

DEĞERLİ MÜŞTERİMİZ,

Fiat'ı tercih edip Ducato'yu seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Ducato; birinci sınıf emniyet ve güvenilirlik özelliklerinin yanı sıra, büyük yükleme kapasitesi sağlamak için dizayn edilmiş hafif bir ticari araç olup, mükemmel bir sürüş konforu sunabilen gerçek bir çevre dostudur. Aracın tüm detaylarının fonksiyonel olması, çok yönlülüğü, motor performansı, ekipman ve seçeneklerinin zenginliği, emniyet sistemleri ve tamamen geriye dönüşümlü elemanları Ducato'nun kendi sınıfındaki tek hafif ticari araç olmasına katkıda bulunur.

Ducato'nuza binip, yola çıktığınızda bunu kendiniz de fark edeceksiniz.

Daha sonra aracınızı en kötü koşullarda kullanıyor olsanız bile, aracınızın mükemmel özellikleri sayesinde ihtiyaç duyduğunuz her şeyin elinizin altında olduğunu keşettiğinizde bunu anlayacaksınız.

Bununla birlikte aracınızı kullanmadan önce kitabı dikkatli bir şekilde okumalısınız. Bu kitap; Ducato'nuzun tüm özellikleri için vazgeçilmez bir rehber olup, size mükemmel sürüş için gereken önemli tavsiyelerde bulunur. Kitapta ayrıca; kendi güvenliğiniz ve araç ile çevrenin korunması hakkında da çok önemli tavsiyeler yer almaktadır.

Servis ve Garanti Belgesi kitapçığı'nda garanti şartlarını ve sunulan hizmetleri bulacaksınız.

Aracınızı güle güle kullanın.

Bu kitapta, Ducato'nun bütün tipleri açıklanmıştır. Sadece satın aldığınız tipe ait trim seviyesi ve motor ile ilgili bilgileri göz önünde bulundurunuz.

ARACINIZI DOĞRU KULLANMANIZA YARDIM EDECEK SEMBOLLER

Bu sayfalarda yer alan semboller çok önemlidir. Dikkatinizi çekmek için el kitabına konulan bu sembolleri gördüğünüzde; durup dikkatle okumalısınız.

Gördüğünüz gibi, her sembol değişik alanlardaki konuları kolay ve açık bir şekilde tanımlamak için değişik biçim ve renklere sahiptir.



Şahsi güvenlik

Dikkat. Bu talimatların kısmen veya tamamen yerine getirilmemesi, ciddi yaralanmalara sebep olabilir.



Çevrenin korunması

Bu sembol, aracın çevreye zarar vermemesini sağlamak için, izlemeniz gereken doğru prosedürleri belirtir.



Aracın korunması

Dikkat. Bu talimatların kısmen veya tamamen yerine getirilmemesi, araçta ciddi hasarlara yol açabilir ve bazen garantinin de geçersiz kalmasına sebep olabilir.

ARACIN TANITIMI

SEMBOLLER

Ducato'nuzu oluşturan bazı parçaların üzerine veya yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Ducato'nuzun üzerinde bulunan sembollerin listesi, yanlarında ilgili parçanın ismi ile birlikte aşağıda verilmiştir.

Bu semboller dört gruba ayrılmıştır; tehlike, yasak, uyarı ve zorunluluk sembolleri.

TEHLİKE SEMBOLLERİ



Akü

Korozif sıvı.



Genleşme kabı

Soğutma suyu sıcak iken kapağı açmayınız.



Akü

Patlama.



Bobin

Yüksek voltaj.



Fan

Motor çalışmıyor iken otomatik olarak devreye girebilir.



Kayış ve kasnaklar

Hareketli parçalar; kollarınızı ve giysilerinizi uzak tutunuz.



Klima boruları

Sökmeyiniz.
Yüksek basınçlı gaz.



Akü

Alevden uzak tutunuz.



Akü

Çocuklardan uzak tutunuz.



Isı kalkanları-kayışlar-kasnaklar-fan

Dokunmayınız.

UYARI SEMBOLLERİ



Katalitik konvertör

Aracınızı, alev alabilir maddelerin üzerine park etmeyiniz. "Emisyon kontrol sistemlerinin korunması" bölümüne bakınız.



Hidrolik direksiyon

Rezervuardaki maksimum sıvı seviyesini geçmeyiniz. Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Fren devresi

Rezervuardaki maksimum sıvı seviyesini geçmeyiniz. Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.

**Cam silecekleri**

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.

**Dizel araç**

Sadece standartlara (EN 590 tavsiye edilir) uygun dizel yakıtı kullanınız.

**Motor**

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen yağı kullanınız.

**Genleşme kabı**

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.

**Kurşunsuz benzinli araç**

Sadece R.O.N. 95 kurşunsuz benzin kullanınız.

ZORUNLULUK SEMBOLLERİ**Akü**

Gözlerinizi koruyunuz.

**Akü
Kriko**

nız.

Kullanıcı el kitabına bakı-

B - yedek anahtarlar sipariş edildiğinde yetkili **Fiat** servisine verilecek mekanik anahtar kodu.

ŞİFRE kartı (veya kart üzerindeki rakamların kaydı), aracın içinde değil, güvenli bir yerde saklanması gerekir.

Aracın acil durum prosedürüne göre çalıştırılması gerektiği zaman ihtiyaç duyulacağından dolayı, ŞİFRE kartı üzerinde yer alan elektronik şifrenin, yazılı olarak daima sürücünün yanında bulunması gerekir.



Araç el değiştirdiğinde, yeni sahibine bütün anahtarların ve ŞİFRE kartının verilmesi gerekir.

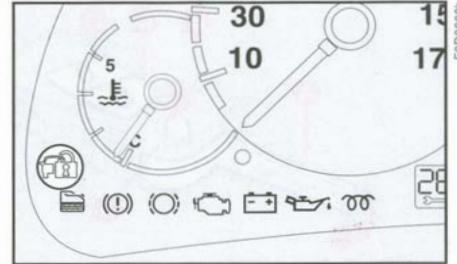
ÇALIŞMA ŞEKLİ

Anahtar **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken her çıkartıldığında koruma sistemi motoru kilitlet.

Motor çalıştırılır iken anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde:

1) Eğer şifre tanınır ise, gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası (**Şekil 3**), koruma sisteminin anahtar kodunu tanıdığını ve motor bloke etme sistemini devre dışı bıraktığını göstermek için kısa bir şekilde yanıp söner. Motoru çalıştırmak için anahtarı **AVV** pozisyonuna çeviriniz.

2) Eğer şifre tanınmaz ise  uyarı lambası sürekli yanar. Bu durumda anahtarı önce **STOP** ve sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz; eğer motor hala çalışmıyor ise, araç ile birlikte verilen diğer anahtarları kullanmayı deneyiniz.



Şekil 3

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız, acil durumda motorun çalıştırılması prosedürünü uygulayınız ("Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız) ve aracınızı derhal en yakın yetkili **Fiat** servisine götürünüz.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda ve araç hareket halinde iken;

1) Eğer  uyarı lambası yanar ise, bu sistemin kendi kendini kontrol ettiğini gösterir (voltaj düşmesi gibi sebeplerle).

2)  uyarı lambasının yanıp sönmesi aracın motor bloke sistemi tarafından korunmadığını göstermektedir. Bu durumda tüm anahtarların şifrelerinin hafızaya kaydedilmesi işlemini yaptırmak için derhal en yakın yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ Eğer anahtar sert darbelerle maruz kalır veya ıslanır ise, içerisindeki elektronik elemanlar zarar görebilir.

ÖNEMLİ Araç ile birlikte verilen her anahtarın, sistemin kontrol ünitesi tarafından hafızaya alınması gereken ve diğer anahtarlardan farklı olan bir şifresi vardır.

YEDEK ANAHTARLAR

Eğer ilave anahtarlar isterseniz sahip olduğunuz diğer anahtarları ve şifre kartını da alarak, doğruca en yakın yetkili **Tofaş** servisine gidiniz. Servis, kullandığınız anahtarların ve yenilerinin (en çok 8 adet) hafızaya kaydedilmesi işlemini yapacaktır. Bu arada sizden aracın sahibi olduğunuzu kanıtlamanız istenebilir.

Hafızaya yeni kayıt işlemi yapılırken mevcut olmayan anahtarlar (kayıp veya çalınmış olabilir) aracı çalıştırmak için kullanılmamasını garanti etmek amacı ile hafızadan silinir.

Araç satıldığında tüm anahtarlar ve şifre kartı yeni sahibine verilmelidir.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı içinde yer alan uzaktan kumanda, radyo frekansı ile çalışır.

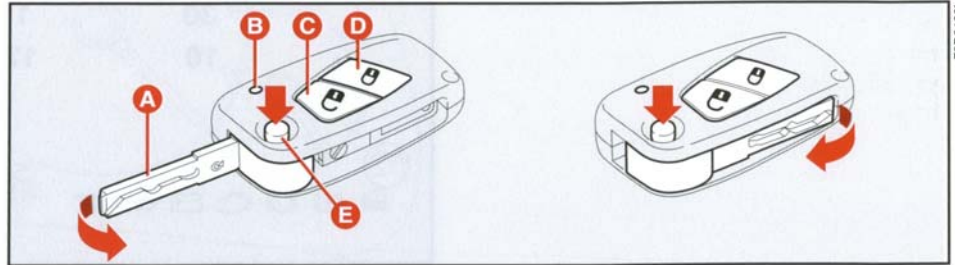
Anahtar (**şekil 4**) aşağıdaki kısımlardan meydana gelir:

- anahtar tutamağı içine katlanabilen metal bir bölüm (**A**),
- metalik bölümün, otomatik olarak dışarı çıkartılmasını sağlayan bir buton (**E**),

– kapı kilitlerinin uzaktan kumandalı olarak açılması ve elektronik alarmin (mevcut ise) devreden çıkartılması, aynı zamanda tavan lambasının zamanlamalı açılması için **C** butonu,

– kapı kilitlerinin uzaktan kumandalı olarak kilitlenmesi ve elektronik alarmin (mevcut ise) devreye alınması, aynı zamanda tavan lambasının kapatılması için **D** butonu,

– şifrenin, elektronik alarm sistemi alıcısına gönderildiğini belirten **B** ledi.



şekil 4



E butonuna basılarak, anahtarın metal bölümü dışarı çıkartılırken, kendinizin ve anahtarın zarar görmemesine dikkat ediniz. **E** butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan (özellikle de gözlerinizden) ve zarar görebilecek diğer objelerden (örneğin giysiler) uzakta iken basılmalıdır. **E** butonuna farkına varmadan basabileceklerinden dolayı; anahtara başkalarının, özellikle de çocukların dokunmasına izin vermeyiniz.

İlave anahtar istenmesi veya pillerin değiştirilmesi için ilerideki sayfalardaki ilgili paragraflara bakınız.

İLAVE UZAKTAN KUMANDA İSTENMESİ

Kumanda ünitesi en çok 8 adet uzaktan kumandayı tanır.

Eğer ilave bir uzaktan kumandaya ihtiyaç duyarsanız, bütün anahtarları ve ŞİFRE kartını alarak yetkili **Tofaş** servisine gidiniz.

Anahtarın metal bölümünü, tutamağın içine yerleştirmek için, **E** butonunu basılı konumda tutunuz ve metal bölümü, yerine oturma sesini duyanaya kadar, ok yönünde çevriniz. Daha sonra **E** butonunu serbest bırakınız.

ANAHTAR PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Eğer uzaktan kumanda üzerindeki butona (C) veya D-şekil 4 basıldığında, B ledi bir kez yanarsa; pilin, piyasada satılan aynı tipte yeni bir pil ile değiştirilmesi gerekir.

Pil değişimi;

– A butonuna basınız (şekil 5) ve metal bölümü (B) açık konuma getiriniz;

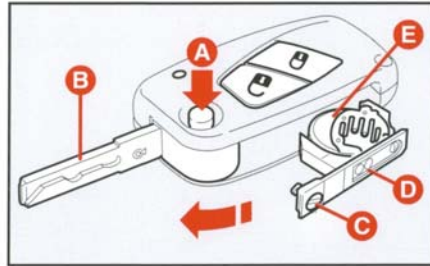
– bir tornavida ile çentik (C) üzerinde çalışarak, açma aparatını D pozisyonuna çeviriniz ve pil taşıyıcıyı (D) dışarı çekiniz;

– pili (E), tutamakta gösterildiği pozisyonda yerleştiriniz;

– pil taşıyıcıyı, anahtarın içine tekrar yerleştiriniz ve çentiği (C), A pozisyonuna getirerek kilitleyiniz.



Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bunların, mevcut kanunlarla belirlenen özel kaplar içinde imha edilmesi gerekir. Pilleri ateşe veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Çocuklardan uzak tutunuz.



şekil 5

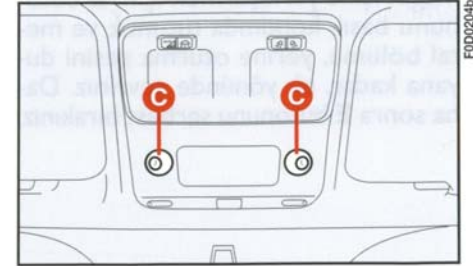
ELEKTRONİK ALARM (bazı tiplerde)

Elektronik alarm sadece proforme tavan kaplaması mevcut tipler için istenebilir ve aşağıdaki fonksiyonları yerine getirir:

– kapıların uzaktan kumanda ile açılması/kilitlenmesi;

– çevresel koruma; kapıların açılmasını (motor kaputu, yan kapı ve arka kapı) denetler;

– hacimsel koruma; yolcu kabine zorla girilmesini denetler.



şekil 6

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Fiat Ducato'daki ön tavan lambası üzerine yerleştirilmiş olan elektronik alarm, radyo frekansı ile çalışan uzaktan kumanda ile devreye alınır.

Hacimsel koruma sensörleri (**C-şekil 6**) ön tavan lambası içine yerleştirilmiştir.

Alarm sadece kontak anahtarı **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken (anahtar yerinden çıkartılmış) devreye alınabilir.

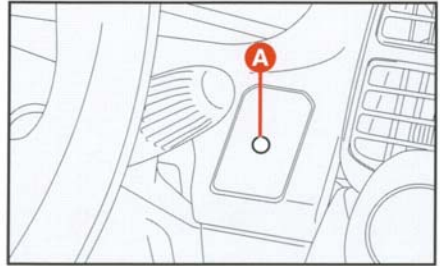
Elektronik alarm kontrol ünitesinde, devreden çıkartılabilen siren de mevcuttur.

Alarmın devreye alınması: uzaktan kumanda üzerindeki **D** butonuna (**şekil 4**) kısa bir şekilde basınız. Bazı tiplerde bir "bip" sesi duyulur ve sinyal lambaları yaklaşık üç saniye yanıp söner.

Alarm devrede iken direksiyonun sağ tarafındaki **A** ledi (**şekil 7**) yanıp söner.

Alarmın devre dışı bırakılması: uzaktan kumanda üzerindeki **C** butonuna (**şekil 4**) basınız. Bazı tiplerde iki kez "bip" sesi duyulur ve sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

Hacimsel korumanın devre dışı bırakılması: hacimsel korumayı, elektronik alarmı devreye almadan önce devreden çıkartabilirsiniz. Kontak anahtarını sırasıyla **STOP** pozisyonundan **MAR** pozisyonuna ve tekrar **STOP** pozisyonuna çeviriniz. Daha sonra anahtarı yerinden çıkartınız.



şekil 7

A ledi fonksiyonun devreden çıkarıldığını onaylamak için yaklaşık iki saniye yanar.

Hacimsel koruma fonksiyonunu tekrar çalıştırmak için (elektronik alarmı devreye almadan önce) kontak anahtarını en az 30 saniye **MAR** pozisyonunda tutunuz.

Bununla birlikte, bu fonksiyonu devre dışı bırakır ve kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışan elektrik kumandalı camlar gibi) kumanda etmek isterseniz; 30 saniye içinde, anahtarı **MAR** pozisyonuna çeviriniz, kumandayı kullanınız ve anahtarı tekrar **STOP** pozisyonuna çeviriniz. Bu şekilde, hacimsel koruma fonksiyonu tekrar devreye girmez.

Sireni devreden çıkartmak: elektronik alarmı devreye alırken **C** butonuna 4 saniyeden daha uzun bir süre basarak sireni devreden çıkartabilirsiniz.

Sirenin devre dışı bırakıldığını onaylayan beş "bip" sesi duyulur ve alarm devreye alınır.

KENDİ KENDİNİ TEST FONKSİYONU

Eğer alarmı devreye aldıktan sonra, ikinci bir "bip" sesi duyulur ise; kapıların, motor kaputunun ve arka kapının uygun şekilde kapatıldığını kontrol ediniz. Alarmı tekrar devreye almayı deneyiniz. Eğer sesli uyarı devam ederse bir yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

SİSTEMİN PROGRAMLANMASI

Elektronik alarm yetkili **Tofaş** servis tarafından programlanmalıdır. Sonradan yapılacak her türlü program da yetkili **Tofaş** servisi tarafından yapılmalıdır.

Eğer ilave bir uzaktan kumandaya ihtiyaç duyarsanız, bütün anahtarları ve ŞİFRE kartını alarak yetkili **Tofaş** servisine gidiniz.

ÖNEMLİ Elektronik alarmın çalışma şekli farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak ayarlanır. Elektronik hafızanın hasar görmemesi için bu işlem yetkili **Tofaş** servisi tarafından yapılmalıdır.

ALARM DURUMUNA GİRİLMESİ

Aracın alarmı aşağıdaki durumlarda devreye girer;

- 1) kapılardan biri, arka kapı veya motor kaputu açılır ise,
- 2) akü bağlantıları sökülür veya elektronik alarm kabloları kesilir ise,
- 3) yolcu kabini içine girilir ise (hacimsel koruma),
- 4) anahtar **MAR** pozisyonuna çevrilirse.

Alarm durumu oluştuğunda, aracın tipine bağlı olarak, siren yaklaşık 26 saniye süre ile çalar (3 kez 5'er saniye) ve sinyal lambaları 5 dakika yanıp söner (sadece izin verilen ülkelerde).

Alarm durumu sona erdikten sonra, alarm sistemi normal koruma fonksiyonlarına döner.

Alarmı daha önce devreden çıkartmak isterseniz, uzaktan kumanda üzerindeki butona basınız; eğer bu başarısız olursa acil durum anahtarını **OFF** pozisyonuna çeviriniz (bir sonraki "alarmın durdurulması" paragrafına bakınız).

ALARMIN DURDURULMASI

Eğer uzaktan kumandanın pili yeterli değilse veya araç alarm sistemi arızalı ise, elektronik alarm sistemi devreden çıkartma kontrol ünitesi üzerindeki (ön panelin sağ tarafındaki sigorta kutusu içinde) iki adet acil durum anahtarından birini kullanılması ile durdurulabilir.

Bunun için, sigorta kutusunu açınız, plastik düğme kapağını çıkartınız, anahtarı yerleştiriniz ve saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çeviriniz (**OFF** pozisyonu); sistem devreden çıkacaktır.

Sistemi tekrar açmak için, anahtarı saat ibresi dönme yönüne çeviriniz (**ON** pozisyonu).

Anahtarı düğmenin üzerinde bırakmayınız. Anahtar yuvasını toz ve su girmesini önlemek için plastik kapak ile kapatınız.

ALARMIN DEVREYE GİRİŞ NEDENİNİN ANLAŞILMASI

Alarmı devreden çıkarttıktan sonra **A** ledi (**şekil 7**) alarma giriş nedenini yanıp sönerek işaret eder:

sürekli yanıp

sönme: uzaktan kumanda pili azalması

1 kez yanıp sönme: sağ ön kapı

2 kez yanıp sönme: sol ön kapı

5 kez yanıp

sönme: hacimsel koruma (yolcu kabininde hareketi işaret eder)

6 kez yanıp

sönme: motor kaputu

7 kez yanıp

sönme: arka kapı

8 kez yanıp

sönme: marş motoru kablolarının kurcalanması

9 kez yanıp

sönme: alarm kablolarının kesilmesi

10 kez yanıp

sönme: alarm durumuna girilmesine sebep olan en az üç farklı sebep

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrilince veya 2 dakika yanıp söndükten sonra led söner.



Elektronik alarm elektrik çektiği için eğer aracın uzun süre kullanılması gerekiyor ise (4 haftadan daha uzun bir süre) alarm sistemini uzaktan kumanda anahtarını kullanarak devreden çıkartınız ve acil durum anahtarını OFF pozisyonuna getiriniz.

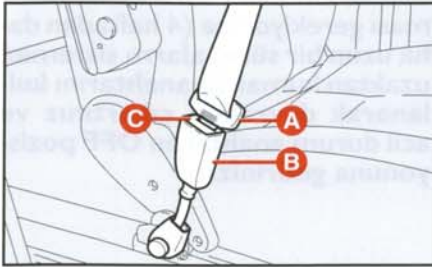
EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI

Emniyet kemeri göğüs dik ve koltuk arkılığına yaslanılmış şekilde bağlanmalıdır.

Kemer kilitlemek için **A** dilini (şekil 8) alarak **B** yuvasına 'klik' sesini duyuncaya kadar yerleştiriniz.

Eğer kemer ani hareketler sebebi ile kilitlenir ise, kemerin kısa bir bölümünün geri sarılmasını sağlayınız.



şekil 8

Emniyet kemerini çözmek için **C** butonuna basınız. Kemerin sarılırken dönmesini önlemek için eliniz ile düzeltiniz.



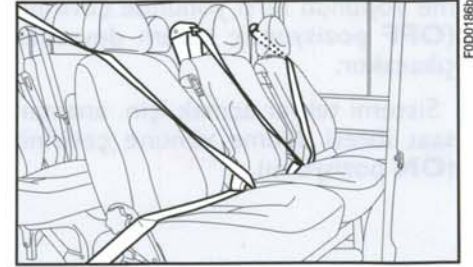
Araç hareket halinde iken C butonuna kesinlikle basmayınız.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona tam bir hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Araç dik bir yokuşta park edildiği zaman, toplayıcı mekanizma kilitlenebilir, bu normal bir durumdur. Kemer sabitleyen mekanizma kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında veya çarpışma halinde devreye girer.

Tekli arka koltuklar (Panorama tipleri)

Arka koltuk üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri ile donatılmış ve yan ve orta koltuklarda toplayıcı mekanizma mevcuttur (şekil 9).



şekil 9

Arka orta emniyet kemeri (Kombi tipleri)

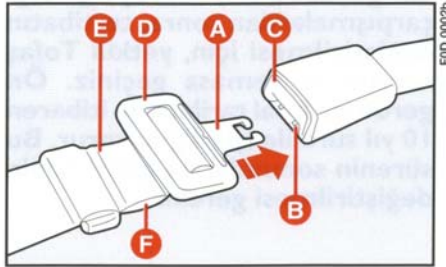
Emniyet kemerini bağlamak için **A** dilini (**şekil 10**) klik sesini duyana kadar **B** kilidinin içine sokunuz.

Yan koltuklarda üç noktadan bağlantılı emniyet kemeri mevcuttur.

Emniyet kemerini çözmek için **C** butonuna basınız.

Ayarlamak için; kemeri **D** tokasının içinden kaydırarak, kısaltmak için **E** ucunu ve uzatmak için **F** kısmını çekiniz.

ÖNEMLİ Kemer kalçaların üzerinden vücuda oturduğunda uygun olarak ayarlanmış demektir.



şekil 10

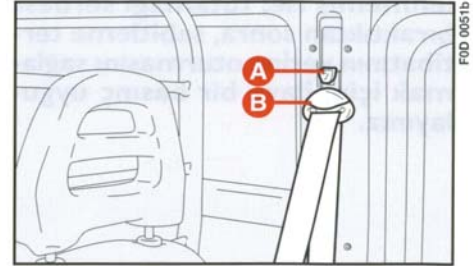
Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların (Panorama, Kombi ve Minibüs tipleri), ön koltuktaki yolcular için ciddi tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

ÖN EMNİYET KEMERLERİNİN YÜKSEKLİK AYARI



Yükseklik ayarı sadece araç duruyor iken yapılmalıdır.

Ayar için **A** butonuna (**şekil 11**) basınız ve **B** kemer halkasını yükseltiniz veya indiriniz.



şekil 11

Emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu şekilde, çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirebilirsiniz.

Kemer; omuz kenarı ve boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçtiğinde uygun olarak ayarlanmış demektir.

Emniyet kemerindeki halkalar, kemerin beş farklı pozisyona ayarlanmasını sağlar.



Ayarlamayı yaptıktan sonra, daima halkanın mevcut yükseklik kademelerinden birine oturduğunu ve hareket etmediğini kontrol ediniz. Bunun için, eğer kemer mevcut pozisyonlardan birinde sabitlenmemiş ise; tutamağı serbest bıraktıktan sonra, sabitleme tertibatının yerine oturmasını sağlamak için, ilave bir basınç uygulayınız.

ÖN GERDİRİCİLER (bazı tiplerde)

Hava yastığı mevcut Ducato araçları, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için ön gerdirici tertibatları ile de donatılmıştır.

Bu tertibatlar, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu "algılar" ve kemerin bir kaç santimetre geri sarılmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, ön gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Ön gerdiricinin devreye girdiğini göstermek için, emniyet kemeri kilitletlenir. Emniyet kemeri manuel olarak dahi gevşetilemez.

ÖNEMLİ Ön gerdirici devreye girdiğinde maksimum düzeyde koruma sağlamak için; emniyet kemerinin, kullanıcının göğüs ve kalçalarını uygun şekilde sarması gerekir.

Ön gerdiriciler, emniyet kemerleri yerine tam oturduğu zaman uygun koruma sağlar.

Ön gerdirici devreye girdiği zaman bir duman görülür. Bu duman zararlı değildir ve herhangi bir yangın tehlikesi yaratmaz.

Ön gerdiriciler, herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Ön gerdiricilerin orijinal durumunda yapılacak her türlü değişiklik, tertibatın etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucu sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.



Ön gerdirici tertibatları sadece bir kez kullanılabilir ve emniyet kemerleri bağlı olmasa bile devreye girerler. Ön gerdiricinin, devreye girdiği çarpışmalardan sonra, tertibatın değiştirilmesi için, yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz. Ön gerdirici, imal tarihinden itibaren 10 yıl süre ile işlevliğini korur. Bu sürenin sonunda, ön gerdiricinin değiştirilmesi gerekir.



Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan darbeler, titreşimler veya ısıtma (6 saate kadar 100°C üzerinde) gibi işlemler, sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Kötü yol yüzeylerinden veya bordür taşları gibi yüksek olmayan engellerden dolayı oluşan titreşimler sistemi etkilemez. Bununla birlikte, eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa, yetkili Tofaş servisine müracaat ediniz.

EMNİYET KEMERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Araçta bulunan tüm yolcular, emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel yönetmeliklere uymalıdır.

Yolculuğa başlamadan önce daima emniyet kemerlerinizi takınız.



En üst seviyede güvenliğin sağlanması için, kol-tuk arkalığının mümkün olduğu kadar dik pozisyonda ayarlanmış olması ve kemerin, göğüs ve kalçaların üzerinden geçerek bağlanması tavsiye edilir. Ön ve arka emniyet kemerleri daima bağlanmalıdır. Emniyet kemerlerini bağlamadan yolculuk etmeniz, herhangi bir kaza durumunda, ciddi olarak yaralanma ve ölüm riskini artırır.



Kemer dönük olmamalıdır; kemer gergin olmalı ve yolcunun vücudunu sarmalıdır. Kemerin üst bölümü, omuz ve göğüs üzerinden çapraz olarak geçmelidir. Alt kısım; kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için, karın üzerinden değil, kalça üzerinden geçmelidir (şekil 12). Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için; klipsler, durdurucu parçalar vs. kullanmayınız.



şekil 12



Emniyet kemeri ve ön gerdirici elemanlarının sökülmesi veya kurcalanması kesinlikle yasaktır. Her türlü işlemin, tecrübeli ve yetkili personel tarafından yapılması gerekir. Herhangi bir müdahale gerektiğinde, yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz.



Kesinlikle, emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde, kucağınıza çocuk alarak yolculuk etmeyiniz (şekil 13). Vücudunuzda başka bir nesne ile de kemer bağlamayınız.



Eğer emniyet kemeri ciddi kuvvetlere maruz kalır ise, örneğin herhangi bir kazadan sonra, kemerin; bağlantı parçaları, bağlantı parçalarının vidaları ve ön gerdirici ile birlikte değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülebilen herhangi bir hasar olmasa bile, eski özelliklerini kaybetmiş olabilir.



şekil 13



şekil 14

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

1) Emniyet kemerlerini gergin olmasına ve dönük olmamasına dikkat ederek kullanınız; kemerin serbestçe kayabildiğinden emin olunuz.

2) Ciddi bir kaza sonrasında, üzerinde herhangi bir hasar görünmese dahi emniyet kemerini değiştiriniz. Eğer ön gerdirici devreye alınmış ise, daima emniyet kemerini değiştiriniz.

3) Emniyet kemerlerini sabunlu su ile elde yıkayıp, durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya diğer kimyasal maddeleri kullanmayınız.

4) Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız; sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.

5) Üzerinde aşınma ve kesik işaretleri varsa, emniyet kemerini değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma durumunda en üst seviyede koruma sağlanması için, bütün yolcuların oturmaları ve uygun özellikte koruyucu sistemler kullanmaları gerekir.

Bu durum özellikle çocuklar için daha da önemlidir.

Çocukların kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiş olduğundan dolayı, çocukların başları; vücut ağırlıkları ile kıyaslandığında, yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırdır. Bu sebeple, çocuklar için, yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, ECE-R144 Avrupa Standartlarında yer almaktadır. Bu standart, aşağıda belirtilen dört farklı grupta toplanan çocuk koruyucu sistemlerinin kullanılmasını zorunlu kılar:

Group 0	ağırlık 0-10 kg
Group 0+	ağırlık 0-13 kg
Group 1	ağırlık 9-18 kg
Group 2	ağırlık 15-25 kg
Group 3	ağırlık 22-36 kg

Görüldüğü gibi, gruplar kısmen ortak ağırlıkları kapsarlar; bu sebeple, piyasada birden fazla ağırlık grubunu kapsayan sistemlerin bulunması mümkündür (şekil 15).

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

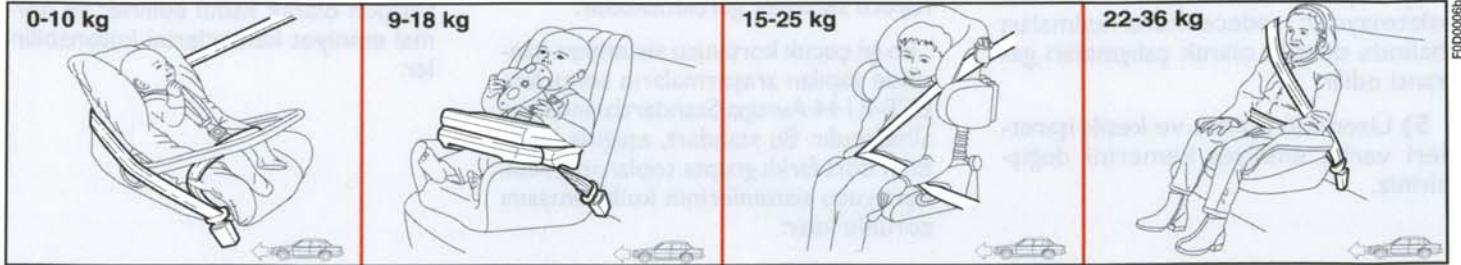
36 kg'dan daha ağır ve 1,5 m'den daha uzun boylu olan çocuklar; koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerlerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların, Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Bu sistemler özel olarak dizayn edilmiş ve Fiat marka araçlarda kullanılmak üzere test edilmiştir.



Bir kaza durumunda en emniyetli yer olduğundan dolayı, çocuk emniyet koltuklarının arka koltuğa yerleştirilmesi gerekir. Yolcu hava yastığı olan araçlarda çocuk emniyet koltuklarını kesinlikle ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz. Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun şişen hava yastığı ölümle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabilir. Gerekli hallerde çocuklar yolcu tarafı hava yastığının devreden çıkartılabileceği

sistemleri taşıyan araçlarda ön koltuğa yerleştirilen koltuklara oturtulabilirler. Bu durumda hava yastığının devreden çıktığını gösteren  uyarı lambasının yanmış olduğunu gösterge paneli üzerinde kesinlikle görmek gerekmektedir ("Hava yastığı" bölümüne bakınız).



F0D0006B

şekil 15

GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır. Bu şekilde, ani hız azalması durumunda bebeğin boynuna hiçbir kuvvet etki etmez.

Koruyucu koltuk, aracın koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 50). Çocuğun da koruyucu koltuğun kemeri ile bağlanmış olması gerekir.



Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Kullandığınız koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.



şekil 16

GRUP I

9 kg'dan 18 kg'a kadar olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 17). Aracın emniyet kemeri; hem çocuk koltuğunu, hem de çocuğu bağlar.



Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Kullandığınız koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.



şekil 17



Grup 0 ve I için, arka tarafta yer alan bir bağlantı vasıtası ile aracın emniyet kemeri kullanılarak bağlanan çocuk koruyucu koltukları vardır. Çocuk da, koltuğa özel kemerler vasıtası ile bağlanır. Çocuk koltukları; bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde, boyutlarından dolayı tehlikeli olabilirler. Daima, kullanmakta olduğunuz çocuk emniyet koltuklarının özel montaj talimatlarına uyunuz.

GRUP 2

15 kg'dan 21 kg'a kadar olan çocuklar, direkt olarak aracın emniyet kemeri ile bağlanabilirler. Çocuk koltuğunun kullanımı amacı; aracın emniyet kemerinin çapraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden (kesinlikle boğazı üzerinden değil) geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması için, çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır (şekil 18).



Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Kullandığınız koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.



şekil 18

GRUP 3

22 kg'dan 39 kg'a kadar olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk arkalığında uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 19 arka koltukta uygun çocuk koltuğu pozisyonunu göstermektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar, yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



şekil 19

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Ducato, çocuk koltuklarının aracın değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/CE Avrupa direktiflerine bir sonraki sayfadaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Tablo için anahtar:

- U** = gösterilen "grup" lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Üniversal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.
- UF** = "Üniversal" kategoriye giren ön tarafa bakar şekilde koruyucu sistemlerin uygunluğu.
- B** = belirlenen ağırlık gruplarında araçta mevcut çocuk koruyucu sistemleri (araç ile birlikte gelen çocuk koltuğu, opsiyonel)
- L** = Fiat Aksesuar serisinde mevcut belirlenen gruplar için çocuk koruyucu sistemleri

Grup	Ağırlık ölçüsü	PANORAMA tipleri			
		Ön yolcu	Sağ yan arka yolcu	Sağ yan arka yolcu	Orta yolcu
Group 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U	U	U
Group 1	9-18 kg arası	U	U	U	U
Group 2	15-25 kg arası	U	U	U	U
Group 3	22-36 kg arası	U	U	U	U

Grup	Ağırlık ölçüsü	KOMBİ tipleri		
		Ön yolcu	Sağ yan arka yolcu	Sağ yan arka yolcu
Group 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U	U
Group 1	9-18 kg arası	U	U	U
Group 2	15-25 kg arası	U	U	U
Group 3	22-36 kg arası	U	U	U

Araçda çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

1) Bir kaza olması durumunda; araç içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan dolayı, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilme-
lidir.

2) Yolcu hava yastığı bulunan araçlar-
da, çocuklar kesinlikle ön yolcu koltu-
ğuna oturtulmamalıdır.

3) Eğer yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır ise, hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, gös-
terge tablosu üzerinde yer alan  uyarı lambasını kontrol ediniz.

4) Çocuk koruyucu koltuğunun montajı ile ilgili, imalatçı firma tara-
findan verilmesi gereken talimatlara
uyunuz. Bu talimatları, aracın belgeleri
ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız.
Montaj talimatı olmayan çocuk ko-
ruyucu sistemlerini kullanmayınız.

5) Emniyet kemerini çekerek, iyi bir
şekilde bağlandığını daima kontrol edi-
niz.

6) Bütün çocuk koruyucu sistemleri
sadece tek bir çocuk içindir. Aynı
çocuk koruyucu sistemine, kesinlikle
iki çocuk oturtmayınız.

7) Emniyet kemerinin çocuğun bo-
ğazı üzerinden geçmediğini daima
kontrol ediniz.

8) Seyahat esnasında, çocukların
yanlış bir şekilde oturmalarına ve ke-
merleri çıkartmalarına izin vermeyiniz.

9) Kucağınızda kesinlikle çocuk veya
bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü
olursa olsun, bir kaza esnasında hiç
kimse bir çocuğu tutamaz.

10) Herhangi bir kazadan sonra
çocuk koltuğunu değiştiriniz.

KONTAK

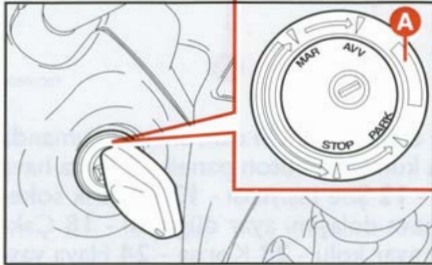
Anahtar, dört farklı pozisyona çevrilebilir (şekil 20):

STOP: motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon mekanik olarak kilitli.

MAR: sürüş pozisyonu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

AVV: motoru çalıştırılması için.

PARK: motor çalışmıyor, park lambaları yanıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Kontak anahtarını **PARK** pozisyonuna çevirmek için **A** butonuna basınız.



şekil 20



Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin birisi aracınızı çalmak için uğraşmış olabilir), aracınızı kullanmadan önce, yetkili Fiat servisinde kontrol ettiriniz.



Araçtan indiğinizde, araçta bulunan yolcuların yanlışlıkla kumandaları çalıştırmamasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. Çocukları araçta kesinlikle yalnız bırakmayınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Eğer araç, eğimli bir yerde yukarı doğru duruyor ise; birinci vitese, aşağı doğru duruyor ise; geri vitese takınız. Çocukları aracın içinde asla yalnız bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kilitleme: kontak anahtarını **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken yerinden çıkartıp, kilitleme işlemini kolaylaştırmak için direksiyonu hafifçe çeviriniz.

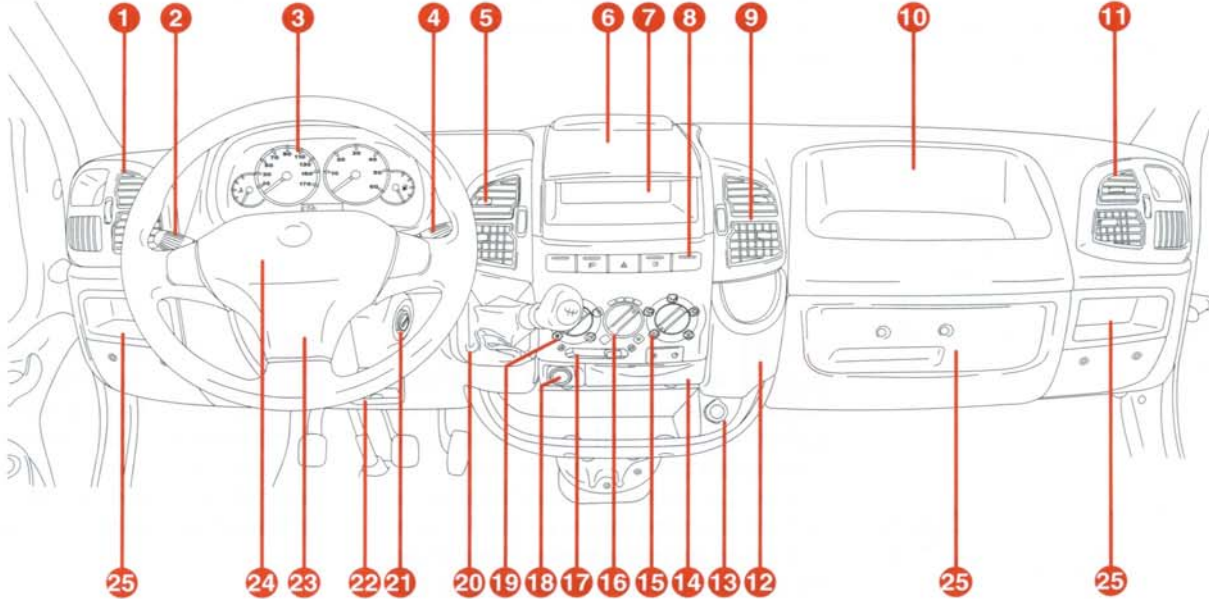
Serbest bırakma: kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna doğru çevirirken, direksiyonu hafifçe sağa sola çeviriniz.



Aracınız hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon otomatik olarak kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir.

ÖN PANEL

Göstergeler, donanımlar ile uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri tiplere bağlı olarak değişebilir.

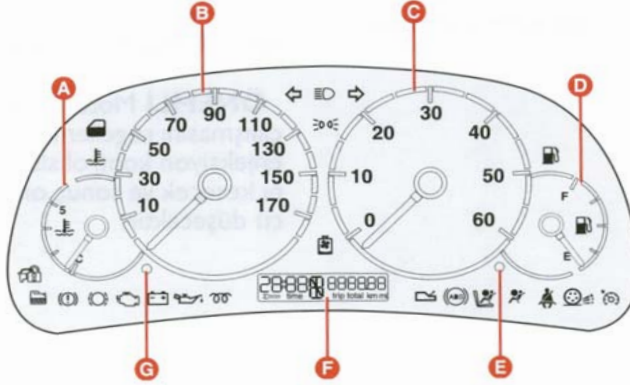


şekil 21

F0D0080b

1 Yan hava yönleticileri - 2 Sinyal lambaları ve aydınlatma kumanda kolu - 3 Gösterge tablosu - 4 Ön cam silecek kumanda kolu - 5 Orta hava yönleticileri - 6 Yazma/okuma masası - 7 Ses sistemi yuvası - 8 Orta kumanda buton paneli - 9 Orta hava yönleticileri - 10 Günlük kullanım bölümü/yolcu hava yastığı - 11 Yan hava yönleticileri - 12 Şişe taşıyıcısı - 13 Elektrik soketi - 14 Kül tablası - 15 Hava dağıtım düğmesi - 16 Hava sıcaklık ayar düğmesi - 17 İç hava dolaşımı ayar düğmesi - 18 Çakmak - 19 Fan kumanda düğmesi - 20 Vites kolu - 21 Kontak - 22 Direksiyon yükseklik ayar kolu - 23 Korna - 24 Hava yastığı (bazı tiplerde) - 25 Günlük kullanım bölümü

GÖSTERGE TABLOSU



şekil 22

F0D0147b

- A** - Motor su sıcaklık göstergesi
- B** - Kilometre saati
- C** - Motor devir saati
- D** - Yakıt göstergesi
- E** - Kilometre sayacı ve periyodik bakım butonu
- F** - Kilometre sayacı
- G** - Saat ayar butonu

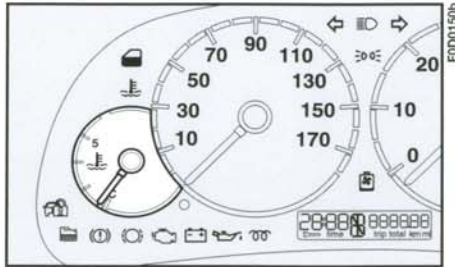
GÖSTERGELER

MOTOR SU SICAKLIK GÖSTERGESİ şekil 23

Normal şartlar altında, motor su sıcaklık göstergesi ibresi skalanın orta değerlerini göstermelidir.

Eğer ibre kırmızı bölgeye yaklaşırsa, motor fazla zorlanmış demektir ve motora yüklenmekten vazgeçmeniz gerekir.

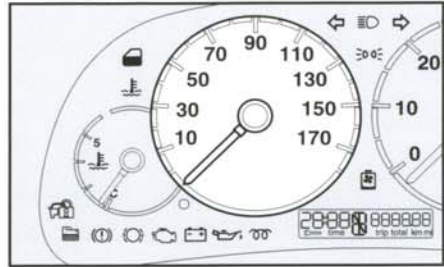
Hava sıcaklığı çok yüksek olduğunda çok yavaş gidiyor olsanız bile ibre kırmızı bölgeyi gösterebilir. Bu durumda motoru durdurunuz. Kısa bir süre sonra motoru tekrar çalıştırıp hafifçe gaza basabilirsiniz.



şekil 23



Aldığınız önlemlere rağmen durumda bir değişiklik olmaz ise, motoru durdurunuz ve aracınızı bir yetkili Tofaş servisinin görmesini sağlayınız.



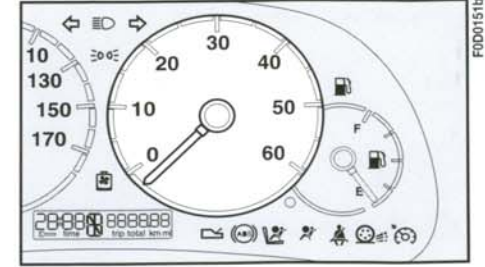
şekil 24

KİLOMETRE SAATİ

şekil 24

MOTOR DEVİR SAATİ şekil 25

ÖNEMLİ Motorun yüksek devirde çalışmasını engellemek için, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.

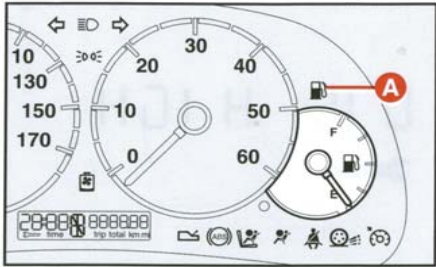


şekil 25

YAKIT GÖSTERGESİ

A rezerv uyarı lambası (şekil 26) yandığında, depoda yaklaşık 8 – 10 litre yakıt kalmış demektir.

Aracınızı yakıt deposunda çok az yakıt varken kullanmayınız; katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.



şekil 26

KİLOMETRE SAYACI

Anahtar **MAR** konumunda iken **E** butonuna basılarak (şekil 29) aşağıdaki değerler görüntüye gelir:

Şekil 27 - toplam kilometre

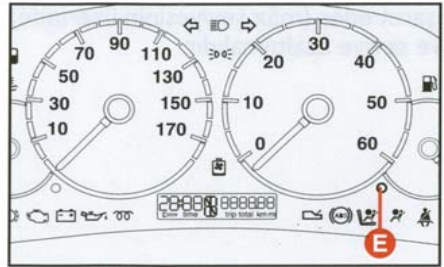
Şekil 28 – günlük kilometre



şekil 27 - toplam kilometre



şekil 28 - günlük kilometre



şekil 29

Günlük kilometreyi sıfırlamak ve toplam/günlük kilometreyi seçmek için sadece bir adet buton vardır.

– toplam kilometre görüntüye gelince, butona kısa bir şekilde basarak günlük kilometreyi görüntülemek mümkündür;

– günlük kilometre görüntülenince, butona kısa bir şekilde basarak toplam kilometreyi görüntülemek mümkündür. Eğer düğmeye biraz daha uzun bir süre (2 saniyeden daha uzun) basılırsa değer sıfırlanacaktır (buton serbest bırakılınca).

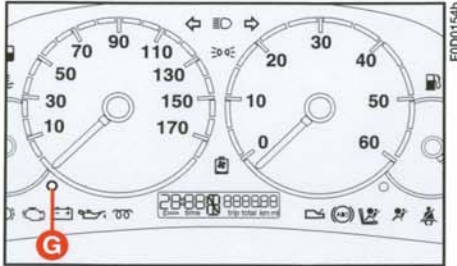
DİJİTAL SAAT şekil 30

Saat kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken ayarlayınız.

Saatin ayarlanması

Saat **G** butonuna (şekil 30) her basılışında bir ünite ilerler. Buton bir kaç saniye basılı tutulduğunda otomatik olarak hızlı ilerleme kaydedilir.

Ayarlamak istediğiniz saate yaklaştığınızda butonu bırakıp tek tek basılışlarla saat ayarını tamamlayınız.



şekil 30

MOTOR YAĞ SEVİYESİ GÖSTERGESİ şekil 31 (bazı tiplerde)

Bu gösterge, **MIN** ve **MAX** referans çizgileri arasındaki yağ seviyesini grafik olarak gösterir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

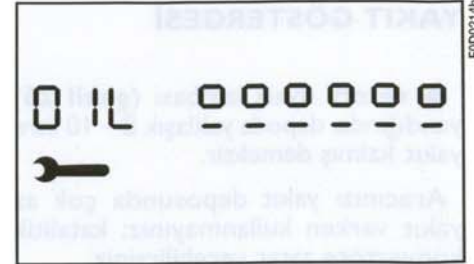
1) Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz.

2) 5 saniye sonra, maksimum motor yağ seviyesini gösteren altı adet çizgi ile ve altı adet kutu ile birlikte "ÖİL" mesajı görüntülenir.

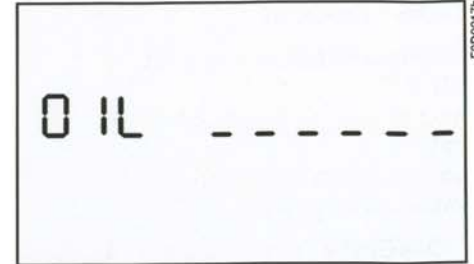
Şekil 31 – Maksimum yağ seviyesi

Şekil 32 – Minimum yağ seviyesi

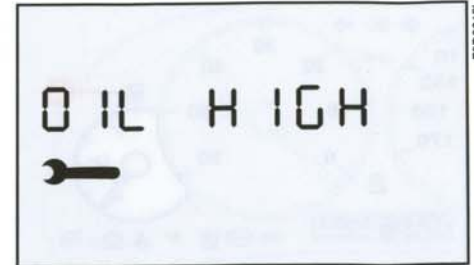
3) Görüntülenen "OIL HIGH" mesajı (şekil 33) çok yüksek yağ seviyesini işaret eder (max seviyesinin üzerinde) ve seviye azaltılmalıdır.



şekil 31



şekil 32



şekil 33

4) Eğer ölçüm esnasında motor çalıştırılırsa, toplam kilometre veya günlük kilometre ve saat görüntüye gelir.

Ölçümü durdurmak için **şekil 29'**daki **E** butonuna basınız. Bu durumda kilometre sayacı ve saat görüntülenecektir.

PERİYODİK BAKIM İKAZ GÖSTERGESİ

Periyodik bakım ikaz göstergesi **şekil 34'**deki uyarı lambası (1) ve kilometre sayacı (2) vasıtası ile periyodik bakım programına uygun olarak bir sonraki periyodik bakımının ne zaman yapılacağını gösterir.

ÖNEMLİ "Aracın bakımı" ve "Periyodik bakım" kısmındaki uygulamalara dikkat ediniz.

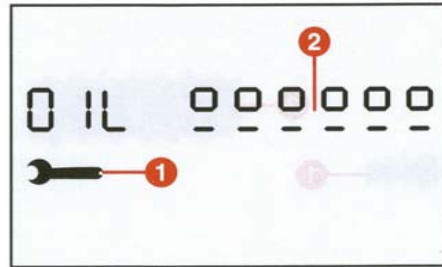
Kontak anahtarının **MAR** pozis-yonuna her çevrilişinde uyarı lambası yaklaşık 5 saniye yanar.

Periyodik bakım ile ilgili bilgi, sadece motor çalışmıyor ve kontak anahtarı **MAR** konumunda iken görüntüye gelir.

Kontak anahtarı **MAR** konumunda iken periyodik bakım sembolü de (1) görüntülenir.

Bakım aralıkları

Eğer araç genelde farklı koşullarda kullanılıyorsa, aracın kullanım koşullarına göre (normal veya zor şartlarda kullanım) veya motor tipine göre (benzin veya dizel) bakım aralıkları değiştirilebilir.



şekil 34

Ekranda aşağıdaki kodlar görüntülenecektir:

CFG 1 - 30.000 km ve 365 gün

CFG 2 - 20.000 km ve 365 gün

CFG 3 - 15.000 km ve 365 gün

Ayar prosedürü

Bakım periyodlarını değiştirmek için kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz ve **şekil 29**'daki **E** butonuna 10 saniye basınız: ekranda sembol ve "CFG 1" veya "CFG 2" veya "CFG 3" mesajı görüntülenecektir (**şekil 35**). **E** butonuna basarak istenilen ayarı yapınız, daha sonra yeni bakım periyodunu kaydetmek için butona 5 saniye basınız; ekranda tekrar saat ve km görüntülenecektir.



