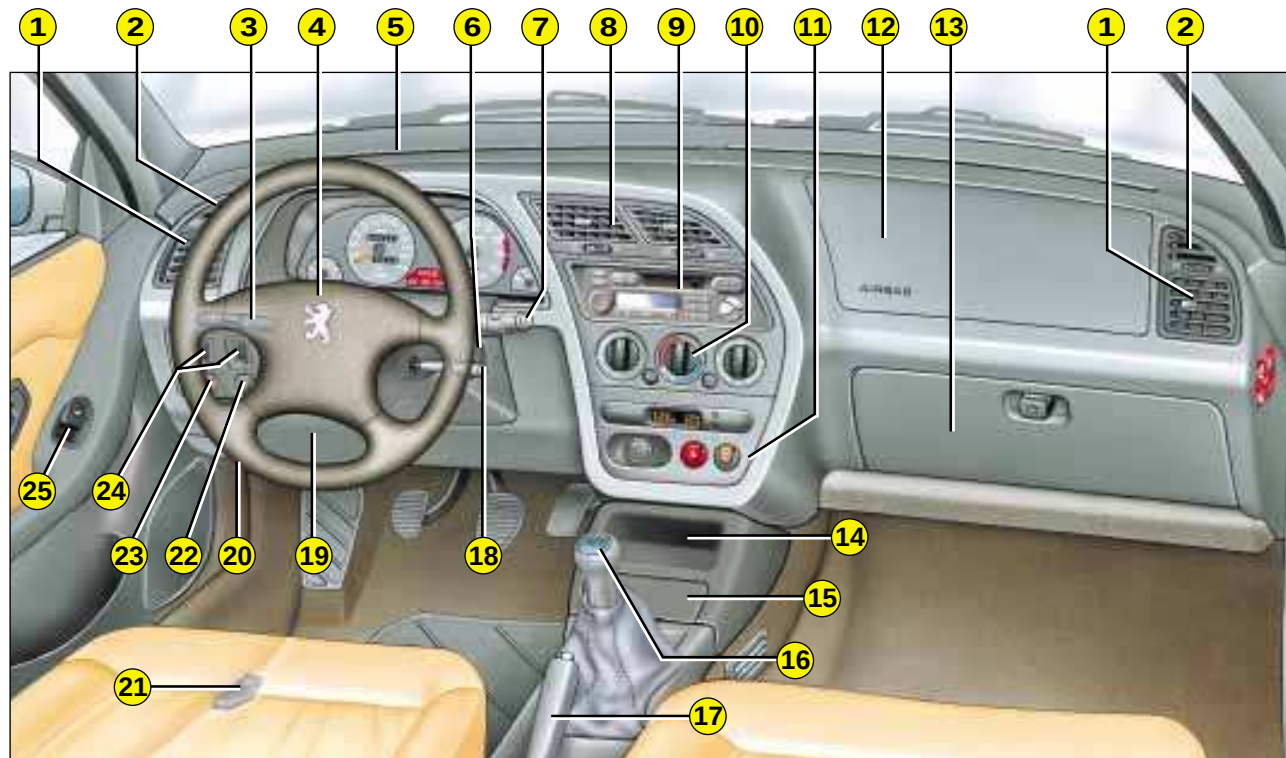


ET HURTIGT OVERBLIK

.....

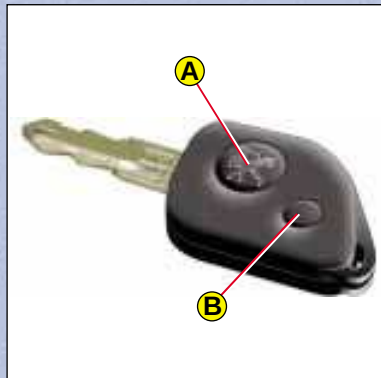


ET HURTIGT OVERBLIK

1 - Justerbar sidedyse.	11 - Kontakt for: Cigarettænder Havariblink Bagrude og sidespejl.	19 - Sikringsboks.
2 - Defrosterdyser til sidevinduer.		20 - Håndgreb til oplåsning af motorhjelms.
3 - Lys, tågelygter* og horn.	12 - Passager-airbag*.	21 - Åbning af benzindæksel*.
4 - Rat med airbag*.	13 - Handskerum.	22 - Deaktivering af passager-airbag.
5 - Defrosterdyse til forrude.	14 - Kortlomme.	23 - Midlertidig aflåsning af el-betjente sideruder bag.
6 - Ratlås og tænding.	15 - Askebæger.	24 - Justering af forlygtehøjde. - Regulering af instrumentbelysningen*.
7 - Vinduesvisker-/vaskerkontakt.	16 - Gearvælger.	
8 - Justerbare midterdyser.	17 - Håndbremse.	25 - El-betjente sidespejle* - El-betjente sideruder*.
9 - Bilradio*.	18 - Fjernbetjening af radio*.	
10 - Varme/Ventilation, klimaanlæg*.		

* Afhængig af model.

ET HURTIGT OVERBLIK



NØGLER

Med nøglen kan man fra fører-døren låse og oplåse døre og bagagerum.

FJERNBETJENING

Tryk på knap **A** for at aflåse døre og bagagerum på afstand.

Tryk på knap **B** for at oplåse døre og bagagerum på afstand.



Frakobling af passagerairbag

Sæt tændingsnøglen ind i kontakten 1 og drej:

- position **"ON"**, passagerairbag aktiveret,
- position **"OFF"**, passagerairbag frakoblet.

**AIR
BAG**



**

Funktionskontrol

Funktionskontrollen varetages af een af kontrollamperne i instrumentgruppen.

Hvis passagerairbag'en er aktiveret eller hvis Deres bil ikke er forsynet med passagerairbag, lyser kontrollampen i 6 sekunder efter at tændingen er slået til.

Hvis airbag'en er frakoblet, vil een af kontrollamperne lyse kontant. Under alle omstændigheder, hvis kontrollampen blinker, bør De kontakte et PEUGEOT værksted.

Forholdsregler vedrørende passagerairbag

Når bilen har en kontakt til frakobling af airbag:

- passagerairbag'en skal afbrydes, hvis De placerer et barnesæde på passagersædet med ryggen mod køreretningen.
- airbag'en kobles til, når en voksen sidder på passagersædet.



Når bilen ikke har en kontakt til frakobling af airbag:

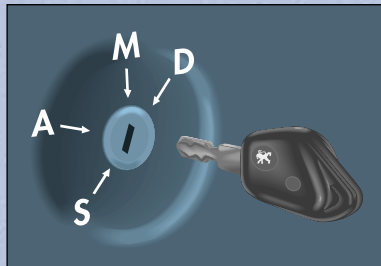


- må der ikke placeres et barnesæde på passagersædet med ryggen mod køreretningen.

Man må under ingen omstændigheder placere fødderne eller genstande på instrumentbordet.

** Afhængigt af version.

ET HURTIGT OVERBLIK



START AF MOTOR

De fire stillinger for tændingsnøglen:

“S” = **stop**: tændingen er slukket.

“A” = **strømforsyning til tilbehørsdele**: tænding slukket, tilbehør driftsklar

“M” = **drift**: tænding slået til.

“D” = **start**: motoren kører.

Oplåsning af ratlås

Drej rattet lidt og drej nøglen.

Det anbefales at koble ud samtidig med at tændingsnøglen drejes, for at motoren bedre kan starte.

Start af en benzinmotor

Speederen skal ikke trædes ned.

Drej tændingsnøglen, indtil motoren starter.

Start af en dieselmotor



Speederen skal ikke trædes ned.

Drej tændingsnøglen til stilling “M”.

Er temperaturen passende, lyser kontrollampen ikke og De kan starte motoren uden at vente.

Lyser kontrollampen, så vent nogle sekunder til den slukker, før starteren aktiveres.

Hvis motoren går i stå eller ikke starter, er det nødvendigt at sætte nøglen tilbage til position “S”.



Speed aldrig en kold motor op.

Lad aldrig motoren køre i et lukket rum.

Der må ikke foretages ændringer på ratlåsen.

ET HURTIGT OVERBLIK



ELEKTRONISK STARTSPÆRRE

Den elektroniske startspærre blokerer motorens styresystem og forhindrer således, at bilen kan startes efter at den er brudt op.

Funktion

Hver nøgle indeholder en elektronisk enhed med en speciel kode. Når tændingen slås til, genkender startspærresystemet nøglens kode og bilen kan startes.

Hvis nøglen ikke har en kode eller en anden end den, der er lagret i systemet, kan bilen ikke startes.

Ekstra nøgle

De kan lagre indtil 5 nøgler i hukommelsen.

Hvis De ønsker en ekstra nøgle eller skal have udskiftet en defekt nøgle, skal De kontakte et PEUGEOT værksted. Medbring servicekort og alle nøgler.



Servicekort

Kortet har en identifikationskode, som Deres Peugeot værksted skal bruge, ved eftersyn eller reparationer. Denne kode er dækket af en film, som kun skal fjernes, hvis det er nødvendigt.

Opbevar Deres kort et sikkert sted, og aldrig i bilen.



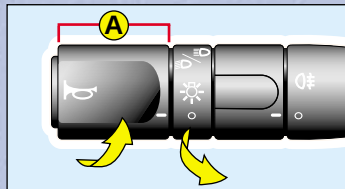
Ved køb af en brugt bil:

Sørg for at De får udleveret servicekortet.

De anbefales at få et PEUGEOT værksted til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er med den, bilen kan starte.

Der må ikke foretages ændringer på det elektroniske startspærresystem.

ET HURTIGT OVERBLIK



FUNKTIONER VED RATTET

LYGTER

Lyskontakt (ring A)



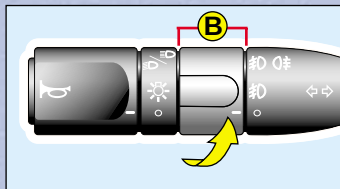
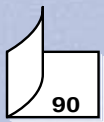
Alle lygter slukket



Parkeringslys



Nærlys/ fjernlys



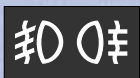
Betjening af tågeforlygter og tågebaglygte (ring B)



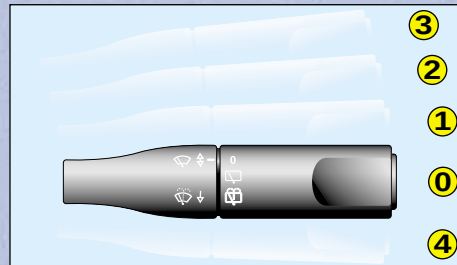
Alle lygter slukket



Tågeforlygter



Tågeforlygter og tågebaglygte



Vinduesvisker for

- 3 Hurtig viskerhastighed
- 2 Normal viskerhastighed
- 1 Intervalvisk
- 0 Slukket
- 4 Enkelt visk

Vinduesvaskeran lægget sættes i gang ved at trække kontaktarmen op mod rattet.

Bag



Stop



Intervalvisk



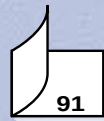
Vinduesvasker

Automatisk vinduesvisker

Systemet tilpasser hastigheden efter regnmængden.

Når tændingen har været afbrudt eller efter start skal funktionen aktiveres igen. Der er to muligheder:

- stil kontakten fra 1 til 0 og derefter tilbage til 1 (der viskes én gang),
- stil kontakten fra 1 til 2 og derefter tilbage til 1 (der viskes to gange).

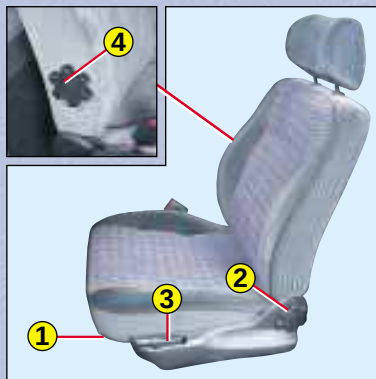
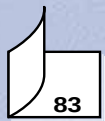


ET HURTIGT OVERBLIK



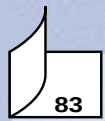
JUSTERING AF FORSÆDER (3 DØRS)

- 1 Justering frem/tilbage.
- 2 Justering af ryglænhældning.
- 3 Justering af førersædets højde. Træk ud i grebet og løft eller skub det nedad.
- 4 Lændejustering.
- 5 Adgang til bagsædet.



JUSTERING AF FORSÆDER (4, 5 DØRS OG STATIONCÅR)

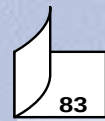
- 1 Justering frem/tilbage.
- 2 Justering af ryglænhældning.
- 3 Justering af førersædets højde. Træk ud i grebet og løft eller skub det nedad.
- 4 Lændejustering.



NAKKESTØTTER

- Justering i højden: Trækkes op eller skubbes ned.
- Justering af hældning vippes.

For at fjerne nakkestøtten, indstilles den i højeste position, tryk på stopknasten i venstre side og træk nakkestøtten op.



ET HURTIGT OVERBLIK

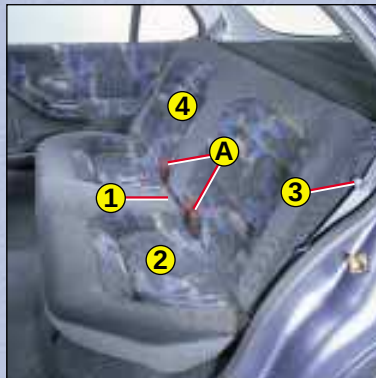
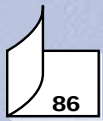


NEDFÆLDELIGT BAGSÆDE (4 DØRS)

For at slå ryglænet ned:

- Inde fra bagagerummet: lås grebet **1**, op.
- Placer selen i holderen **B**.
- Lås ryglænet op ved hjælp af grebet **A**.
- Vip sædet forover.

Sørg for at sikkerhedsselerne er på plads og at ryglænet låser korrekt, når det skal på plads igen.



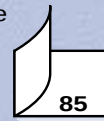
BAGSÆDER OG NEDFÆLDELIGE RYGLÆN 4 OG 5 DØRS OG STATIONCAR)

Nedfældning af bagsædet:

- Før spærregrebene ind i krogene **A**.
- Træk i stroppen **1**.
- Vip sædet **2** frem mod forsæderne.
- placer selen i holderen **3** (5-dørs og stationcar), eller hold den over ryglænet (3-dørs).
- lås ryglænet op ved hjælp af grebene på siden **3** (5-dørs og stationcar) eller på ryglænet **4** (3-dørs).
- vip ryglænet **4**.

Begynd altid med at vippe bagsædet/sædepuderne først, aldrig ryglænet (risiko for beskadigelse).

Tilbage til udgangsposition: pas på at sikkerhedsselerne ikke kommer i klemme under sædet eller bag ryglænet.



ET HURTIGT OVERBLIK



EL-RUDEHEJS

1. I førersiden

Manuel funktion: tryk på vippekontakten uden at gå forbi modstandspunktet. Vinduet standser, såsnart knappen slippes.

Automatisk funktion: tryk på vippekontakten eller træk én af kontaktspidserne forbi modstandspunktet. Vinduet åbnes eller lukkes helt med et enkelt tryk.

Automatisk åbning og lukning virker kun, når motoren kører.

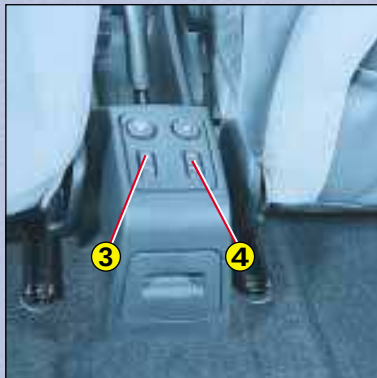
2. El-rudehejs passagersiden.

3. Venstre el-rudehejs bag.

4. Højre el-rudehejs bag.

EL-SIDESPEJLE

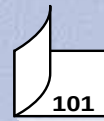
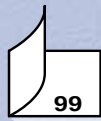
Vælg højre eller venstre sidespejl vha. kontakten **A**, og indstil derefter i den ønskede position.



JUSTERING AF RATHØJDE

Tryk låsegrebet fremefter for at låse rattet op.

Justér rathøjden og lås låsegrebet igen ved at trække bagud.



ET HURTIGT OVERBLIK



ÅBNING AF MOTORHJELM

Indefra: Træk i håndtaget.



TANKKLAP

For at åbne*: træk i grebet placeret til venstre for førersædet.

For at lukke: udefra, skub klappen på plads og sørg for, at den er låst.

Tankdækslet åbnes og lukkes med tændingsnøglen. Dette sker uafhængigt af dørene (i løbet af modelåret).



Brændstofpåfyldning

Skal ske med standset motor.

Tankdækslet kan placeres i den specielt indrettede holder.

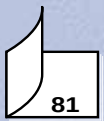
På en etiket på klappens inderside er det angivet, hvilke brændstoftyper, der er tilladt.

Tankkapacitet: ca. 60 liter.



Udefra

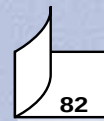
Løft palen 1, og løft motorhjelm op.



Advarselsslampe for brændstofreserve

Betyder, at der er mindre end 6 liter i tanken.

* Afhængig af model.



ET HURTIGT OVERBLIK

AUTOAKTIV AUTOMATGEARKASSE

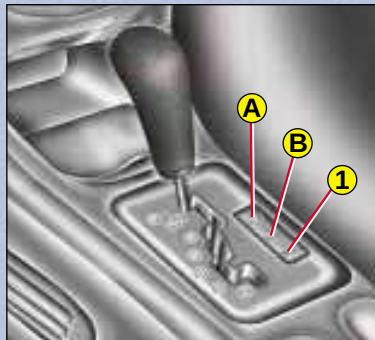
Start af motor

Stil gearvælgeren på **N** eller **P**, før motoren startes. Træd på bremsen, når motoren startes eller når der sættes i gear.



Gearvælgerposition

Vises på displayet i instrumentpanelet.



P. Parkering.

R. Bakgear.

N. Neutral.

D. Kørsel: I denne gearvælgerposition skiftes der automatisk mellem alle fire gear.

3. Der skiftes automatisk mellem de tre første gear.

2. Der skiftes automatisk mellem de to første gear.

1. Der køres kun i første gear.

Valg af første gear sker fra position **2** ved at trykke på kontakten **1**.

A. Program Sport.

B. Program Sne.

ET HURTIGT OVERBLIK



VENTILATION/VARME/AIR CONDITION

1 - Regulering af luftmængde.

2 - Temperaturregulering.

3 - Fordeling af luftstrømmen.



Mod forrude og sideruder.



Mod forrude, sideruder og fodrummet.



Mod fodrummet.



Midter- og sidedyser.

4 - Tænd/Sluk aircondition.

5 - Recirkulation.

VEDLIGEHOLDELSE

.....

PEUGEOT SERVICEEFTERSYN

Intervallerne for køretøjets eftersyn er blevet længere.

- Køretøj med benzinmotor: For hver 30.000 km eller en gang hvert år.
- For dieselmotorer med direkte indsprøjtning: For hver 20.000 km eller en gang hvert år.
- For dieselmotorer med indirekte indsprøjtning: For hver 15.000 km eller en gang hvert år.
- For DK : se Deres service- og reklamationshæfte.

Udover de nævnte eftersyn skal motorolieniveauet kontrolleres regelmæssigt: efterfyldning af olie mellem to eftersyn er helt normalt.

Et for lavt olieniveau kan medføre store skader på motoren: kontrollér derfor niveauet for hver 4000 km.

Det er den teknologiske udvikling i biler og smøremidler, der har gjort det muligt at have længere intervaller mellem eftersynene:

DERFOR ER DET VIGTIGT UDELUKKENDE AT BRUGE SMØREMIDLER, DER ER GODKENDT AF PEUGEOT.

VEDLIGEHOLDELSE

SÆRLIGE FORHOLD

Der gælder særlige forhold for vigtige komponenter i bilen.

AIRBAG-systemet og de pyrotekniske selestrammere skal udskiftes hvert. 10 år.

Bremsevæsken skal udskiftes for hver 60.000 km eller hvert andet år.

Pollenfilteret skal kontrolleres ved hvert eftersyn hos PEUGEOT-forhandleren (eftersyn og kontrolbesøg).

NB : det er ikke nødvendigt at udskifte kølevæsken.

Særlige forhold

Køres bilen under specielt vanskelige forhold:

- **konstant dør-til-dør kørsel,**
- **bykørsel (taxier),**
- **korte afstande, kold motor ved lav temperatur.**

Eller ved længerevarende kørsel under følgende forhold:

- Lande med varmt klima og temperaturer hyppigt over 30°C.
- Lande med koldt klima og temperaturer hyppigt under –15°C.
- Lande med støvet luft.
- Lande, hvis smøremidler eller brændstoffer ikke svarer til vore anbefalinger.

Det er i disse tilfælde nødvendigt at overholde serviceplanen "Særlige forhold", som omfatter specielle interventioner og hyppigere eftersyn:

- Hver 20 000 km eller hvert år for benzinmodeller.
- Hver 15 000 km eller hvert år for dieselmotdeller med direkte indsprøjtning.
- Hver 10 000 km eller hvert år for dieselmodeller med indirekte indsprøjtning.

306 I DETALJER

KONTROLLAMPE FOR VEDLIGEHODELSE

Lampen viser, hvornår næste eftersyn skal foretages i henhold til serviceplanen.

Funktion

Når tændingen er slået til, lyser nøglen i 5 sek. (den symboliserer serviceplanen), og kilometertælleren viser hvor mange kilometre, der er tilbage før næste service.

Eksempel: Der er 4800 km tilbage før næste service. Når tændingen slås til, viser displayet i fem sekunder:



5 sek. efter at tændingen er slået til, fungerer kilometertælleren som normalt, og displayet viser samlet antal kørte kilometer i alt og pr. dag.



Når der er mindre end 1000 km tilbage før næste service.

Eksempel: Der er 900 km tilbage før næste service.

Når tændingen slås til, viser displayet i fem sekunder:



5 sek. efter at tændingen er slået til, fungerer kilometertælleren som normalt og nøglen lyser stadig.

Den angiver, at næste eftersyn snart skal finde sted, og displayet viser samlet antal kørte kilometer i alt og pr. dag.



Når tidspunktet for næste eftersyn er overskredet.

Når tændingen er tilsluttet, blinker servicenøglen og det antal kilometer, der er overskredet, i 5 sek.

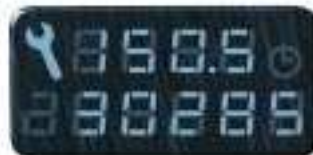
Eksempel: De har overskredet tidspunktet for serviceeftersyn med 300 km. Bilen skal til service hurtigst muligt.

Når tændingen slås til, viser displayet i fem sekunder:



Når tændingen er tilsluttet, lyser lampen i 5 sek.

5 sek. efter at tændingen er slået til, fungerer kilometertælleren som normalt og nøglen lyser stadig, og displayet viser samlet antal kørte kilometer i alt og pr. dag.

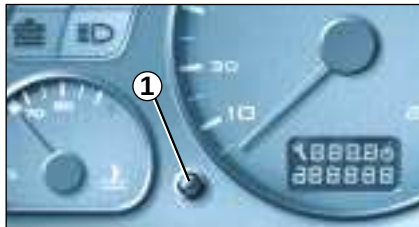


306 I DETALJER

Interval for serviceeftersyn

Når De bruger bilen under specielt vanskelige forhold, er det nødvendigt at overholde en serviceplan, der omfatter eftersyn med kortere interval (se garantihæftet og periodiske eftersyn).

Bemærk: Hvis intervallet mellem to olieskift nås før kilometergrænsen, tænder servicenøglen, og kilometertælleren viser 0, når grænsen er overskredet.



For at ændre intervallet for serviceeftersyn:

- Slå tændingen fra.
- Tryk på knappen **1**, og hold den inde.

- Slå tændingen til.
- Kilometertælleren begynder nedtælling på 10 sek.
- Når nedtællingen er færdig, slippes knappen.
- Det aktuelle serviceinterval angives.
- Et kort tryk på knappen **1** gør det muligt at ændre serviceintervallet.

Eksempel:



Når det valgte serviceinterval vises, trykker De på knappen **1** i 10 sek. (nedtælling) for at godkende.

Nulstilling

PEUGEOT-værkstedet udfører denne nulstilling efter hvert serviceeftersyn. Hvis De selv ønsker at nulstille, gøres det på følgende måde:

- Slå tændingen fra.
- Tryk på knappen **1**, og hold den inde.
- Slå tændingen til.
- Kilometertælleren begynder nedtælling på 10 sek.
- Hold knappen **1** inde i 10 sek.
- Kilometertælleren viser [=0] og servicenøglen forsvinder.

306 I DETALJER

Interval for serviceeftersyn

Når De bruger bilen under specielt vanskelige forhold, er det nødvendigt at overholde en serviceplan, der omfatter eftersyn med kortere interval (se garantihæftet og periodiske eftersyn).

Bemærk: Hvis intervallet mellem to olieskift nås før kilometergrænsen, tænder servicenøglen, og kilometertælleren viser 0, når grænsen er overskredet.



For at ændre intervallet for serviceeftersyn:

- Slå tændingen fra.
- Tryk på knappen **1**, og hold den inde.

- Slå tændingen til.
- Kilometertælleren begynder nedtælling på 10 sek.
- Når nedtællingen er færdig, slippes knappen.
- Det aktuelle serviceinterval angives.
- Et kort tryk på knappen **1** gør det muligt at ændre serviceintervallet.

Eksempel:



Når det valgte serviceinterval vises, trykker De på knappen **1** i 10 sek. (nedtælling) for at godkende.

Nulstilling

PEUGEOT-værkstedet udfører denne nulstilling efter hvert serviceeftersyn. Hvis De selv ønsker at nulstille, gøres det på følgende måde:

- Slå tændingen fra.
- Tryk på knappen **1**, og hold den inde.
- Slå tændingen til.
- Kilometertælleren begynder nedtælling på 10 sek.
- Hold knappen **1** inde i 10 sek.
- Kilometertælleren viser [=0] og servicenøglen forsvinder.

VEDLIGEHOLDELSE

SÆRLIGE FORHOLD

Der gælder særlige forhold for vigtige komponenter i bilen.

AIRBAG-systemet og de pyrotekniske selestrammere skal udskiftes hvert. 10 år.

Bremsevæsken skal udskiftes for hver 60.000 km eller hvert andet år.

Pollenfilteret skal kontrolleres ved hvert eftersyn hos PEUGEOT-forhandleren (eftersyn og kontrolbesøg).

NB : det er ikke nødvendigt at udskifte kølevæsken.

Særlige forhold

Køres bilen under specielt vanskelige forhold:

- **konstant dør-til-dør kørsel,**
- **bykørsel (taxier),**
- **korte afstande, kold motor ved lav temperatur.**

Eller ved længerevarende kørsel under følgende forhold:

- Lande med varmt klima og temperaturer hyppigt over 30°C.
- Lande med koldt klima og temperaturer hyppigt under –15°C.
- Lande med støvet luft.
- Lande, hvis smøremidler eller brændstoffer ikke svarer til vore anbefalinger.

Det er i disse tilfælde nødvendigt at overholde serviceplanen "Særlige forhold", som omfatter specielle interventioner og hyppigere eftersyn:

- Hver 20 000 km eller hvert år for benzinmodeller.
- Hver 15 000 km eller hvert år for dieselmotdeller med direkte indsprøjtning.
- Hver 10 000 km eller hvert år for dieselmodeller med indirekte indsprøjtning.

