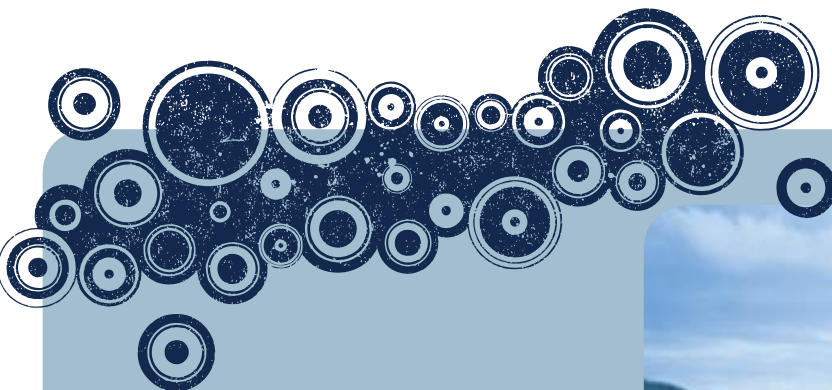


SIRION



DAIHATSU





Hay coches que reflejan tu estilo de vida. Sirion va un poco más allá brindándote la posibilidad de conducir y vivir como te gusta más. Sus tres versiones corresponden a tres almas, con la versatilidad del modelo básico, el dinamismo del Sport, la seguridad del Sirion 4WD. Pero la posibilidad

Sirion. Como lo quieres tú.

de elegir es todavía mayor, gracias a los motores de 1.000, 1.300 y 1.500 cc, y a los tres equipamientos Sho, Hiro e Hiro automático. Todos los modelos Sirion son fáciles de conducir y aparcarse, y conjugan la tecnología más sofisticada con un equipamiento completo, para que tu vida cotidiana resulte cada día más cómoda. Basta con quererlo, mejor aún, tenerlo.



Sirion Sport



Sirion



Sirion 4WD





SIRION





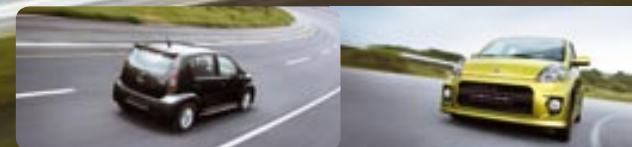
La versatilidad tiene un nuevo perfil.



Diseño agresivo y actual para la última evolución del Sirion, y una personalidad que se impone gracias a la forma decidida de su frontal, y a los atrevidos perfiles aerodinámicos, con las funcionales tomas de aire superpuestas. Los ensanchados pasos de rueda acentúan la personalidad del vehículo. El esmero de los detalles destaca en el aspecto sofisticado que también caracteriza los interiores totalmente renovados de este compacto.



El deporte es vida.



Basta una sola mirada al diseño agresivo del Sirion para entrar en un mundo más dinámico y activo. Su alma deportiva destaca en todos sus detalles: desde el atrevido perfil del voladizo delantero con los faros lenticulares antiniebla integrados, al aerodinámico voladizo trasero, y sus agresivos faldones laterales y las elegantes llantas de 8 radios. Pero, no se trata únicamente de su aspecto exterior. Al acelerar se aprecia todo el carácter de su avanzado propulsor de 1.500 cc con válvulas de distribución variable. Más de 103 CV de potencia viva, ágil entre los semáforos y en los recorridos mixtos, rápido y elástico en el tráfico. El VSC, control de tracción y estabilidad mantiene el Sirion pegado a la calzada, para una conducción segura y fascinante.



Voladizo delantero con faros antiniebla



Faros con moldura negra



Voladizo trasero



Faldones laterales

Seguridad integral.

La sensación de seguridad y confianza en la conducción nacen de la certeza de poder afrontar juntos hasta los imprevistos. Una fuerte nevada, un chaparrón súbito, las hojas que cambian drásticamente las condiciones de la carretera. Y también cambian los tipos de los trazados: rectos, con curvas, con exigencias de propulsión distintas. Esta es la razón por la cual Daihatsu ha pensado en Sirion 4WD, un embrague viscoso con un sistema discreto e inteligente que entra en acción sólo cuando hace falta. Por lo general el vehículo viaja con la sola tracción delantera, con unos consumos muy reducidos. Pero, si las ruedas anteriores patinan, el par se distribuye automáticamente sobre el eje trasero a través de un embrague viscoso. Todo se normaliza y se vuelve a apreciar el placer de una conducción sin límites, ni siquiera los impone la meteorología. La tracción integral ofrece un ulterior margen de seguridad en todo tipo de condición, con una estupenda estabilidad en carretera, y sacando lo mejor de este motor elástico de 1.300 cc rico de caballos.



SIRION 4WD



Cierre centralizado
y control a distancia

Radio RDS con lector CD



Aire acondicionado
(Hiro, Sport)



Lo bueno es viajar a sabiendas.



