HYUNDAI

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Bediening
Onderhoud
Specificaties

Alle informatie in deze gebruikershandleiding is actueel ten tijde van de publicatie. Hyundai behoudt zich echter het recht voor om te allen tijde aanpassingen door te voeren zodat het beleid van voortdurende productverbetering uitgevoerd kan worden.

Deze handleiding is van toepassing op alle Hyundai modellen van dit voertuig en omvat beschrijvingen en verklaringen betreffende de opties en de standaarduitrusting. Als resultaat hiervan kunt u informatie in deze handleiding vinden die niet van toepassing is op uw specifieke voertuig.

OPMERKING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI

Uw Hyundai dient op geen enkele wijze te zijnof te worden aangepast. Zulke aanpassingen kunnen de prestatie, veiligheid of duurzaamheid van uw Hyundai nadelig beïnvloeden en zouden bovendien de voorwaarden van de beperkte garanties die het voertuig dekken kunnen overtreden. Bepaalde aanpassingen kunnen ook strijdig zijn met de wettelijke voorschriften zoals vastgesteld door het Departement voor Transport en andere overheidsorganen in uw land.

TWEEZIJDIGE RADIOVERBINDING OF MOBIELE TELEFOON INSTALLATIE

Uw voertuig is uitgerust met elektronische brandstoftoevoer en andere elektronische componenten. Het is mogelijk dat een oneigenlijk geïnstalleerde/aangepaste tweezijdige radioverbinding of mobiele telefoon uw elektronische systemen nadelig kan beïnvloeden. Om deze reden bevelen wij u aan om zorgvuldig de instructies van de fabrikant op te volgen of uw Hyundai Reparateur te raadplegen betreffende voorzorgsmaatregelen of speciale instructies, indien u ervoor kiest om één van deze apparaten te installeren.

WAARSCHUWING INZAKE VEILIGHEID EN VOERTUIG SCHADE

Deze handleiding bevat informatie met titels als WAARSCHUWING, OPMERKING en AANDACHT. Deze titels geven het volgende aan:

⚠ WAARSCHUWING

Dit geeft aan dat een conditie kan resulteren in schade of (ernstig) letsel voor u of andere inzittenden, indien er geen aandacht wordt besteedt aan de waarschuwing. Volg het advies op dat wordt gegeven bij de waarschuwing.

⚠ OPMERKING

Dit geeft aan dat een conditie kan resulteren in schade voor uw voertuig of uitrusting, indien er geen aandacht wordt besteedt aan de waarschuwing. Volg het advies op dat wordt gegeven bij de voorzichtig.

✻ AANDACHT

Dit geeft aan dat er extra informatie wordt verstrekt.

VORWORT

Danke, dass Sie sich für einen Hyundai entschieden haben. Wir freuen uns, Sie im Kreise einer wachsenden Anzahl anspruchsvoller Menschen begrüßen zu dürfen, welche einen Hyundai fahren. Die fortschrittliche Technik und Bauweise eines jeden Hyundai-Fahrzeugs, welches wir produzieren, ist etwas, auf das wir sehr stolz sind.

Ihre Betriebsanleitung macht Sie mit den Merkmalen und dem Betrieb Ihres neuen Hyundai bekannt. Wie empfehlen Ihnen, dass Sie die Betriebsanleitung sorgfältig lesen, da die enthaltenen Informationen erheblich dazu beitragen können, dass Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug zufrieden sein werden.

Wir empfehlen grundsätzlich, das Fahrzeug in einer HYUNDAI Vertragswerkstatt betreuen zu lassen.

HYUNDAI ASSAN OTOMOTİV SAN. & TİC. A. Ş.

Hinweis: Da auch zukünftige Fahrzeughalter auf die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen angewiesen sind, hinterlassen Sie das Handbuch für die weitere Nutzung bitte im Fahrzeug, wenn Sie dieses verkaufen. Vielen Dank.

⚠ VORSICHT

Durch Verwendung von billigen und den Anforderungen von Hyundai nicht gerecht werdenden Kraftstoffen und Schmiermitteln können schwere Motor- und Getriebeschäden entstehen. Verwenden Sie immer qualitativ hochwertige Kraftstoffe und Schmiermittel, die den in dieser Betriebsanleitung im Abschnitt "Technische Fahrzeugdaten" auf der Seite 8-4 aufgeführten Spezifikationen entsprechen.

Copyright 2017 Hyundai Motor ASSAN Ltd. Alle Rechte vorbehalten. Dieses Dokument darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung der Hyundai Motor ASSAN Ltd. nicht reproduziert, in keiner Datenbank gespeichert oder auf irgendeine Art und Weise übertragen werden.

Inhoudsopgave

Introductie	1
Uw voertuig in een oogopslag	2
Veiligheidskenmerken van uw voertuig	3
Kenmerken van uw voertuig	4
Het besturen van uw voertuig	5
Wat te doen in noodgevallen	6
Onderhoud	7
Specificaties & Informatie voor de klant	8
Index	I

Introductie

Hoe deze handleiding te gebruiken 1-2
Brandstofvereisten 1-3
Inrijden van het voertuig. 1-6

HOE DEZE HANDLEIDING TE GEBRUIKEN

We willen u helpen om het hoogst mogelijke rijplezier te halen uit uw voertuig. In de gebruikershandleiding is heel veel informatie te vinden over het gebruik van de auto. U wordt aangeraden om de volledige handleiding door te lezen. Om de kans op schade en letsel te voorkomen wordt aangeraden vooral de secties WAARSCHUWING of OPMERKING ter harte te nemen.

Illustraties en afbeeldingen vullen de tekst in deze handleiding aan om nog beter uit te leggen hoe optimaal van dit voertuig gebruik gemaakt kan worden. Door de handleiding te lezen wordt u geïnformeerd over de kenmerken, belangrijke veiligheidsinformatie en rijtips onder diverse rijomstandigheden.

De indeling van de handleiding wordt gegeven in de inhoudsopgave. Gebruik de index als u zoekt naar een speciaal onderwerp; de index is een alfabetische lijst van alle informatie in uw boekje.

Secties: De handleiding heeft 8 secties en een inhoudsopgave. Iedere sectie begint met een korte inhoudsopgave zodat u in een oogopslag kunt zien of die sectie de informatie bevat die u wilt hebben.

U zult diverse WAARSCHUWING, VOORZICHTIG en AANDACHT in deze handleiding vinden. Deze blokken zijn opgesteld om de persoonlijke veiligheid te verbeteren. U wordt aangeraden deze WAARSCHUWING, OPMERKING en AANDACHT procedures zorgvuldig te lezen en te volgen.

⚠ WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een situatie aan waaruit schade of lichamelijk letsel kan ontstaan, indien de waarschuwing wordt genegeerd.

⚠ OPMERKING

OPMERKING geeft een situatie aan waaruit schade aan uw voertuig kan ontstaan, indien de waar-schuwing wordt genegeerd.

✻ AANDACHT

AANDACHT geeft aan dat er interessante of nuttige informatie wordt verstrekt.

BRANDSTOFEISEN

Loodvrij

Europa

Voor optimale prestaties raden we u aan ongelode benzine te en met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Klop Index) van 91 of hoger. (Gebruik geen benzine welke methanol bevat.)

U kan gebruik maken van ongelode benzine met een octaangetal (RON) 91 -94 / AKI 87-90, maar hierdoor kunnen de prestaties van de Motor iets minder worden.

Behalve Europa

Uw nieuwe voertuig is uitsluitend ontworpen voor loodvrije benzine met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 of hoger. (Gebruik geen benzine welke methanol bevat.)

Uw nieuwe voertuig is ontworpen om de maximale prestatie te verkrijgen met LOODVRIJE BRANDSTOF als ook om vervuiling via het uitlaatgassen te beperken.

⚠ OPMERKING

GEBRUIK NOOIT LOODHOUDENDE BENZINE. Het gebruik van loodhoudende benzine is schadelijk voor de katalysator, het zal de zuurstofsensor van het motor regelsysteem beschadigen en het emissiebeheer aantasten.

Voeg nooit reinigingsmiddelen toe aan de brandstoftank, anders dan is aangegeven (Wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler voor meer informatie).

⚠ WAARSCHUWING

- **Nooit doorgaan met 'afvullen' nadat de benzinepomp automatisch is afgeslagen tijdens het bijtanken.**
- **Controleer altijd dat de brandstofvuldop goed is vastgezet om brandstoflekkage te voorkomen.**

Loodhoudend (indien hiermee uitgerust)

Voor een aantal landen is het voertuig ontworpen om loodhoudende benzine te gebruiken. Als u loodhoudende benzine gebruikt, raden we aan om aan een erkende HYUNDAI-verdeler te vragen of er al dan niet loodhoudende benzine in uw auto beschikbaar is.

Het octaangetal voor loodhoudende benzine is gelijk aan loodvrije benzine.

Benzine welke alcohol en methanol bevat

Gasohol, een mengsel van benzine en ethanol (ook bekend als graanalcohol), en benzine of gasohol die methanol bevat (ook bekend als houtgeest) wordt soms verkocht samen met of in plaats van loodhoudende of loodvrije benzine.
Gebruik dit mengsel niet met meer dan 10% ethanol en gebruik geen benzine of mengsel dat methanol bevat. Deze brandstoffen kunnen rijproblemen en schade aan het brandstofsysteem veroorzaken.
Stop het gebruik van gasohol van welk soort dan ook, als zich problemen voordoen. Voertuigschade of regelpoblemen worden niet gedekt door de fabrieksgarantie als deze het resultaat zijn van:

1. Gasohol die meer dan 10% ethanol bevat.
2. Benzine of gasohol die methanol bevat.
3. Loodhoudende benzine of loodhoudende gasohol (Met uitzondering van voertuigen die zijn ontworpen voor een aantal landen om loodhoudende benzine te gebruiken).

⚠ OPMERKING

Gebruik nooit gasohol die methanol bevat. Stop het gebruik van enig gasohol product die de werking van de motor schaadt.

Andere brandstoffen

Gebruik van brandstoffen zoals;

- brandstof met silicone (Si),
- brandstof met MMT (Manganese, Mn),
- brandstof met ferroceen (Fe), en
- Andere brandstoffen met metaalhoudende additieven, kunnen het voertuig en de motor beschadigen of verstopping, haperingen, slechte motor afstelling veroorzaken, uw katalysator doen smelten, versnelling, abnormale corrosie, verkorting van de levenscyclus, etc.

Ook kan het controlelampje van de storingsindicator (Malfunction Indicator Lamp - MIL) oplichten.

✻ AANDACHT

Schade aan het brandstofsysteem of prestatieproblemen veroorzaakt door het gebruik van een van deze brandstoffen zullen niet worden gedekt door de garantievoorwaarden voor nieuwe auto's.

Gebruik van MTBE

HYUNDAI beveelt aan om brandstoffen in uw voertuig te vermijden die MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) bevatten met meer dan 15% vol. (Oxygen Content 2.7% gewicht).

Brandstoffen die MTBE met meer dan 15% vol. (Oxygen Content 2.7% gewicht) bevatten kunnen de prestatie van het voertuig verminderen en moeilijk starten veroorzaken.

⚠ OPMERKING

De garantievoorwaarden kan mogelijk de schade aan het brandstofsysteem of prestatieproblemen dekken, die zijn veroorzaakt door het gebruik van brandstoffen die methanol bevatten of brandstoffen die MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) bevatten met meer dan 15% vol. (Oxygen Content 2.7% gewicht).

Gebruik geen methanol

Uw auto is niet geschikt voor het gebruik van methanol (methylalcohol). Dit type brandstof heeft een negatieve invloed op de prestaties van uw auto en kan schade aan het brandstofsysteem veroorzaken.

⚠ OPMERKING

De garantievoorwaarden zal de schade, die is veroorzaakt door het gebruik van methanol of brandstoffen die methanol bevatten, aan het brandstofsysteem of prestatieproblemen niet dekken.

Emissie

Om bij te dragen aan minder luchtvervuiling beveelt HYUNDAI aan dat u brandstof gebruikt met toegevoegde reinigingsmiddelen, waardoor vorming van verbrandingsresten in de motor wordt voorkomen. Deze brandstoffen zullen de motor helpen, schoner te draaien en de prestaties verbeteren van het Emissie Beheer Systeem.

Werking in het buitenland

Indien u uw voertuig in een ander land gaat rijden, wees er zeker van dat:

- Alle voorschriften geraadpleegd worden betreffende registratie en verzekering.
- Vastgesteld wordt dat de juiste brandstoffen beschikbaar zijn.

Brandstofadditieven

HYUNDAI adviseert het gebruik van kwalitatief hoogwaardige brandstoffen die voldoen aan de Europese brandstofnormen (EN228) of gelijkwaardige normen.

Klanten die niet de beschikking hebben over kwalitatief hoogwaardige brandstoffen met de juiste additieven wordt geadviseerd elke 15.000 km (Europa)/10.000 km (behalve Europa) een fles additieven toe te voegen aan de brandstoftank als er problemen zijn met het starten of soepel ronddraaien van de motor. Bij uw officiële HYUNDAI Erkend Reparateur zijn additieven verkrijgbaar met de daarbij behorende gebruiks-instructies. Gebruik geen andere additieven.

INRIJDEN VAN HET VOERTUIG

Er is geen speciale inwerkperiode nodig. Door gewoon een paar eenvoudige voorzorgsmaatregelen gedurende de eerste 1.000 km (600 mijl) op te volgendn, kunt u ervoor zorgen dat uw voertuig beter presteert, zuinger rijdt en langer mee gaat.

- Ga niet racen in het voertuig.
- Houd tijdens het rijden de motorsnelheid (toerental, of omwentelingen per minuut) tussen de 2.000 en 4.000.
- Rijd niet gedurende langere tijd dezelfde snelheid, of dit nu snel of langzaam is. Het vari'ëren van de motorsnelheid is noodzakelijk om de motor goed in te werken.
- Vermijd abrupte stops, behalve in noodgevallen, zodat de remmen goed in kunnen werken.

RECYCLAGE VAN VOERTUIGEN (VOOR EUROPA)

Hyundai promoot de milieuvriendelijke verwerking van afgedankte voertuigen. U kunt uw afgedankte voertuig overlaten aan uw Hyundai-verdeler, in overeenstemming met de Europese recyclagerichtlijn voor voertuigen.

Een toelichting hierbij kunt u vinden op uw nationale Hyundai-website.

Uw voertuig in een oogopslag

Overzicht van het exterieur (voorste) 2-2
Overzicht van het exterieur (achter) 2-3
Overzicht van het interieur 2-4
Overzicht van het instrumentenpaneel 2-5
Motorruimte 2-6

OVERZICHT VAN HET EXTERIEUR (VOORSTE)



1. Verwijderbare sleephaak (voor-zijde).....6-28
2. Voor-ruitenwisser 4-72
3. Buitenspiegel.....4-41
4. Deur grendelen 4-15
5. Koplamp.....4-66
6. Mistlamp vooraan.....4-69
7. Motorkap 4-29
8. Band en wiel 7-31

De daadwerkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OIA016001

OVERZICHT VAN HET EXTERIEUR (ACHTER)

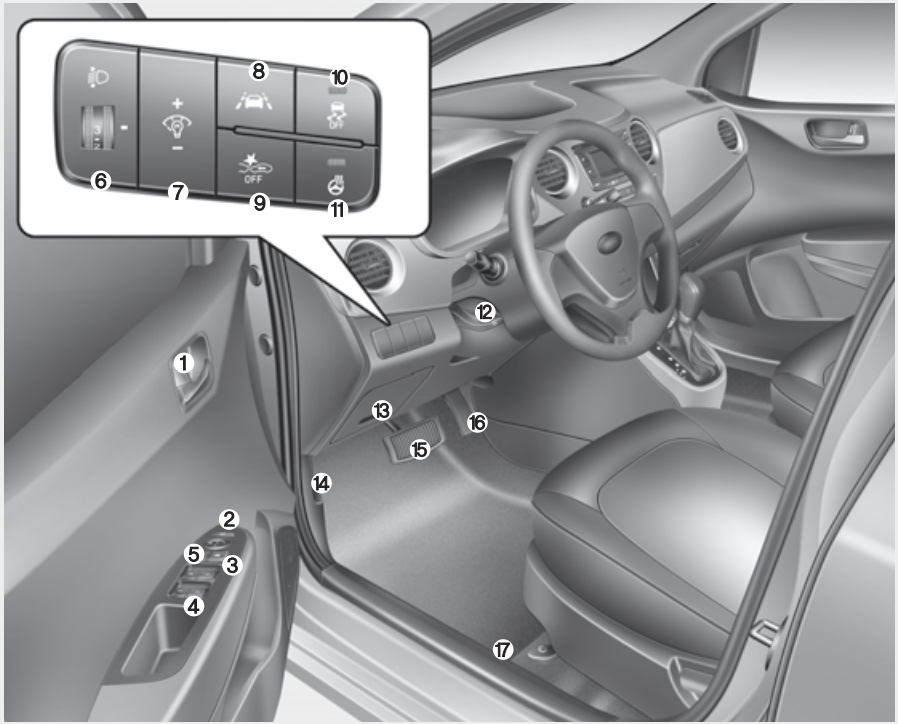


1. Dakantenne....4-104
2. Achterruitverwarmer....4-79
3. Achterruitwisser....4-73
4. Deur grendelen....4-15
5. Systeem voor parkeerassisentie achteraan....5-45
6. Kinderslot achterdeuren....4-20
7. Brandstofvul....4-31
8. Achter sleephaak....6-28
9. Achterste combinatielamp....7-63
10. Hoog gemonteerd remlichtlicht....7-65

De daadwerkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OIA016002

OVERZICHT VAN HET INTERIEUR



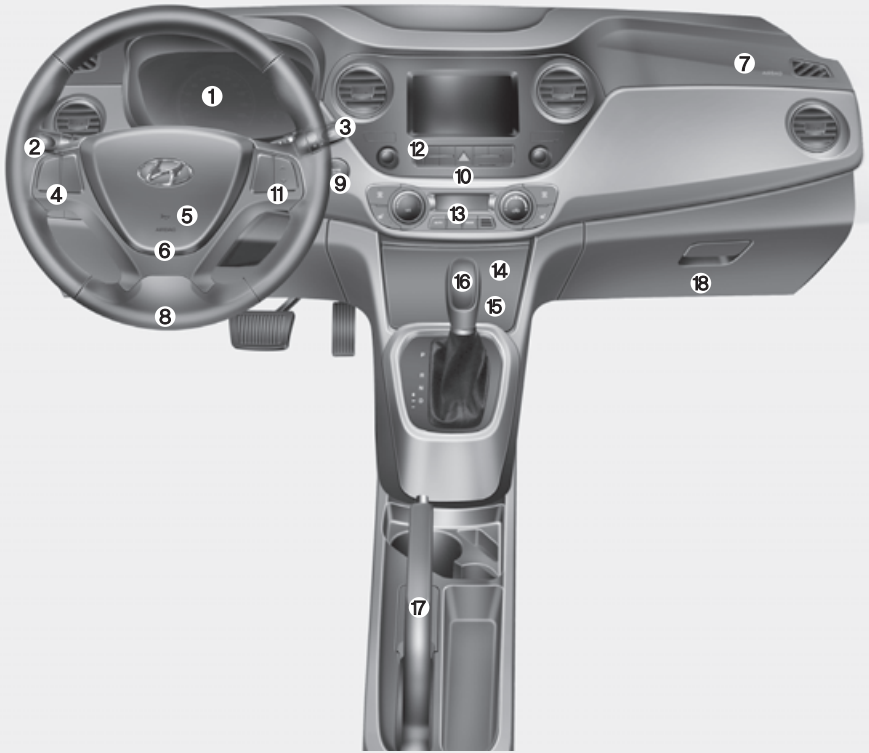
1. Knop voor grendelen/ontgrendelen deur 4-16
2. Buiten kijkspiegel schakelaar* 4-42
3. Elektrische raamgrendel knop *....4-27
4. Elektrische raamschakelaars * 4-25
5. Centraal deurgrendel schakelaar* 4-19
6. Koplamp afstelinrichting * 4-70
7. Verlichting instrumentenpaneel 4-45
8. LDWS knop* 5-35
9. FCW knop* 5-33
10. ESC UIT knop * 5-27
11. Verwarmde stuurwiel 4-39
12. Stuurwielverstelling* 4-38
13. Zekeringskast 7-42
14. Motorkapopener 4-29
15. Rempedaal 5-21
16. Gaspedaal 5-6, 5-10
17. Brandstofvulklep opener 4-31

* : indien hiermee uitgerust

De daadwerkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OIA016003

OVERZICHT VAN HET INSTRUMENTENPANEEL



De daadwerkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

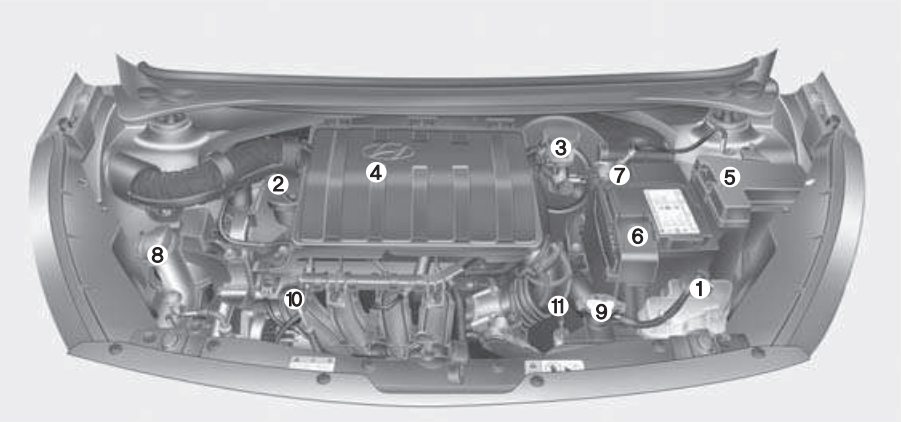
1. Instrumentenpaneel.....4-44
2. Lichtschakelaar / Richtingaanwijzerschakelaars 4-66
3. Ruitenwisser / Ruitensproeier 4-72
4. Audio-bedieningsorganen* 4-105
5. Hoorn.....4-40
6. Bestuurders air-bag* 3-42
7. Voor passagiers air-bag* 3-42
8. Stuurwiel.....4-38
9. Contactslot 5-5, 5-7
10. Waarschuwingslicht schakelaar 6-2
11. Knop Tripcomputer* 4-49
12. Audio * 4-105
13. Klimaatbeheersingsysteem* 4-80, 4-88
14. Sigarettenaansteker 4-99
15. AUX, USB en iPod-poort* 4-106
16. Versnellingspook.....5-12, 5-15
17. Parkeerremhendel.....5-22
18. Handschoenenvak 4-98

* : indien hiermee uitgerust

OIA016004

MOTORRUIMTE

■ **Benzinemotor**



1. Expansiereservoir.....7-25
2. Motoroliedop.....7-24
3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir ...7-28
4. Luchtfilter.....7-32
5. Zekeringskast.....7-54
6. Plusaansluiting accu 7-40
7. Minaansluiting accu.....7-40
8. Ruitensproeiervloeistofreservoir.....7-31
9. Radiateurdop.....7-27
10. Motoroliepeilstok 7-24
11. Oliepeilstok automatische versnellingsbak*.....7-29

* : indien hiermee uitgerust

❈ Het werkelijke motorruimte in het voertuig kan verschillen van de afbeelding.

OIA013005

Veiligheidskenmerken van uw voertuig

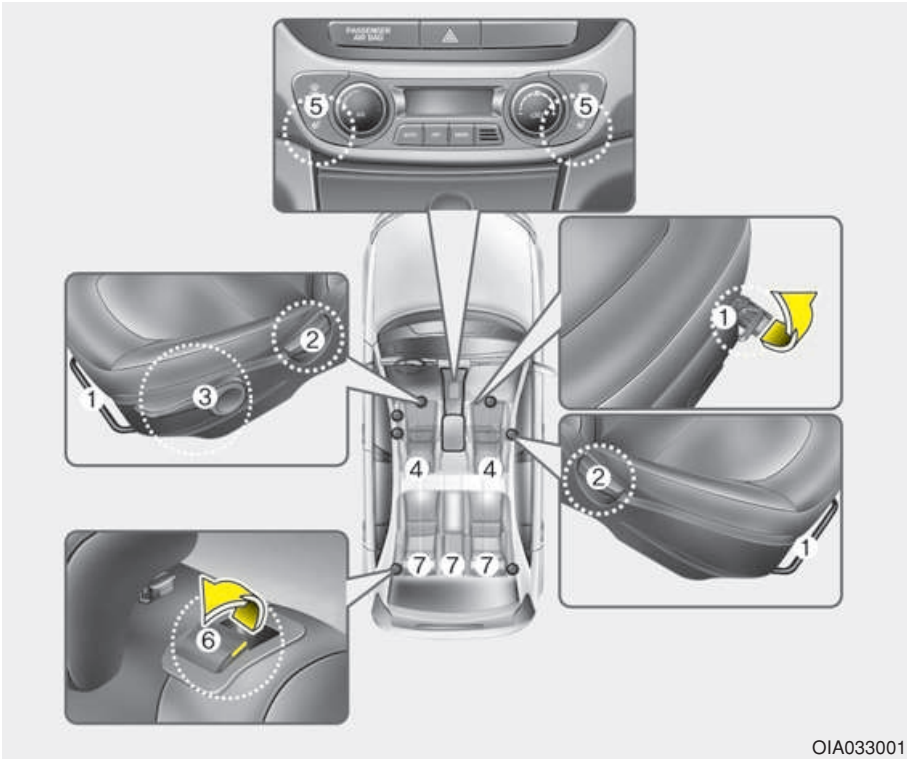
ZITPLAATSEN 3-2
- Afstelling voorste zitplaats 3-4
- Afstelling achterzitplaats 3-8

VEILIGHEIDSGORDELS 3-13
- Veiligheidsgordelbevestigingssysteem 3-13
- Veiligheidsgordelspanner 3-18
- Additionele veiligheidsvoorzorgsmaatregelen 3-20
- Verzorging van veiligheid gordels 3-23

VEILIGHEIDSSYSTEEM VOOR KINDEREN (CRS) 3-24
- Kinderen altijd op de achterbank. 3-24
- Het selecteren van een kinderzitje (CRS) 3-25
- Het installeren van een kinderzitje (CRS) 3-27

AIR BAG - AANVULLEND BEVEILIGINGSSYSTEEM 3-37
- Airbag bestuurder en voorpassagier. 3-39
- Side air-bags 3-40
- Hoe werkt het air-bags systeem? 3-42
- Wat kunt u verwachten als een airbag opgeblazen wordt? 3-46
- Voor air-bag AAN/UIT schakelaar passagier 3-46
- Installeer geen kinderzitje op de zitplaats van de voorste passagier. 3-48
- Waarom ging mijn air-bag niet open in een aanrijding?. 3-48
- SRS verzorging 3-53
- Additionele veiligheidsvoorzorgsmaatregelen 3-55
- Air-bag waarschuwingsetiket. 3-55

ZITPLAATSEN



Voorzitplaats

(1) Voorwaarts en achterwaarts
(2) Rugleuningverstelling
(3) Stoelkussenhoogte bestuurders-stoel)*
(4) Hoofdsteunen
(5) Zitplaats verwarming*

Achterzitplaats

(6) Inklapbare zitplaats
(7) Hoofdsteunen

* : indien van toepassing

⚠ WAARSCHUWING - Losse voorwerpen

Losse voorwerpen op de vloer van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen hinderen, en mogelijk een ongeluk veroorzaken. Plaats niets los onder de voorzitplaatsen.

⚠ WAARSCHUWING - Verticaal zetten van de rugleuning

Wanneer u de rugleuning terugzet in de verticale positie, houdt de rugleuning vast en breng het langzaam terug en let op dat er niets of niemand bekneld raakt. Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is.

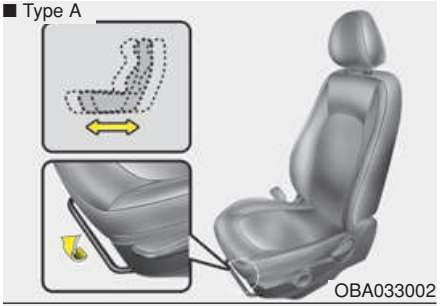
⚠ WAARSCHUWING - Verantwoordelijkheid bestu urder voor passagiers

Het rijden in een voertuig met de rugleuning horizontaal kan leiden tot ernstig letsel. Als een rugleuning horizontaal is geplaatst, kan de inzittende onder de veigheidsgordel uitglijden. Ernstig letsel zou hierdoor kunnen ontstaan. De bestuurder moet de passagier dringend verzoeken om de rugleuning in een verticale positie te zetten tijdens het rijden.

⚠ WAARSCHUWING - Zitplaats bestuurder

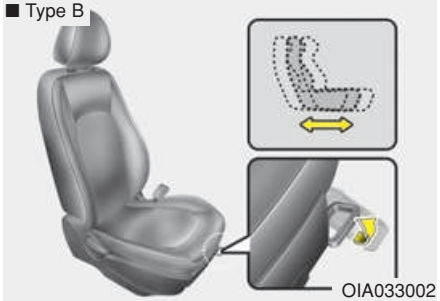
- **Probeer nooit om de zitplaats af te stellen terwijl het voertuig in beweging is. Dit kan leiden tot vermindering van de voertuigcontrole, wat resulteert in een ongeval en of materiele schade.**
- **Let op dat er geen bagage tegen de rugleuning wordt geplaatst. De vergrendeling van de rugleuning kan eventueel overbelast worden of niet goed vergrendeld zijn, dit kan leiden tot (ernstig) letsel tijdens een plotselinge stop of botsing.**
- **Rij altijd met de rugleuning in verticale positie en gebruik de veiligheidsgordel zoals het hoort sluitend over de borst en laag over de heupen. Dit is de beste positie om u te beschermen in geval van een ongeluk.**
- **Zorg voor een goede zitpositie om onnodige (ernstig) air-bag letsel te voorkomen om zo ver mogelijk weg van het stuurwiel, terwijl toch een goede controle over het voertuig wordt behouden. Het is aan te raden de borstkas tenminste 25 cm van het stuurwiel af te houden.**

■ Type A



OBA033002

■ Type B



OIA033002

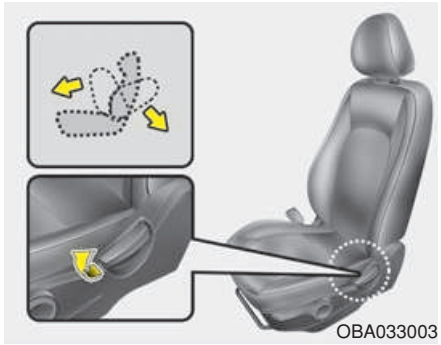
Afstelling voorste zitplaats

Voorwaarts en achterwaarts

Om de stoel voorwaarts en achterwaarts te schuiven:

1. Trek de hendel voor de lengteverstelling omhoog en houd de hendel omhoog.
2. Schuif de zitplaats naar de positie die u wenst.
3. Laat de hefboom los en verzeker u ervan dat de zitplaats op zijn plaats is vergrendeld.

Stel de zitplaats af voordat u gaat rijden en verzeker u ervan dat de zitplaats veilig is vergrendeld door te proberen voorwaarts en achterwaarts te bewegen zonder de hefboom te gebruiken. Indien de stoel beweegt, is het niet correct vergrendeld.

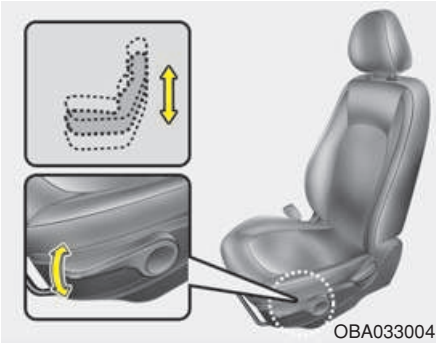


OBA033003

Rugleuningverstelling

Om de rugleuning te verstellen:

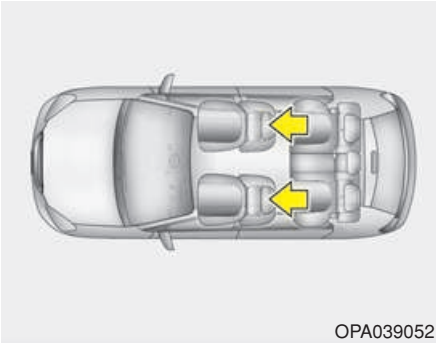
1. Plaats uw gewicht iets naar voren en trek de hendel voor de rugleuningverstelling omhoog.
2. Leun voorzichtig terug tegen de rugleuning en stel de leuning af in de positie die gewenst wordt.
3. Laat de hefboom los en controleer of de leuning is vergrendeld (De hefboom MOET terugkeren in zijn basis positie zodat de rugleuning kan vergrendelen.).


OBA033004

Hoogte afsteller zitplaats (voor zitplaats bestuurder) (indien van toepassing)

Beweeg de hendel omhoog of omlaag om de stoel in hoogte te verstellen.

- Druk de hendel enkele malen omlaag om de stoelkussen lager te zetten.
- Druk de hendel enkele malen omhoog om de stoel hoger te zetten.


OPA039052

Hoofdsteunen

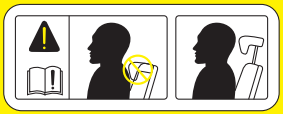
De bestuurdersstoel en passagiersstoel voor zijn uigerust met een hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort van de inzittenden.

De hoofdsteun voorziet niet alleen in comfort voor de bestuurder en voor passagier, maar helpt ook om hoofd en nek te beschermen in geval van een aanrijding.

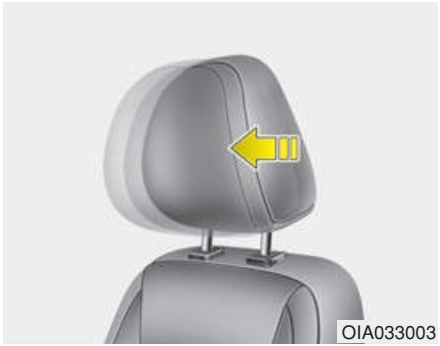
⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat u het risico op letsel of overlijden bij een ernstig ongeval vermindert.

- **Pas, voordat u het voertuig start, altijd de hoofdsteunen voor alle passagiers goed aan.**
- **Laat NOOIT iemand rijden in een zitting met een verwijderde hoofdsteun.**
- **Pas de hoofdsteunen zo aan dat het midden van de hoofdsteun op dezelfde hoogte is als de hoogte van de bovenkant van de ogen (zie schema).**

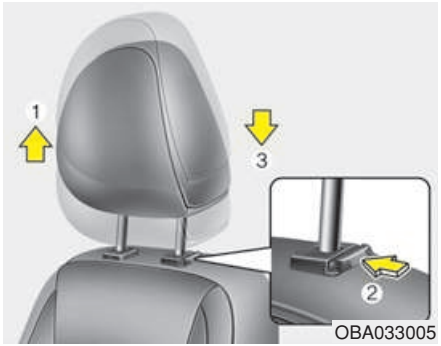


- **Pas de positie van de hoofdsteun van de bestuurder NOOIT aan als het voertuig in beweging is.**
- **Stel de hoofdsteun zo dicht mogelijk bij het hoofd van de passagier af. Gebruik geen kussen als zitting waardoor het lichaam af staat van de rugleuning.**


OIA033003

Voor- en achterwaartse afstelling

De hoofdsteun kan naar voren worden aangepast naar 3 posities door de hoofdsteun naar de gewenste positie naar voren te trekken. Om de hoofdsteun in de volledig achterste stand te plaatsen, trekt u deze zo ver mogelijk naar voren en laat u het los.

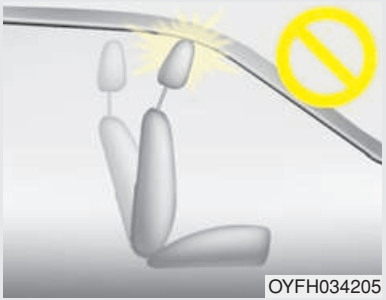


OBA033005

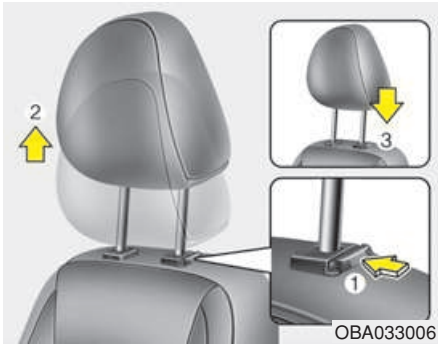
Het afstellen van de hoogte van de hoofdsteun

Om de hoofdsteun te verstellen, trek het op naar de gewenste positie (1). Om de hoofdsteun te verlagen, duw neer en houdt de drukknop (2) op de hoofdsteundrager vast en verlaag de hoofdsteun naar de gewenste positie (3).

⚠ OPMERKING


OYFH034205

Als u de rugleuning naar voren klapt met de hoofdsteun en de zitting omhoog, kan de hoofdsteun in contact komen met de zonneklep of andere delen van het voertuig.



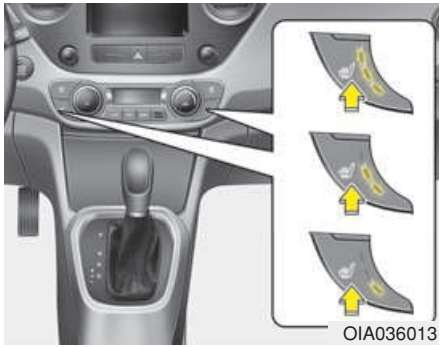
Verwijdering/Opnieuw installeren

Om de hoofdsteun te verwijderen, trek deze omhoog zoveel als het kan en druk op de knop (1) tijdens het omhoog trekken (2).

Plaats om de hoofdsteun te monteren de stangen (3) in de opening. Houd daarbij de ontgrendelknop (1) ingedrukt. Stel vervolgens af op de gewenste hoogte.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteun na het afstellen goed is geblokkeerd, zodat de inzittenden worden beschermd.



Stoelverwarming
(indien van toepassing)

Terwijl de motor draait, druk op de schakelaar om de zitplaats van de bestuurder of de zitplaats van de voor passagier te verwarmen.

Tijdens gematigd weer en onder condities waarbij de werking van de stoelverwarmer niet nodig is, is het niet nodig de verwarming te gebruiken.

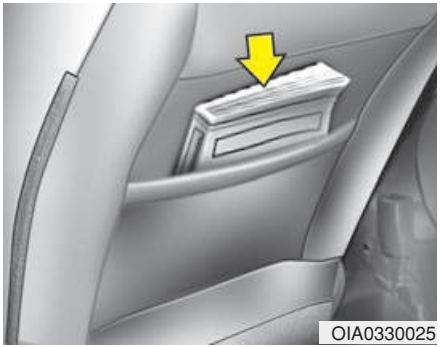
Elke keer dat u op de knop drukt, wordt de temperatuurinstelling van de zitting als volgt gewijzigd:

OFF (UIT)
↓
HIGH (▪ ▪ ▪)
(HOOG)
↓
MIDDLE (▪ ▪)
(MIDDEN)
↓
LOW (▪)
(LAGE)

De Stoelverwarming zal standaard op OFF staan als de contactschakelaar wordt omgedraaid.

✻ AANDACHT

Als de stoelverwarmingschakelaar in de AAN positie staat, wordt het verwarmingssysteem niet automatisch uitgescha-keld.

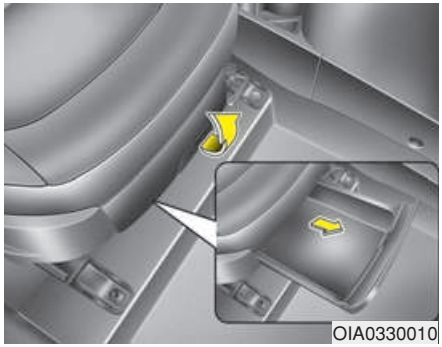


Rugleuningzak
(indien van toepassing)

Het rugleuningzak op de rugleuning bevindt zich op de bestuurder en/of passagiersstoel voor.

⚠ WAARSCHUWING - Rugleuningzakken

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de rugleuningtassen. Bij een ongeval kunnen deze loskomen en de inzittenden van het voertuig verwonden.

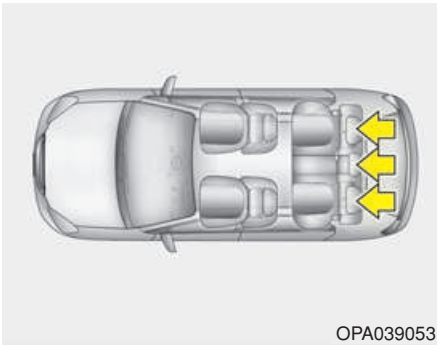


Passagierzitting onder lade
(indien van toepassing)

Om de lade te openen, trekt u de lade eerst omhoog en vervolgens naar voren.

⚠ WAARSCHUWING - Ontvlambare materialen

Bewaar geen ontvlambare/explosieve materialen in het lade. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of ontploffen indien het voertuig wordt blootgesteld aan hoge temperaturen gedurende langere perioden of betrokken bij een ongeval.



Afstelling achterzitplaats

Hoofdsteunen

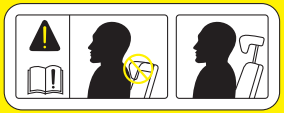
De zitplaatsen achter zijn voorzien van hoofdsteunen voor de alle zitplaatsen voor de veiligheid en het comfort van de inzittenden.

De hoofdsteun voorziet niet alleen in comfort voor de bestuurder en voorinzittende, maar helpt ook om het hoofd en nek te beschermen in geval van een aanrijding.

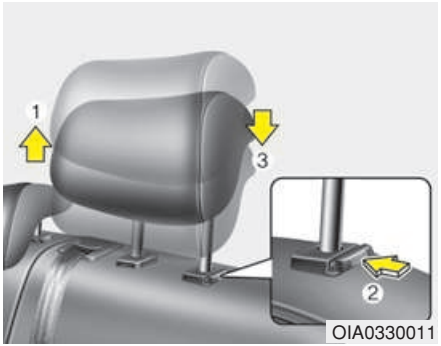
⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat u het risico op letsel of overlijden bij een ernstig ongeval vermindert.

- **Pas, voordat u het voertuig start, altijd de hoofdsteunen voor alle passagiers goed aan.**
- **Laat NOOIT iemand rijden in een zitting met een verwijderde hoofdsteun.**
- **Pas de hoofdsteunen zo aan dat het midden van de hoofdsteun op dezelfde hoogte is als de hoogte van de bovenkant van de ogen (zie schema).**

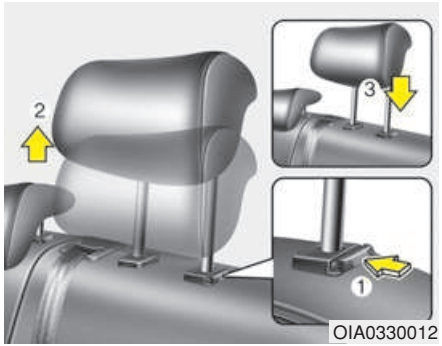


- **Stel de hoofdsteun zo dicht mogelijk bij het hoofd van de passagier af. Gebruik geen kussen als zitting waardoor het lichaam af staat van de rugleuning.**



Het afstellen van de hoogte van de hoofdsteun

Om de hoofdsteun te verstellen, trek het op naar de gewenste positie (1). Om de hoofdsteun te verlagen, duw neer en houdt de drukknop (2) op de hoofdsteundrager vast en verlaag de hoofdsteun naar de gewenste positie (3).



Verwijdering/Opnieuw installeren

Om de hoofdsteun te verwijderen, trek de hoofdsteun omhoog met de drukknop (1) tijdens het omhoog trekken (2).

Plaats om de hoofdsteun te monteren de stangen (3) in de opening. Houd daarbij de ontgrendelknop (1) ingedrukt. Stel vervolgens af op de gewenste hoogte.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteun na het afstellen goed is geblokkeerd, zodat de inzittenden worden beschermd.

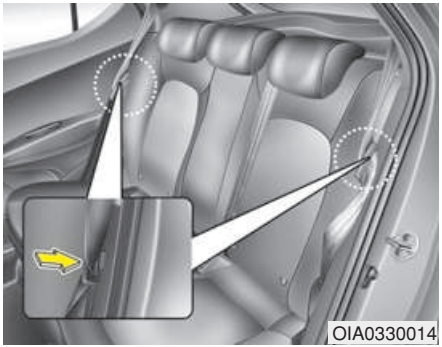
Inklappen van de achterzitplaats

De achterrugleuningen (en zitkussens) kunnen ingeklapt worden om de bagageruimte te vergroten.

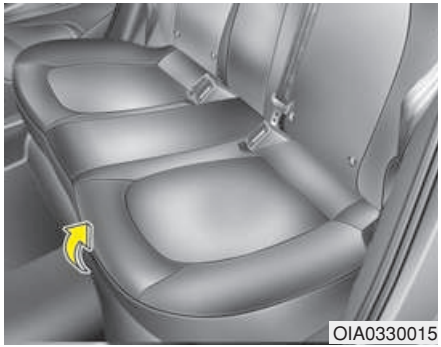
⚠ WAARSCHUWING

- **Laat passagiers nooit op de neergeklapte rugleuning zitten, terwijl de auto in beweging is, dit is geen juiste zitpositie. Bovendien zijn er geen veiligheidsgordels beschikbaar. Dit kan leiden tot ernstig letsel in het geval van een aanrijding of onverwachte stop.**
- **Voorwerpen die vervoerd worden op de neergeklapte rugleuningen mogen niet hoger reiken dan de top van de voorste rugleuningen. Dit in verband met doorglijden tijdens afremmen. Let op dat de voorwerpen zo goed als mogelijk is worden vastgezet.**

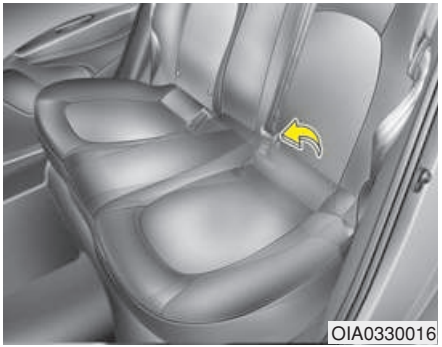
1. Zet de rugleuning van de voorstoel omhoog en schuif, zonodig, de voorstoel naar voren.
2. Laat de achterste hoofdsteunen zakken naar de laagste stand.



3. Plaats de gesp van de achterste veiligheidsgordel in de houder op het zijpaneel. Hierdoor wordt voorkomen dat de gordel in contact komt met de rugleuning als deze wordt omgeklapt.



4. Til het voorste deel van de zitting omhoog (1).

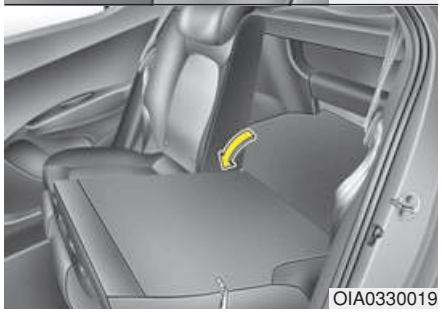


5. Til het achterste deel van de zitting omhoog (2).



6. Beweeg de zitting in de richting van de pijl in bovenstaande afbeelding.





7. Trek de rugleuning omhoog en klap de rugleuning naar de voorkant van het voertuig.

Om de achterzitplaats gebruiken:

1. Til en duw stevig tegen de rugleuning, totdat de rugleuning is vergrendeld.
2. Duw de zitting stevig naar beneden totdat deze in de juiste positie is.

Wanneer de achterrugleuningen naar de verticale positie worden teruggezet, denk er dan aan dat de gordels van de achterzitplaatsen terug te zetten in hun juiste positie.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de rugleuning terugzet in de verticale positie, houdt de rugleuning vast en breng het langzaam terug en let op dat er niets of niemand bekneld raakt. Controleer of de rugleuning volledig vergrendeld is in de verti cale positie door op de top van de rugleuning te duwen. Zonder goede vergrendeling kan de zitplaats in geval van een aanrijding of onverwachte stop, kan leiden cargo om vooruit te gaan met grote kracht en voer het passagiersruimte, wat zou kunnen leiden tot ernstig letsel.

⚠ WAARSCHUWING - Bagage

Bagage moet zoveel mogelijk vastgezet worden om te voorkomen dat het door het voertuig schuift en bij een aanrijding letsel veroorzaakt aan de inzittenden. Plaats geen voorwerpen los op de achterzitplaatsen, deze moeten worden vastgezet.

⚠ WAARSCHUWING - Laden van bagage

Let op dat de motor afgezet is, schakelpook in P (Parkeren, automatische versnellingsbak) of in N staat (Neutraal, handgeschakelde versnellingbak) en dat de parkeerrem veilig is aangetrokken gedurende het inladen of uitladen.

VEILIGHEIDSGORDELS

Veiligheidsgordelbevestigings-systeem

⚠ WAARSCHUWING

- **Voor maximaal veiligheid moeten de veiligheidsgordels altijd gebruikt worden wanneer de auto rijdt.**
- **Veiligheidsgordels zijn het meest effectief wanneer de rugleuningen in de verticale positie staan.**
- **Kinderen van 12 jaar en jonger moeten altijd gebruik maken van de achterzitplaats. Sta nooit toe dat kinderen in de voor passagierszitplaats mee rijden. Indien een kind ouder dan 12 jaar in de voorstoel moet meerijden, moet hij/zij de veiligheidsgordel gebruiken en de stoel moet zo ver mogelijk maar wel comfortabel naar achteren gezet worden.**
- **Draag het schouderdeel van de gordel nooit onder uw arm of achter uw rug. Een onjuist gepositioneerde schoudergordel kan ernstige letsels veroorzaken bij een aanrijding. De schoudergordel moet altijd in de midden tussen uw schouder over uw sleutelbeen gedragen worden.**

(Vervolgd)

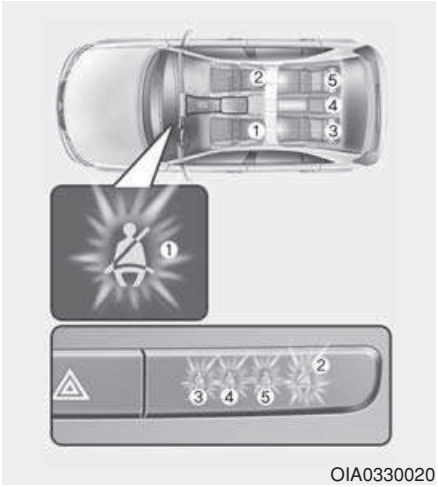
(Vervolgd)

- **Vermijdt het dragen van verdraaide veiligheidsgordels. U wordt niet afdoende beschermd tijdens een ongeval door een verdraaide veiligheidsriem. Verzeker u ervan dat de veiligheidsgordel niet verdraaid wordt vastgezet.**
- **Elke gordel mag slechts door één persoon worden gedragen; het is gevaarlijk om te leggen om het kind als dit kind op de schoot van een inzittende zit.**
- **Wees voorzichtig om de gordel niet te beschadigen. Indien de gordel beschadigd is, moet deze vervangen worden.**

⚠ WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsriemen en montages van veiligheidsriemen zullen niet goed werken. Vervang altijd:

- **Als het weefsel gaat rafelen, vuil of beschadigd is.**
- **Indien de gordel beschadigd is.**
- **De gehele montage van de veiligheidsriem moet na een ongeval vervangen worden, zoals als deze niet beschadigd lijkt.**



OIA0330020

Veiligheidsgordel waarschuwings

Veiligheidsgordel van de bestuurder waarschuwings (1)

Als herinnering aan de bestuurder zal de waarschuwingslamp van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 6 seconden knipperen iedere keer dat u het contact AAN zet, ongeacht het gebruik van de gordel.

Indien de veiligheidsgordel van de bestuurderszitplaats wordt losgemaakt, nadat het contact AAN positie gezet is, zal de waarschuwingslamp nogmaals oplichten gedurende ongeveer 6 seconden.

De brandende lamp gaat knipperen als de gordel niet wordt vastgezet en een snelheid van 9 km/uur wordt bereikt, gaat de brandende lamp knipperen, totdat weer langzamer dan 6 km/uur wordt gereden. (indien van toepassing)

Als de gordel nog steeds niet wordt vastgezet en er wordt harder gereden dan 20 km/uur dan klinkt gedurende ongeveer 100 seconden de zoemer en knippert de betreffende waarschuwingslamp (indien van toepassing).

Veiligheidsgordel van de voorste passagier waarschuwings (2)

Als herinnering voor de voorpassagier, zal de veiligheidsgordel van de voorste passagier waarschuwingslamp gedurende ongeveer 6 seconden knipperen iedere keer dat u het contact AAN zet, ongeacht het gebruik van de gordel.

Als de voorpassagiersgordel niet is vastgezet nadat het contactslot in de stand ON is gezet of wordt los gemaakt nadat het contactslot op ON is gezet, gaat de bijbehorende gordel-waarschuwingslamp branden, totdat de riem wordt omgelegd.

De brandende lamp gaat knipperen als de gordel niet wordt vastgezet en een snelheid van 9 km/uur wordt bereikt, gaat de brandende lamp knipperen, totdat weer langzamer dan 6 km/uur wordt gereden.

Als de gordel nog steeds niet wordt vastgezet en er wordt harder gereden dan 20 km/uur dan klinkt gedurende ongeveer 100 seconden de zoemer en knippert de betreffende waarschuwingslamp.

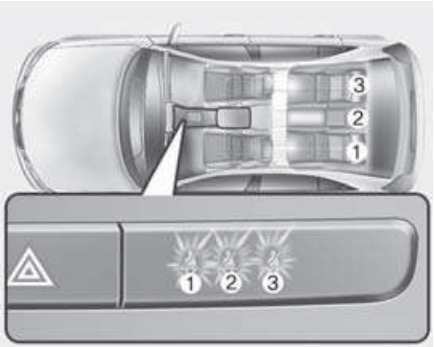
✻ AANDACHT

- **De waarschuwingslamp niet vastezette passagiersgordel voor bevindt zich op het middelste dashboardpaneel.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **Als de voorpassagiersstoel niet is bezet, gaat toch de gordel-waarschuwingslamp gedurende 6 seconden knipperen of branden.**
- **De waarschuwingslamp niet vastgezette passagiersgordel voor kan werken als zich bagage op de passagiersstoel voor is geplaatst.**
- **Het rijden in een onjuiste houding heeft een negatieve invloed op het waarschuwingssysteem voor de passagiers voorin. Het is belangrijk dat de bestuurder de passagier instructies geven wat betreft de juiste zithouding, zoals in deze handleiding aangegeven.**



OIA0330021

Achter (indien van toepassing)

Als het contactslot in de AAN positie geplaatst wordt (motor draait niet) en achterste passagiers op schoot / schoudergordel niet is vastgezet, gaat de bijbehorende lamp branden, totdat de gordel is vastgezet.

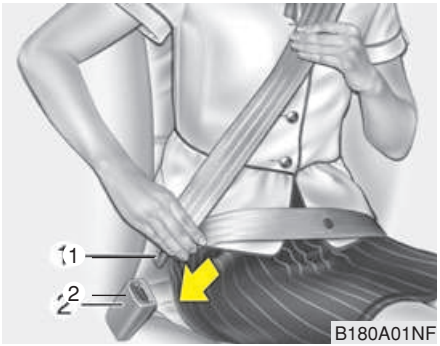
Vervolgens gaat de bijbehorende waarschuwingslamp gedurende ongeveer 35 seconden branden als een van de volgende omstandigheden optreden:

- De motor wordt gestart als de gordel niet is vastgezet.
- De snelheid wordt hoger dan 9 km/uur (6 mph) als de gordel niet is vastgezet.
- De gordel achter wordt losgemaakt, terwijl langzamer dan 20 km/uur (12 mph) wordt gereden.

Als de achtergordel wordt vastgezet, gaat de waarschuwingslamp onmiddellijk uit.

Als de achtergordel wordt losgemaakt bij een snelheid hoger dan 20 km/uur (12 mph), gaat de bijbehorende waarschuwingslamp knipperen en klinkt de waarschuwingszoemer gedurende 35 seconden.

Als echter de sluiting van de driepuntsgordel achter binnen 9 seconden nadat de gordel is omgedaan wordt losgemaakt, vastgemaakt en weer wordt losgemaakt, wordt de bijbehorende gordelwaarschuwingslamp niet ingeschakeld.



Driepuntsgordel

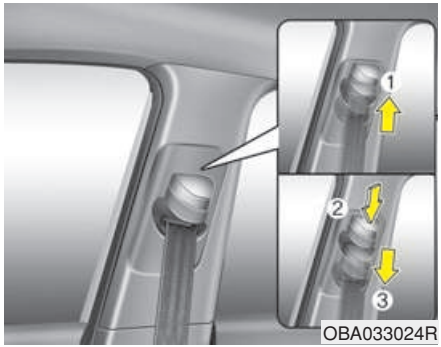
Om uw veiligheidsgordel vast te zetten:

Trek het uit het oprolmechanisme en stop de metalen lip (1) in de gesp (2). Er zal een hoorbare 'klik' zijn wanneer de lip in de gesp grendelt.

De veiligheidsgordel zal pas automatisch tot de juiste lengte afstellen, wanneer het schootgordelgedeelte handmatig is afgesteld strak rond de heupen ligt. Indien u voorwaarts beweegt in een langzame, vloeiende beweging, zal de gordel mee bewegen. Echter bij een plotselinge stop of botsing zal de gordel in de bestaande positie vergrendelen. Het zal ook vergrendelen wanneer u probeert te snel voorwaarts te leunen.

✻ AANDACHT

Als u niet in staat om vlot genoeg te trekken van de veiligheidsgordel uit het oprolmechanisme, stevig trek de gordel uit en laat hem los. Na de release, kan de riem weer rustig en soepel uit de oprol-automaat worden getrokken.



Hoogte afstelling
(indien van toepassing)

U kunt de hoogte van het gordelpunt afstellen naar een van de 3 posities voor maximaal comfort en veiligheid.

De gordel moet zodanig afgesteld zijn dat het over de borstkas en halverwege de schouder ligt.

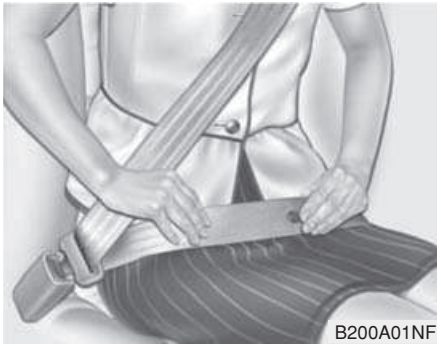
Om de hoogte van veiligheidsgordel af te stellen, verlaag of verhoog de hoogte afsteller naar de juiste positie.

Om te verhogen, trek het bevestigingspunt omhoog (1). Om ze te verlagen, druk bevestigingspunt neer (3) terwijl de hoogte regel knop wordt ingedrukt.

Controleer of het bevestigingspunt is vergrendeld na de afstelling.

⚠ WAARSCHUWING

Verzeker u ervan dat altijd de schoudergordel punt in de juiste positie is vergrendeld. Plaats het bovenste deel nooit over uw nek of gezicht. Onjuist geplaatste veiligheidsgordels kunnen ernstige letsels veroorzaken tijdens een ongeval.

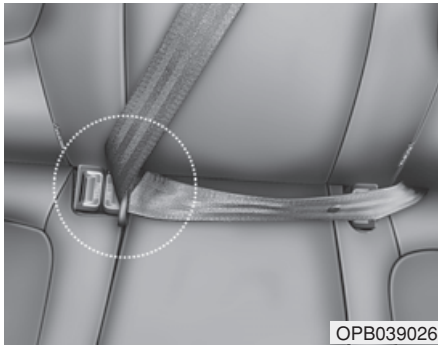


⚠ WAARSCHUWING

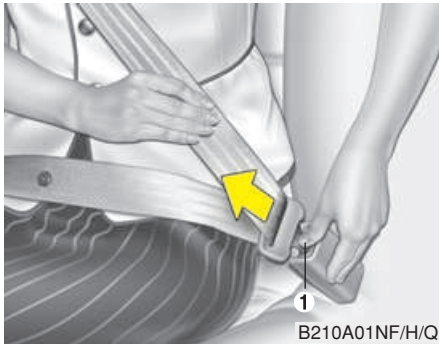
Onjuist geplaatste veiligheidsgordels kunnen ernstige letsels veroorzaken tijdens een ongeval. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het aanpassen van de veiligheidsriem:

- **U moet de gordel strak over uw heupen plaatsen en niet over de middel.**

  Hierdoor kunnen uw sterke heupbeenderen de impact van de botsing absorberen, waardoor de kans op intern letsel afneemt.
- **Plaats een arm onder de schouderriem en de andere over de riem, zoals getoond in de afbeelding.**



Tijdens het gebruik van de middelste achterveiligheidsgordel moet de gesp met de “CENTER” stempel worden gebruikt (indien van toepassing).



B210A01NF/H/Q

Om de veiligheidsgordel te ontgrendelen:

De veiligheidsgordel wordt ontgrendeld door de knop (1) in de gesp in te drukken. Wanneer het wordt ontgrendeld, rolt de gordel automatisch in het oprolmechanisme.

Als dit niet gebeurt, controleer de gordel of het niet verdraaid is en probeer het dan opnieuw.


OMG035300

Veiligheidsgordelspanner (indien van toepassing)

Uw voertuig kan uitgerust zijn met een veiligheidsgordelspanner voor bestuurders en voorste passagier (Retractor voorspanner en EFD (Bevestigingstoestel voor Noodsituaties)). De spanner worden geactiveerd bij een ernstig botsing.

Wanneer het voertuig plotseling stopt, of indien een inzittende probeert om te snel voorwaarts te leunen, zal de veiligheidsgordel in de bestaande positie vergrendelen. In bepaalde frontale botsingen zal de gordelspanner activeren en de veiligheidsgordel strakker aantrekken tegen het lichaam.

(1) Retractor Voorspanner

Het doel van de retractor voorspanner is om zeker te stellen dat de schoudergordels strak zitten rond het bovenlichaam van de inzittenden in bepaalde frontale botsingen.

(2) EFD (Bevestigingstoestel voor Noodsituaties)

Het doel van de EFD is om zeker te stellen dat de schootgordels strak zitten rond het onderlichaam van de inzittenden in bepaalde frontale botsingen (indien van toepassing, Alleen bestuurder).

Indien het systeem overmatige druk van de veiligheidsgordel ervaart op de veiligheidsgordel van de bestuurder of de inzittende en de gordelspanner geactiveerd wordt, zal de begrenzer van de voorspanner iets van de druk op de betrokken veiligheidsgordel iets verminderen (indien van toepassing).

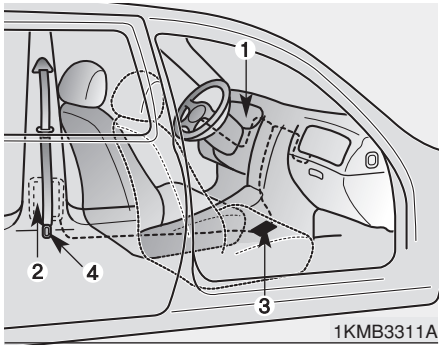
⚠ WAARSCHUWING

- **Voorspanners zijn ontworpen om slechts een keer te werken. Na activatie moeten de voorspanners worden vervangen. Alle veiligheidsgordels moeten altijd worden vervangen als ze zijn gedragen tijdens een aanrijding.**
- **De voorspanner mechanismen worden heet gedurende activatie. Raak de spanner niet aan gedurende een aantal minuten nadat ze zijn geactiveerd.**
- **Raak niet de voorspanner veiligheidsgordel assemblies.**
- **Probeer niet om de voorspanners zelf te inspecteren of vervangen. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.**
- **Probeer niet om de gordelspanners zelf te inspecteren of vervangen op enige wijze.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **Onjuiste behandeling van de voorspanner en het niet opvolgen van de waarschuwingen om niet aanpassen, inspecteren, vervangen onderhouden of repareren kan leiden tot een onjuiste werking of onbedoelde activatie en ernstig letsel.**
- **Als het voertuig of de voorspanner van de veiligheidsgordel moet worden verwijderd, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.**



Het voorspanner systeem bestaat uit de volgende componenten. Hun locaties getoond in de afbeelding:

1. SRS air-bag waarschuwingslamp
2. Gordelspanner assemblage
3. SRS-regeleenheid
4. Bevestigingstoestel voor Noodsituaties (EFD)*

* : indien van toepassing, Alleen bestuurder

✻ AANDACHT

Sensor die de air-bag activeert, is aangesloten op de voorspanner. Het waarschuwingslamp op het instrumentenpaneel zal oplichten gedurende ongeveer 6 seconden nadat het contact de AAN positie is gezet, waarna de lamp uit moet gaan.
Als de voorspanner niet correct werkt, zal de waarschuwingslamp oplichten, zelfs als er geen storing in de air-bag is. Indien de SRS air-bag waarschuwingslamp niet oplicht, of blijft branden terwijl het voertuig wordt bestuurd, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

✻ AANDACHT

- **De voorspanner zal niet alleen bij een botsing van voren geactiveerd worden, maar tevens bij een botsing van de zijkant, indien het voertuig is uitgerust met een gordijn airbag of een airbag aan de zijkant.**
- **Wanneer de spanners worden geactiveerd, kan een luid geluid worden gehoord en een fijne stof zichtbaar worden in het autocompartiment. Dit zijn normale werkcondities van het systeem en zijn niet gevaarlijk.**
- **Hoewel het niet giftig is, kan de fijne stof huidirritatie veroorzaken en moet het niet gedurende langere perioden worden ingeademd. Zorg voor een goede wasbeurt van de inzittende wanneer de spanners worden geactiveerd na een ongeval.**

Additionele veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Gebruik van de veiligheidsriem tijdens een zwangerschap

De veiligheidsriem moet altijd tijdens de zwangerschap gedragen worden. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen, is door u zelf te beschermen door altijd de veiligheidsriem te gebruiken.

Zwangere vrouwen moeten altijd een schoot-schouder veiligheidsriem gebruiken. Plaats de schouderriem over uw borst, tussen uw borsten, en uit de buurt van uw nek. Plaats de schootriem onder uw buik zodat deze GOED past over uw heupen en heupbeenderen, rond het ronde deel van de buik.

⚠ WAARSCHUWING

Verminder het risico op ernstig letsel of overlijden van het ongeboren kind gedurende een ongeval, en plaats het schootgedeelte van de veiligheidsriem NOOIT boven of over het gedeelte van de buik waar het kind zit.

Gebruik van de veiligheidsriem bij kinderen

Pasgeborene en kleine kinderen

De meeste landen hebben wetgeving wat betreft kinderen in voertuigen waarbij kinderen moeten reizen in goedgekeurde kinderartikelen, inclusief booster stoeltjes. De leeftijd waarop veiligheidsgordels gebruikt kunnen worden in plaats van an-dere middelen om kinderen te beschermen, verschillen per land, dus controleer de voorwaarden in uw land voordat u op reis gaat. Kinderzitjes voor kinderen mo-eten correct geplaatst en geïnstalleerd zijn op de achterzitplaats. Voor meer in-formatie, raadpleeg ook “Kinderzitje” in deze sectie.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik ALTIJD correcte methodes voor peuters en kinderen, en pas deze aan het gewicht en de hoogte van het kind aan.

Om het risico op ernstig letsel of overlijden van een kind en andere passagiers te verminderen, houdt u een kind NOOIT op uw schoot of in uw armen tijdens het rijden. De krachten die ontstaan tijdens een ongeval zullen het kind uit uw armen rukken met alle gevolgen van dien.

Kleine kinderen zijn het best beschermd tegen letsel in een ongeval, wanneer ze correct in de achterzitplaats in een kinderzitje geplaatst zijn, die voldoet aan de wettelijke vereisten van de van uw land. Voordat u een kinderzitje koopt, verzeker u ervan dat het gecertificeerd is en dus voldoet aan de wettelijke eisen uw land. Kinderzitje dat passend is voor de lengte en het gewicht van het kind. Controleer het etiket op het kinderzitje voor deze informatie. Raadpleeg ook “Kinderzitje” in deze sectie.

Grotere kinderen

Alle kinderen onder 13 jaar die te groot zijn voor een booster zitting moeten altijd de achterzitplaats gebruiken en de beschikbare veiligheidsgordels dragen. Een veiligheidsriem moet geplaatst worden over de bovenkant van de dijen en goed zitten over de schouder en borst zodat het kind veilig geplaatst is. Controleer periodiek de of de gordel nog strak zit. Een kind dat veel beweegt, kan resulteren in het losraken van de riem. Kinderen krijgen de beste bescherming wanneer er gebruik ge-maakt wordt van de juiste middelen inclusief gebruik van kinderzit en/of de veiligheidsgordels op de achterbank.

Indien een groter kind boven 13 jaar oud in de voorste zitplaats mag zitten, moet het kind de veiligheidsgordel correct gebruiken.

Indien het schoudergedeelte van de gordel de nek of het gezicht aanraakt, moet het kind in een kinderzitje worden gezet. Als de schouderriem nog steeds hun gezicht of nek raakt, dan moeten de kinderen in een kinderzitje geplaatst worden.

⚠ WAARSCHUWING

- **Zorg altijd dat grotere veiligheidsriemen voor kinderen gebruikt worden en goed afgesteld worden.**
- **Zorg dat de schouderriem NOOIT contact maakt met de nek of het gezicht van het kind.**
- **Zorg dat maar één kind gebruik maakt van één veiligheidsriem.**

Gebruik van de veiligheidsriem bij mensen met letsel

Ook wanneer een gewonde persoon wordt vervoerd, moet de veiligheidsgordel worden gebruikt. Voor specifieke aanbevelingen raadpleeg een arts.

Eén persoon per gordel

Twee mensen (inclusief kinderen) mogen nooit samen gebruik maken van één veiligheidsgordel. Dit zou de ernstig letsels kunnen veroorzaken in het geval van een ongeluk.

Ga niet liggen

Op de rug liggen terwijl een voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer omgedaan, de bescherming van het veiligheids-systeem (veiligheidsgordels en/of air-bags) wordt daardoor sterk verminderd.

Veiligheidsgordels moeten strak zijn tegen uw heupen en borstkas liggen om goed te functioneren. U kunt tijdens een ongeval in de zittingriem geworpen worden, wat kan resulteren in letsel aan de nek of ander letsel.

Hoe schuiner de rugleuning is afgesteld, hoe groter de kans dat op letsel.

⚠ WAARSCHUWING

- **Gebruik NOOIT een teruggeklapte zitting terwijl het voertuig in beweging is.**
- **Het rijden met een liggende rugleuning verhoogt de kans op ernstige letsel in het geval van een ongeval of plotselinge stop.**
- **Bestuurder en passagiers moeten altijd goed op de zitplaats zitten, met de veiligheidsgordel correct gedragen en met de rugleuning zo veel mogelijk verticaal.**

Verzorging van veiligheid gordels

Het gordel systeem mag nooit uit elkaar worden gehaald of worden aangepast. Let op dat de gordels niet beschadigd worden door het sluiten van een deur.

Periodieke inspectie

Alle veiligheidsgordels moeten periodiek gecontroleerd worden op slijtage of beschadiging van welke soort dan ook. Beschadigde onderdelen moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

Houdt de gordels schoon en droog

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog worden gehouden. Indien gordels vuil raken, kunnen ze schoongemaakt worden met gebruik van een milde zeepoplossing en warm water. Bleekmiddel, kleurmiddel, sterke afwasmiddelen of schuurmiddelen moeten niet worden gebruikt, omdat ze de gordels kunnen beschadigen.

Wanneer de veiligheidsgordels te vervangen

Gehele zijnde veiligheidsgordel en aanverwante delen moeten vervangen worden indien het voertuig in een ongeluk betrokken is geweest. Dit moet gedaan worden zelfs indien er geen zichtbare schade is. Raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

VEILIGHEIDSSYSTEEM VOOR KINDEREN (CRS)

Kinderen altijd op de achterbank

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen moeten altijd op de achterbank van het voertuig zitten, met een veiligheidsriem.

Kinderen van alle leeftijden zijn veiliger op de achterzitplaatsen. Een kind dat mee rijdt op de voor passagierszitplaats kan een klap krijgen door een opblazende air-bag met als gevolg ERNSTIGE LETSELS OF DEATH.

Alle kinderen onder 13 jaar die in de auto meerijden, moeten altijd in de achterzitplaats zitten en moeten altijd correcte zit hebben om het risico op letsel te verminderen bij een ongeval, plotselinge stop of manoeuvre. Volgens statistieken betreffende ongelukken zijn kinderen veiliger wanneer ze correct zijn gepaatst op de achterzitplaatsen ten op zichte van de voor zitplaats. **Zelfs met airbags kunt kinderen ernstig letsel oplopen, of overlijden.** Grotere kinderen, niet in een kinderzitje, moeten één veiligheidsgordel gebruiken.

De meeste landen hebben wetgeving wat betreft kinderen in voertuigen waarbij kinderen moeten reizen in goedgekeurde kinderartikelen. De wetgeving betreffende de leeftijd of gewicht/hoogte beperkingen waarbij veiligheidsriemen gebruikt kunnen worden in plaats van andere middelen om kinderen te beschermen, verschillen per land, dus controleer de voorwaarden in uw land voordat u op reis gaat.

Kinderzitjes voor kinderen moeten correct geplaatst en geïnstalleerd zijn op de achterzitplaats. U moet kinderzitjes gebruiken die voldoen aan de vereisten van de uw land.

Kinderzitjes zijn ontworpen om bevestigd te worden aan de zitplaatsen in de auto m.b.v. het buikdeel van de driepuntsgordel of het onderste bevestigingen en/of ISOFIX bovenste bevestigingen op de achterbank van het voertuig.

Child Restraint System (CRS, kinderbeschermingssysteem) altijd op de achterbank

Peuters en jongere kinderen moeten op de juiste manier beschermd worden, met het gezicht naar achteren of naar voren met een CRS die goed vastgezet is aan de achterbank van het voertuig. Lees en volg altijd de installatie- en gebruiksvoorschriften van de fabrikant van het kinderzitje.

⚠ WAARSCHUWING

Een kind dat niet goed beveiligd is, loopt extra risico op ERNSTIG LETSEL of OVERLIJDEN tijdens een ongeval. Houd altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het gebruik van CRS:

- **Installeer NOOIT een kinder- of babyzitje op de zitplaats van de voor passagier.**
- **Zet de CRS altijd goed vast aan de achterbank van het voertuig.**
- **Volg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje betreffende installatie en gebruik.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **Zet uw kind altijd vast in de CRS.**
- **Gebruik NOOIT een kinderveiligheidszitje welke "haakt" over een rugleuning, dit kan nooit voldoende veiligheid bieden bij een ongeluk.**
- **We raden aan dat u na een ongeval een bezoek brengt aan een HYUNDAI dealer om het CRS, de veiligheidsriemen, ISOFIX onderste bevestigingen en de bovenste bevestigingen te laten controleren.**

Het selecteren van een kinderzitje (CRS)

Let bij het kiezen van een CRS altijd op het volgende:

- Verzeker u ervan dat het gecertificeerd is en dus voldoet aan de wettelijke eisen uw land.
- Kies een kinderzitje dat passend is voor de lengte en het gewicht van het kind. Het vereiste label of de gebruiksinstructies bevatten normaliter deze informatie.
- Kies een CRS dat past in de zitting van het voertuig waar het gebruikt zal worden.
- Lees en volg altijd de waarschuwingen en installatie- en gebruiksvoorschriften en alle waarschuwingen van de fabrikant van het kinderzitje.

Veiligheidssysteem types voor kinderen

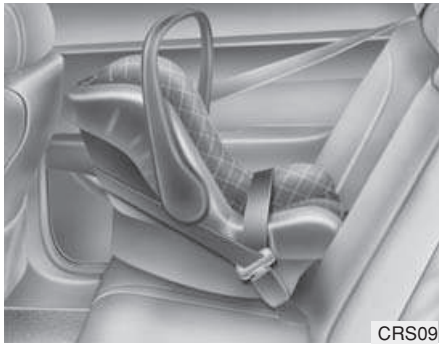
Er zijn drie hoofd types CRS's: gezicht naar achteren, gezicht naar voren, en booster zittingen. Ze worden ingedeeld aan de hand van de leeftijd, de hoogte en het gewicht van het kind.

CRS's voor het gezicht naar achteren

⚠ WAARSCHUWING

Installeer NOOIT een kinder- of babyzitje op de zitplaats van de voor passagier.

Het plaatsen van een CRS met gezicht naar achteren in de voorstoel kan resulteren in ERNSTIG LETSEL of OVERLIJDEN als het kind getroffen wordt door een opgeblazen airbag.


CRS09

Een CRS met het gezicht naar achteren zorgt dat het zittingoppervlakte tegen de rug van het kind vast zit. Het harnassysteem houdt het kind vast, en tijdens een ongeval zorgt dit dat het kind blijft zitten en wordt de spanning op de kwetsbare nek en ruggenwervel vermindert.

Alle kinderen onder een bepaalde leeftijd moeten met het gezicht naar achteren geplaatst worden. Er zijn verschillende soorten CRS's voor het gezicht naar achteren: zittingen voor peuters kunnen alleen gebruikt worden voor met het gezicht naar achteren. Draagbare en 3-in-1 CRS's hebben normaliter hogere hoogte- en gewichtsbeperkingen voor de positie naar achteren, waardoor u uw kind langer met het gezicht naar achteren kunt plaatsen.

Blijf CRS's met het gezicht naar achteren gebruiken zolang het kind past binnen de hoogte- en gewichtsbeperkingen van de fabrikant van de CRS. Dit is de beste manier om ze veilig te houden. Zodra uw kind te groot is voor een CRS met het gezicht naar achteren, kunt u uw kind in een CRS met het gezicht naar voren in een harnas plaatsen.


OUN026150

CRS met het gezicht naar voren

Een CRS voor het gezicht naar voren houdt het kind vast door middel van een harnas. Houd kinderen in een CRS met het gezicht naar voren in een harnas totdat ze de hoogte- en gewichtsbeperkingen van de fabrikant van de CRS hebben bereikt.

Uw kind is klaar voor een booster zitting zodra het kind te groot is voor een CRS met het gezicht naar voren.

Booster zittingen

Een booster zitting is een CRS die ontworpen is om te passen in het veiligheidsriemsysteem van het voertuig. Een booster zitting plaatst de riem zo dat deze goed past over de sterkere delen van het lichaam van uw kind. Houd uw kinderen in booster zittingen totdat ze groot genoeg zijn om goed in de veiligheidsriem te passen.

Om een veiligheidsriem goed te plaatsen, moet de schootriem over de bovenste dijen geplaatst zijn, niet over de buik. De schouderriem moet over de schouder en de borst geplaatst zijn, en niet rond de nek of het gezicht. Alle kinderen onder 13 jaar die in de auto meerijden, moeten altijd in de achterzitplaats zitten en moeten altijd correcte zit hebben om het risico op letsel te verminderen bij een ongeval, plotselinge stop of manoeuvre.

Het installeren van een kinderzitje (CRS)

⚠ WAARSCHUWING

Lees altijd vóór de installatie van het kinderzitje:

- **Lees en volg de installatie- en gebruiksvoorschriften van de fabrikant van het kinderzitje.**
- **Lees en volg de instructies in deze handleiding betreffende kinderzitjes.**
- **Het niet opvolgen van alle waarschuwingen en instructies kan het risico op ERNSTIG LETSEL of OVERLIJDEN tijdens een ongeval vergroten.**

Nadat u een goede CRS gekoezen heeft, en gecontroleerd heeft dat dit goed past op de achterbank van het voertuig, dan bent u klaar om het CRS te installeren volgens de instructies van de fabrikant. Er zijn drie algemene stappen bij het correct installeren van de zitting:

- **Zet de CRS goed vast aan het voertuig.** Alle CRS's moeten goed vastgezet worden aan het voertuig met het schootgedeelte van een schoot-/schouderriem of met de ISOFIX bovenste bevestiging en/of ISOFIX onderste bevestiging.
- **Zorg dat het CRS goed vast zit.** Nadat u het CRS aan het voertuig he-eft bevestigd, duwt u de zitting naar voren en van links naar rechts om te controleren of het goed vast zit. Een CRS die met een veiligheidsriem is vastgezet moet zo stevig mogelijk geïnstalleerd worden. Bewegingen naar de zijkant kunnen echter verwacht worden.
- **Zet het kind goed vast in de CRS.** Zorg dat het kind goed vastgeriemd is in de CRS volgens de instructies van de fabrikant.

⚠ WAARSCHUWING

Een CRS in een gesloten voertuig kan erg heet worden. Om brandwonden te voorkomen, controleert u het oppervlakte en de gespen voordat u uw kind in het CRS plaatst.

Als de hoofdsteun van het voertuig de juiste installatie van een kinderzitje (zoals beschreven in de CRS-handleiding) verhindert, moet de hoofdsteun van de desbetreffende zitting worden versteld of geheel verwijderd.

Om kinderzitjes in alle stelstanden aan te brengen, kan de voorpassagiersstoel naar achteren worden verplaatst met de rugleuning in verticale stand niet voorbij de B-stijl.

Geschiktheid Kinderzitjes met Gebruik van Veiligheidsgordel - Voor Europa

Gebruik kinderzitjes die officieel zijn goedgekeurd en die geschikt zijn voor de kinderen. Bij het gebruik van kinderzitjes, raadpleeg de volgende tabel.

Massagroep (Gewichtsklasse)	Zitplaats Positie (5 zitter)		
	Voorste Passagier	Achter Zijkant	Achter Midden
Groep 0 Tot aan 10 kg	U	U	U
Groep 0+ Tot aan 13 kg	U	U	U
Groep I 9 tot 18 kg	U	U	U
Groep II 15 tot 25 kg	U	U	U
Groep III 22 tot 36 kg	U	U	U

Massagroep (Gewichtsklasse)	Zitplaats Positie (4 zitter)	
	Voorste Passagier	Achter Zijkant
Groep 0 Tot aan 10 kg	U	U
Groep 0+ Tot aan 13 kg	U	U
Groep I 9 tot 18 kg	U	U
Groep II 15 tot 25 kg	U	U
Groep III 22 tot 36 kg	U	U

U : Geschikt voor "universele" categorieën kinderzitjes goedgekeurd van deze groep.

⚠ WAARSCHUWING

Geadviseerd wordt dat een kinderzitje wordt geïnstalleerd op de achterzitplaats, zelfs indien de airbag AAN/UIT schakelaar van de voorste passagier is gezet naar de UIT positie. Om de veiligheid van uw kind zeker te stellen, moet de airbag van de voorste passagier gede-activeerd zijn wanneer het in uitzonderlijke omstandigheden nodig is dat een kinderzitje op de zitplaats van de voorste passagier wordt gezet.

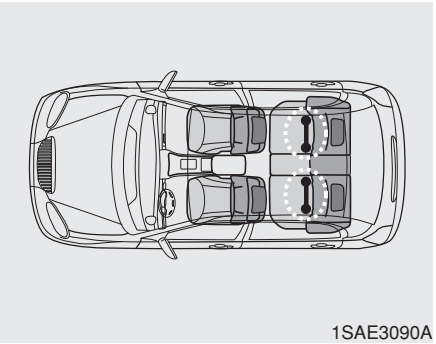
ISOFIX onderste en bovenste bevestigingen (ISOFIX bevestigingssysteem) voor kinderen

Het ISOFIX systeem houdt een CRS op de plaats tijdens het rijden en tijdens ongevallen. Dit systeem is ontworpen om het installeren van een CRS te vereenvoudigen en om de kans op het onjuist installeren te verminderen. Het ISOFIX systeem maakt gebruik van bevestigingen in het voertuig en bevestigingen op het CRS. Het ISOFIX systeem elimineert de noodzaak om het CRS met veiligheidsriemen vast te zetten aan de achterbank.

Lagere bevestigingen zijn metalen balken die in het voertuig zijn gebouwd. Er zijn twee lagere bevestigingen voor elke ISOFIX zittingpositie waarmee u een CRS kunt vastzetten.

U moet in het bezit zijn van een CRS met ISOFIX bevestigingen om gebruik te kunnen maken van ISOFIX in uw voertuig (Een ISOFIX-zitje mag alleen worden geïnstalleerd als het beschikt over een goedkeuring voor dat specifieke voertuig of over een universele goedkeuring in overeenstemming met de vereisten van ECE-R 44.)

De fabrikant van het CRS zal u instructies verstrekken over hoe u het CRS met bevestigingen voor de onderste ISOFIX bevestigingen kunt gebruiken.

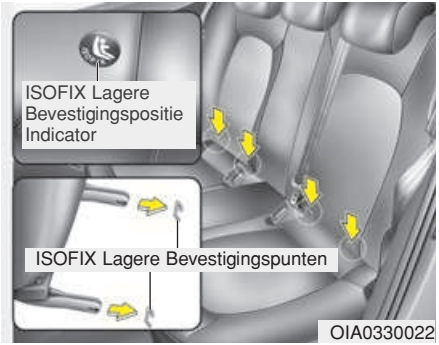


1SAE3090A

De ISOFIX bevestigingspunten zijn alleen beschikbaar voor de linker en rechter buiten achterzitplaats posities. Hun locaties getoond in de afbeelding. Er zijn geen onderste ISOFIX bevestigingen voor de midden positie op de achterbank.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer niet om het CRS met onderste ISOFIX bevestigingen te gebruiken in het midden van de achterbank. Er zijn geen hier geen onderste ISOFIX bevestigingen aanwezig. Het gebruik van de andere bevestigingen voor de twee andere zittingen kan resulteren in een breuk of het niet vastzetten wat weer kan leiden tot ernstig letsel of overlijden.



De ISOFIX lagere bevestigingspositie indicatorsymbolen bevinden zich links en rechts van de zitting voor het identificeren van de juiste positie voor de onderste ISOFIX bevestigingen in uw voertuig (zie de pijlen in de illustratie).

Beide buitenste achterstoelen zijn uitgerust met een paar ISOFIX-Lagere Bevestigingspunten en met een overeenkomstige bovenste bevestigingspunten op de achterzijde van de achterbanken.

(CRS met universele goedkeuring volgens ECE-R44 moet bijkomend vastgemaakt worden met een riem bovenaan die verbonden is met het overeenkomstige het ankerpunt op de achterzijde van de achterbanken.)

De ISOFIX onderste bevestigingen bevinden zich tussen de rugleuning en het stoelkussen de linker en rechter buiten van achterzitplaats posities.

Het vastzetten van een kinderzitje met "ISOFIX bevestigingssystemen"

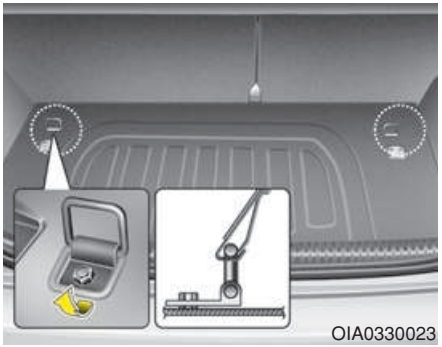
Installeren van een ISOFIX compatibele CRS in een van de posities op de achterbank:

1. Verplaats de gesp van de veiligheidsriem altijd weg van de onderste ISOFIX bevestigingen.
2. Verplaats objecten weg van de bevestigingen indien deze een veilige aansluiting tussen de CRS en de onderste ISOFIX bevestigingen voorkomen.
3. Plaats de CRS op de achterbank, bevestig de zitting vervolgens aan de onderste ISOFIX bevestigingen volgens de instructies van de fabrikant van het CRS.
4. Volg de instructies van de fabrikant van het CRS altijd op voor correcte afstelling en zet de onderste bevestigingen van het CRS vast aan de onderste ISOFIX bevestigingen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het ISOFIX-systeem:

- **Lees en volg de installatie- en gebruiksvoorschriften van de fabrikant van het kinderzitje.**
- **Voorkom dat het kind ongebruikte veiligheidsriemen kan vastpakken en plaats alle ongebruikte veiligheidsriemen achter het kind. Kinderen kunnen gewurgd worden als een schouderriem rond hun nek komt te zitten en aanspant.**
- **Monteer nooit meer dan een kinderzitje aan een bevestigingspunt. Hierdoor kan de bevestiging loskomen of breken.**
- **Zorg dat uw ISOFIX-systeem na een ongeval altijd door uw dealer gecontroleerd wordt. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen en dit kan ertoe leiden dat het CRS niet meer goed vastzit.**



De bovenste riem installeren

Zet het CRS eerst vast met de onderste ISOFIX bevestigingen of met de veiligheidsriem. Als de fabrikant van het CRS aanraadt om de bovenste riem te bevestigen, zet de bovenste riem dan vast aan de bovenste ISOFIX bevestiging.