şekil 35

Bakım periyodları bitişi

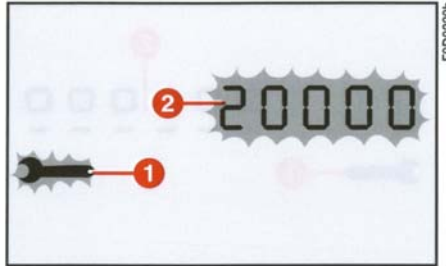
Bir sonraki bakım periyodundan önce 20.000 km

Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde;

1 - şekil 36 (20.000)km 5 saniye yanıp söner

2 - şekil 36 bir sonraki bakımdan önce kalan km

Beş saniye sonra, kilometre sayacı normal konumuna dönecek ve ekranda (2) toplam km veya günlük km görüntülenecektir.



şekil 36

ÖNEMLİ Herhangi bir problem ile karşılaşıldığında bir sonraki bakım periyodu beklenmeden en kısa sürede yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

Bir sonraki başlangıçta, **şekil 36**'daki sembol (1) sürekli yanarak görüntüye gelecek ve ekranda tekrar saat ve km görüntülenecektir.

Bir sonraki bakım periyodundan önce 2.000 km kalınca da ekran aynı şekilde görüntülenecektir.

Bir sonraki bakım periyodundan önce 200 km

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, bir sonraki bakımdan önce kalan km (200 km) (2) ile birlikte, sembol (1) 5 saniye yanıp sönecektir (şekil 37).

Beş saniye sonra, kilometre sayacı normal konumuna dönecek ve ekranda (2) toplam km veya günlük km görüntülenecektir.

Bir sonraki başlangıçta, **şekil 37**'deki sembol (1) sürekli yanarak görüntüye gelecek ve ekranda tekrar saat ve km görüntülenecektir.

Bir sonraki bakım periyodundan önce 100 km ve 50 km kalınca da ekran aynı şekilde görüntülenecektir.

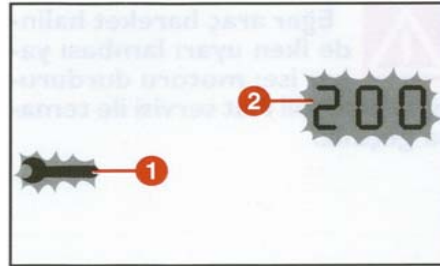
0 km'de

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, bir sonraki bakımdan önce kalan km (0 km) (2) ile birlikte, sembol (1) 5 saniye yanıp sönecektir (şekil 38).

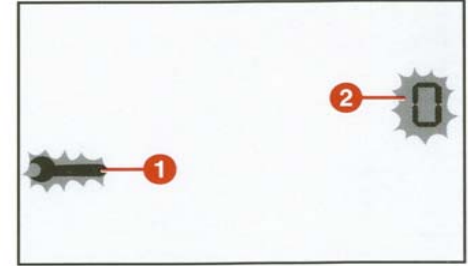
Beş saniye sonra, kilometre sayacı normal konumuna dönecek ve ekranda (2) toplam km veya günlük km görüntülenecektir.

Bir sonraki başlangıçta, **şekil 38**'deki sembol (1) ve km sürekli yanıp sönecek ve sonra ekranda tekrar saat ve km görüntülenecektir.

Bu durum "CFG 1" veya "CFG 2" veya "CFG 3" kodlarının girilerek bakım periyodunun sıfırlanmasına kadar devam edecektir.



şekil 37



şekil 38

UYARI LAMBALARI

Bu lambalar aşağıdaki durumlarda yanarlar:

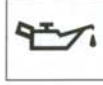


AKÜ ŞARJ ETMİYOR (kırmızı)

Elektrik üretim sisteminde arıza olması durumunda yanar. Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönməsi gerekir.

Uyarı lambası yanmasının gecikmesi sadece motor rölantide iken kabul edilebilir.

Akü tamamen boşalmadan yetkili **Tofaş** servisine gidiniz.



MOTOR YAĞ BASINCI ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)

Motor yağ basıncı normal seviyenin altına düştüğünde yanar. Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönməsi gerekir.

Uyarı lambasının sönmesindeki gecikme, sadece motor rölantide çalışıyor iken kabul edilebilir. Motor rölantide çalışıyor iken, motora fazla yüklenilmesi halinde uyarı lambası yanıp sönebilir, fakat yavaşça gaza basıldığında sönməsi gerekir.



Eğer araç hareket halinde iken uyarı lambası yanar ise; motoru durdurunuz ve yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.



ASR - TEKERLEKLERİN KAYMASINI ÖNLEYEN SİSTEM (sarı) (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönməsi gerekir.

Sistem devre dışı bırakıldığında; uyarı lambası, ASR OFF (ASR devre dışı) butonu üzerindeki led ile birlikte yanar.

Sistem müdahalede bulunduğunda; uyarı lambası, sürücüye sistemin yol tutuş koşullarına adapte olduğunu belirtmek için yanıp söner.

Eğer sürücü sistemi devre dışı bırakmaz ise, uyarı lambasının yanması, ASR sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.



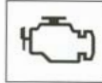
YOLCU TARAFI HAVA YASTIĞI DEVREDEN ÇIKARTMA UYARI LAMBASI (sarı)

(bazı tiplerde)

Yolcu tarafı hava yastığı anahtar ile devre dışı bırakıldığında yanar.



Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde ve yolcu tarafı ön hava yastığı devreden çıkartma anahtarı ON konumunda iken uyarı lambası yaklaşık 4 saniye yanar. Eğer uyarı lambası yanmıyor veya yanık kalıyor veya seyir esnasında yanıyor ise derhal durup aracınızı yetkili Fiat servisine götürünüz.



EOBD MOTOR KUMANDA SİSTEMİ ARIZASI (benzin

motorlu tipler) (sarı)

Normal koşullar altında, kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmeye gerekir. Uyarı lambasının kısa bir şekilde yanması, lambanın normal olarak çalıştığını gösterir.

Eğer uyarı lambası sönmeyen veya seyahat esnasında yanar ise aşağıdaki durumlar söz konusudur:

1. Sürekli yanma - yakıt besleme/ateşleme sisteminde; egzozdaki emisyonların artmasına, performansın düşmesine, kullanımın zorlaşmasına ve yüksek yakıt tüketimine sebep olabilecek bir arıza mevcut demektir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkmadan, yola devam etmek mümkündür. Uyarı lambası yanık durumda iken, aracın uzun süre kullanılması hasara sebep olabilir. Mümkün olan en kısa sürede **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

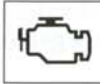
Eğer arıza giderilir ise, uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.

2. Yanıp sönmeye - katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir (bu bölümde yer alan "EOBD sistemi" konusuna bakınız).

Eğer uyarı lambası yanıp söner ise, motor devrini düşürmek için, uyarı lambasının yanıp sönmeye sona erene kadar gaz pedalını serbest bırakmak gerekir; yolunuza, uyarı lambasının yanıp sönmeye sebep olmayacak şekilde normal hızda devam ediniz ve mümkün olan en kısa sürede yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçiniz.



Eğer kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz ise veya sürekli olarak yanar ise, ya da seyahat esnasında yanıp söner ise, mümkün olan en kısa sürede yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.



ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (dizel motorlu tipler) (kırmızı)

Enjeksiyon sisteminde bir arıza olduğunda yanar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Eğer uyarı lambası sönmez veya seyir esnasında yanık kalır ise; enjeksiyon sistemi uygun şekilde çalışmıyor demektir. Bu durumda aracın performansında, sürüş konforunda azalma görülebilir ve yakıt tüketimi artabilir.

Arıza uyarı lambası yandığı zaman yolunuza devam edebilirsiniz, fakat motoru fazla zorlamamanız ve fazla hızlı gitmemeniz gerekir. Mümkün olan en kısa zamanda yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

Bu uyarı lambası yandığında, özellikle motor düzensiz çalışıyor ise veya performansı azalmış ise; motora zarar verebileceğinden dolayı aracı uzun süre kullanmaktan kaçınınız. Araç; sadece kısa bir süre için ve düşük motor devirlerinde kullanılmalıdır.

Uyarı lambası çok kısa bir şekilde yanabilir, fakat bu durum bir anormalliği belirtmez.



OTOMATİK VİTES KUTUSU ARIZASI (kırmızı) (otomatik vitesli tiplerde)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yaklaşık 4 saniye yanar ve daha sonra söner. Eğer uyarı lambası sürekli yanar veya seyir esnasında yanarsa bu vites kutusunda bir arıza olduğuna (yanıp sönme) veya vites kutusu yağı çok sıcak (sürekli yanma) olduğunu gösterir.

– **Sürekli yanma** = otomatik vites kutusu yağ sıcaklığı maksimum seviyede

Seyir esnasında uyarı lambasının sürekli yanması otomatik vites kutusu yağ sıcaklığının maksimum seviyeye ulaştığını işaret eder. Bu durumda, uyarı lambası sönünceye kadar aracı durdurunuz, motor rölantide iken (fan çalışıyor) vitesi "**N**" veya "**P**" konumuna getiriniz. Yolunuza devam edebilirsiniz fakat motoru zorlamamanız gerekir.

Eğer uyarı lambası tekrar yanarsa, aracı durdurunuz, motor rölantide iken uyarı lambası sönünceye kadar bekleyiniz.

Eğer 15 dakikadan daha az bir sürede uyarı lambası tekrar yanarsa, aracı durdurunuz, motoru kapatmayınız fakat motor/vites kutusu unitesi soğuyuncaya kadar bekleyiniz (fan çalışmıyor).

– **Yanıp sönme** = otomatik vites kutusu arızası

Motor çalıştırılırken veya seyir esnasında uyarı lambasının yanıp sönmesi otomatik vites kutusunda bir arıza olduğunu işaret eder.

Üçüncü vitese geçilmesi, otomatik kontrol sisteminin "acil durum programı"nı başlatır.

Motor durdurulup tekrar çalıştırıldığında, kendi kendini test sistemi arızayı ortadan kaldırıp uyarı lambası sönecektir. Bununla birlikte, arıza kaydedilecektir. Bu durumda vites kutusunun kontrol edilmesi için yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçilmelidir.



**MOTOR SOĞUTMA
SUYU SEVİYESİ**
(kırmızı) (bazı tiplerde)

Uyarı lambası motor soğutma suyu seviyesinin minimum seviyeye inmesi ile yanar.



**MOTOR SOĞUTMA
SUYU AŞIRI
SICAKLIK UYARI
LAMBASI** (kırmızı)

Motor soğutma suyu aşırı derecede ısındığında yanar.



**HAVA YASTIĞI
ARIZASI** (kırmızı)
(bazı tiplerde)

Sistem etkin bir şekilde çalışmadığında yanar.



Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirdiğinizde, ikaz lambası yanar. Bununla birlikte, yaklaşık 4 saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer lamba yanmaz veya sürekli yatarsa, ya da araç hareket halinde iken yatarsa, derhal durup aracınızı yetkili Fiat servisinin görmesini sağlayınız.



EL FRENİ ÇEKİK/FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)

Üç durumda yanar :

- 1 - El freni çekildiğinde.
- 2 - Fren hidrolik seviyesi minimum değerin altına düştüğünde.
- 3 - **EBD** elektronik fren regülatörünün arızasını göstermek için (EBS) uyarı lambası ile aynı anda yanar (bazı tiplerde).



Eğer araç hareket halinde iken uyarı lambası (EBS) yanar ise, el freninin çekili olup olmadığını kontrol ediniz. El freni indirildikten sonra uyarı lambası yanmaya devam eder ise derhal durunuz ve yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz.



EMNİYET KEMERLERİ (kırmızı)

Sürücü emniyet kemeri uygun olarak bağlanmadığı zaman yanar.



KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı) (bazı tiplerde)

Sürücü tarafı kapısı tam olarak kapanmadığında yanar.

Bu özellik sadece bazı tiplerde mevcuttur.



ÖN FREN BALATALARI (kırmızı) (bazı tiplerde)

Ön fren balataları aşındığında yanar. Bunları değiştirirken arka fren balatalarını da kontrol ettiriniz.



FIAT ŞİFRE SİSTEMİ (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken üç şekilde yanar;

1. Bir kez yanıp sönme - anahtar şifresinin tanındığını belirtir. Motor çalıştırılabilir.
2. Sürekli yanma - anahtar şifresinin tanınmadığını belirtir. Motoru çalıştırmak için "Acil durumda yapılacaklar" bölümünde yer alan, "Acil durumlarda motorun çalıştırılması" prosedürünü uygulayınız.
3. Sürekli yanıp sönme - aracın, motor bloke etme sistemi tarafından korunmadığını gösterir. Bununla birlikte, motor çalıştırılabilir.



DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (sarı) (dizel motorlu bazı tipler)

Dizel filtresinde su mevcut ise, kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner.



Yakıt besleme devresinde su bulunması, bütün enjeksiyon sisteminin ciddi şekilde hasar görmesine ve motorun düzensiz olarak çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanar ise mümkün olan en kısa sürede yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.



ABS (ANTI-BLOKAJ FREN SİSTEMİ) ETKİN BİR ŞEKİLDE ÇALIŞMIYOR (sarı) (bazı tiplerde)

ABS sistemi etkin bir şekilde çalışmadığında yanar. Normal fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat mümkün olan en kısa zamanda aracınızı yetkili Fiat servisine göstermeniz gerekir.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde bu uyarı lambası yanar, fakat yaklaşık 2 saniye sonra sönmesi gerekir.



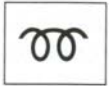
Elektronik frenleme sistemi (EBD) mevcut olan tiplerde eğer (ABS) ve (EBD) uyarı lambaları aynı anda yanarsa EBD sisteminde arıza var demektir. Bu durumda sert frenlemeler arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı çok dikkatli bir şekilde sürerek en yakın yetkili Fiat servisine götürünüz.

Motor çalışıyor iken sadece (ABS) uyarı lambasının yanması normal olarak ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir, normal fren sistemi çalışmaya devam eder fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir. Bu şartlar altında EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda da sistemi kontrol ettirmek için aracınızı sert frenlemelerden kaçınarak en yakın yetkili Fiat servisine götürünüz.



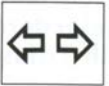
ARKA SİS LAMBASI (sarı)

Arka sis lambaları devreye girdiğinde yanar. Uyarı lambası butonunun üzerindedir.



ISITMA BUJİLERİ (sarı) (dizel motorlu tipler)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde yanar. Isıtma bujileri gereken sıcaklığa eriştiğinde, uyarı lambası söner.



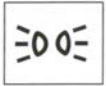
SİNYAL LAMBALARI (yeşil) (fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu kullanıldığında yanar.



CRUISE CONTROL (yeşil) (bazı tiplerde)

Cruise control devreye alındığında yanar (ON butonu basılı).



DIŞ AYDINLATMA LAMBALARI (yeşil)

Park lambaları ve kısa farlar yakıldığında yanar.



UZUN HUZZELİ FARLAR (mavi)

Uzun huzmeli farlar yakıldığında yanar.

KULLANIM AYARLARI

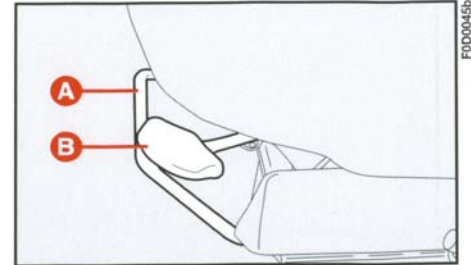
Sürücü koltuğu



Tüm koltuk ayarları araç duruyor iken yapılmalıdır.

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

Şekil 39'daki **A** kolunu kaldırıp, koltuğu ileriye veya geriye doğru itin.



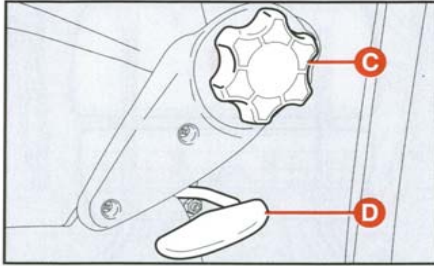
şekil 39



Kolu bıraktıktan sonra koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Kilitlenme tam oluşmamış ise koltuk beklenmedik ve tehlikeli bir şekilde yer değiştirebilir.

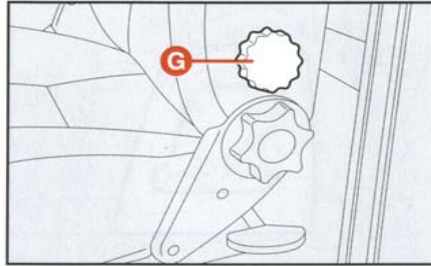
Yükseklik ayarı (bazı tiplerde)

Yükseltmek için: şekil 39'daki B kolunu (koltuğun ön tarafı) veya şekil 40'daki D kolunu (koltuğun arka tarafı) yukarı kaldırız.



şekil 40

F0D001046b



şekil 41

F0D001046b

İndirmek için: B kolunu (koltuğun ön tarafı) veya D kolunu (koltuğun arka tarafı) yukarı kaldırız.

Sürücü koltuk arkalığının eğiminin ayarı

Şekil 40'daki C kumandasını çeviriniz.

Bel destek mekanizmasının ayarı (bazı tiplerde)

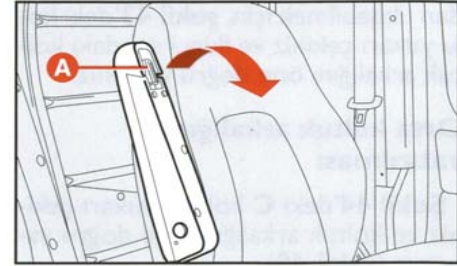
Bu mekanizma belinizi destekler.

Ayarlamak için şekil 41'deki G kumandasını çeviriniz.

Ayarlanabilir kol dayanaklı koltuklar (bazı tiplerde)

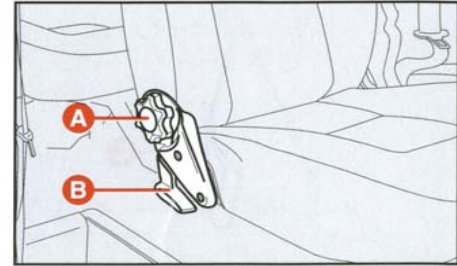
Sürücü ve yolcu koltukları, yükseltilebilen/indirilebilen kol dayanakları ile donatılabilir.

Ayarlamak için, şekil 42'deki küçük A tekerleğini çeviriniz.



şekil 42

F0D00396



şekil 43

F0D00766

PANORAMA TİPLERİ

Yolcu koltuk arkalığının eğiminin ayarı

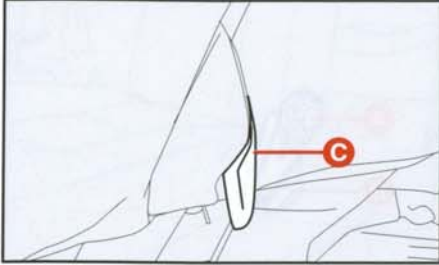
Şekil 43'deki **A** kumandasını çeviriniz.

Üçüncü sıradaki koltuğa ulaşılması

Üçüncü sıradaki koltuklara yan kapıdan ulaşabilmek için, **şekil 43**'deki kolu yukarı çekiniz ve ikinci sıradaki koltuk arkalığını öne doğru yatırınız.

Orta koltuk arkalığının yatırılması

Şekil 44'deki **C** kolunu yukarı çekiniz ve koltuk arkalığını öne doğru yatırınız (şekil 45).



şekil 44

Bardak/kutu taşıyıcısı mevcut olan orta koltuk arkalığının arka yüzeyi, kol dayanağı veya masa olarak da kullanılabilir (şekil 45).

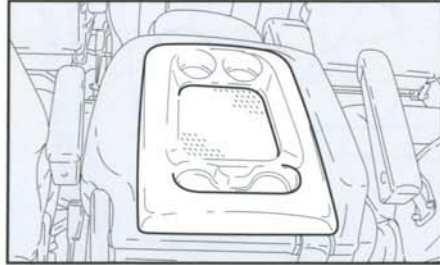
Koltuğu orijinal pozisyonuna getirmek için aynı kolu kullanınız.

Orta koltuk arkalığını yatırırken, koltuk tamamıyla arkada ve koltuk başlıkları indirilmiş olmalıdır.

KOMBİ TİPLERİ

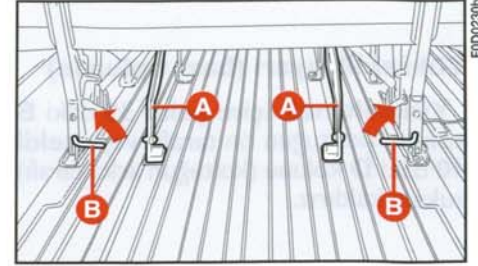
Tek parçalı koltuğun yatırılması (üçüncü sıra)

Üçüncü sıradaki tek parçalı koltuğu yatırmak için, **şekil 46**'daki **A** bağlantılarını koltuktan çıkartınız, iki adet **B** kolunu kaldırınız ve koltuğu bütün olarak öne doğru yatırınız (şekil 46a-C).

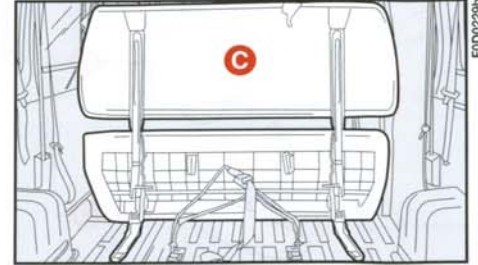


şekil 45

Koltuğu tekrar yerine getirmek için, geriye çekiniz ve uygun bağlantılarından sabitleyiniz. İki adet **B** kolunun yatay pozisyonunda ve koltuğun doğru olarak sabitlendiğinden emin olunuz. Daha sonra dört adet emniyet kemeri kilidini yuvalarına yerleştiriniz.



şekil 46



şekil 46a

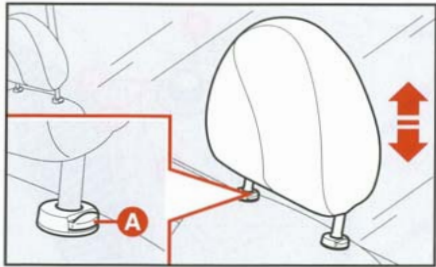
KOLTUK BAŞLIKLARI

Ön koltuk başlıklarının yüksekliği ayarlanabilir.

Ayarlamak için:

– **şekil 47**'deki **A** butonuna basınız ve koltuk başlığını yukarı ve aşağı hareket ettiriniz.

– Daha sonra, butonu serbest bırakarak koltuk başlığını istenilen yüksekliğe ayarlamak için yukarı ve aşağı hareket ettiriniz.



şekil 47



Başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu pozisyonda iseler arka-dan çarpma halinde etkili bir koruma sağlayabileceklerdir.

Başlıkları indirmek için: **şekil 47**'deki **A** butonunu serbest bırakınız ve başlığı koltuk arkılığındaki yerine oturuncaya kadar indiriniz.

Başlığın yerinden çıkartılması

Arka koltuk başlıklarını yerinden çıkartmak için:

1) başlığı ilk 'klik' sesine kadar yükseltiniz,

2) **şekil 47**'deki **A** butonuna basınız ve yerinden çıkartınız.

DİREKSİYON YÜKSEKLİK AYARI

Direksiyon simidinin yüksekliği tüm tiplerde ayarlanabilir:

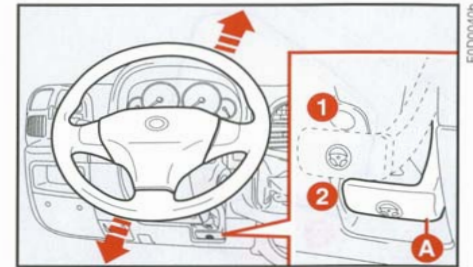
1) **Şekil 48**'deki **A** kolunu 1 pozisyonuna getiriniz.

2) Direksiyon simidini ayarlayınız.

3) Direksiyon simidini yerine sabitlemek için kolu 2 pozisyonuna getiriniz.



Direksiyon sadece araç duruyor iken ayarlanmalıdır.



şekil 48

İÇ DİKİZ AYNASI (bazı tiplerde)

Ayna **şekil 49**'daki **A** kolu hareket ettirilerek ayarlanabilir.

1 - normal konum.

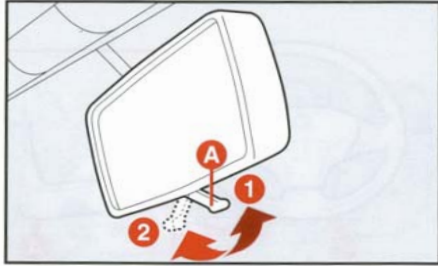
2 - indirekt yansıma konumu.

Çarpışma durumunda aynayı yerinden çıkartan bir emniyet tertibatı da mevcuttur.

KAPI AYNALARI

Manueal ayar

Her iki aynanın ayarını el ile yapınız (**şekil 50-A**).



şekil 49

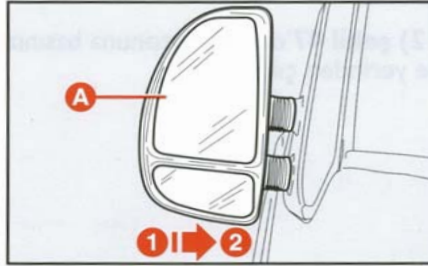


Kapı aynaları geniş görüş açısı sağlayan dışbükey bir aynadır. Bu nedenle görüntüdeki cismin görüldüğünden daha yakında olduğuna dikkat edilmelidir.

Elektrikli ayar (bazı tiplerde)

Aynaların elektrik kumandalı ayarı, sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yapılabilir.

Aynayı ayarlamak için, **şekil 51**'deki **B** düğmesini aşağıdaki dört pozisyona çeviriniz:



şekil 50

↖ 1 sol ayna

↗ 2 sağ ayna

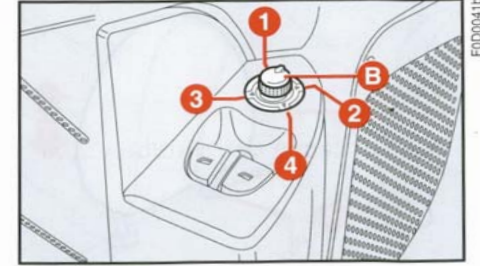
↙ 3 sol geniş açı

↘ 4 sağ geniş açı

Düğmenin pozisyonu seçildikten sonra, ok işareti doğrultusunda düğme hareket ettirilerek seçilen aynanın ayarı yapılır.

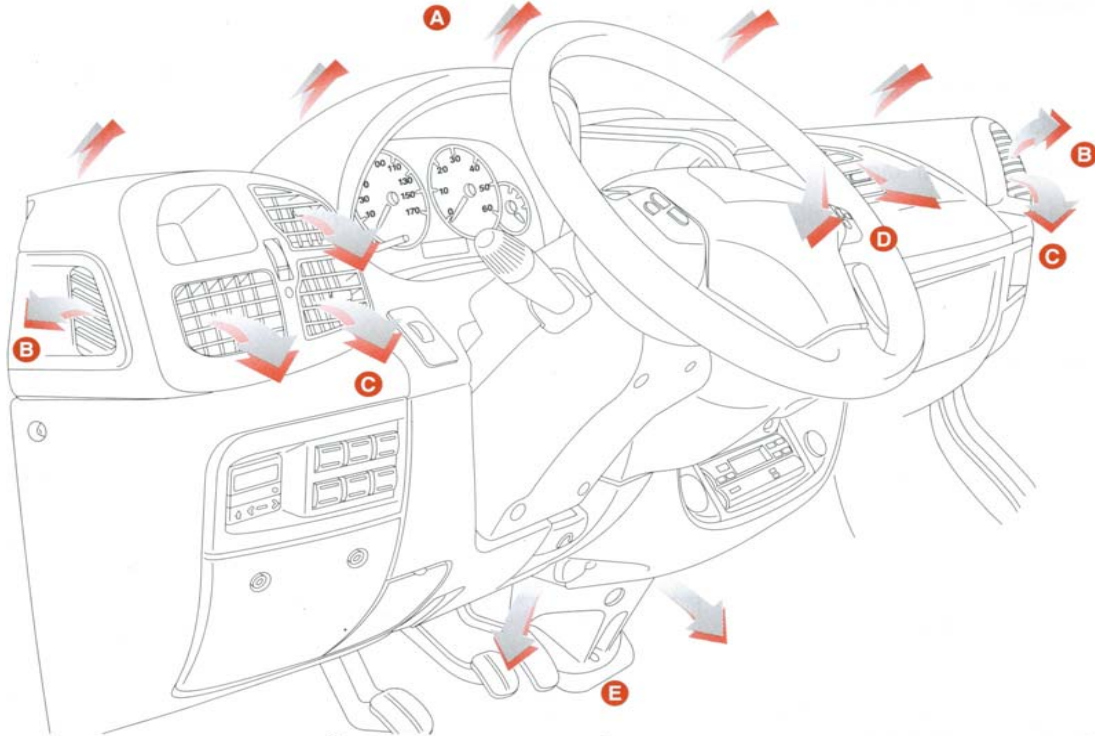


Eğer açık konumda bulunan ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise, aynayı 1 pozisyonundan 2 pozisyonuna katlayınız.



şekil 51

ISITMA VE HAVALANDIRMA



F0D0185b

şekil 52

A - Ön camın defrostu/buğusunun alınması

B - Ön yan camın defrostu/buğusunun alınması

C - Yönlendirilebilir yan hava yönleticisi

D - Yönlendirilebilir orta hava yönleticisi

E - Ön taraftaki yolcuların ayaklarına ön panelin altından hava gönderen yönleticisi

YÖNLENDİRİLEBİLİR VE AYARLANABİLİR HAVA YÖNELTİCİLERİ **şekil 53-54**

A - Hava miktarı ayar düğmesi:

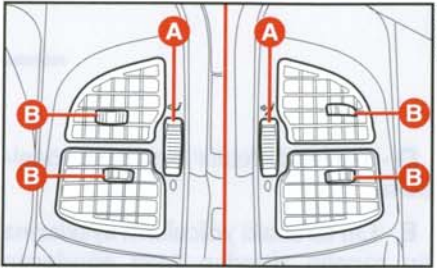
↗ konumunda yönettici açık

● konumunda yönettici kapalı

B - Hava akımını yönlendirme düğmesi

C - Yan camlara hava veren sabit yönettici

Hava yönetticiyi aşağıya ve yukarıya doğru döndürülebilirler.



şekil 53

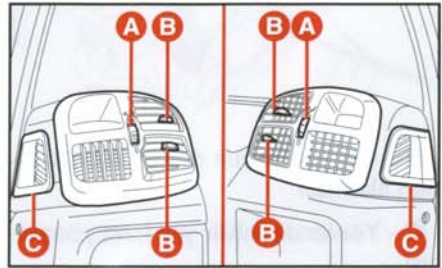
KUMANDALAR **şekil 55**

A - Fan kumanda düğmesi

B - Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı)

C - Hava dağıtım düğmesi

D - Hava dolaşım fonksiyonunu açma düğmesi; dışarıdan hava girişini önler.

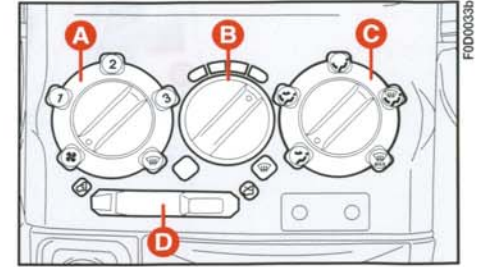


şekil 54

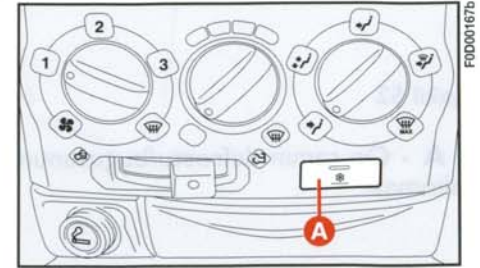
Bazı tiplerde sürücü koltuğu altında ilave ısıtıcı mevcuttur.

Isıtıcıyı devreye almak için **şekil 56**'daki **A** butonuna basınız.

Isıtıcıyı devreden çıkartmak için butona tekrar basınız.



şekil 55



şekil 56

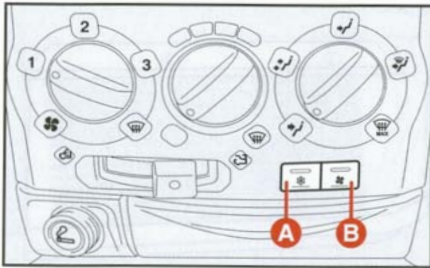
Bazı tipler, klima sistemine ilave olarak, en arka koltuk altına monte edilebilen ve **şekil 57**'deki **B** butonu ile kumanda edilebilen bir ilave ısıtıcı ile donatılabilir. **A** butonu klimayı çalıştırır.

ISITMA

Hızlı ısıtma işlemi için kumanda konumları:

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi: kırmızı bölgeye çeviriniz.

2) Fan kumanda düğmesi: istediğiniz hıza ayarlayınız.



şekil 57

3) Hava dağıtım düğmesini aşağıdaki konumlara ayarlayınız:

MAX hava soğuk iken veya ön camın buğusunun alınması için daha fazla hava gerektiğinde,

aracın içini genel olarak ısıtmak için,

ayakların ısıtılması ve vücudun üst kısımlarının serin tutulması için (iki seviyeli ısıtma),

ön taraftaki yolcuların ayaklarının ısıtılması için

hava soğuk iken camların buğusunun alınması için.

ÖN CAMIN VE YAN CAMLARIN BUĞUSUNUN ALINMASI VE/VEYA DEFROSTU

Hızlı buğu alma işlemi için kumanda konumları:

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi: kırmızı bölgeye çeviriniz.

2) Fan kumanda düğmesi: en yüksek hıza ayarlayınız.

3) Hava dağıtım düğmesi: W konumuna getiriniz.

Buğu alma işleminden sonra, camların sürekli buğusuz kalması için kumandaları ayarlayınız.

ÖNEMLİ Eğer araçta klima mevcut ise, kumandaları yukarıda belirtilen şekilde ayarlamaz ve buğu alma işlemi hızlandırmak için * butonuna basmanız tavsiye edilir.

ARKA CAMLARIN BUĞUSUNUN ALINMASI VE/VEYA DEFROSTU (bazı tiplerde)

butonuna basınız.

Arka cam buğusu alınır alınmaz butonu devreden çıkartınız.

HAVALANDIRMA

İstenilen havalandırma işlemi için kumanda konumları:

- 1) Orta ve yan hava yönelticileri: tamamen açınız.
- 2) Hava sıcaklığı ayar düğmesi: mavi bölgeye çeviriniz.
- 3) Hava dolaşım düğmesi:  konumuna çeviriniz..
- 4) Fan kumanda düğmesi: istenilen hıza ayarlayınız.
- 5) Hava dağıtım düğmesi:  konumuna ayarlayınız.

HAVANIN ARAÇ İÇİNDE DOLAŞIMI

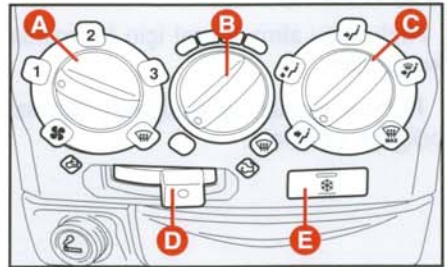
Düğme  pozisyonunda iken, sadece içerideki havanın dolaşımı sağlanır.

ÖNEMLİ Bu fonksiyon, özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde, vs) faydalıdır. Özellikle aracın kalabalık olması durumunda camların buğulanmasına sebep olabileceğinden dolayı, bu işlemin uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

KLİMA SİSTEMİ (bazı tiplerde)

KUMANDALAR şekil 58

- A - Fan kumanda düğmesi.
- B - Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak ve soğuk hava karışımı).
- C - Hava dağıtım düğmesi.
- D - Dışarıdan hava girişini engelleyen içi hava dolaşımı açma-kapatma düğmesi.

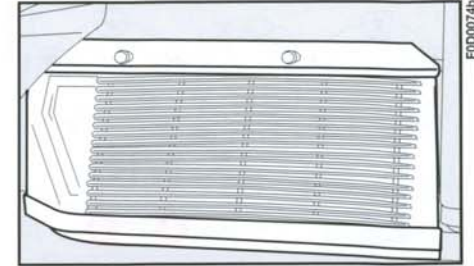


şekil 58

ÖNEMLİ Bu fonksiyonu devreye aldığınızda, sıcak havalarda içerideki hava daha çabuk soğur. Bu fonksiyon özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde, vs) faydalıdır. Özellikle aracın kalabalık olması durumunda, bu işlemin uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

E - Klima sistemi açma/kapatma butonu.

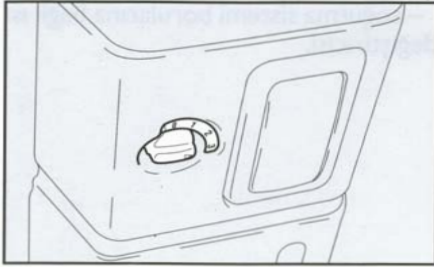
Panorama ve Kombi tipleri, birinci sıra koltuğun sol yanındaki duvarda bulunan asıl klima sistemi ve ilave klima sistemini (opsiyonel) içeren bir klima sistemi ile donatılmıştır (şekil 59).



şekil 59

Tavanın altındaki düğme çevrilerek ilave klima sistemi devreye alınabilir (şekil 60). Bu ilave sistem sadece asıl klima sistemi çalışıyor iken devreye alınabilir.

Hava akımı aracın arkasına, tavanın altındaki hava yönleticileri vasıtası ile gönderilir (şekil 61-A).



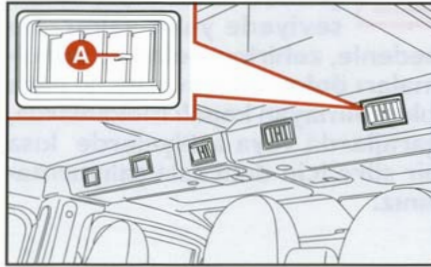
F000049b

şekil 60

SOĞUTMA

Hızlı soğutma işlemi için kumanda konumları:

- 1) Hava sıcaklığı ayar düğmesi: mavi bölgeye çeviriniz.
- 2) Klima sistemi: ☆butonuna basınız.
- 3) Hava dolaşım düğmesi: ➡ konumuna ayarlayınız.
- 4) Hava dağıtım düğmesi: ↻ konumuna ayarlayınız.



F000075b

şekil 61

5) Fan kumanda düğmesi: istenilen hıza ayarlayınız.

Soğutma etkisini azaltmak için: düğmeyi ➡ konumuna ayarlayınız, sıcaklığı artırınız ve fan hızını düşürünüz.

Isıtma ve havalandırma işlemleri için klima sistemini çalıştırmayınız. Normal ısıtma ve havalandırma sistemini kullanınız (bir önceki bölüme bakınız).

ÖNEMLİ Klima sistemi havanın nemini aldığı için, buğu alma işlemini hızlandırır. Buğu alma işlemi için, sadece kumandaları ayarlayınız ve ☆butonuna basarak klima sistemini devreye sokunuz.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsiminde, klima sistemi en az ayda bir, yaklaşık on dakika çalıştırılmalıdır.

Yaz mevsimi gelmeden önce, klima sisteminin kontrolü için yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.



Sistem, kazara sızması durumunda çevreyi kirliletmeyen R 134a soğutucu gazı ile doldurulmuştur. Hiç bir şekilde, sistemin parçaları ile uyumlu olmayan R12 soğutucu gazını kullanmayınız.

İLAVE ISITICI (bazı tiplerde)

Fiat Ducato, iki farklı tipte ilave ısıtıcı bulunabilir: tamamiyle otomatik ısıtıcı ve programlanabilir ısıtıcı.

OTOMATİK ISITICI

Bu ısıtıcı motordan tamamiyle ayrıdır.

Isıtıcı kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrilirken istenirse otomatik olarak devreye alınabilir.



Isıtıcı motorun yaktığı şekilde fakat daha az bir seviyede yakıt yakar. Bu nedenle, zehirlenmeleri ve boğulmaları önlemek için, ısıtıcıyı hava çıkışı olmayan kapalı mekanlarda, garajlarda veya atölyelerde kısa bir süre için dahi asla çalıştırmayınız.

PROGRAMLANABİLİR ISITICI

İlave ısıtıcı motordan tamamiyle ayrı ve aşağıdaki nedenlerle kullanılabilir:

- motor çalışmıyor iken yolcu kabini ısıtılması;
- camların defrostu;
- motoru çalıştırmadan önce motoru ısıtmak.

Sistem aşağıdakilerden meydana gelir:

- egzoz susturucusu ve soğutma sıvısı ile beraber bir dizel brülörü.
- brülörü beslemek için yakıt borularına bağlı besleme pompası.
- soğutma sistemi borularına bağlı ısı değiştiricisi.

– otomatik işlem için ısıtma/havalandırma ünitesine bağlı bir kontrol ünitesi;

– ısıtıcı brülörünü kontrol ve ayarlamak için bir elektronik kontrol ünitesi;

– ısıtıcıyı manuel olarak veya programlı olarak başlatmak için bir dijital zamanlayıcı (şekil 62-A).

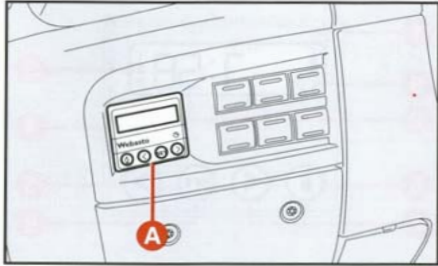
Soğuk havada, ilave ısıtıcı motor yolcu kabinini en iyi şekilde ısıtmak ve motorun çalışmasını kolaylaştırmak amacıyla, soğutma sistemi içindeki suyu ısıtır ve dolaştırır.

Isıtıcı otomatik olarak (dijital zamanlayıcı vasıtasıyla programlanarak) veya manuel olarak zamanlayıcı üzerindeki "heat now" butonuna basılarak devreye alınabilir.

Isıtıcı otomatik veya manuel olarak devreye alınınca, elektronik kontrol ünitesi pompayı çalıştırır ve güvenli olarak brülörü ateşler.

Elektronik kontrol ünitesi ısıtma süresini kısaltmak için pompanın ısı dağıtımını da kontrol eder. Su sıcaklığı 30°C'ye ulaşınca, kontrol ünitesi yolcu kabini fanını çalıştırır.

Su sıcaklığı 72°C'ye ulaşınca, elektronik ünite brülörün gücünü düşürür ve ısı 76,5°C'ye ulaşınca çalışmasını durdurur. Fakat zamanlayıcı, pompa ve ısıtıcı fanı çalışmasına devam eder. Sıcaklık 71°C'ye düşünce, kontrol ünitesi otomatik olarak brülörü çalıştırır.



şekil 62

ÖNEMLİ Isıtıcı, düşük seviyedeki veya dışarıya sızan soğutma suyu nedeniyle yüksek sıcaklıkları kesmek için termal düğme ile donatılmıştır. Bu durumda, ısıtıcıyı tekrar çalıştırmak için soğutma sistemi arızası giderildikten ve/veya sıvı seviyesi tamamlandıktan sonra program seçme butonuna basınız.

Isıtıcı motor çalıştırıldıktan veya ısıtıcı çalışmaya başladıktan sonra da kendi kendini de devreden çıkartabilir. Bu durumda, ısıtıcıyı manuel olarak devreden çıkartınız ve tekrar devreye almaya çalışınız. Eğer ısıtıcıyı çalıştırmazsanız yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

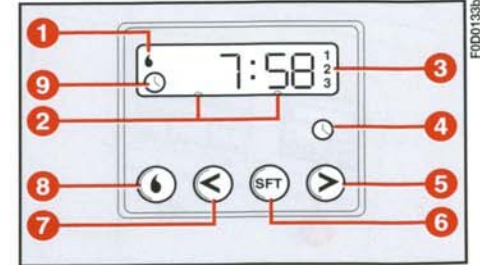
Isıtıcıyı devreye alma

Isıtıcıyı devreye almadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

- Isıtma/havalandırma unite düğmesi "warm air" üzerinde;
- Isıtma/havalandırma fan hız düğmesi "2" konumunda.

Dijital zamanlayıcı şekil 63

- 1) Isıtıcı devri uyarı lambası
- 2) Ekran aydınlatma
- 3) Ayarlanan saatin geri çağırılması
- 4) Saat butonu
- 5) Saati ileri alma butonu
- 6) Program seçme butonu
- 7) Saati geri alma butonu
- 8) "Heat now – şimdi ısıt" butonu
- 9) Ekran/ayar zamanı uyarı lambası



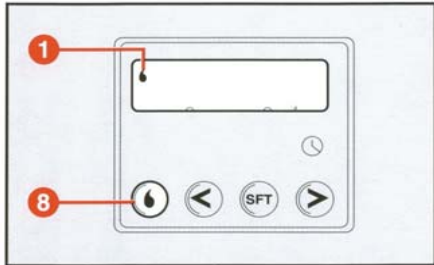
şekil 63

"Heat now – şimdi ısıt" fonksiyonu

Isıtıcıyı manuel olarak devreye almak için zamanlama butonuna (8) basınız: ısıtıcı devrede iken ekran ve uyarı lambası (1) yanar.

Isıtıcının programlanması

Programlamadan önce saati ayarlayınız.



şekil 64

Saatin ayarlanması

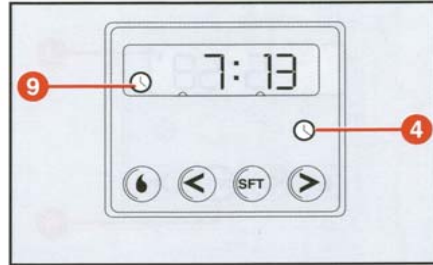
– 4 butonuna basınız: ekran ve uyarı lambası (9) yanar (şekil 65).

– 10 saniye içinde, doğru zamanı seçmek için 5 veya 7 butonuna basınız.

5 veya 7 butonunu basılı tutarak saat hızlı ileri veya geri gidecektir.

Saatin okunması şekil 65

Saati okumak için 4 butonuna basınız: yaklaşık 10 saniye bulunulan zaman görüntülenecek ve uyarı lambası (9) yanacaktır.



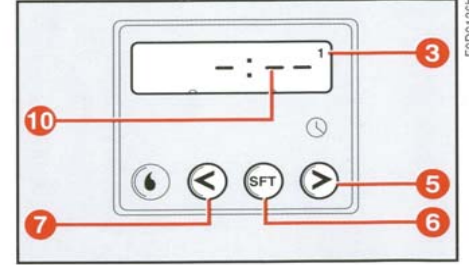
şekil 65

Programlanan ısıtıcı şekil 66

Isıtıcı ateşleme 1 dakikadan 24 saate kadar ertelenebilir. Üç çeşit programlama yapılabilir fakat sadece birisi kullanılabilir.

Program başlama zamanı.

– 6 butonuna basınız: 10 sembolü veya daha önce ayarlanan program zamanı ve 3 sembolü (daha evvel programlanan zamana göre) 10 saniye süre ile yanar.



şekil 66

ÖNEMLİ Daha önce ayarlanan programı çağırmak için 10 saniye içinde **6** butonuna basınız.

– istenen başlama zamanını seçmek için 10 saniye içinde **5** veya **7** butonuna basınız.

ÖNEMLİ Ayarlanan başlama zamanını onaylamak için, başlama zamanı ekrandan kaybolur ve **3** rakamı (daha evvel programlanan zamana göre) görüntüye gelir.

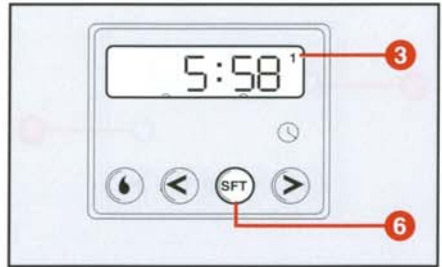
Programlanan bir başlama zamanının silinmesi şekil 66

Programlanan başlama zamanının silinmesi için kısa bir şekilde **6** butonuna basınız: ekran aydınlatması kapanacak ve daha evvel programlanan başlama zamanına göre **3** rakamı ekranda görüntülenecektir.

Daha evvel programlanan başlama zamanının çağırılması şekil 67

6 butonuna başlama zamanı (**3** rakamı) ekranda görüntülene kadar ard arda basınız. 10 saniye sonra zaman ekrandan kaybolacak, **3** rakamı ve ekran girilen zamanı onaylamak için yanacaktır.

ÖNEMLİ Programlanan başlama zamanını değiştirmek ve silmek için yukarıdaki paragrafta açıklananları uygulayınız.



şekil 67

Isıtıcının devreden çıkartılması

Operasyon moduna (otomatik veya manuel) göre ısıtıcı devreden çıkartılabilir:

– **otomatik olarak:** zaman periyodu ayarlandıktan sonra (ekran aydınlatması kırmızı iken 60 dakika)

– **manuel olarak:** zamanlayıcı üzerindeki "heat now-şimdi ısıt" butonuna basarak.

Her iki durumda, ısıtıcı uyarı lambası, ekran ve yolcu kabini fanı kapanacak ve ısıtıcı sönecektir.

Soğutma suyu pompası geriye kalan ısıyı dışarı atmak için, ısıtıcı durduktan sonra yaklaşık iki dakika çalışır. Bu işlem sırasında da ısıtıcı çalıştırabilir.



Isıtıcı, motorun yaktığı şekilde fakat daha az bir seviyede yakıt yakar. Bu nedenle, zehirlenmeleri ve boğulmaları önlemek için, ısıtıcıyı hava çıkışı olmayan kapalı mekanlarda, garajlarda veya atölyelerde kısa bir süre için dahi asla çalıştırmayınız.

– Yakıt dolumu sırasında veya serviste iken, yangın ve patlamayı önlemek için ısıtıcıyı kapatmayı unutmayınız.

– Aracınızı alev alabilen maddeler (ot, kuru yapraklar, çam yaprakları gibi) üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

– Isıtıcı yakınındaki hava sıcaklığı asla 120°C'yi geçmemelidir (örneğin servisdeki boyama işlemi anında). Yüksek sıcaklıklar elektronik kontrol ünitesine zarar verebilir.

– Motor çalışmıyor iken, ısıtıcı aküden güç çeker. Bu nedenle belirli aralıklarda motoru çalıştırmanız gerekir.

– Motor soğutma suyu seviyesi kontrolü için "Aracın bakımı" bölümündeki "Motor soğutma suyu seviyesi" bölümüne bakınız. Devredeki soğutma suyu min %10 oranında antifriz içermelidir.

– Bakım ve tamir işlemleri sadece yetkili **Fiat** servisinde yapılmalı ve orijinal yedek parçalar kullanılmalıdır.

BAKIM

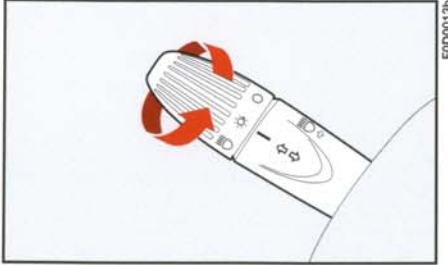
Isıtıcının periyodik bakımını yetkili **Fiat** servisinde yaptırınız (daima kış mevsiminden önce). Bu şekilde, güvenli, ekonomik ve uzun süre kullanım sağlanacaktır.

KUMANDA KOLLARI

SOL KUMANDA KOLU

Bu kumanda kolu dış lambalara kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yanar. Gösterge tablosu, ısıtma/havalandırma kumandaları (veya klima kumandaları), çakmak, kumandalar sembollerinin ışıkları da dış aydınlatmalar ile birlikte yanar.



şekil 68

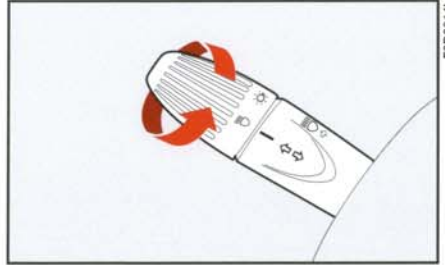
Park lambaları şekil 68

Çentikli kolu O konumundan ☀ konumuna çevirdiğinizde, park lambaları ve gösterge tablosu üzerindeki ☀ uyarı lambası yanar.

Kısa farlar şekil 69

Çentikli kolu ☀ konumundan ☹ konumuna çevirdiğinizde, kısa farlar yanar.