VEDLIGEHOLDELSE

EFTERSYNSNIVEAUER

Hver bil har sin egen vedligeholdelsescyklus, som defineres af konstruktøren ud fra de tekniske specifikationer:

Denne cyklus består af 2 niveauer A, og C, kontrolbesøg og visse supplerende operationer, som er specifikke for bilen.

Deres forhandler vil ved 1- eftersynet fortælle Dem, hvad det efterfølgende eftersyn går ud på se også Deres service- og reklamationshæfte.

VEDLIGEHOLDELSESCYKLUS FOR DERES 306 BENZIN

Eftersyn for hver 30.000 km eller hvert år

KILOMETERTAL	30 000	60 000	90 000	120 000
eftersyn ved 10.000 km* eller 6 måneder* Påkrævet for at reklamationsretten dækker				
				
				
				
				+ udskiftning af tandrem
150 000	180 000	210 000	240 000	270 000
				
				
				
				
			+ udskiftning af tandrem	

* Hvad der måtte komme først.

Automatgearkassens olieniveau for hver 60.000 km.

Udskiftning af **bremsevæske** hvert 2. år eller for hver 60.000 km.

Der skal som minimum bruges **halv-syntetisk** olie ved eftersynene, men fuld-syntetisk olie kan også bruges.



Kontrolbesøg

VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHODELSESCYKLUS FOR DERES 306 TURBODIESEL HDI

Eftersyn for hver 20.000 km eller hvert år

KILOMETERTAL	20 000		40 000		60 000		80 000		
eftersyn ved 10.000 km* eller 6 måneder* Påkrævet for at reklamationsretten dækker.									
	100 000		120 000		140 000		160 000		180 000
									
					+ udskiftning af tandrem				

* Hvad der måtte komme først.

Udskiftning af **bremsevæske** hvert 2. år eller for hver 60.000 km.
Der skal som minimum bruges **halv-syntetisk** olie ved eftersynene, men fuld-syntetisk olie kan også bruges.



Kontrolbesøg

VEDLIGEHOELDELSE

VEDLIGEHOELDESESCYKLUS FOR DERES 306 DIESEL (med indirekte indsprøjtning)

Eftersyn for hver 15.000 km eller en gang hvert andet år

KILOMETERTAL	15 000		30 000		45 000		60 000		75 000			
eftersyn ved 10.000 km* eller 6 måneder* Påkrævet for at reklamationsretten dækker.												
90 000	105 000		120 000		135 000		150 000		165 000			
												
			+ udskiftning af tandrem									

* Hvad der måtte komme først.

Udskiftning af **bremsevæske** hvert 2. år eller for hver 60.000 km.
Der skal som minimum bruges **halv-syntetisk** olie ved eftersynene, men fuld-syntetisk olie kan også bruges.



Kontrolbesøg

VEDLIGEHOLDELSE

PEUGEOT SERVICEEFTERSYN NIVEAU A OG C

Arbejdsgange	Betegnelse af arbejdsgange	Kontrol eftersyn	Niveau		
			A	C	Kontrolbesøg
OLIESKIFT	- Olieskift motor		●	●	
	- Rensning af brændstoffilter (dieselmotor)	●	●	●	
UDSKIFTNING	- Oliefilter		●	●	
	- Brændstoffilter (benzinmotor)			●	
	- Brændstoffilterindsats (dieselmotor)			●	
	- Luftfilterindsats			●	
	- Tændrør (benzinmotor)			●	
NIVEAU	- Motorolie (kontrol + opfyldning)	●			●
	- Olie i manuel gearkasse (kontrol + opfyldning)	●		●	
	- Batteri (kontrol + opfyldning), hvis dækslet kan tages af		●	●	
	- Sprinklervæske for/bag (kontrol + opfyldning)	●	●	●	●
	- Kølervæske (kontrol + opfyldning)	●	●	●	●
	- Bremsevæske (kontrol + opfyldning)	●	●	●	
	- Væske i servobeholder (kontrol + opfyldning afhængigt af model)	●	●	●	
KONTROL	- Kontrol af lygter, lys, blinklys	●	●	●	
	- Kontrol af ruder, lygteoptik, lytteglas og sidespejle		●	●	
	- Horn		●	●	
	- Sprinklerfunktion		●	●	
	- Vinduesviskernes stand		●	●	
	- Stand og spænding på drivremme for tilbehør		●	●	
	- Håndbremsens virkeevne		●	●	
	- Det hydrauliske systems tæthed og stand (gummislanger og bundkar)		●	●	
	- Gummimanchetteres stand	●	●	●	
	- Bremseklodser		●	●	○
	- Slør, nav, plejstænger, kugleled, elastiske forbindelsesled			●	
	- Støddæmpernes tæthed			●	
	- Slitage på bremsebelægninger bag			●	
	- Dæk og dæktryk, også reservehjul	●	●	●	
	- Antiforurening i henhold til gældende lovgivning (benzinmotor)	●	●	●	
	- Udstødningsrøgens opacitet (dieselmotor)	●		●	
	- Pollenfilter (afhængigt af model)		●	●	○
	- Visuel kontrol af hele bilen af en autoriseret Peugeot-tekniker	●			●
SERVICE	- Lejebil			●	
PRØVEKØRSEL			●	●	

● : Alle kørselsmønstre

○ : Særlige forhold



GODKENDTE OG ANBEFALEDE SMØREMIDLER I EUROPA(1)



ULTRA 10W 40 ULTRA 5W 30+ ULTRON 5W 40 ULTRON 0W 30	ULTRA DIESEL 10W 40 ULTRA 5W 30+ ULTRON DIESEL 5W 40	F	ACTIVA DIESEL 7000 10W 40 ACTIVA DIESEL 9000 5W 40 ACTIVA 9000 5W 30+ QUARTZ DIESEL 7000 10W 40 QUARTZ 9000 5W 40	ACTIVA 7000 10W 40 ACTIVA 9000 5W 40 ACTIVA 9000 5W 30+ QUARTZ 7000 15W 50 QUARTZ 7000 10W 40 QUARTZ 9000 0W 40 QUARTZ 9000 5W 40	
● ● ● ●	● ● ● ●	(B) (L)	● ● ●	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	(NL)	● ● ●	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	(DK) (S)	● ● ●	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	(SF)	● ● ●	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	(GB) (IRL)	● ● ●	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	(GR)	● ● ●	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	(A)	● ● ●	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	(D)	● ● ●	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	(CH)	● ● ●	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	(I)	● ● ●	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	(N)	● ● ●	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	(P)	● ● ●	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ● ●	(E)	● ● ●	● ● ●	● ● ● ●
B E N Z I N	D I E S E L		D I E S E L		B E N Z I N

(1) Kvalitetsniveau: Benzinmotorer: ACEA A3 el. og API SH/SJ ; Dieselmotorer: ACEA B3 el. og API CF/CD - ACEA = Association des Constructeurs Européens d'Automobiles - API = American Petroleum Institute
Hvis olie kvaliteten ikke svarer til ACEA A3 B3 normen henvises til serviceplanen "Specielle forhold omfattende kortere intervaller".

* Denne energispareolie kan kun bruges i motorer, som er beregnet hertil (fra MY 2000).

VEDLIGEHOLDELSE

Anbefalede godkendte smøremidler

De olier, der er nævnt i skemaet, anbefales.

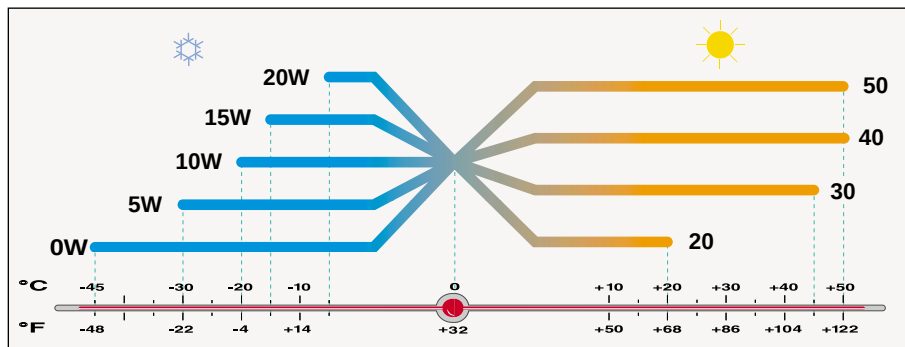
Skemaet angiver også den optimale viskositet afhængig af brugstemperaturen.

Det er ligeledes muligt at bruge syntetiske olier "af højeste kvalitet".

I mangel af halv-syntetiske eller fuld-syntetiske olier kan anvendes olier i kvalitet API SH/SJ (benzinmotorer) eller kvalitet CD/CF (dieselmotorer), samtidig med at man overholder de hyppigere serviceintervaller i serviceplanen "Særlige forhold".

Spørg Deres PEUGEOT-værksted til råds, således at køreegenskaberne bibeholdes bedst muligt og udgifterne til vedligeholdelse holdes på et minimum.

Kører De i lande uden for Europa, kan De henvende Dem til den lokale repræsentant for Automobiles PEUGEOT.

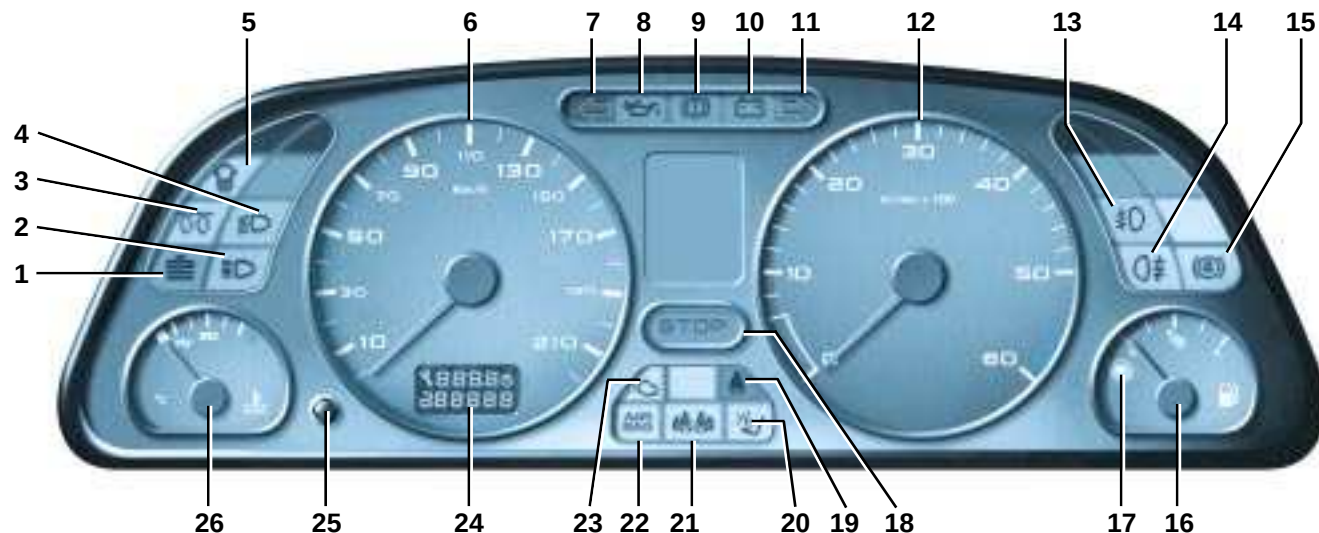


		
Manuel gearkasse	FORESKREVET ESSO GEAR OIL BV 75W 80 PR 9736.41	FORESKREVET TOTAL TRANSMISSION BV 75W 80
Automatgearkasse AL4	FORESKREVET ATF 4HP20-AL4 PR 9736.22	
Automatgearkasse 4 HP-14	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42
Servostyring	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Andre godkendte produkter

Bremsevæske	PEUGEOT DOT4
Kølevæske	PROCOR TM108 / GLYSANTIN G33 eller REVKOGEL 2000 FORESKREVET Beskyttelse indtil -35°C

306 I DETALJER



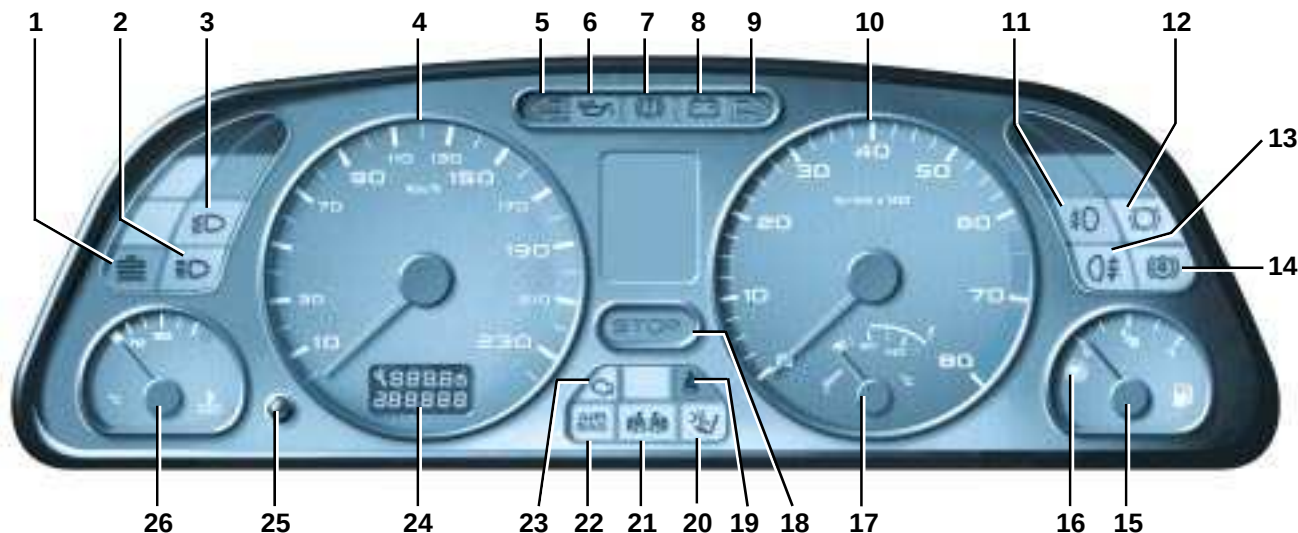
KONTROL- OG ADVARSELSSLAMPER

- 1 Lavt kølervæskenniveau*.
- 2 Fjernlys.
- 3 Forvarmning (diesel).
- 4 Nærlys.
- 5 Vand i brændstoffilter* (diesel).
- 6 Speedometer.
- 7 Venstre blinklys.
- 8 Olietryk motor.
- 9 Håndbremse, minimal bremsevæskestand og elektronisk bremsefordeling.
- 10 Batteriets ladestand.

- 11 Højre blinklys.
- 12 Omdrejningstæller.
- 13 Tågeforlygter*.
- 14 Tågebaglygte.
- 15 ABS bremses*.
- 16 Brændstofmåler.
- 17 Lavt brændstofniveau.
- 18 STOP: Stands øjeblikkeligt.
- 19 Kontrollampe for spændt sikkerhedssele "Husk sikkerhedssele"*.
- 20 Frakobling af passagerairbag**.

- 21 Kontrollampe for sideairbags**.
 - 22 Kontrollampe for forreste airbags*, sideairbags** og frakobling af passagerairbag*.
 - 23 Motorselvdiagnose*.
 - 24 Triptæller og serviceindikator.
 - 25 Nulstillingsknap for triptæller og justering af ur.
 - 26 Kølevandstemperaturmåler.
- * Afhængig af model eller land.
 ** Afhængigt af version.

306 I DETALJER



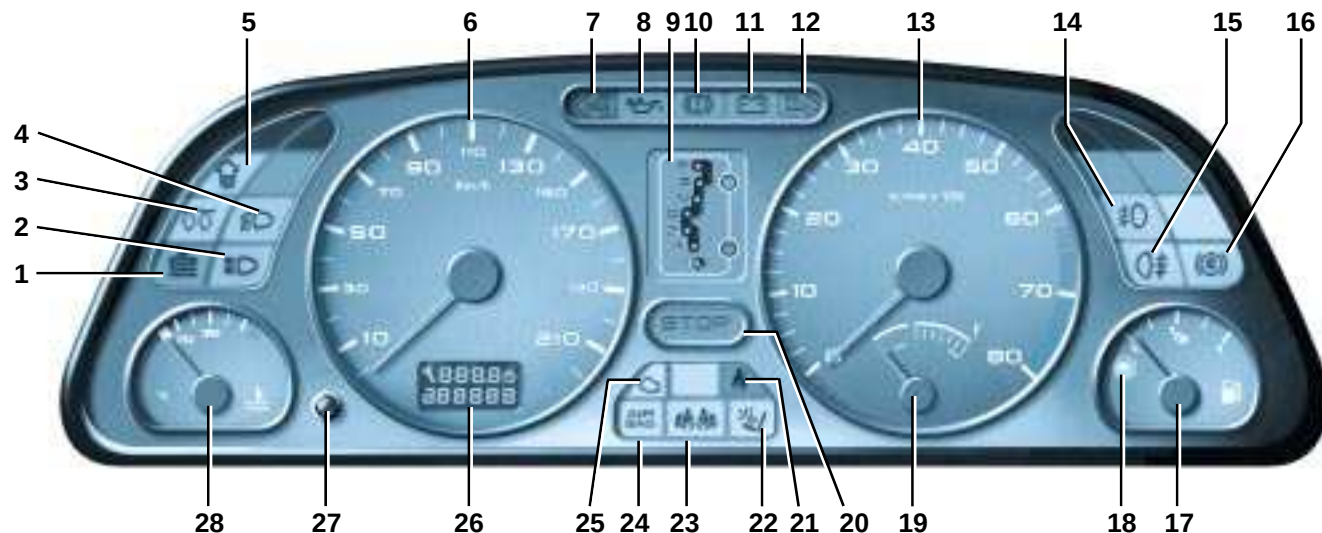
KONTROL- OG ADVARSELSLAMPER

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Lavt kølervæskniveau.
 2 Fjernlys.
 3 Nærlys.
 4 Speedometer.
 5 Venstre blinklys.
 6 Olietryk motor.
 7 Håndbremse, minimal bremsevæskestand og elektronisk bremsefordeling.
 8 Batteriets ladestand.
 9 Højre blinklys.
 10 Omdrejningstæller.</p> | <p>11 Tågeforlygter.
 12 Nedslidte bremseklodser*.
 13 Tågebaglygte.
 14 ABS bremser*.
 15 Brændstofmåler.
 16 Lavt brændstofniveau.
 17 Oliestand og olietemperatur.
 18 STOP: Stands øjeblikkeligt.
 19 Kontrollampe for spændt sikkerhedssele "Husk sikkerhedssele".
 20 Frakobling af passagerairbag**.</p> | <p>21 Kontrollampe for sideairbags**.
 22 Kontrollampe for forreste airbags*, sideairbags** og frakobling af passagerairbag*.
 23 Motorselvdiagnose*.
 24 Triptæller og serviceindikator.
 25 Nulstillingsknap for triptæller og justering af ur.
 26 Kølevandstemperaturmåler.</p> |
|---|---|---|

* Afhængig af model eller land.

** Afhængigt af version.

306 I DETALJER



KONTROL- OG ADVARSELSLAMPER

- 1 Lavt kølervæskenniveau*.
- 2 Fjernlys.
- 3 Forvarmning (diesel).
- 4 Nærlys.
- 5 Vand i brændstoffilter* (diesel).
- 6 Speedometer.
- 7 Venstre blinklys.
- 8 Olietryk motor.
- 9 Gearvælger (automatgear).
- 10 Håndbremse, minimal bremsevæskestand og elektronisk bremsefordeling.
- 11 Batteriets ladestand.

- 12 Højre blinklys.
- 13 Omdrejningstæller.
- 14 Tågeforlygter*.
- 15 Tågebaglygte.
- 16 ABS bremser*.
- 17 Brændstofmåler.
- 18 Lavt brændstofniveau.
- 19 Motoroliestand.
- 20 STOP: Stands øjeblikkeligt.
- 21 Kontrollampe for spændt sikkerhedssele "Husk sikkerhedssele"*.
- 22 Frakobling af passagerairbag**.
- 23 Kontrollampe for sideairbags**.

- 24 Kontrollampe for forreste airbags*, sideairbags** og frakobling af passagerairbag*.
 - 25 Motorselvdiagnose*.
 - 26 Triptæller og serviceindikator.
 - 27 Nulstillingsknap for triptæller og justering af ur.
 - 28 Kølevandstemperaturmåler.
- * Afhængig af model eller land.
 ** Afhængigt af version.

306 I DETALJER

FUNKTIONSKONTROL

Hvis kørslen fortsættes, selv om en kontrol- eller advarselsslampe lyser, kan den pågældende enhed blive beskadiget. Opsøg derfor hurtigst muligt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for håndbremse, minimum bremsevæskenniveau og elektronisk bremsefordeling

Betyder, at:

- håndbremsen er trukket,
- bremsevæskenniveauet er for lavt (hvis lampen stadig lyser, når håndbremsen er løsnet).
- Når den er tændt samtidig med kontrollampen for ABS, angiver den en driftsfejl ved bremsesystemet.

Standt bilen med det samme.

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Advarselsslampe STOP

(Koblet sammen med kontrollampen Motorolietryk).

Standt øjeblikkeligt.

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for batteriets ladestand

Betyder.

- fejl i ladesystemet
- polklemmerne ved batteriet eller starteren er løse,
- generatorremmen er sprunget eller slap
- funktionssvigt i generatoren,

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for kølervæskenniveau*

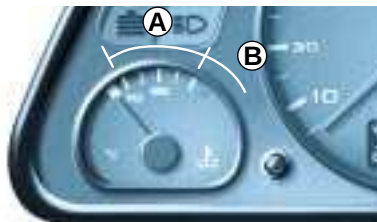
Standt øjeblikkeligt.

Vent med at kontrollere væskenniveauet til motoren er kold.

Kølekredsløbet er under tryk.

For at åbne og efterfylde drejes til første hak, hvorved trykket falder.

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for kølevandstemperatur

- når nålen er i zone A, er temperaturen korrekt,
- når nålen er i zone B, er temperaturen for høj.

Advarselsslampe STOP lyser.

Stop motoren med det samme.

Kontakt et PEUGEOT værksted.

* Afhængig af model.



Kontrollampe for motorolietryk

Koblet sammen med advarselsslampe STOP.

Standt øjeblikkeligt.

Betyder

- for lavt olietryk,
- oliemangel i systemet.

Om nødvendigt efterfyldes med olie.

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for selvdiagnose af motor*

Den tænder, når tændingen slås til. Hvis kontrollampen er tændt under kørsel, betyder

det, at der er fejl ved indsprøjtning-, tændings- eller anti-forureningsanlægget.

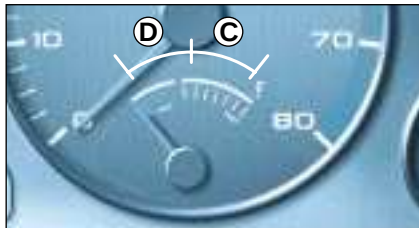
Opsøg hurtigst muligt et PEUGEOT værksted, da katalysatoren kan blive beskadiget.



Advarselsslampe for brændstofreserve

Betyder, at der er mindre end 6 liter i tanken.

(Tankkapacitet ca. 60 liter).



Kontrollampe for motorolieniveau*

Når tændingen er slået til, viser kontrollampen olieniveauet.

Kontrollampens visning gælder kun, når køretøjet er parkeret vandret, og motoren har været slukket i 10 minutter:

- nål i zone **C** betyder, at olieniveauet er korrekt,
- nål i zone **D** betyder, at man skal kontrollere olieniveauet med olie-pinden og om nødvendigt efterfylde.

Niveauet må aldrig være højere end mærket for maks. niveau.

Kontrollampen for motorolie slukker ca. 15 sek. efter, at bilen er startet.



Kontrollampe for vand i brændstoffilteret (afh. af land)

Risiko for beskadigelse af indsprøjtningspumpen.

Opsøg hurtigst muligt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for motorolieniveau og -temperatur*

Når tændingen er slået til, viser den olieniveauet (se beskrivelse ved siden af).

Efter ca. 15 sekunder slukker målerens angivelse og tegnet for motorolieniveau. Derefter vises motoroliens temperatur.

- Nål i område **E** betyder korrekt temperatur.
- Nål i område **F** betyder for høj temperatur. Nedsæt hastigheden for at afkøle olien.



Forvarmning af dieselmotor

Hvis temperaturen er tilstrækkeligt høj, lyser kontrollampen ikke og De kan starte uden at vente.

Hvis kontrollampen lyser, skal De vente til den slukkes, før De aktiverer starteren.



Frontairbags*, sideairbags** og afbrydelse af passagerairbag*



Se afsnittet om airbags med hensyn til funktionsmåden.



Sideairbags**

Se afsnittet om airbags med hensyn til funktionsmåden.



Kontrollampe for nedslidte bremseklodser*

Få hurtigst muligt udskiftet bremseklodserne på et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe (ABS)

Lyser i 3 sek. når tændingen tilsluttes.

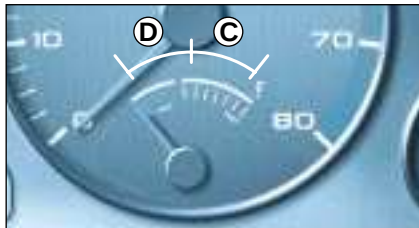
Hvis kontrollampen lyser ved kørsel over 12 km/t er det tegn på, at der opstået en fejl i ABS-systemet.

Bilen bremses dog stadig med det almindelige servobremsesystem.

Kontakt et PEUGEOT værksted.

* Afhængigt af udstyr.

** Afhængigt af version.



Kontrollampe for motorolieniveau*

Når tændingen er slået til, viser kontrollampen olieniveauet.

Kontrollampens visning gælder kun, når køretøjet er parkeret vandret, og motoren har været slukket i 10 minutter:

- nål i zone **C** betyder, at olieniveauet er korrekt,
- nål i zone **D** betyder, at man skal kontrollere olieniveauet med olie-pinden og om nødvendigt efterfylde.

Niveauet må aldrig være højere end mærket for maks. niveau.

Kontrollampen for motorolie slukker ca. 15 sek. efter, at bilen er startet.



Kontrollampe for vand i brændstoffilteret (afh. af land)

Risiko for beskadigelse af indsprøjtningspumpen.

Opsøg hurtigst muligt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for motorolieniveau og -temperatur*

Når tændingen er slået til, viser den olieniveauet (se beskrivelse ved siden af).

Efter ca. 15 sekunder slukker målerens angivelse og tegnet for motorolieniveau. Derefter vises motoroliens temperatur.

- Nål i område **E** betyder korrekt temperatur.
- Nål i område **F** betyder for høj temperatur. Nedsæt hastigheden for at afkøle olien.



Forvarmning af dieselmotor

Hvis temperaturen er tilstrækkeligt høj, lyser kontrollampen ikke og De kan starte uden at vente.

Hvis kontrollampen lyser, skal De vente til den slukkes, før De aktiverer starteren.



Frontairbags*, sideairbags** og afbrydelse af passagerairbag*



Se afsnittet om airbags med hensyn til funktionsmåden.



Sideairbags**

Se afsnittet om airbags med hensyn til funktionsmåden.



Kontrollampe for nedslidte bremseklodser*

Få hurtigst muligt udskiftet bremseklodserne på et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe (ABS)

Lyser i 3 sek. når tændingen tilsluttes.