Espejos eléctricos



Elevavinas eléctricos delanteros y traseros



Cuadro de mandos versión Sport



Computadora de a bordo



Las formas suaves y redondeadas del salpicadero se funden sin solución de continuidad con los paneles de las puertas brindando una sensación de espacio amplio y acogedor. El punto focal es la consola central con radio RDS, lector de CD y climatizador; todo ha sido estudiado para asegurar un acceso rápido y fácil a los mandos principales. Muy refinados el diseño y los colores de los instrumentos, con el taquímetro y el cuentarrevoluciones dentro de un alojamiento color titanio metalizado. Sobre el display LCD aparecen en tiempo real las informaciones sobre el consumo inmediato y promedio, además de los datos originados por el ordenador de a bordo. Viajar con Sirion es un placer en todos los sentidos.



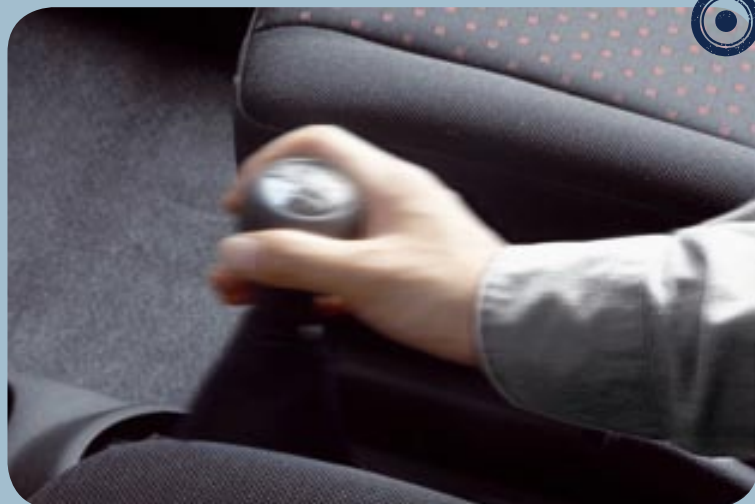
El asiento del conductor (Hiro 1.3 4WD y Sport) y el volante ajustables le permiten a cada uno crear la posición más confortable y adecuada para su estilo de conducción. La organización del espacio brinda la posibilidad de alcanzar a su alrededor todos los objetos que uno necesita. El equipamiento ha sido pensado para viajar cómodos, con los elevallas eléctricos delanteros y traseros, el cierre centralizado de puertas con mando a distancia para todas las versiones y el potente aire acondicionado de serie sobre las versiones Hiro y Sport. El equipo de sonido crea la atmósfera ideal, de serie con la función RDS y el lector de CD incorporado. Sí, porque Sirion es otro cantar.



Guantera



Cajón doble



Fabricado pensando en ti.



Portabotellas y bolsillo portaobjetos

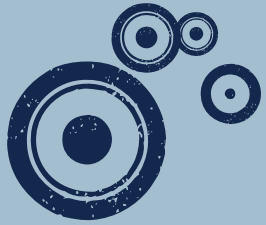


Bandeja portaobjetos

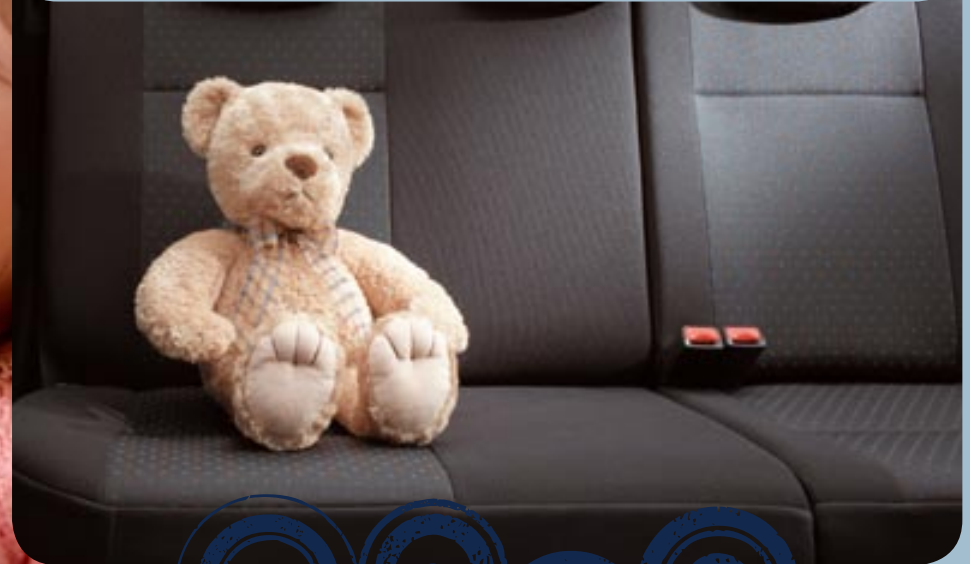


Red portaobjetos

Asientos versión Sport



Déjate mimar.



