



QUADRI STRUMENTI BENZINA-DIESEL CAMBI MANUALI ED AUTOMATICI 5 QUADRANTI

1. Quadrante indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento.
2. Spie luci accese:
anabbaglianti.
abbaglianti.
antinebbia anteriori.
antinebbia posteriori.
3. Quadrante contagiri.
4. Spie:
di cinture di sicurezza non allacciate anteriormente.
di livello carburante.
di indicatore di direzione sinistro.
5. Quadrante indicatore livello serbatoio del carburante.
6. Spie:
di freno di stazionamento inserito o livello liquido freni o anomalia del sistema di ripartizione elettronica della frenata.
di indicatore di direzione destro.
7. Quadrante indicatore di velocità.
8. Spie:
del sistema antinquinamento.
del sistema antibloccaggio delle ruote ABS.
di disattivazione airbag passeggero.
di preriscaldamento (avviamento motore Diesel).
9. Quadrante indicatore temperatura olio motore.
10. Pulsante di CHECK e di azzeramento del contachilometri giornaliero e del display di manutenzione.
11. Display del quadro strumenti:
Contachilometri totale.
Contachilometri giornaliero.
Indicazione del regolatore/limitatore di velocità.
Indicatore di manutenzione.
Indicazione di direzione (navigazione).
CHECK (autotest del veicolo).
Visualizzazione delle informazioni del computer di bordo.
Visualizzazione degli allarmi e degli stati.
Spia di posizione della leva del cambio automatico.
12. Reostato di illuminazione cruscotto.

CHECK (autotest del veicolo)

CHECK automatico

Con la chiave in posizione contatto, tutte le spie delle funzioni testate si accendono. Si spengono dopo alcuni secondi.

Contemporaneamente, viene effettuato un CHECK automatico (autotest del veicolo).



Non è stata rilevata nessuna anomalia grave: la spia CHECK OK si accende dopo alcuni secondi.

Si può ora avviare il veicolo.

In caso di anomalia

È stata rilevata un'anomalia poco grave: dopo la spia CHECK OK, si accendono le relative spie di allarme.

È possibile avviare il veicolo ma è opportuno rivolgersi rapidamente alla rete PEUGEOT.

È stata rilevata un'anomalia grave: la spia CHECK OK non si accende e appaiono le relative spie di allarme.

Non avviare il veicolo.

Chiamare rapidamente la rete PEUGEOT.



CHECK manuale

Premendo una volta sul pulsante "CHECK/000" del quadro strumenti, si avvia il CHECK manuale (autotest del veicolo).

Questa funzione segnala in qualsiasi momento (chiave in posizione contatto o motore in moto):

- gli allarmi presenti
- lo stato delle funzioni attivate o disattivate (tergicristallo, accensione automatica delle luci).

A motore in moto e/o veicolo in marcia, sul display del quadro strumenti sono visualizzate le spie di allarme (in caso di anomalia).



Fin quando l'airbag passeggero è disattivato*, la spia rimane accesa.

* Secondo il paese di destinazione.

SPIE CHE SI ACCENDONO SUL QUADRO STRUMENTI



Spia del sistema di frenata

Indica:

- freno di stazionamento inserito o disinserito male.
- liquido dei freni insufficiente (abbinata alla spia **STOP**)
- anomalia di funzionamento del ripartitore elettronico della frenata (abbinata alla spia **STOP**).



Questa spia si accende anche sul display del quadro strumenti per gli ultimi due difetti.

È indispensabile fermarsi negli ultimi due casi. Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Spia dei fari direzionali

Se lampeggia, indica un'anomalia di funzionamento dei fari direzionali.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Spia della cintura

Non appena il contatto è inserito, la spia si accende se un passeggero anteriore non ha allacciato la cintura di sicurezza o l'ha sganciata.



Spia di allarme carburante

In funzione delle condizioni di guida e della motorizzazione, l'autonomia può essere inferiore a 50 Km (la capacità del serbatoio è di circa 67 litri).



Questa spia si accende anche sul display del quadro strumenti.



Spia del sistema antinquinamento

Deve spegnersi alcuni secondi dopo l'avviamento del motore.

Quando il motore è in moto, se la spia lampeggia o si accende in permanenza, indica un difetto del sistema antinquinamento.

Rivolgersi rapidamente alla rete PEUGEOT.



Spia del sistema di antibloccaggio ruote (ABS)

La sua accensione permanente ad una velocità superiore ai 10 Km/h indica un'anomalia di funzionamento del sistema ABS.

La vettura conserva tuttavia un servofreno classico.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Questa spia si accende anche sul display del quadro strumenti.



Spia di disattivazione dell'airbag passeggero*

La sua accensione permanente indica che l'airbag passeggero è stato volontariamente disattivato.



Spia di preriscaldamento motore Diesel

Aspettare che si spenga prima di avviare il veicolo. La durata di visualizzazione è determinata dalle condizioni climatiche esterne.

* Secondo il paese di destinazione.

SPIE CHE SI ACCENDONO SUL DISPLAY DEL QUADRO STRUMENTI



Spia STOP

Si accende insieme alle spie di pressione olio motore, di temperatura liquido di raffreddamento, del servosterzo, del sistema di frenata o di ruota forata.

È indispensabile fermarsi.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Spia livello minimo del liquido di raffreddamento (a seconda del modello)

Indica un livello insufficiente del circuito di raffreddamento.

È indispensabile fermarsi.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Attenzione: il circuito di raffreddamento è sotto pressione; aspettare il raffreddamento del motore prima di ripristinare il livello.



In caso di intervento e per evitare di bruciarsi, svitare il tappo di due giri per far scendere la pressione.

Quando la pressione è scesa, togliere il tappo e rabboccare con il liquido di raffreddamento.



Spia livello olio motore

Indica un livello di olio motore insufficiente.

È indispensabile fermarsi.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Spia freno di stazionamento

Indica che il freno di stazionamento è ancora inserito o disinserito male.

È abbinata alla spia del sistema di frenata.



Spia livello minimo liquido lavacrystallo e lavaproiettori

Quando si attiva il tergicristallo, indica un livello insufficiente di liquido.

Riempire il serbatoio del liquido lavacrystallo e lavaproiettori.



Spia di carica della batteria

Con il motore è in moto, indica un'anomalia di funzionamento del circuito di carica (terminali della batteria, cinghia dell'alternatore).

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Spie del sistema di controllo dinamico di stabilità (ESP)



Spia di attivazione



Spia di regolazione



Spia di disattivazione



Spia di anomalia funzionamento



Spia di sottogonfiaggio pneumatici

Indica una pressione insufficiente dei pneumatici.

Un messaggio sul display multifunzione permette di identificare le ruote interessate.

Riferirsi alle indicazioni dell'etichetta apposta sul montante centrale della porta lato conducente. Per maggior sicurezza, controllare la pressione dei pneumatici il più rapidamente possibile.



Spia del servosterzo

Indica un'anomalia del servosterzo.

È accoppiata con la spia **STOP**.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Spia di ruota forata

Indica la presenza di una o più ruote forate.

Un messaggio sul display multifunzione consente di identificare la o le ruote interessate.

È abbinata con la spia **STOP**.

È indispensabile fermarsi.

Sostituire la ruota danneggiata e farla riparare presso la rete PEUGEOT.



Spia del sistema di rilevazione del sottogonfiaggio

Indica un'assenza o un'anomalia di funzionamento di uno o più sensori di pressione pneumatici o un difetto del sistema.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Spia antiavviamento elettronico

Indica un'anomalia del sistema di antiavviamento elettronico.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Spia di usura pastiglie freni anteriori

Indica un'usura delle pastiglie dei freni.

Per maggior sicurezza, farle sostituire presso la rete PEUGEOT.



Spia del tappo del serbatoio di carburante (secondo il modello)

Con il motore in moto, indica che il tappo del serbatoio di carburante è chiuso male o assente.

È di colore arancione se la velocità del veicolo è inferiore ai 10 Km/h e di colore rosso se la velocità del veicolo è superiore ai 10 Km/h.



Spia di porta/bagagliaio aperto

Con il motore in moto, indica un problema di chiusura.

Una figura sul display multifunzione consente di identificare l'elemento interessato.

È di colore arancione se la velocità del veicolo è inferiore ai 10 Km/h e di colore rosso se la velocità del veicolo è superiore ai 10 Km/h.



Spia airbag

Indica un'anomalia degli airbag.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Spia del sistema di correzione automatica statica dei proiettori

Indica che la regolazione automatica dei proiettori è difettosa.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Spia di pressione olio motore

Indica una pressione insufficiente dell'olio motore.

È abbinata alla spia **STOP**.

È indispensabile fermarsi se si accende quando il motore è in moto.

In caso di olio insufficiente nel circuito di lubrificazione, rabboccare e rivolgersi rapidamente alla rete PEUGEOT.



Spia di saturazione del filtro antiparticolato (motore Diesel)

Con il motore in moto, indica un inizio di saturazione del filtro antiparticolato (condizioni di guida urbana eccezionalmente lunghe: velocità ridotta, ingorghi, ecc) o un livello minimo del serbatoio di additivo gasolio.

Per rigenerare il filtro si consiglia, non appena il traffico lo permette, di guidare ad una velocità di 60 km/h o di più per almeno cinque minuti (fino allo spegnimento della spia).

Se la spia rimane accesa, rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Dopo un funzionamento prolungato del veicolo a bassissima velocità o al regime minimo, durante le accelerazioni si possono notare emissioni di vapore acqueo dal tubo di scappamento. Queste emissioni non influiscono sul comportamento del veicolo e sull'ambiente.



Spia acqua nel filtro gasolio

Indica la presenza di acqua nel filtro del gasolio. Vi è rischio di deterioramento del sistema d'iniezione.

Rivolgersi rapidamente alla rete PEUGEOT.



Spia di servizio

Si accende per segnalare un'anomalia del sistema di controllo motore.

Rivolgersi rapidamente alla rete PEUGEOT.



Spia di anomalia della sospensione a gestione elettronica

Indica un'anomalia della sospensione a gestione elettronica.

Selezionare il funzionamento automatico e rivolgersi rapidamente alla rete PEUGEOT.



Spia del sistema di rilevazione di ostacoli

In marcia avanti o in retromarcia, indica un'anomalia del sistema di rilevazione degli ostacoli.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Spie di sospensione a gestione elettronica

Si accende all'attivazione della funzione SPORT.



Si accende alla disattivazione della funzione SPORT.



Spia di accensione automatica delle luci

Si accende all'attivazione della funzione AUTO.



Spia di disattivazione dell'accensione automatica delle luci

Si accende quando si disattiva la funzione AUTO.



Spia del tergicristallo automatico

Si accende all'attivazione della funzione AUTO.



Spia di disattivazione del tergicristallo automatico

Si accende quando si disattiva la funzione AUTO.

Spie delle posizioni della leva del cambio automatico



Spie "Park"
(Stazionamento)



Spie "Reverse"
(Retromarcia)



Spie "Neutral"
(Folle)



Spie "Drive"
(Guida)

La lettera **S** o il segno ❄ abbinati alle spie di posizione della leva sul selezionatore corrispondono al programma Sport o Neve volontariamente scelto.



Indica un'anomalia del programma del cambio automatico.

Cambio automatico a 6 velocità

Spie "Manual" (Manuale)

Corrispondono al pilotaggio manuale del cambio.



Sia in sottoregime che in sovraregime il rapporto di velocità selezionato lampeggia per alcuni secondi, quindi viene visualizzato il rapporto realmente inserito.

Il programma autoadattativo si è infatti sostituito momentaneamente al pilotaggio manuale.



Spia di anomalia del cambio automatico

Indica un'anomalia del cambio automatico.

Il cambio funzionerà in modo degradato e sarà bloccato sulla 3a marcia.

Non forzare mai sulla leva del cambio marcia.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento

Lancetta nella zona **A**: temperatura corretta.

Lancetta nella zona **B**: temperatura troppo elevata.



In caso di accensione della spia di temperatura del liquido di raffreddamento (abbinata alla spia **STOP**), è indispensabile fermarsi.

Aspettare il raffreddamento del motore per rabboccare, se necessario.



Il circuito di raffreddamento è sotto pressione: per evitare di ustionarsi, svitare il tappo di due giri per far scendere la pressione.

Quando la pressione è scesa, togliere il tappo e ripristinare il livello aggiungendo del liquido di raffreddamento, se necessario.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Indicatore della temperatura dell'olio motore

Quando si inserisce il contatto o quando il veicolo è in marcia, indica la temperatura dell'olio motore.

Lancetta nella zona **C**: temperatura corretta.

Lancetta nella zona **D**: temperatura troppo elevata.

Ridurre la velocità per far scendere la temperatura.

INDICATORE DI MANUTENZIONE

Indica la scadenza della prossima manutenzione da effettuare secondo il programma di manutenzione del costruttore.

Funzionamento

Non appena si inserisce il contatto e per 5 secondi, si accende la chiave che simboleggia le operazioni di manutenzione. Il display del contachilometri totale indica il numero di chilometri (arrotondato per difetto) che si possono ancora percorrere fino alla prossima manutenzione.

Esempio: all'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi il display indica che si possono ancora percorrere 900 Km fino alla prossima manutenzione.



Dopo aver visualizzato un'indicazione relativa al livello dell'olio motore, il display indica il chilometraggio totale e giornaliero.

Se la scadenza di manutenzione è stata superata, all'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi, il chilometraggio e la chiave lampeggiano.

Esempio: all'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi, il display indica che la scadenza di manutenzione è stata superata di 300 Km. La manutenzione della vettura deve essere effettuata molto rapidamente.



Dopo la visualizzazione della manutenzione e del livello d'olio, il contachilometri torna alla sua funzione normale e la chiave rimane accesa.

La manutenzione viene calcolata in base a due parametri:

- chilometraggio totale percorso,
- tempo trascorso dall'ultima manutenzione.

Il chilometraggio ancora da percorrere può essere ponderato dal fattore tempo, in funzione delle abitudini di guida del conducente.



Indicatore della temperatura dell'olio motore

Quando si inserisce il contatto o quando il veicolo è in marcia, indica la temperatura dell'olio motore.

Lancetta nella zona **C**: temperatura corretta.

Lancetta nella zona **D**: temperatura troppo elevata.

Ridurre la velocità per far scendere la temperatura.

INDICATORE DI MANUTENZIONE

Indica la scadenza della prossima manutenzione da effettuare secondo il programma di manutenzione del costruttore.

Funzionamento

Non appena si inserisce il contatto e per 5 secondi, si accende la chiave che simboleggia le operazioni di manutenzione. Il display del contachilometri totale indica il numero di chilometri (arrotondato per difetto) che si possono ancora percorrere fino alla prossima manutenzione.

Esempio: all'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi il display indica che si possono ancora percorrere 900 Km fino alla prossima manutenzione.



Dopo aver visualizzato un'indicazione relativa al livello dell'olio motore, il display indica il chilometraggio totale e giornaliero.

Se la scadenza di manutenzione è stata superata, all'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi, il chilometraggio e la chiave lampeggiano.

Esempio: all'inserimento del contatto e per la durata di 5 secondi, il display indica che la scadenza di manutenzione è stata superata di 300 Km. La manutenzione della vettura deve essere effettuata molto rapidamente.



Dopo la visualizzazione della manutenzione e del livello d'olio, il contachilometri torna alla sua funzione normale e la chiave rimane accesa.

La manutenzione viene calcolata in base a due parametri:

- chilometraggio totale percorso,
- tempo trascorso dall'ultima manutenzione.

Il chilometraggio ancora da percorrere può essere ponderato dal fattore tempo, in funzione delle abitudini di guida del conducente.

Azzeramento dell'indicatore di manutenzione

La rete PEUGEOT effettua questa operazione dopo ogni manutenzione.

Se si decide invece di effettuare da soli la manutenzione del veicolo, la procedura di azzeramento è la seguente:

- ☞ togliere il contatto,
- ☞ premere il pulsante di azzeramento del contachilometri giornaliero e mantenerlo premuto,
- ☞ inserire il contatto.

Il display dei chilometri inizia un conteggio alla rovescia.

Quando il display indica "**0**" rilasciare il pulsante; la chiave scompare.



Dopo questa operazione, se si vuole scollegare la batteria, chiudere il veicolo ed aspettare almeno cinque minuti, altrimenti l'azzeramento non verrà preso in considerazione.

Indicatore livello olio motore

Quando si inserisce il contatto, il livello dell'olio del motore viene indicato per 5 secondi circa, dopo le informazioni sulla manutenzione.



Livello d'olio corretto



Mancanza d'olio

Il lampeggiamento indica una mancanza d'olio che può provocare danni al motore.

Se la mancanza d'olio è confermata dal controllo sull'asta di livello manuale, rabboccare assolutamente.



Difetto livello olio motore (segmenti lampeggianti)

Verificare il livello d'olio sull'asta manuale.

Se il livello è corretto, il lampeggiamento indica allora un'anomalia del sistema di misura del livello olio motore.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

La verifica del livello con l'asta manuale è valida solo se il veicolo si trova su un terreno piano, con il motore fermo da più di 15 minuti.

Asta manuale

2 contrassegni di livello sull'asta: non superare mai il livello **A**.

Sulla posizione **B**, rabboccare attraverso il tappo del serbatoio d'olio, usando il tipo di olio adatto alla motorizzazione del veicolo.

A = max.

B = min.



Azzeramento dell'indicatore di manutenzione

La rete PEUGEOT effettua questa operazione dopo ogni manutenzione.

Se si decide invece di effettuare da soli la manutenzione del veicolo, la procedura di azzeramento è la seguente:

- ☞ togliere il contatto,
- ☞ premere il pulsante di azzeramento del contachilometri giornaliero e mantenerlo premuto,
- ☞ inserire il contatto.

Il display dei chilometri inizia un conteggio alla rovescia.

Quando il display indica "**0**" rilasciare il pulsante; la chiave scompare.



Dopo questa operazione, se si vuole scollegare la batteria, chiudere il veicolo ed aspettare almeno cinque minuti, altrimenti l'azzeramento non verrà preso in considerazione.

Indicatore livello olio motore

Quando si inserisce il contatto, il livello dell'olio del motore viene indicato per 5 secondi circa, dopo le informazioni sulla manutenzione.



Livello d'olio corretto



Mancanza d'olio

Il lampeggiamento indica una mancanza d'olio che può provocare danni al motore.

Se la mancanza d'olio è confermata dal controllo sull'asta di livello manuale, rabboccare assolutamente.



Difetto livello olio motore (segmenti lampeggianti)

Verificare il livello d'olio sull'asta manuale.

Se il livello è corretto, il lampeggiamento indica allora un'anomalia del sistema di misura del livello olio motore.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

La verifica del livello con l'asta manuale è valida solo se il veicolo si trova su un terreno piano, con il motore fermo da più di 15 minuti.

Asta manuale

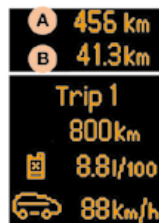
2 contrassegni di livello sull'asta: non superare mai il livello **A**.

Sulla posizione **B**, rabboccare attraverso il tappo del serbatoio d'olio, usando il tipo di olio adatto alla motorizzazione del veicolo.

A = max.

B = min.





Contachilometri

Il chilometraggio totale viene visualizzato nella zona **A** del display e il chilometraggio giornaliero nella zona **B**.



Azzeramento del chilometraggio giornaliero

Quando è visualizzato il chilometraggio giornaliero, premere il pulsante per alcuni secondi.

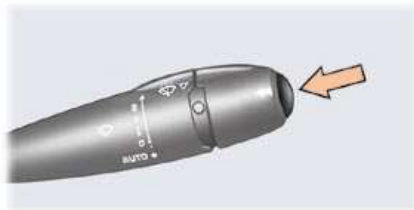


REOSTATO D'ILLUMINAZIONE

Con le luci accese, premere il pulsante per modificare l'intensità dell'illuminazione del posto di guida. Quando l'illuminazione raggiunge la regolazione minima (o massima), rilasciare il pulsante e poi premerlo di nuovo per aumentarla (o diminuirlo).

Non appena l'illuminazione raggiunge l'intensità voluta, rilasciare il pulsante.

COMPUTER DI BORDO



o



TRIP (Percorso): accesso alle schermate del computer di bordo.

Ad ogni pressione sul pulsante che si trova all'estremità del **comando del tergicristallo** vengono visualizzate informazioni diverse.



- la scheda "**veicolo**" con:
 - l'autonomia,
 - il consumo istantaneo,
 - la distanza ancora da percorrere.



- la scheda del percorso "**1**", con:
 - la distanza percorsa,
 - il consumo medio,
 - la velocità media, per il primo percorso.



- la scheda del percorso "**2**", con:
 - la distanza percorsa,
 - il consumo medio,
 - la velocità media per il secondo percorso.

I percorsi

I percorsi "**1**" e "**2**" sono indipendenti e di uso identico.

Il percorso "**1**", ad esempio, consente di effettuare calcoli giornalieri e il percorso "**2**" calcoli mensili.

Azzeramento

Quando viene visualizzato il percorso desiderato, premere per oltre due secondi sul comando.



Autonomia (km o miles)

Indica il numero di chilometri che possono ancora essere percorsi con il carburante che rimane nel serbatoio in funzione del consumo medio degli ultimi chilometri percorsi.



A volte questo numero aumenta dopo un cambiamento di guida o di rilievo, provocando una notevole diminuzione del consumo immediato.

Quando l'autonomia è inferiore a 30 Km, vengono visualizzati quattro segmenti. Dopo un rabbocco di carburante, l'autonomia viene visualizzata appena supera 100 Km.



Se mentre si guida vengono visualizzati in modo durevole dei segmenti orizzontali al posto delle cifre, rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Consumo immediato (l/100 o km/l o mpg)

È la quantità media di carburante consumato negli ultimi secondi.

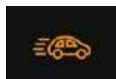


Questa funzione viene visualizzata solo a partire da 30 Km/h.



Distanza destinazione (km o miles)

Si tratta della distanza fino alla destinazione, calcolata in qualsiasi momento dal sistema di navigazione se è attivata la guida imbarcata oppure immessa dall'utente, a cui sono stati sottratti i chilometri percorsi dal momento dell'immissione. In automatico, al posto delle cifre vengono visualizzati dei trattini.



Velocità media (km/h o mph)

È la velocità media calcolata dall'ultimo azzeramento del computer (con contatto inserito).



Consumo medio (l/100 o km/l o mpg)

È la quantità media di carburante consumato dall'ultimo azzeramento del computer.



Distanza percorsa (km o miles)

Indica la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento del computer.

Accesso attraverso il menù generale

Menù "TRIP" (Percorso)

L'accesso al menù generale è possibile premendo il tasto "MENU".

Selezionare l'applicazione "Computer di bordo" o "Diagnostica veicolo" con il navigatore, quindi convalidare o premere sul tasto "MODE" fino a quando si accede alla schermata del computer di bordo e convalidare premendo "OK".

Il menù "Computer di bordo" o "Diagnostica veicolo" offre varie scelte:

- Lista segnalazioni,
- Stato delle funzioni,
- Immissione della distanza da percorrere.

Lista segnalazioni

Riassume i messaggi di allarme attivi visualizzandoli successivamente sul display multifunzione.

Stato delle funzioni

Riassume lo stato attivo o inattivo delle funzioni presenti sul veicolo.

Distanza destinazione

Quando non è attivato il navigatore, permette di immettere un valore approssimativo di distanza da percorrere.

Visualizzazione sul display del quadro strumenti



Tutti i dati del computer di bordo appaiono contemporaneamente sul display del quadro strumenti.

DISPLAY A COLORI C



Mediante il pannello frontale di comando del sistema audio WIP Sound, si visualizzano le seguenti informazioni:

- ora,
- data,
- temperatura esterna (in caso di presenza di ghiaccio, il valore visualizzato lampeggia),
- controllo delle aperture,
- messaggi d'allarme,
- funzioni audio,
- informazioni del computer di bordo,
- visualizzazioni della personalizzazione e configurazione,
- parametri della climatizzazione,
- visualizzazioni dell'assistenza al parcheggio anteriore e posteriore,
- visualizzazioni del kit vivavoce.

Gestione delle visualizzazioni



I tasti **"AUDIO"**, **"TRIP"**, **"CLIM"** e **"TEL"** del pannello frontale di comando dell'autoradio permettono la visualizzazione nella finestra principale.

Esempio: "TRIP"



Menu generale

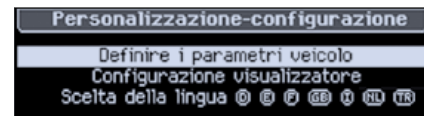
Premere il tasto **"MENU"** per accedere al **menu generale** e scegliere una delle seguenti funzioni:

- "Funzioni audio",
- "Computer di bordo",
- "Personalizzazione-configurazione",
- "Climatizzazione",
- "Telefono".

Esempio: "Funzioni audio"



Menu "Personalizzazione-Configurazione"



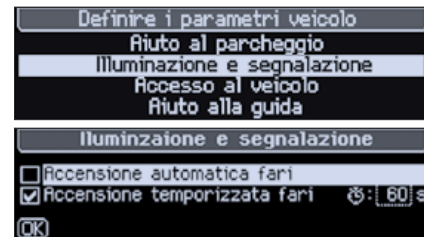
Permette di accedere alle finestre di conferma.

Definizione dei parametri veicolo

Permette di attivare o disattivare alcuni elementi di guida e di comfort:

- "Accensione automatica fari",
- "Accensione temporizzata fari" e "Durata",
- "Azione del telecomando",
- "Bloccaggio permanente bagagliaio",
- "Fari direzionali".

Esempio: "Accensione automatica dei fari"

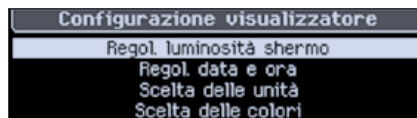


Scelta della lingua

Francese, Inglese, Italiano, Olandese, Turco, Portoghese, Portoghese-Brasiliano e Spagnolo.

Configurazione visualizzatore

- "Regolazione luminosità display".
- "Regolazione data e ora".
- "Scelta delle unità".
- "Scelta dei colori".

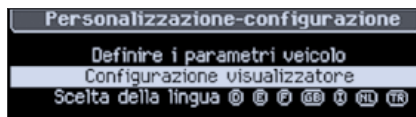


Modifica della data e dell'ora

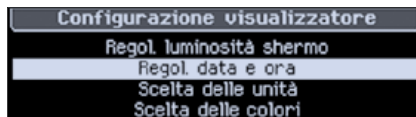
Nel **menu generale**, scegliere l'icona **"Personalizzazione-configurazione"** con la manopola, quindi confermare.



Nell'elenco visualizzato, scegliere **"Configurazione visualizzatore"**, quindi confermare.



Nell'elenco visualizzato, scegliere **"Regolazione data e ora"**, quindi confermare.



Regolare i parametri uno alla volta :

- sul display appare la zona selezionata,
- spostarsi da una zona all'altra con la manopola,
- i nuovi parametri devono essere confermati uno alla volta, premendo il pulsante della manopola,
- tutte le modifiche devono essere salvate cliccando su **"OK"** nel display o annullate premendo il tasto **"ESC"** del pannello frontale di comando.



Per ragioni di sicurezza, la configurazione dei display multifunzione deve essere effettuata dal guidatore a veicolo fermo.

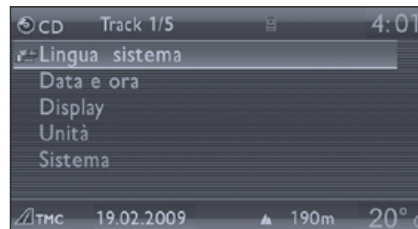
DISPLAY A COLORI WIP NAV



Mostra le seguenti informazioni:

- ora,
- data,
- temperatura esterna (il valore visualizzato lampeggia in caso di presenza di ghiaccio),
- controllo delle porte,
- messaggi sullo stato delle funzioni del veicolo, visualizzati temporaneamente,
- messaggi d'allarme,
- funzioni audio,
- informazioni del computer di bordo,
- parametri della climatizzazione,
- informazioni del sistema di guida imbarcato.

Menu SETUP



Per accedere al menu **SETUP** premere il tasto **SETUP**. Questo tasto permette di accedere alle seguenti funzioni:

- Lingue,
- Data e ora,
- Display,
- Parametri veicolo,
- Unità,
- Parametri sistema.

Lingue

Questo menu permette di scegliere la lingua di visualizzazione: tedesco, inglese, spagnolo, francese, italiano, olandese, polacco, portoghese.

Data e ora

Questo menu permette di impostare la data e l'ora, il formato della data e il formato dell'ora (attenersi al capitolo "Audio e telematica").

Visualizzazione

Questo menu permette di regolare la luminosità del display, lo sfondo e il colore della mappa (modalità giorno/notte e automatica).

Parametri veicolo

Questo menu permette di attivare o disattivare alcuni elementi di guida e di confort:

- climatizzazione (A/C),
- informazioni veicolo,
- accesso al veicolo,
- assistenza alla guida,
- configurazione illuminazioni,
- illuminazioni abitacolo.

Unità

Questo menu permette di scegliere le unità: temperatura (°C o °F) e consumi (km/l, l/100, miglia e mpg).

Parametri sistema

Questo menu permette di ripristinare la configurazione d'origine, di visualizzare la versione del software e di attivare lo scorrimento dei testi.



Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve configurare il display multifunzione a veicolo fermo.

DISPLAY A COLORI AD ALTA DEFINIZIONE (CON WIP COM)



Attraverso il pannello di comando del sistema audio e telematico WIP Com mostra le seguenti informazioni:

- ora,
- data,
- temperatura esterna (il valore visualizzato lampeggia in caso di presenza di ghiaccio),
- controllo delle porte,
- messaggi d'allarme o stato delle funzioni del veicolo, visualizzati temporaneamente,
- funzioni audio,
- visualizzazione dei sistemi telematici (telefono, servizi, ...),
- informazioni del computer di bordo,
- visualizzazioni della personalizzazione e configurazione,
- parametri della climatizzazione,
- visualizzazioni dell'assistenza al parcheggio anteriore e posteriore,
- informazioni del sistema di navigazione satellitare.

Menu generale

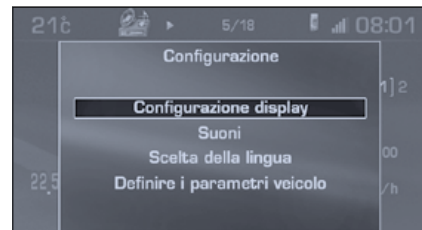


Premere il tasto **"MENU"** per accedere al **menu generale** e scegliere una delle seguenti funzioni:

- "Navigazione",
- "Mappa",
- "Informazioni Traffico",
- "Funzioni audio",
- "Telematica",
- "Configurazione",
- "Video",
- "Diagnosi veicolo",
- "Climatizzazione".



Menu "Configurazione"



Permette di accedere alle seguenti funzioni:

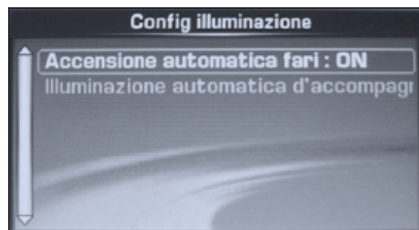
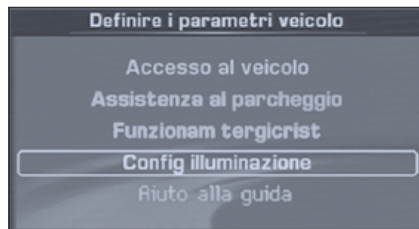
- "Configurazione display",
- "Suono",
- "Scelta della lingua",
- "Impostazioni parametri veicolo".

Impostazione dei parametri del veicolo

Permette di attivare o disattivare alcuni elementi di guida e di comfort:

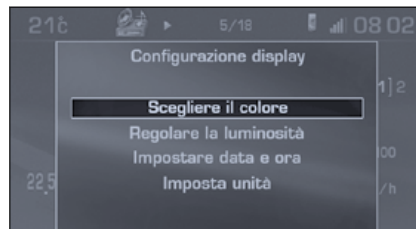
- "Accensione automatica dei fari",
- "Accensione temporizzata dei fari" e "Durata",
- "Azione del telecomando",
- "Fari direzionali",
- "Bloccaggio permanente del bagagliaio".

Esempio: "Accensione automatica dei fari".



Configurazione del display

- "Scelta del colore",
- "Regolazione della luminosità",
- "Impostazione data e ora",
- "Impostazione unità".



Per ragioni di sicurezza, la configurazione del display multifunzione deve essere effettuata dal guidatore a veicolo fermo.

Menu "Video"



È possibile collegare un apparecchio video (videocamera, apparecchio fotografico digitale, lettore DVD, ecc.) alle tre prese video che si trovano nel cassettino portaoggetti.

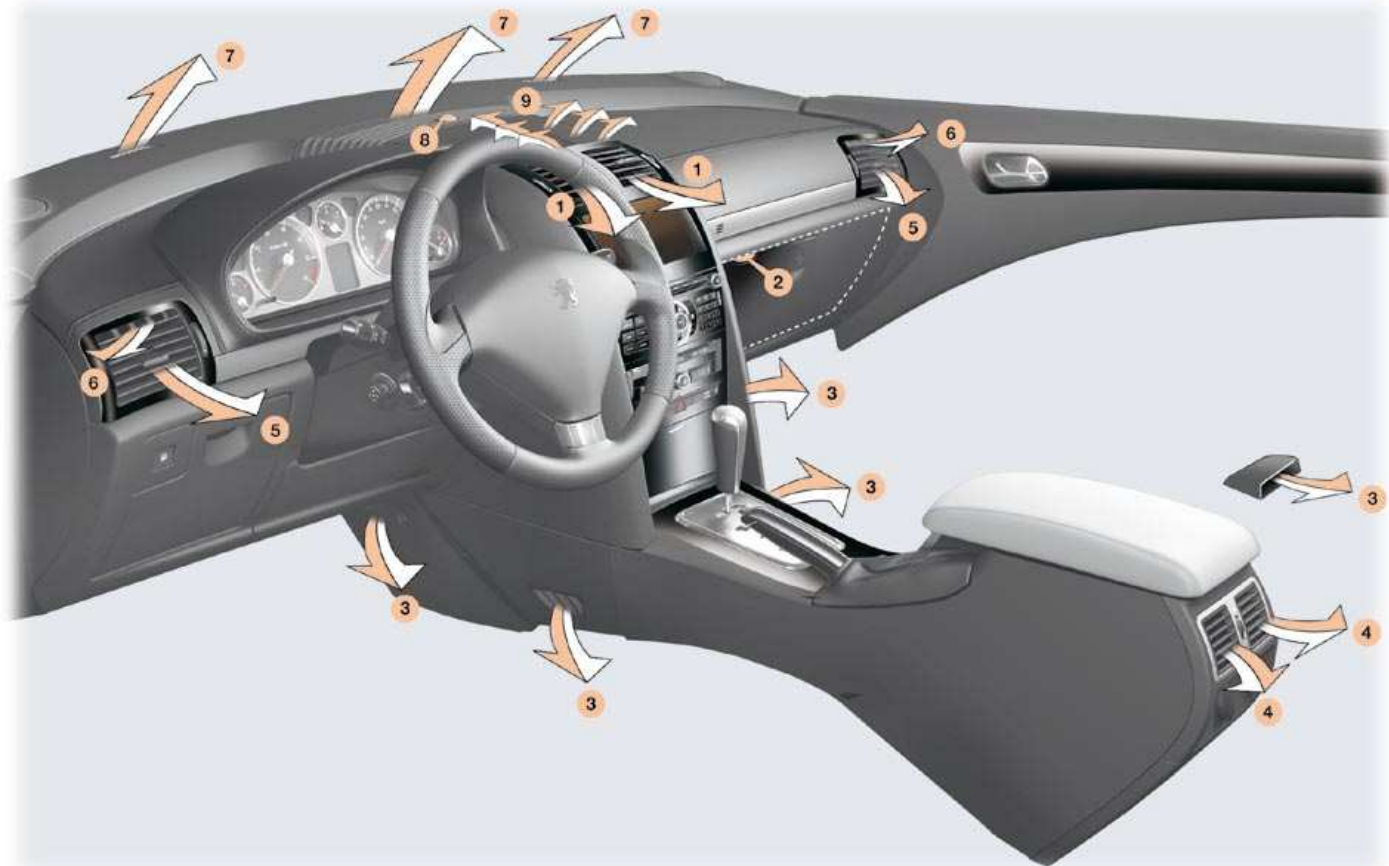
La visualizzazione video è possibile solo a veicolo fermo.

Selezionare il menu "Video" dal menu generale:

- "Attivare la modalità video" per attivare/disattivare il video,
- "Parametri video" per impostare il formato di visualizzazione, la luminosità, il contrasto e i colori.

Una pressione del tasto "DARK" disattiva la visualizzazione del video.

Più pressioni ripetute del tasto "SOURCE" permettono di selezionare un'altra modalità audio, diversa dalla modalità video.



REGOLAZIONE AUTOMATICA DELLA CLIMATIZZAZIONE

Si raccomanda di utilizzare la regolazione automatica della climatizzazione. Questa permette di gestire in modo automatico ed ottimizzato le seguenti funzioni: flusso d'aria, temperatura all'interno dell'abitacolo e distribuzione dell'aria grazie a vari captatori, evitando di modificare le impostazioni di regolazione rispetto al valore visualizzato.

Non coprire il captatore di soleggiamento **8**, che serve alla regolazione della climatizzazione.

Consigli d'utilizzo



Per ottenere una corretta ventilazione, evitare di chiudere la bocchetta della climatizzazione soft feeling **9**.

Se la temperatura è elevata, per ottenere un'aerazione più efficace, è possibile chiudere la bocchetta della diffusione soft feeling utilizzando solo gli aeratori **1** e **5**.

Se, dopo una sosta prolungata al sole, la temperatura interna rimane molto elevata, non esitare ad areare per qualche istante l'abitacolo.

Per ottenere una ventilazione omogenea, non ostruire la griglia d'entrata d'aria esterna, situata alla base del parabrezza, gli aeratori e le uscite d'aria sotto i sedili anteriori e la griglia dell'aria situata dietro ai contenitori del bagagliaio.

In alcuni casi di utilizzo particolarmente esigente (trazione del carico massimo in forte pendio con temperatura elevata), l'interruzione della climatizzazione permette di recuperare la potenza del motore migliorando la capacità del traino.

Affinché l'aria condizionata sia efficace, chiudere i vetri.

Verificare lo stato del filtro antiparticolato. Far sostituire regolarmente gli elementi filtranti. Se l'ambiente lo richiede, sostituirli più spesso.

Il sistema di climatizzazione non contiene cloro e non presenta pericoli per lo strato di ozono.

Far funzionare il sistema della climatizzazione 5 - 10 minuti, una o due volte al mese, per mantenerlo in perfetto stato.

L'acqua che proviene dalla condensa del climatizzatore viene espulsa attraverso un foro previsto allo scopo. Sotto il veicolo in sosta potrebbe formarsi una pozzanghera.

Se il sistema non produce più freddo, non utilizzarlo e rivolgersi alla rete PEUGEOT.

1. Aeratori anteriori centrali.
2. Regolazione del flusso d'aria del cassetto portaoggetti (vedi capitolo "Allestimenti interni").
3. Uscita d'aria verso il basso per i passeggeri.
4. Due diffusori d'aria dietro alla base della console centrale tra i passeggeri.
5. Aeratori laterali.
6. Diffusori di sbrinamento o di disappearance dei vetri delle porte anteriori.
7. Diffusori di sbrinamento o di disappearance del parabrezza.
8. Captatore di soleggiamento.
9. Bocchetta di diffusione soft feeling.

Climatizzazione "soft feeling"

La bocchetta di diffusione soft feeling, posta nella parte superiore della console centrale, migliora notevolmente la ripartizione e i flussi ed evita le correnti d'aria mantenendo una temperatura ottimale all'interno dell'abitacolo.

CLIMATIZZATORE AUTOMATICO (BIZONA)

Bizona: indica la regolazione differenziata della temperatura e della ripartizione d'aria tra il conducente e il passeggero anteriore.

Il conducente e il passeggero anteriore possono regolare la temperatura e la ripartizione dell'aria separatamente, in funzione delle loro esigenze.

I simboli e i messaggi abbinati ai comandi del climatizzatore automatico appaiono sul display multifunzione.



Gestione mediante programma Auto



Programma automatico - comfort conducente e passeggero (1)

Premere il tasto **"AUTO"**. La spia si accende. Il simbolo **"AUTO"** viene visualizzato sul display multifunzione.

A seconda del livello di comfort scelto, il sistema gestisce la ripartizione d'aria, la quantità, la temperatura e l'immissione d'aria in modo da garantire il comfort e una circolazione d'aria sufficiente all'interno dell'abitacolo. Non richiede alcun intervento da parte del conducente.



Quando il motore è freddo, per evitare un'eccessiva diffusione di aria fredda, l'aerazione raggiungerà il suo livello ottimale solo progressivamente.



Regolazione della temperatura lato conducente (2)

Regolazione della temperatura lato passeggero (3)

☞ Premere sulle frecce in alto o in basso per modificare la temperatura lato conducente **2** o passeggero **3**.

Il valore indicato sul display corrisponde ad un livello di comfort e non ad una temperatura in gradi Celsius o Fahrenheit, in base alla scelta di configurazione convalidata sul display.

Una regolazione su un **valore di circa 21** permette di ottenere un comfort ottimale. Tuttavia, a seconda dei bisogni, è frequente la regolazione su valori da 18 a 24.



Quando si entra nel veicolo, la temperatura all'interno può essere molto più fredda (o più calda) della temperatura di comfort. Non è necessario modificare la temperatura visualizzata per raggiungere rapidamente il comfort desiderato.

La regolazione automatica della climatizzazione utilizzerà le sue prestazioni ottimali per compensare più velocemente lo scarto di temperatura.

Gestione mediante comandi manuali

È possibile regolare manualmente una o più funzioni, pur mantenendo le altre funzioni in modo automatico. La spia del tasto **"AUTO"** si spegne.

Il passaggio in modo manuale può generare fastidi (temperatura, umidità, odori, appannamento) e non è ottimale (comfort).

Per tornare in modo automatico, premere il tasto **"AUTO"**.

Ventilatore (4)

Quantità d'aria



☞ Ruotare la manopola **4** verso destra per aumentare l'afflusso d'aria o verso sinistra per diminuirlo.

La spia del tasto **"AUTO"** si spegne.

Il relativo simbolo (elica) viene visualizzato sul display multifunzione e completato in base al valore richiesto. Per evitare l'appannamento e il degrado della qualità dell'aria nell'abitacolo, mantenere sempre una quantità d'aria sufficiente.

Disattivazione della ventilazione



☞ Ruotare la manopola **4** verso sinistra fino all'arresto dell'afflusso d'aria.

Sul display multifunzione viene visualizzato il simbolo **"OFF"**.

Questa azione spegne il display e le spie. Disattiva tutte le funzioni del sistema, tranne lo sbrinatorio del lunotto posteriore.

Il comfort termico non è più gestito (temperatura, umidità, odori, appannamento).

Evitare di guidare troppo a lungo con la climatizzazione disattivata.

Per riattivare la climatizzazione d'aria:

☞ Premere sul tasto **1**.



Regolazione della distribuzione d'aria lato conducente (5)



Regolazione della distribuzione d'aria lato passeggero (6)

Premendo successivamente o in modo continuo sul tasto **5** o **6** si orienta l'afflusso d'aria lato conducente o lato passeggero in modo indipendente.

La spia del tasto **"AUTO"** si spegne.

Sul display multifunzione viene visualizzato il simbolo (freccia) relativo all'orientamento scelto (**5** o **6**).

▲ Parabrezza e finestrini laterali anteriori.

◀ Aerazione anteriore e posteriore.

▼ Piedi anteriori e posteriori.

AUTO Distribuzione automatica.



Comando visibilità anteriore (7)

In alcuni casi, il programma comfort può rivelarsi insufficiente per disappannare o sbrinare i vetri (umidità, passeggeri numerosi, ghiaccio).

☞ Selezionare allora il programma visibilità anteriore. Si accende la spia.

Questo comando gestisce la climatizzazione, la quantità, l'immissione d'aria e dirige la ventilazione verso il parabrezza e i vetri laterali anteriori.

Sul display multifunzione viene visualizzato il simbolo del comando visibilità anteriore.

Una volta risolto il problema, premere sul tasto **1** per tornare alle regolazioni comfort.



Immissione d'aria esterna/Ricircolo d'aria interna (8)

Questa funzione permette di isolare l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni.

☞ Premere più volte sul tasto **8** per impostare la modalità d'immissione d'aria. Si accende la spia che corrisponde alla modalità richiesta, ossia a scelta:

- immissione d'aria esterna. Forzatura dell'immissione d'aria esterna.
- ricircolo dell'aria all'interno dell'abitacolo.

