

KOMBINÁLT KIJELEZŐEGYSÉGEK BENZIN- ÉS DÍZELÜZEMŰ VÁLTOZAT ESETÉN



A gépjármű működésével kapcsolatos műszereket és visszajelzéseket tartalmazó panel.

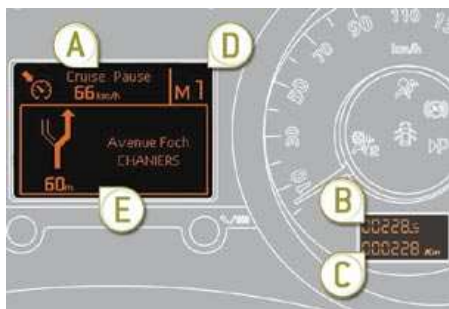
Műszerek

- 1. Fordulatszámoló.**
A motor fordulatszámát jelzi (x 1000 ford./perc vagy rpm).
- 2. Hűtőfolyadék hőmérséklet-kijelző.**
A hűtőfolyadék hőmérsékletét jelzi (°Celsius).
- 3. Üzemanyagszint.**
Az üzemanyagtartályban található üzemanyag mennyiségét mutatja.
- 4. Sebességmérő.**
Menet közben a gépjármű pillanatnyi sebességét jelzi (km/óra vagy mérföld/óra).
- 5. Kijelző.**
- 6. Kijelzés nullázógomb vagy a karbantartásjelző újbóli megjelenítésének gombja.**
A kiválasztott funkciót nullázza le (napi kilométerszámláló vagy karbantartásjelző) vagy a karbantartásjelzőt jeleníti meg ismét.
- 7. Műszerfal-világítás fényerő-szabályozója.**
A vezetőhely megvilágításának erejét szabályozza, ha a lámpák be vannak kapcsolva.



Bővebb információért lapozza fel az adott gombra vagy funkcióra, illetve a hozzájuk kapcsolódó kijelzésre vonatkozó részt.

Kijelző / Kijelzők



A. Sebességkorlátozó

vagy

Sebességszabályozó.

(km/óra vagy mérföld/óra)

B. Napi kilométerszámláló.

(km vagy mérföld)

C. Karbantartásjelző.

(km vagy mérföld) vagy

Motorolajszint-kijelző.

vagy

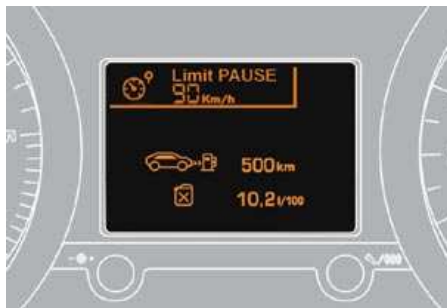
Kilométerszámláló.

(km vagy mérföld)

D. 6 fokozatú vezérelt mechanikus vagy automata sebességváltó.

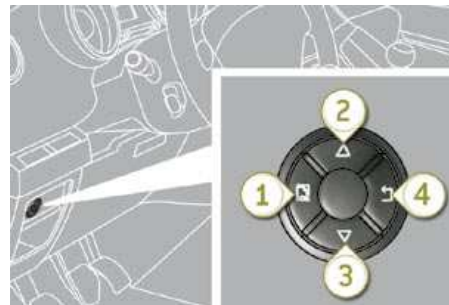
E. Figyelmeztető és a funkcióállapot-jelző üzenetek, fedélzeti számítógép, GPS navigációs adatai, menük (WIP Com 3D-vel).

A WIP Com 3D-hez tartozó műszerfali kijelzőlógomb



A gombok lehetővé teszik:

- **álló gépjárműnél:** a gépjármű beállítási adatainak és a kijelző paramétereinek (nyelv, mértékegységek, stb.) beállítását,
- **menet közben:** az aktív funkciók gördítését (fedélzeti számítógép, navigáció, stb.).



Kapcsolók

A kombinált kijelző 16/9 arányú nagy kijelzőjének vezérléséhez 4 gomb áll a rendelkezésére:

1. belépés a főmenübe, kiválasztás jóváhagyása,
2. helyváltoztatás a menüben felfelé,
3. helyváltoztatás a menüben lefelé,
4. visszalépés az előző képernyőre, kilépés a menüből.



A főmenü és a hozzá kapcsolódó funkciók csak álló helyzetben érhetők el, az **1-4** gombokkal.

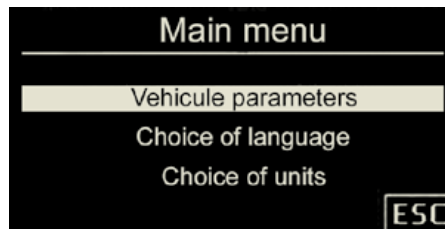
Egy bizonyos sebességi küszöb átlépésekor a kijelzőn megjelenő üzenet tájékoztat arról, hogy a főmenü nem jeleníthető meg.

A fedélzeti számítógép kijelzései csak menet közben hozzáférhetők, a **2-es** és **3-as** gombbal (lásd a "Fedélzeti számítógép" c. részt).

Főmenü

- ☞ A főmenübe való belépéshez és az alábbi funkciók egyikének kiválasztásához nyomja meg az **1-es** gombot:
 - "Gépjármű-paraméterek",
 - "Nyelv kiválasztása",
 - "Mértékegységek kiválasztása".
- ☞ A képernyőn való helyváltoztatáshoz nyomja meg a **2-es** vagy **3-as** gombot.
- ☞ A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg ismét az **1-es** gombot.

Gépjármű-paraméterek



A menü bizonyos vezetési és kényelmi berendezések be- és kikapcsolását teszi lehetővé:

- hátramenetben bekapcsoló ablaktörő (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- részleges kireteszelés (lásd a "Nyitás" c. részt),
- kísérő- és fogadóvilágítás (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- hangulatvilágítás (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- nappali világítás (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- kanyarfényszórók (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- automata vagy kézi parkolófék (lásd a "Vezetés" c. részt).

Nyelv kiválasztása

A menü a kijelzés nyelvének kiválasztását teszi lehetővé: német, angol, spanyol, francia, olasz, flamand, portugál, török*.

Mértékegységek kiválasztása

A menü a mértékegységek kiválasztását teszi lehetővé: hőmérséklet ("Celsius vagy "Fahrenheit) és fogyasztás (l/100 km, mérföld/gallon vagy km/l).

VISSZAJELZÉSEK

A gépjármű vezetőjét egy adott rendszer bekapcsolásáról (ki- és bekapcsolás visszajelzései), illetve meghibásodásáról (figyelmeztető visszajelzések) vizuálisan tájékoztató jelzőrendszer.

A gyújtás ráadásakor

A gyújtás ráadásakor bizonyos figyelmeztető visszajelzések néhány másodpercre kigyulladnak.

A motor beindulását követően ezeknek a visszajelzéseknek ki kell aludniuk.

Ha tovább világítanak, indulás előtt tájékozódjon az adott figyelmeztető visszajelzésről.

Kapcsolódó figyelmeztetések

Egyes visszajelzések kigyulladását hangjelzés és a többfunkciós képernyőn vagy a műszerfali kijelzőn megjelenő üzenet kíséri.



A visszajelzés folyamatos fényelvilágít vagy villog.

Egyes visszajelzések mindkét módon működhetnek. Az, hogy normális jelenségről vagy meghibásodásról van-e szó, kizárólag akkor dönthető el, ha tudja, hogy az adott működési mód (folyamatos fény vagy villogás) a gépjármű milyen működési állapotával áll összefüggésben.

* Rendeltetéstől függően.



A főmenü és a hozzá kapcsolódó funkciók csak álló helyzetben érhetők el, az **1-4** gombokkal.

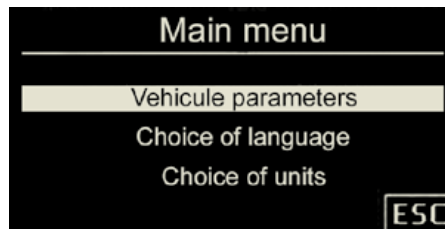
Egy bizonyos sebességi küszöb átlépésekor a kijelzőn megjelenő üzenet tájékoztat arról, hogy a főmenü nem jeleníthető meg.

A fedélzeti számítógép kijelzései csak menet közben hozzáférhetők, a **2-es** és **3-as** gombbal (lásd a "Fedélzeti számítógép" c. részt).

Főmenü

- ☞ A főmenübe való belépéshez és az alábbi funkciók egyikének kiválasztásához nyomja meg az **1-es** gombot:
 - "Gépjármű-paraméterek",
 - "Nyelv kiválasztása",
 - "Mértékegységek kiválasztása".
- ☞ A képernyőn való helyváltoztatáshoz nyomja meg a **2-es** vagy **3-as** gombot.
- ☞ A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg ismét az **1-es** gombot.

Gépjármű-paraméterek



A menü bizonyos vezetési és kényelmi berendezések be- és kikapcsolását teszi lehetővé:

- hátramenetben bekapcsoló ablaktörő (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- részleges kireteszelés (lásd a "Nyitás" c. részt),
- kísérő- és fogadóvilágítás (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- hangulatvilágítás (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- nappali világítás (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- kanyarfényszórók (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- automata vagy kézi parkolófék (lásd a "Vezetés" c. részt).

Nyelv kiválasztása

A menü a kijelzés nyelvének kiválasztását teszi lehetővé: német, angol, spanyol, francia, olasz, flamand, portugál, török*.

Mértékegységek kiválasztása

A menü a mértékegységek kiválasztását teszi lehetővé: hőmérséklet ("Celsius vagy "Fahrenheit) és fogyasztás (l/100 km, mérföld/gallon vagy km/l).

VISSZAJELZÉSEK

A gépjármű vezetőjét egy adott rendszer bekapcsolásáról (ki- és bekapcsolás visszajelzései), illetve meghibásodásáról (figyelmeztető visszajelzések) vizuálisan tájékoztató jelzőrendszer.

A gyújtás ráadásakor

A gyújtás ráadásakor bizonyos figyelmeztető visszajelzések néhány másodpercre kigyulladnak.

A motor beindulását követően ezeknek a visszajelzéseknek ki kell aludniuk.

Ha tovább világítanak, indulás előtt tájékozódjon az adott figyelmeztető visszajelzésről.

Kapcsolódó figyelmeztetések

Egyes visszajelzések kigyulladását hangjelzés és a többfunkciós képernyőn vagy a műszerfali kijelzőn megjelenő üzenet kíséri.



A visszajelzés folyamatos fényelvilágít vagy villog.

Egyes visszajelzések mindkét módon működhetnek. Az, hogy normális jelenségről vagy meghibásodásról van-e szó, kizárólag akkor dönthető el, ha tudja, hogy az adott működési mód (folyamatos fény vagy villogás) a gépjármű milyen működési állapotával áll összefüggésben.

* Rendeltetéstől függően.

Működés visszajelzései

A következő visszajelzések valamelyikének kigyulladásáa a rendszer bekapcsolását igazolja vissza.

Visszajelzés		A visszajelzés fénye	Ok	Teendő, megjegyzés
	Bal oldali irányjező	hang kíséretében villog.	A világításkapcsolót lefelé állította.	
	Jobb oldali irányjező	hang kíséretében villog.	A világításkapcsolót felfelé állította.	
	Helyzetjelző	folyamatos.	A világításkapcsolót "Helyzetjelző" helyzetbe állította.	Fordítsa a kapcsolót a kívánt helyzetbe.
	Tompított fényszóró	folyamatos.	A világításkapcsolót "Tompított világítás" helyzetbe állította.	Fordítsa a kapcsolót a kívánt helyzetbe.
	Távolsági fényszóró	folyamatos.	A világításkapcsolót maga felé húzta.	Ha vissza akar térni a tompított világítás használatához, húzza meg ismét a kart.
	Ködfényszóró	folyamatos.	A ködfényszórók be vannak kapcsolva.	A ködfényszórók kikapcsolásához fordítsa hátrafelé a kapcsolón található gyűrűt.
	Ködlámpa	folyamatos.	A hátsó ködlámpák be vannak kapcsolva.	A hátsó ködlámpák kikapcsolásához fordítsa hátrafelé a kapcsolón található gyűrűt.

Visszajelzés		A visszajelzés fénye	Ok	Teendő, megjegyzés
	Dízel előizzítás	folyamatos.	A kapcsoló ON helyzetben van.	Az indítással várja meg, amíg kialszik a lámpa. A kijelzés időtartama az időjárási viszonyoktól függ.
	Elektromos parkolófék	folyamatos.	Az elektromos fék be van húzva.	A visszajelzés kikapcsolásához engedje ki az elektromos féket: helyezze lábát a fékpedálra, és húzza meg az elektromos fék karját. Tartsa be a biztonsági előírásokat. Az elektromos fékkel kapcsolatos bővebb információkért lapozza fel a "Vezetés" c. fejezetet.
	Az elektromos parkolófék automatikus funkcióinak kikapcsolása.	folyamatos.	Az "automatikus behúzás" (álló motor esetén) és az "automatikus kiengedés" funkciók ki vannak kapcsolva vagy meghibásodtak.	Kapcsolja be a funkciót a gépjármű konfigurációs menüjében, vagy forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
	Benyomott fékpedál	folyamatos.	A fékpedált be kell nyomni.	A motor indításához állítsa a sebességváltó kart (6 fokozatú vezérelt mechanikus sebességváltó esetén) P, vagy (atomata sebességváltó esetén) N helyzetbe. Ha a parkolóféket a fékpedál lenyomása nélkül kívánja kiengedni, a visszajelzés továbbra is világít.
		villog.	Vezérelt mechanikus sebességváltó esetén, ha a gépjárművet a gázpedál segítségével tartja meg egy emelkedőn, a tengelykapcsoló túlmelegszik.	Használja a fékpedált és/vagy az elektromos parkolóféket.
	Rendelkezésre álló hely mérése	folyamatos.	A helymérő funkció be van kapcsolva.	A kikapcsoláshoz nyomja meg a megfelelő gombot.
		villog.	A rendszer a hely mérést végzi.	

Kikapcsolt állapot visszajelzései

Az alábbi visszajelzések valamelyikének kigyulladásáa az adott rendszer szándékosan kikapcsolt állapotát jelzi.

Visszajelzések		A visszajelzés fénye	Ok	Teendő, megjegyzés
	Utasoldali légszákrendszer	folyamatos.	A kesztyűtartóban található kapcsoló OFF helyzetben van. Az utasoldali légszák ki van kapcsolva.	Az utasoldali légszák bekapcsolásához állítsa a kapcsolót ON helyzetbe. Az utasoldali légszákrendszer a gépjármű indításakor automatikusan működésbe lép.
	Dinamikus menetstabilizáló (ESP/ASR)	folyamatos.	A műszerfal bal alsó részén található kapcsoló be van nyomva. A kapcsoló jelzőlámpája világít. Az ESP/ASR rendszer ki van kapcsolva. ESP: elektronikus menetstabilizáló. ASR: kipörgésgátló.	Az ESP/ASR rendszer bekapcsolásához nyomja meg a gombot. A jelzőlámpa kialszik. Kb. 50 km/órás sebességtől a rendszer automatikusan újra bekapcsol. Az ESP/ASR rendszer a gépjármű indításakor automatikusan működésbe lép.

Figyelmeztető visszajelzések

Járó motornál az alábbi visszajelzések valamelyikének kigyulladásra olyan hibát jelez, amely a vezető beavatkozását teszi szükségessé.

Valamennyi, egy visszajelzés kigyulladását okozó hiba esetén a diagnosztika kiegészítéseként el kell olvasni a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenetet.

Probléma esetén forduljon nyugodtan a PEUGEOT hálózathoz.

Visszajelzés		A visszajelzés fénye	Ok	Teendő, megjegyzés
STOP	STOP	folyamatos, egy másik visszajelzéshez kapcsolódik és a képernyőn megjelenő üzenet kíséri.	Defektes kerék, fékrendszer, kormányszervó, motorolajnyomás vagy hűtőfolyadék-hőmérséklet.	Azonnal álljon meg biztonságos helyen. Parkoljon le, vegye le a gyújtást, és hívja a PEUGEOT hálózatot.
	Szervizlám-pa	ideiglenesen világít.	Olyan kisebb meghibásodás, amelynek nincs külön visszajelzése.	A képernyőn megjelenő üzenet segítségével azonosítsa az alábbi problémák valamelyikét: - az ajtók, a csomagtartó vagy a motorháztető zárása, - motorolajszint, - ablakmosófolyadék-szint, - távirányító elem, - gumiabroncsnyomás, - részecskeszűrő eltömődése (dízel). Egyéb hiba esetén forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
		folyamatos.	Olyan nagyobb meghibásodás, amelynek nincs külön visszajelzése.	A képernyőn megjelenő üzenet segítségével azonosítsa a hibát, és felétlenül forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
	Elektromos parkolófék	villog.	Az elektromos fék nem rögzül automatikusan.	Azonnal álljon meg biztonságos helyen. Vízszintes területen parkoljon le, vegye le a gyújtást, és forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Visszajelzés		A visszajelzés fénye	Ok	Teendő, megjegyzés
	Elektromos parkolófék hibája	folyamatos.	Az elektromos parkolófék meghibásodott.	Haladéktalanul forduljon a PEUGEOT hálózathoz. Az elektromos fékkel kapcsolatos információkért lapozza fel a "Vezetés" c. részt.
	Fékrendszer	folyamatos.	A fékkör folyadéksztíntje jelentős mértékben csökkent.	Végezze el a feltöltést a PEUGEOT által rendszeresített folyadékkal.
		folyamatos, az elektromos parkolófék visszajelzésével együtt (ha az ki van engedve).	A fékkör meghibásodott.	Azonnal álljon meg biztonságos helyen. Parkoljon le, vegye le a gyújtást, és forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
		folyamatos, az ABS visszajelzéssel együtt.	Az elektronikus fékerőelosztó (REF) meghibásodott.	
	Blokkolásgátló rendszer (ABS)	folyamatos.	A blokkolásgátló rendszer meghibásodott.	A gépjármű hagyományos, rásegítés nélküli fékrendszere továbbra is működik. Csökkentett sebességgel, óvatosan közlekedjen, és haladéktalanul forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
	Dinamikus menetstabilizáló (ESP/ASR).	villog.	Az ESP/ASR szabályozás működésbe lépett.	A rendszer optimalizálja a meghajtást, és javítja a gépjármű menetstabilitását.
		folyamatos	Ha a rendszer ki van kapcsolva, és a gomb visszajelzése világít, az ESP/ASR rendszer meghibásodott.	Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Visszajelzés		A visszajelzés fénye	Ok	Teendő, megjegyzés
	A motor öndiagnosztikai rendszere	folyamatos.	A környezetvédelmi rendszer meghibásodott.	A motor indításakor ki kell aludnia. Ha nem alszik ki, forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
		villog.	A motor ellenőrző rendszere meghibásodott, fennáll a katalizátor károsodásának veszélye.	Azonnal álljon meg biztonságos helyen. Parkoljon le, vegye le a gyújtást, és forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
	Minimális üzemanyagszint	folyamatos, a mutató a piros zónában van.	Az üzemanyagszint alacsony.	A lehető leghamarabb töltsse fel az üzemanyagtartályt. Az úrtartalom kb. 60 liter.
	Hűtőfolyadék-hőmérséklet	folyamatos, a mutató a piros zónában van.	A hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas.	Azonnal álljon meg biztonságos helyen. Várja meg, amíg lehűl a motor, és ha szükséges, végezze el a feltöltést. Ha a probléma továbbra is fennáll, parkoljon le, vegye le a gyújtást, és forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
	Motorolajnyomás	folyamatos.	A motor kenőköre meghibásodott.	Azonnal álljon meg biztonságos helyen. Parkoljon le, vegye le a gyújtást, és forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
	Akkumulátortöltés	folyamatos.	Az akkumulátor töltőköre meghibásodott (koszos vagy kilazult saruk, laza vagy szakadt ékszíj, stb.).	A motor indításakor ki kell aludnia. Ha nem alszik ki, forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Visszajelzés		A visszajelzés fénye	Ok	Teendő, megjegyzés
	Nyitott ajtó(k)	folyamatos, ha a sebesség 10 km/óra alatt van. folyamatos, ha a sebesség 10 km/óra felett van, hangjelzés is kíséri.	Egy ajtó, a csomagtartó, az alsó takarófedél vagy a motorháztető (csak riasztóval) nyitva maradt.	Zárja be az adott nyílászárót.
	Nem becsatolt / kicsatolódott biztonsági öv	folyamatos, majd hangjelzés kíséretében villog.	A vezető és/vagy az első utas nem csatolta be vagy kicsatolta a biztonsági övét.	Húzza meg a hevedert, majd helyezze a csatot a reteszelőelembe.
	Légzsákok	ideiglenesen világít.	Ha a gyújtáskapcsolót "ON" helyzetbe állítja, néhány másodpercre kigyullad, majd elalszik.	A motor indításakor ki kell aludnia. Ha nem alszik ki, forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
		folyamatos.	Valamelyik légzsákrendszer vagy a biztonsági övek pirotechnikai övfeszítőinek egyike meghibásodott.	Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
	Víz jelenléte a gázolajban	folyamatos.	A gázolajszűrőben víz van. Dízelmotoroknál fennáll a befecskendező rendszer károsodásának veszélye.	Haladéktalanul forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
	Kanyarfényszórók.	villog.	A kanyarfényszóró rendszer meghibásodott.	Haladéktalanul forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
	Leeresztett gumibroncs	folyamatos.	Egy vagy több kerékben nem megfelelő a levegőnyomás.	A lehető leghamarabb ellenőrizze a gumibroncsok nyomását.

Hűtőfolyadék hőmérséklet-kijelző

A vezetőt a hűtőfolyadék hőmérsékletének menet közbeni alakulásáról tájékoztató rendszer.



Járó motornál, ha a mutató:

- az **A** tartományban van, a hőmérséklet megfelelő,
- a **B** tartományban van, a hőmérséklet túl magas; a maximális hőmérséklet visszajelző lámpa **(1)** és az azonnali megállásra figyelmeztető **(STOP)** jelzés hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében kigyullad.

A lehető legbiztonságosabb körülmények között, azonnal állítsa le a gépjárművet.

Várjon néhány percet, mielőtt levinné a gyújtást.

Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Néhány percnyi vezetést követően a hűtőkörben uralkodó hőmérséklet és nyomás megemelkedik.

A folyadékszint feltöltéséhez:

- ☞ várja meg, amíg lehűl a motor,
- ☞ a nyomás csökkentése érdekében két fordulattal lazítsa ki a hűtősapkát,
- ☞ miután a nyomás leesett, vegye le a hűtősapkát,
- ☞ töltsse fel a szintet a "MAXI" jelzésig.

Karbantartásjelző

A rendszer a gyártó karbantartási ütemterve szerint soron következő karbantartás esedékességéről nyújt tájékoztatást a vezető számára.

Az esedékesség a számláló legutóbbi nullázásától kezdve kerül kiszámításra. Az esedékesség számítását két paraméter határozza meg:

- a megtett kilométerek száma,
- a legutóbbi karbantartás óta eltelt idő.



Esedékesség 3000 km felett

A gyújtás ráadását követően a kijelzőn semmiféle karbantartásra vonatkozó információ nem jelenik meg.

Esedékesség 1000 és 3000 km között

A gyújtás ráadását követően a karbantartási műveleteket szimbolizáló kulcs 5 másodpercre kigyullad. A kilométer-számláló kijelző sorában a következő karbantartásig megtehető kilométerek száma látható.

Példa: 2800 km-t tehet meg a következő karbantartásig.

A gyújtás ráadását követően 5 másodpercig a következő jelzés látható a kijelzőn:



A gyújtás ráadása után 5 másodperccel a karbantartást jelző kulcs kialszik; a kilométer-számláló visszatér normál üzemmódba. A kijelző ilyenkor az összes és napi megtett kilométerek számát mutatja.



Esedékesség 1000 km alatt

Példa: a következő karbantartásig még 900 km-t tehet meg.

A gyújtás ráadását követően 5 másodpercig a következő jelzés látható a kijelzőn:



A gyújtás ráadása után 5 másodperccel a kilométer-számláló visszatér normál üzemmódba. **A karbantartást jelző kulcs tovább világít,** hogy Önt a hamarosan elvégzendő karbantartásra figyelmeztesse.



Túllépett esedékesség

A karbantartást jelző kulcs minden gyújtásráadást követően 5 másodpercig villog, jelzi, hogy a karbantartást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni.

Példa: 300 kilométerrel túllépte a karbantartás esedékességét.

Gyújtásráadásakor 5 másodpercig a kijelzőn a következő jelzés látható:



A gyújtás ráadása után 5 másodperccel a kilométer-számláló visszatér normál üzemmódba, **a karbantartást jelző kulcs azonban tovább világít.**



A megtehető kilométerek számát - a vezető vezetési szokásaitól függően - az időtényező is befolyásolhatja.

A karbantartást jelző kulcs tehát akkor is kigyulladhat, ha Ön a kétévenkénti karbantartás esedékességét lépte túl.

A karbantartásjelző nullázása



A karbantartásokat követően a karbantartásjelzőt le kell nullázni.

Ehhez a következők szerint járjon el:

- ☞ vegye le a gyújtást,
- ☞ nyomja meg a napi kilométer-számláló nullázógombját és tartsa le nyomva,
- ☞ adja rá a gyújtást; a kilométer-számláló visszaszámlálásba kezd,
- ☞ amikor a kijelzőn az **"=0"** jelenik meg, engedje fel a gombot: a kulcs eltűnik.



Ha a műveletet követően ki kell kötnie az akkumulátort, reteszelje a gépjárművet, és a nullázás rögzítéséhez várjon legalább öt percet.

A karbantartási információ megjelenítése

A karbantartási információt bármikor megtekintheti.

- ☞ Nyomja meg a napi kilométer-számláló nullázógombját.

A karbantartási információ néhány másodpercre megjelenik, majd eltűnik.

Motorolajszint-jelző

A gépjármű vezetőjét a megfelelő vagy elégtelen motorolajszintről tájékoztatja.



A jelzés gyújtásráadáskor, a karbantartási információt követően jelenik meg néhány másodpercre.



Az olajszint ellenőrzése csak abban az esetben ad megbízható eredményt, ha azt vízszintes talajon álló gépkocsin, legalább 15 perccel a motor leállítását követően hajtja végre.

Megfelelő olajszint



Olajhiány



A szervizlámpával együtt működésbe lépő, hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében villogó "OIL" felirat jelzi.

Ha az olajszintmérő pálcával elvégzett ellenőrzés is a szükségesnél alacsonyabb szintet mutat, a motor károsodásának elkerülése érdekében feltétlenül végezze el a feltöltést.

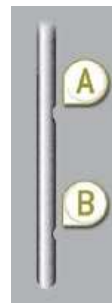
Az olajszintmérő meghibásodása



A villogó "OIL--" felirat jelzi. Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Olajszintmérő pálcá

A motortípustól függően eltérő helyen elhelyezett olajszintmérő pálcára és a feltöltőnyílásra vonatkozó információért lapozza fel a "Folyadékszintek ellenőrzése" c. fejezetet.



A pálcán 2 szélső szintérték látható:

- **A** = maximum; ezt a szintet soha ne lépje túl (fennáll a motor károsodásának veszélye),
- **B** = minimum; töltsse fel a szintet a feltöltőnyíláson keresztül a gépjármű motortípusához előírt motorolajjal.

Összkilométer-számláló

A rendszer a gépjármű élettartama alatt megtett össztávolságot méri.



A gyújtás levételét követően, a vezetőoldali ajtó nyitásakor és a gépjármű reteszeléskor és kireteszelésekor az összes és a napi kilométerek száma harminc másodpercig látható.

Napi kilométer-számláló

A rendszer a gépjármű által egy adott napon vagy bármely más időszak alatt a számláló nullázásáig megtett távolságot méri.



- ☞ Ráadott gyújtásnál a számláló nullázódásáig tartsa lenyomva a gombot.

Megvilágítás-szabályozó

A kombinált kijelző megvilágításának a külső fényviszonyokhoz alkalmazkodó beállítását szolgáló manuális rendszer.



Bekapcsolás

Bekapcsolt fényszórók esetén:

- ☞ a kombinált kijelző fényerejének változtatásához nyomja meg a gombot,
 - ☞ ha a világítás eléri a minimális fényerőt, engedje fel a gombot, majd növeléséhez nyomja meg ismét,
- vagy
- ☞ ha a világítás eléri a maximális fényerőt, engedje fel a gombot, majd csökkentéséhez nyomja meg ismét,
 - ☞ ha a világítás eléri a kívánt szintet, engedje fel a gombot.



Ha a fényszórók be vannak kapcsolva, a világítást csak a leggyengébb fokozatra állíthatja, de teljesen kikapcsolni nem tudja.

Kikapcsolás

Kikapcsolt fényszórók esetén, illetve nappali világítással rendelkező gépjárművek nappali üzemmódjában a gomb nem működik.

"A" MONOKRÓM KÉPERNYŐ (AUTORÁDIO NÉLKÜL)



Kijelzés a képernyőn

Az alábbi információkat jeleníti meg:

- óra,
- dátum,
- külső hőmérséklet* (jeges út veszélye esetén villog),
- nyílászárók (ajtók, csomagtartó, stb.) ellenőrzése,
- fedélzeti számítógép (lásd a fejezet végén).

Átmenetileg bizonyos figyelmeztető (pl. "Emission control system faulty/Környezetvédelmi rendszer hiba") vagy tájékoztató (p.: "Boot open/Nyitott csomagtartó") üzenetek is megjelenhetnek rajta. Némelyikük az **"ESC"** gomb megnyomásával törölhető.

Vezérlőgombok



A képernyő kezeléséhez három gomb áll rendelkezésre:

- **"ESC"**: kilépés az éppen folyamatban lévő műveletből,
- **"MENU"**: menük és almenük megjelenítése,
- **"OK"**: a kívánt menü vagy almenü kiválasztása.

Főmenü



- ☞ A **főmenü** különböző menüinek megjelenítéséhez nyomja meg a **"MENU"** gombot:
 - a gépjármű konfigurálása,
 - opciók,
 - a kijelző konfigurálása,
 - nyelvek,
 - mértékegységek.
- ☞ A kívánt menü kiválasztásához nyomja meg az **"OK"** gombot.

* Kizárólag légkondicionáló berendezés esetén.



A gépjármű konfigurálása



A "Vehicle configuration" (Gépjármű konfigurálása) menü kiválasztását követően a következő berendezések be- és kikapcsolását végezheti el:

- hátramenetben bekapcsoló ablaktörlő (lásd a "Tájékoztató" c. fejezetet),
- szelektív kireteszelés (lásd a "Nyílászárók" c. fejezetet),
- kísérő- és fogadóvilágítás (lásd a "Tájékoztató" c. fejezetet),
- hangulatvilágítás (lásd a "Tájékoztató" c. fejezetet),
- nappali világítás (lásd a "Tájékoztató" c. fejezetet),
- kanyarfényszórók (lásd a "Tájékoztató" c. fejezetet),
- automata vagy kézi parkolófék (lásd a "Vezetés" c. fejezetet),
- ...

Opciók

Az "Options" (Opciók) menü kiválasztását követően lefuttathatja a berendezések állapotvizsgálatát (bekapcsolva, kikapcsolva, hibás).

Kijelző beállításai

A "Display settings" (Kijelző beállítása) menü kiválasztását követően a következő beállításokat végezheti el:

- év,
- hónap,
- nap,
- óra,
- perc,
- 12 vagy 24 órás időformátum.



Egy adott beállítás kiválasztását követően megváltoztatásához nyomja meg az "OK" gombot.



Várjon tíz másodpercet a módosított adatok mentéséhez, vagy törléshez használja az "ESC" billentyűt.

Ezt követően a képernyő visszatér a folyamatos kijelzéshez.

Nyelvek

A "Languages" (Nyelvek) menü kiválasztását követően a képernyő kijelzésének nyelvét (francia, olasz, flamand, portugál, brazilai portugál, török, német, angol, spanyol) változtathatja meg.

Mértékegységek

A "Units" (Mértékegységek) menü kiválasztását követően a következő adatok mértékegységét változtathatja meg:

- hőmérséklet (°C vagy °F),
- üzemanyag-fogyasztás (l/100km, mérföld/gallon vagy km/l).



Biztonsági okokból a többfunkciós képernyő beállítását a vezető kizárólag álló gépjárműnél végezheti el.

"A" MONOKRÓM KÉPERNYŐ (AUTÓRÁDIOVAL)



Kijelzés a képernyőn

Az alábbi információkat jeleníti meg:

- pontos idő,
- dátum,
- külső hőmérséklet* (villog jeges út veszélye esetén),
- nyílászárók ellenőrzése (ajtók, motorháztető, stb.),
- hangforrások (rádió, CD, stb.),
- fedélzeti számítógép kijelzései (lásd a fejezet végén).

Ideiglenesen megjelenő figyelmeztető (például: "Emission control system fault/Környezetvédelmi rendszer hiba") vagy tájékoztató (például: "Boot open/Nyitott csomagtartó") üzenetek kijelzésére is szolgál. Némelyikük az **"ESC"** gomb megnyomásával törölhető.

* Kizárólag légkondicionáló berendezés esetén.

Vezérlőgombok



Az autórádió vezérlőkonzolja a következő lehetőségek állnak rendelkezésre:

- ☞ a **főmenübe** való belépéshez nyomja meg a **"MENU"** gombot,
- ☞ a képernyőn látható elemek áttekintéséhez nyomja meg a **"▲"** vagy **"▼"** gombot,
- ☞ az éppen futó alkalmazás (fedélzeti számítógép, audiohangforrás, stb.) megváltoztatásához nyomja meg a **"MODE"** gombot,
- ☞ egy adott beállítási érték megváltoztatásához nyomja meg a **"◀"** vagy **"▶"** gombot,
- ☞ jóváhagyáshoz nyomja meg az **"OK"** gombot,
- ☞ a folyamatban lévő műveletből történő kilépéshez nyomja meg az **"ESC"** gombot.

vagy

- ☞ a folyamatban lévő műveletből történő kilépéshez nyomja meg az **"ESC"** gombot.

Főmenü



- ☞ A **főmenübe** való belépéshez nyomja meg a **"MENU"** gombot, majd a különböző menük áttekintéséhez nyomja meg a **"▲"** vagy **"▼"** gombot:
 - autórádió-CD,
 - gépjármű konfigurálása,
 - opciók,
 - kijelző beállításai,
 - nyelvek,
 - mértékegységek.
- ☞ A kívánt menü kiválasztásához nyomja meg az **"OK"** gombot.

Autórádió-CD

Ha az autórádió be van kapcsolva, az "Autórádió-CD" menü kiválasztását követően be- és kikapcsolhatja az adott audioeszköz használatához kapcsolódó funkciókat (rádió: RDS követés, REG üzemmód; CD-lejátszó vagy CD-váltó: introscan, véletlenszerű lejátszás, CD ismételt lejátszása).



Az "Autórádió-CD" alkalmazásról bővebben az "Audio- és telematikai eszközök" c. fejezetben olvashat.



A gépjármű konfigurálása



A "Vehicle configuration" (Gépjármű konfigurálása) menü kiválasztását követően a következő berendezések be- és kikapcsolását végezheti el:

- hátramenetben bekapcsoló ablaktörő (lásd a "Tájékozódás" c. fejezetet),
- szelektív kireteszelés (lásd a "Nyílászárók" c. fejezetet),
- kísérő- és fogadóvilágítás (lásd a "Tájékozódás" c. fejezetet),
- hangulatvilágítás (lásd a "Tájékozódás" c. fejezetet),
- nappali világítás (lásd a "Tájékozódás" c. fejezetet),
- kanyarfényszórók (lásd a "Tájékozódás" c. fejezetet),
- automatikus vagy kézi parkolófék (lásd a "Vezetés" c. fejezetet),
- ...

Opciók

Az "Options" (Opciók) menü kiválasztását követően a berendezések állapot-vizsgálatát (bekapcsolva, kikapcsolva, hibás) indíthatja el.

Kijelző beállításai

A "Display settings" (Kijelző beállítása) menü kiválasztását követően a következők beállítását végezheti el:

- év,
- hónap,
- nap,
- pontos idő,
- perc,
- 12 vagy 24 órás időformátum.



A beállítás kiválasztását követően az értékeket a "◀" vagy "▶" gombbal változtathatja meg.



Az előző vagy következő beállítási értékhez lépéshez nyomja meg a "▲" vagy "▼" gombot.

Az beállított érték jóváhagyásához és az aktuális kijelzéshez való visszatéréshez nyomja meg az "OK" gombot. Törléshez használja az "ESC" gombot.

Nyelvek

A "Languages" (Nyelvek) menü kiválasztását követően a kijelzéshez használt nyelvet módosíthatja (francia, olasz, flamand, portugál, brazilai portugál, török, német, angol, spanyol).

Mértékegységek

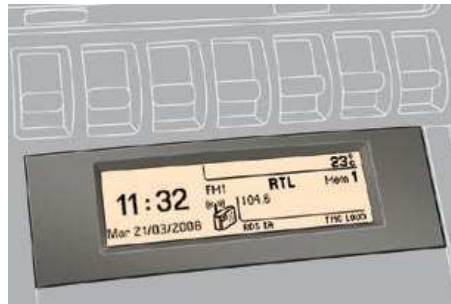
A "Units" (Mértékegységek) menü kiválasztását követően a következő paraméterek mértékegységét módosíthatja:

- hőmérséklet (°C vagy °F),
- üzemanyag-fogyasztás (l/100km, mérföld/gallon vagy km/l).



Biztonsági okokból a többfunkciós képernyő beállítását a vezető kizárólag álló gépjárműnél végezheti el.

"C" MONOKRÓM KÉPERNYŐ



Kijelzés a képernyőn

Az alábbi információkat jeleníti meg:

- pontos idő,
- dátum,
- külső hőmérséklet* (villog jeges út veszélye esetén),
- nyílászárók ellenőrzése (ajtók, motorháztető, stb.),
- audiohangforrások (rádió, CD, stb.),
- fedélzeti számítógép kijelzései (lásd a fejezet végén).

Ideiglenesen figyelmeztető (például : "Emission control system faulty/Környezetvédelmi rendszer hiba") vagy tájékoztató üzenetek (például: "Automatic lighting active/Fényszórók automatikus bekapcsolása aktív") megjelenítésére is szolgál. Némelyikük az "ESC" gomb megnyomásával törölhető.

Vezérlőgombok



Az autórádió vezérlőkonzolja a következő lehetőségek állnak rendelkezésre:

- ☞ a **főmenübe** való belépéshez nyomja meg a **"MENU"** gombot,
 - ☞ a képernyőn látható elemek áttekintéséhez nyomja meg a **"▲"** vagy **"▼"** gombot,
 - ☞ az éppen futó alkalmazás (fedélzeti számítógép, audiohangforrás, stb.) megváltoztatásához nyomja meg a **"MODE"** gombot,
 - ☞ egy adott beállítási érték megváltoztatásához nyomja meg a **"◀"** vagy **"▶"** gombot,
 - ☞ jóváhagyáshoz nyomja meg az **"OK"** gombot,
- vagy
- ☞ a folyamatban lévő műveletből történő kilépéshez nyomja meg az **"ESC"** gombot.

Főmenü



- ☞ A **főmenübe** való belépéshez nyomja meg a **"MENU"** gombot:
 - audiofunkciók,
 - gépjármű-diagnosztika,
 - személyes beállítások - konfigurálás,
 - telefon (kihangosító).
- ☞ A kívánt menü kiválasztásához nyomja meg a **"▲"** vagy **"▼"** gombot, majd jóváhagyáshoz az **"OK"** gombot.



"Audiofunkciók" menü

Ha az autórádió be van kapcsolva, az "Autórádió-CD" menü kiválasztását követően az adott audioeszköz használatához kapcsolódó funkciókat (rádió: RDS, REG, RádióText; CD-lejátszó vagy CD-váltó: introscan, véletlenszerű lejátszás, CD ismételt lejátszása) kapcsolhatja be vagy ki.



Az "Audiofunkciók" használatáról bővebben az "Audio- és telematikai eszközök" c. fejezetben olvashat.

* Kizárólag légkondicionáló berendezés esetén.



"Gépjármű-diagnosztika" menü

A menü kiválasztását követően a gépjármű állapotára vonatkozó információkhoz férhet hozzá (pl. figyelmeztetések naplója, stb.).

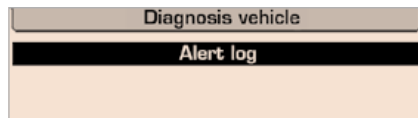
Figyelmeztetések naplója

Az aktuális figyelmeztető üzeneteket jeleníti meg egymás után a többfunkciós képernyőn.

- ☞ A főmenübe való belépéshez nyomja meg a **"MENU"** gombot.
- ☞ A **"Gépjármű-diagnosztika"** menü kiválasztásához nyomja meg a nyílakat, majd az **"OK"** gombot.



- ☞ A **"Gépjármű-diagnosztika"** menüben válasszon a következő alkalmazások közül:



"Személyes beállítások - konfigurálás" menü



A menü kiválasztását követően a következő funkciókhoz férhet hozzá:

- gépjármű paramétereinek meghatározása,
- kijelző beállítása,
- nyelv kiválasztása.

Gépjármű paramétereinek meghatározása

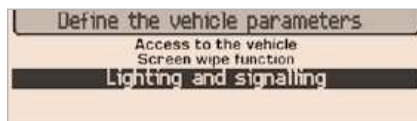
A menü kiválasztását követően a következő berendezések be- és kikapcsolását végezheti el:

- hátramenetben bekapcsoló ablaktörő (lásd a "Tájékozódás" c. fejezetet),
- szelektív kireteszelés (lásd a "Nyílászárók" c. fejezetet),
- kísérő- és fogadóvilágítás (lásd a "Tájékozódás" c. fejezetet),
- hangulatvilágítás (lásd a "Tájékozódás" c. fejezetet),
- nappali világítás (lásd a "Tájékozódás" c. fejezetet),
- kanyarfényszórók (lásd a "Tájékozódás" c. fejezetet),
- automata vagy kézi parkolófék (lásd a "Vezetés" c. fejezetet).
- ...

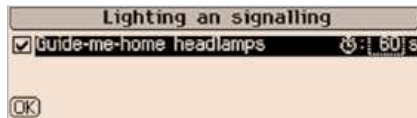


Példa: a kísérővilágítás időtartamának beállítása

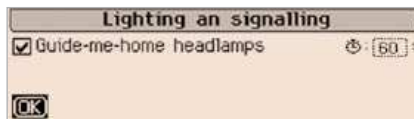
- ☞ Nyomja meg a "▲" vagy "▼" gombot, majd a kívánt menü kiválasztásához az "OK" gombot.



- ☞ Nyomja meg a "▲" vagy "▼" gombot, majd a "Kísérővilágítás" sor kiválasztásához az "OK" gombot.



- ☞ A kívánt érték beállításához (15, 30 vagy 60 másodperc) nyomja meg a "◀" vagy "▶" gombot, majd jóváhagyáshoz nyomja meg az "OK" gombot.



- ☞ Az "OK" mező kiválasztásához nyomja meg a "▲" vagy "▼" gombot, majd hagyja jóvá, vagy az "ESC" gomb megnyomásával lépjen ki.

Kijelző beállításai

A menü kiválasztását követően a következők beállítását végezheti el:

- videofényerő beállítása,
- dátum és pontos idő beállítása,
- mértékegységek kiválasztása.

Nyelv kiválasztása

A menü kiválasztását követően a kijelzés nyelvét módosíthatja (német, angol, spanyol, francia, olasz, flamand, portugál, brazilai portugál, török).

KIHAJTHATÓ 16/9 SZÍNES KÉPERNYŐ (WIP NAVVAL)



Kijelzés a képernyőn

A kihajtott képernyőn automatikusan és közvetlenül a következő információkat jeleníti meg:

- pontos idő,
- dátum,
- tengerszint feletti magasság,
- külső hőmérséklet (fagyveszély esetén a kijelzett érték villog),
- nyílászárók ellenőrzése,
- a gépjármű funkcióinak állapotára vonatkozó, ideiglenesen kijelzett figyelmeztetések és üzenetek,
- audiofunkciók,
- fedélzeti számítógép információi,
- fedélzeti navigációs rendszer információi.

Vezérlőgombok



Az alábbi alkalmazásoknak a WIP Nav vezérlőfelületéről történő kiválasztásához:

- ☞ az adott menübe való belépéshez nyomja meg a **"RADIO"** (rádió), **"MUSIC"** (zene), **"NAV"** (navigáció), **"TRAFFIC"** (közlekedés), **"SETUP"** (beállítás) vagy **"PHONE"** (telefon) gombot,
- ☞ kiválasztáshoz forgassa a kijelölő-gombot,
- ☞ a választás jóváhagyásához nyomja meg a kijelölőgombot,

vagy

- ☞ a folyamatban lévő műveletből való kilépéshez és az előző képernyőre való visszatéréshez nyomja meg az **"ESC"** gombot.



A kihajtható képernyő kezelésére vonatkozó tudnivalókat (nyitás, zárás, helyzet beállítása, stb.) a "Hozzáférés a kihajtható képernyőhöz" c. részben találja.



Az alkalmazásokkal kapcsolatos további részleteket az "Audio- és telematikai eszközök" c. részben vagy az egyéb fedélzeti dokumentációval együtt kézhez kapott külön használati útmutatóban találja.

"SETUP" menü



A **"SETUP"** (Beállítások) menübe való belépéshez nyomja meg a **"SETUP"** gombot. A következő funkciók közül választhat:

- "Nyelvek",
- "Dátum és pontos idő",
- "Kijelzés",
- "Gépjármű-paraméterek",
- "Mértékegységek",
- "Rendszerparaméterek".

Nyelvek

A menüben a kijelzés nyelvét válasszhatja ki: német, angol, spanyol, francia, olasz, flamand, lengyel, portugál, török*.

Dátum és pontos idő

A menü a dátum és a pontos idő, illetve a dátum és a pontos idő formátumának beállítását teszi lehetővé (lásd az "Audio- és telematikai eszközök" c. fejezetet vagy az egyéb fedélzeti dokumentációval együtt átadott külön útmutatót).

Kijelzés

A menü a képernyő-fényerő, a képernyő-színharmónia és a térképszínek (nappali/éjszakai és automata üzemmód) beállítását teszi lehetővé.

Gépjármű-paraméterek

A menü bizonyos vezetési és kényelmi berendezések be- vagy kikapcsolását teszi lehetővé:

- hátramenetben bekapcsolódó ablaktörlő (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- szelektív kireteszelés (lásd a "Nyitás" c. részt),
- kísérő- és fogadóvilágítás (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- hangulatvilágítás (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- nappali világítás (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- kanyarfényszóró (lásd a "Tájékozódás" c. részt),
- automatikus vagy kézi parkolófék (lásd a "Vezetés" c. részt),
- ...

Mértékegységek

A menü a mértékegységek kiválasztásának bekapcsolását teszi lehetővé: hőmérséklet (°C vagy °F) és fogyasztás (km/l, l/100 vagy mérföld/gallon).

Rendszerparaméterek

A menü a gyári beállítások visszaállítását, a programverzió megjelenítését és a legördülő szövegek bekapcsolását teszi lehetővé.



Biztonsági okokból a többfunkciós képernyők beállítását a vezető csak és kizárólag álló gépjárműben végezheti el.

* Rendeltetéstől függően.

NAGYFELBONTÁSÚ 16/9 KIHAJTHATÓ SZÍNES KÉPERNYŐ (WIP COM 3D-VEL)



Kijelzés a képernyőn

A kihajtott képernyő a következő információkat jeleníti meg automatikusan és közvetlenül:

- pontos idő,
- dátum,
- tengerszint feletti magasság,
- külső hőmérséklet (fagyveszély esetén a kijelzett érték villog),
- audiofunkciók,
- a telefon és a jegyzékek információi,
- fedélzeti navigációs rendszer információi.

Vezérlőgombok



A WIP Com 3D vezérlőkonzolja a következő alkalmazások közül választhat:

- ☞ az adott menübe való belépéshez nyomja meg a **"RADIO"** (rádió), **"MEDIA"** (média), **"NAV"** (navigáció), **"TRAFFIC"** (közlekedés), **"ADDR BOOK"** (névjegyzék) vagy **"SETUP"** (beállítás) gombot,
 - ☞ kiválasztáshoz forgassa a kijelölő-gombot,
 - ☞ a kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a kijelölőgombot,
- vagy
- ☞ a folyamatban lévő műveletből történő kilépéshez és az előző kijelzéshez történő visszatéréshez nyomja meg az **"ESC"** gombot.



