# ORİJİNAL PARÇALARIN SEÇİLMESİ EN DOĞAL SEÇİMDİR



PERFORMANS

ORİJİNAL PARÇALAR

KONFOR

ORİJİNAL PARÇALAR

GÜVENLİK

ORİJİNAL PARÇALAR

AMBİANS

ORİJİNAL PARÇALAR

AKSESUARLAR

ORİJİNAL PARÇALAR

DEĞERLER

ORİJİNAL PARÇALAR

# ORİJİNAL PARÇALARI NASIL TANIRIZ?

Bütün **Orijinal Yedek Parçalar**, hem tasarım hem de üretim safhalarında ileri **materyaller** kullanan uzmanların, aksam güvenilirliğini test etmeleri suretiyle **sıkı kontrollere** tabidir.

Bu işlem, **performans** ve sizin ve yol arkadaşlarınızın **güvenliğini** uzun bir süre garanti altına almak içindir. Her zaman **Orijinal bir Parça** kullanılmasını isteyin ve Orijinal Parçalar kullanıldığından emin olun.

**Değerli Müşterimiz,**

Fiat'ı tercih edip, Fiat Freemont'u seçtiğiniz için size teşekkür ederiz.

Bu kitabı aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olması için hazırladık.

Aracınızı kullanmadan önce kitabın tamamını okumanızı tavsiye ediyoruz.

Bu kitapta Fiat Freemont'un teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; aracın kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Aşağıdaki sembolleri içeren uyarı ve talimatları dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz.

 Şahsi güvenlik;

 Aracın korunması;

 Çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır

**Bu Kullanıcı El Kitabı, Fiat Freemont'un bütün modelleri hakkında bilgi vermektedir. Bu sebeple sadece satın aldığınız aracın tipi, motor ve donanım özellikleri hakkındaki bilgileri dikkate alınız.**

001-044 FREEMONT 1ed TR_11.2012 10.12.2012 12:12 Sayfa 4

001-044 FREEMONT 1ed TR_11.2012 10.12.2012 12:12 Sayfa 5

# ARACIN TANITIMI

## GİRİŞ

Yeni bir FIAT aracı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Diğer araçlarımızdaki geleneksel itinalı işçiliği, farklı tasarımı ve yüksek kaliteyi bu araçta da bulacağınızdan emin olabilirsiniz.

Bu aracı kullanmaya başlamadan önce Kullanım Kılavuzunu ve tüm Eklerini okumanızı öneririz. Aracın tüm kumanda birimleri, özellikle fren, direksiyon ve şanzıman hakkında bilgi edininiz. Aracınızın farklı yol koşullarında ne şekilde tepki verdiğini öğreniniz. Sürüş becerileriniz tecrübe ile gelişecektir. Ancak diğer araçlarda olduğu gibi, aracınıza alışmak için kendinize süre tanıyınız. Daima aracı kullandığınız bölgede yürürlükteki trafik kurallarına uyunuz

**NOT:**

**Kılavuzu okuduktan sonra, herzaman erişebileceğiniz bir bilgi kaynağı olarak araçta bulundurun ve satıldığı zaman lütfen araçta bırakınız, böylelikle aracın yeni sahibi de tüm güvenlik uyarılarından haberdar olacaktır.**

Bu aracı düzgün bir şekilde kullanamamak araç hakimiyetini kaybetmenize veya kazaya sebebiyet verebilir.

Bu aracı yüksek hızlarda veya alkollü olarak kullanmak kontrol kaybına, diğer araçlara veya nesnelere çarpmaya, yoldan çıkmaya veya devrilmeye sebep olabilir; bunlardan herhangi biri ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Ayrıca emniyet kemerini takmamak sürücü ve yolcuyu yüksek bir yaralanma ve ölüm riski ile karşı karşıya getirir.

Aracınızın en iyi performansında çalışmasını sağlamak için tavsiye edilen aralıklarda, tüm servis işlemlerini gerçekleştirmek için kalifiye personele, özel aletlere ve ekipmana sahip olan yetkili servise getiriniz.

Üretici firma ve yetkili bayiler aracınızdan tamamıyla memnun kalıp kalmadığınızla son derece ilgilidir. Arzu ettiğiniz şekilde çözülemeyen bir servis veya garanti problemi ile karşı karşıya gelirseniz bu konuyu yetkili bayinin yönetimi ile konuşunuz.

Yetkili servisiniz aracınızla ilgili her türlü sorununuzda size yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

# ÖNEMLİ NOT

BU KILAVUZ İÇERİSİNDEKİ TÜM BİLGİLER, KILAVUZUN BASILMASI SIRASINDA MEVCUT OLAN EN SON BİLGİLERE DAYANMAKTADIR. KILAVUZDA HERHANGİ BİR ZAMANDA DEĞİŞİKLİK YAPMA HAKKI SAKLI TUTULMAKTADIR.

Bu kullanım kılavuzu yeni aracınızın bakımı ve kullanımı konusunda her türlü bilgiye sahip olmanızı sağlamak amacı ile uzman mühendisler ve servis teknisyenleri tarafından hazırlanmıştır. Bu kılavuzun ekinde Garanti Belgesi ve sizi aracınız hakkında bilgilendirmeyi amaçlayan çeşitli belgeler sunulmaktadır. Bu kitapçıkları dikkatle okuyunuz. Bu kılavuzda bulunan bilgi ve öneriler aracınızı emniyetli ve keyifli bir şekilde kullanmanıza yardımcı olacaktır.

Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra aracınızın torpido gözünde saklayın ve araç satıldığı takdirde lütfen yeni sahibine veriniz.

Üretici aracın tasarımında ve teknik özelliklerinde, daha önce üretilmiş araçlara uygulama yükümlülüğü bulunmadan, her türlü değişiklik, ekleme ve iyileştirme yapma hakkını saklı tutar.

Kullanım kılavuzunda aracın standart ve ekstra bedel karşılığı sunulan isteğe bağlı donanımına ait resimler ve açıklamalar yer almaktadır. Bu nedenle kılavuzda yer alan bazı donanım ve aksesuarların aracınızda bulunmaması mümkündür.

**NOT**: Kullanım Kılavuzunu okumadan aracınızı kullanmayınız, yeni parça/aksesuar takmayınız ve hiçbir modifikasyon işlemi yapmayınız.

Piyasada çeşitli üreticiler tarafından sunulan birçok yedek parça ve aksesuar bulunmaktadır. Bu parça ve aksesuarların üreticileri doğal olarak bu parçaların sürüş emniyeti açısından aracınıza uygun olup olmadığını bilememektedir. Resmi olarak onaylanmış (genel kullanım iznine ya da resmi tasarım onayına sahip parçalar) olsalar ya da bu tür parçalar takıldıktan sonra araca trafiğe çıkma izni verilmiş olsa dahi bu durum aracınızın sürüş güvenliğinin etkilenmediği anlamına gelmemektedir.

Bu durumda ne uzmanların ne de resmi dairelerin sorumlu tutulması mümkün değildir. Dolayısıyla araç üreticisi sadece onay verdiği veya önerdiği ve yetkili servislerinde veya bayilerde takılan yedek parçaların sorumluluğunu üstlenmektedir. Aynı durum aracınızın orijinal haline yapılan modifikasyonlar için de geçerlidir.

Orijinal parçalar dışındaki parçalar garanti kapsamında değildir. Orijinal yedek parçalar dışındaki parçaların, donanımın, malzemelerin ve katkı maddelerinin kullanılmasından kaynaklanan onarım ve ayar işlemleri de garanti kapsamında işlem görmeyecektir.

Aracınızın garantisi, aracınızda imalatçının teknik verileri dışında yapılacak değişikliklerden kaynaklanan onarım işlemlerini karşılamayacaktır.

Orijinal yedek parçalar ve aksesuarlar ile imalatçı tarafından önerilen diğer ürünler, uzmanların tavsiyeleriyle birlikte yetkili servislerde sunulmaktadır.

Servis konusunda aracınızı en iyi tanıyan, fabrika eğitimli teknisyenlere sahip olan, orijinal parçaları sunan ve memnuniyetinizi isteyen tek kuruluşun Yetkili Servis olduğunu unutmayınız.

Copyright © 2011 FIAT Group Automobiles S.p.A.

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞ
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

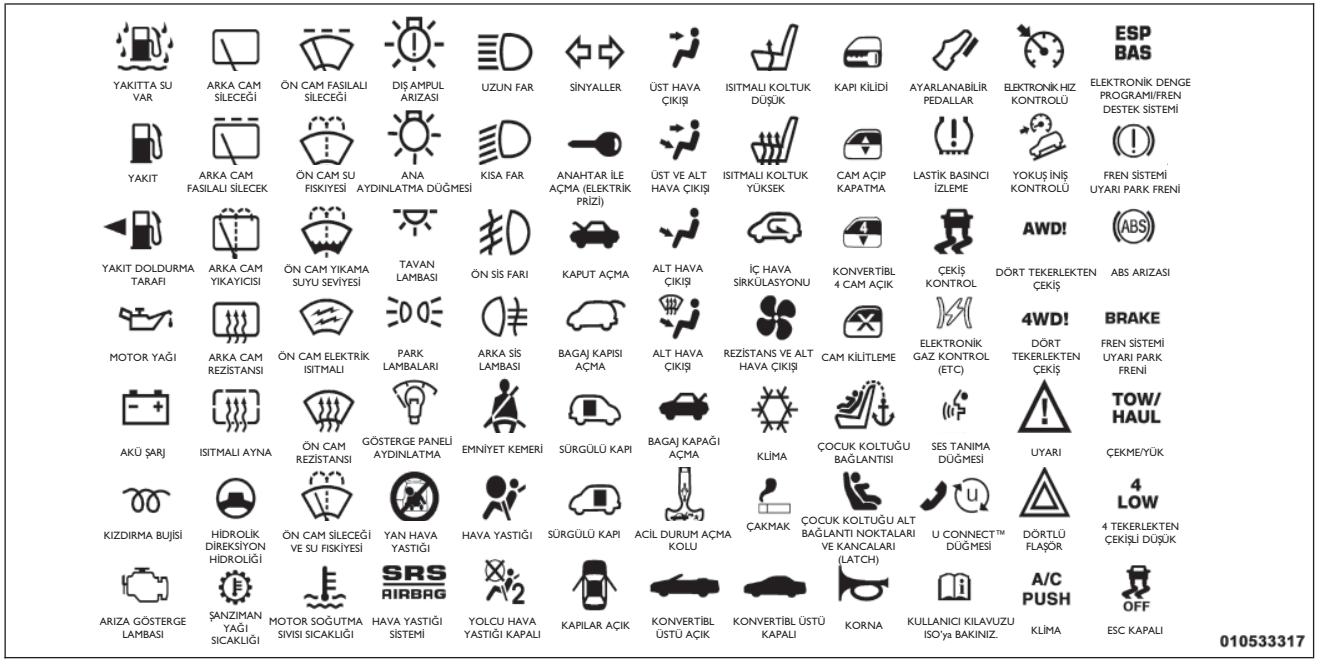
# KILAVUZUN KULLANIMI

İhtiyaç duyduğunuz bilgileri içeren bölümü bulabilmek için "İçindekiler" kısmına bakınız.

Aracınızın spesifikasyonu sipariş edilen ekipmanlara bağlı olduğundan, burada yer alan kesin manadaki açıklamalar ve çizimler aracınızın ekipmanı doğrultusunda değişiklik gösterebilir.

Kullanım kılavuzunun sonunda yer alan ayrıntılı dizinde kılavuzda bulunan tüm konular sıralanmaktadır.

Aracınızda veya bu kılavuzda geçebilecek sembollerin tanımları için tabloya bakınız (şekil 1).




şekil 1

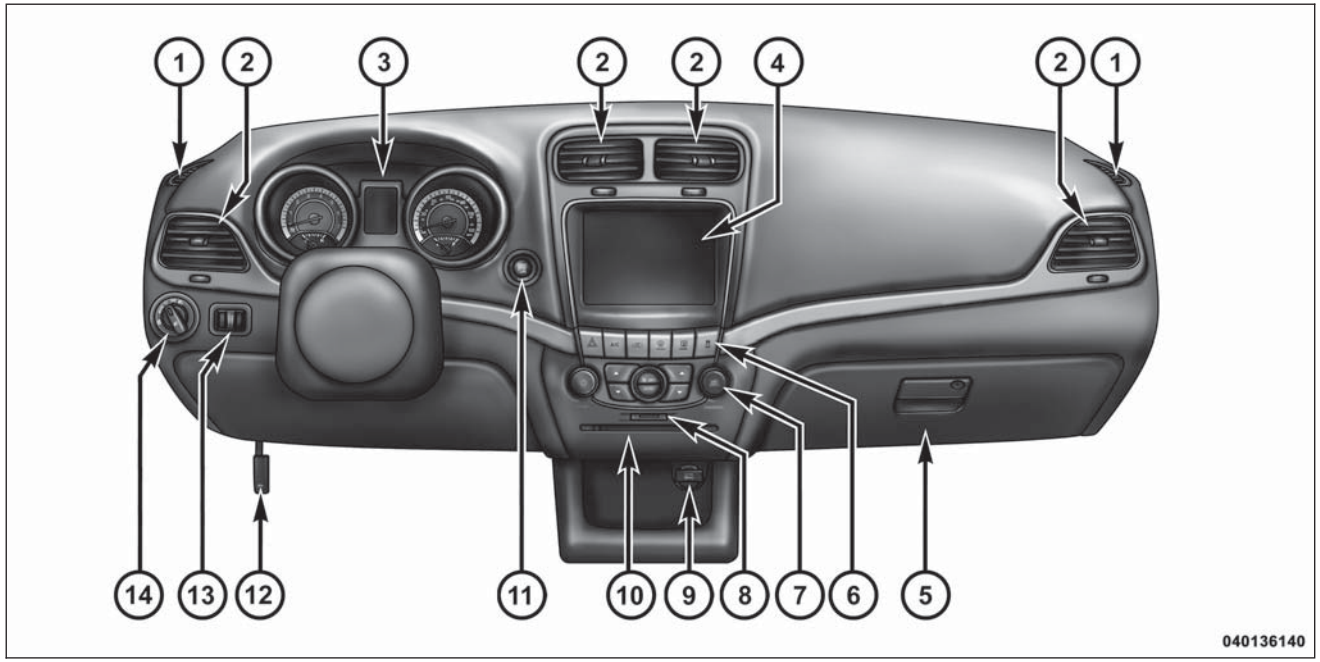
001-044 FREEMONT 1ed TR_11.2012 10.12.2012 12:12 Sayfa 9

# ARAÇ ÜZERİNDE YAPILACAK MODİFİKASYONLAR

***UYARI***

***Bu araca yapılacak her türlü modifikasyon sürüş emniyetini ciddi bir şekilde etkileyebilir, yaralanma ya da ölümle sonuçlanan kazalara neden olabilir.***

# GÖSTERGE PANELİ ÖZELLİKLERİ (şekil 2)




1 — Yan Cam Buğu Giderme Çıkışı
2 — Hava Çıkışı

3 — Gösterge grubu
4 — Uconnect Touch™ Sistemi
5 — Torpido gözü
6 — Düğme grubu
7 — Uconnect Touch™ Kumandaları
8 — SD Hafıza Kart Yuvası
9 — Elektrik Soketi
10 — CD/DVD Yuvası
11 — Motor Start/Stop Butonu
12 — Kaput Açma Kolu

13 — Parlaklık ayar düğmesi
14 — Far düğmesi

001-044 FREEMONT 1ed TR_11.2012 10.12.2012 12:12 Sayfa 11

# GÖSTERGELER (şekil 3)

### *1. Motor devir saati*

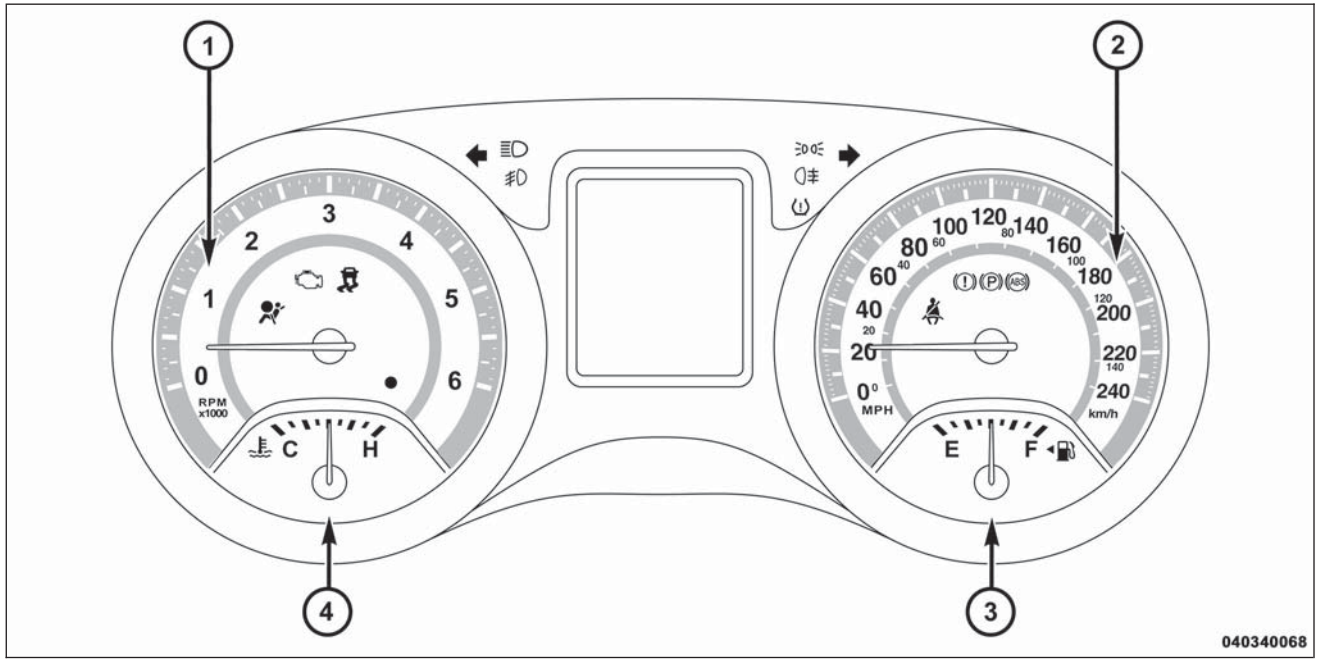
Motorun dakikadaki devrini gösterir (dev/dak x 1000). Motora zarar gelmesini önlemek için ibre kırmızı alana ulaşmadan önce gazı hafifçe kesiniz.

### *2. Hız göstergesi*

Aracın hızını gösterir.

### *3. Yakıt göstergesi*

Kontak anahtarı ON/RUN konumuna çevrildiğinde yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.




şekil 3

***4. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi***

Bu gösterge motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir. Normal gösterge alanındaki tüm değerler motor soğutma sisteminin gerektiği şekilde çalıştığını gösterir. Sıcak havalarda, dağa tırmanırken, sıkışık trafikte ve römork çekerken gösterge daha yüksek sıcaklıkları gösterebilir. İbre "H" işaretine yükselirse güvenli bir şekilde yolun kenarına çekip aracı durdurunuz. Eğer klima açıksa kapatınız. Aynı zamanda vites BOŞ konuma getirip aracı rölantide tutunuz. İbre "H" işaretinden aşağı inmiyorsa ve devamlı sesli uyarı veriliyorsa motoru derhal durdurup yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



***Motor çalışır durumdayken aracı terketmeyiniz, aksi takdirde motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin motor harareti karşısında verdiği uyarıya zamanında tepki verememeyebilirsiniz.***

## ANAHTARLARINIZ HAKKINDA

Aracınız anahtarsız kontak sistemi kullanır. Bu sistemde Fob Entegre anahtarı (RKE) ve entegre kontak anahtarı ile Anahtarsız Kontak Ünitesi (KIN) mevcuttur.

### Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Enter-N-Go) özelliği

Aracınız anahtarsız kontak sistemi kullanır. Ayrıntılı bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Çalıştırma Prosedürü" paragrafına bakınız.

### ANAHTARSIZ KONTAK ÜNİTESİ (KIN)

Bu özellik, sürücünün Uzaktan Kumanda (RKE) vericisi, yolcu bölmesinde olduğu müddetçe, kontak anahtarını bir butona basarak çalıştırmasına olanak tanır.

Anahtarsız Kontak Ünitesi (KIN) dört çalışma konumuna sahip olup bunları üç tanesi gösterimdedir ve ilgili konumuna getirildiğinde yanar. Bu üç konum OFF (KAPALI), ACC (AKSESUAR) ve ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA)'dır. Dördüncü konum START (MARŞ) konumu olup bu konum için basıldığında "RUN" (ÇALIŞMA) konumu yanmaya başlayacaktır.

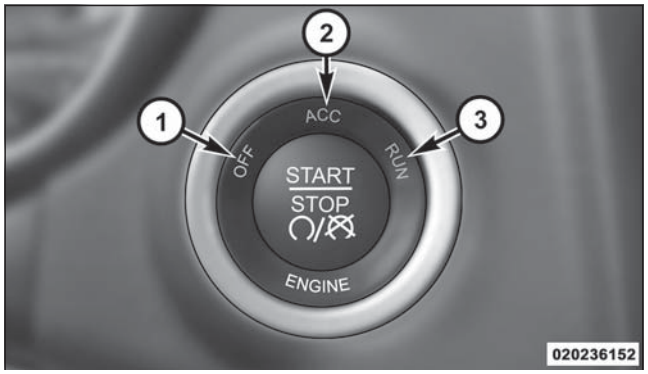
**NOT**: Eğer butona basılması sonucunda kontakta bir değişiklik olmuyorsa, RKE (Uzaktan Kumanda) vericisinin pili ya zayıflamıştır ya da bitmiş olabilir. Bu durumda kontağı çalıştırmak için bir destekleme yöntemi kullanılabilir. Anahtarlığın burun tarafını (acil durum anahtarının karşı tarafı) ENGINE START/STOP (motoru çalıştırma/durdurma) butonunun karşısına tutun ve kontağı çalıştırmak için basınız (şekil 4).

## FOB ENTEGRE ANAHTARI

Bu anahtar, ayrıca Uzaktan Kumanda (RKE) vericisine ve Fob anahtarının arkasında bulunan bir acil durum anahtarına sahiptir.

Acil durum anahtarı, araçtaki akü veya uzaktan kumandadaki pil bittiğinde araca girişe izin verir. Acil durum anahtarı aynı zamanda torpido gözünü kilitlemek için de kullanılır. Acil durum anahtarı, aracın vale tarafından park edilmesi sırasında yanınızda bulundurabilirsiniz.

Acil durum anahtarını çıkarmak için Fob anahtarının üzerindeki mekanik mandalı başparmağınızla yana çekip ardından diğer elinizle anahtarı çıkarınız (şekil 5).




şekil 4

**Anahtarsız Kontak Ünitesi (KIN)**

1- OFF (KAPALI)

2- ACC (AKSESUAR)

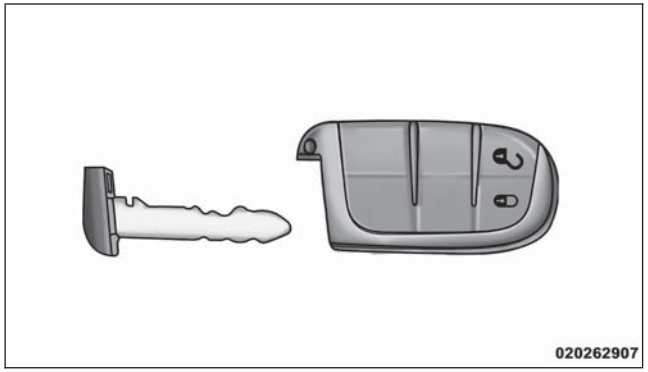
3- ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA)

**NOT**: Çift taraflı acil durum anahtarını kilit yuvasına her iki taraftan da yerleştirebilirsiniz.

## KONTAK YA DA AKSESUAR AÇIK MESAJI

Kontak ACC (aksesuar) veya ON konumundayken (motor çalışmıyor konumda) sürücü kapısı açılırsa kontağın OFF konumuna getirilmesi gerektiğini size hatırlatan bir ses durulur. Ses ile birlikte ekranda "Ignition or accessory on" (kontak veya aksesuar açık) mesajı görüntülenir.

**NOT**: Uconnect Touch™ sistemi mevcutsa, elektrik kumandalı cam düğmeleri, radyo, elektrik kumandalı açılır tavan (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve elektrik prizleri kontak OFF (Kapalı) konuma getirildikten 10 dakika boyunca devrede kalacaktır. Aracın ön kapılarından biri açıldığında bu özellik iptal olur.




şekil 5

**Acil durum anahtarının çıkarılması**

Bu özellik her zaman programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Touch™ Ayarları" kısmına bakınız.

**UYARI**

***• Aracınızdan çıkmadan önce daima park frenini uygulayınız, vitesi PARK konumuna getiriniz ve anahtarı yerinden çıkarınız. Aracınızı daima kilitleyiniz.***

***• Çocukları araç içinde asla yalnız bırakmayınız.***

***• Çocukların araç içinde yanlarında bir yetişkin bulunmaksızın bırakılmaları birçok sebepten dolayı tehlikelidir. Çocuklar ve diğerleri ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir. Anahtarı kontakta bırakmayınız. Çocuklar elektrik kumandalı camlar, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.***

***• Anahtarı kontakta ya da aracın yakınında bırakmayın ve Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) özelliğine sahip araçlarda kontak ACC (Aksesuar) veya ON/RUN (Açık/Çalışma) modundayken aracı terk etmeyin. Çocuklar elektrik kumandalı camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.***

***• Çocukları veya evcil hayvanları sıcak havalarda park halindeki aracın içinde bırakmayın. Araç içindeki ısının artması ciddi yaralanma veya ölüme sebebiyet verebilir.***

***Kilitlenmemiş bir araç hırsızlara bir davetiyedir. Her zaman anahtarı aracın üstünden alınız, kontağı OFF (KAPALI) moduna getiriniz ve aracınızı yalnız bırakırken bütün kapılarını kilitleyiniz.***

## SENTRY KEY®

Sentry Key immobilizer sistemi motoru iptal ederek aracın yetkisiz biri tarafından çalıştırılmasını engeller. Sistemin devreye alınması ya da aktif hale gelmiş olması gerekmez. Araç kilitli olsa da olmasa da çalışma biçimi otomatiktir.

Sistem aracın yetkisiz kullanılmasını engellemek için fabrikada eşleştirilmiş Uzaktan Kumanda (RKE) ve entegre anahtarı ile Anahtarsız Kontak Ünitesini (KIN) kullanır. Bu yüzden sadece araca programlanmış RKE'ler aracı çalıştırıp kullanılmasına izin verebilir.

Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildikten sonra Araç Güvenlik Alarm Uyarı Lambası ampul kontrolü amacı ile üç saniye süreyle yanar. Uyarı lambasının kontrolden sonra da yanık kalması elektronik sistemi ile ilgili bir sorun olduğu anlamına gelir. Ayrıca uyarı lambasının ampul kontrolünden hemen sonra yanıp sönmeye başlaması, aracı çalıştırmak için geçersiz bir RKE kullanıldığı anlamına gelir. Her iki durumda da motor iki saniye çalıştıktan sonra durur.

Araç Alarm Uyarı Lambasının aracın normal çalışması sırasında (araç 10 saniyeden uzun bir süredir çalışmaktayken) yanması durumunda elektronik sistemde bir hata meydana gelmiş demektir. Bu durumda aracı en kısa zamanda servise götürünüz.



***Sentry Key® İmmobilizer sistemi piyasada bulunan bazı uzaktan kumanda sistemleri ile uyumlu değildir. Bu sistemlerin kullanılması araçta çalıştırma problemlerine ve güvenlik korumasının azalmasına sebep olur.***

Yeni aracınızla birlikte verilen bütün RKE'ler aracın elektronik yapısına göre programlanmıştır.

### YEDEK ANAHTARLAR

**NOT**: Sadece araca programlanmış RKE'ler aracı çalıştırıp kullanılmasına izin verebilir. Bir verici araç için programlandıktan sonra bir daha başka bir araç için programlanamaz.



***• Araçtan ayrılırken her zaman anahtarı çıkarın ve tüm kapıları kilitleyiniz.***

***• Anahtarsız Enter-N-Go özelliği olan araçlarda daima kontağı OFF (KAPALI) moduna getirmeyi unutmayınız.***

Satın alırken, aracın esas sahibine dört haneli bir Kişisel Kimlik Numarası (PIN kodu) verilir. PIN kodunuzu güvenli bir yerde bulundurunuz. Bu numara, anahtarın değiştirilmesi sırasında yetkili servis için gereklidir. Vericinin çoğaltılması işleminde boş bir verici araç elektronik yapısına göre programlanır. Boş verici, daha önce hiç programlanmamış verici anlamına gelir.

**NOT**: Sentry Key® İmmobilizer Sistemi servise alındığında bütün araç RKE'lerini de (anahtarlarını da) servise getirmeyi unutmayınız.

## MÜŞTERİ ANAHTAR PROGRAMLAMASI

Anahtarların veya RKE vericilerinin programlanması, yetkili serviste gerçekleştirilebilir.

## GENEL BİLGİ

Sentry Key® İmmobilizer sistem 1999/5/EC Yönergesi'ni uygulayan aşağıda belirtilmiş olan Avrupa ülkelerinde kullanılmaktadır; Avusturya, Belçika, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İrlanda, İtalya, Lüksemburg, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Romanya, Rusya Federasyonu, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Yugoslavya ve İngiltere.

İşlem, aşağıdaki şartlara tabidir:

- Bu cihaz zararlı pazaritlere neden olmamalıdır.
- Bu cihaz istenmeden çalışmalara neden olacak parazitler de dahil olmak üzere her türlü paraziti yakalamalıdır.

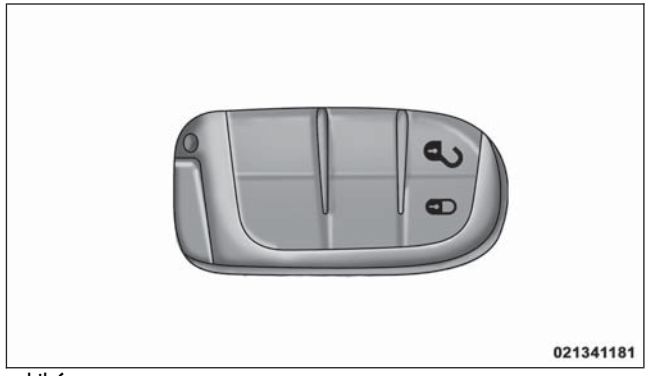
## UZAKTAN KUMANDA (RKE)

Bu sistem RKE vericisine sahip bir anahtar yardımıyla yaklaşık 10 metre mesafeden aracınızın kapılarını ve bagajı kilitlemenizi ve kilitlerini açmanızı sağlar. Sistemi etkinleştirmek için vericiyi araca doğru doğrultmanıza gerek yoktur.

**NOT**: Saatte 8 km ve üstündeki hızlarda sürüş yaparken bütün anahtarlardaki bütün Uzaktan Kumanda butonları iptal olur (şekil 6)

## KAPILARIN VE BAGAJIN AÇILMASI

Sürücü tarafındaki kapının açılması için uzaktan kumanda (RKE) üzerindeki UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonuna bir defa basınız veya tüm kapıların ve bagaj kapısının açılması için UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonuna iki defa basınız ve bırakınız. Bu, aynı zamanda aydınlatmalı giriş sistemini de devreye sokacaktır.




şekil 6

**Entegre Anahtarlı Uzaktan Kumanda (RKE)**

Araç Pasif Giriş Sistemi ile donatılmışsa "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go" (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda))" kısmına bakınız.

### İlk Basışta Kilitlerin Açılması

Bu özellik, hem sürücü tarafındaki kapının veya tüm kapıların uzaktan kumanda (RKE) üzerindeki UNLOCK (KİLİT AÇMA) butonuna ilk basışta açılmasını sağlayacak şekilde sistemi programlamanıza izin verir. Mevcut ayarları değiştirmek için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Touch™ Ayarları" kısmına bakınız.

### Uzaktan Kumanda (RKE) Kilidi ile Flaşörleri Kapatmak

Bu özellik, Uzaktan Kumanda (RKE) vericisi ile kapı kapandığında ya da açıldığında, sinyal lambalarının yanmasına neden olacaktır. Bu özellik kapatılabilir ya da açılabilir. Mevcut ayarları değiştirmek için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Touch™ Ayarları" kısmına bakınız.

### Uzaktan Kumanda Kilit Açma ile Farları Yakma

Bu özellik kapılar RKE vericisi ile açıldıktan sonra 90 saniyeye kadar farları yakar. Bu özelliğin süresi, Uconnect Touch™ Sistemi bulunan araçlarda programlanabilir. Mevcut ayarları değiştirmek için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Touch™ Ayarları" kısmına bakınız.

## KAPILARIN VE BAGAJIN KİLİTLENMESİ

Tüm kapıları ve bagajı kilitlemek için RKE vericisindeki LOCK (KİLİTLEME) butonuna basıp bırakınız. Sinyal lambası sinyalin alındığını belirtmek üzere yanıp sönecektir.

Araç Pasif Giriş Sistemi ile donatılmışsa "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go" (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda))" kısmına bakınız.

## İLAVE VERİCİLERİN PROGRAMLANMASI

Programlanmış bir uzaktan kumanda (RKE) vericiniz yoksa detaylar için yetkili satıcınıza başvurunuz.

## UZAKTAN KUMANDA PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Tavsiye edilen pil bir adet CR2032'dir.

**NOT:**

• Perklorat Malzeme — kullanım sırasında dikkatli olunuz. Piller tehlikeli maddeler içerebilirler. Lütfen pilleri çevreye saygılı ve yerel kanunlara uygun olarak atınız.

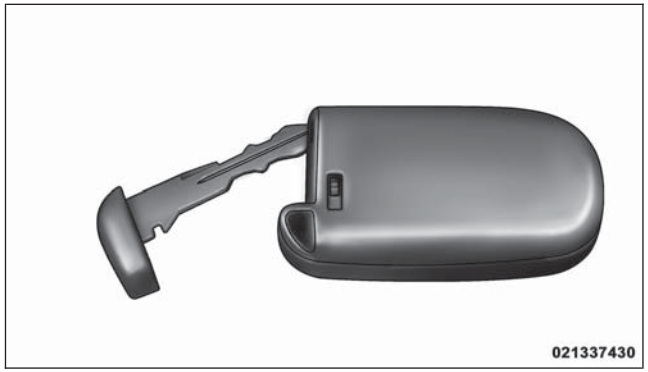
• Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Mevcut kanunlarla belirlenen şekilde özel kaplar içinde imha edilmesi için yetkili bir FIAT servisi ile temasa geçiniz.

• Arka muhafaza veya baskılı devre kartında bulunan pil terminallerine dokunmayınız.

1. RKE vericisinin üst kısmındaki mekanik mandalı başparmağınızla yana doğru kaydırarak ve ardından diğer elinizle anahtarı çekip çıkararak acil durum anahtarını çıkarınız.

2. Yuvanın içine acil durum anahtarının ucunu veya 2 numara düz uçlu tornavida ucunu sokun ve RKE vericisinin iki yarısını hafifçe esnetin. Sökme işlemi sırasında contasına zarar vermemeye dikkat ediniz (şekil 7).

3. Arka kapağı açın (pil aşağıya bakacak şekilde) ve kumandayı sert bir yüzeye koyup (örn. masa) hafifçe vurarak pili çıkarın. Ardından pili çıkarın ve değiştirin. Pili değiştirirken, arka kapakta, pil tutucusunun içinde bulunan + işaretini, pilin üzerinde bulunan + işaretiyle aynı yöne getirin. Yeni pile parmağınızla dokunmaktan kaçının. Cildinizden bulaşabilecek yağ pilin bozulmasına sebep olabilir. Pile dokunursanız alkol ile temizleyiniz.




şekil 7

4. RKE vericisinin kutusunu birleştirmek için, iki yarısını birbirinin üstüne kapatınız.

## GENEL BİLGİLER

Kumanda ve alıcılar, EEC düzenlemelerinin gerektirdiği üzere 434 MHz taşıyıcı frekansta çalışırlar. Bu parçalar, her ülkede belirli düzenlemelere uygun olarak onaylanmalıdır. İki adet düzenleme bulunmaktadır: birçok ülkenin kullandığı ETS (Avrupa Telekomünikasyon Standartları) 300-220 ve ETC 300–220'e dayanan ancak ek, özel gereklilikleri olan Alman BZT federal standartı 225Z125. Diğer tanımlanmış gereklilikler, Komisyon Direktifi 95/56/ EC'nin EK VI bölümünde belirtilmiştir. İşlem aşağıdaki koşullara tabidir:

Bu sistemin çalışması şu iki koşula bağlıdır:

- Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır.
- Bu cihaz istenmeden çalışmalara neden olacak parazitler de dahil olmak üzere her türlü paraziti yakalamalıdır.

Uzaktan Kumandanız (RKE) normal mesafeden çalışmazsa aşağıdaki iki durumu kontrol ediniz:

1. Pilleri zayıflamış olabilir. Pillerin tahmini hizmet kullanım ömrü asgari üç yıldır.

2. Bir radyo istasyonu kulesi, havaalanı vericisi ya da seyyar veya CB telsiz vericilerine yakın bir konumda bulunuyor olabilirsiniz.

## GÜVENLİK ALARMI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Güvenlik Alarmı, araç kapılarını, kaputu ve bagajı izleyerek araca izinsiz girişleri ve kontak anahtarını izleyerek aracın izinsiz çalıştırılmasını tespit eder.

Alarm tetiklenirse, Güvenlik alarmı aracın çalıştırılmasını engelleyecek ve aşağıdaki sesli ve görsel sinyalleri verecektir: Korna çalacak, farlar yanıp sönecek, park lambaları yanıp sönecek ve gösterge panelindeki Güvenlik Alarmı lambası yanıp sönecektir.

### TETİKLENME SONRASI ALARMIN YENİDEN KURULMASI

Herhangi bir durum alarmı tetiklerse ve alarmın kapatılması için herhangi bir girişimde bulunulmazsa sistem yaklaşık 29 saniye sonra kornayı kapatır, ardından görsel sinyalleri kapatır ve ardından alarm tekrar kurulur.

### ALARMIN KURULMASI

Güvenlik Alarmını kurmak için şu adımları takip ediniz:

1. Anahtarı kontaktan çıkarınız (daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Çalıştırma Prosedürleri" kısmına bakınız).
2. Aracı kilitlemek için aşağıdaki yöntemlerden birini uygulayınız:

- Sürücü ve/veya yolcu kapısı açıkken, dâhili merkezi kapı kilidi düğmesi üzerindeki LOCK (Kilitleme) butonuna basınız.
- Aynı harici alanda bulunan geçerli bir anahtarla, harici Pasif Giriş Kapı Kolu üzerindeki LOCK (Kilitleme) butonuna basınız (daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümünde "Anahtarsız Enter-N-Go" kısmına bakınız).
- Uzaktan Kumanda (RKE) vericisinin üzerindeki LOCK (Kilitleme) butonuna basınız.

3. Kapılardan herhangi biri açıksa, kapatınız.

### ALARMIN DEVREDEN ÇIKARILMASI

Güvenlik Alarmı, aşağıdaki yöntemlerden biri kullanılarak devreden çıkarılabilir:

• Uzaktan Kumanda (RKE) üzerindeki UNLOCK (Kilit Açma) butonuna basınız.

• Pasif Giriş Kapı Açma Kolunu tutun (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda); daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümünde "Anahtarsız Enter-N-Go" kısmına bakınız).

• Kontağı OFF (Kapalı) konumundan çıkarınız.

• Anahtarsız Enter-N-Go özelliği olan araçlarda, Anahtarsız Enter- N-Go Start/Stop butonuna basın (araçta en az bir adet geçerli anahtar gerektirmektedir).

**NOT:**

• Sürücü kapısı anahtar yuvası ve RKE üzerindeki bagaj kapısı butonu sistemi devreye almaz/devreden çıkarmaz.

• Araç Güvenlik Alarmı, elektrikli bagaj kapısından araca giriş yapılmak istendiğinde de etkin konumdadır. Bagaj kapısını açma butonuna basıldığında alarm devre dışı kalmayacaktır. Eğer birisi bagaj kapısı vasıtasıyla araca girer ve kapılardan birini açarsa alarm çalmaya başlayacaktır.

• Sistem devredeyken dâhili elektrik kumandalı kapı kilidi düğmelerine kapı kilitlerini açmaz.

Güvenlik Alarmı Sistemi aracınızı koruyacak şekilde tasarlanmıştır; ancak sistemin beklenmedik bir şekilde tetikleneceği durumlar yaratılabilmektedir.

Daha önce belirtilen alarm devreye girme adımlarından herhangi biri meydana gelirse, sistem siz araçta olsanız da olmasanız da devreye girecektir. Araçta kalıp kapıyı açtığınızda alarm çalar. Bu durumda sistemi devreden çıkarınız.

Alarm sistemi devredeyken ve akü bağlantıları çıkarılmışsa sistem akü bağlantıları geri takıldığında tekrar devreye girer. Dış lambalar yanıp söner ve korna çalar. Bu durumda sistemi devreden çıkarınız.

## SİSTEMİN MANUEL OLARAK İPTAL EDİLMESİ

Kapıları manuel kapı kilidi mandalını kullanarak kilitlediğinizde sistem devreye girmez.

## PREMIUM GÜVENLİK SİSTEMİ
**(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**

Premium Güvenlik Sistemi kapıları, motor kaputunu ve bagaj kapısını izinsiz girişlere karşı denetler. Sistem ayrıca çift fonksiyonlu hareket sensörü ve araç eğim sistemine sahiptir. Hareket sensörü araç içinde hareket olup olmadığını denetler. Araç eğim sensörü araçtaki eğim değişikliklerini (aracın çekilmesi, tekerlek değişimi, aracın feribotla taşınması vs.) denetler. Akım ve iletişim kesintisinin tespiti için tasarlanan ve emniyet piline sahip uyarı sireni de sistemin bir parçasıdır.

Herhangi bir durum alarmı tetiklerse ve alarmın kapatılması için herhangi bir girişimde bulunulmazsa 34 saniye boyunca farlar yanar, dönüş sinyal lambaları ve yan sinyal lambaları yanıp söner. Sistem bu döngüyü tüm modlardaki (kapının açılması, hareket edilmesi, motor kaputunun açılması) maksimum 8 güvenlik ihlali durumunda tekrarlar ve ardından tekrar sistem etkin olarak devreye girer. Belli sayıdaki ihlallerin ardından araç farları 26 saniye boyunca yanıp söner.

## ALARMIN KURULMASI

Güvenlik Alarmını kurmak için şu adımları takip ediniz:

1. Anahtarı kontaktan çıkarınız (daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Çalıştırma Prosedürleri" kısmına bakınız).

• Araç kontağının "OFF" konumunda olduğundan emin olunuz.

2. Aracı kilitlemek için aşağıdaki yöntemlerden birini uygulayınız:

- Sürücü ve/veya yolcu kapısı açıkken, dâhili merkezi kapı kilidi düğmesi üzerindeki LOCK (Kilitleme) butonuna basınız.
- Aynı harici alanda bulunan geçerli bir anahtarla, harici Pasif Giriş Kapı Kolu üzerindeki LOCK (Kilitleme) butonuna basınız (daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümünde "Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go)" kısmına bakınız).
- Uzaktan Kumanda (RKE) vericisinin üzerindeki LOCK (Kilitleme) butonuna basınız.

3. Kapılardan herhangi biri açıksa, kapatınız.

**NOT:**

• Güvenlik alarmı devreye alındıktan sonra tekrar devre dışı bırakılana kadar devrede kalır. Eğer alarm devreye alıntıktan sonra bir güç kaybı/kesintisi meydana gelirse alarmın tetiklenmemesi için güç bağlantısının tekrar sağlanmasının ardından alarm devre dışı bırakılmalıdır.

• Aracınızın alarmı etkinleştirildiğinde ultrasonik hareket sensörü aracınızı izler. Eğer alarm etinleştirildiğinde çalışmalarınız istemiyorsanız ultrasonik hareket sensörünü ve araç eğim sensörünü kapatabilirsiniz. Bunun için alarmın etkinleştirilmesinin (alarm sisteminin uyarı lamnası hızlı şekilde yanar sönerken) ardından 5 saniye içinde uzaktan kumandanın (RKE) LOCK butonuna üç kez basınız.

## ALARMIN DEVREDEN ÇIKARILMASI

Güvenlik Alarmı, aşağıdaki yöntemlerden biri kullanılarak devreden çıkarılabilir:

• Uzaktan Kumanda (RKE) üzerindeki UNLOCK (Kilit Açma) butonuna basınız.

• Pasif Giriş Kapı Açma Kolunu tutun (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda); daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümünde "Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go)" kısmına bakınız).

• Kontağı OFF (Kapalı) konumundan çıkarınız.

• Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) Start/Stop butonuna basınız (aracın içerisinde en azından bir anahtar bulunması gerekir).

**NOT:**

• Sürücü kapısı anahtar yuvası ve RKE üzerindeki bagaj kapısı butonu sistemi devreye almaz/devreden çıkarmaz.

• Araç Güvenlik Alarmı, elektrikli bagaj kapısından araca giriş yapılmak istendiğinde de etkin konumdadır. Bagaj kapısını açma butonuna basıldığında alarm devre dışı kalmayacaktır. Eğer birisi bagaj kapısı vasıtasıyla araca girer ve kapılardan birini açarsa alarm ötmeye başlayacaktır.

Güvenlik Alarmı Sistemi aracınızı koruyacak şekilde tasarlanmıştır; ancak sistemin beklenmedik bir şekilde tetikleneceği durumlar yaratılabilmektedir.

Daha önce belirtilen alarm devreye girme adımlarından herhangi biri meydana gelirse, sistem siz araçta olsanız da olmasanız da devreye girecektir. Araçta kalıp kapıyı açtığınızda alarm çalar. Bu durumda sistemi devreden çıkarınız.

Alarm sistemi devredeyken ve akü bağlantıları çıkarılmışsa sistem akü bağlantıları geri takıldığında tekrar devreye girer. Dış lambalar yanıp söner ve korna çalar. Bu durumda sistemi devreden çıkarınız.

### SİSTEMİN MANUEL OLARAK İPTAL EDİLMESİ

Kapıları manuel kapı kilidi mandalını kullanarak kilitlediğinizde sistem devreye girmez.

## DİREKSİYON KİLİDİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aracınız pasif direksiyon kilidi ile donatılmıştır. Bu kilit kontak anahtarı olmadan aracın kullanılmasını engeller. Direksiyon kilidi altı adet konuma sahiptir (Her biri 60 derece aralıklarda). Eğer direksiyon kilidi, anahtarın kapalı olduğu pozisyonlarda bu altı konumdan birine hareket ettirilirse, direksiyon kilitlenecektir.

### DİREKSİYONU MANUEL OLARAK KİLİTLEME

Motor çalışırken direksiyon simidini yarım tur çevirip motoru kapatınız ve kontak anahtarını çıkarınız. Direksiyon simidini kilitlenene kadar herhangi bir yöne doğru çeviriniz.

### DİREKSİYON KİLİDİNİ AÇMA

Kontağı çevirin ve motoru çalıştırınız.

**NOT:** Kilitlemek için direksiyon simidini sağa doğru çevirdiyseniz, serbest bırakmak yani kilidi açmak için simidi biraz sağa çevirmeniz gerekmektedir. Eğer kilitlemek için direksiyon simidini sola doğru çevirdiyseniz, serbest bırakmak yani kilidi açmak için simidi biraz sola çevirmeniz gerekmektedir.

## ELEKTRONİK ARAÇ BİLGİ MERKEZİ (EVIC)

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) gösterge grubunda bulunan sürücü interaktif görüntü özelliği sağlar (şekil 8)

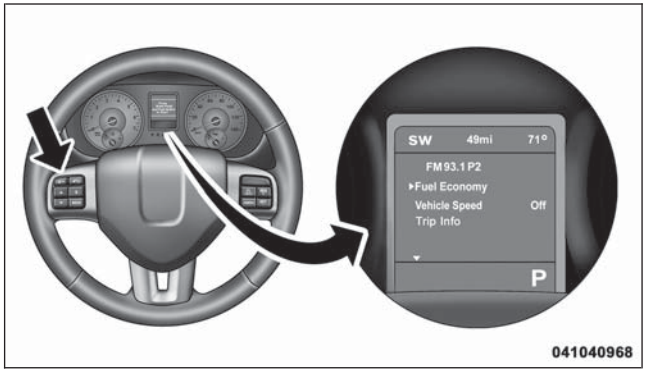
Sistem sürücünün, direksiyona yerleştirilmiş düğmelere basarak kullanılabilir çeşitli bilgileri seçmesini sağlar. Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) aşağıdakilerden oluşur:

- Radyo Bilgisi
- Yakıt Tasarrufu Bilgisi
- Araç Hızı
- Yolculuk verileri
- Lastik Basıncı
- Araç Bilgisi
- Uyarı Mesajları
- Menüyü Kapatma

Sistem, direksiyona yerleştirilmiş olan aşağıdaki butonları kullanarak sürücünün bilgi seçmesine olanak sağlar (şekil 9):

***YUKARI Butonu***

△ Ana menü ve Araç Bilgisi ile Yolculuk Bilgisi alt menüleri (Yakıt Tasarrufu, Araç Bilgisi, Lastik Basıncı, Seyir (Cruise), Mesajlar, Birimler) ve alt menüler içinde yukarı doğru kaydırma yapmak için YUKARI butonuna basın ve bırakınız.




şekil 8

**Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)**




şekil 9

**Direksiyon üzerindeki EVIC Butonları**

***AŞAĞI Butonu***

▽ Ana menü ve alt menüler içinde aşağı doğru kaydırma yapmak için AŞAĞI butonuna basın ve bırakınız.

***SEÇ Butonu***

▷ Bilgi ekranı veya ana menüdeki bir maddenin alt menü ekranına ulaşmak için SEÇ butonuna basın ve bırakın. Özelliklerin resetlenmesi için SEÇ düğmesine iki saniyeliğine basın ve serbest bırakınız.

***GERİ Butonu***

**BACK** Bilgi ekranı veya alt menüden ana menüye dönmek için GERİ butonuna basınız.

## ELEKTRONİK ARAÇ BİLGİ MERKEZİ (EVIC) GÖSTERGELERİ

Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) ekranı üç bölümden oluşur:

1. Pusula yönü, kilometre sayacı ve dış sıcaklığı gösteren üst çizgi.

2. Menüler ve açılır mesajları gösteren ana ekran alanı.

3. Ayarlanabilir gösterge bölümü.

Ana ekran alanı normalde ana menü veya ana menünün seçilen alt menüsünü göstermektedir. Ana ekran alanı ayrıca yaklaşık 60 kadar olası uyarı veya bilgi mesajından oluşan açılır mesajları gösterir. Açılır mesajlar çeşitli kategorilere ayrılabilir:

***• Beş Saniyeliğine Kaydedilen Mesajlar***

Uygun koşullar oluştuğunda, bu tip mesajlar ana ekran alanında beş saniye boyunca görünür ve ardından ekran önceki görüntüsüne döner. Bu tip mesajların birçoğu sonrasında kaydedilir (bu özelliği aktif hale getiren koşul aktif kalmaya devam ettikçe) ve ana menüdeki "Mesajlar" (Messages) başlığı üzerinden yeniden gözden geçirilebilirler. Bir mesaj kaydedildiğinde, Elektronik Araç Bilgi Merkezi'nin (EVIC) pusula/dış sıcaklık çizgisinde bir "i" görülecektir. Bu tip mesajlara "Ön sağ dönüş sinyali ampulü yanık" (Right Front Turn Signal Lamp Out) ve "Düşük lastik basıncı" (Low Tire Pressure) örnek verilebilir.

***• Kaydedilmeyen Mesajlar***

Bu mesaj tipi süresiz olarak veya mesajı aktif hale getiren durum ortadan kalkmadıkça ekranda görünür. Bu tip mesajlara örnek olarak "Sinyal Açık" (Turn Signal On) (dönüş sinyali unutulursa) ve "Lambalar açık" (Lights On) (sürücü aracı terkederken) sıralanabilir.

***• RUN (ÇALIŞMA) konumuna çevrilinceye kadar kaydedilmeyen mesajlar***

Bu tip mesajlar, kontak RUN (ÇALIŞMA) konumuna gelene kadar görünür. Örnek olarak "Fren pedalına bas ve çalıştırmak için düğmeye bas" (Press Brake Pedal and Push Button to Start) verilebilir.

***• Beş Saniyelik Kaydedilmeyen Mesajlar***

Uygun koşullar oluştuğunda bu tip bir mesaj, ana ekran alanında beş saniye boyunca görünür ve ardından ekran önceki görüntüsüne döner. Bu tip mesajlara verilen örnekler "Hafızadaki sistemler kullanılamaz-Araç Park'ta değil" (Memory System Unavailable-Not in Park) ve "Otomatik uzun farlar açık" (Automatic High Beams On) olarak sıralanabilir.

Ayarlanabilir gösterge bölümü ise sağda beyaz göstergeler, ortada sarı renkli göstergeler ve solda kırmızı göstergeler olmak üzere ayrılır.

Uygun koşullar mevcutsa, EVIC aşağıdaki mesajları görüntüler:

• Turn Signal On (Sinyal açık) (araç 1,6 km'den daha uzun mesafe bir sinyal açık şekilde seyretmişse sürekli bir uyarı sinyali ile birlikte)

• Left Front Turn Signal Light Out (Sol ön sinyal yanık) (sesli bir sinyal ile birlikte)

• Left Rear Turn Signal Light Out (Sol arka sinyal yanık) (sesli bir sinyal ile birlikte)

• Right Front Turn Signal Light Out (Sağ ön sinyal yanık) (sesli bir sinyal ile birlikte)

• Right Rear Turn Signal Light Out (Sağ arka sinyal yanık) (sesli bir sinyal ile birlikte)

• RKE Battery Low (RKE pil şarjı düşük) (sesli bir sinyal ile birlikte)

• Personal Settings Not Available (Kişisel ayarlara ulaşılamaz) – Vehicle Not in PARK (Araç PARK konumunda değil) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

• Left/Right Front Door Ajar (Sol/sağ ön kapı açık) (bir veya birden fazla kapı açık, saatte 1,6 km hızın üzerindeyken sesli bir sinyal ile birlikte)

• Left/Right Front Door Ajar (Sol/sağ ön kapı açık) (bir veya birden fazla kapı açık, saatte 1,6 km hızın üzerindeyken sesli bir sinyal ile birlikte)

• Door(s) Ajar (Kapı açık) (araç hareket halindeyken sesli bir sinyal ile birlikte)

• Liftgate Ajar (Bagaj kapısı aralık) (sesli bir sinyal ile birlikte)

• Low Washer Fluid (Düşük cam yıkama sıvısı seviyesi) (sesli bir sinyal ile birlikte)

• Ignition or Accessory On (Kontak veya Aksesuar Açık)

• Vehicle Not in Park (Araç Park Halinde Değil)

• Key Left Vehicle (Anahtar Araç Üzerinde)

• Key Not Detected (Anahtar Algılanmadı)

• Low Tire Pressure (Düşük Lastik Basıncı) (bir sinyal ile birlikte). Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Lastik Basıncı" ve "Lastik Basıncı Görüntüleme" kısımlarına bakınız.

• Service TPM System (bir sinyal ile birlikte). Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Lastik Basıncı Görüntüleme" kısmına bakınız

• Check Gascap (Yakıt Deposu Kapağını Kontrol Et) ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Yakıt dolumu" kısmına bakınız)

• Oil Change Required (Yağ değişimi gerekli) (sesli bir sinyal ile birlikte)

• Check Gascap (Yakıt Deposu Kapağını Kontrol Et) (" Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Yakıt dolumu" kısmına bakınız)

• Oil Change Due (Yağ değişimi zamanı) (sesli bir sinyal ile birlikte)

• Egzoz Sistemi — İç Temizleme Şimdi Gerekli ("Exhaust System Regeneration Required Now"). Kısa süreli ve düşük hızda sürüş ve düşük hız sürüş çevirimleri koşulları altında, motor ve egzoz sonrası arıtma sistemi toplanan partikülleri gidermek için gerekli koşullara asla ulaşamaz. Eğer bu durum gerçekleşirse "Egzoz Sistemi İç Temizleme Şimdi Gerekli" ("Exhaust System Regeneration Required Now") mesajı EVIC'de görülecektir. Aracınızı 30 dakika kadar karayolu hızlarında sürerek, sistemin normal çalışma koşullarına geçerek toplanan partiküllerin giderimini sağlayarak partikül filtre sisteminde bu durumu düzeltebilirsiniz.

• Egzoz Bakımı Gerekiyor — Şimdi Servise Gidiniz (Exhaust Service Require — See Dealer Now.) Sistemde kalıcı bir hasarı önlemek için motor yavaşlatılır. Eğer bu durum ortaya çıkarsa, aracınızın bölge yetkili servisi tarafından onarılması gereklidir.

## EVIC BEYAZ GÖSTERGELER

Bu alan ayarlanabilir beyaz uyarı göstergelerini gösterir. Bu göstergelerin içeriğinde:

• ***Vites Kolu Durumu- Sadece Otomatik Viteste***

Vites kolu pozisyonunu gösterecek şekilde vites kolu durumu "P, R, N, D, L, 5, 4, 3, 2, 1" görüntülenir. Göstergeler "5,4,3,2,1", Autostick™ özelliğinin devreye girdiğini belirtir ve seçilen vites görüntülenir. Autostick™ hakkında daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümüne bakınız.

• ***Elektronik Hız Kontrolü AÇIK***



Bu gösterge elektronik hız kontrolü AÇIK haldeyken yanar. Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümünün "Elektronik Hız Kontrolü" kısmına başvurunuz.

• ***Elektronik Hız Kontrolü SETLENMİŞ (AYARLANMIŞ)***



Bu gösterge elektronik hız kontrolü SETLENMİŞ haldeyken yanar. Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümünün "Elektronik Hız Kontrolü" kısmına başvurunuz.

## EVIC SARI GÖSTERGELER

Bu alan ayarlanabilir sarı uyarı göstergelerini gösterir. Bu göstergelerin içeriğinde:

• ***Düşük Yakıt Seviyesi Uyarısı***



Yakıt seviyesi yaklaşık olarak 11.0 L'ye ulaştığında bu lamba yanacaktır ve yakıt eklenene kadar yanık kalacaktır.

• ***Yakıt Deposu Kapağı Arıza Uyarısı***



Araç arıza teşhis sistemi yakıt deposu kapağı gevşekse, düzgün takılmamışsa veya hasar görmüşse sarı renkli bu uyarı görüntülenir.

Bu olursa, yakıt deposu kapağını bir "klik" sesi duyuncaya kadar sıkınız. Ardından mesajı kapatmak için "SELECT" (SEÇ) butonuna basınız. Eğer sorun devam ederse, aracın sonraki çalıştırılmasında mesaj yeniden belirecektir.

Gevşek, düzgün şekilde takılmamış veya hasarlı yakıt kapağı da ayrıca arıza uyarı lambası MIL'i yakabilir.

• ***Düşük Ön Cam Yıkama Sıvı Seviyesi Göstergesi***



Ön cam yıkama sıvısı seviyesinin düşük olduğunu belirtmek için yanacaktır.

## EVIC KIRMIZI GÖSTERGELER

Bu alan ayarlanabilir kırmızı uyarı göstergelerini gösterir. Bu göstergelerin içeriğinde:

• ***Kapı açık***



Bir veya daha fazla kapının açık olduğunu belirtmek için yanacaktır.

• ***Yağ Basıncı uyarı lambası***



Bu uyarı lambası düşük motor yağı basıncını gösterir. Eğer lamba sürüş esnasında yanarsa, aracı durdurunuz ve mümkün olan en kısa sürede motoru kapatınız. Bu uyarı lambası yandığında 4 dakika sonra bir uyarı sesi duyulur.

Sorun giderilene kadar aracı kullanmayınız. Bu uyarı lambası motorda ne kadar yağ kaldığını göstermez. Motor yağı seviyesi kaputu açılarak kontrol edilmelidir.

• ***Şarj Sistemi lambası***



Bu uyarı lambası şarj sisteminin durumunu gösterir. Kontak ON konumuna çevrildiğinde bu uyarı lambası yanacak ve ampul kontrolü amacıyla bir süre yanmaya devam edecektir.

Sürüş sırasında lamba açık kalırsa veya yanmaya başlarsa o sırada gerekli olmayan elektrikli cihazları kapatınız ve (rölantideyse) motor devrini arttırınız. Şarj sistemi lambası yanmaya devam ederse bu durum aracın şarj sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. HEMEN YETKİLİ BİR SERVİSE başvurunuz.

Eğer takviye ile çalıştırma gerekiyorsa, "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Takviye ile Çalıştırma" kısmına bakınız.

• ***Elektronik Gaz Kelebeği Kontrol (ETC) uyarı lambası***



Bu uyarı lambası sürücüyü Elektronik Gaz Kelebeği Kontrol (ETC) sisteminde bir problem olduğu yönünde uyarır.

Uyarı lambası kontak anahtarı ON konumuna çevrildiğinde yanacak ve ampul kontrolü için kısa süre yanık kalacaktır. Eğer çalıştırma anında lamba yanmazsa, sisteminizi yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Eğer bir problem algılanırsa motor çalışıyorken lamba yanacaktır. Aracı tamamen durdurup vites kolunu PARK konumuna getirdikten sonra kontağı kapatıp tekrar açınız. Lamba sönmelidir.

Motor çalışır durumdayken lamba yanmaya devam ederse muhtemelen aracınız kullanılabilecek ve çekilmesi gerekmeyecektir, ancak aracınızı en kısa zamanda yetkili servise götürmeniz önerilir. Eğer lamba motor çalışıyorken yanıp sönüyorsa (flaş yaparak), hemen servis gereklidir ve azaltılmış performans, yüksek/sert rölanti veya motor bayılması hissedebilirsiniz ve aracınızın çekilmesi gerekebilir.

• ***Motor Hararet uyarı lambası***



Bu uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar. Sıcaklık yükseldiğinde ve gösterge **H** simgesine yaklaştığında, bu lamba yanacak ve ayarlı eşik değerine ulaşmasının ardından tek bir uyarı sesi duyulacaktır.

Hararetin daha fazla devam etmesi hararet göstergesinin **H** simgesini geçmesine neden olacaktır, motor soğuyana kadar gösterge sürekli yanıp sönecek ve sürekli bir uyarı sesi duyulacaktır.

Uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa aracı emniyetli bir şekilde durdurunuz. Klima açık ise kapatınız. Aynı zamanda vitesi NEUTRAL (BOŞ) konumuna getirip aracı rölantide tutunuz. Sıcaklık göstergesi normale dönmezse motoru derhal kapatıp yetkili servisi arayınız.

• ***Vites Kutusu Sıcaklığı lambası***



Bu lamba, vites kutusu hidroliği sıcaklığına işaret eder. Bu durum aracın römork çekme gibi koşullarda çalıştırılması sonucunda ortaya çıkabilir. Eğer lamba yanarsa, aracı durdurunuz ve lamba sönene kadar NEUTRAL (BOŞ) viteste motoru rölantide veya daha hızlı çalıştırınız.

***Vites kutusu sıcaklık göstergesi yanık halde sürüşe devam etmek sonunda ciddi vites kutusu hasarına/arızasına neden olacaktır.***

***UYARI***

***Uyarıların gözardı edildiği ve gerekli önlemlerin alınmadığı durumlarda, vites kutusu sıcaklık göstergesi, sürekli çalışma altında, yağın kaynamasına, sıcak motor veya egzoz parçaları ile temas etmesine ve yangın çıkmasına neden olabilir.***

## YAĞ DEĞİŞİM ZAMANI

Aracınız motor yağı değişim zamanı uyarı sistemi ile donatılmıştır. Tek bir sesli uyarı bir sonraki yağ değişim aralığını belirttikten sonra "Oil Change Due" (Yağ değişim zamanı) mesajı EVIC ekranında yaklaşık 10 saniye yanıp söner. Motor yağ değişim uyarı sistemi çalışma biçimini baz alır, yani motor yağı değişim aralığı kişisel sürüş biçimlerine göre değişiklik gösterebilir.

Sıfırlanmadığı takdirde bu mesaj kontak anahtarının ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna her çevrilişinde görüntülenmeye devam eder. Mesajı geçici olarak kapatmak istediğinizde BACK (Geri) butonuna basıp bırakınız. Sistemi sıfırlamak (resetlemek) yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

## YAKIT EKONOMİSİ

EVCI'te "Fuel Economy" (Yakıt ekonomisi) ekranı seçili hale gelene kadar UP (yukarı) ve DOWN (aşağı) butonuna basılı tutunuz ve SELECT (seç) butonuna basınız. EVIC üzerinde aşağıdaki fonksiyonlar görüntülenecektir:

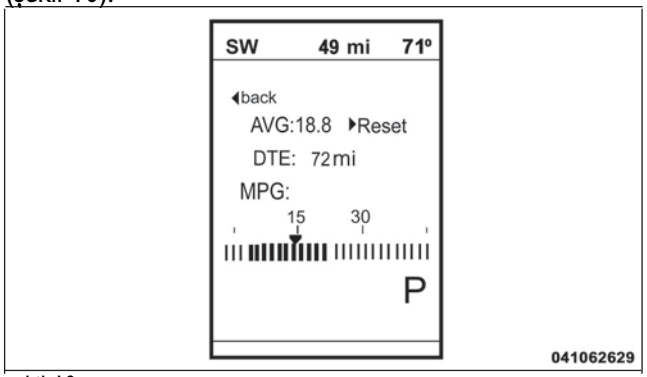
• Average Fuel Economy (Ortalama yakıt ekonomisi)

• Distance To Empty (DTE) (Yakıt almadan gidilebilecek mesafe)

• 100L/Km

### Ortalama yakıt ekonomisi

Son resetlemeden bu yana ortalama yakıt tüketimini gösterir. Yakıt tüketimi resetlendiğinde, ekranda iki saniyeliğine "RESET" veya noktalar görünecektir. Ardından, geçmiş bilgisi silinecek ve ortalama alınması resetlemeden önceki son yakıt ortalaması okumasına kadar devam edecektir (şekil 10).




şekil 10

**Yakıt ekonomisi**

### Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (DTE)

Yakıt deposunda kalan yakıt ile gidilebilecek tahmini mesfeyi gösterir. Bu tahmini mesafe mevcut yakıt deposu seviyesine göre anlık ortalamanın ve ortalama yakıt tüketiminin ortalamasının alınmasıyla belirlenir. DTE, SELECT (Seç) butonu ile resetlenemez.

**NOT:** Araç sürüş tarzındaki veya araç yükündeki önemli değişiklikler aracın gerçek sürüş mesafesini, DTE'nin gösterdiği mesafeye bakmaksızın büyük ölçüde etkileyecektir.

DTE tahmini sürüş mesafesi değeri 48 km'den daha az olduğunda, DTE ekranı "LOW FUEL" (Düşük yakıt) mesajına dönüşecektir. Bu ekran aracın yakıtı bitene kadar görünmeye devam edecektir. Araca belirli bir miktar yakıt eklendiğinde yazı kapanacak ve yeni bir DTE değeri görüntülenecektir.

### 100L/Km

Gösterge sürüş esnasında anlık yakıt tüketimini çubuk diyagramı şeklinde gösterir. Bu fonksiyon yakıt tüketimini sürüş esnasında gerçek zamanlı olarak kontrol eder ve yakıt ekonomisi sağlamak için kullanılabilir.

## ARAÇ HIZI

EVIC'te "Vehicle Speed" (Araç hızı) ekranı seçili hale gelene kadar UP (yukarı) ve DOWN (aşağı) butonuna basılı tutunuz ve SELECT (seç) butonuna basınız. Mevcut hızı mph veya km/s cinsinden görüntülemek için SELECT butonuna basınız. SELECT butonuna ikinci defa basmak ölçüm birimini mph ile km/s arasında değiştirir.

**NOT:** Ölçüm birimini "Vehicle Speed" (Araç hızı) menüsünden değiştirmek EVIC'teki ölçüm birimini değiştirmeyecektir.

## YOL BİLGİSİ

EVIC'te "Trip Info" (Yol Bilgisi) ekranı seçili hale gelene kadar UP (yukarı) ve DOWN (aşağı) butonuna basılı tutunuz ve SELECT (seç) butonuna basınız. "Trip info" (Yol Bilgisi) işaretli iken SELECT butonuna basarsanız ekranda "Trip A" (Yol Bilgisi A), "Trip B" (Yol Bilgisi B) ve toplam seyahat süresi görüntülenir.

Bu üç fonksiyondan birini sıfırlamak (resetlemek) istersenız ilgili fonksiyonu UP (yukarı) DOWN (aşağı) tuşları ile işaretli konuma getirin. SELECT (seç) butonuna bastığınızda seçili fonksiyon sıfırlanır. Bu üç fonksiyon ancak ayrı ayrı şekilde sıfırlanabilir.

EVIC ekranında aşağıdaki fonksiyonlar görüntülenir:

- Trip A (Yol A)
- Trip B (Yol B)
- Elapsed Time (Kontak Açık Kalma Süresi)

Yol bilgisi modu aşağıdaki fonksiyonları görüntüler:

### Trip A (Yol A)

Son resetlemeden o ana kadarki Trip A için katedilen toplam mesafeyi gösterir.

### Trip B (Yol B)

Son resetlemeden o ana kadarki Trip B için katedilen toplam mesafeyi gösterir.

**Elapsed Time (Kontak Açık Kalma Süresi)**

Son resetleme işleminden sonra geçen yolculuk süresini gösterir. Geçen süre kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumunda iken artacaktır.

**Ekranın Setlenmesi**

Sadece resetlenebilir bir fonksiyon görüntülenmekte ise resetleme yapılır. Görüntülenmekte olan resetlenebilir fonksiyonu silmek için SELECT (SEÇ) butonuna basınız.

## LASTİK BASINCI

EVIC'te "Tire BAR" (Lastik Basıncı) ekranı seçili hale gelene kadar UP (yukarı) ve DOWN (aşağı) butonuna basılı tutunuz. Tüm dört tekerlekteki basınç değerlerini gösteren grafiği görüntülemek için SELECT (seç) butonuna basınız.

## ARAÇ BİLGİLERİ (MÜŞTERİ BİLGİLERİ ÖZELLİKLERİ) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

EVIC'de "Araç Bilgisi" (Vehicle Info) görüntülenene kadar UP (YUKARI) veya DOWN (AŞAĞI) butonuna basın. SELECT (SEÇ) tuşuna basıp bırakın. Aşağıdaki bilgileri görüntülemek için UP (YUKARI) veya DOWN (AŞAĞI) butonuna basınız.

• ***Coolant Temp (Soğutma sıvısı sıcaklığı)***

Gerçek soğutma sıvısı sıcaklığını görüntüler.

• ***Oil Temperature (Yağ sıcaklığı)***

Gerçek yağ sıcaklığını görüntüler.

• ***Oil Pressure (Yağ basıncı)***

Gerçek yağ basıncını görüntüler.

• ***Trans Temperature (Vites kutusu sıcaklığı)***

Gerçek vites kutusu sıcaklığını görüntüler.

• ***Engine Hours (Motor çalışma süresi)***

Motorun çalışma süresini gösterir.

## MESAJLAR

EVIC'te "Messages: XX" (Mesaj: XX) göstergesi aydınlanana kadar UP (YUKARI) veya DOWN (AŞAĞI) butonuna basıp bırakınız. Birden fazla mesaj varsa, SELECT (SEÇ) butonuna basınca kayıtlı bir uyarı mesajı görüntülenecektir. Birden fazla mesaj varsa kalan kayıtlı mesajları atlamak için UP (YUKARI) veya DOWN (AŞAĞI) butonuna basıp bırakınız. Mesaj yoksa SELECT (SEÇ) butonuna basınca hiçbir şey olmayacaktır.

## MENÜNÜN KAPATILMASI

DOWN (AŞAĞI) butonu kullanarak ana menüden seçiniz. SELECT (SEÇ) butonu boşluğuna basarak menüyü kapatabilirsiniz. Direksiyon üzerindeki dört butondan herhangi birine basmak menüyü geri getirir.

# Uconnect Touch™ AYARLARI

## SABİT TUŞLAR

Sabit tuşlar, Uconnect Touch™ 4.3 ekranının sağ ve sol tarafında yer alır. Ayrıca, gösterge panelinin merkezindeki klima kontrolünün sağ tarafında yer alan Scroll/Enter (Kaydırma/Giriş) kontrol düğmesi de bulunmaktadır. Menü içinde gezinmek ve ayarları değiştirmek için (örneğin 30, 60, 90) kontrol düğmesini çevirin, seçmek veya ayar değiştirmek için kontrol düğmesinin merkezine bir veya daha fazla kez basın (örneğin ON (AÇIK), OFF (KAPALI)).

## EKRAN TUŞLARI

Ekran tuşları Uconnect Touch™ ekranı üzerindedir.

## MÜŞTERİ TARAFINDAN PROGRAMLANABİLEN ÖZELLİKLER — UconnectTouch™ SiSTEMi 4.3 AYARLARI

Bu modda, Uconnect Touch™ sistemi Ekran (Display), Saat (Clock), Güvenlik/Yardım (Safety/Assistance), Aydınlatmalar (Lights), Kapılar&Kilitler (Doors&Locks), Isıtmalı Koltuklar (Heated Seats), Motor Kapama İşlemi (Engine Off Operation), Pusula Ayarları (Compass Settings), Ses (Audio) ve Telefon/Bluetooth (Phone/Bluetooth) gibi bulunan programlanabilir özelliklere erişim sağlar.

**NOT:** Bir defada sadece bir dokunmatik alan seçilebilir.

Ayarlar ekranına erişmak için "Settings" ayarlar tuşuna basın. Üst sayfa/ alt sayfa ekran tuşlarını kullanarak ayar seçenekleri içinde dolaşabilirsiniz. İlgili bir ayarı değiştirmek için devam eden sayfalarda her ayar için olan açıklamaları dikkate alarak ekrandaki ilgili ayar tuşuna dokununuz (şekil11) (şekil 12).




şekil 11

**1 - Uconnect Touch™ 4.3 Settings (Ayarlar) tuşu**




şekil 12

**Uconnect Touch™ 4.3 Ekran Tuşları**

## Ekran (Display)

***• Parlaklık (Brightness)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Parlaklık (Brightness) ekran tuşuna basınız. Bu ekranda farlar açık konumdaki parlaklığı ve farlar kapalı konumdaki parlaklığı seçebilirsiniz. İstenilen parlaklığı + ve - ekran tuşları ile ayarlayın veya + veya - ekran tuşları ile skalada istenilen konumu seçin ve ardından geri ekran tuşuna basınız.

***• Mod (Mode)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Mod (Mode) ekran tuşuna basınız. Bu ekranda otomatik ekran ayarlarından birini seçebilirsiniz. Ayarı değiştirmek için "Day" (gündüz), "Night" (gece) veya "Auto" (otomatik) ekran tuşlarından birine basın ve ardından geri ok ekran tuşuna basınız..

***• Dil (Language)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Dil (Language) ekran tuşuna basınız. Trip (yolculuk) fonksiyonları ve navigasyon sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) dahil olmak üzere tüm ekran menüleri için ayrı bir dil seçebilirsiniz. İstenilen dili seçmek için German (Almanca), French (Fransızca), Spanish (İspanyolca), Italian (İtalyanca), Dutch (Flemenkçe) veya English (İngilizce) tuşuna basın ve ardından geri ok ekran tuşuna basınız. Bu işlemin ardından ekran bildirimleri seçtiğiniz dilde görüntülenecektir.

***• Birimler (Units)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Birimler (Units) ekran tuşuna basınız. Bu ekrandayken, EVIC, kilometre sayacı ve navigasyon sistemini (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), ölçütün US (Amerika) veya Metric (Metrik/Avrupa) birimleri arasında değiştirmeyi seçebilirsiniz. Ayarın yanında seçilmiş olduğunu gösteren bir onay imi belirene kadar US veya Metric'e dokunun. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna basınız.

***• Sesli Yanıt (Voice Response)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Sesli yanıt (Voice Response) ekran tuşuna basınız. Bu ekrandayken, Ses Yanıt Uzunluğu (Voice Response Length) ayarlarını değiştirebilirsiniz. Ses Yanıt Uzunluğunu değiştirmek için Brief (Kısa) veya Long (Uzun) ekran tuşlarına ve ardından geri ok tuşuna basınız.

***• Dokunmatik Ekran Sesli Uyarısı (Touch Screen Beep) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ekrandayken, dokunmatik ekran tuşlarından (konum seçici) birine basıldığında duyulan sesi kapatabilir veya açabilirsiniz. Dokunmatik Ekran Sesli Uyarısı (Touch Screen Beep) ayarlarını değiştirmek için On (Açık) veya Off (Kapalı) ekran tuşlarına, ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

## Saat (Clock)

***• Saat Ayarı (SetTime)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Saat Ayarı (Set Time) ekran tuşuna basınız. Bu ekrandayken, saatleri ayarlayabilirsiniz.

001-044 FREEMONT 1ed TR_11.2012 10.12.2012 12:12 Sayfa 33

Saat ayarları ekranına erişmek için "Set Time" (saat ayarı) ekran tuşuna basın. Bu ekranda saat gösterin ayarını seçebilirsiniz. Seçiminizi yapmak için "Set Time" ekran tuşuna basın, yukarı ve ağarı ok tuşları ile saat ve dakikayı ayarlayın AM veya PM seçeneğini ve 12 saat veya 24 saat seçeneğini seçin ve işlemi sonlandırmak için "geri ok" ekran tuşuna basınız.

***• Zamanı Göster (Show Time Status) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Zamanı Göster (Show Time Status) ekran tuşuna basınız. Bu ekranda, durum çubuğundaki dijital saati açabilir veya kapatabilirsiniz. Zamanı Göster (Show Time Status) ayarlarını değiştirmek için On (Açık) veya Off (Kapalı) ekran tuşlarına ve ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

***• Eşzamanlama Süresi (Sync Time) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Eşzamanlama Süresi (Sync Time) ekran tuşuna basınız. Bu ekran açıkken, radyonun otomatik olarak zamanı ayarlamasını sağlayabilirsiniz. Eşzamanlama Süresi (Sync Time) ayarlarını değiştirmek için On (Açık) veya Off (Kapalı) ekran tuşlarına ve ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

**Güvenlik / Yardım (Safety / Assistance)**

***• Park Yardımı (Park Assist) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Park Yardımı (Park Assist) ekran tuşuna basınız. Arka Park Yardım sistemi, vites kolu REVERSE (Geri) konumundayken ve araç hızı saatte 18 km'den düşükken, aracın arkasındaki objeleri tarayacaktır. Sistem, yalnızca Ses (Sound Only), Ses ve Görüntü (Sound and Display) veya Kapalı (OFF) konumlarına getirilebilir. Park Yardımı konumunu değiştirmek için, kapalı (OFF), yalnızca Ses (sound only), Ses ve Görüntü (sounds and display) tuşlarına basınız. Daha sonra geri ok tuşuna basınız.

***• Yokuşta Kalkış Desteği (Hill Start Assist) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Yokuşta Kalkış Desteği (Hill Start Assist) ekran tuşuna basınız. Bu özellik seçildiğinde, Yokuşta Kalkış Desteği (HSA) sistemi aktif hale gelir. sistem işleyişi ve çalıştırma bilgisi için "Aracın Kullanılışı" bölümünde "Elektronik Fren Kontrol Sistemi" kısmına bakın. Seçiminizi yapmak için Yokuşta Kalkış Desteği (Hill Start Assist) ekran tuşuna basın ON veya OFF seçimini yapıp ardından geri ok tuşuna basın.

**Aydınlatmalar (Lights)**

***• Farların Kapanmasının Gecikmesi (Headlight Off Delay) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Farların Kapanmasının Gecikmesi (Headlight Off Delay) ekran tuşuna basınız. Bu özellik seçildiğinde, sürücü, araçtan çıkarken farların 0, 30, 60 veya 90 açık kalmasını seçebilir. Farların Kapanmasının Gecikmesi (Headlight Off Delay) fonksiyonunda değişiklik yapmak için, 0, 30, 60, veya 90 ekran tuşuna ve ardından geri ok tuşuna basınız.

***• Uzaktan Kumanda ile Kapı Kilitlerinin Açılması Sırasında Farların Yanması (Illuminated Approach) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

"Illuminated Approach" ekran tuşuna basarak ayarı değiştirebilirsiniz. Bu özellik seçildiğinde, RKE uzaktan kumanda ile kapı kilitleri açıldığında farlar yanar ve 0, 30, 60 veya 90 saniye açık kalır. Seçiminizi yapmak için, 0, 30, 60 veya 90 ekran tuşlarına ve ardından ekrandaki geri ok tuşuna basınız.

***• Sileceklerle ile Birlikte Farların Çalışması (Headlights with Wipers) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Sileceklerle ile Birlikte Farların Çalışması (Headlights with Wipers) ekran tuşuna basınız. Bu özellik seçildiğinde ve far düğmesi AUTO (Otomatik) konumda olduğunda, farlar, sileceklerin açılmasından yaklaşık 10 saniye sonra açılacaktır. Eğer farlar bu özellik sayesinde açılmışsa, silecekler kapatıldığında farlar da kapatılacaktır. Seçiminizi yapmak için Sileceklerle ile Birlikte Farların Çalışması (Headlights with Wipers) ekran tuşuna basın, ON (Açık) veya OFF (Kapalı) seçimini yapıp ardından geri ok tuşuna basınız.

***• Otomatik Uzun Farlar (Auto High Beams) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu fonksiyon ile ilgili ayarı değiştirmek için Otomatik Uzun Farlar (Auto High Beams) ekran tuşuna basın. Bu özellik seçildiğinde, uzun farlar belli koşullar altında otomatik olarak devreden çıkacaktır. Seçiminizi yapmak için Otomatik Uzun Farlar (Auto High Beams) ekran tuşuna basın, ON (Açık) veya OFF (Kapalı) seçimini yapıp ardından geri ok tuşuna basınız.

***• Kilitleme ile Birlikte Flaşörlerin Yanması (Flash Headlights with Lock) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu fonksiyon ile ilgili ayarı değiştirmek için Kilitleme ile Birlikte Flaşörlerin Yanması (Flash Headlights with Lock) ekran tuşuna basınız. Bu özellik etkinleştirildiğinde kapı kilitleri RKE uzaktan kumanda ile açılırken veya kilitlenirken ön ve arka dönüş sinyalleri yanıp söner.

Seçiminizi yapmak için Kilitleme ile Birlikte Flaşörlerin Yanması (Flash Headlights with Lock) ekran tuşuna basın, ON (Açık) veya OFF (Kapalı) seçeneğini seçip ardından geri ok tuşuna basınız.

**Kapılar & Kilitler (Doors & Locks)**

***• Çıkış Anında Otomatik Kilit Açma (Auto Unlock on Exit) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Çıkış Anında Otomatik Kilit Açma (Auto Unlock on Exit) ekran tuşuna basınız. Bu özellik seçildiği zaman, araç durup vites PARK veya BOŞ (NEUTRAL) konumundayken sürücü kapısı açıldığında tüm kapıların kilitleri açılır. Seçiminizi yapmak için Otomatik Kilit Açma (Auto Unlock on Exit) ekran tuşuna basın ON (Açık) veya OFF (Kapalı) seçimini yapıp ardından geri ok tuşuna basınız.

***• Kilitleme ile Birlikte Flaşörlerin Yanması (Flash Lights with Lock) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu fonksiyon ile ilgili ayarı değiştirmek için Kilitleme ile Birlikte Flaşörlerin Yanması (Flash Lights with Lock) ekran tuşuna basınız. Bu özellik etkinleştirildiğinde kapı kilitleri RKE uzaktan kumanda ile açılırken veya kilitlenirken ön ve arka dönüş sinyalleri yanıp söner. Seçiminizi yapmak için Kilitleme ile Birlikte Flaşörlerin Yanması (Flash Lights with Lock) ekran tuşuna basın, ON (Açık) veya OFF (Kapalı) seçeneğini seçip ardından geri ok tuşuna basınız.

***• Uzaktan Kumanda ile Kapı Açma (Remote Door Unlock Order) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

"Remote Door Unlock Order" (Uzaktan Kumanda ile Kapı Açma) ekran tuşunu kullanarak bu fonksiyonda değişiklik yapabilirsiniz. "Birinci Basışta Sürücü Kapısının kili-

dini aç" (**Unlock Driver Door Only On 1st Press** ) seçiliyse sürücü kapısı uzaktan kumanda kilit açma butonuna ilk basışta açılır. Birinci Basışta Sürücü Kapısı (**Driver Door 1st Press**) seçiliyse RKE uzaktan kumandasındaki kilit açma butonuna iki kere basarak yolcu kapılarının kilitlerini de açabilirsiniz. "Birinci Basışta Bütün Kapıların kilidini aç" (Unlock All Doors On 1st Press) seçiliyse bütün kapılar uzaktan kumanda kilit açma butonuna ilk basışta açılır.

**NOT:** Eğer araçta Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Pasif Giriş) (Keyless Enter-N-Go (Passive Entry)) özelliği varsa ve EVIC ilk basışta tüm kapıları açacak (Unlock All Doors 1st Press) şekilde programlanmışsa, tutulan kapı kolunda hangi Pasif Giriş özelliğinin bulunduğuna bakılmaksızın tüm kapılar açılacaktır. Eğer İlk Basışta Sürücü Kapısını Açma (Driver Door 1st Press) programlanmışsa, sürücü kapısının kolu tutulduğunda sadece sürücü kapısı açılacaktır. Pasif Giriş ile, eğer İlk Basışta Sürücü Kapısını Açma (Driver Door 1st Press) programlanmışsa kapı koluna birden fazla dokunmak sadece sürücü kapısının açılmasına sebep olacaktır. Eğer ilk olarak sürücü kapısı seçilmişse, sürücü kapısı açıldığında, tüm kapıları açmak için iç kapı kilitleme/kilit açma butonu kullanılabilir (ya da RKE uzaktan kumandayı kullanınız).

***• Pasif Giriş (Passive Entry) (Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go)) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Pasif Giriş (Passive Entry) ekran tuşuna basınız. Bu özellik sayesinde RKE uzaktan kumandasının kilitleme/kilit açma tuşlarına basmadan aracınızın kapılarını kilitleyebilir veya kilitlerini açabilirsiniz. Bunun için pasif giriş (Passive Entry) ekran tuşuna basınız, ON veya OFF seçeneğini seçin ve ardından geri ok ekran tuşuna basınız. "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Anahtarsız Giriş ve Sürüş özelliği" (Keyless Enter-N-Go) kısmına bakınız.

**Isıtmalı Koltuklar (Heated Seats)**

***• Otomatik Isıtmalı Koltuklar (Auto Heated Seats) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ekrana erişmek için "Auto Heated Seats" (otomatik ısıtmalı koltuklar) ekran tuşuna basın. Bu fonksiyon seçili konumdayken sıcaklık 4,4° C'nin altına düştüğünde sürücü koltuğunun sıcaklık ayarı otomatik olarak ayarlanır. Seçim yapmak için "Auto Heated Seats" (otomatik ısıtmalı koltuklar) ekran tuşuna basın, "On" (açık) veya "Off" (kapalı) seçeneğini seçin ve "geri ok" ekran tuşuna basınız.

**Kapalı Kontak (Engine Off) Seçenekleri**

***• Farların Kapanmasının Gecikmesi (Headlight Off Delay) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Farların Kapanmasının Gecikmesi (Headlight Off Delay) ekran tuşuna basınız. Bu özellik seçildiğinde sürücü araçtan çıktıktan sonra, farların 0, 30, 60, veya 90 saniye boyunca açık kalmasını sağlar. Farların Kapanmasının Gecikmesi (Headlight Off Delay) fonksiyonunda değişiklik yapmak için, 0, 30, 60, veya 90 ekran tuşuna ve ardından geri ok tuşuna basınız.

***• Kontak Kapalı İken Aksesuarlara Elektrik Beslemesinin Geciktirilmesi (Engine Off Power Delay) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Kontak Kapalı iken Aksesuarlara Elektrik Beslemesinin Gecikmesi (Engine Off Power Delay) ekran tuşuna basınız. Bu özellik seçildiğinde, elektrikli cam düğmeleri, radyo, Yol Bilgisayarı telefon sistemleri (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), DVD video sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), Otomatik açılır tavan (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve elektrik prizleri,

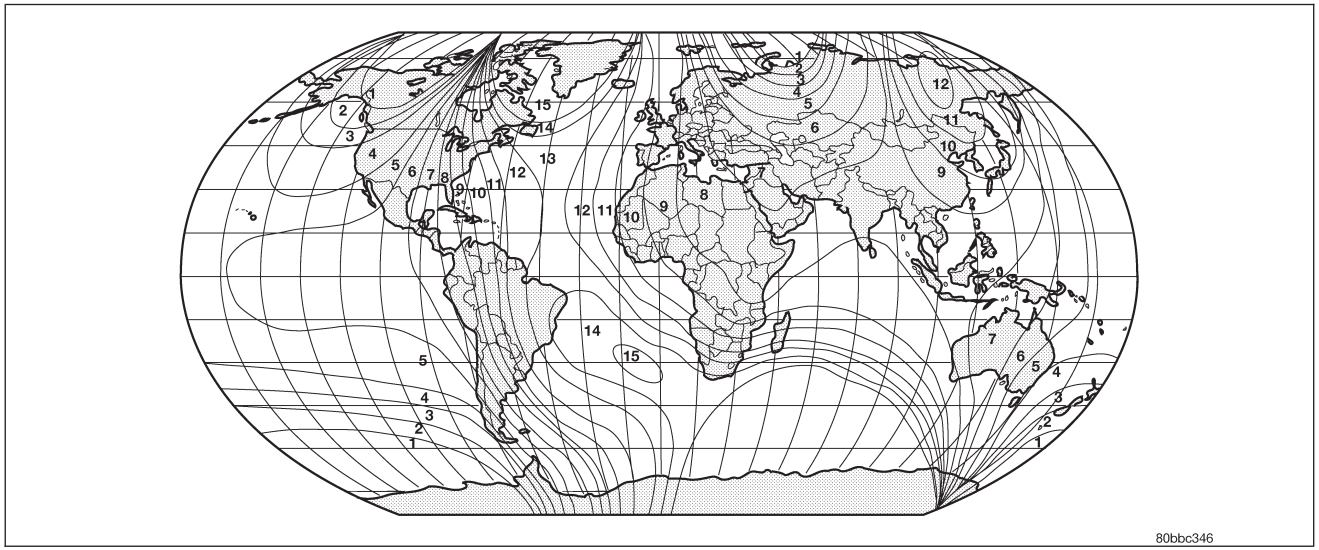
kontak OFF (Kapalı) konuma getirildikten sonra 10 dakikaya kadar devrede kalır. Ön kapılardan birini açmak, bu özelliği devre dışı bırakır. Kontak Kapalı İken Aksesuarlara Elektrik Beslemesinin Geciktirilmesi durumunu değiştirmek için, 0 saniye, 45 saniye, 5 dakika veya 10 dakika ekran tuşuna, sonrasında geri ok ekran tuşuna basınız.

## Pusula Ayarları (Compass Settings)

***• Pusula Sapması (Variance)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Pusula Sapması (Variance) ekran tuşuna basınız. Pusula sapması Manyetik Kuzey ve Coğrafik Kuzey arasındaki farktır. Farkların üstesinden gelmek için belirtilen haritadaki değer, aracın hareket ettiği alan için sabitlenmelidir. Bir kez düzgünce sabitlendiğinde, pusula otomatik olarak farkların üstesinden gelecek ve en güvenilir pusula yönünü sağlayacaktır.

**NOT:** iPod, cep telefonu, dizüstü bilgisayarlar ve radar dedektörü gibi manyetik maddeleri gösterge panelinin üst kısmından uzak tutun. Burası pusula modülünün bulunduğu yerdir ve pusula sensörü ile etkileşim olduğunda yanlış okuma yapılabilir (şekil 13).




şekil 13

**Pusula Sapma Haritası**

• ***Kalibrasyon (Calibration) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ayarları değiştirmek için Kalibrasyon (Calibration) ekran tuşuna basınız. Pusula, manuel reset'leme gerekliliğini ortadan kaldırarak kendini kalibre edebilme özelliğindedir. Araç yeni iken, pusula düzensiz hareket edebilir ve pusula kalibre edilene kadar Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) CAL (Kalibrasyon) uyarısını gösterir.

Pusulayı, aynı zamanda AÇIK (ON) ekran tuşuna basarak ve bir veya daha fazla 360 derecelik (büyük metal veya metalik maddelerden uzak bir alanda) dönüş yaparak Elektronik Araç Bilgi Merkezindeki (EVIC) CAL (Kalibrasyon) göstergesi sönene kadar kalibre edebilirsiniz. Pusula sonrasında normal şekilde işleyecektir.

**NOT:** İyi bir kalibrasyon düz bir zemin ve çevrede binalar, köprüler, yer altı kabloları, demiryolları, vb. büyük metal objelerin olmamasını gerektirir.

### Ses (Audio)

• ***Frekans Düzenleyici (Equalizer) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Frekans Düzenleyici (Equalizer) ekran tuşuna basınız. Bu özellik görüntülendiğinde Bas, Orta ve Tiz (Bass, Mid, Treble) ayarlarını yapabilirsiniz. Ayarları + ve – ayar ekran tuşları ile veya + ve – ekran tuşları arasındaki ölçek üzerinde herhangi bir nokta seçerek yapınız. Ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

**NOT:** Bas/Orta/Tiz, hem parmağınızı kolayca kaydırarak hem de istenen ayara doğrudan basarak ayarı değiştirmenizi sağlar.

• ***Denge/Sesin Zayıflaması (Balance/Fade) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Denge/Sesin Zayıflaması (Balance/Fade) ekran tuşuna basınız. Bu özellik görüntülendiği zaman denge ve ses azaltma ayarlarını yapabilirsiniz.

• ***Hıza Bağlı Ses Ayarı (Speed Adjusted Volume) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Hıza Bağlı Ses Ayarı (Speed Adjusted Volume) ekran tuşuna basınız. Bu özellik araç hızına göre sesi artırır veya azaltır. Hıza Bağlı Ses özelliğini değiştirmek için OFF (Kapalı), 1, 2 veya 3 ekran tuşuna basın, sonrasında geri ok ekran tuşuna tekrar basınız.

• ***Çevresel Ses Sistemi (Surround Sound) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Çevresel Ses Sistemi (Surround Sound) ekran tuşuna basınız. Bu özellik çevresel ses düzenine benzeyen bir ortam oluşturmaya yarar. Seçiminizi yapmak için Çevresel Ses (Surround Sound) ekran tuşuna basın, ON (Açık) veya OFF (Kapalı) konumlarından birini seçerek ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

### Telefon/Bluetooth (Phone/Bluetooth)

• ***Kaydedilmiş Cihazlar (Paired Devices) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu özellik ile hangi telefonların Telefon/Bluetooth sistemine kaydedildiği gösterilir. Daha fazla bilgi için, Uconnect Touch™ ekine başvurunuz.

## MÜŞTERİ TARAFINDAN PROGRAMLANABİLEN ÖZELLİKLER — UconnectTouch™ SiSTEMi 8.4 AYARLARI

Bu modda, Uconnect Touch™ sistemi Ekran (Display), Saat (Clock), Güvenlik/Yardım (Safety/Assistance), Aydınlatmalar (Lights), Kapılar&Kilitler (Doors&Locks), Motor Kapama İşlemi (Engine Off Operation), Pusula Ayarları (Compass Settings), Ses (Audio) ve Telefon/Bluetooth (Phone/Bluetooth) gibi bulunan programlanabilir özelliklere erişim sağlar.

**NOT:** Bir defada sadece bir dokunmatik alan seçilebilir (şekil 14).

Seçim yapmak için istenilen ayar belirene kadar sayfalar arasında yukarı-aşağı yönde gezin, ilgili ayarın yanında bir onay işareti belirene kadar ayar seçeneğini işaretleyiniz. Onay işareti ilgili ayarın seçildiğini gösterir.




şekil 14

**Uconnect Touch™ 8.4 Ekran Tuşları**

### Display

***• Ekran Modu (Display Mode) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ayarda, otomatik ekran ayarlarından birini seçebilirsiniz. Mod durumunu değiştirmek için, Day (Gündüz), Night (Gece) veya Auto (Otomatik) ekran tuşlarından birine basınız. Daha sonra geri ok tuşuna basınız.

***• Farlar ON (Açık) Konumundayken Ekran Parlaklığı (Display Brightness With Headlights ON) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ekrandayken, farların açık olması durumunda parlaklığı seçebilirsiniz. Parlaklığı + ve – ayar tuşlarıyla veya ölçek üzerinde + ve – tuşları arasında herhangi bir noktayı seçerek ayarlayın. Daha sonra geri ok tuşuna basınız.

***• Farlar OFF (Kapalı) Konumundayken Ekran Parlaklığı (Display Brightness With Headlights OFF) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ekranda, farlar kapalıyken parlaklığı seçebilirsiniz. Parlaklığı + ve – ayar tuşlarıyla veya ölçek üzerinde + ve – tuşları arasında herhangi bir noktayı seçerek ayarlayın. Daha sonra geri ok tuşuna basınız.

***• Dili Ayarlamak (Set Language) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ekrandayken, seyahat fonksiyonları ve navigasyon sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) dâhil olmak üzere tüm ekran terimleri için üç dilden birini seçebilirsiniz. Almanca (German), Fransızca (French), İspanyolca (Spanish), İtalyanca (Italian), Flemenkçe (Dutch) veya İngilizce (English) ekran tuşuna daha sonra geri ok ekran tuşuna basınız. Seçilen dile ait bilgi ekranda görüntülenecektir.

001-044 FREEMONT 1ed TR_11.2012 10.12.2012 12:12 Sayfa 39

• ***Birimler (Units)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ekrandayken, EVIC, kilometre sayacı ve navigasyon sistemini (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), ölçütün US (Amerika) veya Metric (Metrik/Avrupa) birimleri arasında değiştirmeyi seçebilirsiniz. Ayarın yanında seçilmiş olduğunu gösteren bir onay imi belirene kadar US veya Metric'e basın. Bir önceki menüye dönmek için geri ok tuşuna basınız.

• ***Ses Yanıt Uzunluğu (Voice Response Length)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ekrandayken, Ses Yanıt Uzunluğu (Voice Response Length) ayarlarını değiştirebilirsiniz. Ses Yanıt Uzunluğunu değiştirmek için, ayarın yanında seçilmiş olduğunu gösteren bir onay imi belirene kadar Brief (Kısa) veya Detailed (Detaylı) ekran tuşlarına ve ardından geri ok tuşuna basınız.

• ***Dokunmatik Ekran Sesli Uyarısı (Touchscreen Beep)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ekrandayken, dokunmatik ekran tuşlarından (konum seçici) birine basıldığında duyulan sesi kapatabilir veya açabilirsiniz. Dokunmatik Ekran Sesli Uyarısı (Touch Screen Beep) ayarlarını değiştirmek için On (Açık) veya Off (Kapalı) ekran tuşlarına, ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

• ***Gösterge Grubunda Viraj Navigasyonu (Navigation Turn-By-Turn In Cluster)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu özellik seçildiğinde, araç belirlenmiş bir yolda belirlenmiş bir viraja yaklaştığı zaman, ekranda sıralı dönüş yönlendirmeleri belirecektir.

Navigation Turn-By-Turn in Cluster ayarlarını değiştirmek için On (Açık) veya Off (Kapalı) ekran tuşlarına, ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

**Saat (Clock)**

• ***GPS ile Eşzamanlama Süresi (Sync Time With GPS)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ekran açıkken, radyonun otomatik olarak zamanı ayarlamasını sağlayabilirsiniz. Sync Time ayarlarını değiştirmek için On (Açık) veya Off (Kapalı) ekran tuşlarına, ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

• ***Saatleri Ayarlamak (Set Time Hours)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ekrandayken, saatleri ayarlayabilirsiniz. Seçim yapmak için Set Time ekran tuşuna, saati yukarı veya aşağı ayarlayabilmek adına ekran tuşlarına ve ve seçim tamamlandığında geri ok ekran tuşuna basınız.

• ***Dakikaları Ayarlamak (Set Time Minutes)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ekrandayken, dakikaları ayarlayabilirsiniz. Seçim yapmak için Set Time ekran tuşuna, dakikaları yukarı veya aşağı ayarlayabilmek adına ekran tuşlarına ve seçim tamamlandığında geri ok ekran tuşuna basınız.

• ***Zaman Formatı (Time Format)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ekrandayken, zaman formatı ekran ayarını seçebilirsiniz. Seçim yapmak için Set Time ekran tuşuna basarak, 12 hr (12 saat) veya 24 hr (24 saat) ekran tuşlarına basınız ve seçim tamamlandığında geri ok ekran tuşuna basınız.