ÖNEMLİ Eğer ön sis lambaları (bazı tiplerde) açıkken uzun farlar yansarsa, kısa farlar otomatik olarak sönecektir.



şekil 69

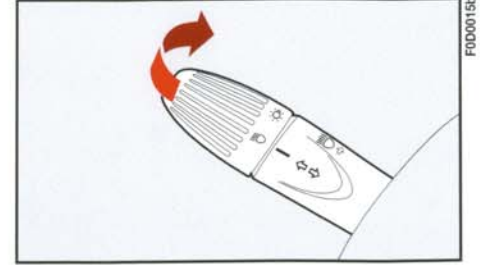
Uzun farlar şekil 70

Kumanda kolu ☹ konumunda iken ön panele doğru itildiğinde, uzun farlar yanar.

Gösterge tablosu üzerindeki ☹ uyarı lambası yanar.

Uzun farları söndürmek için kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz.

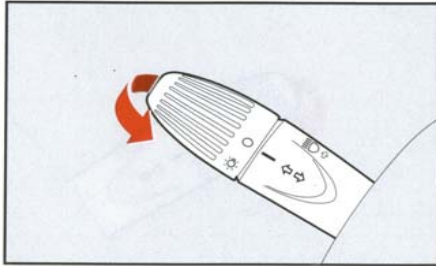
ÖNEMLİ Eğer ön sis lambaları (bazı tiplerde) açıkken uzun farlar yansarsa, kısa farlar otomatik olarak sönecektir.



şekil 70

Selektör şekil 71

Kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz (geçici pozisyon).



şekil 71

Sinyal lambaları şekil 72

Sinyal vermek için, kumanda kolunu aşağıdaki şekillerde hareket ettiriniz;

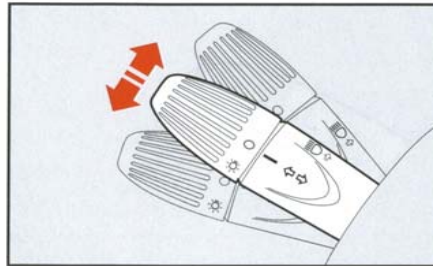
yukarı - sağa sinyal

aşağı - sola sinyal.

Gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası fasıllı olarak yanıp söner.

Araç dönüşünü tamamladıktan sonra, kumanda kolu otomatik olarak orta konuma döner.

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için kısa süreli bir sinyal vermek istediğinizde; sinyal kolunu hafifçe aşağı veya yukarı hareket ettiriniz. Kumanda kolunu bıraktığınızda, kol yerine dönecektir.

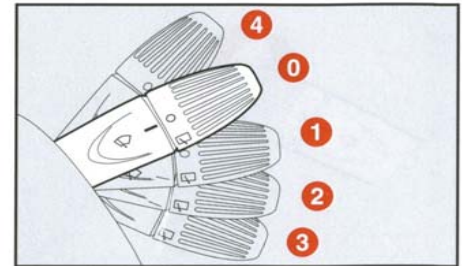


şekil 72

SAĞ KUMANDA KOLU

Cam yıkama/silme şekil 73

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışır.



şekil 73

POZİSYONLAR şekil 74

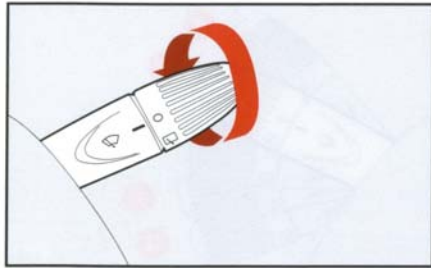
0 - Ön cam sileceği çalışmıyor;

1 - Fasilalı çalışma: bazı tiplerde 4 tip fasılalı çalışma seçeneği vardır (daha yavaştan daha hızlıya, **şekil 73**);

2 - Sürekli yavaş çalışma;

3 - Sürekli hızlı çalışma;

4 - Geçici sürekli hızlı çalışma fonksiyonu: Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda 0 konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.



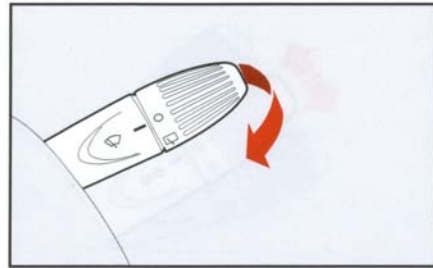
şekil 74

Otomatik silme şekil 75

Kumanda kolunu direksiyona doğru çektiğinizde tek bir hareketle cama ve sileceğe su püskürtülebilir. Eğer bu hareket yarım saniyeden fazla sürerse silecek otomatik olarak devreye girer.

Cam sileceğinin hareketi kolu bıraktıktan sonra üç adet silme ile tamamlanır.

Tekrar ve seri bir şekilde (yarım saniyenin altında bir süre) kumanda kolu çekilir ise, sileceği devreye almadan cama daha fazla su atmak mümkündür.



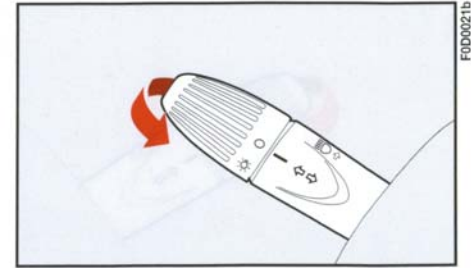
şekil 75

"FOLLOW ME HOME" FONKSİYONU (bazı tiplerde)

Aracın kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkartılmış iken kolun direksiyona doğru çekilmesi halinde belirli bir süre dış aydınlatma ışığının yanması fonksiyonudur (**şekil 76**).

Bu fonksiyon motor stop edildikten sonra 2 dakika içerisinde kola basılarak yapılır. Kola her basılışta ışıkların yanma süresi maksimum 5 dakikaya kadar olmak üzere 30 saniye daha uzatılmakta ve daha sonra otomatik olarak sönmektedir.

Kumanda kolunu direksiyon simidine doğru 2 saniyeden fazla bir süre çekili tutarak bu fonksiyonu kesmek mümkündür.

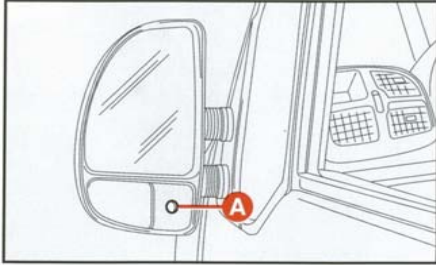


şekil 76

SOLLAMA SENSÖRÜ (bazı tiplerde)

Sollama sensörü sürücü kapı aynasına "kör aç"nın (örneğin aynanın görüntülediği ve sürücünün direkt olarak göremediği bölge) algılanmasını sağlar.

Sistem, iki led (kırmızı led ve yeşil led) ve bir sesli uyarı ile arkadan gelen sollama yapacak aracı bildirir.



şekil 77

SENSÖRÜN ÇALIŞMA ŞEKLİ

Sensör aşağıdakilerden oluşur: dikiz aynası tarafından görüntülenemeyen bölgeyi algılamak için sürücü kapısına monte edilmiş mikro kamera (**şekil 77-A**); görüntüleri algılayan ve sürücüyü uyarmak için, led (**şekil 78-B**) ve sesli uyarı gibi ilgili uyarıcılara gönderen elektronik kontrol ünitesi.

B - kırmızı led: bir araç geliyor (sollama şeridinde fakat henüz sollama yapılmıyor).

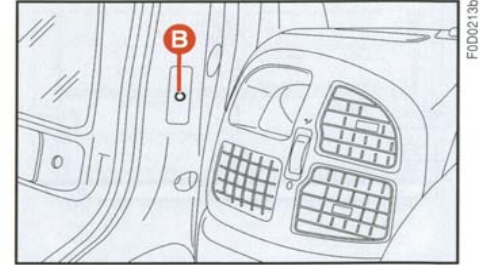
Bu durumda, eğer sürücü sinyali yarsa, sesli uyarı duyulur.

Sistem sadece araç 30 km/saati geçince devreye girer; 30 ve 80 km/saat arasında algılama bölgesi direkt olarak yapılan hız ile orantılıdır; 80 km/saatin üzerindeki hızlarda algılama bölgesi maksimum düzeydedir.

Kamera gündüz sollama yapan aracın alt bölgesini (örneğin, tekerlekler, tamponlar) algılar; gece ise dış aydınlatma ışıklarını algılar.

Gece ve gündüz, park lambaları açık/kapalı uyarılarından ayırd edilir.

Kameranın algılama alanı 15 ve 20 metre arasındadır ve aracın hızı 30 km/saati geçince devreye girer.



şekil 78

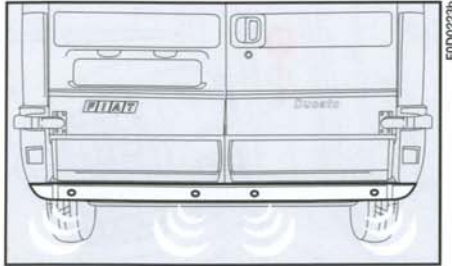
PARK SENSÖRLERİ (bazı tiplerde)

Park sensörleri sistemi (şekil 79), aracın arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır.

Bu sistem çit, duvar, beton bloklar, direkler, büyük çiçek saksıları ve aynı zamanda aracın arkasında oynayan çocukları algılamak için bir destektir.

Özel bir korna aracın yakınında bulunan kişileri, aracın manevra yaptığına dikkat çekmek için uyarır.

Dört adet sensör tampona yerleştirilmiştir. Sensör araç ile engel arasındaki mesafeyi algılar ve ölçer. Geri vitese takıldığı zaman sürücü, otomatik olarak fasıllı sesli bir sinyal ile uyarılır ve araç ile engel arasındaki mesafe azalmaya başladığında sesli sinyal hızlanır.



şekil 79

CRUISE KONTROL (bazı tiplerde)

GENEL BİLGİLER

Elektronik kumandalı Cruise Kontrol (SABİT HIZ KUMANDASI); aracın, gaz pedalına basılmadan, gereken hızda kullanılmasını sağlar. Kaydedilen hız otomatik olarak sabit tutulduğundan dolayı; bu tertibat, uzun seyahatlerde sürüş yorgunluğunu azaltır.

ÖNEMLİ Cruise Kontrol, 40 km/saatin üzerindeki hızlarda devreye alınabilir.

Cruise kontrol'ü sadece trafik ve yol koşulları tamamen güvenli ise devreye alınız.

Bu tertibat, aşağıda belirtilen durumlarda, otomatik olarak devre dışı bırakılır;

- fren pedalına basıldığında,
- kavrama pedalına basıldığında,

– otomatik vites kutusu bulunan tiplerde vites **N** pozisyonuna getirildiğinde,



Araç hareket halinde iken, vitesi kesinlikle N pozisyonuna (otomatik vites kutularında) getirmeyiniz.



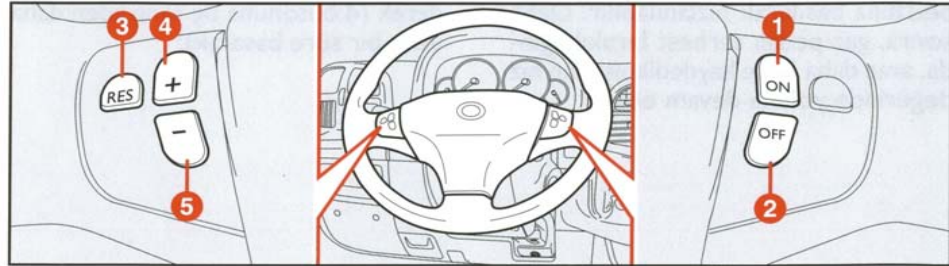
Cruise Kontrol, sadece trafik ve yol koşullarının, aracın yeterince uzun bir mesafe boyunca, sabit bir hızda ve tamamen güvenli olarak kullanılmasına izin verdiği durumlarda devreye alınmalıdır.

Kumandalar şekil 80

Cruise Kontrol'e direksiyonun üzerindeki kumandalar ile kumanda edilir.

- 1) **ON**; tertibat devrede
- 2) **OFF**; tertibat devre dışı
- 3) **RES**; kaydedilen hızın silinmesi
- 4) **+**; ulaşılan hız değerini kaydetmek veya kaydedilen hız değerini artırmak
- 5) **-**; kaydedilen hız değerini azaltmak

DİKKAT 2 butonuna basıldığında veya kontak anahtarı **STOP** pozisyonuna çevrildiğinde, kaydedilen hız değeri silinir ve sistem devre dışı kalır.



şekil 80

HIZIN KAYDEDİLMESİ

1 butonuna basınız ve aracın normal olarak istenen hıza ulaşmasını sağlayınız.

4 butonuna en az üç saniye süre için basınız, daha sonra da serbest bırakınız. Aracın hızı kaydedilir ve dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Araç, aşağıda belirtilen durumlardan herhangi biri oluşana kadar, kaydedilen sabit hızda yoluna devam eder;

- fren pedalına basılması,
- kavrama pedalına basılması,
- otomatik vites kutusu bulunan tiplerde vites **N** pozisyonuna getirildiğinde,

ÖNEMLİ Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Daha sonra, gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

Kaydedilen hız değerinin ayarlanması

Eğer tertibat; fren veya kavrama pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde ayarlanabilir;

- kaydedilen hız değerine yaklaşıp kadar yavaşça hızlanınız,
- hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vites takınız (4. veya 5. vites),
- 3 butonuna basınız.

Kaydedilen hız değerinin artırılması

Kaydedilen hız değeri aşağıda açıklanan şekillerde artırılabilir:

- 1 - Gaz pedalına basılarak ve daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek (4 butonuna üç saniyeden daha uzun bir süre basarak);

2 - 4 butonuna kısa bir süre ile basarak; her basışta hız değeri yaklaşık 2,5 km/saat artar, butona sürekli basılarak, hız değeri sürekli olarak artar. Buton serbest bırakıldığında, ulaşılan yeni hız değeri otomatik olarak belleğe kaydedilir.

Kaydedilen hız değerinin azaltılması

Kaydedilen hız değeri, iki şekilde azaltılabilir;

1 - Tertibat devre dışı bırakılarak (örneğin fren pedalına basılarak) ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek (4 butonuna en az üç saniye süre ile basılarak).

2 - 5 butonuna, otomatik olarak kaydedilecek olan yeni hız değerine ulaşana kadar basılarak.

Sıfır hız değerine ayar yapılması

Kaydedilen hız değeri, otomatik olarak silinebilir.

- motoru kapatarak;
- 2 butonuna basarak.



Cruise Kontrol devrede iken, vites kolunu boşa almayınız ve otomatik vitesi **N** pozisyonuna getirmeyiniz.

Cruise Kontrol'ü, sadece trafik ve yol koşulları tamamen güvenli ise (örneğin düz ve kuru yollarda, gidiş ve geliş şeritlerinin birbirinden ayrıldığı otobanlarda, trafik akışının iyi olduğu yollarda ve yol yüzeylerinin düzgün olduğu durumlarda) devreye almanız tavsiye edilir.

Cruise kontrol'ü şehir içinde veya sıkışık trafikte devreye almayınız.



Cruise Kontrol, 40 km'-saatin üzerindeki hızlarda devreye alınabilir.

Tertibat aracın hızına bağlı olarak sadece 4. veya 5. viteslerde devreye alınabilir. Elektronik otomatik vites kutusu mevcut araçlarda otomatik modda iken sadece vites **D** konumunda veya manuel vites modunda iken 3. veya 4. viteste devreye alınabilir.

Tertibat devrede iken yokuş aşağı eğimli yollarda, araç ayarlanan hızın üzerinde sürat yapılabilir.



Eğer tertibat arızalı veya çalışmaz durumda ise, 2 butonuna basınız ve koruyucu sigortanın sağlam olduğunu kontrol ettikten sonra, yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. Tertibatı kullanmadığınız zaman kazara yeni bir hızın kaydedilmesini önlemek için devreden çıkartınız.

TAVAN LAMBASI

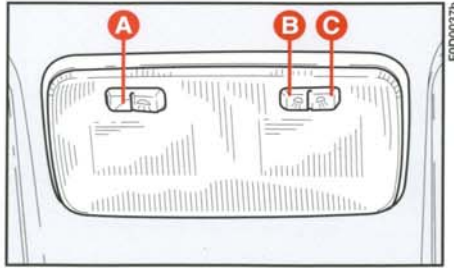
Ön kapılardan biri açıldığında lamba otomatik olarak yanar.

Her iki lambayı yakmak için, kapılar açık veya kapalı iken **şekil 81**'deki **A** butonuna basınız.

Sadece sağdaki lambayı yakmak için **C** butonuna; sadece sol lambayı yakmak için **B** butonuna basınız.

Bazı tiplerde yükleme bölümünde ikinci bir tavan lambası mevcuttur.

Lambayı yakmak için plastik kapağın kısa tarafına (**şekil 82**) basınız.



şekil 81

KUMANDALAR

ORTA KUMANDA PANELİ

şekil 83

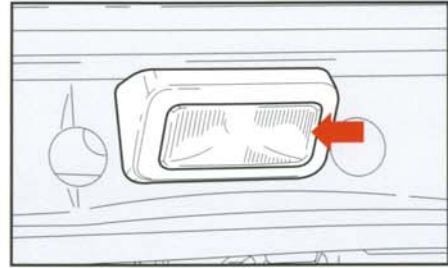
A - Arka cam rezistansı açma/kapatma (bazı tiplerde)

Arka cam rezistansı devreye alındığında kapı aynaları buz çözme tertibatı da çalışır (bazı tiplerde).

Bununla birlikte aynı buton ile arka cam rezistansını devreye almadan da buz çözme tertibatı çalıştırılabilir.

B - Ön sis lambası açma/kapatma (bazı tiplerde)

C - Dörtlü flaşör açma/kapatma



şekil 82

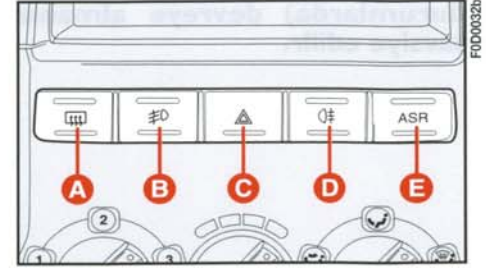
Flaşör çalışırken buton üzerinde bulunan  sembolü yanıp söner ve aynı anda gösterge tablosundaki  uyarı ışığı da yanıp söner.



Dörtlü flaşörün kullanım şekli bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uymanız gerekir.

D - Arka sis lambası açma/kapatma

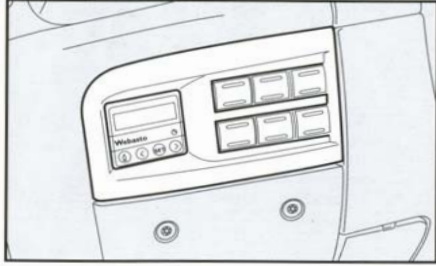
E - ASR (tekerleklerin kaymasını önleyen sistem) açma/kapatma (bazı tiplerde)



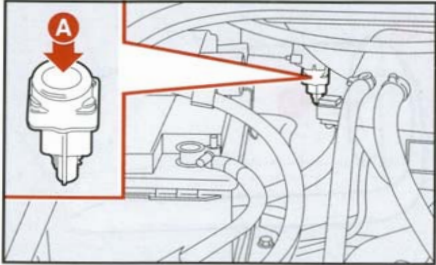
şekil 83

SOL KUMANDA PANELİ (bazı tiplerde)

Şekil 84'deki buton paneli opsiyonel olarak Minibüs, Ambulans ve 4WD tiplerinde kullanılabilir.



şekil 84



şekil 85

YAKIT KESME DÜĞMESİ şekil 85

Ön panelin sağ alt tarafında bulunan ve şekil 85'de gösterilen ve bir kaza durumunda yakıtın kesilmesini ve böylece motorun durdurulmasını sağlayan bir güvenlik sistemidir.

Kazadan sonra, akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.



Eğer kazadan sonra yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz yangın tehlikesinden kaçınmak için bu düğmeye basmanız.

Hiçbir şekilde yakıt sızıntısı göremezseniz ve araç çalışır durumda ise, yakıtın sisteme gelmesini sağlamak için **A** düğmesine basınız (şekil 85).

İÇ AKSESUARLAR

Torpedo gözü/günlük kullanım bölümü

Ön panelin sağ tarafında, dokümanlar, kağıtlar ve küçük nesneler konulabilen farklı büyüklüklerde (şekil 86) günlük kullanım bölümlerinin bulunduğu torpedo gözü mevcuttur.

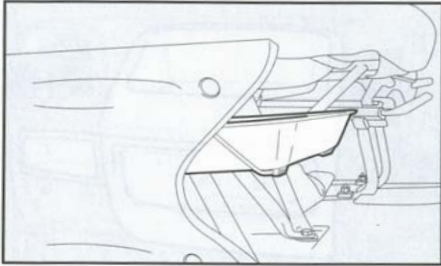


şekil 86

Ön panelin ortasında şişe taşıyıcısı mevcuttur (**şekil 87**) (bazı tiplerde).



şekil 87



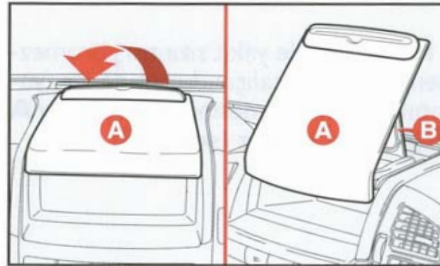
şekil 88

Ön kabinde üçlü koltuk mevcut tiplerde, yolcu koltuklarının altında küçük nesler veya kağıtlar için taşıyıcı mevcuttur (**şekil 88**).

Kapı panellerinde de ilave cepler ve şişe taşıyıcı mevcuttur (bazı tiplerde).

Yazma/okuma masası (bazı tiplerde)

Ön panelin ortasında, ses sistemi yuvasının üzerinde, arka tarafının kaldırılarak ve uygun şekilde ön panele yerleştirilerek (**B**) kullanılan yazma/ okuma masası mevcuttur (**şekil 89-A**).



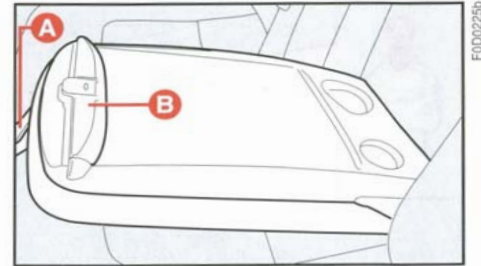
şekil 89

ÖNEMLİ Araç hareket halindeyken yazma masasını kesinlikle dikey olarak kullanmayınız.

İki yolcu koltuğu mevcut tiplerde, özel masa bulunabilir.

Orta koltuk arkasında mevcut bu masayı **şekil 90**'daki **A** tutamağını çekerek indiriniz.

B klipi kağıt tutturmak için kullanılır.



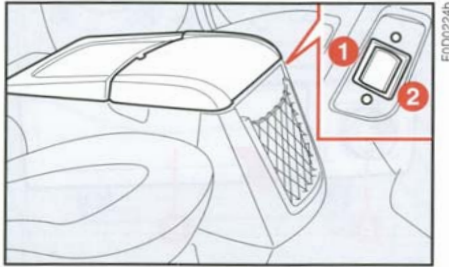
şekil 90

YİYECEK KUTUSU (bazı tiplerde)

Sürücü koltuğu ve yolcu koltuğu arasında opsiyonel olarak yiyecek kutusu bulunabilir (şekil 91).

Yiyecek kutusunun kapasitesi yaklaşık 18 litre'dir; üç adet 1,5 litrelik şişe alabilir.

Kutu izole edilmiştir ve soğutma ve ısıtma amacıyla kullanılabilir. Çalışmaya başladıktan yaklaşık bir saat sonra kutu içindeki ısı ile yolcu kabini ısısı arasında 20°C'ye kadar farklılık elde edilebilir.



şekil 91

Ulaşılabilecek en düşük sıcaklık 8 – 10°C'nin altına düşmez.

Akü seviyesinin azalmasını önlemek için, sistem elektrik sistemine kontak vasıtası ile bağlanmıştır. Bunun sonucunda yiyecek kutusu sadece motor çalışıyor iken çalışır.

Eğer aracı iki saatten daha uzun bir süre park halinde bırakacaksanız, kutu içindeki dayanıksız ürünleri çıkartınız.

Düğmeyi aşağıdaki şekilde kullanınız:

1 = ısıtma için,

2 = soğutma için.

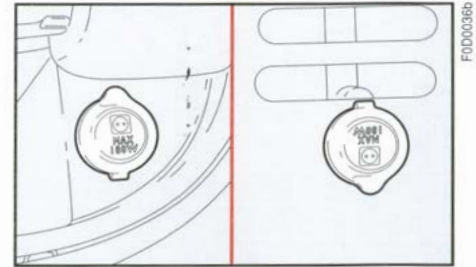
Soğutmasız ve ısıtmasız olarak aynı kutu opsiyonel olarak sağlanabilir.

ELEKTRİK SOKETİ

Araç ön panel üzerinde (A) (orta günlük kullanım bölümü yanında) ve arka kapı yanında (B) elektrik soketi ile donatılabilir (şekil 92).

Her iki elektrik soketi de, kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışır.

15 Amperden fazla akım çeken (180W gücünde) aksesuarlar kullanmayınız.



şekil 92



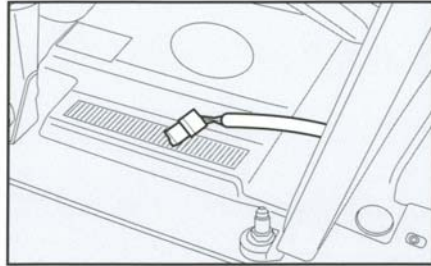
Yukarıda belirtilenden daha fazla akım çeken aksesuarları sokete bağlamayınız.

ÖNEMLİ Motor çalışmıyor iken ve kontak anahtarı **MAR** konumunda iken elektrikli aksesuarların uzun süre kullanılmasının yüksek seviyede elektrik çekerek akünün arızalanmasına yol açacak ve hatta motorun çalıştırılmasını engelleyecektir.

Elektrik soketinin doğru çalışması, Fiat Aksesuar serisinde de mevcut olan uygun fiş monte edilmiş aksesuarların kullanılması ile sağlanır.

ÖZEL ARAÇ ELEKTRİK SOKETİ (bazı tiplerde)

Ambulans ve mobil ofis gibi nedenlerle özel teçhizatların kullanılabilmesi amacıyla ilave akü monte edilebilmesi için sürücü koltuğunun altındaki özel bağlantı (şekil 93) kullanılabilir.



şekil 93

KÜL TABLASI VE ÇAKMAK

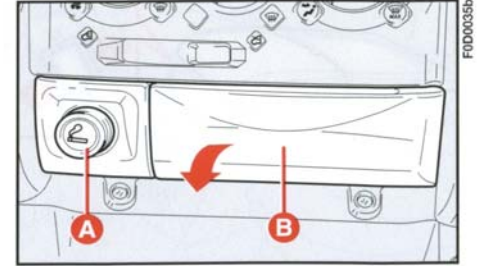
Kullanım:

1 - çakmağı kullanmak için **A** butonuna basınız (şekil 94); 15 saniye sonra eski haline döner. Çakmak kullanıma hazır duruma gelmiştir.

2 - kül tablasını açmak için **B** kapağını ok yönünde çekiniz.

Kül tablasını yerinden çıkartmak için **B** kapağını yukarı doğru çekiniz (şekil 95).

Panorama tiplerinde, yolcu kül tablası arka orta koltuk ile yan koltuk arasındadır.



şekil 94

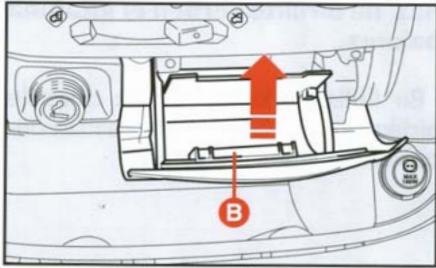
ÖNEMLİ Çakmağın basıldıktan sonra ilk konumuna geri döndüğünden emin olunuz.



Çakmak çok ısınır. Tutarken dikkatli olunuz. Yangın çıkması ve yanma ihtimaline karşı, çocuklar tarafından kullanılmasına izin vermemelisiniz.



Kül tablasına kağıt koymayınız. Sigara izmariti ile temas ederek alev alabilir.

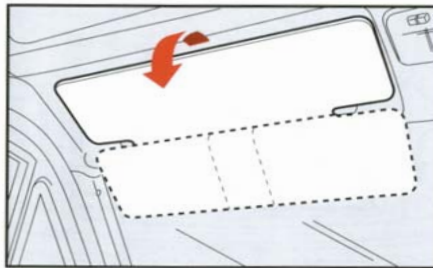


şekil 95

GÜNEŞ SİPERLİKLERİ şekil 96

İç dikiz aynasının her iki tarafına yerleştirilmişlerdir. Sadece aşağı ve yukarı doğru çevrilebilirler.

Sürücü tarafındaki güneşliğin arkasında bir doküman cebi mevcuttur.

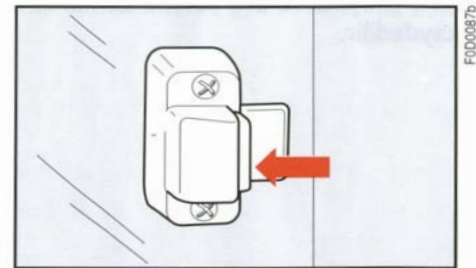


şekil 96

ORTA YAN CAMLAR (Panorama ve Kombi tipleri)

Orta yan camlar kayar şekilde açılır ve kapanır.

Camları açmak için şekil 97'de görüldüğü gibi butonu kullanınız.



şekil 97

MULTİMETRE (bazı tiplerde)

ÖNEMLİ Cihazda veya sinyal ileme sisteminde değişiklik yapılması (özellikle gizlice yapılan) cihaz kayıtlarını etkileyecek ve ceza alınmasına sebep olacaktır.

SİSTEMİM TANIMI

Multimetre (şekil 98), belirli kurallar ile sürücünün yönetilmesini sağlar. Cihazda aşağıdaki bazı özellikler mevcuttur:

– yapılan km'yi, süreyi, tarihi ve yerleştirilmiş olan disk sembolünü gösteren ekran.

– diskin üzerine otomatik olarak sürücünün yaptığı hız, farklı sürüş süreleri, çalışma ve ara verme zamanları kaydedilir.

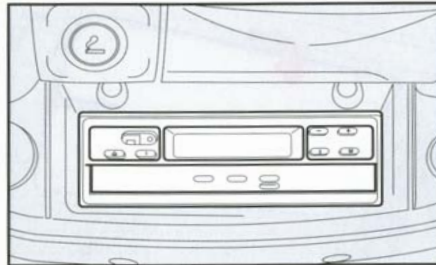
ÖNEMLİ

– Disk kutusunu sadece disk yerleştirmek ve çıkartmak için açınız. Kutuyu kirden veya hasar görmesini önlemek için kapalı tutunuz.

– Disk kutusunu destek yüzeyi olarak kullanmayınız.

– Cihazı temizlemek için deterjan veya çözücü maddeler kullanmayınız. Temizlemek için nemli bez veya sentetik materyalleri temizlemek için kullanılan özel ürünler kullanınız.

– Multimetre yetkili personel tarafından monte edilir ve mühürlenir: cihaza, ilgili elektrik beslemesine ve kayıt kablolarına müdahale etmek yasaktır.



şekil 98

– Sadece orijinal disk kullanınız.

– Dolu diskleri sırayla ve hasar görmesini engelleyecek şekilde muhafaza ediniz.

Aracın sahibi cihazın kullanılması ile ilgili kurallardan sorumludur. Cihazın doğru çalıştığını belirlemek için en az 2 yılda bir test yaparak kontrol edilmelidir.

İnceleme sonucunda özel bilgi ile güncelleştirilir.



Multimetre'yi sadece araç duruyor iken açınız. Daha detaylı bilgi için cihaz ile birlikte verilen el kitabına bakınız.

Bir kullanım kitabı ve disk cihaz ile birlikte verilir. Cihazı kullanmadan önce verilen kitabı okuyunuz.

KAPILAR



Bir kapıyı açmadan önce güvenle açılabilir durumda olduğunu kontrol ediniz.

SÜRÜCÜ KABİNİ KAPILARI

Dışarıdan el ile açılması

Şekil 99'da görüldüğü gibi anahtarı 2 konumuna çeviriniz ve kapı açma kolunu ok yönünde çekiniz.

Dışarıdan el ile kilitlenmesi

Şekil 99'da görüldüğü gibi anahtarı 1 konumuna çeviriniz.



şekil 99

İçeriden el ile açılması

Şekil 100'de görülen A butonunu kaldırınız ve B kapı açma kolunu çekiniz.

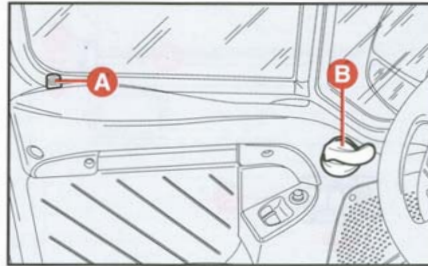
İçeriden el ile kilitlenmesi

Kapıyı kapatınız ve A butonuna basınız.

YAN KAYAR KAPI



Aracı yan kapı açık iken park ettiğinizde, daima yan kapı kancalarının yuvasına oturduğundan emin olunuz.



şekil 100

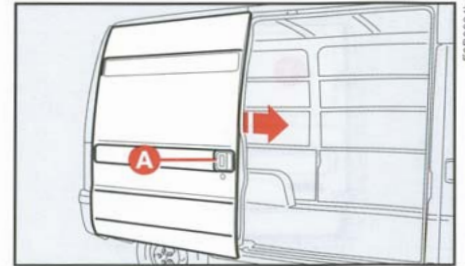


Aracı yan kayar kapı açık iken hareket ettirmeyiniz.

Yan kayar kapı sürücü kabini kapısı ile aynı şekilde açılır.

Yan kayar kapı tamamiyle açıldığı zaman kapının durmasını sağlayan tutucu tertibat ile donatılmıştır. Kapıyı kapatmak için dış tarafındaki A tutamağını (şekil 101) (veya içerideki ilgili tutamağı) ok yönünde çekiniz.

Her durumda, kapının tutucu tertibatlara uygun şekilde oturduğundan emin olunuz.



şekil 101

ARKA ÇİFT KAPILAR

Birinci kapının dışarıdan el ile açılması (şekil 102-2)

Anahtarı **2** konumuna (şekil 99) çeviriniz ve kapı açma kolunu ok yönünde çekiniz.

Birinci kapının dışarıdan el ile kilitlenmesi (şekil 99-2)

Anahtarı **1** pozisyonuna (şekil 100) çeviriniz.

Birinci kapının içeriden el ile açılması (şekil 102-2)

A butonunu (şekil 103) kaldırınız ve **B** kapı açma kolunu çekiniz.

İkinci kapının el ile açılması (şekil 102-1)

C tutamağını (şekil 104) gösterilen yönde çekiniz (**2** pozisyonu)

Birinci kapının içeriden kapatılması (şekil 102-2)

Kapıyı kapatınız ve **A** butonuna (şekil 103) basınız.

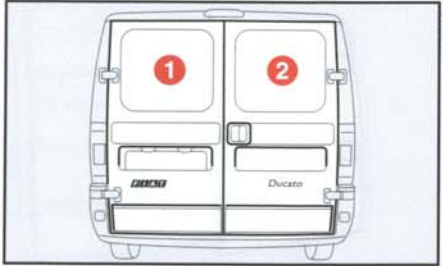
İkinci kapının içeriden kapatılması (şekil 102-1)

Kapıyı kapatınız ve **C** tutamağını (şekil 104) içeri doğru itiniz (**1** pozisyonu).

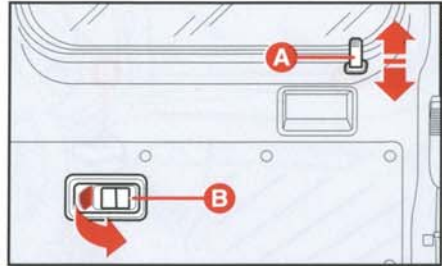
Tutucu yay sistemi rahat bir kullanım için dizayn edilmiştir. Şiddetli rüzgar tutucuları serbest bırakabilir ve tekrar kapatabilir.



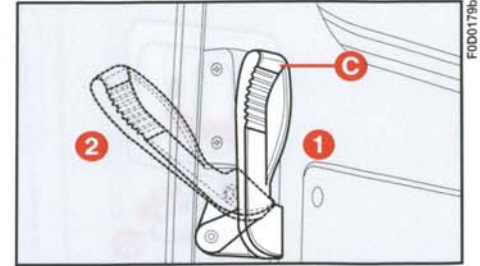
Arka kapılar açık iken aracı hareket ettirmeyiniz.



şekil 102



şekil 103



şekil 104

Yükleme ve boşaltma işlemini kolaylaştırmak için, arka kapıların açılma açılarını yükseltmek mümkündür. **Şekil 105**'deki **A** tutucu yaylarını serbest bırakınız. Bu şekilde kapıların yaklaşık 180° açılması sağlanabilir.



Kapılar 180° açık iken bloke olmazlar. Dolayısıyla bu sistemi, araç meyilli bir yolda park etmiş veya rüzgar var iken kullanmayınız.

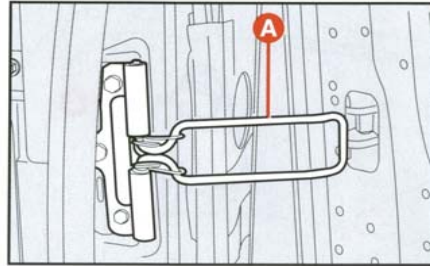
ARKA KAPILARIN TAM OLARAK 270° AÇILMASI (bazı tiplerde)

Kapıları açıp/kapatmak için daha önce verilen açıklamaları okuyunuz.

Kapıların tamamen açılması:

– kapıların açılmasını 90° olarak sınırlandıran **şekil 105**'deki **A** tutucu yayını serbest bırakınız.

– Kapıları tamamen açarak sağ ve sol yan panellerin üzerine getiriniz: manyetik bölümler (**şekil 106-B**) birbiri üzerine gelerek kapıyı tutacaktır.



F000081b

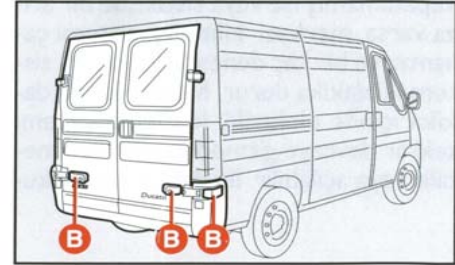
şekil 105



Kapıların ve yan panellerin üzerindeki manyetik bölümlerin yüzeyini daha etkili olabilmesi için temiz tutunuz.



Arka kapılar açıkken aracı hareket ettirmeyiniz.



F000245b

şekil 106

MERKEZİ KAPI KİLİTLEME (bazı tiplerde)

ÖNEMLİ Merkezi kilitleme sistemi sürücü kapısı kullanılıyor ise aktiftir.

Arka kapılardan veya yan kapılardan birisini kilitlerken sadece ilgili kapı kilitlenecektir.

Dışarıdan

Kapılar kapalı iken, anahtarı sürücü kabini kapı kilitlerinden birine yerleştirip, çeviriniz.

İçeriden

Kapılar kapalı iken, sürücü kabini kapı kilit butonlarından birisine basınız (kilitlemek için) veya butonlardan birisini kaldırınız (açmak için).

ÖNEMLİ Eğer kapılardan birisi iyi kapatılmamış ise veya sistemde bir arıza varsa, merkezi kilitleme sistemi çalışmaz ve bir kaç denemeden sonra sistem iki dakika durur. Kapılar bu iki dakika içinde elektrikli kilitleme sistemi tekrar devreye girmeden elle kilitlenebilir veya açılabilir. İki dakika son-

ra, kumanda mekanizması bir kez daha yeni komutlar için hazır olacaktır.

Arıza sebebi giderilirse, sistem tekrar düzgün olarak çalışmaya başlar. Aksi takdirde bir kez daha devreden çıkar.

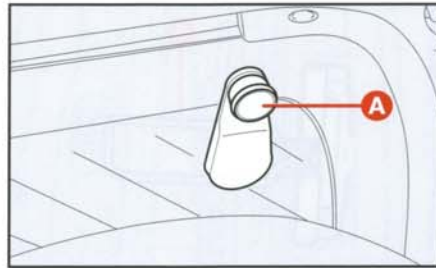
ÖN KAPI CAMLARI

Manuel kumanda

Kapı camlarını açmak için **A** tutamağını (şekil 107) kullanınız.

Elektrikli kumanda (bazı tiplerde)

Ön kapı camlarına elektrikli kumanda etmek için, sürücü tarafındaki iç kapı tutamağını üzerine yerleştirilmiş olan iki buton (şekil 108) mevcuttur. Bu butonlar kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışırlar:

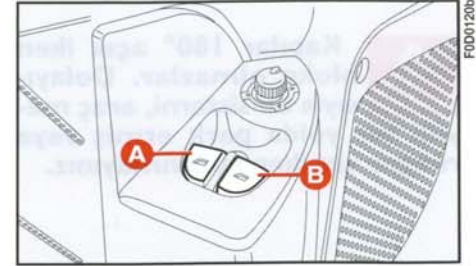


şekil 107

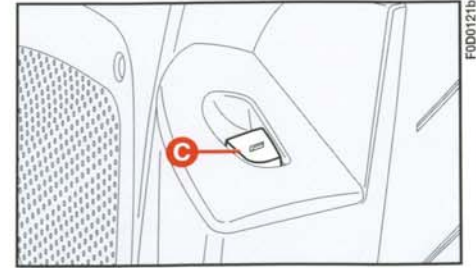
A - sol cam açma/kapatma

B - sağ cam açma/kapatma

Yolcu tarafındaki kapı tutamağı üzerinde sadece bu kapının camını kontrol eden bir buton mevcuttur (şekil 109).



şekil 108



şekil 109



Elektrikli camların uygun şekilde kullanılmaması tehlikeli olabilir. Çalışmaya başlamadan önce veya çalışması esnasında yolcuların direkt olarak camdan veya şahsi eşyalarının açma/kapatma esnasında camlara sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.



Aracınızdan indiğinizde elektrik kumandalı camların kaza ile çalıştırılmasını ve araçta kalanlar için tehlike oluşturmamasını önlemek için, kontak anahtarınızı daima yanınıza alınız.

MOTOR KAPUTU

Motor kaputunu açmak için

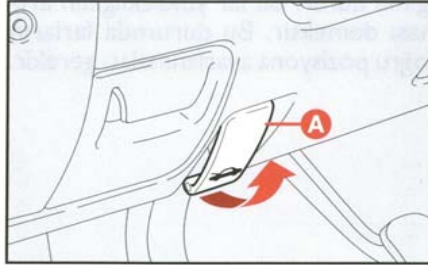


Bu işlemi sadece araç dururken yapınız.

– Direksiyonun sağ tarafındaki **A** kolunu (şekil 110) çekiniz.

– Motor kaputunu ortasından (**B**) tutarak kaldırınız (şekil 111).

– Destek çubuğunu (şekil 112) **C** tutucusundan çıkartınız. Destek çubuğunun ucunu, motor kaputu üzerindeki **D** yuvasına yerleştiriniz.



şekil 110



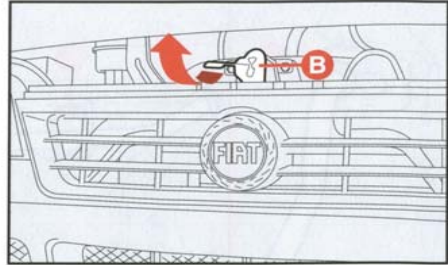
Eğer destek çubuğu uygun şekilde yerleştirilmemiş ise, motor kaputu sert bir şekilde düşebilir.



Motor çalışıyor iken hareketli parçalara yaklaşmayınız. Eşarplar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılabilir ve tehlikeli durumlara sebep olabilirler.



Eğer motor sıcak iken, motor bölmesi içinde herhangi bir işlem yapmanız gerekiyor ise dikkatli çalışınız. Motor soğuyuncaya kadar bekleyiniz.



şekil 111

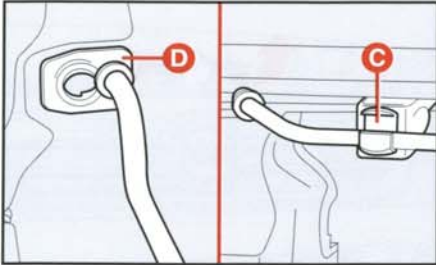
Motor kaputunu kapatmak için:

1) Bir elinizle motor kaputunu kaldırınız ve diğer eliniz ile destek çubuğunu (şekil 112) **D** yuvasından çıkartıp **C** tutucusuna yerleştiriniz.

2) Kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm. mesafe kalana kadar indiriniz. Kaputu bırakınız; otomatik olarak kilitlenir.



Araç hareket halindeyken açılmasını önlemek için, kaputun iyice kapandığından emin olunuz.



F000181b

şekil 112

FARLAR

FARLARIN DOĞRU OLARAK AYARLANMASI

Farların doğru olarak ayarlanması sadece sürücü için değil, yolu kullanan diğer kişiler için de konfor ve güvenlik açısından önemlidir.

Bu özel bir kanun ile de belirlenmiştir.

Sizin ve diğer sürücülerin, farlar yanıyor iken en iyi görüş şartlarında seyahat edebilmesi için, farlar uygun olarak ayarlanmalıdır.

Farlarınızı yetkili **Tofaş** servisinde kontrol ettirip, gerekiyor ise ayarlarını yaptırınız.

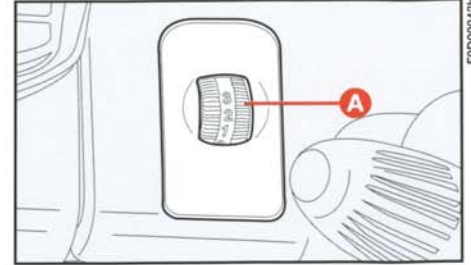
Araç yüklendiğinde, geriye doğru eğimli durur. Bu far yüksekliğinin artması demektir. Bu durumda farların doğru pozisyona ayarlanmaları gerekir.

Bu ayar işlemi **A** düğmesinin (şekil 113) yükleme durumuna göre ayarlanması ile yapılır.

ÖNEMLİ Van, kamyonet ve kasasız kamyonet sürücüleri, bir sonraki sayfadaki tabloda görülen "kullanmayınız" bölümlerindeki ayarları kesinlikle kullanmamalıdır.



Aracınız ile taşıdığınız yükü her değiştirdiğinizde, far ayarlarını kontrol ediniz.



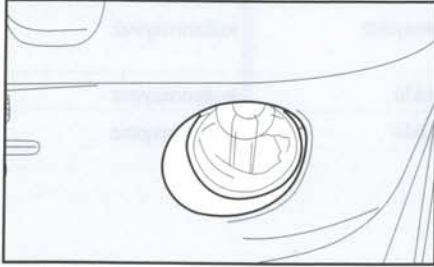
F0000043b

şekil 113

Tip	0 konumu	1 konumu	2 konumu	3 konumu
Van (11-15)	sadece sürücü	kullanmayınız	kullanmayınız	tam yüklü
Karavan (11-15)	sadece sürücü	kullanmayınız	tam yüklü	kullanmayınız
Van ve Karavan (MAKSl)	sadece sürücü	kullanmayınız	tam yüklü	kullanmayınız
Panorama ve Kombi (11)	ön koltuklarda 1, 2 ve ya 3 kişi	tüm koltuklar dolu ön koltuklar + ön sıra dolu	tüm koltuklar dolu + arka aksda izin verilen azami yük	sürücü + arka aksda izin verilen azami yük
Panorama ve Kombi (15)	ön koltuklarda 1, 2 ve ya 3 kişi	tüm koltuklar dolu + son sıra dolu	kullanmayınız	tüm koltuklar dolu + arka aksda izin verilen azami yük sürücü + arka aksda izin verilen azami yük
Panorama 4WD (11) yükleme alanında max yük kapasitesi 550 kg ile	ön koltuklarda 1, 2 ve ya 3 kişi	tüm koltuklar dolu ön koltuklar + son sıra dolu	kullanmayınız	tüm koltuklar dolu + arka aksda izin verilen azami yük sürücü + arka aksda izin verilen azami yük
Minibüs-Okul taşıtı (MAKSl) - Ambulans	tüm yük durumları	kullanmayınız	kullanmayınız	kullanmayınız
Kamyonet-Çift kabinli kamyonet-Üst yapısız şasi (11 ve 15)	sadece sürücü	kullanmayınız	tam yüklü	kullanmayınız
Kamyonet-Çift kabinli kamyonet-Üst yapısız şasi (11 ve 15)	sadece sürücü	kullanmayınız	tam yüklü	kullanmayınız

ÖN SİS LAMBALARININ AYARLANMASI (bazı tiplerde)

Bu işlemi yetkili **Tofaş** servisinde yaptırınız.



şekil 114

ABS (bazı tiplerde)

ABS (Anti-blokaj fren sistemi) aracın klasik fren sistemine monte edilmiştir. Bu sistem tekerleklerin kilitlenmesini önler; yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını ve zor koşullarda yapılan acil frenlemelerde aracın en iyi şekilde kontrol edilebilmesini sağlar.

Sürücü fren pedalındaki tepkilerden ve sistemin daha gürültülü çalışmasından ABS sisteminin devreye girdiğini anlamaktadır.

Bu belirtiler fren sistemindeki bir arıza olarak yorumlanmamalıdır. Bu son derece normaldir ve ABS fren sisteminin devreye girdiğini göstermektedir. Bu durum aracın yol tutuşunun minimum değerlere düştüğünü ve yol yüzeyine uyum sağlamak için hızını değiştirmesi gerektiğini belirtir.

ABS fren sistemi klasik fren sistemine monte edilmiştir. Herhangi bir arıza durumunda sistem otomatik olarak devre dışı kalır ve klasik frenler görev yapmaya devam eder.

Herhangi bir arıza durumunda ve bunun sonucunda anti-blokaj fonksiyonu etkinliğini kaybettiğinde, fren sistemi normal olarak çalışmasına devam edecektir.

Daha önceden ABS fren sistemi ile donatılmış olan bir araç kullanmıyorsanız kaygan bir zeminde gerekli önlemleri alarak ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarına uyarak sistemin nasıl devreye girdiğini görmek için deneme yapabilirsiniz. Ayrıca aşağıda verilen açıklamaları da okumanız tavsiye edilir.

ABS fren sisteminin kullanılmasının getirdiği avantaj yol tutuşunun zayıf olduğu yerlerde yapılan sert frenlemelerde size maksimum manevra kabiliyetini sağlamaya devam etmesidir.

Bununla birlikte her zaman frenleme mesafesinin azalmasını beklememelisiniz. Örneğin çakıllı ve henüz kar yağmış yol yüzeyleri frenleme mesafesini artırır.

Gerekli olduğunda ABS fren sisteminin en iyi şekilde yararlanmanız için aşağıdaki tavsiyelere uymanız gerekir.



ABS sistemi lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini arttırmaz. Bu sebeple aracı kaygan yollarda kullanırken dikkatli olunmalı ve gereksiz risk alınmamalıdır.



ABS sisteminin devreye girmesi lastik ile yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir. Bu durumda mevcut yol tutuşuna uygun bir şekilde hızınızı azaltmanız gerekmektedir.



Herhangi bir arıza olması durumunda, gösterge tablosu üzerinde yer alan (ABS) arıza uyarı lambası yanar. Bu durumda, hızınızı azaltınız ve aracınızın kontrol edilerek, arızanın derhal giderilmesi için yetkili Fiat servisine gidiniz.

ABS fren sistemi bulunan araçlarda bile, virajlarda frenleme yapılırken azami dikkat gösterilmesi gerekir.

Aşağıda verilen önemli tavsiyeye uyulması gerekir:



ABS fren sistemi devreye girdiğinde ve tekerleklerde tepkiler hissettiğinizde; ayağınızı fren pedalından çekmeyip, frene basmaya devam ediniz. Bu şekilde, mevcut yol tutuş şartları altında mümkün olan en kısa mesafede durmanız mümkün olacaktır.

Eğer verilen tavsiyelere uyarırsanız, her durumda daha iyi frenleme yapabilirsiniz.

ÖNEMLİ ABS fren sistemi olan tiplerde, sadece üreticinin onayladığı marka ve modeldeki jantlar, lastikler, fren balataları kullanılabilir.