A fenti alkalmazásokról bővebben az "Audio- és telematikai eszközök" c. fejezetben vagy a fedélzeti dokumentációval együtt kézhez kapott, külön használati útmutatóban olvashat.



A kihajtható képernyő kezelésével (nyitás, zárás, beállítás, stb.) kapcsolatos tudnivalókat a "Hozzáférés a kihajtható képernyőhöz" c. részben találja.

"SETUP" (beállítás) menü



A **"SETUP"** (beállítás) menübe való belépéshez nyomja meg a **"SETUP"** gombot. A következő funkciók közül választhat:

- "Nyelvek és hangfunkciók",
- "Pontos idő és dátum",
- "Kijelzés",
- "Mértékegységek",
- "Rendszerparaméterek".

Nyelvek és hangfunkciók

A menü a következőket teszi lehetővé:

- a kijelzés nyelvének kiválasztása (német, angol, spanyol, francia, olasz, flamand, lengyel, portugál, török*),
- a hangfelismerés paramétereinek kiválasztása (be- és kikapcsolás, használati tanácsok, személyes hangfelismertetés, stb.),
- a hangképzés hangerejének beállítása.

Dátum és pontos idő

A menü a dátum és a pontos idő, illetve a dátum és a pontos idő kijelzési formátumának beállítását teszi lehetővé (lásd az "Audio- és telematikai eszközök" c. részt vagy a fedélzeti dokumentációval együtt kézhez kapott, külön használati útmutatót).

Kijelzés

A menü a képernyő-fényerő, a képernyő-színharmonia és a térképszín (nappali/éjszakai vagy automatikus üzemmód) beállítását teszi lehetővé.

Mértékegységek

A menü a hőmérséklet (°C vagy °F) és a távolság (km vagy mérföld) mértékegységének kiválasztását teszi lehetővé.

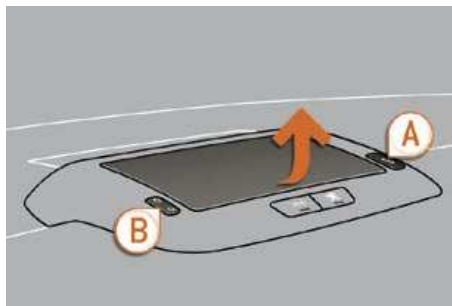
Rendszerparaméterek

A menü a gyári beállítások visszaállítását, a szoftververzió megjelenítését, illetve a legördülő szövegek bekapcsolását teszi lehetővé.



Biztonsági okokból a többfunkciós képernyő beállítását a vezető kizárólag álló gépjárműnél végezheti el.

* Rendeltetéstől függően.



Hozzáférés a kihajtható képernyőhöz

A képernyő ki- és behajtása automatikusan történik.

Ugyanakkor a ki- és behajtást, illetve a beállítást Ön is elvégezheti a különböző manuális kapcsolók segítségével:

- ki- és behajtás az **A** kapcsolóval,
- dőlésszög beállítása a **B** kapcsolóval.

A képernyő becsípődésgátlóval is rendelkezik.

A képernyő kinyitása

A behajtott képernyő kinyitásához nyomja meg az **A** kapcsolót.

A képernyő automatikusan kihajlik a gyújtás ráadásakor, az audio- és telematikai rendszer bekapcsolásakor, kimenő hívás kezdeményezésekor, hangutasítás kiadásakor, illetve az azonnali megállás (STOP) visszajelzéshez kapcsolódó üzenet vételkor.



Ha az audio- és telematikai rendszer működése közben behajtja a képernyőt, az a továbbiakban csak kimenő hívás kezdeményezésekor, hangutasítás kiadásakor, illetve az azonnali megállás (STOP) visszajelzéshez kapcsolódó üzenet vételkor fog automatikusan kihajlani.

A képernyő visszahajtása

A kihajtott képernyő visszahajtásához nyomja meg az **A** kapcsolót.

Ha az audio- és telematikai rendszer ki van kapcsolva, a képernyő a gyújtás levétele után kb. 3 másodperccel automatikusan visszahajlik.

Becsípődésgátló

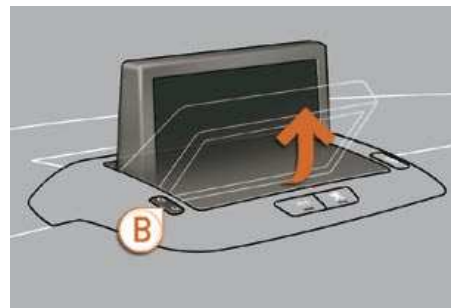
Ha a ki- vagy visszahajtás során akadályba ütközik, a képernyő mozgása azonnal megáll, majd néhány milliméternyivel elmozdul az ellenkező irányba.

Az akadály eltávolítását követően kezdje újra a kívánt műveletet.



Ha azt akarja, hogy a képernyő automatikusan nyíljon és záródjon az audio- és telematikai rendszer be- és kikapcsolásakor, ne hajtja be, ha az audio- és telematikai rendszer éppen működik.

A képernyő helyzetének beállítása



A kihajtott képernyő pontos beállítását többféleképpen elvégezheti:

- a képernyő befelé vagy a szélvédő felé történő elmozdításához nyomja meg a **B** kapcsoló megfelelő részét,

vagy

- finoman, kézzel mozgassa előre vagy hátra a képernyőt.

A képernyő helyzetének tárolása

A rendszer négy előzetesen rögzített helyzetet képes tárolni.

A képernyő behajtásakor a rendszer tárolja az utolsó helyzetet, amelyben Ön a képernyőt használta.

Kihajtáskor a rendszer az előzetesen rögzített helyzetek közül az utolsóként tárolt helyzethez legközelebb esőbe állítja a képernyőt.

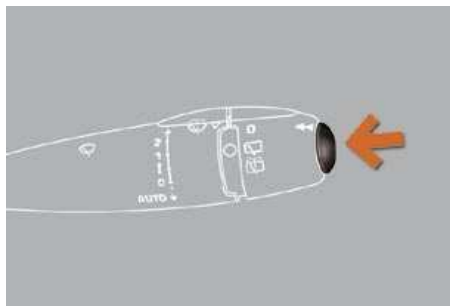
FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

A megtett útról (hatótávolság, üzemanyag-fogyasztás stb.) pillanatnyi információkat nyújtó rendszer.

"A" monokróm képernyő



Az adatok megjelenítése



A fedélzeti számítógép adatainak egymást követő megjelenítéséhez nyomja meg az **ablaktörlő-kapcsolókar** végén található gombot.

A fedélzeti számítógép által közölt adatok a következők:

- hatótávolság,



- pillanatnyi fogyasztás,



- megtett távolság,



- átlagfogyasztás,

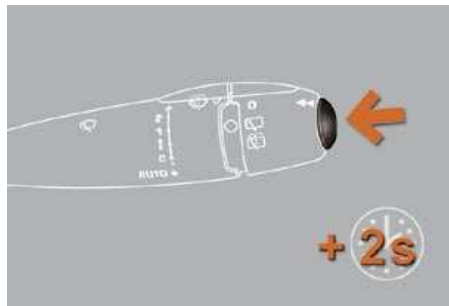


- átlagsebesség.



A következő gombnyomással a késsőbbiekben visszatérhet az alapki-jelzéshez.

Nullázás



Az átlagfogyasztás és az átlagsebesség értékének nullázásához nyomja meg két másodpercnél hosszabban a kapcsolót.

Néhány meghatározás



Hatótávolság

(km vagy mérföld)

A tartályban érzékelt üzemanyag-mennyiséggel a következő tankolásig megtehető kilométerek számát mutatja az utolsóként megtett kilométerek átlagfogyasztása alapján.



A kijelzett érték a vezetési stílus vagy a domborzati viszonyok változásától függően jelentős mértékben változhat.

Amikor a hatótávolság 30 km alá csökken, a képernyőn vonalak jelennek meg. Legkevesebb 5 liter üzemanyag tankolása után megtörténik a hatótávolság kiszámítása, és amint az meghaladja a 100 km-t, az érték kijelzésre kerül.



Ha menet közben a kijelzőn számok helyett tartósan vízszintes vonalak láthatók, forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás

(l/100 km vagy km/l vagy mérföld/gallon)

Az utolsó másodpercekben fogyasztott üzemanyag átlagmennyisége.



A funkció csak 30 km/h sebesség felett kerül kijelzésre.



Átlagfogyasztás

(l/100 km vagy km/l vagy mérföld/gallon)

A számítógép legutóbbi nullázása óta fogyasztott üzemanyag átlagmennyisége.



Megtett távolság

(km vagy mérföld)

A fedélzeti számítógép legutóbbi nullázása óta megtett kilométerek száma.



Átlagsebesség

(km/h vagy mérföld/h)

A fedélzeti számítógép utolsó nullázásától számított átlagsebesség (ráadott gyújtásnál).



Megteendő távolság

(km vagy mérföld)

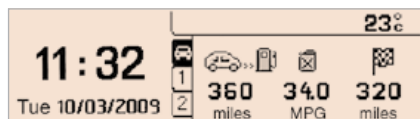
Az úti célig még megteendő távolság. Bekapcsolt fedélzeti irányítás esetén a pillanatnyi adatok alapján a rendszer számolja ki, egyéb esetben a felhasználó adja meg.

Ha a távolság nincs megadva, a számok helyén vonalak jelennek meg.

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP

A megtett útról (hatótávolság, üzemanyag-fogyasztás, stb.) pillanatnyi információkat nyújtó rendszer.

"C" monokróm képernyő



16/9 képernyő - WIP Nav

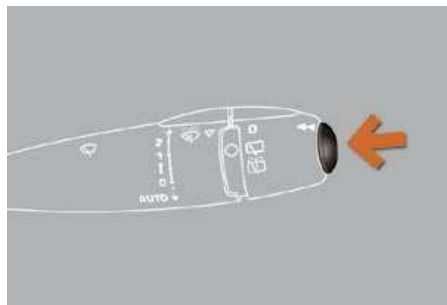


Műszerfali kijelző WIP Com 3D



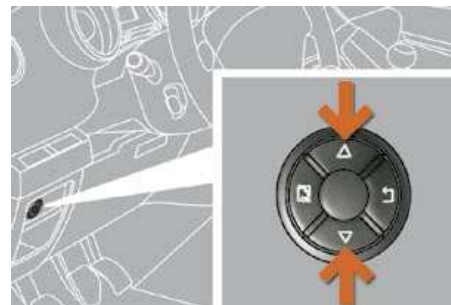
Az adatok megjelenítése

"C" vagy színes képernyővel (WIP Nav)



A fedélzeti számítógép különböző adatlapjainak egymást követő megjelenítéséhez nyomja meg **az ablaktörő-kapcsolókar** végén található gombot.

Műszerfali kijelzővel (WIP Com 3D)



A fedélzeti számítógép különböző adatlapjainak egymást követő megjelenítéséhez nyomja meg a WIP Com 3D kijelzőgombjának felfelé és lefelé mutató nyilait.



Gépjárműve felszereltségétől függően a fedélzeti számítógép információi vagy a többfunkciós képernyőn, vagy a műszerfali kijelzőn jelennek meg.



- Azonnali információkat tartalmazó adatlap a következő adatokkal:

- hatótávolság,
- pillanatnyi fogyasztás,
- megteendő út.



- Útvonal **"1"** adatlap a következő adatokkal:

- megtett távolság,
- átlagfogyasztás,
- átlagsebesség, az első útvonalon.



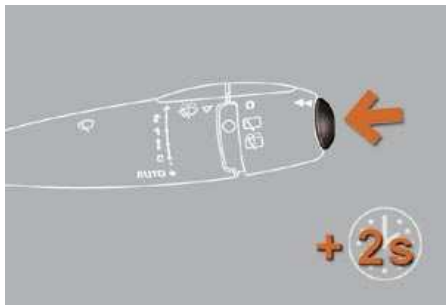
- Útvonal **"2"** adatlap a következő adatokkal:

- megtett távolság,
- átlagfogyasztás,
- átlagsebesség, a második útvonalon.

☞ A következő gombnyomásra a képernyő elsötétedik.

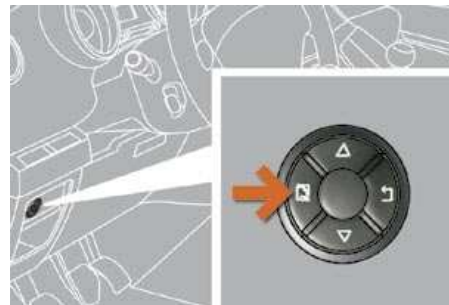
Egy újabb gombnyomással visszatérhet a folyamatban lévő kijelzéshez.

Az útvonal nullázása "C" vagy színes képernyővel (WIP Nav)



☞ A kívánt útvonal kijelzését követően nyomja meg két másodpercnél hosszabban a kapcsolót.

Műszerfali kijelzővel (WIP Com 3D)



☞ Amikor a kívánt útvonal megjelenik, nyomja meg két másodpercnél hosszabban a (WIP Com 3D) kijelző-gombjának **"OK"** billentyűjét.

Az **"1"**-es és **"2"**-es útvonal egymástól függetlenek, használatuk mindenben megegyezik.

Az **"1"**-es például a napi, a **"2"**-es pedig a havi számítások elvégzéséhez használható.

Néhány meghatározás



Hatótávolság

(km vagy mérföld)

A tartályban érzékelt üzemanyag-mennyiséggel a következő tankolásig megtehető kilométerek számát mutatja az utolsóként megtett kilométerek átlagfogyasztása alapján.



A kijelzett érték a vezetési stílus vagy a domborzati viszonyok változásától függően jelentős mértékben változhat.

Amikor a hatótávolság 30 km alá csökken, a képernyőn vonalak jelennek meg. Legkevesebb 5 liter üzemanyag tankolása után megtörténik a hatótávolság kiszámítása, és amint az meghaladja a 100 km-t, az érték kijelzésre kerül.



Ha menet közben a kijelzőn számok helyett tartósan vízszintes vonalak láthatók, forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás

(l/100 km vagy km/l vagy mérföld/gallon)

Az utolsó másodpercekben fogyasztott üzemanyag átlagmennyisége.



A funkció csak 30 km/h sebesség felett kerül kijelzésre.



Átlagfogyasztás

(l/100 km vagy km/l vagy mérföld/gallon)

A számítógép legutóbbi nullázása óta fogyasztott üzemanyag átlagmennyisége.



Megtett távolság

(km vagy mérföld)

A fedélzeti számítógép legutóbbi nullázása óta megtett kilométerek száma.



Átlagsebesség

(km/h vagy mérföld/h)

A fedélzeti számítógép utolsó nullázásától számított átlagsebesség (ráadott gyújtásnál).

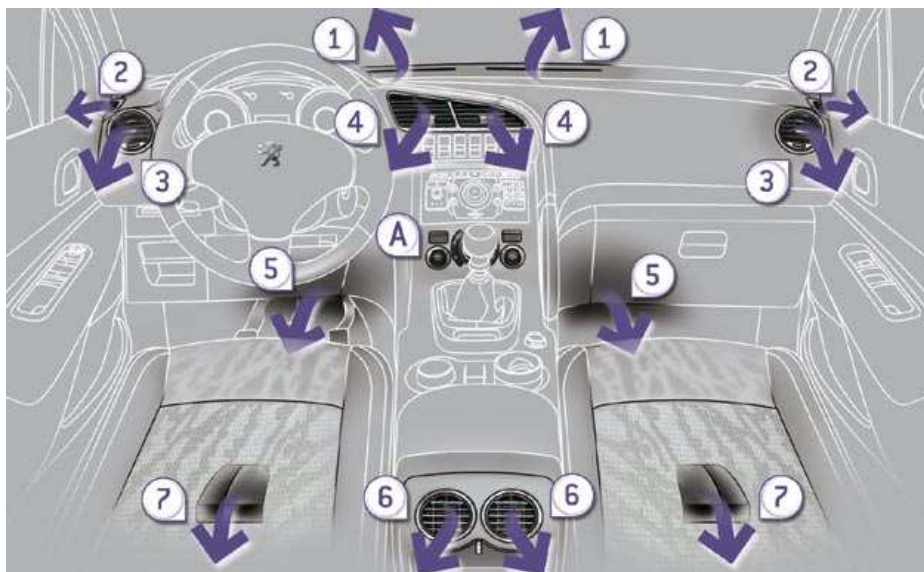


Megteendő távolság

(km vagy mérföld)

Az úti célig még megteendő távolság. Bekapcsolt fedélzeti irányítás esetén a pillanatnyi adatok alapján a rendszer számolja ki, egyéb esetben a felhasználó adja meg.

Ha a távolság nincs megadva, a számok helyén vonalak jelennek meg.



SZELLŐZTETÉS

A rendszer a megfelelő komfortérzet megteremtését és fenntartását biztosítja a gépjármű utasterében.

Levegőbefúvás

Az utastér megszűrt levegője vagy a szélvédő alján található bemeneti rácson át, kívülről érkezik, vagy a belső levegő keringetéséből származik.

A levegő kezelése

A beáramló levegő - a vezető által választott beállításoktól függően - különböző útvonalakon érkezik:

- érzézés közvetlenül az utastérbe (levegőbefúvás),
- fűtőkörön keresztül (fűtés),
- hűtőkörön keresztül (légkondicionálás).

A hőmérséklet-szabályozó a különböző körökön keresztül érkező levegő keverésével teszi lehetővé a kívánt komfortszint elérését.

A levegőelosztás-szabályozó a levegő különféleképpen kombinálható szellőzőnyílásokon át történő befúvását teszi lehetővé.

A levegőhozam-szabályozó a ventilátor fűvőerejének növelését vagy csökkentését teszi lehetővé.

Kapcsolótábla

A rendszerhez tartozó kapcsolók a közpénzkonzol **A** kapcsolótábláján találhatók. Változattól függően a következő funkciók állnak rendelkezésre:

- kívánt komfortszint,
- levegőhozam,
- levegőelosztás,
- jég- és páramentesítés,
- a légkondicionáló mechanikus vagy automatikus kapcsolói.

Levegőbefúvás

1. A szélvédő jég- vagy páramentesítő fűvőkái.
2. Az első ajtóüvegek jég- és páramentesítő fűvőkái.
3. Elzárható és állítható oldalsó szellőzőnyílások.
4. Elzárható és állítható középső szellőzőnyílások.
5. Levegőbefúvás az első utasok lábterébe.
6. Elzárható és állítható szellőzőnyílások a hátsó utasok számára.
7. Levegőbefúvás a hátsó utasok lábterébe.



TANÁCSOK A SZELLŐZTETÉS ÉS A LÉGKONDITIONÁLÓ HASZNÁLATÁHOZ

A rendszerek hatékony működése érdekében tartsa be a következő használati és karbantartási szabályokat:

- ☞ Ha a gépjármű hosszabb ideig napon állt és a belső levegő felforrósodott, szellőztesse át az utasteret.
A levegőhozam szabályozóját az utastéri levegőcsere biztosításának megfelelő szintre állítsa.
- ☞ Az egyenletes levegőeloszlás biztosítása érdekében ne takarja el a szélvédő aljánál található külső levegőbemeneti rácsokat, a fűvókákat, szellőzőnyílásokat, levegőkimeneti nyílásokat és a csomagtartóban található szellőzőnyílásokat.
- ☞ Lehetőség szerint a külső levegő beáramlása funkciót használja, mert a belső levegő huzamosabb keringetése a szélvédő és az oldalsó ablakok bepárasodását okozhatja.
- ☞ Ne takarja el a műszerfalon található, az automata légkondicionáló szabályozását szolgáló fényerő-érzékelőt.
- ☞ A tökéletes működőképesség fenntartása érdekében havonta egyszer-kétszer kapcsolja be 5-10 percre az automata légkondicionáló rendszert.
- ☞ Ügyeljen az utastéri szűrő megfelelő állapotára, és cserélje rendszeresen a szűrőbetéteket (további információk az "Ellenőrzések" c. fejezetben).
A kombinált utastéri szűrő használatát ajánljuk. Második, speciális aktív szűrőjének köszönhetően nagyban hozzájárul az utasok által belélegzett levegő megtisztításához és az utastér tisztaságának megőrzéséhez (allergiás tünetek, rossz szagok és zsírlerakódás csökkentése).
- ☞ A légkondicionáló rendszer megfelelő működésének biztosítása érdekében javasoljuk, hogy rendszeresen ellenőriztesse.
- ☞ Ha a rendszer nem hűt, ne használja, és forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

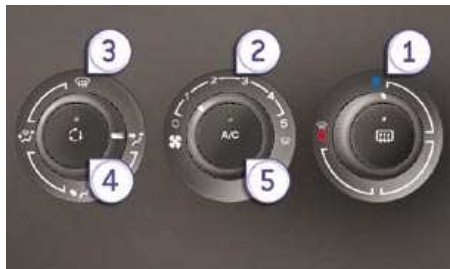
Maximális terhelés mellett, erős emelkedőn, meleg időben történő vontatás esetén a légkondicionáló kikapcsolásával növelhető a motor teljesítménye, javítható a gépjármű vontatási képessége.

A légkondicionáló rendszerben zajló páralecsapódás miatt álló helyzetben a gépjármű alatt kisebb víztócsa keletkezhet.



A légkondicionáló rendszer nem tartalmaz klórt, így nem károsítja bolygónk ózonrétegét.

MANUÁLIS LÉGKONDITIONÁLÓ



A légkondicionáló rendszer csak járó motornál működik.

1. Hőmérséklet beállítása



A megfelelő hőmérséklet beállításához forgassa a forgókapcsolót a kék (hideg) tartományból a piros (meleg) felé.

2. Levegőhozam beállítása



A hőkomforthoz szükséges levegőhozam beállításához fordítsa el a forgókapcsolót az 1-es és 5-ös érték között.



Ha "0" (a rendszer kikapcsolása) helyzetbe állítja a levegőhozamot, a rendszer nem biztosítja a hőkomfortot, a továbbiakban csupán a gépjármű haladásából származó gyenge légáram lesz érzékelhető.

3. Levegőelosztás szabályozása



Szélvédő és oldalsó ablakok.



Szélvédő, oldalsó ablakok és az utasok lábttere.



Az utasok lábttere, elöl, hátul. (a szellőzőnyílások lezárásával növelhető a lábtér levegőhozama)



Középső, oldalsó és hátsó szellőzőnyílások.



A levegőelosztás szabályozása során a forgókapcsoló köztes helyzetbe is állítható.

4. Levegő-beáramlás / Levegő-keringetés

A külső levegő beáramlásával elkerülhető a szélvédő és az oldalsó ablakok bepárásodása.

A belső levegő keringetésével megakadályozható a kellemetlen szagok és a füst bejutása az utastérbe.

Az utastéri levegőminőség romlása és a pára képződés elkerülése érdekében, amint arra lehetősége van, tegye lehetővé a külső levegő beáramlását az utastérbe.



A belső levegő keringetéséhez nyomja meg a gombot. A jelzőlámpa kigyullad.

A külső levegő beáramlásához nyomja meg ismét a gombot. A jelzőlámpa kialszik.



Jég- és páramentesítés



A homlokzaton látható ábrák jelzik a szélvédők és az oldalsó ablakok gyors pára- és jégmentesítéséhez szükséges kapcsolók elhelyezkedését:

- ☞ a levegőbeáramlás-kapcsolót (4) állítsa "Külső levegő beáramlása" helyzetbe (a jelzőlámpa nem világít),
- ☞ a levegőelosztás-forgókapcsolót (3) állítsa "Szelvédő" helyzetbe,
- ☞ a levegőhozam forgókapcsolóját (2) állítsa 5-ös helyzetbe (maximális érték),
- ☞ a hőmérséklet forgókapcsolóját (1) állítsa piros helyzetbe (meleg),
- ☞ az "A/C" gomb megnyomásával kapcsolja be a légkondicionálást.

5. Légkondicionáló be- és kikapcsolása



A légkondicionálót úgy tervezték, hogy zárt ablakok mellett évszaktól függetlenül hatékonyan működjön.

A következőket teszi lehetővé:

- nyáron az utastér hőmérsékletének csökkentését,
- télen, 0°C felett, a páramentesítés hatékonyságának fokozását.

Bekapcsolás

- ☞ Nyomja meg az "A/C" gombot, a rendszer visszajelzése kigyullad.

A légkondicionálás csak abban az esetben működik, ha a levegőhozam-szabályozó forgókapcsolója "0" helyzetben van.

Kikapcsolás

- ☞ Nyomja meg ismét az "A/C" gombot, a rendszer visszajelzése kialszik.

HÁTSÓ SZÉLVÉDŐ JÉGMENTESÍTÉSE



A kapcsológomb a légkondicionáló rendszer konzolján található.

Bekapcsolás

A hátsó szélvédő jégmentesítése kizárólag járó motornál működik.

- ☞ A hátsó szélvédő és a külső visszapillantó tükrök jégmentesítéséhez nyomja meg a gombot. A gombhoz tartozó jelzőlámpa kigyullad.

Kikapcsolás

A túlzott áramfogyasztás elkerülése érdekében a jégmentesítés automatikusan leáll.

- ☞ A gomb ismételt megnyomásával a jégmentesítés az automatikus leállást megelőzően is kikapcsolható. A gombhoz tartozó jelzőlámpa kialszik.



- ☞ Amint lehet, kapcsolja ki a hátsó szélvédő és a külső visszapillantó tükrök jégmentesítését, mivel az alacsonyabb áramfogyasztás az üzemanyag-fogyasztást is csökkenti.



Jég- és páramentesítés



A homlokzaton látható ábrák jelzik a szélvédők és az oldalsó ablakok gyors pára- és jégmentesítéséhez szükséges kapcsolók elhelyezkedését:

- ☞ a levegőbeáramlás-kapcsolót (4) állítsa "Külső levegő beáramlása" helyzetbe (a jelzőlámpa nem világít),
- ☞ a levegőelosztás-forgókapcsolót (3) állítsa "Szelvédő" helyzetbe,
- ☞ a levegőhozam forgókapcsolóját (2) állítsa 5-ös helyzetbe (maximális érték),
- ☞ a hőmérséklet forgókapcsolóját (1) állítsa piros helyzetbe (meleg),
- ☞ az "A/C" gomb megnyomásával kapcsolja be a légkondicionálást.

5. Légkondicionáló be- és kikapcsolása



A légkondicionálót úgy tervezték, hogy zárt ablakok mellett évszaktól függetlenül hatékonyan működjön.

A következőket teszi lehetővé:

- nyáron az utastér hőmérsékletének csökkentését,
- télen, 0°C felett, a páramentesítés hatékonyságának fokozását.

Bekapcsolás

- ☞ Nyomja meg az "A/C" gombot, a rendszer visszajelzése kigyullad.

A légkondicionálás csak abban az esetben működik, ha a levegőhozam-szabályozó forgókapcsolója "0" helyzetben van.

Kikapcsolás

- ☞ Nyomja meg ismét az "A/C" gombot, a rendszer visszajelzése kialszik.

HÁTSÓ SZÉLVÉDŐ JÉGMENTESÍTÉSE



A kapcsológomb a légkondicionáló rendszer konzolján található.

Bekapcsolás

A hátsó szélvédő jégmentesítése kizárólag járó motornál működik.

- ☞ A hátsó szélvédő és a külső visszapillantó tükrök jégmentesítéséhez nyomja meg a gombot. A gombhoz tartozó jelzőlámpa kigyullad.

Kikapcsolás

A túlzott áramfogyasztás elkerülése érdekében a jégmentesítés automatikusan leáll.

- ☞ A gomb ismételt megnyomásával a jégmentesítés az automatikus leállást megelőzően is kikapcsolható. A gombhoz tartozó jelzőlámpa kialszik.



- ☞ Amint lehet, kapcsolja ki a hátsó szélvédő és a külső visszapillantó tükrök jégmentesítését, mivel az alacsonyabb áramfogyasztás az üzemanyag-fogyasztást is csökkenti.

KÉTZÓNÁS AUTOMATA LÉGKONDITIONÁLÓ BERENDEZÉS



A légkondicionáló kizárólag járó motornál működik.

Automata üzemmód

1. Automata komfortprogram



☞ Nyomja meg az **"AUTO"** gombot. A gomb jelzőlámpája kigyullad.

Javasoljuk, hogy ezt az üzemmódot használja: a beállított komfortértéknek megfelelően automatikusan és optimálisan szabályozza valamennyi funkciót, az utastér hőmérsékletét, a levegőhozamot, a levegő elosztását és keringetését.

A rendszer zárt ablakok mellett minden évszakban hatékonyan használható.



A szennyezettség-érzékelőnek köszönhetően a rendszer a levegőminőséget is optimalizálja.



Hideg motornál a túlzott mennyiségű hideg levegő beáramlásának megakadályozása érdekében a levegőhozam csak fokozatosan éri el az optimális szintet. Hideg időben a program a meleg levegőt a szélvédő, az oldalsó ablakok és az utasok lábtére felé irányítja.

2. Vezetőoldali beállítás

3. Utasoldali beállítás



A vezető és az első utas tetszés szerint állíthatják be a hőmérsékletet.

A kijelzőn látható érték a hőkomfort egy adott szintjét jelzi, nem pedig egy Celsius- vagy Fahrenheit-fokban megadott pontos hőmérsékletet.

☞ Az érték növeléséhez vagy csökkentéséhez fordítsa jobbra, illetve balra a **2-es** vagy **3-as** kapcsolót.

A 21-es érték körüli beállítás optimális hőkomfortot biztosít. Az egyéni igényektől függően a 18-as és 24-es érték közötti beállítás a leggyakoribb.

Az optimális hőkomfort elérése érdekében ajánlatos elkerülni, hogy a jobb és bal oldalon beállított érték között 3-nál nagyobb legyen az eltérés.



Ha a gépjárműbe történő beszálláskor a belső hőmérséklet a hőkomforthoz szükségesnél jóval alacsonyabb vagy magasabb, a kijelzett értéket a kívánt komfortérzet gyorsabb elérése érdekében sem érdemes megváltoztatni. A rendszer automatikusan és a lehető legrövidebb időn belül kiegyenlíti a hőmérséklet-különbséget.

4. Automata pára- és jégmentesítő program



A szélvédő és az oldalsó ablakok gyors pára- és jégmentesítéséhez (nedvesség, nagyszámú utas, jegesedés stb.) az automata komfortprogram elégtelennek bizonyulhat.

☞ Ilyenkor válassza az automata pára- és jégmentesítő programot.

A rendszer automatikusan szabályozza a légkondicionálást és a levegőhozamot, és gondoskodik a beáramló levegő optimális elosztásáról a szélvédő és az oldalsó ablakok felé.

☞ A program leállításához nyomja meg ismét a **"pára- és jégmentesítés"** vagy az **"AUTO"** gombot. A gomb jelzőlámpája ekkor kialszik, vagy az **"AUTO"** gombé kigyullad.

Kézi működtetés

A beállítás módosításával kívánsága szerint eltérhet a rendszer által javasolt beállítástól. A többi funkció vezérlése azonban továbbra is automatikusan történik.

- ☞ Az **"AUTO"** gomb lenyomásával térhet vissza a teljesen automata üzemmódba.



Az utastér maximális hűtéséhez vagy fűtéséhez a minimális 14-es és maximális 28-as értékeket is túl lehet lépni.

- ☞ Ehhez nyomja meg a **2-es** vagy **3-as** gombot balra a **"LO"** (low), vagy jobbra a **"HI"** (high) felirat megjelenéséig.

5. Hűtés be- és kikapcsolása



- ☞ A gomb megnyomásával állíthatja le a levegő hűtését.

A leállítás kellemetlenségeket okozhat (pára- és nedvességeképződés).

- ☞ A légkondicionáló automatikus üzemmódjához való visszatéréshez nyomja meg ismét a gombot. Ekkor az **"A/C"** gomb jelzőlámpája kigyulad.

6. Levegőelosztás beállítása



- ☞ Egy vagy több gomb megnyomásával a levegőelosztást az alábbiak szerint állíthatja be:

- a szélvédő és az oldalsó ablakok (pára- vagy jégmentesítés),
- a szélvédő, az oldalsó ablakok és a szellőzőnyílások,
- a szélvédő, az oldalsó ablakok, a szellőzőnyílások és az utasok lábtere,
- a szellőzőnyílások és az utasok lábtere,
- a szellőzőnyílások,
- az utasok lábtere,
- a szélvédő, az oldalsó ablakok és az utasok lábtere felé.

7. Levegőhozam beállítása



- ☞ A levegőhozam csökkentéséhez balra, növeléséhez pedig jobbra kell forgatni a forgókapcsolót.

A levegőhozam jelzőlámpái (a két ventilátor között) a kívánt értéktől függően gyulladnak ki.

8. Levegő keringetése



A gomb bekapcsolja az utastéri levegő keringetését, és automatikus működést is kínál.

Külső levegő lezárása/ befűvése (automatikus üzemmód)

Az automatikus üzemmódot - változattól függően - levegőminőség-érzékelő egészítheti ki, mely elemzi a levegőt, és amint szennyezőanyagokat érzékel, szigeteli az utasteret a külvilág elől. Ilyenkor automatikusan bekapcsolja a belső levegő keringetését.



A belső levegő keringetéséhez nyomja meg ezt a gombot. A gomb jelzőlámpája kigyullad.

Külső levegő lezárása (kézi üzemmód)



A belső levegő keringetéséhez nyomja meg ezt a gombot, a jelzőlámpa kigyullad.

A keringetéssel megakadályozható a kellemetlen külső szagok és a füst bejutása az utastérbe.



Kerülje a belső levegő keringetése funkció huzamos használatát (pára képződhet, és romolhat az utastér levegőminősége).

Külső levegő befűvése (kézi üzemmód)



A külső levegő befűvése és a párásodás elkerülése érdekében nyomja meg ezt a gombot, a jelzőlámpa kialszik.

9. Egy- és kétfázisú légkondicionáló



Ha az utasoldali hőértéket a vezetőoldalihoz szeretné igazítani (egyzónás), nyomja meg ezt a gombot. A gomb jelzőlámpája kigyullad.

A rendszer kikapcsolása

Forgassa balra a levegőhozam forgókapcsolóját, amíg valamennyi jelzőlámpa ki nem alszik.

Ez a művelet a rendszer valamennyi funkcióját kikapcsolja.

A hőkomfort ekkor nem biztosított. A gépjármű haladásából adódó gyenge légbefűvés azonban továbbra is érzékelhető.

A kikapcsolás előtti értékekkel történő újbóli bekapcsoláshoz fordítsa jobbra a levegőhozam forgókapcsolóját, vagy nyomja meg az "AUTO" gombot.



Ne közlekedjen huzamosabb ideig kikapcsolt légkondicionálással.

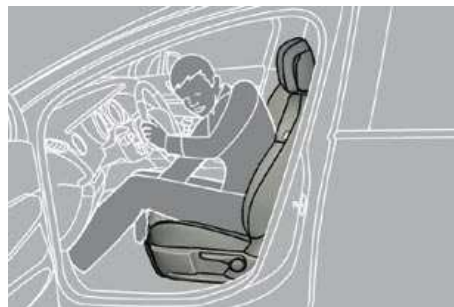
ELSŐ ÜLÉSEK

A lehető legjobb vezetési és kényelmi helyzet beállítása érdekében állítható ülőlaptól és hát-, illetve fejtámlából álló ülés.

Kézi beállítások

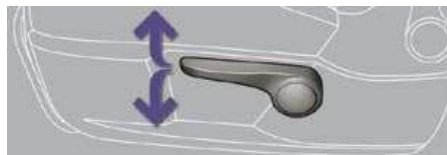
Hosszirányú beállítás

- ☞ Emelje meg a kart, és tolja az ülést előre vagy hátra.



A vezető- vagy utasoldali ülés magasságának beállítása

- ☞ Felemeléshez húzza a kart felfelé vagy leengedéshez tolja lefelé, ahányszor az a kívánt helyzet beállításához szükséges.



A háttámla dőlésszögének beállítása

- ☞ Tolja a kart hátrafelé.



ELEKTROMOSAN ÁLLÍTHATÓ VezetőÜLÉS

A lehető legjobb vezetési és kényelmi helyzet beállítása érdekében állítható ülőlápából és hát-, illetve fejtámlából álló ülés.

Hosszirányú beállítás

- ☞ Az ülés mozgásához tolja a kart előre vagy hátra.

Ülőlap magasságának és dőlésszögének beállítása

- ☞ A kívánt magasság beállításához billentse felfelé vagy lefelé a kapcsoló hátsó részét.
- ☞ A kívánt dőlésszög beállításához billentse felfelé vagy lefelé a kapcsoló első részét.



A vezetőoldali ülés elektromos funkciói kb. egy perccel az első ajtó kinyitását követően állnak rendelkezésre. Kb. egy perccel a gyújtás levételét követően és energiatakarékos üzemmódban kikapcsolnak.

Újbóli bekapcsolásukhoz adja rá a gyújtást.

Háttámla dőlésszögének beállítása

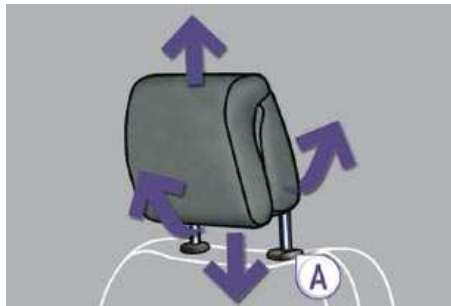
- ☞ A háttámla dőlésszögének beállításához billentse előre vagy hátra a kapcsolót.



Kiegészítő beállítások

A fejtámla magasságának és dőlésszögének beállítása

- ☞ Felemelés: húzza meg egyszerre előre és felfelé.
- ☞ Kivétel: nyomja meg az **A** reteszt és húzza felfelé.
- ☞ Visszahelyezés: a háttámlatengely irányának megfelelően helyezze a tartórudakat a lyukakba.
- ☞ Leengedés: nyomja meg egyszerre az **A** reteszt és a fejtámlát.
- ☞ Megdöntés: döntse előre vagy hátra a fejtámla alsó részét.



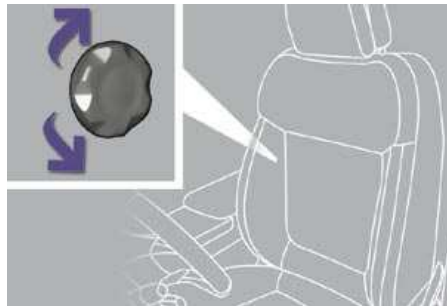
A fejtámla merevítését olyan fogazattal látták el, amely az esetleges ütközések során az utasok biztonsága érdekében megakadályozza, hogy a fejtámla leereszkedjen.

A beállítás akkor megfelelő, ha a fejtámla felső széle a fejtető magasságában van.

Ne közlekedjen kiserelt fejtámlákkal; a fejtámlák mindig legyenek a helyükön, megfelelően beállítva.

Gerinctáji beállítás

- ☞ Forgassa a forgókapcsolót a megfelelő gerinctáji beállítás eléréséig.



Ülésfűtés-kapcsoló

Járó motornál az első ülések fűtése egymástól függetlenül kezelhető.

- ☞ A fűtés bekapcsolásához és a kívánt fokozat kiválasztásához az első ülések oldalán található szabályozó forgókapcsolót használja:

0 : Leállítás

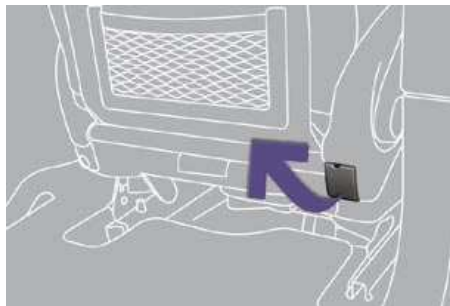
1 : Gyenge

2 : Közepes

3 : Erős



Hosszú tárgyak szállítása, első utasoldali ülés



A háttámla lehajtása

- ☞ Ügyeljen arra, hogy az ülés mozgását sem alul, sem felül ne akadályozza semmi.
- ☞ A művelet könnyebb végrehajtása érdekében állítsa a fejtámlát alsó helyzetbe.
- ☞ Emelje meg az ülés mögött található kart, majd döntse előre a háttámlát.

Amíg az ülés háttámlája ebben a helyzetben van, a hátsó ülésen senki sem utazhat.

Ez a helyzet, megfelelően beállított hátsó ülésekkel együtt, hosszú tárgyak szállítását teszi lehetővé a gépjármű belsejében.

Az ülésre helyezhető maximális súly 30 kg.

Visszatérés az eredeti helyzetbe

- ☞ Emelje meg az ülés mögött található kart, majd reteszelődéig döntse hátra a háttámlát.

ELEKTROMOSAN ÁLLÍTHATÓ VEZETŐÜLÉS

A lehető legjobb vezetési és kényelmi helyzet beállítása érdekében állítható ülőlápából és hát-, illetve fejtámlából álló ülés.

Hosszirányú beállítás

- ☞ Az ülés mozgásához tolja a kart előre vagy hátra.

Ülőlap magasságának és dőlésszögének beállítása

- ☞ A kívánt magasság beállításához billentse felfelé vagy lefelé a kapcsoló hátsó részét.
- ☞ A kívánt dőlésszög beállításához billentse felfelé vagy lefelé a kapcsoló első részét.



A vezetőoldali ülés elektromos funkciói kb. egy perccel az első ajtó kinyitását követően állnak rendelkezésre. Kb. egy perccel a gyújtás levételét követően és energiatakarékos üzemmódban kikapcsolnak.

Újbóli bekapcsolásukhoz adja rá a gyújtást.

Háttámla dőlésszögének beállítása

- ☞ A háttámla dőlésszögének beállításához billentse előre vagy hátra a kapcsolót.

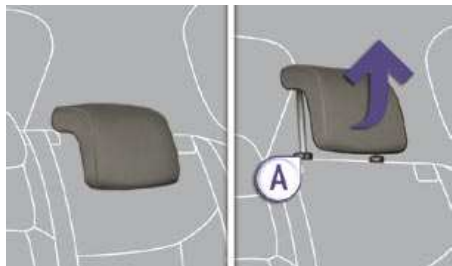


HÁTSÓ ÜLÉSEK

A csomagtartó rakterének átalakítása érdekében bal (2/3 rész) vagy jobb oldalon (1/3 rész) lehajtható üléspad.

Hátsó fejtámlák

Felső (komfort és biztonság) vagy alsó (kilátás hátra) helyzetbe állíthatók.



A fejtámlák kivehetők.

A fejtámla kivételéhez:

- ☞ húzza meg a fejtámlát ütközésig felfelé,
- ☞ majd nyomja meg az **A** reteszt.

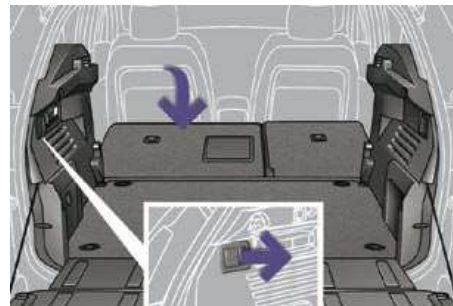
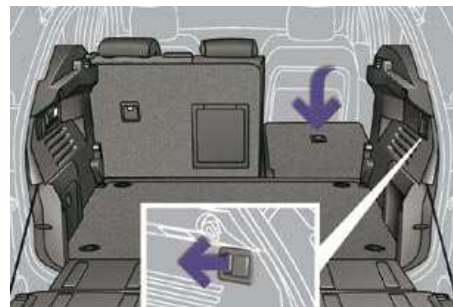


Ne közlekedjen kisserelt fejtámlákkal; a fejtámlák mindig legyenek a helyükön, és - amennyiben a hátsó ülésen utasok tartózkodnak - felső helyzetbe állítva.

Az ülés lehajtása a csomagtér felől

Az üléspad mindkét része (1/3 vagy 2/3) saját karral rendelkezik a háttámla és az ülőlap csomagtér felőli kioldásához.

- ☞ Ellenőrizze, hogy a háttámla lehajtását nem akadályozza-e valami (fejtámla, biztonsági övek, stb.),
- ☞ húzza meg a kart a csomagtér felől.



Az ülés lehajtása hátulról

Ellenőrizze, hogy az ülés mozgását sem lent, sem fent nem akadályozza semmi.

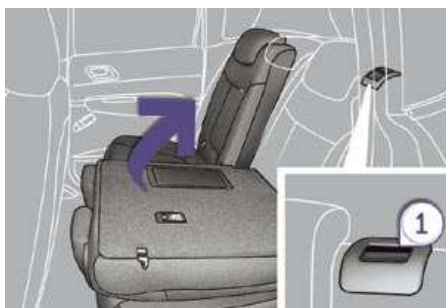
- ☞ Szükség esetén tolja előre a megfelelő első ülést,
- ☞ ellenőrizze a biztonsági öv megfelelő elhelyezkedését a háttámla oldalán,
- ☞ szükség esetén helyezze alsó helyzetbe vagy vegye ki a fejtámlákat,
- ☞ az ülőlapra (3) könnyen lehajtható háttámla (2) kireteszeléséhez húzza előre a kart (1).



Az ülés visszahelyezése

- ☞ Hajtsa fel a háttámlát és rögzítse, az ülőlap szintén a helyére kerül,
- ☞ ellenőrizze, hogy az 1-es kapcsoló mellett található piros visszajelzés ne legyen látható,
- ☞ emelje fel vagy tegye a helyükre a fejtámlákat.

A hátsó ülés visszahelyezésekor figyeljen arra, hogy a biztonsági övek ne csipődjenek be, és csatjaik a megfelelő helyre kerüljenek.



Az ülőlap leereszkedik, a háttámla ráfekszik, így - ha a mozgatható padlólemez középső helyzetben van - a csomagtéri padlólemez sima, akadálymentes lesz.

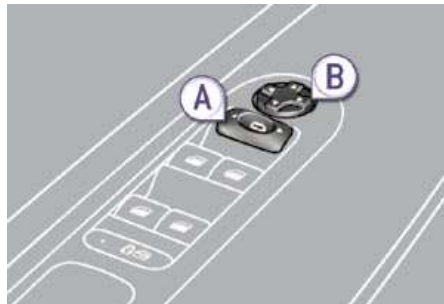
VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK



Külső visszapillantó tükrök

Valamennyi külső visszapillantó tükör állítható tükörrel rendelkezik, mely előzésnél vagy parkoláskor biztosítja a szükséges oldalsó hátralátást. A szűk helyen történő parkolás megkönnyítése érdekében a tükrök behajthatók.

Beállítás



- ☞ Állítsa az **A** gombot jobbra vagy balra a megfelelő visszapillantó tükör kiválasztása érdekében.
- ☞ Beállításhoz mozgassa a **B** gombot a négy irányba.
- ☞ Állítsa vissza az **A** gombot középső helyzetbe.



Az észlelt tárgyak a valóságban közelebb vannak, mint ahogyan tűnnek.

A hátulról közeledő járművek távolságának pontos felmérése érdekében ezt mindig vegye figyelembe.

Behajtás

- ☞ kívülről: a távirányítóval vagy a kulccsal reteszelve a gépjárművet.
- ☞ belülről: ráadott gyújtásnál húzza hátrafelé az **A** kapcsolót.



Ha a visszapillantó tükröket az **A** kapcsolóval hajtotta be, a gépjármű kireteszelésekor nem fognak kihajlani. Ismét meg kell húznia az **A** kapcsolót.

Kihajtás

- ☞ kívülről: a távirányítóval vagy a kulccsal reteszelve ki a gépjárművet.
- ☞ belülről: ráadott gyújtásnál húzza hátrafelé az **A** kapcsolót.



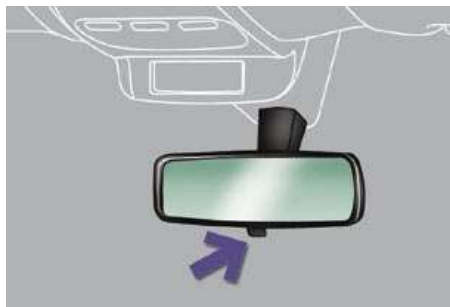
A visszapillantó tükrök távirányítóval történő ki- és behajtását a PEUGEOT hálózatban kapcsoltathatja ki.

Belső visszapillantó tükör

A hátrafelé, középre történő kilátást biztosító, állítható tükör.

Kézi beállítású változat

A visszapillantó tükör éjszakai vakításgátlóval rendelkezik.



Beállítás

- ☞ Állítsa be a visszapillantó tükröt "nappali" helyzetbe.