***• Show Time in Status Bar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ekranda durum çubuğundaki dijital saati açabilir veya kapatabilirsiniz. Zaman Durumunu Göster ayarını değiştirmek için On veya Off ekran tuşuna, ardından geri ok tuşuna basınız.

## Güvenlik / Yardım (Safety / Assistance)

***• Park Yardımı (Park Assist)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Park Yardımı (Park Assist) ekran tuşuna basınız. Arka Park Yardım sistemi, vites kolu REVERSE (Geri) konumundayken ve araç hızı saatte 18 km'den düşükken, aracın arkasındaki objeleri tarayacaktır. Sistem, yalnızca Ses (Sound Only), Ses ve Görüntü (Sound and Display) veya Kapalı (OFF) konumlarına getirilebilir. Park Yardımı konumunu değiştirmek için, kapalı (OFF), yalnızca Ses (sound only), Ses ve Görüntü (sounds and display) tuşlarına basınız.

***• ParkView® Geri Görüş Kamerası (ParkView® Backup Camera) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Aracınız, vites kolu REVERSE (Geri Vites) konumuna her getirildiğinde, aracınızın arka kısmına dair ekran görüntüsü alabilmenize olanak sağlayan ParkView® Arka Geri Görüş Kamera ile donatılmış olabilir. Görüntü, ekranın üst tarafında bulunan "tüm çevreyi kontrol et" ("check entire surroundings") uyarı notuyla birlikte, radyo dokunmatik ekranında gösterilecektir. Beş saniye sonra bu not kaybolacaktır. ParkView® kamerası, arka plakanın üzerinde, aracın arka kısmında bulunmaktadır. Seçiminizi yapmak için, Parkview Backup Camera ekran tuşuna basınız, On (Açık) veya Off (Kapalı) seçiminin ardından geri ok tuşuna basınız.

***• Yokuşta Kalkış Desteği (Hill Start Assist)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu özellik seçildiğinde, Yokuşta Kalkış Desteği (HSA) sistemi aktif hale gelir. Sistem işleyişi ve çalıştırma bilgisi için "Aracın Kullanılışı" bölümünde "Elektronik Fren Kontrol Sistemi" kısmını bakınız. Seçiminizi yapmak için Yokuşta Kalkış Desteği (Hill Start Assist) ekran tuşuna basın, On (Açık) veya Off (Kapalı) seçimini yapıp ardından geri ok tuşuna basınız.

## Aydınlatmalar (Lights)

***• Farların Kapanmasının Gecikmesi (Headlight Off Delay) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu özellik seçildiğinde, sürücü, araçtan çıkarken farların 0, 30, 60 veya 90 açık kalmasını seçebilir. Farların Kapanmasının Gecikmesi (Headlight Off Delay) fonksiyonunda değişiklik yapmak için, 0, 30, 60, veya 90 ekran tuşuna ve ardından geri ok tuşuna basınız.

***• Uzaktan Kumanda ile Kapı Kilitlerinin Açılması Sırasında Farların Yanması (Illuminated Approach)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu özellik etkinleştirildiğinde seçildiğinde, RKE uzaktan kumanda ile kapı kilitleri açıldığında farlar yanar ve 0, 30, 60 veya 90 saniye açık kalır. Seçiminizi yapmak için, 0, 30, 60 veya 90 ekran tuşlarına basınız ve ardından ekrandaki geri ok tuşuna basınız.

***• Sileceklerle ile Birlikte Farların Çalışması (Headlights with Wipers) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Sileceklerle ile Birlikte Farların Çalışması (Headlights with Wipers) ekran tuşuna basınız. Bu özellik seçildiğinde ve far düğmesi AUTO (Otomatik) konumda olduğunda, farlar, sileceklerin açılmasından yaklaşık 10 saniye sonra açılacaktır. Eğer farlar bu özellik sayesinde açılmışsa, silecekler kapatıldığında farlar da kapatılacaktır. Seçiminizi yapmak için Sileceklerle ile Birlikte Farların Çalışması (Headlights with Wipers) ekran tuşuna basın, ON (Açık) veya OFF (Kapalı) seçimini yapıp ardından geri ok tuşuna basınız.

***• Otomatik Karartmalı Uzun Farlar (Auto Dim High Beams) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu özellik seçildiğinde, uzun farlar, belirli şartlar altında otomatik olacak devre dışı kalacaktır. Seçiminizi yapmak için Auto High Beams ekran tuşuna basın, ON (Açık) veya OFF (Kapalı) seçimini yapıp ardından geri ok tuşuna basınız. Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Lambalar/SmartBeam™ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)" kısmına bakınız.

***• Far Huzmesi (Headlight Dip) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Kısa far konumunda ışık huzmesi yatay olarak daha iyi kumanda edilebilir. İleri yönde daha iyi bir görüş sağlamak ve karşı yönden gelen sürücülerin gözlerinin kamaşmaması için kısa far konumundayken ışık huzmesi trafiğin sağdan aktığı ülkelerde aşağı ve sağa, trafiğin soldan aktığı ülkelerde aşağı ve sola yönlendirilir.

***• Kilitleme ile Birlikte Flaşörlerin Yanması (Flash Headlights with Lock) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu özellik etkinleştirildiğinde kapı kilitleri RKE uzaktan kumanda ile açılırken veya kilitlenirken ön ve arka dönüş sinyalleri yanıp söner. Seçiminizi yapmak için Kilitleme ile Birlikte Flaşörlerin Yanması (Flash Headlights with Lock) ekran tuşuna basın, ON (Açık) veya OFF (Kapalı) seçeneğini seçip ardından geri ok tuşuna basınız.

## Kapılar & Kilitler (Doors & Locks)

***• Çıkış Anında Otomatik Kilit Açma (Auto Unlock on Exit) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Çıkış Anında Otomatik Kilit Açma (Auto Unlock on Exit) ekran tuşuna basınız. Bu özellik seçildiği zaman, araç durup vites PARK veya BOŞ (NEUTRAL) konumundayken sürücü kapısı açıldığında tüm kapıların kilitleri açılır. Seçiminizi yapmak için Otomatik Kilit Açma (Auto Unlock on Exit) ekran tuşuna basın ON (Açık) veya OFF (Kapalı) seçimini yapıp ardından geri ok tuşuna basınız.

***• Kilitleme ile Birlikte Flaşörlerin Yanması (Flash Headlights with Lock) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu özellik etkinleştirildiğinde kapı kilitleri RKE uzaktan kumanda ile açılırken veya kilitlenirken ön ve arka dönüş sinyalleri yanıp söner. Seçiminizi yapmak için Kilitleme ile Birlikte Flaşörlerin Yanması (Flash Headlights with Lock) ekran tuşuna basın, ON (Açık) veya OFF (Kapalı) seçeneğini seçip ardından geri ok tuşuna basınız.

***• Anahtarın İlk Basışta Kilitleri Açması (1st Press Of Key Fob Unlocks) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

**Anahtarın İlk Basışta Kilitleri Açması** (Unlock Driver Door Only On 1st Press) özelliği seçildiğinde, Uzaktan Kumanda (RKE) vericisi UNLOCK (KİLİDİ AÇ) butonuna ilk basışta sadece sürücü kapısının kilidi açılır. Bu özellik seçildiğinde, yolcu kapılarının kilitlerini açmak için Uzaktan Kumanda (RKE) vericisi UNLOCK (KİLİDİ AÇ) butonuna iki kere basmanız gerekir. Bu özellik seçildiğinde, Uzaktan Kumanda (RKE) vericisi UNLOCK (KİLİDİ AÇ) butonuna ilk basışta tüm kapıların kilitleri açılacaktır.

**NOT:** Eğer araçta Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Pasif Giriş) (Keyless Enter-N-Go (Passive Entry)) özelliği varsa ve EVIC ilk basışta tüm kapıları açacak (Unlock All Doors 1st Press) şekilde programlanmışsa, tutulan kapı kolunda hangi Pasif Giriş özelliğinin bulunduğuna bakılmaksızın tüm kapılar açılacaktır. Eğer İlk Basışta Sürücü Kapısını Açma (Driver Door 1st Press) programlanmışsa, sürücü kapısının kolu tutulduğunda sadece sürücü kapısı açılacaktır. Pasif Giriş ile, eğer İlk Basışta Sürücü Kapısını Açma (Driver Door 1st Press) programlanmışsa kapı koluna birden fazla dokunmak sadece sürücü kapısının açılmasına sebep olacaktır. Eğer ilk olarak sürücü kapısı seçilmişse, sürücü kapısı açıldığında, tüm kapıları açmak için iç kapı kilitleme/kilit açma butonu kullanılabilir (ya da RKE uzaktan kumandayı kullanınız).

***• Pasif Giriş (Passive Entry) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu özellik araç kapısı/kapılarını Uzaktan Kumanda (RKE) alıcısı kilitle veya kilidi aç butonlarına basmaya gerek kalmadan kilitlemenizi ve kilidi açmanızı sağlar.

Seçiminizi yapmak için Pasif Giriş (Passive Enrty) ekran tuşuna basın, ON (Açık) veya OFF (Kapalı) seçimini yapıp ardından geri ok tuşuna basınız. Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go)" kısmına bakınız.

**Kapalı Kontak (Engine Off) Seçenekleri**

***• Kontak Kapalı İken Aksesuarlara Elektrik Beslemesinin Geciktirilmesi (Engine Off Power Delay) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu özellik seçildiğinde, elektrikli cam düğmeleri, radyo, Yol Bilgisayarı telefon sistemleri (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), DVD video sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), Otomatik açılır tavan (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve elektrik prizleri, kontak OFF (Kapalı) konuma getirildikten sonra 10 dakikaya kadar devrede kalır. Ön kapılardan birini açmak, bu özelliği devre dışı bırakır. Kontak Kapalı İken Aksesuarlara Elektrik Beslemesinin Geciktirilmesi durumunu değiştirmek için, 0 saniye, 45 saniye, 5 dakika veya 10 dakika ekran tuşuna, sonrasında geri ok ekran tuşuna basınız.

***• Farların Kapanmasının Gecikmesi (Headlight Off Delay) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu özellik seçildiğinde sürücü araçtan çıktıktan sonra, farların 0, 30, 60, veya 90 saniye boyunca açık kalmasını sağlar. Farların Kapanmasının Gecikmesi (Headlight Off Delay) fonksiyonunda değişiklik yapmak için, 0, 30, 60, veya 90 ekran tuşuna ve ardından geri ok tuşuna basınız.

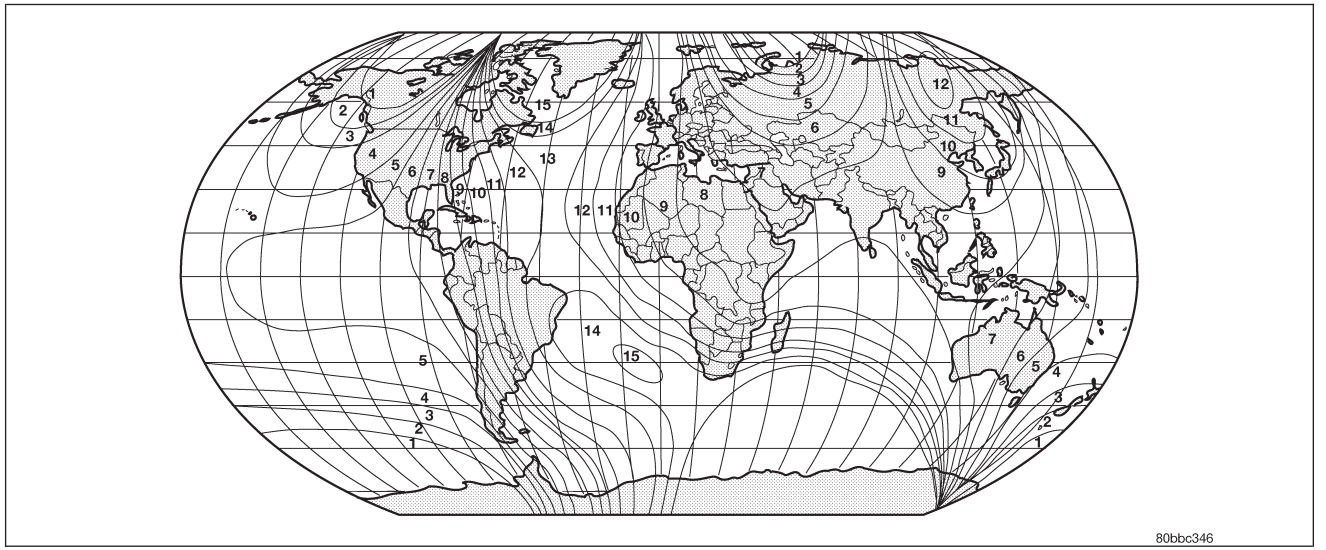
## Pusula Ayarları (Compass Settings)

• ***Pusula Sapması (Variance)***
***(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Pusula sapması Manyetik Kuzey ve Coğrafik Kuzey arasındaki farktır. Farkların üstesinden gelmek için belirtilen haritadaki değer, aracın hareket ettiği alan için sabitlenmelidir.

Bir kez düzgünce sabitlendiğinde, pusula otomatik olarak farkların üstesinden gelecek ve en güvenilir pusula yönünü sağlayacaktır.

**NOT:** iPod, cep telefonu, dizüstü bilgisayarlar ve radar dedektörü gibi manyetik maddeleri gösterge panelinin üst kısmından uzak tutun. Burası pusula modülünün bulunduğu yerdir ve pusula sensörü ile etkileşim olduğunda yanlış okuma yapılabilir (şekil 15).




şekil 15

**Pusula Sapma Haritası**

***• Kalibrasyon (Calibration) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu ayarları değiştirmek için Kalibrasyon (Calibration) ekran tuşuna basınız. Pusula, manuel reset'leme gerekliliğini ortadan kaldırarak kendini kalibre edebilme özelliğindedir. Araç yeni iken, pusula düzensiz hareket edebilir ve pusula kalibre edilene kadar Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) CAL (Kalibrasyon) uyarısını gösterir. Pusulayı, aynı zamanda AÇIK (ON) ekran tuşuna basarak ve bir veya daha fazla 360 derecelik (büyük metal veya metalik maddelerden uzak bir alanda) dönüş yaparak Elektronik Araç Bilgi Merkezindeki (EVIC) CAL (Kalibrasyon) göstergesi sönene kadar kalibre edebilirsiniz. Pusula sonrasında normal şekilde işleyecektir.

**Ses (Audio)**

***• Denge/Sesin Zayıflaması (Balance/Fade) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu özellik görüntülendiği zaman denge ve ses azaltma ayarlarını yapabilirsiniz.

***• Frekans Düzenleyici (Equalizer) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Frekans Düzenleyici (Equalizer) ekran tuşuna basınız. Bu özellik görüntülendiğinde Bas, Orta ve Tiz (Bass, Mid, Treble) ayarlarını yapabilirsiniz. Ayarları + ve – ayar ekran tuşları ile veya + ve – ekran tuşları arasındaki ölçek üzerinde herhangi bir nokta seçerek yapınız. Ardından geri ok ekran tuşuna basınız.

**NOT:** Bas/Orta/Tiz, hem parmağınızı kolayca kaydırarak hem de istenen ayara doğrudan basarak ayarı değiştirmenizi sağlar.

***• Hıza Bağlı Ses Ayarı (Speed Adjusted Volume) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Hıza Bağlı Ses Ayarı (Speed Adjusted Volume) ekran tuşuna basınız. Bu özellik araç hızına göre sesi artırır veya azaltır. Hıza Bağlı Ses özelliğini değiştirmek için OFF (Kapalı), 1, 2 veya 3 ekran tuşuna basın, sonrasında geri ok ekran tuşuna tekrar basınız.

***• Müzik Bilgisini Temizleme (Music Info Cleanup) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu özellik en iyi müzik taraması için müzik dosyalarını organize etmeye yardımcı olur. Seçiminizi yapmak için, Müzik Bilgisini Temizleme (Music Info Cleanup) ekran tuşuna basın, On (Açık) veya Off (Kapalı) konumunu seçin ardından geri ok konum ekran tuşuna basınız.

**Telefon/Bluetooth (Phone/Bluetooth)**

***• Kaydedilmiş Cihazlar (Paired Devices) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu özellik ile hangi telefonların Telefon/Bluetooth sistemine kaydedildiği gösterilir. Daha fazla bilgi için, Uconnect Touch™ ekine başvurunuz.

# KOLTUKLAR

Koltuklar, aracın Yolcu Emniyet Sisteminin bir parçasıdır.

***UYARI***

***• Bir aracın bagaj bölmesinin içinde veya dışında sürüş yapmak çok tehlikelidir. Bir kaza anında, bu alanlarda seyahat eden kişilerin yaralanma ve ölme ihtimalleri çok daha yüksektir.***

***• Yolcuların aracın koltuk ve emniyet kemeri olmayan kısımlarında yolculuk etmesine izin vermeyiniz. Bir kaza anında, bu alanlarda seyahat eden kişilerin ciddi şekilde yaralanma ve ölme ihtimalleri çok daha yüksektir.***

***• Araçtaki herkesin koltuklarda düzgün bir şekilde oturduğundan ve emniyet kemerlerini düzgün taktığından emin olunuz.***

## ELEKTRİK KUMANDALI SÜRÜCÜ KOLTUĞU
**(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**

Elektrik kumandalı koltuk düğmesi koltuğun dış yan tarafındadır. Koltuğu yukarı, aşağı, öne, arkaya ayarlamak ya da koltuğu yatırmak için bu düğmeyi kullanınız (şekil 16).

### Koltuğun ileri-geri ayarlanması

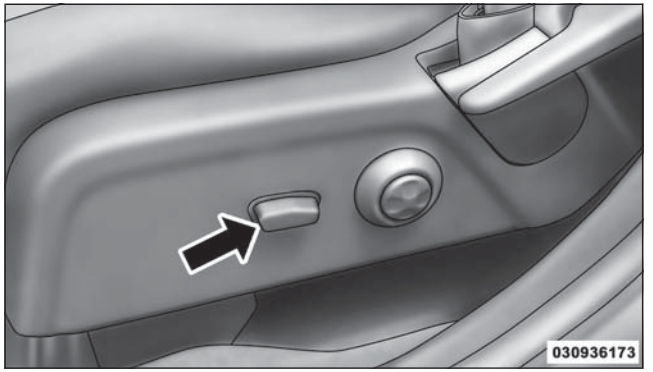
Koltuk hem ileri hem de geri ayarlanabilir. Koltuk düğmesini ileri veya geri doğru bastırınız, koltuk düğme yönünde hareket edecektir. İstediğiniz konuma ulaştığınızda düğmeyi bırakınız.

### Koltuğun aşağı-yukarı ayarlanması

Koltuk yüksekliği aşağı ve yukarı ayarlanabilir. Koltuk düğmesinin arka kısmını yukarı kaldırınız ya da aşağı bastırınız, koltuk düğme yönünde hareket edecektir. İstediğiniz konuma ulaştığınızda düğmeyi bırakınız.

### Koltuk minderinin aşağı-yukarı ayarlanması

Koltuk minderinin açısı aşağı ve yukarı ayarlanabilir. Koltuk düğmesinin ön kısmını yukarı kaldırınız ya da aşağı bastırınız, koltuk minderinin ön tarafı düğme yönünde hareket edecektir. İstediğiniz konuma ulaştığınızda düğmeyi bırakınız.




şekil 16

**Elektrik Kumandalı Koltuk Düğmesi**

***UYARI***

***• Koltuğu sürüş sırasında ayarlamak tehlikelidir. Sürüş sırasında koltuğu hareket ettirmek, kazaya, ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilecek şekilde kontrol kaybına yol açabilir.***

***• Koltuklar emniyet kemerleri bağlanmadan önce ve araç park halindeyken ayarlanmalıdır. Kötü şekilde ayarlanmış emniyet kemerleri ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.***

***• Koltuk sırtlığı yatırılmış ve omuz kemerinin göğsünüze değmediği biçimde aracınızı kullanmayınız. Bir çarpma anında, ciddi yaralanmalar ve ölüme sebebiyet verecek şekilde emniyet kemerinin altından kayabilirsiniz.***

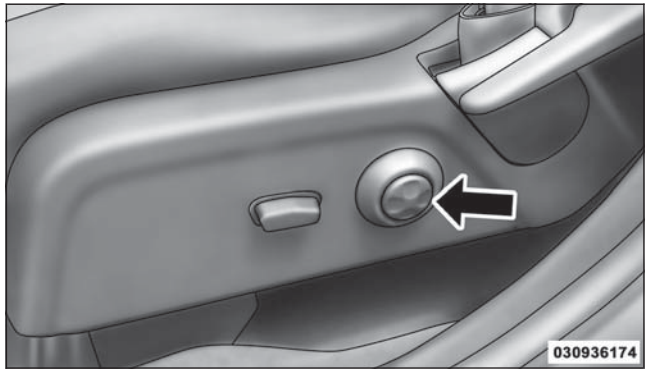
***Elektrik kumandalı koltukların altına hareketini engelleyecek ya da kısıtlayacak bir şey koymayınız, aksi takdirde koltuk kumandaları zarar görebilir. Koltuk hareketi hareket yolu üzerinde bir engelle karşılaşırsa kısıtlanabilir.***

## ELEKTRİK KUMANDALI BEL DESTEĞİ
**(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**

Elektrik kumandalı bel desteği düğmesi elektrik kumandalı koltuğun dış yan tarafında bulunur. Bel desteğini arttırmak için düğmeyi ileri doğru bastırınız. Bel desteğini azaltmak için düğmeyi geri doğru bastırınız. Düğmeyi yukarı veya aşağı doğru bastırmak bel desteğinin konumunu yükseltecek veya alçaltacaktır (şekil 17).

## ISITMALI KOLTUKLAR
**(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**

Bazı modellerde, ön sürücü ve yolcu koltuklarının minder ve sırtlık kısımlarında ısıtıcılar mevcuttur. Isıtmalı koltuklar Uconnect Touch™ Sistemi kullanılarak kumanda edilir.




şekil 17

**Elektrik Kumandalı Bel Desteği Düğmesi**

**Uconnect Touch™ 4.3 sistemine sahip araçlar için:**

Klima kontrol ekranına giriş için HAVALANDIRMA (CLIMATE) sabit tuşuna basınız (Uconnect Touch™ ekranının sol kısmındadır).

"Driver" (Sürücü) veya "Pass" (Yolcu) koltuğu ekran tuşlarına (Uconnect Touch™ ekranında) bir kez basmak Yüksek seviyede (HI) ısıtmayı çalıştırır. Ekran tuşuna ikinci kez basmak DÜŞÜK seviyede (LO) ısıtmayı çalıştırır. Isıtma elemanlarını OFF (Kapalı) konumuna almak için düğmeye üçüncü kez basınız.

**Uconnect Touch™ 8.4 ve 8.4 Nav sistemine sahip araçlar için:**

Uconnect Touch™ ekranında Kumandalar (Controls) ekran tuşuna basınız (şekil 18).




şekil 18

**Kumandalar (Controls) Ekran Tuşu**

"Driver" (Sürücü) veya "Pass" (Yolcu) koltuğu ekran tuşlarına (Uconnect Touch™ ekranında) bir kez basmak Yüksek seviyede (HI-level) ısıtmayı çalıştırır. Ekran tuşuna ikinci kez basmak DÜŞÜK seviyede (LO-level) ısıtmayı çalıştırır. Isıtma elemanlarını OFF (Kapalı) konumuna almak için düğmeye üçüncü kez basınız (şekil 19)

**NOT:** Bir ayar seçildiğinde sıcaklık 2-5 dakika arasında hissedilmeye başlanır. YÜKSEK (HI) seviye seçildiğinde ısıtıcı çalışmanın ilk dört dakikası boyunca arttırılmış ısı seviyesinde çalışır. Ardından ısı çıkışı normal yüksek (HI) sıcaklık seviyesine iner. YÜKSEK (HI) seviye seçildiğinde 60 dakikalık sürekli çalışmadan sonra sistem otomatik olarak DÜŞÜK (LO) seviyeye geçer. Bu sırada, ekrandaki HI simgesi, LO simgesi olarak değişecektir. 45 dakikanın ardından DÜŞÜK (LO) seviye otomatik olarak kapanır.




şekil 19

**Isıtmalı Koltuklar (Heated Seats) Ekran Tuşları**

***UYARI***

***• İlerlemiş yaş, kronik hastalıklar, diyabet, omurilik yaralanması, ilaç kullanımı, yorgunluk veya diğer fiziksel durumlar sebebiyle cildinde acı hissedemeyen kişiler koltuk ısıtıcısını kullanırken dikkatli olmalıdır. Böyle durumlarda ısıtmalı koltuk düşük sıcaklıklarda bile özellikle uzun süreli kullanımlarda yanıklara sebep olabilir.***

***• Koltuk üzerinde ısı yalıtımı amacıyla battaniye veya diğer minder gibi şeyler koymayınız. Bu koltuk ısıtıcısının aşırı ısınmasına neden olabilir. Aşırı derecede ısıtılmış bir koltuğa oturmak, koltuk yüzeyinin yüksek sıcaklığından dolayı ciddi yanıklara neden olabilir.***

## MANUEL ÖN KOLTUK AYARI

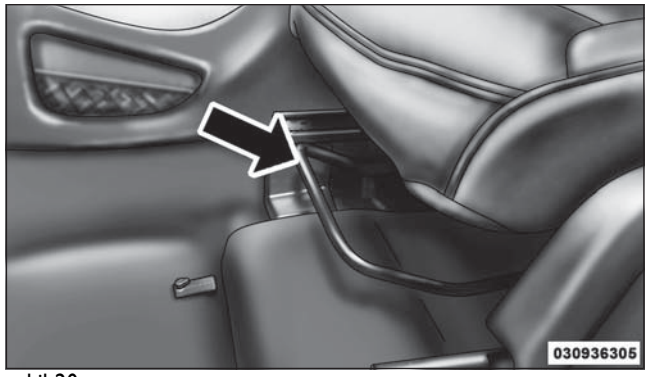
Manuel ayarlı koltuklara sahip modellerde sürücü ve ön yolcu koltuğunu koltuğun alt kısmındaki kolu kullanarak ileri veya geri konuma ayarlayabilirsiniz (şekil 20).

Koltukta otururken, koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için kolu yukarı çekiniz. Koltuk istenen konuma geldiğinde kolu serbest bırakınız. Ardından elinizle bastırarak hareket ettiriniz ve koltuk ayar kolunun oturduğundan emin olunuz.

***UYARI***

***• Araç hareket halindeyken koltuk ayarı yapılması tehlikelidir. Koltuğun ani bir hareketi aracın kontrolünü yaralanma veya ölüme neden olacak şekilde kaybetmenize yol açabilir.***

***• Koltuklar emniyet kemerleri bağlanmadan önce ve araç park halindeyken ayarlanmalıdır. Kötü şekilde ayarlanmış emniyet kemerleri ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.***

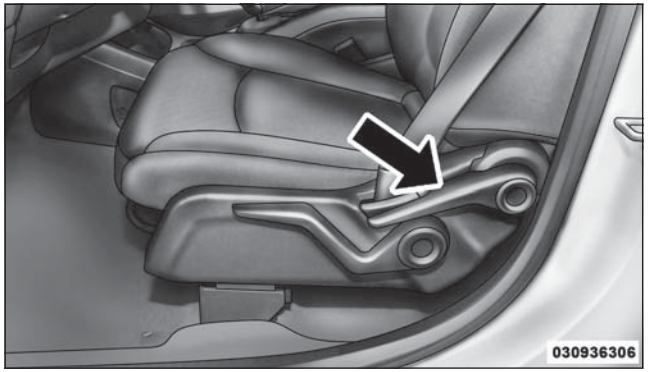



şekil 20

**Manuel Koltuk Ayarı**

## GERİ YATIRMA AYARI

Yatırma kolu koltuğun dış tarafındadır. Koltuğu yatırmak için hafifçe öne eğilip kolu kaldırınız. Ardından geriye yaslanıp istenen koltuk konumuna ulaştığınızda kolu serbest bırakınız. Koltuk sırtlığını normal dik konuma getirmek için öne doğru eğilip kolu kaldırınız. Koltuk istenen konuma geldiğinde kolu serbest bırakınız (şekil 21).




şekil 21

**Isıtmalı Koltuklar (Heated Seats) Ekran Tuşları**

***UYARI***

***• Araç hareket halindeyken koltuk ayarı yapılması tehlikelidir. Koltuğun ani bir hareketi aracın kontrolünü yaralanma veya ölüme neden olacak şekilde kaybetmenize yol açabilir. Emniyet kemerinin ayarı düzgün bir şekilde yapılmamışsa yaralanabilirsiniz. Koltuk ayarını sadece araç park halindeyken yapınız.***

***• Koltuk sırtlığı yatık ve omuz kemerinin göğsünüze değmediği biçimde aracı kullanmayınız. Bir çarpışma sırasında emniyet kemerinin altından kayabilir ve ciddi hatta ölümcül biçimde yaralanabilirsiniz. Koltuk yatırma kolunu sadece araç park halindeyken kullanınız.***

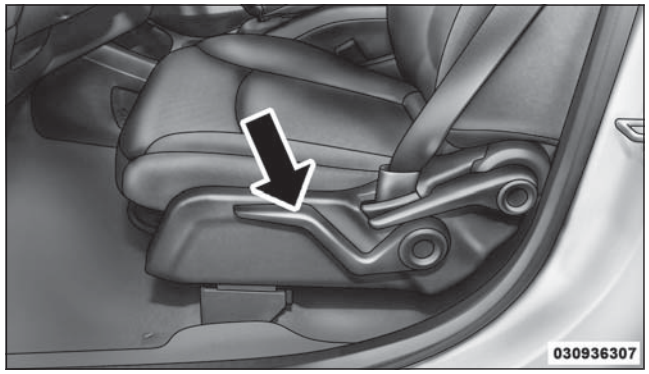
## SÜRÜCÜ KOLTUĞU YÜKSEKLİK AYARI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontrol kolu koltuğun dış yan tarafındadır. Koltuğu yükseltmek için kolu kaldırınız. Koltuğu indirmek için kolu indiriniz. Koltuğun toplam hareket mesafesi 55 mm'dir (şekil 22).

## DÜZ KATLANABİLEN ÖN YOLCU KOLTUĞU (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

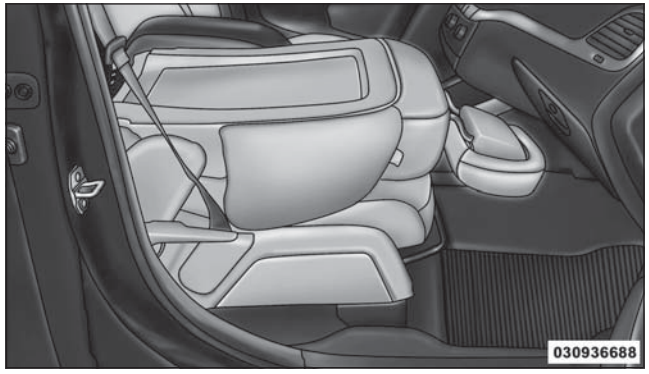
Bu özellik daha fazla bagaj alanı sağlar. Koltuk düz şekilde katlandığında, bagaj zemininin devamı haline gelir (uzun yüklerin bagaj kapısından gösterge paneline uzamasına izin verir). Düz katlanabilen koltuk sırtlığı ayrıca sert arka yüzeye sahiptir, böylece katlandığında ve araç hareket halinde değilken çalışma yüzeyi olarak kullanılabilir (şekil 23).

Koltuğu katlamak veya açmak için kolu yukarı doğru çekiniz.




şekil 22

**Koltuk Yüksekliği Ayar Kolu**




şekil 23

**Düz Katlanabilen Koltuk**

***UYARI***

***Araç hareket halindeyken koltuk ayarı yapılması tehlikelidir. Koltuğun ani bir hareketi aracın kontrolünü kaybetmenize yol açabilir. Koltuk ayarını sadece araç park halindeyken yapınız.***

## KOLTUK BAŞLIKLARI

Koltuk başlıkları arkadan alınan darbelerde kısıtlayıcı kafa hareketinden kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için tasarlanmıştır. Koltuk başlıkları, üst kısmı kulaklarınızın üst kısmının yukarısına gelecek şekilde ayarlanmalıdır.

***UYARI***

***Aracı çalıştırmadan veya bir koltuğa oturmadan önce koltuk başlıkları tüm yolcular için düzgün şekilde ayarlanmalıdır. Koltuk başlıkları kati suretle araç hareket halindeyken ayarlanmamalıdır. Aracı, koltuk başlıkları yanlış şekilde ayarlanmış veya çıkarılmış halde kullanmak, bir kaza anında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.***

### Aktif Koltuk Başlıkları (AHR) — Ön Koltuklar

Aktif koltuk başlıkları pasif, açılabilir bileşenlerdir ve bu donanıma sahip araçlarda kolaylıkla ayırt edilebilecek herhangi bir işaret yoktur, sadece başlıkların gözle incelenmesi yoluyla belirlenebilirler. Başlık ikiye ayrılacaktır, ön kısmı yumuşak köpük ve kaplamadır, arka kısmı ise dekoratif plastiktir.

Arkadan alınan darbeler sırasında AHR'ler açıldığında, başlıkların ön kısmı yolcunun kafasının arka tarafı ile AHR arasındaki boşluğu en aza indirmek için ileri doğru uzar. Bu sistem, belli tipteki arkadan alınan darbelerde sürücünün ve ön yolcunun yaralanmasını önlemeye veya yaralanma şiddetii azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır. "Güvenlik Sistemleri" bölümündeki "Yolcu Koruma Sistemleri" kısmına bakınız.

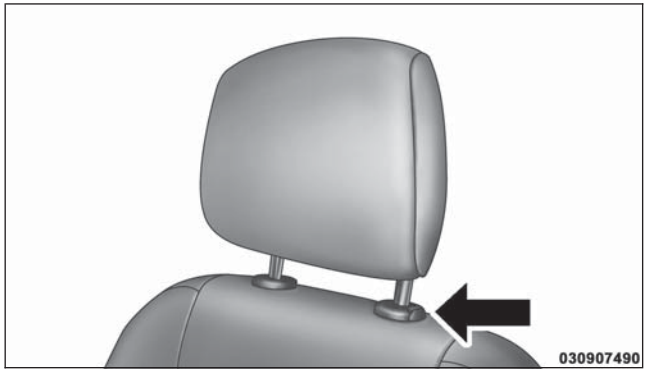
Koltuk başlığını yükseltmek için, başlığı yukarı doğru çekiniz. İndirmek için, başlığın taban kısmında bulunan butona basınız ve başlığı aşağı doğru bastırınız (şekil 24).

Rahat bir oturma için aktif başlıklar ileri veya geri doğru kaldırılabilir. Başlığı kafanızın arkasına yaklaştırmak için başlığın alt tarafını ileri doğru çekiniz. Başlığı kafanızdan uzaklaştırmak için başlığı alt tarafını geriye doğru bastırınız (şekil 25) (şekil 26).

**NOT:**

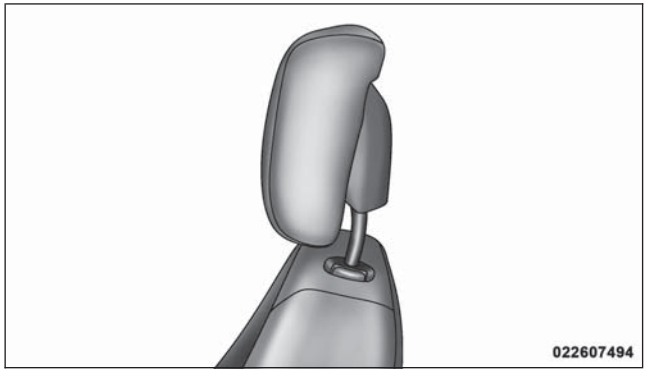
• Başlıklar sadece bakım amaçlı olarak kalifiye personel tarafından çıkarılmalıdır. Herhangi bir başlığın çıkarılması için yetkili bir servise başvurunuz.

• Aktif koltuk başlığının açılması ile ilgili daha fazla bilgi için "Güvenlik Sistemleri" bölümündeki "Yolcu Koruma Sistemleri/İlave Aktif Koltuk Başlıkları (AHR)" kısmına bakınız.




şekil 24

**Buton**



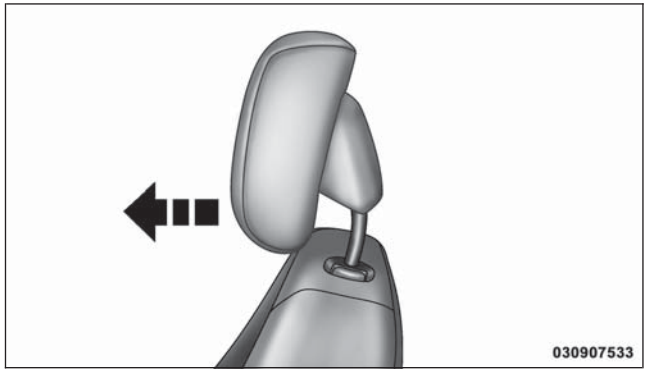

şekil 25

**Aktif Koltuk Başlığı (Normal konum)**

***UYARI***

***• Aktif koltuk başlıklarının üstüne, palto, koltuk kılıfı veya portatif DVD oynatıcılar vs. yerleştirmeyiniz. Bu eşyalar, bir kaza anında aktif koltuk başlıklarının çalışmasını engelleyebilir ve ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.***

***• Eğer el, ayak veya gevşek bir eşya gibi bir nesne çarparsa aktif koltuk başlıkları açılabilir. Aktif koltuk başlıklarının kazara açılmasının önüne geçmek için, ani fren anında gevşek yükler koltuk başlığına çarpacağından tüm yüklerin sabitlendiğinden emin olunuz. Bu uyarıyı gözardı etmek, koltuk başlığının açılması durumunda yaralanmalara neden olabilir.***




şekil 26

**Aktif Koltuk Başlığı (Yatırılmış konum)**

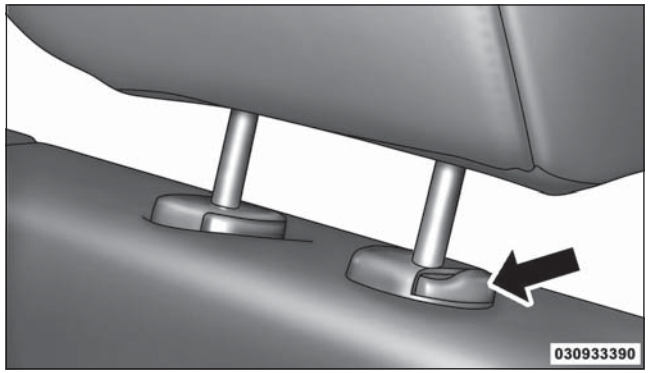
### Koltuk Başlıkları — İkinci Sıra Koltuklar

Arka koltuklar ayarlanabilir koltuk başlıkları ile donatılmış olabilir. Koltuk başlığını yükseltmek için, başlığı yukarı doğru çekiniz. İndirmek için, başlığın taban kısmında bulunan butona basınız ve başlığı aşağı doğru bastırınız (şekil 27).

**NOT:**

• Koltuk başlıkları sadece bakım amaçlı olarak ve yalnızca kalifiye personel tarafından çıkarılmalıdır. Eğer herhangi bir başlığın çıkarılması gerekirse, yetkili servisinize başvurunuz.

• Çocuk koltuğu bağlantısının düzgün bir şekilde yerleştirilmesi konusunda daha fazla bilgi için "Güvenlik Sistemleri" bölümündeki "Yolcu Koruma Sistemleri" kısmına bakınız.




şekil 27

**Ayar Butonu**

***UYARI***

***Koltuk başlığı takılı olmayan veya düzgün şekilde ayarlanmamış koltuğa oturmayınız ve yolcu oturmasına da izin vermeyiniz. Bu uyarının dikkate alınmaması bir kaza anında ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Koltuk başlıkları araç hareket etmeden önce kontrol edilmelidir ve asla araç hareket halindeyken ayarlanmamalıdır.***

## ÜÇÜNCÜ SIRA YOLCU KOLTUKLARI (Yedi Yolculu Modeller)

Bu koltuk başlıkları ayarlanabilir ve sökülebilir değildir. Ancak yolcuların kullanmadığı zamanlarda ileri katlanabilir.

***UYARI***

***Katlanmamış ve yerine kilitlenmemiş bir koltuk başlığı bulunan üçüncü sıra koltuğa yolcu oturmasına da izin vermeyiniz. Bu uyarının gözardı edilmesi bir kaza anında yolcunun yaralanmasına neden olabilir.***

## 60/40 PARÇALI İKİNCİ SIRA YOLCU KOLTUKLARI

İkinci sıra yolcu koltuklarının her biri ilave bagaj alanı sağlamak için düz şekilde katlanabilir. Bu özellik hem daha fazla bagaj alanı sağlar hem de gerektiğinde oturma alanını muhafaza eder.

**NOT:** İkinci sıra yolcu koltuğunu katlamadan önce, ön koltuk sırtlığının geri yatırılmamış olduğundan emin olunuz. Bu koltuğun kolayca katlanmasına izin verir.

***UYARI***

***• Aracın içinde veya dışında bulunan bagaj alanında seyahat etmek çok tehlikelidir. Bir çarpışma anında bu alanda seyehat eden yolcular ciddi bir şekilde yaralanma ve ölüm riski taşır.***

***• Yolcuların aracın koltuk ve emniyet kemeri olmayan kısımlarında yolculuk etmesine izin vermeyiniz.***

***• Araçta herkesin düzgün bir şekilde oturduğundan ve emniyet kemerlerini doğru taktığından emin olunuz.***

***• Yedi yolculu modellerde, ikinci sıra koltuk sırtlıkları düz şekilde katlanmış haldeyken herhangi bir yolcunun üçüncü sıra koltukta oturmasına izin vermeyiniz. Bir kaza sırasında yolcu emniyet kemerinin altından kayabilir ve ciddi hatta ölümcül biçimde yaralanabilir.***

### Koltuğu katlamak için

1. Kumanda kolunu koltuğun alt dış kenarının üzerine getiriniz (şekil 28).

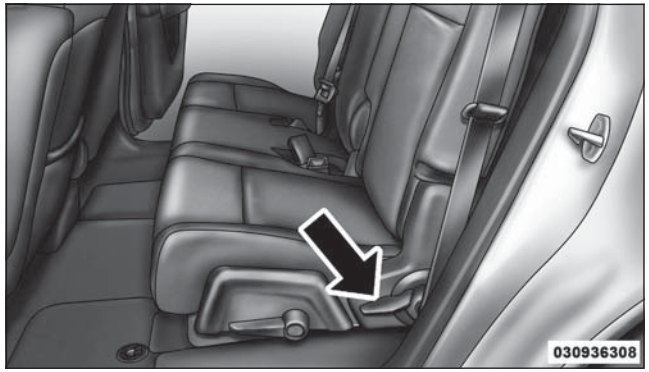
2. Bir elinizi koltuk sırtlığına koyunuz ve hafif bir basınç uygulayınız.

3. Diğer elinizle kumanda kolunu kaldırınız, koltuk sırtlığının hafifçe öne doğru hareket etmesine izin veriniz ve ardından kolu serbest bırakınız.

**UYARI**

***Yaralanmaları ve nesnelerin hasar görmesini önlemek için başınızı, kollarınızı ve nesneleri koltuk sırtlığının katlama alanının dışında tutunuz.***

4. Koltuk sırtlığına katlanmış konuma gelene kadar eşlik ediniz.




şekil 28

**Koltuk Sırtlığının Serbest Bırakılması**

### Katlanmış Koltuğu Açmak İçin

Arka koltuk sırtlığını kaldırıp yerine kilitleyiniz.

**UYARI**

***Koltuk sırtlığının bulunduğu konumda kilitli olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk çocuk koltukları ve yolcular için uygun dengeyi sağlayamayacaktır. Yanlış konumlanmış bir koltuk ciddi yaralanmalara neden olabilir.***

### İleri-Geri Koltuk Ayarı

Kumanda kolu koltuğun dış yan tarafındadır. Koltuğu ileri-geri hareket ettirmek için kolu kaldırınız. Koltuk istenilen konuma geldiğinde kolu serbest bırakınız. Ardından, elinizle bastırarak koltuğu iler geri hareket ettiriniz ve koltuk ayar kolunun yerine oturduğundan emin olunuz (şekil 29).

**UYARI**

***Araç hareket halindeyken koltuk ayarı yapılması tehlikelidir. Koltuğun ani bir hareketi aracın kontrolünü kaybetmenize yol açabilir. Emniyet kemerinin ayarı düzgün bir şekilde yapılmamışsa yaralanabilirsiniz. Koltuk ayarını sadece araç park halindeyken yapınız.***

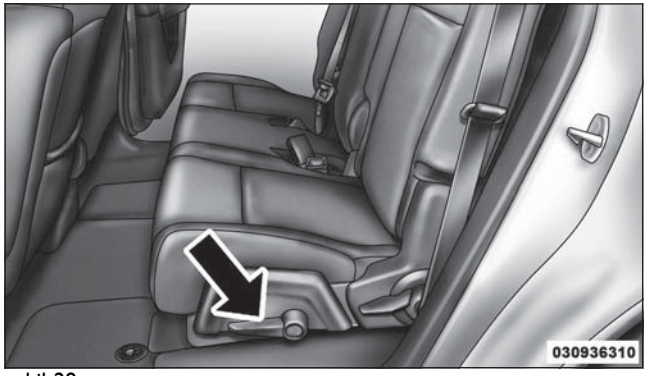
### Yatırma Ayarı

Kumanda kolu koltuğun dış yan tarafındadır. Koltuğu yatırmak için geriye doğru eğilip kolu kaldırınız. Ardından istenen konuma doğru itiip kolu bırakınız. Koltuk sırtlığını normal dik konuma getirmek için geriye doğru eğilip kolu kaldırınız, öne doğru eğiliniz ve ardından koltuk dik konuma geldiğinde kolu bırakınız (şekil 30).

***UYARI***

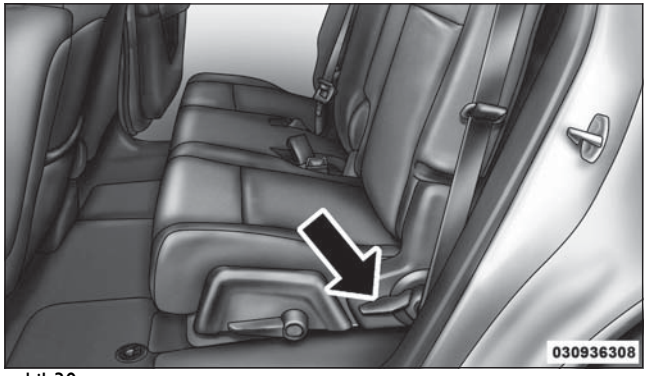
***• Araç hareket halindeyken koltuk ayarı yapılması tehlikelidir. Koltuğun ani bir hareketi aracın kontrolünü kaybetmenize yol açabilir. Emniyet kemerinin ayarı düzgün bir şekilde yapılmamışsa yaralanabilirsiniz. Koltuk ayarını sadece araç park halindeyken yapınız.***

***• Koltuk sırtlığı yatırılmış ve omuz kemeri göğsünüze değmediği biçimde aracı kullanmayınız. Bir çarpışma anında emniyet kemerinin altından kayabilir ve ölümcül biçimde yaralanabilirsiniz. Koltuk yatırma kolunu sadece araç park halindeyken kullanınız.***




şekil 29

**Manuel Koltuk Ayarı**



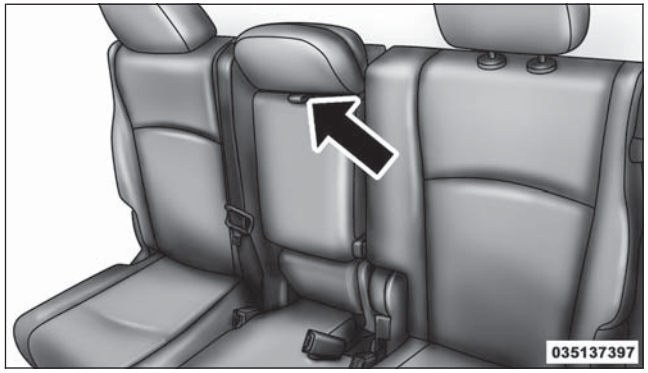

şekil 30

**Yatırma Kolu**

### Koltuk Sırtlığı/Kol desteği - İkinci Sıra Yolcu Koltuğu

Kilit açma halkası koltuk sırtlığı/kol desteğinin üst kısmında bulunur. Kilidi açmak için açma halkasını yukarı ve ardından koltuk sırtlığı/kol desteklerini indirmek için aşağı çekiniz (şekil 31).

Kullanılmadığında veya ilave oturma alanı gerektiğinde koltuk sırtlığı/kol desteğini kaldırınız ve yerine kilitleyiniz.




şekil 31

**Koltuk Sırtlığı/Kol Destekleri**

***UYARI***

***Kilidi temiz ve yabancı maddelerden arınmış halde tutunuz ve koltuk sırtlığının bulunduğu konumda kilitli olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk çocuk koltukları ve yolcular için uygun dengeyi sağlamayacaktır. Yanlış konumlanmış bir koltuk ciddi yaralanmalara neden olabilir.***

### Stadium Tip 'n Slide™ (Kolay Giriş/Çıkış Koltuğu) — Yedi Yolculu Modeller

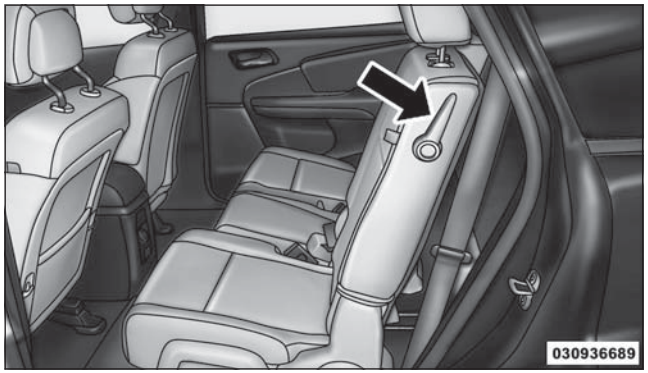
Bu özellik yolcuların aracın her iki yanından da üçüncü sıra koltuklara kolayca girip çıkmalarına izin verir.

***İkinci Sıra Yolcu Koltuğunun İleri Hareket Ettirilmesi***

**NOT**: Koltuğun tam olarak hareket etmesini sağlamak için hareket ettirmeden önce koltuk sırtlığını/kol desteğini kaldırınız.

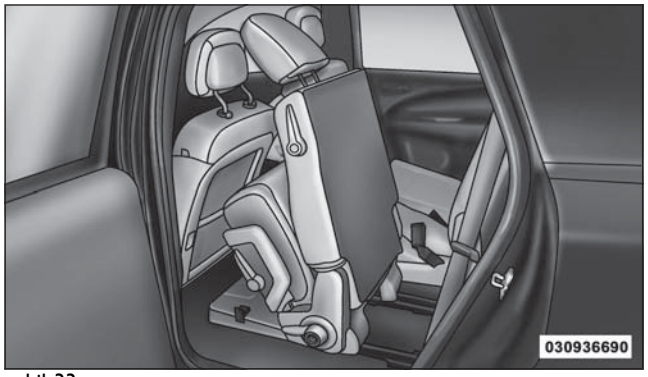
Koltuk sırtlığının üst dış kenarındaki kontrol kolunu tek bir akıcı hareket ile ileri ve içe doğru hareket ettiriniz, koltuk minderi yukarı katlanır ve koltuk kızakları ileri doğru hareket eder (şekil 32) (şekil 33).

**NOT**: Üçüncü sıra yolcu koltuğuna geçmeye ve koltuklardan çıkmaya yardımcı olmak için kapı açıklığının yakınındaki her bir arka döşeme trim panelinin ön kısmına bir tutamak yerleştirilmiştir.




şekil 32

**Tip 'n Slide™ Kumanda Kolu**




şekil 33

**Tip n Slide™ Koltuk**

***UYARI***

***Sadece üçüncü sıra koltuklara giriş ve çıkış için kullanılması amaçlandığından, koltuk bu konumdayken aracı kullanmayınız. Bu uyarıları dikkate almamak yaralanma ile sonuçlanabilir.***

***İkinci Sıra Yolcu Koltuğunun Katlanması ve Geri Hareket Ettirilmesi***

1. Koltuk sırtlığını yerine oturana kadar geriye doğru hareket ettiriniz ve ardından yerine oturana kadar koltuğu rayının üzerinde geriye doğru kaydırmaya devam ediniz.

2. Yerine kilitlemek için koltuk minderini aşağı bastırınız.

3. Koltuk rayını istenen şekilde ayarlayınız. Ardından, elinizle bastırarak koltuğu ileri geri hareket ettiriniz ve koltuk ayar kolunun yerine oturduğundan emin olunuz.

***UYARI***

***Koltuk sırtlığının ve koltuğun bulunduğu konuma kilitli olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk çocuk koltukları ve yolcular için uygun dengeyi sağlamayacaktır. Yanlış konumlanmış bir koltuk ciddi yaralanmalara neden olabilir.***

## DÜZ KATLANMA ÖZELLİĞİNE SAHİP 50/50 PARÇALI ÜÇÜNCÜ SIRA YOLCU KOLTUKLARI (Yedi Yolculu Modeller)

İlave bagaj alanı sağlamak için üçüncü sıra yolcu koltuklarının her biri düz katlanabilir. Bu özellik hem daha fazla bagaj alanı sağlar hem de gerektiğinde arka oturma alanını muhafaza eder.

**NOT:** Üçüncü sıra yolcu koltuğunun katlanmasından önce, ikinci sıra yolcu koltuğunun geri yatırılmamış olduğundan emin olunuz. Bu koltuğun kolayca katlanmasına izin verir.

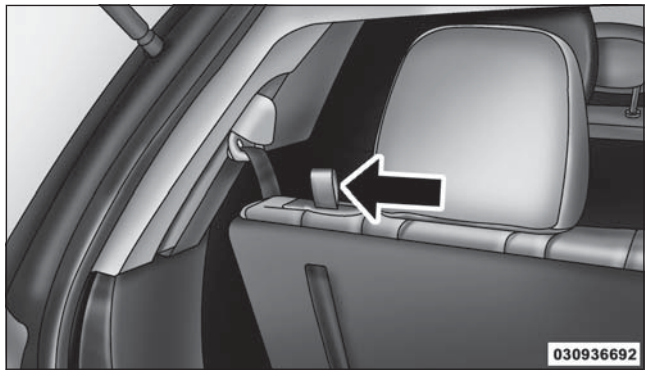
### Koltuğu Katlamak İçin

Koltuk sırtlığının üst kısmında bulunan kilit serbest bırakma halkasını yukarı doğru çekiniz, koltuğu hafifçe ileri itiniz ve serbest bırakma halkasını bırakınız. Ardından, koltuğu ileri itmeye devam ediniz. Koltuk ileri hareket ettikçe koltuk başlıkları otomatik olarak katlanacaktır (şekil 34).

### Katlanmış Koltuğu Açmak İçin

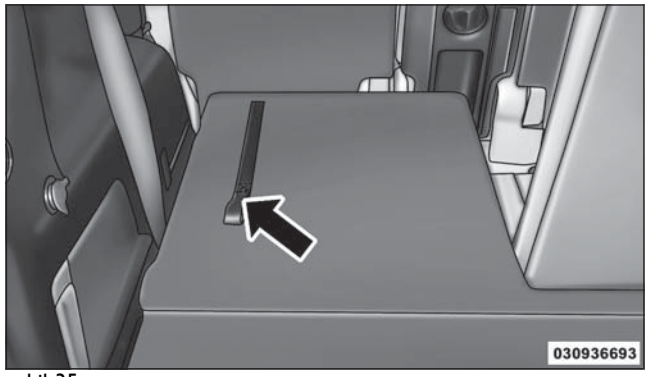
Koltuk sırtlığındaki yardım kayışı halkasını tutunuz ve koltuk sırtlığını kaldırmak için kendinize doğru çekiniz. Yerine oturana kadar koltuk sırtlığını kaldırmaya devam ediniz. Ardından, yerine kilitlemek için koltuk başlığını kaldırınız (şekil 35).

Koltuk sırtlığı ayrıca geri yatırılmış konumda da kilitlenebilir. Bunu yapmak için, koltuk sırtlığının üst kısmında bulunan kilit serbest bırakma halkasını yukarı doğru çekiniz, koltuk sırtlığının yatmasına izin veriniz ve serbest bırakma halkasını bırakınız.




şekil 34

**Koltuk Sırtlığının Serbest Bırakılması**




şekil 35

**Yardımcı Kayış**

**UYARI**

***• Koltuk sırtlığının bulunduğu konumda kilitli olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk yolcular için uygun dengeyi sağlayamayacaktır. Yanlış konumlanmış bir koltuk ciddi yaralanmalara neden olabilir.***

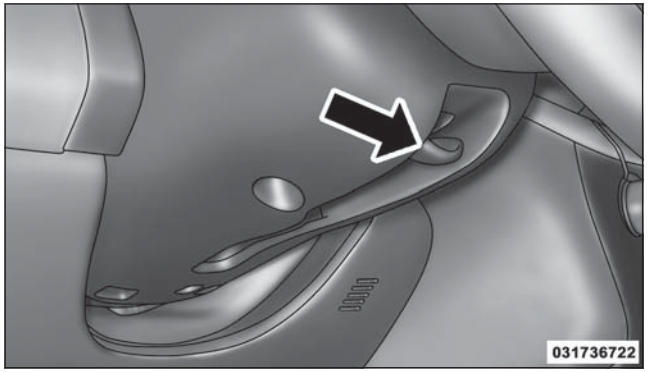
***• Katlanmamış ve yerine kilitlenmemiş bir koltuk başlığı bulunan üçüncü sıra koltuğa yolcu oturmasına da izin vermeyiniz. Bu uyarının gözardı edilmesi bir kaza anında yolcunun yaralanmasına neden olabilir.***

***• İkinci sıra koltuk sırtlıkları düz şekilde katlanmış haldeyken herhangi bir yolcunun üçüncü sıra koltukta oturmasına izin vermeyiniz. Bir çarpışma anında yolcu emniyet kemerinin altından kayabilir ve ciddi hatta ölümcül biçimde yaralanabilir.***

## YÜKSEKLİK AYARLI DİREKSİYON

Bu özellik direksiyon kolonunu yukarı ve aşağı hareket ettirebilmenizi sağlar. Ayrıca direksiyon kolonunu uzatabilir ya da kısaltabilirsiniz. Yükseklik kontrol kolu direksiyon kolonunun ucunda direksiyon simidinin altındadır (şekil 36).

Direksiyon kolonunun kilidini çözmek için kolu aşağı doğru çeviriniz. Direksiyon kolonunun yüksekliğini ayarlamak için direksiyon simidini aşağı veya yukarı hareket ettiriniz. Direksiyon kolonunu uzatmak veya kısaltmak için direksiyon simidini gerektiği kadar dışarı çekiniz veya içeri itiniz. Direksiyon kolonunu bulunduğu konumda kilitlemek için kontrol kolunu iyice kilitlenene kadar bastırınız.




şekil 36

**Yükseklik Ayarlı Direksiyon Kontrol Kolu**

***UYARI***

***Direksiyon simidini sürüş sırasında ayarlamayı denemeyiniz. Sürüş sırasında direksiyon kolonunu ayarlamak veya direksiyon kolonu kilitli değilken sürüş yapmak sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine neden olur. Aracı kullanmaya başlamadan önce direksiyon kolonunun kilitli olduğundan emin olunuz. Bu uyarıları dikkate almamak yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.***

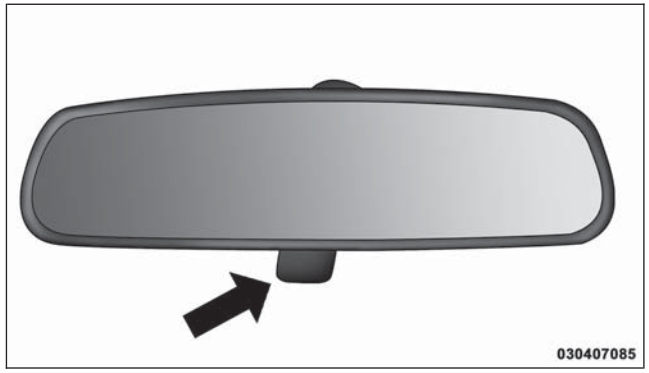
# AYNALAR

## GÜNDÜZ/GECE AYARLI DİKİZ AYNASI

Araçta tek bir küresel bağlantılı ayna bulunmaktadır. Sabit bir pozisyona sahip dönen bir aynadır. Ayna ön camdaki küresel başın üzerine saat yönünün tersine çevrilerek takılır ve montajı için ilave ekipman gerekmez.

Ayna farklı sürücüler için yukarı, aşağı, sola ve sağa ayarlanabilir. Ayna arka camı görecek şekilde orta konuma ayarlanmalıdır.

Arkanızdaki araçların farlarından kaynaklanan parlama, aynın altındaki küçük kumanda gece konumuna getirilerek (aracın arkasına doğru hareket ettirerek) azaltılabilir. Ayna, gündüz konumundayken ayarlanmalıdır (ön cama doğru) (şekil 37).




şekil 37

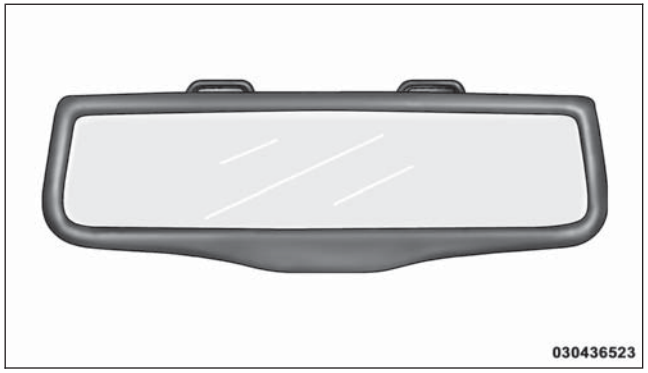
**Manuel Dikiz Aynası**

## OTOMATİK KARARAN AYNA
**(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**

Bu ayna arkanızdaki araçların farlarından kaynaklanan parlamaları otomatik olarak ayarlar. Fonksiyon devrededir ve sadece araç geri yönde hareket ederken bu özellik devre dışı bırakılır.

**NOT**: Araç geri yönde hareket ederken bu özellik devre dışı bırakılır (şekil 38)

***Temizleme sırasında aynanın zarar görmemesi için, ayna üzerinde asla direkt olarak temizleme solüsyonu püskürtmeyiniz. Solüsyonu temiz bir bez üzerine uygulayın ve aynayı silerek temizleyiniz.***




şekil 38

**Otomatik Kararan Ayna**

## YAN AYNALAR

Azami fayda sağlamak için, yan aynaları, dikiz aynasındaki görüntü ile hafifçe örtüşecek şekilde en yakındaki trafik şeridinin ortasına ayarlayınız.

**NOT:** Yolcu tarafındaki dışbükey yan ayna aracın arkasına, özellikle de aracınızın hemen yanındaki şeride ait daha geniş bir görüntü sunar.

***UYARI***

***Yolcu tarafındaki konveks aynada görülen araçlar ve diğer nesneler gerçekte olduklarından daha küçük ve daha uzakta görünecektir. Konveks aynaya çok fazla güvenmek başka bir araca veya diğer nesnelere çarpmanıza neden olabilir. Konveks aynada görülen aracın büyüklüğüne ve aradaki mesafeye karar vermek için dikiz aynanızı kullanınız. Bu uyarıları dikkate almamak yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.***

## ELEKTRİK KUMANDALI AYNALAR

Elektrik kumandalı ayna düğmesi sürücü kapısı döşeme panelinde bulunur (şekil 39).

***Elektrikli Katlanma Özelliği Bulunmayan Modeller***

Ayna seçmek için L (sol) veya R (sağ) butonlarına basıp bırakınız, ardından dört ok butonundan birine basarak aynayı okun gösterdiği yönde hareket ettiriniz.

### Ekspres Cam Özelliği Olan Modeller

Ayna seçmek için L (sol) veya R (sağ) butonlarına basıp bırakınız, ardından dört ok butonundan birine basarak aynayı okun gösterdiği yönde hareket ettiriniz. Seçilen konumun ardından 30 saniyelik bir bekleyiş olduğunda, seçilen konum aynanın konumunun yanlışlıkla değiştirilmemesi için gerçekleşmez.




şekil 39

**Elektrikli Ayna Düğmeleri**

## ELEKTRİKLİ KATLANAN YAN AYNALAR (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Elektrikli katlanan yan aynaların düğmesi elektrikli ayna düğmelerinin (sol ve sağ) arasında yer alır.

Düğmeye bir defa basınca aynalar içe doğru katlanır, düğmeye ikinci defa basılması aynaları normal sürüş konumuna getirecektir.

**NOT:** Elektrikli katlanan ayna düğmesine dört saniyeden daha uzun süre basılması veya araç hızının saatte 8 km'nin üzerinde olması katlanma özelliğini devre dışı bırakacaktır.

Eğer aynalar katlanmış konumda ise ve araç hızı saatte 8 km'ye eşit veya daha yüksek ise, aynalar otomatik olarak açılacaktır.

## MANUEL KATLANABİLEN YAN AYNALAR (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı modellerde yan aynalar menteşelidir. Bu menteşeler sayesinde ayna olası hasarları önlemek için öne veya arkaya hareket edebilir. Menteşelerde üç kademe vardır; tam ileri, tam geri ve normal.

## ISITMALI AYNALAR (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu aynalar donmayı veya buzu çözmek için ısıtmalıdır. Bu özellik arka cam rezistansının açıldığı durumlarda devreye girer. Daha fazla bilgi için "Arka Cam Özellikleri" kısmına bakınız.

### AYDINLATMALI MAKYAJ AYNALARI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Güneş siperliklerinde aydınlatmalı makyaj aynaları vardır. Bu aynaları kullanmak için güneş siperliğini aşağı indirip aynanın kapağını açınız. Işık otomatik olarak yanar. Işığı kapatmak için aynanın kapağını kapatınız (şekil 40).

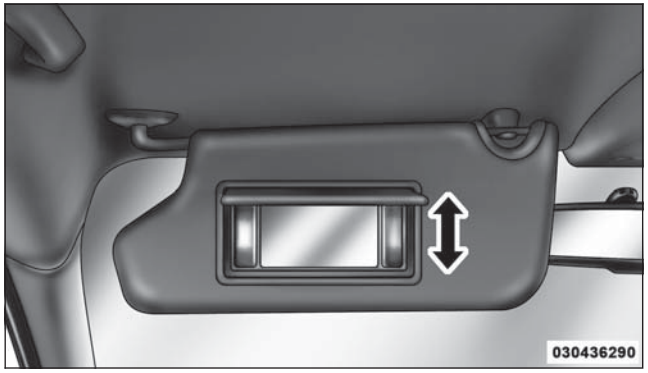
### Güneş Siperliği "Kaydırma" Özelliği (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu özellik sayesinde güneşi engellemek için siperliği çeşitli konumlara getirebilirsiniz.

1. Güneş siperliğini aşağı indiriniz.

2. Siperliği orta klipsten ayırınız.

3. Güneş siperliğini dikiz aynasına doğru çekerek uzatınız.




şekil 40

**Aydınlatmalı Makyaj Aynaları**

## KLİMA KUMANDALARI

### GENEL BİLGİ

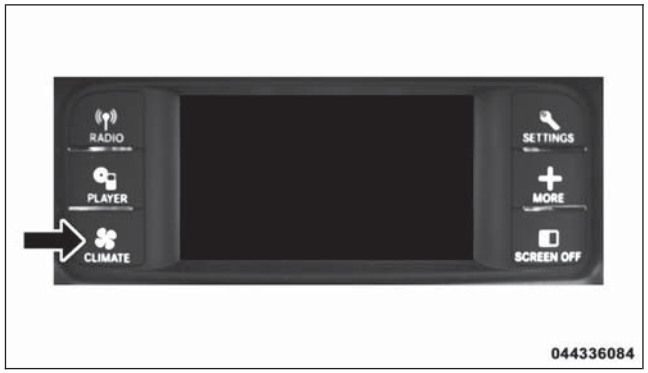
Klima sistemi her türlü hava şartlarında konforlu yolculuk yapmanıza yönelik tasarlanmıştır. Bu sistem gösterge panelindeki otomatik klima kumanda tuşları veya Uconnect Touch™ sistemi ekranı üzerinden kumanda edilebilir.

Uconnect Touch™ Sistemi farklı modlarda iken (Radio (Radyo), Player (Oynatıcı), Settings (Ayarlar), More (Daha fazla seçenek) vb.) sürücü ve ön yolcu için olan sıcaklıklar ekranın üst kısmında görüntülenir.

### Sabit Tuşlar

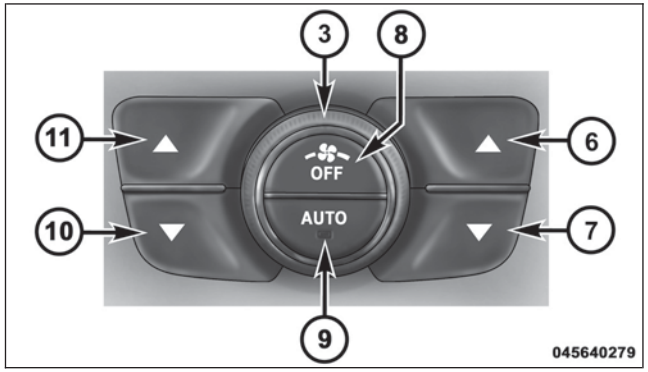
Gösterge panelinin orta kısmında bulunan Uconnect Touch™ 4.3 ekranının sol ve sağ kısımlarında sabit tuşlar bulunur. Uconnect Touch™ ekranının alt kısmında da sabir tuşlar bulunur (şekil 41) (şekil42) (şekil 43).

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS




şekil 41

**1 — Uconnect Touch™ Sistemi 4.3 Klima Sabit Tuşu**




şekil 42

**Otomatik Sıcaklık Kontrolü — Sabit Tuşlar**

## Ekran Tuşları

Ekran tuşlarına Uconnect Touch™ sistemi ekranından ulaşılabilir (şekil 44) (şekil 45)

## Buton Açıklamaları

### *1. Klima (A/C) Butonu*

Mevcut ayarı değiştirmek için butona basıp bırakınız, klima açık olduğunda gösterge yanar. Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, bu fonksiyonu gerçekleştirmek ATC'nin otomatik çalışmadan manuel moda geçmesine sebep olacak ve gösterge sönecektir.

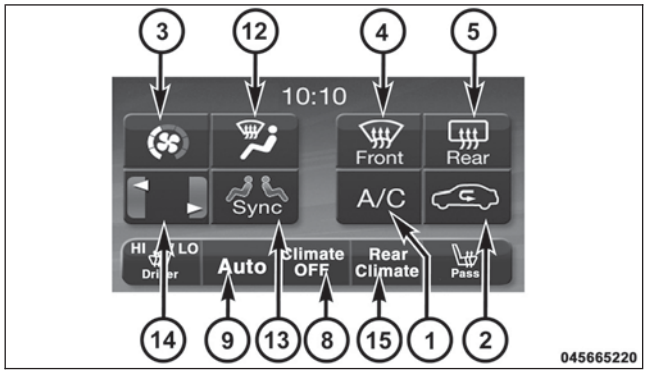
### *2. İç Hava Sirkülasyonu Kumanda Butonu*

Mevcut ayarları değiştirmek için butona basınız; ON (açık) konumda olduğunda gösterge yanar.



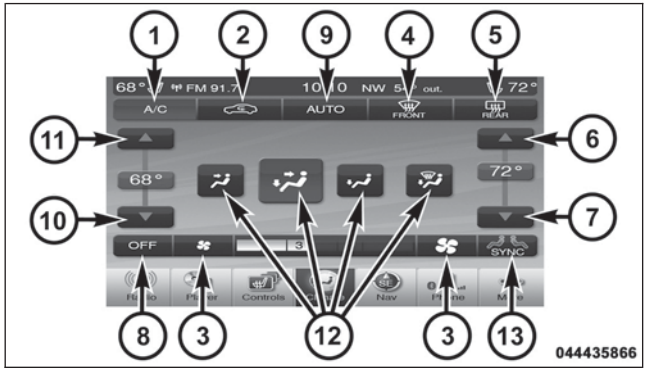

şekil 43

**Otomatik Sıcaklık Kontrolü — Sabit Tuşlar**




şekil 44

**Uconnect Touch™ Sistemi 4.3 Manuel sıcaklık kontrolleri — Ekran Tuşları**




şekil 45

**Uconnect Touch™ Sistemi 8.4 Otomatik sıcaklık kontrolleri — Ekran Tuşları**

### *3. Fan kumandası*

Fan kumandası sayesinde klima sistemi tarafından kullanılan hava miktarı belirlenir. Yedi fan hızı mevcuttur. Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, bu fonksiyonu kullanmak otomatik sicaklık kontrolü ATC'nin otomatik moddan manuel moda geçmesine sebep olacaktır. Fan kademeleri sabir tuşar veya ekran tuşları ile seçilebilir:

### *Sabit Tuşlar*

Kumanda düğmesinin düşük kademeden sağa doğru çevrilmesi fan hızı yükseltir, düğmenin sağdan sola çevrilmesi ise fan hızını düşürür.

### *Ekran Tuşu — Uconnect Touch™ Sistemi 4.3*

Fan ayarları ekranına erişmek için fan ekran tuşuna basın. Fan ayarları ekranında oku UP (yukarı) veya DOWN (aşağı) yönde kullanarak fan kademesini ayarlayın veya kademesi ile fan sembolüne direkt olarak dokunarak fan kademesini seçiniz. UP (Yukarı) ok tuşuna bastığınızda veya ayar skalasını sağa kaydırdığınızda fan kademesi yükseltilir, DOWN (aşağı) ok tuşuna bastığınızda veya ayar skalasını sola doğru kaydırdığınınızda fan kademesi düşürülür.

### *Ekran Tuşu — Uconnect Touch™ Sistemi 8.4*

Küçük fan sembolünü kullanarak fan kademesini düşürebilir büyük fan sembolünü kullanarak fan kademesini yükseltebilirsiniz. Fan kademesi ekrandaki semboller arasında bulunan fan ayar çubuğuna dokunarak da seçilebilir.

### *4. Ön Buz Çözme Butonu*

Mevcut ayarı değiştirmek için butona basıp bırakınız, fonksiyon açık olduğunda gösterge yanar. Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, bu fonksiyonu gerçekleştirmek ATC'nin otomatik çalışmadan manuel moda geçmesine sebep olacaktır. Buz çözme modu devreye alınır alınmaz fan çalışacaktır. Ön buz çözme fonksiyonu kapatıldığında, klima sistemi önceki ayarlara dönecektir.

### *5. Arka Cam Buz Çözme Butonu*

Arka cam rezistansını ve ısıtmalı yan aynaları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devreye almak için bu butona basınız. Arka cam rezistansının açık olduğunu belirtmek için buton üzerinde bir lamba yanacaktır. Çalışmasından yaklaşık 10 dakika sonra arka cam rezistansı otomatik olarak kapanır.



***Önlemlere uyulmaması halinde ısıtıcı parçalarında hasar görülebilir:***

***• Arka camın iç kısmını yıkarken dikkatli olunuz. Camın iç tarafında aşındırıcı cam temizleyicileri kullanmayınız. Yumuşak bir bez ve sabunlu su kullanarak rezistans parçalarına paralel hareketle temizleyiniz. Sıcak suya batırılmasının ardından etiketler sökülebilir.***

***• Camın iç tarafında kazıyıcılar, keskin aletler veya aşındırıcı cam temizleyiciler kullanmayınız.***

***• Eşyaları camdan emniyetli bir mesafeye yerleştiriniz.***

### *6. Yolcu Sıcaklık Kontrolü Artırma Butonu*

Yolcuya bağımsız sıcaklık kontrolü sağlar. Daha sıcak ayarlar için butona basınız.

**NOT:** Bu butona Sync modunda basılması ile Sync modu otomatik olarak sonlandırılır.

### *7. Yolcu Sıcaklık Kontrolü Azaltma Butonu*

Yolcuya bağımsız sıcaklık kontrolü sağlar. Daha soğuk ayarlar için butona basınız.

**NOT:** Bu butona Sync modunda basılması ile Sync modu otomatik olarak sonlandırılır.

### *8. Klima Kontrol OFF (Kapalı) Butonu*

Klima kontrolünü açmak/kapatmak (ON/OFF) için butona basıp bırakınız.

### *9. AUTO (Otomatik) Çalışma Butonu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)*

Hava akışı sıcaklığını, dağılımı, hacmi ve iç sirkülasyon miktarını otomatik olarak kontrol eder. Bu fonksiyonun kullanılması otomatik sıcaklık kontrolü ATC'nin manuel modu ile otomatik modu arasında geçiş yapılmasını sağlar. Daha fazla bilgi için "Otomatik Çalışma" kısmına bakınız.

### *10. Sürücü Sıcaklık Kontrolü Azaltma Butonu*

Sürücüye bağımsız sıcaklık kontrolü sağlar. Daha soğuk ayarlar için butona basınız.

**NOT:** Sync modunda bu buton kullanıldığında ön yolcu ve arka yolcu bölümünün sıcaklık ayarı eş zamanlı olarak gerçekleştirilir.

### *11. Sürücü Sıcaklık Kontrolü Artırma Butonu*

Sürücüye bağımsız sıcaklık kontrolü sağlar. Daha sıcak ayarlar için butona basınız.

**NOT:** Sync modunda bu buton kullanıldığında ön yolcu ve arka yolcu bölümünün sıcaklık ayarı eş zamanlı olarak gerçekleştirilir.

### *12. Modlar*

Hava dağıtım modu ayarı sayesinde havanın hangi hava çıkışlarından geleceği belirlenir. İlgili hava çıkışları şunlardır: gösterge paneli çıkışları, zemin çıkışları, yan cam buğu çözme çıkışları veya buz çözme çıkışları. Modların ayarlanması şu şekillerde gerçekleşir:

- **Panel Modu**

Hava, gösterge panelindeki çıkışlardan gelir. Hava akımını ayarlamak için, her bir çıkış ayrı ayrı ayarlanabilmektedir.

Merkez ve dış çıkışların hava kanatçıkları hava akış yönünü değiştirmek için yukarı ve aşağı veya bir yandan diğerine ayarlanabilir. Hava kanatçıklarının aşağısında, kapatmak veya bu çıkışlardan geçen hava akış miktarını ayarlamak için bir kapatma menfezi bulunur.

- **Bi-Level (Çift Hava Çıkış) Modu**

Hava, gösterge paneli ve zemin çıkışlarından gelir. Az miktarda hava buz çözme ve yan cam buğu giderme çıkışlarına yönlendirilir.

**NOT:** Bi-level (Çift hava çıkış) modu panel hava çıkışlarından daha soğuk ve zemin hava çıkışlarından daha sıcak hava verecek şekilde tasarlanmıştır.

- **Zemin Modu**

Hava, zemin çıkışlarından gelir. Az miktarda hava buz çözme ve yan cam buğu giderme çıkışlarına yönlendirilir.

- **Karma (Mix) Mod**

Hava, zemin, buz çözme ve yan cam buğu giderme çıkışlarından gelir. Bu mod en iyi soğuk ve karlı hava koşullarında çalışır.

**• Buz Çözme Modu**



Hava ön cam ve yan cam buz çözme çıkışlarından gelir.

Ön cam ve yan camda en etkin şekilde buz çözme için modu en yüksek sıcaklık ayarları ile birlikte kullanınız. Buz çözme modu seçildiğinde, manuel olarak kullanılmadıkça fan otomatik olarak orta yüksek ayarına geçecektir.

***13. SYNC***

Sync fonksiyonunu açmak ve kapatmak için "Sync" ekran tuşuna basınız. Bu fonksiyon devreye alındığında Sync kontrol ışığı yanar. Sync fonksiyonu devreye alındığında ön yolcu ve arka yolcu bölümlerinin sıcaklık ayarları sürücü bölümünün sıcaklık ayarları ile aynı seviyeye getirilir. Ön yolcu bölümünün sıcaklık ayarları bu senkronizasyon (Sync) modunda değiştirilir ise bu fonksiyon otomatik olarak iptal edilir.

**NOT:** SYNC etkinleştirildiğinde sürücü karma (mix) modu veya buz çözme modunu seçerse arka bölümde zemin modu etkinleştirilir.

***14. Sıcaklık ayarı (sadece manuel sıcaklık ayarı)***

Yolcu bölümü sıcaklık ayarlarını yapmak için "Temperature" (sıcaklık) ekran tuşuna basınız. Skaladaki kırmızı alanın seçilmesi sıcaklığın yükelmesini, mavi alanın seçilmesi ise sıcaklığın azalmasını sağlar.

***15. Arka Klima kontrolü (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Arka klima kontrol ekranına erişmek için “Rear Climate Control” (arka klima kontrolü) ekran tuşuna basınız.

## KLİMA KONTROL FONKSİYONLARI

## KLİMA (A/C)

Klima (A/C) butonu operatörün klima sistemini manuel olarak devreye almasına/devreden çıkarmasına imkan verir. A/C modunda olduğunda ve soğuk havaya ayarlandığında, nem giderici hava, hava çıkışlarından gelir. Eğer ekonomi modu isteniyorsa, A/C modunu kapatmak ve klima sistemini devreden çıkarmak için A/C butonuna basınız.

**NOT:**

• Manuel klima kontrolünde, eğer sistem Karma (Mix) veya Buz Çözme modunda ise klima kapatılabilir.

• Eğer ön camda veya yan camlarda pus veya buğu oluşursa, buz çözme modunu seçiniz ve fan hızınızı artırınız.

• Klima performansı beklenenden düşük ise, radyatörün ön tarafında bulunan klima kondensöründe kir veya böcek toplanıp toplanmadığını kontrol ediniz. Radyatörün arkasından ve kondensör üzerinden hafif bir su spreyi ile temizleyiniz. Kumaş ön panel koruyucuları kondansöre gelen hava akışını azaltarak klima performansını düşürebilir.

### İç hava sirkülasyonu kontrolü



Dış havada duman, koku, veya yüksek nem varsa ya da hızlı soğutma isteniyorsa, Recirculation butonuna basarak iç hava sirkülasyonu oluşturmak isteyebilirsiniz.

Bu butona basıldığında gösterge yanacaktır. İç hava sirkülasyonu modunu kapatamak için butona ikinci kez basınız ve dış havanın kabin içine girmesine izin veriniz.

**NOT:** Soğuk hava şartlarında iç hava sirkülasyon modunun kullanımı camlarda aşırı buğulanmaya neden olabilir. Sirkülasyon modu, Karma (Mix), Zemin ve Buz Çözme modlarının cam temizleme işlemine devam etmesine izin vermez. Bu modlardan herhangi biri seçildiğinde iç sirkülasyon otomatik olarak kapanır.

## OTOMATİK SICAKLIK KONTROLÜ (ATC)

ATC sabit tuşları gösterge panelinin ortasında bulunur.

Ekran tuşlarına Uconnect Touch™ sistemi ekranından ulaşılabilir.

### Otomatik Çalışma

1. Otomatik sıcaklık kontrolü (ATC) panelindeki AUTO-sabit tuşuna (9) veya ekran tuşuna basınız.

2. Daha sonra sürücü ve ön yolcu sıcaklık kontrolu için olan sabit tuşları veya ekran tuşlarını (6,7,10,11) kullanarak sistemin muhafaza etmesini istediğiniz sıcaklığı ayarlayınız. Arzu edilen sıcaklık görüntülendiğinde, sistem konfor seviyesine ulaşacak ve bu seviye otomatik olarak muhafaza edilecektir.

3. Sistem sizin konfor seviyenize ayarlıysa, ayarları değiştirmenize gerek yoktur. Klima sisteminden en yüksek verimi klimanın otomatik çalışmasına izin vererek elde edersiniz.

**NOT:**

• Soğuk veya sıcak araçlarda sıcaklık ayarlarını hareket ettirmenize gerek yoktur. Sistem, mümkün olduğunca kısa süre içinde konfor sağlamak için sıcaklığı, modu ve fan hızını otomatik olarak ayarlar.

• Sıcaklık, US/M müşteri tarafından programlanabilen özellikler seçilerek U.S. veya Metrik sistem birimleri ile görüntülenebilir. Bu bölümdeki "Uconnect Touch™ Sistem Ayarları" kısmına bakınız.

Otomatik konumda azami konfor sağlamak için soğuk havalarda çalıştırma sırasında fan motor ısınana kadar düşük hızda kalır. Fan hızını artıracak ve Auto moduna geçecektir.

### Manuel Çalışma

Fan hızı, hava dağıtım modu, klima (A/C) durumu ve iç hava sirkülasyonu manuel olarak ayarlanabilir.

Dış fan kontrol düğmesi ayarlanarak fan hızı herhangi bir sabit hıza ayarlanabilir. İlave hızlar seçilene kadar fan artık sabit bir hızda çalışacaktır.

Bu, ön yolcuların aracın içinde sirkülasyon yapan havanın hacmini kontrol etmesine ve Auto modunu iptal etmesine izin verir.

Operatör ayrıca, aşağıdaki pozisyonlardan birini seçerek hava akışının yönünü de seçebilir. Manuel modda klima (A/C) kullanımı ve iç hava sirkülasyonu da manuel olarak seçilebilir.

## ARKA OTOMATİK ISI KONTROLÜ (ATC) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

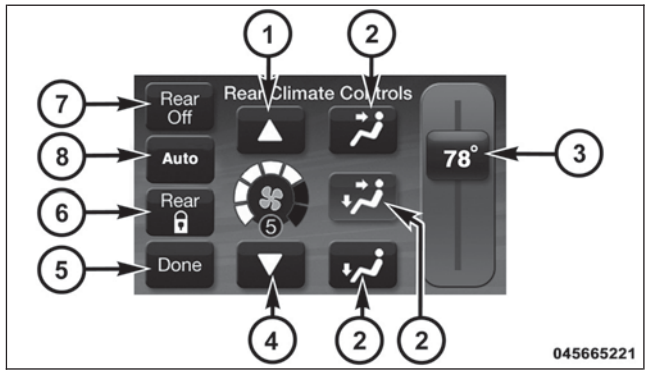
Arka ATC sisteminde sağ sürgülü yan kapının arkasında zemin hava çıkışları ve her takma arka oturma yerinde, tavan çıkışları vardır. Sistem, zemin çıkışlarından sıcak veya tavan döşemesinden serin, nem alıcı hava verir.

Arka otomatik ısı kontrolü, gösterge panelinde bulunan Uconnect Touch™ sistem panelinde yer almaktadır (şekil 46) (şekil 47).

### Arka Kilit (Rear Lock)

Uconnect Touch™ ekranındaki Rear Temperature Lock (Arka Isı Kilitle) düğmesine basmak, arka ekranda bir kilit işaretini aydınlatır. Arka ısı ve hava kaynağı Uconnect Touch™ sistemi tarafından kontrol edilir.

Arka ikinci sıra yolcuları sadece Rear Temperature Lock (Arka Isı Kilitle) butonu kapalı olduğunda, arka ATC kontrolünü ayarlayabilirler.




şekil 46

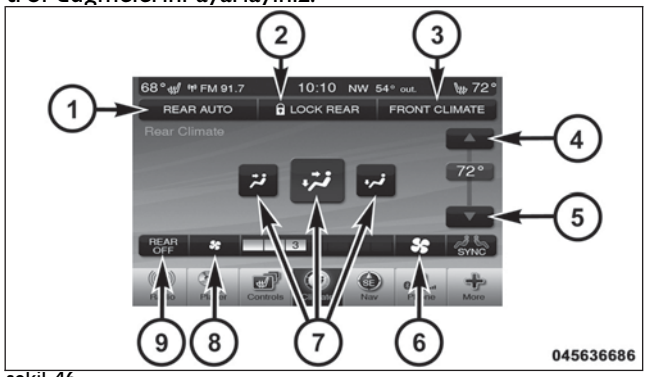
**Arka Klima Kontrolleri 4.3 Ekranı**

1 — Fan hızı artırma ekran tuşu
2 — Mod Ekran Tuşu
3 — Temperature (Sıcaklık)
4 — Fan hızı azaltma ekran tuşu
5 — Done (Tamam) ekran tuşu
6 — Rear Lock (Arka Kilit) ekran tuşu
7 — Rear Off (Arka Kapalı) ekran tuşu
8 — AUTO (Otomatik) ekran tuşu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Arka ATC sistemi, aracın ortasındaki tavan döşemesine yerleştirilmiştir (şekil 48).

• Uconnect Touch™ panelindeki Rear Temperature Lock (Arka Isı Kilitle) düğmesine basınız. Bu, Arka ısı düğmesindeki Rear Temperature Lock (Arka Isı Kilitle) işaretini söndürecektir.

• Kendi isteğinize göre, Rear Blower (Arka Fan), Rear Temperature (Arka Isı) ve Rear Mod (Arka Mod) kontrol düğmelerini ayarlayınız.




şekil 46

### Arka Klima Kontrolleri 4.3 Ekranı

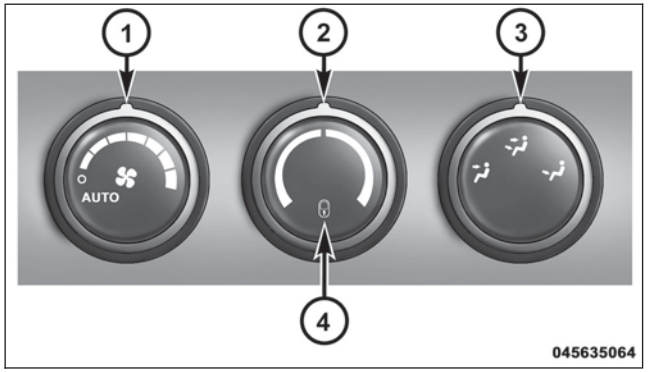
1 — Rear Auto (Arka Otomatik) ekran tuşu
2 — Rear Lock (Arka Kilit) ekran tuşu
3 — Front Climate (Ön klima) ekran tuşu
4 — Sıcaklık artırma ekran tuşu
5— Sıcaklık azaltma ekran tuşu
6 — Fan hızı azaltma ekran tuşu
7 — Mod ekran tuşu
8 — Fan hızı azaltma ekran tuşu
9 — Rear Off (Arka Kapalı) Ekran Tuşu

• ATC, Rear Blower (Arka Fan) düğmesini saat yönü tersine çevirerek AUTO pozisyonuna getirilerek seçilir.

İstenilen derece göründüğünde, ATC sistemi otomatik olarak aktive olur ve bu, konfor seviyesinde ısısını sürdürür.

Sistem istediğiniz şekilde ayarlandığında, ayarları değiştirmeniz gerekmez. En büyük randıman, sistemin otomatik olarak çalışmasından elde edilir.

**NOT:** Sıcak ve soğuk araçlar için, ısı ayarlarını değiştirmeniz gerekmez. Sistem otomatik olarak ısıyı, modu ve fan hızını mümkün olduğunca çabuk konfor sağlayabilecek şekilde ayarlar.




şekil 48

### Arka ATC Kontrol Özellikleri

1 - Fan hızı
2 - Arka sıcaklık
3 - Rear (Arka) MODU
4 - Arka sıcalıklı kilidi

## ARKA TAVAN KUMANDASI

Arka tavan konsolunda yer alan arka fan kumandası bir off (kapalı) konumuna ve fan hızı kademelerine sahiptir. Bu ikinci koltukta oturan yolcuların aracın arka kısmında dolaşımda olan hava hacmini kontrol etmelerine olanak tanır.



***Kabin içi hava Arka Otomatik Sıcaklık Kontrol sistemine üçüncü koltuğun arkasındaki yolcu yan trim panelinde yer alan bir giriş ızgarası üzerinden girer. Kalorifer çıkışları sürgülü kapının hemen arkasındaki yolcu yan trim panelinde yer alır. Giriş ızgarası veya kalorifer çıkışlarının hemen önünü kapatmayın veya herhangi bir şey koymayın. Elektrik sistemi aşırı yüklenerek fan motorunun zarar görmesine neden olabilir.***

## ARKA SICAKLIK KONTROLÜ

Aracın arka kısmındaki sıcaklığı değiştirmek için, sıcaklık kontrol düğmesini soğuk hava için saatin tersi yönünde ve sıcak hava için saat yönünde çeviriniz. Arka sıcaklık ayarları Uconnect Touch™ sisteminde gösterilir.

Arka kontroller Uconnect Touch™ sistemi tarafından kilitlenmiş ise, sıcaklık ayar düğmesinde Rear Temperature Lock (Arka Sıcaklık Kilit) işareti yanacaktır ve yapılacak herhangi bir arka tavan ayarı dikkate alınmayacaktır.

## ARKA MOD KONTROLÜ

### Otomatik (Auto) Modu

Arka sistem arka kısımda bulunan yolcuların arzu ettiği modu ve konfor seviyesini otomatik olarak kumanda eder.

### Tavan (Headliner) Modu

Hava tavan kaplamasındaki hava çıkışlarından yönlendirilir. Bu hava çıkışları ayrı ayrı ayarlanabilir. Hava çıkışlarının kapakçıkları bir yöne hareket ettirilirse hava akışı durdurulur.

### Bi-Level (Çift Hava Çıkış (Panel ve Zemin)) Modu

Hava, panel ve zemin çıkışlarından iletilir.

**NOT:** Çoğu sıcaklık konumunda, çift hava çıkış modu panel hava çıkışlarından daha soğuk ve zemin hava çıkışlarından daha sıcak hava verecek şekilde tasarlanmıştır.

### Zemin Modu

Hava, zemin çıkışlarından gelir.

## ÇALIŞTIRMA İPUÇLARI

**NOT:** Bu bölümün sonundaki çeşitli hava koşullarında tavsiye edilen kontrol ayarları tablosuna bakınız.

### Yaz İşletimi

Klimalı araçlarda motor soğutma sistemi korozyona ve motorun aşırı ısınmasına karşı koruma sağlamak için kaliteli bir antifriz ile korunmalıdır. %50-%50 su ve etilen glikol antifriz soğutma sıvısı çözeltisi tavsiye edilir. Daha fazla bilgi için "Aracın Bakımı" bölümündeki "Bakım Prosedürleri" kısmına bakınız.

### Kış İşletimi

Camların buğulanmasına yol açabileceği için kış aylarında hava sirkülasyon konumunun kullanılması tavsiye edilmemektedir.

### Aracın uzun süre kullanılmaması

Aracınızı uzun süre kullanmayacağınız durumlarda (örneğin tatile çıkmak) veya iki hafta veya daha uzun süreyle kullanmayacağınız durumlarda klima sistemini temiz hava ve yüksek fan ayarında yaklaşık 5 dakika rölantide çalıştırınız. Bu sistem yeniden çalıştırıldığında kompresörün hasar görme ihtimalini en aza indirmek için yeterli sistem yağlamasını sağlayacaktır.

### Camların buğulanması

Ön cam üzerindeki iç buğulanma mod seçme düğmesi Buz çözme konumuna ve yüksek üfleme ayarına getirilerek hızlıca giderilebilir. Temiz bir ön camı muhafaza etmek ve yeterli bir ısıtma sağlamak için buz çözücü/zemin modu kullanılabilir. Eğer yan cam buğusu bir problem olursa fan devrini artırınız. Araç camları, yumuşak fakat yağmurlu veya nemli hava koşullarında iç taraftan buğu yapma eğilimindedirler.

**NOT:** Buğu oluşabileceği için, klima olmaksızın iç hava sirkülasyonu uzun süre kullanılmamalıdır.

### Temiz hava girişi

Ön camın hemen önünde bulunan hava giriş kanalının önünde yaprak gibi engeller bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Hava giriş kanalında toplanan yapraklar hava akışını düşürebilir ve ızgara bölmesine girmeleri halinde su tahliye çıkışlarını tıkayabilir. Kış aylarında hava giriş kanalında buz ve kar olup olmadığını kontrol ediniz.

### Klima (A/C) hava filtresi

Klima hava filtresi dizel ve zirai kaynaklı kokuları azaltmakla birlikte tamamen ortadan kaldırmaz. Filtre dışarıdan gelen havayı süzer ve kabin içinde dolaştırır. Daha fazla bilgi için "Aracın Bakımı" bölümündeki "Bakım prosedürleri" kısmına bakınız.

## Çeşitli hava koşullarında tavsiye edilen manuel kontrol ayarları (şekil 49)

| HAVA | KONTROL AYARLARI |
|---|---|
| SICAK HAVADA VE ARAÇ KABİNİ ÇOK SICAKKEN  | Camları açınız, aracı çalıştırınız ve mod kontrolünü Panel veya Çift hava çıkış konumuna getiriniz ve klimayı çalıştırınız. Sıcaklık kontrolünü en soğuk konuma getiriniz. Sıcak hava araçtan çıktıktan sonra düğmesine basarak iç sirkülasyonu açınız ve camları kapatınız. Kendinizi rahat hissetmeye başladığınızda, mod kontrolünü Panel ya da çift hava çıkış konumuna ayarlayınız. |
| ILIK HAVADA  | Hava güneşliyse, mod kontrolünü Panel konumuna ayarlayınız ve klimayı açınız. Hava bulutlu ve kapalıysa, modu bi-level (çift hava çıkış) konumuna getiriniz. Konforunuz için sıcaklık ayarını uygulayınız. |
| SERİN VEYA SOĞUK VE NEMLİ HAVA KOŞULLARINDA  | Hava açıksa, mod kontrolünü Mix (Karma) veya Buz çözme konumuna getiriniz Sıcaklık kontrolünü en soğuk konuma getiriniz (saat yönüne). Camlar temiz ise konforunuz için fanı ve sıcaklık ayarını uygulayınız. |
| SOĞUK KURU HAVA KOŞULLARINDA  | Hava güneşliyse, mod kontrolünü Floor konumuna ayarlayınız. Hava açıksa, daha üst konumlarda hava dolaşımı isteyebilirsiniz. Bu durumda modu Bi-level (Çift hava çıkış) konumuna getiriniz. Çok soğuk havada, ön camda daha fazla sıcak hava olmasını istiyorsanız modu Mix veya Buz çözme konumuna getiriniz. Konforunuz için fanı ve sıcaklık ayarını uygulayınız. 045636890 |

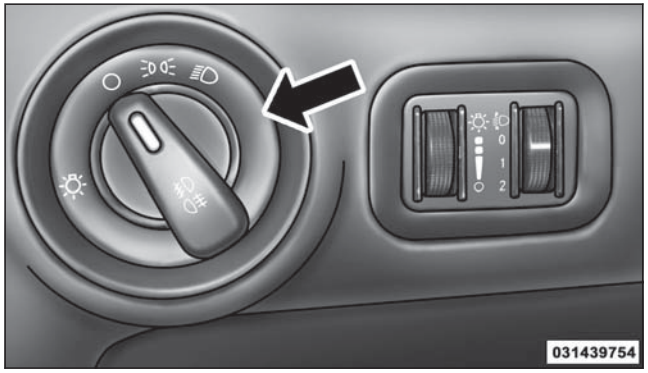
şekil 49

# LAMBALAR

## FAR DÜĞMESİ

Far düğmesi gösterge panelinin solunda, direksiyon simidinin hemen yanında bulunur. Far düğmesi, farların, park lambalarının, gösterge paneli lambalarının, iç lambaların ve sis lambalarının çalışmasını kontrol eder (şekil 50).

Park lambaları ve gösterge paneli aydınlatmasını açmak için far düğmesini saat yönünde ilk direnç noktasına çevirin. Farları, park lambalarını ve gösterge paneli aydınlatmasını açmak için far düğmesini ikinci direnç noktasına çeviriniz.




şekil 50

**Far Düğmesi**

## OTOMATİK FARLAR
**(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**

Sistem ortam ışık seviyesine göre otomatik olarak farları açar ya da kapatır. Sistemi açmak için far düğmesini AUTO konumuna alınız. Sistem açık olduğunda far gecikme özelliği de açıktır. Böylece kontak anahtarı OFF (Kapalı) konumuna getirildikten sonra 90 saniye boyunca farlar açık kalır. Otomatik farları kapatmak için far düğmesini AUTO konumundan çıkarınız.

**NOT:** Farlar otomatik modda açılmadan önce motor çalışıyor olmalıdır.

## SİLECEKLERLE BİRLİKTE YANAN FARLAR (SADECE OTOMATİK FARLAR İLE)

Bu özellik devreye alındığında, eğer çok fonksiyonlu kumanda kolu AUTO konumunda ise, sileceklerin açılmasından yaklaşık 10 saniye sonra farlar yanacaktır. Ayrıca, eğer bu özellik vasıtasıyla açılmışsa silecekler kapatıldığında farlar sönecektir.

**NOT:** Sileceklerle birlikte farların yanması özelliği Uconnect Touch™ sistemi ile açılıp/kapatılabilir. Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Touch™ Ayarları" kısmına bakınız.