Il funzionamento prolungato del ricircolo d'aria interna rischia di provocare l'appannamento dei vetri e di degradare la qualità dell'aria interna.

Non guidare a lungo con il ricircolo d'aria attivo, tranne in caso di condizioni atmosferiche veramente eccezionali.

Sul display multifunzione viene visualizzato il messaggio abbinato al comando.

☞ Premere il tasto **8** per tornare alla gestione automatica dell'immissione d'aria. Le spie sono spente.

Per un maggiore comfort, tra due avviamenti del veicolo le regolazioni vengono conservate.



Sbrinamento del lunotto posteriore (9)

Il funzionamento del lunotto posteriore termico è indipendente dal sistema di climatizzazione.

☞ Premere il tasto **9**, con il motore in moto, per azionare lo sbrinamento del lunotto posteriore e dei retrovisori. Si accende la spia.

Lo sbrinamento si spegne automaticamente per evitare un consumo eccessivo di corrente e in funzione della temperatura esterna.

Può anche essere disattivato premendo di nuovo sul tasto **9** o spegnendo il motore.

Tuttavia lo sbrinamento riprenderà non appena si riavvia il veicolo se la sosta è inferiore ad un minuto.

Spegnere lo sbrinamento del lunotto posteriore e dei retrovisori esterni non appena lo si ritiene necessario, in quanto un basso consumo di corrente permette di ridurre il consumo di carburante.

Menù "CLIM"



Premere il tasto **"MENU"** per accedere al menù generale, quindi convalidare.

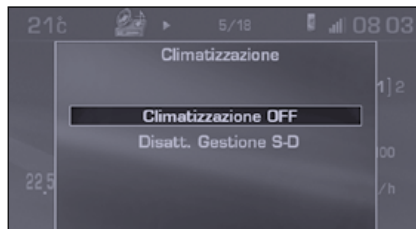
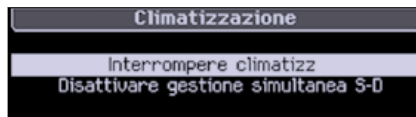
Il menù **"Menù generale"** appare sul display multifunzione.



Selezionare l'icona Climatizzazione.

Il menù **"Climatizzazione"** appare sul display multifunzione, come schermata principale.

Disattivazione della climatizzazione (A/C-OFF)



La disattivazione può generare fastidi (temperatura, umidità, odori, appannamento).

È possibile annullare la disattivazione premendo il tasto **"AUTO"** sul pannello frontale dei comandi del climatizzatore.

Attivazione o disattivazione della gestione simultanea Sinistra-Destra

L'attivazione di questa funzione permette di riprodurre la configurazione conducente per il passeggero.

La disattivazione permette di tornare alla regolazione separata conducente/passeggero.

Qualsiasi azione manuale sul tasto **4** o **6** annulla la regolazione di configurazione simultanea.

Riscaldatore aggiuntivo*

I veicoli con motore HDI possono essere dotati di un riscaldatore aggiuntivo automatico che migliora il comfort.

Se il motore è al minimo o se il veicolo è fermo, è normale che venga emesso un fischio acuto, fumi o odori.

* Secondo il paese di destinazione.

RISCALDAMENTO PROGRAMMABILE



Il riscaldamento programmabile funziona separatamente dal motore.

Quando il motore è spento, garantisce il preriscaldamento del circuito di raffreddamento per poter usufruire di una temperatura ottimale di funzionamento del motore non appena lo si avvia.

L'attivazione del sistema di riscaldamento programmabile va effettuata con il telecomando. Può essere immediata o differita, grazie ad una funzione di programmazione.

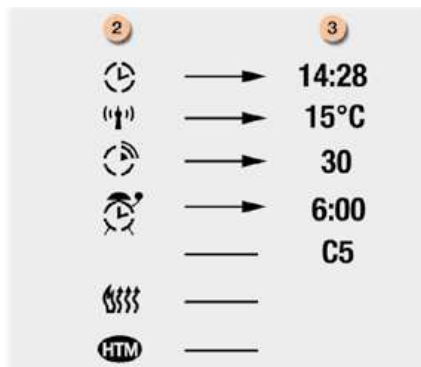
In caso di guasto del sistema di riscaldamento programmabile, rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Telecomando di programmazione

Il telecomando di programmazione del sistema di riscaldamento è composto dai seguenti tasti e dalle seguenti visualizzazioni:

1. Tasti del menu scorrevole delle funzioni.
2. Spie di funzione: simboli orologio, temperatura, durata di funzionamento, ora programmata, funzionamento del riscaldatore, gestione del riscaldamento.
3. Visualizzazioni numeriche: ora, temperatura, durata di funzionamento, ora programmata o livello di riscaldamento.
4. Tasto di disattivazione.
5. Tasto di attivazione.

Le visualizzazioni sullo schermo del telecomando



Visualizzazione delle funzioni



Premere più volte sui tasti 1 per far apparire le funzioni.

La prima pressione sul tasto di sinistra o di destra permette di visualizzare l'ora.

In seguito, il tasto di sinistra permette di accedere all'ora di programmazione e poi al livello di riscaldamento (C1 - C5).

Il tasto di destra permette di accedere alla temperatura dell'abitacolo e poi alla durata di funzionamento del riscaldatore in caso di attivazione immediata.



I dati sulla temperatura dell'abitacolo sono disponibili solo quando il motore è fermo.

Impostazione dell'ora



Dopo aver visualizzato l'ora con i tasti **1**, entro 10 secondi premere contemporaneamente sui tasti **4** e **5**.



Questo simbolo lampeggia.

Impostare l'ora con i tasti **1**.

Premere contemporaneamente sui tasti **4** e **5** per registrarla.



Viene visualizzato questo simbolo (fisso).

Attivazione immediata



Premere il tasto **5** (ON) fino a quando appare il messaggio **"OK"**.

Quando il segnale è stato ricevuto, viene visualizzato il messaggio **"OK"** e la durata di funzionamento.



Il riscaldatore si attiva e viene visualizzato questo simbolo.

Per disattivare la funzione, premere il tasto **4** (OFF) fino a quando compare il messaggio **"OK"**.



Questo simbolo si spegne.



Durante queste operazioni, se il messaggio **"FAIL"** appare, significa che il segnale non è stato ricevuto. Ripetere la procedura dopo aver cambiato posto.

Impostazione della durata di funzionamento



Premere i tasti **1** per visualizzare la durata di funzionamento.



Viene visualizzato questo simbolo.

Dopo aver visualizzato la durata di funzionamento, entro 10 secondi premere contemporaneamente sui tasti **4** e **5**.



Questo simbolo lampeggia.

Impostare la durata premendo i tasti **1** (regolazione ogni 10 minuti e valore massimo di 30 minuti).

Premere contemporaneamente sui tasti **4** e **5** per registrare la durata di funzionamento.



Viene visualizzato questo simbolo (fisso).



Il valore di regolazione predefinito è di 30 minuti.

Programmazione del riscaldamento

È necessario programmare l'ora di partenza per fare in modo che il sistema calcoli automaticamente il momento ottimale di avvio del riscaldamento.



Programmazione dell'ora di partenza

Premere i tasti **1** per visualizzare l'ora di programmazione.



Viene visualizzato questo simbolo.

Dopo aver visualizzato l'ora di programmazione, entro 10 secondi premere contemporaneamente sui tasti **4** e **5**.



Questo simbolo lampeggia.

Impostare l'ora premendo i tasti **1** e premere contemporaneamente sui tasti **4** e **5** per registrarla.



Viene visualizzato questo simbolo (fisso).

Attivazione - disattivazione

Dopo aver visualizzato l'ora di programmazione con i tasti **1**, premere il tasto **5** (ON) fino a quando appare il messaggio **"OK"**.



Quando il segnale viene ricevuto, viene visualizzato il messaggio **"OK"** e il simbolo **"HTM"**.



Questo simbolo viene visualizzato quando il riscaldamento si attiva.



HTM: Heat Thermo Management (gestione del riscaldamento).

Per disattivare la programmazione, premere il tasto **4**(OFF) fino a quando appare il messaggio **"OK"**.



Il simbolo **"HTM"** si spegne.



Durante queste operazioni, se appare il messaggio **"FAIL"**, significa che il segnale non è stato ricevuto. Ripetere la procedura dopo aver cambiato posto.

Arresto del riscaldamento

Premere il tasto **5** (ON).



Il simbolo **"HTM"** rimane acceso.

Modifica del livello di riscaldamento

Il sistema propone **5 livelli** di riscaldamento (da **C1**, il livello più basso, a **C5**, il livello più alto).

Dopo aver visualizzato il livello di riscaldamento con i tasti **1**, premere contemporaneamente sui tasti **4** e **5**.

La lettera **"C"** lampeggia.

Regolare il livello di riscaldamento premendo i tasti **1**.

Premere contemporaneamente sui tasti **4** e **5** per registrare il livello scelto. Viene visualizzata la lettera **"C"** (fissa).



Le impostazioni predefinite vengono sostituite da quelle nuovamente immesse. Le ore programmate vengono memorizzate fino alla successiva modifica.

Quando l'ora di partenza è attivata, non è possibile modificare il livello di riscaldamento. Occorre prima disattivare l'ora di partenza.



Sostituzione della pila

Il telecomando è alimentato con una pila 6V-28L fornita.

Un'informazione sul display indica che occorre sostituire questa pila.

Aprire il telecomando e sostituire la pila.

Il telecomando deve poi essere reiniziato, vedere paragrafo successivo.

Non buttare le pile usate, consegnarle ad un punto di raccolta autorizzato.



Reinizializzazione del telecomando

In caso di scollegamento della batteria o di sostituzione della batteria, il telecomando deve essere reiniziato.

Dopo l'accensione, entro 5 secondi premere il tasto **4** (OFF) per 1 secondo. Se l'operazione si è svolta correttamente, sul display del telecomando viene visualizzato il messaggio **"OK"**.

In caso contrario, appare il messaggio **"FAIL"**. Ricominciare l'operazione.

Come accessorio, un adattamento del riscaldamento programmabile permette di utilizzarlo per preriscaldare l'abitacolo del veicolo.



Spegnere sempre il riscaldamento programmabile durante il rifornimento di carburante per evitare rischi d'incendio o di esplosione.

Per evitare i rischi d'intossicazione e di asfissia, il riscaldamento programmabile non deve essere utilizzato, neanche per brevi periodi, in un ambiente chiuso come un garage o un'officina non dotati di un sistema di aspirazione dei gas di scarico.

Non parcheggiare il veicolo su una superficie infiammabile (erba secca, foglie morte, carta, ecc.), vi è rischio d'incendio.

Il sistema di riscaldamento programmabile è alimentato dal serbatoio di carburante del veicolo. Prima dell'uso, accertarsi che la quantità di carburante rimanente sia sufficiente. Se il serbatoio di carburante è in riserva, si raccomanda di non programmare il riscaldamento.



RETROVISORI ESTERNI

Regolazione

- ☞ Spostare il comando **A** a destra o a sinistra per selezionare il retrovisore corrispondente.
- ☞ Orientare il comando **B** nelle quattro direzioni per effettuare la regolazione.

Retrovisori ripiegabili elettricamente

- dall'interno:
 - ☞ con il contatto inserito, spostare il comando **A** sulla posizione centrale, quindi tirarlo all'indietro.
- dall'esterno:
 - ☞ chiudere il veicolo con il telecomando.

Questa funzione può essere disattivata. Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Quando il veicolo è parcheggiato, i retrovisori possono essere ripiegati manualmente.

Retrovisori inclinabili automaticamente in retromarcia*

Permettono di vedere il suolo (marcia-piede, muro, ecc.) durante una manovra di parcheggio in retromarcia.

Regolazione iniziale della funzione

Inserire la retromarcia, quindi selezionare e regolare successivamente il retrovisore sinistro e destro.

Queste regolazioni verranno memorizzate.

Inclinazione dello specchietto in posizione parcheggio

- ☞ inserire la retromarcia,
- ☞ spostare il comando **A** a destra o a sinistra per selezionare il relativo retrovisore.

Lo specchietto retrovisore che corrisponde al lato della manovra s'inclina verso il basso.

Ritorno volontario dello specchietto in posizione di guida:

- ☞ annullare la selezione del retrovisore,
- ☞ disinserire la retromarcia. Dopo alcuni secondi, lo specchietto del relativo retrovisore torna in posizione normale.

Una velocità del veicolo superiore ai 10 Km/h o l'arresto del motore provocano un ritorno automatico dello specchietto in posizione di guida.



Gli oggetti osservati nei retrovisori lato conducente e passeggero sono più vicini di quanto sembrano.

Bisognerà quindi tenerne conto per valutare correttamente la distanza rispetto alle macchine che si trovano dietro.

* A seconda del modello.



RETROVISORE INTERNO

Retrovisore interno giorno/ notte automatico

Garantisce il passaggio automatico e progressivo dall'uso giorno all'uso notte. Per evitare l'abbagliamento, lo specchietto di cortesia interno si scurisce automaticamente in funzione dell'intensità luminosa proveniente dal lunotto posteriore. Si schiarisce non appena la luce (fascio di luce dei veicoli che seguono, sole, ecc.) diminuisce, garantendo una visibilità ottimale.

Funzionamento

Inserire il contatto e premere l'interruttore **1**:

- Spia **2** accesa (interruttore premuto): funzionamento automatico.
- Spia **2** spenta: arresto del sistema automatico. Lo specchietto rimane chiaro.



Particolarità

Per garantire una visibilità ottimale in caso di manovre, lo specchietto si schiarisce automaticamente non appena viene inserita la retromarcia.



REGOLAZIONE MANUALE ALTEZZA E PROFONDITÀ VOLANTE

Quando la vettura è ferma, sbloccare il volante spingendo il comando in avanti.

Regolare l'altezza e la profondità del volante, quindi bloccarlo tirando a fondo il comando.



REGOLAZIONE ELETTRICA ALTEZZA O PROFONDITÀ VOLANTE

Quando il veicolo è fermo, regolare l'altezza o la profondità del volante spostando il comando:

- ☞ in avanti o indietro per regolare la profondità.
- ☞ verso l'alto o il basso per regolare l'altezza.

FUNZIONE ACCOGLIENZA

Quando si apre la porta del conducente con il contatto disinserito, il volante risale per facilitare l'accesso a bordo o l'uscita dal veicolo.



Questa funzione può essere attivata o disattivata nel menù "Personalizzazione-configurazione" del display multifunzione.

Reinizializzazione

Dopo aver ricollegato la batteria, è necessario reinizializzare la funzione accoglienza:

- spostare il comando nella direzione di regolazione desiderata,
- rilasciare il comando,
- spostare nuovamente il comando fino a raggiungerne l'arresto.

Questa procedura va effettuata sui quattro assi.

SEDILI ANTERIORI



Regolazione longitudinale

Alzare la barra di comando e far scorrere il sedile in avanti o indietro.



Regolazione altezza ed inclinazione della base del sedile conducente e passeggero

Pompare verso l'alto o il basso fino alla posizione desiderata.



Regolazione inclinazione dello schienale

Girare il comando senza appoggiare la schiena al sedile.



Regolazione lombare del sedile conducente e passeggero*

Azionare la leva per ottenere la posizione corretta.



Regolazione del riscaldamento sedili

Con il motore in moto, ruotare la manopola. La temperatura del sedile si regola automaticamente.

0: Arresto.

2: Medio.

1: Debole.

3: Forte.



Accesso ai sedili posteriori

Se necessario, togliere la cintura dal suo attacco e posizionarla lungo il montante della porta.

Tirare la maniglia **A** verso l'alto e in avanti per ripiegare lo schienale, quindi far avanzare il sedile spingendo lo schienale.

Il conducente dispone di una maniglia di cortesia **B** per azionare il sedile passeggero dal suo posto.

Quando lo si rimette a posto, il sedile torna alla posizione iniziale.



Per accedere ai sedili posteriori, non utilizzare il comando di regolazione dell'inclinazione dello schienale (rischio di disinnesto dello schienale con perdita della funzione inclinazione).



Niente e nessuno deve impedire al sedile di tornare alla posizione iniziale in **longitudine** e in **inclinazione**.

A seconda delle regolazioni del sedile, è possibile che la manovra di accesso ai sedili posteriori sia limitata. È opportuno modificare prima queste regolazioni.

Il ritorno a questa posizione è necessaria per il corretto bloccaggio dello schienale.

Verificare che lo schienale si è rimesso a posto e non guidare mai con lo schienale disinnestato (libero di muoversi).

Se lo schienale si blocca durante il suo posizionamento, azionare di nuovo la maniglia **A** per sbloccarlo e farlo tornare alla posizione iniziale.

* Solo con sedile elettrico.



Regolazione in altezza e in inclinazione del poggiatesta

Per farlo salire o scendere, tirarlo in avanti e farlo scorrere.

Per inclinarlo, ribaltare la parte bassa in avanti o indietro.

Per rimuoverlo, portarlo in posizione quasi alta, alzare la linguetta con una moneta e tirare contemporaneamente in avanti e in alto.

Per rimetterlo a posto, inserire le aste del poggiatesta nei fori rimanendo allineati allo schienale.



Poggiatesta attivo dei sedili anteriori

È un dispositivo che consente di evitare il "colpo di frusta".

In caso di urto posteriore, l'azione del corpo sullo schienale del sedile trascina il poggiatesta in avanti e in alto, impedendo la proiezione della testa all'indietro.



Bracciolo anteriore

Per modificare la posizione del bracciolo:

☞ Sollevare la levetta 1.

Il bracciolo si apre in avanti e verso l'alto.

Per tornare alla posizione iniziale, spingere il bracciolo all'indietro e premervi sopra per bloccarlo.

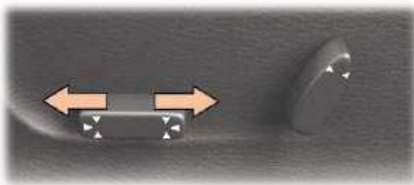


La regolazione è corretta quando il bordo superiore del poggiatesta è alla stessa altezza della parte superiore della testa.

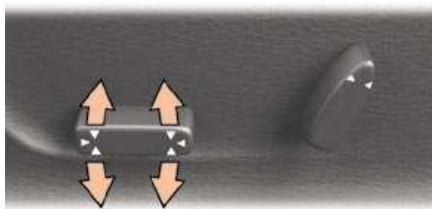


Non guidare mai senza i poggiatesta, che devono essere al loro posto e correttamente regolati.

SEDILI ANTERIORI ELETTRICI

**Regolazione longitudinale**

Spingere in avanti o indietro il comando per far scorrere il sedile.

**Regolazione altezza ed inclinazione della base del sedile conducente e passeggero**

Altezza: ribaltare la parte posteriore del comando verso l'alto o verso il basso.

Inclinazione: ribaltare la parte anteriore del comando verso l'alto o verso il basso.

**Regolazione dell'inclinazione dello schienale**

Ribaltare il comando in avanti o indietro per regolare l'inclinazione dello schienale.



Le funzioni elettriche del sedile conducente (tranne l'accesso ai posti posteriori) vengono disattivate per un minuto circa dopo l'interruzione del contatto.

Per riattivarle, aprire la porta o inserire il contatto.



Regolazione lombare del sedile conducente e passeggero*

Azionare la leva per ottenere la posizione corretta.



Regolazione del riscaldamento sedili

Con il motore in moto, ruotare la manopola. La temperatura del sedile si regola automaticamente.

0: Arresto.

2: Medio.

1: Debole.

3: Forte.



Accesso ai sedili posteriori

Se necessario, togliere la cintura dal suo attacco e posizionarla lungo il montante della porta.

Tirare la maniglia **A** verso l'alto e in avanti per ripiegare lo schienale, quindi far avanzare il sedile spingendo lo schienale.

Il conducente dispone di una maniglia di cortesia **B** per azionare il sedile passeggero dal suo posto.

Quando lo si rimette a posto, il sedile torna alla posizione iniziale.



Per accedere ai sedili posteriori, non utilizzare il comando di regolazione dell'inclinazione dello schienale (rischio di disinnesto dello schienale con perdita della funzione inclinazione).



Niente e nessuno deve impedire al sedile di tornare alla posizione iniziale in **longitudine** e in **inclinazione**.

A seconda delle regolazioni del sedile, è possibile che la manovra di accesso ai sedili posteriori sia limitata. È opportuno modificare prima queste regolazioni.

Il ritorno a questa posizione è necessaria per il corretto bloccaggio dello schienale.

Verificare che lo schienale si è rimesso a posto e non guidare mai con lo schienale disinnestato (libero di muoversi).

Se lo schienale si blocca durante il suo posizionamento, azionare di nuovo la maniglia **A** per sbloccarlo e farlo tornare alla posizione iniziale.

* Solo con sedile elettrico.



Regolazione in altezza e in inclinazione del poggiatesta

Per farlo salire o scendere, tirarlo in avanti e farlo scorrere.

Per inclinarlo, ribaltare la parte bassa in avanti o indietro.

Per rimuoverlo, portarlo in posizione quasi alta, alzare la linguetta con una moneta e tirare contemporaneamente in avanti e in alto.

Per rimetterlo a posto, inserire le aste del poggiatesta nei fori rimanendo allineati allo schienale.



Poggiatesta attivo dei sedili anteriori

È un dispositivo che consente di evitare il "colpo di frusta".

In caso di urto posteriore, l'azione del corpo sullo schienale del sedile trascina il poggiatesta in avanti e in alto, impedendo la proiezione della testa all'indietro.



Bracciolo anteriore

Per modificare la posizione del bracciolo:

☞ Sollevare la levetta 1.

Il bracciolo si apre in avanti e verso l'alto.

Per tornare alla posizione iniziale, spingere il bracciolo all'indietro e premervi sopra per bloccarlo.



La regolazione è corretta quando il bordo superiore del poggiatesta è alla stessa altezza della parte superiore della testa.



Non guidare mai senza i poggiatesta, che devono essere al loro posto e correttamente regolati.



Memorizzazione delle posizioni di guida

La memorizzazione tiene conto della regolazione elettrica del sedile conducente, del volante e dei retrovisori esterni.

È possibile memorizzare due posizioni di guida con i **tasti M/1 e M/2**.

Memorizzazione mediante i comandi sulla porta conducente

Per memorizzare:

- ☞ mettere la chiave sulla posizione contatto,
- ☞ regolare il sedile, il volante e i retrovisori,
- ☞ premere il tasto **"M"** e poi il tasto **"1"** (prima posizione di guida) o il tasto **"2"** (seconda posizione di guida) entro quattro secondi.

La memorizzazione viene confermata da un segnale acustico.

La memorizzazione di una nuova posizione annulla la precedente.

Richiamo di una posizione di guida memorizzata

Con il contatto inserito e il veicolo fermo

- ☞ Premere brevemente il tasto **1** o **2** per richiamare la posizione memorizzata. La fine della regolazione è confermata da un segnale acustico.

Dopo alcuni richiami consecutivi di una posizione memorizzata, la funzione viene disattivata fino al riavvio del motore.

Con il veicolo in moto

- ☞ Mantenere premuto il tasto **1** o **2** fino a quando il segnale acustico indica la fine della regolazione della posizione memorizzata.



Quando si accede ai posti posteriori, la memorizzazione e il richiamo delle posizioni di guida vengono disattivati.



POGGIATESTA POSTERIORI

Hanno una posizione alta (per l'uso) e una posizione bassa (per essere riposti). Sono anche smontabili.

Per rimuoverli, tirare verso l'alto fino a quando si bloccano e premere sul nasello.



Non guidare mai senza i poggiatesta, che devono essere al loro posto e correttamente regolati.



SEDILI POSTERIORI

Per ribaltare il sedile posteriore sinistro o destro, iniziare sempre dalla base, **mai** dallo schienale (rischio di deterioramento):

- ☞ tirare avanti il o i sedili anteriori, se necessario,
- ☞ sistemare i poggiatesta in posizione bassa o toglierli, se necessario. Verificare il corretto posizionamento della cintura sul lato dello schienale,
- ☞ sbloccare la parte anteriore della base **1** passando le mani sotto la base e sollevandola ad ogni estremità **A**,
- ☞ sollevare la parte anteriore della base **1**,
- ☞ ribaltare la base **1** contro il o i sedili anteriori,
- ☞ tirare in avanti il comando **3** per sbloccare lo schienale **2**,
- ☞ ribaltare lo schienale **2** (sinistro 1/3 o destro 2/3).



Osservazione: la base monoblocco **1** può essere rimossa con precauzione per aumentare il volume di carico.

Premere i sistemi di fissaggio della base per staccarli.

Quando si rimettono a posto i sedili:

- ☞ raddrizzare lo schienale **2** e bloccarlo (la parte rossa del comando **3** non deve più essere visibile),
- ☞ riabbassare la base **1**,
- ☞ rimettere i poggiatesta se li avete rimossi.



Quando si rimettono a posto gli schienali e la base, accertarsi che siano correttamente bloccati per una sicurezza ottimale e che le cinture di sicurezza non siano incastrate.



Bloccaggio/sbloccaggio dell'accesso al bagagliaio dai sedili posteriori

Il bagagliaio del veicolo può essere isolato dall'abitacolo.

La parte rossa del comando **3** non deve più essere visibile, altrimenti spingere il sedile a fondo.

Inserire la chiave di contatto nella serratura **4**.

Trasporto di oggetti lunghi

Ribaltando lo schienale del sedile posteriore senza piegare la base **1** si può ottenere, **a titolo eccezionale**, un alloggio per il trasporto di oggetti lunghi e leggeri (rischio di danneggiamento della base).



Durante il trasporto di oggetti lunghi, non posare carichi superiori a 30 Kg sulla parte posteriore dello schienale.

Non posare oggetti contundenti, per evitare di danneggiare la parte posteriore dello schienale.

GENERALITÀ DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI

La sicurezza dei bambini, che PEUGEOT ha curato in particolar modo sin dalla fase di progettazione del veicolo, dipende anche dagli utilizzatori del veicolo.



Per viaggiare con la massima sicurezza, rispettare le seguenti raccomandazioni:

- In conformità con la regolamentazione europea, **tutti i bambini di età inferiore ai 12 anni o di statura inferiore a un metro e cinquanta, devono essere trasportati su seggiolini per bambini omologati, adatti al loro peso**, da collocare sui sedili dotati di cinture di sicurezza o di ancoraggi ISOFIX*,
- **statisticamente, i sedili più sicuri per il trasporto dei bambini sono i sedili posteriori del veicolo,**
- **un bambino il cui peso è inferiore a 9 Kg, deve obbligatoriamente essere trasportato su un seggiolino nella posizione "schienale rivolto alla strada" sia anteriormente che posteriormente.**

PEUGEOT raccomanda di trasportare i bambini sui **sedili posteriori** del veicolo:

- **"con schienale rivolto alla strada"** fino ai 2 anni di età,
- **"nel senso di marcia"** a partire dai 2 anni di età.

INSTALLAZIONE DI UN SEGGIOLINO PER BAMBINI CON CINTURA A TRE PUNTI

"Schienale rivolto alla strada"



Quando un seggiolino per bambini "con schienale rivolto alla strada" viene collocato sul **sedile del passeggero anteriore**, l'airbag del passeggero deve tassativamente essere disattivato, altrimenti **il bambino rischia ferite gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag.**

"Nel senso di marcia"



Quando un seggiolino per bambini viene montato "nel senso di marcia" sul **sedile passeggero del anteriore**, occorre regolare il sedile del veicolo in posizione longitudinale intermedia, con lo schienale verticale e lasciare l'airbag del passeggero attivato.



Posizione longitudinale intermedia

* La normativa sul trasporto dei bambini è specifica per ogni Paese. Consultare la legislazione vigente nel proprio Paese.



CONSIGLI PER I SEGGIOLINI PER BAMBINI

Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la protezione del bambino in caso di collisione.

Non dimenticare di allacciare le cinture di sicurezza o le cinghie dei seggiolini per bambini **limitando al massimo il gioco** rispetto al corpo del bambino, anche per percorsi di breve durata.

Per un'installazione ottimale del seggiolino per bambini "nel senso di marcia", verificare che il suo schienale sia appoggiato allo schienale del sedile del veicolo e che il poggiatesta non sia d'intralcio.

Se si deve rimuovere il poggiatesta, riporlo correttamente o bloccarlo, onde evitare che si trasformi in proiettile in caso di forte frenata.

I bambini di età inferiore ai 10 anni non devono essere trasportati nella posizione "nel senso della marcia" sul sedile passeggero anteriore, tranne se i sedili posteriori sono già occupati da altri bambini o non possono essere utilizzati o sono assenti.

Quando si sistema un seggiolino* per bambini "con schienale rivolto alla strada" sul sedile anteriore, disattivare l'airbag passeggero, altrimenti il bambino rischia di essere ucciso o gravemente ferito in caso di gonfiaggio dell'airbag.

Sistemazione di un rialzo

La parte toracica della cintura deve essere posizionata sulla spalla del bambino senza toccare il collo.

Verificare che la parte addominale della cintura di sicurezza passi sopra le cosce del bambino.

PEUGEOT raccomanda di utilizzare un rialzo con schienale, dotato di una guida per cintura a livello della spalla.

Per una maggiore sicurezza, non lasciare:

- uno o più bambini soli e senza sorveglianza nel veicolo,
- un bambino o un animale in un veicolo esposto al sole, con i finestrini chiusi,
- le chiavi a portata dei bambini all'interno del veicolo.

Per proteggere i bambini più piccoli dai raggi del sole, fissate delle tendine parasole ai vetri posteriori.

* Secondo il paese di destinazione.

SEGGIOLINI PER BAMBINI RACCOMANDATI DA PEUGEOT

PEUGEOT propone una gamma completa di seggiolini per bambini da fissare con una **cintura di sicurezza a tre punti**:

Gruppo 0: dalla nascita a 10 Kg
Gruppo 0+: dalla nascita a 13 Kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
 Da fissare con lo schienale rivolto alla strada.

Gruppo 1, 2 e 3: da 9 a 36 Kg



L2

"KIDDY Life"
 L'uso del cuscino addominale per il trasporto dei bambini (da 9 a 18 Kg) è obbligatorio.

Gruppo 2 e 3: da 15 a 36 Kg



L3

"RECARO Start".



L4

"KLIPPAN Optima"

A partire dai 6 anni (circa 22 Kg), utilizzare solo il rialzo.



Airbag passeggero OFF

POSIZIONAMENTO DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI FISSATI CON LA CINTURA DI SICUREZZA

In conformità alla legislazione europea, questa tabella indica le possibilità di montaggio dei seggiolini per bambini fissati con una cintura di sicurezza ed omologati in modo universale, in funzione del peso del bambino e della posizione all'interno del veicolo.

Posizione	Peso del bambino ed età indicativa			
	Inferiore a 13 kg (gruppi 0 (a) e 0+) Fino a ≈ 1 anno	Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a ≈ 3 anni	Da 15 a 25 kg (gruppo 2) Da 3 a ≈ 6 anni	Da 22 a 36 kg (gruppo 3) Da 6 a ≈ 10 anni
Sedile passeggero anteriore (b) 	U	U	U (c)	U (c)
Sedili posteriori 	U	U	U	U

a: gruppo 0: dalla nascita a 10 Kg.

b: consultare la legislazione in vigore nel proprio paese prima di sistemare il bambino su questo sedile.

c: sedile del veicolo in posizione longitudinale intermedia.

U: postazione predisposta per installazione di un seggiolino per bambini fissato con una cintura di sicurezza e omologato in modo universale "con schienale rivolto alla strada" e/o "nel senso della marcia".



Il seggiolino per bambini **L1** (RÖMER Baby-Safe Plus) non è raccomandato per i sedili posteriori del veicolo.



CONSIGLI PER I SEGGIOLINI PER BAMBINI

Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la protezione del bambino in caso di collisione.

Non dimenticare di allacciare le cinture di sicurezza o le cinghie dei seggiolini per bambini **limitando al massimo il gioco** rispetto al corpo del bambino, anche per percorsi di breve durata.

Per un'installazione ottimale del seggiolino per bambini "nel senso di marcia", verificare che il suo schienale sia appoggiato allo schienale del sedile del veicolo e che il poggiatesta non sia d'intralcio.

Se si deve rimuovere il poggiatesta, riporlo correttamente o bloccarlo, onde evitare che si trasformi in proiettile in caso di forte frenata.

I bambini di età inferiore ai 10 anni non devono essere trasportati nella posizione "nel senso della marcia" sul sedile passeggero anteriore, tranne se i sedili posteriori sono già occupati da altri bambini o non possono essere utilizzati o sono assenti.

Quando si sistema un seggiolino* per bambini "con schienale rivolto alla strada" sul sedile anteriore, disattivare l'airbag passeggero, altrimenti il bambino rischia di essere ucciso o gravemente ferito in caso di gonfiaggio dell'airbag.

Sistemazione di un rialzo

La parte toracica della cintura deve essere posizionata sulla spalla del bambino senza toccare il collo.

Verificare che la parte addominale della cintura di sicurezza passi sopra le cosce del bambino.

PEUGEOT raccomanda di utilizzare un rialzo con schienale, dotato di una guida per cintura a livello della spalla.

Per una maggiore sicurezza, non lasciare:

- uno o più bambini soli e senza sorveglianza nel veicolo,
- un bambino o un animale in un veicolo esposto al sole, con i finestrini chiusi,
- le chiavi a portata dei bambini all'interno del veicolo.

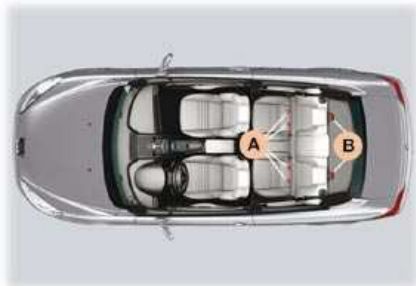
Per proteggere i bambini più piccoli dai raggi del sole, fissate delle tendine parasole ai vetri posteriori.

* Secondo il paese di destinazione.

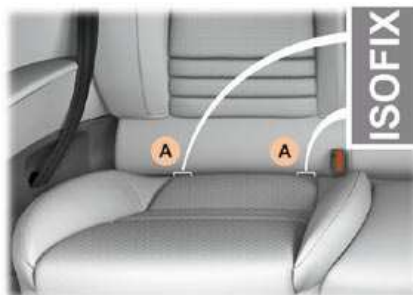
ANCORAGGI "ISOFIX"

Il veicolo è stato omologato secondo la **nuova legislazione** ISOFIX.

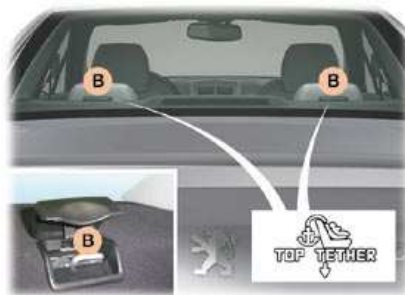
I sedili*, rappresentati qui sotto, sono dotati di ancoraggi ISOFIX regolamentari.



Si tratta di tre anelli per ogni seduta:



- due anelli inferiori **A** situati tra lo schienale e la seduta del sedile del veicolo, segnalati da un'etichetta



- un anello superiore **B**, chiamato **TOP TETHER**, segnalato da un'etichetta.

Questo sistema di ancoraggio ISOFIX garantisce un montaggio affidabile, solido e rapido del seggiolino per bambini all'interno del veicolo.

I **seggolini per bambini ISOFIX** sono dotati di due sistemi di bloccaggio che vengono fissati facilmente su questi anelli inferiori **A**.

Alcuni di essi dispongono inoltre di una **cinghia alta** da fissare all'anello superiore **B**.



Per fissare questa cinghia, alzare il poggiatesta del sedile del veicolo e far passare il gancio tra le due aste del poggiatesta. Quindi fissare il gancio all'anello superiore **B** e tendere la cinghia alta.



L'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la protezione del bambino in caso di collisione.

Per sapere quali sono i seggiolini per bambini ISOFIX che si adattano al proprio veicolo, consultare la tabella riassuntiva di posizionamento dei seggiolini per bambini ISOFIX.

* Secondo la versione.

SEGGIOLINO PER BAMBINI ISOFIX RACCOMANDATO DA PEUGEOT ED OMOLOGATO PER IL VEICOLO**RÖMER Duo Plus ISOFIX** (classe di dimensione **B1**)**Gruppo 1: da 9 a 18 Kg**

Da montare nel senso di marcia.

Dotato di una cinghia alta da fissare all'anello superiore ISOFIX, chiamato TOP TETHER.

Tre inclinazioni della scocca: posizione seduta, di riposo e sdraiata.



Questo seggiolino per bambini può anche essere utilizzato sui sedili privi di ancoraggi ISOFIX.

In questo caso, deve essere obbligatoriamente bloccato sul sedile del veicolo con la cintura di sicurezza a tre punti.

Seguire le istruzioni di montaggio del seggiolino per bambini indicate nel manuale di montaggio del fabbricante del seggiolino.

TABELLA RIASSUNTIVA PER IL POSIZIONAMENTO DEI SEGGIOLINI ISOFIX PER BAMBINI

Peso del bambino/età indicativa										
	Inferiore a 10 Kg (gruppo 0) Fino a ≈ 6 mesi		Inferiore a 10 Kg (gruppo 0) Inferiore a 13 Kg (gruppo 0+) Fino a ≈ 1 anno			Da 9 a 18 Kg (gruppo 1) Da 1 a ≈ 3 anni				
Tipo di seggiolino per bambini ISOFIX	Seggiolino a culla		"schienale verso la strada"			"schienale verso la strada"		"nel senso di marcia"		
Classe di dimensioni ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Seggiolini per bambini ISOFIX universali e semi universali da installare sui sedili posteriori	X		IL-SU			IL-SU		X	IUF IL-SU	

Conformemente alla legislazione europea la tabella qui sopra indica le possibilità di montaggio dei seggiolini ISOFIX per bambini da fissare sui sedili dotati di ancoraggi ISOFIX nel veicolo.

Per i seggiolini ISOFIX universali e semi universali, la classe di dimensione ISOFIX è determinata da una lettera compresa tra **A, B, B1, C, D, E, F, G** ed è indicata sul seggiolino accanto al logo ISOFIX.

IUF: postazione omologata per un seggiolino Isofix Universale "nel senso di marcia", con cinghia alta detta "Top Tether".

IL-SU: postazione omologata per un seggiolino Isofix Semi-Universale, "nel senso di marcia" con supporto, "con schienale verso la strada" o con culla dotata di sostegno o di cinghia alta detta "Top Tether".

X: postazione non adatta all'installazione di un seggiolino ISOFIX della classe di dimensione indicata.



CONSIGLI PER I SEGGIOLINI PER BAMBINI

Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la protezione del bambino in caso di collisione.

Non dimenticare di allacciare le cinture di sicurezza o le cinghie dei seggiolini per bambini **limitando al massimo il gioco** rispetto al corpo del bambino, anche per percorsi di breve durata.

Per un'installazione ottimale del seggiolino per bambini "nel senso di marcia", verificare che il suo schienale sia appoggiato allo schienale del sedile del veicolo e che il poggiatesta non sia d'intralcio.

Se si deve rimuovere il poggiatesta, riporlo correttamente o bloccarlo, onde evitare che si trasformi in proiettile in caso di forte frenata.

I bambini di età inferiore ai 10 anni non devono essere trasportati nella posizione "nel senso della marcia" sul sedile passeggero anteriore, tranne se i sedili posteriori sono già occupati da altri bambini o non possono essere utilizzati o sono assenti.

Quando si sistema un seggiolino* per bambini "con schienale rivolto alla strada" sul sedile anteriore, disattivare l'airbag passeggero, altrimenti il bambino rischia di essere ucciso o gravemente ferito in caso di gonfiaggio dell'airbag.

Sistemazione di un rialzo

La parte toracica della cintura deve essere posizionata sulla spalla del bambino senza toccare il collo.

Verificare che la parte addominale della cintura di sicurezza passi sopra le cosce del bambino.

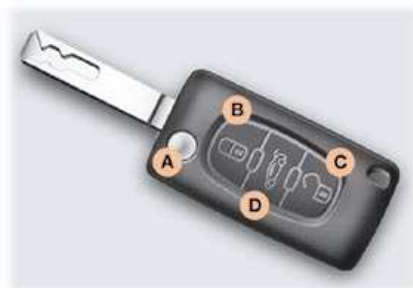
PEUGEOT raccomanda di utilizzare un rialzo con schienale, dotato di una guida per cintura a livello della spalla.

Per una maggiore sicurezza, non lasciare:

- uno o più bambini soli e senza sorveglianza nel veicolo,
- un bambino o un animale in un veicolo esposto al sole, con i finestrini chiusi,
- le chiavi a portata dei bambini all'interno del veicolo.

Per proteggere i bambini più piccoli dai raggi del sole, fissate delle tendine parasole ai vetri posteriori.

* Secondo il paese di destinazione.



CHIAVE CON TELECOMANDO

Il telecomando integrato nella chiave svolge le funzioni di bloccaggio semplice, bloccaggio a doppia azione e sbloccaggio a distanza delle porte e del bagagliaio, oltre al ripiegamento e all'apertura dei retrovisori esterni.

La chiave consente di azionare meccanicamente e separatamente la serratura del cassetto ripostiglio, il comando di disattivazione dell'airbag passeggero, le serrature di accesso al bagagliaio dai sedili posteriori e l'inserimento del contatto.

La chiave consente di comandare elettricamente il bloccaggio, lo sbloccaggio delle porte e del bagagliaio.

Se una delle porte o il bagagliaio sono aperti, la chiusura centralizzata non funziona.

Chiusura/Apertura della chiave

Per aprire o chiudere la chiave, premere il pulsante **A**.

Bloccaggio semplice

Annulla i comandi esterni delle porte. Disattiva inoltre il pulsante di bloccaggio centralizzato interno.

- ☞ **Una pressione** sul pulsante **B** permette il bloccaggio totale del veicolo.
- ☞ **Una pressione di oltre 2 secondi** sul pulsante **B** permette inoltre di chiudere automaticamente i vetri e di socchiudere il tetto apribile se è aperto.

Ogni azione è segnalata dall'accensione in modo fisso delle luci di direzione per due secondi circa.

Nello stesso tempo, i retrovisori esterni si ripiegano.



Durante la risalita automatica dei vetri programmata con il telecomando, accertarsi che nessuno intralci la chiusura degli stessi.

Bloccaggio a doppia azione

Annulla i comandi esterni ed **interni** delle porte.

Disattiva inoltre il pulsante del bloccaggio centralizzato interno.

Con la chiave

- ☞ Girare la chiave nella serratura della porta per bloccare il veicolo.
- ☞ Entro cinque secondi, girare di nuovo la chiave per bloccare il veicolo a doppia azione.

Ogni azione è segnalata dall'accensione in modo fisso delle luci di direzione per due secondi circa.

Con il telecomando

- ☞ **Una pressione** sul pulsante **B** permette il bloccaggio totale del veicolo; **una pressione di oltre 2 secondi** sul pulsante **B** permette inoltre di chiudere automaticamente i vetri e di socchiudere il tetto apribile se è aperto.
- ☞ **Una seconda pressione** entro cinque secondi permette il bloccaggio a doppia azione del veicolo.

Ogni azione è segnalata dall'accensione in modo fisso delle luci di direzione per due secondi circa.



Durante la risalita automatica dei vetri programmata con il telecomando, accertarsi che nessuno intralci la chiusura degli stessi.

Il ripiegamento e l'apertura dei retrovisori esterni possono essere disattivati presso la rete PEUGEOT.

Sbloccaggio

Totale

- ☞ Una pressione sul pulsante **C** permette lo sbloccaggio totale del veicolo.

Questa azione è segnalata dal lampeggiamento rapido delle luci di direzione per due secondi circa.

Nello stesso tempo, i retrovisori esterni si aprono.

Selettivo (se attivato)

- ☞ **Una pressione** sul pulsante **C** sblocca solo la porta conducente.
- ☞ **Una seconda pressione** sblocca la porta passeggero e il bagagliaio.

Ogni azione è segnalata dal lampeggiamento rapido delle luci di direzione per due secondi circa.

Nello stesso tempo, i retrovisori esterni si aprono.



Quando il veicolo è bloccato e viene azionata inavvertitamente l'apertura, il veicolo si riblocca automaticamente se non si aprono le porte entro 30 secondi.



Lo sbloccaggio totale o selettivo può essere configurato con il menù **"Personalizzazione-configurazione"** del display multifunzione.

Sbloccaggio e apertura del bagagliaio

- ☞ Una pressione sul pulsante **D** permette lo sbloccaggio e l'apertura del bagagliaio.

Questa azione sblocca anche le porte.

Se viene attivato il bloccaggio permanente del bagagliaio, è possibile aprirlo solo con il pulsante **D** del telecomando.



Questa funzione può essere configurata con il menù **"Personalizzazione-configurazione"** del display multifunzione.

Dimenticanza chiave

Se si dimentica la chiave sul blocchetto d'accensione dello sterzo, viene emesso un segnale acustico all'apertura della porta conducente.

