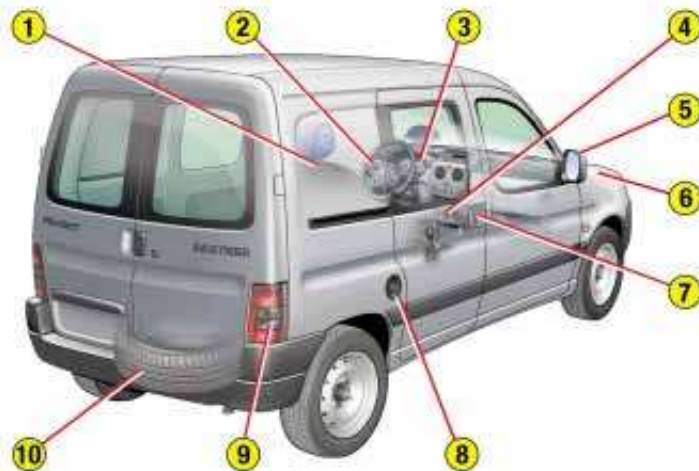


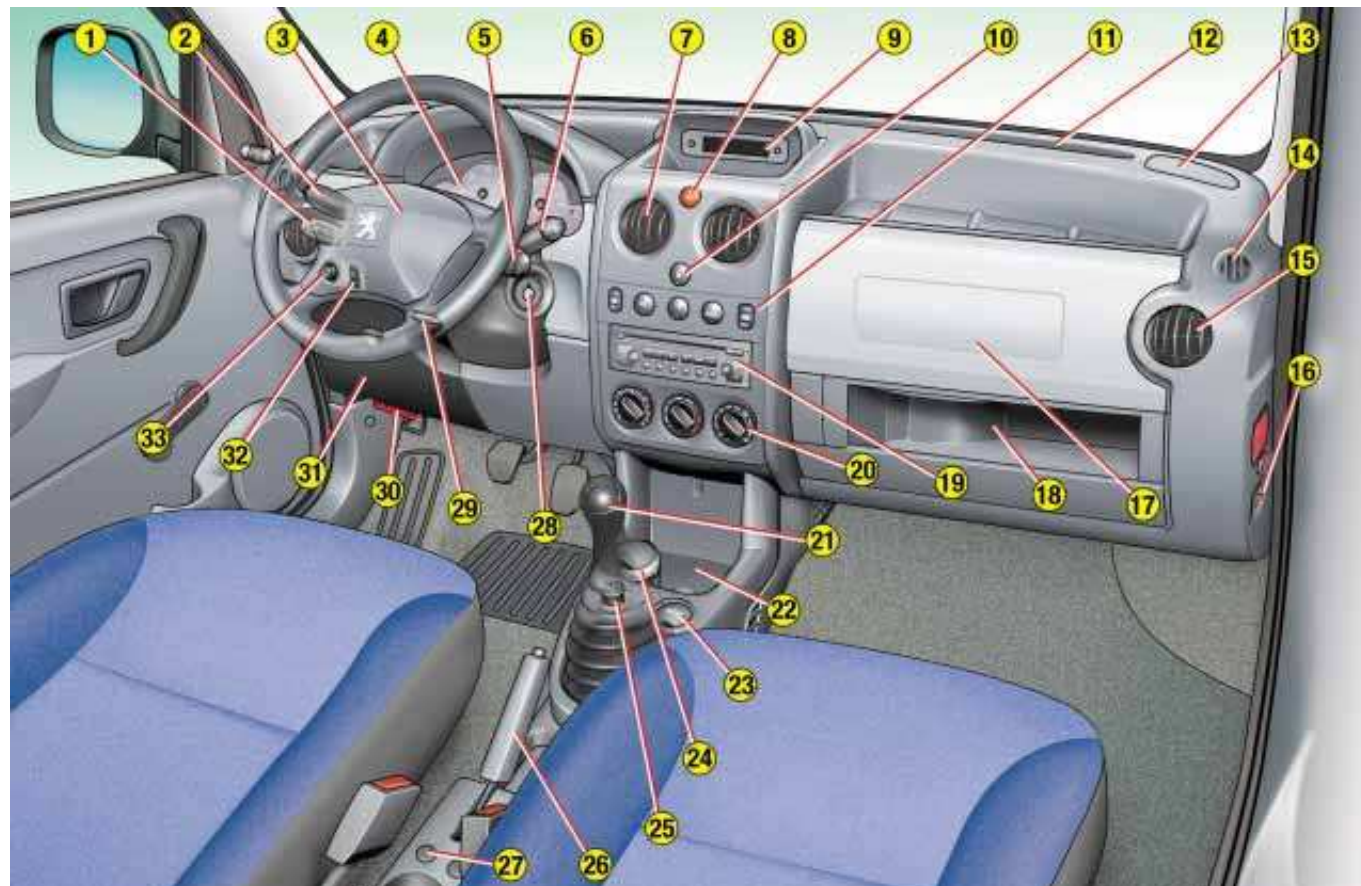
	Oldal
1 Ülések	52 - 59
2 Kormánykeréknél levő kapcsolók	70 - 71
3 Kombinált kijelzőegység	28
4 Fűtés, légkondicionálás	48 - 51
5 Visszapillantók	73



	Oldal
6 Ellenőrzések	86 - 87
7 Nyitási és zárási módok	63 - 68
8 Tanksapka fedele	69
9 Izzócsere	90 - 93
10 Kerékcseré	88 - 89

Minden egyes modell esetében előfordulhat, hogy az itt említett felszerelések egy részével nem rendelkezik a felszereltségi szintje és az értékesítés színhelyénél szolgáló ország függvényében.

PILLANTÁS A PARTNER-RE



- | | | |
|--|---|--|
| 1 - Sebességszabályozó kapcsoló. | 12 - Szélvédő jégmentesítő fűvókái. | 25 - Szivargyújtó. |
| 2 - Világításkapcsolók, irányjelzők. | 13 - Hangszóró (magashang-sugárzó). | 26 - Kézifék. |
| 3 - Vezetőoldali légzsák. Kürt. | 14 - Oldalablak jégmentesítő fűvókája. | 27 - Ülészűtések kapcsolója. |
| 4 - Kombinált kijelzőegység. | 15 - Fűtés/szellőztetés állítható oldalsó levegőfűvókái. | 28 - Kormányzár és gyújtáskapcsoló. |
| 5 - Autórádió kormánykerék alatti kapcsolója. | 16 - Utasoldali légzsák semlegesítő kapcsolója*. | 29 - Kormánykerék beállítókarja. |
| 6 - Ablaktörlő/ablakmosó kapcsolója. | 17 - Felső kesztyűtartó vagy utasoldali légzsák. | 30 - Motorháztető nyitókarja. |
| 7 - Fűtés/szellőztetés középső állítható levegőfűvókái. | 18 - Alsó kesztyűtartó. | 31 - Biztosítékdoboz. |
| 8 - Elakadásjelző kapcsoló. | 19 - RB3 vagy RD3 autórádió. | 32 - Fényszórók magasságának beállítása. |
| 9 - Többfunkciós képernyő vagy óra. | 20 - Fűtés/légkondicionálás kapcsolói. | 33 - Utasoldali elektromos visszapillantó tükör kapcsolója. |
| 10 - Központi zár kapcsolója. | 21 - Sebességváltó kar. | |
| 11 - Kapcsolók: <ul style="list-style-type: none">- Elektromos ablakemelők.- Hátsó ajtók ablaküvegének jégmentesítése.- Légkondicionálás. | 22 - Rakodórekesz. | |
| | 23 - 12 V-os csatlakozóaljzat tartozékok számára. | |
| | 24 - Kiszerezhető hamutartó. | |

* Rendeltetéstől függően.

PILLANTÁS A PARTNER-RE



KULCSOK

A kulcsok lehetővé teszik az ajtók, a tanksapka zárjának egymástól független reteszelését és kireteszelését, valamint az utasoldali légzsák semlegesítésének kapcsolását és a gyújtás bekapcsolását.

Központi zár

A kulcsok lehetővé teszik az első ajtók zárjának működtetése révén az ajtók és a felfelé nyíló csomagtérajtó reteszelését és kireteszelését.

Amennyiben az ajtók egyike vagy a csomagtéri ajtó nyitott helyzetben van, a központi zárás nem működik.

A távirányító ugyanazokat a funkciókat tölti be távolról történő működtetéssel.

A távirányító Reteszelés

Az **A** gomb megnyomása levetővé teszi a gépkocsi reteszelését.

A reteszelés elvégzését az irányjelző lámpák kb. két másodpercig tartó folyamatos világítása jelzi.

Kireteszelés

A **B** gomb megnyomása lehetővé teszi a gépkocsi kireteszelését.

Ezt az irányjelző lámpák gyors villogása jelzi.

Gépjármű lokalizálása

Egy parkolóban előzetesen reteszelt gépjármű lokalizálásához:

nyomjuk meg az **A** gombot, kigyulladnak a mennyezeti lámpák és az irányjelző lámpák néhány másodpercig villognak.

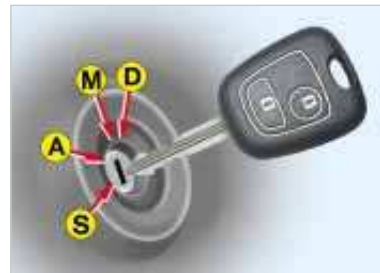
INDÍTÁS

STOP helyzet (S):
a gyújtás lekapcsolva.

Segédberendezések helyzet (A):
a gyújtás le van kapcsolva, de a segédberendezések működőképesek.

Működési helyzet (M):
a gyújtás be van kapcsolva.

Indítási helyzet (D):
az indítómotor működik.





KORMÁNYKERÉK ALATTI KAPCSOLÓK

VILÁGÍTÁS

Első és hátsó lámpák (A gyűrű)



Kikapcsolt helyzet



Helyzetjelzők



Tompított fény /
Fényszóró



Hátsó ködlámpával
felszerelt gépjárművek
(B gyűrű)

Végezzünk egy gyűrűforgatást
előre.



Ködfényszóróval és
hátsó ködlámpával
felszerelt gépjárművek
(B gyűrű)

Ködfényszórók (első gyűrűfor-
gatás előre).

Ködfényszórók és
hátsó
ködlámpák (második gyűrűfor-
gatás előre).

Kikapcsolás: a gyűrű elforgatása
hátrafelé.



ABLAKTÖRLŐK

Elöl

2 Gyors törlés (erős esőzés).

1 Normál törlés
(mérsékelt esőzés).

I Szakaszos törlés.

0 Kikapcsolt helyzet.

↓ Egyszeri törlés.

Ablakmosó: húzzuk a
kart magunk felé.



Hátul

Kikapcsolt
helyzet

Szakaszos Ablakmosó
törlés



ÜLÉSEK

Vezetőoldali és utasoldali ülések

1. A fejtámla magasságának beállítása.



Ne közlekedjünk kisserelt fejtámlákkal.

2. A háttámla dőlésszögének beállítása.
3. Hosszirányú beállítás.
4. Tárolófiók (utasoldali vagy vezetőoldali).



LÉGZSÁKOK

A légszákok feladata a gépkocsiban helyet foglalók biztonságának optimalizálása jelentős ütközés esetén; kiegészítik az övpirotechnikai előfeszítő biztonsági öveket.

A frontális légszákok

A vezető esetében a kormánykerék középebe van beépítve, illetve az utas esetében a műszerfalba. Egyszerre lépnek működésbe, kivéve, ha az utasoldali légszák semlegesítve van.

Az utasoldali légszákkal kapcsolatos elővigyázatosságok

- semlegesítsük a légszákot, mielőtt menetiránynak háttal gyermekülést helyezünk el az ülésen,
- kapcsoljuk be a légszákot felnőtt szállítása esetén.

Az utasoldali légszák semlegesítése*

- Levett gyújtásnál helyezzük a kulcsot az utasoldali légszák 1-es kapcsolójába és forgassuk el "OFF" helyzetbe.

Miután már kiszereltük a gyermekülést, forgassuk el a légszák kulcsát az "ON" helyzetbe, és az utasoldali légszák újból aktív.



A működés ellenőrzése



Ráadott gyújtásnál (a gyújtáskulcs 2-es helyzetében) ezen jelzés megjelenése jelzi, hogy az utasoldali légszák semlegesített állapotban van (kapcsoló "OFF" helyzetben).

Ezen jelzés látható a semlegesített állapot teljes időtartama alatt.

Oldalsó légszákok*

Az oldalsó légszákok az első ülések háttámláiba vannak beszerelve az ajtó felőli oldalon.

Ezek egyenként csak az ütközés felőli oldalon lépnek működésbe.



* Rendeltetéstől függően.



ELEKTROMOS ABLAKEMELŐK

1. Vezetőoldali elektromos ablakemelő-kapcsoló.
2. Utasoldali elektromos ablakemelő-kapcsoló.

Kézi működtetés:

→ Nyomjuk meg a kapcsolót. Az ablaküveg mozgása megszűnik, miután elengedtük a kapcsolót.

Automata működtetés (vezetőoldal):

→ Nyomjuk meg hosszan a kapcsolót. Egy impulzus az ablaküveg teljes nyitását, vagy zárását eredményezi.



KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

→ Mozgassuk el a kézi vezérlőkart 3 a négy iránynak megfelelően a beállítás elvégzéséhez.

Utasoldali visszapillantó tükör elektromos vezérlése

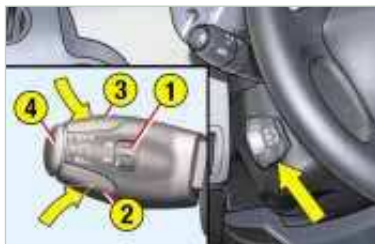
→ A vezetőülésből állítsuk be a négy iránynak megfelelően a 4-es kapcsolón állítva.





A KORMÁNYKERÉK MAGASSÁGÁNAK BEÁLLÍTÁSA

- Álló gépjárműnél a kormányoszlop reteszelésének oldásához toljuk meg az **A** kart előre.
- Állítsuk be a kormánykerék magasságát.
- Húzzuk meg az **A** kart ütközésig magunk felé a reteszeléshez.



A SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ

A sebességszabályozó lehetővé teszi a gépkocsivezető által kiválasztott és beprogramozott sebesség megtartását az útvízszyonyoktól függetlenül a gázpedál és a fékpedál érintése nélkül.

A beprogramozáshoz a gépkocsi sebességének körülbelül 40 km/h felett kell lennie és a negyedik vagy ötödik sebességfokozatnak kell bekapcsolva lenni.

A sebességszabályozó működésbe helyezése

- Állítsuk az **1-es** gombot (**ON** helyzetbe).

Végezzük el a sebesség memorizálását.

- Állítsuk az **1-es** gombot (**OFF** helyzetbe) a rendszer kikapcsolásához.

Egy sebesség memorizálása

A kívánt sebesség elérése után nyomjuk meg a **2-es** vagy a **3-as** gombot. Ekkor megtörténik a sebesség memorizálása és automatikus megtartása.

A memorizált sebesség szüneteltetése

Ha szüneteltetni óhajtjuk a memorizált sebességet:

- nyomjuk meg a **4-es** gombot, vagy nyomjuk le a fékpedált vagy a tengelykapcsoló-pedált.

A memorizált sebesség visszahívása

A szüneteltetés után nyomjuk meg a **4-es** gombot. A gépjármű az utolsó memorizált sebességgel fog közlekedni.

A memorizált sebesség törlése

- Állítsuk az **1-es** gombot (**OFF** helyzetbe) vagy vegyük le a gyújtást.



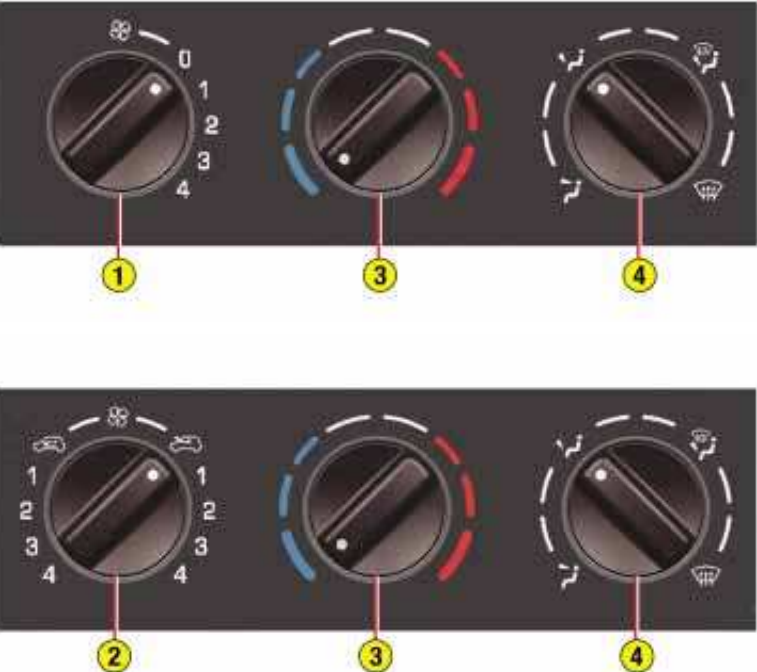
75



79

FÚTÁS

Szám	Szimbólum	Funkció
1		Levegőmennyiség beállítása.
2		Levegőmennyiség beállítása és levegőbeáramlás-kapcsoló.
3		Hőmérséklet beállítása.
4		Levegőelosztás beállítása.

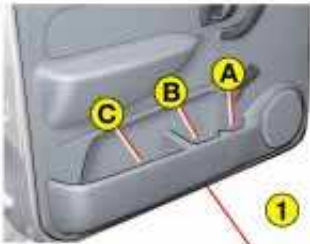


LÉGKONDITIONÁLÁS

Szám	Szimbólum	Funkció
1		Légkondicionáló berendezés kapcsolója.
2		Levegőmennyiség-beállítás és levegőbeáramlás-kapcsoló.
3		Hőmérséklet beállítása.
4		Levegőelosztás beállítása.



PILLANTÁS A PARTNER-RE



ELSŐ KIALAKÍTÁS

1. RAKODÓHELYEK AZ AJTÓKON

- A. Palacktartó.
- B. Dobozosüdítő-tartó.
- C. Rakodózseb.

2. TETŐ ALATTI RAKODÓZSEB TÉRKÉPOLVASÓ-LÁMPÁVAL

3. MENNYEZETLÁMPA

4. NAPELLENZŐ

5. KESZTYŰTARTÓ

A kesztyűtartó fedelének kinyitásához emeljük meg a fogantyúját.

6. SZIVARGYÚJTÓ

7. KISZERELHETŐ HAMUTARTÓ

A hamutartó kinyitásához emeljük meg a fedelet.

A kiürítéshez a kinyitást követően vegyük ki felfelé húzva.

8. 12 V-OS CSATLAKOZÓ TARTOZÉKOK SZÁMÁRA

Ez a középső konzol alsó részénél található.

Lehetővé teszi egy telefontöltő, egy cumisüveg-melegítő csatlakoztatását, ...

9. TÁROLÓFIÓK

Nyitásához emeljük meg kismértékben és húzzuk előre.





ÜZEMANYAGTARTÁLY FELTÖLTÉSE

Az üzemanyag-feltöltést **álló motornál** kell végezni.

→ Illesszük be a kulcsot és fordítsuk el balra.

→ Vegyük le a tanksapkát.

Egy címke jelzi az engedélyezett üzemanyagokat.

Az üzemanyagtartály feltöltése végén a feltöltőpisztoly harmadik lekapcsolódását követően ne próbáljunk több üzemanyagot betölteni, mert az rendellenes működéseket okozhat.

Az üzemanyagtartály űrtartalma kb. 55 liter a benzines motorok és 60 liter a dízelmotorok esetében.

Megjegyzés: a tanksapka leszerelt helyzetében a jobb oldali tolóajtó nem nyitható ki.



A minimális üzemanyagszint jelzése

A jelzés megjelenésének pillanatától számítva még annyi üzemanyag maradt a tartályban, hogy **kb. 50 km-t** tehetünk meg tankolás nélkül.

MOTORHÁZTETŐ NYITÁSA



Belülről: húzzuk meg a műszerfal alatt, a bal oldalon található kapcsolót.



Kivülről: emeljük meg a kart és a motorháztetőt, majd rögzítsük nyitott helyzetében a kitámasztórúd segítségével.

A PEUGEOT IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK

.....

PEUGEOT IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK

Az Ön gépjárművén ritkábban, nagyobb időközönként kell karbantartást végezni.

- Benzinmotoros gépjárművek esetén: 30 000 km-enként, vagy kétévente.
- Közvetlen befecskendezésű dízelmotorok esetén: 20 000 km-enként, vagy kétévente.
- Osztott égésterű, örvénykamrás dízelmotorok esetén: 15 000 km-enként, vagy kétévente.

A hosszabb időközönként elvégzendő időszakos vizsgálatok szükségessé teszik a motorolaj szintjének rendszeres ellenőrzését: két olajcsere közötti olajpótlás természetesnek tekinthető.

Ezért a PEUGEOT-hálózat javasolja Önnek az időszakos vizsgálatok között elvégzendő közbenső szemlét.

Ezen szemle esedékességét nem jelzi a szervizintervallum-kijelző, emiatt elvégzését benzines motorok esetén maximum 15 000 km-enként, közvetlen befecskendezésű dízelmotorok esetén 10 000 km-enként, osztott égésterű örvénykamrás dízelmotorok esetén 7500 km-enként javasoljuk.

A márkakereskedés szakemberei gyorsan elvégzik a folyadékszintek ellenőrzését és szükség esetén a pótlását (motorolaj, hűtőfolyadék, ablakmosó folyadék 2 liter erejéig).

Az elégtelen olajszint ugyanis a motor súlyos károsodásához vezethet: ellenőrizze legalább 3000 km-enként, vagy 5000 km-enként a motorolajszintet az üzemeltetési feltételek függvényében.

A karbantartás nagyobb időközönként történő elvégzését gépjárműveink és a kenőanyagok fejlesztései teszik lehetővé:

EZÉRT FONTOS, HOGY KIZÁRÓLAG A GYÁRTÓ ÁLTAL AJÁNLOTT ÉS ENGEDÉLYEZETT MOTOROLAJOKAT HASZNÁLJUNK.

A PEUGEOT IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK

SAJÁTOSSÁGOK

Az Ön gépjárművének bizonyos alkatrészeire vonatkozó ellenőrzések gyakorisága sajátos.

A **légzsákokat** és a biztonsági övek **pirotechnikai elemeit 10 évente** ellenőrizni kell.

A **fékfolyadékot 60 000 km-enként**, vagy kétévente kell cserélni.

A **pollenszűrőt minden egyes alkalommal** ellenőrizni kell a PEUGEOT-hálózat által elvégzett szemle során (időszakos vizsgálatok és közbenső szemlék).

A **vezérműszíj**: forduljunk a PEUGEOT-hálózathoz.

Különleges üzemeltetési feltételek

Bizonyos különlegesen nehéz feltételek között történő üzemeltetés:

- **Állandó váltott üzem.**
- **Városi használat (pl. taxi).**
- **Rövid útszakaszok túl gyakori megtétele hideg motorral, alacsony hőmérsékleten.**

Vagy az alábbi feltételek közötti hosszabb üzemeltetés:

- Meleg éghajlatú országokban, ahol a hőmérséklet gyakran meghaladja a +30 °C-ot.
- Hideg éghajlatú országokban, ahol a hőmérséklet gyakran –15 °C alá süllyed.
- Poros légkörű országokban.
- Olyan országokban, ahol az előírásoknak megfelelő kenőanyagokat és üzemanyagokat nem forgalmaznak.

Ezen esetekben a karbantartást egy rövidített karbantartási időközöket és jellegzetes műveleteket tartalmazó "Különleges feltételek" karbantartási terv szerint kell elvégezni:

- 20 000 kilométerenként, vagy évente a benzinüzemű gépkocsik esetén.
- 15 000 kilométerenként, vagy évente a közvetlen befecskendezésű dízelüzemű gépkocsik esetén.
- 10 000 kilométerenként, vagy évente az osztott égésterű, örvénykamrás dízelüzemű gépkocsik esetén.

A PEUGEOT IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK

SAJÁTOSSÁGOK

Az Ön gépjárművének bizonyos alkatrészeire vonatkozó ellenőrzések gyakorisága sajátos.

A **légzsákokat** és a biztonsági övek **pirotechnikai elemeit 10 évente** ellenőrizni kell.

A **fékfolyadékot 60 000 km-enként**, vagy kétévente kell cserélni.

