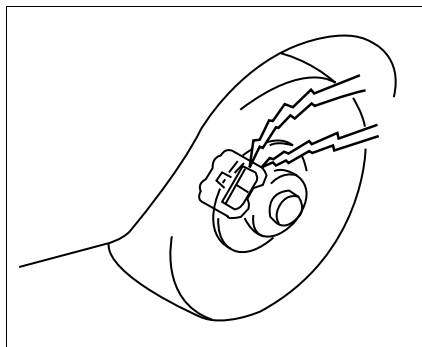


Hal-hal yang perlu diperhatikan saat pengereman

⚠ PERINGATAN

- Jangan menekan pedal rem secara mendadak jika ban dalam keadaan kempes. Hal ini dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol kemudi.
- Pastikan alas lantai tidak mengganggu langkah pedal.
- Efektifitas pengereman akan berkurang oleh embun atau garam. Tekan pedal rem berulang-ulang untuk menghilangkan embun atau garam.
- Jangan meletakkan kaki pada pedal rem ketika berkendara. Hal ini dapat mengakibatkan rem over heating.
- Jangan terus-menerus menekan pedal rem saat jalan turunan, turunkan gigi transmisi untuk pengereman mesin.

Indikator keausan pad rem



Indikator keausan pad rem pada rem depan adalah jika pad rem telah aus akan terjadi bunyi sebagai peringatan.

⚠ PERINGATAN

Jangan terus menggunakan pad rem yang telah aus. Hal ini dapat mengurangi kemampuan pengereman dan menyebabkan kecelakaan. Segera periksakan atau ganti pad dan piringan.

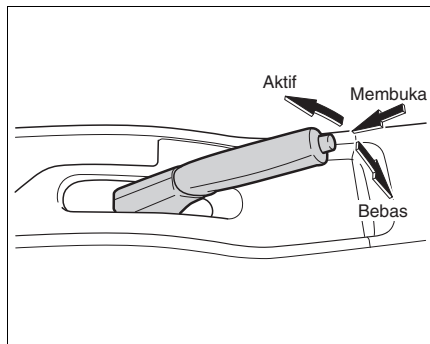
Parking tips

⚠ PERINGATAN

- Ketika kendaraan Anda parkir atau berhenti, pastikan tidak ada benda yang mudah terbakar di bawah kendaraan seperti rumput kering atau oli. Temperatur pipa exhaust kemungkinan sangat tinggi dan dapat membakar benda yang mudah terbakar tersebut.
- Saat Anda parkir kendaraan, gunakan selalu rem tangan. Pindahkan tuas transmisi pada gigi 1 untuk jalanan menurun dan pada gigi mundur untuk jalanan naik, atau ke **P** untuk transmisi otomatis.



Rem parkir

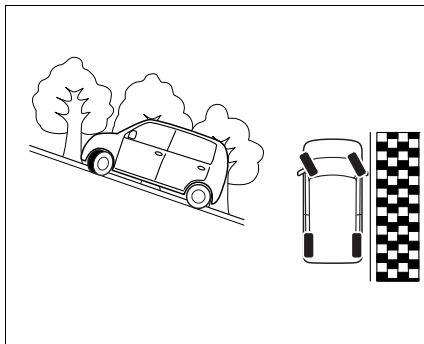


Tarik tuas ke atas untuk mengaktifkan rem parkir.
Untuk membebaskan rem parkir, tarik sedikit ke atas dan tekan tombol dengan ibu jari Anda. Kemudian, turunkan tuas sampai penuh.

⚠ PERHATIAN

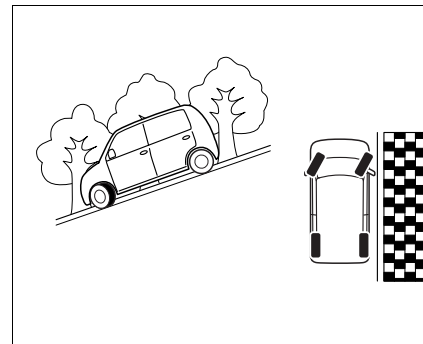
Ketika berkendara, pastikan rem parkir benar-benar bebas dan lampu peringatan rem mati. Rem parkir yang masih sedikit aktif menyebabkan rem overheating, dan mengakibatkan pad dan drum akan cepat aus.

Parkir di tempat dengan kemiringan



Parkir di tanjakan

Ketika parkir di tanjakan, putar roda depan sampai menyentuh trotoar sehingga kendaraan tidak akan berjalan / menggelinding. Aktifkan rem parkir, dan posisikan tuas transmisi ke  (transmisi otomatis) atau ke gigi 1 (transmisi manual). Jika perlu, ganjal roda-rodanya.



Parkir di turunan

Ketika parkir di tanjakan, putar roda depan sampai menyentuh trotoar sehingga kendaraan tidak akan berjalan / menggelinding. Aktifkan rem parkir, dan posisikan tuas transmisi ke  (transmisi otomatis) atau ke gigi mundur (transmisi manual). Jika perlu, ganjal roda-rodanya.



Buzzer peringatan rem parkir

Buzzer akan berbunyi ketika kendaraan berjalan dengan kecepatan melebihi 2 km/jam dengan rem parkir masih aktif. Pastikan untuk membebaskan rem parkir untuk menghindari kerusakan pada kendaraan Anda.

CATATAN

Buzzer tidak berbunyi jika minyak rem kurang.

Power steering

Power steering pada kendaraan Anda adalah tipe yang digerakan oleh motor, power steering tidak akan bekerja kecuali mesin hidup.

Oleh karena itu, pengoperasian steering akan lebih berat jika mesin mati.

⚠ PERHATIAN

**Jika Anda menemukan masalah, perik-
sakan kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.**



10-12



PageUpDateTime : 2011/03/15 9:09:22





Bab 11

Jika dalam keadaan darurat

Jika mesin tidak bisa start.....	11-1
Jump-starting.....	11-2
Mesin overheating	11-4
Peralatan	11-5
Ban bocor.....	11-6
Penarikan kendaraan (towing)	11-13
Bunyi-bunyi peringatan	11-16



Jika mesin tidak bisa start

Jika starter tidak berputar

Jika suara klakson terlalu pelan, atau lampu besar redup, pertama periksa baterai.

Lihat Bab 14.

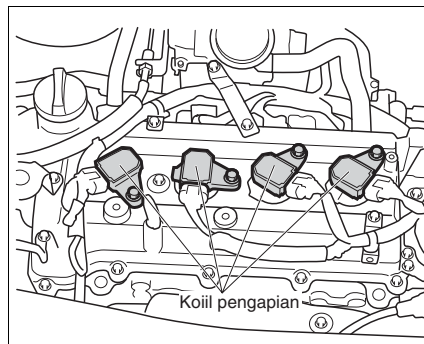
Jika baterai kosong, lakukan jump-start.

Jika penyebab masih belum jelas, periksakan kendaraan di bengkel resmi Daihatsu Anda.

⚠ PERINGATAN

Jangan start dengan cara mendorong atau menarik kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kendaraan rusak atau terjadi kecelakaan.

Jika starter berputar



1. Periksa pengukur bahan bakar. Jika lampu peringatan bahan bakar berkedip, bahan bakar pada tangki mungkin telah habis. Isilah kembali tangki bahan bakar.
2. Jika bahan bakar masih cukup, pastikan untuk memeriksa busi dan koil pengapian apakah sudah terpasang dengan tepat dan kabel busi dan koil pengapian telah tersambung dengan benar.

⚠ PERHATIAN

Jika mesin masih tidak bisa start, atau lampu peringatan malafungsi  berkedip atau menyala, mesin memerlukan perbaikan atau penyetulan. Segera hubungi bengkel resmi Daihatsu. Melanjutkan berkendara dengan kondisi tersebut dapat mengakibatkan kerusakan yang fatal pada catalytic converter, dll.



Jump-start

⚠ PERINGATAN

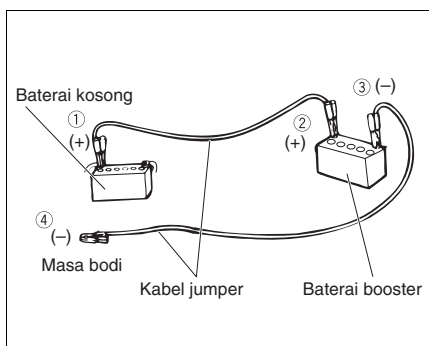
Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut untuk menghindari cedera serius dan kerusakan pada kendaraan Anda. Sebagai tambahan, ikuti juga petunjuk pembuatan kabel jumper.

- Jika tidak dapat melakukan jump-start, hubungi bengkel resmi Daihatsu yang terdekat untuk melakukan.
- Sebelum melakukan jump-start, lihat "Melakukan perawatan sendiri".
- Baterai berisi asam sulfat yang sangat beracun dan merusak. Gunakan kaca mata pelindung dan hati-hati jangan sampai bagian tubuh Anda, pakaian atau kendaraan terkena cipratan air baterai. Jika kulit atau mata Anda terkena cipratan air baterai, lepas pakaian yang terkena cipratan bersihkan selama 15 menit. Segera pergi ke dokter. Selama perjalanan tempelkan kain basah pada bagian yang terkena cipratan.

- Jika air baterai tertelan oleh Anda, minum air putih atau susu sebanyak mungkin dan segera pergi ke dokter yang terdekat.
- Jauhkan api dari baterai, karena dapat menyebabkan baterai meledak.
- Jangan melakukan jump-start jika air baterai kurang.
- Jauhkan anak-anak dari baterai.
- Lakukan jump-start di tempat yang ventilasinya cukup baik.

⚠ PERHATIAN

- Gunakan baterai booster 12 volt. Penggunaan baterai dengan voltase lebih tinggi dapat mengakibatkan kerusakan fatal pada perlengkapan elektronik seperti relay atau radio. Jangan melakukan jump-start kecuali Anda yakin dengan voltasenya.
- Kapasitas (AH Rating) dari baterai booster tidak boleh kurang dari baterai yang kosong.
- Bersihkan cipratan air baterai pada cat kendaraan Anda.



1. Jika baterai booster sudah terpasang pada kendaraan lain, jaga jarak kendaraan.
Matikan semua lampu dan asesoris yang tidak diperlukan pada kendaraan. Pindahkan transmisi pada posisi netral (transmisi manual) atau ke (transmisi otomatis).
Aktifkan penuh rem parkir.
2. Buka semua tutup baterai booster dan baterai yang kosong (jika dilengkapi).
3. Hidupkan mesin kendaraan yang menggunakan baterai booster dan biarkan beberapa menit pada 2000 rpm.

4. Pastikan switch pengapian pada kendaraan dengan baterai kosong pada posisi "LOCK".
5. Sambung kabel jumper seperti urutan yang terlihat pada gambar.
Sambungkan kabel dari terminal negatif baterai booster ke massa bodi. Jangan menyambung baterai dengan cara menempelkan saja.
Pastikan tersambung dengan aman.

⚠ PERINGATAN

Menghindari hubungan singkat;

- Kabel jumper harus dalam kondisi baik.
- Jangan menghubungkan kabel dari terminal negatif baterai booster pada atau dekat dengan komponen yang bergerak (masa bodi), atau terminal negatif baterai yang kosong.
- Jangan biarkan penjepit kabel jumper menyentuh apapun kecuali terminal yang benar atau masa bodi.
- Jangan biarkan penjepit kabel jumper saling menyentuh satu dengan lainnya pada saat memasangnya.

6. Hidupkan mesin kendaraan yang baterainya kosong. Setelah mesin hidup, naikan putarannya hingga 2000 rpm untuk beberapa menit.
7. Hati-hati ketika melepas kabel jumper, lepaskan kabel negatif terlebih dahulu kemudian kabel positif.
8. Periksa larutan elektrolit baterai, bila kurang isi sampai batas garis "UPPER". Anda tidak perlu menambahkan air untuk perawatan baterai kering.
9. Pastikan tutup baterai tepat pada posisinya (jika dilengkapi).

Jika mesin masih tidak bisa hidup walaupun setelah beberapa kali mencoba atau Anda kurang yakin mengenai penyebab baterai yang kosong, periksakan kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.



Mesin overheating

Bila mesin overheat, mesin mengeluarkan bunyi "ting-ting" dan kemampuan mesin akan menurun serta jarum pengukur temperatur pendingin mesin menunjukkan overheating.

Jika terjadi overheat, lihat PERINGATAN berikut ini dan ikuti sesuai prosedur.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi resiko dari terbakar atau cedera yang serius;

- **Biarkan mesin dingin sebelum memeriksa komponen yang ada di ruang mesin.**
- **Jangan mencoba membuka tutup radiator jika mesin dan radiator masih panas. Tekanan di dalam radiator masih tinggi, air panas dapat menyembur keluar.**
- **Jangan membuka kap jika uap air masih keluar.**
- **Jangan menyentuh atau mendekati kipas radiator jika mesin masih bekerja.**

1. Parkir kendaraan di tempat yang aman dan matikan A/C.

2. Jika uap air masih keluar dari kap, segera matikan mesin. Biarkan kap tertutup sampai uap air tidak keluar lagi. Ketika uap air sudah tidak keluar lagi, hidupkan mesin dengan membuka kap mesin untuk ventilasi.

3. Jika tidak ada uap yang keluar dari kap, buka kap mesin sebagai ventilasi dengan kondisi mesin hidup.

4. Periksa secara visual komponen mesin. Jika komponen mesin terjadi masalah seperti berikut ini, segera matikan mesin dan hubungi bengkel resmi Daihatsu.

- Jika kipas pendingin tidak berputar;
- Jika uap atau air panas keluar dari pipa-pipa atau yang lain, dll.;
- Jika air pada reservoir radiator kosong;
- Jika drive belt putus;

5. Jika jarum pengukur temperatur pendingin mesin turun dan menunjukan kondisi normal dan buzzer peringatan berhenti berbunyi, matikan mesin.

6. Setelah mesin benar-benar dingin, periksa komponen-komponennya.

7. Periksa ketinggian air pendingin apakah sudah sesuai, drive belt dari kekendoran, sirip-sirip radiator (bagian yang meradiasikan panas) dari kotoran yang terselip atau menempel.

8. Tambahkan pendingin mesin jika ketinggiannya tidak sesuai. (lihat Bab 14)

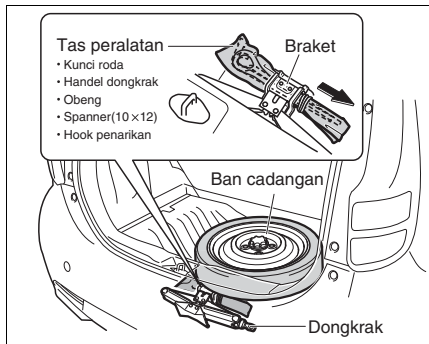
9. Segera periksakan kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.

Mesin akan lebih mudah overheat pada musim panas. Berikut ini harus diperiksa secara berkala:

- Kebocoran pada sistem pendingin.
- Ketinggian air radiator dan reservoir.
- Sirip-sirip radiator tersumbat.
- Tegangan drive belt.

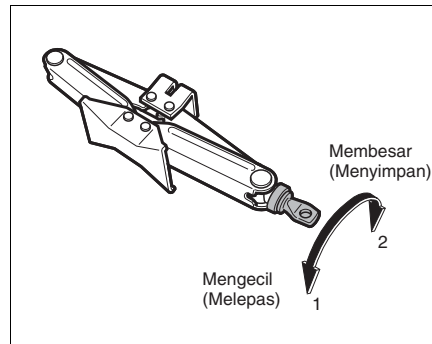
Bila mesin sering kali overheat, segera periksakan sistem pendingin ke bengkel resmi Daihatsu Anda.

Peralatan



1. Buka pintu belakang dan naikan papan deck.
2. Ketahui lokasi dari peralatan, ban cadangan dan dongkrak.

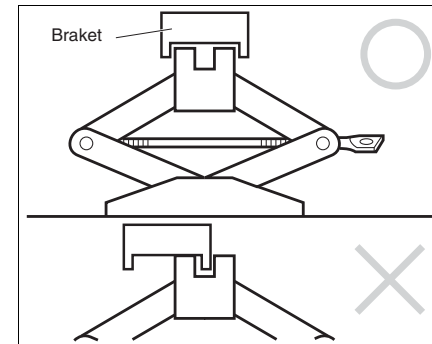
Dongkrak



Dongkrak dapat disimpan / dilepas dengan memutar ulir seperti ditunjukan pada gambar.

Melepas

Lepas dongkrak dari braket dengan memutar ke arah 1 seperti pada gambar di atas.



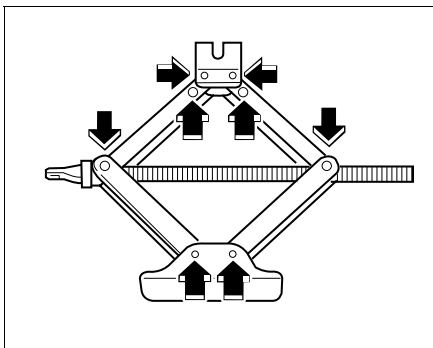
Menyimpan

1. Posisikan dongkrak seperti pada gambar.
2. Putar ke arah 2 seperti pada gambar, sampai dongkrak menyentuh braket.
3. Simpan dongkrak secara aman dengan memutar kembali $\frac{1}{4}$ putaran ke arah 2 seperti pada gambar, menggunakan handel dongkrak.