ABS fren sistemine elektronik bir frenleme sistemi **EBD** entegre edilmiştir. Bu sistem; **ABS** fren sisteminin kontrol ünitesini ve sensörlerini kullanarak, fren sisteminin performansını artırır.



Araçta elektronik bir frenleme sistemi (EBD) mevcuttur. Eğer (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vakitten önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın yetkili Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.



Motor çalışır durumda iken (ABS) uyarı lambasının yanması, sadece ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir; fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir. Bu şartlar altında, EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda da, sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı derhal en yakın yetkili Tofaş servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.



Eğer fren hidroliğinin düşük olduğunu belirten (!) uyarı lambası yanarsa derhal aracınızı durdurunuz ve en yakın yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik devresindeki kayıplar hem klasik fren sisteminin hem de ABS fren sisteminin çalışmasını tehlikeye atabilir.

HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

ÖN HAVA YASTIKLARI

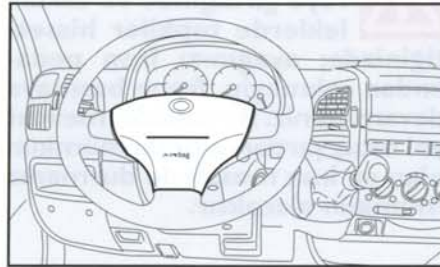
Tanımlama ve çalışma şekli

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu tarafındaki), önden çarpışma halinde devreye giren bir güvenlik sistemidir.

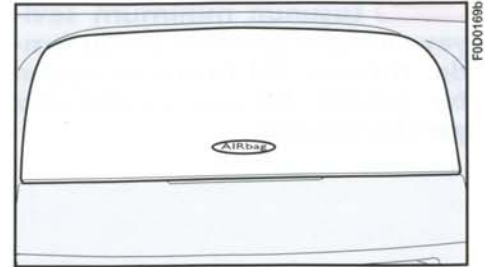
Sistem derhal şişebilen ve özel bölmelere yerleştirilmiş olan bir yastıktan oluşur ve;

– sürücü tarafında direksiyon simidinin merkezinde (şekil 115),

– yolcu tarafında ise ön panel içinde yer almaktadır (şekil 116), yolcu tarafındaki hava yastığı daha büyüktür.



şekil 115



şekil 116

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu tarafı), orta-yüksek şiddetteki kazaların olması durumunda devreye giren ve derhal şişerek, sürücü veya yolcunun vücudu ile direksiyon veya ön panel arasında bir engel teşkil ederek koruma sağlayan bir sistemdir.

Bir kaza durumunda elektronik bir ünite bir hız azaltma sensöründen alınan sinyalleri değerlendirmekte ve gerekli ise hava yastığını şişirmektedir.

Hava yastığı bir anda şişmekte ve olaydan sonra ön tarafta oturan yolcuların vücutları ile yaralanmaya sebebiyet verebilecek bölümler arasındaki koruyucu görevini yaptıktan sonra derhal inmektedir.

Eğer yolcu kaza esnasında emniyet kemeri takmıyor ise, hava yastığının şişmesi esnasında yastık ile temas etmesi halinde hava yastığının etkinliğini azaltır.

Sonuç olarak, ön hava yastığı (sürücü ve yolcu tarafı) emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat daha etkin bir koruma sağlar. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla belirtildiği gibi, emniyet kemerlerinizi daima takmanızı tavsiye ediyoruz.

Emniyet kemerinin sağlayacağı korumanın yeterli olduğu düşük şiddetteki önden çarpışmalarda hava yastığı devreye girmez.

Deforme olma özelliği olan veya hareketli cisimlere çarpma (örneğin; trafik sinyalizasyon işaretleri, mıcır, kum veya kar yığınları, park edilmiş araçlar, vs), arkadan alınan darbelerde (örneğin; başka bir aracın arkadan çarpması) ve yandan çarpışmalarda, başka bir aracın altına girme veya koruyucu bariyerlere çarpma (örneğin; bir ağır vasıtanın altına girme veya yoldaki bariyerlere çarpma), aracın ön tarafı ile ilgili olmayan çarpışmalarda (örneğin; çamurluğunun bir bariyerde çarp-

ması) gibi durumlarda hava yastıkları emniyet kemerlerine ilaveten ek bir koruma sağlamazlar ve devreye girmezler.

Bu nedenle hava yastıklarının devreye girmemesi sistemde bir arıza olması anlamına gelmez.

Hava yastığının çalışması elektronik kontrol ünitesi tarafından kontrol edilir.

Eğer seyahat esnasında  uyarı lambası yanar ise (sistemde arıza var) sistemi derhal yetkili **Fiat** servisinde kontrol ettiriniz ve arızanın giderilmesini sağlayınız.



şekil 117

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

Yolcu tarafındaki hava yastığı, emniyet kemerini takan bir kişiyi korumak üzere dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

Hava yastığı tamamen şiştiğinde, yolcu ile ön panel arasındaki boşluğun büyük bir bölümünü doldurur.



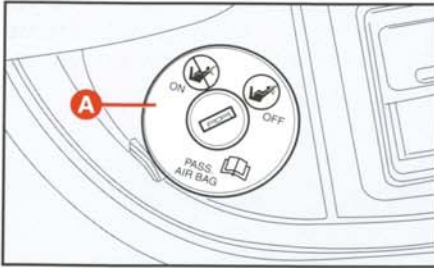
Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

Yolcu tarafı hava yastığının manuel olarak devreden çıkartılması

Devreden çıkartma işlemi kontak anahtarının, **şekil 118**'de **A** ile gösterilen anahtar ağızlı düğmenin yuvasına takılıp döndürülmesiyle gerçekleşir.

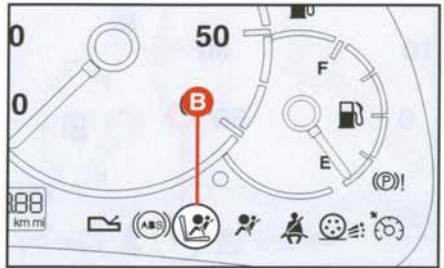
Anahtar ağızlı yuvarın iki pozisyonu vardır:

1) Yolcu tarafı hava yastığı devrede: (**ON** pozisyonu) gösterge tablosu üzerindeki **B** uyarı lambası yanmıyor (**şekil 119**); bu konumda ön koltukta kesinlikle çocuk taşımayınız.



şekil 118

2) Yolcu tarafı hava yastığı devre dışı: (**OFF** pozisyonu) gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıyor; bu konumda ön koltukta güvenlik sistemleri ile korunacak şekilde çocuk taşınabilir. Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası, yolcu tarafı hava yastığı tekrar devreye girinceye kadar yanık kalır.



şekil 119

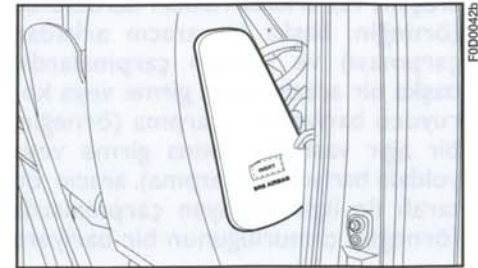
YAN HAVA YASTIKLARI şekil 120 (bazı tiplerde)

Yan hava yastıklarının kullanım amacı; yan taraftan orta ve yüksek şiddette çarpışma durumunda, ön koltuklarda bulunan yolcuların daha iyi korunmasını sağlamaktır.

Yan hava yastığı ön koltuk arkalıkları içine yerleştirilmiş olup; bu çözüm, koltuğun pozisyonundan bağımsız olarak, hava yastığının yolcuya göre en iyi konumda bulunmasını sağlar.

Yandan darbe alınması durumunda, elektronik kontrol ünitesi, ilgili hız azaltma sensöründen gelen sinyalleri işleme tabi tutar ve eğer gerekiyor ise, yastığın şişirilmesini sağlar.

Hava yastığı derhal şişer ve ön koltukta oturanların göğsü ile aracın kapısı arasında koruyucu bir engel oluşturur. Hava yastığı, daha sonra derhal iner.



şekil 120

Düşük hızda yandan çarpışma durumunda (emniyet kemeri ile korunmanın yeterli olduğu), hava yastıkları şişmez. Ayrıca, emniyet kemerleri herhangi bir büyük çarpışmalarda, yolcunun araçtan dışarı çıkmasını engellediği için takılması zorunludur.

Dolayısıyla, hava yastığı, emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat kemerler ile birlikte daha etkin bir koruma sağlar. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

GENEL UYARILAR

Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, aracın alt kısmını etkileyecek şiddetli darbeler veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp, bir yangının başlangıcına işaret etmez.

Eğer seyahat esnasında uyarı lambası yanar ise (sistemde arıza var) sistemi derhal yetkili Tofaş servisinde kontrol ettiriniz ve arızanın giderilmesini sağlayınız.

Hava yastığının kontrol ünitesi ile ateşleme sisteminin, emniyet kemeri ön gergi tertibatının ve sürücü hava yastığı spiral tesisatının kullanım süreleri torpido kapağının içindeki etikette gösterilmiştir. Son kullanma tarihi yaklaştığında bunların kontrol edilmesi ve değiştirilmeleri için Fiat yetkili servisine müracaat edilmelidir.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra; komple güvenlik sisteminin, elektronik kontrol ünitesinin, emniyet kemerlerinin ve ön gerdiricilerin değiştirilmesi için, aracınızı yetkili Tofaş servisine götürünüz. Serviste, ayrıca elektrik sisteminin de kontrol ettiriniz.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili Tofaş servisinde yapılmalıdır.

Aracınız hurdaya çıktığında, hava yastığının devre dışı bırakılması için, yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

Aracınız el değiştirdiğinde; yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

 Gösterge tablosu üzerinde yer alan  uyarı lambasının, kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde yanması ve yaklaşık 4 saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer uyarı lambası yanmaz veya sürekli olarak yanar ise, ya da araç hareket halinde iken yanar ise, derhal yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz.



Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde (ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma düğmesi **ON** konumunda iken),  uyarı lambası yaklaşık dört saniye boyunca sürekli olarak yanar ve sürücüye, bir kaza olması durumunda, yolcu hava yastığının ve yan hava yastıklarının şişeceklerini hatırlatmak için, ikinci bir dört saniye boyunca yanıp sönür. Bundan sonra, uyarı lambasının derhal sönmesi gerekir.



Araç çalınırsa veya herhangi biri aracı çalmaya teşebbüs ederse, ya da araç sel basmasına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili Tofaş servisinde kontrol ettiriniz.



Direksiyon simidi üzerine, yolcu tarafında hava yastığının yerleştirildiği bölüm üzerine veya yan tavan kaplaması üzerine, etiket veya başka maddeler yapıştırmayınız. Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ya da ağızınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.



Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, aracınızı daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Aracınızı direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup, kullanınız.



Yan hava yastığı mevcut olan tiplerde ön koltuk arkalıklarını kaplamayınız.



Kontak anahtarı yerine takılmış ve **MAR** pozisyonunda iken, motor çalışmıyor olsa bile, uygun hızda giden başka bir aracın çarpması sonucunda, hava yastığının devreye girebileceği unutulmamalıdır. Dolayısıyla, araç hareketsiz olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklarda oturtmayınız. Diğer taraftan, eğer kontak anahtarı yerine takılmamış ve çevrilmemiş ise, herhangi bir çarpma halinde hava yastıkları şişmez. Bu durumda hava yastıklarının devreye girmemesi herhangi bir arızaya işaret etmez.



Ön ve yan hava yastığı ve ön gerdircilerin doğru çalışması sadece araç çok yüklü değil ise gerçekleşir.



Yan hava yastığı bulunan araçların koltuk arkalıklarını, basınçlı buhar veya su ile otomatik koltuk yıkaması yapılan yerlerde yıkatmayınız.



Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat kemerler ile birlikte daha etkin bir koruma sağlar. Ayrıca, düşük hızda önden çarpışma, yandan çarpışma, arkadan çarpılma ve aracın takla atması durumunda, ön hava yastığı şişmez. Bu durumlarda, yolcular sadece emniyet kemerleri ile korunurlar; dolayısıyla da emniyet kemerlerinin daima bağlanması gerekir.

EOBD SİSTEMİ

(sadece benzin motorlu tiplerde)

EOBD sistemi (Avrupa araç üzerinde test sistemi) (EURO 3) 98/69/CE direktiflerine uygun olarak araçlara monte edilmiş bir sistemdir.

Bu sistem araçlar üzerinde bulunan emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli olarak test edilmesini öngörmektedir; ayrıca kullanıcıya  uyarı lambasının gösterge tablosu üzerinde yanması ile arıza ve aşınma durumlarını da göstermektedir.

Burada amaç:

- sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- Avrupa normlarına göre emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;

– aşınmış, arızalı parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistem ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır.



Eğer kontak anahtarı MAR pozisyonuna getirildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise derhal yetkili Tofaş servisine müracat edilmelidir.

ÖNEMLİ Arıza giderildikten sonra sistemin komple olarak kontrol edilmesi için yetkili **Tofaş** servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.

ASR SİSTEMİ (Kaymayı önleyen sistem) (bazı tiplerde)

ASR fonksiyonu, aracın çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya her ikisi de kaydığı anda, otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

1) Eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır.

2) Eğer dinamik tekerleklerden sadece birinde kayma söz konusu ise, ASR sistemi otomatik olarak müdahalede bulunur ve kayan tekerleği frenleyerek, kilitli diferansiyellerdekine benzer bir etki oluşturur.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır;

– iç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile, virajda kayması,

– yol tutuş koşullarına göre tekerleklere çok fazla güç aktarılması,

– kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma,

– ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (su yastığı oluşması).



Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzensuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

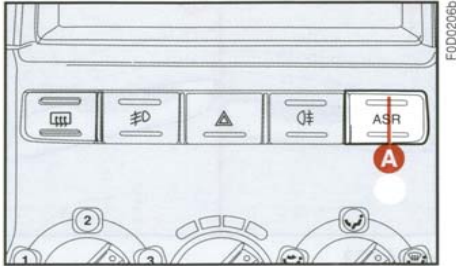
ASR FONKSİYONUNUN DEVREYE GİRMESİ

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Sürüş esnasında, orta konsol üzerindeki yer alan düğmeye (A - şekil 121) basılarak, sistem devre dışı bırakılabilir ve tekrar devreye alınabilir.

Sistemin devre dışı bırakıldığı, düğme üzerindeki ledin yanması ile belirtilir.

Eğer fonksiyon sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise, motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.



şekil 121

ASR sisteminin doğru olarak çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastiklerin belirtilen tip, marka ve boyutta olmalarıdır.

ÖNEMLİ Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken, ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, aracın kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

ASR sistemi arıza uyarı lambası

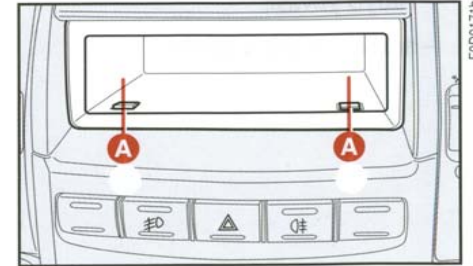
Herhangi bir arıza durumunda, ASR sistemi otomatik olarak devre dışı kalır ve gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası sürekli olarak yanar.

ASR sisteminde herhangi bir çalışma arızası olması durumunda, araç ASR sisteminin bulunmadığı bir araç gibi hareket eder. Her durumda, mümkün olan en kısa sürede yetkili **Fiat** servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

SES SİSTEMİ



Eğer aracı satın aldıktan sonra bir radyo taktırmak isterseniz önce yetkili **Fiat** servisine uğrayınız. Burada akünün uzun ömürlü olması için size bazı tavsiyelerde bulunulacaktır. Direkt olarak çekilen aşırı akım aküye zarar verip aynı zamanda garantisinin de sona ermesine neden olabilir.



şekil 122

STANDART DONANIM

Sistem aşağıdaki parçalardan oluşmaktadır:

- radyo besleme kabloları;
- ön panel hoparlör kabloları;
- radyo yuvası;
- anten ve ilgili kablolar.

KOMPLE DONANIM

Sistem aşağıdaki parçalardan oluşmaktadır:

- radyo besleme kabloları;
- ön panel hoparlör kabloları;
- ön panel hoparlörleri;
- kapı hoparlör kabloları;
- kapı hoparlörleri;
- radyo yuvası;
- anten ve ilgili kablolar.

Panorama tiplerinde, iki adet sağda, iki adet solda (gövde ve direk üzerinde olmak üzere) dört adet ilave hoparlör mevcuttur.

Kombi tiplerinde, herbirisi gövde üzerinde iki adet arka ilave hoparlör mevcuttur.

Radyo, **şekil 122**'de görülen iki adet tutucu tırnaktan (**A**) kurtarılarak çıkarılabilen eşya gözü içindeki özel yuvasına monte edilmelidir.

Radyo yuvasında hoparlör bağlantıları ve anten kabloları mevcuttur.

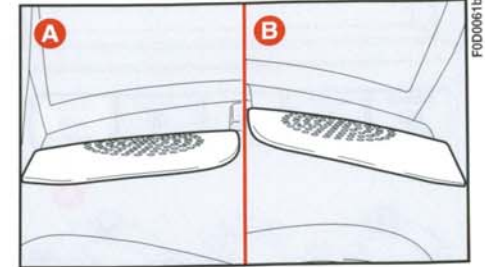
Not Kablolar sesi kesmek için ısıtıcı kablolarına yapıştırıcı bir band ile bağlanmıştır.

Hoparlörler için ön panel kenarlarındaki yuvaları kullanınız (**şekil 123**):

A - sol hoparlör

B - sağ hoparlör

Monte etmek için: ön panelin alt kısmını sökünüz ve hoparlörleri özel yuvasına yerleştiriniz.



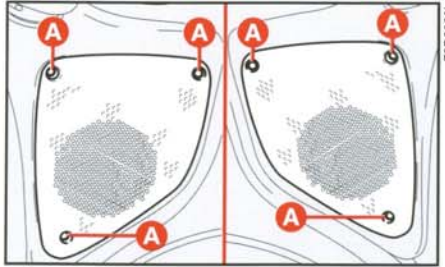
şekil 123

Hoparlörleri kapıların üzerindeki yuvalarına takmak için **şekil 124**'deki **A** vidalarını gevşetiniz ve koruyucu kapağı çıkartınız. Hoparlörleri yerleştirdikten sonra koruyucu kapağı tekrar takınız.

SES SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Sistem aşağıdakilerden oluşur:

- sistem parçaları (önceki paragrafa bakınız)
- ön paneli çıkartılabilir (özellikleri ve çalışma şekli için "Ses sistemi" el kitabına bakınız) ses sistemi (kaset çalar veya CD çalar ile birlikte radyo).



şekil 124

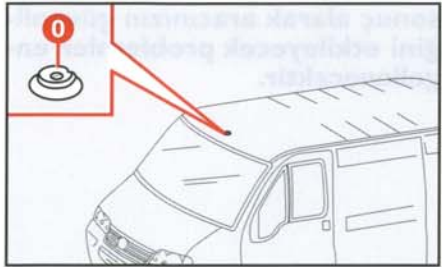
ANTEN

Monte etmek için:

- 1) aracın tavanı üzerindeki plastik **C** kapağını (**şekil 126**) çıkartınız.
- 2) anteni vida ile sabitleyiniz.



Elektrik bağlantılarını yaparken, sisteme zarar vermemek için "Aksesuarların montajı" bölümünde verilen açıklamalara bakınız.



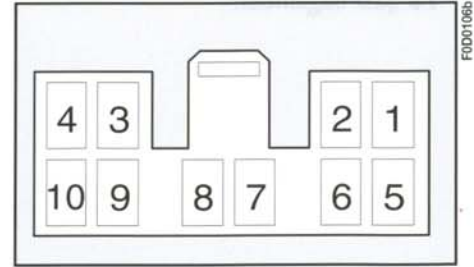
şekil 125

CEP TELEFONU BAĞLANTILARI (bazı tiplerde)

ÖNEMLİ Opsiyonel cep telefonu bağlantıları satın alınan "komple donanım" veya "Radyo" ya bağlıdır.

Sistem aşağıdakilerden oluşur:

- aracın tavanında çift amaçlı anten (ses sistemi+cep telefonu);
- çift amaçlı anten bağlantıları ve on girişli kablo bağlantısı (**şekil 126**);
- ön kapı hoparlörleri.



şekil 126



**Maksimum anten gücü
20W'dir.**

Kablo bağlantıları:

- 1 Ses sistemi MUTE (ses kesme) fonksiyonu.
- 2 Yedek.
- 3 Cep telefonu giriş bağlantısı (-).
- 4 Cep telefonu giriş bağlantısı (+).
- 5 Yedek
- 6 Yedek
- 7 Kontak besleme (+15).
- 8 Yedek
- 9 Akü besleme (+)
- 10 Şasi bağlantısı.

Cep telefonunuzu ve bağlantılarını taktırmak isterseniz önce yetkili **To-
faş** servisine uğrayınız.



Satın aldığınız cep telefonu kiti, cep telefonunuz ile uygun olmalıdır.



Cep telefon kitini ve bağlantılarını sadece yetkili servisinde yaptırınız. Bu şekilde işlem den daha iyi sonuç alarak aracınızın güvenliğini etkileyecek problemler engellenecektir.



RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Aracın dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo vericileri (HAM radyo sistemleri) araç içinde kullanılamaz.

ÖNEMLİ Cep telefonları, HAM vericiler veya benzerlerinin araç içinde kullanımı (anten olmadan) elektromanyetik alanlar oluşturur. Bu elektromanyetik alanlar kabin içindeki rezonans sebebi ile kuvvetlenirse, sağlığa zararlı olabilmelerinin ve araç üzerindeki elektrikli sistemlerin fonksiyonlarını etkilemelerinin yanı sıra, aracınızın güvenliğini de tehlikeye sokar.

Bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, araç gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

PORTBAGAJ VE KAYAK TAŞIYICI

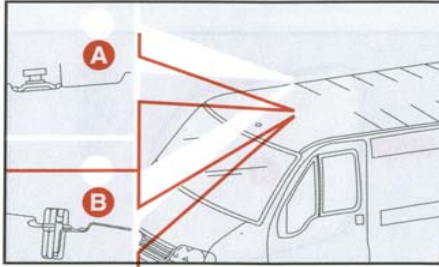
Çok amaçlı portbagaj ve kayak taşıyıcı profillerini, tavan panelinin kenarına monte edilen özel bağlantı elemanlarını kullanarak takınız (şekil 127).

Uzun şasili araçlarda sekiz adet, orta boy ve kısa şasili araçlarda altı adet bağlantı elemanı mevcuttur.

Portbagajı yerine takmak için iki çeşit bağlantı elemanı mevcuttur:

A - normal ve yüksek tavanlı vanlar için bağlantı elemanı

B - ekstra yüksek tavanlı vanlar için dişli tapa ile kapatılmış muhafazalı vida şeklinde bağlantı elemanı.



şekil 127

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Ducato'nun kirlilik kontrol sistemleri sadece kurşunsuz benzin kullanılması gerektirir.

Bu sebeple, deponun yanlış tipte yakıt ile doldurulmasını önlemek için; yakıt deposunun dolum ağı kurşunlu benzin pompa tabancasının giremeyeceği kadar küçük yapılmıştır.

Oktan sayısı (R.O.N) en az 95 olmalıdır.



şekil 128



Ducato'nun deposuna, acil durumlarda ve çok az miktarlarda bile olsa, kesinlikle kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılmayacak biçimde tahrip edersiniz.



Verimi düşmüş bir katalitik konvertör zararlı egzoz gazları çıkışı ve dolaşısıyla çevre kirliliği anlamına gelir.

DİZEL MOTORLU TİPLER



Yakıt deposunu, standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı ile doldurunuz. Başka ürünlerin veya karışımların kullanılması, motorun onarılamayacak şekilde hasar görmesine ve ortaya çıkan hasarın garanti dışı kalmasına sebep olur. Eğer yakıt deposuna yanlışlıkla başka bir yakıt doldurulursa, motoru çalıştırmayınız ve yakıt deposunu boşaltınız. Eğer motor çok kısa bir süre için bile çalıştırılırsa, yakıt deposunun yanı sıra yakıt sistemini de boşaltmanız gerekir.

Soğuk havalarda (dış hava sıcaklığı -10°C 'nin altında), araç uzun süre kullanılmamış ise, **DIESEL MIX** kullanılmalıdır. Bu ürün, kutu üzerinde belirtilen oranlarda, dizel yakıtı ile karıştırılarak kullanılmalıdır.

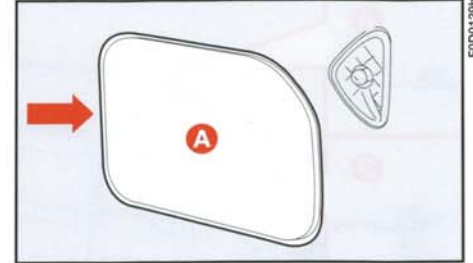
DIESEL MIX antifriz ile dizel yakıtı, soğuktan dolayı meydana gelecek reaksiyonlar oluşmadan önce karıştırılmalıdır. Antifrizin daha sonra ilave edilmesinin hiç bir yararı yoktur.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt deposu kapağı (**C-şekil 130**) anahtarla kilitlenebilir ve yanlış yere konulmasını engellemek için bir kordon (**B**) ile dış depo kapağına (**A**) bağlıdır.

Dış depo kapağını (**şekil 129-A**) ok ile gösterilen yerden bastırarak açınız.

Depoyu doldururken yakıt depo kapağını **şekil 130**'da gösterildiği şekilde dış depo kapağına tutturunuz.

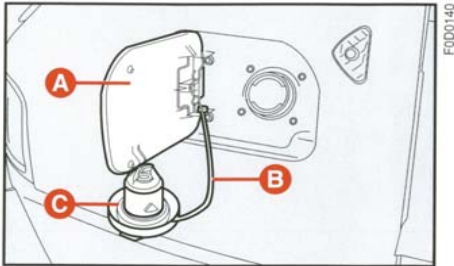


şekil 129

ÖNEMLİ Yakıt deposu çok sıkı bir şekilde izole edilmiştir ve içinde basınç oluşabilir. Kapak çıkarıldığı zaman dışarı çıkan hava sesi normaldir.

Depoyu doldurduktan sonra, depo kapağını bir kaç klik sesi duyuncaya kadar döndürerek sıkıştırınız ve anahtar ile kilitleyiniz; dış depo kapağını kapatınız.

ÖNEMLİ Güvenliğiniz için, motoru çalıştırmadan önce kapağın doğru olarak yerleştirildiğinden emin olunuz.



şekil 130



Eğer gerekiyor ise, yakıt deposu kapağını sadece orijinal kapak ile değiştiriniz; aksi taktirde yakıt buharı kazanım sistemine zarar verebilirsiniz.



Yangın tehlikesi olduğundan dolayı, yakıt dolum ağzına ateş veya sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum ağzının yakınına doğru eğilme-yiniz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Çevrenin korunması, Fiat Ducato'nun başlangıçtan itibaren tüm dizaynı boyunca yol gösterici bir faktör olmuştur. Doğaya zarar veren etkileri azaltabilen veya büyük ölçülerde önleyebilen malzemelerin kullanılması ve bu tür sistemlerin yaratılması, bunun bir sonucudur.

Benzin motorlu tiplerde zararlı gaz çıkışını azaltan sistemler:

- üç yollu katalitik konvertör (katalitik egzoz borusu);
- lamda sensörü;
- yakıt buharı geri kazanım sistemi.

Dizel motorlu tiplerde zararlı gaz çıkışını azaltan sistemler:

- oksitleyici katalitik konvertör;
- egzoz gazları dolaşım (E.G.R) sistemi.

Bunların sonucunda, Fiat Ducato uluslararası kirlilik kontrol standartlarında bir araç olarak seyahat edebilir.

ARACIN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Aracın garajda veya diğer kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbon-dioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.



Motor çalışırken kesinlikle buji kablolarına dokunmayınız.

BENZİN MOTORLU TIPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

DİKKAT motor çalıştırılana kadar gaz pedalına basılmaması gereklidir.

1) El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.

2) Vites kolunu boşa alınız.

3) Kavrama pedalına sonuna kadar basınız, böylece marş motoru vites dişlilerini zorlamamış olur.

4) Kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer  uyarı lambası kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yanık kalırsa, anahtarı önce **MAR** ve sonra tekrar **STOP** pozisyonuna çeviriniz; uyarı lambası yanmaya devam ederse araç ile birlikte verilen diğer anahtarı kullanınız.

Eğer motoru çalıştırmakta zorlanıyorsanız, yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

Bazı minibüs ve okul servis araçları için: direksiyonun sol tarafında yer alan ve açıklamalarını bu kitapla birlikte verilen dokümanda bulacağınız ateşleme butonuna basınız.

DİZEL MOTORLU TIPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

1) El frenini çekilmiş olduğundan emin olunuz.

2) Vitesi kolunu boşa alınız.

3) Kavrama pedalına sonuna kadar basınız,

4) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Gösterge tablosu üzerindeki  ve  uyarı lambaları yanacaktır.

5)  uyarı lambası sönünceye kadar bekleyiniz.

6)  uyarı lambası motor ne kadar sıcak ise o kadar çabuk sönecektir. Eğer motor çok sıcak ise, uyarı lambası farkedilemeyecek kadar kısa bir süre yanar.

7)  uyarı lambası söner sönmez, kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer çok uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin çalışma avantajını kaybedersiniz.

Motor çalışır çalışmaz anahtarı serbest bırakınız.



Motorun çalıştırılması sırasında bir arıza tespit edilirse, ısıtma bujileri  uyarı lambası yaklaşık 60 saniye süreyle yanıp söner. Bu noktada motoru normal şekilde çalıştırınız, daha sonra arızanın giderilmesi için yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

TERMİK-STARTER

2.8 JTD tipleri, düşük sıcaklıklarda motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için özel bir termik-starter sistemi ile donatılmaktadır.

Bu sistem kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevirildiği zaman otomatik olarak çalışır.

Termik-starter EGR sisteminin mevcut olduğu tüm 2.8 JTD tiplerinde mevcuttur. Diğer JTD tiplerinde opsiyoneldir.

Motoru çalıştırma prosedürü diğer tipler ile aynı şekildedir.

GENEL BİLGİLER



Eğer araç normal hava sıcaklıklarında kullanılıyorsa **SELENIA 20K** (benzin motorlu tiplerde) veya **SELENIA TURBO DIESEL** (dizel motorlu tiplerde) tavsiye edilir. Araç soğuk havalarda kullanılıyorsa **SELENIA PERFORMER** (benzin motorlu tiplerde) veya **SELENIA WR DIESEL** (dizel motorlu tiplerde) tavsiye edilir.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken;  uyarı lambası sürekli yanar ise, kontak anahtarını önce **STOP**, sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise, araç ile birlikte verilen diğer anahtarları deneyiniz.

Eğer hala motoru çalıştıramadıysanız yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ Dış hava sıcaklığı düşük olduğu zaman, soğuk motorun çalıştırılmasını kolaylaştırmak için düşük viskoziteli yağın kullanılması faydalıdır. Bundan dolayı, "Teknik değerler" bölümündeki "Yağ ve sıvıların teknik özellikleri" kısmında verilen tavsiyelere uyunuz.

ÖNEMLİ Motor çalışmıyor iken, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

Bazı minibüs ve Okul Servis araçlarında: bu kitap ile birlikte verilen kitapta da görünen ve direksiyonun sol tarafında bulunan ateşleme butonuna basınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILDIKTAN HEMEN SONRA ISITILMASI

(benzin ve dizel motorlu tipler)

– Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz. Aniden gaz vermeyiniz.

– İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Su sıcaklık ibresi hareket edene kadar motoru fazla zorlamamanız tavsiye edilir.

ACİL DURUMLARDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi kontak anahtarı tarafından verilen kodu tanımaz ise (gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası sürekli yanar) acil durumda çalıştırma işlemi uygulanabilir.

Doğru işlemi yapabilmek için "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki açıklamalara bakınız.



Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız.

Bu metod, katalitik egzoz borusuna yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.



Motor çalışmadığı süreçte, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışıyor iken kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.



Motoru durdurmadan önce gaza basmak hiçbir yarar sağlamayıp, yakıt tüketimine sebep olur. Ayrıca turbo motorlarda hasara sebep olabilir.

ÖNEMLİ Aracınızı zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar bir süre rölantide çalıştırınız.

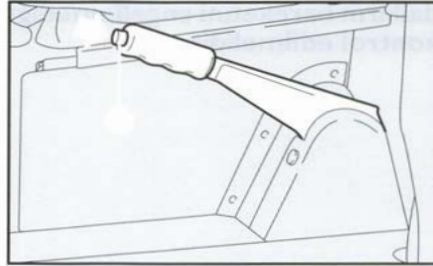
PARK ETME

Motoru durdurunuz, el frenini çekiniz. Eğer araç yokuş yukarı duruyor ise birinci vitese; yokuş aşağı duruyor ise geri vitese takınız ve tekerlekleri yolun kenarına veya kaldırıma doğru çeviriniz. Eğer araç eğimli yerde park edilmiş ise tekerleklerin önüne taş veya takoz da koyabilirsiniz.

Akünün boşalmaması için, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

Aracınızdan inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Araçtan indiğinizde anahtarı kontaktan çıkartıp yanınıza alınız.



şekil 1

EL FRENI

El freni sürücü koltuğunun sol tarafında yer alır.

Araç hareket edemez hale gelene kadar el frenini yukarı doğru çekiniz. Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, gösterge tablosundaki (1) uyarı lambası yanar.

ÖNEMLİ Araç düz bir yerde duruyor iken genellikle dört veya beş "klik" sesi yeterlidir. Eğimli yerlerde veya araç yüklü iken dokuz veya on "klik" sesi duymanız gerekebilir. Bunun dışındaki durumlarda, el frenini ayarlatmak için aracınızı yetkili **Fiat** servisine götürünüz.

El frenini indirmek için:

1) el frenini hafifçe kaldırınız ve **A** butonuna basınız (şekil 1).

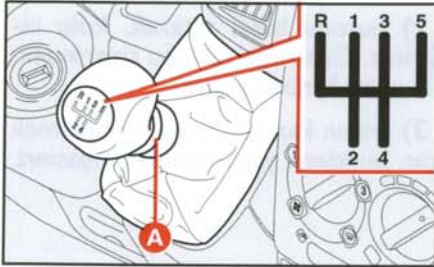
2) butonu basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge tablosu üzerindeki (1) uyarı lambası söner.

3) aracın kazara kaymasını önlemek için, bu işlemi yaparken frene basınız.

MANUEL VİTESİN KULLANILIŞI

Vites takmak için, kavrama pedalına basınız ve vites kolunu **şekil 2**'de gösterilen şemadaki pozisyonlardan (şema vites kolu üzerinde de mevcuttur) herhangi birine getiriniz.

Boş konumdan geri vites (**R**) takmak için, önleyici tertibatın şekilde gösterilen **A** halkasını kaldırıp vites kolunu sadece sola ve sonra ileriye doğru hareket ettiriniz.



şekil 2

ÖNEMLİ Aracın geri vites takılması için, tamamen durmuş olmalıdır.

Motor çalışır durumda iken, geri vites takmadan önce; hasarı ve dişlilerin sürtünmesini önlemek için, kavrama pedalına sonuna kadar basarak en az 2 saniye bekleyiniz.



Uygun şekilde vites değiştirmek için kavrama pedalına tam olarak basmanız gerekir. Bu sebeple pedalın altında hiçbir nesne bulunmamalıdır. Paspasların tabanda düz pozisyonda durduğu ve pedalın hareketini engellemediği kontrol edilmelidir.

ELEKTRONİK OTOMATİK VİTES (sadece 2.8 JTD otomatik tiplerinde)

Fiat Ducato dört ileri+geri vitesli elektronik otomatik bir vites kutusu ile donatılmıştır. Bu vites kutusu, sürekli güç vererek ve oldukça hızlı elektrohidrolik vites değişimi sağlayarak kendi kendini ayarlayabilir (sürücünün sürüş tarzına göre).

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motor, sadece vites kolu **P** veya **N** konumunda iken çalıştırılabilir.

Güvenlik sebebi ile, motoru çalıştırırken fren pedalına basmanız tavsiye edilir.

ÖNEMLİ Aracın kalkışı esnasında; motoru çalıştırdıktan sonra, vites kolunu hareket ettirmeden önce ve hareket ettirirken, gaz pedalına basmayınız. Bu, özellikle motor soğuk iken önemlidir.

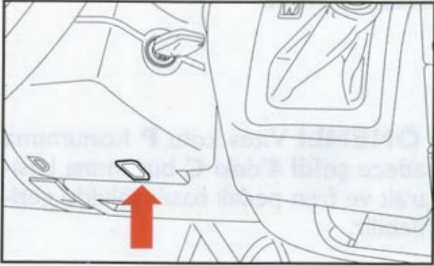
ARACIN İLK HAREKETİ

Motoru çalıştırdıktan sonra, (motor rölantide çalışırken), fren pedalını basılı konumda tutarak, vites kolunu **D** konumuna getiriniz. Fren pedalını serbest bırakınız ve yavaşça gaz pedalına basınız.

ÖNEMLİ Kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, vites kolunun, **P** konumundan hareket ettirilmesi, sadece fren pedalına basıldığı zaman mümkün olur.



Motor normal çalışma sıcaklığına erişmeden aracı yüksek performansta kullanmayınız.



F0002366

şekil 3

ARACIN DURDURULMASI

Aracı durdurmak için, vites kolunun konumundan bağımsız olarak, sadece fren pedalına basınız.

ÖNEMLİ Kontak anahtarı sadece motor durdurulduktan sonra maksimum 30 saniye içinde ve vites kolu **P** konumunda iken yerinden çıkartılabilir. Eğer vites **P** konumunda değil iken kapılar açılırsa sürücünün dikkatini çekmek için 15 saniye sesli uyarı devreye girecektir.

Herhangi bir acil durumda (arıza, akünün bitmesi gibi) kontak anahtarı bir tornavidanın kontağın altındaki yuvanın içine yerleştirilip yukarı kaldırılması ile yerinden çıkartılabilir (şekil 3).

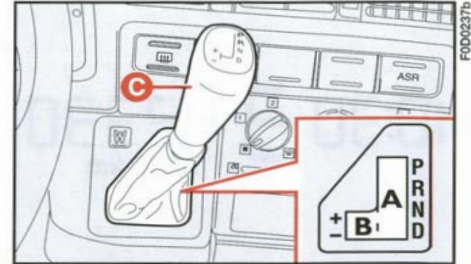


Eğer motor rölantide çalışırken, fren pedalına basılmaz ise; araç düz bir yerde ve vites D veya R pozisyonunda olsa bile, hareket edebilir.

OTOMATİK/MANUEL VİTES DEĞİŞTİRME

Bu vites kutusunun temel özelliği, manuel veya otomatik olarak kullanılabilmesidir. Vites kutusunun çalışma modu ve bulunulan vites kolunun sağ tarafında gösterilmiştir.

Çalışma modu, vites kolunun sağ tarafı **(A)** (otomatik vites değiştirme) veya sol tarafı **(B)** (manuel vites değiştirme) getirilmesi ile seçilir (şekil 4).



F0002376

şekil 4

Sektör A: otomatik mod

Ekranda (şekil 5) vites konumları görüntülenir: P – R – N – D.

Sektör B: manuel vites modu

Ekranda (şekil 6) vites konumları görüntülenir: 1 – 2 – 3 – 4



şekil 5



şekil 6

OTOMATİK ÇALIŞMA

Vitesin otomatik olarak değiştirilmesi için, vites kolunu sağ tarafta (şekil 4-A) yer alan ve aşağıda belirtilen konumlardan birine hareket ettiriniz:

P = park

R = geri vites

N = boş konum

D = ileri vites

P - Park

Kazara **P** konumuna geçilmesini önlemek için; sadece **C** butonuna basılması ile (şekil 4) vites kolunun bu konuma getirilmesi mümkündür.

Araç park edildiği zaman, vites kolunu **P** konumuna getiriniz. Vites kutusu içinde yer alan bir tertibat, dinamik tekerleklerin kilitlenmesini sağlar.



Araçtan inmeden önce, el frenini daima tamamen çekiniz.



Motor çalışır durumda iken, araçtan incek iseniz, vites kolunu P konumuna getiriniz.

Motor rölantide iken ve araç duruyor iken vites kolunu **P** konumuna getiriniz.

Emniyet sebebiyle, kontak anahtarı vites kolu sadece **P** pozisyonunda iken yerinden çıkartılabilir.

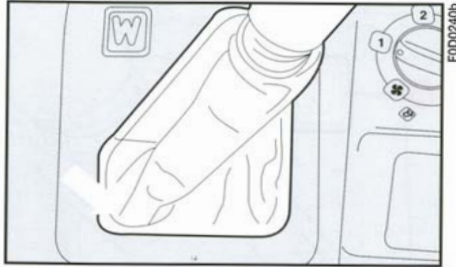


Vites kolunu P pozisyonundan başka bir pozisyona getirmeden evvel fren pedalına basınız: araç hareketsiz olmalı.

ÖNEMLİ Vites kolu **P** konumuna sadece şekil 4'deki **C** butonuna basılarak ve fren pedalı basılı şekilde getirilebilir.

ÖNEMLİ Kontak anahtarı sadece motor durdurulduktan sonra maksimum 30 saniye içerisinde ve vites kolu **P** konumunda iken yerinden çıkarılabilir. Eğer vites **P** konumunda değil iken kapılar açılırsa sürücünün dikkatini çekmek için 15 saniye sesli uyarı devreye girecektir.

Acil durumda (bitmiş akü), vites kolu altındaki tespit tertibatına basılması ile, vites **P** konumuna getirilebilir (şekil 7).



şekil 7

R - Geri vites

Vites kolunu; araç hareketsiz, motor rölantide çalışıyor ve fren pedalına basılmış iken **R** konumuna getiriniz.

Kazara **R** konumuna geçilmesini önlemek için; sadece **C** butonuna (şekil 4) basılması halinde, vites kolunun bu konuma getirilmesi mümkündür.

Vites kolu **R** konumunda iken, geri vites lambaları yanar ve güvenlik sebebi ile geri vites geçildiğini belirtmek için yaklaşık dört saniye bir "bip" sesi duyulur.

ÖNEMLİ Vites kolu **R** konumunda iken, eğer aracın hızı belirlenen bir limit değerinin üzerinde ise (yaklaşık 12 km/sa), geri vites geçilmez. Aracın hızı bu değerin altına düştüğü zaman, geri vites geçilir ve aracın hızının tekrar bu değerin üzerine çıkması halinde de, geri viteste kalınır.

Vites kolunu hareket ettirmeden önce, fren pedalına basınız; aracın hareketsiz olması gerekir.

N - Boş konum

Bu standart manuel boş konum ile benzerdir.

Bu konum, araç çekilirken veya itilirken kullanılması gereken konumdur.

Motor rölantide çalışırken, vites kolunu N konumuna getiriniz. Araç, düz bir yerde olsa bile, hareket etme eğilimindedir. Vites kolu N konumunda iken, fren pedalını basılı konumda tutunuz.

D - İleri vites

Bu konum; normal ileri sürüş koşulları altında kullanılır. Elektronik kontrol ünitesi hız pozisyonuna, motor devrine, hızlanma tipine ve yol durumuna göre 4 vitesten birini seçer.

Elektronik vites en düşük ve en yüksek hız arasında, konforlu ekonomik ve sportif sürüş arasındaki farklı işlemleri seçebilir.

Gaz pedalına hızlı bir şekilde basıldığında, vites kutusu istenilen yüksek performansa ulaşmak için sporty programını seçer. Fonksiyonu devreden çıkartmak için gaz pedalını serbest bırakınız.

Aynı şekilde, frene basıldığında motor frenlemesini sağlamak için düşük vites seçilir.

Eğer frene basılmadan evvel diğer bir konum seçilmiş ise vites kutusu aracın hızı ile uyum sağlamak için yeni bir vites seçmeyecektir.



Motor rölantide çalışırken ve vites kolu D pozisyonunda iken; araç hareket etme eğilimindedir. Aracı hareket ettirene kadar fren pedalını basılı tutunuz.

Daha küçük bir vitese geçilmesi (Kick down)

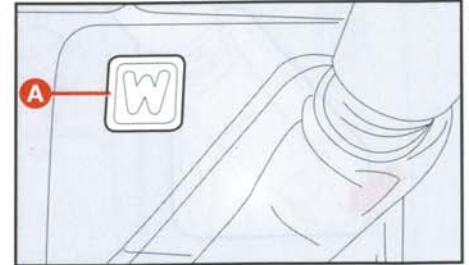
Aniden hızlanmak gerektiğinde (örneğin başka bir araç sollarırken), gaz pedalına daha fazla basılması durumunda, otomatik vites kutusu iki vites ile otomatik olarak daha küçük bir vitese geçer.

Bir sonraki vitese geçilmesi maksimum motor devri sağlanınca gerçekleşecektir.

Otomatik KIŞ programının seçilmesi (sadece vites kolu "D" konumunda iken)

Otomatik KIŞ programına geçilmesi için **şekil 8**'deki **A** butonuna basınız. Başlangıçta 2. vites kullanılır. Bu fonksiyonun yol yüzeyi kaygan olduğu zaman (kar, buzlanma gibi) kullanılması tavsiye edilir.

Bu fonksiyonu sadece yol durumunun kötü olduğu şartlarda kullanınız ve daha sonra **KIŞ** programını devreden çıkartınız.



şekil 8

MANUEL ÇALIŞMA MODU

Vitesin manuel olarak değiştirilmesi için, vites kolunu sol sektöre (**şekil 4-B**) getiriniz.

(+) = yüksek vites geçilmesi

(-) = düşük vites geçilmesi

Bütün sürüş koşulları altında, manuel kumanda konumuna geçilmesi mümkündür: vites kolu hareket ettirildiğinde otomatik vites kutusu tarafından seçilen viteste kalır.

Herhangi bir manuel vites seçildiğinde ekranda üzerinde bulunan vites görüntülenecektir (**şekil 6**).

Vitesi yükseltmek için, vites kolunu (+) yönünde; düşük vites seçmek için (-) yönünde hareket ettiriniz.

ÖNEMLİ Eğer küçük vites geçilmek istendiğinde motor yüksek devirde çalışırsa bu elektronik kontrol ünitesi tarafından giderilir. Daha da fazla, eğer manuel olarak vites seçilince motor yüksek devirde çalışırsa, elektronik kontrol ünitesi otomatik olarak uygun bir vitesi seçer (**AUTO UP**).



Manuel çalışma modu seçildiğinde ve yüksek bir vites geçildiğinde; aniden hızlanmak için (örneğin sollama yapılırken), mekanik vitesli araçlarda olduğu gibi manuel olarak bir alt vites geçmek gerekir.

Vites kolunu **D** konumuna geri getirdiğinizde; vites kutusu, hemen otomatik çalışma moduna döner ve sürüş koşulları ile seçilen sürüş moduna bağlı olarak, uygun vitesi seçer.

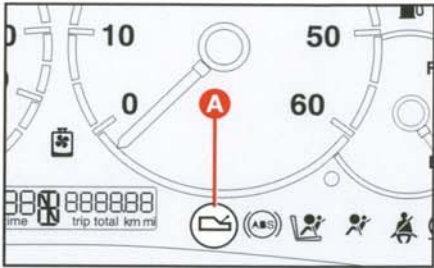
ÖNEMLİ Elektronik kontrol ünitesi her defada bir vites seçimine programlanmıştır. Bundan dolayı, ard arda hızlı bir şekilde vites seçilemez. Bir evvelki seçilen vites işlemi tamamlandıktan sonra (+) ve (-) butonları ile yüksek ve düşük vitesler seçilebilir.

Manuel vites arızası durumunda, sistem otomatik vites modunda kalacaktır.

ARIZALARIN BİLDİRİLMESİ

Otomatik vites kutusu arızaları, gösterge tablosu üzerinde yer alan **A** uyarı lambasının (şekil 9) aşağıda belirtilen şekillerde yanması ile bildirilir;

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambasının yanması ve yaklaşık 4 saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer araç hareket halinde iken uyarı lambası yanar ise; bu durum, bir vites kutusu arızasını (yanıp sönme) veya vites kutusu yağının aşırı derecede ısındığını (sürekli yanma) belirtir.



şekil 9

– **Uyarı lambasının sürekli olarak yanması** = otomatik vites kutusu yağı maksimum sıcaklıkta

Eğer sürüş esnasında, uyarı lambası sürekli olarak yanar ise, vites kutusu yağı sıcaklığının belirlenen maksimum sıcaklığın üzerine çıkmış olduğunu belirtir. Aracın durdurulması, vites kolunun **P** veya **N** konumuna getirilmesi ve uyarı lambası sönene kadar, motorun rölantide çalışır durumda bırakılması tavsiye edilir. Bu durumda, motoru fazla zorlamadan yolunuza devam ediniz.

Eğer uyarı lambası tekrar yanar ise; yeniden durarak, uyarı lambası sönene kadar motoru rölantide çalışır durumda bırakmanız gerekir.

Eğer uyarı lambası 15 dakikadan daha kısa bir süre içinde tekrar yanmış ise, aracı ve motoru durdurup, motor-vites kutusu ünitesi tamamen soğuyana kadar beklemeniz tavsiye edilir.

– **Uyarı lambasının yanıp sönmesi** = otomatik vites kutusu arızası

Eğer sürüş esnasında, uyarı lambası sürekli olarak yanıp sönerek ise, bu durum vites kutusunda bir arıza olduğunu belirtir.

Otomatik kumanda sistemi, 3. vitesi seçerek bir “acil durum programı” uygular.

Aracı ve motoru durdurmanız tavsiye edilir. Motoru tekrar çalıştırdığınızda, otomatik arıza teşhis sistemi, arızayı dikkate almayabilir, bununla birlikte arıza elektronik kumanda sistemi tarafından belleğe kaydedilir. Bu nedenle vites kutusunun kontrol edilmesi için yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

Aracınızı vites kutusu arızalı iken kullanır iseniz, performansının (hızlanırken ve aracınızı hızlı kullanırken) düşeceğini göz önünde bulundurarak, azami dikkat gösteriniz.

Aracınızı vites kutusu arızalı iken kullandığınızda, geri vites kilidi çalışmayabilir. Araç hareket halinde iken, vites kolunu kesinlikle R konumuna getirmeyiniz.

ARACIN İTİLEREK ÇALIŞTIRILMASI

Aracın itilerek veya çekilerek çalıştırılması mümkün değildir. Acil durumda, akü boşalmış ise; aracınızı, uygun bir yardımcı akü kullanarak "Acil durumda yapılacaklar" konusunda verilen talimatlara uygun olarak çalıştırınız.

ARACIN ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ Aracı çekerken, yerel kurallara uyunuz. Ayrıca, "Acil durumda yapılacaklar" konusunda verilen talimatları uygulayınız.

Eğer aracın çekilmesi gerekiyor ise, aşağıdaki tavsiyeleri yerine getiriniz;

– eğer mümkün ise, aracı bir çekiciye yerleştiriniz,

– eğer bu mümkün değil ise, aracı çekerken dinamik tekerleklerin (ön tekerlekler) yol ile temasını kesiniz,

– eğer bu da mümkün değil ise, aracı sadece 50 km mesafe için ve 50 km/saatlik sürati geçmeden çekilebilir.

Araç çekilirken, vites kolunun **N** konumunda olması gerekir.



Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.



Yukarıda verilen talimatlara uyulmaması halinde, otomatik vites kutusunda ciddi hasarlar ortaya çıkabilir.

ÖZELLİKLERİ

DUCATO otomatik vites dört ileri ve geri vites ile birlikte elektronik olarak kontrol edilir.

Bir elektronik kontrol ünitesi tarafından aşağıdakileri kontrol eder:

- tork distribütörü;
- vites değişimi;
- özel programlar.

Vites kutusu, vites oranlarının muhtemel arızasını tespit için kayma önleyici tertibat ile birlikte bir akış gücü tork distribütörü ile birlikte çalışır.

Vites kutusunun özellikleri:

- yüksek yoğunluk ve ağırlık azaltma;
- düşük seviyede sürtünme nedeniyle geliştirilmiş çıkış;
- aktarma organlarının düşük seviyede gerilmesi.

GENEL BİLGİLER

Elektronik vites kutusu, belirli esneklik ile hızlı motor özelliğine uygun vites değişimini sağlar.