## GECİKMELİ SÖNEN FAR

Araçtan çıkışınıza yardımcı olmak için, aracınızda farları yaklaşık olarak 90 saniye daha yanık bırakacak olan bir far gecikmesi vardır.

Gecikme özelliğini iptal etmek için farlar hala açıkken kontak anahtarını OFF (Kapalı) konumuna getiriniz. Ardından farları 45 saniye içinde kapatınız. Farları kapattığınızda gecikme aralığı başlar. Bu süre içerisinde sadece farlar yanacaktır.

**NOT:** Kontak anahtarı OFF (Kapalı) konumuna getirildiğinde farlar 45 saniye boyunca kapatılmalıdır.

Farları, park lambalarını açarsanız veya kontak anahtarını ON (Açık) konumuna getirirseniz, sistem gecikmeyi iptal eder.

Farlar kontaktan önce kapanırsa normal şekilde kapanır.

**NOT:** Bu özellik Uconnect Touch™ sistemi ile programlanabilir, daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Touch™ Ayarları" kısmına bakınız.

## GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Gündüz sürüş farları araç PARK konumundan ilk çıkarıldığında yanar ve park freni uygulanana kadar yanık kalırlar. PARK vites konumuna geri dönüldüğünde gündüz sürüş farları söner. Gündüz sürüş farları kontak OFF (Kapalı) konumuna alındığında kapanırlar.

**NOT:** Gündüz sürüş farları (DRL), Uconnect Touch™ Sistemi kullanılarak devreye alınabilir ya da devre dışı bırakılabilir; daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Touch™ Ayarları" kısmına başvurunuz.

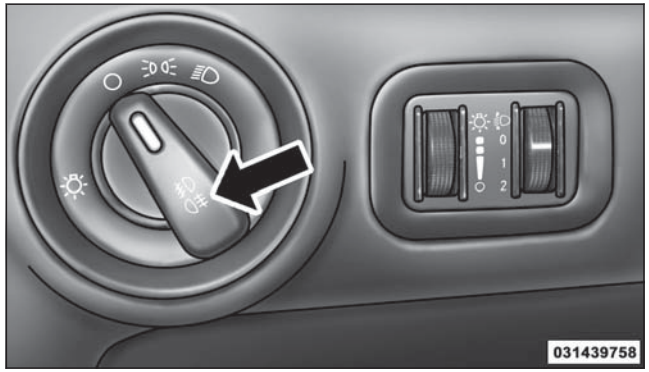
## FAR AÇIK UYARISI

Farlar veya park lambaları kontak anahtarı OFF konumuna getirildikten sonra açık kalmışsa sürücü kapısı açıldığında bir sesli sinyal duyulur.

## ÖN SİS FARLARI VE ARKA SİS LAMBALARI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön sis farları ve arka sis lambaları için olan düğme far düğmese entegre edilmiştir (şekil 51)

Sis yüzünden görüş mesafesi az olduğunda ön sis farları ve arka sis lambaları devreye alınabilir. Sis farları ve sis lambaları aşağıdaki sıra ile yanacaktır:




şekil 51

**Sis Lambası Düğmesi**

Düğmeye bir defa basıldığında ön sis farları yanacaktır. Düğmeye ikinci defa bastığınızda arka sis lambaları yanacaktır (ön sis farları yanık kalır). Düğmeye üçüncü defa bastığınızda arka sis lambaları söner (ön sis farları yanık kalır). Düğmeye dördüncü defa bastığınızda ön sis farı söner. Ön sis farı bulunmayan araçlarda, arka sis lambası ilk basışta yanacaktır.

Ön sis farları ve arka sis lambaları açıldığında gösterge panelindeki ilgili bilgilendirme ışığı yanar.

**NOT:** Sis farları, kısa farlar veya park lambaları açık konumda iken çalışır. Uzun farlar devreye alındığında sis farları sönecektir.

## ÇOK FONKSİYONLU KUMANDA KOLU

Çok fonksiyonlu kumanda kolu sinyalleri, farları ve selektörleri çalıştırır. Kol direksiyon kolonunun sol tarafında yer alır.

## SİNYALLER

Çok fonksiyonlu kumanda kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirdiğinizde gösterge panelinin her iki tarafındaki oklar ön ve arka dönüş sinyallerinin düzgün çalıştığını göstermek üzere yanıp söner.

## NOT:

• Eğer ışıklardan biri açık kalır ve yanıp sönmezse, veya yanıp sönme çok hızlı gerçekleşirse, dış lambada arıza denetimi yapın. Eğer kumanda kolu hareket ettirildiğinde sinyal yanmıyorsa, sinyal lambasının arızalı olduğu varsayılır.

• EVIC bilgi ekranında (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) "Turk Signal On" (dönüş sinyali etkin) mesajı görüntülenir ve araç dönüş sinyali etkin konumdayken 1,6 km'den daha fazla yol katederse devamlı bir uyarı sesi duyulur.

## ŞERİT DEĞİŞTİRME FONKSİYONU

Kademe ötesinde hareket ettirmeden kumanda koluna bir kere aşağı veya yukarı hafifçe vurun, dönüş sinyali (sağ veya sol) üç kere yanıp sönecek, ardından otomatik olarak kapanacaktır.

## UZUN/KISA FAR DÜĞMESİ

Uzun farları açmak için çok fonksiyonu kumanda kolunu ileri doğru itiniz. Kısa farları açmak için kolu yeniden ileri doğru itiniz.

## SELEKTÖR

Selektör yaparak başka bir sürücünün dikkatini çekmek için çok fonksiyonlu kumanda kolunu direksiyon simidine doğru hafifçe çekiniz. Bu hareket kol serbest bırakılıncaya kadar uzun farların yanmasını sağlar.

## İÇ AYDINLATMALAR

Herhangi bir kapı açıldığında iç aydınlatmalar yanar.

Aküyü korumak için kontak anahtarının LOCK (Kilit) konumuna getirilmesinden itibaren 10 dakika sonra iç lambalar otomatik olarak söner. Bu durum, iç lambalar manuel olarak açıldığında veya bir kapı açık olduğu için yandığında gerçekleşir. Torpido gözü aydınlatması da bu açıdan iç aydınlatmalara dahildir. Ancak bagaj aydınlatması dahil değildir. İç aydınlatmaları tekrar açmak için kontağı tekrar açın veya far düğmesini kullanınız.

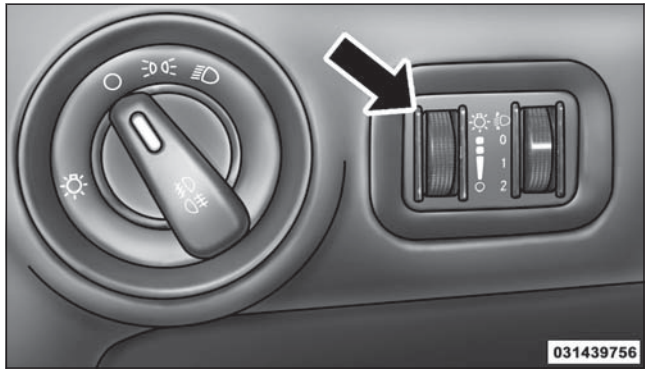
## PARLAKLIK AYAR DÜĞMESİ

Parlaklık ayar düğmesi far düğmesinin bir parçasıdır ve gösterge panelinin sol kısmında bulunur (şekil 52).

Park lambaları veya farlar yanıkken sol parlaklık ayar düğmesinin yukarı doğru çevrilmesi gösterge paneli lambalarının parlaklığını arttırır.

## TAVAN LAMBASININ KONUMU

İç aydınlatma lambalarını açmak için parlaklık ayarlama düğmesini yukarı doğru ikinci direnç kademesine kadar çevirin. Parlaklık ayarlama düğmesi bu konumdayken iç aydınlatma lambaları açık konumda kalır.




şekil 52

**Karartma Kontrolü Düğmesi**

## İÇ AYDINLATMA LAMBALARININ TAMAMEN KAPATILMASI (OFF)

Parlaklık ayar düğmesini en alt (off-kapalı) konuma getiriniz. İç aydınlatma lambaları kapanacaktır ancak araç kapılarından biri açıldığında lambalar yanacaktır.

## OTOMATİK PARLAKLIK AYARI (GÜNDÜZ AYARI)

Parlaklık ayar düğmesini ilk direnç noktasına kadar (kademe) yukarı yönde çeviriniz. Bu fonksiyon park lambaları veya farlar açık konumdayken kilometre saati gstergesi, bilgi ekranı (EVIC) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve radyo ekrandaki metin yazılarının parlaklığını yükseltir.

## FAR AYAR SİSTEMİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu sistem, aracın yükü ne olursa olsun sürücünün yol yüzeyi ile düzgün far huzme konumunu korumasını sağlar.




Kontrol düğmesi gösterge panelinde sol tarafında, karartma kontrolünün yanındadır.

Devreye almak için, aşağıdaki çizelgede verilen yüke karşılık gelen ilgili numara düğme üzerinde yanana kadar düğmeye basınız.

| | |
|---|---|
| 0 | Sadece Sürücü veya Sürücü ve ön yolcu |
| 1 | Tüm koltuklar dolu |
| 2 | Bütün koltuk konumları dolu + bagaj bölmesinde eşit dağıtılmış yük. Yolcuların ve bagajın toplam ağırlığı aracın maksimum yük kapasitesini aşmaz. |
| | Sürücü + bagaj bölmesinde eşit dağıtılmış yük. Sürücü ve bagajın toplam ağırlığı aracın maksimum yük kapasitesini aşmaz. |
| Hesaplamalarda 75 kg yolcu ağırlığı baz alınmıştır. | |

### HARİTA/OKUMA LAMBALARI

Harita/Okuma lambaları ile ilgili bilgi için "Tavan Konsolu" kısmına bakınız.

## AYDINLATMALI GİRİŞ SİSTEMİ

Kapıların kilidini açmak veya herhangi bir kapıyı açmak için Uzaktan Kumanda (RKE) vericisini kullandığınızda, aydınlatma ışıkları yanacaktır.

Bu özellik, dış aynalardaki yaklaşma ışıklarını da açar (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda). Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Aynalar" kısmına bakınız.

Lambalar yaklaşık 30 saniye sonra kademeli olarak veya kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumundan ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildikten hemen sonra söner.

**NOT:**

• Karartıcı kontrolü "Tepe Lambası Açık" konumundaysa (en üst konumda), ön aydınlatma tavan konsolu ve kapı aydınlatma ışıkları açılmaz.

• Karartıcı kontrolü "Tepe Lambası Kapalı" konumundaysa (en alt konumda), Aydınlatmalı Giriş sistemi çalışmayacaktır.

# ÖN CAM SİLME VE YIKAMA

Ön cam silme/yıkama kumanda kolu direksiyon simidinin sol tarafındadır (şekil 53).

Ön cam silecekleri kumanda kolunun ucundaki bir düğme ile kumanda edilirler. Arka cam silme/yıkama sistemi ile ilgili ayrıntılı bilgi için "Arka Cam Özellikleri" bölümüne bakınız.

## FASILALI SİLECEK SİSTEMİ

Hava koşulları gerektirdiğinde fasılalı silecek sistemini kullanarak tek silecek döngüsünü çalıştırabilir ve döngüler arasında istediğiniz gibi ara (fasıla) verebilirsiniz. İstenilen gecikme aralığını seçmek için ön cam silme/yıkama kumanda kolunun ucunu mevcut beş konumdan birine getiriniz. (şekil 54).

Silecekler için beş gecikme ayarı bulunur, bu ayarlar ile saatte 16 km'den daha düşük hızlarda minimum olarak saniye başına bir döngü olacak, maksimum olarak döngüler arasında maksimum 36 saniye olacak şekilde ayar yapabilirsiniz.

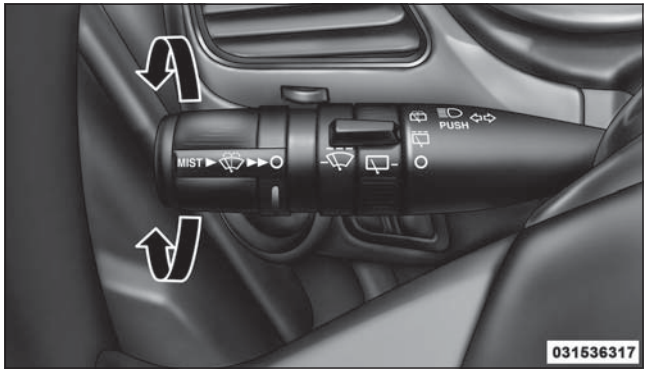
Saatte 16 km'den daha yüksek hızlarda döngüler arasında maksimum 18 saniye aralara kadar çeşitli silecek döngüsü aralıkları oluşturabilirsiniz.

**NOT:** Silecek gecikme süreleri araç hızına bağlıdır. Araç hızı saatte 16 km'nin altında olduğunda gecikme süreleri ikiye katlanır.




şekil 53

**Ön Cam Silme/Yıkama Kumanda Kolu**




şekil 54

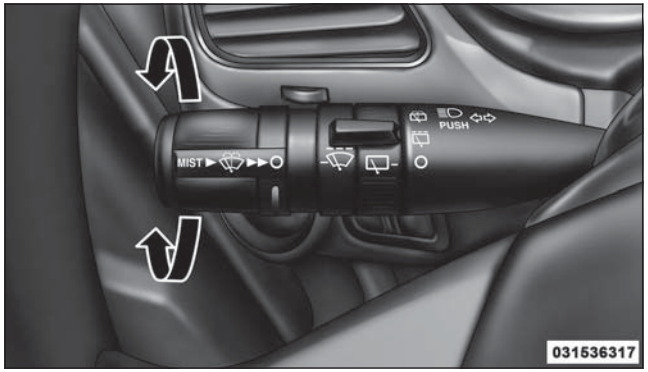
**Ön Cam Sileceklerinin Kumanda Edilmesi**

## ÖN CAM SİLECEKLERİNİN ÇALIŞTIRILMASI

Silecekleri düşük hızda çalıştırmak için kolun uç kısmını fasılalı çalışma ayar konumlarını geçip ilk kademeye getiriniz.

Silecekleri yüksek hızda çalıştırmak için kolun uç kısmını fasılalı çalışma ayar konumlarını geçip ikinci kademeye getiriniz (şekil 55).

**NOT:** Cam silecekleri çalışma konumundayken kontak kapatıldığında (OFF konumuna getirildiğinde) cam silecekleri otomatik olarak "park" konumuna geçerler. Kontak tekrar açıldığında (ON konumuna getirildiğinde) cam silecekleri tekrar çalışır.




şekil 55

**Ön Silecek Kontrolü**

***• Otomatik araç yıkama makinelerinden geçerken ön cam sileceklerini kapatınız. Silecek kumandası kapalı dışında bir konumda bırakılırsa ön cam sileceklerinde hasar oluşabilir.***

***• Soğuk havada, her zaman silecek anahtarını kapatın ve motoru kapatmadan önce sileceklerin "Park" konumuna dönmesine izin verin. Eğer silecek kumanda düğmesi açık konumda bırakılırsa ve silecekler aracın ön camına yapışırsa araç tekrar çalıştırıldığında silecek motorunda hasara yol açabilirler.***

***• Cam sileceklerinin park konumuna dönmesini engelleyebilecek kar birikintilerini daima temizleyiniz. Silecek kumandası kapalı konuma getirildiği halde silecekler park konumuna dönemiyorlarsa silecek motoru hasar görebilir.***

## ÖN CAM YIKAYICILARI

Yıkayıcıyı kullanmak için çok fonksiyonlu kumanda kolunu içeri doğru ikinci kademeye çekip yıkayıcıdan istediğiniz kadar su püskürtülene kadar o konumda tutunuz.

Silecek kontrolü gecikme aralığında iken yıkayıcıyı devreye sokarsanız, kolu bırakmanızın ardından silecekler iki tam tur silme yapacak ve ardından önceden seçilmiş olan fasılalı aralıkta çalışmaya devam edecektir. Silecek kontrolü kapalı konumdayken yıkayıcıyı devreye aldığınızda silecekler üç tam tur silme yapacak ve ardından kapanacaktır.

Cam sileceği kumanda düğmesi kapalı (OFF) konumdayken cam yıkama sistemi etkinleştirilirse silecekler iki veya üç döngü yapar ve sonra tekrar pasif konuma (OFF) geçerler.

***UYARI***

***Ön camda gerçekleşebilecek ani görünürlük kaybı bir çarpışmaya yol açabilir. Diğer araçları ve nesneleri göremeyebilirsiniz. Dondurucu havada ön camınızın buzlanmasını önlemek için önceden ve ön cam yıkayıcı kullanımı sırasında sileceklerinizi buz çözücü ile ısıtınız.***

## BUĞU GİDERME/HIZLI CAM TEMİZLEME

Yoldan veya geçen bir araçtan sıçrayan kitleyi veya buğuyu temizlemek için tek bir silecek döngüsünü aktive etmek için kolun sonunu hızlı cam temizleme yapmak üzere aşağı doğru itiniz. Silecekler siz çok fonksiyonlu kolu bırakana dek çalışmaya devam edecektir.

**NOT:** Buğu giderme/Hızlı cam temizleme özelliği cam yıkama pompasını çalıştırmayacaktır, bu nedenle ön cama yıkama sıvısı püskürtülmeyecektir. Yıkama fonksiyonu ön cama yıkama sıvısı püskürtmek için kullanılmalıdır.

## FAR YIKAYICI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Far yıkama sisteminin su fıskiyeleri tampon kaplamasının üst kısmına yerleştirilmiştir ve her farın alt orta kısmında bulunurlar.

Ön cam silecekleri/ön cam yıkayıcısı kumanda kolu kontak anahtarı ON (Açık) konumdayken ve farlar yanarken far yıkayıcısını çalıştırır. Kol direksiyon kolonunun sol tarafında yer alır.

Far yıkayıcıları kullanmak için çok fonksiyonlu kumanda kolunu içeri doğru (direksiyon kolonuna doğru) ikinci kademeye çekip bırakınız. Far yıkayıcıları far camlarına yüksek basınçlı yıkayıcı sıvısı püskürtür. Ayrıca ön cam yıkayıcıları ön cama sıvı püskürtür ve ön cam silecekleri çalışır.

**NOT:** Kontak anahtarını çevirdikten ve farları ON (Açık) konumuna getirdikten sonra, far yıkayıcıları, ön cam yıkayıcılarının ilk su fışkırtmasında çalışacak ve sonra her on birinci su fışkırtmada tekrar çalışacaktır.

# ARKA CAM ÖZELLİKLERİ

## ARKA CAM SİLME/YIKAMA

Arka cam silme/yıkama kumandası direksiyon kolonunun sağ tarafında yer alır (şekil 56).

Arka sileceği devreye almak için düğmeyi yukarı doğru birinci kademeye getiriniz.

**NOT**: Arka cam sileceği ancak fasılalı modda çalışır.

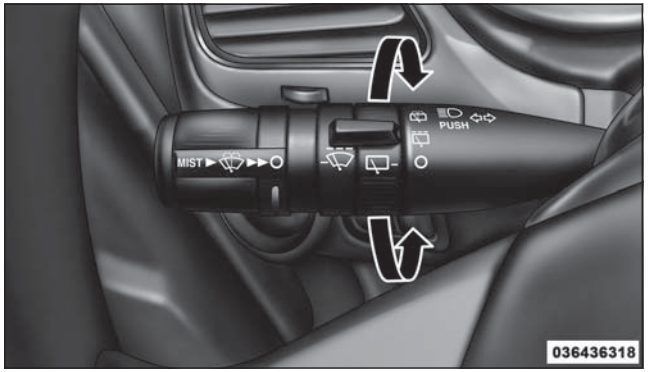
Arka yıkayıcıyı devreye almak için düğmeyi yukarı doğru ikinci kademeye getiriniz. Yıkayıcı, siz düğmeyi bırakıncaya kadar çalışmaya devam eder. Düğme bırakıldıktan sonra silecek üç tur daha çalışır, park konumuna ve ardından normal çalışma biçimine döner (şekil 57).

Arka silecek çalışırken kontak anahtarını LOCK (Kilitleme) konumuna getirirseniz silecek otomatik olarak "PARK" konumuna geri döner. Arka silecek, kontak anahtarı açık konuma getirildiğinde tekrar çalışmaya başlar.




şekil 56

**Arka Cam Silme/Yıkama**




şekil 57

**Arka Cam Silme/Yıkama Kontrolü**



***• Otomatik araç yıkama makinelerinden geçerken arka sileceği kapatınız. Arka silecek düğmesi açık konumda bırakılırsa silecekte hasar meydana gelebilir.***

***• Soğuk havalarda motoru kapatmadan önce mutlaka silecek düğmesini kapatıp arka sileceğin park konumuna döndüğünden emin olunuz. Arka silecek düğmesi açık bırakılırsa ve arka silecek donarak cama yapışmışsa araç tekrar çalıştırıldığında silecek motorunda hasar oluşabilir.***

***• Arka sileceğin park konumuna dönmesini engelleyebilecek kar birikintilerini daima temizleyiniz. Arka silecek kumandası kapalı konuma getirildiği halde silecekler park konumuna dönemiyorsa silecek motoru hasar görmüş olabilir.***

## ARKA CAM BUZ ÇÖZME



Arka cam buz çözme butonu klima kontrolünde bulunur.

Arka cam buz çözme ve ısıtmalı yan aynaları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devreye almak için butona basınız. Arka cam buz çözme özelliğinin açık olduğunu belirtmek için buton üzerinde bir uyarı lambası yanacaktır. Çalışmasından yaklaşık 10 dakika sonra özellik otomatik olarak kapanır.

**NOT:** Aşırı akü boşalmasını önlemek için, arka cam rezistansını sadece motor çalışırken kullanınız.



***Aşağıdaki önlemlere uyulmaması halinde ısıtıcı parçalarında hasar görülebilir:***

***• Arka camın iç kısmını yıkarken dikkatli olunuz. Camın iç tarafında aşındırıcı cam temizleyicileri kullanmayınız. Yumuşak bir bez ve sabunlu su kullanarak rezistans parçalarına paralel hareketle temizleyiniz. Sıcak suya batırılmasının ardından etiketler sökülebilir.***

***• Camın iç tarafında kazıyıcılar, keskin aletler veya aşındırıcı cam temizleyiciler kullanmayınız.***

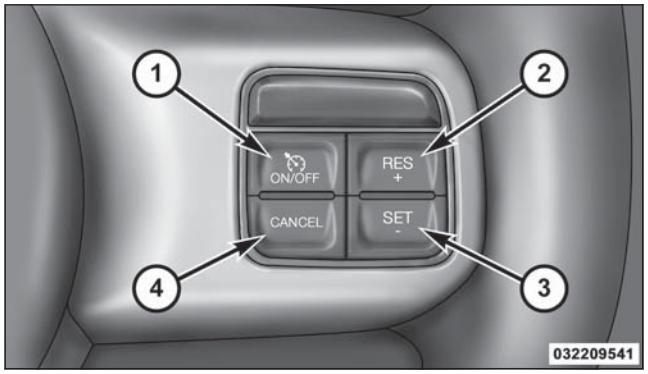
***• Eşyaları camdan emniyetli bir mesafeye yerleştiriniz.***

## ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Devreye alındığında, elektronik hız kontrolü saatte 40 km'nin üzerindeki hızlarda gaz pedalının görevini üstlenir.

Elektronik hız kontrolü butonları, direksiyon simidinin sağ tarafındadır (şekil 58).

**NOT:** Düzgün çalışmayı sağlamak için, Elektronik Hız Kontrol Sistemi, çok sayıda hız kontrol fonksiyonu aynı anda çalıştırıldığında sistemi kapatması amacıyla tasarlanmıştır. Eğer bu olursa, elektronik hız kontrol sistemi, elektronik hız kontrol ON/OFF (Açma/Kapama) butonuna basılarak ve istenilen araç ayar hızına sıfırlanarak yeniden devreye alınabilir.




şekil 58

1 — ON/OFF (AÇMA/KAPAMA)
2 — RES +(ÖNCEKİ HIZA DÖNME/HIZ ARTIRMA)
3 — SET (SETLEME/HIZ AZALTMA)
4 — CANCEL (İPTAL)

### DEVREYE ALINMASI

ON/OFF (Açma/Kapama) butonuna basınız. Gösterge panelindeki hız kontrol lambası yanacaktır. Sistemi kapatmak için ON/OFF (Açma/Kapama) butonuna ikinci kez basınız. Hız gösterge lambası sönecektir. Kullanılmadığı zamanlarda sistem kapatılmalıdır.

***UYARI***

***Elektronik hız kontrol sisteminin kullanılmadığı zamanlarda açık bırakılması tehlikeli sonuçlar doğurabilir. Sistemi yanlışlıkla herhangi bir hıza ayarlayabilirsiniz ya da istediğinizden daha yüksek biz hızla gidebilirsiniz. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz. Kullanmadığınız zamanlarda sistemi mutlaka kapatınız.***

### İSTENEN BİR HIZA AYARLANMASI

Elektronik Hız Kontrolünü ON (Açık) konumuna getiriniz. Araç istediğiniz hıza ulaştığında SET (-) butonuna basıp bırakınız. Gaz pedalını bıraktığınızda araç seçilen hızda gidecektir.

**NOT:** SET butonuna basmadan önce aracın istikrarlı bir hızda ve düz zeminde kullanılıyor olması gerekir.

### DEVREDEN ÇIKARILMASI

Elektronik hız kontrolünü, mevcut hız ayarını hafızadan silmeden devreden çıkarmak için fren pedalına hafifçe dokunmanız, CANCEL (İptal) butonuna basmanız veya araç yavaşlarken normal fren basıncı uygulamanız yeterlidir. ON/OFF butonuna basıldığında ya da kontak kapatıldığında mevcut hız ayarı hafızadan silinecektir.

## AYARLI HIZA GERİ DÖNÜLMESİ

Önceden ayarlanmış olan hıza geri dönmek için RES (+) butonuna basıp bırakınız. Saatte 32 km'nin üzerindeki herhangi bir hızda ayarlı bir hıza geri dönülebilir.

## HIZ AYARININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Elektronik hız kontrolü ayarlandığında, hızı, RES (+) butonuna basarak arttırabilirsiniz. Eğer butona sürekli basılırsa, ayarlı hız buton bırakılana kadar artmaya devam edecek ve ardından yeni hız ayarlanmış olacaktır.

RES (+) butonuna bir defa basmak ayarlanmış hızda saatte 2 km'lik bir artışa neden olacaktır. Butona hafifçe her dokunduğunuzda saatte 2 km'lik bir artış sağlanır.

Elektronik hız kontrolü ayarlanırken hızı azaltmak için SET (-) butonuna basınız. Eğer buton sürekli olarak SET (-) konumunda tutulursa, ayar hızı buton serbest bırakılana dek azalmaya devam edecektir. İstediğiniz hıza ulaştığınızda butonu bırakınız, yeni hız ayarlanmış olacaktır.

SET (-) butonuna bir defa basmak ayarlanmış hızda saatte 2 km'lik bir azalmaya neden olacaktır. Butona hafifçe her dokunduğunuzda saatte 2 km'lik bir azalma sağlanır.

## SOLLAMA YAPMAK İÇİN HIZLANMAK

Gaz pedalına normalde bastığınız şekilde basınız. Pedal bırakıldığında, araç ayarlanmış bulunan hıza geri döner.

### Elektronik Hız Kontrolünün Yokuşta Kullanılması

Araç hızını korumak için şanzıman yokuşlarda vites küçültebilir.

**NOT:** Elektronik hız kontrol sistemi tırmanma ve inişlerde hızı muhafaza eder. Fazla dik olmayan yokuşlarda hafif bir hız değişimi normaldir.

Dik yokuşlarda daha büyük hız kaybı veya hız kazanımı olur, bu nedenle Elektronik Hız Kontrolü olmadan sürüş tercih edilebilir.

***UYARI***

***Sistemin sabit hızı koruyamadığı yerlerde elektronik hız kontrolü tehlikeli olabilir. İçinde bulunulan koşullara göre aracınız çok hızlı gidebilir ve kaza yapabilirsiniz. Yoğun trafikte veya rüzgarlı, buzlu, karla kaplı veya kaygan yollarda elektronik hız kontrolünü kullanmayınız.***

## TAVAN KONSOLU

Tavan konsolu döşeme/okuma lambaları, güneş gözlüğü kutusu, iç dikiz aynası ve opsiyonel elektrik kumandalı açılır tavandan oluşur (şekil 59).

### DÖŞEME/OKUMA LAMBALARI

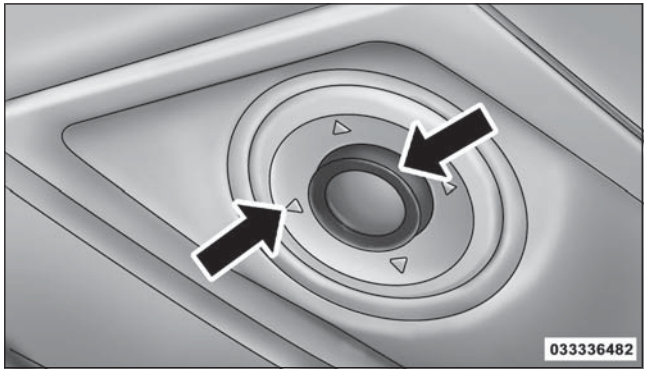
Tavan konsolunda iki grup döşeme lambası bulunur. Lambalar ön kapı, sürgülü kapı veya bagaj kapısı açıldığında yanar. Aracınızda Uzaktan Kumanda (RKE) varsa lambalar uzaktan kumandanın UNLOCK (kilit açma) butonuna basıldığında da yanar.

Döşeme lambaları aynı zamanda okuma lambaları olarak da işlev görür. Aracın içindeyken camlarına basarak bu lambaları açınız. Kapatmak için tekrar basınız. Lambaların yönünü ok işaretli dış halkaya basarak ayarlayabilirsiniz (şekil 61).




şekil 59

**Tavan Konsolu**




şekil 60

**Döşeme/Okuma lambaları**

## GÜNEŞ GÖZLÜĞÜ KUTUSU

Saklama bölmesine erişmek için, konsolun orta kısmındaki bölme kapağının üzerinde bulunan çıkıntı şeklindeki çubuklara basıp bırakınız, kapak aşağı doğru dönerek açılacaktır (şekil 61).

## İÇ DİKİZ AYNASI

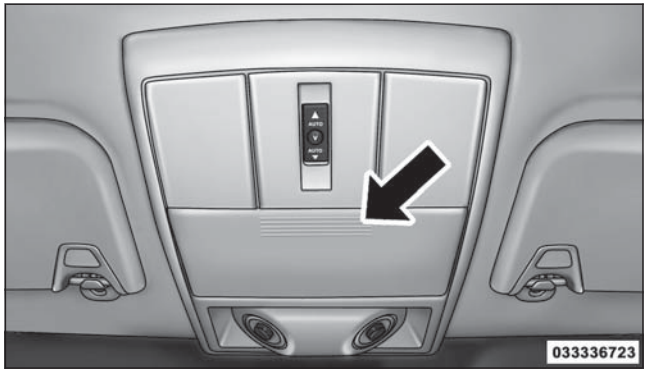
Dışbükey iç dikiz aynası sürücüye ve ön koltuktaki yolcuya arka yolcu koltuklarında oturan yolcuları uygun bir şekilde görmeleri için geniş bir görüş alanını sağlar. İç dikiz aynasını kullanmak için, öncelikle, bölme kapağı üzerindeki çıkıntılı çubuklara basıp bırakınız. Kapak aşağı doğru dönerek açılacaktır. Ardından, neredeyse kapanana kadar kapağı kaldırıp bırakınız. Kapak iç dikiz aynasını kullanmanız için yerine kilitlenecektir.

**NOT:** "Dikiz aynası" konumunda kapak (bölme) sadece kapatılabilir.

Tamamen açılması için kapak önce kapatılmalı ve sonra kilite bastırılıp tekrar açılmalıdır (şekil 62).

## ELEKTRİK KUMANDALI AÇILIR TAVAN DÜĞMESİ
**(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**

Daha fazla bilgi için "Elektrik Kumandalı Açılır Tavan" kısmına bakınız.




şekil 61

**Güneş Gözlüğü Saklama Bölmesi**




şekil 62

**Dikiz Aynası**

## DÖRTLÜ FLAŞÖRLER

Dörtlü flaşör düğmesi klima kumadalarının yukarısındaki gösterge paneli düğme grubunda bulunur.

Dörtlü flaşörleri açmak için düğmeye basıp bırakınız. Devreye alındıklarında, tüm sinyal lambaları, trafikteki araçları bir acil durum konusunda uyarmak için yanıp sönmeye başlayacaklardır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye basıp bırakınız.

Bu bir acil durum sistemidir ve araç sürerken kullanılmamalıdır. Bu sistemi aracınız yolda hareketsiz kaldığında ya da diğer araçlar için tehlikeli bir durum yarattığı zaman kullanınız.

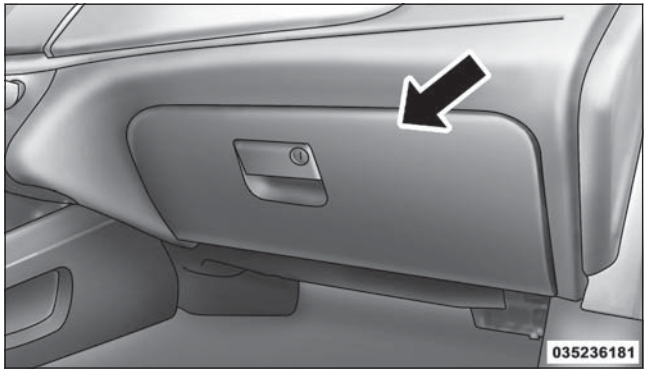
Herhangi bir sebeple aracı terk etmeniz gerektiğinde, dörtlü flaşörler kontak anahtarı OFF (Kapalı) konumda dahiş olsa çalışmaya devam edecektir.

**NOT:** Dörtlü flaşörler uzun süre açık kalırsa aracın akü-sünü boşaltabilir.

## SAKLAMA

### TORPİDO GÖZÜ

Torpido gözü saklama bölümü, gösterge panelinin yolcu tarafında bulunmaktadır. Açmak için düğmeye basıp bırakınız (şekil 63).




şekil 63

**Torpido Gözü**

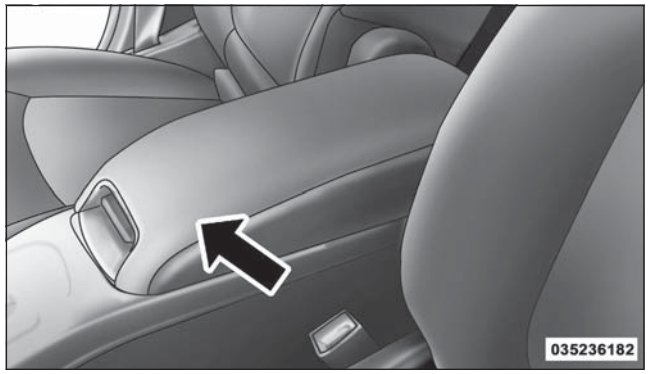
## GÖSTERGE PANELİNİN ALTINDAKİ EŞYA SAKLAMA GÖZÜ

Gösterge panelinin alt kısmında açık veya kapalı bir eşya saklama gözü bulunmaktadır (şekil 64).

## ORTA KONSOL EŞYA SAKLAMA GÖZÜ

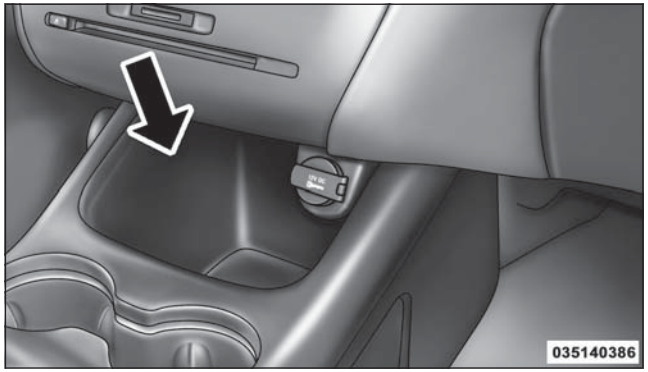
Orta konsol kol dayanağının altında bir eşya saklama gözü bulunmaktadır (şekil 65).

Eşya saklama gözünü açmak için kapağın ön kısmındaki kilit çözme kolunu yukarı doğru çekiniz (şekil 66).



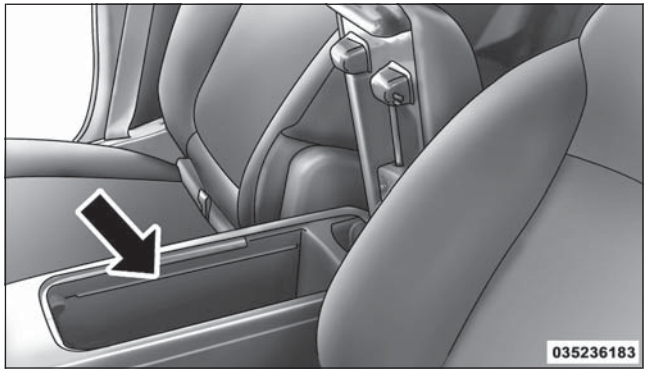

şekil 65

**Orta Konsol**




şekil 64

**Gösterge Panelinin Altındaki Eşya Saklama Gözü**




şekil 66

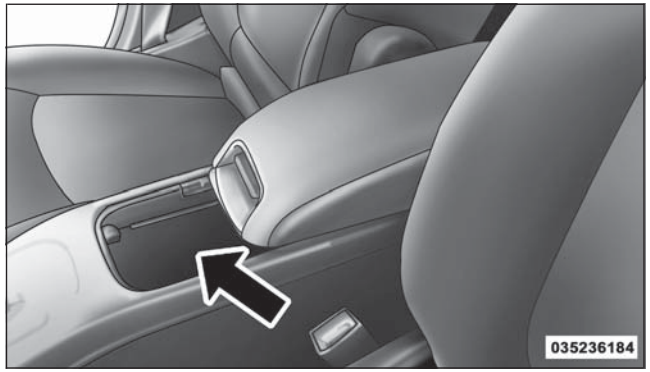
**Açık Konumdaki Eşya Saklama Gözü**

### Kaydırılabilir Kol Dayanağı (sadece otomatik şanzımana sahip araçlarda)

Orta konsoldaki kol dayanağo arka kısma doğru kaydırılabilir (şekil 67).

***UYARI***

***Bu aracı, açık konumda bulunan bir konsol bölümüyle çalıştırmayınız. Cep telefonları, müzik çalarlar ve diğer elde taşınan elektronik aletler sürüş sırasında kapatılmalıdır. Bu aletlerin sürüş sırasında kullanılması, dikkat dağılması nedeniyle, ölüm veya yaralanmayla sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.***



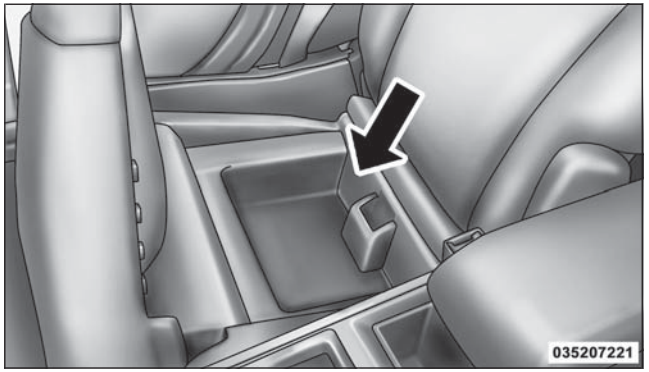

şekil 67

**Kaydırılabilir Kol Dayanağı**

### FLIP 'N STOW™ ÖN YOLCU KOLTUĞU SAKLAMA (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuk kilidi açma halkası koltuk minderinin ortasında, koltuk minderi ile koltuk sırtlığının arasında bulunur. Kilidi açmak için halkayı yukarı doğru çekiniz ve ardından koltuğu açmak için ileri doğru kilit konumuna getiriniz (şekil 68).

**NOT:** Koltuğu kapatmadan önce kutu içindeki nesnelerin kilidi engellemediğinden emin olunuz. Kapatmadan önce tabana kilitlendiğinden emin olmak için koltuk minderini aşağı doğru bastırınız.




şekil 68

**Ön Yolcu Koltuğu Saklama Bölmesi**

***UYARI***

***Koltuğu kullanmadan önce koltuk minderinin yerine tam olarak kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk yolcular için uygun dengeyi sağlayamayacaktır. Yanlış konumlanmış bir koltuk minderi ciddi yaralanmalara neden olabilir.***

## İKİNCİ SIRA YOLCU KOLTUĞU GEÇİCİ EŞYA SAKLAMA GÖZÜ

Bu koltuk sırtlığı/kol desteği aşağı indirildiğinde kullanılmak üzere tasarlanmış olan geçici bir eşya saklama gözüdür. Koltuk sırtlığı/kol desteğini kaldırmadan önce tüm eşyaları çıkardığınızdan emin olunuz.

## İKİNCİ SIRA YOLCU KOLTUĞUNUN ÖNÜNDEKİ HARİTA GÖZÜ VE ALIŞVERİŞ TORBASI İÇİN OLAN TUTAMAKLAR (ASKILAR)

**(öngörülen bazı versiyonlarda/pazarlarda)**

Sürücü koltuğu sırtlığının arka kısmında bir harita saklama gözü ve alışveriş torbaları için tutamaklar (askılar) bulunur (şekil 69).

## ZEMİNDEKİ SÖKÜLEBİLİR KAPLAMALI EŞYA SAKLAMA BÖLMESİ

**NOT:** Eşya saklama bölmesine kolay erişmek için ön koltuğu en azından orta konuma getiriniz.

Ön koltuklarının her birinin arkasında bir eşya saklama bölmesi mevcuttur. Her bir 5.9 litrelik bölme, 12 adet 0.35 litre teneke kutu + buz veya diğer maddeleri taşıyabilir. Sökülebilir kaplama kolay doldurmaya, boşaltmaya ve temizlemeye izin verir.

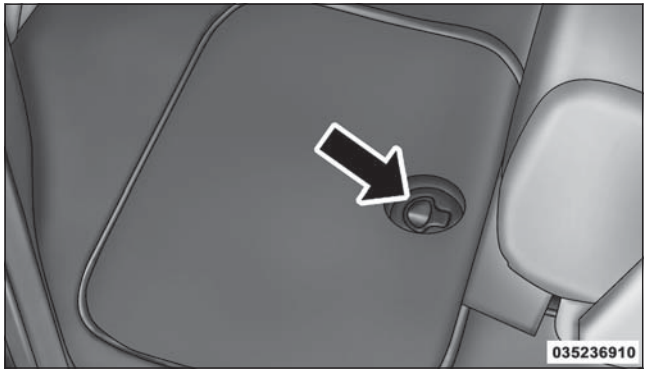
Eşya saklama bölmesine erişmek için, zemin paspasını (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kenara kaldırınız. Bölmenin kapağını açmak için kilidi serbest bırakmak amacıyla kilit açma halkasını yukarı doğru çekiniz (şekil 70).

Temizliğin daha kolay yapabilmek için kaplama dışarıya çıkarılabilir (şekil 71).




şekil 69

**Harita Saklama Gözü ve Alışveriş Torbaları için Tutamakları (askılar)**



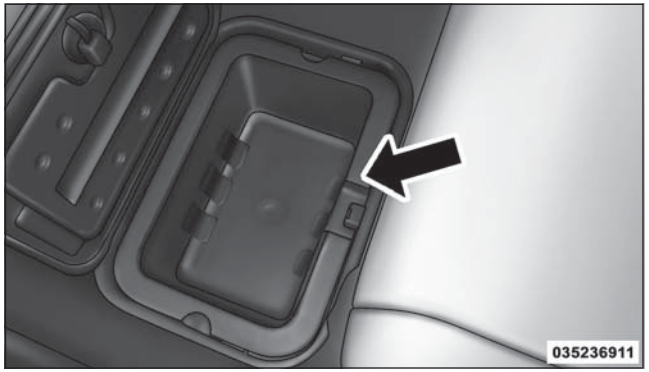

şekil 70

**Zemindeki Eşya Saklama Bölmesi**

## ELEKTRİK PRİZLERİ

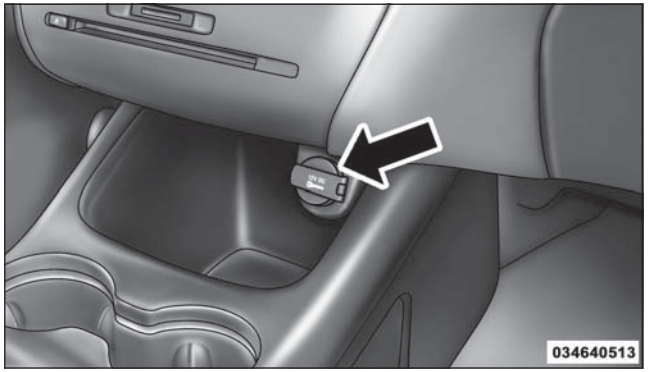
Radyo bölmesinin aşağısındaki orta konsolda iki adet 12 Volt (13 Amper) priz bulunmaktadır. Bu prizde, kontak ON/RUN (Açık/Çalışma) veya ACC (Aksesuar) konumundayken elektrik bulunmaktadır (şekil 72).

Bu priz aynı zamanda çakmağı da çalıştırır. **Isınan malzemeyi korumak için çakmağı sürekli sıcak konumunda tutmayınız.**




şekil 71

**Çıkarılabilir Kaplama**



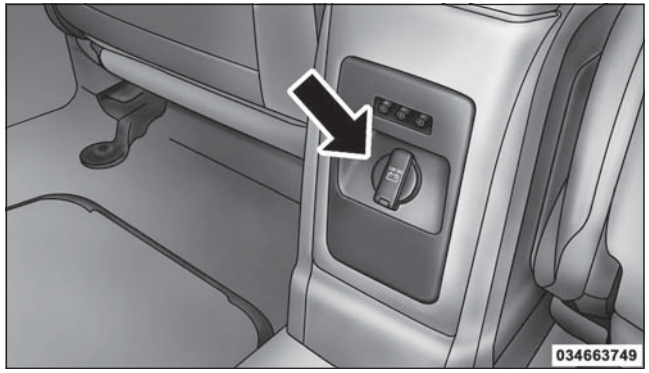

şekil 72

**Ön 12 Volt Elektrik Prizi**

Orta konsol eşya saklama alanının iç tarafında 12 Voltluk (13 Amp) ikinci bir elektrik prizi bulunmaktadır. Bu priz, kontak ON/RUN (Açık/Çalışma), ACC (Aksesuar) veya LOCK (Kilit) konumundayken kullanılabilir. (şekil 73)

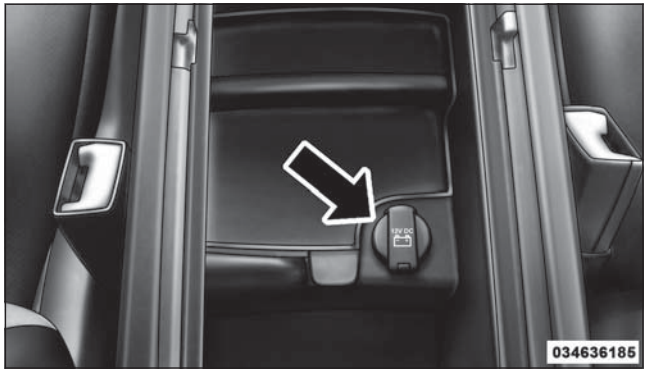
Orta konsolun arka tarafında 12 Voltluk üçüncü bir elektrik prizi bulunmaktadır. Bu prizde kontak anahtarı LOCK (Kilit), ON (Açık) ve ACC (Aksesuar) konumundayken eletrik mevcuttur (şekil 74).

Bagaj alanı sol döşeme trim panelinin üzerinde 12 Voltluk dördüncü bir elektrik prizi bulunur. Bu prizde kontak anahtarı LOCK (Kilit), ON (Açık) ve ACC (Aksesuar) konumundayken eletrik mevcuttur (şekil 75).




şekil 74

**Arka Koltuk 12 Volt Elektrik Prizi**




şekil 73

**Orta Konsol 12 Volt Elektrik Prizi**




şekil 75

**Arka Bagaj Alanı Elektrik Prizi**

***• Azami güç olan 160 Watt'ı (13 Amper) 12 volt değerinde aşmayınız. 160 Watt (13 amper) güç değeri aşılırsa, sistemi koruyan sigortanın değiştirilmesi gerekir.***

***• Orta konsolun altındaki priz ve konsolun arka tarafındaki prizin ortak sigortası vardır. Her iki priz eşzamanlı olarak kullanılırsa toplam elektrik tüketimi 12 Volt'ta toplam 160 Watt'ı (13 Amper'i) aşmamalıdır.***

***• Prizler sadece aksesuar fişleri için tasarlanmıştır. Prize zarar vereceği ve sigortayı attıracağı için prizlere başka herhangi bir şey takmayınız. Prizlerin uygunsuz kullanımı, Yeni Araç Garantisi kapsamında bulunmayan hasarlara yol açabilir (şekil 76).***

***UYARI***

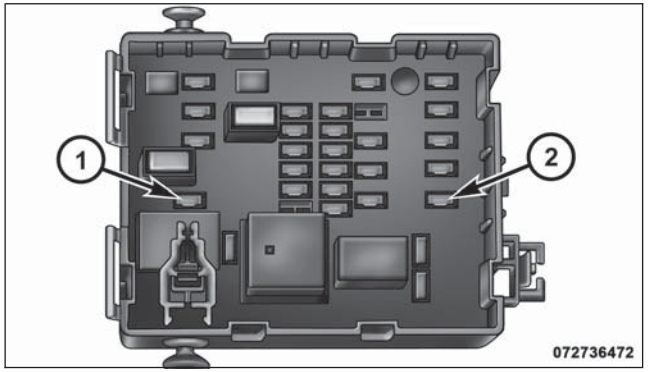
***Ciddi hasar ve ölümü önlemek için:***

***• Sadece bu tip prizlerde kullanılmak üzere dizayn edilmiş cihazlar 12 Voltluk prizlere takılmalıdır.***

***• Islak elle dokunmayınız.***

***• Kullanılmadığı zaman ve araç hareket halindeyken kapağı kapatınız.***

***• Priz hatalı kullanıldığında elektrik şoku ve arızasına yol açabilir.***




şekil 76

**Priz Sigorta Konumları**

1 — F103 20 A Sarı, orta konsol eşya saklama gözündeki priz ve orta konsolun arka tarafındaki priz

2 — F102 20 20 Amper sarı sigorta Çakmak Gösterge Paneli & Arka Priz Konsolu

***• Prize takılabilen birçok aksesuar (örneğin cep telefonları vb.) kullanılmadığı zaman bile aracın aküsünden güç çeker. Eğer bu aksesuarlar uzun süre prize takılı bırakılırsa aracın aküsünü belirgin ölçüde zayıflatarak akü hizmet ömrünün kısalmasına neden olacak ve/veya motorun çalıştırılmasını önleyecektir.***

***• Daha yüksek güç çeken aksesuarlar (örneğin soğutucular, elektrik süpürgeleri, lambalar vb.) akünün daha hızlı boşalmasına neden olacaktır. Bu aksesuarları sadece kısa sürelerle ve azami dikkatle kullanınız.***

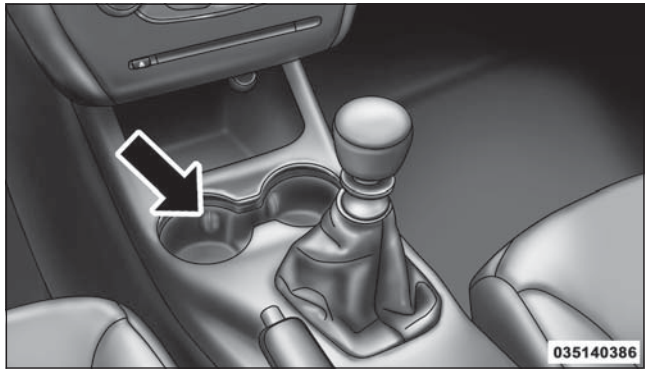
***• Yüksek güç çeken aksesuarları kullandıktan sonra veya aracın uzun süre çalıştırılmadığı durumlarda (aksesuarlar prize takılı durumda), alternatörün aracın aküsünü yeniden doldurmasını sağlamak için araç yeteri kadar uzun bir süre kullanılmalıdır.***

***• Elektrik prizleri sadece aksesuarların kullanılması için tasarlanmıştır. Prizden herhangi bir aksesuarın sarkmasına izin vermeyiniz.***

## BARDAK TUTUCULAR

Orta konsolda, ön yolcular için iki ader bardak tutucu mevcuttur (şekil 77).

İkinci koltuk sırasındaki yolcular için koltukların ortasındaki kol dayanağında iki adet vardak tutucu bulunmaktadır.




şekil 77

**Ön Konsol Bardak Tutucuları**

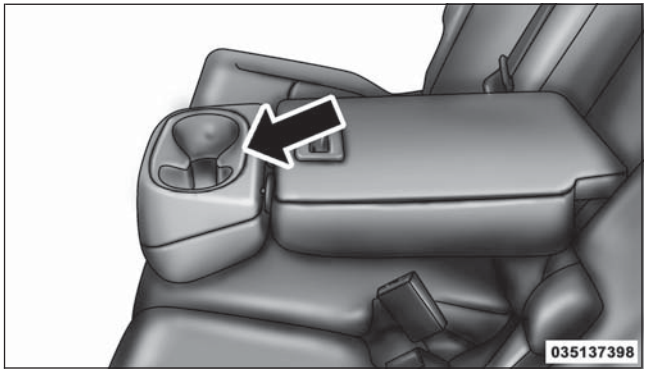
Kol dayanağı tam düz olarak şekilde katlandığında koltuk başlığının arka kısmında bulunan bardak tutucuları görebilirsiniz. Koltuk başlığını ayarlayarak bardak tutucuları daha iyi konumlandırabilirsiniz (şekil 78).

Üçüncü sıra koltuklara sahip araçlarda yan kaplama panallerinde ilave bardak tutucular bulunmaktadır.

Bazı araçlarda bardak tutuculara ilaveten şişe tutucular da bulunmaktadır. Şişe tutucular kapı panellerinde bulunurlar (şekil 79).

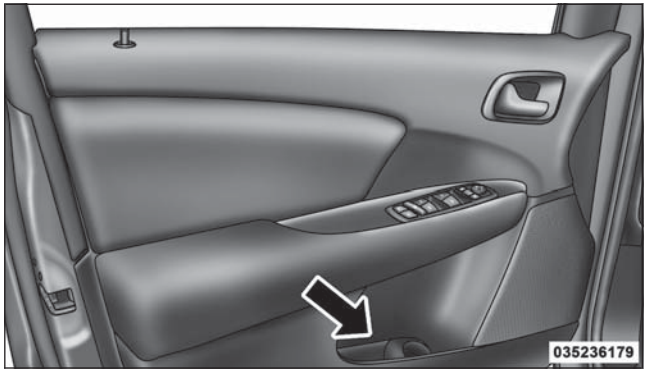
***UYARI***

***Eğer bardak tutucusuna içinde sıcak içecek olan bir kap yerleştirilirse, kapı kapatıldığında yolcunun yanmasına neden olacak şekilde dökülebilir. Yaralanmaları önlemek için kapıyı kapatırken dikkatli olunuz.***




şekil 78

**Kol Dayanağındaki Bardak Tutucular**




şekil 79

**Kapıdaki Şişe Tutucu**

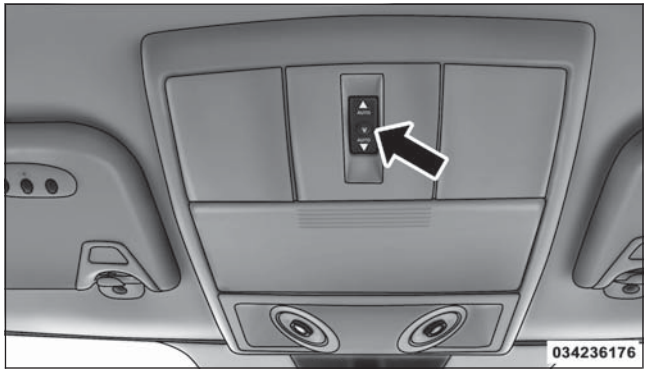
## ELEKTRİK KUMANDALI AÇILIR TAVAN (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Açılır tavan düğmesi tavan konsolunda güneşliklerin ortasında bulunur (şekil 80).

***UYARI***

***• Asla çocukları aracın içinde, kontak anahtarı takılıyken ve uzaktan kumanda araç içinde iken bırakmayınız. Yolcular, özellikle gözetim altında tutulmayan çocuklar elektrik kumandalı açılır tavan düğmesi çalıştırılırken, elektrik kumandalı açılır tavana sıkışabilirler. Bu durum ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.***

***(Devamı)***




şekil 80

**Elektrikli Açılır Tavan Düğmesi**

***(Devamı)***

***• Olası bir kaza anında açılır tavan açık iken araçtan dışarı fırlama riski daha yüksektir. Ciddi bir şekilde yaralanabilir veya hayatınızı kaybedebilirsiniz. Daima emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde bağlayınız ve yolcularınızın da bağlamalarını sağlayınız.***

***• Küçük çocukların açılır tavan ile oynamalarına izin vermeyiniz. Parmaklarını ya da vücutlarının başka bir kısmını veya herhangi bir cismi açılır tavandan dışarı çıkarmalarına izin vermeyiniz. Bu gibi durum lar yaralanma ile sonuçlanabilir.***

### AÇILIR TAVANIN HIZLI (EKSPRES) AÇMA MODU

Düğmeyi arkaya doğru çekin ve bir buçuk saniye içinde bırakın. Açılır tavan herhangi bir pozisyondan otomatik olarak açılacaktır. Açılır tavan tamamen açılacak ve otomatik olarak duracaktır. Bu işlem "hızlı açma" (ekspres açma) olarak adlandırılır. Bir hızlı açma işlemi sırasında tavan düğmesinin her hareketi açılır tavanı durduracaktır.

### AÇILIR TAVANIN MANUEL OLARAK AÇILMASI

Açılır tavanı kısmen açmak için düğmeye basın ve geri de tutun. Düğmenin serbest bırakılması hareketi durduracaktır ve düğme itilip tekrar çekilene kadar, açılan tavan kısmen açılmış durumda kalacaktır.

### AÇILIR TAVAN HIZLI KAPAMA MODU

Düğmeye ileri doğru basın ve bir buçuk saniye içinde bırakın. Tavan, bulunduğu herhangi bir pozisyondan otomatik olarak kapanacaktır. Açılır tavan tamamen kapanacak ve otomatik olarak duracaktır. Bu işlem "hızlı kapama" (ekspres kapama) olarak adlandırılır. Hızlı kapatma işlemi sırasında, düğmenin her hareketi tavanı durduracaktır.

## AÇILIR TAVANIN MANUEL OLARAK KAPATILMASI

Açılır tavanı kısmi kapatmak için, düğmeye basın ve ileri pozisyonda tutun. Düğmenin bırakılması hareketi durduracaktır ve düğme çekilip tekrar ileri itilene kadar tavan kısmen kapalı pozisyonda kalacaktır.

## SIKIŞMAYI ÖNLEME ÖZELLİĞİ

Bu özellik, hızlı kapama işlemi sırasında açılır tavanın karşılaştığı engelleri algılamaktadır. Açılır tavanın kapanma yolu üzerinde herhangi bir engel algılandığında açılır tavan otomatik olarak açılacaktır. Bu durumda söz konusu engeli açılır tavanın önünden çekiniz. Daha sonra düğmeyi ileriye doğru bastırıp hızlı kapama fonksiyonunu etkinleştiriniz.

**NOT:** Sıkışma koruyucusunun ani ters dönüşüyle sonuçlanan üst üste üç tavan kapama girişimi varsa, dördüncü kapama girişimi, sıkışma koruyucusunun devredışı bırakılmasıyla manuel kapama hareketi olacaktır.

## SIKIŞMA ÖNLEMENİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Bilinen engeller (buz, çamur, vs.) açılır tavanın kapanmasını engelliyorsa, düğmeyi ileriye doğru bastırınız ve geri dönüş olduktan sonra iki saniyeliğine öyle tutunuz. Böylece açılır tavan ileriye doğru hareket ederek kapanacaktır.

**NOT:** Düğmeye bastığınızda sıkışmaya karşı koruma özelliği devreden çıkmaktadır.

## HIZLI (EKSPRES) HAVALANDIRMA KONUMU

Açılır tavanı havalandırma konumuna getirmek için düğmenin ortasındaki 'Vent' butonuna basıp bırakınız. Hızlı havalandırma fonksiyonu açılır tavan hangi konumda olursa olsun devreye girecektir. Hızlı havalandırma işlemi sırasında açılır tavan kumanda düğmesine basıldığında tavan duracaktır.

## GÜNEŞLİĞİN KULLANIMI

Güneşlik elle açılabilmektedir. Ancak açılır tavan açılırken güneşlik de otomatik olarak açılacaktır.

**NOT:** Açılır tavan açık durumda iken güneşliğin kapatılması mümkün değildir.

## RÜZGAR TÜRBÜLANSI

Rüzgar türbülansı kulaklarınızda basınç oluşmasına ya da helikopter sesine benzer bir ses duymanıza neden olacaktır. Camlar ya da açılır tavan (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) açıkken rüzgar türbülansı oluşabilmektedir. Bu normal bir durumdur ve etkisinin azaltılması mümkündür. Rüzgar türbülansı arka camlar açıkken oluşuyorsa, ön ve arka camların birlikte açılması türbülans etkisini azaltacaktır. Rüzgar türbülansı açılır tavan açıkken oluşuyorsa, açılır tavanı bu durumu asgari düzeye indirecek şekilde ayarlayabilir ya da herhangi bir camı açarak türbülans etkisini azaltabilirsiniz.

## AÇILIR TAVANIN BAKIMI

Cam paneli sadece aşındırıcı olmayan temizlik maddeleri ve yumuşak bir bez yardımıyla temizleyiniz.

### KONTAK KAPALIYKEN

Açılır tavan fonksiyonları kontağın kapatılmasının ardından yaklaşık on dakika daha etkin konumda kalır. Ön kapılardan herhangi birini açmak bu özelliği iptal edecektir.

**NOT:** Bu özellik Uconnect Touch™ sistemi ile programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Uconnect Touch™ Ayarları" kısmına bakınız.

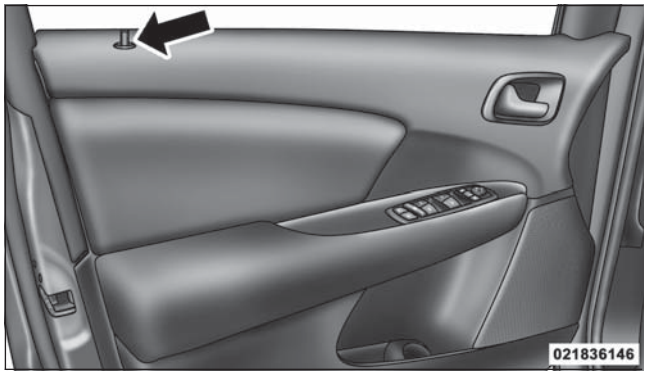
## KAPI KİLİTLERİ

### MANUEL KAPI KİLİTLERİ

Her bir kapıyı kilitlemek için, her kapı triminin üzerindeki kapı kilitleme düğmesine aşağı doğru basın. Ön kapıların kilidini açmak için, iç kapı kolunu ilk kilide getirin. Arka kapıların kilidini açmak için, kapı trim paneli üzerinde kapı kilit düğmesini yukarı doğru çekiniz (şekil 81).

Kapıyı kapattığınızda kapı kilit düğmesi aşağıdaysa, kapı kilitlenecektir. Bu nedenle kapıyı kapatmadan önce Fob anahtarının aracın içinde olmadığından emin olunuz.

**NOT:** Manuel kapı kilitleri bagaj kapısını kilitleyemez/kilidini açamaz.




şekil 81

**Manuel Kapı Kilit Düğmesi**

**UYARI**

***• Olası bir kaza anında güvenliğinizi sağlamak amacı ile, seyir sırasında, park sırasında ve araçtan ayrılırken aracın tüm kapılarını kilitleyiniz.***

***• Araçtan inerken anahtarı mutlaka kontaktan çıkarıp aracınızı kilitleyiniz. Araç donanımının gözetim dışında kullanılması yaralanma veya ölümlere yol açabilir.***

***• Asla çocuklarınızı aracın içinde tek başına bırakmayınız. Çocukları aracın içinde bir yetişkin olmadan bırakmanız bir çok açıdan tehlikelidir. Çocuklar ciddi veya ölümcül bir şekilde yaralanabilir. Kontak anahtarını yuvasında takılı bırakmayınız. Çocuklar elektrik kumandalı camları, diğer kumandaları çalıştırabilir hatta aracı hareket ettirebilir.***

***• Anahtarı kontakta ya da aracın yakınında bırakmayın ve Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) özelliğine sahip araçlarda kontak ACC (Aksesuar) veya ON/RUN (Açık/Çalışma) modundayken aracı terk etmeyin. Çocuklar elektrik kumandalı camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.***

## ELEKTRİK KUMANDALI KAPI KİLİTLERİ

Elektrik kumandalı kapı kilidi düğmesi, her bir ön kapı trim panelinde bulunur. Kapıları kilitlemek veya kilidi açmak için bu düğmeyi kullanınız (şekil 82).

Anahtar kontakta iken veya ön kapılardan biri açıkken elektrik kumandalı kapı kilidi düğmesine basarsanız, elektrik kumandalı kilitler çalışmayacaktır. Böylece anahtarlarınız aracın içindeyken yanlışlıkla kapıları kilitlemeniz önlenmiş olur. Anahtarı kontaktan çıkarmak veya kapıyı kapatmak, kilitlerin çalışmasına olanak sağlayacaktır. Kapılardan biri açık ve kontak anahtarı LOCK (Kilit) ya da ACC (Aksesuar) konumundaysa, anahtarı çıkarmanızı hatırlatmak için bir uyarı sesi çalacaktır.

### Otomatik Kapı Kilitleri (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Standar ayarlarda (fabrika ayarları) otomatik kapı kilidi özelliği devre dışıdır. Devreye alındığında, aracın hızının saatte 24 kilometreyi aşması durumunda kapılar otomatik kilitlenecektir.




şekil 82

**Elektrik Kumandalı Kapı Kilidi Düğmeleri**

Otomatik kapı kilidi özelliği, müşterinin yazılı isteği üzerine yetkili servis tarafından devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir. Yetkili servise başvurunuz.

### Çıkarken Otomatik Açılan Kapı Kilitleri

Aşağıdaki şartların olması durumunda, otomatik kilit sistemi bulunan araçlardaki kapıların kilidi otomatik olarak açılacaktır:

1. "Çıkarken Otomatik Açılan Kapı Kilidi" özelliği devredeyse.
2. Vites takılı ve araç hızı saatte 0 km ise.
3. Vites BOŞ (NEUTRAL) veya PARK konumundaysa.
4. Sürücü kapısı açıksa.
5. Kapı kilitleri daha önceden açılmamışsa.
6. Araç hızı saatte 0 km ise.

Mevcut ayarları değiştirmek için, "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Touch™ Ayarları" kısmına bakınız.

**NOT:** Çıkışta kapı kilitlerinin otomatik olarak açılması özelliğini bulunduğunuz bölgenin yerel kanunlarına uygun biçimde kullanınız.

### Çıkışta Kapı Kilitlerinin Otomatik Olarak Açılması Özelliğinin Programlanması

Çıkışta kapı kilitlerinin otomatik olarak açılması özelliği aşağıdaki şekilde devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir:

• Uconnect Touch™ sistemine sahip araçlarda, daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Touch™ Ayarları" kısmına bakınız.

• Uconnect Touch™ sistemi olmayan araçlarda aşağıdakileri uygulayınız:

1. Aracınıza girip tüm kapıları kapatınız.
2. Anahtarı kontağa takınız.
3. 15 saniye içinde, anahtarı dört kez LOCK (Kilit) konumundan ON (Açık) konumuna getirip en sonunda LOCK konumunda bırakınız. **Ancak motoru çalıştırmayınız.**
4. 30 saniye içinde, kapıların kilidini açmak için elektrik kumandalı kapı kilit açma düğmesine basınız.
5. Tek bir sinyal sesi programlama işleminin tamamlandığını gösterir.

**NOT:** Eğer uyarı sesi duymazsanız, bu sistemin programlama moduna girmediğini gösterir, bu sebeple prosedürü tekrarlamanız gerekecektir.

6. Bu adımları tekrar ederek bir önceki ayarlara geri dönebilirsiniz.

**NOT:** Çıkışta kapı kilitlerinin otomatik olarak açılması özelliğini bulunduğunuz bölgenin yerel kanunlarına uygun biçimde kullanınız.

## ÇOCUK KİLİDİ SİSTEMİ — ARKA KAPILAR

Küçük çocukların arka koltukta daha emniyetli bir yolculuk yapması için arka kapılarda Çocuk Kilidi sistemi vardır.

### Çocuk Kilidi Sisteminin Devreye Alınması

1. Arka kapıyı açınız.

2. Acil durum anahtarının (veya benzerinin) ucunu çocuk kilidine sokup LOCK (Kilit) konumuna getiriniz (şekil 83) (şekil 84).

3. Diğer arka kapı üzerinde adım 1 ve 2'yi tekrar ediniz.

**NOT:** Çocuk Kilidi sistemi devredeyken, kapı içerden kilitlenmemiş olsa bile sadece dış kapı kolu ile açılabilir.

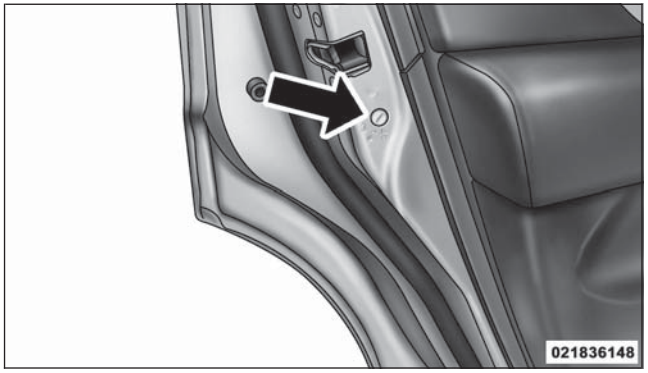
***UYARI***

***Bir çarpışma sırasında aracınızda hiç kimsenin aracın içinde kalmasına izin vermeyiniz. Çocuk kilidi devredeyken arka kapıların sadece dışarıdan açılabileceğini unutmayınız. Bu uyarıları dikkate almamak yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.***

**NOT:**

• Çocuk Kilidi devreye alındığında kapıyı mutlaka içerden kontrol ederek, istenilen konumda olup olmadığına emin olunuz.

• Sistem devredeyken acil çıkış yapmak için kilit mandalını kilit açık (UNLOCK) konumuna getiriniz ve camı açıp kapıyı dışardan kapı kolu ile açınız.




şekil 83

**Çocuk Kilidi Sistemi Kapı Kilidinin Yeri**




şekil 84

**Çocuk Kilidi Sistemi Kapı Kilidi Fonksiyonu**

**Çocuk Kilidinin Devre Dışı Bırakılması**

1. Arka kapıyı açınız.

2. Acil durum anahtarının ucunu çocuk kilidine noktasına sokup UNLOCK (Kilit açma) konumuna getiriniz (şekil 85)

3. Diğer arka kapı üzerinde adım 1 ve 2'yi tekrar ediniz.

**NOT:** Çocuk Kilidi devreden çıkarıldığında kapıyı mutlaka içerden kontrol ederek, istenilen konumda olup olmadığına emin olunuz.




şekil 85

**Çocuk Kilidi Sistemi Kapı Kilidi Fonksiyonu**

## ANAHTARSIZ GİRİŞ VE SÜRÜŞ (KEYLESS ENTER-N-GO)

Pasif giriş sistemi aracın uzaktan anahtarsız giriş (RKE) sisteminin geliştirilmiş hali ve Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) sisteminin bir özelliğidir. Bu özellik size aracın kapılarını RKE vericisinin kilitleme veya kilit açma butonlarına basmanıza gerek olmadan kilitleme/kilit açma imkanı verir.

**NOT:**

• Pasif giriş ON/OFF (Açık/Kapalı) olacak şekilde programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Touch™ Ayarları" kısmına bakınız.

• Eğer eldiven takıyorsanız veya pasif giriş kapı koluna yağmur yağmışsa, açma hassasiyeti daha geç tepki verecek şekilde etkilenebilir.

• Kapıları pasif giriş kapı kollarını kullanarak açar ancak kolu çekmezseniz, kapılar 60 saniye sonunda kilitlenecek ve öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda hırsızlık alarmı kurulacaktır.

***Sürücü Tarafından Açmak İçin:***

Sürücü kapısı koluna 1,5 m mesafede geçerli bir Pasif Giriş RKE vericisi olduğu halde, sürücü kapısını otomatik olarak açmak için sürücü kapısı kolunu tutunuz. İç kapı paneli kilit mandalı kalkacak ve kapı açılacaktır (şekil 86).

**NOT:** Eğer "Unlock All Doors 1st Press" (İlk Basışta Tüm Kapıları Aç) programlanmışsa, sürücü kapısı kolunu tuttuğunuzda tüm kapılar açılacaktır. "Unlock All Doors 1st Press" (İlk Basışta Tüm Kapıları Aç) ile "Unlock Driver Door 1st Press" (İlk Basışta Sürücü Kapısını Aç) arasında

seçim yapmak hakkında daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Touch™ Ayarları" kısmına bakınız.

***Yolcu Tarafına Açmak İçin:***

Yolcu kapısı koluna 1,5 m mesafede geçerli bir Pasif Giriş RKE vericisi olduğu halde, dört kapı ve bagaj kapısını otomatik olarak açmak için ön yolcu kapısı kolunu tutunuz.

**NOT:** Sürücü kapısının kilit açma tercihi ayarına ("Unlock Driver Door 1st Press" (İlk Basışta Sürücü Kapısını Aç) ya da "Unlock All Doors 1st Press" (İlk Basışta Tüm Kapıları Aç)) bakılmaksızın, ön kapı kolu tutulduğunda tüm kapılar ve bagaj kapısı açılacaktır.

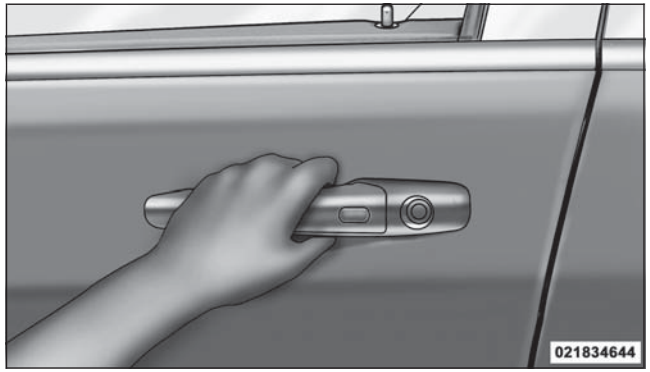
***Bagaj Kapısından Girmek İçin:***

Bagaj kapısına 1.0 m mesafe içerisinde geçerli bir Pasif Giriş RKE vericisi olduğu halde, aracı kilitleyip açmak için bagaj kapısında açılır bagaj camının aşağısında bulunan krom kaplama çubuğun sağ tarafındaki butona basınız (şekil 87).

***Pasif Giriş RKE Vericisinin Araç İçinde Kazara Kilitli Kalmasını Önlemek***

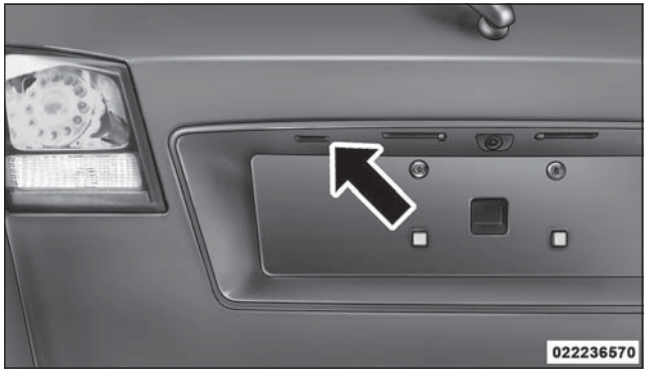
Bir Pasif Giriş RKE vericisinin aracınızın içerisinde kazara kilitli kalma olasılığını en aza indirmek için Pasif Giriş Sisteminde, kontak OFF (Kapalı) konumda olduğunda işlev görecek olan bir otomatik kapı kilit açma özelliği bulunur.

Eğer araç kapılarından biri açılırsa ve aracı kilitlemek için kapı paneli düğmesi kullanılırsa, tüm açık kapıların kapatılmasından sonra araç, aracın içinde veya dışında




şekil 86

**Sürücü Kapısı Tutamağının Tutulması**




şekil 87

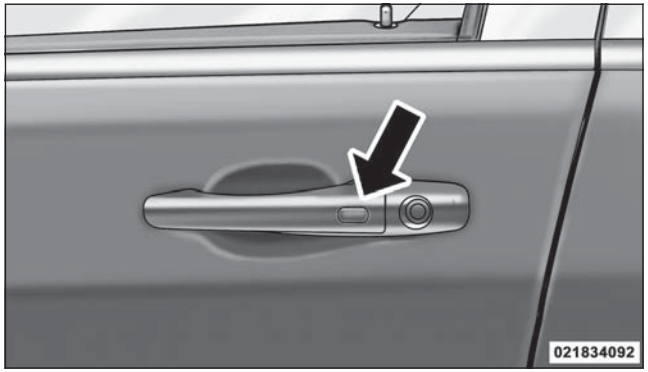
**Bagaj Kapısı Kilit açma/Kilitleme Butonu**

herhangi bir geçerli Pasif Giriş RKE vericisi olup olmadığını kontrol eder. Eğer aracın Pasif Giriş RKE vericilerinden birinin araç içinde olduğu ve aracın dışından başka hiçbir Pasif Giriş RKE vericisi olmadığı algılanırsa, Pasif Giriş Sistemi otomatik olarak aracın tüm kapılarını açar ve kornayı üç defa çalar (üçüncü denemede tüm kapılar kilitlenecek ve Pasif Giriş RKE vericisi araç içerisinde kalacaktır).

***Aracın Kapılarını Kilitlemek İçin***

Ön kapı kollarında, kolun dış kısmında LOCK (Kilitleme) butonları bulunur (şekil 88).

Aracın Pasif Giriş RKE vericilerinden biri sürücü veya ön yolcu kapısı koluna 1,5 m mesafedeyken, tüm kapıları ve bagaj kapısını kilitlemek için LOCK (Kilitleme) butonuna basınız.




şekil 88

**Dış Kapı Tutamağı Kilit Butonu**

**NOT:**

• Kapı kolunda LOCK (Kilit) butonuna bastıktan sonra, Pasif Giriş kapı kolunu kullanırken de kapıları açmak ya da kilitlemek için iki saniye beklemeniz gerekir. Bu durum, araç tepki verip kilidi açmadan önce, sizin, aracın kapı kolunun çekilmesiyle kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmeniz içindir.

• Pasif Giriş Sistemi, RKE kumandasının pili bitmiş ise çalışmaz.

Araç kapıları, RKE kumandasının kilit düğmesi veya aracın iç kapı panelindeki kilit düğmesiyle de kilitlenebilir.

# CAMLAR

## ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Sürücü kapısı trim panelindeki cam kumandaları tüm kapı camlarını kontrol eder (şekil 89).

Yolcu kapısı trim panellerinde yolcu kapısı camlarını çalıştıran tekli cam kumandaları vardır. Cam kumandaları sadece kontak anahtarı ON (Açık) veya ACC (Aksesuar) konumundayken çalışır.

**NOT:** Uconnect Touch™ sistemine sahip araçlarda elektrik kumandalı cam düğmeleri, kontak OFF (Kapalı) konumuna getirildikten sonra 10 dakikaya kadar devrede kalır. Aracın ön kapılarından biri açıldığında bu özellik iptal olur. Bu özelliğin süresi programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Uconnect Touch™ Ayarları" bölümüne bakınız.




şekil 89

**Elektrik Kumandalı Cam Düğmeleri**

***UYARI***

***Kontak anahtarı kontakta takılıyken çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Yolcuların, özellikle de yalnız bırakılmış çocukların, elektrik kumandalı camlar ile oynarken elleri sıkışabilir. Bu durum ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir.***

### Otomatik Cam Açma Özelliği

Sürücü elektrik kumandalı cam düğmesinde Otomatik Cam Açma özelliği vardır. Cam düğmesini ilk kademe inecek şekilde bastırıp bırakınız, cam otomatik olarak iner.

Camı kısmen açmak için cam düğmesini ilk kademeye kadar bastırıp camın durmasını istediğinizde düğmeyi bırakınız.

Camın sonuna kadar açılmasını istemiyorsanız Otomatik Cam Açma sırasında düğmeyi kısa bir süre yukarı çekiniz.

### Sıkışma Önleyicili Otomatik Kapatma Özelliği (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı modellerde, sürücü elektrik kumandalı cam düğmesinin Otomatik Cam Kapatma özelliği vardır. Otomatik Cam Kapatma düğmesini bir kademe yukarı çekip bırakınız, cam otomatik olarak kapanır.

Camın sonuna kadar kapanmasını istemiyorsanız Otomatik Cam Kapatma sırasında düğmeye hafifçe basınız.

Camı kısmen kapatmak için cam düğmesini birinci kademeye kadar kaldırıp camın durmasını istediğinizde düğmeyi bırakınız.

**NOT:**

• Cam otomatik olarak kapanırken herhangi bir engelle karşılaşırsa, hareket yönü değişip duracaktır. Engeli camın önünden çektikten sonra tekrar düğmeye basarak camı kapatınız.

• Kötü yol şartlarında araç kullanırken sarsıntıdan dolayı otomatik kapanma sırasında otomatik olarak ters yönde hareket etme özelliği devreye girebilir. Bu durumda, düğmeyi ilk kademeye getirip camı manuel yoldan kapatınız.

***UYARI***

***Cam neredeyse tam olarak kapandığı sırada sıkışmayı önleme özelliği yoktur. Kişisel yaralanmaları önlemek için kollarınızın, ellerinizin, parmaklarınızın ve herhangi bir nesnenin camın önünde olmadığından emin olunuz. Bu durum ciddi yaralanmalara yol açabilir.***

**Resetleme**

Otomatik kapatma/otomatik açma özelliğini daha sonra tekrar devreye almak isteyebilirsiniz. Bunun için aşağıdakileri uygulayınız:

1. Camı tamamen kapatmak için cam düğmesini kaldırıp cam kapandıktan sonra iki saniye kadar daha aynı konumda tutunuz.

2. Camı tamamen açmak için cam düğmesini ikinci kademeye kadar bastırıp cam tamamen açıldıktan sonra 2 saniye daha basılı tutunuz.

**Cam Kilit Düğmesi**

Sürücü kapısı trim panelindeki cam kilit düğmesi diğer kapılardaki cam kumandalarını da devreden çıkarabilmenizi sağlar. Cam kumandalarını devreden çıkarmak için cam kilit iptal düğmesine tekrar basıp bırakınız (basılmış konumda). Cam kumandalarını devreye almak için cam kilit iptal düğmesine tekrar basıp bırakınız (basılmamış konumda) (şekil 90).




şekil 90

**Cam Kilit Düğmesi**

### RÜZGAR TÜRBÜLANSI

Rüzgar türbülansı kulaklarınızda basınç oluşmasına ya da helikopter sesine benzer bir ses duymanıza neden olacaktır. Camlar ya da açılır tavan (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) açıkken rüzgar türbülansı oluşabilmektedir. Bu normal bir durumdur ve etkisinin azaltılması mümkündür. Rüzgar türbülansı arka camlar açıkken oluşuyorsa, ön ve arka camların birlikte açılması türbülans etkisini azaltacaktır. Rüzgar türbülansı açılır tavan açıkken oluşuyorsa, açılır tavanı bu durumu asgari düzeye indirecek şekilde ayarlayabilir ya da herhangi bir camı açarak türbülans etkisini azaltabilirsiniz.

## BAGAJ KAPISI

Bagaj kapısı, Uzaktan Kumanda (RKE), Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) (Pasif Giriş) kullanılarak ya da ön kapılardaki otomatik kapı kilitlerinin düğmeleri devreye alınarak kilitlenebilir/kilidi açılabilir.

Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) (Pasif Giriş) hakkında daha ayrıntılı bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go)" kısmına bakınız.

**NOT:** Bagaj kapısı trim panellerindeki kilit düğmeleri ile veya sürücü kapısı kilidi kullanılarak kilitlenemez veya kilidi açılamaz.

Kilidi açılmış bir bagaj kapısını açmak için kolu sıkarak bagaj kapısını kendinize doğru çekiniz. Gazlı çubuklar çıkacak ve bagaj kapısını açık konumda destekleyeceklerdir (şekil 91)

**NOT:** Sıcaklık nedeniyle gaz basıncı düştüğü için soğuk havada bagaj kapısını açarken çubukları desteklemek gerekebilir.

***UYARI***

***• Bagaj kapısı açık olarak sürüş yaparsanız aracınıza zehirli egzoz gazları girebilir. Bu gazlar size ve yolcularınıza zarar verebilir. Aracı kullnırken bagaj kapısını kapalı tutunuz.***

***• Sürüş sırasında bagaj kapısını açık tutmanız gerekiyorsa tüm pencerelerin kapalı olduğundan ve klima kontrol düğmesinin yüksek hızda ayarlı olduğundan emin olunuz. Sirkülasyon modunu kullanmayınız.***

# BAGAJ BÖLÜMÜ ÖZELLİKLERİ

## ŞARJ EDİLEBİLİR EL FENERİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Şarj edilebilir LED el feneri sol arka döşeme trim panelindeki şarj istasyonunda saklanır. Çıkarmak için, el fenerinin yan tarafındaki girintiye basıp bırakınız (şekil 92).

El fenerini çalıştırmak için, yüksek ışık için düğmeye bir, düşük ışık için iki defa basınız, üçüncü basışta fener sönecektir (şekil 93).

**NOT:** Kullanımda olmadığı zaman, bir sonraki sefer ihtiyaç duyduğunuzda hazır durumda olması için el fenerini şarj istasyonuna geri koyduğunuzdan emin olunuz.




şekil 91

**Bagaj Kapısı Açma**




şekil 92

**Şarj Edilebilir El Feneri**

## BAGAJ SİSTEMİ

### BEŞ YOLCULU SİSTEM ÖZELLİKLERİ

• Büyük entegre malzeme kutusunun üst tarafında bulunan kaldırılmış yük zemini.

• Entegre malzeme kutusundaki eşyalara kolay erişime izin veren yük zemini ile birleşik üçe katlanabilen kapak.

• Daha geniş bagaj alanına izin veren düz katlanabilir 60/40 parçalı ikinci sıra yolcu koltukları. Bu bölümdeki "Koltuklar" kısmına bakınız.

• Bagaj alanını arttıran düz katlanma özelliğine sahip opsiyonel ön yolcu koltuğu. Bu bölümdeki "Koltuklar" kısmına bakınız.

• Yük sabitleme kancaları.

• Katlanabilir bagaj örtüsü (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)




şekil 93

**Üç-Basmalı Düğme**

### YEDİ YOLCULU SİSTEM ÖZELLİKLERİ

• Menteşeli sert kapağa sahip geniş bir entegre malzeme kutusu üçüncü sıra yolcu koltuklarının arkasındaki zeminde bulunur.

• Daha geniş bagaj alanına izin veren düz katlanabilir 60/40 parçalı ikinci sıra yolcu koltukları. Daha fazla bilgi için "Aracınızın Özellikleri" bölümündeki "Koltuklar" kısmına bakınız.

• Daha geniş bagaj alanına izin veren düz katlanabilir 50/50 parçalı üçüncü sıra yolcu koltukları. Bu bölümdeki "Koltuklar" kısmına bakınız.

• Bagaj alanını arttıran düz katlanma özelliğine sahip opsiyonel ön yolcu koltuğu. Bu bölümdeki "Koltuklar" kısmına bakınız.

• Yük sabitleme kancaları.

### YÜK KANCALARI

***UYARI***

***Bagaj sabitleme halkaları çocuk koltuğu tespit kayışlarının bağlanabileceği kadar emniyetli değildir. Ani fren yapıldığında ya da bir çarpışma esnasında sabitleme halkası yerinden çıkarak çocuk koltuğunun serbest kalmasına neden olabilir. Koltukta oturan çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Sadece çocuk koltuğu kayışları için sunulan sabitleme halkalarını kullanınız.***

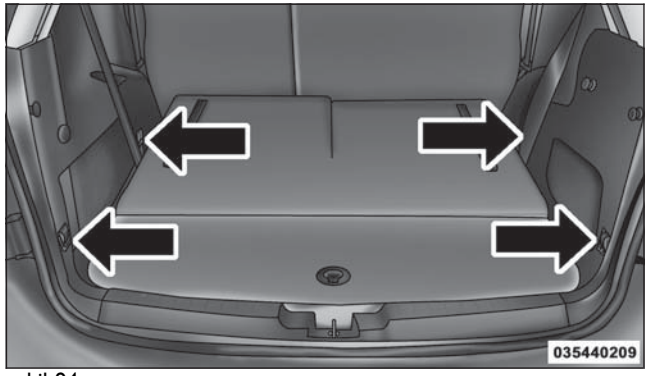
Yük sabitleme kancaları trim panellerinde bulunur. Bu sabitleme kancaları araç hareket ederken yükleri emniyetli şekilde sabitlemek için kullanılmalıdır (şekil 94).

***UYARI***

***Araçta taşınan eşyaların ve yolcuların ağırlıkları ve konumları aracın ağırlık merkezini ve yol tutuş özelliklerini değiştirebilecektir. Aracın kontrolünü kaybederek yaralanmalara neden olmamak için, aracınızı yüklerken aşağıda belirtilen tavsiyelere uyunuz:***

• Sol kapıda veya sol kapı sütununda yer alan etikette belirtilen azami yük taşıma sınırlarını aşacak kadar ağır yükler taşımayınız.

• Eşyalarınızı daima bagaj zeminine eşit bir şekilde yayınız. Ağır cisimleri mümkün olduğu kadar öne ve alta yerleştiriniz.




şekil 94

**Yük Sabitleme Kancaları**

• Arka aksın ön kısmına mümkün olduğunca çok eşya yerleştiriniz. Arka aksın üzerine ya da arkasına yüksek ağırlık binmesi ya da ağırlığın bu bölgede eşit olmayan bir şekilde dağıtılması aracın arkasının savrulmasına neden olabilir.

• Eşyalarınızı koltuk sırtlığının üst kısmını aşacak kadar yükseğe yerleştirmeyiniz. Bu durum görüşünüzü engelleyebilir ve ani fren esnasında ya da bir çarpışma sırasında eşyaların tehlikeli bir şekilde savrulmasına neden olabilir.

• Yaralanmaları önlemek amacıyla bagaj bölmesinde yolcu taşımayınız. Arka bagaj bölmesi sadece yük taşımak amacıyla tasarlanmıştır, yolcular koltuklarda oturmalı ve emniyet kemerlerini takmalıdırlar.

## KATLANABİLİR BAGAJ ÖRTÜSÜ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) — BEŞ YOLCULU MODELLER

**NOT:** Bagaj örtüsü eşyaları sabitlemek amacıyla değil, eşyaların dışardan görünmesini önlemek amacı ile kullanılmalıdır. Bu örtü bagajdaki eşyaların yerlerinden oynamalarını engellemeyeceği gibi yolcuları da hareket eden eşyalara karşı korumayacaktır.

Sökülebilir katlanabilir bagaj örtüsü bagaj alanında arka koltukların arkasında takılıdır.

Örtü açıldığı zaman bagajın üstünü örterek dışardan görünmesini engeller. Bagaj kapısı açıklığındaki trim panellerinde bulunan çentikler açılmış olan örtüyü sabitler.

Örtü kullanılmadığı zaman muhafazasına düzgün bir şekilde rulo halinde yerleşir. Bagaj alanında daha fazla yer açmak için örtüyü araçtan çıkarabilirsiniz.

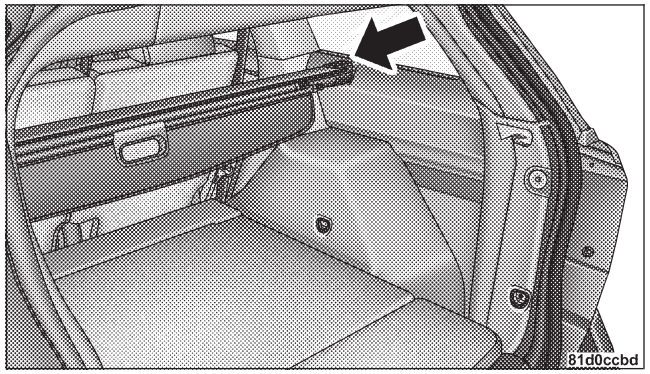
Örtüyü takmak için araca muhafazanın düz tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştiriniz. Ardından, sol veya sağ yay yüklü çubuğu (örtü muhafazasının uç tarafında) şekilde gösterilen sol veya sağ takma noktalarından birine geçiniz (şekil 95).

Ardından örtü muhafazasının karşı ucundaki yay yüklü çubuğu aracın karşı tarafındaki takma noktasına geçiriniz.

Daha sonra örtü tutamağından tutup örtüyü kendinize doğru çekiniz. Örtü bagaj kapısına yaklaştığında arka çubukları (örtünün her iki ucunda) trim panellerindeki çentiklere takınız. Ardından çubukları çentiklerin alt kısmına doğru yerleştirmek için örtüyü indiriniz ve tutamağı bırakınız (şekil 96).

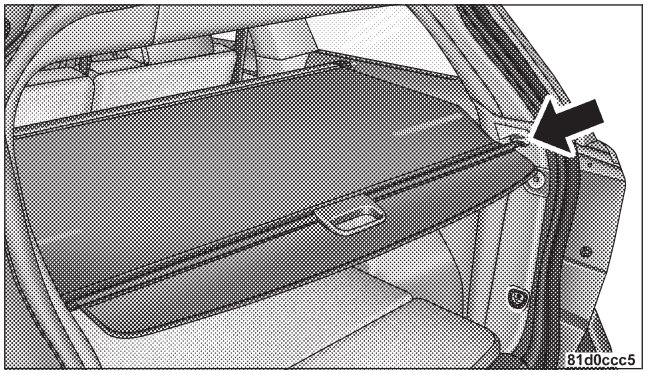
***UYARI***

***Aracın içerisinde emniyete alınmamış halde bulunan bagaj örtüsü bir kaza anında yaralanmalara neden olabilir. Ani fren yapıldığında havalanarak araç içerisinde bulunan herhangi birine çarpabilir. Bagaj örtüsünü bagaj zemininde ya da yolcu kabininde muhafaza etmeyiniz. Örtüyü tespit yuvalarından söktüğünüzde mutlaka araçtan da çıkarınız. Aracın içerisinde bırakmayınız.***




şekil 95

**Katlanabilir Bagaj Örtüsünün Takılması**




şekil 96

**Katlanabilir Bagaj Örtüsünün Yerleştirilmesi**

## MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI/KAPANMASI

Kaputu açmak için iki mandalın açılması gerekir.

1. İlk önce gösterge panelinin sol alt tarafındaki kaput açma kolunu çekiniz (şekil 97).

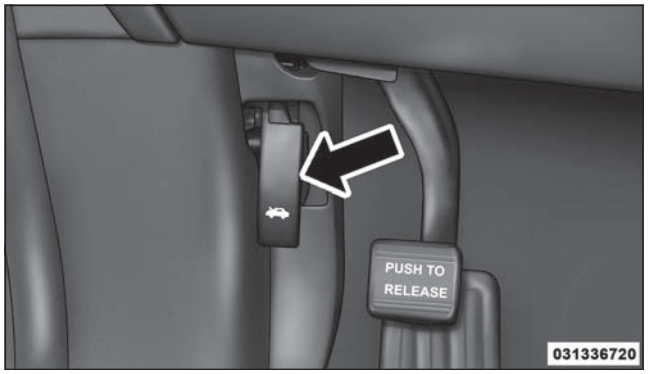
2. Aracın dışındayken ızgaranın ortasına yakın bir yerde ızgara ile kaput açıklığı arasındaki emniyet kilidi kolunu bulunuz. Emniyet kilidi kolunu sağa itip ardından kaputu kaldırınız (şekil 98).

Kaput çubuğunu kullanarak kaputu açık konumda sabitleyiniz. Kaput çubuğunun üst ucunu kaputun altındaki deliğe yerleştiriniz (şekil 99).



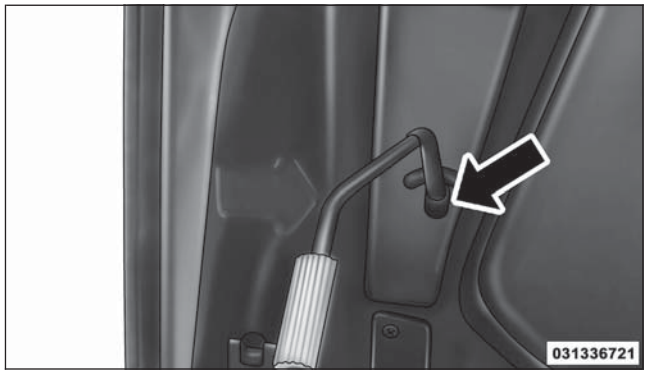

şekil 98

**Kaput Altı Emniyet Kilidi**




şekil 97

**Kaput Açma**




şekil 99

**Kaput Çubuğu**



***Olası hasarları önlemek için:***

***• Kaputu kapatmadan önce kaput çubuğunun muhafaza etme sabitleme klipslerine tam olarak oturduğundan emin olunuz.***

***• Kaputu çarparak kapatmayınız. Kaputun ön orta kısmından aşağı doğru bastırarak her iki mandalında yerine oturduğundan emin olunuz. Kaput her iki mandalda kilitlenmiş biçimde tam kapalı değilse aracı sürmeyiniz.***



***UYARI***

***Aracın içerisinde emniyete alınmamış halde bulunan bagaj örtüsü bir kaza anında yaralanmalara neden olabilir. Ani fren yapıldığında havalanarak araç içerisinde bulunan herhangi birine çarpabilir. Bagaj örtüsünü bagaj zemininde ya da yolcu kabininde muhafaza etmeyiniz. Örtüyü tespit yuvalarından söktüğünüzde mutlaka araçtan da çıkarınız. Aracın içerisinde bırakmayınız.***

## PORTBAGAJ
## (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Portbagajın uzunlamasına olan yan kolları, enlemesine olan travers kolları olmadan yük taşımaya uygun değildir. Tam fonksiyonlu bir portbagaja sahip olmak için enlemesine yerleştirilen metal travers kolları yetkili FIAT Bayinizden satın alabilirsiniz.

Portbagaj aracın toplam yük taşıma kapasitesini artırmaz. Araç içerisindeki toplam bagaj yükünün artı portbagajdaki yükün maksimum araç yük kapasitesini aşmadığından emin olunuz.

Portbagaj enlemesine konumlandırılan travers kolları ve uzunlamasına konumlandırılan kolları bagaj ağırlığını taşıması için tasarlanmıştır. Yük 68 kg sınırını aşmamalıdır ve enlemesine konumlandırılan kollar üzerinde eşit şekilde dağıtılmalıdır.



***• Portbagaja ve aracınıza hasar vermemek için 68 kg olan maksimum portbagaj yükleme kapasitesini aşmayınız. Yükleri mümkün olduğu kadar eşit şekilde yayınız ve emniyetli bir şekilde bağlayınız.***

***• Tahta paneller veya sörf tahtaları veya geniş bir ön alana sahip yükler gibi ön camdan taşacak kadar uzun yükler ile cephesi geniş yükler aracın hem ön hem de arka tarafından emniyetli bir şekilde bağlanmalıdır.***

***• Yük ile tavan yüzeyi arasına battaniye veya benzeri örtü yerleştiriniz.***

***• Portbagajda ağır ve geniş yükler taşırken aracınızı yavaş kullanınız ve virajlarda dikkatli olunuz. Yanınızdan geçen kamyonlardan ve doğal şartlardan oluşabilecek rüzgar ani kaldırma kuvveti yaratabilir. Özellikle düz yüzeyli geniş yüklerde oluşabilecek bu durum taşıdığınız yüke ve aracınıza hasar verebilir.***



***UYARI***

***Yola çıkmadan önce portbagajdaki yükü emniyetli bir şekilde bağlayınız. Düzgün şekilde bağlanmayan yükler özellikle yüksek hızlarda araçtan uçarak hasara ya da yaralanmaya neden olabilir. Portbagajda yük taşırken talimatlara uyunuz.***

## FREN SİSTEMİ



Aracınız ikili hidrolik fren sistemi ile donatılmıştır. Eğer iki hidrolik sistemden herhangi biri normal kapasitesini yitirirse öteki sistem hala devrede olacaktır.