Nappali / éjszakai helyzet

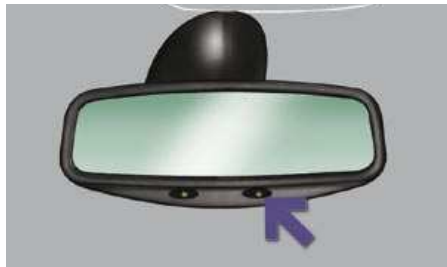
- ☞ Ha "éjszakai" helyzetbe kívánja állítani a visszapillantót, húzza meg a kart.
- ☞ Ha "nappali" helyzetbe kívánja állítani a visszapillantót, nyomja meg a kart.



Biztonsági okokból a visszapillantó tükröket úgy kell beállítani, hogy a holtér a lehető legkisebb legyen.

Automatikus nappali / éjszakai változat

A nappali és éjszakai üzemmód közötti fokozatos átmenetet automatikusan biztosító rendszer.



Annak érdekében, hogy a vezetőt ne vakítsák el a mögötte közlekedő gépjárművek fényei, a visszapillantó tükör a hátulról érkező fény intenzitásától függően automatikusan elsötétedik.

Az optimális tájékozódás érdekében, amint a fényerő (az Önt követő gépjárművek fényszórói, napsütés stb.) csökken, a tükör kivilágosodik.



Az optimális kilátás biztosítása érdekében hátramenetbe kapcsoláskor a tükör automatikusan kivilágosodik.

A KORMÁNY BEÁLLÍTÁSA

A vezető testmagasságához alkalmazkodó vezetési helyzet beállítása érdekében a kormány magassága és mélysége állítható.



Beállítás

- ☞ A kormány kireteszeléséhez - **leállított gépjárműben** - húzza meg a kart.
- ☞ Állítsa be a magasságot és a mélységet.
- ☞ A kormány reteszeléséhez nyomja vissza a kart.



Biztonsági okokból a kormány magasságának és mélységének beállítása kizárólag a gépjármű álló helyzetében végezhető.

TÁVIRÁNYÍTÓS KULCS

A rendszer a gépjármű központi nyitását és zárását teszi lehetővé a zárok használatával vagy távirányítással. A gépjármű helymeghatározását, indítását, illetve lopásvédelmét is biztosítja.



A gépjármű kinyitása

A kulcs kihajtása

- ☞ A kulcs kihajtásához nyomja meg az A gombot.

Teljes kireteszelés a távirányító használatával



- ☞ A gépjármű kireteszeléséhez nyomja meg a nyitott lakatot.

Teljes kireteszelés a kulcs használatával

- ☞ A gépjármű kireteszeléséhez fordítsa el balra a vezetőoldali ajtó zárjába helyezett kulcsot.

A kireteszelést az irányjelzők kb. két másodpercig tartó, gyors villogása jelzi. Ezzel egy időben, gépjárműve változatától függően, a külső visszapillantó tükrök kihajlanak.

Szelektív kireteszelés a távirányítóval



- ☞ Ha csak a vezetőoldali ajtót akarja kireteszelni, nyomja meg egyszer a nyitott lakatot.
- ☞ A többi ajtó és a csomagtartó kireteszeléséhez nyomja meg másodszor is a nyitott lakatot.

Szelektív kireteszelés a kulccsal

- ☞ Ha csak a vezetőoldali ajtót akarja kireteszelni, fordítsa el a vezetőoldali ajtó zárjába helyezett kulcsot balra.
- ☞ A többi ajtó és a csomagtartó kireteszeléséhez fordítsa el másodszor is a vezetőoldali ajtó zárjába helyezett kulcsot balra.

A kireteszelést minden esetben az irányjelzők kb. két másodpercig tartó, gyors villogása jelzi.

Ezzel egy időben, gépjárműve változatától függően, a külső visszapillantó tükrök csak az első kireteszeléskor hajlanak ki.

A szelektív kireteszelés kizárólag a szuperkireteszeléssel rendelkező modelleknél áll rendelkezésre.



A gépjármű teljes vagy szelektív kireteszelésének beállítását a többfunkciós képernyő konfigurációs menüjében végezheti el.

Alapértelmezőként a teljes kireteszelés van beállítva.

A gépjármű bezárása

Reteszelés a távvezérlővel



A gépjármű teljes reteszeléséhez nyomja meg a zárt lakatot.

Ha egyúttal az ablakokat is szeretné automatikusan bezárni, két másodpercnél hosszabban nyomja meg a zárt lakatot (változattól függően).

Reteszelés a kulccsal

A gépjármű teljes reteszeléséhez fordítsa jobbra a vezetőoldali ajtó zárjába helyezett kulcsot.

A reteszelés az irányjelzők kb. két másodpercig tartó, folyamatos világítása jelzi.

Ezzel egy időben, gépjárműve változattól függően, a külső visszapillantó tükrök is behajlanak.



Ha az egyik ajtó vagy a csomagtartó nyitva van, a reteszelés nem történik meg.

A gépjármű véletlen kireteszelése esetén az ajtók 30 másodperc múlva automatikusan visszareteszelődnék, kivéve, ha az egyik ajtó nyitva van.



A visszapillantó tükrök távirányítóval történő ki- és behajtását a PEUGEOT hálózatban lehet kikapcsoltatni.

Szuperreteszelés a távirányítóval



A gépjármű teljes reteszeléséhez nyomja meg a zárt lakatot, vagy, ha az ablakokat is szeretné automatikus reteszelni, két másodpercnél hosszabban nyomja meg a zárt lakatot (változattól függően).

A gépjármű szuperreteszeléséhez öt másodpercen belül nyomja meg ismét a zárt lakatot.

Szuperreteszelés a kulccsal

A gépjármű teljes reteszeléséhez fordítsa jobbra a vezetőoldali ajtó zárjába helyezett kulcsot, és ha egyúttal az ablakokat is szeretné automatikusan bezárni, tartsa elfordítva két másodpercnél hosszabban.

A gépjármű szuperreteszeléséhez öt másodpercen belül fordítsa el ismét jobbra a kulcsot.

A szuperreteszelés minden esetben az irányjelzők kb. két másodpercig tartó, folyamatos világítása jelzi.

Ezzel egy időben, gépjárműve változattól függően, a külső visszapillantó tükrök is behajlanak.



A szuperreteszelés kikapcsolja az ajtók külső és belső kapcsolóit.

A központi zár kézi vezérlőgombját szintén kikapcsolja.

A szuperreteszelt gépjármű belsejében senki sem tartózkodhat.



A kulcs behajtása

A kulcs behajtásához előbb nyomja meg az **A** gombot.

A gépjármű lokalizálása

A reteszelt gépjármű parkolóban történő könnyebb megtalálása érdekében nyomja meg a zárt lakat gombot.

Ekkor az irányjelzők néhány másodpercre kigyulladnak.

Lopásvédelem

Elektronikus indításgátló

A kulcsban egy speciális kóddal rendelkező elektronikus chip található. A gyújtás ráadásakor indításhoz az indításgátló berendezésnek fel kell ismernie a kulcs kódját.

Az elektronikus indításgátló berendezés a gyújtás levételét követően blokkolja a motor ellenőrző rendszerét, és megakadályozza a gépkocsi erőszakos indítását.

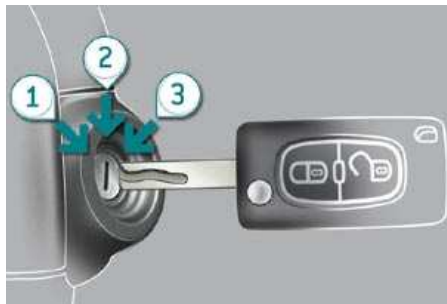


A rendszer meghibásodására a visszajelzés kigyulladás, hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet figyelmeztet.

Ebben az esetben a motor nem indul be; forduljon sürgősen a PEUGEOT hálózathoz.

A gépjármű indítása

- ☞ Helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba.
- A rendszer felismeri az indítókódot.
- ☞ Amennyire csak lehet, fordítsa a kulcsot a műszerfal irányába, a **3-as (Indítás)** helyzetbe.
- ☞ A motor beindulásakor engedje el a kulcsot.



A gépjármű leállítása

- ☞ Parkolja le a gépjárművet.
- ☞ Amennyire csak lehet, fordítsa a kulcsot maga felé, az **1-es (Stop)** helyzetbe.
- ☞ Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

Energiatakarékos üzemmód

A motor leállítását követően (**1-Stop** helyzet) az audio- és telematikai rendszert, az ablaktörlőket, a tompított világítást, a plafonvilágítást, stb. még kb. harminc percig használhatja.



További részletekért lapozza fel a "Gyakorlati tudnivalók" c. fejezet "Energiatakarékos üzemmód" c. részét.

A távirányító meghibásodása

Az akkumulátor kikötését, elemcserét vagy a távirányító meghibásodását követően a gépjármű nyitása, zárása, illetve helyének meghatározása lehetetlenné válik.

- ☞ A gépjármű nyitásához vagy zárásához először is használja a kulcsot.
- ☞ A továbbiakban végezze el a távirányító újrainicializálását.

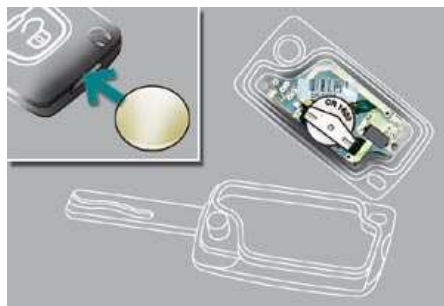
Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Újrainicializálás

- ☞ Vegye le a gyújtást.
- ☞ Állítsa vissza a kulcsot **2-es (Gyújtás)** helyzetbe.
- ☞ Néhány másodpercre nyomja le a zárt lakatot.
- ☞ Vegye le a gyújtást és vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

A távirányító ismét működőképes.

Elemcsere



Elem cikkszáma: CR1620 / 3 volt.

Az elem a PEUGEOT hálózatban kapható.



Az elem lemerülésére a visszajelzés, hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet figyelmeztet.

- ☞ A bemélyedéshez illesztett pénzérmé segítségével pattintsa fel a távirányító fedelét.
- ☞ Csúszttassa ki a lemerült elemet a helyéről.
- ☞ A megfelelő irányba állítva illessze helyére az új elemet.
- ☞ Pattintsa össze a távirányítót.
- ☞ Végezze el az újrainicializálást.



A kulcsok elvesztése

A gépjármű forgalmi engedélyével és saját személyes okmányaival keresse fel a PEUGEOT hálózatot.

Az újragyártáshoz szükséges kulcs- és transzponderkód beszerzéséről a PEUGEOT hálózat gondoskodik.

Távvezérlő

A nagyfrekvenciás távvezérlő érzékeny készülék; ne nyúljon feleslegesen a zsebében lévő távvezérlőhöz, mert azzal nagy távolságról tudta nélkül is kireteszelheti a gépjárművet.

A gépjárműtől látó- és hatótávolságon kívül kerülve ne nyomogassa feleslegesen a távvezérlő gombjait, mert előfordulhat, hogy működésképtelenné válik. Ebben az esetben újra kell inicializálni.

A távvezérlő nem működőképes, amíg a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van, még levett gyújtás esetén sem, kivéve újrainicializáláskor.

A gépjármű zárása

A reteszelt ajtókkal történő közlekedés megnehezítheti a bejutást az utastérbe sürgős esetekben.

Biztonsági okokból (gyermekek az autóban) még a gépjármű rövid időre történő elhagyása esetén is vegye ki a gyújtáskulcsot.

Indításgátló

Az esetleges meghibásodások elkerülése érdekében az elektronikus indításgátló rendszeren semmilyen módosítást ne hajtson végre.

Használt gépjármű vásárlásakor

Annak érdekében, hogy biztos lehessen abban, a gépjármű kizárólag a tulajdonában lévő kulcsokkal indítható el, memorizáltassa a kulcsokat a PEUGEOT hálózatban.



A távirányítóban használt elemeket ne dobja ki, mivel azok a környezetre ártalmas fémeket tartalmaznak.

Az elhasználódott elemeket a kijelölt begyűjtőhelyek egyikén adja le.

Lopásvédelem

Elektronikus indításgátló

A kulcsban egy speciális kóddal rendelkező elektronikus chip található. A gyújtás ráadásakor indításhoz az indításgátló berendezésnek fel kell ismernie a kulcs kódját.

Az elektronikus indításgátló berendezés a gyújtás levételét követően blokkolja a motor ellenőrző rendszerét, és megakadályozza a gépkocsi erőszakos indítását.

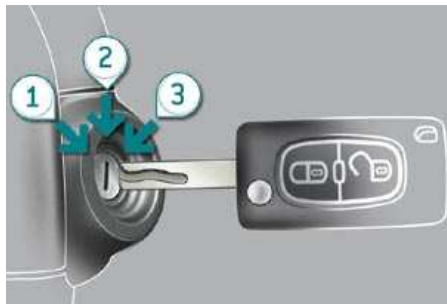


A rendszer meghibásodására a visszajelzés kigyulladás, hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet figyelmeztet.

Ebben az esetben a motor nem indul be; forduljon sürgősen a PEUGEOT hálózathoz.

A gépjármű indítása

- ☞ Helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba.
- A rendszer felismeri az indítókódot.
- ☞ Amennyire csak lehet, fordítsa a kulcsot a műszerfal irányába, a **3-as (Indítás)** helyzetbe.
- ☞ A motor beindulásakor engedje el a kulcsot.



A gépjármű leállítása

- ☞ Parkolja le a gépjárművet.
- ☞ Amennyire csak lehet, fordítsa a kulcsot maga felé, az **1-es (Stop)** helyzetbe.
- ☞ Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból.

Energiatakarékos üzemmód

A motor leállítását követően (**1-Stop** helyzet) az audio- és telematikai rendszert, az ablaktörlőket, a tompított világítást, a plafonvilágítást, stb. még kb. harminc percig használhatja.



További részletekért lapozza fel a "Gyakorlati tudnivalók" c. fejezet "Energiatakarékos üzemmód" c. részét.

RIASZTÓ

A gépjármű ellopásának megakadályozása érdekében a riasztórendszer védelmi és riasztó funkciót tölt be. Biztosítja a gépjármű külső és belső védelmét, és véd az illetéktelen behatolók ellen.

Körkörös védelem

A rendszer a gépjármű nyitását figyel.

A riasztó akkor lép működésbe, ha valaki valamelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagterajtó erőszakos nyitásával próbál meg behatolni a gépjárműbe.

Térvédelem

A rendszer az utastér térfogatváltozásait figyel.

A riasztó akkor lép működésbe, ha valaki betöri az egyik ablakot, vagy helyet változtat az utastérben.

Ha kisértőt akar hagyni az utastérben, vagy valamelyik ablakot résre nyitva kívánja hagyni, kapcsolja ki a térvédelmet.

Behatolásvédelmi funkció

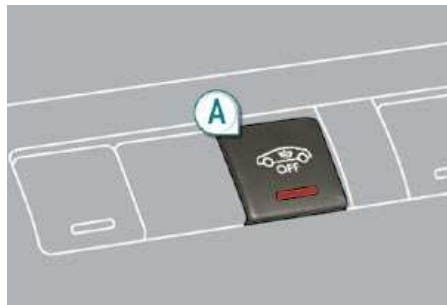
A rendszer saját alkotóelemeinek kikapcsolását figyel.

A riasztó akkor lép működésbe, ha valaki a sziréna vezetékeit, a központi zárat vagy az akkumulátort próbálja meg kiiktatni.



A működési zavarok elkerülése érdekében a riasztórendszeren semmilyen változtatást ne hajtson végre.

A gépjármű zárása teljeskörű riasztással



Bekapcsolás

- ☞ Vegye le a gyújtást és szálljon ki a gépjárműből.
- ☞ A távvezérlő reteszelőgombjával reteszelve vagy szuperreteszelve a gépjárművet.

A riasztó bekapcsolt állapotba kerül, az **A** gomb visszajelzése másodpercenként villog.

Kikapcsolás

- ☞ A távvezérlő kireteszelőgombjával reteszelve ki a gépjárművet.

A riasztó kikapcsolt állapotba kerül, az **A** gomb visszajelzése kialszik.

A gépjármű zárása csak körkörös védelmi riasztással

A térvédelem kikapcsolása

- ☞ Vegye le a gyújtást.
- ☞ Tíz másodpercen belül nyomja le az **A** gombot, majd tartsa lenyomva, amíg a visszajelzés folyamatosan nem világít.
- ☞ Szálljon ki az autóból.
- ☞ A távvezérlő reteszelőgombjával reteszelve vagy szuperreteszelve a gépjárművet.

Kizárólag a körkörös védelem van bekapcsolt állapotban, az **A** gomb visszajelzése másodpercenként villog.



Az ilyen típusú működtetéshez a térvédelem kikapcsolását minden gyújtáslevélt követően el kell végeznie.

A térvédelem újbóli bekapcsolása

- ☞ A távvezérlő kireteszelőgombjával reteszelve ki a gépjárművet.
- ☞ Reteszelve újra a gépjárművet a távvezérlővel.

A riasztó mindkét védelmi funkciója ismét bekapcsolt állapotba kerül, az **A** gomb visszajelzése kialszik.

A riasztó működésbe lépése

Mintegy harminc másodpercig szól a sziréna, az irányjelzők pedig villognak.

A működésbe lépést követően a riasztó ismét üzemképes állapotba kerül.



A riasztó tíz egymást követő működésbe lépését követően, a tizenegyedik alkalommal kikapcsolt állapotba kerül.

Ha az **A** gomb visszajelzése szaporán villog, az arra utal, hogy a rendszer az Ön távollétében működésbe lépett. A villogás a gyújtás ráadását követően azonnal megszűnik.

A sziréna megszólalásának elkerülése érdekében a gépjármű mosása előtt reteszelve az autót a kulccsal.

Ha az akkumulátort a riasztó kikapcsolása előtt kiköti, a sziréna megszólal.

A távvezérlő meghibásodása

- ☞ Helyezze a kulcsot a vezetőoldali zárba, és reteszelve ki a gépjárművet.
- ☞ Nyissa ki az ajtót; a riasztó működésbe lép.
- ☞ Adj rá a gyújtást; a riasztó leáll.

A gépjármű zárása riasztó nélkül

- ☞ A vezetőoldali zárba helyezett kulccsal reteszelve vagy szuperreteszelve a gépjárművet.

Meghibásodás

Gyújtásráadásakor az **A** gomb visszajelzésének tíz másodpercre történő kigyulladás a sziréna meghibásodását jelzi.

Ellenőriztesse a PEUGEOT hálózatban.

Automata működés*

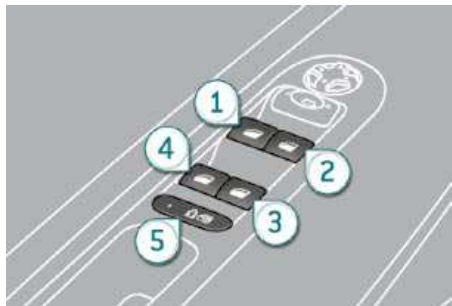
A hazájában érvényes szabályozástól függően a következő esetek lehetségesek:

- Függetlenül az ajtók és a csomagtartó állapotától, a riasztó 45 másodperccel a gépjármű távvezérlővel történő reteszelését követően bekapcsol.
- A riasztó az utolsó ajtó vagy a csomagtartó bezárása után 2 perccel bekapcsol.
- ☞ Beszálláskor a riasztó megszólalásának elkerülése érdekében még az ajtók nyitása előtt nyomja meg a távvezérlő kireteszelő gombját.

* Rendeltetéstől függően.

ABLAKEMELŐK

Az ablakok kézzel vagy automatikusan történő nyitását és zárását szolgáló rendszer, amelyet becsípődésgátló, illetve a hátsó kapcsolók nem megfelelő használata esetén használható semlegesítő rendszer egészít ki.



1. Vezetőoldali elektromos ablakemelő kapcsolója.
2. Utasoldali elektromos ablakemelő kapcsolója.
3. Jobb hátsó elektromos ablakemelő kapcsolója.
4. Bal hátsó elektromos ablakemelő kapcsolója.
5. Az ablakemelő és a hátsó ajtók kapcsolóinak semlegesítése.

Szakaszos elektromos ablakemelő

Két lehetőség közül választhat:

- kézi üzemmód

☞ Nyomja vagy húzza meg a kapcsolót anélkül, hogy túllépné az ellenállási pontot. Ha elengedi a kapcsolót, az ablaküveg mozgása megáll.

- automatikus üzemmód

☞ Nyomja vagy húzza meg a kapcsolót az ellenállási ponton túlra. A kapcsoló elengedését követően az ablaküveg teljesen kinyílik vagy teljesen bezáródik.

☞ Egy újabb impulzus leállítja az ablaküveg mozgását.



Az ablakemelő kapcsolói a gyújtás levételét követően még kb. 45 másodpercig, vagy az egyik első ajtó kinyitását követően a gépjármű reteszeldőséig működőképesek.

Ha a vezetőoldali kapcsolókkal nem képes működtetni valamelyik utasoldali ablakot, a művelet végrehajtásához használja az adott utasoldali ajtó kapcsolóit, és fordítva.



Az ablakemelő-motor károsodásának megelőzése érdekében az ablak egymást követő kb. 10 teljes nyitását-zárását követően bekapcsoló védelmi rendszer kizárólag az ablak zárását fogja lehetővé tenni.

Az ablak bezárását követően a kapcsolók kb. 40 perc elteltével lesznek ismét használhatók.

Becsípődésgátló

Ha az ablak emelkedés közben akadályba ütközik, azonnal megáll és részben visszaereszkedik.



Ha az ablakot nem lehet bezárni (például fagyos időben), közvetlenül a visszanyílást követően:

- ☞ nyomja meg és tartsa lenyomva a kapcsolót a teljes nyitásig,
- ☞ majd azonnal húzza meg és tartsa ebben a helyzetben a teljes záródásig,
- ☞ a zárást követően még körülbelül egy másodpercig tartsa így a kapcsolót.

A fenti műveletek közben a becsípődésgátló funkció nem működik.

Újrainicializálás

Ha emelkedéskor valamelyik ablak mozgása nem automatikus, újra kell inicializálni a funkciót:

- ☞ húzza meg a kapcsolót az ablak megállásáig,
- ☞ engedje el, majd húzza meg ismét a kapcsolót, és a teljes záródásig ismétlje ezeket a műveleteket,
- ☞ a teljes záródást követően körülbelül egy másodpercig tartsa ebben a helyzetben a kapcsolót,
- ☞ az üveg automatikus, teljes leengedéséhez nyomja meg a kapcsolót,
- ☞ az üveg teljes leereszkedését követően körülbelül egy másodpercig tartsa lenyomva a kapcsolót.

A fenti műveletek közben a becsípődésgátló funkció nem működik.

Az ablakemelők és a hátsó ajtók kapcsolóinak semlegesítése



- ☞ Ha a gépjárműben utazó gyermekek biztonsága érdekében semlegesíteni kívánja a hátsó ablakemelők kapcsolóit, azok aktuális helyzetétől függetlenül ráadott gyújtásnál nyomja meg az **5-ös** kapcsolót.

Az ajtók kívülről történő nyitása és az ablakemelők vezetőhelyről történő működtetése továbbra is lehetséges.



Ha a jelzőlámpa világít, a hátsó kapcsolók semlegesítve vannak.

Ha a jelzőlámpa nem világít, a hátsó kapcsolók be vannak kapcsolva.



A művelet a hátsó ajtók belső kapcsolóit is semlegesíti (lásd a "Gyermekek biztonsága" c. fejezet "Elektromos gyermekzár" c. részét).



A jelzőlámpa minden egyéb állapota az elektromos gyermekzár meghibásodását jelzi. Ellenőriztesse a PEUGEOT hálózatban.

Mindig vegye ki a gyújtáskulcsot, még akkor is, ha csak rövid időre hagyja el a gépjárművet.

Ha az ablakemelő működtetése közben becsípődés történik, változtassa meg az ablaküveg mozgási irányát. Ehhez nyomja meg a megfelelő kapcsolót.

Ha a gépjárművezető működteti az utasoldali ablakemelő-kapcsolókat, meg kell győződnie arról, hogy senki nem akadályozza az ablaküveg megfelelő záródását.

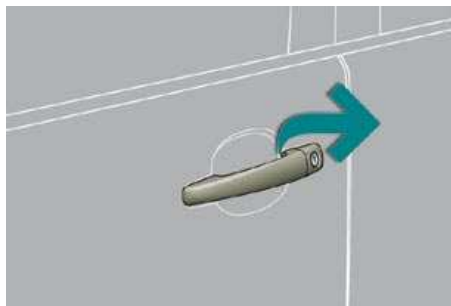
A gépjárművezetőnek meg kell győződnie arról is, hogy az utasok megfelelően kezelik az ablakemelőket.

Ügyeljen a gyermekekre az ablakok mozgatása közben.

AJTÓK

Nyitás

Kívülről



- ☞ Miután a távirányító vagy a kulcs segítségével teljesen kireteszelte a gépjárművet, húzza meg az ajtó kilincsét.

Belülről



- ☞ Az (első vagy hátsó) ajtó kinyitásához húzza meg az ajtó nyitókarját; a művelet hatására a gépjármű valamennyi ajtaja kireteszelődik.



Ha a gépjármű szuperreteszelve van, az ajtók belső kapcsolói nem működnek.

Zárás

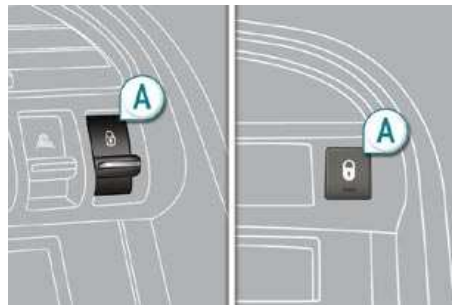
Ha egy ajtó rosszul lett becsukva:



- **járó motornál** a visszajelzés hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében néhány másodpercre kigyullad,
- **menet közben** (10 km/h feletti sebességnél) a visszajelzés hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében néhány másodpercre kigyullad.

Kézi vezérlésű központi zár

A rendszer az ajtók belülről, kézzel történő teljes reteszelésére és kireteszelésére szolgál.



Reteszelés

- ☞ A gépjármű reteszeléséhez nyomja meg az **A** gombot.
A gomb piros jelzőlámpája kigyullad.



Ha valamelyik ajtó nyitva van, az automatikus központi reteszelés nem történik meg.

Kireteszelés

- ☞ A gépjármű kireteszeléséhez nyomja meg újból az **A** gombot.
A gomb piros jelzőlámpája kialszik.



Ha a gépjármű kívülről lett reteszelve vagy szuperreteszelve, a piros jelzőlámpa villog, az **A** gomb pedig működésképtelen.

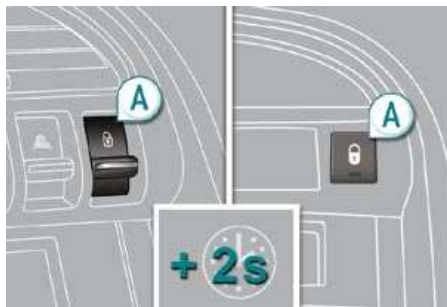
- ☞ Ebben az esetben a gépjármű kireteszeléséhez használja a távirányítót vagy a kulcsot.

Automata központi zár

A rendszer a megfelelően bezárt ajtók és a csomagtartó menet közben történő, automatikus és teljes reteszelésére és kireteszelésére szolgál.

A funkció kikapcsolható.

Bekapcsolás



- ☞ Nyomja le két másodpercnél hosszabban az **A** gombot.



A többfunkciós képernyőn hangjelzés kíséretében visszaigazoló üzenet jelenik meg.

Kikapcsolás

- ☞ Nyomja le ismét két másodpercnél hosszabban az **A** gombot.

A többfunkciós képernyőn hangjelzés kíséretében visszaigazoló üzenet jelenik meg.

Reteszelés

10 km/h feletti sebességnél az ajtók és a csomagtartó automatikusan reteszeldnek.

Ha valamelyik ajtó nyitva van, az automatikus központi reteszelés nem történik meg.

Ha a csomagtartó nyitva van, az ajtók automatikus központi reteszelése működik.

Kireteszelés

- ☞ 10 km/h feletti sebességnél az ajtók és a csomagtartó átmeneti kireteszeléséhez nyomja meg az **A** gombot.



Ütközés esetén az ajtók automatikusan kireteszelődnek.

Biztonsági kapcsoló

Az akkumulátor vagy a központi zár meghibásodása esetén az ajtók mechanikus be- és kireteszelését biztosító szerkezet.

A vezetőoldali ajtó reteszelése

- Illesse a kulcsot a zárba, majd fordítsa jobbra.

A vezetőoldali ajtó kireteszelése

- Illesse a kulcsot a zárba, majd fordítsa balra.

Az első és hátsó utasoldali ajtó reteszelése

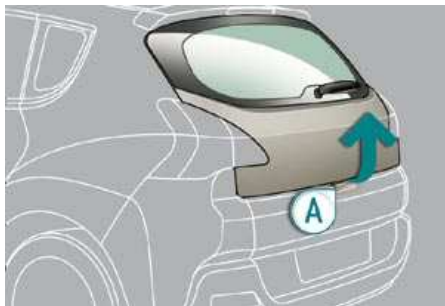


- Illesse a kulcsot az ajtó élén található reteszbe, majd fordítsa el **nyolcad** fordulattal.

Az első és hátsó utasoldali ajtó kireteszelése

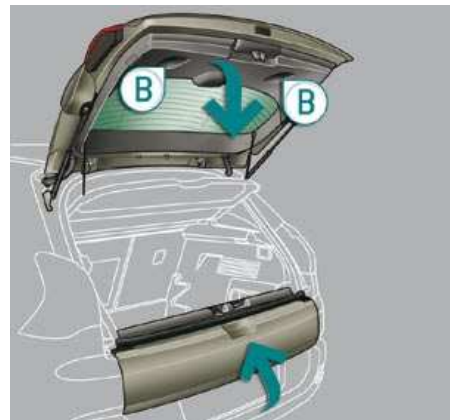
- Húzza meg az ajtó belső nyitókarját.

CSOMAGTARTÓ



Nyitás

- A gépjármű távirányítóval vagy kulccsal történő kireteszelését követően nyomja meg a fogantyút (A), és nyissa fel a csomagterfedelet.



Zárás

- Csukja be az alsó takarófedelelet.
- A **B** fogantyú húzásával csukja le a csomagterfedelet.
- A csomagterajtó zárásához engedje el a fogantyút, és nyomja meg finoman a csomagterfedél külső oldalát.

Biztonsági kapcsoló

Az akkumulátor vagy a központi zár meghibásodása esetén az ajtók mechanikus be- és kireteszelését biztosító szerkezet.

A vezetőoldali ajtó reteszelése

- Illesse a kulcsot a zárba, majd fordítsa jobbra.

A vezetőoldali ajtó kireteszelése

- Illesse a kulcsot a zárba, majd fordítsa balra.

Az első és hátsó utasoldali ajtó reteszelése

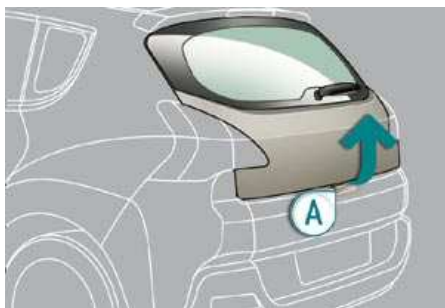


- Illesse a kulcsot az ajtó élén található reteszbe, majd fordítsa el **nyolcad** fordulattal.

Az első és hátsó utasoldali ajtó kireteszelése

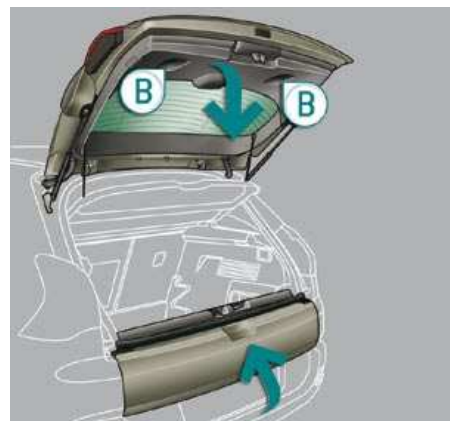
- Húzza meg az ajtó belső nyitókarját.

CSOMAGTARTÓ



Nyitás

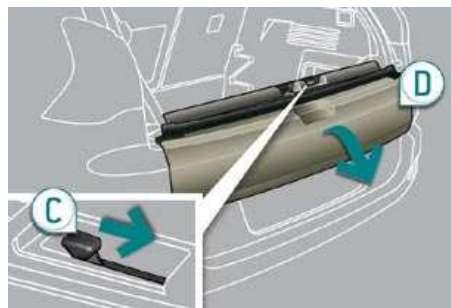
- A gépjármű távirányítóval vagy kulccsal történő kireteszelését követően nyomja meg a fogantyút (A), és nyissa fel a csomagterfelet.



Zárás

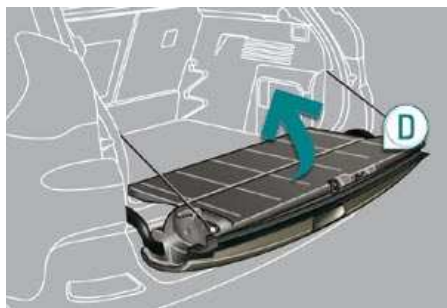
- Csukja be az alsó takarófedelelet.
- A **B** fogantyú húzásával csukja le a csomagterfelet.
- A csomagterajtó zárásához engedje el a fogantyút, és nyomja meg finoman a csomagterfedél külső oldalát.

HÁTSÓ ALSÓ TAKARÓFEDÉL



Nyitás

- ☞ Nyomja jobbra a kart (C), és emelje meg finoman a fedelet (D).



Zárás

- ☞ Emelje meg a fedelet (D), a zárás-hoz nyomja meg, majd ellenőrizze, hogy megfelelően rögzült-e.



A csomagtartó nyitása előtt győződjön meg arról, hogy senki sem tartózkodik az ajtó nyitási sugarában.

Biztonsági, üzemelési és szabályozási okokból ne közlekedjen nyitott csomagtartóval és alsó takarófedéllel.

Kikötött akkumulátor esetén a csomagterajtó nem nyitható.

A megrongálódás elkerülése érdekében ne álljon az alsó takarófedélre, és ne tegye ki jelentős erejű ütésnek.

A csomagtartó zárása előtt mindig zárja be az alsó takarófedelet, és ellenőrizze megfelelő záródását.

Az anyagi károk és a személyi sérülések elkerülése érdekében az alsó takarófedél zárása közben ügyeljen arra, hogy senki és semmi ne kerüljön a mozgó alkatrészek útjába.

Felszerelt vontatóeszköz esetén ne nyissa ki az alsó takarófedelet.



A nyitott alsó takarófedélre helyezhető maximális súly: **200 kg.**

AZ ÜZEMANYAGTARTÁLY FELTÖLTÉSE

Az üzemanyagtartály úrtartalma kb. 60 liter.

Minimális üzemanyagszint



Ha a tartályban lévő szint eléri a minimális értéket, a képernyőn megjelenő üzenet és hangjelzés kíséretében ez a visszajelzés gyullad ki.

A gépjármű hatótávolsága ekkor kb. 50 km.



Ha az üzemanyag kifogyása miatt a gépjármű leáll, tanulmányozza az "Ellenőrzések" c. rész "Az üzemanyagellátás megszakadása" c. fejezetét.

Működési rendellenesség

Az üzemanyagszintmérő meghibásodásakor az üzemanyagszintjelző mutatója visszatér a 0-ra.

Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



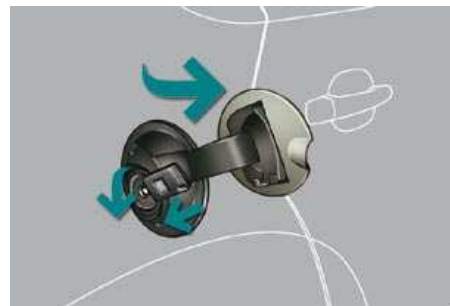
Amíg a tanksapkát nem teszi vissza a tankra, a kulcsot nem lehet a zárból kivenni.

Feltöltés

A gépjárműve motorjához használható üzemanyagok típusáról az üzemanyag-tartály fedelének belső oldalára ragasztott címke ad tájékoztatást.

A biztonságos üzemanyag-feltöltés érdekében:

- ☞ **feltétlenül állítsa le a motort,**
- ☞ nyissa ki a tanksapka fedelét,
- ☞ illessze a kulcsot a tanksapkába és fordítsa el balra,



- ☞ vegye le a tanksapkát és akassza rá a fedél belső részén lévő horogra,
- ☞ töltsen tele az üzemanyag-tartályt, de **az üzemanyag-töltő pisztoly harmadik, automatikus kikapcsolódását követően ne próbáljon több üzemanyagot betölteni**, mivel az a motor rendellenes működéséhez vezethet.



A tartály feltöltését követően:

- ☞ tegye vissza a tanksapkát,
- ☞ a kulcsot fordítsa jobbra, majd vegye ki,
- ☞ hajtsa be a fedelet.

VILÁGÍTÁSKAPCSOLÓK

A gépjármű különböző első és hátsó fényforrásainak kiválasztására és bekapcsolására szolgálnak.

Elsődleges világítás

A gépjármű első és hátsó világítása a különböző időjárási viszonyoknak megfelelő világítást, és így jobb tájékozódást biztosít a vezető számára.

- helyzetjelzők, hogy a gépjármű látható legyen,
- tompított világítás, hogy a vezető a forgalom többi résztvevőjének elváltása nélkül láthasson,
- távolsági fényszórók, hogy a vezető országúton minél messzebb láthasson,
- kanyarfényszórók, hogy a vezető a kanyarokban jobban láthasson.

Kiegészítő világítás

Más fényforrások a speciális vezetési viszonyok közötti tájékozódást segítik:

- hátsó ködlámpa, hogy a gépjármű messziről is látható legyen,
- első ködfényszórók, hogy a vezető még jobban lásson,
- nappali világítás, hogy a gépjármű nappali fényviszonyok között minél jobban látható legyen.

Programozás

A világítás különböző automatikusan vezérelt üzemmódjai is a vezető rendelkezésére állnak:

- kísérvilágítás,
- fényszórók automatikus bekapcsolása,
- kanyarvilágítás.

A fényszórók AUTOMATIKUS bekapcsolásával nem rendelkező változat



A fényszórók AUTOMATIKUS bekapcsolásával rendelkező változat



Kézi kapcsolók

A világítás vezérlését közvetlenül a vezető végzi az **A** gyűrű és a **B** kar segítségével.

A. a világítás elsődleges üzemmódjának kiválasztó gyűrűje:

O bekapcsolt világítás,

AUTO fényszórók automatikus bekapcsolása,

 csak helyzetjelző világítás,

 tompított világítás vagy távolsági fényszóró.

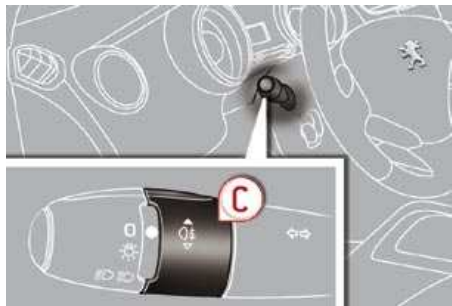
B. világítás-váltókar: meghúzásával vált-hat a tompított világítás és a távolsági fényszóró között.

Bekapcsolt fényszórók és helyzetjelző világítás üzemmódokban a vezető közvetlenül is bekapcsolhatja a fényszórókat ("fénykürt"), amennyiben meghúzva tartja a kart.

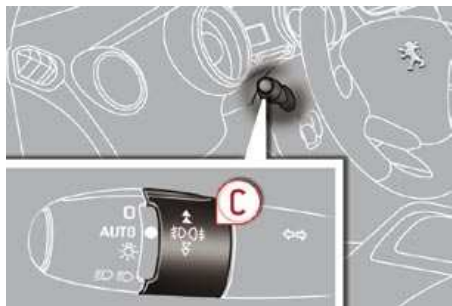
Kijelzés

A kiválasztott világítás szelektív bekapcsolását a műszercsoport megfelelő visszajelzésének kigyulladásával igazolja vissza.

Kizárólag hátsó ködlámpával szerelt változat



Első és hátsó ködlámpával szerelt változat



C. ködlámpák kiválasztógyűrűje.



hátsó ködlámpa

A tompított és távolsági fényszórókkal együtt működik.

- ☞ A hátsó ködlámpa felkapcsolásához fordítsa el a C impulziós gyűrűt előre.
- ☞ A ködfényszóró kikapcsolásához fordítsa el a C impulziós gyűrűt hátrafelé.

A fényszórók automatikus bekapcsolásakor (AUTO üzemmóddal rendelkező változat), amíg a hátsó ködlámpák be vannak kapcsolva, a tompított és helyzetjelző világítás is működik.



első és hátsó ködlámpa

A hátsó ködlámpa a tompított és távolsági fényszórókkal együtt működik.

A ködfényszórók a helyzetjelző világitással együtt működnek.

- ☞ A hátsó ködlámpa bekapcsolásához fordítsa el a C impulziós gyűrűt előre.
- ☞ A ködfényszórók bekapcsolásához másodszor is fordítsa el a C impulziós gyűrűt előre.
- ☞ A hátsó ködlámpa kikapcsolásához fordítsa el a C impulziós gyűrűt hátrafelé.
- ☞ A ködfényszórók kikapcsolásához másodszor is fordítsa el a C impulziós gyűrűt hátrafelé.

A fényszórók automatikus bekapcsolásakor (AUTO üzemmóddal rendelkező változat), amíg a hátsó ködlámpák be vannak kapcsolva, a tompított és helyzetjelző világítás is működik.

A fényszórók automatikus kikapcsolásakor (AUTO üzemmóddal rendelkező változat) vagy a tompított világítás kézzel történő kikapcsolásakor a ködlámpák és a helyzetjelző világítás továbbra is világítanak.



Tiszta vagy esős időben, nappal és éjszaka egyaránt tilos felkapcsolt ködfényszórókkal és ködlámpákkal közlekedni. Ilyen látási viszonyok között a fénynyalábok ereje elvakíthatja a többi vezetőt.

Ha használatuk már nem indokolt, ne felejtse el kikapcsolni a ködfényszórókat és a ködlámpákat.

Bekapcsolva felejtett fényszórók

Levelt gyújtásnál, kézi világításkapcsolás esetén a gépjármű bármely ajtajának kinyitásakor megszólaló hangjelzés figyelmezteti a vezetőt a bekapcsolva felejtett világításra.

Ilyen esetben a világítás kikapcsolását követően a hangjelzés megszűnik.

A gyújtás levételekor a gépkocsi lámpái automatikusan kialszanak.

Nappali világítás (nappali fényszórók)

A rendszer a nappali jobb láthatóság érdekében speciális (alacsony áramfelvételű) első fényszórók bekapcsolását teszi lehetővé.

Az ilyen típusú világítással rendelkező gépjárművek nappali világítása indításkor automatikusan bekapcsol*.

A műszerfal (többfunkciós képernyő, légkondicionáló vezérlőpanele, stb.) világítása csak a fényszórók kézi vagy automatikus bekapcsolása esetén kapcsol be.

Programozás



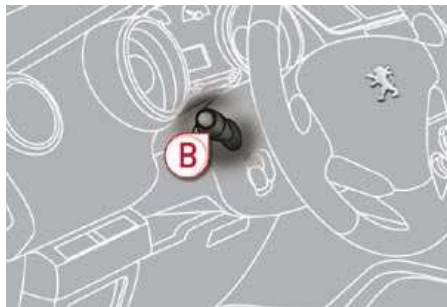
Azokban az országokban, ahol a szabályozás nem teszi kötelezővé a használatát, a funkció ki- és bekapcsolását a többfunkciós képernyő konfigurációs menüjében végezheti el.

Azokban az országokban, ahol a szabályozás előírja:

- alapértelmezésként a funkció be van kapcsolva,
- a helyzetjelző és a rendszám tábla világítás szintén bekapcsol*.

Manuális kísérővilágítás

A gyújtás levételét követően egy ideig még tovább világító helyzetjelzők gyengén megvilágított helyeken megkönnyítik a gépjármű elhagyását a vezető számára.



Bekapcsolás

- ☞ Rádott gyújtásnál a **B** kar meghúzásával használja a fénykürtöt.
- ☞ A fénykürt ismételt használata újból kikapcsolja a funkciót.

Kikapcsolás

A manuális kísérővilágítás a megadott idő elteltével automatikusan kikapcsol.

Külső fogadóvilágítás

A fényszórók távirányítással történő bekapcsolása gyenge megvilágítású helyeken megkönnyíti a gépjármű megközelítését. A fényszórók automatikus bekapcsolása üzemmód bekapcsolása esetén működik.

Bekapcsolás



☞ Nyomja meg a távirányítón a nyitott lakatot.

A tompított világítás és a helyzetjelzők kigyulladnak, a gépjármű kireteszelődik.

Kikapcsolás

A külső fogadóvilágítás a megadott idő elteltével vagy a gyújtás ráadását, illetve a gépjármű reteszelését követően automatikusan kialszik.

Programozás



A világítás időtartamát a többfunkciós képernyő konfigurációs menüjében választhatja ki.



A külső fogadóvilágítás időtartama megegyezik az automatikus kísérővilágítás időtartamával.

* Rendeltetéstől függően.

Fényszórók automatikus bekapcsolása

Gyenge külső fényerőnél vagy az ablaktörők működésbe lépésének bizonyos eseteiben a helyzetjelzők és a tompított fényszórók automatikusan, a vezető beavatkozása nélkül bekapcsolnak.

Amikor a külső fényerő ismét eléri a megfelelő szintet, vagy az ablaktörők leállását követően, a fényszórók automatikusan kikapcsolnak.



Bekapcsolás

- ☞ Fordítsa az **A** gyűrűt **"AUTO"** helyzetbe. A fényszórók automatikus bekapcsolását a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséri.

Kikapcsolás

- ☞ Fordítsa el az **A** gyűrűt az **"AUTO"** helyzetből. A funkció kikapcsolását a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséri.

Automatikus kísérvilágítással összehangolt működés

Az automatikus bekapcsolással összehangolt működés a következő kiegészítő lehetőségekkel gazdagítja a kísérvilágítás működését:

- a többfunkciós képernyő konfigurációs menüjének gépjármű-paraméterek pontjában megválaszthatja a világítás időtartamát (15, 30 vagy 60 másodperc),
- a fényszórók automatikus bekapcsolása funkció bekapcsolt állapotában a kísérvilágítás működése is automatikussá tehető.

Működési rendellenesség



A fényerő-érzékelő meghibásodása esetén a fényszórók bekapcsolnak, a visszajelzés pedig kigyullad kombinált a kijelzőn és/vagy hangjelzés kíséretében egy üzenet jelenik meg a többfunkciós képernyőn.

Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



Ködös vagy havas időben az érzékelő elégséges fényerőt érzékelhet, a fényszórók tehát nem kapcsolnak be automatikusan.

Ne takarja el a szélvédőn, a belső visszapillantó tükör mögött található, és az esőérzékelővel összehangoltan működő fényerő-érzékelőt, mert ellenkező esetben a kapcsolódó funkciók vezérlése megszűnik.

A FÉNYSZÓRÓK KÉZI BEÁLLÍTÁSA



A forgalom többi résztvevője zavarásának elkerülése érdekében a halogénizzós fényszórók fénynyalábjainak magasságát a gépjármű terhelésének megfelelően kell beállítani.

0. 1 vagy 2 személy az első üléseken.
1. 3 személy.
2. 5 személy.
3. 5 személy + maximális megengedett terhelés.
4. Gépkocsivezető + maximális megengedett terhelés.



Eredeti beállítási helyzet: **"0"**.

Nappali világítás (nappali fényszórók)

A rendszer a nappali jobb láthatóság érdekében speciális (alacsony áramfelvételű) első fényszórók bekapcsolását teszi lehetővé.

Az ilyen típusú világítással rendelkező gépjárművek nappali világítása indításkor automatikusan bekapcsol*.

A műszerfal (többfunkciós képernyő, légkondicionáló vezérlőpanele, stb.) világítása csak a fényszórók kézi vagy automatikus bekapcsolása esetén kapcsol be.

Programozás



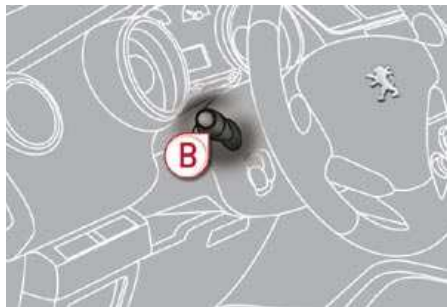
Azokban az országokban, ahol a szabályozás nem teszi kötelezővé a használatát, a funkció ki- és bekapcsolását a többfunkciós képernyő konfigurációs menüjében végezheti el.