Sirion te acoge al instante en su atmósfera elegante y sofisticada. Su luminoso habitáculo sugiere sensaciones de espacio y confort desde el primer momento. El revestimiento de tejido, los dos tonos de color que conjugan las superficies lisas y con las estampadas, en una textura moderna y agradable. Los dos asientos delanteros que envuelven al conductor y al pasajero con su estructura anatómica diseñada para asegurar el máximo confort.







Respaldos abatibles por separado (60/40)



Las panquetas se desplazan



Superficie de carga completamente plana (Total Flat System)

El espacio en Sirion es una opinión: la tuya, puesto que se modifica según los hobby, las aficiones y las necesidades del momento. Hasta las compras más voluminosas logran su espacio dentro del Sirion, puesto que los asientos traseros son regulables de forma independiente, con un sistema abatible total (Total Flat System) que crea una superficie de carga completamente plana. Y tus deseos encuentran todo el espacio que merecen.

Entrada libre

Los pasajeros suben y bajan con facilidad, puesto que las puertas traseras se abren hasta un ángulo de unos 80°. El acceso al maletero resulta cómodo hasta para las personas más altas: el portón abierto supera el metro con noventa.



El portón abierto supera el 1,9m



Ángulo de apertura puertas traseras de unos 80°



Más espacio para tus deseos.



SIRION



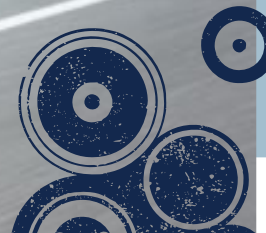
En cuanto subes a bordo, ya te da la sensación concreta de que todos los detalles han sido estudiados para que tu experiencia de conducción por todo tipo de recorrido resulte agradable y grata. Una tecnología del confort que involucra todos

Vida cómoda.

los aspectos del proyecto: de la insonorización del habitáculo, a las suspensiones, al reducido radio de giro, a la dirección asistida de serie. Todas características técnicas que integran un solo conjunto que te llevará a saborear kilómetros y kilómetros, hasta no dar más.



SIRON



Silencio, estamos viajando

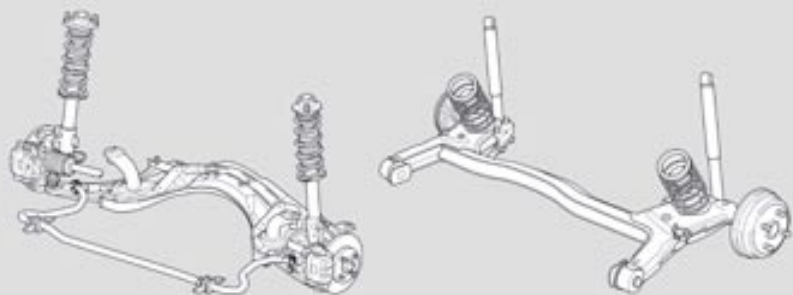
Para el máximo confort, se le ha dedicado especial atención a la insonorización del habitáculo. Unos paneles fonoabsorbentes especiales van montados en las puertas en el cielo raso y en el maletero. También se ha aislado al salpicadero respecto al motor.

Aparcamientos siempre fáciles

El volante gira sin esfuerzos gracias a la dirección asistida de serie. Cambios de sentido, aparcamientos y maniobras resultan rápidos puesto que Sirion tiene un radio de giro muy reducido: sólo 4.3 m entre aceras (4,7 m con neumáticos de 14").

Gran confort y estabilidad en carretera

La suspensión delantera: McPherson asegura la máxima adherencia, con una gran sensibilidad de conducción y una perfecta maniobrabilidad. La suspensión trasera de carrera larga con puente semirrígido amortigua las irregularidades del terreno, y asegura estabilidad y confort. En los equipamientos con llantas de 14", se ha añadido una barra estabilizadora también en el eje trasero.