De bovenste ISOFIX-bevestigingen bevinden zich op de vloer achter de achterzitplaatsen.



Dit symbool geeft de positie van de bevestiging aan.

⚠ WAARSCHUWING

Let op het volgende bij het installeren van de bovenste riem:

- **Lees en volg de installatie- en gebruiksvoorschriften van de fabrikant van het kinderzitje.**
- **Monteer nooit meer dan een kinderzitje aan een ISOFIX bovenste bevestigingspunt. Hierdoor kan de bevestiging losraken of breken.**
- **Zet de bovenste riem alleen vast aan de juiste ISOFIX bevestiging die voor de bovenste riem bestemd is. Het werkt misschien niet goed als u dit aan iets anders bevestigt.**
- **Bevestigingspunten voor kinderzitjes zijn ontworpen om alleen die belasting te weerstaan die ontstaat door juist vast gezette kinderzitjes.**
- **Onder geen enkele omstandigheid mogen ze worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen of voor het vastzetten van andere spullen of uitrusting aan het voertuig.**


OIA0330026

De bovenste riem installeren:

1. Plaats de bovenste riem over de rug van de kinderzitting. Plaats de bovenste riem onder de hoofdsteun en tussen de posts van de hoofdsteun, of plaats de riem over de bovenkant van de rug van de zitting van het voertuig. Zorg dat de riem niet verdraaid is.
2. Sluit de haak van de bovenste riem aan op de bovenste ISOFIX bevestiging en zet de bovenste riem vervolgens vast volgens de instructies van de fabrikant van het CRS, zodat het CRS goed vast zit aan de zitting.
3. Controleer of het CRS goed vastzit aan de zitting door hier tegen te duwen, van voren naar achteren en vanaf de zijkanten.

Kinderzitje Terughoudendheid voor het Voertuig ISOFIX Posities – Voor Europa

Massagroep (Gewichtsklasse)	Formaat	Bevestiging	Voertuig ISOFIX Posities			
			Voorste Passagier	Achter zijkant (Bestuurderszijde)	Achter zijkant (Bestuurderszijde)	Achter Midden
Reiswieg	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Tot 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : Tot 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Geschikt voor naar voren gericht ISOFIX universele zit jes die geschikt zijn voor de betreffende gewichtsklasse.

IL = Geschikt voor bepaalde ISOFIX CRS-systemen die in de bijgevoegde lijst vermeld worden. Dit zijn ISOFIX CRS in de categorieën "specifiek voertuig", "beperkt" of "semi-universeel".

X = ISOFIX-bevestiging niet geschikt voor ISOFIX kinderzitjes In deze gewichtsklasse of lengteklasse.

* ISOFIX kinderzitje formaat en bevestigingen.

A - ISO/F3: Naar voren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kleuter, (volledige hoogte 720 mm).

B - ISO/F2: Naar voren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kleuter, (verminderde hoogte 650 mm).

B1 - ISO/F2X: Tweede versie naar voren gericht kinderbeveiligings- systeem voor kleuter, (verminderde hoogte 650 mm).

C - ISO/R3: Naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kleuter, groot formaat.

D - ISO/R2: Naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kleuter, klein formaat.

E - ISO/R1: Naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem voor peuter.

F - ISO/L1: Zijdelings gericht kinderbeveiligingssysteem, naar links (reiswieg).

G - ISO/L2: Zijdelings gericht kinderbeveiligingssysteem, naar rechts (reiswieg).

Aanbevolen veiligheidssystemen voor kinderen – Voor Europa

Massagroep (Gewichtsklasse)	Grootte-klasse	Armatuur	Naam	Fabrikant	Bevestigingstype	ECE-R44 Goedkeuring Nr.
Groep 0-1 (0-13kg)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus II	Britax Romer	Achterwaarts geplaatst met ISOFIX-basis	E1 04301146
Groep 1 (9-18kg)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Romer	Voorwaarts geplaatst met ISOFIX onderste + bovenste bevestigingen	E1 04301133

Informatie CRS-fabrikant

Britax Römer http://www.britax.com

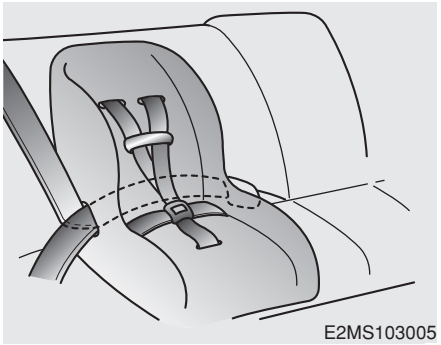
Het vastzetten van een kinderzitje per schoot/schoudergordel

Als u geen gebruik maakt van ISOFIX bevestigingssystemen, dan moet de CRS met het schootgedeelte van de veiligheidsriem vastgezet worden.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats ALTIJD een kinderzitje achterwaarts op de achterbank van het voertuig zitten.

Het plaatsen van een CRS met gezicht naar achteren in de voorstoel kan resulteren in ernstig letsel of overlijden als het kind getroffen wordt door een opgeblazen airbag.



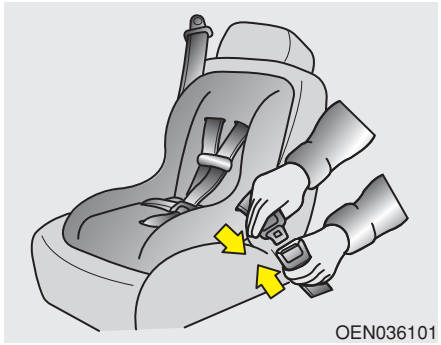
E2MS103005

Het installeren van een kinderzitje per schoot/schoudergordel

Om een kinderzitje op de achterzitplaatsen te installeren, doe het volgende:

1. Plaats het kinderzitje op de achterzitplaats en routeer de schoot/schoudergordel om en door het kinderzitje, de instructies van de fabrikant van het kinderzitje opvolgend.

   Verzeker u ervan dat de veiligheidsgordel niet verdraaid wordt vastgezet.

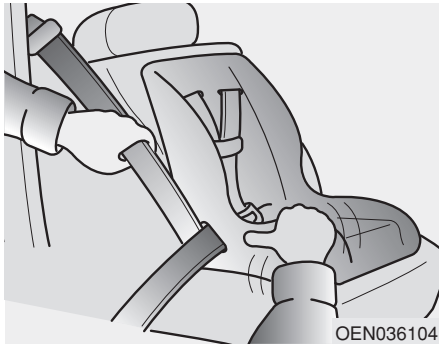


OEN036101

2. Maak de slottong van de veiligheidsgordel vast in het slot. Luister naar het “klik” geluid.

✻ AANDACHT

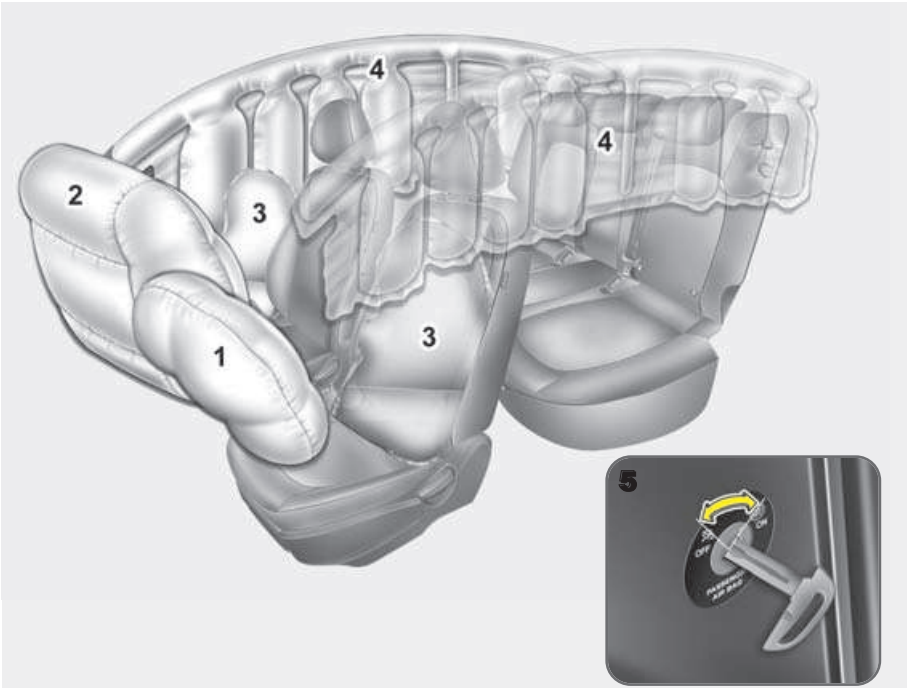
Positioneer de release knop zodanig dat het makkelijk te bereiken is in een noodgeval.


OEN036104

3. Verwijder zoveel mogelijk speling van de riem door het CRS omlaag te duwen terwijl u de schouderriem terug duwt.
4. Trek en duw tegen het CRS om er zeker van te zijn dat de veiligheidsriem dit goed op de plek houdt.

Om het CRS te verwijderen, drukt u op de vrijgaveknop van de riem en trekt u het schoot-/schoudergedeelte van de riem van het CRS en laat u de veiligheidsriem volledig terug gaan.

AIRBAG - AANVULLEND BEVEILIGINGSSYSTEEM



✻ Het werkelijke air-bags in het voertuig kan verschillen van de afbeelding.

OIA0330041/OIA0330033

(1) Front-airbag bestuurder
(2) Voor passagiers air-bag*
(3) Side air-bag*
(4) Gordijn air-bag*
(5) Voor air-bag AAN/UIT schakelaar passagier*

* : indien van toepassing

⚠ WAARSCHUWING

Zelfs in voertuigen met air-bags moeten altijd de veiligheidsgordels worden gedragen om het risico en de ernst van letsel te minimaliseren in het geval van een aanrijding.

Dit voertuig is uitgerust met een extra air-bag-systeem voor de bestuurderssto-el, bijrijdersstoel en/of achterbank.

De voorste airbags zijn ontworpen als aanvulling op de driewegs veiligheidsrie-men. Deze airbags geven alleen extra bescherming als de veiligheidsriem altijd tijdens het rijden gedragen wordt.

U kunt ernstig letsel oplopen, of overlij-den, tijdens een ongeval als u de veilig-heidsriem niet draagt. Airbags zijn ont-worpen als aanvulling voor veiligheidsri-emen, niet om deze te vervangen. De air-bags zijn niet ontworpen om te ontploo-ien in elke aanrijding. Tijdens sommige ongevallen bieden alleen de veiligheids-riemen u bescherming.

⚠ WAARSCHUWING - VEILIGHEIDSMAATREGELEN VOOR AIR-BAGS

Gebruik altijd veiligheidsgordels en kinderzitjes - elke reis, elke keer, iede-reen! Zelfs bij airbags kunt u ernstig letsel oplopen, of overlijden, tijdens een botsing als uw riem niet goed vast zit of als u deze niet draagt terwijl de air-bag opgeblazen wordt.

Plaats NOOIT een kind in een kinderzitje of zitstoel in de voor passagierszit-plaats. Een airbag die opgeblazen wordt kan een peuter of kind zwaar raken waardoor het kind ernstig letsel oploopt of zelfs kan overlijden.

Kinderen onder 13 jaar Altijd op de achterste Zitplaatsen. Het is de veiligste plaats voor kinderen van iedere leeftijd om mee te rijden. Indien een kind van 13 jaar of jonger in de voorstoel moet meerijden, moet hij of zij de veilig-heidsgordel gebruiken en de stoel moet zo ver mogelijk maar wel comforta-bel naar achteren gezet worden.

Alle inzittenden moeten comfortabel en zoveel mogelijk rechtop zitten met de rugleuning in een verticale positie, met de veiligheidsgordels om, de benen comfortabel uitgestrekt en de voeten op de vloer totdat het voertuig is gepar-keerd en als de motor uitgeschakeld is. Als een persoon in de verkeerde posi-tie zit tijdens een ongeval, dan kan de airbag deze persoon hard raken wat kan resulteren in ernstig letsel of zelfs overlijden.

De inzittenden moeten nooit zitten of leunen onnodig dicht bij de airbags of leunen tegen de deur of het midden console.

Zet uw zitplaats als comfortabel en mogelijk is, hierdoor heeft u de beste bescherming van het air-bag systeem. Het is aan te raden de borstkas ten-minste 25 cm van het stuurwiel af te houden.

Airbag bestuurder en voorpassagier (indien van toepassing)

Uw voertuig is uitgerust met een SRS (Supplemental Restraint System) en met een schoot-/schouderriem bij zowel de bestuuders- als passagierposities.

De SRS bestaat uit air-bags zijn geplaatst in het midden van het stuurwiel en het voorste paneel aan passagierszijde boven het handschoenen box.

De airbags zijn gelabeld met de letters "AIR BAG" op de kappen.

■ Front-airbag bestuurder



OBA033020

■ Voor passagiers air-bag



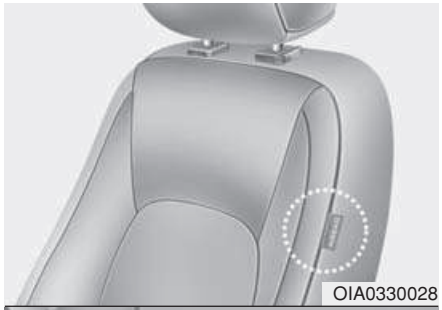
OBA033021

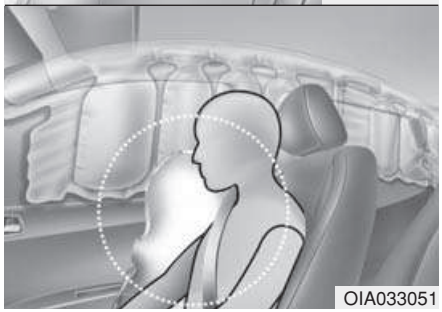
Het doel van het air-bag systeem is om de bestuurder en/of voor inzittenden te voorzien met additionele bescherming dan die geboden door alleen de veiligheidsgordel in het geval van een (frontale) aanrijding.

⚠ WAARSCHUWING

Verminder het risico op ernstig letsel of overlijden door een opgeblazen airbag voor en houdt u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Veiligheidsriemen moet altijd gedragen worden zodat de gebruikers goed geplaatst zijn.**
- **Pas de veiligheidsriemen voor de passagier en de bestuurder zo ver mogelijk naar achteren aan zodat u volledige controle over het voertuig heeft.**
- **Leun nooit tegen de deur of het midden console.**
- **Zorg dat de bijrijder zijn of haar voeten of benen niet op het dashboard plaatst.**
- **Laat nooit toe dat een passagier meerijdt op de voor zitplaats, wanneer de front-air-bag OFF indicator van de passagier opge licht is.**
- **Er mogen geen voorwerpen (zoals crash pad cover, mobiele telefoonhouder, bekerhouder, parfum of stickers) worden geplaatst over of dichtbij de airbag modules op het stuurwiel, instrumentenpaneel, voorruit en het paneel boven het handschoenenvak van de voor passagier. Dergelijke voorwerpen letsel kunnen veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.**


OIA0330028


OIA033051

Side air-bag (indien van toepassing)

Uw voertuig is uitgerust met een side air-bag in de voor zitplaatsen. Het doel van het air-bag systeem is om de bestuurder en/of voor inzittenden te voorzien met additionele bescherming dan die geboden door alleen de veiligheidsgordel.

De side air-bags zijn ontworpen om alleen te ontplooien gedurende bepaalde zijaanrijdingen, afhankelijk van de ernst van de crash, hoek, snelheid en punt van inrijding.

De side air-bags zijn niet ontworpen om te ontplooien in alle zijbotsing situaties.

⚠ WAARSCHUWING

Verminder het risico op ernstig letsel of overlijden door impact van de zijkant door een opgeblazen airbag en houdt u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

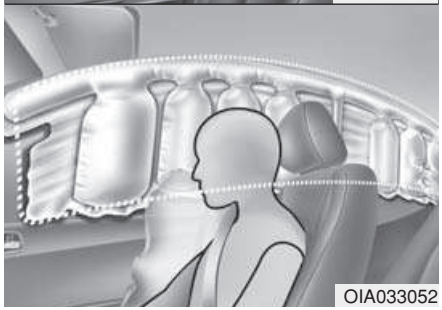
- **Veiligheidsriemen moet altijd gedragen worden zodat de gebruikers goed geplaatst zijn.**
- **Sta niet toe dat passagiers met hun hoofd of het lichaam tegen de portieren leunen, de armen op de portieren leggen, een arm uit de ruit steken of voorwerpen tussen de portieren en de stoelen.**
- **Houd het stuur vast op de posities 9 uur en 3 uur, zodat het risico op letsel aan uw handen of armen verminderd wordt.**
- **Monteer nooit stoelhoezen. Hierdoor wordt de effectiviteit van het systeem verminderd of voorkomen.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Ook, bevestig geen enkel voorwerp rond het gebied waar de airbag opgeblazen wordt zoals de deur, het glas van de zijdeur, voor- of achterstijl.**
- **Plaats geen voorwerpen (een paraplu, tas enz.) tussen de deur en de stoel. De voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden indien de zijairbag geactiveerd wordt.**
- **Plaats geen enkel voorwerp tussen het label van de zijairbag en het zetelkussen. Dit kan veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.**
- **Installeer geen accessoires op de zijkant van de stoelen of dicht bij de side air-bags.**
- **Sla niet op de deuren als de motor aanstaat, hierdoor kunnen de airbags aan de zijkant opgeblazen worden.**
- **Indien de zitplaats of stoelbekleding is beschadigd, raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.**


OIA033024


OIA033052

Gordijn air-bags (indien van toepassing)

De gordijn air-bags bevinden zich aan beide zijden van het dak rails boven de voor- en achterdeuren.

Ze zijn ontworpen om de hoofden van de inzittenden voor en achter aan de buitenzijde te beschermen tegen flankbotsingen.

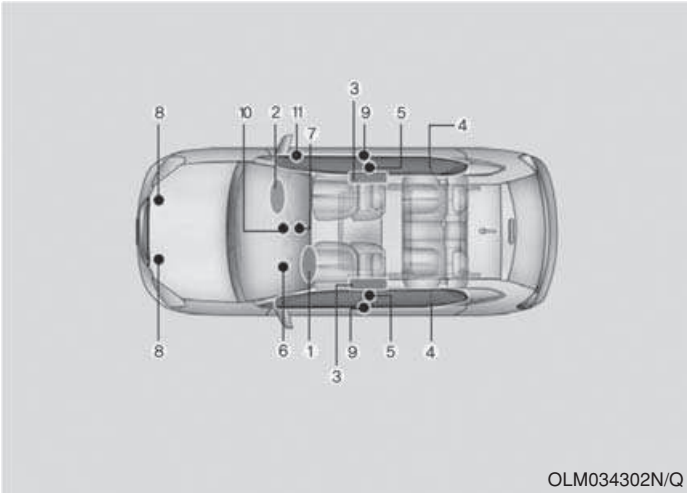
De gordijn air-bags zijn ontworpen om alleen te activeren tijdens flankaanrijdingen, afhankelijk van de kracht van de hoek, de snelheid en de aanrijding zelf.

De gordijn air-bags zijn niet ontworpen om te ontplooien in alle zijbotsing situaties.

⚠ WAARSCHUWING

Verminder het risico op ernstig letsel of overlijden door een opgeblazen gordijn air-bag en houdt u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Veiligheidsriemen moet altijd gedragen worden door alle inzittenden zodat de gebruikers goed geplaatst zijn.**
- **Het kinderzitje moet zo ver mogelijk van het portier worden geplaatst.**
- **Plaats geen voorwerpen op de airbag. Ook, bevestig geen enkel voorwerp rond het gebied waar de airbag opgeblazen wordt zoals de deur, het glas van de zijdeur, voor- of achterstijl, zijde dakrails.**
- **Plaats ook geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de opbergvakken.**
- **Sta niet toe dat passagiers met hun hoofd of het lichaam tegen de portieren leunen, de armen op de portieren leggen, een arm uit de ruit steken of voorwerpen tussen de portieren en de stoelen.**
- **Open or reparreer de airbags aan de zijkant niet.**



OLM034302N/Q

Hoe werkt het air-bags systeem?

Het aanvullende beveiligingsysteem bestaat uit de volgende componenten:

1. Voor air-bag module van de bestuurder
2. Voor air-bag module passagierszijde*
3. Zij-air-bag modules*
4. Gordijn air-bagmodules*
5. Veiligheidsgordelspanner systeem*
6. Airbag waarschuwingslamp*
7. SRS controle module (SRSCM)*
8. Voorste botsing sensoren*
9. Zij botsing sensoren*
10. Voor air-bag AAN/UIT indicator passagier*
11. Voor air-bag AAN/UIT schakelaar passagier*

*: indien van toepassing

De controlemodule monitort continu alle componenten zolang het contact AAN staat om vast te stellen of een botsing ernstig genoeg is om air-bag of gordelspanner activering vereisen.



SRS waarschuwingslamp

Het SRS (Supplement Restraint System)-airbag waarschuwinglampje op het bedieningspaneel toont het airbagsymbool zoals aangegeven in de illustratie. Het systeem controleert het elektrische systeem van de airbag op fouten. Het lampje geeft aan of er mogelijk een probleem is met uw airbagsysteem.

⚠ WAARSCHUWING

Als uw SRS fouten toont, dan kan het gebeuren dat de airbag niet goed opgeblazen wordt tijdens een ongeval wat kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.

Als een van de volgende situaties zich voordoet, je SRS slecht functioneert.

- **De lamp brandt gedurende zes seconden niet als de sleutel in de AAN positie geplaatst wordt.**
- **De lamp aan blijft na ongeveer 6 seconden te hebben opgelicht.**
- **De lamp aan gaat terwijl het voertuig rijdt.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **De lamp gaat aan als de motor aanslaat.**

Wij adviseren een erkende HYUNDAI verdeler zo spoedig mogelijk het SRS inspecteren als het volgende zich voordoet.

Tijdens een gemiddelde of ersntige botsing zullen sensoren de snelle vertraging van het voertuig vaststellen. Als deze vertraging groot genoeg is, dan zal het regeltoestel de voorste airbags opblazen, op het juiste tijdstip en met de juiste kracht.

De voorste airbags helpen bij het beschermen van de bestuurder en de passagier voor in het voertuig door te reageren op een frontale impact waarbij de veiligheidsriemen niet kunnen zorgen voor voldoende weerstand. Indien noodzakelijk kunnen de airbags helpen bij het verstrekken van bescherming bij een botsing aan de zijkant door uw bovenlichaam vanaf de zijkant te steunen.

- Airbags worden geactiveerd (in staat op te blazen indien nodig) alleen wanneer het contactslot wordt ingeschakeld in de AAN positie.
- Air-bags ontplooien in het geval van een zware frontale of zij-aanrijding om de inzittenden te beschermen tegen (ernstig) fysiek letsel.
- De air-bags worden niet geactiveerd tijdens het rijden, ook niet bij zeer hoge snelheden. In het algemeen zijn airbags ontworpen om geactiveerd te worden op basis van de ernst van een aanrijding en de rijrichting. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronische activeringssignaal produceren.

- Air-bag activering is afhankelijk van een aantal factoren inclusief snelheid van het voertuig, hoek van de aanrijding en de stijfheid van de voertuigen of voorwerpen welke uw voertuig geraakt heeft bij een aanrijding. Daarnaast zijn er nog een aantal andere factorenvan belang.
- De front air-bags zullen volledig ontplooien en weer leeg lopen in zeer korte tijd. Het is bijna onmogelijk dat u de airbags ziet ontplooien tijdens een ongeval. Het is veel waarschijnlijker dat u na de botsing simpelweg de leeggelopen air-bags waarneemt.
- Om bescherming te bieden, moeten de air-bags snel ontplooien. De opblaassnelheid van de air-bags is noodzakelijk in verband met de extreem korte tijd en de noodzaak om de air-bag te ontplooien. Deze ontplooiingssnelheid vermindert het risico op letsel en is dus een noodzakelijke voorwaarde van het air-bag ontwerp.

  Het ontplooien van snelle air-bags kan echter ook letsel veroorzaken zoals gezichtsschrammen, blauwe plekken en gebroken botten, omdat door de ontplooiingssnelheid ook grote kracht ontstaan.
- Een onjuiste zitpositie kan door het contact met de air-bag letsel veroorzaken, vooral indien de inzittende zeer dicht dashbord zit.

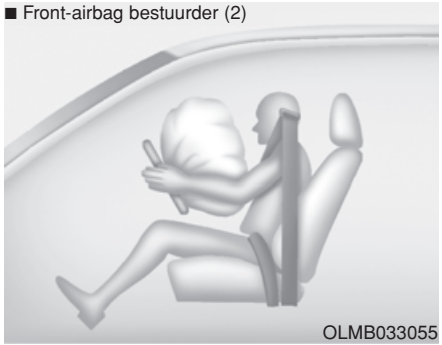
U kunt stappen nemen om het risico op letsel door een opgeblazen airbag te verminderen. Het grootste risico is dat u te dichtbij de airbag zit. Een airbag heeft ongeveer 25 cm (10 in.) nodig om op te kunnen opblazen. Het is aan te raden de borstkas tenminste 25 cm van het stuurwiel af te houden.

■ Front-airbag bestuurder (1)



Wanneer het systeem een voldoende ernstige aanrijding detecteert zal het automatisch de front-airbags ontplooien.

■ Front-airbag bestuurder (2)



Bij activering zal de air-bag onder druk ontplooien. De afdekdelen zullen open gaan waardoor volledige ontplooiing van de airbags mogelijk is.

Een volledig ontplooide air-bag, in combinatie met een correct gedragen veiligheidsgordel zal de voorwaartse beweging van de inzittenden vertragen, en het risico of hoofd- en borstkasletsel verminderen.

■ Front-airbag bestuurder (3)



■ Voor passagiers air-bag*



Na het volledig ontplooien, zal de air-bag onmiddellijk leeg te lopen. Hierdoor is het mogelijk dat de inzittenden voorwaartse zichtbaarheid, het vermogen om te sturen en andere controles behouden.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom dat objecten gevaarlijke projectielen worden als de airbag van de passagier opgeblazen wordt.

- **Monteer of plaats geen enkele accessoire (drankhouder, cassettehouder, sticker enz.) op het voorste dashboordpaneel boven de handschoenenkastje in een voertuig met een passagiers-airbag.**
- **Plaats geen bakje met vloeibare lichtverfrisser in de buurt van het dashboard of op het dasboard.**

Wat kunt u verwachten als een airbag opgeblazen wordt?

Na een botsing aan de voor- of zijkant zal de airbag snel opblazen, en daarna weer snel leeglopen. Een opgeblazen airbag voorkomt niet dat de bestuurder niet meer door de vooruit kan kijken of niet meer kan sturen. Gordijn airbags kunnen gedurende een bepaalde tijd na activatie gedeeltelijk opgeblazen blijven.

⚠ WAARSCHUWING

Nadat een airbag opgeblazen, houdt u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Open uw ramen en deuren zo snel mogelijk na de botsing om langdurige blootstelling aan de rook en het poeder dat vrijkomt na het opblazen van de airbag te voorkomen.**
- **Raak deze componenten van de airbag niet aan onmiddellijk nadat de airbag is geactiveerd. De onderdelen die in contact komen met een opgeblazen airbag kunnen erg heet zijn.**
- **Altijd zorg voor een goede wasbeurt van de inzittende en het interieur van de auto.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **We raden aan om het systeem te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler onmiddellijk nadat de airbag is afgegaan. Airbags kunnen maar een keer worden gebruikt.**

Geluiden en rook van een opgeblazen airbag

Wanneer de air-bags ontplooien, veroorzaakt dit een luid geluid, rook en stof in het voertuig. Dit is normaal en is het resultaat van de ontsteking van de air-bag. Nadat de air-bag ontplooit kunt u aanzienlijk ongemak ervaren met het ademhalen als gevolg van het contact van uw borstkast met zowel de veiligheidsgordel als de air-bag en door het inademen van de rook en stof. Het poeder kan astma bij sommige mensen verergeren. Zoek direct medische hulp als u problemen heeft met uw ademhaling na activering van een airbag.

Hoewel de rook en het stof niet giftig zijn, kunnen ze huidirritatie (ogen, neus en keel enz.) veroorzaken. Als dit het geval is, wast u onmiddellijk met koud water en gaat u naar een dokter als de symptomen aanhouden.



OIA0330033

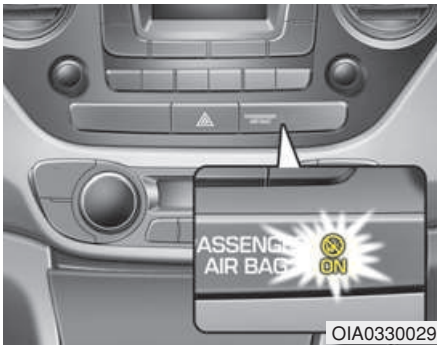
Voor air-bag AAN/UIT schakelaar passagier (indien van toepassing)

Het doel van de schakelaar is het uitschakelen van de airbag voor de bijrijder zodat mensen die vanwege hun leeftijd, grootte, of medische staat niet blootgesteld worden aan letsel gerelateerd aan airbags.



Om de voor air-bag van de passagier te deactiveren:

Steek de master sleutel of met een klein stevig voorwerp in de voor-airbag AAN/UIT schakelaar aan de passagierszijde en draai het naar de UIT positie. De air-bag UIT indicator ( ) van de passagier zal oplichten en aan blijven totdat de voor air-bag weer is ge-activeerd.



Om de voor air-bag van de passagier te heractiveren:

Steek de master sleutel of met een klein stevig voorwerp in de voor-airbag AAN/UIT schakelaar aan de passagierszijde en draai het naar de AAN positie. De air-bag AAN indicator ( ) van de passagier zal oplichten en aan blijven gedurende 60 seconden.

✻ AANDACHT

De AAN/UIT indicator van de voor air-bag van de passagier licht op gedurende ongeveer 4 seconden nadat het contact in de AAN positie geplaatst wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Laat nooit toe dat een volwassen passagier meerijdt op de voor zitplaats, wanneer de front-air-bag OFF indicator van de passagier opge licht is. De airbag zal tijdens een botsing niet opgeblazen worden als de indicator brandt. Schakel de air-bag voor de bijrijder in, of zorg dat uw passagier op de achterbank plaats neemt.

⚠ WAARSCHUWING

Als de AAN/UIT-schakelaar van de airbag voor de bijrijder niet meer werkt, dan kan het volgende gebeuren:

- **Het waarschuwingslamp (🪑) op het instrumentenpaneel zal oplichten.**
- **De airbag UIT indicator (🪑) van de passagier zal niet oplichten en AAN indicator (🪑) zal gaat branden en zal uitgaan na ongeveer 60 seconden. De airbag voor de bijrijder zal opgeblazen worden bij een botsing van de voorkant zelfs als de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag voor de bijrijder is ingesteld op de UIT-stand.**
- **Wij adviseren een erkende HYUNDAI verdeler zo spoedig mogelijk het AAN/UIT-knop van voorste passagiersairbag en SRS-system inspecteren.**



OYDESA2042

Installeer geen kinderzitje op de zitplaats van de voorste passagier

Zet nooit een kinderzitje op de zitplaats van de voor passagier. Een opgeblazen airbag kan een kind hard raken, wat kan resulteren in ernstig letsel of overlijden.

Indien uw voertuig is uitgerust met de voor air-bag AAN/UIT schakelaar van de passagier, u kunt activeer of de-activeer de passagiers voor air-bag wanneer dit nodig is. Voor meer informatie, zie raadpleeg de pagina 3-49.

⚠ WAARSCHUWING

- **Gebruik geen achterwaarts geplaatste kinderzitje op een zitplaats voorzien van een air-bag, dit een kan resulteren in ERNSTIG LETSEL of OVERLIJDEN van kinderen.**
- **Zet nooit een kinderzitje op de zitplaats van de voor passagier. Indien de air-bag van de voor passagier ontplooit kan het ernstige letsel veroorzaken.**

Waarom ging mijn air-bag niet open in een aanrijding? (De air-bags zijn niet ontworpen om te ontplooien in elke aanrijding.)

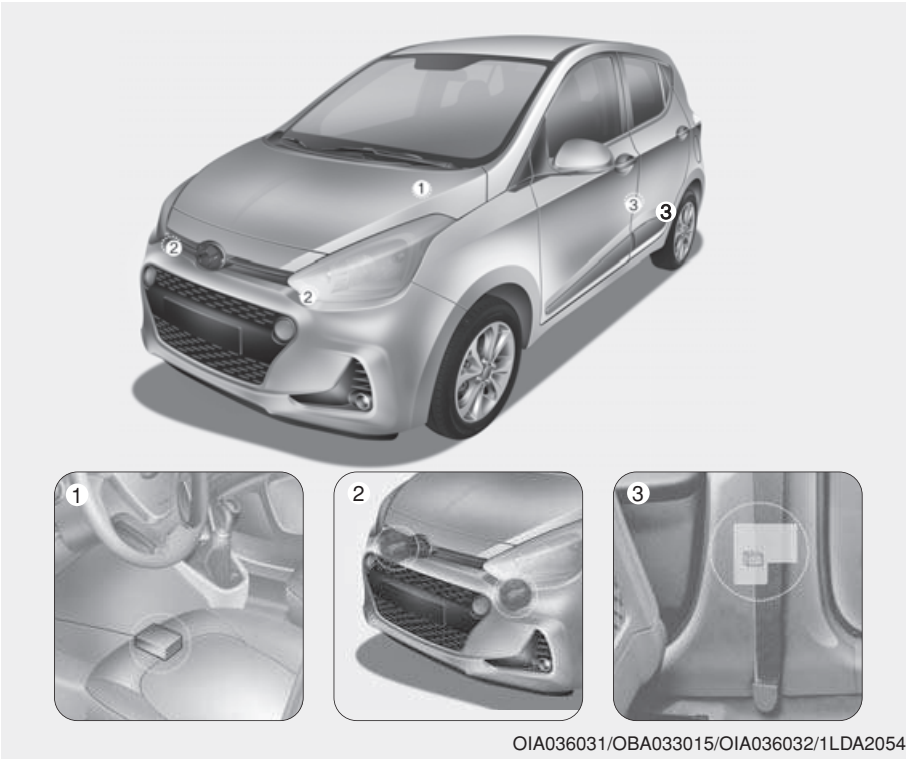
Er zijn vele soorten ongevallen waarin niets van het air-bag systeem aanvullende bescherming verwacht kan worden. Dit zijn o.a. achteraanrijdingen, tweede of derde aanrijdingen, meervoudige aanrijdingen of aanrijdingen met lage snelheid. Schade aan het voertuig geeft aan dat energie geabsorbeerd is tijdens een botsing, maar niet of de airbag opgeblazen had moeten worden of niet.

Air-bag aanrijding sensoren (indien van toepassing)

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op het onverwacht opblazen van een airbag te verminderen, en dus ook het risico op letsel of overlijden te verminderen:

- **Sla niet op de locaties waar airbags of sensoren zijn gemonteerd.**
- **Probeer daarom niet om onderhoud te plegen op of rond de airbag sensoren. Indien de loca-tie of hoek van de sensoren wordt veranderd op welke wijze dan ook, kunnen de air-bags activeren wanneer ze dat niet zouden moeten en daarmee (ernstig) letsel veroorzaken.**
- **Het monteren van bumperbescher-mers of het vervangen van een bumper met niet-authentieke on-derdelen kunnen de werking het air-bag systeem van het voertuig negatief beïnvloeden.**
- **Wij raden aan u dat alle reparaties worden uitgevoerd door een erkende HYUNDAI-verdeler.**



OIA036031/OBA033015/OIA036032/1LDA2054

(1) SRS-regeleenheid
(2) Voor aanrijding sensor
(3) Zij-aanrijding sensor (indien van toepassing)


OPA037040

Air-bag activeringscondities

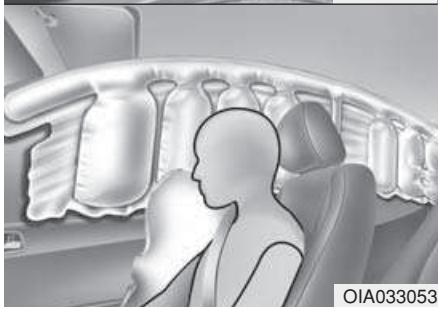
Voor air-bags

Voor air-bags zijn ontworpen om te ontplooien bij een frontale aanrijding afhankelijk van de intensiteit, snelheid of hoeken van aanrijding.

Hoewel de air-bags van bestuurder en voor passagier zijn ontworpen om te activeren bij frontale aanrijdingen, kunnen ze ook ontplooien bij andere aanrijdingen indien de voorste aanrijdingsensoren een voldoende aanrijding detecteren.

Rijdt voorzichtig op onverharde wegen of op oppervlaktes die niet zijn bedoeld voor voertuigverkeer om onbedoelde airbag activering te voorkomen.


OSA038120


OIA033053

Side air-bags en gordijn air-bags (indien van toepassing)

Side air-bags en gordijn air-bags zijn ontworpen om te worden geactiveerd als een aanrijding wordt gesignaleerd door de betreffende sensoren, afhankelijk van de kracht, de snelheid en de hoek waaronder de flankaanrijding plaatsvindt.

Side air-bags en gordijn air-bags zijn ontworpen om bij een flankaanrijding te worden geactiveerd, maar ze kunnen ook activeren als de sensoren een aanrijding signaleren die voldoende krachtig is.

Rijdt voorzichtig op onverharde wegen of op oppervlaktes die niet zijn bedoeld voor voertuigverkeer om onbedoelde airbag activering te voorkomen.


OPA037041

Air-bag deactiveringscondities

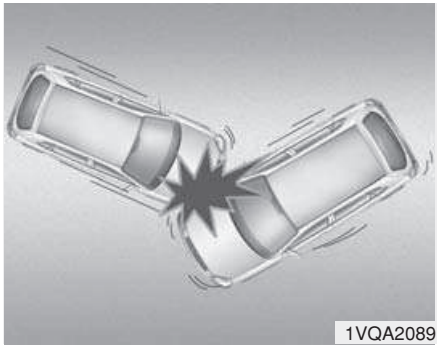
In bepaalde lagesnelheid aanrijdingen kunnen de air-bags mogelijk niet activeren. De air-bags zijn ontworpen om niet te activeren in zulke gevallen, omdat ze geen voordelen bieden boven op de bescherming die de veiligheidsgordels.


OPA037042

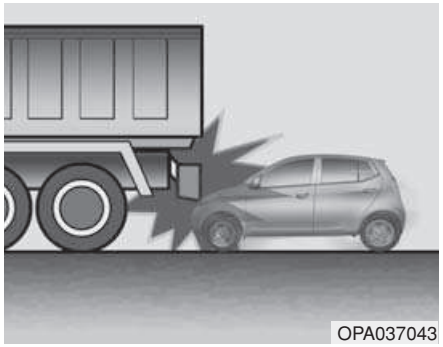
Voor air-bags zijn niet ontworpen om op te activeren in achteraanrijdingen, omdat inzittenden achterwaarts worden bewogen door de kracht van de aanrijding. In dit geval hebben air-bags geen toegevoegde waarde.


OSA038121

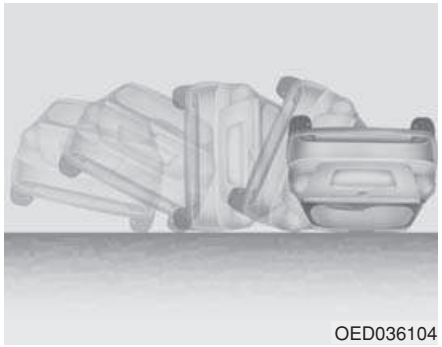
Voor air-bags kunnen mogelijk niet activeren in zij aanrijdingen, omdat inzittenden in de richting van de aanrijding bewegen en daarmee zou de voor air-bag activatie bij zij aanrijdingen geen additionele bescherming aan de inzittenden bieden.


1VQA2089

In een hoekaanrijding kan de kracht van een aanrijding de inzittenden in een richting sturen waar de air-bags niet die extra veiligheid bieden en dus zullen de sensoren geen air-bags ontplooien signaal afgeven.

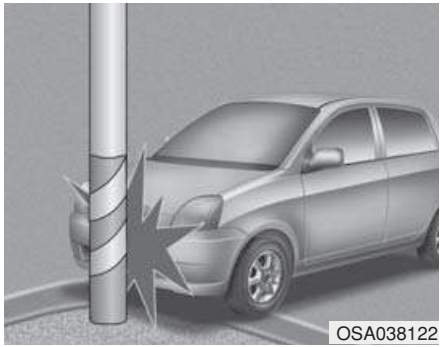

OPA037043

Net voor de aanrijding remmen bestuurders meestal stevig af. Hierdoor verlaagt het voorste deel van het voertuig zodat het vaak onder een voertuig met een hogere grondspeling “rijdt”. Het is mogelijk dat air-bags daardoor niet activeren, omdat de vermindering van de snelheid die gedetecteerd wordt door sensoren aanzienlijk minder is bij zulke aanrijdingen.


OED036104

Airbags worden misschien niet opgeblazen bij ongevallen waarbij het voertuig over de kop gaat omdat het voertuig dit niet kan detecteren.

Side air-bags kunnen echter wel activeren wanneer het voertuig omrolt door een zijaanrijding.



Air-bags kunnen niet activeren als het voertuig tegen objecten aanrijdt zoals elektriciteitspalen of bomen, waar het aanrijdingspunt is geconcentreerd op één gebied en de botsingsenergie is geabsorbeerd door de voertuig carrosserie.

SRS verzorging

De SRS is bijna onderhoudsvrij en dus zijn er geen onderdelen welke u veilig zelf kunt onderhouden. Indien de SRS "AIR-BAG" waarschuwingslamp niet oplicht wanneer het contact in de AAN positie staat, of continue aan blijft, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd onmiddellijk door een erkende HYUNDAI verdeler.

Wij raden alle werkzaamheden aan het SRS-systeem, zoals het verwijderen, installeren, repareren of wat voor werk dan ook op het stuurwiel, paneel van de voorpassagier, voorzitplaats en dakrails, worden uitgevoerd door een geautoriseerde HYUNDAI verdeler. Onjuiste behandeling van het SRS systeem kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

⚠ WAARSCHUWING

Verminder het risico op ernstig letsel of overlijden en houdt u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Probeer niet om de SRS onderdelen of bedrading te wijzigen of te verbreken, inclusief het toevoegen van om het even welk soort badges op de afdekbekleding van de air-bag units.**
- **Er mogen geen voorwerpen te worden geplaatst over of dichtbij de air-bag modules op het stuurwiel, instrumentenpaneel en het paneel boven het handschoenenvak van de voor passagier.**
- **Om de afdekbekleding van de airbags schoon te maken, gebruik alleen een zachte, droge doek of een die vochtig is gemaakt met water. Oplosmiddelen of reinigers kunnen de bekleding beschadigen.**
- **We raden aan om de opgeblazen airbags te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **Indien componenten van het airbagsysteem moeten worden vernietigd, moeten bepaalde veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht worden genomen. Raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen voor nodige informatie. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen kan het risico op letsel vergroten.**

Additionele veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Passagiers moeten niet uit de zitplaatsen gaan of van zitplaats veranderen terwijl het voertuig in beweging is. "Een passagier die zijn veiligheidsgordel niet draagt tijdens een crash of een noodstop kan tegen het interieur van het voertuig aan worden “gegooid”, tegen andere inzittenden of buiten het voertuig worden geslingerd.

Plaats geen accessoires op veiligheidsgordels. Apparaten die zeggen het comfort van de inzittenden te verhogen of de veiligheidsgordel herpositioneren kunnen de effectiviteit van de veiligheidsgordel verminderen en de kans op ernstig letsel in een crash verhogen.

Verander de voorste zitplaatsen niet. Aanpassing van de voorste zitplaatsen zou kunnen storen met de werking van het Supplemental Restraint System die componenten of zij-air-bags detecteren.

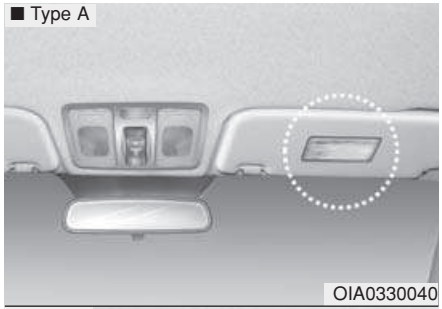
Plaats geen voorwerpen onder de voorste zitplaatsen. Het plaatsen van voorwerpen onder de voorste zitplaatsen zou kunnen storen met de werking van het Supplemental Restraint System die componenten en bedradingsbundel detecteren.

Sla niet op de deuren. Impact op de deuren als de sleutel in de AAN stand staat kan resulteren in opgeblazen airbags.

Het toevoegen van uitrusting aan of het aanpassen van uw voertuig uitgerust met airbag

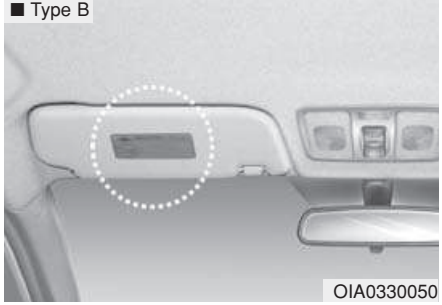
Indien u uw voertuig aanpast door het veranderen van het frame, bumper systeem, voorste einde of zij-metaalplaat of rijhoogte van uw voertuig, zal dit de werking van het airbagsysteem van uw voertuig beïnvloeden.

■ Type A



OIA0330040

■ Type B



OIA0330050

Air-bag waarschuwingsetiketten (indien van toepassing)

Air-bag waarschuwingsetiketten zijn aangebracht om de inzittenden attent te maken op risico's van het air-bag systeem. Lees alle informatie over uw airbags, deze is geplaatst op de zonneklep-pen.

SLEUTELS 4-3
• Registreer uw sleutelnummer 4-3
• Sleutel bediening 4-3
• Immobilizer system 4-4
AFSTANDBEDIENING 4-6
• Afstandbediening 4-6
• Zender voorzorgsmaatregelen 4-7
• Vervangen van de batterij 4-8
SMART KEY (INTELLIGENTE SLEUTEL) . . 4-10
• Werking van de Smart key (intelligente sleutel) . . . 4-10
• Voorzorgsmaatregelen Smart key (intelligente sleutel) 4-11
• Deur in een noodsituatie vergrendelen/ ontgrendelen 4-12
DIEFSTAL ALARMSYSTEEM 4-13
• Actieve fase 4-13
• Diefstal alarm fase 4-14
• Inactieve fase 4-14
DEURGRENDELS 4-15
• Bedienen van deursloten aan de buitenzijde 4-15
• Het bedienen van deurgrendels aan de binnenzijde 4-16
• Aanrijdingsdetectie deurontgrendelsysteem 4-18
• Deurvergrendelingssysteem met snelheidssensor . . 4-18
• Kinderslot achterdeuren 4-20
ACHTERKLEP 4-21
• Het openen van de achterklep 4-21
• Het sluiten van de achterklep 4-22
RAMEN 4-23
• Elektrisch bediende ramen 4-24
• Handmatig bediende ramen 4-27
MOTORKAP 4-28
• Het openen van de motorkap 4-28
• Het sluiten van de motorkap 4-29
BRANDSTOFVUL KLEP 4-30
• Het openen van de brandstofvul klep 4-30
• Het sluiten van de brandstofvul klep 4-31
SCHUIFDAK 4-33
• Om het openen en sluiten 4-34
• Het kantelen van het schuifdak 4-35
• Herafstellen van het schuifdak 4-36
STUURWIEL 4-37
• Elektrische stuurbekrachtiging 4-37
• Stuurverstelling 4-37
• Verwarmde stuurwiel 4-38
• Hoorn 4-39
SPIEGELS 4-40
• Achteruitkijkspiegel 4-40
• Buitenspiegel 4-40
INSTRUMENTENPANEEL 4-43
• Verlichting instrumentenpaneel 4-44
• Meters 4-44
• Waarschuwing en indicatorlampen 4-53

WAARSCHUWINGSIGNAAL 4-64
VERLICHTING 4-65
• Accu bespaarfunctie 4-65
• Verlichting in en uitschakelen 4-65
• Grootlicht bediening 4-66
• Knipperend grootlicht 4-67
• Richtingaanwijzer signalen en verandering van rijvak signalen 4-67
• Voor-mistlampen 4-68
• Achter-mistlamp 4-68
• Koplamp hoogte verstelling 4-69
• Verlichting overdag (Daytime running light) 4-70
WISSER EN SPROEIER 4-71
• Voorruit ruitenwissers/-sproeiers 4-71
• Achter Ruitenwisser/-sproeier 4-72
• Ruitenwissers 4-72
• Ruitensproeier 4-73
• Achter Ruitenwisser en sproeier schakelaar 4-74
INTERIEURLICHT 4-75
• Automatische uitschakelfunctie 4-75
• Kaartlamp 4-75
• Kofferbakverlichtinglamp 4-76
• Dashboardkastje verlichting 4-77
RUITVERWARMER 4-78
• Achterruitverwarmer 4-78
HANDMATIG KLIMAATREGELING 4-79
• Verwarming en luchtbehandeling 4-80
• Systeembediening 4-84
• Klimaatbeheersing luchtfilter 4-86
• Het controleren van de hoeveelheid airco koudemiddel en compressor smeermiddel 4-86
AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING 4-87
• Automatische klimaatregeling 4-88
• Handmatig bediende verwarming en airconditioning 4-89
VOORRUIT ONTDOOIEN EN ONTWASEMEN 4-94
• Handmatig klimaatregeling 4-94
• Automatische klimaatregeling 4-95
OPSLAGRUIMTES 4-97
• Middenconsole opslag 4-97
• Handschoenenvak 4-97
INTERIEUR KENMERKEN 4-98
• Sigarettenaansteker 4-98
• Asbak 4-98
• Bekerhouder 4-99
• Zonnescherm 4-99
• Voedingsuitgang 4-100
• Smartphone dockingstation 4-101
• Kledinghaak 4-101
• Bagagenet (houder) 4-102
• Vloermat anker(s) 4-103
AUDIOSYSTEEM 4-104

SLEUTELS

Noteer het sleutelnummer


OJD043502

Het sleutelnummer is gestempeld of gedrukt in het plaatje met de sleutelcode aan uw sleutelset.

Als u uw sleutels kwijtraakt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer. Verwijder het plaatje met de sleutelcode en bewaar dit op een veilige plaats. Noteer daarnaast het sleutelnummer en bewaar dit op een veilige plaats buiten de auto.

■ Type A


OHD046100

■ Type B


OHG040001L

■ Type C



OBA043029

Sleutel bediening

- Wordt gebruikt om de motor te starten.
- Wordt gebruikt om de deuren (of de achterklep) te ver- en ontgrendelen.

⚠ WAARSCHUWING - Contactsleutel

Het zonder toezicht achterlaten van kinderen in een voertuig met de contactsleutel is gevaarlijk, zelfs als de sleutel niet in het contactslot steekt. Kinderen doen de volwassenen na en kunnen de sleutel in het contactslot steken. De contactsleutel kan kinderen in staat stellen om de elektrische bediende ramen of andere systemen te bedienen of zelfs het voertuig te doen starten, wat zou kunnen leiden tot schade aan het voertuig en ernstig lichamelijk letsel. Laat de sleutels nooit in uw voertuig met kinderen zonder toezicht.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik voor de ontsteking in uw voertuig uitsluitend originele onderdelen van HYUNDAI. Indien een niet orginele sleutel wordt gebruikt, kan de het contactslot mogelijk niet goed functioneren naar AAN na START. Hierdoor kan de startverbinding blijven werken en schade aanrichten aan de start motor en mogelijk brand als gevolg van overmatig stroom in de bedrading.

Immobilizer systeem

Uw voertuig is uitgerust met een elektronische immobilisersysteem om het risico op diefstal van het voertuig te verminderen.

Het immobilisersysteem bestaat uit een transponder in de sleutel en de motormanagement computer van het voertuig.

Wagens zonder intelligent sleutelsysteem

Het immobilisersysteem controleert, elke keer dat u met de contactsleutel de auto start, of de contactsleutel “bekend” is.

Als de sleutel is geldig, wordt de motor gestart.

Als de sleutel ongeldig is, zal de motor niet starten.

Om het immobilisersysteem te de-activeren:

Steek de contactsleutel in het contact in de AAN positie.

Om het immobilisersysteem te activeren:

Steek de sleutel in het contactslot en zet het op de UIT positie. Wordt het immobilisersysteem geactiveerd automatisch. Met een ongeprogrammeerde sleutel zal de motor niet aanslaan.

Wagens met intelligent sleutelsysteem

Als de motor start/stop-knop in de AAN stand wordt geplaatst, dan controleert het stopzet systeem of de sleutel geldig is of niet.

Als de sleutel is geldig, wordt de motor gestart.

Als de sleutel ongeldig is, zal de motor niet starten.

Om het immobilisersysteem te de-activeren

Plaats de motor start/stop knop in de AAN stand.

Om het immobilisersysteem te activeren

Verander de start-/stopknop van de motor op de UIT positie. Wordt het immobilisersysteem geactiveerd automatisch. Met een ongeprogrammeerde intelligente sleutel zal de motor niet aanslaan.

✻ AANDACHT

Als de motor wordt gestart, gebruik dan de sleutel niet als er andere immobilisersleutels in de buurt zijn. Dit kan de oorzaak zijn dat de motor niet aanslaat. Houdt de sleutels apart om evetuele storingen te vermijden.

⚠ OPMERKING

Plaats geen metalen accessoires dicht bij het contactslot.

De motor zal mogelijk niet starten omdat de metalen accessoires het transpondersignaal van de sleutel kunnen onderbreken.

✻ AANDACHT

Indien u additionele sleutels nodig heeft of uw sleutels verliest, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

⚠ OPMERKING

De transponder in de autosleutels is een belangrijk onderdeel van het transpondersysteem. Het is gemaakt om jaren te kunnen functioneren, echter wees voorzichtig met vocht, statische elektriciteit en ruwe behandeling. Ook de nabijheid van zendapparatuur kan van invloed zijn. Hierdoor kan een storing ontstaan.

⚠ OPMERKING

Veranderen niet, wijzigen of aan te passen het immobilisersysteem, hierdoor zou het kunnen dat het syteem storing krijgt. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Storingen veroorzaakt door onjuiste wijzigingen, aanpassingen of modificaties aan het immobilisersteem vallen niet onder de fabrieksgarantie van uw voertuig.

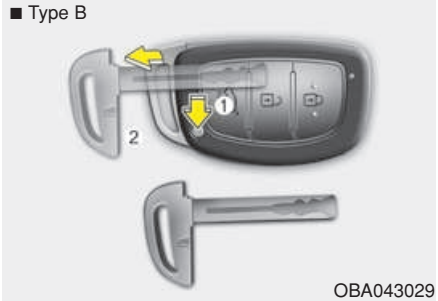
SLEUTELLOZE INGANG OP AFSTAND (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Type A



OHG040001L

■ Type B



OBA043029

Afstandbediening

Type A

- Om de sleutel te ontvouwen, drukt u op de vrijgeven knop en daarna ontvouwd de sleutel automatisch.
- Om de sleutel op te vouwen, vouwt u de sleutel handmatig terwijl u de vrijgeven knop ingedrukt houdt.

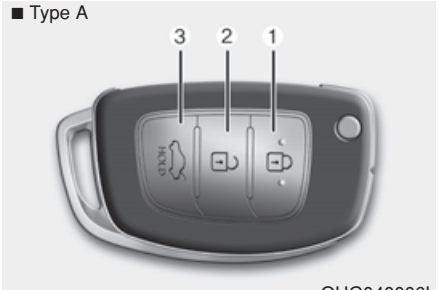
⚠ OPMERKING

Vouw de sleutel niet zonder de vrijgeven knop in te drukken. Dit kan de sleutel beschadigen.

Type B

- Om de mechanische sleutel te verwijderen, houdt u de ontgrendelknop ingedrukt en verwijdert u de mechanische sleutel.
- Om de mechanische sleutel opnieuw te installeren, steekt u de sleutel in de opening en duwt u hem erin tot een klikgeluid te horen is.

■ Type A



OHG040006L

■ Type B



OLMB043003

Grendelen (1)

1. Sluit alle deuren.
2. Druk op de vergrendel-knop.
3. De gevarenlamp zal een keer knipperen om aan te duiden dat alle deuren gesloten zijn (de motorkap en de achterklep moeten gesloten zijn).

✻ AANDACHT

De deuren zullen niet vergrendelen als er nog een deur open is.

Ontgrendelen (2)

1. Druk op de ontgrendel-knop.
2. De waarschuwingsknipperlichten knipperen twee maal om aan te geven dat alle deuren zijn ontgrendeld.

Achterklep ontgrendelen (3)

1. Houd de ontgrendelknop van de achterklep langer dan 1 seconde ingedrukt.
2. De waarschuwingsknipperlicht knipperen twee maal om aan te geven dat de achterklep is ontgrendeld.

✻ AANDACHT

- **Na het ontgrendelen van de achterklep, zal de achterklep automatisch vergrendelen tenzij ze binnen de 30 seconden wordt geopend.**
- **Zodra de achterklep wordt geopend en vervolgens gesloten, zal de achterklep automatisch vergrendelen.**
- **Het woord "HOLD" (vasthouden) staat op de knop vermeld om u te informeren dat u de knop moet indrukken en vervolgens ingedrukt moet houden.**

Zender voorzorgsmaatregelen

✻ AANDACHT

De zender zal niet werken als zich het volgende voordoet:

- **De sleutel is in het contact.**
- **De bedieningsafstand (ongeveer 10 m) wordt overschreden.**
- **De batterij in de zender defect of leeg is.**
- **Andere voertuigen of voorwerpen het signaal blokkeren.**
- **De buitentemperatuur extreem laag is.**
- **De zender bevindt zich dicht bij een radiozender zoals een radiostation of een luchthaven, die kan interfereren met de normale werking van de zender.**

Als de zender niet behoorlijk werkt, open en sluit het deur dan met de contactsleutel. Als u een probleem is met de zender, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **Als de zender zich dicht bij uw mobiele telefoon of smart phone bevindt, zou het signaal van de zender kunnen worden geblokkeerd door de normale werking van uw mobiele telefoon of smart phone. Dit is vooral belangrijk als de telefoon actief is, zoals tijdens het bellen, bij het ontvangen van oproepen, bij het ingeven van tekstberichten en/of het verzenden/ontvangen van e-mails. Vermijd om de zender en uw mobiele telefoon of smart phone in uw zelfde broek- of jaszak te steken en zorg ervoor dat er voldoende afstand aanwezig is tussen de beide apparaten.**

⚠ OPMERKING

Houd de afstandsbediening verwijderd van water, vocht, en vuur. Als de binnenkant van de afstandsbediening vochtig wordt (als gevolg van een drankje of vocht), of verwarmd wordt, kan het interne circuit storen, waardoor het voertuig buiten de garantie valt.

⚠ OPMERKING

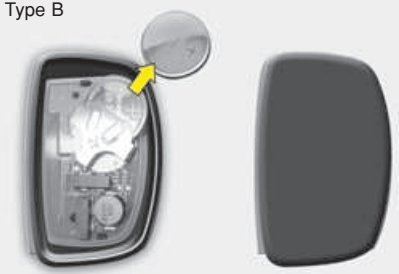
Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet zijn goedgekeurd door Hyundai Motor Company, kunnen storingen veroorzaken in het systeem. Als de centrale vergrendeling buiten werking is door wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet zijn goedgekeurd zal dit niet gedekt zijn door de fabrieksgarantie.

■ Type A



OLM042302

■ Type B



OLM043439

Vervangen van de batterij

De zender gebruikt een 3 volt lithium batterij, die normaliter een aantal jaren mee gaat. Wanneer vervangen nodig is, gebruik de volgende procedure.

1. Verwijder dee sleutelhelft van de sleutel. Let op dat dit altijd aan de zijde gebeurd waar de schroef is uitgedraaid.
2. Vervang de batterij met een nieuwe batterij. Wanneer de batterij wordt vervangen, verzeker u ervan dat het positieve batterijsymbool “+” naar boven wijst zoals aangegeven in de afbeelding.
3. Monteer de sleutel in de omgekeerde volgorde.

Als een zender vervangen, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ OPMERKING

- *De afstandbediening is ontworpen om u jaren zorgeloos gebruikt te kunnen worden. Echter het kan slecht functioneren als het in contact komt met vocht of statische elektriciteit.*
- *Als u niet zeker bent hoe u uw zender moet gebruiken, of hoe u de batterij moet vervangen, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.*
- *Het gebruik van de verkeerde batterij kan veroorzaken dat de zender slecht functioneert.*
- *Wees voorzichtig met de zender, laat het niet vallen, nat worden of langdurig blootstellen aan hitte of zonlicht.*
- *Een onjuiste geplaatste batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de menselijke gezondheid. Verwijder de batterij volgens de plaatselijke wet(ten) or reglementeringen.*

SMART KEY (INTELLIGENTE SLEUTEL) (INDIEN VAN TOEPASSING)



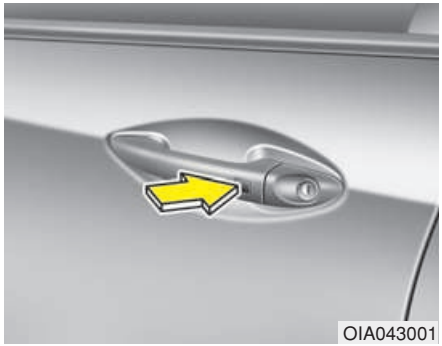
OLMB043003

Werking van de Smart key (Intelligente Sleutel)

1. Deur grendelen
2. Deur ontgrendelen
3. Achterklep ontgrendelen

Met een intelligente sleutel kunt u een deur vergrendelen en ontgrendelen en zelfs de motor starten zonder de sleutel in te steken.

De functies van de knoppen op een intelligente sleutel zijn gelijksoortig als diegene voor de invoer via een afstandsbediening. Zie “Invoer op de afstandsbediening” in dit gedeelte.


OIA043001

Als u de intelligente sleutel bij u hebt, kunt u de deuren van de wagen en de achterklep vergrendelen en ontgrendelen.

U kunt ook de motor starten. Zie hieronder voor meer details.

Vergrendeling

1. Neem de intelligente sleutel mee.
2. Sluit alle deuren.
3. Druk op de knop aan de buitenzijde van de portiergreep.
4. De gevaarlichten zullen een keer knipperen (de motorkap en de achterklep moeten gesloten zijn).
5. Controleer of alle deuren gesloten zijn door aan de buitenzijde aan de portiergreep te trekken.

✻ AANDACHT

- **De knop zal alleen werken als de intelligente sleutel binnen een bereik is van 0,7 m (28 in) van de buitenzijde van de portiergreep.**
- **Zelfs als u van de buitenzijde op de knop van de portiergreep drukt, zullen de deuren niet vergrendelen en de bel zal 3 seconden hoorbaar zijn als het volgende zich voordoet:**
  - **De intelligente sleutel bevindt zich in de wagen.**
  - **De start-/stopknop van de wagen is in de positie ACC of ON (aan).**
  - **Gelijk welk deur, behalve de achterklep, wordt geopend.**

Ontgrendeling

1. Neem de intelligente sleutel mee.
2. Druk op de knop aan de buitenzijde van de portiergreep.
3. Alle deuren zullen ontgrendelen en de gevaarlichten zullen twee keer knipperen.

✻ AANDACHT

- **De knop zal alleen werken als de intelligente sleutel binnen een bereik is van 0,7 m (28 in) van de buitenzijde van de portiergreep.**
- **Als de intelligente sleutel wordt bekend binnen het bereik van 0,7 m (28 in) van de buitenkant van het voordeur, kunnen andere personen de deuren ook openen.**

Achterklep ontgrendelen

1. Neem de intelligente sleutel mee.
2. Druk op de schakelaar in de greep van de achterklep.
3. De achterklep zal ontgrendelen.

✻ AANDACHT

- **Zodra de achterklep wordt geopend en vervolgens gesloten, zal de achterklep automatisch vergrendelen.**
- **De knop zal alleen werken als de intelligente sleutel zich binnen een bereik bevindt van 0,7 m (28 in) van de greep van de achterklep.**

Voorzorgsmaatregelen Smart Key (Intelligente Sleutel)

✻ AANDACHT

- **Als u uw intelligente sleutel om een of andere reden kwijt zou raken, kunt u de motor niet meer starten. Sleep de wagen, indien nodig, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.**
- **Er kunnen maximum 2 intelligente sleutels op een wagen worden geregistreerd. Als u uw een intelligente sleutel verliest, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.**
- **De intelligente sleutel zal niet werken als zich het volgende voordoet:**
  - **De intelligente bevindt zich dicht bij een radiozender zoals een radiostation of een luchthaven, die kan interfereren met de normale werking van de intelligente sleutel.**
  - **De intelligente sleutel bevindt zich tegen een mobiel tweeweg-radiosysteem of een mobiele telefoon.**
  - **Er wordt een intelligente sleutel van een andere wagen dicht bij uw wagen bediend.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

Als de intelligente sleutel niet behoorlijk werkt, open en sluit het deur dan met de mechanische sleutel. Als u een probleem is met de intelligente sleutel, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

- **Als de intelligente sleutel zich in de buurt van uw mobiele telefoon of smart phone bevindt, kan het signaal van de intelligente sleutel worden geblokkeerd door de normale werking van uw mobiele telefoon of smart phone. Dit is vooral belangrijk als de telefoon actief is, zoals tijdens het bellen, bij het ontvangen van oproepen, bij het ingeven van tekstberichten en/of het verzenden/ontvangen van e-mails. Vermijd om de zender en uw mobiele telefoon of smart phone in uw zelfde broek- of jaszak te steken en zorg ervoor dat er voldoende afstand aanwezig is tussen de beide apparaten.**

⚠ OPMERKING

Houd de Smart Key verwijderd van water, vocht, en vuur. Als de binnenkant van de Smart Key vochtig wordt (als gevolg van een drankje of vocht), of verwarmd wordt, kan het interne circuit storen, waardoor het voertuig buiten de garantie valt.



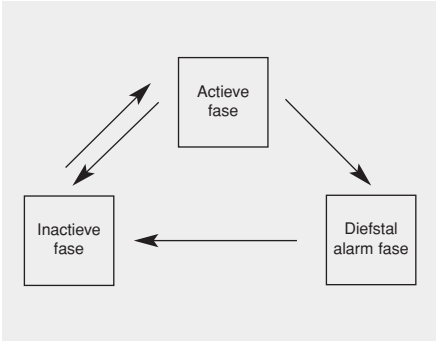
OBA043029

Deur in een noodsituatie vergrendelen/ontgrendelen

Als de intelligente sleutel niet normaal opent, kunt u de deuren met de mechanische sleutelen ontgrendelen of vergrendelen.

1. Druk op de vrijgaveknop (1) en houd hem ingedrukt en verwijder de mechanische sleutel (2).
2. Steek de sleutel in het slot aan de buitenzijde van de portiergreep. Draai de sleutel naar de voorkant van het voertuig om de deursloten te ontgrendelen en naar de achterkant van het voertuig om te grendelen.
3. Om de mechanische sleutel opnieuw te installeren, steekt u de sleutel in de opening en duwt u hem erin tot een klikgeluid te horen is.

DIEFSTAL-ALARM SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



Dit systeem is ontworpen om bescherming te bieden tegen ongeautoriseerde gebruik van de auto. Dit systeem wordt bediend in drie fasen: de eerste is de “Armed” fase, de tweede is de "Theft-alarm" fase en de derde is de "Disarmed" fase. Als het systeem wordt geactiveerd geeft het systeem een hoorbaar alarm met knipperende waarschuwingslichten.

Actieve fase

Parkeer de auto en stop de motor. Activeer het systeem als hieronder beschreven.

1. Verwijder de de sleutel uit het contact en verlaat het voertuig.
2. Controleer dat alle deuren (en achterdeur) en motorkap zijn gesloten.
3. Vergrendel de deuren met gebruikmaking van de afstandbediening.

Na voltooiing van de bovengenoemde stappen zullen de waarschuwingsknipperlichten eenmaal knipperen om aan te geven dat het systeem is ge-activeerd.

Indien welk deur dan ook (of achterklep) of motorkap open blijft, zullen de waarschuwingsknipperlichten niet werken en het diefstal-alarm wordt niet geactiveerd. Als alle deuren (en achterklep en motorkap) worden gesloten nadat de vergrendelknop is ingedrukt, knipperen de waarschuwingsknipperlichten een maal.

Activeer het systeem niet tot dat alle passagiers het voertuig hebben verlaten. Indien het systeem wordt ge-activeerd terwijl een of meerdere personen in het voertuig zijn gebleven, zal het alarm worden af gaan wanneer hij/zij het voertuig verlaat. Indien welk deur dan ook (of achterklep of motorkap) wordt geo-pend binnen 30 seconden nadat het systeem de geactiveerde fase ingaat, wordt het systeem gedeactiveerd om een onnodig alarm te voorkomen.

Diefstal alarm fase

Het alarm zal in werking worden gesteld indien een van het volgende plaatsvindt terwijl het systeem actief is.

- Een voor- of achterdeur wordt geopend zonder de zender te gebruiken.
- De achterklep wordt geopend zonder de zender te gebruiken.
- De motorkap wordt geopend.

De sirene gaat gaan af en de waarschuwingsknipperlichten zullen knipperen gedurende ongeveer 27 seconden en dit drie keer herhalen, behalve als het systeem tussentijds wordt uitgeschakeld en gedeactiveerd. Het systeem kan worden uit geschakeld met de afstandbediening.

Inactieve fase

Het systeem wordt uitgeschakeld als de volgende situatie optreedt:

- De ontgrendelknop op de zender wordt ingedrukt. Als geen enkel deur (of de achterklep) wordt geopend binnen 30 seconden, wordt het systeem weer ingeschakeld.
- De vergrendelknop wordt ingedrukt terwijl een deur (of de achterklep) is geopend.

De waarschuwingsknipperlichten knipperen twee maal om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.

✻ AANDACHT - Systeem zonder startonderbreking

- **Probeer de motor niet te starten als het alarmin werking is. De startmotor is uitgeschakeld als het alarm in werking is.**
- **Als het systeem in werking is en de afstandbediening is defect, steek dan de sleutel in het contactslot, draai het in de stand ON en wacht 30 seconden. Het systeem wordt vervolgens uitgeschakeld.**
- **Als u uw sleutels verliest, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.**

✻ AANDACHT - Immobilizer systeem

- **Indien het systeem niet kan worden gedeactiveerd met de afstandbediening, steek dan de sleutel in het contactslot en zet het contact aan. Het systeem wordt vervolgens uitgeschakeld.**
- **Als u uw sleutels verliest, raden we u aan een erkende HYUNDAI-verdeler te raadplegen.**

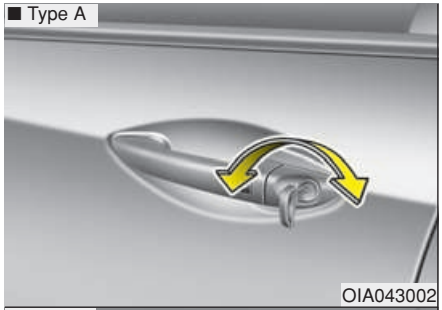
⚠ OPMERKING

Veranderen niet, wijzigen of aan te passen het immobilisersysteem, hierdoor zou het kunnen dat het systeem storing krijgt en raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Storingen veroorzaakt door onjuiste wijzigingen, aanpassingen of modificaties aan het immobilisersysteem vallen niet onder de fabrieksgarantie van uw voertuig.

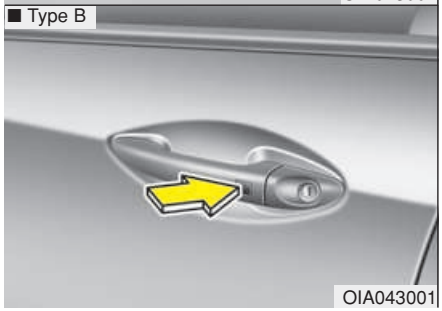
DEURGRENDELS

■ Type A



OIA043002

■ Type B



OIA043001

Bedienen van deursloten aan de buitenzijde

Zender / Intelligente sleutel

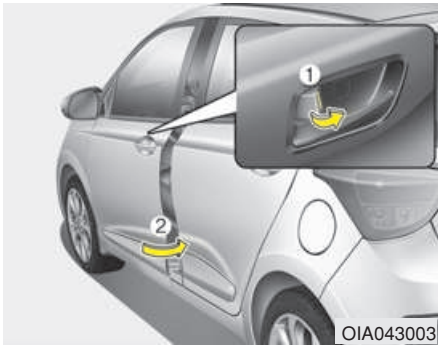
- Deuren kunnen ook vergrendeld en ontgrendeld worden met de zender of intelligente sleutel
- Deuren kunnen vergrendeld en ontgrendeld worden door de knop aan de buitenzijde van de portiergreep in te drukken als u in het bezit bent van de intelligente sleutel (wagens uitgerust met een intelligent sleutelsysteem).
- Als de deursloten eenmaal zijn ontgrendeld kunnen ze geopend worden door aan de deur te trekken.
- Sluit de deur voorzichtige en controleer of de deuren veilig zijn gesloten. Sluit de deur voorzichtige en controleer of de deuren veilig zijn ge-sloten.

Mechanische sleutel

- Draai de sleutel naar de achterkant van het voertuig om te grendelen en naar de voorkant van het voertuig om de deursloten te ontgrendelen.
- Als het deurslot van de bestuurder grendelt/ontgrendelt met een sleutel, zullen alle deuren van het voertuig automatisch grendelen/ontgrendelen. (indien uitgerust met een centraal deurgrendelsysteem)
- Deuren kunnen ook vergrendeld en ontgrendeld worden met de zender (indien van toepassing).
- Als de deursloten eenmaal zijn ontgrendeld kunnen ze geopend worden door aan de deur te trekken.
- Sluit de deur voorzichtige en controleer of de deuren veilig zijn gesloten. Sluit de deur voorzichtige en controleer of de deuren veilig zijn ge-sloten.

✻ AANDACHT

- **In zeer koude en natte tijden kunnen deurvergrendeling- en deurmechanismen mogelijk niet juist werken door de vorst.**
- **Indien de deur meerdere keren snel achtereenvolgend wordt vergrendeld/ ontgrendeld met ofwel de sleutel van het voertuig ofwel de deurgrendel schakelaar kan de werking van het systeem tijdelijk stoppen om het circuit te beschermen en schade aan systeemcomponenten te voorkomen.**



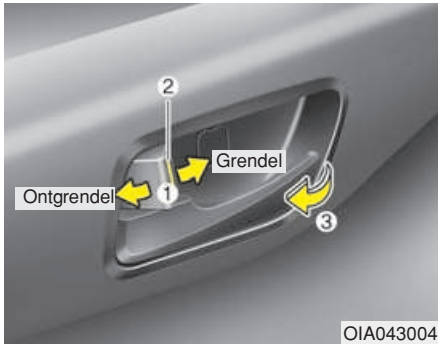
Om een deur te vergrendelen zonder de sleutel, duw de binnengrendelknop (1) naar de “Vergrendel” positie en sluit het deur (2) (Indien niet uitgerust met een centraal deurgrendelsysteem.).

✻ AANDACHT

De centrale deurvergrendeling werkt alleen als alle deuren en de achterklep zijn gesloten.

✻ AANDACHT

Verwijder altijd de contactsleutel, zet de parkeerrem vast, sluit alle ramen en vergrendel alle deuren wanneer het voertuig wordt geparkeerd.



Het bedienen van deurgrendels aan de binnenzijde

Met de deurgrendelknop

- Om een deur te ontgrendelen, duw de grendelknop (1) naar de “Ontgrendel” positie. Het rode teken (2) op de knop zal zichtbaar zijn.

- Om een deur te vergrendelen, duw de grendelknop (1) naar de “Grendel” positie. Indien het deur juist is vergrendeld, zal het rode teken (2) op de grendelknop niet zichtbaar zijn.
- Om een deur te openen, trek de hendel (3) naar buiten.
- Door de grendelknop van de bestuurder (of passagier) (1) naar de “Grendel” of “Ontgrendel” positie te zetten zullen alle deuren van het voertuig grendelen of ontgrendelen. (indien uitgerust met een centraal deurgrendelsysteem)
- Als aan de binnenhandgreep van het bestuurdersdeur en passagiersdeur wordt getrokken en de vergrendelknop staat in de “vergrendel”-stand, wordt de knop ontgrendeld en gaat het deur open. (indien van toepassing)
- De linker en /of rechtervoordeur kan niet worden afgesloten al seen van de deuren of achterklep) open is (indien van toepassing).

✻ AANDACHT

De centrale deurvergrendeling werkt alleen als alle deuren en de achterklep zijn gesloten.

⚠ WAARSCHUWING - Deurslot storing

Als een van deuren niet uit de vergrendeling gaat en niet te openen is, probeer dan op een van de volgende manieren uit te stappen:

- **Bedien het deur ontgrendelknop meermaals (zowel elektronisch als handmatig) terwijl u tegelijkertijd trekt aan de deurhendel.**
- **Bedien de andere grendels en hendels, voor en achter.**
- **Draai het raam open en gebruik de sleutel om de deur van buiten te ontgrendelen.**

⚠ WAARSCHUWING - Deurs

- **De deuren moeten altijd volledig gesloten en vergrendeld blijven als de wagen in beweging is om accidentele opening van het deur te vermijden. Vergrendelde deuren zullen potentiële inbrekers ook ontmoedigen als de wagen stopt of vertraagt.**
- **Wees voorzichtig als u deuren opent en let op voor wagens, motorfietsen, fietsen of voetgangers die de wagen naderen in het pad van het deur. Het openen van een deur als er iets of iemand nadert, kan schade of letsels veroorzaken.**

⚠ WAARSCHUWING - Ontgrendelde voertuigen

Het niet op slot achter laten van uw voertuig kan diefstal uitlokken. Verwijder altijd de contactsleutel, zet de parkeerrem vast, sluit alle ramen en vergrendel alle deuren wanneer het voertuig wordt geparkeerd.

⚠ WAARSCHUWING - Veroorzaken aan kinderen

In een gesloten voertuig kan het extreem heet worden en daardoor letsel veroorzaken aan kinderen of dieren die het voertuig zijn achtergelaten. Kinderen kunnen bovendien bepaalde systemen bedienen waardoor letsel kan ontstaan. Laat nooit kinderen of dieren zonder begeleiding achter in uw voertuig.

Aanrijdingsdetectie deurontgrendelsysteem (indien van toepassing)

Alle deuren zullen automatisch ontgrendelen wanneer een aanrijding wordt veroorzaakt waarbij dat de airbags ontplooien.

✻ AANDACHT

De Erkend HYUNDAI reparateur kan een aantal functies van de centrale deurvergrendeling in- of uitschakelen:

- **Snelheidsafhankelijke deurvergrendeling**
- **Automatische ontgrendeling als de contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd.**

Als u deze functie wilt gebruiken, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

Deurvergrendelingssysteem met snelheidssensor (indien van toepassing)

Alle deuren zullen automatisch worden vergrendeld als de wagen sneller rijdt dan 15 km/uur. En alle deuren zullen automatisch worden ontgrendeld als u de motor uitschakelt, of als u de contactsleutel uittrekt (indien van toepassing).

⚠ WAARSCHUWING - Deurs

- **De deuren moeten altijd volledig gesloten en vergrendeld blijven als de wagen in beweging is om accidentele opening van het deur te vermijden. Vergrendelde deuren zullen potentiële inbrekers ook ontmoedigen als de wagen stopt of vertraagt.**
- **Wees voorzichtig als u deuren opent en let op voor wagens, motorfietsen, fietsen of voetgangers die de wagen naderen in het pad van het deur. Het openen van een deur als er iets of iemand nadert, kan schade of letsels veroorzaken.**



Met Centraal deurgrendel schakelaar (indien van toepassing)

Gebruik door te drukken op de centrale deurvergrendeling.

- Als u het voorste gedeelte (1) van de schakelaar omlaag duwt, zullen alle deuren vergrendeld worden.
- Alle deuren van het voertuig worden weer geopend als u het achterste gedeelte (2) van de schakelaar omlaag duwt.
- Als de sleutel in de ontsteking is geplaatst, en de voordeur is geopend, dan zullen de deuren niet vergrendeld worden, zelfs als het voorste gedeelte (1) van de centrale deurvergrendeling ingedrukt wordt.
- Als de smart key in de ontsteking is geplaatst, en een deur is geopend, dan zullen de deuren niet vergrendeld worden, zelfs als het voorste gedeelte (1) van de centrale deurvergrendeling ingedrukt wordt.

✻ AANDACHT

Als de deuren vergrendeld worden met een zender of smart key, dan kunnen de deuren niet ontgrendeld worden met behulp van de centrale deurvergrendeling/ontgrendelschakelaar (indien van toepassing).

⚠ WAARSCHUWING - Deurs

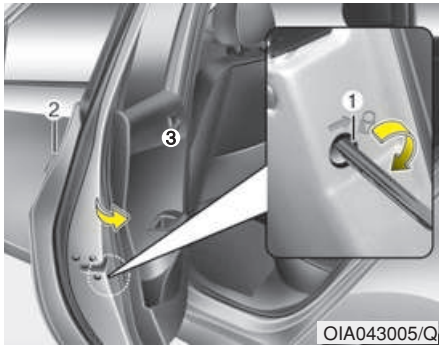
- **De deuren moeten altijd volledig gesloten en vergrendeld blijven als de wagen in beweging is om accidentele opening van het deur te vermijden. Vergrendelde deuren zullen potentiële inbrekers ook ontmoedigen als de wagen stopt of vertraagt.**
- **Wees voorzichtig als u deuren opent en let op voor wagens, motorfietsen, fietsen of voetgangers die de wagen naderen in het pad van het deur. Het openen van een deur als er iets of iemand nadert, kan schade of letsels veroorzaken.**

⚠ WAARSCHUWING - Ontgrendelde voertuigen

Het niet op slot achter laten van uw voertuig kan diefstal uitlokken. Verwijder altijd de contactsleutel, zet de parkeerrem vast, sluit alle ramen en vergrendel alle deuren wanneer het voertuig wordt geparkeerd.

⚠ WAARSCHUWING - Veroorzaken aan kinderen

In een gesloten voertuig kan het extreem heet worden en daardoor letsel veroorzaken aan kinderen of dieren die het voertuig zijn achtergelaten. Kinderen kunnen bovendien bepaalde systemen bedienen waardoor letsel kan ontstaan. Laat nooit kinderen of dieren zonder begeleiding achter in uw voertuig.



Kinderslot achterdeuren

Het kinderveiligheidsslot is toegepast om te helpen voorkomen dat kinderen per ongeluk de achterdeuren openen van binnen uit. Een achterdeur veiligheidssloten moeten gebruikt worden iedere ke-er dat er kinderen in het voertuig op de achterbank zitten.

1. Open de achterdeur.
2. Schuif het kinderveiligheidsslot, geplaatst op de achterbinnenzijde van de deur, naar de grendelpositie. Wanneer het kinderveiligheidsslot in de vergrendelpositie is, zal het achterdeur van binnenuit niet geopend kunnen worden, zelfs als wordt getrokken aan de binnenhendel (3).
3. Sluit de achterdeur.

Om open de achterdeur trek de hendel (2) naar buiten.

Hoewel de deuren kan worden ontgrendeld, wordt het achterdeur niet worden geopend door aan de binnenkant van de deur hendel (3) totdat het achterdeur kinderslot zit is ontgrendeld.

⚠ WAARSCHUWING - Achtergrendels

Indien kinderen per ongeluk de achterdeueren openen, terwijl het voertuig rijdt, kunnen de kinderen eruit vallen en ernstig gewond raken. Om dit te voorkomen moeten de kinderveiligheidssloten van de achterdeuren altijd worden gebruikt op ieder moment dat er kinderen met de auto meerijden.

ACHTERKLEP


OIA046006

Het openen van de achterklep

- De achterklep wordt vergrendeld of ontgrendeld door de sleutel te draaien naar de "Grendel" of "Ontgrendel" positie (indien van toepassing).
- De achterklep wordt vergrendeld of ontgrendeld wanneer alle deuren zijn of worden vergrendeld of ontgrendeld met de sleutel, zender, intelligente sleutel of centrale deurvergrendeling/ontgrendel schakelaar.
- Indien ontgrendeld, kan de achterklep worden geopend door aan de hendel te trekken.

✻ AANDACHT

De centrale deurvergrendeling werkt alleen als alle deuren en de achterklep zijn gesloten.

✻ AANDACHT

In zeer koude en natte tijden kunnen deurvergrendeling- en deurmechanismen mogelijk niet juist werken door de vorst.

⚠ WAARSCHUWING

De achterklep zwaait naar boven. Verzeker u ervan dat er geen voorwerpen of mensen dicht bij de achterzijde van het voertuig zijn bij het openen van de achterklep.

⚠ OPMERKING

Verzeker u ervan dat de achteklep gesloten is als met de auto wordt gereden. Mogelijk ontstaat er schade aan de achterklep liftcilinders en of andere betrokken delen.

Het sluiten van de achterklep

Om de achterklep te sluiten moet deze omlaag getrokken worden en tegen de druk van de lifters in dicht gedrukt worden contoleer of de klep goed gesloten is.

⚠ WAARSCHUWING - Uitlaatgassen

Als gereden wordt met de ach-terklep open komen de giftige uitlaatgassen in uw voertuig. Dit kan letsel veroorzaken.

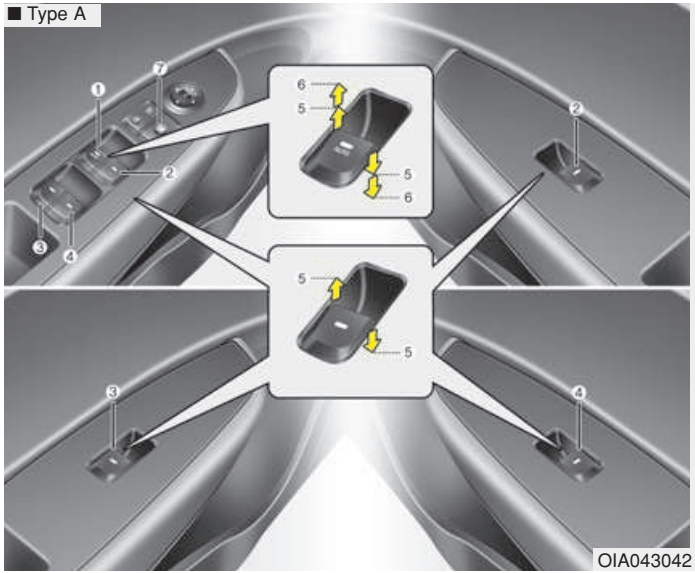
Als u moet rijden met de achterklep open zorg dan voor voldoende ventilatie.

⚠ WAARSCHUWING - Bagageruimte

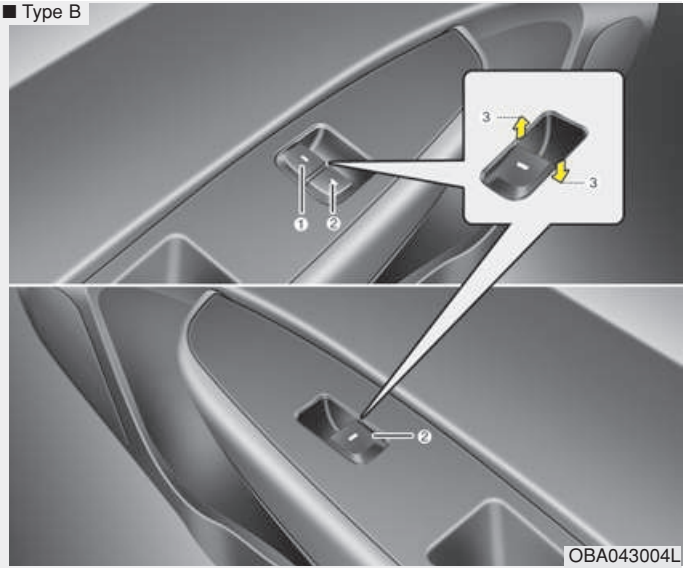
Inzittenden mogen nooit meerijden in de bagageruimte. Omdat deze ruimte niet is ingericht om te zitten kan er ernstige letsel ontstaan, vooral bij het plotseling remmen.