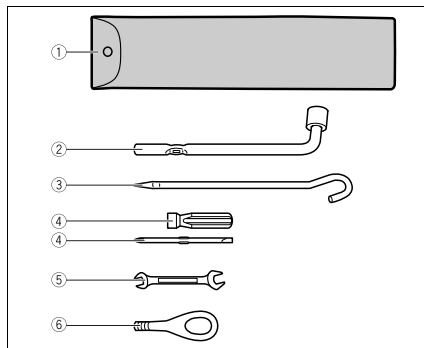
Ban bocor

Tas peralatan



Petunjuk perawatan

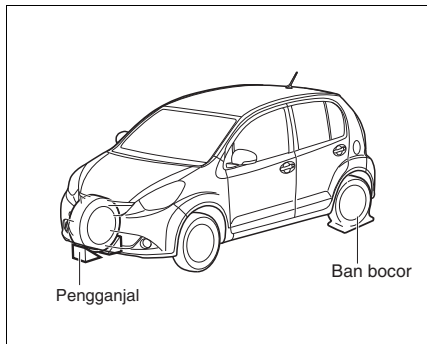
- Berikan gemuk pada bagian engsel dan ulir.
- Pastikan tidak ada distorsi atau keretakan pada dongkrak. Jika ada, ganti dongkrak dengan yang baru.



- ① Tas peralatan
- ② Kunci roda
- ③ Handel dongkrak
- ④ Obeng
- ⑤ Spanner (10 × 12)
- ⑥ Hook penarikan

⚠ PERINGATAN

- Jika ban kendaraan Anda bocor, segera menepi dari jalan. Hindari mengganti ban di jalan yang miring.
- Pastikan semua penumpang keluar dari kendaraan menuju tempat yang aman.
- Pastikan rem parkir diaktifkan, dan posisikan tuas transmisi manual pada gigi 1 atau mundur atau transmisi otomatis ke **P**.

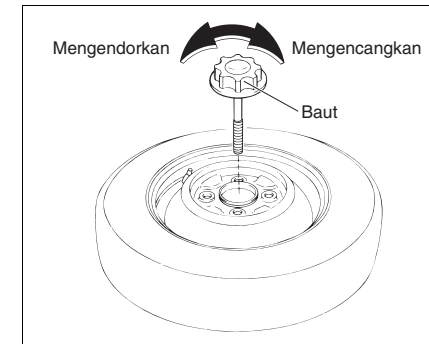


Ganjal ban yang posisinya diagonal dengan ban bocor, pada sisi luar kendaraan. Lokasi pengganjalan tersebut merupakan yang paling efektif. Supaya lebih aman, ganjal semua ban pada sisi dalam kendaraan, jika memungkinkan.

⚠ PERHATIAN

- Ketika ban kendaraan Anda bocor di bagian depan, jangan menggunakan ban cadangan di depan.
- Ketika ban kendaraan Anda bocor di bagian depan, pastikan untuk memasang ban cadangan di belakang, sehingga, roda belakang harus pindah ke depan terlebih dahulu.

Ban cadangan



Kendorkan / kencangkan baut yang terpasang untuk melepas / memasang ban cadangan.

Posisikan ban cadangan seperti yang ditunjukkan pada gambar.



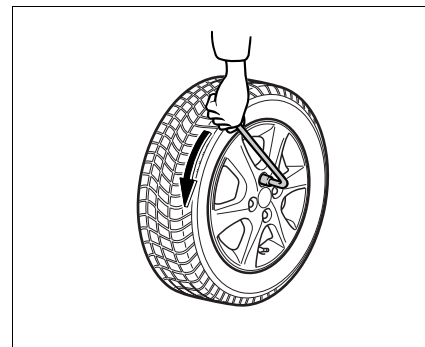
Petunjuk ban cadangan

- Kendarai pelan pada jalan kasar, jalan tidak beraspal, atau gundukan untuk menghindari kejutan yang besar. Karena ban cadangan mempunyai tekanan udara yang besar, sangat lemah terhadap kejutan yang besar, sehingga dapat merusak roda.
- Ban cadangan lebih kecil dari ban standar. Celah bagian bawah kendaraan dengan jalan menjadi lebih kecil ketika ban cadangan digunakan. Hindari berkendara melewati hambatan dan mencuci kendaraan di pencucian otomatis menggunakan ban cadangan.
- Ban cadangan didesain hanya untuk Daihatsu Anda. Jangan memasang pada kendaraan lain. Sebaliknya, jangan memasang ban cadangan kendaraan lain ke ke Daihatsu Anda.
- Untuk spesifikasi ban cadangan, lihat di bab 17.

⚠ PERINGATAN

- **Jangan mengendarai melebihi kecepatan 80 km/jam dengan ban cadangan terpasang.**
- **Hindari akselerasi dengan cepat, pengereman mendadak dan membelok tajam.**
- **Ban cadangan ini digunakan untuk sementara. Ban standar harus segera diperbaiki dan mengganti ban cadangan.**
- **Jangan memasang lebih dari satu ban cadangan pada saat bersamaan.**

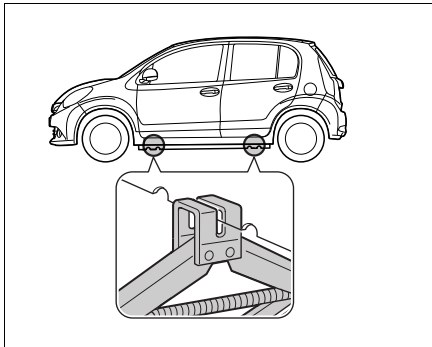
Melepas / memasang ban



1. Kendorkan semua mur menggunakan kunci roda.
Jangan melepas mur roda.

⚠ PERINGATAN

Hati-hatilah jangan sampai cedera karena tergelincir saat menggunakan kunci roda.



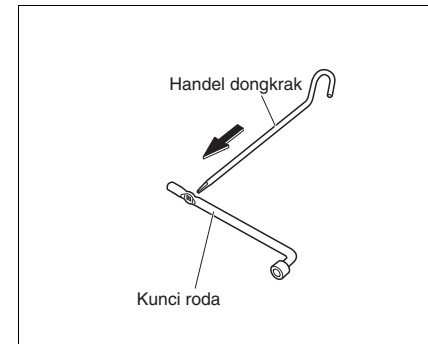
2. Disediakan empat lokasi untuk mendongkrak. Masing-masing dua pada tiap sisi seperti yang ditunjukkan pada gambar.
Pasang dongkrak di salah satu tempat yang dekat dengan ban yang bocor.

⚠ PERINGATAN

Untuk menghindari dongkrak terlepas dan mengakibatkan cedera serius;

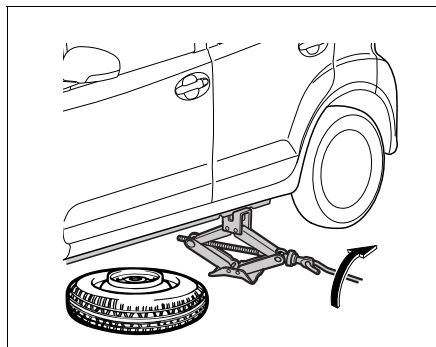
- Dongkrak harus digunakan di tempat datar. Jika diperlukan, tambahkan papan datar di bawah dongkrak agar dongkrak lebih stabil.

- Disarankan untuk mengganjal roda-roda, dan pastikan tidak ada orang di dalam kendaraan ketika mendongkrak.
- Jangan sampai orang / bagian tubuh berada di bawah kendaraan yang sedang didongkrak; gunakan support stand.
- Gunakan dongkrak yang disediakan pada kendaraan Anda hanya untuk mengganti roda.
- Jangan mendongkrak kendaraan lain atau benda lain menggunakan dongkrak tersebut.
- Pasang dongkrak di lokasi yang ditunjukkan.
- Jangan menggoyang atau mendorong kendaraan yang didongkrak.
- Jangan menghidupkan mesin kendaraan yang didongkrak.
- Segera turunkan barang bawaan yang berat dari kendaraan sebanyak mungkin.



CATATAN

Gunakan handel dongkrak dengan merakitnya seperti ditunjukkan pada gambar.

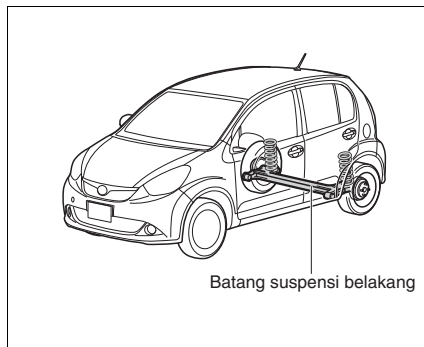


3. Masukkan handel dongkrak pada ulir dongkrak dan putar searah jarum jam untuk menaikkan kendaraan. Dongkrak kendaraan pelan-pelan sampai ban terangkat dari permukaan jalan dan cukup untuk melepas dan memasang ban kendaraan.

⚠ PERINGATAN

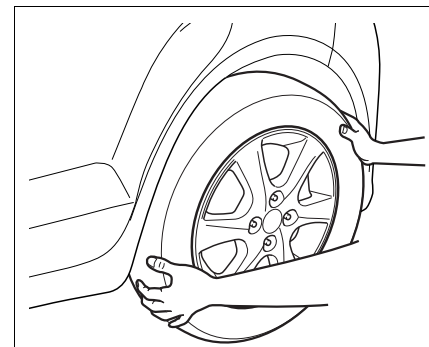
Letakkan ban cadangan di bawah kendaraan di dekat lokasi penggantian ban.

Tindakan ini akan sangat berguna untuk menghindari bahaya jika dongkrak tiba-tiba terlepas.



⚠ PERHATIAN

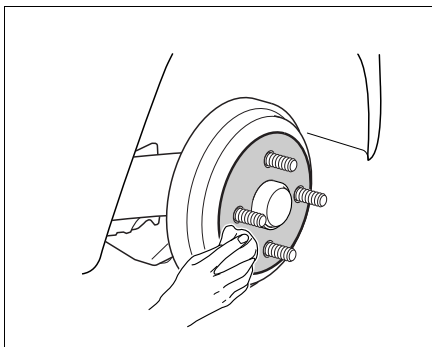
Jangan memasang dongkrak pada bagian batang suspensi belakang.



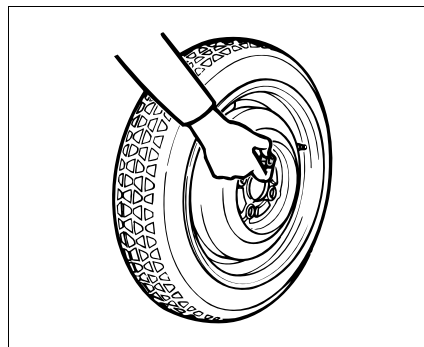
4. Lepas mur-mur roda dan ganti ban bocor dengan ban cadangan.

⚠ PERINGATAN

- Letakan ban bocor sedemikian sehingga ban tidak terjatuh.
- Kami sarankan untuk menggunakan sarung tangan. Ban bocor mungkin masih panas.



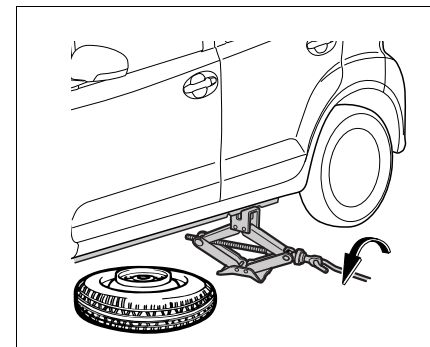
- Bersihkan korosi dan kotoran yang terdapat pada rem tromol, disk, dan permukaan ulir menggunakan kain sebelum memasang ban cadangan. Pemasangan ban yang tidak tepat atau kontak ban dengan permukaan tempat ban terpasang masih terdapat celah mengakibatkan kendaraan bergetar dan mur roda terlepas ketika kendaraan berjalan.



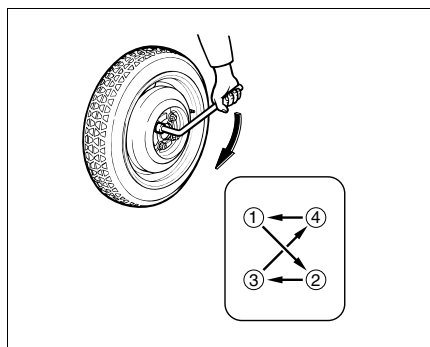
5. Pasang kembali semua mur roda dan kencangkan sampai roda tidak kendur. Pastikan bagian taper pada mur roda telah masuk pada lubangnya. Jangan mengencangkan mur roda dengan kuat terlebih dulu.

⚠ PERHATIAN

Jangan memberi oli pada mur roda. Hal ini dapat menyebabkan roda terlepas saat kendaraan berjalan.



6. Masukkan handel dongkrak pada ulir dongkrak dan putar berlawanan arah jarum jam untuk menurunkan kendaraan.



7. Kencangkan mur roda sesuai urutan diagonal seperti pada gambar.
Torsi pengencangan: 88.3-117.7 N·m
(9.0 - 12.0 kgf-m)
Setelah beberapa saat, periksa apakah mur roda masih kencang.

⚠ PERHATIAN

Jangan kencangkan mur roda menggunakan peralatan lain atau dengan cara menginjaknya.

Hal ini dapat merusak ulir.

8. Pastikan dengan memukul pelan bagian center cap.

⚠ PERHATIAN

Tekanan udara ban cadangan yang terpasang lebih tinggi dari spesifikasi.

Pastikan untuk menyesuaikan setelah pemasangan.

9. Simpan semua peralatan, dongkrak, handel dongkrak dan ban bocor dengan aman.

⚠ PERINGATAN

Jika Anda merasakan getaran atau abnormal noise setelah penggantian roda, periksakan segera ke bengkel resmi Daihatsu.

Perhatian mengenai roda aluminium

- Roda aluminium mudah tergores atau rusak. Rawat dengan hati-hati untuk penampilan, performa dan keamanan.
- Setelah selesai pemasangan, jalankan sebentar kendaraan, kemudian periksa apakah mur roda masih kencang dan aman.
- Jika Anda telah merotasi, memperbaiki atau mengganti ban, pastikan mur roda masih kencang setelah berkendara sebentar.
- Gunakan mur roda genuine Daihatsu khusus untuk roda aluminium Anda.
- Ketika memasang penyeimbang pada roda aluminium, gunakan hanya palu plastik atau karet.
- Periksa secara berkala roda aluminium dari kerusakan. Jika kerusakan ditemukan, segera ganti roda aluminium yang rusak.



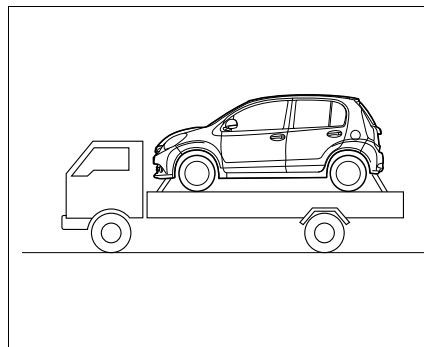
Penarikan kendaraan (towing)

Kami menyarankan kendaraan Anda ditarik oleh bengkel resmi Daihatsu terdekat atau layanan truk towing. Bila terjadi kerusakan pada roda atau axle gunakan towing dolly.

⚠ PERHATIAN

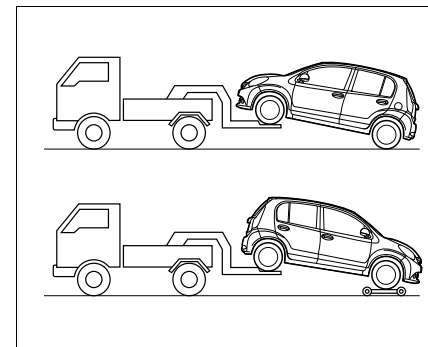
Jangan menarik kendaraan menggunakan peralatan tipe sling. Hal ini dapat merusak bodi kendaraan.

Tipe berlantai datar



Kami menyarankan bahwa metode ini yang terbaik.

Tipe roda diangkat



⚠ PERINGATAN

Untuk alasan keselamatan, jangan biarkan orang berada di dalam kendaraan yang sedang ditarik.

Menarik dengan roda belakang di jalan:

Bebaskan rem parkir.

Menarik dengan roda depan di jalan:

Gunakan towing dolly.

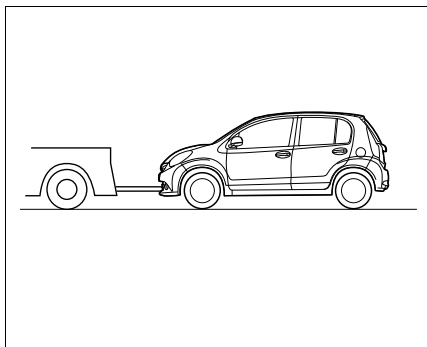
Jika tidak ada towing dolly, pindahkan tuas transmisi ke netral dan posisikan switch pengapian ke "ACC" (kendaraan dengan transmisi manual).



⚠ PERHATIAN

Untuk transmisi otomatis, pastikan menggunakan towing dolly.

Penarikan darurat



⚠ PERHATIAN

- Jangan menarik kendaraan dengan transmisi otomatis dengan cara ini.
- Jangan menarik dengan cara ini kecuali kondisi roda, axle, drive train, kemudi, atau rem dalam kondisi baik.

Pasang tali yang kuat, tali atau kawat untuk menarik pada hook.

Pengemudi harus berada di dalam kendaraan yang ditarik untuk mengendalikannya.

Bebaskan rem parkir dan pindah tuas transmisi ke posisi netral.

Posisikan switch pengapian ke "ACC".

⚠ PERINGATAN

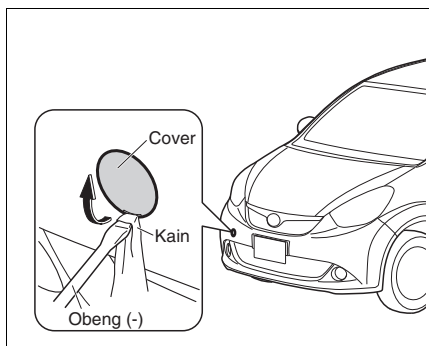
- Ketika mesin mati, brake booster tidak dapat bekerja. Oleh karena itu, pengereman akan membutuhkan usaha yang lebih besar dari biasanya.
- Untuk alasan keselamatan, jangan menggunakan hook kecuali di permukaan jalan yang keras dan rata.
- Jangan melepas kunci switch pengapian atau memposisikan pada "LOCK" jika kendaraan sedang ditarik. Kendaraan yang sedang ditarik dapat kehilangan kendali dan menyebabkan kecelakaan.