Hvis kontrollampen lyser ved kørsel over 12 km/t er det tegn på, at der opstået en fejl i ABS-systemet.

Bilen bremser dog stadig med det almindelige servobremsesystem.

Kontakt et PEUGEOT værksted.

* Afhængigt af udstyr.

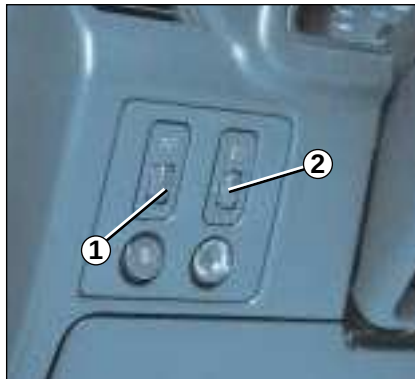
** Afhængigt af version.

306 I DETALJER



Justering af rathøjde

Træk låsegrebet frem, justér rathøjden, og lås låsegrebet igen ved at skubbe det bagud.



1 - Justerbar instrumentbelysning*

Instrumentbelysningen reguleres ved at dreje på kontakthjulet.

Virker kun, når lyset er tændt.



2 - Justering af forlygtehøjde*

Afhængig af vognens last anbefales det at ændre lygtehøjden.

0 - 1 eller 2 personer på forsædet.

– 3 personer.

1 - 5 personer.

2 - 5 personer + max. tilladt vægt.

3 - Fører + max. tilladt vægt.

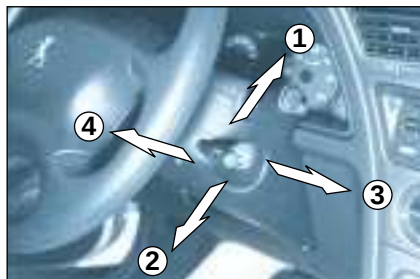
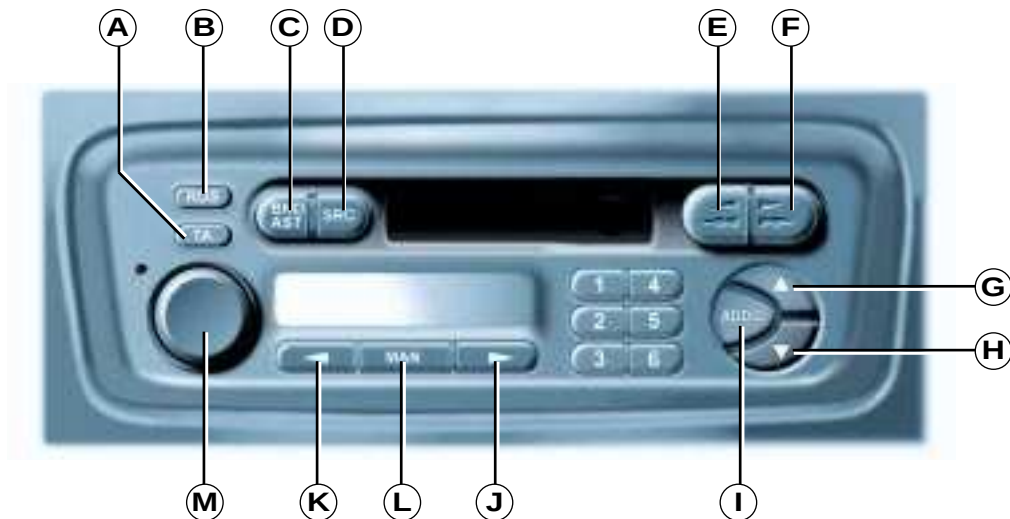
Denne justering udføres kun, når nær-/fjernlyset er tændt.

Normal position: **0**.

* Afhængig af model.

306 I DETALJER

AUTORADIO RB1



- 1 - Opad
- 2 - Nedad
- 3 - Fremad
- 4 - Bagud

- : Volumen op
- : Volumen ned
- : Automatisk søgning af lavere frekvens (radio). Valg af forrige nummer (CD)*
- : Automatisk søgning af højere frekvens (radio). Valg af næste nummer (CD)*

*Findes som tilbehør

306 I DETALJER

Tast		Funktion
A	TA	Tænd/sluk trafikinformationer.
B	RDS	Tænd/sluk RDS-funktion. Tryk i mere end 2 sek.: tænd/sluk regionalprogram.
C	BND/AST	Valg af bølglængdeområde FM1, FM2, FM3, AM. Tryk i mere end 2 sek.: automatisk lagring af stationer (autostore).
D	SRC	Valg af lydkilde: radio, kassette eller CD*. Tryk i mere end 2 sek.: Vilkårlig afspilning af CD*.
E	◀◀	Tryk helt ned: hurtig tilbagespoling af kassette.
F	▶▶	Tryk helt ned: hurtig fremspoling af kassette.
E + F	◀◀ ▶▶	Tryk halvt ned: skift af kassettebåndsider. Tryk helt ned: udkast af kassette.
G	▲	Lydregulering højere.
H	▼	Lydregulering lavere.
I	AUDIO	Til valg af bas, diskant, loudness og balance.
J	▶	Automatisk søgning af højere frekvens. Valg af næste nummer på CD*.
K	◀	Automatisk søgning af lavere frekvens. Valg af forrige nummer på CD*.
L	MAN	Manuel/automatisk funktion af tasterne J og K.
M		Tænd/sluk af bilradio. Indstilling af lydstyrken.
1 - 6		Valg af lagret station. Tryk i mere end 2 sek.: lagring af en station. Valg af en CD i CD-magasinet*.

* Findes som tilbehør.

GENEREL FUNKTION



Tænd/sluk

Tændingsnøglen er i position TILBEHØR eller TÆNDING, tryk på knappen "**M**" for at tænde eller slukke radioen.

TYVERISIKRING

Ved brug af radioen første gang eller hvis radioen eller batteriet har været afmonteret, skal den personlige kode, De fik udleveret sammen med bilen, indtastes.

Indtastning af koden

Tænd for radioen.

Displayet viser "**CODE**", radioen beder om en kode og displayet viser "- - - -".

Indtast Deres kode med fire cifre ved hjælp af tasterne "**1**" til "**6**".

Eksempel: hvis Deres kode er 5345, trykker De på tasterne "**5**", "**3**", "**4**" og "**5**".

Når det sidste tal er indtastet korrekt, tændes radioen automatisk.

Forkert indtastet kode

Hvis de tre første tal er indtastet forkert, skal De ikke fortsætte, men slukke for radioen, så den ikke bliver blokeret.

For hver forkert indtastet kode, vil radioen være blokeret fra 5 sek. og op til 30 minutter efter den syvende forkert indtastede kode.

For at ophæve blokeringen, skal radioen være tændt i ventetiden. Når displayet viser "- - - -", kan De påny indtaste koden.

Hvis radioen er slukket i ventetiden, vil denne ventetid starte forfra, når radioen tændes.

Efter 14 indtastninger af en forkert kode bliver radioen definitivt spærret, og displayet viser "**END**".

REGULERING AF LYDEN

Regulering af volumen

Drej på knappen "**M**" for at forstærke eller dæmpe volumen.

Hvis radioen bliver overophedet, kan der ikke skrues op for lydstyrken, og meddelelsen "**TOO HOT**" vises på displayet.

Bemærk

Hvis De har en biltelefon med "**mute**" signaludgang, som er forbundet med radioen, kobles radioen automatisk fra, når telefonen benyttes.

306 I DETALJER



LYDREGULERING

Tryk flere gange på tasten **"AUDIO"** for at vælge bas (**BASS**), diskant (**TREB**), loudness (**LOUD**), fader (**FAD**) og balance (**BAL**).

Funktionen afbrydes automatisk efter nogle sekunder, hvis der ikke foretages yderligere eller hvis der trykkes på **"AUDIO"** efter at balancen er reguleret.

NB.: Bas og diskant skal indstilles for hver lydkilde og kan indstilles forskelligt for radio, kassette og CD.

Regulering af bas

Når displayet viser **"BASS"**, tryk på tasterne **"G"** eller **"H"** for at ændre reguleringen.

- **"BASS –9"** for helt dæmpet bas,
- **"BASS 0"** for normal position,
- **"BASS +9"** for helt forstærket bas.

Regulering af diskant

Når displayet viser **"TREB"**, tryk på tasterne **"G"** eller **"H"** for at ændre reguleringen.

- **"TREB –9"** for helt dæmpet diskant,
- **"TREB 0"** for normal position,
- **"TREB +9"** for helt forstærket bas.

Regulering af loudness

Denne funktion gør det muligt at regulere bas og diskant automatisk, når volumen er svag.

Tryk på tasterne **"G"** eller **"H"** for at aktivere eller afbryde funktionen.

Regulering af balance for/bag (Fader)

Når displayet viser **"FAD"**, tryk på **"G"** eller **"H"** for at ændre på reguleringen.

Med tasten **"G"** får man al lyden foran.

Med tasten **"H"** får man al lyden bagtil.

Bemærk! På de biler, der kun er udstyret med højttalere foran, kan denne funktion tilføjes eller slettes i menuen. Det gøres på følgende måde:

- nøgle i position ACC,
- sluk radioen,
- tryk samtidigt på tasterne **"I"** og **"M"**.

306 I DETALJER

Regulering af balance højre/venstre (Balance)

Når displayet viser **"BAL"**, tryk på tasterne **"G"** eller **"H"** for at ændre reguleringen.

Med tasten **"G"** får man al lyden til højre.

Med tasten **"H"** får man al lyden til venstre.

RADIOEN SOM LYDKILDE

Generelt om radiomodtagelse

En radio, der er monteret i en bil, er betydeligt mere følsom end f.eks. et anlæg, der står hjemme i stuen. Ved modtagelse på lang- og mellembølge (MB/LB), men også på ultrakortbølge (FM), forekommer der driftsforstyrrelser, som ikke har spor at gøre med anlæggets kvalitet, men med udefra kommende signaler.

Ved lang- og mellembølge (amplitudemodulation) kan der forekomme forstyrrelser, hvis man kører under en højspændingsledning, en bro eller gennem en tunnel.

Ved FM (frekvensmodulation) kan modtageforstyrrelser opstå ved, at man fjerner sig fra sendemasten, signalet reflekteres mod faste forhindringer (bakker, bygninger), eller man netop passerer gennem et "dødt område".



Valg af radio som lydkilde

Tryk flere gange på tasten **"SRC"** for at vælge radio som lydkilde.



Valg af et bølgelængdeområde

Tryk flere gange kort på tasten **"BND/AST"** for at vælge bølgelængdeområde FM1, FM2, FM3 et AM.



Automatisk søgning af station

Tryk kort på enten tasten **"J"** eller **"K"** for at lytte til henholdsvis den næste eller den forrige station. Hold tasten nede i den valgte retning, for at frekvensen søges kontinuerligt.

Søgningen standser på den første station, efter at tasten er sluppet.

Hvis der er valgt trafikinformationer (program TA), vælges kun de stationer, der sender denne programtype.

Søgning efter en station foregår først med følsomheden **"LO"** (valg af de kraftigste sendere) til afsøgning af bølgelængdeområdet og derefter med følsomheden **"DX"** (valg af svagere sendere og sendere, der ligger længere væk).



306 I DETALJER

Regulering af balance højre/venstre (Balance)

Når displayet viser **"BAL"**, tryk på tasterne **"G"** eller **"H"** for at ændre reguleringen.

Med tasten **"G"** får man al lyden til højre.

Med tasten **"H"** får man al lyden til venstre.

RADIOEN SOM LYDKILDE

Generelt om radiomodtagelse

En radio, der er monteret i en bil, er betydeligt mere følsom end f.eks. et anlæg, der står hjemme i stuen. Ved modtagelse på lang- og mellembølge (MB/LB), men også på ultrakortbølge (FM), forekommer der driftsforstyrrelser, som ikke har spor at gøre med anlæggets kvalitet, men med udefra kommende signaler.

Ved lang- og mellembølge (amplitudemodulation) kan der forekomme forstyrrelser, hvis man kører under en højspændingsledning, en bro eller gennem en tunnel.

Ved FM (frekvensmodulation) kan modtageforstyrrelser opstå ved, at man fjerner sig fra sendemasten, signalet reflekteres mod faste forhindringer (bakker, bygninger), eller man netop passerer gennem et "dødt område".



Valg af radio som lydkilde

Tryk flere gange på tasten **"SRC"** for at vælge radio som lydkilde.



Valg af et bølgelængdeområde

Tryk flere gange kort på tasten **"BND/AST"** for at vælge bølgelængdeområde FM1, FM2, FM3 et AM.



Automatisk søgning af station

Tryk kort på enten tasten **"J"** eller **"K"** for at lytte til henholdsvis den næste eller den forrige station. Hold tasten nede i den valgte retning, for at frekvensen søges kontinuerligt.

Søgningen standser på den første station, efter at tasten er sluppet.

Hvis der er valgt trafikinformationer (program TA), vælges kun de stationer, der sender denne programtype.

Søgning efter en station foregår først med følsomheden **"LO"** (valg af de kraftigste sendere) til afsøgning af bølgelængdeområdet og derefter med følsomheden **"DX"** (valg af svagere sendere og sendere, der ligger længere væk).



306 I DETALJER

Manuel søgning af stationer

Tryk på tasten **"MAN"**.

Tryk kort på én af tasterne **"J"** eller **"K"** for at få højere eller lavere frekvens end den angivne.

Ved at holde tasten nede på det ønskede, vil De opnå en hurtig-søgning af frekvenserne.

Søgningen stopper ved den første station, der modtages, såsnart De slipper knappen.

Trykkes der igen på **"MAN"** vender man tilbage til automatisk stationssøgning.



MANUEL LAGRING AF STATIONER

Vælg den ønskede station.

Tryk i mere end 2 sekunder på én af tasterne **"1"** til **"6"**.

Lyden afbrydes et kort øjeblik som tegn på, at stationen er lagret.

Automatisk lagring af FM stationer (autostore)

Tryk i mere end 2 sekunder på tasten **"BND/AST"** for at lagre de seks kraftigste FM-sendere automatisk. Disse stationer lagres på FMIII-bølgeområdet.

– Hvis de 6 kraftigste ikke er fundet, vil de resterende pladser være tomme.



Visning af lagrede stationer

På hvert bølgelængeområde, vil et kort tryk på én af tasterne **"1"** til **"6"** vise den tilsvarende station.

RDS SYSTEM

Brug af RDS (Radio Data System) funktionen på FM-båndet

RDS-systemet søger automatisk den kraftigste frekvens på den station, De hører i det område, De kører igennem.

Tryk på **"RDS"** tasten for at aktivere eller afbryde funktionen.



Opfølgning af RDS stationer

Displayet viser navnet på det program, der er valgt. Radioen stiller automatisk ind på den kraftigste frekvens til programmet.

306 I DETALJER

Trafikinformation

Tryk på tasten "TA" for at aktivere eller afbryde denne funktion.

Alle trafikinformationer sendes, lige meget hvilken lydkilde, der er valgt (radio, kassette eller CD).

Tryk på tasten "TA" for at afbryde en meddelelse. Funktionen er nu afbrudt.



Bemærk: lydstyrken på trafiknyhederne er uafhængig af radioens normale lydstyrke. De kan regulere den ved hjælp af volumen-knappen. Det er denne lagrede lydstyrke, der vil fremkomme ved næste meddelelse.

Når der udsendes trafiknyheder, viser displayet skiftevis "TRAFFIC" og navnet på den sender, der udsender trafiknyhederne.

Når den valgte sender ikke kan udsende trafiknyheder, viser displayet "NO TA".

Regionalprogram (REG)

Dette program gør det muligt at få fat i sendere, der på visse tidspunkter, sender regionale programmer enten fælles med andre sendere eller for sig selv. De kan følge op på disse sendere.

Tryk i mere end 2 sekunder på tasten "RDS" for at aktivere eller afbryde funktionen.



306 I DETALJER

.....

KASSETTE SOM LYDKILDE

Valg af kassette som lydkilde

Når der sættes en kassette i afspilleren, tænder den automatisk.

Tryk flere gange på tasten "**SRC**" for at vælge kassette som lydkilde, hvis der allerede sidder en kassette i afspilleren.



Udkast af kassetten

Tryk de 2 taster "**E**" og "**F**" helt i bund for at kaste den kassette ud, der sidder i afspilleren.

Afspilningsretning

Skiftevis side 1 og 2 på kassetten afspilles, og afspilningsretningen vendes automatisk, når den ene side er afspillet.

Tryk de 2 taster "**E**" og "**F**" halvvejs ned for manuelt at ændre kassetts afspilningsretning.



Hurtig frem- og tilbagespoling

Tryk en af tasterne "**E**" eller "**F**" helt i bund for at spole kassetten hurtigt frem eller tilbage. Efter spoling afspilles den første side.

Bemærk! - Under hurtig frem- og tilbagespoling af en kassette, sender radioen automatisk fra den radiostation, der sidst blev lyttet til.

- Sæt aldrig en ødelagt kassette i båndoptageren.



MULTI CD-BOKS (Findes som tilbehør)**Valg af CD som lydkilde**

Tryk flere gange på tasten "SRC" for at vælge CD som lydkilde.

Valg af en CD

Tryk på én af tasterne "1" til "6" for at vælge den ønskede CD.

Valg af et nummer på en CD

Tryk på tasten "J" for at vælge det næste nummer.

Tryk på tasten "K" for at springe til starten af det nummer, der er under afspilning, eller for at vælge det foregående nummer.

**Hurtigt frem og tilbage**

Tryk på tasten "MAN".

Hold tasterne "J" eller "K" nede for at komme hurtigt frem eller tilbage.

Funktion stopper så snart De slipper tasten.

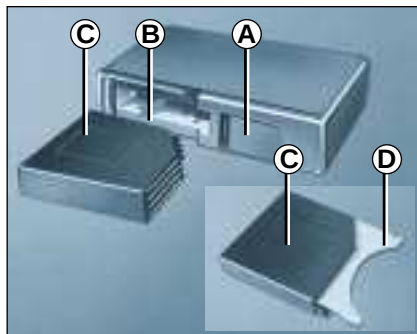
Tasterne "J" og "K" genoptager funktionen "valg af et nummer på CD'en", hvis De trykker på tasten "MAN".

**Afspilning i vilkårlig rækkefølge (RAND)**

Tryk på tasten "SRC" i 2 sekunder, når der er valgt CD som lydkilde. Numrene på CD'en afspilles i vilkårlig rækkefølge. Tryk på tasten "SRC" igen i 2 sekunder for afspilning af numrene i normal rækkefølge.

306 I DETALJER

MULTI CD-BOKS (Findes som tilbehør)

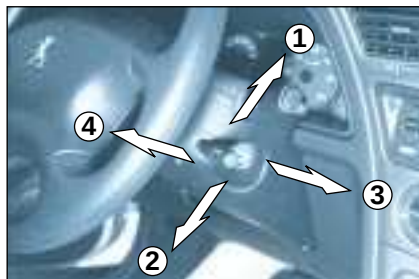
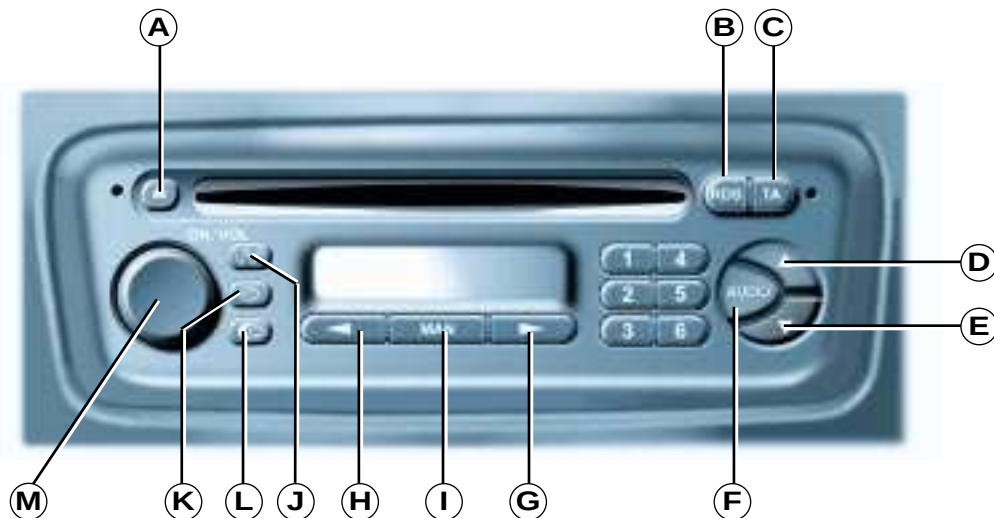


For at sætte en CD i boksen:

- skyd klappen **A** til side,
- tryk på tasten **B** for at få magasinet **C** ud,
- åbn en af de seks skuffer i magsinet ved at trække i grebet **D**,
- **sæt CD'en i med den trykte side opad og luk skuffen,**
- sæt magasinet ind i boksen,
- luk klappen **A** igen.

306 I DETALJER

AUTORADIO RD1



- 1 - Opad
- 2 - Nedad
- 3 - Fremad
- 4 - Bagud

- : Volumen op
- : Volumen ned
- : Automatisk søgning af lavere frekvens (radio).
Valg af forrige nummer (CD)
- : Automatisk søgning af højere frekvens (radio).
Valg af næste nummer (CD)

306 I DETALJER

Tast		Funktion
A		CD udkast.
B	RDS	Tænd/sluk RDS-funktion. Tryk i mere end 2 sek.: tænd/sluk regionalprogram.
C	TA	Tænd/sluk for trafikinformationer. Tryk i mere end 2 sek.: tænd/sluk PTY-funktion.
D		Lydregulering højere.
E		Lydregulering lavere.
F	AUDIO	Til valg af bas, diskant, loudness og balance.
G		Automatisk søgning af højere frekvens. Valg af næste nummer på CD
H		Automatisk søgning af lavere frekvens. Valg af forrige nummer på CD.
I	MAN	Manuel/automatisk funktion tasterne G og H.
J		Valg af radio som lydkilde. Valg af bølgelængdeområde FM1, FM2, FM3, AM. Tryk i mere end 2 sek.: automatisk lagring af stationer (autostore).
K		Valg af CD som lydkilde. Tryk i mere end 2 sek.: Vilkårlig afspilning.
L		Valg af CD som lydkilde. Tryk i mere end 2 sek.: vilkårlig afspilning.
M	ON/VOL	Tænd/sluk autoradio. Regulering af volumen.
1 - 6		Valg af lagret station. Tryk i mere end 2 sek.: lagring af en station. Valg af en CD i kassette.

GENEREL FUNKTION



Tænd/sluk

Tændingsnøglen er i position TILBEHØR eller TÆENDING, tryk på knappen **"M"** for at tænde eller slukke radioen. Radioen kan spille i 30 minutter uden at tændingen er tilsluttet.

TYVERISIKRING

Ved brug af radioen første gang eller hvis radioen eller batteriet har været afmonteret, skal den personlige kode, De fik udleveret sammen med bilen, indtastes.

Indtastning af koden

Tænd for radioen.

Displayet viser **"CODE IN"**, radioen beder om en kode og displayet viser "- - -".

Indtast Deres kode med fire cifre ved hjælp af tasterne **"1"** til **"6"**.

Eksempel: hvis Deres kode er 5345, trykker De på tasterne **"5"**, **"3"**, **"4"** og **"5"**.

Når det sidste tal er indtastet korrekt, tændes radioen automatisk.

Forkert indtastet kode

Hvis de tre første tal er indtastet forkert, skal De ikke fortsætte, men slukke for radioen, så den ikke bliver blokeret.

For hver forkert indtastet kode, vil radioen være blokeret fra 5 sek. og op til 30 minutter efter den syvende forkert indtastede kode.

For at ophæve blokeringen, skal radioen være tændt i ventetiden. Når displayet viser "- - -", kan De påny indtaste koden.

Hvis radioen er slukket i ventetiden, vil denne ventetid starte forfra, når radioen tændes.

Efter 14 indtastninger af en forkert kode bliver radioen definitivt spærret, og displayet viser **"END"**.

REGULERING AF LYDEN

Regulering af volumen

Drej på knappen **"M"** for at forstærke eller dæmpe volumen.

I tilfælde af at radioen bliver overophedet, svækkes dens lydstyrke.

Bemærk

Hvis De har en biltelefon med **"mute"** signaludgang, som er forbundet med radioen, kobles radioen automatisk fra, når telefonen benyttes.

306 I DETALJER



LYDREGULERING

Tryk flere gange på tasten "**AUDIO**" for at vælge bas (**BASS**), diskant (**TREB**), loudness (**LOUD**), fader (**FAD**) og balance (**BAL**).

Funktionen afbrydes automatisk efter nogle sekunder, hvis der ikke foretages yderligere eller hvis der trykkes på "**AUDIO**" efter at balancen er reguleret.

Bemærk: regulering af bas og diskant er speciel for hver lydkilde. Det er muligt at regulere forskelligt for radio, CD eller multi CD-boks.

Regulering af bas

Når displayet viser "**BASS**", tryk på tasterne "**D**" eller "**E**" for at ændre reguleringen.

- "**BASS –9**" for helt dæmpet bas,
- "**BASS 0**" for normal position,
- "**BASS +9**" for helt forstærket bas.

Regulering af diskant

Når displayet viser "**TREB**", tryk på tasterne "**D**" eller "**E**" for at ændre reguleringen.

- "**TREB –9**" for helt dæmpet diskant,
- "**TREB 0**" for normal position,
- "**TREB +9**" for helt forstærket bas.

Regulering af loudness

Denne funktion gør det muligt at regulere bas og diskant automatisk, når volumen er svag.

Tryk på tasterne "**D**" eller "**E**" for at aktivere eller afbryde funktionen.

Regulering af balance for/bag (Fader)

Når displayet viser "**FAD**", tryk på "**D**" eller "**E**" for at ændre på reguleringen.

Med tasten "**D**" får man al lyden foran.

Med tasten "**E**" får man al lyden bagtil.

Denne funktion kan deaktiveres ved at trykke samtidigt på tasterne "**M**" og "**F**".

Regulering af balance højre/venstre (Balance)

Når displayet viser "**BAL**", tryk på tasterne "**D**" eller "**E**" for at ændre reguleringen.

Med tasten "**D**" får man al lyden til højre.

Med tasten "**E**" får man al lyden til venstre.

RADIOEN SOM LYDKILDE

Generelt om radiomodtagelse

En radio, der er monteret i en bil, er betydeligt mere følsom end f.eks. et anlæg, der står hjemme i stuen. Ved modtagelse på lang- og mellembølge (MB/LB), men også på ultrakortbølge (FM), forekommer der driftsforstyrrelser, som ikke har spor at gøre med anlæggets kvalitet, men med udefra kommende signaler.

Ved lang- og mellembølge (amplitudemodulation) kan der forekomme forstyrrelser, hvis man kører under en højspændingsledning, en bro eller gennem en tunnel.

Ved FM (frekvensmodulation) kan modtageforstyrrelser opstå ved, at man fjerner sig fra sendemasten, signalet reflekteres mod faste forhindringer (bakker, bygninger), eller man netop passerer gennem et "dødt område".



Valg af radio som lydkilde

Tryk på tasten "J".

Indstilling af bølgelængdeområde

Ved at trykke kort på tasten "J", kan De vælge FM1, FM2, FM3 et AM.