Suspensiones delantera y trasera



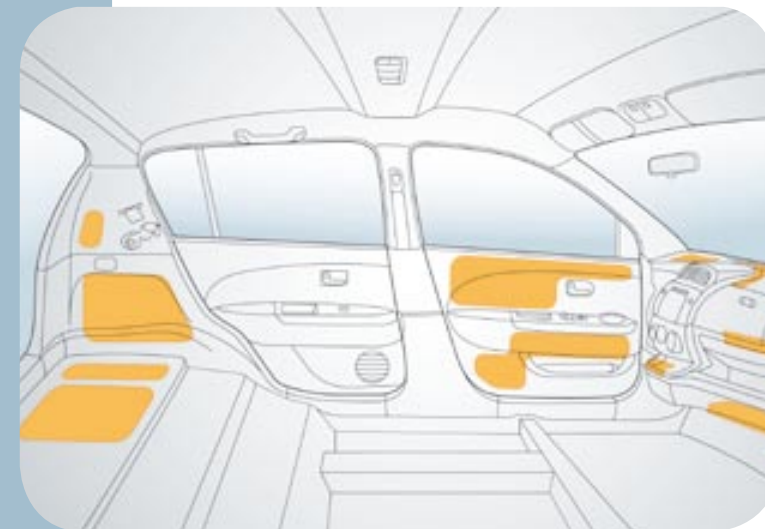
Radio mínimo
de giro

4,3m

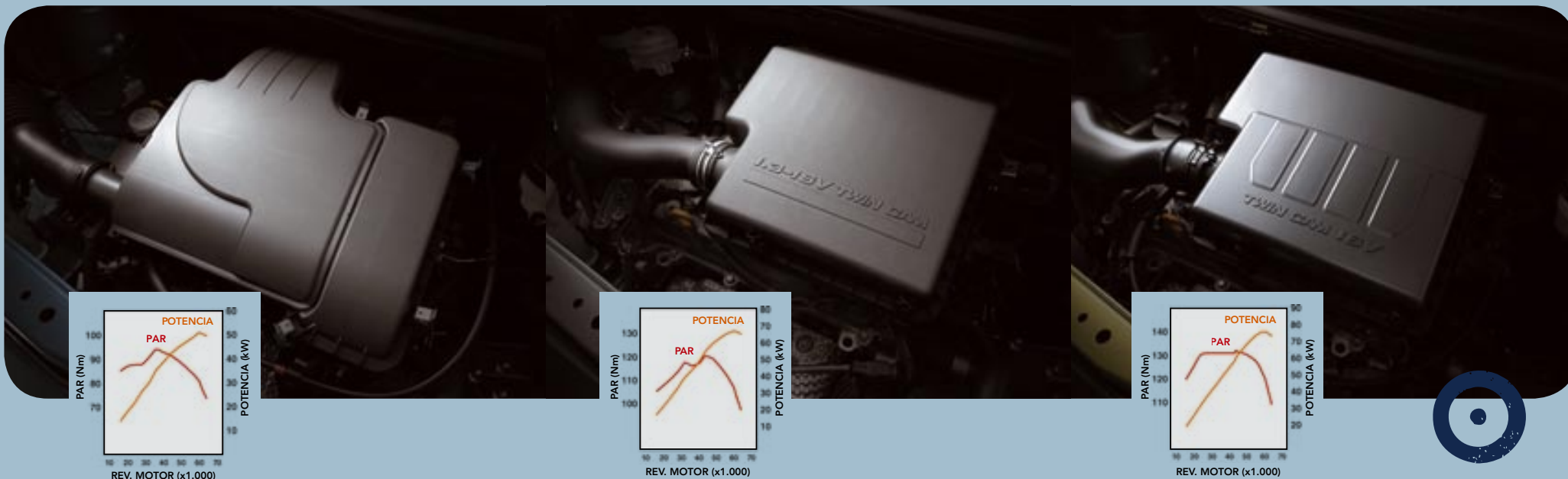
Con neumáticos de 13"

4,7m

Con neumáticos de 14"



Paneles fonoabsorbentes



Concentrar las prestaciones dentro de dimensiones compactas reduciendo al mínimo los consumos y las emisiones. Esta es la filosofía Daihatsu para una conducción de total placer, dentro y fuera de la ciudad, con el máximo respeto por el medio ambiente y unos costes de ejercicio mínimos.

Motor de 998 cc, tres cilindros, DOHC, 4 válvulas, DVVT

Ligero y compacto, el propulsor del Sirion 1.0 cuenta con toda la energía necesaria para que la conducción sea una diversión. La potencia máxima de 69 CV a 6.000 rev/min es un récord para su categoría, mientras que el par de 94 Nm a 3.600 rev/min asegura dinamismo, elasticidad y aceleración. Las válvulas de distribución variable aumentan los tiempos de apertura, que junto con la especial geometría del motor con bujía central y tubos rectos de alimentación asegura una reacción inmediata, una combustión particularmente eficiente, con una mejor relación entre prestaciones y consumos: de hecho, sólo le hacen falta 4,4 litros para recorrer 100 km en el ciclo extraurbano. Las emisiones están conformes a la norma Euro IV.