⚠ PERHATIAN

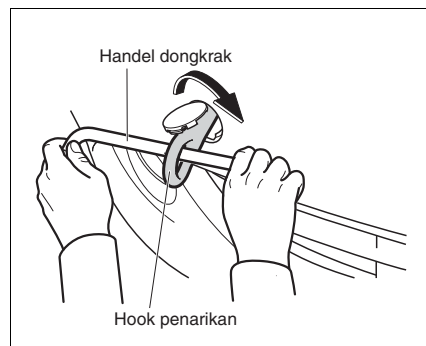
- Selalu tarik hook lurus ke depan untuk mencegah dari kerusakan. Jangan menariknya dari samping atau dari arah vertikal. Juga, jangan menariknya dengan beban kejut.
- Jika Anda harus memasang tali atau kawat pada axle atau tempat yang lain, hal ini akan menyebabkan kerusakan pada komponen tersebut.
- Periksa bahwa hook terpasang dengan aman.



Hook penarikan



1. Beri lapisan kain atau sejenisnya pada ujung obeng (-) dan masukan obeng tersebut ke celah cover. Kemudian, lepas cover tersebut.



2. Masukkan hook dengan memutarnya sesuai arah panah yang ditunjukkan pada gambar. Kemudian, kencangkan hook secara aman menggunakan kunci roda. Lihat peralatan pada halaman 11-5.

Instruksi penarikan

Pengemudi harus berada di dalam kendaraan yang sedang ditarik untuk mengendalikannya.

⚠ PERINGATAN

- Ketika mesin mati, brake booster tidak dapat bekerja. Oleh karena itu, pengereman akan membutuhkan usaha yang lebih besar dari biasanya.
- Untuk alasan keselamatan, jangan menggunakan hook kecuali di permukaan jalan yang keras dan rata.
- Jangan melepas kunci switch pengapian atau memposisikan pada "LOCK" jika kendaraan sedang ditarik. Kendaraan yang sedang ditarik dapat kehilangan kendali dan menyebabkan kecelakaan.

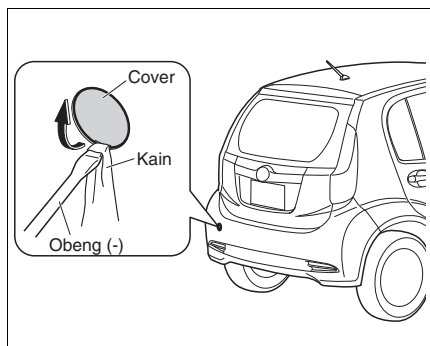
Menarik kendaraan

1. Bebaskan rem parkir dan pindah tuas transmisi ke posisi netral.
2. Pindahkan switch pengapian ke "ACC" dengan mesin mati, atau "ON" dengan mesin hidup.



Bunyi-bunyi peringatan

Menarik kendaraan lain



Hook belakang pada bagian kanan kendaraan untuk menarik kendaraan lain.

1. Beri lapisan kain atau sejenisnya pada ujung obeng (-) dan masukan obeng tersebut ke celah cover. Kemudian, lepas cover tersebut.
2. Masukan hook dengan memutarinya sesuai arah panah yang ditunjukkan pada gambar. Kemudian, kencangkan hook secara aman menggunakan kunci roda.

Lihat peralatan pada halaman 11-5

⚠ PERINGATAN

Jangan melebihi kecepatan penarikan maksimum yang diperbolehkan menurut peraturan yang berlaku.

11-16

⚠ PERHATIAN

- Dilarang menarik kendaraan yang lebih berat dari kendaraan penariknya. Jika dicoba, kemungkinan sistem kemudi akan terganggu, atau akan merusak hook penarikan atau bodi kendaraan.

- Jangan gunakan hook ini untuk tujuan transportasi. Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan kerusakan pada bodi kendaraan.

Hook ini didesain hanya untuk menarik kendaraan lain.

- Selalu tarik hook lurus ke depan untuk mencegah dari kerusakan. Jangan menariknya dari samping atau dari arah vertikal. Juga, jangan menariknya dengan beban kejut.

Bunyi-bunyi peringatan menunjukkan kondisi tidak normal atau kondisi telah berubah.

Jika Anda mendengar bunyi-bunyi berikut, pastikan untuk melakukan pengukuran yang diperlukan dengan melihat referensi bab yang terkait berikut ini.

Bunyi buzzer terus menerus.

- Lihat Bab 3, buzzer sabuk pengaman.
- Lihat Bab 4, buzzer lampu besar menyala.
- Lihat Bab 4, buzzer pengingat kunci.
- Lihat Bab 10, buzzer rem parkir.

Terdengar bunyi berdecit saat pengereman.

- Lihat Bab 10, indikator keausan pad rem.



Bab 12

Petunjuk perawatan

Membersihkan eksterior	12-1
Membersihkan interior	12-2
Pencegahan karat.....	12-2



Membersihkan eksterior

Mencuci

1. Parkir kendaraan di tempat yang tidak terkena sinar matahari secara langsung dan yang mempunyai ventilasi cukup baik.
2. Dengan menyiram air, cuci permukaan kendaraan menggunakan sikat pencuci khusus kendaraan. Jika diperlukan, gunakan larutan pencuci kendaraan atau detergen netral.
3. Gunakan air bertekanan untuk bagian bawah kendaraan.
4. Bilas permukaan secara merata sehingga tidak ada larutan atau detergen yang tertinggal.
5. Bersihkan air menggunakan spon / busa atau chamois.
6. Keringkan sistem rem.

⚠ PERINGATAN

- Jauhkan anak-anak dari larutan pencuci.
- Ketika mencuci bagian bawah dan suspensi kendaraan, pastikan untuk menggunakan sarung tangan karet dan kaos lengan panjang. Hati-hati jangan sampai cedera terjadi pada Anda.

⚠ PERHATIAN

- Hati-hati jangan sampai sistem elektronik pada ruang mesin terkena air. Hal ini dapat mengakibatkan hubungan singkat.
- Ikuti petunjuk pada larutan pencuci. Bensin atau larutan yang kuat tidak disarankan untuk melindungi cat.
- Jangan menggunakan air panas pada kendaraan. Karena dapat merusak cat kendaraan. Juga, jangan membersihkan kotoran atau debu dengan kain jika kondisi permukaan bodi kering.

Waxing

Wax kendaraan Anda untuk memperpanjang umur cat kendaraan.

Cuci dan keringkan kendaraan sebelum waxing.

Jika permukaan masih panas pindahkan kendaraan di tempat teduh dan biarkan dingin terlebih dulu sebelum waxing.

⚠ PERHATIAN

Untuk melindungi cat kendaraan;

- Jangan menggosok permukaan kendaraan dengan keras menggunakan kain yang keras pula.
- Jangan menggunakan sikat besi atau pembersih abrasif.
- Ikuti petunjuk dari pembuat wax.



Membersihkan interior

Bersihkan kendaraan menggunakan vacuum cleaner.

Untuk membersihkan bahan kulit, plastik, dan kain, gunakan kain yang dibasahi dengan larutan pembersih atau sabun yang dicampur dengan air.

Secara teratur bersihkan kaca jendela dari dalam kendaraan. Jika kotoran dibiarkan, akan lebih susah untuk dibersihkan.

⚠ PERHATIAN

- Jangan menggunakan larutan organik seperti benzena, bensin, dan tiner, karena bahan tersebut dapat menghilangkan warna dan meninggalkan bekas noda setelah penggunaan.

Untuk sabuk pengaman, pastikan untuk menggunakan air hangat yang dicampur dengan sabun cair. Jika selain sabun yang digunakan kekuatan sabuk pengaman dapat berkurang, mengakibatkan fungsi sabuk pengaman yang tidak sesuai.

- **Hati-hati jangan membiarkan pengharum (cair, padat, gel dll.) tumpah ke panel AC, panel sistem audio, dan panel meter kombinasi.**

Tergantung dari kandungan pengharum, hal ini dapat menyebabkan warna pudar, noda atau lapisan cat mengelupas.

- **Ketika mengeringkan, hindari sinar matahari secara langsung. Biarkan mengering dengan ventilasi yang cukup, tempat teduh dan tidak berdebu. Jika tidak, bagian tersebut akan memudar dengan cepat.**

CATATAN

Ketika membersihkan kaca jendela bagian dalam, hati-hati untuk tidak merusak kawat pemanas.

Pencegahan karat

Kami Daihatsu telah memproduksi kendaraan yang berkualitas tinggi dengan desain dan konstruksi anti karat.

Bagaimanapun, hali ini merupakan sebagian program dari total program pencegahan karat. Untuk melakukan pencegahan karat yang bagus, Anda perlu mengetahui apa yang harus Anda lakukan.

⚠ PERINGATAN

Jangan melapisi komponen sistem gas buang dengan bahan anti karat. Hal ini dapat menyebabkan overheat dan kebakaran.

Penyebab terjadinya karat

Berikut ini adalah penyebab umum terjadi karat:

- Garam di jalan atau udara.
- Kotoran atau air.
- Terkelupas, tergores, dan penyok yang menyebabkan metal tidak terlindungi.
- Bahan kimia dan polusi industri.



Tindakan pencegahan karat

Jaga Daihatsu Anda tetap bersih;

jika Anda tinggal di tempat dimana karat mudah terjadi, seperti dimana garam yang tersebar di jalan, daerah dekat laut, atau dimana polusi industri tersebar, sangat berhati-hatilah pada pembentukan karat.

Disarankan untuk mencuci bagian bawah kendaraan paling tidak sebulan sekali.

Bersihkan fender dan part yang tak terlihat lainnya.

Bersihkan lumpur yang menempel karena lumpur basah dapat menyebabkan pembentukan karat. Pembersihan menggunakan steam bertekanan tinggi cukup efektif.

Ketika membersihkan bagian bawah pintu-pintu, rocker panel, frame member, dan seterusnya, pastikan saluran pembuangan air tidak tersumbat.

Jaga garasi Anda selalu kering;

Embun sangat berbahaya terhadap kendaraan. Oleh karena itu, jangan parkir kendaraan di tempat yang tidak berventilasi dengan baik.

Jangan mencuci kendaraan di dalam garasi atau membiarkan kendaraan dalam kondisi basah.

Jaga cat dan trim dalam kondisi baik;

Permukaan cat yang tergores atau terkelupas harus segera diperbaiki. Perbaiki segera bagian yang tergores atau terkelupas di bengkel bodi repair yang berkualitas atau di bengkel resmi Daihatsu.

Berikan perhatian pada bagian interior;

Periksa, secara berkala, bagian bawah karpet dalam kondisi kering.

Jangan mencuci bagian interior.

Terlebih lagi, simpan bahan kimia, larutan pembersih, pupuk, garam, dll. di dalam kemasan yang baik.

Jika tertumpah atau bocor, segera bersihkan dan keringkan bagian tersebut.



12-4



PageUpDateTime : 2008/09/02 20:12:50





Bab 13

Perawatan kendaraan

Pentingnya perawatan 13-1

Jadwal perawatan..... 13-3



Pentingnya perawatan

Jadwal perawatan merupakan hal yang sangat penting untuk memastikan kendaraan yang bebas masalah, aman dan ekonomis.

Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan kecelakaan dan kerusakan yang serius pada kendaraan Anda.

Pemeriksaan sebelum menghidupkan mesin

Untuk keamanan dan kenyamanan berkendara, lakukan pemeriksaan sebelum menghidupkan mesin.

- Ketinggian dan kualitas oli mesin
- Ketinggian pendingin mesin
- Ketinggian minyak rem
- Ketinggian air washer
- Drive belt
- Ketinggian air baterai
- Tekanan dan keausan ban
- Kebocoran
- Lampu-lampu
- Roda kemudi
- Rem
- Pedal akselerasi

Saat berkendara pelan-pelan:

- Speedometer dan pengukur temperatur pendingin mesin
- Usaha roda kemudi ketika diputar
- Fungsi rem
- Kerja sistem lain yang tidak normal
- Periksa apakah kendaraan narik ke kiri / kanan jika berjalan lurus di jalan datar atau ketika direm



Perhatikan kendaraan Daihatsu Anda dengan teliti

Perhatikan perubahan performa, bunyi, dan yang terlihat secara visual pada Daihatsu Anda yang menunjukkan sudah saatnya untuk melakukan perawatan. Beberapa petunjuk penting adalah sebagai berikut;

- Mesin pincang, tersendat, atau ngelitik
- Mesin kehilangan tenaga
- Noise tidak normal
- Adanya kebocoran minyak atau oli (Kalau ada bocor air dari lubang A/C, hal ini normal)
- Suara exhaust berbeda dari biasanya
- Ban terlihat kempes, rem bunyi saat bekerja, atau ban aus tidak merata
- Kendaraan narik ke kiri / kanan saat berjalan lurus di jalan datar
- Rem tidak pakem, pedal kopling dan rem blong, pedal terlalu dalam hingga hampir menyentuh lantai, kendaraan narik ke kiri / kanan saat di rem
- Pengukur temperatur pendingin mesin menunjukan tinggi terus

Jika Anda mengetahui salah satu kondisi tersebut, periksakan kendaraan Anda di bengkel resmi Daihatsu.

Sejarah perawatan

Simpan berkas-berkas perawatan yang pernah dilakukan pada kendaraan Anda oleh bengkel Daihatsu.

Sebagai bukti bahwa perawatan yang diperlukan telah dilakukan sebagai keperluan garansi kendaraan Anda.

Melakukan perawatan sendiri

Jika Anda mempunyai pengetahuan mekanikal dan peralatan otomotif, Anda dapat melakukan perawatan kendaraan Anda sendiri.

Melakukan perawatan sendiri dapat dilihat pada Bab 14.

Sebagai catatan, melakukan perawatan sendiri dapat mempengaruhi garansi mobil Anda. Lihat buku servis & garansi untuk mengetahui lebih jelas mengenai masalah ini.

Jadwal perawatan

Item jadwal perawatan tertulis pada bab ini adalah perawatan yang diperlukan pada interval tertentu. Ikuti jadwal perawatan tersebut.

Perlu diketahui bahwa semua beban perawatan merupakan tanggung jawab pemilik kendaraan.

Jika Anda berkendara dengan kondisi yang tidak biasa maka diperlukan perawatan yang lebih sering, konsultasikan hal tersebut di bengkel resmi Daihatsu Anda.



Jadwal perawatan

Jadwal untuk kondisi pengendaraan normal

Lihat jarak km atau periode waktu pemakaian kendaraan yang mana tercapai lebih dulu sebagai pedoman perawatan.

Lanjutkan perawatan berkala setelah 100.000 km, sesuaikan dengan jadwal.

○...Periksa ●...Ganti

Item yang diperiksa	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Bulan	-	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Komponen Dasar Mesin												
1. Celah katup (bunyi ketukan & getaran mesin)			○		○		○		○		○	
2. Semua tali kipas	○		○		○		○		○		○	
3. Oli mesin (API SL atau lebih tinggi)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4. Saringan oli mesin		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5. Sistem pendingin dan persambungan-nya*1/*2	○				○				○		○	
6. Cairan pendingin mesin	○	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○	
7. Pipa gas buang dan dudukannya			○		○		○		○		○	
Sistem Pengapian												
8. Busi		○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	
9. Baterai		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

*1 Setelah pemeriksaan 80.000 km atau 48 bulan, periksa 20.000 km atau 12 bulan.

*2 Periksa bahwa radiator dan condenser tidak tersumbat daun, kotoran atau serangga, dan bersihkan bila perlu. Periksa juga persambungan slang terhadap kondisi pemasangannya, perkaratan dsb.



○...Periksa ●...Ganti

Item yang diperiksa	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Bulan		-	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Sistem Bahan Bakar dan Kontrol Emisi												
10. Saringan bahan bakar (di dalam tangki)										●		
11. Saringan udara			○			●		○		●		○
12. Tutup tangki bahan bakar, pipa saluran bahan bakar dan persambungannya serta katup kontrol penguapan bahan bakar*3						○				○		○
13. Saluran ventilasi blow by gas						○				○		
14. Charcoal canister						○				○		
15. Kandungan CO/HC asap gas buang saat idle		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chassis dan Bodi												
16. Pedal kopling		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
17. Pedal rem dan rem parkir		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
18. Tromol rem dan pelapis sepatu rem			○			○		○		○		○
19. Pad dan piringan rem		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
20. Silinder master dan roda			○			○		○		○		○

*3: Setelah pemeriksaan 80.000 km atau 48 bulan, periksa 20.000 km atau 12 bulan.

13-4



○...Periksa ●...Ganti

Item yang diperiksa	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Bulan	-	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
21. Minyak rem		○	○	○	○	●	○	○	○	●	○	○
22. Selang dan pipa saluran rem				○		○		○		○		○
23. Roda kemudi & lengan penghubung kemudi				○		○		○		○		○
24. Pengaturan roda depan (side slip)				○		○		○		○		○
25. Ball joint dan karet penutup debu				○		○		○		○		○
26. Sepatu drive shaft			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
27. Oli transmisi manual				○		●		○		●		○
28. Minyak transmisi otomatis						○				●		
29. Saluran pendingin minyak transmisi otomatis						○				○		
30. Suspensi depan dan belakang				○		○		○		○		○
31. Baut dan mur pada chassis dan bodi		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
32. Kondisi ban dan tekanannya (termasuk ban cadangan)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
33. Semua lampu, klakson, penghapus dan pencuci kaca			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



		○...Periksa ●...Ganti										
Item yang diperiksa	x 1,000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	Bulan	-	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
34. Saringan udara AC			○	○	○	●	○	○	○	●	○	○
35. Jumlah refrigerant AC				○		○		○		○		○
36. Rotasi ban			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
37. Tes jalan			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

TEST JALAN:

1. Periksa kemampuan pengereman dan periksa kemungkinan reaksi pengereman menarik ke salah satu arah atau timbul bunyi mengerik.
2. Periksa bahwa rem parkir dapat bekerja dengan baik.
3. Periksa gerakan kopling saat dibebaskan dan saat dihubungkan.
4. Periksa gerak bebas roda kemudi dan posisi lurusnya. Periksa kemungkinan adanya suara-suara yang tidak normal dan kemudi menjadi berat.
5. Periksa adanya getaran-getaran dan suara-suara yang tidak wajar saat kendaraan dijalankan (melaju).