A **pollenszűrőt minden egyes alkalommal** ellenőrizni kell a PEUGEOT-hálózat által elvégzett szemle során (időszakos vizsgálatok és közbenső szemlék).

A **vezérműszíj**: forduljunk a PEUGEOT-hálózathoz.

Különleges üzemeltetési feltételek

Bizonyos különlegesen nehéz feltételek között történő üzemeltetés:

- **Állandó váltott üzem.**
- **Városi használat (pl. taxi).**
- **Rövid útszakaszok túl gyakori megtétele hideg motorral, alacsony hőmérsékleten.**

Vagy az alábbi feltételek közötti hosszabb üzemeltetés:

- Meleg éghajlatú országokban, ahol a hőmérséklet gyakran meghaladja a +30 °C-ot.
- Hideg éghajlatú országokban, ahol a hőmérséklet gyakran –15 °C alá süllyed.
- Poros légkörű országokban.
- Olyan országokban, ahol az előírásoknak megfelelő kenőanyagokat és üzemanyagokat nem forgalmaznak.

Ezen esetekben a karbantartást egy rövidített karbantartási időközöket és jellegzetes műveleteket tartalmazó "Különleges feltételek" karbantartási terv szerint kell elvégezni:

- 20 000 kilométerenként, vagy évente a benzinüzemű gépkocsik esetén.
- 15 000 kilométerenként, vagy évente a közvetlen befecskendezésű dízelüzemű gépkocsik esetén.
- 10 000 kilométerenként, vagy évente az osztott égésterű, örvénykamrás dízelüzemű gépkocsik esetén.

A PEUGEOT IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK

SZERVIZINTERVALLUM-KIJELZŐ

A gyártó karbantartási tervének megfelelően elvégzendő legközelebbi átvizsgálás esedékességéről értesíti Önt.

Működése

Gyújtásráadást követően 5 másodpercig a karbantartási műveleteket szimbolizáló kulcs kigyullad: az összkilométerszámláló-kijelző a következő átvizsgálásig még megtehető kilométerek számát jelzi ki (kerékítve).

Például: 4800 km-t tehet még meg a következő átvizsgálásig.

A gyújtásráadásakor 5 másodpercig a kijelző az alábbiakat mutatja:



Gyújtásráadás után 5 másodperccel az összkilométer-számláló visszaáll a normál működésre és a kijelző az összkilométert vagy a napi megtett kilométert jelzi ki.



A következő átvizsgálás esedékessége 1000 km alatt van.

Például: 900 km-t tehetünk még meg a következő átvizsgálásig.

Gyújtásráadást követően 5 másodpercig a kijelző az alábbiakat mutatja:



5 másodperccel gyújtásráadás után az összkilométer-számláló visszaáll a normál működésre és a kulcs szimbólum kigyulladva marad.

Jelzi Önnek, hogy közeleg egy elvégzendő átvizsgálás. A kijelző mutatja az összkilométert, vagy a napi megtett kilométert.



Az átvizsgálás esedékessége túllépve.

Minden egyes gyújtásráadásakor 5 másodpercig a karbantartást szimbolizáló kulcs és a túllépett kilométerek száma villog.

Például: Ön túllépte az átvizsgálás esedékességét 300 km-rel, az Ön gépjárművének átvizsgálását nagyon gyorsan el kell végezni.

Gyújtásráadásakor 5 másodpercig a kijelző az alábbiakat mutatja:



5 másodperccel gyújtásráadás után az összkilométer-számláló visszaáll a normál működésére és a karbantartást szimbolizáló kulcs kigyulladva marad. A kijelző az összkilométert vagy a napi megtett kilométert jelzi ki.



A PEUGEOT IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK

Szervizintervallum-kijelző nullázása



Az Ön PEUGEOT-szervizében elvégzik ezt a műveletet minden egyes átvizsgálás után.

Ha saját maga végezte el a gépjárművének átvizsgálását, a nullázási eljárás a következő:

- vegye le a gyújtást,
- nyomja meg az **1**-es gombot és tartsa benyomva,
- adja rá a gyújtást. A kilométerszámláló-kijelző egy 10 másodperces visszaszámlálásba kezd,
- tartsa az **1**-es gombot benyomva 10 másodpercig.

A kijelző [= 0] értéket jelez ki és a karbantartást jelző kulcs szimbólum eltűnik.

A PEUGEOT IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK

IDŐSZAKOS VIZSGÁLATI SZINTEK

Minden gépjárműnek megvan a maga karbantartási ciklusa, amelyet a gyártó határoz meg a gépjármű műszaki sajátosságainak függvényében.

Ez a ciklus a két szint A és C, valamint a közbenső szemlék és az Ön gépjárművére jellemző néhány kiegészítő művelet változásából áll, amelyek kulcsfontosságúak az Ön gépkocsijának élettartamára vonatkozóan.

A márkaképviselője közölni fogja Önnel a garanciális szemle során, majd minden egyes időszakos vizsgálat során a következő időszakos vizsgálat szintjét és tartalmát.

A PARTNER BENZINES MODELL KARBANTARTÁSI CIKLUSA

Időszakos vizsgálat 30 000 kilométerenként, vagy 2 évente.

KILOMÉTERÓRA ÁLLÁSA	30 000		60 000		90 000		120 000		
Garanciális szemle 10 000 km-nél, vagy 6 hónapnál*. A garancia érvényességéhez feltétlen szükséges.									
150 000	180 000		210 000		240 000		270 000		
									

Az olajcseréket **szintetikus alapú olajjal** kell elvégezni; ugyanakkor használhatunk **energiatakarékos** vagy **szintetikus olajokat**.

Sajátos felhasználási feltételek (lásd a megfelelő fejezetet).

* Amelyik elsőnek teljesült a kettő közül.



Az Időszakos vizsgálati átalányokba beszámított közbenső folyadék-szintpótló szemle.

A PEUGEOT IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK

A PARTNER TURBÓDÍZEL HDI MODELL KARBANTARTÁSI CIKLUSA

Időszakos vizsgálatok 20 000 km-enként, vagy 2 évente.

KILOMÉTERÓRA ÁLLÁSA		20 000		40 000		60 000		80 000		100 000			
Garanciális szemle 10 000 km-nél, vagy 6 hónapnál*. A garancia érvényességéhez feltétlen szükséges.													
120 000	140 000	160 000		180 000		200 000		220 000		240 000			
													

Az olajcseréket **szintetikus alapú olajjal** kell elvégezni; ugyanakkor használhatunk **energiatakarékos** vagy **szintetikus olajokat**.

Sajátos felhasználási feltételek (lásd a megfelelő fejezetet).

* Amelyik elsőnek teljesült a kettő közül.



Az Időszakos vizsgálati átalányokba
beszámított közbenső folyadék-
szintpótló szemle.

A PEUGEOT IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK

A PARTNER OSZTOTT ÉGÉSTERŰ ÖRVÉNYKAMRÁS DÍZELMODELL KARBANTARTÁSI CIKLUSA

Időszakos vizsgálat 15 000 km-enként, vagy 2 évente.

KILOMÉTERÓRA ÁLLÁSA		15 000/135 000		30 000/150 000		45 000/165 000	
Garanciális szemle 10 000 km-nél, vagy 6 hónapnál*. A garancia érvényességéhez feltétlen szükséges.							
							
60 000/180 000	75 000/195 000	90 000/210 000		105 000/225 000		120 000/240 000	
							
							

Az olajcseréket **szintetikus alapú olajjal** kell elvégezni; ugyanakkor használhatunk **energiatakarékos** vagy **szintetikus olajokat**.

Sajátos felhasználási feltételek (lásd a megfelelő fejezetet).

* Amelyik elsőnek teljesült a kettő közül.



Az Időszakos vizsgálati átalányokba
 beszámított közbenső folyadék-
 szintpótló szemle.

A PEUGEOT IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK

"A" ÉS "C" SZINTŰ PEUGEOT IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK ÉS KÖZBENSŐ SZEMLE

Műveletek	Műveletek jellege	Garanciális szemle	Vizsgálati szint		
			A	C	Közbenső szemle
FOLYADÉKCSERE	- Motor. - Üzemanyagszűrő tisztítása (dízelmotor).	●	●	●	
CSERE	- Olajszűrő.		●	●	
	- Üzemanyagszűrő (benzinmotor).			●	
	- Üzemanyagszűrő (dízelmotor).			●	
	- Levegőszűrő.			●	
	- Gyújtógyertyák (benzinmotor).			●	
FELTÖLTÉSI SZINT	- Motorolaj (ellenőrzés + pótlás).	●			●
	- Mechanikus sebességváltó-olaj (ellenőrzés + pótlás).	●		●	
	- Akkumulátor (ellenőrzés + pótlás) leszerelhető cellakupakok esetén.		●	●	
	- Ablakmosó folyadék (ellenőrzés + pótlás).	●	●	●	●
	- Hűtőfolyadék (ellenőrzés + pótlás).	●	●	●	●
	- Fékfolyadék (ellenőrzés + pótlás).	●	●	●	
	- Kormány servo-folyadék (ellenőrzés + pótlás, felszereltségtől függően).	●	●	●	
ELLENŐRZÉS	- Lámpák, világítás, irányjelzés működése.	●	●	●	
	- Ablaküvegek, fényszóróoptikák, lámpaburák és visszapillantó tükrök állapota.		●	●	
	- Kürt.		●	●	
	- Ablakmosó fúvókák.		●	●	
	- Ablaktörő lapátok állapota.		●	●	
	- Segédberendezéseket hajtó ékszíjak állapota és feszessége.		●	●	
	- Parkolófék hatásossága.		●	●	
	- Hidraulika-rendszerek tömítettsége és állapota (tömlők és házak).		●	●	
	- Védő gumiharangok állapota.	●	●	●	
	- Fékbetétek.		●	●	○
	- Kerékagyak, hajtókarok, gömbcsapok, szilentblokkok állapota és játéka.		●	●	
	- Lengéscsillapítók tömítettsége.		●	●	
	- Hátsó fékpofák kopása.		●	●	
	- Gumiabroncsok nyomása és állapota (beleértve a pótkereket is).	●	●	●	
	- Környezetvédelmi ellenőrzés az érvényben lévő rendelkezések szerint (benzinmotorok).	●	●	●	
	- Füstölés mérése (dízelmotor).	●	●	●	
	- Utastéri szűrő (felszereltségtől függően).		●	●	○
	- A gépjármű egészének ellenőrzése szemrevételezéssel a márkaszerviz szakembere által.	●	●	●	●
SZOLGÁLTATÁS*	- Csereautó.			●	
PRÓBAÚT			●	●	



AZ EURÓPÁBAN AJÁNLOTT KENŐANYAGOK KERESKEDELMI JELZÉSEI (1)



ULTRA 10W 40 ULTRA 5W 30* ULTRON 5W 40 ULTRON 5W 40	ULTRA DIESEL 10W 40 ULTRA 5W 30* ULTRON DIESEL 5W 40		ACTIVA DIESEL 7000 10W 40 ACTIVA DIESEL 9000 5W 40 ACTIVA 9000 5W 30* QUARTZ DIESEL 7000 10W 40 QUARTZ 9000 5W 40 QUARTZ 9000 5W 30*	ACTIVA 7000 10W 40 ACTIVA 9000 5W 40 ACTIVA 9000 5W 30* QUARTZ 7000 10W 40 QUARTZ 9000 5W 40 QUARTZ 9000 5W 30*
● ● ● ●	● ● ●	(F)	● ● ●	● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(B) (L)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(NL)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(DK) (S)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(SF)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(GB) (IRL)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(GR)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(A)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(D)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(CH)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(I)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(N)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(P)	● ● ●	● ● ● ●
● ● ● ●	● ● ●	(E)	● ● ●	● ● ● ●
B E N Z I N	D Í Z E L		D Í Z E L	B E N Z I N

(1) Minimális minőségi szint: Benzinmotorok: ACEA A3 és API SH/SJ; Dízelmotorok: ACEA B3 és API CF/CD. **ACEA** = Association des Constructeurs Européens Automobiles - **API** = American Petroleum Institute.

Az ACEA A3-B3 normának nem megfelelő olaj használata esetén a "fokozott igénybevételnek" kitett gépjárművek számára előírt módon gyakrabban kell elvégezni a karbantartási műveleteket.

* Ez az energiatakarékos olaj csak az alkalmazására kifejlesztett motorokban használható.

A PEUGEOT IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK

Ajánlott kenőanyagok

A táblázatban szereplő olajok az esetek többségében megfelelőek.

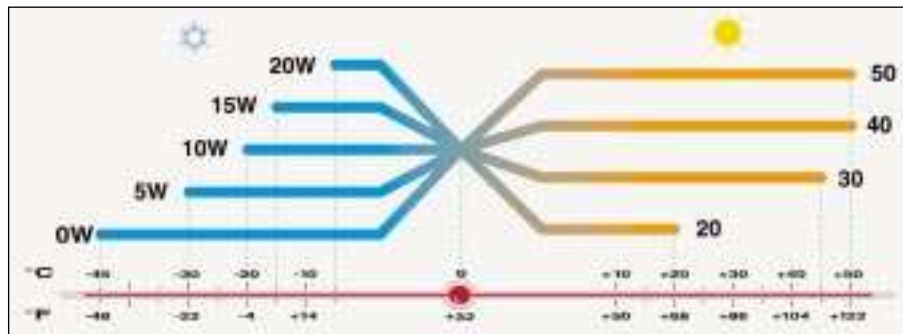
A szemközti vázlat pontosítja az optimális sűrűségi tartományt a használati hőmérsékletek függvényében.

Ugyanakkor lehet "jobb minőségű" szintetikus olajokat használni.

Félszintetikus, vagy szintetikus olajok hiányában használhatók az API SH/SJ minőségű olajok (benzinmotorok esetén), vagy CD/CF minőségű olajok (dízelmotorok esetén) a "Különleges feltételek" karbantartási terv betartásával, amely sűrűbb gyakoriságot ír elő.

Kérjünk tanácsot a PEUGEOT-márka képviselő szakembereitől a problémamentes használat megőrzése és a karbantartási költségek optimalizálása érdekében.

Európán kívüli országokban forduljunk a helyi Autómozgók PEUGEOT képviselőjéhez.



		
Mechanikus sebességváltó	KIZÁRÓLAG ESSO GEAR OIL BV 75W80 Cikksz.: 9736.41	KIZÁRÓLAG TOTAL TRANSMISSION BV 75W80
Szervokormány	ESSO ATF D Cikksz.: 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Más ajánlott termékek

Fékfolyadék	PEUGEOT DOT4
Hűtőfolyadék	KIZÁRÓLAG PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 vagy REVKOGEL 2000 Fagyvédelem -35°C-ig

MŰKÖDÉSEK ELLENŐRZÉSE

KOMBINÁLT KIJELZŐEGYSÉG MECHANIKUS SEBESSÉGVÁLTÓS BENZINES ÉS DÍZELVÁLTOZAT ESETÉN



1. Biztonsági öv becsatolására figyelmeztető visszajelző lámpa*
2. Utasoldali légzsák semlegesítése visszajelző lámpa*
3. Frontális és oldalsó légzsákok visszajelző lámpája
4. Ködfényszóró visszajelző lámpája
5. Blokkolásgátló (ABS) rendszer visszajelző lámpája
6. Hátsó ködlámpa visszajelző lámpája
7. Izzítás visszajelző lámpa dízelmotor esetén
8. Bal oldali irányjelző visszajelző lámpája
9. Kilométer-számláló, szervízintervallum-kijelző és motorolaj-szintjelző

10. Jobb oldali irányjelző visszajelző lámpája
11. Motor-öndiagnosztika visszajelző lámpája
12. Fényszóró visszajelző lámpája
13. Kézfék, fékfolyadékszint és elektronikus fékerőelosztó hiba visszajelző lámpája
14. Tompított fény visszajelző lámpája
15. Akkumulátortöltés-jelzőlámpa
16. Motorolaj-hőmérséklet és nyomás visszajelző lámpája
17. Vízjelenlét a gázolajszűrőben visszajelző lámpája

18. Minimális hűtőfolyadékszint visszajelző lámpája
19. Hűtőfolyadék hőmérséklet-jelző
20. Kilométer-számláló gombja
21. Azonnali megállásra figyelmeztető jelzőlámpa (STOP)
22. Sebességjelző
23. Fordulatszám-mérő
24. Megvilágítás-szabályozó gomb
25. Üzemanyagszint-jelző
26. Minimális üzemanyagszint visszajelző lámpája

* Rendeltetéstől függően.

MŰKÖDÉSEK ELLENŐRZÉSE

A MŰKÖDÉS ELLENŐRZÉSE

Amikor az alábbi visszajelzések folyamatosan villogtanak vagy villognak járó motornál, az az adott egység hibás működésére enged következtetni. Bizonyos jelzések megjelenését egy hangjelzés és egy, a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kísérhet. Vegyük komolyan ezeket a figyelmeztetéseket: forduljunk mihamarabb egy PEUGEOT-szervizhez.

Amennyiben menet közben kigyullad az azonnali megállásra figyelmeztető STOP jelzőlámpa, kötelező megállni; állítsuk le a gépjárművet a legnagyobb biztonság figyelembevételével.



Azonnali megállásra figyelmeztető jelzés (STOP)

Együtt világít a "motorolajnyomás", a "minimális hűtőfolyadékszint és hőmérséklet", a "kézfék", a "minimális fékfolyadékszint" és az "elektronikus fékerőelosztó rendszer hiba" visszajelzéssel.

Feltétlenül azonnal meg kell állni járó motor esetén történő villogása esetén.

Forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.



Motorolajnyomás és hőmérséklet visszajelzése

Együtt világít az azonnali megállásra figyelmeztető (STOP) jelzéssel.

Feltétlenül azonnal meg kell állni!

A jelzés figyelmeztet, hogy:

- a motorolajnyomás nem elegendő,
- olajhiány van a kenőkörben, pótoljuk a hiányzó olajmennyiséget,
- igen magas az olaj hőmérséklete. A jelzés megjelenését egy hangjelzés kíséri. Az olaj hőmérsékletének csökkentése érdekében csökkentsük a sebességét.

Forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.



Minimális hűtőfolyadékszint visszajelzés

Együtt világít az azonnali megállásra figyelmeztető (STOP) jelzéssel.

Feltétlenül azonnal meg kell állni!

A folyadékszint pótlásához várjuk meg, amíg a motor lehül.

A hűtőrendszer nyomás alatt van.

A hiba elhárítása során az **égési sérülések elkerülése érdekében** csavarjuk ki a zárófedelelet két fordulattal a nyomás lecsökkentése céljából.

A nyomás lecsökkenését követően vegyük le a zárófedelelet és végezzük el a hűtőfolyadék pótlását.

Forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.



Kézfék, minimális fékfolyadékszint és elektronikus fékerőelosztó hiba visszajelzés

Együtt világít az azonnali megállásra figyelmeztető (STOP) jelzéssel.

Jelzi, hogy:

- a kézfék behúzott, vagy nem megfelelően kiengedett helyzetben van,
- a fékfolyadék szintje a minimális érték alatt van (ha a visszajelzés kiengedett kézfék esetén is égve marad),
- az elektronikus fékerőelosztó rendszer hibás, ha az ABS jelzéssel egy időben világít.

Feltétlenül azonnal meg kell állni!

Forduljunk egy PEUGEOT-szervizhez.



Blokkolásgátló (ABS) rendszer visszajelzése

Minden egyes gyújtásráadásakor kigyullad 3 másodpercig.

Ha a visszajelzés kigyulladva marad, vagy kigyullad 12 km/h felett, a blokkolásgátló (ABS) rendszer működési rendellenességét jelzi.

A gépjármű klasszikus fékrendszere fékszeróval mindemellett továbbra is működőképes.

Ezen visszajelzés kigyulladását egy hangjelzés kíséri.

Forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.

MŰKÖDÉSEK ELLENŐRZÉSE



Akkumulátortöltés-jelzés

Jelzi, hogy:

- a töltőkör hibás,
- az akkumulátor, vagy az indító-motor sarui meglazultak,
- a generátor szíja szakadt, vagy laza,
- a generátor hibás.

Forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.



Motor-öndiagnosztika visszajelzés

Minden gyújtásbekapcsolás alkalmával kigyullad.

Amennyiben járó motor esetén kigyullad, az a befecskendező-rendszer, gyújtórendszer, vagy a környezetvédelmi rendszer hibás működését jelzi. Fennáll a katalizátor károsodásának veszélye (csak benzines motorok esetén).

Azonnal forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.



Előizzítás visszajelzése (dízel)

Indítózás előtt várjuk meg, amíg kialszik.

Ha a motor hőmérséklete megfelelő, akkor a jelzés egy másodpercnél rövidebb időre gyullad ki. Ekkor várakozás nélkül indíthatunk.



Minimális üzemanyagszint visszajelzés

A kigyulladás pillanatában jelzi, hogy a tankolás nélkül megtehető kilométerek száma **körülbelül 50 km** (Az üzemanyagtartály térfogata kb. 55 liter benzines gépjárművek és 60 liter dízel gépjárművek esetén).



Víz jelenléte a gázolajszűrőben visszajelzés*

Ha ez a visszajelzés kigyullad, azonnal forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez. Fennáll a befecskendező-rendszer meghibásodásának veszélye.



Biztonsági öv becsatolására figyelmeztető jelzés*

Gyújtás ráadásakor a jelzés kigyullad, ha a gépjárművezető nem csatolta be a biztonsági övét.



Utasoldali légzsák semlegesítése jelzés*

Ha az utasoldali légzsák semlegesítve van, akkor a jelzés a gyújtás ráadásakor kigyullad és égve is marad. Minden esetben, ha a jelzés villog, forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.



Frontális és oldalsó légzsákok jelzése

A jelzés a gyújtás ráadásakor néhány másodpercre kigyullad.

Ezen jelzés kigyulladására járó motornál a légzsákok meghibásodását jelzi.

Forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.



Hűtőfolyadék hőmérséklet-jelző

- mutató az **(A)** zónában, a hőmérséklet megfelelő,
- mutató a **(B)** zónában, a hőmérséklet túl magas. Az azonnali megállásra figyelmeztető **(STOP)** jelzés villog.

Feltétlenül azonnal meg kell állni!

Forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.

* Rendeltetéstől függően.

MŰKÖDÉSEK ELLENŐRZÉSE



Akkumulátortöltés-jelzés

Jelzi, hogy:

- a töltőkör hibás,
- az akkumulátor, vagy az indító-motor sarui meglazultak,
- a generátor szíja szakadt, vagy laza,
- a generátor hibás.

Forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.



Motor-öndiagnosztika visszajelzés

Minden gyújtásbekapcsolás alkalmával kigyullad.

Amennyiben járó motor esetén kigyullad, az a befecskendező-rendszer, gyújtórendszer, vagy a környezetvédelmi rendszer hibás működését jelzi. Fennáll a katalizátor károsodásának veszélye (csak benzines motorok esetén).

Azonnal forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.



Előizzítás visszajelzése (dízél)

Indítózás előtt várjuk meg, amíg kialszik.

Ha a motor hőmérséklete megfelelő, akkor a jelzés egy másodpercnél rövidebb időre gyullad ki. Ekkor várakozás nélkül indíthatunk.



Minimális üzemanyagszint visszajelzés

A kigyulladás pillanatában jelzi, hogy a tankolás nélkül megtehető kilométerek száma **körülbelül 50 km** (Az üzemanyagtartály térfogata kb. 55 liter benzines gépjárművek és 60 liter dízel gépjárművek esetén).



Víz jelenléte a gázolajszűrőben visszajelzés*

Ha ez a visszajelzés kigyullad, azonnal forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez. Fennáll a befecskendező-rendszer meghibásodásának veszélye.



Biztonsági öv becsatolására figyelmeztető jelzés*

Gyújtás ráadásakor a jelzés kigyullad, ha a gépjárművezető nem csatolta be a biztonsági övét.



Utasoldali légzsák semlegesítése jelzés*

Ha az utasoldali légzsák semlegesítve van, akkor a jelzés a gyújtás ráadásakor kigyullad és égve is marad. Minden esetben, ha a jelzés villog, forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.



Frontális és oldalsó légzsákok jelzése

A jelzés a gyújtás ráadásakor néhány másodpercre kigyullad.

Ezen jelzés kigyulladására járó motornál a légzsákok meghibásodását jelzi.

Forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.



Hűtőfolyadék hőmérséklet-jelző

- mutató az **(A)** zónában, a hőmérséklet megfelelő,
- mutató a **(B)** zónában, a hőmérséklet túl magas. Az azonnali megállásra figyelmeztető **(STOP)** jelzés villog.

