Değerli Müşterimiz,

FIAT'ı tercih edip, Fiat Grande Punto'yu seçtiğiniz için tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni Fiat Grande Punto'nuzun tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Otomobilinizi kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat Grande Punto'nuzun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Fiat Grande Punto'nun parçalarının her biri, tamamen geri dönüşüm özelliğine sahiptir. Otomobiliniz, kullanım ömrünün sonuna geldiğinde, Fiat Bayiiniz, otomobilinizin parçalarının yeniden işlenebilmesi için gereken bütün düzenlemeleri yapmaktan memnuniyet duyar, ki bu iki yolla gerçekleşir: atıklardan kirlilik oluşmaz ve hammadde ihtiyacı da azalır.

Sayfanın sonunda, aşağıdaki başlıklar için ilgili sembollerle belirtilen, uyarıları ve talimatları dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz:

 şahsi güvenlik;

 otomobilin korunması;

 çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde, Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.

Otomobilinizi güle güle kullanın.

**Bu kitapta bütün Fiat Grande Punto tiplerine ait bilgiler verilmektedir.
Bunun için siz satın aldığınız otomobilin tipine ait
bilgi ve uyarıları dikkate alınız.**

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: sadece minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motorlu tipler: Dizel motorlu otomobiller için ise Avrupa Standartına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standartına uygun ve 50 ppm. kükürt seviyesinde).

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Benzin motorlu tipler: el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına dokunmadan, debriyaj pedalına tamamen basınız; daha sonra kontak anahtarını AVV pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz, anahtarı bırakınız.

Dizel motorlu tipler: el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; gaz pedalına dokunmadan, debriyaj pedalına tamamen basınız; daha sonra kontak anahtarını MAR pozisyonuna çevirip, ve uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR

Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları otomobile monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.



ŞİFRE kartı

Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız. ŞİFRE kartı üzerinde yer alan elektronik şifreyi, yazılı olarak daima yanınızda bulundurmanız otomobilin içinde bırakmamak şartı ile tavsiye edilir.



PERİYODİK BAKIM

Doğru bakım; otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.



KULLANICI EL KİTABI...

... otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız. ⚠ (şahsi güvenlik) ♻ (çevrenin korunması) ⚠ (otomobilin korunması) sembollerine özellikle dikkat ediniz.

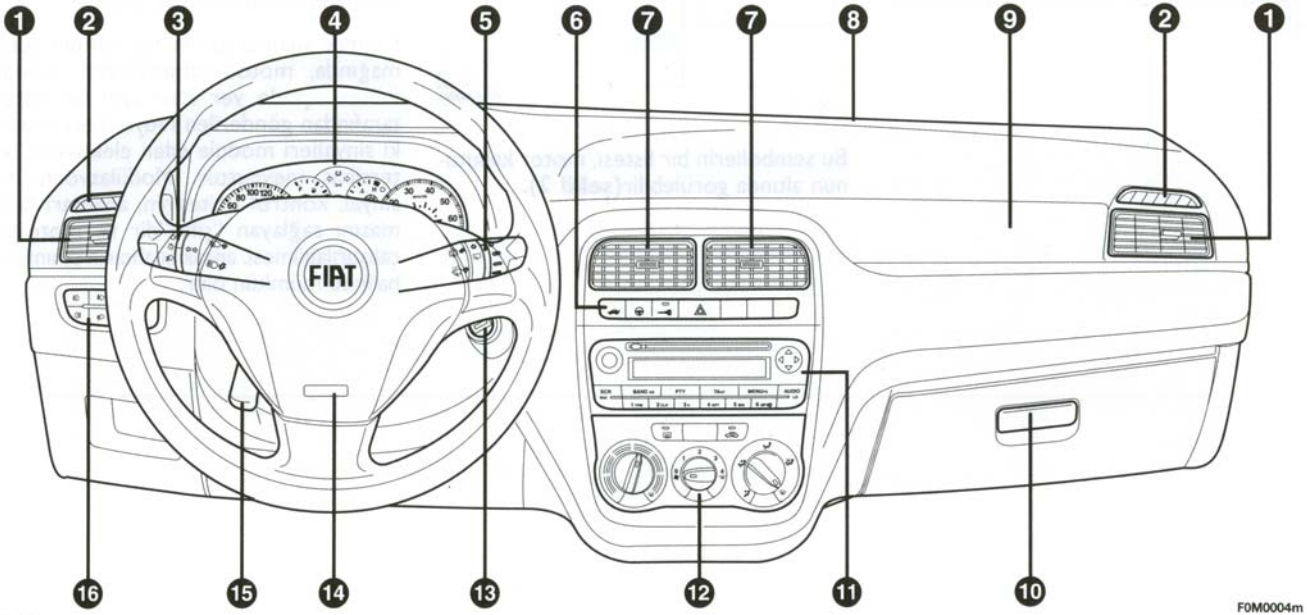


ÖN PANEL VE KUMANDALAR

ÖN PANEL 5
SEMBOLLER 6
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 6
ANAHTARLAR 8
ALARM 11
KONTAK 13
GÖSTERGE TABLOSU 14
GÖSTERGELER 16
DİJİTAL EKRAN 18
ÇOK FONKSİYONLU EKRAN 23
YOL BİLGİSAYARI 32
ÖN KOLTUKLAR 34
ARKA KOLTUKLAR 36
BAŞLIKLAR 36
DİREKSİYON 38
İÇ DİKİZ AYNASI 38
ISITMA VE HAVALANDIRMA 40
MANUEL KLİMA SİSTEMİ 44
OTOMATİK İKİ BÖLGELİ KLİMA SİSTEMİ 50
DIŞ LAMBALAR 57
CAM YIKAMA 59
CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ) 62
TAVAN LAMBALARI 64
KUMANDALAR 67
YAKIT KESME ANAHTARI 69
İÇ DONANIMLAR 70
AÇILIR TAVAN (UZAY PENCERESİ) 74
KAPILAR 76
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR 79
BAGAJ 82
MOTOR KAPUTU 86
PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICI 88
FARLAR 89
ABS SİSTEMİ 91
ESP SİSTEMİ (ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI) 92
EOBD SİSTEMİ 95
"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON 96
T.P.M.S. SİSTEMİ 98
PARK SENSÖRLERİ 101
SES SİSTEMİ 103
SES HAFIZALI **Bluetooth**® TEKNOLOJİSİNE SAHİP AHİZESİZ TELEFON KİTİ 104
RADIONAVIGATOR AYAR SİSTEMİ 104
ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR 105
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI 106
ÇEVRENİN KORUNMASI 107

ÖN PANEL

Donanımlar ve uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.

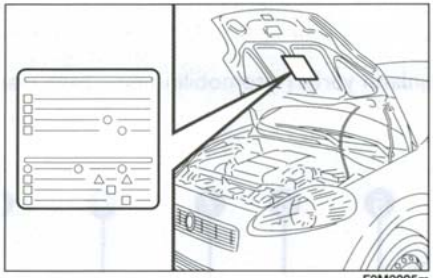


şekil 1

1. Ayarlanabilir ve döndürülebilir yan hava yönelticileri **2.** Sabit yan hava yönelticileri - **3.** Sol kumanda kolu: dış lambalar **4.** Gösterge tablosu ve uyarı lambaları - **5.** Sağ kumanda kolu: ön cam, arka cam sileceği ve yol bilgisayarı kontrolleri **6.** Ön panel kumandaları - **7.** Ayarlanabilir ve döndürülebilir orta hava yönelticileri - **8.** Sabit üst hava yönelticisi - **9.** Ön yolcu hava yastığı - **10.** Torpido gözü - **11.** Ses sistemi (bazı tiplerde) - **12.** Isıtma, havalandırma ve klima kumandaları **13.** Kontak anahtarı - **14.** Sürücü hava yastığı - **15.** Direksiyon yükseklik ayar kolu - **16.** Kumanda paneli: ön sis lambaları/arka sis lambaları/far yükseklik ayarı/ dijital gösterge/çok fonksiyonlu ekran.

SEMBOLLER

Fiat Grande Punto'nuzun bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.



şekil 2

Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir**(şekil 2).**

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Kontak anahtarlarının her birinin tutamağında, motor çalıştırılırken, kontak ünitesi içinde yer alan özel bir anten tarafından gönderilen radyo frekansındaki sinyalleri module eden elektronik bir tertibat mevcuttur. Modülasyonlu bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımasını sağlayan "şifre"dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrilerek, otomobil her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için, motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin sistem tarafından tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı **STOP** pozisyonuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Eğer şifre tanınmazsa gösterge panelindeki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) ("Uyarı ışıkları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Bu durumda kontak anahtarının önce **STOP**, sonra da **MAR** pozisyonuna çevrilmesi gerekir. Eğer blokaj devam ederse, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar denenmelidir. Otomobil hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtarların her birinin kendine ait bir şifresi vardır. Yeni anahtarların (en fazla sekiz adet) kaydedilmesi için; sahip olduğunuz bütün anahtarları alarak, yetkili Fiat servisine gidiniz.

Otomobil hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

- ❒ Ekrandaki uyarı lambasının yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin voltaj düşüklüğü; sebebi ile).
- ❒ Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir.

ANAHTARLAR

ŞİFRE KARTI (şekil 3)

Otomobil ile birlikte iki adet anahtar ve aşağıdakileri içeren ŞİFRE kartı verilir:

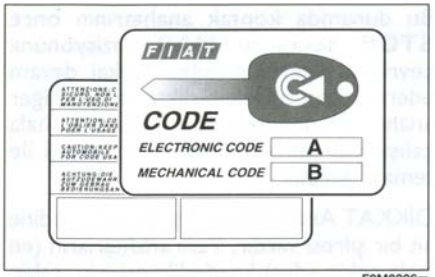
A elektronik kod;

B İlave anahtar istenmesi durumunda Fiat Servisine verilecek mekanik anahtar kodu.

Elektronik kodun **(A-şekil 3)** yanınızda olduğundan emin olunuz.

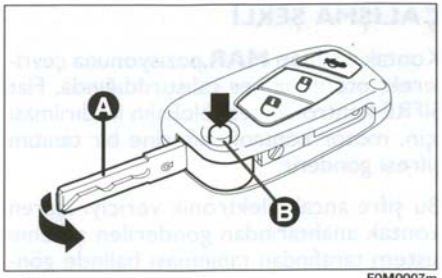
DİKKAT Anahtar tutamaklarında yer alan elektronik tertibatların mükemmel bir şekilde çalışmalarının sağlanması için, direkt olarak güneş ışınlarına maruz bırakılmamaları gerekir.

Otomobille verilen anahtarların bir adeti uzaktan kumandalıdır.



şekil 3 F0M0006m

Otomobil el değiştirdiğinde, bütün anahtarların ve ŞİFRE kartının yeni sahibine verilmesi gerekir.



şekil 4 F0M0007m

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR (şekil 4)

Anahtarın metal ucu **A** aşağıdakileri çalıştırır:

❒ kontak anahtarı;

❒ kapıları kilitleme/açma

❒ dış yakıt depo kapağı kilitleme/açma (bazı tiplerde).

Metal ucu anahtar tutamağının dışına çıkarmak için **B** tuşuna basınız.

Metal ucu anahtar tutamağına geri takmak için:

❒ **B** düğmesini basılı tutunuz; **A** metal ucunu hareket ettiriniz.

❒ **B** butonunu bırakıp ardından metal ucu **(A)** kilitlenme sesini duyana kadar çeviriniz.

UYARI

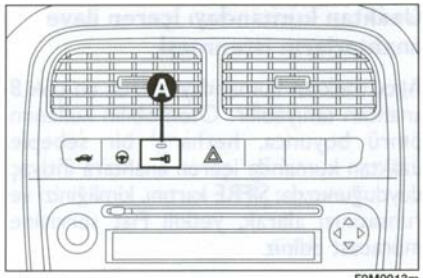
B butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek diğer objelerden (örn. giysiler) uzaktayken basılmalıdır. Düğmeye yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların, anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.

Kapıların, bagaj kapağının ve kapıların merkezi olarak açılması için butonu kullanılır.

Kapıların ve bagaj kapağının merkezi olarak kilitlenmesi için butonu kullanılır.

Bagaj kapağının açılması için butonu kullanılır.

Kapı kilitleri açılırken yolcu bölümü lambaları daha öncedan ayarlanan bir zamanlama süresince yanar.



F0M0013m

şekil 6

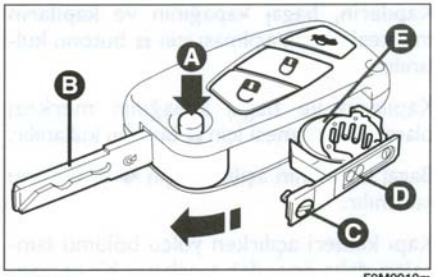
Ön panel led göstergeleri

Kapıları kilitlerken, **(A-şekil 6)** butonundaki led yaklaşık 3 saniye için yanar ve sonra yanıp sönmeye başlar (caydırma fonksiyonu).

Kapılar kilitlendikten sonra, bir veya daha çok kapı veya bagaj kapağı düzgün kapatılmazsa, led ve sinyal lambaları hızlı şekilde yanıp sönmeye başlar.

Uzaktan kumandayı içeren ilave anahtarların istenmesi

Alıcı, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 anahtarı tanıyabilir. Otomobilin kullanım ömrü boyunca, herhangi bir sebeple uzaktan kumanda içeren anahtara ihtiyaç duyduğunuzda; ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili Fiat servisine müracaat ediniz.



F0M0010m

şekil 7

Uzaktan kumanda kontrollü anahtarın pillerinin değiştirilmesi (şekil 7)

Pil değişimi:

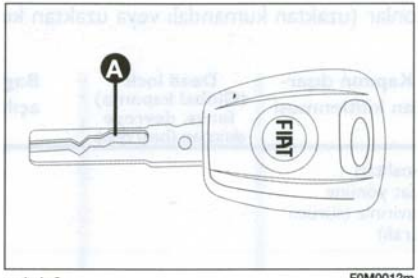
- ❒ **A** butonuna basınız ve metal ucu (**B**) açınız;
- ❒ **C** vidasını tornavida kullanarak 🔓 yönüne döndürünüz;
- ❒ pil muhafazasını (**D**) çıkarınız ve kutupları doğru gelecek biçimde pili değiştiriniz (**E**);
- ❒ anahtarın içindeki pil muhafazasını (**D**) yeniden yerleştirip **C** vidasını 🔒 yönüne döndürerek kilitleyiniz.

Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Mevcut kanunlarla belirlenen şekilde özel kaplar içinde imha edilmelidir.

UZAKTAN KUMANDA MEVCUT OLMAYAN ANAHTAR (şekil 8)

Anahtarın metal ucu (**A**) aşağıdakileri kumanda eder:

- ❒ kontak anahtarı;
- ❒ kapıları kilitleme/açma
- ❒ dış yakıt depo kapağı kilitleme/açma (bazı tiplerde).



F0M0012m

şekil 8

ALARM

Otomobilin alarm sistemi Fiat aksesuar serisinde mevcuttur.

Anahtarlarla devreye alınabilecek ana fonksiyonlar (uzaktan kumandalı veya uzaktan kumanda olmadan) aşağıda verilmektedir:

Tipi	Kapı kilidini açma	Kapının dışardan kilitlenmesi	Dead lock (Global kapama) fonks. devreye alınması (bazı tipl.)	Bagajın açılması	Camların açılması (bazı tiplerde)	Camların kapatılması (bazı tiplerde)
Uzaktan kumanda mevcut olmayan anahtar	Anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz (sürücü tarafı)	Anahtarı saat yönüne çeviriniz (sürücü tarafı)	-	-	-	-
Uzaktan kumanda içeren anahtar	Anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz (sürücü tarafı)	Anahtarı saat yönüne çeviriniz (sürücü tarafı)	-	-	-	-
	butonuna kısa bir süre basınız	butonuna kısa bir süre basınız	düğmesine çift basarak	düğmesine basarak	butonuna (2 saniyeden fazla) basınız.	butonuna (2 saniyeden fazla) basınız.
		1 kez yanıp sönme	3 kez yanıp sönme	2 kez yanıp sönme	2 kez yanıp sönme	1 kez yanıp sönme
Sinyal lambaları yanıp söner (yalnızca uzaktan kumanda içeren anahtarla)	2 kez yanıp sönme Kapama	Açma durumunda 3 saniye süresince sabit yanar, caydırıcı led de yanıp söner	Çift yanıp sönme, caydırıcı led de yanıp söner	Caydırıcı led yanıp söner	Kapama	Caydırıcı led yanıp söner

DİKKAT Cam açma işlemleri bir kapı açma kumandasının vasıtasıyla yapılan işlemlerdir. Cam kapatma işlemleri ise bir kapı kilitleme kumandasının vasıtasıyla yapılır.

KONTAK ANAHTARI

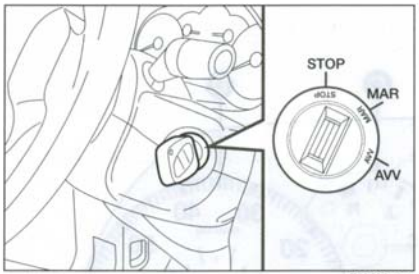
Anahtar, **şekil 9**'da görüldüğü gibi 3 farklı pozisyona çevrilebilir:

- **STOP**: motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ör: ses sistemi, elektrikli camlar...) çalışabilir.
- **MAR**: Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- **AVV**: motorun çalıştırılması (sabit olmayan konum).

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının **STOP** pozisyonuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

UYARI

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin birisi otomobilinizi çalmak için uğraşmış olabilir), otomobilinizi yetkili Fiat servisinde kontrol ettiriniz.



şekil 9

UYARI

Otomobilden indiğinizde, otomobilde bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi ve otomobil yukarıya meyilli bir yerde park edilmişse aracı birinci vitese geçirmeyi unutmayınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vitese takınız. Çocukları otomobilde kesinlikle tek başına bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtar **STOP** pozisyonunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

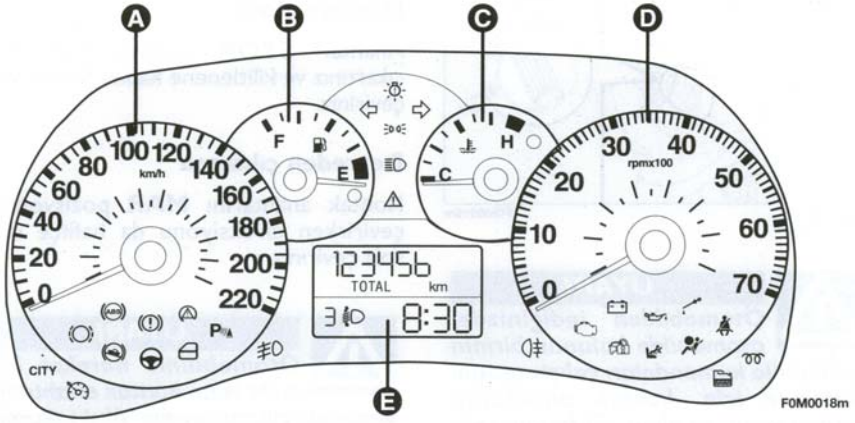
Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.

UYARI

Otomobiliniz hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi taktirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon milini modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir



şekil 10

Dijital ekrana sahip tiplerde

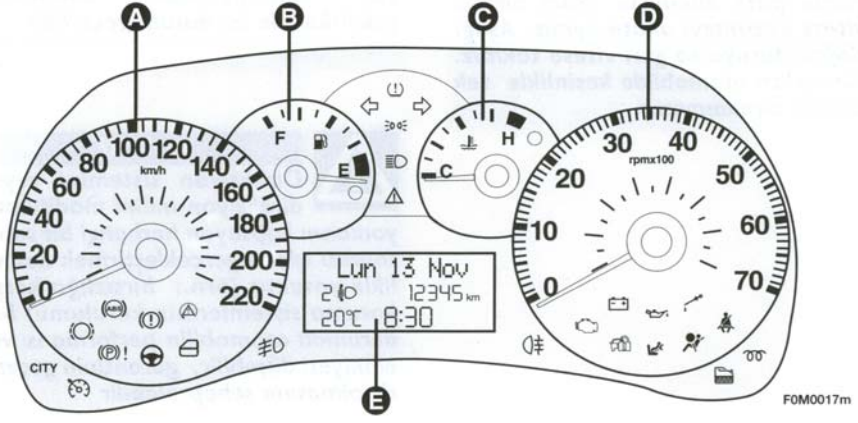
A Kilometre saati (hız göstergesi)

B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

C Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası

D Devir saati

E Dijital ekran



şekil 11

Çok fonksiyonlu ekrana sahip tiplerde

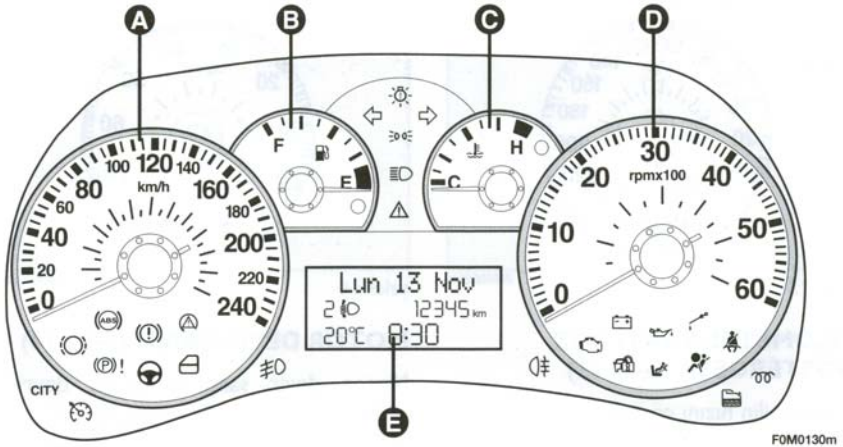
A Kilometre saati (hız göstergesi)

B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

C Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası

D Devir saati

E Çok fonksiyonlu dijital ekran



şekil 12

Sporting tipleri (çok fonksiyonlu dijital ekrana sahip tiplerde)

A Kilometre saati (hız göstergesi)

B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

C Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası

D Devir saati

E Çok fonksiyonlu dijital ekran

GÖSTERGELER

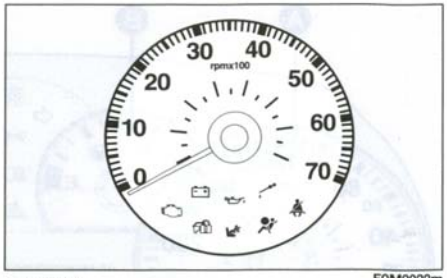
Göstergenin arka plan rengi ile tipi otomobilin modeline göre değişiklik gösterebilir.



şekil 13 F0M0021m

KİLOMETRE SAATİ (HIZ GÖSTERGESİ) (şekil 13)

Otomobilin hızını gösterir.



şekil 14 F0M0022m

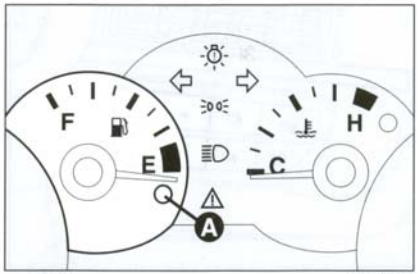
MOTOR DEVİR SAATİ (şekil 14)

Motor devir saati motorun devrini gösterir.

Motor yüksek devirde çalışıyorken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.

Motor rölantideyken, motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir.

Bu normal bir işlemdir; örneğin; klima kompresörü veya fan devrede iken. Özellikle yavaş bir hız değişimi aküyü korur.



şekil 15 F0M0023m

YAKIT GÖSTERGESİ (şekil 15)

İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

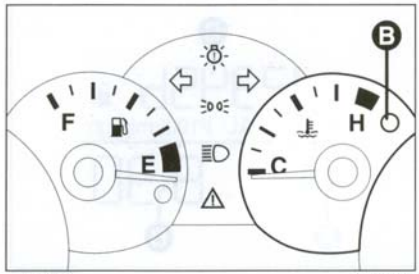
E depo boş.

F depo dolu.

Rezerv uyarı lambası (**A**) yandığında depoda yaklaşık 7 litre yakıt kalmış demektir.

Otomobili yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız: katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

DİKKAT Eğer ibre (**A**) uyarı lambasının devamlı yanıp sönmesi ile birlikte (**E**) üzerinde ise, bir arıza mevcut demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 16 F0M0024m

MOTOR SU SICAKLIK GÖSTERGESİ (şekil 16)

Bu gösterge, motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve sıcaklık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda, ibre çalışma şartlarına bağlı olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir.

C düşük motor su sıcaklık seviyesi

H yüksek motor su sıcaklık seviyesi

B uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekranda mesajla birlikte) sıcaklığın çok yükseldiğini gösterir. Bu gibi bir durumda motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.



İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

DİJİTAL EKRAN

STANDART EKRAN (şekil 17)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

A Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken).

B Saat (B) (kontak anahtarı çıkarılmış iken ve ön kapılar kapalı olsa da sürekli görüntülenir).

C Kilometre sayacı (katedilen km veya mil)

Not Anahtar çıkarıldığında (ön kapılardan bir tanesi açıldığında) ekran devreye girer ve birkaç saniyeliğine gidilen km veya mil mesafesi gösterilir.



şekil 17 F0M0119m

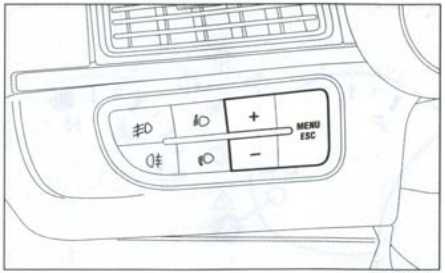
KUMANDA BUTONLARI (şekil 18)

+ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda yukarı gitmek veya ekrana gelen değerleri arttırmak için kullanılır.

MENU ESC Menüyü ekrana getirmek ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya gerekli menü opsiyonunu onaylamak için kısaca basınız.

Bu butona uzun süreli basmak, standart ekrana geri dönülmesine yol açar.

– Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.



şekil 18 F0M0122m

Not + ve - butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Yolcu bölmesinin iç mekanında aydınlatmayı ayarlamak için

- standart ekran devredeyken yolcu bölmesinin iç mekanındaki parlaklık ayarının yapılması.

Ayar menüsü

- Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinmek için;
- ayarlama sırasında değerleri arttırmak ve azaltmak için.

AYAR MENÜSÜ (şekil 19)

Ayar menüsü "dairesel şekilde" düzenlenmiş ve + ile – butonlarıyla aşağıdaki paragraflarda anlatılan farklı işlemlere ve ayarlara erişilebilen bir seri fonksiyondan oluşmaktadır.

Ayar menüsü kısaca **MENU ESC** butonuna basılarak devreye alınabilir.

+ ve – butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir.

Kullanım modları, seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

Bir menü opsiyonunun seçilmesi

- ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- yeni ayarları seçmek için (tek tek) + ve – butonlarına basınız;

- yeni ayarların kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

"Saat Ayarı" (Set Clock) fonksiyonunun seçilmesi

- değiştirilecek ilk değeri (saatleri) seçmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- yeni ayarları seçmek için (tek tek) + ve – butonlarına basınız;

- yeni ayarların kaydetmek ve bir sonraki ayar menüsü opsiyonuna (dakikalar) geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- aynı prosedürü kullanarak değerleri ayarladıktan sonra önceden seçilen menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

Aşağıdakileri yapmak için uzunca MENU ESC butonuna basınız

- menü içerisindeyseniz ayar menüsünden çıkmak için;

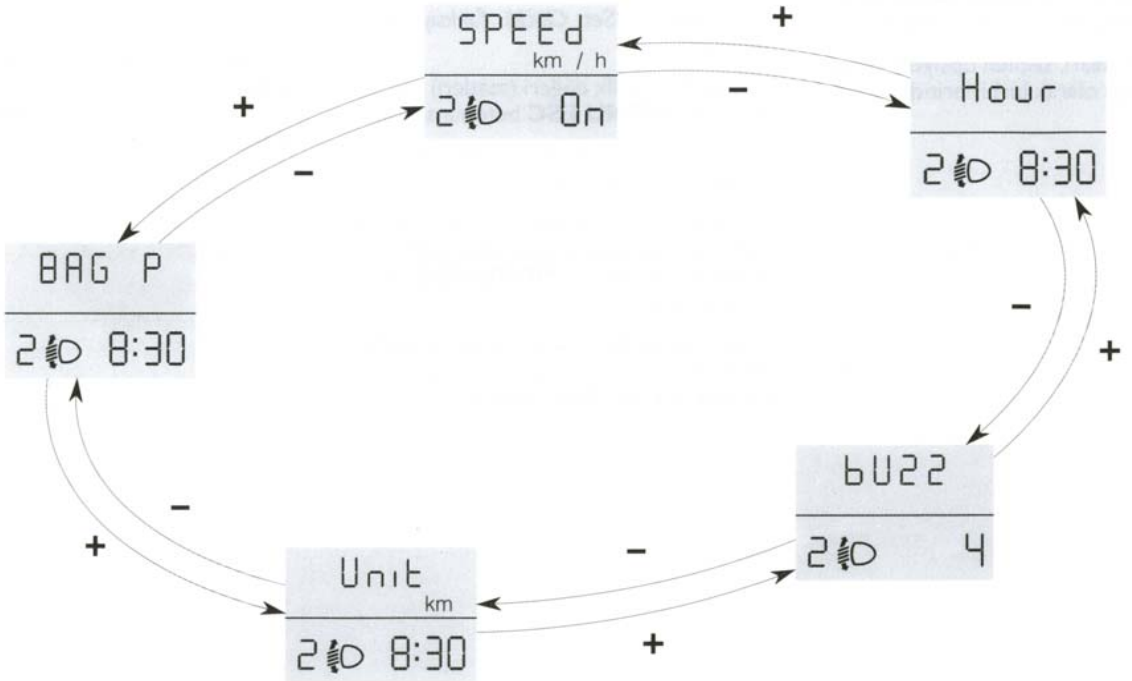
- bir opsiyonu ayarlıyorsanız gösterilen ekrandan çıkmak için;

- o ana kadar yapılan ayarları saklamak için (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

Ayar menüsünün ekrana gelmesi sürelidir; süre aşımından dolayı menüden çıkılırsa, kullanıcı tarafından o ana kadar yapılmış olan ayarlar kaydedilir (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

Standart ekrandan gezinmeye başlamak için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız. Menüde gezinmek için + ve – butonlarını kullanınız.

Not Güvenlik nedenlerinden dolayı, otomobil çalışıyorken, sadece sınırlandırılmış menüye erişmek mümkündür ("HIZ" fonksiyonunu ayarlamak için). Otomobil hareketsiz haldeyken menünün tamamına erişilebilir.



F0M1007g

şekil 19

Hız limitinin ayarlanması (SPEEd)

Bu fonksiyon ile, otomobil için bir sürat limiti (km/saat veya mph) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** basınız, ekranda (SPEEd-HIZ) kelimesi ve önceden ayarlanmış birim (km/h) veya (mph) görünecektir;

- hız limitinin devreye alınmasını (ON) veya devreden çıkarılmasını (OFF) seçmek için **+** veya **–** butonlarına basınız; - fonksiyon devreye alındığında (On), gerekli hız limitini belirlemek için **+** veya **–** butonlarına basınız ve ardından onaylamak üzere **MENU ESC** butonuna basınız;

Not Mümkün olan ayar aralığı seçilen birime bağlı olarak 30 ila 200 km/h veya 20 ila 125 mph arasındadır (daha sonra açıklanan "Mesafe biriminin (Unit) ayarlanması" bölümüne bakınız). **+** / **–** butonlarına her bastığınızda değer 5 birim artar/azalır. **+** / **–** butonlarına sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı arttırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

- menü ekranına geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Zaman ayarı (Hour)

Bu fonksiyon saat ayarının yapılmasını sağlar.

Saati ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, "saatler" simgesi ekranda yanıp sönecektir;

- ayar için **+** veya **–** butonuna basınız;

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, "dakikalar" simgesi ekranda yanıp sönecektir;

- ayar için **+** veya **–** butonuna basınız;

- menü ekranına geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Sesli arıza/uyarı cihazının ses şiddetinin ayarlanması (bUZZ)

Bu fonksiyon ile bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses şiddetini ayarlamak mümkündür.

Ses şiddetini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda (bUZZ) simgesi gösterilecektir;

- istenilen ses seviyesini seçmek için **+** veya **–** butonlarına basınız (ses şiddeti 8 seviyede ayarlanabilir).

- menü ekranına geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Mesafe biriminin ayarlanması (Unit)

Bu fonksiyon ile birimin ayarlanması mümkündür.

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda (Unit-Birim) kelimesi ile önceden ayarlanmış birim (km) veya (mil) gösterilir;

- istenilen mesafe birimini ayarlamak için **+** veya **–** butonuna basınız.

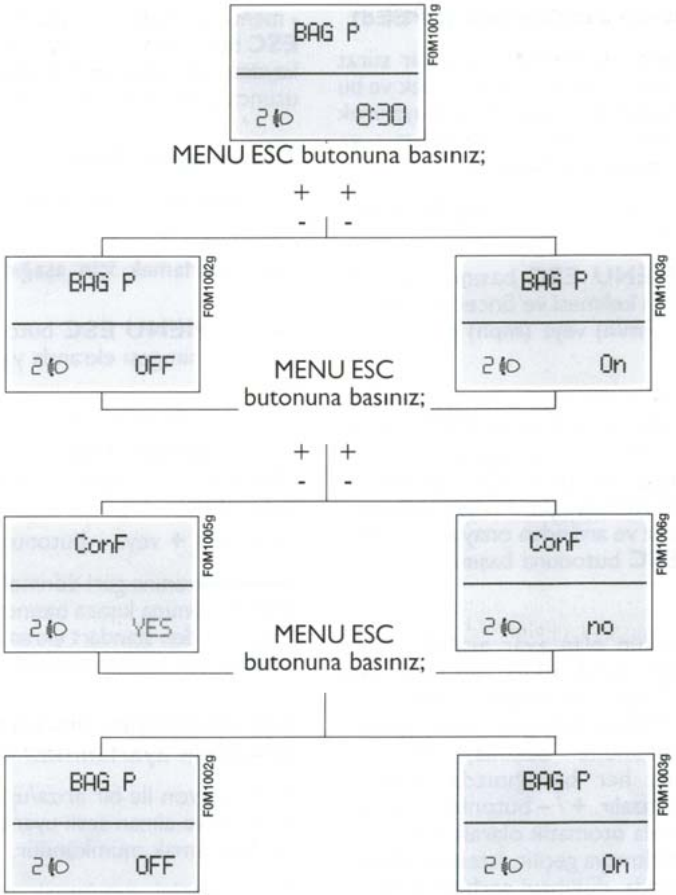
- menü ekranına geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığının (bazı tiplerde) devreye alınması/devre dışı bırakılması (Bag P)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ **MENU ESC** butonuna basınız ve **+** veya **–** butonlarına basarak (BAG P OFF) mesajı (devre dışı bırakmak için) veya (BAG P On) mesajı (devreye almak için) ekrana geldikten sonra yeniden **MENU ESC** butonuna basınız;
- ❒ onay talebi mesajı ekrana gelecektir;
- ❒ YES (EVET) (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya NO (HAYIR)(çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için **+** veya **–** butonlarına basınız;
- ❒ menü ekranına geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız



Çok fonksiyonlu EKRAN (bazı tiplerde)

Otomobil, yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan çok fonksiyonlu ekran ile donatılabilir.

"STANDART" EKRAN BİLGİLERİ (şekil 20)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

A Tarih.

B Kilometre sayacı (gidilen km veya mil).

C Saat (kontak anahtarı çıkarıldığında ve ön kapılar kapalıyken dahil her zaman gösterilir).

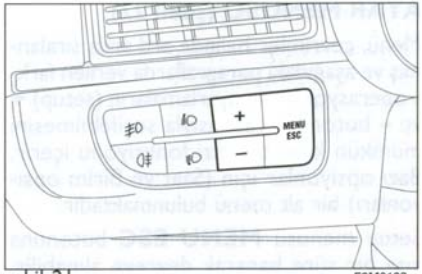
D Dış sıcaklık.

E Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken).

Not Anahtar çıkarıldığında (ön kapılardan bir tanesi açıldığında) ekran devreye girer ve birkaç saniyeliğine gidilen km veya mil mesafesi gösterilir.



şekil 20 F0M0121m



şekil 21 F0M0122m

KONTROL DÜĞMELERİ (şekil 21)

+ Ekranın ve seçeneklerin yukarı hareket etmesini veya ekranda gösterilen değerin artırılmasını sağlar.

MENU ESC Menüyü ekrana getirmek ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya gerekli menü opsiyonunu onaylamak için kısaca basınız.

Bu butona uzun süreli basmak, standart ekrana geri dönülmesine yol açar.

- Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.

Not + ve - butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Yolcu bölmesinin iç mekanında aydınlatmayı ayarlamak için

- standart ekran devredeyken yolcu bölmesinin iç mekanındaki parlaklık ayarının yapılması.

Ayar menüsü

- Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinmek için;
- ayarlama sırasında değerleri arttırmak ve azaltmak için.

AYAR MENÜSÜ (şekil 22)

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış ve aşağıdaki paragraflarda verilen farklı operasyonlar ve ayarlamaların (setup) **+** ve **–** butonları vasıtasıyla seçilebilmesini mümkün kılan bir dizi fonksiyonu içerir. Bazı opsiyonlar için (Saat ve Birim opsiyonları) bir alt menü bulunmaktadır.

Setup menüsü **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basarak devreye alınabilir.

Setup menüsü opsiyonlarında gezinebilmek için + veya - butonlarına kısa süreliğine basınız.

Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

Alt menü olmaksızın ana menüden bir opsiyonun seçilmesi:

- seçtiğiniz menü opsiyonunu ayarlamak için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;
- yeni ayarı seçmek için kısa süreliğine **+** veya **–** butonlarına basınız (tek defalar basınız);
- yeni ayarın kaydedilmesi ve daha önce seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız.

Alt menü ile ana menüden bir opsiyonun seçilmesi:

- ilk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;
- tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için **+** veya **–** (tek basışlarla) butonuna basınız;
- gösterilen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;
- bu alt menü için yeni ayarları seçmek için **+** veya **–** (tek basışlarla) butonuna basınız;
- yeni ayarları kaydetmek ve önceden seçilen alt menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

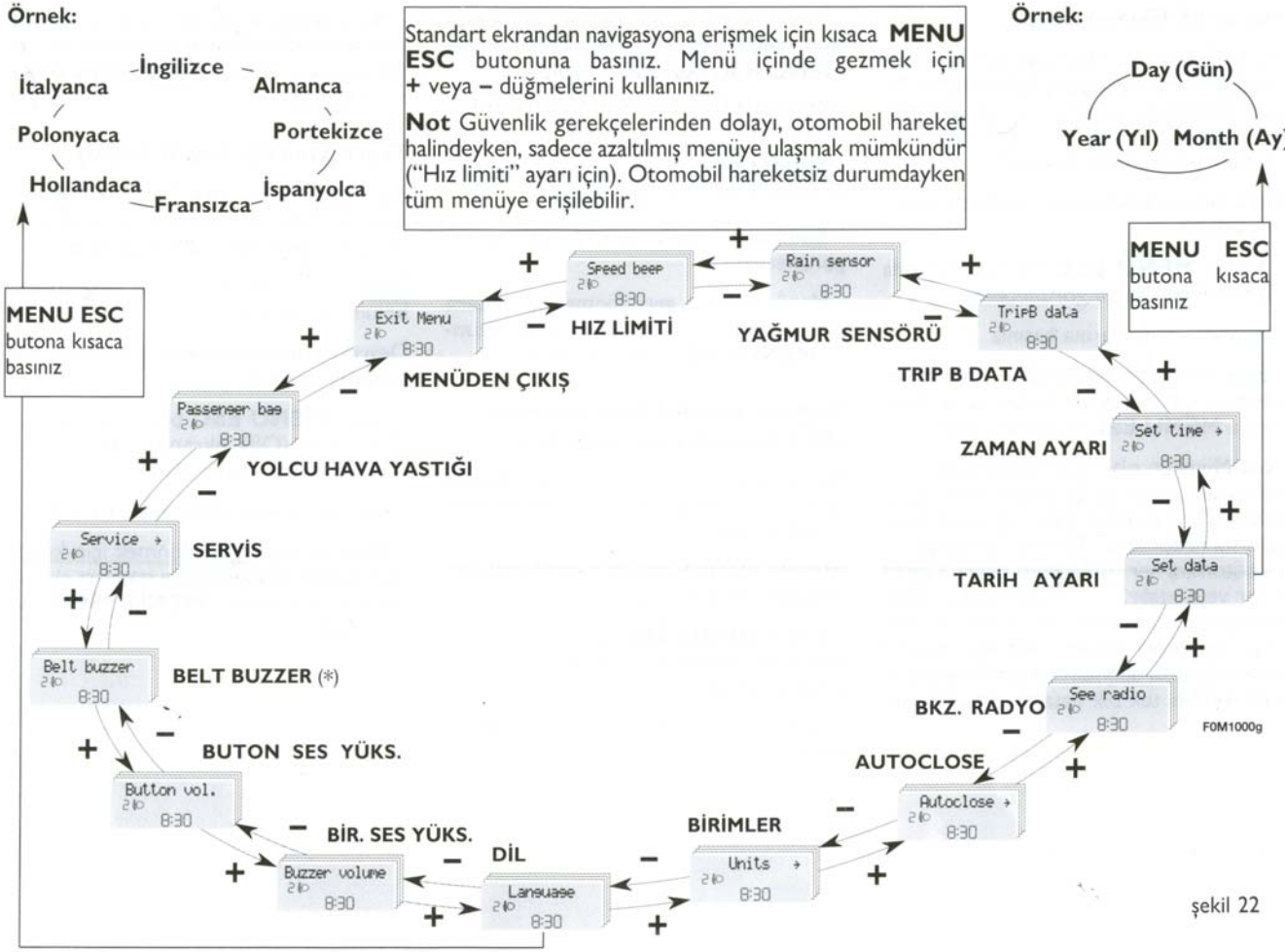
"Tarih Ayarı" (Set Date) ve "Zaman Ayarı" (Set time):

- ayarlanacak ilk değeri seçmek için (örn. saat/dakika veya yıl/ay/gün) **MENU ESC** butonuna kısaca basınız;
- yeni ayarı seçmek için kısa süreliğine **+** veya **–** butonlarına basınız (tek defalar basınız);
- yeni ayarın kaydedilmesi ve daha sonraki setup menüsü opsiyonuna geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, eğer zaten bu sonuncuysa, daha önce seçtiğiniz ana menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

MENU ESC butonuna uzunca basılması aşağıdakilere neden olur:

- ana menüdeyseniz ayar menüsünden çıkar;
- menünün herhangi başka bir noktasındaysanız ana menüden çıkar (örn.: alt menü opsiyon ayar seviyesinde, alt menü seviyesinde veya ana menü opsiyonu ayar seviyesinde);
- o ana kadar kaydedilen ayarları saklar (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

Ayar menüsünün ekrana gelmesi sürelidir; süre aşımından dolayı menüden çıkılırsa, kullanıcı tarafından o ana kadar yapılmış olan ayarlar kaydedilir (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).



şekil 22

(*) Bu fonksiyon sadece SBR sisteminin devre dışı bırakılmasından sonra ekrana getirilebilir (Fiat Servisinde).

Hız limiti (Speed Beep)

Bu fonksiyon ile, otomobil için bir sürat limiti (km/saat veya mph) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** basınız, ekranda (Speed Beep) yazısı görünecektir;

- **+** veya **–** butonlarına basınız

- Eğer fonksiyon aktifse (On) istenen hızı seçmek için **+** veya **–** kullanınız ve daha sonra **MENU ESC** butonuna basınız.

Not Mümkün olan ayar aralığı daha önce ayarlanan üniteye bağlı olmak üzere 30 ila 200 km/h veya 20 ila 125 mph arasındadır (bkz sonra açıklanan "Birimler" paragrafı). + / - butonlara her basıldığında değer 5 birim artar veya azalır. + / - butonlarına sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Ayarlamayı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

- **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: ekranda (On) yazısı görünecektir.

- butonuna basınız:ekranda (Off) yazısı görünecektir;

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Yağmur sensörü hassaslık ayarı (Rain Sensor) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon, yağmur sensörü hassaslık ayarını 4 seviyede ayarlanabilmesini mümkün kılar.

İstenilen hassaslık seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** basınız, önceden ayarlanan hassasiyet "seviyesi" ekranda yanıp sönecektir;

- ayarlamak için **+** veya **–** butonlarına basınız;

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Trip B On/Off (Trip B Bilgisi)

Bu opsiyon vasıtasıyla Trip B (kısmi yol) fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için "Yol bilgisayarı" bölümüne bakınız.

Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız: (On) veya (Off) ekranda yanıp söner (önceki ayarlara bağlı olarak);

- ayar için **+** veya **–** butonuna basınız;

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Saat ayarı (Set Time)

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: "Zaman" ve "Mod";

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda iki alt menü görünecektir: "Time" (Zaman) ve "Mode" (Mod);

- iki alt menüde gezinmek için **+** veya **–** butonuna basınız;

- istenen opsiyonu seçin ve ardından kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- *"Time" (Zaman) seçtiğinizde*, kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, "saatler" ekranınızda yanıp sönecektir;

- ayar için **+** veya **–** butonuna basınız;

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, "dakikalar" simgesi ekranda yanıp sönecektir;

- ayarlamak için **+** veya **–** butonlarına basınız;

- *"Mode" (Mod) seçtiğinizde* kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, "24h" veya "12h" modu ekranda yanıp sönecektir;

- "24h" veya "12h" seçimini yapmak için **+** veya **–** butonuna basınız.

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız. Standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Tarihin ayarlanması (Set Date)

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: ekranda "day" (gün) yazısı görünecektir.

- ayarlamak için **+** veya **–** butonlarına basınız;

- **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: ekranda "month" (ay) yazısı görünecektir.

- ayarlamak için **+** veya **–** butonlarına basınız;

- **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: ekranda "year" (yıl) yazısı görünecektir.

- ayarlamak için **+** veya **–** butonlarına basınız;

Not **+** veya **–** butonuna her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butona sürekli basıldığında; otomatik hızlı arttırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Audio Bilgi Tekrarı (See Radio)

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntüye gelmesini sağlar.

- Radyo: seçilmiş radyo istasyonu frekansı veya RDS mesajı, otomatik gezinme aktivasyonu veya AutoStore;

- audio CD, MP3 Cd: seçilmiş parça numarası;

- CD Değiştiricisi: CD numarası ve parça numarası;

Bilgi akışını devreye almak / devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: ekranda ON veya OFF yazacaktır (önceden yapılan ayarlara göre);

– ayarlamak için + veya – butonlarına basınız;

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Otomatik merkezi kapı kilitleme (Autoclose)

Devredeyken (ON), bu fonksiyon otomobilin hızı 20 km/h değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitler.

Bilgi akışını devreye almak / devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: ekranda ON veya OFF (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir;

– ayarlamak için + veya – butonlarına basınız;- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Birimlerin ayarlanması (Units)

Bu fonksiyon ile üç alt menüde gösterim birimleri ayarlanabilir: "Distances" (Mesafe), "Consumption" (Yakıt tüketimi) ve "Temperature" (Sıcaklık).

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- alt menü opsiyonlarını ekrana getirmek için kısaca **MENU ESC butonuna basınız;**

– üç alt menüde gezinmek için + veya – butonuna basınız;

– istenen alt menüyü seçiniz ve ardından kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

– *"Distance"i (Mesafe) seçerseniz*: kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda "km" veya "mil" görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre);

– ayarlamak için + veya – butonlarına basınız;

– *"Consumption"ı (Yakıt Tüketimi) seçerseniz*: kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda "km/l", "l/100km" veya "mpg" görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre);

Mesafe birimi ayarı "km" ise, yakıt tüketimi birimi ekranında km/l veya l/100km yazısı görünecektir.

Mesafe birimi ayarı "mil" ise, yakıt tüketimi birimi ekranında "mpg" yazısı görünecektir.

– ayarlamak için **+** veya **–** butonlarına basınız;

– *"Temperature"ı (Sıcaklık) seçerseniz*: kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda "°C" veya "°F" görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre);

– ayarlamak için **+** veya **–** butonlarına basınız;

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için aynı butona uzunca basınız. Standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Dil seçimi (language)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, İngilizce, Almanca, Portekizce, İspanyolca, Fransızca, Flamanca ve Lehçe.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanmış "language" (dil) ekranda görünecektir;

- ayarlamak için **+** veya **–** butonlarına basınız;- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Sesli arıza/uyarı cihazının ses şiddetini ayarlamak (Buzzer Volume)

Herhangi bir arıza/uyarı belirtisine eşlik eden ikaz sesi 8 seviyeli olarak ayarlanabilir.

Ses şiddetini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan "seviye" ekranda görünecektir;

- ayarlamak için **+** veya **–** butonlarına basınız;

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Düğme ses yüksekliğinin ayarı (Button Vol.)

Bu fonksiyon ile **MENU ESC**, **+** ve **–** butonları devreye alındığına dair verilen sesin şiddeti 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Ses şiddetini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan "seviye" ekranda görünecektir;

- ayarlamak için **+** veya **–** butonlarına basınız;

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Emniyet Kemeri Hatırlatıcısının devreye alınması (Seat Belt Reminder) sesli uyarıcısı (Belt Buzzer)

Bu fonksiyon yalnızca sistem bir yetkili Fiat Servisi tarafından devreden çıkarıldığında ekrana gelecektir ("Güvenlik Sistemleri" bölümünde "S.B.R. sistemi" ile ilgili paragrafa bakınız.

Periyodik Bakım (Service)

Bu fonksiyon ile uygun araç bakımına bağlantılı bilgilerin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mil biriminde servis görüntüye gelecektir (bkz "Units" paragrafı);

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Not Periyodik Bakım Programı'na göre bakım yapılması gereken kilometreden (veya milden) 2,000 km (veya 1,240 mil) önce kontak anahtarı **MAR** konumundayken, otomatik olarak uyarı görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de (veya 124 mil) bir tekrarlanır. 200 km'nin altında servis bilgileri daha sık görüntüye gelir. Servis bilgileri önceden belirlenmiş birim ayarına göre km veya mil olarak belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşmaktayken kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirmenizle birlikte araç bakımına kadar gidilebilecek km/mil mesafesini belirten "Servis" (Bakım) mesajı ekrana gelecektir. "Scheduled Servicing" (Periyodik bakım) mesajı servis aralığına göre km/mil cinsinden ekranda görülür. Periyodik bakım programı ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili Fiat Servisine başvurunuz.

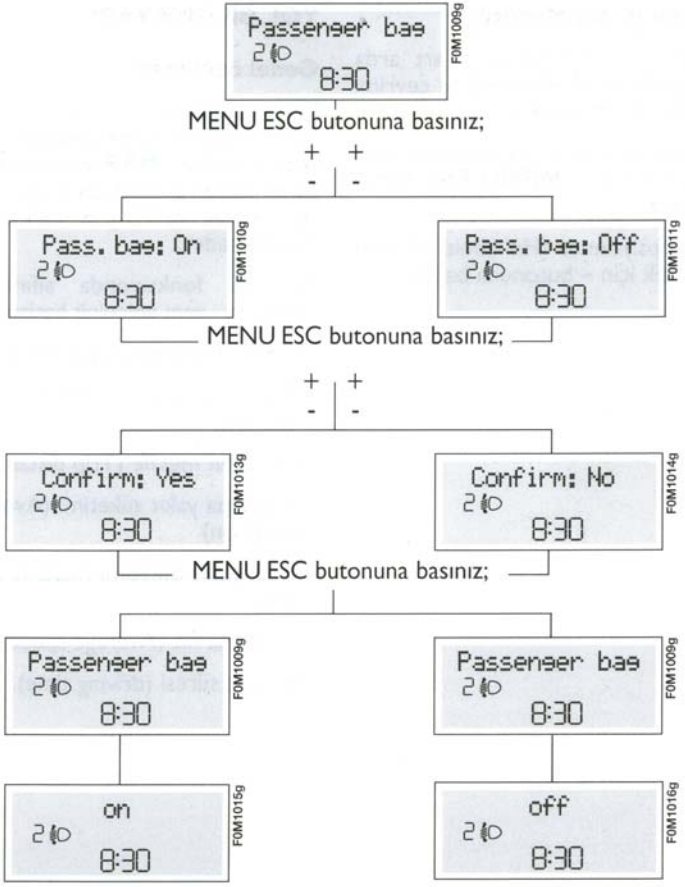
Yukarıda belirtilen periyodik bakım uyarısı ülkelere/tiplere göre her modelde bulunmamaktadır.

Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığının (bazı tiplerde) devreye alınması/devre dışı bırakılması (Passenger Bag)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ **MENU ESC** butonuna basınız ve **+** veya **–** butonlarına basarak (Bag pass: Off) mesajı (devre dışı bırakmak için) veya (Bag pass: On) mesajı (devreye almak için) ekrana geldikten sonra yeniden **MENÜ ESC** butonuna basınız;
- ❒ onay talebi mesajı ekrana gelecektir;
- ❒ YES (EVET) (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya NO (HAYIR) (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için **+** veya **–** butonlarına basınız;
- ❒ onay mesajını ekrana getirip menü ekranına geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.



Exit Menu (Çıkış Menüsü)

Bu fonksiyon, fonksiyonların art arda sıralandığı ilk menü ekranındaki çevrimi kapatan son fonksiyondur.

Standart ekrana ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

İlk menü opsiyonuna (Hız Limiti Uyarısı) geri dönmek için – butonuna basınız.

YOL BİLGİSAYARI

Genel özellikler

"Trip computer" (Yol Bilgisayarı) ibaresi aracın kullanım durumuna göre bilgi verir (kontaj anahtarı **MAR** pozisyonundayken). Bu fonksiyon otomobilin iki ayrı ve bağımsız "Trip A" ve "Trip B" fonksiyonundan oluşmaktadır; .

Her iki fonksiyonda sıfırlanabilirdir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

"Trip A" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

- Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)
- Katedilen mesafe (Trip distance)
- Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)
- Anlık yakıt tüketimi (Instant consumption)
- Ortalama hız (Average speed)
- Seyahat süresi (driving time).

"Trip B" fonksiyonu aşağıdaki bilgileri gösterir:

- Katedilen mesafe B (Trip Distance B)
- Ortalama yakıt tüketimi B (Average Consumption B)
- Ortalama hız B (Average speed B)
- Seyahat süresi B (driving time).

Not "Trip B" fonksiyonu devre dışı bırakılabilir (bkz bölüm "Trip B On/Off"). "Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)" ile "Ani tüketim (Instant consumption) fonksiyonu sıfırlanamaz.

Ekrana gelen değerler

Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)

Bu değer, otomobilin yakıt almadan gidebileceği km (veya mil) sayısını, sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir. Ekran aşağıdakilerden sonra "----" gösterir:

- 50 km'den (veya 30 mil) daha küçük değerler;
- otomobil uzun bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.

Katedilen mesafe (Trip distance)

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi (Average Consumption)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Anlık yakıt tüketimi (Instant consumption)

Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir). Otomobil motor çalışıyorken araç park edilmişse, ekranda "- ´ -" simgesi görünür.

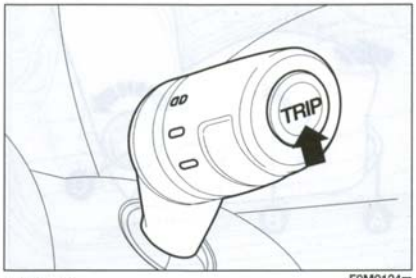
Ortalama hız (Average speed)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

Seyahat süresi (Travel time)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir (sürüş zamanı).

DİKKAT Herhangi bir veri eksik olduğunda, Yol Bilgisayarı "- - - -" simgesini gösterir. Normal çalışma koşulları sıfırlandığında, değişik birimlerin hesaplanmasına düzenli olarak yeniden başlanacaktır. Arızadan önce gösterilen değerler sıfırlanmayacaktır.



F0M0124m

şekil 23

TRIP butonu (şekil 23)

Sağ kumanda kolunda bulunan **TRIP** butonu, (kontak anahtarı **MAR** konumundayken) aşağıdaki açıklanan fonksiyonları girmek için kullanılır.

- farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basma

- yeni bir yolculuğa başlamak için kısaca basma.

Yeni yolculuk

Sıfırlama:

- TRIP butonuna basılarak sürücü tarafından "manuel" olarak yapılabilir;

- "Trip Distance" değeri 9999.9 km(veya mil) değerine ulaştığında veya "Travel time" değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında otomatik olarak sıfırlanabilir.

Akü bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra sıfırlanabilir.

DİKKAT "Trip A" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

DİKKAT "Trip B" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi ise, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

Yola çıkış prosedürü (sıfırlama)

Kontak anahtarı **MAR** konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için **TRIP** butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Exit Trip (Yol Bilgilerinden Çıkış)

Trip fonksiyonundan çıkmak için: **MENU ESC** butonunu 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.

ÖN KOLTUKLAR

UYARI

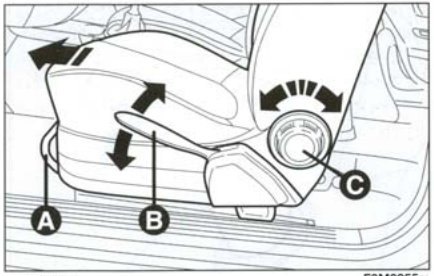
Koltuk ayarlarını yalnız otomobil hareketsiz konumdayken yapınız.

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi (şekil 24)

A kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

UYARI

Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızaklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızaklar üzerinde hareket etmesine ve otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.



F0M0055m

şekil 24

Yükseklik ayarı (bazı tiplerde) (şekil 24)

İstediğiniz yüksekliğe ulaşana kadar **B** kumanda kolunu aşağı-yukarı hareket ettiriniz.

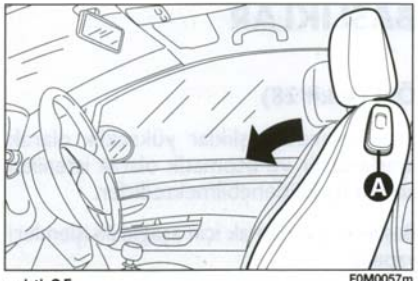
DİKKAT Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir.

Koltuk arkalığı eğiminin ayarı (şekil 24)

C kumandasını çeviriniz.

UYARI

Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.



F0M0057m

şekil 25

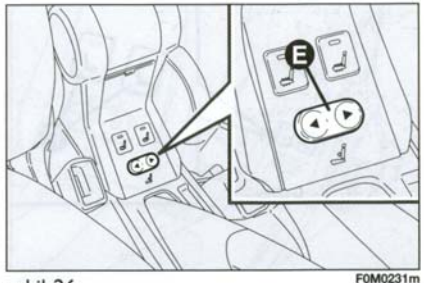
Koltuğun yatırılması (3 kapılı tipler) (şekil 25)

Arka koltuklara geçmek için **A** tutamağını çekiniz, koltuk arkalığı katlanır ve koltuk öne doğru kaymaya hazır hale gelir.

Koltuk arkalığını normal pozisyona getirdiğinizde koltuk da orjinal pozisyonuna döner (hafızalı mekanizma).

UYARI

Koltuğu ileri geri hareket ettirerek raylarına düzgün olarak kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.

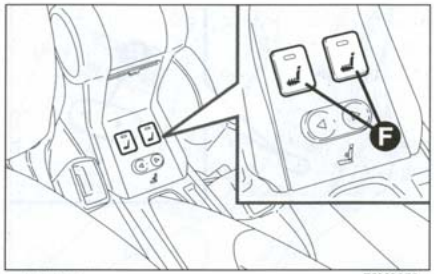


F0M0231m

şekil 26

Elektrikli bel desteğinin ayarlanması (bazı tiplerde) (şekil 26)

Elektrikli bel desteğinin ayarlanması için **E** kumandalarını kullanınız.



şekil 27

Koltuk ısıtması (bazı tiplerde) (şekil 27)

Kontak anahtarı **MAR** konumundayken, koltuk ısıtma fonksiyonunu açmak/kapatmak için **F** butonuna basınız. Butonun üstündeki led, fonksiyon devreye alındığında yanacaktır.

ARKA KOLTUKLAR

Arka koltukları öne yatırmak için bu bölümdeki "bagajın genişletilmesi" konusuna bakınız.

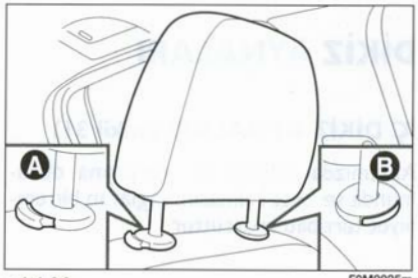
BAŞLIKLAR

ÖN (şekil 28)

Bazı tiplerde başlıklar yükseklik olarak ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler.

Başlıkları ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ kaldırmak için: kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.



şekil 28 F0M0025m

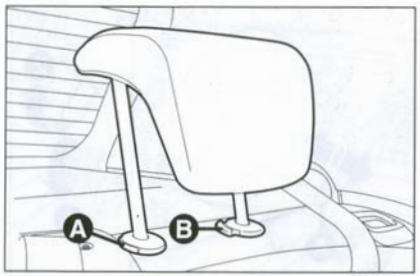
❒ indirmek için: **A** butonuna basın ve başlığı indiriniz.

Ön başlıkları kaldırıp çıkarmak için: iki yanda bulunan **A** ve **B** butonlarına aynı anda basınız ve başlıkları çıkarınız.

UYARI

Unutmayınız; başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda iseler, arkadan çarpılma halinde etkili bir koruma sağlayabilirler.

Başlığın koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.



şekil 29 F0M0026m

ARKA (bazı tiplerde) (şekil 29)

Başlığı kullanmak için, kilitlenme sesini (kullanım konumu) duyana kadar kaldırınız.

Orijinal konumuna geri getirmek için (kullanım dışı konum), **A** butonuna basın ve başlığı sırtlığın içine doğru indiriniz.

Arka başlıkları kaldırıp çıkarmak için: iki yanda bulunan **A** ve **B** butonlarına aynı anda basınız ve başlıkları çıkarınız.

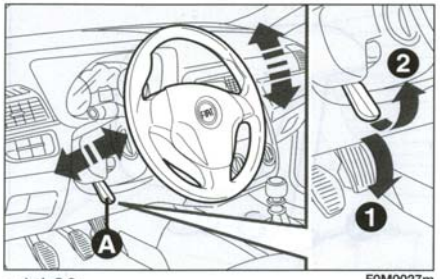
DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda tutmalıdırlar.

DİREKSİYON

Sürücü, direksiyon simidinin derinlik ve yükseklik ayarını isteğine göre değiştirebilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ **A** kolunu (**şekil 30**) (1) pozisyonuna getiriniz;
- ❒ direksiyon simidini ayarlayınız;
- ❒ direksiyonu yerine sabitlemek için kolu (**A**) (2) pozisyonuna getiriniz.



şekil 30 F0M0027m

UYARI

Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama otomobil hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.

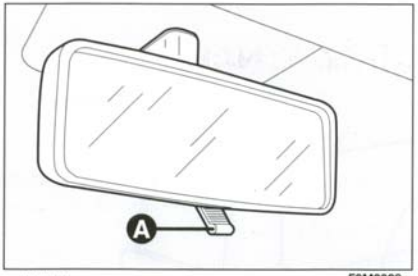
UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz kılınmasına sebep olabilir ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir.

DİKİZ AYNALARI

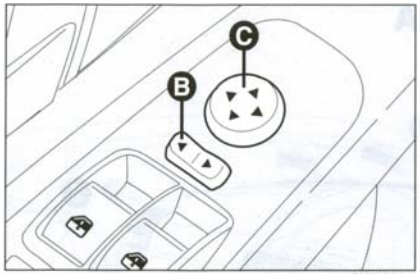
İÇ DİKİZ AYNALARI (şekil 31)

Aracınızda şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

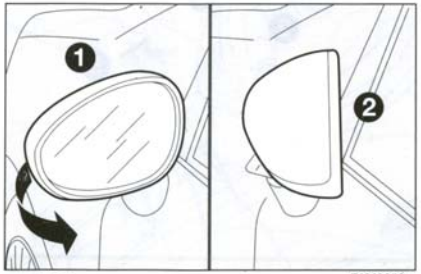


şekil 31 F0M0028m

Ayna, **A** kolu kullanılarak, normal ve indirekt yansıma konumu olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.



şekil 32 F0M0030m



şekil 33 F0M0250m

KAPI AYNALARI

Ayarlama (şekil 32)

Ayar işlemi sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken gerçekleşir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Ayarlamak istediğiniz aynayı (sağ veya sol) seçmek için, **B** düğmesini kullanınız;

❒ **C** butonu üzerinde yer alan dört yönden birine basarak, daha önce seçmiş olduğunuz aynayı hareket ettiriniz;

Katlama

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı **1 (şekil 33)** konumundan **2** konumuna getirerek katlayabilirsiniz.

Otomobil hareket halinde iken, ayna daima 1 (şekil 33) pozisyonunda olmalıdır.

Buz/buğu çözme (bazı tiplerde)

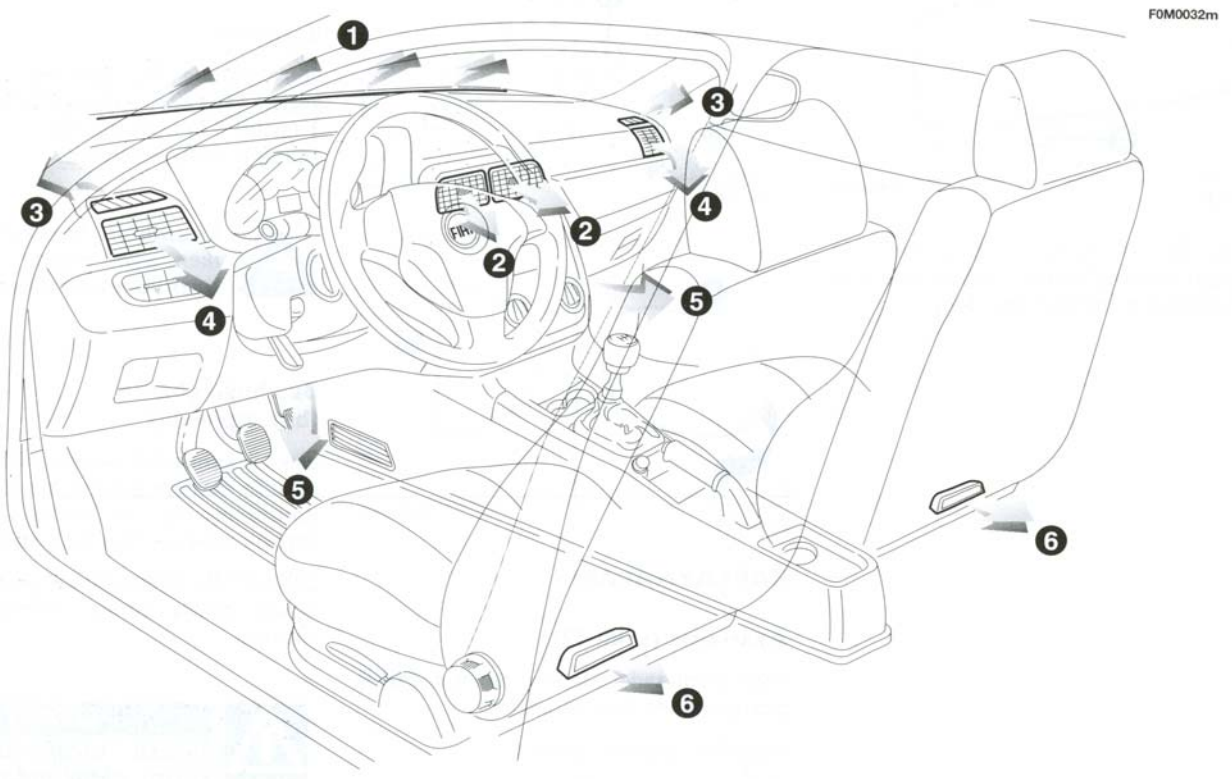
Elektrik kumandalı aynalar arka cam rezistansı ile devreye giren ısıtma bobinleri ile donatılmışlardır, bu yüzden düğmesine basmak aynaların buz/buğusunu çözer.

DİKKAT Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve birkaç dakika sonra otomatik olarak kapatılır.

UYARI

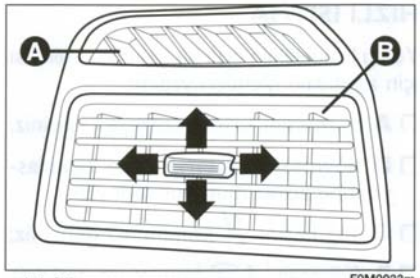
Sürücü tarafındaki ayna kavisli olduğundan dolayı, mesafelerin algılanması hafifçe değişebilir.

ISITMA VE HAVALANDIRMA



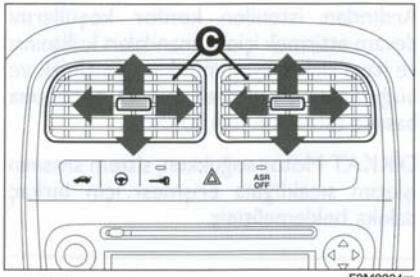
şekil 34

1. Sabit üst hava yöneticisi - **2.** Döndürülebilir orta hava yönelticileri - **3.** Sabit yan hava yönelticileri - **4.** Ayarlanabilir yan hava yönelticileri - **5.** Ön koltuklar için alt hava yönelticileri - **6.** Arka koltuklar için alt hava yönelticileri.



F0M0033m

şekil 35



F0M0034m

şekil 36

AYARLANABİLİR VE DÖNER YAN VE ORTA HAVA YÖNELTİCİLERİ (şekil 35-36)

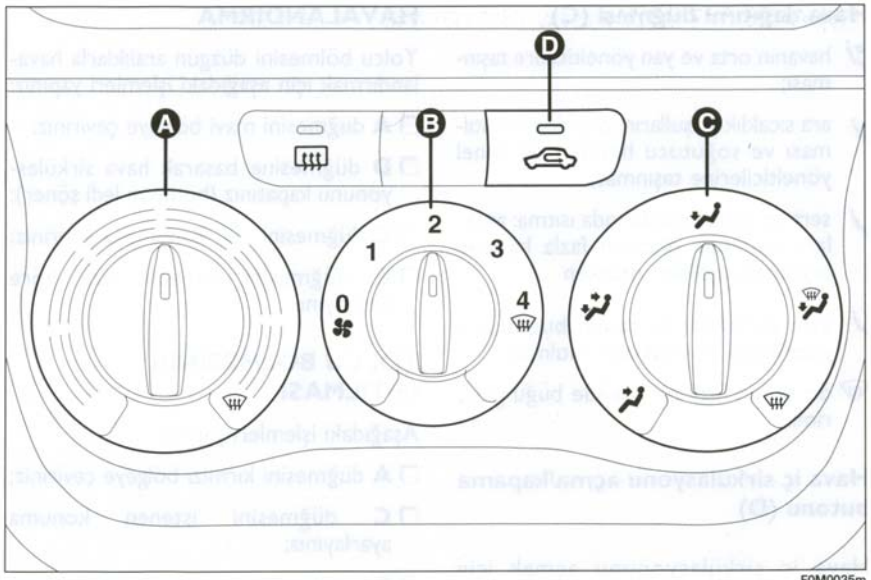
A Yan camlar için sabit hava yönelticileri.

B Yan ayarlanabilir hava yönelticileri.

C Orta ayarlanabilir hava yönelticileri.

A hava yönelticileri sabittir.

B ve **C** hava yönelticilerini kullanmak için, ilgili kumandayı istenildiği şekilde döndürüp çalıştırınız.



F0M0035m

şekil 37

KUMANDALAR (şekil 37)

Hava sıcaklığı ayar düğmesi A (sıcak ile soğuk havayı karıştırır)

Kırmızı bölge = sıcak hava

Mavi bölge = soğuk hava

Fanı devreye alma/devreden çıkarma düğmesi B

0 = fan kapalı

1-2-3 = fan hızı

4 = azami fan hızı

Hava dağıtımı düğmesi (C)

- havanın orta ve yan yönelticilere taşınması;
- ara sıcaklık koşullarında ayakların ısıtılması ve soğutucu havanın ön panel yönelticilerine taşınması;
- sert dış hava koşullarında ısıtma: ayaklara mümkün olan en fazla havanın taşınması; ayakları ısıtırken
- aynı zamanda ön camın buğusunun giderilmesi ve ayakların ısıtılması;
- ön camın hızlı bir şekilde buğu giderimi.

Hava iç sirkülasyonu açma/kapama butonu (D)

Hava iç sirkülasyonunu açmak için butona basınız (led yanar).

Hava iç sirkülasyonunu kapatmak için yeniden butona basınız (led söner).

HAVALANDIRMA

Yolcu bölmesini düzgün aralıklarla havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ **A** düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;

❒ **D** düğmesine basarak hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner);

❒ **C** düğmesini konumuna getiriniz;

❒ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;

❒ **C** düğmesini istenen konuma ayarlayınız;

❒ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

HIZLI ISITMA

Yolcu bölmesinin hızlı bir şekilde ısıtılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;

❒ **D** düğmesine basarak hava sirkülasyonunu açınız (butonun ledi yanar);

❒ **C** düğmesini konumuna getiriniz;

❒ **B** düğmesini **4** konumuna getiriniz (azami fan hızı).

Ardından istenilen konfor koşullarını devam ettirmek için kumandaları kullanınız ve hava sirkülasyonunu devreye almak ve buğulanmayı önlemek için **D** butonuna basınız (butonun ledi söner).

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının işletim sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/ BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (ÖN CAM VE YAN CAMLAR)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

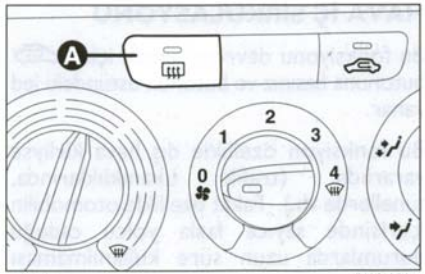
- ❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ❒ **D** düğmesine basarak hava iç sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner);
- ❒ **C** düğmesini konumuna getiriniz;
- ❒ **B** düğmesini **4** konumuna getiriniz (azami fan hızı).

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kontrolleri kullanınız.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ❒ **D** düğmesine basarak hava iç sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner);
- ❒ Camların buğu yapmaması için **C** düğmesini veya konumuna çeviriniz;
- ❒ **B** düğmesini 2inci hıza getiriniz.



şekil 38

ISITMALI ARKA CAM VE KAPI AYNASI BUĞU GİDERME BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (bazı tiplerde) (şekil 38)

Bu fonksiyonu devreye almak için **A** butonuna basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden **A** düğmesine basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine yapışkan etiketler yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

HAVA İÇ SİRKÜLASYONU

Bu fonksiyonu devreye almak için, butonuna basınız ve butonun üstündeki led yanar.

Bu fonksiyon özellikle dış hava kirliyse yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.). Fakat özellikle otomobilin içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç mekandaki hava sirkülasyon sistemi istenilen "ısıtma" veya "soğutma" şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar.

Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracağından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)

KUMANDALAR (şekil 39)

Hava sıcaklığı düğmesi A (sıcak ile soğuk havayı karıştırır)

Kırmızı bölge = sıcak hava

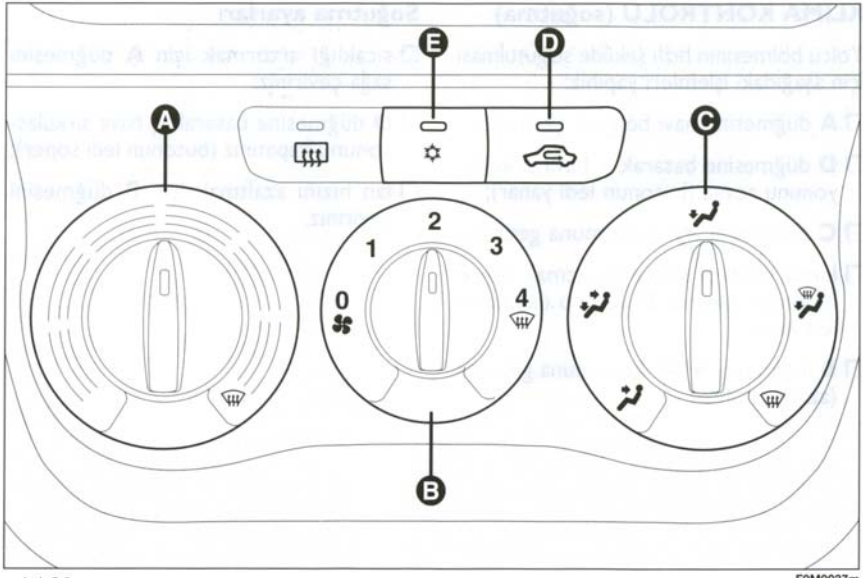
Mavi bölge = soğuk hava

Fanı devreye alma/devreden çıkarma düğmesi B

0 = fan kapalı

1-2-3 = fan hızı

4 = azami fan hızı



şekil 39 F0M0037m

Hava dağıtımı düğmesi (C)

- havanın orta ve yan yönelticilere taşınması;
- ara sıcaklık koşullarında ayakların ısıtılması ve soğutucu havanın ön panel yönelticilerine taşınması;
- sert dış hava koşullarında ısıtma: ayaklara mümkün olan en fazla havanın taşınması; ayakları ısıtırken
- ayakların ısıtılması ve aynı zamanda ön camın buğusunun giderilmesi;
- ön camın hızlı bir şekilde buğu giderimi.

İç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu (D)

İç hava sirkülasyonunu açmak için butona basınız (led yanar).

İç hava sirkülasyonunu kapatmak için yeniden butona basınız (led söner).

Klima kontrol sistemi açma/kapama butonu (E)

Klima kontrol sistemini açmak için butona basınız (butonun ledi yanar).

Klima kontrol sistemini kapatmak için yeniden butona basınız (led söner).

HAVALANDIRMA

Yolcu bölmesini düzgün aralıklarla havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ **A** düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;
- ❒ **D** düğmesine basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner);
- ❒ **C** düğmesini konumuna getiriniz;
- ❒ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

KLİMA KONTROLÜ (soğutma)

Yolcu bölmesinin hızlı şekilde soğutulması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ **A** düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;
- ❒ **D** düğmesine basarak iç hava sirkülasyonunu açınız (butonun ledi yanar);
- ❒ **C** düğmesini konumuna getiriniz;
- ❒ klima kontrol sistemini açmak için **E** butonuna basınız; **E** butonu üstündeki led yanar;
- ❒ **B** düğmesini **4** konumuna getiriniz (azami fan hızı).

Soğutma ayarları

- ❒ sıcaklığı arttırmak için **A** düğmesini sağa çeviriniz;
- ❒ **D** düğmesine basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner);
- ❒ fan hızını azaltmak için **B** düğmesini çeviriniz.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;

❒ **C** düğmesini istenilen simgeye çeviriniz;

❒ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız;

HIZLI ISITMA

Yolcu bölmesinin hızlı bir şekilde ısıtılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;

❒ **D** düğmesine basarak iç hava sirkülasyonunu açınız (butonun ledi yanar);

❒ **C** düğmesini konumuna getiriniz;

❒ **B** düğmesini **4** konumuna getiriniz (azami fan hızı).

Ardından istenilen konfor şartlarını sürdürmek için kontrolleri kullanınız ve **D** butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner).

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının çalışma sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/ BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (ÖN CAM VE YAN CAMLAR)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;

❒ **B** düğmesini **4** konumuna getiriniz (azami fan hızı);

❒ **C** düğmesini konumuna getiriniz;

❒ **D** düğmesine basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner)

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kontrolleri kullanınız.

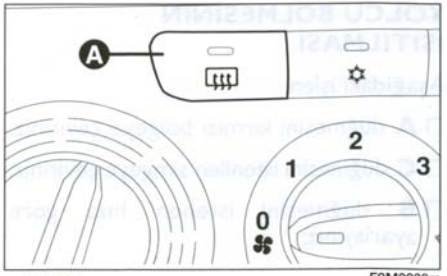
DİKKAT Klima kontrol sistemi havanın nemini giderdiği için buğu giderme işlemini hızlandırmak için çok kullanışlıdır. Kontrolleri buğu giderme fonksiyonu için ayarlayıp **E** butonuna basarak klima kontrol sistemini devreye alınız; düğmedeki led yanar.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ❒ **D** düğmesine basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner);
- ❒ Camların buğu yapmaması için **C** düğmesini veya konumuna çeviriniz;
- ❒ **B** düğmesini 2. hıza getiriniz.

DİKKAT Klima kontrol sistemi havanın nemini giderdiği için buğu giderme işlemini hızlandırmak için çok kullanışlıdır.



F0M0038m

şekil 40

ISITMALI DİKİZ VE KAPI AYNASI BUĞU GİDERME BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (bazı tiplerde) (şekil 40)

Bu fonksiyonu devreye almak için **A** butonuna basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden **A** düğmesine basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine yapışkan etiketler yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

Bu fonksiyonu devreye almak için, butonuna basınız ve butonun üstündeki led yanar.

Bu fonksiyon özellikle dış hava kirliyse yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.). Fakat özellikle otomobilin içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç mekandaki iç hava sirkülasyon sistemi istenilen "ısıtma" veya "soğutma" şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar.

Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracağından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyon fonksiyonunu kullanmayınız.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat Servisinde kontrol ettiriniz.

Sistem, herhangi bir sızıntı durumunda çevreyi kirletmeyecek olan R134a soğutma sıvısı içermektedir. Sistem elemanlarıyla uyumlu olmadığından ötürü, hiçbir şekilde R12 sıvısı kullanılmamalıdır.

OTOMATİK İKİ BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)

AÇIKLAMA

Otomobil, bağımsız olarak iki yolcu bölgesindeki hava sıcaklığını istenen konforu sağlamak üzere ayarlayan iki bölgeli klima kontrol sistemiyle donatılmıştır. Sıcaklık kontrolü "eşit sıcaklık" mantığına dayanmaktadır, ör. sistem sürekli olarak yolcu bölümü içindeki konforu sabit tutmak ve ilgili sensör tarafından tespit edilen gün ışığı da dahil olmak üzere dışarıdaki iklim koşulları değişikliklerini dengelemek için çalışır.

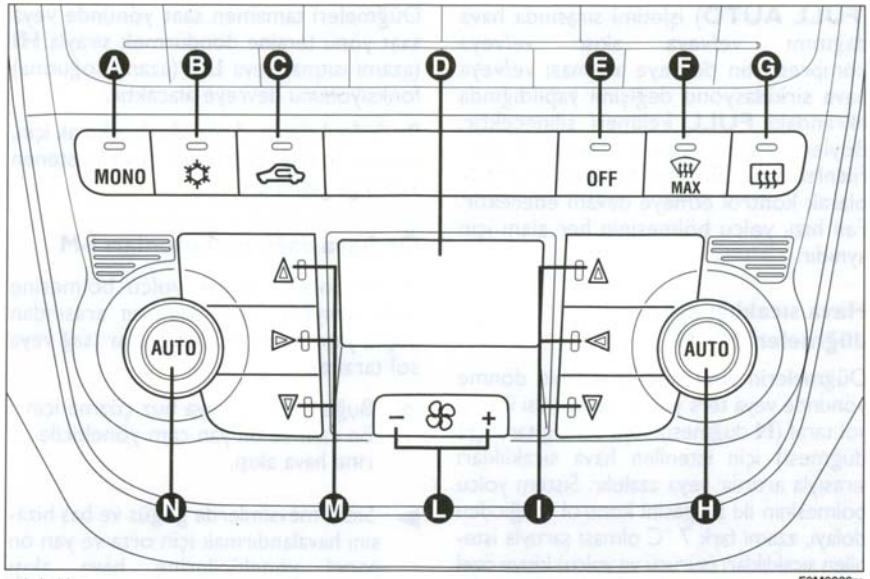
Klima sistemi, aşağıda belirtilen parametrelere ve fonksiyonlara otomatik olarak kumanda eder ve gereken ayarları yapar:

- ❒ sürücü / yolcu hava yönelticilerinin hava sıcaklıkları;
- ❒ sürücü / yolcu hava yönelticilerindeki hava dağıtımı;
- ❒ fan hızı (hava akışında sürekli değişim);
- ❒ kompresörün devreye alınması (havayı soğutmak/nemini gidermek için);
- ❒ hava sirkülasyonu.

Yukarıdaki fonksiyonlar, istenilen fonksiyonun (fonksiyonların) seçilmesiyle ve ayarlanan parametrelerin değiştirilmesi ile manuel olarak değiştirilebilir. Bu yolla, otomatik kontrol devre dışı kalır, sistem sadece güvenlik gerekçelerinden dolayı otomatik kontrolü sürdürecektir. Manuel seçimler otomatik olanlara baskındır ve güvenlik nedenlerinden dolayı sistemin devreye girmesi hariç, kullanıcı otomatik kontrole devam edilmesine karar vermesine kadar (**AUTO** butonuna basana kadar) kayıtlı kalır. Manuel olarak değiştirilmeyen fonksiyonlar otomatik kalır. Yolcu bölmesine alınan havanın miktarı, elektronik olarak fan tarafından kontrol edildiğinden dolayı otomobilin hızına bağlı değildir. Yolcu bölmesine alınan havanın sıcaklığı her zaman sürücü ile ön yolcu tarafındaki ekranda ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir (kompresörün devrede olmadığı veya sistemin kapalı olduğu bazı durumlar haricinde).

Aşağıdaki parametreler manuel olarak ayarlanabilir veya değiştirilebilir:

- ❒ sürücü/ön yolcu tarafındaki hava sıcaklıkları;
- ❒ fan hızı (sürekli değişim);
- ❒ yedi seviyede hava dağıtımı (sürücü/ön yolcu tarafı);
- ❒ klima kontrol kompresörü açma/kapama;
- ❒ tek bölgeli/iki bölgeli dağıtım önceliği;
- ❒ hızlı buğu giderme/buz çözme;
- ❒ iç hava sirkülasyonu.
- ❒ ısıtmalı arka cam;
- ❒ sistemin devre dışı bırakılması.



şekil 41 F0M0039m

KUMANDALAR (şekil 41)

A **MONO** fonksiyonunu devreye almak için buton (ayarlanan sıcaklıkların uyumlu hale getirilmesi) sürücü/yolcu;

B klima kontrol kompresörünün devreye alınması/devreden çıkarılması butonu;

C iç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu;

D klima kontrol sistemi verilerini gösteren ekran;

E klima kontrolü devre dışı bırakma butonu;

F **MAX-DEF** fonksiyonunu devreye alma butonu (ön cam hızlı buğu giderme/buz çözme fonksiyonu);

G arka cam ısıtması açma/kapama butonu;

H **AUTO** (otomatik işletim) fonksiyonu açma butonu ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayarlama butonu;

I yolcu tarafına hava dağıtımı butonu;

L fan hızı arttırma/azaltma;

M sürücü tarafında hava dağıtımı butonu;

N **AUTO** (otomatik işletim) fonksiyonu açma butonu ve sürücü tarafındaki sıcaklığı ayarlama butonu.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN KULLANILMASI

Sistem değişik yollardan çalıştırılabilir, fakat **AUTO** butonlarından bir tanesine basılıp ardından ekranda istenen sıcaklık derecelerinin ayarlanması tavsiye edilir.

Azami fark 7 °C olması şartıyla istenilen sıcaklıkları kişiye özel ayarlamak mümkündür (sürücü ve yolcu için).

Bu yolla, sistem istenen konfor sıcaklıklarına mümkün olduğunca hızlı bir şekilde ulaşmak için tamamen otomatik olarak çalışmaya başlayacaktır. Sistem hava sıcaklığını, miktarını ve dağıtımını ayarlayacaktır ve iç hava sirkülasyon fonksiyonu ile klima kompresörünün devreye alınmasını kontrol edecektir.

Tam otomatik işletim sırasında yalnızca aşağıdaki manuel ayarlar gereklidir:

- **MONO**, yolcu tarafındakiyle sürücü tarafında ayarlanan hava sıcaklığı ile dağıtımını uyumlu hale getirir;
- hava sirkülasyonu, her zaman devrede veya devre dışı bırakmak için;
- ön camın, yan camların, arka camın ve kapı aynalarının buğu giderme/buz çözme işlemini hızlandırmak için;
- ısıtmalı arka cam ile kapı aynalarının buğu giderme/buz çözme işlemi için.

Tam otomatik işletim sırasında istediğiniz zaman ilgili buton veya düğmeleri kullanarak ayarlanan sıcaklıkları, hava dağıtımını ve fan hızını değiştirebilirsiniz: sistem otomatik olarak yeni gereksinimlere kendisini uygun hale getirecektir.

(**FULL AUTO**) işletimi sırasında hava dağıtımı ve/veya akışı ve/veya kompresörün devreye alınması ve/veya hava sirkülasyonu değişimi yapıldığında ekrandaki **FULL** kelimesi silinecektir. Böylece sistem manuel olarak değiştirilenler hariç tüm fonksiyonları otomatik olarak kontrol etmeye devam edecektir. Fan hızı, yolcu bölmesinin her alanı için aynıdır.

Hava sıcaklığı ayar düğmeleri H - N

Düğmelerin veya saat ibrelerinin dönme yönünde veya ters yönde çevrilmesi ile, ön sol taraf (**N** düğmesi) veya ön sağ taraf (**H** düğmesi) için istenilen hava sıcaklıkları sırasıyla artırılır veya azaltılır. Sistem yolcu bölmesinin iki bölgesini kontrol ettiğinden dolayı, azami fark 7 °C olması şartıyla istenilen sıcaklıkları (sürücü ve yolcu) kişiye özel ayarlamak mümkündür. Sıcaklık ayarı ilgili düğmelerin yakınındaki ekranlarda gösterilir. A düğmesine basıldığında yolcu tarafındaki sıcaklık otomatik olarak sürücü tarafındakiyle uyumlu hale getirilir (**MONO**) bundan dolayı sürücü tarafındaki **N** düğmesine basarak her iki bölge için de aynı sıcaklık ayarını yapabilirsiniz. Hava sıcaklıkları ile dağıtımının ayrı ayrı işletilmesi **H** düğmesine veya led yandığında yeniden **A** (**MONO**) düğmesine basılarak gerçekleştirilebilir.