Automatisk søgning af stationer

Tryk kort på tasterne "G" eller "H" for at modtage den foregående eller den næste station. Ved at holde tasten nede på det ønskede, vil De opnå en hurtig-søgning af frekvenserne.

Søgningen stopper ved den første station, der modtages, så snart De slipper knappen.

Hvis man har valgt trafiknyheder TAS, vil kun stationer med denne type program blive valgt.

Søgning af station sker først med søgefølsomhed "LO" (valg af de kraftigst sendere) for scanning af bølgelængdeområde, og dernæst med søgefølsomhed "DX" (valg af de svageste og fjerneste sendere).

For at søge direkte i søgefølsomhed "DX", tryk to gange på tasten "G" eller "H".



Manuel søgning af stationer

Tryk på tasten "MAN".

Tryk kort på én af tasterne "G" eller "H" for at få højere eller lavere frekvens end den angivne.

Ved at holde tasten nede på det ønskede, vil De opnå en hurtig-søgning af frekvenserne.

Søgningen stopper ved den første station, der modtages, så snart De slipper knappen.

Trykkes der igen på "MAN" vender man tilbage til automatisk stationssøgning.

306 I DETALJER

Manuel lagring af stationer

Vælg den ønskede station.

Tryk i mere end 2 sekunder på én af tasterne "1" til "6".

Lyden afbrydes et kort øjeblik som tegn på, at stationen er lagret.



Automatisk lagring af FM stationer (autostore)

Tryk i mere end 2 sekunder på tasten "J" for at lagre de seks kraftigste FM-sendere automatisk. Disse stationer lagres på FM-bølgeområdet.

– Hvis de 6 kraftigste ikke er fundet, vil de resterende pladser være tomme.

Visning af lagrede stationer

På hvert bølgelængeområde, vil et kort tryk på én af tasterne "1" til "6" vise den tilsvarende station.

RDS SYSTEM



Brug af RDS (Radio Data System) funktionen på FM-båndet

RDS-systemet søger automatisk den kraftigste frekvens på den station, De hører i det område, De kører igennem.

Tryk på "RDS" tasten for at aktivere eller afbryde funktionen.

Opfølgning af RDS stationer

Displayet viser navnet på det program, der er valgt. Radioen stiller automatisk ind på den kraftigste frekvens til programmet.

306 I DETALJER

Trafikinformation



Tryk på tasten “**TA**” for at aktivere eller afbryde denne funktion.

Trafiknyhederne vil afbryde et løbende program, både ved radio og CD-funktion.

Tryk på tasten “**TA**”, hvis De ønsker at afbryde en meddelelse.

Bemærk: lydstyrken på trafiknyhederne er uafhængig af radioens normale lydstyrke. De kan regulere den ved hjælp af volumen-knappen. Det er denne lagrede lydstyrke, der vil fremkomme ved næste meddelelse.

Når der udsendes trafiknyheder, viser displayet skiftevis “**TRAFFIC**” og navnet på den sender, der udsender trafiknyhederne.

Når den valgte sender ikke kan udsende trafiknyheder, viser displayet “**NO TA**”.

Regionalprogram (REG)



Dette program gør det muligt at få fat i sendere, der på visse tidspunkter, sender regionale programmer enten fælles med andre sendere eller for sig selv. De kan følge op på disse sendere.

Tryk i mere end 2 sekunder på tasten “**RDS**” for at aktivere eller afbryde funktionen.

PTY funktion



Den gør det muligt at aflytte stationer, der udsender særlige programtyper (Info, Kultur, Sport, Rock).

Tryk mindst 2 sekunder på tasten “**TA**” for at aktivere eller afbryde funktionen.

For at finde et PTY program:

- aktivér PTY funktionen,
- vælg programtype i listen ved hjælp af tasterne “**G**” eller “**H**”.
- Når den ønskede programtype er fundet, tryk på tasterne “**G**” eller “**H**” for at foretage en automatisk søgning (efter automatisk søgning er PTY funktionen frakoblet).

I **PTY** funktionen kan programtyperne lagres. Tryk for forvalgstasterne **1 - 6** i mere end 2 sekunder. Genkaldelse af den lagrede programtype sker ved et kort tryk på den tilsvarende tast.



306 I DETALJER

EON SYSTEMET

Systemet forbinder stationer, der hører til det samme net. Det gør det muligt at udsende trafiknyheder eller et PTY program udsendt af en station, der tilhører samme netværk som den aflyttede station.

Denne service er kun mulig, når De har valgt trafikinformationsprogrammet funktion TA el. PTY.

CD SOM LYDKILDE

Valg af CD som lydkilde

Når CD'en indføres med den trykte side opad, begynder afspilningen med det samme.

Tryk på tasten "K", hvis der allerede er en CD i.

Udkast af CD

Tryk på tasten "A" for at få CD'en ud.

Valg af et nummer på CD'en

Tryk på tasten "G" for at vælge næste nummer.

Tryk på tasten "H" for at springe til starten af det nummer, der er under afspilning, eller for at vælge det foregående nummer.

Hurtigt frem- og tilbageløb

Tryk på tasten "MAN".

Hold én af tasterne "G" eller "H" nede for at få et hurtigt frem- eller tilbageløb.

Funktionen afbrydes, såsnart De slipper tasten.

Tasterne "G" og "H" genoptager funktionen "valg af et nummer på CD'en" efter et nyt tryk på tasten "MAN".

Afspilning i vilkårlig rækkefølge (RDM)

Tryk på tasten "K" i 2 sekunder, når der er valgt CD som lydkilde. Numrene på CD'en afspilles i vilkårlig rækkefølge. Tryk på tasten "K" igen i 2 sekunder for afspilning af numrene i normal rækkefølge.

306 I DETALJER

EON SYSTEMET

Systemet forbinder stationer, der hører til det samme net. Det gør det muligt at udsende trafiknyheder eller et PTY program udsendt af en station, der tilhører samme netværk som den aflyttede station.

Denne service er kun mulig, når De har valgt trafikinformationsprogrammet funktion TA el. PTY.

CD SOM LYDKILDE

Valg af CD som lydkilde

Når CD'en indføres med den trykte side opad, begynder afspilningen med det samme.

Tryk på tasten "K", hvis der allerede er en CD i.

Udkast af CD

Tryk på tasten "A" for at få CD'en ud.

Valg af et nummer på CD'en

Tryk på tasten "G" for at vælge næste nummer.

Tryk på tasten "H" for at springe til starten af det nummer, der er under afspilning, eller for at vælge det foregående nummer.

Hurtigt frem- og tilbageløb

Tryk på tasten "MAN".

Hold én af tasterne "G" eller "H" nede for at få et hurtigt frem- eller tilbageløb.

Funktionen afbrydes, såsnart De slipper tasten.

Tasterne "G" og "H" genoptager funktionen "valg af et nummer på CD'en" efter et nyt tryk på tasten "MAN".

Afspilning i vilkårlig rækkefølge (RDM)

Tryk på tasten "K" i 2 sekunder, når der er valgt CD som lydkilde. Numrene på CD'en afspilles i vilkårlig rækkefølge. Tryk på tasten "K" igen i 2 sekunder for afspilning af numrene i normal rækkefølge.

MULTI CD-BOKS



Valg af multi CD-boks

Tryk på tasten "L".

Valg af en CD

Tryk på én af tasterne "1" til "6" for at vælge den ønskede CD.



Valg af et nummer på en CD

Tryk på tasten "G" for at vælge det næste nummer.



Tryk på tasten "H" for at springe til starten af det nummer, der er under afspilning, eller for at vælge det foregående nummer.



Hurtigt frem og tilbage

Tryk på tasten "MAN".

Hold tasterne "G" eller "H" nede for at komme hurtigt frem eller tilbage.

Funktion stopper så snart De slipper tasten.

Tasterne "G" og "H" genoptager funktionen "valg af et nummer på CD'en", hvis De trykker på tasten "MAN".

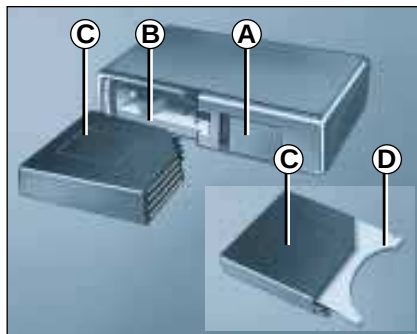


Afspilning i vilkårlig rækkefølge (RDM)

Tryk på tasten "L" i 2 sekunder, når der er valgt CD som lydkilde. Numrene på CD'en afspilles i vilkårlig rækkefølge. Tryk på tasten "L" igen i 2 sekunder for afspilning af numrene i normal rækkefølge.

306 I DETALJER

MULTI CD-BOKS (Findes som tilbehør)

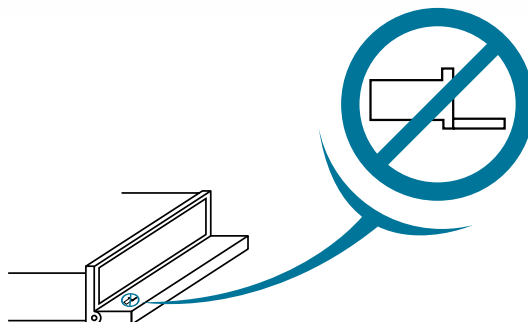


For at sætte en CD i boksen:

- skyd klappen **A** til side,
- tryk på tasten **B** for at få magasinet **C** ud,
- åbn en af de seks skuffer i magasinet ved at trække i grebet **D**,
- **sæt CD'en i med den trykte side opad og luk skuffen,**
- sæt magasinet ind i boksen,
- luk klappen **A** igen.

306 I DETALJER

RADIO/NAVIGATION "TRAVEL PILOT"



NB: kør ikke med klappen åben.

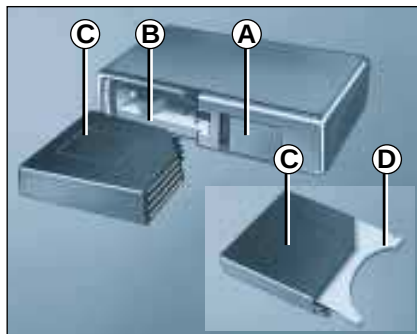
* Afhængigt af udstyr.

Brugervejledningen til "Travel Pilot" Radio/Navigationssystem er vedlagt CD'en, ved levering af bilen.

Travel Pilot kan styre BLAUPUNKT CDC A08 multi CD-boksen

306 I DETALJER

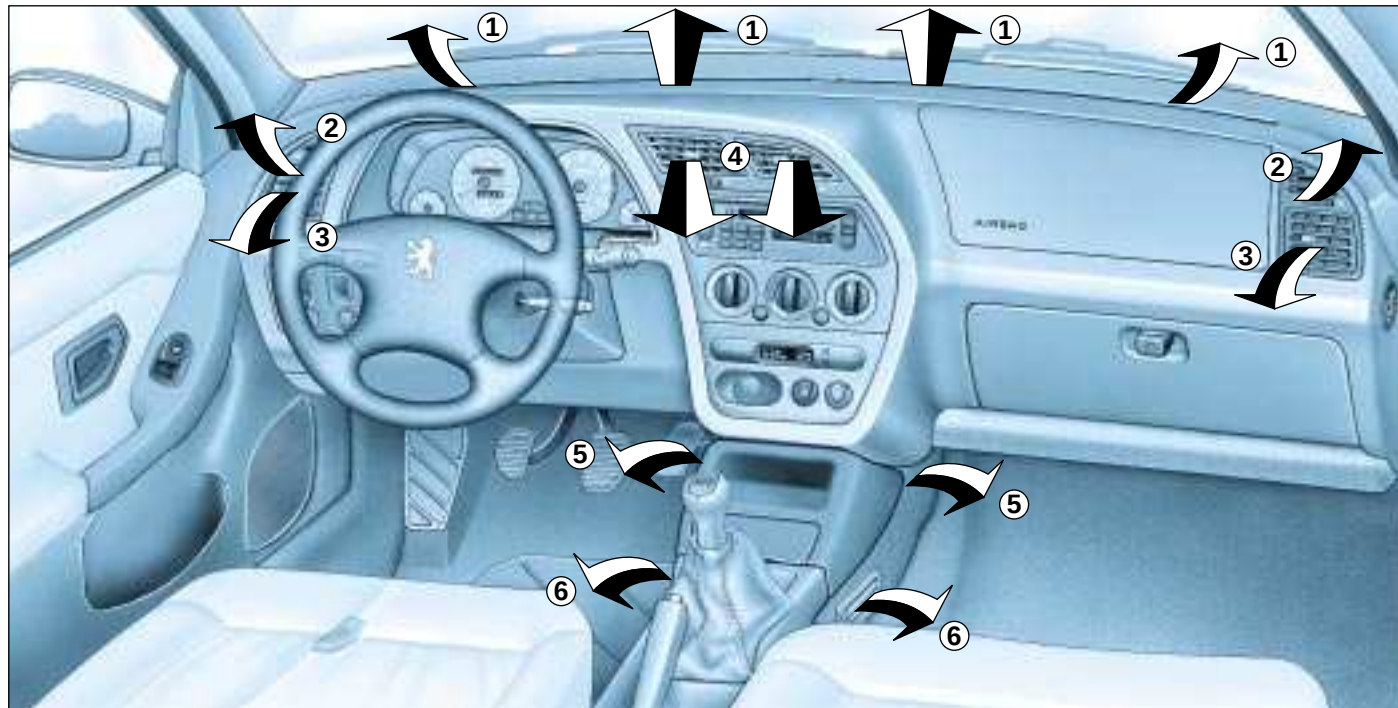
MULTI CD-BOKS (Findes som tilbehør)



For at sætte en CD i boksen:

- skyd klappen **A** til side,
- tryk på tasten **B** for at få magasinet **C** ud,
- åbn en af de seks skuffer i magasinet ved at trække i grebet **D**,
- **sæt CD'en i med den trykte side opad og luk skuffen**,
- sæt magasinet ind i boksen,
- luk klappen **A** igen.

306 I DETALJER



306 I DETALJER

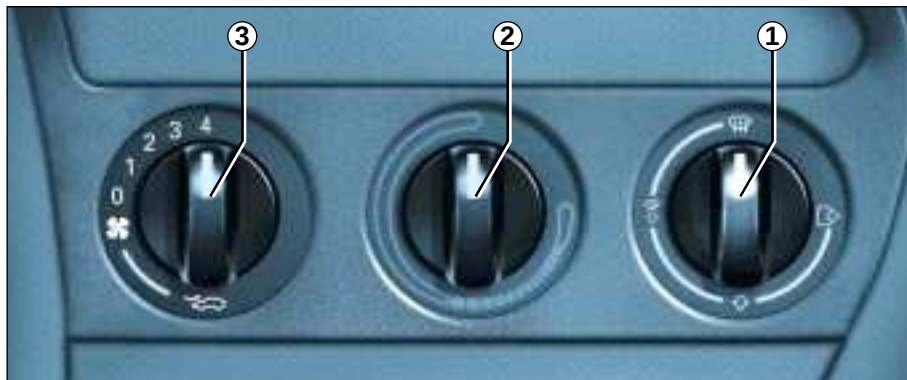
Ventilation

- 1 - Dyser til afisning eller afdugning af forrude.
- 2 - Dyser til afisning eller afdugning af forreste sideruder.
- 3 - Sidedyser.
- 4 - Midterdyser.
- 5 - Nederste dyser mod forreste fodrum.
- 6 - Nederste dyser mod bageste fodrum.

Råd om brug

- Indstil dyserne således, at der sker en tilstrækkelig fornyelse af luften i kabinen.
- Vælg den luftfordeling, der passer bedst til Deres behov og de klimatiske forhold.
- Vælg en passende temperatur, som kun ændres gradvist af hensyn til Deres komfort.

306 I DETALJER



VARME

1-Regulering af luftfordelingen

For at styre varm og kold luft placeres regulatoren **1** på den ønskede position.



Forrude og sideruder.



Kun mod fødderne.



Forrude, sideruder og fødderne.



Side- og midterdyser.

For at opnå hurtig afdugning/afisning af ruderne indstilles blæser- og temperaturregulatoren på maksimum.

For at opnå en perfekt luftcirkulation skal luftindtagsgitrene, sidedyserne og luftpassagen under forsæderne altid holdes rene/frie.

2-Temperaturregulering

Drej regulatoren **2** mod blå zone (ude-temperatur) og mod rød zone (varm).

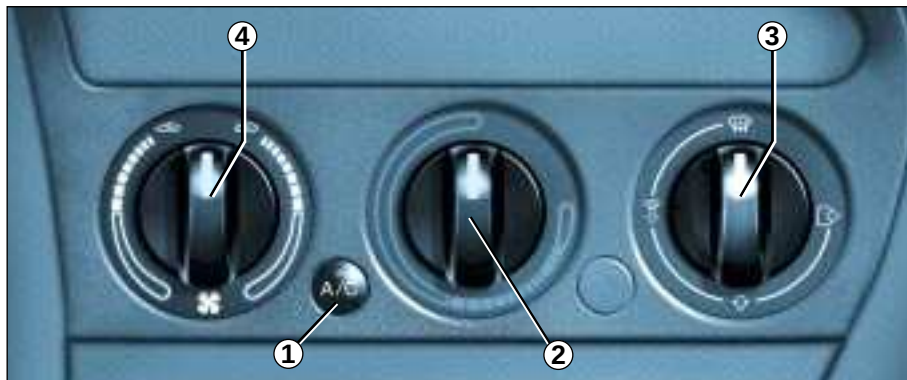
3-Regulering af lufttilførslen

Stil regulatoren **3** på den ønskede blæserstyrke.



Denne position aflukker friskluftindtaget. Bruges kun kortvarigt for at undgå gener fra lugt og støv udefra.

306 I DETALJER



AIRCONDITION

1-Tænd for aircondition

Tryk på kontakten 1, kontrollampen lyser.

2-Temperaturregulering

Drej regulatoren 2 mod blå zone (kold) og mod rød zone (varm).

3-Regulering af luftfordeling

Indstil regulatoren 3 på den ønskede position for kold eller varm luft.



Forrude og sideruder.



Forrude, sideruder og
fødderne.



Kun mod fødderne.



Side- og midterdyser.

4-Regulering af lufttilførsel

Stil regulatoren 4 på den ønskede position.



Friskluftindtag

Det er den normale position.



Recirkulation

Denne position lukker af for friskluftindtag.

Bruges for at øge aircondition anlæggets effekt.

Bruges alene for at undgå støv og lugtgener udefra, dog er der risiko for, at ruderne dugger.

Undgå at lade anlægget fungere på recirkulation i lang tid.

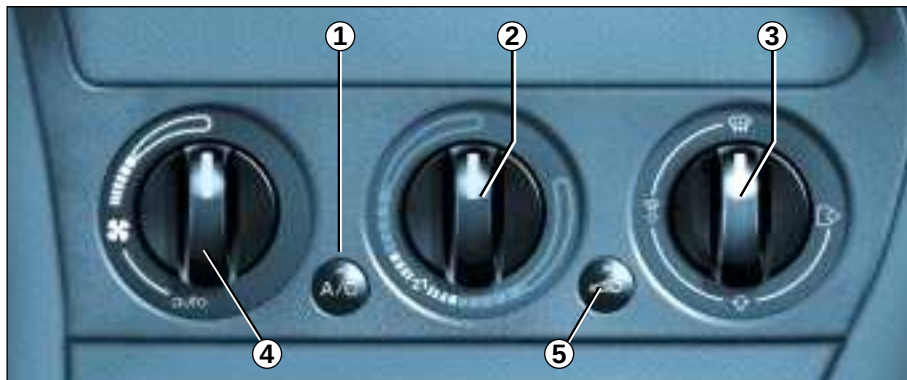
Vigtigt

Lad aircondition anlægget virke 5 til 10 min. en eller to gange om måneden, for at det holdes i driftklar stand.

Det tilrådes at udskifte aircondition anlæggets væske hvert andet år.

Hvis systemet ikke køler, skal det ikke bruges, og De bør opsøge Deres PEUGEOT værksted.

306 I DETALJER



AUTOMATISK AIR CONDITION

Dette klimaanlæg sørger for optimal kabinetemperatur og fjerner overflødig fugt fra luften i kabinen. Om sommeren er det en fordel at kunne sænke kabinetemperaturen, og om vinteren er det nemmere at fjerne fugt fra ruderne.

1-Tænd for aircondition

Tryk på kontakten 1, og kontrollampen lyser.

2-Temperaturregulering

Drej temperaturvælgeren 2 mod blå zone (kold) og mod rød zone (varm).

Ved placering i det hvide område styrer anlægget automatisk funktionen aircondition. De opnår herved optimal klimakomfort under alle vejrforhold.

Hvis der ved AUTO vælges en bestemt temperatur, varer det 12 til 15 sekunder, inden anlægget begynder at køre.

3-Regulering af luftfordeling

Indstil regulatoren 3 på den ønskede position for kold eller varm luft.



Forrude og sideruder.



Forrude, sideruder og fødderne.



Kun mod fødderne.



Side- og midterdyser.

306 I DETALJER

4-Regulering af luftstrømmen

I position AUTO reguleres luftstrømmen automatisk i forhold til den valgte temperatur.

Denne regulering kan også foretages manuelt ved at dreje regulatoren 4 afhængig af den ønskede luftstrøm.

I position AUTO regulerer anlægget automatisk kabinetemperaturen efter ønske. For at opnå dette tilpasser computeren temperatur og luftstrøm i dyserne og sætter om nødvendigt aircondition anlægget i gang.

5-Recirkulation

Tryk på kontakten 5, kontrollampen lyser

Aircondition anlægget går automatisk i gang.

Brug kun denne indstilling i følgende tilfælde:

- for at øge aircondition anlæggets effekt,
- for at lukke af for friskluftindtag (støv, lugtgener udefra),
- for at få kabinen opvarmet hurtigere, dog med risiko for at ruderne dugger.

Obs!

Når regulatoren for luftfordeling står på "afdugning af forrude", går aircondition anlægget automatisk i gang, når motoren startes.

Når regulatoren for lufttilførsel står på AUTO, og recirkulationen er slået til, går aircondition anlægget automatisk i gang for at forhindre, at ruderne dugger. Når anlægget tændes, stiller det sig automatisk i den funktion, det stod på sidste gang, det blev brugt. Men hvis kabinetemperaturen afviger fra den viste temperatur, og udetemperaturen er over 5°C, går anlægget i gang uden hensyn til, hvor regulatoren for luftfordeling står.

Hvis frisklufttilførslen før var lukket, åbnes den automatisk, når anlægget tændes, dog ikke ved en kabinetemperatur over 30°C.

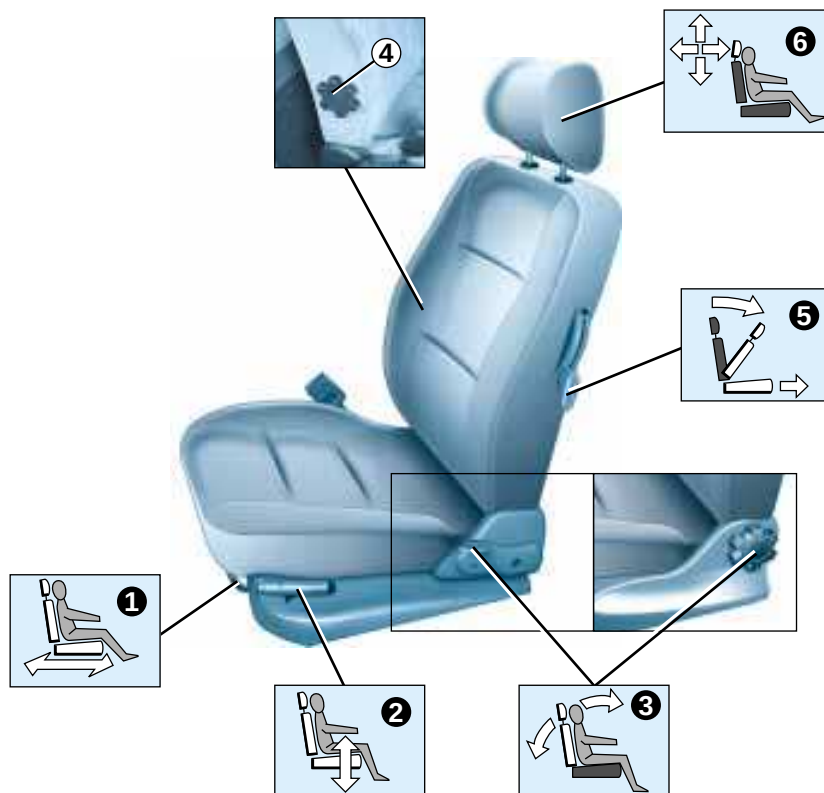
Vigtigt

Lad aircondition anlægget virke 5 til 10 min. en eller to gange om måneden, for at det holdes i driftsklar stand.

Det tilrådes at udskifte væsken i aircondition anlægget hvert andet år.

Hvis anlægget ikke kan afkøle, skal det ikke bruges, og De bør opsøge et PEUGEOT værksted.

306 I DETALJER



SÆDER

1 - Justering frem/tilbage

Løft i håndtaget, og skub sædet i den ønskede position enten fremad eller bagud.

2 - Højdeindstilling af førersædet

Træk teleskophåndgrebet fremad, og drej det opad eller nedad.

3 - Justering af ryglænsbøjning

Drej på hjulet for at opnå den ønskede position (4-, 5-dørs og stationcar).

Løft i håndtaget for at opnå den ønskede position (3-dørs).

4 - Justering af lændestøtte*

Drej på hjulet.

5 - Adgang til bagsædet (3 dørs):

Løft grebet, vip ryglænet, og skyd sædet frem. Sæderne returnerer til udgangspositionen, når de trykkes tilbage.

6 - Nakkestøtter

Højdeindstilling: Skub nakkestøtten opad eller nedad.

Indstillingen er korrekt, når nakkestøttens øverste kant er i højde med oversiden af hovedet.

Nakkestøttens hældning kan også indstilles*.

Tryk på stopknappen for at fjerne nakkestøtten.

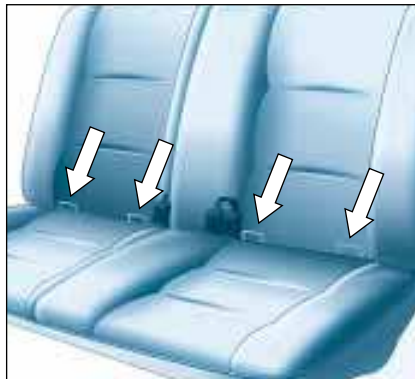
* Afhængigt af udstyr.

306 I DETALJER



El-varme i sæderne*

Tryk på kontakten.
Temperaturen reguleres automatisk.
Tryk på kontakten igen for at slukke
for el-varmen.



Isofix forankringer**

Der fås Isofix forankringer til begge
bagsæder*. Forankringerne gør det
muligt at montere en **speciel ISOFIX
barne-stol****, der er godkendt af UTAC
til biler af mærket PEUGEOT og den
forhandles af PEUGEOT forhandlere.

Forankringerne kan eftermonteres
og eftermonteringen **SKAL** foretages
af en PEUGEOT forhandler.

Låsene på barnestolen sættes fast
på Isofix forankringerne, således at
barnestolen er monteret sikkert og
hurtigt. Det er **obligatorisk** at anven-
de sikkerhedssele for et barnesæde,
der er monteret fremadvendt.