Azokban az országokban, ahol a szabályozás előírja:

- alapértelmezésként a funkció be van kapcsolva,
- a helyzetjelző és a rendszám tábla világítás szintén bekapcsol*.

Manuális kísérővilágítás

A gyújtás levételét követően egy ideig még tovább világító helyzetjelzők gyengén megvilágított helyeken megkönnyítik a gépjármű elhagyását a vezető számára.



Bekapcsolás

- ☞ Rádott gyújtásnál a **B** kar meghúzásával használja a fénykürtöt.
- ☞ A fénykürt ismételt használata újból kikapcsolja a funkciót.

Kikapcsolás

A manuális kísérővilágítás a megadott idő elteltével automatikusan kikapcsol.

Külső fogadóvilágítás

A fényszórók távirányítással történő bekapcsolása gyenge megvilágítású helyeken megkönnyíti a gépjármű megközelítését. A fényszórók automatikus bekapcsolása üzemmód bekapcsolása esetén működik.

Bekapcsolás



☞ Nyomja meg a távirányítón a nyitott lakatot.

A tompított világítás és a helyzetjelzők kigyulladnak, a gépjármű kireteszelődik.

Kikapcsolás

A külső fogadóvilágítás a megadott idő elteltével vagy a gyújtás ráadását, illetve a gépjármű reteszelését követően automatikusan kialszik.

Programozás



A világítás időtartamát a többfunkciós képernyő konfigurációs menüjében választhatja ki.



A külső fogadóvilágítás időtartama megegyezik az automatikus kísérővilágítás időtartamával.

* Rendeltetéstől függően.

Fényszórók automatikus bekapcsolása

Gyenge külső fényerőnél vagy az ablaktörők működésbe lépésének bizonyos eseteiben a helyzetjelzők és a tompított fényszórók automatikusan, a vezető beavatkozása nélkül bekapcsolnak.

Amikor a külső fényerő ismét eléri a megfelelő szintet, vagy az ablaktörők leállítását követően, a fényszórók automatikusan kikapcsolnak.



Bekapcsolás

- ☞ Fordítsa az **A** gyűrűt **"AUTO"** helyzetbe. A fényszórók automatikus bekapcsolását a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséri.

Kikapcsolás

- ☞ Fordítsa el az **A** gyűrűt az **"AUTO"** helyzetből. A funkció kikapcsolását a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséri.

Automatikus kísérővilágítással összehangolt működés

Az automatikus bekapcsolással összehangolt működés a következő kiegészítő lehetőségekkel gazdagítja a kísérővilágítás működését:

- a többfunkciós képernyő konfigurációs menüjének gépjármű-paraméterek pontjában megválaszthatja a világítás időtartamát (15, 30 vagy 60 másodperc),
- a fényszórók automatikus bekapcsolása funkció bekapcsolt állapotában a kísérővilágítás működése is automatikussá tehető.

Működési rendellenesség



A fényerő-érzékelő meghibásodása esetén a fényszórók bekapcsolnak, a visszajelzés pedig kigyullad kombinált a kijelzőn és/vagy hangjelzés kíséretében egy üzenet jelenik meg a többfunkciós képernyőn.

Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



Ködös vagy havas időben az érzékelő elégséges fényerőt érzékelhet, a fényszórók tehát nem kapcsolnak be automatikusan.

Ne takarja el a szélvédőn, a belső visszapillantó tükör mögött található, és az esőérzékelővel összehangoltan működő fényerő-érzékelőt, mert ellenkező esetben a kapcsolódó funkciók vezérlése megszűnik.

A FÉNYSZÓRÓK KÉZI BEÁLLÍTÁSA



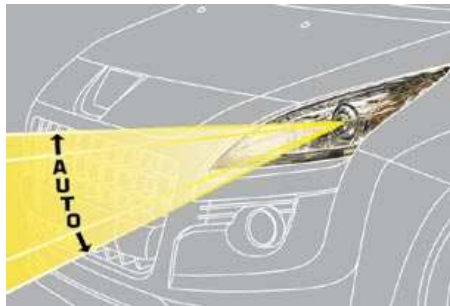
A forgalom többi résztvevője zavarásának elkerülése érdekében a halogénizzós fényszórók fénynyalábjainak magasságát a gépjármű terhelésének megfelelően kell beállítani.

0. 1 vagy 2 személy az első üléseken.
1. 3 személy.
2. 5 személy.
3. 5 személy + maximális megengedett terhelés.
4. Gépkocsivezető + maximális megengedett terhelés.



Eredeti beállítási helyzet: **"0"**.

A XENON FÉNYSZÓRÓK AUTOMATIKUS BEÁLLÍTÁSA



A többi gépjárművezető zavarásának elkerülése érdekében a rendszer a xenonizzós fényszórók fénynyalábjainak magasságát álló helyzetben automatikusan a gépjármű rakományának súlyához igazítja.



Meghibásodás esetén ez a viszszafele jelzés hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében kigyullad.

Ilyenkor a rendszer alsó helyzetbe állítja a fényszórókat.



Hiba esetén ne nyúljon a xenonizzókhoz. Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

KANYARFÉNYSZÓRÓK

Tompított vagy távolsági fényszóró használata esetén lehetővé teszi, hogy a fénynyaláb kövesse az út irányát.

A csak xenonizzókkal működő funkció jelentősen javítja a világítás hatékonyságát kanyarodás közben.

Kanyarfényszóróval



Kanyarfényszóró nélkül



Programozás



A funkció be- vagy kikapcsolását a többfunkciós képernyő konfigurációs menüjében végezheti el.

Működési rendellenesség



Meghibásodás esetén a kombinált kijelzőn található jelzőlámpa a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében villog.

Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



Álló helyzetben vagy alacsony sebességnél, illetve hátramenetbe kapcsoláskor a funkció nem működik.

A gyújtás levételét követően a rendszer tárolja a funkció állapotát.

ABLAKTÖRLŐ-KAPCSOLÓK

A tisztítást és a csapadék eltávolítását biztosító különböző első és hátsó ablaktörlési módok kiválasztását és bekapcsolását vezérik.

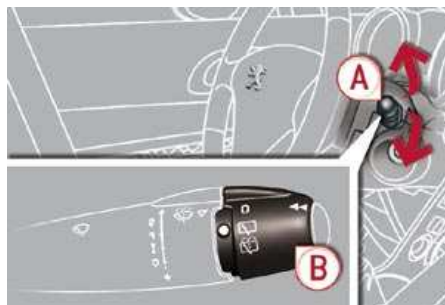
A gépjármű első és hátsó ablaktörlői megkönnyítik a tájékozódást a gépjárművezető számára a különböző időjárási viszonyok között.

Programozás

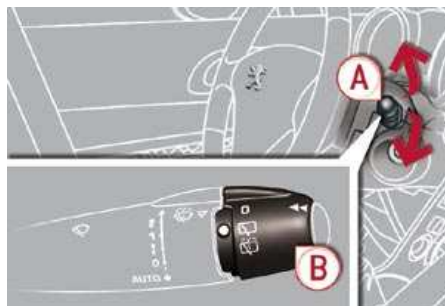
Különbő automatikusan vezérelt ablaktörlési üzemmódok állnak a vezető rendelkezésére:

- automatikus ablaktörlés elől,
- hátsó ablaktörlés hátramenetbe kapcsoláskor.

Szakaszos ablaktörléssel rendelkező változat



AUTOMATIKUS ablaktörléssel rendelkező változat



Kézi kapcsolók

Az ablaktörlők vezérlését közvetlenül a vezető végzi az **A** kar és a **B** gyűrű segítségével.

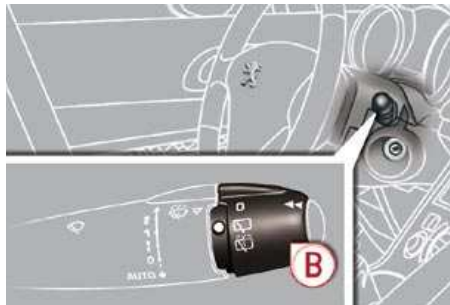
Első ablaktörlő

A. a törlés gyakoriságának kiválasztó karja:

- 2** gyors (jelentős mennyiségű csapadék),
- 1** normál (gyenge eső),
- I** szakaszos (a gépjármű sebességéhez igazodik),
- 0** leállítás,
- ↓** egyszeri törlés (lefelé megnyomva),
- vagy

AUTO ↓ automatikus, majd egyszeri törlés (lásd a következő oldalon).

Hátsó ablaktörlő



B. hátsó ablaktörlő kiválasztógyűrűje:



leállítás,



szakaszos törlés,



ablaktörlés mosással (meghatározott időtartam).

Hátramenet

Ha az első ablaktörlő működik hátramenetbe kapcsoláskor, a hátsó ablaktörlő is bekapcsol.

Programozás

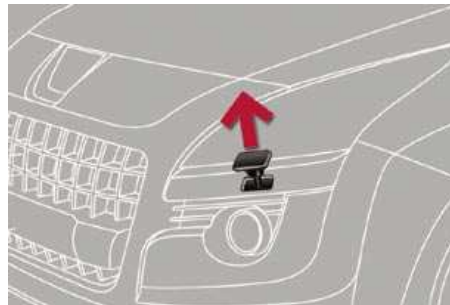


A funkció ki- és bekapcsolását a többfunkciós képernyő konfigurációs menüjében végezheti el. Alapértelmezésként a funkció be van kapcsolva.



Havas időben vagy jegesedés esetén, illetve a csomagtartóra szerelt kerékpártartó használata esetén a többfunkciós képernyő konfigurációs menüjében semlegesítse az automatikus hátsó ablaktörlés funkciót.

Első ablakmosó és fényszórómosó



Húzza az ablaktörlő-kapcsolót maga felé. Az ablakmosó, majd az ablaktörlők meghatározott ideig működnek.

Ha a tompított fényszórók be vannak kapcsolva, a fényszórómosók is működnek.

Minimális ablakmosó-/fényszórómosófolyadék-szint



A fényszórómosóval rendelkező gépjárművek esetében, ha az ablakmosó-/fényszórómosófolyadék-szint a minimálisra csökken, ez a visszajelzés hangjelzés és a többfunkciós kijelzőn megjelenő üzenet kíséretében kigyullad a kombinált kijelzőn.

Pótolja vagy pótoltsa az ablakmosó-/fényszórómosófolyadékot a következő megálláskor.

Üres folyadéktartály esetén a kijelzés minden gyújtásráadást, illetve a kapcsoló minden működtetését követően megjelenik.

Automatikus első ablaktörlés

Eső érzékelése esetén (az érzékelő a belső visszapillantó tükör mögött található) az első szélvédő ablaktörlése a vezető beavatkozása nélkül, automatikusan, a lapátok törlési sebességét a csapadék intenzitásához igazítva lép működésbe.



Bekapcsolás

A vezető manuálisan, az "A" kapcsoló "AUTO" helyzet felé történő billentésével hajthatja végre.

A funkció bekapcsolását a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséri.



Leállítás

A vezető manuálisan, az "A" kapcsoló felfelé történő elmozdításával, majd "0" helyzetbe való visszahelyezésével hajthatja végre.

A funkció kikapcsolását a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet jelzi.



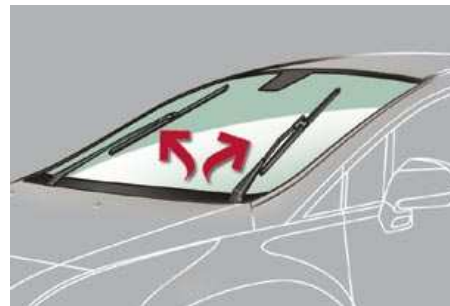
Az automatikus ablaktörlést a gyújtás minden, egy perct meghaladó levételét követően az "A" kapcsoló megnyomásával újra kell inicializálni.

Működési rendellenesség

Az automatikus ablaktörlés meghibásodása esetén az ablaktörlő szakaszos üzemmódban működik.

Ellenőriztesse a PEUGEOT hálózatban.

Az első ablaktörlő speciális helyzete



Ha a gyújtás levételét követő egy percen belül bármilyen művelet végez az ablaktörlő-kapcsolóval, az ablaktörlő lapátok a szélvédő közepére állnak. Ez a megfelelő helyzet a téli leállításhoz és a törlőlapátok tisztításához, cseréjéhez.

Az ablaktörlő lapátok működési helyzetbe történő visszaállításához a beavatkozás után adja rá a gyújtást és működtesse az ablaktörlő-kapcsolót.



Ne takarja el a fényerő-érzékelővel összehangoltan működő és a szélvédő közepén, a belső visszapillantó mögött található esőérzékelőt.

Az automata mosóállomásokon végzett mosás során kapcsolja ki az automata ablaktörlést.

Télen, az automatikus ablaktörlés bekapcsolása előtt tanácsos megvárni az első szélvédő tökéletes jégmentesítését.



A "flat-blade" lapátok optimális és tartós törlőhatásának biztosítása érdekében a következőket javasoljuk:

- bánjon velük óvatosan,
- tisztítsa őket rendszeresen szappanos vízzel,
- kb. 6 havonta cserélje le őket,
- ne szorítson velük kartonlapot a szélvédőre.

Automatikus első ablaktörlés

Eső érzékelése esetén (az érzékelő a belső visszapillantó tükör mögött található) az első szélvédő ablaktörlése a vezető beavatkozása nélkül, automatikusan, a lapátok törlési sebességét a csapadék intenzitásához igazítva lép működésbe.



Bekapcsolás

A vezető manuálisan, az "A" kapcsoló "AUTO" helyzet felé történő billentésével hajthatja végre.

A funkció bekapcsolását a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséri.



Leállítás

A vezető manuálisan, az "A" kapcsoló felfelé történő elmozdításával, majd "0" helyzetbe való visszahelyezésével hajthatja végre.

A funkció kikapcsolását a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet jelzi.



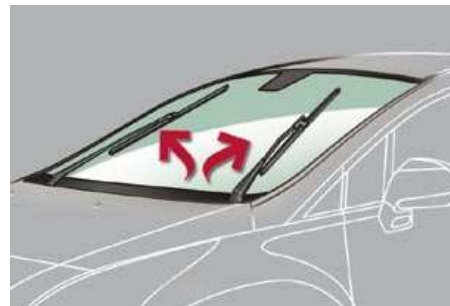
Az automatikus ablaktörlést a gyújtás minden, egy perct meghaladó levételét követően az "A" kapcsoló megnyomásával újra kell inicializálni.

Működési rendellenesség

Az automatikus ablaktörlés meghibásodása esetén az ablaktörlő szakaszos üzemmódban működik.

Ellenőriztesse a PEUGEOT hálózatban.

Az első ablaktörlő speciális helyzete



Ha a gyújtás levételét követő egy percen belül bármilyen művelet végez az ablaktörlő-kapcsolóval, az ablaktörlő lapátok a szélvédő közepére állnak. Ez a megfelelő helyzet a téli leállításhoz és a törlőlapátok tisztításához, cseréjéhez.

Az ablaktörlő lapátok működési helyzetbe történő visszaállításához a beavatkozás után adja rá a gyújtást és működtesse az ablaktörlő-kapcsolót.



Ne takarja el a fényerő-érzékelővel összehangoltan működő és a szélvédő közepén, a belső visszapillantó mögött található esőérzékelőt.

Az automata mosóállomásokon végzett mosás során kapcsolja ki az automata ablaktörlést.

Télen, az automatikus ablaktörlés bekapcsolása előtt tanácsos megvárni az első szélvédő tökéletes jégmentesítését.

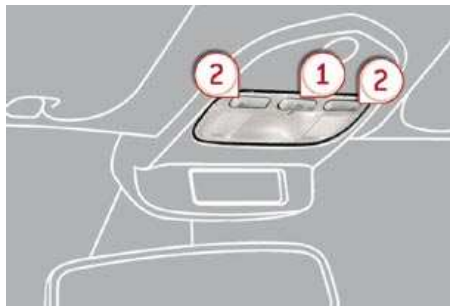


A "flat-blade" lapátok optimális és tartós törlőhatásának biztosítása érdekében a következőket javasoljuk:

- bánjon velük óvatosan,
- tisztítsa őket rendszeresen szappanos vízzel,
- kb. 6 havonta cserélje le őket,
- ne szorítson velük kartonlapot a szélvédőre.

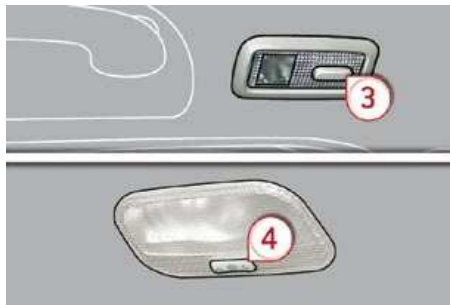
PLAFONVILÁGÍTÁS

Az utastérben található különböző fényforrások kiválasztása és működtetése.



1. Első plafonvilágítás

2. Térképolvasó-lámpa



3. Hátsó oldalsó olvasólámpák

4. Hátsó plafonvilágítás

Első és hátsó plafonvilágítás



Ebben az állásban a plafonvilágítás az alábbi műveletek hatására fokozatosan kapcsol be:

- a gépjármű kireteszelésekor,
- a kulcs gyújtáskapcsolóból történő kihúzásakor,
- az egyik ajtó kinyitásakor,
- a reteszelőgombnak a gépjármű helyzetmeghatározása érdekében történő megnyomásakor.

Fokozatosan kialszik:

- a gépjármű reteszelésekor,
- a gyújtás ráadásakor,
- 30 másodperccel az utolsó ajtó bezárását követően.



Teljesen kikapcsolt helyzet.



Folyamatos világítás helyzet.



Folyamatos világítás esetén különböző működési időtartamok állnak a rendelkezésre:

- levett gyújtásnál kb. 10 perc,
- energiatakarékos üzemmódban kb. 30 másodperc,
- járó motornál korlátlan.



Ha az első plafonlámpa "folyamatos világítás" helyzetben van, a hátsó plafonlámpa is kigyullad (kivéve "Teljesen kikapcsolt" helyzetben).

Ha ki akarja kapcsolni a hátsó plafonlámpát, állítsa "Teljesen kikapcsolt" helyzetbe.

Térképolvasó-lámpák

- ☞ Rádott gyújtásnál használja a megfelelő kapcsolót.

Hátsó oldalsó olvasólámpák

- ☞ Rádott gyújtásnál a megfelelő kapcsoló első megnyomására az adott olvasólámpa folyamatos fénnel világít.
- ☞ A második megnyomásra az alábbiak szerint kapcsol be:
 - a gépjármű kireteszelésekor,
 - a kulcs gyújtáskapcsolóból történő kihúzásakor,
 - az egyik ajtó kinyitásakor,
 - a reteszelőgombnak a gépjármű helyzetmeghatározása érdekében történő megnyomásakor.

Fokozatosan kialszik:

- a gépjármű reteszelésekor,
- a gyújtás ráadásakor,
- 30 másodperccel az utolsó ajtó bezárását követően.



Ügyeljen arra, hogy semmi se érintkezzen a plafonlámpákkal.

KÜLSŐ OLDALSÓ LÁMPÁK



A gépjármű könnyebb megközelíthetősége érdekében az oldalsó lámpák megvilágítják:

- a vezető- és az első utasoldali ajtók előtti területet, valamint.
- a visszapillantó tükör előtti, illetve az első ajtók mögötti területet.

Bekapcsolás

Az oldalsó lámpák az alábbi esetekben gyulladnak fel:

- kireteszeléskor,
- a gyújtáskulcs kivételekor,
- bármelyik ajtó nyitásakor,
- a gépkocsi távvezérlővel történő lokalizálásakor.

Kikapcsolás

A beállított idő elteltével az oldalsó megvilágítást biztosító lámpák kialszanak.

BELSŐ FOGADÓVILÁGÍTÁS

Az utastéri világítás távirányítással történő bekapcsolása gyenge megvilágítású helyeken megkönnyíti a gépjármű megközelítését. A fényszórók automatikus bekapcsolása üzemmóddal együtt működik.

Bekapcsolás

☞ Nyomja meg a távirányítón a nyitott lakatot.

A plafonlámpák kigyulladnak, a gépjármű kireteszelődik.

Kikapcsolás

A belső fogadóvilágítás egy adott idő elteltével vagy az egyik ajtó kinyitását követően automatikusan kialszik.

Programozás



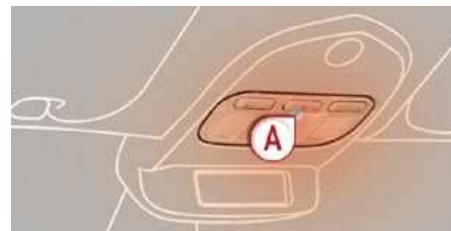
A funkció be- és kikapcsolását a többfunkciós képernyő konfigurációs menüjén keresztül végezheti el.



A belső fogadóvilágítás időtartama megegyezik az automatikus kísérővilágítás időtartamával.

HANGULATVILÁGÍTÁS

Az utastéri világítás szűrt fényei gyenge külső megvilágítás esetén megkönnyítik a gépjárműben való tájékozódást.



Bekapcsolás

Sötétben, a helyzetjelzők bekapcsolását követően a lábterek megvilágítása és az első plafonlámpa hangulatvilágítása (A) automatikusan működésbe lép.

Kikapcsolás

A helyzetjelzők lekapcsolását követően a hangulatvilágítás automatikusan kikapcsol.

Programozás



A funkció ki- és bekapcsolását a többfunkciós képernyő konfigurációs menüjében végezheti el.

Alapértelmezésként a funkció be van kapcsolva.

CSOMAGTARTÓ-VILÁGÍTÁS



A csomagtartó nyitásakor automatikusan be-, zárásakor automatikusan kikapcsol.

HORDOZHATÓ LÁMPA



A csomagtartó falába beépített, csomagtartó-világításként és zseblámpaként egyaránt használható levehető lámpa.

Működés

Pontosan a helyére illesztve a csomagtartó nyitásakor automatikusan be-, becsukásakor automatikusan kikapcsol.

A lámpa NiMH-típusú akkumulátorokkal működik.

A hordozható lámpa kb. 45 percig üzemképes, és menet közben töltődik fel.



A világítás időtartama az alábbiak szerint változik:

- levett gyújtásnál kb. 10 perc,
- energiatakarékos üzemmódban kb. 30 másodperc,
- járó motornál korlátlan.



A zseblámpaként történő használatnál kapcsolatban olvassa el a "Kialakítások" c. rész "Hordozható lámpa" c. fejezetét.



Az akkumulátorok behelyezésekor ügyeljen a helyes polarításra.

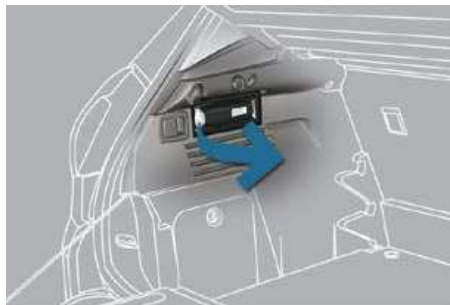
Az akkumulátorok helyett soha ne használjon elemeket.

Hordozható lámpa

A csomagtartó falába beépített, csomagtartó-világításként és zseblámpaként egyaránt használható levehető lámpa.



A csomagtartó-világításként történő használatnál kapcsolatban olvassa el a "Tájékoztató" c. fejezet "Csomagtartó-világítás" c. részét.



Működés

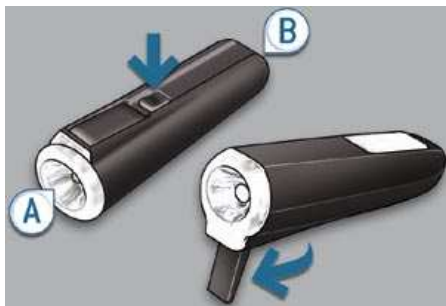
A lámpa NiMH-típusú akkumulátorokkal működik.

A hordozható lámpa kb. 45 percig üzemképes, és menet közben töltődik fel.



Az akkumulátorok behelyezésekor ügyeljen a helyes polarításra.

Az akkumulátorok helyett soha ne használjon elemeket.



Használat

- ☞ A zseblámpa (A) szélét megfogva húzza ki a helyéről.
- ☞ Be- és kikapcsolásához nyomja meg a hátoldalon található kapcsolót.
- ☞ A lámpa leállításához és megemeléséhez (pl. kerékcseré alkalmával) hajtsa ki a talpat.

Visszahelyezés

- ☞ Visszahelyezéskor mindig a hordozható lámpa keskenyebbik részét (B) illessze először a tartóba.

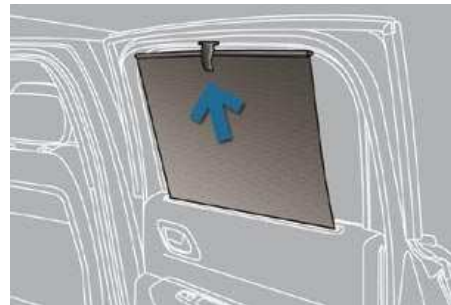
Így a lámpa automatikusan kikapcsol, ha Ön elfelejtette volna kikapcsolni.



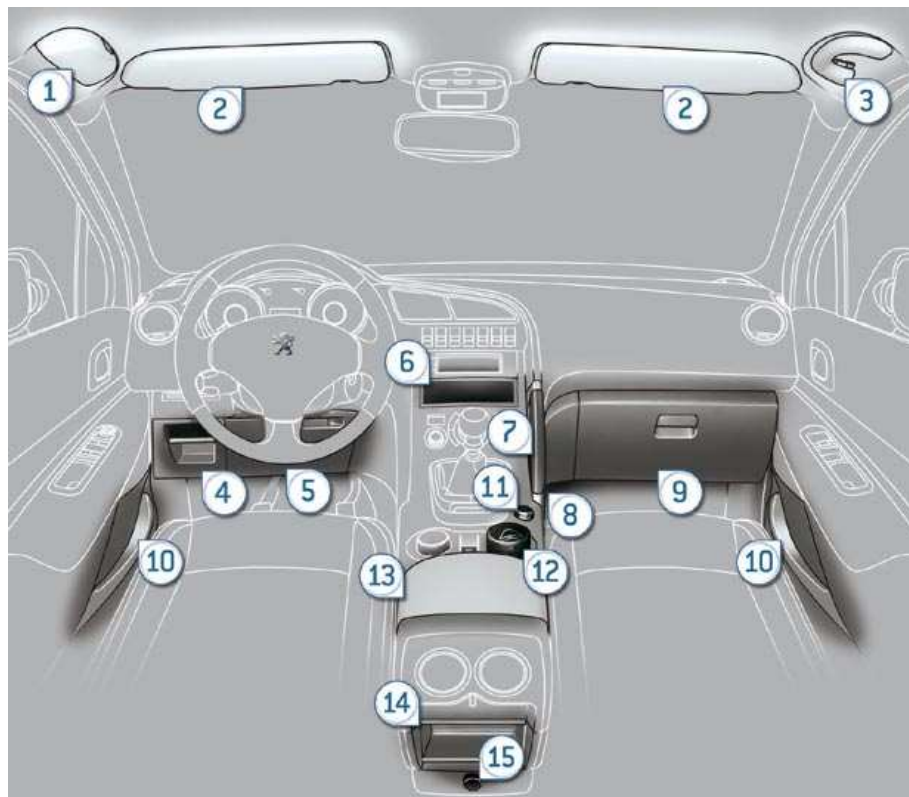
Ha rosszul helyezi vissza, elfordulhat, hogy nem töltődik fel, és a csomagtartó nyitásaakor nem kapcsol be.

Hátsó oldalsó napellenzők

A hátsó ablakokra szerelve a nap sugaraival szemben nyújtanak védelmet a gyermekek számára.



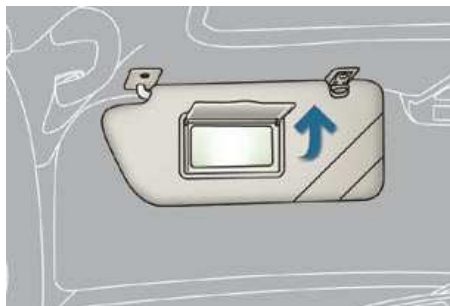
- ☞ A napellenzőt a középső nyelvnél fogva húzza le.
- ☞ A napellenző kapcsát rögzítse a horogra.



BELSŐ KIALAKÍTÁS

1. Szemüvegtartó
2. Napellenző
3. Kapaszkodófogantyú ruhaakasztóval
4. Aprócikkartó
5. Kormány alatti tárolóhely
6. Tárolóhely
7. Konzol fogantyú
8. Tárolóhely hálóval
9. Kesztyűtartó világítással
10. Ajtózsombok
11. Első 12 V-os tartozék-csatlakozó (100 W)
12. Pohártartó, kivehető hamutartó
13. Első könyöktámasz tárolóhellyel
14. Tárolóhely
15. Hátsó 12 V-os tartozék-csatlakozó (100 W)

NAPELLENZŐ

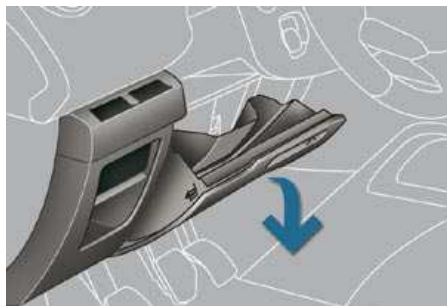


A szemből vagy oldalról érkező napsütés ellen nyújt védelmet, és egy megvilágított sminktükör is magában foglal.

☞ Rádott gyújtásnál emelje meg a takarófedele, a sminktükör világítása automatikusan bekapcsol.

A napellenzőn egy jegytartó is található.

VEZETŐOLDALI TÁROLÓHELYEK



Tárolórekesz

A fedélzeti dokumentáció, stb. tárolására szolgál.

☞ Nyitásához húzza meg a fogantyút és hajtsa le a dobozt.

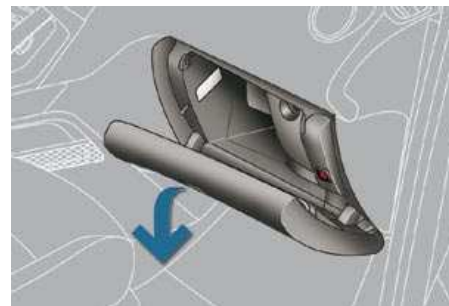
Kártyatartó

Lehetővé teszi pl. autópályadíj-nyugták vagy parkolójegyek tárolását.

Aprópénztartó

Aprócikktartó

KESZTYŰTARTÓ VILÁGÍTÁSSAL



Hordozható lejátszó számára alkalmas audiocsatlakozókat és (WIP Com 3D esetén) SIM-kártya tartót, valamint rekeszeket kínál.

☞ A kesztyűtartó nyitásához emelje meg a fogantyút.

Nyitáskor a világítás bekapcsol.



Hordozható lejátszó vagy SIM-kártya csatlakoztatásához lapozza fel az "Audio- és telematikai eszközök" c. fejezetet.

ELSŐ KÖNYÖKTÁMASZ

A vezető és az első utas kényelmét szolgáló, tárolóhelyet is biztosító tartozék.

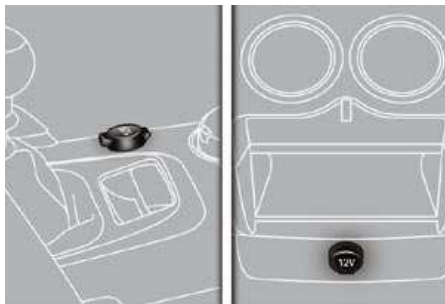
☞ Bal oldalról emelje meg a fedelet.

Tárolóhely



A légkondicionáló beállításainak megfelelően egy szellőzőnyíláson át hűtött levegő áramlik be.

12 V-OS TARTOZÉK-CSATLAKOZÓK



☞ Ha 12 V-os (max. teljesítmény: 100 W) tartozékot kíván csatlakoztatni, távolítsa el a védősapkát, és helyezze be a megfelelő adaptert.

KIVEHETŐ HAMUTARTÓ



- ☞ A hamutartó kinyitásához húzza meg a fedelét.
- ☞ Kiürítéséhez húzza felfelé, és vegye ki a helyéről.

WIP PLUG - USB MEGHAJTÓ



A JACK-csatlakozót és/vagy USB-portot magában foglaló csatlakozóegység az első könyöktámaszban (a fedél alatt) található.

Lehetővé teszi hordozható készülékek, pl.: iPod® lejátszó vagy pendrive csatlakoztatását.

Beolvassa és az autórádióra továbbítja az audiofájlokat (MP3, OGG, WMA, WAV, stb.), amelyeket azután a gépkocsi hangszóróin keresztül hallgathat meg.

A fájlokat a kormánykeréken vagy az autórádió előlapján lévő kapcsolókkal kezelheti, és meg is jelenítheti őket a többfunkciós képernyőn.

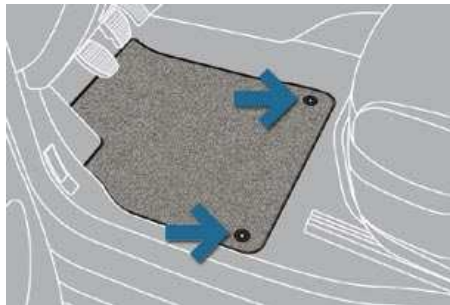
Használat közben a hordozható készülék automatikusan feltöltődhet.



A készülék használatának részletes ismertetését lásd az "Audio- és telematika" c. fejezetben.

KIEGÉSZÍTŐ PADLÓSZÖNYEG

A gépjármű padlószőnyegét a külső szennyeződésektől óvó, kivethető védőeszköz.



Behelyezés

Első behelyezésekor kizárólag a szőnyeghez tartozó tasakban található rögzítőket használja.

Eltávolítás

A vezetőoldali kiegészítő padlószőnyeg kivételéhez:

- ☞ tolja az ülést leghátsó helyzetébe,
- ☞ pattintsa ki a rögzítőelemeket,
- ☞ vegye ki a kiegészítő padlószőnyeget.

Visszahelyezés

A vezetőoldali kiegészítő padlószőnyeg visszahelyezéséhez:

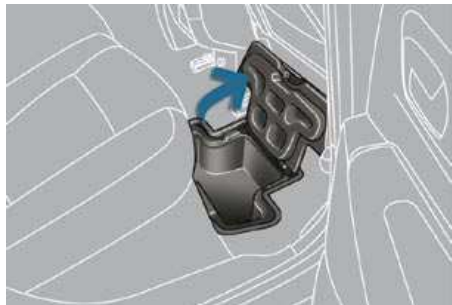
- ☞ helyezze el megfelelően a kiegészítő padlószőnyeget,
- ☞ nyomással helyezze vissza a rögzítőelemeket,
- ☞ ellenőrizze a kiegészítő padlószőnyeg megfelelő rögzítését.



A pedálok beszorulásának elkerülése érdekében:

- kizárólag a gépjárműben található rögzítésekhez illő kiegészítő padlószőnyeget használjon; a rögzítések használata elengedhetetlen,
- soha ne helyezzen egymásra több kiegészítő padlószőnyeget.

PADLÓLEMEZ ALATTI TÁROLÓHELYEK HÁTUL



Bizonyos változatoknál a gépjárműben a hátsó ülések előtt, a padlóba süllyesztett tárolóhelyek állnak az utasok rendelkezésére. A rekeszek a pattintható fedélen található, **A**-val jelzett fogantyúval nyithatók.

HÁTSÓ KÖNYÖKTÁMASZ

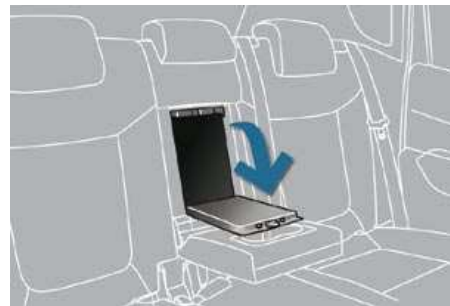
A hátsó utasok kényelmét szolgáló, tárolóhelyet is biztosító tartozék.



☞ Kényelme fokozása érdekében hajtsa le a hátsó könyöktámaszt. Két pohártartó található benne.

SÍLÉCALAGÚT

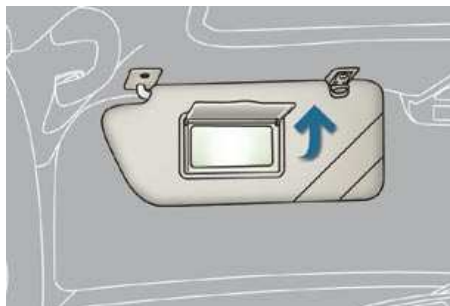
Hosszú tárgyak tárolására és szállítására szolgáló eszköz.



Nyitás

- ☞ Engedje le a hátsó könyöktámaszt.
- ☞ A fedél fogantyúját húzza lefelé.
- ☞ Hajtsa le a fedelet.
- ☞ A csomagtartó belseje felől helyezze be a tárgyakat.

NAPELLENZŐ

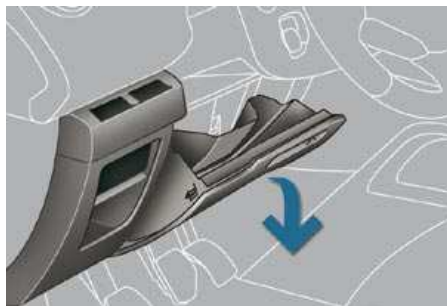


A szemből vagy oldalról érkező napsütés ellen nyújt védelmet, és egy megvilágított sminktükör is magában foglal.

☞ Rádott gyújtásnál emelje meg a takarófedelelet, a sminktükör világítása automatikusan bekapcsol.

A napellenzőn egy jegytartó is található.

VEZETŐOLDALI TÁROLÓHELYEK



Tárolórekesz

A fedélzeti dokumentáció, stb. tárolására szolgál.

☞ Nyitásához húzza meg a fogantyút és hajtsa le a dobozt.

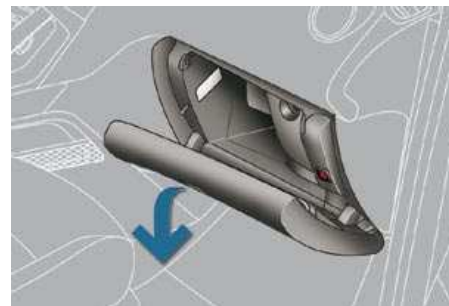
Kártyatartó

Lehetővé teszi pl. autópályadíj-nyugták vagy parkolójegyek tárolását.

Aprópénztartó

Aprócikktartó

KESZTYŰTARTÓ VILÁGÍTÁSSAL



Hordozható lejátszó számára alkalmas audiocsatlakozókat és (WIP Com 3D esetén) SIM-kártya tartót, valamint rekeszeket kínál.

☞ A kesztyűtartó nyitásához emelje meg a fogantyút.

Nyitáskor a világítás bekapcsol.



Hordozható lejátszó vagy SIM-kártya csatlakoztatásához lapozza fel az "Audio- és telematikai eszközök" c. fejezetet.

ELSŐ KÖNYÖKTÁMASZ

A vezető és az első utas kényelmét szolgáló, tárolóhelyet is biztosító tartozék.

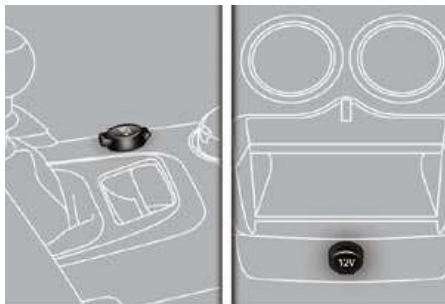
☞ Bal oldalról emelje meg a fedelet.

Tárolóhely



A légkondicionáló beállításainak megfelelően egy szellőzőnyíláson át hűtött levegő áramlik be.

12 V-OS TARTOZÉK-CSATLAKOZÓK



☞ Ha 12 V-os (max. teljesítmény: 100 W) tartozékot kíván csatlakoztatni, távolítsa el a védősapkát, és helyezze be a megfelelő adaptert.

KIVEHETŐ HAMUTARTÓ



- ☞ A hamutartó kinyitásához húzza meg a fedelét.
- ☞ Kiürítéséhez húzza felfelé, és vegye ki a helyéről.

WIP PLUG - USB MEGHAJTÓ



A JACK-csatlakozót és/vagy USB-portot magában foglaló csatlakozóegység az első könyöktámaszban (a fedél alatt) található.

Lehetővé teszi hordozható készülékek, pl.: iPod® lejátszó vagy pendrive csatlakoztatását.

Beolvassa és az autórádióra továbbítja az audiofájlokat (MP3, OGG, WMA, WAV, stb.), amelyeket azután a gépkocsi hangszóróin keresztül hallgathat meg.

A fájlokat a kormánykeréken vagy az autórádió előlapján lévő kapcsolókkal kezelheti, és meg is jelenítheti őket a többfunkciós képernyőn.

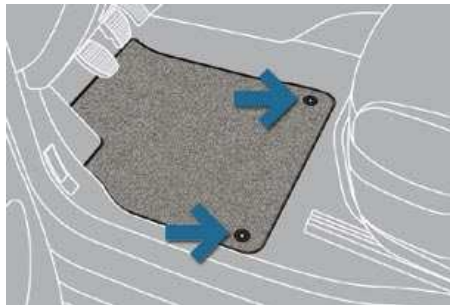
Használat közben a hordozható készülék automatikusan feltöltődhet.



A készülék használatának részletes ismertetését lásd az "Audio- és telematika" c. fejezetben.

KIEGÉSZÍTŐ PADLÓSZÖNYEG

A gépjármű padlószőnyegét a külső szennyeződésektől óvó, kivethető védőeszköz.



Behelyezés

Első behelyezésekor kizárólag a szőnyeghez tartozó tasakban található rögzítőket használja.

Eltávolítás

A vezetőoldali kiegészítő padlószőnyeg kivételéhez:

- ☞ tolja az ülést leghátsó helyzetébe,
- ☞ pattintsa ki a rögzítőelemeket,
- ☞ vegye ki a kiegészítő padlószőnyeget.

Visszahelyezés

A vezetőoldali kiegészítő padlószőnyeg visszahelyezéséhez:

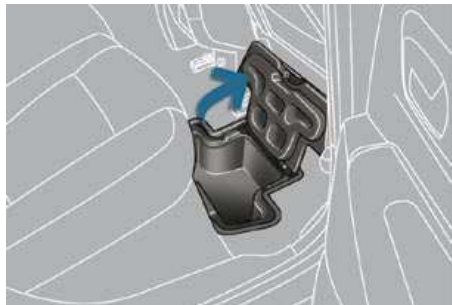
- ☞ helyezze el megfelelően a kiegészítő padlószőnyeget,
- ☞ nyomással helyezze vissza a rögzítőelemeket,
- ☞ ellenőrizze a kiegészítő padlószőnyeg megfelelő rögzítését.



A pedálok beszorulásának elkerülése érdekében:

- kizárólag a gépjárműben található rögzítésekhez illő kiegészítő padlószőnyeget használjon; a rögzítések használata elengedhetetlen,
- soha ne helyezzen egymásra több kiegészítő padlószőnyeget.

PADLÓLEMEZ ALATTI TÁROLÓHELYEK HÁTUL



Bizonyos változatoknál a gépjárműben a hátsó ülések előtt, a padlóba süllyesztett tárolóhelyek állnak az utasok rendelkezésére. A rekeszek a pattintható fedélen található, **A**-val jelzett fogantyúval nyithatók.

HÁTSÓ KÖNYÖKTÁMASZ

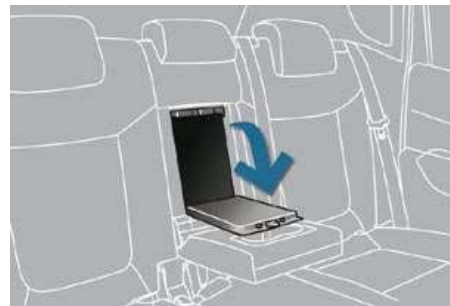
A hátsó utasok kényelmét szolgáló, tárolóhelyet is biztosító tartozék.



☞ Kényelme fokozása érdekében hajtsa le a hátsó könyöktámaszt. Két pohártartó található benne.

SÍLÉCALAGÚT

Hosszú tárgyak tárolására és szállítására szolgáló eszköz.



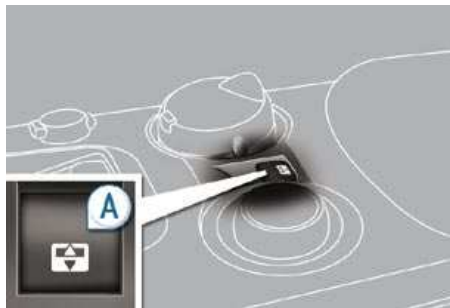
Nyitás

- ☞ Engedje le a hátsó könyöktámaszt.
- ☞ A fedél fogantyúját húzza lefelé.
- ☞ Hajtsa le a fedelet.
- ☞ A csomagtartó belseje felől helyezze be a tárgyakat.

PANORÁMA ÜVEGTETŐ

Színezett üvegű panoráma felülettel rendelkezik, növeli az utastér világosságát, javítja a kilátást.

A hő- és akusztikai komfort fokozása érdekében több elemből álló, elektromos vezérlésű sötétítővel látták el.



Elektromos vezérlésű szakaszos sötétítő

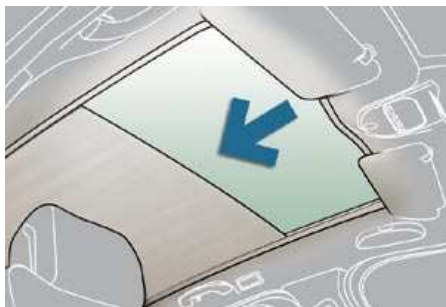
A sötétítő nyitásakor és zárásakor egyaránt két lehetőség közül választhat:

hat:

- manuális üzemmód

☞ Húzza vagy nyomja meg az **A** kapcsolót az ellenállási pont átlépése nélkül.

Ha a kapcsolót elengedi, a sötétítő



tő mozgása megáll.

- automatikus üzemmód

☞ Húzza vagy nyomja meg az **A** kapcsolót az ellenállási ponton túlra.

Egy nyomás teljesen nyitja vagy zárja a sötétítőt.

A kapcsoló újbóli megnyomása megállítja a sötétítő mozgását.

Becsípődésgátló

Automatikus üzemmódban, ha a sötétítő záródáskor akadályba ütközik, megáll, és valamivel hátrébb húzódik.



A sötétítő tápellátásának megszakadása esetén a becsípődésgátlót újra kell inicializálni:

☞ nyomja meg a kapcsolót a teljes záródásig.

Ha a sötétítő záráskor magától visszanyílik, a tető mozgásának megszűnését követően a következőket kell tennie:

☞ húzza meg a kapcsolót a teljes nyitódásig,

☞ a teljes záródásig tartsa lenyomva a kapcsolót.

A fenti műveletek közben a becsípődésgátló funkció nem működik.

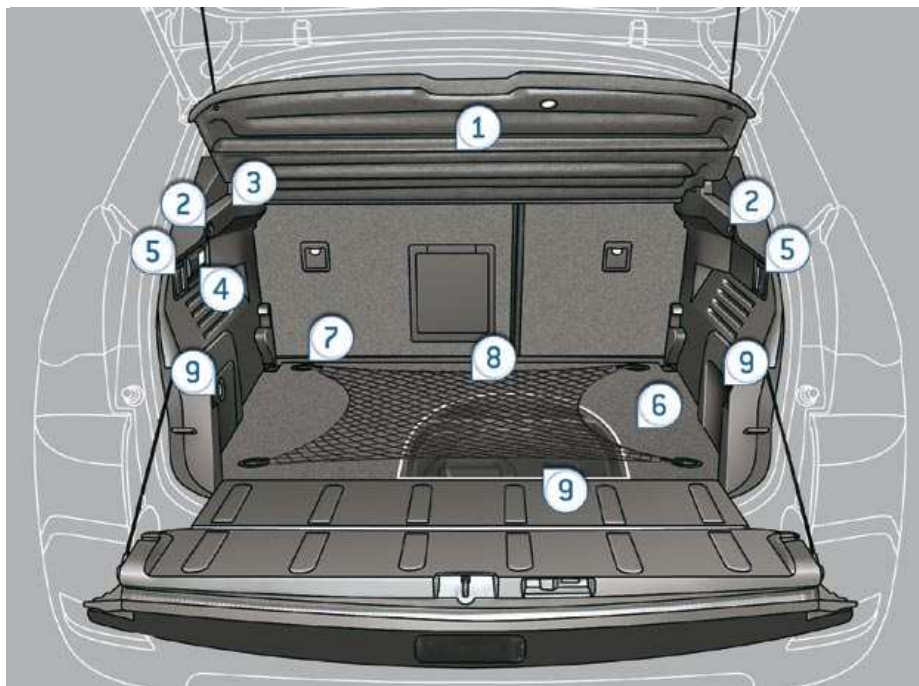


Ha a sötétítő működtetése közben becsípődés történik, változtassa meg a sötétítő mozgási irányát. Ehhez nyomja meg a megfelelő kapcsolót.