Jadwal untuk kondisi pengendaraan berat*

Lihat jarak km atau periode waktu pemakaian kendaraan yang mana tercapai lebih dulu sebagai pedoman perawatan. Lanjutkan perawatan berkala setelah 100.000 km, sesuaikan dengan jadwal.

A-1: Pengoperasian di jalan yang kasar dan berlumpur	
Pemeriksaan sepatu dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan slang dan pipa saluran rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan ball joint dan karet penutup debu	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan roda kemudi dan linkage	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pengencangan baut dan mur pada chassis dan bodi	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
A-2: Pengoperasian di jalan yang berdebu	
Penggantian saringan oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan atau penggantian saringan udara	P: Setiap 5.000 km atau 3 bulan, G: Setiap 20.000 km atau 12 bulan
Pemeriksaan atau penggantian saringan udara AC	P: Setiap 5.000 km atau 3 bulan, G: Setiap 20.000 km atau 12 bulan
Pemeriksaan sepatu dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
B-1: Menggunakan rak atap atau mengangkut peralatan berkemah	
Penggantian saringan oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan sepatu dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Penggantian oli transmisi manual	Setiap 20.000 km atau 12 bulan
Pemeriksaan atau penggantian minyak transmisi otomatis	P: Setiap 20.000 km atau 12 bulan, G: Setiap 40.000 km atau 24 bulan
Pemeriksaan suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pengencangan baut dan mur pada chassis dan bodi	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
B-2: Perjalanan singkat dan berulang-ulang dari 8 km	
Penggantian saringan oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan

13-7



B-3: Putaran idling yang panjang dan/atau pengendaraan dengan kecepatan rendah untuk jarak tempuh yang jauh, misalnya mobil polisi, taksi atau kendaraan antar dari rumah ke rumah	
Penggantian saringan oli mesin	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
Pemeriksaan sepatu dan tromol rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
Pemeriksaan pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi secara terus-menerus (kecepatan maksimal kendaraan 80% atau lebih) selama lebih dari 2 jam	
Penggantian oli transmisi manual	Setiap 20.000 km atau 12 bulan
Pemeriksaan atau penggantian minyak transmisi otomatis	P: Setiap 20.000 km atau 12 bulan, G: Setiap 40.000 km atau 24 bulan



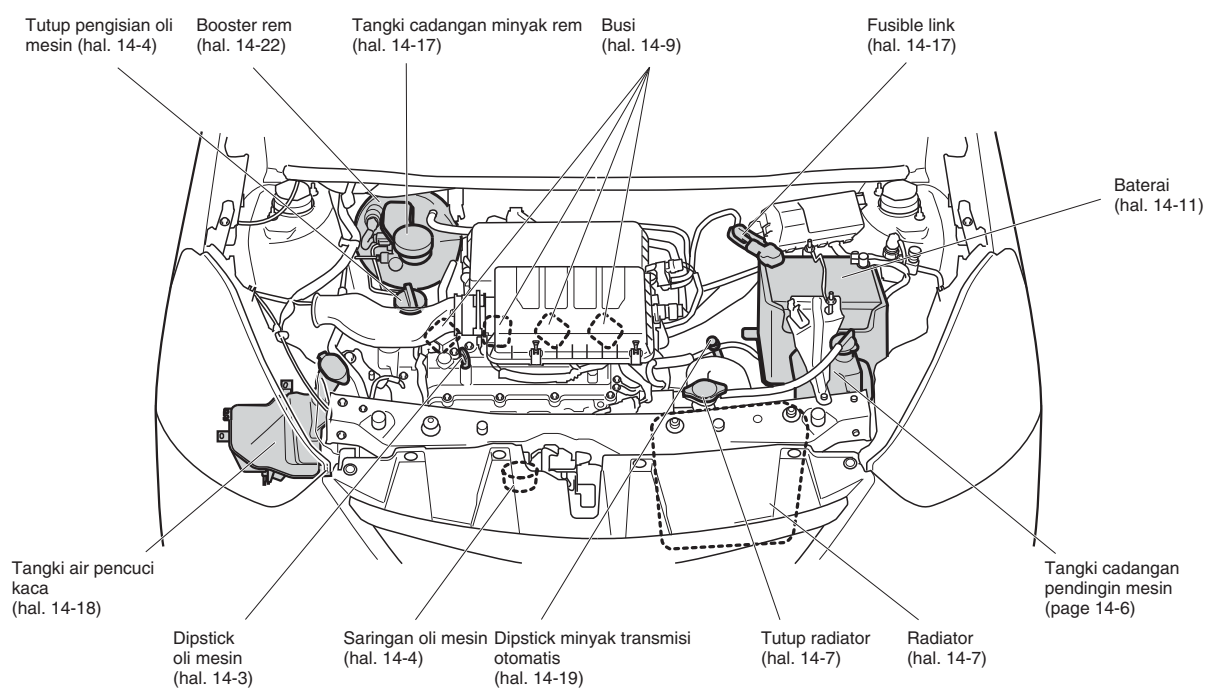
Bab 14

Melakukan perawatan sendiri

Ruang mesin	14-1
Petunjuk melakukan perawatan sendiri.....	14-2
Oli mesin.....	14-3
Pendingin mesin (coolant)	14-6
Memeriksa drive belt	14-8
Membersihkan dan mengganti saringan udara	14-8
Memeriksa dan mengganti busi.....	14-9
Membersihkan dan memeriksa kondisi baterai	14-11
Fuse.....	14-12
Memeriksa fusible link	14-17
Memeriksa minyak rem	14-17
Memeriksa air washer kaca	14-18
Memeriksa oli transmisi manual	14-18
Memeriksa minyak transmisi otomatis	14-19
Memeriksa free play roda kemudi	14-20
Memeriksa free play pedal kopling.....	14-20
Pedal rem.....	14-20
Memeriksa langkah rem parkir.....	14-21
Memeriksa kerja booster rem.....	14-22
Mengganti karet wiper.....	14-22
Mengganti bola lampu.....	14-24
Ban	14-32



Ruang mesin



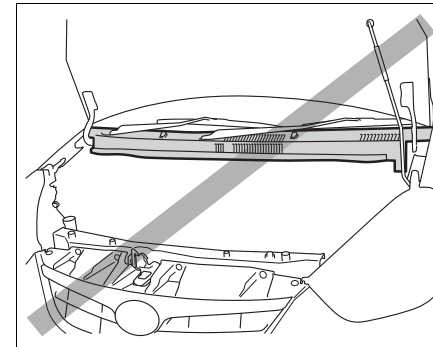


Petunjuk melakukan perawatan sendiri

⚠ PERINGATAN

- Jika Anda tidak mengerti prosedur melakukan perawatan, jangan melakukan pemeriksaan atau penyetelan komponen kendaraan.
- Untuk mencegah kebakaran, janganlah merokok di dekat benda yang mudah terbakar, seperti bahan bakar atau baterai.
- Untuk mengurangi resiko cedera tubuh yang serius, lepas kalung, gelang, cincin, dll. Amankan rambut panjang di belakang kepala Anda. Juga, jaga tangan, peralatan, baju, dan barang-barang lainnya dari bagian mesin yang bergerak pada waktu mesin bekerja.
- Untuk menghindari resiko luka bakar, biarkan mesin dingin sebelum melakukan perbaikan pada komponen di dalam ruang mesin.
- Jangan ada anggota tubuh berada di bawah kendaraan yang sedang didongkrak atau diganjal menggunakan jack stand.
- Lakukan perbaikan kendaraan Anda di tempat yang berventilasi cukup.

- Jauhkan anak-anak dari minyak atau oli.
- Periksa kembali peralatan atau kain pembersih sebelum menutup kap. Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan pada komponen atau terjadi kebakaran pada waktu mesin dihidupkan.
- Jangan pernah melakukan modifikasi pada persambungan kabel (wiring). Mengabaikan hal ini dapat mengakibatkan kerusakan komponen atau bahkan terjadi kebakaran.
- Gunakan peralatan yang berkualitas untuk mencegah cedera dan kerusakan pada komponen.



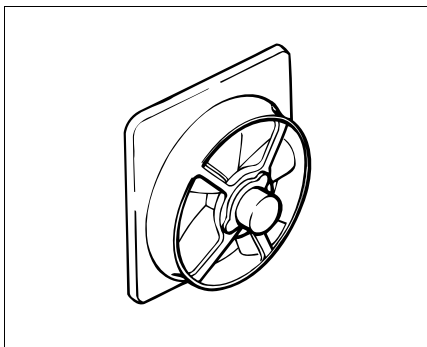
⚠ PERHATIAN

- Ketika memeriksa komponen mesin, jangan meletakkan sesuatu di bagian bawah kaca depan. Jika anda meletakkan sesuatu, mungkin dapat jatuh ke ke dalam mesin, dan menyebabkan kerusakan.
- Lepaskan kabel terminal negatif dari baterai sebelum mengerjakan sistem elektrik. Juga berhati-hati terhadap hubungan pendek pada terminal baterai karena dapat menyebabkan baterai menjadi rusak.



Oli mesin

Fan pendingin mesin

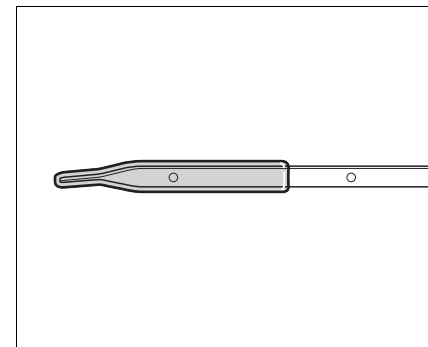


⚠ PERINGATAN

- Putar switch pengapian ke posisi "LOCK" ketika Anda bekerja di dekat fan radiator dan kondensor, atau gril radiator.

- Jangan pernah menyentuh atau mendekati blade fan ketika Anda memperbaiki kendaraan Anda dengan switch pengapian pada posisi "ON". Switch fan radiator aktif secara otomatis ketika temperatur pendingin mesin mencapai nilai tertentu. Terlebih lagi, fan pendingin kondensor akan mulai berputar jika A/C on.

Memeriksa oli mesin



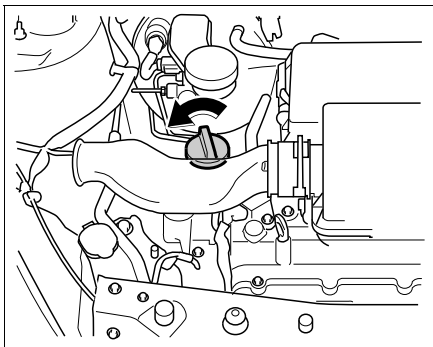
1. Parkir kendaraan di tempat yang datar.
2. Panaskan mesin untuk menaikkan temperatur, kemudian matikan.
3. Setelah beberapa menit, cabut dipstick dan bersihkan oli dengan kain.
4. Masukkan dipstick kembali.
5. Cabut kembali dipstick dan periksa ketinggian oli mesin apakah berada di antara tanda "O".
6. Jika ketinggian oli mesin terlalu rendah, tambah oli mesin. Untuk rekomendasi penggunaan oli, lihat Bab 17.

⚠ PERINGATAN

Bersihkan oli, oli akan terbakar jika menempel pada komponen yang panas.



Mengganti oli dan saringan oli



1. Parkir kendaraan di tempat yang datar.
2. Panaskan mesin sampai temperatur kerja dan kemudian matikan.
3. Lepas tutup oli mesin.

⚠ PERINGATAN

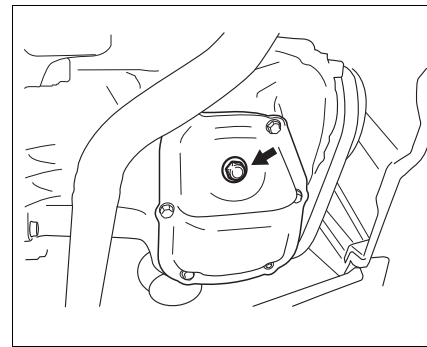
Hati-hati jangan sampai Anda terluka (terbakar) karena oli mesin yang panas atau komponen yang masih panas.

CATATAN

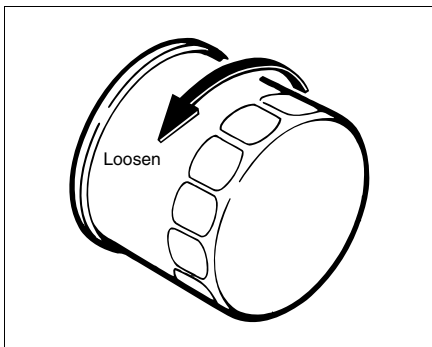
Ketika temperatur luar rendah, oli mesin mungkin akan menjadi putih, dan mungkin akan berada pada bagian tutup pengisian oli atau saluran pengisian oli.

Fenomena ini terjadi jika uap air di dalam mesin menjadi dingin, membentuk tetesan air, yang kemudian tercampur oli mesin. Hal ini, bagaimanapun, akan hilang ketika air menguap karena temperatur luar tinggi atau temperatur mesin tinggi.

oli mesin tidak memburuk karena fenomena ini dan tidak masalah jika oli tetap digunakan.

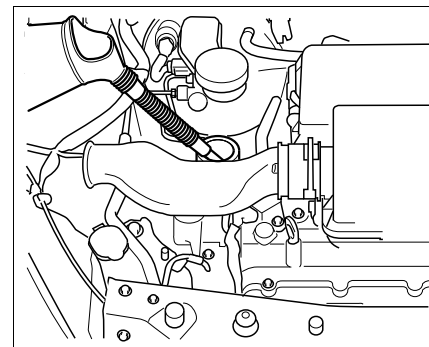


4. Taruh tempat penampung di bagian bawah pembuangan oli mesin.
5. Lepas drain plug oli dengan kunci. Biarkan oli keluar sampai habis. Bila perlu gunakan kacamata pelindung.



⚠ PERHATIAN

Jangan memasang drain dan saringan oli terlalu kencang. Hal ini dapat menyebabkan kebocoran.



6. Kendorkan saringan oli menggunakan kunci saringan oli kemudian lepas saringan oli dengan tangan.
7. Berikan sedikit oli mesin pada gasket saringan oli yang baru.
8. Pasang saringan oli baru pada tempatnya dan kencangkan dengan tangan sampai gasket menempel. Kemudian, kencangkan saringan oli kira-kira 3/4 putaran.
9. Pasang kembali drain plug oli dengan gasket yang baru dan kencangkan. Torsi pengencangan: 23.6 - 35.4 N·m (2.4 - 3.6 kgf-m)

10. Tuangkan oli pelan-pelan. Untuk rekomendasi penggunaan oli, lihat Bab 17.
11. Pasang tutup oli menggunakan tangan.
12. Tunggu beberapa menit kemudian periksa ketinggian oli.
13. Hidupkan mesin dan periksa kebocoran pada saringan oli maupun pada drain plug oli. Jika bocor menandakan pemasangan saringan oli dan drain plug oli tidak tepat.
14. Matikan mesin dan tunggu beberapa menit. Periksa kembali ketinggian oli mesin, tambahkan jika diperlukan.



Pendingin mesin (coolant)

⚠ PERINGATAN

- Bersihkan tetesan oli, karena oli dapat terbakar jika menempel pada komponen yang panas.
- Ketika memeriksa atau mengganti oli, jangan sampai oli tumpah ke alternator, dll. Jika tumpah ke alternator, dll., segera bersihkan. Adanya sedikit tumpahan bisa berbahaya karena dapat menyebabkan kebakaran.
- Cuci tangan Anda secara merata.
- Terlalu lama bersentuhan dengan oli mesin dapat mengakibatkan kanker kulit.
- Jangan pernah membuang oli bekas ke tanah, selokan, dll. Pastikan untuk membuang oli bekas ke tempat yang mempunyai fasilitas memadai. Disarankan untuk mengganti oli di bengkel resmi Daihatsu.
- Pasang tutup pengisian oli dengan tepat. Jika tidak, konsumsi oli akan meningkat dan oli dapat keluar dan menempel pada komponen, yang mana dapat menyebabkan kebakaran.

⚠ PERINGATAN

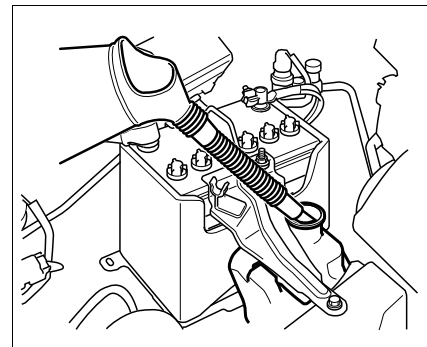
Hati-hati jangan sampai Anda terluka (terbakar) jika melepas tutup atau drain plug radiator.

⚠ PERHATIAN

- Untuk mencegah korosi aluminium, pastikan untuk menggunakan Long Life Coolant genuine Daihatsu atau yang setara dengan tipe anti korosi yang berkualitas (mengandung ethylene glycol), komposisi coolant, 30% volume (~-12°C).
- Campuran Long Life Coolant genuine Daihatsu adalah 30% coolant dan 70% air.
- Jika Anda tidak menggunakan Long Life Coolant genuine Daihatsu, pastikan menggunakan air bersih (air mineral atau air suling) sebagai campuran.
- Jangan menggunakan alkohol tipe anti beku atau air saja.
- Hubungi bengkel resmi Daihatsu untuk informasi lebih lanjut.

Jika pendingin mesin berkurang secara tiba-tiba, segera periksa sistem pendingin kendaraan ke bengkel resmi Daihatsu.