Elektronik kontrol ünitesinin işlevleri:

- vites değişimi için yağ basıncını motor torkuna göre ayarlar;
- güvenlik fonksiyonlarını devreye alır;
- manuel vites değişim programını tanımlar;
- sistem testi.

Bu işlemlerin kontrolü için, ünite aşağıdakileri kullanır:

- motor dev/dak;
- motor ısı seviyesi;
- motor torku;
- araç hızı;
- vites kutusu yağ sıcaklığı;

- vites kolu pozisyonu;
- gaz pedalı pozisyonu;
- fren pedalı pozisyonu.

Kontrol ünitesi ayrıca, enjeksiyon elektronik kontrol ünitesi ile de iletişim kurar.

Kontrol ünitesi tarafından yapılan analizler

Kontrol ünitesi aracın kullanıldığı her durumu analiz eder. Bunu yaparken çeşitli sensörlerden aldığı sinyaller vasıtası ile gerçekleştirir.

Analiz edilen durumlar:

- ateşleme (pozisyon/gaz pedalı hız değişimi)
- hızlanma (gaz pedalı tamamiyle basılı)
- yüklenme (ani vites küçültme ve pozisyon değişimi)

- frenleme (gaz pedalı serbest bırakma süresi ve fren sistem işlemi)
- program tipi (vites kolu pozisyonu)
- kış şartlarında kullanım (dinamik tekerlek tork azaltılması)
- römork çekilmesi veya yokuş yukarı kullanım (torka göre araç hızı)
- yokuş aşağı kullanım (aracın hızına göre gaz pedalı pozisyonu)
- şehir içinde veya beklemelerde kullanım (gaz pedalı pozisyonu ve araç hızı)
- sürücü tarafından istenen vites değişimi (vites kolu pozisyonu)
- motor soğuk iken çalıştırma (motor ısısı)

Vites programı kontrolü

Aracın en yüksek seviyede kullanılması için kontrol ünitesi aşağıdaki hafızadaki programları uygular:

- otomatik işlem;
- manuel işlem;
- kış şartlarında kullanım (seçilen **WINTER** butonu vasıtası ile);
- motorun ısıtılması;
- yüksek seviye vites kutusu yağ ısısından koruma.

Otomatik program

Bu 16 vites değişim programından oluşur.

Aracın hızına ve torkuna göre, kontrol ünitesi yol yüzeyinin meyilini tespit eder ve seçilen sportif özelliklere göre duruma göre en uygun programı seçer.

Vites değişimi sırasında, kontrol ünitesi enjeksiyon kontrol ünitesinin hızlı olarak torku azaltmasını sağlar. Bu işlem, sürüş durumlarına göre farklılıklar gösterir.

Manual vites programı

Bu fonksiyon sadece vites kolu ile manuel vites özelliğinin kullanılmasını sağlar.

Vites kolu her kullanılışında sadece bir vites oranı seçilir; birden fazla vites oranı seçilemez.

Motorun yüksek veya çok düşük devirde çalışmasından kaçınmak için, bu tür durumlara neden olacak vites seçimine engel olur.

Kış şartlarında sürüş programı

Bu program vites kolu yakınındaki **WINTER** butonuna basılarak devreye alınır.

Tekerleklerin kayma durumunda vitesin belirli bir vitese geçmesini sağlar.

Başlangıç 2. vitestedir. Bununla birlikte, karlı yollarda kar zinciri/lastiği kullanınız.

Motorun ısıtılması programı

Bu program, motorun en kısa sürede normal çalışma ısısına ulaşmasını sağlar (dış hava sıcaklığına bağlı olarak); motorun ısısına göre vitesi artırır.

Bu program eğer motor ısısı 30°C'nin altında ise motor çalıştıktan hemen sonra otomatik olarak çalışır ve 34°C'ye kadar aktif halde kalır.

Yüksek vites kutusu yağ ısısı programı

Bu program motor ısısı 120°C'ye ulaşınca otomatik olarak çalışır ve 117°C'ye düşünceye kadar aktif halde kalır.

Vites kutusu yağını soğutma işlemi için bu program yüksek veya düşük vites değişimini engeller. Bununla birlikte manuel vites modunu kullanmak mümkündür.

GÜVENLİ KULLANIM

Fiat Ducato'nun dizaynında, Fiat, sürücü ve yolculara en üst seviyede güvenlik sağlamak için gereken her şeyi yapmıştır. Bununla birlikte, sürüş güvenliğini sağlayan daima sürücünün hareketleridir.

Aşağıdaki bölümde, değişik koşullar altında güvenli yolculuk etmeniz için gereken bazı tavsiyeler bulacaksınız. Şüphesiz bunların pek çoğunu biliyorsunuz, fakat dikkatle okumanız faydalı olacaktır.

DİREKSİYONA GEÇMEDEN ÖNCE

– Farlar dahil bütün lambaların düzgün bir şekilde çalıştığından emin olunuz.

– En iyi sürüş pozisyonu için; koltuğunuzu, direksiyonu ve kapı aynalarını ayarlayınız.

– Pedallara basıldığında herhangi bir şeyin (paspaslar gibi) engel teşkil etmediğinden emin olunuz.

– Çocuk koruyucu sistemlerinin (çocuk koltukları, taşıyıcıları gibi) bir kaza durumunda en güvenli yer olan arka koltuğa uygun bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

– Bagajdaki eşyaların düzenli olarak yerleştirilmiş olduğunu kontrol ediniz, eşyalar ani fren yapılması halinde öne gelebilir.

– Seyahatten önce ağır yemekler yemeyiniz. Hafif yiyecekler reflekslerinizi daha hızlı kalmasını sağlar. Kesinlikle alkolü içecekler almayınız.

Periyodik kontrolleri unutmayınız:

– lastik basınçları

– motor yağ seviyesi,

– motor soğutma suyu seviyesi ve soğutma sistemi durumu,

– fren sıvısı seviyesi,

– ön cam yıkama sıvı seviyesi.

SEYAHAT ESNASINDA

– Güvenli sürüşün ilk kuralı sağduyudur.

– Sağduyu aynı zamanda kendinizi diğer sürücülerin yerine koyarak, onların yanlış ve tedbirsiz davranışlarını tahmin etmeniz demektir.

– Aracın kullanıldığı ülkenin trafik kurallarına tamamen uyunuz. En önemlisi, hız sınırlarını aşmayınız.

– Emniyet kemerinizi bağlayıp, otomobildeki diğer yolcuların da bağladıklarından, çocukların uygun çocuk koltuklarında oturduklarından emin olunuz. Eğer otomobilde evcil hayvan taşıyorsa sürücüyü rahatsız etmeyecek konumda bulunduklarından emin olunuz.

– Uzun yolculuklara çıkmadan önce fiziksel ve ruhsal olarak iyi durumda olmalısınız.

Alkolü iken, uyuşturucu ve belirli bazı ilaçların etkisi altında iken, otomobil kullanmak hem siz, hem de diğer sürücüler için tehlikelidir.

Daima ön ve arka (Panorama, Minibüs, Kombi ve Çift kabinli kamyonet) emniyet kemerlerini ve çocuk taşıyıcı sistemleri (koltuklarını) dahil, bağlayınız. Emniyet kemerleri bağlanmadan seyahat etmek, çarpışma halinde yaralanma ve ölüm riskini artırır.



Hafif bir frenlemede bile, fren pedalının hareket mesafesi oldukça fazla olduğundan dolayı, fren pedalının alt kısmına gelen taban halısında herhangi bir kabarma veya şişkinlik olmamalıdır.



Taban halısının altında kalan olası kabarıklıklara dikkat ediniz; fren sisteme hafif bir şekilde basmanız gerektiğinde dahi pedala normalden fazla bir kuvvet tatbik etmeniz gerekebilir.



Yollarda mevcut olan buz ve buzlanma önleyici tuzlar fren diskleri üzerinde toplanarak ilk frenlemede verimin düşmesine neden olabilir.

– Aracınızı uzun süre mola vermeden kullanmayınız. Mola vererek bacaklarınızı dinlendiriniz ve enerjinizi yeniden toplayınız.

– Otomobil içindeki havanın sürekli değişmesini sağlayınız.

– Aracınızı kesinlikle yokuş aşağı salmayınız (motor çalışmıyor iken). Bu şekilde; motor freni, hidrolik fren sistemi ve hidrolik direksiyonun desteğini kaybedeceğinden dolayı, frenleme ve direksiyonun çevrilmesi için daha çok kuvvet gerekecektir.

ARACIN GECE KULLANILMASI

Aracınızı gece kullanıyor iseniz uymanız gereken ana kurallar şunlardır:

– Özellikle daha dikkatli kullanınız, gece araç kullanmak daha zordur.

– Özellikle yol aydınlatılmamış ise,avaşlayınız.

– İlk uyku belirtilerinde durunuz. Devam etmeniz siz ve diğer kişiler için tehlikelidir. Yeterince dinlendikten sonra yola çıkınız.

– Önünüzde giden araçlar ile aranızdaki mesafeyi gündüz olduğundan daha fazla bırakınız. Diğer araçların sadece ışıklarını görerek ne kadar hızlı gittiklerini anlamak zordur.

– Far ayarlarının uygun olarak yapıldığından emin olunuz. Eğer farlar çok düşük olarak ayarlanmış iseler, görüş mesafesini azaltır ve gözlerinizin yorulmasına sebep olurlar. Eğer çok yüksek olarak ayarlanmış iseler diğer sürücülerin gözlerini kamaştırırlar. Bu sebeple; taşıdığınız yüke bağlı olarak far yükseklüğünü ayarlayınız.

– Sadece aracınızı şehir dışında kullanıyorsanız ve diğer sürücülerini rahat etmediğinden eminseniz, uzun farları kullanınız. Eğer uzun farlarınız yanıyor ise; karşı yönden gelen araçlar ile karşılaştığınızda uzun farlarınızı söndürüp, kısa farlarınızı yakarak bu araçların yanından geçiniz.

– Bütün lambaları temiz tutunuz.

– Aracınızı kırsal kesimde kullanırken, yolda karşıdan karşıya geçen hayvanların dikkat ediniz.

ARACIN YAĞMURDA KULLANILMASI

Yağmur ve ıslak yol yüzeyleri tehlike demektir. Islak bir yolda, asfalt üzerinde lastiklerin yol tutuşu önemli ölçüde azaldığı için her türlü manevra daha zordur. Bu sebeple fren mesafesi daha fazla olup, yol tutuşu daha azdır.

Aracın yağmurda kullanılması ile ilgili bazı tavsiyeler:

– Hızınızı azaltıp, önünüzdeki araç ile aranızdaki güvenlik mesafesini daha fazla tutunuz.

– Yağmurun çok yağması durumunda görüş mesafesi azalır. Bu durumda, gündüz bile olsa, daha kolay görülmek için kısa farlarınızı yakınız.

– Su birikintilerinden hızlı geçmeyiniz ve geçerken direksiyonu sıkı tutunuz. Su birikintisinden hızlı geçmeniz, direksiyon hakimiyetini kaybetmenize sebep olabilir (su yastığı oluşması).

– Görüş problemlerinden kaçınmak için, hava yönelticilerinin pozisyonlarını camların buğusunu alacak şekilde ayarlayınız ("Aracın tanıtımı" bölümüne bakınız).

– Periyodik olarak silecek süpürgelerinin durumunu kontrol ediniz.

ARACIN SİSTE KULLANILMASI

– Eğer sis yoğun ise, zorunlu olmadıkça yola çıkamayınız.

Eğer puslu havada ve yoğun sis tehlikesi olduğu zamanlarda aracınızı kullanmak zorunda iseniz:

– Yavaş gidiniz.

– Gündüz bile olsa; kısa farlarınızı, arka sis lambalarınızı ve eğer mevcut ise ön sis lambalarınızı yakınız. Aracınızı uzun farlarınızı yakarak kullanmayınız.

ÖNEMLİ Görüş mesafesinin iyi olduğu yollarda arka sis lambalarınızı söndürünüz. Bu lambaların parlaklığı arkanızdan gelen araçta bulunanları rahatsız edebilir.

– Siste asfaltın daha ıslak olduğunu ve dolayısıyla her türlü manevranın daha zor ve durma mesafesinin daha fazla olduğunu unutmayınız.

– Önünüzde giden araç ile aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

– Mümkün olduğu kadar, ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçınınız.

– Mümkün ise diğer araçları sollamayınız.

– Durmanız gerekirse (arıza, görüş azalması gibi durumlarda) yolun dışına durmaya çalışınız. Dörtlü flaşörleri ve mümkün ise kısa farları yakınız. Başka bir aracın gelmekte olduğunu anladığınızda, ritmik olarak kornaya basınız.

ARACIN DAĞLIK BÖLGELERDE KULLANILMASI

– Dağlık bölgede aracınızı kullanmadan evvel sıvı seviyelerini (yağ, fren sıvısı, soğutma sıvısı) kontrol ediniz.

– Yokuş aşağı inerken, frenlerin ısınmaması için düşük bir vitesle takarak, motor frenini kullanınız.

– Aracınızı kesinlikle yokuş aşağı; motor çalışmıyor iken, vites boşta iken veya kontak anahtarını çıkartarak kullanmayınız.

– Virajlarda şeridiniz dışına çıkmadan ve fazla yüksek olmayan hızda gidiniz.

– Yokuş yukarı sollama yapmanın, daha yavaş gittiğiniz için daha fazla mesafe gerektirdiğini unutmayınız. Eğer yokuş yukarı gidiyor iken başka bir araç tarafından sollanıyorsanız, bu aracın geçişini kolaylaştırınız.

ARACIN KARLI VE BUZLU YOLDA KULLANILMASI

Bu şartlar altında kullanım için bazı tavsiyeler:

– Düşük hızda gidiniz.

– Eğer yollar karla kaplı ise, zincir kullanınız; bu bölümdeki "Kar Zincirleri" paragrafına bakınız.

– Kar yüksekliğinin fazla olduğu yerlerde, motor çalışır halde uzun süre kalmayınız. Bu durum egzoz gazlarının yolcu kabinine girmesine sebep olabilir.

– Esas olarak motor frenini kullanınız ve kesinlikle sert fren yapmaktan kaçınınız.

– ABS sistemi olmayan araçlarda fren yaparken, fren pedalına uyguladığınız basıncı değiştirerek tekerleklerin kilitlenmesini engelleyiniz.

– Aniden gaza basmayınız ve direksiyonu kırmayınız.

– Kışın, kuru görünen yollarda buzlu bölgeler olabilir. Bu sebeple, fazla güneş görmeyen, kenarlarında ağaçlık ve kayalık bölgeler bulunan yollardan geçerken, buzlar erimemiş olabileceğinden dolayı dikkatli olunuz.

– Önünüzde giden araç ile aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

ABS FREN SİSTEMİ OLAN BİR ARACIN KULLANILIŞI

– ABS esas olarak iki avantaj sağlayan bir fren sistemidir:

1) Bu sistem, özellikle yol tutuşunun kötü olması halinde; acil olarak durmak gerektiğinde tekerleklerin kilitlenmesini ve oluşacak kaymayı engeller.

2) Bu sistem, fren yaparken direksiyon hakimiyetini kaybetmemenizi sağlar. Böylece frenleme esnasında beklenmedik engellerden kaçabilir aracınızın istediğiniz yöne gitmesini sağlayabilirsiniz.

ABS sisteminden en iyi şekilde yararlanabilmek için:

– Acil duruşlarda veya yol tutuşunun zayıf olduğu zamanlarda, fren pedalında hafif tepkiler hissedeceksiniz. Bu, ABS sisteminin devrede olduğuna işaret eder. Fren pedalını serbest bırakmayınız. Frenleme işlemini kesmek için pedala basmaya devam ediniz.

– ABS sistemi tekerleklerin kilitlenmesini önler; fakat lastik ile yol arasındaki gerçek yol tutuş seviyesini artırmaz.

– Bu sebeple, aracınızda ABS sistemi mevcut olsa bile, önünüzdeki araç ile aranızda güvenlik mesafesi koruyunuz ve virajlara girerken hızınızı azaltınız.

ABS sistemi daha hızlı gitmenizi değil, aracınızı daha iyi kontrol etmenizi sağlar.

KULLANIM MASRAFLARININ VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI

Aşağıda, aracınızın kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Aracın bakımı

Aracın genel durumu; yakıt tüketimi, sürüş konforu ve aracın kullanım ömrü üzerinde önemli bir etkidir. Bu sebeple, periyodik bakım programında belirtilen bakım işlemlerinin (bujiler, rölanti devri, hava filtresi, zamanlama ile ilgili bölümlere bakınız) yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastiklerin en azından ayda bir kontrol edilmesi gereklidir. Eğer lastik basınçları çok düşük ise, lastiğin dönme hareketine karşı direnci daha fazla olduğundan dolayı yakıt tüketimi artar. Bu durumda; lastiğin aşınması artar, yol tutuşunda azalma olabilir ve aracın güvenliği de olumsuz yönde etkilenir.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Aracın ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Eğer kullanmayacaksanız, portbagajı ve kayak taşıyıcısını sökünüz. Bu aksesuarlar aracın aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır. Büyük boyutlu yükleri taşıırken, mümkünse römork kullanınız.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli, cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka cam rezistansı, ilave lambalar, ön cam silecekleri, kalorifer fanı çok fazla enerji çektiğinden dolayı yakıt tüketimi de artar (şehir içinde %25 civarında).

Klima

Klima; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Aracın dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Araç duruyor iken veya yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu şekilde motor yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun çabuk ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru bir süre düşük devirlerde çalıştırınız.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern araçlarda sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik ve yol şartları uygun olur olmaz bir üst vites geçiniz. Hızlanmak için, düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır. Benzer şekilde, yüksek viteslerin uygun olmayan şekilde kullanılması da; yakıt tüketimini, emisyonları ve motorun aşınmasını artırır.

Maksimum hızlar

Yakıt tüketimi hız ile orantılı olarak artar. Örneğin, 90 km/sa hızdan 120 km/sa hıza çıktığında yakıt tüketimi %30 civarında artar. Hızınızı mümkün olduğu kadar sabit tutunuz, yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden ve hızlanmalardan kaçınınız. Aracınızı, muhtemel tehlikelerden ve ani frenlemelerden kaçınmak için, önünüzdeki araç ile aranızda uygun bir güvenlik mesafesi bırakarak "yumuşak" bir tarzda kullanınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimi ve emisyonlar üzerinde oldukça etkilidir. Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu durumda yakıt tüketimi (şehir içinde %15-30 civarında) ve emisyonlar artar.

Trafik ve yol durumu

Düşük viteslerin sık sık kullanılarak aracın yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar.

Aracın virajlı yollarda, dağ yollarında ve bozuk yollarda kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

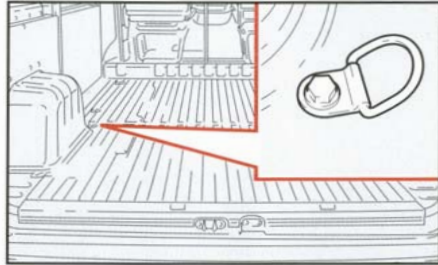
Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (trafik ışıklarında, hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

YÜKLEME İLE İLGİLİ TAVSİYELER

Kullandığınız Ducato modeli, çeşitli maksimum ağırlıklara göre dizayn edilmiştir ("Teknik özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" tablolarına bakınız):

- boş ağırlık
- aracın taşıyabileceği yük
- yüklü ağırlık
- ön akstaki azami yük
- arka akstaki azami yük
- römork çekme kapasitesi



şekil 10



Bu limitlerin hiçbir durumda **AŞILMAMASI** gerektiği unutulmamalıdır. Özellikle (özel tiplerdeki araçlar için) yükler yerleştirilirken ön ve arka akslardaki izin verilen azami yük kapasitelerinin aşılmadığından emin olunuz.



Ani fren yapmanız veya çarpışmanız halinde; araçtaki yükün ani yer değiştirmesi, sürücü ve yolcuların hayatını tehlikeye atabilir. Bu sebeple yola çıkmadan önce, aracınızdaki yükü destekleyebilecek sağlamlıkta tel, halat, veya kayış kullanarak yükün bu amaçla tabana monte edilen kancalara (şekil 10) bağlandığından emin olunuz.



Araç dik bir yokuşta veya yana eğimli bir yerde duruyor olsa bile; uygun şekilde bağlanmamış olan yükler, arka veya yan kapıların açılması halinde düşebilir.



Eğer aracınızda benzin taşımak istiyorsanız, yürürlükte olan kanunlara uyunuz. Standartlara uygun bir kap kullanınız ve bu kabı sabitleyiniz. Alınan önlemlere rağmen bir kaza olması durumunda yangın riski artar.

Bu genel önlemlere ilave olarak, bazı basit önlemler de sürüş emniyetini ve konforu artırıp, aracın ömrünü uzatırlar:

– yükleme yüzeyi üzerine yükü dengeli olarak dağıtınız; eğer yükün tamamını bir noktaya koymak zorunda iseniz, iki aks arasında kalan bölgeyi seçiniz;

– yük ne kadar alçakta olursa, aracın ağırlık merkezinin de o kadar alçakta olacağını ve sürüş emniyeti sağlayacağını unutmayınız. Bu sebeple ağır yükleri daima alt tarafa yerleştiriniz.

– son olarak; aracın hareketlerinin taşınan yük tarafından etkileneceğini unutmayınız. Özellikle yüksek hızda giderken durma mesafesinin uzayacağını unutmayınız.

ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM

Çevresel koruma, Ducato'nun üretiminde esas olan yol gösterici prensiplerden biridir. Aracın kirlilik kontrol sistemlerinin, yürürlükte olan kanunların gerektirdiğinden daha etkili olması bir tesadüf değildir.

Bununla birlikte, çevre herkesin ortak çabaları olmadan korunamaz. Birkaç basit kurala uyarak çevreye zarar vermekten kaçınırken, yakıt tasarrufu da yapmış olursunuz.

Bu konu ile ilgili olarak, aşağıda el kitabınızın çeşitli bölümlerinde verilen ve  işareti ile belirlenen kısımlara ilave olarak bazı faydalı öneriler verilmiştir. Önceki ve sonraki bölümleri dikkatle okuyunuz.

EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİNİN BAKIMI

Kirlilik kontrol sistemlerinin doğru bir şekilde kullanılması sadece çevrenin korunmasını sağlamaz, aynı zamanda aracın performansı üzerinde de etkisi vardır.

Bu sistemlerin iyi durumda tutulması, ekonomik ve çevreye saygılı kullanım açısından temel kuraldır.

Atılacak ilk adım Periyodik Bakım Programı'na dikkatle uymaktır.

Benzinli araçların deposunu sadece kurşunsuz benzin ile doldurunuz.

Eğer aracınızı çalıştırmakta güçlük çerseniz, kontak anahtarını uzun süre çevirmeye devam etmeyiniz. Aracınızı özellikle; iterek, çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmaktan kaçınınız. Bütün bunlar katalitik konvertöre zarar verebilir.

Acil durumlarda motoru sadece yardımcı bir akü kullanarak çalıştırınız.

Sürüş esnasında motor düzensiz çalışmaya başlarsa, motoru fazla zorlamadan yolunuza devam ediniz ve mümkün olan en kısa zamanda aracınızı yetkili **Fiat** servisine gösteriniz.

Gösterge tablosundaki yakıt rezervi uyarı lambası yandığında, derhal deponuzu doldurunuz. Düşük yakıt seviyesi, yakıtın motora düzensiz gelmesine yol açarak, egzoz gazlarının sıcaklığının kaçınılmaz bir şekilde yükselmesine ve katalitik konvertörün ciddi biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

Test amacı ile olsa dahi, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Hava sıcaklığı çok düşük değil ise, motoru rölantide çalıştırarak ısıtmayınız. Soğuk havalarda da; motoru ısıtmak için, rölantide en fazla 30 saniye çalıştırınız.

Katalitik konvertör ve egzoz borusu üzerindeki ısı kalkanlarını çıkartmayınız, yeni ısı kalkanları monte etmeyiniz.



Katalitik konvertör, lambda sensörü ve egzoz borusu üzerine herhangi bir madde püskürtülmesine izin vermeminiz.



Normal çalışma koşullarında, katalitik konvertör yüksek sıcaklık yayar. Bu sebeple, aracınızı alev alabilen maddeler (ot, kuru yapraklar, çam yaprakları gibi) üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.



Bu önlemlere uyulmaması yangına sebep olabilir.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ

Karavan veya römork çekebilmek için, aracınızda onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik bağlantı sistemi olmalıdır. Montajı yapan kişi bu konuda ehliyetli olmalı ve römorkun trafikte dolaşabileceğine dair bir doküman vermelidir.

Trafik kurallarına uygun özel dikiz aynaları takınız.

Römork çekerken, aracınızın belirlenen maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını ve sollama yaparken sürenin ağırlık ile ilgili olarak artabileceğini unutmayınız.

Yokuş aşağı inerken, sürekli frene basmak yerine küçük bir vitese takınız.

Aracın çeki kancası bağlantısına etki eden römork ağırlığı, aracın taşıyabileceği yük kapasitesini aynı miktarda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Aracınızı kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz. Bu hız limiti 100 km/saati geçmemelidir.



ABS fren sistemi (bazı tiplerde) römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.



Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için aracın fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, aracın hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

ÇEKİ KANCASI MONTAJI

Çeki kancası montajı, aşağıdaki açıklamalar ve/veya çeki kancası üreticisi tarafından verilen tamamlayıcı bilgiler dahilinde uzman kişilere yaptırılmalıdır.

Çeki kancası 984/20/CEE Direktiflerine uygun olmalıdır.

Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen aracın maksimum çekme kapasitesi ile uyum sağlamalıdır.

Elektrik bağlantıları için, genellikle çeki kancasındaki braket üzerinde bulunan grup bağlantısı kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantıları için, aracın Üreticisi ve/veya çeki kancası Üreticisi tarafından verilen açıklamalara uyularak 7 veya 13 uçlu, 12VDC bağlantı kullanılmalıdır (CUNA/UNI ve ISO/DIN standardı).

Elektrik bağlantısı için uygun römork aydınlatma ünitesi kullanınız.

Elektrikli fren sistemi, kesit alanı minimum $2,5 \text{ mm}^2$ olan bir kablo ile direkt olarak aküye bağlanmalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, aracın elektrik sistemine; sadece elektrikli fren sistemi ve römork içindeki bir lamba için 15W'yi geçmeyen hatlar bağlanabilir.

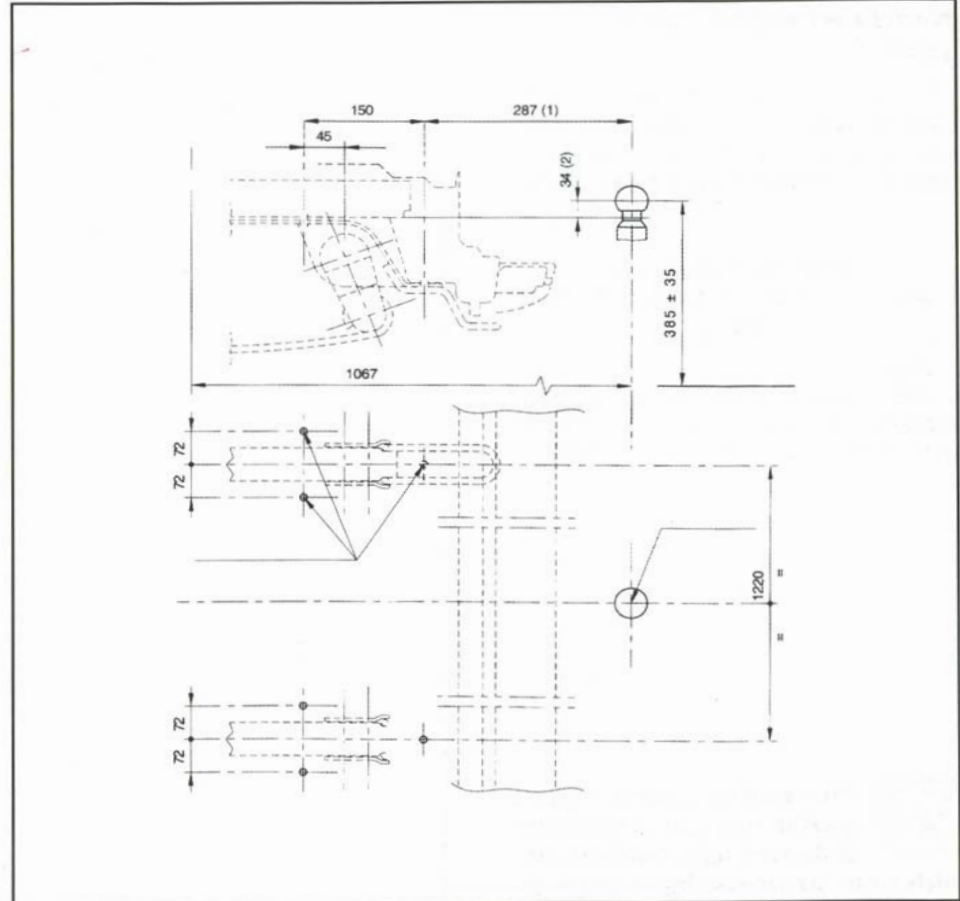
MONTAJ ŞEMASI

Van tipleri - şekil II

Çeki kancası 6 adet cıvata kullanılarak  işareti ile belirtilen noktalardan bağlanmalıdır (orijinal cıvataların yerine uygun uzunluk ve mukavemetteki cıvataları takmak için sol yay bağlantı yuvalarını kullanınız).

Ayrıca, ikinci bir çeki kancası uzunluk boyutları:

- (1) 400 mm
- (2) 0 mm



şekil II

Kamyonet ve Şasi tipleri - şekil 12

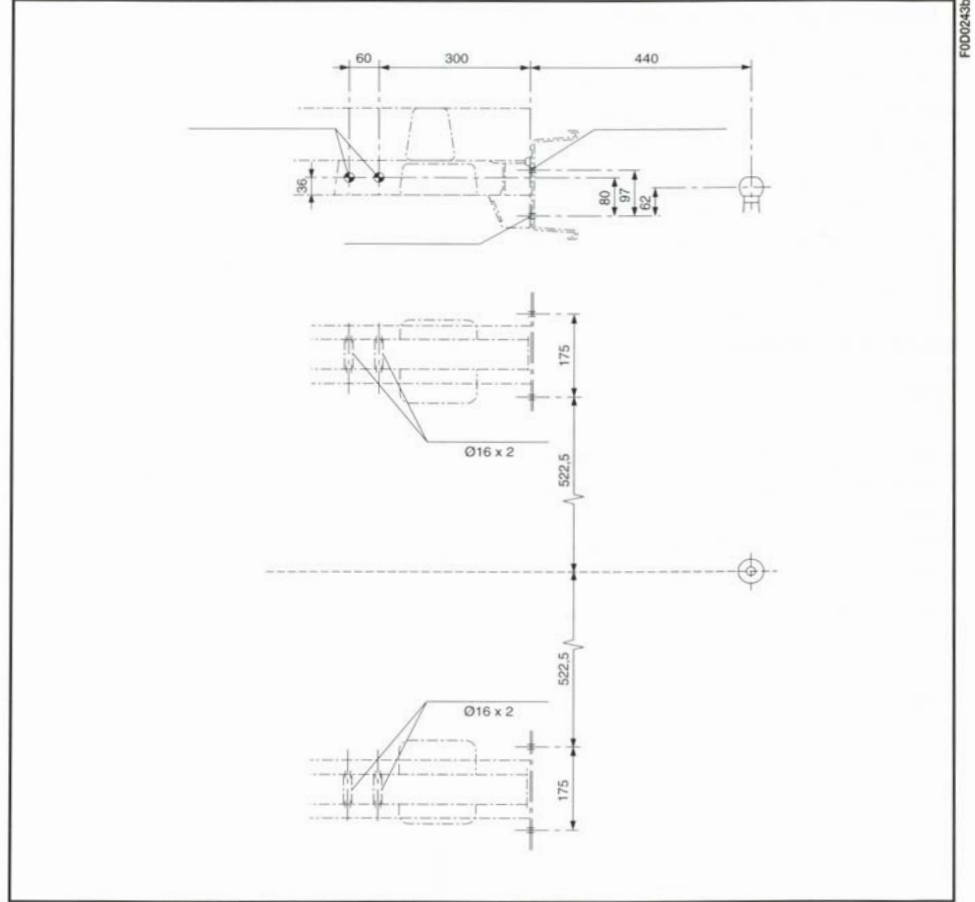
Kamyonet ve Şasi için özel ilave çeki kancası **şekil 12**'de gösterilmektedir. Çeki kancası  noktalardan toplam 12 adet M10 vidaları ile tespit edilmelidir.

ÖNEMLİ Üzerinde;
BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK
100 Kg.

Yazan, uygun boyutlarda ve uygun malzemeden yapılmış, rahatlıkla görülebilecek bir plakanın çeki kancası ile aynı yüksekliğe takılması gereklidir.



Montajdan sonra, egzoz gazlarının içeri sızmasını önlemek için, bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağla-yınız.



şekil 12

F000243b

KAR LASTİKLERİ

Bu lastikler kar ve buz üzerinde kullanılmak üzere dizayn edilmişlerdir ve mevcut lastiklerin yerine takılırlar.

"Teknik değerler" bölümündeki "Kar lastikleri" kısmındaki tabloda gösterilen kış lastiklerini kullanınız.

Yetkili **Fiat** servisleri iyi bir verim alabileceğiniz en uygun lastikleri önerebilirler.

Kullanılacak lastikler için, lastik basınçları ve spesifikasyonlarının verildiği "Teknik bilgiler" bölümüne bakınız.

Kar lastiklerinin dış yüksekliği 4 mm'nin altına düştüğünde, kışın gösterecekleri performans büyük ölçüde azalır. Bu durumda lastiklerin değiştirilmesi gerekir.

Kar lastikleri normal sürüş koşulları altında veya otoyollarda uzun mesafelerde kullanılır ise, araçta normal olarak bulunan lastiklere göre performansları daha düşük olur.

Bu sebeple bu lastiklerin kullanımı, bunların dizayn amacı ile sınırlı kalmalıdır.

ÖNEMLİ Kar lastiklerinin kullanılabileceği maksimum hız değeri, aracın maksimum hızından (%5 daha fazla) daha düşük ise; yolcu kabini içine kar lastiklerin kullanılabileceği maksimum hız değerini belirten bir uyarı yerleştiriniz (CE yönetmeliklerine göre).

Frenleme ve sürüş esnasında, daha iyi kontrol ve yüksek sürüş güvenliği için tüm tekerleklerin aynı marka ve ebatta olması gerekir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.



"Q" harfi ile işaretlenmiş kar lastikleri için maksimum hız 160 km/saattir. Ayrıca her durumda yerel hız sınırlarına uyulması gerekir.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı aracın kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanır.

Zincirler, sadece dinamik tekerleklerin (ön tekerlekler) lastikleri üzerine takılabilir.



Zincir takılabilecek lastikler ve bunlara ait zincir tipleri aşağıdaki tabloda gösterilmektedir. Verilen bilgileri dikkatli bir şekilde incelemeniz tavsiye olunur.

Fiat Aksesuar serisinde mevcut zincirleri kullanmanız tavsiye edilir.

Yaklaşık 20-30 metre kadar gittikten sonra, zincirlerin gerginliğini kontrol ediniz.



Aracınıza kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat üzerinde hız yapmayınız. Çukurlara, kaldırımlara, merdivenlere dikkat ediniz ve aracı uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız. Aksi taktirde araca ve yol yüzeyine zarar verebilirsiniz.

Tipler	Zincir takılabilecek lastikler	Kullanılacak zincir tipi
11	195/70 R15 205/70 R15	Sadece küçük profilli zincir kullanınız (maksimum zincir yüksekliği 15 mm).
15	205/70 R15	
MAKSi	215/75 R16 205/75 R16	

Jant ölçüleri için "Teknik Özellikler" bölümüne bakınız.

UZUN SÜRELİ PARK

Eğer aracınızı uzun süre kullanmayacak iseniz, aşağıdaki önlemleri alınız:

– aracı kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.

– aracınızı herhangi bir vitesa takınız.

– akü kutup başlarını sökünüz (önce negatif kutup başını) ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Araç uzun süreli park halinde iken, bu kontrol üç ayda bir kez yapılmalıdır. Eğer 12.5V'dan az ise, aküyü tekrar şarj ediniz.

ÖNEMLİ Eğer mevcut ise, elektronik alarm sistemini uzaktan kumanda ile ve acil durum anahtarını **OFF** pozisyonuna çevirerek devreden çıkarınız.

– el frenini indiriniz.

– boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız.

– parlak metal bölümleri özel ürünler ile temizleyiniz ve koruyunuz.

– ön cam silecek süpürgeleri lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.

– camları çok az açınız.

– aracınızı bez veya delikli plastikten yapılmış bir örtü ile örtünüz. Aracın üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayınız.

– lastikleri normal basıncın 0,5 barın daha üzerinde bir değere şişiriniz ve zaman zaman kontrol ediniz.

– motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

FAYDALI AKSESUARLAR

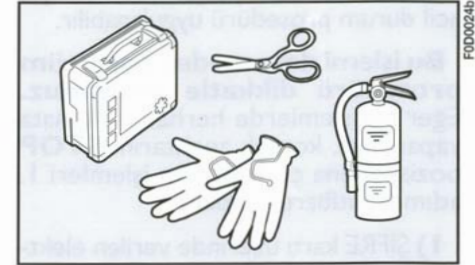
Kanunların öngördüklerine ilave olarak, aşağıdakilerin de (şekil 13) araçta bulundurulmasını tavsiye ediyoruz;

– içinde; alkol içermeyen dezenfektan, steril gazlı bez, bir rulo sargı bezi, yara bandı gibi malzemeler bulunan ilk yardım çantası,

– el feneri,

– yuvarlak uçlu bir makas,

– iş eldiveni.



şekil 13

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI

DİZEL MOTORLU TİPLER

Acil durumlarda motorun çalıştırılması prosedürü dizel motorlu tiplerde uygulanamaz; yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

BENZİN MOTORLU TİPLER

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi kontak anahtarı ile motor bloke etme sistemini devre dışı bırakamaz ise,  ve  uyarı lambaları yanacak ve motor çalışmayacaktır. Motorun çalıştırılabilmesi için acil durum prosedürü uygulanabilir.

Bu işlemi denemeden önce, tüm prosedürü dikkatle okuyunuz. Eğer bu işlemlerde herhangi bir hata yaparsanız, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çevirip, tüm işlemleri 1. adımdan itibaren yapınız.

1) ŞİFRE kartı üzerinde verilen elektronik şifrenin 5 rakamını okuyunuz.

2) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz.

3) Gaz pedalına sonuna kadar basıp, bu şekilde tutunuz.  uyarı lambası yaklaşık 8 saniye kadar yanar ve sonra söner. Bu noktada gaz pedalını serbest bırakınız ve  uyarı lambasının yanıp sönmeye adedini saymaya hazır olunuz.

4) ŞİFRE kartının üzerindeki şifrenin ilk rakamına karşı gelen yanıp sönmeye adedini sayınız, sonra gaz pedalına basınız ve  uyarı lambası 4 saniye süre için yanıp, tekrar sönmeye kadar pedali basılı tutunuz. Gaz pedalını serbest bırakınız.

5)  uyarı lambası tekrar yanıp sönmeye başlar. Lamba ŞİFRE kartının üzerindeki ikinci rakama karşı gelen sayıda yanıp söndüğünde, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve pedali basılı tutunuz.

6) ŞİFRE kartının üzerinde yer alan diğer rakamlar için de aynı işlemleri yapınız.

7) Son rakam girildiğinde, gaz pedalını basılı tutunuz.  uyarı lambası 4 saniye süre ile yanar ve sonra söner. Gaz pedalını serbest bırakınız.

8)  uyarı lambası, işlemin doğru olarak tamamlandığını belirtmek için, yaklaşık 4 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp söner.

9) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonundan **AVV** pozisyonuna çevirerek motoru çalıştırınız.

Eğer  uyarı lambası sürekli yanarsa, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz ve prosedürü 1. adımdan itibaren tekrarlayınız.

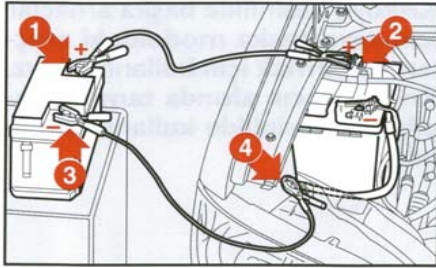
DİKKAT Aracınızı acil durumda çalıştırma prosedürüne göre çalıştırdıktan sonra, derhal yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçmeniz gerekir. Aksi takdirde, anlatılan prosedürü motoru her çalıştırmak istediğinizde uygulamanız gerekir.

ARACIN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise (optik hidrometre mevcut akü için: ortasında yeşil bölüm olmayan koyu renk), motoru çalıştırmak için başka bir akü kullanınız. Bu akünün, boşalan akü ile aynı veya biraz daha yüksek amper değerinde olması gereklidir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 1):

1) Akü üzerindeki pozitif kutup üzerindeki koruyucu kapağı ön kenarındaki ilgili kanatlara bastırarak açınız ve sonra her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.



şekil 1

2) İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış aracın motoru veya vites kutusu üzerindeki (↓) şasileme noktasına bağlayınız.

ÖNEMLİ Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız. Bu işlem esnasında ortaya çıkabilecek kıvılcımlar, aküden sızabilecek patlayıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.

3) Motoru çalıştırınız.

4) Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Eğer motor birkaç denemeden sonra çalışmaz ise, kontak anahtarını çevirmeye devam etmeyip, aracınızı yetkili **Fiat** servisine gösteriniz.



Bu işlem deneyimli bir kişi tarafından yapılmalıdır. Eğer bu işlem doğru olarak yapılmaz ise, çok şiddetli elektrik boşalmasına neden olabilir. Ayrıca, akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır; cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ateş ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız ve kıvılcıma sebep olmayınız.



Aracınızı çalıştırmak için kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Aksi takdirde, elektronik sistemlere ve özellikle de ateşleme ve yakıt besleme kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.

ARACIN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI



Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz borusuna yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.



Motor çalışmadığı süreçte, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedali ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK PATLAMASI

Genel bilgiler



Krikonun ve yedek lastiğin kullanımı ile ilgili olarak, bu ve bundan sonraki sayfalarda verilen talimatlara uyunuz.



Araç kaldırılmış iken asla motoru çalıştırmayınız.



Römork çekiyor iseniz, aracı kaldırmadan önce römorkun bağlantısını çözünüz.



Krikonun doğru bir şekilde takılmaması kaldırılmış olan aracın düşmesine neden olabilir.



Kriko, sadece bulunduğu aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu kesinlikle başka amaçlar için veya başka modeldeki araçları kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, aracın altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır.



Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.



Bijonların dişlerini takmadan önce yağlamayınız; aksi taktirde gevşeyebilirler.



Lastiklerin ve yedek lastiğin basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz. Lastik basınçları "Teknik özellikler" bölümünde verilmiştir.

1. ARACI DURDURUNUZ

– Aracı trafiği engellemeyecek ve güvenli bir şekilde lastiğin değiştirilebileceği bir pozisyonda durdurunuz. Yer düz olmalı ve eğer gece ise mümkün ise aydınlatılmış bir mekan seçilmelidir.

– Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

– Birinci vitese veya geri vitese takınız.

– Trafik kurallarına uygun şekilde (dörtlü flaşörü yakarak, üçgen reflektör gibi) duran araca dikkat çekiniz.

Araçta bulunan yolcular, dışarı çıkmalı ve lastik değiştirilene kadar güvenli bir yerde beklemelidir.

Eğer yol eğimli veya bozuk yüzeyli ise, aracın hareket etmesini önlemek için, lastiklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştiriniz.

2. TAKIMLARIN, KRİKONUN VE YEDEK LASTİĞİN ÇIKARTILMASI

Sürücü kabinindeki, koltukların yakınındaki takımları çıkartınız.

Aşağıdakiler unutulmamalıdır:

– Kirikonun ağırlığı 4.2 kg'dır.

– Kriko ayar gerektirmez.

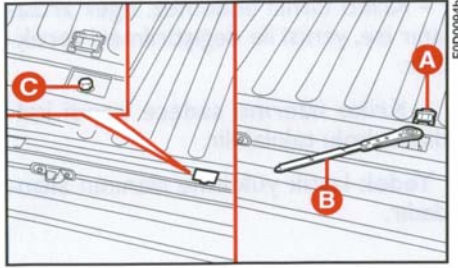
– Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanır ise, yenisi ile değiştirilmesi gereklidir.

– Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

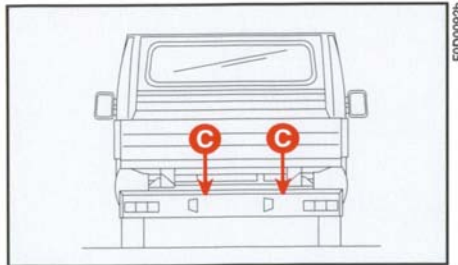
Yedek lastik yükleme alanının altındadır.

Yedek lastiğe ulaşmak için:

- iki adet **A** plastik kapağını (**şekil 2**) çıkartınız.
- iki adet **C** somununu (**şekil 2**), **B** anahtarı ve **F** adaptörü (**şekil 5**) ile çıkartınız.
- Tamponun iç tarafındaki iki adet **C** somununu (**şekil 3**) çıkartınız (şasi /kamyonet tipleri)



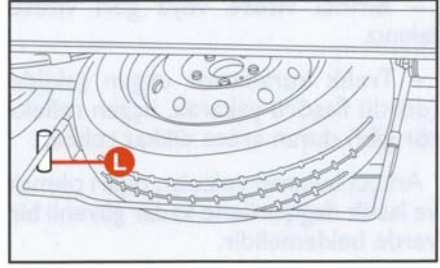
şekil 2



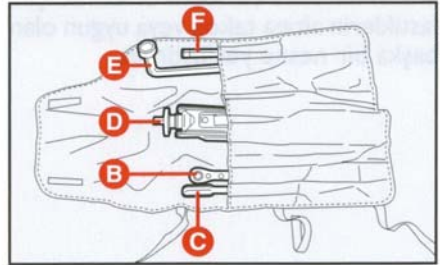
şekil 3

- **E** anahtarını (**şekil 5**) destek parçasının sol tarafında yer alan **L** yuvasına (**şekil 4**) yerleştiriniz ve tekerleği alınız.

Anahtarın kullanılması, tekerlek destek parçasının kolay bir şekilde sökülüp takılmasını sağlar.



şekil 4



şekil 5

3. TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

1) Değiştirilecek tekerleğin bijonlarını bir tur gevşetiniz.

2) Krikoyu kısmen açmak için **D** halka somununu (**şekil 5**) bir tur çeviriniz.

3) Krikoyu değiştirecek tekerleğin yakınına yerleştiriniz.

4) Kaldırılacak araçta bulunan kişileri uyarınız. Bu kişiler araca yaklaşmamalı ve araç indirilene kadar araçtan uzak kalmalıdır.

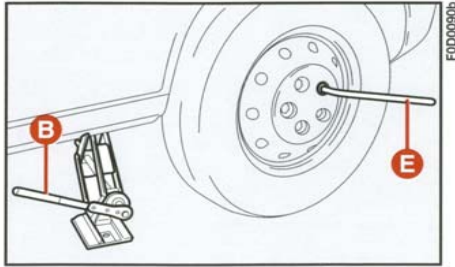
5) **F** adaptörünü (**şekil 5**) ve **B** anahtarını halka somun üzerine takınız ve lastik yerden yaklaşık bir kaç cm yükselene kadar aracı kaldırınız. Anahtarın, ellerinizin yaralanmaması için yere değmeden serbestçe dönmesi gereklidir.

Yaralanmalara sebep olabilecekleri için krikonun hareketli parçalarına dokunmayınız. Eğer ellerinize gres yağı sürülürse dikkatle temizleyiniz.

6) E anahtarını kullanarak (**şekil 6**) beş adet bijonu sökünüz.

7) H pimleri **G** yuvalarına (**şekil 7**) oturacak şekilde yedek lastiği yerleştiriniz. Bijonların daha sonra gevşemesi için yedek lastiği takarken poyranın temiz olduğundan emin olunuz.

8) Beş adet bijonu sıkınız.



şekil 6

9) Anahtarı kullanarak aracı indiriniz ve krikoyu dışarı alınız.

10) Bijonları, şekil 7'de gösterilen çapraz sıraya göre iyice sıkınız.

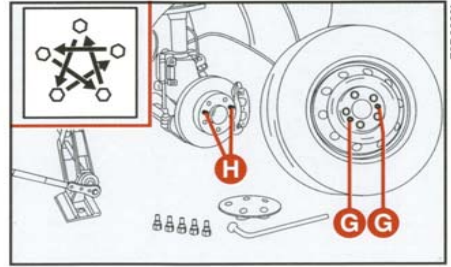
Tekerlek değişim işlemini bitirdiğinizde:

– değiştirdiğiniz tekerleği yedek tekerlek destek parçası üzerine yerleştiriniz;

– tekerlek destek parçasını, **E** anahtarını kullanarak yerine takınız;

– tespit cıvatalarını sıkınız ve iki adet plastik kapağı takınız;

– krikoyu ve takım çantasını sürücü kabini içindeki koltuklardan birinin altındaki çantaya yerleştiriniz.



şekil 7

AMPUL DEĞİŞİMİ



Elektrik sistemi üzerinde, sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.



Eğer mümkün ise, ampulleri yetkili Fiat servisinde değiştiriniz. Dış lambaların doğru olarak çalışmaları ve ayarlanmaları, güvenli sürüş ve kanunlara uygunluk açısından gereklidir.



Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.



Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Eğer cam kısmına dokunursanız, ampulün yaydığı ışık miktarı azalır ve ampulün kullanım ömrü de kısılabılır. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.

GENEL BİLGİLER

Lambalardan biri çalışmıyor ise, ampulü değiştirmeden önce sigortayı kontrol ediniz.

Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız.

Yanmayan bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.

Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir, düşük güçte ampuller eksik bir aydınlatmaya neden olmakta fazla güçte ampuller ise daha fazla elektrik tüketmektedirler. Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini; güvenlik sebebi ile daima kontrol ediniz.

AMPUL TİPLERİ şekil 8

Araç üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

A. Tamamen cam ampuller

Bastırınca yerlerine oturur. Çıkartmak için sadece çekiniz.

B. Pim kilitli ampuller

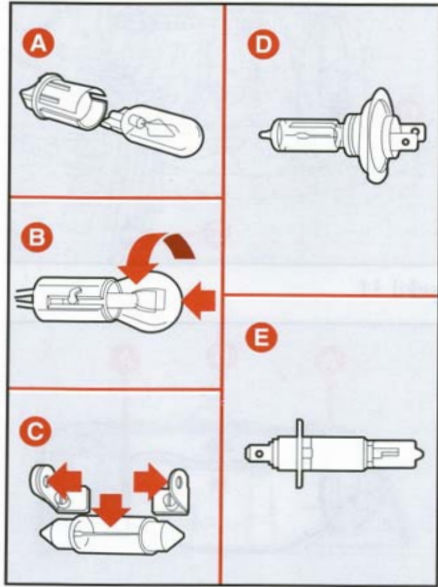
Ampulü tutucusundan çıkartmak için, bastırarak saat ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çeviriniz.

C. Tüp ampuller

Bağlantı yerlerinden çekerek çıkarınız.

D. Halojen ampuller

Çıkartmak için, tutucu yaydan kuratınız.



FID000306

şekil 8

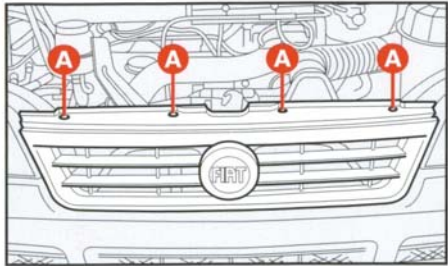
AMPULLER	(şekil 8)	TİP	W
UZUN FARLAR	D	H4	60/55
KISA FARLAR	D	H4	60/55
ÖN PARK LAMBALARI	B	R5W	5
ÖN SİNYAL LAMBALARI	B	P21W	21
YAN SİNYAL LAMBALARI	A	W5W	5
ARKA SİNYAL LAMBALARI	B	PY21W	21
FREN LAMBALARI	B	P21W	21
3. STOP LAMBASI	B	P21W	21
GERİ VİTES LAMBASI	B	P21W	21
ARKA SIS LAMBASI/ARKA PARK LAMBALARI	B	P21/4W	21
ÖN TAVAN LAMBASI	C	CW10	10
ARKA TAVAN LAMBASI	C	CW15	15
PLAKA LAMBASI	B	CW5	5

DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI



Elektrik sistemi üzerinde, sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

Ampul tipi ve gücü için bu bölümdeki "Ampul değişimi" paragrafına bakınız.