Feltétlenül azonnal meg kell állni!

Forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.

* Rendeltetéstől függően.

MŰKÖDÉSEK ELLENŐRZÉSE

Kombinált kijelzőegységen elhelyezett kijelző

Gyújtásráadást követően három funkciót biztosít egymás után:

- szervizintervallum-kijelző (lásd a megfelelő fejezetet),
- motorolajszint-kijelző (dízel),
- kilométer-számláló (összes és napi megtett kilométerek).

Megjegyzés: a napi és az összesen megtett kilométerek száma harminc másodpercig kerül kijelzésre a gyújtás levételekor, a vezetőoldali ajtó kinyitásakor, valamint a gépjármű reteszelése és kireteszelése alkalmával.

Motorolajszint-kijelző (dízel)

Gyújtásráadásakor a motorolajszint kerül kijelzésre körülbelül 10 másodpercre, a szervizintervallum információt követően.



Maximum

Megjegyzés: az olajfőlősleg a motor meghibásodását okozhatja.



Minimum

Ellenőrizzük a szintet az olajszintmérő pálca segítségével és egészítsük ki. A kijelzés csak vízszintes talajon, a motor leállítását követő 10 perc eltelte után érvényes.



Motorolaj-szintjelző hiba

A 6 szegmens villogása a motorolaj-szintjelzőnél fellépő meghibásodásra utal. Fennáll a motor megrongálódásának veszélye. Forduljunk egy PEUGEOT-szervizhez.

MŰKÖDÉSEK ELLENŐRZÉSE

Össz kilométer-számláló



Az 1-es gomb megnyomása lehetővé teszi az összkilométer és a napi megtett kilométer váltakozó kijelzését.

A napi kilométer-számláló nullázásához, a napi kilométerek számának kijelzése esetén nyomjuk meg a gombot 3 másodpercnél hosszabb ideig.

Megvilágítás-szabályozó



Felkapcsolt lámpáknál nyomjuk meg a gombot a műszerfal-megvilágítás erősségének változtatásához. Amikor a megvilágítás eléri a minimális (vagy maximális) beállítást, engedjük el a gombot, majd nyomjuk meg újra a növeléshez (vagy csökkentéshez).

Amikor a megvilágítás elérte a kívánt erősséget, engedjük el a gombot.

A PARTNER RÉSZLETESEN

AZ ÓRA



- 1-es gomb:** órák beállítása.
2-es gomb: percek beállítása.

A kívánt beállítás gyors elvégzéséhez tartsuk lenyomva a gombot.

TÖBBFUNKCIÓS KÉPERNYŐ



Lehetővé teszi a hozzáférést az alábbi információkhoz:

- pontos idő,
- dátum,
- autórádió-kijelzések,
- nyílászárók ellenőrzése (pl: "bal első ajtó nyitva", ...),
- átmenetileg kijelzett figyelmeztető üzenetek (pl: "lemerült távirányító elem") vagy információk (pl: "aktív energiatakarékos üzemmód").

Paraméterek beállítása

Tartsuk lenyomva két másodpercig az **1-es** gombot, hogy hozzáférjünk a beállításokhoz, az adat villog, készen áll a módosításra.

Ez követően az **1-es** gomb lehetővé teszi a különböző adatok megjelenítését az alábbi sorrendben:

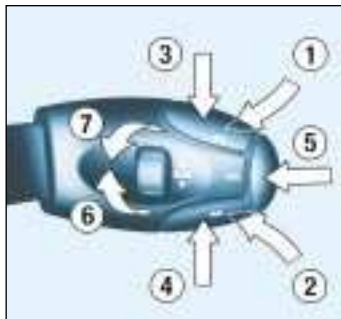
- milyen nyelven legyen kifejezve a kért információ,
- óra (napi 12 vagy 24 órás ciklus),
- perc,
- év,
- hónap,
- nap.

A **2-es** gomb egyszeri megnyomásával módosíthatjuk a kiválasztott paraméter értékét. Az értékek gyors beállítása érdekében tartsuk lenyomva a gombot (az utolsó érték kijelzését a legelső követi).

A beállítás 7 másodpercen keresztül történő szüneteltetése esetén a kijelző visszatér alaphelyzetébe, és a módosított adatok tárolásra kerülnek.

A PARTNER RÉSZLETESEN

AZ RB3 AUTÓRÁDIÓ



Működtetés	Funkció
1 - Megnyomva (hátl)	Hangerő növelése
2 - Megnyomva (hátl)	Hangerő csökkentése
1 + 2 - Egyidőben megnyomva	A készülék elhallgat (némítás); hangja visszatér bármelyik nyomógomb megnyomásakor
3 - Megnyomva	Automata állomáskeresés magasabb frekvenciák felé (rádió)
4 - Megnyomva	Automata állomáskeresés alacsonyabb frekvenciák felé (rádió)
5 - A végét megnyomva	Hangforrás kiválasztása (rádió, kazetta)
6 - Elforgatás (az óramutató járásával megegyező irányba)	Magasabb programhelyen tárolt adóállomás kiválasztása (rádió)
7 - Elforgatás (az óramutató járásával ellentétes irányba)	Alacsonyabb programhelyen tárolt adóállomás kiválasztása (rádió)

A PARTNER RÉSZLETESEN

Gomb		Funkció
A		Autórádió be-/kikapcsolása.
B	-	Hangerő csökkentése.
C	+	Hangerő növelése.
D	RDS	RDS funkció be-/kikapcsolása. 2 másodpercnél hosszabb ideig lenyomva: a regionális követési mód be-/kikapcsolása.
E	TA	Elsőbbség a közúti információknak be-/kikapcsolása.
F		Teljesen lenyomva: kazetta gyors visszacsévézése.
G		Teljesen lenyomva: a kazetta gyors előrecsévézése.
F + G	◀ ▶ ◀◀ ▶▶	Félig lenyomva: kazetta lejátszási irányának megváltoztatása. Teljesen lenyomva: kazetta eltávolítása.
H	🎵	Mély és magas hangszín, loudness funkció, hangerőelosztás és a hangerő automatikus beállításának kiválasztása.
I	▲	A H gombhoz társított funkciók beállításának növelése.
J	▼	A H gombhoz társított funkciók beállításának csökkentése.
K	SRC	Hangforrás kiválasztása: rádió vagy kazetta.
L	▶▶	Kézi és automata állomáskeresés magasabb frekvenciák felé.
M	MAN	Az L és N gomb kézi/automata üzemmódja rádióüzemmódban.
N	◀◀	Kézi és automata állomáskeresés alacsonyabb frekvenciák felé.
O	BND AST	Az FM1, FM2, FMast, AM hullámsávok kiválasztása. 2 másodpercnél hosszabb ideig lenyomva: adóállomások automata beprogramozása (autostore).
1 - 6	1 2 3 4 5 6	Beprogramozott adóállomás kiválasztása. 2 másodpercnél hosszabb ideig lenyomva: egy adóállomás beprogramozása.

A PARTNER RÉSZLETESEN

ÁLTALÁNOS FUNKCIÓK



Be- és kikapcsolás

A gyújtáskulcsot segédberendezések, vagy gyújtás helyzetbe kapcsolva nyomjuk meg az **A** gombot az autórádió bekapcsolásához, vagy lekapcsolásához.

Az autórádió 30 percig tud működni a gépkocsi gyújtásának bekapcsolása nélkül.

Kódvédelmi rendszer

Az autórádió oly módon van kódolva, hogy működése csak az Ön gépkocsijában lehetséges. A készülék más gépkocsiba történő beszerelés esetén üzemképtelen lesz.

A kódvédelmi rendszer automatikusan működik és nem igényel semmilyen művelet elvégzését sem az Ön részéről.

HANGERŐ BEÁLLÍTÁSA

Nyomjuk meg egymást követően többször a **C** gombot az autórádió hangerejének növelése, vagy a **B** gombot a hangerő csökkentése érdekében.

Ha a **C** és **B** gombokat folyamatosan lenyomva tartjuk, az a hangerő fokozatos beállítását teszi lehetővé.

AUDIO-BEÁLLÍTÁSOK



A mély (**BASS**) és magas (**TREB**), a loudness-funkció (**LOUD**), a fader (**FAD**) és a balansz (**BAL**) és a hangerő automatikus beállításának kiválasztásához nyomjuk meg egymást követően többször a **H** gombot.

Az audio-beállítások üzemmódból történő kilépés a kapcsolók működtetésének hiányában néhány másodperc után automatikusan megtörténik, illetve a **H** gomb megnyomásakor, az automatikus hangerőbeállítás konfigurálását követően.

Megjegyzés: a magas és mély hangszínek beállítása minden hangforrás esetében külön elvégezhető. Így lehetőségünk van a rádió, kazettalejátszó (**RB3**), CD-lejátszó (**RD3**) vagy CD-váltó hallgatása során különböző beállítások elvégzésére.

A PARTNER RÉSZLETESEN

A mély hangszín beállítása



Amikor a kijelzőn **"BASS"** felirat látható, nyomjuk meg az **I** vagy **J** gombokat a beállítás megváltoztatásához:

- **"BASS -9"** mély hangszín beállítása minimumon,
- **"BASS 0"** mély hangszín beállítása normál esetben,
- **"BASS +9"** mély hangszín beállítása maximumon.

A magas hangszín beállítása

Amikor a kijelzőn a **"TREB"** felirat látható, nyomjuk meg az **I** vagy **J** gombokat a beállítás megváltoztatásához:

- **"TREB -9"** magas hangszín beállítása minimumon,
- **"TREB 0"** magas hangszín beállítása normál esetben,
- **"TREB +9"** magas hangszín beállítása maximumon.

Loudness-beállítás

Ez a funkció lehetővé teszi a mély és magas hangok automatikus kiemelését.

A funkció bekapcsolásához, vagy kikapcsolásához nyomjuk meg az **I** vagy **J** gombokat.

Hangerőelosztás beállítása az első és hátsó hangszórók között (Fader)

Amikor a kijelzőn a **"FAD"** felirat látható, nyomjuk meg az **I** vagy **J** gombot.

Az **I** gomb lehetővé teszi a hangerő növelését elöl.

A **J** gomb lehetővé teszi a hangerő növelését hátul.

Hangerőelosztás beállítása a jobb oldali és bal oldali hangszórók között (Balansz)

Amikor a kijelzőn a **"BAL"** felirat látható, nyomjuk meg az **I** vagy **J** gombot.

Az **I** gomb lehetővé teszi a hangerő növelését a jobb oldalon.

A **J** gomb lehetővé teszi a hangerő növelését a bal oldalon.

Automatikus hangerőbeállítás

Ez a funkció lehetővé teszi a hangerősség automatikus beállítását a gépjármű által keltett zaj függvényében.

A funkció aktiválásához vagy semlegesítéséhez nyomjuk meg az **I** vagy **J** gombot.

A PARTNER RÉSZLETESEN

RÁDIÓÜZEMMÓD

Megjegyzések a rádióadók vételével kapcsolatban

A gépkocsiba beépített rádióknak olyan jelenségeknek van kitéve, melyek nem fordulnak elő a lakásban levő készülékek esetében. Az amplitúdómodulált (hosszúhullám/középhullám) és frekvenciamodulált (ultrarövidhullám) adások vételkor egyaránt keletkezhetnek zavarok. Ezek a zavarok a rádióhullámok jellegével és terjedésével függnek össze, nem jelentik tehát azt, hogy a rádiókészülék rossz minőségű. Amplitúdómodulált adások esetén zavarok keletkezhetnek nagyfeszültségű elektromos vezetékek és hidak alatt történő áthaladáskor, illetve alagutakban.

Frekvenciamodulált adásoknál az adóállomástól való eltávolodás, a rádióhullámok visszaverődése (hegyekről, dombokról, épületekről stb.), lefedetlen területek (nincs a közelben adóállomás) okozhatnak zavart a vételben.

A rádióüzemmód kiválasztása



RB3 autórádió: nyomjuk le egymást követően többször az **"SRC"** gombot.

RD3 autórádió: nyomjuk le az **R** gombot.

Egy hullámsáv kiválasztása



RB3 autórádió: a **"BAND/AST"** gomb többszöri rövid megnyomásával válasszuk ki az FM1, FM2, FMast és AM hullámsávokat.

RD3 autórádió: az **R** gomb többszöri rövid megnyomásával válasszuk ki az FM1, FM2, FMast és AM hullámsávokat.

Adóállomások automatikus keresése



Nyomjuk meg röviden az **L** vagy **N** gombok egyikét attól függően, hogy az éppen kijelzett frekvencia alatti, vagy feletti adóállomást kívánjuk hallgatni. Ha a gombot a kiválasztott iránynak megfelelően lenyomva tartjuk, akkor a frekvencia folyamatos hangolását érzük el.

Az állomáskeresés a gomb elengedését követően az első adóállomás elérésekor megszűnik.

Ha a közúti információ vétele **TA** funkciót előzetesen bekapcsoltuk, akkor csak az ilyen típusú adást sugárzó állomások kerülnek kiválasztásra.

Az állomáskeresés először a **"LO"** (legnagyobb teljesítményű adóállomások kiválasztása) érzékenységi szinten történik, majd a hullámsáv áttekintése után a **"DX"** (kisebb teljesítményű és távolabbi adóállomások kiválasztása) érzékenységen.

Ha közvetlenül **"DX"** érzékenységen akarunk keresést elvégezni, akkor nyomjuk meg kétszer az **L** vagy **N** gombot.

A PARTNER RÉSZLETESEN

Adóállomások kézi keresése

Nyomjuk meg a **"MAN"** gombot.

Nyomjuk meg röviden az **L** vagy **N** gombok egyikét annak megfelelően, hogy a kijelzett frekvenciától alacsonyabb, vagy magasabb frekvenciák felé akarjuk hangolni a készüléket.

A kiválasztott iránynak megfelelő gombot lenyomva tartva a frekvencia folyamatos hangolását érzük el.

A frekvencia hangolása a gomb elengedésekor megszűnik.

A **"MAN"** gomb újbóli megnyomása lehetővé teszi az adóállomások automata keresésére történő visszatérést.

Adóállomások kézi programozása

Válasszuk ki a kívánt adóállomást.

Tartsuk lenyomva több, mint 2 másodpercig az **"1"** - **"6"** gombok egyikét.

A készülék elnémul, majd hangja visszatér, megerősítve ezzel, hogy az adóállomás beprogramozása helyesen megtörtént.

Adóállomások automata beprogramozása FM-en (autostore)



RB3 autórádió: tartsuk lenyomva több, mint 2 másodpercig a **"BND/AST"** gombot.



RD3 autórádió: tartsuk lenyomva több, mint 2 másodpercig az **R** gombot.

Készülékünk automatikusan beprogramozza az **FM**-en vehető hat legerősebb jelen sugárzó adóállomást. Ezek az adóállomások az FMast hullámsávon kerülnek beprogramozásra.

Ha nem található 6 adóállomás, akkor a fennmaradt memóriák változatlanok.

Beprogramozott adóállomások előhívása

Minden hullámsáv esetében az **"1"** - **"6"** gombok egyikének rövid megnyomása előhívja a megfelelő beprogramozott adóállomást.

A PARTNER RÉSZLETESEN

RDS RENDSZER

Az RDS (Radio Data System) funkció használata az FM sávon

Az **RDS** rendszer használata lehetővé teszi számunkra egy és ugyanazon adóállomás meghallgatását függetlenül attól, hogy milyen frekvenciasávon sugároz azon a vidéken, amelyen áthaladunk.



Ez a funkció az **"RDS"** gomb rövid megnyomásával kapcsolható be, vagy ki.

A kijelzőn látható kijelzés:

- **"RDS"** ha a funkció be lett kapcsolva,
- **"(RDS)"** ha a funkció be lett kapcsolva, de nem áll rendelkezésre.

RDS adóállomások követése

A kijelzőn a kiválasztott adóállomás neve látható. Ha az RDS funkció be lett kapcsolva, az autórádió folyamatosan keresi azt az adóállomást, amelyik ugyanazt a műsort jobb minőségben sugározza.

Közúti információk vétele



A funkció be- és kikapcsolása érdekében nyomjuk meg a **"TA"** gombot.

A kijelzőn látható kijelzés:

- **"TA"** ha a funkció be lett kapcsolva.
- **"(TA)"** ha a funkció be lett kapcsolva, de nem áll rendelkezésre.

Az aktuális üzemmódtól (rádió, kazettalejátszó, CD-lejátszó vagy CD-váltó) függetlenül a közúti információk mindig elsőbbséget élveznek.

Ha meg akarjuk szakítani a közúti információk vételét, akkor nyomjuk meg a **"TA"** gombot, a funkció kikapcsolódik.

Megjegyzés: a közúti információs üzenetek hangereje független az autórádió normál hangerejétől. A hangerő beállítására szolgáló gomb segítségével állítható be. A beállítás memorizálódik és a legközelebbi információ sugárzása már ezen a memorizált hangerőn történik.

Az állomáskövetés regionális üzemmódja (REG)

A hálózatba szerveződött adóállomások esetén bizonyos adóállomások az általuk sugárzott különböző régiókban regionális adásokat sugároznak. Ez a funkció lehetővé teszi egy és ugyanazon program hallgatását.

A funkció be- és kikapcsolását az **"RDS"** gomb 2 másodpercnél hosszabb idejű lenyomásával érhetjük el.

A PARTNER RÉSZLETESEN

KAZETTALEJÁTSZÓ ÜZEMMÓD: RB3 AUTÓRÁDIÓ

A kazettalejátszó üzemmód kiválasztása



Egy kazetta behelyezését követően a lejátszó automatikusan bekapcsolódik.

Ha egy kazettát már behelyeztünk a készülékbe, akkor az **"SRC"** gomb egymást követő többszöri lenyomásával válasszuk ki a kazettalejátszó üzemmódot.

Megjegyzés: a kazetta behelyezése előtt győződjünk meg a mágneses szalag megfelelő feszességéről.

Kazetta eltávolítása



A kazettának a lejátszóból történő eltávolításához nyomjuk le teljesen a két, **F** és **G** gombot.

A kazetta lejátszási iránya

A lejátszó váltakozva játssza le a kazetta 1-es és 2-es oldalát a lejátszási irány automatikus megváltoztatásával a szalag végén.

A kazetta lejátszási irányának kézi megváltoztatásához nyomjuk meg félig a két, **F** és **G** gombot.

Gyors előre- és visszacsévézés

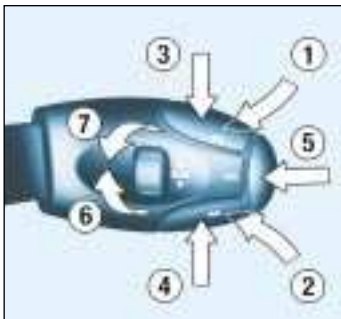
Nyomjuk le teljesen az **F** és **G** gombok egyikét értelemszerűen a kazetta gyors előre-, vagy visszacsévézésének megfelelően. A csévézés végeztével a készülék elkezd az elejére csévélt oldal lejátszását.

Kazetta használatával kapcsolatos előírások

- Jó minőségű kazettát használjunk.
- Kerüljük el a 90 percnél nagyobb lejátszási idejű kazetták használatát.
- Soha ne tegyük ki a kazettát hőhatásnak vagy a napsugarak közvetlen hatásának.
- Feszítsük meg újra a szalagot ha szükséges a kazetta lejátszóba történő behelyezése előtt.
- Rendszeresen tisztítsuk meg a lejátszófejet egy nedves típusú tisztítókazettával.

A PARTNER RÉSZLETESEN

AZ RD3 AUTÓRÁDIÓ



Működtetés	Funkció
1 - Megnyomva (hátl)	Hangerő növelése
2 - Megnyomva (hátl)	Hangerő csökkentése
1 + 2 - Egyidőben megnyomva	A készülék elhallgat (némítás); hangja visszatér bármelyik nyomógomb megnyomásakor
3 - Megnyomva	Automata állomáskereső magasabb frekvenciák felé (rádió) A következő műsorszám megkeresése (CD)
4 - Megnyomva	Automata állomáskereső alacsonyabb frekvenciák felé (rádió) Az előző műsorszám megkeresése (CD)
5 - A végét megnyomva	Hangforrás kiválasztása (rádió, CD-lejátszó)
6 - Elforgatás (az óramutató járásával megegyező irányba)	Magasabb programhelyen tárolt adóállomás kiválasztása (rádió)
7 - Elforgatás (az óramutató járásával ellentétes irányba)	Alacsonyabb programhelyen tárolt adóállomás kiválasztása (rádió)

A PARTNER RÉSZLETESEN

Gomb		Funkció
A		Autórádió be-/kikapcsolása.
B	-	Hangerő csökkentése.
C	+	Hangerő növelése.
D	RDS	RDS funkció be-/kikapcsolása. 2 másodpercnél hosszabb ideig lenyomva: a regionális követési mód be-/kikapcsolása.
E	TA	Elsőbbség a közúti információknak be-/kikapcsolása. 2 másodpercnél hosszabb ideig lenyomva: a PTY funkció be-/kikapcsolása.
H		Mély és magas hangszín, loudness funkció, hangerőelosztás és a hangerő automatikus beállításának kiválasztása.
I		A H gombhoz társított funkciók beállításának növelése.
J		A H gombhoz társított funkciók beállításának csökkentése.
L		Kézi és automata állomáskeresés magasabb frekvenciák felé. A következő műsorszám kiválasztása (CD) és PTY (rádió).
M	MAN	Az L és N gombok kézi/automata működése.
N		Kézi és automata állomáskeresés alacsonyabb frekvenciák felé. Az előző műsorszám kiválasztása (CD) és PTY (rádió).
Q	CD	CD-lejátszó hangforrás kiválasztása. 2 másodpercnél hosszabb ideig lenyomva: véletlenszerű lejátszás.
R	Radio	Rádióhangforrás kiválasztása. Az FM1, FM2, FMAST, AM hullámsávok kiválasztása. 2 másodpercnél hosszabb ideig lenyomva: adóállomások automata beprogramozása (autostore).
S		CD-lemez eltávolítása.
1 - 6	1 2 3 4 5 6	Beprogramozott adóállomás kiválasztása. 2 másodpercnél hosszabb ideig lenyomva: egy adóállomás beprogramozása.

A PARTNER RÉSZLETESEN

RÁDIÓÜZEMMÓD

Megjegyzések a rádióadók vételével kapcsolatban

A gépkocsiba beépített rádióknak olyan jelenségeknek van kitéve, melyek nem fordulnak elő a lakásban levő készülékek esetében. Az amplitúdómodulált (hosszúhullám/középhullám) és frekvenciamodulált (ultrarövidhullám) adások vételakor egyaránt keletkezhetnek zavarok. Ezek a zavarok a rádióhullámok jellegével és terjedésével függnek össze, nem jelentik tehát azt, hogy a rádiókészülék rossz minőségű. Amplitúdómodulált adások esetén zavarok keletkezhetnek nagyfeszültségű elektromos vezetékek és hidak alatt történő áthaladásakor, illetve alagutakban.

Frekvenciamodulált adásoknál az adóállomástól való eltávolodás, a rádióhullámok visszaverődése (hegyekről, dombokról, épületekről stb.), lefedetlen területek (nincs a közelben adóállomás) okozhatnak zavart a vételben.

A rádióüzemmód kiválasztása



RB3 autórádió: nyomjuk le egymást követően többször az **"SRC"** gombot.

RD3 autórádió: nyomjuk le az **R** gombot.

Egy hullámsáv kiválasztása



RB3 autórádió: a **"BAND/AST"** gomb többszöri rövid megnyomásával válasszuk ki az FM1, FM2, FMast és AM hullámsávokat.

RD3 autórádió: az **R** gomb többszöri rövid megnyomásával válasszuk ki az FM1, FM2, FMast és AM hullámsávokat.

Adóállomások automatikus keresése



Nyomjuk meg röviden az **L** vagy **N** gombok egyikét attól függően, hogy az éppen kijelzett frekvencia alatti, vagy feletti adóállomást kívánjuk hallgatni. Ha a gombot a kiválasztott iránynak megfelelően lenyomva tartjuk, akkor a frekvencia folyamatos hangolását érzük el.

Az állomáskeresés a gomb elengedését követően az első adóállomás elérésekor megszűnik.

Ha a közúti információ vétele **TA** funkciót előzetesen bekapcsoltuk, akkor csak az ilyen típusú adást sugárzó állomások kerülnek kiválasztásra.