Bununla birlikte, genel frenleme etkililiğinde bir takım kayıplar olacaktır. Bu durum uygulama sırasında artan pedal hareket mesafesi ve aracı yavaşlatmak ve durdurmak için gerekli olan daha büyük pedal kuvveti ile kendini belli eder. Ek olarak, eğer arıza hidrolik sistemdeki bir sızıntıdan kaynaklanıyorsa, fren merkezindeki hidrolik seviyesinin düşmesinden dolayı fren sistemi uyarı lambası yanacaktır.

Herhangi bir sebepten dolayı güç desteğinin düşmesi durumunda (örneğin, motor kapalıyken frenin sürekli uygulanması gibi), frenler yine de devrede olacaktır. Bununla birlikte, aracı frenlemek için gereken güç, güç sisteminin çalışması için gerekenden çok daha fazladır.

**UYARI**

***• Frenlere sürekli basmak fren arızasına ve muhtemel bir kazaya yol açabilir. Ayağınız frenin üzerindeyken veya sürekli frene basarak sürüş yapmak anormal derecede yüksek fren sıcaklıklarına, aşırı balata aşınmasına ve muhtemel fren hasarına sebep olabilir. Acil durumda tam frenleme kapasitesi elde edemezsiniz.***

***• Fren sistemi uyarı lambası yanarken sürüş yapmak tehlikelidir. Frenleme performansında veya frenleme esnasında araç dengesinde belirgin bir azalma olabilir. Aracı durdurmanız daha uzun mesafede gerçekleşecektir veya aracı kontrol etmeniz zorlaşacaktır. Kaza yapabilirsiniz. Aracı derhal kontrol ettiriniz.***

## KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (ABS)

Bu sistem sürücünün zor koşullarda fren yaparken aracın kontrolünü kaybetmemesine yardımcı olur. Sistem, kaygan zeminlerde frenleme esnasında kaymayı önlemeye yardımcı olmak için tekerleklerin kilitlenmesini engellemek amacıyla hidrolik fren basıncını kontrol eder. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Elektronik Fren Kontrol Sistemi" başlığı altında bulunan "Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)" kısmına bakınız.

**UYARI**

***ABS fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz. ABS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su birikintisi üzerinden geçerken gerçekleşen kızaklamadan (aquaplaning) kaynaklanan kazaları önleyemez. Kazaları ancak emniyetli araç kullanan, dikkatli ve tecrübeli bir sürücü önleyebilir. ABS donanımına sahip bir aracın sınırları, pervasızca ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.***

# ELEKTRONİK FREN KONTROL SİSTEMİ

Aracınız yaygın olarak ESC olarak adlandırılan gelişmiş elektronik fren kontrol sistemi ile donatılmıştır. Bu sistem, Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), Fren Destek Sistemi (BAS), Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), Elektronik Devrilme Önleyici (ERM), Elektronik Denge Programı (ESP) veya bazı modellerde Yokuşta Çalıştırma desteğini (HSA) içerir. Bu sistemler hem araç dengesini hem de çeşitli sürüş koşullarında kontrolü artırmak için birlikte çalışırlar.

## KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (ABS)

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) birçok frenleme koşulunda yüksek bir araç dengesi ve fren performansı sunar. Bu sistem, frenleri otomatik olarak pompalar ve tehlikeli durumlarda tekerleklerin kilitlenmesini önler.

Araç saatte 11 km hızın üzerinde kullanıldığında ayrıca hafif bir klik sesi aynı şekilde ilgili bazı motor sesleri de duyabilirsiniz. Bu sesler ABS'nin düzgün çalışıp çalışmadığından emin olmak sistemin gerçekleştirdiği kendi kendini kontrol döngüsünün sesleridir. Bu kendi kendini kontrol araç her çalıştırıldığında ve saatte 11 km hızı aşacak şekilde hızlandığında gerçekleşir.

ABS belirli yol ve durma koşulları altında yapılan frenlemelerde devreye girer. ABS'yi devreye alan koşullar şunlar olabilir; buz, kar, mıcır, sarsıntı, hemzemin geçit, gevşek döküntü veya ani frenler.

Fren sistemi kilitlenmeyi önleyici duruma geçtiğinde ayrıca şunları hissedebilirsiniz:

• ABS motorunun çalışması (durmanızın ardından kısa bir süre daha çalışmaya devam edebilir),

• Solenoid valflerinden gelen sesler,

• Fren pedalı titreşimleri ve

• Aracın durmasını takiben fren pedalının az miktarda düşmesi veya aşağı inmesi.

Bunların tümü ABS'nin normal karakteristikleridir.

***UYARI***

***• ABS, düzgün bir şekilde yapılmayan takma işleminden veya yüksek çıkışlı radyo vericisi ekipmanından kaynaklanan parazitlere duyarlı olabilen karmaşık elektronik ekipmanlar içerir. Bu engelleme kilitlemeyi önleyici fren kapasitesinde muhtemel bir kayba sebep olabilir. Bu tür ekipmanların takılması nitelikli profesyoneller tarafından yapılmalıdır.***

***• Kilitlenmeyi önleyici frenlerin pompalanması etkinliklerini azaltacak ve bir kazaya yol açacaktır. Pompalamak durma mesafesini uzatır. Yavaşlamanız veya durmanız gerektiğinde fren pedalınıza sıkı bir şekilde basınız.***

***(Devamı)***

***(Devamı)***

***• ABS doğal fizik kanunlarının araca etki etmesini engelleyemez ve aracın fren sisteminin ve lastiklerin durumu ile aracın yola tutunması gibi etkenlerin izin verdiğinden daha etkili bir frenleme yapmanızı sağlayamaz ve direksiyon hakimiyetini daha fazla arttıramaz.***

***• ABS virajlara aşırı hızla girmek, öndeki aracı çok yakından takip etmek ve suda kızaklamak gibi nedenlerle oluşan kazaları önleyemez. Kazaları ancak emniyetli araç kullanan, dikkatli ve tecrübeli bir sürücü önleyebilir.***

***• ABS donanımına sahip bir aracın sınırları, pervasızca ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.***

Aracın tüm lastik ve tekerlekleri aynı boyutta ve tipte olmalıdır ve bilgisayar için tam doğru sinyaller üretmesi amacıyla lastikler uygun şekilde şişirilmelidir.

### Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Lambası ABS'yi izler. Lamba, kontak anahtarı ON (Açık) konumuna getirildiği ve dört saniye süresince kaldığı zaman yanacaktır.

Eğer ABS lambası yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, bu fren sisteminin kilitlenmeyi önleyici kısmının çalışmadığını ve servise alınması gerektiğini işaret eder. Bununla birlikte, eğer fren sistemi uyarı lambası yanmıyorsa, geleneksel fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

Eğer ABS lambası yanıyorsa, kilitlenmeyi önleyici frenlerin faydalarının eski haline döndürülmesi için fren sisteminin mümkün olan en kısa sürede servise götürülmesi gerekmektedir. Kontak anahtarı ON (Açık) konumuna getirildiği halde ABS lambası yanmıyorsa, mümkün olan en kısa sürede lambayı tamir ettiriniz.

Eğer hem fren sistemi uyarı lambası hem de ABS lambası yanık kalırsa, kilitlenmeyi önleyici frenler (ABS) ve elektronik fren dağıtımı (EBD) sistemleri çalışmıyor demektir. ABS sisteminin derhal onarılması gereklidir.

### FREN DESTEK SİSTEMİ (BAS)

BAS, acil durum frenleme manevraları esnasında aracın frenleme kabiliyetini iyileştirmek için tasarlanmıştır. Sistem fren uygulamasının oranını ve miktarını hissederek bir acil durum frenlemesini algılar ve ardından frenlere optimum basınç uygular. Bu durum frenleme mesafesinin azalmasına yardımcı olabilir. BAS, ABS'yi tamamlar. Frenleri çok hızlı uygulamak en iyi BAS desteğine sebep olur. Sistemin faydalarından istifade etmek için, frenleme esnasında sürekli frenleme basıncı uygulamalısınız (frenleri "pompalamayınız"). Frenlemenin sona erdirilmesi gerekmedikçe fren pedalındaki basıncı azaltmayınız. Fren pedalı bir kere serbest bırakıldığında, BAS devreden çıkar.

***UYARI***

***BAS fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz. BAS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su birikintisi üzerinden geçerken gerçekleşen kızaklamadan (aquaplaning) kaynaklanan kazaları önleyemez. Kazaları ancak emniyetli araç kullanan, dikkatli ve tecrübeli bir sürücü önleyebilir. BAS donanımına sahip bir aracın sınırları, pervasızca ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.***

## ÇEKİŞ KONTROL SİSTEMİ (TCS)

Bu sistem tahrik edilen tekerleklerin her birindeki patinajın miktarını izler. Eğer patinaj algılanırsa, arttırılmış hızlanma ve denge sağlamak amacıyla patinaj yapmakta olan tekerleklere uygulanan fren basıncı ve motor gücü azaltılır. TCS fonksiyonları sınırlı kayma diferansiyeli ile aynıdır ve tahrik edilen aks boyunca patinajı kontrol eder. Eğer tahrik edilen aks üzerindeki tekerleklerden biri diğerinden hızlı dönerse, sistem patinaj yapan tekerleğe fren uygulayacaktır. Bu patinaj yapmayan tekerleğe daha fazla motor torkunun uygulanmasına izin verecektir. Bu özellik TCS ve ESC "Kısmi Kapalı" modda olsalar dahi devrede kalır. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Elektronik Denge Programı (ESC)" kısmına bakınız.

## ELEKTRONİK DEVRİLME ÖNLEME SİSTEMİ (ERM)

Bu sistem sürücünün direksiyon girişlerini ve aracın hızını izleyerek tekerleğin kalkması ihtimalini tahmin eder. ERM direksiyon açısındaki ve aracın hızındaki değişim oranının muhtemelen tekerleğin kalkmasına sebep olmaya yetecek kadar olduğunu algıladığında, uygun frenlemeyi uygular ve tekerleğin kalkma ihtimalini en aza indirmek için motor gücünü azaltabilir. ERM sadece çok şiddetli ve kaçınma sürüş manevraları esnasında müdahale eder. ERM sadece çok şiddetli ve kaçınma sürüş manevraları esnasında olan tekerlek kalkması ihtimalini azaltabilir. Yol koşulları, yoldan çıkma veya nesnelere veya diğer araçlara çarpma gibi diğer faktörlerden kaynaklanan tekerlek kalkmalarını önleyemez.

***UYARI***

***Aracın yük durumu, yol koşulları ve sürüş koşulları gibi birçok faktör tekerleğin kalkması veya devrilmenin olması ihtimalini etkiler. ERM tüm tekerlek kalkmalarını veya devrilmeleri önleyemez, özellikle yoldan çıkma veya başka nesnelere veya diğer araçlara çarpma ile ilgili olanları. Kazaları ancak emniyetli araç kullanan, dikkatli ve tecrübeli bir sürücü önleyebilir. ERM donanımına sahip bir aracın sınırları, pervasızca ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.***

## ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI (ESC)

Bu sistem çeşitli sürüş koşulları altında aracın yön kontrolünü ve dengesini iyileştirir. ESC uygun tekerleğe fren uygulayarak aracın aşırı ve yetersiz yönlendirmesini düzeltir. İstenen güzergahın korunması için ayrıca motor gücü de azaltılabilir.

ESC sürücünün aracı yönlendirmek istediği yolu algılamak için araç içerisindeki sensörleri kullanır ve bunları aracın gitmekte olduğu yol ile karşılaştırır. Gidilmekte olan yol gitmek istenen yol ile eşleşmezse, ESC aşırı yönlendirme veya yetersiz yönlendirme durumlarını önlemede yardımcı olmak için uygun tekerleğe fren uygular.

- Arkadan kayma (Over-steer) - Araç direksiyon konumuna göre uygun olandan daha fazla döndürüldüğünde.
- Önden kayma (Under-steer) - Araç direksiyon konumuna göre uygun olandan daha az döndürüldüğünde.

***UYARI***

***• ESC araç üzerinde etkili olan fizik kurallarını engelleyemediği gibi geçerli yol koşulları tarafından sağlanan çekişi de arttıramaz.***

***• ESC dönüşlerdeki aşırı hız, çok kaygan zeminde sürüş veya ıslak zeminde temasın azalmasından kaynaklı olanlar dahil olmak üzere, çarpışmaları engelleyemez. Bunun yanında, ESC koşullara uygun olmayan sürücü girişinden kaynaklanan araç hakimiyet kaybının neden olduğu kazaları da engelleyemez. Kazaları sadece emniyetli, dikkatli ve yetenekli bir sürücü engelleyebilir.***

***• ESC ile donatılmış bir aracın becerileri, sürücü ve diğer kişilerin emniyetini tehlikeye atmaya yönelik olarak, tedbirsiz ve tehlikeli bir şekilde kullanılmamalıdır.***

### ESC Çalışma Modları

ESC sisteminin mevcut iki çalışma modu vardır.

#### *Tam Açık*

Bu ESC için normal çalışma modudur. Aracın her çalıştırılmasında sistem bu modda olacaktır. Birçok sürüş koşulu için bu mod kullanılmalıdır. ESC sadece aşağıda belirtilen özel hallerde "Kısmi Kapalı" konumuna alınmalıdır. Daha fazla bilgi için "Kısmi Kapalı" kısmına bakınız.

***Kısmi Kapalı***

"ESC OFF" butonu klima kontrolünün üstündeki buton grubunda bulunur. "Kısmi Kapalı" moda girmek için, "ESC OFF" butonuna hızlıca basınız, "ESC Devreye Alma/Bakım Gösterge Lambası" yanacaktır.

ESC'yi yeniden açmak için, "ESC OFF" butonuna hızlıca basınız, "ESC Devreye Alma/Bakım Gösterge Lambası" sönecektir. Bu normal "ESC Açık" modu çalışmasını sağlayacaktır (şekil 100).

**NOT:** Kar zincirleri ile sürüş yaparken veya derin kar, kum ya da çakıllı zeminlerde kalkış yaparken aracın çekişini iyileştirmek için, "ESC OFF" butonuna anlık olarak basarak "Kısmi Kapalı" moduna geçmek istenebilir. "Kısmi Kapalı" modunu gerektiren durum ortadan kalktığında, ESC OFF butonuna bir anlık basarak ESC'yi yeniden açık konumuna getiriniz. Bu, araç hareket halindeyken yapılabilir.




şekil 100

**ESC Kapalı (ESC OFF) Butonu**

***UYARI***

***Kısmı kapalı modda ESC'nin TCS fonksiyonları (TCS bölümünde açıklanan sınırlı kayma diferansiyel özelliği haricinde) devre dışı bırakılır ve "ESC Off Uyarı Lambası" yanar. ESC fonksiyonunun tüm diğer denge özellikleri normal çalışır. Kısmi kapalı modda motor torkunun azaltılması özelliği devre dışı bırakılır ve ESC sisteminin yüksek araç stabilizasyonu tam olarak sağlanamaz.***

## ESC DEVREYE ALMA/ARIZA VE ESC OFF (KAPALI) GÖSTERGE LAMBASI

Gösterge panelindeki "ESC Devreye alma / Arıza Gösterge Lambası, kontak anahtarı ON (AÇIK) konumdayken yanacak, motor çalıştırıldıktan sonra sönecektir.

"ESC Devreye alma / Arıza Gösterge Lambası motor çalışırken sürekli yanar, ESC sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Bu lamba birkaç kontak döngüsünden sonra yanmaya devam ederse ve araç birkaç kilometre boyunca saatte 48 km'den daha hızlı sürülmüşse, sorunun tespit edilmesi ve düzeltilmesi için en kısa sürede yetkili servisinize başvurunuz.

Gösterge panelinde bulunan "ESC Elektronik Savrulma Devreye alma / Arıza Gösterge Lambası" lastikte çekiş kaybı görülür görülmez yanıp sönmeye başlar ve ESC sistemi aktif hale gelir.

"ESC Devreye alma / Arıza Gösterge Lambası, Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) aktif olduğunda da yanıp söner. "ESC Devreye alma / Arıza Gösterge Lambası) hızlanma sırasında yanıp sönmeye başlarsa, gaz pedalını gevşetin ve mümkün olduğunca az gaz veriniz. Hızınızın ve sürüşünüzün yol şartlarına uygun olduğundan emin olunuz.

**NOT:**

• "ESC Aktivasyon/Arıza Gösterge Lambası" ve "ESC OFF Gösterge Lambası" kontak anahtarı ON (Açık) konumuna getirildiği her seferde aktif hale gelir.

• Kontak anahtarı ON (açık) konuma getirildiğinde, ESC sistemi önceden kapatılmış olsa bile DEVREYE girer.

• ESC sistemi aktif hale geldiğinde uğultu veya klik sesleri çıkartır. Bu normal bir durumdur; ESC aktivasyonuna neden olan manevradan sonra ESC aktif durumdan çıktığında ses kesilir.




"ESC OFF Indicator Light" (ESC KAPALI Gösterge Lambası) (ESC)'nin kapalı olduğunu gösterir.

## RÖMORK YALPALAMA KONTROLÜ (TSC)

TSC aşırı savrulan römorku algılamak için araç içerisindeki sensörleri kullanır. Aşırı savrulan römork algılandığında TSC otomatik olarak devreye girer. TSC çalışırken, "ESC/TSC Aktivasyon/Arıza Gösterge Lambası" yanıp sönecek, motor gücü azalacak ve römorkun savrulmasını önlemeye çalışmak için her bir tekerleğe fren uygulandığını hissedeceksiniz.

**NOT** ESC sistemi "Kısmi Kapalı" modundayken TSC devre dışı bırakılır.

***UYARI***

***• TSC tüm römorkların savrulmasını önleyemez. Römork çekerken daima dikkatli olun ve çeki kancası ağırlığı önerilerine uyunuz. Daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Römork Çekme" kısmına bakınız.***

***• Eğer TSC römork çekerken devreye girerse, aracın en yakındaki emniyetli bir alanda durdurunuz ve römorkun savrulmasını kesmek için römork yükünü ayarlayınız.***

***• Bu uyarılar takip edilmediği takdirde kazalar veya ciddi yaralanmalar olabilir.***

## ELEKTRONİK ARIZA TEŞHİS SİSTEMİ — OBD II

Aracınız OBD II olarak adlandırılan, gelişmiş bir elektronik arıza teşhis sistemine sahiptir. Bu sistem emisyon, motor ve otomatik şanzıman kumanda sistemlerinin performansını izlemektedir. Bu sistemler düzgün çalıştığı sürece aracınız mükemmel bir performans sergileyecek ve yakıt tasarrufu sağlayacak aynı zamanda motor emisyonları yürürlükteki yasal mevzuat tarafından öngörülen seviyelerde olacaktır.

Bu sistemlerden herhangi birinin bakıma ihtiyacı olduğunda OBD II sistemi "Arıza Uyarı Lambası"nı (MIL) yakacaktır. Bu sistem ayrıca servis teknisyeninin bakım sırasında gereksinim duyacağı arıza teşhis kodlarını ve diğer bilgileri de hafızasında saklayacaktır. Her ne kadar aracınız genellikle çekilmeye gerek duyulmadan kullanılabilecek durumda olsa da, yine de bir an önce aracı yetkili bir servise götürmeniz gerekmektedir.



***• "MIL" yanarken aracın uzun süre kullanılması, emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olacaktır. Bu durum yakıt tasarrufunu ve sürüş konforunu da olumsuz şekilde etkileyebilir. Herhangi bir emisyon testi yapılmadan önce araç servise götürülmelidir.***

***• Motor çalışırken "MIL" yanıp sönüyorsa, yakın zamanda ciddi katalitik konvertör hasarı ve güç kaybı olacaktır. Aracın derhal servise götürülmesi gerekir.***

### GEVŞEK YAKIT DEPOSU KAPAĞI MESAJI

Eğer aracınızı arıza teşhis sistemi yakıt deposu kapağının gevşek olduğunu, yerine tam oturmadığını veya hasarlı olduğunu tespit ederse, kilometre sayacında "gASCAP" (Yakıt Kapağı) mesajı görüntülenecektir. Eğer bu olursa, bir "klik" sesi duyana kadar yakıt deposu kapağını sıkınız ve mesajı silmek için "TRIP ODOMETER" (GÜNLÜK KİLOMETRE SAYACI) butonuna basınız. Problem devam ederse, aracın bir sonraki çalıştırılmasında mesaj yeniden belirecektir.

Gevşek, düzgün şekilde takılmamış veya hasarlı yakıt kapağı da ayrıca MIL'in yanmasına neden olabilir.

## HİDROLİK DİREKSİYON

Standart hidrolik direksiyon sistemi size iyi bir araç tepkisi ve dar alanlarda iyi bir manevra kabiliyeti verecektir. Güç desteği kaybolursa, sistem mekanik yönlendirme kapasitesi sağlayacaktır.

Eğer herhangi bir sebepten dolayı güç desteği kesilirse, direksiyonu kumanda etmeniz hala mümkün olacaktır. Bu koşullar altında, özellikle çok düşük hızlarda ve aracınızı park ederken, direksiyonu çevirmek için gereken kuvvette çok büyük bir artış gözlemleyeceksiniz.

**NOT:**

• Direksiyon simidi hareket alanının sonundaki artmış olan gürültü seviyeleri normal olarak kabul edilir ve hidrolik direksiyon sisteminde bir problem olduğunu göstermez.

• Soğuk havalarda ilk kalkışlarda, hidrolik direksiyon pompası kısa bir süreliğine ses yapabilir. Bu hidrolik direksiyon sistemindeki soğuk, yoğun hidroliğe bağlıdır. Bu ses normal olarak düşünülmelidir ve herhangi bir şekilde hidrolik direksiyon sistemine hasar vermez.

***UYARI***

***Azalmış hidrolik direksiyon desteği ile sürüşe devam etmek sizi ve diğer yolcuları bir güvenlik riski ile karşı karşıya getirebilir. Mümkün olan en kısa zamanda servise gidilmelidir.***

***Hidrolik direksiyonu hareket alanının sonunda uzun süreli tutmak direksiyon hidroliğinin sıcaklığını arttıracaktır, bu nedenle mümkün olduğunda bu durum sonlandırılmalıdır. Hidrolik direksiyon pompasında hasar meydana getirebilir.***

### DİREKSİYON HİDROLİĞİ KONTROLÜ

Direksiyon hidroliği seviyesinin belirli bir servis aralığında kontrol edilmesi gerekmez. Hidrolik sadece bir kaçak tespit edildiğinde, anormal sesler geldiğinde ve/veya sistem öngörüldüğü biçimde çalışmadığında kontrol edilmelidir. Kontrolleri yetkili bir servis vasıtasıyla yapınız.

***Kimyasallar hidrolik sistemin parçalarına zarar verebileceğinden hidrolik direksiyon sisteminizde kimyasal maddeler kullanmayınız. Bu tür bir hasar Araç Sınırlı Garantisi kapsamına girmez.***

***UYARI***

***Hareketli parçaların verebileceği zararları önlemek ve yağ seviyesinin doğru okunduğundan emin olmak için hidrolik seviyesi düz bir zemin üzerinde ve motor durdurulmuşken kontrol edilmelidir. Aşırı seviyede doldurmayınız. Sadece üreticinin tavsiye ettiği direksiyon hidroliği kullanınız.***

Gerekiyorsa, doğru seviyeye ulaşana kadar hidrolik ekleyiniz. Sıvı dökülen yüzeyleri temiz bir bezle siliniz. Daha fazla bilgi için "Aracınızın Bakımı" bölümündeki "Yağlar ve Sıvılar" kısmına bakınız.

## LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS)

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), araç için tavsiye edilen soğuk plaka astik basıncına göre düşük olan lastik basınçlarında sürücüyü uyaracaktır.

Lastik basıncı sıcaklıklar ile birlikte her 6.5 °C için yaklaşık olarak 0.069 BAR değişebilir. Soğuk lastik basıncı dış ortam sıcaklığı azaldığında, lastik basıncının da azalacağı anlamına gelir. Lastik basıncı soğuk lastik şişirme basıncına göre ayarlanmalıdır. Soğuk lastik basıncı aracın sürülmeden geçen en az üç saatten sonra veya üç saatlik süreçten sonta 1.6 km'den az sürülmesiyle oluşan lastik basıncı olarak tanımlanır. Soğuk lastik şişirme basıncı lastik kenar duvarına yazılı maksimum şişirme basıncını geçmemelidir. Aracın lastiklerinin uygun şekilde nasıl şişirileceğine bakmak için "Teknik Özellikler" bölümünde "Lastikler- Genel Bilgi" kısmına bakın. Lastik basıncı araç kullanıldıkça artacaktır – bu normal bir durumdur ve bu artan basınç için ayarlama yapılmamalıdır.

TPM Sistemi, lastik basıncının düşük sıcaklık etkilerinin de içinde bulunduğu herhangi bir sebepten dolayı düşük basınç uyarı eşiğinin altına düşmesi durumunda sürücüyü uyaracaktır.

TPM sistemi lastik basıncı düşük olduğu süre boyunca sürücüyü uyarmaya devam edecektir ve lastik basıncı tavsiye edilen soğuk lastik basıncına veya bu basıncın üstünde bir seviyeye gelene kadar kapanmayacaktır.

Düşük lastik basıncı uyarısı (Lastik Basıncı İzleme Sistemi [TPM] Gösterge Lambası) bir kere yandığında, TPM Gösterge Lambasının kapatılması için lastik basıncını tavsiye edilen soğuk basınç değerine yükseltmelisiniz. Sistem otomatik olarak güncellenecek ve güncellenmiş lastik basınçlarını aldığında TPM Gösterge Lambası sönecektir. TPMS'nin bu bilgiyi kabul etmesi için aracın 20 dakika kadar saatte 25 km'nin üzerinde kullanılması gerekebilir.



***• TPMS aracın orijinal ekipmanında yer alan lastikler ve jantlar için optimize edilmiştir. TPMS basınç değerleri ve uyarılar aracınızda kullanılan lastik ölçülerine göre belirlenmiştir. Aynı ebatta, türde ve/veya tarzda lastikler kullanılmadığı takdirde sistem hatalı bir şekilde çalışabilecek ya da sensörler hasar görebilecektir. Piyasada herhangi bir aksesuar olarak satılan jantlar sensörlerin hasar görmesine neden olabilir. Aracınız TPMS ile donatılmış ise tüplü lastik onarım kitleri ya da balans kurşunları kullanmayınız. Aksi halde sensörler hasar görebilecektir.***

***• Lastik basıncının kontrol edilmesinden veya ayarlanmasından sonra, her zaman subap gövdesi kapağını yeniden takın. Bu işlem, sübap gövdesine TPM sensörünün hasar görmesine neden olacak nem ve tozun girmesini önleyecektir.***

**NOT:**

• TPMS normal lastik bakımı işleminin yerini almak veya lastiğin patladığını belirtmek ya da durumu hakkında bilgi vermek amacını taşımamaktadır.

• Lastik hava basıncı kontrol edilirken TPMS lastik hava basıncı göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

• Aracın önemli derecede düşük hava basıncına sahip bir lastik ile sürülmesi, lastikte aşırı ısınmaya ve sonuç olarak da arızaya sebep olur. Düşük lastik hava basıncı aynı zamanda yakıt verimini de azaltır ve aracın kullanılması ve durdurulması kabiliyetini de kötü yönde etkiler.

• TPMS düzgün bir lastik bakımının yerine geçmez. TPM Gösterge Lambasının yanmasını sağlamayacak derecede bir düşük şişirme basıncı olsa bile doğru lastik hava basıncını sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.

• Mevsimsel sıcaklık değişiklikleri lastik basıncını etkileyecek ve TPMS lastikteki gerçek lastik basıncını izleyecektir.

## TEMEL SİSTEM

TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi), araç lastiğinin basınç seviyesini izlemek için, elektronik sensör monte edilmiş tekerlek jantı ile kablosuz teknolojiyi kullanır. Sübap gövdesinin bir parçası olarak, her tekerleğe monte edilmiş sensörler, lastik basıncı gösterge değerlerini Alıcı Modülü'ne aktarır.

**NOT:** Aracınızdaki tüm lastiklerin hava basınçlarını ayda bir kez kontrol etmeniz ve doğru hava basıncına sahip olmalarını sağlamanız büyük bir önem taşımaktadır.

TPM Sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

• Alıcı modülü

• Dört adet Lastik Basıncı İzleme Sensörü

• Lastik Basıncı İzleme Gösterge Lambası

### Lastik Basıncı Görüntüleme Düşük Lastik Basıncı Uyarıları



Lastik Basıncı İzleme Uyarı Lambası gösterge panelinde yanacaktır ve dört aktif yol lastiğinin birinin ya da daha fazlasının basıncı düşük olduğunda, işitilebilir bir uyarı sesi aktive olacaktır.

Bu olduğunda, mümkün olan en kısa zamanda durmalı, aracınızdaki her bir lastiğin hava basıncını kontrol etmeli ve her bir lastiği aracınızın tavsiye edilen soğuk lastik basınç değerine (sürücü tarafı B direği üzerindeki plakada bulunan) kadar şişirmelisiniz. Sistem otomatik olarak güncellenecektir ve güncellenmiş lastik basınçları kabul edildiğinde TPM Uyarı Lambası sönecektir. Bu bilgiyi kabul etmesi için aracın 20 dakika kadar saatte 25 km'nin üzerinde kullanılması gerekebilir.

### TPMS Uyarısının Kontrol Edilmesi

Bir sistem arızası algılandığında, Lastik Basıncı İzleme Sistemi Uyarı lambası yanıp sönecek ve 75 saniyeliğine kapanacak ve ardından yanık kalacaktır. Sistemde arıza olduğunda bir uyarı sesi duyulacaktır. Eğer kontak anahtarı çevirilirse, sistemdeki arızanın hala bulunduğunu belirtecek şekilde bu sıra tekrar edecektir. Arıza durumu ortadan kalkarsa Lastik Basıncı İzleme Sistemi Gösterge Lambası artık yanıp sönmeyecektir. Bir sistem arızası aşağıdakilerden herhangi biri yüzünden ortaya çıkabilir:

1. Elektronik aletler yüzünden bozulma veya TPMS sensörleri gibi benzer radyo frekansları yayan tesislerin yakınında sürüş yapmak.

2. Radyo dalgası sinyallerini etkileyen yan sanayi ürünü renkli cam ürünü kullanmak.

3. Tekerleklerin ve tekerlek yuvalarının etrafında çok miktarda kar veya buz bulunması.

4. Araçta zincir kullanılması.

5. TPMS sensörleri bulunmayan tekerleklerin/lastiklerin kullanılması.

**NOT:**

1. Kompakt yedek lastikte lastik basıncı izleme sistemi sensörü bulunmaz. Bu nedenle, kompakt yedek lastikte TPMS basıncı izlemeyecektir.

2. Basıncı düşük basınç uyarı sınırının altında olan normal yol lastiğinin yerine kompakt yedek lastik takarsanız, konta anahtarının bir sonraki çalıştırılmasında, TPMS Gösterge lambası yanık kalacak ve bir uyarı sesi duyulacaktır.

3. Aracın saatte 25 km'nin üzerinde bir hızla 20 dakika kadar kullanılmasının ardından TPMS Gösterge lambası yanıp sönecek ve 75 saniyeliğine kapanacak ve ardından yanık kalacaktır.

4. Birbirini takip eden her kontak döngüsünde bir ses duyulacak, TPMS Gösterge lambası yanıp sönecek ve 75 saniyeliğine kapanacak ve ardından yanık kalacaktır.

5. Orijinal yol lastiğini düzgün bir şekilde tamir ettiğinizde veya değiştirdiğinizde ve araçta kompakt yedek lastiğin yerine geri takıldığında TPMS otomatik olarak güncellenecektir. Ayrıca, TPMS Gösterge lambası sönecek ve kullanılmakta olan dört yol lastiğinden hiçbiri düşük basınç uyarı sınırının altına düşmedikçe sönük kalacaktır. TPMS'nin bu bilgiyi kabul etmesi için aracın 20 dakika kadar saatte 25 km'nin üzerinde kullanılması gerekebilir.

### TPMS'nin Devreye Alınması & Devreden Çıkarılması

Eğer dört jant ve lastik grubunun (yol lastiği) hepsi, aracınıza kış jantı ve lastik grubunu takarken olduğu gibi, TPMS sensörlerine sahip olmayan jant ve lastik gruplarıyla değiştirilirse TPMS devreden çıkarılabilir.

TPMS'yi yeniden devreden çıkarmak için, dört jantı ve lastik grubunu (yol lastikleri) TPM sensörü bulunmayanlarla değiştiriniz. Ardından, aracı 20 dakika süreyle saatte 25 km hızın üzerinde bir hızla kullanınız. TPMS ses uyarı verecek ve Lastik Basıncı İzleme Sistemi Uyarı Lambası 75 saniyeliğine yanıp sönecek ardından yanık kalacaktır. Kontak anahtarının bir sonraki çevriminde, TPMS artık sesli uyarı vermeyecek ve Lastik Basıncı İzleme Gösterge Lambasını yakmayacaktır.

TPMS'yi yeniden devreye almak için, dört jantı ve lastik grubunu (yol lastikleri) TPM sensörü bulunmayanlarla değiştiriniz. Ardından, aracı 20 dakika boyunca saatte 25 km'nin üzerinde bir hızla kullanınız. TPMS sesli uyarı verecek, Lastik Basıncı İzleme Gösterge lambası 75 saniyeliğine yanıp sönecektir.

## PREMIUM SİSTEM
## (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) lastik basıncı seviyelerini izleme için janta monte edilmiş elektronik sensörler ile birlikte kablosuz teknolojiyi kullanır. Sübap gövdesinin bir parçası olarak her bir tekerleğe takılmış olan sensörler lastik basıncı okuma değerlerini alıcı modülüne iletir.

**NOT:** Aracınızdaki tüm lastiklerin hava basınçlarını ayda bir kez kontrol etmeniz ve doğru hava basıncına sahip olmalarını sağlamanız büyük bir önem taşımaktadır.

TPM Sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- Alıcı modülü
- Dört adet Lastik Basıncı İzleme Sensörü
- 3 adet Tekerlek Sensörü Tetikleme Modülü (dört tekerlek yuvasının üçünde takılıdır)
- Elektronik Araç Bilgi Merkezince (EVIC) gösterilen çeşitli Lastik Basıncı İzleme Sistemi mesajları.
- Lastik Basıncı İzleme Gösterge Lambası

### Lastik Basıncı İzleme Düşük Basınç Uyarıları



Kullanılmakta olan dört yol lastiğinden birinde veya daha fazlasında lastik basıncı düşük olduğunda gösterge panelindeki Lastik Basıncı İzleme Sistemi Uyarı Lambası yanacak ve bir uyarı sesi duyulacaktır.

Ayrıca, Elektronik raç Bilgi Merkezi (EVIC)'de her bir lastiğin basınç değerlerini gösteren düşük lastik basınçlarının yanıp söndüğü bir grafik görüntüleyecektir.

Bu olduğunda, mümkün olan en kısa zamanda durmalı ve düşük basınca sahip lastikleri (EVIC grafiğinde yanıp sönenler) aracın tavsiye edilen soğuk plaka basınç değerine göre şişirmelisiniz. Sistem güncellenmiş lastik basınçlarını aldığında otomatik olarak güncellenecek, EVIC'teki grafik ekran yanıp sönmeyi kesecek ve Lastik Basıncı İzleme Sistemi Uyarı Lambası sönecektir. TPMS'nin bu bilgiyi kabul etmesi için aracın 20 dakika kadar saatte 25 km'nin üzerinde kullanılması gerekebilir.

### TPMS Uyarısının Kontrol Edilmesi

Bir sistem arızası algılandığında, Lastik Basıncı İzleme Sistemi Uyarı lambası yanıp sönecek ve 75 saniyeliğine kapanacak ve ardından yanık kalacaktır. Sistemde arıza olduğunda bir uyarı sesi duyulacaktır.

Ayrıca, EVIC üç saniyeliğine "CHECK TPM SYSTEM" (TPM sistemini kontrol ediniz) metin mesajını görüntüleyecek ve mesajın ardından basınç değerinin yerinde hangi sensörün alınmadığını belirtmek için (- -) şeklinde bir grafik görüntülenecektir.

Eğer kontak anahtarı çevrilirse, sistemdeki arızanın hala bulunduğunu belirtecek şekilde bu sıra tekrar edecektir. Arıza durumu ortadan kalkarsa Lastik Basıncı İzleme Gösterge Uyarı lambası artık yanıp sönmeyecek ve "CHECK TPM SYSTEM" (TPM sistemini kontrol ediniz) metin mesajı artık görüntülenmeyecek ve noktalamanın yerine basınç değeri gösterilecektir. Bir sistem arızası aşağıdakilerden herhangi biri yüzünden ortaya çıkabilir:

1. Elektronik aletler yüzünden bozulma veya TPMS sensörleri gibi benzer radyo frekansları yayan tesislerin yakınında sürüş yapmak.

2. Radyo dalgası sinyallerini etkileyen yan sanayi ürünü renkli cam ürünü kullanmak.

3. Tekerleklerin ve tekerlek yuvalarının etrafında çok miktarda kar veya buz bulunması.

4. Araçta zincir kullanılması.

5. TPMS sensörleri bulunmayan tekerleklerin/lastiklerin kullanılması.

**NOT:**

1. Kompakt yedek lastikte lastik basıncı izleme sistemi sensörü bulunmaz. Bu nedenle, kompakt yedek lastikte TPMS basıncı izlemeyecektir.

2. Basıncı düşük basınç uyarı sınırının altında olan normal yol lastiğinin yerine kompakt yedek lastik takarsanız, kontak anahtarının bir sonraki çalıştırılmasında, TPMS Gösterge lambası yanık kalacak ve bir uyarı sesi duyulacaktır. Ayrıca, EVIC'teki grafik hala yanıp sönen basınç değerini görüntüleyecektir.

3. Aracın saatte 25 km'nin üzerinde bir hızla 20 dakika kadar kullanılmasının ardından TPMS Gösterge lambası yanıp sönecek ve 75 saniyeliğine kapanacak ve ardından yanık kalacaktır. Ayrıca, EVIC üç saniyeliğine "CHECK TPM SYSTEM" (TPM sistemini kontrol ediniz) mesajını görüntüleyecek ve mesajın ardından basınç değerinin yerinde (- -) şeklinde bir grafik görüntülenecektir.

4. Birbirini takip eden her kontak döngüsünde bir ses duyulacak, TPMS Gösterge lambası yanıp sönecek ve 75 saniyeliğine kapanacak ve ardından yanık kalacaktır. EVIC üç saniyeliğine "CHECK TPM SYSTEM" (TPM sistemini kontrol ediniz) mesajını görüntüleyecek ve mesajın ardından basınç değerinin yerinde (- -) şeklinde bir grafik görüntülenecektir.

5. Orijinal yol lastiğini düzgün bir şekilde tamir ettiğinizde veya değiştirdiğinizde ve araçta kompakt yedek lastiğin yerine geri takıldığında TPMS otomatik olarak güncellenecektir. Ayrıca, TPMS Gösterge lambası sönecek ve kullanılmakta olan dört yol lastiğinden hiçbiri düşük basınç uyarı sınırının altına düşmedikçe EVIC'teki grafik ekran noktalamanın (- -) yerine yeni basınç değerini gösterecektir. TPMS'nin bu bilgiyi kabul etmesi için aracın 20 dakika kadar saatte 25 km'nin üzerinde kullanılması gerekebilir.

### TPMS'nin Devreye Alınması & Devreden Çıkarılması

Eğer dört jant ve lastik grubunun (yol lastiği) hepsi, aracınıza kış jantı ve lastik grubunu takarken olduğu gibi, TPMS sensörlerine sahip olmayan jant ve lastik gruplarıyla değiştirilirse TPMS devreden çıkarılabilir.

TPMS'yi yeniden devreden çıkarmak için, dört jantı ve lastik grubunu (yol lastikleri) TPM sensörü bulunmayanlarla değiştiriniz. Ardından, aracı 20 dakika süreyle saatte 25 km hızın üzerinde bir hızla kullanınız. TPMS ses uyarı verecek ve Lastik Basıncı İzleme Sistemi Uyarı Lambası 75 saniyeliğine yanıp sönecek ardından yanık kalacaktır. Ayrıca, Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) "CHECK TPM SYSTEM" (TPM sistemini kontrol ediniz) mesajını ve dört lastiğin basınç değerlerinin yerine "- -" işaretini gösterecektir. Kontak anahtarının bir sonraki çevriminde, TPMS artık sesli uyarı vermeyecek ve Lastik Basıncı İzleme Gösterge Lambasını yakmayacak ve EVIC'te mesaj görüntülenmeyecektir. Ancak grafik ekran hala "- -" işaretini gösterecektir.

TPMS'yi yeniden devreye almak için, dört jantı ve lastik grubunu (yol lastikleri) TPM sensörü bulunmayanlarla değiştiriniz. Ardından, aracı 20 dakika boyunca saatte 25 km'nin üzerinde bir hızla kullanınız. TPMS sesli uyarı verecek, Lastik Basıncı İzleme Gösterge lambası 75 saniyeliğine yanıp sönecek, EVIC "CHECK TPM SYSTEM" (TPM sistemini kontrol ediniz) mesajını görüntüleyecek ve grafik ekran lastik basınç değerlerini gösterecektir.

## GENEL BİLGİLER

Verici ve alıcılar EEC düzenlemeleri gereğince 433.92 MHz taşıyıcı frekansında çalışırlar. Bu cihazlar her bir ülkenin özel düzenlemelerine uyması için belgelendirilmelidir. İki grup düzenleme mevcuttur: Bir çok ülkenin kullandığı ETS (Avrupa Telekomünikasyon Standardı) 300–220 ve ETC 300-220'ye dayanan fakat ilave olarak kendine has gerekliliklere sahip Alman BZT federal standardı 225Z125. Tanımlanan diğer gereklilikler KOMİSYON YÖNERGESİ 95/56/EC EK VI içerisinde not edilmiştir. Bu sistemin çalışması şu iki koşula bağlıdır:

- Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır.
- Bu cihaz istenmeden çalışmalara neden olacak parazitlerde dahil olmak üzere her türlü paraziti yakalamalıdır.

## PARKSENSE® ARKA PARK DESTEĞİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ParkSense® Arka Park Desteği geri geri veya örneğin park manevraları sırasında ileri giderken arka ve/veya ön panel ile algılanan engel arasındaki mesafeyi görsel ve sesli olarak bildirir. Bu sistemin sınırları ve sistem ile ilgili tavsiyeler için "ParkSense® Sisteminin Kullanım Önlemleri" kısmına bakınız.

ParkSense®, sistemin, kontağın ON/RUN (Açık/Çalışma) konumuna getirilmesi için yapılan son kontak çevrimindeki son durumunu (devrede veya devrede değil) saklayacaktır.

ParkSense® sadece vites REVERSE (Geri) konumundayken devrededir. Eğer ParkSense® vites kolu bu konumdayken devreye alınırsa, sistem araç hızı yaklaşık olarak saatte 18 km veya üzerine çıkana kadar devrede kalacaktır. Araç hızı yaklaşık saatte 16 km'den az ise sistem tekrar devreye girer.

## PARKSENSE® SENSÖRLERİ

Dört ParkSense® sensörü, arka panel/tampon üzerinde yer alır, sensörlerin görüş alanı içerisinde kalan aracın arka kısmındaki alanı izler. Sensörler engelleri arka panelden/tampondan yatay yönde, engelin yerine, tipine ve oryantasyonuna ve şekline dayanarak yaklaşık olarak 30 cm'den 200 cm'ye kadar olan mesafede algılayabilir.

## PARKSENSE® UYARI EKRANI

ParkSense® uyarı ekranı yalnızca, Uconnect Touch™ sisteminde Sound and Display (Ses ve Ekran) öğesi seçiliyse görüntülenecektir. Daha fazla bilgi için "Uconnect Touch™ Ayarları" kısmına bakınız.

ParkSense® uyarı ekranı gösterge grubunun Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) ekranında yer alır. Arka panel/tampon ile algılanan nesne arasındaki mesafeyi belirtmek için hem görsel hem de sesli uyarılar verir. Daha fazla bilg için "Elektronik Araç Bilgi Merkez (EVIC)/Ayarlar" kısmına bakınız.

## PARKSENSE® EKRANI

Uyarı ekranı, sistem durumunu belirtmek üzere araç REVERSE (GERİ) vites konumunda olduğunda ve bir engel algılandığında açılacaktır (şekil 101) (şekil 102).

Sistem algılanan bir engeli üç için dolu yay ile gösterecek ve yarım saniyelik bir ses çıkaracaktır. Araç engele yaklaştıkça EVIC ekranı daha az yay gösterecek ve ses yavaştan hızlıya ve sürekliye doğru değişecektir (şekil 103) (şekil 104) (şekil 105).




şekil 101

**Arka Park Desteği Ekranı**




şekil 102

**Arka Park Desteği Kapalı (OFF)**

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS




şekil 103

**Yavaş Ton**

Ekran yanıp sönen tek bir yay gösterdiğinde ve sürekli ses çıkarmaya başladığında araç engele yakındır. Aşağıdaki tablo sistem bir engel algıladığında uyarı alarmın çalışmasını gösterir:




şekil 104

**Hızlı Ton**




şekil 105

**Sürekli Ton**

| UYARI ALARMLARI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Arka Mesafe (cm) | 200 cm'den fazla | 200-100 cm | 100-65 cm | 65-30 cm | 30 cm'den az |
| Sesli Alarm | Yok | Tek 1/2-İkinci Ton | Yavaş | Hızlı | Sürekli |
| Yaylar | Yok | 3 İçi (Sürekli) | 3 Yavaş Yanıp Sönme | 2 Yavaş Yanıp Sönme | 1 Yavaş Yanıp Sönme |

## PARKSENSE® DEVREYE ALMA/DEVREDEN ÇIKARMA

ParkSense® Uconnect Touch™ Sistemi kullanılarak devreye alınabilir veya devreden çıkartılabilir. Mevcut seçenekler şunlardır; "Off" (Kapalı), "Sound only" (sadece ses) ve "Sound and Display" (ses ve görüntü). Daha fazla bilgi için "Uconnect Touch™ Ayarları" kısmına bakınız.

ParkSense® ekran tuşuna sistemi devre dışı bırakmak için basıldığında, EVIC "PARK ASSIST OFF" (PARK YARDİM SİSTEMİ KAPALI) mesajını yaklaşık beş saniye boyunca gösterir. Daha fazla bilgi için "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız. Vites kolu REVERSE (Geri) konumuna hareket ettirildiğinde sistem devre dışı kalır, EVIC "PARK ASSIST OFF" (PARK YARDIM SİSTEMİ KAPALI) mesajını araç GERİ vites konumunda olduğu sürece gösterir.

## PARKSENSE® SİSTEMİNİN SERVİS İŞLEMİ

ParkSense® Arka park destek sistemine servis işlemi gerektiğinde Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) her bir kontak döngüsünde bir sesli uyarı sinyali verir ve "CLEAN PARK ASSIST SENSORS" (PARK YARDIMINI TEMİZLE) veya "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (PARK YARDIMINA SERVİS GEREKİYOR) mesajını gösterir. Daha fazla bilgi için "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız. Vites kolu GERİ (REVERSE) konumuna alındığında ve sistem kusurlu bir durum tespit ettiğinde, araç geri viteste olduğu sürece EVIC, "CLEAN PARK ASSIST SENSORS" (PARK YARDIMINI TEMİZLE) veya "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (PARK YARDIMINA SERVİS GEREKİYOR) mesajını gösterir. Bu şartlar altında Park Sense® çalışmayacaktır.

Elektronik Araç Bilgi Merkezinde (EVIC) "CLEAN PARK ASSIST" (PARK YARDIMINI TEMİZLE) yazıyorsa arka tamponun dış yüzeyin ve alt kısmının temiz olduğundan emin olun ve kar, buz,kir veya diğer engelleri temizledikten sonra kontağı çevirin. Mesaj hala duruyorsa yetkili servisinize başvurunuz.

Elektronik Araç Bilgi Merkezinde "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (PARK YARDIM SİSTEMİNE SERVİS GEREKİYOR) yazıyorsa yetkili servisinizle görüşünüz.

## PARKSENSE® SİSTEMİNİ TEMİZLEME

ParkSense® sensörlerini su, araba yıkama sabunu ve yumuşak bir bezle temizleyin. Kaba veya sert bezler kullanmayın. Sensörleri çizmeyin veya zarar verici hareketlerde bulunmayın. Aksi halde sensörlere zarar verebilirsiniz.

## PARKSENSE® SİSTEMİ KULLANIM ÖNLEMLERİ

**NOT:**

• ParkSense® sisteminin düzenli bir şekilde çalışmasını sağlamak için arka tamponlarda kar, buz, çamur, kir ve döküntü gibi şeylerin olmadığından emin olunuz.

• Kaya matkapları, büyük kamyonlar ve diğer titreşimler ParkSense® sisteminin performansını etkileyebilir.

• ParkSense® sistemini kapattığınızda, EVIC ekranında "PARK ASSIST OFF." (PARK YARDIMI SİSTEMİ KAPALI) mesajı yer alacaktır. Ayrıca, siz ParkSense®'i kapattığınızda, kontak anahtarını çevirseniz bile siz onu tekrar açmadığınız sürece kapalı kalacaktır.

• Vites kolunu REVERSE (Geri) konumuna aldığınızda ve ParkSense® kapalı olduğunda, Elektronik Araç Bilgi Merkezinde "PARK ASSIST OFF" (PARK YARDİM SİSTEMİ KAPALI) mesajı araç REVERSE (GERİ) vites konumunda olduğu sürece gösterilecektir.

• Çizmemeye, zarar vermemeye özen göstererek ParkSense® sensörünü düzenli olarak temizleyin. Sensörlerin kar, buz, sulu kar, çamur, kir ya da döküntülerle kaplı olmaması gerekir. Bunu yapmazsanız sistem düzenli çalışmaz. ParkSense® sistemi tamponun önünde ya da arkasında bir engel tespit edemeyebilir veya tamponun önünde ya da arkasında olmayan bir engeli varmış gibi gösterebilir.

• Bisiklet taşıyıcıları, römork kancaları gibi nesneler araç sürülürken arka tampon 30 cm'den yakın olmamalıdır. Aksi halde, sistem yakın bir nesneyi bir sensör hatası olarak yorumlayabilir ve bu durumda Elektronik Araç Bilgi Merkezinde "SERVICE PARK ASSIST" (PARK YARDİMINA SERVİS GEREKİYOR) mesajı belirir.



***• ParkSense® sadece bir park yardımıdır ve küçük nesneler de dahil olmak üzere her engeli tanıması mümkün değildir. Yol yanı park yerleri geçici olarak tespit edilebilir veya hiç tespit edilemeyebilir. Sensörlerin altında veya üzerinde bulunan engeller çok yakın olduklarında tespit edilemezler.***

***• ParkSense® kullanırken bir engel tespit edildiğinde, zamanında durmasını sağlamak için araç yavaş kullanılmalıdır. ParkSense® kullanırken geri gidildiğinde sürücünün omzunun üzerinden bakması tavsiye edilir.***

**UYARI**

***• ParkSense® Park Yardım Sistemi kullanıyor olsalar bile sürücüler geri giderken dikkatli olmalıdır. Geriye doğru gitmeden önce her zaman aracınızın arkasını dikkatlice kontrol edin, arkanıza bakın ve arkada yaya, hayvan, diğer bir araç, engeller ve kör noktalar olmadığından emin olun. Güvenliğinizden siz sorumlusunuz ve çevrenize dikkat etmeye devam etmelisiniz. Bunu yapmadığınız takdirde ciddi yaralanma ve ölümlere yol açılabilir.***

***• ParkSense® Park Yardım Sistemini kullanmadan önce, araç çekme işi için kullanılmıyorsa, çekme kancası ve çekme topuzunun araçtan çıkarılması tavsiye edilir. Bunun yapılmaması yaralanma, araçta veya nesnelerde hasarla sonuçlanabilir. Çünkü yanıp sönen tek bir ark ve sürekli bir ses şeklinde uyarı oluştuğunda, çekme topuzu engele arka tampondan daha yakın olacaktır. Ayrıca, sensörler aracın arkasında bir engel bulunduğu yönünde yanlış bir gösterge sunarak, boyut ve şekillerine göre çekme kancasını ve çekme topuzunu harici nesne olarak, tespit edebilir.***

## PARKVIEW® ARKA GERİ GÖRÜŞ KAMERASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aracınızda, vites kolu her REVERSE (Geri vites) konumuna çekildiğinde aracınızın arka taraflarının bir ekran görüntüsünü görmenizi sağlayacak olan ParkView® Arka Geri Görüş Kamerası bulunabilir. Bu görüntü, radyo dokunmatik ekranında, ekranın üst kısmında "tüm çevreyi kontrol edin" ("check entire surroundings") şeklinde uyarıcı bir not ile birlikte görünür. Beş saniye sonra bu not kaybolur. ParkView® kamerası, arka araç plakasının üzerindedir.

Araç REVERSE (Geri vites) konumundan çıkarıldığında arka kamera modu devre dışı kalır ve navigasyon ile ses ekranı yeniden görünür.

Park etmeye yardımcı olmak ya da aracı hizalamak için ekranda statik ızgara çizgileri ve kesikli orta çizgiler görüntülenir. Statik ızgara çizgileri aracın genişliğini ifade eder, kesikli orta çizgiler ise aracın merkez noktasını ifade eder. Statik ızgara çizgileri aracın arkasındaki mesafeyi belirlemeye yardımcı olacak ayrı alanları gösterecektir. Aşağıdaki tablo her alan için uygun uzaklıkları gösterir:

| Alan | Aracın arka uzaklığı |
|---|---|
| Kırmızı | 0 - 30 cm |
| Sarı | 30 cm - 1 m |
| Yeşil | 1 m veya daha fazlası |

***UYARI***

***Sürücüler, ParkView® Arka Geri Görüş Kamerası kullansa bile geri giderken çok dikkatli olmalıdır. Aracınızın arkasını her zaman kontrol ediniz ve arkaya gitmeden önce arkanızda yaya, hayvan, diğer bir araç, engeller ya da kör noktalar olmadığından emin olun. Güvenliğinizden siz sorumlusunuz ve geri giderken çevreye dikkat etmeye sürekli devam etmelisiniz. Bunu yapmadığınız takdirde, ciddi yaralanma ve ölümlere neden olabilirsiniz.***

***• Aracın zarar görmesini engellemek için, ParkView® sadece park yardımı olarak kullanılmaktadır. ParkView® kamerası yolunuzdaki her engeli veya nesneyi gösteremez.***

***• Aracın hasar görmesini önlemek için, araç ParkView® kullanılırken engel görüldüğünde zamanında durulması için yavaş sürülmelidir. ParkView® kullanırken sürücünün omzunun üzeriden sık sık çevreye bakması tavsiye edilir.***

**NOT:** Kar, buz, çamur veya herhangi bir yabancı madde kamera lensini kapatmışsa, lensi temizleyin, su ile durulayın ve yumuşak bir bezle kurulayın. Lensleri kapatmayınız.

## PARKVIEW® DOKUNMATİK EKRAN RADYOSUYLA AÇMA VEYA KAPATMA

1. Radyoyu açınız.

2. "Daha fazla" (More) ekran tuşuna basınız.

3. "Ayarlar" (Settings) ekran tuşuna basınız.

4. "Güvenlik & Sürüş Yardımı" (Safety and Driving Assistance) ekran tuşuna basınız.

5. Devreye almak/devre dışı bırakmak "Parkview® Arka Kamerası"nın (Parkview® Backup Camera) yanındaki ekran tuşunun onay kutusuna basınız.

119-157 FREEMONT 1ed TR_11.2012 10.12.2012 13:27 Sayfa 135

## SES SİSTEMLERİ

Daha fazla bilgi için Uconnect Touch™ kullanım kılavuzuna bakınız.

## NAVİGASYON SİSTEMİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Daha fazla bilgi için Uconnect Touch™ kullanım kılavuzuna bakınız.

# DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ SES KUMANDALARI

Ses sistemi kumandaları direksiyon simidi arka yüzeyine yerleştirilmiştir. Sol ve sağ kumandalar, ortasında buton olan bir çift taraflı bir düğmelerden oluşur. Düğmelere ulaşmak için direksiyon simidinin arkasına bakınız (şekil 106).

## SAĞ DÜĞME FONKSİYONLARI

• Sesi yükseltmek içn düğmenin üst kısmına basınız.

• Sesi azaltmak için düğmenin alt kısmına basınız.

• Mod değiştirmek için (AM, FM, vs.) düğmenin ortasındaki butona basınız.




şekil 106

**Direksiyondaki Ses Kumandaları (Direksiyonun arkadan görünümü)**

## RADYONUN ÇALIŞTIRILMASINDA SOL DÜĞME FONKSİYONLARI

• Mevcut ayardan bir sonraki dinlenebilir radyo istasyonuna geçmek için düğmenin üst kısmına basınız.

• Mevcut ayardan bir önceki dinlenebilir radyo istasyonuna geçmek için düğmenin alt kısmına basınız.

• Önceden ayarlı radyo istasyonlarından bir sonrakine geçmek için düğmenin ortasındaki butona basınız.

## MEDIA (örneğin CD) ÇALIŞTIRILMASINDA SOL DÜĞME FONKSİYONLARI

• Bir sonraki şarkıya geçmek için düğmenin üst kısmına basınız.

• Düğmenin alt kısmına bir kez basarak mevcut şarkının başına geçebilir ya da mevcut şarkı çalmaya başlayalı sadece bir saniye olmuşsa bir önceki şarkının başına geçebilirsiniz.

• İkinci şarkıyı dinlemek için düğmenin alt veya üst kısmına iki kez, üçüncü şarkıyı dinlemek için üç kez... vs basınız.

• Önceden ayarlı radyo istasyonlarından bir sonrakine geçmek için düğmenin ortasındaki butona basınız.

119-157 FREEMONT 1ed TR_11.2012 10.12.2012 13:27 Sayfa 137

# UCONNECT™ MULTIMEDYA VİDEO EĞLENCE SİSTEMİ (VES)™ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Arka koltuk Video Entertainment System (VES) ™ Video Eğlence Sistemi, ailenize uzun yıllar süren bir keyif vermek üzere tasarlanmıştır. En beğendiğiniz CD'leri DVD'leri izleyebilir, kablosun kulaklıklar vasıtasıyla müzik dinleyebilir ya da çeşitli standart video oyunlarını ya da ses aygıtlarını bağlayıp bunları çalıştırabilirsiniz. Cihazın özelliklerine ve kullanıma alışmak için lütfen bu Kullanıcı Kılavuzunu gözden geçiriniz.

### Sisteme Genel Bakış

Arka koltuk Video Entertainment System (VES) ™ Video Eğlence Sistemi, aşağıdakilerden oluşmaktadır:

• Aracınızda tek LCD ekranlı bir baş üstü konsolu olan ekran sistemiyle donatılmış olabilmektedir.

• VES™'nin arka koltuk ses ve video kontrol fonksiyonu yeteneğine olanak sağlamak için bir kızıl ötesi uzaktan kumanda.

• Arka koltuk yolcularının kullanımı için iki adet çift kanallı kablosuz kulaklık.

• MP3 çalar ya da video oyunları gibi diğer tüketiciye yönelik elektronik cihazların dinlenmesi ve izlenmesi için yardımcı RCA ses /video girişleri (AUX fişleri).

• DVD çalma kapasitesine sahip Radyo.

### Video Entertainment System (VES)™ (Video Eğlence Sistemi)

Bu kitapçık, arka koltuk Video Entertainment System (VES™) Video Eğlence Sisteminin kullanımına yardımcı olma üzere tasarlanmıştır.

Arka koltuk Video Entertainment System (VES™) Video Eğlence Sistemi, aracın ses ve görüntü kapasitesini genişletmekte olup bu sayede arka koltuktaki yolcular filmlerin, müziğin ve video oyunları ya da MP3 çalar gibi, harici sesli/görüntülü cihazların keyfini çıkarabilmektedirler. VES™, aracın radyosuyla sorunsuz bir şekilde entegre olmakta ve bu sayede ses kabin hoparlörlerinden ve/veya kulaklıklarda duyulabilmektedir. Sisteme, ön koltukta oturanlar için radyo ile, veya arka koltukta oturanlarca da uzaktan kumandayla komuta edilebilmektedir.

VES™ çift kanallı bir sistemdir. Video ekranı görüntüleri, bölünmüş ekran formatında göstermektedir. Ekranın sol tarafı Kanal 1 olarak ve sağ tarafı da Kanal 2 olarak adlandırılmaktadır. Video modları hariç (DVD video, Aux video) tüm modlar bölünmüş ekran formatında gösterilmektedirler. Bir video modu gösterildiğinde, tam ekran üzerinde gösterilmektedir. Uzaktan kumanda, uzatan kumandanın sağ tarafı üzerinde bulunan seçici düğmenin kullanımı suretiyle her iki kanalı da kontrol etmek üzere tasarlanmıştır. Kulaklıklar, sağ kulaklık üzerindeki seçici düğmesinin kullanımı suretiyle her iki kanalı dinlemek üzere tasarlanmıştır.

Pakete dahil edilen çift kanallı kablosuz kulaklığın kullanımıyla, VES™; arka koltuktaki yolcuların aynı anda iki farklı ses kaynağını dinlemelerine olanak sağlamaktadır. Kablosuz uzaktan kumanda, arka koltuktaki yolcuların istasyonları, şarkıları, diskleri ve ses/görüntü modlarını değiştirmelerine olanak sağlamaktadır.

## Uzaktan Kumandanın Kullanımı

### *Hızlı Başvuru Tablosu*

Bu tablo, farklı radyo modları ve menü ekranlarına yönelik olarak uzaktan kumanda butonu fonksiyonlarına dair hızlı bir başvuru kaynağı sunmaktadır.

**NOT:**

• Uzaktan kumanda kanal/ekran seçici düğmesinin kontrol edilecek ekran ya da kanala ayarlı olmasını sağlayınız.

• Kulaklık kanal seçici düğmesinin, dinlenecek ekran ya da kanala ayarlı olmasını sağlayınız.

| **Uzaktan Kumanda Butonu** | **Standart Ekranlar** | | | | | | **Menü ekranları** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **AM/FM/ MW/LW** | **SAT–Audio (Ses)** | **HDD–Hard Disk Sürücü** | **DISC/ DVD** | **AUX/AUX1/ AUX2** | | | **Mod Seçim Menüsü** | **Ekran Ayarı** |
| **Güç** | | | | Ekran ON/OFF (Açık/Kapalı) | | | | | |
| **Aydınlatma** | | | | Uzaktan kumanda arka aydınlatma ON/OFF (Açık/Kapalı) | | | | | |
| **Yukarı ok Next (Bir sonraki)** | Seek Up* (Yukarı doğru arama) | Next Channel* (Bir sonraki istasyon) | Next Channel (Bir sonraki istasyon) | Next Track (Bir sonraki parça) | **Ses:** | Next Track (Bir sonraki parça) | *Yoktur* | Selection Up (Yukarı seçim) | Selection Up (Yukarı seçim) |
| | | | | | **Video Oynatma:** | Next Chapter (Sonraki Bölüm) | | | |
| | | | | | **Video Menüsü:** | Selection Up (Yukarı seçim) | | | |
| **Aşağı ok Prev (Bir önceki)** | Seek Down* (Aşağı doğru arama) | Previous Channel* (Bir önceki istasyon) | Previous Channel (Bir önceki istasyon) | Previous Track (bir önceki parça) | **Audio:** | Previous Track (önceki parça) | *Yoktur* | Selection Down (Aşağı seçim) | Selection Down (Aşağı seçim) |
| | | | | | **Video Oynatma:** | Previous Chapter (Önceki bölüm) | | | |
| | | | | | **Video Menüsü:** | Selection Down (Aşağı seçim) | | | |

| Uzaktan Kumanda Butonu | Standart Ekranlar | | | | | | Menü ekranları | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AM/FM/ MW/LW | SAT– Audio (Ses) | HDD– Hard Disk Sürücü | DISC/ DVD | AUX/AUX1/ AUX2 | | | Mod Seçim Menüsü | Ekran Ayarı |
| **Right Arrow FF (Sağ Ok FF)** | Tune Up* | Next Channel* (Bir sonraki istasyon) | Next Channel (Bir sonraki istasyon) | Fast Forward (Hızlı ileri sarma) | **Ses:** | Fast Forward (Hızlı ileri sarma) | *Yoktur* | Selection Right (Sağ seçim) | Selection Right (Sağ seçim) |
| | | | | | **Video Oynatma:** | Fast Forward (Hızlı ileri sarma) | | | |
| | | | | | **Video Menüsü:** | Selection Right (Sağ seçim) | | | |
| **Left Arrow RW (Sol ok RW)** | Tune Down* (Aşağı doğru arama) | Previous Channel* (Bir önceki istasyon) | Previous Channel (Bir önceki istasyon) | Fast Rewind (Hızlı geri sarma) | **Ses:** | Fast Rewind (Hızlı geri sarma) | *Yoktur* | Selection Left (Sol seçim) | Selection Left (Sol seçim) |
| | | | | | **Video Oynatma:** | Fast Rewind (Hızlı geri sarma) | | | |
| | | | | | **Video Menüsü:** | Selection Left (Sol seçim) | | | |
| **Enter (Giriş)** | Show Numeric Entry Menu* (Sayısal giriş menüsünü göster) | Show Numeric Entry Menu* (Sayısal giriş menüsünü göster) | *Yoktur* | Show Numeric Entry Menu (Sayısal giriş menüsünü göster) | **Ses:** | Sayısal giriş menüsünü göster | *Yoktur* | Activate Selected Item (Seçilen Maddeyi etkinleştir) | *Yoktur* |
| | | | | | **Video Oynatma:** | *Yoktur* | | | |
| | | | | | **Video Menüsü:** | Activate Selected Item (Seçilen Maddeyi etkinleştir) | | | |

119-157 FREEMONT 1ed TR_11.2012 10.12.2012 13:27 Sayfa 140



| Uzaktan Kumanda Butonu | Standart Ekranlar | | | | | | Menü ekranları | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AM/FM/ MW/LW | SAT– Audio (Ses) | HDD– Hard Disk Sürücü | DISC/ DVD | AUX/AUX1/ AUX2 | | | Mod Seçim Menüsü | Ekran Ayarı |
| **Back (Geri)** | *Yoktur* | *Yoktur* | *Yoktur* | *Yoktur* | **Ses:** | *Yoktur* | *Yoktur* | Return to Std Screen (Standart ekrana dönüş) | Return to Std Screen (Standart ekrana dönüş) |
| | | | | | **Video Oynatma:** | *Yoktur* | | | |
| | | | | | **Video Menüsü:** | Previous Menu (Bir önceki menü) | | | |
| **Setup (Ayar)** | *Yoktur* | *Yoktur* | Show/ Hide Display Settings Menu (Ekran ayarları menüsünü gizle/göster) | *Yoktur* | **Ses:** | *Yoktur* | **Ses:** *Yoktur* | *Yoktur* | Return to Std Screen (Standart ekrana dönüş) |
| | | | | | **Video Oynatma:** | Show/ Hide Settings (Ayarları gizle/göster) | **Video:** *Ekran ayarları menüsünü gizle/göster* | | |
| **Menu (Menü)** | *Yoktur* | *Yoktur* | Show Channel Select Menu (İstasyon seçme menüsünü göster) | Show Disc Options Menu (Disk opsiyonları menüsünü göster) | **Ses:** | Disc Options Menu (Opsiyon menüsünü göster) | *Yoktur* | *Yoktur* | *Yoktur* |
| | | | | | **Video Oynatma:** | Show Disc Menu (Disk menüsünü göster) | | | |

| Uzaktan Kumanda Butonu | Standart Ekranlar | | | | | | Menü ekranları | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AM/FM/ MW/LW | SAT– Audio (Ses) | HDD– Hard Disk Sürücü | DISC/ DVD | AUX/AUX1/ AUX2 | | | Mod Seçim Menüsü | Ekran Ayarı |
| **Play/Pause (Çal/ Duraklat)** | *Yoktur* | *Yoktur* | *Yoktur* | Pause if playing, else resume play (Çalıyorsa duraklat ya da çalmaya devam et) | **Ses:** | Pause if playing/ resume (Duraklat/çalma ya devam et) | *Yoktur* | *Yoktur* | *Yoktur* |
| | | | | | **Video Oynatma:** | Pause if playing/ resume (Duraklat/çalma ya deva m et) | | | |
| | | | | | **Video Menüsü:** | Seçilen Maddeyi etkinleştir | | | |
| **Stop (Durdur)** | *Yoktur* | *Yoktur* | *Yoktur* | Stop (Durdur) | Stop (Durdur) | | | *Yoktur* | *Yoktur* |
| **Mute (Sessiz)** | | | | Mute/Unmute Headphones (Sessiz/Sesli kulaklıklar) | | | | | |
| **Slow (Yavaş)** | *Yoktur* | *Yoktur* | *Yoktur* | *Yoktur* | **Ses:** | *Yoktur* | | | |
| | | | | | **Video Oynatma:** | Slow play/ resume (Yavaş çal/çalmaya devam et) | *Yoktur* | *Yoktur* | *Yoktur* |
| | | | | | **Video Menüsü:** | *Yoktur* | | | |

| Uzaktan Kumanda Butonu | Standart Ekranlar | | | | | | Menü ekranları | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **AM/FM/ MW/LW** | **SAT– Audio (Ses)** | **HDD– Hard Disk Sürücü** | **DISC/ DVD** | **AUX/AUX1/ AUX2** | | | **Mod Seçim Menüsü** | **Ekran Ayarı** |
| **Status (Durum)** | *Yoktur* | *Yoktur* | Slow Mode and Content Info (Yavaş mod ve içe-rik bilgisi) | *Yoktur* | **Ses:** | *Yoktur* | **Ses:** *Yoktur* | *Yoktur* | *Yoktur* |
| | | | | | **Video Oynatma:** | Show Mode Info Mod bilgisini göster) | **Video:** Show Mode Info Mod bilgisini göster) | | |
| **Mode (Mod)** | | | Show Mode Select Menu (Mod seçim menüsünü göster) | | | | | Advance to Next Mode (Sonraki moda geç) | Show Mode Select Item (Mod seçim maddesini göster) |
| **Prog Up (Yukarı prog.)** | Next Preset* (Öncekini göster) | Next Preset* (Öncekini göster) | *Yoktur* | *Yoktur* | Next Disc (if player is changer) (Bir sonraki disk (değiştirici ile) | | *Yoktur* | *Yoktur* | *Yoktur* |
| **Prog Down (Aşağı prog)** | Previous Preset* (Öncekini göster) | Previous Preset* (Öncekini göster) | *Yoktur* | *Yoktur* | Previous Disc (if player is changer) (Bir önceki disk (değiştirici ile) | | *Yoktur* | *Yoktur* | *Yoktur* |

Uzaktan kumanda seçici düğmesinin, kontrol edilecek 1 ya da 2. Ekran ya da Kanala ayarlı olmasını sağlayınız.

Kulaklık seçici düğmesinin, dinlenecek 1 ya da 2. Ekran ya da Kanala ayarlı olmasını sağlayınız

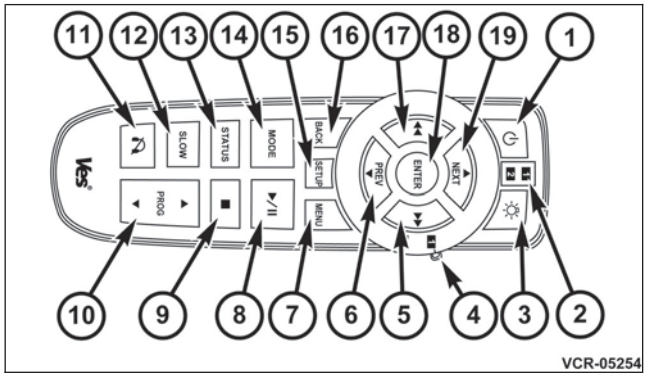
* Mod, kabin hoparlörleriyle paylaşıldığında herhangi bir eylem yoktur (şekil 107).

1. Power (Çalıştır) – Seçilen Channel (Kanal) için ekranı ve kablosuz kulaklık vericisini açar veya kapatır. Ekran kapalıyken sesi duymak için Power (Çalıştır) düğmesine basarak kulaklık vericisini açınız.

2. Channel Selector Indicators (Kanal Seçici Göstergeleri) – Bir düğmeye basıldığında, o anda etkilenen kanal veya kanal düğmesi geçici olarak yanar.

3. Light (Işık) – Uzaktan kumanda arka aydınlatmasını açar veya kapatır. Uzaktan kumanda arka aydınlatması beş saniye sonra otomatik olarak kapanır.

4. Channel/Screen Selector Switch (Kanal /Ekran Seçici Düğme) – Uzaktan kumanda ile hangi kanalın kontrol edildiğini gösterir.




şekil 107

**Şekil 1: Uzaktan Kumanda**

Seçici düğme, Channel 1 (Kanal 1) konumunda olduğunda, uzaktan kumanda Channel 1 (Kanal 1) (ekranın sağ tarafında) kulaklığının işlevselliğini kontrol eder. Seçici düğme, Channel 2 (Kanal 2) konumunda olduğunda, uzaktan kumanda Channel 2 (Kanal 2) (ekranın sol tarafında) kulaklığının işlevselliğini kontrol eder.

5. ▸▸ – Radyo modlarında, sonraki ayarlanabilir istasyonu aramak için bu tuşa basınız. Disk modlarında ise, mevcut ses dosyası veya video sahnesini hızla ilerletmek için bu tuşa basılı tutunuz. Menü modlarında menü içinde gezinmek için kullanabilirsiniz.

6. ▾ / Prev – Prev (Önceki) – Radyo modlarında, bir önceki kanalı seçmek için kullanılır. Disk modlarında ise mevcut veya önceki ses parçasının veya video bölümünün başlangıcını ileri almak için bu tuşa basınız. Menü modlarında menüde gezinmek için bu tuşu kullanınız.

7. MENU (MENÜ) – DVD diskinin ana menüsüne dönmek için, İstasyon listesinden bir uydu ses kanalını seçmek için veya oynatma modlarını seçmek için basınız. (Bir CD için RANDOM (RASTGELE)).

8. ▸ / II (Play/Pause) – (Play (Oynat) /Pause(Duraklat)) – Begin (Başlat) /resume (yeniden başlat) veya disk çalmayı duraklatma.

9. ■ (Stop(Dur)) – Disk çalmayı durdurur.

10. PROG Up/Down (PROG Yukarı/Aşağı) – Bir radyo modunu dinlerken PROG Up (PROG Yukarı) düğmesine basmak bir sonraki ayarlanmış kanalı seçer ve PROG Down (PROG Aşağı) düğmesine basmak radyoda önceki ayarlanmış kanalı seçer. Bir veri diskindeki sıkıştırılmış ses dosyasını dinlerken, PROG Up (PROG Yukarı) bir sonraki dizini seçer ve PROG Down (PROG Aşağı) bir önceki dizini seçer.

Çoklu-disk değiştirici ile radyo da bir diski dinlerken, PROG Up (PROG Yukarı) bir sonraki diski seçer ve PROG Down (PROG Aşağı) bir önceki diski seçer.

11. MUTE (SESSİZ) – Seçilen kanal için kulaklık ses çıkışını kapatmak için basınız.

12. SLOW (YAVAŞ) – DVD disk oynatmayı durdurmak için basınız. Normal oynatmaya dönmek için play (▸) (oynat) düğmesine basınız.

13. STATUS (DURUM) – Mevcut durumu görüntülemek için basınız.

14. MODE (MOD) – Seçili kanalın modunu değiştirmek için basınız. Mod değiştirme hakkında ayrıntılı bilgi için bu kılavuzun Mod Seçimi bölümüne bakınız.

15. SETUP (AYAR) – Bir video modundayken, ekran ayarlarına ulaşmak için (Ekran ayarları bölümüne bakınız). SETUP (AYAR) butonuna basınız. DVD Setup menu (DVD Ayar menüsü)ne erişmek için radyodaki Menu (Menü) butonuna basınız. DVD çalara bir disk yüklendiğinde (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda) ve VES™ (Video Eğlence Sistemi) modu seçilir ve disk durdurulur. Bu menüye erişmek için, SETUP (AYAR) butonuna basınız (Bu kılavuzda DVD Ayarlar Menüsü'ne bakınız).

16. BACK (GERİ) – Menü modunda gezinirken, önceki ekrana geçmek için basınız. Bir DVD disk menüsünde gezinirken işlem, disk içeriğine bağlıdır.

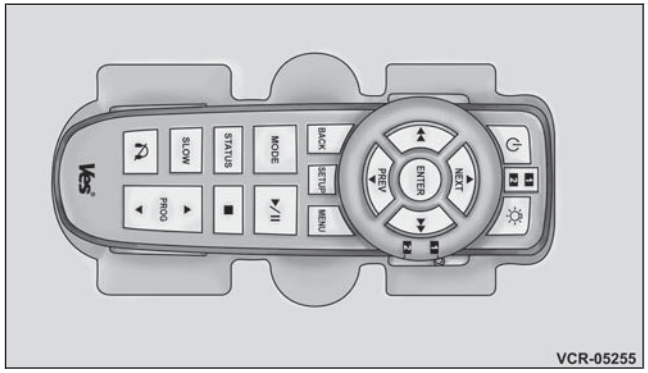
17. ◂◂ – Radyo modunda, bir önceki ayarlanabilir istasyonu aramak için basınız. Disk modunda, mevcut ses dosyasında ve video bölümünde hızlı geriye sarma için bu butona basınız ve basılı tutunuz. Menü modlarında, menüde gezinmek için kullanınız.

18. ENTER (GİRİŞ) – Bir menüde işaretlenen şeyi seçmek için basınız.

19. ▴ / NEXT (SONRAKİ) – Radyo modlarında, bir sonraki istasyonu seçmek için basınız. Disk modunda, bir sonraki ses dosyası veya video bölümüne ilerlemek için basınız. Menü modunda, menüde gezinmek için kullanınız.

**Uzaktan Kumanda Muhafazası**

Video ekran(lar)ı, uzaktan kumanda için, ekran açıldığında ulaşılabilir hale gelen dâhili bir muhafaza bölümü ile gelir. Yerinden çıkarmak için, kumandayı işaret parmağınızla çekiniz ve kendinize döndürünüz. Kumandayı aşağıya doğru çekmeye çalışmayınız, bu şekilde yerinden çıkarmak zor olacaktır. Kumandayı muhafazasına tekrar geri koymak için, kumandanın uzun kenarlarından birini önce iki kıskacın içine yerleştirin ve ardındankumandayı konumuna geri yerleştirene kadar diğer iki kıskacın içine doğru döndürünüz (şekil 108).




şekil 108

**Uzaktan Kumanda Muhafazası**

### Uzaktan Kumandayı Kilitlemek

Uzaktan kumandanın tüm fonksiyonları, ebeveyn kontrolü özelliği dâhilinde devre dışı bırakılabilir.

- Uzaktan kumandanın herhangi bir değişiklik yapmasını engellemek için, radyo talimatlarını izleyiniz. Sırasıyla menu (menü), rear VES (arka Video Eğlence Sistemi- VES), lock (kilit) düğmelerini seçiniz. Araç DVD oynatıcı ile donatılmadıysa, Video Kilidi'ni açık konuma getirmek için radyo talimatlarını izleyiniz. Video Kilidi devreye girdiğinde, radyo ve video ekran(lar)ı sinyal verir.
- Video Lock'a (Video Kilidi) tekrar basmak veya kontağı OFF (Kapalı) konumuna getirmek, Video Kilidini OFF (Kapalı) konumuna getirir ve VES™'in (Video Eğlence Sistemi) uzaktan kumanda edilerek çalıştırılmasına izin verir.

### Uzaktan Kumanda Pillerini Değiştirmek

Uzaktan Kumandanın çalışması için iki adet AAA pile ihtiyacı vardır. Pilleri değiştirmek için:

- Uzaktan kumandanın arkasındaki pil yuvasını tespit ediniz, ardından pil kapağını aşağı doğru kaydırınız.
- Pilleri, gösterilen şekle göre kutuplarına uygun doğrultuda olmasına dikkat ederek değiştiriniz.
- Pil yuvası kapağını yerine takınız.

### Kulaklıkların Çalıştırılması

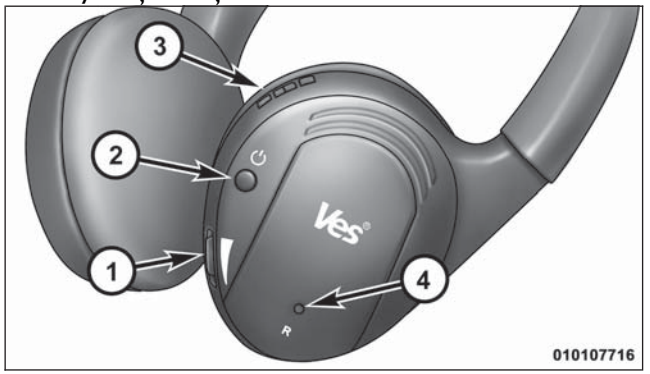
Kulaklıklar, video ekranından gelen bir kızılötesi verici kullanarak iki ayrı ses kanalı alır.

Ön koltuktaki yolcular, arka koltuktaki küçük yolcular kendi başlarına yapamayabilecekleri için, kulaklık sesini ayarlamalarına izin veren kulaklık kapsama alanı içinde yer alırlar.

Ses ayarı yapıldıktan sonra hiç ses duyulmuyorsa, ekranın açık ve alt konumda olduğunu, kanal sesinin kısık olmadığını ve kulaklık kanal seçici düğmesinin istenen kanal konumunda olduğunu kontrol ediniz. Hala ses gelmiyorsa, tam dolu pillerin kulaklığa yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol ediniz (şekil 109).

### Kontroller

Kulaklık güç göstergesi ve kontrolleri, sağ kulaklığın arkasına yerleştirilmiştir.




şekil 109

1. Ses Seviyesi Kontrolü
2. Çalıştırma (power) Butonu
3. Kanal Seçme Düğmesi
4. Güç Göstergesi

**NOT:** Kulaklıklardan ses duyulmadan önce, arka video sistemi açık konuma getirilmiş olmalıdır. Pil ömrünü uzatmak için, arka video sistemi kapatıldıktan yaklaşık üç dakika sonra, kulaklıklar otomatik olarak kapanır.

### Kulaklıklar için Ses Modunu Değiştirmek

1. Uzaktan Kumanda kanal/ekran seçici düğmenin kulaklık seçici düğmesiyle aynı konumda olduğundan emin olunuz.

**NOT:**

• Her iki düğme de Channel 1 (Kanal 1) de olduğu zaman, Kumanda Kanal 1'i kontrol eder, kulaklıklar ise VES™ (Video Eğlence Sistemi) Kanal 1'in sesine ayarlıdır.

• Her iki düğme de Channel 2 (Kanal 2) 'de olduğu zaman, Kumanda Kanal 2'yi kontrol eder, kulaklıklar ise VES™ (Video Eğlence Sistemi) Kanal 2'nin sesine ayarlıdır.

2. Uzaktan kumanda üzerindeki MODE (MOD) butonuna basınız.

3. Video ekranı bir video kaynağını (DVD Video gibi) görüntülüyorsa, STATUS (DURUM) düğmesine basmak, durumun ekranın alt kısmında bir açılır ekran penceresi şeklinde gösterilmesini sağlar. MODE (MOD) butonuna basmak, bir sonraki moda ilerletecektir. Mod, sadece ses kaynağı olduğu zaman (FM gibi), Mode Selection (Mod Seçimi) menüsü ekranda belirir.

4. Mode Selection (Mod Seçimi) menüsü ekranda belirdiği zaman, mevcut modlara gitmek için imleç tuşlarını kullanın ve yeni mod seçmek için ENTER butonuna basınız.

5. Mode Selection (Mod Seçimi) menüsünü iptal etmek için, uzaktan kumanda üzerindeki BACK (GERİ) butonuna basınız.

### Kulaklık Pillerini Değiştirme

Her bir takım kulaklığın çalışması için iki adet AAA pile ihtiyaç vardır.

• Kulaklık yuvasını kulaklığın sol çiftine yerleştiriniz ve sonra pil kapağını aşağı doğru kaydırınız.

• Pilleri, gösterilen şekle göre, kutuplarına uygun doğrultuda olmasına dikkat ederek, değiştiriniz.

• Pil yuvası kapağını değiştiriniz.

### Unwired® Stereo Kulaklık Kullanım Ömrü Sınırlı Garantisi

**Bu Garanti Kimi Kapsar?** Bu garanti, işbu belirli Unwired Technology LLC ("Kablosuz") kulaklığın ("Ürünün") başlangıçtaki kullanıcısını ya da alıcısını ("siz" veya "sizin") kapsamaktadır. Bu garanti devredilemez.

**Garanti Süresi Ne Kadardır?** Bu garanti, Ürün elinizde olduğu müddetçe geçerlidir.

**Bu Garanti Neyi Kapsar?** Aşağıda belirtilen durumların haricinde, bu garanti normal kullanımlı üründeki işçilik ve malzeme hatalarını kapsamaktadır.

**Bu Garanti Neyi Kapsamaz?** Bu garanti, yanlış kullanımdan, kötü kullanımdan ya da Ürünün Unwired harici değiştirilmesinden kaynaklanan herhangi bir hasar veya arızayı kapsamaz. Normal kullanımda zaman içinde aşınacak olan köpük kulaklıklar, özellikle garanti kapsamının dışındadır (köpük yenilemesi nominal şarj için mevcuttur). UNWIRED TECHNOLOGY KİŞİLERE YA DA MÜLKİYETE KARŞI, KULLANIMDAN KAYNAKLANAN HERHANGİ BİR ZARARDAN YA DA YARALANMADAN VEYA ÜRÜNDEKİ HATADAN YA DA ARIZADAN SORUMLU DEĞİLDİR; AYRICA UNWİRED, GENEL, DİREKT, DOLAYLI, RASLANTISAL, CEZAİ YA DA BUNUN GİBİ HERHANGİ BİR ZARARDAN DA SORUMLU DEĞİLDİR. Bazı devletler ya da yetki bölgeleri herhangi bir istisnai duruma ya da rastlantısal veya dolaylı hasara yasal olarak izin vermeyebilir, bu nedenle yukarıdaki sınırlamalar sizi kapsamayabilir.

Bu garanti, size bazı yasal haklar tanır. Ayrıca bir yetki bölgesinden diğerine değişebilecek, diğer haklara da sahip olabilirsiniz.

**Unwired® Ne Yapacak?** Unwired®, kendi takdirine bağlı olmak üzere, herhangi bir hatalı Ürünü onaracak ya da değiştirecektir. Unwired® üretimi tükenmiş herhangi bir ürünü, benzeri bir model ile değiştirme yetkisine sahiptir. BU GARANTİ SADECE BU ÜRÜN İÇİN GEÇERLİDİR, HATALI ÜRÜNLERE İLİŞKİN TEK YASAL ÇÖZÜM YOLUNU İÇERMEKTEDİR VE HERHANGİ BİR GARANTİYİ YA DA PAZARLANABİLİĞİ YA DA ÖZEL BİR AMACA UYGUNLUĞU İÇEREN BÜTÜN DİĞER GARANTİLERİN (AÇIK VE DOLAYLI) YERİNE GEÇER.

## Video Ekranı Kullanımı

### Video Gösterimi

Video ekranının iki farklı çalışma modu bulunmaktadır, bunlardan biri video modu( DVD video, Aux video gibi videoyu gösterirken ki) ve bir bilgi modudur. VES™ çift kanallı bir sistem olduğundan, Bilgi Modu bölünmüş bir ekran formatında gösterilmektedir. Bilgi modundayken, ekranın sol tarafı Kanal 1 ve ekranın Sağ tarafı da Kanal 2 olarak adlandırılmaktadır.

Sadece Kanal 1 video görüntülerini göstermektedir. Video modundayken, görüntü tam ekran üzerinde gösterilmektedir ancak Kanal 2'nin halen işlevseldir. Video görüntüsü üzerinde, ekranın alt bölümünde kısa bir süre bir bilgi penceresi gösterilmektedir.

Video modunda ve uzaktan kumanda seçici düğmesi üzerinde Kanal 2 seçili haldeyken, uzaktan kumandaya ilk basma işlemi, Kanal 2 durumunu gösteren bir bilgi penceresini etkinleştirecektir. Bilgi penceresi halen görülür haldeyken, Kanal 2 için olan her türlü müteakip uzaktan kumanda düğmesine basma işlemi, istenen uzaktan kumanda emrini başlatacaktır (şekil 110).

İki ekranlı bir sistemde, ilk arka koltuk ekranında Kanal 1 için olan video gösterilmekte ve ikinci arka koltuk ekranında Kanal 2 için olan video gösterilmektedir. Bilgi Modu, bölünmüş ekranda gösterilmektedir, ekranın sol tarafı (Kanal 1), ilk arka koltuk ekranın durumunu/modunu göstermekte ve ekranın sağ tarafı da (Kanal 2) ikinci arka koltuk ekranın durumunu/modunu göstermektedir.

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Kanal 1 video modunda olduğunda, görüntü; ilk arka koltuk ekranında tam ekran görüntüsü olarak gösterilmektedir. Kanal 2'nin durumundaki her türlü değişikliği gösterir şekilde, video görüntüsü üzerinde, ekranın alt bölümünde kısa bir süre bir bilgi penceresi gösterilmektedir.

Kanal 2 video modunda olduğunda, görüntü; ikinci arka koltuk ekranında tam ekran görüntüsü olarak gösterilmektedir. Kanal 1'in durumundaki her türlü değişikliği gösterir şekilde, video görüntüsü üzerinde, ekranın alt bölümünde kısa bir süre bir bilgi penceresi gösterilmektedir.

### VES™ üzerinde bir Diskin oynatılması

Tek ekranlı bir sistem üzerinde radyoya ve iki ekranlı bir sistem üzerinde ayrı bir DVD oynatıcıya bir disk takıldığında otomatik olarak aşağıdaki işlemler meydana gelmektedir:




şekil 110

**Açılır Pencere**

- Video ekranının açık pozisyonda olması durumunda (LCD ekranının görülebilir olduğu şekilde), bunun akabinde ekran ve kablosuz kulaklık vericisi açık konuma geçer. Video ekranı kapalı olduğunda, kablosuz kulaklık vericisinin, uzaktan kumanda üzerindeki açma-kapama düğmesi kullanılmak suretiyle açık konuma getirilmesi gerekmektedir (kulaklıklar ancak açık konumda olduklarında ses sinyallerini almaktadırlar).
- Disk takıldıktan sonra, disk kabin hoparlörlerinde, kablosuz kulaklıklarda ve arka video ekranlarında çalmaya başlayacaktır.

### Paylaşılan Modlar

Bu, VES™in (Video Eğlence Sistemi'nin) radyo kaynaklarını kulaklıklara aktarmasına ve radyonun VES™ kaynaklarını araç hoparlörlerine aktarmasına imkân verir. Radyo ve VES™ kanal 1 ya da 2 aynı (shared) modda iseler, bir VES™ simgesi, o kanal için radyo'nun ekranında ve paylaşılan simgesi de VES™ ekranında görünür olacaktır. Paylaşılan moddayken, aynı ses kaynağı, paylaşılan kulaklık kanalı 1 ya da 2'de duyulur.

Eğer radyo fonksiyonları (FM, AM, ya da SAT) VES™ ile paylaşılan modda ise, radyo fonksiyonlarını yalnızca radyo kontrol edebilecektir. Bu durumda, VES™ radyo modunu paylaşabilir, ancak radyo modu, VES™ seçili radyo modundan farklı bir radyo moduna değiştirilene kadar istasyonları değiştiremez. Paylaşım olduğunda, radyonun VES™'e ya da tüm radyo modlarına (FM, AM ve SAT) karşı üstünlüğü vardır. VES™'in frekans ayarlayıcıyı oynatma (AM/FM), SEEK (ARA), TUNE (AYAR) özelliği ve paylaşılan modda olmadığı sürece ön ayarlara dönme becerisi vardır.

Paylaşılan disk modundayken, hem radyo hem de VES™ video fonksiyonlarının kontrolüne sahiptir. VES™'in aşağıdaki video modlarını kontrol etme becerisi vardır:

1. CD: Hızlı İleri Sarma, Geri Sarma, Tarama ve Parça Yukarı/Aşağı becerisi.
2. CD Değiştiricisi (radyoda): Disk Yukarı/Aşağı ve tüm listelenmiş CD kontrollerini programlama becerisi (Hızlı İleri Sarma, Geri Sarma, Tarama ve Parça Yukarı/Aşağı).

Hatta VES™, radyo kapalıyken, radyo modlarını ya da video modlarını da kontrol edebilir. VES™ radyo modlarına ya da disk modlarına, VES™ üzerinde bu modlara gezinerek ve radyo ya da disk modunu aktive ederek ulaşabilir.

**Bilgi Modu Ekranı (şekil 111)**




şekil 111

**Bilgi modu video ekranı**

Bilgi modu aktif olduğunda, her iki ses kanalı için olan mevcut mod ayarı gösterilmektedir. Numarayla devreye sokulan maddelere ilaveten, kalan bilgi; kaynağın mevcut durumunu göstermektedir (istasyon frekansı, isim, ön ayar ya da şarkı numarası, şarkı başlığı, sanatçı adı, albüm ismi vb).

1. Channel (Kanal) 1 Modu – Kanal 1'in mevcut kaynağını göstermektedir.
2. Channel (Kanal) 1 Audio Only/Mute (Sadece Ses/Sessiz) — Ses: Ses, tek ekranlı bir sistemde, Kanal 1 de kullanılmayan tek ikondur. Sessiz: Sessiz ikonu gösterildiğinde, Kanal 1 için olan ses, Uzaktan Kumandanın SESSİZ düğmesi kullanılmak suretiyle sessiz konuma alınmıştır.
3. Channel (Kanal) 2 (Sadece Ses/Sessiz) — Ses: Sadece tek ekranlı sistemdedir: Ses, Kanal 1 video modundayken, Kanal 2 de gösterilen tek ikondur. Sessiz: Sessiz ikonu gösterildiğinde, Kanal 2 için olan ses, Uzaktan Kumandanın SESSİZ düğmesi kullanılmak suretiyle sessiz konuma alınmıştır.
4. Channel (Kanal) 2 Modu — Kanal 2'nin mevcut kaynağını göstermektedir.
5. Channel (Kanal) 2 ENTER Button Action (Buton eylemi) — Ekran üzerinde görülen "INPUT FILE #" düğmesiyle birlikte Uzaktan kumanda üzerindeki ENTER-GİRİŞ düğmesine basıldığında, ekran; veri diskleri ve HDD (Bu kitapçığın Sayısal Tuş Takımı menüsüne bakınız) üzerinde belirli bir şarkı numarasını girmenize olanak sağlayan sayısal bir giriş tuş takımını göstermektedir. Aynı zamanda Giriş Düğmesi Eylemi-– "INPUT TRK #" ses diskleri üzerinde belirli bir şarkı numarası girmek içindir.

6. Remote Locked Out Uzaktan Kilitleme — Bu ikon gösterildiğinde, uzaktan kumanda fonksiyonları devre dışı kalmaktadır.
7. Clock (Saat) — Zamanı gösterir.
8. Channel (Kanal) 1 Shared Status (Paylaşılan Durum) — Bu ikon gösterildiğinde, Kanal 1 için olan ses aynı zamanda radyoyla paylaşılmakta ve kabin hoparlörlerinden çalınmaktadır.

**Mod Seçim Menüsü (şekil 112)**

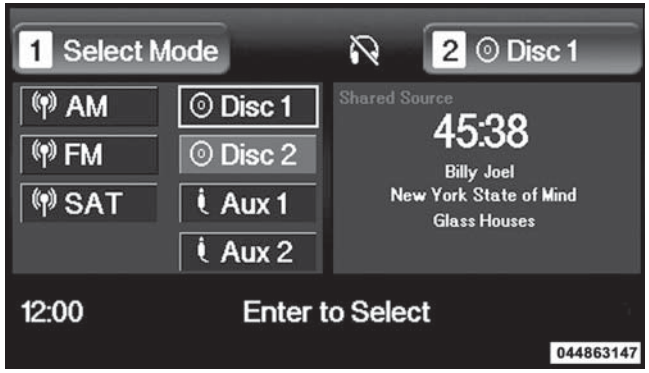
MOD butonuna ilk basma işlemi, ekran üzerinde Mod Seçim menüsünün belirmesine sebep olmaktadır. Mevcut mod daime fabrika ayarı seçimidir. Mod, uzaktan kumanda kullanılmak suretiyle Kanal/Ekran 1 ya da Kanal/Ekran 2'den birine değiştirilebilmektedir.

Uygun modlar arasında gezinmek için uzaktan kumandanın (▲, ▼, ▶, ◀) navigasyon düğmelerini kullanınız ve sonrasında modu seçmek için uzaktan kumandanın ENTER-GİRİŞ butonuna basınız. Modları değiştirmenin bir alternatif yolu da, istenen mod vurgulanana kadar MOD butonuna tekrar tekrar basılmasıdır, sonrasında modu seçmek için uzaktan kumanda üzerindeki ENTER-GİRİŞ butonuna basınız.

Tek ekranlı bir sistemde, bir video modu aktif olduğunda (DVD-video, Aux video gibi) ve uzaktan kumandanın seçici düğmesinin kullanılmasıyla Kanal/Ekran 1 seçili olduğunda, uzaktan kumandanın MOD butonuna ilk basma işlemi Mod Seçimi menüsünün belirmesine sebep olmaktadır.

**Sayısal Tuş Takımı Menüsü (şekil 113)**

Kanal 1 veya Kanal 2 görüntüsü DIRECT TUNE (istasyon ayarı) gösterdiğinde uzaktan kumandanın ENTER butonuna basmak, sayısal tuş takımı menüsünü aktif hale getirir.




şekil 112

**Mod Seçim Menüsü**




şekil 113

**Sayısal Tuş Takımı Menüsü**

Bu ekran belirli bir radyo frekansına, uydu kanalına veya parça numarasına girişi kolaylaştırır. İstenilen sayıyı girmek için:

1. İstenilen sayıya gelmek için uzaktan kumandanın gezinti butonlarına (▲, ▼, ▶, ◀) basınız.

2. Sayı aydınlandığında, seçmek için uzaktan kumandanın ENTER butonuna basınız. Tüm sayılar girilene kadar bu adımları tekrarlayınız.

3. Son sayıyı silmek için Del (Sil) butonuna geliniz ve uzaktan kumandanın ENTER butonuna basınız.

4. Tüm sayılar girildikten sonra, Go (Git) butonuna geliniz ve uzaktan kumandanın ENTER butonuna basınız.

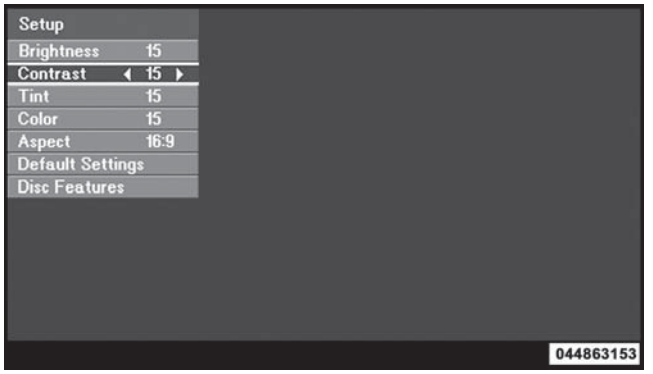
**Disk Menü**

CD Audio (Ses CD'si) veya CD Data (Veri CD'si) dinlerken uzaktan kumandanın MENU (Menü) butonuna basmak, diskin çalışını kontrol eden tüm talimatların bir listesini görüntüler. Seçenekleri kullanarak çal ve rastgele çal özelliklerini aktif hale getirebilir ve iptal edebilirsiniz.

**Ekran Ayarları (şekil 114)**

Bir video kaynağı izlerken (Disk Çalma Modundayken DVD Video, Aux Video vs.) uzaktan kumandanın SETUP (Ayar) butonuna basmak, Display Settings (Ekran Ayarları) menüsünü aktif hale getirir. Bu ayarlar, ekrandaki videonun görüntüsünü kontrol eder. Varsayılan fabrika ayarları en uygun görüntü için hâlihazırda ayarlanmıştır; bu nedenle normal şartlar altında bu ayarları değiştirmeye gerek yoktur.

Ayarları değiştireceğiniz zaman, bir öğeyi seçmek için uzaktan kumandanın gezinti butonlarına (▲, ▼) basınız ve sonra seçilen öğenin değerini değiştirmek için uzaktan kumandanın gezinti butonlarına (▶, ◀) basınız. Tüm değerleri orijinal ayarlarına getirmek için Default Settings (Fabrika Ayarları) menüsünü seçiniz ve uzaktan kumandanın ENTER butonuna basınız.