RAMEN

■ Type A



■ Type B



(1) Elektrisch bediende raamschakelaar van bestuurder*
(2) Elektrisch bediende raamschakelaar van voor passagier*
(3) Elektrisch bediende raamschakelaar achterdeur (links)*
(4) Elektrisch bediende raamschakelaar achterdeur (rechts)*
(5) Raam openen en sluiten
(6) Automatische ruitbediening sluiten*/ openen*
(7) Elektrische raamgrendel knop*

*: indien van toepassing

✻ AANDACHT

In een koud en/of nat klimaat kunnen elektrisch bediende ramen mogelijk niet juist werken als gevolg van vorstinvloeden.

Elektrisch bediende ramen

Het contact moet in de AAN positie zijn zodat de elektrische bediende ramen kunnen werken. Elk deur is voorzien van een ruitschakelaar voor de ruit van het betreffende portier. Het bestuurdersdeur is voorzien van een blokkeerschakelaar waarmee de werking van de ruitschakelaars achter kan worden geblokkeerd.

De elektrisch bediende ramen kunnen worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat de contactsleutel is verwijderd of naar de stand “ACC” of “LOCK” positie is gedraaid. Echter, als het voordeur is geopend, de elektrisch bediende ramen kunnen niet worden bediend zelfs binnen 30 seconden.

✻ AANDACHT

Als u rijdt met de achterruit open, of met het zonnedak (indien van toepassing) open (geheel of gedeeltelijk geopend), zal uw wagen een geluid door windsc-hudding (wind buffeting) of pulserend geluid voorbrengen. Dit geluid is normaal en kan worden verminderd of vermeden door middel van de volgende handelingen.

Als het geluid zich voordoet als een of beide achterruiten geopend zijn, open dan beide voorruiten circa een inch. Als u het geluid ervaart met het zonnedak open, verminder de opening van het zonnedak dan een beetje.



OBA043015L

Raam openen en sluiten (indien van toepassing)

De deur van de bestuurder heeft een centrale schakelaar voor elektrisch bediende ramen, waarmee alle raamschakelaars in het voertuig kunnen worden in of uitgeschakeld worden.

Om een raam te openen of te sluiten, druk of trek aan het voorste deel van de corresponderende schakelaar (5).



OBA043016IN

Automatische bediening (Bestuurders zijde als hiermee uitgerust)

Het kort indrukken van de raamschakelaar naar de tweede positie (6) opent het raam volledig, zelfs wanneer de schakelaar wordt losgelaten. Om het raam op de juiste hoogte te stoppen, terwijl het omlaag gaat, trek aan de schakelaar en laat deze direct weer los.



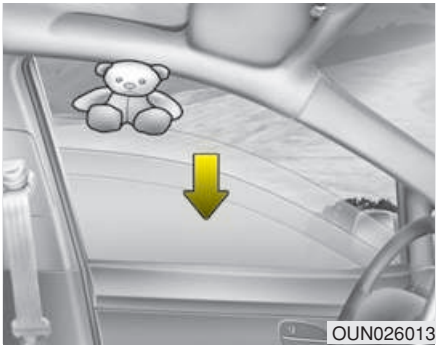
OBA043017L

Automatisch openen/sluiten ruit (indien van toepassing) (Bestuurdersruit)

Als de ruitschakelaar even naar de tweede stand (6) wordt geduwd of getrokken, wordt de ruit geheel geopend of gesloten; ook als de schakelaar wordt losgelaten. Als bij een bewegende ruit de gewenste stand wordt gebruikt, kan de schakelaar worden ingedrukt of omhoog worden getrokken om de ruitbeweging te stoppen.

Als de ruitbediening niet normaal werkt, kan deze functie als volgt worden gereset:

1. Steek de sleutel in het contactslot en zet het op de AAN positie.
2. Sluit de bestuurdersruit en blijf nog gedurende ten minste 1 seconde de schakelaar omhoog trekken nadat de ruit geheel gesloten is.


OUN026013

Automatische omkering van de richting (indien van toepassing)

Als de sluitende ruit wordt geblokkeerd door een voorwerp of lichaamsdeel, signaleert de ruit een weerstand en wordt de sluitende beweging gestopt. Vervolgens gaat de ruit ongeveer 30 cm (11,8 in) naar beneden, zodat het voorwerp kan worden verwijderd.

Als de ruit een weerstand signaleert en de ruitschakelaar wordt doorlopend naar boven getrokken, stopt de ruitbeweging naar boven en wordt de ruit ongeveer 2,5 cm (1 in) geopend. Als de ruitschakelaar binnen 5 seconden weer doorlopend naar boven wordt getrokken, nadat de ruit door deze functie is geopend, werkt de automatische omkering van de richting niet meer.

✻ AANDACHT

De automatische omkering van de richting bij de bestuurdersruit wordt alleen ingeschakeld als automatisch sluiten is ingeschakeld door de schakelaar geheel omhoog te trekken. De automatische omkering van de richting werkt niet als de ruit gedeeltelijk wordt gesloten door de middelste stand van de ruitschakelaar te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd of de ruitbeweging gehinderd kan worden als de ruit wordt gesloten, zodat verwondingen en schade aan de auto worden voorkomen. Als een voorwerp kleiner dan 4 mm (0,16 in) doorsnede bekneld raakt tussen de ruit en de bovenste ruitsponning, is het mogelijk dat de functie dit niet signaleert en de ruit niet stopt en de ruitbeweging niet omkeert.



Elektrische raamgrendel knop

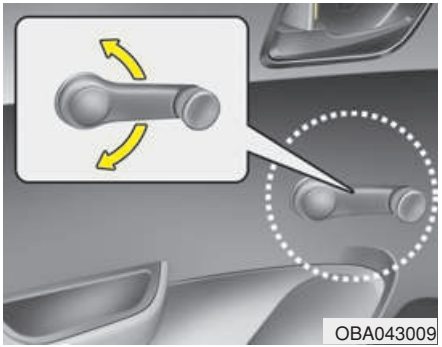
- De bestuurder kan de ruitschakelaars op de achterdeuren uitschakelen door de blokkeerschakelaar ruitbediening op het bestuurdersportier in de stand LOCK te zetten (ingedrukt).
- **Als de blokkeerschakelaar in de stand LOCK staat (ingedrukt), de master control van de bestuurder kan de achterste ramen bedienen.**

⚠ OPMERKING

- ***Om mogelijke schade aan het elektrisch bediende raamsysteem te voorkomen, open of sluit niet meer dan twee ramen tegelijk, vooral in verband met de belasting van de zekering.***
- ***Probeer nooit om schakelaars tegelijk tegenovergesteld te bedienen. Hierdoor kan het systeem schade oplopen, het zal raam stoppen en kan het niet meer geopend of gesloten worden.***

⚠ WAARSCHUWING - Ramen

- **Laat NOOIT de contactsleutel in de auto achter.**
- **Laat NOOIT kinderen alleen in het voertuig. Zelfs heel jonge kinderen kunnen onbedoeld het elktrisch bediende raamsysteem in werking zetten met als gevolg dat er schade of letsel ontstaat.**
- **Controleer altijd om zeker te zijn dat armen, handen, hoofd en andere obstakels veilig uit de weg zijn, voordat een raam wordt gesloten.**
- **Laat niet toe dat kinderen spelen met de elektrisch bediende ramen. Houdt de centrale schakelaar aan de bestuurderzijde in de LOCK positie (ingedrukt). Steek gezicht of armen niet naar buiten door de raamopening tijdens het rijden.**



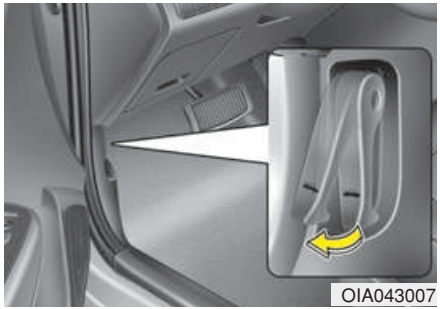
Handmatig bediende ramen (indien van toepassing)

Draai de raamslinger met de klok mee of tegen de klok in om het raam te openen of te sluiten aan de rechterkant. En de linkerkant is de tegenovergestelde richting.

⚠ WAARSCHUWING

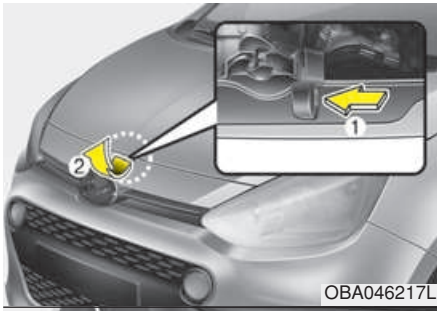
Verzeker u ervan dat armen, handen en lichaam van passagiers veilig zijn bij het openen of sluiten van de ramen.

MOTORKAP

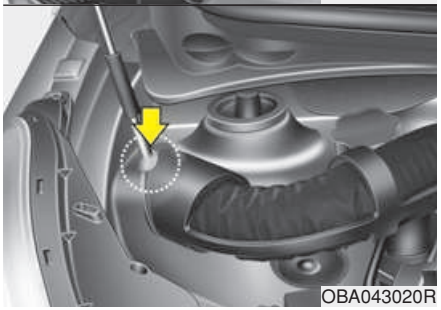

OIA043007

Het openen van de motorkap

1. Trek de hendel links onder het dashboard om de motorkap te ontgrendelen De motorkap zal iets open gaan maar wordt door de windhaak vastgehouden.



OBA046217L


OBA043020R

2. Open aan de voorzijde van de auto de motorkap iets, druk de secundaire vergrendeling (1) in het midden van de motorkap in en plaats de motorkap (2) omhoog.
3. Neem de motorkapsteun uit de houder.
4. Plaats de steun in de opening van de motorkap.

⚠ WAARSCHUWING - Warm

De motorkapsteun kan erg warm worden. Daarom is een deel voorzien van een kunststof beschermlaag.

⚠ WAARSCHUWING

Open de kap nadat u de motor op een vlakke ondergrond heeft uitgeschakeld, de versnelling geplaatst in P (Parkeren) voor automaten en in de 1e (Eerste) versnelling of R (achteruit) voor manueel schakelen, en trek de handrem aan.

Het sluiten van de motorkap

1. Controleer voordat de motorkap wordt gesloten:
   • Alle vuldoppen in de motorruimte moeten correct geplaatst zijn.
   Let op dat ook gebruikte doeken, papier of ander vreemd materiaal verwijderd is.
2. Plaats de motorkapsteun terug in de houder.
3. Laat de kap tot halfweg zakken (opgetild tot ongeveer 30 cm van de gesloten positie) en duw ze naar beneden om ze veilig te vergrendelen. Voer daarna een dubbele controle uit om er zeker van te zijn dat de kap beveiligd is.

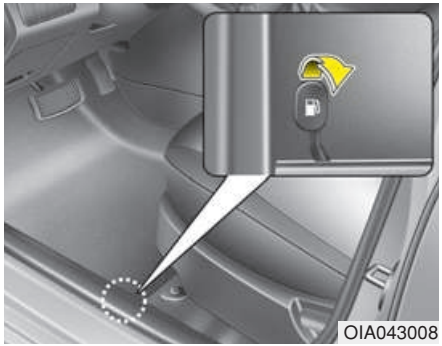
⚠ WAARSCHUWING - Motorkap

- **Controleer voor het sluiten van de motorkap dat alle vreemde voorwerpen zijn verwijderd uit de motorruimte. Anders dit kan een ongeval met letsel of materiële schade veroorzaken.**
- **Als er vreemde voorwerpen achter blijven kan dit schade aan de kap veroorzaken of in geval van brandbaar materiaal, brand ontstaan.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Voer daarna een dubbele controle uit om er zeker van te zijn dat de kap beveiligd is. Controleer of er geen waarschuwingslampje voor een open kap oplicht of een bericht weergegeven wordt op het instrumentenpaneel. Als de kap niet vergrendeld is terwijl het voertuig in beweging is, zal het signaal klinken om de bestuurder te waarschuwen dat de kap niet volledig vergrendeld is. Rijden met motorkap geopend kan veroorzaken voor de bestuurder belemmerd wordt en een aanrijding het gevolg kan zijn.**
- **De motorkapsteun moet goed in de uitsparing worden gezet als onder de kap moet worden gewerkt. Hiermee wordt voorkomen dat de kap valt en u mogelijk verwondt.**
- **Rijdt nooit met de motorkap half geopend. Dit belemmerd het zicht en bovendien kan de kap verder open gaan.**

BRANDSTOFVUL KLEP

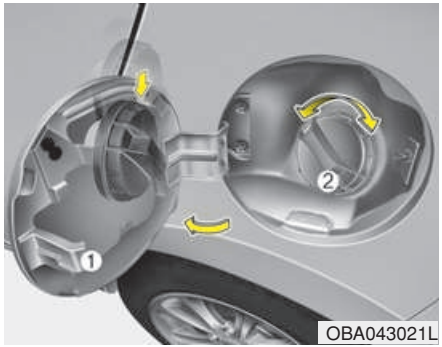

OIA043008

Het openen van de brandstofvul klep

Het tankluikje moet vanuit het interieur worden geopend door de ontgrendeling voor het tankluikje omhoog te trekken.

✻ AANDACHT

Indien de brandstofvulklep niet wil openen omdat er zich ijs eromheen heeft gevormd, druk op de klep om het ijs te breken en de klep los te maken. Breek de klep niet open, maak eventueel gebruik van een ontijsingsmiddel (gebruik geen radiator antivries) of plaats het voertuig op een warme plek.



OBA043021L

1. Zet de motor uit.
2. Om de brandstofvulklep te openen, trek de brandstofvulklepopener naar boven.
3. Trek het tankluikje open (1).
4. De vuldop kan worden verwijderd door deze tegen de klok (2) in te draaien.
5. Nu kan brandstof worden bijgevuld.

Het sluiten van de brandstofvul klep

1. Draai de vuldop op de vulopening met de klok mee totdat het “klikt”. Dit geeft aan dat de dop stevig is vastgezet.
2. Sluit de brandstofvulklep en controleer dat het goed gesloten is.

⚠ WAARSCHUWING - Bijtanken

- **Brandstof onder druk, kan op de kleren of huid komen en zo kan het risico van brand of verbrandingen ontstaan. Neem de brandstofvuldop altijd voorzichtig los. Als bij het losdraaien van de dop een sissend geluid wordt waargenomen, wacht totdat dit stopt alvorens de dop volledig te verwijderen.**
- **Nooit doorgaan met ‘afvullen’ nadat de benzinepomp automatisch is afgeslagen tijdens het bijtanken.**
- **Controleer altijd dat de brandstofvuldop goed is vastgezet om brandstoflekkage te voorkomen.**

⚠ WAARSCHUWING - Bijtanken gevaren

Brandstoffen zijn (licht) ontvlambare materialen. Tijdens het bijtanken moet de nodige zorgvuldigheid worden betracht. Het niet volgen van adviezen en richtlijnen kan leiden tot ernstige gevolgen zoals millieu vervuiling, ontploffingsgevaar, brand en (verbrandings) letsel.

- **Lees en volg alle waarschuwingen aan de tankstation.**
- **Voordat u de brandstof vulpistool aanraakt moet u rekening houden met eventuele statische elektriciteit. Dit ontstaat door wrijvend contact met de stoffen bekleding. Zorg ervoor dat de auto of u zelf niet statisch geladen bent.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **Ga niet terug in uw auto als u eenmaal bent begonnen met bijtanken omdat u statische elektriciteit kunt genereren door stof (polyester, satijn, nylon enz.) aan te raken, of door wrijving. Statische elektriciteitsontlading kan brandstof dampen laten ontvlammen. Als u het voertuig moet opnieuw in te voeren, moet u rekening houden met eventuele statische elektriciteit. Dit ontstaat door wrijvend contact met de stoffen bekleding. Zorg ervoor dat de auto of u zelf niet statisch geladen bent.**
- **Bij het gebruiken van een goedgekeurde jerry-can moet deze altijd op de grond worden geplaatst worden voor het vullen. Statische elektriciteitsontlading van de container kan brandstofdampen doen ontvlammen en brand veroorzaken. Als bijtanken eenmaal is begonnen, moet contact met het voertuig worden gehouden totdat het vullen is voltooid.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

Gebruik alleen goedgekeurde draagbare brandstofcontainers om benzine te vervoeren en bewaren.

- **Gebruik geen mobiele telefoons tijdens het bijtanken. Elektrische stroom en/of elektronische storingen van mobiele telefoons kunnen potentieel brandstofdampen doen ontvlammen en brand veroorzaken.**
- **Zet altijd de motor af als wordt bijgetankt. Vonken geproduceerd door elektrische componenten kunnen brandstofdampen doen ontvlammen. Als het bijtanken eenmaal voltooid is, controleer of de vuldop en vulklep goed zijn gesloten, voordat de motor wordt gestart.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **Gebruik GEEN lucifers of een aansteker en ROOK NIET of laat geen brandende sigaret achter in uw voertuig terwijl u bij een benzinestation bent, vooral tijdens het bijtanken. Brandstof (damp) is zeer licht ontvlambaar en kan eenmaal in brand leiden tot zeer ernstige gevolgen.**

⚠ OPMERKING

- ***Let erop dat u alleen loodvrije brandstof (of loodhoudende brandstof voor sommige landen) tankt. (Benzinemotor allen)***
- ***Indien vervanging van de brandstofvuldop nodig is, raden wij u aan onderdelen van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebruiken. Een onjuiste brandstofvuldop kan leiden tot een ernstige storing van het brandstofsysteem of het emissieregelsysteem.***
- ***Mors geen brandstof op de buiten oppervlaktes van het voertuig. Welk soort brandstof dan ook, gemorst op lakoppervlaktes, kan de lak beschadigen.***
- ***Controleer na het bijtanken dat de brandstofdop goed is vastgezet om lekkage te voorkomen.***

SCHUIFDAK (INDIEN VAN TOEPASSING)


OTA040022

Indien uw voertuig is uitgerust met een schuifdak, kunt u het schuifdak openen of kantelen met het schuifdak regelhefboom gelokaliseerd op de bovenconsole.

Het schuifdak kan alleen worden geopend, gesloten of gekanteld wanneer het contact in de AAN positie staat.

✻ AANDACHT

- **In een zeer koude en of natte omgeving kan het schuifdak soms niet juist werken als gevolg van vorstinvloeden.**
- **Na het wassen van de auto of nadat het heeft geregend kan bij het openen water in de auto komen. Let op dat het water verwijderd is voor dat het dak wordt geopend.**

⚠ OPMERKING

- ***Blijf niet verplaatst op de schuifdak regelhefboom nadat het schuifdak in de volledig open, gesloten of de kantelstand is ingesteld. Er kan schade aan de motor of systeemcomponenten ontstaan.***
- ***Zorg dat het schuifdak volledig gesloten is voordat u uw voertuig verlaat.***
- ***Als het zonnedank geopend is, dan kan regen of sneeuw door het zonnedak lekken en het interieur nat maken, en tevens is diefstal mogelijk.***

✻ AANDACHT

Het schuifdak kan niet geopend worden in de kantelpositie, de kantelfunctie kan niet gebruikt worden als het dak wordt geopend of gesloten.

⚠ WAARSCHUWING

- **Wees voorzichtig met het bedienen van het schuifdak tijdens het rijden. Dit kan leiden tot vermindering van de voertuigcontrole, wat resulteert in een ongeval en of materiele schade.**
- **Zorg dat kinderen het schuifdak niet bedienen.**



Om het openen en sluiten

Om het schuifdak openen, trek de hefboom voor het schuifdak achterwaarts.

Om het schuifdak sluiten, duwt u de hefboom voor het schuifdak voorwaarts.

Automatische schuif open

Om de auto schuif-functie gebruiken, even trek de hefboom voor het schuifdak in de bovenconsole gedurende meer dan 1 seconden. Het schuifdak zal glijden helemaal open gaan. Om het schuifdak op welk punt dan ook te stoppen, druk op een van de bedienmingsknoppen van het schuifdak.

Handmatig schuif open

Trek de hefboom voor het schuifdak in de bovenconsole gedurende meer dan 0.5 seconde.

Automatische schuif afsluiten

Om het schuifdak sluiten, duwt u de hefboom voor het schuifdak in de bovenconsole gedurende meer dan 1 seconde.

Het schuifdak zal glijden helemaal afsluiten. Om de stoppen op de gewenste snelheid, duwt u de hefboom voor het schuifdak.

✻ AANDACHT

Als u rijdt met het schuifdak open (geheel of gedeeltelijk geopend), zal uw wagen een geluid door windschudding (wind buffeting) of pulserend geluid voorbrengen. Dit geluid is normaal en kan worden verminderd of vermeden door middel van de volgende handelingen. Als u het geluid ervaart met het zonnedak open, verminder de opening van het zonnedak dan een beetje.



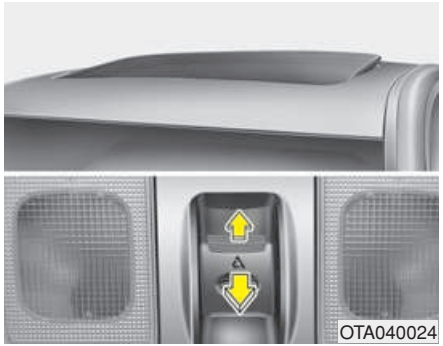
Automatische beveiliging

Als een voorwerp of (deel van het) lichaam wordt in de schuifdakopening aanwezig is terwijl het schuifdak automatisch aan het sluiten is, zal het de richting omkeren en daarna stoppen.

Deze beveiligingsfunctie zal niet werken als er een klein obstakel is in de schuifdakopening. U moet altijd controleren dat het schuifdak onbelemmerd dicht kan worden gedaan.

⚠ WAARSCHUWING

- **Probeer de automatische omkeerfunctie nooit opzettelijk te activeren met behulp van een lichaamsdeel.**
- **De automatische omkeerfunctie werkt niet als iets vast komt te zitten voordat het zonnedak volledig gesloten wordt.**



Het kantelen van het schuifdak

Om het schuifdak openen, duwt u de hefboom voor het schuifdak naar boven.

Om het schuifdak te sluiten, duwt u de hefboom voor het schuifdak volledig naar voren totdat het zonnedak in de gewenste stand staat.

⚠ WAARSCHUWING - Schuifdak

- **Let op dat uw hoofd, handen en lichaam niet gekneld geraakt bij het sluiten van een zonnedak.**
- **Steek geen voorwerpen of lichaamdelen naar buiten door de opening van het schuifdak tijdens het rijden.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **Blijf met uw handen en hoofd uit de buurt van het schuifdak als u het wilt sluiten.**

⚠ OPMERKING

- ***Verwijder periodiek het vuil dat achterblijft op de geleiderail.***
- ***Indien u probeert om het schuifdak te openen wanneer het dak is vastgevroren of wanneer het schuifdak is bedekt met sneeuw of ijs, kan het glas of de motor worden beschadigd.***
- ***Als u het zonnedak gedurende langere tijd gebruikt, dan kan het stof tussen het zonnedake en het dakpaneel een geluid maken.***
- ***Open het schuifdak regelmatig en verwijder het stof met een poetsdoek.***


ORBC040097

Zonnescherm

Het zonnescherm gaat automatisch open als het glazen paneel is geschoven. Het moet handmatig worden gesloten als het glazen paneel is gesloten.

Herafstellen van het schuifdak

Iedere keer dat de batterijaansluitingen zijn losgenomen, als de batterij volledig is ontladen, of als een gerelateerde zekering gesprongen is, moet het schuifdaksysteem opnieuw afgesteld worden als volgt:

1. Draai de ontstekingsschakelaar naar de AAN stand en sluit het zonnedak volledig.
2. Laat de controle knop los.
3. Duwt u de hefboom voor het schuifdak voorwaarts in de richting van afsluiten (gedurende 10 seconden) totdat het schuifdak is teruggekeerd naar de oorspronkelijke tilt positie. Laat dan de hendel los.
4. Duwt u de hefboom voor het schuifdak voorwaarts in de richting van afsluiten totdat het schuifdak als volgt werkt;

   TILT DOWN (KANTEL DICHT) → SLIDE OPEN (SCHUIF OPEN) → SLIDE CLOSE (SCHUIF DICHT)

   Laat dan de controle knop los.

Wanneer dit proces voltooid is, is het schuifdaksysteem opnieuw afgesteld.

❈ Voor meer informatie, raden we aan om contact op te nemen met een erkende Hyundai-verdeler.

⚠ OPMERKING

Als het zonnedak niet gereset wordt bij het loskoppelen of ontladen van de accu, of als een gerelateerde zekering gesprongen is, dan kan het voorkomen dat het zonnedak niet goed meer werkt.

STUURWIEL

Elektrische stuurbekrachtiging

Stuurbekrachtiging wordt toegepast om alle stuurhandelingen met een geringe inspanning te kunnen verrichten. Indien de motor niet draait of als het stuurbekrachtigingsysteem buiten werking is, kan het voertuig nog steeds worden bestuurd, maar het zal toegenomen stuu-rinspanning vereisen.

De elektrische stuurbekrachtiging (EPS) wordt ge-activeerd door een besturingsunit die het draaimoment van het stuurwiel en voertuigsnelheid controleert en de stuurbekrachtiging daar op aan past.

Het sturen wordt zwaarder naarmate de voertuigsnelheid toeneemt en wordt lichter naarmate de voertuigsnelheid vermindert, hierdoor onstaat een comfortabel stuurgedrag.

Indien u enige verandering merkt in het stuurgedrag van het voertuig, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

✻ AANDACHT

De volgende eigenschappen kunnen waarneembaar zijn:

- **De EPS waarschuwingslamp licht niet op.**
- **Het stuurwiel draait zwaarder na het aanzetten van het contact. Dit gebeurt wanneer het EPS systeem een zelfcontrole uitvoert, na de controle zal het stuurwiel weer in de normale conditie functioneren.**
- **Klikgeluiden kunnen worden gehoord uit de EPS relais nadat het contact is aan of uitgezet.**
- **De bekrachtigingsmotor kan worden gehoord wanneer het voertuig stil staat of rijdt met een lage snelheid.**
- **De stuurinspanning kan plotseling toenemen bij een defect van het EPS systeem. Als bij de zelfcontrole van het systeem blijkt dat er een defect is, zal het bekrachtigingsysteem worden uitgeschakeld om ongevallen te voorkomen.**
- **Het stuurwiel kan zwaarder gaan draaien als het stuurwiel in een korte tijd veel wordt gedraaid vooral als de auto stil staat. Nadat het systeem is afgekoeld zal het stuurwiel weer normaal functioneren.**

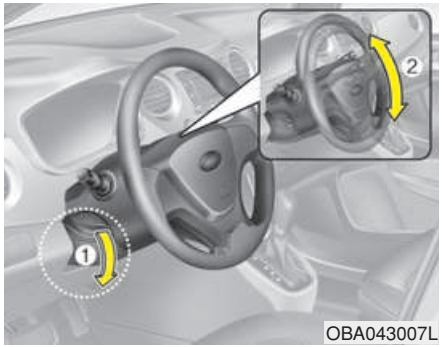
Stuurverstelling (indien van toepassing)

Met de stuurverstelling kan de stand van het stuurwiel kan worden afgesteld. Het stuurwiel kan omhoog of omlaag worden gezet.

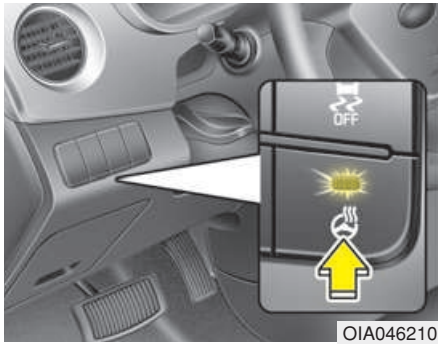
Het stuurwiel moet zodanig afgesteld worden dat het comfortabel is om te sturen, terwijl de waarschuwingslampen en meters van het instrumentenpaneel en bediening goed bereikbaar zijn en afgelezen kunnen worden.

⚠ WAARSCHUWING

- **Stel nooit de hoogte van het stuurwiel af tijdens het rijden. U kunt de controle over het stuur verliezen en ongelukken veroorzaken.**
- **Controleer of de verstelling goed is vastgezet door het stuurwiel zowel naar boven als beneden te drukken.**



Trek de ontgrendelhendel (1) naar beneden om de stuurwielhoek te wijzigen, zet het stuur in de gewenste stand (2) en trek de ontgrendelhendel voor het stuurwiel omhoog in de juiste stand. Controleer of het stuurwiel is afgesteld op de juiste positie voor het rijden.



Verwarmde stuurwiel (indien van toepassing)

Als de ontstekingsschakelaar in de AAN stand staat, drukt u op de verwarmde stuurknop om het stuur te verwarmen (De indicatorlamp op de knop zal oplichten.).

Druk opnieuw op de knop om de verwarming voor het stuur uit te zetten (De indicatorlamp op de knop zal uitschakelen.).

✻ AANDACHT

De verwarming voor het stuur wordt automatisch uitgeschakeld na ongeveer 30 minuten na inschakeling van de verwarming.



OBA043022L

Hoorn

De claxon kan worden gebruikt door op het symbool op het stuurwiel te drukken. Controleer de claxon regelmatig om zeker te zijn dat het correct werkt.

✻ AANDACHT

Om de claxon te gebruiken, druk op het gebied aangegeven door het hoornsymbool op het stuurwiel (zie afbeelding). De claxon werkt alleen als op de juiste plaats, dit is de claxonschakelaar, wordt gedrukt.

⚠ OPMERKING

Sla nooit met de vuist of een hard voorwerp op de claxonschakelaar. Gebruik geen scherpe voorwerpen om de schakelaar in te drukken.

SPIEGELS

Achteruitkijkspiegel

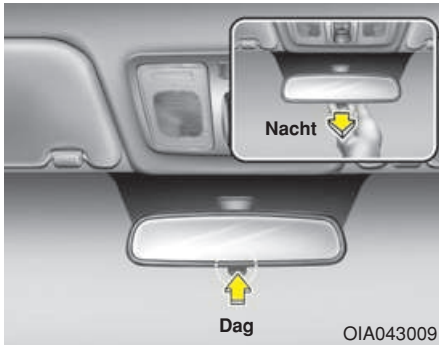
Stel de achteruitkijkspiegel om het zicht door de achterruit naar uw persoonlijke wensen. Doe dit altijd voor u gaat rijden.

⚠ WAARSCHUWING - Uitzicht naar achter

Plaats geen voorwerpen op de achterzitplaats of bagageruimte die het uitzicht naar achter kunnen belemmeren.

⚠ WAARSCHUWING

Stel de achteruitkijkspiegel niet af, terwijl het voertuig rijdt. Dit kan leiden tot vermindering van de voertuigcontrole, wat resulteert in een ongeval en of materiele schade.



Achteruitkijkspiegel anti-verblinding (indien van toepassing)

Doe dit altijd voor u gaat rijden en terwijl de dag/nacht hendel in de dag positie.

Zet de dag/nacht hendel naar u toe om verblinding door de verlichting van achterop komend verkeer te voorkomen.

Let op dat de helderheid van het achteruitzicht hiermee verminderd.

Buitenspiegel

Contoleer voor dat u gaat rijden de afstelling van de buitenspiegels.

De auto is uitgerust met buitenspiegels voor links gestuurde auto's. De spiegels kunnen door middel van de bedieningsschakelaar worden afgesteld (elektrisch afstelbaar) of m.b.v. de afstelknop (mechanisch afstelbaar) aan de spiegel, afhankelijk van de uitrusting. De buitenspiegels kunnen worden teruggeklapt. Hiermee kan schade tijdens het wassen of bij het parkeren worden voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING - Achteruitkijkspiegel

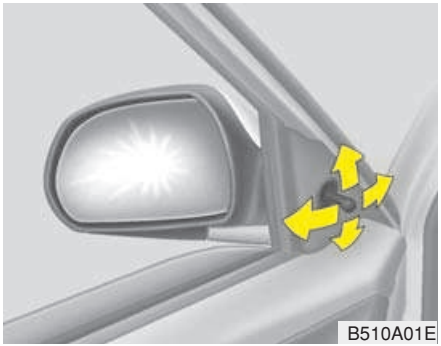
- **De Achteruitkijkspiegel geeft een vertekent beeld (klein beeld). In bepaalde landen geldt dit ook voor de linker achteruitkijkspiegel. De afstanden lijken kleiner dan ze in werkelijkheid zijn.**
- **Gebruik daarom altijd de buitenspiegels in combinatie met de binnenspiegel. Hierdoor wordt een goed zichtveld verkregen.**

⚠ OPMERKING

Wees voorzichtig met het ijs te verwijderen van de buitenspiegels, het spiegel oppervlak kan hierdoor beschadigen. Gebruik een goede ontdooier spray. Probeer nooit de spiegels te verstellen als het mechaniek bevroren is.

⚠ WAARSCHUWING

Stel de spiegels altijd af voordat u gaat rijden. Dit kan leiden tot vermindering van de voertuigcontrole, wat resulteert in een ongeval en of materiele schade.



Afstandsbediening

Handmatig (indien van toepassing)

Bedien de hendel om een buitenspiegel te verstellen.



Elektrische bediening (indien van toepassing)

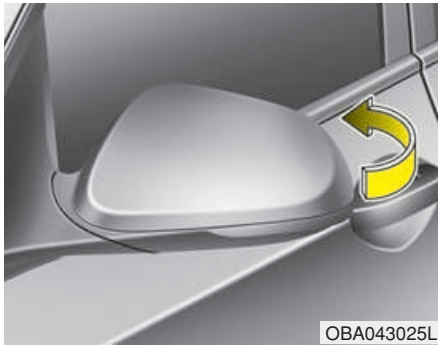
Met de elektrische bedieningspiegelschakelaar is het mogelijk om vanaf de bestuurdersplaats de positie van de linker en rechter buitenspiegels af te stellen. Om de afstelling van de spiegels te wijzigen moet het contact in de stand “AAN” of “ACC” staan.

De spiegels kunnen worden afgesteld door schakelaar (1) naar R of L te zetten om de juiste zijspiegel te selecteren. Hierna kan door op de corresponderende knop te drukken de betreffende spiegel naar boven, beneden, links of rechts te verstellen.

Plaats na de afstelling de schakelaar (1) in de neutrale (midden) positie om onbedoelde verstelling te voorkomen.

⚠ OPMERKING

- ***De spiegelverstelling stopt als de maximale afstelhoek bereikt is, maar de verstelmotor blijft werken zo lang de schakelaar blijft ingedrukt. Druk de schakelaar niet langer in dan nodig is, anders kan de motor beschadigd raken.***
- ***Probeer niet om de elektrisch verstelbare buitenspiegel handmatig af te stellen. Dit kan de stelmechanieken beschadigen.***



Inklappen van de buiten achteruitkijkspiegel

Handmatig

Om de buitenspiegel in te klappen, pak de behuizing van de spiegel en duw de spiegel tegen de zijkant van het voertuig.

INSTRUMENTENPANEEL

■ **Benzinemotor**

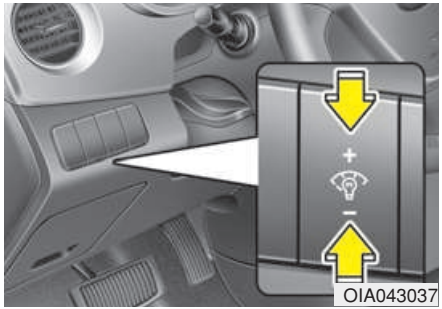


1. Toerenteller
2. Motortemperatuurmeter
3. Brandstofmeter
4. Snelheidsmeter
5. Richtingaanwijzer indicatoren
6. Waarschuwings- en/of indicatorenlampen*
7. Dagteller/Tripcomputer*

* : indien van toepassing

❈ Het werkelijke cluster in het voertuig kan verschillen van de afbeelding.
Voor meer details raadpleeg de “Meters” in de volgende pagina’s.

OIA046100



OIA043037

Instrumentenpaneel verlichting (indien van toepassing)

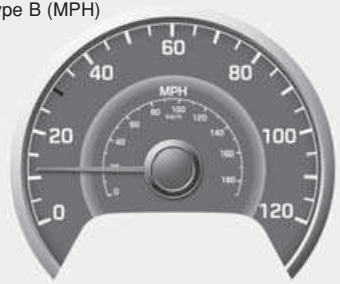
Wanneer de stadslichten of de koplampverlichting van het voertuig branden kan de instrumentenpaneelverlichting in helderheid worden versteld. Draai de bedieningsknop, links onder het stuurwiel, om verlichting van het instrumentenpaneel af te stellen.

■ Type A (km/uur)



OBA043103

■ Type B (MPH)



OBA043104

Meters

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de voorwaartse snelheid van het voertuig aan.

De snelheidsmeter is gekalibreerd in kilometers per uur en/of mijlen per uur.



OBA043105

Toerenteller

De toerenmeter geeft bij benadering het aantal motoromwentelingen per minuut (rpm).

Gebruik de toerenteller om de juiste schakelpunten te selecteren en voorkom zo te langzaam optrekken en/of overtoeren van de motor.

Wanneer het contact wordt aangezet maar de motor niet gestart wordt binnen 1 minuut, kan de toerenmeter licht bewegen terwijl de motor niet draait. Deze beweging is normaal en zal de juistheid van de toerenmeter niet beïnvloeden als de motor eenmaal draait.

⚠ OPMERKING

Laat het motortoerental nooit binnen de RODE ZONE van de toerenteller komen. Dit zal ernstige motorschade veroorzaken.



Motortemperatuurmeter (indien van toepassing)

Deze meter toont de temperatuur van de motorkoelvloeistof wanneer het contact op AAN staat.

Blijf niet doorrijden met een oververhitte motor. Indien uw voertuig oververhit raakt, raadpleeg “Indien de motor oververhit raakt” in sectie 6.

⚠ OPMERKING

Indien de meteraanwijzer beweegt buiten het normale bereikgebied naar de "130" positie, geeft deze oververhitting aan met motorschade tot gevolg.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder nooit de radiatordop wanneer de motor heet is. Het koelsysteem is onder hoge druk. Door de dop te verwijderen zal de hete koelvloeistof uit de radiateur spuiten waardoor er brandwonden kunnen ontstaan.



OIA043109

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan. De inhoud van de brandstoftank wordt gegeven in sectie 8. De brandstofmeter heeft ook een waarschuwingslamp voor een laag brandstofniveau, deze zal oplichten als de brandstoftank bijna leeg is.

Op hellingen of in bochten kan de brandstof meter enigzins fluctueren of de waarschuwingslamp kan oplichten als gevolg van de beweging van de brandstof in de tank.

⚠ WAARSCHUWING - Brandstofmeter

U wordt geadviseerd niet door te rijden tot de brandstoftank helemaal leeg is.

Dit kan een gevaarlijke situatie veroorzaken. Ook komt het de levensduur van het brandstofsysteem niet ten goede.

⚠ OPMERKING

Vermijd rijden met een zeer laag brandstofniveau. Rijden met een bijna lege brandstoftank kan schade veroorzaken aan de katalysator door een verkeerde mengselvorming.



OIA043121

Kilometerteller (km of mi.)

De odomoter geeft de totale afstand welke het voertuig heeft gereden.

Bovendien kunt aan de hand van de kilometerstand bepalen wanneer het onderhoud moet worden uitgevoerd.

✻ AANDACHT

Aanpassing van de kilometerstand van de teller is verboden. Bovendien bent u strafbaar. De aanpassing kan uw garantiedekking beperken.



OIA043112

Buiten Thermometer

Deze meter geeft de huidige buitentemperatuur aan met stappen van 1°C (1°F).

- Temperatuurbereik:
  -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

De buitentemperatuur op het scherm wijzigt niet onmiddellijk, zoals een algemene thermometer, om te voorkomen dat de bestuurder wordt afgeleid.

Om de temperatuureenheid (°C ↔ °F) te wijzigen drukt u de trip knop langer dan 5 seconden in en drukt u vervolgens binnen 2 seconden op de trip knop.



OIA043113

Waarschuwingslamp ijs op de weg (indien van toepassing)

Deze waarschuwingslamp is er om de bestuurder te waarschuwen dat de weg glad kan zijn.

Als de volgende omstandigheden optreden, dan zal de waarschuwingslamp (inclusief temperatuurmeter voor buiten) 10 keer knipperen en vervolgens gaan branden, en er is tevens 3x een waarschuwingsbel te horen.

- De temperatuur op de buiten thermometer ligt onder ongeveer 4°C (39.2°F).
- De ontstekeningsschakelaar of Motor Start/Stop knop staat AAN.

✻ AANDACHT

Als de waarschuwingslamp voor ijs op de weg verschijnt als u aan het rijden bent, dan moet u met meer aandacht rijden en opletten dat u niet te hard rijdt, niet te snel optrekt, niet plotseling remt en geen scherpe bochten maakt, etc.

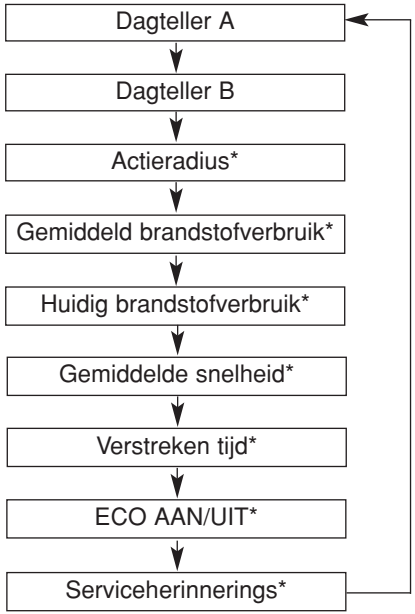


OBA043099

Dagteller/Tripcomputer (indien van toepassing)

De tripcomputer is een informatiesysteem voor de bestuurder dat geregeld wordt m.b.v. een microcomputer. Het systeem geeft op het display informatie over de rit als het contactslot in de stand ON is gezet. Alle opgeslagen informatie (behalve kilometerteller) worden gereset als de accu wordt losgekoppeld.

Druk de TRIP-knop korter dan 1 seconden in om het even welke modus als volgt selecteren:



* indien van toepassing



OBA043111

Dagteller (km of mi)

TRIP A: Dagteller A

TRIP B: Dagteller B

Deze functie geeft de afstand van afzonderlijke ritten aan, vanaf de laatste keer dat de dagteller op nul is gezet.

Het bereik van de dagteller is 0,0 tot 9999,9 km (0,0 tot 9999,9 mijl). Als de afgelegde afstand wordt weergegeven en de RESET-knop langer dan 1 seconde wordt ingedrukt, wordt de weergave van de afgelegde afstand op nul (0,0) gezet.



OBA043112

Actieradius (indien van toepassing) (km of mi)

Deze functie geeft de verwachte afstand aan die nog kan worden afgelegd met de brandstof in de tank, afhankelijk van de hoeveelheid brandstof in de tank en de brandstoftoevoer naar de motor. Als de resterende afstand kleiner wordt dan 50 km (30 mijl), wordt "---" weergegeven.

Het bereik van de dagteller is 50 tot 999 km (30 tot 615 mijl).



OBA043113

Gemiddeld brandstofverbruik (indien van toepassing) (l/100 km of MPG)

Deze functie berekent het gemiddelde brandstofverbruik m.b.v. de totale hoeveelheid gebruikte brandstof en de afgelegde afstand vanaf het punt waarop het gemiddelde verbruik voor het laatst op nul werd gezet. De totale hoeveelheid gebruikte brandstof wordt berekend m.b.v. het signaal voor het brandstofverbruik. Rijd langer dan 300 m (0,18 mijl) voor een nauwkeurige meting.

Als het gemiddelde verbruik wordt weergegeven en de RESET-knop langer dan 1 seconde wordt ingedrukt, wordt de weergave van het verbruik op nul gezet (---).



OIA043120

Huidig brandstofverbruik (indien van toepassing) (l/100 km of MPG)

Deze functie berekent het huidige brandstofverbruik van de laatste seconden.

✻ AANDACHT

- **Als de auto niet op een vlakke ondergrond staat of als de accu is losgekoppeld, is het mogelijk dat de functie "actieradius" niet juist werkt.**
  Als er minder dan 6 liter wordt getankt, dan is het mogelijk dat de tripcomputer de getankte brandstof niet signaleert.
- **Het brandstofverbruik en de actieradius kunnen aanzienlijk afwijken, omdat ze afhankelijk zijn van de rijomstandigheden, uw rijgedrag en de conditie van de auto.**
- **De actieradius is een geschatte waarde, die de verwachte afstand aangeeft die kan worden afgelegd met de brandstof in de tank. Deze waarde kan afwijken van de werkelijk mogelijke actieradius.**



OBA043114

Gemiddelde snelheid (km/uur of MPH)

Deze functie berekent het gemiddelde snelheid van de voertuig na de laatste gemiddelde snelheid reset.

Zelfs als niet met de auto wordt gereden, wordt de gemiddelde snelheid bij draaiende motor toch gemeten.

Als het gemiddelde snelheid wordt weergegeven en de RESET-knop langer dan 1 seconde wordt ingedrukt, wordt de weergave van het gemiddelde snelheid op nul gezet (---).



OBA043115

Verstreken tijd (indien van toepassing)

Deze functie geeft de totale verstreken reistijd aan, vanaf het moment dat de functie is gereset.

Zelfs als niet met de auto wordt gereden, wordt de rijtijd bij draaiende motor toch gemeten.

Het bereik van de functie is 00:00 tot 99:59.

Als u langer dan 1 seconde op de RESET-knop drukt als de reistijd wordt weergegeven, wordt de tijd op nul gezet (gereset) (00:00).



OBA043116

ECO AAN/UIT modus (indien van toepassing)

U kunt in het instrumentenpaneel in deze stand de ECO schakelaar in- of uitschakelen.

Als u de RESET schakelaar langer dan 1 seconde in de ECO AAN stand houdt ingedrukt, dan wordt ECO UIT getoond in het scherm en schakelt de ECO indicator tijdens het rijden uit.

Als u de ECO indicator opnieuw wilt weergeven, drukt u langer dan 1 seconde op de RESET knop in de ECO uit stand, en ECO AAN wordt getoond in het scherm.



OIA043116

Pop-up waarschuwing serviceherinnering

Het berekent en toont wanneer een geplande onderhoudsbeurt nodig is (kilometerstand of dagen) indien IGN ingescha-keld is (exclusief de rij-omstandigheden).

Als de kilometerstand voor de onderhoudsbeurt binnen 30 dagen valt of beneden 1.500 km (900 mijl) ligt voor de onderhoudsbeurtdan, komt gedurende 4 seconden een Serviceherinnering in beeld, met 1 keer een waarschuwingsgeluid (indien mogelijk) en vervolgens wordt vorige trip computermodus getoond.

De vorige computermodus wordt getoond als u binnen 4 sec op de "TRIP" knop drukt.



OIA043117

Pop-up symbool serviceherinnering

Als een van deze waarden "0" bereikt, dan zal het spannersymbool knipperen - 1 Hz en zal de serviceherinnering afstands- en tijdswaarden tonen.



OIA043118

Reset van serviceherinnering

De klant kan de vorige service-intervals resetten met behulp van een speciale knopcode.

(1) Open modus serviceherinnering van de trip computer in stationair.
(2) En druk gedurende langer dan 5 seconden op de "RESET" knop totdat de vorige instellingswaarden knipperen (1Hz).
(3) Druk opnieuw gedurende langer dan 1 seconde op de "RESET" knop totdat de vorige waarden van de serviceherinnering gereset zijn. (als u binnen 5 seconden de "RESET" knop los laat, of als u een andere trip computermodus opent, dan zal de status van de knipperende waarden stoppen en worden de huidige serviceherinneringswaarden weer getoond).



OIA043119

Uitschakelen van serviceherinnering

Als het service-interval niet ingesteld is, dan zal het scherm serviceherinnering niet in de trip computer getoond worden. Wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.



OIA043118

Instellen van serviceherinnering

Als het service-interval is ingesteld op 150 km en 1 maand (30 dagen), dan zal dit gedurende 4 seconden getoond worden op het scherm, daarna wordt het vorige scherm weer geopend.

Waarschuwing en indicatorlampen

Alle waarschuwingslampen worden geschakeld door het contactslot, voor controle zet het contact aan (start de motor niet). Als een lampje dat niet branden, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler. Controleer na het starten van de motor of alle lampen uit zijn. Indien een van de lampen nog blijft branden, geeft dit een situatie aan die aandacht verdient. Wanneer de parkeerrem wordt losgelaten, moet de waarschuwingslamp van het remsysteem uitgaan. De waarschuwingslamp van het brandstofniveau zal aanblijven indien het niveau laag is.

ECO indicator (indien van toepassing) (Automatisch versnellingsbak)

ECO

De ECO-indicator is een systeem dat u informeert of u zuinig rijdt.

De brandstofeffciëntie wordt getoond zodat u efficiënt kunt omgaan met uw brandstof tijdens het rijden.

- De ECO-indicator (groen) zal branden als u in de ECO AAN modus efficiënt rijdt.
- Als u niet wilt dat de indicator getoond wordt, dan kunt ud e ECO AAN modus uitschakelen door te drukken op de TRIP knop.
- Kijk op de vorige pagina voor het aan of uit zetten van de ECO modus.
- De brandstofefficiëntie kan gewijzigd worden door het rijgedrag van de bestuurder en door de staat van de weg.
- Het werkt niet als de staat niet voldoet aan de voorwaarden voor zuinig rijden, als P (Parkeren), N (Neutraal), R (Achteruit) of sport modus.

⚠ WAARSCHUWING

Blijf tijdens het rijden niet naar de indicator kijken. U zult worden afgeleid tijdens het rijden en dit kan resulteren in ongevallen met ernstig persoonlijk letsel als gevolg.

Lamp serviceherinnering



Deze modus verstrekt informatie over het service-interval (kilometerstand of dagen) waarbij de gebruiker het voertuig moet laten onderhouden, zoals ingesteld door de gebruiker (dealer).

Air-bag waarschuwingslamp (indien van toepassing)



Deze waarschuwingslamp zal gedurende ongeveer 6 seconden oplichten iedere keer dat het contact in de AAN positie wordt gezet.
Deze lamp zal ook aan gaan wanneer het air-bagsysteem (SRS) niet correct werkt. Als de air-bag waarschuwingslamp niet oplicht, of continu aanblijft na ongeveer 6 seconden te hebben gebrand met het contact AAN of gaat branden tijdens het rijden, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Anti-blokker remsysteem (ABS) waarschuwingslamp (indien van toepassing)



Deze lamp zal oplichten indien het contact naar AAN is gedraaid en gaat uit na ongeveer 3 seconden bij een normaal werkend systeem.
Indien de ABS waarschuwingslamp aan blijft, aangaat tijdens het rijden of niet aangaat wanneer het contact wordt aangezet, geeft dit aan dat er een storing is met het ABS.
Als dit gebeurt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler. Het normale remsysteem zal nog steeds werkzaam zijn, echter zonder het anti-blokkeer remsysteem.

Elektronische remkracht distributie (EBD) systeem waarschuwingslamp





Als de afgebeelde waarschuwingslampen tegelijk oplichten tijdens het rijden, heeft auto een storing met het ABS en het EBD systeem.
In dit geval kan het ABS het remsysteem niet normaal werken. Wij aanbevelen het systeem te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

⚠ WAARSCHUWING

Indien zowel ABS als de rem waarschuwingslampen aan zijn en aan blijven, zal het remsysteem van uw voertuig niet normaal werken tijdens het remmen. Vermijd het rijden op hoge snelheid en bruuske remmen. Wij aanbevelen het systeem te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Veiligheidsgordel waarschuwingslamp (indien van toepassing)



Type A

Als herinnering aan de bestuurder zal de waarschuwingslamp van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 6 seconden knipperen iedere keer dat u het contact AAN zet, ongeacht het gebruik van de gordel.

Indien de veiligheidsgordel van de bestuurderszitplaats wordt losgemaakt, nadat het contact aan gezet is, zal de wa-arschuwingslamp nogmaals knipperen gedurende ongeveer 6 seconden.

Indien de veiligheidsgordel niet vastgezet is, wanneer het contact in de AAN positie is of indien het losgemaakt wordt nadat het contact AAN is, zal de veiligheidsgordel waarschuwingsbel te horen zijn gedurende ongeveer 6 seconden. Op het moment dat de veiligheidsgordel wordt vastgezet, zal de bel onmiddellijk stoppen (indien van toepassing).

Type B

Als herinnering aan de bestuurder zal de waarschuwingslamp van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 6 seconden knipperen iedere keer dat u het contact AAN zet. Als de bestuurdersgordel niet is vastgezet nadat het contactslot in de stand ON is gezet of wordt los gemaakt nadat het contactslot op ON is gezet, gaat de bijbehorende gordel-waarschuwingslamp branden, totdat de riem wordt omgelegd.

Als u harder rijdt dan 9km/uur (6 mph) rijdt zonder veiligheidsriem (maar als de veiligheidsriem is vastgezet voor en als de 100 seconden bel nog niet voltooid is) dan zal de waarschuwingslamp voor de veiligheidsriem knipperen en zal de bel gedurende 100 seconden te horen zijn.

Als u harder rijdt dan 9km/uur (6mph) rijdt zonder veiligheidsriem (maar als de veiligheidsriem niet is vastgezet voor en als de 100 seconden bel nog niet voltooid is) dan zal de waarschuwingslamp voor de veiligheidsriem knipperen. En als de waarschuwingsbel voor de veiligheidsriem gedurende 100 seconden knippert als u harder rijdt dan 20 km/uur (12,5 mph) (maar als de 100 seconden bel niet voltooid is).

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt bij een snelheid hoger dan 9 km/uur (6 mph), gaat de waarschuwingslamp knipperen en klinkt de waarschuwingszoemer gedurende 100 seconden.

Als de veiligheidsgordel voor de bestuurder wordt bevestigd terwijl de waarschuwingsbel voor de veiligheidsgordel te horen is, dan zal de bel onmiddellijk stoppen.

Richtingaanwijzer indicator



De knipperende groene pijlen op het instrumentenpaneel laten de aange-geven richting zien van de richtingaanwijzers. Indien de pijl aan gaat, maar niet knippert, sneller knippert dan normaal, of helemaal niet oplicht, geeft dit een storing aan in het richtingaanwijzersysteem. Raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

Grootlicht indicator



Deze indicator licht op wanneer de koplampen aan zijn en groot licht is ingeschakeld of wanneer signaal functie wordt gebruikt.

Dimlicht Indicator Lamp (indien van toepassing)



Deze lamp gaat branden als de koplampen voor worden ingeschakeld.

Parkeer (stadslicht) Controlelampje



Deze lamp gaat branden als de Parkeer (stadslicht) Controlelampje voor worden ingeschakeld.

Oliedrukmeter waarschuwingslamp



Deze waarschuwingslamp geeft aan dat de motoroliedruk te laag is.

Indien de waarschuwingslamp oplicht tijdens het rijden:

1. Rijdt direct naar een veilige parkeerplaats en stop de motor.
2. Met de motor uit, controleer het motoroliepeil. Indien het niveau laag is, voeg olie toe.

Indien de waarschuwingslamp aan blijft na het toevoegen van olie of als er geen olie beschikbaar is, raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te bellen.

⚠ OPMERKING

Indien de motor niet onmiddellijk is stopgezet nadat de motoroliedruk waarschuwingslamp is gaan branden, zal dit leiden tot ernstige (motor) schade welke mogelijk niet voor garantie wordt vergoed.

⚠ OPMERKING

Indien de oliedruk waarschuwings lamp aan blijft terwijl de motor draait, kan dit ernstige motorschade veroorzaken. De oliedruk waarschuwingslamp gaat aan iedere keer als de oliedruk te laag is. Bij normale werking gaat de lamp aan als het contact wordt aangezet en zodra de motor draait zal de lamp uitgaan. Indien de oliedruk waarschuwings lamp aan blijft terwijl de motor draait, kan dit ernstige motorschade veroorzaken.

Als dit gebeurt, stop de auto zo spoedig mogelijk zonder de veiligheid uit het oog te verliezen en zet de motor uit. Controleer het olieniveau en controleer op lekkage. Indien het olieniveau laag is en er is geen lekkage kan de motorolie bijgevuld worden tot het juiste niveau en de motor opnieuw worden gestart. Als de lamp aan blijft met een lopende motor, zet deze dan onmiddelijk af In alle gevallen waarin de olie lamp aan blijft terwijl de motor draait, wij aanbevelen het systeem te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Parkeerrem & remvloeistof waarschuwingslamp



Deze lamp licht op indien het contact wordt aangezet en gaat uit in ongeveer 3 seconden als de parkeerrem niet wordt gebruikt.

Parkeerrem waarschuwing

Deze lamp licht op wanneer de parkeerrem wordt gebruikt met het contact aan. De waarschuwingslamp moet uit gaan wanneer de parkeerrem wordt gelost.

Remvloeistofniveau waarschuwing

Indien de waarschuwingslamp aanblijft, geeft het aan dat het remvloeistofniveau in het reservoir te laag is.

Indien de waarschuwingslamp oplicht:

1. Rij direct naar de dichtstbijzijnde veilige locatie en stop uw voertuig.
2. Zet de motor uit en controleer het remvloeistofniveau en voeg vloeistof toe indien nodig en mogelijk. Controleer ook het remsysteem op vloei-stoflekkage.
3. Rij niet met het voertuig indien lekkage wordt gevonden, de waarschuwingslamp aan blijft en/of de remmen niet correct werken. Wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

De auto is uitgerust met het dualdiagonale remsysteem. Dit betekent dat het voertuig op twee wielen blijft remmen als één circuit zou falen. Met één circuit werkend, is een grotere pedaaldruk nodig om de auto te stoppen. Uiteraard zal de auto ook niet stoppen binnen dezelfde remweg. Als de remmen falen terwijl u aan het rijden bent, schakel dan terug naar een lagere versnelling voor extra afremmen op de motor en stop de auto zo snel mogelijk als veilig is eventueel m.b.v. de parkeerrem.

Om de werking van de gloeilamp te controleren, controleer of de parkeerrem en remvloeistof waarschuwingslamp gaat branden wanneer het contact wordt aangezet.

⚠ WAARSCHUWING

Het besturen van het voertuig met de waarschuwingslamp aan is gevaarlijk. Indien de waarschuwingslamp van de rem aan blijft, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Controlelamp mistlampen voor (indien van toepassing)



Deze lamp gaat branden als de mistlampen voor worden ingeschakeld.

Controlelamp mistlampen achter (indien van toepassing)



Deze lamp gaat branden als het mistachterlicht wordt ingeschakeld.

Schakeldisplay (indien van toepassing)



Dit display geeft aan welke versnelling door de automaat is ingeschakeld.

Indicator handmatige overschakeling (indien van toepassing)



Deze indicator informeert u welke versnelling gewenst is tijdens het rijden om benzine te sparen.

Bij voorbeeld

▲3 : Duidt aan dat het gewenst is om over te schakelen naar de 3de versnelling (momenteel staat de pook in de 2de versnelling).

▼3 : Duidt aan dat het gewenst is om over te schakelen naar de 3de versnelling (momenteel staat de pook in de 4de versnelling).

✻ AANDACHT

Als het systeem niet behoorlijk werkt, worden de pijltjes op en neer en de versnelling niet aangeduid.

Indicator Automatisch Overschakeling (indien van toepassing, Voor Europa)



In de Sport-modus, deze indicator informeert u welke versnelling gewenst is tijdens het rijden om benzine te sparen.

- Om één versnelling omhoog te schakelen: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Om één versnelling terug te schakelen: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Bij voorbeeld

▲3 : Duidt aan dat het gewenst is om over te schakelen naar de 3de versnelling (momenteel staat de pook in de 2de of 1ste versnelling).

▼3 : Duidt aan dat het gewenst is om over te schakelen naar de 3de versnelling (momenteel staat de pook in de 4de, 5de of 6de versnelling).

Als het systeem niet behoorlijk werkt, worden de indicator niet aangeduid.

Dynamolaadstroom waarschuwingslamp



Deze waarschuwingslamp geeft een storing aan van ofwel de dynamo ofwel het elektrisch laadsysteem.

Indien de waarschuwingslamp aan gaat terwijl het voertuig in beweging is:

1. Rij naar de dichtstbijzijnde veilige locatie.
2. Zet de motor uit en controleer de V-snaar.
3. Als de V-snaar juist is afgesteld, dat het lijkt alsof de elektrisch laadsysteem defect is. Wij aanbevelen het systeem te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Achterklep open waarschuwingslamp



Deze waarschuwingslamp gaat aan wanneer de achterklep niet goed is gesloten, Het contact hoeft niet aan te staan.

Deur open waarschuwingslamp



Deze waarschuwingslamp licht op wanneer een deur niet goed is gesloten. Het contact hoeft niet aan te staan.

Waarschuwingszoemer geopend deur (indien van toepassing)

De waarschuwingszoemer geopend deur klinkt als een portier (of de achterklep) is geopend terwijl sneller wordt gereden dan 9km/uur. De zoemer klinkt 3 keer gedurende ongeveer 6 seconden met tussenpozen van 20 seconden. Hiermee wordt voorkomen dat met een geopend deur wordt gereden.

Immobiliser indicator (indien van toepassing)



Deze lamp licht op wanneer de immobiliser sleutel in het contact wordt gestoken en het contact in de AAN positie wordt gezet om de motor te starten.

Op dat moment kunt u de motor starten. De lamp gaat uit nadat de motor aanslaat.

Indien de lamp knippert met de het contact aan voordat de motor wordt gestart, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Brandstofniveau waarschuwingslamp



Deze waarschuwingslamp licht op als de brandstoftank bijna leeg is. Wanneer de lamp aan gaat, moet u zo snel mogelijk brandstof tanken. Het rijden met een laag brandstofniveau en dus de waarschuwingslamp aan kan veroorzaken dat de motor overslaat en de katalysator overmatig wordt belast (indien van toepassing).

Defect indicator (MIIL) lampje (indien van toepassing)



Deze waarschuwingslamp is onderdeel van het Motor Controle Systeem.Het motor Controle Systeem controleert o.a. de emmissie controlesysteem componenten. Indien deze lamp oplicht tijdens het rijden, geeft het aan dat er een mogelijke storing gedetecteerd is in het emissie controlesysteem.

De lamp zal ook oplichten wanneer het contact naar de AAN positie wordt gedraaid en zal uitgaan in een paar seconden nadat de motor aanslaat. Als het oplicht tijdens het rijden of niet aangaat wanneer het contact naar de AAN positie wordt gedraaid, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

In het algemeen zal uw auto nog bestuurbaar zijn, maar wij aanbevelen het systeem te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

⚠ OPMERKING

- ***Langdurig rijden met de Emission Control System Storing Indicator Lamp (MIIL) aan zal schade veroorzaken aan het emissie controlesysteem waardoor het brandstofverbruik wordt beïnvloed.***
- ***Indien de Emissie Controle Systeem Storing Indicator Lamp (MIL) brandt, is katalysator schade mogelijk, dit zal leiden tot verlies van motorvermogen. Wij raden aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.***

Elektronische stuurbekrachtiging (EPS) systeem waarschuwingslamp (indien van toepassing)



Deze lampje gaat aan wanneer het contact naar de AAN positie wordt gedraaid en het zal uitgaan wanneer de motor aanslaat.

De lamp gaat ook aan indien de EPS een storing heeft. Indien het aangaat tijdens het rijden, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

KEY OUT indicator (indien van toepassing)



Als de START-/STOPKNOP van de motor in de ACC-stand of AAN-stand, zal het systeem, als het deur wordt geopend, controleren of de intelligente sleutel aanwezig is. Als de intelligente sleutel zich niet in de wagen bevindt, de indicator knippert, en als alle deuren gesloten zijn, zal de beltoon gedurende 5 seconden hoorbaar zijn. De indicator zal uitschakelen als de wagen beweegt. Houdt de intelligente sleutel in de wagen.

Sleutel waarschuwingsignaal (indien van toepassing)

Als de deur van de bestuurder wordt geopend terwijl de sleutel in het contact wordt gelaten (ACC of LOCK positie), zal het waarschuwingsignaal klinken. Dit is om te voorkomen dat de sleutels in het voertuig achterblijven. Het signaal blijft hoorbaar tot de sleutel wordt verwijderd of de deur van de bestuurder wordt gesloten.

TPMS (Bandenspanningcontrolesysteem) indicator (indien van toepassing)



Lage bandenspanning waarschuwingslamp

De lampen Lage bandenspanning van de band met lage spanning gaan 3 seconden branden, nadat het contactslot in de stand ON is gedraaid.

De indicator van een lage bandenspanning zal oplichten na het knipperen voor ongeveer 1 seconden als er een probleem is met het Banden Spanningcontrolesysteem.

Als dit gebeurt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Voor informatie, raadpleeg “TPMS” in sectie 6.

⚠ WAARSCHUWING - Veilig stoppen

- **Het TPMS kan u niet waarschuwen voor ernstige of onverwachte beschadiging van de banden door externe factoren.**

  Als u merkt dat de auto niet meer stabiel is, haal dan uw voet onmiddellijk van het gaspedaal, trap het rempedaal rustig en geleidelijk in en rijd rustig naar een veilige plaats naast de rijweg.

Auto stop indicator (indien van toepassing)



Deze indicator zal branden als de motor de Passieve Stop modus staat van het ISG (Idle Stop and Go) systeem.

Als het automatisch starten optreedt, dan zal de auto stop indicator op het cluster gedurende 5 seconden knipperen.

Voor meer informatie, raadpleeg “ISG (Idle Stop and Go) systeem” in het voorste van de sectie 5.

✻ AANDACHT

Als de motor automatisch start met het OSG-systeem zullen waarschuwingslampen (ABS, ESC, ESC OFF, EPS of de waarschuwingslamp van de parkeerrem) enkele seconden branden.
De oorzaak is de lage batterij spanning. Dit betekent niet dat het systeem niet goed werkt.

Elektronisch Stabiliteitscontrole indicatorlamp (ESC) (indien van toepassing)



Deze lampje gaat aan:

- Na het plaatsen van de ontsteking of Motor Start/Stop knop in de AAN stand.
  - Het brandt gedurende 3 seconden en gaat vervolgens uit.
- Als er een fout optreedt met het ESC systeem.
  Als dit gebeurt, wij raden u aan de auto geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Deze lampje knippert:
Terwijl het ESC werkt.

Voor meer details, raadpleeg ook “Elektronische Stabiliteit Controle (ESC)” in sectie 5.

Elektronisch Stabiliteitscontrole (ESC) UIT indicatorlamp (indien van toepassing)



Deze lampje gaat aan:

- Na het plaatsen van de ontsteking of Motor Start/Stop knop in de AAN stand.
  - Het brandt gedurende 3 seconden en gaat vervolgens uit.
- Als u het ESC systeem uitschakelt door de drukken op de ESC UIT knop.

Voor meer details, raadpleeg ook “Elektronische Stabiliteit Controle (ESC)” in sectie 5.

Waarschuwingslampje Voorwaarts Botsing Waarschuwingssysteem (FCW) (indien van toepassing)

Dit waarschuwingslampje gaat branden:



- Wanneer de FCW is uitgeschakeld.
- In het geval van een storing in het Voorwaarts Botsing Waarschuwingssysteem (FCW).

Wanneer het FCW-waarschuwingslampje blijft branden, zelfs wanneer het FCW-Systeem ingeschakeld is, we adviseren u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie "Voorwaarts Botsing Waarschuwingssysteem (FCW)" in hoofdstuk 5.

Controlelampje Waarschuwingssysteem voor het Onbedoeld Verlaten (LDWS) (indien van toepassing)

Dit lampje gaat branden:



- [Groen] Wanneer u het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook activeert door het drukken op de LDWS-knop.
- [Wit] Wanneer de bedieningscondities van het systeem niet vervuld zijn of wanneer de sensor de rijstrook niet detecteert.
- [Geel] Wanneer zich een storing voordoet in het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook.
  In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie "Waarschuwingssysteem voor het Onbedoeld Verlaten (LDWS)" in hoofdstuk 5.

Cruise indicator (indien van toepassing)

CRUISE indicator



De indicator brandt als het cruise control systeem geactiveerd is.
De cruise-indicator in het instrumentenpaneel brandt als de cruise control AAN-UIT knop op het stuur ingedrukt wordt.
De indicator gaat uit als de cruise control AAN-UIT knop opnieuw wordt ingedrukt.
Voor meer informatie over gebruik de cruise control, raadpleeg “Cruise control systeem” in sectie 5.

Cruise SET indicator

SET

De indicator brandt als de cruise control schakelaar (-SET of RES+) AAN staat.
De cruise SET indicator in het instrumentenpaneel brandt als de cruise control schakelaar (-SET of RES+) wordt ingedrukt.
De cruise SET indicator brandt niet als de cruise control schakelaar (ANNULEREN) ingedrukt wordt of als het systeem ontkoppeld wordt.

Schuifdak open waarschuwingslamp (indien van toepassing)



Als de bestuurder de ontstekingssleutel (Smart key: schakelt de motor uit) verwijdert en de deur aan de bestuurderskant opent als het schuifdak niet volledig gesloten is, dan zal er een waarschuwingsbel te horen zijn en knipprt of brandt schuifdak Open Waarschuwing.

Sluit het schuifdak goed als u uw voertuig verlaat.

Schakel de "ZEKERINGSCHAKELAAR" in (indien van toepassing)



- Deze waarschuwingslamp brandt als de zekeringschakelaar indien de zekeringdoos UIT staat.
- Dit betekent dat u de zekeringschakelaar moet inschakelen.

Voor meer informatie, raadpleeg “Zekeringen” in sectie 7.

WAARSCHUWINGSIGNAAL



De alarmverlichting moet gebruikt worden iedere keer dat het het noodzakelijk is om het voertuig te stoppen op een gevaarlijke locatie. Wanneer u zo een noodstop moet maken, ga altijd zover weg van de weg af als mogelijk.

De alarmverlichting gaan aan door de schakelaar van de alarmverlichting in te drukken. Hierdoor zullen alle richtingaanwijzerlampen gaan knipperen. De waarschuwingsknipperlichten werken zelfs als de sleutel niet in het contactslot steekt.

De alarmverlichting werkt zonder contactsleutel.

VERLICHTING

Accu bespaarfunctie (indien van toepassing)

- Het doel van deze functie is te voorkomen dat de batterij wordt ontladen. Het systeem schakelt automatisch uit het exterieur licht op wanneer de bestuurder de contactsleutel verwijdert en het deur van de bestuurder opent.
- Ook de parkeerlichten worden automatisch uitgeschakeld.

  Als de parkeerlichten ingeschakeld moeten worden als deze automatisch zijn uitgeschakeld kan dat als volgt:

  1) Open het zijdeur van de bestuurder.
  2) Draai de parkeerlichten opnieuw UIT en AAN gebruikmakend van de lichtschakelaar op de stuurkolom.

■ Type A



OIA043010

■ Type B



OIA043010L

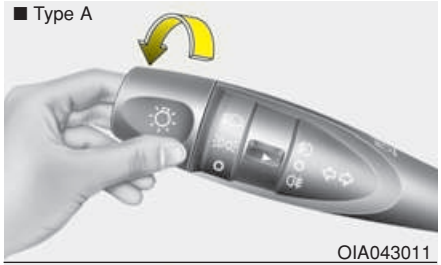
Verlichting in en uitschakelen

De lichtschakelaar heeft een koplamp en stads en parkeerlichtpositie.

Om de verlichting in en uit te schakelen, draai de knop van de bedieningshendel naar een van de volgende posities:

(1) UIT positie
(2) Parkeer / stadslicht positie
(3) Groot/dimlicht positie

■ Type A



OIA043011

■ Type B



OIA043011L

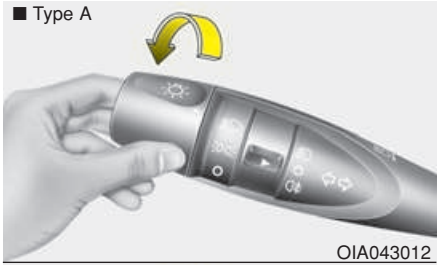
Parkeer / stadslicht ( )

Wanneer de lichtschakelaar in de parkeer/stadslicht positie staat, is ook de achter, nummerplaat en instrumentpaneelverlichting.

✻ AANDACHT

Het contact moet in de AAN positie zijn om de instrumentenpaneelverlichting aan te doen.

■ Type A



OIA043012

■ Type B



OIA043012L

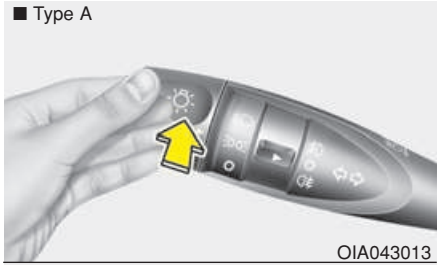
Groot/dimlicht positie ( )

Wanneer de lichtschakelaar in de groot/dimlicht positie (2e positie) staat is de dim (groot), achter, nummerplaat en instrumentenpaneelverlichting aan.

✻ AANDACHT

Het contact moet in de AAN positie zijn om de koplampen aan te doen.

■ Type A



OIA043013

■ Type B



OIA043013L

Grootlicht bediening

Om het groot licht aan te doen, moet de schakelaar naar beneden worden gedrukt. Voor dimlicht moet de schakelaar weer in de stand terug gezet worden.

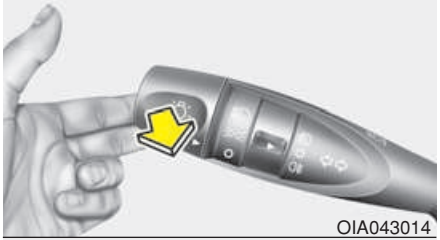
De groot licht controlelamp brandt als het grootlicht aan is.

Om te voorkomen dat de batterij wordt ontladen is het aan te bevelen de dim/grootlichten niet nodeloos te laten branden als de motor niet draait.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het grootlicht niet als er andere voertuigen zijn. Het gebruik van het grootlicht kan het zicht van andere bestuurders belemmeren.

■ Type A



OIA043014

■ Type B

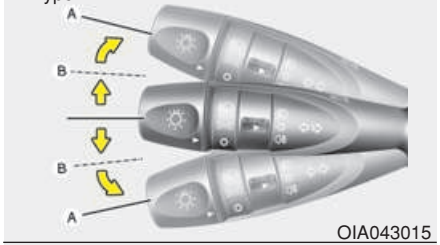


OIA043014L

Knipperend grootlicht

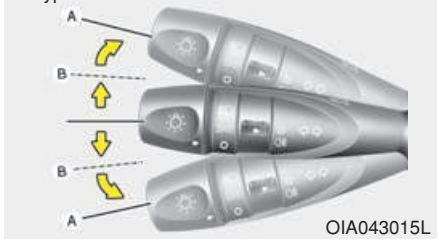
Om een signaal te geven met het grootlicht, moet de schakelaar omhoog getrokken worden. Bij het loslaten van de schakelaar zal deze terug gaan naar de normale positie (dimlicht). Het is niet noodzakelijk dat de koplampverlichting aan is, om het signaal licht te kunnen gebruiken.

■ Type A



OIA043015

■ Type B



OIA043015L

Richtingaanwijzer signalen en verandering van rijvak signalen

Het contact moet op de stand AAN zijn geschakeld om de richtingaanwijzers te laten functioneren. Om de richtingaanwijzer in te schakelen moet de hendel naar boven of beneden (A) worden gezet. Groene pijl indicatoren op het instrumentenpaneel geven aan welke richtingaanwijzer werkt.

De schakelaar komt terug als een bocht is voltooid. Indien de richtingaanwijzerverlichting aan blijft na de bocht, moet deze handmatig worden terug gezet.

Een baanwisseling aan geven, kan door de richtingaanwijzerschakelaar een weing omhoog (of omlaag) te duwen en in deze positie (B) te houden. De hendel keert terug naar de neutraalpositie bij het loslaten.

Indien een indicator aan blijft en niet knippert of het afwijkende snelheid knippert kan een van de lampen defect brand zijn en moet deze worden vervangen.

Functie voor verandering van rijvak met een aanraking -One-touch) (indien van toepassing)

Om de one-touch functie voor het veranderen van rijvak te activeren, beweegt u de richtingaanwijzer lichtjes en laat u die vervolgens los. Het signaal voor de verandering van rijvak knippert 3 keer.

✻ AANDACHT

Indien een indicator een afwijkende knipperfrequentie heeft of continu blijft branden, kan een lamp defect zijn of een slechte elektrische verbinding in het circuit hebben.



OIA043016

Voorste mistlampen (indien van toepassing)

Mistlampen worden gebruikt om beter zicht te bieden en ongevallen te voorkomen bij slecht zicht wegens mist, regen of sneeuw etc. De mistlampen worden ingeschakeld als de knop voor de mistlampen (1) in stand wordt gezet, nadat de buitenverlichting is ingeschakeld.

Draai de knop naar de stand “OFF” om de mistlampen uit te schakelen.

⚠ OPMERKING

Gebruik de mistlichten alleen wanneer het zicht slecht is, anders onnodige leegloop van de accu en generator kunnen optreden. Let ook op de wettelijke voorschriften.

✻ AANDACHT

Het contact moet in de AAN positie zijn om de voorste mistlamp aan te doen.

■ Type A



OIA043017

■ Type B



OIA043017L

Achter mistlampen (indien van toepassing)

Schakel, om het mistachterlicht in te schakelen, met de koplampschakelaar de koplampen in en draai de mistachterlichtknop (1) in de stand “ON” (3).

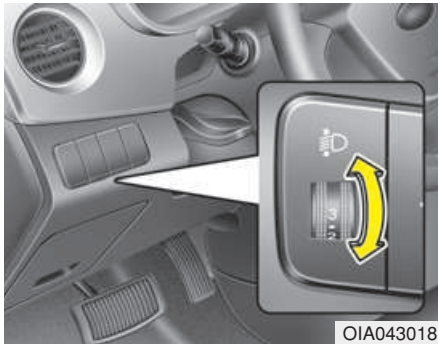
Het mistachterlicht gaat branden als de knop voor het mistachterlicht in de stand “ON” wordt gezet, nadat de koplamp schakelaar in de parkeerlicht positie of high light positie.

Draai, om het mistachterlicht uit te schakelen, de mistachterlichtknop in de stand “AAN” of schakel de buitenverlichting uit (met autolicht).

Draai de knop naar de stand “OFF” om de mistachterlicht UIT te schakelen (zonder autolicht).

✻ AANDACHT

Het contact moet in de AAN positie zijn om de mistachterlicht aan te doen.



Koplamp hoogte verstelling (indien van toepassing)

Handmatig

De koplamphoogte kan worden afgesteld afhankelijk van het aantal passagiers en het laadgewicht in de bagageruimte.

Door de nivelleringsschakelaar te verdraaien kan het niveau worden afgesteld, hoe hoger het nummer van de schakelaarspositie, hoe lager het lichtstraal van de koplamp.

In de onderstande tabel zijn voorbeelden gegeven van de juiste schakelaarinstellingen voor de koplamphoogte instelling. Indien nodig kan het niveau naar eigen inzicht worden gecorrigeerd.

Laadconditie	Schakel positie
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + Voorste passagier	0
Vol met passagiers	1
Vol met passagiers + maximum toegestane lading	2
Bestuurder + maximum toegestane lading	3

Verlichting overdag (indien van toepassing)

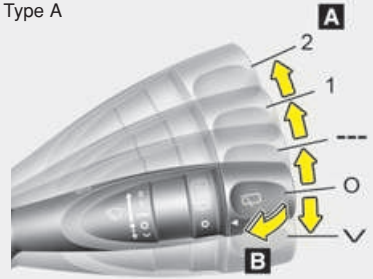
Verlichting Overdag (DRL), hiermee wordt het voertuig door medeweggebruikers eerder waargenomen gedurende de dag. DRL kan hulpzaam zijn in vele verschillende rijcondities.

Het DRL-systeem zal de aangewezen lamp uitschakelen als:

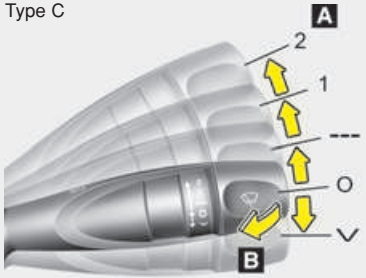
- De koplamp (dimlicht) AAN is.
- Zet de motor en het contact uit.
- De voorste mistlamp AAN is.

WISSER EN SPROEIER

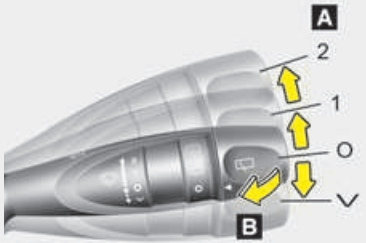
■ Type A



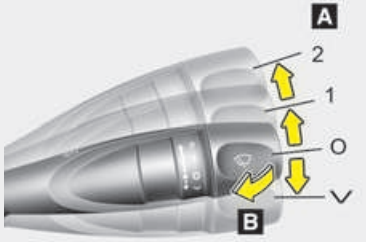
■ Type C



■ Type B



■ Type D



OIA043019/OIA043019L//OIA043019E/OIA043019EL

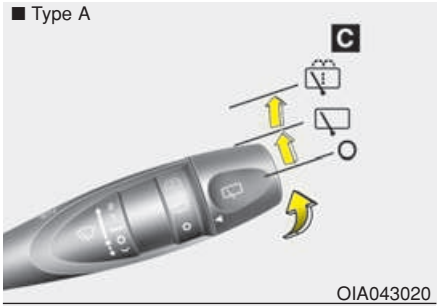
Voorruit ruitenwissers/-sproeiers

A: Ruitenwisserknop

- ﹀ – Enkele slag
- O – Uit
- --- – Interval ruitenwisser
- 1 – Lage wissersnelheid
- 2 – Hoge wissersnelheid

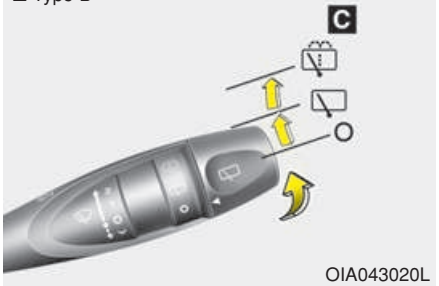
B: Sproeien met kort wissen (voor) (indien van toepassing)

■ Type A



OIA043020

■ Type B



OIA043020L

Achter Ruitenwisser/-sproeier (indien van toepassing)

C: Bediening achterruitenwisser /-sproeier

- · – Sproeien met kort wissen
- · ON ( ) – Continue wipe
- · OFF (O) – Uit

Ruitenwissers

Als volgt werkt als het contact in de stand AAN is gezet.

∨ : Voor een enkele wisser slag, druk de hendel naar boven, de hendel keert terug naar de 0 (OFF) positie bij het loslaten. De wissers zullen continu werken indien de hendel naar boven wordt gehouden.

O : Wisser is niet in werking

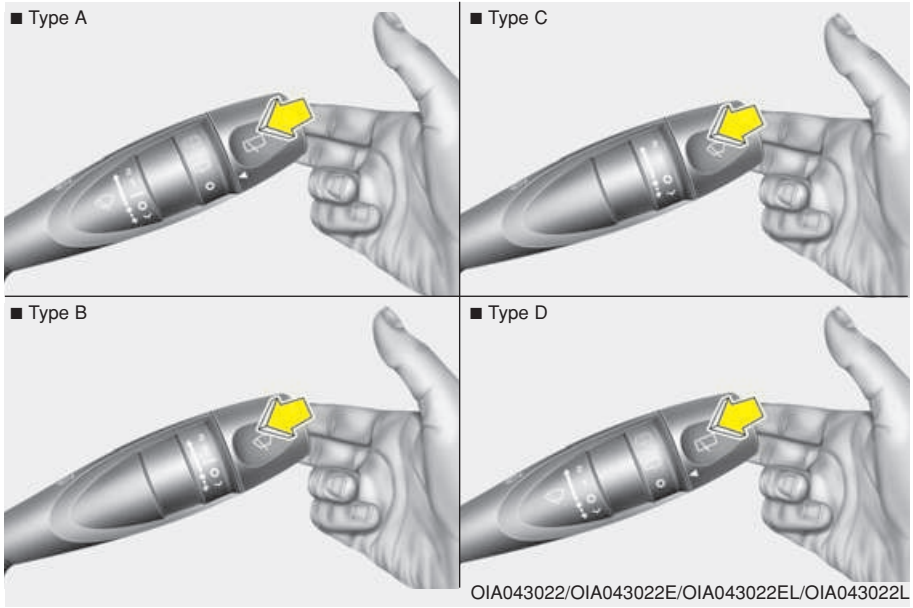
--- : Wisser werkt ingestelde wisser intervallen. Gebruik deze stand bij lichte regen of mist. Om de snelheidsinstelling te veranderen, draait u aan de knop voor de snelheidsregeling.

1 : Normale wissersnelheid

2 : Hoge wissersnelheid

✻ AANDACHT

Indien er veel sneeuw of ijs op de voorruit aanwezig is, ontdooi dan de voorruit gedurende ongeveer 10 minuten of totdat de sneeuw en/of ijs is verwijderd voordat de voorruitwissers worden gebruikt, om een juiste werking te verkrijgen en schade aan het ruitenwissersysteem te vermijden.



OIA043022/OIA043022E/OIA043022EL/OIA043022L

Ruitensproeier

Trek de hendel lichtjes omhoog, in de neutrale posistie om vloeistof op de voorruit te sproeien, de wissers zullen 1-3 slagen wissen.

Gebruik deze functie wanneer het nodig is.

De sproei- en wisserbediening blijft voortgaan zolang de schakelaar vat wordt gehouden. Controleer het niveau van de ruitensproeier reservoir, indien nodig, aanvullen.

De vulopening is geplaatst voor in het motorcompartment aan de bestuurderzijde.

⚠ OPMERKING

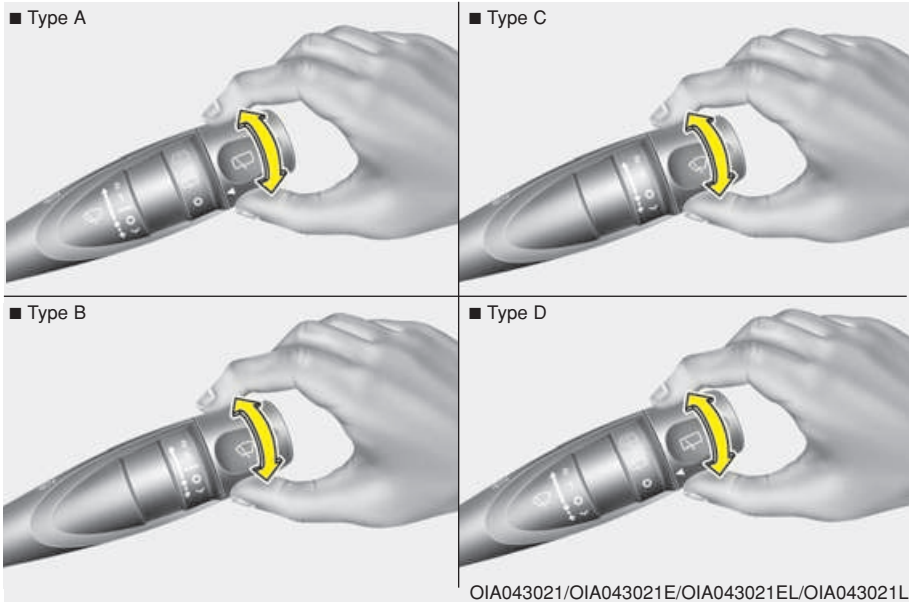
Om mogelijke schade aan de ruitensproeierpomp te voorkomen, bedien de pomp niet wanneer het vlo-eistofreservoir leeg is.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik altijd ruitensproeier-vloeistof met voldoende vorstbeveiliging, hierdoor wordt voorkomen dat ijsafzetting ontstaat op de ruit wat het zicht belemmerd.

⚠ OPMERKING

- ***Om schade aan de wissers of voorruit te voorkomen zet de wissers niet aan als de voorruit droog is.***
- ***Gebruik geen schadelijke oplosmiddelen voor het reiningen van de wisserbladen.***
- ***Probeer de wisserarmen niet met de hand te bewegen om schade te voorkomen.***



OIA043021/OIA043021E/OIA043021EL/OIA043021L

Achterruitwisser en sproeier schakelaar (indien van toepassing)

De achterruitwisser en sproeierschakelaar is geplaatst aan het einde van de wisser en sproeier schakelaarhendel.

Draai de schakelaar in de gewenste positie om de achterwisser en sproeier aan te zetten.

- Sproeien en wisser functie

ON ( ) - Normale wisser functie

OFF (O) - Wisser is niet in werking

INTERIEURLICHT

⚠ OPMERKING

Gebruik de interieurverlichting niet voor langere perioden wanneer de motor niet draait.
Het kan een lege veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de binnenverlichting niet als u in het donker rijdt. Er kunnen ongevallen optreden omdat het zicht verslechterd door het gebruik van de binnenverlichting.