Pemeriksaan pendingin mesin



Periksa ketinggian pendingin mesin pada tangki cadangan ketika mesin dingin. Periksa apakah ketinggiannya di antara garis "F (full)" dan "L (low)". Jika pendingin mesin berkurang secara normal akibat evaporasi, tambahkan air saja. Jika kandungan coolant berkurang, tambahkan long life coolant. Jika tangki cadangan menjadi kosong, isi radiator dan juga tangki cadangan dengan coolant. Bersihkan pendingin mesin yang tumpah dengan kain dan pasang tutup tangki cadangan dan radiator dengan aman.



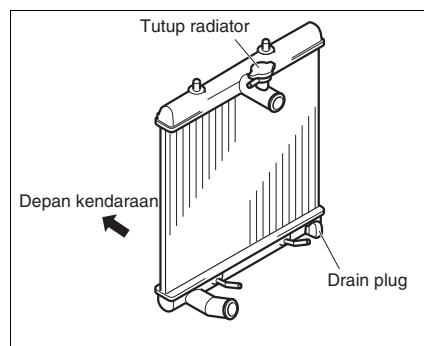
Penggantian pendingin mesin

Penggantian pendingin mesin secara berkala harus dilakukan.

Untuk kapasitas pendingin mesin, lihat Bab 17.

⚠ PERINGATAN

- Jangan membuka tutup radiator atau drain pembuangan jika mesin masih panas.
- Pastikan untuk mengisi coolant saja ketika mesin dalam keadaan dingin.
- Pengisian air pendingin harus dilakukan ketika kendaraan berada di tempat yang datar.

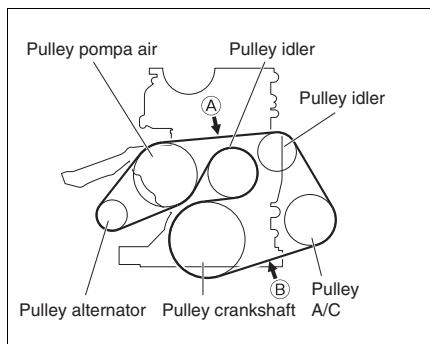


Mengganti pendingin mesin

1. Lepas tutup radiator.
2. Letakan wadah di bawah drain plug sebagai tempat pembuangan.
3. Lepas drain plug dan gasket, biarkan pendingin mesin keluar sampai habis.
4. Buang pendingin dari tangki.
5. Pasang drain plug dan gasket.
6. Tuangkan air ke dalam radiator sampai penuh kemudian tutup radiator.
7. Hidupkan mesin pada kecepatan idle beberapa saat kemudian matikan.
8. Buang air sampai habis.
9. Lakukan langkah 6 sampai 8 beberapa kali.
10. Pasang drain plug dan gasket baru, dan kencangkan dengan aman.
11. Tuangkan pelan-pelan Long Life Coolant genuine Daihatsu atau yang setara dengan anti korosi yang berkualitas (mengandung ethylene glycol) ke radiator dan tangki cadangan sampai garis "FULL".
12. Pasang tutup radiator dan tangki cadangan dengan aman.
13. Panaskan mesin beberapa saat (sampai fan pendingin bekerja dua kali) kemudian matikan. Biarkan mesin dingin.
14. Lepas tutup radiator dengan hati-hati, periksa ketinggian coolant. Jika perlu, tambah coolant pada radiator.
15. Pasang tutup radiator dengan aman.
16. Hidupkan mesin sampai temperatur kerja normal. Periksa apakah ada kebocoran pada drain plug. Jika bocor, berarti pemasangan drain plug tidak tepat.
17. Setelah berkendara beberapa saat, periksa ketinggian coolant. Jika coolant berkurang, tambahkan coolant pada tangki cadangan sampai garis "FULL".



Memeriksa drive belt



⚠ PERINGATAN

Hati-hati jangan sampai Anda terluka (terbakar) karena komponen mesin dan radiator yang panas.

Matikan mesin dan periksa apakah drive belt retak, aus atau beroli.

Ganti belt yang telah rusak di bengkel resmi Daihatsu.

Tekan bagian bertanda ➡ dan ukur defleksinya.

Periksa apakah defleksinya sesuai dengan spesifikasi.

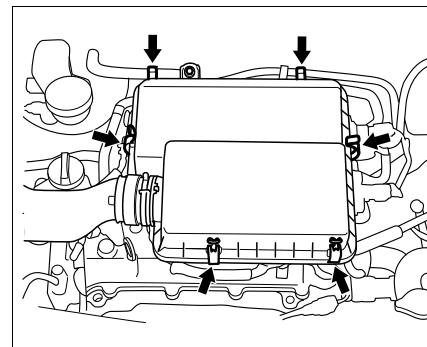
Lihat Bab 17.

Jika defleksinya tidak sesuai spesifikasi, setel drive belt tersebut di bengkel resmi Daihatsu.

14-8

Membersihkan dan mengganti saringan udara

Anda dapat membersihkan saringan udara menggunakan udara bertekanan. Gunakan udara bertekanan pada saringan udara di bagian yang bersih. Ganti saringan udara, jika diperlukan. Jika kendaraan sering kali digunakan di daerah berdebu, bersihkan saringan udara lebih sering dan jarak penggantian saringan udara akan lebih pendek. Bersihkan debu dan kotoran pada cover saringan udara menggunakan kain.



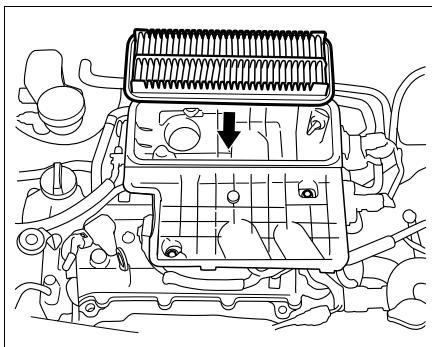
⚠ PERHATIAN

- **Jangan berkendara dengan saringan udara terlepas. Hal ini dapat mengakibatkan mesin cepat aus.**
- **Jangan memberikan oli pada saringan udara. Karena akan mengurangi keefektifan penyaringan.**
- **Jangan sampai benda masuk ke dalam cover saringan udara ketika terbuka. Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan pada mesin.**

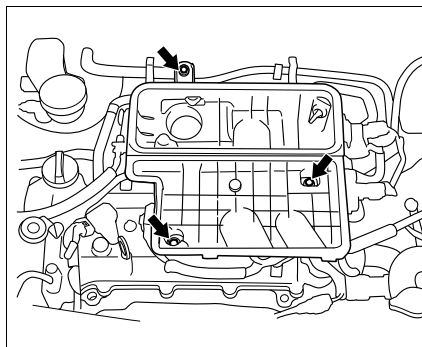
1. Buka klip.
2. Angkat cover bagian atas.
3. Lepas saringan udara.



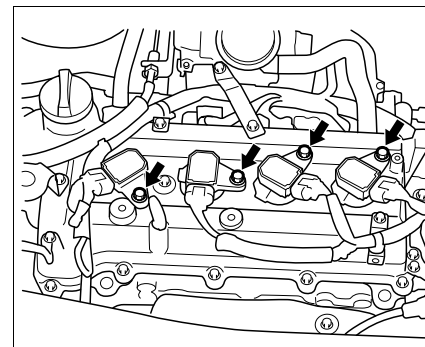
Memeriksa dan mengganti busi



1. Pasang saringan udara.
2. Pasang cover bagian atas.
3. Pasang klip.



1. Buka klip-klip.
2. Angkat cover bagian atas.
3. Lepas baut-baut cover
4. Angkat cover bagian bawah.



5. Lepas baut koil pengapian.
6. Tarik keluar koil pengapian.

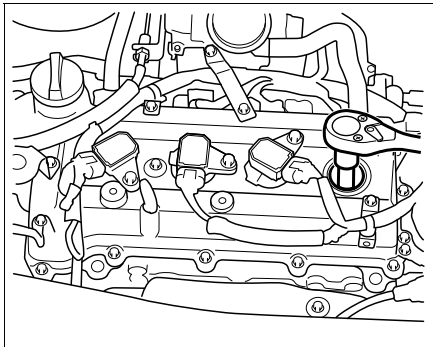
CATATAN

Hati-hati jangan menarik bagian kabel ketika melepasnya.

Jika ada kemungkinan kabel akan tertarik, lepas konektor dari koil pengapian.

⚠ PERINGATAN

Hati-hati jangan sampai Anda terluka (terbakar) oleh komponen dan busi yang masih panas.



7. Kendorkan dan lepas busi menggunakan kunci busi.

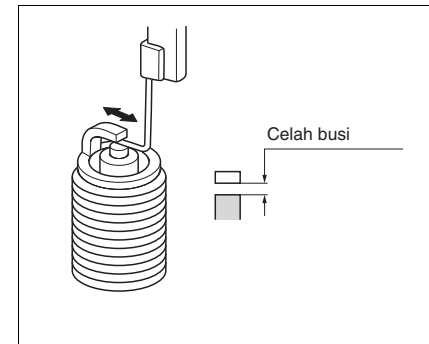
⚠ PERHATIAN

Masukan kunci busi tegak lurus dengan busi. Jika posisinya miring dapat merusak busi.

8. Periksa pada ujung insulator busi apakah berwarna coklat terang dan tidak berkerak, jika tidak periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

⚠ PERHATIAN

Jangan sampai lubang busi memasukkan kotoran atau benda-benda lain. Hal ini untuk mencegah kerusakan pada mesin.



9. Periksa celah busi yang baru dengan pengukur celah busi.

Jika diperlukan, tekuk elektroda massa untuk menyetel celah busi sesuai dengan spesifikasi.

Untuk penggunaan busi yang disarankan, lihat Bab 17.

⚠ PERHATIAN

Jangan menyetel celah busi untuk busi bekas. Hal ini dapat mengakibatkan mesin rusak.



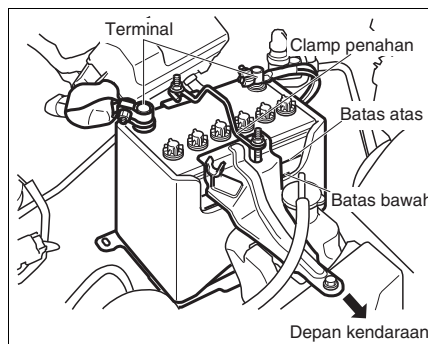
Membesihkan dan memeriksa kondisi baterai

10. Pasang busi dengan aman.
Torsi pengencangan: 19 - 25 N·m
(1.9 - 2.5 kgf-m)

⚠ PERHATIAN

Jangan terlalu kencang ketika memasang busi karena dapat merusak mesin.

11. Pasang koil pengapian.
Torsi pengencangan: 6 - 9 N·m
(0.6 - 0.9 kgf-m)



Periksa keretakan, atau korosi atau sambungan yang kendur atau klem penahan yang kendur.

Jika terminal baterai kotor, bersihkan dengan air baking soda dan berikan gemuk yang baru.

Jika terminalnya kendur, kencangkan dengan aman.

Periksa ketinggian air baterai apakah berada di antara garis batas atas dan garis batas bawah. Jika ketinggian air baterai terlalu rendah, tambahkan dengan air bersih sampai garis batas atas.

⚠ PERINGATAN

- Ketika memperbaiki baterai, hati-hati jangan sampai terminal baterai short karena peralatan atau benda logam lainnya. Jika baterai short, hal ini mengakibatkan baterai menjadi panas dan akan rusak atau meledak.
- Kencangkan tutup baterai setelah diisi dengan air bersih. Jika tidak, cipratan air baterai dapat merusak kendaraan, atau bahkan dapat menyebabkan cedera yang serius.
- Baterai berisi asam sulfur yang mana sangat beracun dan korosif. Pakailah kaca mata pelindung dan berhati-hati jangan sampai diri Anda, pakaian dan kendaraan terkena cipratan air baterai. Jika cipratan air baterai mengenai Anda atau mata Anda, bersihkan dengan air bersih dan cucilah bagian tersebut kurang lebih 15 menit.
- Jika air accu terminum oleh Anda, minumlah air atau susu sebanyak mungkin dan segera pergi ke dokter terdekat.
- Jauhkan api dari baterai karena dapat menyebabkan baterai meledak.
- Jauhkan anak kecil dari baterai.

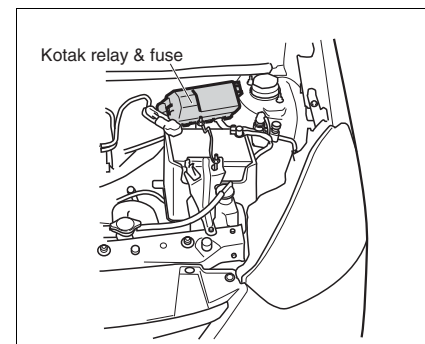
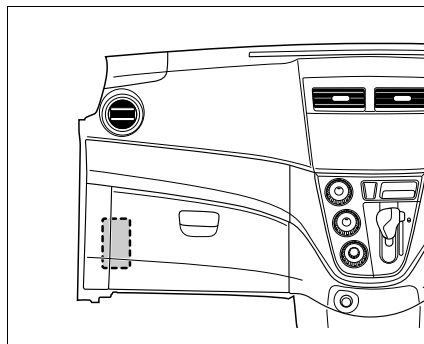


Fuse

Lokasi fuse

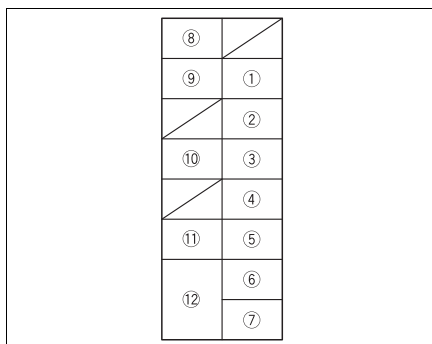
⚠ PERHATIAN

Bersihkan segera air baterai yang terkena pada cat kendaraan.





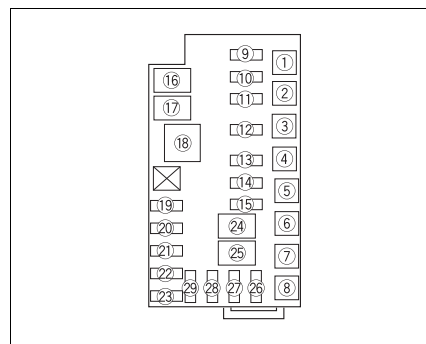
Kotak fuse utama



Jika mengganti fuse, gunakan spesifikasi fuse berikut seperti yang ditunjukkan pada label tertempel pada tutup kotak fuse.

- ① ENGINE...10A
- ② ECU IG2...7.5A
- ③ DEFOG...20A
- ④ IG1/BACK... 7.5A
- ⑤ ECU IG1... 7.5A
- ⑥ ACC... 7.5A
- ⑦ CIG...15A
- ⑧ ST...7.5A
- ⑨ D/LOCK...15A
- ⑩ HAZ...10A
- ⑪ WIPER...20A
- ⑫ POWER...30A

Kotak relay & fuse



- ① IG...50A
- ② (EPS)...50A
- ③ AM1...50A
- ④ (ABS1)...40A
- ⑤ AM2...30A
- ⑥ RAD...30A
- ⑦ (POWER)...30A
- ⑧ HEATER...40A
- ⑨ (A/C)...7.5A
- ⑩ (H-LP HI LH)...10A
- ⑪ (H-LP HI RH)...10A
- ⑫ H-LP LH/H-LP LO LH...10A
- ⑬ H-LP RH/H-LP LO RH...10A
- ⑭ (FOG LH)...10A
- ⑮ (FOG RH)...10A
- ⑯ HEATER relay

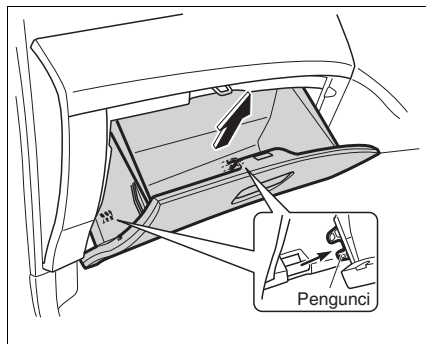
- ⑰ RAD relay
- ⑱ HEAD relay
- ⑲ BACK UP... 10A
- ⑳ (DOME)...7.5A
- ㉑ TAIL...7.5A
- ㉒ (ABS2)...20A
- ㉓ (ECU-B)...10A
- ㉔ (MGC)...relay
- ㉕ (FOG)...relay
- ㉖ EFI...15A
- ㉗ HORN...10A
- ㉘ (MGC)...10A
- ㉙ STOP...7.5A



Memeriksa dan mengganti fuse

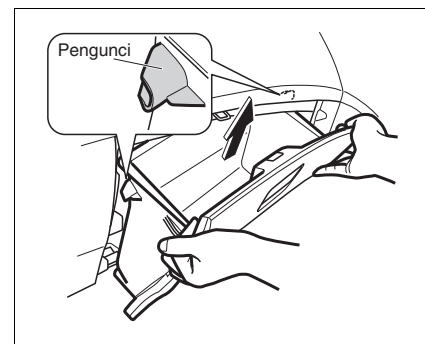
CATATAN

Cari penyebab kerusakan dan cara perbaikan sebelum mengganti fuse dengan yang baru. Jika Anda tidak bisa, periksakan kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.

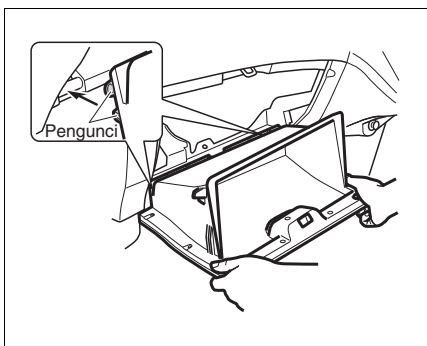


Melepas glove box

1. Putar switch pengapian ke posisi "LOCK" dan lepas cover kotak fuse.
2. Angkat glove box sesuai arah anak panah dan buka penguncinya.