şekil 114

**Video Ekranı Ayarları**

Disk Özellikleri, uzaktan kumandalı DVD oynatıcının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), hâlihazırda izlenen DVD'ye ilişkin ayarlarını kontrol eder.

### Ekran Kapalıyken Ses Duyumu

Ekran kapalı iken; kanalın yalnızca müzik bölümünün kullanımı:

- Ses için arzu ettiğiniz istediğiniz kanalı ayarlayınız.
- Görüntü ekranını kapatınız.
- Mevcut ses modunu değiştirmek için uzaktan kumandanın MODE (MOD) butonunu kullanınız. Böylelikle Mode Select (Mod Seçme) menüsünü kullanmadan, bir sonraki uygun moda otomatik olarak geçiş sağlayabilirsiniz.
- Ekran yeniden açıldığında, görüntü ekranı otomatik olarak tekrardan gelir ve uygun menü görüntüsü ya da medyayı gösterir.

Ekran kapatıldığında ses gelmez ise, kulaklıkların aktif olup olmadığını (ON (Açık) göstergesi yanar) kontrol ediniz ve kulaklık ayar düğmesi ile arzu ettiğiniz kanalı ayarlayınız. Kulaklıklar aktif ise, sesi açmak için uzaktan kumandanın "power" (çalıştırma) butonuna basınız. Ses problemi hala devam ediyorsa, tam dolu pillerin kulaklıklara takılı olup olmadığını kontrol ediniz.

### Neden Ekran Modu Otomatik olarak Değişmektedir?

VES™ kullanımını basit kılmak ve en düşük miktarda vakit alan sürücü işlemiyle yapılmasını sağlamak adına, özel etkinlikler ekranın(ekranların) otomatik olarak DVD moduna geçmesine sebep olacaktır. Bu etkinlikler şunlardır:

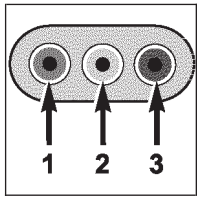
- DVD oynatıcıya bir disk yüklenmesi (varsa),
- Disk durduğunda ya da donduğunda DVD çalar ön yüzü üzerindeki PLAY-OYNAT butonuna basılması ya da
- Radyo vasıtasıyla AM/FM bant seçimi.

Eğer aracınızda ayrı bir DVD oynatıcı bulunmuyorsa, Radyodaki aşağıda belirtilen etkinlikler, ekranın(ekranların) otomatik olarak Radyo Disk moduna geçişine sebep olacaktır.

- Radyo CD/DVD oynatıcısına bir disk yüklenmesi
- Radyo vasıtasıyla AM/FM bant seçimi.

### Yardımcı Girişler

Her video ekranı için, harici ses /video kaynaklarını VES™e bağlamak için kullanılan bir yardımcı (Aux fişi)cihaz girişi bulunmaktadır. Aux girişlerine bağlanabilen cihazlara örnek olarak taşınabilir müzik çalarlar, video kameralar, VCR'lar, oyun sistemleri ve ses ve/veya görüntü çıkışları olan diğer cihazlar verilmektedir. Yardımcı cihaz fişleri, tipik olarak merkez konsolun arkasında ya da araçların arka koltukta oturanın bulunduğu alandaki yan panellerinden biri üzerinde bulunmaktadır.




Harici bir kaynağı AUX girişine bağlarken, VES™ fişleri için olan standart renk kodlamasına riayet ettiğinizden emin olunuz:

1. Video girişi (sarı)

2. Sol ses girişi (beyaz)

3. Sağ ses girişi (kırmızı)

**Yardımcı Ses/Video Giriş Fişlerinin Kullanımı (AUX)**

- Ekranı açık konuma getirmek için ekranı küçültünüz veya uzaktan kumanda üzerindeki POWER (GÜÇ) butonuna basınız.
- Ses açıkken, harici cihazdan gelen Ses ve/veya Video çıkışlarını AUX fişine takınız(renk kodlamasının uygun olduğundan emin olunuz: Video Sarı, Sol Ses Beyaz ve Sağ Ses Kırmızıdır). Daha sonra Mod Seçimi ekranında VES AUX1 veya VES AUX2 moduna geçiş yapınız.
- AUX modundan çıkmak için, AUX modu çıkışına gitmek üzere uzaktan kumanda üzerindeki MODE butonunu kullanınız (Bu kitapçığın "Mod Seçimi Menüsü" bölümündeki talimatlara bakınız).

## iPod®/USB/MP3 KONTROLÜ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu özellik bir iPod® veya USB aygıtının USB porta takılmasına olanak verir.

iPod® kontrolü Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® ve iPhone® aygıtlarını destekler. Bazı iPod® yazılım versiyonları iPod® kontrol özelliklerini tam olarak desteklemez. Yazılım güncellemeleri için Apple websitesini ziyaret edin.

Daha fazla bilgi için Uconnect Touch™ Kullanım Kılavuzunuza başvurunuz.

## CD/DVD DİSK BAKIMI

CD/DVD'leri iyi durumda tutmak için aşağıdaki önlemleri alınız:

1. Diski kenarından tutunuz, yüzeyine dokunmayınız.
2. Diskte leke varsa yüzeyi yumuşak bir bezle merkezden kenara doğru siliniz.
3. Diskin yüzeyine kağıt, kağıt CD etiketi ve bant yapıştırmayınız, diskin yüzeyini çizmeyiniz.
4. Benzin, tiner, temizleyici veya antistatik sprey gibi kimyasalları disk üzerinde kullanmayınız.
5. Çaldıktan sonra diski kutusunda saklayınız.
6. Diski doğrudan günışığında bırakmayınız.
7. Diski aşırı sıcak ortamlarda muhafaza etmeyiniz.

**NOT:** Belirli bir diski çalmakta sorun yaşıyorsanız, disk hasar görmüş (örneğin çizilmiş, yansıtıcı yüzey yerinden çıkarılmış, disk üzerinde saç, nem veya pürüz), fazla yüklenmiş veya korumalı olabilir. Servis / tamir işleminden önce iyi olduğu bilinen bir diski deneyiniz.

## RADYONUN ÇALIŞMASI VE CEP TELEFONLARI

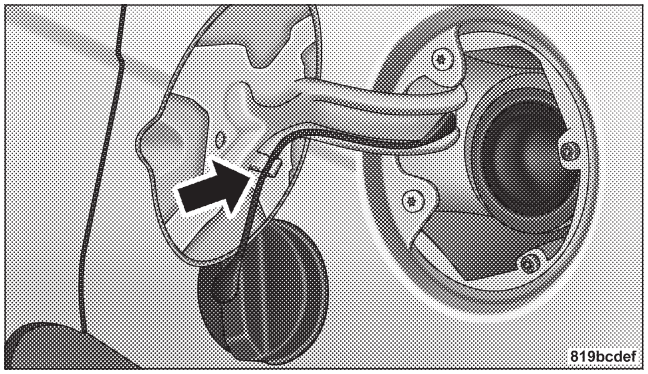
Bazı koşullarda aracınızda açık cep telefonu varsa bu durum radyonuzun düzensiz veya parazitli bir performans sergilemesine yol açabilir. Bu durum cep telefonunun yeri değiştirilerek azaltılabilir veya giderilebilir. Bu durum radyoya zarar vermez. Radyonun performansı antenin yer değiştirilmesiyle istenilen ölçüde iyileşmiyorsa cep telefonunun kullanımı sırasında radyonun sesinin kısılması veya tamamen kapatılması tavsiye edilir.

# YAKIT DOLUMU

## YAKIT DEPOSU KAPAĞI (YAKIT KAPAĞI)

Yakıt kapağı, aracın sol tarafında, yakıt deposu kapağının arkasındadır (şekil 115).

**NOT:** Yakıt deposu kapağını sökerken, bağlantı kayışını yakıt doldurma kapağı takviyesinin üzerinde bulunan kancaya takınız.




şekil 115

**Yakıt Deposu Kapağı (Yakıt Kapağı)**

***• Yakıt sistemi veya emisyon kontrol sisteminde oluşan hasarlar yanlış yakıt deposu dolum kapağı (yakıt kapağı) kullanılmasından kaynaklanıyor olabilir.***

***• Yerine tam oturmamış bir kapak pisliklerin yakıt sistemine girmesine izin verebilir.***

***• Zayıf şekilde yerine takılmış depo kapağı Arıza uyarı lambasının (MIL) yanmasına sebep olabilir.***

***• Yakıtın dökülmesi ve taşmasını önlemek için, doldurduktan sonra yakıt deposunu aşırı doldurmayınız. Yakıt hortumunun ucu "klik" sesi verdiğinde veya "kapandığında" yakıt deposu dolu demektir.***

***UYARI***

***• Yakıt kapağı çıkarılmışken veya depo doldurulyorken araç içerisinde veya yakınlarında asla sigara ve benzeri şeyler yakmayınız.***

***• Motor çalışıyorken araca asla benzin eklemeyiniz.***

***• Eğer benzin araç içerisinde bulunan portatif bir kaba pompalanırsa yangın çıkabilir. Yanabilirsiniz. Dolum yaparken zemine mutlaka benzin kapları koyunuz.***

***• Bu uyarıları dikkate almamak ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.***

**NOT:**

• Yakıt deposu kapağını "klik" sesi duyana kadar sıkınız. Bu ses yakıt kapağının düzgün şekilde yerine oturduğunun bir göstergesidir. Eğer yakıt deposu kapağı yerine tam olarak oturtulmazsa gösterge panelindeki MIL yanabilir. Araca benzin doldurulmasının ardından her defasında yakıt deposu kapağını sıktığınızdan emin olunuz.

• Yakıt doldurma pompasının ucu "klik" sesi verdiğinde veya "kapandığında" yakıt deposu dolu demektir. Aşırı ya da fazla yakıt doldurmayınız.

## GEVŞEK YAKIT DEPOSU KAPAĞI MESAJI

Eğer aracınızı arıza teşhis sistemi yakıt deposu kapağının gevşek olduğunu, yerine tam oturmadığını veya hasarlı olduğunu tespit ederse, kilometre sayacında "gASCAP" (yakıt kapağı) mesajı görüntülenecektir. Eğer bu olursa, bir "klik" sesi duyana kadar yakıt deposu kapağını sıkınız ve mesajı silmek için TRIP ODOMETER (KİLOMETRE SAYACI) butonuna basınız. Problem devam ederse, aracın bir sonraki çalıştırılmasında mesaj yeniden belirecektir.

158-194 FREEMONT 1ed TR_11.2012 10.12.2012 11:20 Sayfa 157



## YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracınızdaki en önemli güvenlik özellikleri emniyet sistemleridir:

• Sürücü ve yolcular için üç noktadan saran omuz kemeri

• Sürücü ve ön yolcu için Gelişmiş Ön Hava Yastıkları

• İlave Aktif Koltuk Başlığı (AHR), ön koltukların üzerinde yer alır (koltuk başlığına entegre edilmiş şekilde) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

• Ön tarafta oturan sürücü ve ikinci ve üçüncü sıralarda cam kenarında oturan yolcular için İlave yan perde hava yastıkları (SABIC) yer alır

• Sürücü Tarafında Ek Diz Hava Yastığı

• Enerji emilimli bir direksiyon mili ve direksiyon

• Ön koltuktakiler için diz destek/koruyucuları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

• Bir darbe durumunda yolcunun enerjisini yöneterek yolcu korumasını arttıran ön emniyet kemeri gerdiricisi

• Bütün emniyet kemeri sistemleri (sürücününki hariç), Otomatik Kilitlemeli Toplayıcılar (ALR) içerir. Çocuk koltuğu veya büyük bir eşyayı sabitlemek için ALR kemeri iyice dışarı bırakıp ardından istenilen sıkılığa geri toplayarak kilitler.

Yetişkin koltuğunda çok küçük çocuk taşıyacaksanız, emniyet kemerleri ve ISOFIX özellikleri de bebeği ya da çocuğu tutmak için kullanılır. Daha fazla bilgi için ISOFIX Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemi'ne bakınız.

**NOT:** Geliştirilmiş Ön Hava Yastıkları çok aşamalı bir şişirme tasarımına sahiptir. Bu özellik, hava yastığına, çarpışmanın şiddeti ve türüne göre farklı şişme oranları sağlar.

Lütfen bu bölümdeki bilgilere dikkat ediniz. Emniyet Sisteminizi, sizi ve yolcularınızı mümkün olduğunda güvende tutmak için düzenli olarak nasıl kullanmanız gerektiği anlatılmaktadır.

***UYARI***

***Sizin ve yolcularınızın emniyet kemerleri doğru bir şekilde takılmamış ise olası bir kaza anında çok ciddi yaralanma veya ölüm riskine maruz kalabilirsiniz. Aracınızın iç aksamına ya da diğer yolculara çarpabilir veya aracın dışına fırlayabilirsiniz. Daima kendinizin ve aracın içerisinde bulunan diğer kişilerin emniyet kemerlerini doğru bir şekilde taktıklarından emin olunuz.***

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Mükemmel bir sürücü olsanız daha kısa yolculuklarda bile emniyet kemerini takmalısınız. Trafikte seyir halinde olan acemi bir sürücü sizin de karışacağınız bir kazaya neden olabilir. Bu durum evinizden çok uzaklarda meydana gelebileceği gibi oturduğunuz sokakta da başınıza gelebilir.

Araştırmalar emniyet kemerlerinin hayat kurtardığını ve çarpışma sırasında ciddi yaralanma riskini azalttığını göstermektedir. En kötü yaralanmalar kazazedelerin araçtan dışarıya fırladıkları kazalarda meydana gelmektedir. Emniyet kemerleri fırlama ihtimalini ve aracın içi kısımlarına çarpmalardan kaynaklanan yaralanma riskini azaltır. Motorlu taşıtlarda yolculuk yapan herkes daima emniyet kemeri takmalıdır.

## BEL/OMUZ EMNİYET KEMERLERİ

Aracınızdaki tüm koltuklarda bel/omuz emniyet kemeri sistemi bulunmaktadır.

Emniyet kemeri toplayıcısı çok ani duruşlarda veya darbelerde anında kilitlenmektedir. Bu özellik normal koşullarda emniyet kemerinin omuz kısmının sizinle birlikte rahatça hareket etmesini sağlamaktadır. Bir çarpışma anında ise kemer kilitlenip sizin aracın camına çarpmanızı veya araçtan fırlamanızı önler.

***UYARI***

***• Aracın içinde ya da dışında bulunan bagaj alanında seyahat etmek oldukça tehlikelidir. Bir çarpışma anında bu alanda seyahat eden yolcular için ciddi şekilde yaralanma veya ölüm riski vardır.***

***(Devamı)***

***(Devamı)***

***• Yolcuların aracın koltuk ve emniyet kemeri olmayan kısımlarında yolculuk etmesine izin vermeyiniz.***
***• Araçtaki herkesin koltuklarda düzgün bir şekilde oturduğundan ve emniyet kemerlerini düzgün taktığından emin olunuz***
***• Kullanıcı tarafından, kemer boşluğunu almak için kullanılan emniyet kemeri ayarlama cihazlarının çalışmasını veya boşluğu almak için kullanılan emniyet kemeri grubunun ayarlanmasını önleyen hiç bir değişiklik veya ekleme yapılmamalıdır.***
***• Emniyet kemerleri gövdenin kemik yapısı ile ilgili olarak tasarlanmıştır ve leğen kemiğinin ön tarafı veya leğen kemiği, göğüs ve omuzlardan çaprazlamasına takılmalıdır, emniyet kemerinin kucak kısmının karın bölgesinden çaprazlamasına geçirilmesinden kaçınılmalıdır.***
***• Tasarlandığı şekilde koruma sağlaması için, emniyet kemerleri rahat olacak şekilde vs mümkün olduğunca sıkı ayarlanmalıdır. Gevşek emniyet kemeri kullanıcıya sağlanan korumayı büyük ölçüde düşürür.***
***• Her bir emniyet kemeri sadece bir yolcu tarafından kullanılmalıdır, emniyet kemerini yolcunun kucağında oturan çocuğun etrafından geçirmek tehlikelidir.***

***(Devamı)***

*(Devamı)*

***• İki kişi asla tek emniyet kemeri ile bağlanmamalıdır. Tek emniyet kemeri ile bağlanmış kişiler olası bir kaza anında çarpışarak birbirlerini ciddi bir şekilde yaralayabilirler. Ölçüleri ne olursa olsun bel/omuz emniyet kemerleri ve bel emniyet kemerleri asla bir kişiden fazlası için kullanılmamalıdır.***
***• Kemer kıvrılmış halde iken takılmamalıdır.***
***• Kemerlerin cila, yağ ve kimyasallar ve özellikle akü asidi tarafından kirletilmemesi için dikkatli olunmalıdır. Temizlik hafif sabun ve su kullanılarak dikkatlice yapılmalıdır. Dokuması dağılıyorsa, kirlenmişse veya hasar görmüşse emniyet kemeri değiştirilmelidir.***

### Bel/Omuz Emniyet Kemeri Kullanma Talimatları

1. Araca girip bütün kapıları kapatınız. Geriye yaslanıp ön koltuğu ayarlayınız.

2. Emniyet kemeri kilitleme dili koltuk sırtlığının üst kısmındadır. Emniyet kemeri kilitleme dilini tutarak kemeri çekiniz. Emniyet kemeri kilitleme dilini kemer üzerinde kaydırarak belinizi saracak şekilde ayarlayınız (şekil 116).

3. Dilin yuvasına oturduğunu duyacağınız "klik" sesi ile anlayabilirsiniz (şekil 117).




şekil 116

**Kemeri Çekme/Omuz Kemeri Plaka**




şekil 117

**Kilitleme Dilinin Takılması**

**UYARI**

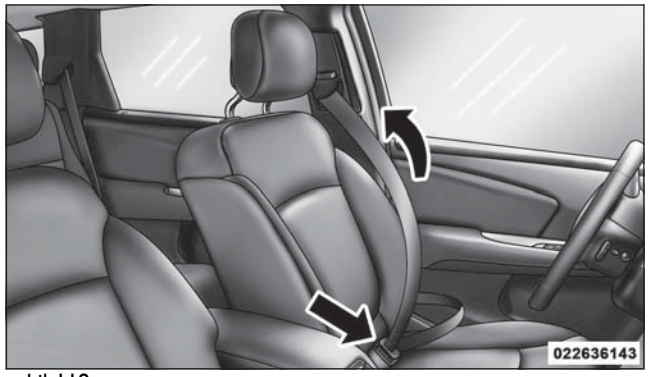
***• Yanlış bir tokaya takılan emniyet kemeri sizi tam olarak korumayacaktır. Bel kısmı vücudunuzda daha yüksek bir yere oturacağından sıkıştırarak iç organlarınızın zarar görmesine neden olabilir. Emniyet kemerinin dilini daima size en yakın tokaya takınız.***
***• Çok gevşek bir kemer de sizi tam olarak korumayacaktır. Araç aniden durduğunda öne doğru daha fazla hareket etmenize neden olarak yaralanma riskini artıracaktır. Emniyet kemerinizi üzerinize tam oturacak şekilde takmalısınız.***
***• Emniyet kemerini kolunuzun altından takmak son derece tehlikelidir. Vücudunuz bir çarpışma anında aracın iç aksamına çarpacak, baş ve boyun bölgelerinde yaralanma riski artacaktır. Kolunuzun altında takılmış bir emniyet kemeri iç yaralanmalara da neden olabilir. Göğüs kafesi kemikleri omuz kemikleri kadar güçlü değildir. Emniyet kemerini daima omuzlarınızın üzerinden takarak çarpışma anında ağırlığın güçlü kemiklerinize verilmesini sağlayınız.***
***• Arkada bırakılmış bir omuz kemeri kaza anında sizi yaralanmalara karşı koruyamayacaktır. Omuz emniyet kemerini takmadığınız takdirde kaza anında kafanızı çarpma riski çok yüksekdir. Bel ve omuz emniyet daima birlikte kullanılmalıdır.***

4. Bel kemerini karın bölgesinin altına uyluk kemiklerinizin etrafına yerleştiriniz. Bel bölgesindeki boşluğu almak için omuz tarafından biraz çekiniz. Bel kemeri çok sıkı ise, gevşetmek için kemer dilini geriye doğru kaydırarak bel kemerini çekiniz.

Sıkı bir şekilde takılmış bir kemer bir çarpışma sırasında kişinin kemerin altından kayıp fırlama riskini azaltır (şekil 118).

**UYARI**

***• Bel emniyet kemerinin çok yukarıya takılması bir çarpışma anında iç yaralanma riskini artıracaktır. Emniyet kemeri, güçlü olan leğen ve kalça kemiklerinize değil, karnınıza baskı yapacaktır. Bel emniyet kemerini mümkün olduğunca aşağıya takınız ve üzerinize tam oturmasına özen gösteriniz.***
***• Bükülmüş bir kemer de görevini tam olarak yapamayacaktır. Böyle bir kemer olası bir kaza anında vücudunuzu kesebilir. Emniyet kemerinin düz olduğundan emin olunuz. Kemeri düzeltemediğiniz takdirde yetkili servise götürüp tamir ettiriniz.***




şekil 118

**Kilitleme Dilinin Çıkarılması**

5. Emniyet kemerinin omuz kısmını, boynunuza baskı yapmayacak ve rahat olmanızı sağlayacak bir şekilde göğüs kafesinizin üzerine yerleştiriniz. Kemer toplayıcısı kemerin gevşekliğini alacaktır.

6. Emniyet kemerini çıkartmak için tokanın üzerinde bulunan kırmızı butona basınız. Emniyet kemeri otomatik olarak yuvasına sarılacaktır. Kemerin tamamen sarılması için gerektiği takdirde kemer dilini kemer üzerinde kaydırınız.

**UYARI**

***Yırtılmış veya yıpranmış bir emniyet kemeri çarpışma esnasında koparak sizi korumasız bırakabilir. Emniyet kemeri sisteminde yırtılma, yıpranma ve gevşeme olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Hasarlı kısımları zaman kaybetmeden yenileyiniz. Sistemi dağıtmayınız veya değiştirmeyiniz. Çarpışma sırasında hasar gören emniyet kemerleri (toplayıcının eğilmesi, kemerin yırtılması vb.) mutlaka değiştirilmelidir.***

### Ayarlanabilir Üst Omuz Kemeri Tespit Kancası

Sürücü ve ön yolcu koltuklarındaki omuz kemeri boynunuzu rahatlatacak şekilde yukarı veya aşağı ayarlanabilir. Tespit kancasını serbest bırakmak için toplayıcının üstündeki düğmeye sonuna kadar basınız, ardından aşağı ve yukarı hareket ettirerek size en uygun konumu ayarlayınız (şekil 119).

Örneğin kısa boyluysanız kemeri aşağıya, daha uzun boyluysanız yukarıya alınız.

Tespit kancasını serbest bıraktığınızda kilitlenip kilitlenmediğini anlamak için aşağı ve yukarı hareket ettirmeye çalışınız.

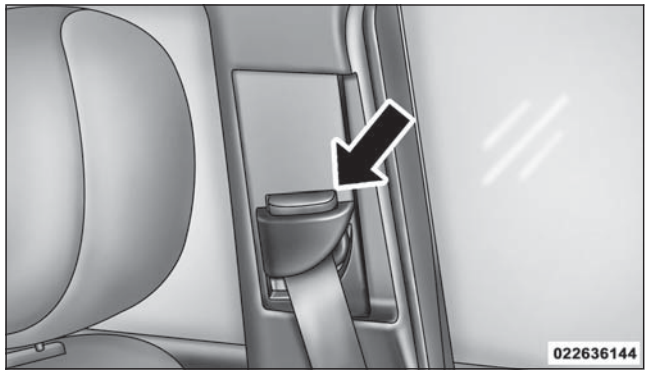
Arka koltukta kemeri koltuğun orta kısmına doğru getirerek boynunuzdan uzaklaştırınız.

## BEL/OMUZ EMNİYET KEMERLERİ DÜZELTME PROSEDÜRÜ

Bükülmüş bir bel/omuz kemerini düzeltmek için aşağıdaki prosedürü kullanınız.

1. Kilitleme dilini bağlama noktasına olabildiği kadar yakın yerleştiriniz.

2. Kilitleme dilinin yaklaşık 15-30 cm üstünden kemer toplayıcısını 180 derece çevirerek kilitleme dilinin hemen üstünde bir kat oluşturunuz.




şekil 119

**Üst Omuz Kemerinin Ayarlanması**

3. Kilitleme dilini katlanmış toplayıcının üstünden kaydırınız. Katlanmış toplayıcı kilitleme dilinin üst kısmındaki deliğe girmelidir.

4. Kilitleme dilini katlanmış toplayıcıdan çıkana kadar kaydırınız.

## YOLCU OTURMA POZİSYONLARINA GÖRE EMNİYET KEMERLERİ

Yolcu oturma pozisyonlarında emniyet kemerleri, çocuk emniyet sistemini sağlamak için kullanılan Otomatik Kilit Mekanizmasına (ALR) sahiptir. Daha fazla bilgi için, "Çocuk Emniyet Kemeri" bölümündeki, "Araç Emniyet Kemerini Kullanarak Çocuk Emniyetini Yükleme" bahsine bakınız. Aşağıdaki tablo her bir oturma pozisyonunun özelliklerini gösterir.

| | Sürücü | Orta | Yolcu |
|---|---|---|---|
| İlk Sıra | N/A | N/A | ALR |
| İkinci Sıra | ALR | ALR | ALR |

• N/A — Uygulanamaz

• ALR — Otomatik Kilit Mekanizması

Yolcu koltuğu bir ALR ile donatılmış ise ve normal kullanım için kullanılıyorsa:

Sadece emniyet kemeri kayışını yolcunun orta bölümünü daha rahat sarabilmesi ve ALR'yi etkinleştirmemesi için yeterince uzağa çekin. ALR aktif ise, dişli sesi gibi bir kemer sesi duyacaksınız. Bu durumda kayışın tamamen geri gitmesine izin verin ve yolcunun orta bölümünü yeterince saracak şekilde kayışın dikkatlice belli bir kısmını çekiniz.

Bir "klik" sesi duyana kadar mandal plakayı tokanın içine kaydırınız.

## OTOMATİK KİLİT MEKANİZMASI MODU (ALR) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu modda, omuz kemeri otomatik olarak önceden kilitlenir. Omuz kemerindeki herhangi bir bolluğu ortadan kaldırmak için hala geriye çekilecektir. Otomatik Kilitleme Modu tüm yolcu oturma pozisyonlarında bir bel/omuz kemeri kombinasyonu ile birlikte kullanılabilir. Otomatik Kilitleme Modunu istediğiniz zaman bu özelliğe sahip bir kemer vasıtasıyla belli bir oturma pozisyonunda bir çocuk güvenlik koltuğunda kullanınız. 12 yaş ve altı çocuklar her zaman arka koltukta kontrollü olmalıdırlar.

### Otomatik Kilit Modu Devreye Nasıl Alınır?

1. Bir tur kombinasyonu ile omuz kemerini bağlayınız.

2. Omuz kısmını tutun ve kalan kemer kısmı çıkana kadar aşağıya doğru çekiniz.

3. Kemerin geri çekmesine izin verin. Kemer geri çektikçe bir klik sesi duyacaksınız. Bu emniyet kemerinin artık Otomatik Kilitleme Modu'nda olduğuna işaret eder.

### Otomatik Kilit Modu Devreden Nasıl Çıkarılır?

Bel/omuz kemeri kombinasyonunu çözün ve Otomatik Kilit Modu'ndan çıkana kadar geri çekmesine izin verin ve araç duyarlı (acil durum) kilitleme modunu aktif hale getiriniz.

**UYARI**

***• Emniyet kemeri ve geri çekici (retraktör) grubu, Servis El Kitabı'ndaki prosedürlere göre kontrol edilmeli, kemer mekanizmasında Otomatik Kilitleme Mekanizması (ALR) veya diğer fonksiyonu olması gerektiği gibi çalışmıyor ise değiştirilmelidir.***

***• Emniyet kemerinin ve geri çekicinin (retraktör) değişmesinde yapılan başarısız bir durum çarpışmalarda yaralanma riskini arttırabilir.***

## ÖN GERDİRİCİLER

Ön taraftaki her iki koltuk için de emniyet kemerleri, kaza durumunda emniyet kemerindeki gevşekliği ortadan kaldırmak için dizayn edilmiş ön gerilim aparatları ile donatılmıştır. Bu aparatlar, emniyet kemerinin oturan kişiyi bir kaza anında erkenden sarmasını garanti ederek, emniyet kemerinin performansını yükseltebilir. Emniyet kemeri ön gergileri, çocuk koltuğundakiler de dâhil olmak üzere, tüm ölçülerdeki yolcular için işe yarar.

**NOT:** Bu cihazlar, koltukta oturan kişinin uygun emniyet kemeri kullanmasının yerini tutmaz. Emniyet kemeri güvenli biçimde takılmaya ve uygun şekilde kullanılmaya devam etmelidir.

Emniyet kemeri ön gergileri, Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC) tarafından harekete geçirilir. Hava yastıkları gibi, emniyet kemeri ön gergileri de tek kullanımlık aletlerdir. Açılmış bir emniyet kemeri ön gergisi veya açılmış bir hava yastığı bir an önce değiştirilmelidir.

## İLAVE AKTİF KOLTUK BAŞLIKLARI (AHR) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu başlıklar pasif, açılabilir bileşenlerdir ve bu ekipmana sahip araçlarda kolaylıkla ayırt edilebilecek herhangi bir işaret yoktur, sadece başlıkların gözle incelenmesi yoluyla belirlenebilirler. Başlık iki parçaya ayrılacaktır, ön yarısı yumuşak köpük ve kaplamadır, arka yarısı ise dekoratif plastiktir.

### Aktif Koltuk Başlıklarının Çalışması (AHR)

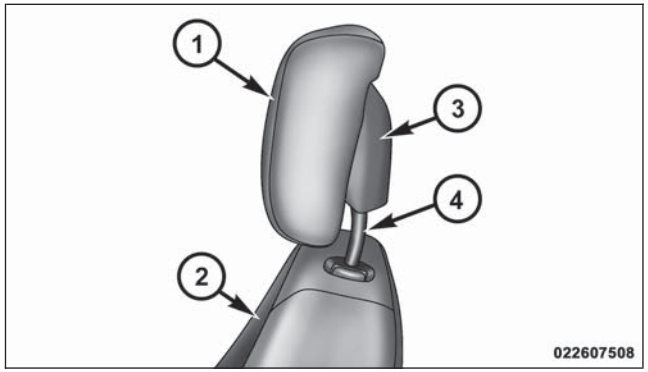
Yolcu koruma sistemleri (ORC) arka darbenin şiddetinin veya tipinin Aktif Koltuk Başlıklarının (AHR) açılmasını gerektirip gerektirmediğini belirler. Eğer arka darbe açılmayı gerektiriyorsa, hem sürücü hem de ön yolcu koltuğu AHR'leri açacaktır.

Arkadan alınan darbe sırasında AHR'ler açıldığında, başlığın ön yarısı yolcunun kafasının arka tarafı ile AHR arasındaki boşluğu en aza indirmek için iler doğru uzar. Bu sistem, belli tipteki arkadan alınan darbelerde sürücünün ve ön yolcunun yaralanmasını önlemeye veya yaralanma şiddetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır.

**NOT:** Aktif Koltuk Başlıkları (AHR) yandan alınan darbelerde açılabilirler veya açılmayabilirler. Ancak önden alınan darbelerde, eğer ikinci bir arka darbe oluşursa, AHR darbenin şiddetine ve tipine göre açılabilir (şekil 120).

***Sürücü dahil tüm yolcular, bir kaza esnasında boyun yaralanması riskini en aza indirmek için başlıklar uygun yerlerine yerleştirilene kadar aracı çalıştırmamalı veya aracın koltuklarında oturmamalıdır.***

**NOT:** Başlığı düzgün şekilde ayarlamak ile ilgili bilgi için "Aracınızın Tanıtımı" bölümündeki "Aktif Koltuk Başlıklarının Ayarlanması" kısmına bakınız.




şekil 120

**Aktif Koltuk Başlıkları (AHR) Bileşenleri**

1- Başlığın ön kısmı (yumuşak köpük ve kaplama)

2- Koltuk sırtlığı

3- Başlığın arka kısmı (dekoratif plastik ve arka kılıf)

4- Başlık kılavuz boruları

## Aktif Başlıkları (AHR) Resetlemek

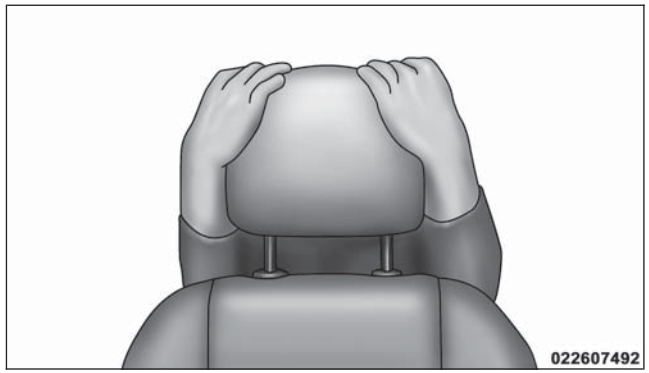
Bir kazada eğer aktif başlıklar tetiklenirse, sürücü ve ön yolcu koltuğundaki başlıkları resetlemelisiniz. İleri doğru hareket ettikleri için (resetleme prosedürünün üçüncü adımında gösterildiği gibi) aktif başlıklar tetiklenmiş olduğunda fark edebilirsiniz.

1. Açılmış olan AHR'yi arka koltuk üzerinden tutunuz (şekil 121).

2. Ellerinizi açılmış olan AHR üzerinde rahat bir pozisyonda yerleştiriniz.

3. **Aşağı** doğru bastırın, ardından aracın arkasına doğru çekin, sonra kilitleme mekanizmasını aktif hale getirmek için basınız (şekil 122) (şekil 123).

4. Aktif koltuk başlıklarının yumuşak plastikten oluşan ön yarısı ve kaplaması dekoratif plastikten oluşan arka yasının içine tam olarak sıkıca oturmalıdır (şekil 124).




şekil 121

**AHR üzerinde el koyma noktaları**

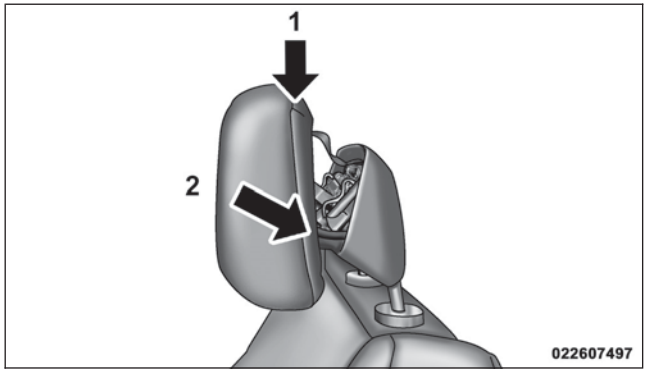
**NOT:**

• Aktif koltuk başlıklarını resetlerken güçlükler veya problemler yaşıyorsanız yetkili servise başvurunuz.

• Güvenlik sebeplerinden dolayı, aktif başlıklarını bir yetkili serviste kalifiye personele kontrol ettiriniz.

## AKTİF KAPUT SİSTEMİ
**(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**

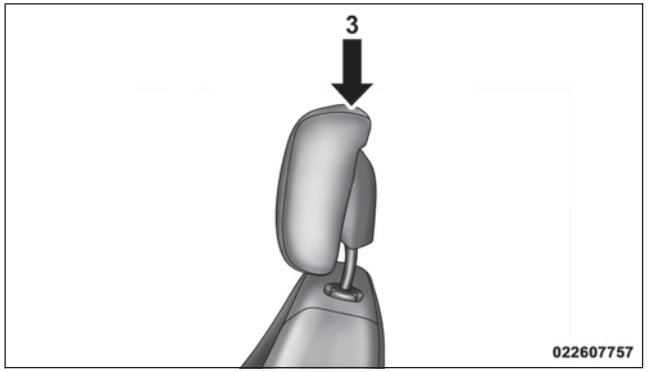
Aktif Kaput Sistemi, bir yaya veya diğer objenin etkisi üzerine aracın kaputunu yükselterek, yaya korumasını artırmayı amaçlamaktadır. Araç belirli bir hız aralığında hareket ederken, sistem otomatik olarak aktif hale gelir. Belirli sayıdaki yayayı algılamak için, etkilenen diğer objeler, Aktif Kaput açılmasıyla sonuçlanabilir.




şekil 122

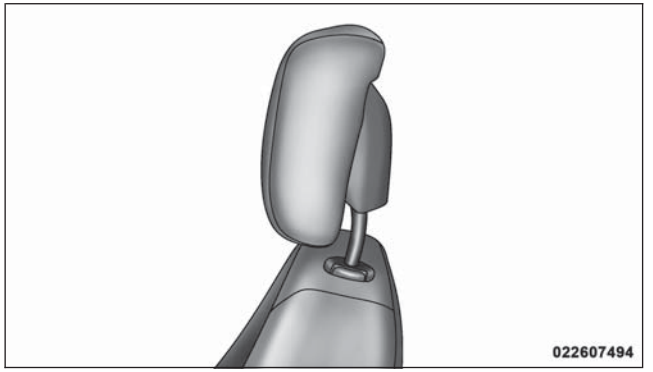
1- Aşağı Yönlü Hareket

2- Arkaya Doğru Hareket




şekil 123

3- Kilitleme mekanizmasını aktif hale getirmek için aşağı doğru bastırma




şekil 124

**Resetleme Pozisyonundaki AHR**

### Açılma Sensörleri ve Kontrolleri

Elektronik Koruma Modülü (EPPM), önden gelen bir çarpmayla, uyarıcıların açılmayı gerekip gerekmediğini belirler. Çarpma sensörü sinyallerine bağlı olarak, EPPM, uyarıcıların ne zaman açılacağını belirler. Çarpma sensörleri, ön tamponun içine yerleştirilmiştir.

EPPM, kontak anahtarı START (MARŞ) veya ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumunda olduğu zamanlarda Aktif Kaput sisteminin elektronik parçalarının hızını denetler. Anahtar LOCK (KİLİT) veya ACC (AKSESUAR) konumundaysa ya da kontakta değilse, Aktif Kaput sistemi aktif değildir ve açılmayacaktır.

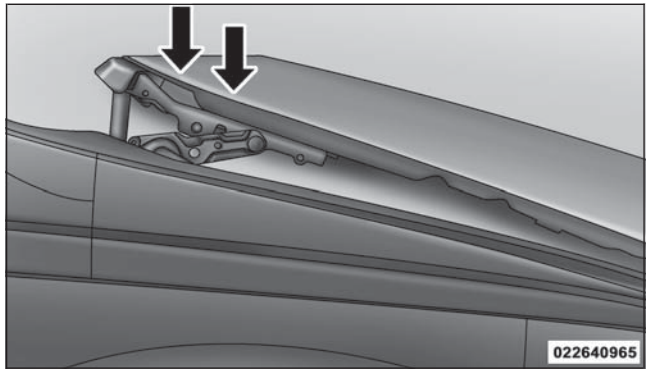
EPPM, akü bitse veya açılmadan önce bağlantısı kopsa bile, uyarıcıları açabilecek yedek bir güç besleme sistemi içermektedir.

### Aktif Kaput sisteminin Bakımı (Service Active Hood)

EPPM, Aktif Kaput sistemini açmışsa veya sistemin herhangi bir bölümünde arıza algılarsa, Hava Yastığı Uyarı lambasını yakar ve öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda Elektronik Araç Bilgi Merkezi'nde (EVIC), "SERVİS AKTİF KAPUT" (SERVICE ACTIVE HOOD) yazısı görünecektir. İlk açılıştan sonra Hava Yastığı Uyarı lambası tekrar yanarsa, tek bir uyarı sesi çalacaktır. Aktif Kaput sistemini etkileyebilecek bir arıza belirtilirse, Hava Yastığı Uyarı lambasını aydınlatacak sistem kontrollerini de içermektedir. Sistem kontrolleri, arızanın yapısını da kaydeder. Hava Yastığı Uyarı lambası yanarsa veya EVIC'te "SERVİS AKTİF KAPUT" (SERVICE ACTIVE HOOD) yazısı belirirse, yetkili servise başvurunuz.

Aktif Kaput açılması durumunda, araca yetkili servis tarafından bakılmalıdır. Kaput menteşeleri servise gösterilmeli ve sistem işlevselliğini düzeltmek için uyarıcı tertibatları değiştirilmelidir.

Bir Aktif Kaput açılmasını takiben, her bir uyarıcının iç baskısı azaldığından, kaput konum, kaput menteşeleri üzerindeki arka uçlara bastırarak geçici olarak sıfırlanabilir (reset'lenebilir). Geçici kaput sıfırlama konumu, araç servise götürülene kadar kaput üzerindeki ön sürüş görüşünü iyileştirmeyi amaçlamaktadır. Geçici kaput sıfırlama konumu, kaputu, çamurluk yüzeyinin yaklaşık 5 milimetre üzerinde bırakacaktır (şekil 125).




şekil 125

Ön tampon montajı, Aktif Kaput sisteminin uygun işleyişini etkileyebilir. Ön tampon parçaları, zarar görüp görmediğini anlamak için kontrol edilmeli ve düşük bir hız oranında meydana gelse bile önden alınan bir darbe durumunda gerekliyse değiştirilmelidir.

**NOT:** Aktif Kaput açılmasından sonra, araç derhal yetkili servise götürülmelidir.



***Olası bir zararı önlemek için, kaputu sıfırlamak adına arka tarafını çarparak kapatmayın. Kaputun arka tarafına, çamurluğun yaklaşık 5 milimetre üstüne gelene kadar bastırın. Bu işlem, her iki kaput menteşe sıfırlama mekanizmasını da koruyacaktır.***



***UYARI***

***• Gösterge panelinizdeki hava yastığı uyarı lambasını veya EVIC'teki "SERVİS AKTİF KAPUT" (SERVICE ACTIVE HOOD) yazısını dikkate almamak, yaya koruma iyileştirmesi için Aktif Kaput sistemine sahip olmadığınız anlamına gelebilir. Kontak ilk açıldığında, ışık ampul kontrolü olarak belirmezse, aracınızı çalıştırdıktan sonra kaybolmazsa veya aracınızı kullanırken belirirse, yetkili servise başvurunuz.***

***(Devamı)***

***• Aktif Kaput sisteminin herhangi bir parçasına yapılan modifikasyonlar, ihtiyaç duyduğunuzda sistemin çalışmamasına neden olabilir. Bileşenleri veya elektrik tertibatını değiştirmeyin. Ön çamurluğu, araç montaj yapısını değiştirmeyin veya herhangi bir ön çamurluk veya kaplama eklemeyiniz.***

***• Aktif Kaput sisteminin herhangi bir parçasını tamir etmeye çalışmayı denemeniz tehlikelidir. Aracınızın onarımıyla uğraşan herkese, Aktif Kaput sistemi olduğunu söylemeyi unutmayınız.***

***• Aktif Kaput sisteminizin herhangi bir parçasını değiştirmeyi denemeyin. Aktif Kaput, kazayla açılabilir veya değişiklik yapılması durumunda uygun şekilde çalışmayabilir. Kaput servisi için, aracınızı yetkili servise götürünüz.***

***• Sürücüler, yayaların farkında olmalıdırlar. Her zaman yayalar, hayvanlar, diğer araçlar ve engelleri kontrol ettiğinizden emin olunuz. Siz güvenlikten sorumlusunuz ve çevrenizdekilere dikkat etmeye devamlı zorundasınız. Dikkatli davranmamak, ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanabilir.***

## GELİŞTİRİLMİŞ EMNİYET KEMERİ TAKMA HATIRLATMA SİSTEMİ (BELTALERT®)

BeltAlert® sürücüye ve ön yolcuya (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, BeltAlert® özelliği mevcutsa) emniyet kemerlerini takmaları gerektiğini hatırlatmak için tasarlanmış bir özelliktir. Bu özellik, her kontak açılışında aktif olur. Eğer sürücü veya ön koltukta oturan yolcu emniyet kemerini takmamışsa, Emniyet Kemeri Uyarı Lambası yanacak ve her iki ön emniyet kemeri de takılana dek yanık kalacaktır.

BeltAlert® uyarı sekansı, araç hızı saatte 8 km'yi (5 mil'i) aştığı anda emniyet kemeri hatırlatma lambasının yanıp sönmesi ve fasılalı bir uyarı sesinin çalınmasıyla devreye girer. Bu sekans bir kez devreye girdiğinde tüm süre boyunca veya söz konusu emniyet kemeri bağlanana kadar devam eder. Sekansın tamamlanmasının ardından, emniyet kemeri uyarı lambası ön emniyet kemerleri takılana kadar yanık kalacaktır. Sürücü diğer tüm yolculara emniyet kemerlerini takmalarını söylemelidir. Saatte 8 km'den yüksek bir hızda seyrederken ön emniyet kemerlerinden biri çözülürse, BeltAlert® tek bir bildirim olarak sesli uyarı verecektir ve emniyet kemeri uyarı lambasını yakacaktır.

Ön yolcu koltuğuna oturulmadığı zaman, ön yolcu koltuğuna ait BeltAlert® aktif değildir. Ön koltukta bir hayvan veya ağır bir cisim bulunduğunda veya ön yolcu koltuğu katlandığı zaman (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) BeltAlert® tetiklenebilir. Evcil hayvanların arka koltukta, emniyet kemeri ile güvenceye alınmış kafesler veya taşıyıcılar içinde tutulması ve yüklerin uygun şekilde istiflenmesi önerilmektedir.

BeltAlert®, yetkili satıcınız tarafından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. FIAT BeltAlert®'in devre dışı bırakılmasını önermemektedir.

**NOT**: Eğer BeltAlert® devre dışı bırakılırsa dahi, sürücü emniyet kemeri veya ön yolcu emniyet kemeri (eğer ön yolcu koltuğu BeltAlert® özelliğine sahip ise) takılmadığı sürece emniyet kemeri uyarı lambası yanmaya devam edecektir.

## HAMİLE KADINLAR VE EMNİYET KEMERLERİ

Hamile kadınların hamilelikleri boyunca emniyet kemerini kullanmalarını öneririz. Bebeği emniyette tutmanın en iyi yolu anneyi emniyette tutmaktır.

Hamile kadınlar emniyet kemerinin bel kısmını uyluk kemiklerinin etrafına yerleştirmeli ve kalça kemiklerine mümkün olduğunca oturmasına özen göstermelidir. Emniyet kemeri aşağıda tutulmalı ve karın üzerine gelmemelidir. Böylece olası bir çarpışma anında tüm ağırlığı güçlü kalça kemikleri taşıyacaktır.

## ÇOCUK KOLTUKLARI

Aracınızdaki herkesin, bebekler ve çocuklar da dâhil olmak üzere her zaman emniyet kemeri ile bağlanmış olması gerekmektedir.

12 yaş ve daha küçük olan çocuklar eğer müsait ise arka koltukta düzgün bir şekilde emniyet kemeri ile bağlanmış olmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, çocuklar ön koltuktakine nazaran arka koltukta düzgün şekilde bağlandıklarında daha güvende olmaktadırlar (şekil 126).




şekil 126

***UYARI***

***• Büyük Tehlike! Arkaya doğru bakan ve önünde bir hava yastığı bulunan ön koltukta çocuk koltuğu kullanmayın! Daha fazla bilgi için güneşlik ve kapı iç etiketlerine bakınız.***

***• Bir çarpışma durumunda emniyet kemeri bağlanmamış bir çocuk ki hatta minik bir bebek bile olsa araç içerisinde atılan fırlatılan bir cisim haline gelebilir. Ne kadar güçlü olursa olsun, kaza anında kimse bir çocuğu tutamaz. Bu durum ciddi yaralanmalara neden olabilir. Aracınızda seyahat eden herhangi bir çocuk, çocuk boyutuna uygun bir emniyet kemeri ile uygun şekilde bağlı olmalıdır.***

| Yaş Grupları | Oturma pozisyonu | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Ön Yolcu | Arka Yolcu | Arka Orta Yolcu | Orta Dış | Orta Merkez |
| Grup 0 — 10 kg'a kadar | X | *U | N/A | **U | U |
| Grup 0+ — 13 kg'a kadar | X | *U | N/A | **U | U |
| Grup I – 9 - 18 kg | X | *U | N/A | **U | U |
| Grup II – 15 - 25 kg | X | *U | N/A | **U | U |
| Grup III — 22 - 36 kg | X | *U | N/A | **U | U |

Yukarıdaki tabloda kullanılan harflerin anlamları aşağıdaki gibidir:

U = Bu yaş/kilo grubundaki çocuklar için onaylı "evrensel" çocuk koltukları için uygundur.

UF = Bu yaş/kilo grubundaki çocuklar için onaylı "evrensel" öne bakan çocuk koltukları için uygundur.

L = Ekteki listede verilen belirli çocuk koltukları için uygundur. Bu koltuklar "özel araç", "sınırlı" veya "yarı evrensel" kategorilerinde olabilir.

B = Bu yaş/kilo grubuna uygun entegre koruma sistemi.

X = Bu yaş/kilo grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.

* = Eğer çocuk koltuğu üçüncü sırada kullanılacaksa, çocuk koltuğunun tam gelen ikinci sıra koltuk sırtlığı dil konumda kilitlenemiyorsa, katlanmalıdır.

** = Eğer çocuk koltuğu ikinci sırada kullanılacaksa çocuk koltuğunun tam önüne gelen ilk sıradaki koltuğun, çocuk koltuğuna temas etmemesi için en geri konumunda sınırlandırılması gerekmektedir.

| ISOFIX (Araç Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemi) Durum Çizelgesi | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kütle Grubu | Boyut Sınıfı | Donanım | Ön Yolcu | Arka Dış | Arka Merkez | Orta Dış Sağ / Sol | Orta Merkez | Diğer kısımlar |
| Puset (bebek taşıyıcı) | F | ISO/L1 | X | X | X | **IUF / X | **IUF | X |
| | G | ISO/L2 | X | X | X | X / **IUF | X | X |
| | | (1) | X | X | X | X | X | X |
| 0 — 10 kg'a kadar | E | ISO/R1 | X | X | X | *IUF / *IUF | *IUF | X |
| | | (1) | X | X | X | X | X | X |
| 0+ — 13 kg'a kadar | E | ISO/R1 | X | X | X | *IUF / *IUF | *IUF | X |
| | D | ISO/R2 | X | X | X | *IUF / *IUF | *IUF | X |
| | C | ISO/R3 | X | X | X | *IUF / *IUF | *IUF | X |
| | | (1) | X | X | X | X | X | X |
| I – 9 - 18 kg | D | ISO/R2 | X | X | X | *IUF / *IUF | *IUF | X |
| | C | ISO/R3 | X | X | X | *IUF / *IUF | *IUF | X |
| | B | ISO/F2 | X | X | X | IUF / IUF | IUF | X |
| | B1 | ISO/F2X | X | X | X | IUF / IUF | IUF | X |
| | A | ISO/F3 | X | X | X | IUF / IUF | IUF | X |
| | | (1) | X | X | X | X | X | X |
| II – 15 - 25 kg | | (1) | X | X | X | X | X | X |
| III – 22 - 36 kg | | (1) | X | X | X | X | X | X |

Yukarıdaki tabloda kullanılan harflerin anlamları aşağıdaki gibidir:

(1) ISO/XX boyut sınıfı açıklaması (A-G) taşımayan CRS için, kullanılabilir ağırlık grubu için, araç üreticisi her oturma pozisyonu için aracın spesifik ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerini belirtmelidir.

IUF = Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış "evrensel" kategori ISOFIX öne bakan çocuk koltukları için uygundur.

IL = Ekteki listede verilen belirli ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri (CRS) için uygundur. Bu ISOFİX CRS'ler "özel araç", "sınırlı" veya "yarı evrensel" kategorilerindedir.

X = Bu ağırlık grubundaki ve/veya boyut sınıfındaki ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygun olmayan ISOFIX konumudur.

* = Çocuk emniyet sisteminin monte edilebilmesi için çocuk koltuklarının öne doğru kaydırılması gerekebilir.

** = Araca "Carrycot" monte edilmiş ise 3. sıra koltuklara erişim mümkün olmaz.

Yeni doğandan neredeyse emniyet kemeri kullanabilecek kadar büyümüş çocuklara kadar her yaş ve boydaki çocuğa göre çocuk koltukları bulunmaktadır. Daima çocuk koltuğunun kullanıcı el kitabına bakıp doğru çocuk koltuğunu aldığınızdan emin olunuz. Çocuğunuza uygun koltuk kullanınız.

### Bebek ve Çocuk Koltukları

Güvenlik uzmanları araç içerisinde çocukların yüzlerinin arkaya dönük şekilde oturtulabilmeleri için en az iki yaşında veya arkaya dönük çocuk emniyet koltuğunun yükseklik ve ağırlık limitlerine cevap verebilecek şartlarda olmaları gerektiğini önermektedirler. İki tip çocuk koltuğu arkaya dönük olarak kullanılabilir: bebek taşıyıcıları ve çevrilebilir çocuk koltukları.

Bebek taşıyıcısı araçta sadece arkaya dönük şekilde kullanılır. Doğumdan itibaren bebek taşıyıcısının ağırlık ve yükseklik limitlerine ulaşana dek çocuklar için tavsiye edilir. Çevrilebilir çocuk koltukları araç içerisinde isteğe bağlı olarak hem arkaya dönük hem de öne dönük şekilde kullanılabilir.

Çevrilebilir çocuk koltukları sıklıkla arkaya dönük olduklarında bebek taşıyıcılarından daha yüksek bir ağırlık limitine sahiptirler ki bu sayede bebek taşıyıcısından yeni ayrılmış ancak hala iki yaşından küçük veya en az iki yaşındaki çocukları tarafından arkaya doğru bakacak şekilde kullanılabilsinler. Çocuklar çevrilebilir çocuk koltuklarının izin verdiği en yüksek ağırlık ve yüksekliğe ulaşana kadar arkaya dönük şekilde kalmalıdırlar. Araçtaki her iki tip çocuk koltuğu, bir bel/omuz emniyet kemeri veya ISOFIX Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemi vasıtasıyla tutturulabilir. "ISOFIX-Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemi"ne bakınız.

**UYARI**

***Arkaya dönük çocuk koltukları hiçbir zaman ön yolcu hava yastığı ile birlikte bu hava yastığı kapatılmadan aracın ön koltuğunda kullanılmamalıdır. Hava yastığının açılması bu konumdaki çocukların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne sebebiyet verebilir.***

### Yaşça Büyük Çocuklar ve Çocuk Koltukları

İki yaşındaki veya arkaya dönük çocuk koltuğuna göre büyük ölçülerdeki çocuklar araçta ön tarafa dönük olarak seyahat edebilirler. Öne doğru bakacak şekilde kullanılan öne dönük çocuk koltukları ve çevrilebilir çocuk koltukları, çocuklar iki yaşına girdiklerinde ve kendilerinin arkaya dönük çevrilebilir çocuk koltuklarının ağırlık ve yükseklik limitine göre büyüdüklerinde ve geliştiklerinde öne doğru dönük şekilde kullanılabilir. Çocuklar mümkün olduğunca uzun bir süre, çocuk koltuğunun izin verdiği en yüksek ağırlık ve yüksekliğe ulaşana öne bakan bir çocuk koltuğunda emniyet kemeri kayış takımı ile kalmalıdırlar. Bu çocuk koltukları araçta ayrıca bel/omuz kemeri veya ISOFIX Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemi ile tutturulurlar. "ISOFIX-Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemi" kısmına bakınız.

Çocuk koltuğu için öne dönük olma limitinin üzerindeki ağırlık ve yüksekliğe sahip olan bütün çocuklar, aracın koltuk emniyet kemerlerine tam olarak uyana kadar kemer pozisyon konumu yükseltilmiş koltuk kullanmalıdırlar. Eğer çocuk arka koltuğa dönük olduğu zaman aracın koltuk minderinde dizlerinin üzerinde oturamıyorsa mutlaka kemer pozisyon konumu yükseltilmiş koltuk kullanmalıdır. Çocuk ve kemer pozisyon konumu yükseltilmiş koltuk araç içinde bel/omuz kemeri ile tutturulur.

**Entegre Çocuk Yardımcı Koltuğu (Entegre Koltuk Yükseltme Minderi) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**

Entegre çocuk yardımcı koltuğu ikinci sıra yolcu koltuğunun her bir dış kenarında bulunur. Yardımcı çocuk koltuğu 22 ile 39 kg ağırlığındaki ve 119 ile 145 cm boyundaki çocuklar için tasarlanmıştır.

Çocuğu entegre çocuk yardımcı koltuğuna oturtmak için aşağıdaki adımları takip ediniz:

1. Entegre çocuk yardımcı koltuğunu kullanabilmek için.

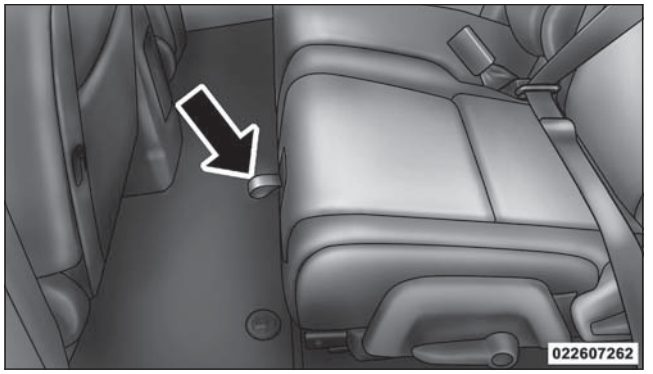
**NOT:** Entegre çocuk yardımcı koltuğuna sahip ikinci koltuk sırasının minderleri yolculuk esnasında en arka konumda kalmalıdır.

2. Kilidi ve koltuk minderini serbest bırakmak için serbest bırakma halkasını ileri doğru çekiniz (şekil 127).

3. Koltuk minderini yukarı kaldırınız ve takviyeli koltuk konumunda kilitlemek için geriye doğru bastırınız (şekil 128).

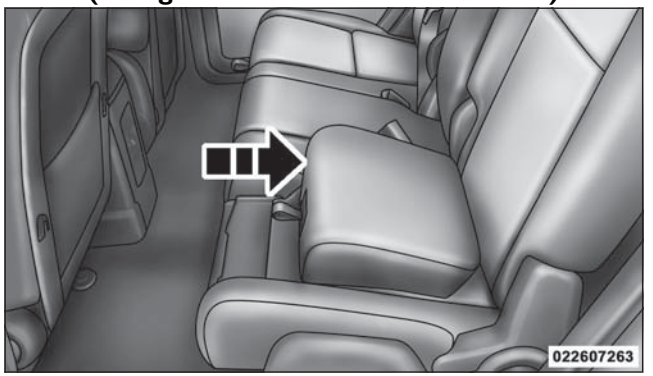
4. Sırtı koltuk sırtlığına sıkıca oturacak şekilde çocuğu dik olarak koltuğa oturtunuz.

5. Emniyet kemeri kilitleme dilini tutarak kemeri çekiniz.




şekil 127

**Entegre Çocuk Yardımcı Koltuğu (Entegre Koltuk Yükseltme Minderi)**




şekil 128

**Serbest Bırakma Halkası**

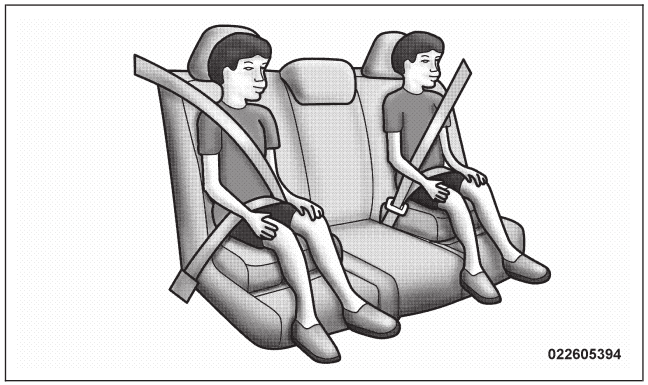
6. Emniyet kemeri kilitleme dilini kemer üzerinde kaydırarak çocuğun bel kısmını saracak şekilde ayarlayınız.

**NOT:** Emniyet kemerlerinin bel kısmı mümkün olduğu kadar kalçalara yakın ve sıkı olmalıdır.

7. Emniyet kemeri düzgün şekilde takabilecek kadar yeterli uzunluğa eriştiğinde, bir klik sesi duyana kadar kilit plakasını tokaya sokunuz (şekil 129).

8. Kucak kemerindeki gevşekliği almak için, emniyet kemerinin omuz kısmını yukarı doğru çekiniz.

9. Emniyet kemerini çıkartmak için tokanın üzerinde bulunan kırmızı düğmeye basınız.




şekil 129

***UYARI***

***Koltuğu kullanmadan önce koltuk minderinin yerine tam olarak kilitlendiğinden emin olunuz. Aksi takdirde, koltuk çocuk koltukları ve yolcular için uygun dengeyi sağlamayacaktır. Yanlış konumlanmış bir koltuk minderi ciddi yaralanmalara sebep olabilir.***

### Yardımcı koltuk (Entegre Koltuk Yükseltme Minderi) Kullanamayacak Kadar Büyük Olan Çocuklar

Omuz emniyet kemerini rahatça takabilen ve koltuğa oturup sırtını koltuk sırtlığına dayadığında ayakları yere değecek kadar uzun boylu çocuklar bel/omuz emniyet kemerini takmalıdır.

- Çocuğun koltukta dik oturduğundan emin olunuz.
- Emniyet kemerinin bel kısmı mümkün olduğu kadar kalçalara yakın ve sıkı olmalıdır.
- Emniyet kemeri düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hareketli bir çocuk, emniyet kemerinin pozisyonunun değişmesine neden olabilir.
- Omuz kemeri çocuğun yüzüne ya da boynuna temas ediyorsa çocuğu aracın ortasına doğru oturtunuz. Çocuğun omuz kemerini kolunun altından geçirmesine veya arkasına atmasına kesinlikle izin vermeyiniz.

**UYARI**

***• Hatalı bir şekilde takılan çocuk koltukları görevlerini yerine tam olarak getiremeyebilir. Bir çarpışma sırasında takıldığı yerden çıkabilir. Bu durum çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayatını kaybetmesine neden olabilir. Çocuk koltuğunu takarken koltuk üreticisinin kullanma talimatlarına uyunuz.***

***• Arkaya bakan çocuk koltuğu sadece arka koltukta kullanılmalıdır. Açılan ön yolcu hava yastığının ön koltuğa takılı arkaya bakan çocuk koltuğuna çarpması, bebeğin ciddi şekilde yaralanmasına hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.***

**Çocuk koltuğunuzdan en yüksek verimi alabilmeniz için bazı ipuçlarını aşağıda bulabilirsiniz:**

• Herhangi bir koltuk sistemi satın almadan önce, geçerli tüm Güvenlik Standartları'na uyduğunu belgeleyen bir etiketi olup olmadığına mutlaka bakınız. FIAT ayrıca ilgili çocuk koltuğunu satın almadan önce bu koltuğu aracınızda kullanmayı düşündüğünüz yere kurmanızı ve emin olmanızı tavsiye eder.

• Koltuk, çocuğunuzun ağırlık ve yüksekliğine uygun olmalıdır. Koltuk üzerinde bulunan etiketteki yükseklik ve ağırlık limitlerini kontrol ediniz.

• Koltuk ile birlikte gelen talimatları noksansız bir şekilde uygulayınız. Koltuğu yanlış bir şekilde kurarsanız ona ihtiyacınız olduğunda istediğiniz şekilde çalışmayabilir.

• Çocuğu koltuğa bağlarken çocuk koltuğu üreticisinin yönergelerine uygun hareket ediniz.

**UYARI**

***Çocuk koltuğunuz kullanım halinde değilken araç içerisinde emniyet kemeri ile onu güvenli pozisyona alın veya araçtan çıkartın. Aracınızın içerisinde boş pozisyonda bırakmayın. Ani bir duruş veya kaza sırasında yolcuların üzerine veya arka koltuğa sıçrayabilir ve ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.***

## ISOFIX — Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemi

Aracınızın arka koltuğu ISOFIX adı verilen Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemi ile donatılmıştır. ISOFIX sistemi, çocuk koltuğunun aracın emniyet kemerlerini kullanmadan bağlanmasını yani bunun yerine çocuk koltuğunun düşük bağlama yerleri ve üst kemer bağlama kayışları kullanılması vasıtasıyla araca kurulumunu sağlayarak çocuk koltuğunu aracın bir parçası haline getirir.

ISOFIX-uyumlu çocuk koltuğu sistemleri mevcuttur. Bununla beraber, alçak dayanaklar bir kaç yıldır yeni araçlarda olduğundan, bu dayanaklar için eklentilere sahip çocuk emniyet koltukları araç emniyet kemerlerinin kullanıldığı kurulum özelliklerine sahip olmaya devam edecektir. Bağlama kayışına ve üst bağlantı dayanaklarına tutturmak için kancalara sahip çocuk emniyet kemerleri bir süredir mevcut durumdadır. Bazı daha eski çocuk emniyet kemerleri için, bir çok çocuk emniyet kemeri üreticisi sonradan eklenen bağlama kayışı takımları veya güçlendirme takımları sunmaktadırlar. Herhangi bir araçta çocuk emniyet kemeri ile sunulan tüm bu mevcut eklentilerden yararlanmanız şiddetle tavsiye edilmektedir.

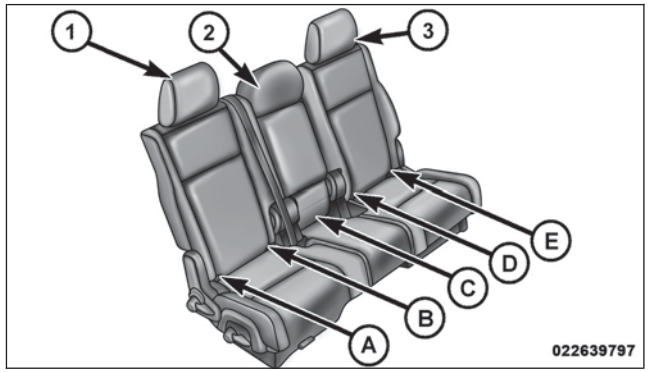
Tüm üç arka-oturma pozisyonu ISOFIX-Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemi uyumlu çocuk koltuğunu denkleştirebilen daha alçak dayanaklara sahiptir. Asla iki koltuğun aynı alçak dayanağı paylaştığı durumda ISOFIXÇocuk Koltuğu Emniyet Sistemini kurmamalısınız. Eğer bitişik arka koltuk pozisyonunda çocuk koltuğu kuruluyorsa veya çocuk emniyet kemerleriniz ISOFIX-Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemine uyumlu değilse, araç emniyet kemerlerini kullanarak emniyet kemerlerini kurunuz (şekil 130).

### Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemi ISOFIX-Uyumlu Çocuk Emniyet Kemeri Sistemi Kurulumu

Çocuk emniyet koltuğunu monte ederken üretici talimatlarına dikkatlice uymanızı şiddetle tavsiye ediyoruz. Bütün çocuk emniyet kemeri sistemleri burada tarif edildiği gibi kurulmamaktadır. Bir kez daha söylemek gerekirse, çocuk emniyet koltuğu sistemi ile birlikte tedarik edilen kurulum talimatlarına dikkatlice uyunuz.

**NOT:** Çocuk koltuğu montajı esnasında koltuk başlığına temas ederse koltuk sırtlığını hafif eğerek parçaların birbirine temaz etmesini engelleyiniz.

Arka koltuk alt dayanakları koltuğun arka kısmıyla birleşen yerdeki koltuk minderinin arka kısmına yerleştirilmiş yuvarlak çubuklardır ve arka koltukta bağlantı sembolüyle birlikte düğmenin hemen altında gözle görülmeyecek şekilde konuşlanmışlardır. Parmaklarınızı koltuğun arka kısmı ve koltuk minderi yüzeyinin birleşim yerinde gezdirirseniz onları kolayca bulabilirsiniz (şekil 131).




şekil 130

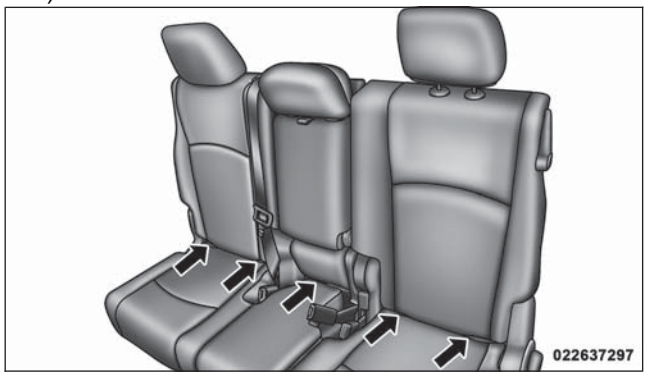
### ISOFIX Bağlantıları

1 — Dış %60 Koltuk konumu alt bağlantıyı kullanınız. Halkalar A ve B. Eğer araca ikinci bir çocuk koltuğu yerleştiriyorsanız, dış %40 koltuk konumunu ve akt bağlantı halkaları D ve E'yi kullanınız. Orta %60 koltuk konumunu ve A bağlantı halkaları B ve C'yi kullanınız.

2 — Orta %60 koltuk konumu. Alt bağlantıyı kullanınız. Halkalar B ve C. Eğer araca ikinci bir çocuk koltuğu yerleştiriyorsanız, dış %40 koltuk konumunu ve alt bağlantı halkaları D ve E'yi kullanınız. Dış %60 koltuk konumunu ve alt bağlantı halkaları A ve B'yi KULLANMAYINIZ.

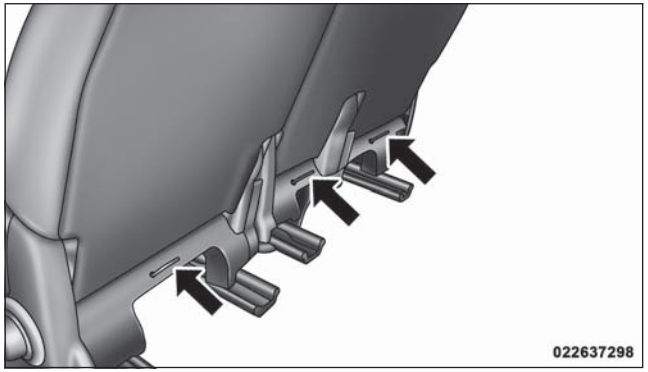
3 — Dış %40 koltuk konumu. Alt bağlantıyı kullanınız. Halkalar D ve E. Eğer araca ikinci bir çocuk koltuğu yerleştiriyorsanız, dış %60 koltuk konumunu ve alt bağlantı halkaları A ve B'yi veya orta %60 koltuk konumu ve alt bağlantı halkaları B ve C'yi kullanınız.

Ayrıca, her bir koltuk sırtlığının arkasında, zemine yakın olacak şekilde bağlantı noktası kancaları da bulunur (şekil 132).




şekil 131

**ISOFIX Bağlantıları**




şekil 132

**Bağlantı Noktası Kancaları**

Emniyet koltuklarının hepsi olmasa da birçoğu her iki tarafta da ayrı ayrı bulunan, her birinde alçak dayanaklara tutturmak için kanca veya bağlantı parçası bulunan ve gerginliği ayarlayan kayışlarla donatılmıştır.

Öne bakan çocuk koltuğu ve bazı arkaya bakan bebek koltukları da bağlama kayışı, bağlama kayış desteğine tutturmak için kanca ve kayış gerilimi ayar aracı ile donatılacaktır.

Öncelikle alçak kayışlardaki ve kemer bağlama kayışlarındaki çocuk koltuğu ayarlayıcılarını gevşetin, böylece kanca ve bağlantı parçalarını araç dayanaklarına daha kolay tutturabilirsiniz. Sonrasında, alt kanca veya bağlantı parçalarını koltuk kılıfının üzerinden birleştirin. Ardından, doğrudan çocuk emniyet kemerini yerleştirdiğiniz koltuğun arkasından bağlama destek kılıfını döndürün ve bağlama kayışını destek ve çocuk emniyet kemeri arasındaki en direkt yol üzerinden olacak şekilde dolaştırmaya dikkat ederek desteğe tutturun. Son olarak çocuk emniyet kemerini geriye ve koltuğun aşağısına iterek, çocuk emniyet kemeri üreticisinin talimatına göre kayışlardaki gevşekliği ortadan kaldırarak üç kayışın tümünü sıkılaştırınız. Orta oturma konumu için bağlama kayışını koltuk sırtlığının ve ayarlanabilir koltuk başlığının (koltuk başlığı tamamen aşağı konumdayken) üzerinden dolaştırın, ardından kancayı arka koltuk sırtı ve arka pencere arasındaki paneldeki bağlantı yerine tutturun. Son olarak çocuk koltuğunu geriye ve aşağıya doğru itmek suretiyle aracın koltuğuna yerleştirirken araç koltuğuna doğru geriye ve aşağı yönde iterken tüm üç kayışı da koltuğa bağlayın, çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına göre kayışları sıkınız (gevşekliği gideriniz).

**NOT:**

• Kayıştaki gevşekliği boşaltırken bağlama kayışının koltuklar arasındaki açıklığa kaymamasına dikkat ediniz.

• Çocuk emniyet koltuğu monte etmek için Çocuk Koltuğu Emniyet Sistemi- ISOFIX ekleme sistemi kullanırken, lütfen araç içindeki kişiler için kullanılmayan tüm emniyet kemerlerinin toplanmış olduğundan ve çocukların erişebileceği yerden uzak olduğundan emin olunuz. Araçtaki bütün çocuklara emniyet kemerlerinin oyuncak olmadığını, onlarla oynanmaması gerektiğini hatırlatınız ve asla çocuğunuzu araçta başıboş bırakmayınız.

***UYARI***

***Çocuk koltuğunun ISOFIX emniyetlerine yanlış kurulumu bir bebek veya çocuk koltuğunun görevini yapamamasına neden olabilir. Çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Bir çocuk veya bebek koltuğu kurarken üreticinin yönergelerini dikkatlice izleyiniz.***

### Araç Emniyet Kemeri'ni Kullanarak Çocuk Koltuklarının Kurulumu

Yolcu oturma pozisyonlarındaki emniyet kemerleri Çocuk Koltuk Sistemi'ni (CRS) korumak için Otomatik Kilit Mekanizması (ALR) ile donatılmıştır. Emniyet kemerlerinin bu türleri emniyet kemerinin çocuğun etrafından dolanarak sıkı şekilde kavrayacak ve kilitleme klibi kullanmaya gerek kalmayacak biçimde bel kısmını tutmak için dizayn edilmiştir.

Otomatik Kilit Mekanizması (ALR), mekanizmadan kalan kemeri geri çekerken bir çıtırtı sesi çıkaracak ve kemerin mekanizmanın içine geri çekilmesine izin verecektir. ALR'de ilave bilgi için "Otomatik Kilitleme Modu"na bakınız. Aşağıda yer alan tablo bir Otomatik Kilitleme Mekanizması (ALR) veya bir takılan mandal plaka ile oturma pozisyonlarını tanımlamaktadır.

| | Sürücü | Orta | Yolcu |
|---|---|---|---|
| | CRS kilidi | CRS kilidi | CRS kilidi |
| İlk Sıra | N/A | N/A | ALR |
| İkinci Sıra | ALR | ALR | ALR |

• N/A — Uygulanamaz

• ALR — Otomatik Kilit Mekanizması

Kolayca Takılan Mandal Kilidi ile bir Çocuk Koltuğunu Monte etmek:

1. Kolayca takılan mandal kilidi ile çocuk koltuğunu monte etmek için öncelikle emniyet kemeri kayışını, çocuk koltuğu kemeri yolundan geçirmek için, ayırıcıdan yeterince çekiniz. Mandal kilidini, "tık" sesini duyana kadar kemer tokasının içine doğru kaydırınız.
2. Son olarak çocuk koltuğunun etrafını saran kısmı gerginleştirmek için kemerdeki herhangi bir gevşekliği sıkınız. Her emniyet kemeri zamanla gevşeyebilir. Bu nedenle zaman zaman kemeri kontrol ediniz ve gerektiğinde tekrar sıkınız.

Otomatik kilit mekanizmasına (ALR) sahip bir çocuk koltuğunun kurulumu:

1. Otomatik kilit mekanizmasına (ALR) sahip bir çocuk koltuğunu kurmak için önce mekanizmadan çocuk koltuğunun kemer yolu boyunca yönlendirmek için yeterince emniyet kemeri kayışı çekiniz. Metal tokayı mandalın içerisine bir "klik" sesi duyana kadar sokunuz. Sonra, bütün emniyet kemeri kayışını mekanizmanın içinden çıkartınız ve kemerin tekrar mekanizmanın içerisine geri gitmesine izin veriniz. Kemer geri gittikçe çıtırtı sesi duyacaksınız. Bu emniyet kemerinin Otomatik Kilitleme Modunda olduğu anlamına gelir.
2. Son olarak, çocuk koltuğunun etrafında bel bölgesini sıkmak için fazla olan kayışı çekin. Hangi emniyet kemeri sistemi olursa olsun zamanla gevşeyecektir, o yüzden ara sıra kontrol edin ve gerekirse sıkmak amacıyla çekiniz.

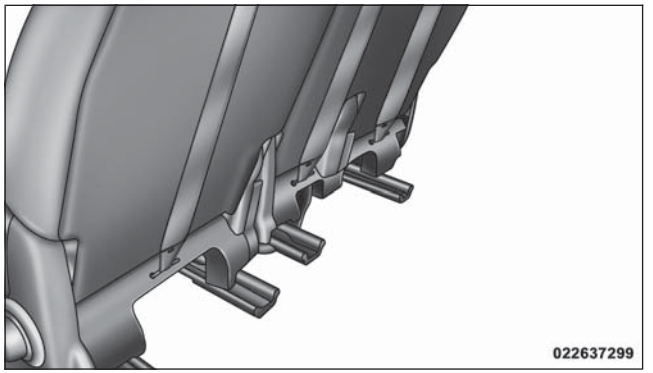
**NOT:** Çocuk koltuğu montajı esnasında koltuk başlığına temas ederse koltuk sırtlığını hafif eğerek parçaların birbirine temaz etmesini engelleyiniz.

Çocuk koltuğuna kemer bağlama kayışı takmak için:

• Bağlantı kayışını tespit kancası ile çocuk koltuğunun arasındaki en kısa ve direkt yoldan, tercihen başlık direkleri ile başlığın altından geçirerek tespit ediniz (şekil 133).

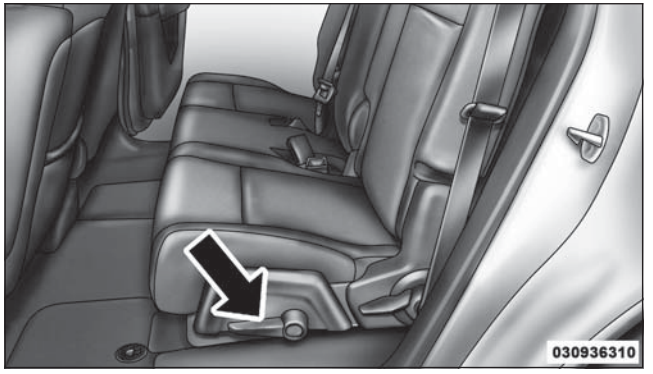
• Gerekirse, bağlantı kancalarına daha kolay erişmek için koltuğu ileri kaydırınız (şekil 134).

• Çocuk koltuğunun kancasını çocuk kayışı bağlantısına takıp kayıştaki gevşekliği çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına göre gideriniz.




şekil 133

**Kayışın Takılması**




şekil 134

**Koltuk Kızağı Serbest Bırakma Kolu**

**NOT:** Kayıştaki gevşekliği giderirken kayışın koltuk sırtlıklarının arasındaki açıklığa düşmediğinden emin olunuz.

***UYARI***

***• Çocuk koltuğu kancaları doğru şekilde takılmış çocuk koltuklarını tutacak şekilde tasarlanmıştır. Bu kancalar hiçbir koşul altında yetişkinler için emniyet kemeri veya eşyaları araca bağlamak için kullanılmamalıdır.***

***• Hatalı şekilde takılan bir bağlantı kayışı, çocuğun başının gereğinden fazla hareket etmesine ve yaralanmasına neden olabilir. Çocuk koltuğu üst bağlantı kayışını sadece çocuk koltuğunun arkasındaki tespit kancasına takınız.***

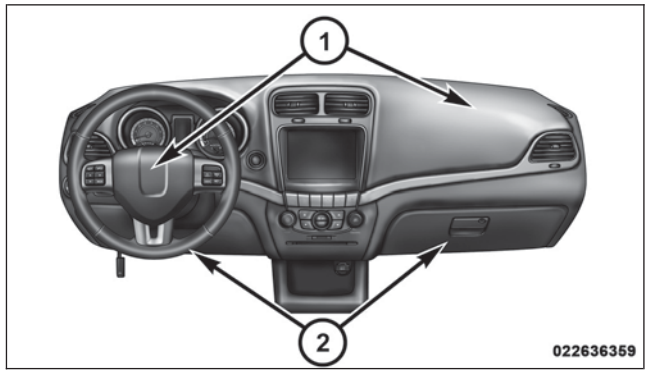
## SÜRÜCÜ VE ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI (SRS)

Aracınızda emniyet kemeri sistemlerine ek olarak sürücü ve ön yolcu hava yastıkları bulunmaktadır. Sürücü hava yastığı direksiyon simidine yerleştirilmiştir. Ön yolcu hava yastığı göğüste, torpido gözünün üst kısmında bulunmaktadır. Hava yastığı kapaklarında kabartma SRS/AIRBAG ifadeleri bulunmaktadır (şekil 135).

**NOT:** Bu hava yastıkları Gelişmiş Hava Yastıkları yönetmeliklerince onaylanmıştır.

Gelişmiş Ön Hava Yastıkları çok aşamalı açılma (şişme) tasarımına sahiptir. Bu sayede hava yastığının, çarpışmanın şiddeti ve tipine göre farklı hızlarda şişmesine olanak sağlanır.

Araç, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerinin takılıp takılmadığını algılayan sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri toka anahtarı ile donatılmıştır. Emniyet kemeri toka anahtarı, Gelişmiş Ön Hava Yastıklarının şişme hızını ayarlayabilir.




şekil 135

**Ön Hava Yastıkları ve Diz Koruyucular**

1 — Sürücü ve ön yolcu gelişmiş ön hava yastıkları

2 — Diz koruyucusu (öngörülen bazı pazarlarda / versiyonlarda)

Araç, sürücü, ön ve cam kenarında oturan arka yolcuları korumak için İlave Yan Perde Hava Yastıkları (SABIC) ile donatılmıştır. SABIC hava yastıkları, yan camların üst kısmına yerleştirilmiş ve kapakları SRS AIRBAGS (SRS HAVA YASTIĞI) olarak etiketlenmiştir.

Araç, içindeki kişiye bir yan darbe sırasında arttırılmış koruma sağlamak için Koltuğa Takılı İlave Yan Hava Yastıkları ile donatılmıştır. Koltuğa Takılı İlave Yan Hava Yastıkları, ön koltukların dış kısımlarına yerleştirilmiştir.

**NOT:**

- Hava Yastığı kapakları iç trimde gözle görülmeyebilir, ama hava yastığı şişerken açılacaklardır.
- Herhangi bir kaza sonrasında, araç bir an önce bir yetkili servise götürülmelidir.

**Hava yastığı sistemi parçaları**

Hava yastığı sistemi aşağıdaki parçalardan oluşur:

- Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC)
- Hava Yastığı Uyarı Lambası
- Direksiyon Simidi ve Kolonu
- Gösterge Paneli
- Diz Darbe Koruyucusu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- Gelişmiş Sürücü Ön Hava Yastığı
- Gelişmiş Yolcu Ön Hava Yastığı
- Koltuğa Takılı İlave Yan Hava Yastıkları (SAB)
- İlave Yan Perde Hava Yastıkları (SABIC)
- Ön ve Yan Darbe Sensörleri
- Ön Emniyet Kemeri Gerdiricisi, Emniyet Kemeri Toka Anahtarı

## GELİŞMİŞ ÖN HAVA YASTIĞI ÖZELLİKLERİ

Gelişmiş Ön Hava Yastığı sistemi çok aşamalı sürücü ve ön yolcu hava yastıklarına sahiptir. Sistem çarpışmanın şiddeti ve tipine uygun olarak, Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC)'nin ön darbe sensörlerinden bilgi alarak belirlediği çıkış gücünü oluşturur.

İlk aşama şişiricisi hava yastığının şişmesini gerektiren darbe sırasında anında tetiklenir. Bu düşük çıkış gücü, daha düşük şiddetli çarpışmalarda kullanılır. Daha şiddetli çarpışmalar için daha yüksek enerji çıkışı kullanılır.

***UYARI***

***• Gösterge paneli üzerindeki hava yastığının yakınına veya üzerine hiç bir nesne yerleştirilmemelidir, zira araç hava yastığının şişmesine sebep olacak şiddette bir çarpışma yaşarsa, bu tip bir nesne zararlı olabilir.***

***(Devamı)***

*(Devamı)*

***• Hava yastığı kapaklarının üzerine veya etrafına herhangi bir şey koymayın veya bu kapakları elle açmaya çalışmayın. Hava yastıklarına zarar verebilir ve sonrasında işlevlerini yitirdikleri için yaralanabilirsiniz. Hava yastığı ünitelerinin koruyucu kapakları sadece hava yastıkları şiştiğinde açılır.***

***• Diz koruyucularını (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) hiç bir şekilde delmeyin, kesmeyin ve kurcalamayınız.***

***• Diz koruyucusuna (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) alarm ışığı, stereo, radyo bandı gibi aksesuarlar takmayınız.***

## Koltuğa Takılı İlave Yan Hava Yastıkları (SAB)

Koltuğa Takılı İlave Yan Hava Yastıkları (SAB) araç içinde oturan kişiyi yan darbe sırasında korumaya yardımcı arttırılmış koruma sağlayabilir. SAB, ön koltukların dış kısımlarına dikili hava yastığı etiketi ile belirtilmiştir (şekil 136).

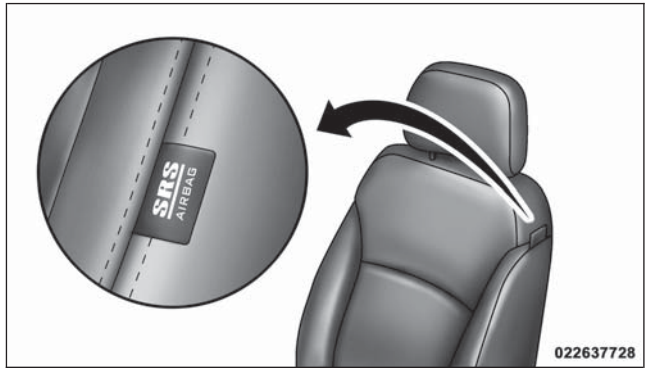
Hava yastığı, şiştiği zaman, ön ve yan trim kapağı arasındaki bölgede yer alır. Her hava yastığı bağımsız olarak şişer; sol taraftan gelen darbe sadece sol hava yastığını, sağ taraftan gelen darbe sadece sağ hava yastığını şişirir.

## İlave Yan Perde Hava Yastıkları (SABIC)

SABIC hava yastıkları araç içinde ön ve arka dış tarafta oturanlar için gövde yapısı tarafından sağlanana ek olarak yan darbe koruması sunar. Her hava yastığı, olası yan darbe kafa yaralanmalarını azaltan, dış kısımda oturan kişilerin kafalarının yanına yerleştirilmiş şişme haznesi özelliğine sahiptir. SABIC darbe kısmındaki her iki camı da kaplayacak şekilde aşağı doğru şişer (şekil 137).

**NOT:**

• Aracın devrilmesi veya yuvarlanması şeklinde bir durum oluştuğunda, aracın her iki tarafındaki emniyet kemeri gergiricileri ve/veya SAB ve SABIC hava yastıkları açılabilir.



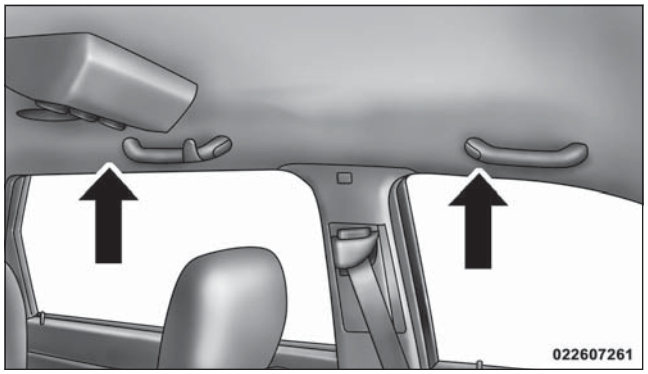

şekil 136

**Koltuğa Takılı İlave Yan Hava Yastıkları Etiketi**

• Hava yastığı kapakları iç trimde görünür olmayabilir, ama hava yastığı şişerken açılacaklardır.

• Şişme esnasında yan hava yastıklarına çok yakın durmak şiddetli yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Sistem, araç içinde bulunanlara hava yastığı koruması gerektiren darbeler esnasında yan hava yastıklarının şişmesi için ayarlanmış yan darbe sensörlerini içermektedir.




şekil 137

**İlave Yan Perde Hava Yastıkları**

***UYARI***

***• Aracınız SABIC hava yastıkları ile donatılmıştır, açılır tavan eklentisi dahil olmak üzere, aracınıza üst kısımda değişiklik yaratacak herhangi bir aksesuar eklemeyiniz. Aracın tavan kısmına portbagaj gibi kalıcı bağlantı gerektiren (cıvata veya vida) eklemeler yapmayınız. Ne sebeple olursa olsun aracın tavanını delmeyiniz.***

***• Eğer aracınızda sol ve sağ ilave yan perde hava yastığı (SABIC) varsa, eşyalarınızı ve bagajınızı SABIC'in yerini bloke edecek şekilde yığmayınız. SABIC'in bulunduğu alanda herhangi bir engel bulunmamalıdır.***

***• Yardımcı koltuk kılıfı kullanmayınız veya sizle yan hava yastıkları arasına bir madde yerleştirmeyiniz; fonksiyon kötü etkilenebilir ve/veya maddeler size doğru itilip ciddi yaralanmalara sebep olabilir.***

**Darbe Koruyucuları**
**(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**

Sürücünün ve ön yolcunun dizlerini korumaya ve herkesin ön hava yastığı ile en iyi şekilde temasa geçmesine yardım eder.

Emniyet kemerleri ve gerdiricileri ile birlikte, Gelişmiş Ön Hava Yastığı İlave Sürücü Tarafı Diz Hava Yastığı ile birlikte çalışır ve yolcu tarafı diz koruyucusu, sürücü ve ön yolcu için gelişmiş koruma sağlar. Yan hava yastıkları ayrıca araç içindeki kişilerin güvenliğini artırmak için emniyet kemerleri ile birlikte çalışırlar.

Hava yastığının şişmesinden doğacak hasar riskini en aza indirmek için alınacak bir kaç basit önlemi şöyle sıralayabiliriz:

12 yaş ve altı çocuklar her zaman arka koltukta, emniyet kemeri takılı halde yolculuk yapmalıdırlar.

***UYARI***

***Arkaya bakan çocuk koltuğunda bulunan bebekler asla Gelişmiş Ön Yolcu Hava Yastığı bulunan bir aracın ön koltuğunda seyahat etmemelidirler. Hava yastığı şişmesi bu durumda bulunan bebeklerde şiddetli yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.***

Düzgün bir şekilde emniyet kemerini bağlayamayan çocuklar, (Çocuk Emniyeti Bölümüne bakınız) arka koltukta çocuk emniyeti içinde ya da kemer pozisyonuna getiren koltuk yükselticide korunmalıdır. Çocuk emniyeti veya koltuk yükseltici kullanmayan daha büyük çocuklar arka koltukta düzgün bir şekilde emniyet kemeri takılmış olarak seyahat etmelidir. Çocukların omuz emniyet kemerini arkalarından geçirmelerine ya da kollarının altına almalarına asla izin vermeyiniz.

Çocuğunuzun emniyetinin doğru bir şekilde sağlandığından emin olmak için verilen talimatları okumalısınız.

Tüm yolcular bel ve omuz emniyet kemerlerini her zaman takmalıdır.

Sürücü ve ön taraftaki yolcu koltuğu, Geliştirilmiş Ön Hava Yastığının izin verdiği ölçüde geriye hareket ettirilmelidir.

Kapı ya da camlara dayanmayınız. Eğer aracınızın yan hava yastıkları varsa ve hava yastıkları açılırsa, yan hava yastıkları kapı ve sizin aranızdaki boşluğa doğru şişecektir.

Eğer araçtaki hava yastığının, engelli birinin ihtiyaçlarını karşılamak için modifiye edilmesi gerekiyorsa Müşteri Hizmetleri'ne başvurunuz.

***UYARI***

***• Sadece hava yastığına güvenmek bir çarpışmada çok şiddetli yaralanmalara yol açabilir. Sizi korumak için hava yastığı, koltuk emniyet kemeriniz ile birlikte çalışır. Bazı çarpışmalarda, hava yastıkları hiç açılmaz. Hava yastıklarınız olsa bile herzaman emniyet kemerinizi kullanın.***

***(Devamı)***

***(Devamı)***

***• Gelişmiş ön hava yastıklarının açılması sırasında, direksiyona ya da gösterge paneline çok yakın olmak ölüm de dahil olmak üzere ciddi yaralanmalara neden olabilir. Hava yastıklarının şişmek için alana ihtiyacı vardır. Arkanıza yaslanın ve rahatça kollarınızı direksiyona ya da gösterge paneline uzatın ve mümkün olduğunca bu konumunuzu koruyun.***

***• Yan hava yastıkları da şişmek için alana ihtiyaç duyar. Kapıya ya da cama yaslanmayın. Koltuğun tam merkezine dik olarak oturunuz.***

## HAVA YASTIĞI AÇILMA SENSÖR VE KONTROLLERİ

### Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC)

Hava yastığı kontrol ünitesi aracınızda sağlanması gereken düzenli emniyet sisteminin bir parçasıdır.

Hava yastığı kontrol ünitesi ön ve/veya yan hava yastıklarının önden ya da yandan bir çarpmada açılmasının gerekli olup olmadığını belirler. Sensör sinyallerinin etkisine bağlı olarak, merkezi elektronik bir Hava Yastığı Kontrol Ünitesi Gelişmiş Ön Hava Yastıklarını, İlave Şişme Hava Yastığı Perdelerini, Yan Koltuk Hava Yastığını, açar ve etkinin şiddet ve türüne bağlı olarak gerektiğince ön emniyet kemerini gerdirir.

Geliştirilmiş Ön Hava Yastıkları bazı önden çarpmalarda, çarpmanın şiddetine ve türüne göre, emniyet kemerini destekleyerek ek koruma sağlamak için geliştirilmiştir.

Geliştirilmiş Ön Hava Yastıklarının arka, yan çarpmalarda veya devrilmede koruyucu olması beklenmez.

Geliştirilmiş Ön Hava Yastıkları, önemli araç hasarlarına neden olan çarpışmalarında olduğu tüm önden çarpmalarda açılmaz, örneğin bazı uçtan çarpmalar, bagaj karteleri ve açı çarpışmaları. Diğer bir taraftan, etkinin türüne ve konumuna bağlı olarak Geliştirilmiş Ön Hava Yastıkları önde-arkada çok az araç hasarı oluşturan fakat ciddi yavaşlamaya neden olan çarpışmalarda açılabilir.

Yan hava yastıkları tüm yan çarpmalarda açılmaz. Yan hava yastığı açılımı çarpmanın şiddetine ve türüne bağlıdır.

Çünkü hava yastığı sensörleri aracın zaman içindeki yavaşlamasını ölçtükleri üzere, araç hızı ve oluşabilecek hasar durumu hava yastığının açılıp açılmaması için iyi göstergeler değildir.

Emniyet kemerleri sizin tüm kazalardan korunmanız için gereklidir ve aynı zamanda şişen hava yastığından da uzak konumda kalmanız için gereklidir.

Hava Yastığı Kontrol Üniteleri, kontak anahtarının START (MARŞ) veya ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumlarında olduğu zamanlarda hava yastığı sistemlerinin hazır olup olmadığını gösterir. Eğer anahtar OFF (KAPALI) konumda ise, ACC (AKSESUAR) konumunda olduğunda ya da kontakta olmadığında, hava yastığı sistemi aktif değildir ve hava yastıkları şişmez.

Hava Yastığı Kontrol Ünitesinde, akü güç kaybetse ya da açılmadan önce bağlantısı kesilse bile hava yastıklarının açılmasını sağlayan bir yedek güç kaynağı sistemi bulunur.



Ayrıca, kontak anahtarı ilk defa çevrildiğinde Hava yastığı kontrol ünitesi kendi kendini kontrol etmek için Hava Yastığı uyarı lambasını altı ila sekiz saniyeliğine yakar.

Kendini kontrol ettikten sonra Hava Yastığı Uyarı Lambası sönecektir. Eğer Hava Yastığı Kontrol Ünitesi, sistemin herhangi bir yerinde bir hata tespit ederse Hava Yastığı Uyarı Lambasını anlık ve sürekli olarak yakar. İlk başlangıçtan sonra ışık tekrar gelirse tek bir ses duyulur. Hava Yastığı Uyarı Lambasının hava yastığı sistemini etkileyebildiği belirtilen gösterge panelini aydınlatan diagnostiği de bulunmaktadır.

Hata teşhisi aynı zaman da yanlış uygulamayı da kaydeder. Hava yastığı sisteminin, arıza çıktığında ön göstergede uyarı veren arıza teşhisi ve uyarı lambası da mevcuttur. Arıza teşhisi için ayrıca sistem hafızasında arıza ile ilgili bilgi saklanmaktadır.



***UYARI***

***Gösterge panelindeki hava yastığı uyarı lambasının dikkate alınmaması bir çarpışma sırasında sizi koruyacak hava yastıklarından yoksun kalmanız anlamına gelmektedir. Uyarı lambasının kontak anahtarını çevirdiğinizde yanmaması, motor çalıştırıldıktan sonra sürekli olarak yanması veya seyir halinde iken yanmaya başlaması durumunda hava yastığı sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.***

## Sürücü ve Yolcu Ön Hava Yastığı Şişirme Üniteleri

Sürücü ve yolcu Gelişmiş Ön Hava Yastığı Şişirme Üniteleri direksiyonun merkezine ve gösterge panelinin sağına yerleştirilmiştir. Hava Yastığı Kontrol Ünitesi, Gelişmiş Ön Hava Yastıklarına ihtiyaç duyulan bir çarpma tespit ettiğinde şişirme birimlerini uyarır. Gelişmiş Ön Hava Yastıklarını şişirmek için çok miktarda toksik olmayan gaz kullanılır. Çarpmanın şiddetine ya da türüne göre farklı hava yastığı şişirme oranları mevcuttur. Hava yastığı tam boyutunda açılırken, direksiyon ortası döşeme kapağı ve gösterge panelinin üst sağ yanı hızlıca açılır ve katlanır. Hava yastığı 50 ila 70 milisaniyede tamamen şişer. Bu bir göz kırpmanın yarı süresidir. Daha sonra sürücü ve yolcuyu koruyarak yerinde tutmakla beraber hava yastıkları hızla söner.

Gelişmiş Ön Hava Yastıkları gazı, hava yastığının yanlarındaki deliklerden dışarı çıkar. Böylece, hava yastıkları sizin araç kontrolünüze engel olmaz.

## Koltuğa Takılı İlave Yan Hava Yastığı (SAB) Şişirme Ünitesi

Koltuğa Takılı İlave Yan Hava Yastıkları (SAB) sadece belli yan çarpmalarda açılmak üzere tasarlanmıştır.

Hava Yastığı Kontrol Ünitesi çarpmanın tür ve şiddetine göre, yan hava yastıklarına bir yan çarpmada gerek olup olmayacağını tespit eder.

Çarpmanın tür ve şiddetine göre, aracın çarpma tarafındaki yan hava yastığı şişirmesi bir miktar toksik olmayan gaz bırakarak tetiklenebilir. Şişen Yan Hava Yastığı yolcu ve kapı arasındaki boşluğa koltuk bağlantı yerinden çıkar. Yan Hava Yastıkları 10 milisaniyede tamamen şişer. Eğer düzgün şekilde kemerinizi bağlamadıysanız, koltukta düzgün oturulmuyorsa ve yan hava yastıklarının açıldığı yerde nesneler duruyorsa, yan hava yastığı çok yüksek bir hızda hareket eder ve böyle yüksek bir güç size yaralayabilir. Bu özellikle çocuklar için geçerlidir.

