

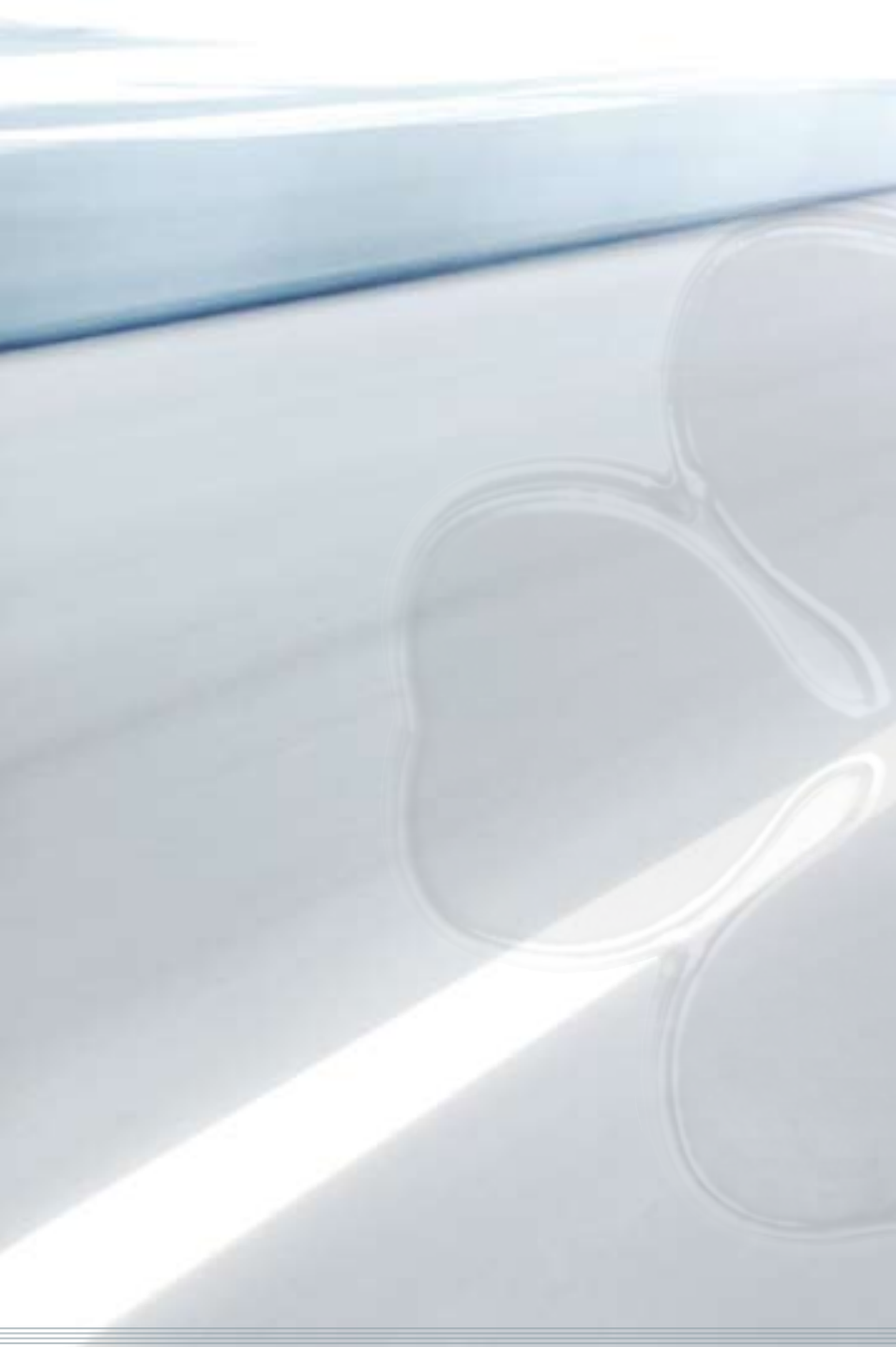
Alfa *GT*

Quadrifoglio Verde



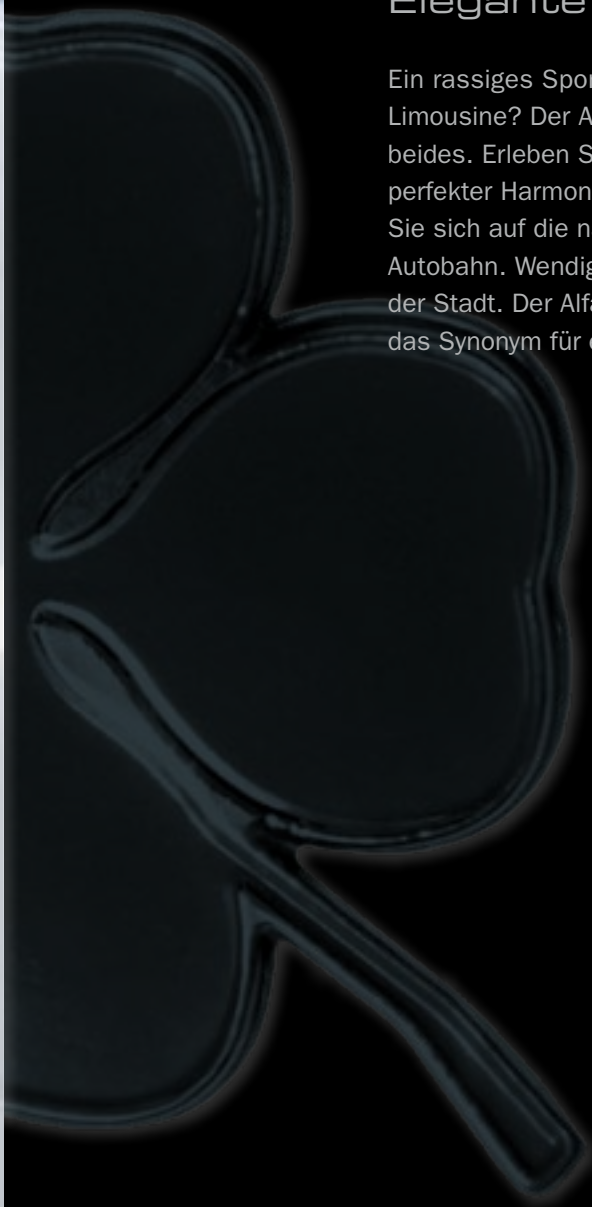
*GT* 





## Elegante Sportlichkeit.

Ein rassiges Sportcoupé oder eine vielseitige Limousine? Der Alfa GT Quadrifoglio Verde ist beides. Erleben Sie Sportlichkeit und Eleganz in perfekter Harmonie. Steigen Sie ein und freuen Sie sich auf die nächste Fahrt. Rasant auf der Autobahn. Wendig auf Landstraßen. Stilvoll in der Stadt. Der Alfa GT Quadrifoglio Verde – das Synonym für einzigartiges Fahrvergnügen.



**Alfa *GT*** Quadrifoglio Verde



## Markante Sportlichkeit.

Die kompakte, kraftvolle Linienführung verrät auf den ersten Blick das Naturell des echten Sportlers: spezielle 18"-Leichtmetallfelgen, Endschalldämpfer mit verchromtem Endrohr, Außenspiegel in Aluminium-Optik. Im Cockpit setzt sich der dynamische Stil fort – dank Aluminium-Sportpedalen, Leder-Lenkrad mit Multifunktionstasten und rot hinterlegten Ziffernblättern mit weißer Beleuchtung. Das innovative Q2-System\* sorgt dafür, dass der Alfa GT Quadrifoglio Verde seine Kraft sicher auf die Straße bringt.

\*Nur 1.9 JTDM 16V

### Ausstattung (Auszug)

- Endschalldämpfer mit verchromtem Endrohr
- Außenspiegel in Aluminium-Optik
- Sportsitze in Leder
- Aluminium-Sportpedale
- Leder-Lenkrad mit Multifunktionstasten
- Einstiegsleiste mit Edelstahlinsatz
- Fußmatten mit GT-Logo
- Winterpaket

### Sicherheitsausstattung (Auszug)

- Fahrer-, Beifahrer-, 2 Seiten- und 2 Kopfairbags
- Brandschutzsystem (FPS)
- Seitenaufprallschutz
- Sicherheitsgurte vorne mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern
- Vehicle Dynamic Control mit Bremsassistent (VDC)
- Q2-System\* (Torsen-Sperrdifferenzial)