Automatische uitschakelfunctie (indien van toepassing)

De interieurverlichting wordt automatisch uitgeschakeld ongeveer 20 minuten nadat het contactslot in de stand UIT is gedraaid.



Kaartlamp (indien van toepassing)

Druk de schakelaar in om de kaartlamp aan of uit te doen. Deze lamp geeft een straal die handig is als kaartlamp 's nachts of als een persoonlijke lamp voor de bestuurder en de bijrijder.

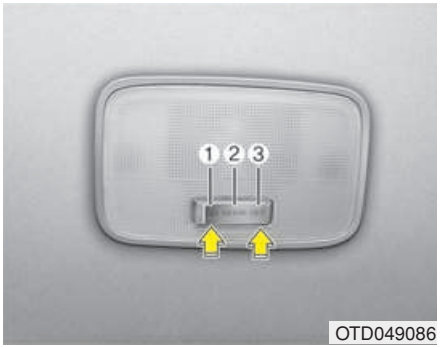
- (DEUR) : In de stand "DOOR", gaat de kaartlamp branden als een willekeurig deur wordt geopend, ongeacht de stand van het contactslot. Als de deuren met de zender (of intelligente sleutel) worden ontgrendeld, gaat de kaartlamp gedurende ongeveer 30 seconden branden; het licht dooft als geen portier wordt geopend.

  De kaartlamp gaat geleidelijk uit na ongeveer 30 seconden nadat het deur is gesloten. Als het contactslot in de stand AAN staat en alle portieren zijn vergrendeld, gaat de kaartlamp onmiddellijk UIT. Als een deur wordt geopend en het contactslot staat in de stand ACC of LOCK, blijft de kaartlamp gedurende ongeveer 20 minuten branden. Als echter een deur wordt geopend en het contactslot staat in de stand ON, blijft de kaartlamp doorlopend branden.

- O (UIT) : De lamp gaat uit, zelfs als een deur geopend wordt.

  Als de lamp aangezet wordt door op de lens (1) te drukken, dan schakelt de lamp niet uit als de schakelaar (2) in de UIT stand staat.

- (AAN) : De kaartlamp en de kamerlamp blijven altijd branden.



Kamerlamp (indien hiermee uitgerust)

• ON (AAN) (1)

Het licht blijft uit als een deur is geopend.

⚠ OPMERKING

Gebruik de interieurverlichting niet voor langere perioden wanneer de motor niet draait.

• DOOR (DEUR) (2)

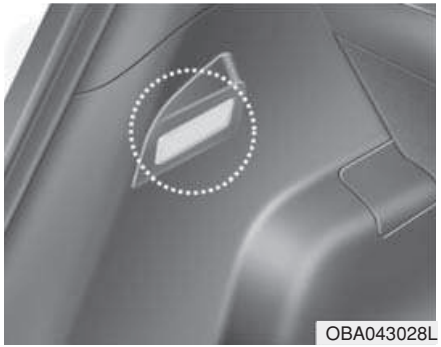
In de stand "DOOR" gaat de verlichting branden als een willekeurig deur wordt geopend, ongeacht de stand van het contactslot.

Als de deur met de zender worden ontgrendeld, gaat de verlichting gedurende ongeveer 30 seconden branden; het licht dooft als geen portier wordt geopend. De verlichting gaat geleidelijk uit na ongeveer 30 seconden nadat het deur is gesloten. Als het contactslot in de stand ON staat en alle deuren zijn vergrendeld, gaat de verlichting onmiddellijk uit.

Als een deur wordt geopend en het contactslot staat in de stand ACC of LOCK, blijft de verlichting gedurende ongeveer 20 minuten branden. Als echter een deur wordt geopend en het contactslot staat in de stand ON, blijft de verlichting doorlopend branden.

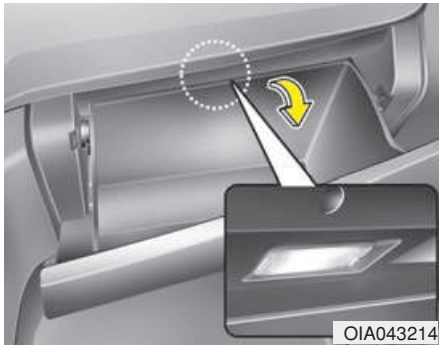
• OFF (UIT) (3)

In de UIT positie blijft het licht altijd uit zelfs wanneer een deur open is.



Kofferbakverlichtinglamp (indien van toepassing)

Het licht gaat aan wanneer de kofferbakverlichtinglamp wordt geopend.



Dashboardkastjeverlichting (indien van toepassing)

De verlichting in het dashboardkastje gaat branden als het kastje wordt geopend.

Deze functie werkt alleen als de buitenverlichting of de koplampen branden.

RUITVERWARMER

⚠ OPMERKING

Om schade te voorkomen aan de verwarmingsstrips die aan de binnenzijde van de achterruit zijn aangebracht is het niet aan te bevelen de achterruit met schuurmiddelen of scherpe delen te behandelenen.

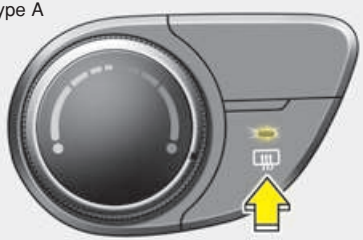
De achterruitverwarming werkt alleen als de motor draait.

✻ AANDACHT

Indien u de voorruit wilt ontwasemen raadpleeg "Voorruit Ontdooien en Ontwasemen" in deze sectie.

■ Handmatig klimaatregeling

• Type A



OIA043174

• Type B



OIA043150

■ Automatisch klimaatregeling



OBA043159

Achterruitverwarmer (indien van toepassing)

De achterruitverwarming verwarmt de ruit om vorst, mist en ijs te ontdooien, terwijl de motor draait.

Om de achterruitverwarmer te activeren, druk de achterruitverwarmer knop geplaatst in het midden dashboard schakelpaneel. De indicator in de schakelaar licht op wanneer de verwarming ingeschakeld is.

Indien er sneeuw of ijsafzetting op de achterruit is, veeg dit dan eerst weg voor dat de achterruitverwarming wordt aangezet.

De achterruitverwarming schakelt automatisch na 20 minuten uit of als het contactslot in de stand OFF wordt gezet. Om de ontdooier uit te zetten, druk de achterruitverwarmer knop nogmaals, de indicator zal dan ook uitgaan.

HANDMATIG BEDIENDE KLIMAATREGELING (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Type A



■ Type B



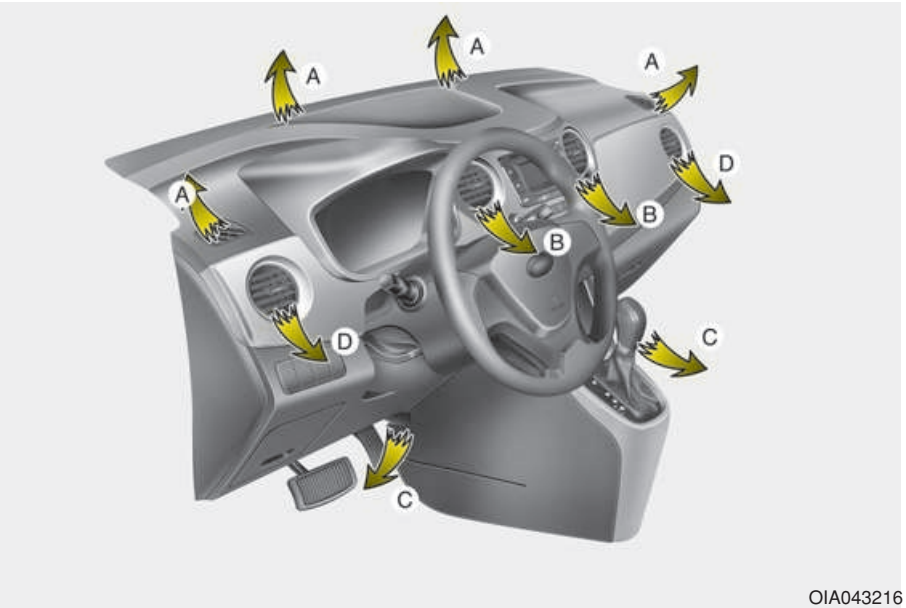
1. Temperatuur regelknop
2. Aanjager-knop
3. Functie-knop
4. Airco-knop*
5. Luchtinname-knop (recirculatie luchtpositie)
6. Luchtinname-knop (Buitenluchtpositie (fris))
7. Achterruit verwarmingschakelaaron*
8. Luchtinname schakelaar recirculatie of buiten luchtpositie

* : indien van toepassing

OBA043151L/OIA043151

Verwarming en luchtbehandeling

1. Start de motor.
2. Zet de selectieknop op de gewenste positie.
   Om het effect te vergroten van verwarming en koeling maak de selectie zoals hieronder wordt aangegeven:
   - Verwarming:
   - Koeling:
3. Zet het klimaatbeheersingsysteem naar de gewenste positie.
4. Zet de luchtinname schakelaar naar de buitenlucht (fris) positie en recirculatiestand.
5. Zet de ventilator op de gewenste snelheid.
6. Indien de werking van het airconditiesysteem is gewenst, zet het airco-systeem aan (indien hiermee uitgerust).



OIA043216


OBA043153

Selectieknop

Met de selectieknop kan de richting van de luchtstroom door het ventilatiesysteem worden geselecteerd.

De luchtstroom kan worden gericht naar de vloer, dashboard uitgangen of voorruit. Vijf symbolen worden gebruikt om Gezicht, Dubbel Niveau, Vloer, Vloer-ontdooiing en ontwaseming luchtpositie weer te geven.

Gezicht-Niveau (B, C)

Luchtstroom wordt gericht op het bovenlichaam en gezicht. Iedere uitgang kan bovendien bediend worden om de lucht stroom te richten.

Dubbel-Niveau (B, C, D)

Luchtstroom wordt gericht naar het gezicht en de vloer.

Vloer-Niveau (A, C, D)

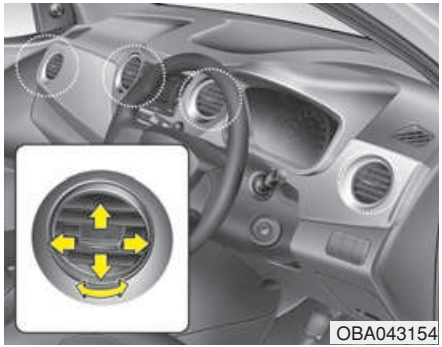
De grootste luchtstroom wordt gericht op de vloer, een klein deel van de luchtstroom wordt gericht naar de voorruit en zijrruiten.

Vloer/Ontdooiing-Niveau (A, C, D)

De grootste luchtstroom wordt gericht naar de vloer en de voorruit, een klein deel wordt gericht naar de zijramen.

Defrost-Level (A, C)

De grootste luchtstroom wordt gericht naar de voorruit, een klein deel van de lucht wordt gericht naar de zijramen.


OBA043154

Instrumentpaneel ventilatie

De ventilatieopeningen kunnen worden geopend of gesloten met behulp van de bedieningshendel.

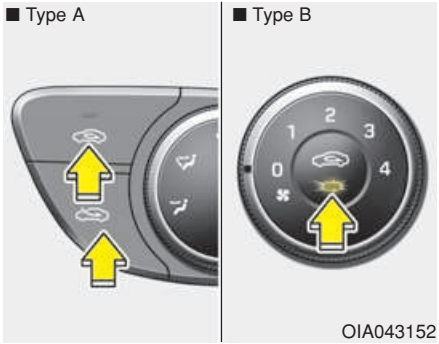
Ook kan de richting van luchtstroom van deze kanalen worden afgesteld door de bedieningshendel of bovenblad zoals getoond.


OBA043155

Temperatuurregelknop

Met de temperatuurregelknop kan de luchttemperatuur van de instromende lucht worden ingesteld. Om de luchtemperatuur aan te passen kan de knop naar de rechterpositie voor warme tot hete lucht of de linkerpositie voor koelere lucht worden gedraaid.

■ Type A ■ Type B



OIA043152

Luchtinname

Dit wordt gebruikt om de buitenluchtpositie of recirculatiepositie te selecteren.

Om de circulatie te veranderen naar reciculatie, druk op de controle knop.

Recirculatie luchtpositie



De lamp op de knop gaat branden als de recirculatie is ingeschakeld.

Als gekozen wordt voor reciculatie zal de lucht in de passagiersruimte door het verwarmingssysteem stromen en verwarmd of gekoeld worden in overeenstemming met de geselecteerde temperatuur.

Buitenluchtpositie

• Type A



• Type B



Met de buitenluchtpositie geselecteerd, komt lucht van buiten het voertuig binnen en wordt verwarmd of gekoeld in overeenstemming met de geselecteerde temperatuur.

✻ AANDACHT

Langdurige keuze van de reciculatie positie (zonder airconditioning) kan de ruiten laten beslaan en de lucht in de passagiersruimte kan "muf" worden.
Landurig gebruik van de airco in de recirculatie positie, kan leiden tot bovenmatig droge lucht in de passagiersruimte.

⚠ WAARSCHUWING

- **Voortdurend met het klimaatbeheersingsysteem aan in de recirculatie positie kan veroorzaken dat luchtvochtigheid toeneemt in het voertuig. Hierdoor zullen de ruiten beslaan.**
- **Verblijf niet langdurig in een voertuig met de airco of verwarmingssysteem aan in de recirculatiestand. Hierdoor kan een tekort aan zuurstof ontstaan.**
- **Langdurig met het klimaatbeheersingsysteem in de recirculatie positie kan slaperigheid of sufheid veroorzaken en concentratie verlies. Gebruik zoveel mogelijk de keuzepositie buitenlucht tijdens het rijden.**



OBA043157

Ventilator snelheidsregelaar

Alleen als het contact aan staat werkt de ventilator.

Met de ventilator snelheidsregelaar kan de snelheid van de luchtstroom worden ingesteld. Om de snelheid te veranderen, draai de knop naar rechts voor hogere snelheid of links voor lagere snelheid.

Door de schakelaar op de nulstand te zetten wordt de ventilator uit gezet. Ook schakelt de airco uit.



OBA043158L

Airconditioning (indien van toepassing)

Druk op de A/C knop om het airconditioningsysteem in te schakelen (de indicatorlamp zal oplichten). Druk de knop nogmaals om de airconditioningsysteem uit te schakelen.

Systeembediening

Ventilatie

1. Zet de selectieknop op de positie.
2. Zet de luchtinname schakelaar naar de buitenlucht (fris) positie.
3. Zet het klimaatbeheersingsysteem naar de gewenste positie.
4. Zet de ventilator op de gewenste snelheid.

Verwarming

1. Zet de selectieknop op de positie.
2. Zet de luchtinname schakelaar naar de buitenlucht (fris) positie.
3. Zet het klimaatbeheersingsysteem naar de gewenste positie.
4. Zet de ventilator op de gewenste snelheid.
5. Als droge lucht is gewenst, schakel dan het airconditioningsysteem (indien van toepassing) aan.

- Indien de ramen beslaan, zet dan de selectieknop naar de , positie.

Bedieningstips

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren het voertuig binnenkomen door het ventilatiesysteem, kan de luchtinname tijdelijk naar de recirculatie positie gezet worden. Let op dat de recirculatie op tijd wordt aangepast om de kwaliteit van de lucht op peil te houden. Dit zal helpen om de bestuurder alert en wakker te houden.
- Lucht voor het verwarmings-/koelingsysteem wordt door de ventilatiegaten recht voor de voorruit aangezogen. Let op dat de ventilatiegaten niet worden geblokkeerd door bladeren, sneeuw, ijs of andere materialen.
- Om beslagen ruiten te voorkomen moet de selectie luchtinname zoveel als mogelijk is op de buitenluchtpositie worden gezet en ventilatorsnelheid op de gewenste positie. Zet naar keuze het airconditioningsysteem aan en stel de temperatuurinstelling af op de gewenste temperatuur.

Airconditioning
(indien van toepassing)

Alle HYUNDAI Airconditioningsystemen zijn gevuld met milieuvriendelijk R-134a koelmiddel.

1. Start de motor. Schakel de airconditioning in.
2. Zet de selectieknop op de positie.
3. Zet de luchtinname schakelaar naar de recirculatiestand. Een langdurige werking van de gerecirculeerde luchtpositie zal achter overdreven droge lucht veroorzaken. Verander in dat geval de luchtpositie.
4. Stel de ventilatie snelheid in en kies de juiste temperatuur voor uw maximale comfort.

• Wanneer maximale koeling is gewenst, zet dan de temperatuurinstelling naar de uiterst links, zet de luchtinname op recirculatie en de ventilatorsnelheid op de hoogste snelheid.

✻ AANDACHT

• Wanneer het aircosysteem wordt gebruikt, moet wat extra aandacht worden gegeven aan de motortemperatuur tijdens het rijden in bergen of in andere zware bedrijfsomstandigheden zeker als de buitentemperatuur hoog is. De werking van het aircosysteem kan oververhitting van de motor veroorzaken. Blijf in dat geval de ventilator gebruiken, maar schakel het aircosysteem uit.

• Wanneer de ramen worden geopend in vochtig weer, kan het airco systeem waterdruppels veroorzaken in het voertuig. Aangezien waterdruppels schade kunnen veroorzaken aan elektrische uitrusting, moet het airco systeem vooral gebruikt worden met gesloten ramen.

Aircosysteem bedieningstips

• Indien het voertuig is geparkeerd in direct zonlicht tijdens warm weer, open de ramen voor een korte tijd om de warme lucht binnen het voertuig te laten ontsnappen.

• Om vochtigheid binnen de auto te helpen verminderen op regenachtige of vochtige dagen maak gebruik van het airconditioning systeem.

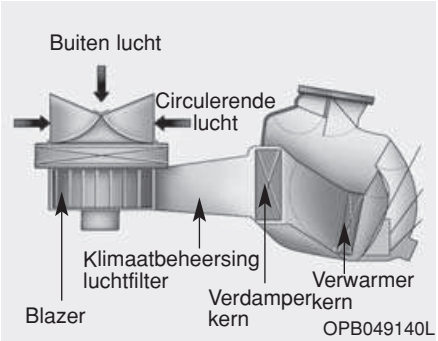
• Tijdens het inschakelen van het aircosysteem kun u soms een lichte verandering opmerken in het motortoerental. Dit is een normale eigenschap.

• Gebruik het aircosysteem iedere maand minimaal een paar minuten om maximale systeemprestatie te controleren.

• Tijdens het gebruik van het aircosysteem kunt u het druppelen van helder water opmerken onder de passagierszijde van het voertuig. Dit is een normale eigenschap.

• Het bedienen van het aircosysteem in de recirculatie positie verschaft maximale koeling, echter continue werking in deze stand kan veroorzaken dat de lucht binnen het voertuig “muf” en zuurstofarm wordt.

• Tijdens het inschakelen van het aircosysteem kunt u soms een mistige luchtstroom opmerken door snelle koeling en vochtige luchtinname. Dit is een normale eigenschap.



Klimaatbeheersing luchtfilter

Het luchtfilter van de klimaatregeling in uw auto filtert het stof en andere ver-vuilende stoffen uit de lucht, die vanaf de buitenzijde via de verwarming en airconditioning naar het interieur stroomt. Het filtert de stof en andere vervuilende delen die in de aangezogen lucht voorkomen. Indien stof of andere vervuilende delen het filter verstoppen zal de luchtstroom door de luchtventilatiekanalen verminderen. Dit leidt tot condensvorming aan de binnenzijde van de voorruit, zelfs als de buitenlucht positie is geselecteerd. Als dit plaatsvindt, raden we aan om het interieurfilter te laten nakijken door een geautoriseerde HYUNDAI verdeler.

✻ AANDACHT

- **Controleer het filter in overeenstemming met het Onderhoudsschema in sectie 7.**
  Indien de auto wordt bestuurd in zware gebruiksomstandigheden zoals stoffige of ruwe wegen, zijn veelvuldiger controle en of vervanging van het filter nodig
- **Het luchtdebiet neemt plots af, raden we aan om het systeem te laten na-kijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.**

Het controleren van de hoeveelheid airco koudemiddel en compressor smeermiddel

Wanneer de hoeveelheid koudemiddel te laag is, kan de prestatie van het airco systeem minder worden. Een te grote hoeveelheid koudemiddel heeft ook een negatief effect op de werking van het air-conditioning systeem.

Als een abnormale werking wordt vastgesteld, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

✻ AANDACHT

Let op dat de juiste type olie en koude middel wordt gebruikt voor het airconditioning systeem. Anders kan het systeem niet goed functioneren of schade aan delen van het airco systeem ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

Als een abnormale werking wordt vastgesteld, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler. Voor meer informatie, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Type A

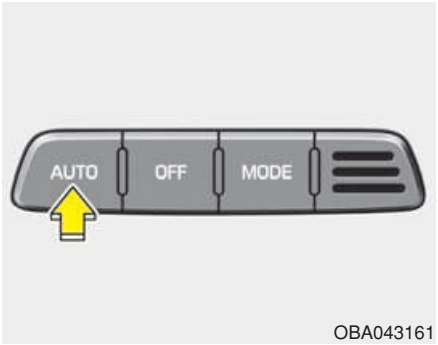


■ Type B



1. Ontdooi-knop voor de voorruit
2. Airco-knop
3. Temperatuur regelknop
4. Aanjager-knop
5. Achterruit verwarmingschakelaaron
6. Luchtinname-knop
7. AUTO-knop (automatische regeling)
8. OFF-knop
9. Functie-knop
10. Display van de klimaatregeling

OBA043160/OIA043153R



OBA043161

Automatische klimaatregeling

De regeling van de temperatuurinstelling zal ervoor zorgen dat de verluchtingsgleuven, de toevoerlucht en de ventilator automatisch worden geregeld.

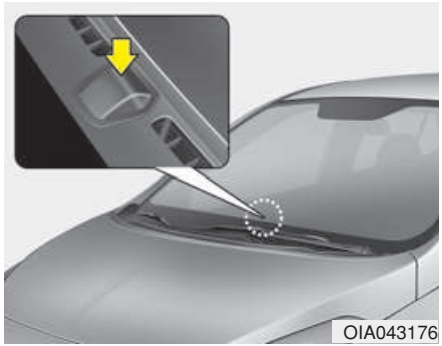
Gebruik van de automatische modus

Druk op de AUTO-Knop.

- De airconditioning wordt automatisch geregeld volgens de temperatuurinstelling.
- U kunt de temperatuurregeling instellen op de gewenste temperatuur.

❈ De klimaatregeling kan eenvoudig worden bediend en effectief werken als de AUTO-knop wordt gebruikt en de temperatuur op 23°C (73°F) wordt ingesteld.

Om de automatische werking uit te schakelen, drukt u op gelijk welke knop, behalve op de knop voor de temperatuurregeling. Als druk op de functie-knop, de geselecteerde functie wordt vervolgens handmatig geregeld en de andere functies werken automatisch.


OIA043176

✻ AANDACHT

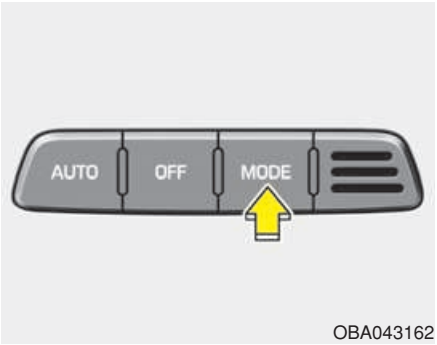
Plaats nooit iets over de sensor in het instrumentenpaneel, zodat de werking van het verwarmings-/koelsysteem niet nadelig wordt beïnvloed.

Handmatig bediende verwarming en airconditioning

Het verwarmings- en koelsysteem kan handmatig worden bediend door een andere knop dan de AUTO-knop in te drukken. In dat geval werkt het systeem afhankelijk van de ingedrukte knoppen.

1. Start de motor.
2. Zet de selectieknop op de gewenste positie.
   Om het effect te vergroten van verwarming en koeling maak de selectie zoals hieronder wordt aangegeven:
   - Verwarming:
   - Koeling:
3. Zet het klimaatbeheersingsysteem naar de gewenste positie.
4. Zet de luchtinname schakelaar naar de buitenlucht (fris) positie en recirculatiestand.
5. Zet de ventilator op de gewenste snelheid.
6. Indien de werking van het airconditiesysteem is gewenst, zet het aircosysteem aan.

Druk op de AUTO-knop om de geheel automatische werking van het systeem in te stellen.



OBA043162

Selectieknop

Met de selectieknop kan de richting van de luchtstroom door het ventilatiesysteem worden geselecteerd.

De luchtuitlaat kan als volgt veranderd worden:



Zie de afbeelding in het "Instructieboekje klimaatregeling".

Vloer & Ontdoiing

De grootste luchtstroom wordt gericht naar de vloer en de voorruit, een klein deel wordt gericht naar de zijramen.

Vloer-Niveau

De grootste luchtstroom wordt gericht op de vloer, een klein deel van de luchtstroom wordt gericht naar de voorruit en zijrruiten.

Dubbel-Niveau

Luchtstroom wordt gericht naar het gezicht en de vloer.

Gezicht-Niveau

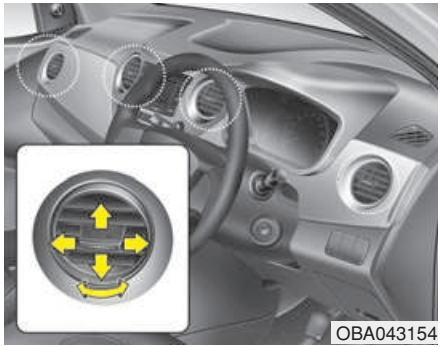
Luchtstroom wordt gericht op het bovenlichaam en gezicht. Iedere uitgang kan bovendien bediend worden om de lucht stroom te richten.



OBA043163

Ontdooiing-Niveau

De grootste luchtstroom wordt gericht naar de voorruit, een klein deel van de lucht wordt gericht naar de zijramen.


OBA043154

Instrumentpaneel ventilatie

De ventilatieopeningen kunnen worden geopend of gesloten apart met behulp van de bedieningshendel.

Ook kan de richting van luchtstroom van deze kanalen worden afgesteld door de bedieningshendel of bovenblad zoals getoond.


OBA043164

Temperatuurregelknop

Als de knop geheel naar rechts wordt gedraaid, wordt de temperatuur maximaal (HI).

Als de knop geheel naar links wordt gedraaid, wordt de temperatuur minimaal (LO).

Als de knop wordt verdraaid, wordt de temperatuur in stappen van 0.5°C (1°F) verlaagd of verhoogd.

Eenheid van temperatuur wisselen (indien van toepassing)

De temperatuurweergave (Celsius of Fahrenheit) kan als volgt worden gewisseld:

Druk terwijl de OFF-knop ingedrukt wordt gehouden de AUTO-knop ten minste 3 seconden in.

Op het display wijzigt de eenheid van Celsius naar Fahrenheit of andersom.

Als de accu ontladen of losgekoppeld is geweest, wordt de standaardweergave Celsius ingesteld.

■ Type A



OBA043165

■ Type B



OIA043165

Luchtinname

Dit wordt gebruikt om de buitenluchtpositie of recirculatiepositie te selecteren.

Om de circulatie te veranderen naar reciculatie, druk op de controle knop.

Recirculatie luchtpositie



De lamp op de knop gaat branden als de recirculatie is ingeschakeld.

Als gekozen wordt voor reciculatie zal de lucht in de passagiersruimte door het verwarmingssysteem stromen en verwarmd of gekoeld worden in overeenstemming met de geselecteerde temperatuur.

Buitenluchtpositie



De lamp op de knop gaat niet branden als de toevoer van buitenlucht is ingeschakeld.

Met de buitenluchtpositie geselecteerd, komt lucht van buiten het voertuig binnen en wordt verwarmd of gekoeld in overeenstemming met de geselecteerde temperatuur.

✻ AANDACHT

Langdurige keuze van de reciculatie positie (zonder airconditioning) kan de ruiten laten beslaan en de lucht in de passagiersruimte kan "muf" worden.
Landurig gebruik van de airco in de recirculatie positie, kan leiden tot bovenmatig droge lucht in de passagiersruimte.

⚠ WAARSCHUWING

- **Voortdurend met het klimaatbeheersingsysteem aan in de recirculatie positie kan veroorzaken dat luchtvochtigheid toeneemt in het voertuig. Hierdoor zullen de ruiten beslaan.**
- **Verblijf niet langdurig in een voertuig met de airco of verwarmingssysteem aan in de recircula-tiestand. Hierdoor kan een tekort aan zuurstof ontstaan.**
- **Langdurig met het klimaatbeheersingsysteem in de recirculatie positie kan slaperigheid of sufheid veroorzaken en concentratie verlies. Gebruik zoveel mogelijk de keuzepositie buitenlucht tijdens het rijden.**



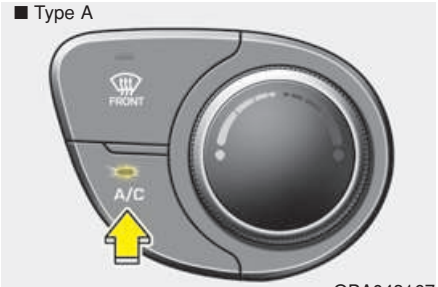
OBA043166

Ventilator snelheidsregelaar

Alleen als het contact aan staat werkt de ventilator.

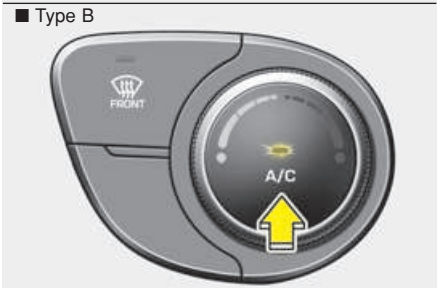
Met de ventilator snelheidsregelaar kan de snelheid van de luchtstroom worden ingesteld. Om de snelheid te veranderen, draai de knop naar rechts voor hogere snelheid of links voor lagere snelheid.

■ Type A



OBA043167

■ Type B

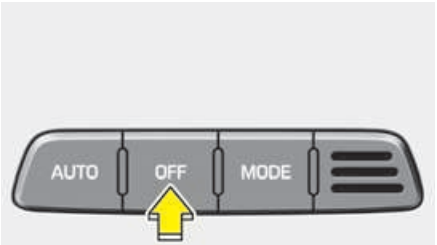


OIA043167

Airconditioning

Druk op de A/C knop om het airconditioningsysteem in te schakelen (de indicatorlamp zal oplichten).

Druk nogmaals op de knop om de airconditioning uit te schakelen.



OBA043168

OFF modus

Druk op de OFF-knop om de klimaatregeling uit te schakelen. Zolang het contactslot in de stand ON staat, kunnen echter nog wel de functie- (mode) en recirculatie-knop worden bediend.

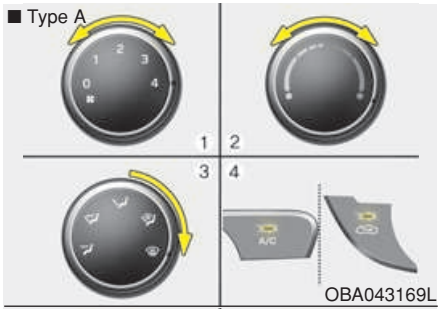
VOORRUIT ONTDOOIEN EN ONTWASEMEN

⚠ WAARSCHUWING - Voorruit verwarming

Gebruik de of positie niet tijdens koelwerking in extreem vochtig weer. Het verschil tussen de temperatuur van de buitenlucht en dat van de voorruit zou kunnen veroorzaken dat de buitenoppervlakte van de voorruit beslaat en leidt tot verlies van uitzicht. Zet in dit geval de selectieknop naar de positie en de ventilator snelheid naar de lagere snelheid.

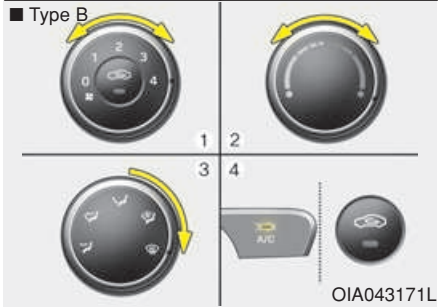
- Voor maximale ontdooien, zet de temperatuurcontrole naar uiterst rechts / hete positie en de ventilator snelheid naar de hoogste snelheid.
- Indien ook warme lucht naar de vloer is gewenst tijdens het ontdooien en ontwasemen, zet de de selectieknop naar de vloer.
- Haal voor rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, achterruit, buitenspiegels en alle zijramen.
- Haal alle sneeuw en ijs van de kap en luchtinname van het ventilatierooster om de luchtaanvoer en daarmee de verwarming te optimaliseren en om de kans op beslaan van de binnenzijde van de voorruit te verminderen.

■ Type A



OBA043169L

■ Type B



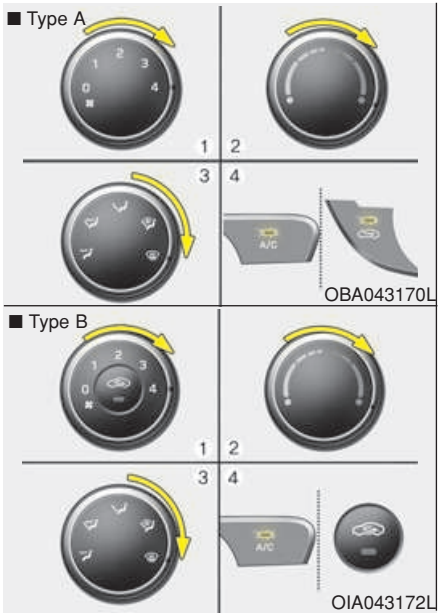
OIA043171L

Handmatig klimaatregeling

Om de binnenzijde van de voorruit te ontwasemen

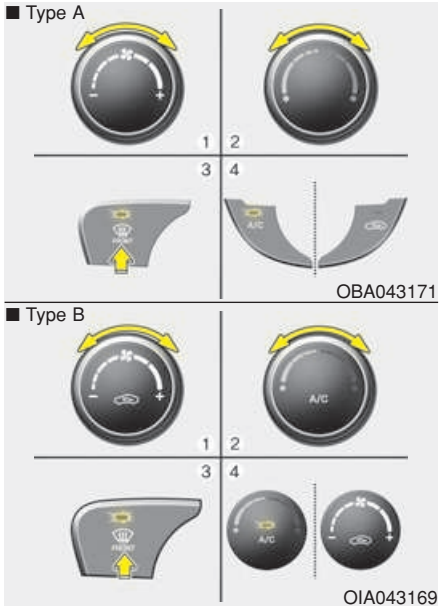
1. Selecteer een ventilatorsnelheid.
2. Selecteer de gewenste temperatuur.
3. Selecteer de positie.
4. De toevoer van buitenlucht (fris) en airconditioning (indien van toepassing) worden automatisch geselecteerd.

Als de airconditioning (indien van toepassing) en de toevoer van buitenlucht niet automatisch worden geselecteerd, druk dan de betreffende knop in.



Om het ontdooien buiten voorruit

1. Zet de ventilatorsnelheid naar de hoogste positie.
2. Zet de temperatuur naar de hoogste positie.
3. Selecteer de positie.
4. De toevoer van buitenlucht (fris) en airconditioning worden automatisch geselecteerd.



Automatische klimaatregeling

Om de binnenzijde van de voorruit te ontwasemen

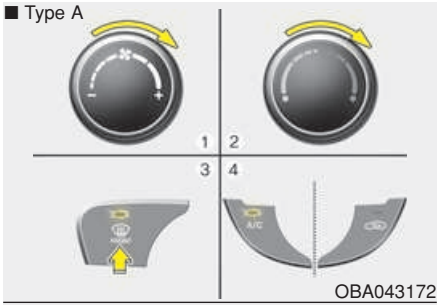
1. Selecteer de gewenste aanjagersnelheid.
2. Selecteer de gewenste temperatuur.
3. Druk ontdooier knop .

4. De airconditioning schakelt afhankelijk van de gesignaleerde interieurtemperatuur in, de toevoer van buitenlucht en een hogere aanjagersnelheid worden automatisch geselecteerd.

Als de airconditioning, de toevoer van buitenlucht en de hogere aanjagersnelheid niet automatisch worden geselecteerd, bedien dan de betreffende knop met de hand.

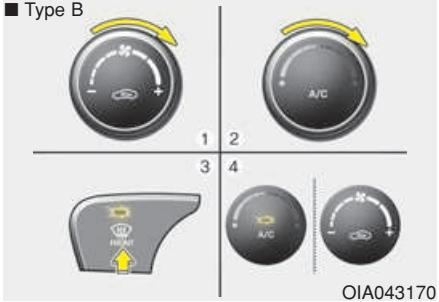
Als de stand is gekozen, wordt een hogere aanjagersnelheid ingeschakeld.

■ Type A



OBA043172

■ Type B



OIA043170

Om het ontdooien buiten voorruit

1. Zet de ventilatorsnelheid naar de hoogste positie.
2. Zet de temperatuur naar de hoogste (HI) positie.
3. Druk ontdooier knop .
4. De airconditioning schakelt afhankelijk van de gesignaleerde interieurtemperatuur in, de toevoer van buitenlucht en een hogere aanjagersnelheid worden automatisch geselecteerd.

Als de stand is gekozen, wordt een hogere aanjagersnelheid ingeschakeld.

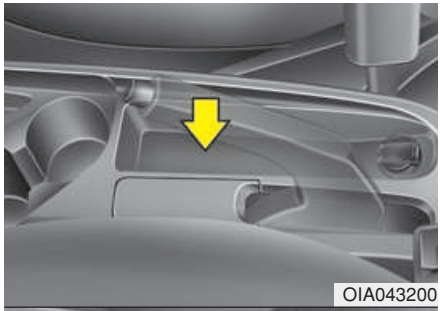
OPSLAGRUIMTES

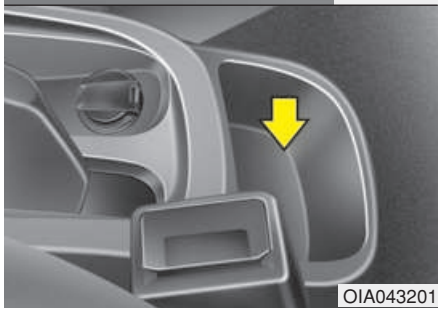
⚠ OPMERKING

- ***Om mogelijke diefstal te voorkomen, laat geen waardevolle voorwerpen in de opslagruimte.***
- ***Houdt de opslagruimtes altijd gesloten tijdens het rijden. Probeer niet om zoveel voorwerpen in de opslagruimte te zetten zodat de opslagruimte niet gesloten kan worden.***

⚠ WAARSCHUWING - Ontvlambare materialen

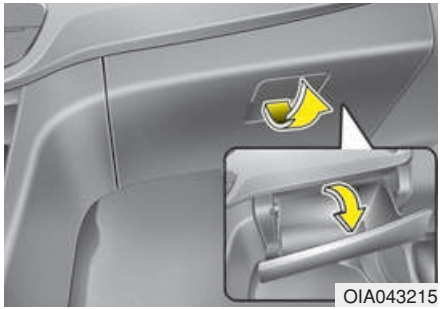
Bewaar geen ontvlambare/explosieve materialen in het voertuig. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of ontploffen indien het voertuig wordt blootgesteld aan hoge temperaturen gedurende langere perioden of betrokken bij een ongeval.





Middenconsole opslag (indien van toepassing)

Deze vakken kunnen worden gebruikt om kleine voorwerpen te bewaren.



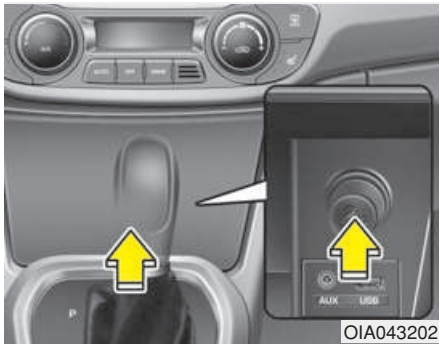
Handschoenenvak

Om het handschoenenvak te openen, trek aan de hendel en het handschoenenvak opent. Sluit het handschoenenvak na gebruik.

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op letsel bij een ongeluk of plotselinge stop te verminderen, houdt het handschoenenvak altijd gesloten tijdens het rijden.

INTERIEUR KENMERKEN



OIA043202

Sigarettenaansteker (indien van toepassing)

De sigarettenaansteker werkt allen met het contact op de stand “ACC” of “AAN “ positi.

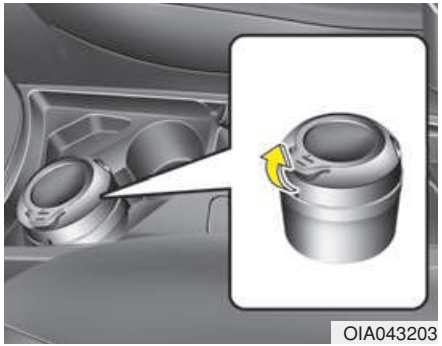
Om de sigarettenaansteker te gebruiken, druk deze in. Wanneer het element is opgewarmd, zal de aansteker uitspringen en is klaar voor gebruik.

⚠ WAARSCHUWING

- **Houdt de aansteker niet ingedrukt nadat het reeds opgewarmd is, het element zal oververhitten.**
- **Indien de aansteker niet terug komt binnen 30 seconden, verwijder het dan om oververhitting te voorkomen.**

⚠ OPMERKING

Raden wij u aan onderdelen van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebruiken, wees voorzichtig met het gebruik van plug-in accessoires (scheerapparaten, handstofzuigers en koffie-apparaten, enz.), door een verkeerde stekker kan beschadiging of elektrische storing worden veroorzaakt.


OIA043203

Asbak (indien van toepassing)

Open het deksel als de asbak moet worden gebruikt.

Trek de asbak naar buiten om de asbak te reinigen of te legen.

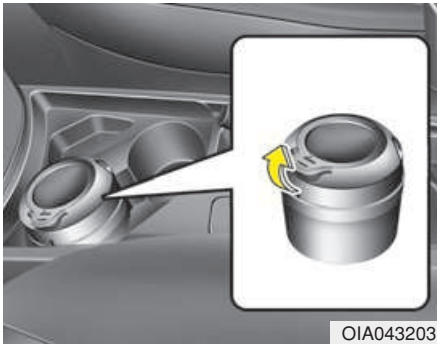
⚠ WAARSCHUWING - Asbak gebruik

- **Gebruik de asbakken van het voertuig niet als afvalbakken.**
- **Wees voorzichtig met aangestoken sigaretten of lucifers in een asbak samen met andere ontvlambare materialen, dit kan brand veroorzaken.**

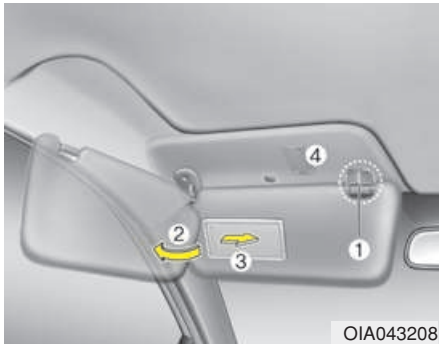
Bekerhouder

⚠ WAARSCHUWING - Hete vloeistoffen

- **Plaats geen open bekers met hete vloeistof in de bekerhouder terwijl het voertuig in rijdt. Indien de hete vloeistof wordt gemorst, kunt u uzelf verbranden met alle daarbij komende ongemakken.**
- **Om het risico op persoonlijk letsel te voorkomen in het geval van een plotselinge stop of aanrijding, wordt geadviseerd geen open en of niet passende flessen, glazen, blikken enz. in de bekerhouder te plaatsen tijdens het rijden.**



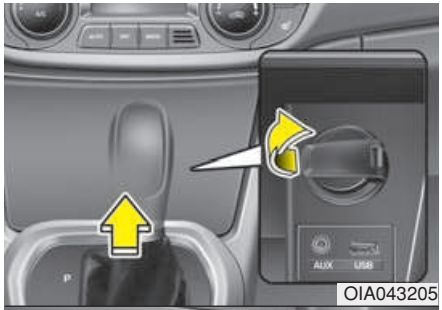
Bekers of kleine drankblikken kunnen in de bekerhouderse geplaatst worden.



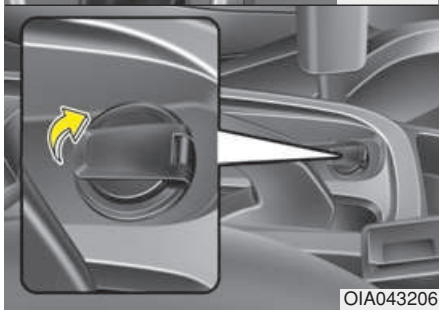
Zonnescherm

Gebruik de zonneklep om u te beschermen tegen direct licht via de voorruit of de zijruiten.
Trek de zonneklep omlaag om de klep te gebruiken.
Als de zonneklep voor de zijruit moet worden gebruikt, trek dan de klep naar beneden, maak de beugel (1) los en draai de klep naar de zijkant (2).
Trek, om de make-up spiegel te gebruiken, de zonneklep naar beneden en schuif de schuifklep (3, indien van toepassing) opzij.
De documentenhouder (4) is bestemd voor een kaartje voor de tolweg (indien van toepassing).

⚠ WAARSCHUWING
Blokkeer uit veiligheidsredenen uw zicht niet door de zonneklep.



OIA043205


OIA043206

Voedingsuitgang

De stroomuitgang is ontworpen voor voeding voor mobiele telefoons of an-dere toestellen die kunnen werken met het elektriciteitssysteem van het voertuig. De toestellen moeten minder dan 15 amps verbruiken als de motor werkt.

⚠ OPMERKING

- ***Gebruik de stroomuitgang alleen als de motor in werking is en verwijder de accessoirestekker na gebruik. Het gebruik van de accessoirestekker gedurende langere tijd terwijl de motor uitgeschakeld is, kan ertoe leiden dat de accu leeg raakt.***
- ***Gebruik uitsluitend 12V elektrische accessoires met minder dan 15A in elektrisch vermogen.***
- ***Pas de airconditioning of de verwarming aan naar het laagste stroomniveau als u gebruik maakt van de stroomuitgang.***
- ***Sluit de kap indien niet in gebruik.***
- ***Sommige elektronische toestellen kunnen eletronische storingen veroorzaken indien ingestoken in een stroomuitgang van een voertuig. Deze toestellen kunnen excessieve audio static en fouten veroorzaken in andere elektronische systemen en toestellen die in uw voertuig gebruikt worden.***

⚠ WAARSCHUWING

Plaats geen vinger of een ander vreemd voorwerp (pin, etc.) in een stroomuitgang en raak het niet met een natte hand aan. U kunt een elektrische schok krijgen.

Smartphone dockingstation (indien van toepassing)

De grootte van de smartphone die in het smartphone dockingstation geplaatst mag worden, is beperkt door de wet.

- Aanbevolen smartphone modellen: iPhone 5/6 en Galaxy S2/S3/S4/S5
- Zie de afzonderlijke handleiding van het smartphone dockingstation voor andere modellen.

De afzonderlijke handleiding (aanvulling op deze handleiding) geeft u verdere informatie over het systeemgebruik van het smartphone dockingsysteem, de converter specificaties, de converter vervanging en andere waarschuwingen.

⚠ WAARSCHUWING

- **Vermijd het gebruik van uw smartphone of het aanpassen van het smartphone-dock, terwijl de wagen in beweging is.**
- **Voor uw veiligheid, verwijder de smartphone-cover, vóór het aanbrengen van de smartphone in het smartphone-dock.**

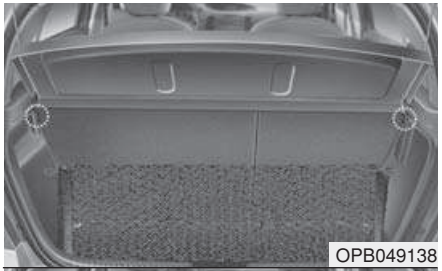

OIA043209

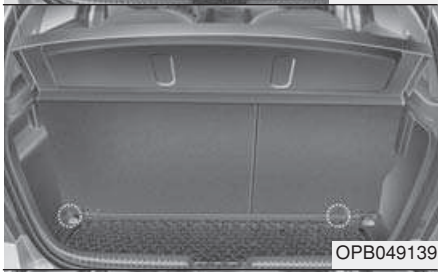
Kledinghaak (indien hiermee uitgerust)

Om een hanger te gebruiken, trekt u het bovenste gedeelte van de hanger omlaag.

⚠ OPMERKING

Hang geen andere voorwerpen zoals hangers of harde voorwerpen op dan kleding. Plaats ook geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de opbergvakken. Bij een ongeval of wanneer de gordijn airbags wordt opgeblazen kunnen deze de auto beschadigen of persoonlijk letsel veroorzaken.


OPB049138


OPB049139


OPB049142

Bagagenet (indien van toepassing)

Om te voorkomen dat voorwerpen in de bagageruimte verschuiven kan gebruik worden gemaakt van de vier sjorogen in de bagageruimte om het bagagenet vast te zetten.

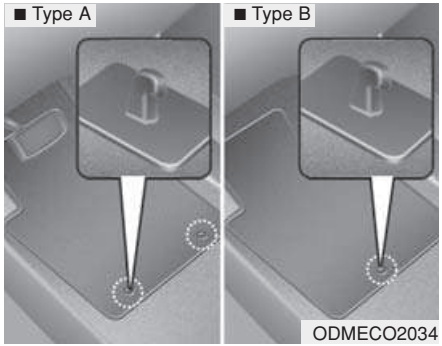
Indien nodig, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler om een bagagenet.

⚠ OPMERKING

Om schade aan de voorwerpen of de auto te voorkomen, moeten bij het vervoer van kwetsbare of zware voorwerpen in de bagageruimte de nodige voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom verwondingen aan het oog. Trek het net NIET te hard aan. Houd uw gezicht en lichaam ALTIJD buiten het bereik van het bagagenet, in het geval dit los zou schieten.



Vloermat anker(s) (indien van toepassing)

Wanneer u een vloermat gebruikt, moet u ervoor zorgen dat deze wordt bevestigd aan de vloermatankers in uw voertuig. Dit belet de vloermat te verschuiven.

⚠ WAARSCHUWING

U moet u houden aan het volgende tijdens het plaatsen van welke vloermat dan ook in het voertuig.

- **Zorg dat de vloermatten goed vastzitten aan de vloermatbevestigingen van het voertuig, voordat u gaat rijden in het voertuig.**
- **Gebruik GEEN vloermat die niet goed bevestigd kan worden aan de vloermatbevestigingen van het voertuig.**
- **Stapel vloermatten niet op elkaar (bijv. een vloermat voor alle weersomstandighden bovenop een tapijtmat). Gebruik maar één vloermat die op elke positie bevestigd moet worden.**

BELANGRIJK - Uw voertuig werd gemaakt met bevestgingen voor de vloermat aan de kant van de bestuurder die ontworpen zijn om de vloermat goed vast te houden. Om te voorkomen dat het gebruik van de pedalen gehinderd wordt, raden we aan om uitsluitend HYUNDAI vloermatten in uw voertuig te plaatsen.

Afdekscherm bagageruimte (indien van toepassing)

Gebruik de hoedenplank om de voorwerpen in de bagageruimte te verbergen.

Het afdekscherm kan worden opgerold of uitgenomen.

⚠ WAARSCHUWING

- **Plaats geen voorwerpen op het afdekscherm. Losse voorwerpen kunnen leiden tot letsel van de inzittenden tijdens een ongeval of (plotseling) remmen.**
- **Laat nooit toe dat iemand meerijdt in de bagageruimte. De baga-geruimte is uitsluitend voor ba-gage.**

⚠ OPMERKING

Zet geen (zware) bagage op het afdekscherm, hierdoor kan het scherm worden beschadigd of vervormd.

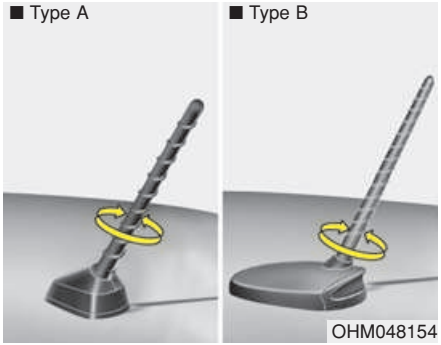
AUDIOSYSTEEM

✻ AANDACHT

- **Als u achteraf een HID-koplamp monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.**
- **Algemeen Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.**

Antenne

Dakantenne

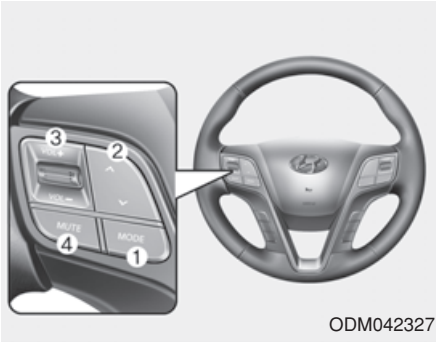


Uw auto maakt gebruik van een dakantenne om zowel AM- als FMsignalen te ontvangen. Deze antenne kan verwijderd worden. Draai de antennemast linksom om hem te verwijderen. Draai de antenne rechtsom om deze te plaatsen.

⚠ OPMERKING

- ***Vóór het betreden van een omgeving met een lage doorrijhoogte of bij een car wash, verwijdert voorzeker u de antenne door deze tegen de klok te draaien. Het kan anders gebeuren dat de antenne wordt beschadigd.***
- ***Bij het terugplaatsen van de antennemast is het voor een goede ontvangst van belang dat de antenne goed wordt vastgedraaid en dat de antenne rechtop staat. De antenne kan verwijderd worden wanneer het voertuig geparkeerd of wanneer er lading op het dakrek geladen wordt.***
- ***Plaats geen bagage in de buurt van de antennevoet om de ontvangst van signalen niet te storen.***

Toets audioafstandsbediening (indien van toepassing)



ODM042327

✻ Het aanwezige functie kan afwijken van de afbeelding.

Het audio-schakelaarpaneel op het stuurwiel is aanwezig om een veilige manier van rijden mogelijk te maken.

⚠ OPMERKING

Bedien nooit meerdere schakelaars van het audio-schakelaarpaneel tegelijkertijd.

MODE (1)

Druk op de MODE toets om de Radio, de CD-speler of AUX (Auxiliary, indien van toepassing) te selecteren.

SEEK (∧ / ∨) (2)

Als de SEEK-toets gedurende 0,8 s of langer wordt ingedrukt, werkt hij in elke stand als volgt.

Radiomodus

Werkt als AUTO SEEK-toets.

CDP modus

Werkt als FF/REW-toets.

Als de SEEK-toets gedurende korter dan 0,8 s wordt ingedrukt, werkt hij in elke stand als volgt.

Radiomodus

Werkt als PRESET STATION SELECT toets.

CDP modus

Werkt als TRACK UP/DOWN-toets.

SCHAKELAAR (+ / -) (3)

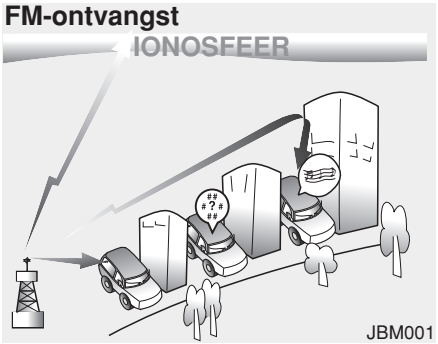
- Druk op de (+)-schakelaar om het volume te verhogen.
- Druk op de (-)-schakelaar om het volume te verlagen.

MUTE (4)

- Druk op de toets MUTE om het geluid uit te schakelen.
- Druk nogmaals op de toets MUTE om het geluid in te schakelen.

Meer informatie over de bedieningstoetsen van het audiosysteem vindt u op de volgende bladzijden in dit hoofdstuk.

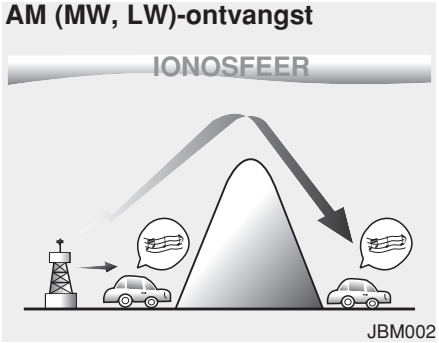
De werking van een autoradio



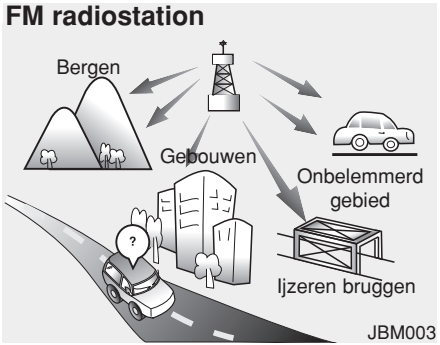
AM en FM radiosignalen worden door het radiostation uitgezonden. Deze signalen worden ontvangen door de radioantenne op het spatscherm van uw wagen. Dit signaal wordt dan ontvangen door de radio en doorgestuurd naar de luidsprekers.

Als een krachtig radiosignaal uw wagen bereikt zorgt de moderne techniek van uw geluidsinstallatie voor een hoge kwaliteit van de geluidsweergave. In sommige gevallen is het ontvangen signaal echter niet krachtig en helder.

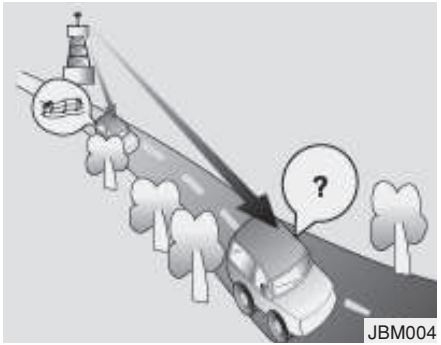
Dit kan worden veroorzaakt door bijvoorbeeld de afstand tot het radiostation, andere krachtige stations of de aanwezigheid van gebouwen, bruggen of grotere obstakels in het desbetreffende gebied.



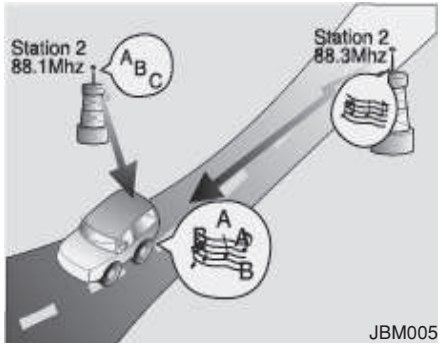
In het algemeen is de ontvangst van AM signalen beter dan van FM signalen. Dit komt doordat AM radiogolven met een lage frequentie worden uitgezonden. Deze lange golven met een lage frequentie volgen het aardoppervlak en verplaatsen zich niet recht in de atmosfeer. Bovendien ontwijken ze obstakels zodat over het algemeen een betere signaal weergave het gevolg is.



FM signalen worden met een hoge frequentie uitgezonden en volgen hierbij niet het aardoppervlak. Daarom ontstaat bij FM uitzendingen op een relatief korte afstand van het radiostation vervorming. Bovendien ondervinden FM signalen nadelige invloeden door gebouwen, bergen of andere obstakels. Dit kan een geluidsweergave tot gevolg hebben waardoor u veronderstelt dat uw geluidsinstallatie niet in orde is. De volgende condities zijn normaal en duiden niet op een storing:



- Vervorming - Tijdens het rijden kan de afstand ten opzichte van het radiostation gewijzigd worden, het signaal wordt zwakker en er treedt vervorming op. In een dergelijk geval adviseren wij u op een ander en krachtiger station af te stemmen.
- Flutter - Zwakke FM signalen of grote obstakels tussen de zenden en de radio vervormen het signaal waardoor er flutter ontstaat. Deze storing kan iets worden onderdrukt door de hoge tonen te verminderen.



- Radiostation Wisselen - Bij het zwakker worden van het FM signaal is het mogelijk dat het signaal van een nabij gelegen, krachtige zender op dezelfde frequentie wordt ontvangen. Dit komt omdat uw radio is ontworpen om op het sterkste signaal af te stemmen. In dit geval adviseren wij u een andere zender op te zoeken.
- Multi-Path Annulering - Als radiosignalen vanuit diverse richtingen worden ontvangen heeft dit vervorming tot gevolg. Dit kan worden veroorzaakt door een direct en een gereflecteerd signaal van hetzelfde station of door signalen van twee stations met dicht bij elkaar liggende frequenties. In dit geval adviseren wij u op een andere zender af te stemmen.

Gebruik van een mobiele telefoon of radiozender

Bij gebruik van een mobiele telefoon in de auto kan de audio apparatuur storende geluiden voortbrengen. Dit betekent niet dat er iets verkeerd is met de audioapparatuur. In dat geval moet de mobiele telefoon op een zo groot mogelijke afstand van de audioapparatuur worden gebruikt.

⚠ OPMERKING

Bij gebruik van een mobiele telefoon of een radiozender in de auto, moet een afzonderlijke antenne worden gemonteerd. Door het gebruik van een mobiele telefoon of radiozender met een interne antenne, kunnen storingen aan de elektrische installatie van de auto worden veroorzaakt en kan de veilige werking van de auto in gevaar komen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen mobiele telefoon tijdens het rijden. Parkeer de auto op een veilige plaats bij gebruik van een mobiele telefoon.

AUDIO (Zonder Touchscreen)

■ Type A-1



(Met *Bluetooth*® Wireless Technology)

B9G3G0000EE

Kenmerken van uw autoradio



❈ De aanwezigl functies kan afwijken van de afbeelding.

(1) **DISP**

- Elke korte druk wisselt door de volgende modus: Scherm Off ➟ Scherm On ➟ Scherm Off.
- De audio blijft ingeschakeld, maar het scherm wordt uitgeschakeld.
- Als het scherm is uitgeschakeld, druk dan op een willekeurige toets om het scherm weer in te schakelen.

(2) **RADIO (Type A-1)**

- Schakelt over naar de FM/AM-modus.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.
  (voor DAB-model)
  FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2 ➟ AM.

(3) **MEDIA**

- Schakelt over naar de modus USB (iPod®), AUX, My Music*, BT (Bluetooth®) Audio*.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music* ➟ BT (Bluetooth®) Audio*.

*: indien van toepassing

(4) **PHONE (Type A-1)**

- Bedient het scherm Phone.
- Het verbindingsscherm wordt weergegeven, wanneer een telefoon niet is verbonden.

(5) **SEEK/TRACK**

- Radiomodus: Zoekt automatisch naar uitzendfrequenties.
- USB, iPod®, My Music modus
  - Druk de toets kort in: Ga naar het volgende of vorige muziekstuk (bestand)
  - Houd de toets ingedrukt: Spoelt het actuele muziekstuk terug of vooruit.
- Bluetooth® Audio modus*: Ga naar het volgende of vorige muziekstuk (bestand)
  - De functie voor het Afspelen/On-derbreken van muziek kan per mobiele telefoon verschillen.

(6) **MAP**

- USB modus: Map doorzoeken:

(7) Knop **POWER/VOL**

- Knop Power: Druk op de knop om het systeem in of uit te schakelen.
- Knop Volume: Stelt het volume in door de knop linksom/rechtsom te draaien.



(8) **BACK**
- Gaat naar de vorige scherm.

(9) **TA/SCAN**
- Radiomodus
  - Druk de toets kort in: TA aan/uit.
  - Houd de toets ingedrukt: Elke zender wordt gedurende 5 seconden weergegeven.
- De USB, My Music*-modus gebruiken
  - Houd de toets ingedrukt: Elk muziekstuk (bestand) wordt gedurende 10 seconden weergegeven.

(10) **SETUP/CLOCK**
- Druk de toets kort in: Schakelt over naar de modi Weergave, Geluid, Klok, Telefoon en Systeeminstellingen
- Houd de toets ingedrukt: Schakelt over naar het scherm Tijdsinstellingen.

(11) **MENU**
- Geeft menu's voor de actuele modus weer.
- iPod®-lijst: Verplaatsen naar bovenliggende categorie.

(12) Knop **TUNE**
- Radiomodus: Wijzigt de frequentie door de knop linksom/rechtsom te draaien.
- USB (iPod®), My Music* modus: Zoeken naar muziekstukken (bestanden) door de knop linksom of rechtsom te draaien. Wanneer het gewenste muziekstuk wordt weergegeven, druk dan op de knop om het lied af te spelen.
- Wijzigt het geselecteerde item in alle keuzemenu's en selecteert menu's.



(13) **[1]** ~ **[6]** (Preset)
- Radiomodus: Slaat frequenties (kanalen) op of ontvangt opgeslagen frequenties (kanalen)
- USB, iPod®, My Music modus
  - Toets **[RPT]**: Herhalen
  - Toets **[RDM]**: Willekeurig

In het pop-upscherm Radio, Media, Instellingen en Menu wordt het nummermenu geselecteerd.

■ Type A-2



■ Type A-3



B9G3G0001EE/B9G3G0002EE

Kenmerken van uw autoradio

■ Type A2



■ Type A3



❈ De aanwezigl functies kan afwijken van de afbeelding.

(1) **DISP**

- Elke korte druk wisselt door de volgende modus: Scherm Off ➟ Scherm On ➟ Scherm Off.
- De audio blijft ingeschakeld, maar het scherm wordt uitgeschakeld.
- Als het scherm is uitgeschakeld, druk dan op een willekeurige toets om het scherm weer in te schakelen.

(2) **FM/AM (Type A-2)**

- Iedere keer dat de toets wordt ingedrukt, worden de volgende modi gekozen in de volgorde FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) **DAB (Type A-2)**

- Schakelt over naar de DAB-modus.
- Iedere keer dat de toets wordt ingedrukt, worden de volgende modi gekozen in de volgorde DAB1 ➟ DAB2.

(4) **FM (Type A-3)**

- Schakelt over naar de FM-modus.
- Iedere keer dat de toets wordt ingedrukt, worden de volgende modi gekozen in de volgorde FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(5) **AM (Type A-3)**

- Schakelt over naar de AM-modus.
- Iedere keer dat de toets wordt ingedrukt, worden de volgende modi gekozen in de volgorde AM ➟ AMA.

(6) **MEDIA**

- Schakelt over naar de modus USB (iPod®), AUX.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde USB (iPod®) ➟ AUX.

(7) **SEEK/TRACK**

- Radiomodus: Zoekt automatisch naar uitzendfrequenties.
- USB, iPod®, My Music modus
  - Druk de toets kort in: Ga naar het volgende of vorige muziekstuk (bestand)
  - Houd de toets ingedrukt: Spoelt het actuele muziekstuk terug of vooruit.

(8) **MAP**
- USB modus: Map doorzoeken.

(9) Knop **POWER**/**VOL**
- Knop Power: Druk op de knop om het systeem in of uit te schakelen.
- Knop Volume: Stelt het volume in door de knop linksom/rechtsom te draaien.



(10) **BACK**
- Gaat naar de vorige scherm.

(11) **TA**/**SCAN**
- Radiomodus
  - Druk de toets kort in: TA aan/uit.
  - Houd de toets ingedrukt: Elke zender wordt gedurende 5 seconden weergegeven.
- USB modus
  - Houd de toets ingedrukt: Elk muziekstuk (bestand) wordt gedurende 10 seconden weergegeven.
  - Houd de toets ingedrukt: Spoelt het actuele muziekstuk terug of vooruit.

(12) **SETUP**/**CLOCK**
- Druk de toets kort in: Schakelt over naar de modi Weergave, Geluid, Klok, Telefoon en Systeeminstellingen
- Houd de toets ingedrukt: Schakelt over naar het scherm Tijdsinstellingen.

(13) **MENU**
- Geeft menu's voor de actuele modus weer.
- iPod®-lijst: Verplaatsen naar bovenliggende categorie.

(14) Knop **TUNE**
- Radiomodus: Wijzigt de frequentie door de knop linksom/rechtsom te draaien.
- USB (iPod®) modus: Zoeken naar muziekstukken (bestanden) door de knop linksom of rechtsom te draaien. Wanneer het gewenste muziekstuk wordt weergegeven, druk dan op de knop om het lied af te spelen.



(15) **[1]** ~ **[6]** (Preset)
- Radiomodus: Slaat frequenties (kanalen) op of ontvangt opgeslagen frequenties (kanalen)
- USB, iPod® modus
  - Toets **[RPT]**: Herhalen
  - Toets **[RDM]**: Willekeurig

In het pop-upscherm Radio, Media, Instellingen en Menu wordt het nummermenu geselecteerd.

■ Type A-4



(Met *Bluetooth*® Wireless Technology)

■ Type A-5



B9G3G0003EE/B9G3G0004EE

Kenmerken van uw autoradio

■ Type A-4



■ Type A-5



❈ De aanwezigl functies kan afwijken van de afbeelding.

(1) EJECT

- Schijf uitwerpen.

(2) FM/AM (Type A-4)

- Iedere keer dat de toets wordt ingedrukt, worden de volgende modi gekozen in de volgorde FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

(3) MEDIA

- Schakelt over naar de modus USB (iPod®), AUX, My Music*, BT (Bluetooth®) Audio*.
- Telkens wanneer u op de toets drukt, wordt de volgende modus gekozen in de volgorde USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music* ➟ BT (Bluetooth®) Audio*.

* indien van toepassing

(4) PHONE (Type A-4)

- Bedient het scherm Phone.
- Het verbindingsscherm wordt weergegeven, wanneer een telefoon niet is verbonden.

(5) FM (Type A-5)

- Schakelt over naar de FM-modus.
- Iedere keer dat de toets wordt ingedrukt, worden de volgende modi gekozen in de volgorde FM1 ➟ FM2.

(6) AM (Type A-5)

- Schakelt over naar de AM-modus.

(7) SEEK/TRACK

- Radiomodus: Zoekt automatisch naar uitzendfrequenties.
- USB, iPod®, My Music modus
  - Druk de toets kort in: Ga naar het volgende of vorige muziekstuk (bestand)
  - Houd de toets ingedrukt: Spoelt het actuele muziekstuk terug of vooruit.

* indien van toepassing

(8) MAP

- USB modus: Map doorzoeken.

(9) Knop **POWER/VOL**

- Knop Power: Druk op de knop om het systeem in of uit te schakelen.
- Knop Volume: Stelt het volume in door de knop linksom/rechtsom te draaien.



(10) **DISP**

- Elke korte druk wisselt door de volgende modus: Scherm Off ➟ Scherm On ➟ Scherm Off.
- De audio blijft ingeschakeld, maar het scherm wordt uitgeschakeld.
- Als het scherm is uitgeschakeld, druk dan op een willekeurige toets om het scherm weer in te schakelen.

(11) **SCAN**

- Radiomodus
  - Houd de toets ingedrukt: Elke zender wordt gedurende 5 seconden weergegeven.
- CD, USB, MY Music* modus
  - Houd de toets ingedrukt: Elk muziekstuk (bestand) wordt gedurende 10 seconden weergegeven.
  - Houd de toets ingedrukt: Spoelt het actuele muziekstuk terug of vooruit.

* indien van toepassing

(12) **SETUP/CLOCK**

- Druk de toets kort in: Schakelt over naar de modi Weergave, Geluid, Klok, Telefoon en Systeeminstellingen
- Houd de toets ingedrukt: Schakelt over naar het scherm Tijdsinstellingen.

* indien van toepassing

(13) **MENU**

- Geeft menu's voor de actuele modus weer.
- iPod®-lijst: Verplaatsen naar bovenliggende categorie.

(14) Knop **TUNE**

- Radiomodus: Wijzigt de frequentie door de knop linksom/rechtsom te draaien.
- USB (iPod®), My Music* modus: Zoeken naar muziekstukken (bestanden) door de knop linksom of rechtsom te draaien. Wanneer het gewenste muziekstuk wordt weergegeven, druk dan op de knop om het lied af te spelen.

* indien van toepassing



(15) **[1]** ~ **[6]** (Preset)

- Radiomodus: Slaat frequenties (kanalen) op of ontvangt opgeslagen frequenties (kanalen)
- USB, iPod®, My Music modus
  - button **[RPT]**: Herhalen
  - button **[RDM]**: Willekeurig

In het pop-upscherm Radio, Media, Instellingen en Menu wordt het nummermenu geselecteerd.

* indien van toepassing

⚠ WAARSCHUWING - Audiosysteem Veiligheidswaarschuwingen

- Staar tijdens het rijden niet naar het scherm. Als u gedurende langere tijd naar het scherm staart, kunt u verkeersongelukken veroorzaken.
- Demonteer of monteer het audiosysteem niet en breng geen wijzigingen aan. Als u dit doet, kan dat resulteren in ongelukken, brand of een elektrische schok.
- Als u de telefoon gebruikt tijdens het rijden, kunt u minder goed op het verkeer letten en kunnen zich ongelukken voordoen. Parkeer de auto voordat u de telefoonfunctie gebruikt.
- Wees ervoor dat er geen water of vreemde voorwerpen op het apparaat terechtkomen. Dit kan leiden tot rook, brand of storingen in het product.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Gebruik het product niet als het scherm leeg is of als er geen geluid hoorbaar is. Dit kan duiden op een storing in het product. Als u het product in dergelijke situaties blijft gebruiken, kan dat leiden tot ongelukken (brand, elektrische schok) of storingen in het product.
- Raak tijdens onweer de antenne niet aan omdat dit kan leiden tot een elektrische schok.
- Stop of parkeer de auto niet in gebieden met een stop- of parkeerverbod om het product te gebruiken. Dit kan leiden tot verkeersongelukken.
- Gebruik het systeem met het contact AAN. Langdurig gebruik met het contact UIT, kan leiden tot een lege accu.

⚠ WAARSCHUWING - Afleiden van het rijden

Wanneer u tijdens het rijden wordt afgeleid, kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor ongevallen en ernstig letsel veroorzakt kunnen worden. De eerste verantwoordelijkheid voor de bestuurder is een veilige bediening van de auto volgens de geldende verkeersregels. Mobiele apparatuur of systemen in de auto die de blik, aandacht en concentratie van de bestuurder afleiden van een veilige bediening, of die door de wet verboden zijn, mogen tijdens het rijden nooit gebruikt worden.

⚠ OPMERKING

- ***Als u het apparaat gebruikt tijdens het rijden, kan dit leiden tot ongelukken omdat u onvoldoende op uw omgeving let. Parkeer eerst de auto voordat u het apparaat gebruikt.***
- ***Pas het volume zodanig aan dat u ook de geluiden buiten de auto kunt horen. Als het volume te hoog is en u geluiden buiten de auto niet kunt horen, kan dat leiden tot ongelukken.***
- ***Let op het volume wanneer u het apparaat inschakelt. Een plotseling zeer hoog volume bij het inschakelen van het apparaat kan leiden tot gehoorbeschadigingen. (Pas het volume aan tot een aanvaardbaar niveau voordat u het apparaat inschakelt.)***

(Vervolg)

(Vervolg)

- ***Als u de positie van de installatie van apparaten wil veranderen, gelieve contact op te nemen met uw plaats van aankoop of onderhoudscentrum. Technische expertise is vereist om het apparaat te installeren of te demonteren.***
- ***Zet het contact AAN voordat u dit apparaat gebruikt. Gebruik het audiosysteem niet gedurende langere perioden met het contact UIT omdat hierdoor de accu leeg kan raken.***
- ***Stel het apparaat niet bloot aan ernstige schokken en laat het niet vallen. Directe druk op de voorzijde van de monitor kan schade veroorzaken aan het LCD of touchscreen.***

(Vervolg)

(Vervolg)

- ***Wanneer u het apparaat schoonmaakt, moet u het apparaat uitschakelen en een droge, zachte doek gebruiken. Gebruik nooit ruwe materialen, chemische doeken of oplosmiddelen (alcohol, benzeen, thinner, enz.) omdat dergelijke middelen het paneel van het apparaat kunnen beschadigen of verkleuringen kunnen veroorzaken.***
- ***Plaats geen dranken in de buurt van het audiosysteem. Als u morst met dranken kan dit leiden tot storingen in het systeem.***
- ***Als er sprake is van een storing, neem dan contact op met uw leverancier of servicecentrum.***
- ***Wanneer het audiosysteem in een elektromagnetische omgeving wordt geplaatst, ontstaat mogelijk ruis.***

✻ AANDACHT - Gebruik van het USB-Apparaat

- Als u een extern USB-apparaat wilt gebruiken, moet u ervoor zorgen dat het apparaat niet is aangesloten wanneer de motor wordt gestart. Sluit het apparaat aan nadat de motor is gestart.
- Als u de motor start terwijl het USB-apparaat is aangesloten, kan het apparaat beschadigd raken. (USB-flashstations zijn zeer gevoelig voor statische elektriciteit.)
- Als de motor wordt gestart of afgezet terwijl het externe USB-apparaat is aangesloten, werkt het externe USB-apparaat mogelijk niet.
- Niet-originele MP3- of WMA-bestanden kunnen mogelijk niet worden afgespeeld door het systeem.
  1) Er kunnen alleen MP3-bestanden met een compressiesnelheid tussen 8 Kbps en 320 Kbps worden afgespeeld.
  2) Er kunnen alleen WMA-muziekbestanden met een compressiesnelheid tussen 8 Kbps en 320 Kbps worden afgespeeld.
- Voorkom statische elektriciteit bij het aansluiten of loskoppelen van het externe USB-apparaat.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Een gecodeerde MP3-SPELER is niet herkenbaar.
- Afhankelijk van de instellingen van het externe USB-apparaat, wordt het apparaat mogelijk niet herkend.
- Wanneer de geformatteerde byte-/sectorinstelling van het externe USB-apparaat niet 512 byte of 2048 byte is, wordt het apparaat niet herkend.
- Het USB-apparaat mag uitsluitend geformatteerd zijn volgens FAT 12/16/32.
- USB-apparaten zonder USB I/F-verificatie worden mogelijk niet herkend.
- Voorkom dat lichaamsdelen of voorwerpen in aanraking komen met de USB-aansluiting.
- Als u het USB-apparaat in korte tijd herhaaldelijk aansluit en weer loskoppelt, kan het apparaat defect raken.
- U hoort mogelijk een vreemd geluid bij het aansluiten of loskoppelen van het USB-apparaat.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als u het externe USB-apparaat tijdens het afspelen loskoppelt, kan het apparaat beschadigd raken of werkt het mogelijk niet goed meer. Koppel daarom het externe USB-apparaat pas los wanneer het audiosysteem is uitgeschakeld of in een andere modus (bijvoorbeeld Radio) staat.
- Afhankelijk van het type en de capaciteit van het externe USB-apparaat of het bestandstype dat op het apparaat is opgeslagen, kan de benodigde tijd voor het herkennen van het apparaat variëren.
- Gebruik het USB-apparaat niet voor andere doeleinden dan het afspelen van muziekbestanden.
- Via de USB-aansluiting kunnen geen video's worden afgespeeld.
- Het gebruik van USB-accessoires, zoals laders of verwarming die gebruikmaken van USB I/F, kan de prestaties negatief beïnvloeden of storingen veroorzaken.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als u een apparaat gebruikt dat u afzonderlijk hebt gekocht, zoals een USB-hub, herkent het audiosysteem het apparaat mogelijk niet. Sluit in dat geval het USB-apparaat rechtstreeks aan op de multimediaaansluiting van de auto.
- Als het USB-apparaat is ingedeeld in logische stations, worden alleen de muziekbestanden op het station met de hoogste prioriteit herkend door het audiosysteem van de auto.
- Apparaten zoals een MP3-speler, mobiele telefoon en digitale camera die niet door een standaard USB I/F worden herkend.
- Mogelijk kunnen bepaalde telefoons niet via de USB-aansluiting worden opgeladen.
- USB-harddisk-drives of andere USBapparaten waarbij verbindingsproblemen kunnen optreden door trillingen van de auto worden niet ondersteund. (type i-stick)
- Bepaalde niet-standaard USB-apparaten (METAL COVER TYPE USB) worden mogelijk niet herkend.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Bepaalde USB-flash memory-lezers (zoals CF, SD, micro SD, enz.) of externe HDD-apparaten worden mogelijk niet herkend.
- Muziekbestanden die worden beschermd door DRM (Digital Rights Management), worden niet herkend.
- De gegevens in het USB-geheugen gaan mogelijk verloren bij het gebruik van dit audiosysteem. Sla belangrijke gegevens altijd op in een extern geheugen.
- Maak geen gebruik van USB-sticks die als sleutelhanger of accessoire voor mobiele telefoons kunnen worden gebruikt, aangezien deze de USB-aansluiting kunnen beschadigen. Zorg ervoor dat u alleen producten gebruikt met een stekkerverbinding.



✻ AANDACHT - Gebruik van het iPod®-Apparaat

- Sommige iPod®-modellen ondersteunen mogelijk het communicatie-protocol niet en bestanden worden mogelijk niet goed afgespeeld.
  Ondersteunde iPod®-modellen:
  - iPhone® 3GS/4
  - iPod® touch 1e~4e generatie
  - iPod® nano 1e~6e generatie
  - iPod® classic
- De volgorde bij het zoeken of afspelen van muziekstukken op de iPod® kan verschillen van de volgorde op het audiosysteem.
- Als de iPod® vanwege een interne storing wordt uitgeschakeld, moet de iPod® worden gereset. ((Raadpleeg voor het resetten de handleiding van de iPod®)
- Bij een bijna lege batterij werkt de iPod® mogelijk niet goed.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Sommige iPod®-apparaten, zoals de iPhone®, kunnen via de *Bluetooth*® Wireless Technology worden verbonden. Het apparaat moet een *Bluetooth*® Wireless Technology audiofunctie hebben (zoals voor een *Bluetooth*® Wireless Technology stereokoptelefoon). De audio op het apparaat kan worden afgespeeld, maar het kan niet via het audiosysteem worden bediend.
- Als u functies van de iPod® op het audiosysteem wilt gebruiken, moet u de bij iPod® kabel te gebruiken.
- Afhankelijk van de eigenschappen van uw iPod®/ iPhone®, kan er audio worden overgeslagen of onjuist worden afgespeeld.
- Wanneer uw iPhone® zowel via de *Bluetooth*® Wireless Technology als via USB is verbonden, is het mogelijk dat de muziek niet goed wordt afgespeeld. Selecteer op uw iPhone® de Dock-stekker of de *Bluetooth*® Wireless Technology om de audiouitgang (bron) te wijzigen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Bij het aansluiten van iPod® met de iPod® -kabel, voer de USB-connector zijde van de kabel volledig in de USB-poort van het voertuig. Als de stekker niet goed is aangesloten, wordt de communicatie tussen de iPod® en het audiosysteem mogelijk onderbroken.
- Wanneer u de geluidsinstellingen van de iPod® en het audiosysteem aanpast, zullen de instellingen van beide apparaten elkaar overlappen en kan de geluidskwaliteit afnemen of het geluid vervormen.
- Schakel de equalizerfunctie van de iPod® uit wanneer u de geluidssterkte van het audiosysteem aanpast en zet de equalizer van het audiosysteem uit wanneer u die van de iPod® gebruikt.
- Ontkoppel de iPod®-kabel wanneer de iPod® niet gebruikt wordt met het audiosysteem van het voertuig. Als u dit niet doet, blijft de iPod® mogelijk in de accessoiremodus en werkt de iPod® mogelijk niet goed.
- Gebruik een iPod® /iPhone® USB-kabel korter dan 1 meter in lenge, langere kabels kunnen niet herkent worden.

✻ AANDACHT

- Vóór het gebruik van de telefoonfuncties van *Bluetooth*® Wireless Technology (indien van toepassing)

- *Bluetooth*® Wireless Technology Handsfree verwijst naar een apparaat waarmee de gebruiker eenvoudig kan bellen met een mobiele telefoon met *Bluetooth*® Wireless Technology via het audiosysteem.
- *Bluetooth*® Wireless Technology maakt het mogelijk meerdere apparaten (zoals handsfree-sets, stereoheadsets, draadloze afstandsbedieningen, enz.) met elkaar te verbinden. Kijk voor meer informatie op de *Bluetooth*® Wireless Technology website op www.Bluetooth.com. Vóór het gebruik van de audiofuncties van *Bluetooth*® Wireless Technology
- Het woord *Bluetooth*® en de logo's zijn geregistreerde handelsmerken van *Bluetooth*® SIG, Inc. en voor het gebruik van deze merken moet een licentie zijn verleend. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaren. Om gebruik te maken van *Bluetooth*® Wireless Technology is een mobiele telefoon nodig die *Bluetooth*® -compatibel is.

(Vervolg)

(Vervolg)

- **In de auto worden de volgende *Bluetooth*® Wireless Technology-functies ondersteund. Sommige functies worden mogelijk niet ondersteund, afhankelijk van uw *Bluetooth*® Wireless Technology-apparaat.**
  - **Handsfree bellen met *Bluetooth*® Wireless Technology**
  - **Het inenu gebruiken tijdens het bellen (overschakelen naar Private, overschakelen naar wisselgesprek, volume aanpassen)**
  - **Oproepoverzicht downloaden**
  - **Telefoonboek mobiele telefoon downloaden**
  - **Telefoonboek/Oproepoverzicht Automatisch Downloaden**
  - **Automatische verbinding for *Bluetooth*® Wireless Technology-apparaat**
  - **Blu*Bluetooth*®etooth® Wireless Technology-audio**
- **Raadpleeg alvorens de *Bluetooth*® Wireless Technology-functies van het audiosysteem te gebruiken de handleiding van uw telefoon voor wat betreft de bediening van *Bluetooth*® Wireless Technology op uw telefoon.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **De telefoon moet aan het audiosysteem zijn gekoppeld voordat de *Bluetooth*® Wireless Technology-functies kunnen worden gebruikt.**
- **Het koppelen van en verbinding maken met een mobiele telefoon met *Bluetooth*® Wireless Technology is alleen mogelijk wanneer de optie *Bluetooth*® Wireless Technology op uw mobiele telefoon is ingeschakeld. (De procedure voor het inschakelen van *Bluetooth*® Wireless Technology is afhankelijk van de mobiele telefoon.)**
- **Bedien uw mobiele telefoon niet tijdens het rijden en pas de *Bluetooth*® Wireless Technology-instellingen niet aan tijdens het rijden (bijvoorbeeld koppelen van een telefoon).**
- **Zelfs als de telefoon *Bluetooth*® Wireless Technology ondersteunt, wordt de telefoon tijdens zoekacties niet gevonden als de telefoon is ingesteld op de status verborgen of als de *Bluetooth*® Wireless Technology is uitgeschakeld. Schakel de status verborgen uit of schakel *Bluetooth*® Wireless Technology in voordat u een verbinding met het audiosysteem van de auto maakt.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **De handsfree-functies zijn niet beschikbaar als uw telefoon (in de auto) buiten het bereik van een telefoonnetwerk is (bijvoorbeeld in tunnels, ondergrondse parkeergarages, in bergachtig gebied, enz.).**
- **Als het telefoonsignaal zwak is of als het te rumoerig is in de auto, kan de gesprekspartner moeilijk te verstaan zijn.**
- **Leg de telefoon niet in de buurt van of in metalen voorwerpen, omdat die de communicatie met het *Bluetooth*® Wireless Technology-systeem of de mobiele telefoon kunnen verstoren.**
- **Wanneer het audiosysteem in een elektromagnetische omgeving wordt geplaatst, ontstaat mogelijk ruis.**
- **Sommige mobiele telefoons of andere apparaten kunnen storingen veroorzaken in het audiosysteem. Door in dat geval de apparaten op een andere plaats op te bergen, kan de storing verholpen worden.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Als uw telefoon via *Bluetooth*® Wireless Technology verbonden is, kan de batterij sneller ontladen raken vanwege het uitvoeren van extra *Bluetooth*® Wireless Technology-functies.**
- **Als Prioriteit wordt ingesteld wanneer het contact aan (IGN/ACC ON) wordt gezet, maakt de telefoon met *Bluetooth*® Wireless Technology automatisch verbinding. Zelfs wanneer u buiten bent, maakt de telefoon met *Bluetooth*® Wireless Technology automatisch verbinding wanneer u in de buurt van de auto komt. Als u niet automatisch een verbinding wilt maken tussen uw *Bluetooth*® Wireless Technology-telefoon en het audiosysteem, probeert u het volgende.**
  1) **Schakel de *Bluetooth*® Wireless Technology-functie van uw mobiele telefoon uit.**
  2) **Schakel de *Bluetooth*® Wireless Technology-functie van uw audiosysteem uit.**
  - **Druk toets [SETUP/CLOCK] ▶ [Phone] (telefoon) en [turn off] (uitschakelen) om de *Bluetooth*® Wireless Technology-functie van uw audiosysteem uit te schakelen.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **De *Bluetooth*® Wireless Teclinology-verbinding wordt bij sommige mobiele telefoons mogelijk regelmatig onderbroken. Neem de volgende stappen om opnieuw een verbinding te maken.**
  1) **Zet de *Bluetooth*® Wireless Technology-functie van de mobiele telefoon uit/aan eu probeer opnieuw verbinding te maken.**
  2) **Zet de mobiele telefoon uit/aan en probeer opnieuw verbinding te maken.**
  3) **Verwijder de batterij uit de mobiele telefoon, plaats de batterij weer terug, start de mobiele telefoon weer en probeer opnieuw verbinding te maken.**
  4) **Start het Audiosysteem opnieuw en probeer opnieuw verbinding te maken.**
  5) **Verwijder alle gekoppelde apparaten en probeer opnieuw verbinding te maken.**
- **Er kunnen maximaal vijf *Bluetooth*® Wireless Technology-apparaten worden gekoppeld met het audiosysteem van de auto.**

(Vervolg)

(Vervolg)

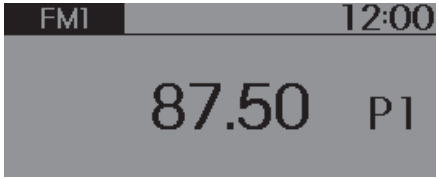
- **Sla namen van contactpersonen op in het Engels, omdat deze anders mogelijk niet juist worden weergegeven.**
- **Het volume en de geluidskwaliteit van de handsfree-gesprekken kunnen per mobiele telefoon verschillen.**
- **Er kan slechts één *Bluetooth*® Wireless Technology-apparaat per keer zijn verbonden.**
- **In sommige telefoons kan het inschakelen van het contact tijdens een handsfree telefoon-gesprek via *Bluetooth*® Wireless Technology ervoor zorgen dat het gesprek wordt beëindigd. (Schakel het gesprek terug naar uw mobiele telefoon wanneer u het contact inschakelt.)**
- **Wanneer de mobiele telefoon niet is gekoppeld of verbonden, is het niet mogelijk de telefoonmodus in te schakelen. Wanneer een telefoon is gekoppeld of verbonden, wordt het instructiescherm weergegeven.**

⚠ OPMERKING

- ***Bluetooth® Wireless Technology Handsfree is een functie die veiliger rijden mogelijk maakt. Als u een verbinding maakt tussen hét audiosysteem van de auto en de Bluetooth® Wireless Technology~ telefoon, kunt u eenvoudig bellen, oproepen ontvangen en het telefoonboek beheren. Lees eerst zorgvuldig deze handleiding door voordat u de Bluetooth® Wireless Technology gebruikt***
- ***Het veelvuldig gebruiken of bedienen tijdens het rijden kan leiden tot onoplettendheid waardoor ongelukken kunnen ontstaan.***
- ***Gebruik het apparaat niet te vaak tijdens het rijden.***
- ***Langere tijd naar het scherm kijken tijdens het rijden, is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken.***
- ***Kijk tijdens het rijden slechts kort op het scherm.***

Radiomodus (uitvoeringen met RDS)

Met deToets Radiomodus



Zoeken

Druk toets **[SEEK/TRACK]**.