### İlave Yan Hava Yastığı Perdeleri (SABIC) Şişirme Ünitesi

Etkinin aracın yanının belli bir bölümüyle sınırlı olduğu çarpışmalar sırasında, çarpışmanın ciddiyeti ve türüne göre Hava Yastığı Kontrol Ünitesi, İlave Yan Hava Yastığı Perdelerini şişirebilir. Bu durumlarda Hava Yastığı Kontrol Ünitesi, İlave Yan Hava Yastığı Perdelerini sadece aracın yan tarafındaki etkide şişirir.

Yan perde hava yastıklarını şişirmek için bir miktar toksik olmayan gaz kullanılır. Yan perde hava yastıklarının şişmesi tavan döşemesinin dış kenarını iter ve camı kaplar. Hava yastığı yaklaşık 30 mili saniyede açılır (bir göz kırpma süresinin dörtte-biri olan süre). Kemerinizi takmamış ve düzgün oturmamışsanız veya yan perde hava yastıklarının çıktıkları yerde nesne bulunuyorsa bu size yaralayıcı güçte olabilir. Bu özellikle çocuklar için geçerlidir. Yan perde hava yastığı şiştiğinde sadece 9 cm kalınlığındadır.

Hava yastığı sensörleri zaman içinde hız düşümünü hesapladıkları üzere, araç hızı ve olası hasar durumu hava yastığının açılmış olup olmaması gerektiğinin iyi göstergeleri değildirler.

**NOT:** Araç devrilirse ön gerdiriciler ve/veya SAB ve SABIC hava yastıkları her iki tarafta da açılabilir.

### Ön ve Yan Darbe Sensörleri

Önden ve yandan alınan darbelerde, darbe sensörleri, çarpma olaylarına uygun tepkiyi belirlemede ORC'ye yardım edebilir.

### Gelişmiş Kaza Müdahale Sistemi

Hava yastığının açılmasına neden olan bir darbe olması durumunda, iletişim ağı sağlam kalırsa ve güç kaynağı da sağlam kalırsa, olayın şekline bağlı olarak ORC, Gelişmiş Kaza Müdahale Sistemi ile aşağıdaki fonksiyonları devreye alıp almayacağını belirleyecektir:

- Motora giden yakıtı kesme.
- Akü dolu olduğu müddetçe veya kontak anahtarı kapatılana kadar uyarı lambalarını yakma.
- Akü dolu olduğu müddetçe veya kontak anahtarı çıkarılana kadar açık kalan iç lambaları açma.
- Kapıların kilidini otomatik olarak açma.

Bir olayın ardından Gelişmiş Kaza Müdahale Sistemini tekrar devreye almak için kontak anahtarını IGN ON (Kontak açık) konumundan IGN OFF (Kontak kapalı) konumuna getiriniz.

### Hava Yastığı Açıldığı Takdirde

Gelişmiş Ön Hava Yastıkları, açıldıktan sonra hemen sönecek şekilde tasarlanmıştır.

**NOT:** Ön ve/veya yan hava yastıkları, tüm çarpma durumlarında açılmayacaktır. Bu durum, hava yastığı sisteminde bir hata olduğu anlamına gelmemektedir.

Hava yastığının açılmasına neden olan bir kaza durumunda, aşağıdakilerin hepsi veya herhangi biri gerçekleşebilir:

- Naylon hava yastığı malzemesi, hava yastıklarının açılıp yayılmaları nedeniyle sürücüde ve ön koltuktaki yolcuda sıyrılmalara ve/veya cilt kızarıklıklarına neden olabilir. Sıyrılmalar, ip kesiğinde yaşanan yanmalara ya da bir halının veya spor salonunun zemini boyunca kaydığınızda oluşabilecek yanıklara benzemektedir. Bu sıyrılmalar, kimyasallarla temasta olduğunuz için oluşmamaktadır. Bunlar kalıcı değildir ve hızlı bir biçimde normal yollarla iyileşirler. Ancak birkaç gün içinde önemli ölçüde iyileşemediyseniz veya cildinizde kabarcıklar oluştuysa, derhal doktorunuza başvurunuz.
- Hava yastığı açıldığında, duman benzeri bazı parçacıklar görebilirsiniz. Bu parçacıklar, hava yastığını şişirmek içi kullanılan zehirsiz gazı ortaya çıkaran işlemin normal bir yan ürünüdür. Havada taşınan bu parçacıklar, cildi, gözleri, burnu veya boğazı tahriş edebilir. Cilt veya cilt tahrişine maruz kalırsanız, ilgili bölgeyi soğuk suyla yıkayınız. Burun ve boğaz tahrişi için, temiz havaya çıkın. Tahriş devam ederse, doktorunuza görünün. Bu parçacıklar kıyafetlerinize yerleşirse, kıyafet üreticilerinin temizleme talimatlarına uyunuz.

Hava yastıkları açıldıktan sonra aracınızı kullanmayın. Başka bir kaza daha yapmanız durumunda, hava yastıkları sizi korumak için yerinde olmayacaktır.

***UYARI***

***Açılan hava yastıkları ve emniyet kemeri ön gergileri, sizi başka bir çarpmada koruyamaz. Hava yastıklarını, emniyet kemeri ön gergilerini ve ön emniyet kemeri geri çekici parçalarını, derhal yetkili bir serviste değiştirin. Ayrıca Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC) sistemini de servise gösteriniz.***

## Hava Yastığı Sisteminizin Bakımı

**UYARI**

***• Hava yastığı sisteminin herhangi bir bölümüne modifikasyon yaptırmak, sisteme ihtiyaç duyduğunuzda çalışmamasına neden olabilir. Hava yastığı sistemi sizi korumak için bulunmazsa, zarar görebilirsiniz. Direksiyon göbeği trim kapağına veya gösterge panelinin sağ üst tarafına herhangi bir işaret veya çıkartma takmak da dahil olmak üzere, bileşenlere ve elektrik tertibatına herhangi modifikasyon yapmayın. Ön tamponu, araç montaj yapısını modifiye etmeyin ya da kaydırmalı basamak veya marşpiye eklemeyin.***

***• Hava yastığı sisteminin herhangi bir kısmını kendi kendinize onarmaya çalışmanız tehlikelidir. Aracınızı tamir eden kişilere, aracınızda hava yastığı sistemi olduğunu söylediğinizden emin olunuz.***

***(Devamı)***

***(Devamı)***

***• Hava yastığı sisteminin herhangi bir kısmını modifiye etmeye kalkışmayın. Hava yastığı kazayla açılabilir veya modifikasyon yapılması halinde düzgün çalışmayabilir. Hava yastığına dair servis işlemleri için, aracınızı yetkili servise götürün. Trim çerçeveniz ve minderiniz dahil olmak üzere koltuğunuzun herhangi bir şekilde tamir edilmesi gerekiyorsa (koltuk birleştirme cıvatalarının çıkarılması veya gevşetilmesi/sıkılması dahil olacak şekilde), aracı yetkili servise götürün. Yalnızca üretici onaylı koltuk aksesuarları kullanılmalıdır. Hava yastığı sisteminizi, engelli insanlar için modifiye etmeniz gerekirse, yetkili servisle iletişime geçiniz.***

## Hava Yastığı Uyarı Lambası

Bir çarpma sırasında, korunmanız için hava yastıklarını açılmaya hazır tutmak isteyeceksiniz. Hava Yastığı Uyarı lambası, iç devreleri ve hava yastığı sistemi elektrik bileşenleriyle ilişkili birbirine bağlı elektrik tertibatını kontrol eder.

Normal kullanımda hava yastığı sistemi, bakım gerektirmeyen şekilde tasarlanmıştır. Aşağıdakilerden herhangi biri gerçekleşirse, hava yastığı sisteminizi derhal yetkili servise gösteriniz:

- Kontak anahtarını ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna ilk getirdiğinizde, Hava Yastığı Uyarı lambası yaklaşık dört ila sekiz saniye boyunca yanmıyorsa,

- Hava Yastığı Uyarı lambası, yaklaşık dört ila sekiz saniyelik aradan sonra hala açıksa,
- Hava Yastığı Uyarı lambası, aralıklı olarak ("flaş" yaparak) yanıyorsa veya sürüş sırasında açık kalıyorsa.

**NOT:** Kilometre göstergesi, devir göstergesi veya motorla ilgili ayarlardan herhangi biri çalışmıyorsa, Hava Yastığı Kontrol Ünitesi (ORC) de devre dışı olabilir. Hava yastıkları, korunmanız için açılmaya hazır olmayabilir. Sigorta tablosundan yanmış sigortaları uygun şekilde kontrol edin. Uygun hava yastığı sigortaları için, sigorta tabla kapağının içinde bulunan etikete bakın. Sigorta yanık/bozuk değilse yetkili servise danışınız.

## OLAY VERİ KAYDEDİCİSİ (EDR)

Bu araçta olay veri kaydedicisi (EDR) bulunmaktadır. EDR'nin asıl amacı, hava yastığının açılması veya yoldaki bir engele çarpmak gibi belirli kaza veya kaza benzeri durumlarda, aracın sistemlerinin nasıl çalıştığını öğrenmeye yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, 30 saniye veya daha az bir süre için araç dinamiklerine ve güvenlik sistemlerine ilişkin verileri kaydetmek için tasarlanmıştır. Araçtaki EDR, aşağıdaki yazılanlara benzer verileri kaydetmek için tasarlanmıştır:

- Aracınızda çeşitli sistemlerin ne şekilde çalışıyor olduğunu.
- Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılı/bağlı olup olmadıkları.
- Sürücünün gaza ve/veya fren pedallarına ne kadar mesafede bastığı (eğer basıyorsa).
- Aracın ne hızla ilerlediği.

Bu veriler, çarpma ve yaralanmaların oluştuğu koşulları daha iyi anlamanıza yardımcı olabilir.

**NOT:** EDR verileri aracınız tarafından yalnızca çözülmesi zor bir kaza durumu oluşursa kaydedilir; normal sürüş şartlarında EDR verisi kaydedilmez ve kişisel veriler (yani isim, cinsiyet, yaş ve kaza yeri) kaydedilmez. Ancak emniyet birimleri gibi taraflar, EDR verilerini, bir kaza soruşturması sırasında rutin şekilde elde edilen kişisel tanımlayıcı veri türleriyle birleştirebilirler.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için, özel ekipman gereklidir ve araca veya EDR'ye ulaşılması gerekir. Araç imalatçısına ek olarak, güvenlik polisi gibi özel ekipmana sahip diğer taraflar da, araca veya EDR'ye erişimleri olması durumunda bilgileri okuyabilirler.

### Evcil Hayvanların Taşınması

Açılan hava yastıkları evcil hayvanlarınıza zarar verebilir. Uygun şekilde tespit edilmemiş bir evcil hayvan, panik fren yapılması durumunda veya çarpışma anında aracın içerisinde savrularak yaralanabilir veya yolcuları yaralayabilir.

Evcil hayvanlar arka koltuğa uygun kayışlar ile tespit edilmeli veya emniyet kemerleri ile tespit edilmiş taşıyıcılar içerisinde seyahat etmelidir.

# GÜVENLİK UYARILARI

## YOLCULARIN TAŞINMASI

YOLCULARI HİÇBİR ZAMAN KARGO (BAGAJ) ALANINDA TAŞIMAYINIZ.

***UYARI***

***• Çocukları ve evcil hayvanları sıcak havalarda aracın içerisinde bırakmayınız. Araç içindeki ısının artması ciddi yaralanma veya ölümlere neden olabilir.***

***• Kargo alanı içerisine girmek aracın içinde veya dışında da olunsa son derece tehlikelidir. Bir çarpışma anında bu alanlardaki insanların ciddi şekilde yaralanma veya ölme ihtimali son derece yüksektir.***

***• İnsanların aracınızın koltuk ve emniyet kemeri ile donatılmamış bölümlerinde seyahat etmesine izin vermeyiniz.***

***• Aracınızdaki herkesin koltukta oturuyor ve düzgün şekilde emniyet kemeri takıyor olduğundan emin olunuz.***

***• Yedi yolculu modellerde, aracın ikinci sıra yolcu koltuğu kolay giriş/çıkış konumundayken (koltuk minderi yukarı katlanmış ve koltuk ileri kaydırılmış) kullanmayınız, çünkü bu konum sadece üçüncü sıra koltuklara giriş çıkış için kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu uyarıları dikkate almamak yaralanma ile sonuçlanabilir.***

***(Devamı)***

***(Devamı)***

***• Yedi yolculu modellerde, ikinci sıra koltuk sırtlıkları düz şekilde katlanmış haldeyken herhangi bir yolcunun üçüncü sıra koltukta oturmasına izin vermeyiniz. Bir çarpışma sırasında yolcu emniyet kemerinin altından kayabilir ve ciddi hatta ölümcül biçimde yaralanabilir.***

## EGZOZ GAZI

***UYARI***

***Egzoz gazları size zarar verebilir veya öldürebilir. Renksiz ve kokusuz olan karbonmonoksit (CO) içerirler. Solumanız bilincinizi yitirmenize ve nihayetinde zehirlenmenize sebep olabilir. Karbonmonoksitin (CO) teneffüs edilmesini önlemek için aşağıdaki emniyet ipuçlarını takip ediniz:***

***• Motoru asla garaj gibi kapalı alanlarda aracı bu alandan çıkarmaya veya bu alana sokmaya yetecek kadar süreden daha fazla süre çalıştırmayınız.***

***• Sürüş sırasında bagajı açık tutmanız gerekiyorsa bütün camların kapalı olduğundan ve klima kontrol fan düğmesinin yüksek hızda ayarlı olduğundan emin olunuz. İç hava sirkülasyonu modunu KULLANMAYINIZ.***

***• Araç açık bir alanda motor çalışır halde uzun süre park edilecekse, havalandırma sistemini dışarıdaki temiz havayı aracın içerisine verecek şekilde ayarlayınız. Fanı yüksek hız konumuna ayarlayınız.***

Aracın içerisine karbon monoksit gazı girmesini önlemenin en iyi yolu, egzoz sisteminin sağlam ve bakımlı durumda olmasını sağlamaktır.

Egzozun sesinin değiştiğini fark etmeniz, aracın içine egzoz dumanı girmesi ya da aracın alt veya arka kısmının hasar görmesi durumunda, komple egzoz sisteminin ve civarının kırılmış, hasar görmüş, bozulmuş ya da yerinden oynamış parçaların tespit edilmesi için uzman tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Arası açılmış ek yerleri ve gevşek bağlantı noktaları, egzoz dumanının aracın içine sızmasına yol açabilir. Ayrıca, araç yağlama ve yağ değişimi için her kaldırıldığında egzoz sistemini de kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz.

## ARACINIZIN İÇİNDE YAPMANIZ GEREKEN EMNİYET KONTROLLERİ

### Emniyet Kemerleri

Emniyet kemeri sisteminde yırtılma, yıpranma ve gevşeme olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Hasarlı kısımları zaman kaybetmeden yenileyiniz. Sistemi dağıtmayınız veya değiştirmeyiniz.

Ön emniyet kemerleri kaza sonrası mutlaka değiştirilmelidir. Kaza sırasında hasar gören arka emniyet kemerleri (toplayıcının eğilmesi, kemerin yırtılması vb.) mutlaka değiştirilmelidir. Emniyet kemeri veya kemer toplayıcısının durumuyla ilgili bir tereddüdünüz varsa kemeri değiştiriniz.

### Hava Yastığı Lambası

Bu uyarı lambası kontak açıldığında ("ON" konumuna getirildiğinde) ampulün kontrol edilmesi amacı ile 4 ila 6 saniye süreyle yanacaktır. Lamba ilk çalıştırma sırasında yanmazsa yetkili servisinize başvurunuz. Lambanın çalıştırma sonrası sönmemesi, "flaş" yaparak devamlı yanıp sönmesi ya da seyir halinde iken yanması durumunda sistemin yetkili servis tarafından kontrol edilmesi gerekir.

### Buğu Çözücü

Buğu çözme modunu seçtikten sonra fanı en yüksek kademede çalıştırarak buğu çözücülerin çalışmasını kontrol ediniz. Ön cama doğru yönlendirilen havayı hissetmelisiniz. Buğu çözücünüz çalışmıyorsa yetkili servisinize başvurunuz.

### Paspas Güvenlik Bilgileri

Her zaman aracınızın ayak boşluğuna uyacak paspasları kullanınız. Sadece pedal alanını engellemeyen ve güvenli çalışmayı sağlayan paspasları kullanınız, böylece konumlarından kayıp pedallara müdahale etme ve de güvenli kullanıma zarar vererek aracınızın başka yönlere kaymasına neden olmasını engellemiş olursunuz.

***UYARI***

***Serbestçe hareket etmeyen pedallar araç kontrolünün kaybına ve kişisel yaralanma riskinin artmasına neden olabilir.***

***• Her zaman paspasların zemine paspas tutturucuları ile düzgün bir şekilde bağlı olduğundan min olunuz.***

***(Devamı)***

*(Devamı)*

***• Hiçbir zaman aracınızdaki paspasları veya diğer zemin kaplamalarını pedalları kullanmayı veya aracın kontrol yeteneğini engelleyici veya hareket etmesine mani olucu şekilde yerleştirmeyiniz veya kurmayınız.***

***• Hiçbir zaman daha önceden varolan kurulmuş paspasların üzerine yeni paspas veya zemin kaplamaları koymayınız. İlave paspas ve diğer zemin kaplamaları pedal alanını daraltacak ve pedallara engel olacaktır.***

***• Paspasların montajını düzenli olarak kontrol ediniz. Temizlik için çıkarılan paspasların yerine yerleştirilmesini ve güvenliğini daima kontrol ediniz.***

***• Her zaman araç hareket halindeyken sürücü ayak boşluğuna nesnelerin düşmediğinden emin olunuz. Nesneler fren ve gaz pedalının altına sıkışmış ise araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.***

***• Gerekirse ve ilgili donanımlar fabrika tarafından yapılmamışsa montaj mahalleri düzgün bir şekilde kurulmalıdır.***

***Paspasın kurulumu veya montajının düzgün olmasında yapılacak hatalar fren ve gaz pedalına müdahale edilmesine ve buna bağlı olarak aracın kontrolünün kaybına neden olabilir.***

## ARACINIZIN DIŞINDA YAPMANIZ GEREKEN EMNİYET KONTROLLERİ

### Lastikler

Lastiklerin aşırı derecede veya düzensiz bir şekilde aşınıp aşınmadığını kontrol ediniz. Lastik dişlerinin arasında taş, çivi, cam gibi yabancı maddelerin bulunup bulunmadığını inceleyiniz. Lastik dişlerinde veya yanaklarda kesikler ve çatlaklar olup olmadığını kontrol ediniz. Bijonların sıkı olup olmadığını kontrol ediniz. Lastiklerin (stepne dahil) havasını kontrol ediniz.

### Lambalar

Siz aracın içerisinde far kumandalarını çalıştırırken aracın dışında birinin dış lambaların çalışmasını kontrol etmesini rica ediniz. Gösterge panelinde dönüş sinyali ve uzun far uyarı lambalarının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

### Kapı Kilitleri

Kapıların düzgün kapanıp kilitlendiğinden emin olmak için kontrol ediniz.

### Sıvı Kaçakları

Her sabah aracınızın altında yakıt, su, yağ veya hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca yakıt kokusu duyduğunuzda veya yakıt, direksiyon ve fren hidroliği sızıntısı tespit edildiğinde sızıntı yeri tespit edilmeli ve arıza derhal giderilmelidir.

# ARACIN KULLANILIŞI

## MOTOR ALIŞTIRMA RODAJ TAVSİYELERİ

Aracınızda motor ve güç aktarımı (transmisyon ve aks) için uzun bir alıştırma süresi gerekmez.

İlk 500 km boyunca orta seviyede hızda sürünüz. İlk 100 km'den sonra, saatte 80 veya 90 km hıza çıkmak uygundur.

Dolaşırken, bölgesel trafik kurallarının sınırları dahilinde tam gaz hızlanma iyi bir alıştırmaya katkı sağlar. Düşük viteste fazla gaz vermek zararlı olabilir ve kaçınılması gerekir.

Fabrikada motora konulan motor yağı yüksek kalite enerji sağlayan bir yağdır. Yağ değişimleri araç işlemlerinin yapılması beklenen hava koşullarına uygun olmalıdır. Tavsiye edilen viskozite ve kalite dereceleri için "Bakım İşlemleri"ndeki "Aracınızın Bakımı" bölümüne bakınız. TEMİZLEYİCİ OLMAYAN YAĞ VEYA DOĞRUDAN MADENİ YAĞLAR ASLA KULANILMAMALIDIR.

Yeni bir motor ilk bir kaç bin kilometresinde bir miktar yağ tüketebilir. Bu, alıştırmanın normal bir bölümünde dikkate alınmalı ve bir zorluk göstergesi ya da problem olarak yorumlanmamalıdır.

## ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRLERİ

Aracınızı çalıştırmadan önce, koltuğunuzu, iç ve her iki dış aynaları ayarlayınız ve emniyet kemerinizi bağlayınız ve eğer varsa tüm diğer yolcularınızın da emniyet kemerlerini bağlamasını sağlayınız.

***UYARI***

***• Araçtan çıkmadan önce her zaman park frenini uygulamalı, vitesi PARK konumuna getirmeli ve anahtarı kontaktan çıkarmalısınız. Aracınızdan çıktıktan sonra aracınızı mutlaka kilitleyiniz.***

***• Çocukları asla aracın içinde yalnız bırakmayın ve kilidi açık bir araca erişmelerine asla izin vermeyiniz.***

***• Çocukların ebeveynlerinin olmadığı bir taşıt içerisinde yalnız bırakılması birçok nedenden ötürü tehlikelidir. Çocuk veya başkaları ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuklar park freni, fren pedalı veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.***

***• Anahtar kontakta ya da aracın yakınında ve Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) ACC (Aksesuar) veya ON/RUN (Açık/Çalışma) modunda bırakılmamalıdır. Çocuklar elektrik kumandalı camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.***

***• Sıcak havalarda çocukları ve hayvanları aracın içinde yalnız bırakmayınız, kabin içerisindeki sıcaklık arttığında bu durum ciddi yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek vakalara yol açabilir.***

## ANAHTARSIZ GİRİŞ VE SÜRÜŞ (KEYLESS ENTER-N-GO)




Bu özellik sürücünün, buton basılı olduğu ve uzaktan kumanda (RKE) yolcu bölmesinde olduğu sürece bir butona basarak kontağı çalıştırabilmesini sağlar.

## NORMAL ÇALIŞTIRMA — BENZİNLİ MOTORLAR

### ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma / durdurma) butonunun kullanılması

**NOT**: Soğuk veya sıcak bir motorun normal çalıştırılması gaz pedalını pompalamayı veya gaz pedalına basılmasını gerektirmez.

Motoru çalıştırmak için, vites PARK veya BOŞ (NETURAL) konumunda olmalıdır. Fren pedalına basın ve sonrasında ENGINE START/STOP (Motor Çalıştırma/Durdurma) butonuna basın ve basılı tutunuz. Sistem kontrolü alır ve aracı çalıştırmaya başlar. Araç çalışmazsa, marş 10 saniye sonra otomatik olarak devreden çıkar. Motoru çalıştırmadan önce motor hareketini durdurmak isterseniz düğmesine tekrar basınız.

### Motorun ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma/durdurma) butonu ile kapatılması

1. Vites kolunu PARK konumuna getirin ve daha sonra ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma/durdurma) butonuna basıp bırakınız.
2. Kontak OFF (KAPALI) konuma gelir.
3. Vites kolu PARK konumunda değilse, ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma/durdurma) butonu iki saniye boyunca basılı tutulması ve araç hızı motor kapatılmadan önce saatte 8 km'in üzerinde olmalıdır. Kontak anahtarı pozisyonu vites kolu PARK konumuna getirilinceye ve butona iki kez OFF (KAPALI) basılıncaya kadar ACC (AKSESUAR) konumunda kalır. Vites kolu PARK konumunda değilse ve ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma/durdurma) butonuna bir kez basılmış ise, EVIC (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) "Araç Park Konumunda Değil" ("Vehicle Not In Park") mesajı görüntüler ve motor çalışır vaziyette kalır. Aracınızı asla PARK konumu dışında bırakmayın, devrilebilir.

**NOT:** Kontak anahtarı ACC (Aksesuar) veya RUN (Çalışır) (motor durur konumda) konumunda bırakılmışsa ve vites de PARK konumunda ise, sistem otomatik olarak 30 dakikalık hareketsizlikten sonra kapanır ve kontak OFF (Kapalı) konumuna geçer.

### ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma/durdurma) Butonu Fonksiyonları – Sürücünün ayağı Fren Pedalına basılı DEĞİLKEN (PARK veya BOŞ (NEUTRAL) konumda)

Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) özelliği kontak anahtarı ile benzer olarak çalışır. Dört pozisyonu vardır; OFF (KAPALI), ACC (AKSESUAR), RUN (ÇALIŞMA) ve START (MARŞ). Kontak konumlarını aracı çalıştırmadan değiştirmek ve aksesuarları kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayınız.

- OFF (KAPALI) konumunda kontak anahtarının çalıştırılması,

- Kontak anahtarını ACC (Aksesuar) konumuna getirmek için ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma/durdurma) butonuna bir kez basın (ACC yanar),
- Kontak anahtarını RUN (Çalışma) konumuna getirmek için MOTOR START / STOP butonuna ikinci kez basın (RUN yanacaktır),
- Kontak anahtarını OFF (Kapalı) konumuna getirmek için üçüncü sefer ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma/durdurma) butonuna basın (OFF yanacaktır).

## AŞIRI SOĞUK HAVA (-29°C'nin Altında)

Bu sıcaklıklarda güvenilir çalıştırma için, harici olarak çalıştırılan motor blok ısıtıcısı kullanmanız (yetkili servisinizden temin edebilirsiniz) tavsiye edilir.

## MOTOR ÇALIŞMAZSA

***UYARI***

***• Aracı çalıştırmak için asla yakıt kelebek girişine yakıt veya diğer yanıcı maddeler dökmeyin. Bu durum ciddi yaralanmalara neden olabilecek alev parlamasına sebep olabilir.***

***(Devamı)***

***(Devamı)***

***• Çalıştırmak için aracınızı itmeye veya çekmeye çalışmayın. Otomatik vitesli araçlar bu şekilde çalıştırılmaz. Yanmamış yakıt katalitik konvertöre girip motor çalıştırıldığında tutuşarak konvertöre ve araca hasar verebilir. Aracın aküsü boşalmışsa, bir takviye aküsünden veya başka araç içindeki aküden çalıştırmak için takviye kabloları kullanılabilir. Bu türlü çalıştırma uygun olarak yapılmazsa tehlikeli olabilir. Daha fazla bilgi için "Acil Durumda Yapılacaklar" bölümündeki "Takviye ile Çalıştırma" kısmına bakınız.***

### Boğulmuş Motorun Temizlenmesi (ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma/durdurma) butonu kullanarak)

"Normal Çalıştırma" veya "Aşırı Soğuk Hava" prosedürlerini uyguladıktan sonra motor çalışmazsa, boğulmuş olabilir. Fazla yakıtı temizlemek için, fren pedalına basın ve basılı tutun gaz pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun, daha sonra ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma/durdurma) butonuna bir kez basıp çekin. Marş motoru otomatik olarak devreye girecek, 10 saniye boyunca çalışacak ve daha sonra duracaktır. Bu durum sonrası, gaz pedalını bırakın 10 ila 15 saniye bekleyin, daha sonra "Normal Çalıştırma" prosedürünü tekrarlayınız.

195-223 FREEMONT 1ed TR_11.2011 10.12.2012 13:36 Sayfa 197

## ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA

Rölanti hızı otomatik olarak kontrol edilir ve motor ısındıkça azalır.

## NORMAL ÇALIŞTIRMA – DİZEL MOTOR

### ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma / durdurma) butonunun kullanılması

1. ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma/durdurma) butonuna iki kez basarak çevirerek kontağı açık (ON) konumuna getiriniz.
2. Gösterge panelindeki "Wait To Start Indicator Light" (Başlama Işığını Bekleyin). Daha fazla bilgi için "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümündeki "Gösterge Grubu" kısmına bakınız. Bu, motor sıcaklığına bağlı olarak iki ila on saniye veya daha uzun süre yanar. "Wait To Start Indicator Light" (Başlama Işığını Bekleyin) söndüğünde, motor başlamak için hazırdır.
3. Gaz pedalına BASMAYINIZ. Motoru çalıştırmak için vites PARK ya da BOŞ (NEUTRAL) konumda olmalıdır. Fren pedalına (sadece otomatik şanzımanlı araçlarda) basın veya debriyaj pedalını basılı tutun (sadece manuel şanzımanlı araçlarda) ve Motor START/STOP butonuna basın. Motor çalıştığında butonu bırakınız.

**NOT:** Marş motorunun çok soğuk hava şartlarında motor çalıştırılana kadar 30 saniye boyunca devrede kalması gerekebilir. Araç çalıştırılamaz ise butondan elinizi çekin. 25-30 saniye kadar bekleyin ve ardından tekrar motoru çalıştırmayı deneyiniz.

4. Motor çalıştıktan sonra, aracı sürmeden önce yaklaşık 30 saniye rölantide bırakınız. Bu yağın dolaşımını ve turboşarjerin yağlanmasını sağlar.

### ENGINE START/STOP (Motor çalıştırma/durdurma) Butonu Kullanılarak Motorun Durdurulması

1. Araç durdurulduğunda vitesi BOŞ (NEUTRAL) konuma alın, ardından ENGINE START/STOP (MOTOR ÇALŞTIRMA/DURDURMA) butonuna basınız.
2. Kontak OFF (Kapalı) konumuna gelecektir.
3. Vites kolunu birinci vites veya geri vites konumuna alın ve ardından park frenini uygulayınız.

**NOT:**

- Eğer kontak anahtarı ACC (Aksesuar) konumunda bırakılırsa 30 dakika herhangi bir işlem yapılmadığı takdirde sistem otomatik olarak devreden çıkacak ve kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumuna geçecektir.
- Eğer kontak anahtarı RUN (Çalışma) konumunda bırakılırsa, araç hızı saatte 0 km ve motor çalışmadığı durumda 30 dakika herhangi bir işlem yapılmadığı takdirde sistem otomatik olarak devreden çıkacaktır.
- Araç hızı saatte 8 km'nin üzerindeyken motoru durdurmak için Motor START/STOP butonu 2 saniye boyunca basılı tutulmalıdır. Araç hareketsiz olarak durana ve buton iki defa OFF (Kapalı) konumuna basılana kadar kontak ACC (Aksesuar) konumunda kalmaya devam eder.

### Turboşarjer Soğutma (Cool Down)

**NOT:** Uzun bir çalışmanın ardından motoru rölantide bırakmak, türbin muhafazasının normal çalışma sıcaklığına düşmesini sağlar.

Aşağıdaki tablo, kapatılmadan önce turboşarjerin yeterince soğutulması için gereken motor rölanti süresini, sürüş tipi ve yük miktarına bağlı olarak, belirlemede bir rehber olarak kullanılmalıdır.

| Turboşarjer "Cool Down" (Soğutma) Tablosu | | | |
|---|---|---|---|
| Sürüş Koşulları | Yük | Turboşarjer Sıcaklığı | Kapatmadan Önceki Rölanti Süresi (dakika) |
| Dur-Kalk trafiği | Boş | Soğuk | 1'den Az |
| Dur-Kalk trafiği | Orta | Ilık | 1 |
| Karayolu Hızı | Orta | Ilık | 2 |
| Şehir Trafiği | Brüt Kombinasyon Ağırlık Sınıfı (GCWR) | Ilık | 3 |
| Karayolu Hızı | Brüt Kombinasyon Ağırlık Sınıfı (GCWR) | Ilık | 4 |
| Yokuş Yukarı | Brüt Kombinasyon Ağırlık Sınıfı (GCWR) | Sıcak | 5 |

## PARK FRENİ

Aracı terketmeden önce, park freninin uygulandığından emin olunuz ve otomatik şanzımanda vitesi PARK konumuna veya manuel şanzımanda GERİ (REVERSE) veya birinci vitese getiriniz.

***Manuel Şanzıman – Öngörülen bazı pazarlarda / versiyonlarda***

Park freni kolu orta konsolda yer alır. Park frenini uygulamak için kolu mümkün olduğunca yukarı çekiniz. İndirmek için kolu hafifçe yukarı çekin, ortadaki butona basın ve kolu tamamen indiriniz (şekil 138).

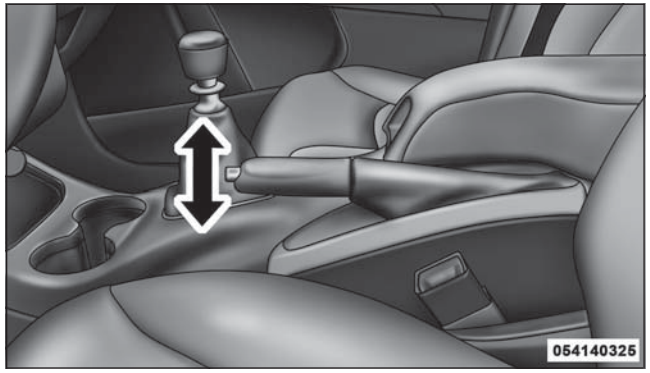
***Otomatik Şanzıman – Öngörülen bazı pazarlarda / versiyonlarda***

Ayakla kumanda edilen park freni gösterge panelinin alt sol köşesinin aşağısında bulunur. Park frenini uygulamak için, park freni pedalına basınız ve ardından ayağınızı pedaldan çekiniz. Park frenini serbest bırakmak için park freni pedalına tekrar basın ve park freninin devreden çıktığını hissettiğinizde pedalı bırakınız (şekil 139)

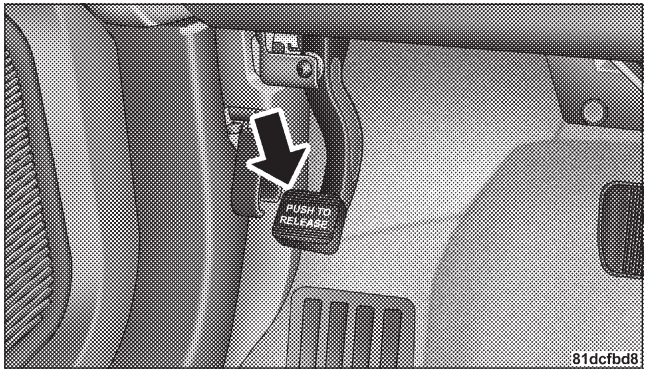
Kontak anahtarı ON (Açık) konumdayken park freni uygulandığında, gösterge panelindeki "Fren Uyarı Lambası" yanacaktır.

**NOT:**

• Park freni uygulandığında ve şanzıman vitese takıldığında "Fren Uyarı Lambası" yanıp sönecektir. Araç hızı algılanırsa, sürücüyü uyarmak için bir sesli uyarı duyulacaktır.




şekil 138




şekil 139

Aracı hareket ettirmeden önce park frenini tamamen çözünüz.

• Gösterge panelindeki bu lamba sadece park freninin uygulandığını gösterir. Ne kadar çekildiğini göstermez.

Yokuş aşağı park ederken ön tekerlekleri kaldırımın kenarına doğru, yokuş yukarı park ederken kaldırımın kenarının aksi yönüne doğru çeviriniz. Vites kolunu PARK konumuna getirmeden önce park frenini uygulayınız, aksi takdirde şanzıman kilit mekanizması üzerindeki yük vites kolunun PARK konumundan çıkarılmasını zorlaştırabilir. Sürücünün araç içerisinde olmadığı her durumda park freni daima uygulanmalıdır.

**UYARI**

***• PARK konumunu asla park freninin yerine kullanmayınız. Aracı park ederken, hareket etmeye ve muhtemel yaralanma veya hasarlara karşı emniyete almak için park frenini her zaman sonuna kadar uygulayınız.***

***• Araçtan çıkmadan önce her zaman park frenini uygulamalı, vitesi PARK konumuna getirmeli ve anahtarı kontaktan çıkarmalısınız. Aracınızdan çıktıktan sonra aracınızı mutlaka kilitleyiniz.***

***• Çocukları araç içinde asla yalnız bırakmayınız.***

***(Devamı)***

***(Devamı)***

***• Çocukları araç içinde yanlarında bir yetişkin bulunmaksızın bırakılmaları sayısız sebepten ötürü tehlikelidir. Çocuklar veya diğerleri ciddi şekilde yaralanabilir.***

***• Anahtar kontakta ya da aracın yakınında ve Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) ACC (Aksesuar) veya ON/RUN (Açık/Çalışma) modunda bırakılmamalıdır. Çocuklar elektrik kumandalı camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.***

***• Yola çıkmadan önce park freninin tamamen serbest bırakıldığından emin olunuz, bunu yapmamanız fren arızalarına ve kazaya neden olabilir.***

***• Aracı terketmeden önce park frenini daima sıkıca uygulamalısınız. Yoksa araç kayarak hasara ya da yaralanmaya neden olabilir. Ayrıca vitesi, otomatik şanzımanlı araçlarda PARK, manuel şanzımanlı araçlarda GERİ (REVERSE) ya da birini viteste bırakınız. Bunu yapmamak aracın kaymasına ve hasara veya yaralanmaya neden olabilir.***



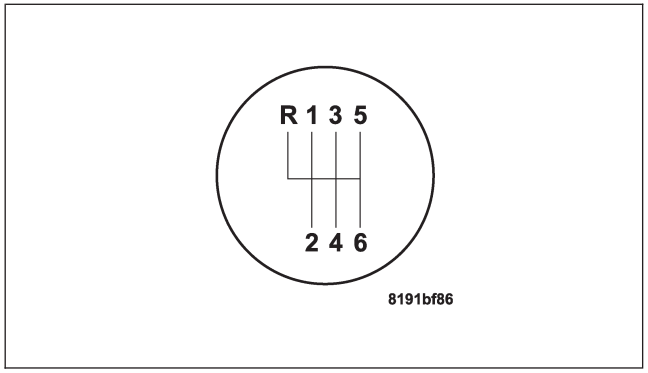
***Park freni serbest durumdayken "Fren Uyarı Lambası" yanık kalırsa, bu fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Fren sistemini derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.***

## MANUEL ŞANZIMAN
## (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

***UYARI***

***Eğer aracı park frenini tamamen uygulamadan bırakıp araçtan ayrılırsanız yaralanabilir veya başkalarının yaralanmasına neden olabilirsiniz. Sürücünün araç içerisinde olmadığı her durumda, özellikle eğimli zeminlerde, park freni daima uygulanmalıdır.***

Vites değiştirmeden önce, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız. Debriyaj pedalını bıraktığınızda, gaz pedalına hafifçe basınız (şekil 140).




şekil 140

**Vites Değiştirme Şekli (6-Vites)**

Her bir vitesi numara sırasına göre kullanınız, hiçbir vitesi atlamayınız. Duruştan kalkarken şanzımanın 1. viteste (3. viteste değil) olduğundan emin olunuz. 3. viteste kalkış yapmak debriyaja zarar verecektir.

Birçok şehir içi sürüşü için sadece düşük vitesleri kullanmayı daha kolay bulacaksınız. Hafif hızlanmalarla birlikte, sabit otoyol sürüşü için 6 vitesli araçta 6. vites önerilir.

Asla ayağınız debriyaj pedalının üzerinde sürüş yapmayınız ve aracı yokuş üzerinde debriyaj kısmen kavraşmış durumda tutmaya çalışmayınız. Bu debriyajın anormal şekilde ısınmasına sebep olacaktır.

GERİ (REVERSE) vites konumuna geçmek için vites kolunun alt kısmındaki halkayı yukarı doğru kaldırın ve vitesi GERİ (REVERSE) konumuna getiriniz.

Araç tamamen durana kadar asla GERİ (REVERSE) konumunu kullanmayınız.

**NOT:** Soğuk hava şartlarında, şanzıman yağı ısınıncaya kadar, hafif şekilde daha yüksek vites değiştirme eforu hissedebilirsiniz. Bu normaldir ve şanzımana zararı yoktur.

## VİTES KÜÇÜLTME

Uygun vites küçültme yakıt ekonomisini geliştirecek ve motor ömrünü uzatacaktır.



***Vites küçültürken bir vites konumunu atlarsanız veya çok yüksek hızda vites küçültürseniz, motora, şanzımana veya debriyaja zarar verebilirsiniz.***

Emniyetli hızı korumak ve fren ömrünü uzatmak için dik bir yokuştan inerken 2. vitesten 1. vitese geçiniz.

Viraj alırken veya dik bir yokuştan inerken, erken vites değiştirin, böylece motora aşırı yük binmeyecektir.

# OTOMATİK ŞANZIMAN
## (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



***Eğer aşağıdaki tedbirler alınmazsa şanzıman hasarı ortaya çıkabilir:***

***• PARK konumunu sadece araç tamamen durduktan sonra kullanınız.***

***• Sadece araç tamamen durduktan sonra ve motor rölanti hızındayken GERİ (REVERSE) vitese geçiniz veya geri vitesten çıkınız.***

***• Motor rölanti devrinin üzerinde olduğu zaman GERİ (REVERSE), PARK veya BOŞ (NEUTRAL) vites konumundan herhangi bir ileri vites konumuna geçmeyiniz.***

***• Herhangi bir vites konumuna geçmeden önce fren pedalına sıkıca bastığınızdan emin olunuz.***

**NOT:** PARK vitesinden çıkarken fren pedalına basmalı ve basılı tutmalısınız.

**UYARI**

***• Motor devri rölanti hızından yüksekse vites kolunu PARK veya BOŞ (NEUTRAL) konumunun dışına çıkartmak tehlikelidir. Ayağınız fren pedalına sıkı bir şekilde basmıyorsa, araç ileri ve geri yöne doğru hızlı bir şekilde hareket edebilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve birine veya bir yere çarpabilirsiniz. Sadece motor normal rölantide çalışırken ve ayağınız fren pedalına sıkı bir şekilde basarken vitese takınız.***

***• Aracın istenmeyen hareketi aracın içinde veya yakınında bulunanları yaralayabilir. Tüm araçlarda olduğu gibi, motor çalışır konumda asla aracınızı terk etmemelisiniz. Araçtan çıkmadan önce, daima park frenini uygulayın, vitesi PARK konumuna alın ve motoru KAPATINIZ. Kontak OFF (KAPALI) konumda iken, vites kolu PARK konumunda aracı istenmeyen hareketlere karşı koruyarak kilitler.***

***• Aracınızı terk ederken daima kilitleyiniz.***

***• Çocukları asla araç içinde yalnız veya kilitsiz bir araca erişebilecekleri bir yerde bırakmayınız.***

***(Devamı)***

***(Devamı)***

***• Çocukları asla araç içinde yalnız bırakmak birçok nedenden ötürü tehlikeli olabilir. Çocuk veya diğerleri ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.***

***• Anahtar kontakta ya da aracın yakınında ve Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) ACC (Aksesuar) veya ON/RUN (Açık/Çalışma) modunda bırakılmamalıdır. Çocuklar elektrik kumandalı camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.***

## KONTAK ANAHTARI PARK KİLİDİ

Bu araç motorun kapatılmasından önce vites kolunun PARK konumunda bırakılmasını gerektiren bir Kontak Anahtarı Park Kilidi ile donatılmıştır. Sistem, sürücüye vitesin PARK konumunda bırakılmadan dikkatsizlikle aracı terk etmesini engellemeye yardımcı olur.

Bu sistem aynı zamanda vites kolunu kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumunda olduğunda park vitesi konumunda kilitler.

## FREN/ŞANZIMAN VİTES KİLİT SİSTEMİ

Bu araç frenler uygulanmadıkça vites kolunu PARK konumunda tutan bir Fren/Şanzıman Vites Kilidi (BTSI) ile donatılmıştır. Vites kolunu PARK konumundan çıkartmak için, kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) veya START (MARŞ) konumuna getirilmeli (motor çalışsın veya çalışmasın) ve fren pedalına basılmalıdır.

## ALTI VİTES OTOMATİK ŞANZIMAN

Vites kolu pozisyon göstergesi (gösterge paneli grubunda yer alır) aktarım vites konumunu gösterir. Vites kolunu PARK konumundan çıkartmak için fren pedalına basmanız gerekir (Bu Bölümdeki "Fren / Şanzıman Vites Değiştirme Kilit Sistemi"ne bakınız). Sürüş için, vites kolunu PARK veya BOŞ (NEUTRAL) konumundan SÜRÜŞ (DRIVE) konumuna getiriniz.

Elektronik kontrollü şanzıman hassas vites değiştirme programı sağlar. Şanzıman elektronikleri kendiliğinden kalibrasyonludur; dolayısıyla araçtaki ilk birkaç vites değişimi ani olabilir. Bu normal bir durumdur ve hassas değiştirmeler birkaç yüz kilometre içinde gelişir.

SÜRÜŞ (DRIVE) konumundan PARK veya GERİ (REVERSE) konumuna geçiş sadece gaz pedalı bırakıldıktan sonra ve araç durur vaziyette iken yapılmalıdır. Vites kolunu bu vitesler arasında hareket ettirirken ayağınızı fren pedalı üzerinde tutuğunuzdan emin olun.

Vites kolunda sadece PARK, GERİ (Reverse), BOŞ (Neutral), SÜRÜŞ (Drive) ve AutoStick® vites konumları bulunmaktadır. Manuel değiştirme AutoStick® vites kontrolü ile yapılabilir (Bu bölümdeki "AutoStick®" kısmına bakınız). Vites kolunu AutoStick® konumunda (Sürüş (Drive) konumunun altında) sola veya sağa doğru (-/+) hareket ettirmek manuel olarak vitesi seçer ve bu vites gösterge grubunda 6,5,4,3,2,1 olarak gösterilir (şekil 141).

## VİTES KONUMLARI

PARK veya BOŞ (NEUTRAL) konumundan diğer vites konumlarına geçerken motoru devirli çalıştırmayınız.

### PARK

Bu konum şanzımanı kilitlemek sureti ile park frenini tamamlar. Motor bu konumda çalıştırılabilir. Araç hareket halinde iken asla PARK konumuna getirmeyin. Bu konumda aracı terk edeceğiniz zaman park frenini uygulayınız.

Düz bir satıh üzerinde park ederken, öncelikle vites kolunu PARK konumuna almalı ve daha sonra park frenini uygulamalısınız.

Bir tepe üzerine park ederken, vites kolunu PARK konumunda bırakmadan önce park frenini uygulayın, aksi tak-




şekil 141

**Vites Kolu**

dirde şanzıman kilitleme mekanizması üzerindeki yük vites kolunu PARK konumundan çıkartmak için zorlayabilir. İlave bir tedbir olarak, ön tekerlekleri tepe aşağı eğime doğru ve yokuşlarda ise eğimin aksi yönüne doğru çeviriniz.

**UYARI**

***• PARK konumunu park frenine alternatif olarak asla kullanmayın. Araç hareketini ve olası yaralanma veya hasarı engellemek üzere park edildiğinde daima park frenini tam olarak uygulayınız.***

***• Tamamen PARK konumunda değilse aracınız hareket edebilir ve sizi ve diğerlerini yaralayabilir. PARK konumuna aldıktan sonra vites kolunu geriye doğru çekerek kontrol edin (fren pedalı bırakılmış konumda). Aracınızı terk etmeden önce vitesin PARK konumunda olduğundan emin olunuz.***

***• Motor devri rölanti hızından yüksekse vites kolunu PARK veya BOŞ (NEUTRAL) konumunun dışına çıkartmak tehlikelidir. Ayağınız fren pedalına sıkı bir şekilde basmıyorsa, araç ileri ve geri yöne doğru hızlı bir şekilde hareket edebilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve birine veya bir yere çarpabilirsiniz. Sadece motor normal rölantide çalışırken ve ayağınız fren pedalına sıkı bir şekilde basarken vitese takınız.***

***(Devamı)***

***(Devamı)***

***• Aracın istenmeyen hareketi aracın içinde veya yakınında bulunanları yaralayabilir. Tüm araçlarda olduğu gibi, motor çalışır konumda asla aracınızı terk etmemelisiniz. Araçtan çıkmadan önce, daima park frenini uygulayın, vitesi PARK konumuna alın ve motoru KAPATINIZ. Kontak OFF (KAPALI) konumda iken, vites kolu PARK konumunda aracı istenmeyen hareketlere karşı koruyarak kilitler.***

***• Aracınızı terk ederken daima kilitleyiniz.***

***• Çocukları asla araç içinde yalnız veya kilitsiz bir araca erişebilecekleri bir yerde bırakmayınız.***

***• Çocukları asla araç içinde yalnız bırakmak birçok nedenden ötürü tehlikeli olabilir. Çocuk veya diğerleri ciddi ve ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar park frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.***

***• Anahtar kontakta ya da aracın yakınında ve Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) ACC (Aksesuar) veya ON/RUN (Açık/Çalışma) modunda bırakılmamalıdır. Çocuklar elektrik kumandalı camları, diğer kontrolleri çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.***



***• Vites kolunu PARK konumundan çıkartmadan önce, kontak anahtarını LOCK/OFF (KİLİTLİ/KAPALI) konumundan ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna almanız ve fren pedalına basmanız gerekir. Aksi takdirde, vites kolunda hasar oluşumu meydana gelebilir.***

***• PARK veya BOŞ (NEUTRAL) konumundan başka bir vitese geçmeden önce aktarma organlarına hasar verebileceğinden motoru devirli çalıştırmayınız.***

Vites kolunu PARK konumuna aldığınızdan emin olmak için aşağıdaki göstergeler kullanılmalıdır:

- PARK konumuna geçerken, vites kolu üzerindeki kilit butonuna basın ve kolu tam olarak durana kadar ileri itiniz.
- Vites kolu pozisyon göstergesine bakın ve PARK konumunu gösterdiğini doğrulayınız.
- Fren pedalı bırakılmış halde, vites kolu pozisyon göstergesine bakın ve PARK konumunu gösterdiğini doğrulayınız.

### GERİ (REVERSE) konumu

Bu vites aracı geri doğru hareket ettirmek için kullanılır. GERİ (REVERSE) konumuna sadece araç tamamen durduktan sonra geçiniz.

### BOŞ (NEUTRAL) konumu

Bu konumu araç uzun süre motor çalışır vaziyette kalacaksa kullanınız. Motor bu viteste de çalıştırılabilir.

Park frenini uygulayın ve aracı terk etmeniz gerekiyorsa vitesi PARK konumuna alınız.



***UYARI***

***Vites BOŞ (NEUTRAL) konumunda seyretmeyin ve bir tepeden aşağıya inerken asla kontağı kapatmayınız. Bunlar değişen yol koşullarında veya trafik akışına tepkilerinizi sınırlandırabilecek eylemlerdir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yaşayabilirsiniz.***



***Herhangi bir nedenle vites BOŞ (NEUTRAL) konumda iken aracın çekilmesi veya kullanılması vites hasarına neden olabilir. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Gezi Amaçlı Çekme" ve "Acil Durumda Yapılacaklar" bölümündeki "Arızalı Aracın Çekilmesi" kısımlarına bakınız.***

### SÜRÜŞ (DRIVE) konumu

Bu konum şehir ve otoyolda sürüş için kullanılmalıdır. En kolay vites yükseltme ve düşürme ve yakıttan tasarruf imkanı tanır. Vites tüm ileri viteslerde otomatik olarak yükselir. SÜRÜŞ (DRIVE) konumu tüm normal sürüş koşullarında optimum sürüş özellikleri temin eder.

Ancak, SÜRÜŞ (DRIVE) konumunu kullanırken, mesela araç ağır yük koşullarında (örneğin tepelik arazi, karşıdan esen sert rüzgarlarda veya ağır römorklar çekerken) çalıştırıldığında daha düşük vites seçmek için AutoStick® modunu kullanınız (daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "AutoStick®" kısmına bakınız). Bu koşullar altında düşük vites kullanmak aşırı vites değiştirmeyi ve ısı oluşumunu azaltarak performansı arttıracak ve şanzımanın ömrünü uzatacaktır.

Soğuk havalarda çalıştırma sırasında motorun ve şanzımanın sıcaklığına bağlı olarak vites büyütmelerde bir gecikme yaşayabilirsiniz. Bu özellik en iyi performans için motorun ve şanzımanın ısınma zamanını iyileştirir. Tork konvantörü kuplajının (kavramasının) kavrama eylemi, şanzıman yağı yeterince sıcak konuma gelene kadar engellenir (Bu bölümdeki "Tork Konvertörü Kavraması" başlığı altındaki NOT kısmına bakınız). Aşırı soğuk hava şartlarında (-27°C veya daha soğuk şartlarda) aracın kullanımı üçüncü vites ile sınırlanabilir. Şanzımanın sıcaklığı uygun seviyeye geldiğinde normal kullanım tekrar mümkün olur.

### Şanzıman Acil Durum Modu

Şanzıman fonksiyonu anormal koşullar altında elektronik olarak izlenir. Şanzıman hasarına neden olabilecek bir durum tespit edildiğinde, Şanzıman Acil Durum modu aktifleştirilir. Bu modda şanzıman üçüncü viteste kalır. PARK konumu, GERİ (REVERSE) ve BOŞ (NEUTRAL) vites konumu çalışmaya devam eder. Acil durum modu aracın, şanzıman zarar görmeden bakıma alınması için yetkili servise kadar götürülmesine imkan tanır.

Anlık bir problem olması durumunda, şanzıman aşağıdaki adımları uygulayarak tüm ileri vitesleri tekrar kullanabilmek için resetlenmelidir:

1. Aracı durdurunuz.
2. Vitesi PARK konumuna alınız.
3. Kontak anahtarını LOCK/OFF (Kilitli/Kapalı) konumuna çeviriniz.
4. Yaklaşık 10 saniye bekleyiniz.
5. Motoru tekrar çalıştırınız.
6. İstenen vites konumuna geçiniz. Problem ortadan kalkmışsa, şanzıman normal işletimine geri döner.

**NOT:** Vites resetlenebilse bile, en yakın zamanda yetkili servisinize başvurmanızı tavsiye ederiz. Yetkili servisiniz problemin tekrar olup olmayacağını tespit edebilecek teşhis ekipmanına sahiptir.

Vites resetlenemezse, yetkili servis hizmeti gerekir.

### Yüksek Hız İşletimi

Otomatik vites elektronik kontrollü Overdrive içerir (altıncı vites). Aşağıdaki koşullar mevcutsa vites otomatik olarak Overdrive vitesine geçer:

• Vites SÜRÜŞ (DRIVE) konumunda ise.

• Şanzıman yağı yeterli sıcaklığa ulaştığında.

• Motor soğutma sıvısı yeterli sıcaklığa ulaştığında ve

• Araç hızının yeterince fazla olduğunda.

### Tork Konvertörü Kavraması

Yakıt ekonomisini geliştirmek için bu aracın otomatik şanzımanına bir özellik eklenmiştir. Tork konvertörü içerisinde bir kavrama kalibre edilmiş bir hızda, hafif gaz vermede kavrama yapar. Bu yüksek viteste normal çalışmada, hafif şekilde farklı bir hisse veya tepkiye sebep olabilir. Araç hızı kalibre edilmiş hızın altına düştüğünde veya hızlanma sırasında, kavrama otomatik olarak ve yumuşak bir biçimde ayrılır.

**NOT:** Tork konvertörü kavraması şanzıman yağı ve motor soğutma sıvısı ısınana kadar [genellikle sürüşün 1.6 ila 4.8 km'sinden sonra] kavramayacaktır. Soğukta, tork konvertör kavrama yapmadığında motor hızı daha yüksek kalacağı için şanzıman overdrive vitesine geçmiyor gibi bir durum olabilir. Bu normaldir. AutoStick® özelliği kullanıldığında eğer şanzıman yeterli sıcaklığa sahip ise şanzımanın Overdrive vitese geçilebileceği veya Overdrive vitesten çıkılabileceği bilgisi sürücüye iletilir.

## DÖRT TEKER ÇEKİŞ SİSTEMİ (AWD) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon devreye alınabilen/devreden çıkarılabilen dört teker çekiş özelliğini kullanıma sunar. Sistem otomatik çalışır ve sürücünün müdahalesini veya ilave sürüş kabiliyetini gerektirmez. Normal sürüş şartlarında tahrik sadece ön tekerler üzerinden sağlanır. Ön tekerleklerde tahrik kaybı olduğunda arka tekerlekler otomatik olarak daha güçlü şekilde tahriklenir. Ön tekerlekler ne kadar tahrik kaybına uğrarsa aynı oranda tahrik arka tekerleklere iletilir.

Ayrıca kuru zeminde gaz pedalına tamamen basıldığında (tam gaz verildiğinde) eğer tekerlekler dönmüyor ise arka aksa daha fazla tork iletilir, bu saydece aracın hareketi ve performansı arttırılmaya çalışılır.



***Tüm tekerlekler aynı ebatta olmalıdır ve aynı lastik tipine sahip olmalıdır. Farklı lastik ebatları kullanılmamalıdır. Farklı lastik ebatları dağıtıcı şanzımanın arıza yapmasına sebep olabilir.***

# KAYGAN ZEMİNDE SÜRÜŞ

## HIZLANMA

Karda çabuk hızlanma ıslak, karlı veya diğer kaygan yüzeylerde tekerleklerin sağa veya sola düzensiz çekilmesine yol açabilir. Bu durum ön tekerlekler in altındaki yüzeyde bir çekiş farkı olduğunda meydana gelir.

***UYARI***

***Kaygan yüzeylerde ani hızlanma tehlikelidir. Eşit olmayan çekiş arka tekerleklerin aniden sağa-sola çekmesine sebep olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve muhtemelen bir kaza yapabilirsiniz. Zayıf çekişin olduğu yerlerde (buzlu, karlı, ıslak, çamurlu, kumlu, vs.) yavaşça ve dikkatli bir şekilde hızlanınız.***

## ÇEKİŞ

Islak veya çamurlu yollarda sürüş yaparken, lastik ile yol yüzeyi arasında bir su filminin oluşması muhtemeldir. Bu tekerleğin su filmi üzerindeki hareketidir (hydroplaning) ve araç kontrolünün ve durma kabiliyetinin kısmen veya tamamen kaybedilmesine sebep olabilir. Bu ihtimali azaltmak için aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

1. Yağmur fırtınası esnasında veya yol çamurlu olduğu zamanlarda yavaşlayınız.
2. Yolda su birikintisi veya çamurlu su varsa yavaşlayınız.
3. Lastik dişi aşınma göstergeleri lastik üzerinde belirginleştiğinde lastikleri değiştiriniz.
4. Lastikleri doğru hava basıncında tutunuz.
5. Ani duruşlarda çarpışmadan kaçınmak için aracınızla öndeki araç arasındaki yeterli mesafeyi koruyunuz.

# SUYUN İÇİNDEN GEÇERKEN

Birkaç santimetreden daha derin bir su içerisinden geçmek emniyeti sağlamak ve aracınızın hasar görmesini önlemek için ekstra dikkat sarf etmeyi gerektirir.

## AKAN/YÜKSELEN SU

***UYARI***

***Suyun aktığı ve/veya yükselmekte olduğu bir yol veya patika üzerinde sürüş yapmayın veya üzerinden geçmeyiniz (fırtınalardaki akışlarda olduğu gibi). Akan su yol veya patika yüzeyini aşındırabilir ve aracınızın derin su içerisine batmasına sebep olabilir. Üstelik, akan ve/veya yükselmekte olan su aracınızı hızlı bir şekilde sürükleyebilir. Bu uyarıları dikkate almamak sizin, yolcularınız ve etrafınızdaki diğer kişiler için ciddi veya ölümcül olabilecek yaralanmalara sebep olabilir.***

### Su Birikintisi

Her ne kadar aracınız su birikintilerinden geçme kabiliyetine sahipse de, bunu gerçekleştirmeden önce aşağıdaki Dikkat ve Uyarı ibarelerini dikkate alınız.

***• İçinden geçmeden önce daima su birikintisinin derinliğini kontrol ediniz. Araçta takılı bulunan jantların alt tarafından daha derin olan su birikintisinden asla geçmeyiniz.***

***• Su birikintisinden geçmeden önce, su altında bulunan yol veya patika yüzeyinin durumunu ve yol üzerinde herhangi bir engelin olup olmadığını tespit ediniz.***

***• Su birikintisinden geçerken saatte 8 km hızı aşmayınız. Bu durum dalgalanma etkisini en aza indirecektir.***

***• Su birikintisi içerisinden geçmek aracınızın güç aktarma aksamlarına hasar verebilir. Bir su birikintisinden geçmenizin ardından aracınızın hidroliklerinde (örn. motor yağı, şanzıman, aks yağı, vs.) kirlenme belirtileri olup olmadığını (örn. sütümsü köpük gibi veya köpüklü görünüme sahip hidrolik) her zaman kontrol ediniz. Eğer herhangi bir sıvı kirlenmiş gibi görünüyorsa, ileride hasara sebep olabileceği için aracı çalıştırmaya devam etmeyiniz. Bu tür bir hasar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir.***

***• Aracınızın motoruna su girmesi motorun stop etmesine ve kilitlenmesine sebep olabilir ve motorda ciddi iç arızaların olmasına sebep olur. Bu tür bir hasar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir.***

***UYARI***

***• Su birikintilerinden geçmek aracınızın çekiş kabiliyetini sınırlar. Su birikintisinden geçerken saatte 8 km hızı aşmayınız.***

***• Su birikintisi içinden geçmek, durma mesafesini artıracak şekilde aracınızın frenleme kabiliyetini sınırlar. Bu nedenle, su birikintisi içerisinden geçtikten sonra, aracı yavaş kullanınız ve frenleri kurutmak için fren pedalına birkaç kere hafifçe basınız.***

***• Aracınızın motoruna su girmesi motorun stop etmesine ve kitlenmesine sebep olabilir ve sizi aracınızdan mahrum bırakabilir.***

***• Bu uyarıları dikkate almamak sizin, yolcularınız ve etrafınızdaki diğer kişiler için ciddi veya ölümcül olabilecek yaralanmalara sebep olabilir.***

# RÖMORK ÇEKME

Bu bölümde, aracınızla kabul edilebilir bir şekilde yapabileceğiniz römork çekme işleminin tipine ait limitler hakkında emniyet ipuçlarını ve bilgilerini bulacaksınız. Bir römorku çekmeden önce, yükünüzü etkili ve mümkün olduğunca emniyetli bir şekilde çekmek için, bu bilgileri dikkatlice gözden geçiriniz.

Garanti kapsamının dışına çıkmamak için, bu kılavuzda yer alan römork çekmede kullanılan araçlarla ilgili gerekliliklere ve tavsiyelere uyunuz.

## GENEL RÖMORK ÇEKME TANIMLARI

Aşağıdaki römork çekme ile ilgili tanımlar ileriki kısımlardaki bilgileri anlamada size yardımcı olacaktır.

### Brüt Araç Ağırlık Sınıfı (GVWR)

Brüt Araç Ağırlık Sınıfı (GVWR) aracınızın izin verilen toplam ağırlığıdır. Bu yük; aracınızın, sürücünün, yolcuların, bagajın ve römork çeki okunun ağırlığıdır. Toplam ağırlık sınırlandırılmalıdır, böylelikle GVWR'yi aşmazsınız.

### Brüt Römork Ağırlık (GTW)

Brüt Römork Ağırlık (GTW), römork ve onun "yüklenmiş ve harekete hazır durumundaki" tüm bagajların, tüketim malzemelerinin ve römork içinde veya üzerinde takılı ekipmanların (kalıcı veya geçici) ağırlığıdır. GTW'yi ölçmenin tavsiye edilen yolu, tam dolu römorkunuzu bir araç kantarı üzerine koymanızdır. Römorkun tam ağırlığı kantar tarafından verilecektir.

### Brüt Kombinasyon Ağırlık Sınıfı (GCWR)

Brüt Kombinasyon Ağırlık Sınıfı (GCWR), aracınızın ve römorkunuzun bir kombinasyon biçiminde takıldıklarında izin verilen toplam ağırlığıdır.

**NOT:** GCWR'de, sürücü için 68 kg'lık bir müsaade ağırlığı olduğunu aklınızda bulundurunuz.

### Brüt Aks Ağırlık Sınıfı (GAWR)

Brüt Aks Ağırlık Sınıfı (GAWR) ön ve arka aksların maksimum kapasitesidir. Yükü ön ve arka akslar arasında düzgün şekilde dağıtınız. Ön veya arka GAWR'yi aşmadığınızdan emin olunuz.

**UYARI**

***Maksimum ön veya arka GAWR'yi aşmamanız önemlidir. Eğer sınıflardan herhangi birisi aşılırsa tehlikeli sürüş koşulları ortaya çıkabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.***

### Çekiş Kancası Ağırlığı (TW)

Çeki kancası (TW) ağırlığı römorkun çeki kancasına uyguladığı aşağı yönlü kuvvettir. Birçok durumda, römork ağırlığının %7'sinden az, %10'undan fazla olmamalıdır. Çeki kancasının ağırlığı, hem kanca sertifika sınıfının hem de römork çeki kanca çerçevesi sınıfının en az olanını aşmamalıdır. Römork yükünün %4'ünden ve 25 kg'dan az olmamalıdır. Çeki kancasının yükünü, aracınıza yüklediğiniz yük ve onun GAWR ağırlığının bir parçası olarak düşünmelisiniz.

**UYARI**

***Yanlış ayarlanmış bir kanca sistemi yol tutuşu, dengeyi ve frenleme performansını aaltabilir ve kazaya sebep olabilir. Daha fazla bilgi için kanca ve römork üreticisine veya tanınmış bir römork bayisine başvurunuz.***

### Ön Bölge

Ön bölge römorkun ön kısmının maksimum yüksekliğe ve maksimum genişliğe sahip bölgesidir.

### Römork Yalpalama Kontrolü

Bu sistem ile ilgili bilgi için bu bölümdeki "Aracın Tanıtımı/Elektronik Fren Kontrol Sistemi" başlığı altındaki "TSC (Römork Savrulma Kontrolü)" kısmına bakınız.

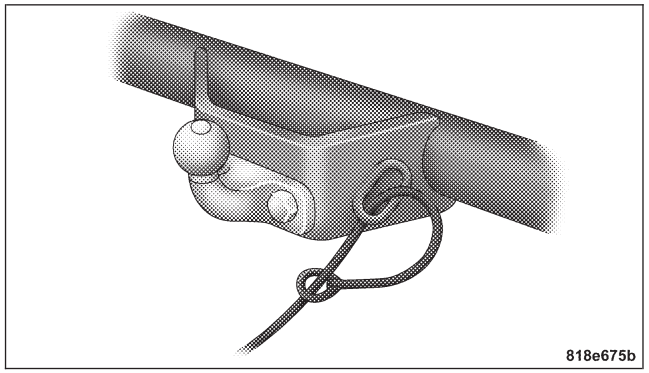
## RÖMORK BAĞLANTISI

3.500 kg'a kadar olan frenli römorklar için Avrupa frenleme düzenlemeleri, römorkun ya ikincil bir bağlantıya da bir fren kablosu ile sabitlenmesini gerektirir.

Römorkun normal bağlantı kablolarını tutturmak için tavsiye edilen yer çeki kancasının yan tarafı üzerindeki açılmış deliktir.

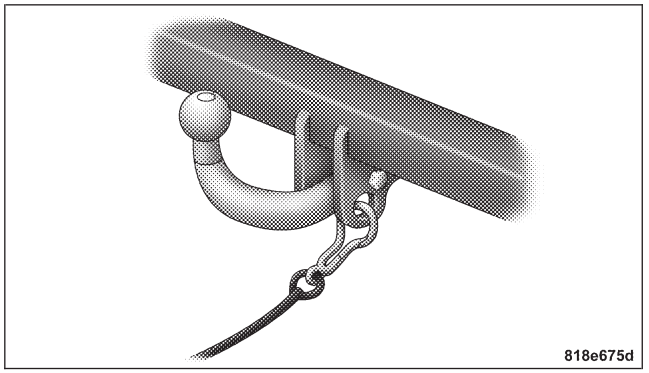
### *Tutturma Noktası İle*

- Ayrılabilir çeki kancası için kabloyu bağlantı noktasından geçiriniz ve kendi üzerinde tutturunuz (şekil 142).
- Sabit çeki kancası için klipsi doğrudan belirlenmiş noktaya tutturunuz. Bu alternatife römork üreticisi tarafından, klipsin bu şekilde kullanımda yeterince güçlü olamayabileceği için özel olarak izin verilmelidir (şekil 143).




şekil 142

**Ayrılabilir Kanca Klips Düğüm Yöntemi**

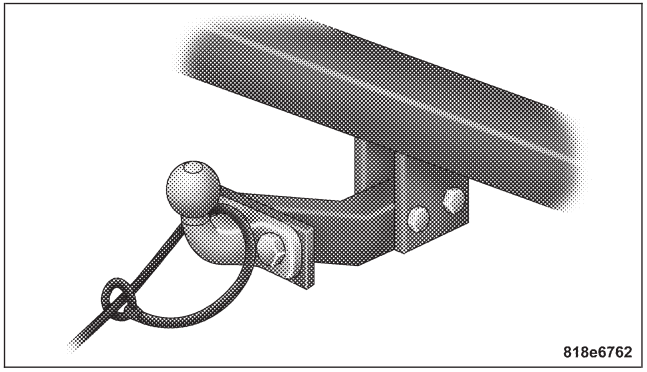



şekil 143

**Sabit Kanca Klips Düğüm Yöntemi**

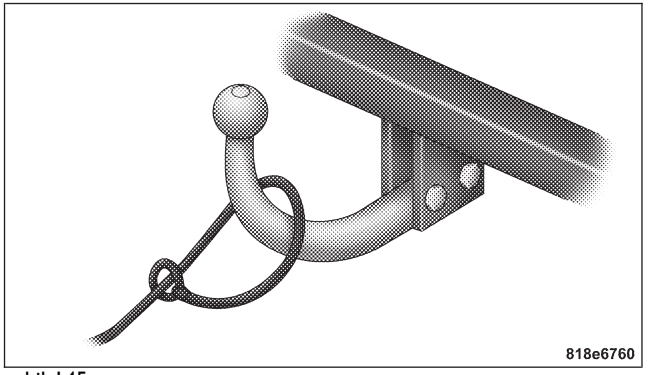
### *Bağlantı Noktası Olmadan*

- Ayrılabilir çeki kancası için tavsiye edilen üretici veya tedarikçi prosedürünü takip etmelisiniz (şekil 144).
- Sabit çeki kancası için kabloyu çeki kancasının boynu etrafında düğümleyiniz. Eğer kabloyu bu şekilde sabitlerseniz, sadece tek bir düğüm kullanınız (şekil 145).




şekil 144

**Çıkartılabilir Topuz Başlı Bağlama Yöntemi**




şekil 145

**Sabit Kanca Boynu Düğüm Yöntemi**

## RÖMORK ÇEKİŞ AĞIRLIKLARI (MAKSİMUM RÖMORK YÜK ORANLARI)

Aşağıdaki tabloda aktarma organlarınız için çekilebilir maksimum treyler ağırlığı verilmiştir.

| Motor/Aktarım | Ön Bölge | Maks. GTW (Brüt Römork Ağırlığı) (5 ve 7 yolcu) | Maks. Çekme Tert. Ağırlığı ◊ (5 ve 7 yolcu) |
|---|---|---|---|
| **3.6L/Otomatik** | 3.7 metre kare | 1,100 kg | 55 kg |
| **2.0L Dizel/Manuel** | 3.7 metre kare | 1,100 kg | 55 kg |
| Maksimum römork çekiş hızları için yerel yasalara bakın | | | |
| ◊ Römork çeki kancası ağırlığı, yolcular ve bagaj ağırlığının bir parçası olarak değerlendirilmelidir ve Lastik ve Yükleme bilgileri plakasında belirtilen ağırlığı asla aşmamalıdır. | | | |

## RÖMORK VE ÇEKİ KANCASI AĞIRLIĞI

Tekerlek üzerinde dengelenen veya arka tarafta daha ağır olan yük, aracın ve römorkun kontrolünün kaybedilmesine sebep olacak şekilde römorkun şiddetli bir biçimde sağa ve sola yalpalamasına neden olabilir. Römorkun ön tarafı daha ağır olacak şekilde yüklenmesi birçok römork kazasının sebebidir.

Römorkunuzun çeki kancası üzerinde yer alan maksimum çeki kancası ağırlığını asla aşmayınız.

Aracın arka aksı üzerindeki ağırlığı hesaplıyorken aşağıdaki maddeleri göz önünde bulundurunuz:

- Römorkun çeki kancası ağırlığı.
- Aracınızın içine veya üzerine koyduğunuz herhangi diğer başka bagaj ve ekipmanların ağırlıkları.
- Sürücü ve tüm yolcuların ağırlığı.

**NOT:** Römork içine veya üzerine yerleştirilen her şeyin aracınızdaki yüke eklendiğini unutmayın. Aynı zamanda ilave fabrika seçenekleri ve satıcı tarafından eklenen opsiyonlar aracınızdaki toplam yük değerinin bir parçası olarak değerlendirilmelidir. Aracınızda maksimum yolcu ve kargo birleştirilmiş yük ağırlığı için "Lastik ve Yükleme Bilgisi" plakasına bakınız.

## ÇEKİŞ KOŞULLARI

Yeni araç aktarma organlarının uygun kullanımı için aşağıdaki talimatlar tavsiye edilir:



***• Aracın çalıştırılmasının ilk 805 km'si içerisinde römork çekmekten kaçınınız. Motor, aks veya diğer parçalar hasar görebilir.***

***• Daha sonra römork çektiğiniz ilk 805 km'si içerisinde aracınızı saate 80 km'nin üzerinde sürmeyin ve tam gaz ile kalkış yapmayın. Aksi halde motor ve aracınızın diğer parçalarının ağır yükler altında aşınmasına sebep olursunuz.***

Bu kılavuzu Bakım Kılavuzunda listelenen bakım çalışmalarını yapınız. Bir römork çekerken, GAWR ağırlıklarını asla aşmayınız.



***UYARI***

***Uygun yapılmayan çekme işlemi yaralanmalı kazalara yol açabilir. Römork çekme işleminizin mümkün olduğunca güvenli olması için şağıdaki uyarılara dikkat ediniz:***

***• Römork içindeki yükün sabit olduğundan ve seyahat sırasında yerinden oynamayacağından emin olun. Tam olarak yerine sabitlememiş römork yükü taşıdığınızda, dinamik yük değişimleri meydana gelebilir o zaman sürücünün aracı kontrolü zorlaşır. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve çarpışma yaşayabilirsiniz.***

***• Tüm römork aksamları araç üzerine profesyonel olarak takılmalıdır.***

***• Yük taşırken veya römork çekerken, aracınızı veya römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz. Aşırı yükleme kontrol kaybına, düşük performansa, fren, aks, motor, aktarım organları, direksiyon, süspansiyon, şasi yapısı veya lastiklerde hasara yol açabilir.***

***• Emniyet zincirleri aracınızla römork arasında her zaman kullanılmalıdır. Zincirleri daima araç çekme bağlantısının çeki kancası tutucularına bağlayınız. Zincirleri römork çeki kancasının altından geçiriniz ve virajları dönebilmek için yeterli boşluğu bırakınız.***

***(Devamı)***

*(Devamı)*

***• Römork bağlı araçlar eğimli zemin üzerine park edilmemelidir. Park ederken çekiş yapan aracınızda park frenini uygulayın. Çeken aracın otomatik vitesini PARK konumuna getirin. Daima römork tekerleklerine "takoz" yerleştirin.***

***• GCWR (İzin verilen maksimum kombine ağırlık) aşılmamalıdır.***

***• Toplam ağırlık, çeken araç ve römork arasında aşağıdaki dört oran aşılmayacak şekilde dağıtılmalıdır:***

***1. GVWR (Çeken aracın izin verilen toplam ağırlığı)***

***2. GTW (Römorkun izin verilen toplam ağırlığı)***

***3. GAWR (Kullanılan bağlantı tertibatının/kuplajın/çeki kancasının izin verilen destek yükü)***

***4. Kullanılan römork çeki kancası için çeki oku ağırlığı sınıfı***

### Çekiş Koşulları – Lastikler

- Kompakt yedek lastik kullanırken bir römork çekmeye çalışmayınız.
- Aracın güvenli ve performanslı bir şekilde çalışması bakımından lastiklerin uygun basınca sahip olması çok önemlidir. Lastik basınçları ve uygun lastik şişirme prosedürleri için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler – Genel Bilgi" başlığına bakınız.
- Römork kullanmadan önce uygun lastik şişirme basınçları için römork lastiklerini kontrol ediniz.
- Römork çekmeden önce lastik aşınması ve görünen lastik hasarlarını kontrol edin. Lastik dişlisi aşınma göstergeleri ve uygun denetim prosedürleri hakkında daha fazla bilgi için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler – Genel Bilgi" başlığına bakın.
- Lastikleri değiştirirken, yedek lastikler ve uygun lastik değiştirme prosedürleri için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler – Genel Bilgi" başlığına bakınız. Daha yüksek yük taşıma kapasitesi ile lastiklerin değiştirilmesi aracın GVWR'sini ve GAWR limitlerini yükseltmez.

### Çekme Koşulları – Römork Frenleri

- Aracınızın hidrolik fren sistemini veya vakum sistemini treylerle bağlamayınız. Bu yetersiz frenleme ve olası kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Hidrolik kumandalı fren sistemi ile donatılmış bir römork çekerken, elektronik fren kontrol aygıtı gereksizdir.
- Römork frenleri 450 kg'nin üzerindeki römorklar için tavsiye edilir ve 750 kg'dan fazla römorklar için gerekir.



***Römork 450 kg'den fazla yük ile yüklenmişse, kendi frenleri olmalı ve bunlar yeterli kapasitede olmalıdır. Bunun yapılamaması fren balatası aşınmasının hızlanmasına, daha yüksek fren pedal desteğine ve daha uzun duruş mesafelerine neden olur.***

***UYARI***

***• Römork frenlerini aracınızın hidrolik fren hatlarına bağlamayın. Bu fren sisteminize aşırı yük binmesine ve arızalanmasına neden olur. İhtiyacınız olduğunda frenleriniz olmayabilir ve çarpışma yaşayabilirsiniz.***

***• Herhangi bir römork çekişi duruş mesafelerini uzatır. Çekiş işlemi sırasında aracınız ve önünüzdeki araç arasında yeterli mesafeyi korumanız gerekir. Koruyamazsanız bu bir çarpışma ile neticelenebilir.***

### Çekiş Koşulları – Römork Lambaları ve Kablo Sistemi

Römork boyutuna bakılmaksızın bir römork çektiğinizde, römork üzerindeki stop lambaları ve dönüş sinyalleri kullanım güvenliği içindir.

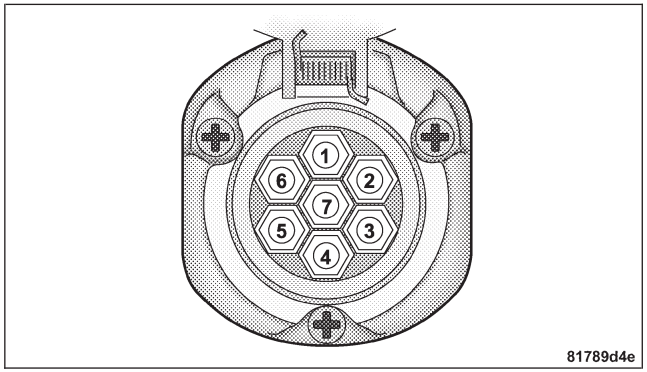
Römork Çekiş Paketi 7-uçlu veya 13-uçlu kablo demeti içerir. Fabrika onaylı römork kablo demeti ve konektörü kullanınız.

**NOT:** Araç kablo demetindeki kabloları kesmeyiniz veya birbirine eklemeyiniz.

Araca giden elektrik bağlantılarının tümü tamdır ama römork konnektörüne giden kablo demetini eşleştirmelisiniz (şekil 146).

| Pin No | Fonksiyon | Kablo Rengi |
|---|---|---|
| 1 | Sol Sinyal | Sarı |
| 2 | On Sis Farı | Mavi |
| 3 | Şasi/Genel Dönüş Devresi | Beyaz |
| 4 | Sağ Sinyal | Yeşil |
| 5 | Sağ Arka Park, Yan Sinyal Lambaları ve Arka Plaka Aydınlatması.[b] | Kahverengi |
| 6 | Fren Lambaları | Kırmızı |
| 7 | Sol Arka Park, Yan Sinyal Lambaları ve Arka Plaka Aydınlatması.[b] | Siyah |

[b] Arka plaka aydınlatma cihazı, hiçbir lambası 5 ve 7 nolu pime bağlanmayacak şekilde bağlanmalıdır.

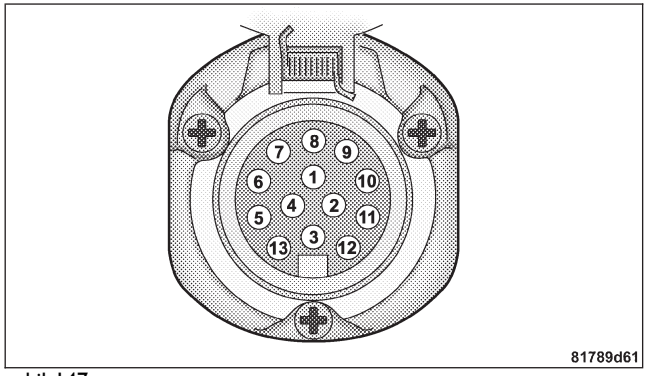



şekil 146

**7 uçlu konnektör**

şekil 147

| Pin No | Fonksiyon | Kablo Rengi |
|---|---|---|
| 1 | Sol Sinyal | Sarı |
| 2 | Arka Sis Lambası | Mavi |
| 3 | Bağlantılar (Pimler) 1 ve 2 ve 4 ila 8 için şasi/Genel Dönüş Devresi[2] | Beyaz |
| 4 | Sağ Sinyal | Yeşil |
| 5 | Sağ Arka Park, Yan Sinyal Lambaları ve Arka Plaka Aydınlatması.[b] | Kahverengi |
| 6 | Fren Lambaları | Kırmızı |
| 7 | Sol Arka Park, Yan Sinyal Lambaları ve Arka Plaka Aydınlatması.[b] | Siyah |




şekil 147

**13 uçlu konnektör**

| Pin No | Fonksiyon | Kablo Rengi |
|---|---|---|
| 8 | Geri Vites Lambası | Kırmızı/Siyah |
| 9 | Kalıcı Güç Desteği (+12 V) | Kahverengi/ Beyaz |
| 10 | Kontak Anahtarı Tarafından Kontrol Edilen Güç Beslemesi (+12V) | Kırmızı |
| 11[a] | Bağlantı (Pim) 10 için Dönüş Devresi | Beyaz |
| 12 | Yedek pim | Kırmızı/Mavi |
| 13[a] | Bağlantı (Pim) 9 için Dönüş Devresi | Beyaz |
| Not: Tahsis pim 12 "Bağlanmış Römork için Kodlama"dan "Yedek Pim"e değiştirilmiştir. | | |
| [a] Uç dönüş devresi römorka elektriksel olarak bağlanmayacaktır | | |
| [b] Arka plaka aydınlatma cihazı, hiçbir lambası 5 ve 7 nolu pime bağlanmayacak şekilde bağlanmalıdır. | | |

## RÖMORK ÇEKME İPUÇLARI

Yolculuğa çıkmadan önce, yoğun trafiken uzak bir alanda dönüş, durma ve frenleme çalışmaları yapınız.

### Manuel Şanzıman (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Römork çekmek için manuel şanzımanlı bir araç kullanıyorsanız, debriyajın kaymasından kaçınmak için tüm çalıştırmalar BİRİNCİ viteste yapılmalıdır.

### Otomatik Şanzıman (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Römork çekilirken SÜRÜŞ (DRIVE) konumu seçilebilir. Ancak; marş sırasında sürekli olarak vites değiştirilirse, daha düşük bir dişli aralığına geçilebilir (AutoStick® vites kontrolü ile).

**NOT:** Araç ağır koşullarda çalışmakta iken daha düşük bir dişli kullanımı performansı artıracak ve aşırı yükleme ve sıcaklık sıkışmasını azaltarak şanzımanın ömrünü uzatacaktır. Böylelikle daha iyi bir fren sistemi sağlanacaktır.

45 dakikadan fazla bir süre boyunca düzenli ve devamlı olarak römorkla çekme işlemi gerçekleştiriyorsanız, otomatik şanzıman yağ ve filtresini değiştirmelisiniz. Uygun bakım aralıkları için "Periyodik Bakım" kısmına göz atınız.

### Elektronik Hız Kontrolü (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

- Tepelik arazide veya ağır yüklerle kullanmayınız.
- Hız kontrolünü kullanırken, saatte 16 km'den fazla hız düşüşleri tespit ederseniz seyir hızınıza tekrar ulaşıncaya kadar özelliği kapatınız.
- Yakıt verimliliğini yükseltmek için düz yolda ve hafif yüklerde hız kontrolünü kullanınız.

### AutoStick®

- AutoStick® modlarını kullanarak ve özel bir vites konumu seçerek, sık vites değiştirmekten kaçınılabilir. Yeterli performansa izin veren en yüksek vites konumu seçilmelidir. Örneğin, eğer seçilmiş olan hız korunabiliyorsa "4"ü seçiniz. Eğer seçilmiş olan hızın korunması gerekiyorsa "3"ü veya "2"yi seçiniz.
- Aşırı ısı oluşumunu önlemek için yüksek devirde uzun süreli kullanımdan kaçınınız. Yüksek devirde uzun süreli sürüşten kaçınmak için araç hızının azaltılması gerekebilir. Yol koşulları ve devir seviyesi izin verdiğinde daha yüksek bir vites konumuna veya araç hızına dönünüz.

### Soğutma Sistemi

Motor ve şanzımanda hararet olasılığını azaltmak için aşağıdakileri uygulayabilirsiniz:

***- Şehir İçi Sürüş***

Kısa aralıklarla durulması gerektiğinde vitesi BOŞ (NEUTRAL) konuma getiriniz ancak motorun rölanti devrini yükseltmeyiniz.

***- Otoyolda Sürüş***

Hızı azaltınız.

***- Klima***

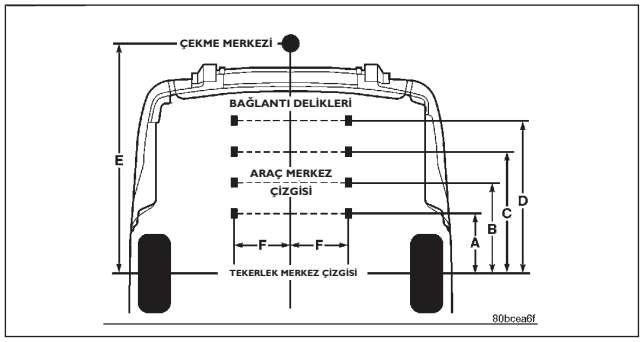
Geçici olarak kapatınız.

## RÖMORK VE ÇEKİ KANCASI BAĞLANTI NOKTALARI

Emniyetli bir şekilde römork çekmek için aracınızın fazladan ekipmana ihtiyacı olabilir.

Römork çekme çeki kancası, aracınıza şasideki bağlantı noktaları kullanılarak takılmalıdır. Doğru bağlantı noktalarını belirlemek için yandaki resme bakınız. Römork savrulma kontrolleri, fren ekipmanları, römork dengeleme ekipmanı ve düşük profil aynaları gibi diğer ekipmanlar da gerekebilir veya bunların kullanılması önerilir (şekil 148).

| Römork Çekme Çeki Kancası Bağlantı Noktaları ve "Azami çıkıntı" (overhang) Boyutları | |
|---|---|
| A | N/A |
| B | 366.71 mm |
| C | 501.62 mm |
| D | 628.69 mm |
| E (azami çıkıntı) | 1051.93 mm |
| F | 472.00 mm |




şekil 148

# ARACIN ÇEKİLMESİ

## ARACIN BAŞKA BİR ARACIN ARKASINDA ÇEKİLMESİ

| Aracın Çekilmesi | Tekerlekler yerde kaldırılmış | Manuel Şanzıman | Otomatik Şanzıman |
|---|---|---|---|
| Dört Tekerlek yerde | HİÇBİRİ | • Vites BOŞ (NEUTRAL) konumda<br>• Anahtar ACC (aksesuar) konumunda | **İZİN VERİLMEZ** |
| Bilyalı kızak (car dolly) ile | Ön | TAMAM | TAMAM |
| | Arka | **İZİN VERİLMEZ** | **İZİN VERİLMEZ** |
| Treyler üzerinde | **HEPSİ** | TAMAM | TAMAM |

**NOT:** Sadece manuel şanzımanlı araçlar eğer vites BOŞ (NEUTRAL) ve kontak anahtarı ACC (AKSESUAR) konumunda ise başka bir aracın arkasında (dört tekerlek yerde) herhangi bir yasal otoyol hızında, herhangi bir mesafeye çekilebilir.

***Otomatik şanzıman bulunan herhangi bir aracı dört tekerlek yerde olacak şekilde ÇEKMEYİNİZ. Aktarma organları hasar görebilir. Eğer bu araçların çekilmesi gerekiyorsa, tekerlekleri yere değmeden çekilmesini (bir çekici üzerinde) sağlayınız.***

**NOT:** Bu araç hiçbir tekerleği zemin ile ASLA temas etmeyecek şekilde alçak tabanlı (açık kasa) bir taşıyıcı veya çekici araç ile çekilebilir.

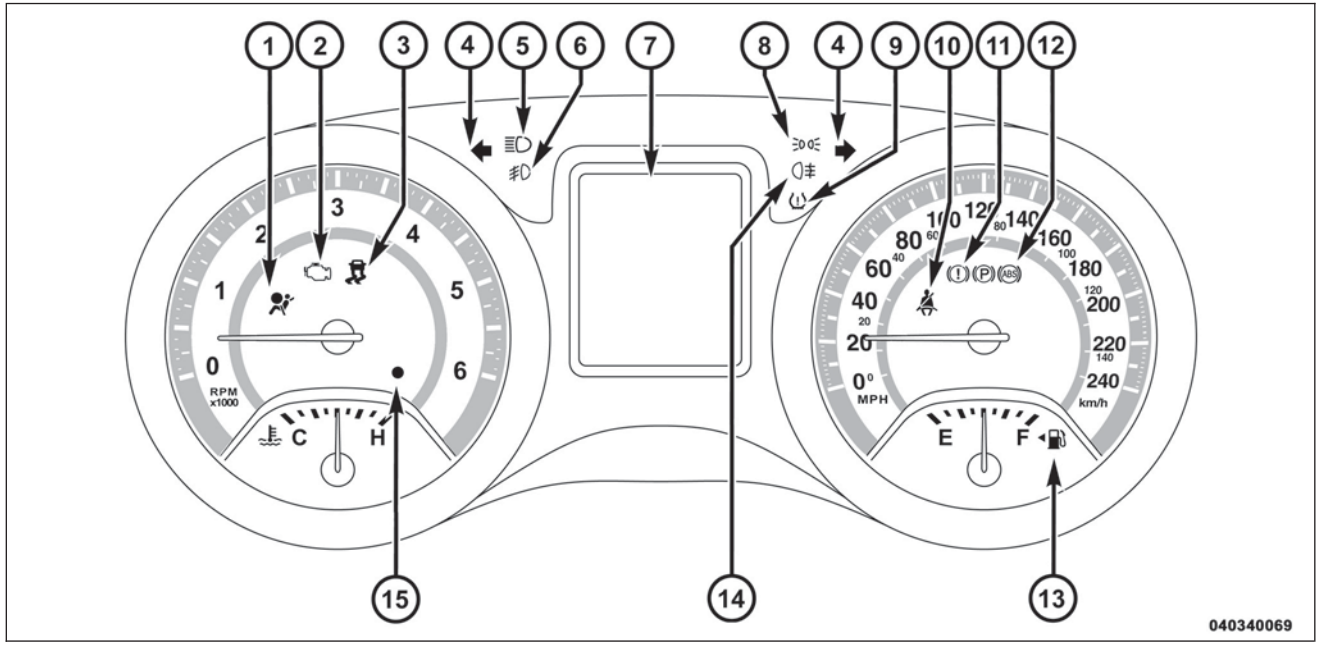


***Yukarıdaki koşulları ihlal ederek bu aracın çekilmesi ağır şanzıman hasarına neden olabilir. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir.***

224-230 FREEMONT 1ed TR_11.2012 10.12.2012 11:21 Sayfa 223

# UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

## GÖSTERGE GRUBU (şekil 149)




şekil 149

# GÖSTERGE GRUBU AÇIKLAMALARI

### *1. Hava Yastığı Uyarı Lambası*



Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konuma ilk getirildiğinde bu lamba, bir ampul kontrolü olarak dört ila sekiz saniye boyunca yanacaktır.

Araç başlangıç aşamasında değilken de lamba yanık ise ya da sürüş sırasında yanıyorsa, mümkün olduğunca çabuk sistemi bir yetkili servise kontrol ettirin. Daha fazla bilgi için "Güvenlik Sistemleri" bölümündeki "Yolcu Koruma Sistemleri" kısmına bakınız.

### *2. Arıza Gösterge Lambası (MIL)*



Arıza Gösterge Lambası (MIL), motor ve otomatik şanzıman kontrol sistemlerini gözeten, arıza teşhisinin bir parçasıdır.

Motor çalışmadan hemen önce anahtar ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumunda olduğunda lamba yanar. Anahtar OFF (KAPALI) konumdan ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konuma getirildiğinde ampul yanmazsa, durumu derhal kontrol ediniz.

Kötü yakıt kalitesi gibi bazı durumlar, motor çalıştıktan sonra Arıza Gösterge Lambasını yakabilir. Lamba, sizin normal bir kaç sürüş döngünüz sırasında aynı kalırsa araç servis işlemi görmelidir. Birçok durumda, araç normal şekilde sürülebilir olacaktır ve aracı çekmeye gerek kalmayacaktır.



***Arıza Gösterge Lambası yanarken uzun süreli bir sürüş motor kontrol sisteminin zarar görmesine neden olabilir. Bu durum aynı zamanda yakıt ekonomisini ve sürüş keyfini etkileyebilir. Eğer Arıza Gösterge Lambası "flaş" yaparak yanıp sönüyorsa, yakın zamanda ciddi bir katalitik konvertör hasarı ve güç kaybı oluşabilecektir. Acilen aracın servis işlemi görmesi gerekir.***



***UYARI***

***Arızalı bir katalitik konvertör, normal çalışma koşullarından çok daha yüksek ısılara ulaşabilir. Yavaş sürüş esnasında veya kuru bitkiler, ahşap, karton gibi yanıcı bir maddenin üzerine park ederseniz yangına neden olunabilir. Böyle bir durum sürücüde, yolcuda ya da başkalarında ölüm veya yaralanmalara neden olabilir.***

### *3. Elektronik Stabilite Kontrol (ESC) Devreye Alma Gösterge Lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)*



Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna getirildiğinde gösterge panelindeki "ESC Devreye Alma/Arıza Gösterge Lambası" yanmaya başlayacaktır.

Motorun çalışmasıyla beraber sönecektir. "ESC Devreye Alma/Arıza Gösterge Lambası" motor çalışırken devamlı yanmaya devam ediyorsa, ESC sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Bu lamba birkaç kontak döngüsünden sonra yanık kalıyorsa ve araç saatte 48 km'den daha fazlasına ulaşmışsa, sorunun teşhisi ve düzeltilmesi için en kısa zamanda yetkili satıcınıza başvurunuz.

**NOT:**

- "ESC kapatma İşaret Lambası" ve "ESC Devreye Alma/ Arıza Gösterge Lambası", kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevrildiğinde bir an için döngüsel olarak yanarlar.
- Kontak anahtarı her ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevrildiğinde ESC sistemi, daha önce tamamen kapalı olsa bile AÇILACAKTIR.
- ESC sistemi açıkken uğultulu ya da klikler şeklinde ses çıkarır. Bu normaldir; ESC aktivasyonuna neden olan manevrayı izleyen zamanda ESC inaktif duruma geçince (devre dışı kalınca) ses kesilecektir.

***4. Sinyal Gösterge Lambası***



Dönüş sinyali butonu çalışırken sol veya sağ ok karşılık geldikleri ön veya arka dönüş sinyalleri ile aynı anda yanıp söner (Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Aydınlatmalar" kısmına bakınız).

**NOT:**

- Dönüş sinyallerinden herhangi biri açık bir şekilde araç 1,6 km'den daha uzun bir mesafe giderse bir sinyal sesi duyulur.
- Sinyallerden herhangi biri hızlı bir şekilde yanıp sönüyorsa aracın dışındaki dönüş sinyallerinden biri arızalıdır.

***5. Far Gösterge Lambası***



Bu uyarı lambası uzun farların yanmakta olduğunu bildirir. Kısa farları devreye almak için direksiyon kolonunun sol tarafındaki çok fonksiyonlu kumanda kolunu kendinize doğru çekiniz (Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Aydınlatmalar" kısmına bakınız).

***6. Ön Sis Farları Göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***



Bu gösterge ön sis farları açık olduğu zaman yanar (Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Aydınlatmalar" kısmına bakınız).

***7. Km saati Göstergesi/ Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Göstergesi***

***Km saati Göstergesi***

Km saati göstergesi aracın gittiği toplam mesafeyi ölçer.

***Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Ekranı***

Elektronik Araç Bilgi Merkezi, gösterge panelinde yer alan sürücü etkileşimli bir ekrana sahiptir. Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi" kısmına bakınız.

***8. Park/Far AÇIK Göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Bu gösterge, park lambaları veya farlar açık olduğunda yanar (Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Aydınlatmalar" kısmına bakınız).

***9. Lastik Basıncını Gösteren Uyarı Lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***

Yedekler de dâhil olmak (eğer mevcutsa) üzere her lastik, soğuk olduğunda aylık olarak kontrol edilmelidir ve araç lastik plakasında veya lastik şişirme basıncı etiketinde araç üreticisi tarafından önerilen şişirme basıncına uygun olarak şişirilmelidir (Eğer aracınızda, araç plakasında ya da lastik şişirme basıncı etiketinde belirtilenden farklı boyutlarda lastik varsa, bu lastikler için uygun lastik şişirme basıncını tespit etmelisiniz).

İlave bir güvenlik özelliği olarak, aracınızda, lastiklerden biri ya da bir kaçı yeterince hava basıncında olmadığında, düşük lastik basıncı uyarısını gösteren Lastik Basıncı İzleme Sistemi bulunur. Bu nedenle düşük lastik basıncı uyarısı görüldüğünde mümkün olduğunca çabuk aracınızı durdurmalı, lastiklerinizi kontrol etmelisiniz ve uygun basınçta şişirmelisiniz.

Gerekli düzeyin çok altında şişirilmiş olan bir lastikle aracı kullanmak lastik ısınmasına ve lastik arızasına neden olabilir. Lastiklerdeki düşük hava aynı zamanda yakıt verimliliğini de düşürür, lastik ömrünü azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma yeteneğini etkiler.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nin, doğru lastik seçimi için olmadığını unutmayın. Lastik Basıncı İzleme Sistemi düşük lastik basıncı uyarısı, uyarı lambasını tetikleyecek seviyeye ulaşmasa bile doğru lastik basıncını korumak, sürücünün sorumluluğundadır.

Aracınızda aynı zamanda, sistemin düzenli olarak çalışmadığını göstermek için Lastik Basıncı İzleme Sistemi arıza göstergesi de bulunmaktadır. Lastik Basıncı İzleme Sistemi arıza göstergesi düşük lastik basıncı uyarısı ile birleştirilmiştir. Sistem bir arıza tespit ettiğinde, uyarı yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve sonra sürekli yanmaya devam eder. Bu durum, arıza bulunduğu sürece aracın bir sonraki başlatılışına kadar devam edecektir. Arıza göstergesi yandığında sistem lastik basıncını amaçlandığı gibi tespit edemeyebilir veya işaret etmeyebilir. Çeşitli nedenlerden ötürü Lastik Basıncı İzleme Sistemi arızaları oluşabilir Lastik Basıncı İzleme Sisteminin düzenli çalışmasını engelleyen değiştirme veya araçtaki yedek lastik ya da tekerlek de bu arızaları oluşturabilir. Araçta bir veya daha fazla lastik ya da tekerlek değiştirdikten sonra, değiştirme veya yedek lastik ve tekerlerin, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin düzgün çalışmaya devam etmesini sağlamak için Lastik Basıncı İzleme Sistemi arıza uyarılarını her zaman kontrol ediniz.