şekil 9

UZUN VE KISA FARLAR

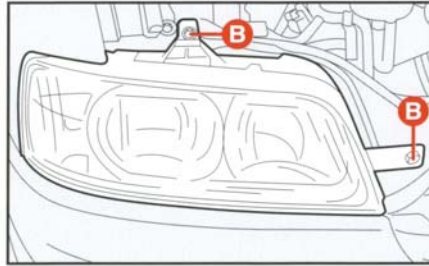
Halojen ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) dört adet vidayı (şekil 9-A) gevşeterek, ön panjuru çıkartınız.

2) iki adet B vidasını gevşetiniz (şekil 10) ve D tutucusunu (şekil 11) C telinden serbest bırakarak far ünitesini çıkartınız;

3) A tutucu klipsini serbest bırakınız (şekil 12) ve B koruyucu kapağını çıkartınız;

4) C ve E bağlantısını (şekil 13) çıkartınız.

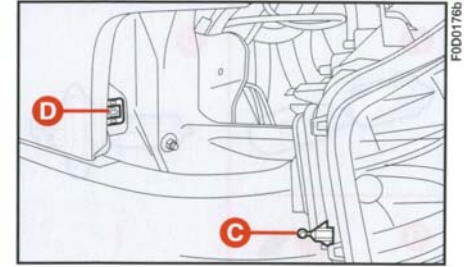


şekil 10

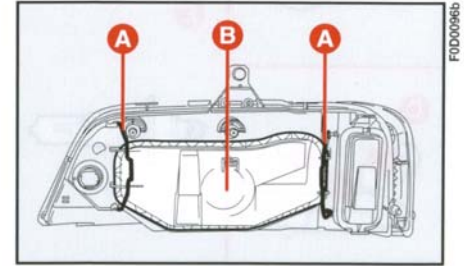
5) iki adet D veya F tutucusunu serbest bırakınız ve G veya H ampulünü (şekil 14) çıkartınız.

G - uzun far ampulü

H - kısa far ampulü



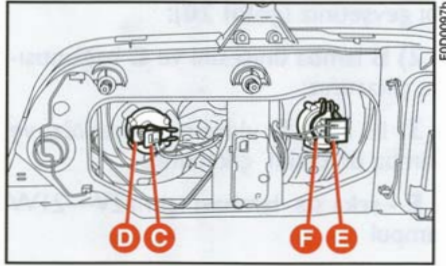
şekil 11



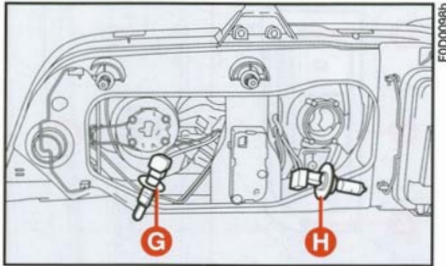
şekil 12

6) yeni ampulün yerine oturduğundan emin olunuz.

7) tutucu klipsini, bağlantı ve koruyucu **B** kapağını (şekil 12) yerine takınız ve ilgili tutucularla sabitleyiniz.



şekil 13



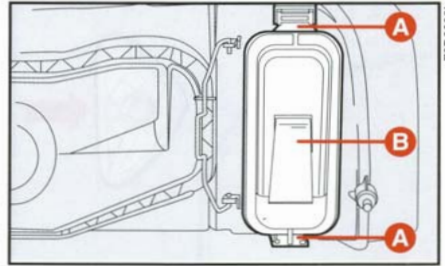
şekil 14

ÖN PARK LAMBALARI

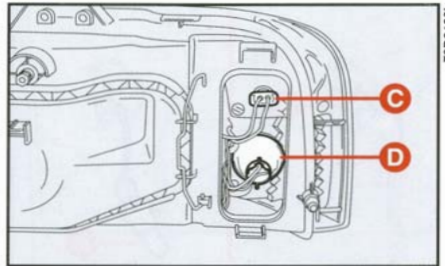
Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) far ünitesini daha evvel açıklandığı şekilde çıkartınız;

2) **A** tutucusunu serbest bırakınız (şekil 15) ve **B** koruyucu kapağı çıkarınız;



şekil 15

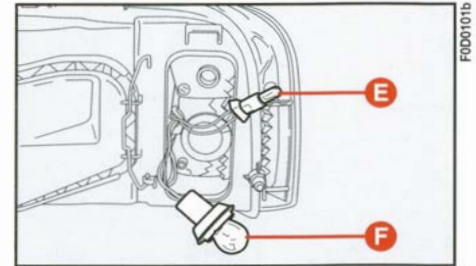


şekil 16

3) **C** ampul tutucusunu hafifçe çevirerek çıkartınız (şekil 16);

4) ampulü çıkartınız (şekil 17-E);

5) yeni ampulü yerleştiriniz, ampul tutucusunu ve kapağı (şekil 15-B) yerine takınız.



şekil 17

ÖN SİNYAL LAMBALARI

Halojen ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) far ünitesini daha evvel açıklandığı şekilde çıkartınız;

2) **A** tutucusunu serbest bırakınız (şekil 15) ve **B** koruyucu kapağı çıkartınız;

3) ampul tutucusunu çıkartınız (şekil 16-D);

4) ampulü (şekil 17-F) hafifçe iterek ve saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çevirerek çıkartınız;

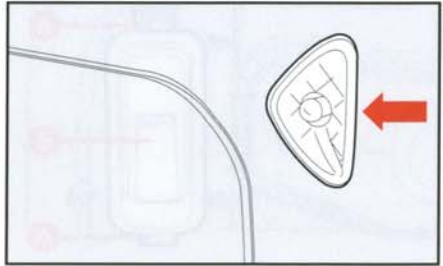
5) Yeni ampulü yerleştirdikten sonra, ampul tutucusunu ve kapağı (şekil 15-B) yerine takınız.

YAN SİNYAL LAMBALARI

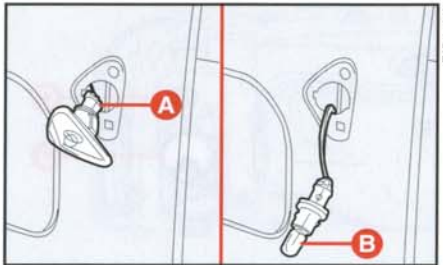
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) sinyal lambası camını **şekil 18**'de gösterilen yönde bastırınız;

2) ampulü (**şekil 19-A**) hafifçe çevirerek çıkartınız ve yeni ampulü (**B**) takınız;



şekil 18



şekil 19

ÖN SİS LAMBASI

Bu ampulü değiştirmek için yetkili **Tofaş** servisi ile temasa geçiniz.

ARKA AYDINLATMA ÜNİTESİ

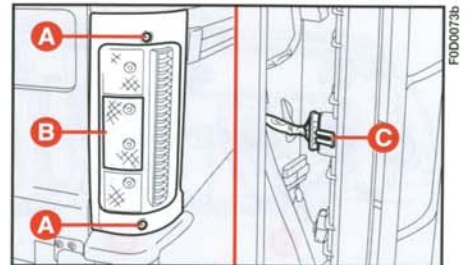
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) bir tornavida ile iki adet **A** vidasını gevşetiniz (**şekil 20**);

2) **B** lamba ünitesini ve **C** bağlantısını çıkartınız;

3) iki adet **D** vidasını gevşetiniz ve lamba ünitesini çıkartınız.

E - arka sis lambası için 12V—21W ampul



şekil 20

5) yeni ampulü yerleştiriniz, lamba ünitesine ampul tutcusunu yerleştiriniz, **C** bağlantılarını takınız ve tüm vidaları zorlamadan sabitleyiniz.



N - sinyal lambaları için 12V-321W
ampul

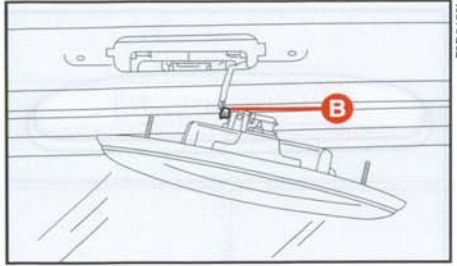


3) iki adet **C** tutucusuna bastırınız (**şekil 26**) ve ampul tutucusunu çıkar-tınız.

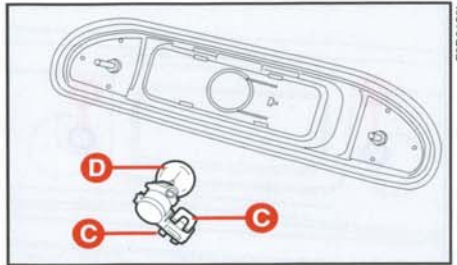


4) ampulü (D) hafifçe iterek ve saat ibresi dönme yönünün tersi yönüne çevirerek çıkartınız;

5) yeni ampulü yerleştiriniz, lamba ünitesine ampul tutucusunu yerleştiriniz, B bağlantılarını takınız ve tüm vidaları zorlamadan sabitleyiniz.



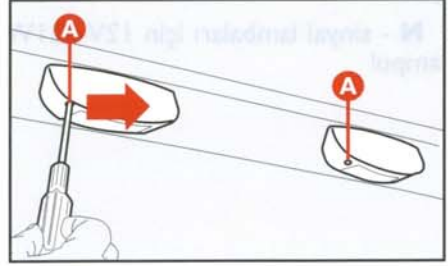
şekil 25



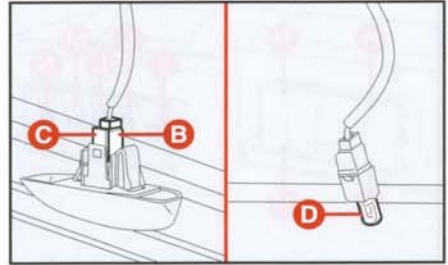
şekil 26

PLAKA LAMBASI

D ampulünü (şekil 28) değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız: A yuvasına bir tornavida yerleştiriniz (şekil 27), üniteyi sağa doğru itiniz ve B ampul tutucusunu (şekil 28) C kısmına bastırarak çıkartınız. D ampulü bastırınca oturur.



şekil 27



şekil 28

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI



Elektrik sistemi üzerinde sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

Ampul tipi ve gücü için bu bölümdeki "Ampul değişimi" paragrafına bakınız.

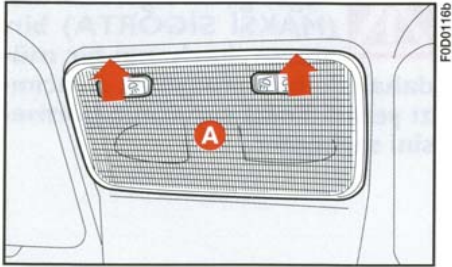
ÖN TAVAN LAMBASI

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) **Şekil 29**'da gösterilen **A** lensini bir tornavida ile çıkartınız.

2) **B** kapağını (**şekil 30**) kaldırınız ve **C** ampulünü çıkartınız.

Daha sonra, **B** kapağını kapatınız ve **A** lensini tekrar yerleştiriniz.

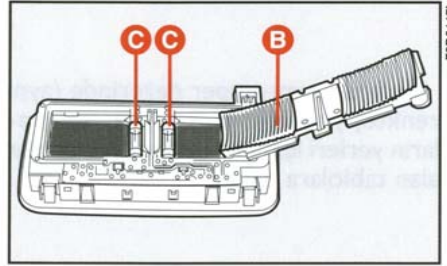


şekil 29

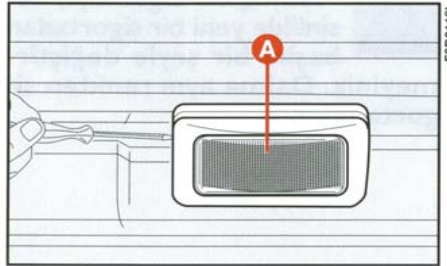
ARKA TAVAN LAMBASI

Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) **Şekil 31**'de gösterilen **A** lensini bir tornavida ile çıkartınız.



şekil 30

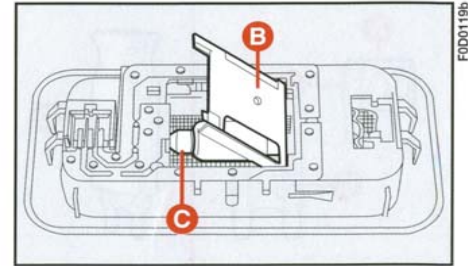


şekil 31

2) **B** koruyucu kapağını (**şekil 32**) kaldırınız ve ampulü çıkartınız.

Daha sonra, **B** kapağını kapatınız ve **A** lensini tekrar yerleştiriniz.

Bu işlemin aynısı Panorama ve Kombi tiplerindeki tavan lambaları için de yapılır.



şekil 32

BİR SİGORTANIN ATMASI

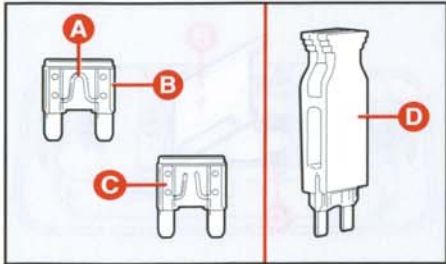
GENEL BİLGİLER

Sigorta elektrik sisteminin bir koruyucu elemanıdır: sistemin üzerinde bir arıza olduğunda devreye girer (veya koparak devreyi keser).

Eğer elektrikli cihazlardan herhangi birisi çalışmıyor ise, sigortasını kontrol ediniz (şekil 33).

B - sağlam sigorta;

C - filamenti kopmuş sigorta;



şekil 33

Sigorta kutusu içindeki **D** pensini kullanarak atmış olan sigortayı değiştiriniz.



Eğer sigorta tekrar atarsa, yetkili Tofaş servisi ile temasa geçiniz.

Sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisi ile değiştiriniz. Sigortaların yerleri için ilerideki sayfalarda yer alan tablolara bakınız.



Atmış bir sigortayı, kesinlikle yeni bir sigortadan başka bir şeyle değiştirmeyiniz. Daima aynı renkten sigorta takınız.



Herhangi bir sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının yerinden çıkartılmış olduğunu ve tüm elektrikli cihazların devre dışı olduğunu kontrol ediniz.



Sigortaları, daha yüksek amper değerinde sigortalar ile değiştirmeyiniz: YANGIN TEHLİKESİ.

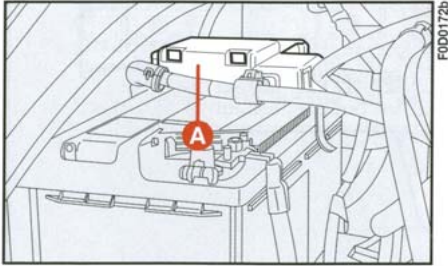


Eğer genel sigortalardan (MAKSİ SİGORTA) biri atarsa, herhangi bir müdahalede bulunmayınız. Aracınızı yetkili Tofaş servisinin görmesini sağlayınız.

SİGORTALARIN YERLERİ

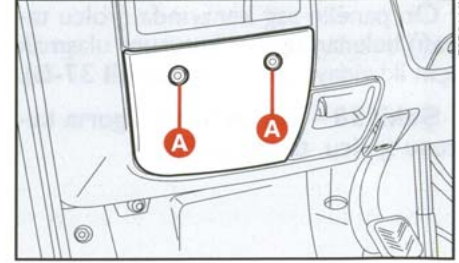
Dört adet sigorta kutusu mevcuttur: iki sigorta kutusu ön panelin iki kenarında, bir motor bölümünde (hava filtresi yakınında) ve bir adet sigorta kutusu da (CBA) akü pozitif kutbu üzerindedir (şekil 34-A).

Ön panelin sol kenarında (sürücü tarafı) bulunan sigorta kutusuna ulaşmak için iki vidayı gevşetiniz (şekil 35-A).

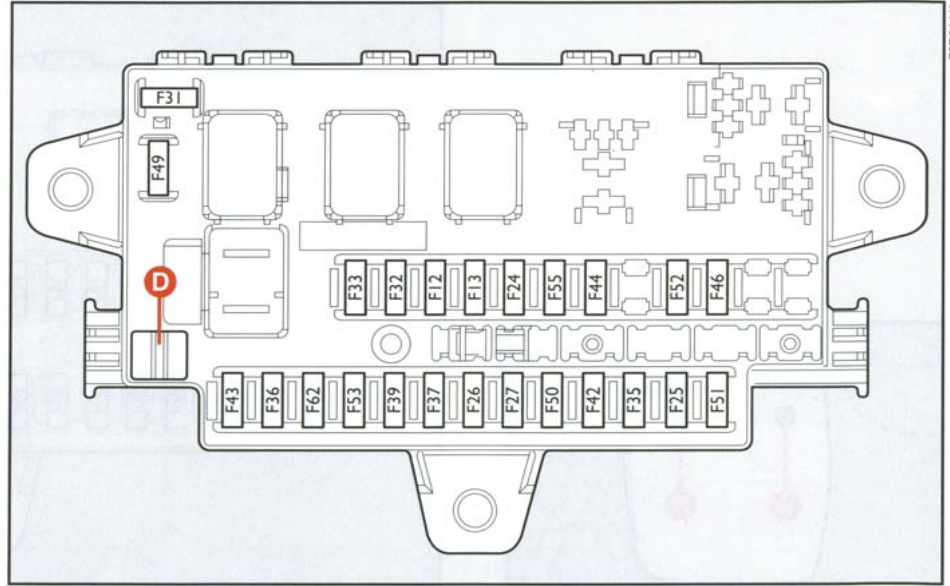


şekil 34

Şekil 36 – sol taraftaki sigorta kutusu (sürücü tarafı) (CFB)

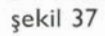


şekil 35



şekil 36

Şekil 38 – sağ taraftaki sigorta kutusu (yolcu tarafı) (CFO)



D kapağını **C** kilit kolundan serbest bırakınız ve çıkartınız.



Korunan devre	Sigorta No	Amper	Yeri
CBA (akü üzerindeki kontrol ünitesi)			
Set-up çıkışı	F 73	70	Şekil 34
Alternatör	F 72	125	Şekil 34
Alternatör (2.0-2.0 JTD tipleri için ısıtmalı)	F 72	70	Şekil 34
Alternatör (2.8 JTD tipleri için ısıtmalı – 2.0 JTD tipleri için klima kontrollü)	F 72	100	Şekil 34
CVM koruma	F 70	150	Şekil 34
CFO koruma	F 71	80	Şekil 34
CFO (yolcu tarafındaki ön panel altındaki kontrol ünitesi)			
Webasto ünitesi	F 61	20	Şekil 38
İlave klima kontrol	F 56	30	Şekil 38
Takometre ölçer	F 34	10	Şekil 38
Telefon	F 34	10	Şekil 38
Alarm	F 34	10	Şekil 38
Uzaktan kumanda	F 34	10	Şekil 38
Sağ elektrikli cam için ABI	F 48	20	Şekil 38
Kapı kilidi için ABI	F 38	20	Şekil 38
Alarm uyarı (yanıp-sönme)	F 60	10	Şekil 38
Dönen ışık (Ambulans için)	F 63	30	Şekil 38
Webasto zamanlayıcısı	F 58	5	Şekil 38
Sol elektrikli cam için ABI	F 47	20	Şekil 38
Yiycek kutusu beslemesi	F 59	15	Şekil 38
İlave elektrik fan ısıtıcısı	F 57	15	Şekil 38
Sol arka cam ısıtma	F 54	15	Şekil 38
Kapı aynası defrost cihazı	F 41	10	Şekil 38
Sağ arka cam ısıtma	F 40	15	Şekil 38
Sürücü koltuk ısıtıcı	F 45	15	Şekil 38

Korunan devre	Sigorta No	Amper	Yeri
Arka çıkış	F 64	20	Şekil 38
Siren (Ambulans tipleri için)	F 64	20	Şekil 38
Emici fan (Minibüs tipleri için)	F 64	20	Şekil 38
Özel donanım çıkışı	F 65	10	Şekil 38
CFB (sürücü tarafındaki ön panel altındaki ana kontrol ünitesi)			
Cam yıkama pompası	F 43	15	Şekil 36
Çakmak	F 44	15	Şekil 36
Kabin içi ısıtıcı elektrikli fanı	F 55	30	Şekil 36
Sinyal lambaları	F 53	10	Şekil 36
Dörtlü flaşör	F 53	10	Şekil 36
Gösterge paneli	F 53	10	Şekil 36
Kabin içi aydınlatma	F 39	10	Şekil 36
EOBD çıkışı	F 39	10	Şekil 36
Arka sis lambası	F 33	7.5	Şekil 36
Radyo	F 32	15	Şekil 36
Ön çıkış	F 52	20	Şekil 36
Far yıkama pompası	F 49	15	Şekil 36
Ön sağ park lambası	F 12	5	Şekil 36
Arka sağ park lambası	F 12	5	Şekil 36
Ön sol park lambası	F 13	5	Şekil 36
Ön sol park lambası	F 13	5	Şekil 36
Plaka lambası	F 24	5	Şekil 36
Uyarı lamba ışığı	F 24	5	Şekil 36
Gösterge tablosu aydınlatma	F 24	5	Şekil 36
PCA (Ambulans ve Minibüs tipleri için)	F 51	10	Şekil 36
Radyo	F 25	7.5	Şekil 36
ABI	F 35	7.5	Şekil 36
Elektrikli kapı camı kontrolü	F 35	7.5	Şekil 36

Korunan devre	Sigorta No.	Amper	Yeri
ABS kontrol ünitesi	F 42	7.5	Şekil 36
Hava yastığı kontrol ünitesi	F 50	7.5	Şekil 36
Elektrikli aynalar	F 27	7.5	Şekil 36
Cruise kontrol	F 27	7.5	Şekil 36
Telefon	F 27	7.5	Şekil 36
Takometre ölçer	F 27	7.5	Şekil 36
Uzaktan kumanda	F 27	7.5	Şekil 36
Alarm	F 27	7.5	Şekil 36
Fren lambaları	F 26	7.5	Şekil 36
Gösterge paneli	F 37	10	Şekil 36
PCC	F 37	10	Şekil 36
Kontak kumanda	F 31	10	Şekil 36
Kabin içi elektrikli fan (Webasto sistemi ile)	F 55	30	Şekil 36
Webasto kontrol ünitesi	F 55	30	Şekil 36
Kabin içi elektrikli fan (klima kontrol ile)	F 55	30	Şekil 36
CVM (motor bölmesi kontrol ünitesi)			
Radyatör fanı düşük-hız rezistansı (2.0 tipleri için klima kontrolü)	F 06	40	Şekil 41
Motor kontrol ünitesi (2.0 tipleri için klima kontrolü)	F 06	40	Şekil 41
Motor soğutma elektrikli fanı (2.0 tipleri için klima kontrolü)	F 06	40	Şekil 41
Motor kontrol (2.0 tipleri için klima kontrolü)	F 06	40	Şekil 41
Motor soğutma elektrikli fanı (2.0 tipleri için klima kontrolü)	F 07	40	Şekil 41
Motor kontrol (2.0 tipleri için klima kontrolü)	F 07	40	Şekil 41
CFB koruma	F 01	60	Şekil 41
E birinci servisler	F 17	5	Şekil 41
E birinci servisler	F 22	20	Şekil 41
E ikinci servisler	F 11	10	Şekil 41
Korna	F 10	15	Şekil 41
Kumanda kolu	F 10	15	Şekil 41

Korunan devre	Sigorta No.	Amper	Yeri
Sis lambaları	F 09	15	Şekil 41
Ön cam silecek motoru	F 08	30	Şekil 41
İkinci kademe motor soğutma elektrikli fan	F 07	40/60	Şekil 41
İkinci kademe motor kontrol	F 07	40/60	Şekil 41
Radyatör fanı için ikinci vites uzaktan kumanda kontrol düğmesi bobini (klima kontrol)	F 07	40/60	Şekil 41
Düşük vites motor soğutma elektrik fanı	F 06	40	Şekil 41
Düşük vites motor kontrolü	F 06	40	Şekil 41
İç kabin elektrikli fan (klima kontrolü)	F 05	30	Şekil 41
ABS kontrol ünitesi	F 04	50	Şekil 41
Kontak kumanda	F 03	30	Şekil 41
Isıtma bujileri	F 02	50	Şekil 41
Sağ kısa far	F 14	10	Şekil 41
Sol kısa far	F 15	10	Şekil 41
I.E sistemi	F 16	7.5	Şekil 41
Fiat Şifre	F 16	7.5	Şekil 41
Otomatik transmisyon	F 24	15	Şekil 41
Fiat şifre	F 18	7.5	Şekil 41
Kompresör	F 19	7.5	Şekil 41
Motor kontrol	F 18	7.5	Şekil 41
PTC	F 20	30	Şekil 41
Motor kontrol	F 11	10	Şekil 41
Yakıt pompası	F 21	15	Şekil 41
Motor kontrol	F 17	5	Şekil 41
Otomatik transmisyon	F 23	10	Şekil 41
Sürücü farları	F 30	15	Şekil 41
Cam yıkama pompası	F 08	30	Şekil 41

AKÜNÜN BOŞALMASI

ÖNEMLİ Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili **Tofaş** servisi tarafından yapılmalıdır.

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

Aküyü düşük bir amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) Akü kutup başlarının elektrik bağlantılarını sökünüz.

ÖNEMLİ Eğer araçta alarm sistemi mevcut ise, uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız ("Elektronik alarm" bölümüne bakınız).

2) şarj cihazı kablolarını akü kutup başlarına bağlayınız.

3) şarj cihazını çalıştırınız.

4) şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.

5) kabloları akü kutup başlarına doğru olarak tekrar bağlayınız.



Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Aküyü doldurma işlemi iyi bir şekilde havalandırılmış, alevlerden veya muhtemel kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: patlama ve yangın tehlikesi.



Donmuş bir aküyü asla şarj etmeye kalkışmayınız. Önce akü çözölmeye bırakılmalıdır; aksi takdirde patlama tehlikesi vardır. Eğer akü donmuş ise iç elemanlarının zarar görüp görmediğini (kısa devre riski) ve gövdesinin çatlamamış olduğunu kontrol etmelisiniz, eğer böyle ise akünün içersindeki zehirli ve aşındırıcı sıvının dışarıya akma riski bulunmaktadır.

ARACIN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Bu bölümdeki "Aracın takviye ile çalıştırılması" bölümüne bakınız.

ARACIN KALDIRILMASI

KRIKO İLE

Bu bölümde yer alan "Lastik patlaması" kısmına bakınız.



Krikonun yanlış yerleştirilmesi, kaldırılan aracın düşmesine sebep olabilir.



Krikoyu taşıyacağı yük kapasitesinin üzerindeki ağırlıkları kaldırmak için kullanmayınız.



Krikoyu kesinlikle başka amaçlar için veya başka model araçları kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, kesinlikle aracın altında tamirat yapılırken kullanılmamalıdır.



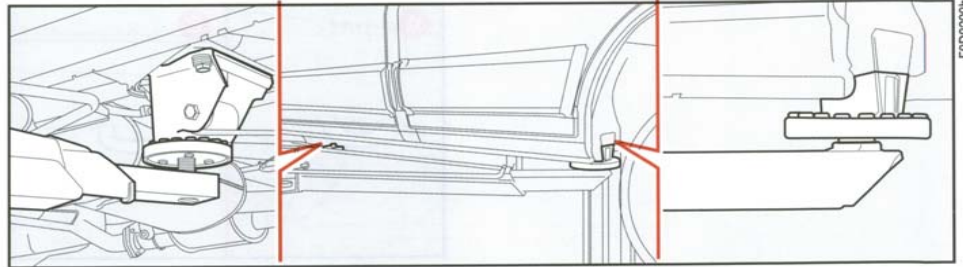
Araç kaldırılmış durumda iken, kesinlikle motoru çalıştırmayınız.



Eğer römork çekiyor iseniz, aracı kaldırmadan önce römorkun araç ile bağlantısını sökünüz.

Aşağıdaki açıklamaları göz önünde bulundurunuz.

- Kriko hiçbir ayar gerektirmez.
- Kriko tamir edilemez; arızalandığında yenisi ile değiştirilir;
- Krikoya sadece takım setinde yer alan kaldırma kolu takılabilir.



şekil 41

GARAJ KRİKOSU İLE

Araç boşken bir garaj krikosu ile kaldırılabilir. Kaldırma işlemi sadece yan taraftan ve kriko **şekil 41**'de görüldüğü gibi araç gövdesinin alt kısmında bulunan noktalara yerleştirilerek yapılabilir.

LİFT İLE

Otomobil, liftin kollarının uç kısımları **şekil 41**'de gösterilen noktalara yerleştirilerek kaldırılmalıdır.

ARACIN ÇEKİLMESİ

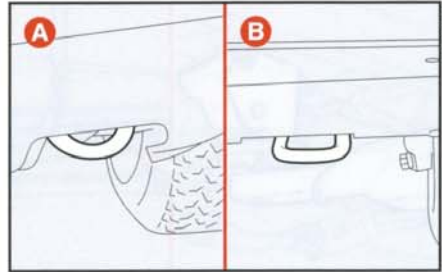
Araçta çeki kancasının takılması için iki adet braket (**şekil 42**) mevcuttur.

A - Ön çeki braketi

B - Arka çeki braketi (başka bir aracın çekilmesi için)



Araç çekilirken, çeki kancası ve aracın çekilmesi ile ilgili özel trafik kurallarına uyulması gerekir.



şekil 42



Araç çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce **MAR** ve sonra **STOP** pozisyonuna çeviriniz. Anahtarı çıkartmayınız. Eğer anahtar çıkartılır ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin dönmesi engellenir.



Araç motor çalışmadan çekiliyor iken, servo fren sisteminden ve hidrolik direksiyon sisteminden yararlanamadığınız için, fren pedalı ve direksiyon için daha fazla kuvvet gerektiğini unutmayınız. Aracın çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız ve ani hareketlerden (hızlanma / yavaşlama) kaçınınız. Bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz.

OTOMATİK VİTESLİ TİPLER

Eğer çekme işlemi vites kutusu arızası nedeniyle değil ise;

- vitesi N konumuna getiriniz;
- 30 km/saati geçmeyiniz;
- aracı 20 km'dan daha fazla mesafe için çekmeyiniz.

Eğer vites kutusu arızası varsa veya 20 km'dan daha fazla mesafe için çekilecek ise, ön tekerleklerin kaldırılarak çekilmesi gerekir.

BİR KAZA OLMASI

- Sakin olmak önemlidir.
- Eğer doğrudan kaza ile ilgili değil iseniz, kazadan en az 10 metre mesafede durunuz.
- Eğer otobanda iseniz, aracınız ile emniyet şeridini kapatmayınız.
- Motoru durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız.
- Eğer gece ise, farlarınız ile kaza yerini aydınlatınız.
- Dikkatli davranınız, ezilme tehlikesine karşı kendinizi koruyunuz.
- Kırmızı üçgen reflektörü, açıkça görülebileceği ve araçtan gerektiği kadar uzağa yerleştirerek, kazaya dikkat çekiniz.
- Eğer kapılar açılmıyor ise, araçtan çıkmak için lamine ön camı kırmaya çalışmayınız. Arka cam ve yan camlar daha kolay kırılır.

– Mümkün olduğu kadar doğru bilgi vererek, acil yardım çağırınız. Otobanda iseniz özel acil durum telefonlarını kullanınız.

– Otobanda, özellikle görüş kötü iken yığılmalar olduğunda, diğer araçların duran araçlara çarpma ihtimali oldukça yüksektir. Derhal aracınızdan çıkınız ve bariyerlerin arkasına sığınınız.

– Kazaya karışan araçların kontak anahtarlarını çıkartınız.

– Eğer benzin veya başka kimyasal maddelerin kokusunu alırsanız, sigara içmeyiniz ve tüm sigaraların söndürüldüğünden emin olunuz.

– Ne kadar küçük olurlarsa olsunlar, yangınları söndürmek için; yangın söndürücü, battaniye, kum veya toprak kullanınız. Kesinlikle su kullanmayınız.

HERHANGİ BİRİNİN YARALANMASI

– Yaralıyı kesinlikle yalnız bırakmayınız. Kazaya doğrudan karışmayanlar için de, yardım etme zorunluluğu vardır.

– Yaralının etrafına toplanmayınız.

– Yaralıyı, yardımın gelmekte olduğuna ve kısa sürede ulaşacağına ikna ediniz. Paniğe kapılması halinde, yaralıyı sakinleştirmek için yakınında durunuz.

– Yaralıları tutan emniyet kemerlerini çözünüz veya kesiniz.

– Yaralıya içecek bir şey vermeyiniz.

– Aşağıdaki durumlar haricinde, yaralıyı kimildatmayınız.

– Yaralı kişiyi sadece, aracın yanma tehlikesi varsa, suya gömülüyorsa veya bir uçurumdan aşağı düşmesi ihtimali varsa, ya da benzeri durumlarda araçtan çıkartınız. Yaralının kollarını veya bacaklarını çekmeyiniz, başını eğmeyiniz ve vücudunu mümkün olduğu kadar düz tutunuz.

İLK YARDIM ÇANTASI

İlk yardım çantasında (şekil 43) en azından aşağıdakiler bulunmalıdır:

– Yaraları örtmek ve temizlemek için steril gazlı bez.

– Değişik genişliklerde sargı bezleri.

– Değişik boyutlarda antiseptik yara bantları.

– Bir rulo flaster.

– Bir paket pamuk.

– Bir şişe dezenfektan.

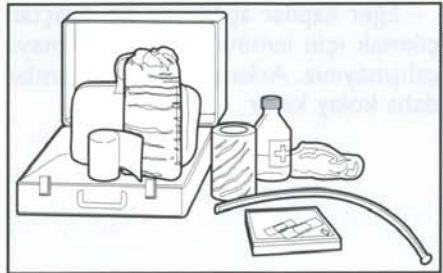
– Bir paket kağıt mendil.

– Yuvarlak uçlu bir makas.

– Bir cımbız.

– İki adet turnike (kanamayı durdurmak için).

İlk yardım çantasına ilave olarak, araçta bir battaniye bulundurulması da uygundur.



şekil 43

ARACIN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM

Aracınızın uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakımının doğru olarak yapılması şarttır. Bu nedenle, Üretici firma her 30,000 kilometrede bir yapılan kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Bu arada periyodik bakımın aracın tüm ihtiyaçlarının tümüne cevap vermeyeceğini hatırlınızda tutunuz: 30.000 km'lik bakım sürecine gelinmeden önce ve bunun sonrasındaki süreçlerde de, bir periyodik bakım ile bir sonraki bakımın arasında kalan devrede düzenli olarak bazı kontroller yaptırmanız gerekir, örneğin sıvıların seviyeleri, lastik hava basınçları gibi.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağı filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

ÖNEMLİ Üretici firma periyodik bakım programında belirtilen kontrollerin yapılmasını talep eder. Aksi takdirde garanti iptal edilebilir.

Periyodik bakım işlemleri yetkili **Fiat** servislerinde uygulanır. Bu bakım hizmetlerinin yapılması için, yetkili servisler aracın sahibinden belirli bir miktarda ücret talep ederler.

Eğer yapılması gereken işlemlere ek olarak parça değişimi veya tamiratlar gerekiyor ise, bu işlemler sadece müşterinin onayı alınarak yapılır.

ÖNEMLİ Küçük problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili **Fiat** servisine başvurulmalıdır.



Eğer araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

	1000 kilometre	30	60	90	120	150	180
Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü, lastik hava basınçlarının ayarlanması		●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar, sinyaller, flaşör, bagaj ve kabin içi aydınlatma, torpido gözü, gösterge tablosu uyarı lambaları, vs)		●	●	●	●	●	●
Ön/arka cam sileceklerinin pozisyon/süpürgelerinin aşınma kontrolü		●	●	●	●	●	●
Ön disk/arka disk (mevcut ise) fren balatalarının durumu ve aşınma kontrolü		●	●	●	●	●	●
Arka fren kampanalarının durumu ve aşınma kontrolü (mevcut ise)			●		●		●
Görsel kontroller: karoserinin dış kısmı, gövde altı koruyucu maddeleri, borular (egzoz-yakıt besleme-fren) kauçuk elemanlar (körükler, hortumlar, burçlar, vs) fren ve besleme sisteminin esnek borular		●	●	●	●	●	●
Çeşitli aksesuar kumanda kayışlarının durumlarının ve gerginliğinin kontrolü ve gerekliyse ayar (otomatik kayış gerdiricili motorlar hariç)			●				●
Kavrama pedalı yükseklik kontrolü ve gerekirse ayar		●	●	●	●	●	●
El fren kurs ayarının kontrolü, gerekirse ayarlanması		●	●	●	●	●	●
Supap boşluklarının kontrolü, gerekirse ayar					●		
Egzoz emisyonlarının kontrolü		●	●	●	●	●	●

	1000 kilometre	30	60	90	120	150	180
Yakıt filtresi değişimi (dizel motorlu tipler)		●	●	●	●	●	●
Hava filtresinin değişimi (dizel motorlu tipler)		●	●	●	●	●	●
Hava filtresinin değişimi (benzin motorlu tipler)			●		●		●
Bujilerin kontrolü gerekirse değişimi (benzin motorlu tipler)			●		●		●
Seviyelerin tamamlanması (soğutma suyu, frenler, ön cam yıkayıcı, akü gibi)		●	●	●	●	●	●
Triger kayışının durumunun kontrolü		●	●	●	●	●	●
Triger kayışının ve çeşitli kumanda kayışlarının değişimi (veya her 48 ayda bir)					●		
Motor kontrol sisteminin çalışma kontrolü (test soketi ile)		●	●	●	●	●	●
Vites kutusu/diferansiyel yağ seviye kontrolü		●	●	●	●	●	●
Motor yağı değişimi (Dizel motorlu tiplerde 10,000 km.de bir)		●	●	●	●	●	●
Yağ filtresi değişimi (Dizel motorlu tiplerde 10,000 km.de bir)		●	●	●	●	●	●
Fren hidroliği değişimi (veya her 2 yılda bir)			●		●		●
Polen filtresi değişimi (veya her yıl) (mevcut ise)		●	●	●	●	●	●

Notlar: Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar.

Sarf malzemeleri, triger kayışı değişimi, fren balatalarının değişimi, subab ayarları vb. işlemler ilave ücrete tabidir.

YILLIK BAKIM PLANI

Bir yıl içerisinde, 30.000 km'ye ulaşmaz ise (örneğin; yaklaşık 10.000-15.000 km) aşağıdaki periyodik kontroller yapılmalıdır:

– Lastiklerin durumu/aşınması kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil).

– Aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları).

– Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fiskeyelerin ayarı.

– Ön/arka cam silecekleri aşınma/ pozisyon kontrolü.

– Ön fren balataları çalışma ve aşınma kontrolü.

– Gözle kontroller: motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt pompası, frenler), kauçuk parçalar (körükler-hortumlar-burçlar, vb), fren ve yakıt besleme sistemi esnek boruları.

– Akü şarj durumunun kontrolü.

– Çeşitli kayışların gözle kontrolü.

– Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (motor soğutma, fren hidrolik, ön cam yıkama, akü, vb).

– Motor yağının değiştirilmesi.

– Motor yağ filtresinin değiştirilmesi.

– Polen filtresinin değiştirilmesi (mevcut ise)

İLAVE KONTROLLER

Her 1000 km'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise tamamlanmaları gereken sıvı seviyeleri:

– soğutma suyu seviyesi

– fren hidroliği seviyesi

– direksiyon hidroliği seviyesi

– akü elektrolit seviyesi

– ön cam yıkama sıvısı seviyesi

– lastik durumları ve basınçları

– **Her 3.000 km'de** bir motor yağ seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyor ise tamamlayınız.

Her 10.000 km'de bir veya  uyarı lambası yanıncaya (mevcut olan tiplerde), dizel filtresindeki suyu boşaltınız.

Özellikle Fiat marka araçlar için hazırlanmış ve üretilmiş ürünleri kullanmanız tavsiye edilir ("Teknik Özellikler" bölümünde verilen "Kapasiteler" tablosuna bakınız).

ÖNEMLİ - Motor yağı

Eğer araç genellikle aşağıda belirtilen ağır koşullarda kullanılıyor ise, motor yağını Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz:

– römork veya karavan çekerek;

– tozlu, kumlu veya çamurlu yollarda;

– sürekli tekrar edilen kısa yolculuklarda (7-8 km' den daha az);

– sık sık rölantide çalışır halde bırakılan veya düşük hızda uzun mesafeler kateden araçlarda (evlere dağıtım yapan araçlar gibi).

ÖNEMLİ - Hava filtresi

Eğer aracınızı tozlu yollarda kullanıyor iseniz; hava filtresini Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz.

Eğer aracınızı kullanım şekliniz ile ilgili olarak, motor yağı veya hava filtresini ne kadar sürede değiştirmeniz gerektiği konusunda şüpheye düşerseniz, yetkili **Tofaş** servisine danışınız.

ÖNEMLİ - Polen filtresi (mevcut ise)

Eğer araç sık sık tozlu ve son derece kirli bir ortamda kullanılıyor ise, filtre elemanını daha sık değiştiriniz. Özellikle yolcu kabine giren hava miktarında bir azalma olduğunda filtre elemanının değiştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ – Dizel yakıt filtresi

Piyasada bulunan dizel yakıtının değişik saflık dereceleri, filtrenin Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirebilir. Eğer motoru çalıştırmak güçleşir ise, filtrenin değiştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ - Akü

Akü suyunun (elektrolit) donması ihtimalinden kaçınmak için, tercihan soğuk mevsimlerin başında akü şarj durumunu kontrol etmelisiniz.

Eğer araç genellikle kısa yolculuklar için kullanılıyor ise veya üzerinde özellikle piyasadan alınan ve kontak anahtarı çıkartıldığı zaman bile sürekli elektrik tüketen aksesuarlar varsa, bu kontrolün daha sık yapılması gereklidir.

Araç sıcak iklimlerde veya özellikle ağır koşullarda kullanılıyor ise akü elektrolit seviyesini Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz.



Araçın bakımı yetkili Fiat servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun teçhizatları, orijinal yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer hiç tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.

SEVİYE KONTROLLERİ



Motor bölmesinde yanıcı gazlar olabileceğinden dolayı, bu bölümde çalışırken sigara içmeyiniz.

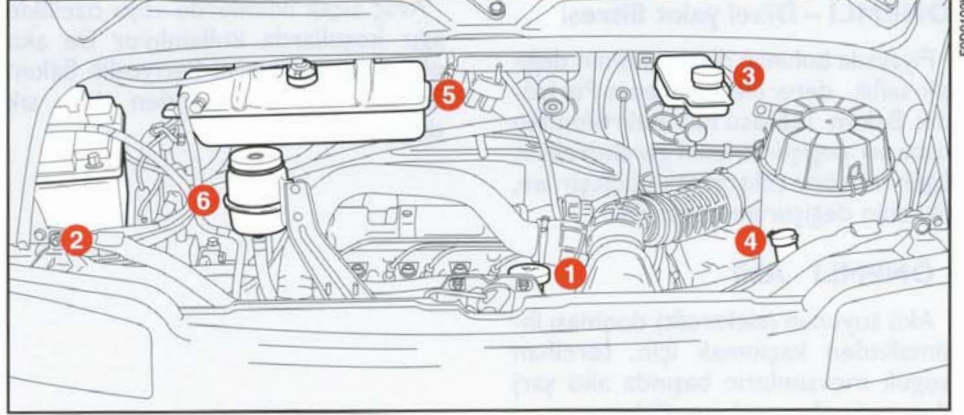


Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak tehlikeli durumlara sebep olabilirler.



Motorda mevcut olan yağlardan değişik özelliklere sahip yağlar ile seviye tamamlamayınız.

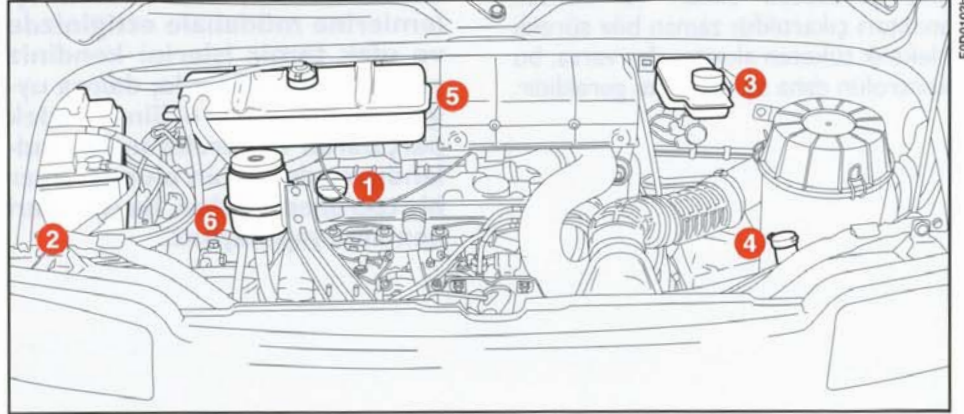
1. Motor yağı - 2. Akü - 3. Fren-kavrama hidrolik sıvısı - 4. Cam yıkama suyu - 5. Motor soğutma suyu - 6. Hidrolik direksiyon yağı



F000102b

şekil 1 – Benzin motorlu tipler

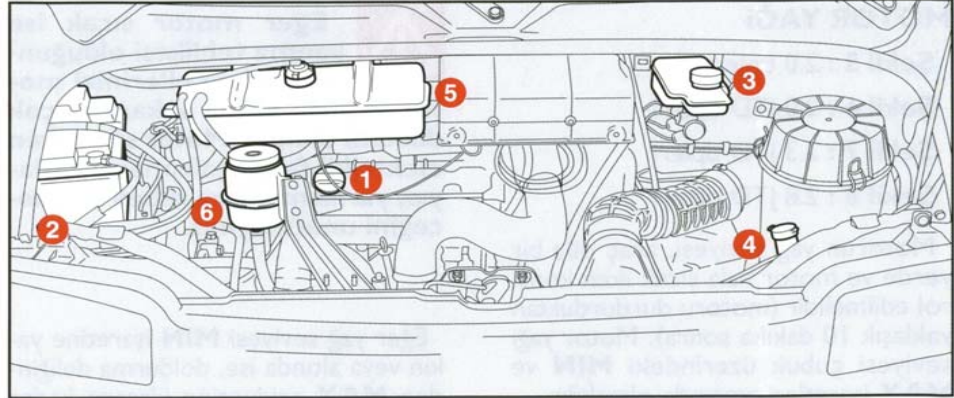
1. Motor yağı - 2. Akü - 3. Fren-kavrama hidrolik sıvısı - 4. Cam yıkama suyu - 5. Motor soğutma suyu - 6. Hidrolik direksiyon yağı



F000103b

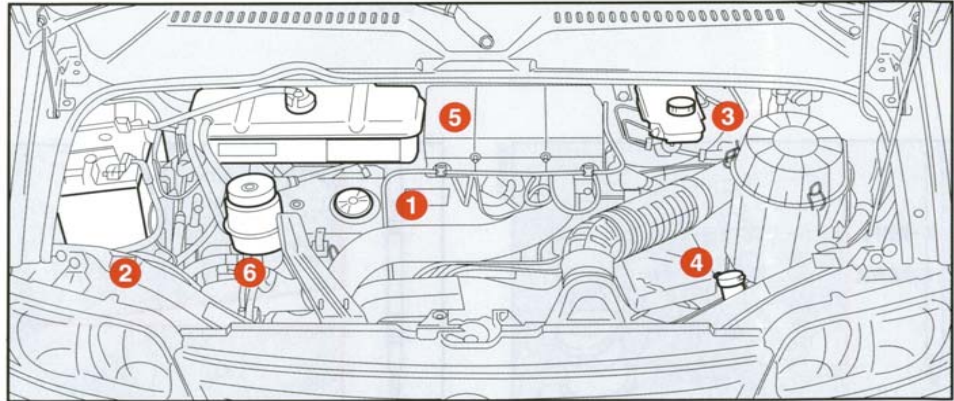
şekil 2 – 2.0 JTD tipleri

1. Motor yağı - 2. Akü - 3. Fren-kavrama hidrolik sıvısı - 4. Cam yıkama suyu - 5. Motor soğutma suyu - 6. Hidrolik direksiyon yağı



şekil 3 – 2.3 JTD tipleri

1. Motor yağı - 2. Akü - 3. Fren-kavrama hidrolik sıvısı - 4. Cam yıkama suyu - 5. Motor soğutma suyu - 6. Hidrolik direksiyon yağı



şekil 4 – 2.8 JTD tipleri

MOTOR YAĞI

Şekil 5 : 2.0 tipleri

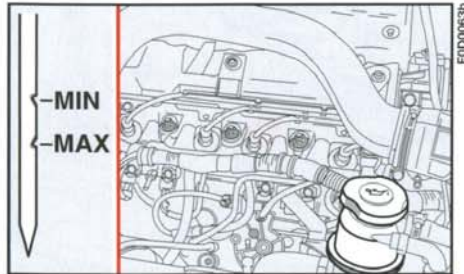
Şekil 6 : 2.0 JTD tipleri

Şekil 7 : 2.3 JTD tipleri

Şekil 8 : 2.8 JTD tipleri

Motorun yağ seviyesi, araç düz bir yerde ve motor hala sıcak iken kontrol edilmelidir (motoru durdurduktan yaklaşık 10 dakika sonra). Motor yağı seviyesi çubuk üzerindeki **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

MIN ve **MAX** işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık bir litredir.



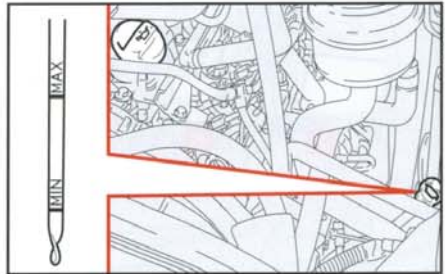
şekil 5



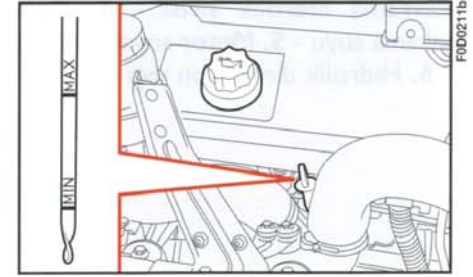
Eğer motor sıcak ise yanma tehlikesi olduğundan dolayı ellerinizi motor kaputu altına sokarken çok dikkatli olunuz. Motor sıcak iken elektrikli fanın çalışmaya başlayıp, yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız.

Eğer yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altında ise, doldurma deliğinden **MAX** seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz.

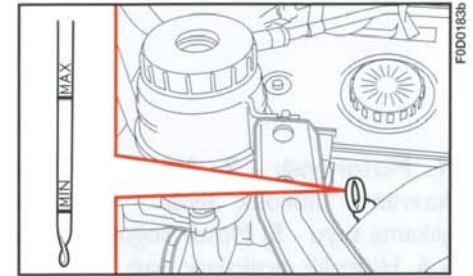
Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.



şekil 6



şekil 7



şekil 8



Motorda mevcut olan yağlardan değişik özelliklere sahip yağlar ile seviye tamamlamayınız.

ÖNEMLİ Motor yağını tamamladıktan veya değiştirdikten sonra, motoru durdurup birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol ediniz.

MOTOR YAĞ TÜKETİMİ

Araç yeni iken, motor parçaları birbirine alışmalıdır. Motor yağı tüketimi, ancak 5.000 - 6.000 km yol yapıldıktan sonra sabit olarak düşünülebilir.

ÖNEMLİ Motor yağ tüketimi aracın kullanılış ve sürüş şekillerine göre farklılıklar gösterebilir.

Her 3.000 km'de veya uzun seyahatlerden sonra motor yağ seviyesini kontrol ediniz ve gerekirse seviyeyi tamamlayınız.



Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri çevreye zarar veren maddeler içerirler. Yağ ve filtre değişimi için yetkili Fiat servisine gitmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış yağ ve filtrelerinin; kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek bir şekilde yok edilmesini sağlayan sistemlerle donatılmaktadır.

MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ



Motor çok sıcak iken genleşme kabının kapağını açmayınız: yanma tehlikesi vardır.

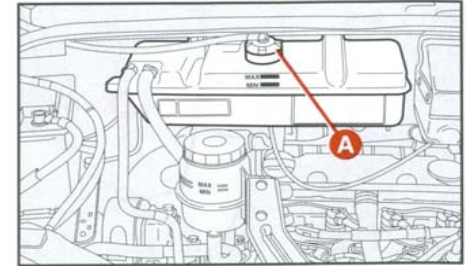
Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk iken kontrol edilmeli ve rezervuar üzerindeki **MIN** referans işaretinin altında olmamalıdır.