- Druk de toets kort in: wijzigt de frequentie.
- Houd de toets ingedrukt: Automatisch naar de volgende frequentie zoeken.

Preset

Druk op toets **[1]** ~ **[6]**.

- Druk de toets kort in: Stemt af op de frequentie die onder de bijbehorende toets is opgeslagen.
- Houd de toets ingedrukt: Wanneer toets **[1]** ~ **[6]** ingedrukt wordt gehouden, wordt de radiozender waar u op dat moment naar luistert opgeslagen onder deze toets en klinkt er een biepsignaal.

Scan

Druk toets **[TA/SCAN]**.

- Houd de toets ingedrukt: De radiofrequentie wordt hoger en iedere radiozender is 5 seconden te horen. Na het scannen van alle frequenties wordt er teruggekeerd naar de actuele radiofrequentie.

Zenderselectie bij handmatig zoeken

Draai knop **TUNE** linksom/rechtsom om de frequentie in te stellen.

Verkeersinformatie (TA - Traffic Announcement)

Kort indrukken van de toets **[TA/SCAN]**: De modus TA (Traffic Announcement, verkeersinformatie) [On/Off] instellen.

MENU: Radio



Na op toets **[MENU]** te drukken kunt u kiezen uit de functies AST (Auto Store) en info.

AST (Auto store): [1] Toets

Selecteer AST (Auto Store) om frequenties met goede ontvangst op te slaan onder voorkeuzezenders **[1]** ~ **[6]**. Worden er geen frequenties ontvangen, dan wordt er afgestemd op de als laatste ontvangen frequentie.

Opslaan onder voorkeuzetoetsen **[1]** ~ **[6]** is alleen mogelijk in de FMA- of AMA-modus.

AF (Alternatieve Frequentie): [2] Toets

De optie voor Alternatieve Frequentie kan worden in- en uitgeschakeld.

Regio: [3] Toets

De regio-optie kan worden in- of uitgeschakeld.

Niews: [4] Toets

De niews-optie kan worden in- of uitgeschakeld.

Info Volume

Info Volume verwijst naar het geluidsvolume over het ontvangen van Nieuws of Verkeersinformatie.

Het informatievolume kan worden geregeld door de knop **VOL** linksom/rechtsom te draaien tijdens nieuws- of verkeersuitzendingen. AF, Region, en News zijn RDS-menu's.

DAB Radio Mode (indien van toepassing)

With the Radio Mode Button



Zoeken

Druk toets **[SEEK/TRACK]**.

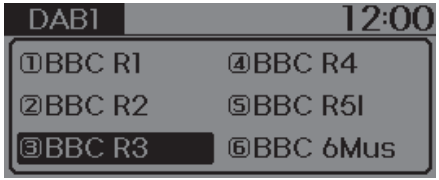
- Druk de toets kort in: wijzigt de frequentie.
- Houd de toets ingedrukt: Automatisch naar de volgende frequentie zoeken.



Ensemble

Druk op de toets **[FOLDER]**.

- Zoek het Ensemble. Gebruik de **TUNE**-knop voor het gewenste Ensemble en het selecteren van stations binnen het Ensemble.



Voorkeuzetoets Zoeken

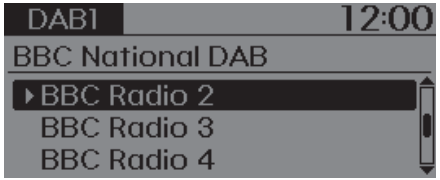
Druk op de toets **[1]** ~ **[6]**.

- Kort indrukken van de toets: stemt af op het radiostation die onder de bijbehorende toets is opgeslagen.
- Toets ingedrukt houden: Wanneer toets **[1]** ~ **[6]** ingedrukt wordt gehouden, wordt de radiostation waar u op dat moment naar luistert opgeslagen onder deze toets en klinkt er een biepsignaal.

Scan

Druk op de toets **[TA/SCAN]**.

- Toets ingedrukt houden: De uitzendstation wordt hoger en iedere uitzendingen is 5 seconden te horen.
  Na het scannen van alle radiostations wordt er teruggekeerd naar de actuele uitzendstation.



Zenderselectie bij handmatig zoeken

Draai de knop **TUNE** naar links of rechts om naar de station te selecteren.

Verkeersinformatie (TA - Traffic Announcement)

Kort indrukken van de toets **[TA/SCAN]**: De modus TA (Traffic Announcement, verkeersinformatie) [On/Off] instellen.

MENU: DAB Radio



Na op toets **[MENU]** te drukken kunt u kiezen uit de functies Service.F (Service Following) en L-Band.

Service Following

Wanneer het DAB-signaal zwak is, zal de Service Following-functie automatisch omschakelen naar de corresponderende FM-zender, indien deze beschikbaar is.

Radiomodus (Type A-4, Type A-5)

Met deToets Radiomodus



Zoeken

Druk toets **[SEEK/TRACK]**.

- Druk de toets kort in: wijzigt de frequentie.
- Houd de toets ingedrukt: Automatisch naar de volgende frequentie zoeken.

Preset

Druk op toets **[1]** ~ **[6]**.

- Druk de toets kort in: Stemt af op de frequentie die onder de bijbehorende toets is opgeslagen.
- Houd de toets ingedrukt: Wanneer toets **[1]** ~ **[6]** ingedrukt wordt gehouden, wordt de radiozender waar u op dat moment naar luistert opgeslagen onder deze toets en klinkt er een biepsignaal.

Scan

Druk toets **[TA/SCAN]**.

- Houd de toets ingedrukt: De radiofrequentie wordt hoger en iedere radiozender is 5 seconden te horen. Na het scannen van alle frequenties wordt er teruggekeerd naar de actuele radiofrequentie.
- Toets ingedrukt houden: De uitzendstation wordt hoger en iedere **[1]** ~ **[6]** uitzendingen is 5 seconden te horen.

Zenderselectie bij handmatig zoeken

Draai knop **TUNE** linksom/rechtsom om de frequentie in te stellen.

MENU: Radio



Druk toets **[MENU]** met knop AST (Auto store).

AST (Auto store): [1] Toets

Selecteer AST (Auto Store) om frequenties met goede ontvangst op te slaan onder voorkeuzezenders **[1]** ~ **[6]**. Worden er geen frequenties ontvangen, dan wordt er afgestemd op de als laatste ontvangen frequentie.

Mediamodus

Met de Toets Radiomodus

Druk op de toets **[MEDIA]** in om de modus te wijzigen in de volgorde USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music* ➟ BT (Bluetooth®) Audio*.

De naam van de map/bestandsnaam wordt op het scherm weergegeven.

* indien van toepassing

■ Audio CD-modus



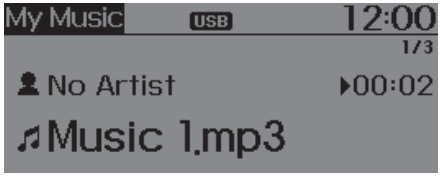
■ MP3 CD-modus



■ USB-modus



■ My Music-modus



USB-muziek wordt automatisch afgespeeld wanneer een USB-stick wordt aangesloten.

Herhalen

Tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) ▶ **[RPT]**-toets

USB, iPod®, My Music* modus RPT op het scherm

- Eén muziekstuk herhalen (toets kort indrukken): Herhalen het huidige nummer.

USB modus: FLD.RPT op het scherm

- Map herhalen (twee keer indrukken): Alle bestanden in de actuele map worden herhalen.

Druk toets **[RPT]** nogmaals in om het herhalen uit te schakelen.

* indien van toepassing

Willekeurig

Tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) ▶ -toets **[RDM]**

Audio CD*, My Music-modus: RDM op het scherm

- Willekeurig (toets kort indrukken): Alle muziekstukken worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

MP3 CD*, USB modus: FLD.RDM op het scherm USB mode: FLD.RDM on screen

- Map willekeurig (toets kort indrukken): Alle bestanden in de actuele map worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

MP3 CD*, USB modus: ALL RDM op het scherm

- Willekeurig (twee keer indrukken): Alle bestanden worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

iPod®-modus: RDM op het scherm

- Willekeurig (toets kort indrukken): Alle bestanden worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

Druk de toets **[RDM]** nogmaals in om het afspelen in willekeurige volgorde uit te schakelen.

* indien van toepassing

Muziekstuk/bestand wijzigen

Tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) ▶ **[SEEK/TRACK V]**-toets

- Druk de toets kort in: Het actuele muziekstuk worden vanaf het begin afgespeeld.

Als toets **[SEEK/TRACK V]** binnen 1 seconde nogmaals wordt ingedrukt, wordt het vorige muziekstuk afgespeeld.

- Houd de toets ingedrukt: het muziekstuk wordt teruggespoeld.

Tijdens het afspelen van een muziekstuk (bestand) ▶ **[SEEK/TRACK V]**-toets

- Druk de toets kort in: Speelt het volgende nummer.
- Houd de toets ingedrukt: Het muziekstuk wordt vooruitgespoeld.

Scan (uitvoeringen met RDS)

- Houd de toets **[TA/SCAN]** ingedrukt: Van alle muziekstukken vanaf het volgende muziekstuk worden de eerste 10 seconden afgespeeld.
- Houd nogmaals de toets **[TA/SCAN]** ingedrukt om de functie uit te schakelen.

  De SCAN functie is in de iPod®-modus niet ondersteunt.

Scan (Uitvoeringen Met RDS)

- Houd de toets **[TA/SCAN]** ingedrukt: Van alle muziekstukken vanaf het volgende muziekstuk worden de eerste 10 seconden afgespeeld.
- Houd nogmaals de toets **[TA/SCAN]** ingedrukt om de functie uit te schakelen.
- De SCAN functie is in de iPod®-modus niet ondersteunt.

Mapzoekfunctie (Alleen USB-modus)

Tijdens het afspelen van een bestand ▶ **[FOLDER V]**-toets

- Door de volgende map bladeren.

Tijdens het afspelen van een bestand ▶ **[FOLDER V]**-toets

- Door bovenliggende map bladeren.

Wanneer een map wordt geselecteerd met knop **TUNE** dan wordt het eerste bestand in de geselecteerde map afgespeeld.

* indien van toepassing

Door muziekstukken/bestanden bladeren

- Draaien aan knop **TUNE**: Door muziekstukken (bestanden) bladeren.
- Drukken op knop **TUNE**: Geselecteerde muziekstuk afspelen (bestand).

MENU: Audio CD (indien van toepassing)



Druk de **[MENU]**-toets voor de modus CD MP3 in om de functies Repeat, Random, Information te gebruiken.

Herhalen: [1] Toets

Herhalen het huidige nummer.

Druk nogmaals op RPT om de functie uit te schakelen.

Map willekeurig: [2] Toets

Willekeurig afspelen van de muziekstukken in de huidige map.

Druk nogmaals op RDM om de functie uit te schakelen.

Map Herhalen: [3] Toets

Alle muziekstukken in de actuele map herhalen.

Druk nogmaals op **[MENU]** om de functie uit te schakelen.

MENU: MP3 CD*, USB



Druk de **[MENU]**-toets voor de modus USB in om de functies Repeat, Folder Random, Folder Repeat, All Random, Information en Copy te gebruiken.

* indien van toepassing

Herhalen: [1] Toets

Herhalen het huidige nummer.

Druk nogmaals op RPT om de functie uit te schakelen.

Map willekeurig: [2] Toets

Willekeurig afspelen van de muziekstukken in de huidige map.

Druk nogmaals op F.RDM om de functie uit te schakelen.

Map Herhalen: [3] Toets

Alle muziekstukken in de actuele map herhalen.

Druk nogmaals op F.RPT om de functie uit te schakelen.

Alle muziekstukken willekeurig: [4] Toets

Willekeurig afspelen van de alle muziekstukken in de modi USB.

Druk nogmaals op A.RDM om de functie uit te schakelen.

Informatie: [5] Toets

Om informatie over het actuele muziekstuk weer te geven.

Druk toets **[MENU]** in om de informatieweergave uit te schakelen.

Kopiëren: [6] Toets (indien van toepassing)

Wordt gebruikt om het actuele muziekstuk te kopiëren naar My Music. U kunt de gekopieerde muziek afspelen in de modus My Music.

Wanneer tijdens het kopiëren een toets wordt ingedrukt, verschijnt er een pop-up waarin wordt gevraagd of u het kopiëren wenst af te breken.

Wanneer tijdens het kopiëren andere media (USB, iPod®, AUX) worden aangesloten of ingevoerd, wordt het kopiëren afgebroken.

Er wordt geen muziek afgespeeld tijdens het kopiëren.

* indien van toepassing

MENU: iPod®



Druk in de iPod®-modus op de toets **[MENU]** om de functies voor herhalen, afspelen in willekeurige volgorde, informatie en zoeken in te stellen.

Herhalen: [1] Toets

Herhalen het huidige nummer.

Druk nogmaals op RPT om de herhaalfunctie uit te schakelen.

Willekeurig: [2] Toets

Alle muziekstukken in de actuele afspeelcategorie worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

Druk nogmaals op RDM om de functie uit te schakelen.

Informatie: [3] Toets

Om informatie over het actuele muziekstuk weer te geven.

Druk toets **[MENU]** in om de informatieweergave uit te schakelen.

Zoeken: [4] Toets

Hiermee geeft u de iPod®-categorielijst weer.

Terwijl in iPod® categorie sublijsten, druk op de **[MENU]** knop om naar de bovenliggende categorie te gaan.

MENU: AUX



AUX wordt gebruikt om de externe MEDIA af te spelen die op dat moment via de AUX-ingang zijn aangesloten.

De AUX-modus wordt automatisch ingeschakeld wanneer via de AUX-ingang een extern apparaat wordt aansloten.

Als er een extern apparaat is aangesloten, kunt u ook toets **[MEDIA]** indrukken om de AUX-modus in te schakelen.

De AUX-modus kan niet worden ingeschakeld tenzij er een extern apparaat is aangesloten op de AUX-ingang.

✻ AANDACHT - De AUX-aansluiting gebruiken

Steek de AUX-kabel stevig in de AUX-ingang om deze te gebruiken.

MENU: My Music
(indien van toepassing)



Druk in de My Music-modus op toets **[MENU]** om de functie Repeat, Random, Information, Delete, Delete All of Delete Selection in te schakelen.

Herhalen: [1] Toets

Herhaalt het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld.

Druk nogmaals op RPT om de herhaalfunctie uit te schakelen.

Willekeurig: [2] Toets

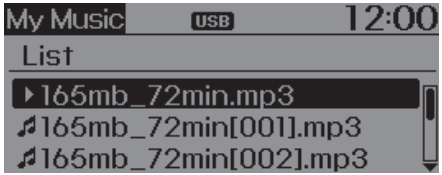
Alle muziekstukken worden in willekeurige volgorde afgespeeld.

Druk nogmaals op RDM om de functie uit te schakelen.

Informatie: [3] Toets

Om informatie over het actuele muziekstuk weer te geven.

Druk toets **[MENU]** in om de informatieweergave uit te schakelen.



Delete (Verwijderen): [4] Toets

- Verwijdert het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld
  Wanneer in het afspeelscherm op Delete wordt gedrukt, wordt het muziekstuk dat op dat moment wordt afgespeeld verwijderd.
  Verwijdert bestand uit lijst

① Selecteer het bestand dat u wilt verwijderen met knop **TUNE**.

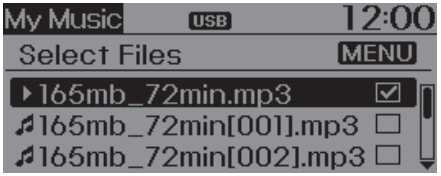
② Druk op toets **[MENU]** en selecteer het menu [Delete] om het geselecteerde bestand te verwijderen.

Alle muziekstukken verwijderen: [5] Toets

Verwijdert alle muziekstukken uit My Music.

Selectie verwijderen: [6] Button

De muziekstukken in My Music worden geselecteerd en verwijderd.



① Selecteer de muziekstukken die u uit de lijst wilt verwijderen.



② Druk na het selecteren op toets **[MENU]** en selecteer het menu Delete.

✻ AANDACHT - My Music gebruiken

- **Er kunnen maximaal 6.000 muziekstukken worden opgeslagen, zelfs wanneer er dan nog geheugen vrij is.**
- **Leder muziekstuk kan tot 1.000 keer worden gekopieerd.**
- **Geheugeninformatie kan worden gecontroleerd in het menu System onder Setup.**

MENU: Bluetooth® Wireless Technology Audio (indien van toepassing)

Wanneer BT (*Bluetooth®*) Audio wordt geselecteerd, wordt *Bluetooth®* Wireless Technology-audio afgespeeld.

Bij sommige mobiele telefoons zal de audio niet automatisch worden afgespeeld.



- Afspelen/Onderbreken

Druk op knop **TUNE** om het actuele muziekstuk af te spelen en te onderbreken.

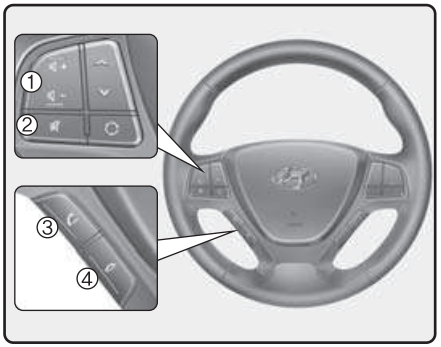
De functies vorig muziekstuk/volgend muziekstuk/afspelen/onderbreken worden bij sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund.

⚠ WAARSCHUWING -
Afleiden van het rijden

Wanneer u tijdens het rijden wordt afgeleid, kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor ongevallen en ernstig letsel veroorzakt kunnen worden. De eerste verantwoordelijkheid voor de bestuurder is een veilige bediening van de auto volgens de geldende verkeersregels. Mobiele apparatuur of systemen in de auto die de blik, aandacht en concentratie van de bestuurder afleiden van een veilige bediening, of die door de wet verboden zijn, mogen tijdens het rijden nooit gebruikt worden.

Telefoonmodus (indien van toepassing)

Bellen via de stuurwieltoetsen



❈ De aanwezigl functies kan afwijken van de afbeelding.

(1) **INHOUD**
Verhogen of verlagen van het luidsprekervolume.

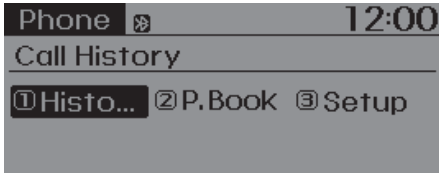
(2) **MUTE**
Uitschakelen van de microfoon tijdens een gesprek.

(3) **CALL**
Aannemen en doorschakelen van gesprekken.

- Oproepoverzicht controleren en gesprek starten
  - Druk de toets **[CALL]** kort in op het stuurwielondersteuning.
  - De lijst van de oproepoverzicht wordt weergegeven op het scherm.
  - Druk nogmaals op toets **[CALL]** om het geselecteerde nummer te bellen.
- Het als laatste gebelde nummer opnieuw bellen
  - Houd de toets **[CALL]** ingedrukt op het stuurwielondersteuning.
  - Het als laatste gebelde nummer wordt opnieuw gebeld.

(4) **END**
Beëindigen van gesprekken of uitschakelen van functies.

MENU: Telefoon (Type A-1)



Druk toets **[PHONE]** in om de drie menu's weer te geven (Call History (Oproepoverzicht), Phone book (telefoonboek), Phone Setup (telefoon instellen).

Overzicht: [1] Toets

Het oproepoverzicht wordt weergegeven en kan worden gebruikt om een nummer te selecteren en te bellen.

Wanneer er geen oproepoverzicht bestaat, verschijnt er een scherm waarop wordt gevraagd of er een oproepoverzicht moet worden gedownload. (De downloadfunctie wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund)

P.Book: [2] Toets

Het telefoonboek wordt weergegeven en kan worden gebruikt om een nummer te selecteren dat vervolgens gebeld kan worden.

Als er bij één telefoonboek meerdere nummers zijn opgeslagen, worden op een scherm het mobiele nummer, het privénummer en het zakelijke nummer weergegeven. Selecteer het gewenste nummer om te bellen.

Als er geen telefoonboek is, verschijnt er een scherm waarin gevraagd wordt of er een telefoonboek moet worden gedownload. (De downloadfunctie wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund)

Instellingen: [3] Toets

Het instelscherm voor de mobiele telefoon met *Bluetooth*® Wireless Technology wordt weergegeven. Raadpleeg voor meer informatie “Telefoon instellen”.

MENU: Telefoon (Type A-4)



Druk toets **[PHONE]** in om de drie menu's weer te geven (Call History (Oproepoverzicht), Contacts (telefoonboek), Phone Setup (telefoon instellen).

Overzicht: [1] Toets

Het oproepoverzicht wordt weergegeven en kan worden gebruikt om een nummer te selecteren en te bellen.

Wanneer er geen oproepoverzicht bestaat, verschijnt er een scherm waarop wordt gevraagd of er een oproepoverzicht moet worden gedownload. (De downloadfunctie wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund)

Contactpersonen: [2] Toets

Het Contacten wordt weergegeven en kan worden gebruikt om een nummer te selecteren dat vervolgens gebeld kan worden.

Als er bij één contact meerdere nummers zijn opgeslagen, worden op een scherm het mobiele nummer, het privénummer en het zakelijke nummer weergegeven. Selecteer het gewenste nummer om te bellen.

Als er geen contacten is, verschijnt er een scherm waarin gevraagd wordt of er een contactpersonen moet worden gedownload. (De downloadfunctie wordt op sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund)

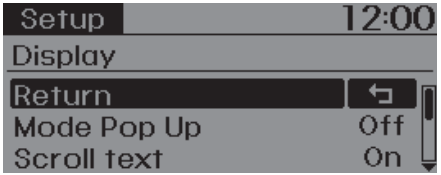
Instellingen: [3] Toets

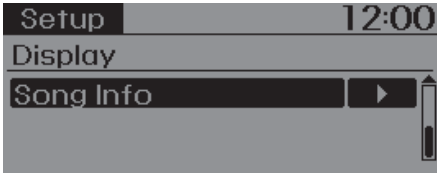
Het instelscherm voor de mobiele telefoon met Bluetooth® Wireless Technology wordt weergegeven. Raadpleeg voor meer informatie “Telefoon Instellen”.

Setup Modus

Gebruik de **TUNE**-knop om door de Setup menu's te scrollen. Wanneer het gewenste item oplicht, druk op de knop om het te selecteren.

Menu Display





Druk toets **[SETUP/CLOCK]** ▶ Selecteer [Display].

Pop-up modus

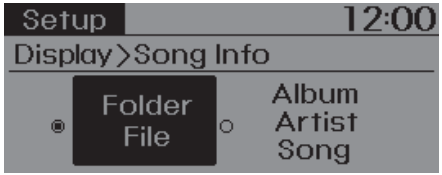
[Modus pop-up] ▶ Wijzigt de keuzemodus [On]

- Druk in de stand Aan op toets **[RADIO]** of **[MEDIA]** om de modus voor het wijzigen van het pop-upscherm weer te geven.

Scrolltekst

[Scroll text] ▶ Zet [uit/aan].

- [On]: Blijft scrollen.
- [Off]: Scrollt slechts één (1) keer.

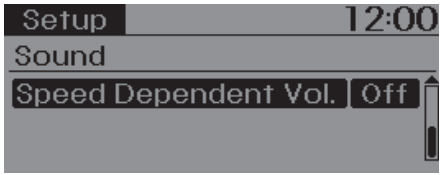


Informatie muziekstuk

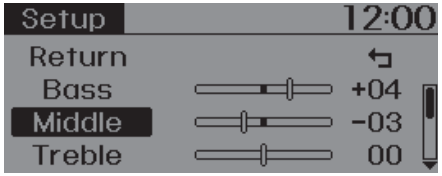
Wanneer een MP3-bestand wordt afgespeeld, selecteer dan de gewenste scherminformatie.

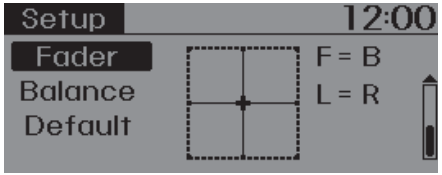
Geluidmenu





Druk toets **[SETUP/CLOCK]** ▶ Selecteer [Sound].



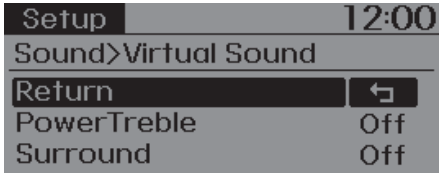


Audio-instellingen

In dit menu kunt u 'Bass, Middle en Treble' en de Fader en Balance instellen.

Selecteer [Audio Settings] (Audio-instellingen) ▶ Selecteer [Menu].

- Return (Terug): Wanneer bij het aanpassen van de waarden knop **TUNE** wordt ingedrukt, wordt er teruggekeerd naar het hoofdmenu.
- Bass, Middle, Treble: Selecteert de toonhoogte.
- Fader, Balance: Verplaatst de fader en de balans van het geluid.
- Default: herstelt de oorspronkelijke instellingen.



Virtual Sound (Virtueel Geluid)

De PowerTreble, en Surround kan ingesteld worden.

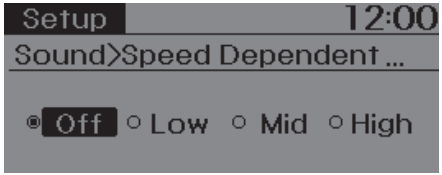
Selecteer [Virtual [Sound] ▶ Selecteer de menu.

- PowerTreble: Deze optie van het audio-systeem levert krachtige hoge tonen.
- Surround: Dit is een geluidssysteem functie die surround geluid voorziet.

SDVC (snelheidsafhankelijke volumeregeling) (Type A-1, A-2, A-3)

Deze optie wordt gebruikt om het volumeniveau automatisch te regelen aan de hand van de rijsnelheid.

Selecteer [Speed Dependent Vol.] (Snelheidsafhankelijke volumeregeling) ▶ Schakelt de SDVC in/uit door de knop TUNE in te drukken. Zet [uit/aan].



SDVC (snelheidsafhankelijke volumeregeling) (Type A-4, A-5)

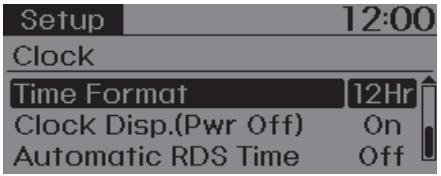
Deze optie wordt gebruikt om het volumeniveau automatisch te regelen aan de hand van de rijsnelheid.

Selecteer [Speed Dependent Vol.] (Snelheidsafhankelijke volumeregeling) ▶ Schakelt de SDVC in/uit door de knop **TUNE** in te drukken. Zet [uit/aan].

Menu Klok

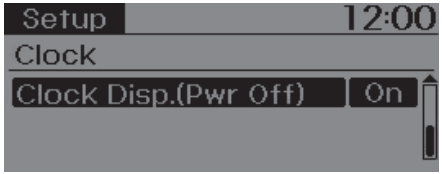
■ Type A-1, A-2, A-3



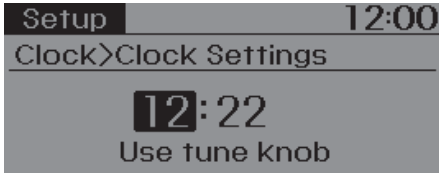


■ Type A-4, A-5





Druk toets **[SETUP/CLOCK]** ▶ Selecteer [Clock].

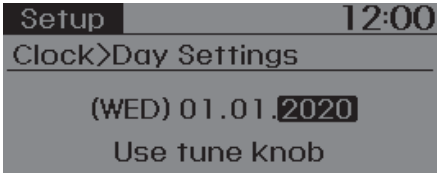


Instellingen Klok

Dit menu wordt gebruikt om de tijd in te stellen.

Select [Clock Settings] (Instellingen klok).

Stel het geselecteerde cijfer in om [hour] in te stellen en druk op knop **TUNE** om [minute] in te stellen.



Datuminstellingen

Dit menu wordt gebruikt om de datum in te stellen.

Select [Day Settings] (Datuminstellingen).

Stel het geselecteerde cijfer in om de instelling aan te passen en druk op knop **TUNE** om naar de volgende instelling te gaan.

Time Format (Tijdsweergave) (Uitvoeringen met RDS)

Deze functie wordt gebruikt om de tijd op het audiosysteem in te stellen op 12 of 24 uursweergave.

Selecteer [Time Format] ▶ Selecteer 12Hr of 24Hr.

Weergave klok bij uitgeschakeld contact

Selecteer [Clock Djspl (contact is uit) ▶ Zet [uit/aan].

- [On]: Geeft de tijd/datum weer op het scherm
- [Off]: Uitschakelen.

Automatische tijdweergave (Automatic RDS Time) via RDS

Deze optie wordt gebruikt om de tijd automatisch aan te passen door synchronisatie met RDS.

Selecteer [Automatic RDS Time] ▶ Zet [uit/aan].

- [On]: Automatische tijdsaanpassing ingeschakeld.
- [Off]: Uitschakelen.

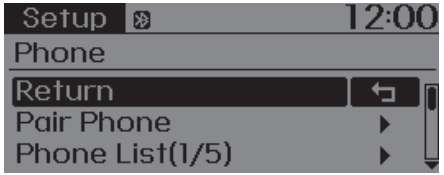
✻ AANDACHT

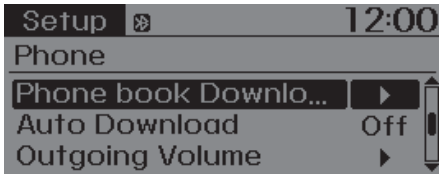
Omdat sommige lokale radio's geen automatische RDS-tijd-functie ondersteunen, kunnen sommige RDS-zenders geen juiste tijd weergeven.

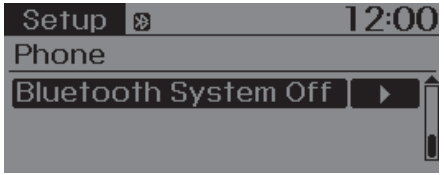
Als de verkeerde tijd wordt weergegeven, stelt u deze handmatig in aan de hand van de stappen onder "instellingen klok" in de vorige pagina.

Telefoonmenu
(indien van toepassing)

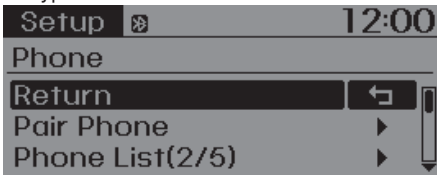
■ Type A-1

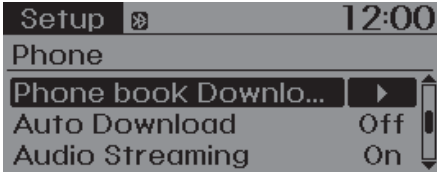


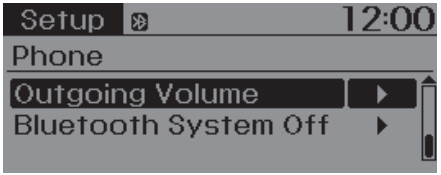




■ Type A-4







Druk toets **[SETUP/CLOCK]** ▶ Selecteer [Phone].

⚠ OPMERKING

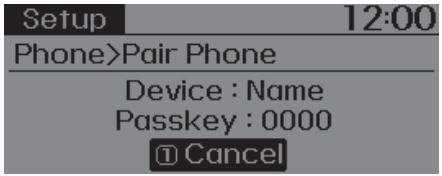
Om de auto te koppelen aan een telefoon met Bluetoot® Wireless Technology, moeten eerst de authenticatie- en verbindingsprocessen worden uitgevoerd. U kunt daarom geen mobiele telefoon koppelen tijdens het rijden. Parkeer eerst uw auto.

Telefoon koppelen

Selecteer [Pair Phone].

① Zoek naar apparaatnamen zoals deze op uw mobiele telefoon verschijnen en maak verbinding.

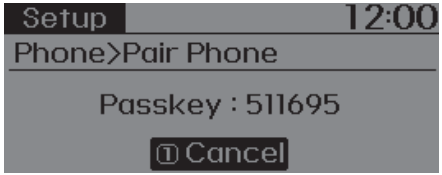
❊ SSP: Secure Simple Pairing



Niet SSP ondersteunt apparaat:

② Na een paar seconden wordt er een scherm weergegeven waarin u uw wachtwoord kunt invoeren.

Voer in dit scherm het wachtwoord "0000" in om uw *Bluetooth*® Wireless Technology-apparaat te koppelen aan het audiosysteem van de auto.



SSP ondersteunt apparaat:

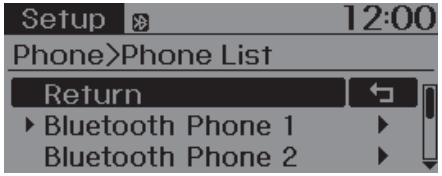
② Na enkele ogenblikken, wordt er een scherm weergegeven dat de 6-cijferige passkey heeft van elk nabijgelegen SSP-apparaat dat er is gevonden. Controleer de passkey op uw *Bleutooth*® Wireless Technology.

De apparaatnaam en het wachtwoord worden maximaal 3 minuten weergegeven. Wanneer het koppelen niet binnen 3 minuten wordt voltooid, wordt het koppelprecies automatisch afgebroken.

③ Er wordt weergegeven dat het koppelen is voltooid.

Bij sommige mobiele telefoons wordt er na het koppelen automatisch verbinding gemaakt.

Er kunnen maximaal vijf mobiele telefoons met *Bluetooth*® Wireless Technology aan de auto worden gekoppeld.



Telefoonlijst

De namen van de maximaal 5 gekoppelde telefoons worden weergegeven.

Voor de actueel verbonden telefoon wordt [▶] weergegeven.

Selecteer de gewenste naam om de geselecteerde telefoon in te stellen.



• Verbinding maken met een telefoon

Selecteer [Phone List] ▶ Selecteer de mobiele telefoon ▶ Selecteer [Connect Phone].

① Selecteer een mobiele telefoon waarmee geen verbinding is gemaakt.

② Maak verbinding met de geselecteerde mobiele telefoon.

③ Er wordt weergegeven dat het verbinden is voltooid.

Wanneer er reeds een telefoon is verbonden, koppel deze dan los en selecteer de telefoon die u wilt verbinden.



• Loskoppelen van een verbonden telefoon

Selecteer [Phone List] ▶ Selecteer de mobiele telefoon ▶ Selecteer [Disconnect Phone].

① Selecteer de verbonden mobiele telefoon.

② Koppel de geselecteerde mobiele telefoon los.

③ Er wordt weergegeven dat het loskoppelen is voltooid.

• Wijzigen van de volgorde van verbinden (prioriteit)

Deze functie wordt gebruikt om de volgorde (prioriteit) vast te leggen voor het automatisch verbinden van gekoppelde mobiele telefoons.

Selecteer [Phone List] ▶ Selecteer [Priority] ▶ Selecteer de mobiele telefoon met prioriteit nr.1.

① Selecteer [Priority].

② Selecteer uit de gekoppelde telefoons de mobiele telefoon waarbij prioriteit nr. 1 is gewenst.

③ De gewijzigde prioriteitsvolgorde wordt weergegeven.

Wanneer de volgorde van verbinden (prioriteit) is gewijzigd, wordt er verbinding gemaakt met de mobiele telefoon met prioriteit nr.

Wanneer er geen verbinding kan worden gemaakt met de telefoon met prioriteit nr.1: Er wordt automatisch geprobeerd verbinding te maken met de als laatste aangesloten telefoon.

In gevallen waarbij geen verbinding kan worden gemaakt met de als laatste aangesloten telefoon: Er wordt geprobeerd verbinding te maken met de telefoons in de volgorde van de opgesomde gekoppelde telefoons.

De verbonden telefoon krijgt automatisch prioriteit nr.

• Delete (verwijderen)

Selecteer [Phone List]▶ Selecteer een mobiele telefoon▶ Selecteer [Delete].

① Selecteer de gewenste mobiele telefoon.

② Verwijder de gewenste mobiele telefoon.

③ Er wordt weergegeven dat het verwijderen s voltooid.

Wanneer wordt geprobeerd een verbonden telefoon te verwijderen, dan wordt deze telefoon eerst losgekoppeld.

⚠ OPMERKING

- ***Wanneer u een mobiele telefoon verwijderd, worden ook de contactpersonen van deze mobiele telefoon gewist.***
- ***Voor een stabiele communicatie via Bluetooth® Wireless Technology, moet de mobiele telefoon worden verwijderd uit het audiosysteem en moet de audio van uw mobiele telefoon worden verwijderd.***

Downloaden van het Telefoonboek

Deze functie wordt gebruikt om contactpersonen en gespreksgeschiede-nis te downloaden naar het audiosysteem.

Selecteer [Phone book Download] (telefoonboek downloaden).

⚠ OPMERKING

- ***De downloadfunctie wordt door sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund.***
- ***Verwijder alle eerder opgeslagen contactpersonen voordat u nieuwe contactpersonen gaat downloaden.***
- ***Wanneer tijdens het downloaden van contactpersonen een andere functie wordt gebruikt, wordt het downloaden gestopt. De contactpersonen die dan reeds gedownload zijn, wordt opgeslagen.***

Automatisch downloaden

Bij het verbinden met een mobiele telefoon kunnen automatisch nieuwe contactpersonen en gespreksgeschiede-nisgegevens worden gedownload.

Selecteer [Auto Download] (Automatisch downloaden) ▶ Zet [uit/aan].

Audio streamen (Type A-4)

De muziekstukken (bestanden) op uw mobiele telefoon met Bluetooth® Wireless Technology kunnen via het audiosysteem worden afgespeeld.

⚠ OPMERKING

De audiostreamfunctie via Bluetooth® Wireless Technology wordt bij sommige mobiele telefoons mogelijk niet ondersteund.

Selecteer [Audio Streaming] ▶ Selecteer [On/Off] met knop **TUNE**.

Uitgangsvolume

Wordt gebruikt om het volume van uw stem in te stellen, zoals deze wordt ontvangen door uw gesprekspartner wanneer u handsfree belt met een telefoon met *Bluetooth®* Wireless Technology.

Selecteer [Outgoing Volume] ▶ Stel het volume.

Tijdens het voeren van een gesprek kan het volume worden gewijzigd met de toets **[SEEK/TRACK]**.

Het Bluetooth-systeem uitschakelen

Deze functie wordt gebruikt wanneer u geen gebruik wilt maken van het *Bluetooth®* Wireless Technology-systeem.

Selecteer [Bluetooth System Off].

Wanneer er reeds verbinding is met een telefoon, koppel deze telefoon dan los en schakel het *Bluetooth®* Wireless Technology-systeem uit.

Het gebruik van de *Bluetooth*® Wireless Technology Systeem

Voer de volgende stappen uit om het *Bluetooth*® Wireless Technology-systeem in te schakelen wanneer het systeem uitgeschakeld is.

- Schakel de *Bluetooth*® Wireless Technology in door toets **[PHONE]** in te drukken.

Druk toets **[PHONE]** ▶ Instructies op het scherm.

De functies van de *Bluetooth*® Wireless Technology kunnen worden gebruikt en er worden instructies weergegeven.

- Schakel de *Bluetooth*® Wireless Technology in door toets **[SETUP/ CLOCK]** in te drukken.

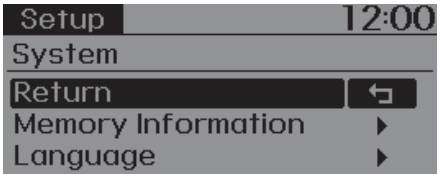
Druk toets **[SETUP/CLOCK]** ▶ Selecteer [Phone].

① Er wordt een scherm weergegeven waarop wordt gevraagd of de *Bluetooth*® Wireless Technology moet worden ingeschakeld.

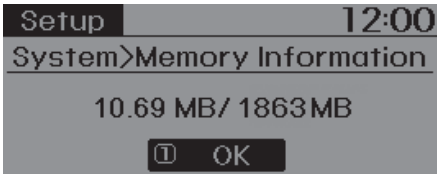
② Selecteer (YES) op het scherm om de *Bluetooth*® Wireless Technology in te schakelen en instructies weer te geven.

Als het *Bluetooth*® Wireless Technology-systeem is ingeschakeld, probeert het systeem automatisch verbinding te maken met de als laatste via *Bluetooth*® Wireless Technology aangesloten mobiele telefoon.

Menu Systeem



Druk toets **[SETUP/CLOCK]** ▶ Selecteer [System].



Geheugeninformatie (indien van toepassing)

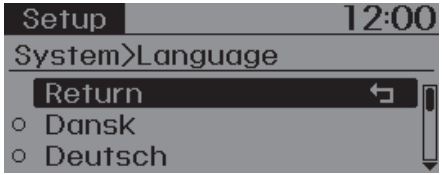
Geeft het actueel gebruikte geheugen en het totale systeemgeheugen weer.

Selecteer [Memory Information] ▶ [OK].

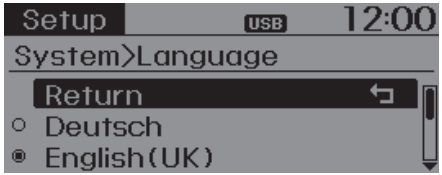
Het actueel gebruikte geheugen wordt aan de linkerzijde weergegeven en het totale systeemgeheugen aan de rechterzijde.

❋ Kunnen verschillen afhankelijk van de geselecteerde audio.

■ Type A-1, A-2, A-3



■ Type A-4, A-5



Taal

Dit menu wordt gebruikt om de weergavetaal en de taal van de stemherkenning in te stellen.

Selecteer [Language].

Het systeem start opnieuw op nadat de taal is gewijzigd.

- Taalondersteuning per regio.

BIJLAGE

Naam		Beschrijving
AST (Auto store)		Automatisch selecteren en opslaan van zenders
SDVC		SDVC (Snelheidsafhankelijke Volumeregeling)

Verklaring van Conformiteit

CE



Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACBC03B9EE (Variant: ACB03B9EE, ACB01B9EE, ACB10B9EE, ACB02B9EE)
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.7.1
EMC: EN 301 489-1 V.1.8.2 /-17 V2.2.1
EN 55013:2013, EN 55020:2007+A11:2011
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : KCTL Inc.

65, Sinwon-ro, Yeongtong-gu, Suwon-si, Gyeonggi-do, 443-390, Korea
Tel. +82 70 5008 1021 / Fax. +82 505 299 8311

Authorized representative or manufacturer :

Hyundai Mobis Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

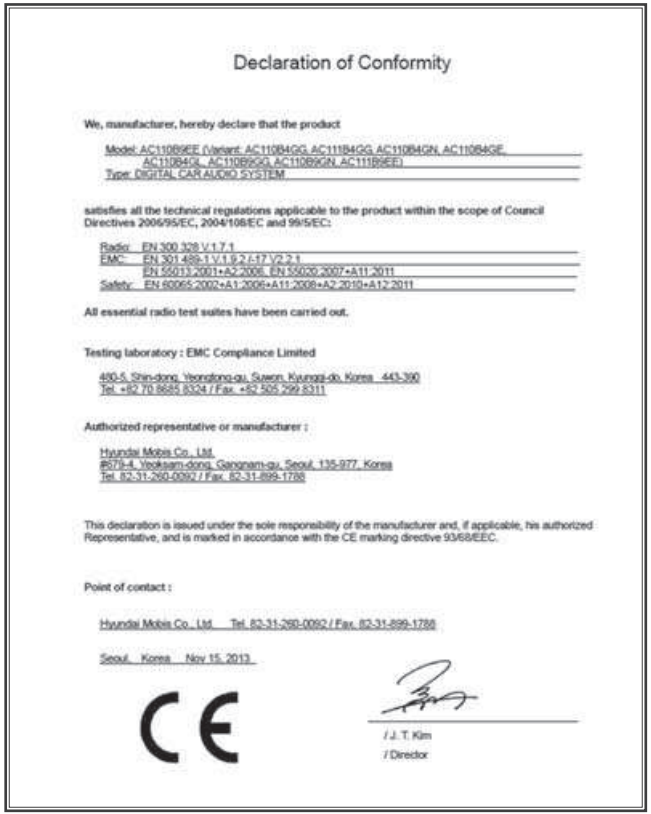
Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea April, 01, 2016

CE

/ S. H. Choe
/ Director



Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC110B9FE (Variant: AC110B4GG, AC111B4GG, AC110B4GN, AC110B4GE, AC110B4GL, AC110B9GG, AC110B9GN, AC111B9EE)
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.7.1
EMC: EN 301 489-1 V.1.9.2/-17 V2.2.1
EN 55013:2001+A2:2006, EN 55020:2007+A11:2011
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : EMC Compliance Limited

480-5, Shin-dong, Yeongtong-gu, Suwon, Kyunggi-do, Korea 443-390
Tel. +82 70 8685 8324 / Fax. +82 505 299 8311

Authorized representative or manufacturer :

Hyundai Mobis Co., Ltd.
#879-4, Yeoksam-dong, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0092 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0092 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea Nov 15, 2013

CE

/ J. T. Kim
/ Director

Het besturen van uw voertuig

Voor het rijden 5-4
• Voor het instappen 5-4
• Voor het starten 5-4
Ontstekingssleutel. 5-5
• Positie van contactsleutel 5-5
• Starten van de motor 5-6
Start/stop-knop motor 5-7
• Verluchte start-/stopknop van de motor. 5-7
• Stand van de start-/stopknop van de motor 5-7
• Starten van de motor 5-10
Handgeschakelde versnellingsbak 5-12
• Bediening van de handgeschakelde versnellingsbak 5-12
• Goede rijpraktijken 5-13
Automatisch versnellingsbak 5-15
• Automatische versnellingsbak 5-16
• Parkeer 5-19
• Goede rijpraktijken 5-19
Remsysteem 5-21
• Remmen 5-21
• Schijfremmen slijtage indicator 5-22
• Parkeerrem 5-22
• Anti-blokker Remsysteem (ABS) 5-24
• Elektronische Stabiliteitscontrole (ESC). 5-27
• Stabiliteitssysteem van de wagen (Vehicle stability management (VSM) 5-30
• Assistentie bij hellingproef (HAC). 5-31
• Noodstopsignaal (ESS) 5-31
• Goed gebruik 5-32
Voorwaarts Botsing Waarschuwingssysteem (FCW) 5-33
• FCW-werking 5-33
• Beperkingen van het systeem. 5-34
Waarschuwingssysteem voor het Onbedoeld Verlaten (LDWS) 5-35
• LDWS-werking 5-36
• Waarschuwingslampje 5-37
Cruisecontrolesysteem 5-38
• Cruise Control Werking. 5-38
Regelsysteem voor de snelheidslimiet. 5-43
• Regelsysteem voor de snelheidslimiet 5-43
ISG-Systeem (Idle Stop & Go) 5-46
• ISG Bediening 5-46

Systeem voor parkeerassisentie achteraan 5-50
Speciale rijcondities 5-52
- **Gevaarlijke rijomstandigheden 5-52**
- **Schommelen het voertuig 5-52**
- **Vloeiend nemen van een bocht. 5-53**
- **Rijden in de regen 5-53**
- **Rijden in overstroomde gebieden 5-54**

Rijden in de winter 5-55
- **Sneeuwachtige of ijzige omstandigheden 5-55**

Voertuiggewicht 5-58
- **Overbelasting. 5-58**

⚠ WAARSCHUWING

Koolmonoxide (CO) gas is giftig. Het inademen van CO kan bewustelоosheid en overlijden veroorzaken.
De uitlaatgassen van de motor bevatte koolmonixide die u niet kunt zien of ruiken.

Adem geen uitlaatgassen van de motor.
Indien u uitlaatgassen van de motor binnen het voertuig ruikt, open dan onmiddellijk de ramen en neem contact met de raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen. Blootstelling aan CO kan bewustelоosheid en overlijden door verstikking veroorzaken.

Controleer of het uitlaatsysteem niet lekt
Het uitlaatsysteem moet regelmatig worden gecontroleerd. Indien u een verandering in het geluid van de uitlaat hoort of als het uitlaatsysteem schade heeft opgelopen, het wordt aanbevolen het systeem wordt gecontroleerd door een Erkende HYUNDAI-verdeler.

Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.
Het stationair laten draaien van de motor in uw garage of andere afgesloten ruimte, zelfs met open (garage)deuren is gevaarlijk.

Vermijdt dat de motor lang stationair draait met mensen in de auto.
Indien het nodig is om de motor stationair te laten draaien voor een langere periode, zorg dan dat het ventilatiesysteem correct is ingesteld.

Houd de luchtingangen vrij.
Om het juiste functioneren van de ventilatiesysteem te verzekeren,houden de ventilatie luchtinlaten aan de voorkant van het windscherm vrij van sneeuw, ijs, bladeren of andere obstakels.

Als u moet rijden met de achterklep geopend:
Sluit alle ramen.
Open de luchtopeningen in het dashboard.
Zet de het ventilatiesysteem op “buitenlucht”, de luchtstroom “Vloer” of “Gezicht” en de ventilator op de hoogste snelheid.

VOOR HET RIJDEN

-Voor het instappen

- Let op dat alle ramen, buitenspiegel(s) en buitenlampen schoon zijn.
- Controleer het banden op ongelijkmatige slijtage en schade.
- Controleer onder het voertuig op vloeistoflekkage.
- Let op dat er geen obstakels vlak voor en vlak achter de auto zijn.

Voor het starten

- Zorg dat de motorkap, de achterklep en de deuren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Pas de positie van de zitting en het stuur aan.
- Stel de indien nodig de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle lampen werken.
- Maak uw veiligheidsriem vast. Controleer of alle passagiers hun veiligheidsriem hebben bevestigd.
- Controleer de meters en indicatoren op het dashboard en de berichten op het instrumentenscherm zodra de ontsteking in de AAN stand staat.
- Controleer of voorwerpen die u vervoerd goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Alle inzittenden moeten gebruik maken van de veiligheidsgordels als de auto rijdt. Raadpleeg "Veiligheidsgordels" in sectie 3 voor meer informatie over het juiste gebruik.

⚠ WAARSCHUWING - Onder invloed van alcohol of drugs rijden

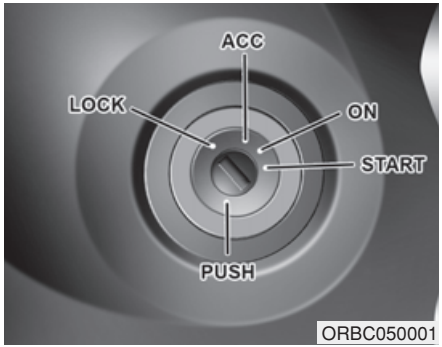
Gebruik NOOIT alcohol of drugs als u moet rijden. Het gebruik van alcohol of drug en het besturen van een voertuig is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval en ERNSTIG LETSEL of OVERLIJDEN.

Rijden onder invloed is ieder jaar de hoofdoorzaak van veel dodelijke ongevallen op de snelwegen. Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol zal de reflexen, percepties en het inschattingsvermogen beïnvloeden. Maar één drankje kan uw reactievermogen op wijzigende omstandigheden en noodsituaties verminderen, en uw reactietijd wordt steeds slechter naarmate u meer drinkt.

Het rijden onder invloed van drugs is even gevaarlijk of nog gevaarlijker onder invloed van alcohol of drugs.

De berijder heeft meer kans op een ernstig ongeluk bij het rijden in combinatie met drank of drugs. Als u drinkt of het nemen van drugs, niet rijden. Rijd niet, ook niet als passagier met een bestuurder die heeft gedronken of drugs heeft gebruikt. Spreek vooraf wie rijdt of bel een taxi.

ONTSTEKINGSSLEUTEL (INDIEN VAN TOEPASSING)



Positie van contactsleutel

LOCK positie

Het stuurwiel vergrendelt door middel van het stuurslot om diefstal te voorkomen. De contactsleutel kan alleen verwijderd worden in de LOCK positie.

Wanneer de contactsleutel naar de LOCK positie moet worden gedraaid, moet de sleutel bij de ACC positie iets worden ingedrukt, hierna doordraaien naar de LOCK positie.

(Accessoire)

Het stuurwiel is ontgrendeld en de meeste elektrische accessoires kunnen worden ingeschakeld.

✻ AANDACHT

Als het contactslot moeilijk in de stand ACC geplaatst kan worden, verdraai dan de sleutel en beweeg tegelijkertijd het stuur naar rechts en links om de spanning te verlagen.

AAN

De waarschuwingslichten kunnen worden gecontroleerd voordat de motor start. Dit is de normale rijstand nadat de motor aanslaat.

Laat het contact niet in de AAN positie als de motor niet draait, dit om ontlading van de batterij te voorkomen.

START positie

Draai het contact naar de START positie om de motor te starten. De schakelaar blijft in de AAN stand als u de sleutel los laat.

⚠ WAARSCHUWING - Contactslot

- **Draai het contact NOOIT naar de LOCK of ACC positie terwijl het voertuig in beweging is uitgezonderd in een noodsituatie. Hierdoor wordt de motor uitgeschakeld en verliezen stuur- en remsystemen hun voeding. Dit zou resulteren in verlies van de stuurcontrole en de remfunctie, wat een ongeval zou kunnen veroorzaken.**
- **Voor het verlaten van de auto moet de auto altijd op de parkeerrem worden gezet. Als extra kan de auto in de 1e versnelling (Handgeschakelde versnellingsbak) of in P (Automatische versnellingsbak) en zet de motor af. Er kunnen zich onverwachte wagenbewegingen voordoen als deze voorzorgen niet worden genomen.**
- **Probeer NOOIT de contactsleutel te bedienen of handelingen te doen door het stuurwiel terwijl het voertuig rijdt. De aanwezigheid van uw hand of arm in de zone zou verlies van controle over de wagen kunnen veroorzaken, of zou tot een ongeval of ernstige lichamelijke verwondingen en zelfs tot de dood kunnen leiden.**

Starten van de motor

⚠ WAARSCHUWING

Draag altijd passende schoenen als u een wagen bestuurt. Verkeerde schoenen (hoge hakken, skiboots enz.) kunnen uw bewegingvrijheid beperken bij het bedienen van de pedalen.

✻ AANDACHT - Kick down mechanisme (indien van toepassing)

Voor een snelle acceleratie is uw auto voorzien van een kickdownmechanisme op het gaspedaal (alleen bij voertuigen met een automatische versnellingsbak). Als het pedaal meer dan ongeveer 80% wordt ingetrapt, kan de auto terug schakelen naar een lagere versnelling waardoor snel kan worden ingehaald.

1. Zorg ervoor dat de parkeerrem op staat.
2. **Handmatig schakelen** - Druk het koppelingspedaal volledig in en schakel handmatig. Houdt het koppelings- en rempedaal ingedrukt als het contact wordt aan gezet.

   Automatisch schakelen - Plaats de schakelpook in P (Parkeren). Druk het rempedaal volledig in.

   U kunt de motor ook starten als de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.
3. Steek de sleutel in het contactslot en zet het op de START positie. Houdt het sleutel (maximum 10 seconden) totdat de motor aanslaat en laat dan de sleutel.

Hij dient gestart te ***worden zonder het gaspedaal in te trappen.***

4. Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien.

   Ga rijden met gematigde motortoerentallen. (Vermijd krachtig accelereren en decelereren.)

✻ AANDACHT

- **Start het voertuig, bij een koude of warme motor, altijd met uw voet op het rempedaal. Druk het gaspedaal niet in tijdens het starten van het voertuig. Rijd niet te snel als de motor nog aan het opwarmen is.**
- **Bij extreem koud weer (onder -18°C / 0°F) of nadat de wagen meerdere dagen stil heeft gestaan, moet u de motor laten opwarmen zonder het gaspedaal in te drukken.**

⚠ OPMERKING

Voorkom schade aan het voertuig:

- ***Houd de ontstekingssleutel niet langer dan 10 seconden in de START stand. Wacht 5 tot 10 seconden voordat u het opnieuw probeert.***
- ***Als de verkeersomstandigheden en de toestand op de weg dat toelaten, kunt u de versnellingspook in de stand N (Neutrale stand) trekken terwijl de wagen nog beweegt en kunt u op de start-/stop-knop drukken in een poging om de wagen terug te starten.***
- ***Probeer de auto niet aan te duwen of slepen, om de motor te starten.***

START/STOP-KNOP VAN DE MOTOR (INDIEN VAN TOEPASSING)



Verluchte start-/stopknop van de motor

Als het front deur is geopend, zal de start-/stopknop van de motor zal branden en de indicator zal na ongeveer 30 seconden doven als het deur wordt gesloten.

Stand van de start-/stopknop van de motor

OFF (UIT)



Met handmatig schakelen

Om de motor uit te schakelen (START/RUN-positie) of de wagen (stand ON), moet u de wagen stoppen door op de start-/stopknop van de motor te drukken.

Met automatische schakeling

Om de motor uit te schakelen (START/RUN-positie) of de wagen (stand ON), moet u de start-stopknop van de motor indrukken met de schakelpook in de stand P (Park). Als u de start-/stopknop indrukt zonder de schakelpook in de stand P (Park), zal de start-/stopknop van de motor niet naar de OFF-stand gaan, maar naar de ACC-stand.

Wagens met een vergrendeling van de stuurkolom als antidiefstalsysteem

Het stuur vergrendelt als de start-/stopknop van de moto op OFF staat om uw wagen tegen diefstal te beschermen.

Het vergrendelt als het portier wordt geopend.

Als het stuur niet goed is vergrendeld als u het bestuurdersportier opent, zal een waarschuwingstoon hoorbaar zijn. Probeer om het stuur opnieuw te vergrendelen. Als het probleem is niet opgelost, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Bovendien staat de start-/stopknop van de motor in de stand OFF als het portier aan de bestuurderszijde wordt geopend, het stuur zal niet worden geblokkeerd en er wordt een waarschuwingstoon gegeven. Sluit in dergelijke situatie het portier. Het stuur zal vergrendelen en de waarschuwingstoon zal stoppen.

✻ AANDACHT

Als het stuur niet behoorlijk vergrendelt, zal de start-/stopknop van de motor niet werken. Druk op de start-/stopknop terwijl u het stuur rechts en links draait om de spanning vrij te geven.

⚠ WAARSCHUWING

De motor in een noodsituatie uitschakelen:

Houd de Motor Start/Stop knop langer dan twee seconden ingedrukt OF druk snel drie keer achter elkaar op de Motor Start/Stop knop (binnen drie seconden).

Als de wagen nog in beweging is, kunt u de motor herstarten zonder het rempedaal in te drukken door de start-/stopknop van de motor in te drukken terwijl de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.

ACC (Accessoire)



Met handmatig schakelen

Druk op de start-/stopknop van de motor als de knop op de stand OFF staat zonder het koppelingspedaal in te drukken.

Met automatische schakeling

Druk op de start-/stopknop van de motor terwijl de knop in de stand OFF staat zonder het rempedaal in te drukken.

Het stuur ontgrendelt (indien uitgerust met antidiefstalsysteem met stuurvergrendeling) en de elektrische accessoires operationeel zijn.

Als de start-stopknop van de motor in de stand ACC staat gedurende meer dan 1 uur, schakelt de motor automatisch uit om ontladen van de batterij te vermijden.

ON (AAN)



Met handmatig schakelen

Druk op de start-/stopknop van de motor als de knop in de ACC-stand staat zonder het koppelingspedaal in te drukken.

With automatic transaxle

Druk op de start-/stopknop van de motor terwijl hij in de ACC-stand staat zonder het rempedaal in te drukken.

De waarschuwingslichten kunnen worden gecontroleerd voordat de motor start. Als de start-stopknop van de motor in de stand ON staat gedurende meer dan 1 uur, schakelt de motor automatisch uit om ontladen van de batterij te vermijden.

START/RUN (STARTEN/WERKEN)



Met handmatig schakelen

Om de motor te starten, drukt u het koppelingspedaal en het rempedaal in en drukt u vervolgens op de start-/stopknop van de motor terwijl de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.

Met automatische schakeling

Om de motor te starten, moet u het rempedaal indrukken en de start-/stopknop van de motor indrukken terwijl de schakelpook in de stand P (Parkeren) of N (Neutraal) staat. Voor uw eigen veiligheid mag u de motor niet starten met de schakelpook in de stand P (Parkeren).

✻ AANDACHT

Als u de start-/stopknop van de motor indrukt zonder het koppelingspedaal in te drukken voor manueel geschakelde wagens of zonder het rempedaal in te drukken voor automatisch geschakelde wagens, zal de motor niet starten en verandert de start-/stopknop van de mo-tor als volgt:

OFF ⇨ACC ⇨ ON ⇨ OFF of ACC

⚠ WAARSCHUWING

- **Druk de start-stopknop van de motor nooit in als de wagen in beweging is behalve in een noodsituatie. Hierdoor wordt de motor uitgeschakeld en verliezen stuur- en remsystemen hun voeding. Dit zou resulteren in verlies van de stuurcontrole en de remfunctie, wat een ongeval zou kunnen veroorzaken.**
- **Voordat u de bestuurdersstoel verlaat, moet u controleren of de schakelpook in P (parkeren) staat; stel de parkeerrem volledig in, druk de start-/stop knop van de motor in de positie van de UIT, en zorg ervoor dat u de intelligente sleutel bij hebt. Er kunnen zich onverwachte wagenbewegingen voordoen als deze voorzorgen niet worden genomen.**
- **Probeer NOOIT de start-/stopknop van de motor te bedienen of handelingen te doen door het stuurwiel terwijl het voertuig rijdt. De aanwezigheid van uw hand of arm in de zone zou verlies van controle over de wagen kunnen veroorzaken, of zou tot een ongeval of ernstige lichamelijke verwondingen en zelfs tot de dood kunnen leiden.**

Starten van de motor

⚠ WAARSCHUWING
Draag altijd passende schoenen als u een wagen bestuurt. Verkeerde schoenen (hoge hakken, skiboots enz.) kunnen uw bewegingvrijheid beperken bij het bedienen van de pedalen.

✻ AANDACHT - Kick down mechanisme (indien van toepassing)

Voor een snelle acceleratie is uw auto voorzien van een kickdownmechanisme op het gaspedaal (alleen bij voertuigen met een automatische versnellingsbak). Als het pedaal meer dan ongeveer 80% wordt ingetrapt, kan de auto terug schakelen naar een lagere versnelling waardoor snel kan worden ingehaald.

✻ AANDACHT

- **De motor zal alleen starten door te drukken op de Motor Start/Stop knop als de smart key in het voertuig geplaatst is.**
- **Zelfs als de intelligente sleutel zich in de wagen bevindt, als deze ver van u verwijderd is, kan het zijn dat de motor niet start.**
- **Als de Start-/Stopknop van de motor in de ACC-stand of AAN-stand, zal het systeem, als het portier wordt geopend, controleren of de intelligente sleutel aanwezig is. Als de intelligente sleutel zich niet in de wagen bevindt, de indicator "KEY OUT" knippert, en als alle deuren gesloten zijn, zal de beltoon gedurende 5 seconden hoorbaar zijn. De indicator zal uitschakelen als de wagen beweegt. Houd de smart key in het voertuig als u de ACC positie gebruikt of als de motor AAN is.**

1. Houd de intelligente sleutel bij u of laat hem in de wagen.
2. Controleer of de parkeerrem goed is geactiveerd.
3. **Handmatig schakelen** - Druk het koppelingspedaal volledig in en schakel handmatig. Houd het koppelingspedaal en het rempedaal ingedrukt als u de motor start.

   Automatisch schakelen - Plaats de schakelpook in P (Parkeren). Druk het rempedaal volledig in.

   U kunt de motor ook starten als de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.
4. Druk op de start-/stopknop van de motor.

Hij dient gestart te ***worden zonder het gaspedaal in te trappen.***

5. Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien. Ga rijden met gematigde motortoerentallen. (Vermijd krachtig accelereren en decelereren.)

✻ AANDACHT

- **Start het voertuig, bij een koude of warme motor, altijd met uw voet op het rempedaal. Druk het gaspedaal niet in tijdens het starten van het voertuig. Rijd niet te snel als de motor nog aan het opwarmen is.**

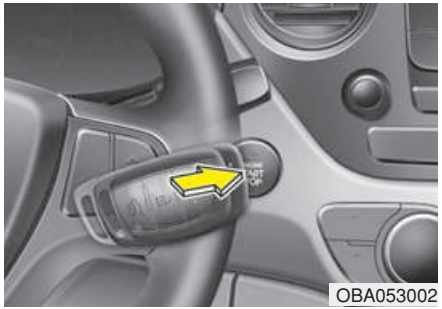
- **Bij extreem koud weer (onder -18°C / 0°F) of nadat de wagen meerdere dagen stil heeft gestaan, moet u de motor laten opwarmen zonder het gaspedaal in te drukken.**

⚠ OPMERKING

Als de motor stilvalt terwijl de wagen in beweging is, probeer dan niet om de versnellingspook in de positie P (Park) te schakelen. Als de verkeersomstandigheden en de toestand op de weg dat toelaten, kunt u de versnellingspook in de stand N (Neutrale stand) trekken terwijl de wagen nog beweegt en kunt u op de start-/stopknop drukken in een poging om de wagen terug te starten.

✻ AANDACHT

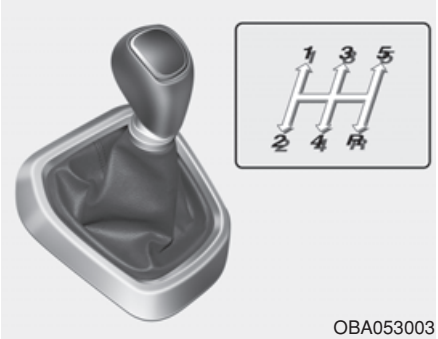
Voorkom schade aan het voertuig:
Druk de start-/stopknop van de motor niet langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de zekering van de stoplamp is afgekoppeld.
Als de zekering van de stoplamp is doorgebrand, kunt u de motor niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als het niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de start-/stopknop gedurende 10 seconden in te drukken als hij in de ACC-stand staat.
Voor uw eigen veiligheid altijd drukt u het rempedaal en/of koppelingspedaal in voordat u de motor start.


OBA053002

✻ AANDACHT

Als de batterij van de intelligente sleutel te zwak is, of als de intelligente sleutel niet correct werkt, kunt u de motor starten door de start-/stopknop in te drukken met de intelligente sleutel in de richting in bovenstaande afbeelding.

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK



OBA053003

Bediening van de handge-schakelde versnellingsbak

De handmatig geschakelde versnellingsbak heeft vijf versnellingen vooruit. De versnellingsbak is volledig gesynchroniseerd in alle versnellingen vooruit zodat het schakelen naar een hogere of lagere versnelling makkelijk verloopt.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat u, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, dat de versnellingspook in 1e versnelling staat als het voertuig omhoog in een helling geplaatst is en in R (Acheruit) als het voertuig omlaag in een helling geplaatst is en plaats de ontsteking in de VERGRENDELD/ UIT stand. Er kunnen zich onver-wachte wagenbewegingen voordoen als deze voorzorgen niet worden genomen.

Om naar R (Achteruit) te schakelen, zorgt u dat het voertuig volledig gestopt is en plaatst u de versnellingspook vervolgens naar neutraal voordat u naar R (Achteruit) gaat.

Als u volledig gestopt bent, en het is moeilijk om de versnellingspook te plaatsen in de 1e versnelling of in R (Achteruit):

1. Plaats de versnellingspook naar neutraal en laat de koppeling los.
2. Trap het koppelingspedaal opnieuw in en schakel dan naar 1ste versnelling of R (achteruit) versnelling positie.

✻ AANDACHT

Tijdens koud weer kan het overschakelen moeilijker gaan totdat de versnellingsbakolie is opgewarmd.

Het gebruik van de koppeling

De koppelingspedaal moet worden helemaal tot aan de vloer voordat:

- Starten van de motor
  De motor niet aanslaan zonder het koppelingspedaal in te drukken.
- Schakelen

Laat de koppeling langzaam opkomen. Het koppelingspedaal moet altijd losgelaten zijn tijdens het rijden.

⚠ OPMERKING

Voorkom onnodige slijtage of schade aan de koppeling:

- ***Rust met de voet niet op het koppelingspedaal tijdens het rijden.***
- ***Houd de voet niet op de koppeling als u stil staat op een helling, bijvoorbeeld voor een stoplicht etc.***
- ***Druk de koppeling altijd volledig in om lawaai of schade te voorkomen.***

Terugschakelen

U moet terug schakelen als u bij veel verkeer moet vertragen of als u een steile helling op rijdt zodat u voorkomt dat u de motor belast.

Ook terugschakelen vermindert de kans op afslaan en kan versnellen wanneer u nodig hebt om uw snelheid opnieuw te verhogen.

Als het voertuig omlaag rijdt, dan kan het wel eens helpen om terug te schakelen om een veilige snelheid te bereiken door op de motor te remmen, hierdoor slijten de remmen ook minder snel.

⚠ OPMERKING

Voorkom schade aan het motor:

- ***Tijdens het terugschakelen van vijfde versnellig naar vierde, moet de berijder er op letten niet per ongeluk de versnellingspook te ver zijwaarts te drukken waardoor de tweede versnelling wordt ingeschakeld. Het drastisch terugschakelen kan leiden tot een zeer hoog motortoerental waardoor motorschade kan ontstaan.***
- ***Schakel niet meer dan een versnellingen op of terug.***

Goede rijpraktijken

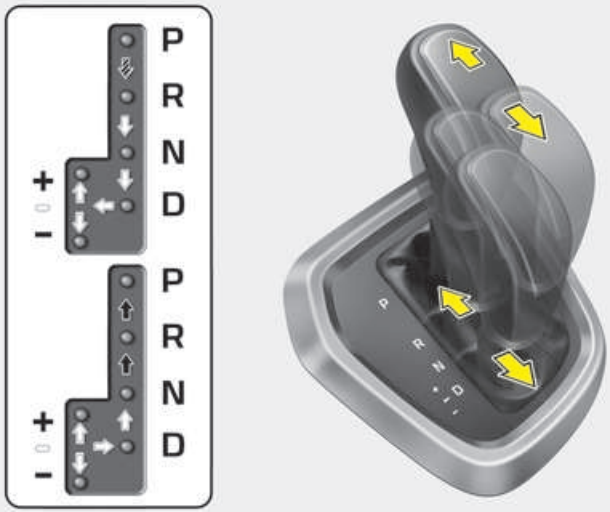
- Haal nooit een auto uit versnelling en laat het nooit vrijlopen tijdens een afdaling. Dit kan extreem gevaarlijk situaties veroorzaken.
- Rijd niet met de voet constant op de rem. Anders kunnen de remmen en gerelateerde onderdelen oververhit raken en fouten veroorzaken.
- Beter is bij het naar beneden rijden op een (lange) helling de snelheid te verminderen en terug te schakelen naar een lagere versnelling. Het voertuig zal vertragen als u op de motor remt.
- Verminder snelheid voor het schakelen naar een lagere versnelling. Hierdoor wordt een te hoog motortoerental en eventueel schade aan de motor voorkomen.
- Pas de snelheid aan bij de rijomstandigheden. Dit geeft u veel betere beheersing van uw auto.
- De auto moet volledig stilstaan voordat u probeert te schakelen naar de achteruit versnelling, de versnellingsbak kan anders schade oplopen.
- Wees vooral voorzichtig met remmen, versnellen of schakelen op gladde wegen. Voor correct naar achteruit schakelen moet de auto volledig stil staan, na het volledig intrappen van de koppeling de pook in neutraal gedurende drie sec. en daarna naar R (achteruit) schakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIGE of FATALE LETSELS te voorkomen:

- **Draag ALTIJD uw veiligheidsriem. Bij een ongeval heeft een inzittende minder kans om (ernstig) letsel op te lopen.**
- **Vermijdt hoge snelheden tijdens het nemen van bochten of bij het draaien.**
- **Maak geen snelle stuurwielbewegingen, zoals scherpe baanwisselingen of snelle, scherpe bochten.**
- **Het risico om over de kop rollen neemt toe met de voertuigsnelheid.**
- **Verlies van controle van het voertuig gebeurt vaak indien twee of meer wielen van de weg afraken en de bestuurder probeert te corrigeren om de weg weer op te gaan.**
- **In het geval dat uw voertuig de verharde weg verlaat, pas dan de snelheid en stuurgedrag aan.**
- **HYUNDAI raadt altijd aan dat u alle aanwezige snelheidslimieten opvolgt.**

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK



➡ Druk op de schakelknop en verplaats de versnellingspook.
⇨ Laat het rempedaal los, druk op de schakelknop en verplaats de versnellingspook.
⇨ Verplaats de versnellingspook.

OBA056004

Automatische versnellingsbak

De automatische versnellingsbak heeft 4 versnellingen vooruit en een achteruit. Een versnelling kan worden gerealiseerd afhankelijk van de positie van de schakelingspook.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstige of fatale letsels te voorkomen:

- **Controleer altijd de rijomgeving, let vooral op kinderen, voor het wegrijden met de auto in D (vooruit) of R (achteruit).**
- **Voordat u de bestuurdersstoel verlaat, moet u controleren of de schakelpook in P (parkeren) staat; stel de parkeerrem en plaats de ontsteking in de VERGRENDELD/UIT stand. Er kunnen zich onverwachte en plotse wagenbewegingen voordoen als deze voorzorgen niet worden genomen.**

De aanduiding op het instrumentenpaneel geeft, als het contactslot in de stand ON staat, de stand van de keuzehendel weer.

P (Parkeer)

Let op dat de auto volledig stil staat als naar P (Parkeren) wordt geschakeld.

Om van P (Park) te wisselen, moet u eerst het rempedaal goed indrukken en zorgen dat u voet niet rust op het gaspedaal.

De versnellingspook moet in P (Park) staan voordat u de motor uitschakelt.

⚠ WAARSCHUWING

- **Als wordt geschakeld in P (Parkeren) terwijl het voertuig in beweging is, kan de controle over het voertuig verloren worden.**
- **Nadat het voertuig gestopt is, moet u controleren of de schakelpook in P (parkeren) staat. Stel de parkeerrem en schakel de motor op Off.**
- **Gebruik geen de P (Parkeren) positie niet in plaats van de parkeerrem.**

R (Achteruit)

Door naar de R positie te schakelen zal de auto achteruit rijden.

⚠ OPMERKING

Let op dat de auto volledig stil staat voor dat de R (achteruit) positie in of uitgeschakeld wordt. Als de auto niet volledig stil staat kan de aandrijving worden beschadigd.

N (Neutraal)

De wielen en aandrijving zijn niet niet gekoppeld aan de motor.

Gebruik N (Neutraal) als u een uitge-vallen motor opnieuw wilt starten, of als het noodzakelijk is om de motor AAN te laten. Plaats de versnellingspook in P (Park) als u uw voertuig om welke reden ook moet verlaten.

Trap het rempedaal altijd in als u wisselt van N (Neutraal) naar een andere versnelling.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats niet in een versnelling als uw voet niet op het rempedaal geplaatst is. Het in versnelling plaatsen terwijl de motor op hoge snelheid loopt kan ervoor zorgen dat het voertuig erg snel gaat. U kunt de controle verliezen en mensen of voorwerpen raken.

D (Vooruit)

Dit is de normale rijpositie. De versnellingsbak zal automatisch schakelen door de vier versnellingen, om de beste brandstofzuinigheid en kracht te verschaffen.

Voor extra vermogen bij het inhalen of op hellingen, moet het gaspedaal (volledig) worden ingedrukt worden, hierdoor zal de versnellingsbak terug schakelen naar een lagere versnelling.

⚠ WAARSCHUWING

Laat NOOIT iemand rijden in een zitting waarvan de hoofdsteun verwijderd is.



OBA053005

Sportstand

U kunt, of het voertuig nu in stationaire stand staat of in beweging is, de sportstand selecteren door te drukken op de versnellingspook van de D (Rijden) stand naar manueel. Om terug te keren naar D (Rijden), duwt u de versnellingspook terug naar de hoofdstand.

In de Sportstand, verplaats de versnellingspook naar achteren en naar voren om de gewenste versnellingen voor de huidige rijdomstandigheden te selecteren.

+ (Omhoog) : Duw de versnellingspook één keer naar voren om één versnelling omhoog te schakelen.

- (Omlaag) : Duw de versnellingspook één keer naar achteren om één versnelling terug te schakelen.

✻ AANDACHT

- **U kunt alleen de vier versnelling naar voren selecteren. Om het voertuig in de achteruit of parkeren te plaatsen, verplaatst u de versnellingspook naar R (Achteruit) of P (Parkeren), zoals gewenst.**
- **Terug schakelen vindt automatisch plaats als het voertuig vertraagt. De eerste versnelling wordt automatisch geselecteerd als het voertuig stopt.**
- **Als de motor een toerental bij de rode zone bereikt, dan zal de transas automatisch omhoog schakelen.**
- **Als de bestuurder de pook naar + (Omhoog) of - (Omlaag) plaatst, dan zal de transas de gevraagde wijziging van versnelling niet doorvoeren als de volgende versnelling buiten het toegestane toerental ligt. De bestuurder moet vooruit schakelen volgens de omstandigheden op de weg, en erop letten dat het toerental niet in de rode zone belandt.**
- **Als u rijdt op een gladde weg, duwt u de versnellingspook naar voren naar de + (Omhoog) stand. Hierdoor verplaatst de transas de versnelling naar de 2e stand wat beter is om soepel te rijden op een gladde weg. Duw de versnellingspook naar de - (Omlaag) stand om terug te schakelen naar de 1e versnelling.**

Schakel- vergrendel systeem

Voor de veiligheid heeft de automatische versnellingsbak een blokkeersysteem dat voorkomt dat de versnellingsbak van P (parkeren) naar R (achteruit) kan worden geschakeld, behalve als het rempedaal wordt ingedrukt.

Om van P (parkeren) naar R (achteruit) te schakelen:

1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de schakelknop.
3. Verplaats de versnellingspook.

Parkeer

Stop altijd volledig en blijf op het rempedaal drukken. Schakel de versnel-lingspook in P (parkeren) staat; stel de parkeerrem en plaats de ontsteking in de VERGRENDELD/UIT stand. Neem de sleutel mee als u het voertuig verlaat.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer je verblijf in het voertuig met draaiende motor, zorg er dan voor dat het gaspedaal niet langdurig wordt ingetrapt. Hierdoor kan de motor of het uitlaatsysteem oververhit raken, waardoor brand kan ontstaan.

Uitlaatgassen en het uitlaatsysteem zijn erg heet. Blijf uit de buurt van de onderdelen van het uitlaatsysteem.

Stop of parkeer niet over ontvlambare materialen, zoals droog gras, papier of bladeren. Deze kunnen ontbranden en brand veroorzaken.

Goede rijpraktijken

- Schakel de versnellingspook nooit van P (parkeren) of N (neutraal) naar enig andere positie zonder dat het rempedaal is ingetrapt.
- Schakel de versnellingspook nooit in P (parkeren) wanneer het voertuig in beweging is.
- De auto moet volledig stilstaan voordat u probeert te schakelen naar naar R (achteruit) of D (vooruit).
- Verplaats de versnellingspook tijdens het rijden niet in de N (Neutraal) stand. Dit kan resulteren in een ongeval omdat de motor niet meer kan remmen en de transas beschadigd kan worden.
- Rijdt niet met de voet rustend op het rempedaal. Zelfs lichte, constante druk op het rempedaal kan ertoe leiden dat de remmen oververhit raken, de remmen slijten en mogelijk zelfs uitvallen.
- Verminder snelheid voor het schakelen naar een lagere versnelling. Ook kan de lagere versnelling niet gekoppeld zijn als het toerental van de motor buiten het toegestane bereik valt.
- Trek de handrem van het voertuig altijd aan als u het voertuig verlaat. Nooit alleen de versnellingbak in de P (parkeren) positie zetten tijdens het parkeren van de auto.
- Wees vooral voorzichtig met remmen, versnellen of schakelen op gladde wegen. Pas de rijstijl aan aan de rijomstandigheden.
- Optimale voertuigprestaties en zuinigheid kan verkregen worden door het gaspedaal geleidelijk in te drukken en los te laten.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIGE of FATALE LETSELS te voorkomen:

- **Draag ALTIJD uw veiligheidsriem. Bij een ongeval heeft een inzittende minder kans om (ernstig) letsel op te lopen.**
- **Vermijdt hoge snelheden tijdens het nemen van bochten of bij het draaien.**
- **Maak geen snelle stuurwielbewegingen, zoals scherpe baanwisselingen of snelle, scherpe bochten.**
- **Het risico om over de kop rollen neemt toe met de voertuigsnelheid.**
- **Verlies van controle van het voertuig gebeurt vaak indien twee of meer wielen van de weg afraken en de bestuurder probeert te corrigeren om de weg weer op te gaan.**
- **In het geval dat uw voertuig de verharde weg verlaat, pas dan de snelheid en stuurgedrag aan.**
- **HYUNDAI raadt altijd aan dat u alle aanwezige snelheidslimieten opvolgt.**

REMSYSTEEM

Remmen

Het voertuig is voorzien van remsysteem inclusief rembekrachtiger voor normaal gebruik.

Als de motor tijdens het rijden niet loopt, of uitgeschakeld is, dan zal de vermogensassistentie voor de remmen niet werken. Voorkom zoveel als mogelijk is het blokkeren van de remmen. Geblokkeerde wielen zijn onbestuurbaar en de remweg is langer.

Wanneer de motor niet draait, werkt de rembekrachtiging na een of twee keer remmen niet meer. Om toch dezelfde remkracht te verkrijgen moet veel harder op het rempedaal worden getrapt.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Rijdt niet met de voet rustend op het rempedaal. Dit geeft hoge slijtage van het frictiemateriaal en de temperatuur van het remsysteem loopt zeer hoog op.**
- **Schakel tijdens het afdalen van een lange of steile helling naar een lagere versnelling en vermijdt constant gebruik van de remmen. Continue gebruik van de remmen veroorzaakt oververhitting van het remsysteem en leidt tot (tijdelijk) verlies van remmend vermogen (fading).**
- **Natte remmen kunnen het remmend vermogen beinvloeden; het voertuig kan ook naar een kant trekken wanneer de remmen worden gebruikt. Door het rempedaal licht in te trappen worden de remmen gedroogd en tevens gecontroleerd. Test altijd de remmen op deze wijze na het rijden door water.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

Om de remmen te drogen, duwt u het rempedaal iets in zodat de remmen warmer woren terwijl u veilig naar voren rijdt totdat de prestaties van de remmen weer normaal worden. Vermijd het rijden op hoge snelheid totdat de remmen weer correct werken.

Schijfremmen slijtage indicator

Wanneer uw remblokken bijna zijn versleten en nieuwe blokken nodig zijn, is een hoog piepend waarschuwingsgeluid te horen van de voor- of achterremmen. Het geluid is hoorbaar als het rempedaal wordt ingetrapt.

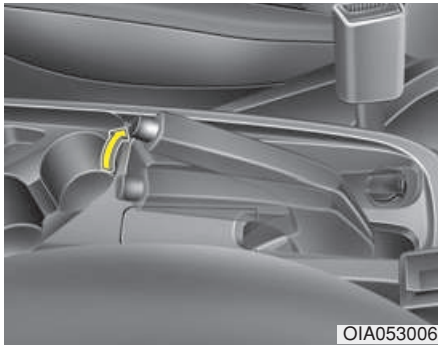
Ook is het mogelijk dat bij de eerste keer remmen, na een (langere) periode van stilstand een bijgeluid hoorbaar is. Dit verdwijnt na de eerste keer remmen en is normaal.

⚠ OPMERKING

Om dure reparaties aan het remsysteem te voorkomen moet niet door worden gereden met versleten remblokken.

✻ AANDACHT

Vervang altijd remblokken als set voor of achter.



OIA053006

Parkeerrem

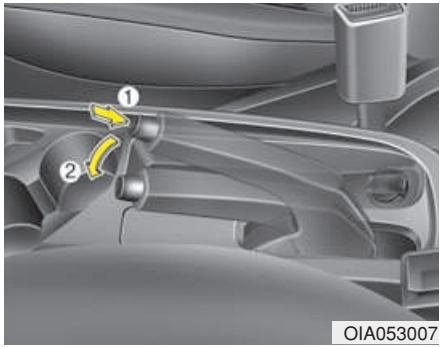
Trek de handrem van het voertuig altijd aan als u het voertuig verlaat:

Druk stevig het rempedaal in.

Trek de handrem hendel voor zover mogelijk.

⚠ WAARSCHUWING

Vermijd het risico op ERNSTIG LETSEL of OVERLIJDEN, en gebruik de handrem niet als het voertuig beweegt tenzij in een noodsituatie. Het remsysteem kan beschadigd worden en dit kan resulteren in ongevallen.



Vrijgeven:

Druk stevig het rempedaal in.

Trek de handrem hendel iets.

Laat de handrem (2) zakken terwijl u op de vrijgaveknop (1) drukt.

Als de handrem niet vrij komt, of niet geheel vrij komt, dan raden we aan om het systeem te laten controleren door een bevoegde HYUNDAI dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- **Stop altijd volledig en blijf op het rempedaal drukken als u het voertuig verlaat of parkeert. Verplaats de versnellingspook staat naar P (Parkeren, automatische versnellingsbak) of 1e versnelling (handgeschakelde versnellingbak); stel de parkeerrem en plaats de ontsteking in de VERGRENDELD/UIT stand.**

  Hiermee wordt voorkomen dat de auto ongewenste rijbewegingen maakt.
- **Laat NOOIT iemand die niet bekend is met het voertuig aan de handrem te aan raken. Voorkom dat de parkeerrem ongewenst wordt losgezet, hierdoor kan de auto in beweging komen en daardoor schade en/of letsel veroorzaken.**
- **Geef de handrem pas vrij als u in het voertuig zit met uw voet op het rempedaal.**

⚠ OPMERKING

- ***Druk het gaspedaal niet als de handrem gekoppeld is. Als u het gaspedaal indrukt terwijl de handrem aangetrokken is, dan zal er een waarschuwingsgeluid te ho-ren zijn. De handrem kan zo beschadigd worden.***
- ***Rijden met de handrem aangetrokken kan resulteren in een oververhit remsysteem en kan vroegtijdige slijtage van of schade aan de remonderdelen veroorzaken. Voor u gaat rijden, controleer of de parkeerrem volledig is losgezet en de waarschuwingslamp uit is.***



WK-23

Controleer de werking van de Parkeerrem Waarschuwingslamp door het contact in de AAN positie te zetten (start de motor niet).