Az állomáskeresés először a **"LO"** (legnagyobb teljesítményű adóállomások kiválasztása) érzékenységi szinten történik, majd a hullámsáv áttekintése után a **"DX"** (kisebb teljesítményű és távolabbi adóállomások kiválasztása) érzékenységen.

Ha közvetlenül **"DX"** érzékenységen akarunk keresést elvégezni, akkor nyomjuk meg kétszer az **L** vagy **N** gombot.

A PARTNER RÉSZLETESEN

Adóállomások kézi keresése

Nyomjuk meg a **"MAN"** gombot.

Nyomjuk meg röviden az **L** vagy **N** gombok egyikét annak megfelelően, hogy a kijelzett frekvenciától alacsonyabb, vagy magasabb frekvenciák felé akarjuk hangolni a készüléket.

A kiválasztott iránynak megfelelő gombot lenyomva tartva a frekvencia folyamatos hangolását érzük el.

A frekvencia hangolása a gomb elengedésekor megszűnik.

A **"MAN"** gomb újbóli megnyomása lehetővé teszi az adóállomások automata keresésére történő visszatérést.

Adóállomások kézi programozása

Válasszuk ki a kívánt adóállomást.

Tartsuk lenyomva több, mint 2 másodpercig az **"1"** - **"6"** gombok egyikét.

A készülék elnémul, majd hangja visszatér, megerősítve ezzel, hogy az adóállomás beprogramozása helyesen megtörtént.

Adóállomások automata beprogramozása FM-en (autostore)



RB3 autórádió: tartsuk lenyomva több, mint 2 másodpercig a **"BND/AST"** gombot.



RD3 autórádió: tartsuk lenyomva több, mint 2 másodpercig az **R** gombot.

Készülékünk automatikusan beprogramozza az **FM**-en vehető hat legerősebb jelen sugárzó adóállomást. Ezek az adóállomások az FMast hullámsávon kerülnek beprogramozásra.

Ha nem található 6 adóállomás, akkor a fennmaradt memóriák változatlanok.

Beprogramozott adóállomások előhívása

Minden hullámsáv esetében az **"1"** - **"6"** gombok egyikének rövid megnyomása előhívja a megfelelő beprogramozott adóállomást.

A PARTNER RÉSZLETESEN

RDS RENDSZER

Az RDS (Radio Data System) funkció használata az FM sávon

Az **RDS** rendszer használata lehetővé teszi számunkra egy és ugyanazon adóállomás meghallgatását függetlenül attól, hogy milyen frekvenciasávon sugároz azon a vidéken, amelyen áthaladunk.



Ez a funkció az **"RDS"** gomb rövid megnyomásával kapcsolható be, vagy ki.

A kijelzőn látható kijelzés:

- **"RDS"** ha a funkció be lett kapcsolva,
- **"(RDS)"** ha a funkció be lett kapcsolva, de nem áll rendelkezésre.

RDS adóállomások követése

A kijelzőn a kiválasztott adóállomás neve látható. Ha az RDS funkció be lett kapcsolva, az autórádió folyamatosan keresi azt az adóállomást, amelyik ugyanazt a műsort jobb minőségben sugározza.

Közúti információk vétele



A funkció be- és kikapcsolása érdekében nyomjuk meg a **"TA"** gombot.

A kijelzőn látható kijelzés:

- **"TA"** ha a funkció be lett kapcsolva.
- **"(TA)"** ha a funkció be lett kapcsolva, de nem áll rendelkezésre.

Az aktuális üzemmódtól (rádió, kazettalejátszó, CD-lejátszó vagy CD-váltó) függetlenül a közúti információk mindig elsőbbséget élveznek.

Ha meg akarjuk szakítani a közúti információk vételét, akkor nyomjuk meg a **"TA"** gombot, a funkció kikapcsolódik.

Megjegyzés: a közúti információs üzenetek hangereje független az autórádió normál hangerejétől. A hangerő beállítására szolgáló gomb segítségével állítható be. A beállítás memorizálódik és a legközelebbi információ sugárzása már ezen a memorizált hangerőn történik.

Az állomáskövetés regionális üzemmódja (REG)

A hálózatba szerveződött adóállomások esetén bizonyos adóállomások az általuk sugárzott különböző régiókban regionális adásokat sugároznak. Ez a funkció lehetővé teszi egy és ugyanazon program hallgatását.

A funkció be- és kikapcsolását az **"RDS"** gomb 2 másodpercnél hosszabb idejű lenyomásával érhetjük el.

A PARTNER RÉSZLETESEN

PTY funkció: RD3 autórádió

Ez a funkció lehetővé teszi számunkra meghatározott műsortípust sugárzó adóállomások hallgatását (információ, kultúra, sport, rockzene...).



Az **FM** hullámsáv kiválasztását követően tartsuk lenyomva több, mint 2 másodpercig a **"TA"** gombot a funkció be- illetve kikapcsolásához.

Egy **PTY** program megkeresése érdekében:

- kapcsoljuk be a **PTY** funkciót,



- nyomjuk meg röviden az **L** vagy **N** gombokat az ajánlott műsortípusok listájában történő lépkedéshez,
- amikor az általunk kiválasztott program a kijelzőn kijelzésre kerül, tartsuk lenyomva az **L** vagy **N** gombok egyikét több, mint 2 másodpercig az automata keresés elvégzéséhez (egy automata keresés után a **PTY** funkció kikapcsolódik).

PTY üzemmódban lehetőségünk van a műsortípusok beprogramozására. A beprogramozás érdekében tartsuk lenyomva az **"1"** - **"6"** gombokat több, mint 2 másodpercig. A beprogramozott műsortípus előhívásához nyomjuk meg röviden a hozzá tartozó gombot.

EON rendszer: RD3 autórádió

Ez a rendszer több adóállomást foglal egy hálózatba. Lehetővé teszi számunkra olyan közúti információk, vagy **PTY** programok vételét, melyeket az általunk hallgatott rádióállomással egy hálózatban levő más adóállomás sugároz.

Ez a szolgáltatás csak akkor vehető igénybe, ha a közúti információk program **TA** vagy **PTY** funkció be van kapcsolva.

A PARTNER RÉSZLETESEN

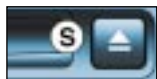
CD-LEJÁTSZÓ HANGFORRÁS: RD3 AUTÓRÁDIÓ

CD-lejátszó üzemmód kiválasztása



A CD-lemez nyomtatott felével felfelé történő behelyezését követően a lejátszó automatikusan bekapcsolódik. Ha egy lemez már be lett helyezve, akkor nyomjuk meg a **Q** gombot.

CD-lemez kiemelése



Nyomjuk meg az **S** gombot a CD-lemez lejátszóból történő kiemeléséhez.

A lemezen levő műsorszámok kiválasztása



Nyomjuk meg az **L** gombot a következő műsorszám kiválasztásához.

Nyomjuk meg az **N** gombot az éppen hallgatott műsorszám elejére történő visszatéréshez, vagy az előző műsorszám kiválasztásához.

Gyorsított meghallgatás

Tartsuk lenyomva az **L** vagy **N** gombok egyikét értelemszerűen aszerint, hogy a gyorsított meghallgatást gyors előremenetkor, vagy visszatéréskor kívánjuk elvégezni.

A gyorsított meghallgatás a gomb elengedésekor leáll.

Véletlenszerű lejátszás (RDM)

A CD-lejátszó üzemmód kiválasztását követően tartsuk lenyomva a **Q** gombot 2 másodpercig. Ekkor a CD-lemezen levő műsorszámok véletlenszerű sorrendben kerülnek lejátszásra. A normális lejátszáshoz a **Q** gomb 2 másodpercig tartó ismételt lenyomásával térhetünk vissza.

A véletlenszerű lejátszási üzemmód kikapcsolásra kerül autórádió minden kikapcsolása során.



A karcolt CD-lemezek használata működési rendellenességekhez vezethet.

Kizárólag csak szemre szabályos kör alakúnak tűnő CD-lemezeket helyezzünk be a lejátszóba.

A PARTNER RÉSZLETESEN

.....



A PARTNER RÉSZLETESEN

SZELLŐZTETÉS

1. A szélvédő pára- és jégmentesítő fűvókái.
2. Az első ajtóüvegek pára- és jégmentesítő fűvókái.
3. Oldalsó levegőfűvókák.
4. Középső levegőfűvókák.
5. Levegőbefúvások az első utasok lábterébe.

Használati tanácsok

- A levegőelosztást kívánságunk szerint és a környezeti viszonyoknak megfelelően állítsuk be.
- A hőmérséklet-beállítási értéket csak fokozatosan módosítsuk a kívánt komfortérzet eléréséig.
- Helyezzük a levegő-beáramlás kapcsolót, a "Külső levegő beáramlása" helyzetbe.
- A homogén, tökéletes levegőelosztás érdekében ellenőrizzük, hogy ne legyenek elzáródva a levegőbemeneti rácsok és a szellőzőfűvókák. Gondoskodjunk arról, hogy az utastéri szűrő jó állapotban legyen.



A hátsó szélvédő és a visszapillantó tükrök jégmentesítése

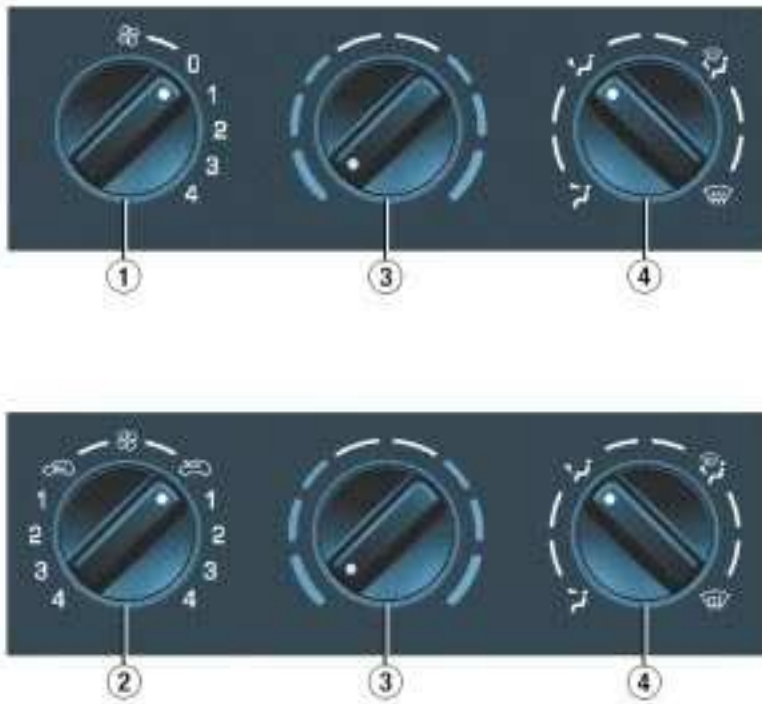
Járó motornál a gomb egyszeri megnyomása kapcsolja be a hátsó szélvédő és a külső visszapillantó tükrök jégmentesítését.

Körülbelül tizenkét perc elteltével automatikusan kikapcsolódik.

A gomb újbóli megnyomása újabb tizenkét percre visszakapcsolja a működést.

Lehetőség van a jégmentesítés kikapcsolására a kapcsoló megnyomásával a tizenkét perc eltelte előtt.

A PARTNER RÉSZLETESEN



FŰTÉS

1. A levegőmennyiség beállítása



Szabályozzuk a levegőmennyiséget a kapcsoló 1-es és 4-es helyzetei között történő elforgatásával a kívánt komfortérzet eléréséig.

2. A levegőmennyiség beállítása és a levegőbeáramlás kapcsolója



Szabályozzuk a levegőmennyiséget a kapcsoló 1-es és 4-es helyzetei között történő elforgatásával a kívánt komfortérzet eléréséig.



Külső levegő beáramlása.

Normál használat esetén ez a javasolt beállítási helyzet.



Belső levegő keringetése.

Ez a beállítási helyzet lehetővé teszi a külső kellemetlen szagok, a füst utastérbe történő bejutásának megakadályozását, valamint az utastér gyorsabb felmelegítését.

Lehetőleg mihamarabb állítsuk vissza a kapcsolót külső levegő beáramlása helyzetbe a párákodás elkerülése végett.

A PARTNER RÉSZLETESEN

3. A hőmérséklet beállítása

Állítsuk be a saját kívánságunk szerint.

Kéktől (külső hőmérséklet) a pirosig (meleg).

4. A levegőelosztás beállítása



Szélvédő és oldalablakok (pára- és jégmentesítés).

Az oldalsó ablakok és a szélvédő gyors pára- és jégmentesítése érdekében:

- helyezzük a levegő-beáramlás kapcsolót, a "Külső levegő beáramlása" helyzetbe,
- állítsuk a hőmérséklet-kapcsolót és a levegőmennyiség-kapcsolót a maximális értékre,
- zárjuk el a középső levegő-fúvókákat.



Szélvédő, oldalsó ablakok és az utasok lábtere.



Utasok lábtere.

Ezek a beállítási helyzetek hideg időjárási viszonyok esetén ajánlottak.



Középső és oldalsó levegőfúvókák.

Ez a beállítási helyzet magas hőmérséklet esetén ajánlott.

A PARTNER RÉSZLETESEN



LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS

1. A légkondicionáló berendezés kapcsolója

A légkondicionáló berendezés minden évszakban használható. Nyáron az utastér hőmérsékletének csökkentése, télen 0 °C felett a páramentesítés hatékonyságának növelése érdekében célszerű bekapcsolni.



Nyomjuk meg a kapcsolót a légkondicionálás aktiválása érdekében. A jelzőlámpa kigyullad.

A légkondicionáló berendezés nem működik a levegőmennyiség-szabályozó kapcsoló minimum helyzetében.

Megjegyzés: a légkondicionáló berendezés normál működéséből adódó páralecsapódás miatt a gépkocsi alatt álló helyzetében víztócsa keletkezhet.

2. Levegőmennyiség beállítása és a levegőbeáramlás vezérlése



Az 1-es helyzettől a 4-es helyzetig forgassuk el a kapcsolót a kellemes közérzetet biztosító levegőmennyiség elérésének érdekében.

A PARTNER RÉSZLETESEN



Külső levegő beáramlása.

Ez jelenti a megszokott normális használati módot.



Belső levegő keringetése.

Ez a beállítási helyzet biztosítja a külső kellemetlen szagok és füst bejutásának megakadályozását az utastérbe.

Légkondicionáló berendezéssel együtt használva a levegőkeringetés lehetővé teszi a hatékonyság fokozását hűtés és fűtés során egyaránt.

A légkondicionáló berendezés nélkül használva az ablaküvegek bepárásodását okozza.

Mihelyt lehetséges, állítsuk vissza a kapcsolót külső levegő beáramlása helyzetbe.

3. A hőmérséklet beállítása

Állítsuk be kívánságunk szerint.

Kéktől (hideg a légkondicionáló berendezés működése esetén) a pirosig (meleg).

4. A levegőelosztás beállítása



Szélvédő és oldalablakok (pára- és jégmentesítés).

A szélvédő és az oldalablakok gyors pára-, vagy jégmentesítése érdekében:

- hőmérséklet és levegőmennyiség-szabályozó kapcsolókat helyezzük a maximum helyzetbe,
- zárjuk el a középső levegőfúvókákat,
- helyezzük a levegő-beáramlás kapcsolót, a "Külső levegő beáramlása" helyzetbe,
- kapcsoljuk be a légkondicionáló berendezést.



Szélvédő, oldalablakok és utasok lábtere.



Utasok lábtere.

Ezek a beállítások hideg időjárási viszonyok esetén javasoltak.



Középső és oldalsó levegőfúvókák.

Ezek a beállítások magas hőmérséklet esetén javasoltak.

Fontos teendők

A megfelelő működés biztosítása érdekében havonta egy-két alkalommal 5-10 percre kapcsoljuk be a légkondicionáló berendezést.

Ha a légkondicionáló berendezés nem hűt, ne használjuk, és forduljunk valamelyik PEUGEOT-szervizhez.

Megjegyzés: a légkondicionáló berendezés működésének optimalizálása érdekében hagyjuk a szellőzőnyílásokat nyitott helyzetben.

A PARTNER RÉSZLETESEN



ÜLÉSEK

1. Fejtámla magasságának beállítása

A felemeléshez vagy a leengedéshez csúsztassuk el.

A beállítás akkor megfelelő, ha a fejtámla felső széle fejtető magasságában található.

Az eltávolításához állítsuk felső helyzetbe, nyomjuk meg a nyelveket és húzzuk ki felfelé.

A visszahelyezéshez, illesszük bele a fejtámla rúdjaikat a nyílásokba a háttámla tengelyének irányában tartva azt.

2. A háttámla dőlésszögének beállítása

Forgassuk el a gombot.

3. Hosszirányú beállítás (vezetőoldali)

Emeljük meg a kart és toljuk el az ülést a kívánt helyzetbe előre vagy hátra.

A PARTNER RÉSZLETESEN

.....

4. Tárolófiók (utasoldali légzsákkal felszerelt változat)

Rendelkezésünkre áll egy tárolófiók a vezető vagy utasoldali ülés alatt.

Nyitásához emeljük meg és húzzuk ki.

5. Az ülésfűtések kapcsolója

Nyomjuk meg a kapcsolót. A hőmérséklet szabályozása automatikusan történik.

A fűtés kikapcsolása a kapcsoló ismételt megnyomásával lehetséges.

Megjegyzés: az ülés vagy ülések fűtésének bekapcsolási utasítása a gyújtás lekapcsolása után két percig marad a memóriában.



Soha ne közlekedjünk kiszerezelt fejtámlákkal; azoknak mindig a helyükön kell lenniük megfelelően beállítva.

Ne helyezzünk nehéz tárgyakat a fiókokba.

A PARTNER RÉSZLETESEN



TÖBBFUNKCIÓS UTASÜLÉS*

A háttámla lehajtásához:

Húzzuk az **1**-es kart hátrafelé és döntsük le a háttámlát.

Ekkor egy sima felületű asztalkát kapunk, melyen mélyedések vannak kialakítva üdítőszüveg elhelyezésére és egy heveder található dokumentumok rögzítésére.

Az ülés teljes lehajtásához:

Húzzuk a **2**-es kart felfelé és billentsük el az üléssegységet.

Nem szükséges a fejtámla eltávolítása.

Ekkor egy rakodórekeszhez férünk hozzá, ami lehetővé teszi tárgyak kívülről nem látható módon történő elrakását vagy a zsírátfetőn átvezetett hosszú tárgyak elhelyezését.

Ha a gépkocsink nincs felszerelve rakodótér-elválasztó válaszfallal, akkor lehetőségünk van hosszú tárgyak szállítására (2,10 m-ig).

Azt a padlólemez első széléhez kell helyezni és rögzíteni kell a rakodórekesz hátsó rúdjaival vagy a rögzítőfülekkel.

* Rendeltetéstől függően.

A PARTNER RÉSZLETESEN

.....

RÖGZÍTŐFÜLEK

A rakomány rögzítésére a csomag-tér padlólemezén elhelyezett 6 rögzítőfület használjuk.

Használhatunk különböző, a PEUGEOT-szerviz által értékesített rögzítőelemeket (félmagas válaszfal, rács stb...) a rakomány rögzítésére.



A nagyobb biztonság érdekében mindig megfelelően rögzítsük a szállított rakományt.

A PARTNER RÉSZLETESEN



GYERMEKÜLÉSEK

Az Ön autója tervezésekor a PEUGEOT mindvégig figyelmet fordított a gyermekek védelmére, a gyermekeink biztonsága azonban tőlünk is függ.

A maximális biztonság érdekében vegyük figyelembe az alábbiakban leírt néhány tanácsot:

- a szabványos előírásoknak* megfelelő gyermekülés használata kötelező a 10 éven* aluli gyermekek szállításához a gépkocsi biztonsági övvel ellátott ülésein.
- első utasülés*: a 10 éven aluli gyermekeket nem szabad a "menetiránnyal szemben"*** szállítani. Engedélyezett a "menetiránnyal háttal" történő elhelyezés. Ebben az esetben kötelezően semlegesíteni kell az utasoldali légzsákokat.

Számos teszt elvégzése után a PEUGEOT a következő gyermeküléseket ajánlja:

18 hónapos korig (illetve 13 kg-ig)

- ① "Britax Babysure": a menetiránnyal háttal beszerelhető gyermekülés, amely az első vagy hátsó ülésre egyaránt rögzíthető hárompontos biztonsági öv segítségével.
Elöl az utasülést "**középső helyzetbe**" kell állítani.

9 hónapos kortól 3 vagy 4 éves korig (illetve 9-18 kg-ig)

- ② "Römer Prince": a hátsó ülésre rögzíthető, hárompontos biztonsági öv segítségével.
A gyermek biztonsága érdekében az ülőrészt és a csatot sohasem szabad külön választani.

3 éves kortól 6 éves korig (15-25 kg-ig)

- ③ "Römer Vario": a hátsó ülésre rögzíthető, hárompontos biztonsági öv segítségével.

A PARTNER RÉSZLETESEN



3 éves kortól 10 éves korig (15-36 kg-ig)

- ④ "Recaro Start": a hátsó ülésre rögzíthető, hárompontos biztonsági öv segítségével.

Az ülőrész hosszát, szélességét és magasságát be kell állítani a gyermek életkorának és fizikumának megfelelően.

- ⑤ "Klippan Optima": a hátsó ülésre rögzíthető, hárompontos biztonsági öv segítségével.

6 éves kortól (körülbelül 22 kg), csupán a magasító használatos.

Ügyeljünk arra, hogy a hárompontos biztonsági öv vagy a gyermekülések hevederének rögzítése során a lehető legkisebb legyen a játék a gyermek testéhez viszonyítva, még a rövid utak megtétele során is.

Az ajtók véletlenszerű kinyitásának megakadályozása érdekében használjuk a biztonsági "gyermekzárat".

* Az országban jelenleg érvényes előírások alapján.

**Kivéve, ha a hátsó ülőhelyeket más gyermekek foglalják el, vagy használhatatlanok (hiányoznak, döntött helyzetben vannak). Ebben az esetben állítsuk maximálisan hátratulva az első utasülést és hagyjuk működőképes állapotban a légzsákokat.



Soha ne hagyjunk egy gyermeket vagy egy kisállatot a napsütésnek kitett gépkocsiban, zárt ablakok mellett.

Soha ne hagyjuk a kulcsokat a gépkocsiban a gyermekek számára elérhető helyen.



Semlegesítsük az utasoldali légzsákokat, amennyiben egy gyermekülést szerelünk be "menetiránynak háttal" erre az ülésre.

A légzsák kioldódásakor fennáll annak kockázata, hogy az kioltja a gyermek életét vagy súlyosan megsebesíti.

Feltétlenül tartsuk be a gyermekülések kezelési útmutatójában található szerelési előírásokat.

A PARTNER RÉSZLETESEN

.....

Az alábbi táblázat azt mutatja be, hogy az európai szabályzásnak megfelelően (2000/3-as közlekedési norma) milyen módon szerelhetünk gyermekülést gépjárművünk üléseire:

Ülőhely	Súlycsoport			
	< 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Utasülés	U	U	U	U

U: univerzális kategória menetiránynak háttal és menetiránnyal szemben.

A PARTNER RÉSZLETESEN



BIZTONSÁGI ÖVEK

A biztonsági öv magasságának beállítása

A magasság csökkentéséhez vagy növeléséhez: csúsztassuk el a gombot lefelé vagy felfelé.

Biztonsági övek becsatolása

Húzzuk meg a csatot, majd helyezzük annak végét a reteszelőelembe.

Pirotechnikai övfeszítőkkel ellátott biztonsági övek

Frontális ütközések során pirotechnikai övfeszítők növelik az utasok biztonságát. Az ütközés nagyságától függően a pirotechnikai rendszer egy pillanat alatt megfeszíti a biztonsági öveket és az utasok testére szorítja.

A pirotechnikai előfeszítéssel ellátott biztonsági övek csak ráadott gyújtás mellett működőképesek.



A biztonsági övek hatékonysága érdekében azoknak feszesnek és testhez simulónak kell lenniük.

Az ütközés mértékétől és természetétől függően a pirotechnikai rendszer a légzsákok felfúvódásától függetlenül és előbb is működésbe léphet.

A légzsák visszajelző lámpája minden esetben kigyullad a kombinált kijelzőegységen.

Minden ütközést követően ellenőriztessük a rendszert egy PEUGEOT-szervizben.

A rendszer tökéletes működőképességét 10 évre tervezték.

A nagyobb biztonság érdekében a gépjármű vásárlását követően 10 évenként ellenőriztessük azokat egy PEUGEOT-szervizben.

