

VETTURA: **Alfa Romeo 159 (Anno 2006)** con radiocomando originale

SOLO PER INSTALLAZIONE ALLARME CAN BUS (Linea CB)

POSIZIONE ALLARME:	la centralina ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida. La sirena può essere posizionata nel vano motore lato guida. FOTO 1. Per il passaggio dei fili utilizzare la predisposizione sul gommone originale posizionato sotto il vano tergicristallo. FOTO 1.
ALIMENTAZIONE ALLARME:	si consiglia di collegarsi direttamente ai poli della batteria oppure ad una alimentazione interna. FOTO 2 e al bullone di massa.
INDICATORI DI DIREZIONE:	schema in fondo alla pagina
POSITIVO SOTTO CHIAVE:	al filo ROSSO/BLU nel connettore NERO 32 vie FOTO 2
ALZACRISTALLI:	informazione non disponibile
PULSANTE COFANO:	installare pulsante supplementare
CAN BUS LOW (filo GT):	Al filo BIANCO/ROSA pos. 10 nel connettore NERO 32 vie alla centralina fusibili sotto cruscotto lato guida. FOTO 2.
CAN BUS HIGH (filo GT):	Al filo NERO/ROSA pos. 28 nel connettore NERO 32 vie alla centralina fusibili sotto cruscotto lato guida. FOTO 2.
DISCRIMINATORE CAN BUS: (filo GT):	inserire nel GT804 il filo arancio nero (KIT GT804CB1 da richiedere al concessionario di zona) collegarlo al filo BLU/BIANCO pos. 2 connettore BLU/ROSSO 40 vie (freccia laterale sinistra) alla centralina fusibili sotto cruscotto lato guida. FOTO 2.

IMPORTANTE:

I segnali relativi a inserimento/disinserimento da radiocomando della vettura, apertura e chiusura di porte, baule e +15/54, vengono letti dalla linea CANbus della vettura per cui **NON DEVONO ESSERE COLLEGATI I RELATIVI FILI.**

1 - SELEZIONARE LA CONFIGURAZIONE CAN BUS DELLA VETTURA Alfa Romeo 159 2400 JTD (2005) (vedere "TABELLA CONFIGURAZIONE CAN BUS VETTURE" contenuta nella confezione dell'allarme) **SEGUENDO LA PROCEDURA SPECIFICATA SULLE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO.** Se la vettura non compare nella tabella sopra citata richiedere l'aggiornamento software al distributore GETRONIC.

2 - NOTE SULL'INSTALLAZIONE:

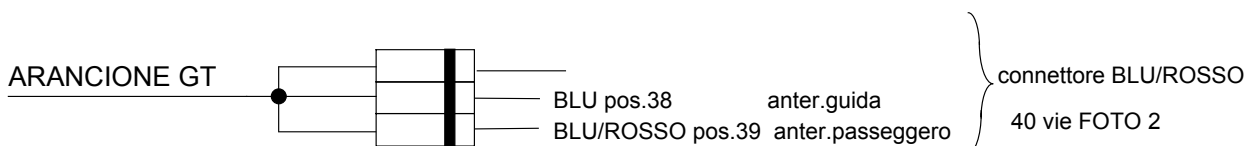
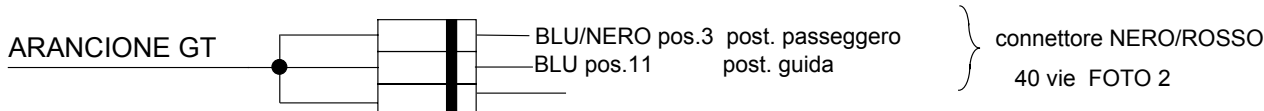
NOTA 1: è consigliato non abilitare la funzione "Segnalazione ottica inserimento/disinserimento allarme.

ATTENZIONE:

SE LA VETTURA É GIA DOTATA DI ULTRASUONI DI SERIE NON COLLEGARE GLI ULTRASUONI IN DOTAZIONE ALL'ALLARME.

INDICATORI DI DIREZIONE

6 diodi 1N 5402(2 x cm16)



3 – FOTO E SCHEMI:

FOTO 1



FOTO 2