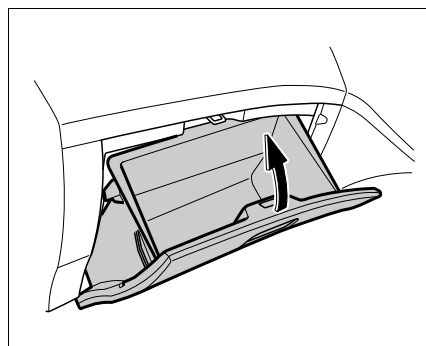


3. Lepas glove box, dengan sedikit memiringkan sehingga box tidak tersangkut pada penguncinya.



Memasang glove box

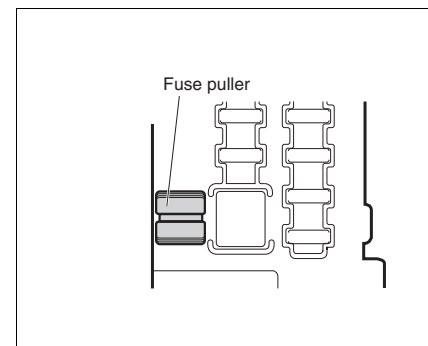
1. Pasang pengunci bagian bawah dengan menjaga posisi glove box horizontal.



2. Tekan glove box sesuai arah anak panah.

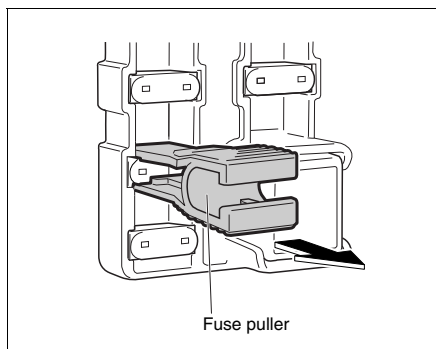
CATATAN

Ketika memasang glove box, pastikan pengunci terpasang dengan baik. kemudian tutup boxnya. Jika pengunci tidak terpasang dengan baik, box tidak dapat dibuka.

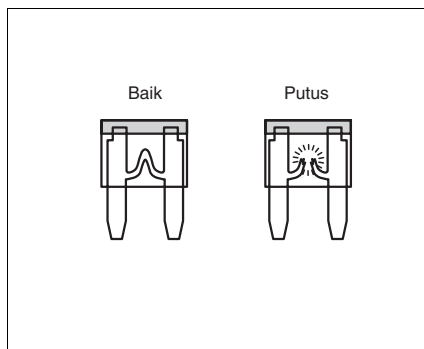


Melepas fuse

1. Lepas fuse puller dari kotak fuse utama.



2. Menggunakan fuse puller, jepit fuse kemudian lepas.



3. Periksa fuse yang sudah lepas. Jika fuse putus / terbakar, ganti fuse dengan fuse cadangan. Jika tidak, sepertinya ada penyebab lain. Periksa kendaraan Anda ke bengkel resmi Daihatsu.

Jika perbaikan tidak bisa dilanjutkan, lepas kabel dari terminal negatif baterai sebagai langkah pencegahan.

CATATAN

Jika kabel terminal negatif dilepas, data EFI yang telah tersimpan ketika proses diagnosis akan terhapus.

Dan juga hal tersebut akan mereset data jam dan radio.

⚠ PERINGATAN

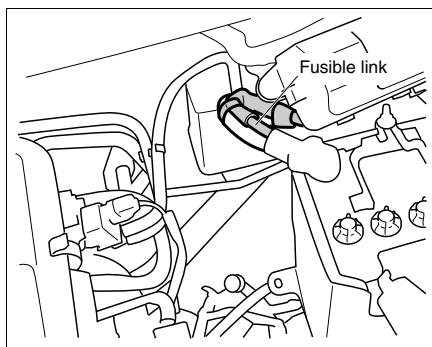
Untuk mencegah kebakaran akibat kelebihan aliran arus;

- Jangan pernah memasang apapun di tempat fuse walaupun sementara.
- Pastikan untuk menggunakan fuse sesuai dengan spesifikasi. Terutama jangan pernah menggunakan fuse dengan amper yang lebih besar dari spesifikasinya.

Disarankan Anda selalu menyediakan satu set fuse cadangan untuk keadaan darurat.



Memeriksa fusible link



Jika arus berlebihan mengalir dari terminal positif baterai ke sirkuit lampu besar atau sirkuit switch pengapian, maka sambungan fuse akan putus untuk mencegah kebakaran.

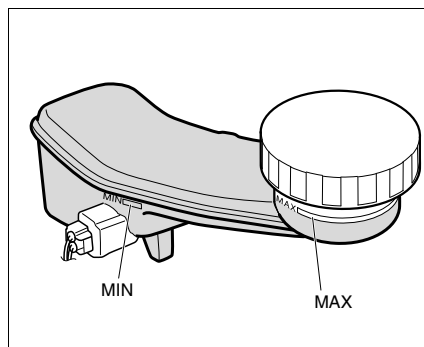
Segera hubungi bengkel resmi Daihatsu untuk memperbaiki sistem tersebut.

⚠ PERINGATAN

Jangan pernah memasang apapun pada sambungan fuse walaupun hanya sementara.

Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan yang fatal pada kendaraan Anda dan juga kebakaran.

Memeriksa minyak rem



Periksa apakah ketinggian minyak rem berada di antara garis "MAX" dan "MIN". Jika ketinggian minyak rem terlalu rendah, tambahkan sampai garis batas "MAX". Untuk rekomendasi penggunaan minyak rem, lihat Bab 17.

⚠ PERHATIAN

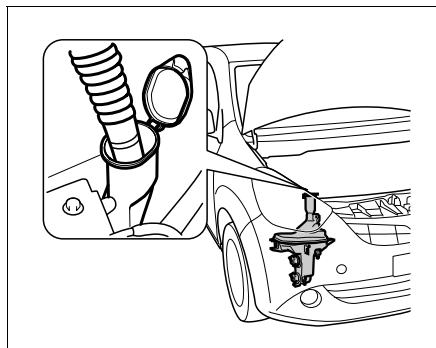
Bersihkan minyak yang tumpah untuk mencegah kerusakan pada cat.

⚠ PERINGATAN

- Minyak rem sangat berbahaya bagi mata Anda. Jika terkena minyak rem, basuh dengan merata sampai bersih.
- Untuk performa rem yang sesuai;
- Pastikan menggunakan minyak rem sesuai spesifikasi.
- Ikuti petunjuk pembuat minyak rem.
- Jangan mencampur minyak rem yang berbeda jenis.
- Jangan gunakan minyak rem yang terkena udara lebih dari 1 tahun. kemungkinan sudah bercampur dengan uap air.
- Jangan sampai kotoran, pasir atau debu masuk ke minyak rem.
- Jika minyak rem berkurang secara tiba-tiba, segera periksakan kendaraan ke bengkel resmi Daihatsu.



Memeriksa air washer kaca



Pastikan jumlah air washer sesuai.
Tambahkan jika kurang.

⚠ PERINGATAN

Gunakan air bersih untuk washer. Air kotor dapat menyebabkan saluran tersumbat atau dapat menghalangi pandangan Anda.

⚠ PERHATIAN

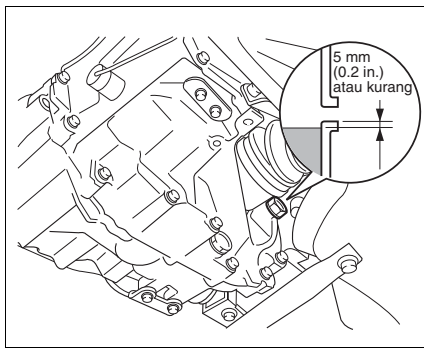
Ikuti petunjuk pembuat bahan campuran, untuk rasio campuran yang sesuai.

CATATAN

Tangki washer kaca digunakan untuk mencuci kaca depan dan belakang.

14-18

Memeriksa oli transmisi manual



⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi resiko cedera, jangan memeriksa ketinggian oli kecuali switch pengapian pada posisi "LOCK" dan mesin sudah benar-benar dingin.

Parkir kendaraan Anda di tempat datar dan aktifkan rem parkir. Posisikan switch pengapian pada posisi "LOCK".

Lepas tutup saluran pengisian dan periksa ketinggian oli transmisi menggunakan jari tangan Anda.

Jika ketinggian oli transmisi kurang dari 5 mm dari ujung bawah lubang pengisian, ketinggian oli tersebut masih baik.

Jika ketinggian oli masih sesuai, pasang kembali tutup saluran tersebut dan kencangkan sesuai spesifikasi.

Torsi pengencangan: 29.4 - 49.0 N.m
(3.0 - 5.0 kgf-m)

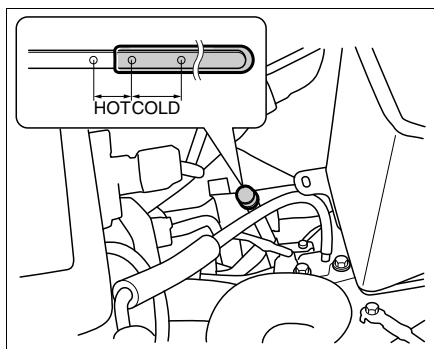
Jika ketinggian oli terlalu rendah, tambahkan oli yang sesuai spesifikasi sampai oli tumpah dari lubang tersebut. Untuk spesifikasi oli transmisi manual yang disarankan, lihat Bab 17.

Pasang kembali tutup saluran tersebut dan kencangkan sesuai spesifikasi.

Torsi pengencangan: 29.4 - 49.0 N.m
(3.0 - 5.0 kgf-m)



Memeriksa minyak transmisi otomatis



Periksa ketinggian minyak ketika temperatur minyak transmisi 70 - 90°C. Jika kendaraan sudah dipakai berkendara sekitar 15 menit pada kecepatan 60 km/jam atau selama 30 menit pada kecepatan 40 km/jam, temperatur minyak akan menjadi kira-kira 70 - 90°C.

1. Parkir kendaraan Anda di tempat datar dan aktifkan rem parkir.
2. Hidupkan mesin pada kecepatan idle dan tekan pedal rem dengan kuat. Pindahkan tuas dari **P** ke **2** dan kembali ke **P**.
3. Tarik dipstick keluar dan bersihkan. Kembalikan ke posisi semula.

4. Tarik kembali dipstick keluar dan periksa ketinggian minyak apakah masih pada daerah "HOT".
5. Jika ketinggian minyak kurang, tambahkan minyak melalui saluran pengisian pelan-pelan. Jangan terlalu banyak.
Untuk minyak transmisi otomatis yang disarankan, lihat Bab 17.
6. Pasang dipstick dengan benar.
7. Bersihkan minyak yang tumpah.

⚠ PERHATIAN

- Jika minyak kotor, ganti minyak di bengkel resmi Daihatsu.
- Jika minyak terlalu rendah, atau minyak berkurang secara tidak normal, periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

⚠ PERINGATAN

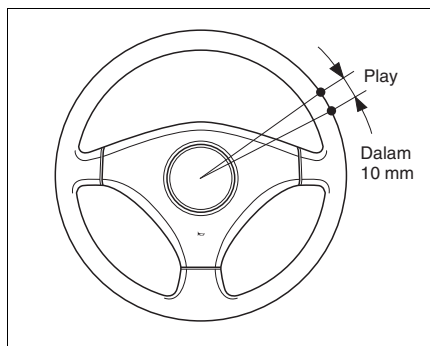
- Hati-hati jangan sampai terbakar karena minyak dan sekitarnya masih panas.
- Jangan menyentuh atau mendekat ke bagian part yang bergerak ketika mesin sedang bekerja, untuk menghindari resiko cedera serius pada tubuh Anda.

CATATAN

- Ketinggian minyak ketika dingin (20 - 30°C) hanya digunakan sebagai referensi nilai saja.
Periksa ketinggian minyak pada temperatur kerja normal (70 - 90°C) untuk jumlah yang tepat.
- Jika ketinggian minyak berbeda antara bagian depan dan bagian belakang dipstick, pemeriksaan harus dilakukan pada ketinggian yang lebih rendah.



Memeriksa free play roda kemudi

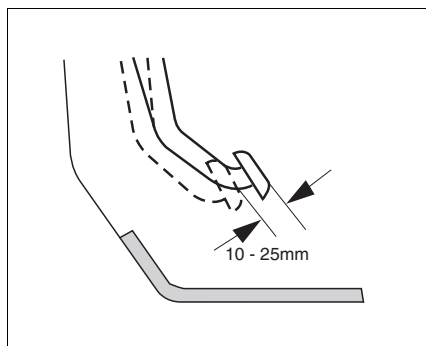


Putar roda kemudi pelan-pelan dari posisi lurus ke kanan dan kiri hingga terasa tertahan, dan ukur free play. Periksa apakah free play sesuai dengan spesifikasinya.

⚠ PERINGATAN

Jika free play tidak sesuai spesifikasi, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

Memeriksa free play pedal kopling



Tekan pedal kopling pelan-pelan dengan tangan hingga terasa tertahan, dan ukur free play.

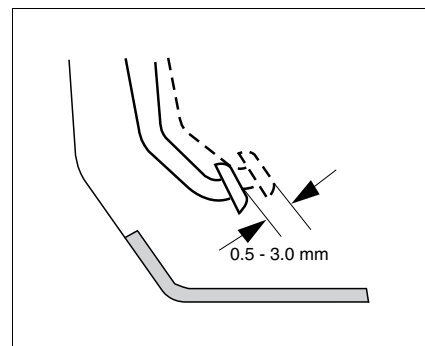
Periksa apakah free play sesuai dengan spesifikasinya.

⚠ PERINGATAN

Jika free play tidak sesuai spesifikasi, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

Pedal rem

Memeriksa free play pedal rem



Matikan mesin dan tekan pedal rem lebih dari lima kali untuk menghilangkan kevakuman di booster rem.

Ukur free play pedal dengan menarik pedal rem ke arah Anda .

Periksa apakah free play sesuai dengan spesifikasinya.

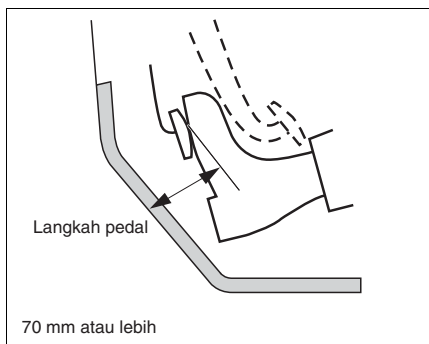
⚠ PERINGATAN

Jika free play tidak sesuai spesifikasi, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.



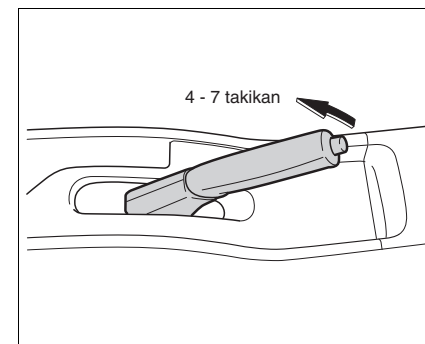
Memeriksa langkah rem parkir

Memeriksa langkah pedal rem



⚠ PERINGATAN
Jika langkah pedal tidak sesuai spesifikasi, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

1. Parkir kendaraan di tempat datar.
2. Pindah tuas transmisi manual ke posisi netral, atau transmisi otomatis ke **P**.
3. Aktifkan rem parkir.
4. Saat mesin hidup, tekan pedal rem beberapa kali.
5. Tekan pedal rem dengan tenaga 294 N (30 kgf), dan ukur jarak antara bagian atas pedal dengan lantai.
6. Periksa apakah langkah pedal sesuai dengan spesifikasi.
7. Periksa juga apakah langkah pedal masih tetap sama.



1. Parkir kendaraan di tempat datar.
2. Pindah tuas transmisi manual ke posisi netral, atau transmisi otomatis ke **P**.
3. Tekan kuat-kuat pedal rem.
4. Bebaskan rem parkir.
5. Tarik tuas rem parkir pelan-pelan, dan hitung takikan dengan tenaga 196 N (20 kgf).
6. Periksa jumlah takikan apakah sesuai spesifikasi.

⚠ PERHATIAN
Jika jumlah takikan tidak sesuai spesifikasi, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.



Memeriksa kerja booster rem

1. Parkir kendaraan di tempat datar.
2. Pindah tuas transmisi manual ke posisi netral, atau transmisi otomatis ke [P].
3. Matikan mesin dan tekan pedal rem beberapa kali sampai langkah kerja tidak berubah.
4. Hidupkan mesin sambil menekan pedal rem. Pedal rem seharusnya akan sedikit turun.
5. Matikan mesin dengan pedal rem ditekan, tahan sekitar 30 detik. Pedal rem tidak boleh bergerak.
6. Hidupkan mesin dan matikan kembali setelah satu menit. Tekan dengan kuat pedal rem beberapa kali. Saat ditekan langkah kerja pedal rem seharusnya akan semakin mengecil.

⚠ PERHATIAN

Jika Anda menemukan masalah, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

Mengganti karet wiper

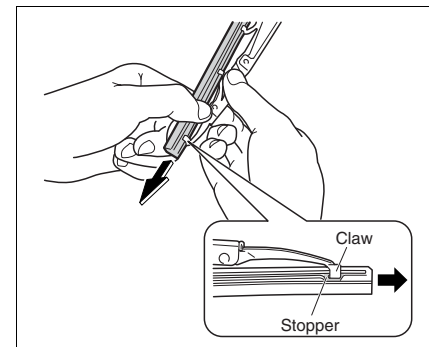
⚠ PERINGATAN

Pastikan switch pengapian pada posisi "LOCK", sebelum mengganti karet wiper.

⚠ PERHATIAN

- Hati-hati jangan sampai menggores kaca depan dengan frame wiper.
- Ganti karet wiper dengan panjang yang sesuai.
- Untuk memastikan gerakan wiper yang halus, gunakan part genuine Daihatsu ketika mengganti karet waiper.