\* Nur 1.9 JTDM 16V

### Komfortausstattung (Auszug)

- Audioanlage mit CD/MP3
- BOSE®-Soundsystem
- Klimaautomatik, zwei Zonen getrennt regelbar
- Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach
- Multifunktionsdisplay mit Trip-Computer
- Cruise Control
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

### Fahrzeugpreise Alfa GT Quadrifoglio Verde

|                                                    |                |
|----------------------------------------------------|----------------|
| 2.0 JTS 16V <sup>1</sup> 122 kW (165 PS)           | ab € 28.750,-* |
| 2.0 JTS 16V <sup>2</sup> Selespeed 122 kW (165 PS) | ab € 29.800,-* |
| 1.9 JTDM 16V <sup>3</sup> 110 kW (150 PS)          | ab € 29.980,-* |

**Der Alfa GT Quadrifoglio Verde 1.9 JTDM 16V hat im Vergleich zur unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers eines gleichwertig ausgestatteten Serienfahrzeugs einen Preisvorteil von € 4.800,-.**

\* Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers zzgl. Überführungskosten.



<sup>1</sup> Verbrauch (l/100 km): innerorts 12,2; außerorts 6,7; kombiniert 8,7. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km): 207 (kombiniert).

<sup>2</sup> Verbrauch (l/100 km): innerorts 12,2; außerorts 6,7; kombiniert 8,7. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km): 207 (kombiniert).

<sup>3</sup> Verbrauch (l/100 km): innerorts 8,5; außerorts 4,9; kombiniert 6,2. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km): 165 (kombiniert).

Alle Angaben nach RL 80/1268/EWG.

**Alfa GT Quadrifoglio Verde**



## Intelligente Sportlichkeit.

Präzise, dynamisch, sicher: Mit dem mechanischen Torsen-Sperrdifferential Q2\* setzt der Alfa GT Quadrifoglio Verde Maßstäbe in Sachen Sportlichkeit, Sicherheit und Handling. Je nach Fahrbedingungen und Fahrbahnbeschaffenheit wird die Motorleistung dynamisch zwischen den vorderen Antriebsrädern verteilt. In Verbindung mit der vierfachen Vorderradaufhängung garantiert Q2 sicheres Fahrvergnügen – auch bei schwierigen Bedingungen. Erleben Sie Fahrspaß und Fahrstabilität in Reinform.

\* Nur 1.9 JTDM 16V



### Kurvenverhalten

Bei Kurvenfahrten auf rutschigem Untergrund oder mit hoher Geschwindigkeit verliert das Rad im Kurveninneren häufig die Haftung.

Q2 leitet das Drehmoment teilweise an das äußere Rad weiter, was zu einem verzögerten Einsatz der Sicherheitssysteme (ASR und VDC) und zu einer geringeren Untersteuerung führt.

Der Vorteil: mehr Sicherheit, mehr Fahrspaß und eine bessere Fahrzeugkontrolle. Gleichzeitig sorgt Q2 für Spurtreue in Kurven – auch bei hohem Tempo – und verbessert die Fahrstabilität.



### Fahrverhalten bei geringer Bodenhaftung

Auf rutschigem Untergrund kann es passieren, dass der Grip der Antriebsräder unterschiedlich ist. Eine starke Beschleunigung führt bei diesen Verhältnissen häufig zum Durchdrehen eines Antriebsrads und so zum Ausbrechen aus der Spur.

Q2 wirkt dem entgegen, indem es die Kraft an das Rad mit dem meisten Grip weiterleitet. Das bedeutet mehr Sicherheit durch erhöhte Fahrstabilität. Zusätzlich wird bei verschiedensten Straßenverhältnissen der Fahrkomfort verbessert.

## Historische Sportlichkeit.

Alfa Romeo blickt auf eine lange Rennsporttradition zurück, symbolisiert durch das vierblättrige Kleeblatt (Quadrifoglio Verde). Vor dem ersten Sieg bei der Targa Florio 1923 hatte einer der Fahrer einen Glücksbringer auf die Motorhaube gemalt: ein grünes vierblättriges Kleeblatt auf weißem Dreieck. Von diesem Tag an wurde das Kleeblatt zum Markenzeichen für alle im Rennsport eingesetzten Alfa Romeo Fahrzeuge. Der Alfa GT Quadrifoglio Verde ist eine Reminiszenz an diese Tradition.