LOCALIZZAZIONE DEL VEICOLO

Per localizzare un veicolo, bloccato o bloccato a doppia azione, su un'area di parcheggio:

- ☞ premere il pulsante **B** del telecomando, le plafoniere si accendono e gli indicatori di direzione lampeggiano per alcuni secondi.

SOSTITUZIONE DELLA PILA DEL TELECOMANDO

Rif. pila: CR1620/3 Volt.

Per sostituire la pila, aprire il telecomando con una moneta a livello della tacca.



Se il telecomando non funziona dopo aver sostituito la pila, effettuare una procedura di reinizializzazione.



Non buttare le pile, in quanto contengono metalli nocivi per l'ambiente.

Consegnarle ad un punto di raccolta autorizzato.

REINIZIALIZZAZIONE DEL TELECOMANDO

- ☞ Disinserire il contatto.
- ☞ Inserire di nuovo il contatto.
- ☞ Premere immediatamente il pulsante di bloccaggio del telecomando per qualche secondo.
- ☞ Disinserire il contatto e togliere la chiave dell'antifurto. Il telecomando funziona di nuovo.

ANTIUVVAMENTO ELETTRONICO

L'antiavviamento elettronico blocca il sistema di controllo del motore qualche istante dopo l'interruzione del contatto impedendo che il veicolo venga avviato da una persona che non ne possiede la chiave.

La chiave contiene un chip elettronico dotato di uno specifico codice. All'inserimento del contatto, il codice deve essere riconosciuto per poter avviare il veicolo.



In caso di disfunzionamento del sistema, la spia si accende sul display del quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

In questo caso, il veicolo non può essere avviato.

Rivolgersi rapidamente alla rete PEUGEOT.



Annotare il numero di ogni chiave. Questo numero è codificato sull'etichetta che accompagna la chiave.

In caso di smarrimento, la rete PEUGEOT potrà fornire rapidamente nuove chiavi.

Il telecomando ad alta frequenza è un sistema sensibile; evitare di manipolarlo nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare le chiusure della vettura.

Il telecomando non funziona fin quando la chiave è inserita nel bloccasterzo, anche con il contatto disinserito, tranne per la reinizializzazione.

Non azionare il bloccaggio a doppia azione se vi è qualcuno all'interno del veicolo.

Viaggiare con le porte bloccate può rendere più difficile l'accesso dei soccorritori in caso di emergenza.

Per ragioni di sicurezza (bambini a bordo), togliere la chiave dal bloccasterzo quando si esce dal veicolo, anche per pochi minuti.

Evitare di manipolare i pulsanti del telecomando quando si è fuori dalla portata del veicolo. Si rischia di renderlo inoperante e di dover effettuare una nuova inizializzazione.

Quando si acquista un veicolo usato, fare effettuare una memorizzazione delle chiavi presso la rete PEUGEOT per essere sicuri di possedere le sole chiavi in grado di avviare il veicolo.

Non apportare alcuna modifica al sistema di antiavviamento elettronico.



Durante la risalita automatica dei vetri programmata con il telecomando, accertarsi che nessuno intralci la chiusura degli stessi.

Il ripiegamento e l'apertura dei retrovisori esterni possono essere disattivati presso la rete PEUGEOT.

Sbloccaggio

Totale

- ☞ Una pressione sul pulsante **C** permette lo sbloccaggio totale del veicolo.

Questa azione è segnalata dal lampeggiamento rapido delle luci di direzione per due secondi circa.

Nello stesso tempo, i retrovisori esterni si aprono.

Selettivo (se attivato)

- ☞ Una pressione sul pulsante **C** sblocca solo la porta conducente.
- ☞ Una seconda pressione sblocca la porta passeggero e il bagagliaio.

Ogni azione è segnalata dal lampeggiamento rapido delle luci di direzione per due secondi circa.

Nello stesso tempo, i retrovisori esterni si aprono.



Quando il veicolo è bloccato e viene azionata inavvertitamente l'apertura, il veicolo si riblocca automaticamente se non si aprono le porte entro 30 secondi.



Lo sbloccaggio totale o selettivo può essere configurato con il menù **"Personalizzazione-configurazione"** del display multifunzione.

Sbloccaggio e apertura del bagagliaio

- ☞ Una pressione sul pulsante **D** permette lo sbloccaggio e l'apertura del bagagliaio.

Questa azione sblocca anche le porte.

Se viene attivato il bloccaggio permanente del bagagliaio, è possibile aprirlo solo con il pulsante **D** del telecomando.



Questa funzione può essere configurata con il menù **"Personalizzazione-configurazione"** del display multifunzione.

Dimenticanza chiave

Se si dimentica la chiave sul blocchetto d'accensione dello sterzo, viene emesso un segnale acustico all'apertura della porta conducente.

LOCALIZZAZIONE DEL VEICOLO

Per localizzare un veicolo, bloccato o bloccato a doppia azione, su un'area di parcheggio:

- ☞ premere il pulsante **B** del telecomando, le plafoniere si accendono e gli indicatori di direzione lampeggiano per alcuni secondi.

SOSTITUZIONE DELLA PILA DEL TELECOMANDO

Rif. pila: CR1620/3 Volt.

Per sostituire la pila, aprire il telecomando con una moneta a livello della tacca.



Se il telecomando non funziona dopo aver sostituito la pila, effettuare una procedura di reinizializzazione.



Non buttare le pile, in quanto contengono metalli nocivi per l'ambiente.

Consegnarle ad un punto di raccolta autorizzato.

REINIZIALIZZAZIONE DEL TELECOMANDO

- ☞ Disinserire il contatto.
- ☞ Inserire di nuovo il contatto.
- ☞ Premere immediatamente il pulsante di bloccaggio del telecomando per qualche secondo.
- ☞ Disinserire il contatto e togliere la chiave dell'antifurto. Il telecomando funziona di nuovo.

ANTIAVVIAMENTO ELETTRONICO

L'antiavviamento elettronico blocca il sistema di controllo del motore qualche istante dopo l'interruzione del contatto impedendo che il veicolo venga avviato da una persona che non ne possiede la chiave.

La chiave contiene un chip elettronico dotato di uno specifico codice. All'inserimento del contatto, il codice deve essere riconosciuto per poter avviare il veicolo.



In caso di disfunzionamento del sistema, la spia si accende sul display del quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

In questo caso, il veicolo non può essere avviato.

Rivolgersi rapidamente alla rete PEUGEOT.

SOSTITUZIONE DELLA PILA DEL TELECOMANDO

Rif. pila: CR1620/3 Volt.

Per sostituire la pila, aprire il telecomando con una moneta a livello della tacca.



Se il telecomando non funziona dopo aver sostituito la pila, effettuare una procedura di reinizializzazione.



Non buttare le pile, in quanto contengono metalli nocivi per l'ambiente.

Consegnarle ad un punto di raccolta autorizzato.

REINIZIALIZZAZIONE DEL TELECOMANDO

- ☞ Disinserire il contatto.
- ☞ Inserire di nuovo il contatto.
- ☞ Premere immediatamente il pulsante di bloccaggio del telecomando per qualche secondo.
- ☞ Disinserire il contatto e togliere la chiave dell'antifurto. Il telecomando funziona di nuovo.

ANTIUVVIAMENTO ELETTRONICO

L'antiavviamento elettronico blocca il sistema di controllo del motore qualche istante dopo l'interruzione del contatto impedendo che il veicolo venga avviato da una persona che non ne possiede la chiave.

La chiave contiene un chip elettronico dotato di uno specifico codice. All'inserimento del contatto, il codice deve essere riconosciuto per poter avviare il veicolo.



In caso di disfunzionamento del sistema, la spia si accende sul display del quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

In questo caso, il veicolo non può essere avviato.

Rivolgersi rapidamente alla rete PEUGEOT.



Annotare il numero di ogni chiave. Questo numero è codificato sull'etichetta che accompagna la chiave.

In caso di smarrimento, la rete PEUGEOT potrà fornire rapidamente nuove chiavi.

Il telecomando ad alta frequenza è un sistema sensibile; evitare di manipolarlo nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare le chiusure della vettura.

Il telecomando non funziona fin quando la chiave è inserita nel bloccasterzo, anche con il contatto disinserito, tranne per la reinizializzazione.

Non azionare il bloccaggio a doppia azione se vi è qualcuno all'interno del veicolo.

Viaggiare con le porte bloccate può rendere più difficile l'accesso dei soccorritori in caso di emergenza.

Per ragioni di sicurezza (bambini a bordo), togliere la chiave dal bloccasterzo quando si esce dal veicolo, anche per pochi minuti.

Evitare di manipolare i pulsanti del telecomando quando si è fuori dalla portata del veicolo. Si rischia di renderlo inoperante e di dover effettuare una nuova inizializzazione.

Quando si acquista un veicolo usato, fare effettuare una memorizzazione delle chiavi presso la rete PEUGEOT per essere sicuri di possedere le sole chiavi in grado di avviare il veicolo.

Non apportare alcuna modifica al sistema di antiavviamento elettronico.



ALLARME

Consente due tipi di protezione:

- **perimetrica**, l'allarme suona in caso di apertura di una porta, del bagagliaio o del cofano motore,
- **volumetrica**, l'allarme suona in caso di variazione del volume dell'abitacolo (vetro infranto, spostamento all'interno del veicolo).

Attivazione

- ☞ Togliere il contatto ed uscire dal veicolo.
- ☞ Attivare l'allarme effettuando un bloccaggio o un sbloccaggio a doppia azione con il telecomando (la spia del pulsante **A** lampeggia ogni secondo).

Se si desidera bloccare il veicolo o bloccarlo a doppia azione senza attivare l'allarme, bloccarlo (un'azione con la chiave) o bloccarlo a doppia azione (una seconda azione entro cinque secondi massimo) con la serratura.

Quando l'allarme si attiva, la sirena suona e gli indicatori di direzione lampeggiano per circa trenta secondi.

Dopo aver suonato, l'allarme è operativo ancora dieci volte.

L'undicesima volta ridiventa inattivo fino al prossimo ciclo di disattivazione e poi di attivazione dell'allarme.

Allarme: se la spia del pulsante **A** lampeggia rapidamente, significa che l'allarme ha suonato durante l'assenza del conducente.

Disattivazione

Aprire il veicolo con il telecomando.

L'allarme è disattivato, la spia **A** si spegne all'inserimento del contatto.

Attivazione unicamente dell'allarme di tipo perimetrico

Se si desidera lasciare il veicolo con un finestrino socchiuso o un animale all'interno, occorre selezionare unicamente la protezione perimetrica.

- ☞ Togliere il contatto.
- ☞ Entro dieci secondi, premere il pulsante **A** fino a quando la spia si accende in modo fisso.
- ☞ Uscire dal veicolo.
- ☞ Attivare l'allarme effettuando un bloccaggio o un sbloccaggio a doppia azione con il telecomando (la spia del pulsante **A** lampeggia ogni secondo).

Guasto del telecomando, allarme attivato

- ☞ Aprire le porte con la chiave. L'allarme suona.
- ☞ Inserire il contatto. L'allarme si disattiva.

Disfunzionamento

All'inserimento del contatto, la spia del pulsante **A** lampeggia per dieci secondi ad indicare un difetto di connessione della sirena.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT per far verificare il sistema.

Attivazione automatica*

L'allarme si attiva automaticamente due minuti dopo la chiusura dell'ultima porta o del bagagliaio.

Per evitare l'attivazione accidentale dell'allarme all'apertura di una porta o del bagagliaio, è imperativo premere di nuovo il pulsante di sbloccaggio del telecomando.



Prima dell'attivazione dell'allarme, accertarsi che tutte le parti apribili (porte, cofano, bagagliaio) siano chiuse correttamente.

* Secondo il paese di destinazione.



ALZACRISTALLI ELETTRICI

1. Comando dell'alzacristallo elettrico lato conducente.
2. Comando dell'alzacristallo elettrico lato passeggero.

Funzionamento manuale:

Per aprire o chiudere il vetro, premere il comando o tirarlo senza superare il punto di resistenza. Il vetro si ferma non appena si rilascia l'interruttore.

Funzionamento automatico:

Per aprire o chiudere il vetro, premere il comando o tirarlo oltre al punto di resistenza: il vetro si apre o si chiude completamente dopo aver rilasciato il comando. Un nuovo impulso interrompe il movimento del vetro.

I comandi dell'alzacristalli rimangono operativi per un minuto circa dopo avere estratto la chiave di contatto.

Alla fine della temporizzazione, qualsiasi azione sugli alzacristalli è inoperante. Per riattivarli, inserire di nuovo il contatto

Sistema di sicurezza (antipizzicamento)

Quando il vetro risale ed incontra un ostacolo, si ferma e scende di nuovo parzialmente.

In caso di apertura improvvisa del vetro mentre si cerca di chiuderlo, premere il comando fino all'apertura completa e poi tirare immediatamente il comando fino alla chiusura del vetro. Mantenere il comando per circa un secondo dopo la chiusura del vetro.

Durante questa operazione di attivazione della funzione, la funzione di sicurezza è inattiva.

REINIZIALIZZAZIONE DEGLI ALZACRISTALLI

Dopo un ricollegamento della batteria occorre reinizializzare la funzione di sicurezza: durante queste operazioni, la funzione di sicurezza non è attiva.

- con la porta chiusa, far scendere completamente il vetro, quindi farlo risalire: ad ogni pressione, risalirà a scatti di qualche centimetro. Ripetere l'operazione fino alla chiusura completa del vetro.
- mantenere premuto il comando per almeno un secondo dopo aver raggiunto la posizione vetro chiuso.



Togliere sempre la chiave di contatto quando si esce dal veicolo, anche per un periodo breve.

In caso di pizzicamento durante la manipolazione degli alzacristalli, invertire il movimento del finestrino premendo il relativo comando.

Quando il conducente aziona il comando dell'alzacristallo passeggero, deve accertarsi che nessuno impedisca la corretta chiusura del finestrino.

Il conducente deve verificare che i passeggeri utilizzino correttamente gli alzacristalli.

Quando si manovrano i vetri, fare attenzione ai bambini.

PORTE



Apertura delle porte dall'esterno



Apertura delle porte dall'interno

Per facilitare l'apertura della porta, il vetro scende automaticamente di qualche centimetro.

Quando si chiude la porta, risale automaticamente per garantire una perfetta tenuta.



Prima di qualsiasi intervento che richieda il disinserimento della batteria, abbassare i vetri per consentire l'apertura e la chiusura delle porte.

In caso di disinserimento della batteria o di mancata apertura automatica dei vetri (a causa del gelo, per esempio), l'apertura delle porte è ancora possibile. È tuttavia indispensabile evitare di chiudere le porte sbattendole.

Durante la risalita automatica dei vetri, la funzione antipizzicamento non funziona.

Rivolgersi rapidamente alla rete PEUGEOT.

In caso di lavaggio del veicolo ad alta pressione, il getto deve rimanere a 50 cm minimo dai vetri e dalle guarnizioni delle porte e non deve essere indirizzato verso la parte superiore del vetro.



Bloccaggio/Sbloccaggio dall'interno

- ☞ Premere sul pulsante per bloccare o sbloccare le porte e il bagagliaio.



Se il veicolo è bloccato o bloccato a doppia azione con la chiave o con il telecomando, questo pulsante non funziona.

In questo caso, utilizzare la chiave o il telecomando per sbloccare.

Sbloccaggio delle porte

È possibile sbloccare le porte dall'interno azionando il comando di apertura di una porta.

Se la funzione "Accesso al veicolo" viene attivata attraverso il menù del display multifunzione, l'apertura:

- della porta **conducente** sblocca la porta interessata
- della porta **passaggero** sblocca le porte e il bagagliaio.

Bloccaggio centralizzato automatico delle porte

Le porte e il bagagliaio possono bloccarsi automaticamente quando il veicolo è in marcia (velocità superiore ai 10 Km/h).

È possibile attivare o disattivare questa funzione con una pressione lunga sul pulsante.



Osservazione: se si guida con le porte bloccate, l'accesso dei soccorsi può essere più difficile in caso di emergenza.



BLOCCAGGIO MANUALE (MODO EMERGENZA)

Porta conducente

Inserire la chiave nella serratura per bloccare od sbloccare la porta.

Porta passeggero

Per bloccare, inserire la chiave nel comando situato sul taglio della porta, quindi spingerla verso sinistra.



IL BAGAGLIAIO

Per aprire il bagagliaio, premere sul pulsante e sollevare il portellone del bagagliaio.



Se è attivato il bloccaggio permanente del bagagliaio, l'apertura è possibile solo con il pulsante del telecomando.



Comando di emergenza

Consente di sbloccare il bagagliaio in caso di guasto del bloccaggio centralizzato.

- Ribaltare i sedili posteriori per avere accesso alla serratura all'interno del bagagliaio.
- Introdurre un piccolo cacciavite nel foro **A** della serratura per sbloccare il bagagliaio.

Bloccaggio centralizzato automatico delle porte

Le porte e il bagagliaio possono bloccarsi automaticamente quando il veicolo è in marcia (velocità superiore ai 10 Km/h).

È possibile attivare o disattivare questa funzione con una pressione lunga sul pulsante.



Osservazione: se si guida con le porte bloccate, l'accesso dei soccorsi può essere più difficile in caso di emergenza.



BLOCCAGGIO MANUALE (MODO EMERGENZA)

Porta conducente

Inserire la chiave nella serratura per bloccare od sbloccare la porta.

Porta passeggero

Per bloccare, inserire la chiave nel comando situato sul taglio della porta, quindi spingerla verso sinistra.



IL BAGAGLIAIO

Per aprire il bagagliaio, premere sul pulsante e sollevare il portellone del bagagliaio.



Se è attivato il bloccaggio permanente del bagagliaio, l'apertura è possibile solo con il pulsante del telecomando.



Comando di emergenza

Consente di sbloccare il bagagliaio in caso di guasto del bloccaggio centralizzato.

- Ribaltare i sedili posteriori per avere accesso alla serratura all'interno del bagagliaio.
- Introdurre un piccolo cacciavite nel foro **A** della serratura per sbloccare il bagagliaio.



TETTO APRIBILE

Per aprirlo a compasso: mantenere premuta la parte **A** dell'interruttore.

Per aprirlo a scorrimento: socchiudere il tetto apribile, quindi premere brevemente la parte **A** dell'interruttore.

Per chiuderlo a scorrimento: premere brevemente la parte **B** dell'interruttore.

Per chiuderlo: mantenere premuta la parte **B** dell'interruttore.

Sicurezza (antipizzicamento)

Quando il tetto incontra un ostacolo durante la chiusura, si ferma e si apre di nuovo parzialmente.



Una pressione di oltre 2 secondi sul pulsante di bloccaggio della chiave del telecomando permette di chiudere il tetto facendolo scorrere. Il tetto rimane aperto a compasso.

Per chiuderlo completamente, premere sulla parte **B** dell'interruttore e mantenerlo premuto prima di uscire dal veicolo.

Osservazioni

In caso di apertura improvvisa del tetto quando si cerca di chiuderlo (ad esempio, in caso di gelo), mantenere premuta la parte **B** dell'interruttore **entro due secondi** dall'attivazione del sistema di sicurezza, fino alla chiusura completa del tetto apribile.

Dopo lo scollegamento della batteria o in caso di disfunzionamento, mantenere premuta la parte **B** dell'interruttore, il tetto apribile scorre "passo a passo" fino alla chiusura. Mantenere il comando premuto per **circa un secondo** dopo la chiusura.

Durante queste operazioni, la funzione antipizzicamento è inattiva.

Pannello mobile

Il pannello mobile di copertura è manuale.

Per aprirlo, farlo scorrere all'indietro con la maniglia.

Per chiuderlo, farlo scorrere in avanti con la maniglia.

Non aprire il tetto apribile subito dopo un acquazzone o dopo aver lavato il veicolo.



Togliere sempre la chiave di contatto quando si esce dal veicolo, anche per un periodo breve.

Verificare sempre che il tetto apribile sia correttamente chiuso prima di lasciare il veicolo.

In caso di pizzicamento durante la chiusura in posizione socchiusa, invertire il movimento del tetto premendo il relativo comando.

Quando il conducente chiude il tetto in posizione socchiusa, deve accertarsi che nessuno ne impedisca la corretta chiusura.

Il conducente deve verificare che i passeggeri utilizzino correttamente il tetto apribile.

Quando si manovra il tetto, fare attenzione ai bambini.



RIFORNIMENTO CARBURANTE

Lo sportellino del serbatoio del carburante è elettrico, può essere aperto **solo** premendo sul pulsante **A**.



Il pulsante **A** si disattiva automaticamente a partire da 10 Km/h.



Il rifornimento di carburante deve essere effettuato con il motore fermo e il contatto disinserito:

- ☞ Svitare il tappo verso sinistra.
- ☞ Togliere il tappo del serbatoio ed appendere l'estremità al gancio che si trova sulla parte interna dello sportellino.

Un'etichetta incollata all'interno del serbatoio ricorda il tipo di carburante da utilizzare.

Quando si effettua il pieno, non insistere dopo la terza interruzione della pompa, per non provocare disfunzioni.

La capacità del serbatoio è di circa 67 litri.

- ☞ Dopo aver riempito il serbatoio, avvitare il tappo e richiudere lo sportellino. Accertarsi che lo sportellino del serbatoio sia correttamente chiuso.

Anomalia di funzionamento

Un'anomalia nella misura del carburante è segnalata dal ritorno sullo zero della lancetta dell'indicatore di livello carburante.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Allarme carburante



Quando si accende questa spia, in determinate condizioni di guida e a seconda della motorizzazione, l'autonomia può essere inferiore a 50 Km.

Osservazione: se si rimane a secco di carburante, è necessario aggiungere almeno 6 litri di carburante.



COMANDO DELLE LUCI

Luci anteriori e posteriori (ghiera A)

☞ Portare la ghiera **A** sulla posizione desiderata.



Luci spente.



Accensione automatica delle luci.



Per i veicoli non dotati di un comando delle luci con posizione "AUTO", è possibile disattivare o attivare l'accensione automatica con il menu "Personalizzazione-Configurazione" del display multifunzione.



Luci di posizione.



Luci anabbaglianti/abbaglianti.

Inversione anabbaglianti/abbaglianti

☞ Tirare il comando a fondo verso di sé.

Dimenticanza delle luci

Se si lasciano i fari accesi dopo aver spento il motore e disattivato l'accensione automatica delle luci, viene emesso un segnale acustico quando si apre la porta conducente.

Proiettori antinebbia anteriori e posteriori (ghiera B)

☞ Ruotare la ghiera **B** in avanti per accendere e indietro per spegnere. Lo stato viene visualizzato dalla spia del quadro strumenti.



Proiettori antinebbia anteriori (un impulso).

Funzionano contemporaneamente alle luci di posizione, alle luci anabbaglianti o alle luci abbaglianti.



Luci antinebbia posteriori (due impulsi).

Funzionano contemporaneamente alle luci di posizione e alle luci antinebbia anteriori, o contemporaneamente alle luci abbaglianti od anabbaglianti.

Indicatori di direzione (lampeggianti)



Sinistra: verso il basso.

Destra: verso l'alto.



Se si dimentica di spegnere l'indicatore di direzione, il volume del segnale acustico aumenta quando si guida ad una velocità superiore ai 70 Km/h.

Luci di stazionamento*

Le luci di posizione si accendono automaticamente per qualche ora, dalla parte del traffico.

Quando il motore è fermo, entro 45 secondi al massimo attivare gli indicatori di direzione dalla parte del traffico (ad esempio: stazionamento a destra; accensione a sinistra). Questa azione è indicata da un segnale acustico e dall'accensione del relativo indicatore di direzione sul quadro strumenti per alcuni secondi.



Se le luci di stazionamento sono attivate nel momento in cui si avvia il modo economia del veicolo, rimarranno accese. In compenso, è impossibile accendere le luci di stazionamento se il veicolo è già in modo economia.

* Secondo la versione.

Luci di accompagnamento automatiche (Follow me home)

Quando si esce dal veicolo con l'**accensione automatica delle luci attivata**, le luci di posizione e le luci anabbaglianti rimangono accese per la durata selezionata dopo l'interruzione del contatto.

Per attivare o disattivare questa funzione, andare nel menù "**Personalizzazione-configurazione**" del display multifunzione.



Anche la durata di temporizzazione deve essere impostata nel menù "**Personalizzazione-configurazione**" del display multifunzione.

Annullamento:

- ☞ fare un lampeggio di fari,
- ☞ uscire e chiudere il veicolo.

Luci di accompagnamento manuali

Se l'accensione automatica delle luci non è attivata, è possibile attivare le luci di accompagnamento manuali.

Quando si esce dal veicolo, le luci di posizione e le luci anabbaglianti rimangono accese per circa 1 minuto.

Attivazione:

- ☞ spegnere il motore,
- ☞ fare un lampeggio di fari,
- ☞ uscire e chiudere il veicolo.

Disattivazione:

- ☞ fare un lampeggio di fari,
- ☞ uscire e chiudere il veicolo.

Accensione automatica delle luci



Questa funzione è disponibile direttamente sul comando delle luci, a seconda della versione e del tipo di comando.

Le luci di posizione e anabbaglianti si accendono automaticamente in caso di scarsa luminosità o di funzionamento dei tergicristalli. Si spengono non appena la luminosità ridiventa sufficiente o i tergicristalli vengono disattivati.



In caso di nebbia, il sensore di luminosità può rilevare una luce sufficiente. In questo caso, le luci non si accenderanno automaticamente.

Questa funzione è attiva alla consegna del veicolo.



Per disattivare od attivare la funzione, andare sul menù "**Personalizzazione-configurazione**" del display multifunzione.

Attivazione



Quando si attiva questa funzione, la spia si accende sul quadro strumenti.

Disattivazione



Quando si disattiva la funzione, la spia si accende sul quadro strumenti.

In caso di disfunzionamento del sensore di luminosità, se il sistema è attivato, le luci anabbaglianti e di posizione si accendono.

Rivolgersi alla PEUGEOT per far verificare il sistema.

Luci diurne*

Per i veicoli equipaggiati con luci diurne, le luci anabbaglianti si accendono all'avviamento del veicolo.



La relativa spia si accende sul quadro.



Il posto di guida (quadro strumenti, display multifunzione, frontale aria condizionata, ...) non si illumina, salvo nel caso del passaggio alla modalità accensione automatica o quando si accendono le luci manualmente.

* Secondo il paese di destinazione.

Luci di accompagnamento automatiche (Follow me home)

Quando si esce dal veicolo con l'**accensione automatica delle luci attivata**, le luci di posizione e le luci anabbaglianti rimangono accese per la durata selezionata dopo l'interruzione del contatto.

Per attivare o disattivare questa funzione, andare nel menù "**Personalizzazione-configurazione**" del display multifunzione.



Anche la durata di temporizzazione deve essere impostata nel menù "**Personalizzazione-configurazione**" del display multifunzione.

Annullamento:

- ☞ fare un lampeggio di fari,
- ☞ uscire e chiudere il veicolo.

Luci di accompagnamento manuali

Se l'accensione automatica delle luci non è attivata, è possibile attivare le luci di accompagnamento manuali.

Quando si esce dal veicolo, le luci di posizione e le luci anabbaglianti rimangono accese per circa 1 minuto.

Attivazione:

- ☞ spegnere il motore,
- ☞ fare un lampeggio di fari,
- ☞ uscire e chiudere il veicolo.

Disattivazione:

- ☞ fare un lampeggio di fari,
- ☞ uscire e chiudere il veicolo.

Accensione automatica delle luci



Questa funzione è disponibile direttamente sul comando delle luci, a seconda della versione e del tipo di comando.

Le luci di posizione e anabbaglianti si accendono automaticamente in caso di scarsa luminosità o di funzionamento dei tergicristalli. Si spengono non appena la luminosità ridiventa sufficiente o i tergicristalli vengono disattivati.



In caso di nebbia, il sensore di luminosità può rilevare una luce sufficiente. In questo caso, le luci non si accenderanno automaticamente.

Questa funzione è attiva alla consegna del veicolo.



Per disattivare od attivare la funzione, andare sul menù "**Personalizzazione-configurazione**" del display multifunzione.

Attivazione



Quando si attiva questa funzione, la spia si accende sul quadro strumenti.

Disattivazione



Quando si disattiva la funzione, la spia si accende sul quadro strumenti.

In caso di disfunzionamento del sensore di luminosità, se il sistema è attivato, le luci anabbaglianti e di posizione si accendono.

Rivolgersi alla PEUGEOT per far verificare il sistema.

Luci diurne*

Per i veicoli equipaggiati con luci diurne, le luci anabbaglianti si accendono all'avviamento del veicolo.



La relativa spia si accende sul quadro.



Il posto di guida (quadro strumenti, display multifunzione, frontale aria condizionata, ...) non si illumina, salvo nel caso del passaggio alla modalità accensione automatica o quando si accendono le luci manualmente.

* Secondo il paese di destinazione.



REGOLAZIONE AUTOMATICA DEI PROIETTORI

Quando il veicolo è fermo o in marcia, il sistema corregge automaticamente l'altezza del fascio dei proiettori, qualunque sia lo stato di carico del veicolo. Il conducente usufruisce quindi di un'illuminazione ottimale ed è sicuro di non infastidire gli altri automobilisti.



All'avvio, quando il motore è in moto, i proiettori si inizializzano automaticamente orientando il fascio verticalmente.



In caso di disfunzionamento, la spia luminosa si accende sul quadro strumenti accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione. Il sistema mette i proiettori in posizione bassa.

Non toccare le lampadine allo xenon. Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

FARI DIREZIONALI



Funzione attivata



Funzione disattivata

In posizione luci anabbaglianti o abbaglianti, permette al fascio di luce di seguire la direzione della strada.

La qualità dell'illuminazione in curva viene notevolmente migliorata.

Attivazione/Disattivazione



Per disattivare od attivare la funzione, andare nel menù **"Personalizzazione-Configurazione"** del display multifunzione.

All'avviamento del motore, viene conservata l'attivazione o disattivazione di questa funzione, scelta all'arresto del motore.

Per difetto, la funzione viene attivata.



Osservazione: se la vettura è ferma, se la velocità è molto bassa o se si è in retromarcia, la funzione non è attiva.



In caso di anomalia di funzionamento, questa spia lampeggia sul quadro strumenti.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Sui veicoli dotati di luci diurne, la funzione è attivata solo se il comando delle luci è in posizione luci anabbaglianti/abbaglianti.



COMANDO DEL TERGICRISTALLO

Tergicristalli

- 2** Funzionamento rapido (precipitazioni forti).
- 1** Funzionamento normale (pioggia moderata).
- I** Funzionamento intermittente.
- 0** Arresto.
- AUTO** ↓ Funzionamento automatico e poi singola passata.

Sulla posizione **Intermittente**, la cadenza di funzionamento è proporzionale alla velocità del veicolo.

In posizione **AUTO**, non si deve più intervenire.



Ogni volta che si toglie il contatto per più di un minuto, **bisogna riattivare il funzionamento automatico dei tergicristalli.**

Funzionamento automatico

Il funzionamento automatico è gestito da un sensore di pioggia montato sul parabrezza.

In modo **AUTO**, il tergicristallo funziona automaticamente e **la sua velocità varia in funzione delle precipitazioni.**

Attivazione



Questa spia si accende sul quadro strumenti ed è accompagnata da un messaggio sul display multifunzione non appena il conducente aziona verso il basso il comando del tergicristallo, in modo **AUTO**.



L'intervento manuale sul comando del tergicristallo, che consiste nello spostare la leva **A** verso l'alto e nel riportarla in posizione **"0"**, interrompe la posizione **AUTO**. La spia di disattivazione si accende sul display del quadro strumenti ed è accompagnata da un messaggio sul display multifunzione.

Disattivazione



Questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio sul display multifunzione, non appena il conducente mette il comando del tergicristallo sulla posizione **I, 1 o 2**.

In caso di disfunzionamento, il conducente è avvertito da un messaggio sul display multifunzione.

In modo **AUTO**, il tergicristallo funzionerà allora in modo intermittente.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT per far verificare il sistema.



Non ricoprire il sensore di pioggia, che si trova sul parabrezza posteriore, dietro il retrovisore interno.

Durante un lavaggio automatico del veicolo, disinserire il contatto.

In inverno, si consiglia di attendere lo sbrinatorio completo del parabrezza prima di azionare il funzionamento automatico del tergicristallo.

In caso di tempo nevoso, parcheggiare il veicolo con le spazzole del tergicristallo posizionate sulla parte superiore del parabrezza (posizione di manutenzione) per evitare l'accumulo di neve.

Posizione di manutenzione

Questa posizione consente di sostituire le spazzole del parabrezza.

Entro un minuto dal disinserimento del contatto, qualsiasi azione effettuata sul comando del tergicristallo posiziona le spazzole al centro del parabrezza (parcheggio invernale, pulizia o sostituzione delle spazzole).

Per riposizionare le spazzole dopo l'intervento, inserire il contatto e manovrare il comando.

Lavacristallo e lavaproiettori

Tirare il comando del tergicristallo verso di sé. Il lavacristallo e poi il tergicristallo funzionano per una durata limitata.

Se le luci anabbaglianti o abbaglianti sono accese, si attivano anche i lavaproiettori.

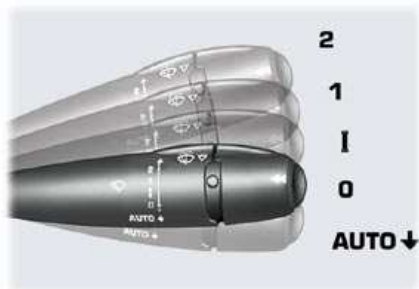
Livello minimo del liquido lavacristalli/lavaproiettori



Quando si raggiunge il livello minimo del serbatoio, la spia si accende, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

Appena ci si ferma, riempire o far riempire il serbatoio del lavacristalli/lavaproiettori.

La spia si accende ogni volta che si agisce sul comando, fin quando il serbatoio non viene riempito.



COMANDO DEL TERGICRISTALLO

Tergicristalli

- 2** Funzionamento rapido (precipitazioni forti).
- 1** Funzionamento normale (pioggia moderata).
- I** Funzionamento intermittente.
- 0** Arresto.
- AUTO** ↓ Funzionamento automatico e poi singola passata.

Sulla posizione **Intermittente**, la cadenza di funzionamento è proporzionale alla velocità del veicolo.

In posizione **AUTO**, non si deve più intervenire.



Ogni volta che si toglie il contatto per più di un minuto, **bisogna riattivare il funzionamento automatico dei tergicristalli.**

Funzionamento automatico

Il funzionamento automatico è gestito da un sensore di pioggia montato sul parabrezza.

In modo **AUTO**, il tergicristallo funziona automaticamente e **la sua velocità varia in funzione delle precipitazioni.**

Attivazione



Questa spia si accende sul quadro strumenti ed è accompagnata da un messaggio sul display multifunzione non appena il conducente aziona verso il basso il comando del tergicristallo, in modo **AUTO**.



L'intervento manuale sul comando del tergicristallo, che consiste nello spostare la leva **A** verso l'alto e nel riportarla in posizione **"0"**, interrompe la posizione **AUTO**. La spia di disattivazione si accende sul display del quadro strumenti ed è accompagnata da un messaggio sul display multifunzione.

Disattivazione



Questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio sul display multifunzione, non appena il conducente mette il comando del tergicristallo sulla posizione **I, 1 o 2**.

In caso di **disfunzionamento**, il conducente è avvertito da un messaggio sul display multifunzione.

In modo **AUTO**, il tergicristallo funzionerà allora in modo intermittente.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT per far verificare il sistema.



Non ricoprire il sensore di pioggia, che si trova sul parabrezza posteriore, dietro il retrovisore interno.

Durante un lavaggio automatico del veicolo, disinserire il contatto.

In inverno, si consiglia di attendere lo sbrinatorio completo del parabrezza prima di azionare il funzionamento automatico del tergicristallo.

In caso di tempo nevoso, parcheggiare il veicolo con le spazzole del tergicristallo posizionate sulla parte superiore del parabrezza (posizione di manutenzione) per evitare l'accumulo di neve.



PLAFONIERE

1. Plafoniera anteriore

2. Luci leggicarte anteriori

Con il contatto inserito, azionare l'interruttore corrispondente.

3. Plafoniera posteriore

4. Luci leggicarte posteriori

Con il contatto inserito, azionare l'interruttore corrispondente.

Una pressione sull'interruttore **1** o **3** accende la relativa plafoniera per dieci minuti.

Le plafoniere anteriori e posteriori si accendono automaticamente quando si toglie la chiave di contatto, si sblocca il veicolo o si apre una delle porte.

Si spengono progressivamente dopo l'inserimento del contatto o il blocco del veicolo.



Disattivazione

Le plafoniere possono essere disattivate premendo per più di tre secondi sull'interruttore **1**. Una pressione breve sull'interruttore **1** o **3** accende e spegne la relativa plafoniera.

Le luci leggicarte sono escluse e possono sempre essere accese.

Attivazione

Per riattivare l'illuminazione automatica, premere di nuovo sull'interruttore **1**.

Illuminazioni accessi

Le illuminazioni degli accessi si trovano nella parte inferiore del rivestimento delle porte.

Si accendono automaticamente all'apertura di una porta e si spengono automaticamente quando tutte le porte sono chiuse.

Illuminazione del bagagliaio

La luce del bagagliaio si trova nel rivestimento destro del bagagliaio.

Si accende automaticamente quando si apre il bagagliaio e si spegne automaticamente quando lo si chiude.



PARASOLE CON SPECCHIETTO DI CORTESIA ILLUMINATO

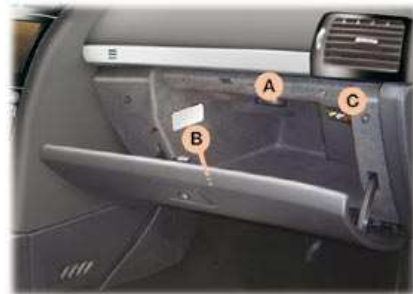
Quando il contatto è inserito, lo specchietto si illumina automaticamente all'apertura dello sportellino.



ZONE TELEPASS/ PARCHEGGIO

Il parabrezza atermico comporta due zone non riflettenti poste ai lati della base del retrovisore interno.

Queste sono destinate al posizionamento dei trasmettitori Telepass e/o parcheggio.



CASSETTO RIPOSTIGLIO CLIMATIZZABILE

È dotato di una serratura.

Per aprire il cassetto ripostiglio, alzare la maniglia.

Una luce si accende all'apertura.

Il cassetto ripostiglio è dotato di un condotto d'aerazione **A** parzializzabile, che eroga la stessa aria climatizzata degli aeratori dell'abitacolo.

Quando fa freddo, si raccomanda di chiudere questo condotto per conservare l'aria ambiente dell'interno dell'abitacolo.

Racchiude un portapenna **B** e tre prese* **C** per il collegamento di un apparecchio video.

CONSOLLE CENTRALE

1 - Posacenere anteriore (100 W max)

È dotato di una presa accendisigari o presa 12 Volt.

Premere sul coperchio per aprire il posacenere.

Per svuotarlo, dopo l'apertura, afferrare la vaschetta ed estrarla.

2 - Presa accessori 12 Volt (100 W max)

Si tratta di una presa di tipo accendisigari, munita di tappo. È alimentata a partire dalla posizione contatto.

3 - Contenitore

Si trova nella parte posteriore del bracciolo anteriore.

Per svuotarlo, aprirlo completamente, premere sulla linguetta superiore, quindi tirare per sganciarlo.



4 - Bracciolo anteriore

Per aprire lo scomparto, sollevare il coperchio.

Il vano portaoggetti permette l'accesso alla presa USB, la collocazione dei CD e della moneta.

5 - Portabicchiere/portalettina a scomparsa

È situato davanti al bracciolo anteriore. Premere il coperchio per aprire il portabicchiere/lattina.





Posizionamento/rimozione del tappetino di rivestimento

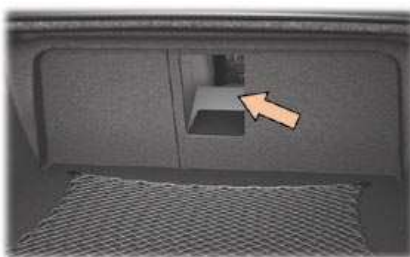
Se si vuole rimuovere il tappetino di rivestimento lato conducente, tirare indietro al massimo il sedile e rimuovere gli attacchi.

Per rimettere il tappetino, posizionarlo correttamente sugli attacchi ed agganciarlo. Verificare la tenuta del tappetino.



Per evitare di intralciare i pedali:

- utilizzare solo tappeti di rivestimento adatti agli attacchi già presenti nel veicolo. L'uso di questi attacchi è indispensabile,
- non sovrapporre mai più rivestimenti.



Accesso all'alloggiamento per sci

Per aprire l'alloggiamento per sci, ribaltare il bracciolo posteriore tirando la maniglia verso il basso e poi verso di sé.



Rete per i bagagli

Utilizzare i 4 anelli di fissaggio che si trovano sul fondo del bagagliaio per fissare i bagagli con la rete.



Contenitore ripostiglio destro

Il contenitore ripostiglio destro (tranne sistema Hi-Fi JBL) può accogliere una scatola di lampadine, un triangolo di segnalazione e la rete per i bagagli.

Per accedere al contenitore:

- ☞ girare le due viti verso destra e rimuovere il pannello.



AVVISATORE ACUSTICO

Premere su una delle razze del volante.



SEGNALE DI EMERGENZA

Premere il pulsante: gli indicatori di direzione lampeggiano.
Funziona anche con il contatto disinserito.

Accensione automatica delle luci di emergenza*

Durante una frenata di emergenza, in funzione della decelerazione, le luci di emergenza si accendono automaticamente. Si spengono automaticamente alla prima accelerazione.
Possono essere spente premendo il relativo pulsante.

* Secondo il Paese di destinazione.

PROGRAMMA DI STABILITÀ ELETTRONICA (ESP)

Il programma di stabilità elettronica (ESP: Electronic Stability Program) comprende i seguenti sistemi:

- sistema di antibloccaggio ruote (ABS) e sistema di frenata (REF),
- sistema di assistenza alla frenata di emergenza (AFU),
- antislittamento ruote (ASR),
- controllo dinamico della stabilità (CDS).

Definizioni

Sistema antibloccaggio ruote (ABS) e sistema di frenata (REF)

Questo sistema aumenta la stabilità e la maneggevolezza della vettura durante la frenata e garantisce un miglior controllo del veicolo in curva, in particolare su fondi stradali dissestati o scivolosi.

L'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote in caso di frenata di emergenza.

Il REF garantisce una gestione integrale della pressione di frenata, ruota per ruota.

Sistema di assistenza alla frenata di emergenza (AFU)

Questo sistema consente, in caso di emergenza, di raggiungere più in fretta la pressione ottimale di frenata, e quindi di ridurre la distanza di arresto.

Si attiva in funzione della velocità di azionamento del pedale del freno, diminuendo la resistenza del pedale ed aumentando l'efficacia della frenata.

Antislittamento delle ruote (ASR)

Il sistema ASR ottimizza la motricità per evitare lo slittamento delle ruote: agisce sui freni delle ruote motrici e sul motore. Consente inoltre di migliorare la stabilità direzionale del veicolo quando si accelera.

Controllo dinamico della stabilità (CDS)

In caso di scarto tra la traiettoria seguita dal veicolo e quella voluta dal conducente, il sistema CDS controlla ogni ruota ed agisce automaticamente sul freno di una o più ruote e sul motore per riportare il veicolo nella traiettoria desiderata, nei limiti delle leggi fisiche.

Funzionamenti

Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS) e sistema di frenata (REF)



L'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica un'anomalia del sistema ABS che può provocare una perdita di controllo del veicolo in frenata.



L'accensione di questa spia, accoppiata alle spie **STOP** ed **ABS**, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio, indica un'anomalia del ripartitore elettronico della frenata che può provocare una perdita di controllo del veicolo in frenata.

È indispensabile fermarsi.

In entrambi i casi, rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Se si sostituisce una ruota (pneumatico e cerchio), scegliere una ruota di misura omologata.

Il funzionamento normale del sistema ABS può essere rivelato da leggere vibrazioni sul pedale del freno.



In caso di frenata di emergenza, premere fortissimo senza allentare la pressione.

Controllo dinamico della stabilità (CDS)

Azionamento del sistema CDS



La spia si accende.

Disattivazione

In condizioni eccezionali (avviamento del veicolo impantanato, immobilizzato nella neve, su un terreno mobile, ecc.), può essere utile disattivare il sistema CDS.

☞ Premere sull'interruttore **"ESP OFF"**, situato sulla consolle centrale.

L'indicatore dell'interruttore e la spia si accendono: il sistema CDS non agisce più sul funzionamento del motore.



Spia sul quadro strumenti.

Riattivazione

- ☞ Automatica in caso di interruzione del contatto
- ☞ Automatica a partire da 50 Km orari
- ☞ Manuale con una nuova pressione sull'interruttore.