A PARTNER RÉSZLETESEN

KULCSOK

A kulcsok lehetővé teszik az ajtók, a tanksapka zárjának egymástól függetlenül történő működését, az utasoldali légzsák semlegesítő kapcsolójának működtetését, illetve a gyújtás bekapcsolását.

Központi zár

A kulcsoknak az első ajtóba történő behelyezésével lehetőségünk van az ajtók és a felfelé nyíló csomagtéri ajtó központi zárására és a zárok oldására.

Ha az ajtók közül valamelyik vagy a csomagtéri ajtó nyitott helyzetben van, akkor a központi zár nem működik.

A távirányító ugyanazokat a funkciókat biztosítja távolról.



A távirányító

Reteszelés

Az **A** gomb megnyomásával elvégezhető a gépkocsi reteszelése. Ezt az irányjelző lámpák kb. két másodpercig tartó folyamatos világítása jelzi.

Kireteszelés

A **B** gomb megnyomása lehetővé teszi a gépjármű kireteszelését. Ezt az irányjelző lámpák gyors villogása jelzi.

Megjegyzés: ha a gépjármű reteszelt állapotban van és figyelmetlenségből megtörténik a kireteszelése anélkül, hogy az ajtókat kinyitnánk 30 másodpercen belül, akkor a gépjármű automatikusan reteszeli magát.

A gépjármű lokalizálása

Az előzetesen reteszelt gépjárműnek egy parkolóban történő lokalizálásához:

- ☞ nyomjuk meg az **A** gombot, a mennyezetlámpák kigyulladnak és az irányjelző lámpák néhány másodpercig villognak.



A távirányító tápellátó elemének cseréje

Az "elhasznált elem" információ egy, a képernyőn megjelenő **"Távirányító eleme elhasznált"** üzenet és egy azt követő hangüzenet által jut el a gépjárművezetőhöz.

Ennek elvégzéséhez, pattintsuk le a fedelet egy pénzérme segítségével a kulcskarika gyűrűjénél (CR 2016/3 voltos elem).

Ha az elem cseréje után nem működik a távirányító, végezzünk el egy szinkronizálási eljárást.

A távirányító újrainicializálása

- ☞ Vegyük le a gyújtást.
- ☞ Adjuk rá a gyújtást.
- ☞ Nyomjuk meg azonnal az **A** gombot.
- ☞ Vegyük le a gyújtást és vegyük ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. A távirányító újból működőképes.

A PARTNER RÉSZLETESEN

ELEKTRONIKUS INDÍTÁSGÁTLÓ BERENDEZÉS

Az elektronikus indításgátló berendezés blokkolja a motor befecskendező-computerét a gyújtás levételét követően, megakadályozva így a gépkocsi elindítását illetéktelen személyek számára.

Minden egyes kulcsban egy elektronikus egység található, amelynek saját kódja van. A gyújtás ráadásakor az indításgátló berendezés felismeri a kulcs kódját és engedélyezi a motor elindítását.

A rendszer meghibásodása esetén a gyújtás ráadását követően (a gyújtáskulcs 2-es helyzetében) gyorsan villog a műszerfal középső részén található központi zár nyomógomb visszajelző lámpája, melyet egy hangjelzés követ.

Ebben az esetben a gépjárművünk nem indul el.

Forduljunk sürgősen egy PEUGEOT-szervizhez.



Azonosító kódkártya

Ez tartalmazza az azonosító kódot, mely a PEUGEOT-szervizek számára a rendszeren történő beavatkozások elvégzéséhez szükséges. A kódot egy filmréteg takarja el, melyet csak szükség esetén szabad eltávolítani.

Kártyáját őrizze biztonságos helyen, sohasem a gépjárműben.

Gyújtáskapcsolóban felejtett gyújtáskulcs

A gyújtáskapcsolóban felejtett gyújtáskulcsra egy hangjelzés figyelmeztet a vezetőoldali ajtó nyitásakor.

A PARTNER RÉSZLETESEN



Gondosan jegyezzük fel minden kulcs számát. Ez a szám kódolva van a kulcshoz csatolt címkén.

Elvesztése esetén a PEUGEOT-Szervíz gyorsan pótolja a hiányzó kulcsokat.

A nagyfrekvenciás távirányító nagyon érzékeny készülék; ezért ne nyúljunk feleslegesen a zsebünkben levő távirányítóhoz, mert azzal tudunk nélkül nagy távolságról is a gépjármű kireteszelését okozhatjuk.

A távirányító nem működőképes, amikor a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van, még levett gyújtás esetén sem, kivéve újrainicializáláskor.

Reteselt ajtókkal történő közlekedés megnehezítheti az utastérbe történő bejutást sürgős esetekben.

Biztonsági okokból (gyermekek a fedélzeten), még a gépjármű rövid időre történő elhagyása esetén is vegyük ki a gyújtáskulcsot.

Kerüljük el a távirányító gombjainak nyomkodását a gépjármű hatótávolságán kívül, mert ezzel kockáztatjuk az üzemen kívül helyeződését.

Ebben az esetben újra kell inicializálni a távirányítót.

Egy használt gépjármű vásárlásakor:

- ellenőrizzük, hogy rendelkezik-e a megfelelő kódkártyával;
- memorizáltassuk a gépjármű kulcsait egy PEUGEOT-szervízben (a biztonság kedvéért), hogy csak a tulajdonunkban lévő kulcsok tegyék lehetővé az autó elindítását.

Ne végezzünk semmilyen módosítást az elektronikus indításgátló rendszeren.

Fontos

Ha a gépjármű nem indítható el kulccsal (lemerült akkumulátor, üzemanyaggyondok...), tilos a gépjármű elindítását vontatással, vagy betolatással megpróbálni.

A PARTNER RÉSZLETESEN

ELEKTRONIKUS INDÍTÁSGÁTLÓ BERENDEZÉS

Az elektronikus indításgátló berendezés blokkolja a motor befecskendező-computerét a gyújtás levételét követően, megakadályozva így a gépkocsi elindítását illetéktelen személyek számára.

Minden egyes kulcsban egy elektronikus egység található, amelynek saját kódja van. A gyújtás ráadásakor az indításgátló berendezés felismeri a kulcs kódját és engedélyezi a motor elindítását.

A rendszer meghibásodása esetén a gyújtás ráadását követően (a gyújtáskulcs 2-es helyzetében) gyorsan villog a műszerfal középső részén található központi zár nyomógomb visszajelző lámpája, melyet egy hangjelzés követ.

Ebben az esetben a gépjárművünk nem indul el.

Forduljunk sürgősen egy PEUGEOT-szervizhez.



Azonosító kódkártya

Ez tartalmazza az azonosító kódot, mely a PEUGEOT-szervizek számára a rendszeren történő beavatkozások elvégzéséhez szükséges. A kódot egy filmréteg takarja el, melyet csak szükség esetén szabad eltávolítani.

Kártyáját őrizze biztonságos helyen, sohasem a gépjárműben.

Gyújtáskapcsolóban felejtett gyújtáskulcs

A gyújtáskapcsolóban felejtett gyújtáskulcsra egy hangjelzés figyelmeztet a vezetőoldali ajtó nyitásakor.

A PARTNER RÉSZLETESEN



Gondosan jegyezzük fel minden kulcs számát. Ez a szám kódolva van a kulcshoz csatolt címkén.

Elvesztése esetén a PEUGEOT-Szervíz gyorsan pótolja a hiányzó kulcsokat.

A nagyfrekvenciás távirányító nagyon érzékeny készülék; ezért ne nyúljunk feleslegesen a zsebünkben levő távirányítóhoz, mert azzal tudunk nélkül nagy távolságról is a gépjármű kireteszelését okozhatjuk.

A távirányító nem működőképes, amikor a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van, még levett gyújtás esetén sem, kivéve újrainicializáláskor.

Reteselt ajtókkal történő közlekedés megnehezítheti az utastérbe történő bejutást sürgős esetekben.

Biztonsági okokból (gyermekek a fedélzeten), még a gépjármű rövid időre történő elhagyása esetén is vegyük ki a gyújtáskulcsot.

Kerüljük el a távirányító gombjainak nyomkodását a gépjármű hatótávolságán kívül, mert ezzel kockáztatjuk az üzemen kívül helyeződését.

Ebben az esetben újra kell inicializálni a távirányítót.

Egy használt gépjármű vásárlásakor:

- ellenőrizzük, hogy rendelkezik-e a megfelelő kódkártyával;
- memorizáltassuk a gépjármű kulcsait egy PEUGEOT-szervízben (a biztonság kedvéért), hogy csak a tulajdonunkban lévő kulcsok tegyék lehetővé az autó elindítását.

Ne végezzünk semmilyen módosítást az elektronikus indításgátló rendszeren.

Fontos

Ha a gépjármű nem indítható el kulccsal (lemerült akkumulátor, üzemanyag gondok...), tilos a gépjármű elindítását vontatással, vagy betolatással megpróbálni.

A PARTNER RÉSZLETESEN

AZ ELSŐ AJTÓK ÉS AZ OLDALSÓ TOLÓAJTÓK



Az első ajtók



Az oldalsó ajtók

Az ajtók kívülről történő
nyitása



Az első ajtók



Az oldalsó ajtók

Az ajtók belülről történő nyitása

Az első ajtók nyitáskapcsolói lehetővé teszik a gépjármű komplett kireteszelését.

Belülről történő reteszelés/kireteszelés

Első ajtók

A reteszeléshez nyomjuk meg lefelé az **A** gombot.

Az első ajtók valamelyikének záráskapcsolója lehetővé teszi a gépjármű komplett reteszelését.

A kireteszeléshez és nyitáshoz emeljük meg az **A** gombot és húzzuk magunk felé a fogantyút.

Az első ajtók valamelyikének vagy az oldalsó tolóajtónak nyitáskapcsolója lehetővé teszi a gépjármű komplett kireteszelését.

Oldalsó tolóajtók

Az oldalsó tolóajtók nyitás/zárás kapcsolója csupán az illető ajtót működteti.

Záráshoz toljuk a **B** gombot előre és toljuk el az ajtót.

Nyitáshoz húzzuk a **B** gombot hátra és toljuk el az ajtót.

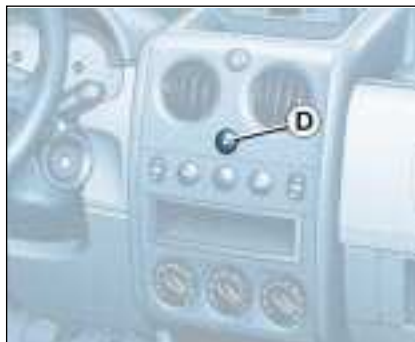
Megjegyzés: ha a tanksapka el van távolítva, akkor a jobb oldali tolóajtó nem nyitható.

A PARTNER RÉSZLETESEN



Reteszelés belülről

Engedjük le vagy emeljük meg a **C** kapcsolóelemet a belülről történő reteszeléshez vagy kiretetzéshez.



Reteszelés belülről

A **D** kapcsoló megnyomása lehetővé teszi az ajtók központi zárásának bekapcsolását, ha az ajtók zárva vannak.

Kiretetzés belülről

Nyomjuk meg a **D** kapcsolót.

Az ajtók belülről történő nyitása **mindig** lehetséges.

Megjegyzés:

- ajtók reteszelve, gyújtás lekapcsolva: a jelzőlámpa villog,
- ajtók reteszelve, gyújtás bekapcsolva: a jelzőlámpa égve marad.

Automatikus központi zárás

A gépjármű menet közben automatikusan reteszeli (ha a sebesség nagyobb, mint 10 km/h). Aktiválhatjuk vagy semlegesíthetjük ezt a funkciót.

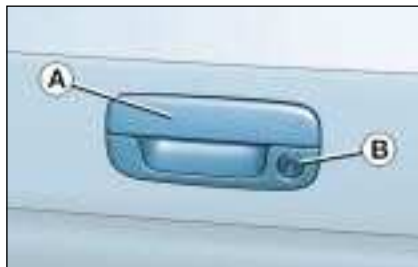
Aktiválás

Nyomjuk meg hosszan a **D** kapcsolót.

Semlegesítés

Nyomjuk meg hosszan a **D** kapcsolót.

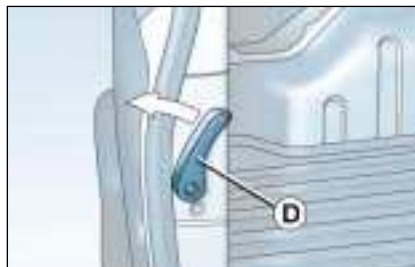
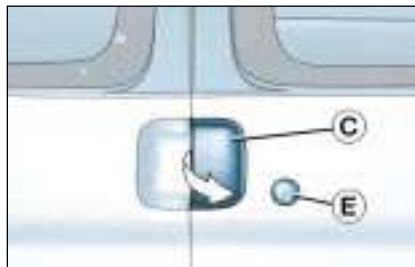
A PARTNER RÉSZLETESEN



CSOMAGTÉRI AJTÓ RETESZELÉSE / KIRETESZELÉSE

A csomagtéri ajtó nyitásához működtessük a nyitófogantyút **A** és emeljük meg.

Kireteszelhetjük a csomagtéri ajtót, beillesztve a kulcsot a zárba **B**.



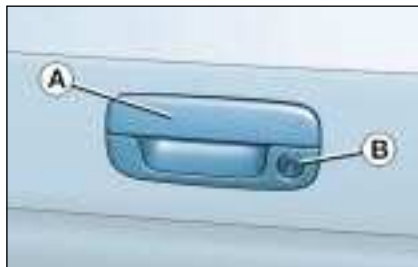
HÁTSÓ AJTÓK

Az ajtók kívülről történő nyitása

A nyitáshoz húzzuk magunk felé a jobb oldali hátsó ajtó nyitófogantyúját **C** és nyissuk ki a bal oldali hátsó ajtót a belül található **D** kar meghúzásával.

Kireteszelhetjük a hátsó ajtókat, beillesztve a kulcsot a zárba **E**.

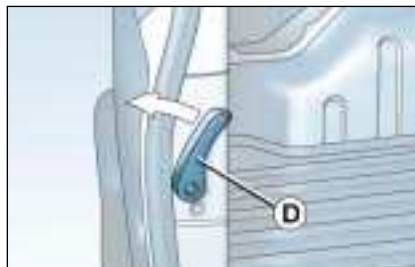
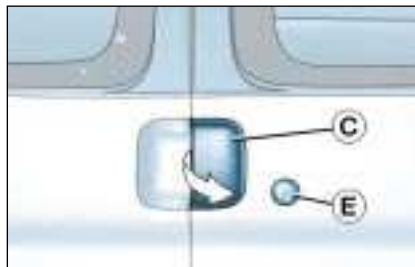
A PARTNER RÉSZLETESEN



CSOMAGTÉRI AJTÓ RETESZELÉSE / KIRETESZELÉSE

A csomagtéri ajtó nyitásához működtessük a nyitófogantyút **A** és emeljük meg.

Kireteszelhetjük a csomagtéri ajtót, beillesztve a kulcsot a zárba **B**.



HÁTSÓ AJTÓK

Az ajtók kívülről történő nyitása

A nyitáshoz húzzuk magunk felé a jobb oldali hátsó ajtó nyitófogantyúját **C** és nyissuk ki a bal oldali hátsó ajtót a belül található **D** kar meghúzásával.

Kireteszelhetjük a hátsó ajtókat, beillesztve a kulcsot a zárba **E**.

A PARTNER RÉSZLETESEN



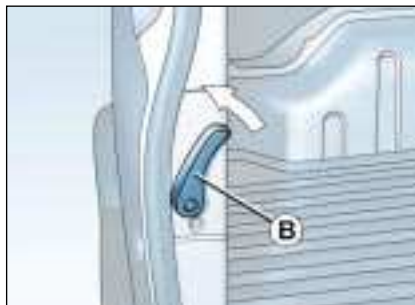
Az ajtók belülről történő nyitása

Az hátsó ajtók nyitáskapcsolója csupán az illető ajtót reteszeli ki.

A nyitáshoz emeljük meg az **A** kart.

A másik ajtó nyitásához nyomjuk meg a **B** kart.

Megjegyzés: a belülről történő záraskor először a jobb oldali ajtószárnyat csukjuk be, meggyőződve arról, hogy a **B** kar függőleges helyzetében van, majd csukjuk be a bal oldali ajtószárnyat.

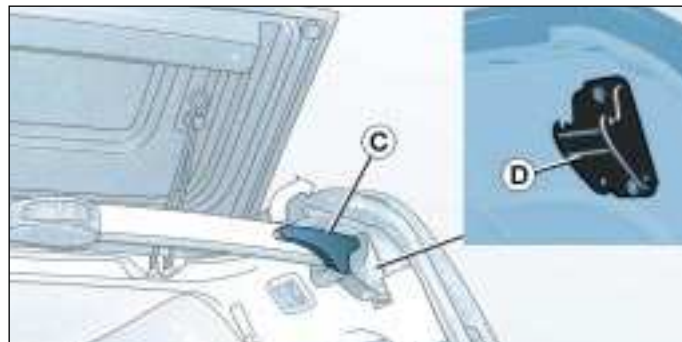
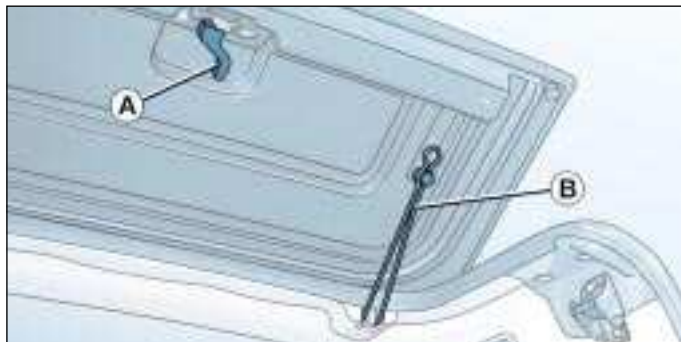


A hátsó ajtók 180°-ra történő nyitása

A hátsó ajtók 180°-ra történő nyitásához szabadítsuk ki a **C** kart magunk felé, amikor az ajtó részben ki van nyitva.

Az ajtószárnyak becsukásakor ez a kar automatikusan visszatér eredeti helyzetébe.

A PARTNER RÉSZLETESEN



AJTÓ (ZSIRÁFETETŐ) A TETŐ HÁTSÓ RÉSZÉN

A zsiráfetető nyitásához:

- húzzuk meg az **A** kart,
- emeljük meg a zsiráfetetőt,
- lépjünk túl a kemény ponton, hogy rögzítsük a **B** tartórudakkal.

A zsiráfetető zárásához:

- ellenőrizzük a támasztórúd megfelelő reteszelését,
- engedjük le a zsiráfetetőt a reteszeléshez.

TÁMASZTÓRÚD HOSSZÚ TÁRGYAK SZÁLLÍTÁSÁHOZ

Rendelkezésünkre áll egy támasztórúd a hosszú tárgyak szállításához a tetőn lévő hátsó ajtó "zsiráfetető" kinyitását követően.

Hajtsuk le a támasztórudat a **C** kart megemelve.

Egészen az ajtó oszlopáig kísérjük kezünkkel.

Tartsuk meg a szállítandó hosszú tárgyat.

Helyezzük vissza a támasztórudat egy kézzel.

Győződjünk meg a megfelelő reteszeléséről.

Megjegyzések:

- az oldalsó **D** nyílászárók mint rögzítési pontok használhatóak,
- a hátsó lökhárító meg lett erősítve azért, hogy fellépőként szolgáljon a gépjárműbe történő bejutás esetére.



Soha ne közlekedjünk anélkül, hogy a támasztórudat előzőleg a helyére tettük volna.

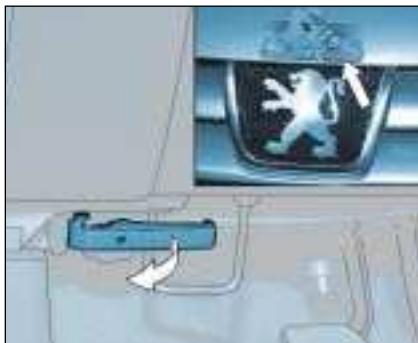
A hátsó ajtók csak a helyére tett támasztórúd esetében reteszelődnék.

A tetőn lévő ajtó nyitott állapotában legyünk figyelemmel a korlátozott magasságú átkelőhelyeknél.

Használjunk egy előírt jelzőkészüléket, ha a szállított tárgy több, mint egy méterrel kilóg a gépkocsiból.

Ne támasszuk soha a tárgyakat közvetlenül a hátsó ajtókra.

A PARTNER RÉSZLETESEN



A MOTORHÁZTETŐ NYITÁSA

Belülről: húzzuk meg a műszerfal alatt, baloldalt elhelyezett fogantyút.

Kívülről: emeljük meg a kart és emeljük fel a motorházatetűt.



MOTORHÁZTETŐ-KITÁMASZTÓRÚD

Rögzítjük a kitámasztórudat a motorházatetű nyitott helyzetben történő megtartása végett.

A motorházatetű zárása előtt helyezzük vissza a kitámasztórudat a rögzítőelemébe.

Záráskor

Eresszük le a motorházatetűt, a művelet végén pedig engedjük el. Ellenőrizzük a motorházatetű megfelelő záródását.

A PARTNER RÉSZLETESEN



ÜZEMANYAGTARTÁLY FELTÖLTÉSE

Minimális üzemanyagszint



A minimális üzemanyagszint elérésekor ezen jelzés megjelenik.

Ekkor még kb. 50 km-t tehetünk meg tankolás nélkül.

Az üzemanyag betöltését mindig **álló motornál** kell végezni.

- ☞ Illesszük be a kulcsot a tanksapkába és fordítsuk el balra.
- ☞ Vegyük le a tanksapkát.

Egy jelzés utal a felhasználható üzemanyag típusára.

Az üzemanyagtartály teljes feltöltését az üzemanyag-betöltő pisztoly harmadik, automatikus kikapcsolódását követően feltétlenül fejezzük be. Ennél több üzemanyag betöltése rendellenes működéseket okozhat.

Az üzemanyagtartály térfogata kb. 55 liter a benzines motorok esetében és 60 liter a dízelmotorok esetében.

- ☞ Az üzemanyagtartály feltöltését követően, reteszeljük a tanksapkát és zárjuk vissza a tanksapka fedelét.



A tanksapka leszerelt állapotában a jobboldali oldalsó tolóajtó nem nyitható.

A kulcs nem távolítható el a zárból, míg a tanksapkát nem helyeztük vissza a tartályra.

A PARTNER RÉSZLETESEN



A VILÁGÍTÁSKAPCSOLÓ

Első és hátsó lámpák

Működtetésük az **A** gyűrű elforgatásával történik.



Kikapcsolt helyzet



Helyzetjelző



Tompított fény/Fényszórók

Átkapcsolás tompított fényről fényszóróra és vissza

Húzzuk a kart magunk felé.

Megjegyzés: levett gyújtásnál, a vezetőoldali ajtó nyitásakor egy hangjelzés figyelmeztet a bekapcsolva felejtett világításra.



Ködfényszóró és hátsó ködlámpa

Bekapcsolásuk a gyűrű előre történő elforgatásával, kikapcsolásuk a hátra történő elforgatásával történik. A gyűrű helyzetét a kombinált kijelzőegységen elhelyezett jelzés mutatja.

Csupán egy hátsó ködlámpával felszerelt gépkocsik (B gyűrű)

Végezzünk el egy gyűrűforgatást előre.

Csak a tompított fénnel és a fényszóróval együtt működik.

Ködfényszóróval és hátsó ködlámpával felszerelt gépkocsik (B gyűrű)

Ködfényszóró bekapcsolva (a gyűrű első elforgatása előre).

Ködfényszóró és a hátsó ködlámpa bekapcsolva (a gyűrű második elforgatása előre).

Megjegyzés: a hátsó ködlámpa és a ködfényszóró kikapcsolása érdekében forgassuk el a gyűrűt kétszer egymás után hátrafelé.

Kísérő világítás

Gyenge fényerő esetén vagy este, amikor elhagyjuk a gépjárművet, a helyzetjelző és tompított világítás égvé maradhat körülbelül egy percre.

Bekapcsoláshoz:

- állítsuk a gyújtáskulcsot **STOP** helyzetbe,
- állítsuk a világításkapcsolót **0** helyzetbe,
- végezzünk egy "fénykürt" jelzést,
- szálljunk ki a gépjárműből és reteszeljük.

Irányjelzők (villogók)



Bal oldali: lefelé.

Jobb oldali: felfelé.