De lamp zal branden als de parkeerrem wordt vastgezet met het contact op de START of AAN positie.

Voor u gaat rijden, controleer of de parkeerrem volledig is losgezet en de waarschuwingslamp uit is.

Als de remwaarschuwingslamp blijft branden nadat de parkeerrem is losgezet, kan er een storing zijn in het remsysteem.

Neem direct contact op met een Erkende HYUNDAI Verdeler, deze kan u adviseren of het nog veilig is om met de auto te rijden.

Anti-blokker Remsysteem (ABS)

⚠ WAARSCHUWING

Anti-blokker remsysteem (ABS) of Elektronisch Stabiliteitscontrole (ESC) systeem zal geen ongevallen voorkomen als gevolg van onjuiste onverantwoordelijke of gevaarlijke rijmanoeuvres. Hoewel de voertuigbesturing is verbeterd tijdens een noodstop, moet altijd een veilige afstand worden gehouden. Voertuigsnelheden moeten altijd aangepast worden aan de rijomstandigheden. De remafstand van auto's uitgerust met een ABS of ESC kan langer zijn dan de remafstand van een voertuig zonder een ABS onder de volgende wegcondities.

- **Bij het rijden de hieronder genoemde conditie moet de snelheid worden aangepast:**
- **Ruwe, met grind of sneeuw bedekte wegen.**
- **Op slechtte wegen met gaten in het wegdek.**
- **Sneeuwkettingen zijn in uw voertuig geïnstalleerd.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)
De veiligheidseigenschappen van een voertuig voorzien van ABS of ESC moeten nietonnodig worden getest door te rijden met hoge snelheid of bochten te nemen. Dit brengt de veiligheid van uzelf en anderen in gevaar brengen.

ABS is een elektronisch remsysteem dat slippen tijdens het remmen helpt te voorkomen. ABS maak het mogelijk dat de bestuurder tegelijkertijd kan sturen en remmen.

Gebruik van ABS

Om het maximale voordeel van uw ABS te verkrijgen in een noodsituatie, moet het rempedaal stevig of zo hard als de situatie dat vraagt worden ingetrapt. Ga nooit pompend remmen.

Wanneer de remmen worden gebruikt onder condities die de wielen kunnen blokeren, kunt u geluid van de remmen horen of een gelijksoortig gevoel in het rempedaal hebben. Dit is normaal en het betekent dat het ABS actief is.

ABS vermindert niet de tijd of afstand die nodig is om het voertuig te stoppen.

Houdt altijd een veilige afstand van het voertuig voor u.

ABS voorkomt niet dat slippen kan resulteren in plotseling richtingwijzigingen zoals proberen om een hoek te snel om te gaan of bij het plotseling veranderen van rijbaan. Rijd altijd met een veilige snelheid voor de weg- en weersomstandigheden.

ABS kan niet stabiliteitsverlies voorkomen. Stuur altijd gematigd als u hard moet remmen. Plotseling of harde stuurbewegingen kunnen er nog steeds toe leiden dat uw voertuig op de verkeerde baan terecht komt of van de weg raakt.

Op slechte of los grind wegen kan de werking van het anti-blokkeersysteem resulteren in een langere remweg dan voor voertuigen uitgerust remsysteem zonder ABS.

De ABS waarschuwingslamp ( ) zal voor enkele seconden aan blijven nadat het contact op de AAN positie is. Gedurende die tijd zal het ABS een zelfdiagnose uitvoeren en de lamp zal uitgaan als alles correct is. Als de lamp aan blijft, kan er een probleem zijn met het ABS. Wij raden aan om op te nemen zo snel mogelijk een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ WAARSCHUWING

Als de ABS waarschuwings lamp (ABS) aangaat en aan blijft, kan er een probleem zijn met het ABS. Het remsysteem normaal werken. Verminder het risico op ernstig letsel of overlijden, wij raden aan om op te nemen zo snel mogelijk een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ OPMERKING

Als op een zeer gladde weg wordt gereden en de remmen moeten continue gebruikt worden, zal het ABS continu actief zijn en kan de ABS waarschuwingslamp (ABS) oplichten. Als dit zich voordoet moet de auto op een veilige plaats worden gestopt en de motor worden afgezet.

Start de motor opnieuw. Als de ABS waarschuwingslamp uit is en uit blijft, is het ABS normaal. Als de lamp aan blijft, kan er een probleem zijn met het ABS systeem. Wij raden aan om op te nemen zo snel mogelijk een erkende HYUNDAI-verdeler.

✻ AANDACHT

Wanneer de auto met een starthulp wordt gestart, wegens een ontladen baterij, kan de ABS waarschuwingslamp (ABS) aan gaan. De oorzaak is de lage batterij spanning. Het betekent niet dat het ABS slecht functioneert. Laat de batterij opnieuw opladen voordat het voertuig gaat rijden.



Elektronische Stabiliteitscontrole (ESC)

Het Elektronische Stabiliteit Controle (ESC) systeem wordt toegepast om het voertuig te stabiliseren tijdens ongewenste manoeuvres bij het nemen van bochten. ESC controleert hoe wordt gestuurd en waar het voertuig echt naar toe gaat.

ESC past remdruk toe op alle remmen van het voertuig en komt tussenbeide in het motormanagementsysteem om de bestuurder te helpen bij het houden van het voertuig op de juiste baan. Het is geen vrijbrief voor onveilige rijpraktijken. Pas uw snelheid altijd aan de wegomstandigheden aan.

⚠ WAARSCHUWING

Pas altijd de snelheid aan aan de rijomstandigheden. De ESC-systeem zal geen ongevallen voorkomen. Overmatige snelheid bij het draaien, abrupte manoeuvers of nat wegdek kan nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.

ESC werking

ESC AAN conditie

Wanneer het contact in de AAN positie is, branden de ESC en ESC UIT indicatorlampen gedurende ongeveer 3 seconden en gaat uit, daarna is de ESC actief. Als dit lamp aan blijft, kan er een probleem zijn met het ESC-systeem. Wij aanbevelen het voertuig te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Bij het werken



Wanneer de ESC in werking is, knippert de ESC indicatorlampje:

- Wanneer de remmen worden gebruikt onder condities die de wielen kunnen blokeren, kunt u geluid van de remmen horen of een gelijksoortig gevoel in het rempedaal hebben. Dit is normaal en het betekent dat het ESC actief is.
- Als ESC geactiveerd wordt, dan kan het voorkomen dat de motor niet reageert op het gaspedaal zoals dit normaal het geval is.
- Bij het wegrijden uit de modder of een gladde weg, kan het gebeuren dat bij gasgeven het motortoerental niet toeneemt zelfs indien je diep druk op het gaspedaal. Dit om de stabiliteit en tractie van het voertuig te voorkomen, dit is geen probleem.

ESC UIT conditie



Om de ESC werking te annuleren, druk op de ESC UIT knop (de ESC UIT indicator lampje gaat aan).

Indien het contact op de LOCK/UIT positie is wanneer ESC uit is, blijft ESC uit. Bij het opnieuw starten van de motor zal de ESC automatisch opnieuw ingeschakeld zijn.

■ ESC indicator lampje (knippert)



■ ESC UIT indicator lampje (aan staat)



Indicator lampje

Wanneer het contact in de AAN positie is brandt de ESC indicator lampje en gaat daarna uit indien het ESC systeem normaal werkt.

De ESC-lampje knippert als het ESC actief is.

Indien de ESC-lampje aan blijft, er een fout optreedt met het ESC systeem. Wanneer deze waarschuwingslamp brandt, het wordt aanbevolen het voertuig wordt gecontroleerd door een Erkende HYUNDAI Verdeler.

De ESC OFF lampje gaat branden als het ESC met de knop is uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

De ESC is actief als ESC knippert: Rij langzaam en probeer niet om te versnellen. Druk NOOIT op de ESC UIT knop terwijl de ESC indicatorlamp knippert, u kunt namelijk de controle over het voertuig verliezen wat kan resulteren in een ongeval.

⚠ OPMERKING

Het rijden met afwijkende band- of velgmaten veroorzaakt dat het ESC systeem niet goed functioneert. Bij het vervangen van banden, moet dezelfde maat worden gebruikt als de oorspronkelijke banden.

ESC UIT gebruik

Tijdens het rijden

De ESC UIT stand mag alleen kort gebruikt worden als het voertuig vast zit in sneeuw of modder, zodat het ESC systeem tijdelijk gestopt wordt met als doel de wielen te laten draaien.

Om ESC uit te zetten tijdens het rijden, druk de ESC UIT knop op een vlakke rijweg.

⚠ OPMERKING

Voorkom schade aan het versnellingsbak:

- ***Laat wiel(en) van één as niet excessief draaien als de waarschuwingslampen van ESC, ABS en de remmen branden. De reparaties vallen niet onder de voertuiggarantie. Vermiinder het vermogen van de motor en laat de wiel(en) niet excessief draaien als deze lampen branden.***
- ***Bij het besturen van het voertuig op vermogenstester moet de ESC uitgezet worden (ESC UIT lamp brandt).***

✻ AANDACHT

Het uitzetten van de ESC heeft geen invloed op ABS of werking van het remsysteem.

Stabiliteitssysteem van de wagen (Vehicle stability management (VSM)) (indien van toepassing)

VSM (Voertuig Stabiliteit Management) helpt te garanderen dat het voertuig stabiel blijft bij het acceleren of plotseling remmen op natte, gladde en ongelijke wegen waarbij de tractie van de vier banden plotseling ongelijk wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van VSM (Voertuig Stabiliteit Management):

- **Het is aan de bestuurder om zijn snelheid en de afstand tot de wagen voor hem altijd te controleren. VSM is geen vrijbrief voor onveilige rijpraktijken.**
- **Pas altijd de snelheid aan aan de rijomstandigheden. De VSM-systeem zal geen ongevallen voorkomen. Overmatige snelheid bij het draaien, abrupte manoeuvers of nat wegdek kan nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.**

VSM werking

VSM AAN conditie

Het VSM werkt bij:

- Elektronische Stabiliteitscontrole (ESC) aan staat.
- De voertuigsnelheid ligt op ongeveer 15 km/uur (9 mph) op bochtige wegen.
- De voertuigsnelheid ligt ongeveer op 30 km/uur (18 mph) als het voertuig remt op ongelijke wegen.

Bij het werken

Wanneer de VSM in werking is, knippert de ESC indicatorlampje ( ).

Wanneer de remmen worden gebruikt onder condities die de ESC kunnen blokeren, kunt u geluid van de remmen horen of een gelijksoortig gevoel in het rem-pedaal hebben. Dit is normaal en het betekent dat het VSM actief is.

✻ AANDACHT

Het VSM werkt niet bij:

- **Achteruit rijden.**
- **ESC UIT ( ) indicator lampje aan staat.**
- **EPS (Elektrische Stuurbekrachtiging) waarschuwingslamp ( ) aan staat.**

VSM UIT conditie

Om de ESC werking te annuleren, druk op de ESC UIT knop. ESC UIT indicator ( ) zal oplichten.

Druk nogmaals op de knop ESC OFF, om de VSM te draaien. De indicatorlamp ESC OFF dooft.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de ESC-lampje ( ) of EPS-lampje ( ) aan blijft, er een fout optreedt met het VSM systeem. Wanneer de waarschuwingslamp brandt, het wordt aanbevolen het voertuig wordt gecontroleerd door een Erkende HYUNDAI Verdeler.

⚠ OPMERKING

Het rijden met afwijkende band- of velgmaten veroorzaakt dat het ESC systeem niet goed functioneert. Bij het vervangen van banden, moet dezelfde maat worden gebruikt als de oorspronkelijke banden.

Assistentie bij hellingproef (HAC) (indien van toepassing)

De HAC (Helling Start Assistentie-controle) voorkomt dat het voertuig terug rolt als het voertuig gestart wordt vanuit een stop op een helling. Het systeem bedient de remmen automatisch gedurende ongeveer 1,5 seconden en laat de rem los als het gaspedaal wordt ingedrukt, of na 2 seconden.

⚠ WAARSCHUWING

Wees altijd klaar om het gaspedaal in te drukken als u op een helling start. De HAC is alleen gedurende 2 seconden geactiveerd.

✻ AANDACHT

- **De HAC werkt niet als de versnel-lingspook in P (Parkeren) of N (Neut-raal) staat (voor Automatisch versnel-lingsbak).**
- **Het HAC werkt bij:**
  - **De versnelling staat in N (Neutraal) of D (Rijden), helling omhoog.**
  - **De versnelling staat in R (Achteruit), helling omlaag (voor handgeschakelde versnellingsbak).**
- **De HAC wordt geactiveerd als ESC (Elektronische Stabiliteitscontrole) uit staat maar wordt niet geactiveerd als er een fout is opgetreden in ESC.**

Noodstopsignaal (ESS) (indien van toepassing)

Het Noodstopsignaal systeem waarschuwt de bestuurder door de stop lamp te laten knipperen als het voertuig hard remt.

Het systeem wordt geactiveerd als:

- Het voertuig stopt plotseling (voertuigsnelheid is hoger dan 55km/uur (34 mph) en de vertraging van het voertuig is groter dan 7 m/s^2).
- ABS wordt geactiveerd.

  Als de snelheid van het voertuig lager is dan (25 mph) en ABS is gedeactiveerd of de situatie van plotseling stop is voorbij, dan zal de stop lamp niet meer knipperen. In plaats daarvan zal de waarschuwing voor gevaren automatisch ingeschakeld worden. De waarschuwing voor gevaren zal uitgeschakeld worden als de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/uur, nadat het voertuig gestopt is. Het zal tevens uitgeschakeld worden als het voertuig gedurende langere tijd heel langzaam rijdt. U kunt dit automatisch uitgeschakelen door te drukken op de schakelaar voor de waarschu-wing voor gevaren.

Goed gebruik

⚠ WAARSCHUWING

Stop altijd volledig en blijf op het rempedaal drukken als u het voertuig verlaat of parkeert. Verplaats de versnellingspook staat naar P (Parkeren, automatische versnellingsbak) of 1e versnelling (handgeschakelde versnellingbak); stel de parkeerrem en plaats de ont-steking in de VERGRENDELD/UIT stand.

Hiermee wordt voorkomen dat de auto ongewenste rijbewegingen maakt.

Natte remmen geven een ander remgedrag bij het eerste remcommando! De remmen kunnen nat zijn als het voertuig door stilstaand water heeft gereden of na het wassen. De auto zal een moment minder goed remmen als de remmen nat zijn. Natte remmen kunnen ook de oorzaak zijn dat de auto naar een kant trekt.

De auto zal een moment minder goed remmen als de remmen nat zijn. Natte remmen kunnen ook de oorzaak zijn dat de auto naar een kant trekt. Om het water te laten verdampen moet het rempedaal lichtjes worden ingetrapt. Als de rematie niet terugkeer naar de normale situatie, stop dan zodra het veilig is en in dat geval raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te contacteren.

Rijdt niet met de voet rustend op het rempedaal. Zelfs lichte, constante druk op het rempedaal kan ertoe leiden dat de remmen oververhit raken, de remmen slijten en mogelijk een band lek gaat zelfs uitvallen.

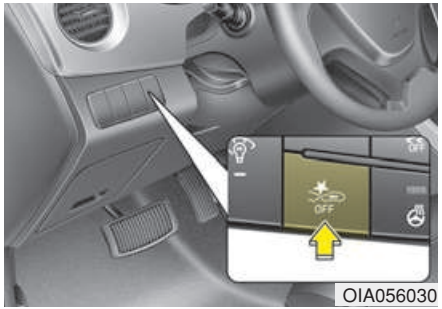
Indien een band lek gaat terwijl u aan het rijden bent, gebruik de remmen voorzichtig en hou de auto recht vooruit gericht terwijl u vaart mindert. Ga van de weg en stop op een veilige plaats om het wiel te wisselen.

Om het “kruipen” te vermijden, hou de voet op het rempedaal wanneer de auto is gestopt of stil moet staan.

VOORWAARTS BOTSING WAARSCHUWINGSSYSTEEM (FCW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Het Voorwaarts Botsing Waarschuwingssysteemhelpt om ongevallen te voorkomen door het vroeger identificeren van kritieke situaties en de bestuurder te waarschuwen.

Het systeem zal geactiveerd worden wanneer de voertuigsnelheid boven 15 km /u (9 mph) en onder 180 km / u (112 mph) is.



FCW-werking

FCW zal standaard AAN staan wanneer het voertuig opnieuw opgestart wordt zelfs wanneer FCW was uitgeschakeld.

Het uitschakelen van het FCW-syteem, druk op de FCW OFF-knop. Het Waarschuwingslampje FCW ( ) in het instrumentenpaneel zal gaan branden. Wanneer het FCW-waarschuwingslampje blijft branden, zelfs wanneer het FCW-Systeem ingeschakeld is, we adviseren u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingsmeldinge

FCW-waarschuwingslampje zal knipperen en een signaal zal gegeven worden wanneer er snel een trager bewegend, remmend of een stoppend voorligend voertuig nadert.

Verminder onmiddelijk uw snelheid om een botsing te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

- **Het Voorwaarts Botsing Waarschuwingssysteem is een aanvullend systeem om u te assisteren en zijn effect kan verschillen afhankelijk van de weg- en rijcondities. Vertrouw niet alleen maar op het systeem en besteedt altijd aandacht om gevaarlijke voorkomende situaties te voorkomen.**
- **FCW is een waarschuwingssysteem en is niet van toepassing bij het automatisch remmen in een aanrijdingssituatie in de buurt. FCW kunnen geen waarschuwing met genoeg tijd voorzien om een aanrijding helpen te voorkomen. FCW detecteert geen voetgangers, dieren, tekens, constructies of andere voorwerpen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om aandacht te besteden aan de rijbaan om botsingen te voorkomen.**



Storing FCW

Wanneer de FCW niet goed werkt, het waarschuwingslampje FCW ( ) zal gaan branden.

Beperkingen van het systeem

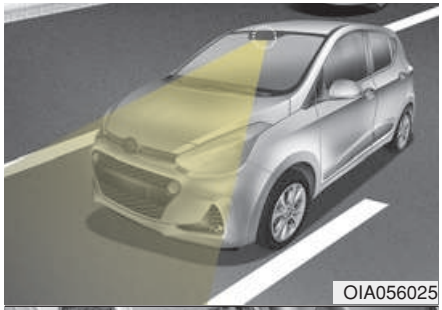
Het Voorwaarts Botsing Waarschuwingssysteem kan beperkingen hebben naar zijn vermogen om afstand naar zijn voorligger te detecteren dat te wijten is aan de weg en de verkeerscondities.

Het FCW kan geen voertuigen detecteren of kan voorwerpen als voertuigen detecteren wanneer:

- De cameralens bedekt is met vuil.
- Er hevige regen of sneeuw is.
- Rijden in een bocht.
- Bergop of bergaf rijden.
- Een voorliggend voorwerp is erg smal zoals motorfietsen of fietsen.
- Een voertuig komt plotseling op uw rijstrook.
- Het voorste voertuig vertrekt plotseling vanaf de rijstrook of het is verborgen door andere voorwerpen.
- Een voertuig passeert bij een hogere snelheid.
- Een ongewoon gevormd voorliggend voertuig zoals een opligger, een voertuig met speciale toegang of een vrachtwagen met een uniek gevormde lading.
- De achterlichten van het voorliggende voertuig zijn niet aanwezig, geïnstalleerd op een ongewone plaats of oneven geïnstalleerd.
- Het voorste voertuig installeerde een aparte lamp of LED lamp aan de achterkant van het voertuig.
- In of uit een tunnel komen, waar de verlichtingsintensiteit hoog is.
- U rijdt met de zon recht voor u.
- Het naderende voertuig heeft de grootlichten aan.

  De auto zwaar trilt vanwege wegomstandigheden.
- Het voertuig is gekanteld door een lekke band of wordt gesleept.
- Het voorliggende voertuig is niet te onderscheiden door soortgelijk gevormde lampen.
- Het voorliggende voertuig is niet te onderscheiden door voorwerpen die verward kunnen worden met een voertuig.
- de omringende omgevingen zoals schaduw of merktekens op de weg, enz. kunnen verward worden met een voertuig.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR HET ONBEDOELD VERLATEN (LDWS) (INDIEN VAN TOEPASSING)





Het systeem voor het onbedoeld verlaten van de rijbaan herkent de rijbaan met de sensor op de voorruit en waarschuwt u wanneer uw auto afwijkt van de rijbaan.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij Waarschuwingssysteem Voor Het Onbedoeld Verlaten (LDWS):

- **Check ALTIJD de toestand van de wegen. Het LDWS zorgt er niet voor dat de auto van rijbaan verandert of op de rijbaan blijft.**
- **Draai niet plots aan het stuurwiel als de LDWS waarschuwt dat uw auto de rijbaan verlaat.**
- **Als de camera de rijbaan niet kan detecteren of als de snelheid van de auto geen 60 km/u (38 mph) overschrijdt, zal de LDWS niet in staat zijn om u te waarschuwen als de auto de rijbaan verlaat.**
- **Als uw wagen uitgerust is met getint glas of andere soorten coating en accessoires op de voorruit, kan het zijn dat de LDWS niet goed werkt.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Zorg ervoor dat LDWS-camera niet in contact komt met water of vloeistof, dit kan de camera beschadigen.**
- **Probeer de LDWS-onderdelen niet te verwijderen en bechadig de camera niet door een sterke impact.**
- **Plaats geen voorwerpen die licht reflecteren op het dashboard.**
- **De werking van de LDWS kan worden beïnvloed door verschillende factoren (inclusief de luchtverontreiniging). Het is de verantwoordelijkheid van de chauffeur om aandacht te besteden aan de weg en om de auto te allen tijde op de baan te houden.**
- **Controleer altijd de wegcondities omdat het kan zijn dat u het waarschuwingssignaal niet hoort als gevolg van de audio en externe condities.**



LDWS-werking

Bediening:

Drukt op de LDWS-knop terwijl de contactsleutel-knop in de stand AAN. De indicator licht (wit) op op het bedieningspaneel.

Om te annuleren:

Druk nogmaals op de LDWS-knop. De indicator op het instrumentenpaneel zal uitgaan.

Als de auto de rijstrook verlaat wanneer de LDWS ingeschakeld is en de snelheid van de auto hoger is dan 60 km/u (38 mph), werkt het waarschuwingssysteem als volgt:

1. Visuele waarschuwing
   Als je de rijstrook verlaat, wordt een waarschuwingssignaal weergegeven.

2. Auditieve waarschuwing
   Als je de rijstrook verlaat, wordt een waarschuwingssignaal weergegeven.

De kleur van het symbool zal veranderen afhankelijk van de conditie van het LDWS-systeem.

- Witte kleur: Wanneer u het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook activeert door het drukken op de LDWS-knop, de bedrijfstoestanden in het systeem zijn niet vervuld of de sensor detecteert de rijstrook niet.
- Groen kleur: Wanneer u het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook activeert door het drukken op de LDWS-knop, de bedrijfstoestanden in het systeem zijn vervuld of de sensor detecteert de rijstrook.
- Geel kleur: Wanneer zich een storing voordoet in het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook.



Waarschuwingslampje

Wanneer de LDWS niet goed werkt, het waarschuwingslampje (Geel kleur) zal gaan branden.

Wij raden u aan zich tot een erkende HYUNDAI-dealer te wenden om het systeem te laten controleren.

Het LDWS werkt niet wanneer:

- De bestuurder zet de richtingaanwijzer aan om van rijstrook te veranderen of zet de alarmknipperlichten op.
- Rijden op de rijstrook.

✻ AANWIJZING

Gebruik de richtingaanwijzer altijd voor je van rijstrook wisselt.

BESTUURDER OPGELET

De LDWS mag u niet waarschuwen, zelfs als de auto de rijstrook verlaat, of u waarschuwen zelfs als de auto de rijstrook niet verlaat wanneer:

- **De rijstrook niet zichtbaar is ten gevolge van sneeuw, regen, een vlek, een plas of andere factoren.**
- **De helderheid buiten plotseling verandert zoals bij het binnenrijden of verlaten van een tunnel.**
- **De koplampen 's nachts niet zijn ingeschakeld of in een tunnel, of bij slechte verlichting.**
- **Het moeilijk is om de kleur van de markering van de weg of de rijstrook te onderscheiden, of deze markering beschadigd of onduidelijk is.**
- **U op een steile helling rijdt of een bocht neemt.**
- **Licht, zoals straatlicht, zonlicht of licht van een tegenligger weerkaatst op het water op de weg.**
- **De lens of de voorruit bedekt is met vreemde stoffen.**
- **De camera de rijstrook niet detecteert als gevolg van mist, hevige regen of hevige sneeuwval.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **De omgevingstemperatuur van de achteruitkijkspiegel hoog is, te wijten aan direct zonlicht.**
- **De rijstrook erg breed of smal is.**
- **De voorruit aangedampt is door de vochtige lucht in de auto.**
- **Er een schaduw lgt op de markering van de rijstrook.**
- **Er een markering is die lijkt op de lijn van een rijstrook.**
- **Er een grensstructuur is, zoals een betonblok.**
- **De afstand tot de voorligger erg kort is of de voorligger over de markering van de rijstrook rijdt.**
- **De auto zwaar trilt vanwege wegomstandigheden.**
- **Het aantal rijstroken toeneemt of afneemt of de rijstrookmarkeringen elkaar kruisen.**
- **Er iets op het dashboard werd geplaatst.**
- **U rijdt met de zon recht voor u.**
- **U rijdt in gebieden in aanbouw.**
- **De rijstrook is meer dan twee aan elke kant (Links/Rechts).**

CRUISE CONTROL SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



Cruise Control Werking

1. Cruise indicator
2. Cruise set indicator

Het cruise control systeem stelt u in staat om harder te rijden dan ongeveer 30 km/uur (20 mph) zonder dat u het rempedaal hoeft aan te raken.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Als de cruise control ingeschakeld blijft (CRUISE indicatorlampje in het instrumentencluster licht op) kan de cruise control per ongeluk worden ingeschakeld. Houd het cruise control systeem uitgeschakeld (CRUISE indicatorlampje UIT) als u de cruise control niet gebruikt om te vermijden dat u een snelheid per ongeluk instelt.**
- **Gebruik het cruise control systeem enkel op de autosnelweg in goede weersomstandigheden.**
- **Gebruik geen de cruise control niet als het onveilig is de wagen aan een constante snelheid te houden:**
  - **Als u rijdt in zwaar of variërend snelheid verkeer.**
  - **Op gladde (regen, ijs of sneeuw) wegen.**
  - **Heuvelachtige of winderige wegen.**
  - **Erg winderige gebieden.**

✻ AANDACHT

- **Als de SET-schakelaar wordt geactiveerd of opnieuw geactiveerd na het inschakelen van de rem tijdens de normale cruise control werking wordt de cruise control ca. 3 seconden ingeschakeld. Dit is normaal.**
- **Moet u het rempedaal minimum een maal indrukken om de cruise control in te stellen na het contact wordt AAN gezet en het starten van de motor. Dit om te controleren of de remschakelaar, een erg belangrijk onderdeel voor het annuleren van cruise control, in goede staat is.**


OIA053011

Cruise Control schakelaar

O: Annuleert cruise control werking.

: Schakelt het cruise control systeem in of uit.

RES+: Hervatten of verhogen van de snelheid van de cruise control.

SET-: Instellen of verlagen van de snelheid van de cruise control.


OIA053012

De cruise control snelheid instellen

1. Duw de cruise toets in op het stuur om het systeem in te schakelen. De indicatorlamp van de cruise zal branden.
2. Versnel naar de gewenste snelheid die hoger moet zijn dan 30 km/uur.

✻ AANDACHT - Handgeschakelde versnellingsbak

Bij voertuigen met manuele transaxles moet u het rempedaal minimum een maal indrukken om de cruise control in te stellen na het starten van de motor.


OIA053013

3. Druk de SET-schakelaar in en laat hem los op de gewenste snelheid. Het SET indicatorlampje in het instrumentencluster licht op. Laat gelijktijdig het gaspedaal los. De gewenste snelheid wordt automatisch gehandhaafd.

Op een steile helling is het mogelijk dat het voertuig lichtjes vertraagt of versnelt tijdens de afdaling.


OIA053014

De ingestelde cruise control snelheid verhogen

Volg een van deze procedures:

- Duw de +RES schakelaar in en houd hem ingedrukt. Uw voertuig versnelt. Laat de schakelaar los aan de gewenste snelheid.
- Duw de +RES schakelaar in en laat hem onmiddellijk los. De kruissnelheid verhoogt met 2 km/uur - Dieselmotor iedere maal de +RES schakelaar op deze wijze wordt bediend.


OIA053013

De cruise control snelheid verlagen:

Volg een van deze procedures:

- Duw de SET- schakelaar in en houd hem ingedrukt. Uw voertuig zal geleidelijk aan vertragen.

  Laat de schakelaar los aan de snelheid die u wilt handhaven.
- Duw de SET- schakelaar in en laat hem onmiddellijk los. De kruissnelheid verlagen met 2 km/uur - Dieselmotor iedere maal de SET- schakelaar op deze wijze wordt bediend.

Om tijdelijk te versnellen met de cruise control ingeschakeld

Als u tijdelijk wilt versnellen wanneer de cruise control is ingeschakeld, drukt u het gaspedaal in. De verhoogde snelheid zal de werking van de cruise control niet beïnvloeden noch de ingestelde snelheid wijzigen.

Om terug te keren naar de ingestelde snelheid haalt u uw voet van het gaspedaal.


OIA053015

Cruise control wordt geannulleerd als:

- Druk het rempedaal in.
- Druk de koppeling in met een manuele transaxle (indien van toepassing).
- Schakel in Neutraal met een automatische transaxle (indien van toepassing).
- Druk de ANNULEREN toets in op het stuur.
- Verlaag de snelheid tot minder dan de geheugensnelheid van 20 km/uur.
- Verlaag de snelheid van het voertuig tot minder dan ca. 30 km/uur.

✻ AANDACHT

Leder van boven acties annuleert de werking van de cruise control (het SET indicatorlampje in het instrumentenpaneel schakelt uit) maar alleen drukken op de cruise (⟲) knop gaat het systeem uit. Als u de cruise control wilt hevatten, duwt u de RES+ schakelaar in op het stuur. U zult terugkeren naar de vorige ingestelde snelheid, tenzij het systeem werd uitgeschakeld via de cruise (⟲) knop.


OIA053014

Om de kruissnelheid hervatten

Indien een andere methode dan de CRUISE ON-OFF schakelaar werd gebruikt om de kruissnelheid te annuleren en het systeem nog steeds actief is, wordt de meest recent ingestelde snelheid automatisch hervat als de +RES schakelaar wordt ingedrukt.

Deze snelheid wordt echter niet hervat als de snelheid van het voertuig gedaald is tot ca. 30 km/uur.

Om de cruise control uit te schakelen

- Druk de cruise knop in.
- Schakel het contact uit.

Deze beide acties annuleren de werking van de cruise control. Als u de cruise control werking wilt hervatten, herhaalt u de stappen in “De cruise control snelheid instellen” op de vorige pagina.

BEHEERSYSTEEM SNELHEIDSLIMIET (INDIEN VAN TOEPASSING)

Controlesysteem voor snelheidsbeperking

U kunt de snelheidslimiet instellen als u niet hoger dan een specifieke snelheid wilt rijden.

Als u sneller rijdt dan de vooringestelde snelheidslimiet werkt het waarschuwingsysteem (ingestelde snelheidslimiet knippert en geeft een geluidsignaal weer) tot de snelheid van het voertuig terugkeert binnen de snelheidslimiet.

✻ AANDACHT

Tijdens de werking van de snelheidslimiet controle kan het cruise control systeem niet worden ingeschakeld.



OIA053011

Control schakelaar voor de snelheidslimiet

O: Annuleren van de ingestelde snelheidslimiet.

: Schakelt het regelsysteem voor de snelheidslimiet in of uit.

RES+: Hervatten of verhogen van de regelsnelheid voor de snelheidslimiet.

SET-: Instellen of verlagen van de regelsnelheid voor de snelheidslimiet.



OIA053016

De snelheidslimiet instellen

1. Duw de snelheidslimiet toets in op het stuur om het systeem in te schakelen.



OIA053020

Het snelheidslimiet indicatorlampje in het instrumentencluster licht op.



OIA053017

2. Druk de SET-schakelaar in.
3. Druk de +RES of SET- schakelaar in en laat hem los op de gewenste snelheid.

   Duw de +RES of SET- schakelaar in en houd hem ingedrukt. De snelheid verhoogt of verlaagt met 5 km/uur.

   Duw de +RES of SET- schakelaar in en laat hem onmiddellijk los. De snelheid verhoogt of verlaagt met 1 km/uur.

   De ingestelde snelheidslimiet verschijnt op de instrument cluster.



OIA053021

De ingestelde snelheidslimiet verschijnt.

Om sneller te kunnen rijden dan de geprogrammeerde snelheidslimiet, moet u het gaspedaal diep (verder dan ongeveer 80%) intrappen totdat het aftrap mechanisme werkt, te horen aan een klikgeluid. Daarna knippert de ingestelde snelheidslimiet en een geluidsignaal weerklinkt tot het voertuig terugkeert binnen de snelheidslimiet.

✻ AANDACHT

- **Als u sneller wilt rijden dan de vooringestelde snelheidslimiet wanneer u het gaspedaal minder dan 50% indrukt, wordt de snelheid van het voertuig gehandhaafd binnen de snelheidslimiet.**
- **Een klikgeluid is te horen uit het afstrapmechanisme door het gaspedaal bij normale omstandigheden volledig in te duwen.**



OIA053018

Om de controle van de snelheidslimiet uit te schakelen

- Druk de snelheidslimiet schakelaar opnieuw in.
- Druk de cruise schakelaar in (als u de cruise schakelaar indrukt, schakelt het cruise systeem in).

Als u een paar keer op de knop ANNULEREN (O (CANCEL)) drukt, wordt de ingestelde snelheidslimiet geannuleerd, maar het system wordt niet uitgeschakeld. Als u de snelheidslimiet wilt herstellen, drukt u op de +RES of SET-schakelaar op het stuur tot de gewenste snelheid is bereikt.



OIA053020

⚠ OPMERKING

De "---" indicator zal knipperen als er een probleem is opgetreden met het regelsysteem voor de snelheidslimiet.

Als dit gebeurt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

ISG-SYSTEEM (IDLE STOP AND GO) (INDIEN VAN TOEPASSING)

ISG Bediening

Het ISG-systeem helpt het brandstofverbruik te verminderen door automatisch uitschakelen van de motor, wanneer het voertuig stilstaat (Bij voorbeeld : rode lamp, verkeerslicht en file).

De motor start automatisch zodra aan de startvoorwaarden is voldaan.

Het ISG-systeem is AAN als de motor draait.

✻ AANDACHT

Als de motor automatisch start met het OSG-systeem zullen waarschuwingslampen (ABS, ESC, ESC OFF, EPS of de waarschuwingslamp van de parkeerrem) enkele seconden branden.

Dit gebeurt bij een lage laadtoestand van de batterij. Dit betekent niet dat het systeem niet goed werkt.

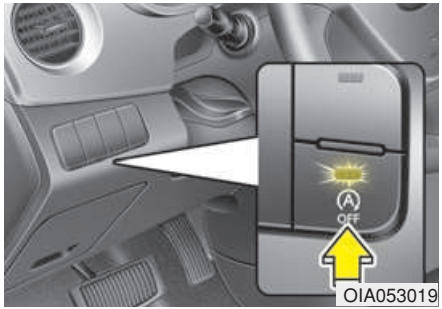


Automatische stop

Om de motor te stoppen in de onbelaste modus.

1. Verminder de snelheid van de wagen tot minder dan 5 km/uur (3 mph).
2. Schakel naar de stand N (Neutraal).
3. Laat het koppelingspedaal los.

De motor zal stoppen en de groene indicator AUTO STOP (Ⓐ) op het instrumentenpaneel zal branden.



✻ AANDACHT

Als u uw veiligheidsgordel losmaakt of het bestuurdersportier opent (of de motorkap) in de automatische stopmodus, zal het volgende zich voordoen, het ISG-systeem zal uitschakelen (de lamp op de ISG OFF knop zal branden).

Auto start

Om de motor opnieuw te starten vanuit een onbelaste stopmodus

- Druk het koppelingspedaal in als de schakelpook in de stand N (Neutraal) staat.
- De motor zal starten en de groene indicator AUTO STOP (Ⓐ) op het instrumentenpaneel zal doven.

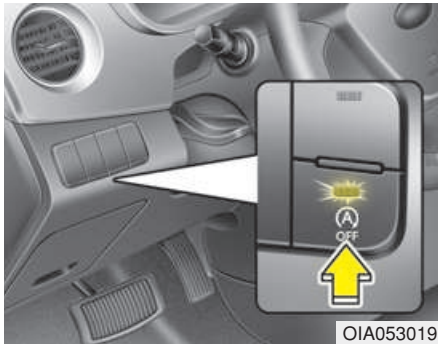
De motor zal automatisch herstarten zonder enige handeling vanwege de bestuurder in de volgende gevallen:

- De ventilatorsnelheid van het handmatige klimaatregelingssysteem is ingesteld boven de 3de positie als de airconditioning aan staat.
- De ventilatorsnelheid van het handmatige klimaatregelingssysteem is ingesteld boven de 3de positie als de airconditioning aan staat.
- Als een bepaalde tijd verstreken is terwijl het airconditioningsysteem aan staat.
- Als de ontwaseming aan staat.
- De vacuümdruk van de rem is laag.
- De laadtoestand van de batterij is zwak.
- Het voertuig overschrijdt 5 km/uur (3 mph).

De groen AUTO STOP (Ⓐ) indicator op het instrumentenbord zal blijven branden nadat het 5 seconden heeft geknipperd.

Het ISG-systeem zal in de volgende situatie werken systeem:

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het bestuurdersportier en de motorkap zijn gesloten.
- De vacuümdruk van de rem is adequaat.
- De batterij is voldoende geladen.
- De buitentemperatuur bedraagt tussen -2°C to 35°C (28.4°F tot 95°F).
- De koeltemperatuur van de motor is niet te laag.



✻ AANDACHT

- **Als het ISG-systeem niet aan de werkingsvoorwaarden voldoet, wordt het ISG-systeem uitgeschakeld. De lamp op de knop ISG OFF zal branden.**
- **Als de lamp continu brandt, verschijnt doorlopend, controleer dan de werkingstoestand.**

Uitschakeling van het ISG-systeem

- Als u het ISG-systeem wilt uitschakelen, druk dan op de knop ISG OFF. De lamp op de knop ISG OFF zal branden.
- Als u de knop ISG OFF nogmaals indrukt, wordt het systeem geactiveerd en zal de lamp van de knop ISG OFF doven.

Storing van het ISG-systeem

Het systeem zal niet werken als:

De ISG-gerelateerde sensoren gestoord zijn of bij een systeemfout.

Het volgende zal zich voordoen:

- De gelde AUTO STOP (Ⓐ) indicator op het instrumentenbord zal blijven branden nadat het 5 seconden heeft geknipperd.
- De lamp op de knop ISG OFF zal branden.

✻ AANDACHT

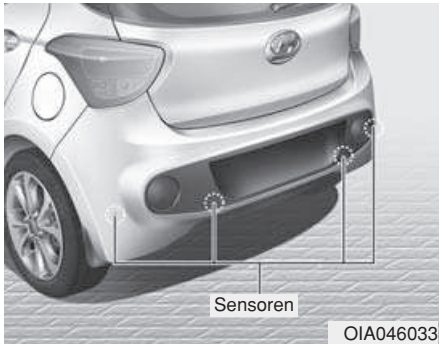
- **Als de knop ISG OFF niet wordt uitgeschakeld door nogmaals op de knop ISG OFF te drukken, of als het ISG-systeem doorlopend niet correct werkt, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.**
- **Als de lamp van de ISG OFF oplicht, kan het zijn dat ze dooft als uw wagen tegen circa 80 km/uur rijdt gedurende een maximum van 2 uur en bij een instelling van de regeling van de ventilatorsnelheid onder de 2de stand. Als de lamp van de knop ISG OFF doorlopend brand ondanks de procedure, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.**

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor in de modus Idle Stop (onbelaste stop) staat, is het mogelijk om de motor weer te starten zonder dat de bestuurder enige actie onderneemt.

Voordat u de wagen verlaat of iets doet in de motorruimte, stopt u de motor door de contactsleutel op de stand LOCK/OFF te draaien, of de contactsleutel te verwijderen.

ASSISTENTIESYSTEEM VOOR ACHTERUIT PARKEREN (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het assistentiesysteem voor achteruit parkeren helpt de bestuurder bij de achterwaartse beweging van de wagen door middel van een waarschuwingstoon als een voorwerp wordt gedetecteerd binnen een afstand van 120 cm (47 inch) achter de wagen. Dit is een bijkomende systeem detecteert objecten binnen het bereik en de locatie van de sensoren, het kan geen voorwerpen detecteren in andere delen waar geen sensoren zijn geïnstalleerd.

✻ AANDACHT

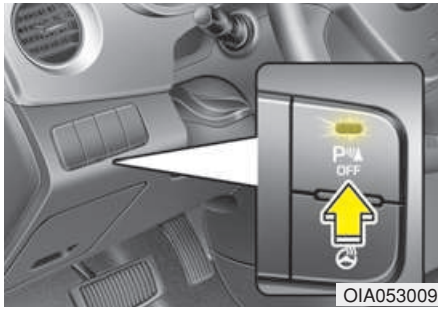
Het is mogelijk dat de systeem geen voorwerpen detecteert op minder dan 30 cm (11.8 inch) van de sensor, of dat de sensor dan een verkeerde afstand detecteert.

⚠ WAARSCHUWING

- **Kijk ALTIJD rond uw voertuig om er zeker van te zijn dat er geen objecten of obstakels aanwezig zijn die bij het wegrijden een hindernis kunnen vormen.**
- **Let goed op als de wagen dicht bij voorwerpen, en let vooral op voor voetgangers en meer specifiek voor kinderen.**
- **Er rekening mee dat sommige objecten niet zichtbaar zijn op het scherm of worden gedetecteerd door de sensoren, door de afstand tot het voorwerp, de afmeting of het materiaal. Dit alles kan de efficiëntie van de sensor beïnvloeden.**

⚠ OPMERKING

Duw, kras of sla de sensor niet met harde voorwerpen aangezie deze het oppervlakte van de sensor kunnen beschadigen. De sensor zou beschadigd kunnen geraken.



Werking van de Parkeerhulpsystem (indien van toepassing)

Werkingstoestand

- Het systeem wordt geactiveerd als de indicator van de parkeerassistent achteruit UIT knop niet brandt.

- De sensorafstand tijdens het achteruit rijden is ongeveer 120 cm (47 in) indien u langzamer rijdt dan 10 km/uur (6 mph).
- Als meer dan twee voorwerpen tegelijk worden gedetecteerd, zal het voorwerp dichtst bij de wagen eerst worden gedetecteerd.

Types waarschuwingsgeluiden

- Als een object zich op een afstand tussen 120 cm tot 61 cm (47,2 inch tot 24 inch) van de achterbumper bevindt: De zoemer biept intermitterend.
- Als een object zich op een afstand tussen 60 cm tot 31 cm (23,6 inch tot 12,2 inch) van de achterbumper bevindt: De buzzer laat na elkaar twee piep geluiden horen.
- Als een object zich binnen 30 cm (11,8 inch) van de achterbumper bevindt: De zoemer produceert een doorlopend geluid.

Als u geen waarschuwingstoon hoort of als de zoemer intermitterend biept als u de versnellingspook in de stand R (Reverse, achteruit) zet, kan dit erop wijzen dat het assistentiesysteem voor het parkeren defect is. Indien dit gebeurt, wij aanbevelen het voertuig te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Omstandigheden waarin het assistentiesysteem voor achteruit parkeren niet werkt.

Het assistentiesysteem voor achteruit parkeren zal niet behoorlijk werken als:

- Er bevroren vocht op de sensor zit.
- De sensor wordt bedekt met vreemd materiaal zoals sneeuw of water, of de sensorkap is geblokkeerd.

Het kan gebeuren dat de parkeerassistentie niet goed werkt als:

- Rijden op oneffen wegdekken (zoals ongeasfalteerde wegen, grint, keien, hellingen).
- Zich voorwerpen die overdreven lawaai veroorzaken zoals claxons van auto's, motorlawaai van motorfietsen of luchtremmen van een vrachtwagen kunnen interfereren met de sensor.
- Het regent hevig of er spat veel water.
- Draadloze zenders of mobiele telefoons binnen het bereik van de sensor.
- De sensor is bedekt met sneeuw.
- Alle apparaten of accessoires die niet in de fabriek werden geïnstalleerd, of als de bumperhoogte van de wagen of de sensorinstallatie werd gewijzigd.
- Slepen van een aanhangwagen.

Het detectiebereik kan verkleinen wanneer:

- Buitentemperatuur is extreem warm of koud.

  Ondetecteerbare voorwerpen van minder dan (ongeveer) 1 m (40 inch) hoog en met een diameter van minder dan (ongeveer) 14 cm (6 inch).

Het is mogelijk dat de sensor de volgende objecten niet herkend:

- Scherpe of dunne voorwerpen zoals koorden, kettingen of smalle paaltjes.
- Voorwerpen die de neiging hebben om sensorfrequentie op te slorpen, zoals kleding, sponsachtig materiaal of sneeuw.

⚠ WAARSCHUWING

De garantie van uw wagen dekt geen accidenten of schade aan uw wagen of verwondingen van de inzittenden die te wijten zijn aan een defect van het assistentiesysteem voor achteruit parkeren. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

SPECIALE RIJCONDITIES

Gevaarlijke rijomstandigheden

Wanneer gevaarlijke rijcondities ontstaan door omstandigheden zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand:

Rij voorzichtig en laat neem voldoende afstand van de voorganger.

Vermijdt plotseling remmen of sturen.

Als de auto vast staat in sneeuw, modder of zand maak dan gebruik van de tweede versnelling. Geef langzaam gas om het spinnen van de wielen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Terugschakelen met een automatische versnellingsbak tijdens het rijden op gladde wegen kan een ongeval veroorzaken. De plotselinge verandering in wielsnelheid kan slip veroorzaken.

Gebruik eventueel zand, zout, sneeuwkettingen.

Schommelen het voertuig

Indien het nodig is om het voertuig vrij te rijden uit sneeuw, zand of modder, draai eerst het stuurwiel rechts en links om het gebied rond uw voorwielen vrij te maken. Schakel dan heen en weer tussen 1e en R (Achteruit, bij voertuigen met manuele transas) of R (Achteruit) en voorwaartse versnelling (voor automaten). Rijd niet te snel als voorkom dat de wielen spinnen.

Om te voorkomen dat de transas slijt, wacht u totdat de wielen niet meer draaien voordat u van versnelling verandert. Laat het gaspedaal los tijdens schakelen, en druk licht op het gaspedaal totdat de transas gekoppeld is. Laat de wielen langzaam naar voren en naar achteren rollen, dit veroorzaakt een schommelende beweging die het voertuig weer vrij kan geven.

⚠ WAARSCHUWING

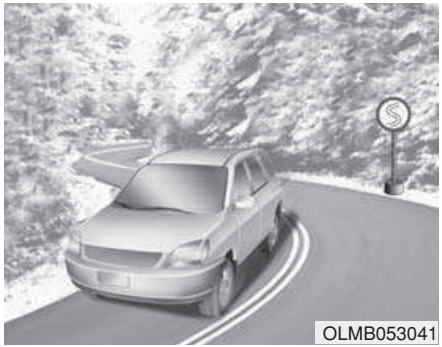
Als de banden op hoge snelheid draaien, dan kunnen de banden ontploffen, en u of anderen kunnen gewond raken. Let op als er mensen of obstakels in de buurt zijn.

Het voertuig kan oververhit raken waardoor een motorafdeling brand kan vatten of andere schade kan ontstaan. Laat de wielen zo min mogelijk draaien en voorkom dat de wielen spinnen bij snelheden hoger dan 56 km/uur (35 mph), zoals aangegeven op de snelheidsmeter.

⚠ OPMERKING

Als dit na meerdere pogingen niet lukt na schommelen het voertuig, laat dan het voertuig eruit trekken door een sleepvoertuig om oververhitting van de motor te voorkomen en mogelijke schade aan de aandrijving en schade aan banden. Zie "Slepen" in sectie 6.

Om schade aan de transas te voorkomen, schakelt u ESC (indien van toepassing) uit voordat u het voertuig laat schommelen.


OLMB053041

Vloeiend nemen van een bocht

Vermijd remmen of verandering van versnelling in bochten, vooral wanneer de wegen nat of glad zijn. Idiaal is de bochten te nemen met een lichte versnelling.


OMC035004

Omdat 's nachts rijden meer inspanning vereist zijn hier enkele tips om aan te denken:

- Pas uw snelheid aan en houd voldoende afstand tussen u en de voorgan-ger. Let op dat de afstanden in donkere omstandigheden moeilijker zijn in te schatten, vooral zonder straatverlichting.
- Stel uw spiegels af om verblinding van de koplampen van andere voertuigen te verminderen.
- Hou de verlichting schoon en juist afgesteld. Vuile of onjuist afgestelde verlichting geeft minder zicht wat vooral 's nachts belangrijk is.
- Vermijdt zoveel mogelijk kijken in direct licht (van de koplampen van aankomende voertuigen). Hierdoor kan tijdelijk het zicht minder zijn dan wenselijk, omdat de ogen enige tijd nodig hebben om weer te wennen aan het donker.


OLMB053043

Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen rijden gevaarlijk maken. Let op de volgende aandachtspunten als rijden in de regen of op nat wegdek pavement:

- Rij voorzichtig en laat neem voldoende afstand van de voorganger. Een zware regenval maakt het moeilijker om te zien en vergroot de afstand die nodig is om uw voertuig te stoppen.
- Vervang uw ruitenwisser bladen wanneer deze niet goed meer wissen, beschadigd zijn of strepen geven op de voorruit.

- Controleer regelmatig de banden. Indien de banden niet in goede conditie zijn, kan het maken van een (nood) stop op nat wegdek slippen veroorzaken en leiden tot een ongeval. Zie "Bandgroef" in sectie 7.
- Zet de verlichting aan in het kader van zien en gezien worden.
- Hard rijden door grote (diepe) plassen kan het remmen beïnvloeden. Indien door plassen gereden moet worden pas dan, indien mogelijk, de snelheid aan.
- Als er veel water achter blijft rondom de remvoering zal de remwerking in eerste aanleg minder zijn. Controleer daarom de werking nadat langdurig door diepe plassen is gereden.

Aquaplanning

Uw voertuig maakt nog maar weinig contact met de weg, en rijdt eigenlijk op het water, als er veel water op de weg is en u snel genoeg hiervoor gaat. Het beste advies is om LANGZAMER te gaan rijden als de weg nat is. Het risico op aquaplanning neemt toe als de diepte van de bandgroeven afneemt, zie "Bandgroef" in sectie 7.

Rijden in overstroomde gebieden

Vermijdt rijden door overstroomde gebieden behalve als zeker is dat het water niet hoger is dan de onderkant van de wielnaaf. Probeer altijd langzaam te rijden door ondergelopen straaten op diepe plassen. Pas de afstand t.o.v. de voorganger aan.

Controleer de remwerking na het rijden door water.

RIJDEN TIJDENS DE WINTER


OLMB053045

Sneeuwachtige of ijzige omstandigheden

Houdt voldoende afstand tussen het voertuig voor u en uw voertuig, voorkom noodstops.

Gebruik de remmen voorzichtig. Bovendien kan door te hard rijden, abrupt schakelen of remmen enz. een gevaarlijke situatie ontstaan. Gebruik altijd indien mogelijk het af remmen op de motor tijdens snelheidsvermindering. Plotselinge remmen op sneeuwachtige, gladde of ijzige wegen kan slip veroorzaken.

Om uw voertuig in diepe verse sneeuw te kunnen rijden kan het nodig zijn om winterbanden te gebruiken of sneeuwkettingen te monteren.

Nooduitrusting. Ook kan het nodig zijn te beschikken over extra hulpmiddelen zoals sneeuwkettingen, lantaarn, noodfakkels, zand, een schop, doorverbindingskabels, een raamschrapper, handschoenen, grondkleed, coveralls, een deken enz. Zorg er voor dat dit in geval van nood beschikbaar is.

Winterbanden

⚠ WAARSCHUWING

Winterbanden moeten equivalent in maat en soort zijn aan de standaardbanden van het voertuig. Anders kan de veiligheid en het stuurcomfort van uw voertuig negatief aangetast worden.

Indien u winterbanden monteert op uw voertuig, verzeker u ervan dat de banden van dezelfde maat en laadvermogen zijn als de orginele banden. Monteer winterbanden altijd op alle vier wielen om de bestuurbaarheid van het voertuig zo goed mogelijk te houden alle weersomstandigheden. Let op, winterbanden voldoen minder op droge wegen, droge wegen en hoge buitentemperaturen. Pas altijd de rijstijl aan aan de rijomstandigheden.

✻ AANDACHT

Installeer geen spijkerbanden zonder eerst de lokale wetgeving te raadplegen in verband met mogelijke beperkingen.


1JBA4068

Sneeuwkettingen

Aangezien de zijwanden van radiaalbanden dunner zijn, kunnen ze beschadigd worden door de montage van sommige soorten van bandkettingen. Daarom wordt het gebruik van winterbanden aanbevolen. Wees voorzichtig met sneeuwkettingen op voertuigen uitgerust met aluminium wielen; indien onvermijdelijk moet een draad soort ketting. Als het gebruik van bandenkettingen verplicht is, raden we aan om gebruik te maken van originele HYUNDAI onderdelen en om de bandenketting te installeren nadat u de instructies hierover gelezen hebt. Schade aan het voertuig, veroorzaakt door onjuist gebruik van sneeuwkettingen, wordt niet gedekt door de fabrieksgarantie.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van sneeuwkettingen zal het stuurcomfor van het voertuig negatief beïnvloeden.

- **Overschrijdt niet 30 km/uur of de aanbevolen snelheidslimiet van de kettingfabrikant, welke het laagste is.**
- **Rij voorzichtig en vermijdt hobbels, scherpe bochten en andere wegobstakels die het voertuig erg ver door laat veren.**
- **Vermijdt scherpe bochten en remmen met geblokkeerde wielen.**

✻ AANDACHT

- **Installeer sneeuwkettingen op de voorste banden. Het dient te worden opgemerkt dat het installeren van sneeuwkettingen op de banden zal zorgen voor een beter rijvermogen, maar dat dit slippartijen niet zal voorkomen.**
- **Installeer geen spijkerbanden zonder eerst de lokale wetgeving te raadplegen in verband met mogelijke beperkingen.**

Montage van de sneeuwkettingen

Volg de fabrieksinstructies bij het monteren van de kettingen en monteer ze zo strak mogelijk. Pas de snelheid aan met de gemonteerde kettingen (minder dan 30 km/ uur). Indien de ketting tegen de carosserie of chassis slaat, stop dan onmiddelijk en controleer op de juiste montage.

Parkeer het voertuig op effen ondergrond tijdens het monteren van sneeuwkettingen. Zet eventueel de waarschuwings knipperlichten aan en plaats een gevarendriehoekig instrument achter het voertuig, indien beschikbaar. Zet het voertuig altijd in P (Parkeer), trek de parkeerrem aan en zet de motor uit voor het monteren van de sneeuwkettingen.

⚠ OPMERKING

Bij gebruik van de bandenkettingen:

- ***Kettingen van een verkeerde maat of onjuist gemonteerd kunnen de remleidingen, ophanging, carosserie en wielen beschadigen.***
- ***Gebruik SAE "S" klasse of sneeuwkettingen.***
- ***Als u lawaai hoort veroorzaakt door contact van de kettingen met de behuizing, zet dan de ketting verder vast zodat contact met de carrosserie van de auto voorkomen wordt.***
- ***Voorkom schade aan de carrosserie, en zet de kettingen opnieuw vast na ongeveer 0.5~1.0 km (0.3~0.6 mijl).***
- ***Wees voorzichtig met sneeuwkettingen op voertuigen uitgerust met aluminium wielen; sneeuwkettingen kunnen schade veroorzaken aan de wielen. Indien onvermijdelijk moet een draad soort ketting.***
- ***Gebruik sneeuwkettingen die minder breed zijn dan 15 mm (0.59 in) om schade aan de kettingaansluiting te voorkomen.***

VOERTUIG GEWICHT

Twee labels op de deur van de bestuurder tonen hoeveel gewicht uw voertuig mag trekken: het band en lading informatielabel en het certificaatlabel.

Lees de aanwijzigen voor het laden van het voertuig en wordt zodoende bekend met de terminologie om de gewichtskwalificaties van het voertuig en het certificaatlabel vast te stellen:

Basis ledig gewicht

Dit is het gewicht van het voertuig inclusief een volle brandstoftank en alle standaarduitrusting. Het omvat geen inzittende, vracht of optionele uitrusting.

Voertuig ledig gewicht

Dit is het gewicht van het voertuig zoals het is afgeleverd, eventueel inclusief de extra uitrusting, vanaf de HYUNDAI dealer.

Laadgewicht

Het laadgewicht is het gewicht waarmee de auto mag geladen mag worden inclusief de inzittenden en optionele uitrusting.

GAW (Bruto asgewicht)

Dit is het totale gewicht per as (voor en achter) – inclusief ledig gewicht van het voertuig en alle laadvermogen.

GAWR (Bruto asgewicht kwalificatie)

Dit is de maximaal toegelaten gewicht per as (voor of achter). Deze gegevens worden getoond op de certificaatlabel. De totale lading op iedere as mag nooit het opgegeven GAWR overschrijden.

GVW (Bruto voertuiggewicht)

Dit is de Basis Ledig Gewicht met werkelijke belading en inzittenden.

GVWR (Bruto voertuig gewicht kwalificatie)

Dit is de maximaal toegelaten gewicht van een volledig geladen voertuig (inclusief alle opties, uitrusting, passagiers en vracht). De GVWR wordt getoond op de certificeringsetiket geplaatst op de bestuurders- deurdrempel.

Overbelasting

⚠ WAARSCHUWING

De bruto asgewicht kwalificatie (GAWR) en de bruto voertuiggewicht kwalificatie (GVWR) voor uw voertuig zijn op de certificeringsetiket vermeld. Het overschrijden van deze kwalificaties kan een ongeval of voertuigschade veroorzaken. U kun het gewicht van uw lading berekenen door de bagage (en inzittenden) te wegen voordat het voertuig wordt beladen. Wees voorzichtig om het voertuig niet te overladen.

Wat te doen in noodgevallen

Waarschuwingverlichting 6-2
• Waarschuwingsknipperlichten 6-2
In geval van een noodsituatie tijdens het rijden . . 6-2
• Als de auto afslaat op een kruispunt 6-2
• Een lekke band tijdens het rijden 6-2
• Indien de motor afslaat tijdens het rijden 6-3
Als de motor niet start 6-3
• Als de motor niet start of langzaam ronddraait 6-3
• Indien de motor wel start maar niet aanslaat 6-3
Starthulp 6-4
• Jump starten 6-4
• Aanduwen of aantrekken 6-5
Motor Oververhitting 6-6
Indien de auto een lekke band heeft (met reservewiel) 6-7
• Krik en gereedschappen 6-7
• Losnemen en vastzetten van de reserveband 6-8
• Het wisselen van het wiel 6-8
Indien de auto een lekke band heeft (met Tire Mobility Kit) 6-15
• Introductie 6-15
• Opmerking voor het veilig gebruiken van de Tire Mobility Kit 6-16
• Onderdelen van de bandmobiliteitskit 6-17
• Gebruik van de bandmobiliteitskit 6-18
• Het dichtingsmiddel verdelen. 6-19
Bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) 6-21
• Lage bandenspanning waarschuwingslamp 6-22
• TPMS-defect indicator (Bandenspanningcontrolesysteem) 6-23
• Band met TPMS vervangen 6-24
Slepen. 6-26
• Sleepservice 6-26
• Verwijderbare sleephaak (voor-zijde). 6-27
• Noodslepen 6-28

WAARSCHUWINGVERLICHTING



Waarschuwingsknipperlichten

De waarschuwingsverlichting geldt als een waarschuwing aan andere bestuurders om extra voorzichtigheid te betrachten bij het naderen, inhalen of pas-seren van uw voertuig.

Het moet gebruikt worden als een noodreparatie moet worden uitgevoerd of wanneer het voertuig wordt gestopt aan de rand van de (auto)weg zonder parkeervak.

Druk de schakelaar in, het maakt niet uit in welke stand het contact staat. De schakelaar is geplaatst in het middenpaneel. De richtingaanwijzerlampen zullen allen tegelijkertijd knipperen.

- De waarschuwingsknipperlichten zullen werken zolang als de batterij voldoende vermogen levert.
- De richtingaanwijzersignalen werken niet wanneer de waarschuwingsverlichting brandt.

IN GEVAL VAN EEN NOODTOESTAND TIJDENS HET RIJDEN

Als de auto afslaat op een kruispunt

- Als de motor afslaat op een kruispunt, plaats dan de versnellingspook in de stand N (vrij) en duw de auto vervolgens naar een veilige plek.
- Als de auto is voorzien van een handmatige geschakelde versnellingsbak en niet van een startknop, kan de auto met de startmotor vooruit worden bewogen door de 2e of 3e versnelling in te schakelen, het koppelingspedaal niet in te trappen en het contactslot in te startstand te draaien.

Een lekke band tijdens het rijden

Indien een band lek gaat terwijl u rijdt:

1. Haal de voet van het gaspedaal en laat de auto snelheid minderen terwijl u rechtdoor rijdt. Gebruik de remmen niet onmiddellijk of probeer niet om van de weg te gaan omdat dit verlies van controle kan veroorzaken. Wanneer de snelheid van de auto zodanig is geminderd dat het veilig is, rem voorzichtig en ga van de weg af. Rijdt naar een veilige plaats en parkeer de auto indien mogelijk op een effen ondergrond. Parkeer nooit op de middenberm tussen de twee verkeersbanen.

2. Wanneer de auto is gestopt, zet uw waarschuwingsverlichting aan, trek de parkeerrem aan en zet de versnellingspook in P (automatische versnellingsbak) of in achteruit (handgeschakelde versnellingsbak).
3. Laat alle inzittenden uit de auto stappen. Let op de verkeerssituatie, laat uitstappen zonder het overige verkeer te hinderenwaardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.
4. Bij het vervangen van de lekke band, volg de instructies die later in deze sectie worden verstrekt.

Indien de motor afslaat tijdens het rijden

1. Verminder de snelheid geleidelijk, en houdt een rechte lijn aan. Zoek zo snel mogelijk een veilige plek om de auto stil te zetten.
2. Zet de waarschuwingsverlichting aan.
3. Probeer om de motor opnieuw te starten. Probeer om de motor opnieuw te starten. Indien het voertuig niet start, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

INDIEN DE MOTOR NIETWIL STARTEN

Als de motor niet start of langzaam ronddraait

1. Als de auto een automatische transmissie heeft, moet de de versnel-lingspook in N (neutraal) of P (parke-ren) staan.
2. Controleer de batterijverbindingen of deze droog en schoon zijn en vast zitten.
3. Zet het binnenlicht aan. Als de verlichting aanmerkelijk zwakker gaat branden of uit gaat tijdens het starten is de batterij ontladen.
4. Controleer de starterverbindingen of deze stevig is zijn en vast zitten.
5. Probeer de auto niet aan te duwen of slepen, met name bij een een auto met een automatische versnellingsbak kan aanmerkelijke schade ontstaan. Zie instructies voor "Starthulp".

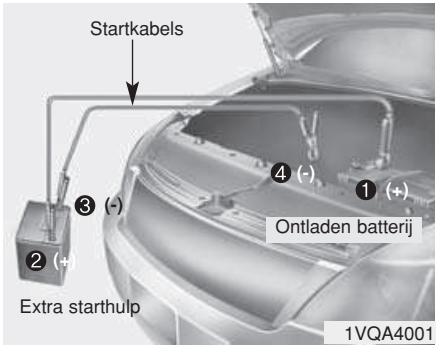
⚠ WAARSCHUWING

Als de de motor niet wil starten, duw of trek de auto niet om alsnog de motor te laten starten. Dit zou kunnen resulteren in een aanrijding of andere schade veroorzaken. Dit veroorzaken dat de katalysator verzadigd raakt waardoor brandgevaar ontstaat.

Indien de motor wel start maar niet aanslaat

1. Controleer brandstofniveau
2. Met het contact op de LOCK positie, controleer indien mogelijk de verbindingen van het motormanagement en bougies. Zonodig moet de losse stekker worden vastgezet.
3. Controleer zo mogelijk de brandtoevoer naar de motor.
4. Als de motor niet start, raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te bellen.

STARTHULP



Sluit de kabels aan in numerieke volgorde en neem deze altijd los in tegengestelde volgorde.

Starthulp

Starthulp kan gevaarlijk zijn indien dit niet zorgvuldig wordt gedaan. Om persoonlijk letsel of schade aan het voertuig of batterij te vermijden is het aan te raden de procedures te volgen bij het gebruik van een starthulp. Als u twijfelt raden wij u aan een erkende HYUNDAI dealer raadplegen.

⚠ OPMERKING

Gebruik alleen een 12-volt starthulp. Het elektrische systeem zal zeker schade oplopen bij het gebruik van een hogere spanningsbron.

⚠ WAARSCHUWING - Batterij

Wees voorzichtig bij het controleren van het ektrolietniveau van de batterij. Voorkom direct contact anders kan er ernstig letsel ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING - Batterij

- **Vermijd vonken en open vuur in de nabijheid van de batterij. De batterij produceert waterstofgas dat kan ontploffen.**

  Indien deze instructies niet worden opgevolgd, kan ernstig persoonlijk letsel of schade aan het voertuig ontstaan. Bij twijfel over het opvolgen van de startprocedure wordt aangeraden om contact op te nemen met een Erkend HYUNDAI Reparateur. Batterijen voor auto's bevatten bevatten zwavelzuur. Dit is giftig en bevordert corrosie in hoge mate. Gebruik voldoende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van een starthulp en wees voorzichtig om geen zuur op het lichaam, kleding of op de lak te krijgen.
- **Voer geen starthulp uit als de ontladen batterij bevroren is of het elektrolietniveau laag is; de batterij kan scheuren of ontploffen.**

Opstartprocedure

⚠ OPMERKING - AGM-accu (indien uitgerust)

- ***AGM-accu's (Absorbent Glass Matt) zijn onderhoudsvrij, servicewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door een geautoriseerde HYUNDAI verdeler. Gebruik alleen volautomatische acculaders die speciaal voor AGM accu's zijn ontwikkeld om uw AGM accu op te laden.***
- ***Raden wij u aan onderdelen van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebruiken voor het ISG-systeem als de AGM accu wordt vervangen.***
- ***Open of verwijder de afdekkap bovenop de accu niet. Dit kan lekkage van het inwendige elektrolyt veroorzaken wat tot ernstig letsel kan leiden.***
- ***Als de AGM accu weer wordt aangesloten of vervangen, zal de ISG-functie niet onmiddellijk in werking treden. Indien u de ISG-functie wilt gebruiken moet de accusensor gedurende ongeveer 4 uur worden gekalibreerd met uitgeschakelde ontsteking.***

1. Controleer of de starthulp 12-volt is en wat de plus en min aansluiting is.
2. Als de starthulp (batterij) in een ander voertuig gemonteerd is moet voorkomen worden dat beide voertuigen elkaar raken.
3. Zet alle elektrische verbruikers uit.
4. Sluit de startkabels aan in de volgorde zoals getoond in de afbeelding. Verbindt eerst een einde van een startkabel aan de plus aansluitklem van de ontladen batterij (1), verbindt dan het andere einde aan de plus aansluitklem van de starthulp (2).
   Sluit daarna de andere startkabel aan aan de min aansluitklem van de starthulp (3) en verbindt daarna het andere einde aan de min aansluiting van de lege batterij (4). Let op dat contact van de kabels met draaiende delen van het voertuig wordt voorkomen.
   Let op dat de startkabels alleen aan de batterijklemmen worden bevestigd. Let op dat er niets anders aangeraakt wordt bij het aanbrengen van de startkabels onder de motorkap.

⚠ OPMERKING - Batterijkabels

Verbindt de startkabels van de min aansluiting starthulp niet op de positieve aansluiting van de ontladen batterij. Dit kan leiden tot het oververhitten en scheuren van de ontladen batterij, waarbij batterijzuur vrij komt.

5. Start de motor van het voertuig met de starthulp (batterij) en laat deze draaien op 2,000 rpm, start dan de motor van het voertuig met de ontladen batterij.

Indien de oorzaak van de ontlading van uw batterij niet duidelijk is, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Aanduwen of aantrekken

Een auto met een handgeschakelde versnellingsbak mag niet worden aangeduwd of aangetrokken om te starten. Hierdoor kan het emissiecontrolesysteem beschadigd raken.

Voertuigen uitgerust met automatische aandrijving kunnen niet gestart worden door duwen.

Volg de aanwijzingen voor het starten met een starthulp.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer nooit een auto aan te trekken met een ander voertuig. Door onverziene omstandigheden kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan.

MOTOR OVERVERHITTING

Indien uw temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft kan het zijn dat de motor onvoldoende prestaties levert of dat de motor bijgeluid zoals ping- of klopgeluid en geeft. Als dit wordt waargenomen hebben wij de volgende adviezen:

1. Probeer zo snel mogelijk de auto op een veilige plaats stil te zetten en zet
2. Zet de versnellingspook in P (automatische versnellingsbak) of neutraal (handgeschakelde versnellingsbak) en zet de parkeerrem vast. Als de airconditioning aan staat, zet hem dan uit.
3. Controleer of motorkoelvloeistof van onder de auto wordt waargenomen of damp / stoom onder de motorkap uitkomt. Maak de motorkap voorzichtig open, pas op voor de damp dit is zeer heet. Als er geen zichtbaar verlies van koelvloeistof is en geen stoom, laat dan de motor draaien en controleer om zeker en controleer of de koelventilator van de motor werkt. Als deze niet werkt moet de motor worden uitgezet.
4. Controleer om te zien of de aandrijfriem (Vsnaar) van de koelvloeistofpomp slipt of beschadigd is. Zonodig moet de aandrijfriem opnieuw gespannen worden. Controleer nogmaals of er geen koelvloeistof onder de auto wordt waargenomen, let op als de de airco is gebruikt, is het normaal dat er koud water uit het airco systeem op de gronddruppelt.

⚠ WAARSCHUWING

Let op dat terwijl de motor draait, er geen contact is met (hoofd)haar, handen en kleding met de bewegende delen van de motor om letsel te voorkomen.

5. Indien de koelvloeistofpomp aandrijfriem gebroken is of koelvloeistof lekt, stop dan de motor onmiddellijk en raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te bellen.

⚠ WAARSCHUWING

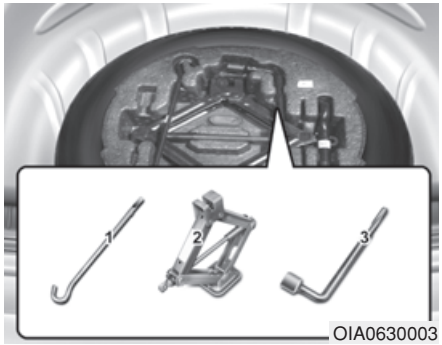
Verwijder de radiatordop niet wanneer de motor heet is om te voorkomen dat hete koelvloeistof ontsnapt door de opening en ernstige brandwonden veroorzaken.

6. Als de oorzaak van de oververhitting niet gevonden wordt, wacht dan tot de motortemperatuur weer normaal is. Controleer daarna het niveau van de koelvloeistof en voeg zonodig voorzichtig koelvloeistof toe om het niveau op de markering te brengen.
7. Rij voorzichtig verder en let op de motortemperatuur. Als oververhitting treedt opnieuw op, raden we aan om een erkende HYUNDAI-verdeler te bellen.

⚠ OPMERKING

Verlies van koelvloeistof geeft aan dat er een lek is in het koelsysteem en raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

BIJ EEN LEKKE BAND (MET RESERVEWIEL, INDIEN VAN TOEPASSING)



Krik en gereedschappen

Het reservewiel, de krik, de krikslinger en de sleutel bevinden zich in de bagageruimte.

Door de vloerbekleding van de bagageruimte op te tillen kan de krik en het reservewiel worden uitgenomen (indien van toepassing).

(1) Krik
(2) Krikhendel
(3) Wielmoersleutel

Krikinstructies

De krik moet alleen gebruikt worden ingeval van het wisselen van de lekke band.

Let op deze de krik op de juiste manier wordt terug geplaatst, om te voorkomen dat de krik “rammelt” als de auto rijdt.

Volg de gebruiksinstructies op, daarmee worden ongewenste situaties voorkomen.

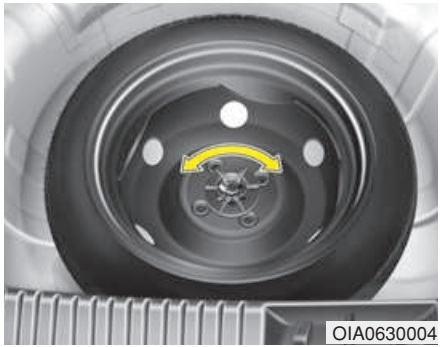
⚠ WAARSCHUWING - Verwisselen van wielen

- **Zorg altijd dat de auto op een veilige plaats staat geparkeerd als een wiel worden moet gewisseld.**
- **Zet het voertuig altijd op de handrem en zonodig in een vers-nelling of de P positie (automaat). De krik moet gebruikt worden op effen stevige ondergrond. Indien er geen effen stevige parkeerplaats gevonden kan worden neem dan contact op met een Erkend HYUNDAI Reparateur.**
- **Let op dat de juiste voor- en achterkrikposities gebruikt worden; gebruik nooit de bumpers of enig ander onderdeel van het voertuig als steunpunt voor de krik.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **Het voertuig kan gemakkelijk van de krik afglijden wat kan leiden tot schade aan de auto en eventueel lichamelijk letsel. Het is niet aan te raden om onder de auto te werken, of een deel van het lichaam onder te houden.**
- **Start de motor niet terwijl het voertuig opgekrikt is.**
- **Let op dat er geen mensen in de auto zitten of gaan zitten als de auto opgekrikt wordt of is.**
- **Houdt iedereen op veilige aandacht van de auto, als deze op de krik staat, let speciaal op de aanwezige kinderen.**

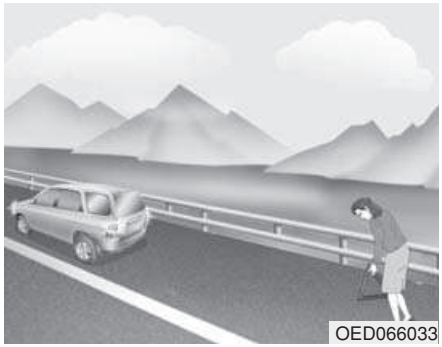

OIA0630004

Losnemen en vastzetten van de reserveband

Draai de bevestigingsbout van het re-servewiel tegen de klok in los.

Vastzetten van het reservewiel in de omgekeerde volgorde van het losnemen.

Om te voorkomen dat de reserveband en gereedschap gaan “rammelen” als het voertuig rijdt moet het resevewiel goed vastgezet worden en let ook op dat het gereedschap op de juiste wijze wordt opgeborgen.


OED066033

Het wisselen van het wiel

1. Parkeer op een effen en harde ondergrond en zet de parkeerrem vast.
2. Zet de snellingspook naar R (achteruit) positie (handgeschakelde versnellingsbak) of P (parkeer) positie (automatischeversnellingsbak).
3. Zet de waarschuwingsverlichtin aan.



OIA066010

4. Trek vloerbedekking van de bagageruimte omhoog en neem de wielmoersleutel, krik, krikhendel en reservewiel uit het voertuig.
5. Blokkeer indien mogelijk zowel de voor- als achterkant van het wiel dat diagonaal tegenover de krikpositie staat.

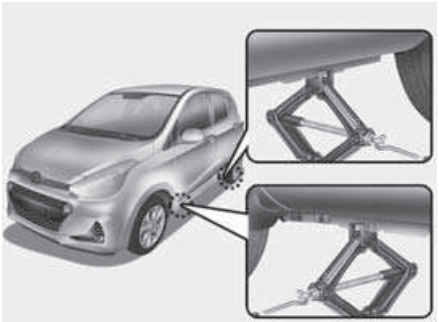
⚠ WAARSCHUWING - Wisselen van een wiel

- **Om te voorkomen dat de auto gaat rijden tijdens het wisselen van een wiel moet altijd de parkeerrem worden vast gezet en indien mogelijk, blokkeer het wiel diagonaal tegenover het wiel dat wordt gewisseld.**
- **Laat geen mensen in de auto tijdens het wisselen van een wiel.**



OIA066011

6. Los de wielmoeren tegen de klok in een omwenteling elk, maar verwijder geen enkele moer totdat het wiel van de grond af is getild.



OIA066012

7. Plaats de krik op de krikpositie bij het wiel welke gewisseld moet worden. Let op dat de krik op de aangewezen plaatsen onder het onderdstel wordt geplaatst. De krikposities van het auto-onderstel zijn verstevigd en aangegeven met twee lippen en een verhoogde punt.

⚠ WAARSCHUWING - Krikpositie

Om verrassingen te voorkomen is het raadzaam alleen de bij het voertuig geleverde krik te gebruiken en in de juiste krikpositie; gebruik nooit andere steunpunten van het voertuig als krikondersteuning.



OBA063006

8. Steek de krikhendel in de krik en draai het tegen de klok in, en breng het voertuig omhoog totdat de band net vrij is van de grond. Houdt ongeveer 30 mm vrije ruimte aan. Let op dat voor het losdraaien en verwijderen van de wielmoeren de auto stabiel staat en er geen kans is dat de auto van de krik glijdt.

9. Neem de wielmoeren los en verwijder deze. Pak het wiel van de astap en leg het plat neer zodat het niet kan wegrollen. Pak het te monteren wiel op en kijk waar de gaten van de wielmoeren zich bevinden en breng het wiel in lijn en plaats het op de naaf.

⚠ WAARSCHUWING

- **Velgen en wieldeksel kunnen scherpe randen hebben. Wees voorzichtig om lichamelijk letsel te voorkomen.**
- **Voordat het wiel op zijn plek wordt gezet, controleer of zowel de naaf als het wiel vrij is van vuil waardoor de velg niet goed op de naaf kan worden gezet. Verwijder eventueel het vuil. Als er geen goed contact van de montagevlakken tussen het wiel en de naaf, kunnen de wielmoeren los raken. Het verlies van een wiel kan resulteren in verlies van controle over het voertuig, ongevallen, ernstig persoonlijk letsel en dood.**

10. Om het wiel opnieuw te monteren, moet het goed op zijn plaats worden gehouden waarna de wielmoeren op handvast kunnen worden aangedraaid. Let op dat moeren op de juiste wijze worden gemonteerd. Let op dat het reservewiel op de juiste wijze is gemonteerd en alle wielmoeren goed zijn bevestigd.
11. Laat de krik zakken en en zet de auto op de grond.



OBA063007

Plaats de wielmoersleutel dan zoals getoond in de tekening en draai de wielmoeren vast. Controleer of de sleutel volledig over de moer wordt gezet om schade aan de wielmoeren te voorkomen. Gebruik alleen de sleutel, breng geen verlengstuk aan.

Trek de wielmoeren een voor een aan en let op dat deze goed vastgezet worden. Controleer nogmaals of alle moeren zijn vastgezet. Na het veranderen van wielen, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Wielmoer aanhaalmoment:
Stalen velgen en aluminium velgen:
9~11 kgf•m (65~79 lbf•ft)

Controleer regelmatig de bandenspanning en corrigeer deze zonodig. Let op dat na het controleren en corrigeren van de bandenenspanning het ventieldopje weer wordt terug gezet op het ventiele spanning. Dit om te voorkomen dat het ventiel vervuilt raakt en eventueel gaat lekken. Als een wiel gewisseld is, zorg dan dat alle gebruikte gereedschappen en het wiel weer terug op de juiste plaats worden geplaatst.
Dit om rammels en beschadigingen te voorkomen.

⚠ OPMERKING

De wielmoeren en tapeinden zijn voorzien van metrisch schroefdraad. Let op dat bij het vervangen van de wielmoeren de juiste worden gebruikt. Als wielen worden vervangen moeten wielen worden gebruikt van dezelfde maatvoering. Dit geldt ook voor de bijbehorende wielmoeren.

Neem bij twijfel, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

⚠ WAARSCHUWING - Wiel tapeinden

Indien de tapeinden beschadigd raken, is het mogelijk dat de wielen niet goed vast gezet kunnen worden. Dit kan leiden tot verlies van het wiel en alle gevolgen daatuit voortkomend.

Om te voorkomen dat de krik, krikhendel, reservewiel moersleutel en reserveband gaan rammelen terwijl het voertuig in beweging is, zorg dat deze op de juiste wijze zijn vastgezet.

⚠ WAARSCHUWING - Bandspanning reservewiel

Controleer de bandspanningen zo snel mogelijk na het in gebruik nemen van het reservewiel. Breng het op de aangegeven spanning. Raadpleeg “Banden en wielen” sectie 8.

Belangrijk – gebruik van een compact reservewiel
(indien van toepassing)

Het voertuig is uitgerust met een compact reservewiel. Dit compacte reservewiel neemt minder plaats in en is lichter dan een wiel van normale grootte. Dit wiel is kleiner dan een conventioneel wiel en is alleen ontworpen voor tijdelijk gebruik.

⚠ OPMERKING

- ***Rij voorzichtig wanneer het compacte reservewiel in gebruik is. Het compacte reservewiel moet zo snel mogelijk worden terug gewisseld door een "normaal" wiel.***
- ***Het is aan te raden niet meer dan één compact reserve wiel te gebruiken en dit wiel zo snel mogelijk weer terug te wisselen voor het orginele wiel.***

⚠ WAARSCHUWING

Het compacte reservewiel is alleen voor gebruik in noodgevallen. Rij niet harder dan 80 km/ uur (50 mph). Het oorspronkelijke wiel moet zo spoedig mogelijk worden gerepareerd en terug geplaatst. Dit komt het rijcomfort en de veiligheid te goede.

Het compacte reservewiel moet een spanning hebben van 420 kPa (60 psi).

✻ AANDACHT

Controleer indien mogelijk de bandspanning na het installeren van het reservewiel. Breng het op de aangegeven spanning.

Bij het gebruik van een compacte reservewiel, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in achtgenomen worden:

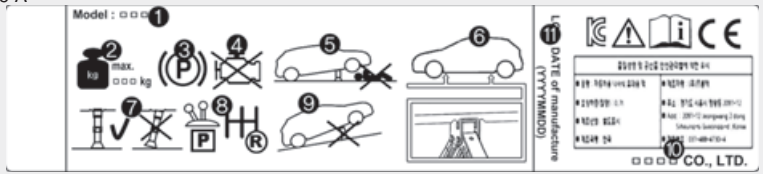
- Onder geen omstandigheden mag de snelheid hoger zijn dan 80 km/ uur (50 mph); een hogere snelheid kan de band beschadigen.
- Let op dat er niet te lang wordt door gereden met het compacte reservewiel. Dit wiel is kwetsbaarder en zal eerder beschadigen. Vermijdt slechte wegcondities en rijdt niet te snel.
- Het continue gebruik van deze band kan resulteren in bandbreuk, verlies van controle over het voertuig en mogelijk een ongeval (Met persoonlijk letsel.).
- Overschrijdt niet de maximale belasting van het voertuig of het laadvermogen welke op de zijkant van de re-serveband is vermeld.
- Vermijdt het rijden over obstakels. De diameter van de compacte reserveband is kleiner dan de diameter van de "normale" banden. Dit is ook van invloed op de vrije voertuighoogte.

- Het is aan te raden de auto niet in een door een automatische autowasstraat te rijden met een compact reservewiel gemonteerd.
- Gebruik geen sneeuwkettingen op het compacte reservewiel. Door de kleinere diameter zal de sneeuwketting niet juist passen. Dit zal het voertuig beschadigen en leiden tot verlies van de ketting.
- Monteer het compacte reservewiel niet op de vooras indien het voertuig moet worden gereden in sneeuw of op ijs.
- Gebruik het compacte reservewiel niet op welk ander voertuig dan ook omdat het speficiek is ontworpen voor dit voertuig.
- Het profiel van de reserveband is minder diep dan van een reguliere band. Controleer daarom elke keer als het reservewiel gebruikt is de profieldiepte van de band. Vervang de band als deze versleten is voor hetzelfde type en afmeting, gemonteerd op dezelfde velg.
- De compacte reserveband moet niet op enig andere velg gemonteerd worden. Ook moeten standaardbanden, winterbanden, wieldeksels of velgringen worden gebruikt in relatie met de compacte velg. Als dit toch wordt geprobeerd, kan schade ontstaan aan zowel de banden als de velgen. Bovendien kan de auto schade oplopen bij het gebruik van een verkeerde band/velg combinatie.
- Gebruik niet meer dan een compact reservewiel tegelijk.
- Sleep geen aanhangwagen terwijl het compacte reservewiel is geïnstalleerd.

Kriklabel

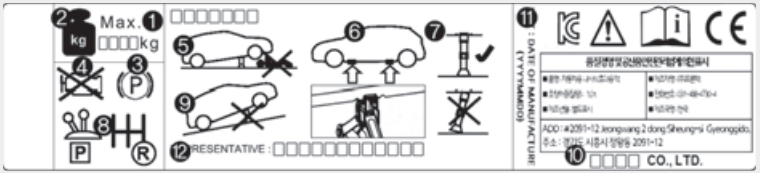
■ Voorbeeld

• Type A



OHYK065010

• Type B



OHYK065011

• Type C



OHYK064002

❊ Het werkelijke label op de krik in de auto kan afwijken van de afbeelding. Meer informatie vindt u op het label op de krik.

1. Modelnaam.
2. Maximaal toegestane belasting.
3. Activeer de parkeerrem wanneer u de krik gebruikt.
4. Zet de motor uit wanneer u de krik gebruikt.
5. Ga niet onder een auto liggen die wordt ondersteund door een krik.
6. De aangegeven plaatsen onder de dorpel.
7. Bij het ondersteunen van de auto moet de voetplaat van de krik verticaal onder het opkrikpunt worden geplaatst.
8. Zet bij auto's met een handgeschakelde transmissie de versnellingspook in de achteruit of zet bij auto's met een automatische transmissie de selectiehendel in stand P.
9. Plaats de krik op een stevige, vlakke ondergrond.
10. Fabrikant krik.
11. Productiedatum.

EU conformiteitsverklaring voor krik



EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir, / *We herewith declare,*
Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technological Development Zone, Chengde,Hebei
Prov. P.R.China

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine: / *Machine Description:* A screw jack in which the screw forms part of a frame. The rotation of the screw alters the height of the frame, thus lifting or lowering the load.

Maschinentyp: / *Machine Type:* Mechanical jack

Handelsmarke: / *Trade name* –

Maschinen-Nr.: / *Serial Number* 09110-4L100

Einschlägige EG-Richtlinien: / *Applicable EC Directives:* EG-Maschinenrichtlinie **2006/42/EG** / *EC Machinery Directive* **2006/42/EC**

Angewandte harmonisierte Normen: / *Applicable Harmonized Standards:* EN 1494/A1:2008

Herstellerunterschrift/Datum: / *Authorized Signature/Date:* 2013/6/4

Angaben zum Unterzeichner: / *Title of Signatory:* general manager

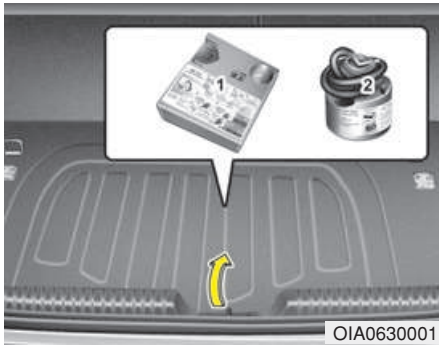
This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70.436.13.564.02-00
Date/ Datum 20 June 2013
Revision: 0

JACKDOC14GB

BIJ EEN LEKKE BAND (MET TIREMOBILITYKIT, INDIEN VAN TOEPASSING)



OIA0630001

Lees voor veilig gebruik de instructies in deze handleiding voor gebruik aandachtig door en volg ze op.