Ha a gépjárművezető működteti a sötétítőt, meg kell győződnie arról, hogy senki sem akadályozza a megfelelő záródást.

A gépjárművezetőnek meg kell győződnie arról is, hogy az utasok megfelelően kezelik a sötétítőt.

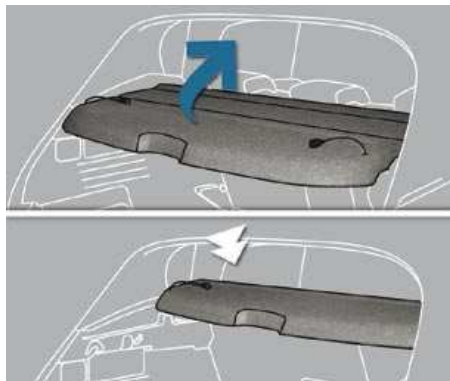
A sötétítő működtetése közben figyeljen a gyermekekre.



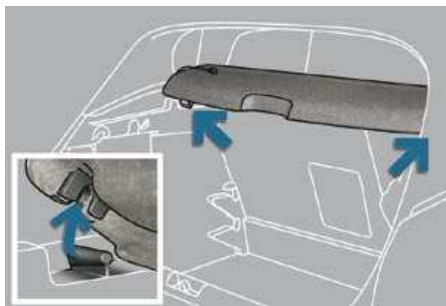
A CSOMAGTARTÓ KIALAKÍTÁSA

1. Csomagtérfedél
2. Horgok
3. 12 V-os tartozék-csatlakozó (100 W)
4. Hordozható lámpa
5. Hátsó ülések döntőkarja
6. Állítható csomagtér-padrólólemez (3 helyzet)
7. Rögzítőgyűrűk a padrlólemezen
8. Csomagrögzítő háló
9. Tárolórekeszek

Csomagtérfedél

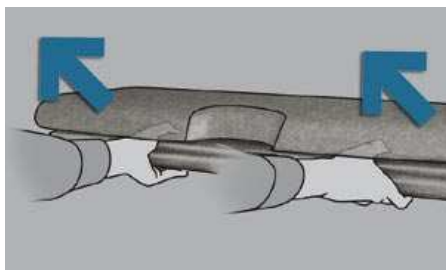


Három, egymásra hajtható részből áll.



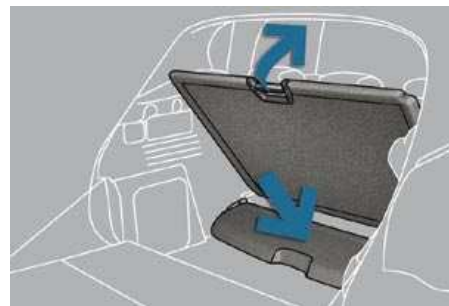
Összehajtás:

- ☞ akassza ki a két zsinórt,
- ☞ harmonikaszzerűen hajtsa fel a hátsó ülésekig.



Kiemeléséhez:

- ☞ az előbb ismertetett módon hajtsa össze a csomagtérfedelet,
- ☞ enyhén megnyomva alulról, pattintsa le a jobb és bal oldalon található rögzítéseket,
- ☞ kezeit helyezze el az ábrán látható módon, majd húzza az egészet maga felé.



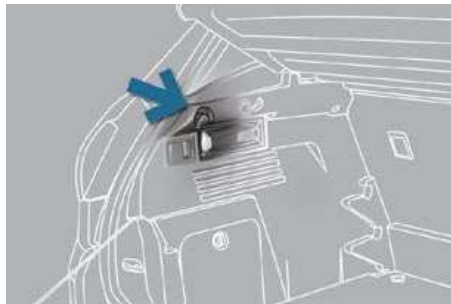
A csomagtartó alján történő elhelyezéshez:

- ☞ a fent ismertetett módon távolítsa el a csomagtérfedelet,
- ☞ állítsa a padlólemezt döntött helyzetbe,
- ☞ helyezze a csomagtérfedelet a csomagtér alján kialakított helyére,
- ☞ a csomagtérfedelet a középső helyzetbe állított padlólemezzel védheti.

Visszahelyezéséhez:

- ☞ két kézzel fogja meg a csomagtérfedelet, majd helyezze a tartójára,
- ☞ hajtsa ki a csomagtartóoszlopokig,
- ☞ akassza be a két zsinórt,
- ☞ szükség esetén a rögzítések bepatintásához jobb és bal oldalon nyomja le felülről a csomagtérfedelet.

Horgok



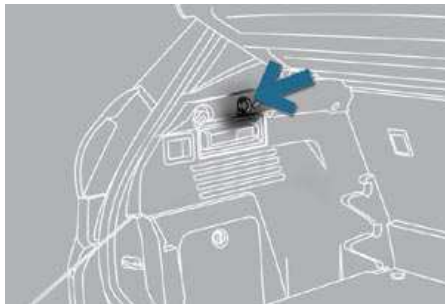
Szatyrok, táskák felakasztására szolgálnak.



Kerékcserénél

Megkönnyítik a pótkerékhez való hozzáférést, mivel a csomagtartó két zsinórral ellátott padlósőnyegét rájuk lehet akasztani.

12 V-os tartozék-csatlakozó



- ☞ 12 V-os (maximális teljesítmény: 100 W) tartozék csatlakoztatásához távolítsa el a védőkupakot, és helyezze be a megfelelő csatlakozót.
- ☞ Fordítsa a kulcsot gyújtás helyzetbe.

Csomagrögzítő háló

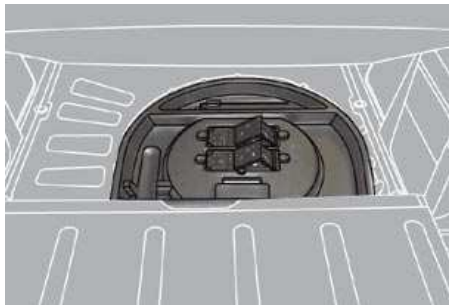


A mozgatható csomagtér-padrólólemez rögzítőgyűrűire akasztva a poggyászok rögzítését teszi lehetővé.

Tartsa be a csomagtartó oldalfalán fel-tüntetett, a mozgatható padlólólemez hely-zetétől függően változó súlyhatárokat.

Biztonsági okokból, az esetleges nagy-erejű fékezések esetére, ajánlott a súlyos tárgyakat a hátsó ülések háttám-lájához a lehető legközelebb a padlón elhelyezni.

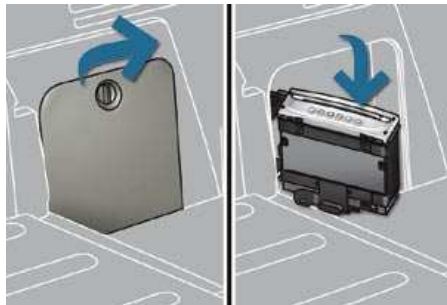
Tárolódoboz



A csomagtartó szőnyegének két zsinórját a horgokra akasztva emelje meg a szőnyeget, majd vegye elő a tárolódobozt.

Kialakítástól függően a tárolódoboz tartalmazó-készlet, elsősegélydoboz, gumibroncsjavító-készlet és két elakadásjelző háromszög, stb. elhelyezésére alkalmas tárolóhelyet kínál.

CD-váltó



6 lemez befogadására alkalmas.

Hozzáférés

- Állítsa a padlólemezt alsó helyzetbe.
- A gomb elfordításával távolítsa el a fedelet.
- Fordítsa a váltót maga felé, és cserélje ki a lemezeket.
- Helyezze vissza a váltót a helyére.
- Gondosan zárja vissza a fedelet, nehogy a váltó menet közben kicsússzon a helyéről.



Karcolt CD-k használata működési rendellenességekhez vezethet.

Kizárólag kör alakú CD-eket helyezzen a lejátszóba.

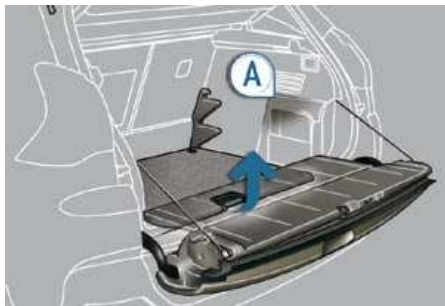
A navigációs (GPS) cd-romot ne tegye be a lejátszóba.

Mozgatható csomagtér- padlólemez



Az oldalt elhelyezett sínek segítségével három helyzetbe állítható padlólemez a csomagtér térfogatának optimális kialakítását teszi lehetővé:

- Felső helyzet (max. 50 kg): a padlólemez a zárt alsó takarófedél folytatásában helyezkedik el. Csomagokat helyezhet el a csomagterben úgy, hogy közben a csomagtér egy része elkülönített és védett.
- Középső helyzet (max. 100 kg): a padlólemez a nyitott alsó takarófedél folytatásában helyezkedik el. Ha a hátsó ülések előre vannak döntve, a padlólemez az első üléséig akadálymentes, sima.
- Alsó helyzet (max. 150 kg): maximális csomagtér-térfogat.



A magasság beállítása:

- ☞ Nyomja teljesen előre a padlólemez, majd az **A** tartóütközők segítségével állítsa a kívánt helyzetbe.

Elhelyezés és rögzítés ferde helyzetben:

- ☞ A padlólemez bármilyen helyzetében emelje felfelé a hátsó részét.
- ☞ Emelje túl a padlólemez a két kihúzható ütközőn, majd helyezze rájuk.

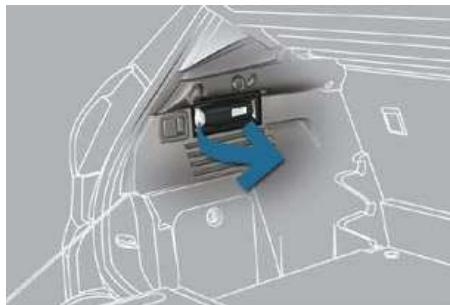
A padlólemezen négy rögzítőgyűrű található, melyek segítségével a rakományt a (csomagtartóban) feltüntetett terhelésnek megfelelően rögzítheti.

Hordozható lámpa

A csomagtartó falába beépített, csomagtartó-világításként és zseblámpaként egyaránt használható levehető lámpa.



A csomagtartó-világításként történő használatnál kapcsolatban olvassa el a "Tájékoztató" c. fejezet "Csomagtartó-világítás" c. részét.



Működés

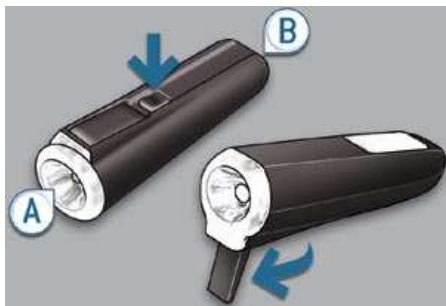
A lámpa NiMH-típusú akkumulátorokkal működik.

A hordozható lámpa kb. 45 percig üzemképes, és menet közben töltődik fel.



Az akkumulátorok behelyezésekor ügyeljen a helyes polarításra.

Az akkumulátorok helyett soha ne használjon elemeket.



Használat

- ☞ A zseblámpa (A) szélét megfogva húzza ki a helyéről.
- ☞ Be- és kikapcsolásához nyomja meg a hátoldalon található kapcsolót.
- ☞ A lámpa leállításához és megemeléséhez (pl. kerékcseré alkalmával) hajtsa ki a talpat.

Visszahelyezés

- ☞ Visszahelyezéskor mindig a hordozható lámpa keskenyebbik részét (B) illessze először a tartóba.

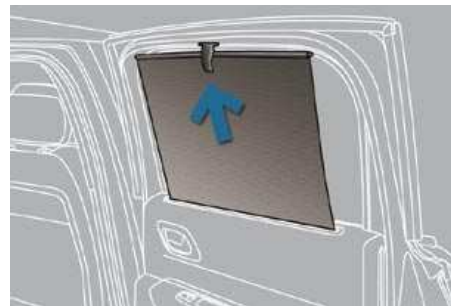
Így a lámpa automatikusan kikapcsol, ha Ön elfelejtette volna kikapcsolni.



Ha rosszul helyezi vissza, elfordulhat, hogy nem töltődik fel, és a csomagtartó nyitásaakor nem kapcsol be.

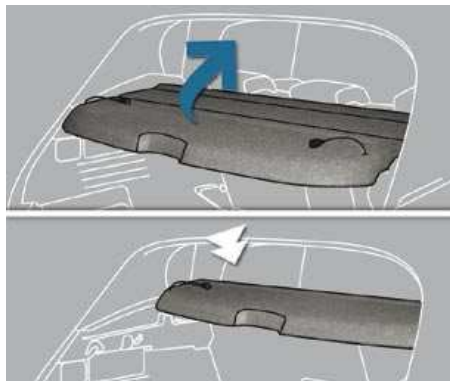
Hátsó oldalsó napellenzők

A hátsó ablakokra szerelve a nap sugaraival szemben nyújtanak védelmet a gyermekek számára.

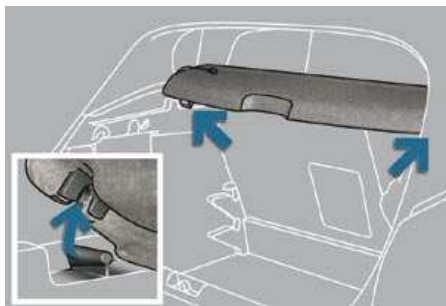


- ☞ A napellenzőt a középső nyelvnél fogva húzza le.
- ☞ A napellenző kapcsát rögzítse a horogra.

Csomagtérfedél

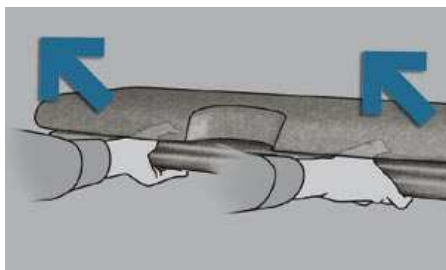


Három, egymásra hajtható részből áll.



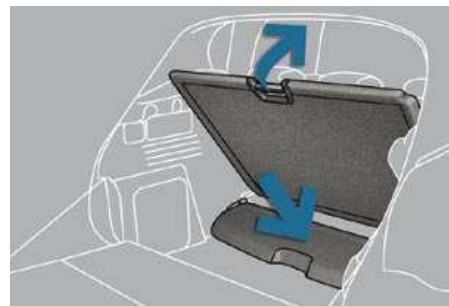
Összehajtás:

- ☞ akassza ki a két zsinórt,
- ☞ harmonikaszzerűen hajtsa fel a hátsó ülésekig.



Kiemeléséhez:

- ☞ az előbb ismertetett módon hajtsa össze a csomagtérfedelet,
- ☞ enyhén megnyomva alulról, pattintsa le a jobb és bal oldalon található rögzítéseket,
- ☞ kezeit helyezze el az ábrán látható módon, majd húzza az egészet maga felé.



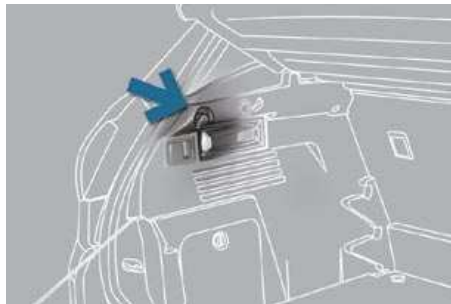
A csomagtartó alján történő elhelyezéshez:

- ☞ a fent ismertetett módon távolítsa el a csomagtérfedelet,
- ☞ állítsa a padlólemezt döntött helyzetbe,
- ☞ helyezze a csomagtérfedelet a csomagtér alján kialakított helyére,
- ☞ a csomagtérfedelet a középső helyzetbe állított padlólemezzel védheti.

Visszahelyezéséhez:

- ☞ két kézzel fogja meg a csomagtérfedelet, majd helyezze a tartójára,
- ☞ hajtsa ki a csomagtartóoszlopokig,
- ☞ akassza be a két zsinórt,
- ☞ szükség esetén a rögzítések bepatintásához jobb és bal oldalon nyomja le felülről a csomagtérfedelet.

Horgok

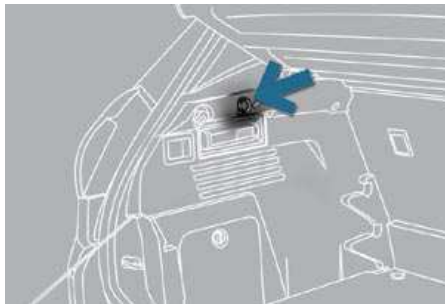


Szatyrok, táskák felakasztására szolgálnak.

**Kerékcserénél**

Megkönnyítik a pótkerékhez való hozzáférést, mivel a csomagtartó két zsinórral ellátott padlósőnyegét rájuk lehet akasztani.

12 V-os tartozék-csatlakozó



- ☞ 12 V-os (maximális teljesítmény: 100 W) tartozék csatlakoztatásához távolítsa el a védőkupakot, és helyezze be a megfelelő csatlakozót.
- ☞ Fordítsa a kulcsot gyújtás helyzetbe.

Csomagrögzítő háló

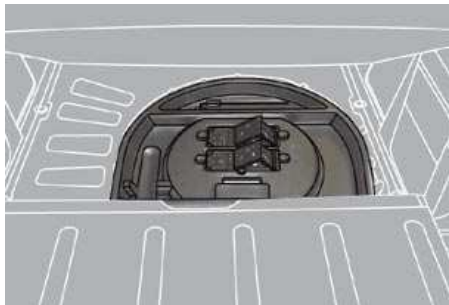


A mozgatható csomagtér-padrólólemez rögzítőgyűrűire akasztva a poggyások rögzítését teszi lehetővé.

Tartsa be a csomagtartó oldalfalán fel-tüntetett, a mozgatható padlólólemez helyzetétől függően változó súlyhatárokat.

Biztonsági okokból, az esetleges nagy-erejű fékezések esetére, ajánlott a súlyos tárgyakat a hátsó ülések háttám-lájához a lehető legközelebb a padlón elhelyezni.

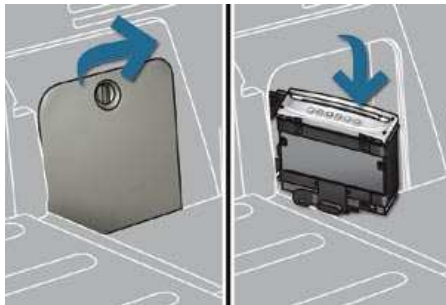
Tárolódoboz



A csomagtartó szőnyegének két zsinórját a horgokra akasztva emelje meg a szőnyeget, majd vegye elő a tárolódobozt.

Kialakítástól függően a tárolódoboz tartalékizzó-készlet, elsősegélydoboz, gumibroncsjavító-készlet és két elakadásjelző háromszög, stb. elhelyezésére alkalmas tárolóhelyet kínál.

CD-váltó



6 lemez befogadására alkalmas.

Hozzáférés

- Állítsa a padlólemezt alsó helyzetbe.
- A gomb elfordításával távolítsa el a fedelet.
- Fordítsa a váltót maga felé, és cserélje ki a lemezeket.
- Helyezze vissza a váltót a helyére.
- Gondosan zárja vissza a fedelet, nehogy a váltó menet közben kicsússzon a helyéről.



Karcolt CD-k használata működési rendellenességekhez vezethet.

Kizárólag kör alakú CD-ket helyezzen a lejátszóba.

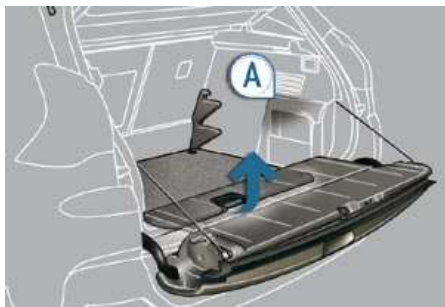
A navigációs (GPS) cd-romot ne tegye be a lejátszóba.

Mozgatható csomagtér- padlólemez



Az oldalt elhelyezett sínek segítségével három helyzetbe állítható padlólemez a csomagtér térfogatának optimális kialakítását teszi lehetővé:

- Felső helyzet (max. 50 kg): a padlólemez a zárt alsó takarófedél folytatásában helyezkedik el. Csomagokat helyezhet el a csomagterben úgy, hogy közben a csomagtér egy része elkülönített és védett.
- Középső helyzet (max. 100 kg): a padlólemez a nyitott alsó takarófedél folytatásában helyezkedik el. Ha a hátsó ülések előre vannak döntve, a padlólemez az első üléséig akadálymentes, sima.
- Alsó helyzet (max. 150 kg): maximális csomagtér-térfogat.



A magasság beállítása:

- ☞ Nyomja teljesen előre a padlólemez, majd az A tartóütközők segítségével állítsa a kívánt helyzetbe.

Elhelyezés és rögzítés ferde helyzetben:

- ☞ A padlólemez bármilyen helyzetében emelje felfelé a hátsó részét.
- ☞ Emelje túl a padlólemez a két kihúzható ütközőn, majd helyezze rájuk.

A padlólemezen négy rögzítőgyűrű található, melyek segítségével a rakományt a (csomagtartóban) feltüntetett terhelésnek megfelelően rögzítheti.

CSOMAGTARTÓ-VILÁGÍTÁS



A csomagtartó nyitásakor automatikusan be-, zárásakor automatikusan kikapcsol.

HORDOZHATÓ LÁMPA



A csomagtartó falába beépített, csomagtartó-világításként és zseblámpaként egyaránt használható levehető lámpa.

Működés

Pontosan a helyére illesztve a csomagtartó nyitásakor automatikusan be-, becsukásakor automatikusan kikapcsol.

A lámpa NiMH-típusú akkumulátorokkal működik.

A hordozható lámpa kb. 45 percig üzemképes, és menet közben töltődik fel.



A világítás időtartama az alábbiak szerint változik:

- levett gyújtásnál kb. 10 perc,
- energiatakarékos üzemmódban kb. 30 másodperc,
- járó motornál korlátlan.



A zseblámpaként történő használatnál kapcsolatban olvassa el a "Kialakítások" c. rész "Hordozható lámpa" c. fejezetét.



Az akkumulátorok behelyezésekor ügyeljen a helyes polarításra.

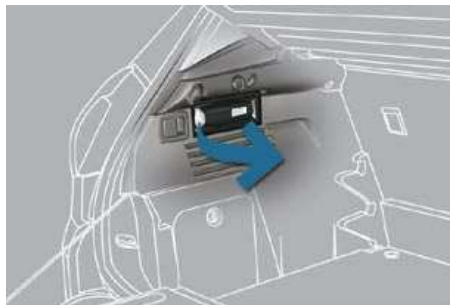
Az akkumulátorok helyett soha ne használjon elemeket.

Hordozható lámpa

A csomagtartó falába beépített, csomagtartó-világításként és zseblámpaként egyaránt használható levehető lámpa.



A csomagtartó-világításként történő használatnál kapcsolatban olvassa el a "Tájékoztató" c. fejezet "Csomagtartó-világítás" c. részét.



Működés

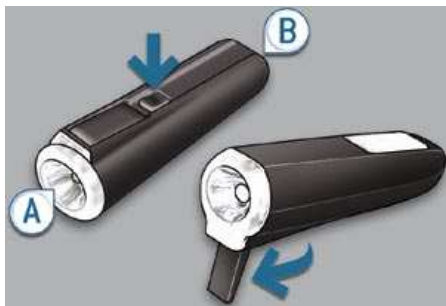
A lámpa NiMH-típusú akkumulátorokkal működik.

A hordozható lámpa kb. 45 percig üzemképes, és menet közben töltődik fel.



Az akkumulátorok behelyezésekor ügyeljen a helyes polarításra.

Az akkumulátorok helyett soha ne használjon elemeket.



Használat

- ☞ A zseblámpa (A) szélét megfogva húzza ki a helyéről.
- ☞ Be- és kikapcsolásához nyomja meg a hátoldalon található kapcsolót.
- ☞ A lámpa leállításához és megemeléséhez (pl. kerékcseré alkalmával) hajtsa ki a talpat.

Visszahelyezés

- ☞ Visszahelyezéskor mindig a hordozható lámpa keskenyebbik részét (B) illessze először a tartóba.

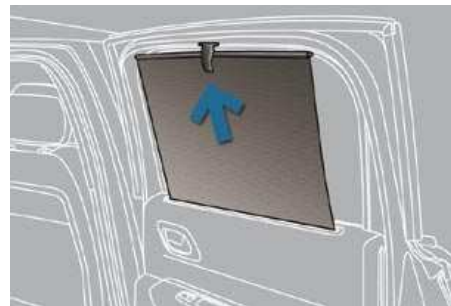
Így a lámpa automatikusan kikapcsol, ha Ön elfelejtette volna kikapcsolni.



Ha rosszul helyezi vissza, elfordulhat, hogy nem töltődik fel, és a csomagtartó nyitásaakor nem kapcsol be.

Hátsó oldalsó napellenzők

A hátsó ablakokra szerelve a nap sugaraival szemben nyújtanak védelmet a gyermekek számára.



- ☞ A napellenzőt a középső nyelvnél fogva húzza le.
- ☞ A napellenző kapcsát rögzítse a horogra.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK A GYERMEKÜLÉSEKRŐL

Az autó tervezésekor a PEUGEOT mindvégig figyelmet fordított a gyermekek védelmére, gyermekeink biztonsága azonban tőlünk is függ.

A maximális biztonság érdekében vegye figyelembe az alábbi néhány tanácsot:

- az európai szabályozással összhangban a **12 éven aluli vagy 150 cm-nél alacsonyabb gyermekeket** a gépkocsi biztonsági övvel vagy ISOFIX rögzítésekkel* ellátott ülésein elhelyezett, **szabványos, a gyermek testsúlyához igazodó gyermekülésben** kell szállítani,
- statisztikailag bizonyított, hogy a **gyermekek szállítása a gépjármű hátsó ülésein a legbiztonságosabb,**
- **9 kg-os testsúly alatt a gyermekeket az első és a hátsó üléseken egyaránt menetiránynak háttal kell szállítani.**



A PEUGEOT azt javasolja, hogy a gyermekeket a **gépjármű hátsó ülésein** szállítsa:

- **menetiránynak háttal** 2 éves korig,
- **menetiránynak megfelelően** 2 éves kortól.

GYERMEKÜLÉS RÖGZÍTÉSE HÁROMPONTOS BIZTONSÁGI ÖVVEL

Menetiránynak háttal

Amennyiben menetiránynak háttal szerel be gyermekülést az **első utasülésre**, az utasoldali légzsákokat mindig semlegesítenie kell, ellenkező esetben az esetlegesen **működésbe lépő légzsák a gyermek súlyos vagy halálos sérülését okozhatja.**

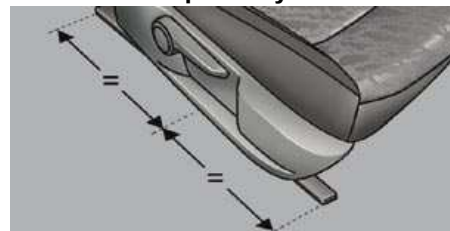


Menetiránynak megfelelően

Amennyiben menetiránynak megfelelően szerel be gyermekülést az **első utasülésre**, a gépjármű ülését a hosszirányú beállítás középső helyzetébe állítsa, függőleges háttámlával, az utasoldali légzsákot pedig hagyja bekapcsolt állapotban.



Hosszirányú beállítás középső helyzete



* A gyermekek szállítására vonatkozó szabályok országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön a hazájában hatályos rendelkezésekről.



Utasoldali légzsák OFF



A PEUGEOT ÁLTAL AJÁNLOTT GYERMEKÜLÉSEK

A PEUGEOT a **hárompontos biztonsági övvel rögzíthető** gyermekülések teljes választékát kínálja:

0+ súlycsoport: születéstől 13 kg-ig



L1
"RÖMER/BRITAX
Baby-Safe Plus"
Menetiránynak
háttal szerelhető
be.

1. súlycsoport: 9-18 kg között



L2
"RÖMER Duo Plus
ISOFIX".

1., 2. és 3. súlycsoport: 9-36 kg



L3
"KIDDY Life"
A 9-18 kg közötti testsúlyú
kisgyermek esetén a háttámla
használata kötelező.

2. és 3. súlycsoport: 15-36 kg



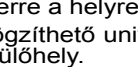
L4
"RECARO Start".



L5
"KLIPPAN Optima"
6 éves kortól
(kb. 22 kg)
elegendő
a magasztó
használata.

BIZTONSÁGI ÖVVEL RÖGZÍTHETŐ GYERMEKÜLÉSEK BESZERELÉSE

A táblázat az egyes üléshelyekre biztonsági övvel rögzíthető univerzális gyermekülések (a) beszerelési lehetőségeit mutatja be a gyermek súlyától, illetve a gépjármű adott üléshelyétől függően, az európai szabályozásnak megfelelően:

Üléshely	A gyermek súlya és korcsoportja			
	13 kg alatt (0 (b) és 0+ csoport) ≈ 1 éves korig	9-18 kg (1. csoport) ≈ 1-3 éves kor	15-25 kg (2. csoport) ≈ 3-6 éves kor	22-36 kg (3. csoport) ≈ 6-10 éves kor
Első utasülés (c) magasítóval 	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Első utasülés (c) magasító nélkül 	X	X	X	X
Hátsó szélső üléshelyek 	U	U	U	U
Hátsó középső üléshely 	L1	L2, L3, L4	L3, L4, L5	L3, L4, L5

a: univerzális gyermekülés: biztonsági öv segítségével bármely gépjárműbe beszerelhető gyermekülés.

b: 0. csoport: születéstől 10 kg-ig. A mózeskosár és az "autós ágy" az első utasülésre nem szerelhető fel.

c: mielőtt gyermeket erre a helyre ültetné, tájékozódjon a hazájában érvényes előírásokról.

U: biztonsági övvel rögzíthető univerzális gyermekülés menetiránynak háttal és menetiránynak megfelelően történő beszerelésére alkalmas üléshely.

U (R): ugyanaz, mint az **U**-nál, a gépjármű ülését a legmagasabb helyzetbe, a lehető leghátrább kell állítani.

L: az adott helyre csak a megadott gyermekülések szerelhetők be (rendeltetéstől függően).

X: az üléshelyre nem szerelhető be az adott súlycsoportba tartozó gyermekülés.



NÉHÁNY JÓTANÁCS A GYERMEKÜLÉSEKKEL KAPCSOLATBAN

A gépjárműbe nem megfelelően beszerelt gyermekülés az optimálisnál jóval kisebb védelmet nyújt a gyermek számára az esetleges ütközések során.

Még rövid utak során is ügyeljen rá, hogy a biztonsági öv vagy a gyermekülés hevedere a lehető legszorosabban a gyermek testéhez simuljon.

Ha a biztonsági övvel rögzíti a gyermekülést, ellenőrizze, hogy az öv megfelelően feszes-e, és szilárdan rögzíti-e a gyermekülést a gépjármű üléséhez.

A gyermekülés menetiránynak megfelelően történő optimális beszerelése érdekében győződjön meg róla, hogy a gyermekülés háttámlája a gépjármű ülésének háttámlájához támaszkodik-e, illetve, hogy a fejtámla nincs-e útban.

Ha el kell távolítani a fejtámlát, gondoskodjon megfelelő elhelyezéséről vagy rögzítéséről, nehogy egy hirtelen fékezés során elszabaduljon.

10 év alatti gyermeket kizárólag abban az esetben szállítson az első utasülésen menetiránynak megfelelően, ha a hátsó ülőhelyeket már más gyermekek elfoglalták, vagy ha a hátsó ülések használhatatlanok, illetve nincsenek beszerelve.

Ha az első utasülésre menetiránynak háttal szerel be gyermekülést, semlegesítse az utasoldali légzsákokat, ellenkező esetben a működésbe lépő légzsák akár halálos sérülést is okozhat.

Magasító beszerelése

A biztonsági öv mellkasi részének a gyermek vállához kell illeszkednie, anélkül, hogy érintené a nyakát.

Győződjön meg róla, hogy az öv hasi része valóban a gyermek combjain fekszik-e.

A PEUGEOT a háttámlával és vállmagasságban övvezetővel ellátott ülés-magasítók használatát javasolja.

Biztonsági okokból:

- soha ne hagyjon egy vagy több gyermeket felügyelet nélkül a járműben,
- soha ne hagyjon gyermeket vagy állatot zárt ablakok mellett erős napfénynek kitett járműben,
- soha ne hagyja a kulcsait a járműben, a gyermek által elérhető helyen.

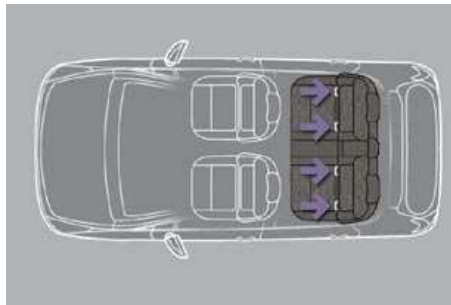
Az ajtók és a hátsó ablakok véletlen kinyitásának elkerülése érdekében használja a biztonsági gyermekzárát. A hátsó ablakokat csak egyharmad részig nyissa ki.

Övja a gyerekeket a napfénytől: a hátsó oldalablakokra tegyen napellenzőt.

"ISOFIX" RÖGZÍTÉSEK

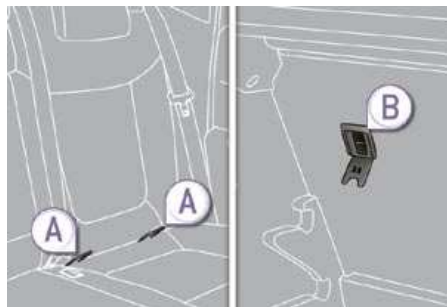
A gépjármű mindenben megfelel az új ISOFIX **szabályozásnak**.

Az alábbiakban bemutatott üléseket szabványos ISOFIX rögzítőelemekkel látták el.



Minden ülőlapon három rögzítőgyűrű található:

- két, matricával jelzett rögzítőgyűrű **(A)** a gépjármű ülésének háttámlája és ülőlapja között,
- egy, az ülés mögött elhelyezett, **TOP TETHER** elnevezésű rögzítőgyűrű **(B)** a felső heveder rögzítéséhez.



Az Isofix rögzítőrendszer a gyermekülés könnyű, biztonságos és gyors beszerelését teszi lehetővé.

Az **ISOFIX gyermekülések** két, a két rögzítőgyűrűbe **(A)** könnyűszerrel rögzíthető retesszel rendelkeznek.

Bizonyos gyermekülések rendelkeznek még egy, a rögzítőgyűrűbe **(B)** illeszthető **felső hevederrel** is.

A heveder rögzítéséhez emelje fel a gépjármű ülésének fejtámláját, és vesse át a horgot a rudak között. Ezt követően rögzítse a horgot a rögzítőgyűrűhöz **(B)**, és feszítse meg a felső hevedert.

A nem megfelelően beszerelt gyermekülés ütközés esetén kisebb védelmet nyújt a gépjárműben utazó gyermek számára.

A gépjárművébe történő beszerelésre alkalmas ISOFIX gyermekülésekről az elhelyezésükre vonatkozó összefoglaló táblázat alapján tájékozódhat.

A PEUGEOT ÁLTAL AJÁNLOTT ÉS GÉPJÁRMŰVÉHEZ RENDSZERESÍTETT ISOFIX GYERMEKÜLÉS

RÖMER Duo Plus ISOFIX (B1 méretosztály)

1. súlycsoport: 9-18 kg



Menetiránynak megfelelően beszerelhető.

A **B** felső gyűrűbe rögzítendő, "TOP TETHER" elnevezésű felső hevederrel rendelkezik.

A váz három dőlésszögbe állítható: ülő-, pihenő- és fekvőhelyzet.



A gyermekülés ISOFIX rögzítéssel nem rendelkező ülőhelyeken is használható. Ebben az esetben a hárompontos biztonsági övvel kell a gépjármű üléséhez rögzíteni.

A gyermekülés beszerelésekor kövesse a gyártó által rendelkezésre bocsátott használati útmutató utasításait.

AZ ISOFIX GYERMEKÜLÉSEK ELHELYEZÉSÉT ISMERTETŐ ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLÁZAT

Az alábbi táblázat az ISOFIX gyermeküléseknek a gépjármű ISOFIX rögzítésekkel ellátott üléseire történő, az európai szabályozással összhangban álló beszerelési lehetőségeit mutatja be.

Az univerzális és féluniverzális gyermekülések esetében az **A-G** betűvel jelölt ISOFIX méretosztály a gyermekülésen található ISOFIX logó mellett látható.

	A gyermek súlya / korcsoportja									
	10 kg alatt (0. csoport) kb. 6 hónapos korig		10 kg alatt (0. csoport) 13 kg alatt (0+ csoport) kb. 1 éves korig			9-18 kg (1. csoport) kb. 1-3 éves korig				
Az ISOFIX gyermekülés típusa	Mózeskosár		"menetiránynak háttal"			"menetiránynak háttal"		"menetiránynak megfelelően"		
ISOFIX méretosztály	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Első utasülés 	X		X			X		X		
Hátsó szélső ülőhelyek 	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Hátsó középső ülőhely 	X		X			X		X		

IUF: felső hevederrel a menetiránynak megfelelően beszerelhető univerzális ISOFIX gyermekülés beszerelésére alkalmas ülőhely.

IL-SU: féluniverzális ISOFIX gyermekülés beszerelésére alkalmas ülőhely:

- a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülés felső hevederrel vagy kitámasztóval,
- a menetiránynak megfelelően beszerelhető gyermekülés kitámasztóval,
- felső hevederrel vagy kitámasztóval felszerelt mózeskosár.

A felső heveder bekötéséről az "ISOFIX rögzítések" c. részben olvashat.

X: az adott súlycsoport esetében gyermekülés vagy kosár beszerelésére nem alkalmas ülőhely.

MECHANIKUS GYERMEKZÁR

A hátsó ajtó belső nyitókarokkal történő nyitását megakadályozó mechanikus szerkezet.

A retesz a hátsó ajtók élén található.

Reteszelés



A gyújtáskulcs segítségével fordítsa el nyolcad fordulattal balra a piros reteszt.

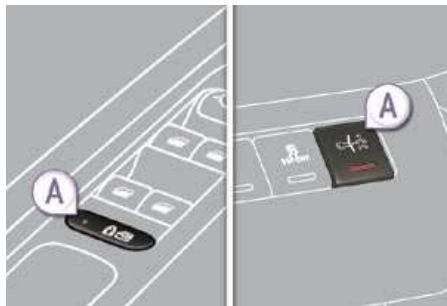
Kireteszelés

A gyújtáskulcs segítségével fordítsa el nyolcad fordulattal jobbra a piros reteszt.

ELEKTROMOS BIZTONSÁGI GYERMEKZÁR

Az ajtók belső nyitókarokkal történő nyitását és a hátsó ablakemelők használatát megakadályozó, távvezérlésű rendszer.

Bekapcsolás



Ráadott gyújtásnál nyomja meg az **A** gombot.

Az **A** gomb jelzőlámpája a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében kigyullad.

A gyermekzár bekapcsolt állapotában a jelzőlámpa végig világít.

Az ajtók kívülről történő nyitása és a hátsó ablakemelők vezetőlérből történő működtetése továbbra is lehetséges.

Kikapcsolás

Ráadott gyújtásnál nyomja meg ismét az **A** gombot.

Az **A** gomb jelzőlámpája a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében kialszik.

A gyermekzár kikapcsolt állapotában a jelzőlámpa nem világít.



A jelzőlámpa minden egyéb állapota az elektromos gyermekzár meghibásodását jelzi. Ellenőriztesse a PEUGEOT hálózatban.



A rendszer független a központi zártól, és semmiképpen sem helyettesíti azt.

Minden gyújtásráadásakor ellenőrizze a gyermekzár állapotát.

A gyújtáskulcsot mindig, még a gépjármű rövid időre történő elhagyása-kor is vegye ki.

Nagyerejű ütközés esetén az elektromos gyermekzár automatikusan kikapcsol annak érdekében, hogy a hátsó utasok elhagyhassák a gépjárművet.

IRÁNYJELZŐK

A gépjármű irányváltoztatásának jelzésére szolgáló jobb vagy bal oldali irányjelzőket működtetik.



- ☞ Bal irányba végrehajtott művelet esetén nyomja le teljesen a világításkapcsolót.
- ☞ Jobb irányba végrehajtott művelet esetén nyomja fel teljesen a világításkapcsolót.



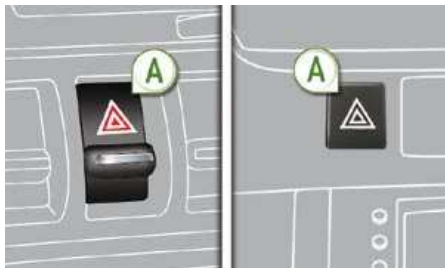
60 km/h feletti sebességnél a hús másodpercnél hosszabb időre bekapcsolva felejtett irányjelzőre erősödő hangjelzés hívja fel a figyelmet.

Autópálya funkció

Nyomja egyszer felfelé vagy lefelé a kapcsolókart anélkül, hogy átlépné az elakadási pontot: a megfelelő oldali irányjelzők ekkor háromszor felvillannak.

ELAKADÁSJELZŐ

A vizuális figyelemfelkeltést szolgáló rendszer az irányjelzők villogásával figyelmezteti a forgalom többi résztvevőjét a meghibásodott, vontatott vagy balesetet szenvedett gépjárműre.



- ☞ Billentse lefelé vagy nyomja meg az **A** gombot, az irányjelzők villogni kezdenek.

Az elakadásjelző levett gyújtásnál is működőképes.

Az elakadásjelzők automatikus bekapcsolása

Hirtelen fékezéskor a lassulás mértékétől függően az elakadásjelzők bekapcsolnak. A legközelebbi gázadáskor automatikusan kikapcsolnak.

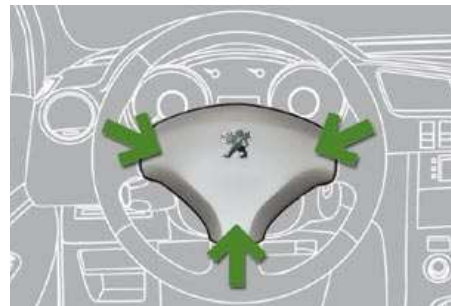
- ☞ Ellenkező esetben az irányjelzők kikapcsolásához nyomja meg az **A** gombot.



Forgalmi dugóban, ha a sorban Ön az utolsó, biztonsági okokból kapcsolja be az elakadásjelzőt.

KÜRT

Az esetleges veszélyhelyzetre a forgalom többi résztvevőjének figyelmét hangjelzéssel felhívó berendezés.



- ☞ Nyomja meg a kormánykerék valamelyik küllőjét.



A kürtöt mindig körültekintően és kizárólag a következő esetekben használja:

- közvetlen vészhelyzet,
- kerékpáros vagy gyalogos előzése közben,
- beláthatatlan útszakaszhoz érkezve.

KERÉKNYOMÁS-ELLENŐRZŐ RENDSZER

A rendszer a gumiabroncsok nyomásának menet közben történő ellenőrzését teszi lehetővé.



Menet közben fellépő rendellenesség esetén a szelepekbe beépített érzékelők riasztanak (20 km/óra feletti sebességnél).

A pótkeréken nincs érzékelő.



A keréknymás-ellenőrző rendszer támogatja a vezetést, de nem helyettesíti a körütekintő, felelősségteljes vezetői magatartást.

Lapos gumiabroncs



A kombinált kijelzőn látható visszajelzés kigyulladás és/vagy a többfunkciós képernyőn hangjelzés kíséretében az adott kereket jelölő üzenet jelenik meg.

Ellenőriztesse a lehető leggyorsabban a gumiabroncsok nyomását.

Az ellenőrzést hideg gumiabroncsokon kell elvégezni.

Defektes gumiabroncs

STOP

Az azonnali megállás (**STOP**) visszajelzés hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő, az érintett kereket jelölő üzenet kíséretében kigyullad.

- ☞ Hirtelen kormánymozdulat és hirtelen fékezés nélkül azonnal állítsa le a gépkocsit.
- ☞ Cserélje ki a meghibásodott (defektes vagy lapos) gumiabroncsot, és a lehető legrövidebb időn belül ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

Nem észlelt vagy hibás érzékelő(k)

A többfunkciós képernyőn hangjelzés kíséretében egy üzenet jelenik meg, amely a nem érzékelt kerék helyét határozza meg, vagy a rendszer meghibásodásáról tájékoztat.

A hibás érzékelő(k) cseréje érdekében forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



Ez az üzenet abban az esetben is megjelenik, ha valamelyik kereket eltávolítja a gépkocsitól (javítás alkalmával), vagy ha érzékelő nélküli gumiabroncsot szerel fel a gépkocsira.



Az ilyen rendszerrel felszerelt kerekek javítását és a gumiabroncsok cseréjét a PEUGEOT hálózatban kell elvégeztetni.

Ha a kerékcseré során felszerelt gumiabroncsot nem érzékeli a rendszer (például téli gumi felszereléskor), a rendszer újrainicializálását a PEUGEOT hálózatban kell elvégeztetni.



A gépjármű dinamikai jellemzőinek optimális szinten tartása és a gumiabroncsok idő előtti kopásának megelőzése érdekében - főként fokozott igénybevétel (jelentős terhelés, nagy sebesség) esetén - a rendszer meglététől függetlenül a gumiabroncsnyomást rendszeresen ellenőrizni kell (lásd a "Gépjármű azonosító elemei" c. részt).

A nyomásértékek ellenőrzését hideg gumiabroncsokon, legalább havonta el kell végezni. Ügyeljen a pótkerék nyomásának rendszeres ellenőrzésére is.

A keréknymás-ellenőrző rendszert átmenetileg zavarhatják a közeli frekvencia-tartományok rádióelektromos jelei.

ELEKTRONIKUS MENETSTABILIZÁLÓ PROGRAM (ESP)

A következő rendszereket magában foglaló, elektronikus menetstabilizáló program (ESP: Electronic Stability Program):

- blokkolásgátló (ABS) és fékrendszer (REF),
- vészfékrásegítő (AFU),
- kipörgésgátló (ASR),
- dinamikus menetstabilizáló rendszer (CDS).

Meghatározások

A blokkolásgátló (ABS) és a fékrendszer (REF)

A rendszer megnöveli a gépjármű stabilitását és irányíthatóságát fékezéskor, illetve nagyobb ellenőrzést biztosít hibás vagy csúszós útfelületen végrehajtott kanyarodási műveletek során.

Az ABS rendszer megakadályozza a kerekek blokkolását vészfékezéskor.

A REF rendszer a féknyomaték kerekenkénti teljes vezérlését látja el.

Vészfékrásegítő (AFU)

A rendszer szükség esetén az optimális féknyomaték lehető leggyorsabb elérését, tehát a fékút csökkentését teszi lehetővé.

A fékpedálra gyakorolt nyomás gyorsaságának függvényében lép működésbe. Mindez a fékpedál ellenállásának csökkenésében és a fékezés hatékonyságának növekedésében nyilvánul meg.

Kipörgésgátló (ASR)

Az ASR rendszer optimalizálja a gépkocsi meghajtását a kerekek kipörgésének elkerülése érdekében, hatást gyakorol a meghajtott kerekek fékeire és a motorra. Gyorsításkor növeli a gépjármű menetirány-stabilitását.

Dinamikus menetstabilizáló (CDS)

A gépjármű által követett, illetve a gépjárművezető által követni kívánt nyomvonal közötti eltérés esetén a CDS rendszer automatikusan vezérli a féket egy vagy több keréken és a motort annak érdekében, hogy a gépkocsit - a fizika törvényei által szabott határokon belül - a kívánt pályán tartsa.