På forsædet **SKAL** barnesædet
være monteret med ryggen mod
køreretningen*** (i så fald **SKAL**
passagerairbag'en frakobles, hvis

bilen er udstyret med en sådan).
Det er tilladt at barnestolen er frem-
advendt på bagsædet.

Af sikkerhedshensyn er det **vigtigt** at
justere forsædet i længderetningen,
så det står i midterstilling, og ryglæ-
net skal være i opret position.

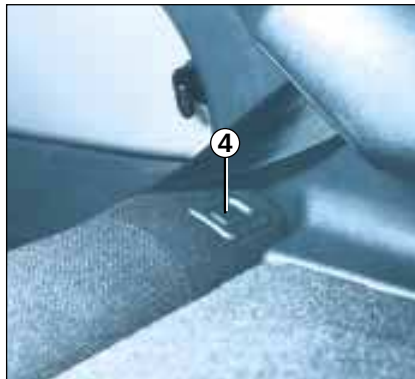
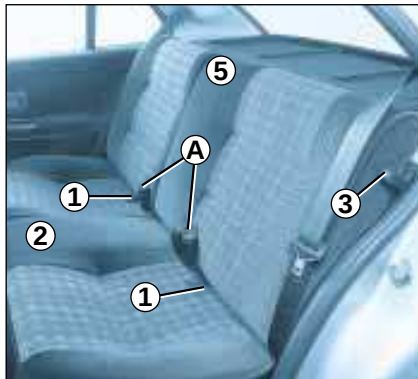
**Følg anvisningerne for montering
af barnestolen i den medfølgende
vejledning.**

* Afhængig af model

** Disponibel i løbet af året

*** Afhængig af gældende lovgiv-
ning

306 I DETALJER



FOR AT SLÅ BAGSÆDET ELLER RYGLÆNET NED:

Nedfældning af bagsædet:

- Før spærregrebene ind i krogene A.
- Træk i stroppen 1.
- Vip sædet 2 frem mod forsæderne.
- Placer selen i holderen 3 (5-dørs) eller under sædet (3-dørs).
- Lås ryglænet op ved hjælp af grebene på siden 3 (5 dørs) eller på ryglænet 4 (3 dørs).
- Vip ryglænet 5.

Begynd altid med at vippe bagsædet/sædepuderne først, aldrig ryglænet (risiko for beskadigelse).

Tilbage til udgangsposition: Pas på at sikkerhedsselerne ikke kommer i klemme under sædet eller bag ryglænet.

Ved afmontering af sædepuden: Vip sædet op til en vinkel på 90°, og løft det ud.

Ved montering af sædet: Sæt det på plads i holderne, og tip det på plads.

BAGHYLDE

Baghylde med indbyggede højttalere

Afmontering:

- Drej højttalerstikket til venstre og afmonter det.
- Hægt de to snore af.
- Løft hylden.
- Tag hylden ud.

Baghylden kan om nødvendigt ligge fladt med bagsiden opad i bagagerummet.

Baghylde uden indbyggede højttalere

Afmontering:

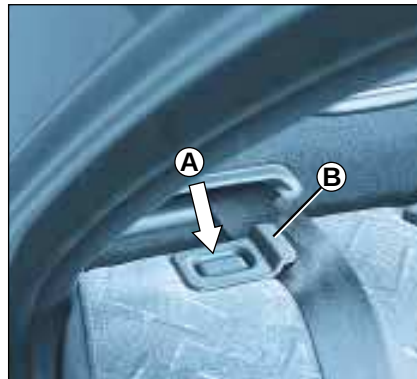
- Hægt de to snore af.
- Løft hylden.
- Tag hylden ud.



BAGSÆDER OG RYGLÆN (4 DØRS)

For at slå bagsædet ned

Før spærregrebene ind i krogene.
Ryglænet kan slås ned i en eller to dele*.

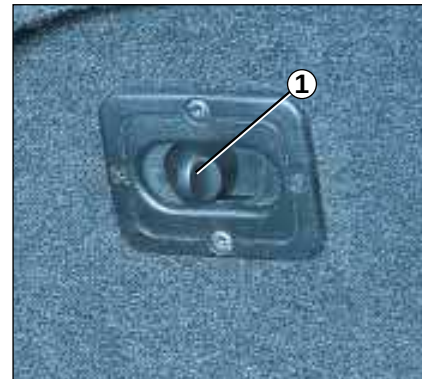


Inde fra bagagerummet løsnes håndtaget **1**.

Placer selen i svingarmen **B**.

Lås ryglænet op ved hjælp af grebet **A**.
Vip ryglænet.

Tilbage til udgangsposition: Pas på at sikkerhedsselerne ikke kommer i klemme under sædet eller bag ryglænet.



Låsemekanismen **1** låser ryglænene.
Man har adgang til den fra bagagerummet.

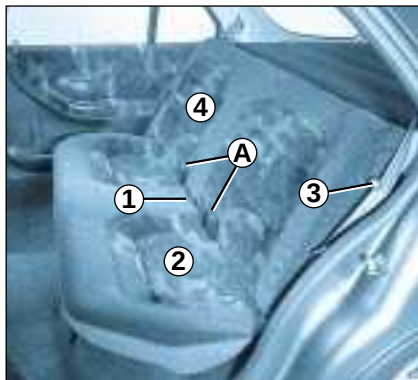
Ø: Låst

O: Ulåst

Det er nødvendigt at låse ryglænene for at undgå, at uønskede personer får adgang til bagagerummet fra kabinen.

* Afhængig af model.

306 I DETALJER



BAGSÆDE OG RYGLÆN (STATIONCAR)

Nedfældning af bagsædet:

- Før spærregrebene ind i krogene A.
- Træk i stroppen 1.
- Vip sædet 2 frem mod forsæderne.
- Placer selen i svingarmen 3.
- Lås ryglænet op ved hjælp af grebene på siden 4.
- Vip ryglænet 4.

Begynd altid med at vippe bagsædet/sædepuderne først, aldrig ryglænet (risiko for beskadigelse).

Tilbage til udgangsposition: Pas på at sikkerhedsselerne ikke kommer i klemme under sædet eller bag ryglænet.

Ved afmontering af sædepude: Vip sædet op til en vinkel på 90° og løft det ud.

Ved montering af sædet: Sæt det på plads i holderne og tip det på plads.



Bagageafdækning

Adgang til bagagerummet:

- **bagfra:** Fold delene sammen
- **forfra (fra bagsædet):** Løft den del, der er placeret bag ved ryglænet.

Bagagenet*

Forankringspunkterne gør det muligt at bruge et bagagenet. Som tilbehør kan man ligeledes få et højt afskærmningsnet.

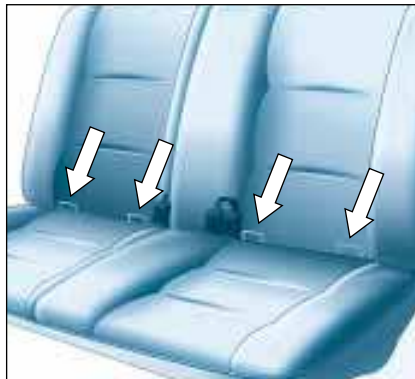
* Afhængig af model.

306 I DETALJER



El-varme i sæderne*

Tryk på kontakten.
Temperaturen reguleres automatisk.
Tryk på kontakten igen for at slukke
for el-varmen.



Isofix forankringer**

Der fås Isofix forankringer til begge
bagsæder*. Forankringerne gør det
muligt at montere en **speciel ISOFIX
barne-stol ****, der er godkendt af UTAC
til biler af mærket PEUGEOT og den
forhandles af PEUGEOT forhandlere.

Forankringerne kan eftermonteres
og eftermonteringen **SKAL** foretages
af en PEUGEOT forhandler.

Låsene på barnestolen sættes fast
på Isofix forankringerne, således at
barnestolen er monteret sikkert og
hurtigt. Det er **obligatorisk** at anven-
de sikkerhedssele for et barnesæde,
der er monteret fremadvendt.

På forsædet **SKAL** barnesædet
være monteret med ryggen mod
køreretningen*** (i så fald **SKAL**
passagerairbag'en frakobles, hvis

bilen er udstyret med en sådan).
Det er tilladt at barnestolen er frem-
advendt på bagsædet.

Af sikkerhedshensyn er det **vigtigt** at
justere forsædet i længderetningen,
så det står i midterstilling, og ryglæ-
net skal være i opret position.

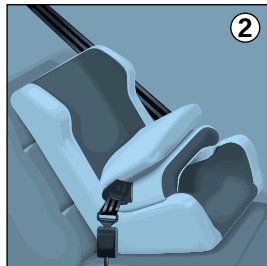
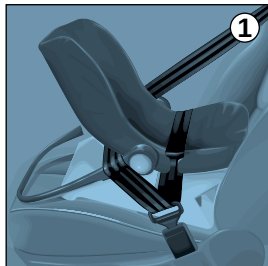
**Følg anvisningerne for montering
af barnestolen i den medfølgende
vejledning.**

* Afhængig af model

** Disponibel i løbet af året

*** Afhængig af gældende lovgiv-
ning

306 I DETALJER



BARNESÆDER

PEUGEOT har ved konstruktionen af 306'eren skabt en bil med et maksimum af sikkerhed. Alligevel er det vigtigt at overholde visse regler (og loven), når De kører med mindre børn:

PEUGEOT anbefaler, at alle børn under 10 år skal sidde i specielle, godkendte* sæder og sikkerhedsseler.

indtil 9 måneder (eller 10 kg)

- ① "Baby Safe": monteres bagi med ryggen i køreretningen med en 3-punktssele.

fra 9 måneder til 3-4 år (eller 9-18 kg)

- ② "Römer Peggy": monteres på bagsædet med en hoftesele eller en 3-punktssele.

fra 4 til 10 år (15 til 36 kg)

- ③ "Klippan Optima": monteres på bagsædet med en tre-punkts rullesele (ryglæn aftageligt).

15 kg til 25 kg: sædepude + ryglæn.

25 kg til 36 kg: brug kun sædepude.

Spænd altid børnenes seler, selv over korte strækninger og sørg for, at selerne altid ligger tæt til barnets krop.

Brug børnesikringen på bagdørene, så de ikke kan åbnes indefra ved en fejltagelse. Lad aldrig bagruderne være åbnet mere end en tredjedel.

* Afhængig af gældende lovgivning.



Lad aldrig et barn opholde sig i en bil med lukkede vinduer, hvis bilen er parkeret i solen.

Beskyt Deres børn mod sollys: Forsyn bagruderne med solgardiner.

Sørg for, at børn i bilen ikke har adgang til bilnøglerne.

Spænd børnenes seler selv over kortere strækninger.



Overhold forholdsreglerne for passager-airbag.

306 I DETALJER



SIKKERHED: SIKKERHEDSSELER

Højdejustering af forreste sikkerhedsseler

Træk i grebet 1, og skub det.

For at låse sikkerhedsselerne

Træk i selen, og skub spændet ind i selelåsen.

Sikkerhedsseler med pyrotekniske selestrammere og blokerings-system med kraftbegrænser i oprulningsmekanismen*

De forreste sikkerhedsseler er forsynet med et blokeringssystem i oprulningsmekanismen samt pyrotekniske selestrammere. Dette system bidrager til passagerernes forbedrede beskyttelse i tilfælde af frontalsammenstød. Selestrammerne bevirker, at passagererne holdes bedre tilbage i sædet, og at overkroppen ikke kastes fremover.

Systemet fungerer kun, når tændingen er slået til.

Blokeringssystemet med kraftbegrænser formindsker sikkerhedsselens tryk på passagerens krop i tilfælde af en ulykke.

Sikkerhedsseler bag

4 dørs: De bageste pladser er forsynet med to 3-punkts rulleseleler.

3 og 5 dørs, stationcar: De bageste pladser er forsynet med to 3-punkts rulleseleler og en hoftese.

Før låsegrebene ind i krogene, hvis der ikke sidder nogen på bagsædet.



For at være effektiv skal sikkerhedsselen sidde så tæt til kroppen som muligt.

Den pyrotekniske selestrammer kan udløses før og uafhængigt af airbag'ens udløsning, alt efter kollisionsstyrken.

Under alle omstændigheder vil kontrollampen for airbag'en lyse.

Generelt bør systemet efter en påkørsel altid kontrolleres af et PEUGEOT værksted.

Systemet er konstrueret, så det er fuldt funktionsdygtigt i 10 år.

Derefter skal det udskiftes.

* Afhængig af model.

306 I DETALJER



NØGLER

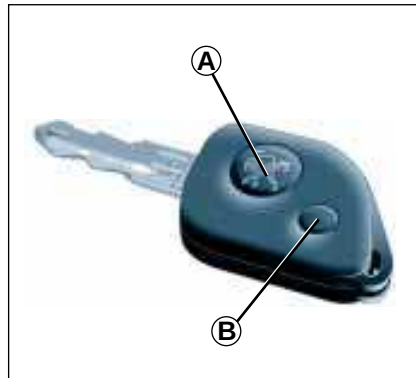
Uden centrallås

Med nøglerne aktiveres låsene i dørene og i bagagerummet individuelt.

Med centrallås

Med nøglerne kan man fra venstre fordør af- og oplåse døre og bagagerum.

Hvis en af fordørene er åben, virker centrallåsningen ikke.



FJERNBETJENING

Tryk på tast **A**, hvorefter blinklysene tænder i ca. 2 sekunder, for at låse døre og bagagerum med fjernbetjeningen.

Tryk på tast **B**, hvorefter blinklysene blinker hurtigt, for at oplåse døre og bagagerum med fjernbetjeningen.

Bemærk: undgå at røre knappen på fjernbetjeningen uden for bilens rækkevidde. De risikerer, at gøre den inoperativ. Det vil i så fald være nødvendigt at foretage en ny kodning af fjernbetjeningen.

SKIFT AF BATTERI I FJERNBETJENING

Brug en mønt til at åbne huset ved ringen, når der skal skiftes batteri (3 volts batteri CR1620).

Hvis fjernbetjeningen ikke virker, efter at batteriet er skiftet, skal fjernbetjeningen kodes.

KODNING AF FJERNBETJENING

Manuel kodning

- Slå tændingen fra,
- Slå tændingen til,
- Tryk på tast **A**, så snart tændingen er slået til.

Fjernbetjeningen virker nu igen.

Automatisk kodning

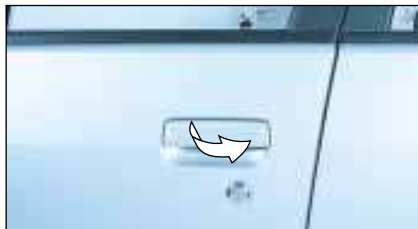
- Slå tændingen til (position **M**).
- Slå tændingen fra, og lås bilen med fjernbetjeningen (knap **A**), inden der er gået fire minutter.

Fjernbetjeningen virker nu igen.

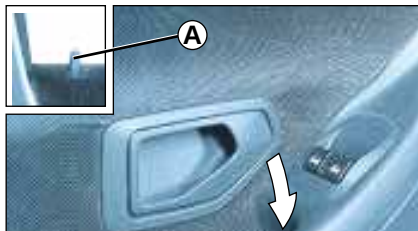
306 I DETALJER

DØRE

Åbning af døre udefra.



Åbning af døre indefra.



LÅSNING INDEFRA

Uden centrallås

Tryk på knap **A** for at låse den pågældende dør.

Med centrallås

Tryk på knap **A** i dørhåndtaget.

Låsning af førerdøren bevirker, at alle døre og bagagerummet også låses.

Ved de andre døre er det kun den enkelte dør, der aflåses, når låseknappen trykkes.



Notér nummeret på nøglen.

Nøglenummeret er en strekkode på nøgleskiltet. Ved tab kan PEUGEOT forhandleren hurtigt skaffe nye nøgler eller en ny fjernbetjening.

Af sikkerhedsgrunde (hvis der er børn i bilen) skal De tage tændingsnøglen med Dem, hvis De forlader bilen, selv et kort øjeblik.

Højfrekvens-fjernbetjeningen er meget kraftig og har stor rækkevidde.

For at undgå at komme til at låse bilen op ved en fejltagelse, skal man undgå at aktivere nøglen f.eks. i lommen.



Af- og oplåsning af bagklappen Sedan

3 eller 5 dørs uden centrallås

Drej nøglen i bagagerumslåsen.

4 dørs eller stationcar

Med nøgle: Drej nøglen i bagagerumslåsen.

Med fjernbetjening*: Af- og oplåsning af bagagerummet sker samtidig med dørene.

Isoleret aflåsning af bagagerum (4 dørs)

Drej nøglen mod højre i bagagerumslåsen.

Bagagerummet er aflåst, selv om fjernbetjeningen bruges, eller førerdøren låses op.

For at åbne drejes nøglen mod venstre i bagagerumslåsen. Aflåsning af bagagerummet og dørene sker derefter samtidig.

Når ryglænenene er låst, undgår man, at uønskede personer får adgang til bagagerummet fra kabinen, og bagagerummet er således sikret mod indbrud, selv om dørene er åbne.



Af- og oplåsning af bagagerum

3 eller 5 dørs med centrallås

Af- og oplåsning af bagagerummet sker samtidig med, at dørene låses op eller i.

Nødhjælpsanordning

Denne anordning giver i tilfælde af en funktionsforstyrrelse ved centrallåsen mulighed for at låse bagagerummet op.

- Slå bagsædet ned for at få adgang til betjeningsgrebet inde i bagagerummet.
- Sæt tændingsnøglen i åbningen, og skub den for at låse bagagerummet op.



Børnesikring

Den forhindrer, at bagdørene kan lukkes op indefra.

Drej grebet 1 en kvart omgang ved hjælp af tændingsnøglen.

Dørene kan stadig åbnes udefra.

* Afhængig af model.

306 I DETALJER



Elektrisk skyde-vippe-tag*

Åbn blændpladen.

For at åbne

Tryk på kontakten 1's bagkant.

For at lukke

Tryk på kontakten 1's forkant.

I vippeposition

Tryk på kontakten 1's forkant.

For at lukke, tryk på kontakten 1's bagkant.

Soltag med manuel vippeposition

Vip håndtaget.



Motorhjelme

Indefra: Træk i håndtaget.



Udefra

Løft palen 1, og løft motorhjelmen op.

* Afhængig af model.



Tankklap

Åbning*: Træk grebet til venstre for førersædet forbi modstanden.

Lukning: Skub klappen på plads udefra, og kontroller at den er låst.



Brændstofpåfyldning

Skal gøres med standset motor.

Tankdækslet kan placeres i holderen.

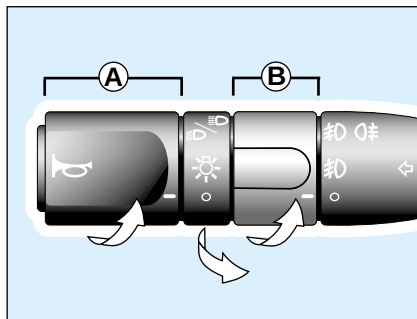
På en etiket på klappens inderside er alle tilladte brændstoftyper angivet.

Tankkapacitet: Ca. 60 liter.

Tankdækslet åbnes og lukkes med tændingsnøglen. Det sker uafhængigt af dørene.

* Afhængig af model.

306 I DETALJER



LYSKONTAKT

Lygter

Betjenes med ring A.



Lygterne slukket



Parkeringslys



Nærlys/fjernlys

Fjern-/Nærlys omskift

Skift til nærlys ved at trække kontaktarmen op mod rattet.

NB: når tændingen er afbrudt og førerdøren eller højre fordør* åbnes, lyder der et akustisk signal som tegn på, at De har glemt at slukke lyset.

Tågeforlygter og tågebaglygte

Tændes ved at dreje ringen. Kontrol-lamperne i instrumentbordet viser den pågældende position.

Tågefor- og baglygter (ring B)



Lygterne slukket



Tågeforlygter tændt

Fungerer sammen med nærlys, fjernlys og parkeringslys.

* Afhængig af model.



Tågeforlygter og tågebaglygte tændt

Fungerer sammen med nærlys, fjernlys og parkeringslys.

Slukkes parkeringslyset, skiftes der om til tågeforlygter.



Blinklys

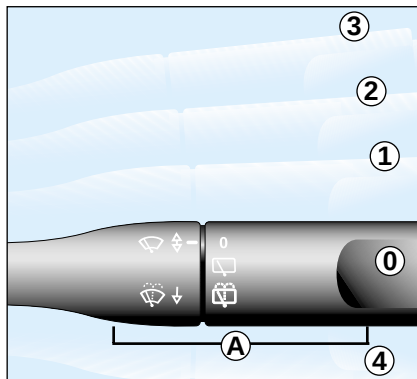
Venstre: nedad.
Højre : opad.



Horn

Tryk for enden af lyskontakten.

306 I DETALJER



VINDUESVISKER

Vinduesviskere for

- 3 Hurtig viskerhastighed
- 2 Normal viskerhastighed
- 1 Intervalvisk eller automatvisk
- 0 Slukket
- 4 Tryk kontaktarmen ned for enkelt visk.

Forreste vinduesvasker og lygtevasker*

Træk kontaktarmen op mod rattet. Lygtevaskerne fungerer, hvis nær- eller fjernlyset er tændt.

Automatvisk*

På position 1 kører vinduesviskeren automatisk og tilpasser viskerhastigheden efter nedbørsmængden.

Når tændingen har været afbrudt eller efter start skal funktionen aktiveres påny for at regnsensoren nulstiller.

Der er to muligheder :

- gå fra 1 til 0 og derefter tilbage til 1 (vises ved et visk),
- Skift fra 1 til 2 og derefter igen til 1 (vises med to visk).



Vinduesvisker bag (Stati-oncar)

Drej ringen A indtil første hak.



Vinduesvasker bag (Stati-oncar)

Drej ringen A ud over første hak.



I klart vejr, om dagen som om natten, blænder tåge-lygter og de skal derfor slukkes.

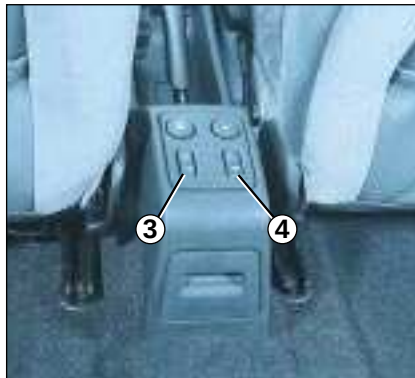
Regnsensoren sidder på forruden under bakspejlet og må ikke dækkes til.

Når bilen skal vaskes i vaskehal, skal der slukkes for tændingen og det skal kontrolleres, at vinduesviskeren ikke står på automatik.

Det anbefales først at tænde for automatvisk om vinteren, når forruden er tøet helt op.

* Afhængig af model.

306 I DETALJER



El-rudehejs for*

1. El-rudehejs i førersiden.

De har to muligheder:

Manuel funktion: tryk på kontakten **1** eller træk i den uden at gå forbi modstanden. Ruden stopper, så snart De slipper kontakten.

Automatisk funktion: tryk på kontakten **1** eller træk i den forbi modstanden. Et enkelt tryk åbner eller lukker ruden helt. Automatisk åbning og lukning fungerer kun, når motoren er i gang.

2. El-rudehejs i passagersiden.

Tryk eller træk i kontakten **2**. Ruden stopper, så snart De slipper kontakten.

3. El-rudehejs venstre bagdør.

4. El-rudehejs højre bagdør.

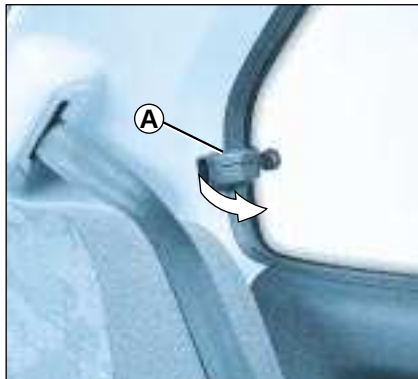
Kontakt til midlertidig låsning af rudehejs bag (børnesikring).

Den afbryder de bageste sideruders funktion, lige meget hvilken position de er i.

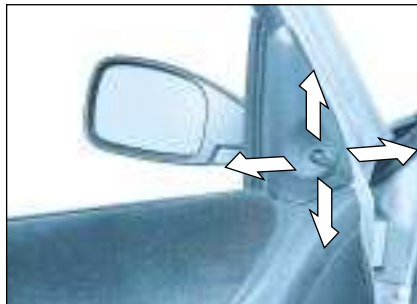
NB: Af sikkerhedsgrunde bør nøglen altid tages med, når man forlader bilen, også for et kort øjeblik.

* Afhængig af model.

306 I DETALJER

**Sideruder bag (3-dørs)**

Vip grebet **A**, og pres vinduet udad.

**Sidespejle med manuel justering**

Justering foretages med håndtaget.

**Sidespejle med elektrisk justering***

Vælg højre eller venstre sidespejl med omstillerknappen **2**.

Reguler på knappen **2** for at få den ønskede position.

Ved parkering kan sidespejlene klappes ind manuelt.



Sidespejlet i førersiden er konveks for at undgå den døde vinkel. Derfor kan de ting, man ser i sidespejlet, være tættere på end man tror, hvilket man skal tage højde for, når man skal vurdere afstanden til de bagfra kommende biler.

** Afhængig af bestemmelsesland.*

Varmeisolerende forrude*

Forruden har to ikke-reflekterende zoner på hver side af bakspejlet. Disse områder er beregnet til placering af betalingskort til betaling af motorvejsafgift eller parkering.

Bemærk! Den varmeisolerende forrude dæmper solstrålernes effekt for at begrænse opvarmningen af kabinen, og det reflekterende lag standser radioelektriske stråler.

**Solgardin til bagruden (4 dørs)***

Træk gardinet ned, og sæt krogene fast i holderne.

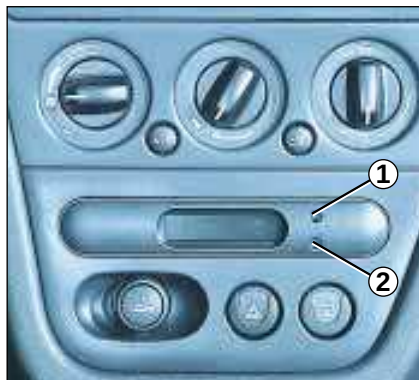
Før gardinet op, når det skal på plads.

**Opbevaringsrum (stationcar)**

Der er to opbevaringsrum med elastiske stropper placeret bag ved bagagerummets sidebeklædning.

Træk i håndtaget for at få adgang til opbevaringsrummene.

* Afhængig af model

**Digitalur***

Indstilling:

- 1 - Indstilling af timer
- 2 - Indstilling af minutter

Udvendigt termometer*

Angiver temperaturen udenfor. Ved temperaturer mellem -3°C og $+5^{\circ}\text{C}$, blinker symbolet $^{\circ}\text{C}$ og indikerer, at der er fare for islag.

**Havariblink**

Kontakten og blinklysene blinker.

Blinklysene blinker samtidig og konstant.

Bruges kun ved fare, tvungent stop eller ved kørsel under usædvanlige forhold.

Virker også, når motoren er slukket.

**El-opvarmning af bagrude**

Afrimer både bagruden og sidespejlene*.

El-opvarmningen er slået til i ca. 12 min. og slår derefter automatisk fra for at spare strøm.

Ved nyt tryk på knappen virker den i yderligere 12 min.

* Afhængig af model.