Anomalia di funzionamento

In caso di anomalia di funzionamento del sistema, la spia si accende, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT per far verificare il sistema.



Spia sul quadro strumenti.



Il sistema CDS aumenta la sicurezza in caso di guida normale, ma non deve incitare il conducente a prendere rischi supplementari (frenata tardiva) o a guidare a velocità troppo elevata.

Il funzionamento del sistema è garantito a condizione che vengano rispettate le raccomandazioni del costruttore relative alle ruote (pneumatici e cerchi), ai componenti della frenata, ai componenti elettronici e alle procedure di montaggio e d'intervento della rete PEUGEOT.

Dopo un urto, far verificare il sistema presso la rete PEUGEOT.



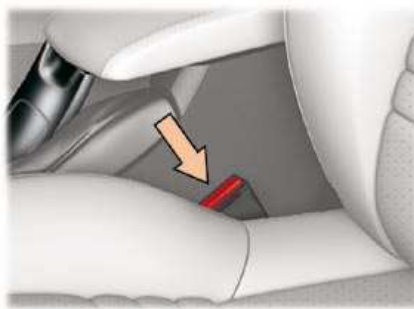
CINTURE DI SICUREZZA

Regolazione in altezza delle cinture di sicurezza anteriori:

- ☞ per far scendere il punto d'aggancio, stringere il comando **1** e farlo scorrere verso il basso,
- ☞ per far salire il punto d'aggancio, far scorrere il comando **1** verso l'alto.

Per allacciare le cinture di sicurezza

- ☞ Tirare la cinghia ed inserire la stanghetta nell'apposito fermaglio.
- ☞ Verificare la chiusura effettuando una prova di trazione sulla cinghia.



Per sganciare le cinture di sicurezza

- ☞ Premere sul pulsante rosso del fermaglio.



Cinture di sicurezza anteriori con pretensionatore pirotecnico e limitatore di sforzo

In caso di urto frontale violento, i pretensionatori pirotecnici tendono istantaneamente le cinture sul corpo dei passeggeri.

Le cinture con pretensionatori pirotecnici sono attive quando il contatto è inserito.

Il limitatore di sforzo attenua la pressione della cintura contro il torace del passeggero, migliorandone la protezione.

Cinture di sicurezza posteriori

I sedili posteriori sono dotati di due cinture, ognuna con tre punti d'ancoraggio e un avvolgitore.

Sono dotati di limitatore di sforzo.

Rilevazione della chiusura delle cinture anteriori



Non appena si inserisce il contatto, se un passeggero anteriore non ha allacciato la cintura di sicurezza e se la velocità del veicolo è **inferiore a 20 Km/h**, si è avvisati dall'accensione della **spia della cintura**.

La spia si spegne quando la o le cinture interessate vengono allacciate.

Se la velocità del veicolo è **superiore a 20 Km/h**, si è avvisati dal lampeggiamento della **spia della cintura**, da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione, che localizza la o le cinture sganciate.



Osservazione: un animale o una borsa posata sul sedile anteriore possono attivare l'accensione della spia.

Il segnale acustico si ferma e la spia si spegne quando la cintura interessata viene allacciata.

Se non si agisce sulle cinture entro due minuti, la spia lampeggiante rimane accesa in permanenza e il segnale acustico si ferma.

Tutti gli allarmi si fermano quando si apre una porta o si spegne il motore.



Prima di partire, il guidatore deve assicurarsi che i passeggeri abbiano allacciato correttamente le cinture di sicurezza.

Su qualsiasi sedile del veicolo, allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti di breve durata.

Non invertire le fibbie delle cinture, altrimenti non funzionerebbero correttamente.

Le cinture di sicurezza sono dotate di un avvolgitore che permette l'adattamento automatico della lunghezza della cinghia alla morfologia della persona. La cintura si riavvolge automaticamente quando non viene utilizzata.

Prima e dopo l'uso della cintura, verificare che sia correttamente riavvolta.

La parte inferiore della cintura deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino.

La parte superiore deve essere posizionata nell'incavo della spalla.

Gli avvolgitori sono dotati di un dispositivo di bloccaggio automatico in caso di urto, di frenata d'emergenza o di cappottamento del veicolo. Questo dispositivo può essere sbloccato tirando velocemente la cinghia e rilasciandola.

Per essere efficace, una cintura di sicurezza:

- deve essere il più vicino possibile al corpo,
- deve essere utilizzata da un solo adulto alla volta,
- non deve essere tagliuzzata né sfilacciata,
- deve essere tirata davanti a sé con un movimento regolare, verificando che non si attorcigli,
- non deve essere trasformata né modificata per non alterarne le prestazioni.

Per le prescrizioni di sicurezza vigenti, qualsiasi intervento o controllo deve essere effettuato dalla rete PEUGEOT, sia per la garanzia che per la corretta realizzazione.

Far verificare periodicamente le cinture di sicurezza dalla rete PEUGEOT, in particolare se le cinture sono danneggiate.

Lavare le cinture di sicurezza con acqua e sapone o con un prodotto detergente per tessuti, venduto presso la rete PEUGEOT.

Se si ribalta o si sposta un sedile posteriore, verificare che la cintura di sicurezza sia correttamente posizionata e riavvolta.

Raccomandazioni per i bambini

Utilizzare un seggiolino per bambini adatto se lo stesso ha meno di 12 anni o se la sua statura è inferiore a un metro e cinquanta.

Non utilizzare mai la stessa cintura di sicurezza per più persone contemporaneamente.

Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio.

A seconda del tipo e dell'importanza dell'urto, il dispositivo pirotecnico può attivarsi prima e indipendentemente dagli airbag. L'intervento dei pretensionatori è accompagnato da una leggera esalazione di fumo innocuo e da un rumore, dovuto all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.

In ogni caso, la spia airbag si accende.

Dopo un urto, far controllare ed eventualmente sostituire questo dispositivo dalla rete PEUGEOT.

AIRBAG

Gli airbag sono stati progettati per ottimizzare la sicurezza dei passeggeri in caso di collisioni violente e completano l'azione delle cinture di sicurezza dotate di limitatore di sforzo.

In questo caso, i sensori elettronici registrano ed analizzano gli urti frontali e laterali subiti nelle zone di rilevamento dell'urto:

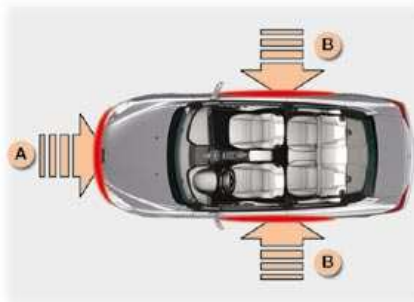
- in caso di urto violento, gli airbag si gonfiano immediatamente e proteggono i passeggeri del veicolo; subito dopo l'impatto, gli airbag si sgonfiano rapidamente per non togliere la visuale e per consentire ai passeggeri di scendere dal veicolo,
- in caso di urto leggero, di impatto nella parte posteriore e in alcune condizioni di capottamento, gli airbag non si gonfieranno; la cintura è sufficiente per garantire una protezione ottimale in queste situazioni.



Gli airbag non funzionano con il contatto disinserito.

Questo equipaggiamento funziona una sola volta. Nel caso si verifichi un secondo urto (nel corso dello stesso o di un altro incidente), l'airbag non entrerà in funzione.

Zone di rilevamento dell'urto



- A.** Zona di impatto frontale.
B. Zona di impatto laterale.



L'attivazione di uno o più airbag è accompagnata da una leggera esalazione di fumo innocuo e da un rumore, dovuti all'innesco della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.

Questo fumo non è nocivo ma può risultare irritante per i soggetti sensibili. Il rumore della detonazione può determinare un lieve diminuzione della capacità uditiva per un breve lasso di tempo.



Airbag frontali

Proteggono, in caso di impatto frontale violento, il conducente e il passeggero anteriore allo scopo di limitare i rischi di traumi alla testa e al busto.

Sono integrati al centro del volante per il conducente e nella plancia di bordo per il passeggero anteriore.

Attivazione

Si gonfiano contemporaneamente, tranne se l'airbag frontale è disattivato, in caso di urto frontale violento su tutta o parte della zona di impatto frontale **A**, secondo l'asse longitudinale del veicolo in un piano orizzontale e in direzione dalla parte anteriore del veicolo verso quella posteriore.

L'airbag frontale si interpone tra il passeggero anteriore del veicolo e la plancia di bordo per ammortizzarne la protezione anteriore.

In caso di disfunzionamento



Spia sul quadro strumenti.

Se questa spia si accende ed è accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione, rivolgersi alla rete PEUGEOT per far verificare il sistema. Gli airbag potrebbero non gonfiarsi più in caso di impatto violento.



Disattivazione dell'airbag frontale passeggero anteriore*

Per garantire la sicurezza dei bambini, disattivare imperativamente l'airbag passeggero quando si sistema un seggiolino per bambini con lo schienale rivolto alla strada sul sedile del passeggero anteriore. Altrimenti lo spiegamento dell'airbag rischierebbe di ferire gravemente o di uccidere il bambino.

Con il contatto disinserito, introdurre la chiave nel comando di disattivazione dell'airbag passeggero, girarla sulla posizione "OFF" e poi toglierla mantenendola in questa posizione.



Con il contatto inserito, questa spia rimane accesa sul quadro strumenti per tutta la durata di disattivazione.

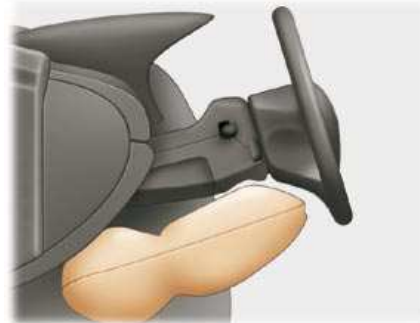
In posizione "OFF", l'airbag passeggero non si attiverà in caso di urto.

* Secondo il paese di destinazione.

Riattivazione

Non appena si toglie il seggiolino per bambini, mettere il comando dell'airbag sulla posizione "ON" per attivare di nuovo l'airbag garantendo la funzione di sicurezza.

Airbag ginocchia



Protegge, in caso di impatto frontale violento, le ginocchia del conducente. E' integrato nella plancia di bordo, sotto il piantone dello sterzo.

Attivazione

Si gonfia contemporaneamente agli airbag frontali.

Airbag laterali anteriori

Proteggono, in caso di impatto laterale violento, il conducente e i passeggeri allo scopo di limitare i rischi di traumi al torace.

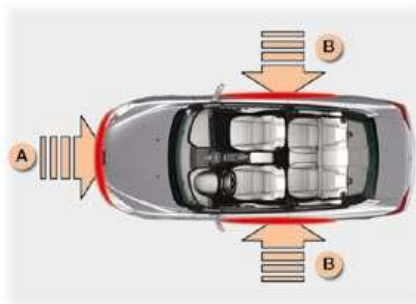
Ogni airbag laterale è integrato nello schienale del sedile anteriore.

Attivazione

Si gonfiano unilateralmente, in caso di impatto laterale violento su tutta o parte della zona di impatto laterale **B**, esercitato perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo in un piano orizzontale e in direzione dall'esterno verso l'interno del veicolo.

L'airbag laterale si interpone tra il passeggero anteriore del veicolo e il pannello della portiera corrispondente.

Zone di rilevamento dell'urto



- A. Zona di impatto frontale.
- B. Zona di impatto laterale.

Airbag a tendina

Proteggono, in caso di impatto laterale violento, il conducente e i passeggeri allo scopo di limitare i rischi di traumi alla testa.

Ogni airbag a tendina è integrato nei montanti e nella parte superiore dell'abitacolo.

Attivazione

Si gonfia contemporaneamente agli airbag laterali corrispondenti in caso di urto laterale violento su tutta o parte della zona di impatto laterale **B**, esercitato perpendicolarmente all'asse longitudinale del veicolo in un piano orizzontale e in direzione dall'esterno verso l'interno del veicolo.

L'airbag a tendina si interpone tra il passeggero anteriore o posteriore del veicolo e i finestrini.



In caso di urto o scontro leggero sul lato del veicolo o in caso di cappottamento, l'airbag può non gonfiarsi.

In caso di collisione posteriore o frontale, l'airbag non si gonfia.

In caso di disfunzionamento



Spia sul quadro strumenti.

Se questa spia si accende ed è accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione, rivolgersi alla rete PEUGEOT per far verificare il sistema. Gli airbag potrebbero non gonfiarsi più in caso di impatto violento.

* Secondo il paese di destinazione.



Per ottenere la massima efficacia degli airbag rispettare le seguenti regole di sicurezza:

- Allacciare la cintura di sicurezza dopo averla regolata correttamente.
- Sedersi in modo normale e verticale.
- Non lasciare niente tra i passeggeri anteriori e gli airbag (bambini, animali, oggetti, ecc.).
- Potrebbero intralciare il funzionamento degli airbag o ferire i passeggeri anteriori.
- Dopo un incidente o un furto, far verificare i sistemi airbag. Qualsiasi intervento sul sistema di airbag è rigorosamente vietato, a meno che venga effettuato da personale qualificato della rete PEUGEOT.
- Anche se sono state adottate tutte le misure precauzionali menzionate, non si può escludere il rischio di lesioni o lievi bruciature alla testa, al tronco o alle braccia, nel caso si sia gonfiato un airbag. Infatti il sacco si gonfia pressoché istantaneamente (in alcuni millisecondi) e in altrettanto breve tempo si sgonfia, scaricando i gas caldi attraverso appositi fori.

Airbag frontali

- Non guidare tenendo il volante per le razze o lasciando le mani sulla parte centrale del volante.
- Non posare i piedi sulla plancia di bordo lato passeggero.
- Se possibile non fumare: l'attivazione degli airbag può provocare scottature o ferite causate dalla sigaretta o dalla pipa.
- Non smontare né forare il volante, non fargli subire urti violenti.

Airbag laterali anteriori

- Coprire i sedili solo con fodere omologate, che non rischino di ostacolare l'attivazione degli airbag laterali. Rivolgersi alla rete PEUGEOT.
- Non fissare o incollare oggetti sugli schienali dei sedili: potrebbero ferire il torace o le braccia durante il gonfiaggio dell'airbag laterale.
- Non avvicinare troppo il busto alla portiera.

Airbag a tendina

- Non fissare o incollare oggetti sui montanti e sui padiglioni. Potrebbero provocare ferite alla testa quando l'airbag a tendina si gonfia.
- Non smontare le maniglie di sostegno situate sul padiglione, che fanno parte del fissaggio degli airbag a tendina.

Airbag ginocchia*

- Non avvicinare le ginocchia al volante più del necessario.



FRENO DI STAZIONAMENTO

Inserimento

Se la macchina è parcheggiata su una strada in pendio, girare le ruote verso il marciapiede ed inserire il freno di stazionamento.

Disinserimento

Tirare e premere il pulsante per ripiegare il freno di stazionamento.



CAMBIO MANUALE A 6 VELOCITÀ

Retromarcia

Per inserirla, alzare la ghiera sotto il pomello e spingere la leva del cambio verso sinistra, quindi in avanti.

La retromarcia può essere inserita solo quando il veicolo è fermo, con il motore al minimo.

CAMBIO AUTOMATICO "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

Il cambio automatico a sei velocità offre, a scelta, il comfort del programma autoadattativo arricchito da una selezione adatta alle condizioni di guida dinamica (sport) o di guida su strada scivolosa (neve).

La selezione manuale rimane comunque disponibile grazie alla leva del cambio.



Schema di selezione delle posizioni

☞ Spostare la leva sullo schema per selezionare una posizione.

Sull'indicatore del quadro strumenti si accende la spia della posizione.

Park (stazionamento): per immobilizzare il veicolo e per avviare il motore, con il freno di stazionamento inserito.

Reverse (retromarcia): per effettuare una retromarcia (selezionare questa funzione con il veicolo fermo e il motore che gira al minimo).

Neutral (folle): per avviare il motore e per sostare, con il freno di stazionamento inserito.

Osservazione: se durante la guida viene inserita inavvertitamente la posizione **N**, far rallentare il motore prima di selezionare la posizione **D** per accelerare.

Drive (guida): per guidare in modo automatico.

Manual (manuale): per guidare selezionando le velocità.

S: programma sport.

⊛: programma neve.

Avviamento del motore

☞ con il freno di stazionamento inserito, selezionare la posizione **P** o **N** sullo schema,

☞ girare la chiave di contatto.

Avviamento del veicolo

Quando il motore è in moto, avviare il veicolo a partire dalla funzione **P**:

☞ **per uscire dalla posizione P, premere imperativamente sul pedale del freno,**

☞ selezionare la posizione **R, D** o **M**, quindi rilasciare progressivamente la pressione sul pedale del freno; il veicolo avanza immediatamente.

Per avviare anche a partire dalla posizione **N**:

☞ con il piede sul freno, disinserire il freno di stazionamento,

☞ selezionare la posizione **R, D** o **M** e rilasciare progressivamente la pressione sul pedale del freno; il veicolo avanza immediatamente.



In caso di forte pendio, mantenere il piede sul freno.

Quando il motore è in moto al minimo, con i freni disinseriti, se è selezionata la posizione **R, D** o **M**, il veicolo si sposta anche senza intervenire sull'acceleratore.

Non lasciare dei bambini senza sorveglianza all'interno del veicolo; quando il motore è acceso e sono state selezionate le posizioni R, D o M il veicolo avanza anche senza intervenire sull'acceleratore.



Con il contatto disinserito, se la selezione della leva non è in posizione **P**, all'apertura della porta conducente o dopo 45 secondi circa viene emesso un segnale acustico. Riportare la leva su **P**. Il segnale acustico s'interrompe.



Quando devono essere effettuate operazioni di manutenzione con il motore acceso, inserire il freno di stazionamento e selezionare la posizione **P**.

Programma autoadattativo

☞ Selezionare la posizione **D** sullo schema: il cambio funziona in modo autoadattativo, senza intervento del conducente, e tiene conto dei seguenti parametri:

- stile di guida,
- profilo della strada,
- carico del veicolo.

Per ottenere un'accelerazione massima senza toccare la leva, premere a fondo sul pedale dell'acceleratore (kick down). Il cambio passerà automaticamente al rapporto inferiore o manterrà il rapporto selezionato fino al regime massimo del motore.

Quando si rallenta, il cambio passa automaticamente al rapporto inferiore per offrire un freno motore efficace.



Quando si solleva bruscamente il piede dall'acceleratore, non vi è effetto immediato sulla velocità del veicolo.



Non selezionare mai la posizione **N** quando il veicolo è in marcia.

Non selezionare mai le posizioni **P** o **R** se il veicolo non è completamente fermo.

Non passare da una posizione all'altra per ottimizzare le frenate se la strada è scivolosa.

Programmi Sport e Neve

Si tratta di due programmi specifici. Il programma selezionato viene visualizzato sul display del quadro strumenti.

Programma Sport

☞ Dopo aver avviato il veicolo in posizione **D**, premere il tasto **S**. Il programma autoadattativo privilegia una guida dinamica.

Programma Neve

Questo programma facilita l'avvio e la motricità quando le condizioni di aderenza al suolo sono scarse.

☞ Dopo aver avviato il veicolo e selezionato la posizione **D**, premere il tasto *****.

Il programma autoadattativo regola la guida del veicolo in base allo stato della strada scivolosa. È possibile disattivare il programma Sport o Neve in qualsiasi momento, premendo il tasto selezionato.

Funzionamento in selezione manuale del cambio

- ☞ selezionare la posizione **M** sullo schema,
- ☞ spingere la leva verso il segno **+** per passare alla velocità superiore,
- ☞ tirare la leva verso il segno **-** per passare alla velocità inferiore.

In qualsiasi momento è possibile passare dalla posizione **D** (guida in modo automatico) alla posizione **M** (guida in modo manuale).



È possibile passare da una velocità all'altra solo se le condizioni di velocità del veicolo e il regime motore lo permettono, altrimenti prevalgono le leggi del funzionamento automatico.

Quando il veicolo è fermo o a bassissima velocità, il cambio seleziona automaticamente la velocità **M1**.

I programmi **S** (sport) e ***** (neve) non funzionano in selezione manuale del cambio.

Controllo del funzionamento



Qualsiasi anomalia è segnalata dall'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

In questo caso, il cambio funziona in modo emergenza (bloccaggio sul terzo rapporto). Passando da **P** a **R** e da **N** a **R** è possibile che si senta un forte urto (senza rischi per il cambio).

Non superare i 100 Km/h o rispettare le limitazioni imposte dalla legislazione locale.

Rivolgersi rapidamente alla rete PEUGEOT.



In caso di guasto della batteria, se la leva è in posizione **P**, è impossibile passare ad un'altra posizione.

Soprattutto, non forzare sulla leva per non danneggiare il cambio automatico.



SOSPENSIONE A GESTIONE ELETTRONICA

La sospensione si adatta automaticamente e istantaneamente ai vari tipi di guida e al profilo della strada, conciliando il comfort dei passeggeri e la tenuta di strada della vettura. La sospensione predilige un ammortizzamento morbido che garantisce il comfort. Non appena le condizioni lo esigono (guida sportiva, curve strette, manovre di scansamento, ecc.) seleziona automaticamente un ammortizzamento più duro garantendo una tenuta di strada ottimale.

Selezione manuale della posizione SPORT



☞ Premere l'interruttore **1**, si accendono la spia e l'indicatore **SPORT**.

In questa posizione la sospensione viene mantenuta sulla posizione **SPORT**.

Per tornare al funzionamento automatico



☞ Premere di nuovo l'interruttore **1**. Si spegne la spia e si accende l'indicatore **AUTO**.

Controllo del funzionamento

È garantito dalla spia dell'interruttore di comando e dalle spie di funzionamento.



In caso di anomalia di funzionamento, questa spia si accende ed è accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

Selezionare il funzionamento automatico e rivolgersi rapidamente alla rete PEUGEOT.



REGOLATORE/LIMITATORE DI VELOCITÀ

Funzione regolatore

Consente di mantenere costante la velocità programmata dal conducente.

Per poter essere memorizzata, la velocità della vettura deve essere superiore ai 40 Km/h, con almeno la quarta marcia inserita (seconda marcia in caso di cambio automatico), **col motore in moto**.

Selezione della funzione

- Portare la manopola **1** sulla posizione **CRUISE (Regolatore)**. Il regolatore non è ancora attivato e nessuna velocità è memorizzata. Il display indica:



Disattivazione della funzione

- Portare la manopola **1** sulla posizione **0** o **LIMIT (Limitatore)** per disattivare il sistema.

Attivazione/memorizzazione di una velocità

Non appena si raggiunge la velocità voluta, premere il tasto **2** o **3**. La velocità viene memorizzata e si manterrà automaticamente. Il display indica (es. a 110 km/h):



Osservazione: è possibile accelerare e viaggiare momentaneamente a velocità superiori a quella memorizzata. Il valore memorizzato lampeggia. Quando viene rilasciato il pedale dell'acceleratore, il veicolo torna alla velocità memorizzata.

Disattivazione della velocità memorizzata

Se si desidera neutralizzare per qualche istante la velocità memorizzata:

- Premere il pulsante **4** o il pedale del freno o della frizione. Il display indica (es. a 110 km/h):



In caso di forte discesa il regolatore di velocità, che non agisce sui freni, non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.

Il regolatore non può in nessun caso sostituire il rispetto dei limiti di velocità, né la vigilanza e la responsabilità del conducente.

Si raccomanda di lasciare i piedi in prossimità dei pedali.



Osservazione: la velocità memorizzata viene disattivata automaticamente se la velocità del veicolo è inferiore a 40 km/h, o se il cambio manuale è inferiore alla quarta marcia (seconda marcia in caso di cambio automatico) o se l'ESP è attivato.

Richiamo della velocità memorizzata

Dopo la neutralizzazione, premere il tasto **4**. La vettura torna sull'ultima velocità memorizzata. Il display indica (es. a 110 km/h):



Modifica di una velocità memorizzata

Per memorizzare una velocità superiore a quella precedente, potete procedere in due modi:

Senza utilizzare l'acceleratore:

☞ premere il tasto **3**.

Utilizzando l'acceleratore:

☞ superate la velocità memorizzata fino a raggiungere la velocità desiderata,

☞ premete il tasto **2** o **3**.

Per memorizzare una velocità inferiore a quella precedente:

☞ premere il tasto **2**.

Pressione breve: +/- 1 Km/h

Pressione lunga: +/- 5 Km/h

Pressione mantenuta: aumento o diminuzione continua del valore, con passi di 5 Km/h.

Annullamento della velocità memorizzata

☞ Portare la manopola **1** in posizione **0** o **LIMIT (Limitatore)** o disinserire il contatto.

Controllo del funzionamento

In caso di malfunzionamento del regolatore, la velocità memorizzata viene cancellata, e i trattini lampeggiano per alcuni secondi:



Consultate la rete PEUGEOT per controllare il sistema.



Non utilizzare il regolatore di velocità su una strada scivolosa o con un traffico intenso

Per evitare di intralciare i pedali:

- verificare il corretto posizionamenti del rivestimento tappeto,
- non sovrapporre mai più rivestimenti.



REGOLATORE/LIMITATORE DI VELOCITÀ

Funzione limitatore

Consente di non superare la velocità programmata dal conducente (velocità minima di 30 km/h).



Le manipolazioni devono essere effettuate a motore in moto.

Selezione della funzione

☞ Porre la manopola **1** in posizione **LIMIT (Limitatore)**. Il limitatore non è ancora attivo. Il valore predefinito visualizzato dal display è:



Disattivazione della funzione

☞ Porre la manopola **1** in posizione **0** o **CRUISE (Regolatore)** o disinserire il contatto per disattivare il sistema. L'ultima velocità programmata rimane memorizzata.

Attivazione/disattivazione del limitatore

La prima pressione del tasto **4** attiva il limitatore, la seconda pressione lo disattiva.

Quando il limitatore è attivato, il display indica (es. a 110 km/h):



Memorizzazione di una velocità

Questa memorizzazione può essere fatta senza attivare il limitatore.

Una pressione sui tasti **2** e **3** diminuisce o aumenta la velocità.

Pressione breve: +/- 1 Km/h

Pressione lunga: +/- 5 Km/h

Pressione mantenuta: aumento o diminuzione continua del valore, con passi di 5 Km/h.



In caso di forte discesa o di forte accelerazione il limitatore di velocità, che non agisce sui freni, non potrà impedire al veicolo di superare la velocità programmata.

Il limitatore non può in nessun caso sostituire il rispetto dei limiti di velocità, né la vigilanza e la responsabilità del conducente.

Il conducente deve rimanere attento e conservare un perfetto controllo del veicolo.

Superamento della velocità programmata

Una pressione supplementare sull'acceleratore per superare la velocità programmata non avrà alcun effetto, a meno che non si prema forte il pedale superando il **punto di resistenza**.

Il limitatore verrà quindi momentaneamente disattivato e visualizzerà la velocità programmata (es. a 110 km/h):



Osservazione: la velocità lampeggia anche quando il limitatore non può impedire di superare la velocità programmata (in caso di forte discesa o di forte accelerazione).

Per riattivare il limitatore, rilasciate l'acceleratore per scendere ad una velocità inferiore a quella programmata.

Controllo del funzionamento

In caso di malfunzionamento del limitatore, la velocità memorizzata viene cancellata, i trattini lampeggiano per alcuni secondi:

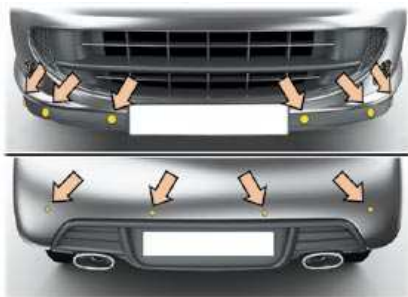


Consultate la rete PEUGEOT per far controllare il sistema.



Per evitare di intralciare i pedali:

- verificare il corretto posizionamenti del rivestimento tappeto,
- non sovrapporre mai più rivestimenti.



ASSISTENZA VISIVA E SONORA AL PARCHEGGIO ANTERIORE E/O POSTERIORE

Questo sistema è costituito da sensori di prossimità:

- sei nei paraurti anteriore, e/o
- quattro nel paraurti posteriore.

Consente di rilevare la presenza di ostacoli (persone, veicoli, alberi, barriere, ecc.) che si trovano davanti o dietro il veicolo, ma non sotto il paraurti.

La presenza di picchetti o di oggetti simili può essere rilevata all'inizio della manovra, ma può non esserlo quando il veicolo gli si avvicina.



Per ottenere un funzionamento ottimale, in caso di cattivo tempo o in inverno, accertarsi che i sensori non siano ricoperti di fango, di brina o di neve.



Zona di rilevazione

Rilevazione

Il sistema viene attivato non appena:

- si inserisce la retromarcia,
- la velocità è inferiore ai 10 Km/h in marcia avanti.

La sua attivazione è accompagnata da un segnale acustico e/o dalla visualizzazione del veicolo sul display multifunzione.



Il sistema si disattiva se il veicolo è fermo da più di 3 secondi.



L'informazione di prossimità viene fornita da:

- un segnale acustico la cui frequenza aumenta a mano a mano che il veicolo si avvicina all'ostacolo,
- un grafico sul display multifunzione, con dei quadratini sempre più vicini al veicolo.

L'ostacolo viene localizzato in funzione dell'emissione del segnale acustico negli altoparlanti, ossia davanti o dietro e a destra o a sinistra.

Quando la distanza "veicolo/ostacolo" è inferiore a circa trenta centimetri, il segnale acustico diventa continuo e/o il simbolo "Pericolo" appare sul display multifunzione.

Il sistema si disattiva:

- quando si disinserisce la retromarcia,
- quando si raggiunge una velocità superiore ai 10 Km/h,
- alla fine della manovra, dopo alcuni secondi che il veicolo è fermo (solo assistenza al parcheggio anteriore).



Disattivazione

Premere sul pulsante **A** per disattivare il sistema (bambino che dorme dietro, ecc.). La spia del pulsante si accende.



Osservazione: questa funzione verrà neutralizzata automaticamente in caso di traino di un rimorchio (veicolo dotato di un sistema di traino raccomandato da PEUGEOT).

Riattivazione

Premere di nuovo il pulsante **A** per riattivare il sistema. La spia del pulsante si spegne.



In caso di mancato funzionamento, quando si passa in retromarcia, la spia lampeggia ed è accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione.

RILEVAZIONE DEL SOTTOGONFIAGGIO

Dei sensori controllano la pressione dei pneumatici in marcia e attivano un allarme in caso di anomalia.

Controllo pressione



Quando il contatto è inserito e il veicolo è fermo da circa 15 minuti, questa spia si accende sul display del quadro strumenti dopo quella del livello dell'olio ad indicare che il sistema sta misurando la pressione dei pneumatici.

Pressione OK



Questa spia si accende sul display del quadro strumenti se tutti i valori di pressione dei pneumatici misurati sono corretti.

Se questa spia non appare, rivolgersi alla rete PEUGEOT per far verificare il sistema.

Ruota sgonfia



Questa spia è accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione che localizza la ruota interessata.

Se questa spia si accende, far controllare al più presto la pressione dei pneumatici.

Ruota forata



L'accensione di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione che localizza la ruota interessata, è seguita dall'accensione dell'indicatore **STOP**.

Fermarsi immediatamente evitando di effettuare manovre brusche con il volante e i freni.

Sostituire la ruota rovinata (forata o molto sgonfia) e far controllare la pressione dei pneumatici appena possibile.

Sensore/i non rilevato/i o difettoso/i



Questa spia è accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio sul display multifunzione che indica che una o più ruote non sono più rilevate o che vi è un'anomalia nel sistema.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT per sostituire il/i sensore/i difettoso/i.



Osservazione: questo messaggio viene visualizzato anche quando una delle ruote è lontana dal veicolo, in riparazione o durante il montaggio di una (o più) ruote sprovviste di sensore.



Qualsiasi riparazione, sostituzione di pneumatico su una ruota dotata di questo sistema deve essere effettuata presso la rete PEUGEOT.

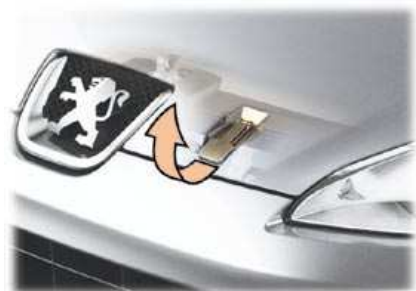
Se durante una sostituzione di pneumatico si monta una ruota non rilevata dal veicolo, occorre far reiniziare il sistema presso la rete PEUGEOT.

Il sistema di rilevazione del sottogonfiaggio è un'assistenza alla guida che non sostituisce la vigilanza o il senso di responsabilità del conducente.

Questo sistema non esime dal far controllare regolarmente la pressione dei pneumatici (vedi etichetta costruttore) per accertarsi che il comportamento dinamico del veicolo rimanga ottimale e per evitare un'usura precoce dei pneumatici, soprattutto in caso di guida in condizioni estreme (carico molto pesante, velocità elevata).

Il controllo della pressione di gonfiaggio dei pneumatici deve essere effettuato a freddo e almeno una volta al mese, senza dimenticare di controllare la pressione della ruota di scorta.

Il sistema di rilevazione può essere momentaneamente disturbato da emissioni radioelettriche di frequenza vicina.



APERTURA DEL COFANO MOTORE

All'interno: tirare verso di sé il comando situato a sinistra, sotto la plancia di bordo.

All'esterno: alzare il comando ed aprire il cofano.



Asta di mantenimento

Fissare l'asta nel suo alloggiamento per mantenere aperto il cofano.

Prima di chiudere il cofano, rimettere l'asta nel suo gancio.

Per chiudere

Abbassare il cofano e a fine corsa lasciarlo. Controllare che sia chiuso bene.



Per evitare di bruciarsi, tenere l'asta del cofano dalla protezione in gommapiuma.



I MOTORI BENZINA V6 3 LITRI INIEZIONE 24V

1. Serbatoio del lavacrystallo e del lavafari.
2. Serbatoio del servosterzo.
3. Serbatoio liquido di raffreddamento.
4. Asta di livello olio motore.
5. Riempimento olio motore.
6. Filtro dell'aria.
7. Scatola fusibili.
8. Serbatoio liquido dei freni.



In caso di smontaggio o rimontaggio, manipolare con cura la copertura del motore, per non danneggiare le mollette di fissaggio.



I MOTORI DIESEL 2 LITRI HDi 16V E 3 LITRI HDi V6 24V

1. Serbatoio liquido lavacrystallo e lavafari.
2. Serbatoio liquido del servosterzo.
3. Serbatoio liquido di raffreddamento.
4. Asta di livello olio motore.
5. Rabbocco olio motore.
6. Filtro dell'aria.
7. Scatola dei fusibili.
8. Serbatoio liquido dei freni.



In caso di smontaggio o rimontaggio, manipolare con cura la copertura del motore, per evitare il danneggiamento delle mollette di fissaggio.

VERIFICA DEI LIVELLI

Queste operazioni fanno parte della manutenzione abituale per conservare il veicolo in buono stato. Consultare le prescrizioni della rete PEUGEOT sul sito Service Box o sul libretto di manutenzione allegato alla presente guida.



Importante: se si deve smontare/rimontare il copri motore, manipolarlo con precauzione per non danneggiare le clip di fissaggio.

Livello d'olio

☞ Effettuare questo controllo regolarmente e rabboccare tra due intervalli di manutenzione.

Il controllo va effettuato con la vettura in piano e il motore fermo da oltre 15 minuti, utilizzando l'asta manuale.

Asta manuale



Sull'asta di livello vi sono 2 tacche:

A = max

Non superare mai questa tacca.

B = min



Per preservare l'affidabilità dei motori e i dispositivi antinquinamento, è vietato usare additivi nell'olio motore.

Sostituzione

Da effettuare rispettando assolutamente gli intervalli previsti. Il grado di viscosità dell'olio scelto dovrà soddisfare le esigenze, in conformità con il programma di manutenzione del costruttore. Consultare le prescrizioni della rete PEUGEOT o del sito Service Box.

Osservazione: evitare il contatto prolungato tra l'olio usato e la pelle. Svuotare l'olio usato negli appositi container presso la rete PEUGEOT.

Filtro dell'olio

Sostituire periodicamente il filtro seguendo le istruzioni del programma di manutenzione.

Sostituzione del liquido freni:

Utilizzare il liquido raccomandato dal costruttore e conforme alle Norme DOT4.

La sostituzione deve assolutamente essere effettuata secondo gli intervalli indicati nel programma di manutenzione del costruttore.

Osservazione: evitare il contatto con la pelle. Il liquido freni è nocivo e molto corrosivo.

Livello liquido di raffreddamento



Utilizzare solo il liquido raccomandato dal costruttore.

Osservazione: il liquido di raffreddamento non deve essere sostituito.

Quando il motore è caldo, la temperatura del liquido di raffreddamento è regolata dall'elettroventola. Poiché l'elettroventola può funzionare a chiave disinserita e il circuito di raffreddamento è pressurizzato, aspettare almeno un'ora dopo l'arresto del motore prima di effettuare qualsiasi intervento.



Per evitare di bruciarsi, svitare il tappo di due giri per far scendere la pressione. Quando la pressione è scesa, togliere il tappo e ripristinare il livello con del liquido di raffreddamento.



L'elettroventola può funzionare dopo l'arresto del veicolo.

Prodotti usati



Non buttare l'olio usato, il liquido freni o il liquido di raffreddamento nelle fognature o in terra.

Livello del liquido del servosterzo

Utilizzare il liquido raccomandato dal costruttore.

☞ Aprire il serbatoio con il motore freddo a temperatura ambiente; il livello deve sempre essere superiore alla tacca MIN e vicino alla tacca MAX.

Livello del liquido del lavacrystallo e del lavaproiettori

Per una pulizia ottimale e per la massima sicurezza (vedere ed essere visti), consigliamo di utilizzare i prodotti della gamma Tecnic PEUGEOT.

CONTROLLI

Batteria



Poco prima dell'inverno, far verificare la batteria presso la rete PEUGEOT.

Filtro dell'aria e filtro abitacolo



Far sostituire periodicamente gli elementi filtranti. Se l'ambiente lo esige, raddoppiare il numero di sostituzioni.

Filtro antiparticolato-Serbatoio per l'additivo (Diesel)

La manutenzione del filtro antiparticolato e il riempimento del serbatoio di additivo devono assolutamente essere effettuati presso la rete PEUGEOT, in conformità con il piano di manutenzione del costruttore.

Pastiglie dei freni



L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per le vetture utilizzate in città, su brevi distanze, o in modo sportivo.



Può essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle manutenzioni del veicolo.

Stato di usura dei dischi

Per tutte le informazioni relative alla verifica dello stato di usura dei dischi, consultare la rete PEUGEOT.

Freno di stazionamento



Se si nota un'eccessiva corsa del freno di stazionamento o una perdita di efficacia del sistema frenante, è necessaria una regolazione.

Far verificare il sistema presso la rete PEUGEOT.



Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il servosterzo e il circuito di frenata, il costruttore seleziona e propone prodotti specifici. Utilizzare solo prodotti raccomandati da PEUGEOT.

Per non danneggiare gli organi elettrici, è assolutamente **vietato** lavare il vano motore ad alta pressione.

Prodotti usati



Non buttare l'olio usato, il liquido freni o il liquido di raffreddamento nelle fognature o in terra.

Livello del liquido del servosterzo

Utilizzare il liquido raccomandato dal costruttore.

- Aprire il serbatoio con il motore freddo a temperatura ambiente; il livello deve sempre essere superiore alla tacca MIN e vicino alla tacca MAX.

Livello del liquido del lavacrystallo e del lavaproiettori

Per una pulizia ottimale e per la massima sicurezza (vedere ed essere visti), consigliamo di utilizzare i prodotti della gamma Tecnic PEUGEOT.

CONTROLLI

Batteria



Poco prima dell'inverno, far verificare la batteria presso la rete PEUGEOT.

Filtro dell'aria e filtro abitacolo



Far sostituire periodicamente gli elementi filtranti. Se l'ambiente lo esige, raddoppiare il numero di sostituzioni.

Filtro antiparticolato-Serbatoio per l'additivo (Diesel)

La manutenzione del filtro antiparticolato e il riempimento del serbatoio di additivo devono assolutamente essere effettuati presso la rete PEUGEOT, in conformità con il piano di manutenzione del costruttore.

Pastiglie dei freni



L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per le vetture utilizzate in città, su brevi distanze, o in modo sportivo.



Può essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle manutenzioni del veicolo.

Stato di usura dei dischi

Per tutte le informazioni relative alla verifica dello stato di usura dei dischi, consultare la rete PEUGEOT.

Freno di stazionamento



Se si nota un'eccessiva corsa del freno di stazionamento o una perdita di efficacia del sistema frenante, è necessaria una regolazione.

Far verificare il sistema presso la rete PEUGEOT.



Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il servosterzo e il circuito di frenata, il costruttore seleziona e propone prodotti specifici. Utilizzare solo prodotti raccomandati da PEUGEOT.

Per non danneggiare gli organi elettrici, è assolutamente **vietato** lavare il vano motore ad alta pressione.



SOSTITUZIONE DI UNA RUOTA

- ☞ Parcheggiare il veicolo su un terreno piano, stabile e non scivoloso.
- ☞ Inserire il freno di stazionamento, togliere il contatto ed inserire la prima marcia o la retromarcia (posizione **P** per il cambio automatico).



Non mettersi mai sotto un veicolo alzato con il cric.

Peso della ruota di scorta: circa 20 Kg.

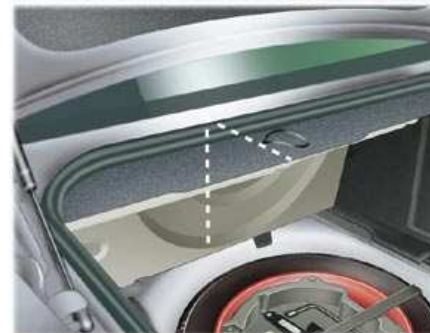
Accesso alla ruota di scorta e al cric nel bagagliaio



- ☞ Sollevare il pianale del bagagliaio con la maniglia.



- ☞ Ripiegarlo completamente verso il fondo del bagagliaio.



Il pianale deve essere mantenuto in posizione alta, come sull'illustrazione.

Raccomandazioni in caso di uso della ruota di scorta temporanea*

Il veicolo può essere dotato di una ruota di scorta con un cerchio diverso da quello della ruota standard.

Dopo l'uso, sostituirla il più rapidamente possibile.

Rispettare le istruzioni per non alterare il comportamento del veicolo:

- non guidare ad una velocità superiore agli 80 Km/h,
- non montare un copricerchio,
- guidare con prudenza,
- controllare la pressione di gonfiaggio indicata sull'etichetta.

* Secondo la versione e il paese di destinazione.



Attrezzi a disposizione

Gli attrezzi elencati qui sotto si trovano nel supporto situato al centro della ruota di scorta:

1. Chiave smontaruota.
Consente di smontare il copricerchio e di svitare le viti di fissaggio della ruota.
2. Cric con manovella integrata.
Consente di sollevare il veicolo.
3. Anello amovibile per traino.
Vedi il capitolo corrispondente.
4. Attrezzo per le borchie delle viti.
Consente di smontare le protezioni (borchie) delle viti delle ruote in lega di alluminio.

Smontaggio della ruota

- ☞ Per i veicoli dotati di ruote in lega di alluminio, tirare le borchie utilizzando l'attrezzo 4.
- ☞ Sbloccare le viti della ruota.
- ☞ Fissare il cric 2 ad uno dei quattro alloggiamenti previsti sul bordo del longerone (il più vicino possibile alla ruota da sostituire).
- ☞ Spiegare il cric 2 fino a che la piastra venga a contatto con il terreno.
- ☞ Svitare le viti e togliere la ruota.

Rimontaggio della ruota

- ☞ Posizionare la ruota.
- ☞ Avvitare le viti a mano.
- ☞ Stringere leggermente le viti con la chiave 1.
- ☞ Abbassare la vettura e togliere il cric 2.
- ☞ Bloccare le viti con la chiave 1.
- ☞ Per i veicoli dotati di ruote in lega di alluminio, rimontare le borchie.
- ☞ Rimontare il supporto attrezzi, che serve a mantenere il fondo del bagagliaio per evitare deformazioni durante il caricamento.
- ☞ Tendere la cinghia di fissaggio della ruota di scorta per evitare le vibrazioni e per migliorare la sicurezza in caso di urto.

Attenzione: per una maggiore sicurezza, la sostituzione di una ruota deve sempre essere effettuata nelle seguenti condizioni:

- su un terreno piano, stabile e non scivoloso,
- con il freno di stazionamento inserito,
- con la prima marcia o la retromarcia inserita (posizione **P** per il cambio automatico),
- non mettersi mai sotto un veicolo alzato con il cric.

Dopo aver sostituito la ruota:

- far controllare rapidamente il serraggio delle viti e la pressione della ruota di scorta,
- far riparare la ruota forata e rimetterla immediatamente sul veicolo,
- far controllare la ruota di scorta e riportarla nel suo alloggio nel bagagliaio.

