



中华H230 电动车

世界智慧
服务**中华**



· 前言 ·

感谢您选择了中华H230纯电动车，同时感谢您为地球的环保做出的贡献！

在您驾驶车辆前，请先阅读本手册。它将帮助您快速认识组合仪表中的各指示灯、仪表台及中控面板上的各操作开关，以及掌握如何为电动车充电、起动及关闭电动车。

本手册对中华H230电动车的特殊部件及其使用方法进行了简要的说明，从而帮助用户能在最短的时间内了解中华H230电动车。

如想了解更详细的说明请参照《H230电动车用户使用手册》。

注：EV指电动车

：表示注意标志

目 录

了解中华H230纯电动轿车的特殊部件

充电电源线	1
充电插座	3
直流快充插座	4
仪表	5
换挡部分	6
驻车制动器	8
中控台音响操作部分	10
中控台空调操作部分	13

操作EV系统

遥控器的使用	14
家用交流慢充操作工作流程	15
直流快充操作工作流程（具备直流快充功能）	17
交流快充操作工作流程	18
整车信息查看	21
如何启动EV系统	24
如何驾驶电动车	25
如何关闭EV系统	27
延长行驶距离的驾驶方法	28

● 了解一下本车的装备

1. 充电线缆

本车随车附带一条交流220V慢充的充电线缆，不随车匹配充电桩用的充电线，可以作为选配。

1) 慢充充电线缆各部分如下图所示：



2) 充电桩匹配用充电线缆各部分如下图所示:



2. 充电插座



如图所示, 充电口位于整车右后侧围处(常规H230汽油车油箱门位置)。

如图所示, 打开充电口外盖, 会看见充电口的内盖。

如图所示, 打开充电口的内盖之后, 会看见充电插座。

3.直流快充插座



如图所示，打开前发舱盖后，会看见直流快充插座。

4.仪表



- 1.续航里程
- 2.车速、档位
- 3.里程总计

⚠ 了解指示灯和报警灯的相关显示图标的详细信息请参见《用户使用手册》第25页。

5.换档部分

换档各部分如图：



换档手柄

· 扳动换档手柄来调换整车档位

档位显示器

· 换档显示器可显示当前所处的档位

换档手柄的使用方法



沿着手柄前后运动方向，分别为P-R-N-D各个档位。

· 初始位置为P时，需踩下制动踏板，同时按压手柄侧按钮，将档位切换至R、N、D各档位。



+



· 初始位置为N，向后直接切换至D档行车，同时需按压手柄侧按钮。

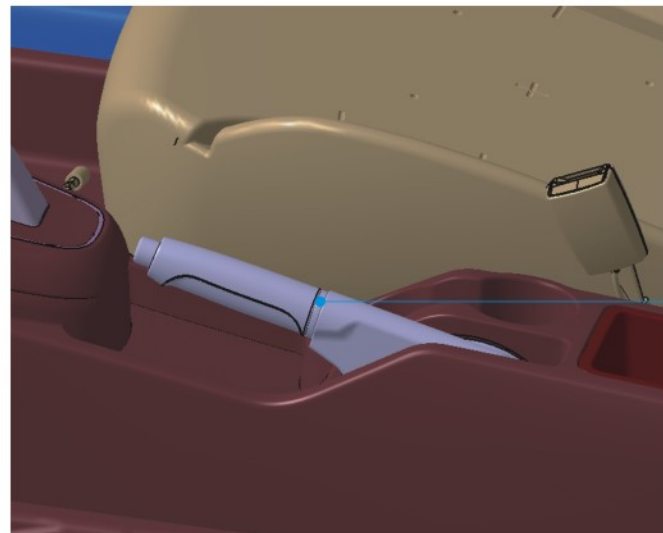
· 初始位置为N，向前切换至R档倒车，同时需按压手柄侧按钮。

⚠ 在通常状况下，在停车时需将手柄切换至P档位置。

⚠ 档位的位置也可以显示在组合仪表上。

6. 驻车制动器

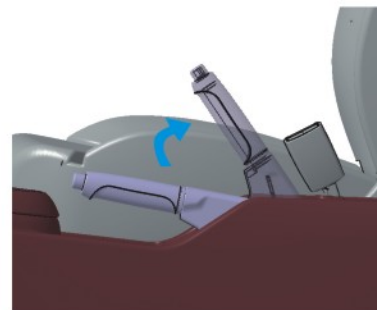
驻车制动器如图所示：



驻车制动杆

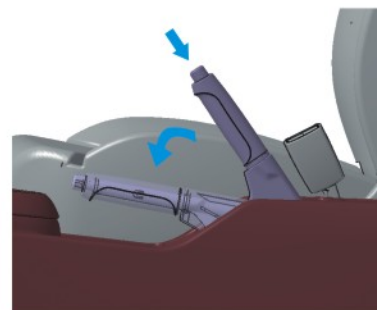
 在车辆将处于长时间停止时，请务必使用驻车制动器避免溜车。

使用驻车制动



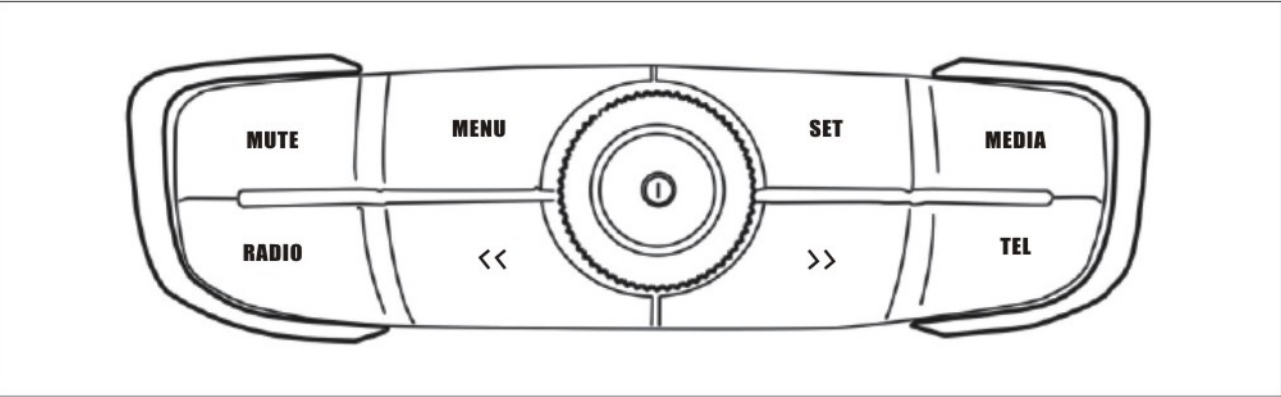
拉起驻车制动杆，组合仪表上驻车制动灯  亮。

解除驻车制动



稍微拉起驻车制动杆并按下驻车制动扭，将驻车制动杆放下，驻车制动解除。此时组合仪表上驻车制动灯  灭。

7.中控台音响操作部分



按键	功能	详细功能
MUTE	静音	短按：静音/解除静音
POWER 	开关机	短按：开关机 旋转：顺时针及逆时针,调整音量。顺时针旋转音量增加,逆时针旋转音量降低。
SET	设置	短按：进入设置界面

按键	功能	详细功能
MEDIA	多媒体	短按：进入多媒体界面
TEL	蓝牙菜单	短按：进入蓝牙界面 蓝牙无连接时，按下TEL进入蓝牙菜单画面；蓝牙已连接手机但是未在通话中，按下TEL进入拨号画面；蓝牙已连接并且在通话中状态，按下TEL无效。
RADIO	收音机	短按：切换至收音模式 连续短按：FM/AM切换，依次为FM1→FM2→FM3→AM1→AM2→FM1→……；
MENU	菜单	回到菜单模式
PRE (<<)	上一曲	短按： 在收音模式下：可自动或者手动调谐到频率低端的电台。 在BTA、iPhone、USB音频/视频播放模式下：选择上一曲。USB图片模式下：上一张。 长按： iPhone、USB音频/视频模式下：快退；收音机模式下：连续调谐； BTA、USB图片模式下：无效

按键	功能	详细功能
NEXT (>>)	下一曲	短按： 在收音模式下，可自动或手动调谐到频率高端的电台。 在BTA、iPhone、USB音频/视频播放模式下：选择下一曲。USB图片模式下：下一张。 长按：iPhone、USB音频/视频模式下：快进；收音机模式下：连续调谐；BTA、USB图片模式下：无效