306 I DETALJER



Cigartænder

Tryk og afvent, at den automatisk udløses.



Forreste askebæger

Ved tømning:

- Træk indsatsen ud.
- Skub den bagefter helt på plads.

Bageste askebæger

Ved tømning: Åbn og træk det ud.



Kabinebelysning



Slukket.



Tænder og slukker gradvist, når dørene åbnes og lukkes.



Tændt permanent med nøgle i position Tilbehør, eller hvis tændingen er slået til.

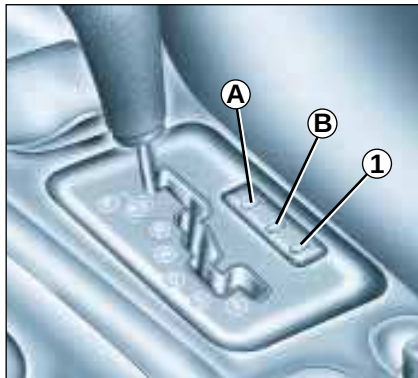
1 - Forreste loftslampe.

2 - Venstre kortlæselampe.

3 - Højre kortlæselampe.

Kortlæselamperne tændes med de respektive kontakter, når nøglen er i første position, eller når tændingen er slået til.

KØRSEL MED 306



AUTOAKTIVT AUTOMATGEAR

Start af motor

Stil gearvælgeren på **N** eller **P**, før motoren startes.

Træd på bremsen, når motoren startes eller når der sættes i gear.

Gearvælgens position

Gearvælgens position er indikeret i instrumentgruppen.

- P.** Parkering: Bruges ved parkering sammen med håndbremsen.
- R.** Bakgear: Må kun benyttes, når bilen står stille og motoren kører i tomgang.
- N.** Neutral - tomgang: Hvis gearvælgeren under kørsel ved en fejltagelse stilles på **N**, så slip gassen, indtil motoren kører i tomgang. Først nu må der skiftes til et fremadgående gear.
- D.** Kørsel: I denne gearvælgerposition skiftes der automatisk mellem alle fire gear. Skiftepunkterne varierer afhængig af gaspedalens stilling og bilens hastighed.
- 3.** Der skiftes automatisk mellem de tre første gear. Stil gearvælgeren i denne position, hvis De bemærker, at der skiftes tit op og ned mellem tredje og fjerde gear (f.eks. ved bykørsel eller i terræn med mange sving).
- 2.** Der skiftes automatisk mellem de to første gear.
Denne position er især egnet til bjergkørsel, både ved kørsel opad (for at udnytte motorens ydelse optimalt) og ved kørsel nedad (motorbremse).
- 1.** Der køres kun i første gear.
Vælg denne position ved stærke hældninger, især hvis der køres med campingvogn/anhænger.
Valg af første gear sker i position **2** ved tryk på knappen **1**.
For at forlade position **1** trykkes igen på knappen **1** eller flyt gearvælgeren.

Skifteprogrammer

Der kan vælges mellem tre skifteprogrammer:

- Automatisk tilpasning (normal).
- Sport.
- Sne.

Vælges ved at trykke på tast **A** eller **B**. Det valgte program vises på instrumentbordet. Tryk på tasten igen for at indstille Normalprogram med automatisk tilpasning.

Normalprogram med automatisk tilpasning

Skift mellem de enkelte gear foregår automatisk efter forskellige kriterier som for eksempel:

- kørestil.
- vejens beskaffenhed.
- bilens belastning.

Ud fra de forskellige programmerede programmer vælger gearkassen selv det program, der passer bedst til de aktuelle kørselsforhold.

Program Sport

I sportsprogrammet udnyttes motorydelsen optimalt med henblik på sportslig kørestil og en mere dynamisk acceleration.

Program Sne

I position **D** reagerer skiftet mere fleksibelt på en glat vejbane og giver derved bedre manøvrerevne og øget kørestabilitet. Start sker i 2° og gearskift sker ved lave omdrejninger.

Bemærk ved kørsel

Efter en vedvarende opbremsning skifter gearkassen automatisk ned, for at motorbremsen kan virke.

- Hvis foden løftes pludseligt fra spederen (hvis der f.eks. pludseligt dukker en forhindring op), skifter gearkassen af sikkerhedsgrunde ikke til et højere gear.
- Ved koldstart vælger gearkassen automatisk et specielt program, hvormed motoren hurtigere når op på sin ideelle driftstemperatur.

Gearskift med gaspedal

Øsker man at accelerere kraftigt, uden at bruge gearvælgeren, træder man gaspedalen helt i bund ud over det punkt, hvor man kan føle modstand. Derved skiftes der automatisk et gear tilbage eller man udskyder skiftet op til næste gear, til motoren har nået de maksimale omdrejninger.



Evt. systemfejl indikeres i instrumentbordet ved at de to kontrollamper Sport og Sne blinker på skift. Gearet fungerer med nedsat ydelse. Man vil mærke et kraftigt ryk, hvis der skiftes til bakgear fra **P** til **R** og fra **N** til **R** (uden risiko for gearkassen). Kø ikke mere end 100 km/t.

Kontakt straks Deres PEUGEOT værksted.

Hvis motoren kører i tomgang og samtidig sættes i gear, begynder bilen at køre, selv om der ikke gives gas.

Giv aldrig gas, hvis bilen står stille, når den sættes i gear.

Træd på bremsen, hvis bilen står stille, når den sættes i gear.

Træd aldrig samtidig på bremse- og gaspedal, når bilen sættes i gear.

Træk håndbremsen og stil gearvælgeren på **P**, hvis der skal arbejdes på bilen med kørende motor.

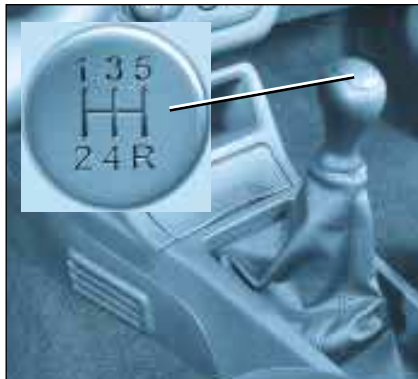
Lad være med at geare ned for at bremse, hvis vejen er glat.

Stil aldrig gearvælgeren på **N**, mens bilen er i bevægelse.

Stil aldrig gearvælgeren på **P** eller **R**, før bilen står helt stille.

Lad aldrig børn være alene i bilen, mens motoren kører.

KØRSEL MED 306



Manuel gearkasse

Gearenes placering fremgår af diagrammet på gearstangsknoppen.

Sæt kun bilen i bakgear, når den holder stille, og motoren kører i tomgang.

Specielt for 6-gears model*

Træk op i ringen på gearstangen for at sætte bilen i bakgear.



Håndbremse

Trukket

Når De har parkeret bilen, trækker De håndbremsen.

For lettere at trække eller løsne håndbremsen kan De træde på bremsepedalen samtidig.

For at løsne

Tryk på knappen for at løsne håndbremsen.

ABS* (Antiblokeringsystem)

Sammen med godkendte dæk i god stand øger ABS bremsesystemet med elektronisk bremsefordeling bilens stabilitet og manøvrerevne, specielt på ujævn og glat vejbane.

Antiblokeringsystemet aktiveres automatisk, så snart hjulene nærmer sig blokering.

Ved maksimal nedbremsning, trædes der vedvarende hårdt på bremsen. Under visse forhold vil ABS-systemet bevirke, at der opstår vibrationer i pedalen.

Servostyring

Giver en ekstra komfort ved parkering såvel som ved hurtig kørsel.

* Afhængig af model.

AIRBAGS

Airbag-systemet har til formål at beskytte føreren optimalt ved frontalsammenstød. Det er vigtigt altid at anvende sikkerhedsselen. Airbag'en udløses kun ved voldsomme sammenstød, hvor selen alene ikke yder tilstrækkelig beskyttelse. Airbag'en udfylder pladsen mellem rat og fører og forhindrer derved, at førerens hoved og overkrop rammer rattet og begrænser læsioner i hoved og på overkrop.

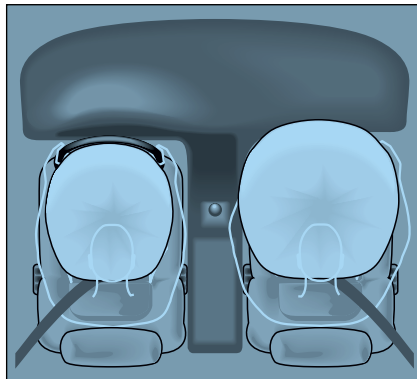
Ved frontalsammenstød registreres den pludselige, kraftige deceleration af bilen af stødsensorer for airbag'en og for de pyrotekniske selestrammere. De sender en elektrisk impuls samtidig til ratmodulet og til den pyrotekniske selestrammer til forsælerne.

Umiddelbart efter påkørslen tømmes airbag'en af sig selv og tager således ikke førerens udsyn ej heller er den i vejen ved udstigningen.

Airbag'en udløses ikke ved mindre frontalsammenstød. Her yder sikkerhedsselen alene optimal beskyttelse.

Airbag'ene fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

BEMÆRK: gassen i airbag'en kan give lettere irritation.



FORRESTE AIRBAGS*

De ligger henholdsvis midt i rattet og i instrumentbordet. De udløses samtidig (med mindre passagerairbag'en er afbrudt) ved kollisioner, der kan medføre læsioner i hoved og på overkroppen.

AFBRYDELSE AF
PASSAGERAIRBAG*

Af hensyn til Deres børns sikkerhed skal passagerairbag'en afbrydes, når De placerer en barnestol med ryggen mod køreretningen på passagerforsædet.

Sæt tændingsnøglen ind i kontakten 1 i passager-airbag'en og drej mod højre, position "OFF".

**AIR
BAG**



Den ene eller den anden af disse to kontrollamper* på instrumentbordet er tændt hele tiden, mens airbag'en er neutraliseret.

* Afhængig af model.

KØRSEL MED 306

I position "OFF" vil passager-airbag'en ikke udløses ved sammenstød.

Såsnart De fjerner barnestolen fra passagersædet, drejes airbag knappen til venstre til position "ON" for at aktivere airbag'en og sikre passageren i tilfælde af sammenstød.

Forholdsregler i forbindelse med passager-airbag

Model med passager-airbag, der kan afbrydes:



- afbryd airbag'en, hvis De placerer en barnestol på forsædet med ryggen til køreretningen.
- aktivér airbag'en, hvis en voksen sidder på forsædet.

Model med passagerairbag, der ikke kan afbrydes:



- placér ikke en barnestol på forsædet med ryggen til køreretningen.

Læg under ingen omstændigheder fødderne eller genstande op på instrumentbordet.

Funktionskontrol

Funktionskontrollen varetages af en kontrollampe i instrumentgruppen.

Hvis passager-airbag'en er aktiveret (position "ON" på kontakten) lyser kontrollampen i 6 sekunder, når tændingen tilsluttes.

Når passager-airbag'en er afbrudt (position "OFF" på kontakten), lyser kontrollampen.



Kun kontrollampen for airbag forbliver tændt.

eller



Kontrollampen for airbag tænder i seks sekunder, når tændingen er slået til,



og kontrollampen for frakobling af airbag forbliver hele tiden tændt.

Hvis kontrollampen blinker, bør De kontakte et PEUGEOT værksted.

* Afhængig af model.

SIDEAIRBAGS*

De er integreret i ryglænet på forsæderne ved døren.

Airbag'ene udløses uafhængigt af hinanden alt efter hvilken side sammenstødet sker og ved kollisioner, der kan medføre læsioner på overkroppen, i maven og i hovedet.



Funktionskontrol

Funktionskontrollen varetages af en kontrollampe i instrumentgruppen. Den lyser i 6 sekunder ved tilslutning af tændingen.

Hvis én af kontrollamperne :

- ikke lyser, når tændingen slås til
- ikke slukker igen efter 6 sekunder eller,
- blinker i 5 minutter og derefter lyser konstant.

bør De kontakte et PEUGEOT værksted.

* Afhængig af model.

** i løbet af modelåret og afhængigt af version.

KØRSEL MED 306



VIGTIGT

For at de forreste airbags og sideairbags kan være fuldt ud effektive, skal følgende regler overholdes:

- Spænd sikkerhedsselen korrekt.
- Sid normalt og oprejst.
- Hold ikke genstande eller dyr mellem Dem og airbag'en. Den vil kunne forhindre airbag'en i at fungere korrekt eller skade Dem.
- Airbag-systemet må kun efterses eller repareres af et autoriseret PEUGEOT værksted.
- Efter en påkørsel eller hvis bilen har været stjålet skal både airbag og sikkerhedsseler kontrolleres.
- Systemet er konstrueret, så det er fuldt funktionsdygtigt i 10 år.
Få dem kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted indenfor denne frist.

- **Forreste airbags***
 - Kør ikke med hænderne på ratergerne eller på midterstykket.
 - Rygning bør såvidt muligt undgås, da airbag'en – hvis den folder sig ud – vil kunne forårsage brændmærker.
 - Polstringen på rattet må ikke udsættes for stik eller kraftige stød.

- **Sideairbags***
 - Brug kun godkendt sædebetræk til forsæderne.
 - Montér eller klæb ikke noget på forsæderyglænene, da airbag'ens udløsning vil kunne forårsage læsioner på overkroppen eller armene.
 - Læn ikke overkroppen for langt frem.

SIDEAIRBAGS*

De er integreret i ryglænet på forsæderne ved døren.

Airbag'ene udløses uafhængigt af hinanden alt efter hvilken side sammenstødet sker og ved kollisioner, der kan medføre læsioner på overkroppen, i maven og i hovedet.



Funktionskontrol

Funktionskontrollen varetages af en kontrollampe i instrumentgruppen. Den lyser i 6 sekunder ved tilslutning af tændingen.

Hvis én af kontrollamperne :

- ikke lyser, når tændingen slås til
- ikke slukker igen efter 6 sekunder eller,
- blinker i 5 minutter og derefter lyser konstant.

bør De kontakte et PEUGEOT værksted.

* Afhængig af model.

** i løbet af modelåret og afhængigt af version.

KØRSEL MED 306



VIGTIGT

For at de forreste airbags og sideairbags kan være fuldt ud effektive, skal følgende regler overholdes:

- Spænd sikkerhedsselen korrekt.
- Sid normalt og oprejst.
- Hold ikke genstande eller dyr mellem Dem og airbag'en. Den vil kunne forhindre airbag'en i at fungere korrekt eller skade Dem.
- Airbag-systemet må kun efterses eller repareres af et autoriseret PEUGEOT værksted.
- Efter en påkørsel eller hvis bilen har været stjålet skal både airbag og sikkerhedsseler kontrolleres.
- Systemet er konstrueret, så det er fuldt funktionsdygtigt i 10 år.
Få dem kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted indenfor denne frist.

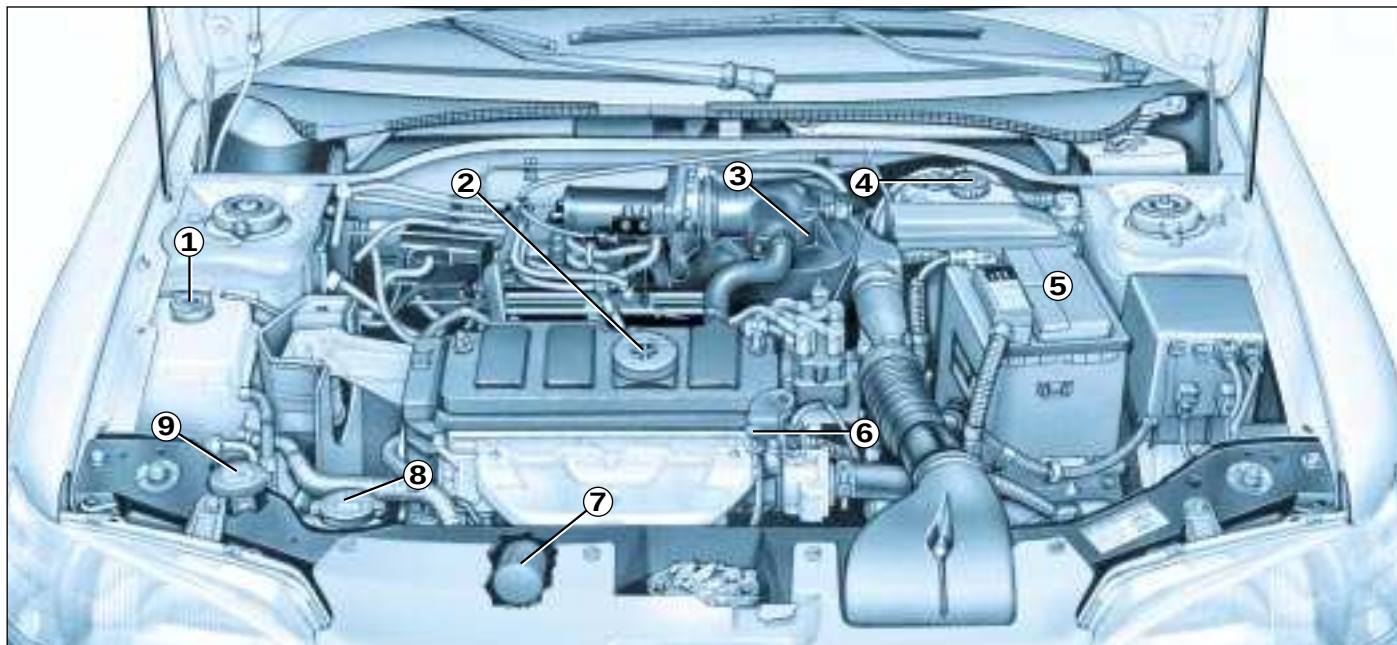
- **Forreste airbags***
 - Kør ikke med hænderne på ratergerne eller på midterstykket.
 - Rygning bør såvidt muligt undgås, da airbag'en – hvis den folder sig ud – vil kunne forårsage brændmærker.
 - Polstringen på rattet må ikke udsættes for stik eller kraftige stød.

- **Sideairbags***
 - Brug kun godkendt sædebetræk til forsæderne.
 - Montér eller klæb ikke noget på forsæderyglænene, da airbag'ens udløsning vil kunne forårsage læsioner på overkroppen eller armene.
 - Læn ikke overkroppen for langt frem.

VEDLIGEHOLDELSE

.....

Benzinmotor 1,4 liter og 1,6 liter



1 Servovæskebeholder*.

2 Motorolie påfyldning.

3 Luftfilter.

4 Bremsevæskebeholder.

5 Batteri.

6 Oliemålepind.

7 Oliefilter.

8 Kølervæskebeholder.

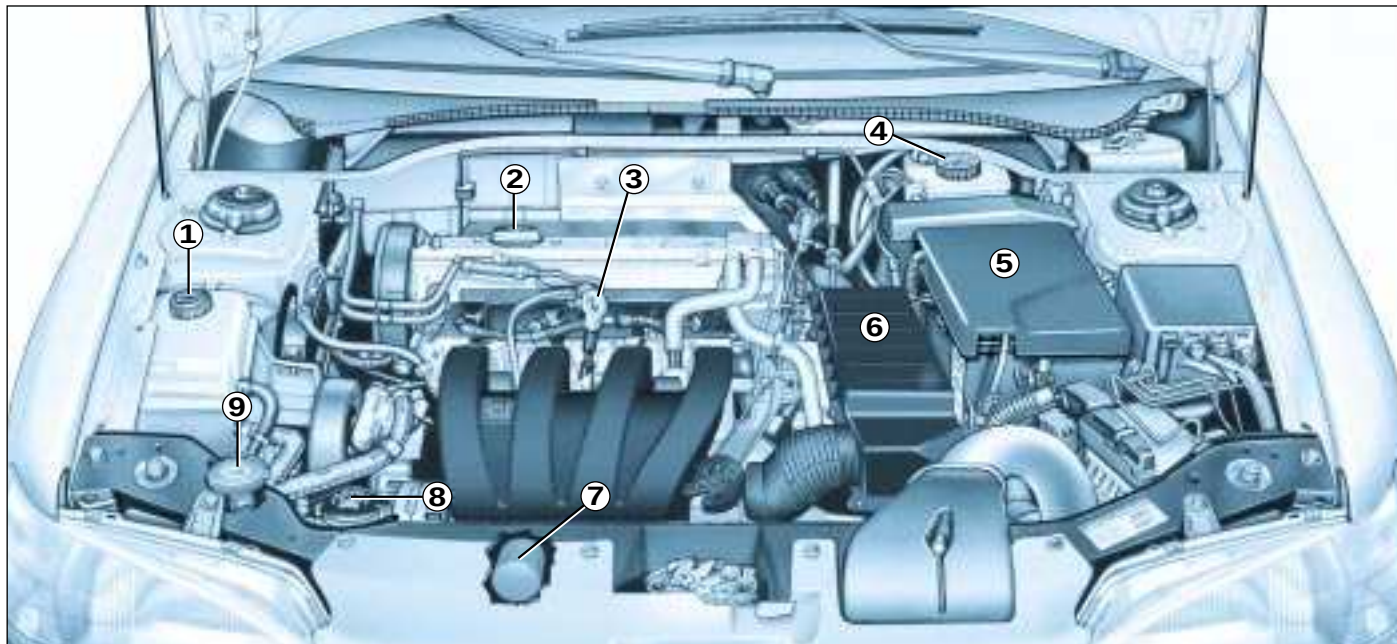
9 Sprinklervæskebeholder.

* Afhængig af model.

VEDLIGEHOLDELSE

.....

Benzinmotor 1,8 liter og 2 liter 16V



1 Servovæskebeholder*.

2 Motorolie påfyldning.

3 Oliemålepind.

4 Bremsevæskebeholder.

5 Batteri.

6 Luftfilter.

7 Oliefilter.

8 Kølervæskebeholder.

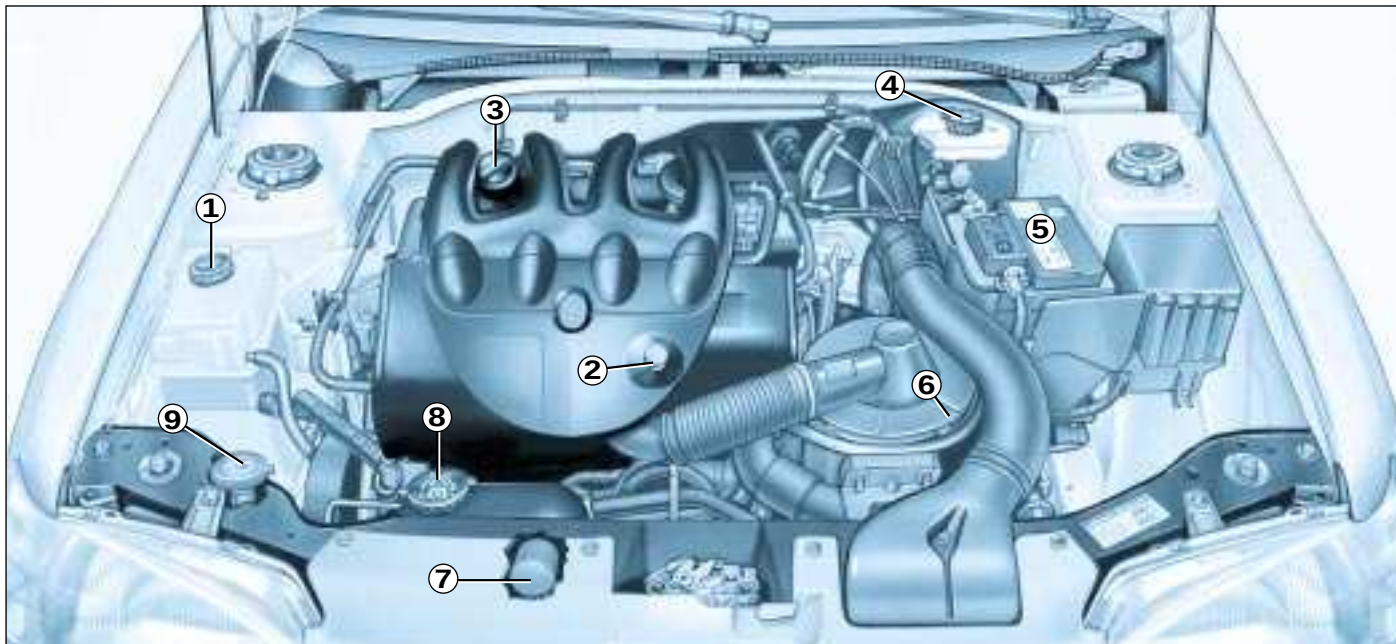
9 Sprinklervæskebeholder.

* Afhængig af model.

VEDLIGEHOLDELSE

.....

1,9 liters Dieselmotor



1 Servovæskebeholder*.

2 Oliemålepind.

3 Motorolie påfyldning.

4 Bremsevæskebeholder.

5 Batteri.

6 Luftfilter.

7 Oliefilter.

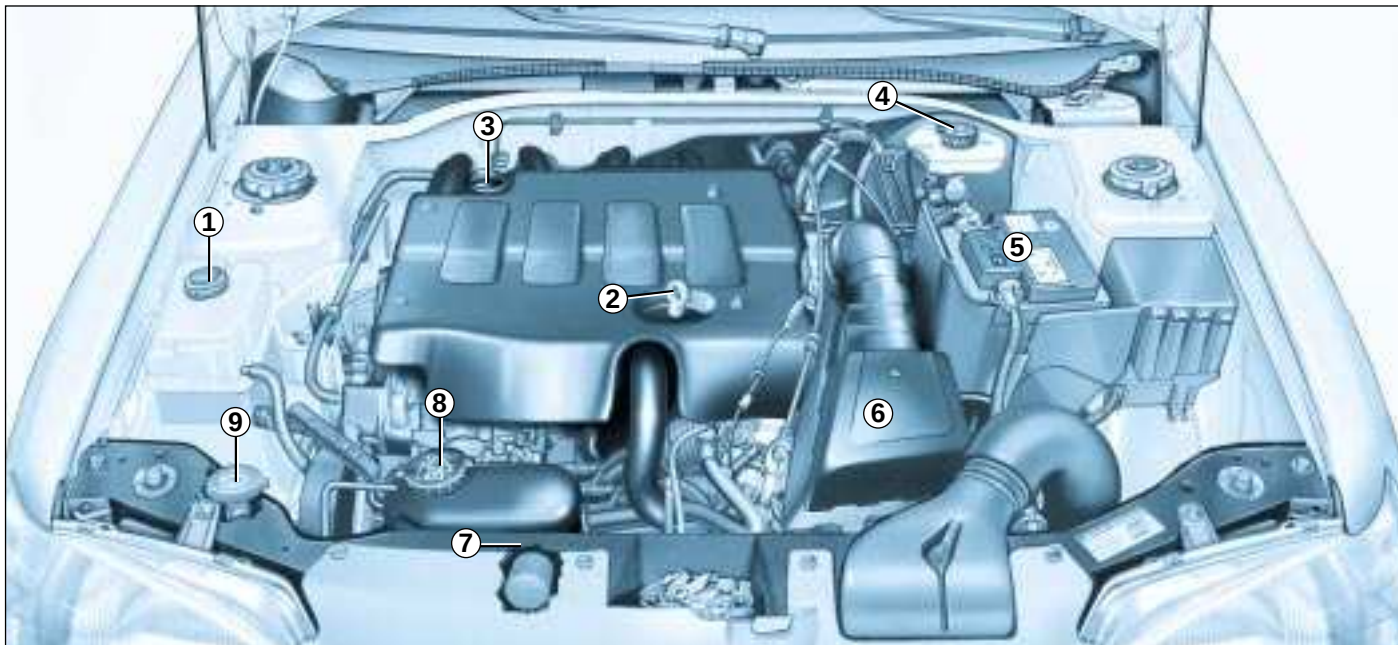
8 Kølervæskebeholder.