Motor de 1.298 cc, cuatro cilindros, DOHC, 4 válvulas, DVVT

Tiene una agresividad insospechable el motor ultracompacto de 1,298 cc y 91 CV de potencia máxima, con un par de 120 Nm y una centralita que regula los tiempos de apertura de las válvulas de distribución variable, después de haber comprobado la presión sobre el pedal del acelerador y el número de revoluciones del motor. El resultado es una experiencia de conducción nueva y apasionante, innovadora para esta clase de vehículos. También son de récord su motor silencioso, los consumos y las emisiones de solos 4,8 (5,2 para el Hiro A/T) litros por 100 km en el ciclo extraurbano. Naturalmente está conforme a la norma Euro IV.

Motor de 1.495 cc, cuatro cilindros, DOHC, 4 válvulas, DVVT

Sirion Sport muestra todo su carácter con la agresividad de su novísimo propulsor de un litro y medio. El material utilizado para su fabricación es únicamente una aleación ligera. Esta versión monta el sistema de inyección electrónica multipunto; es ágil y pujante. Los números hablan solos: alcanza los 100 km/h en 10,1 segundos solamente, con una potencia máxima de 76 kw (103,26 CV) y un par de 132 Nm a 4.400 revoluciones. La velocidad máxima es de 175 km/h, y permite superar con toda tranquilidad en autopista. Un motor brillante pero sobrio, puesto que le bastan 5,2 litros para recorrer 100 km en el ciclo extraurbano. Y las emisiones de CO² son de 145 g/km solamente.

Cambio automático
de 4 velocidades (Hiro AT)



PRESTACIONES DEL CATALIZADOR RESPECTO A LA DISTANCIA RECORRIDA



Paladio (Pd)



Platino (Pt)



Rodio (Rh)



Cambio automático de activación electrónica

Si de veras quieres viajar sobre ruedas elige la versión Sirion Hiro automático, con cambio electrónico, y te concentrarás sobre el placer de viajar sin pensar en cambiar de velocidad.

Catalizador Superinteligente: Daihatsu se pasó

La última extraordinaria innovación tecnológica es el Catalizador Superinteligente Daihatsu (que montan los motores de 1.300 cc 4WD y 1.500 cc), una patente exclusiva basada en la nanotecnología aplicada. En este sistema, el paladio, el rodio y el platino, metales preciosos sensibles al calor, se autoregeneran al interior de cristales de Perovskite, aprovechando los procesos naturales de la reducción por oxidación de los gases de escape. Las prestaciones permanecen inalteradas en el tiempo, con una duración de casi el doble respecto a los catalizadores tradicionales.

Prestaciones dignas
del mejor de la clase.



SIRION



Cuando te encuentras conduciendo un Sirion, ya sabes que este vehículo ha superado los más severos "crash test" internacionales: choques frontales asimétricos, laterales y posteriores, a velocidades diversas, incluso con vehículos de masas y dimensiones superiores. Su estructura especial en jaula de rigidez diferenciada, las zonas de deformación controlada, las barras laterales de seguridad y los materiales amortiguadores de impactos que se encuentran en los montantes, en el salpicadero y en el techo para reducir al mínimo los efectos del impacto. El equipamiento comprende también los dispositivos más avanzados de seguridad activa y pasiva para proteger no solamente al conductor y a los pasajeros del Sirion, sino que también a los peatones, con un diseño desarrollado pensando en esta prioridad y con zonas de absorción de impactos en los puntos de posible contacto.

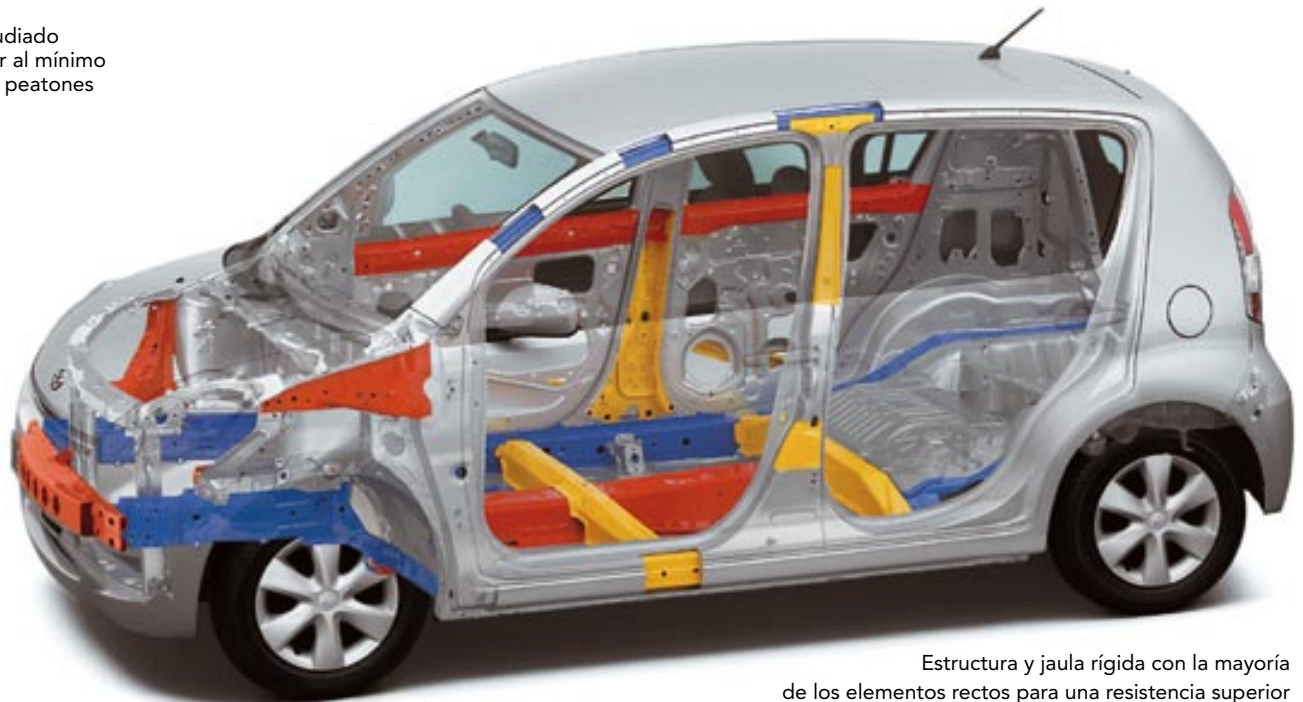
La seguridad es nuestro récord favorito.