Működés

Blokkolásgátló rendszer (ABS) és fékrendszer (REF)



A visszajelző lámpa hangjelzés és üzenet kíséretében történő felvillanása a blokkolásgátló rendszer meghibásodását jelzi, ami fékezés esetén a gépkocsi kormányozhatóságának elvesztéséhez vezethet.



A visszajelző lámpa a **STOP** visszajelzéssel együtt, hangjelzés és üzenet kíséretében történő felvillanása az elektronikus fékerőelosztó (REF) meghibásodását jelzi, ami fékezés esetén a gépkocsi kormányozhatóságának elvesztéséhez vezethet.

Azonnal álljon meg.

Mindkét esetben forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



A kerekek (gumiabroncsok és keréktárcsák) cseréje esetén ügyeljen arra, hogy azok az előírásoknak mindenben megfeleljenek.

Bizonyos esetekben az ABS rendszer rendes működése a fékpedál enyhe vibrálásával járhat.



Ha hirtelen fékezésre kényszerül, erőteljesen nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált.

ELEKTRONIKUS MENETSTABILIZÁLÓ PROGRAM (ESP)

A következő rendszereket magában foglaló, elektronikus menetstabilizáló program (ESP: Electronic Stability Program):

- blokkolásgátló (ABS) és fékrendszer (REF),
- vészfékrásegítő (AFU),
- kipörgésgátló (ASR),
- dinamikus menetstabilizáló rendszer (CDS).

Meghatározások

A blokkolásgátló (ABS) és a fékrendszer (REF)

A rendszer megnöveli a gépjármű stabilitását és irányíthatóságát fékezésakor, illetve nagyobb ellenőrzést biztosít hibás vagy csúszós útfelületen végrehajtott kanyarodási műveletek során.

Az ABS rendszer megakadályozza a kerekek blokkolását vészfékezéskor.

A REF rendszer a féknyomaték kerekenkénti teljes vezérlését látja el.

Vészfékrásegítő (AFU)

A rendszer szükség esetén az optimális féknyomaték lehető leggyorsabb elérését, tehát a fékút csökkentését teszi lehetővé.

A fékpedálra gyakorolt nyomás gyorsaságának függvényében lép működésbe. Mindez a fékpedál ellenállásának csökkenésében és a fékezés hatékonyságának növekedésében nyilvánul meg.

Kipörgésgátló (ASR)

Az ASR rendszer optimalizálja a gépkocsi meghajtását a kerekek kipörgésének elkerülése érdekében, hatást gyakorol a meghajtott kerekek fékeire és a motorra. Gyorsításkor növeli a gépjármű menetirány-stabilitását.

Dinamikus menetstabilizáló (CDS)

A gépjármű által követett, illetve a gépjárművezető által követni kívánt nyomvonal közötti eltérés esetén a CDS rendszer automatikusan vezérli a féket egy vagy több keréken és a motort annak érdekében, hogy a gépkocsit - a fizika törvényei által szabott határokon belül - a kívánt pályán tartsa.

Működés

Blokkolásgátló rendszer (ABS) és fékrendszer (REF)



A visszajelző lámpa hangjelzés és üzenet kíséretében történő felvillanása a blokkolásgátló rendszer meghibásodását jelzi, ami fékezés esetén a gépkocsi kormányozhatóságának elvesztéséhez vezethet.



A visszajelző lámpa a **STOP** visszajelzéssel együtt, hangjelzés és üzenet kíséretében történő felvillanása az elektronikus fékerőelosztó (REF) meghibásodását jelzi, ami fékezés esetén a gépkocsi kormányozhatóságának elvesztéséhez vezethet.

Azonnal álljon meg.

Mindkét esetben forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



A kerekek (gumiabroncsok és keréktárcsák) cseréje esetén ügyeljen arra, hogy azok az előírásoknak mindenben megfeleljenek.

Bizonyos esetekben az ABS rendszer rendes működése a fékpedál enyhe vibrálásával járhat.



Ha hirtelen fékezésre kényszerül, erőteljesen nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált.

Dinamikus menetstabilizáló (CDS)

Bekapcsolás

A rendszer a gépjármű indításakor automatikusan működésbe lép.

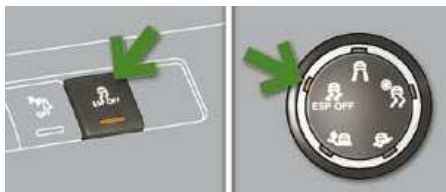
Tapadási vagy úttartási probléma esetén a rendszer bekapcsol.



Mindezt a műszerfali kijelző villogása jelzi.

Semlegesítés

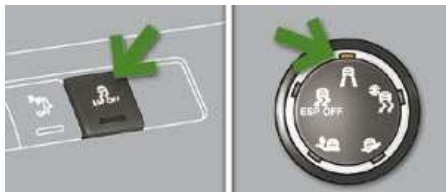
Rendkívüli körülmények között (laza talajon, sárban vagy hóban elakadt gépjármű elindításakor) a kerekek ki-pörgetéséhez, és ezzel a tapadás visszanyeréséhez hasznos lehet a CDS rendszer semlegesítése.



Nyomja meg a műszerfal közepén található **"ESP OFF"** gombot (a kormánytól balra található), vagy - változattól függően - fordítsa a forgókapcsolót ebbe a helyzetbe.



Ez a visszajelzés és a gomb vagy a forgókapcsoló jelzőlámpája kigyullad: a CDS rendszer már nem befolyásolja a motor működését.



Újbóli bekapcsolás

A gyújtás levételét követően, illetve 50 km/h feletti sebességnél a rendszer automatikusan újra bekapcsol.



A kézzel történő bekapcsoláshoz nyomja meg ismét az **"ESP OFF"** gombot, vagy - változattól függően - fordítsa a forgókapcsolót ebbe a helyzetbe.

Működési rendellenesség



A rendszer meghibásodását hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében kigyulladás visszajelzés jelzi.

Ellenőriztesse a rendszert a PEUGEOT hálózatban.



A CDS rendszer normál vezetési stílus esetén fokozott biztonságot nyújt, de nem szabad, hogy ez a gépjárművezetőt felesleges kockázat vállalására, illetve túl nagy sebességgel való közlekedésre csábítsa.

A rendszer működése csak a gyártónak a kerekekre (gumiabroncsok és keréktárcsák), a fékrendszer alkotóelemeire, az elektronikus egy-egységekre és a PEUGEOT hálózatban elvégzett szerelésekre és beavatkozásokra vonatkozó előírásainak a betartásával biztosított.

Ütközést követően ellenőriztesse a rendszert a PEUGEOT hálózatban.

CSÚSZÁSGÁTLÓ ("GRIP CONTROL")

A speciális ASR kipörgésgátló rendszer hóban, sárban és homokban javítja a kétkerék-meghajtásos gépjárművek meghajtását.

Az optimális teljesítmény érdekében a csúszásgátló mellé M&S (Mud and Snow) gumiabroncsokat kell használni.

Az elektronikus rendszer csak 50 km/óra sebesség alatt működik, e felett a rendszer automatikusan visszatér normál üzemmódba.



Hó üzemmód



- ☞ Havas úton ebbe a helyzetbe állítsa a forgókapcsolót.

Terep üzemmód (sár, nedves fű, stb.)



- ☞ Sáros utakon ebbe a helyzetbe állítsa a forgókapcsolót.

Homok üzemmód



- ☞ Homokon ebbe a helyzetbe állítsa a forgókapcsolót.

Homokban ne használja az egyéb üzemmódokat, mert a gépjármű beáshatja magát és elakadhat.

Kikapcsolt ESP üzemmód



- ☞ Először állítsa a forgókapcsolót ESP üzemmódra.



- ☞ Állítsa a forgókapcsolót ebbe a helyzetbe.

ESP üzemmód



- ☞ Alap üzemmód, helyezze a forgókapcsolót ebbe a helyzetbe.

A rendszer minden gyújtáslevételt követően vagy 50 km/órás sebesség felett automatikusan ebbe az üzemmódba kapcsol.



Vezetési tanácsok (az útról letérve)

A gépjárművet elsősorban aszfaltozott útfelületen való közlekedésre tervezték, de alkalmanként nem aszfaltozott utakon is közlekedhet vele.



Ugyanakkor a gépjármű nem alkalmas:

- olyan terepeken való áthaladásra vagy közlekedésre, melyek megrongálhatják az alvázat, vagy ahol olyan akadályok, kövek vannak, amelyek leszakíthatják a különböző elemeket (üzemanyag-vezeték, üzemanyag-hűtő, stb.),
- erős lejtésű és gyenge tapadású terepen való közlekedésre,
- folyóvizen való áthajtásra.

BIZTONSÁGI ÖVEK



Első biztonsági övek

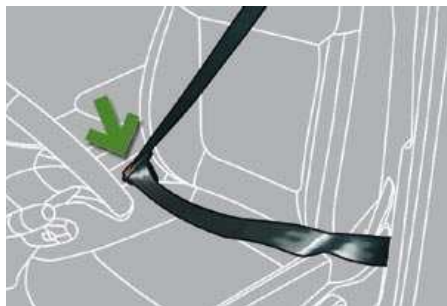
Az első biztonsági öveket pirotechnikai előfeszítő rendszerrel és erőhatárolókkal látták el.

A rendszer az első ülésen utazók biztonságát növeli frontális ütközések esetén. Az ütközés nagyságától függően a pirotechnikai előfeszítő rendszer egy pillanat alatt megfeszíti a biztonsági öveket és az utasok testére szorítja.

A pirotechnikai előfeszítéssel ellátott biztonsági övek csak ráadott gyújtás mellett működőképesek.

Az erőhatároló ütközés esetén csökkenti a biztonsági övek az utas testére gyakorolt nyomását, így fokozza védelmét.

Becsatolás

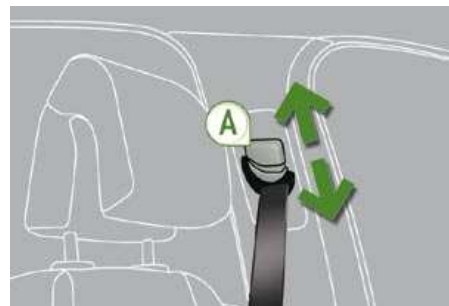


- ☞ Húzza meg a hevedert, majd helyezze a csatot a reteszbe.
- ☞ A heveder meghúzásával ellenőrizze a megfelelő reteszszelődést.

Kicsatolás

- ☞ Nyomja meg a retesz piros gombját.
- ☞ Kezével kísérvé az övet, amíg feltekereslődik.

Magasság beállítása



- ☞ A rögzítési pont leengedése érdekében szorítsa össze az **A** kapcsolót és csúsztassa lefelé.
- ☞ A rögzítési pont felemelése érdekében csúsztassa az **A** kapcsolót felfelé.

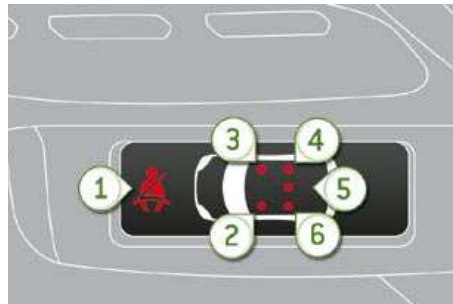
Nem becsatolt vagy kicsatolódot első biztonsági öv visszajelzés



Ráadott gyújtásnál a biztonsági övek és az utasoldali frontlégzsák visszajelzések kijelzőjén látható visszajelzés akkor gyulad ki, ha a vezető és/vagy az első utas nem csatolta be a biztonsági övét.

Ha a gépjármű eléri a kb. 20 km/óra sebességet, a visszajelzés hangjelzés kíséretében két percig villog. A két perc elteltével a visszajelzés tovább világít egészen addig, amíg a vezető és/vagy az első utas be nem csatolja a biztonsági övét.

Nem becsatolt vagy kicsatolódott biztonsági öv visszajelzések kijelzője



1. Nem becsatolt / kicsatolódott első és/vagy hátsó biztonsági öv visszajelzés.
2. Bal első biztonsági öv visszajelzés.
3. Jobb első biztonsági öv visszajelzés.
4. Jobb hátsó biztonsági öv visszajelzés.
5. Hátsó középső biztonsági öv visszajelzés.
6. Bal hátsó biztonsági öv visszajelzés.

Az utasoldali biztonsági öv és frontlégzsák visszajelzések kijelzőjén a megfelelő 2-es vagy 3-as visszajelzés piros fénnel világít, ha a biztonsági öv nem lett becsatolva vagy kicsatolódott.

Hátsó biztonsági övek

A hátsó ülőhelyeket hárompontos, övtekerccselővel és erőhatárolóval ellátott biztonsági övekkel szerelték fel (kivéve a hátsó középső ülőhelyet).

Becsatolás

- ☞ Húzza meg a hevedert, majd helyezze a csatot a reteszbe.
- ☞ A heveder meghúzásával ellenőrizze a megfelelő reteszelődet.

Kicsatolás

- ☞ Nyomja meg a retesz piros gombját.
- ☞ Kezével kísérje az övet, amíg feltekerccselődik.

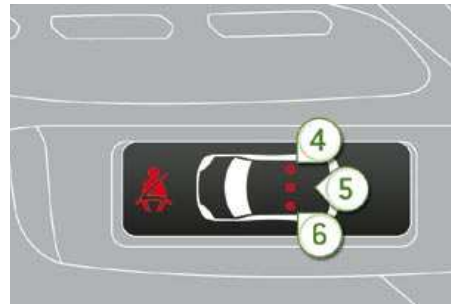
Kicsatolódott biztonsági öv visszajelzés



A biztonsági övek és az utasoldali frontlégzsák visszajelzések kijelzőjén látható visszajelzés akkor gyullad ki, ha egy vagy több hátsó utas kicsatolja a biztonsági övét.

Ha a gépjármű eléri a kb. 20 km/óra sebességet, a visszajelzés hangjelzés kíséretében két percig villog. A két perc elteltével a visszajelzés tovább világít egészen addig, amíg egy vagy több hátsó utas be nem csatolja a biztonsági övét.

Kicsatolódott biztonsági öv visszajelzések kijelzője



Járó motornál vagy kb. 20 km/óránál kisebb sebességnél, ha a biztonsági öv nincs becsatolva, a megfelelő 4-es, 5-ös és 6-os visszajelzés kb. 30 másodpercig piros fénnel világít.

Kb. 20 km/óránál nagyobb sebességnél, ha az egyik hátsó utas kicsatolja az övét, a megfelelő 4-es, 5-ös és 6-os visszajelzés hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében piros fénnel világít.



A vezetőnek meg kell győződnie arról, hogy az utasok megfelelően használják a biztonsági öveket, és hogy indulás előtt valamennyien becsatolták magukat.

Bárhon is ül a gépkocsiban, mindig kapcsolja be biztonsági övét, még rövid utazások alkalmával is.

Az övek csatjait ne cserélje fel, mert ebben az esetben nem képesek tökéletesen ellátni feladatukat.

A biztonsági övek tekercselővel rendelkeznek, mely az öv hosszát automatikusan az Ön testalkatához igazítja. Az éppen nem használt öv automatikusan a helyére kerül.

Használat előtt és után győződjön meg róla, hogy az öv megfelelően feltekeredett-e.

Az öv alsó részét medencetájékon a lehető legalacsonyabban kell elhelyezni.

Az öv felső részét a vállgödörhöz kell igazítani.

Arra az esetre, ha ütközés, hirtelen fékezés következne be vagy a gépjármű felborulna, az öveket automatikus reteszelőegységgel látták el. Az eszköz kioldásához gyors mozdulattal rántsa meg, majd engedje el a hevedert.

A hatékony használat érdekében:

- a biztonsági övnek a lehető legjobban a testhez kell simulnia,
- egyetlen felnőtt méretű személyt kell rögzítenie,
- az öv anyagán ne legyen vágás és ne legyen foszlott,
- egyenletesen áthúzva maga előtt ellenőrizze, hogy az öv nincs-e megtekeredve,
- a működés hatékonyságának megőrzése érdekében az öveket ne alakítsa át és ne módosítsa.

A hatályos biztonsági előírások értelmében a biztonsági öveket érintő valamennyi beavatkozást és ellenőrzést kizárólag a műveletek tökéletes végrehajtásáért garanciát vállaló PEUGEOT hálózatban végezhetik.

Szabályos időközönként és főleg, ha a hevedereken sérülést tapasztal, ellenőriztesse a biztonsági öveket a PEUGEOT hálózatban.

A heveder tisztítását szappanos vízzel vagy a PEUGEOT hálózatban beszerezhető textiltisztítóval végezze.

Az ülések vagy a hátsó ülésor leállítását vagy áthelyezését követően mindig győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megfelelően van elhelyezve és feltekerve.

Ajánlások gyermekek szállításához

Amennyiben az utas életkora nem haladja meg a 12 évet, vagy magassága nem éri el a 150 cm-t, használjon megfelelő gyermekülést.

Soha ne használja ugyanazt az övet több személy becsatolásához.

Utazás közben soha ne tartsa ölben a gyermekeket.

Az ütközés jellegének és nagyságának függvényében a pirotechnikai övfeszítő a légzsákoktól függetlenül, azok kinyílását megelőzően is működésbe léphet.

Az övfeszítők működésbe lépésekor enyhe, ártalmatlan füst szabadul fel, és a rendszerbe épített pirotechnikai patron felrobbanásából adódó zaj hallatszik.

A légzsák jelzőlámpája minden esetben kigyullad.

Ütközést követően a biztonsági övek rendszerének ellenőrzését és esetleges cseréjét a PEUGEOT hálózatban végeztesse el.

LÉGZSÁKOK

Az erőhatárolóval rendelkező biztonsági övek hatását kiegészítő rendszer a gépkocsiban helyet foglalók (a hátsó középső utas kivételével) biztonságának optimalizálását szolgálja jelentős ütközések esetén.

Ebben az esetben az elektronikus érzékelők észlelik és elemzik az ütközésérzékelési zónákban történő frontális és oldalirányú erőhatásokat:

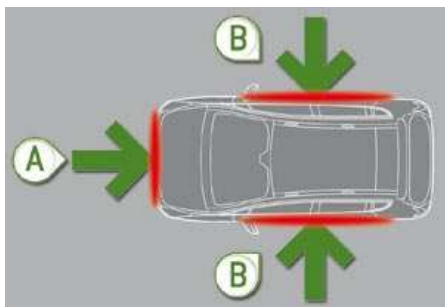
- jelentős ütközés esetén a légzsákok kinyílnak és megvédik a gépjárműben helyet foglaló személyeket (a hátsó középső utas kivételével); az ütközést követően pedig a szabad kilátás biztosítása, illetve a gépjármű esetleges elhagyásának megkönnyítése érdekében rövid időn belül leengednek,
- kevésbé jelentős ütközés, a gépjármű hátsó részét érő erőhatás és bizonyos esetekben borulás esetén a légzsákok nem nyílnak ki, ezekben a helyzetekben a biztonsági öv is képes optimális védelmet nyújtani.



A légzsákok levett gyújtásnál nem működnek.

A berendezés csupán egyetlen alkalommal működik. Ha újabb ütközés következik be (akár az adott, akár egy későbbi baleset során), a légzsák nem lép működésbe.

Ütközésérzékelési zóna



A. Frontális ütközési zóna

B. Oldalsó ütközési zóna



A légzsák(ok) kinyílásakor ártalmatlan, enyhe füst szabadul fel, és a rendszerbe épített pirotechnikai patron felrobbanásából adódó zaj hallatszik.

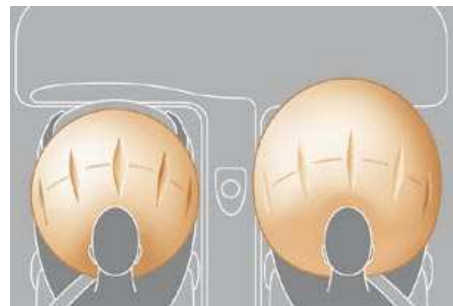
A füst nem mérgező, de az érzékeny személyek számára irritáló lehet.

A robbanás zaja rövid ideig tartó halláscsökkenést okozhat.

Frontlégzsákok

A rendszer a vezetőt és az első utast védi a nagyerejű frontális ütközések alkalmával a fejet és a törzset fenyegető sérülésektől.

Vezetőoldalon a légzsákokat a kormány középső részébe, utasoldalon a kesztyűtartó fölé, a műszerfalba építették be.



Működésbe lépés

Az **A** frontális ütközési zóna egészét vagy egy részét érő, a gépjármű hossz tengelye mentén, vízszintes síkban, előlről hátrafelé ható, nagyerejű frontális ütközés esetén egyszerre lépnek működésbe, kivéve, ha az utasoldali frontlégzsák semlegesítve lett.

Az első utas és a műszerfal között kinyíló frontlégzsák az előre lendülő utas mozgási energiáját csökkenti.

Semlegesítés

Kizárólag az utasoldali frontlégzsák semlegesíthető:

- ☞ **levett gyújtásnál** illessze a gyújtáskulcsot az utasoldali légzsák semlegesítő kapcsolójába (1),
- ☞ fordítsa el **"OFF"** helyzetbe,
- ☞ majd ebben a helyzetben tartva húzza ki a kulcsot.



Az Ön által használt gépjármű változatától függően a visszaszjelzés ráadott gyújtásnál a kombinált kijelzőn vagy az utasoldali biztonsági öv és légzsák visszaszjelzések kijelzőjén gyullad ki, és a semlegesítés teljes időtartama alatt világít.



Ha "menetiránynak háttal" gyermekülést szerel be az első utasülésre, gyermeke biztonsága érdekében feltétlenül semlegesítse az utasoldali frontlégzsákot.

Ellenkező esetben a kinyíló légzsák súlyosan vagy halálosan megsebesítheti a gyermeket.

Újbóli bekapcsolás

A gyermekülés kiserelését követően állítsa a kapcsolót (1) **"ON"** helyzetbe a légzsák bekapcsolásához és az első utas védelméhez ütközés esetére.



Ha az utasoldali légzsák be van kapcsolva, ez a visszaszjelzés ráadott gyújtásnál kb. egy percre világít az utasoldali biztonsági öv és légzsák visszaszjelzések kijelzőjén.

Működési rendellenesség



Ha hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében kigyullad a visszaszjelzés, ellenőriztesse a rendszert a PEUGEOT hálózathoz, mivel fennáll a veszélye, hogy a légzsákok nagyerejű ütközés esetén nem nyílnak ki.



Ha a visszaszjelzés villog, forduljon a PEUGEOT hálózathoz, mivel fennáll a veszélye, hogy az utasoldali frontlégzsák nagyerejű ütközés esetén nem nyílik ki.



Ha a két légzsák visszaszjelzés közül legalább az egyik folyamatosan világít, ne szereljen be gyermekülést az első utasülésre. Ellenőriztesse a PEUGEOT hálózathoz.



A légzsákok tökéletes hatékonysága érdekében tartsa be az alábbi biztonsági szabályokat:

Természetes, függőleges ülőhelyzetet vegyen fel.

Kapcsolja be és állítsa be megfelelően a biztonsági övét.

Ne engedje, hogy bármi az utasok és a légzsákok közé kerüljön (gyermek, kisállat, tárgy stb.), mivel ez akadályozhatja a légzsák megfelelő működését, és az utasok sérüléséhez vezethet.

Balesetet vagy a gépjármű feltörését követően ellenőriztesse a légzsákrendszereket.

A légzsákrendszereket érintő beavatkozásokat kizárólag a PEUGEOT hálózati szakemberei végezhetik el.

A légzsákok kinyílásakor a fej, a törzs, illetve a karok sérülésének kockázata vagy enyhe égési sérülései az említett biztonsági előírások betartása mellett sem zárhatók ki. A légzsák szinte egyetlen pillanat (néhány ezredmásodperc) alatt fújódik fel, majd a forró gázt az erre a célra szolgáló nyílásokon át kibocsátva azonnal le is ereszt.

Frontlégzsákok

Vezetés közben ne fogja a kormánykereket a küllőinél fogva, és ne tartsa a kezét a kormánykerék középső részén.

Utasoldalon a lábát ne tegye fel a műszerfalra.

Lehetőleg tartózkodjon a dohányzástól, mivel a légzsákok kibomlásakor a cigaretta vagy a pipa égési sérüléseket okozhat.

Soha ne szerelje le, ne fúrja ki, és ne tegye ki erős ütéseknek a kormánykereket.

Oldallégzsákok

Az üléseket kizárólag szabványos huzatokkal borítsa, mivel azok nem akadályozzák az oldallégzsákok esetleges kinyílását. Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Ne rögzítsen, ne ragasszon semmit az ülések háttámlájára, mivel ez az oldallégzsákok kinyílása esetén mellkasi vagy karsérüléseket okozhat.

Felsőteste a szükségesnél ne legyen közelebb az ajtóhoz.

Függönylégzsákok

Ne rögzítsen, ne ragasszon semmit a plafonra, mivel ez a függönylégzsákok kinyílása esetén fejsérülést okozhat.

Ne szerelje le a plafonra szerelt kaspaszkodófogantyúkat, mivel azok fontos szerepet játszanak a függönylégzsákok rögzítésében.

Oldallégzsákok

Jelentős oldalirányú ütközések esetén a rendszer a vezetőt és az utasokat védi a mellkasi sérülésektől (a hátsó középső ülőhelyen utazó személy kivételével).

Az oldallégzsákokat a következő helyekre építették be:

- elöl, az első ülés ajtó felőli oldalán a háttámla vázába,
- hátul, az oldalsó borításba.

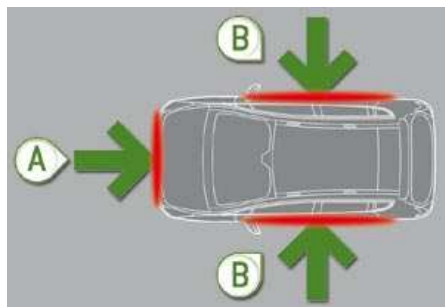


Bekapcsolás

A **B** oldalsó ütközési zóna egészét vagy egy részét erő, a gépjármű hossztenge lyére merőlegesen, vízszintes síkban, kívülről befelé ható, nagyerejű oldalirányú ütközés esetén az adott oldalon lépnek működésbe.

Az oldallégzsák az első vagy hátsó utas és az adott ajtótábla közé ékelődik.

Ütközés-érzékelési zóna



A. Frontális ütközési zóna.

B. Oldalsó ütközési zóna.

Függőnylégzsákok

Jelentős oldalirányú ütközések esetén a rendszer a vezetőt és az utasokat védi a mellkasi sérülésektől (a hátsó középső ülőhelyen utazó személy kivételével).

A függőnylégzsákokat az ajtóoszlopokba és az utastér felső részébe építették be.

Bekapcsolás

A **B** oldalsó ütközési zóna egészét vagy egy részét erő, a gépjármű hossztenge lyére merőlegesen, vízszintes síkban, kívülről befelé ható, nagyerejű oldalirányú ütközés esetén a megfelelő oldallégzsákkal egy időben lépnek működésbe.

A függőnylégzsák az első vagy a hátsó utas és az ablakok közé ékelődik.



Kiserejű oldalsó ütközés vagy koccanás esetén, illetve a gépjármű megpördülésekor a légzsák nem nyílik ki.

Hátsó vagy frontális ütközés esetén a légzsák szintén nem nyílik ki.

Meghibásodás



Ha a kombinált kijelzőn hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében villogni kezd ez a jelzőlámpa, a rendszer ellenőrzése céljából forduljon a PEUGEOT hálózathoz, mivel előfordulhat, hogy a légzsákok nagyerejű ütközés esetén nem nyílnak ki.



A légzsákok tökéletes hatékonysága érdekében tartsa be az alábbi biztonsági szabályokat:

Természetes, függőleges ülőhelyzetet vegyen fel.

Kapcsolja be és állítsa be megfelelően a biztonsági övét.

Ne engedje, hogy bármi az utasok és a légzsákok közé kerüljön (gyermek, kisállat, tárgy stb.), mivel ez akadályozhatja a légzsák megfelelő működését, és az utasok sérüléséhez vezethet.

Balesetet vagy a gépjármű feltörését követően ellenőriztesse a légzsákrendszereket.

A légzsákrendszereket érintő beavatkozásokat kizárólag a PEUGEOT hálózati szakemberei végezhetik el.

A légzsákok kinyílásakor a fej, a törzs, illetve a karok sérülésének kockázata vagy enyhe égési sérülései az említett biztonsági előírások betartása mellett sem zárhatók ki. A légzsák szinte egyetlen pillanat (néhány ezredmásodperc) alatt fújódik fel, majd a forró gázt az erre a célra szolgáló nyílásokon át kibocsátva azonnal le is ereszt.

Frontlégzsákok

Vezetés közben ne fogja a kormánykereket a küllőinél fogva, és ne tartsa a kezét a kormánykerék középső részén.

Utasoldalon a lábát ne tegye fel a műszerfalra.

Lehetőleg tartózkodjon a dohányzástól, mivel a légzsákok kibomlásakor a cigaretta vagy a pipa égési sérüléseket okozhat.

Soha ne szerelje le, ne fúrja ki, és ne tegye ki erős ütéseknek a kormánykereket.

Oldallégzsákok

Az üléseket kizárólag szabványos huzatokkal borítsa, mivel azok nem akadályozzák az oldallégzsákok esetleges kinyílását. Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Ne rögzítsen, ne ragasszon semmit az ülések háttámlájára, mivel ez az oldallégzsákok kinyílása esetén mellkasi vagy karsérüléseket okozhat.

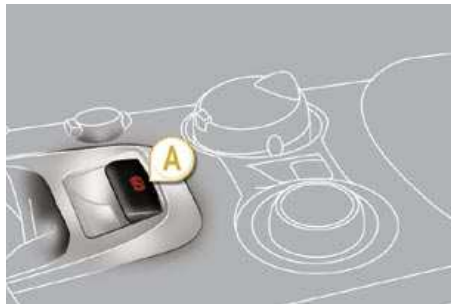
Felsőteste a szükségesnél ne legyen közelebb az ajtóhoz.

Függönylégzsákok

Ne rögzítsen, ne ragasszon semmit a plafonra, mivel ez a függönylégzsákok kinyílása esetén fejsérülést okozhat.

Ne szerelje le a plafonra szerelt kaspaszkodófogantyúkat, mivel azok fontos szerepet játszanak a függönylégzsákok rögzítésében.

ELEKTROMOS PARKOLÓFÉK



Az elektromos parkolófék kétféle módon működtethető:

- Automatikus rögzítés/kioldás

A motor leállításakor a rögzítés, elindulásakor pedig a kioldás automatikusan történik (gyári beállítás).

- Kézi rögzítés/kioldás

A fék kézi rögzítése/kioldása kézzel is működésbe hozható az **A** kar meghúzásával.

Az üzemmód beprogramozása

Az automatikus rögzítés (megálláskor) és az automatikus kioldás (induláskor) funkció kiiktatható.



A funkciók be-/kikapcsolása a többfunkciós képernyő konfigurálás menüjében végezhető el. Lapozza fel a „Többfunkciós képernyők” c. fejezetet.

A parkolófék rögzítése és kioldása tehát kézzel történik. Ha a fék nincs rögzítve, a vezetőoldali ajtó nyitáskor hangjelzés hallatszik, és egy üzenet jelenik meg.

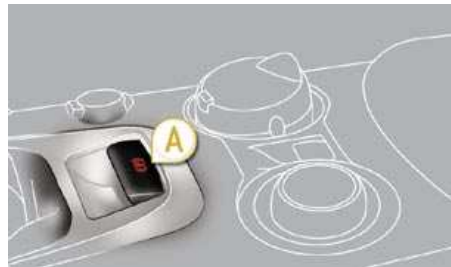


Javaolt a kikapcsolást elvégezni nagyon hideg (fagyos) időben és vontatáskor (menés, lakókocsi, stb.).



Ha ez a műszerfali kijelzés ki-
gyullad, az automatikus üzem-
mód ki van kapcsolva.

Kézi rögzítés



Álló gépjárműnél, akár jár a motor, akár nem, **húzza meg az A** kart.

A parkolófék bekapcsolását a következő jelzik:



- kigyullad a fék visszajelzés és a **P** visszajelzés az **A** karon,



- megjelenik a „Parking break applied” (Behúzott parkolófék) üzenet.

Ha a parkolófék nincs behúzva, járó motornál a vezetőoldali ajtó nyitásakor hangjelzés hallható és egy üzenet jelenik meg. Kivéve, ha automata sebességváltó esetén a sebességváltókar **P** (Parkolás) helyzetben van.



Mielőtt kiszállna a gépkocsiból, ellenőrizze, hogy a parkolófék műszerfali visszajelzése folyamatosan világít-e.

Kézi kioldás

Rákapcsolt gyújtásnál vagy járó motornál a parkolófék kioldásához **nyomja be a fék-** vagy a gázpedált, és **húzza meg, majd engedje el az A** kart.

A parkolófék teljes kioldását a következők jelzik:



- kialszik a fék visszajelzés és a **P** visszajelzés az **A** karon,
- megjelenik a „Parking break released” (Kioldott parkolófék) üzenet.



Ha az **A** kar meghúzásakor nem nyomja be a fékpedált, a parkolófék nem old ki, és a műszerfalon kigyullad egy visszajelzés.

Maximális rögzítés

Szükség esetén a **maximális rögzítés** az **A** kar **hosszan tartó meghúzásával** érhető el, amit a „Bekapcsolt parkolófék” üzenet és hangjelzés jelez.

A maximális rögzítés elengedhetetlen:

- lakókocsi vagy utánfutó vontatásakor, amennyiben az automatikus funkciók be vannak kapcsolva, és a parkolóféket kézzel húzza be;
- ha a gépkocsit olyan felületen állította le, melynek lejtése változhat (pl. hajón vagy kamionon történő szállításkor, a gépkocsi vontatásakor).



Ha a gépkocsihoz vontatmány kapcsolódik, erősen meg van terhelve, vagy meredek lejtőn parkol, a kerekeket fordítsa a járda felé, és kapcsoljon sebességi fokozatba.

Maximális rögzítés esetén a fék kioldása hosszabb ideig tart.

Automatikus rögzítés álló motornál

Megállás után, a motor leállításakor a parkolófék automatikusan működésbe lép.

A parkolófék bekapcsolását a következők jelzik:



- kigyullad a fék visszajelzés és a **P** visszajelzés az **A** karon,
- megjelenik a „Parking break applied” (Behúzott parkolófék) üzenet.



Az elektromos parkolófék rögzítéséről ill. kioldásáról a működésével járó zaj alapján bizonyosodhat meg.



Mielőtt kiszállna a gépkocsiból, ellenőrizze, hogy a műszerfali parkolófék visszajelzés folyamatosan világít-e.

Ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a gépkocsiban, ráadott gyűjtátnál ugyanis véletlenül kioldhatja a parkolóféket.

Automatikus kioldás

A gépkocsi indulásakor a parkolófék automatikusan és fokozatosan kiold:

- ☞ **Mechanikus sebességváltó:** nyomja be teljesen a tengelykapcsoló pedált, váltson első fokozatba vagy hátramenetbe, nyomja be a gázpedált, és lassan engedje fel a kuplungot.
- ☞ **Vezérelt mechanikus sebességváltó:** állítsa a váltókart **A**, **M** vagy **R** fokozatba, és nyomja be a gázpedált,
- ☞ **Automata sebességváltó:** állítsa a váltókart **D**, **M** vagy **R** fokozatba, majd nyomja be a gázpedált.



A parkolófék teljes kioldását a következők jelzik:

- kialszik a fék visszajelzés és a **P** visszajelzés az **A** karon,
- megjelenik a „Parking break released” (Kioldott parkolófék) üzenet.



Álló gépjárműnél, járó motorral ne nyomja be feleslegesen a gázpedált, mert kioldhat a parkolófék.

A gépjármű rögzítése járó motornál

Álló gépjárműnél, járó motorral, a gépjármű rögzítéséhez feltétlenül kapcsolja be manuálisan a parkolóféket az **A** kar **meghúzásával**.

A parkolófék rögzítését a következők jelzik:



- kigyullad a fék visszajelzés és a **P** visszajelzés az **A** karon,
- megjelenik a „Parking break applied” (Behúzott parkolófék) üzenet.



A vezetőoldali ajtó nyitásakor hangjelzés, ill. a műszerfalán megjelenő üzenet figyelmezteti a vezetőt, ha a parkolófék nincs behúzva. Kivéve, ha automata sebességváltó esetén a sebességváltókar **P** (Parkolás) helyzetben van.



Mielőtt elhagyná a gépjárművet, ellenőrizze, hogy a műszerfali parkolófék visszajelzés folyamatosan világít-e.



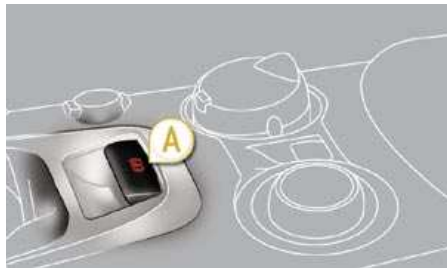
Különleges helyzetek

Bizonyos helyzetekben (motor indítása, stb.) a parkolófék maga állítja be a rögzítés mértékét, ami a rendes működés része.

Ha kocsijával csak néhány centiméterrel kíván arrébb állni a motor beindítása nélkül, ráadott gyújtásnál nyomja be a fékpedált, és az **A** kar **meghúzásával, majd elengedésével** oldja ki a parkolóféket. A parkolófék teljes kioldásakor az **A** kar visszajelzése és a műszerfali visszajelzés kialszik, és megjelenik a „Kioldott parkolófék” üzenet.

A parkolófék olyan esetekben is kioldható, ha működési hiba miatt **behúzott állapotban** ragadt, vagy lemerült a gépkocsi akkumulátora.

Vészfékezés



Ha a fékpedál benyomásakor a fékrendszer meghibásodik, vagy egyéb különleges helyzetben (pl. a vezető rosszulléte esetén, kísért vezetésnél, stb.) a gépjármű az **A** kar meghúzásával megállítható.

Vészfékezéskor a dinamikus menetstabilizáló (ESP) rendszer gondoskodik a gépkocsi stabilitásáról.

Ha a vészfékezés nem működik, az alábbi üzenetek egyike jelenik meg:

- „Parking brake faulty” (Hibás parkolófék)
- „Parking brake control faulty” (Parkolófék vezérlési hiba)



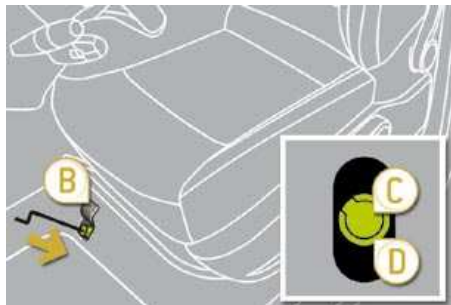
Az ESP rendszer meghibásodása esetén – melyre ez a visszajelzés figyelmeztet – fékezés közben a gépkocsi stabilitása nem biztosított.

Ebben az esetben a stabilitás az **A** kar többszöri meghúzásával-elengedésével őrizhető meg.



A vészféket kizárólag rendkívüli helyzetekben szabad használni.

Vészkioldás



Bal első ülés teljesen hátratulva.

Az elektromos parkolófék meghibásodása vagy lemerült akkumulátor esetén a parkolófék a mechanikus kioldó segítségével, kézzel is kioldható.

- ☞ Állítsa le a gépkocsit, és járó motornál kapcsolja a sebességváltókat egyes fokozatba (mechanikus váltó), **P** (automata váltó), illetve **M** vagy **R** helyzetbe (vezérelt 6 fokozatú mechanikus sebességváltó).
- ☞ Állítsa le a motort, de hagyja rajta a gyújtást. Ha a gépkocsit nem tudja megfelelően rögzíteni, ne használja a mechanikus kioldót, és mielőbb forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
- ☞ Keresse meg a csomagtartószőnyeg alatt a két éket és a kioldó kapcsolót (lásd a „Gyakorlati tudnivalók” c. fejezet „Kerékcseré” c. fejezetét).
- ☞ Rögzítse a gépkocsit az egyik hátsó kerék elé és mögé helyezett ékek segítségével.
- ☞ Tolja teljesen hátra a bal első ülést.
- ☞ Emelje fel az előre kivágott **B** szónyegdarabot az ülés alatt.
- ☞ A kioldó segítségével szűrje át a **D** cső **C** nyílását.
- ☞ Helyezze a kioldót a **D** csőbe.
- ☞ Fordítsa el a kioldót az óramutató járásával megegyező irányba. **Biztonsági okokból nagyon fontos**, hogy útközéig fordítsa el a kioldót, vagy amíg kattantást nem hall. A parkolóféket ezzel kioldotta.

☞ Vegye ki a kioldót, és az ékekkel együtt helyezze vissza a szerszámosdobozba.

- A gyújtás levétele és ráadása után a parkolófék működését újrainicializálja a rendszer. Ha a parkolófék újrainicializálása nem lehetséges, forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
- A következő alkalommal a parkolófék rögzülése hosszabb időt vehet igénybe, mint normál működés esetén.



Biztonsági okokból a kioldónyílás fedelét feltétlenül és minél előbb pótolni kell. Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Vészkioldást követően a gépkocsi rögzítése nem biztosított attól kezdve, hogy a mechanikus vészkioldás megkezdődött, mivel a mechanikus vészkioldó nem teszi lehetővé a parkolófék újbóli behúzását.

Vészkioldás közben ne működtesse az **A** kart, és ne állítsa le vagy ne indítsa újra a motort.

Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön por vagy nedvesség a kioldónyílás közélebe.

VISSZAGURULÁSGÁTLÓ RENDSZER

A funkció rögzíti a gépkocsit egy rövid időre (kb. 2 másodpercre), amíg a vezető a fékpedálról a gázpedálra lép.

A funkció csak a következő esetekben működik:

- a gépkocsi teljesen álló helyzetben van, fékpedál benyomva,
- meghatározott lejtési feltételek mellett,
- csukott vezetőoldali ajtó.

A visszagurulásgátló funkciót nem lehet kiiktatni.

Működése



Az emelkedőn álló gépkocsi a fékpedál felengedése után rövid ideig egy helyben marad:

- ha mechanikus sebességváltó esetén a váltó egyes előremeneti fokozatban vagy üresben van,
- ha vezérelt mechanikus sebességváltó esetén a váltó **A** vagy **M** helyzetben van,
- ha automata sebességváltó esetén a váltó **D** vagy **M** helyzetben van.



A lejtőn álló, hátramenetbe kapcsolt gépkocsi rövid ideig egy helyben marad a fékpedál felengedése után.



Ne szálljon ki az autóból, amíg azt a visszagurulásgátló tartja ideiglenesen egy helyben.

Ha ki kell szállnia a gépkocsiból, miközben jár a motor, húzza be kézzel a parkolóféket, majd ellenőrizze, hogy a parkolófék visszajelzése és (az elektromos parkolófék) karján látható **P** visszajelzés folyamatosan világít-e.

Működési rendellenesség



Működési rendellenesség esetén kigyulladnak ezek a visszajelzések. A rendszer ellenőrzése céljából forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Működési rendellenességek

Ha az elektromos parkolófék hiba visszajelzés és az alábbi táblázatban bemutatott visszajelzések valamelyike kigyullad, állítsa le a gépjárművet biztonságos helyen (vízszintes terepen, sebességbe kapcsolva), és haladéktalanul forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Helyzetek	Következmények
A "Parking break fault" (Hibás parkolófék) üzenet és a következő visszajelzések megjelenése: 	- Az automatikus funkciók ki vannak kapcsolva. - A visszagurulásgátló nem áll rendelkezésre. - Az elektromos parkolófék csak kézzel működtethető.
A "Parking break fault" (Hibás parkolófék) üzenet és a következő visszajelzések megjelenése: 	- Az elektromos parkolófék kézzel történő kiengedése csak a gázpedál lenyomásával és a kar elengedésével lehetséges. - A visszagurulásgátló nem áll rendelkezésre. - Az automatikus funkciók és a kézi behúzás továbbra is rendelkezésre áll.
A "Parking break fault" (Hibás parkolófék) üzenet és a következő visszajelzések megjelenése:  és esetlegesen  villog.	- Az automatikus funkciók nem működnek. - A visszagurulásgátló nem áll rendelkezésre.  Az elektromos parkolófék behúzásához: ☞ Rögzítse a gépjárművet, és vegye le a gyújtást, ☞ húzza a kart legalább 5 másodpercig vagy a rögzülés végéig, ☞ adja rá a gyújtást, és ellenőrizze az elektromos parkolófék visszajelzéseit. A behúzás lassabb, mint normál működés esetén. Az elektromos parkolófék kiengedéséhez: ☞ Adja rá a gyújtást, ☞ húzza meg a kart, és tartsa így kb. 3 másodpercig. Ha a fék visszajelzés villog vagy a visszajelzések ráadott gyújtásnál nem gyuladnak ki, ezeket a műveleteket nem lehet végrehajtani. Állítsa le a gépjárművet sima felületű talajon, és ellenőriztesse a PEUGEOT hálózathoz.

Helyzetek	Következmények
A "Parking break control fault - automatic mode activated" (Hibás parkolófék kapcsoló - automatikus üzemmód bekapcsolva) üzenet és a következő visszajelzések megjelenése:  és esetlegesen  villog.	- Csak a motor leállítását követő automatikus rögzítés és a gyorsításkori automatikus kioldás funkciók működnek. - Az elektromos parkolófék kézi rögzítés/kioldás és a vészfékezés nem működik.
Akkumulátor hiba 	- Az akkumulátor visszajelzés kigyulladás az adott forgalmi helyzetben lehetséges leggyorsabb leállást teszi szükségessé. Álljon meg, és rögzítse a gépjárművet (ha szükséges, helyezze a két éket a kerekek alá). - A motor leállítása előtt húzza be az elektromos parkolóféket.



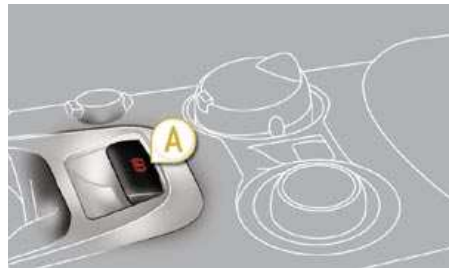
Különleges helyzetek

Bizonyos helyzetekben (motor indítása, stb.) a parkolófék maga állítja be a rögzítés mértékét, ami a rendes működés része.

Ha kocsijával csak néhány centiméterrel kíván arrébb állni a motor beindítása nélkül, ráadott gyújtásnál nyomja be a fékpedált, és az **A** kar **meghúzásával, majd elengedésével** oldja ki a parkolóféket. A parkolófék teljes kioldásakor az **A** kar visszajelzése és a műszerfali visszajelzés kialszik, és megjelenik a „Kioldott parkolófék” üzenet.

A parkolófék olyan esetekben is kioldható, ha működési hiba miatt **behúzott állapotban** ragadt, vagy lemerült a gépkocsi akkumulátora.

Vészfékezés



Ha a fékpedál benyomásakor a fékrendszer meghibásodik, vagy egyéb különleges helyzetben (pl. a vezető rosszulléte esetén, kísért vezetésnél, stb.) a gépjármű az **A** kar meghúzásával megállítható.

Vészfékezéskor a dinamikus menetstabilizáló (ESP) rendszer gondoskodik a gépkocsi stabilitásáról.

Ha a vészfékezés nem működik, az alábbi üzenetek egyike jelenik meg:

- „Parking brake faulty” (Hibás parkolófék)
- „Parking brake control faulty” (Parkolófék vezérlési hiba)



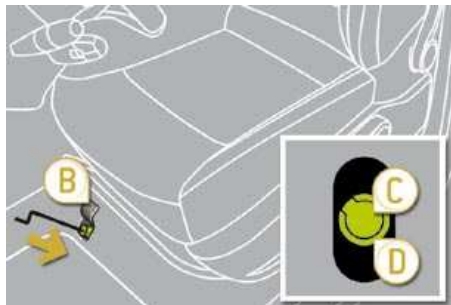
Az ESP rendszer meghibásodása esetén – melyre ez a visszajelzés figyelmeztet – fékezés közben a gépkocsi stabilitása nem biztosított.

Ebben az esetben a stabilitás az **A** kar többszöri meghúzásával-elengedésével őrizhető meg.



A vészféket kizárólag rendkívüli helyzetekben szabad használni.

Vészkioldás



Bal első ülés teljesen hátratulva.

Az elektromos parkolófék meghibásodása vagy lemerült akkumulátor esetén a parkolófék a mechanikus kioldó segítségével, kézzel is kioldható.