***Lastik Basıncı İzleme Sistemi, orijinal ekipman lastikler ve tekerlekler için optimize edilmiştir. Lastik Basıncı İzleme Sistemi basınçları ve uyarıları, aracınızın lastik boyutları için oluşturulmuştur. Aynı boyut, tür ve/veya tarzda olmayan değiştirme ekipmanlarını kullanırken, istenmeyen sistem işletimi veya sensör hasarı oluşabilir. Pazarda satılabilen uygunsuz tekerlekler sensör hasarına neden olabilir. Eğer aracınızda Lastik Basıncı İzleme Sistemi varsa, sensör hasarına neden olabileceği için yapıştırıcı ya da lastik dolgu malzemesini kullanmayın. (Daha fazla bilgi için "Lastik Şişirme Basınçları" başlığındaki "Lastikler — Genel Bilgiler" ve "Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)" kısmına bakınız).***

### *10. Hava Yastığı Uyarı Lambası*



Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konuma ilk getirildiğinde bu ışık, bir ampul kontrolü olarak dört ila sekiz saniye boyunca yanacaktır.

Araç başlangıç aşamasında değilken de ışık yanık ise ya da sürüş sırasında yanıyorsa, mümkün olduğunca çabuk sistemi bir yetkili servise kontrol ettiriniz. Daha fazla bilgi için "Güvenlik Sistemleri" bölümündeki "Yolcu Koruma Sistemleri" kısmına bakınız.

### *11. Fren Uyarı Lambası*



Bu lamba, fren hidroliği seviyesini ve park freni uygulamalarını da içeren çeşitli fren fonksiyonlarını göstermektedir.

Eğer fren lambası yanıyorsa, bu park freninin kullanıldığını, fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu ya da ABS fren sistemi haznesi ile ilgili bir problem olduğunu gösteriyor olabilir.

Park freni bırakıldığında lamba açık kalıyorsa ve ana merkez haznesinde hidrolik seviyesi dolu gözüküyorsa, Anti-Lock Brake System (Kilitlenmeyen Fren Sistemi) (ABS)/ Electronic Stability Control (Elektronik Denge Kontrolü) (ESP) tarafından algılanan Fren Takviyesi ile ilgili bir problem olduğunu ya da fren hidrolik sisteminde muhtemel bir arıza meydana geldiğini gösteriyor olabilir. Bu durumda, durum düzelene kadar lamba açık kalacaktır. Eğer sorun fren takviyesindeyse, frene basarken ABS pompası çalışacaktır ve her duruşta bir pedal titreşimi hissedilebilir.

İkili fren sistemi hidrolik sisteminin bir kısmında arıza olması durumunda yedek frenleme kapasitesi sunar. İkili fren sisteminin herhangi bir tarafına ait bir arıza Fren Uyarı Lambası tarafından belirtilir, bu durumda lamba fren merkezindeki fren hidroliği seviyesi belirtilen seviyenin altına düştüğünde yanar.

Bu lamba arıza düzeltilene kadar yanık kalır.

**NOT:** Lamba hidrolik seviyesinin etkilendiği keskin virajlar alınırken anlık olarak yanıp sönebilir. Bu durumda araç servis görmeli ve fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir.

Frende arıza varsa derhal tamir edilmesi gerekir.

**UYARI**

***Kırmızı fren lambaları yanan bir aracı sürmek tehlikelidir. Fren sisteminde bir hata olabilir. Bu aracın durdurulmasını geciktirecektir. Bir çarpışmaya neden olabilir. Aracınızı hemen kontrol ettiriniz.***

Kilitlenmeyen Fren Sistemi (ABS) bulunan araçlarda aynı zamanda Electronic Brake Force Distribution (EBD) (Elektronik Fren Güç Dağıtımı) bulunmaktadır. Herhangi bir EBD hatasında, Fren Uyarı Lambaları ABS lambaları ile birlikte yanacaktır. ABS sistemine acil bir onarım yapılmalıdır.

Fren Uyarı Lambası'nın çalışması, kontak anahtarını OFF (KAPALI) pozisyondan ON/RUN (AÇIK /ÇALIŞMA) pozisyona döndürerek kontrol edilebilir. Lamba yaklaşık iki saniye yanıp sönmelidir. Lamba, park freni uygulanırsa veya bir fren arızası tespit edilirse yanık kalır. Park freni uygulanmazsa ve lamba yanık kalıyorsa veya lamba yanmıyorsa lambanın yetkili servis tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir.

Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) pozisyondayken park freni kullanıldığında, lamba yanacaktır.

**NOT:** Bu lamba sadece park freninin kullanıldığını göstermektedir. Fren uygulamasının derecesini göstermez.

### *12. ABS Lambası*

Bu lamba (ABS) Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi'ni izler. Bu lamba, kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna çevrildiğinde dört saniye kadar bir süre yanacaktır.

Aracın kullanımı sırasında ABS lambası yanık kalır veya sonradan yanar ise bu durum fren sisteminin kilitlenmeyi önleyici bölümünün çalışmadığı ve bakıma ihtiyacı olduğu anlamına gelir.

Ancak, fren uyarı lambası yanmıyorsa geleneksel fren sistemi normal olarak çalışmaya devam edecektir.

ABS lambası yanıyorsa, kilitlenmeyi önleyici frenlerin avantajlarından faydalanmak için en kısa zamanda tamir edilmelidir. Kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) pozisyonuna ilk çevrildiğinde ABS lambası yanmıyorsa, lambanın yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesi gerekir.

### *12. Yakıt Kapağı Hatırlatıcı*

Bu semboldeki ok işareti yakıt doldurma kapağının, aracın hangi tarafında olduğunu hatırlatır.

***14. Arka Sis Lambası Göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***



Bu gösterge, arka sis lambaları açık olduğunda yanacaktır (Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Arka Sis Lambaları" bölümüne bakınız).

***15. Araç Güvenlik Lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)***



Bu lamba aracın güvenlik sistemi devreye girerken yaklaşık 16 saniye hızlı bir şekilde yanıp söner ve ardından sistem devreye girdiğinde daha yavaş yanıp söner.

Lamba ayrıca kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumuna ilk geldiğinde yaklaşık 3 saniye süreyle yanar (Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Güvenlik Alarmı" ya da "Premium Güvenlik Sistemi" kısımlarına bakınız).

# ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

## TAKVİYELİ ÇALIŞTIRMA

Aracınızın aküsü boşalmışsa takviye kablo setleri veya portatif akü takviye paketi kullanarak takviyeli olarak çalıştırılabilir. Takviyeli çalıştırma uygun olmayan şekilde yapılırsa tehlikeli olabilir bu nedenle lütfen bu bölümde verilen talimatları dikkatli bir şekilde uygulayınız.

**NOT:** Portatif akü takviye paketi kullanırken üreticinin işletme talimatlarını ve tedbirlerini uygulayınız.

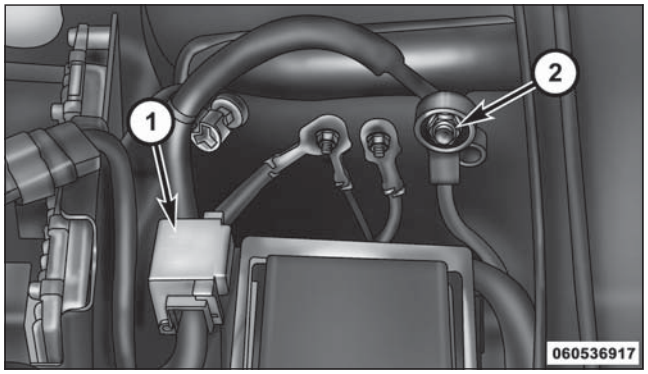
***Sistem voltaj 12 Volttan yüksek portatif akü takviye paketi veya diğer takviye kaynaklarını kullanmayın. Bu işlem akünüze, marş motorunuza alternatörünüze hasar verebilir veya elektrik arızasına neden olur.***

***UYARI***

***Akü donmuş ise takviyeli çalıştırma yapmayın. Çatlayabilir veya infilak edebilir ve kişisel yaralanmaya neden olur.***

### TAKVİYELİ ÇALIŞTIRMA HAZIRLIĞI

Akü ön iki far ünitesi arasında ve sol ön çamurluğun arkasında bulunur. Takviye ile çalıştırma için kullanılan uzak akü terminalleri motor bölümesinin sol kısmında bulunur (şekil 150).




şekil 150

**Takviye ile çalıştırma için kullanılan uzak akü terminalleri (kutuplar)**

1 — Pozitif Terminal (+) (koruyucu kapak ile kapatılmıştır)

2 — Negatif terminal (-)

**UYARI**

***• Kaputu kaldırdığınızda radyatör soğutma fanından sakının. Kontak anahtarı açıldığında her an çalışabilir. Hareketli fan kanatları yaralanmanıza neden olabilir.***
***• İstenmeyen elektrik kontaklarına neden olabileceklerinden üzerinizdeki saat, bilezik gibi metal takıları çıkartın. Ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.***
***• Aküler cildinizi veya gözlerinizi yakabilecek sülfirik asit içerir ve yanıcı ve patlayıcı olabilecek hidrojen gazı içerir. Açık alev veya kıvılcımları aküden uzak tutunuz.***

1. Park frenini uygulayın, otomatik vitesi PARK konumuna alın ve kontağı KAPATINIZ.
2. Isıtıcı, radyo ve tüm gereksiz elektrikli aksesuarlar kapatınız.
3. Takviye aküsünün pozitif kutbunun (**+**) üzerindeki koruyucu kapağı sökünüz. Kapağı sökmek için kilitleme tırnağına bastırın ve kapağı yukarı doğru çekiniz.
4. Aküyü takviyeli çalıştırmak için başka bir araç kullanılıyorsa, aracı takviye kablolarının erişebileceği yakın mesafeye park edin, park frenini uygulayın ve kontağın KAPALI olduğundan emin olunuz.

**UYARI**

***Araçların bir şasi bağlantısı oluşturup kişisel yaralanmalara neden olacağından birbirlerine temas etmelerini engelleyiniz.***

## TAKVİYELİ ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

**UYARI**

***Bu prosedürün uygulanmaması kişisel yaralanmaya ve akü patlamasından ötürü mal kaybına neden olabilir.***

***Bu prosedürlerin izlenmemesi takviye aracının veya takviye edilen aracın takviye sisteminde hasara neden olabilir.***

1. Takviye kablosunun (**+**) kutbunu takviye edilen aracın uzak pozitif (**+**) kutbuna bağlayınız.
2. Pozitif (**+**) takviye kablosunun diğer ucunu takviye aküsünün pozitif (**+**) kutbuna bağlayınız.
3. Takviye kablosunun negatif ucunu (**-**) takviye aküsünün negatif (**-**) kutbuna bağlayınız.
4. Negatif (**-**) takviye kablosunun karşı uç kısmını takviye edilen akülü aracın negatif (**-**) kutbuna bağlayınız.

**UYARI**

***Araçların bir şasi bağlantısı oluşturup kişisel yaralanmalara neden olacağından birbirlerine temas etmelerini engelleyiniz.***

5. Takviye aküsüne sahip olan araç içindeki motoru çalıştırın, motoru birkaç dakika rölantide çalıştırın ve daha sonra aküsü biten aracın motorunu çalıştırınız.

   Motor çalıştırıldığında, takviye kabloların ters sırada çıkartınız:

6. Negatif (**-**) takviye kablosunu aküsü biten aracın uzak negatif (**-**) kutbundan çıkartınız.
7. Takviye kablosunun negatif ucunu (**-**) takviye aküsünün negatif (**-**) kutbundan çıkartınız.
8. Pozitif (**+**) takviye kablosunun ters ucunu takviye aküsünün pozitif (**+**) kutbundan sökünüz.
9. Takviye kablosunun pozitif (**+**) ucunu aküsü biten aracın uzak pozitif (**+**) kutbundan sökünüz.
10. Koruyucu kapağı aküsü boşalmış aracın alt pozitif (**+**) kutup başına takınız.

Aracınızı çalıştırma için sıkça takviyeli-çalıştırma gerekiyorsa akünüzü ve şarj sisteminizi yetkili bir servise göstermeniz gerekir.

***Araç güç çıkışlarına takılabilen aksesuarlar kullanımda olmasa bile aracın aküsünden güç çeker (örn.; cep telefonları, vb.). Sonuç olarak, yeterince uzunlukta takıldığında, aracın aküsü akü ömrünü kısaltacak ve/veya motorun çalışmasını engelleyecek şekilde boşalır.***

# KRİKO VE LASTİK DEĞİŞİMİ

***UYARI***

***• Yoğun akan trafiğin olduğu yol kenarlarına yakın yerlerde lastiğinizi değiştirmeye çalışmayın. Kriko kullanırken veya tekerleği değiştirirken çarpılma tehlikesini ortadan kaldırmak için aracınızı yoldan yeterince uzak güvenli bir mesafeye çekiniz.***

***• Kriko ile kaldırılmış aracın altına girmek tehlikelidir. Araç krikodan kayıp üzerinize düşebilir. Ezilebilirsiniz. Asla vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılmış aracın altına sokmayın. Kaldırılmış bir aracın altına girmeniz gerekirse, bir lift ile kaldırılabilecek bir servis merkezine götürünüz.***

***• Araç kriko ile kaldırılmışken asla motoru çalştırmayınız.***

***• Kriko sadece lastik değiştirme amacı ile tasarlanmış bir alettir. Kriko servis amaçları için kaldırmada kullanılmaz. Araç sadece düz bir zemin üzerinde kaldırılmalıdır. Buz veya karlı alanlarda aracınızı kriko ile kaldırmayınız.***

## KRİKONUN YERİ

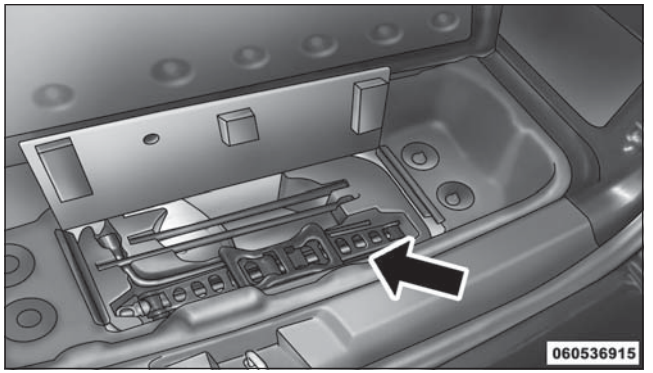
Kriko ve kriko kolu bagajdaki arka malzeme kutusundaki kapağn altındadır (şekil 151).

## YEDEK LASTİĞİN YERİ

Yedek lastik aracın arka tarafının alt kısmında kablolu vinç mekanizması vasıtasıyla yerine sabitlenir.

## KRİKO İLE KALDIRMA İÇİN HAZIRLIKLAR

1. Aracı sağlam, düz bir zemin üzerine park ediniz. Buz ya da kaygan alanlardan kaçınınız.



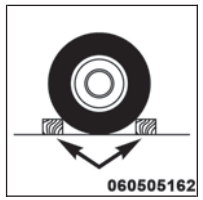

şekil 151

**Kriko ve Aletlerin Yeri**

***UYARI***

***Lastikleri, aracın akan trafiğe yakın tarafında değiştirmeyi denemeyiniz, kriko ile kaldırma işlemini yaparken ya da tekerleği değiştirirken aracı, araç çarpması riskinden kaçınmak için yoldan yeterince uzağa çekiniz.***

2. Dörtlü flaşörü yakınız.
3. Park frenini uygulayınız.
4. Vites kolunu PARK konumuna getiriniz.
5. Kontağ OFF (KAPALI) konumuna getiriniz.




6. Tekerleğin hem ön hem de arka kısmını, kriko ile kaldırma pozisyonunun tersine çapraz olarak, engelleyiniz. Örneğin, eğer sağ ön lastiği değiştiriyorsanız, sol ön tekerleğe engel koyunuz.

**NOT**: Yolcular, araç kriko ile kaldırılırken araç içerisinde kalmamalıdırlar.

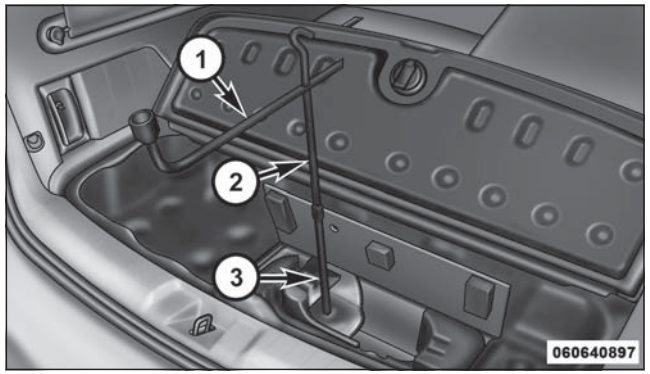
## YEDEK LASTİĞİN ÇIKARILMASI

**NOT:** Yedi yolculu modellerde, üçüncü sıra yolcu koltuklarını düz olacak şekilde katlayınız. Kriko aletlerine ulaşırken ve vinç mekanizmasını çalıştırırken bu size daha geniş bir alan sunacaktır.

1. Kriko kolu parçaları 1, 2 ve 3'ü muhafazasından çıkarınız ve birleştiriniz (şekil 152).

**NOT**: Parça 2'nin ucundaki bilyeyi parça 3'ün ucundaki küçük deliğe oturtarak parça 2 ve 3'ü birleştiriniz. Bu işlem bu parçaları bir araya getirecektir. Parça 1 ve 2'yi birleştiriniz, böylelikle parça 2'nin üzerine oturttuğunuzda parça 1'in ucundaki bijon anahtarı yukarı bakar. Bu işlem vinç mekanizmasını kullanırken grubu döndürmenizi kolaylaştıracaktır.

2. Birleştirilmiş kriko kolunu kriko saklama alanında bulunan vinç tutma somununun üzerine yerleştiriniz. Yedek lastiği aracın alt kısmından çekip almanıza yetecek kadar kablo gevşekliği varken, yedek lastik yere inene kadar kriko kolu grubunu saat yönü tersine çeviriniz.

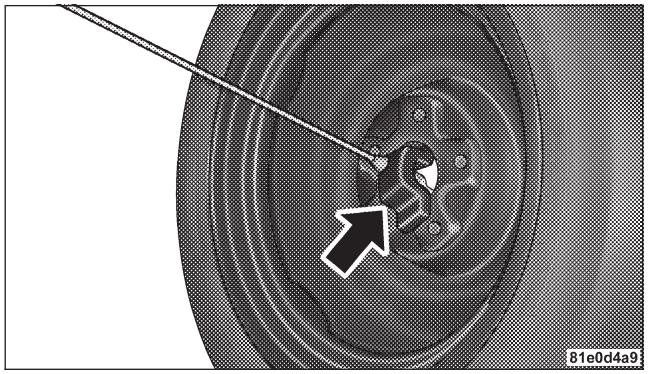



şekil 152

**Yedek Lastiği İndirmek/Kaldrmak**

***Vinç mekanizması sadece kriko kolu ile birlikte kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bir havalı anahtarın veya diğer elektrikli aletlerin kullanılması önerilmez, vince zarar verebilirler.***

3. Yedek lastiği aracın altından çekip alınız ve dik konuma getiriniz, böylece dişleri zemine temas eder.
4. Vinç kablosunun ucundaki tespit elemanını kaldırınız ve tekerleğin merkezinden çkarınız (şekil 153).




şekil 153

**Yedek Lastik Tespit Eleman**

## YEDEK LASTİK MUHAFAZASI

**NOT**: Tekerlek montajı için olan aletlerin birbirine takılması için "Yedek Lastiğin Çıkarılması" bölümüne bakınız.

1. Yedek lastiği vinç kablosunun yanına yerleştiriniz. Yedek lastiği dik konumda tutunuz, böylece lastiğin dişleri zemine temas eder ve sübap gövdesi tekerleğin yukarısında kalır ve aracın arka kısmından uzağa bakar.
2. Vinç kablosunun ucundaki tespit elemanını kaldırınız ve tekerleğin merkezinden geçiriniz. Ardından yedek lastiği kablosu ve tespit eleman ile birlikte aracın altına yerleştiriniz.
3. Birleştirilmiş kriko kolunu vinç tutma somununun üzerine oturtunuz. Yedek lastiği saklama alanında yükseltmek için kriko kolunu saat yönü tersine çeviriniz. Vinç mekanizmasının üç defa klik sesi çıkardığını duyana kadar kriko kolu grubunu sağa doğru çevirmeye devam ediniz. Aşırı sıkılamaz. Yerine tam olarak oturduğundan emin olmak için lastiğe birkaç defa bastırınız.

## KRİKO TALİMATLARI

***UYARI***

***Kişisel ya da aracınızda oluşabilecek zararları önlemek için, bu lastik değiştirme uyarılarına dikkatle uyunuz:***

- ***Aracı kaldırmadan önce daima yol kenarından mümkün olduğunca uzakta sağlam, düz bir zemin üzerine park ediniz.***
- ***Dörtlü Flaşörü yakınız.***
- ***Kaldırılacak olan tekerleğin karşı çaprazındaki tekerleğe takoz yerleştiriniz.***
- ***Park frenini sıkıca çekiniz ve vitesi PARK konumuna getiriniz.***
- ***Araç kriko ile kaldırılmışken asla motoru çalıştırmayınız.***
- ***Araç kriko ile kaldırılmış durumdayken kimsenin araca binmesine izin vermeyiniz***
- ***Araç kriko ile kaldırılmış durumdayken aracın altına girmeyiniz.***
- ***Bu krikoyu sadece belirtilen noktalarda ve lastik değişiminde aracı kaldırmak için kullanınız.***
- ***Otoyol üzerinde veya yakınında çalışıyorsanız, akmakta olan trafiğe çok dikkat ediniz.***
- ***İster patlak olsun ister olmasın yedek lastiklerin emniyetli şekilde saklanmasını sağlamak için, yedek lastikler sübap gövdesi yere bakacak şekilde yerleştirilmelidir.***

Şekil 154

***Aracı, bu araç için Kriko ile Kaldırma Talimatlarında belirtilenden başka yerlerde kaldırmayı denemeyiniz.***

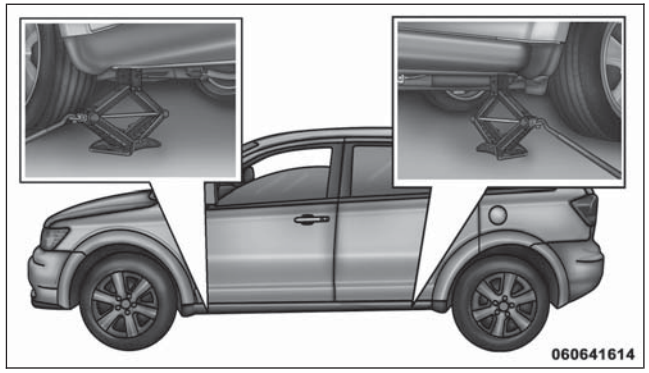
Şekil 155

1. Yedek lastiği, krikoyu ve kriko kolunu muhafazadan alınız.




şekil 154

**Kriko Uyarı Etiketi**




şekil 155

**Kriko Noktaları**

2. Patlak lastiğin bulunduğu tekelekteki bijon somunlarını gevşetiniz ama sökmeyiniz. Tekerlek zemindeyken bijon somunlarını saat yönü tersine bir tur çeviriniz.
3. Krikoyu patlak lastiğe yakın olan kaldırma bölgesinin altına yerleştiriniz. Kriko selesini marşpiyel flanşının kaldırma alanına sıkıca kenetlemek için kriko vidasını saat yönünde çeviriniz (şekil 156-şekil 157).
4. Kriko vidasını kriko kolu ile saat yönünde çevirerek aracı kaldırınız. Aracı, sadece lastiğin yol yüzeyiyle teması kesilene ve yedek lastiği takmak için yeterli boşluk elde edilene kadar kaldırınız. Lastiğin minimum kaldırılması maksimum denge sağlar.

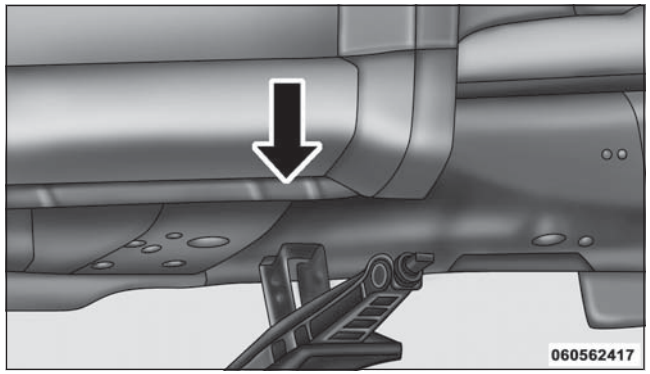
**UYARI**

***Aracın gerektiğinden fazla yükseğe kaldırılması dengesini bozabilir. Krikodan kayıp yakınında olan birilerini yaralayabilir. Aracı lastiği çıkarmaya yetecek kadar kaldırınız.***

5. Bijon somunlarını sökün. Bulunan araçlarda jant kapağını elle tellerden sökünüz. Jant kapağını çıkarmak için zorlamayınız. Ardından tekerleği poyradan alınız.

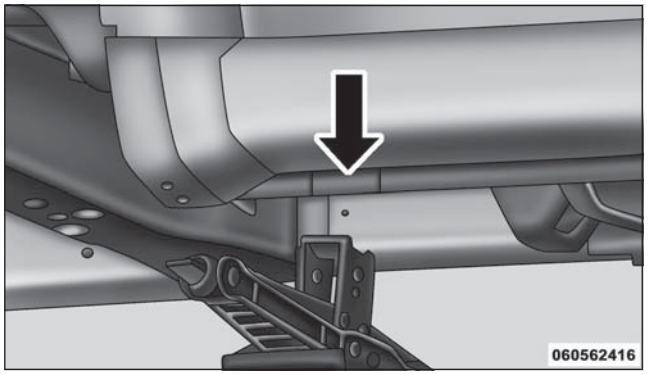
**UYARI**

***Muhtemel yaralanmalardan kaçınmak amacıyla, keskin kenarlara dokunmaktan kaçınmak için jant kapaklarını dikkatlice tutunuz.***




şekil 156

**Ön Kriko Noktaları**




şekil 157

**Arka Kriko Noktaları**

6. Yedek lastiği takınız.

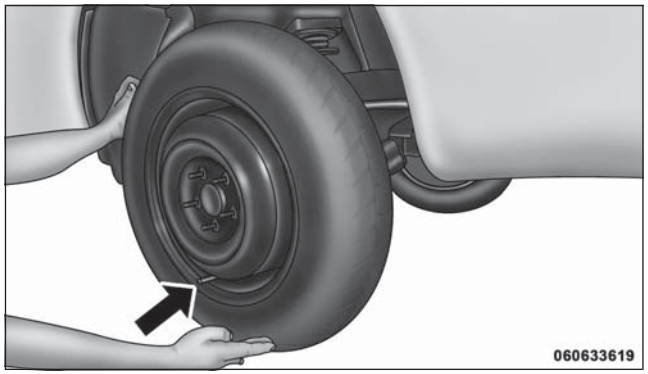
***Stepneyi, sübap gövdesi dışa doğru bakacak şekilde monte ettiğinizden emin olunuz. Stepne yanlış bir biçimde monte edilirse, aracınız zarar görebilir.***

şekil 158

**NOT:**

• Bulunan araçlarda, kompakt yedek lastiğe orta kapak veya jant kapağı takmaya çalışmayınız.

• Yedek lastik, kullanılması ve çalıştırılması ile ilgili ilave uyarılar, dikkat ibareleri ve bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Lastikler - Genel Bilgiler" ve "Sınırlı Kullanımlı Lastik" kısımlarına bakınız.




şekil 158

**Yedek Lastiğin Takılması**

7. Bijon somunlarını, somunun koni şekilli ucu tekerleğe bakacak şekilde takınız. Bijon somunlarını hafifçe sıkınız.

***UYARI***

***Aracın krikodan kayıp düşmesi riskinden kaçınmak için araç indirilene kadar somunları tamamen sıkmayınız. Bu uyarıların dikkate alınmaması yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.***

8. Kriko vidasını kriko kolu ile saat yönü tersine çevirerek aracı indiriniz.
9. Bijon somunlarını tamamen sıkınız. Bijon somunlarını sıkarken anahtarı aşağıya doğru artan bir kuvvetle bastırınız. Her bir somun iki defa sıkılana dek somunları değişimli olarak sıkınız. Somunların sıkılığını 130 Nm olarak düzeltiniz. Somunları doğru sıkıp sıkmadığınız konusunda şüpheniz varsa, bir tork anahtarıyla bayiinizde veya yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.
10. Krikoyu tam kapalı konuma kadar indiriniz.

**UYARI**

***Yerine tam oturmamış bir lastik veya kriko bir çarpışma ya da ani frenleme sırasında ileri fırlayarak aracın içindeki kişiler için tehlike yaratabilir. Kriko parçalarını ve yedek lastiği daima özel bölmelerinde muhafaza ediniz. Patlak lastiği derhal tamir ettiriniz veya değiştiriniz.***

11. Patlak lastiği bagaj alanına yerleştiriniz. Patlak lastiği yedek lastik saklama alanına koymayınız. Patlak lastiği en kısa sürede tamir ettiriniz ve değiştiriniz.
12. Vinç kablosunu ve tespit elemanını saklamak için, birleştirilmiş kriko kolunu vinç tutma somununun üzerine oturtunuz. Vinç mekanizmasının üç defa klik sesi çıkardığını duyana kadar kriko kolu grubunu saat yönünde çeviriniz. Aşırı sıkılamaz.
13. Kriko kolunu ve krikoyu saklayınız.
14. Lastik basıncın mümkün olan en kısa sürede kontrol ediniz. Lastik basıncını gerektiği şekilde ayarlayınız.

## LASTİĞİN TAKILMASI

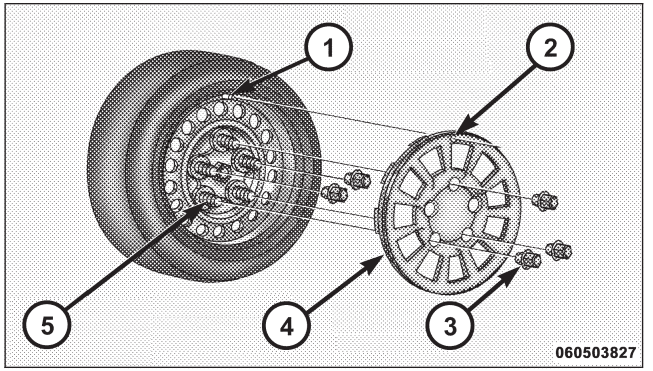
### Jant Kapağı ile Donatılmış Araçlarda

1. Yol lastiğini aks üzerine monte ediniz.
2. Jant kapağı ile çelik tekerlekleri yerleştirme işlemini kolaylaştırmak için, sübap gövdesinin her iki tarafında bulunan takma saplamaların üzerine, iki bijonu yerleştiriniz. Konik şekilli bijonları tamburun sonuna, tekerleğe doğru takınız. Bijonları yavaşça sıkınız.

**UYARI**

***Aracı krikodan düşürme riskinden kaçınmak için, araç alçaltılana kadar, bijon somunlarını tamamen sıkmayınız. Bu uyarıyı dikkate almamak, kişisel yaralanmalara sebebiyet verebilir.***

Şekil 159




şekil 159

**Lastik ve Jant Kapağı ya da Tekerlek Kapağı**

1 — Sübap Gövdesi
2 — Sübap Dişi
3 — Tekerlek Bijonu
4 — Jant Kapağı
5 — Takoz Bijonu

3. Tekerlekte bulunan sübap gövdesiyle, jant kapağındaki sübap geçme boşluğunu birbirine hizalayınız. İki bijonun üzerine doğru getirerek, kapağı elinizle yerleştiriniz. Kapağı yerleştirmek için, çekiç ya da benzeri bir yöntem kullanmayınız.
4. Kalan konik şekilli bijonları, tamburun sonuna, tekerleğe doğru takınız. Bijonları yavaşça sıkınız.

**UYARI**

***Aracı krikodan düşürme riskinden kaçınmak için, araç alçaltılana kadar, bijon somunlarını tamamen sıkmayınız. Bu uyarıyı dikkate almamak, kişisel yaralanmalara sebebiyet verebilir.***

5. Aracı, kriko kolunu saat yönünün tersine çevirerek, zemine yaklaştırınız.
6. Bijon somunlarını tamamen sıkınız. Tekerlek somunlarını sıkarken anahtarı aşağıya doğru artan bir kuvvetle bastırınız. Her bir somun iki defa sıkılana dek somunları değişimli olarak sıkınız. Somunların sıkılığını 130 Nm olarak düzeltiniz. Somunları doğru sıkıp sıkmadığınız konusunda şüpheniz varsa, bir tork anahtarıyla bayiinizde veya yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.
7. Bütün bijonların tekerleğe uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olmak için, 40 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını bir tork anahtarı ile kontrol ettiriniz.

**Jant Kapağı Olmayan Araçlarda**

1. Yol lastiğini aks üzerine monte ediniz.
2. Bijon somunlarını, somunun koni şekilli ucu tekerleğe bakacak şekilde takınız. Bijon somunlarını hafifçe sıkınız.

**UYARI**

***Aracı krikodan düşürme riskinden kaçınmak için, araç alçaltılana kadar, bijon somunlarını tamamen sıkmayınız. Bu uyarıyı dikkate almamak, kişisel yaralanmalara sebebiyet verebilir.***

3. Kriko vidasını kriko kolu ile saatin ters yönünde çevirerek aracı indiriniz.
4. Bijon somunlarını tamamen sıkınız. Tekerlek somunlarını sıkarken anahtarı aşağıya doğru artan bir kuvvetle bastırınız. Her bir somun iki defa sıkılana dek somunları değişimli olarak sıkınız. Somunların sıkılığını 130 Nm olarak düzeltiniz. Somunları doğru sıkıp sıkmadığınız konusunda şüpheniz varsa, bir tork anahtarıyla bayiinizde veya yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.
5. Bütün bijonların tekerleğe uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olmak için, 40 km'den sonra bijon anahtarını bir tork anahtarı ile kontrol ettiriniz.

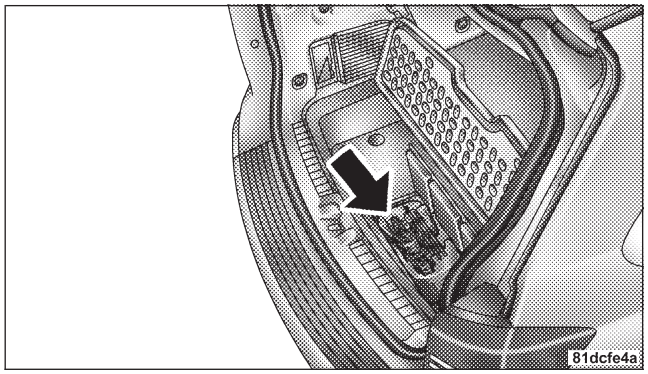
# TIREFIT KİTİ (LASTİK TAMİR)
**(öngörülen baz pazarlarda/versiyonlarda)**

Lastik dişlisinde 6 mm'ye kadar patlakları TIREFIT ile kapatılabilir. Yabancı maddeler (mesela, vidalar veya çiviler) lastikten çıkarılmamalıdır. TIREFIT yaklaşık olarak -20°C'ye kadar düşmüş olan dış ortam sıcaklıklarında kullanılabilir.

Bu kit aracınızı maksimum saatte 88 km hızla 160 km'ye kadar aracınızı sürmeye yarayacak geçici bir lastik kaplaması temin eder.

### TIREFIT'in Saklanması

TIREFIT sistemi bagajdaki erişim panelinin altına yerleştirimiştir (şekil 160).




şekil 160

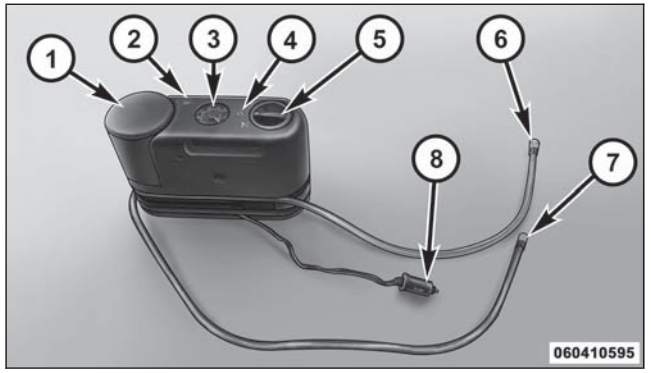
**TIREFIT'in Yeri**

### TIREFIT Kiti (Lastik Tamir Kiti) Parçaları ve Çalışması (şekil 161)

1. Dolgu (sızdırmazlık) Maddesi Tüpü
2. Hava Boşaltma Butonu
3. Basınç Göstergesi
4. Çalıştırma (başlatma) butonu
5. Mod Seçme Düğmesi
6. Dolgu Maddesi Hortumu (Şeffaf)
7. Hava Pompası Hortumu (Siyah)
8. Elektrik Fişi

### Mod Seçme Düğmesinin & Hortumların Kullanlması

TIREFIT kitiniz hava modu veya dolgu maddesi modunu göstermek için aşağıdaki sembollerle donatılmıştır.




şekil 161

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



### *Hava Modunun Seçilmesi*



Sadece hava pompasının çalışması için Mod Seçme düğmesi 5'i bu konuma getiriniz. Bu modu seçerken Siyah Hava Pompası Hortumu (7)'yi kullanınız.

### *Dolgu Maddesi Modunun Seçimi*



TIREFIT dolgu maddesini enjekte etmek ve lastiği şişirmek için Mod Seçim Düğmesini (5) bu konuma çevirin. Bu modu seçerken dolgu maddesi hortumunu kullanınız (6).

### *Çalıştırma Butonunun kullanımı*



TIREFIT kitini açmak için çalıştırma (4) butonuna bir kere basıp bırakınız. TIREFIT kitini kapatmak için çalıştırma (4) butonuna tekrar bir kere basıp bırakınız.

### *Hava Boşaltma Butonunun Kullanılması*



Aşırı şişmesi halinde lastikteki havayı azaltmak için hava boşaltma butonuna (2) basınız.

### TIREFIT Kullanım tedbirleri

- Optimum sistem operasyonunu sağlamak için son kullanma tarihinden önce (şişenin etiketinde yazılıdır) TIREFIT dolgu maddesi şişesi (1) ve dolgu maddesi hortumunu (6) değiştirin. Kısım (F) "Dolgu maddesi şişesi ve hortum Değiştirme" "TIREFIT ile Lastik Dolgusu" bölümüne bakınız.
- Dolgu maddesi şişesi (1) ve dolgu maddesi hortumu (6) tek lastikli uygulama kullanımı içindir. Her kullanımdan sonra, bu bileşenleri yetkili bir serviste değiştiriniz.
- TIREFIT dolgusu sıvı formda olduğunda, temiz su ve nemli bez malzemenin araçtan veya lastikten veya tekerlek bileşenlerinden sökülmesini sağlar. Dolgu kuruduğunda, soyulup uygun bir şekilde atılır.
- Optimum performans için tekerlek üzerindeki sübap gövdesinin TIREFIT kitinin bağlanmasından önce atıklardan arındırılmış olduğundan emin olunuz.
- Bisiklet lastiklerini şişirmek için TIREFIT havalı pompasını kullanabilirsiniz. Kit aynı zamanda spor topları, sal veya şişirilebilir maddelerin şişirilmesi için aksesuar saklama bölmesinde (hava pompasının altında) bulunan iki iğne ile verilir. Fakat, sadece hava pompa hortumu (7) kullanın ve şişirme işlemi esnasında dolgu maddesinin yanlışlıkla enjekte edilmesini önlemek için mod seçim düğmesinin (5) hava modunda olduğundan emin olun. TIREFIT dolgu maddesi sadece aracınızın lastik dişlerindeki 6 mm çaptan küçük yırtıkları gidermek üzere kullanılmaktadır.
- TIREFIT kitini hortumlarından kaldırmayın veya taşımayınız.

acil durumda_11.2012 12.12.2012 10:56 Sayfa 243

**UYARI**

***• Trafiğe yakın noktada lastiği kaplamaya çalışmayın. TIREFIT kitini kullanırken çarpılma tehlikesini engellemek için yoldan yeterince uzağa çekiniz.***
***• Aşağıdaki koşullarda TIREFIT'i veya aracınızı kullanmayınız:***
***- Lastik dişlisindeki yırtık yaklaşık olarak 6 mm veya daha büyükse.***
***- Lastikte herhangi bir kenar hasarı söz konusu ise.***
***- Çok düşük lastik basıncı ile sürüşten kaynaklanacak şekilde lastik üzerinde herhangi bir hasar söz konusu ise.***
***- Düz lastik üzerinde sürüş yapılmış patlak lastik şeklinde bir hasar söz konusu ise.***
***- Tekerlekte hasar varsa.***
***- Lastik veya tekerleğin durumundan emin değilseniz.***
***• TIREFIT'i açık alevlerden veya ısı kaynaklarndan uzak tutunuz.***
***• Bir çarpışma veya sert bir duruş sonrası ileri doğru fırlamış gevşek bir TIREFIT kiti aracın içindekilerin hayatını tehlikeye atabilir. TIREFIT'i her zaman temin edilen yerinde saklayın. Bu uyarıların takip edilmemesi size, yolcularınıza ve etrafınızdakilerin ciddi şekilde yaralanmasına ve hayatlarının tehlikeye girmesine neden olur.***

***(Devamı)***

***• TIREFIT içeriklerinin saç, gözler veya elbiselerle temas etmemesi için tedbir alın. TIREFIT yutulması, solunulması veya deri üzerinden vücuda işlemesi halinde zararlıdır. Cilt, göz ve solunum yollarının iritasyonuna neden olur. Göz veya cildinizle temas ederse hemen bolca su ile yıkayın. Elbiselerinizle temas etmişse hemen onlar değiştiriniz.***
***• TIREFIT dolgu maddesi solüsyonu lateks içerir. Alerjik tepkime veya döküntü olması halinde derhal bir doktora başvurun. TIREFIT'i çocukların erişebileceği yerlerden uzakta tutun. Yutulması halinde, ağzınızı bol miktarda su ile çalkalayın ve bol miktarda su için. Kusmaya çalışmayın! Hemen bir doktora danışınız.***

### Lastiğin TIREFIT ile Kaplanması

### (A) TIREFIT'i Kullanmak İçin Durduğunuzda;

1. Güvenli bir yere çekin ve aracın dörtlü flaşörünü yakınız.
2. Sübap gövdesinin (patlak lastiğin bulunduğu janttaki) zemine yakın konumda olduğunu doğrulayınız. Bu TIREFIT Hortumları 6 ve 7'nin sübap gövdesine ulaşmasına ve TIREFIT kitinin zeminde düz durmasına izin verecektir. Bu durum, dolgu maddesini havası inmiş lastiğe enjekte ederken ve hava pompasını çalıştırırken kitin en iyi şekilde konumlanmasını sağlayacaktır.

Devam etmeden önce aracı sübap gövdesini yerine getirmeye yetecek kadar hareket ettiriniz.

3. Vitesi PARK (otomatik vites) veya Gear (düz vites) konumuna alın ve kontağı kapatınız.
4. Park frenini uygulayınız.

**(B) TIREFIT Kullanım Kurulumu:**

1. Mod Seçim Düğmesini (5) dolgu modu pozisyonuna getiriniz.
2. Dolgu maddesi hortumunu paketinden açın daha sonra hortumun ucundaki bağlantı parçasının kapağını çıkartınız.
3. TIREFIT düz bir şekilde inmiş lastiğin yanına zemine koyunuz.
4. Sübap gövdesinin kapağını çıkartın ve daha sonra dolgu maddesi hortumunun (6) ucundaki bağlantı parçasını sübap gövdesine vidalayınız.
5. Elektrik fişini (8) paketinden çıkartın ve fişi aracın 12 Volt elektrik prizine takınız.

**NOT:** Lastikten yabancı nesneleri (örn.; içine batmış vidalar veya çiviler) lastikten çıkartmayınız.

**(C) Havası İnmiş Lastiğe TIREFIT Sızdırmazlık Maddesi Uygulanması:**

• TIREFIT kitini açmadan önce daima motoru çalıştırınız.

**NOT:** Manuel şanzımanlı araçlarda park freni çekilmeli ve vites kolu BOŞ (NEUTRAL) konumda olmalıdır.

• Çalıştırma butonuna bastıktan sonra (4), dolgu maddesi (beyaz sıvı) dolgu maddesi şişesinden (1) dolgu maddesi hortumu boyunca lastik içine akar.

**NOT:** Bir miktar sızdırmazlık maddesi lastikteki delikten sızabilir.

Dolgu maddesi (beyaz sıvı) dolgu maddesi hortumundan (6) içeri doğru 0-10 saniye içerisinde akmazsa:

1. TIREFIT kitini kapatmak için güç butonuna (4) basın. Dolgu maddesi hortumunu (6) sübap gövdesinden sökün. Sübap gövdesinin artık maddelerden temizlenmiş olduğundan emin olun. Dolgu maddesi hortumunu (6) sübap gövdesine tekrar bağlayın. "Mode" (mod) seçim düğmesinin (5) dolgu maddesi modu pozisyonunda olduğunu hava modunda olmadığını kontrol edin. TIREFIT açmak için çalıştırma butonuna (4) basınız.
2. Elektrik fişini (8) aracınızdaki veya varsa diğer bir araçtaki farklı bir 12 Volt elektrik prizine bağlayın. Motorun TIREFIT'in AÇILMASINDAN önce çalıştığından emin olunuz.
3. Dolgu maddesi şişesi (1) önceden kullanıldığından ötürü boş olabilir. Destek çağırınız.

**NOT:** Mod seçim düğmesi (5) hava modunda ise ve pompa çalışıyorsa, hava sadece hava pompa hortumundan (7) yayılır, dolgu maddesi hortumuna (6) değil.

**Dolgu maddesi (beyaz sıvı) dolgu maddesi hortumundan (6) doğru akmıyorsa:**

1. Pompayı dolgu maddesi hortumdan doğru akmayana kadar çalıştırmaya devam edin (tipik olarak 30-70 saniye sürer). Dolgu maddesi dolgu maddesi aktıkça (6), basınç göstergesi (3) 5 bar kadar yüksek değer okuyabilir. Basınç göstergesi (3) dolgu maddesi şişesi (1) boşken yaklaşık olarak 70 psi'den (5 bar) gerçek lastik basıncına düşer.
2. Dolgu maddesi şişesi (1) boşaldıktan hemen sonra pompa lastiğe hava enjekte etmeye başlar. Pompayı çalıştırmaya devam edin ve lastiği sürücü tarafındaki sütun üzerinde gösterilen basınç etiketinde gösterilen (tavsiye edilen basınç) basınç değerinde şişirin. Basınç göstergesine (3) bakarak lastik basıncını kontrol ediniz.

**Lastik 15 dakika içinde en az 1.8 Bar basıncında şişirmiyorsa:**

• Lastik çok fazla hasarlı. Aracı daha fazla kullanmaya çalışmayın. Yardım isteyiniz.

**NOT:** Lastik çok fazla şişerse, lastik basıncını devam etmeden önce tavsiye edilen şişirme basıncına indirmek için hava boşaltma butonuna basınız.

**Lastik 15 dakika içinde tavsiye edilen basınç değerinde şişirilmişse veya en az 1.8 bar basınca sahipse:**

1. TIREFIT kitinin kapatmak için çalıştırma butonuna (4) basınız.
2. Dolgu maddesi şişesinin (1) üstünden hız limiti etiketini çıkartın ve etiketi gösterge paneline yerleştiriniz.
3. Dolgu maddesi hortumunu (6) hemen sübap gövdesinden çıkartın, hortumun uç kısmındaki parçadaki kapağı tekrar takın. TIREFIT kitini araç depolama konumuna yerleştirin. Hızlı şekilde (D) "Aracı Sürün" kısmına geçiniz.



***• Elektrik fişinin (8) metal uç parçası kullanımdan sonra ısınabilir bu nedenle dikkatli bir şekilde kullanılmalıdır.***

***• Dolgu maddesi hortumunun (6) uç kısmındaki kapağın takılmaması dolgu maddesinin cildinize, elbiselerinize ve aracın içine temas etmesine neden olabilir. Bu aynı zamanda dolgu maddesinin kitte kalıcı hasarlara yol açabilecek şekilde TIREFIT kitlerine temas etmesine neden olur.***

**(D) Aracı Sürün:**

Dolgu maddesini enjekte ettikten ve lastiği şişirdikten hemen sonra TIREFIT dolgu maddesinin lastik içinde dağılımını sağlamak için 8 km veya 10 dakika boyunca sürün. Saatte 88 km'yi geçmeyiniz.

***UYARI***

***TIREFIT kalıcı bir düz lastik tamiri değildir. TIREFIT'i kullandıktan sonra lastiği kontrol ve tamir ettirin veya değiştirin. Lastik tamir edilene veya değiştirilene kadar saatte 88 km hızı geçmeyin. Bu uyarının uygulanmaması sizin, yolcularınızın ve etrafınızdaki diğerlerin yaralanmasına hatta ölümüne neden olabilir.***

**(E) Sürüşten sonra:**

Aracınızı uygun bir yerde park edin. Devam etmeden önce "TIREFIT'i kullanmak için durduğunuzda" bölümüne bakınız.

1. Mod seçim düğmesini (5) hava modu pozisyonuna getiriniz.
2. Elektrik fişini açın ve fişi aracın 12 volt elektrik prizine takınız.
3. Hava pompası hortumunu (7) açın (siyah renkli) ve hortumun (7) uç kısmındaki bağlantı parçasını valf gövdesine takınız.
4. Lastik basıncını basınç göstergesini (3) okuyarak kontrol ediniz.

Lastik basıncı 1.3 bar'dan düşükse, lastik çok hasar görmüş demektir. Aracı daha fazla kullanmaya çalışmayın. Yardım çağırınız.

**Lastik basıncı 1.3 bar veya daha yüksekse:**

1. TIREFIT'i çalıştırmak için çalıştırma butonuna (4) basın ve lastiği lastik üzerinde gösterilen basınca ve sürücü tarafındaki kapı üzerinde yazılı olan yükleme bilgisine göre şişiriniz.

**NOT:** Lastik fazla şişerse, lastik basıncını devam etmeden önce tavsiye edilen şişirme basıncına getirmek için hava boşaltma butonuna basınız.

2. TIREFIT kitini sübap gövdesinden çıkartın, kapağı tekrar sübap gövdesine yerleştirin ve 12 Volt'luk çıkışı sökünüz.
3. TIREFIT kitini araç içindeki uygun alanına yerleştiriniz.
4. Lastiği en uygun frsatta yetkili bir satıcı veya lastik servisinde kontrol ve tamir ettirin veya değiştiriniz.
5. Dolgu maddesi şişesini (1) ve dolgu maddesi hortumunu (6) değiştirin, mümkün olduğu kadar kısa sürede yetkili servisinizde monte ettirin. "(F) Dolgu maddesi şişesi ve Hortum Değiştirme" bölümüne bakınız.

**NOT:** Lastiğinizi servise götürürken, yetkili satıcıya veya servis merkezine lastiğin TIREFIT servis kiti kullanarak kaplanmış olduğunu belirtiniz.

**(F) Dolgu Maddesi Şişesi ve Hortum Değiştirme:**

1. Dolgu maddesi hortumunu (6) açınız (açık renkli).
2. Yuvarlak dolgu maddesi şişesi açma butonunu dolgu maddesi şişesi altındaki girintili bölgeye yerleştiriniz.
3. Dolgu maddesi şişesi bırakma butonuna basın. Dolgu maddesi butonu (1) hemen ortaya çıkar. Şişeyi çıkartın ve uygun şekilde çöpe atınız.

acil durumda_11.2012 12.12.2012 10:47 Sayfa 247

4. TIREFIT gövdesinde kalan dolgu maddelerini temizleyiniz.
5. Yeni dolgu maddesi şişesini (1) gövdeye yerleştirin bu şekilde dolgu maddesi hortumu (6) gövdenin ön tarafında bulunan hortum girişi ile aynı hizaya gelsin. Şişeyi gövdenin içine doğru itin. Şişenin yerine oturduğunu gösterir şekilde çift klik sesi duyulur.
6. Kapağın dolgu maddesi hortumunun (6) uç kısmından parçaya takıldığını doğrulayın ve hortumu saklama alanına geri götürün (hava pompasının alt tarafında yer alır).
7. TIREFIT kitini araç içindeki ilgili saklama alanına yerleştiriniz.

## YEDEK AMPULLER

Tüm iç ampuller cam kenarlı tabana veya cam kartuş tipine sahiptirler, alüminyum tabanlı ampuller onaylanmamıştır ve yedek olarak kullanılmamalıdır.

| **AMPULLER – İç** | **Numarası** |
|---|---|
| Orta & Arka Okuma Lambası | 578 |
| Orta & Arka Aydınlatma Lambası (opsiyonel LED) | |
| LED | (değişim işlemi yetkili serviste yapılmalıdır) |
| Torpido gözü lambası | 194 |
| Yük lambası | 579 |
| Opsiyonel Kapı Harita Cebi/Bardak tutucu | LED |
| | (değişim işlemi yetkili serviste yapılmalıdır) |

**NOT:** Lamba düğmeleri için yetkili servisinizin değiştirme talimatlarına bakınız.

| **AMPULLER – Dış** | **Numarası** |
|---|---|
| Kısa far | H1 |
| Uzun far | HB3/9005 |
| Sinyal lambası | PY27W/3757AK |
| Ön pozisyon lambası | W5W |
| Ön sis farı | PSX24W |
| Arka sis lambası | PS19W |
| Yan sinyal lambası. | WY5W |
| Merkezi Yüksek Stop Lambası (CHMSL) | LED |
| | (değişim işlemi yetkili serviste yapılmalıdır) |
| Arka/Stop | LED (yetkili serviste) |
| Arka bagaj lambası | LED (yetkili serviste) |
| Arka sinyal | WY21W |
| Arka lamba | W21W |
| Plaka lambası | 168 |

# AMPUL DEĞİŞİMİ

***Mümkünse ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir. Dış aydınlatma lambalarının düzgün çalışması ve ayarlanması, güvenlik açısından ve yerel kanuni yönetmeliklere uygunluk açısından zorunludur.***

## KISA FAR, UZUN FAR, ÖN SİNYAL LAMBASI, ÖN PARK LAMBASI

1. Kaputu açınız.

**NOT:** Sol far muhafazasındaki belli bazı lambaları değiştirmek için hava filtresi muhafazasını sökmek ve Tam Entegre Güç Modülünü (TIPM) bir kenara koymak gerekebilir.

2. İlgili ampulü ve konnektör grubunu saat yönü tersine çeyrek tur çeviriniz ve grubu far muhafazasından sökünüz (şekil 162).

3. Ampulü kablo demeti konnektöründen ayırınız ve ardından yedek ampulü bağlayınız.

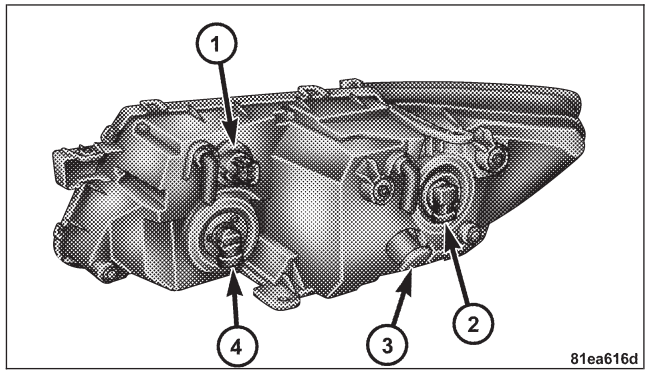
***Yeni ampule parmaklarınızla dokunmayınız. Yağ ile kirlenmesi ömrünü önemli ölçüde kısaltacaktır. Eğer ampul herhangi bir yağlı yüzeye temas ederse, ampülü alkolle ovarak temizleyiniz.***

4. Ampulü ve konnektör grubunu far muhafazasına takınız ve yerine kilitlemek için saat yönünde çeyrek tur döndürünüz.

## ÖN SİS FARI

**NOT:** Tekerlek yuvasının ön kısmına erişimi kolaylaştırmak için, eğer sol ön sis farını değiştirecekseniz direksiyon simidini sağa, eğer sağ ön sis farını değiştirecekseniz direksiyon simidini sola çeviriniz.

1. Ön tekerlek yuvası erişim panelini sabitleyen bağlantı elemanlarını çıkarınız ve erişim panelini sökünüz.




şekil 162

1 — Ön sinyal lambası ampulü

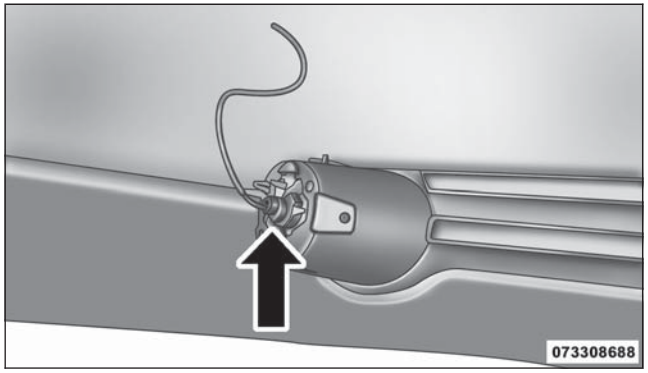
2 — Kısa far ampulü

3 — Ön pozisyon lambası ampulü

4 — Uzun far ampulü

2. Kablo konnektörünü sis farı muhafazasından ayırınız (şekil 163).
3. Ampulü iki tırnağından iyice tutunuz ve ampulü ön sis farı muhafazasından çıkarmak için iki tırnağı birlikte sıkıştırınız.
4. Ampulü muhafazadaki işaretli açıklıktan dışarı doğru çekiniz.
5. Ön sis farı yedek ampulünün indeks tırnaklarını, ön sis farı muhafazasının arka tarafındaki ampul açıklığının bileziği üzerindeki yuvalara hizalayınız.

***Yeni ampule parmaklarınızla dokunmayınız. Yağ ile kirlenmesi ömrünü önemli ölçüde kısaltacaktır. Eğer ampul herhangi bir yağlı yüzeye temas ederse, ampülü alkolle ovarak temizleyiniz.***

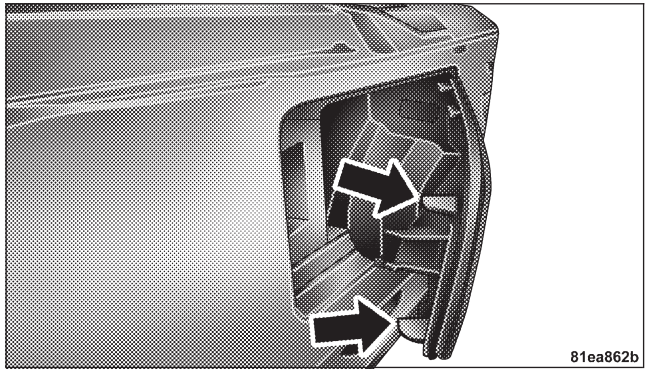



şekil 163

6. İndeks tırnakları bileziğin yuvalarına oturuncaya kadar ampulü muhafazaya yerleştiriniz.
7. Her iki tırnak iyice yerleşinceye ve oturuncaya kadar ampulü düz bir şekilde lamba muhafazasına iyice ve eşit şekilde itiniz.

## ARKA SİS LAMBASI

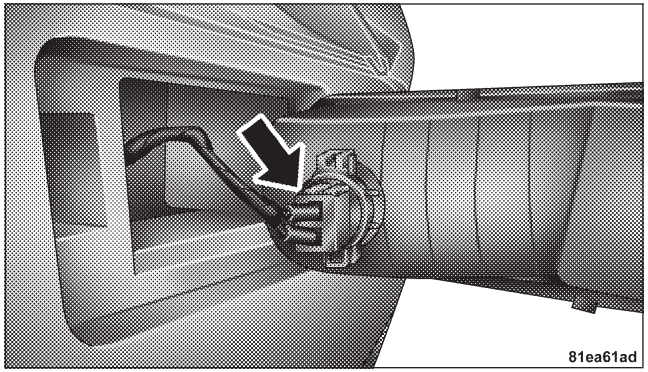
1. Tamponun arka tarafına tampon takviyesinin üzerinden ulaşınız ve sis lambası muhafazasının üzerindeki serbest bırakma tırnaklarına bastırınız (şekil 164).
2. Sis lambası muhafazasını tampon kaplamasından ayırınız.
3. Elektrik kablo demeti konnektörlerini çıkartınız (şekil 165).




şekil 164

**Serbest Bırakma Tırnakları**

4. Ampulü iki tırnağından iyice tutunuz ve ampulü sis lambası muhafazasından çıkarmak için iki tırnağı birlikte sıkıştırınız.
5. Ampulü muhafazadaki işaretli açıklıktan dışarı doğru çekiniz.
6. Ampulü konnektör soketinden sökünüz ve yedek ampulü takınız.
7. Arka sis lambası yedek ampulünün indeks tırnaklarını, arka sis lambası muhafazasının arka tarafındaki ampul açıklığının bileziği üzerindeki yuvalara hizalayınız.
8. İndeks tırnakları bileziğin yuvalarına oturuncaya kadar ampulü muhafazaya yerleştiriniz.




şekil 165

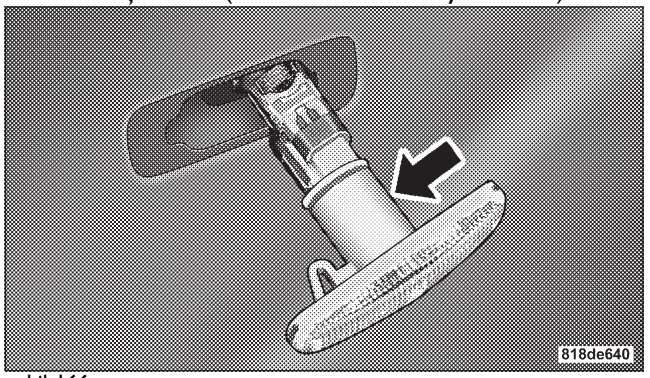
**Elektrik Konnektörü**

9. Her iki tırnak iyice yerleşinceye ve oturuncaya kadar ampulü düz bir şekilde lamba muhafazasına iyice ve eşit şekilde itiniz.
10. Sis lambası muhafazasını takınız.

## YAN SİNYAL LAMBASI

Yan sinyal lambası her iki ön çamurluk panelinde yer alır.

1. Yay gerilimini gidermek için yan sinyal lambası camı- na bastırınız ve dışa doğru çekiniz.
2. Ampulü kablo demeti konnektöründen ayırınız ve ardından yedek ampulü bağlayınız (şekil 166).
3. Yan sinyal lambasının sağ kancasını sac metale kenetleyiniz (cam üzerindeki harflerin doğru konumda olup olmadıklarına dikkat ediniz).
4. Sol tarafı kenetleninceye kadar yan sinyal lambasını yuvasında çeviriniz (hafif bir klik sesi duyacaksınız).




şekil 166

**Yan Sinyal Lambası Ampulünün Sökülmesi**

## ARKA SİNYAL LAMBASI VE ARKA LAMBA

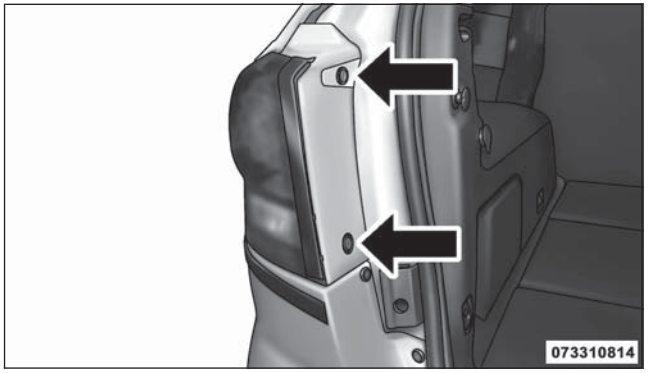
Arka lambalar iki parçalı bir tasarıma sahiptir. Arka/stop ve arka sinyal lambaları arka köşe gövde panellerinde bulunur. Arka lambalar bagaj kapısında bulunur.

### Arka Sinyal Lambasının Değiştirilmesi

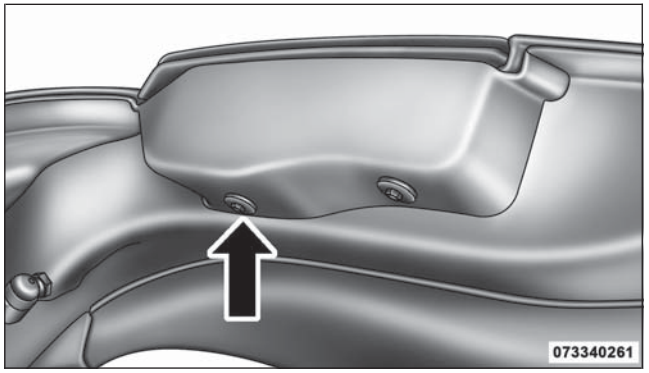
1. Bagaj açınız.
2. İki bağlantı elemanını arka lamba muhafazasının iç tarafından çıkarınız (şekil 167).
3. Gövde paneli ile arka lamba muhafazasının dış tarafı arasına tek elinizle dikkatlice bir trim çubuğu (plastik düz uçlu alet) sokunuz ve arka lamba muhafazasının iç tarafındaki flanşı diğer elinizle tutunuz. Arka lamba muhafazasını araçtan ayırmak için trim çubuğu ile el kuvvetini bir arada kullanınız.
4. İlgili ampulün elektrik konnektörünü saat yönü tersine çeyrek tur çeviriniz ve arka lamba muhafazasından sökünüz.
5. Ampulü konnektör soketinden sökünüz ve yedek ampulü takınız.
6. Ampulü ve konnektör grubunu arka lamba muhafazasına taknz ve konnektörü yerine kilitlemek için saat yönünde çeyrek tur döndürünüz.
7. Arka lamba muhafazasını ve bağlantı elemanlarını takınız.

### Arka lambanın değiştirilmesi

1. Bagajı açınız.
2. Arka lamba muhafazasını bagaj kapısına sabitleyen iki bağlantı elemanını bagaj kapısının iç yüzünden çıkarınız (şekil 168).
3. Arka lamba muhafazası ile bagaj kapısı arasına dikkatlice bir trim çubuğu sokunuz (plastik düz uçlu alet). Arka lamba muhafazasını bagaj kapısından ayırmak için trim çubuğu ile el kuvvetini bir arada kullanınız (şekil 169).

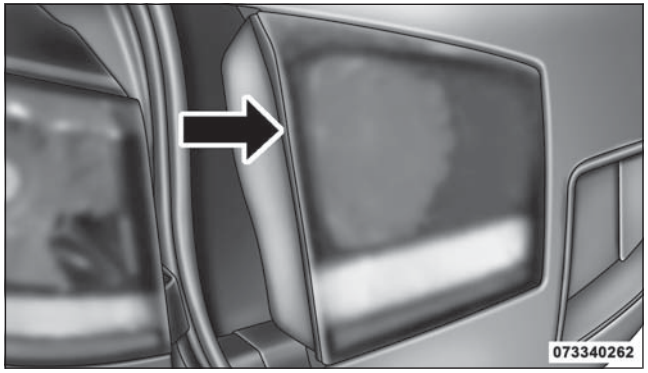


şekil 167



şekil 168

4. İlgili ampulün elektrik konnektörünü saat yönü tersine çeyrek tur çeviriniz ve arka lamba muhafazasından sökünüz.
5. Ampulü konnektör soketinden sökünüz ve yedek ampulü takınız.
6. Ampulü ve konnektör grubunu arka lamba muhafazasına takınız ve konnektörü yerine kilitlemek için saat yönünde çeyrek tur döndürünüz.
7. Arka lamba muhafazasını ve bağlantı elemanlarını takınız.



şekil 169

## PLAKA LAMBASI

1. Küçük kilitleme tırnağını aracın yan tarafına doğru camın uç kısmından çıkarınız ve o konumda tutunuz.
2. Kilitleme tırnağına sahip camın uç kısmı ile etrafındaki muhafazanın arasına küçük düz uçlu bir alet sokunuz ve ardından cam muhafazadan ayırmak için aleti esnetiniz.
3. Cam bir elinizle tutunuz ve diğer elinizle ampulün elektrik konnektörünü saat yönü tersine çeyrek tur çeviriniz ve ardından ampulü konnektör grubunu camdan çıkarınız.
4. Ampulü konnektör soketinden sökünüz ve yedek ampulü takınız.
5. Ampulü ve konnektör grubunu cama takınız ve konnektörü yerine kilitlemek için saat yönünde çeyrek tur döndürünüz.
6. Camın kilitleme tırnağı bulunmayan ucunu bagaj kapısındaki muhafazaya sokunuz ve ardından camın öteki ucunu muhafazanın içerisine bastırınız, muhafazaya kilitlendiğinden emin olunuz.

# SİGORTALAR

## İÇ SİGORTALAR

İç sigorta paneli yolcu tarafı gösterge panelinin altındadır.

| Boşluk | Sigorta Kutusu | Mini Sigorta | Açıklama |
|---|---|---|---|
| F100 | 30 Amp Pembe | | 110V AC Inverter – Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda |
| F101 | | 10 Amp Kırmızı | İç aydınlatmalar |
| F102 | | 20 Amp Sarı | Gösterge panelindeki çakmak/Sol Arka Elektrik prizi |
| F103 | | 20 Amp Sarı | Konsoldaki Elektrik Prizi/Konsolun arkasındaki elektrik prizi |
| F105 | | 20 Amp Sarı | Isıtmalı koltuklar – Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda |
| F106 | | 20 Amp Sarı | Arka elektrik prizi |
| F107 | | 10 Amp Kırmızı | Arka Kamera – Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda |
| F108 | | 15 Amp Mavi | Gösterge paneli |
| F109 | | 10 Amp Kırmızı | Klima kontrol/ HVAC |
| F110 | | 10 Amp Kırmızı | Yolcu Koruma sistemi kontrolü |
| F112 | | 10 Amp Kırmızı | Yedek |
| F114 | | 20 Amp Sarı | Arka HVAC Fan/Motor |
| F115 | | 20 Amp Sarı | Arka silecek motoru |
| F116 | 30 Amp Pembe | | Arka Defroster (EBL) |
| F117 | | 10 Amp Kırmızı | Isıtmalı aynalar |
| F118 | | 10 Amp Kırmızı | Yolcu Koruma sistemi kontrolü |
| F119 | | 10 Amp Kırmızı | Direksiyon kontrol modülü |
| F120 | | 10 Amp Kırmızı | AWD – Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda |
| F121 | | 15 Amp Mavi | Anahtarsız Kontak Modu |

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

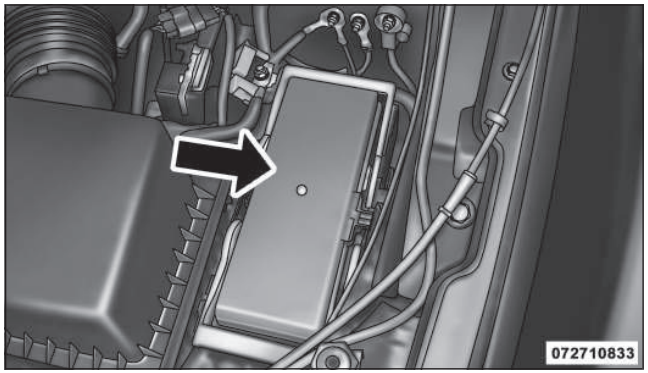
| Boşluk | Sigorta Kutusu | Mini Sigorta | Açıklama |
|---|---|---|---|
| F122 | | 25 Amp Natural | Sürücü kapısı modülü |
| F123 | | 25 Amp Natural | Yolcu kapısı modülü |
| F124 | | 10 Amp Kırmızı | Aynalar |
| F125 | | 10 Amp Kırmızı | Direksiyon kontrol modülü |
| F126 | | 10 Amp Kırmızı | Amplifikatör |
| F127 | | 20 Amp Sarı | Römork çekme – Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda |
| F128 | | 15 Amp Mavi | Radyo |
| F129 | | 15 Amp Mavi | Video/DVD – Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda |
| F130 | | 15 Amp Mavi | Klima kontrol/ Gösterge paneli |
| F131 | | 10 Amp Kırmızı | Yolcu destek/Hands Free (Eller serbest) Sistemi – Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda |

| Boşluk | Sigorta Kutusu | Mini Sigorta | Açıklama |
|---|---|---|---|
| F132 | | 10 Amp Kırmızı | Lastik Basıncı Modülü |
| F133 | | 10 Amp Kırmızı | Yedek |

## KAPUT ALTINDAKİ SİGORTALAR (GÜÇ DAĞITIM MERKEZİ)

Güç dağıtım merkezi motor bölümündedir (şekil 170).

| Boşluk | Sigorta Kutusu | Mini Sigorta | Açıklama |
|---|---|---|---|
| F101 | 60 Amp Sarı | | Dahili güç dağıtım merkezi rölesi |
| F102 | 60 Amp Sarı | | Dahili güç dağıtım merkezi rölesi |
| F103 | 60 Amp Sarı | | Dahili güç dağıtım merkezi rölesi |




şekil 170

| Boşluk | Sigorta Kutusu | Mini Sigorta | Açıklama |
|---|---|---|---|
| F105 | 60 Amp Sarı | | Kontak RUN (çalıştırma) konumu dahili güç dağıtım merkezi rölesi |
| F106 | 60 Amp Sarı | | Kontak RUN (çalıştırma)/ACC (aksesuar) konumu dahili güç dağıtım merkezi rölesi |
| F139 | 40 Amp Yeşil | | Klima kontrol sistemi fanı |
| F140 | 30 Amp Pembe | | Elektrikli kapı kilitleri |
| F141 | 40 Amp Yeşil | | Kilitlenmeyi Önleyici Fren sistemi |
| F142 | 40 Amp Yeşil | | Ateşleme bujileri - Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda |
| F143 | 40 Amp Yeşil | | Dış aydınlatmalar 1 |
| F144 | 40 Amp Yeşil | | Dış aydınlatmalar 2 |
| F145 | 30 Amp Pembe | | Araç bilgisayarına - Lamba |
| F146 | 30 Amp Pembe | | Yedek |
| F147 | 30 Amp Pembe | | Yedek |

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

| Boşluk | Sigorta Kutusu | Mini Sigorta | Açıklama |
|---|---|---|---|
| F148 | 40 Amp Yeşil | | Radyatör Fan Motoru |
| F149 | 30 Amp Pembe | | Marş selenoidi |
| F150 | | 25 Amp Natural | Powertrain (tahrik demeti) kontrol modülleri |
| F151 | 30 Amp Pembe | | Far yıkama motoru – Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda |
| F152 | | 25 Amp Natural | Dizel filtresi – Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda |
| F153 | | 25 Amp Natural | Yakıt pompası |
| F156 | | 10 Amp Kırmızı | Fren/Elektronik Stabilite Kontrol modülü |
| F157 | | 10 Amp Kırmızı | Aktarım modülü – Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda |
| F158 | | 10 Amp Kırmızı | Aktif Kaput modülü – Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda |

| Boşluk | Sigorta Kutusu | Mini Sigorta | Açıklama |
|---|---|---|---|
| F159 | | 10 Amp Kırmızı | Yedek |
| F160 | | 20 Amp Sarı | İç aydınlatmalar |
| F161 | | 20 Amp Sarı | Korna |
| F162 | 50 Amp Kırmızı | | Kabin ısıtıcı #1/Vakum pompası - Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda |
| F163 | 50 Amp Kırmızı | | Kabin ısıtıcı #2/Vakum pompası - Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda |
| F164 | | 25 Amp Natural | Powertrain (tahrik demeti) otomatik kapama |
| F165 | | 20 Amp Sarı | Powertrain (tahrik demeti) kapama |
| F166 | | 20 Amp Sarı | Yedek |
| F167 | | 30 Amp Green | Powertrain (tahrik demeti) kapama |
| F168 | | 10 Amp Kırmızı | Klima kompresörü kavraması |

| Boşluk | Sigorta Kutusu | Mini Sigorta | Açıklama |
|---|---|---|---|
| F169 | 40 Amp Yeşil | | Emisyonlar - Kısmi Sıfır Emisyon Araç Aktüatörleri |
| F170 | | 15 Amp Mavi | Emisyonlar - Kısmi Sıfır Emisyon Araç Aktüatörleri |
| F172 | | 20 Amp Sarı | Yedek |
| F173 | | 25 Amp Natural | Kilitlenme önleyici fren valfi |
| F174 | | 20 Amp Sarı | Siren – Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda |
| F175 | | 30 Amp Yeşil | Yedek |
| F176 | | 10 Amp Kırmızı | Powertrain (tahrik demeti) kontrol modülleri |
| F177 | | 20 Amp Sarı | AWD modülü – Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda |
| F178 | | 25 Amp Natural | Açılır tavan – Öngörülen bazı pazarlarda versiyonlarda |
| F179 | | 10 Amp Kırmızı | Akü sensörü |

| Boşluk | Sigorta Kutusu | Mini Sigorta | Açıklama |
|---|---|---|---|
| F181 | 100 Amp Mavi | | Elektrohidrolik Direksiyon (EHPS) – Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda |
| F182 | 50 Amp Kırmızı | | Kabin ısıtıcı #3/Vakum pompası - Öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda |
| F184 | 30 Amp Pembe | | Ön silecek motoru |

## SAPLANMIŞ BİR ARACIN KURTARILMASI

Aracınız çamur, kum veya kara saplanmışsa genellikle sallama hareketi ile (ileri-geri yaptırılarak) hareket ettirilir. Direksiyonunuzu sağa sola çevirin ve ön lastiklerin etrafında boş alan oluşmasını sağlayın. Daha sonra 1. vites ve GERİ (REVERSE) (manuel şanzımanda arasında vites değiştirin. Tekerlekleri patinaj yaptırmadan sallama hareketini korumak için minimal gaz pedalı basıncı kullanmak en uygunudur.

***Motorun zorlanması veya lastiklerin patinaj yaptırılması şanzıman aşırı ısınmasına ve arızasına neden olabilir. Her beş sallama-hareketi döngüsünden sonra motorun vites Boşta (N - Neutral) en az bir dakika boyunca rölantide çalışmasına izin veriniz. Bu aşırı ısınmayı minimize eder ve saplanmış bir aracı kurtarmak için uzun süre çabalarken şanzıman riskini azaltır.***

**NOT:** Aracı sallamadan önce Çekiş Kontrol Sistemini (TCS) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kapatınız. Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Stabilite Programı (ESP)" kısmına bakınız.

***• Birinci vites ve GERİ (REVERSE) vites konumlarını değişmeli olarak kullanarak saplanmış bir aracı "ileri-geri hareket ettirerek kurtarmaya çalışırken" lastikleri saatte 24 km'den fazla patinaj yaptırmayınız aksi taktirde şanzıman hasarı oluşabilir.***

***• Motorun devirli çalıştırılması veya lastiklerin çok hızlı patinaj yaptırılması şanzıman aşırı ısınmasına ve arızasına neden olabilir. Bu aynı zamanda lastiklere hasar verir. Saatte 48 km'nin üstünde bir hızla viteste iken tekerlekleri patinaj yaptırmayınız.***

***UYARI***

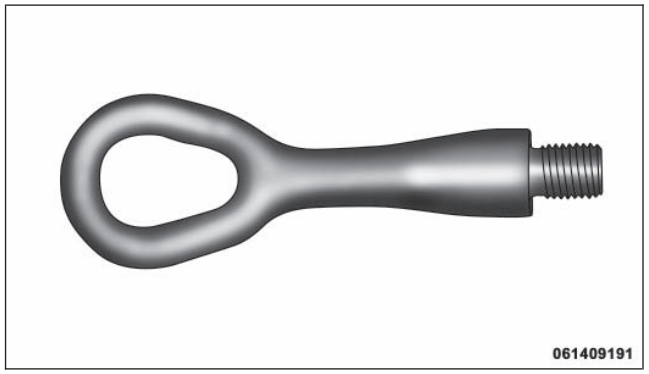
***Hızlı patinaj yapan lastikler tehlikeli olabilir. Aşırı tekerlek hızlarından üretilen kuvvetler aks ve lastiklerin hasar görmesine ve hatta bozulmasına neden olabilir. Lastik patlayıp birisini yaralayabilir. Aracınızı saatte 48 km'den daha hızlı veya saplandığınızda durmadan 30 saniyeden daha fazla süre patinaj yaptırmayın ve hız ne olursa olsun patinaj yapan tekerleğin yanında birisinin olmamasına dikkat ediniz.***

acil durumda_11.2012 10.12.2012 11:30 Sayfa 259

## ÇEKİ KANCASI

Aracınız yol dışında kalan aracın kurtarılması için kullanacağınız çeki kancası ile donatılmıştır (şekil 171).

***Çekme tertibatları yol dışında kalan aracın kurtarılması için sadece acil kullanım içindir. Çekme tertibatlarını çekme kancası veya otoyol çekiş işleri için kullanmayın. Aracınıza hasar verebilirsiniz. Aracı çekerken kayış kullanmanızı öneririz; zincirler aracın hasar görmesine neden olabilir.***




şekil 171

**Çeki kancası**

***UYARI***

***Çekme tertibatları ile çekerken araçtan açıkta durun. Çekme kayışları kopup ciddi yaralanmaya neden olabilir.***

## ÖN ÇEKİ KANCASI KULLANIMI

Ön çeki kancasının yuvası ön kaplamanın alt sağ tarafında bulunur.

Çeki kancasının takılması için plastik pimi çıkarın ve çeki kancasını yuvasına monte ediniz.

Kriko kolunun düz ucunu göz içerisinden sokup sıkınız. Daha fazla bilgi için "Kriko ve lastik değişimi" bölümüne bakınız. Çeki kancası alt ön kaplamadaki delikten geçirilerek bağlantı braketine gösterildiği gibi tam olarak oturmalıdır. Eğer çeki kancası bağlantı braketine tam olarak oturmazsa araç çekilmemelidir (şekil 172).




şekil 172

**Takılı konumdaki ön çeki kancası**

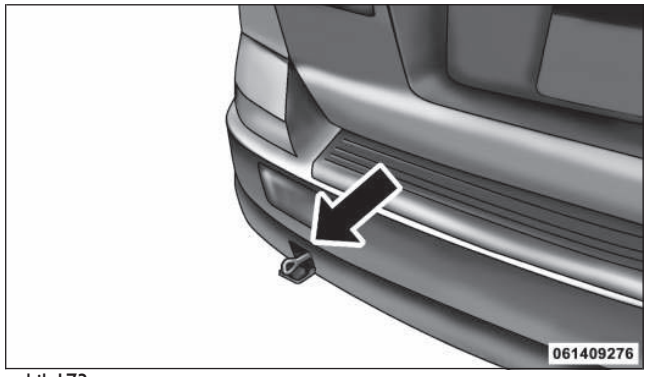
## ARKA ÇEKİ KANCASI KULLANIMI

Arka çeki kancasının yuvası arka tampon kaplamasının sol tarafındaki kapakçığın arkasındadır.

Çeki kancasının takılması için ilgili kapakçığı araç anahtarı veya küçük bir tornavida ile açın ve çeki kancasını yuvasına monte edin.

Kriko kolunun düz ucunu göz içerisinden sokup sıkınız. Daha fazla bilgi için "Kriko ve lastik değişimi" bölümüne bakınız. Çeki kancası alt ön kaplamadaki delikten geçirilerek bağlantı braketine gösterildiği gibi tam olarak oturmalıdır. Eğer çeki kancası bağlantı braketine tam olarak oturmazsa araç çekilmemelidir (şekil 173).

Hem önde hem arkada çeki kancasının gireceği bir bölme bulunmaktadır.




şekil 173

**Takılı konumdaki arka çeki kancası**

# ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ

| Çekme koşulu | Tekerlek yerden kaldırılmış | MANUEL ŞANZIMAN |
|---|---|---|
| Dört tekerlek yerde | HİÇBİRİ | • Şanzıman BOŞ (NEUTRAL) konumunda<br>• Kontak anahtarı ACC (Aksesuar) konumuda |
| Tekerlek kaldırılmış olarak veya iki tekerlekli çekici (car dolly) ile | Arka | **İZİN VERİLMEZ** |
| | Ön | İZİN VERİLİR |
| Açık Kasa | **HEPSİ** | **EN İYİ YÖNTEM** |

Aracınızın hasar görmesini önlemek için uygun çekme veya kaldırma donanımı gereklidir. Yalnızca bu amaç için dizayn edilmiş çeki demirlerini ve diğer donanımları kullanınız ve üreticinin talimatlarına uyunuz. Emniyet zincirlerinin kullanılması zorunludur. Çeki demirini veya diğer çeki aparatını, tampona veya ilgili braketlere değil, aracın ana yapı elemanlarına takınız. Çekilen araç ile ilgili ulusal ve yerel kurallara uyulmalıdır.

Araç çekilirken aksesuarları (silecekler, rezistanslar vs.) kullanmanız gerekirse kontak anahtarı ACC (AKSESUAR) konumunda değil, ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞMA) konumunda olmalıdır.



***• Çekme sırasında askı tipi donanımı kullanmayınız. Ön bölüm hasar görebilir.***

***• Aracı açık kasa kamyona sabitlerken, ön ve arka halatları süspansiyon parçalarına bağlamayınız. Yanlış çekmeden dolayı aracınız hasar görebilir.***

***• Bu aracı başka bir araçla itme ya da çekme işlemi yapmayınız, tampon ve şanzıman hasar görebilir.***

***• Çekilen aracın direksiyonunun kullanılması gerekiyorsa kontak anahtarı LOCK (KİLİT) veya ACC (AKSESUAR) konumunda değil, ON (AÇIK) konumunda olmalıdır.***

## MANUEL ŞANZIMAN

Araç üreticisi aracınızın TÜM tekerleri yer ile temas etmeyecek şekilde ve alçak tabanlı çekici araç ile çekilmesini tavsiye etmektedir.

Araç ayrıca ileri yönde, tüm tekerlekleri zemine temas eder konumda ve vites BOŞ konuma alınmış ve kontak anahtarı ACC (aksesuar) konumundayken de çekilebilir. Eğer şanzıman çalışmıyor konumda ise araç ön tekerlekleri yukarı kaldırılmış şekilde (düz tabanlı çekici veya ön tekerlekler yukarı kaldırılmış oalrak teker kaldırma tertibatı ile) çekilebilir.

## KONTAK ANAHTARI OLMADAN ÇEKME

Araç kontak anahtarı LOCK (KİLİT) konumundayken çekiliyorken özel bir dikkat verilmelidir. Düz kasalı bir çekici üzerinde çekme önerilen çekiş yöntemidir. Bununla birlikte, düz kasalı bir çekici üzerinde çekme mümkün değilse, aracı tekerlek kaldırarak çekme kullanılabilir. Ayrıca, şanzımana zarar verebileceği için ön tekerlekler yerdeyken arkadan çekme de tavsiye edilmez. Eğer arkadan çekme tek alternatif ise, ön kısımda iki tekerlekli çekici kullanılmalıdır. Aracın hasar görmesini önlemek için uygun çekme ekipmanları gerekir.



***Bu çekme yöntemlerine uyulmaması şanzımanda hasara neden olabilir. Bu tip hasarlar Yeni Araç Garanti kapsamına girmez.***

263-289 FREEMONT 1ed TR_11.2012 10.12.2012 11:23 Sayfa 263

# ARACIN BAKIMI

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

# PERİYODİK BAKIM TABLOSU

| | | Kilometre | 20.000 | 40.000 | 60.000 | 80.000 | 100.000 | 120.000 | 140.000 | 160.000 | 180.000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GENEL KONTROLLER | TÜM MOTOR TİPLERİ | AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU<br>GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ), | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ(Veya her yıl) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | EXAMINER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb.) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI<br>(MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI. | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| MOTOR | TÜM MOTOR TİPLERİ | YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç) | X | X | | X | X | | X | X | |
| | | YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ ( Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.) | | | X | | | X | | | X |
| | | YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.) | | | | | | X | | | |
| | | TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**) | | X | | X | | X | | X | |
| | | MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | BENZİNLİ MOTORLAR | ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ | | | | X | | | | X | |
| | | TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar) | | | | | | X | | | |
| | | EGSOZ EMİSYON KONTROLU (Gaz Analiz Cihazı ile) | | X | | X | | X | | X | |
| | DİZEL MOTORLAR | YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler) | | | | | | | | X | |
| | | DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**) | X | | X | | X | | X | | X |
| | | KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar) | | | | | | X | | | |
| | | DUMAN KONTROLU (Opasimetre Cihazı İle) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| KAVRAMA | TÜM MOTOR TİPLERİ | KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tiplar Hariç) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL | TÜM MOTOR TİPLERİ | VİTES KUTUSU ( TÜM VİTES KUTUSU TİPLERİ İÇİN ) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL) | | | | | X | | | | |
| | | OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (Δ) | | X | | X | | X | | X | |
| | | ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ | | | | X | | | | X | |
| | | ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç) | X | X | X | | X | X | X | | X |
| | | ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç) | | | | X | | | | X | |

Not 1: Sadece Fiat Freemont modeli için arka diferansiyel kutusu (RDA) yağ değişimi (her 80.000 km'de bir)
Not 2: Sadece Fiat Freemont modeli için güç transfer kutusu (PTU) yağ değişimi (her 80.000 km'de bir)
(Δ) Fiat Freemont 2.0 JTD 62 TE otomatik vites kutusu 100 bin km'de bir

| | | Kilometre | 20.000 | 40.000 | 60.000 | 80.000 | 100.000 | 120.000 | 140.000 | 160.000 | 180.000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FREN SİSTEMİ | TÜM MOTOR TİPLERİ | FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (****) | | | X | | | X | | | X |
| | | FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLU VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI | X | X | | X | X | | X | X | |
| | | FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**)(***) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| DİREKSİYON SİSTEMİ | TÜM MOTOR TİPLERİ | LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(***) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | ÖN DÜZEN AYARI(***) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | BALANS AYARI (**) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) | | | | X | | | | X | |
| SÜSPANSİYON | TÜM MOTOR TİPLERİ | ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör ) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLU | TÜM MOTOR TİPLERİ | ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| KLİMA | TÜM MOTOR TİPLERİ | KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yıl)(***) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| ELEKTRİKLİ CİHAZLAR | TÜM MOTOR TİPLERİ | AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb. | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKİYELERİN AYARI | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| BOYA | TÜM TİPLER | BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

**(****) Fiat Freemont 2.0 JTDM için her 20 bin km'de bir değişim yapılacaktır.**

Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2004 ve sonrası araçları kapsamaktadır.(Sedici Model hariç)

| | | Kilometre | 20.000 | 40.000 | 60.000 | 80.000 | 100.000 | 120.000 | 140.000 | 160.000 | 180.000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER) | | GAZ KAÇAK KONTROLÜ<br>1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI<br>2- MULTİVALF<br>3- ELEKTROVALF<br>4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR<br>5- TÜM BORU VE HORTUMLAR. | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | LPG enjektör temizliği | | | X | | | X | | | X |
| | | SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | GAZ FAZI FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ(REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI) | X | | X | | X | | X | | X |
| | | GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ | | | | | X | | | | |
| | | DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ | X | | X | | X | | X | | X |
| | | LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ ( GAZ ANALİZ CİHAZI İLE ) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| | | LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI) | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

## YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

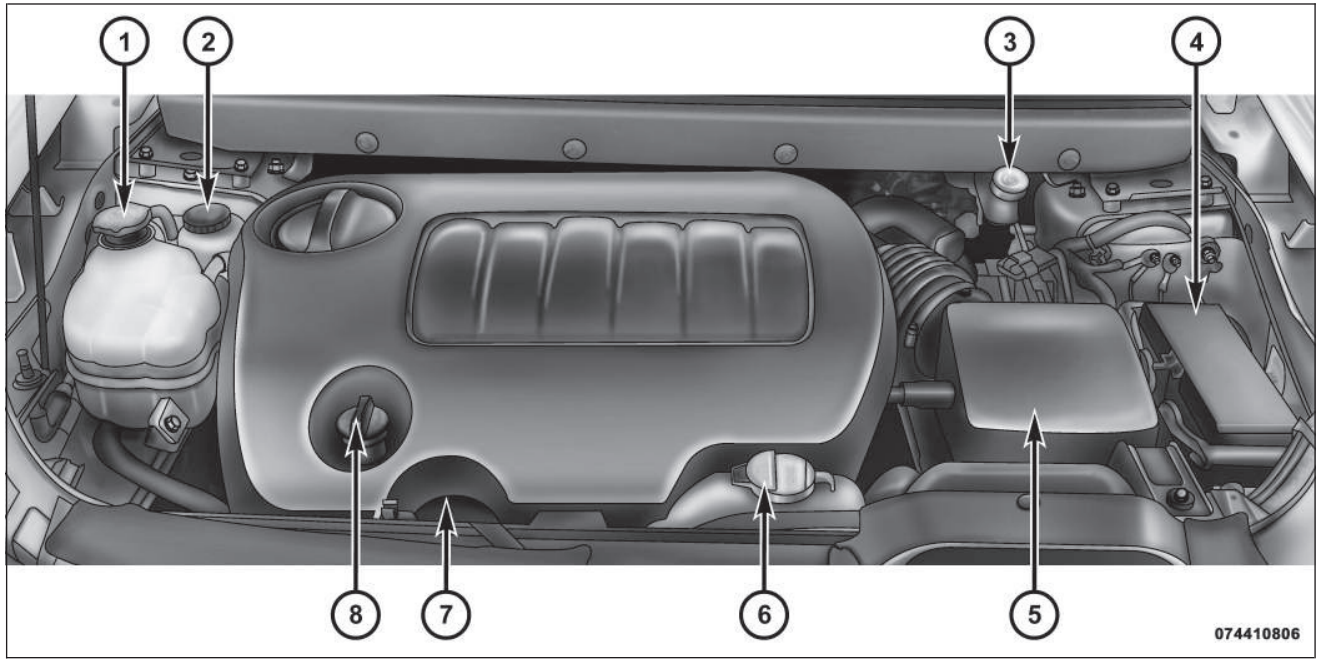
- ❒ Motor yağının değişimi;
- ❒ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ❒ Hava filtresinin değişimi;
- ❒ Polen filtresinin değişimi (Klimal modeller için)
- ❒ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ❒ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ❒ Akü şarj durumunun kontrolü
- ❒ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ❒ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ❒ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ❒ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ❒ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyelerin ayarı
- ❒ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ❒ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ❒ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ❒ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ❒ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

## OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriyse:

- ❒ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ❒ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ❒ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ❒ Römork veya karavan çekilmesi

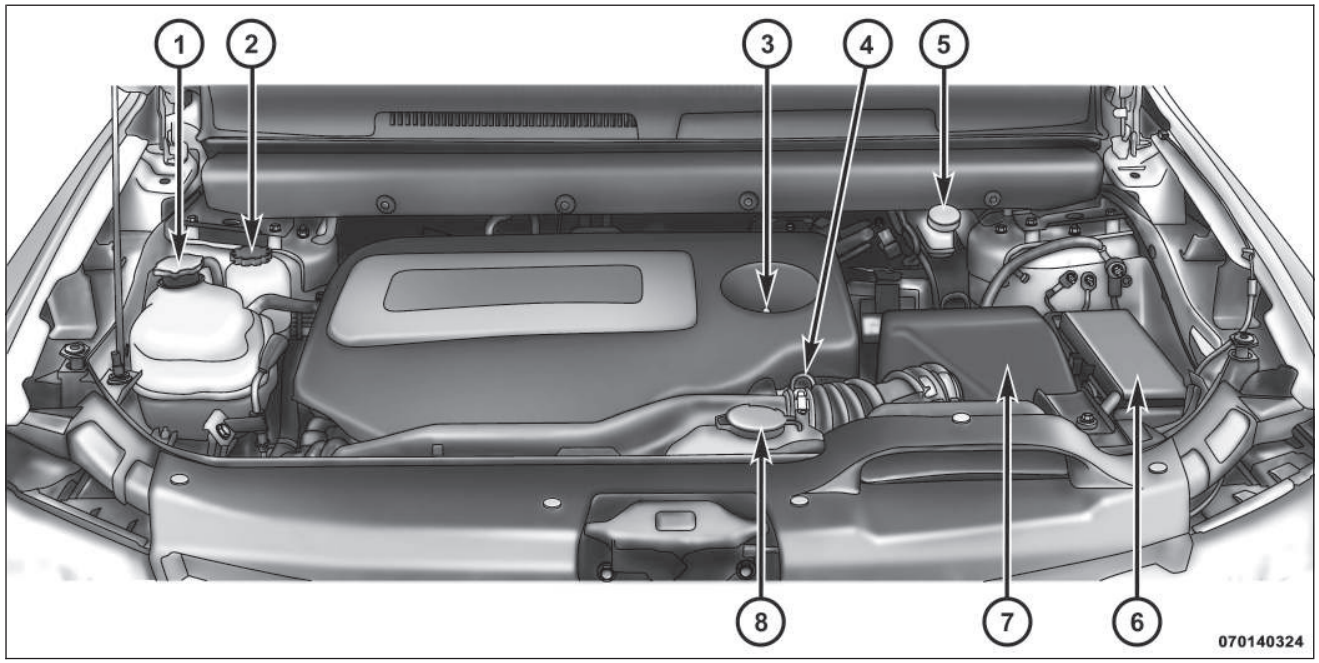
# MOTOR BÖLÜMÜ — 3.6L (Şekil 174)




şekil 174

1 — Motor soğutma sıvısı haznesi
2 — Hidrolik direksiyon sıvısı haznesi
3 — Fren hidroliği haznesi
4 — Tam Entegre Güç Besleme Modülü (Sigortalar)
5 — Hava filtresi
6 — Cam yıkama sıvısı haznesi
7 — Motor yağı ölçüm çubuğu
8 — Motor yağı dolum ağızı

# MOTOR BÖLÜMÜ — 2.0L DİZEL (Şekil 175)




şekil 175

1 — Motor soğutma sıvısı haznesi
2 — Hidrolik direksiyon sıvısı haznesi
3 — Motor yağı dolum ağızı
4 — Motor yağı ölçüm çubuğu
5 — Fren hidroliği haznesi
6 — Tam Entegre Güç Modülü (Sigortalar)
7 — Hava filtresi
8 — Cam yıkama sıvısı haznesi

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

# BAKIM İŞLEMLERİ

Bu bölümde aracın tasarımını yapan mühendislerin belirlediği gerekli bakım işlemleri açıklanmaktadır.

Periyodik bakım programında belirtilen bakım maddelerinin yanında, servis edilmesi veya aracın kullanım süreci ile değiştirilmesi gereken diğer bileşenler de bulunacaktır.



***• Aracınızın uygun bir şekilde bakımının yapılmaması veya gerektiğinde tamir işleri veya servis verilmemesi daha pahalı tamir masraflarına, diğer bileşenlere hasar vermesine veya aracınızın performansının olumsuz bir şekilde etkilenmesine neden olabilir. Potansiyel arızaları vakit kaybetmeden yetkili bir servise gösteriniz.***

***• Otomobilin bakımı yetkili bir Fiat servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun ekipmanları, orijinal Fiat yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.***

***• Aracınızın performansını ve dayanıklılığını koruyan ve aynı zamanda bakım periyotlarının uzamasını sağlayan gelişmiş sıvılar kullanılarak aracınız imal edilmiştir. Kimyasallar motorunuza, şanzımanınıza, hidrolik direksiyonunuza veya klimanıza zarar verebileceğinden bu bileşenlerde kimyasal yıkama maddeleri kullanmayın. Söz konusu asar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir. Bileşen arızasından ötürü bir yıkama işlemi gerekirse, yıkama işlemi için sadece belirtilen sıvıyı kullanınız.***

## MOTOR YAĞI

### Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi – Benzinli Motor

Motorun düzgün bir şekilde yağlanmasını sağlamak için motor yağının gerekli seviyede olmasına özen gösteriniz. Motor yağı seviyesini düzenli aralıklarla, örneğin her benzin alışınızda kontrol ediniz.

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için en iyi zaman tamamen ısınmış motorun kapatılmasından yaklaşık beş dakika sonrası veya bir gün kapalı bekledikten sonra motoru çalıştırmadan önceki zamandır.

Motor yağı seviyesini araç düz bir zemin üzerinde duruyorken ve sadece motor sıcakken kontrol etmek, yağ seviyesinin en doğru biçimde okunmasına katkıda bulunacaktır. Yağ seviyesini, yağ seviye çubuğu üzerindeki sınır işaretlerinin arasında tutunuz. Sınır işaretleri ya SAFE işaretli çapraz tarama alanından ya da alt uçta MIN veya üst uçta MAX işaretli çapraz tarama alnından oluşur. Okuma aralığın altındayken 1.0 litre yağ eklemek yağ seviyesi okumasının aralığın üst kısmına çıkmasına neden olacaktır.



***Motoru aşırı doldurmayınız. Motorun aşırı doldurulması, yağ basıncı kaybına ve yağ sıcaklığında artışa yol açabilen yağın hava almasına neden olacaktır. Bu, motorunuza zarar verebilir. Dolum işleminin ardından dolum kapağının yağ dolum ağzına tam sıkı şekilde takıldığından emin olun ve bunu dışardan gözle denetleyiniz.***

### Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi – Dizel Motor

Motorun düzgün bir şekilde yağlanmasını sağlamak için motor yağının gerekli seviyede olmasına özen gösteriniz. Motor yağı seviyesini düzenli aralıklarla, örneğin her yakıt alışınızda kontrol ediniz.