9 Sprinklervæskebeholder.

* Afhængig af model.

VEDLIGEHOLDELSE

Dieselmotor 2 liter turbo HDI



1 Servovæskebeholder*.

2 Oliemålepind.

3 Motorolie påfyldning.

4 Bremsvæskebeholder.

5 Batteri.

6 Luftfilter.

7 Oliefilter.

8 Kølervæskebeholder.

9 Sprinklervæskebeholder.

* Afhængig af model.

NIVEAUKONTROL

Motor

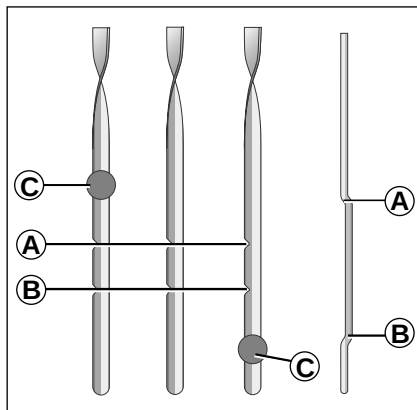
Kontroller jævnlgt olieniveauet og efterfyld mellem to olieskift. (Max. forbrug pr. 1000 km: 0,5 l).

Kontrol af olieniveau foretages på vandret stående bil med kold motor.

Der er to mærker på oliepinden:

A = maxi

B = mini



Punkt C: Målermærke.

Olieskift: Mindst én gang om året uafhængig af antal kørte kilometer eller efter serviceplanen.

- Oliepind: Mærket **A** (maximum) må aldrig overskrides.
- Olieniveaumåler i instrumentbordet.

Valg af viskositetsgrad

Efter udetemperaturen. Ole skal altid svare til PEUGEOTs kvalitetsstandarder.

Oliefilter

Oliefilteret udskiftes i henhold til serviceplanen.

Spildolie

Lad ikke olie sidde for længe på huden.

Må ikke hældes i kloakken eller på jorden.

Der må aldrig tilsættes tilsætningsmidler til motorolien, da det i det lange løb bl.a. kan medføre skade på katalysatoren.

Bremsevæskebeholder

- niveauet skal altid være over mærket DANGER på beholderen.
- hvis niveauet falder pludseligt, skal De straks kontakte Deres PEUGEOT-værksted.

Olieskift

- foretages i.h.t. intervallerne angivet i serviceplanen.
- brug kun olier, der er godkendt af PEUGEOT og opfylder standarden DOT4.

Kølevæskebeholder

Brug kun kølevæske, der er godkendt af PEUGEOT.

Når motoren er varm, regulerer motorventilatoren kølevandets temperatur. Da den derfor kan køre videre, også efter at tændingsnøglen er taget ud, og da kølesystemet står under tryk, kan man tidligst arbejde på dette en time efter, at motoren er stoppet.

For at undgå forbrændinger, skrues låget op til første hak, så trykket falder. Når det er sket, fjernes låget og der kan efterfyldes.

VEDLIGEHOLDELSE

Væskebeholder til servo

Beholderen må først åbnes, når motortemperaturen er nede på normal omgivende temperatur. Væsken skal altid stå over MINI-mærket, nær ved MAXI-mærket.

Sprinklerbeholder vindues-/lygtevasker anlæg*

Før at opnå optimal rengøring og af hensyn til Deres sikkerhed anbefales det kun at benytte rengøringsmidler, der er godkendt af PEUGEOT. (4,4 liter eller 6 liter med lygtevasker).

Batteri

Før vinteren bør De få et PEUGEOT -værksted kontrollere batteriet.

Luftfilter

Følg anvisningerne i service- og reklamationshæftet.

Regelmæssig udskiftning af filterindsatsen er nødvendig. Hvis de kører i støvede omgivelser, skal udskiftningsintervallet halveres

Bremseklodser

Nedslidningen af bremseklodser afhænger meget af kørestil eller om man kører meget bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at få kontrolleret bremserne mellem de periodiske eftersyn.

Manuel gearkasse

Uden olieskift. Niveauekontrol i.h.t. serviceplanen.

Autoaktivt automatgear

Uden olieskift. Niveauekontrol i.h.t. serviceplanen på PEUGEOT værkstedet.



Anvend kun olietyper, der er godkendte af PEUGEOT.

Før at sikre funktionen af så vigtige dele som servo- og bremsesystem har PEUGEOT udvalgt specielle produkter, som kan købes hos PEUGEOT.



Afbrydelse af brændstofførsel*

Ved kraftig kollision bliver brændstofførslen til motoren afbrudt af en specialindretning.

Brændstofførslen tilsluttes igen ved at trykke på inertikontakten på venstre støddæmpertårn i motorrummet.

* Afhængig af model.

VEDLIGEHOLDELSE

Væskebeholder til servo

Beholderen må først åbnes, når motortemperaturen er nede på normal omgivende temperatur. Væsken skal altid stå over MINI-mærket, nær ved MAXI-mærket.

Sprinklerbeholder vindues-/lygtevasker anlæg*

Før at opnå optimal rengøring og af hensyn til Deres sikkerhed anbefales det kun at benytte rengøringsmidler, der er godkendt af PEUGEOT. (4,4 liter eller 6 liter med lygtevasker).

Batteri

Før vinteren bør De få et PEUGEOT -værksted kontrollere batteriet.

Luftfilter

Følg anvisningerne i service- og reklamationshæftet.

Regelmæssig udskiftning af filterindsatsen er nødvendig. Hvis de kører i støvede omgivelser, skal udskiftningsintervallet halveres

Bremseklodser

Nedslidningen af bremseklodser afhænger meget af kørestil eller om man kører meget bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at få kontrolleret bremserne mellem de periodiske eftersyn.

Manuel gearkasse

Uden olieskift. Niveauekontrol i.h.t. serviceplanen.

Autoaktivt automatgear

Uden olieskift. Niveauekontrol i.h.t. serviceplanen på PEUGEOT værkstedet.



Anvend kun olietyper, der er godkendte af PEUGEOT.

Før at sikre funktionen af så vigtige dele som servo- og bremsesystem har PEUGEOT udvalgt specielle produkter, som kan købes hos PEUGEOT.



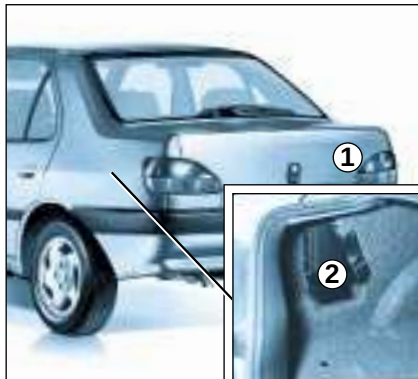
Afbrydelse af brændstofførsel*

Ved kraftig kollision bliver brændstofførslen til motoren afbrudt af en specialindretning.

Brændstofførslen tilsluttes igen ved at trykke på inertikontakten på venstre støddæmpertårn i motorrummet.

* Afhængig af model.

VEDLIGEHOELDELSE



HJULSKIFT

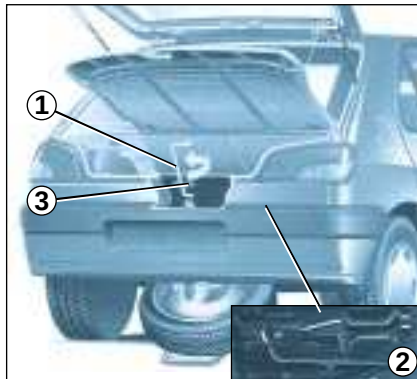
Placering af donkraften

Benzin- og dieselmotor

3 eller 5 dørs: Donkraften ligger i bagagerummet **2**. Bagtravers (højre side). Tryk på låsefjederen, og åbn kassen for at tage donkraften ud.

4-dørs: Donkraften ligger i venstre side af bagagerummet.

Stationcar: Donkraften ligger i en boks i højre side af bagagerummet.



Reservehjulet tages frem

Reservehjulet er anbragt i en metalholder under bagagerummet.

Tag hjulnøglen **1** ud.

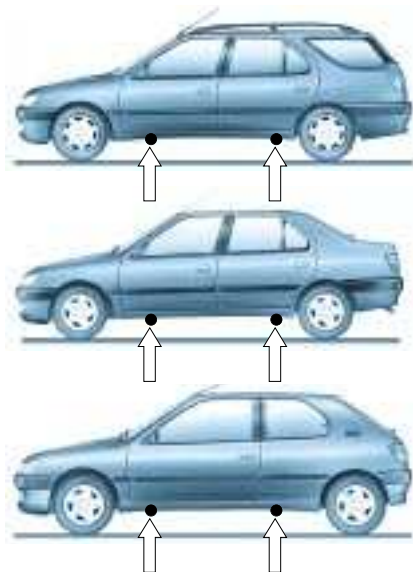
Løsn bolten på reservehjulsholderen med hjulnøglen **1**. Bolten sidder inde i bagagerummet under tæppet.

Løft reservehjulsholderen, træk krogen bagud, og sænk holderen.

Fjern reservehjulet.



VEDLIGEHOELSE



Afmontering af hjul

Parker bilen på et vandret, plant og skridsikkert underlag.

Træk håndbremsen, og sæt bilen i 1. gear eller i bakgear (position P for automatgear).

Fjern hjulkapslen med hjulnøglen ved ventilåbningen.

OBS! Hjulkapslerne er forsynet med pyntebolte. Brug dem ikke til at fjerne hjulkapslerne.

4-dørs: Brems det hjul, der sidder diametralt modsat det hjul, der skal skiftes, med donkraftens opbevaringskasse.

Løsning hjulboltene.

Anbring donkraften i beslaget ved det hjul, der skal skiftes. Kontroller, at donkraftens bund er i kontakt med underlaget på hele fladen.

Løft donkraften, skru boltene helt ud, og tag hjulet af.

Montering af reservehjul

Sæt reservehjulet på, og drej hjulboltene forsigtigt til ved hjælp af hjulnøglen.

Sænk bilen, og fjern donkraften.

Spænd hjulboltene fast med hjulnøglen.

Monter hjulkapslen ved ventilen, og tryk den på plads med flad hånd.

Sæt det defekte hjul på plads i holderen. Løft hjulet lidt for lettere at få det anbragt i holderen.

Husk at spænde reservehjulsholderens bolt godt fast.

Sæt det defekte hjul på plads i holderen

Løft hjulet lidt for lettere at få det anbragt i holderen.

Husk at spænde reservehjulsholderens bolt godt fast



Af hensyn til sikkerheden bør hjulskift altid foretages:

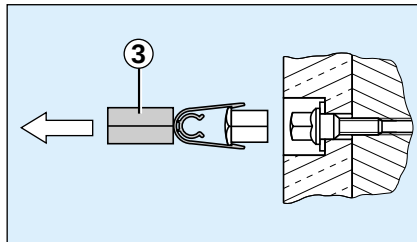
- på et vandret, stabilt og skridsikkert underlag,
- at håndbremsen er trukket,
- at bilen er sat i 1. gear eller i bakgear (Position **P** for automatgear).

Læg Dem aldrig ind under en bil, der kun er løftet med donkraft.

Efter hjulskift

- få kontrolleret om hjulboltene er ordentlig fastspændt og dækkets lufttryk på et PEUGEOT værksted.
- få det punkterede dæk repareret snarest muligt og monteret på bilen igen.

VEDLIGEHOJDELSE

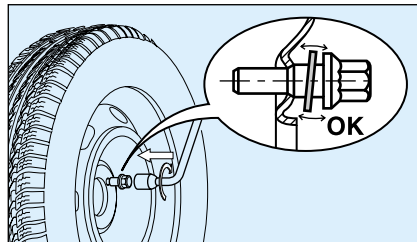


Særlige egenskaber ved aluminiumshjul*

Boltdæksel

Aluminiumshjulenes bolte er dækket med forkromede dæksler.

De skal afmonteres ved hjælp af værktøj 3, før hjulboltene løsnes.

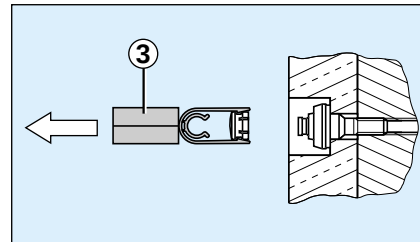


Montering af reservehjulet

Hvis bilen er udstyret med et reservehjul i stål, er det **normalt**, at skiverne ikke kommer i kontakt med fælgen, når hjulet fastspændes. Reservehjulet fastholdes ved hjælp af de koniske bolte, der skal tilspændes helt.

Montering af vinterdæk

Hvis der skal monteres vinterdæk, som er monteret på metalfælge, **skal** de specielle hjulbolte, som fås hos PEUGEOT-forhandleren, bruges.



Tyverisikring**

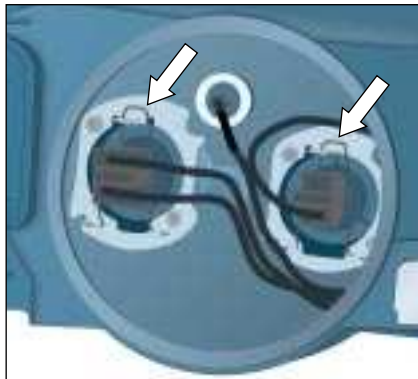
Hvis hjulene er forsynet med låsebolte (en pr. hjul), skal man afmontere den forkromede kapsel og derefter plastkapslen ved hjælp af værktøj 3. Derefter skal de løsnes ved hjælp af en af de to låsebolt nøgler (som blev udleveret sammen med den ekstra nøgle og kodekortet ved bilens overdragelse) og hjulnøglen 1.

Bemærk! Noter omhyggeligt det kodenummer, der er indgraveret på topværktøjets hoved. Dette nummer skal opgives, for at De kan få udleveret en kopi af topværktøjet.

* Afhængig af model.

** Afhængigt af model og destinationsland.

VEDLIGEHOLDELSE



UDSKIFTNING AF PÆRER

Nærlys/fjernlys

Dobbeltlygter: To pærer H7 55W

Udskiftning af pærer

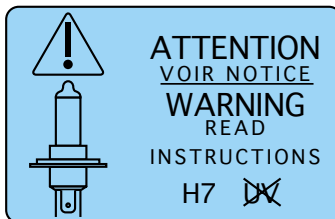
Drej plastafdækningen og fjern den.

Kobl stikkene fra.

Tryk på fjederen og træk den af, udskift pæren.

Sørg for at styretappen passer ind i fatningen, og at plastafdækningen monteres korrekt.

Tag altid fat om pæren med en tør, ren klud.



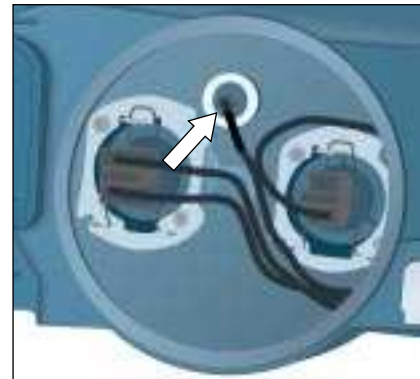
Vigtigt

Brug kun nedennævnte mærker:

- GE/TUNGSRAM
- PHILIPS
- OSRAM

Disse svarer til anti-UV kravene, der skal overholdes, for at lygterne fungerer tilfredsstillende og ikke beskadiges.

Lygterne er forsynet med glas i polykarbonat med en beskyttelseslak. De må ikke aftørres med en tør eller slibende klud, med sulfopræparater eller opløsningsmidler.



Parkeringslys W5W

Drej plastafdækningen, og fjern den.

Drej fatningen en kvart omgang, og fjern den.

Udskift pæren.

V E D L I G E H O L D E L S E
.....**Pære til blinklys PY21W**

Drej stikket med fatningen en kvart omgang.

Udskift pæren.

**Sideblinklys W5W**

Træk i den bageste del af lygteglas-set, og fjern det.

Hold stikket, og drej lygteglasset en kvart omgang.

Udskift pæren.

**Nummerpladebelysning W5W**

Fjern de gennemsigtige plastglas.

VEDLIGEHOLDELSE
.....**Pære til blinklys PY21W**

Drej stikket med fatningen en kvart omgang.

Udskift pæren.

**Sideblinklys W5W**

Træk i den bageste del af lygteglas-set, og fjern det.

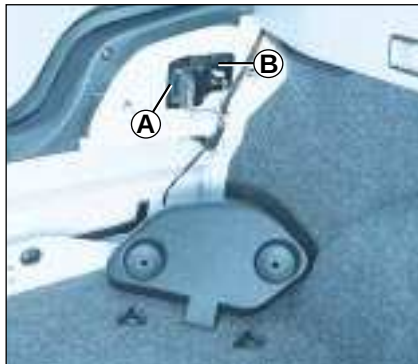
Hold stikket, og drej lygteglasset en kvart omgang.

Udskift pæren.

**Nummerpladebelysning W5W**

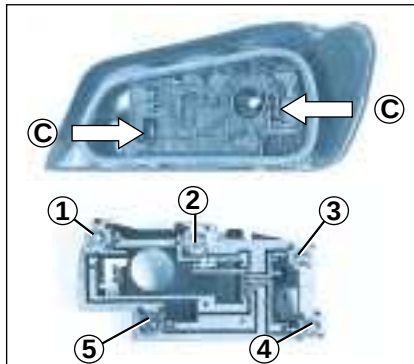
Fjern de gennemsigtige plastglas.

VEDLIGEHOLDELSE



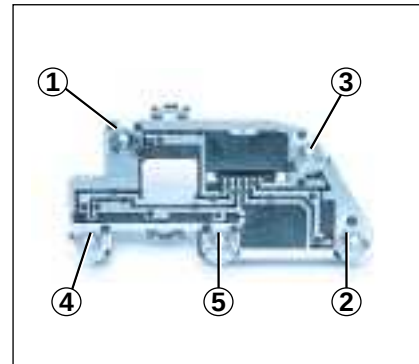
BAGLYGTER 3, 4 OG 5 DØRS

- Skru de to indvendige vingemøtrikker af i bagagerummet.
- Fjern plastafdækningen.
- Tag stikket **A** ud ved at trykke på metalstykket.
- Tag stikket **B** ud ved at trykke på låsefjederen.
- Frigør lygtehuset.
- Klem låsefjederen for at fjerne pæreholderne **C**.
- Udskift den defekte pære.



BAGLYGTER 3 OG 5 DØRS

- 1 Stoplys/parkeringslys P21/5W.
- 2 Parkeringslys P21/5W.
- 3 Tågebaglygte P21W.
- 4 Baklys P21W.
- 5 Blinklys PY21W.



BAGLYGTER 4 DØRS

- 1 Blinklys PY21W.
- 2 Tågebaglygte P21W.
- 3 Baklys P21W.
- 4 Stoplys/parkeringslys P21/5W.
- 5 Parkeringslys P21/5W.

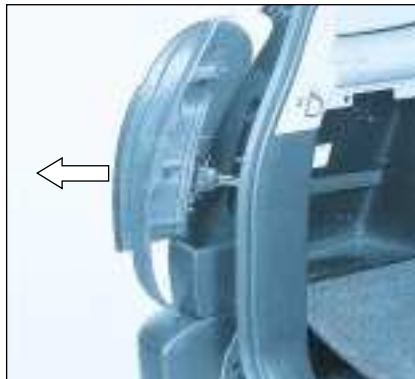


Kontroller, at pakningen er ren, når lygteglasset monteres igen, for at undgå at der trænger vand ind.



BAGLYGTER (STATIONCAR)

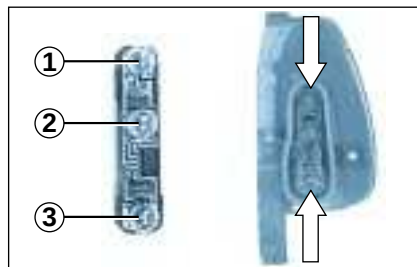
- Åbn til opbevaringsrummene inde i bagagerummet.
 - Åbn klappen.
 - Skru den indvendige vingemøtrik af.
 - Skru den udvendige vingemøtrik af.
- Det tilrådes at bruge hjulnøglen til at løsne. **Vigtigt:** Brug den aldrig ved montering.
- Fjern lygtehuset.
 - Tag stikket ud ved at trykke på metalstykket.
 - Klem låsefjedrene og fjern pladen, der holder pærerne.
 - Udskift den defekte pære.



1 Blinklys PY21W.

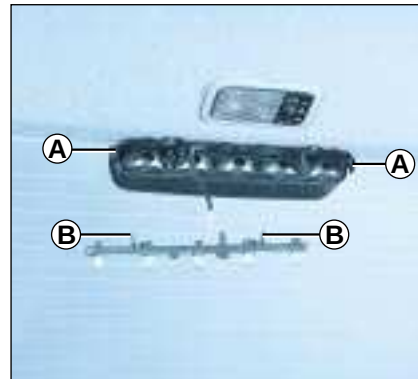
2 Baklys P21W.

3 Stoplys/parkeringslys P21/5W.



Tågelygter P21W.

Placeret i kofanger.



Tredje stoplys 5 pærer W5W

Fjern plastafdækningen ved at trykke på tapperne A.

Klem låsefjedrene B for at fjerne pæreholderne.

Udskift den defekte pære.



Pærerne til blinklys skal udskiftes med pærer, der har samme specifikationer og samme farve.

VEDLIGEHOLDELSE



UDSKIFTNING AF EN SIKRING

Sikringsboksene er placeret under instrumentbordet og i motorrummet.

Sikringsboks instrumentbord

Drej skruen en kvart omgang med en mønt og fjern låget for at få adgang til sikringerne.

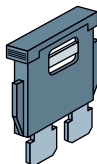
Udskiftning af sikringer

Før en sikring udskiftes, skal årsagen for fejlen først findes og afhjælpes. Nummeret på sikringerne er angivet på sikringsboksen.

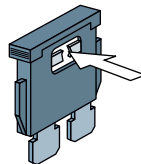
Sikringerne må kun udskiftes med specialtangen A i sikringsboksen.

Udskift altid en defekt sikring med en sikring af tilsvarende styrke.

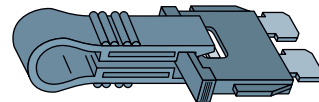
I ORDEN



DEFEKT



SPECIALTANG A



VEDLIGEHOLDELSE



SIKRINGER I MOTORRUM*

Sikringsboks

Boksen (ved siden af batteriet) åbnes ved at løfte låget.

Husk at sætte låget fast igen.

Sikring nr.	Strømstyrke*	Funktioner*
1**	40A	Strømforsyning af ratlås
2**	60A	Strømforsyning af låse – lysbetjeningsarm – A/C blæser – tågeforlygte relæ – diagnosestik
3**	60A	Strømforsyning af ABS elektronikboks
4**	60A	Strømforsyning + Permanent sikringsboks

* Afhængig af model.



Bilens el-anlæg er konstrueret til at fungere fejlfrit med det elektriske standard- og ekstraudstyr.

Spørg Deres PEUGEOT-forhandler, før De monterer andet el-udstyr.

Forskellige elektriske tilbehørsdele og den måde, udstyret installeres på, kan forårsage alvorlige funktionsfejl på bilen. Det vedrører især de elektroniske kredsløb, radiomodtagelsen og ladestrømkredsen.

PEUGEOT yder ingen reklamationsret for udbedring af funktionsfejl forårsaget af, at der er monteret og anvendt elektrisk udstyr - specielt ved strømforbrug over 10 mA - som ikke er leveret eller anbefalet af PEUGEOT og/eller ikke er monteret af et autoriseret PEUGEOT værksted efter PEUGEOTs gældende forskrifter. PEUGEOT yder heller ingen erstatning eller refunderer reparationsudgifterne.

**Med en maksimal strømstyrke er sikringerne en ekstra beskyttelse for de elektriske systemer. Alle reparationer skal udføres af et PEUGEOT værksted.

VEDLIGEHOOLDSE

Sikring nr.	Strømstyrke*	Afsikret strømkreds*
29	10A	Venstre nærlys
30	10A	Højre nærlys
31	10A	Venstre fjernlys
32	10A	Højre fjernlys
33	15A	Diesel-computer
34	10A	Lambda-sonde
35	15A	Brændstøfpumpe
36	20A	Tidsrelæ lygtevaskere
37	40A	Motorventilator
38	—	Ikke anvendt
39	40A	Ekstra sikring motorventilator
40	40A	Motorventilator

* Afhængig af model.

VEDLIGEHOLDELSE



UDSKIFTNING AF EN SIKRING

Sikringsboksene er placeret under instrumentbordet og i motorrummet.

Sikringsboks instrumentbord

Drej skruen en kvart omgang med en mønt og fjern låget for at få adgang til sikringerne.

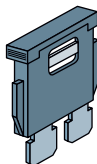
Udskiftning af sikringer

Før en sikring udskiftes, skal årsagen for fejlen først findes og afhjælpes. Nummeret på sikringerne er angivet på sikringsboksen.

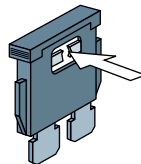
Sikringerne må kun udskiftes med specialtangen A i sikringsboksen.

Udskift altid en defekt sikring med en sikring af tilsvarende styrke.

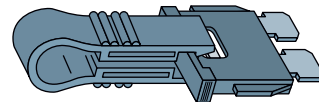
I ORDEN



DEFEKT



SPECIALTANG A



VEDLIGHOLDELSE

SIKRINGSBOKS INSTRUMENTBORD

Boks med 28 sikringer

Sikring nr.	Strømstyrke*	Afsikret strømkreds*
1	—	Ikke anvendt
2	7,5A	Automatgear-computer eller lydalarm for overhastighed
3	5A	ABS-computer
4	5A	Kombiinstrument - alarmboks - vandtemperaturboks - belysning af automatgearvælger - shift lock-relæ - frakobling af passager-airbag
5	25A	Kontakt for baklys - automatgearrelæ - kontakt for stoplys - relæ til kørellys - relæ til motorblæseraggregat - pressostatstyring - kompressorrelæ
6	5A	Kombiinstrument - alarmboks - alarmlampe - ur - belysning af bagagerum - radioantenne
7	30A	Afrimning af bagruden og sidespejlene
8	20A	Alarmboks - Radio
9	20A	Indsprøjtningcomputer - relæ til motorblæseraggregat - vandtemperaturboks
10	20A	Havariblink - Kabinelys for og bag
11	10A	Belysning af kombiinstrument- alarm positionslys - ur - belysning af instrumentpanel - positionslys
12	10A	Tågebaglygter
13	—	Ikke anvendt
14	30A	Relæ rudehejs bag og el-opvarmede sæder

* Afhængigt af udstyr.