- ☞ Állítsa le a gépkocsit, és járó motornál kapcsolja a sebességváltókat egyes fokozatba (mechanikus váltó), **P** (automata váltó), illetve **M** vagy **R** helyzetbe (vezérelt 6 fokozatú mechanikus sebességváltó).
- ☞ Állítsa le a motort, de hagyja rajta a gyújtást. Ha a gépkocsit nem tudja megfelelően rögzíteni, ne használja a mechanikus kioldót, és mielőbb forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
- ☞ Keresse meg a csomagtartószőnyeg alatt a két éket és a kioldó kapcsolót (lásd a „Gyakorlati tudnivalók” c. fejezet „Kerékcseré” c. fejezetét).
- ☞ Rögzítse a gépkocsit az egyik hátsó kerék elé és mögé helyezett ékek segítségével.
- ☞ Tolja teljesen hátra a bal első ülést.
- ☞ Emelje fel az előre kivágott **B** szónyegdarabot az ülés alatt.
- ☞ A kioldó segítségével szűrje át a **D** cső **C** nyílását.
- ☞ Helyezze a kioldót a **D** csőbe.
- ☞ Fordítsa el a kioldót az óramutató járásával megegyező irányba. **Biztonsági okokból nagyon fontos**, hogy útközéig fordítsa el a kioldót, vagy amíg kattantást nem hall. A parkolóféket ezzel kioldotta.

☞ Vegye ki a kioldót, és az ékekkel együtt helyezze vissza a szerszámosdobozba.

- A gyújtás levétele és ráadása után a parkolófék működését újrainicializálja a rendszer. Ha a parkolófék újrainicializálása nem lehetséges, forduljon a PEUGEOT hálózathoz.
- A következő alkalommal a parkolófék rögzülése hosszabb időt vehet igénybe, mint normál működés esetén.



Biztonsági okokból a kioldónyílás fedelét feltétlenül és minél előbb pótolni kell. Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Vészkioldást követően a gépkocsi rögzítése nem biztosított attól kezdve, hogy a mechanikus vészkioldás megkezdődött, mivel a mechanikus vészkioldó nem teszi lehetővé a parkolófék újbóli behúzását.

Vészkioldás közben ne működtesse az **A** kart, és ne állítsa le vagy ne indítsa újra a motort.

Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön por vagy nedvesség a kioldónyílás közélebe.

VISSZAGURULÁSGÁTLÓ RENDSZER

A funkció rögzíti a gépkocsit egy rövid időre (kb. 2 másodpercre), amíg a vezető a fékpedálról a gázpedálra lép.

A funkció csak a következő esetekben működik:

- a gépkocsi teljesen álló helyzetben van, fékpedál benyomva,
- meghatározott lejtési feltételek mellett,
- csukott vezetőoldali ajtó.

A visszagurulásgátló funkciót nem lehet kiiktatni.

Működése



Az emelkedőn álló gépkocsi a fékpedál felengedése után rövid ideig egy helyben marad:

- ha mechanikus sebességváltó esetén a váltó egyes előremeneti fokozatban vagy üresben van,
- ha vezérelt mechanikus sebességváltó esetén a váltó **A** vagy **M** helyzetben van,
- ha automata sebességváltó esetén a váltó **D** vagy **M** helyzetben van.



A lejtőn álló, hátramenetbe kapcsolt gépkocsi rövid ideig egy helyben marad a fékpedál felengedése után.



Ne szálljon ki az autóból, amíg azt a visszagurulásgátló tartja ideiglenesen egy helyben.

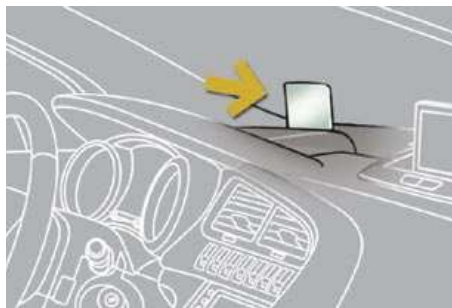
Ha ki kell szállnia a gépkocsiból, miközben jár a motor, húzza be kézzel a parkolóféket, majd ellenőrizze, hogy a parkolófék visszajelzése és (az elektromos parkolófék) karján látható **P** visszajelzés folyamatosan világít-e.

Működési rendellenesség



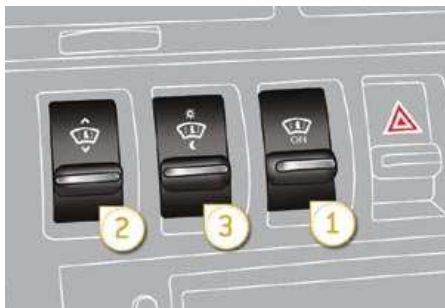
Működési rendellenesség esetén kigyulladnak ezek a visszajelzések. A rendszer ellenőrzése céljából forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

SZÉLVÉDŐRE VETÍTETT KIJELZŐ



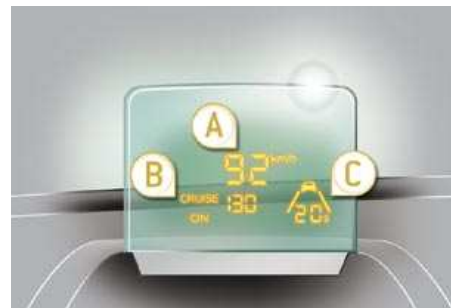
A rendszer a vezető látóterében elhelyezett áttetsző lapra vetít bizonyos információkat, így a vezető anélkül tekintheti meg azokat, hogy az útról le kellene vennie a szemét.

Kapcsolók



1. A kijelző be- és kikapcsológombja.
2. A kijelzés magasságának beállítógombja.
3. A fényerő szabályozógombja.

Kijelzés működés közben



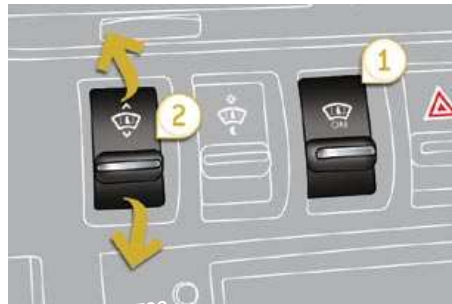
A rendszer a bekapcsolását követően a következő információkat vetíti ki a kijelzőn:

- A.** A gépjármű sebességét.
- B.** A sebességszabályozó / sebességkorlátozó adatait.
- C.** A "követési távolság figyelmeztetés" adatait.



A kivetített információk jelentésével kapcsolatban lásd a "Vezetés" c. fejezetet.

Be- és kikapcsolás



- ☞ Járó motornál nyomja meg az **1-es** gombot. A be- vagy kikapcsolt állapotot a rendszer a motor leállítását követően megőrzi az újraindításig.

Magasság beállítása

- ☞ Járó motornál a kijelzés magasságát a **2-es** gomb segítségével állíthatja be:
- felfelé a kijelzés felfelé történő elmozdításához,
 - lefelé a kijelzés lefelé történő elmozdításához.

Fényerő beállítása



- ☞ Járó motornál a **3-as** gomb segítségével változtathatja meg a kivetített információk fényerejét:
- felfelé mozdítva növeli a fényerőt,
 - lefelé mozdítva csökkenti a fényerőt.



A gombokat kizárólag álló gépjárműben szabad működtetni.

Ne helyezzen semmit a műszerfal felső részére (a szélvédő és az áttetsző lap közé), hogy ne akadályozza a lap mozgását.



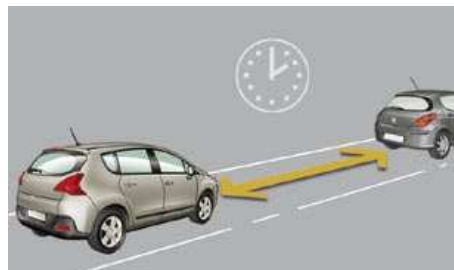
Bizonyos szélsőséges időjárási viszonyok között (eső és/ vagy hó, erős napsütés, stb.) előfordulhat, hogy a vetített kijelző egyáltalán nem, vagy ideiglenesen nem olvasható.

Bizonyos szemüvegekben (nap- vagy dioptriás szemüvegek) a kivetítés nem látható.

"KÖVETÉSI TÁVOLSÁG RIASZTÁS"

A rendszer a biztonságos követési távolság megtartásában segíti a vezetőt. Stabil menetviszonyok között **másodpercben** méri az Ön gépjárműve és az Ön előtt haladó gépjármű közötti távolságot.

Az álló gépjárműveket nem érzékeli, és **semmilyen hatást sem gyakorol** az Ön gépjárművének sebességére.



Az esetleges vészfékezések és ütközések elkerülése érdekében normál közlekedési feltételek mellett (megfelelő tapadás és sebesség) 2 másodperces biztonsági idő ajánlott.

Minden esetben tartsa magát a hazájában hatályos közlekedési szabályokhoz vagy ajánlásokhoz.

A rendszer akkor működik, ha érzékeli az elől haladó gépjárművet, és ha az Ön gépjárművének sebessége 70 km/óra és 150 km/óra között van (szabályozástól függően).

A beprogramozott riasztási értéket a memória a gyújtás levételét követően megőrzi.

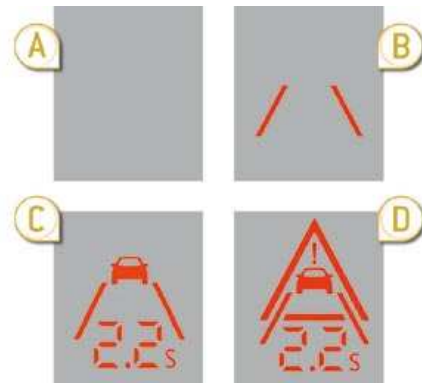
A rendszer csupán támogatja a vezetést, és semmilyen körülmények között sem pótolhatja a körültekintő és felelősségteljes vezetői magatartást.

Kapcsolók



1. Be- és kikapcsológomb.
2. Riasztási érték növelése (+) / csökkentése (-).

Kijelzések működés közben



Az információk a szélvédőre vetített kijelzőn jelennek meg.

A rendszer bekapcsolását követően:

- A. Gépjárműve sebessége kívül esik a működési tartományon.
- B. Gépjárműve sebessége a működési tartományba esik, de nincs Ön előtt érzékelt gépjármű.
- C. Gépjárműve sebessége a működési tartományba esik, és a rendszer érzékeli az Ön előtt haladó gépjárművet.

A másik gépjárműtől Önt pillanatnyilag elválasztó idő folyamatosan látszik.

- D. Az Ön és az Ön előtt haladó gépjármű közötti idő alacsonyabb a beprogramozott értéknél (riasztási érték).

Bekapcsolás



☞ Nyomja meg az 1-es gombot, a lámpa kigyullad.

A rendszer bekapcsolása megtörtént, de csak 70 km/óra sebesség felett fog működni.

Riasztási érték beprogramozása

☞ A 2-es gomb segítségével 0,1 másodperces ugrásokkal állítsa be a kívánt riasztási értéket:

- felfelé a növeléshez: "+",
- lefelé a csökkentéshez: "-".

Példa 2 másodperces értékkel:



A riasztási érték 0,9 és 2,5 másodperc között állítható be.

Riasztás



Ha az Ön és az Ön előtt haladó gépjármű közötti idő (másodpercben) alacsonyabb a beprogramozott értéknél (riasztási érték), egy szimbólum jelenik meg.

Kikapcsolás

☞ A rendszer kikapcsolásához nyomja meg az 1-es gombot, a lámpa kialszik.

Ha az érzékelő nem érzékeli megfelelően az Ön előtt haladó gépjárművet (nem megfelelő időjárási viszonyok, rosszul beállított érzékelő, stb.), a rendszer automatikusan kikapcsol. A többfunkciós képernyőn üzenet jelenik meg.

Újbóli bekapcsolás

☞ A rendszer újbóli bekapcsolásához nyomja meg ismét az 1-es gombot. Az utoljára rögzített érték érvénybe lép, a lámpa kigyullad.

Működési rendellenesség

A gépjármű elején található érzékelő a következő esetekben nem képes érzékelni az Ön előtt haladó gépjárművet:

- ha Ön kanyarban halad éppen,
- ha sávot vált,
- ha az Ön előtt haladó jármű túl közel vagy túl távol van,
- ha az Ön előtt haladó jármű megáll (dugóban, stb.).



Ha az 1-es gomb visszajelzése villog, ellenőriztesse a rendszert a PEUGEOT hálózatban.

A rendszer nem ütközés-megelőző radar, és semmiféle hatást nem gyakorol az Ön gépjárművének haladására. Csupán tájékoztatást nyújt, és semmilyen körülmények között sem pótolhatja a körültekintő és felelősségteljes vezetői magatartást.

SEBESSÉGKORLÁTOZÓ BERENDEZÉS

A vezető által beprogramozott haladási sebesség túllépését megakadályozó rendszer.

A sebesség határértékének elérését követően a gázpedál használata hatástalan marad.

A sebességkorlátozó **bekapcsolása** kézzel történik, és csak minimum 30 km/órás beprogramozott sebességnél lehetséges.

A sebességkorlátozó **kikapcsolása** a kapcsoló kézi működtetésével történik.

A gázpedál erőteljes lenyomásával lehetséges a beprogramozott sebesség átmeneti túllépése.

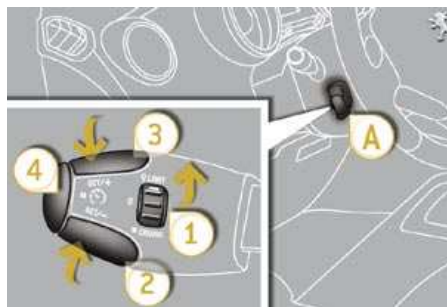
A beprogramozott sebességhez való visszatéréshez elég a gázpedál felengedésével egy annál alacsonyabb sebességértékre lassítani a gépjárművet.

A beprogramozott sebességértéket a gyújtás levételekor a rendszer tárolja.



A sebességkorlátozó berendezés használata semmilyen körülmények között sem mentesíti a vezetőt a sebességkorlátozások betartása, a kellő odafigyelés és felelősségteljes magatartás kötelezettsége alól.

Kormányon elhelyezett kapcsolók



A rendszer kapcsolói az **A** karon találhatók.

1. Sebességkorlátozó üzemmód kiválasztását szolgáló forgókapcsoló
2. Beprogramozott sebességérték csökkentését szolgáló gomb
3. Beprogramozott sebességérték növelését szolgáló gomb
4. Korlátozás be- és kikapcsolása

Műszerfali kijelzések



A beprogramozott információk a műszerfali kijelzőn láthatók.

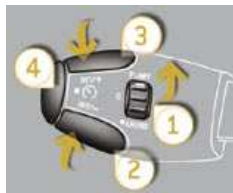
5. Korlátozás be- / kikapcsolt állapotának kijelzése
6. Sebességkorlátozó üzemmód kijelzése
7. Beprogramozott sebességérték



Bizonyos információk a szemmagasságban elhelyezett kivetítőn is megjelennek.

A szemmagasságban elhelyezett kivetítővel kapcsolatos további információkért lapozza fel a "Vezetés" című részt.

Programozás



☞ Fordítsa az 1-es forgókacsoltót "LIMIT" helyzetbe: a sebességkorlátozó üzemmód kiválasztása a rendszer bekapcsolása nélkül (OFF) megtörtént.

A sebesség beállításához nem szükséges a sebességkorlátozót bekapcsolni.

☞ A 2-es vagy 3-as gomb megnyomásával állítsa be a sebességértéket (pl.: 90 km/óra).

Az értéket a későbbiekben a 2-es vagy 3-as gomb segítségével módosíthatja:

- + vagy - 1 km/óra = rövid nyomás,
- + vagy - 5 km/óra = hosszú nyomás,
- + vagy - 5 km/órás ugrásokkal = folyamatosan lenyomva tartva.

☞ A 4-es gomb megnyomásával kapcsolja be a sebességkorlátozót.

☞ A 4-es gombbal állítsa le a sebességkorlátozót: a kijelzőn megjelenik a művelet visszaigazolása (OFF).

☞ A 4-es gomb ismételt megnyomásával kapcsolja be a sebességkorlátozót.

Beprogramozott sebesség túllépése

A gázpedál használatával kizárólag akkor léphető túl a beprogramozott sebesség, ha a gázpedált **erősen, az ellenálási ponton túl** nyomja le.

A sebességkorlátozó átmenetileg kikapcsolt állapotba kerül, a továbbra is látható beprogramozott sebességérték pedig villog.

A gépjármű lassulásának hatására (akár szándékos, akár nem) a beprogramozott értékhez történő visszatérést követően a villogás automatikusan megszűnik.



Visszatérés a normál vezetéshez

☞ Fordítsa az 1-es forgókacsoltót "0" helyzetbe: a sebességkorlátozó üzemmód kikapcsol. A kijelzőn ismét a kilométer-számláló jelenik meg.

Működési rendellenesség

A sebességkorlátozó meghibásodása esetén a kijelzőn a beprogramozott sebességérték helyén villogó vonalak jelennek meg.

Ellenőriztesse a PEUGEOT hálózatban.



Meredek lejtőn vagy erőteljes gyorsításkor a sebességkorlátozó nem képes megakadályozni a beprogramozott sebesség túllépését.

A pedálok beszorulásának elkerülése érdekében:

- ügyeljen a kiegészítő padlószőnyeg megfelelő elhelyezkedésére,
- soha ne helyezzen egymásra több kiegészítő padlószőnyeget.

SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ BERENDEZÉS

A gépjármű sebességét automatikusan, a gázpedál működtetése nélkül a vezető által beprogramozott sebességen tartó rendszer.

A sebességszabályozó **bekapcsolása** kézzel történik: minimum 40 km/órás sebesség, illetve a megfelelő sebességi fokozat szükséges hozzá:

- mechanikus sebességváltó esetén 4. kapcsolt sebességi fokozat,
- szekvenciális üzemmódban 2. kapcsolt sebességi fokozat vezérelt mechanikus vagy automata sebességváltó esetén,
- **A** helyzet vezérelt mechanikus sebességváltó és **D** helyzet automata sebességváltó esetén.

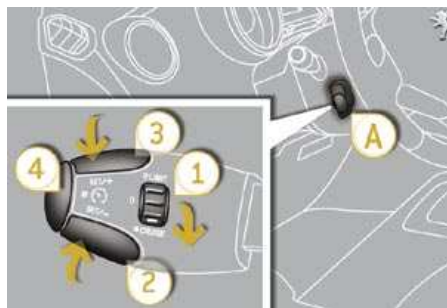
A sebességszabályozó **kikapcsolása** a kézi kapcsoló, a fék- vagy a tengelykapcsoló pedál használatával lehetséges, illetve az ESP rendszer biztonsági okokból történő működésbe lépésének hatására történik meg.

A gázpedál erőteljes lenyomásával időlegesen átléphető a beprogramozott sebesség.

A beprogramozott sebességhez való visszatéréshez elég felengedni a gázpedált.

A gyújtás levételét követően az összes beprogramozott sebességérték törlődik.

Kormánynál elhelyezett kapcsolók



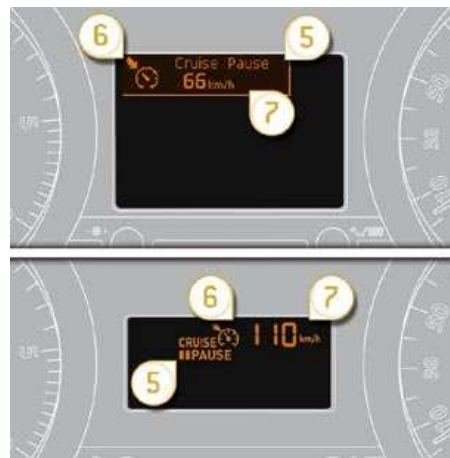
A rendszer kapcsolói az **A** karon találhatók.

1. Sebességszabályozó üzemmód kiválasztását szolgáló forgókapcsoló
2. Sebességérték beprogramozását / a beprogramozott érték csökkentését szolgáló gomb
3. Sebességérték beprogramozását / a beprogramozott érték növelését szolgáló gomb
4. Szabályozás be- és kikapcsoló gombja



A sebességszabályozó berendezés használata semmilyen körülmények között sem mentesíti a vezetőt a sebességkorlátozások betartása, a kellő odafigyelés és felelősségteljes magatartás kötelezettsége alól.

Műszerfali kijelzések



A beprogramozott információk a műszerfali kijelzőn láthatók.

5. Szabályozás be- és kikapcsolásának kijelzése
6. Sebességszabályozó üzemmód kijelzése
7. Beprogramozott sebességérték



Ezek az információk a szélvédőre vetített kijelzőn is megjelennek.

A szélvédőre vetített kijelzővel kapcsolatos további információkért lapozza fel a "Vezetés" c. részt.

Programozás



- ☞ Fordítsa az 1-es forgókacsolót **"CRUISE"** helyzetbe: a sebességszabályozó üzemmód kiválasztása a rendszer bekapcsolása nélkül (OFF) megtörtént.
- ☞ A kívánt sebesség beállításához gyorsítson az adott sebesség eléréséig, majd nyomja meg a 2-es vagy 3-as gombot (pl.: 110 km/óra).

Az értéket a későbbiekben a 2-es vagy 3-as gomb segítségével módosíthatja:

- + vagy - 1 km/óra = rövid nyomás,
- + vagy - 5 km/óra = hosszú nyomás,
- + vagy - 5 km/órás ugrásokkal = folyamatosan lenyomva tartva.

☞ A 4-es gombbal állítsa le a sebességszabályozót: a kijelzőn megjelenik a művelet visszaigazolása (OFF).

☞ A 4-es gomb ismételt megnyomásával kapcsolja be a sebességszabályozót.

Beprogramozott sebesség túllépése

A beprogramozott sebesség szándékos vagy véletlenszerű túllépése esetén a sebességérték villogni kezd a kijelzőn.

Miután a gépjármű (akár a vezető akaratából, akár más körülmény hatására lelassulva) visszatér a beprogramozott sebességre, a villogás automatikusan megszűnik.

Visszatérés a normál vezetéshez

☞ Fordítsa az 1-es forgókacsolót **"0"** helyzetbe: a sebességszabályozó üzemmód kikapcsol. A kijelzőn ismét a kilométer-számláló jelenik meg.



Működési rendellenesség

A sebességszabályozó meghibásodása esetén a kijelzőn a beprogramozott sebességérték helyén villogó vonalak jelennek meg.

Ellenőriztesse a PEUGEOT hálózatban.



Ha a sebességszabályozó működik, a sebességérték módosítására szolgáló gombokat óvatosan nyomja le, mivel azok hatására a gépjármű sebessége igen gyorsan megváltozhat.

Csúszós úton vagy sűrű forgalomban soha ne használja a sebességszabályozót.

Erős lejtőn a sebességszabályozó nem képes megakadályozni a beprogramozott sebesség túllépését.

A pedálok beszorulásának elkerülése érdekében:

- ügyeljen a kiegészítő padlószőnyeg megfelelő elhelyezkedésére,
- soha ne helyezzen egymásra több kiegészítő padlószőnyeget.

6 FOKOZATÚ MECHANIKUS SEBESSÉGVÁLTÓ

A hátrameneti fokozat kapcsolása

- ☞ Emelje meg a sebességváltógomb alatt található gyűrűt, a sebességváltókart pedig nyomja balra, majd előre.



A hátrameneti fokozatot kizárólag a gépjármű álló helyzetében, alapjáraton működő motornál kapcsolja.



Biztonsági okokból és a motor indításának megkönnyítése érdekében:

- a sebességváltót mindig tegye üresbe,
- nyomja le a tengelykapcsoló pedált.

6 FOKOZATÚ VEZÉRELT MECHANIKUS SEBESSÉGVÁLTÓ

A 6 fokozatú vezérelt mechanikus sebességváltó az automatikus működés kényelme és a sebességi fokozatok kézi váltásának öröme közötti választás lehetőségét biztosítja.

Három vezetési üzemmód közül választhat:

- **automata** üzemmód a sebességi fokozatok automatikus váltásához,
- **szekvenciális** üzemmód a sebességi fokozatok vezető által történő kézi váltásához,
- **automata szekvenciális** üzemmód pl. előzéshez, amikor automata üzemmódban maradván használhatja a szekvenciális üzemmód funkcióit.

Az automata vagy szekvenciális üzemmódban rendelkezésre álló **Sport üzemmód** dinamikusabb vezetési stílust tesz lehetővé.

Sebességváltókar



R. Hátramenet.

- ☞ A helyzet kiválasztásához lenyomva tartott fékpedállal mozdítsa felfelé a sebességváltókart.

N. Üres.

- ☞ Indításhoz lenyomva tartott fékpedállal válassza ezt a helyzetet.

A. Automata üzemmód.

- ☞ A helyzet kiválasztásához mozdítsa lefelé a sebességváltókart.

M. + / - Szekvenciális üzemmód a sebességfokozatok kézi váltásával.

- ☞ A helyzet kiválasztásához mozdítsa lefelé, majd balra a sebességváltókart. Ezt követően:
 - magasabb fokozatba kapcsoláshoz nyomja meg előre a kart,
 - alacsonyabb fokozatba kapcsoláshoz nyomja meg hátrafelé a kart.

S. Sport üzemmód.

- ☞ Be- és kikapcsolásához ezt a gombot nyomja meg.

Kormányánál elhelyezett kapcsolók



+ Magasabb fokozatba váltás kapcsolója a kormánytól jobbra.

- ☞ Magasabb fokozatba kapcsoláshoz nyomja meg a kormányon elhelyezett "+" kapcsoló hátoldalát.

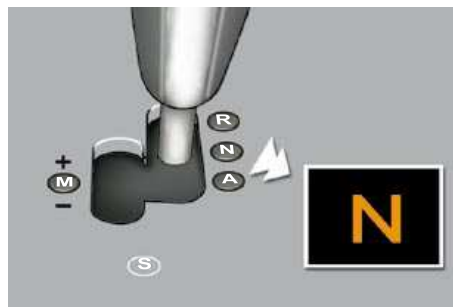
- Alacsonyabb fokozatba váltás kapcsolója a kormánytól balra.

- ☞ Alacsonyabb fokozatba kapcsoláshoz nyomja meg a kormányon elhelyezett "-" kapcsoló hátoldalát.



A kormányánál elhelyezett kapcsolók nem teszik lehetővé az üresbe váltást, a hátrameneti fokozat kapcsolását, illetve az onnan történő elkapcsolást.

Kijelzések a műszerfalon



A sebességváltókar helyzetei

N. Neutral (Üres)

R. Reverse (Hátramenet)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Szekvenciális üzemmód sebességfokozatai.

AUTO. Az automata üzemmód kiválasztása esetén gyullad ki. Szekvenciális üzemmódba történő áttéréskor kialszik.

S. Sport (Sport üzemmód)



Ha a jelzés kigyullad, **lábát helyezze a fékpedálra** (pl.: a motor indításakor).



A hátrameneti fokozatba kapcsoláskor hangjelzés hallatszik.

A gépjármű elindítása

- Válassza az **N** helyzetet.
- Nyomja be teljesen a fékpedált.
- Indítsa be a motort.



A kombinált kijelzőn az **"N"** felirat jelenik meg.



Ha indításkor a sebességváltókar nincs **N** helyzetben, hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében az **"N"** felirat villog a kombinált kijelzőn.

Ha indításkor a fékpedál nincs benyomva, hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében a **"Foot on brake" (Nyomja be a fékpedált)** felirat villog a kombinált kijelzőn.

- Válassza az első előremeneti (**M** vagy **A** helyzet) vagy a hátrameneti fokozatot (**R** helyzet).
- Engedje ki a parkolóféket, kivéve, ha automatikus üzemmódra van programozva.
- Engedje fel a fékpedált, majd adjon gázt.



A kombinált kijelzőn az **"AUTO"** és az **"1"** vagy az **"R"** felirat jelenik meg.

Szekvenciális üzemmód

- A szekvenciális üzemmódba történő áttéréshez a gépjármű elindulását követően válassza az **M** helyzetet.



Az **"AUTO"** felirat eltűnik, a kombinált kijelzőn az éppen kapcsolt fokozat jelenik meg.

A sebességváltás csak akkor történik meg, ha azt a motor fordulatszáma lehetővé teszi.

A sebességfokozat váltása közben nem kell felengedni a gázpedált.

Fékezéskor vagy lassításkor a sebességváltó a megfelelő fokozatban történő gyorsítás lehetővé tétele érdekében automatikusan visszavált.



Ha nagyon alacsony sebességnél a hátrameneti fokozatot választja, a váltás csak a gépjármű megállását követően történik meg. A kombinált kijelzőn villoghat a **"Foot on brake" (Nyomja be a fékpedált)** üzenet, hogy Önt a fékezésre figyelmeztesse.

Ha nagy sebességnél kívánja a hátrameneti fokozatot választani, az **N** visszajelzés villogni kezd, a sebességváltó pedig automatikusan üresbe vált. Újbóli sebességfokozatba váltáshoz állítsa a kart **A** vagy **M** helyzetbe.



Erőteljes gyorsításnál a legmagasabb fokozat csak a vezető közreműködésével, a sebességváltókaron vagy a kormányon elhelyezett kapcsolókon végzett művelettel érhető el.

Menet közben soha ne váltson üresbe (**N** helyzet).

A hátrameneti fokozatot (**R**) csak álló gépjárműnél, lenyomott fékpedállal kapcsolja.

Automatikus üzemmód

A szekvenciális üzemmód használatát követően az automata üzemmódba történő visszatéréshez nyomja meg az **A** gombot.



A kombinált kijelzőn az **"AUTO"** felirat és a kapcsolt fokozat jelenik meg.

A sebességváltó ekkor automata üzemmódban, tehát a vezető beavatkozása nélkül működik. A következő paraméterek alapján mindig a legmegfelelőbb sebességi fokozatot választja ki:

- vezetési stílus,
- az út jellege.



Az optimális gyorsulás érdekében (pl. egy másik gépjármű előzésekor) a gázpedál erőteljes lenyomásával lépje át az ellenállási pontot.

"Automata-szekvenciális" üzemmód

Ez az üzemmód úgy teszi lehetővé pl. egy előzés végrehajtását, hogy automata üzemmódban maradva használhatja a szekvenciális üzemmód funkcióit.

Működtesse a kormányon elhelyezett kapcsolók **+** vagy **-** helyzetét.

Ha a motor fordulatszáma lehetővé teszi, a sebességváltó átvált a kívánt sebességi fokozatba. Az **"AUTO"** felirat továbbra is látható a kombinált kijelzőn. Néhány pillanat múlva, ha a kapcsolókat nem használja, a sebességváltó ismét automatikusan vezérli a sebességfokozatokat.

Sport üzemmód

- A dinamikusabb vezetési stílust támogató Sport üzemmód bekapcsolásához a szekvenciális vagy automata üzemmód kiválasztását követően nyomja meg az **S** gombot.



A kombinált kijelzőn a választott fokozat száma mellett megjelenik az **S** jel.

- Kikapcsolásához nyomja meg ismét az **S** gombot.

A kombinált kijelzőről eltűnik az **S** jel.



A Sport üzemmód a gyújtás levételével kikapcsol.

A gépjármű leállítása

A gyújtás levételét megelőzően a következő lehetőségek közül választhat:

- váltson üresbe (**N** helyzet),
- hagyja meg az éppen kiválasztott fokozatot; ebben az esetben a gépjárművet nem lehet elmozdítani.

A parkolóféket mindkét esetben be kell húzni a gépjármű rögzítéséhez, kivéve, ha automatikus üzemmódra van programozva.



A gépjármű járó motornál történő rögzítésekor a sebességváltókart feltétlenül állítsa üresbe (**N**).

A motortérben végzett bármiféle beavatkozás előtt ellenőrizze, hogy a sebességváltókar üresben (**N**) van-e, illetve, hogy behúzta-e a parkolóféket.

Működési rendellenesség



Raadott gyújtásnál ennek a visszajelzésnek a kigyulladása és az **"AUTO"** felirat hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében történő villogása a sebességváltó meghibásodását jelzi.

Ellenőriztesse a PEUGEOT hálózatban.



A motor indításakor feltétlenül tartsa lenyomva a fékpedált.

Parkoláskor a gépjármű rögzítéséhez kivétel nélkül minden esetben húzza be a parkolóféket.

"PORSCHE TIPTRONIC SYSTEM" AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ

A hat sebességi fokozattal rendelkező automata sebességváltó a sport és havas út programokkal gazdagított teljesen automata program kényelme és a kézi fokozatváltás közötti választás lehetőségét kínálja.

Négy vezetési mód közül választhat:

- **automatikus** üzemmódban a sebességi fokozatokat a váltó elektronikusan vezérli,
- a **sport** program dinamikusabb vezetési stílust tesz lehetővé,
- a **havas út** program rossz tapadási viszonyok között segíti a vezetést,
- **kézi üzemmódban** a vezető váltja a sebességi fokozatokat.

A sebességváltó vezérlőfelülete



1. Sebességváltókar.
2. „S” gomb (**sport**).
3. „*” gomb (**havas út**).

Sebességváltókar



- P.** Parkolás.
- A gépkocsi rögzítése, behúzott vagy kiengedett parkolóféknél.
 - A motor indítása.
- R.** Hátramenet.
- Tolatási műveletek (kapcsolás álló gépjárműnél, alapjáraton működő motornál).
- N.** Üres.
- A gépkocsi rögzítése, behúzott parkolófék esetén.
 - A motor indítása.
- D.** Automatikus üzemmód.
- M.+ / -** Kézi üzemmód a hat fokozat szekvenciális kapcsolásával.
- ☞ Felfelé kapcsoláshoz nyomja előre.
- ☞ Lefelé kapcsoláshoz nyomja hátra.

Műszerfali kijelzés



Ha a vezérlőlapon változtatja a sebességváltókar helyzetét, a megfelelő fokozat visszajelzése kigyullad a műszerfalán.

- P.** Parking (Parkolás)
- R.** Reverse (Tolatás)
- N.** Neutral (Üres)
- D.** Drive (Automatikus üzemmód)
- S.** Sport program
- ☞ **Havas út** program
- 1 - 6.** Kapcsolt fokozat kézi üzemmódban
- . Érvénytelen érték kézi üzemmódban

A gépjármű indítása

- ☞ Nyomja be a fékpedált, és válassza ki a **P** vagy **N** helyzetet.
- ☞ Indítsa be a motort.

Ellenkező esetben hangjelzés, illetve a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet figyelmeztet.

- ☞ Járó motornál nyomja le a parkolóféket.
- ☞ Engedje ki a parkolóféket, kivéve, ha automatikus üzemmódra van programozva.
- ☞ Válassza ki az **R**, **D** vagy **M** helyzetet.
- ☞ Fokozatosan engedje fel a fékpedált.

A gépkocsi rögtön elindul.



Ha menet közben véletlenül **N** helyzetbe vált, hagyja a motort visszatérni alapjáratra, majd gyorsításhoz válassza a **D** helyzetet.



Alapjáraton működő motorral, kiengedett kéziféknél, kiválasztott **R**, **D** vagy **M** helyzetben a gépkocsi a gázpedál működtetése nélkül is elmozdul.

Járó motornál soha ne hagyjon felügyelet nélkül gyermekeket a gépjárműben.

Ha a karbantartási műveleteket járó motornál kell elvégeznie, húzza be a parkolóféket és válassza a **P** helyzetet.

Automata üzemmód

- ☞ A hat sebességi fokozat **automatikus** váltásához válassza ki a **D** helyzetet.

Az automata sebességváltó ekkor önadaptálódó üzemmódban, a gépkocsi-vezető beavatkozása nélkül működik, és automatikusan a vezetési stílushoz, az útvonal típusához és a gépkocsi terheléséhez leginkább alkalmazkodó sebességi fokozatot választja.

A maximális gyorsulás elérése érdekében nyomja le teljesen a gázpedált a sebességváltókar működtetése nélkül (kick down). A sebességváltó automatikusan visszakapcsol alacsonyabb fokozatba, vagy a maximális motorfordulatszám eléréséig megtartja a kiválasztott fokozatot.

Fékezéskor a hatékony motorfék biztosítása érdekében a sebességváltó automatikusan visszakapcsol alacsonyabb fokozatba.

Ha hirtelen felemeli lábát a gázpedálról, a sebességváltó a fokozott biztonság érdekében nem kapcsol magasabb fokozatba.



Soha ne válassza az **N** helyzetet menet közben.

Soha ne válassza a **P** vagy **R** helyzetet, amíg a gépkocsi nem állt meg teljesen.

Sport és Havas út programok

Speciális használati körülmények között két, az automatikus üzemmódot kiegészítő program áll a rendelkezésére.

Sport program "S"

- ☞ A motor beindulását követően nyomja meg az **"S"** gombot.

A sebességváltó automatikusan a dinamikus vezetési stílust támogatja.



A műszerfalán az **"S"** szimbólum látható.

Havas út program "❄"

- ☞ A motor beindulását követően nyomja meg a **"❄"** gombot.

A sebességváltó a csúszós úton történő vezetéshez alkalmazkodik.

A program a gyenge tapadású talajon történő elindulást és haladást könnyíti meg.



A műszerfalán a **"❄"** szimbólum látható.

Visszatérés automata üzemmódba

- ☞ A kiválasztott program kikapcsolásához és az önadaptálódó üzemmódba való visszatéréshez nyomja meg ismét az adott gombot.

Kézi üzemmód

- A hat sebességi fokozat **kézi** váltásához válassza a vezérlőlapon az **M** helyzetet.
- Magasabb sebességi fokozatba kapcsoláshoz tolja a sebességváltókart a **+** jel irányába.
- Alacsonyabb sebességi fokozatba kapcsoláshoz húzza a sebességváltókart a **-** jel irányába.

A sebességi fokozatok közötti váltás csak abban az esetben történik meg, ha azt a gépkocsi sebessége és a motorfordulatszám lehetővé teszi, ellenkező esetben ideiglenesen az automata üzemmód marad érvényben.



A műszerfalon a **D** jelzés, majd a kapcsolt fokozatok jelennek meg.

Túl magas vagy túl alacsony fordulatszámnál a kiválasztott sebességfokozat néhány másodpercig villog, majd a ténylegesen kiválasztott fokozat kerül kijelzésre.

A **D** (automata üzemmód) helyzetből bármikor átválthat **M** (kézi üzemmód) helyzetbe.

Megálláskor vagy nagyon alacsony sebességnél a sebességváltó automatikusan az **M1** sebességi fokozatot választja ki.

Kézi üzemmódban a Sport és Havas út programok nem működnek.

Érvénytelen érték kézi üzemmódban



Rosszul kiválasztott fokozat esetén jelenik meg (a váltókar két helyzet között van).

A gépjármű leállítása

A motor leállítása előtt **P** vagy **N** (üres) helyzetbe válthat.

A gépjármű rögzítéséhez mindkét esetben húzza be a parkolóféket, kivéve, ha automatikus üzemmódra van programozva.



Ha a sebességváltókar nincs **P** helyzetben, a vezetőoldali ajtó nyitásakor vagy kb. 45 másodperccel a gyújtás levételét követően folyamatos hangjelzés és megjelenő üzenet figyelmezteti.

- Kapcsolja vissza a sebességváltókart **P** helyzetbe, ekkor a hangjelzés megszűnik, az üzenet pedig eltűnik.

Működési rendellenesség



Ráadott gyújtásnál a visszajelzés hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében történő felvillanása a sebességváltó meghibásodását jelzi.

Ebben az esetben a sebességváltó csökkentett üzemmódban működik (blokkolt 3-as fokozat). Ilyenkor a **P**-ből **R**-be és **N**-ből **R**-helyzetbe történő kapcsolás során erős rángatást érezhet (ez azonban nem károsítja a sebességváltót).

Ne lépje túl a 100 km/óra sebességet (akkor se, ha azt a helyi közlekedési szabályok lehetővé tennék).

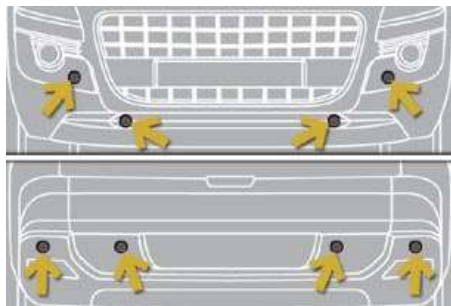
Ellenőriztesse a PEUGEOT hálózatban. A visszajelzés valamelyik ajtó nyitásakor is kigyulladhat.



Az akkumulátor meghibásodása esetén, ha a sebességváltókar **P** helyzetben van, nem lehet másik fokozatba kapcsolni.

Az automata sebességváltó meghibásodásának elkerülése érdekében semmiképp ne erőltesse a sebességváltókart.

ELSŐ ÉS/VAGY HÁTSÓ GRAFIKUS ÉS AKUSZTIKUS PARKOLÁSSÉGÍTŐ BERENDEZÉS

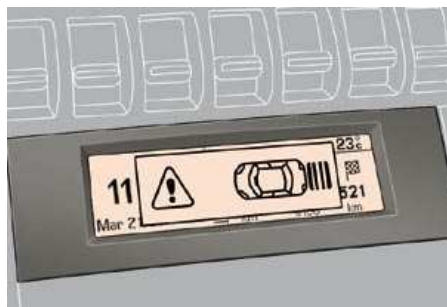


A rendszer az első és/vagy hátsó lökhárítóba beépített négy távolságérzékelőből áll.

A gépjármű mögött található valamilyeni akadályt (személy, gépkocsi, fa, sorompó...) érzékeli. Nem képes érzékelni azonban a közvetlenül a lökhárító alatt lévő akadályokat.



Előfordulhat, hogy a póznákat, építkezésnél használt jelzőrudakat és más hasonló tárgyakat a tolatás megkezdésekor még észleli a rendszer, a későbbiekben azonban - miután a gépjármű azok közvetlen közelébe ért - már nem.



A rendszer a következő esetekben **kapcsol be**:

- a hátrameneti fokozat kapcsolásakor,
- előremenetben, 10 km/h-nál kisebb sebességnél.

A rendszer bekapcsolásáról hangjelzés és/vagy a gépjármű képeinek a többfunkciós képernyőn történő megjelenése tájékoztat.



A közeledő akadályra a következők figyelmeztetnek:

- az akadály közeledésével folyamatosan gyorsuló hangjelzés,
- a többfunkciós képernyőn megjelenő ábra a gépjárműhöz közeledő négyzetekkel.

Az akadály helyzetét a hangjelzést kibocsátó hangszóró (elől vagy hátul, jobb vagy bal oldalon) alapján határozhatja meg.

Ha a gépjármű és az akadály közötti távolság kb. 30 cm alá csökken, a hangjelzés folyamatossá válik, és/vagy a többfunkciós képernyőn megjelenik a "Danger" (Veszély) szimbólum.

A rendszer a következő esetekben **kapcsol ki**:

- ha elkapcsol a hátrameneti fokozatból,
- előremenetben, 10 km/h-nál nagyobb sebességnél,
- ha előremenetben a gépjármű 3 másodpercnél tovább áll.



A parkolásegítő berendezés nem pótolhatja a körültekintő és felelősségteljes vezetői magatartást.

Semlegesítés



A rendszer kikapcsolásához nyomja meg az **A** gombot. Ekkor a jelzőlámpa kigyullad, a rendszer teljes kikapcsolása megtörtént.



A PEUGEOT által ajánlott vonóhorog vagy kerékpártartó használata esetén, utánfutó vontatásakor vagy kerékpártartó felszerelését követően a funkció automatikusan kikapcsol.

Újbóli bekapcsolás

A rendszer újbóli bekapcsolásához nyomja meg ismét az **A** gombot. A jelzőlámpa kialszik, a rendszer újból bekapcsolt állapotba került.

Működési rendellenesség



A rendszer meghibásodása esetén a hátrameneti fokozat kapcsolásakor a jelzőlámpa kigyullad a kombinált kijelzőn, és/vagy hangjelzés (rövid, sípoló hang) kíséretében egy üzenet jelenik meg a többfunkciós képernyőn. Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



Rossz időben vagy téli időjárás esetén győződjön meg arról, hogy az érzékelőket nem takarja el sár, jég vagy hó. Az esetlegesen beszenyeződött érzékelőkre a hátrameneti fokozat kapcsolásakor megszólaló hangjelzés (hosszú, sípoló hang) hívja fel a figyelmet.

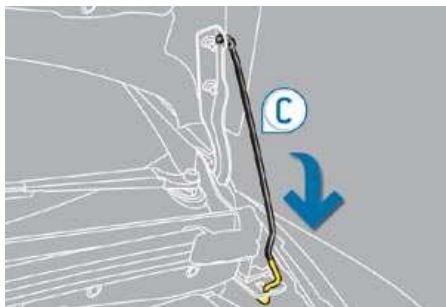
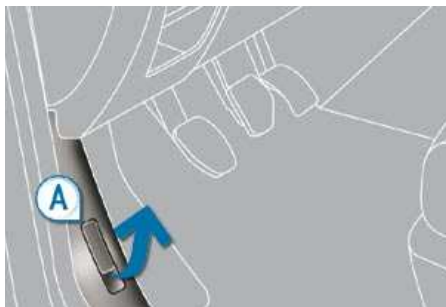
Ha a gépjármű kb. 10 km/órás sebességnél lassabban közlekedik, egyes hangforrások (motor, kamion, légkalapács, stb.) beindíthatják a tolatási hangjelzést.

MOTORHÁZTETŐ

A motor alkotóelemeinek védelmét, illetve a különböző folyadékszintek ellenőrzéséhez szükséges hozzáférést biztosítja.

Nyitás

- ☞ Nyissa ki a bal első ajtót.
- ☞ Húzza meg az ajtókeret alsó részén található belső kart (A).
- ☞ Nyomja balra a külső kart (B) és emelje fel a motorháztetőt.
- ☞ Pattintsa ki helyéről a kitámasztókart (C).
- ☞ A motorháztető kitámasztásához helyezze a kitámasztókart a vájatba.



A belső nyitókar elhelyezéséből adódóan, amíg a bal első ajtó be van csukva, a motorháztetőt nem lehet kinyitni.

Zárás

- ☞ Vegye ki a kitámasztókart a vájatból.
- ☞ Pattintsa a helyére.
- ☞ Eressze le a motorháztetőt, majd a mozdulat végén engedje el.
- ☞ Felfelé húzva ellenőrizze a motorháztető reteszelődését.

AZ ÜZEMANYAG-ELLÁTÁS MEGSZAKADÁSA (DÍZEL)

A HDI motorral rendelkező gépjárműveknél az üzemanyag teljes kifogyását követően légteleníteni kell az üzemanyagkört.

A rendszer a motortérben található légtelenítő szivattyúból, átlátszó műanyag csőből és egy légtelenítő csavarból áll (lásd a mellékelt ábrát).

1,6 literes, 16 szelepes turbó HDI motor

- ☞ Töltsön legalább 5 liter gázolajat az üzemanyagtartályba.
- ☞ Nyissa ki a motorháztetőt.
- ☞ A légtelenítő szivattyúhoz való hozzáférés érdekében pattintsa le a motor takaróburkolatát.
- ☞ A zöld kapcsolóval működtesse a légtelenítő szivattyút, amíg az átlátszó műanyag csőben fel nem tűnik az üzemanyag.
- ☞ Indítózzon, amíg a motor be nem indul.
- ☞ Tegye a helyére és pattintsa vissza a motor takaróburkolatát.
- ☞ Zárja vissza a motorháztetőt.

2 literes, 16 szelepes turbó HDI motor

- ☞ Töltsön legalább 5 liter gázolajat az üzemanyagtartályba.
- ☞ Nyissa ki a motorháztetőt.
- ☞ A légtelenítő szivattyúhoz való hozzáférés érdekében pattintsa le a motor takaróburkolatát.
- ☞ Lazítsa ki a légtelenítő csavart.
- ☞ A zöld kapcsolóval működtesse a légtelenítő szivattyút, amíg az átlátszó műanyag csőben fel nem tűnik az üzemanyag.
- ☞ Húzza meg a légtelenítő szivattyút.
- ☞ Indítózzon, amíg a motor be nem indul.
- ☞ Tegye a helyére és pattintsa vissza a motor takaróburkolatát.
- ☞ Zárja vissza a motorháztetőt.