(1)Compressor

(2)Cilinder met dichtmiddel

De bandmobiliteitsit is een tijdelijke oplossing om de band te repareren en we raden aan dat u de band door een bevoegde HYUNDAI dealer laat controleren.

⚠ OPMERKING
- Een dichtingsmiddel voor een band

Als twee of meer banden plat zijn, gebruik dan de bandmobiliteitskit niet omdat het ondersteunde dichtingsmiddel van de bandmobiliteitskit maar geschikt is voor één platte band.

⚠ WAARSCHUWING - Bandwand

Gebruik de bandmobiliteitskit niet voor het repareren van gaten in de bandwanden. Dit kan resulteren in een ongeval als gevolg van uitval van de band.

⚠ WAARSCHUWING - Tijdelijke reparatie

Laat uw band zo snel mogelijk repareren. De band kan op ieder moment luchtdruk verliezen als u deze heeft opgeblazen met de bandmobiliteitskist.


OIA0630008

Introductie

Met de Tire Mobility Kit kunt u blijven rijden, zelfs als u een lekke band heeft.

Het systeem (met compressor en dichtmiddel) dicht eenvoudig en comfortabel de meeste lekken in de band van een personenauto, die worden veroorzaakt door spijkers of gelijksoortige voorwerpen en de band kan weer worden opgepompt.

Als u heeft gecontroleerd of de band niet meer lek is, kan met de band voorzichtig worden doorgereden (maximaal 200 km/120 mijl) met een maximale snelheid van 80 km/uur / 50 mph, zodat bij de dealer of een bandenspecialist de band kan worden vervangen.

Het is mogelijk dat sommige banden met grotere lekken of een beschadigde wang niet geheel gedicht kunnen worden.

Als de lucht uit de band loopt, heeft dit een negatieve invloed op de prestaties van de band.

Voorkom daarom bruuske bewegingen of andere manoeuvres, vooral als de auto zwaar is beladen of als een aanhanger wordt getrokken.

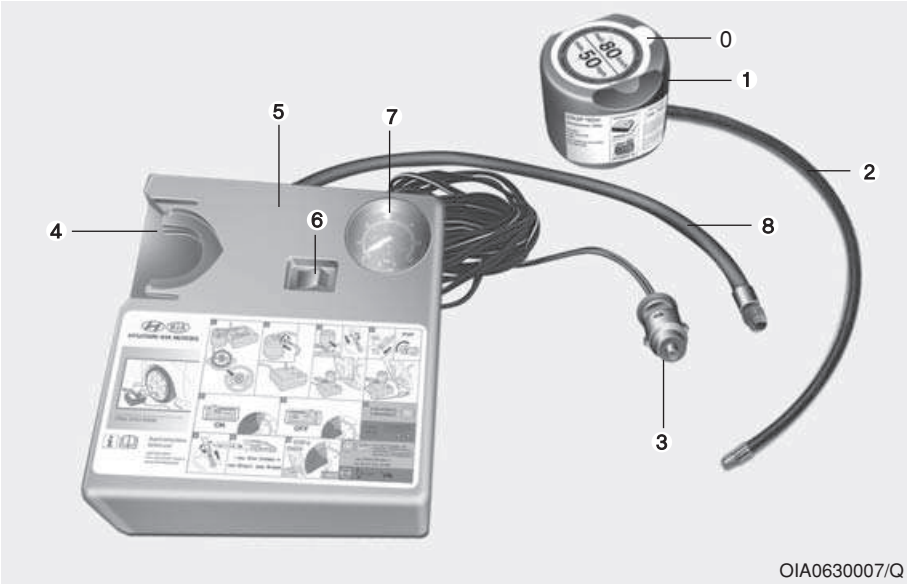
De Tire Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld voor een permanente reparatie en kan voor slechts één band worden gebruikt.

Deze instructie laat u stap voor stap zien hoe u eenvoudig en betrouwbaar de band tijdelijk kunt dichten.

Lees “Opmerkingen over het veilig gebruik van de Tire Mobility Kit”.

Opmerking voor het veilig gebruiken van de Tire Mobility Kit

- Parkeer de auto naast de rijweg, zodat veilig en buiten het bereik van rijdend verkeer met de Tire Mobility Kit kan worden gewerkt.
- Trek altijd de handrem aan, zodat de auto niet kan gaan rollen. Ook op een vlakke ondergrond.
- Gebruik de TireMobilityKit alleen voor het dichten/oppompen van banden van personenauto’s. De Tire Mobility Kit kan alleen lekken dichten op het loopvlak van de band.
- Gebruik de Kit niet bij motorfiets-, fiets- en andere typen banden.
- Gebruik de bandmobiliteitskit voor uw eigen veiligheid niet als de band en het wiel beschadigd zijn.
- Het gebruik van de bandmobiliteitskit is niet effectief voor schade aan de band die groter is dan ongeveer 0,24 inch (6 mm).
- Wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet als de band zwaar is beschadigd omdat is doorgereden met een lekke of zachte band.
- Verwijder de oorzaak van het lek - zoals spijkers of schroeven - NIET.
- Laat de motor draaien als de auto buiten staat. Anders zou door het gebruik van de compressor de accu uiteindelijk kunnen worden ontladen.
- Houd altijd toezicht als de Tire Mobility Kit wordt gebruikt.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar werken om oververhitting te voorkomen.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet als de buitentemperatuur lager is dan 30°C (-22°F).



Onderdelen van de bandmobiliteitskit

0. Snelheidsbeperkingslabel
1. Fles met dichtingsmiddel en label met snelheidsbeperking
2. Vulslang van fles met dichtingsmiddel naar wiel
3. Aansluitingen en kabel voor de directe aansluiting op de voeding.
4. Houder voor de fles met dichtingsmiddel.
5. Compressor
6. AAN/UIT schakelaar
7. Drukmeter voor tonen van de bandenspanning
8. Slang voor het aansluiten van de compressor en fles met dichtingsmiddel of compressor en wiel

Aansluitingen, kabel, en aansluitingsslang worden opgeborgen in de behuizing van de compressor.

⚠ WAARSCHUWING - Verlopen dichtingsmiddel

Gebruik het dichtingsmiddel voor de band niet als dit verlopen is (d.w.z. na de vervaldatum op de container van het dichtingsmiddel). Dit verhoogt het risico dat de band uitvalt.

⚠ WAARSCHUWING - Dichtingsmiddel

- **Houd buiten het bereik van kinderen.**
- **Vermijd oogcontact.**
- **Slik niet in.**

Volg de aangegeven volgorde nauwkeurig op, anders kan het gebeuren dat het dichtingsmiddel onder hoge druk wegloopt.

Gebruik van de bandmobiliteitskit

1. Verwijder het snelheidsbeperkingslabel (0) van de fles met dichtingsmiddel (1) en plaats het op een zichtbare plek in het voertuig, zoals op het stuur zodat de bestuurder eraan herinnert wordt om niet te hard te rijden.
2. Schroef de aansluitingsslang (8) op de aansluiting van de fles met dichtingsmiddel.
3. Schroef de ventieldop los van het ventiel van het defecte wiel en schroef de vulslang (2) van de fles met dichtingsmiddel op de klep.


OIA066016

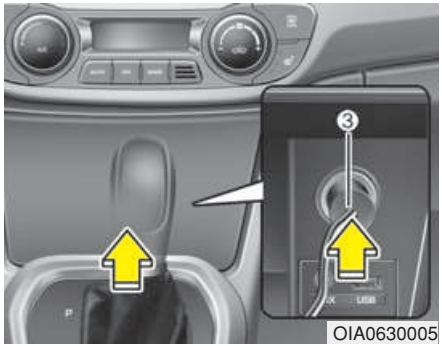
⚠ OPMERKING

Veilig installeren van de afdichting vulslang op de klep. Zo niet, kan de afdichting achteruit stromen, eventuele verstopping van de vulslang.

4. Plaats de fles met dichtingsmiddel in de behuizing (4) van de compressor zodat de fles rechtop staat.


OIA0630008

5. Zorg dat de compressor uitgeschakeld is, positie 0.
6. Sluit de stroomkabel van de compressor aan op de voeding van het voertuig.



7. Met de motor start/stop knop op aan, of de ontsteking op aan, schakel de compressor in en laat deze ongeveer 5-7 minuten worden zodat er voldoende druk opgebouwd wordt. (raadpleeg “Banden en wielen” sectie 8). De bandenspanning van de band na het vullen is niet belangrijk en zal later gecontroleerd/gecorrigeerd worden.

   Let op dat u de band niet te vol doet en blijf uit de buurt van de band tijdens het vullen.

⚠ OPMERKING - Bandenspanning

Probeer niet met uw voertuig te rijden als de bandenspanning lager is dan 29 PSI (200kpa). Dit kan resulteren in een ongeval vanwege plotselinge uitval van de band.

8. Schakel de compressor uit.
9. Koppel de slangen los van de fles met dichtingsmiddel en van het ventiel van de band.

Plaats de bandmobiliteitskit in de opberglocatie in het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING - Koolmonoxide

Laat uw voertuig gedurende langere tijd niet draaien in een slecht geventileerde ruimte. Koolmonoxidevergiftiging en verstikking kunnen hiervan het gevolg zijn.

Het dichtingsmiddel verdelen

10. Rijd onmiddelijk ongeveer 4-6 mijl (7-10 km, of ongeveer 10 min) om het dichtingsmiddel gelijkmatig door de band te verdelen.

Ga niet sneller dan 50 mph (80 km/uur). Ga, indien niet mogelijk, niet sneller dan 12 mph (20 km/uur).

Als tijdens de rit ongebruikelijke trillingen, rijgedrag of geluiden worden waargenomen, verlaag dan de snelheid voorzichtig, totdat u veilig de weg kunt verlaten.

Roep de hulp van een pechdienst in.

Als u de bandmobiliteitskit gebruikt, dan kan de bandenspanning sensoren en wielen door het dichtingsmiddel beschadigd worden, verwijder het dichtingsmiddel dat op de bandenspanningsensoren zit en laat het wiel door een bevoegde dealer controleren.

Het controleren van bandspanning

1. Nadat u ongeveer 4-6 mijl (7~10km of ongeveer 10 minuten) heeft gereden, stopt u op een veilige plek.
2. Sluit de verbindingsslang (8) van de compressor direct aan op het ventiel van de band.
3. Sluit de stroomkabel van de compressor aan op de voeding van het voertuig.
4. Pas de druk van de band aan naar de vereiste spanning van de band.
   Ga als volgt te werk als de ontsteking ingeschakeld is.
   - **Om de inflatiedruk te verhogen:** Schakel de compressor in, positie I. Om de huidige bandenspanning te kunnen controleren, schakelt u de compressor even uit.

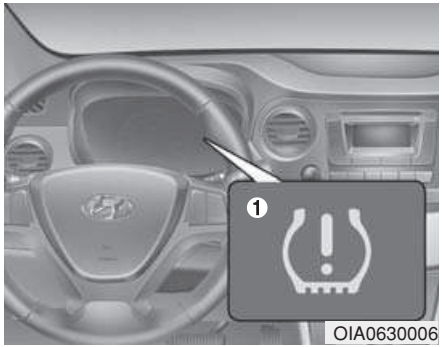
✻ AANDACHT

De drukmaat kan een hogere druk tonen dan de daadwerkelijke waarde als de compressor nog loopt. De compressor moet uitgeschakeld zijn om een accurate bandenspanning te kunnen aflezen.

⚠ OPMERKING - Bandenspanningsensor

Raden wij u aan dichtingsmiddel van de bandmobiliteitskit van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebruiken. De afdichting van de sensor voor de bandenspanning en het wiel moete worden verwijderd als u de band door een nieuwe vervangt en laat het sensor voor de bandenspanning door een bevoegde dealer controleren.

BANDENSPANNING CONTROLESYSTEEM (TPMS, (INDIEN VAN TOEPASSING)



(1) Waarschuwingslamp lage bandenspanning / TPMS defect indicator

De bandenspanning van elke band, inclusief de reserveband (indien van toepassing) moet elke maand worden gecontroleerd bij een koude band; de bandenspanning moet tot de door de fabrikant op de bandenspanningsticker aangegeven spanning worden opgepompt. (Als uw auto is uitgerust met banden met een andere maat dan is aangegeven op de sticker, moet u de juiste spanning voor deze banden zelf achterhalen).

Uw auto is uitgerust met een extra veiligheidssysteem: het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) dit systeem laat een lamp branden als een of meer banden een te lage spanning hebben. Als de lamp “lage bandenspanning” brandt, moet u zodra dat mogelijk is de auto tot stilstand brengen en de banden controleren; pomp de banden vervolgens op tot de juiste spanning is bereikt. Als wordt gereden met banden met een veel te lage spanning, kan de band te warm worden en beschadigen. Een te lage spanning verhoogt bovendien het brandstofverbruik en verlaagt de levensduur van de banden; ook kan het invloed hebben op het rijgedrag van de auto en de remweg.

Het TPMS is geen vervanging voor het onderhoud van de banden; het blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste bandenspanning in stand te houden, zelfs als door de te lage spanning de lamp van het TPMS niet is gaan branden.

U auto is ook voorzien van een TPMS-defect indicator, die aangeeft dat het systeem niet op de juiste wijze werkt. De storing van de TPMS-indicator gaat gepaard met de indicator van een lage bandenspanning. Als het systeem een storing ontdekt, zal de verklikkerlamp snel knipperen gedurende circa 1 minuut en zal vervolgens doorlopend branden. Deze sequentie zal ook plaatsvinden als de wagen de volgende keren wordt gestart, zolang de storing bestaat. Als de defect indicator brandt, is het systeem mogelijk niet in staat om een lage bandenspanning te signaleren en aan te geven. Storingen in het TPMS kunnen verschillende oorzaken hebben, waaronder de montage van vervangende banden of wielen, waardoor het TPMS onjuist kan gaan werken. Controleer altijd de TPMS-waarschuwingslamp nadat een of meer banden of wielen zijn vervangen, om zeker te weten dat het TPMS met deze banden of wielen kan werken.

✻ AANDACHT

Als de TPMS indicator gedurende 3 seconden niet brandt als de ontsteking ingeschakeld is, of als de motor loopt, of als het gedurende één minuut gaat knipperen, dan raden we aan dat u contact opneemt met een bevoegde HYUNDAI dealer.



Lage bandenspanning waarschuwingslamp

Als de lampen van het bandenspanning-controlesysteem branden, heeft een of meer banden een veel te lage spanning.

Als een lamp gaat branden, verlaag dan onmiddellijk de snelheid, voorkom dat bruusk door bochten wordt gereden en houd rekening met een langere remweg. U moet zo snel mogelijk de auto tot stilstand brengen en de banden controleren. Pomp de banden op tot de juiste druk zoals aangeduid op het gevevens in de wagen, of het label op de middenstijl aan bestuurderszijde. Als de banden niet snel kunnen worden opgepompt of als de band na het oppompen weer leegloopt, vervang dan het wiel met de lage spanning door het reservewiel.

De lamp lage bandenspanning kan gaan knipperen voor ongeveer 1 seconden en vervolgens continu blijft branden, als de motor wordt gestart en vervolgens ongeveer 20 minuten ononderbroken met de auto wordt gereden voordat de band met de lage spanning is gerepareerd en weer op de auto is gemonteerd.

⚠ OPMERKING

In de winter of bij koude kan de lamp Lage bandenspanning gaan branden als de bandenspanning op de juiste waarde was gebracht bij warm weer. Dit geeft geen storing aan in het TPMS, omdat de lagere temperatuur een lagere bandenspanning veroorzaakt.

Als met de auto van een warm gebied naar een koud gebied wordt gereden, of als de buitentemperatuur veel hoger of lager wordt, moet de bandenspanning worden gecontroleerd en zonodig worden hersteld.

⚠ WAARSCHUWING - Beschadiging door lage spanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto niet meer stabiel is en kan bijdragen aan het verliezen van de controle over de auto en het langer worden van de remweg.

Als wordt doorgereden met een lage bandenspanning, kunnen de banden te warm worden en beschadigen.



Controlelampje storing TPMS (Controlesysteem Lage Bandenspanning)

De TPMS-defect indicator zal oplichten na het knipperen voor ongeveer 1 seconden als er een probleem is met het Banden Spanningcontrolesysteem. Als het systeem op de juiste wijze een te lage spanning signaleert en tegelijkertijd een storing in het systeem, vervolgens de TPMS-defect indicatorlampje branden.

Wij raden aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ OPMERKING

- ***Het is mogelijk dat de indicator voor een TPMS-defect kan gaan branden als de wagen beweegt rond elektrische toevoervoerkabels of radiozenders, zoals politieposten, kantoren van overheidsinstantaties en publieke kantoren, zendstations, militaire ins-tallaties, luchthavens of zendtorens enz. Dit kan de normale werking van het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) beïnvloeden.***
- ***De TPMS-defect indicator kan gaan branden als sneeuwkettingen zijn omgelegd of elektronische apparatuur (notebook-pc's) in de auto wordt gebruikt.***

  Dit kan de normale werking van het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) beïnvloeden.

Band met TPMS vervangen

Als u een lekke band heeft, gaat de lamp lage bandenspanning aangeeft branden. Wij aanbevelen de lekke band te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

⚠ OPMERKING

We raden aan dat u voor de re-paratie naar een erkende verdeler van HYUNDAI gaat.

De afdichting van de sensor voor de bandenspanning en het wiel moete worden verwijderd als u de band door een nieuwe vervangt.

Elk wiel is voorzien van een bandenspanningsensor in de band achter het ventiel. U moet wielen gebruiken die geschikt zijn voor het TPMS. We raden aan dat u uw banden te laten onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler

Als u de band met een lage spanning vervangt door de reserveband, dan zal lage bandenspanning knipperen of aanblijven totdat er een nieuwe band geplaatst is.

Als u de platte band door de reserveband hebt vervangen, kan de lamp lage bandenspanning kan knipperen of branden na een paar minuten, omdat de TPMS-sensor die op het reservewiel is gemonteerd, niet is geïnitieerd.

Zodra de lage bandenspanning is opgepompt tot de aanbevolen spanning en geïnstalleerd op het voertuig of raden we aan om het TPMS-sensor gemonteerd op de vervangen reserveband wordt geïnitieerd door een erkende HYUNDAI-verdeler, de TPMS-defect indicator en de lage bandenspanning-telltale zal doven binnen een paar minuten rijden.

Als de lampen na een rit van enige minuten niet doven, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ OPMERKING

Indien een origineel gemonteerde band wordt vervangen door de reserveband, moet de TPMS-sensor op de reserveband worden geïnitieerd en wij raden aan om het TPMS-sensor op de oorspronkelijke band worden uitgeschakeld door een erkende HYUNDAI verdeler. Als de TPMS-sensor op de oorspronkelijke band die in de bergruimte voor de reserveband zit nog altijd werkt, kan het zijn dat het systeem voor de controle van de banden niet behoorlijk zal werken. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Het is mogelijk dat u een te lage bandenspanning niet ontdekt door er ge-woon naar te kijken. Gebruik altijd een bandspanningsmeter te meten band-spanning. Houd er rekening mee dat een warme band (door de rit) een hogere spanning heeft dan een koude band.

De auto heeft koude banden als de auto ten minste 3 uur niet is gebruikt of als de auto gedurende die drie uur maximaal 1,6 km (1 mijl) heeft gereden.

Laat de band afkoelen, voordat de spanning wordt gecontroleerd. Controleer altijd of de band koud is voordat de band wordt opgepompt tot de aanbevolen spanning.

⚠ OPMERKING

We raden aan om de bandenkit te gebruiken die door HYUNDAI werd goedgekeurd. Als uw auto is voorzien van het Bandenspanning-controlesysteem. Dit vloeibare dichtmiddel kan de bandenspanningsensoren beschadigen

⚠ WAARSCHUWING - TPMS

- **Het TPMS kan u niet waarschuwen voor ernstige of onverwachte beschadiging van de banden door externe factoren, zoals spijkers of andere scherpe voorwerpen.**
- **Als u merkt dat de auto niet meer stabiel is, haal dan uw voet onmiddellijk van het gaspedaal, trap het rempedaal rustig en geleidelijk in en rijd rustig naar een veilige plaats naast de rijweg.**

⚠ WAARSCHUWING - Bescherming van het TPMS

Als het bandenspanningcontrolesysteem onoordeelkundig wordt gerepareerd, gewijzigd of uitgeschakeld, kan dit van invloed zijn op de werking van het systeem (de bestuurder wordt niet geattendeerd op een lage spanning en/of storingen). Als het bandenspanningcontrolesysteem onoordeelkundig wordt gerepareerd, gewijzigd of uitgeschakeld, kan dit van invloed zijn op de garantie van dit deel van de auto.

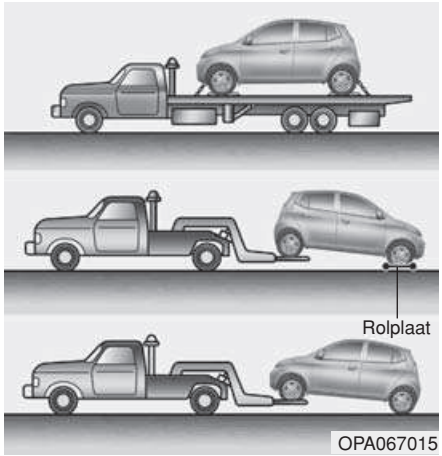
⚠ WAARSCHUWING - Voor EUROPA

- **Pas het voertuig niet aan, dit kan de TPMS functie hinderen.**
- **De banden die u ergens anders koopt, hebben geen TPMS functie.**
- **Voor uw eigen veiligheid, raden wij u aan onderdelen van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebru-iken.**
- **Als u banden ergens anders koopt, gebruik dan een TPMS sensor die door een HYUNDAI dealer is goedgekeurd. Als u voertuig niet is uitgerust met een TPMS sensor of TPMS werkt niet goed, dan kan het gebeuren dat voertuig afgekeurd wordt.**

❊ Alle voertuigen die in EUROPA verkocht worden gedurende onderstaande periode moeten uitgerust zijn met TPMS.

- **Nieuw model voertuig: Nov. 1, 2012 ~**
- **Huidig model voertuig: Nov. 1, 2014 ~ (Gebaseerd op voertuigregistraties)**

SLEPEN



Sleepservice

Indien afslepen van het voertuig nodig is, wordt aangeraden om contact op te nemen met een Erkend HYUNDAI Reparateur. Let dat de juiste afsleepprocedures worden gevolgd om schade aan het voertuig te voorkomen. Het gebruik van wiel rolplaten of oprijwagen wordt aanbevolen.

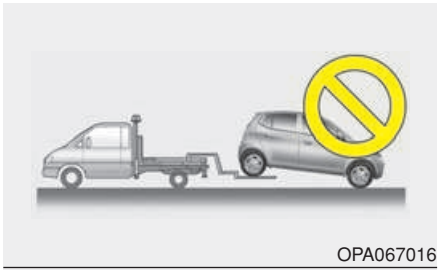
Voor sleeprichtlijnen inzake aanhangwagens, raadpleeg "Het slepen van aanhangwagens" in sectie 5.

Het is mogelijk om het voertuig te slepen met de achterwielen op de grond (zonder rolplaten) en met de voorwielen van de grond af.

Als de wagen wordt afgesleept met de achterwielen op de grond moet gebruik gemaakt worden van een dolly op oprijplaten om de voorwiel vrij van de weg te houden.

Nooit de wagen afslepen met de voorwielen op de weg, dit kan schade opleveren aan de aandrijflijn.

Het is aan te bevelen gebruik te maken van een oprijwagen om de auto naar een Erkend HYUNDAI Reparateur te brengen.


OPA067016


OPA067017

⚠ OPMERKING

- ***Sleep het voertuig niet achterwaarts met de voorste wielen op de grond omdat dit schade kan aanrichten aan het voertuig.***
- ***Sleep niet met een takel-type uitrusting. Gebruik een wiel lift of flatbed afsleepwagen.***

Bij het slepen van het voertuig in een noodtoestand zonder wiel rolplaten kan dit alleen als de auto is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak.

Houdt de volgende procedure aan:

1. Zet het contact in de ACC positie.
2. Plaats de versnellingspook in N (neutraal).
3. De parkeerrem wordt gelost.

⚠ OPMERKING

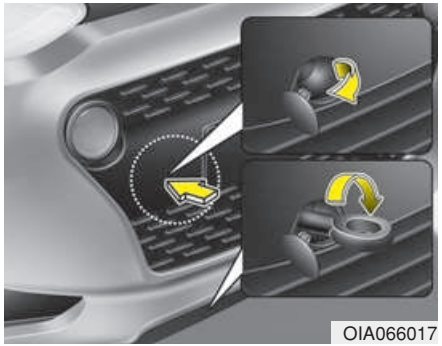
Als de auto wordt gesleept met de versnellingspook in een versnelling zal dit schade aan de aandrijflijn veroorzaken.



OIA066014

Verwijderbare sleephaak (voorzijde) (indien van toepassing)

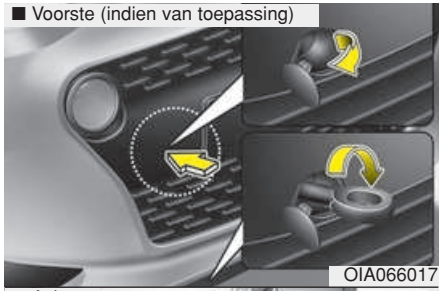
1. Open de achterklep en pak de sleephaak uit de gereedschapstas.
2. Verwijder de afdekdop in de bumper door te drukken op het lagere deel van de afdekdop in de voorbumper.



OIA066017

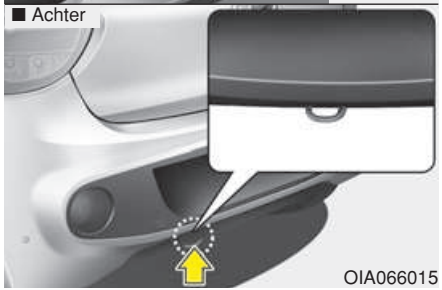
3. Monteer de de sleephaak door het met de klok mee te draaien in het gat totdat deze volledig vast zit.
4. Na gebruik, verwijder de sleephaak en installeer de afdekdop na het gebruik.

■ Voorste (indien van toepassing)



OIA066017

■ Achter



OIA066015

Noodslepen

Indien afslepen nodig is, wordt aangeraden om dit te laten doen door een Erkend HYUNDAI Reparateur.

Indien er geen andere mogelijkheden zijn, kan het voertuig (mits voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak) gesleept worden door middel van een kabel of ketting. Deze kan worden vastgemaakt aan de noodsleephaak onder aan de voorkant (of achterkant) van het voertuig.

Wees voorzichtig bij het slepen van een voertuig. Er dient een bestuurder aanwezig te zijn in het gesleepte voertuig om te sturen en te remmen.

Het op deze manier slepen mag gedaan worden voor een korte afstand en met lage snelheden. De wielen, assen, aandrijflijn, besturing en remmen moeten ook allemaal in goede conditie zijn.

- Gebruik de sleephaken niet om een voertuig uit de modder, zand of andere conditieswaar het voertuig niet op eigen kracht uit zou kunnen rijden, los te trekken.
- Vermijdt het slepen van een voertuig die zwaarder is dan het voorste voertuig.
- De bestuurders van beide voertuigen moeten goede afspraken met elkaar maken.

⚠ OPMERKING

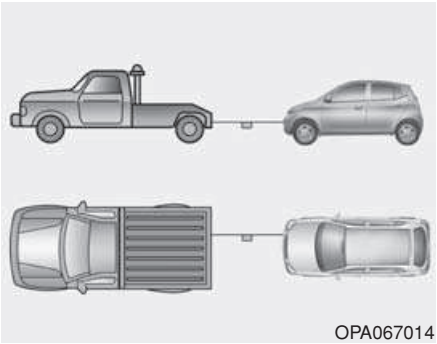
- ***Bevestig een sleepkabel aan de sleephaak.***
- ***Bevestig de sleepkabel nooit aan een ander deel van het voertuig anders dan de sleephaken, ander zal de carrosserie beschadigen.***
- ***Gebruik alleen een kabel of ketting specifiek bedoeld voor het slepen van voertuigen. Bevestig de kabel of ketting degelijk vast aan de voorziene sleephaak.***

- Voor het afslepen, controleer dat de haak correct is gemonteerd en niet gebroken of beschadigd is.
- Bevestig de sleepkabel of -ketting degelijk aan de sleephaak.
- Rij voorzichtig en gelijkmatig zodat de sleepkabel en de sleepbevestigingen niet overmatig belast worden.
- Trek niet vanuit de zijkant of op een verticale hoek.Hierdoor worden schade aan het voertuig of andere ongewenste gevolgen voorkomen. Trek altijd recht vooruit.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het slepen van een voertuig.

- **Vermijdt schokkend optrekken en rijden tijdens het slepen, hierdoor wordt overmatig belasten van de sleepkabel en bevestigingen voorkomen. Een sleepkabel die breekt kan tot ernstige gevolgen leiden.**
- **Als het voertuig vast staat moet niet worden geprobeerd deze weg te slepen. Neem contact op met een Erkend HYUNDAI Reparateur.**
- **Sleep de wagen altijd recht vooruit.**
- **Wees voorzichtig in de nabijheid het voertuig tijdens het slepen.**



OPA067014

- Gebruik een sleepkabel van maximaal 5 m lang. Bevestig een witte of rode doek in het midden van de riem voor een betere zichtbaarheid.
- Rij voorzichtig zodat de sleepkabel niet extreem belast wordt tijdens het slepen.

Voorzorgsmaatregelen bij het afslepen

- Zet het contact op ACC positie zodat het stuurwiel gedraaid kan worden.
- Plaats de versnellingspook in N (neutraal).
- De parkeerrem wordt gelost.
- Het afremmen zal meer moeite kosten omdat de rembekrachtiging niet werkt.
- Ook het sturen vereist meer inspanning, de stuurbekrachtiging werkt niet of nauwelijks.
- Als heuvelafwaart wordt gereden kunnen de remmen oververhit raken en remprestatie verminderen.

⚠ OPMERKING - Automatiche versnellingsbak

- ***Als het voertuig wordt gesleept met allevier de banden op het wegdek, kan het uitsluitend aan de voorzijde worden gesleept. Let erop dat de transaxle in neutraal is geschakeld. Niet slepen op snelheden van meer dan 40 km/uur (25 mph) en over een afstand van meer dan 25 km (15 mijl). Zorg ervoor dat het stuurwiel ontgrendeld is door de contact-schakelaar in de ACC-stand te zetten. Er dient een bestuurder aanwezig te zijn in het gesleepte voertuig om te sturen en te remmen.***
- ***Auto's voorzien van een automatische versnellingsbak mogen niet worden gesleept met de voorwielen op de weg. Dit veroorzaakt schade aan de versnellingsbak.***

Onderhoud

Motorruimte 7-3
Onderhoudswerkzaamheden. 7-4
• Verantwoordelijkheid van de eigenaar 7-4
• Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud door eigenaar 7-4
Onderhoudsadvies voor eigenaar 7-6
Uitleg van geplande onderhoudsdelen 7-8
Motorolie 7-11
• Het controleren van het motorolieniveau. 7-11
• Vervangen van motorolie en -filter 7-12
Motor koelvloeistof. 7-12
• Controle van het koelvloeistofpeil 7-12
• Het vervangen van de koelvloeistof. 7-14
Rem-/koppelingsvloeistof. 7-15
• Het controleren van het rem/koppelingsvloeistofniveau 7-15
Automatische versnellingsbakolie. 7-16
• Het controleren automatische versnellingsbakolie niveau 7-16
• Het vervangen van automatische versnellingsbakolie 7-17
Wasser vloeistof 7-18
• Het controleren van het wasser vloeistof niveau . . 7-18
Parkeerrem 7-18
• Het controleren van de parkeerrem 7-18
Luchtfilter 7-19
• Luchtfilter vervangen 7-19
Klimaatbeheersing luchtfilter 7-21
• Filter inspectie 7-21
Wisser bladen 7-23
• Bladen inspectie 7-23
• Vervanging van de wisserbladen 7-23
Batterij. 7-27
• Voor de beste levensduur van de accu 7-27
• Label batterijcapaciteit 7-28
• Herladen van de batterij 7-29
• Opnieuw instellen 7-29
Banden en wielen 7-30
• Onderhoud van banden 7-30
• Aanbevolen koude bandspanning 7-30
• Het controleren van bandspanning 7-32
• Bandrotatie 7-33
• Wieluitlijning en banduitbalancering 7-34
• Bandenvervanging. 7-34
• Velg vervangen 7-35
• Band wegcontact 7-36
• Bandonderhoud 7-36
• Informatie op de zijwand van de band 7-36
• Lage verhouding banden 7-37
Zekeringen 7-41
• Hoofdzekering (Zekeringen) 7-44

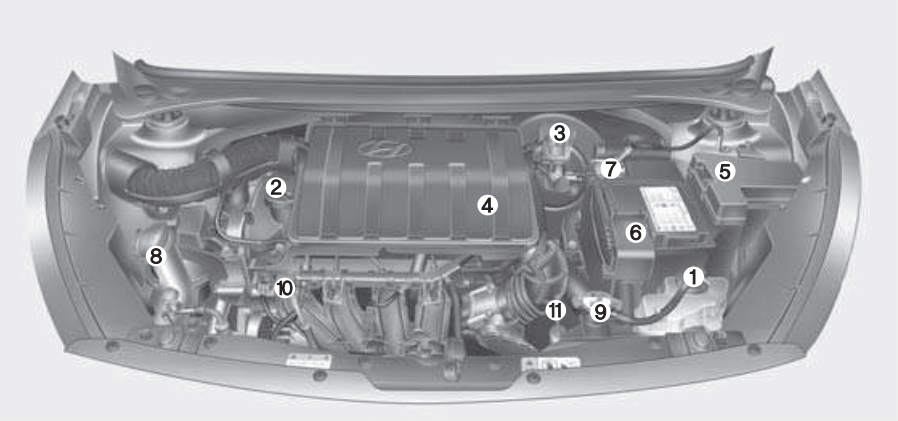
Licht gloeilampen 7-52
- **Vervanging van de gloeilamp van koplamp, positielamp, richtingaanwijzer lamp, voorste mistlamp 7-53**
- **Doelpunt koplamp en voorste mistlamp (Voor Europa) 7-56**
- **Vervanging van de Zijrichtingaanwijzers 7-62**
- **Vervanging van de achterlicht gloeilamp 7-62**
- **Vervanging van het hoog gemonteerd remlichtlicht 7-64**
- **Vervanging van het nummerplaat verlichting 7-64**
- **Vervangen van de binnenverlichtinglamp 7-65**

Zorg voor de carrosserie 7-66
- **Onderhoud exterieur 7-66**
- **Onderhoud interieur 7-71**

Emissie controlesysteem 7-72
- **Carteremissie controlesysteem 7-72**
- **Verdampingsemissie controlesyteem 7-72**
- **Uitlaat emissie controlesysteem 7-73**

MOTORRUIMTE

■ **Benzinemotor**



1. Expansiereservoir
2. Motoroliedop
3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir
4. Luchtfilter
5. Zekeringskast
6. Plusaansluiting accu
7. Minaansluiting accu
8. Ruitensproeiervloeistofreservoir
9. Radiateurdop
10. Motoroliepeilstok
11. Oliepeilstok automatische versnellingsbak*

* : indien van toepassing

❈ Het werkelijke motorruimte in het voertuig kan verschillen van de afbeelding.

OIA013005

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

U moet de grootste zorgvuldigheid in acht te nemen om schade aan uw voertuig en letsel aan uzelf te voorkomen iedere keer dat u controles of onderhoudswerkzaamheden wil uitvoeren.

Onbekwame, incomplete of onvoldoende service kan leiden tot problemen welke kunnen leiden tot voertuigschade, een ongeval of persoonlijk letsel.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

✻ AANDACHT

Onderhoudsservice en de registratie zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

We raden in het algemeen aan dat u uw wagen laat onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

U moet controleren dat in het Service en Garantieboekje wordt geregistreerd dat correct onderhoud is gepleegd aan uw voertuig, in overeenstemming met de geplande onderhoudsservice overzichten zoals op de volgende pagina's zijn vermeld.

Gedetailleerde garantie-informatie wordt verstrekt in uw Service en Garantieboekje.

Vereiste reparaties en aanpassingen als gevolg van onjuist onderhoud of het verzuimen om vereist onderhoud uit te voeren worden niet voor garantie vergoed.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud door eigenaar

Onjuiste of onvolledige service kan leiden tot problemen. Echter sommige controles en werkzaamheden kunt u zelf uit voeren.

✻ AANDACHT

Onjuiste onderhoud door eigenaar tijdens de garantieperiode kan de garantiedekking beinvloeden. Voor informatie, lees voor de voorwaarden in het Service en Garantieboekje. Bij vragen over een service- of onderhoudsprocedure, raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ WAARSCHUWING - Onderhoudswerk

- **Het uitvoeren van onderhoudswerk aan een voertuig kan gevaarlijk zijn. U kunt gewond raken tijdens het uitvoeren van sommige onderhoudsprocedures. Als u onvoldoende kennis en ervaring hebt of niet de beschikking over het juiste gereedschap en de juiste uitrusting om de werkzaamheden uit te voeren, raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.**
- **Werken onder de motorkap met draaiende motor is gevaarlijk. Zeker wanneer u sieraden of losse kleding draagt. Deze kunnen vastraken in bewegende delen en leiden tot letsel. Indien u toch onder de motorkap moet zijn draag dan geen sieraden (vooral ringen, armbanden, horloges en kettingen) en alle dassen, sjaals en vergelijkbare kleding en wees voorzichtig met lange haren.**

ONDERHOUD DOOR EIGENAAR

De volgende lijsten zijn voertuigcontroles en -inspecties die met de aangegeven intervallen moeten worden uitgevoerd om een veilige, betrouwbare werking van uw voertuig te helpen verzekeren.

Negatieve omstandigheden dienen zo snel mogelijk bij de dealer gemeld te worden.

Deze Eigenaren Onderhoud Controles zijn over het algemeen niet gedekt door garanties en worden u gefactureerd voor het arbeidsloon, onderdelen en gebruikte (smeer) middelen.

Onderhoudsadvies voor eigenaar

Als u stopt voor het tanken van brandstof:

- Controleer het motorolie niveau.
- Controleer koelvloeistofniveau in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer het niveau van de ruiten-wasservloeistof.
- Controleer de bandenspanning.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofniveau van uw motor wanneer de motor heet is. Bij het verwideren van de radiateurdop kan kokend hete koelvloeistof en stoom uit de radiateur spuiten. Dit zou brandwonden of ander ernstig letsel kunnen veroorzaken.

Tijdens het besturen van uw voertuig:

- Neem nota van elke verandering, ook in het geluid van de uitlaat.
- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Let op het stuurgedrag of verandering in de rechtuit positie van uw voertuig.
- Let op of uw voertuig constant lichtjes draait of naar een zijde “trekt” bij het rijden op een gladde, effen weg. Houdt daarbij wel het stuur vast.
- Luister bij het stoppen en controleer op ongewone geluiden of het trekken naar een zijde bij het remmen.
- Indien enig slippen of verandering in de werking van de aandrijving wordt waargenomen, laat dan de koppeling of de automatische versnellingsbakolie controleren.
- Controleer de P (Parkeer) functie van de automatische versnellingsbak.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer op vloeistoflekken onder uw voertuig (Het druppelen van (schoon) water uit het aircosysteem tijdens of na gebruik is normaal).

Maandelijks:

- Controleer koelvloeistofniveau in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer de werking van de verlichting inclusief de stoplampen, richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten.
- Controleer de bandspanning van alle banden, inclusief de reserveband.

Twee maal per jaar (bijv. iedere Lente en Herfst):

- Controleer radiator-, verwarming- en aircoslangen op lekken of schade.
- Controleer de werking van ruitensproeier en -wisser.
- Controleer de koplampafstelling.
- Controleer het uitlaatsysteem inclusief uitlaatpijpen, afscherming en ophanging.
- Controleer de veiligheidsgordels op slijtage beschadiging en functioneren.
- Controleer de banden op slijtage.

Minimaaal een maal per jaar:

- Maak carosserie- en deurventilatiegaten schoon.
- Smeer deurscharnieren en controles en kapscharnieren.
- Smeer deur- en kapsloten en grendels.
- Behandel de deurrubbers tegen uitdrogen.
- Controleer de werking het aircosysteem.
- Inspecteer de werking van de automatische versnellingsbak.
- Maak batterij en aansluitklemmen schoon.
- Controleer het rem/koppeling vloeistofniveau.

UITLEG VAN GEPLANDE ONDERHOUDSDELEN

Motorolie en -filter

De motorolie en –filter (inclusief afdichtingsring) moeten worden vervangen op de aangegeven intervallen in het onderhoudsschema. Als de auto wordt bestuurd onder extreme omstandigheden is regelmatiger vervanging van olie en filter vereist.

Aandrijfriemen

Inspecteer alle aandrijfriemen op sneden, barsten, overmatigesluitage of oliesaturatie en vervang indien nodig. Aandrijfriemen moeten periodiek worden gecontroleerd op de juiste spanning en indien nodig afgesteld.

Brandstoffilter

Een verstopte filter kan de prestaties van het voertuig beperken, het emissiesysteem beschadigen of andere klachten veroorzaken zoals slecht starten. Indien te veel vuil materiaal zich ophoopt in de brandstoftank,moet het filter regelmatiger vervanging worden.

Laat de motor na het installeren van een nieuwe filter een aantal minuten draaien en controleer op lekken bij de verbindingen. We raden aan om de brandstoffilter te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Brandstoflieidingen, brandstofslangen en verbindingen

Controleer de brandstofleidingen, brandstofslangen en verbindingen op lekkage en schade. We raden aan om de brandstofleidingen, de brandstofslangen en de aanslutiingen te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Dampslang en brandstoftankdop

De dampslang en brandstofvuldop moet worden gecontroleerd bij die intervallen die aangegeven staan in het onderhoudsschema. Controleer of de dampslang en brandstofvuldop wordt correct vervangen.

Carterventilatieslangen (indien van toepassing)

Controleer de oppervlakte van slangen op mechanische schade en veroudering. Hard en broos rubber, barsten, scheuren, sneden, of overmatige opzwelling geven aan dat de slang vervangen moet worden. Specifieke aandacht moet worden gegeven aan het onderzoeken van die slangoppervlakten die het dichtst bij motor liggen zoals de uitlaatspruitstuk in verband met warmte.

Controleer de route van de slang om zeker te zijn dat de slangen niet in contact komen met een warmtebron, scherpe randen of bewegende componenten die hitteschade of mechanische slijtage kunnen veroorzaken. Controleer alle verbindingen, zoals klemmen en koppelingen, om zeker te stellen dat deze goed gemonteerd zijn en dat er geen lekken aanwezig zijn. Slangen moeten onmiddellijk worden vervangen indien er schade aan de slangen worden waargenomen.

Luchtfilter

Bij het terugplaatsen van de luchtreinigingsfilter, raden we aan om oorspronkelijke HYUNDAI-onderdelen te gebruiken.

Bougies (voor benzinemotor)

Let op dat de nieuwe bougies met het juiste hittebereik worden geïnstalleerd.

Klepspeling (indien van toepassing)

Controleer overmatig kleppengeluid of niet goed functioneren van de motor en stel de kleppen af indien nodig. Wij raden aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Koelsysteem

Controleer koelsysteemcomponenten zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en verbindingen op lekkage en schade. Vervang de beschadigde onderdelen.

Koelvloeistof

De koelvloeistof moet worden vervangen met de intervallen aangegeven in het onderhoudsschema.

Handgeschakelde versnellingsbakolie (indien van toepassing)

Inspecteer de versnellingsbakolie in overeenstemming met het onderhoudsschema.

Automatische versnellingsbakolie (indien van toepassing)

Het vloeistofniveau moet in het "HOT" bereik van de peilstok zijn, nadat de motor en aandrijving op werktemperatuur is. Controleer het niveau met draaiende motor en de aandrijving in neutraal, met de parkeerrem correct toegepast op een vlakke ondergrond.

Remslangen en - leidingen

Controleer visueel op juiste installatie, schades, barsten en mogelijke lekkage. Vervang alle beschadigde onderdelen onmiddellijk.

Remvloeistof

Controleer remvloeistofniveau in het remvloeistofrevservoir. Het niveau moet tussen “MIN” en “MAX” markeringen liggen aan de zijkant van het reservoir. Gebruik alleen hydraulische remvloeistof die voldoet aan DOT 3 of DOT 4 specificaties.

Parkeerrem

Inspecteer het parkeerremsysteem inclusief het parkeerrempedaal en de kabels.

Achterremschijven en remcilinders (indien van toepassing)

Controleer de achterremschijven en remcilinders en en voeringen van de achterremmen op krassen, verbranding, lekkende vloeistof, gebroken onderdelen en overmatige slijtage.

Remschijven, voering en remcilinders

Controleer de remschijven, remcilinders en voering op op krassen, verbranding, lekkende vloeistof, gebroken onderdelen en overmatige slijtage.

Voor meer informatie over de controle van de paden of de limiet voor de liningslijtage, zie de website van Hyundai. (**http://service.hyundai-motor.com**)

Ophangingsverbindingsbouten

Controleer de ophangingsverbindingen op slijtage of schade en de juiste aanhaalspanning. Draai met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Stuurinrichting, koppeling en rubbers

Controleer op overmatige speling in het stuurwiel.

Controleer de koppeling op schade. Controleer de stofkappen en kogelscharnieren op slijtage, barsten of schade. Vervang de beschadigde onderdelen.

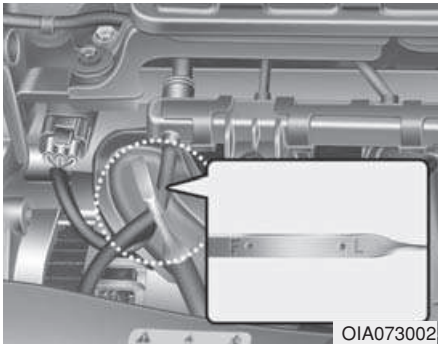
Aandrijfassen en rubbers

Controleer de aandrijfassen, rubbers en klemmen op slijtage veroudering barsten, of schade. Indien nodig moet het betrffende onderdeel vervangen worden. Raadpleeg een Erkend HYUNDAI Reparateur voor details.

Airco koudemiddel (indien van toepassing)

Controleer de aircoleidingen en verbindingen op lekkage en schade.

MOTOROLIE


OIA073002

Het controleren van het motorolieniveau

1. Wees er zeker van dat het voertuig op effen grond staat.
2. Start de motor en laat het normale werktemperatuur bereiken.
3. Zet de motor af en wacht (ongeveer 5 minuten) zodat de olie kan terugkeren naar de carter.
4. Trek de peilstok uit de motor, veeg het schoon en steek het opnieuw volledig in.

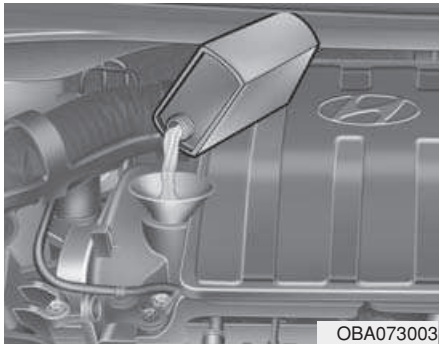
⚠ WAARSCHUWING - Radiatorslang

Wees bij het bijvullen van motorolie i.v.m. de temperatuur van de radiateurslang.

5. Trek de peilstok opnieuw uit de motor en controleer het niveau. Het niveau moet tussen F en L liggen.

⚠ VOORZICHTIG

Doe niet te veel motorolie. Dit kan de motor beschadigen.


OBA073003

Indien het dichter bij L is dan bij F voeg dan voldoende olie toe. **Vul het niet teveel.**

Gebruik een trechter om te helpen voorkomen dat olie wordt gemorst op motorcomponenten.

Gebruik alleen de geadviseerde motorolie (Raadpleeg "Aanbevolen smeermiddelen en inhouden" in sectie 8.).

Vervangen van motorolie en -filter

Wij raden aan dat het motorolie en –filter worden vervangen door een erkende HYUNDAI verdeler.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruikte motorolie kan irritatie of kanker aan de huid veroorzaken indien in contact gelaten met de huid voor uitgestrekte perioden. Gebruikte motorolie bevat chemicaliën die kanker hebben veroorzaakt in laboratorium proefdieren. Bescherm u gezondheid altijd door uw handen grondig te wassen met zeep en warm water zo spoedig mogelik na het omgaan met gebruikte olie.

MOTOR KOELVLOEISTOF

Het koelsysteem is gevuld met koelvloeistof, dit is tevens antivries.

Controleer de vloeistof op vorstbeveiliging minstens 1 keer per jaar.

Controle van het koelvloeistofpeil

⚠ WAARSCHUWING



Het verwijderen van de radiatordop

- **Probeer nooit om de radiatordop te verwijderen terwiji de motor draait of heet is. Dit zou kunnen leiden tot schade aan het koelsysteem en tot motorschade en zou ernstige persoonlijke verwondingen kunnen veroorzaken door het ontsnappen van warme koelvloeistof of stoom.**
- **Zet de motor uit en wacht totdat het is afgekoeld. Gebruik uiterste zorgvuldigheid bij het verwijderen van de radiatordop. Wikkel een dikke handdoek eromheen en draai het langzaam tegen de klok in tot de eerste stop. Stap terug terwijl de druk wordt losgelaten uit het koelsysteem. Wanneer u zeker bent dat alle druk is losgelaten, druk de dop naar beneden, met gebruikmaking van een dikke handdoek, en ga door met het tegen de klok in draaien om het te verwijderen.**

(Vervolgd)

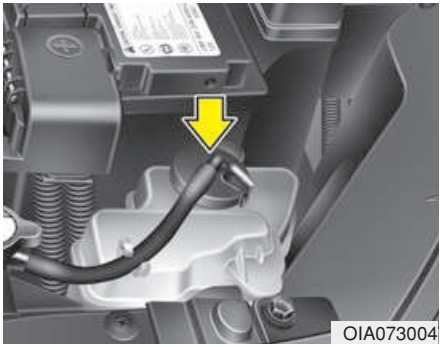
(Vervolgd)

- **Zelfs als de motor niet in werking is, verwijder de radiatordop niet terwijl de motor en de radiator heet zijn. Hete koelvloeistof en stoom kunnen nog steeds onder druk uitblazen, en ernstig letsel veroorzaken.**

⚠ WAARSCHUWING



De elektrische motor (koelventilator) wordt geregeld door de koeltemperatuur van de motor , de druk van het koelmiddel en de wagensnelheid. Deze kan soms werken als de motor niet draait. Wees bijzonder voorzichtig als u werkt nabij de bladen van de koelventilator, zodat u niet geraakt wordt door de draaiende ventilatorbladen. Als de koeltemperatuur van de motor afneemt, zal de elektrische motor automatisch uitschakelen. Dit is een normale situatie.



Controleer de conditie en de slang verbindingen van het koelsysteem en de verwarmingslangen. Vervang alle verouderde, gebarsten en gezwollen slangen.

Het koelvloeistofniveau moet gevuld zijn tussen de F en L markeringen op het koelvloeistofreservoir bij koude motor.

Indien het koelvloeistofniveau te laag is moet de koelvloeistof worden aangevuld om te voorkomen dat de motor te warm wordt. Voeg tot aan het F niveau (maximum) maar niet te veel.

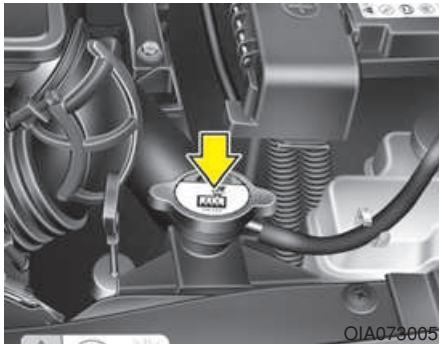
Indien vaak bijgevuld moet worden, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.

Aanbevolen koelvloeistof

- Gebruik alleen zacht (de-mineralized) water in het koelvloeistofmengsel.
- De motor in uw voertuig heeft aluminium motoronderdelen en moet beschermd worden door een op ethyleneglycol-gebaseerde koelvloeistof om corrosie en bevriezing in de winter te voorkomen.
- Gebruik geen alcohol of methanol koelvloeistof en mix deze niet met de aangegeven koelvloeistof.
- Gebruik geen oplossing die meer dan 60% anti-vries bevat of minder dan 35% antivries, wat de bescherming tegen corrosie en of bevriezing zou verminderen.

Voor mengpercentage, raadpleeg de volgende tabel.

Omgevings-temperatuur	Mengpercentage (volume)	
	Anti-vries	Water
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



⚠ WAARSCHUWING
Radiateurdop



Verwijder de radiatordop niet wanneer de motor en radiator heet zijn. Hete koelvloeistof en damp kunnen ontsnappen uit de radiateur onder druk en ernstig letsel veroorzaken.

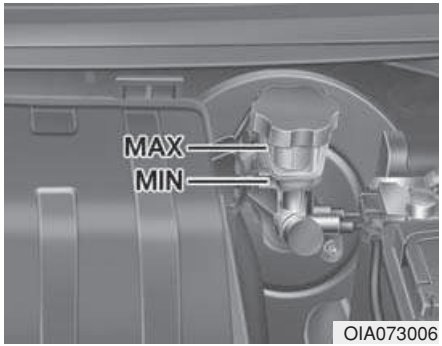
Het vervangen van de koelvloeistof

We raden aan om de koelvloeistof te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ WAARSCHUWING - Koelvloeistof

- **Gebruik geen koelvloeistof of anti-vries in de wasservloeistof reservoir.**
- **Koelvloeistof kan uitzicht ernstig verminderen wanneer wordt gesproeid op de ruit en kan verlies van controle over het voertuig veroorzaken of schade aan lak en carosseriedelen.**

REM/KOPPELINGSVLOEISTOF



Het controleren van het rem/ koppelingsvloeistofniveau

Controleer periodiek het vloeistofniveau in het reservoir. Het vloeistofniveau moet tussen de MAX en MIN markeringen aan de zijde van het reservoir zijn.

Voor het verwijderen van de reservoirdop en het toevoegen van de rem/koppelingsvloeistof, maak het gebied rond de reservoirdop grondig schoon om vervuiling met rem/koppelingsvloeistof te voorkomen.

Indien het niveau laag is, voeg vloeistof toe tot aan het MAX niveau. Het niveau zakt met toegenomen kilometrage. Dit is een normale conditie, geassocieerd met de slijtage van de remvoeringen. Indien het vloeistof niveau te laag is, wij aanbevelen het systeem te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI-verdeler.

Gebruik alleen de aangegeven rem/koppelingsvloeistof (Raadpleeg "Aanbevolen smeermiddelen en inhouden" in sectie 8.).

Meng nooit verschillende soorten vlo-eistof.

⚠ WAARSCHUWING - Lekkage van remvloeistof

In het geval dat het remsysteem regelmatige bijgevuld moet worden, raden we aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI-verdeler.

✻ AANDACHT

Lees, voordat u de kap van het vultoestel verwijderd, eerst de waarschuwing op de kap.

⚠ WAARSCHUWING

REINIG DE KAP VAN HET VULTOESTEL VOORDAT U DEZE VERWIJDERD. GEBRUIK UITSLUITEND DOT3 OF DOT4 REMVLOEISTOF UIT EEN AFGESLOTEN CONTAINER.

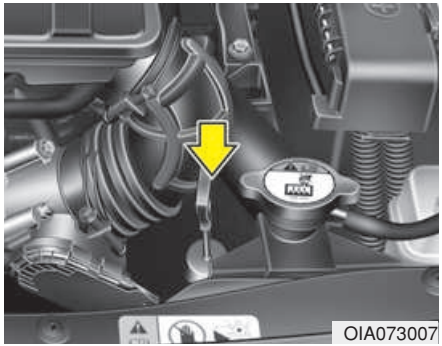
⚠ WAARSCHUWING - Rem-/koppelings vloeistof

Wees voorzichtig met het bijvullen van remvloeistof. Wanneer het in contact komt met huid en ogen kan dit irritatie veroozaken.

⚠ VOORZICHTIG

Voorkom morsen van de remvloeistof op omliggende onderdelen. Remvloeistof veroorzaakt lakschade.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAKOLIE (INDIEN VAN TOEPASSING)


OIA073007

Het controleren automatische versnellingsbakolie niveau

Het niveau van de automatische versnellingsbak moet regelmatig gecontroleerd worden.

Plaats het voertuig op vlakke ondergrond met de parkeerrem aangetrokken en controleer het vloeistof niveau volgens de volgende procedure.

1. Plaats de versnellingspook in de N (Neutraal) positie en laat de motor stationair draaien.
2. Nadat de aandrijving voldoende is opgewarmd [vloeistof temperatuur 70~80°C (158~176°F)] schakel, met de voet op de rem, de pook door alle posities en plaats dan de versnellingspook in N (Neutraal) of P (Parkeer) positie.



OHD076045N

3. Controleer of het vloeistofniveau in de “HEET” range is op de peilstok. Indien het vloeistofniveau lager is moet er olie worden toegevoegd. Indien het vloeistof niveauhoger is moet er olie worden afgetapt.
4. Indien het vloeistofniveau is gecontroleerd in koude conditie [vloeistof temperatuur 20~30°C (68~86°F)], moet eventueel worden bijgevuld tot aan de "KOUD" lijn. Controleer of het vloeistofniveau in overeenstemming met bovenstaande stap 2.

⚠ WAARSCHUWING - Automatische versnellingsbakolie

Het niveau van de automatische versnellingsbakolie moet gecontroleerd worden als de motor op werktermperatuur is. Dit betekent dat de motor, radiator, radiator slang en uitlaatsysteem enz. erg warm zijn. Wees daarom voorzichtig bij het controleren van het olieniveau in verband met verbrandingsgevaar.

⚠ VOORZICHTIG

- *Een te laag vloeistofniveau veroorzaakt slip in de aandrijving. Een te hoog niveau kan schuimvorming veroorzaken, verlies van vloeistof en storing in de aandrijving.*
- *Het gebruik van een nietaangegeven vloeistof kan leiden tot storingen.*

⚠ WAARSCHUWING - Parkeerrem

Om te voorkomen dat de auto direct begint te rijden bij het inschakelen moet altijd de voet op de rem worden gehouden bij het inschakelen.

✻ AANDACHT

"KOUD" bereik is alleen ter referentie en kan beter NIET gebruikt worden om het olieniveau te controleren.

✻ AANDACHT

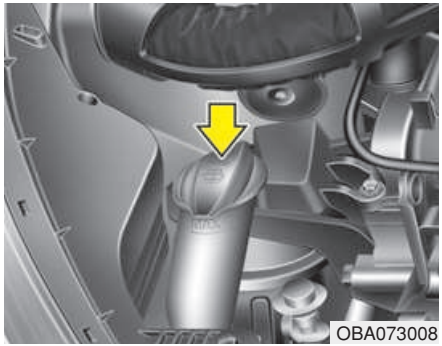
Nieuwe automatische versnellingsbaksolie moet helder van kleur zijn, meestal rood. De rode kleur wordt toegevoegd zodat de reparateur het kan herkennen als automatische versnellingsbakolie. De rode is geen indicatie is van kwaliteit van de vloeistof en is niet permanent. Naarmate het voertuig wordt meer heeft gereden, zal de automatische versnellingsbaksolie donkerder worden. Daarom, we raden aan u dat het systeem te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler in overeenstemming met het Onderhoudsschema aan het begin van deze sectie.

Gebruik alleen de aangegeven automatische versnellingsbakolie (Raadpleeg "Aanbevolen smeermiddelen en inhouden" in sectie 8.).

Het vervangen van automatische versnellingsbakolie

Wij raden aan u dat het systeem te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-verdeler.

WASSER VLOEISTOF


OBA073008

Het controleren van het wasser vloeistof niveau

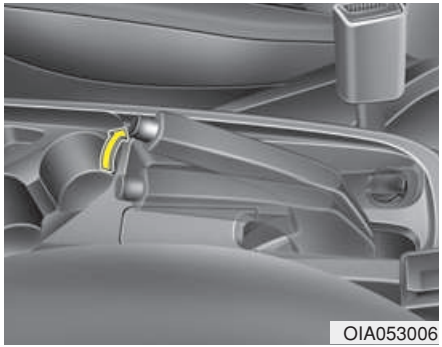
De reservoir van de ruitensproeier is doorzichtig zodat u het niveau gemakkelijk kunt controleren.

Controleer het vloeistofniveau en voeg zonodig vloeistof toe. Gewoon water kan gebruikt worden indien er geen wasser vloeistof beschikbaar is. Gebruik indien mogelijk altijd ruitensproeiervloeistof met anti-vries om bevriezing tegen te gaan.

⚠ WAARSCHUWING - Koelvloeistof

- **Gebruik geen koelvloeistof of anti-vries in de wasservloeistof reservoir.**
- **Koelvloeistof kan uitzicht ernstig verminderen wanneer wordt gesproeid op de ruit en kan verlies van controle over het voertuig veroorzaken of schade aan lak en carosseriedelen.**
- **Ruitensproeiervloeistof kan bepaalde hoeveelheden alcohol bevatten en ontvlambaar zijn onder bepaalde omstandighden. Er kan schade plaatsvinden aan het voertuig of het inzittenden.**
- **Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mens en dier.**

PARKEERREM


OIA053006

Het controleren van de parkeerrem

Controleer de parkeerrem door het aantal gehoorde “kliks” te tellen als deze wordt aangetrokken vanuit de neutrale positie. Alleen de parkeerrem moet het voertuig veilig op zijn plaats houden op een redelijk steile helling. Indien het aantal “kliks” meer of minder is dan gespecificeerd, raden we aan u het systeem onderhouden bij een erkende HYUNDAI-verdeler.

Aanhaal: 6~8 “kliks’’ bij een kracht van 20 kg (196 N).

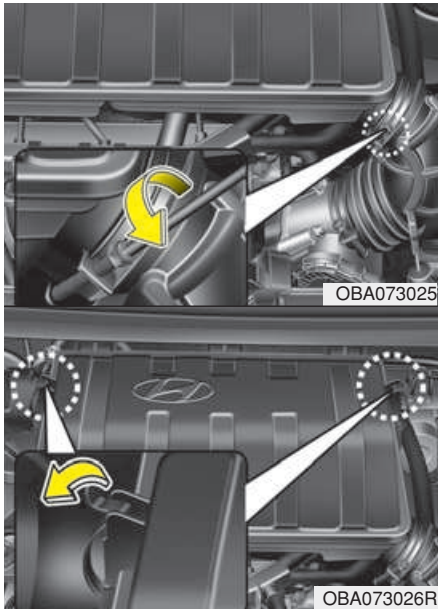
LUCHT FILTER ELEMENT

Luchtfilter vervangen

Het moet periodiek worden vervangen en eerder bij ernstige vervuiling. Het filter kan niet worden schoongemaakt en herbruikt.

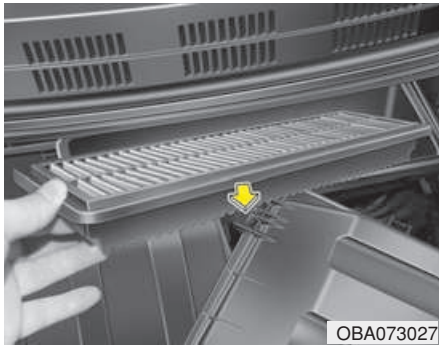
⚠ VOORZICHTIG

De prestaties van het voertuig kunnen verschillen als u de slangklem niet goed installeert. U wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler voor vervangen.



Benzinemotor

1. Verwijder de slangklem bij de ingang.
2. Maak het luchtfilterhuisclips los en neem het luchtfilterelement eruit.



3. Vervang de luchtfilterelement.
4. Monteer opnieuw in de omgekeerde volgorde.

Vervang de filter in overeenstemming met het Onderhoudsschema.

Indien het voertuig wordt bestuurd in extreem stoffige of zanderige gebieden, vervang het element vaker dan de gebruikelijke aanbevolen intervallen (Raadpleeg "Onderhoud onder zware gebruiksomstandigheden" in deze sectie.).

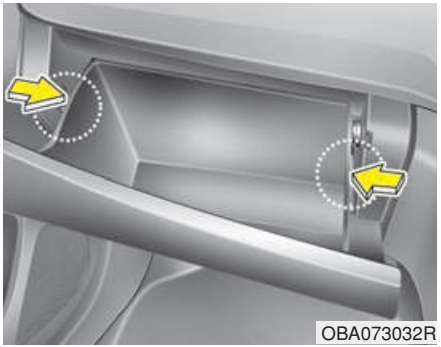
⚠ VOORZICHTIG

- ***Rijdt niet zonder luchtfilter, dit kan leiden tot overmatige motorslijtage.***
- ***Wanneer het luchtfilter wordt verwijderd, wees voorzichtig dat stof of vuil niet in de luchtinlaat valt, hierdoor kan schade ontstaan.***
- ***Raden wij u aan onderdelen van een erkende HYUNDAI-verdeler te gebruiken. Gebruik van onjuist onderdelen kan de luchtstroomsensor of turbolader beschadigen.***

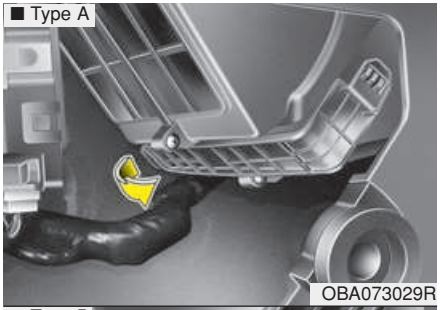
AIRCOLUCHTFILTER (INDIEN VAN TOEPASSING)

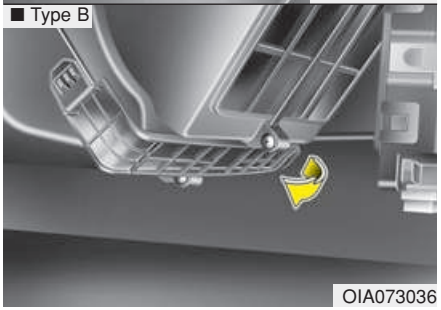
Filter inspectie

De airco luchtfilter moet worden gecontroleerd in overeenstemming met het Onderhoudsschema. Indien het voertuig wordt bestuurd in een ernstig vervuilde omgeving of op stoffige wegen gedurende een langere periode, moet het vaker gecontroleerd worden en schoongemaakt. Wanneer u het aircofilter gecontroleerd, doe dit volgens de procedure.

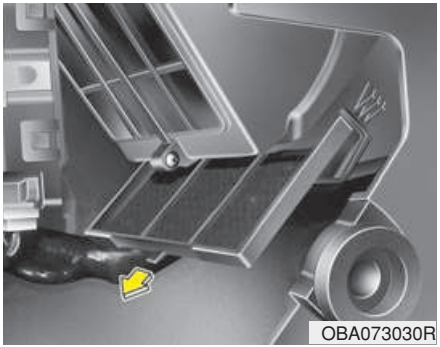


1. Duw, terwijl het handschoenenkastje geopend is, aan beide kanten van de handschoenenkast, zoals afgebeeld. Dit zorgt ervoor dat de stopperpinnen van het handschoenenkastje vrijkomen van de bevestigingslocatie waardoor het handschoenenkastje kan hangen.





2. Verwijder deksel van het luchtfilter voor de klimaatregeling.


OBA073030R

3. Trek het luchtfilter naar buiten.

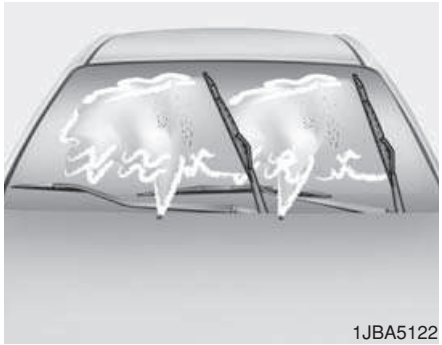

OBA073031R

4. Inspecteer en reinig de filter voor de klimaatregeling met water.
5. Monteer opnieuw in de omgekeerde volgorde.

✻ AANDACHT

Na inspectie of schoonmaken van de airco luchtfilter, moet worden gelet op de juiste montage. Bij verkeerde montage kan het systeem geluid produceren en de effectiviteit van de filter worden verminderd.

WISSER BLADEN



Bladen inspectie

✻ AANDACHT

Als gebruik wordt gemaakt van een autowasinstalatie met autowas is de voorruit vet. Vraag om het juiste reiniging advies.

Vervuiling van ofwel de ruit of de wisser bladen met vreemd(vet) materiaal kan de effectiviteit van de ruitenwissers verminderen. Algemene vervuilingen zijn insecten, boomsap en hete was behandelingen, enz.. Indien de wisserbladen niet juist wissen, maak dan zowel de ruit als de wisserbladen schoon met een goede reiniger of mild wasmiddel en spoel grondig met schoon water

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik geen schadelijke oplosmiddelen voor het reiningen van de wisserbladen.

Vervanging van de wisserbladen

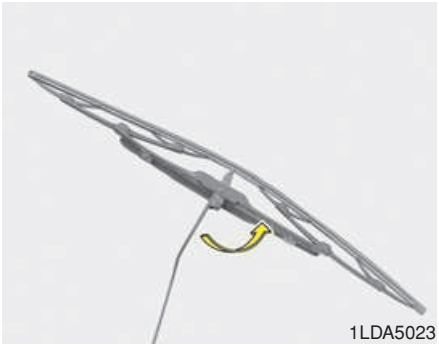
Wanneer de wisserbladen niet meer adequaat wissen, kunnen de bladen versleten of verouderd zijn en moeten vervangen worden.

⚠ VOORZICHTIG

Om schade te voorkomen aan de wisserbladen gebruik voor het reinigen geen benzine, kerosine, verfverdunner of andere oplosmiddelen.

⚠ VOORZICHTIG

Het gebruik van een niet orginele wisserbladen kan leiden tot (wisser) storing en of ruitschade.



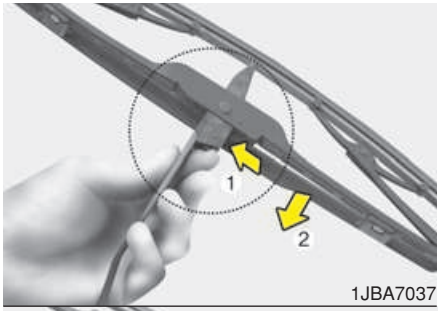
Voor-ruitenwisserbladen

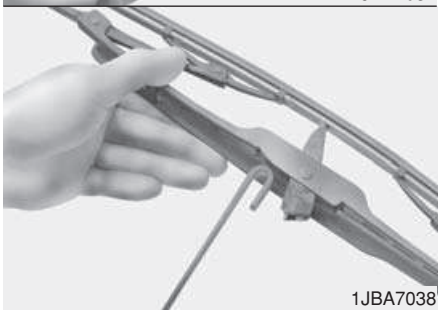
Type A

1. Til de wisserarm op en draai de wisserarm zodat de plastic grendel clip ingedrukt kan worden.

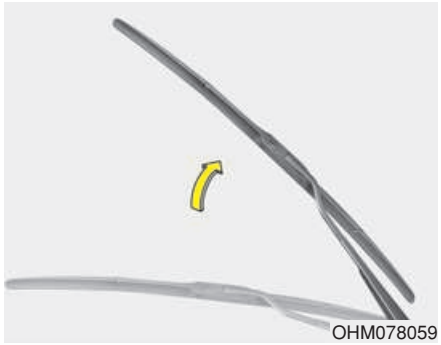
⚠ VOORZICHTIG

Voorkom dat de wisserarm tegen de ruit valt, omdat de ruit kan beschadigen of barsten.





2. Druk de clip in en schuif de wissers omlaag.
3. Schuif het wisserblad uit de arm.
4. Monteer de ruitenwisserbladen door de werkzaamheden voor het verwijderen in omgekeerde volgorde uit te voeren.

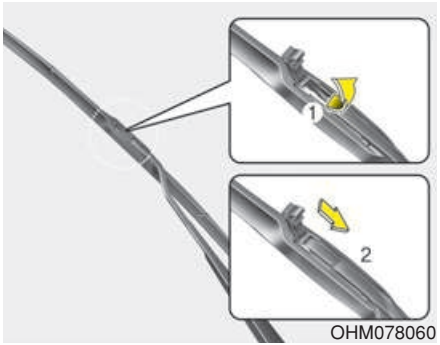


Type B

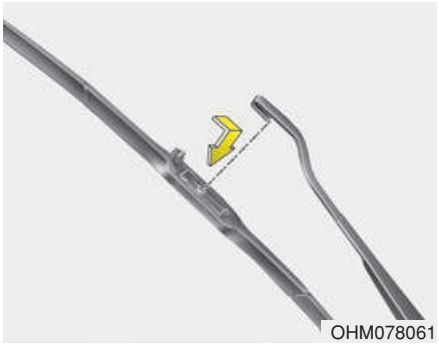
1. Zet de ruitenwisserarm omhoog.

⚠ VOORZICHTIG

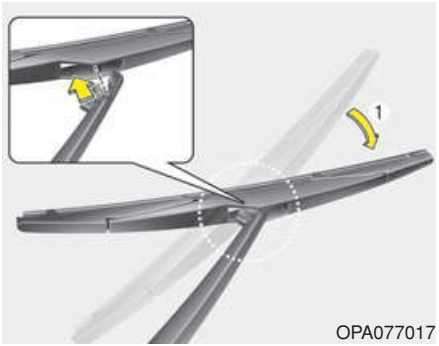
Voorkom dat de wisserarm tegen de ruit valt, omdat de ruit kan beschadigen of barsten.



2. Plaats de klem van het wisserblad omhoog. Trek de wisserblad naar beneden en verwijder deze.

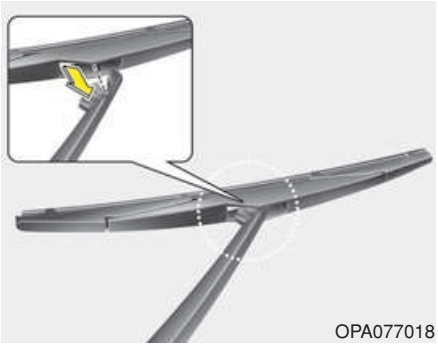


3. Monteer de nieuwe ruitenwisserbladen door de werkzaamheden voor het verwijderen in omgekeerde volgorde uit te voeren.



Achter-ruitenwisser blad (indien van toepassing)

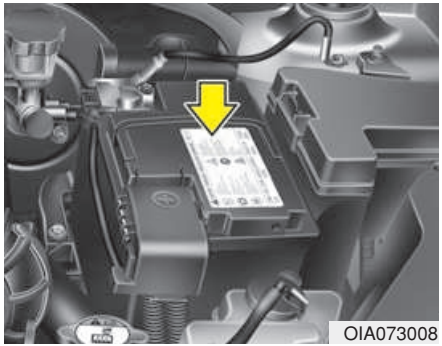
1. Til de wisserarm op en neem het wisserblad los.


OPA077018

2. Installeer de nieuwe door het middendeel in de slot van de wisserarm te steken totdat het op zijn plaats klikt.
3. Controleer of het wisserblad stevig is gemonteerd.

Wij raden aan om het wisserblad worden vervangen door een erkende HYUNDAI verdeler, om schade aan de wisserarmen of andere componenten te vermijden.

BATTERIJ


OIA073008

Voor de beste levensduur van de accu

- Let op dat de de batterij degelijk is gemonteerd.
- Houdt de bovenzijde van de batterij schoon en droog.
- Houdt de aansluitklemmen en verbindingen schoon en ingevet met vaseline.
- Verwijder onmiddellijk alle gemorst elelctrolyte van de batterij met van water.
- Indien het voertuig gedurende een langereperiode niet gebruikt wordt, is het aan te bevelen de batterijkabels los te nemen.

✻ AANDACHT

De accu die normaliter geplaatst wordt, is onderhoudsvrij. Als uw voertuig uitgerust is met een accu die gemarkeerd is met ONDER en BOVEN aan de zijkant, dan kunt u het peil van de elektrolyten controleren. Het elektrolyt niveau moet tussen ONDER en BOVEN. Als dit elektrolytenpeil laag is, dan moet er gedestilleerd (gedemineraliseerd) water worden toegevoegd (voeg nooit zwavelzuur of andere elektrolyten toe). Let er bij het bijvullen op dat u niet spetters op de accu en aangrenzende onderdelen. En let tevens op dat u de accucellen niet overvult. Dit kan roestvorming op andere onderdelen veroorzaken. Zorg vervolgens dat u de celdoppen vast zet. Wij raden aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

⚠ WAARSCHUWING - Batterij gevaren

Lees de volgende instructies zorgvuldig wanneer met een batterij gewerkt moet worden.

Houdt aangestoken sigaretten en alle andere vlammen of vonken weg van de batterij.

Hydrogen, een hogelijk ontvlambaar gas, is altijd aanwezig in de batterijcellen en kan ontploffen bij contact met vuur.

Houdt batterijen buiten het bereik van kinderen omdat batterijen een hoge concentratie ZWAVELZUUR bevatten. Voorkom dat batterijzuur in contact komt met huid, ogen, kleding of lak.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

Mocht enige elektroliet in uw ogen komen, was uw ogen met schoon water gedurende tenminste 15 minuten en zoek zonodig medische hulp.

Indien elektroliet op uw huid komt, moet dit zorg-vuldig worden weggewassen. Raadpleeg zonodig medische hulp.

Draag oogbescherming wanneer wordt gewerkt aan of dicht bij een batterij. Zorg altijd voor voldoende ventilatie tijdens het werken in een afgesloten ruimte.

Een onjuiste geplaatste batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de menselijke gezondheid. Verwijder de batterij volgens de plaatselijke wet-(ten) or reglementeringen.

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **Het ontstekingssysteem werkt met hoge spanning. Raak deze componenten nooit aan met draaiende motor of met de ontsteking aan.**
- **Het ontstekingssysteem werkt met hoge spanning.**
- **Raak deze componenten nooit aan met draaiende motor of met de ontsteking aan.**

Het niet opvolgen van de bovenstaande waarschuwingen kan leiden tot (ernstig) lichamelijk letsel.

■ Voorbeeld



OJD072039

❊ Het werkelijke batterijlabel in de wagen kan afwijken van de illustratie.

Label batterijcapaciteit

1. CMF60L-BCI: Modelnaam batterij HYUNDAI
2. 12V: Nominale spanning
3. 60Ah(20HR): Nominale capaciteit (in Ampèreuren)
4. 92RC: Nominale reservecapaciteit (in min.)
5. 550CCA: Koudeproefspanning in Ampère door SAE
6. 440A: Koudeproefspanning in Ampère door EN

⚠ WAARSCHUWING - Herladen van de batterij

Neem tijdens het herladen van de batterij de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- **De batterij moet uit het voertuig verwijderd worden en in een ruimte met goede ventilatie geplaatst worden.**
- **Laat geen sigaretten, vonken of vlam toe dicht bij de batterij.**
- **Controleer het laadproces regelmatig en stop of verminder de laadcapaciteit indien de batterijcellen beginnen te veel gassen (koken) of indien de temperatuur van de elektroliet van een cel 49°C (120°F) overschrijdt.**
- **Draag oogbescherming wanneer de batterij wordt gecontroleerd tijdens het laden.**
- **Ontkoppel de batterijlader in de volgende volgorde.**
  1. **Zet de hoofdschakelaar van de batterijlader uit.**
  2. **Neem eerst de aansluiting van de min aansluiting los van de batterij.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

3. **Neem daarna de plus aansluiting van de plus losvan de batterij.**

- **Zet altijd voor het uitvoeren van onderhoud of het herladen van de batterij alle accessoires uit, en stop de motor en zet het contact af neem daarna de batterij los voor het opladen.**
- **De min kabel van de batterij moet als eerste los genomen worden en als laatste worden vastgezet wanneer de batterij is losgenomen.**

Herladen van de batterij

Uw voertuig heeft een onderhoudsvrije batterij.

- Indien de batterij ontladen raakt binnen een korte periode (doordat bijv. de koplampen of interieurlampen aan zijn gebleven terwijl het voertuig niet in gebruik was), moet de batterij herladen worden het door langzame lading gedurende 10 uren.
- Indien de batterij ontlaadt door hoge elektrische lading terwijl het voertuig wordt gebruikt, herlaadt het bij 20-30A gedurende twee uren.

Opnieuw instellen

Bepaalde apperatuur moet opnieuw worden afgesteld nadat de batterij is ontladen of de batterij aansluitingen zijn losgenomen.

- Automatisch openen/sluiten ruit (Zie sectie 4)
- Schuifdak (Zie sectie 4)
- Multifunctioneel display (Zie sectie 4)
- Klimaatbeheersingsysteem (Zie sectie 4)
- Audio (Zie sectie 4)

BANDEN EN WIELEN

Onderhoud van banden

Voor het juiste onderhoud, veiligheid en maximale brandstofzuinigheid moet altijd de aanbevolen bandspanningen worden aanhouden en binnen de aanbevolen laadlimieten en gewichtsverdeling van het voertuig blijven.

Aanbevolen koude bandspanning

Alle bandspanningen (inclusief de reserve) moeten gecontroleerd worden wanneer de banden koud zijn. “Koude Banden” betekent dat het voertuig niet gereden heeft gedurende minimaal drie uren.

De geadviseerde bandenspanning moeten worden aangehouden voor de beste prestaties, optimale en veilige voertuigbesturing en minimale bandenslijtage.

Voor aanbevolen bandspanningen raadpleeg “Banden en Wielen” in sectie 8.



Alle specificaties (maten en spanningen) kunnen gevonden worden op de bandenspanningstabel van het voertuig.

⚠ WAARSCHUWING - Lage Bandenspanning

Te lage bandenspanning leidt tot een hoger brandstofverbruikt en gaat ten koste van de veiligheid. Langer doorrijden veroorzaakt ernstige bandenslijtage. Dit kan leiden tot ongelukken.

⚠ VOORZICHTIG

- *Warme banden hebben hogere spanning dan de aanbevolen koude spanninge van 28 tot 41 kPa (4 to 6 psi). Als een band vaak moet worden bijgevuld, wij aanbevelen het systeem te worden gecontroleerd door een erkende HYUNDAI verdeler.*
- *Draai de ventieldoppen altijd terug op de ventielen. Zonder de ventielkap kan vuil of vocht in het ventiel komen en eventueel lekkage veroorzaken.*

⚠ WAARSCHUWING - Bandenspanning

Te hoge of te lage spanning kan de levensduur van de banden verminderen, het stuurcomfort van het voertuig negatief beïnvloeden en leiden tot eventuele schade aan de banden met alle gevolgen van dien.

⚠ VOORZICHTIG - Bandenspanning

Let op het volgende:

- *Controleer de bandspanning wanneer de banden koud zijn (Nadat het voertuig geparkeerd is geweest gedurende minimaal drie uren niet gereden heeft.).*
- *Controleer de spanning van de reserveband iedere keer dat de spanning van andere banden wordt gecontroleerd.*
- *Overlbelast uw voertuig nooit. Zorg ervoor dat uw bagageruimte niet overladen wordt.*
- *Versleten, oude banden kunnen ongevallen veroorzaken. Indien het profiel erg versleten is of indien uw banden beschadigd zijn, moeten deze worden vervangen.*

Het controleren van bandspanning

Controleer uw banden minimaal eenmaal per maand of meer.

Controleer ook de spanning van de reserveband.

Hoe te controleren

Gebruik een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om bandspanning te controleren. Door simpelweg naar de buitenzijde te kijken kunt u niet weten of de banden juist zijn opgepompt. Afhankelijk van het merk en type band kan het lijken dat de spanning niet correct is.

Controleer de bandspanning wanneer de banden koud zijn. “Koude” betekent dat het voertuig niet gereden heeft gedurende minimaal drie uren.

Verwijder de ventieldop. Druk de spanningsmeter stevig op het ventiel en lees de spanning af. Indien de koude bandspanning overeenkomt met de aanbevolen spanning op de bandenspanning-stabel is geen verdere correctie nodig. Indien de spanning te laag is, voeg lucht toe totdat de geadviseerde spanning is bereikt.

Ook als de bandenspanning te hoog moet dit gecorrigeerd worden. Controleer de bandspanningen met de spanningsmeter. Wees er zeker van dat de ventieldoppenweer op de ventielen worden gedraaid om vervuiling van het binnenventiel te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

- **Inspecteer uw banden regelmatig op juiste spanning en op slijtage en schade. Gebruik altijd een bandspanningsmeter.**
- **Banden met te veel of te weinig spanning slijten onregelmatig en leiden tot minder stuurcomfort, dus veiligheid met als gevolg een grotere kans op een ongeval. De aanbevolen bandspanning voor het voertuig is vermeld in de handleiding en op de bandenspanningstabel in de auto.**
- **Versleten, banden kunnen ongevallen veroorzaken. Vervang banden die versleten zijn, ongelijkmatige slijtage vertonen of beschadigd zijn.**
- **Denk eraan om regelmatig de bandenspanning van te controleren inclusief de reserveband.**

Bandrotatie

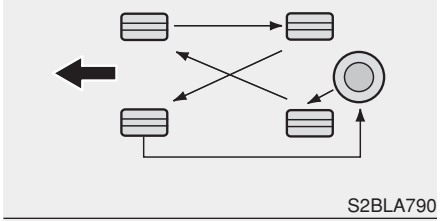
Om profielslijtage vlak te maken is het aanbevolen dat de banden iedere 12.000 km of eerder worden gewisseld van voor naar achter.

Controleer voor de wisseling de bandvelg combinatie op onbalans.

Controleer tijdens het wisselen de banden ook op ongelijkmatige slijtage en schade. Abnormale slijtage wordt vaak veroorzaakt door onjuiste bandspanning, wieluitlijning, onbalans in de wielen, hard remmen of het snel nemen van bochten. Let op knobbels of uitpuilingen in het profiel of zijkant van de band. Vervang de band indien noodzakelijk. Vervang de band als weefsel of koordlagen zichtbaar zijn. Corrigeer na het wisselen van de wielen de bandenspanning en let op dat de wielbouten met het juiste aanhaalmoment zijn vastgezet.

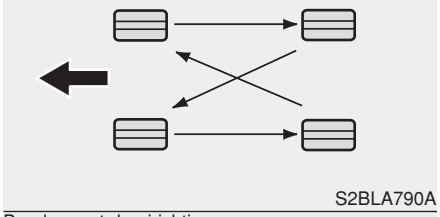
Raadpleeg “Banden en wielen” sectie 8.

Met een full-size reserveband
(indien van toepassing)



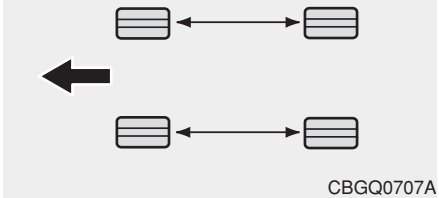
S2BLA790

Zonder een reserveband



S2BLA790A

Banden met draairichting
(indien van toepassing)



CBGQ0707A

✻ AANDACHT

Wissel banden die een assymetrisch profielpatroon hebben, alleen van voor naar achter en niet van rechts naar links.

⚠ WAARSCHUWING

- **Gebruik het de compacte reservewiel niet bij het wisselen van de wielen.**
- **Bij het vervangen van banden is het noodzakelijk banden van hetzelfde type en profiel te monteren. Deze heeft invloed op de wegligging, prestaties en bedienings-comfort. Dit kan leiden tot vermindering van de voertuigcontrole, wat resulteert in een ongeval en/of materiele schade.**

Wieluitlijning en banduitbalancering

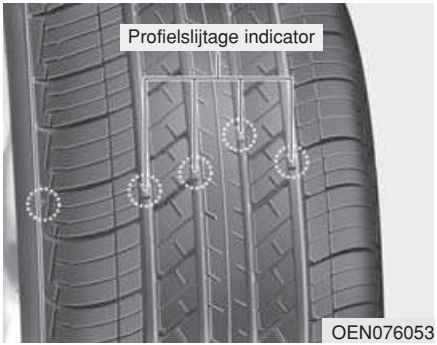
De wielstanden en wielen van de auto zijn met zorg op de fabriek afgesteld en uitgebalanceerd om u de langste bandenlevensduur en een optimale prestatie te geven.

In de meeste gevallen behoeft de auto niet opnieuw uit te lijnen. Indien er echter sprake is van ongebruikelijke bandenslijtage of dat het voertuig overmatig naar de één kant trekt op een vlakke weg, moet de uitlijning worden ingesteld.

Indien u merkt dat het voertuig trilt tijdens het rijden op een vlakke weg, moeten uw wielen opnieuw worden uitgebalanceerd.

⚠ VOORZICHTIG

Onjuiste wielgewichten kunnen de aluminium wielen van uw voertuig beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde wielgewichten.