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için en iyi zaman tamamen ısınmış motorun kapatılmasından yaklaşık beş dakika sonrası veya bir gün kapalı bekledikten sonra motoru çalıştırmadan önceki zamandır.

Araç zemin seviyesindeyken yağı kontrol etmek, yağ düzeyi gösterge değerlerinin doğruluğunu arttıracaktır. Yağ düzeyini, yağ seviyesi gösterge çubuğundaki MIN (Minimum) ve MAX (Maksimum) değerler arasında tutunuz. Gösterge çubuğundaki değer MIN (Minimum) seviyesindeyken 1 litre yağ eklemek, bu motorlarda seviyeye MAX (Maksimum)'a çıkaracaktır.



***Otomobilin bakımı yetkili bir Fiat servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun ekipmanları, orijinal Fiat yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.***

### Motor Yağı Değişimi – Benzinli Motor

Bilgi için "Bakım Programı" kısmına bakınız.

### Motor Yağı Değişimi – Dizel Motor

Bilgi için "Bakım Programı" kısmına bakınız.

### Motor Yağı Seçimi – 3.6L Benzinli Motor

Her türlü çalışma koşulları için SAE5W-30 motor yağı tavsiye edilir. Bu motor yağı düşük sıcaklıklarda motor çalıştırma (marş) tutumunu iyileştirir ve takıt tüketimini azaltır.

Motor yağı dolum kapağının üzerinde aracınızdaki motor için tavsiye edilen motor yağı viskozitesi belirtilmiştir. Yağ dolum kapağının konumu ile ilgili "Aracın Bakımı" başlığı altındaki "Motor bölümü" kısmına bakınız.

### Motor Yağı Seçimi – 2.0L Dizel Motor

Her türlü çalışma koşullarında en iyi performans ve üst düzey koruma için FIAT 9.55535-S1 ve ACEA C2 spesifikasyonlarını karşılayan düşük kül seviyesine sahip tam sentetik 5W-30 motor yağlarının kullanılması tavsiye edilir.

### Motor Yağı Katkı Maddeleri

Motor yağına herhangi bir katkı maddesi (sızıntı tespit boyaları hariç) eklemeyiniz. Motor yağı işlenmiş bir üründür ve katkı maddeleri bu ürünün performansını olumsuz yönde etkileyebilmektedir.

### Kullanılmış Yağ ve Filtrelerin Atılması

Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri araçtan atılırken özen gösterilmelidir. Rastgele atılan kullanılmış yağlar ve yağ filtreleri çevreye zararlı olabilir. Kullanılmış yağ ve yağ filtrelerinin emniyetli bir şekilde nereye ve nasıl atılacağı konusunda yetkili bayiinize, servis istasyonunuza veya ilgili belediyeye danışınız.

## MOTOR HAVA FİLTRESİ

Bilgi için "Bakım Programı" kısmına bakınız.

**UYARI**

***Hava indüksiyon sistemi (hava temizleyici, hortumlar, vb.) motor geri tepmesi durumunda koruma tedbiri sağlar. Hava indüksiyon sistemini (hava temizleyici, hortumlar, vb.) söz konusu değişim için gerekli olmadıkça çıkartmayın. Aracınızı hava indüksiyon sistemi (hava temizleyici, hortumlar, vb.) olmadan çalıştırmadan önce motor kompartımanının yanında kimsenin olmadığından emin olunuz. Aksi durum ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.***

### Motor Hava Temizleyici Filtresi Seçimi

Yedek motor hava temizleme filtrelerinin kalitesi belirgin olarak değişkenlik gösterebilir. En etkili verimin alınabilmesi için sadece yüksek kaliteli filtreler kullanılmalıdır.

## BAKIM GEREKTİRMEYEN AKÜ

Asla su ekleyemeyecek veya periyodik bakım yapmanız gerekmeyecektir.

**NOT:** Akü sol çamurluğun arkasındaki bir bölmede bulunur ve aküye tekerlek yuvasından erişilir. Bölmeye erişmek için jant ve lastik grubunun çıkarılmasına gerek yoktur.

Takviye ile çalıştırma için kullanılan uzak akü terminalleri motor bölmesinde bulunur.

Aküye erişmek için direksiyon simidini tam sağa çeviriniz ve iç çamurluk kaplamasındaki erişim panelini çıkarınız.

***UYARI***

***• Akü sıvısı aşındırıcı asit solüsyonudur ve sizi yakabilir hatta kör edebilir. Akü sıvısının gözlerinizle, cildinizle veya giysilerinizle temas etmesine izin vermeyiniz. Kelepçeleri takarken akünün üzerine eğilmeyiniz. Eğer gözünüze ya da cildinize asit sıçrarsa temas bölgesini derhal bol miktarda su ile yıkayınız.***

***• Akü gazı yanıcı ve patlayıcıdır. Alev veya kıvılcımları aküden uzak tutunuz. 12 volttan daha yüksek çıkışı olan bir takviye aküsünü veya herhangi bir takviye kaynağını kullanmayınız. Kablo kelepçelerinin birbirine temas etmesine izin vermeyiniz.***

***• Akü kutup başları, terminalleri veya diğer aksesuarları kurşun ve kurşun bileşikleri içerirler Temas ettikten sonra ellerinizi yıkayınız.***

***• Akü kablolarını değiştirirken pozitif kablonun pozitif kutup başına, negatif kablonun da negatif kutup başına bağlanmasına özen gösteriniz. Akü kutup başları pozitif (+) ve negatif (-) işaretleriyle belirtilmekte, bu işaretler akü kutusunun üzerinde de yer almaktadır. Kablo kelepçeleri kutup başlarına sıkıca tutturulmalı ve kelepçelerde korozyon bulunmamalıdır.***

***• Aküye araç üzerinde "hızlı şarj" yapılacaksa şarj cihazını aküye bağlamadan önce akü kablolarının ikisini de sökünüz. "Hızlı şarj" cihazını motoru çalıştırmak için kullanmayınız.***

## KLİMANIN BAKIMI

Mümkün olan en iyi performansı elde etmek için sıcak havalar başlarken klimanın bakım onarımı Yetkili Servis tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu bakım onarım sırasında kondensör kanatçıkları temizlenmeli ve bir performans testi yapılmalıdır. Bu sırada tahrik kayışı gerginliği de kontrol edilmelidir.

***Kimyasallar klima bileşenlerinize hasar vereceğinden klima sisteminizde kimyasal yıkama maddeleri kullanmayın. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir.***

***UYARI***

***• Klima sisteminizde sadece üretici tarafından onaylanmış soğutma gazları ve kompresör yağlarını kullanınız. Onaylanmamış bazı gazlar yanıcıdır ve parlayarak sizi yaralayabilir. Diğer onaysız soğutma gazları veya yağlar sistemin arızalanmasına ve pahalı onarımlara neden olabilir.***

***• Klima sisteminde yüksek basınç altında tutulan soğutucu gaz bulunmaktadır. Yaralanmaları ve sistemin hasar görmesini önlemek amacı ile soğutucu gaz eklenmesi ve hat bağlantılarının sökülmesini gerektiren işlemleri deneyimli bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmelidir.***

### Soğutma Gazının Geri Kazanılması ve Geri Dönüşümü

Aracınızın klima sisteminde atmosferin üst kısmında bulunan ozon tabakasına zarar vermeyen R-134a hidroflorokarbon soğutucu gazı kullanılmaktadır. Bununla birlikte, Üretici, klima bakım işlemlerinin uygun geri kazanım ve geri dönüşüm donanımına sahip yetkili servislerde ve atölyelerde yapılmasını tavsiye etmektedir.

**NOT:** Sadece üreticinin onayladığı Klima Sistemi sızdırmazlık elemanlarını, sızıntı durdurucu ürünleri, conta bakım malzemelerini, kompresör yağlarını veya klima gazlarını kullanınız.

## KLİMA HAVA FİLTRESİ
**(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**

Bilgi için "Bakım Programı" kısmına bakınız.

***Otomobilin bakımı yetkili bir Fiat servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun ekipmanları, orijinal Fiat yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.***

***UYARI***

***Fan ünitesi çalışıyorken, kişisel yaralanmalara sebep olabileceği için, klima hava filtresini sökmeyiniz.***

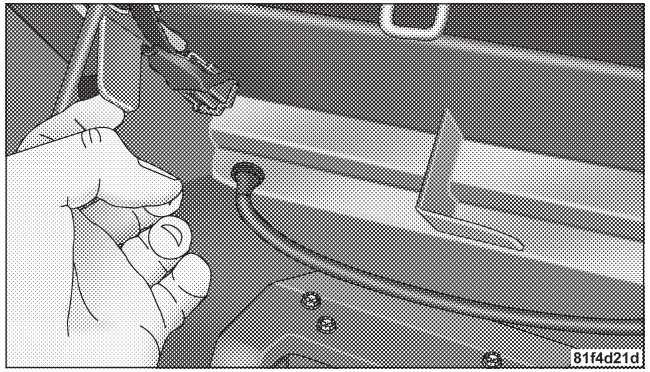
Klima hava filtresi torpido gözünün arkasındaki temiz hava girişine yerleştirilmiştir. Filtreyi değiştirmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:

1. Torpido gözünü açınız ve içindekileri boşaltınız.
2. Her iki tırnak gösterge panelindeki kapak açıldığından kurtulana kadar torpido gözü kapağını hafifçe dışarı doğru çekerken torpido gözünün her bir kenarındaki tutucu tırnağı bastırınız (şekil 176).

3. Torpido gözünü aşağı doğru döndürünüz.
4. Filtre kapağını HVAC muhafazasına sabitleyen iki tespit tırnağını ayırınız ve kapağı çıkarınız (şekil 177).
5. Muhafazadan dışarı doğru düz bir şekilde çekerek klima hava filtresini çıkarınız.
6. Klima hava filtresini, klimanın ön tarafındaki ok tabana doğru bakacak şekilde takınız. Filtre kapağını takarken tespit tırnaklarını kapağa tamamen oturduğundan emin olunuz.

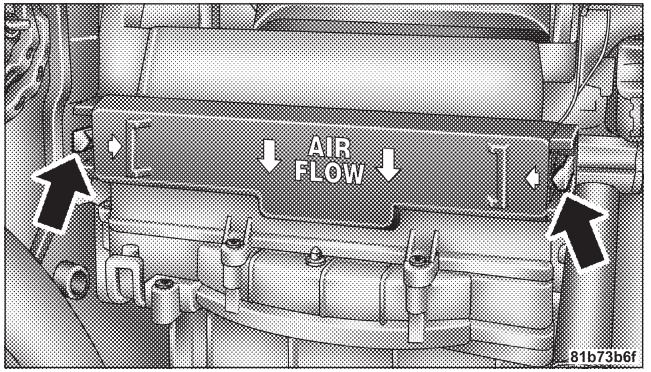
***Klima hava filtresi, filtre boyunca hava akışının yönünü göstermesi için bir ok ile işaretlenmiştir. Filtrenin uygun şekilde takılmaması sıklıkla değiştirilmesinin gerekmesine neden olacaktır.***

7. Torpido gözü kapağını takınız. Kapıyı kaldırdığınızda menteşelerin yerlerine tam oturduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, kapı kilidi düzgün şekilde hizalanmayacaktır.




şekil 176

**Torpido gözünün çıkarılması**




şekil 177

**Klima hava filtresinin değiştirilmesi**

## GÖVDE YAĞLAMA

Kilitler ve koltuk kızakları, kapı menteşeleri, bagaj menteşeleri ve kaput menteşeleri gibi gövde bağlantı mekanizmaları sessiz ve yumuşak bir şekilde çalışmalarının sağlanması ve pasa ve aşınmaya karşı korunmaları amacı ile düzenli olarak yağlanmalıdır. Herhangi bir yağlama işleminden önce ilgili parçalar toz ve çakıldan arındırılmalı, yağlamadan sonra fazla yağ ve gres alınmalıdır. Düzgün çalışmaları için motor kaputu menteşelerine de özellikle dikkat edilmelidir. Motor kaputu altında başka bakımlar gerçekleştirilirken motor kaputu mandalı, açma mekanizması ve emniyet mandalı temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

Dış kapı kilit silindirleri yılda iki kere tercihen sonbahar ve ilkbaharda yağlanmalıdır. Kilit silindirine yüksek kaliteli bir yağdan az bir miktar uygulayınız.



***Otomobilin bakımı yetkili bir Fiat servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun ekipmanları, orijinal Fiat yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.***

## SİLECEK LASTİKLERİ

Birikmiş tuzu ve tozu temizlemek için silecek lastiklerinin kenarları ve ön cam düzenli olarak sünger veya yumuşak bir bez ve aşındırıcı olmayan bir temizlik maddesi ile temizlenmelidir.

Sileceklerin kuru cam üzerinde uzun süre çalışması silecek lastiklerinin bozulmasına yol açabilir. Kuru bir ön camdan tuz ve kiri temizlemek için silecekleri her zaman yıkama suyu ile kullanınız.

Cam sileceklerini camdaki buğulanmayı ve buzlanmayı gidermek amacı ile kullanmaktan kaçınınız. Silecek lastiklerinin motor yağı ve benzin gibi petrol türevlerine temas etmemelerine özen gösteriniz.

**NOT:** Silecek lastiklerinin servis ömürleri coğrafi bölge ve kullanım sıklığına bağlı olarak değişir. Lastiklerin zayıf performansı gıcırdama, izler, su izleri veya ıslak noktalar olarak görülebilir. Bu koşullardan herhangi birisi varsa, silecek lastiklerini temizleyin veya değiştiriniz.

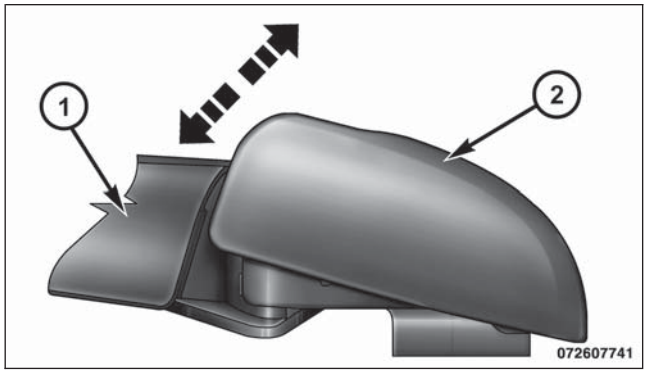
### Arka Cam Sileceğinin Çıkarılması/Takılması (öngörülen bazı versiyonlarda/pazarlarda)

1. Arka cam silecek lastiğini arka camdan yukarı doğru kaldırabılmak için arka cam silecek kolundaki döner mafsalın korucuyu kapağını kaldırınız (şekil 178).

**NOT:** Arka cam silecek lastiği ancak arka cam silecek kolundaki döner parçanın korucuyu kapağı yukarı koldırılmış konumda olduğunda arka camdan yukarı doğru kaldırılabilir.

2. Arka cam silecek lastiğini arka camdan yukarı doğru kaldırabılmak için arka cam silecek kolunu yukarı kaldırınız.

3. Silecek lastiği döndürme pimini silecek lastiği tutucusundan dışarı çıkarabilmek için silecek lastiğini alttan sabit tutun ve öne doğru çeviriniz (şekil 179).




şekil 178

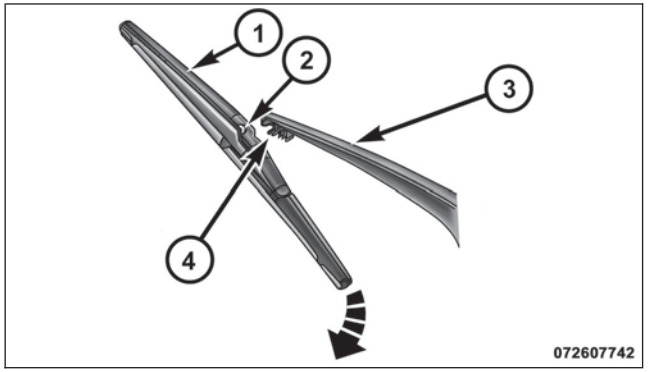
1 — Silecek kolu
2 — Döner mafsalın koruyucu kapağı

4. Silecek lastiği döndürme pimini silecek kolunun ucundaki silecek lastiği tutucusuna yerleştirin ve silecek lastiğini tam oturana kadar içeri bastırınız.

5. Silecek lastiğini indirin ve döner mafsalını tam oturana kadar aşağıya doğru bastırınız.

### CAM YIKAMA SIVISI EKLEME

Ön ve arka cam yıkayıcı aynı sıvı deposunu paylaşır. Sıvı deposu motor bölümünün önünde yer alır. Depodaki sıvı miktarını düzenli aralıklarda kontrol ettiğinizden emin olun. Depoyu ön cam yıkayıcı solvent (radyatör antifrizi değil) ile doldurun ve sistemi artık (pis) suları atmak için birkaç saniye çalıştırınız.




şekil 179

1 — Silecek lastiği
2 — Silecek lastiği döndürme pimi
3 — Silecek kolu
4 — Silecek lastiği tutucu

Yıkama sıvısı deposunu doldururken, bir beze veya havluya bir miktar yıkama sıvısı dökün ve silecek lastiklerini ovun. Bu lastik performansını geliştirir.

Soğuk havalarda ön cam yıkama sisteminizin donmasını engellemek için ikliminizin sıcaklık dizinini karşılayan veya ötesinde bir solüsyon veya karışım seçiniz. Bu derece bilgisi birçok yıkama sıvısı kutularında bulunabilir.

Sıvı deposu Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)'de "Yıkama Sıvısı Az" ("Washer Fluid Low") mesajı belirdiğinde yaklaşık olarak 4 Litre yıkama sıvısı içerir.

***UYARI***

***Piyasada bulunan ön cam yıkama solüsyonları yanıcıdır. Bunlar tutuşabilir ve sizi yakabilir. Ön cam yıkama sıvısı doldururken veya bunun yakınında çalışırken dikkatli olunmalıdır.***

***Otomobilin bakımı yetkili bir Fiat servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun ekipmanları, orijinal Fiat yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.***

## "REJENERASYON" STRATEJİSİ – 2.0L DİZEL MOTOR

Bu araç dizel parçacık filtresi içeren son teknoloji motor ve egzoz sistemi ile donatılmıştır. Motor ve egzoz arıtma sonrası sistem Emisyon standartlarını karşılamak üzere birlikte çalışmaktadır. Sistem egzoz sisteminin katalizörünün sıkışıp sizin tarafınızdan giriş veya müdahale olmadan Parçacık Madde (PM) kirleticilerinin yakılmasına (rejenerasyona) izin verir.

Daha fazla bilgi için "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)" kısmına bakınız.

## EGZOZ SİSTEMİ

Aracın içerisine karbon monoksit gazı girmesini önlemenin en iyi yolu, egzoz sisteminin sağlam ve bakımlı durumda olmasını sağlamaktır.

Egzoz sisteminin sesinin değiştiğini fark etmeniz, aracın içine egzoz dumanı girmesi ya da aracın alt veya arka kısmının hasar görmesi durumunda, komple egzoz sisteminin ve civarındaki bölgelerin kırılmış, hasar görmüş, bozulmuş ya da yerinden oynamış parçaların tespit edilmesi amacı ile uzman bir teknisyen tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Arası açılmış ek yerleri ve gevşek bağlantı noktaları, egzoz dumanının aracın içerisine sızmasına yol açabilir. Ayrıca, araç yağlama ve yağ değişimi için her kaldırıldığında egzoz sistemini de kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz.

**UYARI**

***Egzoz gazları size zarar verebilir veya öldürebilir. Renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) içerirler. Bu gazın solunması bilincinizi kaybetmenize neden olur ve sonuç olarak da sizi zehirler. CO solumayı engellemek için daha fazla bilgiyi "Güvenlik Sistemleri"' bölümündeki "Güvenlik İpuçları/Egzoz Gazı" kısmına bakınız.***

**NOT:** Emisyon kontrol sistemlerinin bilerek yanlış şekilde modifiye edilmesi ceza almanıza sebep olabilir.

**UYARI**

***Yanabilecek malzemelerin üzerine park ederseniz bir sıcak egzoz sistemi yangın çıkartabilir. Söz konusu malzemeler egzoz sisteminizle temas eden kuru çim veya yaprak olabilir. Aracınızı egzoz sisteminin yanabilecek maddelerle temas edebilecek alanlara park etmeyin veya buralarda çalıştırmayınız.***

Motor arızası ile sonuçlanabilecek alışılagelmedik durumlarda, yanık kokusu, katalizörün aşırı ve anormal ısınmasına işaret edebilir. Böyle bir durumda, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve motoru KAPATIN ve aracın soğumasına izin verin. Daha sonra, üreticinin teknik özelliklerine uygun şekilde ve motorun doğru ayarlanmasını da içerecek mahiyette bir bakım yaptırınız.

Katalizör hasarı olasılığını minimize etmek için:

- Araç vitesteyken ve hareket halinde ilen motoru kapatmayın veya kontağı kapatmayınız.
- Aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya çalışmayınız.
- Teşhis amaçlı test haricinde, rölanti altında uzun sürelerde veya buji kabloları çıkartılmış şekilde motoru rölantide çalıştırmayınız.

## SOĞUTMA SİSTEMİ

**UYARI**

***• Radyatör soğutma fanının yakınlarında çalışırken, fan motoru soketini ayırınız veya kontak anahtarını LOCK (KAPALI) konumuna getiriniz. Fan sıcaklık kontrollüdür ve kontak ON (AÇIK) konumundayken herhangi bir anda çalışabilir.***

***• Radyatörden çıkan sıcak soğutma sıvısı veya buhar sizin ve diğerlerinin ciddi şekilde yanmasına sebep olabilir. Motor kaputunun altından buhar çıktığını görür veya duyarsanız radyatör soğuyana kadar motor kaputunu açmayınız. Radyatör veya soğutma sıvısı haznesi sıcakken soğutma sisteminin basınçlı kapağını asla açmaya çalışmayınız.***



***Otomobilin bakımı yetkili bir Fiat servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun ekipmanları, orijinal Fiat yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.***

### Soğutma Sıvısının Kontrolü

Soğutma sıvısının (antifriz) koruyucu özelliğini muhafaza edip etmediğini her 12 ayda bir (dondurucu soğukların yaşandığı bölgelerde bu soğuklar başlamadan önce) kontrol ediniz. Soğutma sıvısı kirli ve paslı bir görünüme sahipse soğutma sistemi boşaltılmalı, temizlenmeli ve yeni soğutma sıvısı doldurulmalıdır.

Klima kondenserinin önünde böcek, yaprak vb. olmamasına özen gösteriniz, bir bahçe hortumu ile kondenserinin önünden basınçlı olmayan su tutarak radyatörü temizleyiniz.

### Soğutma sistemi - Boşaltma, Temizleme ve Yeniden Doldurma

Bilgi için "Bakım Programı" kısmına bakınız.

Soğutma sıvısının kirli olması ve yüksek miktarda tortu içermesi durumunda sistemi güvenilir bir soğutma sistemi temizleme maddesi ile temizleyiniz. Tüm tortulardan ve kimyasal maddelerden arındırmak için iyice durulayınız. Eski antifriz solüsyonunu uygun şekilde atınız.

### Soğutma Sıvısının Seçimi – Benzinli Motor

Sadece üreticilerin tavsiye ettiği soğutma sıvısını kullanınız. Daha fazla bilgi içi "Teknik Özellikler" bölümünde "Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar" bölümüne bakınız.



***• Motor soğutucusunun (antifriz) belirtilen motor soğutucularından hariç başka soğutucularla karıştırılması motor hasarına yol açabilir ve aşınma korumasını azaltır. Acil durumda belirtilmeyen bir motor soğutucusu (antifriz) soğutma sistemine konulmuşsa, mümkün olan en kısa zamanda belirtilen motor soğutucusu (antifriz) ile değiştirilmelidir.***

***• Tek başına su veya alkol-bazlı soğutucu (antifriz) ürünleri kullanmayın. Radyatör motor soğutucusu (antifriz) ile uyumlu olmadığından ve radyatörü tıkayabileceğinden ilave pas barındırıcılar ve pas önleyici ürünler kullanmayın.***

***• Bu araç propilen glikol-bazlı motor soğutucusu (antifriz) ile kullanım için tasarlanmamıştır. Propilen glikol bazlı motor soğutucu (antifriz) kullanımı tavsiye edilmez.***

### Soğutma Sıvısının Seçimi – Dizel Motor

Sadece üreticilerin tavsiye ettiği soğutma sıvısını kullanınız. Daha fazla bilgi içi "Teknik Özellikler" bölümünde "Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar" bölümüne bakınız.



***• Bu dizel motorda HOAT (organik hibrit katkı teknolojisi) ürünleri kullanmayınız***

***• İçinde 2-EH (2- etil heksanol) barındıran OAT (organik katkı teknolojisi) ürünleri kullanmayınız.***

***• Su veya alkol bazlı motor soğutma sıvısı (antifriz) ürünleri tek başına kullanmayınız. Paslanmayı durdurucu veya paslanmayı önleyici ilave ürünleri, radyatör motor soğutma sıvısı ile uyumlu olmayabileceği ve radyatörü tıkayabileceği için kullanmayınız.***

***• Bu araç Propilen Glikol bazlı soğutma sıvılarıyla kullanım için tasarlanmamıştır. Propilen glikol bazlı soğutma sıvılarının kullanılması tavsiye edilmez.***

### Soğutma Sıvısı Eklenmesi - Benzinli Motor

Aracınız bakım aralıklarının uzatılmasını sağlayan gelişmiş bir soğutma sıvısı ile donatılmıştır. Bu soğutma sıvısı, beş yıl veya 168 000 km kullanılabilir. Bu uzun bakım periyodunun kısalmasını engellemek için, aracınızın ömrü boyunca aynı tip soğutma sıvısını kullanmanız önemlidir

Su/motor soğutucu (antifriz) karışımını hazırlarken sadece damıtılmış veya iyonlarından arındırılmış (deiyonize) su gibi yüksek saflıkta su kullanınız. Düşük kalitedeki su, motor soğutma sistemindeki paslanmaya karşı korumayı azaltacaktır.

Motorun çalıştığı alanlarda oluşan sıcaklıklara göre donmaya karşı sağlanacak olan uygun koruma seviyesini muhafaza etmenin araç sahibinin sorumluluğunda olduğunu lütfen unutmayınız.

**NOT:** Soğutma sıvılarının karıştırılarak kullanılması, soğutma sıvısının hizmet ömrünü kısaltacak ve soğutma sıvısının daha sık değiştirilmesine neden olacaktır.

### Soğutma Sıvısı Eklenmesi – Dizel Motor

Aracınız bakım aralıklarının uzatılmasını sağlayan gelişmiş bir soğutma sıvısı ile donatılmıştır. Bu uzun bakım periyodunun kısalmasını engellemek için, aracınızın ömrü boyunca aynı tip soğutma sıvısını kullanmanız önemlidir.

Motorun çalıştığı alanlarda oluşan sıcaklıklara göre donmaya karşı sağlanacak olan uygun koruma seviyesini muhafaza etmenin araç sahibinin sorumluluğunda olduğunu lütfen unutmayınız.

**NOT:** Soğutma sıvılarının karıştırılarak kullanılması, soğutma sıvısının hizmet ömrünü kısaltacak ve soğutma sıvısının daha sık değiştirilmesine neden olacaktır.

### Soğutma Sistemi Basınçlı Kapağı

Motor soğutma sıvısı kaybının önlenmesi ve soğutma sıvısının genleşme kabından radyatöre geri dönüşünün sağlanması için soğutma sıvısı basınçlı kapağı sıkıca kapatılmalıdır.

Kapak kontrol edilmeli ve sızdırmaz yüzeylerde yabancı maddeler birikmişse iyice temizlenmelidir.

**UYARI**

***• Soğutma sıvısı basınçlı kapağının üzerinde yer alan "DO NOT OPEN HOT" ("SICAKKEN AÇMAYINIZ") ibaresi bir emniyet önlemi olarak yazılmıştır. Motor hararet yaptığında radyatöre asla antifriz/soğutma sıvısı ilave etmeyiniz. Hararet yapmış bir motoru soğutmak için soğutma sıvısı basınçlı kapağını gevşetmeyiniz ve çıkartmayınız. Isı, soğutma sisteminde basınç oluşumuna neden olmaktadır. Yanma ve yaralanma riskini önlemek için sistem sıcakken veya basınç altındayken soğutma sıvısı basınçlı kapağını asla açmayınız.***

***• Aracınız için önerilenin dışında başka bir basınç kapağı kullanmayınız. Yaralanma veya motor hasarı meydana gelebilir.***

### Kullanılmış Soğutma Sıvısının Atılması

Etilen glikoz bazlo motor soğutma sıvısı (antifiriz) düzenlemelere uygun olarak atılması gereken bir maddedir. Bu maddenin ne şekilde atılması gerektiği konusunda bilgi almak için ilgili belediyeye ya da yetkili servisinize başvurunuz. Çocuklar ve hayvanlar tarafından yutulmasını önlemek için etilen glikol bazlı soğutma sıvısını ağzı açık kaplarda muhafaza etmeyiniz ve yerde birikinti oluşturmasına imkan vermeyiniz. Çocuklar tarafından yutulması halinde hemen doktor çağırınız. Yere dökülmesi halinde hemen temizleyiniz.

### Soğutma Sıvısı Seviyesi

Radyatör normal koşullar altında hep dolu olacağından, soğutma sıvısının donma noktasını ölçmek veya soğutma sıvısı eklemek gibi işlemler dışında radyatör kapağının çıkartılmasına gerek yoktur. Aracınızın bakım işlemlerini yapan kişilere bu durum hakkında bilgi veriniz. Motor çalışma sıcaklığında bir sorun olmadığı takdirde genleşme kabının ayda bir kez kontrol edilmesi yeterli olacaktır. Uygun seviyeyi muhafaza etmek için ilave soğutma sıvısı gerektiğinde genleşme kabına ekleyiniz. Aşırı seviyede doldurmayınız.

### Unutulmaması Gereken Noktalar

**NOT:** Birkaç kilometre yol aldıktan sonra motoru durduğunuzda motor bölmesinin ön kısmından buhar çıktığını görebilirsiniz. Bu durum yağmur, kar ve yüksek rutubet nedeniyle radyatörde oluşan nemin, termostat açıldığında radyatöre giren sıcak soğutma sıvısı nedeniyle buharlaşmasının normal sonucudur.

Motor bölmesinde yapacağınız kontrol sonucunda radyatörde veya hortumlarda bir kaçak belirtisine rastlamadığınız takdirde aracınızı güvenle kullanmaya devam edebilirsiniz. Motor bölmesinden çıkan buhar bir süre sonra kaybolacaktır.

- Soğutma Sıvısı Genleşme Kabını aşırı doldurmayınız.
- Radyatördeki ve genleşme kabındaki soğutma sıvısının donma noktasını kontrol ediniz. Soğutma sıvısı ilave etmeniz gerekiyorsa, soğutma sıvısı genleşme kabındaki soğutma sıvısının da donmaya karşı korunması gerekmektedir.
- Sık sık soğutma sıvısı ilave etmeniz gerekiyorsa ya da motor soğuduğunda genleşme kabındaki sıvı seviyesi düşmüyorsa, soğutma sisteminde basınçlı kaçak testi yapılması gerekmektedir.
- Radyatör ve soğutma sıvısı toplama kabı taşma hortumlarının kıvrılıp bükülmediklerinden emin olunuz.
- Radyatörün önünü temiz tutunuz. Aracınız klima sistemi ile donatılmışsa klima kondensörünün önünü de temiz tutunuz.
- Termostatın ayarını Yaz ve Kış aylarına göre değiştirmeyiniz. Pek olası olmamakla birlikte termostatın değiştirilmesi gerektiği takdirde SADECE uygun tipte termostat takınız. Diğer tipler yetersiz soğutma performansına, yakıt tüketiminin ve egzoz emisyonlarının artmasına neden olabilir.

## FREN SİSTEMİ

Fren sisteminin performansını koruması için tüm fren sistemi parçaları periyodik olarak kontrol edilmelidir. Önerilen servis aralıkları Bakım Programları kısmında bulunabilir.

***UYARI***

***Aracın fren pedalı basılı tutularak kullanılması, frenlerin tutmamasına ve kaza yapmanıza sebep olabilir. Ayağınızın devamlı fren pedalı üzerinde durması frenlerin aşırı şekilde ısınmasına, fren balatalarının anormal derecede aşınmasına ve fren sisteminin hasar görmesine neden olacaktır. Acil durumlarda fren sisteminden tam randıman alamayabilirsiniz.***

***Otomobilin bakımı yetkili bir Fiat servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun ekipmanları, orijinal Fiat yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.***

### Ana (Merkez) Silindir – Fren Sıvısı Seviye Kontrolü

Fren sistem uyarı lambası sistem arızası gösterdikten hemen sonra ana silindirdeki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

Kaput altı işlem yaparken ana silindirdeki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

Kapağını açmadan önce fren merkezinin üst kısmını iyice temizleyiniz. Gerekirse, seviyeyi fren hidroliği deposunun üzerinde belirtilen seviyeye getirmeye yetecek kadar fren hidroliği ilave ediniz.

Hidroliğin aşırı doldurulması sistemde sızıntıya yol açabileceğinden tavsiye edilmez.

Fren balataları aşındıkça hidrolik seviyesinin düşmesi beklenebilir. Balatalar değiştirildiğinde fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir. Ancak hidrolik seviyesinin düşük olması bir kaçaktan da kaynaklanabileceğinden sistemin genel olarak kontrol edilmesi gerekebilir.

Sadece üreticinin tavsiye ettiği fren hidroliğini kullanınız. Bilgi için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Yağlar, Sıvılar ve Orijinal Ürünler" kısmına bakınız.

**UYARI**

***• Sadece üreticisinin tavsiye ettiği fren sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için "Teknik Özellikler" bölümünün "Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Ürünler" bölümüne bakınız. Yanlış tür fren sıvısı kullanımı fren sisteminize zarar verebilir ve/veya performansını azaltır. Aracınız için uygun tip fren sıvısı orijinal fabrikasında monte edilen hidrolik ana silindir haznesinde gösterilmiştir.***

***(Devamı)***

***(Devamı)***

***• Yabancı maddeler ve nemden kaynaklanabilecek kirlenmeyi önlemek için, sadece yeni fren sıvısı veya kapalı kaplarda saklanan (hiç açılmamış) sıvı kullanın. Ana fren silindiri dengeleme kabı kapağını her zaman kapalı tutun. Açık kaplarda saklanan fren sıvısı daha düşük kaynama noktası ile sonuçlanacak şekilde havadan nem emer. Bu durum, sıvının ani fren arızasına neden olacak şekilde sert veya uzun süreli fren yapma durumunda beklenmedik şekilde kaynamasına neden olur. Bu da kaza ile sonuçlanabilir.***

***• Fren sıvısı haznesinin fazla doldurulması fren sıvısının sıcak motor parçalarına sıçramasına ve de fren sıvısının alev almasına neden olabilir. Fren sıvısı aynı zamanda boyalı ve vinil yüzeylere de zarar verebilir, bu yüzeylerle temasının engellenmesi için dikkat edilmelidir.***

***• Petrol bazlı sıvının fren sıvısını kirletmesine izin vermeyin. Fren sızdırmazlık parçaları hasar görüp kısmi veya tam fren arızasına neden olabilir. Bu durumda kaza ile sonuçlanabilir.***

## OTOMATİK ŞANZIMAN
**(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**

Otomatik şanzıman ve diferansiyel grubu tek bir muhafaza içerisinde bulunur.

Otomatik şanzımandaki yağ seviyesi araç bakıma gittiğinde kontrol edilmelidir.

Uygun olmayan yağ ile sürüş yapmak şanzımanın ve yağın ömrünü büyük ölçüde kısaltır.

### Yağ Seçimi

Optimum şanzıman performansı sağlanması için uygun yağın seçilmesi hayati önem taşır. Sadece üretici tarafından tavsiye edilen şanzıman sıvısı kullanın. Daha fazla bilgi için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parça" paragrafına bakınız. Şanzıman sıvısının tavsiye edilen sıvıyı kullanarak tanımlanan seviyede tutulması önemlidir. Herhangi bir şanzımanda kimyasal sıvı kullanılmamalıdır; sadece onaylı yağlar kullanılmalıdır.

### Özel Katkılar

Otomatik şanzıman yağı (ATF) işlenmiş bir üründür ve katkı maddeleri bu ürünün performansını olumsuz yönde etkileyebilmektedir. Bu nedenle, şanzımana herhangi bir hidrolik katkısı eklemeyiniz. Sadece sıvı sızıntılarını tespit etmeye yardımcı olan özel boyaların kullanımı bu kuralın dışındadır. Ayrıca, conta ve segmanları kötü etkileyeceğinden şanzıman sızdırmazlık maddeleri kullanmayınız.



***Kimyasal maddeler şanzıman bileşenlerinize hasar verebileceğinden şanzımanınızda kimyasal sıvılar kullanmayınız. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir.***

### Sıvı Seviyesi Kontrolü – Altı vitesli otomatik şanzıman

Altı vitesli otomatik şanzıman, hermetik bir ünitedir ve gösterge çubuğu bulunmamaktadır. Servisiniz sıvı seviyesini özel bir gösterge çubuğu ile kontrol edebilir. Rutin sıvı seviye kontrolü gerekmemektedir. Bununla beraber sıvı sızıntısı veya şanzıman arızasına rastlarsanız, sıvı seviyesini kontrol ettirmek için yetkili servisinize gidiniz. Uygun olmayan sıvı seviyesi ile çalıştırmak, şanzıman ömrünü büyük ölçüde azaltabilir.

### Hidrolik ve Filtre Değişimleri

Tavsiye edilen şanzıman yağı ve filtre değiştirme aralıkları için Bakım Programına bakınız.

Eğer şanzıman herhangi bir sebepten dolayı dağıtılırsa, hidrolik yağı ve filtre değiştirilmelidir.



***Otomobilin bakımı yetkili bir Fiat servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun ekipmanları, orijinal Fiat yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.***

## MANUEL ŞANZIMAN (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

### Sıvı Seviyesi Kontrolü

Manuel şanzımanın sızdırmazlığını her yağ değişiminde gözle kontrol edin. Gerekirse doğru sıvı seviyesine ulaşmak için sıvı ilave ediniz.

Dolum tapasını çıkararak sıvı seveyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi dolum ağzının alt kenarı ile bu kenarın 4,7 mm kadar altındaki bir mesafe aralığında olmalıdır.

### Yağlama maddesi seçimi

Sadece üretici tarafından tavsiye edilen sıvıları kullanınız. Kaçak tespiti için olan renk maddeleri haricinde başka bir malzeme kullanmayınız.

Daha fazla bilgi için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Sıvılar, Yağlar ve Orjinal Parçalar" kısmına bakınız.

### Sıvı Değişim Aralıkları

Gerekli bakım aralıkları için bu kılavuzdaki "Periyodik Bakım" bölümüne bakınız.

## ARKA GÜÇ AKTARIM (TAHRİK) ÜNİTESİ (RDA) - SADECE DÖRT ÇEKERLİ (AWD) ARAÇLARDA

### Yağlama maddesi seçimi

Sadece üretici tarafından tavsiye edilen sıvıları kullanınız. Daha fazla bilgi için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Sıvılar, Yağlar ve Orjinal Parçalar" kısmına bakınız.

### Sıvı Seviyesi Kontrolü

Ünitenin sızdırmazlığını her yağ değişiminde gözle kontrol edin. Eğer bir kaçak (sıvı seviyesinde azalma) tespit edilirse dolum tapasını çıkararak sıvı seveyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi dolum ağzının alt kenarı ile bu kenarın 4 mm kadar altındaki bir mesafe aralığında olmalıdır.

Gerekirse doğru sıvı seviyesine ulaşmak için sıvı ilave ediniz.

### Sıvı Değişim Aralıkları

Gerekli bakım aralıkları için bu kılavuzdaki "Periyodik Bakım" bölümüne bakınız.

## DAĞITICI ŞANZIMAN (PTU) - SADECE DÖRT ÇEKERLİ (AWD) ARAÇLARDA

### Yağlama maddesi seçimi

Sadece üretici tarafından tavsiye edilen sıvıları kullanınız. Daha fazla bilgi için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Sıvılar, Yağlar ve Orjinal Parçalar" kısmına bakınız.

### Sıvı Seviyesi Kontrolü

Ünitenin sızdırmazlığını her yağ değişiminde gözle kontrol edin. Eğer bir kaçak (sıvı seviyesinde azalma) tespit edilirse dolum tapasını çıkararak sıvı seveyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi dolum ağzının alt kenarı ile bu kenarın 4 mm kadar altındaki bir mesafe aralığında olmalıdır.

Gerekirse doğru sıvı seviyesine ulaşmak için sıvı ilave ediniz.

### Sıvı Değişim Aralıkları

Gerekli bakım aralıkları için bu kılavuzdaki "Periyodik Bakım" bölümüne bakınız.

## DIŞ BAKIM VE KOROZYONDAN KORUMA

### Kaporta ve Boyanın Korozyondan korunması

Araç kaporta bakım koşulları coğrafi bölgelere ve kullanıma göre değişebilir. Diğer mevsimlerde araç veya yol yüzeyleri üzerine püskürtülen kimyasallar aracınızdaki metal aksamlar için yüksek oranda aşındırıcıdır. Dış ortamlarda park ettiğinizde aracınız havadan kaynaklı kirleticilere maruz kalır ve aracın kullanıldığı yol yüzeyinde aşırı sıcak veya aşırı soğuk koşullar boya, metal aksam ve kaporta altı parçalar üzerinde olumsuz etkilere yol açabilir.

Aşağıdaki bakım tavsiyeleri aracınızın aşınma direncine maksimum katkı sağlayacaktır.

### Neler korozyona neden olur?

Korozyon aracınızın yıpranması ve boya ve koruyucu kaplamaların üzerinden sökülmesiyle meydana gelir.

En yaygın nedenleri şunlardır:

- Yol tuzu, kir ve nem birikimi.
- Taş ve çakıl çarpması.
- Böcekler, ağaç özsuları ve zift.
- Deniz yakınında bulunan havalarda denizden gelen tuzun etkileri.
- Atmosferik çökmeler / endüstriyel kirleticiler.

### Yıkama

- Aracınızı düzenli şekilde yıkayınız. Aracınızı daima gölgede ve yumuşak bir oto şampuanı ile yıkayınız ve temiz su ile durulayınız.
- Yol artıklarının, lekelerinin çıkartılması ve aracınızın boyasının korunması için yüksek kaliteli cila kullanın. Asla boyayı çizmemeye özen gösteriniz.
- Boya cilasına hasar verebilecek aşındırıcı bileşenler ve polisaj uygulamasından kaçınınız.



***Çelik yünü veya ovalama tozu gibi, boyalı ve metal yüzeyleri çizen aşındırıcı ve güçlü temizlik maddeleri kullanmayınız.***

### Özel Bakım

- Aracınızı tuzlu ve tozlu yollarda ya da denize yakın bölgelerde kullanıyorsanız aracınızın altını ayda en az bir kez basınçlı su ile yıkayınız
- Kapıların, çamurlukların ve bagaj kapısının alt kısmında bulunan tahliye deliklerinin temiz ve açık olmalarını sağlayınız.
- Aracınızın boyasında taş izleri ya da çizikler görürseniz ilgili bölgeyi hemen rötuşlayınız. Bu tür onarım giderleri araç sahibine aittir.
- Aracınızın boyasının ve koruyucu tabakanın bir kaza nedeniyle hasar görmesi durumunda aracınızın onarımını mümkün olduğu kadar çabuk yaptırınız. Bu tür onarım giderleri araç sahibine aittir.

- Kimyasal maddeler, gübre, buz çözücü tuz gibi özel maddeler taşırken bu maddelerin çok iyi paketlenmiş olmasına ve sızıntı yapmamasına özen gösteriniz
- Aracınızı sık sık mıcırlı yollarda kullanıyorsanız tüm tekerleklerin arkasına çamur veya taş paçalıkları taktırınız.

### Tekerlek ve Jant Bakımı

Özellikle alüminyum ve krom kaplı tekerlekler olmak üzere tüm tekerlek ve jantlar, pası önlemek için düzenli olarak yumuşak bir sabun ve su ile temizlenmelidir. Ağır kirleri ve/veya aşırı fren tozunu çıkarmak için aşındırıcı olmayan ve asit içermeyen bir temizlik maddesi kullanınız. Bulaşık süngeri, bulaşık teli, fırça veya metal parlatıcıları kullanmayınız. Fırın temizleyicisi kullanmayınız. Bu ürünler tekerleğin koruyucu cilasına zarar verebilir. Asitli solüsyonlar kullanan otomatik araç yıkama makineleri veya jantın koruyucu kaplamasına zarar verebilecek sert kıllı fırçalar kullanmayınız.

### Leke Tutmayan Kumaşın Temizlenme İşlemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Leke tutmayan koltuklar aşağıdaki şekilde temizlenebilir:

- Kuru ve temiz bir havlu ile lekeyi mümkün olduğunca temizleyiniz.
- Kalan lekeyi temiz ve nemli bir havlu ile çıkarınız.
- Zor lekeler için, temiz ve nemli bir beze yumuşak bir şampuan uygulayarak lekeyi çıkarmaya çalışınız. Kalan şampuanı temizlemek için temiz, nemli bir havlu kullanınız.
- Yağlı lekeler için, temiz ve nemli bir beze yüksek kaliteli bir temizleyici uygulayarak lekeyi çıkarmaya çalışınız. Kalan şampuanı temizlemek için temiz, nemli bir havlu kullanınız.
- Leke Tutmayan ürünlerin üzerinde sert solventler veya diğer tip koruyucular kullanmayınız.

### İç Bakım

#### *Gösterge Paneli Yüzeyleri*

Gösterge paneli kapağının, ön camlardaki yansımaları azaltmaya yarayan, alçak düz bir yüzeyi vardır. İstenmeyen yansımalara neden olabilecek koruyucuları ya da benzeri diğer ürünleri kullanmayınız. Alçak düz yüzeyi temizlemek için, sabun ve sıcak su kullanınız.

#### *İç kısımlar*

Aracınızın iç kısımları nemli bir bezle başlayarak temizlenmelidir. Sert temizleyicileri kullanmayınız.

#### *Deri Döşemelerin Temizlenmesi*

Deri döşemeniz en iyi şekilde nemli bir bezle düzenli olarak temizlendiği zaman korunabilir. Deri döşemenize zarar verebilecek küçük kir parçacıkları nemli bir bezle hemen temizlenmelidir. İnatçı lekeler yumuşak bezle kolayca temizlenebilir. Deri döşemenizin herhangi bir sıvı ile ıslatılmamasına büyük özen gösterilmelidir. Lütfen deri döşemenizi temizlemek için cila, yağ, temizleme sıvısı, solvent, deterjan veya amonyak bazlı temizleyici kullanmayın. Orijinal durumunun korunması için deri parlatıcılarının uygulanması gerekmez.

**UYARI**

***Temizlik amacı ile uçucu solvent kullanmayınız. Parlayıcı özelliğe sahip olan bu maddeler kapalı alanlarda kullanıldıkları takdirde solunum sistemine zarar verebilmektedir.***

### Farları Temizleme

Aracınızda daha parlak yanan ve taşların sebep olduğu kırılmalara cam farlara nazaran daha duyarlı plastik farlar bulunmaktadır.

Plastik çizilmelere karşı cam kadar dirençli değildir ve bu nedenle farklı lens temizleme prosedürleri izlenmelidir.

Lenslerin çizilme ve ışık çıkışının azalması ihtimalini en aza indirmek için kuru bezle silmekten kaçınınız. Yoldan kaynaklanan kirlenmeleri çıkarmak için sabunlu solüsyonla yıkayınız ve ardından durulayınız.

Lensleri temizlemek için aşındırıcı temizleme bileşenleri, solventler, çelik tel veya diğer zarar verici materyaller kullanmayınız.

### Cam Yüzeyler

Tüm cam yüzeyler herhangi bir ev tipi cam temizleyicisi ile düzenli olarak temizlenebilir. Asla aşındırıcı tip temizleyici kullanmayın. Rezistanslı buğu çözücü ile donatılmış arka camı veya radyo anteni bulunan arka kelebek camı içten temizlerken dikkatli olunuz. Bu parçaları çizebilecek zımpara veya diğer keskin maddeleri kullanmayınız.

Dikiz aynasını temizlerken bir sprey temizleyiciyi önce havlu veya bez parçasına püskürtüp, sonra aynayı siliniz. Sprey temizleyiciyi doğrudan cama püskürtmeyiniz.

### Plastik Gösterge Paneli Lenslerinin Temizlenmesi

Bu araçta göstergelerin ön tarafındaki lensler saydam plastik ile kaplanmışlardır. Lensleri temizlerken, plastiği çizmemeye özen gösteriniz.

1. Islak yumuşak bir bezle temizleyiniz. Yumuşak bir sabun solüsyonu kullanılabilir, fakat yüksek oranda alkol içeren veya aşındırıcı temizleyiciler kullanmayınız. Eğer sabun kullanılıyorsa, temiz, ıslak bir bezle siliniz.
2. Yumuşak bir mendille kurulayınız.

### Emniyet Kemeri Bakımı

Emniyet kemerlerini kimyasal solventler veya aşındırıcı temizlik maddeleri ile beyazlatmaya, boyamaya veya temizlemeye teşebbüs etmeyiniz. Bu emniyet kemerini zayıflatacaktır.

Güneş ışığı da ayrıca emniyet kemerini zayıflatabilir. Emniyet kemerlerinin temizlenmesi gerekiyorsa yumuşak şampuan ve ılık su ile temizleyiniz. Emniyet kemerlerini temizlemek için araçtan sökmeyiniz.

Kemerlerde aşınma veya saçaklanma tespit ederseniz veya emniyet kemeri tokaları düzgün çalışmıyorsa emniyet kemerlerini değiştiriniz.

## BARDAK TUTUCULARININ TEMİZLENMESİ

Bardak tutucuyu ıslak bir bez veya havlu ile hafif bir deterjan kullanarak temizleyiniz.

## LASTİK ROTASYON ÖNERİLERİ

Araçların ön ve arka akslarında bulunan lastikler farklı yüklere maruz kalır ve yönlendirme, sürüş ve frenleme konularında farklı görevler üstlenir. Bu nedenle farklı oranlarda aşınır ve düzensiz aşınma şekilleri geliştirirler.

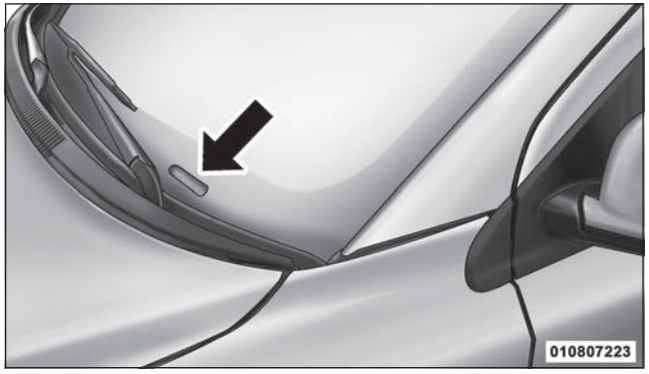
Bu etkiler lastikleri düzenli bir şekilde rotasyona tabi tutmak suretiyle azaltılabilmektedir. Lastik rotasyonu özellikle dört mevsim tipi lastikler gibi iddialı diş tasarımına sahip lastiklerde büyük önem kazanmaktadır. Lastiklerin rotasyona tabi tutulması diş ömrünü uzatmakta, lastiğin çamurlu, karlı ve ıslak zeminlerde tutunma özelliğini korumasına yardımcı olmakta ve yumuşak, sessiz bir sürüş sağlamaktadır.

263-289 FREEMONT 1ed TR_11.2012 10.12.2012 11:23 Sayfa 291

# TEKNİK ÖZELLİKLER

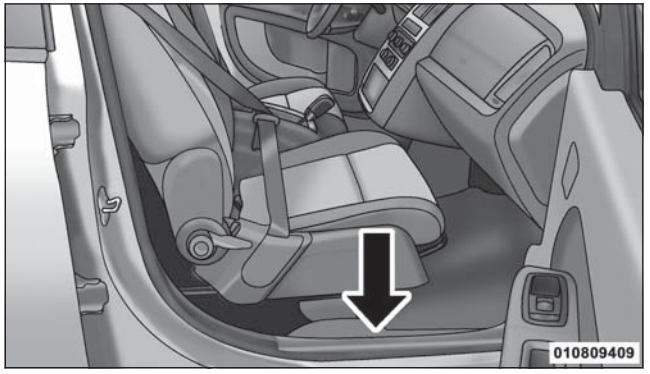
## ARAÇ TANITIM PLAKALARI

Araç tanıtım numarası (şasi numarası) VIN gösterge panelinin üst sol kısmına yerleştirilmiştir ve aracın dışından ön cam bölümünden görülebilir. Bu numara ayrıca sağ ön kapı eşiğinde ve araç camına yapıştırılan araç bilgi etiketinde ve ayrıca araç evraklarında ve ruhsatında da mevcuttur (şekil 180) (şekil 181).




şekil 180

**VIN Yeri**




şekil 181

**Kapı eşiğindeki araç tanıtım/ şasi numarası (VIN)**

# LASTİKLER - GENEL BİLGİLER

## LASTİK BASINCI

Aracın güvenli ve tatminkar bir şekilde çalışması bakımından lastiklerin uygun basınca sahip olması çok önemlidir. Uygun olmayan lastik basıncından etkilenen başlıca alanlar:

### Güvenlik

**UYARI**

***• Uygun miktarda şişirilmemiş lastikler tehlikelidir ve kazalara neden olabilir.***

***• Aşırı düşük lastik hava basıncı lastik esnekliğini artırır ve lastiğin aşırı ısınmasına ve arıza yapmasına neden olur.***

***• Aşırı yüksek lastik hava basıncı lastiğin darbe sönümleme özelliğini azaltır. Yol üzerinde bulunan cisimler ve çukurlar arızaya sebep olacak şekilde lastiğinize zarar verebilir.***

***• Aşırı şişmiş veya yetersiz şişmiş lastikler araç kullanımı etkiler, ani arızaya ve araç kontrolünü kaybetmenize neden olur.***

***• Eşit olmayan lastik basınçları direksiyon problemlerine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz.***

***• Diğer tarafa göre eşit olmayan lastik basınçları aracın sağa veya sola çekmesine sebep olabilir.***

***• Daima her lastiğiniz tavsiye edilen soğuk lastik şişme basıncına uygun olarak şişirilmiş şekilde aracınızı kullanın.***

### Ekonomi

Uygun olmayan lastik basınçları lastik dişlerinin düzensiz bir şekilde aşınmasına neden olabilir. Bu aşınmalar lastiğin ömrünü azaltarak erken değiştirilmesine neden olabilir. Lastik hava basıncının gereğinden düşük olması lastiğin yuvarlanma direncini artırarak yakıt tüketiminin yükselmesine neden olacaktır.

### Sürüş Konforu ve Araç Dengesi

Uygun lastik hava basınçları sürüş konforuna katkıda bulunur. Lastik hava basınçlarının gereğinden yüksek olması titreşime neden olarak sürüş konforunu azaltır.

## LASTİK HAVA BASINCI

Uygun soğuk lastik şişirme basıncı ya sürücü kapısının yüzünde ya da sürücü tarafı B direğinde listelenir.

En az ayda bir kez lastik aşınması veya gözle görülür bir lastik hasarı olup olmadığını ve aynı zamanda lastik basıncını kontrol ediniz ve ayarlayınız. Lastik basıncını ölçmek için kaliteli bir ölçme aleti kullanınız. Düzgün bir şişirme olup olmadığını tespit ederken sadece bakarak bir değerlendirme yapmayınız. Radyal lastiklerin şişirme basıncı olması gerekenden az olsa bile normal görülebilir.

***Lastik basıncının kontrol edilmesinden veya ayarlanmasından sonra, her zaman subap gövdesi kapağını yeniden takınız. Bu subap gövdesine, onun hasar görmesine sebep olabilecek, nem ve kirin girmesini önleyecektir.***

Etiket üzerinde belirtilen lastik hava basınçları "Soğuk Lastik Şişirme Basıncı" değeridir. Soğuk lastik şişirme basıncı en az 3 saat boyunca kullanılmamış veya 3 saatlik bir park süresinin sonunda en fazla 1.6 km yol yapmış bir aracın lastik hava basıncı olarak tanımlanmaktadır Soğuk lastik şişirme basıncı lastik yanağında belirtilen azami değerleri aşmamalıdır.

Eğer geniş bir aralıkta değişiklik gösteren dış ortam sıcaklıklarına maruz kalmışsanız, lastik basıncının sıcaklık değişimiyle değişmesinden dolayı lastik basınçlarını daha sık kontrol ediniz.

Lastik basıncı her 7 °C'lik hava sıcaklık değişimine göre yaklaşık 0.07 BAR değişir. Özellikle kış aylarında garajınızda lastik basıncını kontrol ederken bunu aklınızda tutunuz.

Örnek: Garaj sıcaklığı = 20 °C ise ve dış ortam sıcaklığı = 0 °C ise bu dış ortam sıcaklığına eşit olarak her 7 °C İÇİN 0.07 kPa'ya denk gelecek şekilde soğuk lastik şişirme basıncı 0.21 BAR yükseltilmelidir.

Lastik basıncı kullanım sırasında 0.13'den 0.4 BAR'a yükselebilir. Bu normal basıncı AZALTMAYIN, aksi takdirde lastik basıncınız çok düşük olur.

**Yüksek Hıza Kullanım İçin Lastik Basınçları**

Üretici belirtilen hız limitlerinde güvenli kullanımı savunmaktadır. Hız limitlerinin veya koşullarının aracın yüksek hızlarda kullanımını mümkün kıldığı yerlerde doğru lastik basıncının korunması çok önemlidir.

Artan lastik basıncı ve azaltılan araç yükü yüksek hızda araç kullanımı için gerekli olabilir. Tavsiye edilen güvenli işletme hızları, yükleme ve soğuk lastik şişirme basıncı için orijinal ekipmana veya yetkili lastik satıcısına danışınız.

***UYARI***

***Aracın maksimum yük altıda yüksek hızda kullanılması tehlikelidir. Lastikleriniz bu şekilde bir zorlanma sonucunda patlayabilir. Ciddi bir kaza yapabilirsiniz. Aracı azami yükle sürekli olarak saatte 120 km'nin üzerindeki hızlarda kullanmayınız.***

## RADYAL LASTİKLER

***UYARI***

***Radyal tabanlı lastikleri diğer lastik tipleriyle karıştırmanız aracı yol tutuşunun zayıflamasına sebep olacaktır. Dengesizlik kazaya yol açabilir. Daima dörtlü radyal tabanlı lastik setleri kullanınız. Asla başka tip lastiklerle birlikte kullanmayınız.***

Radyal lastiklerdeki kesik ve delikler lastik yanağının esnek olması nedeniyle sadece lastik dişlerinin bulunduğu lastik tabanında onarılabilir. Radyal lastiklerin onarımı ile ilgili bilgi için yetkili lastik servisinize başvurunuz.

## ORİJİNAL LASTİK VE TEKERLEĞE UYUMLU YEDEK LASTİK (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)

Aracınız, ön veya arka akslardaki orijinal lastik ve tekerleğinizle olduğu şekilde, yedek lastik ve tekerleğinizle de görünüm ve fonksiyon bakımından uyumlu olabilir.

Bu yedek lastik, aracınızın lastik rotasyonu için kullanılabilir. Aracınızda bu seçenek mevcutsa, tavsiye edilen lastik rotasyon kalıbı için yetkili bir araç lastiği servisine başvurunuz. Aracınızda orijinal lastik ve tekerleğe eş değer bir yedek parça mevcut değilse, eşdeğer olmayan geçici bir acil durum yedek parçası araçta bulunabilir. Geçici yedek lastikler, sadece sizin aracınızda kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Aracınızda, eşdeğer olmayan kompakt, tam boy veya sınırlı kullanım türlerindeki geçici yedek parçalarından biri bulunabilir. Aracınızda hiçbir zaman birden fazla eşdeğer olmayan geçici yedek lastik /tekerlek bulundurmayınız.



***Yere olan mesafenin azalmasından dolayı, kompakt yedek lastik takılıyken aracınızı otomatik araç yıkama sistemine sokmayınız. Araçta hasar meydana gelebilir.***

## KOMPAKT YEDEK LASTİK (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)

Yedek lastik sadece geçici olarak acil durum kullanımı içindir. Lastik üzerinde veya sürücü tarafındaki kapıda veya lastiğin kenar tarafında yazılı olan Yükleme Bilgisi Plakasında aracınızın yedekli olup olmadığını görebilirsiniz. Yedek lastik tanımları boyutları ile devam edecek şekilde "T" veya "S " harfi ile başlar. Örneğin: T145/80D18 103M.

Örneğin: T145/80D18 103M.

T, S = Yedek Lastik

Bu lastik tipinin sınırlı dişli ömrü olduğundan orijinal ekipman lastiği ilk fırsatta tamir edilmeli (veya değiştirilmeli) ve aracınıza tekrar takılmalıdır.

Tekerlek özel olarak yedek lastik için tasarlanmış olduğundan jant kapağı takmaya veya yedek lastik jantının üzerine konvansiyonel bir lastik takmaya çalışmayın. Herhangi bir zamanda araca birden fazla yedek lastik takmayınız.

***UYARI***

***Yedekler sadece geçici acil durum kullanımı içindir. Bu yedeklerle, saatte 80 km'den yüksek hızda seyretmeyiniz. Geçici kullanım için tasarlanmış yedeklerin sınırlı yüzey kullanım vardır. Lastik kullanım yüzeyi, aşınma göstergelerinde gösterilecek kadar aşındığında, geçici olarak kullanılan yedek lastiğin değiştirilmesi gerekir. Yedek lastik için tatbik edilecek olan uyarılara uyduğunuzdan emin olun. Bu şekilde yapılmaması yedek lastik arızasına ve araç kontrolünün kaybedilmesine neden olur.***

## TAM BOYUTLU YEDEK LASTİK (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)

Tam ebatlı yedek lastik sadece acil durumlarda kullanım içindir. Bu araç lastiği, aracınızın ön ya da arka aksındaki orijinal donanımlı lastik gibi görünebilir, fakat değildir. Bu yedek lastiğin kullanım ömrü sınırlıdır. Lastikteki aşınma göstergeleri lastiğin aşındığına işaret ettiğinde tam boyutlu yedek lastik değiştirilmelidir. Orijinal ekipman lastiği ile aynı olmadığından, orijinal ekipman lastiğini ilk fırsatta değiştiriniz (ya da tamir ettiriniz) ve araca yeniden takınız

## SINIRLI KULLANIMLI YEDEK LASTİK (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)

Sınırlı kullanımlı yedek lastik aracınızda sadece acil durumlarda kullanım içindir. Bu lastik sınırlı kullanımlı yedek lastik ve tekerlek grubu üzerinde yer alan sınırlı kullanımlı yedek lastik uyarı etiketi ile tanımlanır.

Bu lastik aracınızın ön ve arka aksları üzerinde aracın orijinal lastiği gibi görünebilir, ancak değildir. Bu sınırlı kullanımlı yedek lastiğin takılması aracın yol tutuşunu etkiler. Diğer lastiklerle aynı lastik olmamasından dolayı, araca ait orijinal lastiğini ilk fırsatta değiştirip (veya tamir edip) ve araca takınız.

***UYARI***

***Sınırlı kullanımlı yedek lastikler sadece acil kullanım içindir. Bu sınırlı kullanımlı yedek lastiklerin takılması araç kullanımını etkiler. Bu lastikle, yedek lastik hız limiti üzerinde gösterilen değerden hızlı kullanmayınız. Lastiğiniz üzerinde ve sürücü tarafı kapısı üzerindeki Yükleme Bilgisi Plakasında listeli olan soğuk lastik şişirme basıncında şişirin. İlk fırsatta orijinal ekipman lastiğini değiştirin (veya tamir edin) ve aracınıza tekrar takın. Bunun anlatıldığı şekilde yapılmaması aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.***

## PATİNAJ YAPMA

Çamur, kar veya buzda saplandığınızda tekerleklerinize 30 saniyeden fazla ve sürekli olarak saatte 48 km hızdan yüksek hızda patinaj yaptırmayınız.

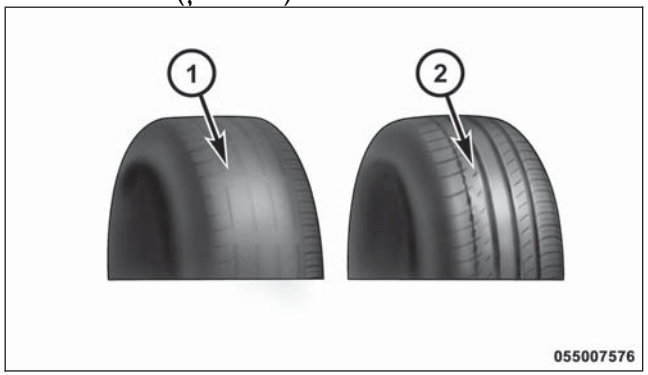
Daha fazla bilgi için "Acil Durumda Yapılacaklar" bölümündeki "Saplanmış Aracın Kurtarılması" bölümüne bakınız.

**UYARI**

***Hızlı dönen lastikler tehlikeli olabilir. Aşırı hızlarda dönen lastik tarafından oluşturulan kuvvetler lastik hasarına veya arızasına sebep olabilir. Lastik patlayabilir ve birisini yaralayabilir. Aracınız saplandığında tekerleklerinize 30 saniyeden fazla ve sürekli olarak saatte 48 km hızdan yüksek hızda patinaj yaptırmayınız ve hız ne olursa olsun dönmekte olan tekerleğin yakınlarında birisinin bulunmasına izin vermeyiniz.***

## DİŞ AŞINMA GÖSTERGELERİ

Diş aşınma göstergeleri, size lastiklerinizin ne zaman değiştirilmesi gerektiğini belirlemeniz konusunda yardımcı olmak için aracınızın orijinal lastiklerinde bulunmaktadır (şekil 182).




şekil 182

1 — Aşınmış Lastik

2 — Yeni Lastik

Bu göstergeler, lastik dişi oluklarının alt kısmına kalıplanmıştır. Diş derinliği 2 mm olduğunda, şeritler halinde görüneceklerdir. Lastik dişi, diş aşınma göstergesine kadar aşındığında, lastiğin değiştirilmesi gerekmektedir.

## LASTİK ÖMRÜ

Lastik servis ömrü, sadece bunlarla sınırlı olmamakla birlikte, şu faktörler tarafından belirlenir:

- Sürüş tarzı
- Lastik basıncı
- Katedilen yol

**UYARI**

***Lastikler ve yedek lastikler, aşınma çok olmamışsa bile altı yılda bir değiştirilmelidir. Bu uyarının dikkate alınmaması, lastiklerden kaynaklı sorunlara yol açabilir. Kontrolü kaybedip sonu ağır yaralanma veya ölüm olabilecek kazalar yaşayabilirsiniz.***

Çıkarılmış olan lastikleri serin, kuru bir yerde mümkün olduğunca az ışık alacak şekilde saklayınız. Lastiklerin yağ, gres ve benzin ile temas etmesini önleyiniz.

## YEDEK LASTİKLER

Yeni aracınızın lastikleri birçok özelliği bir arada sunmaktadır. Lastiklerin aşınma seviyesi ve soğuk lastik hava basınçları düzenli bir şekilde kontrol edilmelidir.

Üretici, lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde yeni alacağınız lastiklerin aracın orijinal lastikleri ile aynı ölçülere, kaliteye ve performansa sahip olmasını önemle tavsiye etmektedir ("Lastik Aşınma Göstergeleri" ile ilgili paragrafa bakınız) Lastiklerinizin boyutları için "Lastik ve Yükleme Bilgileri" plakasına bakınız. Lastiğiniz için Yük Endeksi ve Hız Sembolü orijinal ekipman lastik yanağında bulunmaktadır. Yük İndeksi ve lastik Hız Sembolü ile ilgili olarak daha fazla bilgi için bu kılavuzun Lastik Güvenlik Bilgisi bölümünde bulunan Lastik Boyutu Tablosu örneğine bakınız.

İki ön lastiği ve iki arka lastiği çift olarak birlikte değiştirmeniz tavsiye edilir. Sadece bir lastiğin değiştirilmesi aracınızın kullanımını etkileyebilir. Lastik değiştirirseniz, lastiğin teknik özelliklerinin orijinal lastikle uyumlu olduğundan emin olunuz.

Lastik özellikleri veya kapasiteleri ile ilgili herhangi bir sorunuz olması halinde orijinal ekipman satıcınıza veya yetkili lastik servisinize danışmanız tavsiye edilir. Eşdeğer lastik kullanılmaması aracınızın güvenliğini, kullanımını olumsuz yönde etkileyebilir.

***UYARI***

***• Aracınız için belirtilenden hariç olarak bir lastik ve lastik ebadı kullanmayın. Bazı onaylanmamış lastik veya tekerlek kombinasyonları süspansiyon boyutlarını ve performans karakteristiklerini değiştirebilir bu aracınızın direksiyon, kullanım ve frenleme kapasitesinin değişmesine neden olur. Bu direksiyon ve süspansiyon bileşenlerine öngörülemez stres yükleyebilir. Kontrolü kaybedersiniz ve ciddi yaralanma ve hatta ölümle sonuçlanabilecek şekilde kaza yapabilirsiniz. Sadece aracınız için onaylı yük oranlarıyla lastik ve tekerlek ebatlarını kullanınız.***

***• Aracınızda bulunandan farklı olarak daha küçük yük indeksi veya kapasitesinden daha küçük lastik kullanmayın. Daha küçük yük indeksli lastik kullanımı lastik aşırı yüklenmesine ve arızalara neden olur. Kontrolü kaybedebilir ve bir yere çarpabilirsiniz.***

***• Yeterli hız kapasitesine sahip olan lastiklerle aracınızın donatılmaması ani lastik arızalarına ve aracınızın kontrolünü kaybetmenize neden olur.***

***Orijinal lastiklerin farklı boyutlardaki lastiklerle değiştirilmesi hatalı hız kadranı ve odometre değer okumalarına neden olabilir.***

## LASTİK ZİNCİRLERİ

225/65R17 ebatlarındaki lastiklerde Security Chain Company (SCC) - Super Z6 SZ143 veya Iceman Z6 IZ-643 lastik zinciri veya bunlara eşdeğer kalitede bir lastik zinciri kullanınız.

**NOT:** Lastik zincirlerini kompakt yedek lastik üzerinde kullanmayınız.



***Aracınızın ya da lastiklerin zarar görmesini önlemek için, aşağıdaki tedbirleri yerine getiriniz:***

***• Zincirleri yalnızca 225/65R17 lastikler üzerinde kullanınız.***

***• Lastikler ve diğer süspansiyon parçaları arasındaki kısıtlı zincir açıklığından dolayı, sadece iyi durumda olan zincirlerin kullanılması çok önemlidir. Kırılmış zincirler ciddi hasarlara sebep olabilirler. Zincirin kırıldığını işaret eden bir ses çıkarsa aracı derhal durdurunuz. Kullanmadan önce zincirin hasarlı parçalarını çıkarınız***

***• Zincirleri arka tekerleklere mümkün olduğunca sıkı takınız ve ardından aracı 0.8 km boyunca kullandıktan sonra yeniden sıkınız.***

***• Saatte 48 km hız'ı aşmayınız.***

***• Aracınızı dikkatlice kullanınız ve keskin virajlardan ve geniş tümseklerden, özellikle araç yüklü durumdayken kaçınınız.***

***• Lastik zincirlerini sadece arka tekerleklerde kullanınız.***

***• Kuru zemin üzerinde uzun süreli sürüş yapmayınız.***

***• Üreticinin zincirin takılma yöntemi, çalıştırma hızı ve kullanım koşulları ile ilgili talimatlarını takip ediniz. Eğer araç üreticisi tarafından farklı bir hız tavsiye edilmişse her zaman zincir üreticisinin tavsiye ettiği düşük hızda kullanınız.***

**NOT:** Lastiklerde, lastik cinzirlerinde ve aracınızda hasar oluşmasını engellemek için kuru zemin üzerinde uzun süreli sürüş yapmayınız. Zincir üreticisinin zincirin takılma yöntemi, çalıştırma hızı ve kullanım koşulları ile ilgili talimatlarına uyunuz.

Daima hem zincir üreticisinin hem de araç üreticisinin tavsiye ettiği maksimum hızdan daha düşük bir hızda sürüş yapınız. Bu uyarı tüm zincir çekiş aparatları içindir, bağlantı ve kablo (radyal) zincirler dahil.

## YAKIT KOŞULLARI — BENZİNLİ MOTORLAR

Bu motorlar 91 oktanlı yüksek kaliteli kurşunsuz benzin kullanırken tüm emisyon koşullarının karşılanması ve kusursuz yakıt tasarrufu ve performansı sağlamak için tasarlanmıştır. Bu motorlarda normal benzine göre herhangi bir fayda sağlanmayacağından süper benzin kullanımı tavsiye edilmez.

Düşük motor hızlarında hafif vuruntu motorunuza hasar vermez. Fakat, yüksek hızlarda sürekli ağır vuruntu hasara neden olur ve derhal service gösterilmesi gerekir. Zayıf kaliteli benzin zor çalıştırma, tekleme ve kesintilere neden olabilir. Bu belirtileri fark ederseniz aracı servise götürmeden önce başka bir marka benzin kullanmayı deneyiniz.

Dünya çapında 40'dan fazla otomobil üreticisi aracınız için gelişmiş emisyonlar, performans ve dayanıklılık sağlayan uygun benzin özellikleri (Dünya Yakıt Tablosu, WWFC) yayınlamıştır. Üretici varsa WWFC özelliklerini karşılayan benzinin kullanımını tavsiye eder.

### Metanol

(Metil veya Metil Alkol) kurşunsuz benzin ile harmanlanarak çeşitli konsantrasyonlarda kullanılabilmektedir.

Piyasada yardımcı solvent adı verilen diğer alkol türlerinin yanı sıra %3 veya daha fazla metanol içeren benzinler satılmaktadır. Metanol/benzin veya E-85 Etanol karışımları kullanarak meydana gelen problemler üreticinin sorumluluğunda değildir. MTBE metanolden üretilmiş bir oksijenat olmasına rağmen, metanolün negatif etkilerine sahip değildir.



***Metanol veya E-85 Etanol içeren benzin kullanmayın. Bu karışımların kullanımı çalıştırma ve sürüş problemlerine yol açar ve kritik yakıt sistemi bileşenlerine hasar verebilir.***

### Etan

Üretici aracınızın %10'dan fazla Etanol içermeyen yakıtla kullanılmasını tavsiye eder. Yakıtınızı saygın bir satıcıdan almanız bu % 10'luk limitin aşılma riskini ve/veya anormal özelliklerde yakıt alımı olasılığını ortadan kaldırır. Etanolün düşük enerji içeriğinden ötürü Etanol-karışımlı yakıtlar kullanırken yakıt tüketiminde bir artışın beklenmesi gerekir. Metanol/ benzin veya E-85 Etanol karışımlarından kaynaklanan problemler üreticinin sorumluluğunda değildir. MTBE Metanol'den imal edilen bir oksijenatken Metanolün olumsuz etkilerine sahip değildir.



***%10'dan daha fazla etanol içeriğine sahip yakıt kullanılması motor arızasına, çalıştırma ve kullanım güçlüklerine ve malzeme bozulmasına sebep olabilir. Bu yan etkiler aracınızda kalıcı hasarlar oluşmasına sebep olabilir.***

### Temiz Hava Yakıtı

Özellikle hava kirliliği oranının yüksek olduğu bölgelerde birçok benzin çeşidi temiz havaya katkıda bulunacak şekilde harmanlanmaktadır. Yeniden formüle edilmiş benzin olarak adlandırılan bu yeni karışımlar daha temiz yanan bir yakıt elde edilmesini sağlamaktadır. Üreticiler havanın temizlenmesine yönelik tüm uğraşları desteklemektedir. Siz de mümkün olduğunca bu tür karışımları kullanarak bu çabalara yardımcı olabilirsiniz.

### Benzin içinde MMT

MMT, oktan sayısını artırmak için bir takım benzinlerle karıştırılan manganez içeren metalik bir katkıdır. MMT ile karıştırılan benzin MMT olmadan aynı oktan sayısı ile benzinin ötesinde bir avantaj sağlamaz. MMT ile karıştırılan benzin buji ömrünü azaltır ve bazı araçlarda emisyon sistem performansını düşürür. Üretici aracınızda MMT'siz benzin kullanımını tavsiye eder. Benzinin MMT içeriği benzin pompasının üzerinde gösterilmeyebilir; dolayısıyla benzincinize sattığı benzinin MMT içerip içermediğini sorabilirsiniz.

### Yakıt Eklenen Malzemeler

Uygun oktan oranı ile kurşunsuz benzin kullanımının yanında, temizleyici ve korozyon önleyici ve stabilite katkı maddeleri içeren benzinlerin kullanımı tavsiye edilir. Bu tür katkı maddelerine sahip olan benzinlerin kullanımı yakıt tasarrufunu geliştirmeye, emisyonları düşürmeye ve araç performansını korumaya yarar.

Yakıt sitemi için gelişigüzel temizleyici ilavelerinin kullanımından sakınılmalıdır. Yakıt artıkları ve kurum çıkartmak için kullanılan bu malzemelerden bir çoğu aktif çözeltiler ve benzer içerikler barındırabilir. Bunlar yakıt sistemi contasına ve diyafram malzemelerine hasar verebilir.

***UYARI***

***Egzoz gazları içindeki karbon monoksit (CO) ölümcüldür. Karbon monoksit zehirlenmesini önlemek için aşağıda verilen tedbirleri alınız:***

***• Egzoz gazlarını solumayınız. Karbonmonoksit, ölüme yol açan renksiz ve kokusuz bir gaz içermektedir. Motoru asla, garaj gibi, kapalı bir alanda çalıştırmayınız ve asla, motoru çalışmakta olan park halindeki araçta uzun süre oturmayınız. Eğer araç, açık bir alanda motoru çalışır durumdayken kısa bir süreden daha fazla durdurulursa, havalandırma sistemini, dışarıdaki temiz havayı aracın içine getirecek şekilde ayarlayınız.***

***• Karbonmonoksite karşı uygun bakım yaptırarak önlem alınız. Araç serviste her kaldırıldığında egzoz sistemini de kontrol ettiriniz. Herhangi bir anormal durumu derhal tamir ettiriniz. Tamir edilene kadar, tüm yan camlar açık olacak şekilde sürüş yapınız.***

***• Aracınızı kullanırken, karbon monoksitin ve diğer zehirli egzoz gazlarının araç içerisine girmesini önlemek için bagaj kapağını kapalı tutunuz.***

## YAKIT KOŞULLARI — DİZEL MOTORLAR

Minimum 50 veya daha yüksek setan değerine ve EN590 standartına uygun kaliteli dizel yakıt kullanmanız tavsiye edilir. Bulunduğunuz bölgede bulunabilen yakıtlar ile ilgili daha fazla bilgi için yetkili bayinize başvurunuz.

## KAPASİTELER

| | **Metrik** |
|---|---|
| **Yakıt (Yaklaşık)** | 77.6 Litre |
| **Motor Yağı (Filtre ile Beraber)** | |
| 3.6L Motor | 5.6 Litre |
| 2.0L Dizel Motor | 5.2 Litre |
| **Soğutma Sistemi *** | |
| 3.6L Motor ve tek ve çift bölgeli klima kontrol sistemi | 12.4 Litre |
| 3.6L Motor ve üç bölgeli klima kontrol sistemi | 13.7 Litre |
| 2.0L Dizel motor ve tek ve çift bölgeli klima kontrol sistemi | 9.1 Litre |
| 2.0L Dizel motor ve üç bölgeli klima kontrol sistemi | 9.9 Litre |
| * MAX seviyede doldurulmuş ısıtıcı ve soğutma sıvısı haznesi içindeki dahil. | |

# YAĞLAR, SIVILAR VE ORİJİNAL ÜRÜNLER

## MOTOR

| Bileşen | Yağlar, Sıvılar ve Orijinal Ürünler |
|---|---|
| Motor soğutma sıvısı | Yetkili bir Fiat servisine danışınız. |
| Motor Yağı – 3.6L Motor** | FIAT standardı 9.55535, API SN, ILSAC GF-5 standardını karşılayan SAE sınıfı 5W-30 SELENIA K POWER tam sentetik motor yağı (SELENIA K POWER, Sözleşmeli Teknik Ref. No. F042.F11). |
| Motor Yağı – 2.0L Dizel Motor** | FIAT standardı 9.55535-S1'i karşılayan SAE 5W-30 SELENIA WR P.E tam sentetik motor yağı (SELENIA K POWER, Sözleşmeli Teknik Ref. No. F510.D07). |
| Bujiler – 3.6L Motor | RER8ZWYCB4 (Boşluk 1.1 mm) |
| Yakıt Seçimi – 3.6L Motor | 91 veya üzeri oktan değerine sahip yakıt |
| Yakıt Seçimi – 2.0L Dizel Motor | 50 veya üzeri setan sayısına sahip yakıt (15 ppm'den daha az kükürt içeren). |
| Dizel Yakıt Katkısı – 2.0L Dizel Motor | Dizel motorlar için, antifriz ve koruyucu etkili dizel yakıt katkısı TUTELA DIESEL ART, Teknik Referans No. F601.L06 - Dizel yakıtı ile karıştırılacaktır (10 litrede 25 cc) |

* Belirtilenlerden daha farklı özelliklere sahip sıvılarla dolum yapmayınız veya karıştırmayınız.

** Dizel motorlar için, orijinal ürünlerin bulunamayacağı acil bir durumda, en az ACEA C2 performansındaki yağlar kullanılabilir. Bu durumda optimum motor performansı garanti edilmez ve yağlar mümkün olan en kısa zamanda Fiat Servisinde tavsiye edilen ürünlerle değiştirilmelidir. Benzin motorları için ILSAC GF-5'den daha düşük özellikli ürünlerin ve dizel motorlar için ACEA C2'den daha düşük özellikli ürünlerinin kullanımı garanti kapsamında olmayan motor hasarına sebep olabilir.

291-303 FREEMONT 1ed TR_11.2012 12.12.2012 16:47 Sayfa 305

## ŞASİ

| Bileşen | Yağlar, Sıvılar ve Orijinal Ürünler |
|---|---|
| Otomatik Şanzıman<br>(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) | FIAT standardı 9.55550-AV4'ü karşılayan (TUTELA TRANSMISSION FORCE4) tam sentetik yağ. Teknik Referans No. F108.F11) |
| Manuel Şanzıman<br>(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) | FIAT standardı 9.55550-MZ6'yı karşılayan SAE 75W sentetik yağ. (TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Teknik Referans No. F002.F10) |
| Tekerlek Tarafı CV Joint Bağlantıları | FIAT standardı 9.55580'i karşılayan, yüksek sıcaklıklarda kullanım için molybdenum disülfit yağ. NL.GI. 1-2 uyumlu (TUTELA ALL STAR Teknik Referans No. F702.G07) |
| Diferansiyel-Tarafı CV Joint Bağlantıları | FIAT standardı 9.55580'i karşılayan düşük sürtünme katsayılı sabit-ivmeli ek parçalar yağı. NL.GI. 0-2 uyumlu (TUTELA STAR 700 Teknik Referans No. F701.C07) |
| Fren/Debriyaj merkez silindiri | FIAT standardı 9.55597, FMVSS no. 116, DOT 4, ISO 4925 SAE J-1704 standardını karşılayan sentetik sıvı (TUTELA TOP 4 Teknik Referans No. F001.A93) |
| Hidrolik Direksiyon Sıvısı Haznesi | FIAT standardı 9.55550-AV4'ü karşılayan (TUTELA TRANSMISSION FORCE4) tam sentetik yağ. Teknik Referans No. F108.F11) |
| Ön cam/arka cam yıkama sıvısı | FIAT standardı 9.55522 ve CUNA NC 956-II standardını karşılayan su, alkol karışımı (TUTELA PROFESSIONAL SC35 Teknik Referans No. F201.D02) |

SELÈNIA

# OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM




**Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz.** SELÈNIA

## *Yağ değişimi için uzmanlar Selenia'yı öneriyor*

***Selenia**, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri **Selenia**'nın motorunuza en **yüksek performans ile koruma** sağlamasını garanti eder.*

*Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:*

**SELENIA K PURE ENERGY**

Bu sentetik yağlayıcı son nesil düşük emisyonlu benzinli motorlar için tasarlanmıştır.
Özel formülü sayesinde yüksek performanslı ve yüksek termal gerilime sahip turboşarjlı motorlar için en üst düzey koruma sağlar. Düşük kül içermesi sayesinde modern katalizatörlerin devamlı temiz kalmasına yardımcı olur.

**SELENIA WR PURE ENERGY**

Bu tam sentetik yağlayıcı en güncel dizel motor gereksinimlerini karşılar. Düşük kül içermesi sayesinde yakı işlemi sonrasında ortaya çıkan artıklardan korur. İleri yakıt ekonomisi sistemi önemli derecede yakıt tasarrufu sağlar. Türbinin kuruma tehlikesini azaltarak yüksek performanslı dizel motorlarının korunmasını sağlar.

**SELENIA MULTIPOWER**

Özellikle yeni nesil benzinli motorların korunması için idealdir. Zor hava koşullarında da tam etki gösterir. Düşük yakıt tüketimi sağlar ve alternatif motorlar için de idealdir.

**SELENIA SPORT**

Tam sentetik bu yağlayıcı yüksek performans motorlarının gereksinimlerini karşılar. Motoru yüksek termal gerilim koşullarında da koruduğu kanıtlanmıştır. Artık maddelerin türbinde birikmesini engelleyerek emniyetli yüksek performans sağlar.

**Ürün yelpazesinde ayrıca şu ürünler bulunur: Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR. Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: www.flselenia.com.**




**OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.**

# İNDEKS


**A**BS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) ..... 113
Acil Durumda Yapılacaklar ..... 230
- Çeki kancası ..... 259
- Arızalı aracın çekilmesi ..... 261
- Kontak anahtarı olmadan çekme 262
- Saplanan Aracın Kurtarılması ..... 258
- Kriko ile kaldırma ..... 233
- Takviyeli Çalıştırma ..... 230
Açılır Tavan ..... 94
Akü ..... 272
- Anahtarsız Verici Değiştirme (RKE) ..... 13
- Konum ..... 272
Alarm Sistemi (Güvenlik Alarmı) ..... 15
Ampul Değiştirme ..... 248
Ana Silindir (Frenler) ..... 283
Anahtar, programlama ..... 13
Anahtarlar ..... 8
Anahtarsız Kontak ..... 8
Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) ..... 100
Antifriz (Motor soğutma sıvısı) ..... 280
- Kullanılmış sıvının atılması ..... 282
Aracınızın Güvenlik Uyarıları ..... 191
Araç Bilgi Merkezi ..... 19
Araç Dışı Güvenlik Kontrolleri ..... 193
Araç İçi Güvenlik Kontrolleri ..... 192
Araç üzerinde yapılacak modifikasyonlar ..... 5
Arıza Gösterge Lambası (Motoru Kontrol Et) ..... 224
Arka Cam Buz Çözücü ..... 80
Arka Cam Özellikleri ..... 79
Arka Geri Görüş Kamerası ..... 133
Arka ParkSense Sensörleri ..... 129
Arka Sis Lambaları ..... . 72
Aydınlatmalı Giriş Sistemi ..... 75
Aynalar ..... 56
- Otomatik karartmalı dikiz aynası 57
- Elektrikli Kumandalı aynalar ..... 58
- Manuel katlanabilen aynalar ..... 58
- Isıtmalı ..... 58
- Yan aynalar ..... 57

**B**akım ..... 263
Bakım Prosedürleri ..... 270
Bakım Gerektirmeyen Akü ..... 272
Başlıklar ..... 46
Boğulmuş Motor Çalıştırılması ..... 196
Boya bakımı ..... 287
Brüt Aks Ağırlık Sınıfı ..... 212
Brüt Araç Ağırlık Sınıfı ..... 211
Brüt Kombinasyon Ağırlık Sınıfı ..... 212
Brüt Römork Ağırlık ..... 211
Buz Çözücü, Arka cam ..... 80
Buz Çözücü, Ön cam..... 78

**C**am buğulanması ..... 69
Cep telefonları ..... 154

**Ç**alıştırma Prosedürleri ..... 194
- Manuel şanzıman ..... 201
- Otomatik Şanzıman ..... 202
- Soğuk Hava ..... 196
- Motor Çalışmazsa ..... 196
Çekiş Kontrol Sistemi ..... 116
Çekme ..... 221
- Çekiş Ağırlıkları ..... 215
- Arızalı aracın çekilmesi ..... 261
- Kontak anahtarı olmadan çekme 262
Çekme Tertibatı ..... 259
Çocuk Kilidi ..... 98
Çocuk Koltukları ..... 169

**D**eğiştirme/Modifikasyon ..... 5
Değiştirme
- Antifriz (Motor Soğutma sıvısı)... 304

- Motor Yağı ..... 304
Dış Aydınlatma ..... 71
Dış Dikiz Aynaları ..... 57
Dış Bakım ..... 287
Dış Katlanır Aynalar ..... 58
Çok fonksiyonlu kumanda kolu ..... 73
Direksiyondaki Ses Sistemi Kumandaları ..... 136
Diz Koruyucu ..... 183
Dizel Yakıt ..... 302
Dönüş Sinyalleri ..... 73
Dört teker çekiş sistemi ..... 208
Dörtlü flaşörler ..... 85

**E**gzoz Sistemi ..... 278
Elektrik prizleri ..... 89
Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) 19
Elektronik Arıza Teşhis Sistemi ..... 120
Elektronik Fren Kontrol Sistemi ..... 114
Elektronik Güç Dağıtım Merkezi (Sigortalar) ..... 253
Elektronik Hız Kontrolü (Cruise Control) ..... 81
Elektronik Denge Programı (ESC) .. 117
Emniyet kemeri bakımı ..... 289
Emniyet kemeri hatırlatma sistemi . 168
Emniyet kemerleri ..... 158
- Ayarlanabilir bel/omuz kemeri ... 158
- Hamile Kadınlar ..... 168
- Kullanma talimatları ..... 159
- Otomatik kilit mekanizması ..... 162
- Ön gergiler ..... 163
Etan ..... 301
Evcil Hayvanlar ..... 191

**F**ar Açık uyarısı ..... 72
Fasılalı Silecek Sistemi ..... 76
Filtreler
- Hava Filtresi ..... 272
- Klima Hava Filtresi ..... 274
Fren Destek Sistemi ..... 115
Fren Sistemi ..... 112
- Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ..... 113
- Sıvı seviye kontrolü ..... 283
- Ana Silindir ..... 305
- Park freni ..... 199
- Uyarı lambası ..... 227
Fren/Şanzıman Vites Kilidi ..... 203

**G**ecikmeli Sönen Far ..... 72
Gelişmiş Kaza Müdahale Sistemi..... 187
Genel Bilgi (Anahtar) ..... 8
Genel Bilgi (Uzaktan kumanda pili) 13
Giriş ..... 1
Giriş Sistemi, Aydınlatmalı ..... 75
Gösterge Grubu ..... 224
Gösterge Paneli Özellikleri ..... 6
Güvenlik uyarıları ..... 191
GAWR ..... 212
GCWR ..... 212
GTW ..... 211
GVWR ..... 211

Hava yastığı ..... 180
Hava yastığı lambası ..... 227
Hava yastığı, Yan ..... 182
Hız Göstergesi ..... 7
Hız Kontrolü (Cruise Control) ..... 81

**İ**ç ampuller ..... 247
İç Bakım ..... 288
İç sigortalar ..... 253
İç sirkülasyon ..... 65
İmmobilizer ..... 11

**K**amera, Arka ..... 133
Kap Tutucu ..... 92
Kapasiteler ..... 303
Kapı Kilitleri ..... 96
Kapı Kilitleri, Elektrik kumandalı ..... 97
Kaporta Yağlama ..... 276
Karbon Monoksit İkazı ..... 278
Katkı Maddeleri, Yakıt ..... 301
Katlanabilir Arka Koltuk ..... 49
Kaydedici, Olay Veri ..... 190
Kaygan Zeminde Sürüş ..... 209

Kilitlenmeyi Önleyici
Fren Sistemi (ABS) ..... 113
Kilitler ..... 96
- Manuel kapı kilitleri ..... 96
- Elektronik kapı kilitleri ..... 97
- Otomatik Kapı ..... 97
- Çocuk Kilidi ..... 98
Klima Bakımı ..... 273
Klima Hava Filtresi ..... 274
Klima Kumandaları ..... 59
Koltuklar ..... 41
- Ayarlama ..... 41
- Kolay giriş/çıkış koltuğu ..... 52
- Başlıklar ..... 46
- Elektrik kumandalı koltuklar ..... 41
- Katlanabilir arka koltuk ..... 49
- Koltuk yatırma ..... 45
Koltuk Başlıkları ..... 46
Koltuk, Çocuk ..... 169
Kompakt Yedek Lastik ..... 295
Konsol, Tavan ..... 83
Konsol, Zemin ..... 88
Kontak Anahtarı ..... 8
Kontrol çubukları
- Yağ (Motor) ..... 271
Kriko ..... 233
Kriko ile Kaldırma Hazırlığı ..... 233
Kriko Kullanımı ..... 233
Kullanım Kılavuzu ..... 4
Kurşunsuz Benzin ..... 300

Lastikler
- Lastik Ömrü ..... 297
- Hava Basıncı ..... 293
- Lastik değişimi ..... 233
- Yedek lastikler ..... 295
- Genel Bilgiler ..... 293
- Yüksek Hız Kullanım için lastik basınçları ..... 294
- Lastik Basıncı ..... 293
- Basınç İzleme Sistemi (TPMS) .... 122
- Basınç Uyarı Lambası ..... 226
- Radyal Lastikler ..... 294
- Orijinal lastik ve tekerleğe uyumlu yedek lastik ..... 295
- Rotasyon ..... 290
- Tam boyutlu yedek lastik ..... 296
- Sınırlı Kullanımlı Yedek Lastik .... 296
- Patinaj Yapma ..... 296
- Çekiş Koşulları ..... 216
- Lastik Aşınma Göstergeleri ..... 297
Lastik Ömürleri ..... 297

**M**anuel Vites kutusu ..... 286
- Sıvı seviyesi kontrolü ..... 286
- Yağ seçimi ..... 286
- Hidrolik ve filtre değişimi ..... 286
- Hidrolik değişim aralıkları ..... 286
Metanol ..... 300
Motor
- Hava Filtresi ..... 272
- Alıştırma Tavsiyeleri ..... 194
- Motor bölümü ..... 268
- Soğutma sıvısı (Antifriz) ..... 280
- Egzoz Gazı Uyarısı ..... 191
- Motor Çalışmazsa ..... 196
- Yakıt Koşulları ..... 300
- Takviyeli Çalıştırma ..... 230
- Yağ ..... 271
- Yağ Değişim zamanı ..... 24
- Kullanılmış Yağ ..... 272
- Kullanılmış Yağ Filtresi ..... 272
- Yağ Seçimi ..... 272
- Sentetik Yağlar ..... 272
- Çalıştırma ..... 194
Motor Soğutma Sıvısı Ekleme (Antifriz) ..... 280

**N**avigasyon Sistemi ..... 135

**O**ktan Oranı, Benzin (Yakıt) ..... 300
Olay Veri Kaydedici ..... 190
Omuz Kemerleri ..... 158
Onboard Teşhis Sistemi ..... 120
Otomatik Cam Açma Özelliği ..... 103
Otomatik Farlar ..... 71
Otomatik Kapı Kilitleri ..... 97

Otomatik Karartmalı Ayna ..... 57
Otomatik Sıcaklık Kontrolü (ATC) 65
Otomatik Vites ..... 202
- Sıvı Seviye Kontrolü ..... 285
- Özel Katkı Maddeleri ..... 285
- Hidrolik ve Filtre değişimi ..... 285

**Ö**n Cam Buz/Buğu Çözücü ..... 78
Ön Cam Sileceklerinin çalıştırılması 76
Ön Cam Yıkayıcıları ..... 77
Ön Farlar
- Otomatik farlar ..... 71
- Sileceklerle birlikte yanan farlar . 71
- Gündüz sürüş farları ..... 72
- Ampul Değiştirme ..... 248
- Temizleme ..... 289
- Gecikmeli Sönen Farlar ..... 72
- Uzun far/kısa far düğmesi ..... 73
- Far Açık uyarısı ..... 72
- Selektör yapmak ..... 73
- Dönüş Sinyalleri ..... 73
- Far düğmesi ..... 71
- Far yıkayıcı ..... 78
Ön gerdiriciler
- Koltuk Kemerleri ..... 163
Periyodik Bakım ..... 264
Programlama Vericileri (Uzaktan Kumanda) ..... 12

**R**adyal Lastikler ..... 294
Radyatör Kapağı (Soğutucu Sıvı Basınçlı Kapağı) ..... 282
Römork Bağlantısı ..... 212
Römork Çekiş Ağırlıkları ..... 215
Römork Çekiş Koşulları ..... 216
Römork Çekme ..... 211
Rüzgar Türbülansı ..... 95

**S**aplanmış bir aracın kurtarılması ... 258
Sentetik Motor Yağları ..... 304
Sıvı Kapasiteleri ..... 303
Sıvı Seviye Kontrolleri
- Otomatik Şanzıman ..... 285
- Fren Sistemi ..... 283
- Soğutma Sistemi ..... 280
- Motor Yağı ..... 271
Sıvı Kaçakları ..... 193
Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar .. 304
Sigortalar ..... 253
Sinyaller, Dönüş ..... 73
Sis Lambaları ..... 72
Sis Lambaları, Arka ..... 249
Soğuk Havada İşletim ..... 196
Soğutma Sistemi ..... 279
Soğutma sıvısı ekleme (Antifriz) ..... 280
Soğutma sıvısı ..... 279
- Kullanılmış Soğutucunun Elden Çıkartılması ..... 282
- Kontrol ..... 279
- Unutulmaması gerekenler ..... 282
- Basınçlı Kapak ..... 282
Sürüş
- Kaygan Zeminde Sürüş ..... 209
- Çekiş ..... 209
- Akan, Yükselen Sularda Sürüş .... 210

**Ş**anzıman, Otomatik ..... 202
Şerit Değiştirme Desteği ..... 73
Şerit Değiştirme ve Dönüş Sinyalleri ..... 73

**T**akviyeli Çalıştırma ..... 230
Tavan Konsolu ..... 83
Teknik Özellikler
- Yakıt (Benzin) ..... 300
- Yakıt (Dizel) ..... 302
- Yağ ..... 304
Tekerlek ve jant bakımı ..... 288
Temiz Hava Yakıtı ..... 301
Temizleme
- Tekerlekler ..... 288
- Silecek Lastikleri ..... 276
- Egzoz sistemi ..... 278
Tertibat Ağırlığı/Römork Ağırlığı ... 215
Teşhis Sistemi, Araç üstü ..... 120

Uyarı lambaları
- Park/Far açık göstergesi ..... 226
- Dönüş Sinyali Göstergeleri ..... 225
- Ön sis farı ..... 225
- Arka sis lambası ..... 229
- Kilometre saati ..... 225
- Lastik Basıncı ..... 226
- Arıza Gösterge lambası ..... 224
- ABS lambası ..... 228
- Yakıt Kapağı Hatırlatıcı ..... 228
- Hava yastığı uyarı lambası ..... 227
- Fren uyarı lambası ..... 227
- Araç Güvenlik lambası ..... 229
- Elektronik Stabilite Kontrol (ESC) kapalı lambası ..... 224
Uzaktan Kumanda (RKE) ..... 12
Uzaktan Kumanda Pil Değişimi ..... 13
Uzaktan Bagaj Açma Kumandası ..... 12

**V**eri, Olay Kaydedici ..... 190
Vites Konumları ..... 204

Yağ, Motor ..... 271
- Seviye kontrolü - benzinli motor 271
- Seviye kontrolü - dizel motor .... 272
- Değiştirilmesi ..... 272
- Yağ seçimi ..... 272
- Katkı Maddeleri ..... 272
- Sentetik ..... 304
Yağlama, Gövde ..... 276
Yakıt
- Katkı Maddeleri ..... 301
- Ekonomi ..... 24
- Dizel ..... 302
- Dolum Kapağı ..... 155
- Benzin ..... 300
Yakıt Dolumu ..... 155
Yakıt Tasarrufu ..... 24
Yedek Ampuller ..... 247
Yedek Anahtarlar ..... 11
Yedek Lastikler ..... 297
Yıkayıcı Sıvısı Ekleme, Cam ..... 277

# NOT

# NOT

# NOT

# NOT

# NOT

# NOT

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Baskı 530.02.202 - 2/2012 - 1. Baskı