Düğmeleri tamamen saat yönünde veya saat yönü tersine döndürmek sırayla **HI** (azami ısıtma) veya **LO** (azami soğutma) fonksiyonunu devreye alacaktır.

Bu iki fonksiyonu devre dışı bırakmak için, sadece sıcaklık düğmesini çevirip istenen sıcaklığa getiriniz.

Ön hava dağıtımı butonları I-M

Bu butonlara basmak yolcu bölmesine yedi seviyede hava dağıtımı arasından seçim yapılmasını mümkün kılar (sağ veya sol tarafta):

- ▲ Buğu giderme veya buz çözme için ön cam ve ön yan cam yönelticilerine hava akışı.
- ► Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için orta ve yan ön panel yönelticilerine hava akışı
- ▼ Yolcu bölmesinin ön ve arka aşağı kısımlarına doğru hava akışı. Sıcak havanın doğal olarak yukarı hareket edeceğinden dolayı bu tip dağıtım yolcu bölmesinin ısıtma işlemini en kısa zamanda gerçekleştirir ve hızla yayılan bir sıcaklık hissi verir.

► Hava akımının yolcu kabininin hava
▼ yönelticileri (daha sıcak hava) ile ön panelin ortasındaki ve yan taraflarındaki hava çıkışlarına (daha soğuk hava) gönde-rilmesi. Bu hava dağıtım şekli, özellikle ilkbaharda ve sonbaharda, güneşli havalarda kullanışlıdır.

▲ Hava akımının ön cam ve ön yan
▼ camlara hava gönderen buz çözme/buğu giderme havalandırmalarına ve aracın alt tarafına gönderilmesi. Bu tür bir hava dağıtım şekli, camların buğulanmasını önlerken, yolcu kabininin de yeterince ısıtılmasını sağlar.

▲ Hava akımının ön cam buğu gi-
► derme/buz çözme açıklıkları ile orta ve yan ön panel açıklıkları arasında hava akışının ayrılması. Bu tip hava dağıtımı güneşli günlerde yeterli derecede havalandırma sağlar.

▲ Hava akımının otomobilin tüm hava
► açıklıkları arasında dağıtılması.
▼

FULL AUTO işletimi esnasında, sistem mevcut hava şartlarına göre otomatik olarak en uygun hava dağıtımını seçecektir. **FULL AUTO** dağıtımında ledler kapalıdır.

El ile bu tip bir hava dağıtımı seçildiğinde seçilen butonun ilgili ledi yanar. Kombine (birleşik) fonksiyonda herhangi bir butona basmak ilgili fonksiyonu etkin hale getirir, önceden devrede olan bir fonksiyonla ilgili olan bir butona basmak ise bu fonksiyonu kapatarak ilgili butonun ledini söndürür. Manuel bir işlemin ardından otomatik hava dağıtımını yeniden etkin hale getirmek için **AUTO** butonuna basınız.

Sürücü, ön cama hava dağıtımı fonksiyonunu seçtiğinde yolcu tarafındaki hava da ön cama dağıtılacaktır. Yolcu yine de istenilen hava dağıtımını ilgili butona basarak seçebilir.

Fan hızı ayar butonları L

Fan hızını ve dolayısıyla istenilen sıcaklık ayarını sabit tutarak yolcu bölmesine alınan hava miktarını arttırmak veya azaltmak için ✾ butonuna basınız.

Fan hızı ekranda ışıklı çubuklar ile gösterilir:

❒ azami fan hızı = tüm çubuklar ışıklı;

❒ asgari fan hızı = tek bir çubuk ışıklı.

Fan, sadece **B** butonuna basılarak klima kontrol kompresörü devre dışı bırakılmışsa devreden çıkarılabilir.

DİKKAT Manuel işletimden sonra otomatik fan hız kontrolünü yeniden etkin kılmak için **AUTO** butonuna basınız.

AUTO butonları (otomatik çalıştırma) H-N

AUTO butonuna basılmasıyla, sistem önceden yapılan tüm manuel ayarları iptal ederek kabin içine giren havanın miktarlarını ve dağıtımını otomatik olarak ayarlar. Bu durum ön sistem ekranındaki **FULL AUTO** mesajıyla belirtilir. En az bir otomatik fonksiyonun manuel olarak çalıştırılması (hava sirkülasyonu, hava dağıtımı, fan hızı veya klima kontrol kompresörü kapama) ekrandaki **FULL AUTO** mesajlarının kaybolmasına yol açacaktır. Bu otomatik kontrolün tamamlanmadığı anlamına gelir (her zaman otomatik olan sıcaklık kontrolü dışında).

DİKKAT Sistem (manuel bir işlemin ardından), yolcu bölmesinde ayarlanmış olan sıcaklığı koruyamayacağı zaman bu durumu belirtmek için ayarlanmış olan sıcaklık değeri ekranda yanıp sönmeye başlar, bir dakika sonra **AUTO** mesajı silinir.

İstediğiniz zaman, bir veya birkaç manuel işlemden sonra, otomatik sistem kontrolünü yeniden etkin hale getirmek için **AUTO** butonuna basınız.

MONO butonu (ayarlanmış sıcaklıkları ve hava dağıtımını uyumlu hale getirmek için) (A)

MONO düğmesine basıldığında yolcu tarafındaki sıcaklık otomatik olarak sürücü tarafındakiyle uyumlu hale getirilir, bundan dolayı sürücü tarafındaki düğmeye basarak her iki bölge için de aynı sıcaklık ayarını yapabilirsiniz. Bu fonksiyon sadece sürücü otomobilin içindeyken bütün yolcu bölmesindeki sıcaklık ayarı işlemlerini basitleştirir. Hava sıcaklıkları ile dağıtımının ayrı ayrı işletilmesi **H** düğmesine veya led yandığında yeniden **MONO** düğmesine basılarak gerçekleştirilebilir.

Hava sirkülasyonu açma/kapama butonu C

Hava sirkülasyonu, aşağıda açıklanan çalışma mantıklarına uygun olarak işler:

- **AUTO** butonlarından herhangi birine basılarak otomatik olarak devreye alınır ve otomobil profili yakınındaki ekranda **AUTO** simgesi gösterilir.
- zorlamalı olarak devreye almak (her zaman hava sirkülasyonu devredeyken), **C** butonu ledinin sönmesiyle ve ekrandaki simgesiyle bildirilir;
- zorlamalı olarak devreden çıkarmak (dış hava açıklığı ile hava dağıtımı her zaman devre dışıyken), buton ledinin sönmesiyle ve ekranda simgesiyle bildirilir. Zorlamalı sirkülasyon **C** butonuyla açılıp kapatılabilir.

DİKKAT İç hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutmayı daha hızlı bir şekilde temin eder.

Yine de özellikle klima kontrol sistemi devre dışıyken camların buğulanma olasılığını arttıracağından dolayı yağmurlu/soğuk günlerde kullanılmaması tavsiye edilir.

Dış hava sıcaklığı düşükse hava sirkülasyonu camların buğulanmasını önlemek için zorla kapatılır (dış hava açıklığı).

Otomatik işletimde iç hava sirkülasyonu dış hava şartlarına göre sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilecektir.

Manuel sirkülasyon ayarlandığında, ekrandaki **FULL** ile **AUTO** kelimeleri silinecektir.

UYARI

Camların buğulanma olasılığını arttıracağından dolayı yağmurlu/soğuk günlerde hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilmez.

Klima kompresörü açma/kapama düğmesi (B)

düğmesine basıldığında, klima kompresörü devreye alınır. Bu durum düğmenin üzerinde yer alan ledin yanmasıyla gösterilir. Led sönükken butona basıldığında kompresör devreye alınır ve butondaki led kırmızı yanar. Klima kompresörü kapalıyken, sistem camın buğulanmasını engellemek için hava devirdaimini devreden çıkarır.

Bu durumda, sistem istenilen sıcaklık değerini sabit tutmada yeterli olsa da **FULL** simgesi ekrandan silinir. Eğer sistem istenilen sıcaklık değerini sabit tutamıyorsa, sıcaklık değeri yanıp söner ve ekrandan **AUTO** simgesi silinir.

DİKKAT Klima kontrol kompresörü devre dışıyken dış sıcaklık değerinden daha düşük derecede havanın yolcu bölmesine verilmesi mümkün değildir, ayrıca belirli bazı çevre şartlarında havanın nemi giderilemediğinden camların buğulanması daha hızlı olabilmektedir.

Klima kompresörünün devre dışı bırakılmış olduğu motor durdurulduğunda da hafızada kayıtlı kalır.

Klima kontrol kompresörünün devreye almak üzere otomatik kontrolün etkinleştirilmesi için yeniden butonuna veya **AUTO** butonuna basınız.

Klima kontrol kompresörü devredeyken dış hava sıcaklığı ayarlanmış olan değerin üzerindeyse, sistem istenilen durumu sağlayamayacaktır, sıcaklık değeri bu durumdan dolayı birkaç saniyeliğine ekranda yanıp söner ve ardından **AUTO** sembolü silinir.

Klima kontrol kompresörü devre dışıyken fan hızı manuel olarak sıfıra ayarlanabilir.

Kompresör devrede ve motor çalışıyorken, fan hızı ekranda birinci seviyeden daha düşük seviyeye getirilemez.

Ön cam hızlı buğu alma/defrost butonu F

Bu butona basınız: klima kontrol sistemi, ön cam ve yan camı hızlı buz/buğu giderme için gerekli olan tüm fonksiyonları otomatik olarak devreye sokacaktır:

- ❒ hava şartları elverişli olduğunda klima kontrol kompresörünü devreye alır
- ❒ hava sirkülasyonu kapalı;
- ❒ her iki bölgede de azami hava sıcaklığı **HI**
- ❒ yolcu bölmesine gelen havanın camları buğulamasını engellemek üzere hava akışını sınırlandırmak için motor soğutma sıvısı sıcaklığına uygun fan hızını devreye alır;
- ❒ ön cam ve ön yan cam açıklıklarına hava akışını yönlendirir;
- ❒ ısıtmalı arka camı devreye alır.

DİKKAT Hızlı buğu giderme/buz çözme fonksiyonu, motor soğutucu sıcaklığının uygun sıcaklığa erişmesi için yaklaşık 3 dakikalığına devrede kalır.

Azami buğu giderme/buz çözme fonksiyonu devredeyken butonun ledi ve arka cam ısıtma butonun ledi yanar.

FULL AUTO simgesi ekrandan silinir.

Azami buğu giderme/buz çözme fonksiyonu devredeyken manuel olarak çalıştırılabilecek tek işlem fan hızının manuel olarak ayarlanması ve arka cam ısıtmasının kapatılması işlemidir. Azami buğu giderme/buz çözme fonksiyonu butonuna veya kompresör kapatma butonuna veya **AUTO** butonuna basıldığında, sistem azami buğu giderme/buz çözme fonksiyonunu devre dışı bırakır ve bu fonksiyonun devreye alınmasından önceki işletim koşullarını yeniden etkinleştirir.

Isıtmalı arka cam ve kapı aynası buğu giderme/buz çözme butonu (bazı tiplerde) G

Isıtmalı arka cam buğu giderme/buz çözme fonksiyonunu devreye almak için bu butona basınız.

Bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak veya aynı butona yeniden bastığınızda veya motor durdurulduğunda devreden çıkarılır. Motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak yeniden başlatılmaz.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistansının üzerine yapışkan etiketler yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Klima kontrol sisteminin kapatılması (OFF) E

Sistemi devre dışı bırakmak için **E** butonuna basınız. Devre dışı bırakıldığında, sistem koşulları aşağıdaki gibidir:

❒ sıcaklık ayar ekranı kapalıdır;

❒ iç hava sirkülasyonu açıktır;

❒ klima kompresörü devre dışıdır;

❒ fan kapalıdır.

Isıtmalı arka cam ayrıca sistem kapalıyken de devreye alınıp devreden çıkartılabilir.

DİKKAT Sistem, kapatılmasından önce ayarlanmış olan sıcaklıkları kaydedip herhangi bir butona basıldığında bunları sağlamaya devam edecektir (ısıtmalı arka cam hariç); eğer kapalıyken ilgili butona basılırsa devreye alınır; eğer zaten açıksa, devrede kalmaya devam eder.

Sistemi otomatik moda almak için **AUTO** butonuna basınız.

EK ISITICI (bazı tiplerde)

Bu cihaz, aşırı derecede soğuk olduğunda yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

Otomatik iki bölgeli klima kontrol sistemi

Ek ısıtıcı, kontak anahtarı **ON** konumuna getirildiğinde kendiliğinden devreye alınacaktır.

Manuel Isıtıcı ve klima kontrol sistemi

A düğmesi kırmızı bölgeye çevrildiğinde ve fan (**B** düğmesi) en azından ilk hıza getirildiğinde ek ısıtıcı otomatik olarak devreye girer.

DİKKAT Isıtıcı sadece dış sıcaklık ile motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda çalışır.

DİKKAT Akü voltajı yetersizse ısıtıcı devreye girmeyecektir.

DIŞ LAMBALAR

Sol kumanda kolu (**şekil 42**) dış lambaları kumanda eder.

Harici lambalar sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken devreye alınabilir.

Gösterge paneli ve paneldeki farklı kumandalar, dış lambalarla birlikte yanarlar.

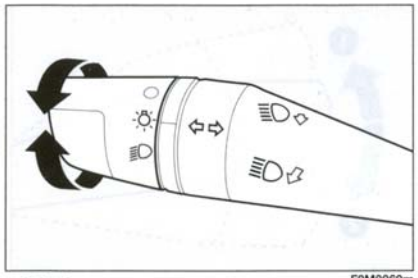
LAMBALARIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Çentikli düğmeyi **O** konumuna çeviriniz.

SİNYAL LAMBALARI

Çentikli düğmeyi konumuna çeviriniz.

Gösterge panelindeki uyarı lambası da aynı anda yanacaktır.



F0M0060m

şekil 42

KISA FARLAR

Çentikli düğmeyi konumuna çeviriniz.

Gösterge panelindeki uyarı lambası da aynı anda yanacaktır.

UZUN FARLAR

Ayar halkası , konumundayken kolu direksiyon simidine doğru çekiniz (2 sabit olmayan pozisyon).

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.

Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner (kısa farlar yanar).

SELEKTÖR

Ayar halkasının konumuna bağlı olmaksızın farlar, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (sabit olmayan pozisyon) selektör yaparlar. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

SİNYALLER (şekil 43)

Kolu sabit konuma itiniz:

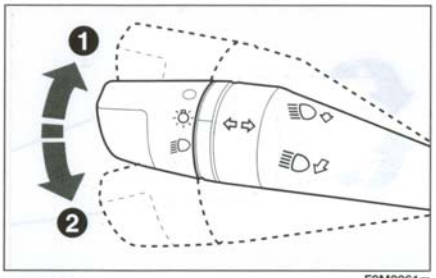
❒ Yukarı konum (**1**): sağa sinyal verilir;

❒ Aşağı konum (**2**): sola sinyal verilir.

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambalarından biri ⇦ veya ⇨ aynı anda yanar.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için sinyal lambalarının kısa süre yanıp sönmesini istiyorsanız, kolu yerine tam oturtmadan yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz (yaylı konum). Bırakıldığında kumanda kolu eski konumuna dönecektir.



şekil 43

"FOLLOW ME HOME" FONKSİYONU

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması

Kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge tablosu üzerinde yer alan ≥0◊≤ uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir ("Uyarı Lambaları ve Mesajlar" kısmına bakınız). Kol ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanar ve otomatik fonksiyon devreden çıkıncaya kadar yanık kalır. Kolun her hareketi, lambaların açık kalma süresini uzatır.

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

CAM YIKAMA

Sağ kumanda kolu (**şekil 44**) ön cam sileceğini/yıkayıcısını ve ısıtmalı arka cam sileceğini/yıkayıcısını kontrol eder.

ÖN CAM YIKAMA/ SİLME

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışır.

Bu kumanda kolu dört ayrı konuma getirilebilir:

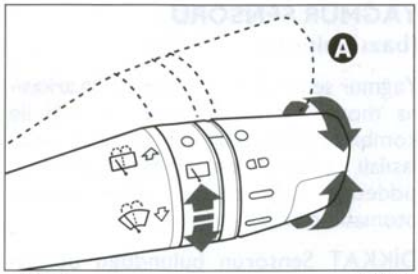
O ön cam sileceği kapalı;

fasılalı çalışma;

sürekli yavaş;

sürekli hızlı

A (sabit olmayan pozisyon) konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol orjinal konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.



F0M0062m

şekil 44

Halka soğun ( ) konumundayken silme hızı (sileceklerin hızı yani) otomatik olarak otomobilin hızına göre ayarlanır.

DİKKAT Silecek kollarını "Otomobilin bakımı" bölümünde açıklandığı gibi değiştiriniz.

Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Eğer işlem yeniden yapılamaz ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kol direksiyon simidine doğru çekilmesi (sabit olmayan pozisyon), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.

İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

YAĞMUR SENSÖRÜ (bazı tiplerde)

Yağmur sensörü, iç dikiz aynasının arkasına monte edilen, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup; fasılalı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

DİKKAT Sensörün bulunduğu bölgeyi temiz tutunuz.

Devreye alınması

Sağ kumanda kolunu **şekil 44**'teki (⊃⊂) işaretine doğru hareket ettiriniz.

Yağmur sensörünün devreye girmesi sileceğin bir "silme" hareketi ile bildirilir.

F ayar halkasını döndürmek suretiyle yağmur sensörünün hassasiyetini arttırmak mümkündür.

Yağmur sensörü hassasiyetinin artması sileceğin bir "silme" hareketi ile bildirilir.

Ön cam yıkamanın, yağmur sensörü devrede iken çalıştırılması halinde; normal yıkama fonksiyonu, yağmur sensörü normal otomatik çalışma fonksiyonuna döndükten sonra gerçekleşir.

Devre dışı bırakılması

Kumanda kolunu **şekil 44**'teki ⊃⊂ işaretine doğru hareket ettiriniz ve kontak anahtarını **STOP** konumuna çeviriniz.

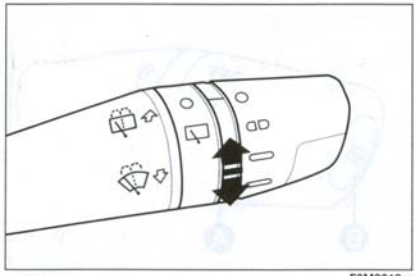
Daha sonra motor çalıştırıldığında (**MAR** pozisyonu), kumanda kolu ⊃⊂ (**şekil 44**) konumunda kalsa bile tekrar devreye girmez. Yağmur sensörünü devreye almak için kumanda kolunu ⊃⊂ konumundan başka bir konuma hareket ettirdikten sonra konumuna geri getiriniz.

Yağmur sensörü bu şekilde tekrar devreye alındıktan sonra; ön cam kuru olsa bile, silecek en az bir silme hareketi yaparak, sensörün devreye girdiğini bildirir.

Yağmur sensörü farklı bir hassasiyet gerektiren aşağıdaki şartları tanıyabilir:

- ❒ kontrol yüzeyi üzerinde yer alan pislikler (tuz, kirler, vb.);
- ❒ gece ile gündüz arasındaki fark.

DİKKAT Su darbeleri sileceklerin istem dışı hareket etmesine neden olabilir.



şekil 45 F0M0218m

ARKA CAM YIKAMA/SİLME (şekil 45)

Sistem, sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışır.

İşlem, kumanda kolu bırakıldığında durur.

Ayar halkasını **O** konumundan ⊡ konumuna almak arka cam sileceğini aşağıdaki işlemleri yaptırır:

- ❒ ön cam sileceği kapalıysa fasılalı çalışma;
- ❒ ön cam sileceğiyle beraber senkronize çalışma (fakat yarım atım frekansıyla);
- ❒ geri vites takılı ve ön cam sileceği açıkken sürekli çalışma.

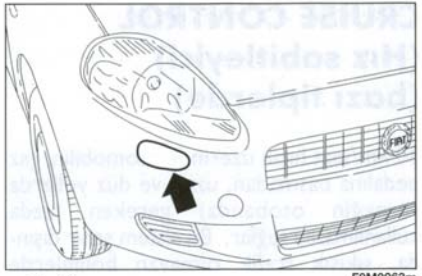
Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.

Kolun ön panele doğru itilmesi (sabit olmayan konum) arka cam yıkayıcıyı devreye sokacaktır.

Kolun yarım saniyeden daha uzun süre itilmesi arka cam sileceğini de çalıştıracaktır.

Kolun bırakılması akıllı yıkama fonksiyonunun ön cam sileceği için açıklandığı şekilde devreye sokacaktır.

Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise Fiat Servisiyle temasa geçiniz.



şekil 46 F0M0063m

FAR YIKAYICILARI (bazı tiplerde) (şekil 46)

Far yıkayıcıları görünebilir konumdadır ve her bir dış lamba için ayrı olarak bir enjektör ile donatılmışlardır. Dış farlar yanıyorken ön cam yıkayıcısı devreye alındığında otomatik olarak devreye girerler.

DİKKAT Düzenli aralıklarla doğru çalışıp çalışmadıklarını ve fıskiyelerin temizliğini kontrol ediniz.

CRUISE CONTROL (Hız sabitleyici) (bazı tiplerde)

30 km/saat hızın üzerinde otomobilin, gaz pedalına basmadan, uzun ve düz yollarda (örneğin otobanda) gereken hızda kullanılmasını sağlar. Bu sistem şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.

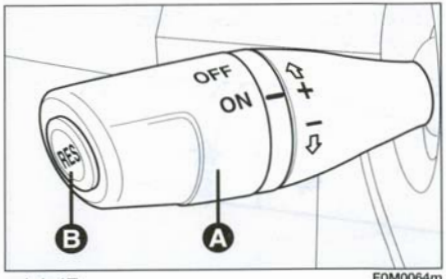
Devreye alınması

Kolu (**A-şekil 47**) **ON** konumuna çeviriniz.

Hız sabitleyici 1. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 4. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.

Sistem devrede iken yokuş aşağı otomobil kullanılması durumunda, otomobilin hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

Sistem devrede iken, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası, ilgili mesaj ile yanar (bazı tiplerde).



şekil 47

Hızın kaydedilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **A (şekil 47)** kumandasını **ON** konumuna getiriniz ve gaz pedalına basarak otomobilin normal olarak gereken hıza ulaşmasını sağlayınız;
- kolu en az üç saniye süresince **(+)** konumuna getirin ve sonra bırakınız. Otomobilin hızı kaydedilir, dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. gaz pedalı bırakıldığı zaman otomobil daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

Kaydedilen hız değerinin sıfırlanması

Eğer tertibat; fren veya kavrama pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde ayarlanabilir:

❒ kaydedilen hız değerine yaklaşana kadar yavaşça hızlanınız;

❒ hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitese takınız,

❒ **RES** (**B-şekil 47**) butonuna basınız.

Kaydedilen hız değerinin artırılması

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

❒ gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek;

veya

❒ kolu (**+**) konumuna getirmek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

Kaydedilen hız değerinin azaltılması

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

❒ tertibat devre dışı bırakılarak vè daha sonra yeni hız değerini kaydederek;

veya

❒ kolu, otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşıncaya kadar, aşağıya (**–**) doğru hareket ettirmek.

Kolun her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

Devreden çıkartılması

Sistem aşağıdaki durumlarda devreden çıkar;

❒ **A** düğmesi **OFF** konumuna çevrildiğinde;

❒ Motor durdurulduğunda;

❒ fren pedalına basıldığında;

❒ kavrama pedalına basıldığında;

❒ gaz pedalına basılması; bu durumda sistem gerçekten devre dışı bırakılmamış olur fakat hızlanma talebine sistem üzerinde öncelik verilir. otomobilin hızı ayarlanan limitin altındaysa (bu durumlarda son kaydedilen hız hafızada kalacaktır, devam etmek için **RES** (**B-şekil 47**) butonuna basınız);

Aşağıdaki hallerden birinde de cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

❒ **ABS** veya **ESP** sistemlerinin devreye alınmasında;

❒ otomobilin hızı ayarlanmış limitin altındayken;

❒ sistem hatası.

UYARI

Cruise control devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.

UYARI

Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise, A kumandasını OFF konumuna getiriniz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

TAVAN LAMBALARI

HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

Lamba, sağdaki veya soldaki hareketli lenslere basılmasıyla açılır/kapanır (**şekil 48**).

SPOT LAMBALARINA SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

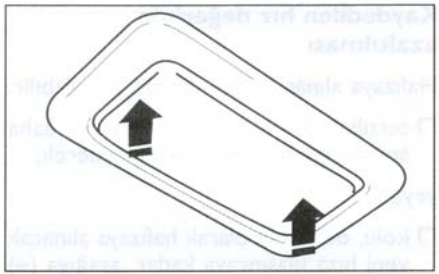
A-(şekil 49) düğmesi bu lambaların açılıp/kapatılmasını sağlar.

A-(şekil 49) orta konumda iken, kapılar kapanırken/açılırken **C** ve **D** lambaları yanar.

A-(şekil 49) düğmesi sol tarafa basılı iken, kapılar kapanırken/açılırken **C** ve **D** lambası yanmaz.

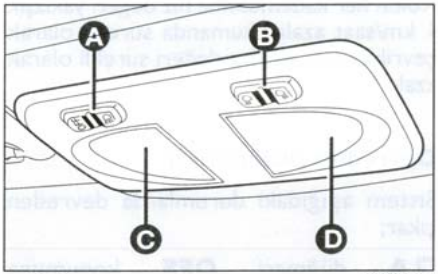
A-(şekil 49) düğmesi sağ tarafa basılı iken, kapılar kapanırken/açılırken **C** ve **D** lambası yanmaz.

Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.



F0M0067m

şekil 48



F0M0065m

şekil 49

Lamba kapalı iken **B** (şekil 49) düğmesi aşağıdaki lambaları devreye alır:

❒ eğer sol tarafa basılırsa **C** lambasını;

❒ eğer sağ tarafa basılırsa **D** lambasını;

DİKKAT Otomobilden ayrılmadan önce, her iki butonunda orta konumda olduğundan emin olunuz. Bu durumda, kapılar kapandığında her iki tavan lambası da sönecektir.

Yine de, düğme istenmeden On (Açık) konumunda bırakılmışsa, lambalar otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.

Tavan lambası zamanlayıcısı

Bazı tiplerde, otomobilin içine girerken ve dışarı çıkarken kullanılmak üzere iki zamanlama stratejisi mevcuttur.

Otomobilin içine girerken tavan lambası zamanlaması

Tavan lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- ❒ ön kapı kilitleri açıldığında yaklaşık 10 saniye;
- ❒ yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika;
- ❒ kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye;

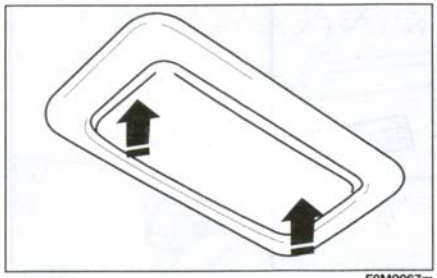
Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde zamanlama devreden çıkar.

Otomobilden çıkarken tavan lambası zamanlaması

Tavan lambası, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında aşağıdaki durumlarda yanar:

- ❒ motor stop edildikten sonra iki dakika içinde yaklaşık 10 saniye;
- ❒ yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika;
- ❒ kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye;

Kapılar kilitlendiğinde zamanlama otomatik olarak devreden çıkar.

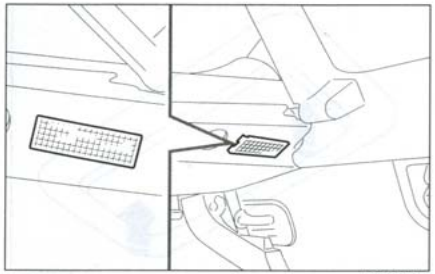


F0M0067m

şekil 50

HAREKET EDEBİLİR LENSLERE SAHİP ARKA TAVAN LAMBASI (bazı tiplerde)

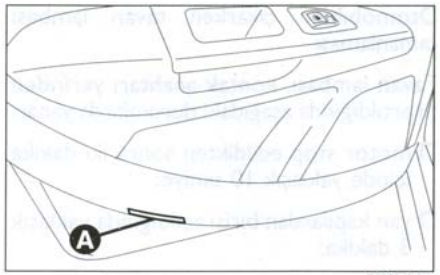
Şekilde gösterildiği gibi hareketli lensleri sağa veya sola doğru bastırdığınızda lamba yanacak/sönecektir (**şekil 50**).



şekil 51 F0M0068m

BAGAJ LAMBASI (bazı tiplerde) (şekil 51)

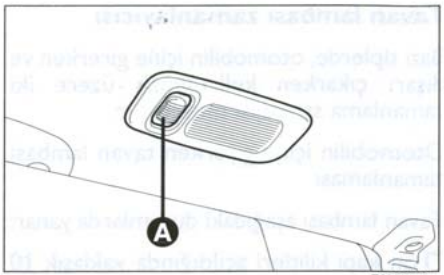
Bagaj lambasına sahip tiplerde bagaj kapağı açıldığında otomatik olarak yanar ve kapatıldığında da söner.



şekil 52 F0M0176m

KAPI EŞİĞİ LAMBALARI (bazı tiplerde) (şekil 52)

Bu lambalar (**A**) kapılarda bulunmaktadır ve ilgili kapı açıldığında kontak anahtarının konumuna bakmaksızın yanarlar.



şekil 53 F0M0173m

MAKYAJ AYNASI LAMBALARI (bazı tiplerde) (şekil 53)

Bazı tiplerde, yolcu tarafındaki güneşliklerin arkasında bir makyaj aynası lambası bulunur. Işığı yakmak/söndürmek için **A** butonuna basınız (şekil 53).

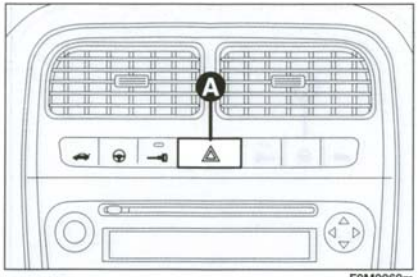
KUMANDALAR

DÖRTLÜ İKAZ FLAŞÖR (şekil 54)

A butonuna basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge tablosu üzerindeki ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları yanar.

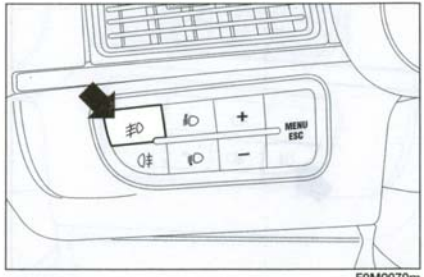
Flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



F0M0069m

şekil 54

Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.



F0M0070m

şekil 55

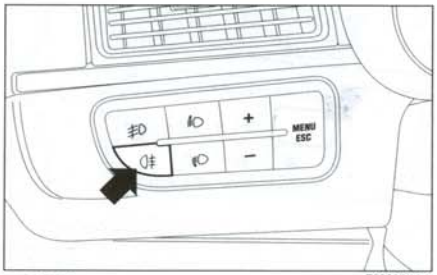
ÖN SİS LAMBALARI (bazı tiplerde) (şekil 55)

Bu lambaları devreye almak için, park lambaları da devredeyken ≢D butonuna basınız.

Gösterge panelindeki ≢D uyarı lambası yanar.

Lambaları kapamak için düğmeye tekrar basınız.

Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.



şekil 56 F0M0071m

ARKA SİS LAMBASI (şekil 56)

butonuna basınız, bu lambaların yanması için kısa farların yanıyor olması veya (bazı tiplerde) ön sis lambaların devrede olması gerekmektedir.

Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

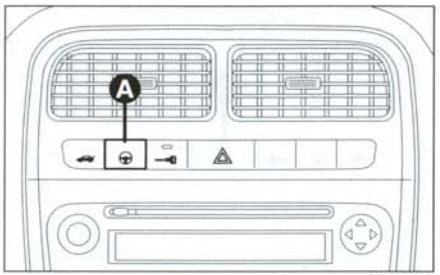
Lambaları söndürmek için yeniden butona basınız veya kısa farları ve/veya ön sis lambalarını (bazı tiplerde) söndürün.

Arka sis lambalarının kullanımı bulunduğunuz ülkedeki Trafik Yasaları tarafından kontrol edilmektedir. Bu kuralları gözetiniz.

PARK LAMBALARI

Bu lambalar yalnızca kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkarılmışken, sol kumanda kolundaki ayar halkasını önce **O**ve ardından veya konumuna hareket ettirdiğinizde devreye alınır.

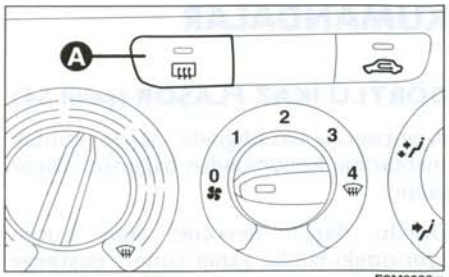
Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.



şekil 57 F0M0073m

"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ (şekil 57)

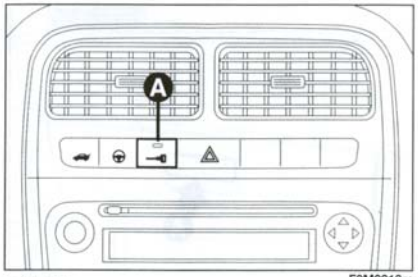
"**CITY**" fonksiyonunu devreye almak için **A** butonuna basınız (bu bölümdeki "Çift etkili elektrik destekli direksiyon" paragrafına bakınız). " Bu fonksiyon devredeyken gösterge panelinde **CITY** uyarı ışığı yanar. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için yeniden aynı butona basınız.



şekil 58 F0M0036m

ISITMALI ARKA CAM (şekil 58)

Bu fonksiyonu devreye almak için **A** butonuna basınız. Bu fonksiyon yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalacaktır.



şekil 59

KAPI KİLİDİ (şekil 59)

Aynı anda kapıların hepsini kilitlemek için kontak anahtarının konumuna bakmaksızın orta konsol kumanda panelinde bulunan **A** butonuna basınız.

YAKIT KESME ANAHTARI

Otomobil, bir çarpışma anında yakıtı kesen ve bunun sonucunda motoru devre dışı bırakan bir emniyet anahtarı ile donatılmıştır.

Dolayısıyla bu cihaz yakıt borusu arızalarından dolayı meydana gelen yakıt sızıntılarını önler.

DİKKAT Herhangi bir kazadan sonra, akünün bitmesini önlemek için kontak anahtarını çıkarmayı unutmayınız.

Yakıt kesme anahtarının devreye alınması dijital ekran üzerindeki "FPS on" simgesinin yanmasıyla bildirilir.

Çok fonksiyonlu ekran üstünde "Yakıt kesme anahtarı devrede, Kullanma Kılavuzuna bakınız (Fuel cut-off switch on, see Handbook)" mesajı görüntüye gelir.

UYARI

Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.

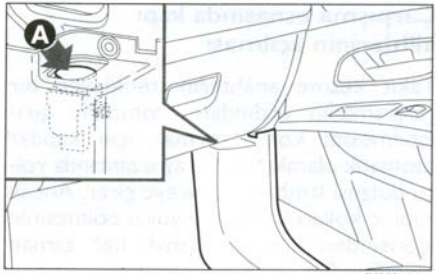
Çarpışma esnasında kapı kilitlerinin açılması

Yakıt kesme anahtarını tetikleyen bir çarpışmanın ardından otomobile girilebilmesini kolaylaştırmak için kapılar otomatik olarak açılır ve aynı zamanda yolcu bölgesi lambaları devreye girer. Ancak kapı iç kolları sayesinde yolcu bölmesinin içerisinden kapıları açmak her zaman mümkündür.

Eğer bir çarpışma sonrasında herhangi bir yakıt sızıntısı yoksa ve otomobil çalıştırılabiliyorsa yakıt kesme anahtarını devreye alıp, aşağıda verilen talimatları uygulayınız.

UYARI

Eğer merkezi kapı kilitleme fonksiyonu içeriden etkin hale getirilmişse ve bir çarpışmanın ardından yakıt kesme anahtarı otomatik kapı kilitlemesini açamıyorsa, otomobilin içerisine girmek mümkün olmayacaktır. Her halükarda, dışarıdan kapıyı açmak çarpışmadan sonra kapının durumuna bağlıdır. Eğer çok kötü bir şekilde zarar görmüşse, bunu açmak imkansız olacaktır. Bu durumda, diğer kapıları açmayı deneyiniz.



şekil 60 F0M0174m

Yakıt kesme anahtarının sıfırlanması

UYARI

Yakıt kesme anahtarını sıfırlamadan önce, otomobili yakıt sızıntılarına karşı dikkatlice kontrol ediniz.

Yakıt kesme anahtarını sıfırlamak için **A** (**şekil 60**) butonuna basınız .

İÇ DONANIMLAR

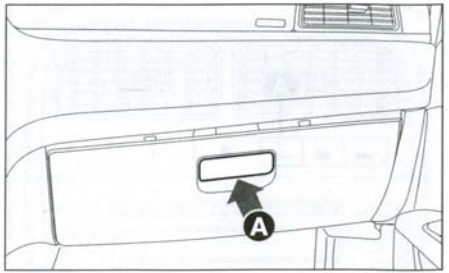
TORPİDO GÖZÜ (şekil 61-62)

Torpido gözünü açmak için (**A-şekil 61**) tutamağını kullanınız.

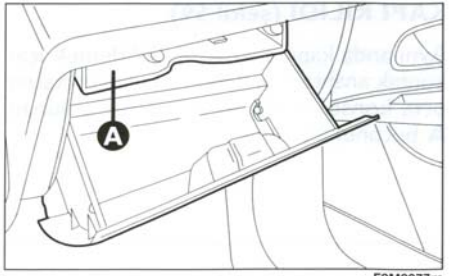
Torpido gözü içerisinde, belgelerinizi saklamak için yer bulunmaktadır (**A-şekil 62**).

EŞYA MUHAFAZALARI

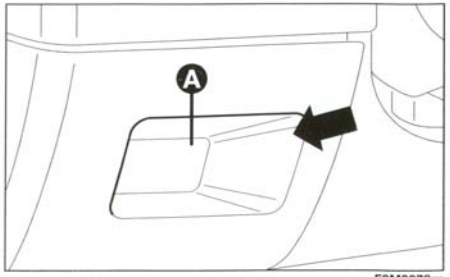
Eşya muhafazası (**A-şekil 63**), ön panelde, direksiyon simidinin sol tarafında bulunur.



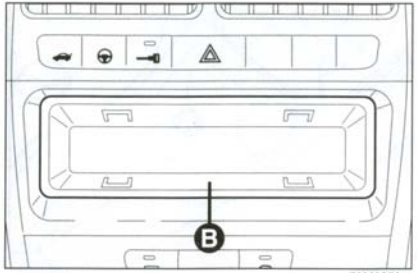
şekil 61 F0M0104m



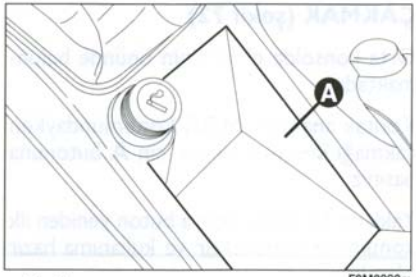
şekil 62 F0M0077m



şekil 63 F0M0078m



şekil 64 F0M0079m



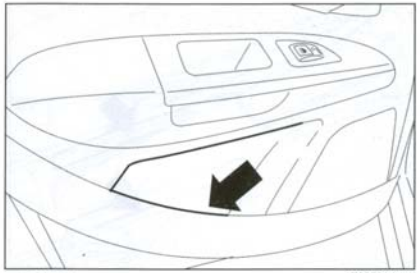
şekil 65 F0M0080m

Eşya muhafazası (**B-şekil 64**) ön panelin ortasında bulunmaktadır.

B eşya muhafazası ses sistemini kurmak için gerektiğinde çıkartılabilir.

ORTA KONSOL EŞYA MUHAFAZASI

Bu bölme (**A-şekil 65**) orta konsolda el freninin önünde bulunmaktadır.



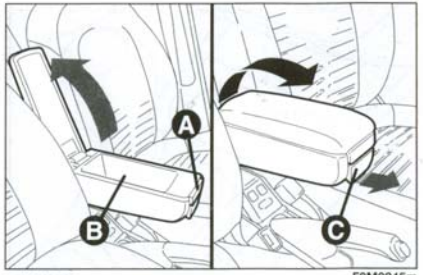
şekil 66 F0M0081m



şekil 67 F0M0225m

KAPI CEPLERİ (şekil 66)

Belge / harita cepleri kapı panellerinde bulunmaktadır.



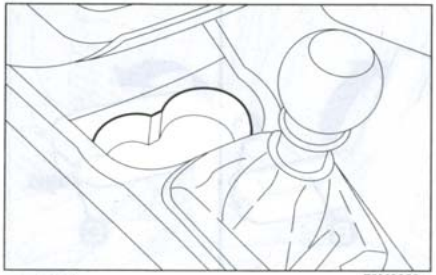
şekil 68 F0M0245m

EŞYA MUHAFAZASINA SAHİP ÖN KOL DESTEĞİ (bazı tiplerde)

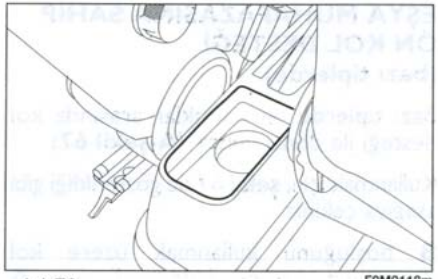
Bazı tiplerde ön koltuklar arasında kol desteği ile donatılmıştır (**A-şekil 67**)

Kullanmak için, **şekil 67**'de gösterildiği gibi aşağıya çekiniz.

B boşluğunu kullanmak üzere kol desteğinin üstünü kaldırmak için **A (şekil 68)** butonuna basınız. Normal kullanım konumuna göre kol desteğini yatırmak için **C** kolunu kullanınız.



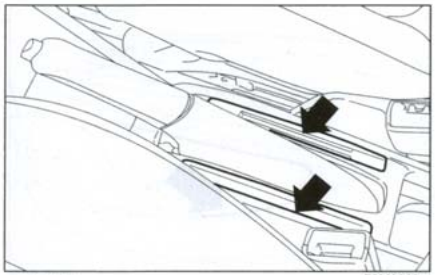
şekil 69



şekil 70

BARDAK TUTUCU – İÇECEK KUTUSU TUTUCU (bazı tiplerde) (şekil 69-70)

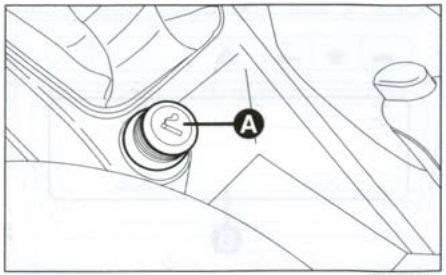
Orta konsolda bardaklar, kaplar ve içecek kutuları için (ikisi el frenin önünde biri arkada olmak üzere) boşluklar bulunmaktadır.



şekil 71

KART TUTUCU - CD TUTUCU (bazı tiplerde) (şekil 71)

Orta konsolda kart veya CD'ler için muhafaza bulunmaktadır.



şekil 72

ÇAKMAK (şekil 72)

Orta konsolda el freninin önünde bulunmaktadır.

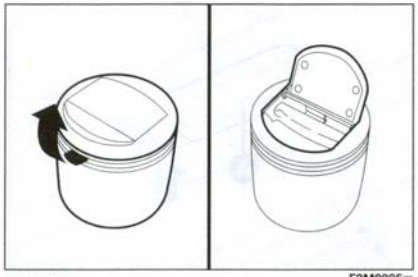
Kontak anahtarı **MAR** konumundayken çakmağı devreye almak için **A** butonuna basınız.

Yaklaşık 15 saniye sonra buton yeniden ilk konumuna dönecektir ve kullanıma hazır olacaktır.

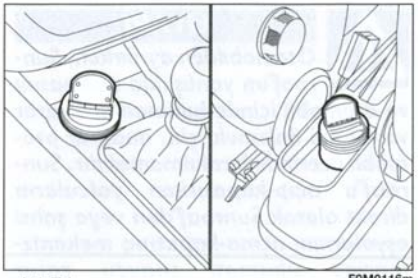
DİKKAT Çakmağın kapanmış olduğunu her zaman kontrol ediniz.

UYARI

Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatle kullanınız ve çocuklar tarafından kullanılmadığından emin olunuz: yangın ve/veya yanık tehlikesi.



şekil 73 F0M0085m

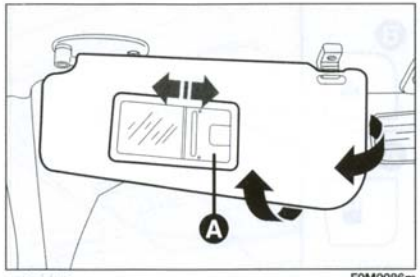


şekil 74 F0M0116m

KÜLLÜK (şekil 73)

Küllük, orta konsol üzerindeki bardak/içecek kutusu yuvalarına takılabilen çıkartılabilir bir plastik muhafazadır.