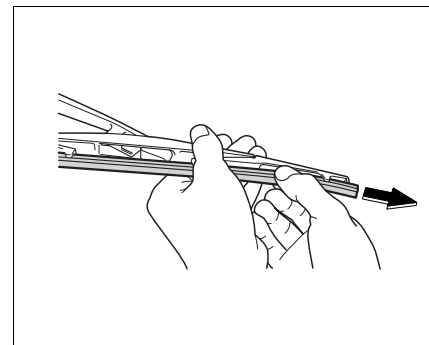
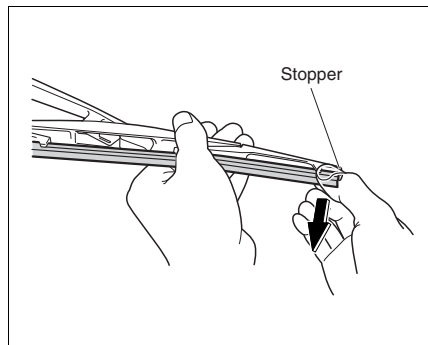
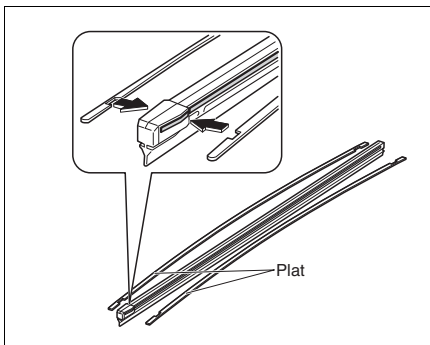
Depan



1. Tarik karet sampai stopper karet terlepas dari claw pada blade.
2. Tarik karet dari blade.



Belakang



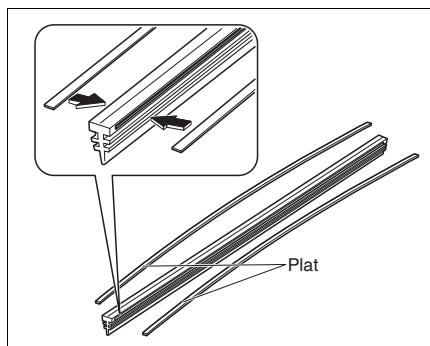
3. Masukkan plat ke karet, perhatikan arah defleksi dari plat tersebut.
4. Masukkan karet ke blade dari sisi yang tidak ada stoppernya.
5. Ketika memasang blade pada lengan wiper, pasang sedemikian sehingga sisi dengan stopper terpasang pada sisi pengemudi.

1. Tarik karet ke arah Anda dan lepas dari stopper pada ujung depan blade.

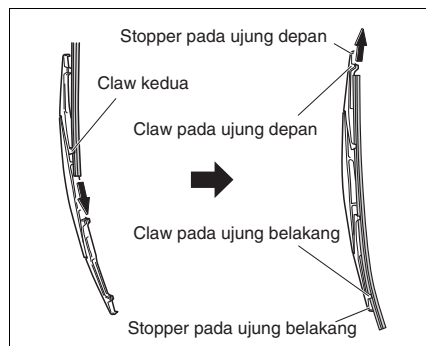
2. Tarik karet dari blade.



Mengganti bola lampu



3. Masukkan plate ke karet, perhatikan arah defleksi dari plat tersebut.



4. Masukkan karet baru melalui claw kedua pada ujung depan blade dan biarkan karet melalui stopper pada ujung belakang blade.
5. Masukkan karet ke claw pada ujung depan blade.
6. Pastikan karet terpasang dengan benar pada masing-masing claw.

Gunakan bola lampu sesuai spesifikasi. (lihat Bab 17)

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah dari cedera;

- Matikan mesin sebelum melakukan penggantian.
- Jauhkan bola lampu dari anak-anak.
- Biarkan bola lampu dingin terlebih dulu sebelum melakukan penggantian.

⚠ PERHATIAN

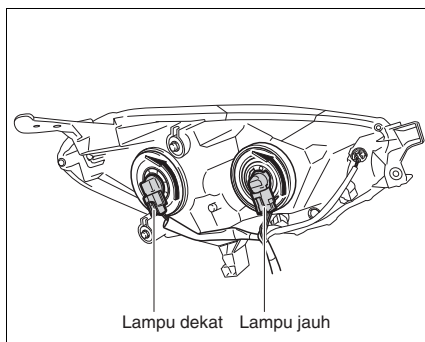
Jangan sampai bola lampu terjatuh atau permukaannya tergores.

Setelah penggantian, hidupkan lampu dan lihat apakah lampu akan iluminasi. Jika bola lampu sering memerlukan penggantian, periksakan segera di bengkel resmi Daihatsu.

Disarankan untuk selalu membawa bola lampu cadangan. Lampu-lampu tersebut tersedia di bengkel resmi Daihatsu.

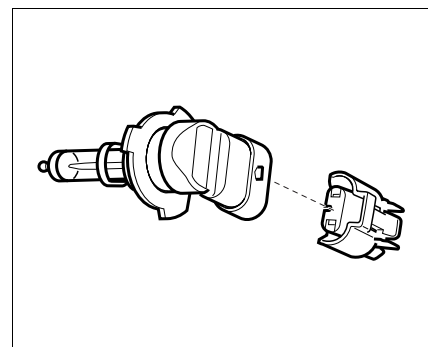


Lampu besar



Melepas bola lampu

1. Lepas soket bola lampu dengan memutarnya 45 derajat berlawanan arah jarum jam.

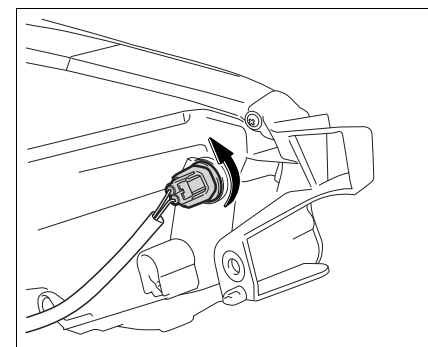


2. Lepas bola lampu.

⚠ PERHATIAN

Jangan menyentuh bagian kaca dari bola lampu. Minyak yang terdapat pada jari Anda dapat merusaknya.

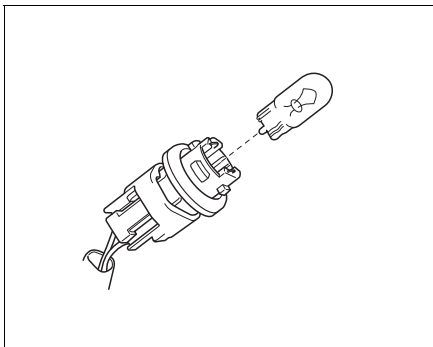
Lampu clearance



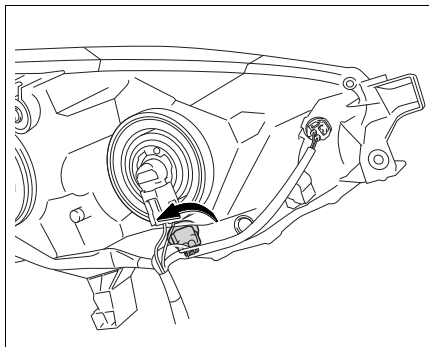
1. Lepas soket bola lampu dengan memutarnya 45 derajat berlawanan arah jarum jam.



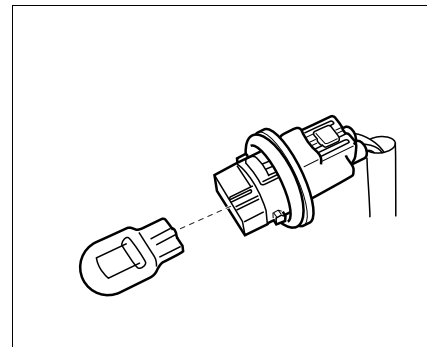
Lampu sein depan



2. Lepas bola lampu dari soket dengan menariknya.



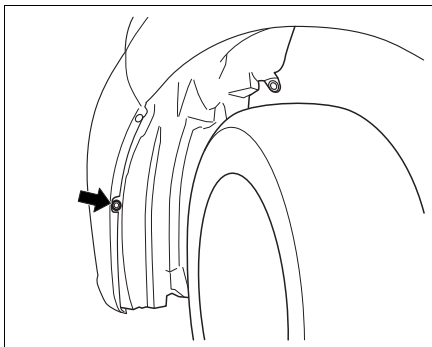
1. Lepas soket bola lampu dengan memutarnya 45 derajat berlawanan arah jarum jam.



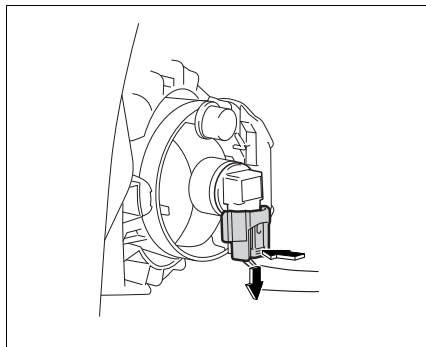
2. Lepas bola lampu dari soket dengan menariknya.



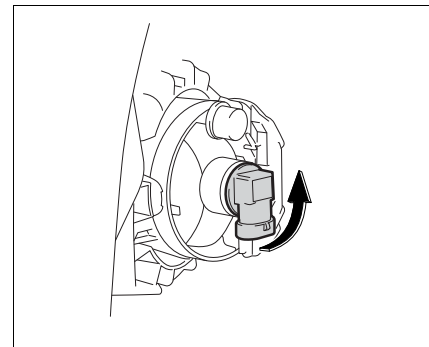
Lampu kabut depan



1. Putar roda kemudi ke dalam (ke kanan ketika mengganti sebelah kiri; ke kiri ketika mengganti sebelah kanan).
2. Lepas 1 klip terpasang pada fender liner depan.



3. Lepas konektor.



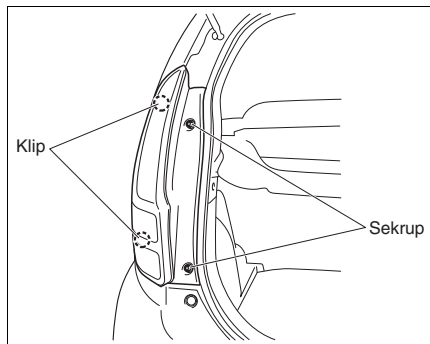
4. Lepas bola lampu dengan memutar-nya 45 derajat berlawanan arah jarum jam.

⚠ PERHATIAN

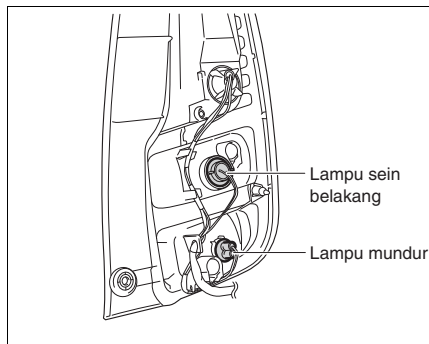
Jangan menyentuh bagian kaca dari bola lampu. Minyak yang terdapat pada jari Anda dapat merusaknya.



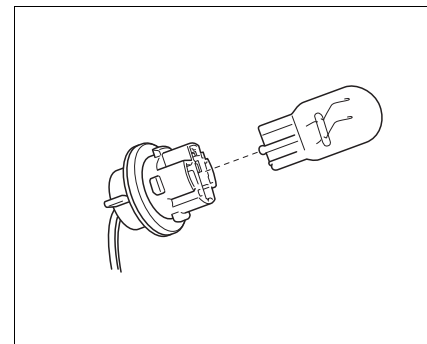
Lampu kombinasi belakang



1. Lepas lampu assembly setelah melepas 2 sekrup dan 2 klip.



2. Lepas soket bola lampu dengan memutarinya 45 derajat berlawanan arah jarum jam.



3. Lepas bola lampu dari soket dengan menariknya.

CATATAN

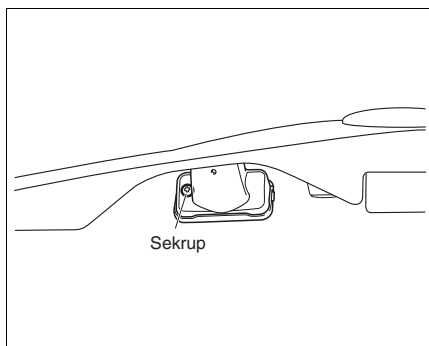
Kendaraan dengan lampu kombinasi belakang dilengkapi dengan lampu berhenti dan lampu belakang tipe LED, jika terdapat LED yang mati, hubungi bengkel resmi Daihatsu Anda.

CATATAN

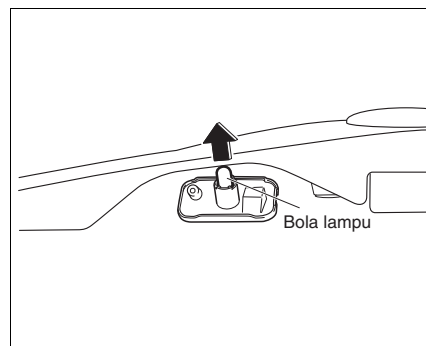
Ketika memasang lampu assy, pastikan untuk meluruskan proyeksi dengan lubang pada bodi.



Lampu plat nomor

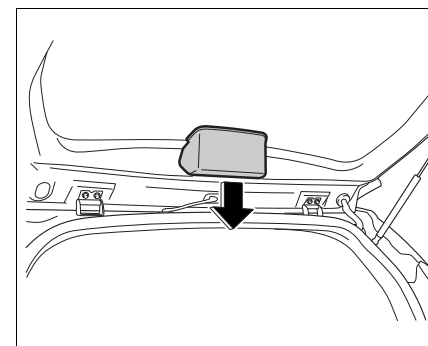


1. Lepas sekrup.

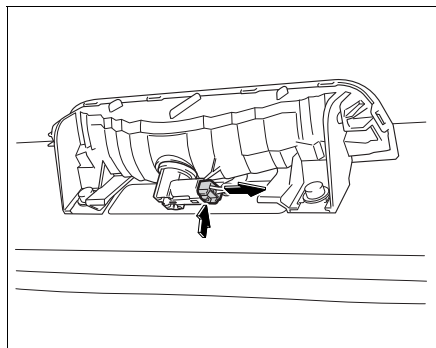


2. Lepas lensa.
3. Lepas bola lampu dari soket dengan menariknya.

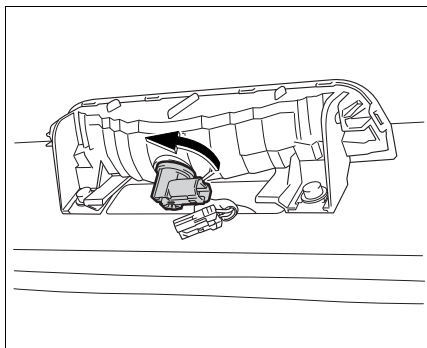
Lampu rem high-mounted



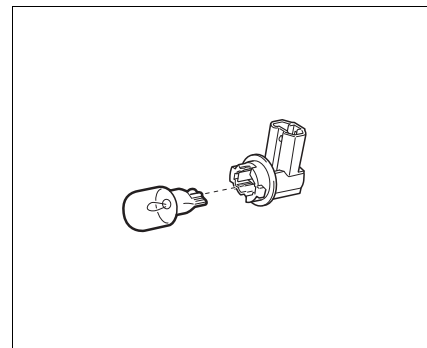
1. Lepas cover ke arah seperti yang ditunjukkan pada gambar.



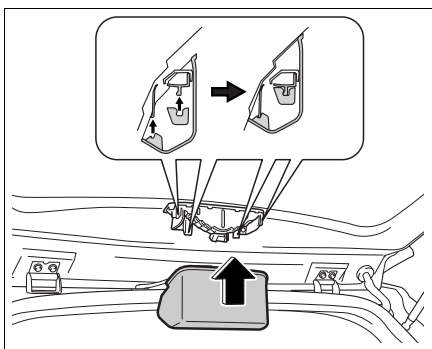
2. Lepas konektor.



3. Lepas soket bola lampu dengan memutarnya 45 derajat berlawanan arah jarum jam.



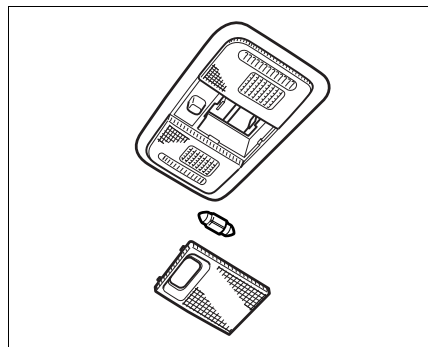
4. Lepas bola lampu dari soket dengan menariknya.



Pemasangan

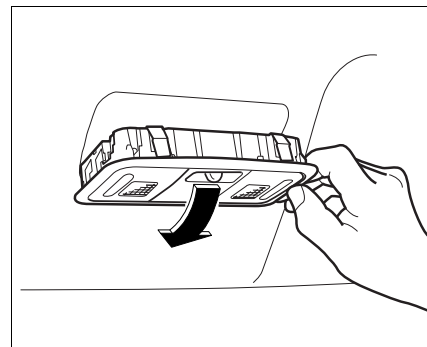
Ketika memasang cover, perhatikan posisi pengaitnya.

Lampu kabin belakang



1. Bongkar pelan-pelan cover untuk melepaskannya.
2. Lepas bola lampu.

Lampu kabin depan

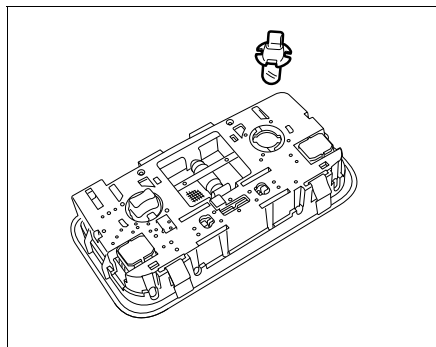


1. Lepas lampu kabin depan dengan mendorong ke arah seperti yang ditunjukkan pada gambar.

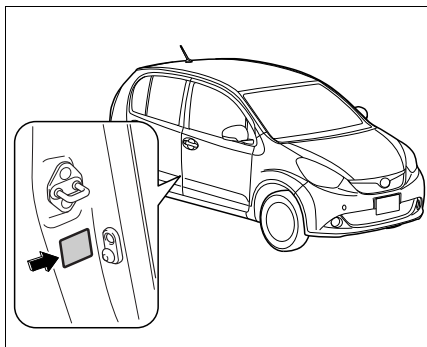


Ban

Tekanan udara ban



2. Lepas soket bola lampu dengan memutarnya 45 derajat berlawanan arah jarum jam.
3. Lepas bola lampu dari soket dengan menariknya.