Bandenvervanging

Indien een band gelijkmatig is versleten, zal een bandprofielslijtage indicator verschijnen over het profiel. Dit laat zien dat er minder dan 1.6 mm van profiel over is op de band. Vervang de band wanneer deze slijtgrens is bereikt.

Wacht niet te lang totdat de strook verschijnt over het gehele profiel voordat de band vervangt wordt.

⚠ WAARSCHUWING - Banden vervangen

Om de veiligheid zo veel als mogelijk is te waarborgen:

- **Vervang banden die versleten zijn, ongelijkmatige slijtage vertonen of beschadigd zijn. Versleten banden hebben een grote invloed op de remeffectiviteit, stuurbeheersing en de wegligging.**
- **Rijdt nooit met te lage of te hoge bandenspanning. Dit kan leiden tot ongelijkmatige slijtage en breuk in de koordlagen.**
- **Bij het vervangen van banden is het noodzakelijk banden van hetzelfde type en profiel te monteren. Banden met gelijke profieldiepte moeten zoveel mogelijk op dezelfde as worden gemonteerd.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- **Het gebruik van banden en velgen anders dan de aanbevolen maten heeft invloed op de wegligging, prestaties en bedieningscomfort.**
- **Velgen die niet voldoen aan de specificaties van HYUNDAI beinvloeden de prestaties en het rijgedrag van uw auto. Laat u altijd adviseren door de Erkend HYUNDAI Reparateur.**
- **Het ABS werkt door de wielsnelheden te combineren. De wielsnelheid is afhankelijk van de bandenmaat. Als de banden worden vervangen, moeten alle 4 de banden dezelfde maat hebben als de originele banden. Als banden met een andere maat worden gemonteerd, is het mogelijk dat het ABS (Antiblokkeersysteem) en het ESC (Electronic Stability Control; elektronische stabiliteitsregeling) niet juist werken.**

Compacte reserveband vervangen (indien van toepassing)

Een compacte reserveband heeft een kortere levensduur dan een gewone banden van uw auto. Vervang het wanneer u de profielslijtage indicator staven kunt zien. De vervanging van de compacte reserveband moet dezelfde maat en type als te vervangen band. Het is aan te bevelen de compacte reserveband alleen te gebruike n als dit noodzakleijk is. Laat de band welke tijdelijk vervangen moest worden zo snel als mogelijk is repareren en weer monteren.

Velg vervangen

Als een velg vervangen moet worden om welke reden dan ook, verzeker u ervan dat de nieuwe velg gelijk is aan de oorspronkelijke door de fabriek geleverde velgen.

⚠ WAARSCHUWING

Een wiel met een onjuiste maat heeft een negatieve invloed op de levensduur van het wiel en de lagers, de remwerking, de bodemvrijheid, de speling tussen het wiel en de carrosserie, de afstelling van de snelheidsmeter en kilometerteller, de afstelling van de koplampen en de bumperhoogte.

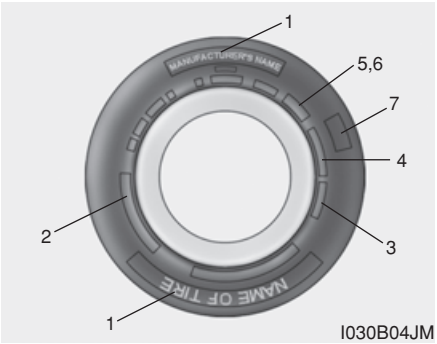
Band wegcontact

Het band wegcontact kan verminderen indien gereden wordt op versleten banden, banden met een onjuiste spanning of op slipperige wegoppervlakten. Banden moeten vervangen worden wanneer de slijtage indicatoren verschijnen. Het is aan te bevelen het rijgedrag aan te passen aan de rij, weer en weg omstandigheden.

Bandonderhoud

Naast de juiste bandenspanning, helpt een correcte wieluitlijning om bandslijtage te beperken. Vraag uw Erkend HYUNDAI Reparateur advies als u ziet dat een band onregelmatig is versleten.

Wanneer u nieuwe banden laat monteren, laat deze dan ook balaceren. Dit zal het rijeigenschappen van het voertuig en de levensduur van de banden verhogen. Tevens is het bij ongelijkmatige slijtage aan te bevelen ook de wielstanden te laten controleren.



I030B04JM

Informatie op de zijwand van de band

Deze informatie geeft de eigenschappen van de band weer. Tevens zijn een aantal andere gegevens terug te vinden op de zijkant van de band. Ook geeft het bandidentificatienummer de standaard veiligheidscertificering aan.

1. Fabrikant- of merknaam

Fabrikant- of Merknaam wordt getoond.

2. Bandenmaat

De zijwand van een band is gemarkeerd met een bandenmaat. U zult deze informatie nodig hebben als er een of meerdere banden moeten worden vervangen van uw auto. Hieronder volgt enige uitleg over de velgmaat.

Voorbeeld bandenmaat:

(Deze nummers worden alleen verstrekt als voorbeeld; de bandenmaattabel kan varieren afhankelijk van uw voertuig.)

175/70R14 64T

175 - Bandbreedte in millimeters.

70 - Hoogte van de band. De sectiehoogte van de band als een percentage van diens breedte.

R - Band constructiecode (Radiaal).

14 - Velgdiameter in duimen.

64 - Belastingsindex, een nummerieke code waarmee wordt aangegeven wat de maximale be-lasting is van de band.

T - Snelheidsymbool. Zie de grafiek voor additionele informatie.

Bandenmaat

Velgen zijn ook gemarkeerd met belangrijke informatie die u nodig heeft om een te vervangen. Hieronder volgt enige uitleg over de velgmaat.

Voorbeeld wielgrootte aanwijzing:
5.0JX14

5.0 - Velgbreedte in duimen.
J - Vorm van de velg.
14 - Velgdiameter in duimen.

Bandsnelheid klassificatie

De onderstaande grafiek laat de verschillende snelheidsklassificaties zien die gebruikt worden voor de banden van personenauto's. De snelheidsclassificatie is onderdeel van de bandmaat op de zijwand van de band. In de onderstaande tabel worden de verschillende klassificties weergegeven.

Snelheid Klassificatie Symbool	Maximale Snelheid
S	180 km/uur (112 mph)
T	190 km/uur (118 mph)
H	210 km/uur (130 mph)
V	240 km/uur (149 mph)
Z	Meer dan 240 km/uur (149 mph)

3. Het controleren van levensduur van de band (TIN: Band Identificatie Nummer)

Alle banden die ouder zijn dan 6 jaar, gebaseerd of de fabricagedatum, (inclusief de reserveband) moeten worden vervangen door nieuwe. De fabricagedatum is terug te vinden op de zijwand van de band (mogelijk op de binnenzijde van het wiel), herkenbaar als DOT Code. De DOT Code is een reeks nummers op een band bestaande uit nummers en letters. De fabricagedatum is herkenbaar door de laatste vier cijfers (karakters) van de DOT code.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Het voorste deel van de DOT betekent een fabriekscodenummer, bandmaat en loopvlakprofiel en de laatste vier cijfers geven week en jaar van fabricage aan.
Bij voorbeeld:
DOT XXXX XXXX 1516 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 15 van 2016.

⚠ WAARSCHUWING - Bandleeftijd

Banden verouderen met de tijd, zelfs wanneer ze niet gebruikt worden. Onafhankelijk van het restprofiel is het aanbevolen dat banden over het algemeen worden vervangen na zes (6) jaren. Warmte veroorzaakt door warmere klimaten of frequente hoge laadcondities kunnen het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot ernstige schade aan de banden met alle gevolgen van dien.

4. Koordlagen en materiaal

Het aantal lagen van rubber-bekleed weefsel in de band. Bandenfabrikanten moeten ook de materialen in de band aangeven, die staal, nylon, polyester of anderen omvatten. De letter “R” betekent radiaalband constructie; de letter “D” betekent diagonaalband constructie en de letter “B” betekent gordel band met diagonaal karkas constructie.

5. Maximale toegestane bandenspanning

Dit getal geeft de hoogste bandenspanning aan die mag worden toegepast. Overschrijdt de maximaal toegestande bandspanning niet. Raadpleeg de Band en Laadinformatietabel voor aanbevolen bandspanning.

6. Maximale belasting

Dit getal geeft de maximale belasting in kilogrammen aan waarmee de band mag worden belast. Monteer altijd bij het vervangen van de banden op het voertuig een band die dezelfde belastingindex heeft als de fabrieksgemonteerde band.

7. Uniforme kwaliteitsaanduiding voor banden

De kwaliteitsaanduiding bevindt zich op de wang van de band tussen de schouder en de maximum breedte.

Bij voorbeeld:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Slijtage index

De slijtageindex is een vergelijkbare kwalificatie gebaseerd op de slijtagegraad van de band tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden. Een band graded 150 zou bijvoorbeeld anderhalf keer minder slijten tijdens de test als een band graded 100.

De relatieve prestatie van banden is echter afhankelijk van de werkelijke omstandigheden van het gebruik en zullen aanzienlijk afwijken van deze norm als gevolg van afwijkingen in rijgewoontes, servicegewoontes en versc-hillen in wegenkarakteristieken en klima-at enz.

Deze graden zijn geperst op de zijkant van de band. De als standaard of optionele uitrusting beschikbare banden kunnen varieren met betrekking tot deze klasse.

Grip - AA, A, B & C

De grip van de band op de weg, van hoogste tot laagste, zijn AA, A, B en C. Die klassen stellen de de weerstand van de banden voor om te stoppen op nat wegdek pavement, gemeten onder gecontroleerde omstandigheden. Een band gemerkt als C kan een slechtegrip op het wegdek hebben maar een hoge slijtvastheid.

⚠ WAARSCHUWING

De gripklasse is gebaseerd op recht vooruit rem en griptesten en omvatten geen accelleratie, het nemen van bochten of piek karakteristieken.

Temperatuur -A, B & C

De temperatuurindicatie zijn A (de hoogste), B en C, die de bandenweerstand weergeven op de om warmte af te voeren tijdens het testen onder gecontroleerde omstandighedenl.

Vasthoudende hoge temperatuur kan veroorzaken dat het materiaal van de band degenereert en de bandleeftijd aanzienlijk vermindert en bovenmatige temperatuur kan leiden tot schade aan de. Indicatie B en A stellen hogere prestatieniveaus op het testwiel voor dan het vereiste wettelijke minimum.

⚠ WAARSCHUWING - Bandtemperatuur

De temperatuurgraad voor de bandvelg combinatie is vastgesteld voor een combinatie die de juiste spanning heeft Bovenmatige snelheid, te lage spaninng of overmatige belading, of een combinatie van factoren, kan de hitteopbouw en mogelijk plotselinge bandenschade veroorzaken. Dit kan leiden tot vermindering van de voertuigcontrole, wat resulteert in een ongeval.

Lage verhouding banden (indien van toepassing)

Banden met een lage verhouding, lager dan 60, met een sportief uiterlijk.

Omdat banden met een lage verhouding geoptimaliseerd zijn voor hantering en remmen, kan het oncomfortabel zijn om er in te rijden, en is er meer geluid vergeleken met normale banden.

⚠ VOORZICHTIG

Omdat de zijkant van een band met lage verhouding korter is dan normaal, kunnen het wiel en de band sneller beschadigd worden. Dus volg onderstaande instructies op.

- ***Als u op een ongelijke weg, of landweg, rijdt, dan moet u voorzichtig rijden om anders banden en wielen beschadigd kunnen raken. Inspecteer na het rijden de banden en de wielen.***
- ***Als u door een gat, over een snelheidsdrempel, put, of stoeprand rijdt, dan moet u langzaam rijden zodat banden en wielen niet beschadigd worden.***
- ***Als er impact is geweest op de band, dan raden we aan dat u deze laat inspecteren door een bevoegde HYUNDAI dealer.***
- ***Om schade aan de band te voorkomen, inspecteert u de staat van de band en spanning iedere 3.000 km.***

⚠ VOORZICHTIG

- ***Het is niet eenvoudig om schade aan een band met uw eigen ogen te zien. Maar als er ook maar een beetje indicatie van schade is, zelfs als u dit niet kunt zien, dan moet de band gecontroleerd of vervangen worden omdat er anders een lekkage in de band kan zijn.***
- ***Als de band beschadigd is terwijl u op een ongelijke weg, landweg, door een gat of over een stoeprand rijdt, dan valt dit niet onder de garantie.***
- ***U kunt de bandeninformatie vinden op de zijkant van de band.***

ZEKERINGEN



Het elektrische systeem van een voertuig is door zekeringen beschermd tegen elektrische overbelasting.

Het voertuig heeft 2 (of 3) zekeringshouders, een geplaatst in het de zijkant van het dashboard aan de bestuurderszijde, de andere(n) in de motorruimte.

Indien om het even welke van de lampen, accessoires systemen van uw voertuig niet werkt, controleer dan de zekeringen van het betreffende circuit. Als een zekering is doorgebrand, het element in de zekering smelt.

Indien het elektrische systeem niet werkt, controleer eerst het zekeringspaneel aan de bestuurderszijde.

Voor het vervangen van een zekering neem de minaansluiting van de batterij los.

Vervang altijd een doorgebrande zekering met een van dezelfde kwalificatie.

Indien een vervangingszekering weer opnieuw is doorgebrand, geeft dit een elektrisch problem aan. Vermijd het gebruik van het betrokken systeem en raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

Er worden drie soorten zekeringen gebruikt: Er zijn drie verschillende zekering types gebruikt, steekzekeringen voor lage stroomsterkte, een smeltzekering en de draadzekering voor hogere stroomsterkte.

⚠ WAARSCHUWING - Vervangen zekering

- **Vervang nooit een zekering met iets anders dan een zekering van dezelfde kwalificatie.**
- **Een zekering met een hogere capaciteit kan schade en mogelijk brand veroorzaken.**
- **Installeer nooit een draad of aluminiumfolie in plaats van de juiste zeker - zelfs niet als een tijdelijke reparatie. Het kan bedradingsschade en een eventueel brand veroorzaken.**

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik geen schroevendraaier of ander metalen hulpmiddel om zekeringen te verwijderen omdat het een kortsluiting kan veroorzaken en het systeem kan beschadigen.

✻ AANDACHT

Het label van juiste zekering/ het relaispaneel kan verschillen volgens de uitgeruste items.


OIA073011

Vervanging van het instrumentenpaneel zekering

1. Zet het contact uit en schakel alle verbruikers uit.
2. Open de zekeringhouder.

⚠ VOORZICHTIG

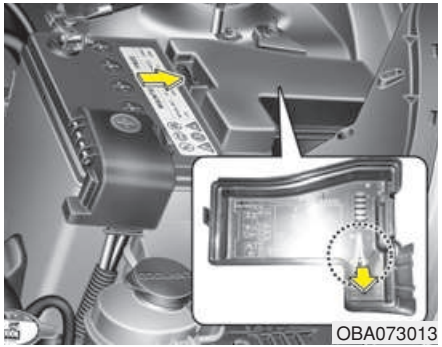
- ***Controleer bij het vervangen van een gesmolten zekering of relais door een nieuwe, dat de nieuwe zekering of het relais stevig in de klemmen past. Het niet volledig bevestigen van de zekering of relais kan leiden tot beschadiging aan de bedrading en elektrische systemen van het voertuig en een mogelijke brand.***

(Vervolgd)

(Vervolgd)

- ***Verwijder geen zekeringen, relais en aansluitklemmen die zijn bevestigd met bouten of moeren. Het kan zijn dat de zekeringen, relais en aansluitklemmen niet goed vastzitten en dit kan mogelijk brand veroorzaken. Als met bouten of moeren bevestigde zekeringen, relais en aansluitklemmen smelten, adviseren wij u een geautoriseerde HYUNDAI dealer te raadplegen.***
- ***Breng geen andere objecten behalve zekeringen of relais aan in de zekering/relais aansluitklemmen, zoals een driver of bedrading. Dit kan leiden tot onderbreking van het contact en systeemstoring.***

3. Neem de defecte zekering uit de houder. Gebruik het kunststof hulpgereedschap uit de zekeringhouder in de motorruimte.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervang het indien deze is doorgebrand.

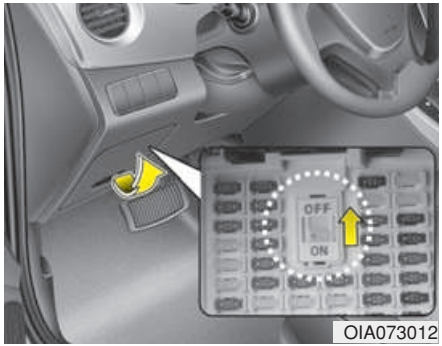

OBA073013

5. Plaats een nieuwe zekering van dezelfde kwalificatie in en controleer op de juiste montage.

Als het los zit, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

Als niet een gelijke zekering beschikbaar is, kan een zekering van dezelfde kwalificatie welke niet nodig is zoals de zekering van de sigarettenaansteker.

Indien de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen zijn in orde, controleer dan de zekeringen in de motorruimte. Als een zekering is doorgebrand, moet deze vervangen worden.



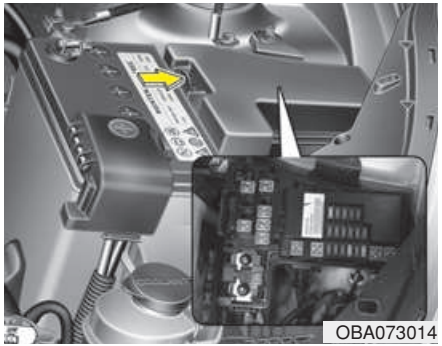
Zekeringschakelaar

Plaats de zekeringschakelaar altijd in de AAN stand.

Als u de schakelaar plaatst in de UIT stand, dan moeten sommige onderdelen gereset worden en kan het gebeuren dat de zender (of smart key) niet goed werken.

⚠ VOORZICHTIG

Plaats de zekeringschakelaar altijd in de AAN stand tijdens het rijden.



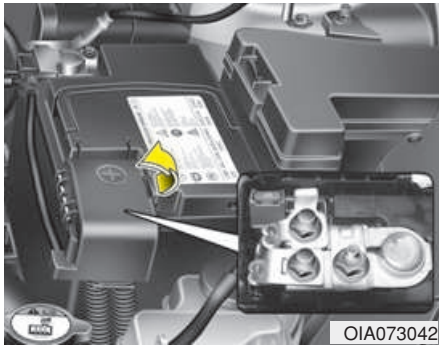
Vervangen van de zekering in de motorruimte

1. Zet het contact uit en schakel alle verbruikers uit.
2. Verwijder de zekeringhouderdeksel door het haakje in te drukken en de deksel naar boven te trekken.
3. Controleer de verwijderde zekering; vervang het indien deze is doorgebrand. Gebruik het speciale stukje gereedschap om de zekering te verwijderen of in te steken.
4. Plaats een nieuwe zekering van dezelfde kwalificatie in en controleer op de juiste montage.

   Als het los zit, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

⚠ VOORZICHTIG

Na het controleren van de zekeringhouder in de motorruimte, veilig installeren van de zekeringhouderdeksel. Er kunnen anders elektrische fouten optreden door water dat naar binnen lekt.



Hoofdzekering (zekeringen)

Indien de hoofdzekering defect is, moet deze als volgt worden verwijderd:

1. Neem de minaansluiting van de batterij los.
2. Verwijder de moeren, afgebeeld in de bovenstaande afbeelding.
3. Vervang de zekering met een nieuwe van hetzelfde kwalificatie.
4. Monteer in omgekeerde volgorde.

✻ AANDACHT

Indien de hoofd zekering is doorgebrand, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.



OIA073016

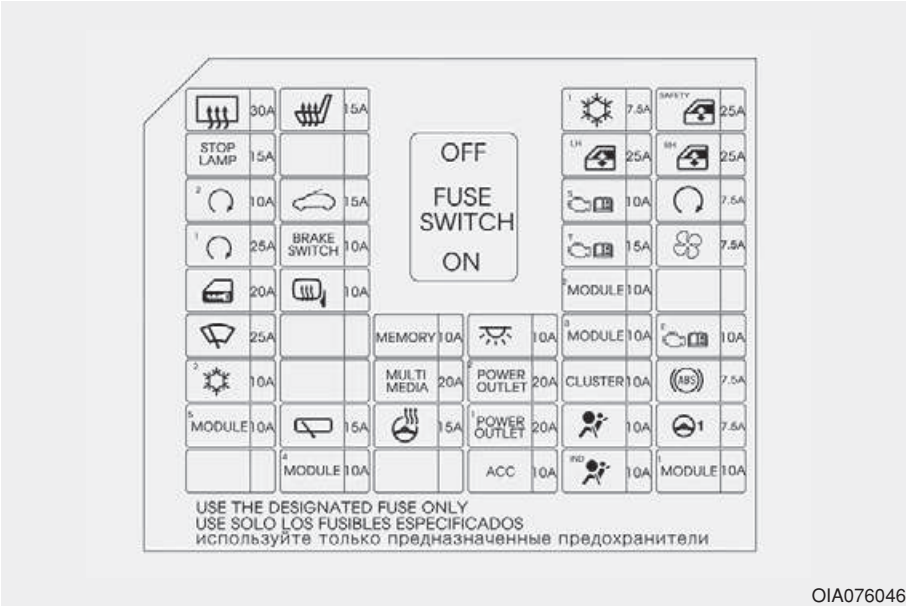
Zekering/relais omschrijving

Binnenste zekeringpaneel

Binnen in de zekering/relaishouder, kunt u de zekering/relais etiket vinden met de beschrijving van de naam en capaciteit van de zekering/relais.

✻ AANDACHT

Niet alle informatie van zekeringpaneel in deze handleiding kan van toepassing zijn op uw voertuig. Wanneer u de zekeringpaneel in uw voertuig controleert, raadpleeg dan het etiket.



OIA076046

Instrumentenpaneel (Zekeringpaneel aan bestuurderszijde)

Zekeringnaam	Symbool	Zekering-pvermogen	Met beveiligde kringloop
RR HTD		30A	RR HTD Relais
S/HEATER		15A	Stoelverwarming LA/RA
A/CON 1		7.5A	A/C-regeleenheid (Automatische)
SAFETY POWER WINDOW		25A	Module elektrische veiligheidsbediening ruit bestuurder
STOP LAMP	STOP LAMP	15A	Stop Signaal Elektronische Module, Stekker Gegevensverbinding
P/WDW LH		25A	Schakelaar elektrisch bediende ruit, module veiligheidsschakelaar elektrisch bediende ruit bestuurder (LA), schakelaar elektrisch bediende ruit passagier (RA)
P/WDW RH		25A	Schakelaar Elektrisch Bediende Ruit, Module Veiligheidsschakelaar Elektrisch Bediende Ruit Bestuurder (RA), Schakelaar Elektrisch Bediende Ruit Passagier (LA)
PDM 2		10A	Start/stopknop, module met intelligente sleutelregeling
SUNROOF		15A	Schuifdak
SENSOR		10A	PCB Zekering & Relaiskast (Relais Vacuumpomp)
START		7.5A	Relais Alarmsysteem, PCB Zekering & Relaiskast (Startrelais), PCM, Module met Intelligente Sleutelregeling, Schakelaar Transaxiaal Bereik
PDM 1		25A	Module met intelligente sleutelcontrole
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Module met intelligente sleutelcontrole, schakelaar stoplamp

Zekeringnaam	Symbool	Zekering-pvermogen	Met beveiligde kringloop
TCU	T	15A	A/T: Schakelaar Transaxiaal Bereik, Pulsgenerator 'A'/'B' M/T: Sensor voertuigsnelheid, PCB-zekering & relaiskast (F34)
BLOWER		7.5A	PCM, A/C Regeleenheid, Electronische A/C Compressor, Blazerschakelaar, Blazerweerstand
DR LOCK		20A	Relais Deurverrendeling/Ontgrendeling, Relais Ontgrendeling Laadklep, Botsing Deur Ontsluiten Eenheid
HTD MIRR		10A	PCM, A/C-regeleenheid, elektrisch bediende buitenspiegel bestuurder/passagier
MODULE 2	2 MODULE	10A	Schakelaar Stoplamp, Botsing Pad Schakelaar, Parkeerassistentie Achteraan, Sensor Parkeerassistentie Achteraan (Midden) Sensor LA/RA, LA/RA
WIPER		25A	Motor Voorruitwisser, Multifunctionele Schakelaar
MEMORY	MEMORY	10A	Stekker Gegevensverbinding, Digitale Klok, Instrumentenpaneel, BCM, Module voor Controle van Bandenspanning, A/C-regeleenheid, Botsing Deur Ontsluiten Eenheid, Audio
INTERIOR LAMP		10A	Kofferbakverlichtinglamp, Kamerlamp
MODULE 3	3 MODULE	10A	E/R Aansluitdoos (Multifunctionele Aansluitstekker), A/C-regeleenheid
ECU	E	10A	PCM, Module met Intelligente Sleutelcontrole, Alternator (G3LA/G4LA)
A/CON 2	2	10A	PCB, Zekering & Relaiskast (Blazerrelais), A/C-regeleenheid
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	20A	Auido
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	Achter Voedingsuitgang

Zekeringnaam	Symbool	Zekering-pvermogen	Met beveiligde kringloop
CLUSTER	CLUSTER	10A	Instrumentenpaneel
ABS		7.5A	ESP Regeleenheid
MODULE 5	5 MODULE	10A	-
WIPER RR		15A	Motor Achterruitwisser, Multifunctionele Schakelaar
POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	20A	Voedingsuitgang
HTD STRG		15A	Stuurwiel schakelaar
A/BAG		10A	SRS-regeleenheid
MDPS		7.5A	MDPS-eenheid
MODULE 4	4 MODULE	10A	BCM, Module met intelligente sleutelcontrole
ACC	ACC	10A	BCM, Regeleenheid Intelligente Sleutel, Digitale Klok, Audio, Schakelaar Elektrische Buitenspiegel
A/BAG IND		10A	Instrumentenpaneel
MODULE 1	1 MODULE	10A	BCM, SBR Indicator

Hoofdzekeringenpaneel motorcompartiment

	Zekering-naam	Symbool	Zekering-pvermogen	Met beveiligde kringloop
MULTI-ZEKE-RING	MDPS		80A	MDPS-eenheid
	ALT	**ALT**	125A (150A)	Alternator, Zekering - F3 / F4 / F6, PCB, Zekering & Relaiskast
ZEKE-RING	B+4		50A	Smart Aansluitdoos (Zekering : F1 / F2)
	ESP 2		30A	ESP-Regeleenheid, Multifunctionele Aansluitstekker
	ESP 1		50A	ESP Regeleenheid
	B+1		50A	Smart Aansluitdoos (T/Sig Geluidrelais, Zekering : F10, ARISU-LT1, IPS 3)
	B+3		40A	Smart Aansluitdoos (Relais Elektrische Ruitbediening), Zekering : F4, ARISU-LT2, IPS 5)
	B+2		50A	Smart Aansluitdoos (Zekering : F5 / F9 / F13 / F14 / F17, Lekkage Stroom Autocut Toestel Zekering : F23 / F24 / F29)
	IG1	**IG1**	40A	Zonder Start knop : Contactslot Met Start knop : PDM relaiskast (IG1 / ACC relais)
	FRT WIPER		7.5A	PCM, Motor Voorruitwisser, Multifunctionele Schakelaar
	BLOWER		40A	Blazerrelais
	ECU1		30A	Relais motorregeling, Zekering : F25 / F26

	Zekering-naam	Symbool	Zekering-vermogen	Met beveiligde kringloop
ZEKE-RING	F/PUMP	F/PUMP	15A	Brandstofpomp 1 Relais
	HORN		10A	Claxonrelais, Claxonrelais Alarmsysteem
	A/CON		10A	A/CON-relais
	VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	Relais Vacuumpomp
	C/FAN		40A	C/FAN LO Relais, C/FAN HI Relais
	IG2	IG2	40A	Startrelais, Contactschakelaar (Zonder Start knop), PDM Relaiskast (IG2 Relais) (Met Start knop)
	ECU3	E3 	10A	PCM
	ECU2	E2 	10A	B3LA : PCM, Shut Off Valve #1/#2
	SENSOR	S1 	10A	C/FAN LO Relais, C/FAN HI Relais, A/CON Relais, Startrelais(G3LA, met ISG), PCM, Olieregelklep #1/#2 (IN/EX), Dampafzuigsolenoideklep, Sensor Nokkenasstand #1/#2 (IN/EX)
	SENSOR2	S2 	10A	G3LA/G4LA : PCM
	ECU4	E4 	20A	Niet Gebruikt
	INJECTOR	INJECTOR	10A	PCM, Immobilizer Module, Brandstofpomp 1 Relais G3LA: Injector #1/#2/#3, G4LA : Injector #1/#2/#3/#4 B3LA: Injector #1/#2/#3 (GSL), Injector #1/#2/#3 (LPI), Botsing Pad schakelaar

	Zekering-naam	Symbool	Zekering-pvermogen	Met beveiligde kringloop
ZEKE-RING	IGN COIL	**IGN COIL**	15A	G3LA/B3LA: Ontstekingsspoel #1/#2/#3, Condensator G4LA : Ontstekingsspoel
	B/UP LAMP	**B/UP LAMP**	7.5A	A/T : PCM, Schakelaar Transaxiaal Bereik, BCM, Instrumentenpaneel, Achterste Combinatielamp LA/RA M/T : Schakelaar Back-up Lamp, Smart Aansluitdoos (Zekering : F15)

Hoofdzekeringenpaneel motorcompartiment

Nr.	Naam van de Relais	Type
1	BLAZERRELAIS	PCB MICRO
2	HOOFDRELAIS (MOTORREGELING)	PCB MICRO
3	BRANDSTOFPOMP 1 RELAIS	PCB MINI
4	KOPLAMPRELAIS (HI)	PCB MICRO
5	KOPLAMPRELAIS (LO)	PCB MICRO
6	RELAIS VACUUMPOMP	PCB MINI
7	CLAXONRELAIS ALARMSYSTEEM	PCB MINI
8	A/CON-RELAIS	PCB MINI
9	CLAXONRELAIS	PCB MINI
10	C/FAN LO RELAIS	PCB MICRO
11	C/FAN HI RELAIS	PCB MICRO
12	STARTRELAIS	PCB MICRO

LICHT GLOEILAMPEN

⚠ WAARSCHUWING - Het werken aan de lampen

Voor het werken aan de verlichting, zet de parkeerrem stevig vast, verzeker u ervan dat het contact uit staat en de verlichting is uitgeschakeld. Hierdoor kunt u veilig werken om te voorkomen dat uw vingers verbrandt.

Gebruik alleen de gloeilampen met het opgegeven vermogen.

⚠ VOORZICHTIG

Verzeker u ervan dat de defecte gloeilamp wordt vervangen door een van dezelfde sterkte. Anders kan er schade ontstaan aan de zekering of het elektrisch bedradingssysteem.

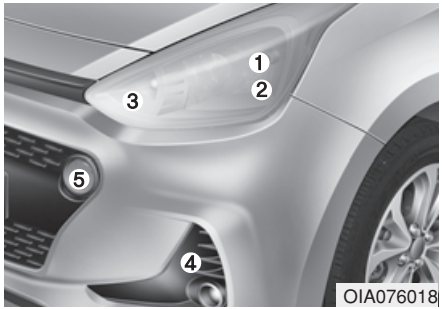
⚠ VOORZICHTIG

Als u niet de nodige gereedschappen, de juiste gloeilampen en de ervaring heeft, raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen.

In sommige gevallen, is het moeilijk om gloeilampen te vervangen omdat andere onderdelen van het voertuig verwijderd moeten worden voordat u bij de gloeilamp kunt komen. Dit is vooral van toepassing indien u de koplamp assemblage moet verwijderen. Ondeskundig verwijderen / installeren van de koplamp assemblage kan leiden tot beschadiging van het voertuig.

✻ AANDACHT

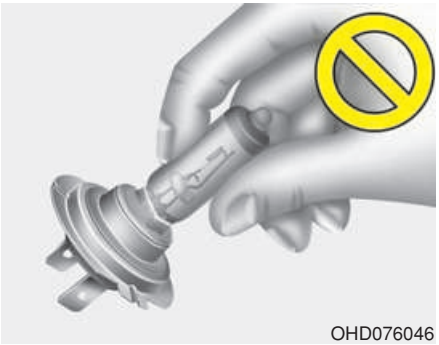
Na regen of wassen, kunnen koplamp en achterlamp lensen bevroren lijken. Deze conditie wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnen- en buitenkant van de lampunit. Dit is vergelijkbeaar met de condensatie op de ruiten binnen uw voertuig tijdens de regen en geeft niet aan dat er een probleem is met uw voertuig. Indien er water in de lampunit lekt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.



Vervanging van de gloeilamp van koplamp, positielamp, richtingaanwijzer lamp, voorste mistlamp

Type A

(1) Koplamp (Groot/dimlicht)
(2) Positielampje
(3) Richtingaanwijzer lamp
(4) Voorste mistlampen (indien van toepassing)
(5) Gloeilamp DRL



Kopgloeilamp

⚠ WAARSCHUWING - Halogeen gloeilampen

- **Halogeen gloeilampen bevatten gas onder druk die rondvliegende stukken glas kunnen produceren als ze breken.**
- **Behandel de lampen met de nodige voorzichtigheid. Indien de lampen branden, vermijdt dan contact met vloeistoffen. Raak het glas nooit aan met blote handen. Vet kan veroorzaken dat de gloeilamp oververhit en defect raakt. Een gloeilamp mag alleeningeschakeld worden als deze is gemonteerd.**

(Vervolgd)

(Vervolgd)

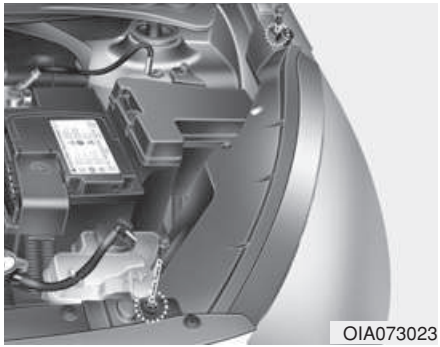
- **Indien een gloeilamp beschadigd of defect, vervang deze.**
- **Neem de nodige voorzichtigheid in acht om lichamelijk letsel te voorkomen. Laat de gloeilamp afkoelen voor vervangen.**

✻ AANDACHT

Als de koplampen moeten worden afgesteld, moet de koplampassemblage opnieuw worden geïnstalleerd, raden we u aan een erkende HYUNDAI-verdeler te raadplegen voor meer informatie.

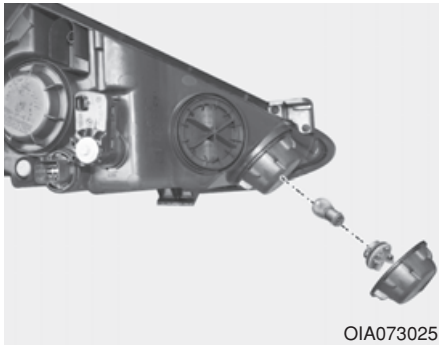
❋ Verkeerswijziging (Voor Europa)

De verdeling van het dimlicht is asymmetrisch. Als u naar het buitenland gaat, naar een land waar het verkeer op het andere rijvak rijdt, kan dit asymmetrisch deel de tegenliggers verplichten. Om verblinding te vermijden, vereist de EGE-reglementering diverse technische oplossingen (bv. automatisch omschakelsysteem, kleeffolie, neerwaarts gerichte lampen). Deze koplampen zijn bedoeld om de tegenliggers niet te verblinden. U hoeft uw koplampen dus niet te veranderen in een land met tegenovergestelde verkeersrichting.



Koplamp

1. Open de kap.
2. Verwijder de deksel van de koplampunit door het tegen de klok in te draaien.
3. Neem de fittinghouder van de gloeilamplos van de koplampunit.
4. Verwijder de gloeilamp bevestiging door het eind in te drukken en het naar boven te duwen.
5. Verwijder de gloeilamp uit de koplampunit.
6. Installeer een nieuwe gloeilamp en zet de gloeilamp bevestiging vast. Let op dat de lamp op de juiste wijze is gemonteerd, met de uitsparing op de juiste plaats.
7. Zet de fitting opnieuw vast en sluit de stekker aan.
8. Installeer de koplampunitdeksel door het met de klok mee te draaien.

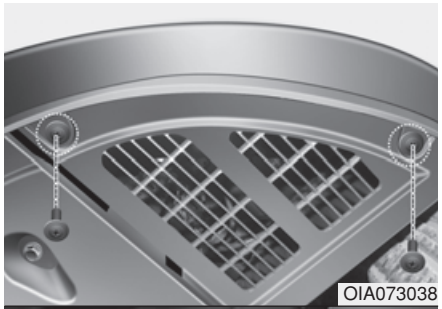

OIA073025

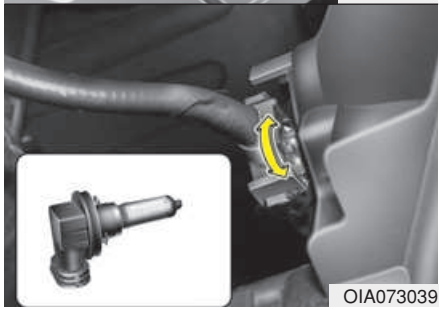
Richtingaanwijzer

1. Verwijder de lamphouder uit de unit door de lamphouder linksom te draaien, totdat de nokken op de houder in lijn staan met de openingen in de unit.
2. Verwijder de gloeilamp uit de houder door de lamp in te drukken en linksom te draaien, totdat de nokken op de lamp in lijn staan met de openingen in de houder. Trek de lamp uit de houder.
3. Plaats de nieuwe lamp door deze in de houder te plaatsen en te verdraaien, totdat de lamp vastzit.
4. Monteer de houder in de unit door de nokken op de houder in lijn te zetten met de openingen in de unit. Druk de houder in de unit en draai de houder rechtsom.

Positielampje

1. Verwijder de houder uit de unit door de houder recht naar buiten te trekken.
2. Verwijder de lamp uit de houder door de houder naar buiten te trekken.
3. Plaats de nieuwe lamp in de houder.
4. Druk de houder in de unit.

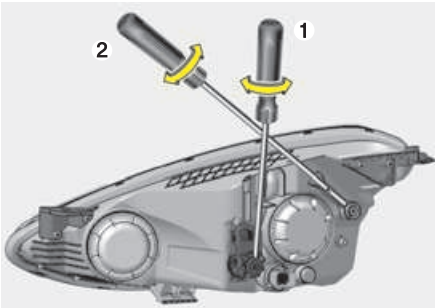

OIA073038


OIA073039

Vervanging van de gloeilamp van voorste mistlampen

1. Verwijder de schroef onder de kap.
2. Voer de werkzaamheden uit aan de achterzijde van de voorbumper.
3. Maak de kabel los van de lamphouder.

4. Verwijder de lamphouder met de lamp uit de behuizing door de lamphouder met lamp linksom te draaien, totdat de nokken op de lamphouder met lamp in lijn staan met de openingen in de behuizing.
5. Monteer de nieuwe lamphouder met lamp in de behuizing door de nokken op de houder in lijn te plaatsen met de openingen in de behuizing. Druk de houder in de behuizing en draai de houder rechtsom.
6. Sluit de stekker aan op de lamphouder.
7. Monteer de plaat onder de bumper.

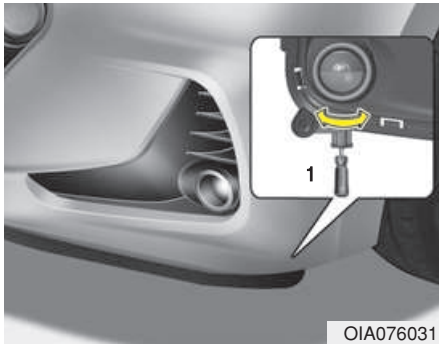


OIA073030

Doelpunt koplamp en voorste mistlamp (Voor Europa)

Doelpunt koplamp

1. Pomp de banden op tot de vermelde druk en verwijder alle last uit de wagen, behalve de bestuurder, de reserveband en het gereedschap.
2. De wagen moet op een effen ondergrond worden geplaatst.
3. Teken verticale lijnen (1) (Verticale lijnen die door de respectieve middelpunten van de koplampen gaan) en een horizontale lijn (2) (horizontale lijn die door het midden van de koplampen gaat) op het scherm.
4. Als de koplamp en de batterij in normale stand staan, stel de koplampen dan zo af dat het sterkste gedeelte op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Om de straal van de groot/dim lichten links of rechts af te stellen, moet u de regeling (2) linksom of rechtsom draaien. Om de straal van de groot/dim lichten opwaarts of neerwaarts te richten, moet u de regeling (1) linksom of rechtsom draaien.



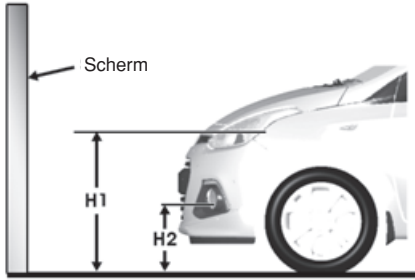
Afstellen van de mistlampen

De voorste mistlamp kan op dezelfde manier worden afgesteld als de koplampen.

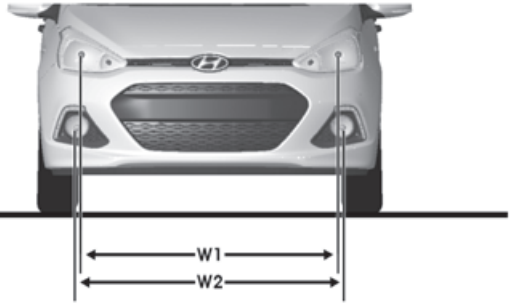
Stel de voorste mistlampen af als de voorste mistlampen en de batterij in normale toestand verkeren. Om de voorste mistlamp omhoog of omlaag te richten, moet u de regeling (1) rechtsom of linksom draaien.

Doelpunt

<Grondhoogte>



<Afstand tussen lampen>



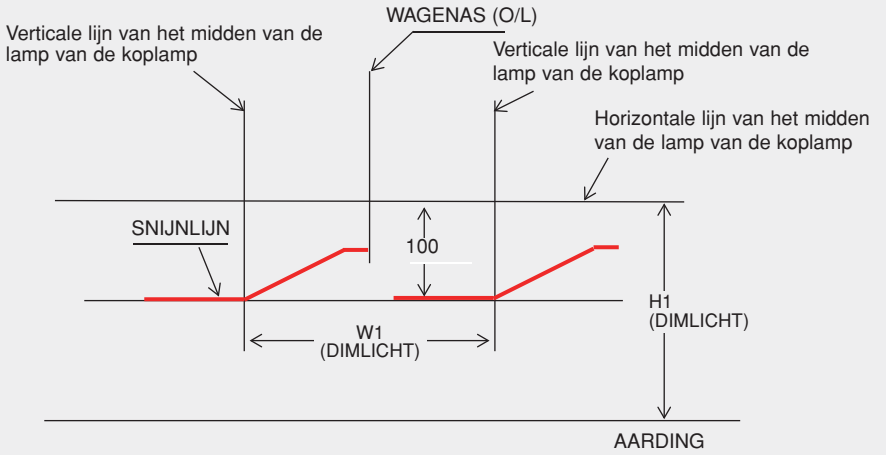
H1: Hoogte tussen het middelpunt van de koplamp en de grond (grootlicht/Dimlicht).
H2: Hoogte tussen het middelpunt van de mistlamp en de grond.
W1: Afstand tussen het middelpunt van de de twee koplampen (grootlicht/dimlicht).
W2: Afstand tussen het middelpunt van de mistlampen.

OIA076032

Eenheid: mm (in)

Toestand van de wagen	H1	H2	W1	W2
		Mist		Mist
Zonder bestuurder	745 (29.3)	337 (13.26)	1234 (48.5)	1407 (55.39)
Met bestuurder	-	-		

■ Gebaseerd op 10 m scherm

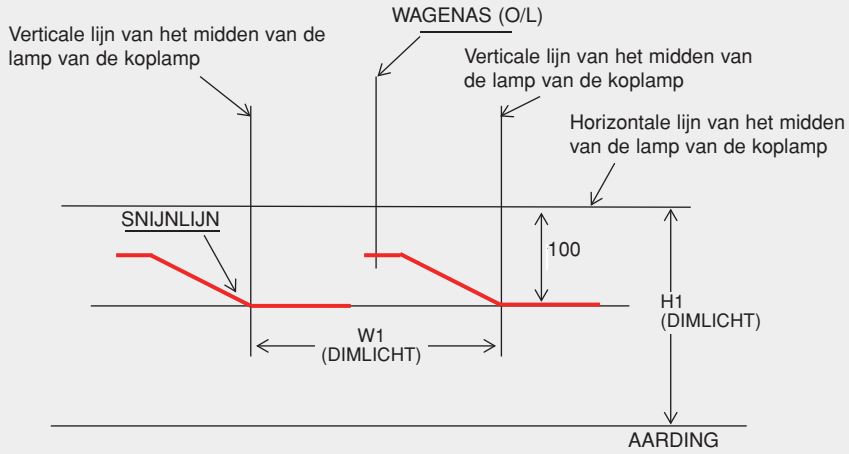


OIA076044

Lage straal koplamp (Links gestuurde)

1. Draai het laag licht aan met de bestuurder aan boord.
2. De snijlijn moet worden geprojecteerd in de snijlijn die op de afbeelding wordt getoond.
3. Bij het afstellen van de kleine lichten, moet het verticale richtpunt vlak na het horizontale richtpunt worden geregeld.
4. Als de wagen over kantelmechanisme van de koplamp beschikt, pas de kanteling van de koplamp dan aan met 0 posities.

■ Gebaseerd op 10 m scherm

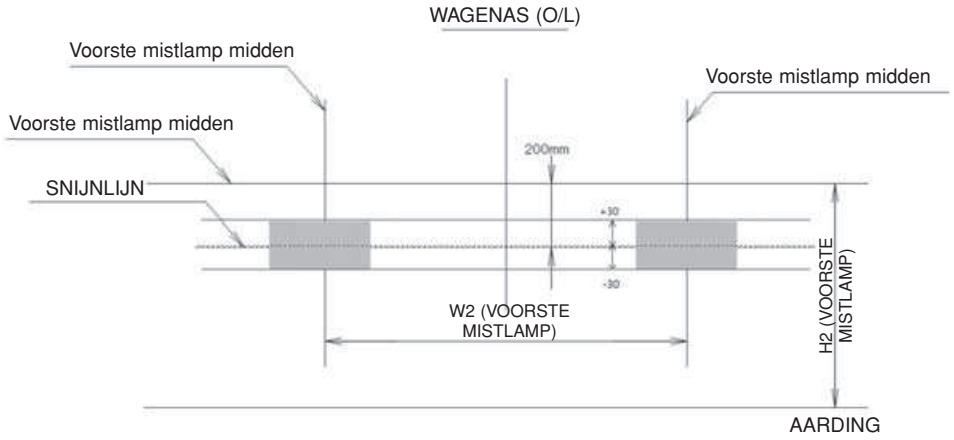


OIA076045

Lage straal koplamp (Rechts gestuurde)

1. Draai het laag licht aan met de bestuurder aan boord.
2. De snijlijn moet worden geprojecteerd in de snijlijn die op de afbeelding wordt getoond.
3. Bij het afstellen van de kleine lichten, moet het verticale richtpunt vlak na het horizontale richtpunt worden geregeld.
4. Als de wagen over kantelmechanisme van de koplamp beschikt, pas de kanteling van de koplamp dan aan met 0 posities.

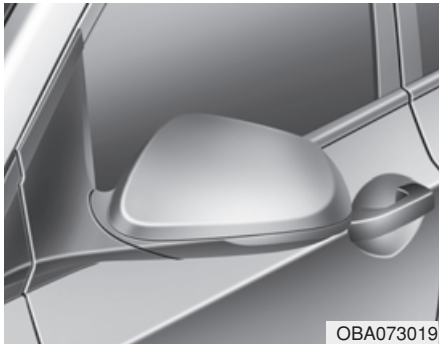
■ Gebaseerd op 10 m scherm



OIA073029

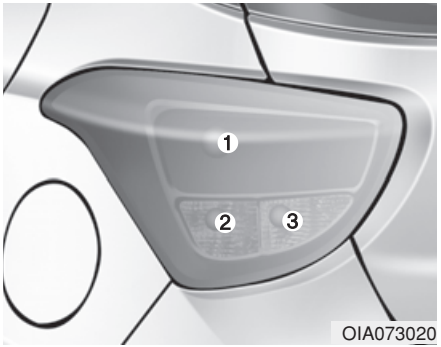
Voor-mistlampen

1. Schakel de voorste mistlamp aan met de bestuurder (75 kg) aan boord.
2. De snijlijn moet worden geprojecteerd in het toelaatbare bereik (geschaduwde gebied).


OBA073019

Vervanging van de Zijrichtingaanwijzers

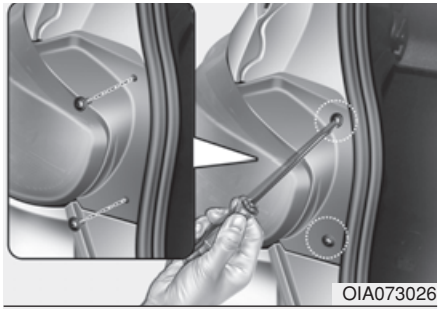
Als het lampje niet werkt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.

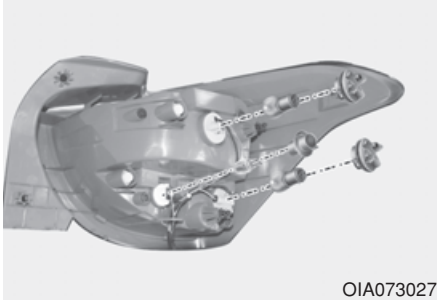


OIA073020

Vervanging van de achterlicht gloeilamp

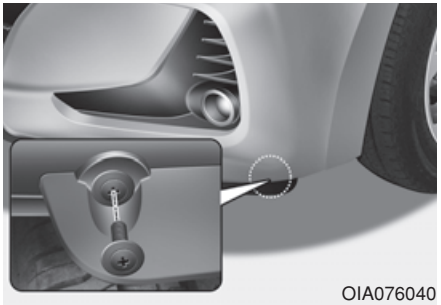
(1) Stop en achterlamp
(2) Achter-richtingaanwijzerslamp
(3) Achteruitrijlichtlamp

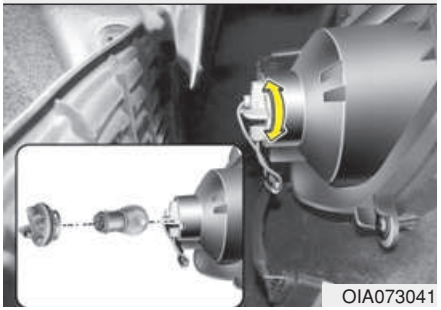

OIA073026


OIA073027

1. Open de achterklep
2. Maak het lichtunit los met een schroevendraaier.
3. Verwijder de achtercombinatie van de carosserie van het voertuig.
4. Verwijder de lamphouder uit de unit door de lamphouder linksom te draaien, totdat de nokken op de houder in lijn staan met de openingen in de unit.

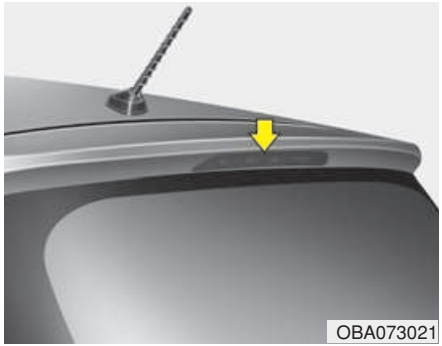
5. Verwijder de gloeilamp uit de houder door de lamp in te drukken en linksom te draaien, totdat de nokken op de lamp in lijn staan met de openingen in de houder. Trek de lamp uit de houder.
6. Plaats de nieuwe lamp door deze in de houder te plaatsen en te verdraaien, totdat de lamp vastzit.
7. Monteer de houder in de unit door de nokken op de houder in lijn te zetten met de openingen in de unit. Druk de houder in de unit en draai de houder rechtsom.
8. Monteer de knipperlichtunit.


OIA076040


OIA073041

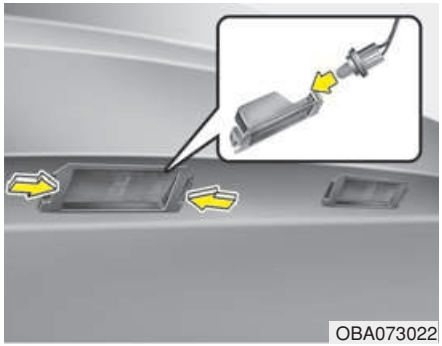
Achter mistlampen (indien van toepassing)

1. Verwijder de achterste band en de wieldop.
2. Verwijder de lamphouder uit de unit door de lamphouder linksom te draaien, totdat de nokken op de houder in lijn staan met de openingen in de unit.
3. Verwijder de gloeilamp uit de houder door de lamp in te drukken en linksom te draaien, totdat de nokken op de lamp in lijn staan met de openingen in de houder. Trek de lamp uit de houder.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de houder.
5. Monteer de knipperlichtunit.


OBA073021

Vervanging van het hoog gemonteerd remlichtlicht

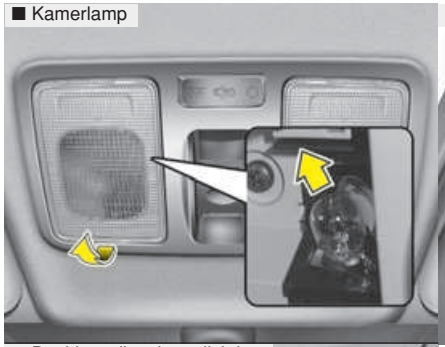
Als het lampje niet werkt, raden we aan om het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-verdeler.


OBA073022

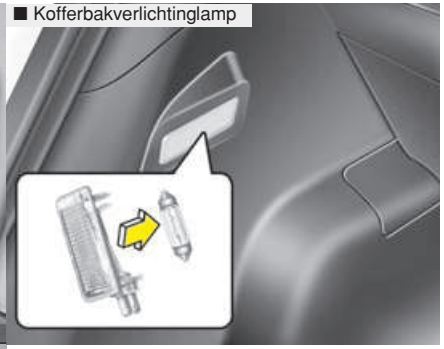
Vervanging van het nummerplaat verlichting

1. Verwijder de kentekenverlichting los van de carosserie, eventueel m.b.v. een platte schroevedraaier.
2. Verwijder de lamphouder en de lens delen door de lamphouder linksom te draaien, totdat de nokken op de houder in lijn staan met de openingen in de lens delen.
3. Verwijder de gloeilamp door het recht uit te trekken.
4. Steek een nieuwe gloeilamp in de houder.
5. Draai de lamp en fitting terug door met de klok mee te draaien.
6. Monteer de knipperlichtunit.

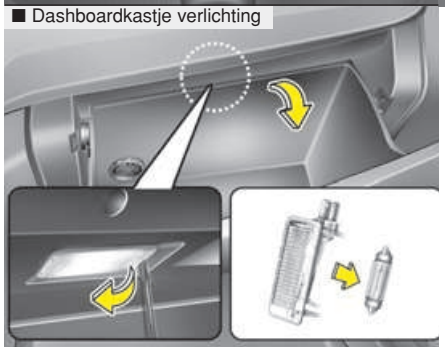
■ Kamerlamp



■ Kofferbakverlichtinglamp



■ Dashboardkastje verlichting



OIA073022/OBA073024/OBA073023

Vervangen van de binnenverlichtinglamp

1. Neem de binnenverlichting compleett los uit de carosserie eventueel m.b.v. een platte schroevendraaier en maak de unit open.
2. Verwijder de gloeilamp door het recht uit te trekken.

⚠ WAARSCHUWING

Voordat u werkt met de binnenverlichting verzeker u ervan dat de "UIT" knop wordt ingedrukt om te voorkomen dat uw vingers verbrandt.

3. Installeer een nieuwe gloeilamp in de houder.
4. Zet de lens in lijn met het uitsparing in de carosserie enn klik de lens op zijn plaats.

⚠ VOORZICHTIG

Wees voorzichtig om de lens en plastiek behuizingen niet vuil te maken of te beschadigen.

ZORG VOOR DE CARROSSERIE

Onderhoud exterieur

Algemene waarschuwing exterieur

Het is zeer belangrijk om de gebruiks aanwijzingen te volgen tijdens het gebruik van (chemische) reiniger shampoo of autowas. Lees altijd voor aanvang de gebruiksaanwijzingen. Raadpleeg ook de Erkend Reparateur.

Hogedruk reiniging

- Bij het gebruik van hogedrukreinigers, zorg ervoor om voldoende afstand te houden van het voertuig.
  Onvoldoende afstand of overmatige druk kan leiden tot beschadiging van onderdelen of het binnendringen van water.
- Spuit niet rechtstreeks met een hogedrukreiniger op de camera, de sensoren of hun omgeving. Druk door water onder hoge druk kan ervoor zorgen dat het apparaat niet normaal functioneert.
- Breng de tip van het mondstuk niet te dicht bij laarzen (rubber of plastiek deksels) of connectors aangezien ze kunnen beschadigd raken als ze in contact komen met water onder hoge druk.

Onderhoud van de lak

Het wassen

Om de lak van uw voertuig voldoende te beschermen is het noodzakelijk de auto regelmatig te waseen, minstens eenmaal per maand.

Indien u uw voertuig gebruikt voor off-road rijden moet de auto vaker gewassen worden eventueel na iedere reis. Besteedt specifieke aandacht aan de verwijdering van zout, vuil, modder en ander vreemd materiaal. Verzeker u ervan dat de afwateringsgaten in de lagere randen van de deur schoon en vrij blijven.

Insecten, teer, boomsap, vogel uitwerpselen, industriële vervuiling of vergelijkbaar vuil beschadigen de lak van uw voertuig als deze niet onmiddellijk verwijderd worden.

Zelfs het direct wassen met enkel water kan mogelijk niet alle vuil verwijderen. Een goede autoshampoo, veilig voor gebruik op gelakte oppervlaktes, kan worden gebruikt.

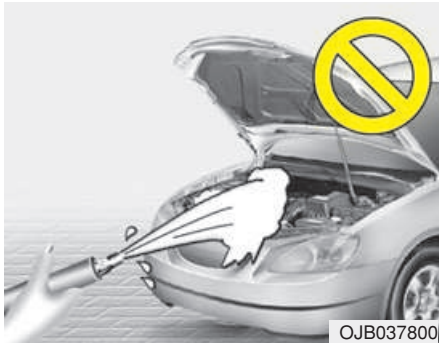
Spoel de auto goed na met lauw of koud water en laat geen zeep drogen op de lak.

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik geen sterke zeep, chemische oplosmiddelen of warm water en was het voertuig niet in direct zonlicht of als de carrosserie van het voertuig warm is.

⚠ WAARSCHUWING - Natte remmen

Na het wassen van het voertuig kan er een weinig water in het remsysteem zijn achtergebleven. Gebruik direct na het wassen van het voertuig de remmen bij zeer langzaam rijden. Houdt rekening met iets minder remvertraging de eerste keer na het wassen van de auto.


OJB037800

⚠ VOORZICHTIG

- ***Het wassen met water in de motorruimte, inclusive het wassen onder hoge druk, kan falen van elektrische circuits veroorzaken.***
- ***Vermijd het contact van water en andere vloeistoffen met elektrische/elektronische componenten in het voertuig, aangezien schade kan veroorzaken.***

Poetsen

Zorg voor het in de was zetten van de carosserie dat deze schoon en droog is.

Gebruik een goede kwaliteit vloeibare of vaste autowas en volg de gebruiksinstructies van de fabrikant.

Het verwijderen van olie, teer en ver-gelljkbare materialen zal gewoonlijk door het gebruik van de autowas van de lak worden verwijderd. Verzeker u ervan om deze gebieden te poetsen.

⚠ VOORZICHTIG

- ***Het wegvegen van stof of vuil op de carosserie met een droge doek zal krassen op de lak veroorzaken.***
- ***Gebruik geen staalwol, wasmiddelen die alkaline of andere bijtende stoffen bevatten. Dit leidt tot beschadiging van de beschermingslaag en veroorzaakt verkleuring of veroudering van de lak.***

Reparatie van het laksysteem

Diepe krassen of steeninslagen in de lak moeten zo snel mogelijk gerepareerd worden. Anders zal de lakschade al snel snel gaan roesten waardoor de reparatiekosten flink op kunnen lopen.

✻ AANDACHT

Indien uw voertuig is schade heeft opgelopen en er moeten carosseriedelen worden vervangen, moeten de nieuwe carosserie delen behandeld worden met een anti-corrosie middel.

Onderhoud chroom en andere metalen delen

- Om wegenteer en insecten te verwijderen, gebruik een teer remover, gebruik geen schrapper of ander scherpe voorwerpen.
- Om de oppervlaktes van chroom of andere metalen delen te beschermen tegen corrosie, moet een beschermlaag van was of chroom conserveringsmiddel worden aangebracht.
- Tijdens winterweer of in kustgebieden, is het aan te bevelen de chroom en andere metalen delen van een stevigere beschermlaag van was of conserveringsmiddel te voorzien. Indien nodig, laag de onderdelen met niet-corrosieve vaseline of andere bescherming compound.

Onderhoud van de onderzijde

Zout en zand gebruikt voor het ijs en sneeuwvrij houden van de wegen kunnen ophopen aan de onderzijde van de auto. Indien deze vervuiling niet verwijderd wordt, kan ernstige roestvorming plaatsvinden op onderdelen aan de onderzijde zoals de brandstof en remleidingen, bodemplaat en uitlaatsysteem, zelfs als ze behandeld zijn met roestbescherming.

Spoel de onderkant van het voertuig en de wielopeningen minimaal eenmaal per maand, na elke off-road rit en aan het einde van iedere winter. Besteedt voldoende aandacht aan de genoemde delen omdat het moeilijk is om alle modder en vuil te zien. De onderzijde van de deuren, panelen en bodemdelen hebben ventilatiegaten die niet verstopt mogen raken met vuil; ingesloten water zullen ernstige roestvorming veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Na het wassen van het voertuig kan er een weinig water in het remsysteem zijn achtergebleven. Gebruik direct na het wassen van het voertuig de remmen bij zeer langzaam rijden. Houdt rekening met iets minder remvertraging de eerste keer na het wassen van de auto.

Aluminium wielen onderhoud

De aluminium wielen zijn behandeld met een blanke beschermingslak.

- Gebruik geen agressieve reiniger, staalwol, chemische oplossmiddel, of staalborstel op aluminium wielen. Ze veroorzaken krassen en beschadigen in de laklaag.
- Gebruik alleen goede shampoo en borstel de velgen schoon met water. Reinig ook de wielen schoon te maken na het rijden in pekel wegenstrooizout. Hiermee wordt corrosie voorkomen.
- Gebruik geen zuur wasmiddel. Het zal de aluminium wielen, met een blanke beschermingslak beschadigen en of aantasten.

Bescherming tegen corrosie

Het beschermen van uw voertuig tegen corrosie

Door de meest vooruitstrevende ontwerp en montagetechnieken te gebruiken om corrosie tegen te gaan, produceert Hyundai Motor Company auto's met de hoge kwaliteit. Om een langdurige corrosieweerstand te verkrijgen de hulp van de eigenaar vereist.

Algemene oorzaken van corrosie

De meest algemene oorzaken van corrosie op de auto zijn:

- Wegenzout, vuil en vochtigheid die zich aan de carosserie van de auto hechten.
- Beschadiging van het laksysteem of de andere beschermlagen door steenslag, beschadigingen, (kleine) krassen en deuken waardoor onbe-schermde carosserie delen bloot worden gesteld stellen aan corrosie.

Extra aandacht

Indien u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan corrosive materialen, is de corrosie bescherming nog belangrijker. Boven op de normaal voorkomende oorzaken komen daar de belasting bij van wegenzout, zeelucht en industriële vervuiling.

Vocht kan corrosie veroorzaken

Vocht creert de condities waaronder corrosie het makkelijkst kan ontstaan. Corrosie wordt bijvoorbeeld versneld door een hoge vochtigheidgraad, vooral wanneer temperaturen net boven het vriespunt liggen. In zulke omstandigheden zal het vocht langzaam verdampen.

Vooral modder bevordert het ontstaan van corossie omdat het heel langzaam opdroogt en vocht invloed houdt de carosseriedelen.

Hoge temperaturen kunnen ook corrosie van onderdelen versnellen, vooral als de (holle) niet of onvoldoende geventileerd zijn. Om al deze redenen is het van groot belang om uw auto schoon te houden.

Niet alleen de motor heeft onderhoud nodig ook de carosserie zowel de lak als de onderzijde vragen onderhoud. De Erkend HYUNDAI Reparateur zal u graag adviseren voor het juiste onderhoud met de juiste producten.

Om corrosie te helpen voorkomen

U kunt corrosie helpen voorkomen door het volgende in acht te nemen:

Hou uw auto schoon

De beste manier om corrosie te helpen voorkomen is om uw auto schoon te houden en regelmatig te wassen. Aandacht voor de onderzijde van de auto is ook belangrijk.

- Indien u in een gebied woont — waar wegenzout wordt gebruikt, dicht bij de oceaan, gebieden met industriële vervuiling, zure regen enz. — moet u extra zorg nemen om corrosie te voor-komen. Maak tijdens de winter de onderzijde van uw auto vaker schoon, tenminste een keer per maand en controleer of de onderzijde volledig sc-hoongemaakt is als de winter voorbij is.
- Besteedt tijdens het schoonmaken van de onderzijde van de auto specifieke aandacht aan wielkasten en andere gebieden die uit het zicht zijn. Werk nauwkeurig; het alleen bevochtigen van de opgehoopte modder in plaats van het weg te wassen zal de ro-estvorming versnellen in plaats van het te voorkomen. Water onder hoge druk en stoom zijn vooral effectief bij het verwijderen van opgehoopte modder en andere vervuilende stoffen.
- Controleer ook tijdens het schoonmaken van de deurpanelen en “chassis” delen dat ventilatiegaten open blijven zodat vocht (ige lucht) kan ontsnappen.

Houdt de garage droog

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit creert een gunstige omgeving voor corrosie. Zo een klimaat ontstaat als u de auto in de garage wast of de garage in rijdt wanneer de auto nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan bijdragen aan corrosie behalve als de garage goed geventileerd is.

Houdt de lak in goede conditie

Krassen en lakschade in de afwerkking moeten zo snel mogelijk worden gerepareerd met "touch-up" verf om de mogelijkhied op corrosie te verminderen. Wij raden aan u dat juiste reparatiemethode worden uitgevoerd door een Erkend HYUNDAI Verdeler.

Vogelpoep: Vogelpoep is zeer corrosief en kan lakoppervlakken beschadigen in een zeer korte tijd. Verwijder daarom de vogelpoep zo snel mogelijk.

Het interieur

Vocht kan worden meegenomen in de auto en altijd vochtige vloermatten en tapijten veroorzaken roestvorming. Controleer periodiek onder de vloermatten dat de vloer droog is.

Als roestbevorderend materiaal met de auto wordt vervoerd is het raadzaam dit alleen te doen in een goede verpakking.

Onderhoud interieur

Algemene voorzorgsmaatregelen interieur

Voorkom dat bijtende oplossingen zoals parfum en cosmetische oliën in contact komen met de dashboardmateriaal omdat ze schade of verkleuring kunnen veroorzaken. Veeg deze onmiddelijk weg voor dat ze in contact komen met de dashboarddelen.

⚠ VOORZICHTIG

Vermijd het contact van water en andere vloeistoffen met elektrische/elektronische componenten in het voertuig, aangezien schade kan veroorzaken.

Het schoonmaken van het interieur

Vinyl

Verwijder stof en los vuil met een stofzuiger. Maak vinyl oppervlaktes schoon met een goede vinyl reiniger.

Stof

Verwijder stof en los vuil met een zachte stoffer of stofzuiger. Maak schoon met een milde zeepoplossing aanbevolen voor bekleding of tapijten. Verwijder verse vlekken onmiddellijk met een bekleding vlekreiniger. Volg altijd de gebruiksaanwijzingen van de leverancier.

⚠ VOORZICHTIG

Het gebruiken van iets anders dan de aanbevolen reinigers en procedures kunnen het uiterlijk en brandwerende kenmerken van de materialen aantasten.

Het schoonmaken van de veiligheidsgordel

Maak de gordelband schoon met een milde zeepoplossing aanbevolen voor het schoonmaken van tapijt. Volg de gebruiksinstructies. Gebruik geen agressieve middelen, deze kunnen een negatieve invloed hebben op de sterkte van de gordels.

Het schoonmaken van de binnenzijde van de ruiten

De buiten en de binnenzijde van de ruiten moeten worden schoongemaakt met een goede glasreiniger.

⚠ VOORZICHTIG

Wees voorzichtig met het reiningen van de binnenzijde van achterruit i.vm. de achterruitverwarming.

EMISSIE CONTROLESYSTEEM

Het emissiecontrolestysteem van de auto zorgt ervoor dat de auto voldoet aan de strenste eisen van de overheid. Gedetailleerde garantie-informatie wordt verstrekt in uw Service en Garantieboekje.

Ook uw voertuig is uitgerust met een emissie controlesysteem om aan alle voorschriften te kunnen.

Er zijn drie emissie controlesystemen, bij uw auto toegepast deze zijn als volgt.

(1) Carteremissie controlesysteem
(2) Verdampingsemissie controlesyteem
(3) Uitlaat emissie controlesysteem

Om het juiste functioneren van de emissie controlesystemen te verzekeren, wordt aangeraden uw auto te laten onderhouden en repareren door een Erkend HYUNDAI Reparateur in overeenstemming met het onderhoudsschema in deze handleiding.

- **Om te voorkomen dat het voertuig schade oploopt tijdens het testen op de rollentester moet het (Elektronische Stabiliteit Controle (ESC) uitgeschakeld worden.**

1. Carteremissie controlesysteem

Het positieve carter ventilatiesysteem wordt gebruikt om luchtvervuiling te voorkomen, veroorzaakt door de (olie) dampen die uitgestoten worden uit de motor. Dit systeem zorgt voor vers gefilterde lucht naar de carter door de luchtinnameslang. In het carter mengt de verse lucht met blow-by gassen, die dan door de PVC ventiel gaan naar de verbrandingsruimte van de motor.

2. Verdampingsemissie controlesyteem

Het Verdampingsemissie Controle systeem is ontworpen om te voorkomen dat brandstofdampen in de atmosfeer komen.

Filter

Brandstofdampen die ontstaan in de brandstoftank worden geabsorbeerd en opgeslagen in de filter. Wanneer de motor draait, worden de geabsorbeerde dampen vanuit de filter naar de verbrandingsruimte geleid via een dampafzuigsolenoïdeklep.

Dampafzuigsolenoïdeklep (PCSV)

De dampafzuigsolenoïdeklep, via elektromagetisch ventiel wordt gestuurd door de Motor Controle Module (ECM); als de wanneer de motortermperatuur laag is tijdens het stationair draaien, gaat de PCSV dicht zodat de verdampte brandstof niet in de motor wordt opgenomen. Zodra de motor warm is opent, tijdens normaal rijden, de PCSV om de verdampte brandstof door te laten naar de verbrandingsruimte van motor.

3. Uitlaat emissie controlesysteem

Het Uitlaat Emissie Controlesysteem is een zeer effectief systeem die de uitlaatgassen controleert en daarbij de voertuig prestaties worden gewaarborgd.

Voertuig aanpassingen

Het voertuig mag niet worden aangepast. Aanpassing van uw voertuig zal de prestaties en eventueel de veiligheid of duurzaamheid aantasten. Mogelijk worden zelfs overheidsveilig-heids- en emissiewetten overtreden.

Schade of prestatieproblemen veroorzaakt door om het even welke aanpassing worden bovendien niet gedekt door de garantievoorschriften.

Motor uitlaatgas voorzorgsmaatregelen (koolmonoxide)

- Koolmonoxide is een van de delen die aanwezig zijn in de uitlaatgassen. Als u uitlaatgassen van welke soort dan ook ruikt in uw voertuig laat dit dan onmiddellijk controleren en repareren. Als u uitlaatgassen van welke soort dan ook ruikt in uw voertuig laat dit dan onmiddellijk controleren en repareren.

⚠ WAARSCHUWING - Uitlaat

Motor uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO). Hoewel kleur- en geurloos, is het gevaarlijk en kan het dodelijk zijn bij inademing. Volg de instructies op deze pagina om CO vergiftiging te voorkomen.

- Laat de motor niet draaien in beperkte of afgesloten ruimtes (zoals garages) meer dan wat nodig is om het voertuig in of uit te rijden.
- Wanneer het voertuig wordt gestopt in een open gebied voor met een draaiende motor let dan op dat het ventulatiesysteem goed afgesteld is om te voorkomen dat er uitlaatgassen in de autokomen.
- Blijf niet in een geparkeerd voertuig voor een langere periode met draaiende motor.
- Wanneer de motor niet aanslaat kunnen herhaalde pogingen om de motor te herstarten schade veroorzaken aan het emissie controlesysteem.

Voorzorgsmaatregelen voor katalysatoren (indien van toepassing)

⚠ WAARSCHUWING - Brand

Door een heet uitlaatsysteem kan brand ontstaan als brandbare stoffen onder de auto aanwezig zijn. Rijd niet, parkeer niet of laat de motor niet stationair draaien boven ontvlambare materialen, zoals gras, droge planten, papier, bladeren enz.

Uw voertuig is uitgerust met een ka-talysator emissie controlesysteem.

Daarom moeten de volgende instructies in acht worden genomen:

- Gebruik alleen ONGELOOD BRANDSTOF.
- Rijdt niet wanneer er signalen waarneembaar zijn van motorstoring, zoals overslaan of opmerkelijk prestatieverlies.
- Misbruik de motor niet. Voorbeeld van misbruik zijn het vrij laten lopen, eventueel bergafwaarts met de de mo-tor uit en contact aan.
- Laat de motor niet op hoog toerental draaien voor een langere perioden (5 minuten of meer).
- Verander of demonteer geen enkel deel van de motor of emissie controlesysteem. Wij raden aan om het systeem te laten geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI verdeler.
- Voorkom rijden met een extreem laag brandstofniveau.

  Dit kan veroorzaken dat de motor te weinig brandstof krijgt en overslaat wat leidt tot extra belasting van de katalysator.

Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen zal leiden tot schade aan de katalysator en of aan uw voertuig.

Specificaties & Informatie voor de klant

Afmetingen 8-2
Airconditioningsysteem 8-2
Motor 8-2
Gloeilamp vermogen 8-3
Banden en wielen 8-4
Belasting en snelheid capaciteit branden 8-4
Bruto Asgewicht Kwalificatie 8-5
Bagagevolume 8-5
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheid 8-6
• Aanbevolen SAE visositeit 8-8
Voertuig Identificatienummer (VIN) 8-9
Voertuig certificaatlabel 8-9
Bandenspecificatie en spanningstabel 8-10
Motornummer 8-10
Compressorlabel air conditioning 8-10
Label e-markering (Voor Europa) 8-11
Koudemiddel label 8-11
Verklaring van overeenstemming 8-11

AFMETINGEN

Onderwerp	mm (in)
Totale lengte	3665 (144.3)
Totale breedte	1660 (65.4)
Totale hoogte	1500 (59.1)
Spoorbreedte voor	1491 (58.7) *1/1467 (57.8)*2/ 1455 (57.3)*3
Spoorbreedte achter	1504(59.2)*1/1480(58.3)*2/ 1468(57.8)*3
Wielbasis	2385 (93.9)

*1 : 155/70R13 (4.5JX13)
*2 : 175/65R14 (5.5JX14)
*3 : 185/55R15 (6.0JX15)

MOTOR

Onderwerp		1.0 Kappa	1.2 Kappa
Verschuiving	cc (cu. in)	997 (60.84)	1,248 (76.15)
Gat x slag	mm (in.)	71.0x84.0 (2.8x3.3)	71.0x78.8 (2.8x3.1)
Startvolgorde		1-2-3	1-3-2-4
Aantal cilinders		3	4

AIRCONDITIONINGSYSTEEM

Onderwerp	Gewicht van volume	Classificatie
Koudemiddel	400±25g	R134a
		R-1234yfa
Compressor smeermiddel	100g	PAGoile

Voor meer informatie, raden we aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-verdeler.

GLOEILAMP VERMOGEN (WATT)

Licht gloeilamp	Watt
Koplampen (Dim/groot)	60/55
Voor-richtingaanwijzerlampen	21
Positielampje	5
Dagverlichting, Daytime running light (Lamptype)*	21
Dagverlichting, Daytime running light (LED-type)*	LED (1W voor elk)
Vervanging van de Zijrichtingaanwijzers*	5
Voor-mistlampen*	51
Achter-mistlamp*	21
Stop en achterlamp	21/5
Achter-richtingaanwijzerslamp	21
Achteruitrijlichtlamp	16
Hoog gemonteerd remlichtlicht*	5
Nummerplaatverlichtinglamp	5
Kamerlampen	8
Kofferbakverlichtinglamp*	8
Dashboardkastje verlichting*	5

* : indien van toepassing

BANDEN EN WIELEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning kPa (psi)				Aanhaalmoment wielmoeren kg•m (lb•ft, N•m)
			Normale belasting		Maximale belasting		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	155/70R13	4.5JX13	250 (36)	250 (36)	250 (36)	250 (36)	9~11 (65~79,88~107)
	175/65R14	5.5JX14	220 (32) 250 (36)*	220 (32) 250 (36)*	230 (33) 250 (36)*	240 (34) 250 (36)*	
	185/55R15	6.0JX15	220 (32)	220 (32)	230 (33)	240 (34)	
Tijdelijke band	T115/70D15	3.5JX15	410 (60)	410 (60)	410 (60)	410 (60)	

* Is van toepassing op MSTA Bandenspanning.

✻ AANDACHT

- **Het is toegestaan om 20 kPa (3 psi) aan de standaard bandenspanning specificatie toe te voegen als er kortelings koudere temperaturen verwacht worden. Banden verliezen meestal 7 kPa (1 psi) voor elke 7°C (12°F) temperatuurdaling. Als er extreme temperatuursverschillen verwacht worden, controleer dan indien nodig opnieuw uw bandendruk om ze op een juiste spanning te houden.**
- **Een luchtdruk neemt over het algemeen af, wanneer u naar een gebied op een grote hoogte boven het zeeniveau rijdt. Dus, als u van plan bent om te rijden in een gebied op grote hoogte, controleer dan op voorhand de bandendruk. Indien nodig, plaats de spanning op een juist niveau (Opblazen per stand +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 mijl).**

BELASTING EN SNELHEID CAPACITEIT BRANDEN

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsvermogen	
			LI	kg	SS	km/h
Bandenmaat	155/70R13	4.5JX13	75	387	T	190
	175/65R14	5.5JX14	86	530	T	190
	185/55R15	6.0JX15	86	530	H	210
Tijdelijke band	T115/70D15	3.5JX15	90	600	M	120

LI : LADINGINDEX
SS : SNELHEIDSSYMBOOL

BRUTO ASGEWICHT KWALIFICATIE

5 zitter	1.0 MT	1.0 AT	1.2 MT	1.2 AT
G.V.W Kg (lbs.)	1420 (3130)	1440 (3174)	1450 (3196)	1455 (3207)

BAGAGEVOLUME

Onderwerp		5 zitter
VDA	MIN.	252 *l* (8.9 cu ft)
	MAX.	1046 *l* (49.65 cu ft)

Min: Achter achterste zitting naar bovenste rand van de rug van de zitting.
Max: Achter voorste zitting tot dak.

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN INHOUD

Gebruik alleen smeermiddelen van de juiste kwaliteit, dit komt de auto, de prestaties en de duurzaamheid ten goede. De juiste smeermiddelen helpen ook om de effectiviteit van de motor te optimaliseren wat leidt tot een beter brandstofverbruik.
Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw voertuig.

Smeermiddel			Hoeveelheid	Classificatie
Motorolie verversen *1 *2 *3 (afvoer en hervullen)	Benzine-motor	1.0L/1.2L	3.0 *l* (1.0L)/ 3.6 *l* (1.2L)	**Voor Europe** API Service SM of meer, ACEA A5 of meer **Uitgezonderd Europa** API Service SL of meer, ILSAC GF-4
Handmatige geschakelde versnellingsbakolie	Benzine-motor	1.0L/1.2L	1.9 ~ 2.0 *l* (2.0 ~ 2.1 US qt.)	API Service GL-4, SAE 70W (HYUNDAI originele versnellingsbakolie)
Automatische versnellings-bakolie	Benzine-motor	1.0L/1.2L	5.7 *l* (6.02 US qt.)/ 6.1 *l* (6.44 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III
Koelvloeistof	Benzine-motor	1.2L - M/T	5.3 *l* (5.6 US qt.)	Mengsel van antivries en water (Ethylene glycol basis koelvloeistof voor aluminum radiator)
		1.2L - A/T	5.2 *l* (5.49 US qt.)	
		1.0L - M/T	4.9 *l* (5.17 US qt.)	
		1.0L - A/T	4.8 *l* (5.07 US qt.)	
Rem/koppelingsvloeistof			0.7~0.8 *l* (0.7~0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 of DOT-4
Brandstof			40 *l* (10.5 US gal.)	-

*1 Raadpleeg de aanbevolen SAE viscositeitsindex op de volgende pagina.

*2 Motor olieen op basis van “Energy Conserving Oil” zijn nu verkrijgbaar. Deze kunnen bijdragen aan het brandstofverbruik door de hoeveelheid brandstof te verminderen. Deze verbeteringen zijn vaak moeilijk te meten in het dagelijks verkeer, maar op een langere termijn kunnen ze energiebesparingen realiseren.

*3 Wij raden aan u gebruik motorolie die overeenkomt met de door HYUNDAI Motor Company opgegeven specificaties. Raden we u aan een erkende HYUNDAI verdeler te raadplegen voor meer informatie.

Aanbevolen SAE visositeit

⚠ VOORZICHTIG

Reinig altijd de omgeving van de olievuldop en de peilstok voor het controleren of bijvullen van de olie. Dit is vooral belangrijk in een stoffige of zanderige omgeving of wanneer het voertuig wordt gebruikt op onverharde wegen. Het schoonmaken van de omgeving van de vuldop en de peilstok voorkomt dat vuil en zand in de motor of andere mechanismen valt, waardoor de motor beschadigd kan worden.

Motorolie viscositeit (dikte) heeft effect op het brandstofverbruik en de werking bij koud weer, denk aan motor en vloeibaarheid van de motorolie. Lagere viscositeit (motor)olie kan een beter brandstofverbruik verschaffen en betere koudweerprestatie, echter hogere viscositeit (motor)olie is vereist voor een goede smeering bij hogere temperaturen.

Het gebruik van (motor)olie met een viscositeit anders dan wat wordt aanbevolen kan leiden tot motorschade. Bij het kiezen van een olie wordt rekening gehouden met de omgeving waar het voertuig rijdt. Als langdurig in een andere omgeving wordt gereden is het aanbevolen om de keuze van de motorolie aan te passen. Zie ook de tabel.

Temperatuurbereik voor SAE Viscositeit Nummers

Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Benzinemotorolie *1 (Voor Europa)		0W-40, 5W-30, 5W-40								
Benzinemotorolie *2 (Uitgezonderd Europa)		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-20*3, 5W-30								

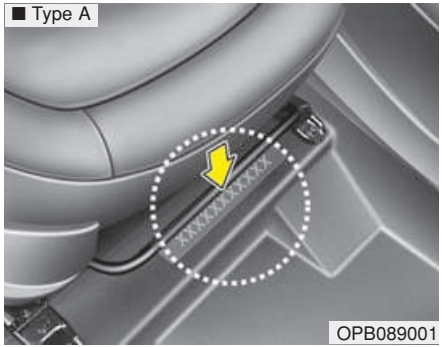
*1. Voor beter brandstofverbruik wordt het aanbevolen om de motorolie te gebruikenn met een viscositeitsgraad SAE 5W-30 (API SM / ACEA A5).

*2. Voor beter brandstofverbruik wordt het aanbevolen om de motorolie te gebruikenn met een viscositeitsgraad SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4). Indien de motorolie echter niet verkrijgbaar is in uw land, selecteer de juiste motorolie met gebruikmaking van de motorolie viscositeit tabel.

*3. In het Midden-Oosten gebruikt u geen motorolie met een viscositeit van SAE 5W-20.

VOERTUIG IDENTIFICATIENUMMER (VIN)

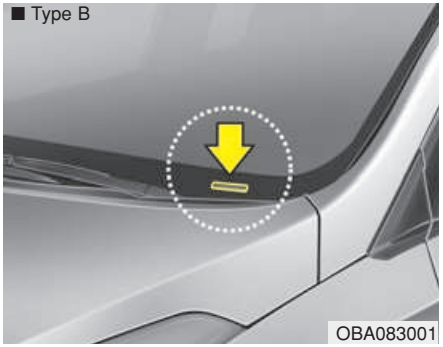
■ Type A



Het voertuig identificatienummer (VIN) is het chassisnummernummer en wordt gebruikt voor het registreren van uw auto in alle juridische zaken met betrekking tot eigenaarschap enz.

Het getal is onder de passagiersstoel (of bestuurder's) ingeslagen.

■ Type B



Het VIN bevindt zich ook op een plaatje aan de bovenzijde van het dashboard. Het nummer op het plaatje kan eenvoudig via de voorruit van buitenaf worden gezien.

VOERTUIG TYPEPLAAT



Het VIN (Vehicle Identification Number; chassisnummer) staat op het certificaatlabel op de middenstijl aan de bestuurders- of passagierszijde.

BANDEN SPECIFICATIE EN SPANNINGSTABEL

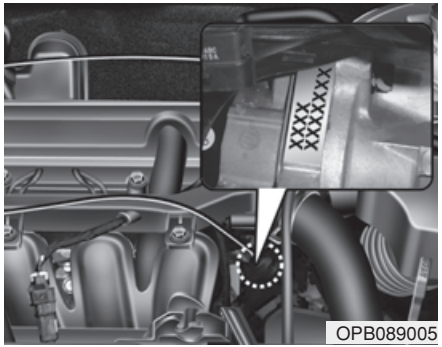


OBA073010

De banden die op uw voertuig zijn gemonteerd, zijn gekozen om de beste prestatie te leveren voor normaal rijden.

De tabel is geplaatst op de centrale stijl aan de bestuurderszijde geeft de bandendruk aanbevolen voor uw auto.

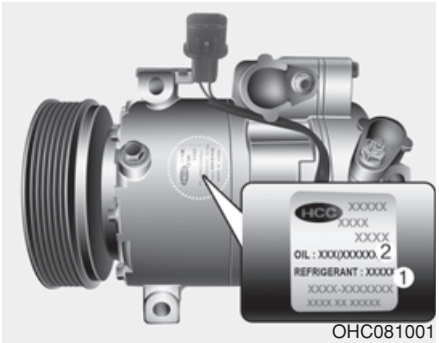
MOTORNUMMER



OPB089005

Het motornummer is ingeslagen op de motorblok zoals getoond in de tekening.

COMPRESSORLABEL AIR CONDITIONING



OHC081001

Een compressorlabel geeft u informatie over het compressortype waarmee uw wagen is uitgerust, zoals het model, het onderdeelnummer van de leverancier, het productienummer, het koelmiddel (1) en de koelolie (2).

LABEL E-MARKERING (VOOR EUROPA) (INDIEN VAN TOEPASSING)



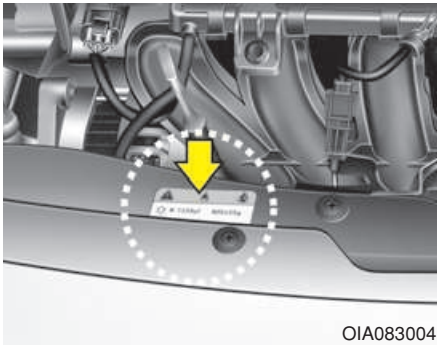
OIA083002

Een E-mark label bevindt zich op de middenstijl aan de zijde van de voorpassagier. Het label certificeert dat uw wagen voldoet aan de ECE Veiligheids-/milieureglementering.

Het bevat de volgende informatie:

- Landcode
- Regulatienummer
- Nummer amendement regulering
- Goedkeuringsnummer

KOUDEMIDDEL LABEL



OIA083004

De koudemiddel label is geplaatst voor in het de motorruimte.

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

■ Voorbeeld

CE 0678

CE0678

De radiofrequentiecomponenten van het voertuig voldoen aan de eisen en andere desbetreffende bepalingen van de richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, met inbegrip van de verklaring van overeenstemming van de fabrikant is beschikbaar op de volgende HYUNDAI website;

http://service.hyundai-motor.com