Diseño estudiado para reducir al mínimo los daños a peatones



Crash-test frontal asimétrico



Estructura y jaula rígida con la mayoría de los elementos rectos para una resistencia superior

Doble airbag SRS, airbag laterales y airbag de cortina

La protección para el conductor y para el pasajero a su lado está asegurada por el doble airbag frontal y por los dos airbag laterales, de serie. En opción, los airbag de cortina para las ventanas delanteras y traseras protegen la cabeza de los ocupantes en caso de impactos laterales.

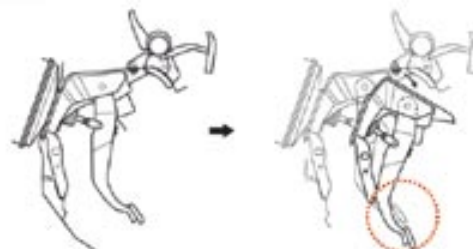
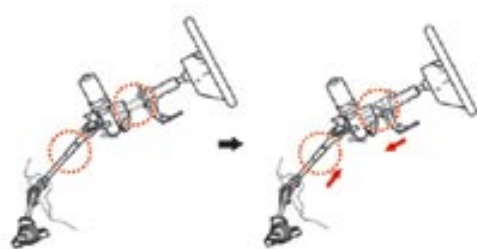
ABS con EBD

El ABS con EBD (distribuidor electrónico de frenado) te da toda la seguridad cuando al conducir tienes que frenar dentro de espacios mínimos, o sobre calzadas mojadas, puesto que evita el bloqueo de las ruedas manteniendo la dirección.



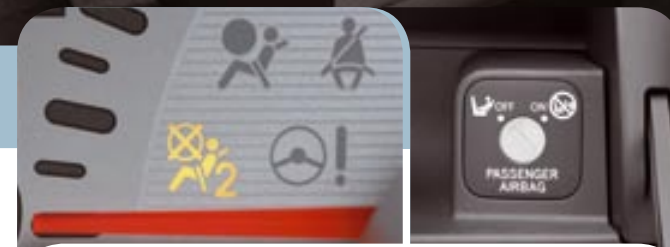
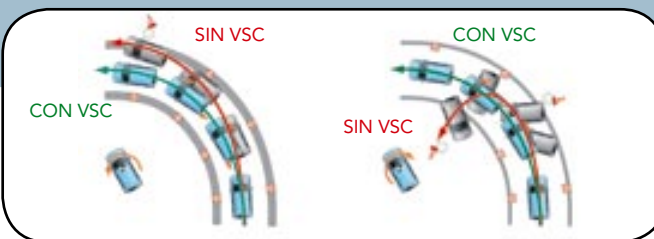
Columna de dirección abatible y pedal protegido del freno

La columna de dirección abatible y el pedal del freno con mecanismo que reduce la posibilidad de entrada del mismo al interior del habitáculo han sido diseñados expresamente para evitar daños a pecho y piernas del conductor en caso de impacto.