DİKKAT Küllüğü atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız: sigara izmaritleriyle temas ederek alev alabilir.



şekil 75 F0M0086m

GÜNEŞLİKLER (şekil 75)

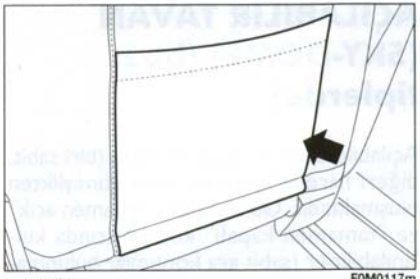
Güneşlikler dikiz aynasının yanlarında bulunmaktadır. Bunlar aşağıya veya yukarıya ve yanlara döndürülebilir.

Güneşliklerin arkasına bir makyaj aynası konulabilir.

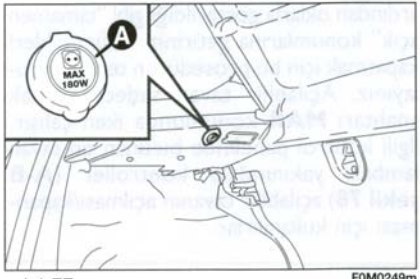
Bazı tiplerde aynayı kullanmak için **A** kapağını açınız.

HARİTA CEBİ (bazı tiplerde)

Bazı tiplerde koltuk sırtlığının arkasında bir harita cebi bulunmaktadır (**şekil 76**).



şekil 76 F0M0117m



şekil 77 F0M0249m

Elektrik prizi (bazı tiplerde)

Bagajın içinde, rafın plastik desteğinin sol tarafında bulunmaktadır (**şekil 77**).

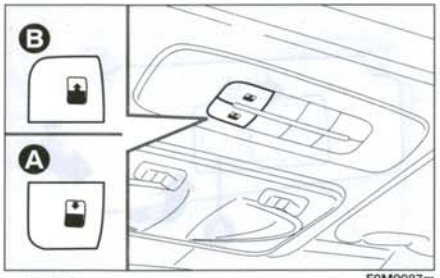
Kullanmak için **A** kapağını açınız.

AÇILABİLİR TAVAN (SKY-DOME) (bazı tiplerde)

Açılabilir tavan iki adet camdan (biri sabit, diğeri hareketli) ve bir adet güneşlikten oluşmaktadır. Güneşlikler "tamamen açık" ve "tamamen kapalı" konumlarında kullanılabilirler (sabit ara konumlar bulunmamaktadır). Güneşlikleri açmak için: **A** kolunu (**şekil 79**) tutup serbest bırakınız ve ardından oklarla gösterildiği gibi "tamamen açık" konumlarına getiriniz. Güneşlikleri kapatmak için bu prosedürün tersini uygulayınız. Açılabilir tavan sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışır. İlgili kontrol panelinde bulunan ön tavan lambası yakınındaki kontroller (**A-B şekil 78**) açılabilir tavanın açılması/kapanması için kullanılırlar.

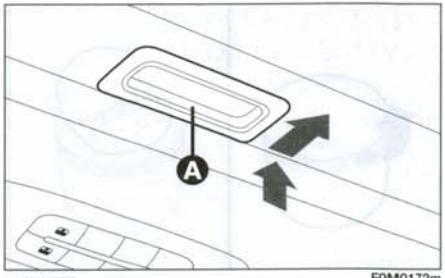
Açmak için

B butonuna (**şekil 78**) basılı tutunuz, ön pencere camı "spoiler" konumuna gelecektir; yeniden **B** butonuna (**şekil 78**) yarım saniye kadar basarak açılabilir tavanı tamamen açık konuma hareket etmesini sağlayınız; açılabilir tavanı herhangi bir ara konumda durdurmak için butona basınız.



F0M0087m

şekil 78



F0M0172m

şekil 79

Kapatmak için

Tamamen açık konumda, ön pencere camını "spoiler" konumuna getirmek için yarım saniyeliğine **A** butonuna (**şekil 78**) basınız; açılabilir tavanı herhangi bir ara konumda durdurmak için yeniden **A** butonuna (**şekil 78**) basınız ve açılabilir tavanı tamamen kapatmak için butonu basılı tutunuz.

Otomobilinize çapraz portbagajlar takılmışsa açılabilir tavanı yalnızca "spoiler" konumunda kullanınız.

Sunroof'u üzerinde kar ve buz varken açmayınız; aksi takdirde zarar verebilirsiniz.

UYARI

Otomobilden ayrılırken, Sunroof'un yanlışlıkla açılmasını ve otomobil içinde bulunanlara zarar vermesini önlemek için, anahtar otomobil üzerinde bırakılmamalıdır. Sunroof'u açıp-kapatırken yolcuların direkt olarak Sunroof'dan veya şahsi eşyalarının açma-kapatma mekanizmasına sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.

SIKIŞMAYI ÖNLEYİCİ GÜVENLİK SİSTEMİ

Ön perde kenarında bulunan sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi panelin yatay ve düşey kapanması sırasında etkindir ve herhangi bir engel tespit ettiğinde açılabilir tavanın bir miktar geri gitmesini sağlar.

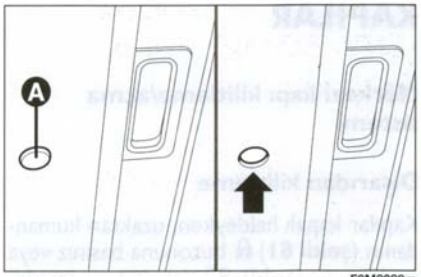
YENİDEN DEVREYE ALMA PROSEDÜRÜ

Akü bağlantısı kesildikten ve koruma sigortası yandıktan sonra, açılabilir tavan, devreye alınabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Kapalı konumda (**A-şekil 79**) butonuna basınız;
- ❒ açılabilir tavanı aşamalı olarak tamamen kapatmak için butonu basılı tutunuz;
- ❒ açılabilir tavanı tamamen kapattıktan sonra, motorunun durmasını bekleyiniz.

Otomobilden ayrılırken, Sunroof'un kazara açılmasını ve otomobil içinde bulunanlara zarar vermesini önlemek için, anahtar otomobil üzerinde bırakılmamalıdır. Açılabilir tavanın yanlış kullanılması tehlikeli olabilir. Açılır tavanı kullanırken veya kullanmadan önce herhangi bir yolcunun kendisinin veya eşyasının hareket eden tavan mekanizmasında sıkışmamasına dikkat ediniz.



şekil 80

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Düğmenin çalışmaması halinde tavan camı aşağıdaki şekilde manuel olarak hareket ettirilebilir:

- ❒ iki güneşliğin arasında bulunan koruyucu kapağı çıkartınız;
- ❒ bagajdaki alet çantasında bulunan ayar vidası anahtarını alınız (standart olarak temin edilmiştir);
- ❒ anahtarı **A** (**şekil 80**) noktasına sokup çeviriniz:
  - açılır tavanı açmak için saat yönünde
  - açılır tavanı kapamak için saat yönü tersine

KAPILAR

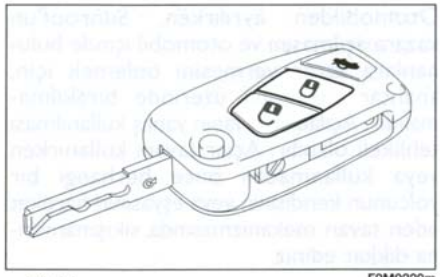
Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi

Dışarıdan kilitleme

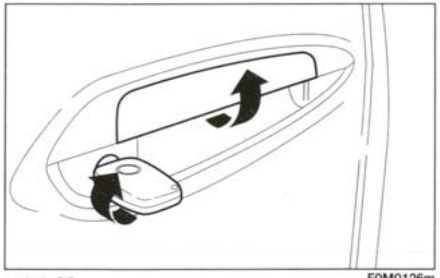
Kapılar kapalı haldeyken, uzaktan kumandanın (**şekil 81**) butonuna basınız veya metal ucu (**şekil 82** (anahtarın içinde) sürücü kapısının kilidine takıp çeviriniz. Kapının kilitlenmesi butondaki ledin sönmesiyle bildirilir (**A-şekil 83**). Merkezi kapı kilidi sadece bütün kapılar uygun bir şekilde kapatıldığında devreye girecektir. Uzaktan kumandanın üzerindeki (**şekil 81**) **A** (**şekil 83**) butonuna basılarak bir veya daha fazla kapının açılması sinyal lambalarının ve butonun ledinin hızlı bir şekilde yaklaşık 3 saniye yanmasıyla bildirilir.

Kapılardan biri veya bir kaçı açıksa sadece sürücü kapısı ledi (**A-şekil 83**) 3 saniye kadar hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. Kapılar kapalı fakat bagaj kapağı açıkken kapıların kilitlenme işlemi devreye alınacaktır: sinyal lambaları (yalnızca (**şekil 81**) butonuna basılarak yapılan kilitleme işlemi için) ve butonun üzerindeki led (**A-şekil 83**) yaklaşık 3 saniyeliğine yanıp söner.

Bu fonksiyon devredeyken orta konsolda bulunan (**A-şekil 83**) butonuna basılarak diğer kapıların kilidinin açılması mümkündür.



şekil 81 F0M0220m

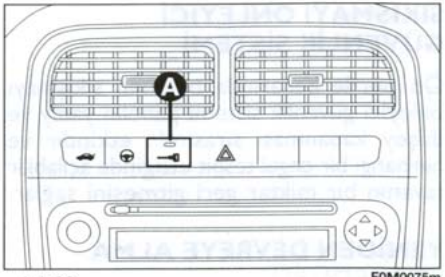


şekil 82 F0M0126m

Uzaktan kumandanın üstündeki (**şekil 81**) butonuna kısaca iki kere basılırsa sabit kilit fonksiyonu devreye alınır (bkz "Dead Lock fonksiyonu" paragrafı).

Kapının dışardan açılması

butonuna kısaca basınız (**şekil 81**) uzaktan kapı kilidi açma işlemini, zaman ayarlı tavan lambalarını yanmasını, sinyal lambalarının iki kere yanıp sönmesini gerçekleştirmek için, metal ucu sürücü tarafındaki kapının kilidine takıp saat



şekil 83 F0M0075m

yönünün tersine şekilde (**şekil 82**) gösterildiği gibi döndürünüz.

Kapının içerden kilitlenmesi/açılması

Bütün kapıları kilitlemek/kilit açmak için **A** (**şekil 83**) butonuna basınız. Butonun üzerinde otomobilin durumunu (kapılar kilitli veya kapılar açık) gösteren yuvarlak bir led bulunmaktadır. Kapılar kapandığında led yanar: bu durumda butona tekrar bastığınızda kapıların kilidi açılacak ve led sönecektir. Kapıların kilidi açıldığında led söner; butona basmak bütün kapıları kilitleyecektir. Merkezi kapı kilidi sadece bütün kapılar uygun bir şekilde kapatıldığında devreye girecektir.

Kapıları:

❒ uzaktan kumanda;

❒ kapının döner soketi;

kullanarak kilitledikten sonra ön panelde bulunan (**A-şekil 83**) butonuna basarak bunları açmak mümkün olmayacaktır.

DİKKAT Merkezi kapı kilitleme sistemi devredeyken ön kapılardan bir tanesinin iö tutamağını çekmek, kapıların açılmasına neden olur. Arka kapılardan herhangi bir tanesinin iç tutamağını çekmek sadece ilgili kapının açılmasına neden olur.

Güç eksikliğinde (sigortanın yanması, akü bağlantısının kesilmesi, vb.) yine de kapıları manuel olarak kilitlemek mümkündür.

20 km/s hız değerini aştıktan sonra, ayar menüsü fonksiyonu seçilmişse kapılar otomatik olarak kilitlenir (bu bölümdeki "çok fonksiyonlu ekran" paragrafına bakınız).

DEAD LOCK FONKSİYONU (bazı tiplerde)

Bu güvenlik cihazı aşağıdakilerin çalışmasını engeller:

❒ kapı iç açma kolları;

❒ kilitleme/kilit açma butonu (**A-şekil 83**);

Bu yüzden herhangi bir hırsızlık girişimine karşı kapıların açılmasını yolcu bölmesinin içinden önler (örn.: camların kırılması).

Dead Lock fonksiyonu istenmeyen girişlere karşı en iyi koruma sağlar. Bu yüzden otomobil her park edildiğinde ve içinde yolcu olmadan bırakıldığında etkinleştirilmelidir.

UYARI

Dead Lock fonksiyonu devreye alındığında, kapılar hiçbir şekilde yolcu bölmesinden açılamaz. Bu nedenle, otomobilin içinde kimsenin kalmadığından emin olunuz. Eğer uzaktan kumandaya sahip anahtarın pili yetersizse, dead lock fonksiyonu devreden yalnızca anahtarın metal ucu her iki ön kapının döner yuvasına takılması ile çıkarılabilir: Bu durumda dead lock yalnızca arka kapılarda etkin olarak kalacaktır.

Cihazın devreye alınması

Dead lock fonksiyonu uzaktan kumanda butonuna 🔒 iki kere kısaca basıldığında her kapıda otomatik olarak devreye alınır, (**şekil 81**).

Fonksiyonun devreye alınması sinyal lambalarının 3 defa yanıp sönmesiyle ve ön paneldeki butonun ledînin (**A-şekil 83**) yanıp sönmesiyle bildirilir.

Kapılardan herhangi bir tanesinin düzgün kapatılmamış olması durumunda, dead lock fonksiyonu devreye alınmaz, bu yüzden hırsızlık girişiminde bulunan kişinin açık kapıyı kapatması durumunda otomobilden dışarı çıkmasını engeller.

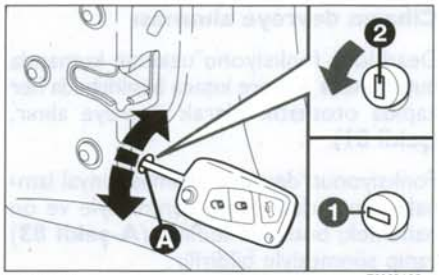
Cihazın devreden çıkarılması

Fonksiyon otomatik olarak her kapı için aşağıdaki durumlarda devreden çıkar:

❒ uzaktan kumanda kullanmaksızın anahtarın sürücü kapısını açmada kullanılması;

❒ uzaktan kumanda kullanılarak kapıların açılması;

❒ kontak anahtarını **MAR** konumuna getirmek.



şekil 84 F0M0128m

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (5 kapılı tipler) (şekil 84)

Arka kapılar içerden açılmalarını önleyecek bir emniyet kilidi ile donatılmıştır.

Emniyet kilitleri, sadece kapılar açık iken devreye alınabilir:

❒ konumu **1** - emniyet kilidi devrede (kapılar kilitli);

❒ konumu **2** - emniyet kilidi devre dışı (kapı içerden açılabilir).

A-şekil 84 cihazı kapılar merkezi kilitleme sistemi tarafından açılmış dahi olsalar devrede kalır.

UYARI

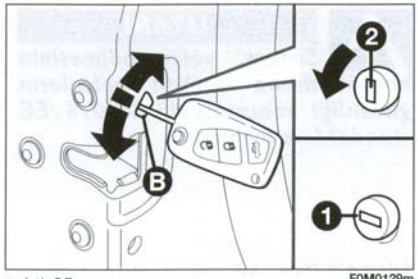
Otomobilde çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız.

UYARI

Her iki kapıdaki çocuk emniyet kilidini devreye aldıktan sonra, kapı iç açma kollarını çekerek, kapıların açılmadığını kontrol ediniz.

UYARI

Arka kapı acil durum kilitleme cihazı ile çocuk emniyet kilidini aynı anda devreye almayınız.



şekil 85 F0M0129m

ARKA KAPILARIN ACİL DURUM KİLİTLEME CİHAZI (5 kapılı tiplerde) (şekil 85)

Arka kapılar elektrik akımı eksikliğine karşı kapıların kilitlenmesine yarayan acil durum kilitleme cihazı ile donatılmışlardır.

Bu durumda, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ kontak anahtarını döner yuvaya **B** takınız;
- ❒ cihazı 2 konumundan 1 konumuna çevirip kapatınız.

Cihaz etkinken arka kapıların açılması için kapı iç açma kollarını kullanınız.

UYARI

Arka kapı acil durum kilit cihazı ile çocuk emniyet kilidini aynı anda devreye almayınız.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR/CAMIN HAREKET MEKANİZMASI

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Elektrik kumandalı camlar, kontak anahtarı **MAR** konumunda iken ön panel üzerinde bulunan iki (**şekil 87**) veya (bazı tiplerde) beş (**şekil 86**) adet buton vasıtası ile çalışır:

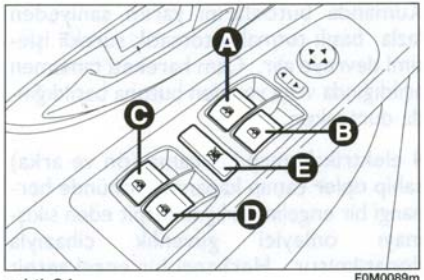
A ön sol camı açıp kapatmak için;

B ön sağ camı açıp kapatmak için;

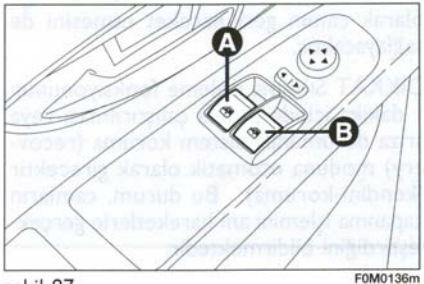
C arka sol camı açıp kapatmak için (bazı tiplerde);

D arka sağ camı açıp kapatmak için (bazı tiplerde);

E arka kapı kumandalarının çalışmasını önlemek için (bazı tiplerde).



şekil 86 F0M0089m



şekil 87 F0M0136m

Otomatik sürekli işletim (bazı tiplerde)

2 ön elektrik kumandalı cama sahip tipler sürücü tarafında otomatik cam açma/kapama cihazıyla donatılmıştır.

4 elektrik kumandalı cama (ön ve arka) sahip tipler tüm kapılarda otomatik cam açma/kapama cihazıyla donatılmıştır.

Kumanda butonlarını yarım saniyeden fazla basılı tutmak otomatik sürekli işletimi devreye alır. Cam hareketi tamamen açıldığında veya yeniden butona basıldığında duracaktır.

4 elektrik kumandalı cama (ön ve arka) sahip tipler camın kapanma yönünde herhangi bir engelin varlığını tespit eden sıkışmayı önleyici güvenlik cihazıyla donatılmıştır. Herhangi bir engel tespit edilirse, güvenlik sistemi camın kapanmasını durduracak ve konumuna bağlı olarak camın geri hareket etmesini de sağlayacaktır.

DİKKAT Sıkışma önleme fonksiyonunun 1 dakika içinde 5 defa çalıştırılması veya arıza durumunda sistem koruma (recovery) moduna otomatik olarak girecektir (kendini-koruma). Bu durum, camların kapanma işlemini ani hareketlerle gerçekleştirdiğini bildirmektedir.

Bu durumda sistemi tekrar devreye almak için gerekli düzeltme prosedürü aşağıdaki gibidir:

❒ camları açınız;

veya

❒ kontak anahtarını **STOP** konumuna getirin ve tekrar **MAR** konumuna çeviriniz.

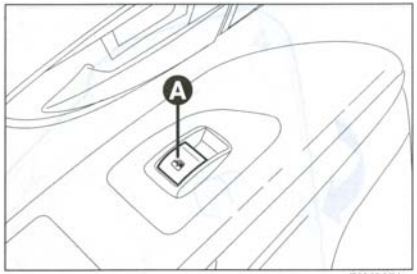
Herhangi bir arıza tespit edilemiyorsa, cam otomatik olarak normal çalışmasına döner.

DİKKAT Kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkarılmış vaziyetteyken, elektrik kumandalı camlar yaklaşık 2 dakikalığına devrede kalacaktır ve herhangi bir kapının açılması durumunda devreden çıkacaktır.

UYARI

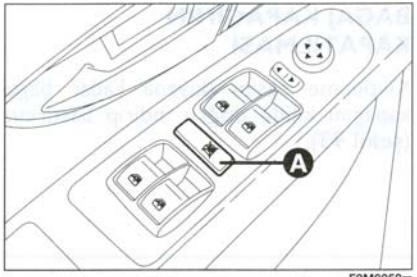
Sistem, yolcu bölmesinin dışına sarkan yolcuların güvenliği konusundaki 2000/4/EC standardına uygundur.

DIKKAT Bazı tiplerde, uzaktan kumandanın 🔒 butonuna 2 saniyeden daha uzun bir süre basılması camların açılmasına neden olurken uzaktan kumandanın 🔒 butonuna 2 saniyeden daha uzun bir süre basılması bunları kapatacaktır.



F0M0251m

şekil 88



F0M0252m

şekil 89

Ön ve arka yolcu kapısı camları (bazı tiplerde)

Ön yolcu kapısının kol dayanağı ve arka kapının kol dayanaklarında bulunan **A** (**şekil 88**) butonları ilgili camın kumandasında kullanılır.

Arka kapı butonlarının çalışmasını önlemek için **A** (**şekil 89**) butonuna basınız (bazı tiplerde).

UYARI

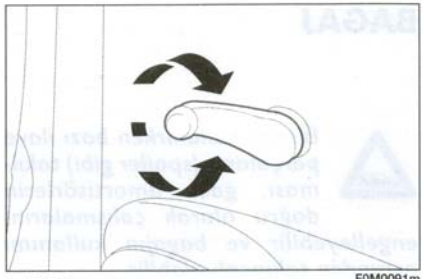
Elektrik kumandalı camların hatalı kullanımı tehlikelidir. Kullanımdan önce ve kullanımı sırasında herhangi bir yolcunun hareket eden cam vasıtasıyla kişisel bir eşyanın mekanizmaya sıkışması veya doğrudan kendisinin zarar görmesi tehlikesi ile karşı karşıya kalmadığından emin olunuz. Otomobilin dışına çıkacağınız zaman elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını engellemek ve otomobil içerisindeki yolculara bir tehlike oluşturmaması için mutlaka kontak anahtarını çıkarınız.

Cam güvenlik sisteminin devreye alınması

Güvenlik sistemi, akü bağlantısı kesildikten veya ilgili koruma sigortası yandıktan sonra yeniden devreye alınmalıdır.

Devreye alma prosedürü:

- devreye almak için camı manuel olarak tamamen kapatınız;
- camın durmasından sonra, en az 1 saniye müddetle kapatma kumandasına basmaya devam ediniz.



F0M0091m

şekil 90

ARKA CAM HAREKET MEKANİZMALARI (5 kapılı tiplerde) (bazı tiplerde) (şekil 90)

Camı açmak veya kapamak için ilgili cam hareket mekanizmasını kullanınız.

BAGAJ

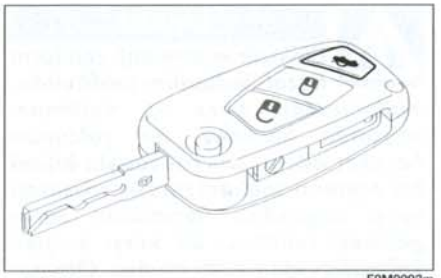
Bagajı kullanırken bazı ilave parçaların (spoiler gibi) takılması, gazlı amortisörlerin doğru olarak çalışmalarını engelleyebilir ve bagajın kullanımı açısından sakıncalı olabilir.

UYARI

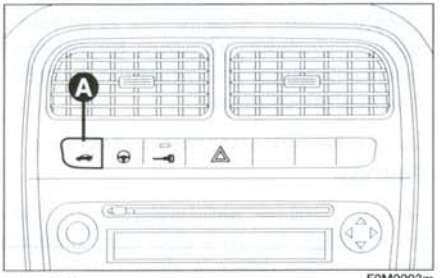
Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini kesinlikle geçmeyiniz ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca, ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için yüklerin uygun bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

UYARI

Bir kaza veya sert frenleme sırasında ön tarafa fırlayarak yolcuların yaralanmasını önlemek için, arka şapkalık üzerinde herhangi bir eşya bulundurmayınız.



şekil 91



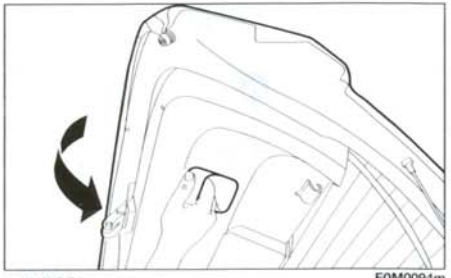
şekil 92

BAGAJ KAPAĞININ AÇILMASI

Bagaj kapağı yolcu bölmesinde bulunan butona (**A-şekil 92**) basılarak açılabilir.

Bagaj kapağını dışardan açmak için uzaktan kumandanın butonuna basınız (**şekil 91**).

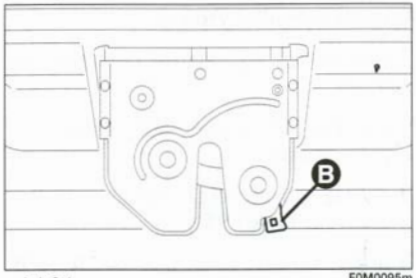
Kapağın açılması sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi ile bildirilir.



şekil 93

BAGAJ KAPAĞININ KAPATILMASI

Kilitlenme sesini duyana kadar bagaj kapağını kilide doğru indirip bastırınız (**şekil 93**).



F0M0095m

şekil 94

BAGAJ KAPAĞININ ACİL DURUMDA AÇILMASI (şekil 94)

Akü bağlantısı kesilmişse veya bir arıza varsa yolcu bölümünden aşağıda gösterildiği gibi açılabilir:

❒ arka koltukları geriye yatırınız (bkz bu bölümde "Bagajın Genişletilmesi" kısmı);

❒ bagajın içindeki **B** koluna basınız.



F0M0096m

şekil 95

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN GENİŞLETİLMESİ

Kısmi genişleme (bazı tiplerde) (1/3 veya 2/3) (şekil 97)

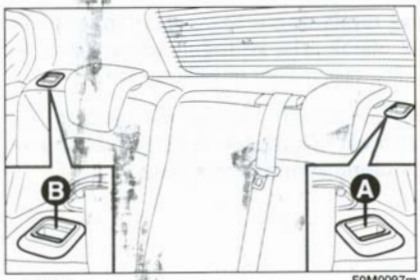
Bagaj kısmi olarak (1/3 veya 2/3) veya arka koltuklar sökülerek tamamen genişletilebilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ arka başlık tutucularını çıkarınız;

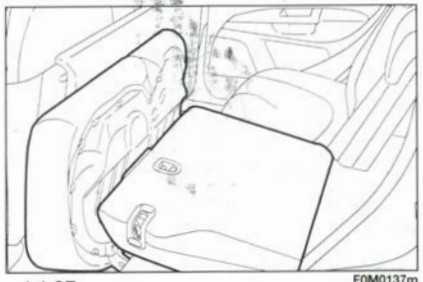
❒ emniyet kemerinin dönmediğinden emin olunuz;

❒ oklarla gösterildiği gibi minderleri yaslayınız (**şekil 95**);



F0M0097m

şekil 96



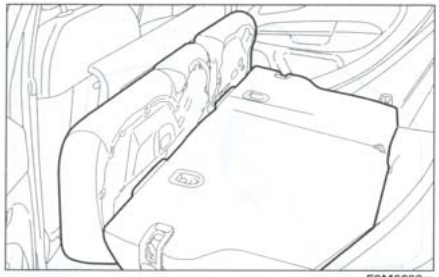
F0M0137m

şekil 97

❒ sırtlığın sırasıyla sol veya sağ tarafının kilidini açmak için **A** veya **B** (**şekil 96**) tutamaklarını kullanınız ve ardından sırtlığı minderin üstüne getiriniz.

Sağ tarafa doğru bagaj genişletme işlemi ek olarak arka koltuğun sol tarafında iki yolcu taşınmasını mümkün kılar.

Sol tarafa doğru bagaj genişletme işlemi ek olarak arka koltuğun sağ tarafında bir yolcu taşınmasını mümkün kılar.



şekil 98

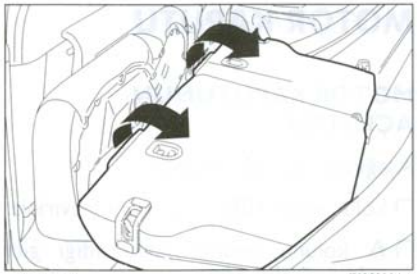
Bütün genişletme (şekil 98)

Azami şekilde bagaj genişletmeyi sağlamak için arka koltuğu tümüyle geriye yatırın.

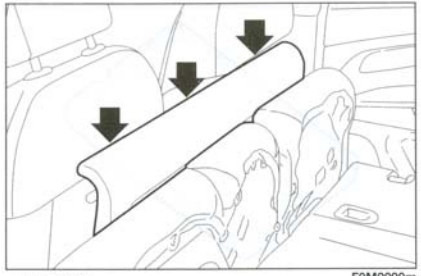
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ arka koltuk başlıklarını tamamen indiriniz;
- ❒ emniyet kemerinin dönmediğinden emin olunuz;
- ❒ oklarla gösterildiği gibi minderleri yaslayınız (**şekil 95**);
- ❒ sırtlığı serbest bırakmak için **A** ve **B** tutamaklarını kaldırınız (şekil 98) ve bunları yastığa yöneltiniz.

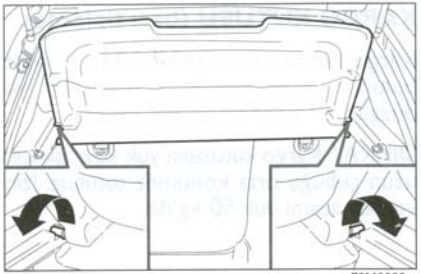
DİKKAT Arka koltuğun yatırılmasının ardından, arka eşya rafını çıkarmak gerekmektedir (**şekil 100**).



şekil 99 F0M0221m



şekil 100 F0M0099m



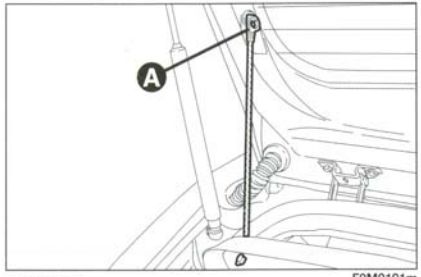
şekil 102 F0M0222m

Arka koltuğu orijinal konumuna geri getirmek için (şekil 99)

Koltuğun sırtlığını kaldırınız ve her iki tutucunun kilitlenme sesini duyuncaya kadar bastırınız.

Emniyet kemerinin kopçalarını yukarı doğru yerleştirin ve minderi normal kullanım konumuna ayarlayınız.

DİKKAT Koltuk sırtlığı düzgün olarak emniyete alındığında, kolların üzerindeki "kırmızı bant" görünmeyecektir. "Kırmızı bant" koltuk sırtlığı düzgün olarak emniyete alınmadığını belirtir. Başlıkların uygun şekilde yerleşmiş olduğundan emin olunuz.



şekil 101 F0M0101m

Ani frenlemelerde ileri doğru hareket ederek yolcuların yaralanmasını önlemek için sırtlığın her iki taraftan da uygun şekilde emniyete alınmış olup olmadığını kontrol ediniz (kırmızı bantlar görünmemelidir).

ARKA RAFIN ÇIKARILMASI

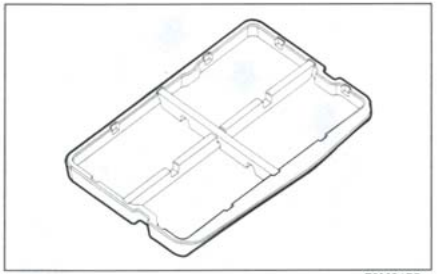
Bagajın genişletilmesi için arka rafı çıkarmak ancak üst uçlarını pimlerden çıkarmakla serbest bırakarak mümkündür (**A-şekil 101**), arka rafı serbest bırakarak yuvasında döndürünüz ve ardından yan yuvalardan her iki pimi de serbest bırakınız (**şekil 102**).

Çıkarıldıktan sonra, arka parsel rafı ön koltuk sırtlıkları ile arka koltuğun katlanmış minderi arasına konulabilir (**şekil 100**).

KARGO KUTUSU (bazı tiplerde)

Kargo kutusu, bkz (**şekil 104**), bagajda bulunur, eşya koymaya uygundur ve düzgün bir yükleme yüzeyi sağlar.

DİKKAT Kargo kutusuna yük koymak için uzun çubuğu orta konumda tutunuz. İzin verilen azami yük 50 kg'dır.



F0M0175m

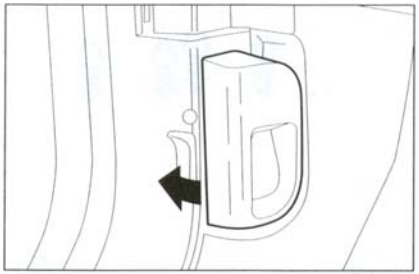
şekil 104

MOTOR KAPUTU

MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI

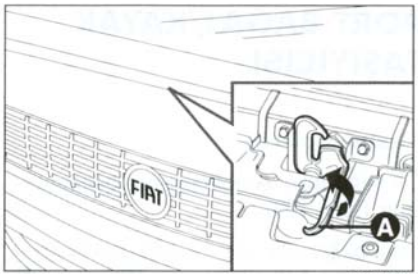
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ kolu (**şekil 105**) ok yönüne çeviriniz;
- ❒ **A** kolunu şekilde gösterildiği gibi çekiniz (**şekil 106**);
- ❒ motor kaputunu kaldırınız ve aynı zamanda **D** çubuğunu (**şekil 107**) tutacağından çıkartınız, ardından çubuğun ucunu (**C-şekil 108**) motor kaputundaki yuvasına (**E**) takınız.



şekil 105 F0M0135m

DİKKAT Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu kontrol ediniz.

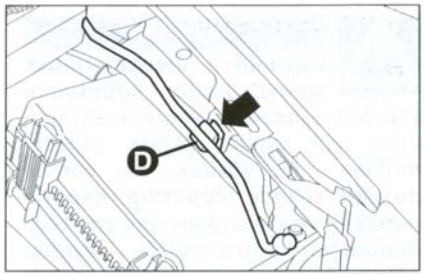


şekil 106 F0M0132m

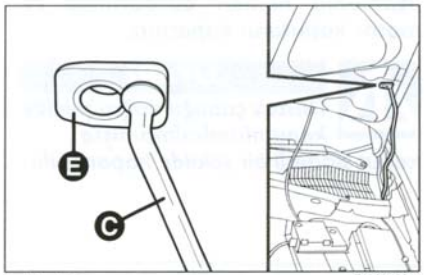
MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ tek elinizle motor kaputunu yukarda tutunuz ve diğer elinizle de **C** (**şekil 108**) çubuğunu yuvadan (**E**) çıkartıp yeniden tutucusuna **D** (**şekil 107**) geri yerleştiriniz;



şekil 107 F0M0134m



şekil 108 F0M0133m

❒ Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm yukarıya kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

DİKKAT Motor kaputu seyahat esnasında yeniden açılmaması için uygun şekilde kapatılmalıdır.

UYARI

Güvenlik nedenlerinden dolayı, motor kaputunun seyahat esnasında yeniden açılmaması için uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, otomobili hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.

UYARI

Destek çubuğu doğru şekilde konumlandırılmamışsa kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir.

UYARI

Bakım işlemleri araç hareketsiz haldeyken yapılmalıdır.

PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICISI

3 kapılı tiplerde

Ön bağlantılar **A** noktalarında bulunmaktadır (şekil 109).

Arka bağlantılar ise üst kapı açıklıklarındaki belirtilen (▼) **B** noktalarındadır.

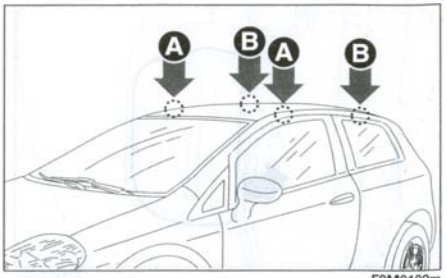
5 kapılı tiplerde

Ön bağlantılar **A** noktalarında bulunmaktadır (şekil 109). Arka bağlantılar ise üst kapı açıklıklarındaki belirtilen **B** noktalarındadır.

UYARI

Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

Azami toplam boyutla ilgili mevcut yasal düzenlemeleri gözetiniz.



şekil 109 F0M0102m

DİKKAT Kitte bulunan montaj talimatlarını mutlaka takip ediniz. Montaj kalifiye personel tarafından yapılmalıdır

UYARI

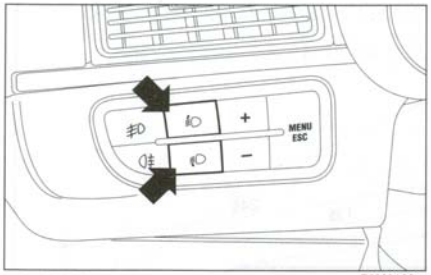
Otomobili sürerken yükü eşit dağıtınız, yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin fazlalaşacağını unutmayınız.

Hiçbir şekilde izin verilen azami yük sınırını aşmayınız (bkz. bölüm"Teknik bilgiler").

FARLAR

FARLARIN AYARLANMASI

Far huzmesinin düzgün ayarı sizin ve aynı zamanda diğer sürücülerin güvenlik ve konforu için hayati öneme sahiptir. Farlar açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarına sahip olmasını sağlamak için farların doğru ayarlanması gerekir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.



F0M0103m

şekil 110

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Anahtar **MAR** konumunda ve kısa farlar yanıkken devrededir. Araç yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir. Bu durumda, doğru konuma geçilmesi önemlidir.

Far eğiminin ayarlanması (şekil 110)

Kumanda tablosundaki ve butonlarına basınız.

Ayarlama işlemi sırasında ekranda konumların görsel göstergesi görüntülenir.

Konum **0** - ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Konum **1** - beş yolcu.

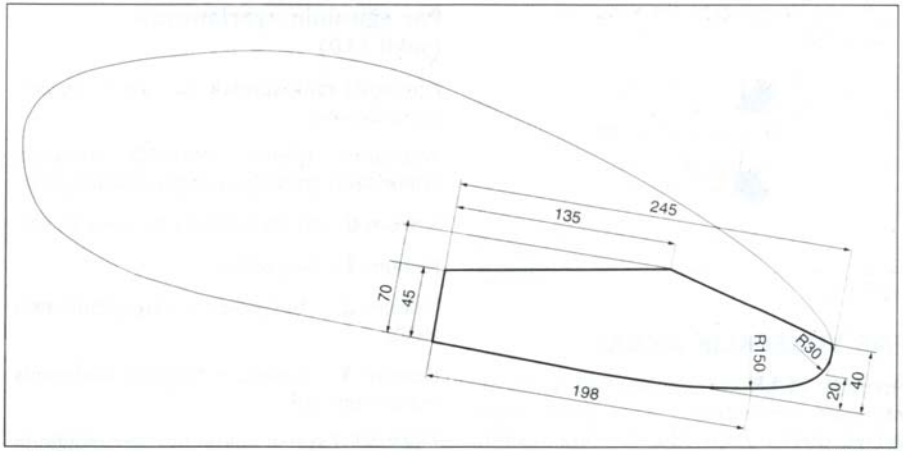
Konum **2** - beş yolcu + bagaj tamamen yüklü;

Konum **3** - sürücü + bagajda yüklenmiş maksimum yük.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

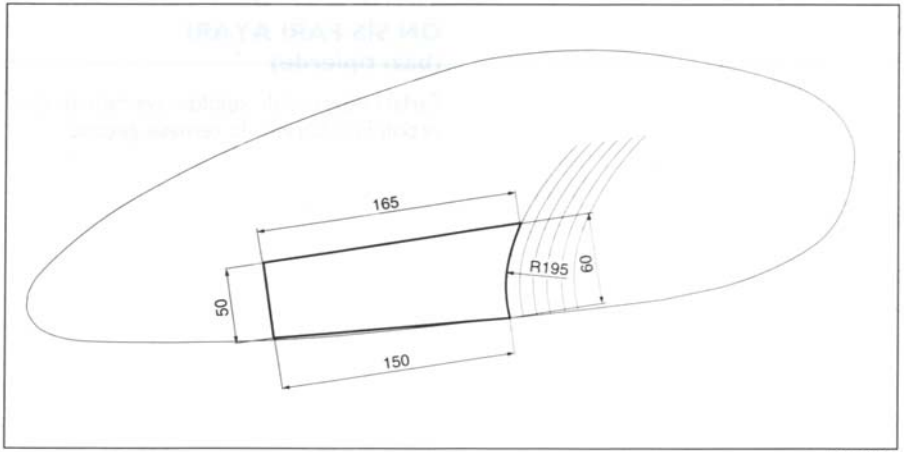
ÖN SİS FARI AYARI (bazı tiplerde)

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.



şekil 111

F0M0105m



şekil 112

F0M0106m

DIŞ ÜLKEDE FAR YÜKSEKLİK AYARI (şekil 111-112)

Kısa farlar otomobilin satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için, farların kapsama alanının aşağıda gösterildiği şekilde ayarlanması gerekir:

Uygun yapışkan bant Fiat Aksesuar Serisinde mevcuttur ve Fiat Servislerinde bulunur.

ABS SİSTEMİ

Araçta fren yapıldığı zaman tekerleklerin kilitlenmesini önleyen ve yolu daha iyi kavrayarak acil durumlarda ve zorlu koşullar altında fren yapıldığı zaman daha iyi direksiyon hakimiyeti sağlayan ABS fren sistemi vardır.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan EBD elektronik bir frenleme sistemi entegre edilmiştir.

UYARI

ABS fonksiyonu lastik-yol arasındaki tutuştan en iyi şekilde yararlanılmasını sağlar, fakat bunu iyileştiremez; bu yüzden kaygan yol yüzeylerinde seyahat ederken gereksiz tehlikelerden kaçınıp her türlü dikkati göstermelisiniz.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini anlayabilir çünkü fren pedalı hafifçe titrer ve sistem gürültülü hale gelir: bu yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

UYARI

ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte > uyarı lambasının yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir (bazı tiplerde), ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda frenleme sistemi ABS sisteminin yardımı olmaksızın hala etkindir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

EBD arızası
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir (bazı tiplerde), ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda sert fren yapmak, arka tekerleklerin çok erken kilitlenmesine ve aracın savrulmasına neden olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

UYARI

Eğer (!) uyarı lambası yanarsa (çok fonksiyonlu ekranda mesajla birlikte) (bazı tiplerde), otomobili durdurunuz ve en yakın yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik sistemindeki yağ kaçakları hem klasik fren sistemlerinde hem de ABS'li sistemlerde fren verimini düşürür.

FREN YARDIMI (acil durum frenleme yardımcısı ESP ile bir bütündür) (bazı tiplerde)

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde arttırır.

Fren Yardımı, ESP sistemi ile donatılmış tiplerde ESP sisteminin bir arızası durumunda devre dışı bırakılır, gösterge tablosundaki (ESP) uyarı ışığı ile bildirilir (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir).

UYARI

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

ESP SİSTEMİ (Elektronik Denge Programı) (bazı tiplerde)

ESP sistemi lastiğin tutuş kaybı halinde araç dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bundan dolayı ESP sistemi değişen yol yüzeylerinin tutuş şartlarında özellikle kullanışlıdır.

ESP, ASR sistemine ve Hill Holder, (bazı tiplerde) fonksiyonuna ek olarak, ayrıca MSR sistemi (motorun frenleme torkunu ayarlar) ve HBA sistemi (acil durum frenleme işlemi sırasında frenleme kuvvetini geliştirir) bulunmaktadır.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğu bildirilir ve gösterge tablosundaki (ESP) uyarı lambası yanar.

ESP SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

ESP sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye sokulur.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge tablosu üzerindeki, lambası ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj (bazı tiplerde) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız) ve buton üzerinde bulunan **ASR OFF** ledi yanar. Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

UYARI

ESP sisteminin güvenlik performansı, sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş tarzı daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER) (bazı tiplerde)

Kayma önleyici sistem ESP sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer.

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- yokuş yukarı: eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesteyken;
- yokuş aşağı: eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites takılıyken;

Çekiş esnasında ESP sistemi çalıştırma için uygun tork oluşana kadar veya her durumda 2 saniye tekerleklerdeki fren kuvvetini fren pedalından kolayca gaz pedalına geçilmesi için koruyacaktır.

Bu zaman içerisinde çalıştırma işlemi gerçekleşmezse, sistem otomatik olarak fren kuvvetini giderek azaltarak sistemi devreden çıkaracaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

ARIZA UYARILARI

Sistem arızası durumunda dijital ekranda kontrol tablosundaki uyarı lambası ve çok fonksiyonlu ekranda uyarı lambası (bazı tiplerde) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir, otomobilinizi kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vitese alınmadan terketmeyiniz.

UYARI

ESP sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

ASR SİSTEMİ
(Anti Patinaj Sistemi)
(bazı tiplerde)

ASR fonksiyonu aracın çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya ikisi kaydığında otomatik olarak müdahalede bulunur.
Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- ❒ eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır;
- ❒ eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

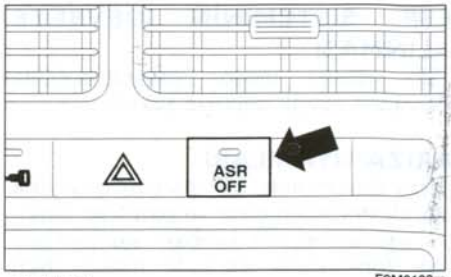
- ❒ iç taraftaki tekerleğin, dinamik yükte ki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlan ma sebebi ile kayması;
- ❒ yol tutuş koşullarına göre tekerleklere çok fazla güç aktarılması;
- ❒ kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma;
- ❒ ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azal ması (su yastığı oluşması).