Eğer yeterince soğutma suyu yok ise, yarı yarıya karıştırılmış %50 saf su ve %50 **PARAFU** karışımını doldurma deliğinden **MAX** çizgisine yakın bir noktaya gelecek kadar rezervuara dökünüz (şekil 9).

Bu orantıdaki soğutma suyu ve **PARAFU** karışımı motoru -35°C'ye kadar korumaktadır.



Soğutma sistemi basıncıdır. Kapağı değiştirmeniz gerekir ise, sisteme zarar vermemek için orijinal parça kullanınız.



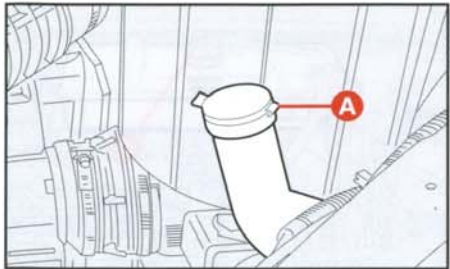
şekil 9

ÖN/ARKA CAM YIKAMA SIVISI

Sıvıyı eklemek için, kapağı çıkartınız (şekil 10-A). Bundan sonra su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımını aşağıdaki oranlarda doldurunuz:

- Yazın; %30 TUTELA PROFESSIONAL SC35 ve %70 su.
- Kışın; %50 TUTELA PROFESSIONAL SC35 ve %50 su.

Sıcaklık -20°C'nin altına düşerse, sulandırılmamış ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 kullanınız.



şekil 10



Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız. Görüşünüzü artırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.



Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

HİDROLİK DİREKSİYON YAĞI şekil 11

Araç düz yerde duruyor ve motor soğuk iken; yağ seviyesinin, referans çizgisinin hemen altında olduğunu kontrol ediniz.

Yağ sıcak iken seviye **MAX** işaretini geçebilir.

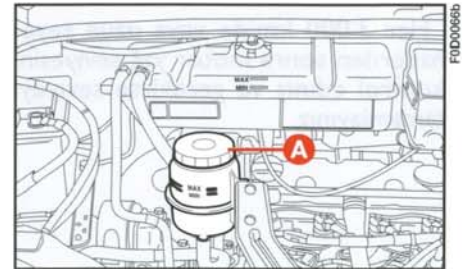
Eğer gerekiyor ise, rezervuarın kapağını çıkartınız (şekil 11-A) ve sistemdeki yağ ile aynı özelliklere sahip yağ ilave ediniz.



Hidrolik direksiyon sisteminin yağ tüketimi oldukça azdır. Eğer aracı kısa bir süre kullandıktan sonra seviye tamamlamak gerekir ise, yetkili Tofaş servisine sistemde kaçak olup olmadığını kontrol ettiriniz.



Hidrolik direksiyon yağı kolaylıkla alev aldığından dolayı, motorun sıcak bölümleri ile temas etmemesine dikkat ediniz.



şekil 11

FREN - HİDROLİK SIVISI

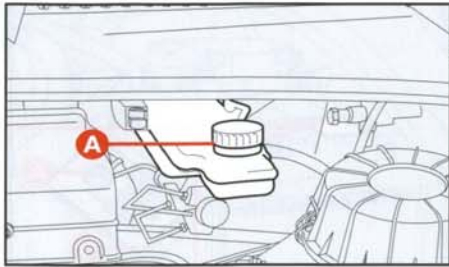
şekil 12

Rezervuardaki yağ seviyesinin maksimum seviyede olduğunu kontrol ediniz.

Eğer yağ eklemeniz gerekir ise, sadece DOT4 tipi yağ kullanınız. Özellikle, fren sistemine orijinal olarak doldurulmuş olan **TUTELA TOP 4** kullanmanız tavsiye edilir.



Rezervuardaki yağ seviyesi **MAX** referans işaretini geçmemelidir. Aracınızın boyasına, oldukça aşındırıcı olan fren hidrolik sıvısı damlatmaktan kaçınınız. Eğer damlar ise, derhal su ile yıkayınız.



şekil 12



Fren hidrolik sıvısı zehirli ve oldukça aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp, durulayınız. Eğer içilirse, derhal doktor çağırınız.



Kutu üzerindeki  sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tipte hidrolik kullanılması, özel frenleme sistemin özel kauçuk contalarını tamir edilemeyecek biçimde tahrip eder.

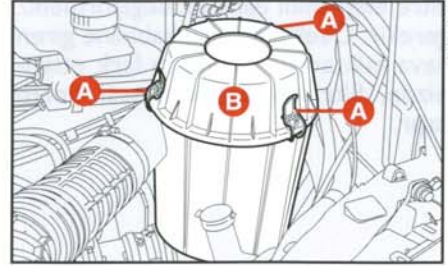
ÖNEMLİ Fren hidroliği higroskopiktir (havadaki nemi çeker). Bu sebeple, eğer araç nem oranının yüksek olduğu yerlerde kullanılıyor ise, fren hidroliğinin Periyodik Bakım Programı'nda belirtilenden daha sık değiştirilmesi gerekir.

HAVA FİLTRESİ

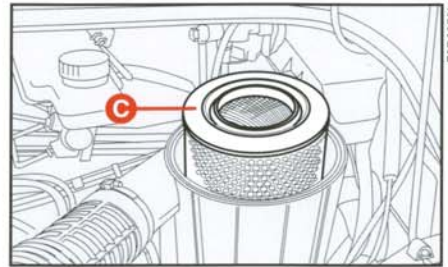
DEĞİŞTİRİLMESİ

A tutucu elemanlarını çıkartınız ve **B** kapağını alınız (şekil 13).

C elemanını çıkartarak (şekil 14) filtreyi değiştiriniz.



şekil 13



şekil 14

POLEN FİLTRESİ (mevcut ise)

Filtreyi Periyodik Bakım Programı'nda belirtilen aralıklarla değiştiriniz.

Değiştirme işlemini yetkili Tofaş servisinde yaptırınız.

ÖNEMLİ Eğer aracınızı tozlu ve aşırı kirli ortamlarda kullanıyor iseniz, filtre elemanını daha sık değiştirmeniz gerekir. Özellikle yolcu kabinine giren hava miktarının azaldığını fark ettiğinizde, filtrenin değiştirilmesi önem taşır.

DİZEL FİLTRESİ

SUYUN BOŞALTILMASI

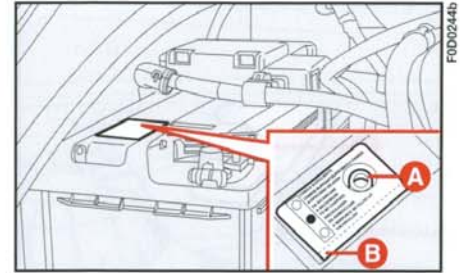


Dizel filtresinde su bulunması, yakıt sisteminde ciddi hasarlara neden olabilir. Bu durumda, uyarı lambası (mevcut ise) yanar yanmaz veya her 10.000 km de bir aracınızı yetkili Tofaş servisinin görmesini sağlayınız.

AKÜ

Fiat Ducato, "Çok az bakım gerektiren" ve elektrolit seviyesinin kontrol edilmesini sağlayan bir gösterge (bazı tiplerde) (şekil 15-A) mevcut olan akü ile donatılmıştır.

Bu göstergenin monte edildiği akü, normal koşullarda elektrolit seviyesinin saf su kullanılarak tamamlanması gerekmez. Bununla birlikte, akünün iyi durumda olduğundan emin olmak için, akü kapağı üzerinde yer alan gösterge vasıtası ile periyodik olarak kontrol edilmesi gerekir. Bu göstergenin orta bölgesi yeşil renkte, dış tarafı koyu renkte olmalıdır.



şekil 15

Eğer gösterge açık renkte veya orta bölgesi yeşil renkte olmayıp tamamen koyu renkte ise, yetkili **Tofaş** servisine başvurunuz.

AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Eğer gerekirse, aynı özelliklere sahip orijinal akü ile değiştirilmelidir. Eğer farklı özelliklerde bir akü ile değiştirilirse, "Periyodik Bakım Tablosu"ndaki bakım aralıkları geçerli olmayacaktır. Akü ile birlikte verilen açıklamaları okuyunuz.

 Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili Tofaş servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış akülerin kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yok edileceği sistemler ile donatılmaktadır.



Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözlerle temas ettirmeyiniz. Ateş ve muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız; yangın ve patlama tehlikesi.



Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması aracınızda ciddi hasarlara yol açabilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, cep telefonu araç kiti, hırsızlık önleme sistemi, radyo navigatör, vs) takmak isterseniz; yetkili Tofaş servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, aracın elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekli gerekmediğini de belirleyecektir.



Eğer araç uzun bir süre için soğuk bir ortamda kalacak ise, donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.



Akü üzerinde ve yakınında çalışırken koruyucu gözlük kullanınız.



Akünün düşük elektrolit seviyesi ile çalıştırılması akünün hasar görmesine ve hatta patlamasına neden olabilir.

AKÜ ŞARJ DURUMUNUN KONTROLÜ

Akünün şarj durumu gösterge vasıtası kontrol edilebilir. Göstergenin rengine bağlı olarak aşağıda verilen tabloda veya akü (şekil 15-B) üzerinde bulunan plakaya bakınız.

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Aracınızı park ettiğinizde; kapıların, bagajın ve motor kaputunun iyice kapalı olduğundan emin olunuz. İç aydınlatma lambaları sönmük olmalıdır.

Motor çalışmıyor iken, güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör gibi) uzun süre açık bırakmayınız.

ÖNEMLİ Eğer akü şarjı %50'nin altına düşmüş durumda bırakılır ise; sülfatlama sebebi ile hasara uğrar, motorun çalışması bozulur ve elektrolitin donma ihtimali artar (-10°C'de donma görülebilir).

Eğer araç uzun bir süre kullanılmayacak ise, "Aracın kullanılması" bölümünde yer alan "Uzun süreli park" kısmına bakınız.

Elektrik sistemi üzerinde çalışırken, daima akü bağlantı kablolarını çıkarınız.

Aracınızı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, cep telefonu araç kiti, hırsızlık önleme sistemi, radyo navigatör, vs) takmak isterseniz; yetkili **Tofaş** servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, aracın elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.

Bu sistemler, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında da (araç park halinde) aküden güç çekmekte ve aküyü yavaş yavaş boşaltabilmektedirler.

Açık ve parlak renk	Elektrolit ilave ediniz	Yetkili Tofaş servisine başvurunuz
Ortasında yeşil renkli bölge bulunmayan koyu renk	Şarj durumu yetersiz	Aküyü şarj ediniz (yetkili Tofaş servisine başvurulması tavsiye edilir)
Ortasında yeşil renkli bölge bulunan koyu renk	Elektrolit seviyesi ve Şarj durumu yeterli	Hiçbir şey yapmayınız

Bu sistemler (fabrikada veya daha sonra monte edilen), aşağıdaki tabloda da gösterildiği gibi, akünün her Ah değeri için 0,6 mA'dan fazla akım çekmemelidir:

Akü	Kabul edilen maksimum akım
60 Ah	36 mA
80 Ah	52.8 mA
100 Ah	60 mA

Ayrıca, motor çalışmıyor iken de yüksek akım çeken elektrikli cihazların (bi-beron ısıtıcısı, elektrikli süpürgeler, cep telefonları, mini buzdolapları, vb), akünün boşalmasına sebep olabileceğini unutmayınız.

ÖNEMLİ Eğer araç üzerine ilave sistemler monte etmek ihtiyacını duyar-sanız, uygun olmayan elektrik tesisatı bağlantıları yaptırmayınız; bunlar özel-likle güvenlik sistemlerini etkiliyor ise tehlikelidir.

ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTELERİ

Araç normal olarak kullanılmakta ise, özel önlemlerin alınması gerekmez.

Bununla birlikte, elektrik sistemi üzerinde çalışıyor iseniz veya akünün tak-viye ile çalıştırılması gerekli ise, aşağı-daki kurallara dikkatle uymanız gere-kir:

- motor çalışırken; aküyü kesinlikle elektrik sisteminden sökmeyiniz.

- aküyü şarj edecekseniz, elektrik sis-temi ile bağlantılarını sökünüz. Son model akü şarj cihazları 20V'ye kadar ulaşan voltaj üretebilirler.

- aracı kesinlikle akü şarj cihazı ile ça-lıştırmayınız. Daima yardımcı bir akü kullanınız.

- aküyü elektrik sistemine bağlarken çok dikkatli olunuz. Akü kutup başla-rının doğru uçlara bağlandığından emin olunuz ve bağlantı işleminin uygun ola-rak yapıldığını kontrol ediniz.

- kontak anahtarı **MAR** pozisyonun-da iken, elektronik kontrol üniteleri-nin bağlantılarını söküp takmayınız.

- akü kutup başlarını kesinlikle kıvıl-cım atlatarak kontrol etmeyiniz.

- araç gövdesi üzerinde elektrik ark kaynağı yapıyor iseniz, elektronik kont-rol ünitelerinin bağlantılarını sökünüz. Eğer sıcaklık 80°C'yi geçerse (karoser üzerinde özel işlemler gibi); üniteleri sökünüz.

ÖNEMLİ Eğer ses sistemi veya alarm sistemi doğru olarak monte edil-memiş ise, elektronik kontrol ünitele-rinin çalışmasını engelleyebilir.



Elektrik sistemi üzerin-de; sistemin teknik özel-liklerini göz önüne alma-dan yanlış bir şekilde yapılan de-ğişiklikler veya tamiratlar yangın tehlikesi ile birlikte arızalara yol açabilirler.

LASTİKLER

LASTİK HAVA BASINÇLARI

Yedek lastik de dahil olmak üzere, lastik basınçlarını 15 günde bir ve uzun yolculuklardan önce kontrol ediniz.

Lastik basınçları, lastik haraketsiz ve soğuk iken kontrol edilmelidir.

Aracı kullandığınız zaman lastik basınçlarının artması normaldir. Lastikler sıcak iken basınçları kontrol etmeniz veya yeniden ayarlamanız gerekir ise, basınç değerlerinin belirtilen değerlerden 0.3 bar daha fazla olması gerektiğini unutmayınız.

Doğru basınç değerleri için "Teknik Özellikleri" bölümüne bakınız.



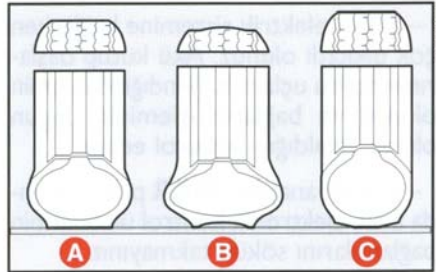
Yol tutuşunun lastik basınçlarından da etkilendiğini unutmayınız.

Yanlış hava basıncı lastiklerin düzensiz aşınmalarına sebep olur (şekil 16):

A - Doğru basınç: lastik homojen şekilde aşınır.

B - Normalden az basınç: lastik kenarlardan aşınır.

C - Normalden fazla basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.



şekil 16



Eğer basınç çok düşük ise, lastik fazla ısınır ve ciddi biçimde zarar görebilir.

Lastikler, diş derinlikleri 1.6 mm'nin altına düştüğünde değiştirilmelidir. Bu konuda aracın kullanıldığı ülkenin kurallarına uyulması gerekmektedir.

ÖNEMLİ Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız.

Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Engebeli yollarda uzun süre gitmek lastiklere zarar verebilir.

Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında ke-silmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Eğer bu durumlardan herhangi biri oluşur ise, aracınızı yetkili **Tofaş** servisine gösteriniz.

Tekerlek veya lastiklere ciddi olarak zarar verilebileceği için, aşırı yüklü araç ile yola çıkmaktan kaçınınız.

Eğer lastiklerinizden biri patlar ise; lastiğe, tekerleğe süspansiyon ve direksiyon sistemine zarar vermemek için derhal durup değiştiriniz.

Lastikler çok kullanılsalar bile eskirler. Dışlarda ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Aracın üzerinde altı yıldan fazla kalan lastikler, hala kullanılabilir durumda olup olmadıklarını saptayabilecek bir uzman tarafından kontrol edilmelidir.

Eğer lastiklerin değişmeleri gerekiyor ise, daima yeni lastikler kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.

Fiat Ducato'nun lastikleri tubeless lastiklerdir. Bu lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

Lastik değişimlerinde, supapların da değiştirilmesi tavsiye olunur.

Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin km'de bir lastiklerin yerini değiştirmeniz tavsiye edilir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.



Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

HORTUMLAR

Hidrolik direksiyon, fren ve yakıt sisteminin lastik hortumları için; Periyodik Bakım Tablosu'na dikkatle uyunuz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmaması; hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Bu sebeple, dikkatle kontrol edilmeleri gerekir.

ÖN CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK SÜPÜRGELERİ

Lastik kısımları periyodik olarak uygun bir sıvı ile temizleyiniz. **TUTELA PROFESSIONAL SC35** tavsiye edilir.

Silecek süpürgelerinin lastik kenarı eğrilmiş veya aşınmış ise, değiştiriniz. Silecek süpürgelerinin yaklaşık yılda bir kez değiştirilmeleri gerekir.

Kötü havada görüşü azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir. Bazı basit önlemler ile silecek süpürgelerinin zarar görme ihtimalini azaltabilirsiniz.

— sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde; silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir malzeme ile çözülmelerini sağlayınız.

— cam üzerinde biriken karları temizleyiniz. Bu şekilde; silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz.

— ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.



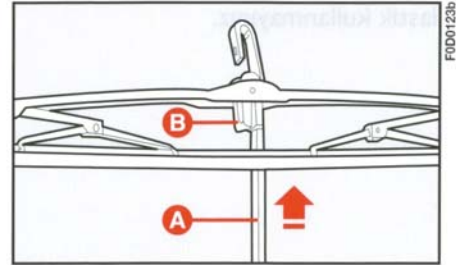
Kötü havalarda görüşü zorlaştıracığı için aşınmış cam silecek lastikleri ile seyahat etmeyiniz.

Silecek süpürgelerinin değiştirilmesi

1) Ön cam silecek kolunu (A) kaldırıp silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile doğru açı yapacak şekilde ayarlayınız (şekil 17).

2) Bağlantı yayının B tırnağını bastırarak, değiştirilecek silecek süpürgesini A kolundan çıkartınız.

3) Tırnağı kol üzerindeki özel yuvasına yerleştirerek yeni süpürgeyi takınız. Silecek süpürgesinin yerine iyi bir şekilde oturduğundan emin olunuz.



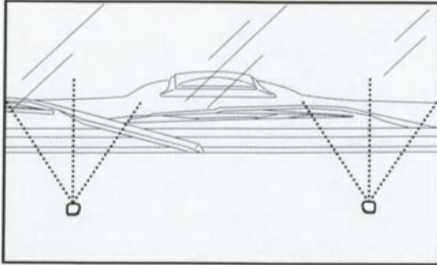
şekil 17

F000123b

SU FISKİYELERİ

Ön cam fıskiyesi

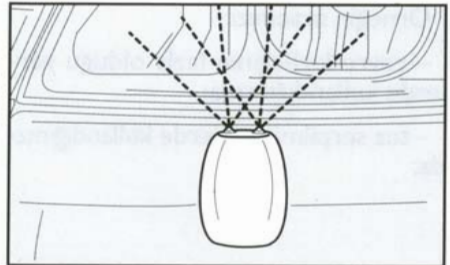
Eğer hiç sıvı püskürtmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz; bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız. Daha sonra fıskiye deliklerinin (şekil 18) tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekirse, bir iğne kullanınız. Ön cam fıskiyesinden püskürtülen sıvılar, fıskiyelerin eğimleri ayarlanarak yönlendirilebilir: Püskürtülen sıvıların süpürge-lerin camın üzerinde çalıştığı en üst noktaya ulaşacak şekilde ayarlanmaları gerekmektedir.



şekil 18

Far fıskiyesi (bazı tiplerde)

Eğer hiç sıvı püskürtmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz. Daha sonra fıskiye deliklerinin (şekil 19) tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekirse, bir iğne kullanınız.



şekil 19

KAROSER

ARACIN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- Hava kirliliği;
- Havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);
- Mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca; havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

Fiat; Ducato'nuzun karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümlerin en önemlileri :

- aracın paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.

– pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması.

– gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.

– dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi

– parçaların iç kısımlarında suyun birikmesini, rutubeti ve paslanmayı önlemek için "açık" kesitlerin kullanılması.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Fiat Ducato'nun bütün orijinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece aracınızın çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer aracınızın boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötuş yapmanız tavsiye edilir.

Rötuş yaparken, sadece orijinal ürünleri kullanınız ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de aracın yıkanmasıdır. Yıkama işleminin sıklığı aracın kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır.

Örneğin aracınızı:

– çevre kirliliğinin fazla olduğu yerlerde kullandığınızda;

– tuz serpilmiş yerlerde kullandığınızda;

– yapışkan maddelerin olduğu ağaçların altına park ettiğinizde, daha sık yıkamanız tavsiye edilir.

Aracı uygun şekilde yıkamak için:

1) gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.

2) süngeri sık sık az sabunlu suya batırarak, aracı yıkayınız.

3) su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Aracı kurularken, suyun birikebileceği, kolayca görülemeyen; kapı çerçeveleri, motor kaputu ve farların etrafı gibi bölgeleri de unutmayınız. Aracı yıkadıktan hemen sonra kapalı yerlere park etmeyip, üzerinde kalan suyun kolaylıkla buharlaşabilmesi için dışarıda bırakınız.

Aracı; güneşin altında çok kalmış ise veya motor kaputu sıcak ise hemen yıkamayınız, boyanın cilası bozulabilir. Dış plastik parçalar, normal yıkama işlemi bittikten sonra temizlenmelidir.

Aracınızı ağaçların altına park etmekten kaçınınız. Genellikle damlayan sarkızlı maddeler boyayı matlaştırır ve paslanma ihtimalini artırır.



Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; aracın, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

ÖNEMLİ Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

Boyayı daha iyi bir şekilde korumak için zaman zaman cilalayınız. Bu boya üzerinde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Boya üzerinde oluşan mat alanlar sebebi ile parlaklık kaybolmaya başlarsa, çok hafif aşındırıcı etkisi olan koruyucu wax kullanınız.

Camlar

Camları temizlemek için özel cam temizleyici ürünler kullanınız: Camları çizmekten ve şeffaflığına zarar vermekten kaçınmak için çok temiz bezler kullanınız.

ÖNEMLİ Rezistansa zarar vermek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Her kış mevsiminin sonunda, motor bölümünü dikkatle yıkayınız.

ÖNEMLİ Araç; motor soğuk ve kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda iken yıkanmalıdır. Aracı yıkadıktan sonra, çeşitli koruyucu elemanların (lastik körükler ve çeşitli muhafazalar gibi) çıkmadığından ve zarar görmediğinden emin olunuz.



Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; aracın, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği yerde yıkanması gerekir.

ARACIN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.



Aracın iç kısımlarının temizliğinde kesinlikle petrol eteri veya benzin içeren ürünler kullanmayınız, silme esnasında oluşan elektros-tatik şarjlar yangına sebep olabilir.



Araç içinde aerosol kutuları bulundurmayınız. Bunların patlama tehlikesi vardır. Aerosol kutularının 50°C'den daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında araç içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

KUMAŞ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

- Yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi ile tozları temizleyiniz.
- Koltukları, sabunlu su ile nemlendirilmiş bir sünger ile siliniz.
- Lekeleri özel bir leke çıkartıcı ile temizleyiniz.

ARACIN İÇİNDEKİ PLASTİK BÖLÜMLER

Parçaların görünümelerini değiştirmeyecek ürünler kullanınız.

ÖNEMLİ Gösterge tablosunun camını temizlemek için; alkol veya benzin kullanmayınız.

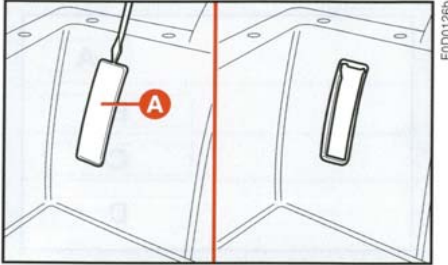
TEKNİK ÖZELLİKLER

ARAÇ TANITIM PLAKALARI

ŞASİ KOD NUMARASI şekil 1

Bu numara yolcu koltuğu yakınında çamurluk üzerinde yer alır. Çamurluk üzerindeki döşemede yer alan özel plastik kapak çıkartılarak bu numara görülebilir ve aşağıdakileri içerir:

- araç tipi ZFA 244.000
- şasi seri numarası



şekil 1

MOTOR KOD NUMARASI

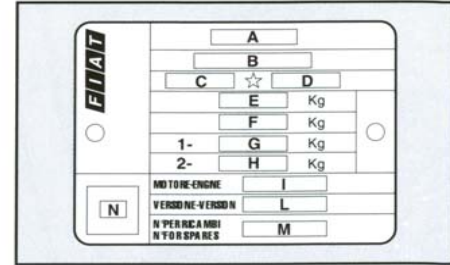
Motor kod numarası silindir bloğu üzerinde yer alır. Model ve seri numarasını içerir.

İlerideki sayfalarda verilen şasi kodları ile beraber motor kodlarına bakınız.

TANITIM PLAKASI

Tanıtım plakası (şekil 2) aşağıdaki bilgileri içerir:

- A** - İmalatçı firma ismi
- B** - Homologasyon numarası
- C** - Araç tanıtım kodu
- D** - Şasi seri numarası



şekil 2

E - Azami yüklü ağırlık

F - Römork dahil toplam maksimum ağırlık

G - Ön aksda maksimum ağırlık

H - Arka aksda maksimum ağırlık

I - Motor kodu

L - Şasi kodu

M - Duman yoğunluk endeksi (dizel motorlu tipler için)

Bu plaka, motor bölümünde ön transvers üzerinde yer alır (**şekil 3-A**).

BOYA TANITIM PLAKASI

Plaka motor kaputunun sağ iç kısmındadır (**şekil 4-A**).

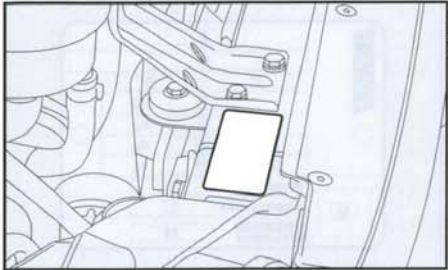
Plaka aşağıdaki bilgileri içerir:

A - Boya üreticisi

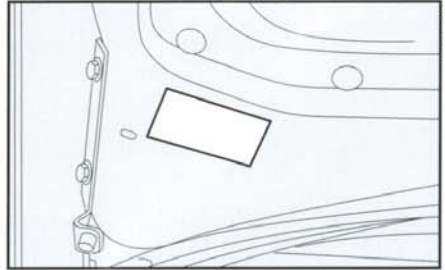
B - Renk ismi

C - Fiat renk kodu

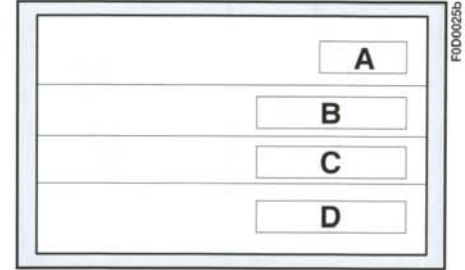
D - Yeniden boyama ve rötuş kodu



şekil 3



şekil 4



şekil 4

MOTOR VE ŞASI KOD NUMARALARI

Tip II	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
Van kısa şasi	2.0	RFL	244ATMFA AX
Van kısa şasi	2.0	RFL	244ATMFA BX
Van orta boy şasi	2.0	RFL	244ATMFB AX
Yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.0	RFL	244ATMNB AX
Yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.0	RFL	244ATMNB BX
Kısa şasi, transport ambulansı	2.0	RFL	244ATMTA AX
Kısa şasi Panorama	2.0	RFL	244ATMPA 00
Kısa şasi 6 koltuklu Kombi	2.0	RFL	244ATMQA 01
Van kısa şasi	2.0 JTD	RHV	244AQMFA AX
Van kısa şasi	2.0 JTD	RHV	244AQMFA BX
Van orta boy şasi	2.0 JTD	RHV	244AQMFB AX
Yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.0 JTD	RHV	244AQMNB AX
Yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.0 JTD	RHV	244AQMNB BX
Kısa tip şasi	2.0 JTD	RHV	244AQMAA AX
Kısa tip karavan şasisi	2.0 JTD	RHV	244AQMAA AXC
Kısa şasi kamyonet	2.0 JTD	RHV	244AQMDA AX
Kısa tip yük zeminli şasi	2.0 JTD	RHV	244AQMCA AX
Kısa karavan tipi yük zeminli şasi	2.0 JTD	RHV	244AQMCA AXC
Üst yapısız kısa şasi	2.0 JTD	RHV	244AQMBA AX
Üst yapısız kısa şasi karavan	2.0 JTD	RHV	244AQMBA AXC
Üst yapısız orta boy şasi	2.0 JTD	RHV	244AQMAB AX

Tip II	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
Üst yapısız orta boy karavan tipi şasi	2.0 JTD	RHV	244AQMAB AXC
Orta boy şasi kamyonet	2.0 JTD	RHV	244AQMDB AX
Orta boy tip yük zeminli şasi	2.0 JTD	RHV	244AQMCB AX
Orta boy karavan tipi yük zeminli şasi	2.0 JTD	RHV	244AQMCB AXC
Panorama kısa şasi	2.0 JTD	RHV	244AQMPA 02
Kısa şasi 6 koltuklu kombi	2.0 JTD	RHV	244AQMQA 03
EGR'siz kısa şasi van	2.3 JTD	FIAE0481C	244ASMFA AY
EGR'siz kısa şasi van	2.3 JTD	FIAE0481C	244ASMFA BY
Van kısa şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244ASMFA AX
Van kısa şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244ASMFA BX
EGR'siz yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244ASMFB AY
EGR'siz yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244ASMNB AY
EGR'siz yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244ASMNB BY
Kısa şasi transport ambulansı	2.3 JTD	FIAE0481C	244ASMTA AX
Panorama kısa şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244ASMPA 04
Kısa şasi 6 koltuklu kombi	2.3 JTD	FIAE0481C	244ASMQA 05
Kombi kısa şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244ASMFA ZX
EGR'siz van kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244APMFA AY
EGR'siz van kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244APMFA BY
EGR'siz van orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244APMFB AY
EGR'siz yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244APMNB AY
EGR'siz yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244APMNB BY
Van kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244APMFA AX
Van kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244APMFA BX

Tip II	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
Van orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244APMFB AX
Yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244APMNB AX
Yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244APMNB BX
Kısa şasi transport ambulansı	2.8 JTD	8140.43S	244APMTA AX
Panorama kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244APMPA 06
Panorama kısa şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244APAPA 07
Kısa şasi 6 koltuklu Kombi	2.8 JTD	8140.43S	244APMQA 08
Kısa şasi Kombi	2.8 JTD	8140.43S	244APMFA ZX

Tip I5

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
Van kısa şasi	2.0	RFL	244BTMFA AX
Van kısa şasi	2.0	RFL	244BTMFA BX
Van orta boy şasi	2.0	RFL	244BTMFB AX
Yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.0	RFL	244BTMNB AX
Yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.0	RFL	244BTMNB BX
Yüksek tavanlı van, uzun şasi	2.0	RFL	244BTMNC AX
Yüksek tavanlı van, uzun şasi	2.0	RFL	244BTMNC BX
Uzun tip şasi	2.0	RFL	244BTMAC AX
Uzun tip karavan tipi şasi	2.0	RFL	244BTMAC AXC
Uzun şasi kamyonet	2.0	RFL	244BTMDC AX
Uzun tip yük zeminli şasi	2.0	RFL	244BTMCC AX
Uzun karavan tipi yük zeminli şasi	2.0	RFL	244BTMCC AXC
Orta boy şasi transport ambulansı	2.0	RFL	244BTMTB AX
Orta boy şasi ambulans	2.0	RFL	244BTMSB AX
Panorama orta boy şasi	2.0	RFL	244BTMPB 09
Orta boy 6 koltuklu kombi	2.0	RFL	244BTMQB 10
Orta boy 6 koltuklu kombi	2.0	RFL	244BTMQB 10B
Yüksek tavanlı bipower van,orta boy şasi	2.0	RFL	244BTMNB AM
Süper yüksek tavanlı bipower van,orta boy şasi	2.0	RFL	244BTMNB BM
Yüksek tavanlı van, orta boy şasi benzin/LPG	2.0	RFL	244BTM NB AG
Süper yüksek tavanlı van, orta boy şasi benzin/LPG	2.0	RFL	244BTMNB BG
Yüksek tavanlı bipower van, uzun şasi	2.0	RFL	244BTMNC AM
Süper yüksek tavanlı bipower van,uzun şasi	2.0	RFL	244BTMNC BM
Yüksek tavanlı van, uzun şasi benzin/LPG	2.0	RFL	244BTMNC AG

Tip 15

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
Süper yüksek tavanlı bipower van,uzun şasi benzin/LPG	2.0	RFL	244BTMNC BG
Orta boy şasi, 6 koltuklu kombi LPG	2.0	RFL	244BTMQB I I
Yüksek tavanlı, orta boy şasi, 6 koltuklu kombi LPG	2.0	RFL	244BTMQB I I B
Van kısa şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMFA AX
Van kısa şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMFA BX
Van orta boy şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMFB AX
Yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMNB AX
Yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMNB BX
Kısa tip şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMAA AX
Kısa tip karavan şasisi	2.0 JTD	RHV	244BQMAA AXC
Kısa şasi kamyonet	2.0 JTD	RHV	244BQMCA AX
Uzun tip yük zeminli şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMCA AXC
Uzun karavan tipi yük zeminli şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMCA AXC
Üst yapısız kısa şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMBA AX
Üst yapısız karavan tipi kısa şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMBA AXC
Orta boy şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMAB AX
Karavan tipi orta boy şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMAB AXC
Orta boy şasi kamyonet	2.0 JTD	RHV	244BQMDB AX
Orta boy yük zeminli şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMCA AX
Orta boy karavan tipi yük zeminli şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMCA AXC
Üst yapısız orta boy şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMBA AX
Orta boy üst yapısız karavan tipi şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMBA AXC
Uzun tip şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMCA AX
Uzun karavan tipi şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMCA AXC

Tip I5

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
Uzun şasi kamyonet	2.0 JTD	RHV	244BQMDC AX
Uzun tip yük zeminli şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMCC AX
Uzun karavan tipi yük zeminli şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMCC AXC
Üst yapısız uzun şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMBC AX
Uzun karavan tipi üst yapısız şasi	2.0 JTD	RHV	244BQMBC AXC
Orta boy şasi 6 koltuklu kombi	2.0 JTD	RHV	244BQMQB I2
EGR'siz kısa şasi van	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMFA AY
EGR'siz kısa şasi van	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMFA BY
EGR'siz orta boy şasi van	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMFB AY
EGR'siz yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMNB AY
EGR'siz yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMNB BY
Yüksek tavanlı van, orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMNB AX
EGR'siz yüksek tavanlı van, uzun şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMNC AY
EGR'siz yüksek tavanlı van, uzun şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMNC BY
EGR'siz kısa şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMAA AY
EGR'siz karavan tipi kısa şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMAA AYC
EGR'siz kısa şasi kamyonet	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMDA AY
EGR'siz yük zeminli kısa şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMCA AY
EGR'siz karavan tipi yük zeminli kısa şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMCA AYC
EGR'siz üst yapısız kısa şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMBA AY
EGR'siz karavan tipi üst yapısız kısa şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMBA AYC
EGR'siz orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMAB AY
EGR'siz karavan tipi orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMAB AYC
EGR'siz orta boy şasi kamyonet	2.3 JTD	FIAE048IC	244BSMDB AY

Tip I5

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
EGR'siz yük zeminli orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMCB AY
EGR'siz yük zeminli karavan tipi orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMCB AYC
EGR'siz üst yapısız, orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMBB AY
EGR'siz üst yapısız, karavan tipi orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMBB AYC
EGR'siz uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMAC AY
EGR'siz karavan tipi, uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMAC AYC
EGR'siz uzun şasi kamyonet	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMDC AY
EGR'siz yük zeminli uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMCC AY
EGR'siz karavan tipi, yük zeminli uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMCC AYC
EGR'siz üst yapısız uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMBC AY
EGR'siz kravan tipi, uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMBC AYC
EGR'siz süper uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMAG AY
EGR'siz karavan tipi süper uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMAGAYC
EGR'siz süper uzun kamyonet	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMDG AY
EGR'siz üst yapısız süper uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMBG AY
EGR'siz karavan tipi, üst yapısız süper uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMBG AYC
EGR'siz çift kabinli orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMHB AY
EGR'siz karavan tipi çift kabinli orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMHB AYC
EGR'siz çift kabinli orta boy şasi kamyonet	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMGB AY
EGR'siz çift kabinli uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMHC AY
EGR'siz kavan tipi, çift kabinli uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMHC AYC
EGR'siz çift kabinli uzun şasi kamyonet	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMGC AY
Orta boy şasi transport ambulansı	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMTB AX
Orta boy şasi ambulans	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMSB AX

Tip 15

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
Panorama orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMPB 13
Orta boy şasi 6 koltuklu kombi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMQB 14
Orta boy şasi 6 koltuklu kombi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMQB 14A
Orta boy şasi kombi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMFB ZX
Yüksek tavanlı orta boy şasi kombi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMNB ZX
EGR'siz kısa şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMAABYC
EGR'siz üst yapısız kısa şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMBA BYC
EGR'siz orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMAB BYC
EGR'siz üst yapısız orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMBB BYC
EGR'siz şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMAC BYC
EGR'siz üst yapısız uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMBC BYC
EGR'siz süper uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMAG BYC
EGR'siz üst yapısız süper uzun şasi	2.3 JTD	FIAE0481C	244BSMBG BYC
EGR'siz kısa şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244BPMFA AY
EGR'siz kısa şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244BPMFA BY
EGR'siz orta boy şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244BPMFB AY
EGR'siz yüksek tavanlı orta boy şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNB AY
EGR'siz yüksek tavanlı orta boy şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNB BY
EGR'siz yüksek tavanlı uzun şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNC AY
EGR'siz yüksek tavanlı uzun şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNC BY
EGR'siz kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAA AY
EGR'siz karavan tipi kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAA AYC
EGR'siz kısa şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDA AY
EGR'siz orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAB AY

Tip I5

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
EGR'siz kravan tipi orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAB AY
EGR'siz orta boy şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDB AY
EGR'siz yük zeminli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCB AY
EGR'siz karavan tipi yük zeminli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCB AY
EGR'siz üst yapısız kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBA AY
EGR'siz karavan tipi üst yapısız kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBA AY
EGR'siz üst yapısız kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBB AY
EGR'siz karavan tipi üst yapısız şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBB AY
EGR'siz uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAC AY
EGR'siz karavan tipi uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAC AY
EGR'siz uzun şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDC AY
EGR'siz yük zeminli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCC AY
EGR'siz karavan tipi yük zeminli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCC AY
EGR'siz üst yapısız uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBC AY
EGR'siz karavan tipi üst yapısız uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBC AY
EGR'siz süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAG AY
EGR'siz karavan tipi süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAG AY
EGR'siz süper uzun kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDG AY
EGR'siz üst yapısız süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBG AY
EGR'siz karavan tipi üst yapısız süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBG AY
EGR'siz çift kabinli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHB AY
EGR'siz karavan tipi çift kabinli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHB AY
EGR'siz çift kabinli orta boy şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244BPMGB AY
EGR'siz çift kabinli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHC AY

Tip 15

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
EGR'siz karavan tipi çift kabinli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHC AY
EGR'siz çift kabinli uzun şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244BPMGC AY
EGR'siz karavan tipi kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAA BYC
EGR'siz karavan tipi üst yapısız kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBA BYC
EGR'siz karavan tipi orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAB BYC
EGR'siz karavan tipi üst yapısız orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBB BYC
EGR'siz karavan tipi uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAC BYC
EGR'siz karavan tipi üst yapısız uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBC BYC
EGR'siz karavan tipi süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAG BYC
EGR'siz karavan tipi üst yapısız süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPM BG BYC
Van kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMFA AX
Van kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMFA BX
Van orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMFB AX
Yüksek tavanlı orta boy şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNB AX
Yüksek tavanlı orta boy şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNB BX
Yüksek tavanlı orta boy şasi van, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPANB AX
Yüksek tavanlı orta boy şasi van, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPANB BX
Yüksek tavanlı uzun şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNC AX
Yüksek tavanlı uzun şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNC BX
Yüksek tavanlı uzun şasi van, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPANC AX
Yüksek tavanlı uzun şasi van, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPANC BX
Kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAA AX
Kısa şasi karavan	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAA AXC
Kısa şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDA AX

Tip 15

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
Kısa şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAA AX
Kısa şasi karavan, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAA AXC
Kısa şasi kamyonet, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPADA AX
Orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAB AX
Orta boy şasi karavan	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAB AXC
Orta boy şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDB AX
Yük zeminli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCB AX
Karavan tipi yük zeminli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCB AXC
Orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAB AX
Karavan tipi orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAB AXC
Orta boy şasi kamyonet, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPADB AX
Yük zeminli orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPACB AX
Karavan tipi yük zeminli orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPACB AXC
Üst yapısız kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBA AX
Karavan tipi üst yapısız kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBA AXC
Üst yapısız kısa şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPABA AX
Karavan tipi üst yapısız kısa şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPABA AXC
Üst yapısız orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBB AX
Karavan tipi üst yapısız orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBB AXC
Üst yapısız orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPABB AX
Karavan tipi üst yapısız orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPABB AXC
Uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAC AX
Karavan tipi uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAC AXC
Uzun şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244BPMDC AX

Tip I5

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
Yük zeminli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCC AX
Karavan tipi yük zeminli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMCC AXC
Uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAC AX
Karavan tipi uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAC AXC
Uzun şasi kamyonet, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPADC AX
Yük zeminli uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPACC AX
Karavan tipi yükleme zeminli uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPACC AXC
Yükleme zeminli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBC AX
Karavan tipi yükleme zeminli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBC AXC
Yükleme zeminli uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPABC AX
Karavan tipi yükleme zeminli uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPABC AXC
Süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAG AX
Karavan tipi süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAG AXC
Süper uzun şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244BPM DG AX
Süper uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAG AX
Karavan tipi süper uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPAAG AXC
Süper uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPADG AX
Üst yapısız süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPM BG AX
Karavan tipi üst yapısız süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPM BG AXC
Üst yapısız süper uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPABG AX
Karavan tipi üst yapısız süper uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPABG AXC
Orta boy şasi ambulans	2.8 JTD	8140.43S	244BPMSB AX
Çift kabinli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHB AX
Karavan tipi çift kabinli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHB AXC

Tip I5

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
Çift kabinli orta boy şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244BPMGB AX
Çift kabinli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHC AX
Karavan tipi çift kabinli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMHC AXC
Çift kabinli uzun şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244BPMGC AX
Orta boy şasi transport ambulansı	2.8 JTD	8140.43S	244BPM TB AX
Panorama orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMPB I5
Panorama orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPAPB I6
Orta boy şasi, 6 koltuklu kombi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMQB I7
Orta boy şasi, 6 koltuklu kombi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMQB I7B
Orta boy şasi, 6 koltuklu kombi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPAQB I8
Orta boy şasi kombi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMFB ZX
Yüksek tavanlı orta boy şasi kombi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMNB ZX
Orta boy şasi kombi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244BPAFB ZX
Karavan tipi kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAA BXC
Karavan tipi üst yapısız kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBA BXC
Karavan tipi orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAB BXC
Karavan tipi çift kabinli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBB BXC
Karavan tipi uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAC BXC
Karavan tipi üst yapısız uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMBC BXC
Karavan tipi süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPMAG BXC
Karavan tipi üst yapısız süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244BPM BG BXC

Tip MAKSI

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
Van kısa şasi	2.0	RFL	244CTMFA AX
Van kısa şasi	2.0	RFL	244CTMFA BX
Van orta boy şasi	2.0	RFL	244CTMFB AX
Yüksek tavanlı orta boy şasi van	2.0	RFL	244CTMNB AX
Yüksek tavanlı orta boy şasi van	2.0	RFL	244CTMNB BX
Yüksek tavanlı uzun şasi van	2.0	RFL	244CTMNC AX
Yüksek tavanlı uzun şasi van	2.0	RFL	244CTMNC BX
Uzun şasi	2.0	RFL	244CTMAC AX
Karavan tipi uzun şasi	2.0	RFL	244CTMAC AXC
Karavan tipi uzun şasi	2.0	RFL	244CTMDC AX
Yüksek zeminli uzun şasi	2.0	RFL	244CTMCC AX
Karavan tipi yük zeminli uzun şasi	2.0	RFL	244CTMCC AXC
Çift kabinli uzun şasi	2.0	RFL	244CTMHC AX
Karavan tipi çift kabinli uzun şasi	2.0	RFL	244CTMHC AXC
Çift kabinli uzun şasi kamyonet	2.0	RFL	244CTMGC AX
Uzun şasi minibüs	2.0	RFL	244CTMMC AX
Yüksek tavanlı orta boy şasi bipower van	2.0	RFL	244CTMNB AM
Süper yüksek tavanlı orta boy şasi bipower van	2.0	RFL	244CTMNB BM
Yüksek tavanlı orta boy şasi van benzin/LPG	2.0	RFL	244CTMNB AG
Süper yüksek tavanlı orta boy şasi van benzin/LPG	2.0	RFL	244CTMNB BG
Yüksek tavanlı uzun şasi bipower van	2.0	RFL	244CTMNC AM
Süper yüksek tavanlı uzun şasi van	2.0	RFL	244CTMNC BM
Yüksek tavanlı uzun şasi van benzin/LPG	2.0	RFL	244CTMNC AG
Süper yüksek tavanlı uzun şasi van benzin/LPG	2.0	RFL	244CTMNC BG

Tip MAKSI

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
EGR'siz kısa şasi van	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMFA AY
EGR'siz kısa şasi van	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMFA BY
EGR'siz orta boy şasi van	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMFB AY
EGR'siz yüksek tavanlı orta boy şasi van	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMNB AY
EGR'siz yüksek tavanlı orta boy şasi van	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMNB BY
EGR'siz yüksek tavanlı uzun şasi van	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMNC AY
EGR'siz yüksek tavanlı uzun şasi van	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMNC BY
EGR'siz kısa şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMAA AY
EGR'siz karavan tipi kısa şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMAA AYC
EGR'siz kısa şasi kamyonet	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMDA AY
EGR'siz yükleme zeminli orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMCA AY
EGR'siz karavan tipi yükleme zeminli orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMCA AYC
EGR'siz üst yapısız kısa şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMBA AY
EGR'siz karavan tipi üst yapısız kısa şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMBA AYC
EGR'siz orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMAB AY
EGR'siz karavan tipi orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMAB AYC
EGR'siz orta boy şasi kamyonet	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMDB AY
EGR'siz yükleme zeminli orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMCB AY
EGR'siz karavan tipi yükleme zeminli orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMCB AYC
EGR'siz üst yapısız orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMBB AY
EGR'siz karavan tipi üst yapısız orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMBB AYC
EGR'siz uzun şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMAC AY
EGR'siz karavan tipi uzun şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMAC AYC
EGR'siz uzun şasi kamyonet	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMDC AY

Tip MAKSI

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
EGR'siz yükleme zeminli uzun şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMCC AY
EGR'siz karavan tipi yükleme zeminli uzun şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMCC AYC
EGR'siz üst yapısız uzun şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMBCV AY
EGR'siz karavan tipi üst yapısız uzun şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMBC AYC
EGR'siz süper uzun şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMAG AY
EGR'siz karavan tipi süper uzun şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMAG AYC
EGR'siz süper uzun kamyonet	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMDG AY
EGR'siz üst yapısız süper uzun şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMBG AY
EGR'siz karavan tipi üst yapısız süper uzun şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMBG AYC
EGR'siz çift kabinli orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMHB AY
EGR'siz karavan tipi çift kabinli orta boy şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMHB AYC
EGR'siz çift kabinli orta boy kamyonetR	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMGB AY
EGR'siz çift kabinli uzun şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMHC AY
EGR'siz karavan tipi çift kabinli uzun şasi	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMHC AYC
EGR'siz çift kabinli uzun şasi kamyonet	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMGC AY
EGR'siz uzun şasi minibüs	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMMC AY
EGR'siz uzun şasi okul aracı (ilk okul)	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMEC AY
EGR'siz uzun şasi okul aracı (lise)	2.3 JTD	FIAE048IC	244CSMLC AY
EGR'siz kısa şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244CPMFA AY
EGR'siz kısa şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244CPMFA BY
EGR'siz orta boy şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244CPMFB AY
EGR'siz yüksek tavanlı kısa şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNB AY
EGR'siz yüksek tavanlı orta boy şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNB BY
EGR'siz yüksek tavanlı uzun şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNC AY

Tip MAKSi	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
EGR'siz yüksek tavanlı uzun şasi van	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNC BY
EGR'siz kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAA AY
EGR'siz karavan tipi kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAA AYC
EGR'siz kısa şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDA AY
EGR'siz orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAB AY
EGR'siz karavan tipi orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAB AYC
EGR'siz orta boy şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDB AY
EGR'siz yükleme zeminli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCB AY
EGR'siz karavan tipi yükleme zeminli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCB AYC
EGR'siz üst yapısız kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBA AY
EGR'siz karavan tipi üst yapısız kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBA AYC
EGR'siz üst yapısız orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBB AY
EGR'siz karavan tipi üst yapısız orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBB AYC
EGR'siz uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAC AY
EGR'siz karavan tipi uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAC AYC
EGR'siz uzun şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDC AY
EGR'siz yükleme zeminli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCC AY
EGR'siz karavan tipi yükleme zeminli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCC AYC
EGR'siz üst yapısız uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBC AY
EGR'siz karavan tipi üst yapısız uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBC AYC
EGR'siz süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAG AY
EGR'siz karavan tipi süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAG AYC
EGR'siz süper uzun şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDG AY
EGR'siz üst yapısız süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBG AY

Tip MAKSI

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
EGR'siz karavan tipi üst yapısız süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBG AYC
EGR'siz çift kabinli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHB AY
EGR'siz karavan tipi çift kabinli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHB AYC
EGR'siz çift kabinli orta boy şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244CPMGB AY
EGR'siz çift kabinli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHC AY
EGR'siz karavan tipi çift kabinli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHC AYC
EGR'siz çift kabinli uzun şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244CPMGC AY
EGR'siz uzun şasi minibüs	2.8 JTD	8140.43S	244CPMMC AY
EGR'siz uzun şasi okul aracı (ilk okul)	2.8 JTD	8140.43S	244CPMEC AY
EGR'siz uzun şasi okul aracı (lise)	2.8 JTD	8140.43S	244CPMLC AY
Van kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMFA AX
Van kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMFA BX
Van orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMFB AX
Van yüksek tavanlı orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNB AX
Van yüksek tavanlı orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNB BX
Van yüksek tavanlı orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPANB AX
Van yüksek tavanlı orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPANB BX
Van yüksek tavanlı uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNC AX
Van yüksek tavanlı uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMNC BX
Van yüksek tavanlı uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPANC AX
Van yüksek tavanlı uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPANC BX
Kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAA AX
Karavan tipi kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAA AXC
Kısa şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDA AX

Tip MAKSI

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
Kısa şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAA AX
Karavan tipi kısa şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAA AXC
Kısa şasi kamyonet, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPADA AX
Orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAB AX
Karavan tipi orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAB AXC
Orta boy şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDB AX
Yükleme zeminli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCB AX
Karavan tipi yükleme zeminli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCB AXC
Orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAB AX
Karavan tipi orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAB AXC
Orta boy şasi kamyonet, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPADB AX
Yükleme zeminli orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPACB AX
Karavan tipi yükleme zeminli orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPACB AXC
Üst yapısız kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBA AX
Karavan tipi üst yapısız kısa şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBA AXC
Üst yapısız kısa şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPABA AX
Karavan tipi üst yapısız kısa şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPABA AXC
Üst yapısız orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBB AX
Karavan tipi üst yapısız orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBB AXC
Üst yapısız orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPABB AX
Karavan tipi üst yapısız orta boy şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPABB AXC
Uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAC AX
Karavan tipi uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAC AXC
Uzun şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDC AX

Tip MAKSI

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
Yükleme zeminli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCC AX
Karavan tipi yükleme zeminli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMCC AXC
Uzun şasi, otomatik şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAC AX
Karavan tipi uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAC AXC
Uzun şasi kamyonet, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPADC AX
Yükleme zeminli uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPACC AX
Karavan tipi yükleme zeminli uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPACC AXC
Üst yapısız uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBC AX
Karavan tipi üst yapısız uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBC AXC
Üst yapısız uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPABC AX
Karavan tipi üst yapısız uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPABC AXC
Süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAG AX
Karavan tipi süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMAG AXC
Süper uzun şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244CPMDG AX
Süper uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAG AX
Karavan tipi süper uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPAAG AXC
Süper uzun şasi kamyonet, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPADG AX
Üst yapısız süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBG AX
Karavan tipi üst yapısız süper uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMBG AXC
Üst yapısız süper uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPABG AX
Karavan tipi üst yapısız süper uzun şasi, otomatik vites	2.8 JTD	8140.43S	244CPABG AXC
Çift kabinli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHB AX
Karavan tipi çift kabinli orta boy şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHB AXC
Çift kabinli orta boy şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244CPMGB AX

Tip MAKSi

	Motor	Motor kodu	Şasi kodu
Çift kabinli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHC AX
Karavan tipi çift kabinli uzun şasi	2.8 JTD	8140.43S	244CPMHC AXC
Çift kabinli uzun şasi kamyonet	2.8 JTD	8140.43S	244CPMGC AX
Uzun şasi minibüs	2.8 JTD	8140.43S	244CPMMC AX

MOTOR

GENEL ÖZELLİKLER

		2.0	2.0 JTD
Motor kodu		RFW	RHV
Tipi		Otto	Dizel
Silindir sayısı		4 tek sıra	4 tek sıra
Silindir çapı x kurs mesafesi	mm	86x86	85x88
Motor hacmi	cm ³	1998	1997
Sıkıştırma oranı		9.2	17.6:1
Maksimum güç (CEE)	kW	81	62
	hp	110	84
	dv/dk	5700	4000
Maksimum tork (CEE)	Nm	168	192
	kgm	17.1	19.6
	dv/dk	3700	1900
Bujiler		RC9YCC RFC52LS	—
Yakıt		Minimum 95 oktanlı (R.O.N.)kurşunsuz benzin	Standartlara uygun dizel yakıtı

GENEL ÖZELLİKLER

		2.3 JTD	2.8 JTD
Motor kodu		FIAE0481C	8140.43 S
Tipi		Dizel	Dizel
Silindir sayısı		4 tek sıra	4 tek sıra
Silindir çapı x kurs mesafesi	mm	88x94	94.4x100
Motor hacmi	cm ³	2286	2800
Sıkıştırma oranı		19	18:1
Maksimum güç (CEE)	kW	81	93.5
	hp	110	127
	dv/dk	3600	3600
Maksimum tork (CEE)	Nm	270	300
	kgm	27.6	30.6
	dv/dk	1800	1800
Bujiler		—	—
Yakıt		Standartlara uygun dizel yakıtı (EN 590)	Standartlara uygun dizel yakıtı (EN 590)

YAKIT BESLEME/ATEŞLEME SİSTEMİ

Benzin motorlu tipler

Entegre elektronik Multipoint enjeksiyon ve ateşleme sistemi. Her iki fonksiyonu da tek bir elektronik kontrol ünitesi kontrol eder. Bu ünite enjeksiyon süresini (yakıt miktarının ayarlanması için) ve ateşleme avansı açısını belirler.