8.中控台空调操作部分



● 操作EV系统

1. 遥控器的使用

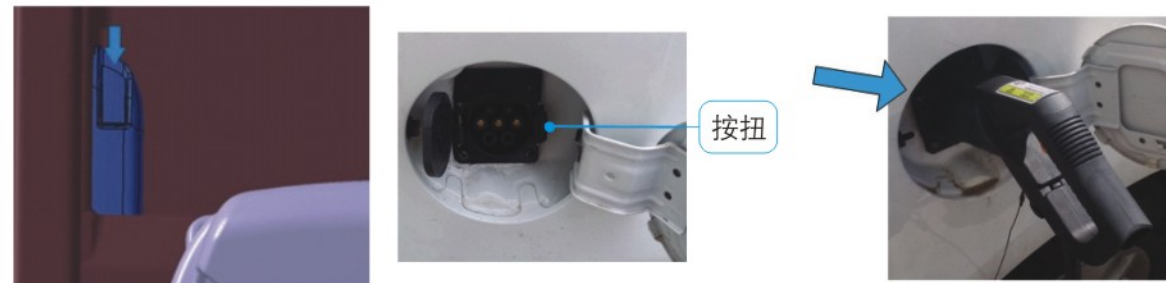
遥控器功能

在一定范围内可以用遥控器锁紧和开启车门门锁。



⚠ 在您离开您的爱车前请确认您爱车的车门已经锁上。

2. 家用交流慢充操作工作流程

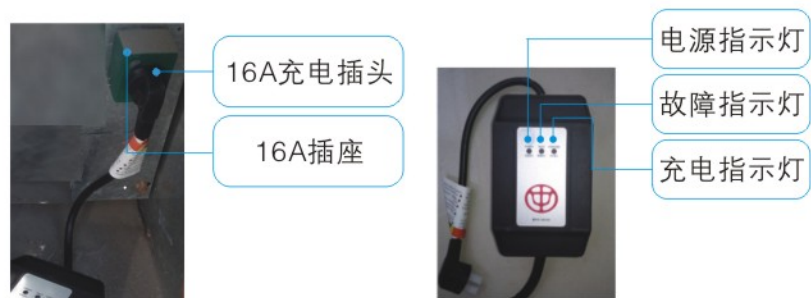


1. 将钥匙旋至 OFF 位置，向上扳起司机左侧下地毯处充电口外盖扳手。电动车右后侧（常规车 油箱门位置）充电口外盖会向外弹起。

2. 将充电口外盖打开，向下按动图示按钮，将充电口内盖打开。

3. 将车辆端充电枪插入充电插座上。

2.家用交流慢充操作流程



4.将16A充电插头插入电网插座，闭合空开，观察缆上控制盒上的指示灯状况，首先电源指示灯为常亮呈绿色，其次为充电指示灯为绿色间断闪烁，此时为充电状态。

3.直流快充操作流程（具备直流快充功能）

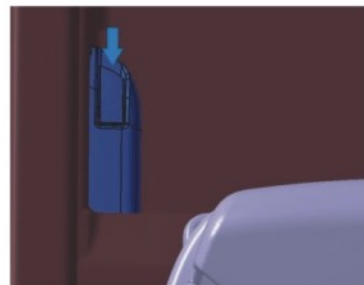


1.扳起发舱扳手将发舱打开。

2.将直流口外盖打开。

3.将直流枪插入直流插座上。

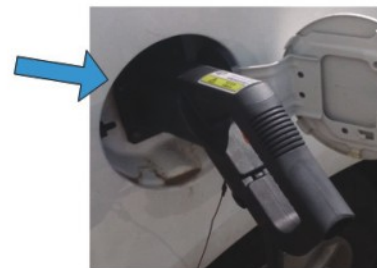
4. 交流快充操作流程



1. 将钥匙旋至OFF位置，向上扳起司机左侧下地毯处充电口外盖扳手。电动车右后侧（常规车 油箱门位置）充电口外盖会向外弹起。



2. 将充电口外盖打开，向下按动图示按钮，将充电口内盖打开。



3. 将车辆端充电枪插入充电插座上。



供电充电桩

供电端充电枪

4. 将供电端充电枪插到供电充电桩插座上，打开电网开关后，根据指示灯状况，开始充电。

⚠ 充电时首先观察缆上控制盒上的指示灯状况，电源指示灯常亮呈绿色，其次为充电指示灯为绿色间断闪烁，此时为充电状态。

⚠ 充电时其次注意观察仪表，当仪表上充电线连接指示灯常亮，充电开始指示灯闪烁，表示处于充电状态；充电结束后，与灯熄灭。

⚠ 充电结束后应及时拔掉充电枪，充电过程中无关人员应远离车辆。

⚠ 建议您使用原车配备的电动车专用充电线缆为您的爱车充电。

- ⚠ 使用交流慢充时，电动车在完全没有电的情况下需要充7个小时左右就可以将电池充满（常温）。
- ⚠ 使用交流快充时，电动车在完全没有电的情况下需要充3.5个小时左右就可以将电池充满（常温）。
- ⚠ 因交流快充为选装，故应在购买时与经销商确认本车是否具备快充功能。
- ⚠ 使用直流快充时，电动车在完全没有电的情况下30分钟可充80%（常温）。
- ⚠ 零度以下，无法使用直流快充；尽量减少使用直流快充功能，特别在下雨天，室外禁止使用直流快充。