UYARI

ESP ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

MSR sistemi
(motor frenlemesi tork kontrolü)
(bazı tiplerde)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.



F0M0109m

şekil 113

ASR sisteminin devreye alınması /devreden çıkartılması (şekil 113)

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.
ASR fonksiyonu, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ve orta konsoldaki **A** butonuna basılarak tekrar devreye alınabilir (**şekil 113**).
ASR devre dışı bırakıldığında buton üzerindeki led yanar ve bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekranda ilgili mesaj görüntülenir.
Eğer ASR sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.
Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur: Bu koşullarda, otomobilin kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

UYARI

Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

ASR sisteminin doğru çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge tablosu üzerindeki lambası çok fonksiyonlu ekranda mesaj (bazı tiplerde) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda en kısa zamanda bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

EOBD SİSTEMİ

EOBD sistemi (Avrupa otomobil üzerinde test sistemi), emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar.

Bu koşullar artık zirve noktasında olmasa bile gösterge tablosundaki uyarı lambasını yakarak çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte sürücüyü uyarır ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Burada amaç şudur:

- sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

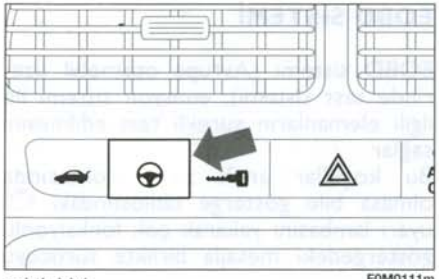
Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır. Bu kontrol trafik polisi tarafından da yapılabilir.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.

Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekrandaki mesajla birlikte), derhal Fiat servisi ile temasa geçiniz. uyarı lambasının çalışması özel ekipmanlar ile kontrol edilebilir. Her zaman seyahat ediyor olduğunuz ülkedeki trafik kurallarını gözetiniz.

"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ (DUAL DRIVE)

"Çift etkili" olarak adlandırılan yeni elektrikli direksiyon otomobile monte edilmiştir ve sürüş şartlarına göre sürücünün gereksinmelerine göre ayarlanabilir, bu sistem sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda ve motor çalışıyor iken devreye alınır.



şekil 114

DEVREYE ALMA / DEVREDEN ÇIKARMA (CITY fonksiyonu)

CITY fonksiyonunu devreye almak /devreden çıkartmak için kumanda paneli üzerindeki butona basınız.
Devreye alınması aşağıdakilerin yanmasıyla bildirilir:

- gösterge tablosunda **CITY** sembolü (çok fonksiyonlu ekrana sahip tiplerde);
- basıldıktan sonra butonda **CITY** sembolü (**şekil 114**).

CITY fonksiyonu ile, direksiyon daha hafif ve otomobilin park edilmesi esnasında daha az kuvvet gerektirir. Bu sistem şehir içinde kullanımda faydalıdır.

İlave olarak, Sporting tiplerde, bu fonksiyon gaz pedalının konumuna göre ayarlanmaktadır.

ARIZA UYARILARI

Herhangi bir arıza, çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte göstergedeki ⛑ uyarı lambasının yanması ile belirtilir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Sistemin arızası durumunda, otomobil mekanik direksiyon sistemi ile kullanılabilir.

DİKKAT Bazı durumlarda, elektrik destekli direksiyon dışındaki bağımsız faktörler ⛑ uyarı lambasının yanmasına neden olurlar.

Otomobilinizi derhal durdurmanızı, motoru yaklaşık 20 saniye stop etmenizi ve sonra tekrar çalıştırmanızı tavsiye ederiz. Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte ⛑ uyarı lambası yanar (bazı tiplerde), ise yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Direksiyon park manevralarından sonra sertleşebilir. Bu normaldir ve motorun aşırı ısınmasını önleyen bir sistemden kaynaklanır. Herhangi bir bakım gerektirmez. Elektrik destekli direksiyon otomobilin bir sonraki kullanılışında normal çalışmasına geri döner.

UYARI

Direksiyon sistemini ilgilendiren herhangi bir satış sonrası işlemi veya direksiyon kolon modifikasyonu yapmak kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlığa karşı koruma cihazı), bunlar performansı ve emniyeti olumsuz yönde etkiler, garantinin geçersiz kalmasına neden olur ve ayrıca otomobilin ülkenin yasalarına göre uygunsuz olmasına sebebiyet verirler.

UYARI

Herhangi bir bakım işleminden önce, özellikle tekerlekler yerden yükseltilmiş ise, daima motoru durdurunuz, anahtarı yerinden çıkartınız ve direksiyon kilidini devreye alınız. Bunun mümkün olmadığı durumlarda (örneğin kontak anahtarının MAR konumunda bulunması veya motorun çalışması zorunluluğunda), bakım işleminden önce elektrik destekli direksiyonun koruyucu ana sigortasını yerinden çıkartınız.

LASTİK BASINCI GÖZETLEME SİSTEMİ - T.P.M.S. (bazı tiplerde)

Otomobiliniz T.P.M.S (Tyre Pressure Monitoring System - Lastik Basıncı Gözetleme Sistemi) ile donatılmış olabilir. Sistem, her bir tekerlekte bulunan ve kontrol ünitesine basınç bilgileri yollayan radyo frekansı sensörlerinden oluşur (jant üzerinde lastiğin içinde).

UYARI

Lastikleri kontrol ederken veya şişirirken azami dikkati gösteriniz. Aşırı lastik basıncı yol tutuşunu azaltır, süspansiyonu ve tekerlek gerilimini arttırır ve lastiklerin aşırı şekilde aşınmasına neden olur.

UYARI

Lastik basıncı kontrolü, lastikler soğukken gerçekleştirilmelidir. Herhangi bir nedenden dolayı lastik basıncını lastikler sıcakken kontrol edilmesi gerektiğinde, basınç belirtilen değerden daha yüksek olmasına rağmen basıncı azaltmayınız ve lastikler soğuduğunda kontrol işlemini tekrarlayınız.

UYARI

T.P.M.S. sistemi sürücünün lastik basıncını izlemesine yardım eder, lastiklerin ve yedek lastiğin uygun şekilde şişirilmesinden sürücü sorumludur (bkz "Otomobilin Bakımı" bölümünde "Tekerlekler" kısmı).

T.P.M.S. SİSTEMİ HAKKINDA ÖNEMLİ NOTLAR

Arıza gösterimleri kaydedilmemektedir ve bu yüzden motor durdurulup yeniden çalıştırıldığında ekranda gösterilmez. Eğer hata giderilemiyorsa otomobil hareket ettikten birkaç saniye sonra kontrol ünitesi gösterge tablosuna uyarı gönderecektir.
DİKKAT Güçlü radyo frekans düzensizlikleri T.P.M.S. sisteminin düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilir. Bu durum ekranda ilgili mesaj ile gösterilir. Bu bildirim radyo frekansı düzensizlikleri sona erdiğinde yok olacaktır.

UYARI

T.P.M.S. ani basınç düşüşlerini bildirememektedir (örn.: lastik patlaması) Bu durumda, otomobili dikkatle frenleyin ve ani direksiyon manevralarından kaçınınız.

UYARI

Standart lastiklerin kış lastikleriyle ve tersi şekilde değiştirilmesi T.P.M.S. sisteminin ayarlanmasını gerektirir ve sadece yetkili Fiat Servisi tarafından gerçekleştirilebilir.

UYARI

T.P.M.S. sistemi özel donanım gerektirmektedir. Sistem ile hangi aksesuarların uyumlu olup olmadığını yetkili Fiat Servisine danışınız (tekerlekler, tekerlek başlıkları vb.). Başka aksesuarların kullanılması sistemin arıza yapmasına sebep olabilir.

UYARI

Lastik basıncı dış sıcaklığa bağlı olarak değişir. Bu nedenlerden dolayı T.P.M.S sistemi geçici olarak düşük lastik basıncı işareti gösterir. Bu durumda soğuk lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve gerektiğinde uygun şişirme değerlerini uygulayınız.

UYARI

Otomobil T.P.M.S. sistemi ile donatılmışsa, herhangi bir lastiği değiştirirken aynı zamanda valfın kauçuk supabını da değiştiriniz. Yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

UYARI

Otomobil T.P.M.S sistemi ile donatılmışsa lastik ve/veya jant değişikliği ve takılma işlemleri özel tedbirlerin alınmasını gerektirir.

UYARI

Güçlü radyo frekans düzensizlikleri T.P.M.S. sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu durum ekranda ilgili mesaj ile gösterilir (bazı tiplerde).
Bu bildirim radyo frekansı düzensizlikleri sona erdiğinde yok olacaktır.

Sistemin düzgün çalışması için tekerlekler/lastikler değiştirildiğinde aşağıdaki tabloyu kontrol ediniz:

Çalışma şekli	Sensör varlığı	Arıza uyarıları	Yetkili Fiat servis işlemi
-		-	EVET
Küçük boyutlu yedek lastikle tekerlek değişimi		HAYIR	EVET
Kar lastiklerinde tekerlek değişimi		HAYIR	EVET
Kar lastiklerinde tekerlek değişimi		EVET	HAYIR
Diğerleriyle farklı boyutlarda lastik değişimi (*)		EVET	HAYIR
Tekerlekleri birbirleriyle yer değiştirmek için(ön/arka) (**)		EVET	HAYIR

(*) Kullanıcı El Kitabında verilenden farklı bir alternatif oluşturması için verilmiştir ve Fiat aksesuar serisinde bulunmaktadır.

(**) Çaprazlamasına yer değişikliği olmadan (lastikler aynı tarafta kalır).

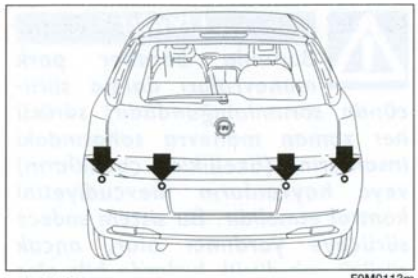
PARK SENSÖRLERİ
(bazı tiplerde)

Park sensörleri otomobilin arka kısmında bulunur (**şekil 115**), otomobilin arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (akustik sinyal ile).

DEVREYE ALINMASI

Otomobil geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler.

Sesli sinyal, otomobil ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.



F0M0113m

şekil 115

AKUSTİK SİNYAL

Geri vitese takıldığında fasılalı bir sesli sinyal otomatik olarak devreye girer.
Akustik sinyal:

- ❒ otomobil ve engel arasındaki mesafenin azalmasında, sinyal artar;
- ❒ otomobil ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında süreklilik kazanır ve bu mesafe artınca durur;
- ❒ mesafe değişmezse sabittir; eğer durum yan sensörlerle ilgiliyse, örneğin duvar boyunca manevra işlemi durumunda uyarı sinyallerini önlemek için sesli uyarıcı yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.

Algılama mesafeleri

Merkezi	150 cm
Köşeli	60 cm

Eğer birkaç engel tespit edilirse, kontrol ünitesi en yakın olanını gösterir.

ARIZA UYARILARI

Sistemde bir arıza durumunda geri vitese takarken gösterge tablosundaki P/▲ uyarı lambası bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekranda ilgili mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun otomobildeki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar.

Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.



Sistemin düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temiz-lerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; buna yol açacak kuru veya sert bezler kullanmayınız. Sensörler, gerektiğinde temiz su ve araç deterjanı ile yıkanmalıdır.



UYARI

Bununla beraber park manevraları daima sürücünün sorumluluğundadır; sürücü her zaman manevra sahasındaki insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların mevcudiyetini kontrol etmelidir. Bu sistem sadece sürücüye yardımcı olur, ancak sürücü çok düşük hızlarda bile olsa tehlikeli manevralar yaparken asla dikkatini kaybetmemelidir.

GENEL UYARILAR

❒ Otomobili park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.

❒ Otomobilin önünde veya arkasında bulunan bazı nesneler algılanamayabilir ve bu nedenle de otomobilin hasar görmesine neden olabilir.

❒ Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemler (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçler) tarafından değiştirilebilir.

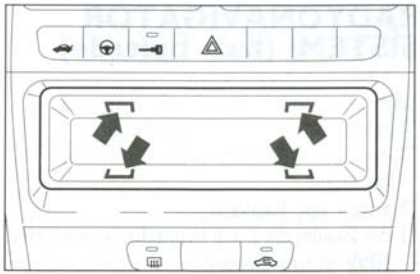
SES SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Radyo-kasetçalar veya CD/MP3 çalar (bazı tiplerde) mevcut ses sistemi için ilave el kitabına bakınız.

SES SİSTEMİ BAĞLANTILARI (bazı tiplerde)

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ❒ ses sistemi elektrik kabloları
- ❒ ön ve arka hoparlör elektrik kabloları
- ❒ anten güç kabloları
- ❒ ön kapılarda 2 tweeter (her biri 30W);
- ❒ Ön kapılarda 2 orta woofer (çap 165 mm, her biri 40W);
- ❒ Arka kapılarda 2 full-range hoparlör (çap 130 mm, her biri 40W max);
- ❒ radyo anten kablosu.



F0M0114m

şekil 116

Ses sistemi montajı

Ses sistemi, eşya muhafazasında bulunan iki tutucu mandala basılarak çıkarılmasıyla uzaklaştırılabilen eşya muhafazasının tuttuğu yere uygun bir şekilde kurulmalıdır: burada aynı zamanda güç kablolarını da bulacaksınız.
Eşya muhafaza bölümünü çıkarmak için, resimde gösterilen bölümü elinizle yukarı doğru bastırınız.

UYARI

Mevcut otomobil tesisatına bağlantı kurulması ve otomobilin emniyetini azaltabilecek herhangi bir arızayı önlemek için yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

SES HAFIZALI VE Bluetooth® TEKNOLOJİSİNE SAHİP AHİZESİZ TELEFON KİTİ (bazı tiplerde)

Bluetooth® teknolojisine sahip ahizesiz telefon kiti söz konusu olduğunda (bazı tiplerde), bu Kullanıcı el kitabına ilişti-rilen eke bakınız.

RADYONAVIGATOR SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:
- ❒ radyo navigatör güç kabloları
- ❒ ön ve arka hoparlörlerin bağlantı kabloları
- ❒ anten güç kablosu
- ❒ ön kapılarda 2 tiz hoparlörü (her biri 30W azami güçte);
- ❒ ön kapılarda 2 orta frekanslı bas hoparlörü (165 mm çapında, her biri azami 40W gücünde);
- ❒ arka kapılarda ve arka saçak panellerde tam kapsamlı hoparlör (130 mm çapında, her biri azami 40W gücünde);
- ❒ radyo anteni;
- ❒ navigatör anteni (GPS sinyali);
- ❒ radyo anteni kablosu;
- ❒ navigatör anteni kablosu (GPS sinyali).

Radyo navigatör kurulumu
Radyo navigatörü orta eşya muhafazası tarafından tutulan boşluğa uygun şekilde kurulmalıdır, burada önceden ayarlanmış kablolar bulunur.

UYARI

Bu sistemin tesisatına sahip olan otomobillerde bağlantı yapmak üzere otomobilin güvenliğini tehlikeye düşürecek herhangi bir olayı önlemek için yetkili Fiat Servisine başvurunuz.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar (alarm, ahizesiz telefon, uydudan hırsızlık önleme fonksiyonu, vs) veya her zaman elektrik beslemesine fazla yük bindiren aksesuarlar takmak isterseniz Fiat Aksesuar Serisinin en uygun cihazları önermenin yanı sıra elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketimini değerlendirecek nitelikli personele sahip yetkili Fiat Servisine danışınız.

UYARI

İlave spoiler, saç jant ve standart olmayan jant kapağı takarken dikkat ediniz: bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir; bu nedenle ani ve ard arda yapılan frenlemelerde ve yokuş aşağı kullanımlarda frenleme etkisini azaltabilir. Frenlere basıldığında engel olabilecek nesnelerin pedalın altında bulunmadığından emin olunuz.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Otomobilin dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo vericileri otomobil içinde kullanılamaz.

DİKKAT Yolcu bölmesinde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölmesindeki etkisi artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da otomobilde bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

AB standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesin şekilde cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.

Yanlışlıkları önlemek için, yakıt deposu doldurma ağzının çapı kurşunlu benzin pompa tabancası giremeyecek kadar küçüktür. Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.

DİKKAT Yetersiz bir katalizör zararlı egzoz emisyonlarına dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız çünkü katalizöre tamir edilemeyecek zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

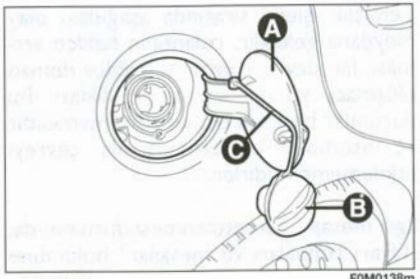
Eğer dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtının yoğunluğu artar ve yakıt filtresinin tıkanmasına sebep olur.

Bu gibi durumlarda, DIESEL MIX katkısı, kutu üzerinde belirtilen oranlarda yakıt ile, depoya önce katkı ve sonra yakıt doldurularak karıştırılmalıdır.

DIESEL MIX katkısı ile dizel yakıtı, soğuktan dolayı meydana gelecek reaksiyonlar oluşmadan önce karıştırılmamalıdır. Katkının daha sonra ilave edilmesinin hiç bir yararı yoktur.



Dizel motorlu otomobiller için Avrupa Standartına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standartına uygun 50ppm. kükürt seviyesinde). Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.



şekil 117

YAKIT DEPOSU KAPAĞI (şekil 117)

Yakıt doldurmak için kapağı **A** açınız ve tapayı **B** çıkarınız; tapa kapağa bağlayan bir **C** kordonu ile bağlıdır. Böylece kaybedilemez.

Bazı tiplerde, B başlığı bir anahtar kilidiyle donatılmıştır, açmak için A kapağını açınız, ardından kontak anahtarını saat tersi yönünde döndürünüz ve tapayı serbest bırakınız.

Deponun sızdırmazlığı depo içinde biraz basınç oluşmasına sebep olabilir. Depo kapağını gevşetirken biraz hava boşalması kesinlikle normaldir.
Yakıt doldururken, sistemin tapasını şekilde gösterildiği gibi kapağın iç tarafına yerleştiriniz (**şekil 117**).

UYARI

Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma borusunun yakınına ateşle veya yanan sigaralarla yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum borusuna çok yaklaşıp eğilmeyiniz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ❒ üç yollu katalitik konvertör;
- ❒ Lambda sensörü;
- ❒ yakıt buharlaşma sistemi.

Buna ilaveten, test amacı ile olsa bile, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ❒ oksitleyici katalitik konvertör;
- ❒ egzoz gazları devridaim (E.G.R.) sistemi.
- ❒ dizel partikül filtresi (DPF) (bazı tiplerde).

UYARI

Çalışma esnasında, dizel partikül filtresi yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu nedenle, otomobili yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yaprakları), yangın tehlikesi.

UYARI

Çalışma esnasında katalizör yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu nedenle, otomobili yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yaprakları), yangın tehlikesi.

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF) (bazı tiplerde)

Dizel Partikül Filtresi, dizel motorlarının egzoz gazlarında bulunan partikülleri fiziksel olarak tutan ve egzoz sisteminin entegre bir parçası olan mekanik bir filtredir.
Dizel partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır.
Otomobilin normal kullanım koşullarında motor kontrolü belirli bir veri grubunu kaydeder (örn. seyahat süresi, güzergah tipi, sıcaklıklar, vb) ve filtrenin ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.
Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsettiğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (ıslah edilmelidir).
Temizleme prosedürü otomatik olarak motor kontrol ünitesi tarafından filtre koşullarına ve otomobilin kullanım koşullarına göre kontrol edilir.

Temizlik işlemi sırasında aşağıdaki olay meydana gelebilir: rölantinin hafifçe artması, fan devreye girmesi, hafifçe duman oluşması, yüksek egzoz sıcaklıkları. Bu durumlar bir arıza olarak görülmemelidir ve otomobil performansı ile çevreyi etkilememektedirler.

İlgili mesajın görüntülenmesi durumunda, "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ 110
S.B.R. SİSTEMİ 111
ÖN GERDİRİCİLER 112
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI . 115
"ISOFIX" ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİ TAKMAK İÇİN ÖN HAZIRLIK 120
ÖN HAVA YASTIKLARI 121
YAN HAVA YASTIKLARI 124

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI (şekil 1)

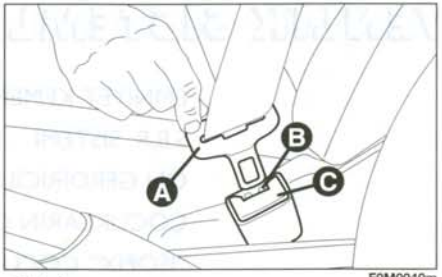
Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk arkalığına tamamıyla dayanmış durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için **A** dilini alarak "klik" sesini duyana kadar **B** kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona **C** basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.



F0M0040m

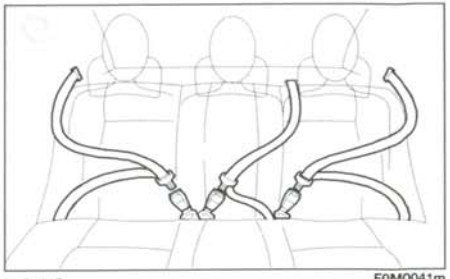
şekil 1

Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka koltukta üç noktalı emniyet kemerleri vardır.

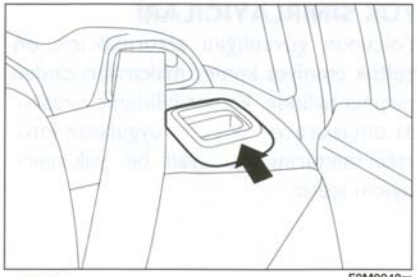
UYARI

Otomobil hareket halinde iken C (şekil 1) butonuna basmayınız.


F0M0041m

şekil 2

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri **şekil 2**'de gösterildiği gibi kullanılmalıdır.



F0M0042m

şekil 3

DİKKAT Bazı tiplerde, B kolları yanındaki "kırmızı bant" görünmez olduğunda sırt desteği ayarı doğru yapılmış demektir. "Kırmızı bant" koltuk sırt desteğinin uygunsuz bir şekilde konumlandırıldığını belirtir. Sırtlığın düzgün şekilde konumlandırıldığından emin olunuz, kilitlenme sesi duyulmalıdır.

DİKKAT Koltukları seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri pozisyonunu düzeltiniz

UYARI

Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

UYARI

Sırt desteklerinin her iki yanda da uygun şekilde konumlandırılmış olduğundan emin olunuz, aksi halde çarpışma anında öne kayıp yolcuların zarar görmesine yol açar.

S.B.R. SİSTEMİ (Seat Belt Reminder - Emniyet Kemeri Hatırlatıcı) (bazı tiplerde)

Otomobil, sürücü ile ön yolcuyu emniyet kemerini takması için uyaran bir sesli uyarıcı ile ön tavan ışığı panelindeki uyarı ışığından oluşan S.B.R. sistemi (Emniyet Kemeri Hatırlatıcı Sistemi), ile donatılmıştır.

Sesli sinyal geçici olarak aşağıdaki işlemler yapılarak sessize alınabilir:

- ❒ ön emniyet kemerlerini bağlayınız;
- ❒ kontak anahtarını **MAR** konumuna getiriniz;
- ❒ 20 saniye kadar bekleyip ön emniyet kemerlerinden birini çözünüz.

Kalıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili Fiat servisine başvurunuz.

Dijital ekran kullanılarak S.B.R sistemi yalnızca yetkili Fiat Servisinde sıfırlanabilir.

Çok fonksiyonlu ekran kullanılarak S.B.R sistemi ayrıca ayar menüsü vasıtasıyla sıfırlanabilir.

ÖN GERDİRİCİLER

Otomobiliniz, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez.

Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar.

İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

UYARI

Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra bir yetkili Fiat Servisinde değiştirilmelidir. Ön gerginin geçerlilik tarihi torpido gözünün içindeki etiket ile belirtilmiştir: ön gergiler bu tarihe yaklaşıldığında yetkili Fiat Servisinde değiştirilmelidirler.

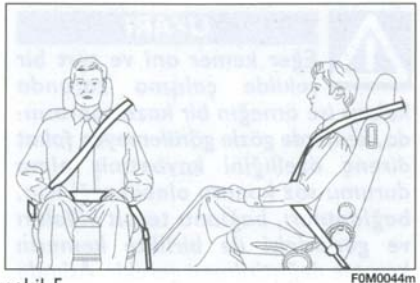
Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Herhangi bir yardım için bir yetkili Fiat Servisine başvurunuz.

YÜK SINIRLAYICILARI

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.



şekil 4 F0M0043m



şekil 5 F0M0044m



şekil 6 F0M0045m

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır.

Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (**şekil 4**).

UYARI

Kemer dönük olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 5), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.

UYARI

Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.

UYARI

Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

UYARI

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Aslında kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

UYARI

Kesinlikle, emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde, kucağınızda çocukla yolculuk etmeyiniz. Vücuda başka nesneler bağlamayınız.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ❒ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır;
- ❒ emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz;
- ❒ emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız:
- ❒ toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir;
- ❒ emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha önemlidir.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir. En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu Standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup 0 - ağırlık 0-10 kg

Grup 0+ - ağırlık 0-13 kg

Grup I - ağırlık 9-18 kg

Grup 2 - ağırlık 15-25 kg

Grup 3 - ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

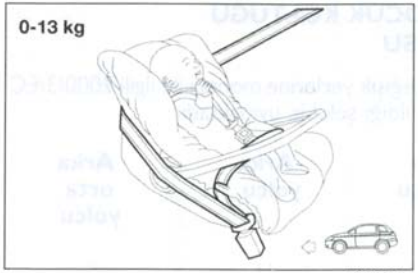
UYARI



CİDDİ TEHLİKE: Hava yastığı etkinken ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara sebep olabileceğinden hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğuna kesinlikle çocuk koltuğu yerleştirmeyin. Bir kaza durumunda, en güvenli yer olduğundan çocuğu her zaman arka koltukta taşımanız önerilir. Her halükarda, çocuk koltukları kesinlikle yolcu hava yastığına sahip ön koltuklara takılmamalıdır, şişme anında olayı tetikleyen çarpışmanın şiddetine bakmaksızın ciddi şekilde zarara, hatta ölüme neden olabilir.

UYARI

Çocuklar yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmış ön koltuklara yerleştirilebilirler. Bu durumda hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, uyarı lambasının kontrol edilmesi gereklidir (ön ve yan hava yastıkları kısmına bakınız). Çocuk emniyet koltuğunun ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.



şekil 7 F0M0046m



şekil 8 F0M0047m



şekil 9 F0M0048m

GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk, otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (**şekil 7**), çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.

GRUP 1

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (**şekil 8**).

GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (**şekil 9**). Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.

UYARI

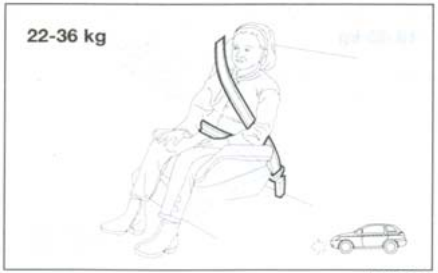
Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

UYARI

Çocuğun emniyeti için aracın emniyet kemerine ve kendi kemerlerine bir arka bağlantıya sahip olan ve 0 ve 1 gruplarındaki çocuklar için uygun olan koltuklar vardır. Çocuk koltukları; bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde, boyutlarından dolayı tehlikeli olabilirler. Koltukla birlikte verilen kurulum talimatlarına harfiyen uyunuz.

UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.



şekil 10

Grup 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk arkalığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 10 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Otomobiliniz çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu	Arka yolcu	Arka orta yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar.	U (▼)	U	*
Grup I	9 -18 kg	U (▼)	U	*
Grup 2	15 -25 kg	U (▼)	U	*
Grup 3	22 -36 kg	U (▼)	U	*

Anahtar:

U = gösterilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Üniversal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

(▼) Ayarlanabilir yüksekliğe sahip yolcu koltuğu ile donatılmamış otomobillerde koltuk yukarı doğru uygun şekilde konumlandırılmalıdır.

* Çocuk sabitleme sistemlerini asla arka orta koltuğa monte etmeyiniz.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

1) Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.

2) Yolcu hava yastığı devreden çıkartılmışsa, gerçekten devreden çıkartıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz.

3) Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin montaj talimatlarına uyunuz. Bu talimatlar imalatçı tarafından temin edilmelidir. Çocuk emniyet sistemi montaj talimatlarını araç belgeleri ve bu El Kitabıyla birlikte saklayınız. Çocuk emniyet sistemini montaj talimatları olmadan kesinlikle kullanmayınız.

4) Her zaman emniyet kemerinin iyi takılıp takılmadığını kemeri çekerek kontrol ediniz.

5) Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.

6) Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz;

7) Seyir esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz

8) Yolcular çocukları kesinlikle kucaklarında taşımamalıdır. Ne kadar güçlü olursa olsun hiç kimse, çarpışma anında bir çocuğu tutamaz.

9) Herhangi bir kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştiriniz.

UYARI

Yolcu hava yastığı mevcut otomobillerde, ön yolcu koltuğuna çocuk koruyucu sistemi yerleştirmeyiniz ve hiç bir şekilde ön yolcu koltuğuna oturtmayınız.

"ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİ TAKMAK İÇİN ÖN HAZIRLIK (bazı tiplerde)

Otomobil çocuk koltuğu montajı için Avrupa standardı bir sistem olan "Isofix" çocuk koruma sistem montajı düzenlenmiş arka koltuk ile donatılmıştır.

Şekil 11'de çocuk güvenlik sisteminden bir örnek görülmektedir.

"Isofix", çocuk koltuğu 1 ağırlık grubunu kapsar.

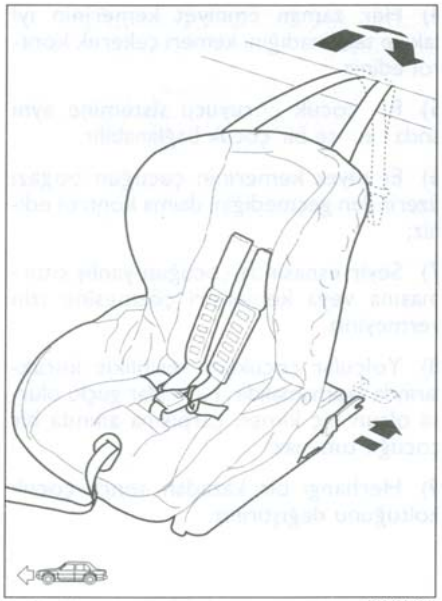
Farklı tespit sistemine bağlı olarak "Isofix" çocuk koltuğu, arka koltuk sırtı ile minderi arasında bulunan metal soketler (**A-şekil 12**) kullanılarak tespit edilmelidir. Üst kemer (çocuk koltuğu ile birlikte temin edilmiştir) ancak bundan sonra başlıkların arkasında arka koltuğun sırtlığındaki tutucularla **B** emniyete alınmalıdır (**şekil 13**).

Hem geleneksel emniyet sistemini hemde "Isofix"i, aynı anda kurmak mümkündür.

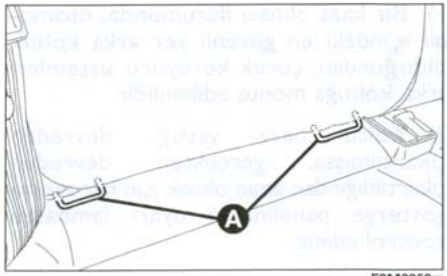
Isofix çocuk koltukları sözkonusu olduğunda, yalnızca ECE R44/03 Universal Isofix işaretine sahip koltukların kullanılabileceğini unutmayınız.

"Isofix" "Duo Plus" çocuk koltuğu Fiat Aksesuar Serisinde bulunabilir.

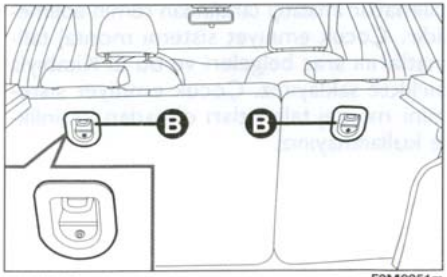
Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken "Kullanım Kılavuzu"na bakınız.



şekil 11



şekil 12



şekil 13

UYARI

Çocuk emniyet sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken kurma talimatlarını muhafaza ediniz.

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık ölçüsü	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Isofix konumu yan arka
Grup 0 - 0 - 10 kg	Arkaya bakan	E	IL
Group 0+ - 0 - 13 kg	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL
Group I - 9 - 18 kg	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL
	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	BI	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IUF: öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, üniversal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır), ağırlık grubu için uygundur.

IL: özellikle bu tip otomobil için özel ve onaylanmış olan Isofix Type çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu, ön koltuğu ileri doğru kaydırarak takılabilir.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Otomobilde sürücü ve yolcu (bazı tiplerde) hava yastığı ile sürücü diz hava yastığı (bazı tiplerde) bulunur.

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu) ile sürücü diz hava yastığı, orta-yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda otomobilin içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Bir çarpışmanın olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesini ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan yapı arasına geçmesini sağlar. Hemen sonra yastıklar iner.

Sürücü hava yastığı, yolcu hava yastığı (bazı tiplerde) ve sürücü diz hava yastığı (bazı tiplerde) emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pekçok ülkesinde
kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Azami şişirmede ön hava yastıklarının hacmi direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurabilmektedir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- ❒ otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında);
- ❒ koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde); hava yastığı tetiklenmemiş ve dolayısıyla emniyet kemerlerine ek herhangi bir koruma sağlamamış olur, Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.

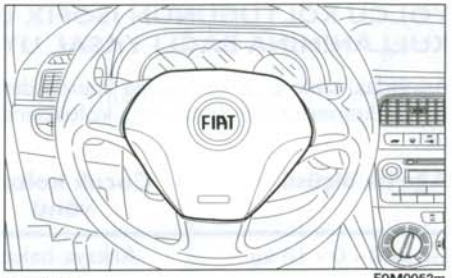
UYARI

Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz. Bu durumda da emniyet kemerlerini bağlamanın hayati önemi vardır çünkü yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun konumlanmasını sağlarlar ve şiddetli kazalarda yolcunun dışarı fırlamasını önlerler.

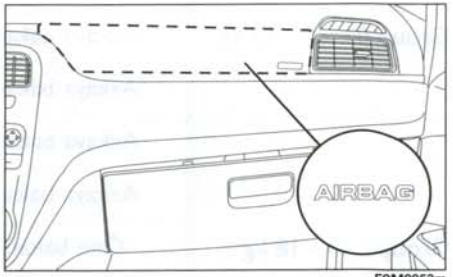
SÜRÜCÜ ÖN HAVA YASTIĞI (şekil 14)

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır.



F0M0052m

şekil 14



F0M0053m

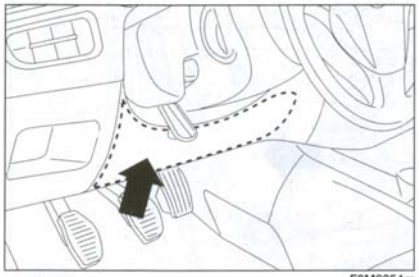
şekil 15

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde) (şekil 15)

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır.

UYARI

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğunda devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.



şekil 16

SÜRÜCÜ DİZ HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde) (şekil 16)

Diz hava yastığı, direksiyon simidinin altında bu amaçla yerleştirilmiş olan ve sürücünün dizi hizasındaki özel bölmesinde ani olarak şişen bir yastıktan oluşmaktadır, herhangi bir ön çarpışmada ek koruma sağlamak için tasarlanmıştır.

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞININ VE YAN HAVA YASTIĞININ DEVREDEN ÇIKARILMASI (bazı tiplerde)

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının (bazı tiplerde) devre dışı bırakılması gereklidir.

Gösterge panelindeki uyarı ışığı ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığı (bazı tiplerde) yeniden devreye alınana kadar sabit olarak yanacaktır.

UYARI

Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığını (bazı tiplerde) devreden çıkarmak için, "Ön panel ve kontroller" bölümündeki "Dijital ekran" ve "Çok fonksiyonlu ekran" kısımlarına bakınız.

YAN HAVA YASTIKLARI (bazı tiplerde)

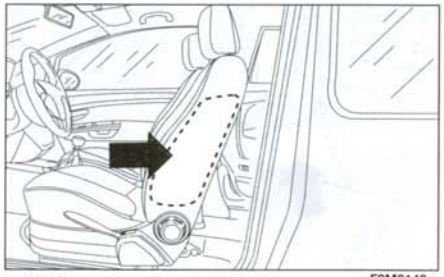
Otomobil, sürücünün ve yolcunun (bazı tiplerde) göğüs çevresini korumak için yan hava yastıkları ve ön ile arka yolcunun başlarını korumak için de pencere hava yastıkları ile donatılmıştır.

Yan hava yastıkları, yolcuları otomobilin iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirerek orta-ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Yandan bir çarpışmanın olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi gerektiğinde yastığın şişirilmesi için tetiklenir. Yastık öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan yapı arasına geçer. Hemen sonra yastıklar iner.

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.

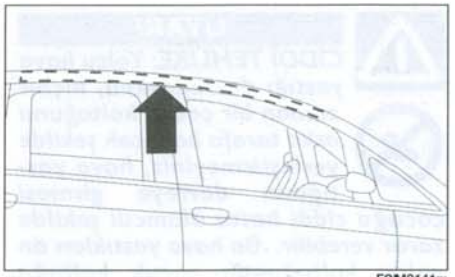


F0M0140m

şekil 17

YAN HAVA YASTIKLARI (şekil 17) (bazı tiplerde)

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk arkalıkları içine yerleştirilmiştir. Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından koruma sağlar.



F0M0141m

şekil 18

PERDE HAVA YASTIĞI (şekil 18) (bazı tiplerde)

Bunlar, biri otomobilin sağında ve diğeri solunda olmak üzere, tavanın yan muhafazalarının arkasında bulunan ve uygun muhafaza ile kaplanmış iki "perde" yastıktan oluşmaktadır.

Perde hava yastıkları, ön ve arka yolcuların herhangi bir yan çarpışma olayında başlarını geniş şişme yüzeyi sayesinde korumak üzere tasarlanmıştır.

DİKKAT Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru pozisyonu alarak, cam hava yastıklarının doğru açılmasını sağlayarak sistemden en iyi korunma sağlanır.

DİKKAT Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

DİKKAT Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastığının kontrol ünitesi ile ateşleme sisteminin, emniyet kemeri ön gergi tertibatının ve sürücü hava yastığı spiral tesisatının kullanım süreleri torpido kapağının içindeki etikette gösterilmiştir. Son kullanma tarihi yaklaştığında bunların kontrol edilmesi ve değiştirilmeleri için Fiat yetkili servisine müracaat edilmelidir.

DİKKAT Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, otomobilinizi yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, hava yastığının devre dışı bırakılması için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Otomobiliniz el değiştirdiğinde; yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

DİKKAT Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

UYARI

Hava yastığının şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için, başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle kapıda, camlarda ve pencere hava yastığı açılma bölgesinde dinlendirmeyiniz.

UYARI

Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle camların dışına çıkarmayınız.

GENEL UYARILAR

UYARI

Kontak anahtarını MAR pozisyonuna çevirdiğinizde uyarı ışığı yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

Koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.

UYARI

Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız; bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.

UYARI

Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.

UYARI

Kontak anahtarı MAR konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç tarafından çarpıldığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde hava yastıkları şişmez; bu durumda hava yastıklarının tetiklenmesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.

UYARI

Otomobiliniz çalınırsa veya herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse, ya da otomobil sel basmasına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

UYARI

Kontak anahtarını çevirdiğinizde uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devrede iken) yolcu hava yastığının olası bir kaza durumunda şişeceğini hatırlatmak için bir kaç saniyeliğine yanıp söner ve ardından kapanır.

UYARI

Koltuk sırtlıklarını basınçlı suyla veya buharla yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).

UYARI

Ön hava yastıkları ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde tetiklenmek için tasarlanmıştır. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

UYARI

Ceket çengeline veya tutamaklara sert nesneler takmayınız.

UYARI

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini arttırır. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 128
PARK ETME 131
MANUEL VİTESİN KULLANILMASI 132
YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI 133
KAR LASTİKLERİ 137
KAR ZİNCİRLERİ 137
OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI 138

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobil elektronik motor kilitleyici sistem ile donatılmıştır, "Ön Panel ve Kumandalar" bölümündeki "Fiat ŞİFRE sistemi" kısmına bakınız.

Motor özellikle bir süre kullanılmadıktan sonra, ilk çalıştırma saniyelerinde normalden daha yüksek sesli çalışır. Bu kendisine özgü özellik, hidrolik iticilerin fonksiyonelliğine veya güvenilirliğine olumsuz bir etkide bulunmamaktadır.

Otomobilin ilk kullanımına başlandığı zaman, otomobili tam performansıyla (Örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.

Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR pozisyonunda bırakmayınız.

UYARI

Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.

UYARI

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız, bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ El freninin çekili olduğundan emin olunuz;
- ❒ Vitesi boşa alınız;
- ❒ Gaz pedalına basmadan kavrama (veya fren) pedalına basınız;
- ❒ Kontak anahtarını **AVV** konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını **STOP** konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, ve uyarı lambaları birlikte yanarsa, kontak anahtarını **STOP** konumuna ve sonra **MAR** pozisyonuna çeviriniz; eğer uyarı lambası hala yanarsa otomobili verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

DİKKAT Eğer uyarı lambası yanıp sönmeye devam ederse, en kısa sürede Fiat servisine müracaat ediniz.

DİKKAT Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını **MAR** konumunda bırakmayınız.

DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- El freninin çekili olduğundan emin olunuz;
- Vitesi boşa alınız;
- Kontak anahtarını **MAR** konumuna getiriniz; Gösterge tablosunda ve uyarı ışıkları yanar;
- ve uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- Gaz pedalına basmadan kavrama pedalına basınız;
- uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını **AVV** konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını **STOP** konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı **MAR** konumunda iken uyarı lambası uyarı lambası ile birlikte yanarsa, anahtarı **STOP** konumuna ve daha sonra da **MAR** konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

DİKKAT Eğer uyarı lambası yanıp sönmeye devam ederse, en kısa sürede Fiat servisine müracaat ediniz.

DİKKAT Motor çalışmıyorken kontak anahtarını **MAR** konumunda bırakmayınız.

uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa otomobili kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI
(benzin ve dizel motorlu tipler)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz. Aniden gaz vermeyiniz.
- ❒ ilk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Su sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.



Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.



Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını **STOP** konumuna getiriniz.

DİKKAT Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.



Motor durdurulmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.

PARK ETME

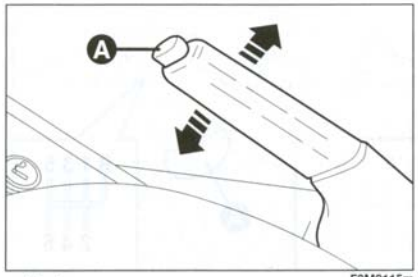
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz;
- ❒ otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Eğer otomobil dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Akünün boşalmasını önlemek için anahtarı kontağa takılı halde bırakmayınız. Otomobilinizden inerken anahtarı daima yanınıza alınız.

UYARI

Çocukları otomobilin içinde asla yalnız bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.



şekil 1

EL FRENİ (şekil 1)

El fren kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.

Otomobil hareket etmeyinceye kadar el frenini yukarı çekiniz. Otomobil dik bir eğimde ya da yüklü iken dokuz veya on klik gerekmesine rağmen düz bir yüzeyde iken dört veya beş klik yeterlidir.

DİKKAT Eğer durum böyle değilse, el frenini ayarlatmak için Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, gösterge tablosundaki (!) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

- ❒ El frenini hafifçe kaldırınız ve **A** butonuna basınız;
- ❒ **A** butonuna basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge tablosundaki (!) uyarı lambası söner.

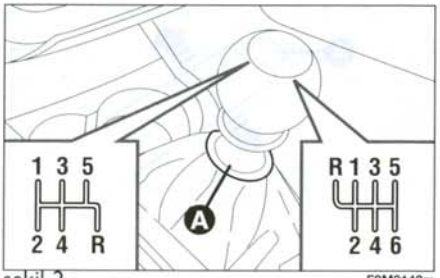
Bu işlemi yaparken aracın kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.

MANUEL VİTESİN KULLANILMASI

Vitesi değiştirmek için, kavrama pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (**şekil 2**'de vites topuzu üzerinde de verilmiştir).

6. Vitese (bazı tiplerde) takmak istediğinizde, yanlışlıkla 4. vitese geçmesini önlemek için, vites kolu nu sağ tarafa doğru bastırınız. 6. vitesten 5. vitese geçmek için de aynı şekilde sağ tarafa doğru bastırınız.