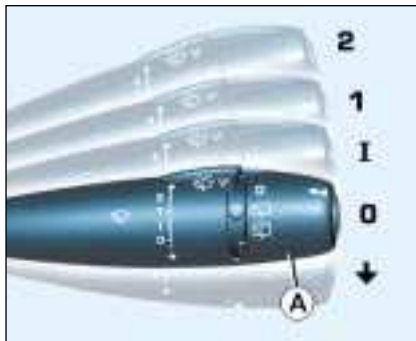


Tiszta, vagy esős időben nappal és éjszaka egyaránt a ködfényszórók és a hátsó ködlámpa vakító, és bekapcsolásuk tilos.

Ne felejtjük el lekapcsolni, amikor már nincs rájuk szükség.

A PARTNER RÉSZLETESEN

ABLAKTÖRLŐ KAPCSOLÓ



Első ablaktörlő berendezés

- 2** Gyors törlés (erős esőzés).
- 1** Normál törlés (mérsékelt esőzés).
- 0** Szakaszos törlés.
- ↓** Kikapcsolt helyzet.
- ↓** Egyszeri törlés (nyomjuk lefelé).

Működés

Az 1-es vagy a 2-es helyzetben, amikor megáll a gépjármű, az ablaktörlő átvált az eggyel alacsonyabb törlési sebességre, majd felveszi az eredeti sebességet a gépjármű újraindulásakor.

Szakaszos törlési helyzetben, a törlés üteme a gépjármű sebességével arányos.

Ablakmosó és fényszórómosó

Húzzuk az ablaktörlő kart magunk felé. Az ablakmosó, majd az ablaktörlők egy meghatározott ideig működnek.

Az ablakmosó és a fényszórómosó két másodpercig működik egyidejűleg, **kizárólag bekapcsolt tompított fénynél, vagy bekapcsolt fényszórónál.**



Hátsó ablaktörlő

Forgassuk el az **A** gyűrűt az első kattanásig. A törlési sebesség a gépjármű sebességével fordítottan arányos.

Hátsó automata ablaktörlés

- ☞ helyezzük az első ablaktörlő-kapcsolót bármely, a 0-tól eltérő helyzetbe.
- ☞ kapcsoljuk a hátrameneti fokoza-tot.
- ☞ a hátsó ablaktörlő szakaszos üzemmódban működik.

Megjegyzés: egy kerékpártartó használata esetén forduljunk egy PEUGEOT-szervizhez a funkció semlegesítése érdekében.



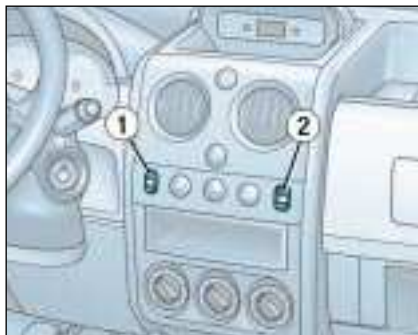
Hátsó ablakmosó

Forgassuk el az **A** gyűrűt az első kattanásig, az ablakmosó, majd az ablaktörlő egy meghatározott ideig működik.



Télen, jelentős havazás, vagy jegesedés esetén kapcsoljuk be a hátsó szélvédő jégmentesítését. A jégmentesítés befejezése után távolítsuk el a hátsó ablaktörlőre felgyülemlett havat, vagy jeget. Ezt követően működtethetjük a hátsó ablaktörlőt.

A PARTNER RÉSZLETESEN



ELEKTROMOS ABLAKEMELŐK

1. Vezetőoldali elektromos ablakemelő kapcsolója
2. Utasoldali elektromos ablakemelő kapcsolója

A vezetőnek két lehetősége van:

– **Kézi működtetés:**

Nyomjuk meg az 1-es kapcsolót. A kapcsoló elengedésekor az ablaküveg mozgása azonnal megszűnik.

– **Automatikus működés (vezetőoldalon):**

Nyomjuk meg hosszantartóan az 1-es kapcsolót. A kapcsoló egy-szeri működtetésére az ablak teljesen záródik, vagy leereszkedik.

Az ablakok automatikus zárása csak járó motor esetén működik.



Mindig vegyük ki a gyújtáskulcsot, mégha rövid ideig is hagyjuk el a gépjárművet.

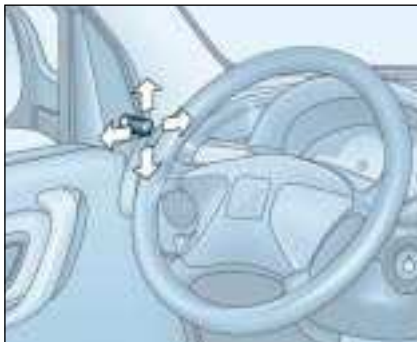
Ha az ablakemelő működtetése közben becsipődés történik, változtassuk meg az ablaküveg mozgási irányát. Ennek elvégzéséhez nyomjuk meg a megfelelő kapcsolót.

Ha a gépjárművezető működteti az utasok ablakemelő kapcsolóit, győződjön meg arról, hogy egyetlen személy sen akadályozza az ablaküveg megfelelő záródását.

A gépjárművezetőnek meg kell győződnie arról, hogy az utasok megfelelően kezelik az ablakemelőket.

Vigyázzunk a gyerekekre az ablakemelő működtetése közben.

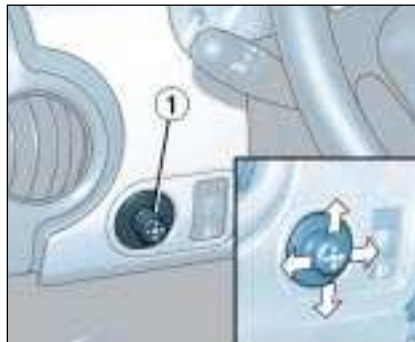
A PARTNER RÉSZLETESEN



Kézi beállítású külső visszapillantó tükrök

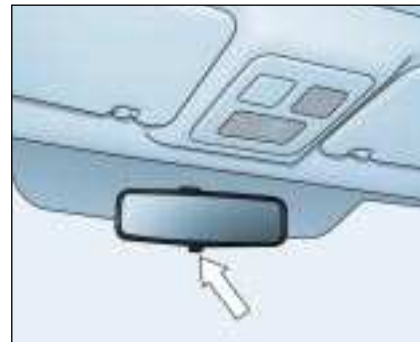
Mozgassuk a beállítókart a négy iránynak megfelelően a kívánt helyzet beállítása érdekében.

Parkoláskor a külső visszapillantó tükrök kézzel behajthatók.



Utasoldali visszapillantó tükrök elektromos vezérlése

A vezető helyéről mozgassa el a kapcsolót **1** a négy irányba a beállítás elvégzése érdekében.



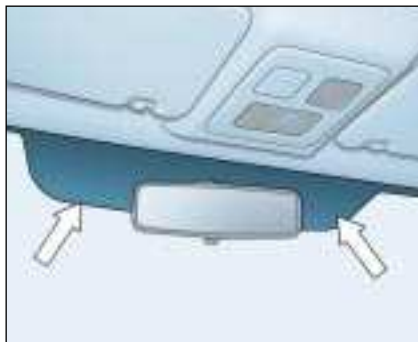
Belső visszapillantó tükrök

A belső visszapillantó tükörnek két helyzete van:

- nappali (normál),
- éjszakai (a vakítás megakadályozása végett).

Az egyik helyzetből a másikba történő átkapcsoláshoz húzzuk, vagy toljuk meg a visszapillantó tükrök alsó szélén levő kart.

A PARTNER RÉSZLETESEN



FIZETŐKÁRTYA / PARKOLÓKÁRTYA HELYE

A hőszigetelő szélvédő rendelkezik két nem visszatükröző zónával a belső visszapillantó tükör alsó részének mindkét oldalán.

Ezek a fizetőkártya és / vagy parkolókártya elhelyezésére szolgálnak.



FÉNYSZÓRÓK BEÁLLÍTÁSA

A gépkocsi terhelésének függvényében tanácsos a fényszórók sugárnyalábjainak módosítása.

- 0** 1 vagy 2 személy az első üléseken.
- 3 személy.
- 1** 5 személy.
- 2** 5 személy + maximális megengedett terhelés.
- 3** Gépkocsivezető + maximális megengedett terhelés.

Eredeti beállítási helyzet: 0.

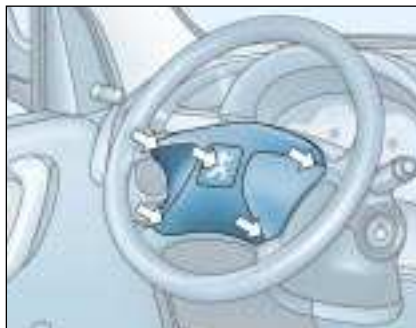
A PARTNER RÉSZLETESEN



KORMÁNYKERÉK- MAGASSÁG ÁLLÍTÁSA

A kormányoszlop kireteszelése érdekében, álló gépjárműnél, toljuk a kart előre.

Állítsuk be a kívánt magasságot, majd húzzuk meg a kart ütközésig magunk felé a kormányoszlop reteszelve végett.



KÜRT



Nyomjuk meg a kormánykerék valamelyik küllőjét, vagy a közepét.



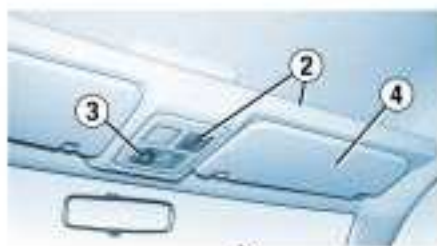
Elakadásjelző

Az irányjelző lámpák egyidőben történő működtetése érdekében nyomjuk meg a gombot.

A gyújtás levétele esetén is működik.

A PARTNER RÉSZLETESEN

.....



A PARTNER RÉSZLETESEN

.....

ELSŐ ELRENDEZÉSEK

1. Rakodóhelyek az ajtókon

- A. Palacktartó.
- B. Dobozosüdítő-tartó.
- C. Rakodózseb.

2. Tető alatti rakodórekesz térképolvasó-lámpával

Rakodórekesz maximális terhelése: **5 kg**.

3. Mennyezeti lámpa

4. Napellenző

5. Kesztyűtartó

A fedeles kesztyűtartó nyitásához emeljük meg a fogantyút.

6. Szivargyújtó

7. Kiszerezhető hamutartó

Húzzuk meg a fedelet a hamutartó nyitásához.

A kiürítéséhez a nyitást követően felfelé meghúzva távolítsuk el azt.

8. 12 V-os csatlakozóaljzat tartozékok számára

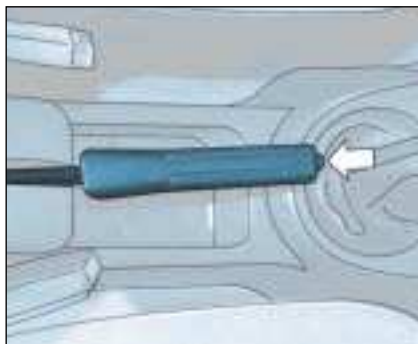
A középső konzol alsó részén helyezkedik el.

Lehetővé teszi egy telefontöltő, egy cumisüveg-melegítő... csatlakoztatását.

9. Rakodófiók

Nyitáshoz emeljük meg kismértékben és húzzuk meg előre.

A PARTNER RÉSZLETESEN



KÉZIFÉK

Behúzása

A parkolási művelet befejeztével húzzuk be a kéziféket, hogy megakadályozzuk a gépjármű elmozdulását.

Oldása

A kiengedéshez húzzuk meg a maroklatot és nyomjuk meg a gombot.



Ezen visszajelzés és a **STOP** visszajelzés kigyulladására egy hangjelzés (guruló gépjármű) kíséretében arra utal, hogy a kézifék behúva maradt, vagy nincs megfelelően kioldva.



BLOKKOLÁSGÁTLÓ RENDSZER (ABS)

Az elektronikus fékerőelosztóval ellátott ABS-rendszer növeli gépkocsink úttartását és könnyebbé teszi a kezelhetőségét, különösen rossz és csúszós úton.

Megjegyzés: kerekek (gumiabroncsok és keréktárcsák) cseréje esetén ügyeljünk arra, hogy azok megfelelő típusúak legyenek.

A blokkolásgátló rendszer automatikusan működésbe lép, ha a kerekek blokkolási hajlamot mutatnak.

Ezen jelzés megjelenése egy hangjelzés kíséretében az elektronikus fékerőelosztó meghibásodását jelzi, ami fékezés esetén a gépkocsi kormányozhatóságának elvesztéséhez vezethet.

Azonnal álljunk meg.

Forduljunk egy PEUGEOT-szervizhez.

Bizonyos esetekben az ABS-rendszer működése a fékpedál enyhe vibrálásával érzékelhető.

Amennyiben hirtelen fékezni kényszerülünk, nyomjuk le nagyon erősen a fékpedált és soha ne csökkentjük az erőt.

A PARTNER RÉSZLETESEN



A SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ

A sebességszabályozó lehetővé teszi a gépkocsivezető által kiválasztott és beprogramozott sebesség megtartását az útviszonyoktól függetlenül a gázpedál és a fékpedál érintése nélkül.

Beprogramozáshoz a gépkocsi sebességének motortípustól függően 40 km/h vagy 60 km/h felett kell lennie és be kell lennie kapcsolva legalább a negyedik sebességfokozatnak (automata sebességváltó esetében második sebességfokozat).

Bekapcsolás

☞ Helyezzük az 1-es gombot az **ON** helyzetbe.

Végezzük el a sebesség memorizálását.

☞ Helyezzük az 1-es gombot az **OFF** helyzetbe a rendszer kikapcsolásához.

A sebesség memorizálása

A kívánt sebesség elérésekor nyomjuk meg a 2-es vagy 3-as gombot. A sebesség memorizálódik és állandó értéken tartása ekkor automatikusan megtörténik.

Megjegyzés: lehetőség van a pillanatnyi gyorsításra és a memorizált sebességnél nagyobb sebességen történő közlekedésre. A pedál felengetésekor a gépjármű visszatér a memorizált sebességre.

A memorizált sebesség szüneteltetése

Ha néhány pillanatig szüneteltetni kívánjuk a memorizált sebességet:

☞ nyomjuk meg a 4-es gombot vagy nyomjuk le a fékpedált, illetve a tengelykapcsoló-pedált.

A memorizált sebesség visszahívása

A memorizált sebesség szüneteltetése után nyomjuk meg a 4-es gombot. A gépkocsi sebessége ekkor az utoljára memorizált értékre tér vissza.

A memorizált sebesség módosítása

Ha az előzőhöz képest nagyobb sebességet szeretnénk memorizálni:

☞ nyomjuk meg a 3-as gombot;
☞ a kívánt sebesség elérésekor engedjük el a gombot.

Ha az előzőhöz képest kisebb sebességet szeretnénk memorizálni:

☞ nyomjuk meg a 2-es gombot;
☞ a kívánt sebesség elérésekor engedjük el a gombot.

A memorizált sebesség törlése

☞ Helyezzük az 1-es gombot **OFF** helyzetbe, vagy vegyük le a gyújtást.



Ne használjuk a sebességszabályozót csúszós úton vagy nagy forgalomban.

A PARTNER RÉSZLETESEN

A LÉGZSÁKOK

A légzsákok feladata a gépkocsiban helyet foglalók biztonságának optimalizálása jelentős ütközések esetén; kiegészítik a pirotechnikai előfeszítő biztonsági övek hatását.

Ebben az esetben az elektronikus érzékelők regisztrálják és elemzik a gépkocsi hirtelen lassulását: ha elérjük a bekapcsolási küszöböt, a légzsákok rögtön kibomlanak és megvédik a gépkocsiban helyet foglaló személyeket.

Rögtön az ütközés után a légzsákok gyorsan leengednek, hogy ne akadályozzák sem a kilátást, sem az utasok esetleges kiszállását.

A légzsákok nem fúvódnak fel kevésbé jelentős ütközéseknél, amelyeknél a biztonsági övek még képesek optimális biztonságot nyújtani. Az ütközés nagysága függ az akadály természetétől és a gépjármű sebességétől az ütközés pillanatában.

A légzsákok csak ráadott gyújtásnál működnek.

Megjegyzés: a légzsákokból kiáramló gáz enyhe irritáló hatású lehet.



FRONTÁLIS LÉGZSÁKOK

A kormánykerék középebe van beépítve a vezető esetén és a műszerfalba az első utas esetén. Egyszerre kapcsolódnak be, kivéve, ha az utasoldali légzsák semlegesítve van.

Frontális légzsák rendellenessége



Ha ez a jelzés megjelenik a kombinált kijelzőegységen egy hangjelzés kíséretében, akkor a rendszer ellenőrzése végett forduljunk egy PEUGEOT-szervizhez.



Az utasoldali légzsák semlegesítése*

A gyermekünk biztonsága érdekében feltétlenül semlegesítsük az utasoldali légzsákot, amikor egy gyermekülést szerelünk be a menetiránynak háttal az első utasoldali ülésre.

☞ Levett gyújtásnál helyezzük a kulcsot az utasoldali légzsák 1-es semlegesítő kapcsolójába, forgassuk el az "OFF" helyzetbe, majd vegyük ki, megtartva ebben a helyzetben.



A légzsák kombinált kijelzőegységen lévő jelzése a semlegesítés teljes időtartama alatt látható.

* Rendeltetéstől függően.

A PARTNER RÉSZLETESEN

Az "OFF" helyzetben az utasoldali légzsák nem kapcsolódik be ütközés esetén.

Miután kisereltük a gyermekülést, forgassuk el a légzsák kapcsolóját "ON" helyzetbe, hogy üzembe helyezzük újból a légzsákot és ily módon biztosítsuk az utasunk biztonságát ütközés esetén.

A működés ellenőrzése

Ez egy jelzés megjelenése, az azt kísérő hangjelzés által biztosított.



Rádott gyújtásnál (a gyújtáskulcs 2-es helyzetében) ezen jelzés megjelenése egy hangjelzés kíséretében jelzi, hogy az utasoldali légzsák semlegesített állapotban van (kapcsoló az "OFF" helyzetben).

AZ OLDALSÓ LÉGZSÁKOK*

Az első ülések háttámlájának vázszerkezetébe vannak beépítve az ajtó felőli oldalon.

Egymástól függetlenül kapcsolódnak be attól függően, hogy melyik oldalon történik az ütközés olyan oldalsó ütközések esetén, amelyek mellkasi, hasi vagy fejsérülési veszélyt jelentenek.



A működés ellenőrzése

A műszerfalon lévő kombinált kijelzőegységébe beépített kijelző által biztosított.

A gyújtás bekapcsolásakor hat másodpercre kigyullad.

Ha a jelzés:

- nem gyullad ki gyújtásráadásakor, vagy,
- nem alszik ki hat másodperc után, vagy,
- villog öt percre, majd kigyulladva marad.

Forduljunk egy PEUGEOT-szervizhez.

* Rendeltetéstől függően.

A PARTNER RÉSZLETESEN



A frontális és oldalsó légzsákok* tökéletes hatékonysága érdekében tartsuk be az alábbi biztonsági szabályokat:

- Megfelelően beállított biztonsági övvel csatoljuk be magunkat az ülésre.
- Egy normál helyzetű és függőleges ülőhelyzetet állítsunk be.
- Ne engedjük meg, hogy bármi az utasok és a légzsákok közé kerüljön (gyermek, kis állat, tárgy...). Ezek akadályozhatják a légzsák megfelelő működését, vagy sérülési veszélyt jelenthetnek.
- A PEUGEOT-hálózat szakemberein kívül mindenkinek szigorúan tilos bármilyen beavatkozást elvégezni a légzsák-rendszereken.
- Egy baleset után, vagy ha a gépkocsinkat feltörték, ellenőriztessük a légzsákrendszereket.
- A légzsákrendszerek úgy lettek megtervezve, hogy tökéletesen működőképesek legyenek 10 évig a gépjármű üzembe helyezését követően. A nagyobb biztonság érdekében a gépjármű vásárlását követően 10 évenként ellenőriztessük azokat egy PEUGEOT-szervíz által.

Frontális légzsákok

- Vezetés közben ne fogjuk a kormánykereket a küllőinél fogva és ne tartsuk a kezünket a kormánykerék középső részén.
- Ne helyezzük lábunkat a műszerfalra, utasoldalon.
- A lehető legnagyobb mértékben tartózkodjunk a dohányzástól, a légzsákok kibomlása a cigaretta, vagy a pipa által égéseket, vagy sérüléseket okozhat.
- Soha ne szereljük ki, ne fúrjuk ki, vagy ne tegyük ki erős ütéseknek a kormánykereket.

Oldalsó légzsákok*

- Ne fedjük le az első üléseket, csak az engedélyezett huzatokkal. Kérjünk tanácsot egy PEUGEOT-szervízben.
- Ne rögzítsünk, vagy ne ragasszunk semmit az első ülések háttámlájára, ez a mellkas, vagy a kezek sérülését okozhatja az oldalsó légzsák felfúvódása esetén.
- Csak a lehető legbiztonságosabb módon közeledjünk a testünkkel az ajtóhoz.

* Rendeltetéstől függően.

A PARTNER RÉSZLETESEN

Az "OFF" helyzetben az utasoldali légzsák nem kapcsolódik be ütközés esetén.

Miután kisereltük a gyermekülést, forgassuk el a légzsák kapcsolóját "ON" helyzetbe, hogy üzembe helyezzük újból a légzsákot és így módon biztosítsuk az utasunk biztonságát ütközés esetén.

A működés ellenőrzése

Ez egy jelzés megjelenése, az azt kísérő hangjelzés által biztosított.



Rádott gyújtásnál (a gyújtáskulcs 2-es helyzetében) ezen jelzés megjelenése egy hangjelzés kíséretében jelzi, hogy az utasoldali légzsák semlegesített állapotban van (kapcsoló az "OFF" helyzetben).

AZ OLDALSÓ LÉGZSÁKOK*

Az első ülések háttámlájának vázszerkezetébe vannak beépítve az ajtó felőli oldalon.

Egymástól függetlenül kapcsolódnak be attól függően, hogy melyik oldalon történik az ütközés olyan oldalsó ütközések esetén, amelyek mellkasi, hasi vagy fejsérülési veszélyt jelentenek.



A működés ellenőrzése

A műszerfalon lévő kombinált kijelzőegységébe beépített kijelző által biztosított.

A gyújtás bekapcsolásakor hat másodpercre kigyullad.

Ha a jelzés:

- nem gyullad ki gyújtásrádaskor, vagy,
- nem alszik ki hat másodperc után, vagy,
- villog öt percre, majd kigyulladva marad.

Forduljunk egy PEUGEOT-szervizhez.

* Rendeltetéstől függően.

A PARTNER RÉSZLETESEN



A frontális és oldalsó légzsákok* tökéletes hatékonysága érdekében tartsuk be az alábbi biztonsági szabályokat:

- Megfelelően beállított biztonsági övvel csatoljuk be magunkat az ülésre.
- Egy normál helyzetű és függőleges ülőhelyzetet állítsunk be.
- Ne engedjük meg, hogy bármi az utasok és a légzsákok közé kerüljön (gyermek, kis állat, tárgy...). Ezek akadályozhatják a légzsák megfelelő működését, vagy sérülési veszélyt jelenthetnek.
- A PEUGEOT-hálózat szakemberein kívül mindenkinek szigorúan tilos bármilyen beavatkozást elvégezni a légzsák-rendszereken.
- Egy baleset után, vagy ha a gépkocsinkat feltörték, ellenőriztessük a légzsákrendszereket.
- A légzsákrendszerek úgy lettek megtervezve, hogy tökéletesen működőképesek legyenek 10 évig a gépjármű üzembe helyezését követően. A nagyobb biztonság érdekében a gépjármű vásárlását követően 10 évenként ellenőriztessük azokat egy PEUGEOT-szervíz által.

Frontális légzsákok

- Vezetés közben ne fogjuk a kormánykereket a küllőinél fogva és ne tartsuk a kezünket a kormánykerék középső részén.
- Ne helyezzük lábunkat a műszerfalra, utasoldalon.
- A lehető legnagyobb mértékben tartózkodjunk a dohányzástól, a légzsákok kibomlása a cigaretta, vagy a pipa által égéseket, vagy sérüléseket okozhat.
- Soha ne szereljük ki, ne fúrjuk ki, vagy ne tegyük ki erős ütéseknek a kormánykereket.