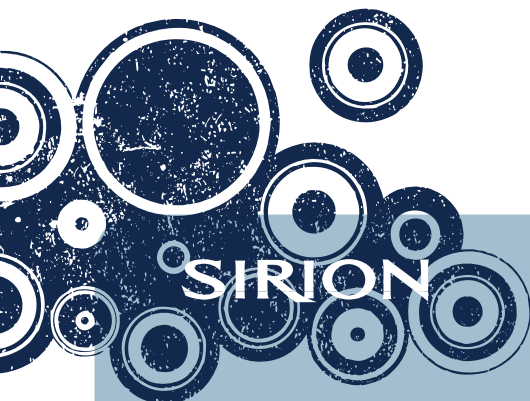
VSC (Vehicle Stability Control)

El sistema VSC (Vehicle Stability Control) que el Sirion Sport monta de serie, controla los movimientos del vehículo en todas las direcciones adaptándose a las diferentes condiciones de la carretera y mejorando la seguridad durante los bruscos cambios de dirección, o sobre calzadas mojadas, resbaladizas o inestables.



CRS (Child Restraint System)

Les dedicamos a los pasajeros más pequeños la máxima atención. De hecho, Sirion monta un sistema para la sujeción rápida de las sillas infantiles, según los estándares ISO-FIX.



Características

Características		1.0	1.3	1. 3 4WD	1.5 Sport
Longitud total	mm	3.605			3,630
Anchura total	mm	1.665			
Altura total	mm	1.550			
Longitud interior	mm	1.830			
Anchura interior	mm	1.400			
Altura interior	mm	1.275			
Batalla	mm	2.430			
Altura libre al suelo	mm	150			
Radio de giro (en las ruedas)	m	4,3 (13") - 4,7 (14")			
Peso en vacío	kg	890	940 (955 Aut.)	980 (995 Aut.)	965
Peso de arrastre con freno	kg	750	1.000		
Peso de arrastre sin freno	kg	350			
Plazas		5			
Maletero (VDA)	dm³	de 225 a 630			
Motor		1KR-FE, 3 cil., DOHC, 12 válv., DWT	K3-VE, 4 cil., DOHC, 16 válv., DWT		3SZ-VE, 4 cil. en línea, DOCH, 16 válv., DWT
Diámetro x Carrera	mm	71x84	72x79,7		72x91,8
Cilindrada	cc	998	1.298		1.495
Relación de compresión		10,5	10		
Potencia máxima	kW-r/min	51 (69,34 CV) - 6.000	67 (91,03 CV) - 6.000		76 (103,26 CV) - 6.000
Par máximo	Nm-r/min	94 - 3.600	120 - 4.400		132 - 4.400
Alimentación		inyección electrónica multipunto (EFI)			
Embrague		de un disco en seco			
Tracción		delantera		4WD con junta viscosa progresiva	delantera
Cambio manual		5 velocidades + m.a.			
Cambio automático		4 velocidades + m.a. electrónico			
Suspensiones delantera		McPherson muelles helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora			
Suspensiones traseras		puente semirrigido , muelles helicoidales, amortiguadores, y barra estabilizadora (con neumáticos de 14")		puente rígido con muelles helicoidales, y barra estabilizadora	puente semirrigido , muelles helicoidales, amortiguadores, y barra estabilizadora
Dirección		cremallera y columna con dirección asistida			
Frenos	delanteros	discos ventilados con servofreno			
	traseros	de tambor con servofreno			
Neumáticos		155/80 R13	175/65 R14		
Capacidad depósito	litros	40	38		40
Consumos: litros/100 km*	urbano	6,1	7,5 (8,6 Aut.)	8,0 (9,0 Aut.)	7,9
	extraurbano	4,4	4,8 (5,2 Aut.)	5,3 (5,5 Aut.)	5,2
	mixto	5,0	5,8 (6,4 Aut.)	6,3 (6,8 Aut.)	6,2
CO₂*	g/km	118	137 (151 Aut.)	148 (159 Aut.)	145
Velocidad máxima	km/h	160	170 (165 Aut.)	165 (160 Aut.)	175

Nos gusta imaginar un mundo más limpio.

Sirion ha sido diseñado pensando en el impacto ecológico de sus componentes. Se le dio la prioridad absoluta a materiales reciclados o fáciles de reciclar, evitando aquellos materiales que podrían ser peligrosos para el medio ambiente; de hecho codificamos todas las piezas de plástico y goma para facilitar su identificación y eliminación. Muchos imaginan ya un futuro más limpio, y Daihatsu contribuye a construirlo.



Yellow metallic



Silver metallic



Champagne metallic opal



White

Debido a las limitaciones propias de la imprenta, los colores podrían ser diferentes de los que están reproducidos en este impreso.