JTD tipleri

UNIJET (Common Rail) elektronik kontrollü direk enjeksiyon, Waste Gate supap ve intercooler (2.3 ve 2.8 JTD tipleri) ile turbosuperşarj.



Yakıt besleme sistemi üzerinde yanlış bir şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

BUJİLER

Bujilerin temizliği ve sağlamlığı, motorun verimi ve kirliliğe sebep olan emisyonların azaltılması açısından çok önemlidir.

Bujinin görünüşünün bir uzman gözü ile incelenmesi, ateşleme sistemi ile ilgili olmasa bile bir arızanın tespit edilmesi için iyi bir yöntemdir. Bu sebeple eğer motorda bir problem varsa, bujilerinizi yetkili **Tofaş** servisine kontrol ettiriniz.



Bujiler Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilen zamanlarda değiştirilmelidirler. Sadece belirtilen tipteki bujileri kullanınız: eğer ısıl değeri gerekenden az ise veya belirtilen ömürleri garanti edilmemiş ise problemler çıkabilir.

FRENLER

SERVİS VE ACİL DURUM FRENLERİ

Ön: her tekerlekte fren kumanda silindiri bulunan bağımsız kaliper tipinde disk frenler ve balata aşınma uyarı lambası.

Arka: açıklık ayarı için mikrometrik mekanizmalı ve kendinden merkezlemeli pabuçlu.

Bazı tiplerde arka frenler kampanalı (el freni çekilerek park edildiğinde araç blokajı için disk üzerinde kampana).

Çapraz bağlantılı hidrolik devre kontrollü.

4 sensörlü EBD'li ABS sistemi. (bazı tiplerde)

Balata aşınmasına göre otomatik boşluk ayarlı; arka fren diskleri mevcut tipler hariç (kampanalı).

Arka fren hidrolik devresi üzerinde fren regülatörü (ABS mevcut olmayan tiplerde)



Yollarda birikmiş olan su, buz ve buzlanma önlemek için atılmış olan tuzlar fren diskleri üzerine dolarak ilk frene basıldığında frenleme etkinliğini azaltabilir.

EL FRENİ

Kol kumandalı, arka fren pabuçları üzerinde mekanik olarak çalışır.

Arka fren diskli tiplerde, el freni kampana pabuçları üzerinde çalışır.

AKTARMA ORGANLARI

KAVRAMA

Mekanik kumandalı, kendinden ayarlı, pedal boşluğu yok.

MANUEL VİTES KUTUSU VE DİFERANSİYEL

5 ileri vites ve geri vites, ileri vitesler için senkromeç.

Sikloid dişli hız azaltma düzeni ve diferansiyel dişlileri vites kutusu içindedir.

Ön tekerleklere güç akslar ile iletilir. Akslar; diferansiyel ünitesi ve tekerlekler, sabit hız mafsalları ile bağlanmıştır.

OTOMATİK VİTES KUTUSU (2.8 JTD otomatik tipleri)

Fiat Ducato'nun otomatik vites kutusu, sürekli güç aktaran ve hızlı elektro-hidrolik vites geçiş süresi ile kendi kendini kontrol edebilen (sürücünün sürüş tarzına göre) 4 ileri vites ve geri vitesten oluşmaktadır.

SÜSPANSİYON

ÖN

Bağımsız tekerlek, McPherson tipi.

Gövde tarafında esnek bağlantılı ve toza karşı koruyucu lastik kapaklı teleskobik hidrolik amortisörler.

Offset yay ve darbe emici takozlar.

Gövde tarafında çift konik burçlu ve aksona küresel bağlantılı alt salıncak.

ARKA

Rijit boru aks tipinde.

Uzunlamasına çelik yaprak yay.

Çamurluk içi kısmında gövdeye üst taraftan bağlanmış düşey teleskobik amortisörler.

Uzun çubuğa bağlanmış darbe emici takoz.

Fren regülatörü için bağlantı elemanı.

DİREKSİYON

Darbeleri sönümleyen mafsallı direksiyon mili ve simidi.

Yükseklik ayarlı direksiyon.

Sürekli yağlı kremayer-pinyon dişli sistemi.

Hidrolik direksiyon.

Asgari dönüş çapı:

- kısa şasi 11 m
- orta boy şasi 12.1 m
- uzun şasi 13.7 m

Direksiyon turu 3.52



Motor çalışıyor iken hidrolik direksiyonu, kursunun sonuna kadar çevirmeyiniz. Bu, ses yapmaya neden olup sisteme zarar verebilir.

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Havalandırmalı diskli preslenmiş çelik jantlar.

Radyal tubeless lastikler.

Onaylanmış tüm lastikler aracın belgelerinde belirtilmiştir.

ÖNEMLİ Bu kitap ile aracın belgelerindeki farklılıklarda aracın belgelerindeki bilgileri dikkate alınız.

Güvenli sürüş için, araç üzerindeki tekerleklerle aynı tip ve marka lastikler takılmalıdır.

ÖNEMLİ Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

YEDEK LASTİK

Preslenmiş çelik jant.

Aracın normal lastikleri boyutunda tubeless lastik.

KAR LASTİKLERİ

Sadece düşük profil lastik kullanınız, "Kar lastikleri" bölümüne bakınız.

ÖN DÜZEN AYARLARI

Janttan janta ölçülen ön tekerlek toe-in değeri: -2 ± 1 mm.

Rakamlar aracın tüm donanımıyla normal çalışma durumu içindir.

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OLARAK OKUNMASI

Aşağıda, lastik üzerinde yer alan kodların anlamlarını açıklayan bilgiler verilmiştir. Lastik üzerindeki kod, aşağıda verilen örneklerden birine benzeyebilir.

Örnek: **195/70 R 15 97 S**

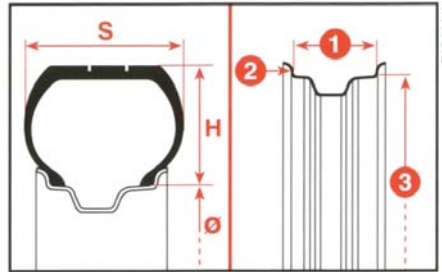
- 195** = Nominal lastik genişliği (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe)
70 = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi
R = Radyal lastik
15 = İnç cinsinden jant çapı
97 = Yük (kapasite) endeksi.
S = Maksimum hız endeksi.

Maksimum hız endeksi

- Q** = 160 km/saate kadar.
R = 170 km/saate kadar.
S = 180 km/saate kadar.
T = 190 km/saate kadar.
U = 200 km/saate kadar.
H = 210 km/saate kadar.
V = 240 km/saatin üzeri.

Kar lastikleri için maksimum hız endeksi.

- Q M+S** = 160 km/saate kadar.
T M+S = 190 km/saate kadar.
H M+S = 210 km/saate kadar.



şekil 6

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OLARAK OKUNMASI

Aşağıda jantların üzerindeki tanıtıcı işaretlerin okunabilmesi için gerekli olan bilgiler verilmektedir.

Örnek: **6J x 15 H2**

- 6** = Jant genişliği (inç olarak) (1)
J = Lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2)
15 = Lastiğin takıldığı jantın çapı (inç olarak) (3)
H2 = "Hump" şekli ve numarası (tubeless lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli)

SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)

Tip	Jant	Lastik	Ortalama ve Tam yükte hava basıncı (bar)	
			Ön	Arka
11				
Tüm tipler	6J x 15" - H2	195/70 R15C 104/102 R 205/70 R15C 106/104 R	4.0 (58) 4.0 (58)	4.0 (58) 4.0 (58)
Karavan	6J x 15" - H2	215/70 R15C 109/107 Q Camping	5.0 (72)	5.0 (72)
15				
Tüm tipler	6J x 15" - H2	205/70 R15C 106/104 R	4.1 (59)	4.5 (65)
Karavan	6J x 15" - H2	215/70 R15C 109/107 Q Camping	5.0 (72)	5.0 (72)
MAKSİ				
Tüm tipler	6J x 16" - H2	205/75 R16C 110/108 Q 215/75 R16C 113/111 Q	4.5 (65) 4.5 (65)	4.5 (*) (65) 4.5 (65)
Karavan	6J x 16" - H2	215/75 R16C 113/111 Q Camping	5.5 (80)	5.5 (80)

(*) Arka aksda maksimum izin verilen yükün 2000 kg'ın üzerinde olan araç için 4.75 bar.

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde yukarıda verilen değerlere 0.3 bar eklenmelidir.

Lastikler soğuk iken hava basıncını tekrar kontrol ediniz.

Kar lastikleri

Tip	Jant	Lastik	Ortalama ve Tam yükte hava basıncı (bar)	
			Ön	Arka
II				
Tüm tipler	6J x 15" - H2	195/70 R15C 104/102 R M+S 205/70 R15C 106/104 R M+S	4.0 (58) 4.0 (58)	4.0 (58) 4.0 (58)
Karavan	6J x 15" - H2	205/70 R15C 106/104 R M+S	5.0 (72)	5.0 (72)
I5				
Tüm tipler	6J x 15" - H2	205/70 R15C 106/104 R M+S	4.1 (59)	4.5 (65)
Karavan	6J x 15" - H2	205/70 R15C 106/104 R M+S	4.1 (59)	4.5 (65)
MAKSi				
Tüm tipler	6J x 16" - H2	205/75 R16C 110/108 Q M+S	4.5 (65)	4.5 (*) (65)
Karavan	6J x 15" - H2	205/75 R16C 110/108 Q M+S	5.5 (80)	5.5 (80)

(*) Arka aksda maksimum izin verilen yükün 2000 kg'ın üzerinde olan araç için 4.75 bar.

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde yukarıda verilen değerlere 0.3 bar eklenmelidir.

Lastikler soğuk iken hava basıncını tekrar kontrol ediniz.

PERFORMANS

Motor açıldıktan sonra maksimum hızlar, km/saat cinsinden:

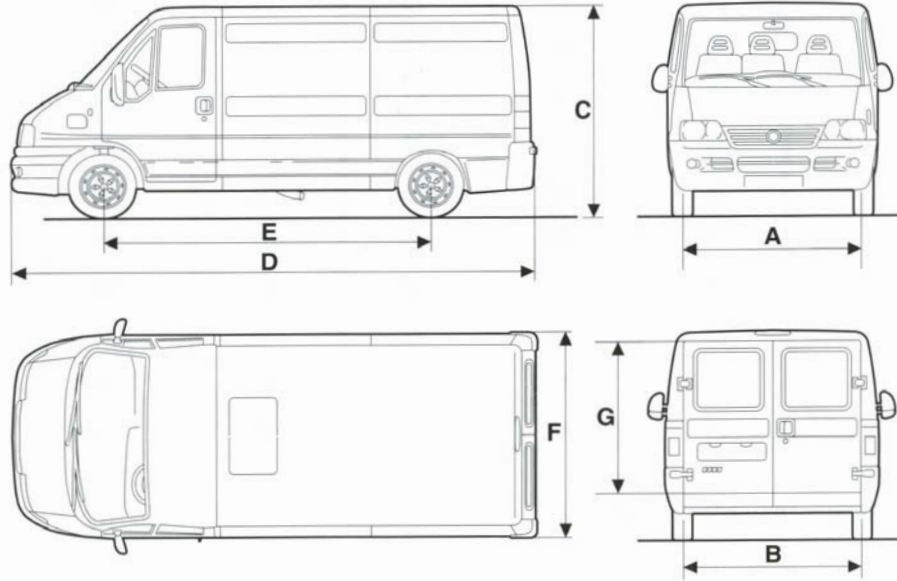
Tipler	1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites*	5. vites**	R
11 - 2.0	34	64	97	130	144	135	40
11 - 2.0 JTD	24	50	75	102	130	130	28
11 - 2.3 JTD	23	45	67	99	149	145	28
11 - 2.8 JTD	23	45	67	99	152	148	28
15 - 2.0	34	65	99	131	144	135	40
15 - 2.0 JTD	24	51	76	104	136	128	29
15 - 2.3 JTD	24	45	60	101	149	145	28
15 - 2.8 JTD	24	45	69	101	152	148	28
MAKSİ - 2.0	32	60	93	125	136	128	38
MAKSİ - 2.3 JTD	24	46	69	102	147	143	28
MAKSİ - 2.8 JTD	24	46	69	102	150	150	28

* Tüm van tipleri (özel tiplere göre)** Tüm kamyonet tipleri

BOYUTLAR

VAN TİPLERİ şekil 7

Verilen yükseklik boş araç içindir.



şekil 7

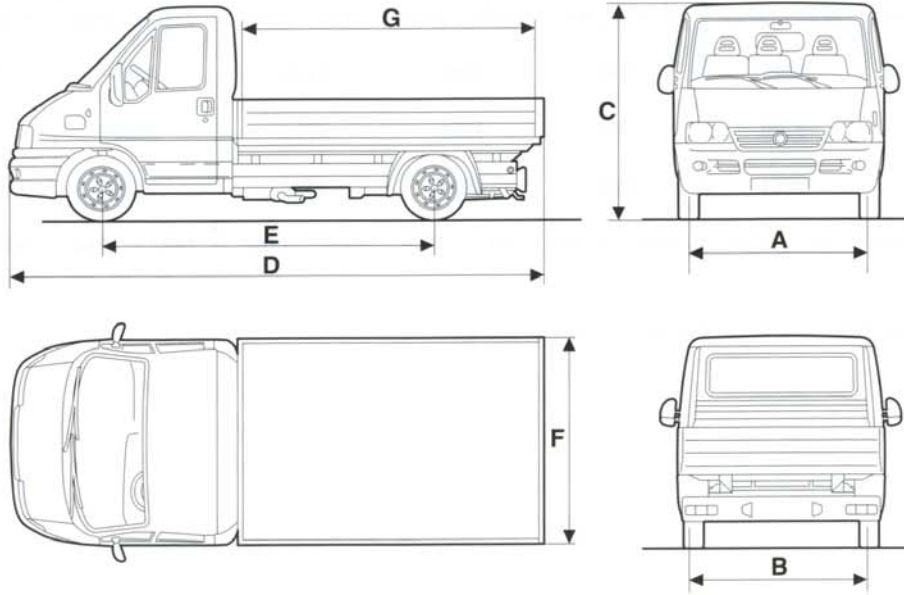
F0D0201b

Tipler	II		I5			MAKSi		
	Kısa şasi	Orta boy şasi	Kısa şasi	Orta boy şasi	Uzun şasi	Kısa şasi	Orta boy şasi	Uzun şasi
A	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720
B	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720	1720
C	2154 ÷ 2470	2150 ÷ 2725	2150 ÷ 2470	2150 ÷ 2725	2470 ÷ 2850	2160 ÷ 2480	2160 ÷ 2735	2480 ÷ 2860
D	4749	5099	4749	5099	5599	4749	5099	5599
E	2850	3200	2850	3200	3700	3200	3200	3700
F	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024	2024
G	1441 ÷ 1760	1441 ÷ 1760	1441 ÷ 1760	1441 ÷ 2016	1441 ÷ 1760	1441 ÷ 1760	1441 ÷ 2016	1441 ÷ 1760

Boyutlar tiplere göre yukarıdaki değerler aşılmayacak şekilde çeşitlilik gösterir.

KAMYONET TİPİ şekil 8

Verilen yükseklik boş araç içindir.



şekil 8

F0D0202b

Tipler	11		15		MAKSİ	
	Kısa şasi	Kısa şasi	Orta boy şasi	Uzun şasi	Kısa şasi	Uzun şasi
A	1720	1720	1720	1720	1720	1720
B	1720	1720	1720	1720	1720	1720
CUNA TÜKETİMİ	2100	2100	2100	2100	2125	2125
D	4831	4831	5181	5681	5181	5681
E	2850	2850	3200	3700	3200	3700
F	2024	2024	2024	2024	2024	2024
G	2585	2585	2080 ÷ 2935	2585 ÷ 3435	2080 ÷ 2935	2585 ÷ 3435

Boyutlar tiplere göre yukarıdaki değerler aşılmayacak şekilde çeşitlilik gösterir.

VAN AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg) II tipi (*)	2.0	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1695 ÷ 1780	1755 ÷ 1840	1825 ÷ 1910	1850 ÷ 1935
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (1):	1120 ÷ 1165	1060 ÷ 1145	990 ÷ 1075	965 ÷ 1050
İzin verilen azami yüklü ağırlık (2)				
– ön aks:	1600	1600	1600	1600
– arka aks:	1600	1600	1600	1600
– toplam:	2865 ÷ 2900	2900	2900	2900
Römork çekme kapasitesi:				
– frenli römork:	2000	2000	2000	2000
– frensiz römork:	750	750	750	750
Azami portbagaj yükü: (frenli römork)	100	100	100	100

(1) Araç özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(2) Aşılması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya araçtaki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

* Verilen rakamlar; alçak tavanlı, yüksek tavanlı, orta boy şasi ve kısa şasili panel ve camlı vanlar içindir.

Ağırlıklar (kg) 15 tipi (*)	2.0	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1695 ÷ 1865	1755 ÷ 1840	1825 ÷ 1995	1850 ÷ 2020
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (1):	1435 ÷ 1510	1435 ÷ 1505	1305 ÷ 1475	1280 ÷ 1450
İzin verilen azami yüklü ağırlık (2)				
– ön aks:	1750	1750	1750	1750
– arka aks:	1850	1850	1850	1850
– toplam:	3245 ÷ 3300	3300	3300	3300
Römork çekme kapasitesi:				
– frenli römork:	2000	2000	2000	2000
– frensiz römork:	750	750	750	750
Azami portbagaj yükü: (frenli römork)	100	100	100	100

(1) Araç özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(2) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya araçtaki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

* Verilen rakamlar; alçak tavanlı, yüksek tavanlı, orta boy şasi ve kısa şasili panel ve camlı vanlar içindir.

Ağırlıklar (kg) MAKSİ tipi (*)	2.0	2.3 JTD	2.8 JTD
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1765 ÷ 1915	1895 ÷ 2045	1935 ÷ 2070
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (1):	1585 ÷ 1735	1455 ÷ 1605	1430 ÷ 1550
İzin verilen azami yüklü ağırlık (2)			
– ön aks:	1850	1850	1850
– arka aks (3):	2120	2120	2120
– toplam:	3500	3500	3500
Römork çekme kapasitesi:			
– frenli römork:	2000	2000	2000
– frensiz römork:	750	750	750
Azami portbagaj yükü: (frenli römork)	100	100	100

(1) Araç özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(2) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya araçtaki diğer yükleri yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

(3) "Soğuk lastik basınçları"na bakınız.

* Verilen rakamlar; alçak tavanlı, yüksek tavanlı, orta boy şasi ve kısa şasili panel ve camlı vanlar içindir.

PANORAMA AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg) Kısa şasi tipi	2.0	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1925	1985	2055	2080
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (1):	8P + 435 kg	8P + 465 kg	8P + 465 kg	8P + 330 kg
İzin verilen azami yüklü ağırlık (2)				
– ön aks:	1600	1600	1600	1600
– arka aks:	1600	1600	1600	1600
– toplam:	2900	2900	2900	2900
Römork çekme kapasitesi:				
– frenli römork:	2000	2000	2000	2000
– frensiz römork:	750	750	750	750
Azami portbagaj yükü: (frenli römork)	100	100	100	100

(1) Araç özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(2) Aşılması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya araçtaki diğer yükleri yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

Ağırlıklar (kg) Orta boy şasi tipi BÜYÜK HACİM	2.0	2.3 JTD	2.8 JTD
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	2065	2195	2220
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (1):	8P + 695 kg	8P + 570 kg	8P + 540 kg
İzin verilen azami yüklü ağırlık (2)			
– ön aks:	1750	1750	1750
– arka aks:	1850	1850	1850
– toplam:	3300	3300	3300
Römork çekme kapasitesi:			
– frenli römork:	2000	2000	2000
– frensiz römork:	750	750	750
Azami portbagaj yükü: (frenli römork)	100	100	100

(1) Araç özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(2) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya araçtaki diğer yükleri yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

KOMBİ AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg) Kısa şasi tipi (*)	2.0	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1805	1865	1935	1960
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (1):	5P + 1150 kg	5P + 650 ÷ 600 kg	5P + 1090 ÷ 1050 kg	5P + 995 kg
İzin verilen azami yüklü ağırlık (2)				
– ön aks:	1600	1600	1600	1600
– arka aks:	1600	1600	1600	1600
– toplam:	2900	2900	2900	2900
Römork çekme kapasitesi:				
– frenli römork:	2000	2000	2000	2000
– frensiz römork:	750	750	750	750
Azami portbagaj yükü: (frenli römork)	100	100	100	100

(1) Araç özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(2) Aşılması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya araçtaki diğer yükleri yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

Ağırlıklar (kg) Orta boy şasi tipi	2.0	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1845	1905	1975	2000
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (1):	5P + 1110 kg	5P + 1050 kg	5P + 1025 ÷ 885 kg	5P + 955 kg
İzin verilen azami yüklü ağırlık (2)				
– ön aks:	1750	1750	1750	1750
– arka aks:	1850	1850	1850	1850
– toplam:	3300	3300	3300	3300
Römork çekme kapasitesi:				
– frenli römork:	2000	2000	2000	2000
– frensiz römork:	750	750	750	750
Azami portbagaj yükü: (frenli römork)	100	100	100	100

(1) Araç özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(2) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya araçtaki diğer yükleri yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

**Ağırlıklar (kg)
BÜYÜK HACİM**

	2.0	2.3 JTD	2.8 JTD
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1915	2075	2100
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (1):	5P + 1010 kg	5P + 1025 ÷ 885 kg	5P + 855 kg
İzin verilen azami yüklü ağırlık (2)			
– ön aks:	1750	1750	1750
– arka aks:	1850	1850	1850
– toplam:	3300	3300	3300
Römork çekme kapasitesi:			
– frenli römork:	2000	2000	2000
– frensiz römork:	750	750	750
Azami portbagaj yükü: (frenli römork)	100	100	100

(1) Araç özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(2) Aşılması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya araçtaki diğer yükleri yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

KAMYONET AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)

II tipi

2.0 JTD

Boş ağırlık
(yakıt, yedek lastik,
takımlar ve
aksesuarlar dahil):

1780 ÷ 1815

Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (1):

1085 ÷ 1105

İzin verilen azami
yüklü ağırlık (2)

- ön aks:
- arka aks:
- toplam:

1600

1600

2885 ÷ 2900

Römork çekme kapasitesi:

- frenli römork:
- frensiz römork:

2000

750

Azami portbagaj yükü:
(frenli römork)

100

(1) Araç özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(2) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya araçtaki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

Ağırlıklar (kg) 15 tipi	2.0	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1795	1780 ÷ 1855	1850 ÷ 1925	1875 ÷ 1950
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (1):	1505	1375 ÷ 1445	1375 ÷ 1415	1350 ÷ 1390
İzin verilen azami yüklü ağırlık (2)				
– ön aks:	1750	1750	1750	1750
– arka aks:	1850	1850	1850	1850
– toplam:	3300	3250 ÷ 3300	3230 ÷ 3300	3260 ÷ 3300
Römork çekme kapasitesi:				
– frenli römork:	2000	1600	2000	2000
– frensiz römork:	750	750	750	750
Azami portbagaj yükü: (frenli römork)	100	100	100	110

(1) Araç özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(2) Aşılması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya araçtaki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

Ağırlıklar (kg) MAKSİ tipi (*)	2.0	2.3 JTD	2.8 JTD
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1845	1900 ÷ 1975	1925 ÷ 2000
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (1):	1655	1525 ÷ 1600	1500 ÷ 1575
İzin verilen azami yüklü ağırlık (2)			
– ön aks:	1850	1850	1850
– arka aks (3):	2120	2120	2120
– toplam:	3500	3500	3500
Römork çekme kapasitesi:			
– frenli römork:	2000	2000	2000
– frensiz römork:	750	750	750
Azami portbagaj yükü: (frenli römork)	100	100	100

(1) Araç özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(2) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya araçtaki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

(3) "Soğuk lastik basınçları"na bakınız.

ÇİFT KABİNLİ KAMYONET AĞIRLIKLARI

Ağırlıklar (kg)	15 2.3 JTD	15 2.8 JTD	MAKSİ 2.0	MAKSİ 2.3 JTD	MAKSİ 2.8 JTD
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1990 ÷ 2030	2015 ÷ 2055	1950	2040 ÷ 2080	2065 ÷ 2105
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (1):	970 ÷ 1010	945 ÷ 985	1250	1120 ÷ 1160	1095 ÷ 1135
İzin verilen azami yüklü ağırlık (2)					
– ön aks:	1750	1750	1850	1850	1850
– arka aks (3):	1850	1850	2120 (3)	2120 (3)	2120 (3)
– toplam:	3300	3300	3500	3500	3500
Römork çekme kapasitesi:					
– frenli römork:	2000	2000	2000	2000	2000
– frensiz römork:	750	750	750	750	750
Azami portbagaj yükü: (frenli römork)	100	100	100	100	100

(1) Araç özel ekipmanlara sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(2) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya araçtaki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

(3) "Soğuk lastik basınçları"na bakınız.

KAPASİTELER

	2000 BENZ.		Kullanılması gereken yakıt ve tavsiye edilen ürünler
	Litre	kg	
Yakıt deposu (rezerv yakıt dahil):	80	—	Minimum 95 oktanlı
Rezerv yakıt:	8 ÷ 10	—	(R.O.N.) kurşunsuz benzin
Motor soğutma sistemi	9	—	%50 saf su ve PARAFU¹¹ karışımı
Karter:	5	4.5	SELENIA 20K (▲)
Karter ve filtre:	2.45	2.2	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH
Vites kutusu/diferansiyel	1.3	—	TUTELA GI/A
Hidrolik direksiyon ön ve arka hidrolik fren devreleri:			
II-15 tipleri	0.59	—	TUTELA TOP 4
Maksi tipleri	0.62	—	
Fren hidrolik devreleri			
ABS mevcut tiplerde:			
II-15 tipleri	0.62	—	TUTELA TOP 4
MAKSI tipleri	0.66	—	
Ön/arka cam yıkama sıvısı deposu:	4.2	—	Sulandırılarak ve sulandırılmadan TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Özellikle sert iklim koşullarında kullanılan araçlarda **SELENIA PERFORMER** SAE 5W-30 motor yağı kullanılması tavsiye edilir..

	2000 JTD		2300 JTD		2800 JTD		Kullanılması gereken yakıt ve Tavsiye edilen ürünler
	Litre	kg	Litre	kg	Litre	kg	
Yakıt deposu (rezerv yakıt dahil):	80	—	80	—	80	—	EN 590 Standartlarına uygun dizel yakıtı
Rezerv yakıt:	8 ÷ 10	—	8 ÷ 10	—	8 ÷ 10	—	
Motor soğutma sistemi	9	—	10	—	10	—	%50 saf su ve PARAFU ^{II} karışımı
Karter:	—	—	5.8	5.2	5.0	4.5	SELENIA TURBO DIESEL (▲)
Karter ve filtre:	5.25	4.7	6.3	5.7	5.7	5.1	
Vites kutusu/diferansiyel	2.1	1.9	2	1.8	2	1.8	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH
Hidrolik direksiyon	1.3	—	1.3	—	1.3	—	TUTELA GI/A
Ön ve arka hidrolik fren devreleri:							TUTELA TOP 4
II-15 tipleri	0.59	—	0.59	—	0.59	—	
MAKSİ tipleri	0.62	—	0.62	—	0.62	—	
Fren hidrolik devreleri ABS mevcut tiplerde:							TUTELA TOP 4
II-15 tipleri	0.59	—	0.59	—	0.59	—	
MAKSİ tipleri	0.62	—	0.62	—	0.62	—	
Ön/arka cam yıkama sıvısı deposu:	4.2	—	4.2	—	4.2	—	Sulandırılarak ve sulandırılmadan TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) -15°C'nin altındaki sıcaklıklarda **SELENIA WR DIESEL** SAE 5W-40 motor yağı kullanılması tavsiye edilir.

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Aracın en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Benzinli motor yağları (*)	ACEA A3-96, CCMC G5 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 10W-40 yağı	SELENIA 20K	
	ACEA A1 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W-30 yağı	SELENIA PERFORMER	
Dizel motor yağları (**)	ACEA B3 ve API CD spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 10W-40 yağı	SELENIA TURBO DIESEL	
	ACEA B3 ve API CF spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W-40 yağı	SELENIA WR DIESEL	

(*) -20°C altındaki sıcaklıklarda **SELENIA PERFORMER SAE 5W-30** motor yağı kullanılması tavsiye edilir.

(**) -15°C altındaki sıcaklıklarda **SELENIA WR DIESEL SAE 5W-40** motor yağı kullanılması tavsiye edilir.

Kullanılan ürün	Aracın en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W-80 EP sentetik yağı. API GL5 ve MIL-L-2105D LEV spesifikasyonlarını karşılar.	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH	Mekanik vites kutuları ve diferansiyeller
	ATF DEXRON II D LEV, SAE 10W tipi yağ	TUTELA GI/A	Hidrolik direksiyon kutusu
Fren hidrolik sıvısı	Sentetik: NHTSA no° 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1703, CUNA NC 956-01	TUTELA TOP 4	Fren ve kavrama hidrolik kumandaları
Radyatör antifrizi	Etilen glikol esaslı, koruyucu antifriz: CUNA NC 956-16	PARAFLU 11	%50 karışım -35°C'ye kadar
Dizel yakıt katkısı	Motorun korunmasını sağlayan dizel yakıt katkısı (sıcaklık 0°'nin altına düştüğünde kullanılmalıdır)	DIESEL MIX	Dizel yakıtı ile karıştırılmalıdır (her 10 litre için 25 cc)
Ön/arka cam yıkama sıvısı	Su, alkol ve katkıların karışımı: CUNA NC 956-11	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Sulandırılarak veya su katılmadan kullanılmalıdır.

YAKIT TÜKETİMİ

YAKIT TÜKETİMİNİ ETKİLEYEN KULLANIM DURUMLARI (örnekler ve farklılıklar yük taşınan araca göre değişebilir)

ÖNEMLİ

Yakıt tüketim değerlerinin ölçümündeki amaç, gerçek değerlerin belirlenmesi olmakla birlikte, yakıt tüketimi aşağıda belirtilen faktörlere bağlı olarak farklılıklar gösterebilir:

Aracın kullanım amacı ve sürüş şekli

Yüksek hız, sık sık gaza basma, sık sık vites değiştirme, kapıdan kapıya dağıtım, vb.

Yol ve trafik durumu

Kuyruklar, virajlı yollar, engebeli yollar, kötü yol yüzeyleri, vb.

Hava şartları ve sıcaklık

Düşük sıcaklıklar, düşük yoğunluklu hava, rüzgar, yağmur, vb.

Aracın durumu

Yetersiz bakım (lastik basınçları, filtreler, bujiler, vb), hasarlı karoser, vb.

Yük durumu

Ağır yükler, düzensiz yük dağılımı, portbagajda ağır yükler bulunması, vb.

Elektrikli sistemlerin kullanımı

Kalorifer ve genel elektrikli sistemler.

Aracın kullanımıyla ilgili özel durumlar

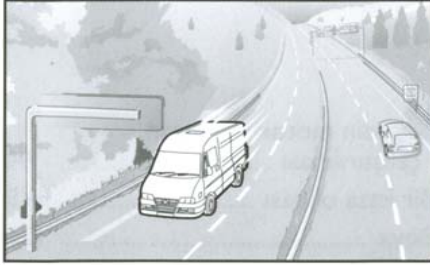
Portbagaj, römork, açık yan camlar, lastik tipleri, vb.

Özel donanımlar ve değişiklikler

Römork tipi karavan, karavan, kapalı kasa özel kamyonet, vb.

Bu durumların bazıları, ilerideki sayfalarda şekillerle gösterilmiştir.

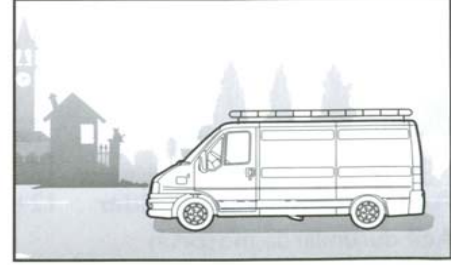
Daha fazla bilgi için, "Ekonomik kullanım için gerekli tavsiyeler" bölümüne bakınız.



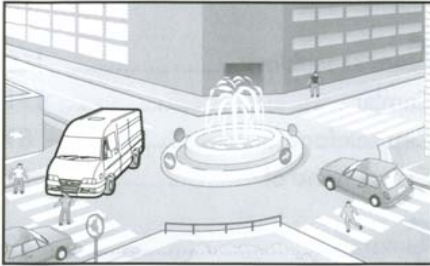
F0001996

+80÷100% **Maksimum hız (gaz pedalına sonuna kadar basılmış)**

+5% **Portbagaj veya yan camlar yarım açık**



F0001946



F0001986

+35÷45% **Şehir içi trafik**

+5% **Klima sistemi açık**



F0001966



F0001956

+10÷15% **Dağlık bölge yolları**

+10÷15% **Karavan veya diğer değişiklikler**



F0001976

FIHRİST

A BS	78
Acil durum frenleri	199
Acil durumda yapılacaklar	124
Acil durumlarda motorun çalıştırılması	96-124
Aktarma organları	199
Akü	162
– akünün değiştirilmesi	163
– akünün şarj edilmesi	146
– aracın takviye ile çalıştırılması	125-146
– elektrolit seviyesi.....	162
Akünün boşalması	146
Akünün değiştirilmesi	163
Akünün ömrünün uzatılması için yararlı tavsiyeler	164
Akünün şarj edilmesi	146
Ampul değişimi.....	129
Ampul tipleri.....	130
Anahtarlar	6
Aracın bakımı	151
Aracın çekilmesi	148

Aracın garaj krikosu ile kaldırılması	148
Aracın içi	172
Aracın iterek vb. şekillerde çalıştırılması.....	126
Aracın kaldırılması.....	147
Aracın korunması.....	169
Aracın kullanılışı	94
Aracın takviye ile çalıştırılması.....	125-146
Aracın yıkanması	170
Arka cam rezistansı	64
Arka çift kapı.....	72
Arka sinyal lambası ampul değişimi	135
Arka sis lambası.....	64
Arka sis lambası ampul değişimi	134
Arka tavan lambası ampul değişimi	137
ASR fonksiyonunun devreye alınması.....	64
ASR sistemi.....	86
Ateşleme	198

B enzin motorlu tiplerin çalıştırılması	94
Bir kaza olması	149
Boya	170
Buğu alınması	47
Bujiler	198
C am silecekleri	168
Camlar	171
Cep telefonu	89
Cruise kontrol	61
Ç akmak	68
Çeki kancası	118
Çeki kancası montaj şeması	119
Çevrenin korunması	93
Çevreye saygılı ekonomik kullanım	116
Çift kabinli kamyonet (ağırlıklar)	221
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması	19

D iferansiyel	199
Dijital saat	30
Direksiyon	201
Direksiyon kilidi	25
Direksiyon yükseklik ayarı	43
Dış lambalardan birinin yanmaması	132
Dizel motorlu tiplerin çalıştırılması	95
Dizel yakıt filtresi	162
Dörtlü flaşör	64
E l freni	97-199
Elektrik kumandalı camlar	74
Elektrik soketi	67
Elektronik alarm	10
– alarmın devreye giriş nedeninin anlaşılması	13
– alarmın durdurulması.....	13
– alarm durumuna girilmesi.....	12
– çalışma şekli	11
– kendi kendini test fonksiyonu	12
– sistemin programlanması.....	12
Elektronik kontrol ünitesi	165
Emisyon kontrol sistemleri	117

Emniyet kemerleri	14
EOBD sistemi	85
F ar yıkama	169
Far yükseklik ayarı	76
Farlar	76
Faydalı aksesuarlar	123
Fiat Şifre sistemi	6
Fren hidrolik sıvısı	161
Fren lambası ampul değişimi	135
Frenler	199
"Follow me home" fonksiyonu ..	58
G aranti	170
Geri vites lambası ampul değişimi	135
Göstergeler	28
Gösterge tablosu.....	27
Güneş siperlikleri	69
Güvenli kullanım	108
– ABS ile kullanım	112
– dağlık bölgede kullanım	112
– direksiyona geçmeden önce.	109
– gece kullanım.....	110
– karlı ve buzlu yolda kullanım	112

– seyahat esnasında	109
– sisli havada kullanım	111
– yağmurlu havada kullanım.....	111
H ava filtresi	161
Hava yastığı	80
Hava yastığını devreden çıkartma	82
Hava yönelticileri	46
Havalandırma	48
Herhangi birinin yaralanması	150
Hidrolik direksiyon yağı	160
Hortumlar	167
I sıtma	47
Isıtma kumandaları	46
Isıtma ve havalandırma	45
Isıtıcı	45
İ ç aksesuarlar	65
İç dikiz aynası	44
İç lambalardan birinin yanmaması	136
İlave ısıtıcı	50
İlave kontroller	154

İlk yardım çantası 150

Jant ile ilgili bilgilerin doğru olarak okunması 202
Jantlar 201

Kamyonet ağırlıkları 218
Kamyonet boyutları 208
Kapasiteler (benzin motorlu tipler) 222
Kapasiteler (dizel motorlu tipler) 223
Kapasiteler 222
Kapı aynaları 44
Kapılar 71
– 270° açılma 73
– arka çift kapı 72
– cam açma 74
– merkezi kilitleme 74
– sürücü kabini kapıları 71
– uzaktan kumanda 8
– yan kayar kapı 71
Kar lastikleri 121-204
Kar zinciri 122
Karozer 169

– bakım 169
– şasi kodları 175
– garanti 170
– gövdenin iyi durumda tutulması için öneriler 170
– camlar 171
– motor bölümü 171
– boya tanıttım plakası 174
Kavrama 199
Kilometre saati 28
Kilometre sayacı 29
Kısa far ampul değişimi 132
Kısa farlar 56
Klima sisteminin bakımı 50
Klima (soğutma) 49
Klima kumandaları 48
Koltuk başlıkları 43
Koltuklar 40
Koltukların temizlenmesi 172
Kombi tipleri (Ağırlıklar) 215
Kombi tipleri koltukları 42
Kontak 25
Kullanılabilecek ürünler ve özellikleri 224
Kullanım ayarları 40

Kullanım masraflarının ve emisyonların azaltılması 113
– genel tavsiyeler 113
– kullanım şekli 115
– sürüş şekli 114
Kullanım şekli 115
Kumanda kolları 56
Kül tablası 68

Lastik patlaması 126
Lastik hava basınçları 166-203
Lastik ile ilgili bilgilerin doğru olarak okunması 202
Lastik tipleri 203
Lastiklerin bakımı 166

Maksimum hızlar 205
Manuel vites kutusu 98-199
Manuel vites kutusu kullanımı ... 98
Merkezi kilitleme sistem 74
Motor devir saati 28
Motor tipleri 175
Motor 196
– benzin motorlu tiplerin çalıştırılması 94

– dizel motorlu tiplerin çalıştırılması	95
– motorun durdurulması	97
– motorun ısıtılması	96
– motor kod numaraları	175
– teknik özellikler	196
– yakıt besleme/ateşleme	198
Motor bölümünün temizlenmesi	171
Motor kaputu	75
Motor kod numaraları	175
Motor soğutma sistemi	159
Motor su sıcaklık göstergesi	28
Motor teknik özellikleri	196
Motor yağ kapasitesi	222
Motor yağ seviyesi	158
Motor yağ seviyesi göstergesi	30
Motor yağ tüketimi	159
Motorun çalıştırılması	94
– acil durumlarda çalıştırma. 96-124	
– benzin motorlu tiplerin çalıştırılması	94
– dizel motorlu tiplerin çalıştırılması	95
– iterek, vb şekillerde çalıştırılması	126

– kontak	25
– motorun çalıştırıldıktan sonra ısıtılması	96
– motorun durdurulması	97
– takviye ile çalıştırma	125-146
Motorun durdurulması	97
Multimetre	70
Or ta kumanda paneli	64
Otomatik silme	58
Otomatik vites	98-200
Otomatik vites kutusu kullanımı	98
Orta yan camın açılması	69
Ö n cam yıkama	169
Ön cam yıkama sıvı seviyesi	160
Ön düzen ayarları	201
Ön gerdiriciler	16
Ön panel	26
Ön sinyal lambası ampul değişimi	134
Ön sis lambası	64
Ön sis lambası ampul değişimi	134
Ön sis lambasının ayarlanması	78

Ön tavan lambası ampul değişimi	137
Önemli: Dizel yakıt filtresi, akü.	155
Önemli: Motor yağı, hava filtresi, polen filtresi	154
Özel araç elektrik soketi	68
P anorama (ağırlıklar)	213
Panorama koltukları	42
Park etme	97
Park lambaları	56
Park lambaları ampul değişimi ..	133
Park sensörleri	60
Performans	205
Periyodik bakım	151
Periyodik bakım ikaz göstergesi	32
Periyodik bakım tablosu	152
Plaka lambası ampul değişimi	136
Plastik bölümlerin temizlenmesi	172
Polen filtresi	162
Portbagaj ve kayak taşıyıcı	91
R adyo vericileri ve cep telefonları	90

Römork çekilmesi 118

Sağ kumanda kolu 57

Selektör 57

Semboller 3

Servis ve acil durum frenleri 199

Ses sistemi 87

– anten 89

– komple donanım..... 88

– standart donanım 88

Seviye kontrolleri 155

Sigorta değişimi 138

Sigortaların yerleri 139

Sigortalar 142

Silecek süpürgeleri 168

Sinyal lambaları 57

Sol kumanda kolu 56

Sol kumanda paneli 65

Sollama sensörü 59

Su fışkiyeleri 169

Suyun boşaltılması

(dizel filtresi) 162

Sürüş şekli 114

Süspansiyon 200

Şasi kod numarası 175

Şişe taşıyıcısı 66

Takımlar 127

Tanıtim plakaları 173

Tavan lambaları 64

Tekerlekler 201

Tekerlekler ve lastikler

– bakım..... 166

– bilgilerin doğru okunması..... 202

– hava basıncı 203-204

– jant boyutu 203

– kar lastikleri..... 121-201

– kar zincirleri 122

– lastik değişimi..... 126

– lastik tipleri..... 203

– ön düzen ayarları 201

– yedek lastik 201

Teknik özellikler 173

Termik starter..... 95

Torpedo gözü/günlük kullanım

bölümü 65

Uyarı lambaları 34

Uzaktan kumanda 8

Uzun far ampul değişimi 132

Uzun farlar 56

Uzun süreli park..... 123

Üçüncü stop lambası ampul
değişimi 135

Van ağırlıkları 210

Van boyutları 206

Yağ ve sıvıların teknik
özellikleri 224

Yakıt besleme 198

Yakıt deposu..... 92

– kapasite..... 222

– yakıt rezerv göstergesi..... 29

Yakıt deposunun
doldurulması 91

Yakıt dolumu 91

Yakıt göstergesi 29

Yakıt kesme düğmesi 65

Yakıt tüketimi 226

Yakıt tüketimini etkileyen
kullanım şekilleri 226

Yan kayar kapı 71

Yan orta camın açılması 69

Yan sinyal lambaları ampul değişimi	134
Yazma/okuma masası	66
Yedek lastik.....	201
Yiyecek kutusu	67
Yükleme ile ilgili tavsiyeler	115
Z ararlı gaz çıkışını azaltan sistemler	93

Blank lined paper for writing.

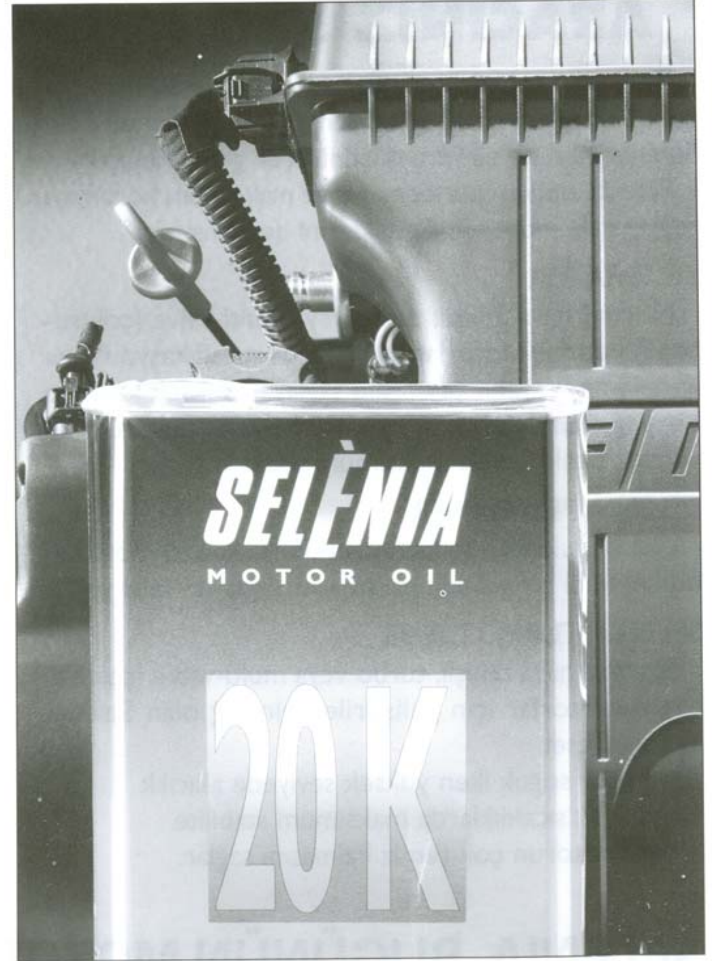
YAĞ DEĞİŞİMİNDE UZMANLARIN ÖNERİSİ SELENIA

Satın aldığınız otomobil teknolojinin en son ürünü olan  yağları ile kullanılmak üzere imal edilmiştir.

Otomobilinizin yağını değiştirmeniz gerektiğinde, Selenia yağlarını tüm yetkili servislerde bulabilirsiniz.

Avrupa'nın her yerinde 35.000'den fazla motor uzmanı, otomobilinizin motoru için en iyi koruyucu olarak Selenia'yı tavsiye etmektedir.

**SELENIA İLE İLGİLİ BİLGİ EDİNMEK
İÇİN SERVİS MÜDÜRÜNÜZE
DANIŞINIZ.**



ARACINIZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM SELENIA

Yeni araç motoru; en ileri düzeydeki uluslararası spesifikasyonları karşılayan sentetik bazlı bir yağ olan Selenia 20 K ile birlikte düşünülmüş geliştirilmiştir.

Selenia, optimum performansı ve maksimum korumayı sağlayarak, motorun özelliklerini de iyileştirir.

SELENIA 20K

Normal hava emişli, turbo veya multi-valve (çok subaplı) benzinli motorlar için API SH spesifikasyonlarını karşılayan ve yakıt tasarrufu sağlayan yüksek kalitede bir yağ olan Selenia: %2 ye ulaşan yakıt tasarrufu ve yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite sağlar.

SELENIA PERFORMER

Çok soğuk iklim şartlarında (-35 °C kadar) motorun mükemmel bir şekilde çalışmasını sağlayan özel yağ.

SELENIA TURBO DIESEL

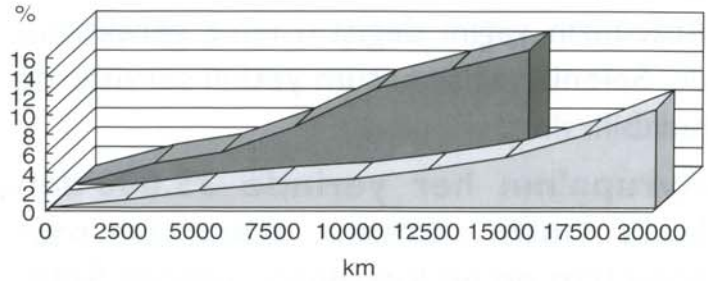
Normal hava emişli, turbo veya multi-valve (çok subaplı) motorlar için geliştirilen bir yağ olan Selenia Turbo diesel:

- motor soğuk iken yüksek seviyede akıcılık
- yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite
- ve motorun çok temiz kalmasını sağlar.

SELENIA WR DIESEL

Çok soğuk iklim şartlarında kullanılan (-35°C kadar) hava emişli turbo veya multi-valve (çok subaplı) motorlar için geliştirilmiş olan özel yağ.

KULLANILMIŞ YAĞ ANALİZİ: 40°C'DE VİSKOZİTE ARTIŞI (*)



■ SELENIA 20K ■ REFERANS ÜRÜN

(*) ASTM D445

Yeni teknoloji ürünü motorlar için geliştirilen ve yüksek seviyede kimyasal stabiliteye sahip olan Selenia 20K; motorun daha uzun süre temiz kalmasını temin ederek, yağ değişim periyodunun 20.000 km'ye kadar ulaşmasını sağlar.

SELENIA. BUGÜNÜN MOTORLARININ ARKASINDAKİ GÜÇ



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.