5. 整车信息查看

组合仪表显示车速、档位、时间、里程小计、里程总计、续航里程、功率、背光调节界面等信息。



功率表:



功率表
4颗绿色LED灯和10颗白色LED灯表示。

电量表:



电量由1颗红色LED灯和13颗白色LED灯表示, 点亮按逆时针走动

左面显示屏:
(1)小计里程



(2) 每次上电长显项为小计里程, 如果需要显示续航里程, 按调节杆进行切换。

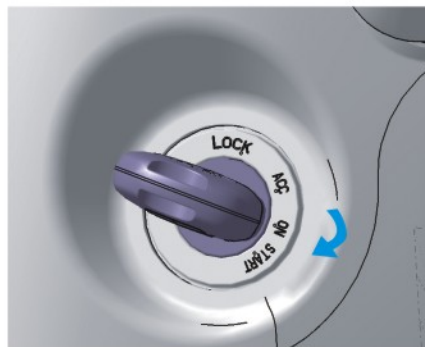
中间显示屏:
显示时间、车速、档位



右侧显示屏:
总里程从生产线下开始计算, 最大显示999, 999.00。



6. 如何启动EV系统

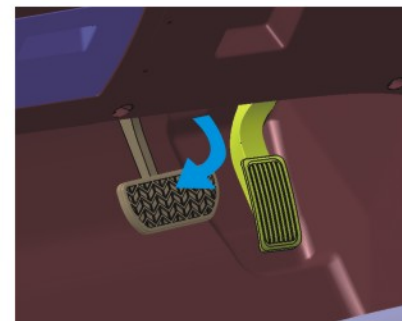


将钥匙旋至ON位置，此时整车电器相关部件均可使用。在P档下踩刹车，继续旋至START位置。

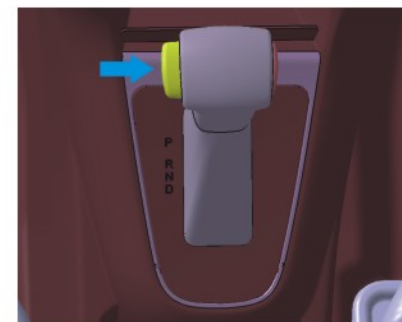


仪表上指示灯“READY”亮起，表示电动车EV系统已启动。

7. 如何驾驶电动车



1. 确认档位处于P档状态，将制动踏板踩下。



2. 拇指按下图示中换挡手柄按钮，将档位调至您所需要的档位（D-前进档；R-倒车档）。



3.仪表上液晶显示屏会显示相应的档位（D-前进档；R-倒车档）。

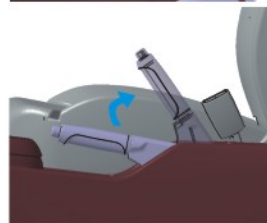


4.抬起制动踏板，解除制动；踩下加速踏板，“READY”灯亮起，车辆行驶。

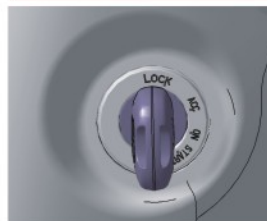
8.如何关闭EV系统



1.当车辆完全停止后，将换挡手柄挂入P档位置。



2.拉起驻车制动器，此时仪表上的液晶屏会显示相应的驻车制动的图标。



3.将钥匙旋至LOCK位置，5秒之后EV系统关闭。

! 车辆控制系统完全关机过程约在5秒钟左右，在系统未完全关机时不要再次启动车辆！

7. 延长行驶距离的驾驶方法

控制空调设定的温度

- 空调设定的温度，决定了空调消耗电力的快慢，设定合适的温度可以降低电量的消耗。
- 不开空调可以延长续驶里程。

避免急加速和急刹车可节约电量

 当电池电量过低时，仪表上的“SOC”指示灯会亮起，此时应尽量关闭不必要的电气设备以减少电量消耗，从而获得尽可能多的续驶里程，同时应尽快找到充电设施进行充电。

 在您的爱车长时间不使用的情况下（如一个月以上），请将您的爱车充满电进行放置！