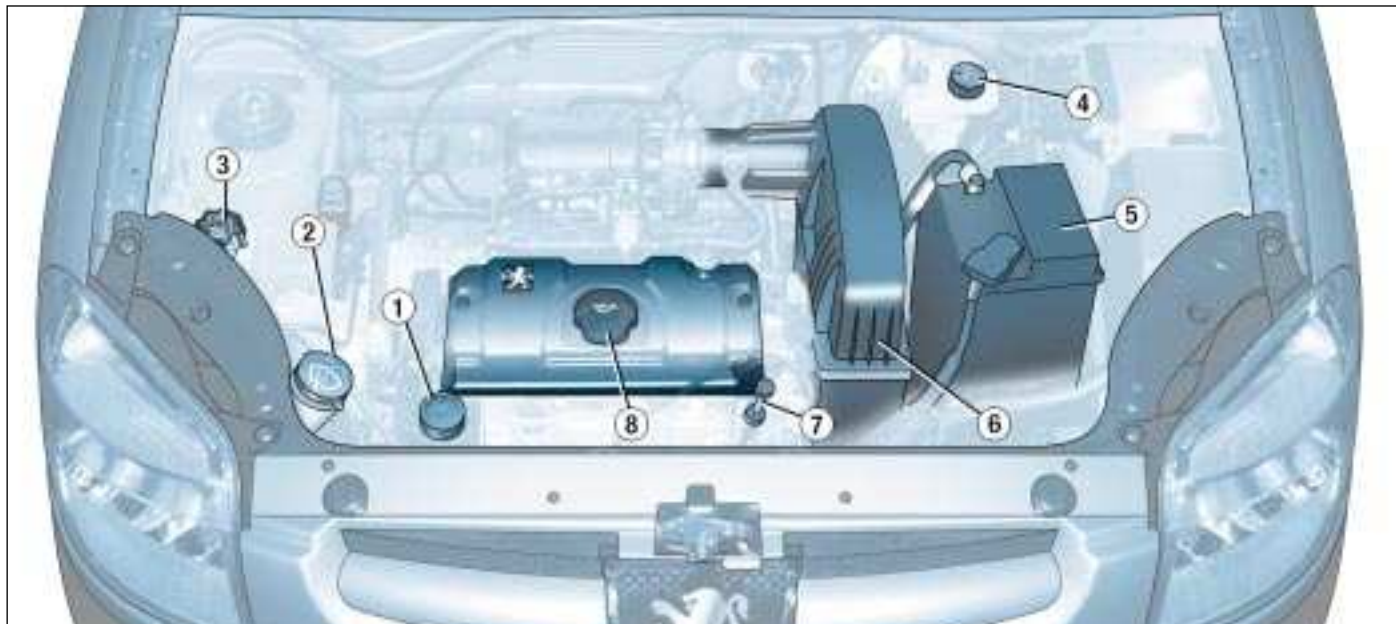
Oldalsó légzsákok*

- Ne fedjük le az első üléseket, csak az engedélyezett huzatokkal. Kérjünk tanácsot egy PEUGEOT-szervízben.
- Ne rögzítsünk, vagy ne ragasszunk semmit az első ülések háttámlájára, ez a mellkas, vagy a kezek sérülését okozhatja az oldalsó légzsák felfúvódása esetén.
- Csak a lehető legbiztonságosabb módon közeledjünk a testünkkel az ajtóhoz.

* Rendeltetéstől függően.

GYAKORLATI TANÁCSOK

1,1 literes és 1,4 literes MOTOR



- 1. Kormány servo-folyadék tartálya
- 2. Ablakmosó- és fényszórómosó folyadék tartálya*
- 3. Hűtőfolyadék-tartály

- 4. Fékfolyadéktartály
- 5. Akkumulátor
- 6. Légszűrő

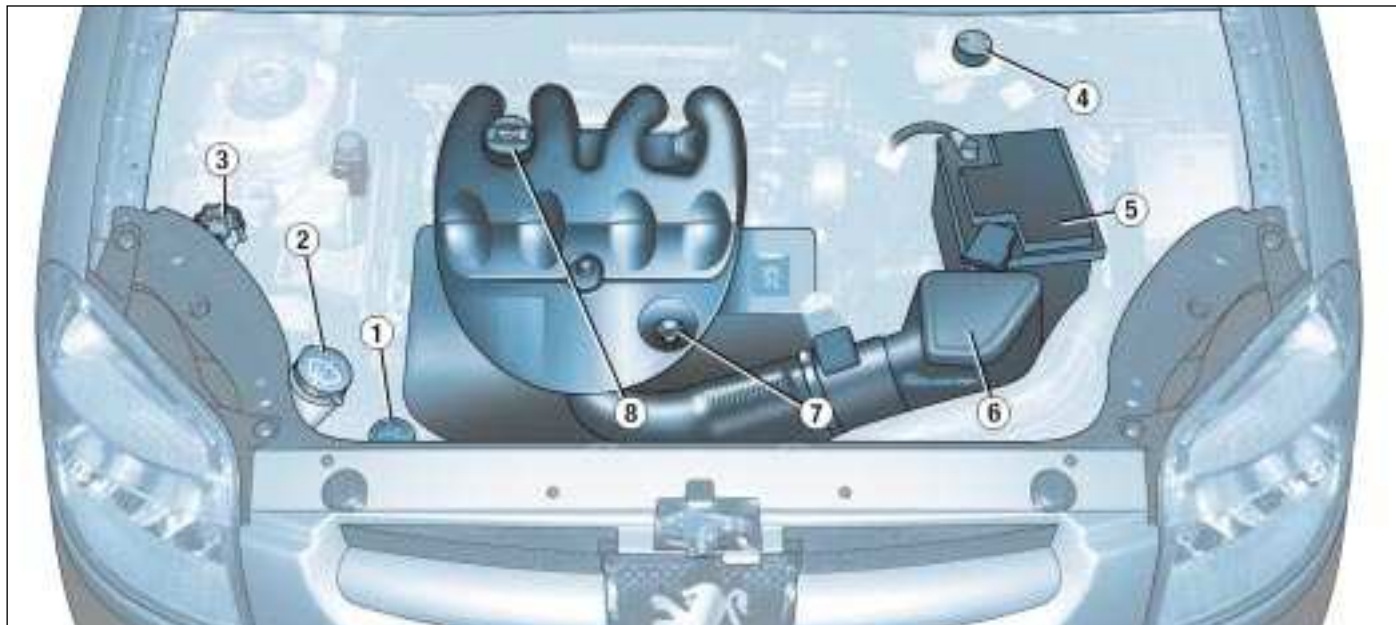
- 7. Olajsintmérő pálca
- 8. Motorolaj-betöltő nyílás

* Rendeltetéstől függően.

GYAKORLATI TANÁCSOK

.....

1,9 literes DÍZELMOTOR



1. Kormány szervó-folyadék tartálya
2. Ablakmosó- és fényszórómosó folyadék tartálya*
3. Hűtőfolyadék-tartály

4. Fékfolyadéktartály
5. Akkumulátor
6. Légszűrő

7. Olajsintmérő pálca
8. Motorolaj-betöltő nyílás

* Rendeltetéstől függően.

GYAKORLATI TANÁCSOK

2 literes HDI Turbódízel MOTOR



- 1. Kormány servo-folyadék tartálya
- 2. Ablakmosó- és fényszórómosó folyadék tartálya*
- 3. Hűtőfolyadék-tartály

- 4. Fékfolyadéktartály
- 5. Akkumulátor
- 6. Légszűrő

- 7. Olajszintmérő pálca
- 8. Motorolaj-betöltő nyílás

* Rendeltetéstől függően.

GYAKORLATI TANÁCSOK

FOLYADÉKSZINTEK ELLENŐRZÉSE

Az olajsint

Ezt az ellenőrzést rendszeresen végezzük és egészítsük ki a hiányzó mennyiséget a két olajcsere között (a maximális olajfogyasztás 0,5 l 1000 km-en).

Az ellenőrzést a gépkocsi vízszintes helyzetében, hideg motornál végezzük, a kombinált kijelzőegységen található motorolajsint-kijelző, vagy a szintmérő pálcá segítségével.



Olajsintmérő pálcá

A szintmérő pálcán két jelölés található:

A = max.

Soha ne lépjük túl ezt a jelölést.

B = min.

A motor és a környezetvédelmi berendezések megfelelő működésének biztosítása érdekében ne keverjünk adalékanyagokat a motorolajba.

Olajcsere

A "PEUGEOT IDŐSZAKOS VIZSGÁLATOK"-ban található előírásoknak megfelelően.

Megjegyzés: kerüljük az elhasznált olajnak a bőrrel való tartós érintkezését.

A viszkozitási index megválasztása

A kiválasztott olajnak minden esetben meg kell felelnie a gyártó előírásainak.

Fékfolyadékszint:

- a szintnek mindig a tartály DANGER és MAXI. jelölése között kell lennie,
- a folyadékszint jelentős csökkenése esetén forduljunk azonnal egy PEUGEOT-szervízhez.

Folyadékcseré:

- kizárólag a gyártó karbantartási tervének megfelelő időközönként kell elvégezni,
- a gyártó által ajánlott folyadékokat használjuk, amelyek megfelelnek a DOT4 szabványoknak.

Megjegyzés: a fékfolyadék káros az egészségre és rendkívül maró hatású. Kerüljük el a vele való érintkezést.

Hűtőfolyadékszint

A gyártó által ajánlott hűtőfolyadékot használjuk.

Meleg motor esetén a hűtőfolyadék hőmérsékletét a motorventilátor szabályozza. Ez lekapcsolt gyújtás esetén is működésbe léphet; azon túlmenően a hűtőkör nyomás alatt van, beavatkozáshoz a motor leállítását követően várjunk legalább egy órát.

Az égési sérülések elkerülése végett csavarjuk ki a hűtősapkát két fordulattal a nyomás lecsökkentése érdekében. Amikor a nyomás lecsökkent, vegyük le a hűtősapkát és egészítsük ki a folyadékszintet.

Megjegyzés: a hűtőfolyadékot nem kell cserélni.

Elhasznált termékek

Ne öntsük az elhasznált olajat, a fékfolyadékot vagy a hűtőfolyadékot a csatornarendszerbe, vagy a földre.

Kormány szervofolyadék-szint

☞ Nyissuk ki a tartály fedelét, hideg környezeti hőmérsékletű motornál a szintnek mindig MINI jelölés felett kell lennie a MAXI jelölés közelében.

Ablakmosó- és fényszórómosó folyadékszint*

Az optimális tisztítóhatás és a saját biztonságunk érdekében csak a PEUGEOT által ajánlott termékeket használjunk.

* Rendeltetéstől függően.

GYAKORLATI TANÁCSOK

ELLENŐRZÉSEK

Akkumulátor

A téli időszak közeledtével ellenőriztessük az akkumulátort egy PEUGEOT-szervizben.

Légszűrő és utastéri levegőszűrő

Cseréljük rendszeresen a szűrőbetéteket. **Ha a környezeti viszonyok megkövetelik, cseréljük azokat kétszer gyakrabban.**

Fékbetétek

A fékek kopása függ a vezetési stílustól, különösen a városi forgalomban történő közlekedéskor, rövid távolságok megtételekor.

Szükségessé válhat a fékek állapotának ellenőrzése még a gépkocsi időszakos vizsgálatai között is.

Kézifék

A túl hosszú kézifékút, vagy a rendszer hatékonyságának csökkenése esetén a két időszakos vizsgálat között is el kell végeztetni a beállítást.

Ellenőriztessük a rendszert egy PEUGEOT-szervizben.

Mechanikus sebességváltó

Nincs szükség olajcserére. A folyadékszintet a gyártó karbantartási tervének megfelelően ellenőrizzük.

Olajszűrő

Cseréjét rendszeresen végezzük el a karbantartási tervnek megfelelően.



Kizárólag a PEUGEOT által ajánlott termékeket használjuk.

A szervokormányhoz, vagy a fékrendszerhez hasonló fontos szerkezeti egységek optimális működésének biztosításához a PEUGEOT kiválasztotta és javasolja az egyes speciális készítményeket.

ÜZEMANYAG KIFOGYÁSA (DÍZEL)

Az üzemanyag kifogyása esetén fel kell tölteni, légteleníteni kell az üzemanyag-ellátókört:

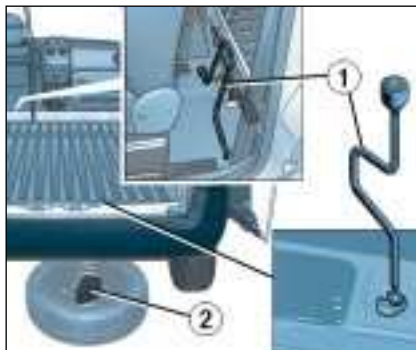
- töltsünk az üzemanyagtartályba legalább öt liter gázolajat,
- működtessük a motorháztető alatt a védőfedél alatt található kézi légtelenítő-szivattyút, míg megjelenik a tüzelőanyag az átlátszó műanyag csővezetékben,
- működtessük az indítómotort a motor elindulásáig.

ÜZEMANYAG-ELLÁTÁS MEGSZAKÍTÓ KAPCSOLÓ (BENZINES)

Jelentősebb ütközés esetén egy rendszer gondoskodik a motor üzemanyag-ellátásának megszüntetéséről.

Az üzemanyag-ellátás visszaállításához nyomjuk meg a motortérben a jobb első felfüggesztés mélyedésének szegletében elhelyezett kapcsolót.

GYAKORLATI TANÁCSOK



KERÉKCSERE

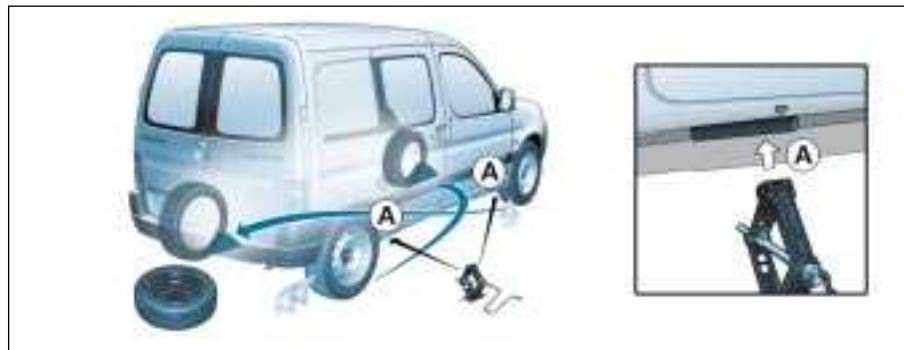
A gépkocsi leparkolása

- Lehetőség szerint állítsuk a gépjárművet egy vízszintes, stabil, nem csúszós talajra.
- Húzzuk be a kéziféket, vegyük le a gyújtást és kapcsoljuk az első előremeneti, vagy a hátrameneti sebességfokozatot (automata sebességváltó esetén **P** helyzetet).

Hozzáférés a pótkerékhez és az emelőhöz

A pótkerék kívül, a hátsó padlólemez alatt levő fém tartókosárban található.

- Vegyük ki az autóemelőt és az 1-es kerékkulcsot, melyek a vezetőülős mögött vannak rögzítve.

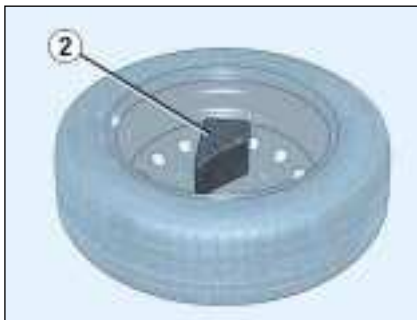


- Lazítsuk meg az 1-es kerékkulcs segítségével a pótkerék kosarának tartócsavarját, amely belül a zárrendszer közelében található.
- Emeljük meg a tartókosarat, hogy a tartóhorog hátrafelé kiszabaduljon, majd engedjük le a tartókosarat.
- Vegyük ki a 2-es éket, amely a pótkerékben került elhelyezésre.

A kerék leszerelése

- Ékeljük ki a cserélendő kerékkel átlósan elhelyezkedő kereket a 2-es ékkel.
- Pattintsuk le a díztárcsát a szelepfuratánál húzva az 1-es kerékkulcs segítségével.
- Lazítsuk meg a kerékcsavarokat.
- Helyezzük el az autóemelőt a küszöb alatt kialakított négy **A** emelési pont közül ahhoz, amelyik a cserélendő kerékhez a legközelebb helyezkedik el. Ellenőrizzük, hogy az autóemelő talpa teljes felületével érintkezzen a talajjal.
- Emeljük meg az autót, csavarjuk ki teljesen a kerékcsavarokat és emeljük le a kereket.

GYAKORLATI TANÁCSOK



A kerék felszerelése

- A kerék felhelyezését követően húzzuk meg kissé a kerécsavarokat a kerékkulcs segítségével.
- Engedjük le az autóemelőt, majd szabadítsuk ki.
- Húzzuk meg a kerécsavarokat a kerékkulcs segítségével.
- Helyezzük vissza a dísztárcsát a szelepfuratánál kezdve, majd nyomjuk meg a tenyerünkkel.

Kerék visszahelyezése a tartókosárba

- Helyezzük vissza a 2-es éket a kerékbe.
- Csúsztassuk be a kereket a tartókosárba.
- Emeljük meg a kereket, majd a tartókosarat és akasszuk be a tartóhorgot.
- Ne feledkezzünk meg a pótkeréktartó kosár tartócsavarjának ütközésig történő meghúzásáról.
- Tegyük vissza a helyére a kerékkulcsot 1 és az autóemelőt.



Saját biztonságunk érdekében egy kerékcserét mindig az alábbiak szerint végezzünk:

- vízszintes, stabil, nem csúszós talajon,
- a kézifék behúzott állapotában,
- az első, vagy a hátrameneti fokozatba kapcsolt sebességváltónál,
- a gépkocsi kiékelte helyzetében,
- soha ne feküdjünk a felemelt gépkocsi alá, ha azt csak az autóemelő tartja (használjunk támasztóbakot).

A kerékcserét követően

- Mihamarabb ellenőriztessük a kerécsavarok meghúzását és a pótkerék nyomását egy PEUGEOT-szervízben.
- Javíttassuk meg a meghibásodott kereket és mihamarabb szereljük vissza a gépkocsira.

GYAKORLATI TANÁCSOK



IZZÓCSERE

Első lámpák

1 - Tompított világítás/Fényszóró (H4-60/55W)

- ☞ Forgassuk el és szabadítsuk ki az **A** védőelemet.
- ☞ Kössük ki a csatlakozót.
- ☞ Szabadítsuk ki a rugót.
- ☞ Vegyük ki a lámpát és cseréljük ki.

2 - Helyzetjelzők (W 5 W)

- ☞ Forgassuk el és szabadítsuk ki az **A** védőelemet.
- ☞ Húzzuk az izzófoglalatot hátrafelé.
- ☞ Cseréljük ki az izzót.

3 - Irányjelzők (PY 21 W borostyánszínű)

- ☞ Fordítsuk el negyed fordulattal az izzófoglalat-egységet **B** és húzzuk ki.
- ☞ Cseréljük ki az izzót.

Megjegyzés: bizonyos klímaviszonyok esetén (alacsony hőmérséklet, nedvesség), a fényszóróüveg belső felületén megjelenő pára normálisnak tekinthető; néhány perccel a fényszórók bekapcsolását követően eltűnik.

GYAKORLATI TANÁCSOK



Kizárólag az alábbi típusú H4 izzókat használjuk:

- GE/TUNGSRAM,
- PHILIPS,
- OSRAM,

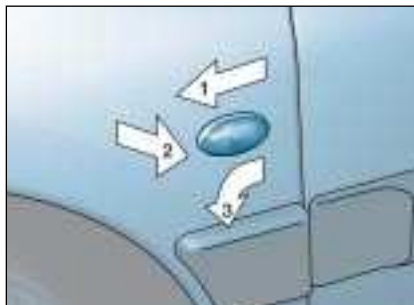
a lámpatestek károsodásának elkerülése érdekében.

Ezek megfelelnek az UV (ultraibolya) sugárzással kapcsolatos előírásoknak, ami a fényszórók megbízható és megfelelő működéséhez szükséges.



A fényszórók védőlakkkal bevont polikarbonát üveggel vannak felszerelve. Ezért a tisztításukhoz tilos száraz rongyot, csiszolóanyagokat, mosószereket és oldószereket használni.

Használjunk nedves, puha rongyot.



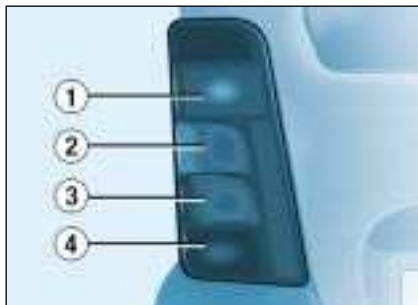
Oldalsó kiegészítő irányjelzők (WY 5 W borostyánszínű)

- ☞ Toljuk meg az átlátszó burát előre vagy hátra és szabadítsuk ki.
- ☞ Forgassuk el negyed fordulattal az izzófoglalatot.
- ☞ Cseréljük ki az izzót.



A "borostyánszínű" izzókat (irányjelzők és oldalsó villogók) ugyanolyan jellemzőkkel rendelkező és ugyanolyan színű izzókkal cseréljük ki.

GYAKORLATI TANÁCSOK

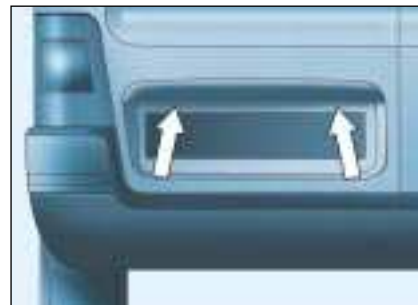


Hátsó lámpa

- 1 - Ködlámpa (P 21 W).
- 2 - Irányjelző (P 21 W).
- 3 - Tolatólámpa (P 21 W).
- 4 - Féklámpa/helyzetjelző (P 21/5 W).



- ☞ Nyissuk ki a hátsó ajtót.
- ☞ Csavarozzuk ki az **A** csavaranyát.
- ☞ Toljuk meg kismértékben a lámpatestet a gépjármű belső része felé, hogy kipattintsuk a két oldalsó tartólábból.
- ☞ Emeljük ki a lámpatestet és csatoljuk le.
- ☞ Szabadítsuk ki a lámpafoglalatot a **B** nyelvek megnyomásával.
- ☞ Cseréljük ki a hibás izzót.



Rendszámtábla-világítás (W 5 W)

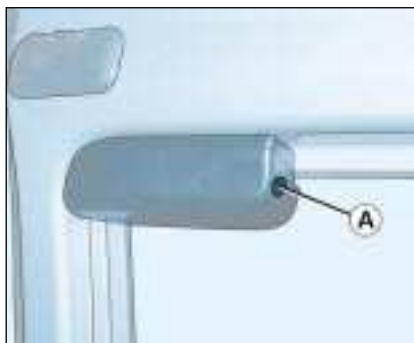
Pattintsuk ki az átlátszó burát, hogy hozzáférjünk az izzóhoz.

GYAKORLATI TANÁCSOK



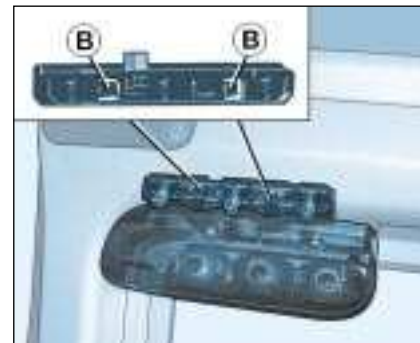
Kiegészítő féklámpa (felfelé nyíló csomagtérajtónál) (W 5 W)

- ☞ Nyitott, felfelé nyíló csomagtérajtónál csavarozzuk ki a két csavaranyát.
- ☞ Pattintsuk ki a tartóelemet, hogy hozzáférjünk az izzókhoz.
- ☞ Cseréljük ki a meghibásodott izzót.



Kiegészítő féklámpa (bal hátsó ajtó) (W 5 W)

- ☞ Vegyük le a ház fedelét, megnyomva a lámpatest szélénél (kör alakú rész) lévő **A** nyelvet.
- ☞ Vegyük le az egység fedelét hátrafelé.



- ☞ Az izzófoglalat kiemeléséhez nyomjuk meg a 2 db **B** nyelvet.
- ☞ Vegyük ki és cseréljük ki a meghibásodott izzót.

A beszerelésekor fordított sorrendben járunk el.

GYAKORLATI TANÁCSOK

BIZTOSÍTÉKCSERE

A biztosítékdobozok a motortérben és a műszerfal alatt vannak elhelyezve.