Informazioni sul quadrante del quadro strumenti:



Spia di ruota forata



Spia del sistema di rilevazione del sottogonfiaggio

Queste ruote originali sono munite di un sensore di pressione (vedi paragrafo "Rilevazione del sottogonfiaggio"). L'allontanamento o l'assenza della ruota dotata di sensore vengono segnalati da un allarme. Far riparare e controllare le ruote presso la rete PEUGEOT.

Particolarità relative alle ruote in alluminio

Borchie delle viti

Le viti delle ruote in alluminio sono ricoperte di borchie cromate.

Toglierle con l'attrezzo giallo prima di allentare le viti.

Rimontaggio della ruota di scorta

Se il veicolo è dotato di una ruota di scorta in lamiera, quando la si rimonta è **normale** che, stringendo le viti, le rondelle delle stesse non siano a contatto con il cerchio. La ruota di scorta viene mantenuta dal sostegno conico di ognuna delle viti.

Montaggio dei pneumatici da neve

Se il veicolo è dotato di pneumatici da neve montati su cerchi in lamiera, occorre utilizzare **imperativamente** le viti specifiche disponibili presso la rete PEUGEOT.

Bulloni antifurto

Le ruote sono dotate di bulloni antifurto (uno per ogni ruota), nascosti da coperchietti cromati. Questi coperchietti devono essere rimossi con l'attrezzo giallo, prima di svitare i bulloni con la boccola antifurto e con la chiave di smontaggio ruote **1**.



Questa boccola antifurto è stata consegnata con il veicolo, assieme ad una copia delle chiavi. Annotare il numero di codice inciso sulla testa della boccola antifurto, che consentirà di procurarsi una copia delle boccole antifurto presso la rete PEUGEOT. Si consiglia di effettuare la stessa operazione con la copia delle chiavi.

SCHERMO GRANDE FREDDO*

Lo schermo grande freddo è un elemento amovibile parziale da fissare sulla bocchetta d'immissione d'aria, per evitare gli accumuli di neve.

Se è montato sul veicolo, non dimenticarsi di toglierlo quando le condizioni di temperatura ambiente sono superiori ai 10 °C.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

* Secondo il paese di destinazione.

Informazioni sul quadrante del quadro strumenti:



Spia di ruota forata



Spia del sistema di rilevazione del sottogonfiaggio

Queste ruote originali sono munite di un sensore di pressione (vedi paragrafo "Rilevazione del sottogonfiaggio"). L'allontanamento o l'assenza della ruota dotata di sensore vengono segnalati da un allarme. Far riparare e controllare le ruote presso la rete PEUGEOT.

Particolarità relative alle ruote in alluminio

Borchie delle viti

Le viti delle ruote in alluminio sono ricoperte di borchie cromate.

Toglierle con l'attrezzo giallo prima di allentare le viti.

Rimontaggio della ruota di scorta

Se il veicolo è dotato di una ruota di scorta in lamiera, quando la si rimonta è **normale** che, stringendo le viti, le rondelle delle stesse non siano a contatto con il cerchio. La ruota di scorta viene mantenuta dal sostegno conico di ognuna delle viti.

Montaggio dei pneumatici da neve

Se il veicolo è dotato di pneumatici da neve montati su cerchi in lamiera, occorre utilizzare **imperativamente** le viti specifiche disponibili presso la rete PEUGEOT.

Bulloni antifurto

Le ruote sono dotate di bulloni antifurto (uno per ogni ruota), nascosti da coperchietti cromati. Questi coperchietti devono essere rimossi con l'attrezzo giallo, prima di svitare i bulloni con la boccola antifurto e con la chiave di smontaggio ruote **1**.



Questa boccola antifurto è stata consegnata con il veicolo, assieme ad una copia delle chiavi. Annotare il numero di codice inciso sulla testa della boccola antifurto, che consentirà di procurarsi una copia delle boccole antifurto presso la rete PEUGEOT. Si consiglia di effettuare la stessa operazione con la copia delle chiavi.

SCHERMO GRANDE FREDDO*

Lo schermo grande freddo è un elemento amovibile parziale da fissare sulla bocchetta d'immissione d'aria, per evitare gli accumuli di neve.

Se è montato sul veicolo, non dimenticarsi di toglierlo quando le condizioni di temperatura ambiente sono superiori ai 10 °C.

Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

* Secondo il paese di destinazione.



SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADINA ANTERIORE

Manipolare le lampadine con un panno asciutto.

Fari anteriori

Nel vano motore, togliere l'elemento di protezione, fissato da una o due viti a farfalla, da un fermo in plastica e da due viti (un quarto di giro).

1- Anabbaglianti e abbaglianti:

Lampada allo Xeno D1S-35W.

La sostituzione di una lampada allo Xeno deve essere effettuata presso la rete PEUGEOT.



ATTENZIONE: RISCHIO DI FOLGORAZIONE

2- Luci di posizione : W 5W (COOL BLUE®).

☞ Ruotare il coperchio d'accesso di un quarto di giro, quindi rimuovere la lampada e sostituirla.

3 - Indicatori di direzione : PY 21 W (DIADEM®).

- ☞ Ruotare il coperchio d'accesso di un quarto di giro.
- ☞ Togliere il portalamпада.
- ☞ Sostituire la lampada.



Le lampade colorate (luci di posizione e indicatori di direzione) devono essere sostituite con lampadine che abbiano le stesse caratteristiche e lo stesso colore.

4 - Fendinebbia anteriori:

H11 - 55 W.

I fari sono provvisti di vetro in policarbonato rivestiti di vernice protettiva. Non pulirli con un panno ruvido o abrasivo, né con un prodotto detergente o solvente.

Controllare la qualità del liquido versato nel serbatoio del lavacrystallo e del lavafari.



Indicatori di direzione laterali integrati

- ☞ Spingere in avanti o indietro l'indicatore e rimuoverlo.
- ☞ Sganciare l'indicatore di direzione e sostituirlo.

Per procurarsi l'indicatore di direzione, rivolgersi alla rete PEUGEOT.



Lavaggio ad alta pressione:

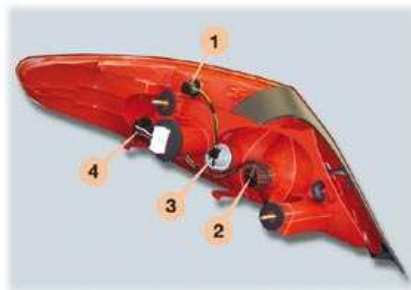
utilizzando questo tipo di lavaggio sulle macchie persistenti, evitare di insistere sui fari, sui fanali e sul relativo contorno, per evitare di danneggiare la vernice di protezione e le guarnizioni di tenuta.

In alcune condizioni climatiche (basse temperature, umidità), la presenza di umidità sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e posteriori è da considerarsi un fenomeno normale, che sparisce alcuni minuti dopo l'accensione dei fari.



SOSTITUZIONE DI UNA LAMPADINA POSTERIORE

1. **Indicatori di direzione:** W 16 W.
2. **Luci antinebbia:** P21 W.
3. **Luci di retromarcia:** P21 W.
4. **Luci di stop/posizione:** P21/5 W.



- ☞ Ribaltare il pannello per avere accesso al faro.
- ☞ Svitare i 2 dadi di fissaggio del faro posteriore all'interno del bagagliaio.
- ☞ Scollegare il connettore.
- ☞ Tirare il faro verso l'esterno.
- ☞ Svitare il portalampada di un quarto di giro.
- ☞ Svitare la lampadina guasta e sostituirla.
- ☞ Riavvitare il portalampada di un quarto di giro.
- ☞ Rimettere a posto il faro dall'esterno.
- ☞ Ricollegare il connettore.
- ☞ Avvitare i 2 dadi di fissaggio del faro all'interno del bagagliaio. Al momento del rimontaggio, sistemare e bloccare bene il faro.



Luci della targa: W 5 W.

- ☞ Togliere l'elemento protettivo trasparente con un cacciavite.
- ☞ Sostituire la lampadina guasta.

Terza luce di stop: diodi.

Per sostituirla, rivolgersi alla rete PEUGEOT.



In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), potrebbe formarsi un leggero strato di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e posteriori, che scompare alcuni minuti dopo l'accensione dei fari.

SOSTITUZIONE DI UN FUSIBILE

Le scatole dei fusibili si trovano nella parte inferiore della plancia di bordo (lato guidatore), nel vano motore (lato sinistro) e nel rivestimento sinistro del bagagliaio.

Sostituzione di un fusibile

Prima di sostituire un fusibile, è necessario conoscere qual è la causa del guasto e porvi rimedio. I numeri dei fusibili sono indicati sulla scatola dei fusibili.



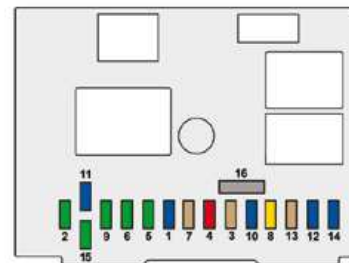
Sostituire sempre un fusibile guasto con un fusibile dello stesso amperaggio (e dello stesso colore).



Utilizzare la pinza speciale che si trova sul supporto accanto alla scatola dei fusibili. Questo supporto contiene anche i fusibili di ricambio.

Fusibili della plancia di bordo

Per accedere ai fusibili, aprire il coperchio del vano lato guidatore. Ribaltare la scatola dei fusibili.



Fusibile N°	Amperaggio (A)	Funzioni
G29	-	Libero.
G30	5	Lunotto termico.
G31	5	Segnalazione pneumatici sgonfi.
G32	-	Libero.
G33	5	Gruppo elettropompa servosterzo, contattore bi-funzione freno.
G34	5	Contattore bi-funzione freno, relais cambio automatico.
G35	5	Sensore angolo volante e sensore giroscopio ESP.
G36	25	Amplificatore Hi-Fi.
G37	15	Cambio automatico.
G38	20	Sedili riscaldati.
G39	30	Centralina memorizzazione sedile passeggero.
G40	30	Centralina memorizzazione sedile guidatore.

SOSTITUZIONE DI UN FUSIBILE

Le scatole dei fusibili si trovano nella parte inferiore della plancia di bordo (lato guidatore), nel vano motore (lato sinistro) e nel rivestimento sinistro del bagagliaio.

Sostituzione di un fusibile

Prima di sostituire un fusibile, è necessario conoscere qual è la causa del guasto e porvi rimedio. I numeri dei fusibili sono indicati sulla scatola dei fusibili.



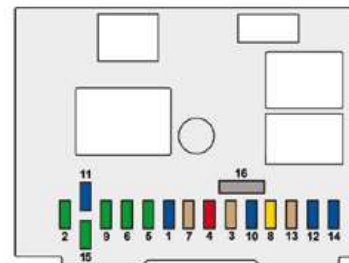
Sostituire sempre un fusibile guasto con un fusibile dello stesso amperaggio (e dello stesso colore).



Utilizzare la pinza speciale che si trova sul supporto accanto alla scatola dei fusibili. Questo supporto contiene anche i fusibili di ricambio.

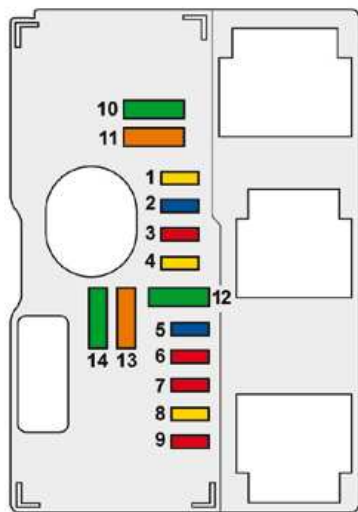
Fusibili della plancia di bordo

Per accedere ai fusibili, aprire il coperchio del vano lato guidatore. Ribaltare la scatola dei fusibili.



Fusibile N°	Amperaggio (A)	Funzioni
G29	-	Libero.
G30	5	Lunotto termico.
G31	5	Segnalazione pneumatici sgonfi.
G32	-	Libero.
G33	5	Gruppo elettropompa servosterzo, contattore bi-funzione freno.
G34	5	Contattore bi-funzione freno, relais cambio automatico.
G35	5	Sensore angolo volante e sensore giroscopio ESP.
G36	25	Amplificatore Hi-Fi.
G37	15	Cambio automatico.
G38	20	Sedili riscaldati.
G39	30	Centralina memorizzazione sedile passeggero.
G40	30	Centralina memorizzazione sedile guidatore.

Fusibile N°	Amperaggio (A)	Funzioni
F1	-	Libero.
F2	30	Bloccaggio centralizzato semplice e a doppia azione.
F3	5	Calcolatore Airbag e pretensionatori pirotecnici.
F4	10	Contattore cambio automatico, presa diagnosi, retrovisore fotocromatico.
F5	30	Alzacristalli elettrici lato guidatore e lato passeggero.
F6	30	Tetto apribile.
F7	5	Illuminazione cassetto portaoggetti, faretto di lettura carte, plafoniere, specchietti di cortesia.
F8	20	Display multifunzione, autoradio, comandi al volante, scatola servitù rimorchio (post-equipaggiamento), allarme, sirena allarme.
F9	30	Accendisigari anteriore, presa 12 V posteriore, illuminazione cassetto portaoggetti, faretto lettura carte, plafoniere, specchietti di cortesia.
F10	15	Rilevazione sottogonfiaggio.
F11	15	Presa diagnosi, contattore antifurto.
F12	15	Scatola servitù rimorchio (post-equipaggiamento), alimentazione calcolatore assistenza al parcheggio, centralina memorizzazione sedile del passeggero, sensore pioggia/luminosità.
F13	5	Comando relè tergicristallo anteriore, scatola servitù motore.
F14	15	Scatola memorizzazione sedile del conducente, quadro strumenti, centralina Airbag e pretensionatori pirotecnici, pannello comandi climatizzazione, commutatore regolazione volante.
F15	30	Bloccaggio semplice e centralizzato a doppia azione.
F16	-	Shunt PARCO.



Fusibili nel vano motore

Per accedere ai fusibili situati nel vano motore (accanto alla batteria), rimuovere il copribatteria e sganciare il coperchio.

Dopo la sostituzione, richiudere bene il coperchio e ricollocare il copribatteria.

Fusibile N°	Amperaggio (A)	Funzioni
1	20	Calcolatore motore, alimentazione relè motoventilatore.
2	15	Avvisatore acustico.
3	10	Pompa lavacrystallo.
4	20	Pompa lavafari.
5	15	Pompa del carburante, azionatori controllo motore (flussometro d'aria, elettrovalvole, ecc.).
6	10	Calcolatore ESP.
7	10	Regolazione automatica dei fari.
8	20	Bobina motorino avviamento.
9	10	Centralina fari direzionali, centralina di commutazione e protezione riscaldamento supplementare, contattore frizione.
10	30	Azionatori controllo motore (bobina d'accensione, iniettori, termostati, elettrovalvole, sonde a ossigeno), pompa additivo gasolio, pompa del carburante, calcolatore motore, riscaldatore Blow-by.
11	40	Ventilatore climatizzazione.
12	30	Tergiscristallo anteriore.
13	40	Alimentazione scatola di servitù intelligente (+ sotto contatto).
14	30	Libero.

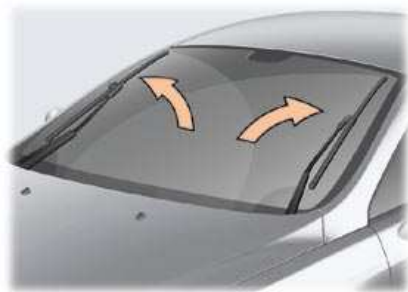


Il circuito elettrico del veicolo è stato progettato per funzionare con equipaggiamenti di serie o in opzione.

Prima di installare altri equipaggiamenti o accessori elettrici sul veicolo, rivolgersi alla rete PEUGEOT.

PEUGEOT declina ogni responsabilità in caso di spese di riparazione o guasti derivanti dall'installazione di accessori ausiliari non forniti e non raccomandati da PEUGEOT e in particolare per gli apparecchi il cui consumo supera i 10 milliampère.

I maxifusibili sono una protezione supplementare per i sistemi elettrici. Tutti gli interventi devono essere effettuati presso la rete PEUGEOT.



SOSTITUZIONE DI UNA SPAZZOLA DEL TERGICRISTALLO

Disposizione delle spazzole in posizione manutenzione

☞ Meno di un minuto dopo aver disinserito il contatto, azionare il comando del tergicristallo verso il basso (un impulso) per posizionare le spazzole nella parte superiore del parabrezza (posizione manutenzione).

Sostituzione di una spazzola

- ☞ Alzare il braccio, sganciare la spazzola e rimuoverla.
- ☞ Montare la nuova spazzola e riabbassare il braccio.

Per riposizionare le spazzole, inserire il contatto ed azionare il comando del tergicristallo.

MODO ECONOMIA

Dopo l'arresto del motore, alcune funzioni elettriche possono essere usate solo per una durata massima di circa un'ora, per evitare che la batteria si scarichi.



Questa durata può ridursi molto se la batteria è poco carica.

Una volta trascorsa l'ora, sul display multifunzione appare un messaggio di attivazione del modo economia e le funzioni attive vengono messe in stand-by.

Queste funzioni verranno riattivate automaticamente quando si riutilizzerà il veicolo.

Per ritrovare l'uso immediato di queste funzioni, occorre riavviare il motore e farlo girare per alcuni secondi.

Il tempo di cui si dispone sarà allora circa il doppio del tempo di avviamento del motore. Tuttavia, questo tempo sarà sempre compreso tra cinque e trenta minuti.



Osservazione: se una comunicazione telefonica è in corso al momento dell'attivazione del modo economia, potrà comunque essere portata a termine.



Se la batteria è scarica, il motore non può essere avviato.

FUNZIONE ALLEGGERIMENTO ELETTRICO

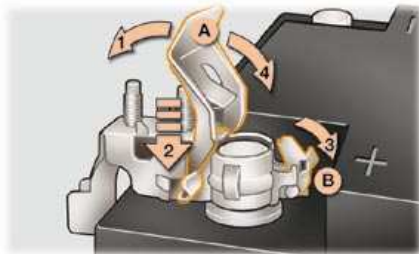
Quando il veicolo è in marcia, alcune funzioni (climatizzazione, lunotto termico posteriore, sistema di riscaldamento dell'abitacolo dei veicoli Diesel, ecc.) possono essere temporaneamente disattivate, a seconda dello stato di carica della batteria.

La riattivazione delle funzioni disattivate è automatica, non appena la carica della batteria lo consente.



Osservazione: la riattivazione manuale delle funzioni disattivate rischia di scaricare la batteria.

BATTERIA (SITUATA NEL VANO MOTORE)



Scollegamento/Ricollegamento dei cavi

1. Sollevare la levetta di bloccaggio **A**.
2. Posizionare la fascetta aperta del cavo sul morsetto + della batteria.
3. Spingere fino a spostare il sistema di controllo nella corretta posizione **B**.
4. Bloccare la fascetta abbassando la levetta e continuando a tenere premuta la fascetta.



Per caricare la batteria con un caricabatterie:

- scollegare la batteria,
- rispettare le istruzioni d'utilizzo fornite dal fabbricante del caricabatterie,
- ricollegare la batteria iniziando dal morsetto (-),
- verificare la pulizia dei morsetti e dei terminali. Se sono ossidati (ricoperti da un deposito biancastro o verdastro), smontarli e pulirli.

Per avviare il motore utilizzando un'altra batteria:

- collegare il cavo rosso ai morsetti (+) delle due batterie,
- collegare un'estremità del cavo verde o nero al morsetto (-) della batteria supplementare,
- collegare l'altra estremità del cavo verde o nero con un punto di massa della vettura in panne, il più lontano possibile dalla batteria,
- azionare il motorino d'avviamento, lasciar girare il motore,
- attendere il ritorno al minimo e scollegare i cavi.



Non forzare la levetta; se la fascetta non è posizionata correttamente il bloccaggio diventa impossibile.

Ripetere la procedura.



Se la vettura non viene utilizzata per più di un mese, si consiglia di scollegare la batteria.

BATTERIA (SITUATA NEL BAGAGLIAIO)*



La batteria si trova nel pannello di rivestimento sinistro del bagagliaio.

Per ricaricare la batteria con un caricabatterie (bagagliaio aperto):

- ☞ ripiegare il pannello di rivestimento per accedere alla batteria,
- ☞ scollegare la batteria,
- ☞ rispettare le istruzioni d'utilizzo fornite dal fabbricante del caricabatterie,
- ☞ ricollegare la batteria iniziando dal morsetto (-),
- ☞ rimontare il pannello e richiuderlo.

Per avviare il motore utilizzando un'altra batteria:



- ☞ aprire il cofano motore,
- ☞ utilizzare le due morsettiere supplementari (+) e (-) situate nel cofano motore,
- ☞ aprire il coperchio rosso della morsettieria (+),
- ☞ collegare il cavo rosso tra la morsettieria (+) e il morsetto (+) della batteria di soccorso,
- ☞ collegare il cavo verde o nero tra la morsettieria (-) e il morsetto (-) della batteria di soccorso,
- ☞ azionare il motorino d'avviamento, lasciando avviato il motore,
- ☞ attendere il ritorno al minimo e scollegare i cavi,
- ☞ richiudere il coperchio rosso della morsettieria (+),
- ☞ rimettere l'elemento protettivo laterale sinistro,
- ☞ richiudere il cofano motore.



Prima di scollegare la batteria, aspettare 2 minuti dopo l'interruzione del contatto.

Non scollegare i terminali quando il motore è acceso.

Non ricaricare la batteria senza aver scollegato i terminali.

Prima di scollegare la batteria, aprire i vetri e chiudere il tetto apribile. Se i vetri non funzionano normalmente dopo aver ricollegato la batteria, occorre reinizializzarli (vedi paragrafi "Reinizializzazione degli alzacristalli" e "Tetto apribile").

Dopo ogni ricollegamento di batteria, inserire il contatto ed aspettare 1 minuto prima di mettere in moto, per permettere l'inizializzazione dei sistemi elettronici. Se dopo questa manipolazione persistono leggere anomalie, rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Con il motore 2,7 litri HDI 24V, in caso di mancanza di batteria nel bagagliaio, non collegare una batteria di soccorso ai morsetti (+) e (-), situati nel cofano motore, vi è rischio di cortocircuito.



Le batterie contengono sostanze nocive come l'acido solforico e il piombo. Devono essere eliminate secondo le prescrizioni legali e non devono in alcun caso essere buttate con i rifiuti domestici.

Consegnare le batterie usate presso un punto di raccolta autorizzato.



TRAINO DELLA VETTURA

Senza sollevamento (4 ruote al suolo)

Utilizzare sempre una barra di traino. L'anello amovibile di traino si trova nella ruota di scorta.

Anteriormente:

- ☞ staccare la parte sinistra dell'elemento protettivo,
- ☞ avvitare a fondo l'anello di traino.

Posteriormente:

- ☞ staccare l'elemento protettivo tirando verso di sé la nervatura superiore,
- ☞ avvitare a fondo l'anello di traino.



Quando si effettua un traino con il motore fermo, il servofreno e il servosterzo non funzionano più.



Particolarità del cambio automatico



È **vietato** trainare un veicolo con un cambio automatico in retromarcia (assenza di lubrificazione).

Durante un traino con le quattro ruote a terra, è indispensabile rispettare le seguenti regole:

- mettere la leva del selettore in posizione **N**,
- trainare il veicolo ad una velocità inferiore ai 50 Km/h su un percorso limitato a 50 Km massimo,
- non aggiungere olio nel cambio.

Con sollevamento (2 ruote al suolo)

È preferibile sollevare la vettura con un attrezzo di sollevamento professionale.

RIMORCHIO DI CARAVAN, IMBARCAZIONI...

Si consiglia di utilizzare i dispositivi originali PEUGEOT che sono stati collaudati ed omologati fin dalla progettazione della vettura e di affidare il montaggio di questi dispositivi alla rete PEUGEOT.

Consigli per la guida

Ripartizione dei carichi: distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso all'estremità del gancio non superi il valore massimo autorizzato.

Raffreddamento: il traino di un rimorchio in salita fa aumentare la temperatura del liquido di raffreddamento.

Il ventilatore è azionato elettricamente e la sua capacità di raffreddamento non dipende quindi dal regime motore.

In tutti i casi, sorvegliare la temperatura del liquido di raffreddamento.



Osservazione: in alcuni casi di utilizzo particolarmente esigente (traino del peso massimo con una temperatura elevata), il motore limita automaticamente la propria potenza e sceglie il rapporto di cambio automatico adatto in modo manuale. In questo caso, l'interruzione dell'aria condizionata consente di recuperare una certa potenza del motore migliorando la capacità di traino.



Se si accende la spia della temperatura del liquido di raffreddamento, fermare il veicolo e spegnere immediatamente il motore.

Pneumatici: controllare la pressione dei pneumatici della vettura trainante (etichetta posta sul montante centrale della porta lato conducente) e del rimorchio rispettando le pressioni raccomandate.

Freni: il traino aumenta la distanza di frenata. Guidare a velocità moderata, scalare le marce in tempo e frenare progressivamente.

Vento laterale: la sensibilità al vento laterale aumenta. Guidare con dolcezza e a velocità moderata.

ACCESSORI DELLA 407 COUPÉ

La rete PEUGEOT offre un'ampia scelta di parti di ricambio originali e di accessori omologati dalla marca, tutti dotati di una referenza PEUGEOT.

Questi ricambi ed accessori, collaudati ed approvati per la loro affidabilità e sicurezza, sono tutti adatti al Vostro veicolo PEUGEOT.

Questa offerta della Boutique PEUGEOT è composta da 5 famiglie: PROTECT - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC, ed è dedicata a:

"Protect":



Allarme antintrusione, stam-pigliatura dei vetri, bulloni antifurto ruote, cofanetto pronto soccorso, triangolo di segnalazione, giubbino rifrangente, catene da neve, protezioni antiscivolo, ecc.



A seconda del Paese di commercializzazione, i giubbini rifrangenti, i triangoli di segnalazione e le lampadine di ricambio sono obbligatori a bordo del veicolo.

"Confort":



Tappetini, contenitore bagagliaio.

Per il tempo libero: rialzi e seggiolini per bambini, console radiotelefono, modulo isothermico, portabiciclette.

Gancio traino, che deve tassativamente essere montato dalla rete PEUGEOT.

Osservazione

Per evitare di interferire con i pedali:

- verificare il corretto posizionamento e il fissaggio del tappetino,
- non sovrapporre mai più rivestimenti.

"Audio":



Telefono, navigazione, sistema multimediale, USB Box.

"Design":



Cerchi in alluminio, copri-ruote, spoiler, rivestimenti per sedili compatibili con gli Airbag laterali, doppio tubo di scarico.

"Tecnica":



Detergente lavacrystallo, detersivi vari per la pulizia e manutenzione interna ed esterna.



Il montaggio di un equipaggiamento o di un accessorio elettrico non omologato da Automobiles PEUGEOT può

provocare un guasto del sistema elettronico del veicolo.

Si prega di prestare attenzione a questa particolarità e si consiglia di rivolgersi ad un rappresentante della Marca che può mostrare la gamma degli equipaggiamenti o accessori omologati.

I cerchi in alluminio NINETEEN disponibili come accessori richiedono il montaggio di pneumatici di specifiche dimensioni (235/40ZR19 96 Y), con una sezione massima di 236 mm. Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

MOTORIZZAZIONI E CAMBI DI VELOCITA': BENZINA

Tipi varianti versioni: 6J..	XFVJ
Motore	3 litri V6 24V
Cilindrata (cm ³)	2 946
Alesaggio x corsa (mm)	87 x 82,6
Potenza massima norma CEE (kW)/(CV)	155/211
Regime di potenza max (giri/min)	6 000
Coppia massima norma CEE (Nm)	290
Regime di coppia max (giri/min)	3 750
Carburante	Senza piombo
Marmitta catalitica	Sì
Cambio - Rapporti	Automatico - 6
Capacità d'olio (in litri)	
Motore (con sostituzione filtro dell'olio)*	5,25

MOTORIZZAZIONI E CAMBI: DIESEL

Tipi di varianti: 6J...	RHH8	X8ZA
Motori	2 litri HDI 16V	3 litri HDI V6 24V
Cilindrata (cm ³)	1 997	2 993
Alesaggio x corsa (mm)	85 x 88	84 x 90
Potenza massima norma CEE (kW)/(CV)	120/163	177/240
Regime di potenza max (giri/min)	3 750	3 800
Coppia massima norma CEE (Nm)	340	450
Regime di coppia massima (giri/min)	2 000	1 600
Carburante	Gasolio	Gasolio
Marmitta catalitica	Sì	Sì
Filtro antiparticolato (FAP)	Sì	Sì
Cambi - Rapporti	Manuale - 6	Automatico - 6
Capacità olio (in litri)		
Motore (con sostituzione filtro dell'olio)*	5,25	6,3

* Svuotamento per gravità con tappo di riempimento dell'olio aperto.

CONSUMI: BENZINA			Secondo la direttiva 80/1268/CEE			
Motore	Cambio	Tipi varianti versioni: 6J...	Percorso urbano (litri/100 km)	Percorso extra-urbano (litri/100 km)	Percorso misto (litri/100 km)	Emissione CO ₂ (g/km) misto
3 litri V6 24V	Automatico	XFVJ	15,0	7,3	10,2	242

I consumi presentati nella presente tabella corrispondono ai valori comunicati al momento della stampa. Questi valori di consumo sono stabiliti in conformità con la Direttiva 80/1268/CEE. Possono variare in funzione del comportamento al volante, delle condizioni del traffico, delle condizioni meteorologiche, del carico del veicolo, della manutenzione del veicolo e dell'uso degli equipaggiamenti.

La qualità del carburante utilizzato per i motori a benzina

I motori a benzina sono perfettamente compatibili con i biocarburanti benzina di tipo E5 (contenenti il 5 % di etanolo), conformi con la norma europea EN 228.

I carburanti di tipo E85 (contenenti fino all'85 % di etanolo) sono esclusivamente riservati ai veicoli commercializzati per questo tipo di carburante (veicoli BioFlex). La qualità di etanolo deve rispettare la norma europea EN 15376.

Per il Brasile vengono commercializzati veicoli specifici, che funzionano con carburanti contenenti fino al 100 % di etanolo (tipo E100).

CONSUMI: DIESEL			Secondo la direttiva 80/1268/CEE			
Motori	Cambi	Tipi di varianti versioni: 6J...	Percorso urbano (litri/100 km)	Percorso extra-urbano (litri/100 km)	Percorso misto (litri/100 km)	Emissione CO ₂ (g/km) misto
2 litri HDI 16V	Manuale	RHH8	-	-	-	-
3 litri HDI V6 24V	Automatico	X8ZA	10	5,6	7,2	189

I consumi presentati nella presente tabella corrispondono ai valori comunicati al momento della stampa. Questi valori di consumo sono stabiliti in conformità con la Direttiva 80/1268/CEE. Possono variare in funzione del comportamento al volante, delle condizioni di traffico, delle condizioni meteorologiche, del carico del veicolo, della manutenzione del veicolo e dell'uso degli equipaggiamenti.

La qualità del carburante utilizzato per i motori Diesel

I motori Diesel sono perfettamente compatibili con i biocarburanti conformi con gli standard europei attuali e futuri (gasolio che rispetta la norma EN 590 miscelato con un biocarburante che rispetta la norma EN 14214) che possono essere distribuiti (possibilità di integrarvi fino al 7 % di Estere Metilico di Acido Grasso).

L'uso di qualsiasi altro tipo di (bio)carburante (oli vegetali o animali, nafta ad uso domestico, ecc.) è rigorosamente vietato (rischio di danneggiare il motore e il circuito di carburante).

MASSE E CARICHI TRAINABILI (IN KG): BENZINA

Motore	3 litri V6 24V
Cambio	Automatico
Tipi varianti versioni: 6J...	XFVJ
• Massa in ordine di marcia**	1 763
• Massa massima autorizzata a pieno carico	2 060
• Massa massima autorizzata a pieno carico più rimorchio***	3 360
• Rimorchio non frenato	750
• Rimorchio frenato (a)	1 300 (1)
• Massa massima sul gancio	61

** Il peso in ordine di marcia è pari al peso a vuoto + conducente (75 kg) .

*** Nel caso di veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione in vigore nel proprio paese).

(a) Il valore di rimorchio frenato corrisponde alle capacità di traino del veicolo con una pendenza del 12 %.

La massa rimorchiata frenata può essere aumentata di (1) 250 kg, a condizione di diminuire il carico del veicolo di 250 kg per non superare la massa massima autorizzata a pieno carico più rimorchio (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).

Temperature esterne elevate possono provocare riduzioni delle prestazioni del veicolo; per proteggere il motore, quando la temperatura esterna è superiore ai 37 °C, limitare il peso trainato a 600 Kg.

MASSE E CARICHI TRAINABILI (IN KG): DIESEL

Motori	2 litri HDI 16V	3 litri HDI V6 24V
Cambi	Manuale	Automatico
Tipi di varianti: 6J	RHH8	X8ZA
• Massa in ordine di marcia*	1 607/1 662	1 781/1 827
• Massa massima autorizzata a pieno carico	1 977	2 136
• Massa massima autorizzata a pieno carico più rimorchio**	3 277	3 436
• Rimorchio non frenato	750	750
• Rimorchio frenato (a)	1 300 (1)	1 300 (1)
• Massa massima sul gancio traino	62	61

* La massa in ordine di marcia è pari alla massa a vuoto + conducente (75 kg).

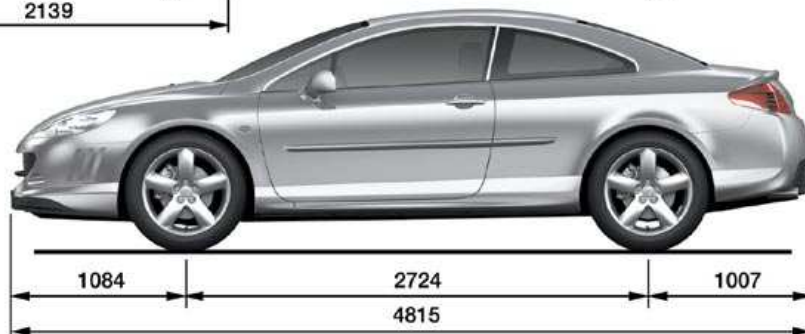
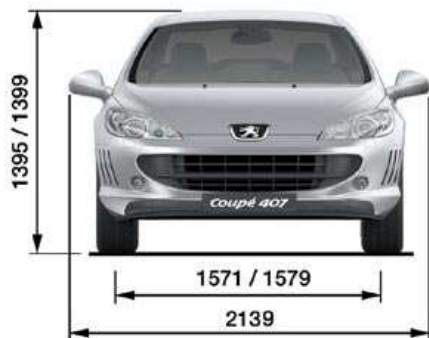
** Nel caso di veicolo trainante, è vietato superare la velocità di 100 km/h (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).

(a) Il valore del rimorchio frenato corrisponde alle capacità di traino del veicolo con una pendenza del 12 %.

La massa rimorchiata frenata può essere aumentata di (1) 250 kg, a condizione di diminuire il carico del veicolo di 250 kg per non superare la massa massima autorizzata a pieno carico più rimorchio (rispettare la legislazione in vigore nel proprio Paese).

Temperature esterne elevate possono provocare riduzioni delle prestazioni del veicolo; per proteggere il motore, quando la temperatura esterna è superiore ai 37 °C, limitare la massa trainata a 600 Kg.

DIMENSIONI (IN MM)

**ATTENZIONE**

L'altezza libera dal suolo del Coupé 407 è ridotta.

Avvicinatevi con prudenza ai marciapiedi, ai dossi, alle rampe d'accesso, agli atgiriaversamenti di guadi e alle sgiriade dissestate...

ELEMENTI DI IDENTIFICAZIONE DELLA 407



- A** - Numero di serie sulla carrozzeria.
B - Numero di serie sulla plancia di bordo (visibile nella parte bassa del parabrezza).
C - Targhette costruttore ed etichetta pressione di gonfiaggio e codice del colore vernice.

Le etichette **C** apposte sui montanti centrali delle porte indicano:

- il numero di serie (V.I.N.),
- le dimensioni dei cerchi e dei pneumatici,
- le marche di pneumatici omologate dal costruttore,
- le pressioni di gonfiaggio,
- il codice del colore della vernice.



Il controllo della pressione di gonfiaggio deve essere effettuato a freddo, almeno una volta al mese.

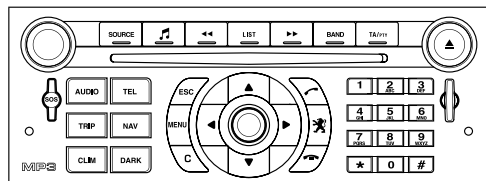


I pneumatici di dimensioni 215/55 R17 e 235/45 R18 possono essere attrezzati con catene da neve. Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

D - Targa anteriore.

In caso di sostituzione, la nuova targa dovrà avere un'altezza inferiore o pari a 110 mm, se questa dimensione è conforme con la legislazione in vigore.

In caso contrario, rivolgersi alla rete PEUGEOT.



WIP Com

AUTORADIO MULTIMEDIALE/TELEFONO
FUNZIONE JUKEBOX (10 GB)/GPS (EUROPA)



Il WIP Com è codificato in modo da poter funzionare unicamente su questo veicolo. Rivolgersi alla rete PEUGEOT per la configurazione del sistema.

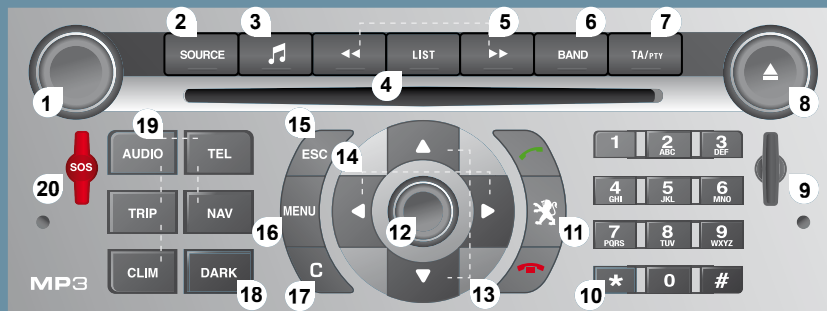


Per ragioni di sicurezza, le operazioni che richiedono un'attenzione particolare devono tassativamente essere effettuate a veicolo fermo. A motore spento, il funzionamento del WIP Com può interrompersi dopo qualche minuto per evitare di scaricare la batteria.

SOMMARIO

- **01 In breve** p. 133
- **02 Schermo e Menu generale** p. 134
- **03 GPS** p. 137
- **04 Informazioni sul traffico** p. 146
- **05 Audio/Video** p. 148
- **06 Telefono** p. 156
- **07 Computer di bordo** p. 161
- **08 Comandi al volante** p. 163
- **09 Configurazione** p. 165
- **10 Struttura delle schermate** p. 166
- **Domande frequenti** p. 171

PRIMI PASSI 01



1. Accensione/Spengimento e Regolazione volume.
2. Selezione della sorgente: radio, Jukebox, CD/DVD, caricatore CD ed ausiliari (AUX, se attivata nel menù Configurazione). Pressione lunga: copia CD su disco rigido.
3. Regolazione delle opzioni audio: bilanciamento davanti/dietro, sinistra/destra, loudness, ambienti sonori.
4. Visualizzazione dell'elenco delle stazioni radio locali, dei brani del CD/DVD o delle rubriche MP3/USB/Jukebox. Pressione lunga: aggiornamento delle stazioni radio locali.
5. Ricerca automatica frequenza inferiore/superiore. Selezione brano CD/DVD, MP3,USB o Jukebox precedente/successivo. Pressione lunga: ricerca rapida in avanti o all'indietro.
6. Selezione delle gamme d'onda FM1, FM2, FMast, AM. Pressione lunga: ricerca rapida in avanti o all'indietro.
7. Attivazione/disattivazione della funzione TA (Annuncio Traffico). Pressione lunga: accesso al modo PTY (tipi di programmi radio).
8. Espulsione del CD/DVD.
9. Sportello carta SIM.
10. Tastiera d'immissione messaggi mediante pressioni successive.
11. Accesso al menù dei servizi "PEUGEOT".
12. Selezione e convalida.
13. Selezione CD/DVD precedente/successivo. Selezione rubrica MP3/USB/Jukebox precedente/successivo.
14. Selezione frequenza inferiore/superiore.
15. Annullamento dell'operazione in corso. Pressione lunga: ritorno all'applicazione in corso.
16. Visualizzazione del menù generale.
17. Cancellazione dell'ultimo carattere immesso o di tutta la riga.
18. Modifica della visualizzazione dello schermo. Pressione lunga: reinizializzazione del sistema WIP Com.
19. Selezione della visualizzazione sul display dei modi: TRIP, TEL, CLIM, NAV e AUDIO.
20. Pressione lunga sul tasto SOS: chiamata di emergenza.

02 SCHERMO E MENU GENERALE

> SCHERMO A COLORI



Visualizza i seguenti dati grazie al pannello di comando dell'autoradio:

- ora,
- data,
- temperatura esterna (in caso di rischio di ghiaccio, si è avvertiti da un messaggio),
- messaggi delle modalità audio (radio, CD, jukebox, ecc.),
- messaggi dei sistemi telematici (telefono, servizi, ecc.),
- controllo delle aperture (porte, bagagliaio, ecc.),
- messaggi di allarme (ad es. "Livello carburante basso") e di stato delle funzioni del veicolo (ad es. "Accensione automatica fari") visualizzati in modo temporaneo,
- messaggi del computer di bordo,
- messaggi del sistema di guida imbarcato GPS (Europa).



Configurazione schermo: fare riferimento alla parte - Strutture delle schermate.



Novità

Il sistema dispone della cartografia NAVTEQ, direttamente installata, completa e dettagliata, sul disco fisso dell'equipaggiamento. Non è più necessario inserire un CD della cartografia nel lettore CD. Gli aggiornamenti delle cartografie della Francia e degli altri paesi europei, proposti dal nostro partner NAVTEQ, sono disponibili presso la rete PEUGEOT.

MENU GENERALE 02

INFORMAZIONI TRAFFICO:
informazioni TMC, messaggi.



Per la pulizia dello schermo si raccomanda di utilizzare un panno morbido non abrasivo (come quello che si utilizza per gli occhiali) senza aggiungere prodotti detergenti.

MAPPA:
orientamento, dettagli, visualizzazione.

NAVIGAZIONE:
GPS, tappe, opzioni.

CLIMATIZZAZIONE:
attivazione/disattivazione e gestione bizona (secondo l'equipaggiamento).

DIAGNOSI VEICOLO:
elenco degli allarmi.

VIDEO:
attivazione, parametri.

FUNZIONI AUDIO:
radio, CD, Jukebox, opzioni.

TELEMATICA:
telefono, rubrica, SMS.

CONFIGURAZIONE:
parametri veicolo, visualizzazione, ora, lingue, voce, presa ausiliaria (AUX).

02 DISPLAY E MENU GENERALE

VISUALIZZAZIONE CONTESTUALE



Una pressione della manopola OK permette di accedere a dei menu veloci seguendo la visualizzazione sul display.

NAVIGAZIONE (SE NAVIGAZIONE IN CORSO):

- 1 riprendi/interrompi guida
- 1 deviare il percorso
- 1 opzioni guida percorso
- 1 consulta info traffico
- 1 spostare la mappa

IN MODALITÀ "SPOSTARE LA MAPPA":

- 1 info posizione
- 1 scegliere come destinazione
- 1 scegliere come tappa
- 1 memorizza questo luogo
- 1 uscire dalla modalità mappa
- 1 opzione guida percorso

TELEFONO INTERNO:

- 1 lista chiamate
- 1 comporre numero
- 1 rubrica
- 1 casella vocale

TELEFONO BLUETOOTH:

- 1 lista chiamate
- 1 chiama
- 1 rubrica
- 1 modalità privacy/modalità viva-voce
- 1 mettere la chiamata in attesa/riprendere la chiamata

COMPUTER DI BORDO:

- 1 elenco degli allarmi
- 1 stato delle funzioni

CD (MP3 O AUDIO):

- 1 copiare cd su JBX/interrompere la copia
- 1 attiva/disattiva Introsca
- 1 attiva/disattiva lettura casuale
- 1 attiva/disattiva ripetizione

RADIO:

- 1 scegli una frequenza
- 1 attiva/disattiva ricerca freq. RDS
- 1 attiva/disattiva modalità regionale
- 1 disattivare/visualiz. "Radio Text"

JUKEBOX:

- 1 scegli playlist
- 1 attiva/disattiva Introsca
- 1 attiva/disattiva lettura casuale
- 1 attiva/disattiva ripetizione

USB:

- 1 copia USB su JBX/interrompi copia
- 1 espelli USB
- 1 attiva/disattiva Introsca
- 1 attiva/disattiva lettura casuale
- 1 attiva/disattiva ripetizione

03 GPS



SCELTA DI UNA DESTINAZIONE

N.B.: per avere una visione più dettagliata dei menu da selezionare, consultare la sezione "Struttura delle schermate" di questo capitolo.