DİKKAT Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışıyorken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için kavrama pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.



şekil 2 F0M0142m

Boş konumdan geri vitese **R** (6-seviyeli vites kutusu) takmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız: vites topuzunun altındaki **A** halkasını kaldırınız ve aynı anda vites değiştirme kolunu sola ve ardından ileri doğru hareket ettiriniz.

Boş konumdan geri vitese **R** (5-seviyeli vites kutusu) takmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız: vites topuzunun altındaki **A** halkasını kaldırın ve aynı anda vites değiştirme kolunu sağa ve ardından ileri doğru hareket ettiriniz.

UYARI

Düzgün vites değiştirmek için kavrama pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.

Elinizi vites kolu üzerinde dinlendirerek yolculuk yapmayınız, sarf edilen güç hafif bile olsa zamanla vites kutusunun iç parçalarında erken aşınmaya sebep olabilir.

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

"Periyodik bakım" programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

4 haftadan daha uzun süre olmamak koşuluyla, düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol ediniz. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Kullanılmadıkları zaman port bagaj veya kayak taşıyıcıyı tavandan sökünüz. Bu aksesuarlar hava akışını azaltır ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapar. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşırken, bir römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırırlar (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. bu koşullar altında motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu nedenle, hemen yavaşça kalkmak ve yüksek hızlardan kaçınmak önerilir. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi arttırır.

Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonları arttırır.

Maksimum hız

Yakıt tüketimi hıza bağlı olarak önemli ölçüde artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olan sert frenlerden ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır: Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu tüketim seviyelerinin önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) artırır ve zararlı madde emisyonlarına yol açar.

Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise motoru durdurunuz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 100 km/saat hızı aşmayınız.

Çekilecek römorka uygun bir çeki dengeleyicisi takınız.

UYARI

ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu nedenle kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.

UYARI

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

RÖMORK ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Çekme tertibatının araç gövdesi üzerine uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz İmalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılmalıdır.

Çekme tertibatı 94/20/EC Direktifi ve değişik şekilleri esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır.

Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyum sağlamalıdır.

Elektrik bağlantıları için genellikle normal olarak çekme tertibatı üzerine takılan bir özel brakete bağlanan ve özel birleşik soket kullanılması ve römork harici ışık kontrolü için de özel ECU kullanılmalıdır.

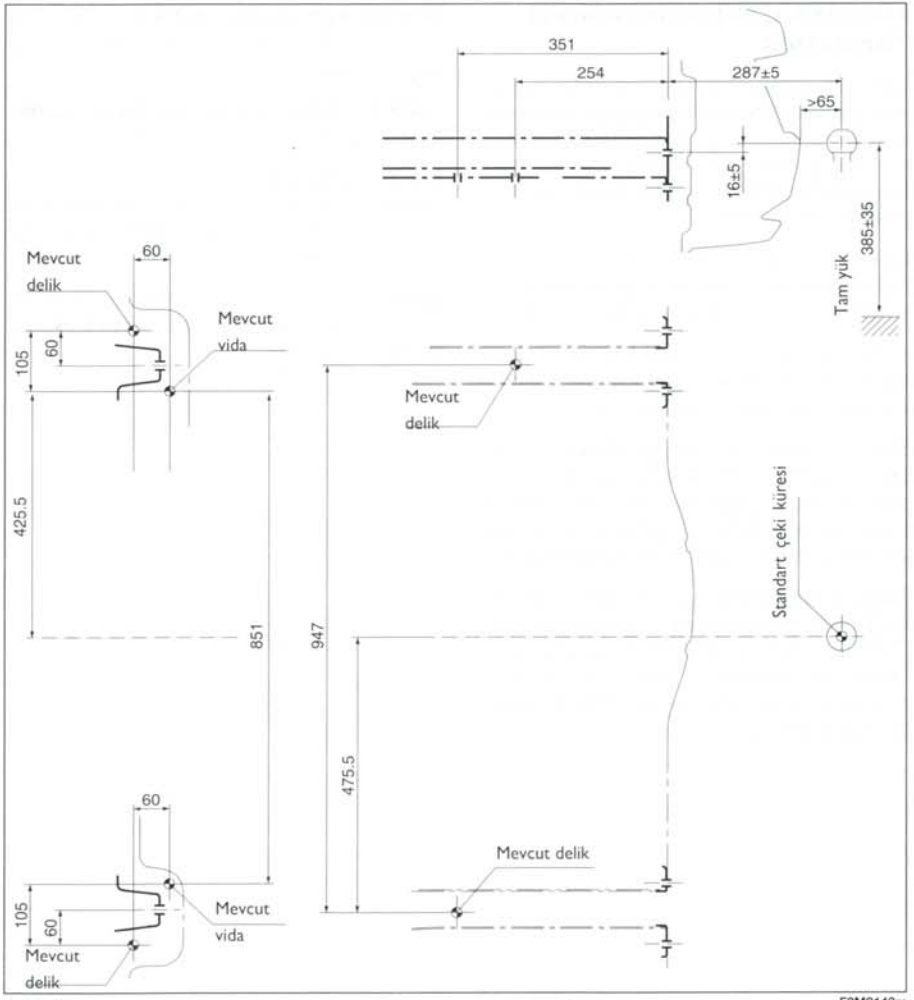
Elektrik bağlantısı için 7 uçlu 12VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Otomobil imalatçısı veya çeki kancası imalatçısı tarafından temin edilen talimatları takip ediniz.

Elektrik fren sistemi kesit alanı asgari 2.5 mm^2 olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır.

DİKKAT Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar için bağlanabilir.

Bağlantılar için 2.5 mm^2'den az olmayan kesitteki akü kabloları ile birlikte bağlantı ünitesi kullanınız.



şekil 3

Montaj şeması (şekil 3)

Çeki kancası, toplam 6 adet M8 ve 7 adet M10 cıvata kullanılarak; sembolü ile gösterilen noktalardan bağlanmalıdır.

Arka tarafa konulacak destek pulları (1), en az 6 mm kalınlıkta olmalıdır.

Çeki kancası arka tampona monte edilirken; tampon üzerinde, çeki kancasının sökülmesi halinde görülebilecek delme ve kesme işlemleri yapılmamalıdır.

DİKKAT BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 60 kg yazan, uygun boyutlarda ve uygun malzemeden yapılmış, rahatlıkla görülebilecek bir plakanın, takılması gereklidir.

UYARI

Montajdan sonra, egzoz gazının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

KAR LASTİKLERİ

Otomobiliniz ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kar lastikleri kullanınız.

Fiat Servisleri müşteri taleplerine en uygun lastikler için gerekli tavsiyeleri vermekten mutlu olacaklardır.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kar lastiklerinin özellikleri için "Teknik Özellikler" kısmındaki "Tekerlekler" paragrafında verilen talimatları takip ediniz.

Diş derinliği 4 mm'nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kar lastiği olma özeliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.

UYARI

Kar lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saat'tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklere) takılmalıdır.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

DİKKAT Kar zincirleri takılıyken sürüş tekerlerinin kayma olasılığını önlemek veya en aza indirgemek için gaz pedalını çok dikkatli şekilde kullanınız, zincir kopup otomobili gövdesine veya mekanik elemanlara zarar verebilir.

DİKKAT Kar zincirlerini küçük boyutta kullanınız (bkz "Teknik Bilgiler" bölümü "Tekerlekler" kısmı).

UYARI

Kar zincirleri 195/55 R16 87H ve 205/45 R17 88V tipi lastikler üzerine takılamaz.

UYARI

Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve otomobili uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.

OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer otomobiliniz uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

- ❒ Otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz;
- ❒ Herhangi bir vitese takınız;
- ❒ El freninin çekilmediğini kontrol ediniz.
- ❒ Akü kutup başlarını sökünüz (önce negatif kutup başını) ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Bu kontrol işleminin, her üç ayda bir tekrarlanması gerekir. Eğer optik gösterge ortasında yeşil bölge olmadan koyu bir renkde ise, akü tekrar şarj edilmelidir;
- ❒ Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız;
- ❒ Parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz;
- ❒ Ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.
- ❒ Camları hafif bir şekilde açınız.
- ❒ Otomobili bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar otomobil gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.
- ❒ Lastikleri normal basınçlarından 0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz.
- ❒ Bu kontrol her üç ayda bir tekrar edilmelidir, eğer optik gösterge yeşil merkezi alanı göstermeyip koyu bir renk gösteriyorsa akünüzü şarj ediniz.
- ❒ Motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

DİKKAT Eğer mevcut ise, elektronik alarm sistemini uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR 140
FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK 140
EL FRENİ ÇEKİLİ 140
HAVA YASTIĞI ARIZASI 141
MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK 141
AKÜ ŞARJI DÜŞÜK 142
DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI 142
YETERSİZ YAĞ 142
"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON ARIZASI 142
KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ 143
DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI 143
EMNİYET KEMERİ TAKILMADI 143
EBD SİSTEMİ ARIZASI 143
ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (DİZEL MOTORLU TİPLERDE) 144
EOBD - MOTOR KUMANDA SİSTEMİ ARIZASI (BENZİN MOTORLU TİPLERDE) 144
ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI 145
ABS SİSTEMİ ARIZASI 145
YAKIT REZERVİ 145
ISITMA BUJİLERİ 146
ISITMA BUJİLERİ SICAKLIK SİSTEMİ ARIZASI 146
DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR 146
OTOMOBİL KORUMA SİSTEMİ ARIZASI FIAT ŞİFRESİ 146
DIŞ AYDINLATMA LAMBASI ARIZASI 147
ARKA SİS LAMBALARI 147
GENEL ARIZA GÖSTERGESİ 147
ESP SİSTEMİ (ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI) ARIZASI 148
FREN BALATALARI AŞINMIŞ 148
YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER) 148
PARK SENSÖRÜ ARIZASI 149
LASTİK BASINCINI KONTROL EDİNİZ 149
DÜŞÜK LASTİK BASINCI 149
HIZ İÇİN UYGUN OLMAYAN LASTİK BASINCI 149
PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR 150
FOLLOW ME HOME FONKSİYONU 150
ÖN SİS LAMBALARI 151
SOL SİNYAL UYARI LAMBASI 151
SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI 151
"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON ... 151
CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ) 151
UZUN FARLAR 151
YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA 152
SINIRLI MENZİL 152
ASR SİSTEMİ 152
HIZ LİMİTİ AŞILDI 152

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR

Her bir arıza gösterimi ilgili bir uyarı ışığının yanması (bazı tiplerde) ve varsa, gösteri panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler **tedbir amaçlıdır** ve otomobilde herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere müracaat ediniz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: **çok ciddi** ve **daha az ciddi** arızalar.

Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı "çevrimi" ile bildirilir.

Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı "çevrimi" ile bildirilir.

Bu "çevirimi" durdurmak için **MENU ESC** butonuna basınız: . Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

Dualogic vites kutusuyla donatılmış tipler ile ilgili mesajlar için ilişikteki Ek kitapçığa bakınız.



DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ (kırmızı)

EL FRENİ ÇEKİLİ (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Düşük fren hidroliği seviyesi

Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı ışığı yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

(!) uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa otomobilinizi derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekili

Uyarı lambası, el freni çekili olduğunda yanar.

Bazı tiplerde, eğer otomobil hareket halinde ise sesli uyarıcı devreye girecektir.

DİKKAT Uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

Kontak anahtarını MAR pozisyonuna çevirdiğinizde uyarı ışığı yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için Fiat yetkili servisi ile bağlantı kurunuz.



UYARI

uyarı lambasındaki arıza (uyarı lambası yanmaz), yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren uyarı lambasının dört saniyeden daha fazla yanıp sönmesi ile bildirilir.



MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar.

Eğer uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **normal sürüş durumunda**: otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma suyunun MIN referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma suyuyla tamamladıktan sonra rezervuardaki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

- **zor şartlarda kullanımda** (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya otomobil tam yüklü iken): yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma suyunun sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



DÜŞÜK AKÜ ŞARJI (kırmızı)

Anahtarın **MAR** pozisyonuna çevrilmesiyle kadran üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışıyorken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir).

Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise; derhal yetkili Fiat Servisi'ne başvurunuz.



DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI (kırmızı)

YETERSİZ YAĞ (kırmızı) (DPF'ye sahip Multijet tipi)

Düşük motor yağı basıncı

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

Uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Yetersiz yağ

Uyarı ışığı bazı tiplerde ekranda ilgili mesajla birlikte sistem motor yağının tükendiğini tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar.

İlk gösterimin ardından motorun her çalıştırılmasında uyarı ışığı 60 saniye boyunca ve yağ değiştirilene kadar her 2 saatte bir yanıp söner.



UYARI

Uyarı ışığı yanıp sönmeye başlarsa, motor yağının değiştirilmesi ve gösterge tablosundaki uyarı ışığının söndürülmesi için yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.



"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, direksiyon takviyesinden yararlanamazsınız ve direksiyonu çevirmek için daha fazla kuvvet kullanmanız gerekecektir; bununla birlikte direksiyonu kullanmak mümkün olacaktır. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı) (bazı tiplerde)

Bazı tiplerde bir veya birden fazla kapı veya bagaj düzgün kapatılmadığı takdirde uyarı ışığı yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Kapılar/bagaj açık kalmış ve otomobil hareket halinde ise sesli uyarı devreye girer.



DÜŞÜK MOTOR YAĞ SEVİYESİ (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR**, konumuna çevrildiğinde kadranda ilgili uyarı ışığı yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

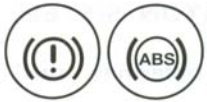
Kadranda bulunan uyarı ışığı (bazı tiplerde) motor yağ seviyesi asgari seviyenin aşağısına düştüğünde yanar. Uygun şekilde seviyeyi tamamlayınız (bkz "Otomobilin bakımı" bölümündeki "Seviye kontrolleri" kısmı).

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI (kırmızı)

Uyarı ışığı sürücü ve yolcunun emniyet kemeri düzgün takılmamışsa sürekli yanar: Otomobil hareket ettiğinde uyarı ışığı sesli bir uyarıcıyla birlikte kısa bir zaman için devreye girer ve yanıp sönmeye başlar. S.B.R. (Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı) sesli sinyali yalnızca Fiat Yetkili Satıcısı tarafından iptal edilebilir. Bazı tiplerde sistem ayar menüsü vasıtasıyla da iptal edilebilir.



EBD ELEKTRONİK FRENLEME DİSTRİBÜTÖRÜ ARIZASI (kırmızı) (sarı)

Motor çalışıyorken ve uyarı ışıklarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir; bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Multijet tiplerinde - sarı)

EOBD SİSTEMİ ARIZASI (benzin motorlu tiplerde - sarı)

Enjeksiyon sistemi arızası

Normal koşullar altında, kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakar motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı ışığı sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda bir yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

EOBD motor kumanda sistemi arızası (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir. Uyarı lambasının kısa bir şekilde yanması, lambanın normal olarak çalıştığını gösterir. Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise aşağıdaki durumlar söz konusudur:

❒ *sürekli yanması*: egzozda yüksek emisyonlara yol açan besleme/ateşleme sistemi arızası, olası performans düşüklüğü, düşük sürüş kalitesi ve yüksek tüketim seviyeleri anlamına gelmektedir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Uyarı lambası yanarken seyahate devam edilmesi hasara sebep olabilir. En kısa zamanda bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz. Eğer arıza giderilir ise, uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.

❒ *yanıp sönme*: katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "EOBD sistemi" konusuna bakınız).

Uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, yanıp sönmeyi durdurana kadar motorun devrini düşürmek için gaz pedalını bırakmak gerekir; başka yanıp sönmelere sebep olabilecek sürüş şartlarından kaçınarak normal bir hızda yola devam ediniz ve en kısa zamanda yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.



Kontak anahtarı MAR konumuna getirilirse, uyarı lambası yanmaz veya yolculuk sırasında sürekli yanar ya da yanıp söner (ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesajla birlikte), mümkün olan en kısa zamanda yetkili Fiat servisine başvurunuz. işletimi, uygun donanım ile trafik görevlileri tarafından kontrol edilebilmektedir. Bu yüzden bulunduğunuz ülkenin yasa ve düzenlemelerine uyunuz.

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI (sarı) (bazı tiplerde)

Uyarı lambası ön yolcu hava yastığı devre dışıyken yanar.

Ön yolcu hava yastığı devreye girdiğinde kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiği zaman, uyarı lambası 4 saniye boyunca sürekli yanıp ardından sonraki 4 saniye boyunca yanıp sönerek devreden çıkar.

UYARI

uyarı lambası ayrıca uyarı lambasının kendisinde de bir arıza olduğunu göstermektedir. Bu, uyarı lambasının 4 saniyeden fazla fasılalı olarak yanıp sönmesiyle belirtilir. Bu ayrıca uyarı lambası var olması olası güvenlik sistemi arızalarını göstermektedir. Sistemin kontrolü için derhal yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz. Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

YAKIT REZERVİ (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı ışığı depoda yaklaşık 7 litre yakıt kaldığında yanar.

DİKKAT Uyarı ışığı bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili Fiat Servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz.



ISITMA BUJİLERİ ISITMASI (Multijet tiplerinde - sarı)

ISITMA BUJİLERİ ARIZASI (Multijet tiplerinde - sarı)

Buji ön ısıtması

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.

DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.

Isıtma Bujisi Arızası

Buji ısıtma arızası mevcutsa ayarlanabilir uyarı ışığı yanar. En kısa zamanda bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Multijet tiplerinde- sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumda yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



Yakıt devresinde su bulunması, tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz. Eğer yukarıda sayılan belirtiler yakıt dolumundan hemen sonra ortaya çıkıyorsa muhtemelen deponun içine su girmiştir, motoru hemen durdurunuz ve yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz.



ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE SİSTEMİ (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası açılır; yalnızca bir kez yanıp sönerek kapanmalıdır.

Eğer kontak anahtarı **MAR** konumundayken uyarı lambası yanmaya devam ederse, bu bir hatanın olduğunu göstermektedir ("Ön panel ve kumandalar" bölümünde "Fiat Şifre Sistemi" konusuna bakınız).

DİKKAT ve uyarı lambalarının aynı anda yanması, Fiat ŞİFRE sisteminde bir arıza olduğunu belirtir.

Motor çalışıyorken uyarı lambası, yanıp sönerse, otomobilin motor kilitleme sistemi tarafından korunmadığı anlamına gelir ("Ön panel ve kumandalar" bölümünde "Fiat Şifre Sistemi" konusuna bakınız).

Tüm anahtarların hafızaya kaydedilmesi için yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz.



DIŞ LAMBA ARIZASI (sarı)

Aşağıda belirtilen lambalardan biri arızalandığında uyarı ışığı yanar:

- park lambalar
- fren lambaları
- arka sis lambaları
- sinyal lambaları
- plaka aydınlatma lambaları.

Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: bir veya daha fazla ampulün yanık olması, sigortanın yanık olması veya elektrik bağlantısının kesilmiş olmasıdır.

Bazı tiplerde alternatif olarak ⚠ uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



ARKA SİS LAMBALARI (sarı)

Arka sis lambaları yandığında uyarı ışığı devreye girer.



GENEL ARIZA BİLDİRİMİ (sarı)

Uyarı ışığı aşağıdaki durumlarda yanar.

Motor yağ basıncı sensörü arızası

Motor yağ basıncı sensörü arızalandığında uyarı lambası devreye girer. En kısa zamanda yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Dış lamba arızası

☼ uyarı lambası için yapılan açıklamaya bakınız.

Ataletli yakıt kesme anahtarı

Ataletli yakıt kesme anahtarı tetiklendiğinde uyarı ışığı yanar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Yağmur sensörü arızası (bazı tiplerde)

Uyarı ışığı yandığında bu, yağmur sensörünün arızalıdığı anlamına gelir. Yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Park sensörü arızası (bazı tiplerde)

P⚠

uyarı lambası için yapılan açıklamaya bakınız.

Lastik basıncı gözetleme sistemi arızası (bazı tiplerde)

T.P.M.S (Lastik Basıncı Gözetleme Sistemi) sisteminde herhangi bir arıza durumunda uyarı ışığı yanar.

En kısa zamanda yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Bir veya birkaç tekerlek sensör olmadan takılırsa, gösterge tablosundaki uyarı ışığı yanar ve başlangıç koşulları yerine getirilmediği sürece sönmez.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Dizel yakıt filtresi sensörü arızası (Multijet tiplerinde)

Uyarı ışığı yanması dizel partikül filtresinin tıkandığı ve sürüş koşulları otomatik olarak temizleme prosedürünü başlatamadığı anlamına gelir.

Temizleme prosedürünü devreye almak için, uyarı ışığı sönünceye kadar otomobili çalışır vaziyette tutunuz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



ESP SİSTEMİ ARIZASI (sarı) (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı ışığı sönmezse veya seyahat esnasında buton üzerindeki **ASR OFF** ledi ile birlikte yanarsa, yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Not Seyahat esnasında uyarı lambasının yanıp sönmesi ESP sisteminin devrede olduğunu belirtir.



FREN BALATALARI AŞINMIŞ (sarı)

Ön fren balataları aşınmışsa uyarı ışığı yanar; bu durumda en kısa zamanda bunları değiştiriniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



YOKUŞ TUTUCU SİSTEM (HILL HOLDER) ARIZASI (sarı) (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse bu Yokuş Tutucu sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde alternatif olarak uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

PARK SENSÖRÜ ARIZASI (bazı tiplerde) (sarı)

Uyarı lambası park sensörlerinde bir arızanın mevcut olduğunu bildirmek için yanar.

Bazı tiplerde alternatif olarak ⚠ uyarı lambası yanar.

Yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

LASTİK BASINCINI KONTROL EDİNİZ (bazı tiplerde) (sarı)

DÜŞÜK LASTİK BASINCI (bazı tiplerde) (sarı)

HIZ İÇİN UYGUN OLMAYAN LASTİK BASINCI (bazı tiplerde) (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Lastik basıncını kontrol ediniz

Uyarı ışığı lastiğin patlamış olduğunu belirtmek için yanar.

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, ekranda sırayla her bir tekerleğe özgü uyarı mesajı görüntüye gelecektir.

En kısa zamanda uygun lastik basınçlarını yerine getiriniz ("Teknik bilgiler" bölümünde "Soğuk şişirme basınçları" kısmına bakınız).

Düşük lastik basıncı

Bir veya birkaç lastiğin basıncı belirlenen sınırdan aşağı düştüğünde uyarı lambası yanar. Bu yolla T.P.M.S sistemi sürücüyü lastik-lastiklerin tehlikeli şekilde inmiş ve olası şekilde patlamış oldukları konusunda uyarır.

DİKKAT Bir veya daha fazla lastiğiniz patlamışsa hemen aracı durdurunuz, keskin ve ani dönüşler yapmayınız. En kısa zamanda patlak lastiği küçük boyutlu yedek lastik ile değiştiriniz (bazı tiplerde) veya uygun alet takımı ile patlak lastiği tamir ediniz (bkz "Acil durumda yapılacaklar" bölümün "Lastik patlamışsa" kısmı) ve en kısa zamanda yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Hıza uygun olmayan lastik basıncı

160 km/h değerinden daha yüksek hızlarda seyahat edilmesi gerektiğinde lastikleri tam yük seviyesine kadar şişiriniz (bkz "Şişirme basınçları" kısmı).

Bazı tiplerde, eğer T.P.M.S. sistemi bir veya birkaç lastiğin mevcut hıza uygunsuz şekilde şişirilmiş olduğunu tespit ederse ekranda otomobilin hızı uygun sınırlar içerisine düşene kadar uyarı ışığı (bazı tiplerde ekranda ilgili mesajla birlikte) yanık kalacaktır ("Düşük lastik basıncı" paragrafına bakınız).

DİKKAT Bu durumda hemen yavaşlayın. Lastiklerin aşırı ısınması lastik performansı ile ömrünü tamir edilemeyecek şekilde olumsuz etkiler hatta lastiklerin patlamasına neden olur.

UYARI

Güçlü radyo frekansı sesleri T.P.M.S sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu durum bir mesaj ile (bazı tiplerde) bildirilir. Radyo frekansı sesinin sistemi rahatsız etmesi durduğunda uyarı mesajı otomatik olarak sönecektir.

PARK/ARKA LAMBALAR VE KISA FARLAR (yeşil)

FOLLOW ME HOME FONKSİYONU (yeşil)

Park/arka lambalar ve kısa farlar

Park/arka lambalar ve kısa farlar yandığında uyarı ışığı yanar.

Follow me home fonksiyonu

Uyarı ışığı Follow me home fonksiyonu devreye alındığında yanar (bkz "Ön panel ve kontroller" bölümünde "Follow me home" kısmı). İlgili mesaj ekranda görünecektir.



ÖN SİS LAMBALARI (yeşil) (bazı tiplerde)

Ön sis lambaları yandığında uyarı ışığı devreye girer.



SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYONUN ÇALIŞTIRILMASI (yeşil)

İlgili butona basılıp "Çift etkili" elektrik destekli direksiyon devreye alındığında CITY mesajı ekrana gelir. Butona yeniden basıldığında CITY simgesi söner.



CRUISE CONTROL (bazı tiplerde) (yeşil)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Cruise Control çentikli halkası ON konumuna getirildiğinde uyarı ışığı ekranda bir mesaj ile birlikte yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UZUN FARLAR (mavi)

Uzun farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.

YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA
(çok fonksiyonlu ekrana sahip tiplerde)

Bu uyarı lambası, hava sıcaklığı 3°C'ye veya altına düştüğü zaman yolda meydana gelebilecek buzlanma ihtimali konusunda sürücüyü uyarmak için yanıp sönmeye başlar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

SINIRLI MENZİL (çok fonksiyonlu ekrana sahip tiplerde)

Bazı tiplerde gidilebilecek mesafe 50 km değerinden az olduğunda ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

ASR SİSTEMİ (bazı çok fonksiyonlu ekrana sahip tiplerde)

ASR sistemi **ASR OFF** butonuna basılarak devreden çıkartılabilir.

Sistem devreden çıktığında, bunu sürücüye bildirmek için ilgili mesaj ekranda görüntülenir; aynı anda buton üzerindeki led yanar.

ASR OFF butonuna tekrar basıldığında buton üzerindeki led söner ve sistemin tekrar devrede olduğunu sürücüye bildirmek için ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

HIZ LİMİTİ AŞILDI

Otomobil, ayarlanan hız sınırını aştığında ekranda uyarı mesajı görüntülenir ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Çok fonksiyonlu ekran" kısmına bakınız).

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 154
LASTİK PATLAMASI 155
HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ FIX & GO 161
AMPUL DEĞİŞİMİ 166
DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI 168
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI 173
BİR SİGORTANIN ATMASI 175
AKÜNÜN BOŞALMASI 186
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI 187
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ 188

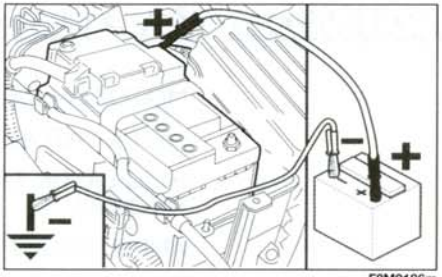
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

OTOMOBİLİN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI (şekil 1)

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.



F0M0186m

şekil 1

UYARI

Bu çalıştırma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara neden olmayınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız;
- ❒ ikinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (–) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki ⏚ şasileme noktasına bağlayınız;
- ❒ Motoru çalıştırınız;
- ❒ Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili Fiat Servisi'ne başvurunuz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.

OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK PATLAMASI

GENEL BİLGİLER

Tekerleklerin değiştirilmesi ve kriko ile küçük yedek lastiğin doğru kullanılması, aşağıda verilen bazı önlemlerin alınmasını gerektirir.

UYARI

Trafik kurallarına uygun şekilde, duran otomobile dikkat çekiniz; dörtlü flaşörü yakarak, üçgen reflektör kullanarak vb. diğer sürücüleri uyarınız. Otomobilde bulunan yolcular özellikle otomobilin yüklü olması durumunda dışarı çıkmalıdır. Yolcular lastik değiştirilirken güvenli bir yerde beklemelidir. El frenini çekiniz.

UYARI

Küçük yedek lastik otomobilinize özeldir, bu lastiği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek lastikleri de kendi otomobilinizde kullanmayınız. Tekerlek bijonları otomobilinize özeldir: diğer tiplerde ve diğer tiplerin tekerlek bijonlarını kendi otomobilinizde kullanmayınız

UYARI

Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz: kayıp gevşeyebilirler.

UYARI

Kriko, sadece ait olduğu aracın veya aynı model ve tipteki bir başka aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Başka modellerdeki araçların kaldırılması gibi farklı amaçlar için kesinlikle kullanılmamalıdır. Kriko, aracın altında yapılacak tamir işlemleri sırasında; hiçbir nedenle ve hiçbir şekilde asla kullanılmamalıdır. Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

UYARI

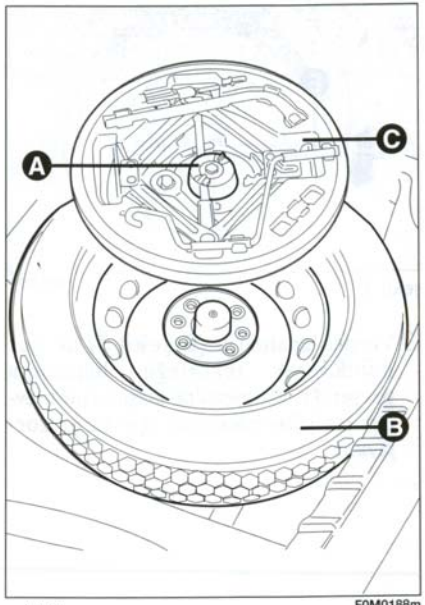
Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.

Aşağıdaki açıklamaları göz önünde bulundurunuz.

- ❒ krikonun ağırlığı 1,76 kg'dır;
- ❒ kriko ayar gerektirmez;
- ❒ kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- ❒ kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

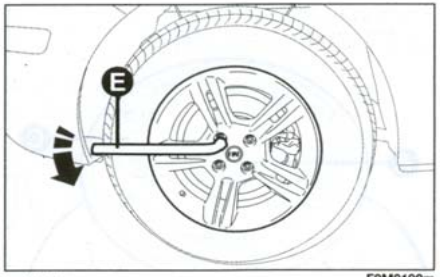
- ❒ Otomobili trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır;
- ❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz;
- ❒ Birinci vitese veya geri vitese takınız;
- ❒ Diğer sürücülerin sizi farketmesi için üçgen reflektörünü uygun bir şekilde yola yerleştiriniz.
- ❒ bagaj kapağını açınız ve kilimi veya kargo kutusunu (bazı tiplerde) çıkarınız;



F0M0188m

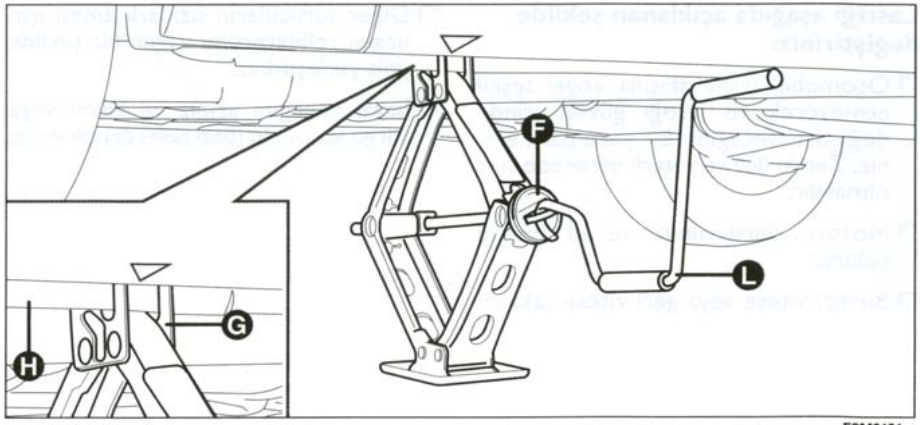
şekil 2

- ❒ vidayı gevşetiniz (**A-şekil 2**);
- ❒ takım çantasını (**C-şekil 2**) dışarı alınız ve değiştirilecek tekerleğin yanına koyunuz;
- ❒ yedek lastiği çıkartınız (**B-şekil 2**);



şekil 3

❒ Verilen anahtarla (**E-şekil 3**) bir kez döndürerek tekerleğin bijonlarını gevşetiniz; otomobilde alaşım jant mevcut ise jantı çıkarmak için biraz zorlayınız;

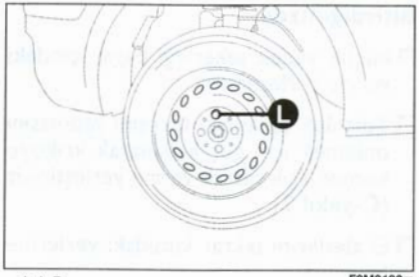


şekil 4

❒ krikoyu yükseltmek için, krikonun üst kısmını (**G-şekil 4**) **H** (**şekil 4**) yuvasına düzgün şekilde oturana kadar yükseltmek üzere **F** (**şekil 4**) elemanını kullanınız;

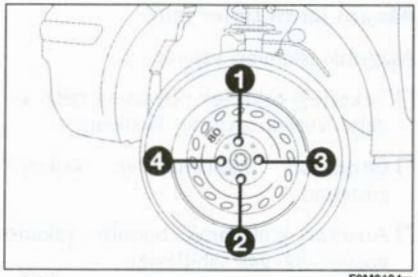
❒ kaldırılacak olan otomobilin yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durmalı ve otomobile dokunmamalıdırlar.

❒ krikoyu çalıştırmak için kolu **L** (**şekil 4**) takınız ve tekerlek yerden kalkacak şekilde aracı kaldırınız.



F0M0192m

şekil 5



F0M0194m

şekil 6

❒ tekerlek poryasına sahip tipler için, 3 bijonu gevşettikten sonra tekerlek poryasını çıkarınız ve sonunda dördüncü bijonu da gevşeterek **L** (**şekil 5**) tekerleği çıkarınız;

❒ yedek lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz;

❒ yedek lastiği iki yiv için ilk cıvatayı şişirme valfına en yakın deliğe yerleştirerek takınız;

❒ anahtar kullanarak takılan bijon ile hilal şeklindeki deliği üst üste getirerek tekerlek poryasını yerleştiriniz;

❒ bijonları sıkınız;

❒ Krikonun kolunu (**L-şekil 4**) çevirerek otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;

❒ bijonları şekilde gösterilen sıra ile sabitleyiniz (**şekil 6**);

❒ alaşım jantına sahip tekerleği değiştirirken yedek lastik bölmesine sağlam tarafı üste gelecek şekilde geçici olarak yerleştiriniz

STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

Yukarıda açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırınız ve yedek lastiği çıkartınız.

Saç jantlı tipler için:

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz;
- ❒ Standart lastiği şişirme subabının yakınındaki pimine denk gelecek şekilde takınız;
- ❒ takılan cıvata ile hilal şeklindeki deliği üst üste getirerek tekerlek poryasını yerleştiriniz, ardından diğer 3 vidayı da takınız;
- ❒ Verilen anahtarı kullanarak tespit cıvatalarını sıkın;
- ❒ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ❒ Bijonları şekil 10'da gösterildiği gibi sabitleyiniz.

Alaşım jantlı tipler için:

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Tekerleği tekerlek poyrasına takıp vidaları verilen anahtar ile sıkınız;
- ❒ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ❒ Anahtarı kullanarak, bijonları şekilde gösterildiği gibi sabitleyiniz.

Bitirdiğinizde:

- ❒ küçük yedek tekerleği bagaj içindeki yerine yerleştiriniz;
- ❒ Yolculuk esnasında titreşim yapmasını önlemek için güç kullanarak krikoyu kısmen açık olarak yerine yerleştiriniz (**C-şekil 2**)
- ❒ El aletlerini tekrar kutudaki yerlerine koyunuz;
- ❒ kutuyu aletleri tamamlanmış bir şekilde küçük yedek tekerleğin üzerine yerleştiriniz (**C-şekil 2**);
- ❒ Alet çantasının mandalını sıkınız (**A-şekil 2**);
- ❒ bagaj kilimini veya kargo kutusunu (bazı tiplerde) yeniden yerleştiriniz.

HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ - FIX & GO (bazı tiplerde)

Hızlı lastik tamir kiti Fix & Go bagajda bulunmaktadır.

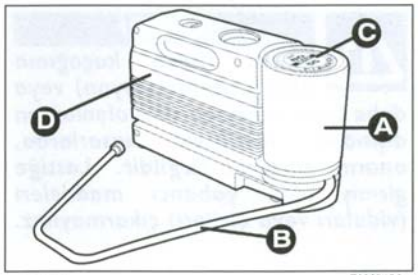
Kit (**şekil 7**) aşağıdakileri içerir:

❒ Macunu (**A**) içeren şişe aşağıdakileri içerir:

- dolum borusu **B**;
- "azami 80 km/h" yazısı olan bir etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (**C**) (gösterge tablosuna).

❒ hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (**şekil 8**);

❒ ibre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (**D-şekil 7**);



F0M0198m

şekil 7

❒ kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni;

❒ farklı elemanları şişirmek için adaptörler.


F0M0199m

şekil 8

Alet çantasında (bagajda kilimin altında bulunmaktadır) ayrıca tornavida ve çeki kancası da bulunmaktadır.

UYARI

Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.



Lastiğin yabancı nesneler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilirdir.



UYARI

Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez. Hasar, inik lastikle otomobili sürmekten kaynaklanıyorsa hızlı lastik tamir kitini kullanmayınız.



UYARI

Jantta (hava kaçağının olduğu deformasyon) veya daha önce belirtilen sınır alanlarının dışındaki lastikteki hasarlarda, onarım mümkün değildir. Lastiğe girmiş olan yabancı maddeleri (vidaları veya çivileri) çıkarmayınız.

Aşağıdakiler göz önünde tutulmalıdır:

Hızlı lastik tamir kitinin macunu -20°C ila +50°C arası dış sıcaklıklarında etkilidir.

Macunun belirli bir süre ömrü vardır.



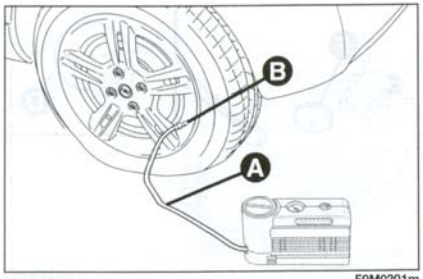
UYARI

Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitiyle tamir edilen lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdırlar.

UYARI

Silindir etilen glikol içermektedir. Silindir lateks içerebilir ve bu alerjik reaksiyonlara yol açabilir. Yutulduğunda veya solunduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Silindiri bu amaç için açılan boşlukta saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Macunun sınırlı bir ömrü vardır.

Yalıtıcı tükenirse silindiri değiştiriniz. Silindir ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtıcı sıvıyı ve silindiri ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak çöpe atınız.



F0M0201m

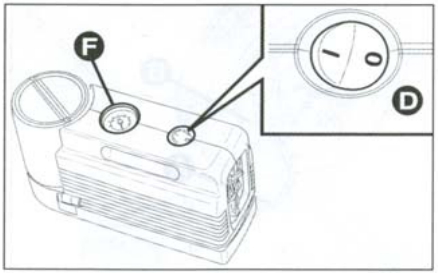
şekil 9

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ

UYARI

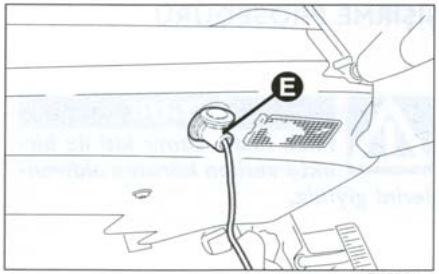
Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.

❒ **El frenini çekiniz**. Lastik şişirme valfının başlığını gevşetiniz, lastik valfından dolum hortumunu (**A-şekil 9**) ve halka somunu (**B**) çıkarınız; kompresör şalterini (**D-şekil 10**)



F0M0202m

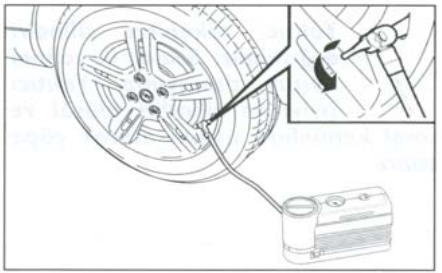
şekil 10



F0M0203m

şekil 11

❒ 0 (kapalı) konumuna getiriniz, motoru çalıştırıp**E-şekil 11** fişini en yakın elektrik prizine takınız ve ardından kompresörü (**D-şekil 10**) şalterini **I** (açık) konumuna getirerek çalıştırınız. Lastiği "Teknik bilgiler" bölümündeki"Tekerlekler" kısmında belirtilen basınçlarda şişiriniz.



F0M0204m

şekil 12

F-şekil 10 göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız.

❒ 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfı kullanarak kompresörü ve akım çıkışını devre dışı bırakın, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için otomobili 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız;

❒ Bu işlem sonunda 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz;

❒ "Teknik bilgiler" bölümünde "Tekerlekler" kısmında belirtilen lastik basıncına ulaştıktan sonra hemen otomobili sürmeye başlayınız;

UYARI

Lastiğin hızlı lastik tamir takımı ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, otomobili dikkatli sürünüz. 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.

❒ 10 dakika kadar otomobili sürdükten sonra durup lastik basıncını yeniden kontrol ediniz; **el frenini çekiniz**;

UYARI

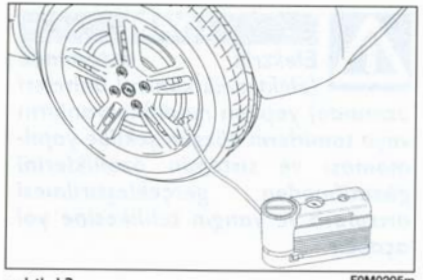
Eğer basınç 1.8 barın altına düşerse, lastik aşırı derecede hasarlı olduğundan otomobili stop ediniz ve bundan dolayı hızlı lastik tamirkiti Fix&Go, uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez. Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

❒ en az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız;

❒ dikkatli bir şekilde sürerek en yakın lastik servisine gidiniz.

UYARI

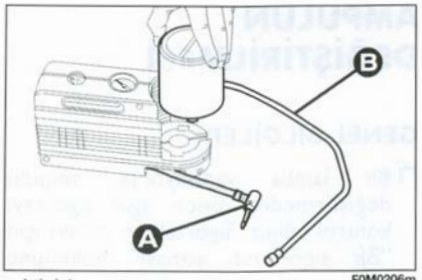
Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.



şekil 13 F0M0205m

SADECE BASINCIN KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı sökünüz ve doğrudan lastik valfına bağlayınız (**şekil 13**); bu yolla silindir kompresör ile bağlantılı olmaz ve macun lastiğe doğru akmaz.



şekil 14 F0M0206m

SİLİNDİR DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Silindiri değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ bağlantıyı sökünüz (**A-şekil 14**);

❒ değişitirilecek silindiri saat tersi yönünde döndürünüz ve yükseltiniz;

❒ yeni silindiri takın ve saat yönünde çeviriniz;

❒ **A** bağlantısını veya **B** hortumunu yuvasına yeniden takın.

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

- ❒ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız;
- ❒ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz;
- ❒ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir;
- ❒ Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini daima kontrol ediniz.

Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.

UYARI

Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.

UYARI

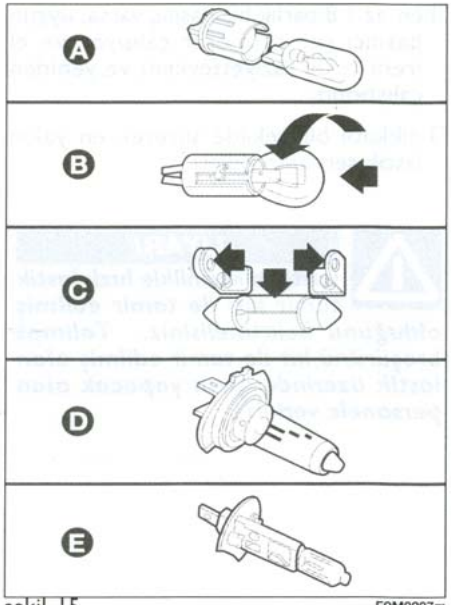
Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.

DİKKAT Far iç yüzeyi buğulanabilir; bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır ve normaldir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlalar ise bir problemi işaret edebilir.Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

AMPUL TİPLERİ

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

A Cam ampuller: yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkartmak için sadece çekiniz.



şekil 15 F0M0207m

B Pim kilitli ampuller: bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.

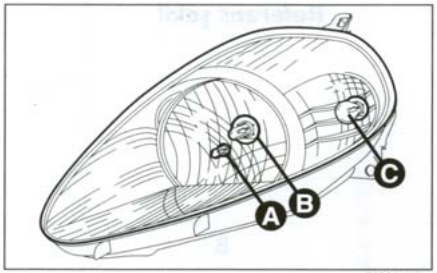
C Tüp tipi ampuller: çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

D-E Halojen ampuller: Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutun klipsi açınız.