Műszerfal alatt levő biztosítékdoboz

Egy pénzérme segítségével fordítsuk el egynegyed fordulattal a csavarokat, majd szereljük ki a fedelet, hogy hozzáférjünk a biztosítékokhoz.

A tartalékbiztosítékok és a **B** csipesz az **A** fedél belső oldalára vannak rögzítve.

A biztosítékok ki- és beszerelése

A biztosíték cseréje előtt keressük meg a biztosíték kiolvadásának okát és szüntetjük meg a hibát. A biztosítékok száma fel van tüntetve a biztosítékdobozon. Használjuk a **B** csipeszt.

A meghibásodott biztosítékot mindig azonos áramerősségű (a biztosítékról leolvasott értékű) biztosítékkal cseréljük ki.

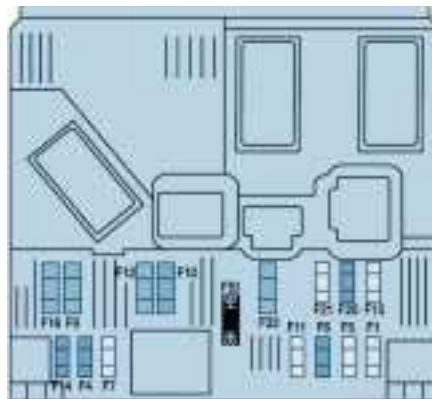
Jó



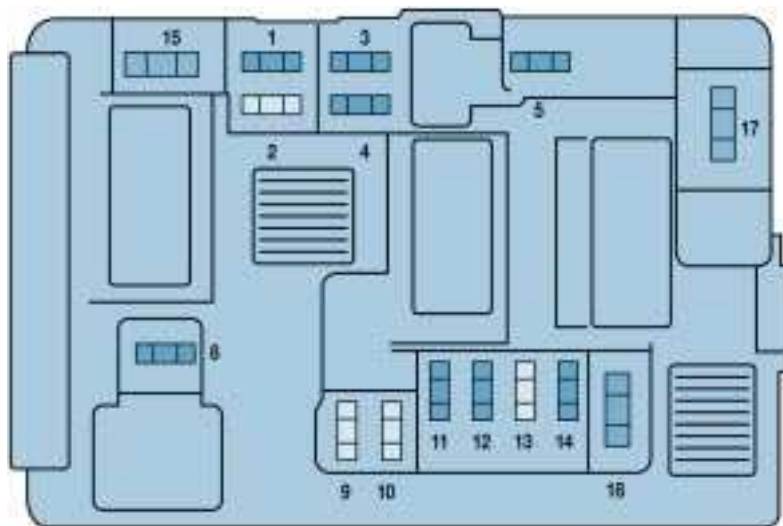
Rossz



B csipesz



GYAKORLATI TANÁCSOK



Motortéri biztosítékdoboz

A motortérben levő biztosítékdobozhoz történő hozzáférés érdekében (az akkumulátor mellett) pattintsuk le a fedelet.

A beavatkozás után nagy gondossággal zárjuk vissza a fedelet.



A gépkocsi elektromos rendszere alkalmas a szériatartozékként, vagy kívánság szerint beépített berendezéssel való együttes működésre.

Más felszerelések, vagy kiegészítő elektromos berendezések gépkocsi-ba történő beszerelése előtt kérjünk tanácsot valamelyik PEUGEOT-márkaszervizben.

Bizonyos elektromos berendezések vagy beépítési módjuk káros hatással lehetnek a gépkocsi működésére nézve (az elektromos vezérlőáramkörökre, az audio-áramkörre és az elektromos töltőáramkörre).

A PEUGEOT nem vállal semminemű felelősséget a nem általa beépített és általa nem ajánlott, illetve nem az előírásoknak megfelelően beszerelt kiegészítő elektromos berendezések okozta károkért, vagy hibás működésekért. Ez különösképpen vonatkozik azon berendezésekre, melyeknek elektromos fogyasztása meghaladja a 10 mA-t.

A nagy áramerősségre méretezett olvadóbiztosítékok az elektromos rendszerek kiegészítő védelmét látják el. A velük kapcsolatos mindennemű beavatkozást a PEUGEOT-szervizben kell elvégezni.

GYAKORLATI TANÁCSOK

Biztosíték	Áramerősség	Funkciók
1	10A	Izzítóegység (dízel) - Fék és tengelykapcsoló kapcsolók - Tolatlámpa.
2	15A	Üzemanyag-szivattyú.
3	10A	ABS computer.
4	10A	Befecskendező-computer.
5	—	Nincs felhasználva.
6	15A	Ködfényszórók.
7	20A	Fényszórómosó szivattyú.
8	20A	Motorventilátor-egység relé - Befecskendező-computer.
9	15A	Bal oldali tompított fényszóró.
10	15A	Jobb oldali tompított fényszóró.
11	10A	Bal oldali fényszóró.
12	10A	Jobb oldali fényszóró.
13	15A	Kürtök.
14	10A	Első és hátsó ablakmosó szivattyúk.
15	30A	Lambda-szonda - Levegőhozam-mérő.
16	30A	Levegőszivattyú-relé.
17	30A	Első ablaktörlő.
18	40A	Klímaberendezés ventilátora.

GYAKORLATI TANÁCSOK

BIZTOSÍTÉKCSERE

A biztosítékdobozok a motortérben és a műszerfal alatt vannak elhelyezve.



Műszerfal alatt levő biztosítékdoboz

Egy pénzérme segítségével fordítsuk el egynegyed fordulattal a csavarokat, majd szereljük ki a fedelet, hogy hozzáférjünk a biztosítékokhoz.

A tartalékbiztosítékok és a **B** csipesz az **A** fedél belső oldalára vannak rögzítve.

A biztosítékok ki- és beszerelése

A biztosíték cseréje előtt keressük meg a biztosíték kiolvadásának okát és szüntetjük meg a hibát. A biztosítékok száma fel van tüntetve a biztosítékdobozon. Használjuk a **B** csipeszt.

A meghibásodott biztosítékot mindig azonos áramerősségű (a biztosítékról leolvasott értékű) biztosítékkal cseréljük ki.

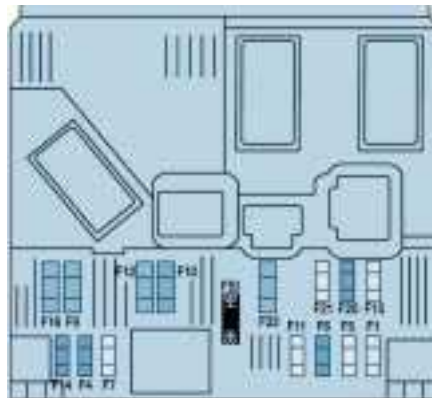
Jó



Rossz



B csipesz



GYAKORLATI TANÁCSOK

Biztosíték	Áramerősség	Funkciók
1	15A	Hátsó ablaktörlő (szárnyas ajtók) - Hátsó 12 V-os csatlakozóaljzat.
4	20A	Többfunkciós képernyő - Kombinált kijelzőegység - Autórádió - Kormánykeréknél lévő kapcsolók.
5	15A	Riasztó szirénája.
6	10A	Diagnosztikai csatlakozó.
7	15A	Riasztó.
9	30A	Ülések fűtése.
10	40A	Hátsó szélvédő és visszapillantó tükrök jégmentesítése.
11	15A	Hátsó ablaktörlő (felfelé nyíló csomagterajtó).
12	30A	Első ablakemelő.
14	10A	Motorkiszolgáló egység - Kormánykeréknél lévő kapcsolók - Esőérzékelő.
15	15A	Kombinált kijelzőegység - Többfunkciós képernyő - Autórádió.
16	30A	Nyílászárók reteszelés/kiretészés vezérlései.
20	10A	Jobb oldali féklámpa.
21	15A	Bal oldali féklámpa.
22	20A	Első mennyezeti lámpa - Térképolvasó - Szivargyújtó - Első 12 voltos csatlakozóaljzat - Elektromos visszapillantó.

GYAKORLATI TANÁCSOK

AKKUMULÁTOR

Az akkumulátor akkumulátortöltővel történő feltöltéséhez:

- kössük ki az akkumulátort,
- tartsuk be a töltő gyártója által adott használati előírásokat,
- kössük vissza az akkumulátort a (–) pólussal kezdve,
- ellenőrizzük a pólusok és a saruk tisztaságát. Ha szulfátosodást észlelünk (fehéres, vagy zöldes lerakódás), szereljük le és tisztítsuk meg azokat.

Indítás segédakkumulátorral:

- kössük a piros színű kábelt a két akkumulátor (+) pólusaihoz,
- kössük a zöld vagy fekete kábel egyik végét a segédakkumulátor (–) pólusához,
- kössük a zöld vagy fekete kábel másik végét az elindítandó gépkocsinak lehetőség szerint az akkumulátortól a lehető legtávolabbi testpontjára.

Indítsuk el a gépkocsit, majd hagyjuk a motort járni.

Várjuk meg, míg a motor visszatér alapjára, majd kössük le a kábeleket.

Amennyiben a gépkocsit egy hónapnál hosszabb ideig nem használjuk, tanácsos az akkumulátort lecsatolni.



- Ne kössük ki a sarukat járó motornál.
- Ne töltsük az akkumulátort, csak a saruk lecsatolását követően.
- Az akkumulátor minden visszacsatolását követően adjuk rá a gyújtást és várunk 1 percet az indítózás előtt, hogy lehetővé tegyük az elektronikus rendszerek inicializálását. Ezen művelet elvégzése után a legkisebb zavar esetén is forduljunk egy PEUGEOT-szervizhez.

TAKARÉKOS ÜZEMMÓD FUNKCIÓ

A motor leállítását követően, a gyújtáskulcs segédberendezések helyzetében, bizonyos funkciók (ablaktörölő, ablakemelő, mennyezeti lámpák, autórádió stb.) nem használhatóak csupán egy harminc pernyi időtartamig azért, hogy ne merüljön le az akkumulátor.

A harminc perc elteltével az **"Takarékos üzemmódba lépés"** üzenet jelenik meg a többfunkciós képernyőn és az aktív funkciók készenléti állapotba helyeződnek.



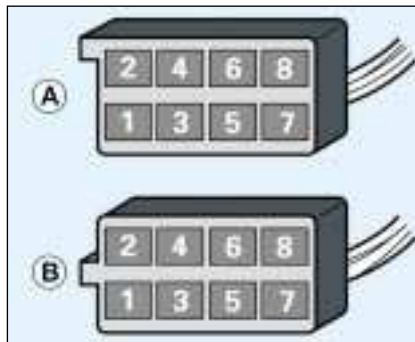
Egy lemerült akkumulátor nem teszi lehetővé a motor elindulását.

GYAKORLATI TANÁCSOK

AUTÓRÁDIO BESZERELÉSE

A gépkocsi gyárilag a következő rádió-előkészítésekkel rendelkezik:

- tetőantenna,
- koaxiális antennakábel,
- zavarcsűrő egység,
- első hangszórók tápellátása,
- hátsó és magashang-sugárzó hangszórók tápellátása,
- 2 db 8 pólusú csatlakozó.



HANGSZÓRÓK BESZERELÉSE

Az előkészítés lehetővé teszi:

- 165 mm átmérőjű hangszórók beszerelését az első ajtókba,
- 100 mm átmérőjű hangszórók beszerelését a tetőívekbe, valamint,
- 35 mm átmérőjű magashang-sugárzó hangszórók beszerelését a műszerfalba.

Felvilágosításért forduljunk a legközelebbi PEUGEOT-szervizhez.

A csatlakozók pólusainak kiosztása

- A1 : –
- A2 : –
- A3 : –
- A4 : –
- A5 : –
- A6 : Segédberendezések (+)
- A7 : Állandó (+)
- A8 : Testelés (–)

- B1: Jobb hátsó hangszóró (+)
- B2: Jobb hátsó hangszóró (–)
- B3: Jobb első hangszóró és magashang-sugárzó (+)
- B4: Jobb első hangszóró és magashang-sugárzó (–)
- B5: Bal első hangszóró és magashang-sugárzó (+)
- B6: Bal első hangszóró és magashang-sugárzó (–)
- B7: Bal hátsó hangszóró (+)
- B8: Bal hátsó hangszóró (–)

GYAKORLATI TANÁCSOK

.....

VONTATÁS



Megemelés nélkül (mind a négy kerék a talajon)

Használjunk mindig vontatórudat.

Elölről, vagy hátulról

Akasszuk be a vontatórudat a vontatófülbbe.

Megemelve (két kerékkel a talajon)

A gépkocsit tanácsos a kerekeinél fogva egy emelőszerkezettel megemelni.



Az emeléshez soha ne használjuk a hűtőradiátor kereszttartóját.

GYAKORLATI TANÁCSOK

UTÁNFUTÓ, LAKÓKOCSI, HAJÓ VONTATÁSA...

Kizárólag eredeti PEUGEOT vonóhorgokat használjunk, melyek az Ön gépkocsijához lettek tesztelve és engedélyezve. A vonóhorog felszerelését valamelyik PEUGEOT-szervezben kell elvégeztetni.

A gépkocsija elsősorban személyek és csomag szállítására lett tervezve, de ugyanakkor egy utánfutó vontatására is alkalmas.

Az utánfutó vontatása jelentős igénybevételnek teszi ki a vontatást végző gépkocsit és különös figyelmet igényel a vezetőjétől.

A levegő sűrűsége a tengerszint feletti magasság növekedésekor csökken, csökkentve egyben a motor teljesítményét. Csökkentjük a vontatható maximális tömeget 10%-kal minden 1000 méteres magasságnövekedésnél.

Vezetési tanácsok

A terhelések eloszlása: Az utánfutóban levő terhelést úgy osszuk el, hogy a nehezebb tárgyak a lehető legközelebb kerüljenek a tengelyhez és a vonóhorogra nehezedő támaszsúly megközelítse az engedélyezett maximumot, de ne lépje túl azt.

Hűtőrendszer: az utánfutó vontatása emelkedőn a hűtőfolyadék hőmérsékletének megemelkedését okozza. Mivel a hűtőventilátor elektromos működtetésű, ezért hűtőkapacitása nem függ a motorfordulatszámától.

Ellenkezőleg, kapcsoljuk a sebességváltót egy magasabb fokozatba, hogy ezzel csökkentsük a motorfordulatszámot és csökkentjük a sebességet.

Hosszú emelkedőn vontatható maximális terhelés az emelkedő dőlésszögétől és a külső hőmérséklettől függ.

Minden esetben figyeljünk a hűtőfolyadék hőmérsékletére.

A figyelmeztető jelzés megjelenése esetén állítsuk le a gépkocsit és vegyük le a gyújtást, mielőlt lehetőség.

Gumiabroncsok: ellenőrizzük a vontatást végző gépjármű és az utánfutó gumiabroncsainak nyomását, betartva a javasolt nyomásértékeket.

Fékek: az utánfutó használata megnöveli a féktávolságot.

Világítás: ellenőrizzük az utánfutó elektromos jelzőberendezéseit.

Oldalszél: vegyük számításba a szélérzékenység megnövekedését.

PARTNER TARTOZÉKOK

A PEUGEOT gépkocsinkhoz kizárólag eredeti, a gyártó által elfogadott alkatrészeket és tartozékokat használjunk. Ezen eredeti tartozékok és alkatrészek a PEUGEOT gépkocsinkhoz készültek tesztelés és megbízhatósági, valamint biztonsági próbát követően, amit a PEUGEOT nem tud garantálni más termékek esetében.

A PEUGEOT által elfogadott eredeti tartozékok széles skálája kapható a márkahálózatban és a PEUGEOT garanciáját élvezik:

- **Biztonság** : Elválasztórács, ablaküveg-védőelemek, behatolásgátló riasztóberendezés, kerékör-csavarak, parkolást segítő berendezés, elakadásjelző háromszög, elsősegélydoboz, ...
- **Komfort** : Hátsó és oldalsó ablaküvegek, rádiótelefon-konzol, oldalsó légzsákok esetén felszerelhető ülэшhuzatok, kiegészítő szőnyegek, csomagvisszatartó háló, ajtólégterelő, ...
- **Rakodást segítő elemek** : Tetőcsomagtartó, hőformázott belső védőelemek, belső fa burkolóelemek, rakodást segítő görgő, ...
- **Kommunikációs berendezés** : Autórádiók, rádiótelefon, hangszórók, CD-váltó, navigációs rendszer, ...
- **Egyéni kialakítás** : Alumínium keréktárcsák, díszlárcsák, ködlámpaszett, ajtóküszöbök, sárfogók, homlokza-ti díszítés, ...
- **Szállítóeszközök** : Vonóhorog, tetőcsomagtartó rudak, hóláncok, kerékpártartó a csomagtérajtón, ...
- **Gyermekek** : Ülэшmagasítók és gyermekülések, ...
- **Karbantartás** : Ablakmosó folyadék, belső és külső tisztító, illetve karbantartó szerek, ...



Bármely elektromos tartozék gépkocsinkra történő felszerelése előtt kérjünk tanácsot valamelyik PEUGEOT-szerviztől.

MŰSZAKI ADATOK

MOTOROK ÉS SEBESSÉGVÁLTÓK

BENZINES		
Változatok különböző típusai	GBHFXB	GBKFVB GCKFVB
MOTOROK	1,1 literes	1,4 literes
Hengerűrtartalom (cm ³)	1124	1360
Furat x löket (mm)	72 x 69	75 x 77
Max. teljesítmény EGK szabvány (kW)	44,1	55
Max. teljesítményhez tartozó fordulatszám (ford./perc)	5500	5500
Max. nyomaték EGK szabvány (Nm)	94	120
Max. nyomatékhoz tartozó fordulatszám (ford./perc)	2700	2800
Üzemanyag	ólommentes	ólommentes
Katalizátor	van	van
Sebességváltó	mechanikus (5 fokozatú)	mechanikus (5 fokozatú)
Olajfeltöltési mennyiségek (liter)		
Motor (olajszűrőcserével)	3,2 (1) - 3,4 (2)	3 (1) - 3,25 (2)
Sebességváltó - differenciálmű	2	2

(1) Leürítés leeresztéssel - (2) Leürítés elszívóberendezéssel

MŰSZAKI ADATOK

MOTOROK ÉS SEBESSÉGVÁLTÓK

DÍZEL		
Változatok különböző típusai	GBWJYB/K GCWJYB/K PLC	GBRHYB GCRHYB
MOTOROK Hengerűrtartalom (cm ³) Furat x löket (mm) Max. teljesítmény EGK szabvány (kW) Max. teljesítményhez tartozó fordulatszám (ford./perc) Max. nyomaték EGK szabvány (Nm) Max. nyomatékhoz tartozó fordulatszám (ford./perc) Üzemanyag Katalizátor	1,9 literes 1867 82,2 x 88 51 4600 125 2500 gázolaj van	2 literes Turbó HDI 1997 85 x 88 66 4000 205 1900 gázolaj van
Sebességváltó	mechanikus (5 fokozatú)	mechanikus (5 fokozatú)
Olajfeltöltési mennyiségek (liter) Motor (olajszűrőcserével) Sebességváltó-differenciálmű	4,8 1,9	4,5 1,9

MŰSZAKI ADATOK

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁSOK

			A 99/100-as számú norma szerint (liter/100 km)			
Motor	Sebességváltó	Változatok különböző típusai	Városi forgalomban	Országúton	Vegyes forgalomban	CO ₂ kibocsátás g/km
1,1 literes	Mechanikus	GBHFXB	—	—	—	—
1,4 literes	Mechanikus	GBKFWB GCKFWB	—	—	—	—
1,9 literes Dízel	Mechanikus	GBWJYB/K GCWJYB/K PLC	8,8	5,7	6,9	181
2 literes Turbó HDI	Mechanikus	GBRHYB GCRHYB	7,2	4,9	5,7	152
2 literes Turbó HDI (VTC)	Mechanikus		7,6	5,2	6,1	160

A jelzett üzemanyag-fogyasztási adatok a nyomtatáskor közzétett értékeknek felelnek meg.

MŰSZAKI ADATOK

TÖMEGADATOK ÉS VONTATHATÓ TÖMEGEK (KG)

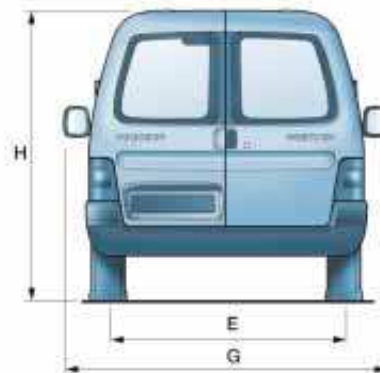
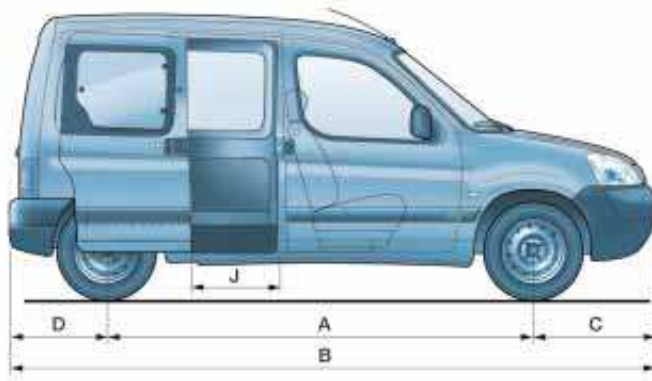
Motor	1,1 literes	1,4 literes	
Változat	600 kg	600 kg	800 kg
Sebességváltó	mechanikus	mechanikus	mechanikus
Változatok különböző típusai	GBHFXB	GBKFWB	GCKFWB
• Menetkész tömeg	1 108	1 108	1 110
• Megengedett össztömeg	1 690	1 690	1890
• Megengedett guruló össztömeg*	2 440	2 590	2 790
• Fék nélküli utánfutó	500	500	500
• Fékezhető utánfutó (a megengedett guruló össztömegben belül)	750	900	900

Motor	1,9 literes D		2 literes Turbó HDI	
Változat	600 kg	800 kg	600 kg	800 kg
Sebességváltó	mechanikus	mechanikus	mechanikus	mechanikus
Változatok különböző típusai	GBWJYB/K	GCWJYB/K PLC	GBRHYB	GCRHYB
• Menetkész tömeg	1 163	1 175	1 211	1 211
• Megengedett össztömeg	1 755	1 955	1 790	1 990
• Megengedett guruló össztömeg*	2 855	3 055	2 890	3 090
• Fék nélküli utánfutó	500	500	500	
• Fékezhető utánfutó (a megengedett guruló össztömegben belül)	1 100	1 100	1 100	

* A vontató gépkocsi megengedett legnagyobb sebessége 100 km/h.

MŰSZAKI ADATOK

KÜLSŐ MÉRETEK (mm)



A	2690
B	4146
C	852
D	602
E	1440
F	1422
G	1719
H	1801
I	1960
J	570



MŰSZAKI ADATOK

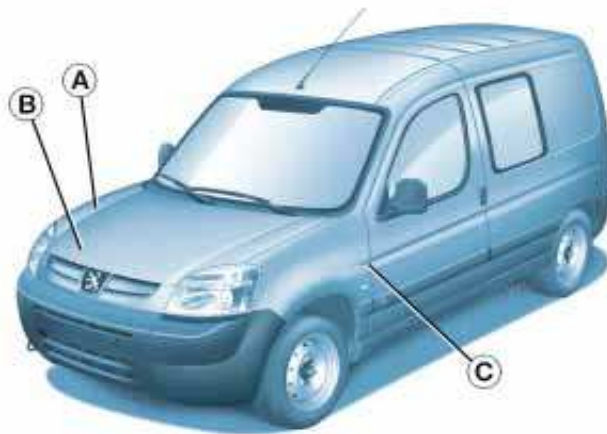
BELSŐ MÉRETEK (mm)

K	1155
L	1320
M	1190
N	1190
O	568
P	1340



MŰSZAKI ADATOK

.....



A PARTNER AZONOSÍTÓ ELEMEI

A. Gyártó azonosító címkeje (motortérben a jobb első sárvédőn).

B. Alvákszám a karosszérián (motortérben a kereszttartó jobb oldalán).

C. Gumiabroncsok és lakkreferencia.

A **C** címke a vezetőoldali ajtó oszlopára a zsanérok közelébe van ragasztva és az alábbiakat tartalmazza:

- felnik és gumiabroncsok méretei,
- gumiabroncsok nyomása (a **gumiabroncsok nyomását mindig hidegen kell ellenőrizni, legalább havonta egyszer**),
- lakkreferencia.