1



Premere il tasto MENU.



2



Ruotare la manopola e selezionare la funzione NAVIGAZIONE.



3



Premere la manopola per confermare la scelta.



4



Ruotare la manopola e selezionare la funzione SCELTA DESTINAZIONE.

SCELTA DESTINAZIONE



5



Premere la manopola per confermare la scelta.



6



Ruotare la manopola e selezionare la funzione DIGITA INDIRIZZO.

DIGITA INDIRIZZO



7



Premere la manopola per confermare la scelta.



8



Una volta selezionato il Paese, ruotare la manopola e selezionare CITTÀ.

CITTÀ



9



Premere la manopola per confermare la scelta.



10



Ruotare la manopola e selezionare le lettere della città una alla volta confermando ogni volta con una pressione della manopola.

PARIS



Per una digitazione più rapida, è possibile inserire il CODICE POSTALE anziché la città. Utilizzare la tastiera alfanumerica per digitare le lettere e le cifre e "*" per correggere.



11



Ruotare la manopola e selezionare OK.

OK



12



Premere la manopola per confermare la scelta.



13

Ricominciare dalle fasi 8 - 12 per le voci VIA e N°.

14



Selezionare OK della pagina DIGITA INDIRIZZO.

OK



15



Premere la manopola per confermare la scelta.



Selezionare la funzione MEMORIZZA per memorizzare l'indirizzo digitato in una scheda della rubrica e premere la manopola per confermare la scelta. I centri d'interesse (POI) segnalano tutti i servizi nelle vicinanze (alberghi, negozi vari, aeroporti, ecc.).

MEMORIZZA

POI

03 GPS



OPZIONI DI GUIDA

L'itinerario presentato dipende direttamente dalle opzioni di guida.
Se si modificano queste opzioni, l'itinerario può cambiare completamente.

1



Premere il tasto MENU.



2



Ruotare la manopola e selezionare la funzione NAVIGAZIONE.



3



Premere la manopola per confermare la scelta.



4



Ruotare la manopola e selezionare la funzione OPZIONI GUIDA PERCORSO.

OPZIONI GUIDA PERCORSO



5



Premere la manopola per confermare la scelta.



6



Ruotare la manopola e selezionare la funzione IMPOSTA CRITERI DI CALCOLO.

IMPOSTA CRITERI DI CALCOLO



7



Premere la manopola per confermare la scelta.



8



Ruotare la manopola e selezionare, ad esempio, la funzione DISTANZA/TEMPO.

DISTANZA/TEMPO



CONFIGURAZIONE DEGLI ALLARMI ZONE A RISCHIO



9



Premere la manopola per confermare la scelta.

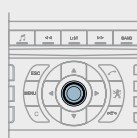


10



Ruotare la manopola e selezionare la funzione INFO TRAFFIC se si desidera ricevere il bollettino INFO TRAFFIC.

INFO TRAFFIC



Spuntare questa casella per un funzionamento ottimale delle informazioni sul traffico. Verranno proposte delle deviazioni.

11



Premere la manopola per confermare la scelta.



12



Selezionare OK e premere la manopola per confermare.

OK



1

Ripetere le fasi 1 - 5 dell'opzione di guida.

2



Ruotare la manopola e selezionare la funzione CONFIGURARE LE ZONE A RISCHIO, quindi premere la manopola per confermare il messaggio di allarme. Premere la manopola per confermare la selezione.

CONFIGURARE LE ZONE A RISCHIO



3



Scegliere:

- allarmi visivi
- allarmi sonori con tempo limite di annuncio (in secondi)
- allarme solo sulla guida, quindi selezionare OK e premere la manopola per confermare.

OK



Queste funzioni sono disponibili solo se le zone a rischio sono state scaricate ed installate sul sistema.

Generalmente, le zone a rischio sono i radar fissi, i passaggi a livello, le salite e le discese pericolose. Queste zone possono evolvere nel tempo.

03 GPS



SINTESI VOCALE DELLA GUIDA



Durante gli annunci, il volume delle sintesi vocali (guida, informazioni traffico, ecc.) può essere regolato direttamente agendo sul pulsante del volume.

1



Premere il tasto MENU.



2



Ruotare la manopola e selezionare la funzione NAVIGAZIONE.



3



Premere la manopola per confermare la scelta.



4



Ruotare la manopola e selezionare la funzione OPZIONI GUIDA PERCORSO.

OPZIONI GUIDA PERCORSO



5



Premere la manopola per confermare la scelta.



6



Selezionare la funzione IMPOSTAZIONI SINTESI VOCALE e premere la manopola per confermare.

IMPOSTAZIONI SINTESI VOCALE



7



Premere la manopola, quindi regolare il volume dell sintesi vocale o selezionare la funzione DISATTIVA e premere la manopola per confermare.

DISATTIVA



8



Selezionare OK e premere la manopola per confermare.

OK



03 GPS



AZIONI SULLA MAPPA

1



Premere il tasto MENU.



2



Ruotare la manopola e selezionare la funzione MAPPA.



3



Premere la manopola per confermare la scelta.



4



Ruotare la manopola e selezionare la funzione DETTAGLI DELLA MAPPA. Permette di selezionare dei servizi visibili sulla mappa (alberghi, ristoranti, zone a rischio, ecc.).

DETTAGLI DELLA MAPPA



ORIENTAMENTO DELLA MAPPA



Per una migliore visibilità, oltre la scala 10 km, la mappa passa automaticamente in modo Orientamento nord.

4



Ripetere le fasi 1 - 3, quindi ruotare la manopola e selezionare la funzione ORIENTAMENTO DELLA MAPPA.

ORIENTAMENTO DELLA MAPPA



5



Premere sulla manopola per convalidare la scelta.



6



Ruotare la manopola e selezionare l'orientamento desiderato.

ORIENTAMENTO VEICOLO

NORD

VISUALIZZAZIONE 3D



7



Selezionare OK e premere la manopola per confermare.

OK



03 GPS



VISUALIZZAZIONE DELLA MAPPA IN UNA FINESTRA O A TUTTO SCHERMO

1



Premere il tasto MENU.



2



Ruotare la manopola e selezionare la funzione MAPPA.



3



Premere la manopola per convalidare la scelta.



4



Ruotare la manopola e selezionare la funzione VISUALIZZAZIONE DELLA CARTA.

VISUALIZZAZIONE DELLA CARTA



5



Premere la manopola per convalidare la scelta.



6



Premere la manopola e selezionare MAPPA CON FINESTRA o MAPPA a SCHERMO INTERO.

MAPPA CON FINESTRA

MAPPA A SCHERMO INTERO



7



Selezionare OK e premere la manopola per convalidare.

OK



03 GPS



Elenco dei centri d'interesse (POI)

-  Aeroclub
-  Aeroporto
-  Area di sosta
-  Bowling
-  Casinò
-  Centro d'affari
-  Centro sportivo
-  Centro città
-  Cinema
-  Complessi sportivi
-  Cultura/Museo
-  Azienda vinicola
-  Officina

-  Stazione
-  Stazione marittima
-  Stazione autolinee
-  Ospedali
-  Alberghi
-  Autonoleggio
-  Municipio
-  Monumenti storici
-  Ente del turismo
-  Parco divertimenti
-  Parco/Giardino
-  Parcheggio sostitutivo
-  Parcheggio

-  Parcheggio coperto
-  Pista di pattinaggio
-  Porto
-  Ristorante
-  Shopping
-  Spettacolo/Mostra
-  Stazione sportiva invernale
-  Stazione di servizio
-  Supermercato
-  Campo da golf
-  Turismo
-  Università
-  Vita notturna

03 GPS



AGGIUNTA DI UNA TAPPA

1



Durante la guida, premere il tasto MENU.



2



Ruotare la manopola e selezionare la funzione NAVIGAZIONE.



3



Premere la manopola per confermare la scelta.



4



Ruotare la manopola e selezionare la funzione TAPPE E ITINERARIO.

TAPPE E ITINERARIO



5



Premere la manopola per confermare la scelta.

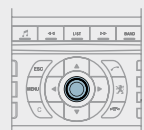


6



Selezionare la funzione AGGIUNGI UNA TAPPA (9 tappe massimo) e premere la manopola per confermare.

AGGIUNGI UNA TAPPA



7



Inserire ad esempio un nuovo indirizzo.

DIGITA INDIRIZZO



8



Una volta inserito il nuovo indirizzo, selezionare OK e premere la manopola per confermare.



9



Selezionare OK e premere la manopola per confermare l'ordine delle tappe.



Selezionare ATTRAVERSO (questa tappa deve essere superata per poter continuare verso la destinazione successiva) o PROSSIMITÀ, quindi premere la manopola per confermare.

04 INFORMAZIONI SUL TRAFFICO



ATTIVAZIONE DEL FILTRO SULL'ITINERARIO

Si consiglia di utilizzare un filtro sull'itinerario ed un filtro intorno al veicolo di:

- 5 km o 10 km per una regione con traffico intenso,
- 20 km per una regione con traffico normale,
- 100 km per i percorsi lunghi (autostrada).

1



Premere il tasto MENU.



2



Ruotare la manopola e selezionare la funzione INFORMAZIONE TRAFFICO.



3



Premere la manopola per confermare la scelta.



4



Ruotare la manopola e selezionare la funzione FILTRARE LE INFO. TRAFFIC TMC.

FILTRARE LE INFO. TRAFFIC TMC



5



Premere la manopola per confermare la scelta.



6



Selezionare la funzione FILTRO GEOGRAFICO e premere la manopola per confermare.

FILTRO GEOGRAFICO



7



Ruotare la manopola e selezionare il filtro desiderato.

INTORNO AL VEICOLO

SULL'ITINERARIO



8



Selezionare OK e premere la manopola per confermare.

OK



04 INFORMAZIONI SUL TRAFFICO



PARAMETRAGGIO DEI MESSAGGI TMC

Si consiglia di non spuntare VISU. NUOVI MESSAGGI per le regioni con traffico intenso.

1



Premere il tasto MENU.



2



Ruotare la manopola e selezionare la funzione INFORMAZIONE TRAFFICO.



3



Premere la manopola per convalidare la scelta.



4



Ruotare la manopola e selezionare la funzione PARAMETRARE L'ANNUNCIO DEI MESSAGGI.

PARAMETRARE L'ANNUNCIO DEI MESSAGGI



5



Premere la manopola per convalidare la scelta.



6



Selezionare LETTURA DEI MESSAGGI. I messaggi d'informazione traffico vengono letti mediante sintesi vocale.

LETTURA DEI MESSAGGI



Selezionare VISU. NUOVI MESSAGGI. I messaggi d'informazione traffico vengono estesi ai filtri selezionati (geografico, ecc.) e possono essere visualizzati al di fuori dell'operazione di guida.

VISU. NUOVI MESSAGGI



7



Selezionare OK e premere la manopola per convalidare.

OK



05 AUDIO/VIDEO



L'ambiente esterno (colline, palazzi, gallerie, parcheggi sotterranei...) può bloccare la ricezione, anche nella modalità di ricerca di frequenze RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non significa in alcun caso un difetto dell'autoradio.

RADIO SCELTA DI UNA STAZIONE

1



Premere più volte consecutive il tasto SOURCE e selezionare la RADIO.



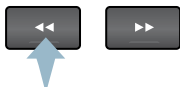
2



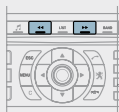
Premere il tasto BAND per selezionare una gamma d'onda: FM1, FM2, FMAST o AM.



3



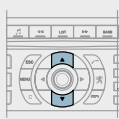
Premere brevemente uno dei tasti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.



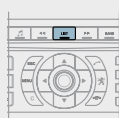
4



Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca manuale delle stazioni radio.



Premere il tasto LIST per visualizzare l'elenco delle stazioni captate localmente (60 massimo). Per aggiornare questo elenco, premere per oltre due secondi.



RDS

1



Premere il tasto MENU.



2



Selezionare FUNZIONI AUDIO poi premere OK.



3



Selezionare la funzione PREFERENZE BANDA FM e poi premere OK.

PREFERENZE BANDA FM



4



Selezionare ATTIVARE RICERCA DI FREQUENZA (RDS) poi premere OK. RDS appare sullo schermo.

ATTIVARE RICERCA DI FREQUENZA (RDS)



La modalità RDS, se visualizzata, consente di continuare ad ascoltare la stessa emittente grazie alla ricerca di frequenze. Tuttavia, in alcune condizioni, la ricerca di frequenza di questa emittente RDS non è assicurata in tutto il Paese, poiché le stazioni radio non coprono il 100 % del territorio. Questo spiega la perdita di ricezione della stazione durante il percorso.

05 AUDIO/VIDEO



CD MP3 INFORMAZIONI E CONSIGLI



Il formato MP3, abbreviazione di MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 è uno standard di compressione audio che consente di registrare diverse decine di file musicali su uno stesso disco.



Per poter leggere un CDR/DVDR o un CDRW/DVDRW masterizzato, selezionare al momento dell'incisione gli standard ISO 9660 livello 1,2 o preferibilmente Joliet.

Se il disco viene masterizzato in un altro formato, è possibile che la lettura non venga effettuata correttamente.

Su uno stesso disco, si raccomanda di utilizzare lo stesso standard di masterizzazione con la minor velocità possibile (4x massimo) per una qualità del suono ottimale.

Nel caso particolare di un CD multi-sessions, si raccomanda lo standard Joliet.



L'autoradio legge unicamente i file audio con l'estensione ".mp3" con un tasso di campionatura di 22,05 KHz o di 44,1 KHz. Tutti gli altri tipi di file (.wma, .mp4, .m3u...) non possono essere letti.



Si consiglia di nominare i file con meno di 20 caratteri, escludendo i caratteri particolari (es: " ? ; ù) al fine di evitare problemi di lettura o di visualizzazione.

CD ASCOLTO DI UN CD O DI UNA RACCOLTA MP3



Inserire solo CD di forma circolare. Alcuni sistemi antipirateria su disco originale o CD copiati con un masterizzatore personale, possono generare malfunzionamenti indipendenti dalla qualità del lettore originale.
Inserire un CD audio o una raccolta MP3 nel lettore; la lettura inizia automaticamente.



1



Se un disco è già inserito, premere più volte il tasto SOURCE e selezionare CD per ascoltarlo.

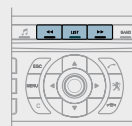


2



Premere uno dei tasti per selezionare un brano del CD.

Premere il tasto LIST per visualizzare l'elenco dei brani del CD o delle cartelle della raccolta MP3.



La lettura e la visualizzazione di una raccolta MP3 possono dipendere dal programma di masterizzazione e/o dalle configurazioni utilizzate. Raccomandiamo di utilizzare lo standard di masterizzazione ISO 9660.

FUNZIONE JUKEBOX

COPIA DI UN CD SUL DISCO FISSO

1



Inserire un CD audio o una compilation MP3 e premere il tasto MENU.



2



Selezionare FUNZIONI AUDIO, quindi selezionare CD e premere la manopola per confermare.

CD



3



Selezionare COPIA CD SU JUKEBOX e premere la manopola per confermare.

COPIA CD SU JUKEBOX



4



Selezionare CD COMPLETO per copiare tutto il contenuto del CD e premere la manopola per confermare.

CD COMPLETO



5



Per interrompere la copia, ripetere i punti 2 e 3. Selezionare INTERROMPERE LA COPIA e premere la manopola per confermare.

INTERROMPERE LA COPIA



CREAZIONE AUTOM. copia automaticamente il CD per default in un album di tipo "album N°...".

6



Selezionare le lettere una alla volta e selezionare OK per confermare.

OK



Il CD audio o MP3 viene copiato sul disco fisso. La copia può durare fino a 20 minuti, a seconda della durata del CD. Durante questa fase di copia, gli album già registrati sul disco fisso e i CD non possono essere ascoltati.



Se non si tratta di un CD MP3, il Jukebox comprime automaticamente il CD in formato MP3. La compressione può durare 20 minuti circa, a seconda della durata del CD. Durante questa fase di compressione, il CD e gli album già registrati sul disco fisso possono essere ascoltati.



Una pressione prolungata sul tasto SOURCE avvia la copia del CD.



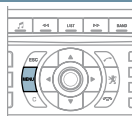
Per una copia del CD MP3, il Jukebox conserva solo l'ultimo livello dell'album. È impossibile copiare dei file dal Jukebox ad un CD. L'azione INTERROMPERE LA COPIA non elimina i file già trasferiti sul disco fisso del jukebox.

FUNZIONE JUKEBOX ASCOLTARE UNA CHIAVE USB MP3

1



Inserire una chiave USB nell'apposito alloggiamento.



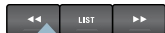
2



Se è in riproduzione un'altra sorgente, effettuare delle pressioni successive sul tasto SOURCE e selezionare USB per ascoltarla.



3



Premere su uno dei tasti per selezionare un brano dalla chiave USB.
Premere sul tasto LIST per visualizzare l'elenco delle cartelle della chiave USB MP3.



!

Per espellere la chiave USB, utilizzare il menu rapido (premere su OK) o premere sul tasto MENU, selezionare FUNZIONI AUDIO, USB, quindi selezionare ESPELLI USB.
La lettura e la visualizzazione di una raccolta di brani MP3 possono dipendere dal programma di scrittura e/o dalle impostazioni utilizzate.

FUNZIONE JUKEBOX COPIA DI UNA CHIAVE USB MP3 SUL DISCO RIGIDO

1



Inserire una chiave USB nell'apposito alloggiamento e premere sul tasto MENU.



2



Selezionare FUNZIONI AUDIO e premere sulla manopola per convalidare.

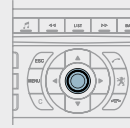


3



Selezionare USB e premere sulla manopola per convalidare.

USB



4



Selezionare COPIA USB SU JUKEBOX e premere sulla manopola per convalidare.

COPIA USB SU JUKEBOX



5



Selezionare DISCO COMPLETO per copiare tutto il contenuto della chiave USB e premere sulla manopola per convalidare.

DISCO COMPLETO

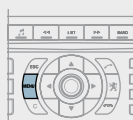


FUNZIONE JUKEBOX RINOMINA DI UN ALBUM

1



Premere il tasto MENU.



2



Selezionare FUNZIONI AUDIO e premere la manopola per convalidare.



3



Selezionare la funzione JUKEBOX e premere la manopola per convalidare.

JUKEBOX



4



Selezionare la funzione GESTIONE JUKEBOX e premere la manopola per convalidare.

GESTIONE JUKEBOX



5



Selezionare l'album da rinominare e premere la manopola per convalidare.



6



Selezionare RINOMINA e premere la manopola per convalidare.

RINOMINA



7



Ruotare la manopola e selezionare le lettere del titolo dell'album una alla volta convalidando ogni volta premendo la manopola.



Utilizzare la tastiera alfanumerica per digitare una alla volta le lettere del titolo dell'album.

FUNZIONE JUKEBOX ASCOLTO DEL JUKEBOX

8



Selezionare OK e premere la manopola per convalidare.

OK



Per rinominare i brani di un album, seguire la stessa procedura selezionando i brani da rinominare. Utilizzare il tasto ESC per uscire dall'elenco dei brani.



Selezionare la funzione ELIMINA per cancellare un album o un brano del Jukebox.

ELIMINA



1

SOURCE

Effettuare più pressioni successive sul tasto SOURCE e selezionare la funzione JUKEBOX.

JUKEBOX



2

LIST

Premere sul tasto LIST.



3



Ruotare la manopola per selezionare i file.



Premere sul tasto ESC per tornare al primo livello di file.

CARICATORE CD AUDIO ASCOLTO DI UN CD



1

Inserire i CD uno alla volta in un caricatore a più fessure (non compatibile MP3).
In un caricatore mono disco (compatibile MP3), premere LOAD, scegliere il numero del CD, quindi inserire il CD o premere LOAD e inserire i CD uno alla volta.



Premere più volte il tasto SOURCE e selezionare CARICATORE CD.

CARICATORE CD



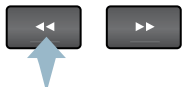
2



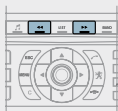
Premere uno dei tasti della tastiera alfanumerica per selezionare il relativo CD.



3



Premere uno dei tasti per selezionare un brano del CD.



È impossibile copiare i file su disco fisso a partire dal caricatore CD.

UTILIZZO DELL'ENTRATA AUSILIARIA (AUX) CAVO AUDIO JACK/RCA NON FORNITO



Premere il tasto MENU, quindi selezionare la funzione CONFIGURAZIONE, poi la funzione SUONI ed infine la funzione ATTIVA ENTRATA AUX per attivare l'entrata ausiliaria dell'autoradio.

1

Collegare la periferica (lettore MP3, ecc.) con la presa JACK o con le prese audio (bianca e rossa, di tipo RCA) situate nel cassetto portaoggetti, servendosi di un cavo adatto.



2



Premere più volte consecutive il tasto SOURCE e selezionare AUX.



La visualizzazione e la gestione dei comandi si effettuano dalla periferica.



È impossibile copiare i file sul disco fisso a partire dall'entrata ausiliaria.

MENU VIDEO

È possibile collegare un apparecchio video (videocamera, apparecchio fotografico digitale, lettore DVD, ecc.) alle tre prese audio/video situate nel cassettino portaoggetti.

1



Una volta collegato l'apparecchio video, premere il tasto MENU.



2



Ruotare la manopola e selezionare la funzione VIDEO.



3



Premere la manopola per confermare la selezione.



4



Ruotare la manopola e selezionare la funzione ATTIVARE IL MODO VIDEO per attivare/disattivare il video.

ATTIVARE IL MODO VIDEO



5



Premere la manopola per confermare la selezione.



6



Ruotare la manopola e selezionare la funzione PARAMETRI VIDEO per regolare il formato di visualizzazione, la luminosità, il contrasto e i colori.

PARAMETRI VIDEO



7



Premere la manopola per confermare la selezione.



Una pressione sul tasto "DARK" disattiva la visualizzazione del video.



Più pressioni consecutive del tasto "SOURCE" permettono di selezionare una modalità audio diversa da quella video.



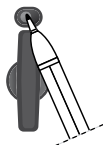
La visualizzazione video è possibile solo quando il veicolo è fermo.

06 TELEFONO INTERNO



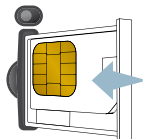
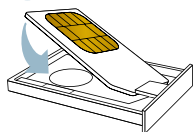
INSERIMENTO DELLA SCHEDA SIM (NON FORNITA)

1



Aprire lo sportellino premendo il pulsante con la punta di una penna.

2



Inserire la scheda SIM nel suo supporto poi inserire il supporto nell'apposito vano.

3

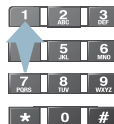
Per rimuovere la scheda SIM, procedere come al punto 1.



L'inserimento e la rimozione della scheda SIM devono essere effettuati dopo aver spento il sistema audio e telematico WIP Com, con il contatto disinserito.

DIGITAZIONE DEL CODICE PIN

1



Digitare il codice PIN sulla tastiera.

CODICE PIN



2



Confermare il codice PIN premendo il tasto #.



Quando si inserisce il codice PIN, spuntare l'opzione MEMORIZZA PIN per poter accedere al telefono senza dover comporre di nuovo questo codice.

06 TELEFONO BLUETOOTH



COLLEGARE UN TELEFONO BLUETOOTH

I servizi proposti dal telefono dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità degli apparecchi Bluetooth utilizzati. Verificare sul manuale del telefono e presso l'operatore, i servizi a cui si può accedere. In rete è disponibile un elenco dei telefoni cellulari che propongono la migliore offerta.

!

Per ragioni di sicurezza il conducente deve tassativamente realizzare le operazioni che richiedono particolare attenzione, a veicolo fermo (abbinamento tra il telefono cellulare Bluetooth e il sistema kit vivavoce).

1

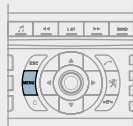
Attivare la funzione Bluetooth del telefono. L'ultimo telefono collegato si ricollega automaticamente.



2



Premere il tasto MENU, selezionare **TELEMATICA**, quindi **FUNZIONI BLUETOOTH**. Premere la manopola per confermare ogni operazione.



3



Selezionare **MODALITÀ DI ATTIVAZIONE BLUETOOTH**, quindi **ATTIVO E VISIBILE**. Premere la manopola per confermare ogni operazione.



Per conoscere e modificare il nome del radiotelefono PEUGEOT, ripetere la fase 2, quindi selezionare **CAMBIA IL NOME RADIOTELEFONO**.

4



Selezionare sul telefono il nome del radiotelefono PEUGEOT. Inserire il codice di autenticazione (0000 per default).



06 TELEFONO BLUETOOTH



COLLEGARE UN TELEFONO BLUETOOTH



Per modificare il codice di autenticazione, ripetere la fase 2, quindi selezionare CODICE DI AUTENTICAZIONE e registrare il codice scelto.



Una volta collegato il telefono, il sistema può sincronizzare la rubrica degli indirizzi e l'elenco delle chiamate. Ripetere la fase 2, quindi selezionare MODALITÀ DI SINCRONIZZAZIONE RUBRICA. Selezionare la sincronizzazione a propria scelta e premere la manopola per confermare.

La sincronizzazione potrebbe richiedere alcuni minuti.



Per cambiare il telefono collegato, ripetere la fase 2, quindi selezionare ELENCO DEI TELEFONI COLLEGATI e premere OK per confermare. Appare l'elenco dei telefoni precedentemente collegati (10 al massimo). Selezionare il telefono scelto, confermare, quindi selezionare COLLEGARE e premere la manopola per confermare.



L'elenco delle chiamate è costituito dalle chiamate inoltrate solamente dal radiotelefono del veicolo.

06 TELEFONO



CHIAMATA

1



Premere il tasto CHIAMATA per visualizzare il menu rapido del telefono.



2



Ruotare la manopola e selezionare la funzione COMPORRE NUMERO.

COMPORRE NUMERO



3



Premere la manopola per confermare la scelta.



4



Comporre il numero di telefono sulla tastiera alfanumerica.



Per scegliere il telefono utilizzato, premere MENU, quindi selezionare TELEMATICA, FUNZIONI BLUETOOTH e MODALITÀ DI ATTIVAZIONE BLUETOOTH. A scelta:

- DISATTIVATI: uso del telefono interno
- ATTIVO E VISIBILE: uso del telefono bluetooth, visibile da tutti i telefoni
- ATTIVO E NON VISIBILE: uso del telefono bluetooth, invisibile dagli altri telefoni, impossibilità di abbinare un altro telefono.

5



Premere il tasto CHIAMATA per chiamare il numero composto.



6



Premere il tasto RIAGGANZIA per chiudere la chiamata.



ACCETTAZIONE O RIFIUTO DI UNA CHIAMATA



Premere il tasto CHIAMATA per accettare una chiamata.



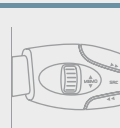
Premere il tasto RIAGGANZIA per rifiutare una chiamata.



7



Premere per oltre 2 secondi l'estremità del comando sotto il volante per accedere al menu del telefono: Elenco chiamate, Rubrica, Casella vocale.



CHIAMATA D'EMERGENZA



In caso di emergenza, premere il tasto SOS fino alla comparsa di un segnale acustico e della visualizzazione di una schermata di CONFERMA/ANNULLAMENTO (se è inserita una scheda SIM valida). Viene avviata una chiamata verso i servizi d'emergenza (112). In alcuni Paesi*, la chiamata d'emergenza viene avviata direttamente dalla piattaforma PEUGEOT Sécurité, che localizza il veicolo ed avverte i servizi di soccorso nel più breve tempo possibile.



In caso di necessità, il telefono si attiva automaticamente per lanciare una chiamata di emergenza.

* Se è stato sottoscritto un contratto PEUGEOT Sécurité, gratuito e a durata illimitata. Rivolgersi alla rete PEUGEOT.



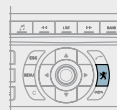
Una volta sottoscritto il contratto PEUGEOT Sécurité, si consiglia di effettuare una prima chiamata alla piattaforma PEUGEOT Sécurité.

CONSULTAZIONE DEI SERVIZI

1



Premere su questo tasto per accedere ai servizi PEUGEOT*.



2



Selezionare Centro Contatti Cliente per qualsiasi richiesta d'informazioni sul marchio PEUGEOT.

CENTRO CONTATTI CLIENTE



3



Selezionare "PEUGEOT Assistance" per una richiesta d'intervento.

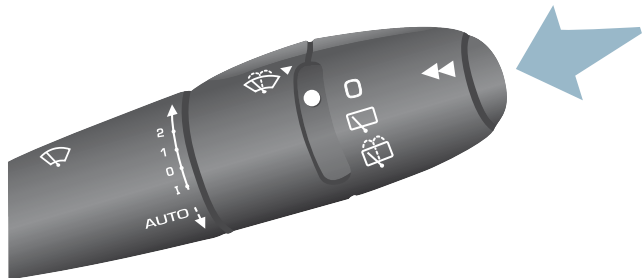
PEUGEOT ASSISTANCE



* Questi servizi e le opzioni sono sottoposti a condizioni e disponibilità.

07 COMPUTER DI BORDO

DIAGNOSTICA VEICOLO



Ogni pressione del pulsante, situato all'estremità del comando del tergicristallo, permette di visualizzare i vari dati del computer di bordo, in funzione del display.



Con la scheda "veicolo":

- l'autonomia, il consumo istantaneo e la distanza che rimane da percorrere.



Azzeramento

Quando viene visualizzato il percorso desiderato, premere il comando per oltre due secondi.



1 DIAGNOSTICA VEICOLO

2 LISTA SEGNALAZIONI

2 STATO DELLE FUNZIONI

2 AZZERAMENTO SEGNALAZIONE PNEUMATICI SGONFI

07 COMPUTER DI BORDO



Con il menu "1" (percorso 1):

- la distanza percorsa, il consumo medio e la velocità media per il primo percorso "1".

Il menu "2" (percorso 2) con le stesse caratteristiche per un secondo percorso.

Qualche definizione

Autonomia: visualizza il numero di chilometri che possono essere percorsi con il carburante rimanente, in funzione del consumo medio degli ultimi chilometri percorsi.

Questo valore visualizzato può variare fortemente dopo un cambiamento di velocità del veicolo o un cambiamento di tipo di percorso.

Non appena l'autonomia diventa inferiore a 30 Km, vengono visualizzati dei trattini. Dopo un'aggiunta di carburante di almeno 5 litri, l'autonomia viene ricalcolata e visualizzata non appena si superano i 100 Km.

Se durante la guida vengono visualizzati dei trattini in modo fisso al posto dei numeri, rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Consumo istantaneo: calcolato e visualizzato a partire da 30 km/h.

Consumo medio: è la quantità media di carburante consumata dall'ultimo azzeramento del computer.

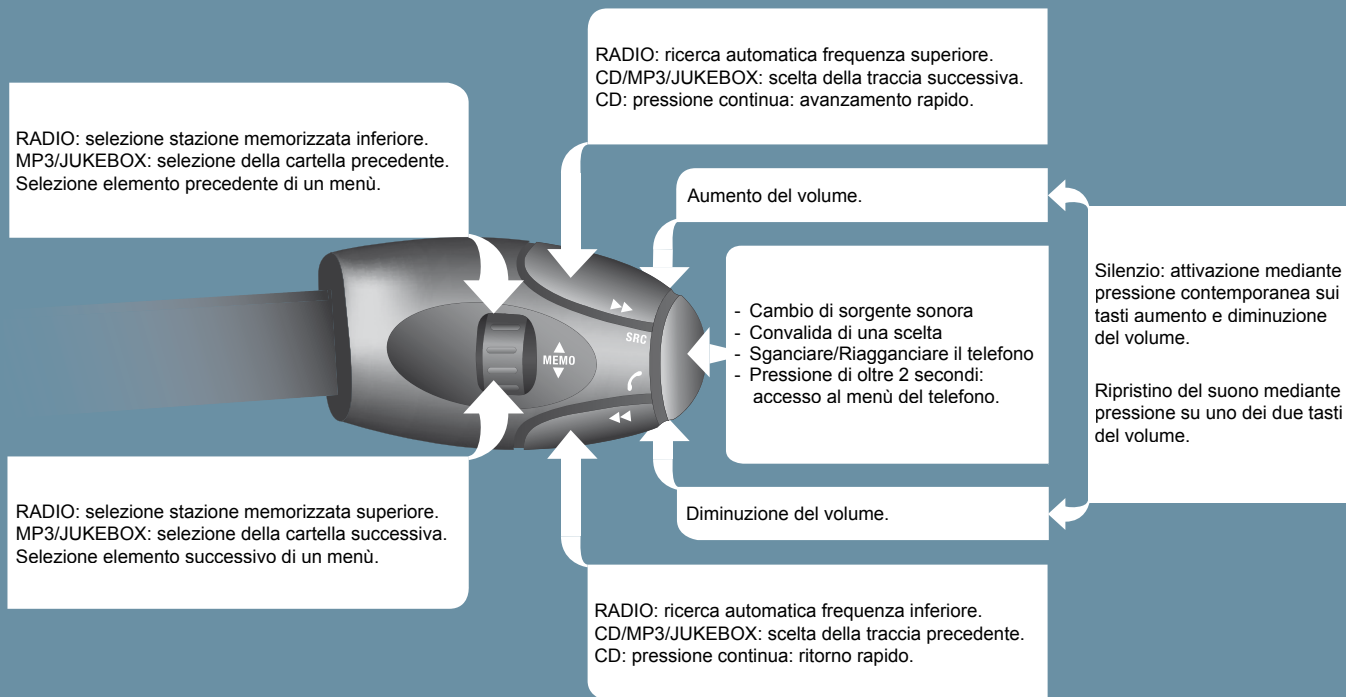
Distanza percorsa: calcolata a partire dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Distanza ancora da percorrere: calcolata in funzione della destinazione finale, digitata dall'utilizzatore. Se è stato attivato un percorso guidato, il sistema di navigazione la calcola istantaneamente.

Velocità media: è la velocità media calcolata dall'ultimo azzeramento del computer (contatto inserito).

08 COMANDI RAPIDI

COMANDI SOTTO IL VOLANTE



COMANDI VOCALI VISUALIZZAZIONE ED USO DELL'ELENCO



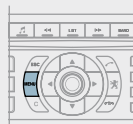
1



Per visualizzare l'elenco dei comandi vocali disponibili, premere sull'estremità del comando delle luci per avviare il riconoscimento vocale, quindi pronunciare **AIUTO** o **COSA POSSO DIRE?**



Per la stessa operazione, premere a lungo sul tasto MENU e selezionare la voce **ELENCO COMANDI VOCALI**.



ELENCO COMANDI VOCALI.

2



Premere sull'estremità del comando delle luci per avviare il riconoscimento vocale. Pronunciare le parole ad una ad una ed aspettare tra ognuna di esse il segnale acustico di conferma. L'elenco seguente è esauriente.

LIVELLO 1	LIVELLO 2	LIVELLO 3
radio	memoria ricerca automatica indietro/avanti lista	Da 1 a 6/*
lettore CD Jukebox (se attivato) USB	traccia precedente/successiva traccia numero/traccia scan random rubrica (CD-MP3 inserito) lista	Da 1 a 250/* precedente/successivo ripeti aiuto/cosa posso dire/annulla
caricatore CD	traccia precedente/successiva traccia numero/traccia scan ripeti random traccia precedente/successiva disco numero lista	Da 1 a 20/* Da 1 a 5/6/*
chiama/guidami verso	"Messaggio preregistrato"	
telefono	richiama casella vocale segreteria telefonica rubrica	"Messaggio preregistrato"
messaggio	visualizza leggi rubrica	"Messaggio preregistrato"
navigatore	ferma/riprendi ingrandisci/riduci vedere	* destinazione veicolo
info traffico	mostra leggi	
mostra	audio telefono computer di bordo navigatore climatizzatore	
indietro/avanti stop cancella sì/no	per qualsiasi livello 1 e 2	
* aiuto/cosa posso dire/annulla	per qualsiasi livello 1, 2 o*	

09 CONFIGURAZIONE

IMPOSTAZIONE DATA E ORA

La funzione CONFIGURAZIONE permette di accedere alla regolazione del colore, della luminosità, delle unità e dei comandi vocali.

1



Premere il tasto MENU.



2



Ruotare la manopola e selezionare la funzione CONFIGURAZIONE.



3



Premere la manopola per confermare la scelta.



4



Ruotare la manopola e selezionare la funzione CONFIGURAZIONE DISPLAY.

CONFIGURAZIONE DISPLAY



5



Premere la manopola per confermare la scelta.



6



Ruotare la manopola e selezionare la funzione IMPOSTARE LA DATA E L'ORA.

IMPOSTARE LA DATA E L'ORA



7



Premere la manopola per confermare la scelta.



8



Impostare i parametri uno alla volta e confermare premendo la manopola OK. Selezionare poi OK sul display e confermare.

OK



10 STRUTTURE AD ALBERO SUL DISPLAY



1 FUNZIONE PRINCIPALE

2 SCELTA A

3 scelta A1

3 scelta A2

2 SCELTA B...



1 NAVIGAZIONE

2 SCELTA DESTINAZIONE

3 Digita indirizzo

4 Paese:

4 Città:

4 Via:

4 N./ _:

4 Luogo att.

4 Memorizz.

4 POI

5 Vicino

5 Sull'itinerario

5 Intorno al luogo attuale

5 Ricerca per nome

3 Coordinate GPS

3 Rubrica



3 Ultime destinazioni



2 TAPPE ED ITINERARIO



3 Aggiungi una tappa



4 Digita indirizzo



4 Rubrica



4 Ultime destinazioni



3 Mett. in ordine/Elimin. delle tappe



3 Deviare il percorso



3 Destinazione scelta



2 OPZIONI GUIDA PERCORSO



3 Imposta criteri di calcolo



4 il più rapido



4 il più breve



4 distanza/tempo



4 con pedaggi



4 con traghetto



4 informazioni traffico



3 Imposta sintesi vocale



3 Attiva/Disattiva i nomi delle strade



3 Cancella le ultime destinazioni



2 INTERROMPI GUIDA/RIPRENDI



1 MAPPA



2 ORIENTAMENTO DELLA MAPPA



3 Orientamento veicolo



3 Orienta a nord



3 Visualizzazione 3D



2 DETTAGLI DELLA MAPPA



3 Amministrazione e sicurezza



4 Comune, centro città



4 Università, scuole di specializz.



4 Ospedali



3 Alberghi, ristoranti e commercio



4 Alberghi



4 Ristoranti



4 Aziende vinicole



4 Centri commerciali

- 4 Shopping, Supermercati
- 3 **Cultura, turismo e spettacoli**
 - 4 Cultura e musei
 - 4 Casinò e vita notturna
 - 4 Cinema e teatri
 - 4 Turismo
 - 4 Spettacoli e mostre
- 3 **Centri sportivi e divertimenti**
 - 4 Centri, complessi sportivi
 - 4 Campi da golf
 - 4 Pattinaggio, bowling
 - 4 Stazioni sportive invernali
 - 4 Parchi e giardini
 - 4 Parchi divertimento
- 3 **Trasporti e automobili**
 - 4 Aeroporti, porti
 - 4 Ferrovie, stazioni autobus
 - 4 Autonoleggio
 - 4 Aree di sosta, parcheggi
 - 4 Stazioni di servizio, officine
- 2 **VISUALIZZAZIONE DELLA MAPPA**
 - 3 **Mappa schermo intero**
 - 3 **Mappa con finestra**

- 2 **SPOSTARE LA MAPPA/RICERCA VEICOLO**
- 2 **DESCRIZIONE BASE CARTOGRAFICA**



- 1 **INFORMAZIONI SUL TRAFFICO**
- 2 **CONSULTAZIONE MESSAGGI**
- 2 **FILTRARE LE INFO TRAFFIC TMC**

- 3 **Filtro geografico**
- 3 **conserva tutti i messaggi**
- 3 **conserva i messaggi**

- 4 Intorno al veicolo
- 4 Sull'itinerario

3 **Informazioni stradali**

- 4 Info. Traffic
- 4 Strade chiuse
- 4 Limitazione di dimensioni

- 4 Stato della strada
- 4 Meteo e visibilità

3 **Informazioni urbane**

- 4 Parcheggio
- 4 Trasporti pubblici
- 4 Manifestazioni

- 2 **PARAMETRARE L'ANNUNCIO DEI MESSAGGI**

- 3 **Lettura dei messaggi**
- 3 **Visu. nuovi messaggi**
- 2 **SCELTA DELLA STAZIONE TMC**
- 3 **Gestione TMC automatica**
- 3 **Gestione TMC manuale**
- 3 **Lista delle stazioni TMC**



- 1 **FUNZIONI AUDIO**
- 2 **PREFERENZE RADIO**
 - 3 **Digita frequenza**
 - 3 **Attivare/Disattivare la ricerca di frequenza RDS**
 - 3 **Attivare/Disattivare la modalità regionale**
 - 3 **Visualiz./Disattivare "Radio Text"**
- 2 **PREFERENZE CD, USB, JUKEBOX**
 - 3 **Attivare/Disattivare Introsca (SCN)**
 - 3 **Attivare/Disattivare lettura casuale (RDM)**
 - 3 **Attivare/Disattivare ripetizione (RPT)**
 - 3 **Attivare/Disattivare visualizzazione dettagli CD**

2 **CD**

- 3 **Copia CD su Jukebox**
- 4 **Copia CD completa**
- 4 **Selezione multipla**

4 Album Corrente

4 Brano corrente

3 Espelli il CD

2 USB

3 Copia USB su Jukebox

4 disco completo

4 selezione multipla

4 album corrente

4 brano corrente

3 disattivare USB

2 JUKEBOX

3 gestione jukebox

3 Configurazione Jukebox

4 Hi-Fi (320 kbps)

4 Elevata (192 kbps)

4 Normale (128 kbps)

3 Gestione playlist

3 Cancellare dati Jukebox

3 Stato Jukebox



1 **TELEMATICA**

2 **CHIAMA**

3 **Lista chiamate**

3 **Comporre numero**

3 **Rubrica**

3 **Casella vocale**

3 **Servizi**

4 centro contatto cliente

4 PEUGEOT Assistance

4 PEUGEOT service

4 Messaggi ricevuti

2 **RUBRICA**

3 **Gestione scheda rubrica**

4 Consulta o modifica scheda

4 Aggiungi una scheda

4 Elimina scheda

4 Eliminare tutte le schede

3 **Configurazione rubrica**

4 Seleziona rubrica

4 Nomina rubrica

4 Scegli la rubrica di avvio

3 **Seleziona rubrica**

4 Sambia con infrarossi

5 Invia tutte le schede

5 Invia una scheda

5 Ricevi tramite infrarossi

4 **Scambia con scheda SIM**

5 Invia tutte le schede alla SIM

5 Invia una scheda alla SIM

5 Ricevere tutte le schede della SIM

5 Ricevere una scheda della SIM

4 Sambia con Bluetooth

2 **MESSAGGI (SMS)**

3 **Leggi messaggi ricevuti**

3 **Invia SMS**

3 **Scrittura di un SMS**

3 **Cancella la lista degli SMS**

2 **FUNZIONI DEL TELEFONO**

3 **Rete**

4 Modalità ricerca rete

5 Modalità automatica

5 Modalità manuale

4 Reti disponibili

3 **Durata chiamate**

4 Reset

3 **Gestione codice PIN**

4 Attiva/Disattiva

4 Memorizzare codice PIN

4 Modifica codice PIN

3 Opzioni delle chiamate

4 Configura le chiamate

5 Visualizza il mio numero

5 Risposta automatica dopo X squilli

4 Opzioni suoneria

5 Per le chiamate vocali

5 Per i messaggi (SMS)

6 Segnale acustico messaggio

3 Numero rinvio chiamata vocale

3 Cancella la lista chiamate

2 FUNZIONI BLUETOOTH

3 modalità di attivazione

4 disattivate

4 attivo e visibile

4 attivo e non visibile

3 elenco delle periferiche collegate

3 cambia il nome Bluetooth del sistema

3 codice di autenticazione

3 modalità di sincronizzazione rubrica

4 assenza di sincronizzazione

4 vedere la rubrica telefonica

4 vedere la rubrica della scheda SIM

4 vedere tutte le rubriche



1 CONFIGURAZIONE

2 CONFIGURAZIONE DISPLAY

3 Scegliere il colore

3 Regolare la luminosità

3 Impostare data e ora

3 Imposta unità

2 SUONI



1 CLIMATIZZAZIONE

2 ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE REFRIGERAZIONE

2 ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE GESTIONE SEPARATA S-D

3 Volume comandi vocali

3 Impostazioni sintesi vocale

4 Volume messaggi vocali di guida

4 Volume altri messaggi

4 Scegli voce femminile/maschile

3 Attiva/Disattiva entrata AUX

2 SCELTA DELLA LINGUA

2 DEFINIRE I PARAMETRI VEICOLO*



1 VIDEO

2 ATTIVARE LA MODALITÀ VIDEO

2 PARAMETRI VIDEO

3 Formato del display

3 Regolare la luminosità

3 Regolare i colori

3 Regolare il contrasto



1 COMPUTER DI BORDO (TRIP)

2 LISTA SEGNALAZIONI

2 STATO DELLE FUNZIONI*

2 AZZERAMENTO RILEVAZIONE PNEUMATICI SGONFI*

* I parametri variano a seconda del veicolo.