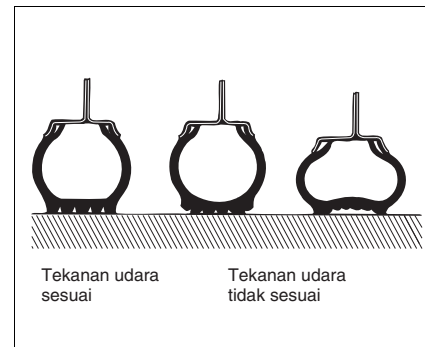


Periksa tekanan ban pada kondisi dingin dengan pengukur tekanan. Untuk tekanan udara ban, lihat Bab 17 atau pada label yang tertempel seperti ditunjukkan pada gambar.

⚠ PERINGATAN

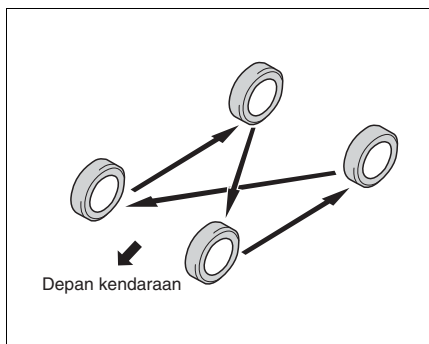
Jaga tekanan ban sesuai spesifikasi. Tekanan ban yang tidak sesuai mengurangi umur ban, lebih boros bahan bakar dan mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol kemudi.

jika ban sering kali memerlukan penyetelan tekanan udara, segera periksakan sistem roda ke bengkel resmi Daihatsu.





Rotasi ban

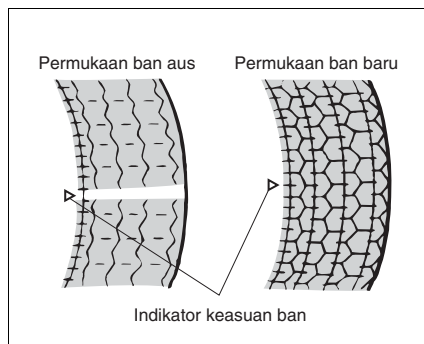


Jika kendaraan dioperasikan dalam waktu yang cukup lama dengan posisi ban yang tetap sama, ban tersebut akan mengalami keausan pada bagian tertentu. Oleh karena itu, disarankan untuk merotasi ban agar keausan yang terjadi merata.

Rotasikan ban sesuai dengan gambar di atas.
Setel tekanan udara ban setelah merotasi.

Interval rotasi ban: setiap 10,000 km

Memeriksa keausan ban



Jika indikator keausan pada permukaan ban terlihat, segera lakukan penggantian ban.

Petunjuk mengenai ban

- Jika Anda mengganti ban, gunakan ban dengan ukuran dan konstruksi sesuai original ban yang dipasang oleh manufaktur dan ban tersebut mempunyai spesifikasi beban yang sama atau lebih besar.
- Gunakan hanya disc roda yang sesuai spesifikasi.
- Kendarai dengan kecepatan yang teratur untuk 160 km pertama agar ban baru tidak mengalami tarikan maksimum.
- Ganti katup tekanan udara ban jika mengganti ban tubeless.
- Gunakan selalu pelindung debu pada katup tekanan udara ban.
- Jika terjadi keausan yang tidak rata atau kerusakan, segera periksakan ke bengkel resmi Daihatsu.

⚠ PERINGATAN

- **Jangan mengkombinasikan ban dengan jenis, ukuran dan manufaktur yang berbeda pada kendaraan Anda. Hal ini dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol kemudi.**



- Kemudikan pelan jika kendaran melewati lubang, gundukan, dll. untuk mencegah kendaran kehilangan kontrol kemudi.
- Jangan berkendara dengan ban rusak. Karena ban dapat kempes secara tiba-tiba. Juga, hindari menggunakan disc roda rusak.
- Karena ban mempunyai arah putaran yang ditentukan, pastikan untuk mengikuti petunjuk dari pembuat ban.

⚠ PERHATIAN

Hati-hati jangan sampai merusak ban dengan cara menggoresnya, memberi oli, dll.



Bab 15

Sistem alarm

Pendahuluan	15-1
Sistem alarm kendaraan	15-1
Panic alarm	15-3
Pencari kendaraan.....	15-3

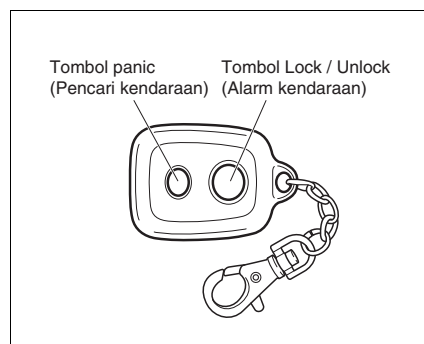


Pendahuluan

⚠ PERINGATAN

Jangan memodifikasi atau mengganti sistem ini. Jika memodifikasi atau mengganti, pengoperasian yang benar dan sesuai tidak dapat dipastikan.

Remote 2 tombol



Sistem alarm ini dikendalikan remote dengan 2 tombol.

Untuk pengoperasian remote dan penggantian baterai,

- Lihat bab 2, Remote kontrol
- Lihat bab 2, Penggantian baterai pada remote

Sistem alarm kendaraan

Sistem alarm kendaraan mengeluarkan suara dan lampu berkedip ketika masuk kendaraan dengan paksa terdeteksi.

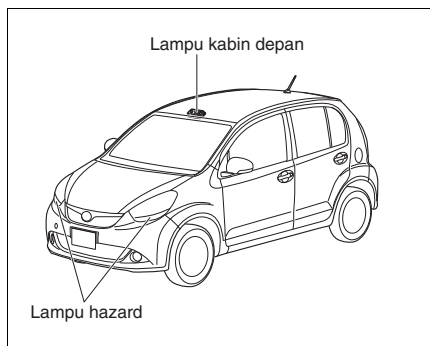
Alarm bekerja ketika pintu manapun atau kap dibuka selain menggunakan remote, memberitahu ke sekitarnya kalau terjadi ketidaknormalan.

CATATAN

Sistem alarm ini bebas perawatan.



Prosedur pengoperasian alarm kendaraan



Setting sistem

Tekan tombol remote "Lock / Unlock". Sistem alarm akan "ON" dan semua pintu akan terkunci "LOCK". Lampu hazard akan berkedip sekali.

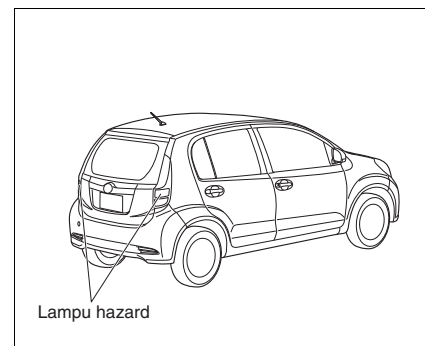
CATATAN

Untuk mengaktifkan sistem alarm, semua pintu, kap dan pintu belakang harus tertutup.

Pengoperasian ketika sistem siaga

Jika ada pintu manapun atau pintu belakang dibuka menggunakan kunci atau cara lain, lampu hazard akan berkedip dan lampu kabin akan menyala (jika switch pada posisi "Door"). Kemudian klakson akan berbunyi.

Jika kap dibuka, lampu hazard akan berkedip dan klakson berbunyi.



Menghentikan sistem atau alarm

- Bagaimana cara menghentikan menggunakan remote.
Tekan tombol "Lock / Unlock" sekali lagi. Sistem dan alarm akan berhenti. Semua pintu akan terbuka "Unlock". Lampu hazard akan berkedip dua kali.
- Bagaimana cara menghentikan menggunakan switch pengapian.
Masukan kunci ke switch pengapian dan posisikan ke "ON". Sistem dan alarm akan berhenti.



Panic alarm

Panic alarm dapat diaktifkan pada jarak 10 meter (dengan catatan tidak ada gangguan dan baterai remote dalam kondisi normal) untuk menakut-nakuti pencuri, perampok atau pembuat onar yang berada di dekat kendaraan.

CATATAN
Sistem ini berfungsi dalam radius 10 meter dari kendaraan.

Mengaktifkan panic alarm

Tekan tombol panic pada remote sekali. Klakson akan berbunyi dengan segera.

CATATAN

Sistem alarm kendaraan masih tetap pada kondisi "ON". Semua pintu akan terkunci "LOCKED".

Untuk menghentikan panic alarm

Untuk menghentikan bunyi klakson, tekan kembali tombol panic.

CATATAN

- Klakson akan berbunyi terus sekitar 45 detik.
- Jika pintu dan kap dibuka, panic alarm akan "OFF", tetapi klakson akan berbunyi karena sistem alarm yang masih aktif.

Klakson ini dapat dimatikan dengan menekan tombol "Lock / Unlock" button.

(Alarm kendaraan halaman 15-1)

Pencari kendaraan

Sistem ini dapat membantu mengetahui lokasi kendaraan di tempat parkir yang luas. Anda juga dapat menggunakan untuk memastikan pintu-pintu dalam kondisi terkunci.

CATATAN

Sistem ini berfungsi dalam radius 10 meter dari kendaraan.



Mengaktifkan pencari kendaraan

Tekan tombol panic pada remote sekali.
Klakson akan berbunyi dengan segera
dan semua pintu akan terkunci.

CATATAN

Tekan tombol panic kembali setelah
mengetahui lokasi kendaraan Anda,
klakson akan berhenti, tetapi pintu ma-
sih tetap dalam kondisi terkunci.



Bab 16

Sensor mundur

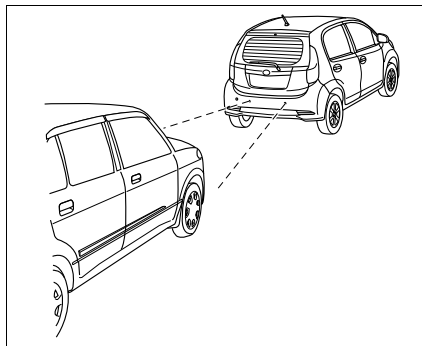
Pendahuluan 16-1



Pendahuluan

⚠ PERINGATAN

- Sensor mundur merupakan perlengkapan tambahan untuk pengemudi. Jangan menganggap sebagai perlengkapan keamanan (safety). Selain itu, bukan juga perlengkapan pengganti pengemudi saat berkendara.
- Periksa sensor Anda dari kotoran atau lumpur. Terdapat kotoran atau lumpur disekitar sensor dapat menyebabkan fungsi yang tidak akurat saat mendeteksi benda.
- Sensor harus dijaga tetap bersih agar berfungsi dengan baik.



Sensor mundur akan mulai bekerja 0.8 detik setelah gigi mundur terkait (dengan kondisi mesin hidup).

Alat tersebut akan mengeluarkan suara (beep), ketika kendaraan mendekati benda yang berada di belakang.

Daerah deteksi

Jarak antara bumper belakang kendaraan Anda dan benda terdekat di belakang kendaraan kurang lebih sebagai berikut:

- 1.3 - 1.0 meter → suara buzzer sounds: OFF 210ms dan ON 70ms.
- 1.0 - 0.5 meter → suara buzzer sounds: OFF 70ms dan ON 70ms.

- 0.5 meter atau kurang → bersuara terus tanpa putus.

Kurangi kecepatan kendaraan dan waspada terhadap benda di belakang kendaraan.

Ketika suara beep berganti dari suara putus-putus menjadi terus tanpa putus, jarak antara bumper belakang kendaraan Anda dengan benda di belakang kendaraan kurang dari 0.5 meter. Segera hentikan kendaraan Anda.



⚠ PERHATIAN

- Sistem ini untuk mendeteksi area berdasarkan kondisi kendaraan dan area sekitar dari kendaraan. Kemungkinan dapat terjadi alat ini tidak dapat mendeteksi area sekitar dengan baik.
- Pada kondisi dimana sensor terkena benturan keras, kemungkinan sensor menjadi tidak normal saat bekerja.
- Benda yang terletak terlalu dekat pada bagian tengah bawah bumper dan juga dekat dengan cover ban akan susah terdeteksi.
- Jika benda tipis, benda datar, sensor mungkin akan mendeteksi saat pertama saja. Kemungkinan sensor tidak dapat mendeteksi untuk kedua kalinya.
- Menurut kondisinya seperti lubang, jalan bergelombang, pasir di jalan, bukit, tanjakan/turunan dan semak-semak, sistem ini mempunyai toleransi saat bekerja.



Bab 17

Spesifikasi

Spesifikasi kendaraan.....	17-1
Spesifikasi mesin	17-1
Bahan bakar	17-1
Pendingin mesin (coolant).....	17-1
Mesin tune-up	17-2
Rekomendasi pelumas.....	17-2
Minyak rem.....	17-3
Spesifikasi ban	17-3
Spesifikasi bola lampu.....	17-4
Berat	17-4



Spesifikasi kendaraan

Panjang keseluruhan	mm	3,690
Lebar keseluruhan	mm	1,665
Tinggi keseluruhan	mm	1,545
Wheel base	mm	2,440
Tread	Depan	1,455
	Belakang	1,465

Spesifikasi mesin

Mesin	K3-VE
Tipe mesin	Bensin, 4-langkah DOHC
Jumlah silinder dan susunannya	4-silinder-segaris
Bore x stroke	mm 72.0×79.7
Kapasitas	cc 1,298

Bahan bakar

Bahan bakar yang digunakan	Kapasitas tangki ℓ
Bahan bakar tanpa timbal dengan RON 90 atau lebih tinggi	40

Pendingin mesin (coolant)

Tipe: Long Life Coolant genuine Daihatsu atau yang setara dengan tipe anti korosi yang berkualitas (mengandung ethylene glycol)

Kapasitas:

Tangki cadangan LOW / FULL		0.15 / 0.6 ℓ
Kapasitas total ℓ	5.3	Berikut ini termasuk kapasitas radiator, tapi tidak termasuk kapasitas tangki cadangan.

Untuk rekomendasi coolant, lihat bab 14.



Mesin tune-up

Tipe mesin		K3-VE	
Item			
Urutan pengapian		1-3-4-2	
Timing ignition °BTDC / rpm		6 ± 2 / idle*	
Putaran mesin idle (saat netral)	rpm	700 ± 50	
Celah katup mm	In [Dingin]	0.18	
	Ex [Dingin]	0.31	
Busi	Manufaktur	DENSO	NGK
	No.	XU22PR9	DCPR7EA-9
	Celah mm	0.9	
Defleksi drive belt dengan gaya 100 N (10 kgf) mm	Belt baru [Panas]	A : 7.5 - 9.2	B : 7.7 - 9.5**
	Pemeriksaan [Panas]	A : 10.4 - 11.8	B : 10.6 - 12.1**

* Periksa menggunakan konektor short-circuited
** Lihat gambar pada halaman 14-8

Rekomendasi pelumas

	Grade	Viskositas	Kapasitas ℓ
Oli mesin	API SL atau lebih tinggi	Lihat tabel di bawah.	Dengan OF: 3.1 Tanpa OF: 2.8
Oli transmisi manual	API GL-3 atau 4	SAE 75W-80 atau 75W-90	Sampai filler plug: 2.25 5 mm di bawah filler plug: 2.1
Minyak transmisi otomatis	DEXRON®-III * DEXRON®-II	—	Jumlah total: 5.0 Jumlah yang diganti: sampai 2.2

* Minyak standar yang direkomendasikan



Tabel viskositas oli mesin

TEMP.	°C	-29	-18	-7	4	16	27	38	SAE No.
	°F	-20	0	20	40	60	80	100	
Oli mesin (4 langkah)									

* SAE 5W-30 adalah pilihan terbaik untuk konsumsi bahan bakar dan start mesin yang baik pada temperatur rendah.

Minyak rem

FMVSS116 DOT 3

⚠ PERHATIAN

Jangan pernah mencampur minyak rem yang dibuat oleh manufaktur yang berbeda. Campuran tersebut dapat mengakibatkan penurunan kualitas / sifat dari minyak itu sendiri.

Spesifikasi ban

Ban standar

Ukuran	Tekanan udara kPa (kgf/cm ² , psi)		Ukuran rim
	Depan	Belakang	
175/65R14 82H	220 (2.2, 31)		14 × 5J

Ban cadangan compact (hanya untuk penggunaan sementara)

Ukuran	Tekanan udara kPa (kgf/cm ² , psi)	Ukuran rim
105/70D16 87M	420 (4.2, 60)	16 × 4T



Spesifikasi bola lampu

Lampu	Watt
Lampu besar (Hi-beam)	60
Lampu besar (Lo-beam)	55
Lampu clearance	5
Lampu sein depan	21
Lampu sein samping*	-
Lampu kabut depan	55
Lampu sein belakang	21
Lampu rem / lampu belakang*	-
Lampu mundur	16
Lampu plat nomor	5
Lampu rem high-mounted	16
Lampu kabin belakang	8
Lampu kabin depan	5

* Karena Lampu LED digunakan, tidak mungkin untuk mengganti hanya bola lampu saja. Jika bola lampu terbakar, hubungi bengkel resmi Daihatsu.

Berat

		M / T	A / T
Berat gross kendaraan kg		1,305	1,315
Beban axle maksimum yang diijinkan kg	Depan	770	
	Belakang	860	