Ampuller	Referans şekil	Tip	Güç
Uzun farlar	D	H4	55W
Kısa farlar	D	H4	60W
Ön park lambaları	A	W5W	5W
Ön sis lambaları (bazı tiplerde)	-	H3	55W
Ön sinyal lambaları	B	PY21W	21W
Yan sinyal lambaları	A	WY5W	5W
Arka sinyal lambaları	B	P21W	21W
Arka park lambaları	B	R5W	5W
Fren lambaları	B	P21/5W	5W
Üçüncü fren lambası (ilave fren lambaları)	B	-	2.3W
Geri vites lambası	-	P21W	21W
Arka sis lambaları	-	P21W	21W
Plaka lambası	A	W5W	5W
Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası	C	C10W	10W
Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası	C	C10W	10W
Arka tavan lambası	C	C10W	10W
Bagaj lambası	A	W5W	5W
İç aydınlatma lambası	C	C5W	5W

BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.



F0M0178m

şekil 16

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ (şekil 16)

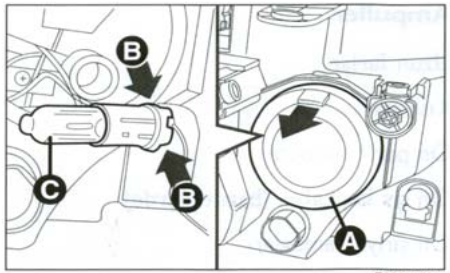
Ön lamba üniteleri uzun farları, park lambaları, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir.

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

A yan lambalar

B kısa farlar/uzun farlar (double light)

C sinyal lambaları



F0M0179m

şekil 17

PARK LAMBALARI (şekil 17)

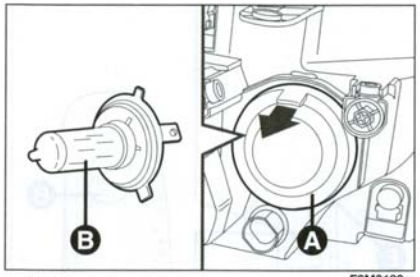
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ **A** muhafazasını okla gösterilen yöne doğru çıkarınız;

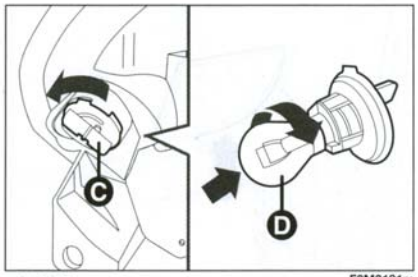
❒ **B** uçlarına basarak ampul tutucusunu çıkarınız;

❒ ampulü **C** çıkarınız ve değiştiriniz;

❒ ampul tutucusunu yeniden yerine takarak **A**, başlığını yerleştiriniz, uygun şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.



şekil 18 F0M0180m



şekil 19 F0M0181m

UZUN FARLAR/KISA FARLAR (şekil 18)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

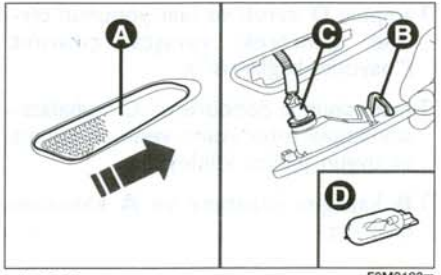
- ❒ **A** muhafazasını okla gösterilen yöne doğru çıkarınız;
- ❒ elektrik soketini çıkarınız ve ampul tutucusunun mandalını serbest bırakınız;
- ❒ ampulü **B** çıkarınız ve değiştiriniz;
- ❒ yeni ampulü takınız, metalik kısmın kenarları ile reflektörün oluklarının üst üste gelmesine dikkat ediniz;
- ❒ ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz ve elektrik konnektörünü yeniden bağlayınız;
- ❒ koruma muhafazasını (**A**) uygun şekilde takınız.

SİNYAL LAMBALARI

Ön (şekil 19)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ sağ/sol tekerleği şekilde gösterildiği gibi dışa döndürün;
- ❒ okla gösterildiği gibi **A** kancasını döndürünüz, ardından **B** kapağını kullanınız;
- ❒ **C** muhafazasını saat tersi yönüne çeviriniz;
- ❒ ampulü **D** iterek ve saat yönünün tersine çevirerek yavaşça çıkarınız ("bayonet bağlantısı");
- ❒ saat yönünde döndürerek **C** muhafazasını/ampul tutucusunu yeniden takınız ve uygun şekilde kilitleyiniz;
- ❒ **B** kapağını kapatınız ve **A** kancasını çeviriniz.



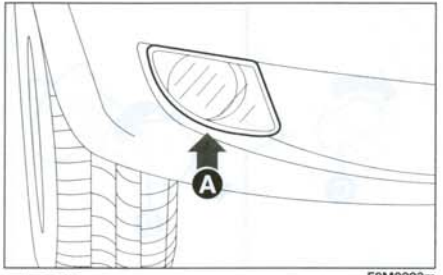
F0M0182m

şekil 20

Yan sinyal (şekil 20)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ iç kancayı (**B**) sıkıştırmak için**A** lenslerini kullanınız, ardından üniteyi dışarı doğru çekiniz;
- ❒ ampul tutucusunu (**C**) saat yönünün tersine çeviriniz ve tutturularak yerleştirilen ampulü (**D**) çıkarıp değiştiriniz;
- ❒ ampul tutucusunu **C** saat yönünde döndürerek lenslere takınız;
- ❒ kancası **B** yuvasına kliklenecek şekilde üniteyi yeniden yerleştiriniz.

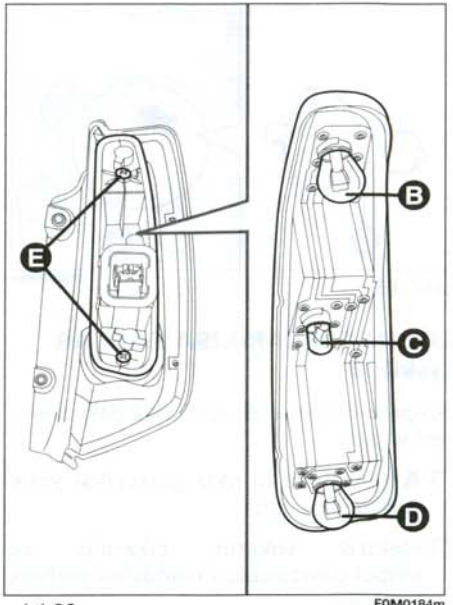


F0M0223m

şekil 21

ÖN SİS LAMBALARI (bazı tiplerde)

Ön sis lambalarını (**A-şekil 21**) değiştirmek ve ayarlamak için yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.



F0M0184m

şekil 22

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ (şekil 22-23)

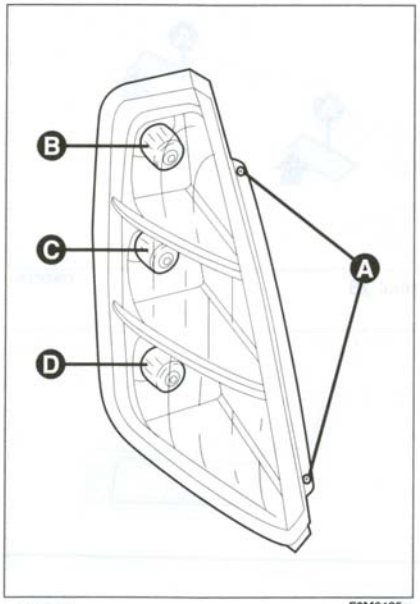
Arka ışık üniteleri arka lambaların, fren lambalarının ve sinyal lambalarının ampullerinden oluşmaktadır.

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

B sinyal lambaları

C arka lambalar

D arka lambalar/fren lambaları (double lambalar).



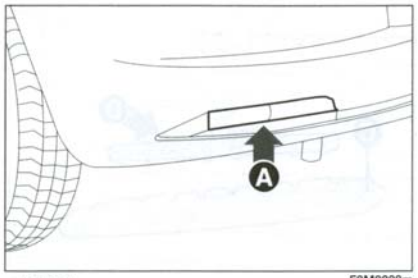
şekil 23 F0M0185m

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ bagaj kapağını açınız ardından iki bijonu gevşetiniz (**A**);

❒ merkez elektrik bağlantı parçasının bağlantısını keserek lens ünitesini dışarı doğru çekiniz;

❒ **E** vidalarını gevşeterek ampul tutucusunu çıkarınız;



şekil 24 F0M0208m

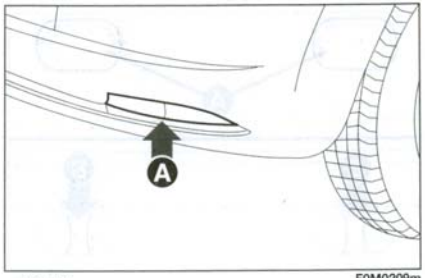
❒ **B**, **C** veya **D**'yi değiştirmek için ampulü hafifçe iterek ve saat yönünün tersine çevirerek ("bayonet" mandal) çıkarınız ve değiştiriniz;

❒ ampul tutucusunu yeniden takıp **E** vidalarını sıkınız;

❒ elektrik bağlantı parçasını yeniden bağlayınız, üniteyi uygun şekilde otomobilin gövdesine takınız ve **A** sıkma vidalarını sıkınız.

ARKA SİS LAMBASI (şekil 24)

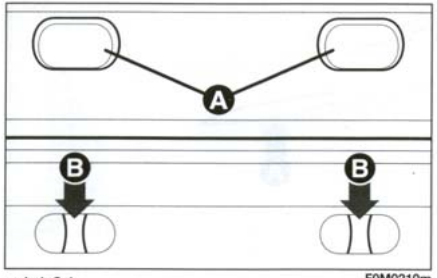
Arka sis lambalarını (**A-şekil 21**) değiştirmek ve ayarlamak için yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.



şekil 25 F0M0209m

GERİ VİTES LAMBASI (şekil 25)

Geri vites lambasını (**A-şekil 21**) değiştirmek ve ayarlamak için yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

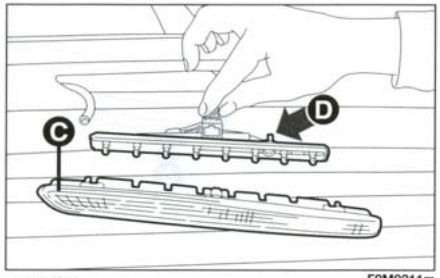


şekil 26 F0M0210m

İLAVE FREN LAMBASI (üçüncü stop) (şekil 26-27)

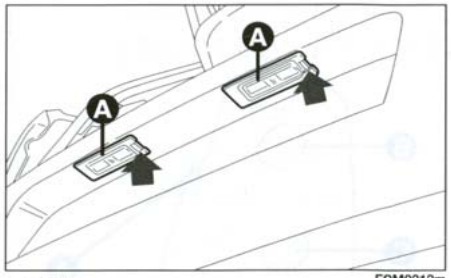
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ bagajı açınız;
- ❒ kauçuk başlıkları çıkarınız (**A-şekil 26**);
- ❒ **B** (**şekil 26**) mandallarına bastırınız ve lens ünitesini (**C-şekil 27**) çıkarınız;
- ❒ elektrik konektörünü devreden çıkarınız;

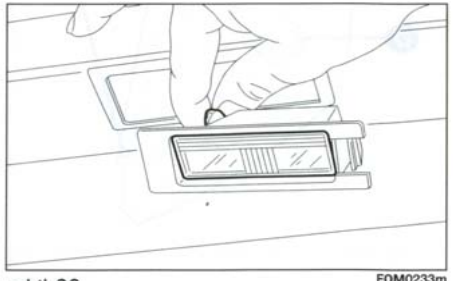


şekil 27 F0M0211m

- ❒ **D** (**şekil 27**) uçlarına basınız ve ampul tutucusunu çıkarınız;
- ❒ klipsle takılan lens ünitesini çıkarınız ve değiştiriniz.



şekil 28 F0M0212m



şekil 29 F0M0233m

PLAKA LAMBASI (şekil 28-29)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ okların gösterdiği noktaları kullanarak lensi çıkarınız (**A-şekil 28**);
- ❒ yan tutucularından çıkararak ampulü değiştiriniz (**şekil 29**) ve yeni ampulün tutuculara düzgün şekilde geçirdiğinden emin olunuz;
- ❒ klipsle takılan lens ünitesini tekrar takınız.

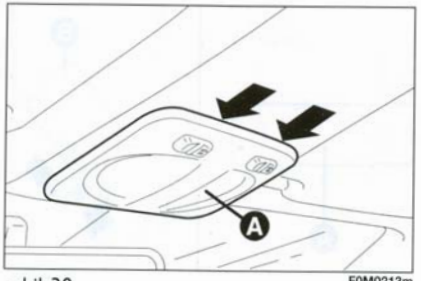
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

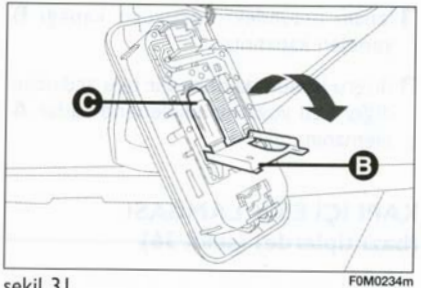
ÖN TAVAN LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

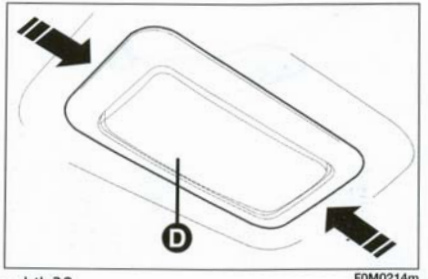
- ❒ okların gösterdiği noktaları kullanarak lambayı çıkarınız (**A-şekil 30**);
- ❒ koruma kapağını açınız (**B**);
- ❒ yan tutuculardan çıkartarak ampulleri (**C-şekil 31**) değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz;
- ❒ (**B-şekil 31**) kapağını yeniden kapatınız **A-şekil 30** lambasının yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



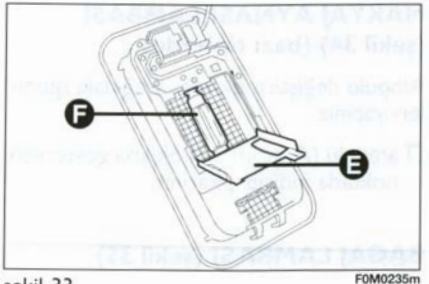
şekil 30 F0M0213m



şekil 31 F0M0234m



şekil 32 F0M0214m

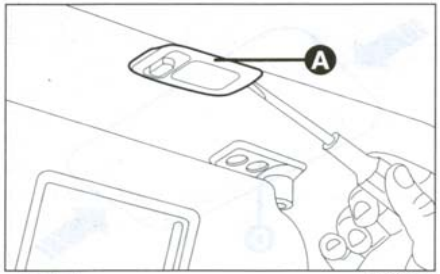


şekil 33 F0M0235m

ARKA TAVAN LAMBASI (bazı tiplerde)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız (**D-şekil 32**);
- ❒ koruma kapağını açınız **E** (**şekil 33**);
- ❒ yan tutuculardan çıkartarak ampulleri (**F-şekil 33**) değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz;
- ❒ **B** (**şekil 31**) kapağını yeniden kapatınız **A** (**şekil 30**) lambasının yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



F0M0215m

şekil 34

MAKYAJ AYNASI LAMBASI (şekil 34) (bazı tiplerde)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ ampulü (**A-şekil 34**) oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız.

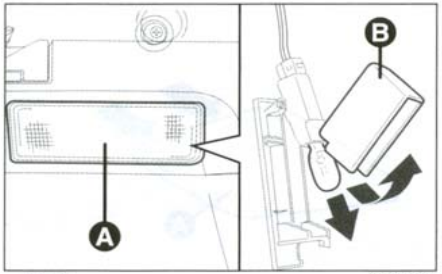
BAGAJ LAMBASI (şekil 35)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ bagajı açınız;

❒ ampulü (**A-şekil 34**) oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız.

❒ koruyucu muhafazayı açınız **B** ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz;



F0M0216m

şekil 35

❒ lensin üstündeki koruyucu kapağı **B** yeniden kapatınız;

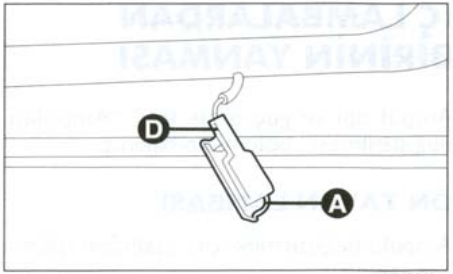
❒ doğru konumda önce bir ucu ardından diğer ucu yuvasına kliklenene kadar **A** elemanını takınız.

KAPI İÇİ EŞİK LAMBASI (bazı tiplerde) (şekil 36)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

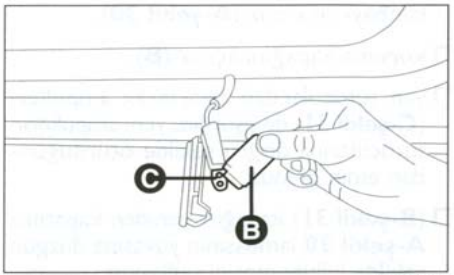
❒ bir tornavida ile (**A-şekil 36**) mandalını bastırarak lambayı çıkarınız;

❒ iki sıkma pimindeki ampul koruyucu muhafazasının yanlarını (**B-şekil 37**) bastırarak çeviriniz;



F0M0217m

şekil 36



F0M0229m

şekil 37

❒ klipsle takılan ampulü değiştiriniz (**C-şekil 37**);

❒ iki sıkma pimini takarak ampul koruyucu muhafazasını yeniden takınız;

❒ İlk önce (**D-şekil 36**) ucunu takarak ve ardından diğer ucu kilitlenme sesini duyana kadar bastırarak tavan lambasını yuvasına yerleştiriniz.

BİR SİGORTANIN ATMASI

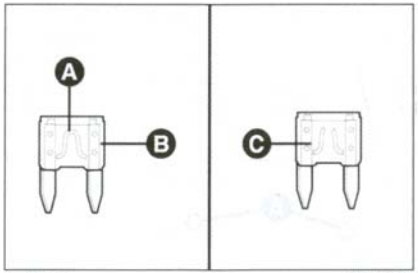
GENEL ÖZELLİKLER

Sigorta, elektrik sistemi için koruyucu bir cihazdır: genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.

Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: iletken eleman (**A-şekil 38**) bozulmamış halde durmalıdır. Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

B yanmamış sigorta (**şekil 38**).

C hasarlı tele sahip sigorta (**şekil 38**).



şekil 38 F0M0236m

Yanmış sigortayı yeni bir sigortadan başka hiçbir şeyle değiştirmeyiniz.

UYARI

Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, yangın tehlikesi.

UYARI

Genel sigortanın (MEGA - FUSE, MAXI-FUSE) yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz. Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.

UYARI

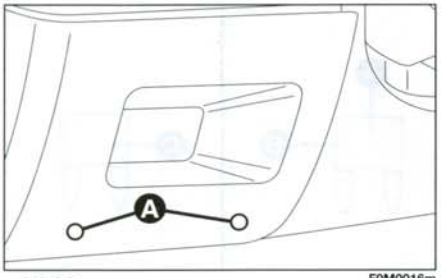
Sigorta yeniden yanarsa, Fiat Yetkili Servisine başvurunuz.

SİGORTALARIN YERİ

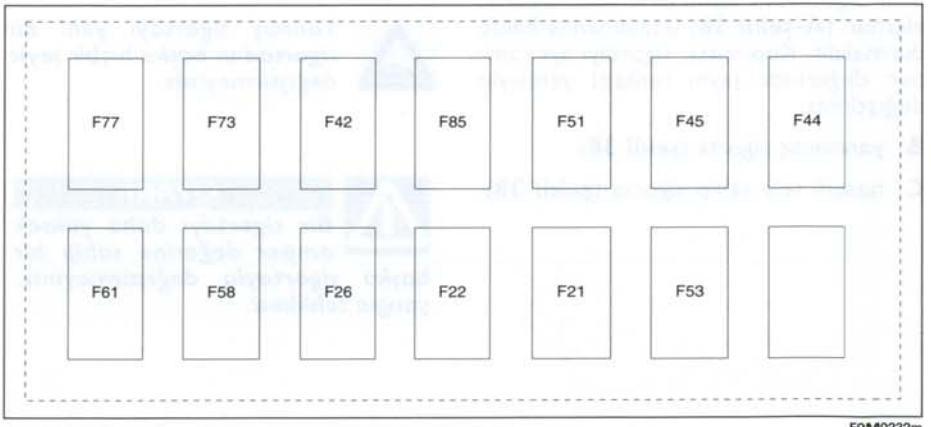
Sigortalar, ön panelde, akünün artı kutbunda, motor bölmesinde ve bagajın içinde (sol tarafında) olmak üzere dört sigorta kutusu altında toplanır.

Gösterge tablosu üzerindeki sigorta kutusu

Ön paneldeki sigorta kutusuna erişmek için, vidaları gevşetin (**A-şekil 39**) ve muhafazayı çıkarınız.



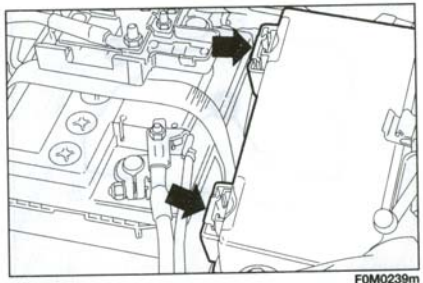
şekil 39



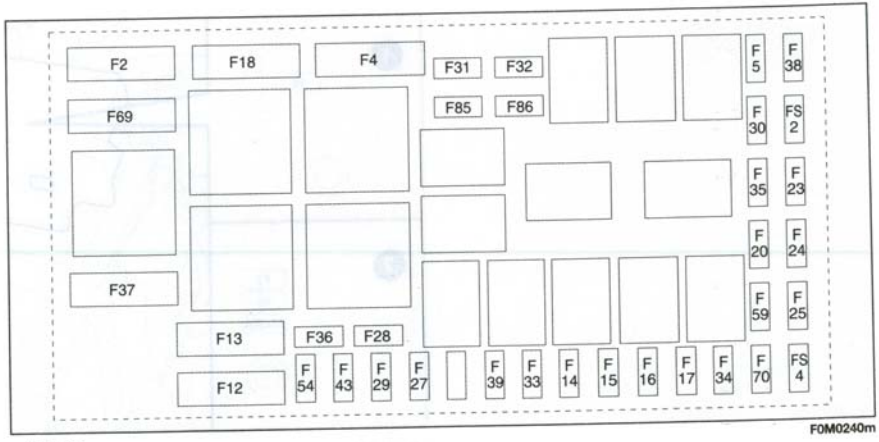
şekil 40

Motor bölmesindeki sigorta kutusu

Sigortalara erişmek için koruyucu muhafazayı çıkartınız (**şekil 41**).



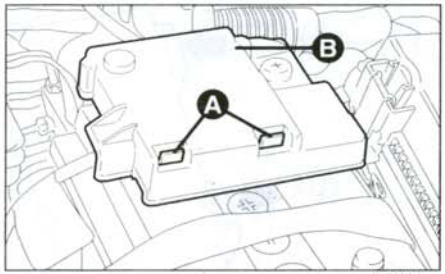
şekil 41



şekil 42

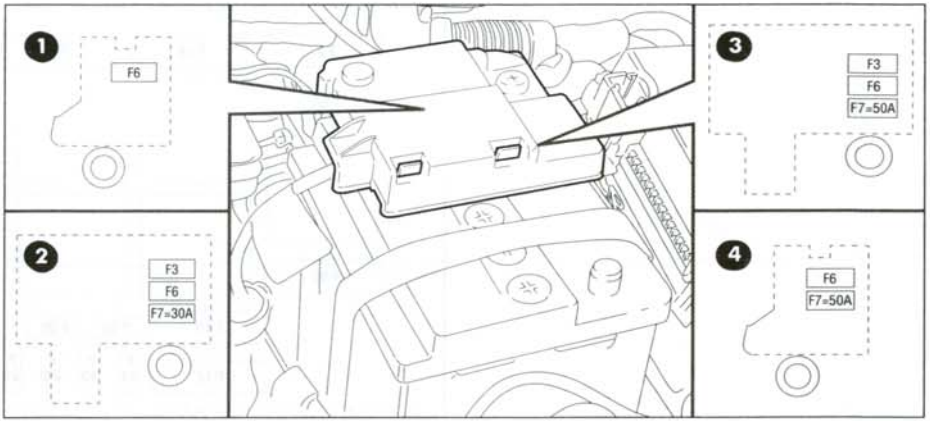
Akünün artı kutbu tarafındaki sigorta kutusu

Akünün artı kutbu tarafındaki sigorta kutusuna erişmek için tutuculara basınız (**A-şekil 43**) ve koruyucu muhafazayı çıkartınız (**B**).



F0M0241m

şekil 43



F0M0228m

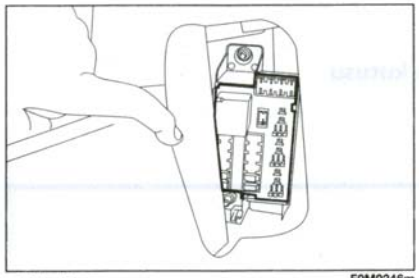
şekil 44

31 □
2
3
4

Tiplere/ayara bağlı konfigürasyonlar

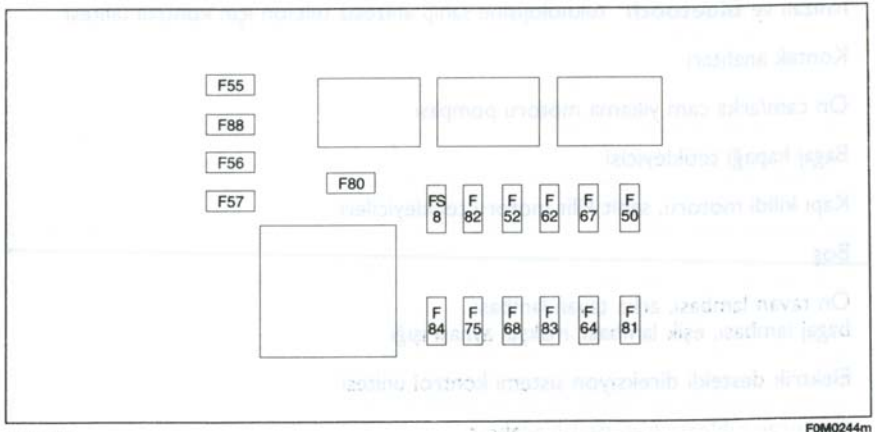
Bagajdaki sigorta kutusu

Sigortalara erişmek için oklarla gösterildiği gibi bagajın sol tarafını açınız (**şekil 45**).



F0M0246m

şekil 45



F0M0244m

şekil 46

SİGORTA ÖZET TABLOSU

Gösterge Tablosu üzerindeki sigorta kutusu

Korunan devre	SİGORTA	AMPER
Boş	F44	-
Gösterge tablosu, EOBD diyagnoz soketi	F45	10
Ses sistemi, ses hafızalı ve **Bluetooth**® teknolojisine sahip ahizesiz telefon için kontrol ünitesi	F51	15
Kontak anahtarı	F85	7.5
Ön cam/arka cam yıkama motoru pompası	F42	20
Bagaj kapağı tetikleyicisi	F73	15
Kapı kilidi motoru, sabit kilit motoru tetikleyicileri	F77	20
Boş	-	-
Ön tavan lambası, arka tavan lambası, bagaj lambası, eşik lambası, makyaj aynası ışığı	F53	10
Elektrik destekli direksiyon sistemi kontrol ünitesi	F21	7.5
Gösterge tablosu, fren pedalı anahtarı (fren ışığı kontrol devresi), debriyaj pedalı anahtarı	F22	7.5
Fren sistemi kontrol ünitesi, VDC sistemi, fren pedalı anahtarı	F26	7.5
Hava yastığı sistemi kontrol ünitesi	F58	10

Korunan devre	SİGORTA	AMPER
Yan buton paneli ışığı, direksiyon simidi kontrol ışıkları, orta buton paneli (ASR kontrolü ve ledi)	F61	7.5
Tavan lambası buton panel ışığı, ön koltuk ısıtma butonu paneli (sistem kontrolü ve ledi), yağmur sensörü	F61	7.5
Açılabilir tavan kontrol ünitesi, lastik basınç sensörü kontrol ünitesi, ses hafızalı ve **Bluetooth**® teknolojisine sahip ahizesiz telefon için kontrol ünitesi, park sensörü sistemi kontrol ünitesi)	F61	7.5

Motor bölmesindeki sigorta kutusu

Korunan devre	SİGORTA	AMPER
Fren sistemi (pompalar)	F2	60
Fren sistemi akü (selenoid valfları)	F4	40
Fren sistemi akü (selenoid valfları)	F5	30
Motor soğutma fanı (düşük hızda) (1.2 ve 1.4 motorları)	F12	20
Motor soğutma fanı (düşük hızda) (1.3 Multijet motorları, ısıtma sistemine sahip tip)	F12	30
Motor soğutma fanı (düşük/orta seviyeli hızda) (1.3 Multijet motorları, klima kontrol sistemine sahip tip)	F12	40
Motor soğutma fanı (1,9 Multijet motorları, klima kontrol sistemine sahip tip)	F12	40

Korunan devre	SİGORTA	AMPER
Motor soğutma fanı (yüksek hızda - 1.2 ve 1.4 motorları)	F13	30
Motor soğutma fanı (yüksek hızda) (1.3 Multijet motorları, ısıtma sistemine sahip tip)	F13	40
Motor soğutma fanı (yüksek hızda) (1.3 Multijet motorları, klima kontrol sistemine sahip tip)	F13	60
Motor soğutma fanı (1,9 Multijet motorları, klima kontrol sistemine sahip tip)	F13	40
Sol kısa far, far yükseklik ayarı cihazı	F14	10
Sağ kısa far	F15	10
Sol uzun far	F16	10
Sağ uzun far	F17	10
Yolcu bölmesi fanı	F18	40
Motor kontrol ünitesi	F20	7.5
Yolcu bölmesi soğutma ünitesi, sürücü camı için elektronik kontrol ünitesi, elektrik kumandalı kapı aynaları	F24	7.5
Boş	F25	-
Motor diyagnoz sistemi ikincil yükler	F27	15

Korunan devre	SİGORTA	AMPER
Motor diyagnoz sistemi birincil yükler (kontak bobinleri, enjektörler, motor kontrol üniteleri - Multijet tipleri)	F28	15
Motor kontrol ünitesi (1.4 motoru)	F29	10
Yakıt motor pompası	F30	15
Ön sis lambaları	F31	15
Far yıkama motoru pompası	F32	30
Tek tonlu korna	F33	15
Klima kompresörü	F34	7.5
Marş motoru (kutup + 50)	F35	30
Selenoid valf (1.4 motoru)	F36	7.5
İç soğutma kontrol ünitesi	F38	7.5
Motor kontrol ünitesi	F43	7.5
Yolcu bölmesi elektrik çıkışı	F54	20
Geri vites lambası, buji kontrol ünitesi, akım metre, dizel yakıtta su arama sensörü	F59	10
Isıtmalı arka cam için güç	F69	30
Elektrik kumandalı aynanın buz çözme cihazı	F70	10

Korunan devre	SİGORTA	AMPER
Ön yolcu tarafı elektrik kumandalı cam motoru	F85	20
Sürücü tarafı elektrik kumandalı cam motoru	F86	20
Boş	FS2	-
Boş	FS4	-

Bagajdaki sigorta kutusu

Korunan devre	SİGORTA	AMPER
Boş	F55	-
Boş	F88	-
Boş	F56	-
Sürücü koltuğu bel bölgesi ayar motoru için güç	F57	10
Bagaj tarafı elektrik çıkışı için güç	F80	20
Boş	F84	-
Boş	F75	-
Sürücü koltuğu ısıtma ünitesi için güç	F68	10
Yolcu koltuğu ısıtma ünitesi için güç	F83	10
Sağ arka kapıda bulunan elektrik kumandalı camın motoru	F64	20
Sol arka kapıda bulunan elektrik kumandalı camın motoru	F81	20
Boş	FS8	-

Korunan devre	SİGORTA	AMPER
Boş	F82	-
Boş	F52	-
Güç + akü lastik basıncı izleme sistemi kontrol ünitesi	F62	10
Güç + akü hi-fi sistemi alt bas hoparlörleri	F67	20
Güç + akü açılabilir tavan sistemi	F50	20

Akünün yanındaki sigorta kutusu

Korunan devre	SİGORTA	AMPER
Bagaj sigorta kutusu	F3	60
Elektrik destekli direksiyon sistemi motoru	F6	70
Buji sistemi (Multijet motorları)	F7	50

AKÜNÜN BOŞALMASI

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat Servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içersinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ akü negatif kutbunu sökünüz;
- ❒ kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız;
- ❒ şarj cihazını açınız;
- ❒ şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız;
- ❒ akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız;

UYARI

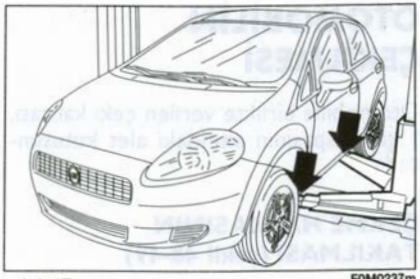
Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: patlama ve yangın tehlikesi.

UYARI

Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: ilk önce buzu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asidin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

Otomobil kaldırılacaksa, kriko veya lifte sahip olan yetkili bir Fiat servisine gidiniz



F0M0237m

şekil 47

Otomobili sadece liftin kollarını veya krikoyu, şekillerde gösterilen noktalara yerleştirerek kaldırınız.

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Otomobille birlikte verilen çeki kancası, bagaj paspasının altındaki alet kutusundadır.

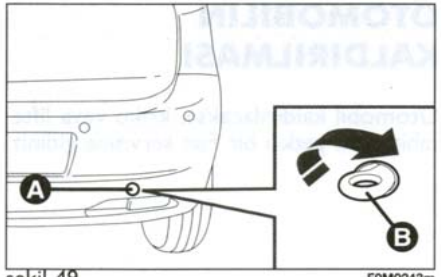
ÇEKME HALKASININ TAKILMASI (şekil 48-49)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

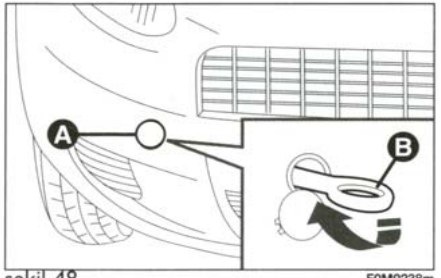
- ❒ **A** soketini çıkarınız;
- ❒ takım çantasındaki çeki kancasını alınız **B**;
- ❒ ön veya arka dişli pimin üzerinde halkayı sıkınız.

UYARI

Aracı çekerken; takviyeli fren ile hidrolik direksiyonun devre dışı olduğunu, frene basmak yada direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerektiğini unutmayınız. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Otomobili çekerken, yolda uygulanan çekme halkası ve nasıl çekileceğine dair bulunan trafik yasalarını gözetiniz.



şekil 49 F0M0243m



şekil 48 F0M0238m

UYARI

Otomobil çekilirken motoru çalıştırmayınız.

UYARI

Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.

UYARI

Otomobili çekmeye başlamadan önce, direksiyon kilidini açın ("Ön panel ve kontroller" bölümünden "Kontak" paragrafına bakınız). Çekerken, hidrolik direksiyon ve fren arttırıcının yardımı olmadan, direksiyon simidine ve pedala büyük bir kuvvet uygulanması gerektiğini unutmayınız. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken; çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesiyle ilgili yasalara uyunuz.

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM 190
PERİYODİK BAKIM TABLOSU 191
YILLIK BAKIM PLANI 193
İLAVE KONTROLLER 193
SEVİYE KONTROLLERİ 195
HAVA FİLTRESİ 199
POLEN FİLTRESİ 199
AKÜ 199
JANTLAR VE LASTİKLER 203
HORTUMLAR 204
ÖN/ARKA CAM SİLECEKLERİ 204
KAROSER 206
OTOMOBİLİN İÇİ 208

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle her 20.000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlanmıştır.

Ancak, bu periyodik bakımın, otomobilin tüm gereksinimlerini tamamen kapsamayacağını bilmeniz önemlidir: ayrıca 20.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, bir bakımla başka biri arasında, rutin bakım ve sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, Üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olur.

Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün Fiat Servislerinde gerçekleştirilebilir.

Her bakım esnasında, programlanmış olana ilave olarak, başka parça değişimleri veya onarımlarına ihtiyaç ortaya çıkarsa bunlar müşterinin onayıyla gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ(Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMINER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		EGSOZ EMİSYON KONTROLU (Gaz Analiz Cihazı ile)		X		X		X		X	
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FILTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		DUMAN KONTROLU (Opasimetre Cihazı İle)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tiplar Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TİPLERİ	VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TİPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)				X				X	

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLU VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DÜZEN AYARI(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				X				X	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLU	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yıl)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TİPLER	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2004 ve sonrası araçları kapsamaktadır.(Sedici Model hariç)

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)		GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		LPG enjektör temizliği			X			X			X
		SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		GAZ FAZI FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ(REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	X		X		X		X		X
		GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ					X				
		DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	X		X		X		X		X
		LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

YILLIK BAKIM

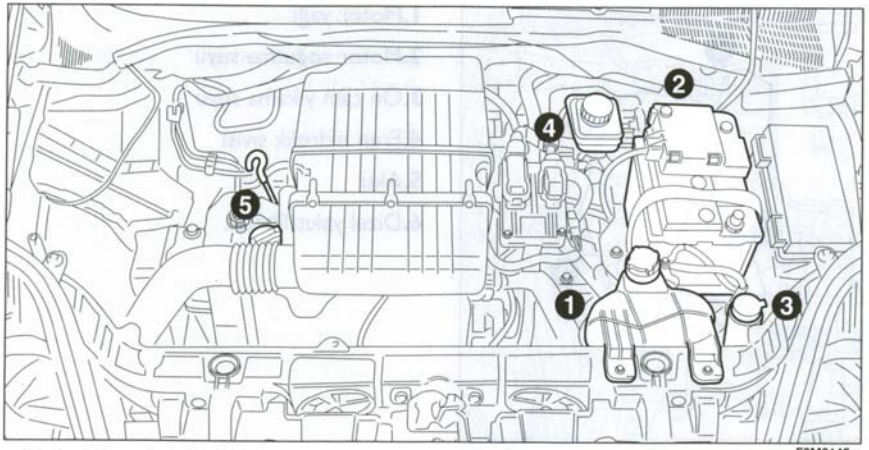
Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ❒ Motor yağının değişimi;
- ❒ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ❒ Hava filtresinin değişimi;
- ❒ Polen filtresinin değişimi (Klimal modeller için)
- ❒ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ❒ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ❒ Akü şarj durumunun kontrolü
- ❒ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ❒ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ❒ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ❒ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ❒ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyelerin ayarı
- ❒ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ❒ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ❒ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ❒ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ❒ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

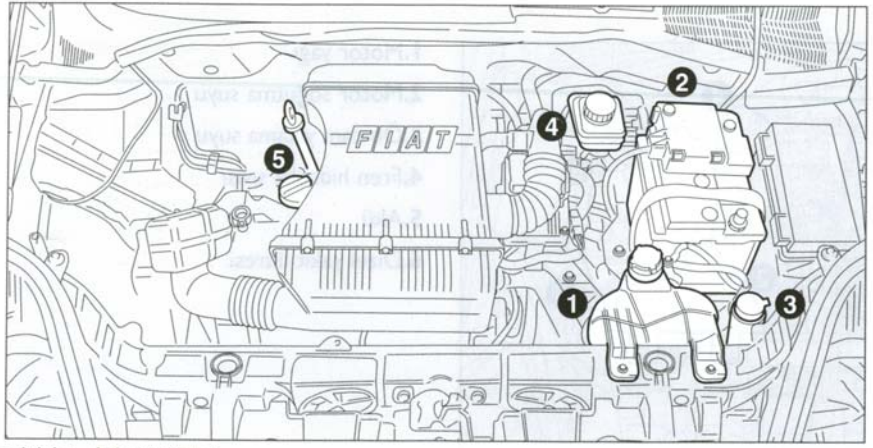
Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriyse:

- ❒ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ❒ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ❒ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ❒ Römork veya karavan çekilmesi



F0M0145m

şekil 1 - 1.2 ve 1.4 8V tipleri



şekil 1a - 1.4 16V tipleri

SEVİYE KONTROLLERİ

UYARI

Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.

Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.

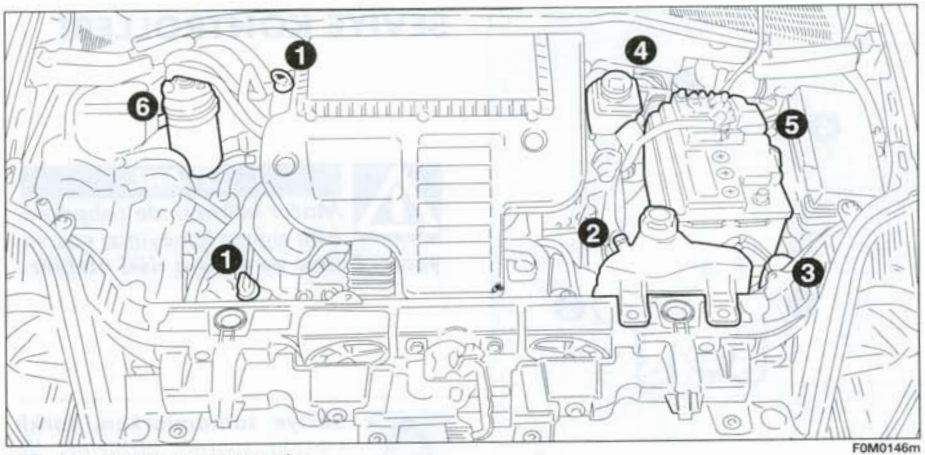
1.Motor soğutma suyu

2.Akü

3.Ön cam yıkama suyu

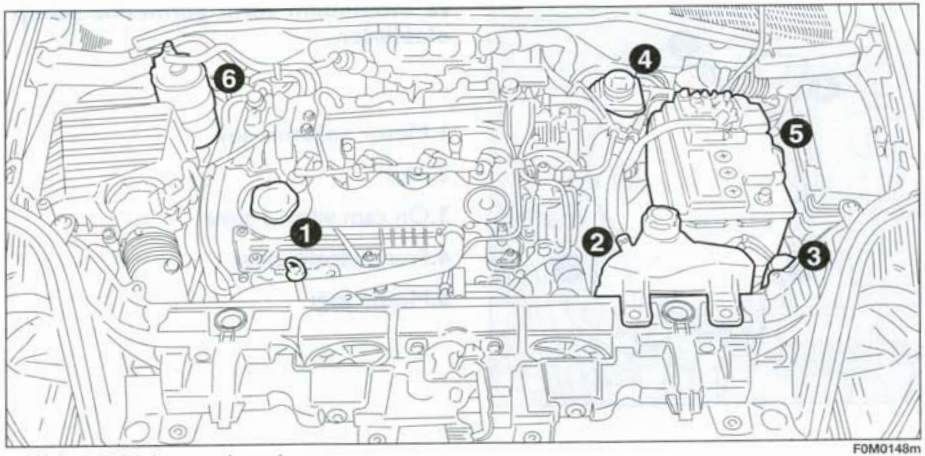
4.Fren hidrolik sıvısı

5.Motor yağı.



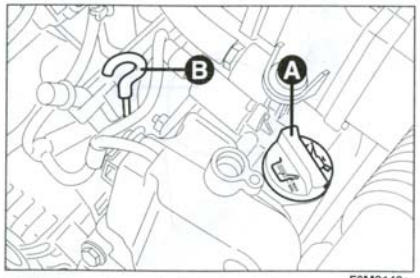
şekil 2 - 1.3 Multijet tiplerinde

1.Motor yağı
2.Motor soğutma suyu
3.Ön cam yıkama suyu
4.Fren hidrolik sıvısı
5.Akü
6.Dizel yakıt filtresi.



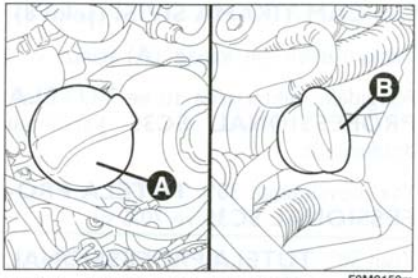
şekil 3 -1,9 Multijet tiplerinde

1.Motor yağı
2.Motor soğutma suyu
3.Ön cam yıkama suyu
4.Fren hidrolik sıvısı
5.Akü
6.Dizel yakıt filtresi.



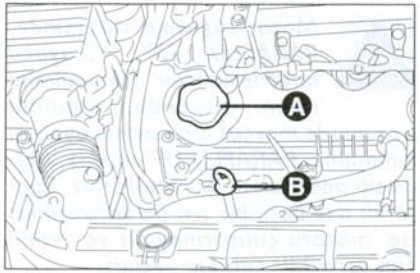
F0M0149m

şekil 4 - 1.2 ve 1.4 tiplerinde



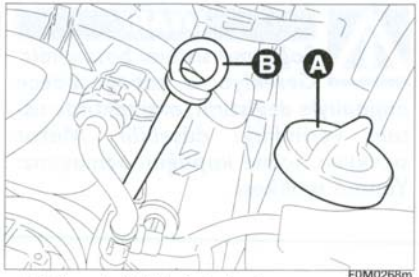
F0M0150m

şekil 5 - 1.3 Multijet tiplerinde



F0M0151m

şekil 6 - 1.9 Multijet tiplerinde



F0M0268m

şekil 6a - 1.4 16V tiplerinde

MOTOR YAĞI (şekil 4, 5 ve 6)

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), otomobil düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

B seviye ölçme çubuğunu çıkarınız, tamamen haznenin içine daldırınız ve seviyenin ölçme çubuğunun **MIN** ile **MAX** seviyeleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

MIN ile **MAX** arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder.

Yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altındaysa **MAX** işaretine kadar **B** dolum ağzından yağ dolumu yapınız.

Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.

MOTOR YAĞ TÜKETİMİ

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Yeni otomobilin alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve otomobilin kullanıldığı koşullara bağlıdır.

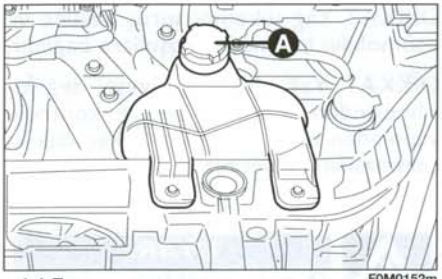
DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

UYARI

Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.

Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.

Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, atık yağ ve filtreleri doğaya zarar vermeden ve kanunlara uygun olarak imha edecek donanıma sahip olan yetkili Fiat Servisine başvurunuz.



şekil 7

MOTOR SOĞUTMA SUYU (şekil 7)

Soğutma suyunun seviyesi, motor soğukken kontrol edilmeli ve genleşme haznesindeki **MIN** ile **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

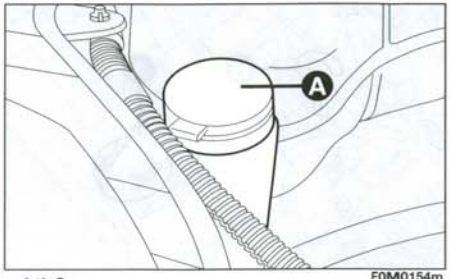
Eğer seviye düşükse, %50 saf su ve %50 **PARAFLU UP** karışımını yavaşça dolum deliğinden (**A**) **MAX** seviyesine gelene kadar ekleyiniz.

50-50 **PARAFLU UP** ve saf su karışımı; donmaya karşı -35°C'ye kadar korur.

Motor soğutma sisteminde, PARAFLU UP koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU UP antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi taktirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.



şekil 8

ÖN CAM YIKAMA SIVISI (şekil 8)

Tamamlamak için, kapağı (**A**) açınız.

Aşağıdaki miktarlarda su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC35** karışımını doldurunuz:

Yaz mevsiminde 30% **TUTELA PROFESSIONAL SC35** ve 70% su.

Kışın 50% **TUTELA PROFESSIONAL SC35** ve 50% su.

Hava sıcaklığının -20°C'den düşük olması durumunda; **TUTELA PROFESSIONAL SC35**'i sulandırmadan kullanınız.

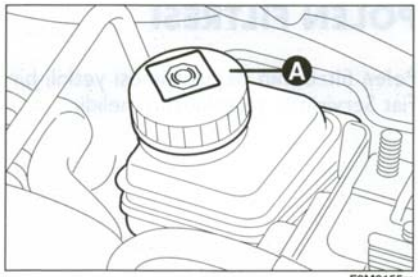
Haznedeki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

UYARI

Ön cam yıkama sıvısı kabı boş iken yola çıkmayınız: görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.

UYARI

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.



şekil 9

FREN SIVISI (şekil 9)

Kapağı (**A**) çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik yağın azami seviyede olup olmadığını kontrol ediniz.

Haznedeki hidrolik yağ seviyesi, **MAX** işaretini geçmemelidir.

Tamamlamak için, sadece **DOT4** sınıfı fren hidrolik sıvısı kullanınız. İlk doldurma işleminde kullanılan hidrolik sıvısı **TUTELA TOP 4**'ü tavsiye ederiz.

DİKKAT Fren sıvısı nem çeker. Bu nedenle araç bağıl nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik sıvısının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz.

UYARI

Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.

UYARI

Kutu üzerindeki sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.

HAVA FİLTRESİ

Hava filtresinin değiştirilmesi yetkili bir Fiat Servisinde gerçekleştirilmelidir.

POLEN FİLTRESİ

Polen filtresinin değiştirilmesi yetkili bir Fiat Servisinde gerçekleştirilmelidir.

AKÜ

Akü, "fazla bakım gerektirmeyen" tiptendir: normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

ŞARJ KONTROLÜ (şekil 10-11)

Akü şarjı **A** göstergesi (**şekil 10**) veya göstergenin renkleri vasıtasıyla uygun şekilde kontrol edilebilir (**şekil 11**).

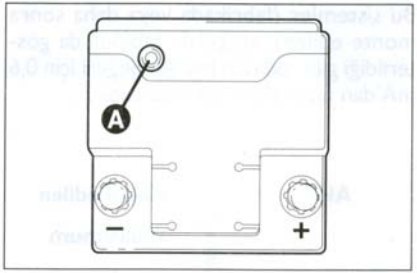
Aşağıdaki tabloya bakınız.

UYARI

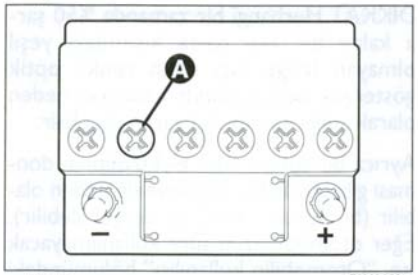
Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.

UYARI

Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.



şekil 10 F0M0242m



şekil 11 F0M0159m

Parlak beyaz renk	Elektrolitin üzerini tamamlayınız	yet. Fiat ser. ile temasa geçiniz.
ortasında yeşil bölge bulunmayan koyu renk	Düşük şarj seviyesi	Aküyü şarj ediniz (Fiat Servisi) temasa geçmeniz tavsiye edilir
ortasında yeşil bölge bulunan koyu renk	Elektrolit seviyesi ve şarj yeterli	İşlem yapılması gerekmez

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekiyorsa aküyü, aynı spesifikasyonlara sahip yeni bir akü ile değiştiriniz.

Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, "Periyodik Bakım Programı"ndaki aralıklar geçersiz olacaktır.

Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.

Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz; yetkili Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.

Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.

UYARI

Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.

UYARI

Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ❒ otomobilinizi park ederken bütün kapıların ve bagaj kapısının kapalı olmasına dikkat ediniz;
- ❒ tavan lambaları söndürülmelidir. Bununla birlikte, otomobil kabin içi aydınlatma lambalarının otomatik olarak sönmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır;
- ❒ motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız;
- ❒ elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız;
- ❒ akü bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

DİKKAT Herhangi bir zamanda %50 şarjı kalan bir akü (orta kısımdaki yeşil olmayan bölge dışı siyah renkli optik gösterge) marş gücünde azalmaya neden olarak sülfat tarafından zarar görebilir.

Ayrıca bu durum, akü elektrolitinin donması gibi büyük bir tehlikeye de neden olabilir (bu durum -10°C'de de görülebilir). Eğer otomobil uzun süre kullanılmayacak ise, "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Uzun süreli park" paragrafına bakınız.

Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Fiat Servisine danışınız.

Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken de akım çekmeye devam edeceği için, akü şarjının yavaş yavaş düşmesine neden olurlar.

Bu sistemler (fabrikada veya daha sonra monte edilen), aşağıdaki tabloda da gösterildiği gibi, akünün her Ah değeri için 0,6 mA'dan fazla akım çekmemelidir:

Akü	Kabul edilen maksimum akım
40 Ah	24 mA
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA

JANTLAR VE LASTİKLER

İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basınç değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basınç değerleri için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler" konusuna bakınız.

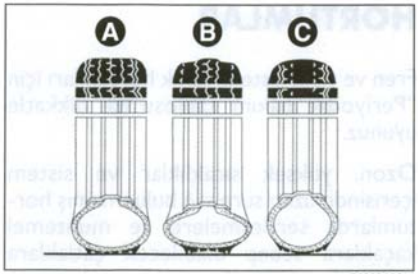
Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (**şekil 12**):

A normal basınç: lastik homojen şekilde aşınır.

B normalden az basınç: lastik kenarlardan aşınır.

C yüksek basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Herhengi bir durumda, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.



şekil 12 F0M0160m

ÖNEMLİ NOTLAR

❒ Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir;

❒ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Bunlardan herhangi biri varsa bir Fiat Servisine danışınız;

❒ seyir esnasında aracı aşırı yüklemekten kaçınınız: jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara neden olabilir.

❒ bir lastik patlarsa; lastiğin, jantın, süspansiyon sisteminin ve direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için, derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.

❒ lastikler çok fazla kullanılmasa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılamayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız.

❒ nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız;

❒ bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz;

❒ ön ve arka lastikler arasında dengeli bir aşınma sağlamak için dönüş yönünün ters dönmemesi için aracın aynı tarafında tutularak her 10-15 bin kilometrede bir yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

UYARI

Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.

UYARI

Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.

UYARI

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

UYARI

Alaşım jantlar, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır. Tekerleklerin mekanik özellikleri azaltılabilir.

HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için "Periyodik bakım tablosu"na dikkatle uyunuz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmamış hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

ÖN CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK LASTİKLERİ

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** önerilir.

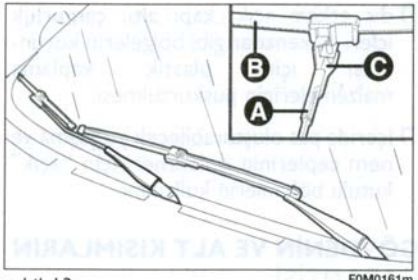
Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

Bir kaç basit bilgi lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

- ❒ sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözülmelerini sağlayınız;
- ❒ cam üzerinde biriken karları temizleyiniz: bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz;
- ❒ ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

UYARI

Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.



şekil 13 F0M0161m

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (şekil 13)

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi:

❒ ön cam silecek kolunu kaldırınız (**A**);

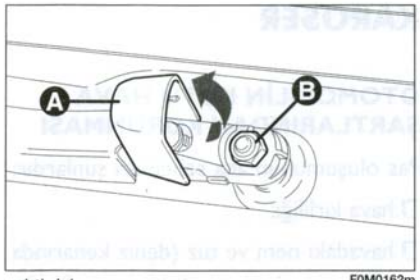
❒ sileceği (**B**) kolun son bölümü üzerinde **C** piminin çevresinde 90° döndürünüz;

❒ silecek lastiğini **C** piminden çıkarınız.

Yeni silecek lastiğinin takılması:

❒ **B** sileceğinin ortasındaki deliğe **C** pimini takınız;

❒ silecek lastiği takılmış kolu ön cama yeniden takın.



şekil 14 F0M0162m

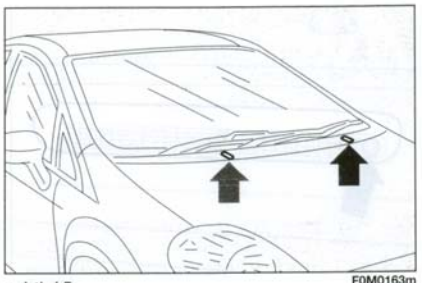
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (şekil 14)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ **A** kapağını kaldırınız ve kolu, muylu pimine bağlayan **B** somununu gevşeterek otomobilden sökünüz.

❒ Yeni kolu, doğru şekilde yerleştirerek takın ve somunu tam olarak sıkınız.

❒ Kapağı indiriniz.



şekil 15 F0M0163m

SU FISKİYELERİ

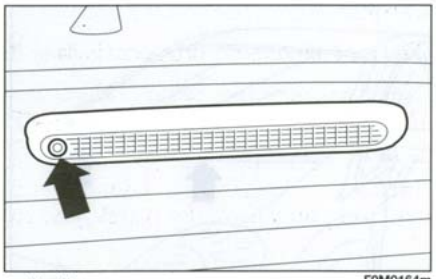
Ön cam silecekleri (şekil 15)

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

Daha sonra, fiskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Su fiskiyeleri, püskürtme açıları ayarlanarak ön cama yönlendirilirler.

Püskürtülen sıvı, ön camın üst kısmından yaklaşık $^1/_3$ mesafeye ayarlanmalıdır.



şekil 16

Arka cam silecekleri (şekil 16)

Arka cam su fıskiyeleri sabittir.

Fıskiye yuvası, arka cam üzerindedir.

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- ❒ hava kirliliği;
- ❒ havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);
- ❒ mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de gözardı edilmemelidir.

Otomobilinizin karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

- ❒ otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri;
- ❒ pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması;
- ❒ gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi;
- ❒ dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.
- ❒ içeride pas oluşturabilecek yoğuşma ve nem ceplerinin önlenmesi için "açık" kutulu bölümlerin kullanımı.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Otomobiliniz bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir.

Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötüş yapmanız tavsiye edilir. Rötuş yaparken, sadece orjinal ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Araç tanıtım plakaları" konusuna bakınız.

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Otomobilinizi doğru şekilde yıkamak için:

- ❒ otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz;
- ❒ gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız;
- ❒ süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız;
- ❒ su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobilinizi, uzun süre güneşte parkedilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsi maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız.

Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için çok ince kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölmesinin içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Otomobil; motor soğuk ve anahtar **STOP** konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

Ön farlar

DİKKAT Ön farları temizlemek için aromatik maddeler (örn. Petrol) veya keton (örn. aseton) kullanmayınız.

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

UYARI

Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.

UYARI

Otomobil içinde aerosol kutuları bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Aerosol kutularının 50° C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamn üzerine çıkabilir.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümlerini koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

DİKKAT Gösterge tablosunun camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

ORİJİNAL DERİ ÖRTÜLÜ DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES KOLU TOPUZU

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı özel cam temizleme ürünleri kullanarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolu başlığındaki deri örtünün üstüne düşerse, bunları hemen su ve nötr sabun ile temizleyiniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI 210
MOTOR KODLARI - ŞASİ VERSİYONLARI 212
MOTOR 213
YAKIT BESLEME/ATEŞLEME 214
AKTARMA ORGANLARI 214
FRENLER 215
SÜSPANSİYONLAR 215
DİREKSİYON SİSTEMİ 215
TEKERLEKLER 216
BOYUTLAR 220
PERFORMANS 221
AĞIRLIKLAR 222
KAPASİTELER 224
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ 225
YAKIT TÜKETİMİ 227
CO_2 EMİSYONLARI 228

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

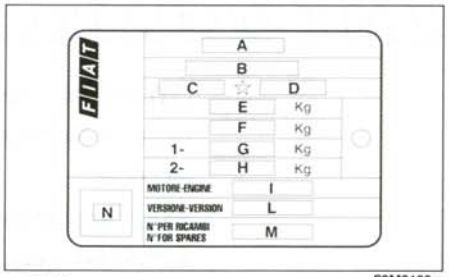
Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama verileri ve yerleri aşağıdaki gibidir:

❒ Tanıtım plakası.

❒ Şasi kod numarası.

❒ Boya tanıtım plakası.

❒ Motor numarası.



şekil 1 F0M0166m

TANITIM PLAKASI (şekil 1)

Motor bölmesinde, sağ üst süspansiyon bağlantısı üzerinde yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

A İmalatçı firma ismi.

B Tip onay numarası.

C Araç tip kodu.

D Şasi numarası.

E Azami yüklü ağırlık.

F Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı.

G Azami ön aks yükü.

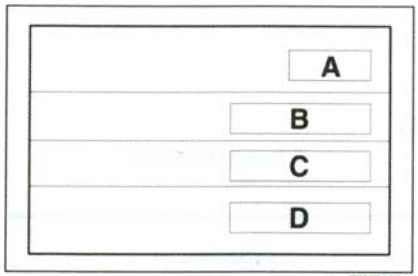
H Azami arka aks yükü.

I Motor kodu.

L Şasi kodu.

M Yedek parça kodu.

N Duman indeksi için bölüm (sadece dizel tiplerde)



F0M0167m

şekil 2

BOYA TANITIM PLAKASI (şekil 2)

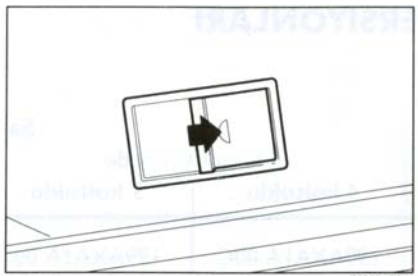
Bagajın iç tarafında bulunmaktadır ve aşağıdakileri içerir:

A Boya üreticisi.

B Renk ismi.

C Fiat renk kodu.

D Yeniden boyama ve rötuş kodu.



F0M0168m

şekil 3

ŞASİ NUMARASI (şekil 3)

Motor bölmesinde, sağ üst süspansiyon bağlantısı üzerinde yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

❒ otomobil modeli (ZFA 199000);

❒ şasi numarası.

MOTOR NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır ve model ve numarasını içerir.

MOTOR KODLARI - ŞASİ VERSİYONLARI

Versiyonlar	Motor kodu	Şasi tipi		
		3 kapılı tiplerde		5 kapılı tiplerde
		4 koltuklu	5 koltuklu	
1.2	199A4000	199AXA1A 00C	199AXA1A 00	199BXA1A 01
1.4	350A1000	199AXB1A 02C	199AXB1A 02	199BXB1A 03
1.4 16V	199A6000	199AXGIB 13B	199AXGIB 13	199BXGIB 14
1.3 Multijet 75HP	199A2000	199AXD1A 04C	199AXC1A 04	199BXC1A 05
1.3 Multijet 90HP	199A3000	199AXDIA 06C (❐)	199AXD1A 11(❐)	199BXDIA 12 (❐)
		199AXDIB 06B (○) 199AXDIB 06E (*)	199AXDIB 06 (○) 199AXDIB 06D (*)	199BXDIB 07 (○) 199BXDIB 07B (*)
1,9 Multijet	199A1000	199AXEIB 08F 199AXEIB 08H (*)	199AXEIB 08 199AXEIB 08G (*)	199BXEIB 09 199BXEIB 09B (*)
1.9 Multijet Sport	199A5000	199AXFIB 10C	199AXFIB 10	-

(❐)

MOTOR

GENEL BİLGİLER		1.2	1.4	1.4 16V	1.3 Multijet 75 HP	1.3 Multijet 90 HP	1,9 Multijet	1.9 Multijet Sporting
Motor tipkodu		199A4000	350A1000	199A6000	199A4000	199A4000	939A1000	199A5000
Çevrim		Otto	Otto	Otto	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi		4 silindirli tek sıra	4 silindirli tek sıra	4 silindirli tek sıra	4 silindirli tek sıra	4 silindirli tek sıra	4 silindirli tek sıra	4 silindirli, sıra tipi
Piston çapı ve kursu	mm	70,8 x 78,86	72 x 84	72 x 84	69.6 x 82	69.6 x 82	82 x 90,4	82 x 90,4
Motor hacmi	cm^3	1242	1368	1368	1248	1248	1910	1910
Sıkıştırma oranı		11.1	11.1	10.8:1	17.6	17.6	18	18
Maksimum güç (EEC)	kW	48	57	95	55	66	88	96
	HP	65	77	70	75	90	120	130
Devir/dakikada		5500	6000	6000	4000	4000	4000	4000
Maksimum tork (EEC)	Nm	102	115	125	190	200	280	280
	kgm	10.4	11.7	12.9	19.4	20.4	28,5	28,5
Devir/dakikada		3000	3000	4500	1750	1750	2000	2000
Bujiler		NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10	–	–	–	–
Yakıt		Kurşunsuz benzin min. 95 Oktan (RON) (EN 228 Stan.)	Kurşunsuz benzinmin.95 Oktan (RON) (EN 228 Stan.)	Kurşunsuz benzinmin. 95 Oktan RON (EN 228 Stan.)	Dizel yakıt (EN590 Standardı)	Dizel yakıtı (EN590 Standardı)	Dizel yakıtı (EN590 Standardı)	Dizel yakıtı (EN590 Standardı)

YAKIT BESLEME/ATEŞLEME

	1.2 - 1.4 - 1.4 16V	1.3 Multijet - 1.9 Multijet
Yakıt beslemesi	Çok noktalı elektronik enjeksiyon	Doğrudan enjeksiyon, "Common Rail"

DİKKAT

Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

AKTARMA ORGANLARI

	1.2	1.4	1.3 Multijet 75HP	1.3 Multijet 90HP	1.9 Multijet
Vites kutusu	İleri hızlar için senkromeç beş ileri ve bir geri vites			İleri hızlar için senkromeç altı ileri ve bir geri vites	
Debriyaj (Kavrama)	Kendinden ayarlı pedal				
Sürüş	Önden				

FRENLER

	1.2	1.4 - 1.4 16V	1.3 Multijet	1.9 Multijet
Servis frenleri:				
- ön	disk (bazı tiplerde kendinden havalandırmalı)			
- arka	Kampana (bazı tiplerde disk)			
El freni	el freni ile kontrol edilir, arka frenlerde çalışır			

DİKKAT Yoldaki su, buz ve tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olabilirler.

SÜSPANSİYONLAR

	1.2 - 1.4 - 1.4 16V - 1,3 Multijet - 1.9 Multijet
Ön	Mc Pherson bağımsız tekerlekler
Arka	Tork çubuğu ile bağlantılı tekerlekler

DİREKSİYON SİSTEMİ

	1.2	1.4	1.4 16V	1.3 Multijet 75HP	1.3 Multijet 90HP	1.9 Multijet
Tip	Kramayer kumanda ve elektrik destekli					
Dönüş çapı m	10.1	10.1	10.5	10.1	10.5	10.5

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal tubeless lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

Önceden tanımlanmış değer elde edilerek, hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

YEDEK LASTİK

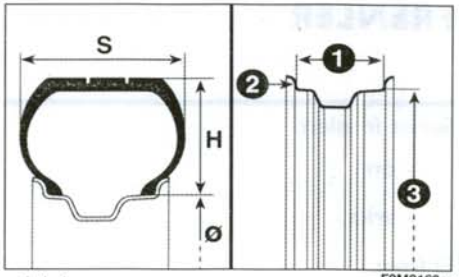
Pres çelik jant. Tubeless lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Ön tekerlek toe-in: 2,0 ± 1 mm

Arka tekerlek toe-in: 1,3 ± 2 mm

Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu içindir.



şekil 4 F0M0169m

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 4)

Örnek: 175/65 R 15 84T

175 = Nominal genişlik (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

65 = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/ S).

R = Radyal lastik.

15 = İnç cinsinden jant çapı (≥).

84 = Yük (kapasite) oranı.

T = Maksimum hız oranı.

Lastiğin maksimum hız endeksi

Q = 160 km/h'e kadar.

R = 170 km/h'e kadar.

S = 180 km/h'e kadar.

T = 190 km/h'e kadar.

U = 200 km/h'e kadar.

H = 210 km/h'e kadar.

V = 240 km/h'e kadar.

Kış lastikleri için maksimum hız endeksi

QM + S = 160 km/saate kadar.

TM + S = 190 km/saate kadar.

HM + S = 210 km/saate kadar.

Yük endeksi (kapasite)

70 = 335 kg	**81** = 462 kg
71 = 345 kg	**82** = 475 kg
72 = 355 kg	**83** = 487 kg
73 = 365 kg	**84** = 500 kg
74 = 375 kg	**85** = 515 kg
75 = 387 kg	**86** = 530 kg
76 = 400 kg	**87** = 545 kg
77 = 412 kg	**88** = 560 kg
78 = 425 kg	**89** = 580 kg
79 = 437 kg	**90** = 600 kg
80 = 450 kg	**91** = 615 kg

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 4)

Örnek: 6J x 15 ET43

6 = jant genişliği inç olarak (**1**).

J = lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (**2**).

15 = inç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) **3** = ≥.

ET43 = tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

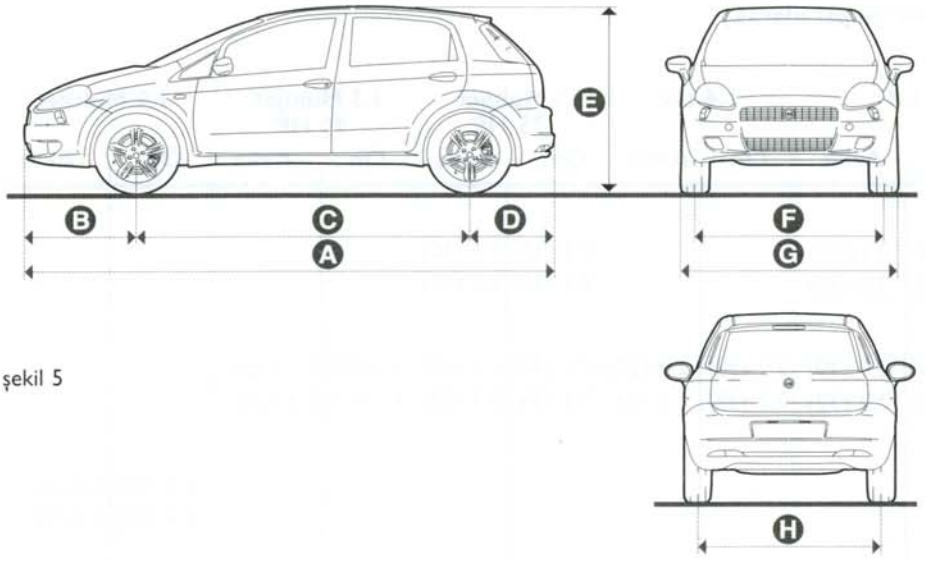
Tip	Jantlar (*)	Lastikler		Yedek lastik	
		Standart lastik	Kar lastiği	Jantlar (*)	Lastik
1.2	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T	175/65 R15 84T (M+S) 185/65 R15 88T (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
1.4	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T	175/65 R15 84T (M+S) 185/65 R15 88T (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
1.4 16V	6J X 15" - ET 43 6J X 16" - ET 45 6,5J X 17" - ET 46	185/65 R15 88T 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V	185/65 R15 88T (M+S) 195/55 R16 87H (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
1.3 Multijet 75 HP	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T	175/65 R15 84T (M+S) 185/65 R15 88T (M+S)	6J X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
1.3 Multijet 90 HP	6J X 15" - ET 43 6J X 16" - ET 45 6,5J X 17" - ET 46	185/65 R15 88T 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V	185/65 R15 88T (M+S) 195/55 R16 87H (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
1,9 Multijet	6J X 15" - ET 43 6J X 16" - ET 45 6,5J X 17" - ET 46	185/65 R15 88H 195/55 R16 87H 205/45 R17 88V	185/65 R15 88H (M+S) 195/55 R16 87H (M+S)	6J X 15" - ET 43	185/65 R15 88H

(*) 100 mm saplama boşluğuna sahip M 12 x 1.5 saplamaları sadece bu otomobile uygun tekerleklerde kullanınız.

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar ve psi olarak)

Tipler	1.2		1.4		1.4 16V		1.3 Multijet 75 HP		1.3 Multijet 90 HP		1.9 Multijet	
	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
175/65 R15 84T												
Ortalama yükte	2.2 (32)	2.1(30)	2.2 (32)	2.1(30)	-	-	2.4 (35)	2.1 (30)	-	-	-	-
Tam yükte	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)	-	-	2.5 (36)	2.2 (32)	-	-	-	-
185/65 R15 88T												
Ortalama yükte	2.2 (32)	2.0 (29)	2.2 (32)	2.0 (29)	2.2 (32)	2.0 (29)	2.3 (33)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.1 (30)	-	-
Tam yükte	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)	2.2 (32)	2.3 (33)	2.3 (33)	2.3 (33)	2.3 (33)	-	-
185/65 R15 88H												
Ortalama yükte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4 (35)	2.2 (32)
Tam yükte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4 (35)	2.2 (32)
195/55 R16 87H												
Ortalama yükte	-	-	-	-	2.2 (32)	2.0 (29)	-	-	2,3 (33)	2.1 (30)	2.4 (35)	2.2 (32)
Tam yükte	-	-	-	-	2.2 (32)	2.2 (32)	-	-	2.4 (35)	2.4 (35)	2.6 (38)	2.4 (35)
205/45 R17 88V												
Ortalama yükte	-	-	-	-	2.4 (35)	2.2 (32)	-	-	2.4 (35)	2.2 (32)	2.6 (38)	2.3 (33)
Tam yükte	-	-	-	-	2.4 (35)	2.4 (35)	-	-	2.5 (36)	2.4 (35)	2.8 (40)	2.5 (36)

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.
Kar lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.
Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.
T.P.M.S. sistemli araçlarda, verilen değere +0.1 bar eklenmelidir.
T.P.M.S. sistemi 175/65 R15 84T lastiği için mevcut değildir.



şekil 5

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yükseklik yüksüz otomobil için geçerlidir.

Bagaj hacmi

Boş bagaj hacmi
(V.D.A. standartları) ..... 275 dm^3

Arka koltuk katlanmış vaziyetteyken
bagaj hacmi ..... 638 dm^3

Tipler 3 - 5 kapılı tipler	A	B	C	D	E	F	G	H
1.2 - 1.4 - 1.4 16V 1.3 Multijet 1.9 Multijet	4030	875	2510	645	1490	1473	1687	1466

DİKKAT Güzergah ölçümleri jant/lastik boyutuna göre değişebilir.

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

Benzinli Versiyonlar

1.2	1.4	1.4 16V
155	165	178

Multijet tipleri

1.3 Multijet 75 HP	1.3 Multijet 90 HP	1.9 Multijet
165	175	190
		200 (❐)

(❐) Sporting modeli

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.2			1.4			1.4 16V		
	3 kapı 4 koltuk	3 kapı 5 koltuk	5 kapı 5 koltuk	3 kapı 4 koltuk	3 kapı 5 koltuk	5 kapı 5 koltuk	3 kapı 4 koltuk	3 kapı 5 koltuk	5 kapı 5 koltuk
Boş ağırlık (yakıt, küçük yedek lastik, aletler ve aksesuarlar):	1015	1015	1030	1025	1025	1040	1060	1060	1075 (❐)
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*):	480	560	560	480	560	560	480	560	560
İzin verilen azami yük (**)									
- ön aks:	850	850	850	850	850	850	850	850	850
- arka aks:	850	850	850	850	850	850	850	850	850
- toplam:	1495	1575	1590	1505	1585	1600	1540	1620 (❐)	1635 (❐)
Römork çekme yükü									
- frenli römork:	900	900	900	1000	1000	1000	1000	1000	1000
- frensiz römork:	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Tavandaki maksimum yük:	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(❐) 5 kapılı tiplerde

(○) Sporting dışındaki 5 kapılı tiplerde

Multijet versiyonları

Ağırlıklar (kg)	1.3 Multijet 75 HP			1.3 Multijet 90 HP			1.9 Multijet		
	3 kapı 4 koltuk	3 kapı 5 koltuk	5 kapı 5 koltuk	3 kapı 4 koltuk	3 kapı 5 koltuk	5 kapı 5 koltuk	3 kapı 4 koltuk	3 kapı 5 koltuk	5 kapı 5 koltuk
Boş ağırlık (yakıt, küçük yedek lastik, aletler ve aksesuarlar):	1090	1090	1105	1130	1130	1145	1205	1205	1220
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*):	480	560	560	480	560	560	480	560	560
İzin verilen azami yük (**)									
- ön aks:	950	950	950	950	950	950 (❐)	850	850	850
- arka aks:	850	850	850	850	850	850	850	850	850
- toplam:	1570	1650	1665	1610	1690	1705	1685	1765	1780
Römork çekme yükü									
- frenli römork:	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
- frensiz römork:	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Tavandaki maksimum yük:	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

KAPASİTELER

		1.2	1.4	1.4 16V	1.3 Multijet 75 CV	1.3 Multijet 90 CV	1.9 Multijet	Belirtilen yakıtlar ve tavsiye edilen ürünler
Yakıt deposu: litre yedek yakıt dahildir: litre		45 5 ÷ 7	45 5 ÷ 7	45 5 ÷ 7	- -	- -	- -	98 R.O.N. (oktanlı) kurşunsuz benzin
Yakıt deposu: litre yedek yakıtla birlikte: litre		- -	- -	- -	45 5 ÷ 7	45 5 ÷ 7	45 5 ÷ 7	Dizel motorlu araçlar için yakıt özelliği (EN590 Standardı)
Motor soğutma sistemi: litre		5,27	5,27	5,27	7,3	7,4	6,35	%50 su ve **PARAFLU UP** karışımı
Motor yağ karteri: litre Motor karteri ve filtresi: litre		2,4 2,6	2,4 2,6	2,75 2,9	- -	- -	- -	**SELENIA K**
Motor yağ karteri: litre Motor karteri ve filtresi: litre		- -	- -	- -	3,0 3,2	3,0 3,2	3,8 4,18	**SELENIA WR**
Vites kutusu/ diferansiyel muhafazası: litre		1,5 (❐)	1,5 (❐)	1,5 (❐)	1,8 (❐) (*)	2,08 (○) (**)	2,08 (○)	**TUTELA CAR TECHNYX** (❐) **TUTELA CAR MATRYX** (○)
Hidrolik fren devresi:		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	**TUTELA TOP 4**
Ön cam, arka cam ve far yıkayıcı sıvı haznesi: litre		2,2 4,5	2,2 4,5	2,2 4,5	2,2 4,5	2,2 4,5	2,2 4,5	Su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** karışımı

(*) 5 vitesli 1.3 Multijet 90 HP için de geçerlidir.

(**) 6 vitesli tipler

YAĞLAR VE SIVILAR

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Yağ ve sıvıların teknik özellikleri otomobilin en iyi şekilde kullanımı için	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar
Benzinli motorlar için yağlar	**FIAT 9.55535-M2** spesifikasyonlarını karşılayan sentetik SAE 5W-40 yağı.	**SELENIA K**
Dizel motorlar için yağlar	**FIAT 9.55535- M2** spesifikasyonlarını karşılayan sentetik SAE 5W-40 yağı	**SELENIA WR**

Kullanım	Yağ ve sıvıların teknik özellikleri otomobilin en iyi şekilde kullanımı için	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Uygulama
Transmisyon için yağlar ve gresler	Sentetik bazlı yağ, derecesi SAE 75W-85 API GL4 PLUS standardına uygun.	**TUTELA CAR TECHNYX**	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel (benzin motorlu tipler ve 1.3 Multijet 75 HP tipleri)
	Sentetik bazlı yağ, derecesi SAE 75W-85 API GL-4 standardına uygun.	**TUTELA CAR MATRYX**	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel (1.3 Multijet 90HP ve 1.9 Multijet tiplerinde)
	Molibden bisülfata sahip lityum sabunu bazlı gres. Kıvamı (yoğunluğu) NLGI 2 kıvamında	**TUTELA STAR 500**	Tekerlek tarafındaki sabit hız mafsalları
	Lityum sabun esaslı gres. NL.GI kıvamında	**TUTELA MRM ZERO**	Sabit hız mafsalları, diferansiyel tarafı (1.9 Multijet tipleri hariç)
	Yüksek sıcaklıklara dayanıklı polyurea yağı sentetik bazlı gres uygundur. NL.GI. 2 kıvamında	**TUTELA STAR 325**	Sabit hız mafsalları, diferansiyel tarafı (1.9 Multijet tipleri)
Fren hidroliği	Sentetik hidrolik FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01	**TUTELA TOP 4**	Fren ve kavrama hidrolik kumandaları
Radyatörler için koruyucu ajan	İnhibite edilmiş monoetilen glikol ve organik formül bazlı kırmızı renkli antifriz özellikli koruyucu, CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 standardına uygun	**PARAFLU UP (*)**	Radyatör antifriz oranı: %50 su ve %50 PARAFLU UP
Ön/arka cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve deterjan karışımı CUNA NC 956-11	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35**	Ön/arka cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

(*) DİKKAT Belirtilenlerden daha farklı özelliklere sahip sıvılarla dolum yapmayınız veya karıştırmayınız.

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri belli Avrupa Birliği Direktiflerince belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

❒ şehir içi çevrim: motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır;

❒ şehir dışı çevrim: otomobil, şehir dışı trafiğindekine benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır: sürüş hızı 0 ve 120 km/s arasında değişiklik gösterir;

❒ ortalama yakıt tüketimi: Otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dış trafikte kullanılarak elde edilir.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, portbagaj, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

1999/100/EC normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km)

Tipler	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
1.2	7.4	5.0	5.9
1.4 8V	7.7	5.2	6.1
1.4 16V	7.7	5.2	6.1
1.3 Multijet 75 HP	5.9	4.0	4.7
1.3 Multijet 90 HP (5 vitesli)	5.5	3.9	4.5
1.3 Multijet 90 HP (6 vitesli)	5.9	3.9	4.6
1.9 Multijet	7.4	4.4	5.5
1.9 Multijet Sport	7.8	4.7	5.8

CO_2 EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO_2, emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

Versiyonlar CO_2	1999/100/CE normlarına göre CO_2 emisyonları (g/km)
1.2	140
1.4	140
1.4 16V	142
1.3 Multijet 75 HP 1.3 Multijet 90 HP (5 vitesli)	119
1.3 Multijet 90 HP (6 vitesli)	122
1.9 Multijet	145
1.9 Multijet Sport	153

İNDEKS

ABS 91
Acil durumda yapılacaklar 153
Açılabilir tavan (Sunroof) 74
Ağırlıklar 222
Akıllı yıkama fonksiyonu 60
Akım prizi 73
Akü
- şarjının kontrol edilmesi 200
- takviye kablosu ile çalıştırma 154
- şarj etme 186
- değiştirilmesi 203
Alarm 11
Ampul (değişimi)
- genel talimatlar 166
- ampul tipleri 166
Anahtarlar 8
Araç sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar 105
Arka cam sileceği
- silecek lastikleri 205
- kontrol 61
- fiskiyeler 205
Arka cam yıkayıcı
- kontrol 61
- sıvı seviyesi 200
Arka kapıların acil durum kilitleme cihazı 79
Arka sis lambaları
- ampulün değiştirilmesi 171
- kontrol düğmeleri 68
Arka tavan lambaları
- ampulün değiştirilmesi 173
- kontrol 65
ASR sistemi 94
- devreye alma/devreden çıkarma 94
Azami hızlar 223

Bagaj 82
Bagaj lambası 174
Bagaj 82
- yükleme alanının genişletilmesi 83
- açma/kapama 82
- acil durumda açılması 83
Bardak tutucu - İçecek kutusu tutucu 72
Boya 208
Boyutlar 220
Bujiler
- tip 215

Cam (yıkama/temizleme) 59-209
Cam yıkayıcısı
- kontrol 59
- sıvı seviyesi 200
Camın hareket mekanizması 79
CO2 emisyonları 228
Cruise Control 62

Çakmak 72
Çevrenin korunması 107
Çocuk emniyet sistemi
- "Isofix" 120
- Yolcu koltuk uyumu 115
Çocuk kilidi 78
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması 115
Çok fonksiyonlu ekran 23

Debriyaj 214
Devir saati 16
Dış aydınlatma lambaları 57
Dijital ekran 18
Dikiz aynaları
- kapı aynaları 39
- dikiz aynası 38
Direksiyon 215
Direksiyon kilidi 13
Direksiyon simidi (ayarlama) 38
Dörtlü ikaz flaşörü 67

El freni 131
Elektrik sistemi 73
Elektrikli camlar 79
Emniyet kemerleri
- genel talimatlar 113
- yük kısıtlayıcıları 112
- bakım 115
- kullanımı 110
EOBD sistemi 95
ESP sistemi (Elektronik denge programı) 92
Eşya muhafazaları 70

Far yıkayıcısı
- kontrol 61
- sıvı seviyesi 200
Farlar 89
- farların ayarlanması 89
- far yükseklik ayarı 89
Fiat ŞİFRE sistemi 6
Fix & Go 161
Follow me home (fonksiyonu) 58
Fren Yardımı (acil durum fren yardımı) 92
Frenler
- sıvı seviyesi 199
- teknik veriler 215

Geri vites lambası 171
Gösterge paneli 14
Gösterge paneli ve kontroller 4
Göstergeler 16
Güneşlikler 73
Güvenlik sistemleri 109

Hava filtresi 200
Hava yastığı
- ön 121
- yan 124
Hava yönelticileri 41
Havalandırma 40
Hidrolik direksiyon 96

Isıtma ve havalandırma sistemi 40
Isıtmalı arka cam 43-48-56
Isofix (çocuk emniyet sistemi) 120
"Isofix Universal" çocuk emniyet sistemini takmak için ön ayar 120

İç donanımlar 70
İlave ısıtıcı 56

Jantlar
- jant etiketlerinin doğru okunması 218

Kapasiteler 224
Kapı için eşik lambası
- ampulün değiştirilmesi 174
Kapılar 76
Kar zincirleri 137

Kart tutucu - CD tutucu 72
Kısa farlar
- ampulün değiştirilmesi 169
- kontrol 57
Kilometre saati 16
Kod Kartı 8
Kol destekleri 71
Koltuk ayarı 34
Koltuk başlıkları
- ön 36
- arka 37
Koltuklar
- ayarlama 34
- temizlik 208
Kontak anahtarı 13
Kontrol sistemi 50
Kriko 156
Kumanda düğmeleri 67
Küllük 73

Lastik basıncı 219
Lastik hortumlar 204
Lastikler
- değiştirilmesi 155
- bakım 203
- standart lastikler 218
- lastik etiketlerinin doğru olarak okunması 216

Makyaj lambası
- ampulün değiştirilmesi 174
- kontrol düğmeleri 66
Manuel kumandalı klima kontrol sistemi 44
Manuel vitesin kullanılması 132
Motor
- tanıtım kodu 211
- işaretleme 211
- teknik veriler 213
Motor bölmesi
- yıkama 197
Motor kaputu 86
Motor soğutma suyu seviyesi 198
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi 17
Motor yağı
- tüketim 197
- seviye kontrolü 195
- özellikler 225
Motoru çalıştırma
- otomobilin iterek veya çekilerek çalıştırılması 155
- dizel motorlar 129
- acil durumda çalıştırma 154
- kontak anahtarı 13
- takviye kablosu ile çalıştırma 154
- benzinli motorlar 128
- motoru durdurma 130
- motorun ısıtılması 130

Orta konsol eşya
muhafazası 71
Otomobil tanıtım plakaları 210
Otomobilin bakımı
- ek kontroller 193
- Yıllık Bakım Programı 193
- periyodik bakım 190
- bakım programı 191
Otomobilin çekilmesi 188
Otomobilin içi 208
Otomobilin kaldırılması 187
Otomobilin kullanılışı 127
Otomobilin uzun süreli park edilmesi 138

Ön cam sileceği
- silecek lastikleri 204
- kontrol 59
- fiskiyeler 205

Ön gerdiriciler 112
Ön panel 5
Ön sis lambaları
- ampulün değiştirilmesi 170
- kontrol düğmeleri 67

Ön tavan lambası
- ampulün değiştirilmesi 173
- kontrol 64

Ön/arka cam silecek lastikleri 204
Ön/arka cam/far yıkama suyu seviyesi 198

Park etme 131
Park sensörleri 101
Performans 221
Plaka lambası 172
Plakalar
- kaporta boya tanım plakası 211
- model plakası 210

Polen filtresi 200
Port bagaj/kayak taşıyıcı 88

Radionavigator ayar sistemi 104
Radyo vericileri ve cep telefonları .. 105
Römork çekme
- Çeki kancasının takılması 135

Sabit kilit fonksiyonu 77
Selektör 57
Semboller 6
Ses hafızalı ve Bluetooth® teknolojisine sahip ahizesiz telefon kit 104
Ses sistemi 103
Seviye kontrolleri 195
Sigortalar (değiştirilmesi) 175
Sinyal lambaları
- kontrol 58
- ön ampulün değiştirilmesi 169
- arka ampulün değiştirilmesi 170
- yan ampulün değiştirilmesi 170

Süspansiyonlar 215

Şasi
- bakım 206
- tip kodları 212

Şasi (etiketi) 211

T.P.M.S. sistemi 98
Tavan lambası
- bagaj lambası 66
- makyaj aynası lambası 66
- ön 64
- kapı eşiği lambaları 66
- arka 65

Tekerlek
- değiştirilmesi 155
- yedek lastik 216

Tekerlek geometrisi 216
Teknik özellikler 209
Torpido gözü/eşya bölmesi 70
Transmisyon 214
Trip Computer (Yol Bilgisayarı) 32
Tüketim
- motor yağı 197
- yakıt 227

Uyarı lambaları ve mesajları 139
Uzaktan kumandalı anahtar 8
Uzaktan kumanda mevcut olmayan anahtar 11

Uzun farlar
- ampulün değiştirilmesi 169
- kontrol 57
- selektör 57
Uzun süreli park..... 138

Üçüncü fren lambası 172

Vites kutusu
- manuel vites kullanımı 132

Yağ seviyeleri 197
Yağlar ve sıvılar 225
Yağmur sensörü..... 60
Yakıt
- tüketim 227
- yakıt kesme düğmesi..... 69
- gösterge..... 17
Yakıt alma..... 106
Yakıt deposunun doldurulması 106
Yakıt doldurma kapağı 106
Yakıt kesme düğmesi..... 69
Yakıt seviye göstergesi 17
Yan/arka lambalar
- kontrol 57
- ön ampulün değiştirilmesi 168
- arka ampulün değiştirilmesi 170
Yük sınırlayıcıları 112

NOTLAR



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.