Premere per oltre 2 secondi il tasto MENU per accedere alla successiva struttura ad albero.

- 1** ELENCO COMANDI VOCALI
- 1** DIAGNOSTICA RADIOTELEFONO
- 2** COPERTURA GPS
- 2** STATO BATTERIA BACKUP DEL SISTEMA
- 2** DESCRIZIONE DEL SISTEMA
- 1** DIMOSTRAZIONE NAVIGAZIONE
- 1** CONFIGURAZIONE SERVIZI



Premere ripetutamente il tasto Musica per accedere alle successive regolazioni.

ACUSTICA MUSICALE
BASSI
ALTI
CORREZIONE LOUDNESS
BILANCIAMENTO DAVANTI - DIETRO
BILANCIAMENTO SINISTRA - DESTRA
CORREZIONE AUTOM. DEL VOLUME



Ognuna delle modalità audio (Radio, CD, MP3, Jukebox, Caricatore CD) può essere regolata separatamente.

DOMANDE FREQUENTI

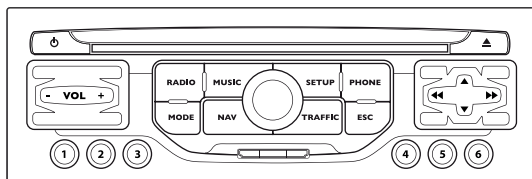
La tabella seguente raggruppa la risposta alle domande più frequenti.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Vi è una differenza di qualità tra le varie modalità audio (radio, CD, caricatore CD...).	Per consentire una qualità di ascolto ottimale, le regolazioni audio (Volume, Bassi, Alti, Acustiche, Loudness) possono essere adattate alle varie modalità audio; questo può generare delle differenze riscontrabili quando si cambia modalità (radio, CD, caricatore CD...).	Controllare che le regolazioni audio (Volume, Bassi, Alti, Acustica, Loudness) siano adatte alle modalità ascoltate. Si consiglia di regolare le funzioni AUDIO (Bassi, Alti, Bilanciamento davanti-dietro, Sinistra-Destra) sulla posizione centrale, di selezionare l'acustica musicale "Nessuna", di regolare la correzione loudness sulla posizione "Attivo" nel modo CD e sulla posizione "Non att" nella modalità radio.
Il CD viene espulso sistematicamente o non viene letto dal lettore.	Il CD è inserito al contrario, è illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio illeggibile dall'autoradio.	Il CD è protetto da un sistema di protezione antipirateria non riconosciuto dall'autoradio. - Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore. - Verificare lo stato del CD: il CD non potrà essere letto se è troppo danneggiato. - Verificare il contenuto se si tratta di un CD inciso: consultare i consigli del capitolo Audio. - Il lettore CD dell'autoradio non legge i DVD. - Se di qualità insufficiente, alcuni CD incisi non verranno letti dal sistema audio. - Il caricatore CD non legge i CD MP3.
Il suono del lettore CD è distorto.	Il CD utilizzato è rigato o di cattiva qualità.	Inserire CD di buona qualità e mantenerli in buone condizioni.
	Le regolazioni dell'autoradio (bassi, alti, acustiche) sono inadatte.	Riportare il livello di alti o bassi a 0, senza selezionare acustiche.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Le stazioni memorizzate non funzionano (nessun suono, viene visualizzato 87,5 Mhz...).	La gamma d'onda selezionata non è quella giusta.	Premere il tasto BAND AST per ritrovare la gamma d'onda (AM, FM1, FM2, FMAST) nella quale sono memorizzate le stazioni.
La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, appare la scritta 87,5 Mhz...).	Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione ascoltata o non è presente alcun trasmettitore nella zona geografica attraversata.	Attivare la funzione RDS allo scopo di consentire al sistema di verificare se è presente nella zona geografica un trasmettitore più potente.
	L'ambiente (collina, palazzo, galleria, parcheggio sotterraneo...) blocca la ricezione, anche nella modalità ricerca di frequenza RDS.	Questo fenomeno è normale e non indica un malfunzionamento dell'autoradio.
	L'antenna è assente o è stata danneggiata (per esempio durante un lavaggio o in un parcheggio sotterraneo).	Far controllare l'antenna dalla rete PEUGEOT.
Interruzioni del suono da 1 a 2 secondi nella modalità radio.	Il sistema RDS ricerca, durante questa breve interruzione, un'eventuale frequenza che consenta una migliore ricezione della stazione.	Disattivare la funzione RDS se il fenomeno è troppo frequente e sempre sullo stesso percorso.
Con il motore spento, l'autoradio si spegne dopo svariati minuti di utilizzo.	Quando il motore è spento, il tempo di funzionamento dell'autoradio dipende dalla carica della batteria. Lo spegnimento è normale: l'autoradio entra in modalità economia di energia e si spegne per evitare che la batteria del veicolo scarichi.	Avviare il motore del veicolo per far aumentare la carica della batteria.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
La casella INFO TRAFFICO è spuntata. Nonostante ciò alcuni ingorghi sull'itinerario non sono indicati in tempo reale.	All'avvio, il sistema impiega alcuni minuti per captare le informazioni sul traffico.	Attendere di ricevere le informazioni sul traffico (visualizzazione sulla mappa dei pittogrammi d'informazioni traffico).
	In alcuni paesi, solo i grandi assi stradali (autostrade, ecc.) sono presi in considerazioni nelle informazioni sul traffico.	Questo fenomeno è normale. Il sistema è dipendente dalle informazioni sul traffico disponibili.
Il tempo di calcolo di un itinerario sembra a volte più lungo del solito.	Le prestazioni del sistema possono essere momentaneamente rallentate se un CD è in fase di copia sul Jukebox, contemporaneamente al calcolo di un itinerario.	Attendere il termine della copia del CD o interrompere la copia prima di attivare un'operazione di guida.
La chiamata d'emergenza funziona senza scheda SIM?	No, la legislazione europea impone l'utilizzo di una scheda SIM per poter effettuare una chiamata d'emergenza.	Inserire una scheda SIM valida nell'apposita fessura del sistema.
L'altitudine non viene visualizzata.	All'avvio, l'inizializzazione del GPS può impiegare fino a 3 minuti per captare correttamente più di 4 satelliti.	Attendere l'avvio completo del sistema. Verificare che la copertura GPS sia di almeno 4 satelliti (pressione prolungata del tasto MENU, quindi selezionare DIAGNOSTICA TELEFONO e poi COPERTURA GPS).
	A seconda dell'ambiente geografico (galleria, ecc.) o meteorologico, le condizioni di ricezione del segnale GPS possono variare.	Questo fenomeno è normale. Il sistema è dipendente dalle condizioni di ricezione del segnale GPS.
La scheda SIM inserita non viene riconosciuta dal sistema.	Il sistema autorizza le schede SIM da 3,3 V, mentre le vecchie schede SIM da 5 e 1,8 V non vengono riconosciute.	Consultare l'operatore telefonico.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Il calcolo dell'itinerario non viene effettuato.	I criteri di esclusione sono forse in contraddizione con l'attuale localizzazione (esclusione delle strade a pagamento su un'autostrada a pagamento).	Verificare i criteri di esclusione.
I tempi di attesa dopo l'inserimento di un CD sono lunghi.	Quando si inserisce un nuovo CD, il sistema legge un certo numero di dati (cartella, titolo, artista, ecc.). Questa lettura può durare alcuni secondi.	Questo fenomeno è normale.
Non si riesce a collegare il telefono Bluetooth.	È possibile che il Bluetooth del telefono sia disattivato o che l'apparecchio non sia visibile.	- Verificare che il Bluetooth del telefono sia attivato. - Verificare che il telefono sia visibile.



WIP Nav

AUTORADIO MULTIMEDIALE/TELEFONO BLUETOOTH

GPS EUROPA MEDIANTE SD CARD

SOMMARIO

- **01 In breve** p. 176
- **02 Funzionamento generale** p. 178
- **03 Navigazione - Guida** p. 180
- **04 Informazioni sul traffico** p. 187
- **05 Radio** p. 188
- **06 Lettori musicali multimediali** p. 189
- **07 Telefono Bluetooth** p. 192
- **08 Configurazione** p. 194
- **09 Comandi sotto al volante** p. 196
- **10 Struttura delle schermate** p. 197
- **Domande frequenti** p. 200



Il sistema WIP Nav è protetto in modo da funzionare solo sul veicolo su cui è installato. In caso d'installazione su un altro veicolo, rivolgersi alla rete PEUGEOT per la configurazione del sistema.



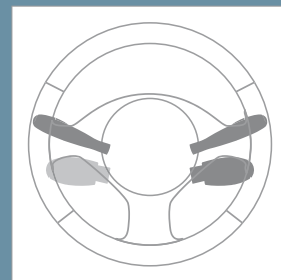
Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve tassativamente effettuare le operazioni che richiedono un'attenzione particolare a veicolo fermo. Quando il motore è spento, per non far scaricare la batteria, il sistema WIP Nav s'interrompe dopo l'attivazione della modalità Economia d'Energia.



Alcune funzionalità descritte nella presente guida saranno disponibili nel corso dell'anno.

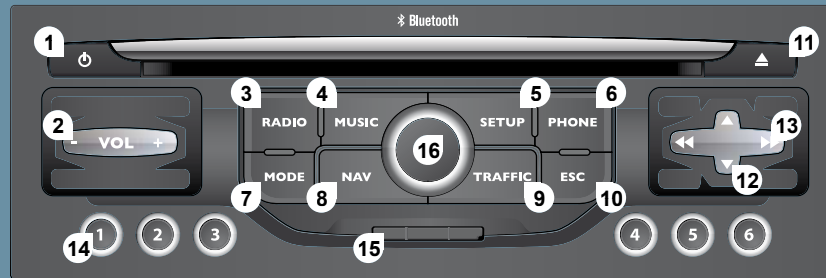
01 IN BREVE

PANNELLO FRONTALE WIP Nav



IN BREVE 01

PANNELLO FRONTALE WIP Nav

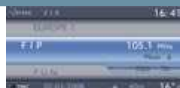


1. Motore spento
- Pressione breve: accensione/spengimento.
- Pressione prolungata: pausa lettura CD, mute per la radio.
Motore in moto
- Pressione breve: pausa lettura CD, mute per la radio.
- Pressione prolungata: reinizializzazione del sistema.
2. Regolazione del volume.
3. Accesso al Menu RADIO. Visualizzazione dell'elenco delle stazioni.
4. Accesso al Menu MUSICA. Visualizzazione dei brani.
- 3 - 4 Pressione prolungata: accesso alle regolazioni audio: balance davanti/dietro, sinistra/destra, toni bassi/alti, acustica musicale, loudness, correzione automatica del volume, inizializzazione delle regolazioni.
5. Accesso al Menu SETUP.
Pressione prolungata: accesso alla copertura GPS e alla modalità dimostrazione.
6. Accesso al Menu telefono. Visualizzazione della lista delle chiamate.
7. Accesso al Menu MODE.
Selezione della visualizzazione di:
Radio, Mappa, NAV (se la navigazione è in corso), Telefono (se è in corso una conversazione), Computer di bordo.
Pressione prolungata: visualizzazione schermata nera (DARK).
8. Accesso al Menu di navigazione e visualizzazione delle ultime destinazioni.
9. Accesso al Menu traffico. Visualizzazione degli allarmi sul traffico in corso.
10. ESC: uscita dall'operazione in corso.
11. Espulsione del CD.
12. Selezione frequenza radio precedente/successiva nell'elenco.
Selezione CD precedente/successivo.
Selezione cartella MP3 precedente/successiva.
Selezione pagina precedente/successiva di una lista.
13. Selezione frequenza radio precedente/successiva.
Selezione brano CD o MP3 precedente/successivo.
Selezione linea precedente/successiva di un elenco.
14. Tasti da 1 - 6:
Selezione stazione radio memorizzata.
Selezione CD del caricatore CD.
Pressione prolungata: memorizzazione della stazione ascoltata.
15. Lettore scheda SD.
16. Manopola di selezione della visualizzazione sul display e secondo il contesto del menu.
Pressione breve: conferma.

02 FUNZIONAMENTO GENERALE

Premendo più volte il tasto MODE, si accede ai seguenti menu:

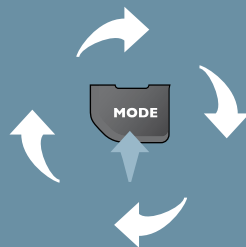
**RADIO/LETTORI MUSICALI
MULTIMEDIALI**



TELEFONO
(Se la conversazione è in corso)



COMPUTER DI BORDO



MAPPA A PIENO SCHERMO



NAVIGAZIONE
(Se è in corso la navigazione)



SETUP:
lingua, data e ora, visualizzazione,
parametri veicolo, unità e parametri sistema,
"Modalità dimostrazione".



TRAFFIC:
informazioni TMC e messaggi.



Per la pulizia dello schermo si raccomanda di utilizzare un panno morbido non abrasivo (ad esempio quello utilizzato per pulire gli occhiali) senza aggiungere prodotti detergenti.



Per una visione globale del dettaglio dei menu da selezionare, vedere capitolo 10.

FUNZIONAMENTO GENERALE 02

VISUALIZZAZIONE IN FUNZIONE DEL CONTESTO



La pressione della manopola OK permette di accedere ai menu rapidi, a seconda della visualizzazione sullo schermo.

NAVIGAZIONE (SE IN CORSO):

- 1 INTERROMPI GUIDA
- 1 RIPETI IL MESSAGGIO
- 1 DEVIARE PERCORSO
- 1 INFO ITINERARIO
- 2 MOSTRA DESTIN.
- 2 INFO PERCORSO
- 3 Criteri di guida
- 3 Criteri esclusione.
- 3 Numero di satelliti
- 2 SPOSTARE MAPPA
- 1 MESSAGGIO VOCALE
- 1 OPZ. GUIDA

COMPUTER DI BORDO:

- 1 ELENCO ALLARMI
- 1 STATO DELLE FUNZIONI

TELEFONO:

- 1 RIAGGANCIARE
- 1 MESSA IN ATTESA
- 1 CHIAMARE
- 1 TONI DTMF
- 1 MODALITÀ QUADRO STRUMENTI
- 1 MICROFONO OFF

LETTORI MUSICALI MULTIMEDIALI:

- 1 INFORMAZIONI SUL TRAFFICO (TA)
- 1 OPZIONI DI LETTURA
- 2 NORMALE
- 2 CASUALE
- 2 RIPETIZIONE CARTELLA
- 2 INTRODUZIONE BRANO
- 1 SCEGLIERE MODALITÀ

RADIO:

- 1 IN MODALITÀ FM
- 2 INFORMAZIONI SUL TRAFFICO (TA)
- 2 RDS
- 2 RADIOTEXT
- 2 MODALITÀ REGIONALE
- 2 BANDA AM
- 1 IN MODALITÀ AM
- 2 INFORMAZIONI SUL TRAFFICO (TA)
- 2 AGGIORNA LISTA AM
- 2 BANDA FM

MAPPA A PIENO SCHERMO:

- 1 INTERROMPI GUIDA RIPRENDI GUIDA
- 1 DESTINAZIONE
- 1 CENTRI D'INTERESSE POI
- 1 INFORMAZIONI SUI LUOGHI
- 1 REGOLAZIONI MAPPA
- 1 SPOSTARE MAPPA

03 NAVIGAZIONE - GUIDA

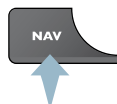
SCELTA DI UNA DESTINAZIONE

Inserire e lasciare la scheda SD di navigazione nel lettore del pannello frontale per poter utilizzare le funzioni di navigazione.

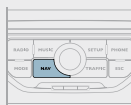
I dati della scheda SD di navigazione non devono essere modificati.

Gli aggiornamenti dei dati cartografici sono disponibili presso la rete PEUGEOT.

1



Premere il tasto NAV.



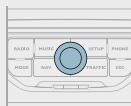
L'elenco delle ultime 20 destinazioni appare sotto la funzione Menu "Navigazione".

2



Premere nuovamente il tasto NAV o selezionare la funzione Menu "Navigazione" e premere la manopola per convalidare.

MENU "NAVIGAZIONE"



3



Selezionare la funzione "Digitare destinazione" e premere la manopola per convalidare.

DIGITARE DESTINAZIONE

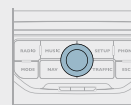


4



Selezionare la funzione Inserire nuovo indirizzo e premere la manopola per convalidare.

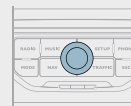
INSERIMENTO NUOVO INDIRIZZO



5



Una volta selezionato il Paese, ruotare la manopola e selezionare la funzione città. Premere la manopola per convalidare.



6



Selezionare una alla volta le lettere della città confermando ogni volta con una pressione della manopola.



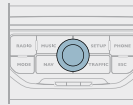
Un elenco predefinito (dall'inserimento delle prime lettere) delle città nel Paese scelto è accessibile con il tasto LIST della tastiera virtuale.

Durante la guida, una pressione dell'estremità del comando dei fari richiama l'ultima istruzione di guida.

7



Ruotare la manopola e selezionare OK. Premere la manopola per convalidare.

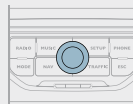


Per un inserimento più veloce, è possibile digitare direttamente il codice postale dopo aver selezionato la funzione CAP. Utilizzare la tastiera virtuale per digitare le lettere e i numeri.

8



Ripetere le fasi da 5 a 7 per le funzioni Via e Numero Civico.



Selezionare la funzione Aggiungi nella rubrica per salvare l'indirizzo inserito in una scheda della rubrica. Premere la manopola per convalidare la selezione. Il WIP Nav permette di registrare fino a 4.000 schede di contatto.

i

Per cancellare una destinazione a partire dalle fasi da 1 a 3, selezionare Scegliere fra le ultime destinazioni. Una pressione prolungata su una delle destinazioni visualizza una lista di azioni fra le quali si può scegliere:
Elimina destinazione.
Cancella ultime destinazioni.

9



Quindi selezionare Avviare guida e premere la manopola per convalidare.

AVVIARE GUIDA



10



Selezionare il criterio di guida:
Percorso ottimizzato Percorso breve
Ottimizza tempo/distanza e premere la manopola per convalidare.



La scelta di una destinazione può anche essere effettuata dalla Rubrica o dalle Ultime destinazioni.

DALLA RUBRICA

DALLE ULTIME DESTINAZIONI



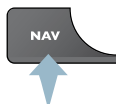
È possibile ingrandire o rimpicciolire la mappa con la manopola. È possibile spostare la mappa o sceglierne l'orientamento con il menu rapido della MAPPA A PIENO SCHERMO. Premere la manopola poi selezionare Regolazioni mappa.

03 NAVIGAZIONE - GUIDA

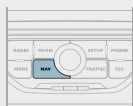
OPZIONI DI GUIDA

Il percorso scelto dal radiotelefono WIP Nav dipende direttamente dalle opzioni di guida. Se queste opzioni vengono modificate, il percorso può cambiare completamente.

1



Premere il tasto NAV.

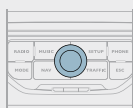


2



Premere nuovamente il tasto NAV o selezionare la funzione Menu "Navigazione" e premere la manopola per confermare.

MENU "NAVIGAZIONE"

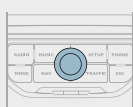


3



Selezionare la funzione Opzioni di guida e premere la manopola per confermare.

OPZIONI DI GUIDA

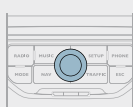


4



Selezionare la funzione Criteri di guida e premere la manopola per confermare. Questa funzione permette di modificare i criteri di guida.

CRITERI DI GUIDA



5



Selezionare la funzione Considera il traffico. Questa funzione permette di accedere alle opzioni Senza deviazione o Con conferma.

CONSIDERA IL TRAFFICO



6



Selezionare la funzione Criteri di esclusione. Questa funzione permette di accedere alle opzioni ESCLUSIONI (autostrade, pedaggio, traghetto).

CRITERI D'ESCLUSIONE



7



Ruotare la manopola e selezionare la funzione Ricalcola percorso per prendere in conto le opzioni del guida scelte. Premere la manopola per confermare.

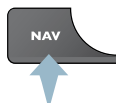
RICALCOLA ITINERARIO



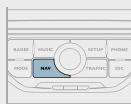
AGGIUNGERE UNA TAPPA

Una volta scelta la destinazione è possibile aggiungere delle tappe al percorso.

1



Premere il tasto NAV.

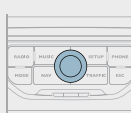


2



Premere nuovamente il tasto NAV o selezionare la funzione Menu "Navigazione" e premere la manopola per confermare.

MENU "NAVIGAZIONE"



3



Selezionare la funzione Tappe e premere la manopola per confermare.

TAPPE



4



Selezionare la funzione Tappe (5 tappe al massimo) e premere la manopola per confermare.

AGGIUNGI TAPPA

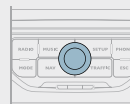


5



Inserire ad esempio un nuovo indirizzo.

INSERIMENTO NUOVO INDIRIZZO

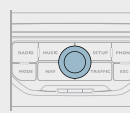


6



Una volta inserito il nuovo indirizzo, selezionare OK e premere la manopola per confermare.

OK



7



Selezionare Ricalcola percorso e premere la manopola per confermare.

RICALCOLA PERCORSO



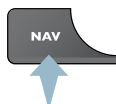
La tappa deve essere raggiunta o eliminata per consentire alla guida di continuare verso la successiva destinazione. Altrimenti il WIP Nav riporterà sistematicamente verso la tappa precedente.

03 NAVIGAZIONE - GUIDA

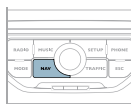
RICERCA DEI POI (CENTRI D'INTERESSE)

I centri d'interesse (POI) segnalano tutti i luoghi di servizio nelle vicinanze (hotel, attività commerciali, aeroporti, ecc.).

1



Premere il tasto NAV.



2



Premere nuovamente il tasto NAV o selezionare la funzione Menu "Navigazione" e premere la manopola per confermare.

MENU "NAVIGAZIONE"

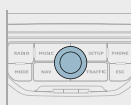


3



Selezionare la funzione Ricerca POI e premere la manopola per confermare.

RICERCA POI

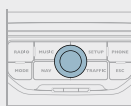


4



Selezionare la funzione POI nelle vicinanze per cercare dei centri d'interesse nei pressi del veicolo.

POI NELLE VICINANZE



5



Selezionare la funzione POI vicino alla destinazione per cercare dei centri d'interesse vicini al punto di arrivo del percorso.

POI VICINO ALLA DESTINAZIONE



6



Selezionare la funzione POI nella località per cercare dei centri d'interesse nella città desiderata. Scegliere il Paese e poi inserire il nome della città con la tastiera virtuale.

POI NELLA LOCALITÀ



Un elenco delle città presenti nel Paese selezionato è accessibile con il tasto LIST della tastiera virtuale.

7



Selezionare la funzione POI nel Paese per cercare dei centri d'interesse nel Paese desiderato.

POI NEL PAESE



8



Selezionare la funzione POI vicino al percorso per cercare dei centri d'interesse in prossimità dell'itinerario.

POI VICINO AL PERCORSO



03 NAVIGAZIONE - GUIDA

Questa icona appare quando più POI sono riuniti nella stessa zona. Uno zoom su questa icona consente di vedere i dettagli dei POI.



Elenco dei POI

	Stazione di servizio
	Stazione GPL
	Officina
	PEUGEOT
	Circuito automobilistico
	Parcheggio coperto
	Parcheggio
	Area di sosta
	Albergo
	Ristorante
	Area ristoro
	Area picnic
	Bar

	Aeroporto
	Stazione ferroviaria
	Stazione pullman
	Stazione marittima
	Centro industriale
	Supermercato
	Banca
	Distributore automatico
	Campo da tennis
	Piscina
	Campo da golf
	Stazione sciistica
	Teatro

	Cinema
	Campeggio
	Parco d'attrazione
	Ospedale
	Farmacia
	Commissariato di polizia
	Scuola
	Posta
	Museo
	Informazioni turistiche
	Radar automatico*
	Radar semaforico*
	Zona a rischio*

* Secondo la disponibilità nel Paese

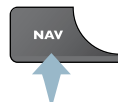
03 NAVIGAZIONE - GUIDA

REGOLAZIONI DELLA NAVIGAZIONE

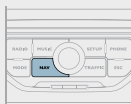
Rivolgersi alla rete PEUGEOT per conoscere la procedura di ottenimento dei centri d'interesse delle ZONE A RISCHIO.

L'aggiornamento dei centri d'interesse delle ZONE A RISCHIO richiede un lettore compatibile SDHC (High Capacity).

1



Premere il tasto NAV.

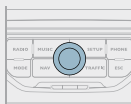


2



Premere nuovamente il tasto NAV o selezionare la funzione Menu "Navigazione" e premere la manopola per confermare.

MENU "NAVIGAZIONE"



3



Selezionare la funzione Regolazioni e premere la manopola per confermare.

REGOLAZIONI

4



Selezionare la funzione Volume dei messaggi vocali e ruotare la manopola per regolare il volume di ogni sintesi vocale (informazioni sul traffico, messaggi d'allarme, ecc.).

VOLUME DEI MESSAGGI VOCALI



5



Selezionare la funzione Centri d'interesse sulla mappa per selezionare la funzione POI da visualizzare per default sulla mappa.

CENTRI D'INTERESSE SULLA MAPPA



6



Selezionare Configurare allarmi zone a rischio per accedere alle funzioni Visualizzazione sulla mappa, Promemoria visivo all'avvicinamento e Promemoria sonoro all'avvicinamento.

CONFIGURARE ALLARMI ZONE A RISCHIO



04 INFORMAZIONI SUL TRAFFICO

CONFIGURARE IL FILTRO E LA VISUALIZZAZIONE DEI MESSAGGI TMC

1



Premere il tasto TRAFFIC.



La lista dei messaggi TMC appare sotto al Menu traffico, selezionati in ordine di vicinanza.

2



Premere nuovamente il tasto TRAFFIC o selezionare la funzione Menu traffico e premere la manopola per confermare.

MENU TRAFFICO



L'icona TMC, in basso a sinistra sullo schermo, può presentarsi in 3 forme diverse:

- Nessuna stazione TMC disponibile,
- Stazione TMC disponibile, nessun messaggio per il percorso,
- Stazione TMC disponibile e messaggi sul percorso (se è attiva la guida).

I filtri sono indipendenti e i loro risultati si sommano. Si raccomanda di utilizzare un filtro per il percorso e un filtro per i dintorni del veicolo:

- 3 km o 5 km per una regione con traffico intenso,
- 10 km per una regione con traffico normale,
- 50 km per i lunghi percorsi (autostrada).

3



Selezionare un filtro a scelta:

TUTTI I MESSAGGI SUL PERCORSO

SOLO MESSAGGI D'ALLERTA SUL PERCORSO

SOLO MESSAGGI D'ALLERTA

TUTTI I MESSAGGI

I messaggi appaiono sulla mappa e nella lista.

Per uscire, premere ESC.



4



Selezionare la funzione Filtro geografico e premere la manopola per confermare.

FILTRO GEOGRAFICO



5



Poi selezionare il raggio (in km) del filtro desiderato in funzione del percorso, premere la manopola per confermare.

Quando si selezionano tutti i messaggi sul percorso, si raccomanda di aggiungere un filtro geografico (in un raggio di 5 Km, ad esempio) per ridurre il numero di messaggi visualizzati sulla mappa. Il filtro geografico segue lo spostamento del veicolo.



05 RADIO

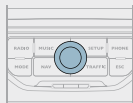
L'ambiente esterno (colline, edifici, gallerie, sottosuoli, ecc.) può disturbare la ricezione, anche in modo RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non indica in alcun modo un guasto dell'autoradio.

SELEZIONARE UNA STAZIONE

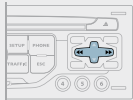
1



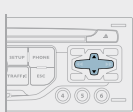
Premere il tasto RADIO per visualizzare l'elenco per ordine alfabetico delle stazioni captate localmente. Selezionare la stazione scelta ruotando la manopola e premere per convalidare.



In ascolto radio, premere uno dei tasti per selezionare la stazione precedente o successiva nell'elenco.



Una pressione lunga su uno dei tasti avvia la ricerca automatica di una stazione verso le frequenze inferiori o superiori.



Premere uno dei tasti del tastierino numerico, per oltre 2 secondi, per memorizzare la stazione ascoltata. Premere il tasto del tastierino numerico per richiamare la stazione memorizzata.

RDS - MODALITÀ REGIONALE - INFO TRAFFICO

1



Quando la stazione radio ascoltata è visualizzata sul display, premere la manopola.



2

Il menu rapido della modalità radio appare e permette di accedere ai seguenti comandi rapidi:

INFO TRAFFICO (TA)

RDS

RADIOTEXT

MODALITÀ REGIONALE

BANDA AM

3



Selezionare la funzione desiderata e premere la manopola per confermare ed accedere alle relative impostazioni.



L'RDS, se è visualizzato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie al controllo della frequenza. Tuttavia, in alcune condizioni, il controllo di questa stazione RDS non è garantito in tutto il Paese, in quanto le stazioni radio non coprono il 100 % del territorio. Ciò spiega la perdita di ricezione della stazione durante il percorso effettuato.

06 LETTORI MUSICALI

CD, CD MP3/WMA INFORMAZIONI E CONSIGLI



Il formato MP3, abbreviazione di MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3, e il formato WMA, abbreviazione di Windows Media Audio e proprietà di Microsoft, sono norme di compressione audio che permettono di installare parecchie decine di file musicali sullo stesso disco.



Per poter leggere un CDR o un CDRW masterizzato, selezionare preferibilmente gli standard ISO 9660 livello 1, 2 o Joliet durante la masterizzazione.

Se il disco viene masterizzato in un altro formato, è possibile che la lettura non avvenga correttamente.

Si consiglia di utilizzare sempre lo stesso standard di masterizzazione su uno stesso disco, con la più bassa velocità possibile (4x massimo) per una qualità acustica ottimale.

Nel caso particolare di un CD multisessione, si raccomanda lo standard Joliet.



Il WIP Nav legge solo i file audio con estensione ".mp3" e velocità di trasmissione di 8 - 320 Kbps o con estensione e velocità di trasmissione di 5 - 384 Kbps.

Tollera anche il modo VBR (Variable Bit Rate).

Tutti gli altri tipi di file (.mp4, .m3u...) non possono essere letti.



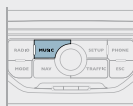
Si consiglia di nominare i file con meno di 20 caratteri, escludendo i caratteri speciali (ad es.: " " ? ; ù) onde evitare problemi di lettura o di visualizzazione.

SELEZIONARE/ASCOLTARE LA MUSICA CD, CD MP3/WMA

1



Premere il tasto MUSIC.



!

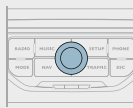
La lista dei brani o dei file MP3/WMA viene visualizzata sotto Menu "Musica".

2



Premere nuovamente il tasto MUSIC o selezionare la funzione Menu "Musica", e premere la manopola per confermare.

MENU "MUSICA"



3



Selezionare la funzione Scegliere la modalità e premere la manopola per confermare.

SCEGLIERE LA MODALITÀ



4



Selezionare la modalità musicale desiderata: CD, CD MP3/WMA. Premere la manopola per confermare. La lettura inizia.



5



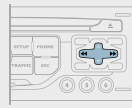
Premere uno dei tasti freccia in alto o freccia in basso per selezionare la cartella successiva/precedente.



6



Premere uno dei tasti per selezionare un brano musicale.



Tenere premuto uno dei tasti per un avanzamento o un ritorno veloce. La lettura e la visualizzazione di una compilation MP3/WMA possono dipendere dal programma di masterizzazione e/o dai parametri utilizzati. Raccomandiamo di utilizzare lo standard di masterizzazione ISO 9660.

06 LETTORI MEDIA MUSICALI

UTILIZZARE L'ENTRATA AUDIO ESTERNA (AUX) CAVO AUDIO/RCA NON FORNITO

1

Collegare l'equipaggiamento esterno (lettore MP3/WMA...) alle prese audio (bianca e rossa, di tipo RCA) situate nel cassetto portaoggetti, utilizzando un cavo audio JACK/RCA.

2



Premere il tasto MUSIC e premere nuovamente il tasto o selezionare la funzione Menu "Musica" poi premere la manopola per confermare.



3



Selezionare la funzione Entrata ausiliaria e premere la manopola per attivarla.

ENTRATA AUSILIARIA



4



Selezionare la modalità musicale AUX e premere la manopola per confermare. La lettura inizia automaticamente.



!

La visualizzazione e la gestione dei comandi si effettuano direttamente sull'equipaggiamento esterno.

07 TELEFONO BLUETOOTH



COLLEGARE UN TELEFONO

I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità degli apparecchi Bluetooth utilizzati. Verificare sul manuale del telefono e presso l'operatore, i servizi a cui si può accedere. In rete è disponibile un elenco dei telefoni cellulari che propongono la migliore offerta.



Per ragioni di sicurezza e poiché richiedono una particolare attenzione da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento tra il telefono Bluetooth e il sistema kit vivavoce del WIP Nav devono essere effettuate a veicolo fermo e con il contatto inserito.

1

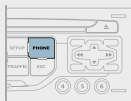
Attivare la funzione Bluetooth del telefono. L'ultimo telefono collegato si ricollega automaticamente.



2



Premere il tasto PHONE.



L'elenco dei telefoni precedentemente collegati (4 al massimo) viene visualizzato sul display multifunzione. Selezionare il telefono scelto per il nuovo collegamento.

4



Per il primo collegamento, selezionare Cerca telefono e premere la manopola per confermare. Selezionare poi il nome del telefono.

CERCA TELEFONO



5



Inserire il codice di autenticazione sul telefono. Il codice da inserire è visualizzato sul display.



Una volta collegato il telefono, il sistema WIP Nav può sincronizzare la rubrica e la lista delle chiamate. Questa sincronizzazione può durare qualche minuto.

1



Per cambiare il telefono collegato, premere il tasto PHONE, poi selezionare Menu "Telefono" e premere la manopola per confermare.



2



Selezionare Collega un telefono. Selezionare il telefono e premere per confermare.

COLLEGA UN TELEFONO



RICEVERE UNA CHIAMATA

1

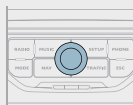
Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e da una finestra sullo schermo multifunzione.

2



Selezionare la voce Sì per accettare o No per rifiutare e confermare premendo la rotella.

SI NO

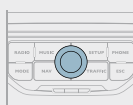


3



Per riagganciare, premere il tasto PHONE o premere la manopola e selezionare Riagganciare, poi confermare premendo la manopola.

RIAGGANCIARE



Premere l'estremità del comando sotto il volante per accettare la chiamata o per chiudere la telefonata in corso.

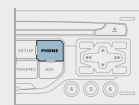


EFFETTUARE UNA CHIAMATA

1



Premere il tasto PHONE.



Nel Menu telefono appare la lista delle ultime 20 chiamate emesse e ricevute dal veicolo. È possibile selezionare un numero e premere la manopola per avviare la chiamata.

2



Selezionare la funzione Menu telefono e premere la manopola per confermare.

MENU TELEFONO



3



Selezionare Seleziona numero, quindi comporre il numero telefonico sulla tastiera virtuale.

SELEZIONA NUMERO



La scelta di un numero può anche essere effettuata dalla rubrica telefonica. È possibile selezionare Seleziona da rubrica. Il WIP Nav permette di registrare fino a 4.000 voci.



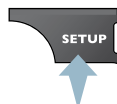
Premere per oltre due secondi l'estremità del comando sotto al volante per accedere alla rubrica telefonica.

08 CONFIGURAZIONE

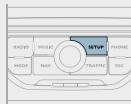
REGOLAZIONE DELLA DATA E DELL'ORA

Questa funzione permette di accedere a: Lingua, Data e ora, Visualizzazione, Luminosità, Colori, Colori mappa, Parametri veicolo, Unità, Parametri sistema.

1



Premere il tasto SET UP.

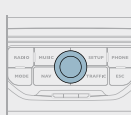


2



Selezionare la funzione Data e ora e premere la manopola per confermare.

DATA E ORA

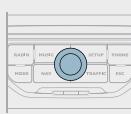


3

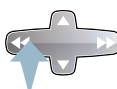


Selezionare la funzione Regolare data e ora e premere la manopola per confermare.

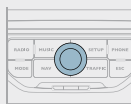
REGOLARE DATA E ORA



4



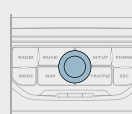
Impostare i parametri con le frecce di direzione, confermando ogni volta con una pressione della manopola.



5



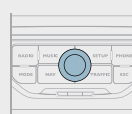
Selezionare la funzione Formato della data e premere la manopola per confermare.



6



Confermare il formato desiderato premendo la manopola. Selezionare la funzione Formato dell'ora e premere la manopola per confermare.



Confermare il formato desiderato premendo la manopola. Premendo per oltre 2 secondi il tasto SETUP si accede a:

DESCRIZIONE DELL'APPARECCHIO

COPERTURA GPS

MODALITÀ DEMO

COMPUTER DI BORDO/PARAMETRI VEICOLO

DIAGNOSI DEL VEICOLO



- Menu "veicolo": Autonomia, consumo istantaneo e distanza ancora da percorrere.
- Menu "1" (percorso 1): Velocità media, consumo medio e distanza percorsa calcolata sul percorso "1".
- Menu "2" (percorso 2) con le stesse caratteristiche per un secondo percorso.



Ogni pressione del pulsante, situato all'estremità del comando del tergicristallo, permette di visualizzare successivamente, i vari dati del computer di bordo, in funzione del tipo di display.

QUALCHE DEFINIZIONE



Autonomia: visualizza il numero di chilometri che possono essere percorsi con il carburante rimanente nel serbatoio, in base al consumo medio degli ultimi chilometri percorsi. Questo valore visualizzato può variare dopo un cambiamento di velocità del veicolo o del rilievo percorso. Non appena l'autonomia è inferiore ai 30 Km, vengono visualizzati dei trattini. Dopo avere aggiunto almeno 5 litri di carburante, l'autonomia viene ricalcolata e visualizzata non appena si superano i 100 Km.

Se i trattini sono visualizzati in modo fisso al posto dei numeri, rivolgersi alla rete PEUGEOT.

Consumo istantaneo: calcolato e visualizzato solo a partire dai 30 km/h.

Consumo medio: è la quantità media di carburante consumato dall'ultimo azzeramento del computer.

Distanza percorsa: calcolata a partire dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

Distanza ancora da percorrere: calcolata in base alla destinazione finale, inserita dall'utilizzatore. Se è stato attivato un percorso guidato, il sistema di navigazione la calcola in modo istantaneo.

Velocità media: è la velocità media calcolata dall'ultimo azzeramento del computer (contatto inserito).

09 COMANDI SOTTO AL VOLANTE

RADIO: selezione stazione memorizzata successiva.
CARICATORE CD: selezione del CD successivo.
Selezione elemento successivo nella rubrica telefonica.

RADIO: selezione stazione memorizzata precedente.
CARICATORE CD: selezione del CD precedente.
Selezione elemento precedente nella rubrica telefonica.

RADIO: passaggio alla radio successiva dell'elenco.
Pressione prolungata: ricerca automatica frequenza superiore.
CD/CARICATORE CD: selezione del brano successivo.
CD/CARICATORE CD: pressione continua: avanzamento rapido.

Aumento del volume.

- Cambio di modalità sonora.
- Chiamata dalla rubrica telefonica.
- Sganciare/Riagganciare il telefono.
- Pressione di oltre 2 secondi: accesso alla rubrica telefonica.

Diminuzione del volume.

Silenzio; interruzione del suono mediante la pressione simultanea dei tasti aumento e diminuzione del volume.

Ripristino del suono: mediante pressione di uno dei due tasti del volume.

RADIO: passaggio alla stazione radio precedente dell'elenco.
Pressione prolungata: ricerca automatica decrescente di una frequenza.
CD/CARICATORE CD: selezione del brano precedente.
CD/CARICATORE CD: pressione continua: ritorno rapido.

10 STRUTTURE SCHERMATE



1 FUNZIONE PRINCIPALE

- 2 SCELTA A
- 3 scelta A1
- 3 scelta A2
- 2 SCELTA B...