V E D L I G E H O L D E L S E

Sikring nr.	Strømstyrke*	Afsikret strømkreds*
15	20A	Udtag til anhænger
16	30A	Relæ rudehejs for og soltag
17	20A	Betjening af horn
18	10A	Tågeforlygter
19	10A	Højre baglygte
20	30A	Ventilation - klimaanlæg
21	10A	Venstre baglygte - nummerpladelys - positionslys for
22	10A	Ventilationsrelæ - betjening for afrimning af bagrude og sidespejle
23	20A	Cigarettænder
24	—	Ikke anvendt
25	10A	Radio
26	30A	Betjening af vinduesvisker for og sprinklerpumpe - motor vinduesvisker for - intervalvisk eller relæ til regnsensor
27	15A	Belysning småtingsrum - blinklys - betjening af el-sidespejle - Kortlæselampe - sminkespejl - regnsensor - temperaturføler kabine
28	15A	Ur - udendørstemperatur - relæ til rudehejs og el-opvarmede sæder - vinduesvisker bag - soltag

* Afhængigt af udstyr.

BATTERI

Opladning af et batteri med ladeaggregat:

- Tag først (-) polklemmen af,
- Følg ladeaggregatets brugsanvisning,
- Sæt (+) polklemmen på,
- Batteriets poler og poklemmer skal være rene. Hvis de har en sulfatbelægning (hvidlig eller grønlig belægning) skal de løsnes og renses.

Start af bilen med et andet batteri med samme spænding:

- Tilslut det røde kabel til + polerne på de to batterier,
- Den ene ende af det grønne eller sorte kabel tilsluttes startbatteriets (-) pol,
- Den anden ende af det grønne eller sorte kabel tilsluttes et punkt med god stel-forbindelse på den havarede bil, så langt væk fra batteriet som muligt.

Start motoren og vent med at fjerne kablerne til den kører jævnt i tomgang.

Fjern kablerne.



- Afmonter ikke polklemmerne, mens motoren kører.

- Oplad ikke batteriet uden at have afmonteret polklemmerne.
- Når forbindelsen til batteriet har været afbrudt, må motoren først startes 10 sekunder efter at tændingen er slået til for at de elektroniske systemer kan fungere korrekt. Skulle der alligevel opstå mindre funktionsfejl af vedvarende karakter, bedes De kontakte Deres PEUGEOT værksted.

Hvis bilen ikke bruges i længere tid (1 måned), bør batteriet kobles fra.

VEDLIGEHODELSE

MONTERING AF BILRADIO

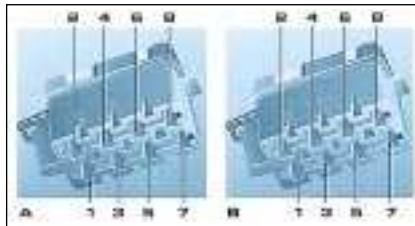
Deres bil er fra fabrikkens side udstyret med:

- tagantenne,
- antennekabel (coaxial),
- støjdemper,
- ledninger til højttalere for,
- ledninger til højttalere bag*,
- 2 multistik 8-polede.

MONTERING AF HØJTTALERE

Formonteringen tillader montering af højttalere med en diameter på 165 mm i fordørene og i baghylden.

Spørg Deres PEUGEOT værksted til råds.



Forbindelseskablernes placering og funktion

Stik A

A1 : Mute-funktion radio/telefon

A2 : –

A3 : –

A4 : (+) Permanent

A5 : –

A6 : (+) Parkeringslys

A7 : (+) Tilbehør

A8 : Stel

Stik B

B1 : (+) Højre bageste højttaler

B2 : (–) Højre bageste højttaler

B3 : (+) Højre forreste højttaler

B4 : (–) Højre forreste højttaler

B5 : (+) Venstre forreste højttaler

B6 : (–) Venstre forreste højttaler

B7 : (+) Venstre bageste højttaler

B8 : (–) Venstre bageste højttaler

* Afhængig af model.



BUGSERING

Uden at løfte bilen (på alle fire hjul)

Der skal altid anvendes en slæbestang.

Forfra eller bagfra

Fastgør slæbestangen i bugseringsøjlet.

Løftet (kun på to hjul)

Bilen skal helst løftes med en løfteanordning på hjulene.

Brug aldrig kølertraversen.

Specielt ved automatgear

Bemærk følgende ved bugsering med alle fire hjul på jorden:

- Stil gearvælgeren på **N**,
- Bilen må højst slæbes 50 km og ved maksimalt 50 km/timen,
- Der skal ikke fyldes mere olie i gearkassen.

VEDLIGEHOLDELSE

ANHÆNGERTRÆK

Anvend et af Peugeot godkendt anhængertræk, og få det monteret på et PEUGEOT værksted.

Bilen er først og fremmest beregnet til transport af personer og bagage, men kan også benyttes til kørsel med anhænger.

Kørsel med anhænger kræver mere af både bilen og føreren.

Eftersom luften bliver tyndere i højderne, bør man ved kørsel i f.eks. 1000 m over havet, reducere anhængervægten med 10% og så fremdeles for hver ekstra 1000 m.

Et par gode råd

Fordel vægten jævnt i anhængerens og sådan at de tungeste genstande ligger tættest ved hjulakslen og overhold kugletrykket nøje.

Afkøling: Kørsel med anhænger øger kølevæsketemperaturen. Eftersom ventilatoren er elektrisk, afhænger dens køleevne ikke af motorens omdrejningshastighed. Tværtimod skal man køre i højt gear og sænke hastigheden.

Ved kørsel med anhænger øges brændstofforbruget.

Under alle omstændigheder skal De være opmærksom på kølevæsketemperaturen.

Hvis kontrollampen begynder at lyse, skal De standse og slukke motoren snarest muligt.

Ved brug under krævende forhold (tung trukket last på grænsen til vogn-togstotalvægten om sommeren på lange skråninger) **skal visse motorer (1,9 l diesel)** være udstyret med et ekstra kraftigt kølesystem.

Kontakt et PEUGEOT værksted, som kan vejlede i, hvilket tilbehør der er mest velegnet til køretøjet og den ønskede anvendelse.

Vær under alle omstændigheder opmærksom på kølervæskens temperatur.

Hvis kontrollampen tænder, skal køretøjets standses. Sluk motoren hurtigst muligt.

Dæk: Kontrollér dæktrykket på bilen og på anhængerens og overhold de anbefalede dæktryk.

Bremser: Kørsel med anhænger øger bremselængden. Kør aldrig for stærkt, gear ned i god tid, brems roligt og jævnt, undgå stødvis opbremsning.

Lygteføring: Juster lygterne, så de ikke blænder de modkørende bilister. Kontrollér at blink- og bremselys på anhængerens virker.

Sidevind: Bilen bliver mere sidevindsfølsom. Kør med moderat hastighed.

VEDLIGEHOOLDSE AF KARROSSERIET

For at bevare lakkens højglans og holde kunststofdelene i god stand, anbefaler vi Dem at vaske bilen hyppigt

- manuelt, uden særlige forholdsregler;
- i vaskehal, men vask i dårligt vedligeholdte vaskehaller kan med tiden danne ridser i lakken, som får den til at fremstå mat (virker påfaldende ved en mørk lak);
- ved højtryksvask, overhold anbefalingerne for anlægget (tryk og afstand fra sprøjtehovedet). Ret aldrig højtrykstrålen direkte mod beskadigede dele på bilen (kofangere eller lygter), disse vaskes i hånden for at lakken ikke skal løsne sig). Undgå ligeledes vand i låsene.

Voksbehandling: bilen vokses regelmæssigt enten ved at tilsætte voks til vandet eller ved separat voksning, det giver beskyttelse til lakkens øverste lag.

Få informationer om de bedste, mest effektive og miljøvenlige midler hos Deres Peugeot-forhandler.



- Fjern fugleklatte, insekter, harpiks, tjære- og fedtpletter så hurtigt som muligt; (de angriber lakken og kan forårsage betydelig skade).
- Træd på bremsen gentagne gange for at få fugten væk fra bremseklodserne, når bilen er blevet vasket.
- Lygterne er forsynet med glas i polykarbonat med en beskyttelseslak. De må ikke aftørres med en tør eller slibende klud, med sulfopræparater eller opløsningsmidler.
- Brug ikke benzin, petroleum eller pletrensere til at rense lakken eller kunststofdelene.
- For at forhindre begyndende rustdannelse, skal lækskader (stenslag, ridser etc.) straks udbedres.

RESERVEDELE OG TILBEHØR

De bør kun anvende originalt tilbehør og reservedele, der er godkendte af PEUGEOT. PEUGEOT har testet disse dele for kvalitet og sikkerhed og har godkendt dem, dvs. de er udviklet til Deres bil, hvorimod PEUGEOT ikke kan påtage sig reklamationsretten ved andre produkter.

Peugeots forhandlere kan tilbyde et bredt sortiment af udstyr og tilbehør, der er godkendt af PEUGEOT. Alt dette står PEUGEOT bag.

Tyversikring m.m.: Tyverialarm kabine, tyversikring af hjul, nødhjælpskasse mv.

Komfort: Konsol til biltelefon, armlæn, skånebetræk til sideairbag, gulvmåtter, bagagerumsudstyr, soltag, bagagenet, ventilationsrude, opbevaringsrum under baghylde mv.

Kommunikation: Bilradio, telefon, WT, højttalere, cd-magasin, pynteliste til bilradio, navigationssystem mv.

Finish: Spoiler, aluminiumsfølge, pyntelister, langtrækkende tågelygter, sportsudstødning, stænkklapper mv.

Fritidsudstyr: Anhængertræk, tagbagagebærer, tagbagageboks mv.

Børn: Barnesæder og -puder, solgardiner osv.

Serviceprodukter: Sprinklervæske, produkter til rengøring og vedligeholdelse af kabine og karrosseri.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

BENZINMOTOR

MODELLER Reg. typebet.	7CKFW 7AKFW 7SKFW 7BKFW 7EKFW	7CNFT 7ANFT 7BNFT 7ENFT		7CL6A 7AL6A 7BL6A 7EL6A	7CLFY 7ALFY 7BLFY 7ELFY
MOTORER	1,4 liter	1,6 liter		1,8 liter	1,8 liter 16V
Slagvolumen (cm ³)	1360	1587		1761	1761
Boring x slaglængde (mm)	75 x 77	78,5 x 82		83 x 81,4	83 x 81,4
Antal ventiller	8	8		8	16
Max. effekt:					
EU-norm (kW)	55 - 5500	72,6 - 5750		70 - 6000	81 - 5500
Max. drejningsmoment:					
EU-norm (Nm)	120 - 3400	137,8 - 3250		142 - 3000	155 - 4250
Brændstof	Blyfri	Blyfri		Bly tilladt	Blyfri
Katalysator	ja	ja		nej	ja
GEARKASSE	Mekanisk (5 trins)	Mekanisk (5 trins)	Automatisk (4 trins)	Mekanisk (5 trins)	Mekanisk (5 trins)
Rumindhold (i liter)					
Motor (med skift af oliefilter)	3,2	3,2	3,2	4,25(1) - 4,75(2)	4,25(1) - 4,75(2)
Gearkasse - Differentiale	2	2,4	-	2	2

(1) Med aircondition.

(2) Uden aircondition.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

BENZIN OG DIESEL MOTORER

MODELLER Reg. typebet.	7ALFYE 7ALFYT 7BLFYE 7BLFYT 7ELFYE 7ELFYT	7CRFV 7ARFV 7BRFV 7ERFV		7CWJY 7AWJY 7SWJY 7BWJY 7EWJY 7TWJY	7CRHY 7ARHY 7BRHY 7ERHY
MOTORER	1,8 liter 16V	2 liters 16 V		Diesel 1,9 liter	DieselTurbo 2 liters HDI
Slagvolumen (cm ³)	1761	1998		1868	1997
Boring x slaglængde (mm)	83 x 81,4	86 x 86		82,2 x 88	85 x 88
Antal ventiler	16	16		8	8
Max. effekt: EU-norm (kW)	81 - 5500	97,4 - 5500		51 - 4600	66 - 4000
Max. drejningsmoment: EU-norm (Nm)	155 - 4250	180 - 4200		125 - 2500	205 - 1900
Brændstof	Blyfri	Blyfri		Diesel	Diesel
Katalysator	ja	ja			
GEARKASSE	Mekanisk (5 trins)	Mekanisk (5 trins)	Automatisk (4 trins)	Mekanisk (5 trins)	Mekanisk (5 trins)
Rumindhold (i liter)					
Motor (med skift af oliefilter)	4,25(1)	4,25(1)	4,25(1)	4,5(1)	4,25
	4,75(2)	4,75(2)	4,75(2)	4,75(2)	
Gearkasse - Differentiale	2	2	-	1,9	1,9

(1) Med aircondition.

(2) Uden aircondition.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

BENZIN OG DIESEL MOTORER

MODELLER Reg. typebet.	7ALFYE 7ALFYT 7BLFYE 7BLFYT 7ELFYE 7ELFYT	7CRFV 7ARFV 7BRFV 7ERFV		7CWJY 7AWJY 7SWJY 7BWJY 7EWJY 7TWJY	7CRHY 7ARHY 7BRHY 7ERHY
MOTORER	1,8 liter 16V	2 liters 16 V		Diesel 1,9 liter	DieselTurbo 2 liters HDI
Slagvolumen (cm ³)	1761	1998		1868	1997
Boring x slaglængde (mm)	83 x 81,4	86 x 86		82,2 x 88	85 x 88
Antal ventiler	16	16		8	8
Max. effekt: EU-norm (kW)	81 - 5500	97,4 - 5500		51 - 4600	66 - 4000
Max. drejningsmoment: EU-norm (Nm)	155 - 4250	180 - 4200		125 - 2500	205 - 1900
Brændstof	Blyfri	Blyfri		Diesel	Diesel
Katalysator	ja	ja			
GEARKASSE	Mekanisk (5 trins)	Mekanisk (5 trins)	Automatisk (4 trins)	Mekanisk (5 trins)	Mekanisk (5 trins)
Rumindhold (i liter)					
Motor (med skift af oliefilter)	4,25(1)	4,25(1)	4,25(1)	4,5(1)	4,25
	4,75(2)	4,75(2)	4,75(2)	4,75(2)	
Gearkasse - Differentiale	2	2	-	1,9	1,9

(1) Med aircondition.

(2) Uden aircondition.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

STANDARDFORBRUG BENZINMOTOR

Forbrug			I henhold til direktiv 93/116 (liter /100 km)			
Motorer	Gearkasse	Reg. typebet.	Bykørsel	Landevejskørsel	Blandet kørsel	CO ₂ -udslip g/Km
1,4 liter	Mekanisk	7CKFW 7AKFW 7SKFW 7BKFW 7EKFW	8,6	5,5	6,6	156 g/km
1,6 liter	Mekanisk	7CNFT 7ANFT 7BNFT 7ENFT	9,1	5,6	6,9	165 g/km
1,6 liter	Automatisk	7CNFT 7ANFT 7BNFT 7ENFT	11	5,9	7,8	185 g/km
1,8 liter 16 V	Mekanisk	7CLFYT 7ALFYT 7BLFYT	11,6	6,1	8,1	193 g/km
		7ELFYT	11,7	6,2	8,2	196 g/km
		7CLFYE 7ALFYE 7BLFYE	12	6,3	8,3	198 g/km
		7ELFYE	12,1	6,4	8,4	198 g/km
2 liters 16 V	Mekanisk	7CRFV 7ARFV 7BRFV 7ERFV	12,8	7,0	9,1	219 g/km
2 liters 16 V	Automatisk	7CRFVW 7ARFVW 7BRFVW 7ERFVW	13,7	6,5	9,2	221 g/km

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

STANDARDFORBRUG DIESELMOTOR

Forbrug			I henhold til EU-direktiv 93/116 (liter/100 km)			
Motor	Gearkasse	Reg. type- betegnelse	Bykørsel	Landevejs- kørsel	Blandet kørsel	CO2-udslip
Diesel 1,9 liter	Mekanisk	7CWJY 7AWJY 7BWJY 7EWJY 7SWJY 7TWJY	8,3	5	6,3	166 g/km
Diesel turbo 2 liters HDI	Mekanisk	7CRHY 7ARHY 7BRHY 7ERHY	7	4,4	5,3	143 g/km

Angivelse af brændstofforbrug svarer til de værdier, der var gældende, da instruktionsbogen blev trykt.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

VÆGTE OG ANHÆNGERVÆGTE (I KG)

3 DØRS

Motorer	1,4 liter	1,6 liter	1,6 liter	1,8 liter	2 l 16 V	2 l 16 V	1,9 l D	2 l HDI			
Gear	Mekanisk	Mekanisk	Auto.	Mekanisk	Mekanisk	Auto.	Mekanisk	Mekanisk			
Reg. typebet.: 7C...	KFW	NFT	NFT	LFY/L6A	RFV	RFV	WJY	RHY			
• Egenvægt driftsklar	1 013	1 071	1 108	1 096	1 160	1 208	1 100	1 142			
• Tilladt totalvægt	1 460	1 535	1 550	1 560	1 625	1 650	1 530	1 585			
• Tilladt totalvægt med anhænger*	2 360	2 435	2 450	2 560	2 625	2 650	2 480	2 585			
• Anhænger uden bremses	540	570	575	580	610	630	570	600			
• Anhænger med bremses (inden for tilladt totalvægt inkl. anhænger)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200			

5 DØRS

Motorer	1,4 liter	1,6 liter	1,6 liter	1,8 liter	1,8 l 16 V	2 l 16 V	2 l 16 V	1,9 l D	2 l HDI		
Gear	Mekanisk	Mekanisk	Auto.	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Auto.	Mekanisk	Mekanisk		
Reg. typebet.: 7A...	KFW	NFT	NFT	LFY/L6A	FYE/FYT	RFV	RFV	WJY	RHY		
• Egenvægt driftsklar	1 043	1 106	1 125	1 116	1 116	1 194	1 242	1 118	1 213		
• Tilladt totalvægt	1 480	1 580	1 600	1 600	1 670	1 640	1 650	1 580	1 630		
• Tilladt totalvægt med anhænger*	2 380	2 480	2 500	2 600	2 670	2 640	2 650	2 530	2 630		
• Anhænger uden bremses	550	580	585	590	625	620	640	580	610		
• Anhænger med bremses (inden for tilladt totalvægt inkl. anhænger)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200		

VAN 3 DØRS 7S...

VAN 5 DØRS 7T...

Motorer	1,4 liter	1,9 l D			1,8 l 16 V	1,9 l D				
Gear	Mekanisk	Mekanisk			Mekanisk	Mekanisk				
Reg. typebet.: 7S... / 7T...	KFW	WJY			FYE/FYT	WJY				
• Egenvægt driftsklar	1 013	1 100			1 096	1 118				
• Tilladt totalvægt	1 460	1 530			1 670	1 580				
• Tilladt totalvægt med anhænger*	2 360	2 480			2 670	2 530				
• Anhænger uden bremses	—	—			—	—				
• Anhænger med bremses (inden for tilladt totalvægt inkl. anhænger)	1 200	1 200			1 200	1 200				

* Det trækkende køretøjs hastighed må ikke overstige 100 km/h.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

VÆGTE OG ANHÆNGERVÆGTE (I KG)

4 DØRS

Motorer	1,4 liter	1,6 liter	1,6 liter	1,8 liter	1,8 16 V	2 16 V	2 16 V	1,9 D	2 HDI		
Gear	Mekanisk	Mekanisk	Auto.	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Auto.	Mekanisk	Mekanisk		
Reg. typebet.: 7B...	KFW	NFT	NFT	LFY/L6A	FYE/FYT	RFV	RFV	WJY	RHY		
• Egenvægt driftsklar	1 042	1 117	1 180	1 162	1 162	1 198	1 225	1 127	1 225		
• Tilladt totalvægt	1 515	1 575	1 610	1 615	1 695	1 635	1 660	1 590	1 635		
• Tilladt totalvægt med anhænger*	2 415	2 475	2 510	2 615	2 695	2 635	2 660	2 540	2 635		
• Anhænger uden bremses	555	585	605	600	640	630	650	590	620		
• Anhænger med bremses (inden for tilladt totalvægt inkl. anhænger)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200		

STATIONCAR

Motorer	1,4 liter	1,6 liter	1,6 liter	1,8 liter	1,8 16 V	2 16 V	2 16 V	1,9 D	2 HDI		
Gear	Mekanisk	Mekanisk	Auto.	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Auto.	Mekanisk	Mekanisk		
Reg. typebet.: 7E...	KFW	NFT	NFT	LFY/L6A	FYE/FYT	RFV	RFV	WJY	RHY		
• Egenvægt driftsklar	1 088	1 150	1 165	1 185	1 185	1 195	1 225	1 172	1 260		
• Tilladt totalvægt	1 550	1 605	1 635	1 645	1 725	1 665	1 675	1 625	1 655		
• Tilladt totalvægt med anhænger*	2 450	2 505	2 535	2 645	2 725	2 665	2 675	2 575	2 655		
• Anhænger uden bremses	570	590	620	630	675	640	650	600	635		
• Anhænger med bremses (inden for tilladt totalvægt inkl. anhænger)	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000		

* Det trækkende køretøjs hastighed må ikke overstige 100 km/h.

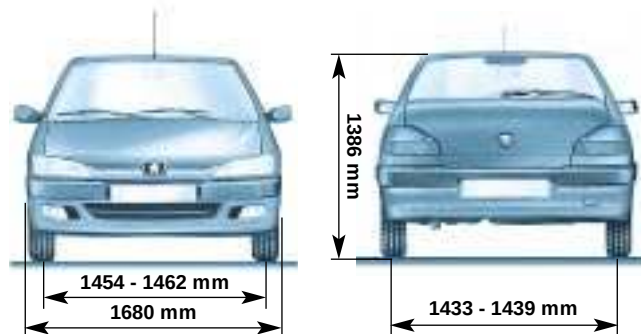
TEKNISKE SPECIFIKATIONER

.....

Dimensioner 3 eller 5 dørs

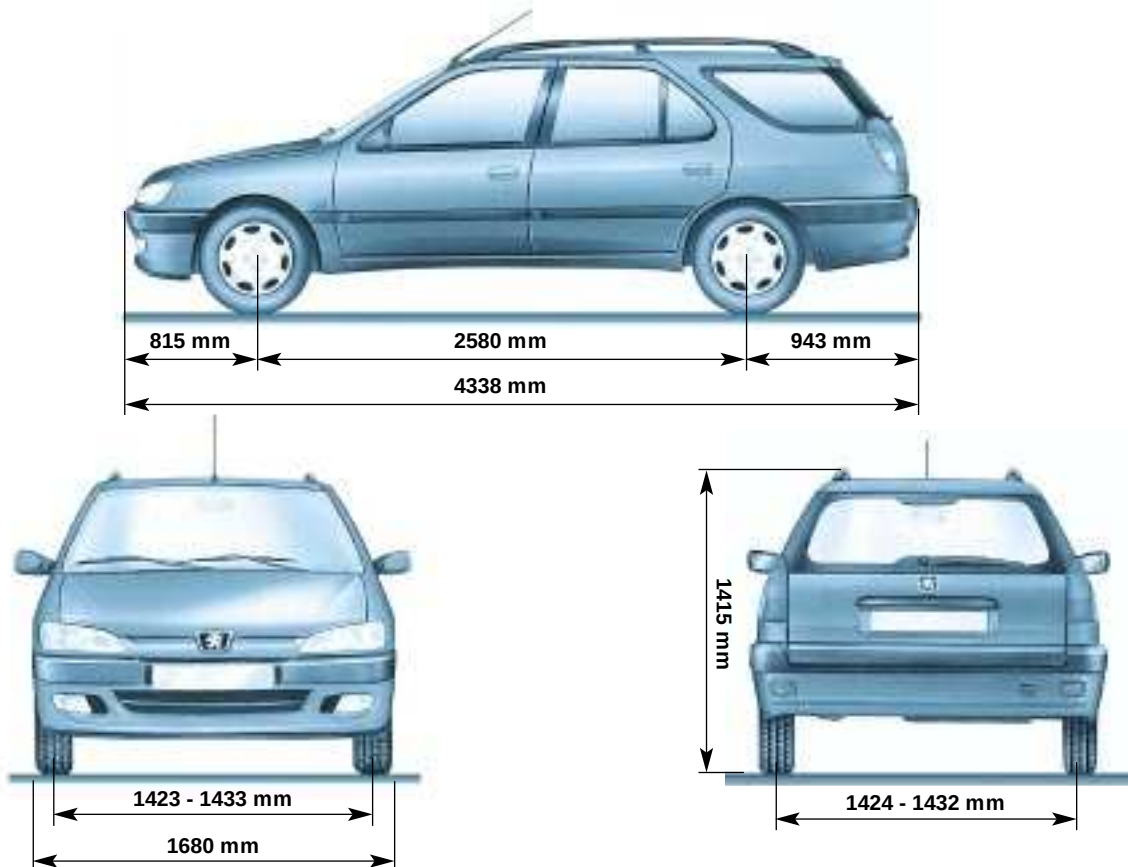


Dimensioner 4 dørs



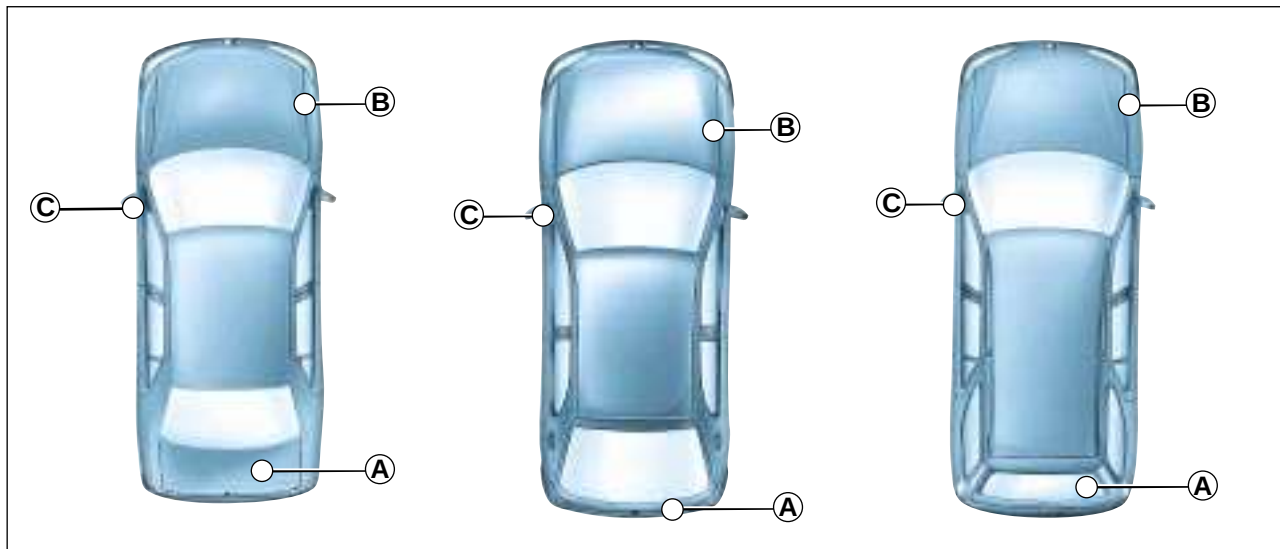
TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Dimensioner stationcar



TEKNISKE SPECIFIKATIONER

.....



ID-KOMPONENTER PÅ DERES PEUGEOT 306

A. Typeplade

B. Identifikationsnummer på karrosseriet

C. Dæk og lakkoder

Den label **C**, der sidder på førerdørens midterstolpe angiver:

- fælg- og dækstørrelser,
- dæktyper godkendt af konstruktøren,
- dæktryk (**dæktrykket skal måles, når dækkene er kolde, og mindst en gang hver måned**).
- Lakfarvens kode.