Equipamiento

MODELO	SHO 1.0	HIRO 1.0	HIRO 1.3	HIRO 1.3 A/T	1.5 SPORT	HIRO 1.3 4WD	HIRO 1.3 A/T 4WD
ABS con EBD (Electronic Brake-force Distribution)	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Air Bag anteriores+laterales	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Air Bag de cortina	-	opción	opción	opción	opción	opción	opción
Aletas quitasol con doble espejo de cortesía	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Elevalunas eléctricos anteriores y posteriores	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Apertura depósito gasolina y portón desde interior	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Avisador acústico llaves puestas	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Barra estabilizadora delantera	de serie	-	-	-	-	-	-
Barra estabilizadora delantera y trasera	-	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Cambio automático electrónico	-	-	-	de serie	-	-	de serie
Repisa portaobjetos	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Llantas de aleación	-	opción	opción	opción	de serie	opción	opción
Cierre centralizado y control a distancia	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Zumbador cinturones de seguridad	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Cinturones de seguridad regulables con pretensores	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Aire acondicionado	opt.	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Posavasos	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Cuentarrevoluciones	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Corrector ángulo faros	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Faro antiniebla	-	-	-	-	de serie	-	-
Inmovilizador	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Interruptor inercial	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Luz maletero	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie

MODELO	SHO 1.0	HIRO 1.0	HIRO 1.3	HIRO 1.3 A/T	1.5 SPORT	HIRO 1.3 4WD	HIRO 1.3 A/T 4WD
Luz lectura lado conductor y lado pasajero	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Luneta térmica	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Reloj digital	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Guardabarros	-	-	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Parachoques anteriores y posteriores del mismo color	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Columna de dirección ajustable	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Neumáticos	155/80 R13	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14
Radio con antena	-	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Faro posterior antiniebla	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Asiento posterior partido 60/40	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Asiento regulable en altura + espejos ext. eléctricos + altavoces posteriores	-	opción	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Dirección asistida EPS	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Testigo antirrobo	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Testigo reserva	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Voladizo trasero	-	-	-	-	de serie	-	-
Sporty Package	-	-	-	-	de serie	-	-
Limpiacristales + intermitentes	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Limpialuneta + intermitente	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Tercer stop	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie	de serie
Pintura metalizada	opción	opción	opción	opción	opción	opción	opción
VSC (Vehicle Stability Control)	-	-	-	-	de serie	-	-

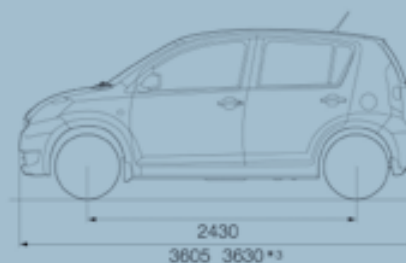
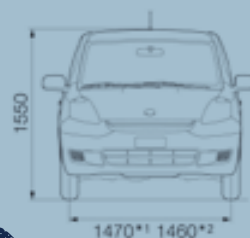
Daihatsu se reserva el derecho de aportar modificaciones a las características y/o a los equipamientos del vehículo en todo momento, y sin aviso previo



Cubrellantas de resina



Llantas de aleación 14"

Llantas de aleación 14"
versión Sirion Sport

*1 Neumáticos de 13"
*2 Neumáticos de 14"
*3 Largo modelo Sport



Los primeros en Japón, desde 1907.



El primer motor para automoción que se fabricó en Japón lleva la firma de Daihatsu, y fue en el año 1907. Un récord cronológico y a la vez el símbolo de un mundo de valores que se vuelven a revivir en nuestros autos. Sí, porque Japón significa tecnología de vanguardia, atención a la seguridad, búsqueda de la perfección, fiabilidad y duración de todos los componentes. Pero Japón también es la patria de filosofías que entre sus conceptos fundamentales consideran el equilibrio entre el hombre y el medio ambiente. Son disciplinas que buscan el bienestar individual junto con la elegancia de lo sencillo, aplicando también a los objetos de uso corriente un sentimiento artístico que los transforma en obras de arte. Como todos los automóviles Daihatsu.

Nosotros lo hacemos compacto.

En un mundo que se hace cada día más cercano y poblado, el espacio es un valor. Por esto Daihatsu ha venido desarrollando a lo largo de unas décadas, una verdadera especialización en la fabricación de vehículos compactos. Nuestro objetivo siempre ha apuntado a concentrar dentro de unas dimensiones contenidas, no sólo unas funciones prácticas, si no que los sueños también. Nuestros vehículos son superseguros, ofrecen prestaciones asombrosas, con un impacto medio-ambiental mínimo. También son fáciles de conducir y están equipados con todas las comodidades, porque nos apasiona un reto: demostrar que los límites de un automóvil no dependen de sus dimensiones.



Todos nuestros vehículos tienen la garantía Daihatsu por 3 años o 100.000 Km; 8 años contra la corrosión pasante y 3 sobre la pintura, sin límites de kilómetros. Limitaciones, contenidos y condiciones se encuentran en el libro de garantía.



3 años de auxilio en carretera
Europ Assistance

Para mayores informaciones consultar el sitio www.daihatsu.es

Sello del Concesionario



DAIHATSU

Los coches fabricados en Japón.