1 MENU "TRAFFICO"

- 2 TUTTI I MESSAGGI SUL PERCORSO
- 2 MESSAGGI D'ALLERTA SUL PERCORSO
- 2 SOLO MESSAGGI D'ALLERTA
- 2 TUTTI I MESSAGGI
- 2 FILTRO GEOGRAFICO
 - 3 Entro 3 km
 - 3 Entro 5 km
 - 3 Entro 10 km
 - 3 Entro 50 km
 - 3 Entro 100 km



1 MENU "MUSICA"

- 2 SELEZIONA LA MODALITÀ
- 2 REGOLAZIONI AUDIO
 - 3 Balance/Fader
 - 3 Bassi/Alti
 - 3 Acustica musicale
 - 4 Nessuna
 - 4 Classica
 - 4 JAZZ
 - 4 Rock/pop
 - 4 Techno
 - 4 Vocale
 - 3 Loudness
 - 3 Correzione volume automatica
 - 3 Inizializzare regolazioni audio



1 MENU "RADIO"

- 2 BANDA AM/FM
 - 3 Banda FM
 - 3 Banda AM
- 2 SCEGLIERE FREQUENZA
- 2 REGOLAZIONI AUDIO
 - 3 Balance/Fader
 - 3 Bassi/Alti
 - 3 Acustica musicale
 - 4 Nessuna
 - 4 Classica
 - 4 JAZZ
 - 4 Rock/pop
 - 4 Techno
 - 4 Vocale
 - 3 Loudness
 - 3 Correzione automatica del volume
 - 3 Inizializzare regolazioni audio



- 1 **MENU "NAVIGAZIONE"**
- 2 **INTERROMPI GUIDA/RIPRENDI GUIDA**
- 2 **DIGITA DESTINAZIONE**
- 3 **Digita nuovo indirizzo**
- 4 Paese
- 4 Località
- 4 Via
- 4 Numero civico
- 4 Avvia guida
- 4 CAP
- 4 Salva nella rubrica
- 4 Incrocio
- 4 Centro città
- 4 Coordinate GPS
- 4 Digita sulla mappa
- 3 **Guidami verso casa**
- 3 **Seleziona dalla rubrica**
- 3 **Scegliere fra le ultime destinazioni**
- 2 **INFORMAZIONI SULLA STAZIONE TMC**

- 2 **TAPPE**
- 3 **Aggiungi tappa**
- 4 Digita nuovo indirizzo
- 4 Guidami verso casa
- 4 Seleziona dalla rubrica
- 4 Scegliere fra le ultime destinazioni
- 3 **Reimposta**
- 3 **Sostituisci tappa**
- 3 **Elimina tappa**
- 3 **Ricalcola**
- 4 Percorso più veloce
- 4 Percorso più breve
- 4 Ricalcola tempo/distanza
- 2 **RICERCA POI**
- 3 **Nelle vicinanze**
- 3 **POI vicino alla destinazione**
- 3 **POI nella città**
- 3 **POI nel Paese**
- 3 **POI lungo il percorso**

- 2 **OPZIONI DI GUIDA**
- 3 **Criteri di guida**
- 4 Percorso più veloce
- 4 Percorso più breve
- 4 Ricalcola tempo/distanza
- 3 **Considera traffico**
- 4 Senza deviazioni
- 4 Con conferma
- 3 **Criteri d'esclusione.**
- 4 Evita autostrade
- 4 Escludi autostrade
- 4 Escludi traghetti
- 3 **Ricalcola percorso**
- 2 **REGOLAZIONI**
- 3 **Volume messaggi vocali**
- 3 **POI sulla mappa**



- 1 **MENU "TELEFONO"**
- 2 **COMPONI NUMERO**
- 2 **SELEZIONA DA RUBRICA**
- 2 **LISTE DELLE CHIAMATE**
- 2 **COLLEGA UN TELEFONO**
 - 3 **Cerca telefono**
 - 3 **Telefoni collegati**
 - 4 **Scollega telefono**
 - 4 **Rinomina telefono**
 - 4 **Elimina telefono**
 - 4 **Elimina tutti i telefoni**
 - 4 **Mostra dettagli**
- 2 **REGOLAZIONI**
 - 3 **Scegli suoneria**
 - 3 **Regolare volume suoneria**
 - 3 **Digitare numero del messaggio**



- 1 **MENU SETUP**
- 2 **LINGUA**
 - 3 **Deutsch**
 - 3 **English**
 - 3 **Español**
 - 3 **Français**
 - 3 **Italiano**
 - 3 **Nederlands**
 - 3 **Polski**
 - 3 **Portuguese**
- 2 **DATA E ORA**
 - 3 **Regolare data e ora**
 - 3 **Formato della data**
 - 3 **Formato dell'ora**
- 2 **VISUALIZZAZIONE**
 - 3 **Luminosità**
 - 3 **Colori**
 - 4 **Pop titanium**
 - 4 **Toffee**
 - 4 **Blue steel**
 - 4 **Technogrey**

- 4 **Dark blue**
- 3 **Colore mappa**
 - 4 **Mappa in modalità diurna**
 - 4 **Mappa in modalità notturna**
 - 4 **Mappa giorno/notte auto**

2 **PARAMETRI VEICOLO**

- 3 **Informazioni veicolo**
 - 4 **Elenco allarmi**
 - 4 **Stato delle funzioni**

2 **UNITÀ**

- 3 **Temperatura**
 - 4 **Celsius**
 - 4 **Fahrenheit**
- 3 **Km e km/l**

- 4 **Distanza**
 - 4 **km e l/100**
 - 4 **miglia (mi) e MPG**

2 **PARAMETRI SISTEMA**

- 3 **Ripristina configurazione fabbrica**
- 3 **Versione software**
- 3 **Testo scorrevole**

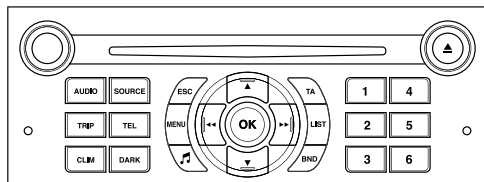
DOMANDE FREQUENTI

La tabella che segue raggruppa le risposte alle domande più frequenti sul WIP Nav.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Vi è una differenza di qualità tra le varie modalità audio (radio, CD, Caricatore CD...).	Per consentire una qualità di ascolto ottimale, le regolazioni audio (Volume, Bassi, Alti, Acustiche, Loudness) possono essere adattate alle varie modalità audio; questo può creare delle diversità riscontrabili quando si cambia modalità (radio, CD, Caricatore CD...).	Verificare che le regolazioni audio (Volume, Bassi, Alti, Ambiente, Loudness) siano adatte alle modalità ascoltate. Si consiglia di regolare le funzioni AUDIO (Bassi, Alti, Balance Davanti-Dietro, Sinistra-Destra) sulla posizione centrale, di selezionare l'acustica musicale Nessuna, di regolare la correzione loudness sulla posizione "Attiva" in modalità CD e sulla posizione "Non attiva" in modalità radio.
Il CD viene espulso sistematicamente o non viene letto dal lettore.	Il CD è inserito al contrario, è illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio illeggibile dall'autoradio. Il CD è protetto da un sistema antipirateria non riconosciuto dall'autoradio.	- Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore. - Verificare lo stato del CD: il CD non potrà essere letto se è troppo danneggiato. - Verificare il contenuto se si tratta di un CD masterizzato: consultare i consigli del capitolo "Audio". - Il lettore CD dell'autoradio non legge i DVD. - Se di qualità insufficiente, alcuni CD masterizzati non verranno letti dal sistema audio. - Il caricatore CD non legge i CD MP3.
Il suono del lettore CD è distorto.	Il CD utilizzato è rigato o di cattiva qualità.	Inserire CD di buona qualità e mantenerli in buone condizioni.
	Le regolazioni dell'autoradio (bassi, alti, acustiche) sono inadatte.	Riportare il livello degli alti o bassi a 0, senza selezionare acustiche.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non si sentono (assenza di suono, appare la scritta 87,5 Mhz...).	Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione ascoltata o non è presente alcun trasmettitore nella zona geografica attraversata.	Attivare la funzione RDS per consentire al sistema di verificare se è presente nella zona geografica un trasmettitore più potente.
	L'ambiente (collina, palazzo, galleria, parcheggio sotterraneo...) blocca la ricezione, anche nella modalità ricerca di frequenza RDS.	Questo fenomeno è normale e non indica un malfunzionamento dell'autoradio.
	L'antenna è assente o è stata danneggiata (per esempio durante un lavaggio o in un parcheggio sotterraneo).	Far controllare l'antenna dalla rete PEUGEOT.
Interruzioni del suono della durata di 1 - 2 secondi in modalità radio.	Il sistema RDS ricerca, durante questa breve interruzione, un'eventuale frequenza che consenta una migliore ricezione della stazione.	Disattivare la funzione RDS se il fenomeno è troppo frequente e sempre sullo stesso percorso.
Con il motore spento, l'autoradio si spegne dopo diversi minuti di utilizzo.	Quando il motore è spento, il tempo di funzionamento dell'autoradio dipende dalla carica della batteria. Lo spegnimento è normale: l'autoradio entra in modalità economia di energia e si spegne per evitare di far scaricare la batteria del veicolo.	Avviare il motore del veicolo per far ricaricare la batteria.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
La casellina Notiziario traffico è spuntata. Tuttavia alcuni ingorghi sull'itinerario non sono indicati in tempo reale.	All'avviamento, il sistema impiega alcuni minuti per captare le informazioni sul traffico.	Attendere di ricevere le informazioni sul traffico (visualizzazione sulla mappa dei pittogrammi di informazioni sul traffico).
	In alcuni Paesi, per le informazioni sul traffico, vengono considerate solo le grandi vie di scorrimento stradale (autostrade, ecc.).	Questo fenomeno è normale. Il sistema dipende dalle informazioni sul traffico disponibili.
Il tempo di calcolo di un itinerario sembra a volte più lungo del solito.	Le prestazioni del sistema possono essere momentaneamente rallentate se un CD è in fase di copia sul Jukebox, contemporaneamente al calcolo di un itinerario.	Attendere il termine della copia del CD o interrompere la copia prima di attivare un percorso guidato.
L'altitudine non viene visualizzata.	All'avviamento l'inizializzazione del GPS può impiegare fino a 3 minuti per captare correttamente più di 4 satelliti.	Attendere l'avvio completo del sistema. Verificare che la copertura GPS sia di almeno 4 satelliti (pressione prolungata del tasto SETUP, quindi selezionare Copertura GPS).
	A seconda dell'ambiente geografico (galleria, ecc.) o meteorologico, le condizioni di ricezione del segnale GPS possono variare.	Questo fenomeno è normale, poiché il sistema dipende dalle condizioni di ricezione del segnale GPS.
Il calcolo dell'itinerario non viene effettuato.	I criteri di esclusione sono forse in contraddizione con l'attuale localizzazione (esclusione delle strade a pedaggio su un'autostrada a pagamento).	Verificare i criteri di esclusione.
I tempi di attesa dopo l'inserimento di un CD o di una scheda SD sono lunghi.	Quando si inserisce un nuovo Cd, il sistema legge un certo numero di dati (cartella, titolo, artista, ecc.). Questa lettura può durare alcuni secondi.	Questo fenomeno è normale.
Non si riesce a collegare un telefono Bluetooth.	È possibile che il Bluetooth del telefono sia disattivato o che l'apparecchio non sia visibile.	- Verificare che il Bluetooth del telefono sia attivato. - Verificare che il telefono sia visibile.



WIP Sound



Il sistema audio WIP Sound è codificato in modo da poter funzionare unicamente su questo veicolo. Per poterlo montare su un altro veicolo, rivolgersi alla rete PEUGEOT per la configurazione del sistema.



Per ragioni di sicurezza, le operazioni che richiedono un'attenzione particolare devono essere effettuate a veicolo fermo.
Quando il motore è spento, il funzionamento del sistema audio WIP Sound può interrompersi dopo alcuni minuti per preservare la carica della batteria.

SOMMARIO

- **01 I Primi passi** p. 204
- **02 Menu generale** p. 205
- **03 Audio** p. 206
- **04 Lettore USB - WIP Plug** p. 209
- **05 WIP Bluetooth** p. 212
- **06 Comandi rapidi** p. 214
- **07 Configurazione** p. 215
- **08 Struttura delle schermate** p. 216
- **Domande frequenti** p. 218

01 PRIMI PASSI



1. Accensione/Spengimento e regolazione del volume.
2. Selezione della visualizzazione sul display dei modi: AUDIO, computer di bordo (TRIP), climatizzazione (CLIM) e kit vivavoce (TEL).
Il tasto TEL non è attivo se non è presente l'opzione Kit vivavoce.
3. Selezione della sorgente: radio, CD e caricatore CD.
4. Visualizzazione del menù generale.
5. Annullamento dell'operazione in corso/ritorno alla precedente schermata.
6. Convalida.
7. Ricerca automatica frequenza inferiore/superiore.
Selezione brano CD o MP3 precedente/successivo.
8. Attivazione/disattivazione della funzione TA (Annuncio Traffico).
Pressione lunga: accesso al modo PTY (tipi di programmi radio).
9. Visualizzazione dell'elenco delle stazioni locali, dei brani del CD o delle cartelle MP3.
10. Espulsione del CD.
11. Tasti da 1 a 6:
Selezione stazione radio memorizzata.
Selezione CD nel caricatore.
Pressione lunga: memorizzazione di una stazione.
12. Selezione delle gamme d'onda FM1, FM2, FMAST e AM.
13. Selezione frequenza radio inferiore/superiore.
Selezione CD precedente/successivo.
Selezione cartella MP3 precedente/successiva.
14. Regolazione delle opzioni audio: bilanciamento davanti/dietro, sinistra/destra, loudness, ambienti sonori.
15. Il tasto DARK modifica la visualizzazione del display per un miglior comfort di guida di notte.
Prima pressione: illuminazione solo della fascia superiore.
Seconda pressione: schermata completamente nera.
Terza pressione: ritorno alla schermata standard.

MENÙ GENERALE 02

FUNZIONI AUDIO:
radio, CD, opzioni.

TELEFONO:
kit vivavoce, abbinamento,
gestione di una comunicazione.

> DISPLAY A COLORI C



CLIMATIZZAZIONE:
avviamento/arresto e gestione bizona
(a seconda dell'equipaggiamento).

COMPUTER DI BORDO:
immissione distanza, allarmi, stato delle
funzioni.

PERSONALIZZAZIONE-CONFIGURAZIONE:
parametri veicolo, visualizzazione, lingue.

> ÉCRAN MONOCHROME C



Per avere una panoramica sui
dettagli dei menu da selezionare,
consultare la sezione "Struttura
delle schermate" del capitolo WIP
Sound.

03 AUDIO



L'ambiente esterno (collina, palazzo, galleria, parcheggio sotterraneo...) può bloccare la ricezione, anche in modalità ricerca di frequenza RDS. Questo fenomeno è normale nella propagazione delle onde radio e non significa in alcun caso un difetto dell'autoradio.

RADIO SELEZIONE DI UNA STAZIONE

1



Premere più volte il tasto SOURCE e selezionare la radio.



2



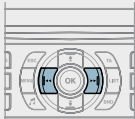
Premere il tasto BAND AST per selezionare una gamma d'onda: FM1, FM2, FMast o AM.



3



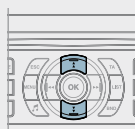
Premere brevemente uno dei tasti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.



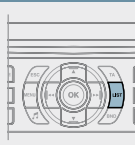
4



Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca manuale delle stazioni radio.



Premere il tasto LIST REFRESH per visualizzare l'elenco delle stazioni ricevute localmente (massimo 30 stazioni). Per aggiornare questo elenco, premere per almeno due secondi.

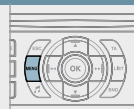


RDS

1



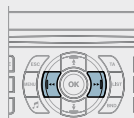
Premere il tasto MENU.



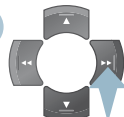
2



Selezionare FUNZIONI AUDIO poi premere OK.

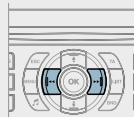


3



Selezionare la funzione PREFERENZE BANDA FM poi premere OK.

PREFERENZE BANDA FM

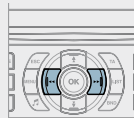


4



Selezionare ATTIVARE RICERCA DI FREQUENZA (RDS) poi premere OK. Sullo schermo appare RDS.

ATTIVARE RICERCA DI FREQUENZA (RDS)



!

La modalità RDS, se visualizzata, consente di continuare ad ascoltare la stessa emittente grazie alla ricerca di frequenza. Tuttavia, in alcune condizioni, la ricerca di frequenza di questa emittente RDS non è assicurata in tutto il paese, poiché le stazioni radio non coprono il 100 % del territorio. Questo spiega la perdita di ricezione della stazione durante il tragitto.

CD ASCOLTO DI UN CD

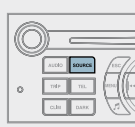


Inserire solo CD di forma circolare.
Alcuni sistemi antipirateria su disco originale o CD copiati con un masterizzatore personale, possono generare malfunzionamenti indipendenti dalla qualità del lettore originale.
Senza premere il tasto EJECT, inserire nel lettore un CD: la lettura inizia automaticamente.

1



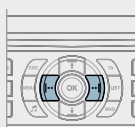
Per ascoltare un disco già inserito, premere più volte ripetutamente il tasto SOURCE e selezionare CD.



2



Premere uno dei tasti per selezionare un brano del CD.
Premere il tasto LIST REFRESH per visualizzare l'elenco dei brani del CD.
Per andare avanti e indietro in modo veloce, tenere premuto uno dei tasti.



CD MP3 ASCOLTO DI UNA RACCOLTA MP3



Inserire una raccolta MP3 nel lettore.
L'autoradio ricerca l'insieme dei brani musicali; l'operazione può durare da qualche secondo a diverse decine di secondi prima che la lettura abbia inizio.



Su uno stesso disco, il lettore CD può leggere fino a 255 file MP3 distribuiti su 8 livelli di cartelle. Si raccomanda tuttavia di limitarsi a due livelli, per ridurre i tempi di accesso alla lettura del CD. Durante la lettura, la sequenza delle cartelle non è rispettata, e tutti i file vengono visualizzati sullo stesso livello.

1



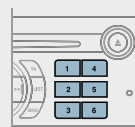
Per ascoltare un disco già inserito, premere più volte il tasto SOURCE e selezionare CD.



2



Premere uno dei tasti per selezionare un brano del CD.
Premere il tasto LIST REFRESH per visualizzare la lista delle cartelle della raccolta MP3.
Tenere premuto uno dei tasti per un avanzamento o un ritorno veloce.



03 AUDIO

CD MP3 INFORMAZIONI E CONSIGLI



Il formato MP3, abbreviazione di MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 è uno standard di compressione audio che consente di registrare molti file musicali su uno stesso disco.



Per poter leggere un CDR o un CDRW masterizzato, selezionare al momento dell'incisione gli standard ISO 9660 livello 1,2 o Joliet di preferenza.

Se il disco viene masterizzato in un altro formato, è possibile che la lettura non avvenga correttamente.

Su uno stesso disco, si raccomanda di utilizzare sempre lo stesso standard di masterizzazione con la minor velocità possibile (al massimo 4 x) per una qualità del suono ottimale.

Nel caso particolare di un CD multisessione, si raccomanda lo standard Joliet.



L'autoradio legge unicamente i file audio con l'estensione ".mp3" con una percentuale di campionatura di 22,05 KHz o 44,1 KHz. Tutti gli altri tipi di file (.wma, .mp4, .m3u...) non possono essere letti.



Si consiglia di nominare i file con meno di 20 caratteri, escludendo i caratteri particolari (es: " " ? ; ù) per evitare problemi di lettura o di visualizzazione.

CARICATORE CD ASCOLTO DI UN CD (NON COMPATIBILE CON MP3)

1



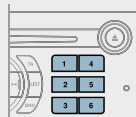
Inserire i CD uno per uno nel caricatore.
Effettuare più pressioni successive sul tasto SOURCE e selezionare CARICATORE CD.



2



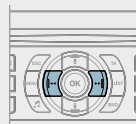
Premere su uno dei tasti della tastiera alfanumerica per selezionare il relativo CD.



3



Premere su uno dei tasti per selezionare un brano del CD.
Mantenere premuto uno dei tasti per un avanzamento o un ritorno rapido.



04 LETTORE USB - WIP PLUG

UTILIZZARE LA PRESA USB - WIP PLUG

La lista degli equipaggiamenti compatibili è disponibile presso la rete PEUGEOT.

1

Questo apparecchio è composto da una porta USB e da una presa Jack*. Legge i formati di files audio (.mp3, .ogg, .wma, .wav...) trasmessi da un equipaggiamento portatile tipo walkman digitale o una chiavetta USB, all'apparecchio WIP Sound, per essere ascoltati attraverso gli altoparlanti del veicolo.



2

Chiavetta USB (1.1, 1.2 e 2.0) o Ipod® di generazione 5 o superiori:

- le playlists accettate sono di tipo m3u, .pls, .wpl,
- il cavetto dell'Ipod® è indispensabile,
- la navigazione nella base di file si effettua mediante i comandi al volante,
- la batteria dell'equipaggiamento portatile può ricaricarsi automaticamente.



3

Altri lettori Ipod® di generazioni precedenti e lettori che utilizzano il protocollo MTP*:

- lettura solo mediante cavetto Jack-Jack (non fornito),
- la navigazione nella base di file si effettua dall'apparecchio portatile.



CONNESSIONE DI UNA CHIAVETTA USB

1



Collegare direttamente o mediante cavetto, la chiavetta alla presa USB. Se l'autoradio è accesa, la modalità USB viene rilevata immediatamente alla sua connessione. La lettura inizia automaticamente dopo un certo periodo di tempo che dipende dalla capacità della chiavetta USB. I formati di file riconosciuti sono .mp3 (solo mpeg1 layer 3), .wma (solo standard 9), .wav e .ogg.

!

Il sistema compone delle liste di lettura (memoria temporanea) il cui tempo di creazione dipende dalla capacità del lettore USB. Le altre modalità sono accessibili durante questo intervallo. Le liste di lettura sono attualizzate ad ogni interruzione del contatto o collegamento di una chiavetta USB. Alla prima connessione, i brani vengono ordinati per cartella. Alla successiva connessione, il sistema di classificazione scelto in precedenza rimane invariato.

* A seconda del veicolo.

04 LETTORE USB - WIP PLUG

UTILIZZARE LA PRESA USB - WIP PLUG

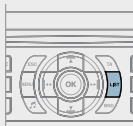
2

Premere a lungo LIST per visualizzare le varie classificazioni. Scegliere per Cartella/Artista/Genere/Playlist, premere OK per selezionare la classificazione scelta, poi di nuovo OK per confermare.

OK



- per Cartella: tutte le cartelle contenenti file audio riconosciuti sulla periferica, elencati in ordine alfabetico, senza rispettare la struttura.
- per Artista: tutti i nomi degli artisti definiti negli ID3 Tag, elencati in ordine alfabetico.
- per Genere: tutti i generi definiti negli ID3 Tag.
- per Playlist: secondo le playlist registrate sulla periferica USB.

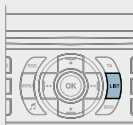


3



Premere brevemente LIST per visualizzare la lista delle Cartelle/ Genere/Artista/Playlist del lettore USB.

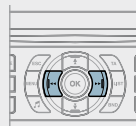
Far scorrere la lista con i tasti sinistra/ destra e alto/basso. Confermare la selezione premendo OK.



4



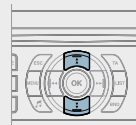
Premere uno di questi tasti per accedere al brano precedente/ successivo della lista in fase di lettura. Per andare avanti/indietro velocemente, tenere premuto uno dei tasti.



5



Premere uno dei tasti per accedere al Genere, Cartella, Artista o Playlist precedente/successivo della lista in fase di lettura.



CONNESSIONE IPOD® MEDIANTE LA PRESA USB

1

Le liste disponibili sono Artista, Genere e Playlist (come quelle definite nell'iPod®). La Selezione e la Navigazione sono descritte nelle fasi da 1 a 5 precedenti.

!

Non collegare alla presa USB hard disk o apparecchiature USB diverse dalle apparecchiature audio, per non danneggiare l'impianto.

UTILIZZO DELL'ENTRATA AUSILIARIA (AUX) PRESA JACK/O PRESA RCA (secondo il veicolo)



L'entrata ausiliaria, JACK e RCA consente il collegamento di un'apparecchiatura portatile (lettore MP3...).



Non collegare uno stesso equipaggiamento alla presa USB e alla presa JACK.

1

Collegare l'equipaggiamento esterno (lettore MP3...) alla presa JACK o alle prese audio (bianca e rossa, tipo RCA) servendosi di un cavo audio specifico non fornito.



2



Premere più volte il tasto SOURCE e selezionare AUX.



REGOLAZIONE DEL VOLUME DELL'APPARECCHIO AUSILIARIO

1

Regolare innanzitutto il volume dell'equipaggiamento esterno.



2



Poi regolare il volume dell'autoradio.



La visualizzazione e la gestione dei comandi si effettuano mediante l'equipaggiamento esterno.



05 WIP BLUETOOTH



TELEFONO BLUETOOTH SCHERMO C



I servizi offerti dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità degli apparecchi Bluetooth utilizzati. Verificare sul manuale del telefono e con l'operatore quali sono i servizi a cui si accede. Presso la rete è disponibile un elenco dei telefoni cellulari che propongono la migliore offerta disponibile nella rete. Rivolgersi alla rete PEUGEOT.

ABBINAMENTO DI UN TELEFONO



Per ragioni di sicurezza e poiché richiedono una particolare attenzione da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento tra il telefono cellulare Bluetooth e il sistema kit vivavoce Bluetooth dell'autoradio, devono essere effettuate a veicolo fermo e a contatto inserito.

1



Premere il tasto MENU.



2

Attivare la funzione Bluetooth del telefono.



3



Selezionare nel menu:
- Bluetooth telefonia - Audio
- Configurazione Bluetooth
- Effettuare una ricerca Bluetooth



4

Appare una finestra con la scritta "Ricerca in corso..."

5

Nella finestra appaiono i primi 4 telefoni riconosciuti.



Il menu "TELEFONO" permette di accedere alle seguenti funzioni: Rubrica*, Lista delle chiamate, Gestione degli abbinamenti.

* se la compatibilità del cellulare è totale.

6

Nella lista, selezionare il telefono da collegare. È possibile collegare un solo telefono alla volta.

7

Sullo schermo viene visualizzata una tastiera virtuale: comporre un codice di almeno 4 cifre. Confermare con Ok.



8

Sul display del telefono scelto viene visualizzato un messaggio: per accettare l'abbinamento, digitare questo codice sul telefono, poi confermare con Ok. Se l'operazione non va a buon fine, il numero di prove è illimitato.



9

Sul display appare la scritta "Abbinamento Nome_telefono riuscito".

10

Il collegamento automatico autorizzato è attivo solo dopo aver configurato il telefono. La rubrica e la lista delle chiamate sono accessibili dopo la sincronizzazione temporizzata.

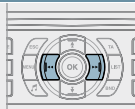
L'abbinamento può anche essere effettuato partendo dal telefono.

STREAMING AUDIO BLUETOOTH (DISPONIBILE NEL CORSO DELL'ANNO)

RICEZIONE DI UNA CHIAMATA

- 1 Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e da una finestra sullo schermo multifunzione.

- 2  Selezionare la voce SI* sullo schermo usando i tasti e confermare con OK.



-  Premere OK sui comandi al volante per accettare la chiamata.



EFFETTUARE DI UNA CHIAMATA

- 1 Dal menu Bluetooth telefonia Audio, selezionare Gestire la chiamata telefonica poi Chiama, Lista delle chiamate o Rubrica.

- 2 Premere per almeno due secondi l'estremità del comando sotto al volante per accedere alla rubrica. Oppure
Per comporre un numero, utilizzare la tastiera del telefono, a veicolo fermo.



Diffusione senza fili dei files musicali del telefono attraverso l'equipaggiamento audio. Il telefono deve saper gestire i profili bluetooth adeguati (Profili A2DP/AVRCP).

1

Iniziare l'abbinamento tra il telefono e il veicolo. Questo abbinamento può essere iniziato dal menu telefono del veicolo o attraverso la tastiera del telefono. Vedi tappe da 1 a 10 nelle pagine precedenti. Durante la fase di abbinamento, il veicolo deve essere fermo e con la chiave in posizione contatto.



2

Selezionare nel menu telefono, il telefono da collegare.
Il sistema audio si collega automaticamente ad un telefono appena abbinato.

3



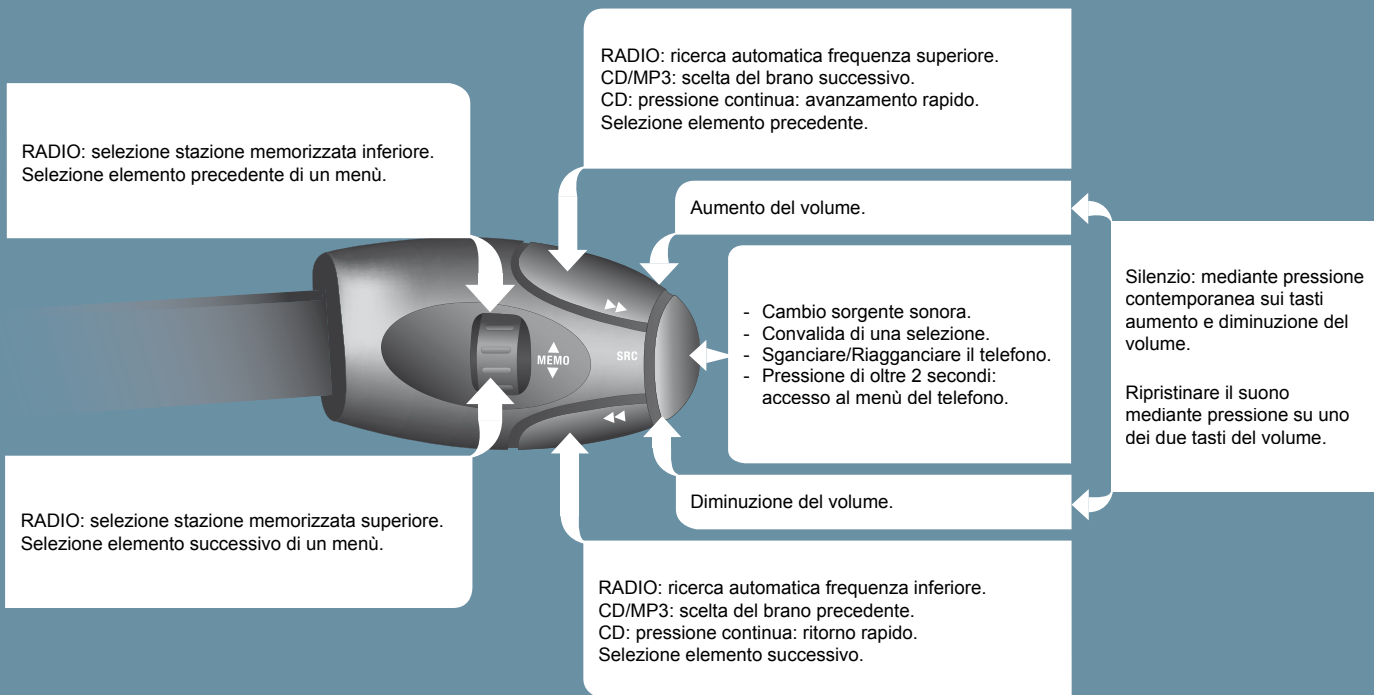
Attivare la modalità streaming premendo il tasto SOURCE*. Il pilotaggio dei brani d'ascolto usuali è possibile attraverso i tasti del frontalino della Radio e i comandi al volante**. Le informazioni contestuali possono essere visualizzate sul display.



* In alcuni casi, la lettura dei files Audio deve essere attivata dalla tastiera.
** Se il telefono supporta la funzione.

06 COMANDI RAPIDI

COMANDI AL VOLANTE



07 CONFIGURAZIONE

IMPOSTAZIONE DATA E ORA DISPLAY C

1



Premere il tasto MENU.

2



Selezionare la funzione
PERSONALIZZAZIONE-
CONFIGURAZIONE con i tasti freccia.



PERSONALIZZAZIONE-CONFIGURAZIONE

3



Premere per convalidare la scelta.

4



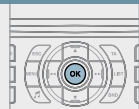
Selezionare la funzione
CONFIGURAZIONE
VISUALIZZATORE con i tasti freccia.

CONFIGURAZIONE VISUALIZZATORE

5



Premere per convalidare la scelta.

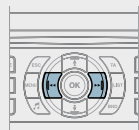


6



Selezionare la funzione REGOL.
DATA E ORA con i tasti freccia.

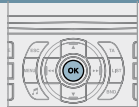
REGOL. DATA E ORA



7



Premere per convalidare la scelta.

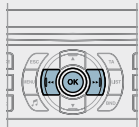


8



Impostare i parametri uno ad uno,
confermando con il tasto OK.
Selezionare quindi la voce OK sullo
schermo e convalidare.

OK



08 STRUTTURA SCHERMO Schermo C



1 FUNZIONI AUDIO

2 PREFERENZA BANDA FM

3 ricerca di frequenza (RDS)

4 attiva/disatt.

3 modalità regionale (REG)

4 attiva/disatt.

3 visualiz. radiotext (RDTXT)

4 attiva/disatt.

2 PREFERENZA CD AUDIO

3 ripetizione CD (RPT)

4 attiva/disatt.

3 lettura casuale brani (RDM)

4 attiva/disatt.



1 FUNZIONE PRINCIPALE

2 SCELTA A

3 scelta A1

3 scelta A2

2 SCELTA B...



1 COMPUTER DI BORDO

2 INSERIRE DISTANZA FINO A DESTINAZIONE

3 distanza: x Km

2 ELENCO DEGLI ALLARMI

3 diagnosi

2 STATO DELLE FUNZIONI*

3 funzioni attivate o disattivate



1 PERSONALIZZAZIONE-CONFIGURAZIONE

2 DEFINIRE I PARAMETRI VEICOLO*

2 CONFIGURAZIONE SCHERMO

3 regol. luminosità schermo

4 schermo normale

4 schermo inverso

4 regol. luminosità (- +)

3 regol. data e ora

4 regol. giorno/mese/anno

4 regol. ora/minuti

4 scelta modalità 12/24 ore

2 SCELTA DELLA LINGUA

3 deutsch

3 english

3 espanol

3 français

3 italiano

3 nederlands

3 portugues

3 portugues-brasil

* I parametri variano a seconda del veicolo (vedere capitolo "Schermo multifunzione").



TELEFONO

1

CONFIGURAZIONE BLUETOOTH

1

2

COLLEGARE/SCOLLEGARE UN CELLULARE

3

Funzione telefono

3

Funzione Streaming audio

2

CONSULTARE I CELLULARI ABBINATI

2

ELIMINARE UN CELLULARE ABBINATO

2

EFFETTUARE UNA RICERCA BLUETOOTH

1

CHIAMARE

2

ELENCO DELLE CHIAMATE

2

RUBRICA

1

GESTIONE DELLA CHIAMATA

2

CHIUDERE LA CHIAMATA IN CORSO

2

ATTIVARE LA MODALITÀ RISERVATA



CLIMATIZZAZIONE

1

INTERROMPERE CLIMATIZZAZIONE (A/C OFF)

2

2

GESTIONE SIMULTANEA S-D

3

attiva/disattiva

DOMANDE RICORRENTI

La tabella che segue riporta le risposte alle domande più frequenti riguardanti WIP Sound.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Tra le varie modalità audio (radio, CD, Caricatore CD...) esistono differenze di qualità sonora.	Per consentire una qualità di ascolto ottimale, le regolazioni audio (Volume, Bassi, Alti, Acustica, Loudness) possono essere adattate alle varie modalità sonore, che possono provocare differenze riscontrabili quando si cambia modalità (radio, CD, Caricatore CD...).	Controllare che le regolazioni audio (Volume, Bassi, Alti, Acustiche, Loudness) siano adatte alle modalità ascoltate. Si consiglia di regolare le funzioni AUDIO (Bassi, Alti, Balance Anteriore-Posteriore, Sinistra-Destra) in posizione intermedia, di selezionare l'acustica musicale "Nessuna", di regolare la correzione loudness sulla posizione "Attivo" in modalità CD e sulla posizione "Non att" in modalità radio.
Il CD viene espulso sistematicamente o non viene letto dal lettore.	Il CD è inserito a rovescio, illeggibile, non contiene dati audio o contiene un formato audio illeggibile dall'autoradio. Il CD è protetto da un sistema di protezione antipirateria non riconosciuto dall'autoradio.	- Verificare il senso di inserimento del CD nel lettore. - Verificare lo stato del CD: il CD non potrà essere letto se è troppo danneggiato. - Verificare il contenuto se si tratta di un CD masterizzato: consultare i consigli del capitolo "Audio". - Il lettore CD dell'autoradio non legge i DVD. - Se di qualità insufficiente, alcuni CD masterizzati non verranno letti dal sistema audio.
Il suono del lettore CD è deteriorato.	Il CD utilizzato è rigato o di cattiva qualità.	Inserire CD di buona qualità e conservarli in buone condizioni.
	Le regolazioni dell'autoradio (bassi, alti, acustiche) sono inadatte.	Riportare il livello di alti o bassi a 0, senza selezionare acustiche.

DOMANDA	RISPOSTA	SOLUZIONE
Le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, appare la scritta 87,5 Mhz...).	La gamma d'onda selezionata non è quella giusta.	Premere il tasto BAND AST per ritrovare la gamma d'onda (AM, FM1, FM2, FMAST) nella quale sono memorizzate le stazioni.
L'annuncio sul traffico (TA) è visualizzato. Non si riceve alcuna informazione sul traffico.	La stazione radio non partecipa alla rete regionale di informazione sul traffico.	Selezionare una radio che trasmetta informazioni sul traffico.
La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata si deteriora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato 87,5 Mhz...).	Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione ascoltata o non è presente alcun trasmettitore nella zona geografica attraversata.	Attivare la funzione RDS allo scopo di consentire al sistema di verificare se è presente nella zona geografica un trasmettitore più potente.
	L'ambiente (colline, palazzi, gallerie, parcheggi sotterranei...) blocca la ricezione, anche in modalità ricerca di frequenza RDS.	Questo fenomeno è normale e non indica un malfunzionamento dell'autoradio.
	L'antenna è assente o è stata danneggiata (per esempio durante un lavaggio o in un parcheggio sotterraneo).	Far controllare l'antenna dalla rete PEUGEOT.
Interruzioni del suono da 1 a 2 secondi in modalità radio.	Il sistema RDS ricerca durante questa breve interruzione un'eventuale frequenza che consenta una migliore ricezione della stazione.	Disattivare la funzione RDS se il fenomeno è troppo frequente e sempre sullo stesso percorso.
Con il motore spento, l'autoradio si spegne dopo svariati minuti di utilizzo.	Quando il motore è spento, il tempo di funzionamento dell'autoradio dipende dalla carica della batteria. Lo spegnimento è normale: l'autoradio entra in modalità economia di energia e si spegne allo scopo di preservare la batteria del veicolo.	Avviare il motore del veicolo allo scopo di aumentare la carica della batteria.
Il messaggio "Surriscaldamento sistema audio" viene visualizzato sullo schermo.	Per proteggere l'equipaggiamento in caso di temperatura dell'ambiente troppo elevata, l'autoradio passa ad una modalità automatica di protezione termica che porta ad una riduzione del volume sonoro o all'arresto della lettura del CD.	Interrompere il sistema audio per qualche minuto per far raffreddare il sistema.



RETROVISORE INTERNO

Specchio regolabile che consente la visione posteriore centrale.

È dotato di un dispositivo antiabbagliamento utile in caso di poca luce.

Modello giorno/notte automatico

Grazie ad un captatore, che misura la luce proveniente da dietro al veicolo, questo sistema assicura automaticamente e progressivamente il passaggio dalla modalità giorno alla modalità notte.

Comporta un dispositivo antiabbagliamento che scurisce lo specchio del retrovisore : ciò permette di ridurre il disagio del guidatore in caso di un fascio di luce proveniente dai veicoli che seguono o dal sole.



Per garantire la massima visibilità durante le manovre, lo specchio si schiarisce automaticamente all'inserimento della retromarcia.

Motore 3.0 V6 HDi 24V

Con una temperatura inferiore a -20°C , l'avviamento del motore deve essere preceduto da un preriscaldamento di 30 minuti mediante il riscaldamento programmabile.

Vedere paragrafo corrispondente nel capitolo "Confort".

05 FUNZIONI BLUETOOTH



TELEFONO BLUETOOTH DISPLAY C



(DISPONIBILE SECONDO IL MODELLO E VERSIONE)

I servizi offerti dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità degli apparecchi Bluetooth utilizzati.

Verificare sul manuale del telefono e presso l'operatore, quali sono i servizi a cui si accede. Presso la rete è disponibile inoltre un elenco dei telefoni cellulari che propongono la migliore offerta. Consultare la rete.

ABBINAMENTO DI UN TELEFONO



!

Per ragioni di sicurezza e poiché richiedono una particolare attenzione da parte del guidatore, le operazioni di abbinamento tra il telefono cellulare Bluetooth e il sistema Bluetooth dell'autoradio, devono essere effettuate a veicolo fermo con il contatto inserito.

1



Premere il tasto MENU.



2

Attivare la funzione Bluetooth del telefono.



3



Selezionare nel menu.
- Bluetooth telefonia - Audio
- Configurazione Bluetooth
- Effettuare una ricerca Bluetooth



4

Appare una finestra con la scritta "Ricerca in corso..."

5

I primi 4 telefoni riconosciuti appaiono in questa finestra.

!

Il menu "TELEFONO" permette di accedere alle seguenti funzioni : Rubrica*, Lista delle chiamate, Gestione degli abbinamenti.

* se la compatibilità del materiale del proprio cellulare è totale.

6

Nella lista, selezionare il telefono da collegare. È possibile collegare un solo telefono alla volta.

7

Una tastiera virtuale appare sul display :
comporre un codice di almeno 4 cifre.
Confermare con Ok.

OK



8

Appare un messaggio sul display del telefono scelto :
per accettare l'abbinamento, digitare questo codice sul
telefono, poi confermare con Ok.
In caso di fallimento il numero di prove è illimitato.



9

Sul display appare la scritta "Abbinamento Nome_telefono riuscito".

10

Il collegamento automatico autorizzato è attivo solo dopo aver
configurato il telefono.
La rubrica e la lista delle chiamate sono accessibili dopo la
sincronizzazione temporizzata.

L'abbinamento può anche essere iniziato partendo dal telefono.

05 FUNZIONI BLUETOOTH



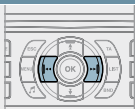
STREAMING AUDIO BLUETOOTH (DISPONIBILE SECONDO IL MODELLO E LA VERSIONE)

RICEVERE UNA CHIAMATA

- 1 Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e da una finestra sul display multifunzione.

- 2  Selezionare la voce SI* sul display usando i tasti e confermare con OK.

SI



Premere TEL o OK dei comandi al volante per accettare la chiamata.



EFFETTUARE UNA CHIAMATA

- 1 Dal menu Bluetooth telefonia Audio, selezionare Gestire la chiamata telefonica poi chiamare, lista delle chiamate o rubrica.

- 2 Premere TEL o premere a lungo OK dei comandi sotto al volante per accedere alla rubrica. Oppure Per comporre un numero, utilizzare la tastiera del telefono, a veicolo fermo.



Diffusione senza fili dei files musicali del telefono attraverso l'equipaggiamento audio. Il telefono deve saper gestire i profili bluetooth adeguati (Profili A2DP / AVRCP).

- 1 Iniziare l'abbinamento tra il telefono e il veicolo. Questo abbinamento può essere iniziato dal menu telefono del veicolo o attraverso la tastiera del telefono. Vedi tappe da 1 a 10 nelle pagine precedenti. Durante la fase di abbinamento, il veicolo deve essere fermo e con la chiave in posizione contatto.



- 2 Selezionare nel menu telefono, il telefono da collegare. Il sistema audio si collega automaticamente ad un telefono appena abbinato.

3

Attivare la modalità streaming premendo il tasto SOURCE*. Il pilotaggio dei brani d'ascolto usuali è possibile attraverso i tasti del frontalino della Radio e i comandi al volante**. Le informazioni contestuali possono essere visualizzate sul display.

SOURCE



* In alcuni casi, la lettura dei files Audio deve essere attivata dalla tastiera.

** Se il telefono supporta la funzione.

04 LETTORE USB - WIP PLUG

UTILIZZARE LA PRESA USB - WIP PLUG

1

È disponibile una porta USB. I files audio vengono trasmessi da un equipaggiamento portatile tipo lettore MP3 o da una chiavetta USB, all'apparecchio WIP Sound, per essere ascoltati attraverso gli altoparlanti del veicolo.



2

Chiavetta USB (1.1, 1.2 e 2.0) o Ipod® di generazione 5 o superiori :

- le chiavette USB devono essere formattate come FAT o FAT 32 (NTFS non supportato),
- il cavetto dell'Ipod® è indispensabile,
- la navigazione nella base di file si effettua mediante i comandi al volante,
- per una migliore connessione, il software iPod deve essere aggiornato regolarmente.



La lista degli equipaggiamenti compatibili e i tassi di compressione supportati sono disponibili presso la rete PEUGEOT.

COLLEGAMENTO DI UNA CHIAVETTA USB

1



Collegare direttamente o mediante cavetto, la chiavetta alla presa USB. Se l'autoradio è accesa, la modalità USB viene rilevata immediatamente alla sua connessione. La lettura inizia automaticamente dopo un certo periodo di tempo, che dipende dalla capacità della chiavetta USB. I formati di file riconosciuti sono .mp3 (solo mpeg1 layer 3), .wma (solo standard 9, compressione da 128 k/bit), .wav e .ogg. Le playlist accettate sono di tipo m3u, .pls, .wpl.

!

Il sistema compone delle liste di lettura (memoria temporanea) il cui tempo di creazione dipende dalla capacità del lettore USB. Le altre modalità sono accessibili durante questo intervallo. Le liste di lettura sono attualizzate ad ogni interruzione del contatto o collegamento di una chiavetta USB.

Alla prima connessione viene proposta una classificazione dei brani per cartella. Alla successiva connessione, il sistema di classificazione scelto in precedenza rimane invariato.

04 LETTORE USB - WIP PLUG

UTILIZZARE LA PRESA USB - WIP PLUG

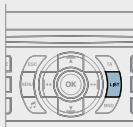
2

Premere a lungo LIST per visualizzare le varie classificazioni.
Scegliere per Cartella / Artista / Genere / Playlist, premere OK per selezionare la classificazione scelta, poi di nuovo OK per confermare.

OK

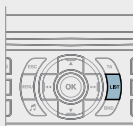


- per Cartella: tutte le cartelle contenenti file audio riconosciuti sulla periferica, elencati in ordine alfabetico, senza rispettare la struttura.
- per Artista : tutti i nomi degli artisti definiti negli ID3 Tag, elencati in ordine alfabetico.
- per Genere: tutti i generi definiti negli ID3 Tag.
- per Playlist : secondo le playlist registrate sulla periferica USB.



3

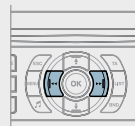
Premere brevemente LIST per visualizzare la classificazione scelta in precedenza.
Far scorrere la lista con i tasti sinistra/destra e alto/basso.
Confermare la selezione premendo OK.



4



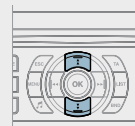
Premere uno di questi tasti per accedere al brano precedente/successivo della lista in fase di lettura.
Per andare avanti/indietro velocemente, tenere premuto uno dei tasti.



5



Premere uno dei tasti per accedere al Genere, Cartella, Artista o Playlist precedente / successivo della lista in fase di lettura.



CONNESSIONE IPOD® MEDIANTE LA PRESA USB

1

Le liste disponibili sono Artista, Genere e Playlist (come quelle definite nell'iPod®).
La Selezione e la Navigazione sono descritte nelle fasi da 1 a 5 precedenti.

!

Non collegare alla presa USB hard disk o apparecchiature USB diverse dalle apparecchiature audio, per non danneggiare l'impianto.

04 LETTORE USB - WIP PLUG

UTILIZZO DELL'ENTRATA AUSILIARIA (AUX) PRESA RCA



L'entrata ausiliaria RCA consente il collegamento di un'apparecchiatura portatile (lettore MP3...).

1

Collegare l'equipaggiamento portatile (lettore MP3...) alle prese audio (bianca e rossa, tipo RCA) servendosi di un cavo audio specifico non fornito.



2



Premere più volte il tasto SOURCE e selezionare AUX.



REGOLAZIONE DEL VOLUME DELL'APPARECCHIO AUSILIARIO

1

Regolare innanzitutto il volume dell'equipaggiamento esterno.



2



Poi regolare il volume dell'autoradio.



La visualizzazione e la gestione dei comandi si effettuano mediante l'equipaggiamento esterno.