1923: Alfa Romeo RL Targa Florio



1951: Alfa Romeo Alfetta 159





**Alfa GT** Quadrifoglio Verde



## Serienausstattung (Auszug)

### Außenausstattung

- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar, in Aluminium-Optik
- Leichtmetallfelge „Sportspeiche IV“, 8J x 18" mit Bereifung 225/40
- Endschalldämpfer mit verchromtem Endrohr
- Scheinwerferwaschanlage
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

### Innenausstattung

- Klimaautomatik, zwei Zonen getrennt regelbar
- Sport-Ziffernblätter
- Aluminium-Sportpedale
- Sportsitze in Leder perforiert Nero/Grigio
- Sitzheizung vorne
- Mittelarmlehne vorne mit Ablagefach
- Leder-Lenkrad mit Multifunktionstasten, axial und vertikal verstellbar
- Fensterheber, elektrisch vorne
- Rücksitzbank asymmetrisch geteilt und umklappbar
- Einstiegsleiste mit Edelstahlinsatz
- Fußmatten mit GT-Logo

### Sicherheit

- ABS + EBD
- Fahrer-, Beifahrer-, 2 Kopf- und 2 Seitenairbags
- ASR
- VDC + Bremsassistent
- Cruise Control
- Trip-Computer
- Q2-System\* (Torsen-Sperrdifferenzial)

\* Nur 1.9 JTDM 16V

### Audio/Telefon/Zusatzgeräte

- Audioanlage mit CD/MP3
- BOSE®-Soundsystem
- Multifunktionstasten am Lenkrad

### Motorisierung

- 2.0 JTS 16V<sup>1</sup> 122 kW (165 PS)
- 2.0 JTS 16V<sup>2</sup> Selespeed 122 kW (165 PS)
- 1.9 JTDM 16V<sup>3</sup> 110 kW (150 PS)

<sup>1</sup> Verbrauch (l/100 km): innerorts 12,2; außerorts 6,7; kombiniert 8,7. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km): 207 (kombiniert).

<sup>2</sup> Verbrauch (l/100 km): innerorts 12,2; außerorts 6,7; kombiniert 8,7. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km): 207 (kombiniert).

<sup>3</sup> Verbrauch (l/100 km): innerorts 8,5; außerorts 4,9; kombiniert 6,2. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km): 165 (kombiniert).

Alle Angaben nach RL 80/1268/EWG.

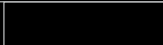
## Farben

### Innenausstattung

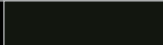
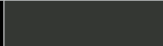
|                                |                                                                                   |                             |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Armaturenbrett</b>          |  | Nero/Nero                   |
| <b>Instrumentenhintergrund</b> |                                                                                   | Nero                        |
| <b>Sitzbezüge</b>              |                                                                                   | Exklusiv-Leder              |
|                                |                                                                                   | 510 Nero mit Naht in Grigio |

### Karosserie

#### Spezial-Uni-Lackierungen (Pastellfarben)

|  |                                                                                   |                     |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|  |  | 601 Nero            |
|  |  | 296 Bianco Ghiaccio |
|  |  | 289 Rosso Alfa      |

#### Metallic-Lackierungen

|  |                                                                                     |                      |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|  |    | 583 Rosso Rubino     |
|  |    | 565 Argento Alfa     |
|  |   | 876 Nero Carbonio    |
|  |  | 651 Grigio Stromboli |
|  |  | 639 Grigio Lipari    |
|  |  | 395 Blu Atlantico    |

Die hier abgebildeten Farben können aus drucktechnischen Gründen von den tatsächlichen Farben abweichen.

Die in diesem Prospekt enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen, Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung: 01/2008.

Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk. Änderungen sind vorbehalten. Stand: 01/2008.

Ein Prospekt der Fiat Group Automobiles Germany AG

Alfa Romeo Marketing

Hanauer Landstraße 176

60314 Frankfurt

[www.alfaromeo.de](http://www.alfaromeo.de)



[www.alfaromeo.de](http://www.alfaromeo.de)