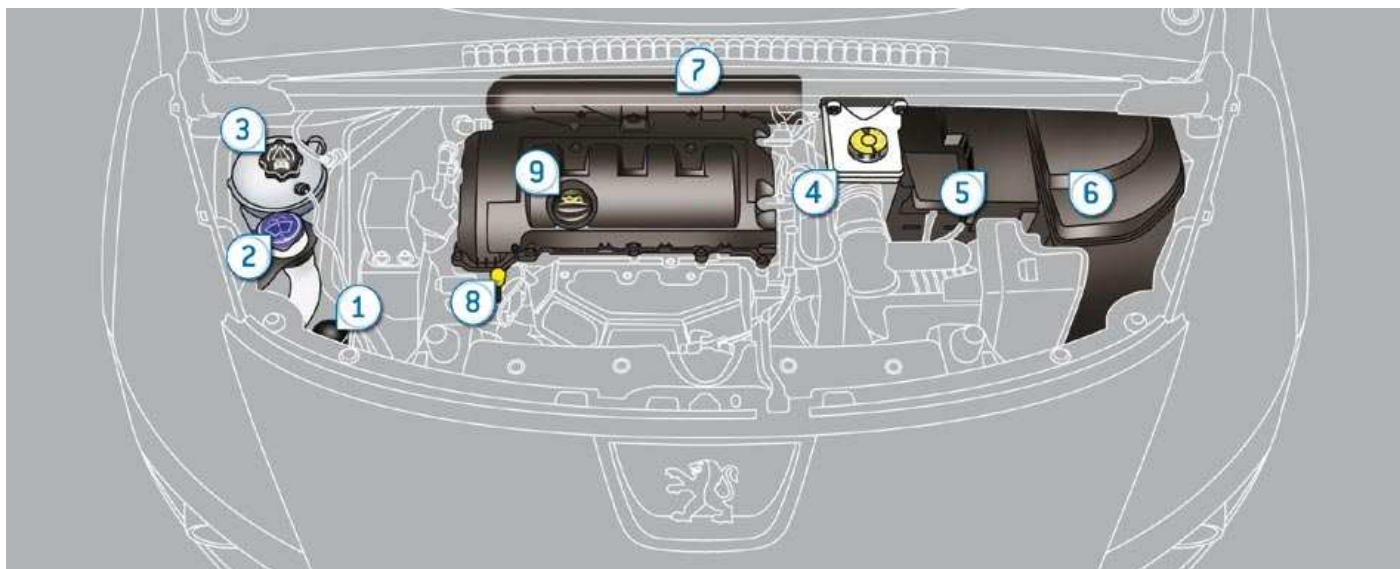
Ha a motor nem indul elsőre, ne próbálkozzon tovább.

Működtesse ismét a légtelenítő szivattyút, majd indítson.



Ha a motor nem indul elsőre, ne próbálkozzon tovább.

Működtesse ismét a légtelenítő szivattyút, majd indítson.

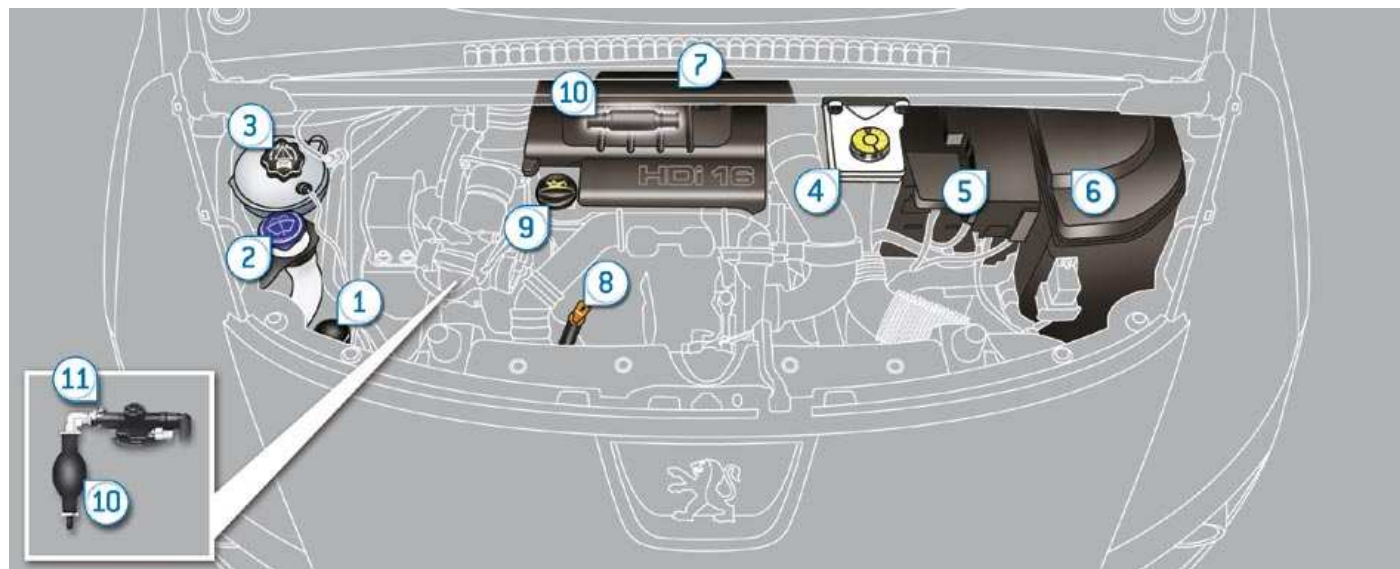


BENZINMOTOROK

A különböző folyadékszintek ellenőrzését és bizonyos alkatrészek cseréjét teszik lehetővé.

- | | | |
|--|-------------------------|------------------------------|
| 1. Kormányoszervo-folyadék tartály. | 4. Fékfolyadék-tartály. | 7. Légszűrő*. |
| 2. Ablak- és fényszórómosó-folyadék tartály. | 5. Akkumulátor. | 8. Olajsztímérő pálca. |
| 3. Hűtőfolyadék-tartály. | 6. Biztosítékdoboz. | 9. Motorolaj-betöltő nyílás. |

* Motortípustól függően.



DÍZELMOTOROK

A különböző folyadékszintek ellenőrzését, bizonyos alkatrészecskék cseréjét és az üzemanyag-feltöltést teszik lehetővé.

- | | | |
|---|-------------------------|------------------------------|
| 1. Kormány servo-folyadék tartály. | 4. Fékfolyadék-tartály. | 8. Olajsztmérő pálca. |
| 2. Ablak- és fényszóró mosó-folyadék tartály. | 5. Akkumulátor. | 9. Motorolaj-betöltő nyílás. |
| 3. Hűtőfolyadék-tartály. | 6. Biztosítékdoboz. | 10. Légtelenítő szivattyú*. |
| | 7. Légszűrő*. | 11. Légtelenítő csavar*. |

* Motortípustól függően.

FOLYADÉKSZINTEK ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze rendszeresen az alábbi folyadékszinteket, és - ellenkező értelmű ajánlás hiányában - ha szükséges, vegye is el a feltöltést.

Jelentős szintcsökkenés esetén ellenőriztesse az adott folyadékkört a PEUGEOT hálózatban.

Olajszint



Csak akkor kap megbízható eredményt, ha a szint ellenőrzését vízszintes talajon, legalább 15 perccel a gépjármű leállítását követően végzi el.

Az ellenőrzést a kombinált kijelzőegységen található motorolajszint-kijelző vagy a szintmérő pálcia segítségével végezheti el.

A két olajcsere közötti olajfogyasztás nem haladhatja meg a 0,5 l / 1000 km-t.

Olajcsere

A művelet elvégzésének gyakoriságával kapcsolatos információkért lapozza fel a karbantartási füzetet.

A motorok és környezetvédelmi rendszerek megbízható működésének megőrzése érdekében mellőzze a motorolaj-adalékanyagok használatát.

A motorolaj jellemzői

Az olajnak meg kell felelnie az adott gépjármű motortípusának és a gyártó előírásainak.

Fékfolyadékszint



A folyadék szintjének a "MAXI" jelzés közelében kell lennie. Ellenkező esetben ellenőrizze a fékbetétek állapotát.

A fékkör folyadékcseréje

A művelet elvégzésének gyakoriságával kapcsolatos információkért lapozza fel a karbantartási füzetet.

A fékfolyadék jellemzői

Kizárólag a gyártó előírásainak és a DOT4 szabványnak megfelelő folyadékot használjon.

A kormányszervo-folyadék szintje



A folyadék szintjének a "MAXI" jelzés közelében kell lennie. Ellenőrzéshez csavarja le a kupakot (hideg motornál).

Hűtőfolyadékszint



A folyadék szintjének a "MAXI" jelzés közelében kell lennie, de azt nem haladhatja meg.

Meleg motor esetén a hűtőfolyadék hőmérsékletét a motorventilátor szabályozza. Ez lekapcsolt gyújtás esetén is működésbe léphet.

Récszeszkürővel ellátott gépjárműveknél a motorventilátor a motor leállítását követően, még hideg motornál is tovább működhet.

Mivel a hűtőkör nyomás alatt van, a motor leállítását követően a művelet megkezdésével várjon legalább egy órát.

A nyomás lecsökkentése és az esetleges égési sérülések elkerülése érdekében két fordulattal csavarja ki a hűtősapkát. Amikor a nyomás lecsökkent, vegye le a hűtősapkát és töltsse fel a folyadékszintet.

A hűtőfolyadék cseréje

Ezt a folyadékot nem kell cserélni.

A hűtőfolyadék jellemzői

A folyadéknak meg kell felelnie a gyártó előírásainak.

Az ablak- és fényszórómosó-folyadék szintje



A fényszórómosóval rendelkező gépjárművek esetében a folyadék minimális szintre csökkenésére hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet figyelmeztet.

A legközelebbi megálláskor töltsse fel a folyadékszintet.

A folyadék jellemzői

Az optimális tisztítóhatás biztosítása és a fagyás elkerülése érdekében a folyadék feltöltéséhez vagy cseréjéhez nem szabad vizet használni.

Gázolajadalék szintje (dízél részecskeszűrővel)

Az adalékanyag minimális szintjét a hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében ki-
gyulladó szervizlámpa jelzi.

Feltöltés

Az adalékanyag haladéktalan feltöltését feltétlenül a PEUGEOT hálózatban kell elvégeztetni.

Elhasználódott anyagok



Kerülje az elhasználódott olaj és egyéb folyadékok tartós érintkezését a bőrrel.

Ezeknek a folyadékoknak a többsége az emberi egészségre káros, igen maró hatású.



Az elhasználódott olajat és egyéb használt folyadékot ne öntse a csatornarendszerbe vagy a földre.

A fáradtolatja a PEUGEOT hálózatban erre a célra rendszeresített konténerekbe öntse.

ELLENŐRZÉSEK

A következő alkotóelemek ellenőrzését - ellentétes értelmű ajánlás híján - gépjárműve motortípusától függően a szervizfűzetben foglaltaknak megfelelően végezze.

Egyéb esetekben az ellenőrzést a PEUGEOT hálózatban végeztesse el.

Akkumulátor



Az akkumulátor nem igényel karbantartást.

Időről-időre, különösen a nyári és téli időszakban ellenőrizze a saruk tisztaságát és meghúzását.

Az akkumulátoron végrehajtott műveletekkel kapcsolatban az akkumulátor kikötése előtti és visszakötése utáni óvintézkedések megismerése érdekében lapozza fel a "Gyakorlati tudnivalók" c. fejezetet.

Légszűrő és utastéri szűrő



Az elemek cseréjének gyakoriságára vonatkozó tudnivalókat a szervizfűzetben találja.

Ha azt a környezeti viszonyok (poros levegő) vagy a gépjármű használati körülményei (városi forgalom) **szükségessé teszik, a cserét az előírtnál gyakrabban hajtsa végre** (lásd a "Motorok" c. fejezetet).

Az eltömődött utastéri szűrő csökkentheti a légkondicionáló rendszer működésének hatékonyságát, és kellemetlen szagokat okozhat.

Olajszűrő



Olajcserék alkalmával cserélje ki az olajszűrőt is.

A csere gyakoriságára vonatkozó tudnivalókat a szervizfűzetben találja.

Porszűrő / szagszűrő (aktív szén)

Gépjárműve a por, illetve a szellőzés és légkondicionálás működése során bejutó bizonyos szagok kiszűrésére szolgáló szűrővel van felszerelve.

A szűrő cseréjének gyakoriságával kapcsolatban lapozza fel a szervizkönyvet. Ha kellemetlen szagokat érez, cseréltesse ki a szűrőt, forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Részecskeszűrő (dízél)

A részecskeszűrő karbantartását feltétlenül a PEUGEOT hálózatban kell elvégeztetni.



A tartósan alacsony sebességgel történő közlekedést vagy a motor alapjáraton történő huzamosabb használatát követő gyorsítások alkalmával a kipufogón át vízgőz távozhat a rendszerből. A vízgőz sem a gépjármű viselkedésére, sem a környezetre nem gyakorol káros hatást.

Gázolajadalék szintje (dízelt részecskeszűrővel)

Az adalékanyag minimális szintjét a hangjelzés és a többfunkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében ki-gyulladó szervizlámpa jelzi.

Feltöltés

Az adalékanyag haladéktalan feltöltését feltétlenül a PEUGEOT hálózatban kell elvégeztetni.

Elhasználódott anyagok



Kerülje az elhasználódott olaj és egyéb folyadékok tartós érintkezését a bőrrel.

Ezeknek a folyadékoknak a többsége az emberi egészségre káros, igen maró hatású.



Az elhasználódott olajat és egyéb használt folyadékot ne öntse a csatornarendszerbe vagy a földre.

A fáradtolatja a PEUGEOT hálózatban erre a célra rendszeresített konténerekbe öntse.

ELLENŐRZÉSEK

A következő alkotóelemek ellenőrzését - ellentétes értelmű ajánlás híján - gépjárműve motortípusától függően a szervizfűzetben foglaltaknak megfelelően végezze.

Egyéb esetekben az ellenőrzést a PEUGEOT hálózatban végeztesse el.

Akkumulátor



Az akkumulátor nem igényel karbantartást.

Időről-időre, különösen a nyári és téli időszakban ellenőrizze a saruk tisztaságát és meghúzását.

Az akkumulátoron végrehajtott műveletekkel kapcsolatban az akkumulátor kikötése előtti és visszakötése utáni óvintézkedések megismerése érdekében lapozza fel a "Gyakorlati tudnivalók" c. fejezetet.

Légszűrő és utastéri szűrő



Az elemek cseréjének gyakoriságára vonatkozó tudnivalókat a szervizfűzetben találja.

Ha azt a környezeti viszonyok (poros levegő) vagy a gépjármű használati körülményei (városi forgalom) **szükségessé teszik, a cserét az előírtnál gyakrabban hajtsa végre** (lásd a "Motorok" c. fejezetet).

Az eltömődött utastéri szűrő csökkentheti a légkondicionáló rendszer működésének hatékonyságát, és kellemetlen szagokat okozhat.

Olajszűrő



Olajcserék alkalmával cserélje ki az olajszűrőt is.

A csere gyakoriságára vonatkozó tudnivalókat a szervizfűzetben találja.

Porszűrő / szagszűrő (aktív szén)

Gépjárműve a por, illetve a szellőzés és légkondicionálás működése során bejutó bizonyos szagok kiszűrésére szolgáló szűrővel van felszerelve.

A szűrő cseréjének gyakoriságával kapcsolatban lapozza fel a szervizkönyvet.

Ha kellemetlen szagokat érez, cseréltesse ki a szűrőt, forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Részecskeszűrő (dízelt)

A részecskeszűrő karbantartását feltétlenül a PEUGEOT hálózatban kell elvégeztetni.



A tartósan alacsony sebességgel történő közlekedést vagy a motor alapjáraton történő huzamosabb használatát követő gyorsítások alkalmával a kipufogón át vízgőz távozhat a rendszerből. A vízgőz sem a gépjármű viselkedésére, sem a környezetre nem gyakorol káros hatást.

Mechanikus sebességváltó



A sebességváltó nem igényel karbantartást (nincs folyadékcsere).

A sebességváltó szintjének ellenőrzési gyakoriságára vonatkozó információkat a szervizfüzetben találja.

Hatfokozatú elektronikusan vezérelt MCP sebességváltó



A sebességváltó karbantartást nem igényel (nincs folyadékcsere).

A sebességváltó ellenőrzésének gyakoriságára vonatkozó információkat a szervizfüzetben találja.

Automata sebességváltó



A sebességváltó nem igényel karbantartást (nincs folyadékcsere).

A sebességváltó ellenőrzésének gyakoriságára vonatkozó tudnivalókat a szervizfüzetben találja.

Fékbetétek



A fékek kopása függ a vezetési stílustól, különösen városi forgalomban, rövid távolságok megtételekor. Szükségessé válhat a fékek állapotának ellenőrzése még a gépkocsi időszakos vizsgálatai között is.

Hacsak nem a fékkörben keletkezett szivárgás, a fékfolyadék szintjének csökkenése a fékbetétek kopását jelzi.

Féktárcsák, fékdobok állapota



A féktárcsák és fékdobok kopásának ellenőrzésével kapcsolatos valamennyi információért forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



Csak a PEUGEOT által ajánlott termékeket, vagy azokéval megegyező jellemzőkkel és minőséggel rendelkező termékeket használjon.

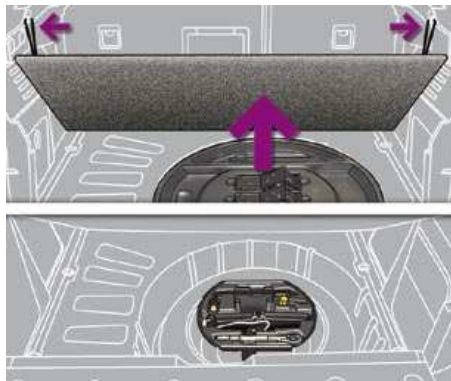
A fékrendszerhez hasonlóan fontos szerkezeti egységek optimális működésének biztosításához a PEUGEOT válogatott, speciális termékeket javasol.

Az elektromos berendezések károsodásának elkerülése érdekében szigorúan **tilos** a motorteret nagynyomású vízszugárral tisztítani.

KERÉKCSERE

A hibás kerék pótkerékkel történő helyettesítése a gépjárműben található szerszámok segítségével.

Hozzáférés a szerszámokhoz



A szerszámok a csomagtartó padlólemezé alatt találhatók.

A hozzáféréshez:

- ☞ nyissa ki a csomagtartót,
- ☞ állítsa a mozgatható csomagtérpadlólemez döntött helyzetbe (lásd a "Kialakítások" c. fejezetet),
- ☞ emelje meg a padlólemez,
- ☞ a zsinórt a kalaptartó rögzítőhorgába akasztva rögzítse a padlólemez,
- ☞ vegye elő a polisztirol ládat,
- ☞ felfelé meghúzva pattintsa ki, majd vegye ki a szerszámokat tartalmazó dobozt.

Szerszámlista



Valamennyi szerszám kifejezetten a gépjárműhöz készült. Egyéb célra ne használja őket.

1. Kerékkulcs.

A dísztárcsa levételéhez és a kerék rögzítőcsavarjainak eltávolításához használható.

2. Emelő beépített hajtókarral.

A gépjármű megemelését teszi lehetővé.

3. Csavardísz eltávolító.

Az alumínium keréktárcsákon található csavarvédők levételét teszi lehetővé.

4. Illesztőrúd.

Az alumínium kerekek kerékagyra történő visszahelyezését teszi lehetővé.

5. Kerékcscsavar-toldat (a kesztűtartóban található).

A kerékkulcsra helyezve lehetővé teszi a speciális kerékcscsavarok eltávolítását.

6. Két ek a gépjármű kiékeléséhez.

Egyéb tartozékok



7. Levehető vonószem.

További információkat a "Gépjármű vontatása" c. részben olvashat.

8. Az elektromos fék kireteszelő vészkapcsolója.



Lásd a "Vezetés" c. fejezet "Elektromos parkolófék" c. részét.



Dísztárcás kerék

A kerék leszerelésekor a kerékkulccsal (1) a szelep magasságában lefeszítve először távolítsa el a dísztárcsát.

A kerék felszerelésekor a dísztárcsa felhelyezését a szelepnél található füllel kezdje, majd tenyerével nyomkodja körbe a dísztárcsa peremét.

Hozzáférés a pótkerékhez



A pótkerék a csomagtartó padlólemeze alatt található.

Rendeltetéstől függően a gépjármű lemezkeréktárcsás, alumínium, vagy szükségpótkerékkel van felszerelve.

A pótkerékhez való hozzáféréssel kapcsolatban olvassa el az előző oldalon található "Hozzáférés a szerszámokhoz" c. részt.



A lemezkeréktárcsás pótkerék vagy szükségpótkerék rögzítése

Ha gépjárműve alumínium keréktárcsákkal van felszerelve, a csavarok meghúzásakor természetes, hogy a csavaralátétek nem fekszenek fel a lemezkeréktárcsás pótkerék vagy a szükségpótkerék keréktárcsájára. A kerék rögzítését a csavarok kónuszos támfelületei biztosítják.

A kerék kiemelése

- ☞ Távolítsa el a kerék sárga színű, központi csavarját.
- ☞ Hátról megfogva emelje maga felé a pótkereket.
- ☞ Vegye ki a pótkereket a csomagtartóból.

A kerék visszahelyezése

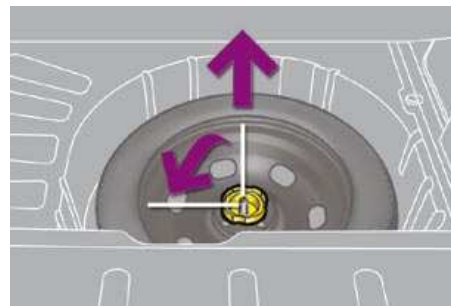
- ☞ Tegye vissza a kereket a helyére.
- ☞ Néhány fordulattal csavarozza ki a kerék sárga központi csavarját, majd a kerék közepén rögzítse ismét a helyére.
- ☞ A kerék megfelelő rögzítése érdekében teljesen, kattanásig húzza meg a központi csavart.

- ☞ Helyezze vissza a szerszámdobozt a kerék közepére és pattintsa vissza.
- ☞ Tegye a helyére a polisztirol ládát.

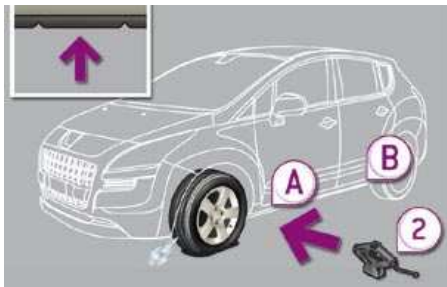


Keréknyomás-ellenőrzés

A pótkeréken nincs érzékelő. A defektes gumiabroncs javítását a PEUGEOT hálózatban kell elvégeztetni.



A kerék leszerelése



A gépjármű leállítása

A forgalom zavarása nélkül állítsa le a gépjárművet: a talaj legyen vízszintes, szilárd és nem csúszós.

Hacsak nincs automatikus üzemmódra programozva, húzza be a parkolóféket, vegye le a gyújtást, és a kerekek rögzítésének érdekében kapcsolja az első sebességi fokozatot*.

Ellenőrizze, hogy a parkolófék karján kigyulladt-e a fék visszajelzés és a P visszajelzés.

Ha szükséges, a cserélendő keréssel átlósan elhelyezkedő kereket ékelje ki.

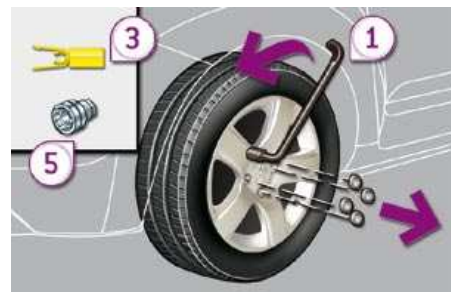
Győződjön meg arról, hogy az utasok kiszálltak a gépjárműből, és biztonságos helyen tartózkodnak.

Soha ne feküdjön emelővel megemelt gépjármű alá; használjon tartóbakot.

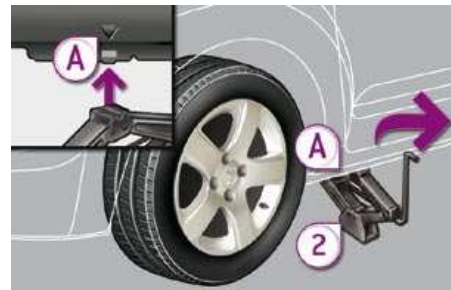
* Vezérelt mechanikus sebességváltó esetén **R**, automata sebességváltó esetén **P** helyzet.

A műveletek sorrendje

- ☞ A 3-as szerszám segítségével valamennyi csavarról vegye le a krómozott csavardíszeket.
- ☞ A kerékcócsavar eltávolításához helyezze fel a kerékcócsavar-kulcstolatót (5) a kerékkulcsra (1).
- ☞ A többi csavart a toldat használata nélkül, a kerékkulccsal (1) lazítsa ki.



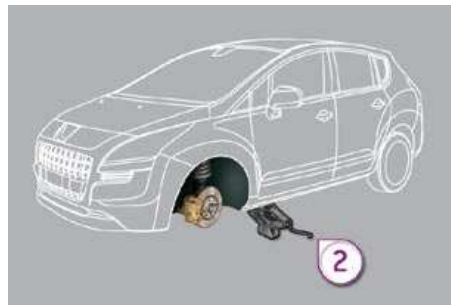
- ☞ Helyezze az emelőt (2) az alvázon kialakított két első (A) vagy két hátsó (B) emelési pont közül a cserélendő kerekhez közelebb esőhöz.
- ☞ Hajtsa ki annyira az emelőt (2), hogy talpa érintkezzen a talajjal. Győződjön meg arról, hogy az emelő talpa tökéletesen az éppen használt A vagy B emelési pont alatt helyezkedik-e el.



- ☞ Emelje meg a gépjárművet annyira, hogy a (nem defektes) pótkerék akadálytalan felszereléséhez is elégséges hely legyen a talaj és a kerék között.
- ☞ Vegye ki a csavarokat, és helyezze őket egy tiszta helyre.
- ☞ Vegye le a kereket.



A kerék felszerelése



Kerékcserét követően

A defektes gumibroncsnak a csomagtartóban való megfelelő elhelyezése érdekében előzetesen távolítsa el a központi takaróelemet. Szükségpótkerék használatakor ne lépje túl a 80 km/óra sebességet.

A csavarok rögzítését és a pótkerék nyomását a lehető legrövidebb időn belül ellenőriztesse a PEUGEOT hálszolgálatban.

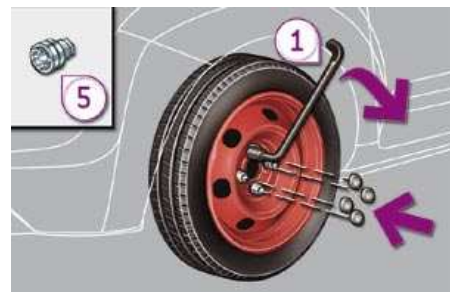
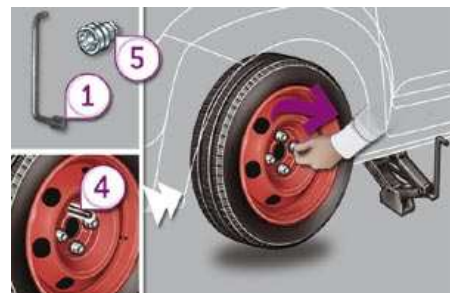
A defektes gumibroncsot, amint lehet, javíttassa meg, és helyezze vissza a gépjárműre.

A műveletek sorrendje

- ☞ Az illesztőrúd segítségével (4) helyezze a kereket a kerékagyra.
- ☞ Húzza meg kézzel a csavarokat ütközésig.
- ☞ A kerékör csavar-kulcsoldattal (5) ellátott kerékkulccsal (1) húzza meg a kerékör csavart.
- ☞ A többi csavar meghúzását a toldat nélküli kerékkulccsal (1) végezze el.

- ☞ Engedje le teljesen a gépjárművet.
- ☞ Hajtsa össze az emelőt (2) és távolítsa el.

- ☞ A kerékör csavar-kulcsoldattal (5) ellátott kerékkulccsal (1) húzza meg a kerékör csavart ütközésig.
- ☞ A többi csavart is húzza meg ütközésig a toldat nélküli kerékkulccsal (1).
- ☞ Tegye vissza a csavarokra a krómozott csavardíszeket.
- ☞ A szerszámokat helyezze vissza a szerszámosdobozba.



IDEIGLENES GUMIABRONCSJAVÍTÓ KÉSZLET

A rendszer egy kompresszorból és egy arra csatlakoztatható tömítőanyag-flakonból áll, melyek **csupán a gumiabroncs ideiglenes javítását teszik lehetővé**, amíg el nem jut a legközelebbi műhelyig.



A készlet a csomagtartóban, a padlólemez alatt található, a tárolórekesz alatti szerzősámládában.



A javítókészlet a PEUGEOT hálózatban kapható.

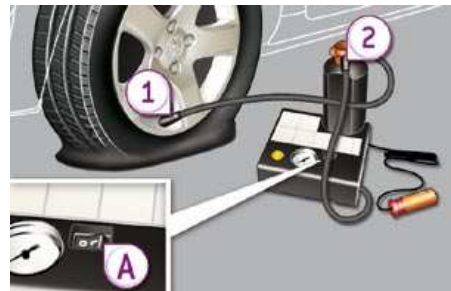
Kizárólag a gumiabroncs futófelületén vagy peremén keletkező, legfeljebb 6 mm átmérőjű lyukak javítására szolgál. A gumiabroncsba fúródott idegen testeket ne távolítsa el.

A készlet használata

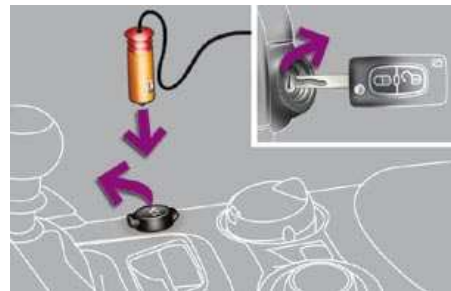
- ☞ Vegye le a gyújtást.
- ☞ A tartozék sebességkorlátozás-matricán jelölje be a javítandó kereket, majd ragassza a kormányra, így emlékeztetni fogja arra, hogy az egyik kerék csak ideiglenesen használható.
- ☞ Pattintsa a flakont **(1)** a kompresszorra **(2)**.



- ☞ Ellenőrizze, hogy az **A** kapcsoló "0" helyzetbe van-e állítva.
- ☞ Csatlakoztassa a flakon csövét **(1)** a javítandó gumiabroncs szelepére.
- ☞ Csatlakoztassa a kompresszor **(2)** csövét a flakonhoz.



- ☞ A kompresszor elektromos csatlakozóját dugja be a gépjármű 12 V-os csatlakozójába.
- ☞ Indítsa be a motort és hagyja járni.

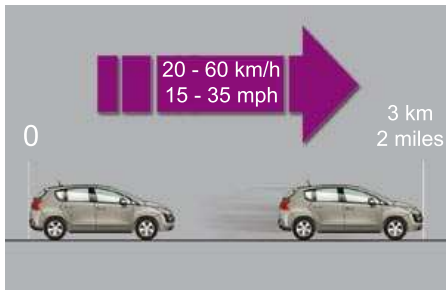


- ☞ Az "A" gombot állítsa "1"-es helyzetbe a kompresszor beindításához, és várja meg, amíg a gumibroncs nyomása eléri a 2,0 bar-t.



Ha 5-10 perc alatt nem sikerül elérnie ezt a nyomásértéket, a gumibroncs nem javítható. Ilyen esetben a gépjármű javítása érdekében forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

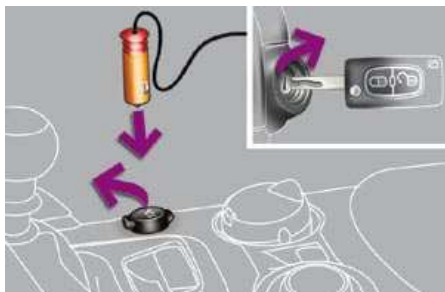
- ☞ Kösse le a kompresszort, a flakont pedig tegye a készlethez tartozó műanyag zacskóba, hogy a folyadék ne szennyezze be a gépjárművet.
- ☞ A defekt tömítése érdekében csökkentett sebességgel (20-60 km/óra) azonnal tegyen meg kb. három kilométert.
- ☞ Álljon meg, és ellenőrizze az elvégzett javítást és a nyomásértéket.



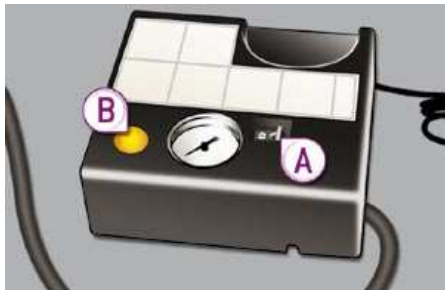
- ☞ A kompresszor csövét csatlakoztassa közvetlenül a megjavított kerék szelepére.



- ☞ A kompresszor elektromos csatlakozóját ismét kösse rá a gépjármű 12 V-os csatlakozójára.
- ☞ Ismét indítsa be a motort, és hagyja járni.



- ☞ Állítsa be a gépjárműhöz ajánlott nyomásértéket a kompresszor segítségével (fűjához: **A** kapcsoló "1"-es helyzetben, leeresztéshez: **A** kapcsoló "0" helyzetben és **B** gomb megnyomása) a vezetőoldali ajtónyílásban elhelyezett címkén szereplő nyomásértékeknek megfelelően, majd ellenőrizze, hogy a defekt megfelelően eltömítődött-e (nincs nyomásvesztés néhány kilométer megtétele után).
- ☞ Kösse le a kompresszort, és tegye el a teljes készletet.
- ☞ Közeledjen csökkentett sebességgel (max. 80 km/óra), legfeljebb kb. 200 km-es távolságon.
- ☞ A gumibroncs szakember által történő megjavításának vagy cseréjének érdekében a lehető leghamarabb keresse fel a PEUGEOT hálózatot.



Figyelem! A folyadék etilén-glikolt tartalmaz, a termék lenyelve mérgező, szembe kerülve pedig maró hatású. Gyermekektől elzárva tárolja.

A folyadék szavatossági idejét a flakonon találja.

A flakon kizárólag egyszer használható. Használat után, még akkor is, ha maradt benne folyadék, ki kell cserélni.

Az elhasznált flakont ne dobja el, hanem adja le a PEUGEOT hálózatban vagy használt anyagok begyűjtésével foglalkozó más szervezetnél.

Ne felejtse el egy új, a PEUGEOT hálózatban kapható tömítőanyag-flakont beszerezni.



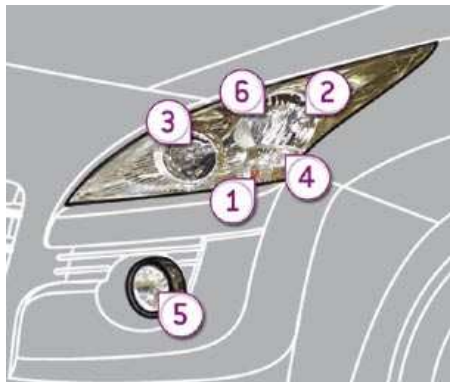
Ha a gépjármű rendelkezik keréknyomás-ellenőrző rendszerrel, a javítást követően az elégtelen gumibroncsnyomás visszajelzés egészen addig világít, amíg a PEUGEOT hálózatban el nem végezteti a rendszer újrainicializálását.

IZZÓCSERE

A meghibásodott izzó újjal történő helyettesítése szerszám használata nélkül.

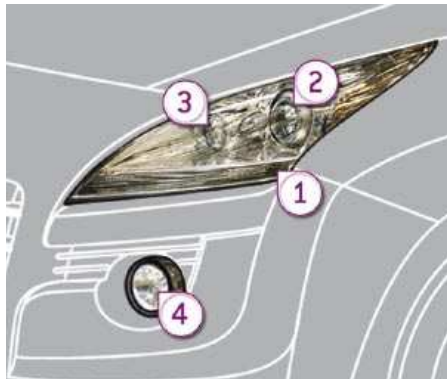
Első fényszórók

Halogénizzókkal rendelkező változat



1. Irányjelzők (HP24-24W).
2. Tömpített fényszórók (H7-55W).
3. Távolági fényszórók (H7-55W).
4. Nappali világítás (HP24-24W).
5. Ködfényszórók (PS24-34W).
6. Helyzetjelzők (W5-5W).

Xenonizzókkal és kanyarfényszóróval rendelkező változat



1. Irányjelzők (HP24-24W).
2. Tömpített / távolági fényszórók (D1S-35W).
3. Nappali világítás / helyzetjelzők (P21/5 W).
4. Ködfényszórók (PS24-24W).



Áramütésvesztély!

A xenonizzók (D1S-35W) cseréjét a PEUGEOT hálózathoz kell elvégeztetni.



Bizonyos időjárási viszonyok között (alacsony hőmérséklet, nedvesség) a **fényszórók üvegének belső oldalán keletkező páralecsapódás természetes jelenség**, amely a fényszórók bekapcsolását követő néhány percen belül megszűnik.



Az izzókat száraz ronggyal fogja meg.

A fényszórók burája védőréteggel bevont polikarbonátból készült:

tisztításukhoz **ne használjon se száraz vagy érdes felületű rongyot, se maró hatású vagy oldószeres folyadékot**,

használjon szivacsot és szappanos vizet,

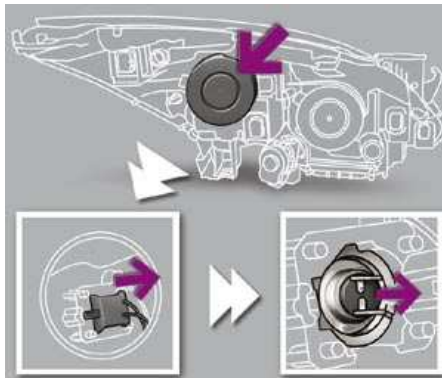
a nehezen eltávolítható szennyeződések eltávolítása érdekében magasnyomású vízszugárral végzett mosásnál - a burra védőrétegének és a lámpatest szigetelésének kímélése érdekében - a fényszórókat igyekezzen kerülni.

Az irányjelzők cseréje



Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

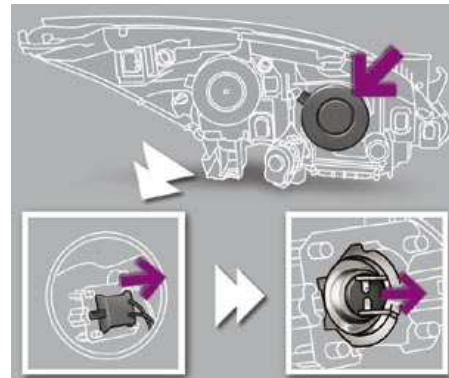
Tompított fényszóró izzójának cseréje



- ☞ A nyelv meghúzásával távolítsa el a műanyag borítást.
- ☞ Kösse ki az izzó csatlakozóját.
- ☞ Húzza ki az izzót és cserélje ki.

Visszaszereléskor ugyanezt a művelet-sort hajtsa végre fordított sorrendben.

Távolsági fényszóró és helyzetjelző izzójának cseréje



- ☞ A nyelv meghúzásával távolítsa el a műanyag borítást.
- ☞ Kösse ki az izzó csatlakozóját.
- ☞ Húzza ki az izzót és cserélje ki.

Visszaszereléskor ugyanezt a művelet-sort hajtsa végre fordított sorrendben.



Tompított és távolsági fényszóró izzójának cseréje (xenonizzós változat)

Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Helyzetjelző világítás izzójának cseréje (xenonizzós változat)

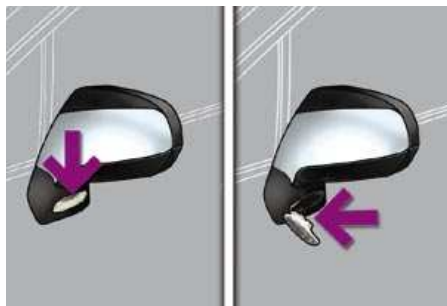
- ☞ A nyelv meghúzásával távolítsa el a műanyag borítást.
 - ☞ Kösse ki az izzó csatlakozóját.
 - ☞ Húzza ki az izzót és cserélje ki.
- Visszaszereléskor ugyanezt a művelet-sort hajtsa végre fordított sorrendben.



Nappali világítás izzóinak cseréje

Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Beépített oldalsó irányjelzők izzójának cseréje



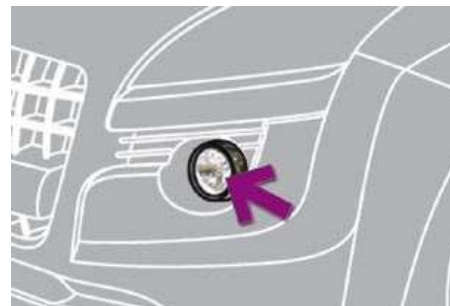
- ☞ Az irányjelző és a visszapillantó tükör alsó része közötti területen illesszen csavarhúzózt az irányjelző közepéhez.
- ☞ Nyomja meg a csavarhúzózt, majd emelje ki a kiszabadított irányjelzőt.
- ☞ Kösse ki az izzó csatlakozóját.

Visszaszereléskor ugyanezt a művelet-sort hajtsa végre fordított sorrendben.
A szükséges izzókat a PEUGEOT hálózathoz szerezheti be.



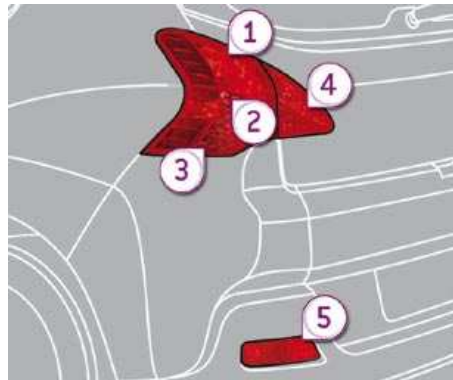
Az izzók cseréje érdekében a PEUGEOT hálózathoz is fordulhat.

Ködfényszóró izzójának cseréje



Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

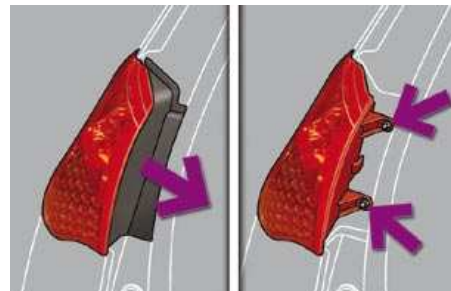
Hátsó lámpák



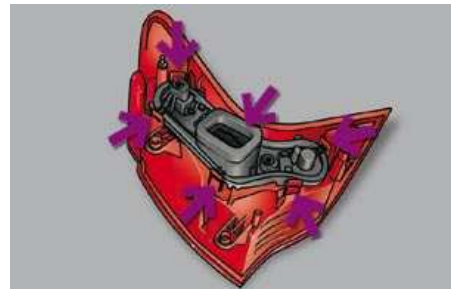
1. Féklámpák/helyzetjelzők (P21-5W).
2. Tolatólámpák (P21W).
3. Irányjelzők (PY21W-21W).
4. Helyzetjelzők (P5-5W).
5. Ködfényszórók (P21W).

Féklámpák / helyzetjelzők, tolatólámpák és irányjelzők izzóinak cseréje

- ☞ Távolítsa el a műanyag fedelet.
- ☞ Távolítsa el a lámpatest két rögzítő-anyáját.
- ☞ Kívülről óvatosan emelje ki a lámpatestet.
- ☞ Kösse ki a lámpa csatlakozóját.

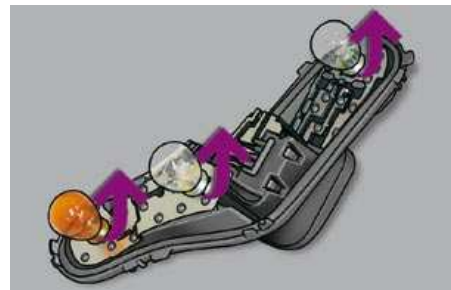


- ☞ Nyomja meg a hat nyelvet, és húzza ki az izzófoglatot.

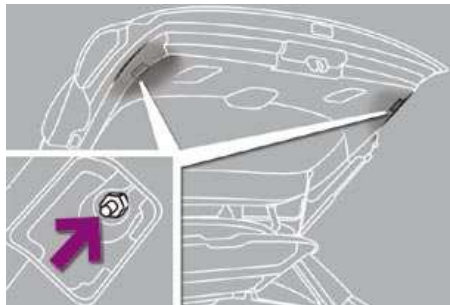


- ☞ Negyed fordulattal fordítsa el az izzót, majd cserélje ki.

Visszaszereléskor ugyanezt a művelet-sort fordított sorrendben hajtsa végre.



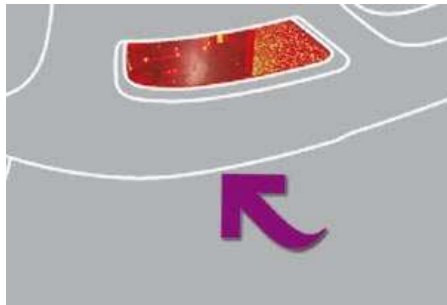
Helyzetjelzők cseréje (csomagtartó)



- ☞ Nyissa ki a csomagtartót.
- ☞ Egy csavarhúzó segítségével vegye le a műanyag fedelet.
- ☞ Távolítsa el a lámpatest rögzítő-anyáját.
- ☞ Negyed fordulattal fordítsa el az izzót, majd cserélje ki.

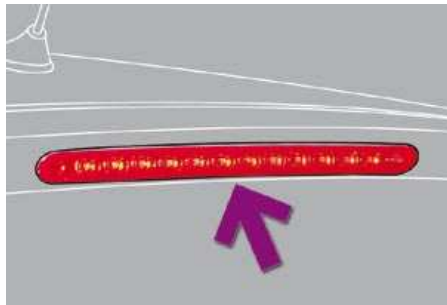
Visszaszereléskor ugyanezt a művelet-sort fordított sorrendben hajtsa végre.

Ködfényszóró izzójának cseréje



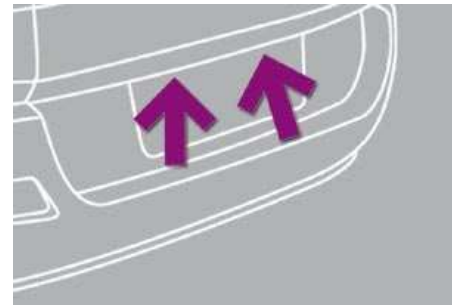
- ☞ Csúsztassa a kezét a lökhárító alá.
- ☞ Negyed fordulattal fordítsa el az izzót, majd cserélje ki.

Kiegészítő féklámpa cseréje



Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

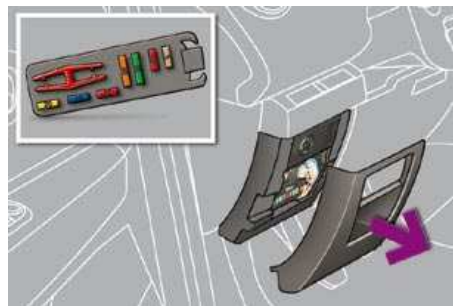
Rendszámtábla-világítás izzóinak cseréje (W5-5W)



- ☞ Illesszen egy csavarhúzót az átlátszó borítás külső részén található egyik lyukba.
- ☞ Lepattintásához nyomja meg kifelé.
- ☞ Vegye le az átlátszó borítást.
- ☞ Vegye ki az izzót és cserélje ki.

BIZTOSÍTÉKCSERE

A hibás biztosíték cseréje az adott funkció hibájának elhárítása érdekében.



Hozzáférés az eszközökhöz

A csipesz és a tartalékbiztosítékok a műszerfali biztosítékdoz fedelének belső oldalán találhatók.

Hozzáférés az eszközökhöz:

- ☞ vegye le teljesen a fedelet,
- ☞ vegye ki a csipeszt.

Biztosíték cseréje

A biztosíték cseréje előtt ki kell deríteni és meg kell szüntetni a hiba okát.

- ☞ A hibás biztosítékot a szálak állapotának vizsgálatával ismerheti fel.



Jó

Rossz

- ☞ A biztosítékot a speciális csipesz segítségével távolíthatja el a foglalatból.
- ☞ A meghibásodott biztosítékot minden esetben azonos áramerősségű biztosítékkal helyettesítse.
- ☞ A dobozon található számot egyeztesse a fedélen, illetve az alábbi táblázatban szereplő áramerősséggel.



Elektromos tartozékok beszerelése

Gépjárművének elektromos áramkörét a szériafelszerelésként vagy opcionálisan beszerelhető berendezések működéséhez méretezték.

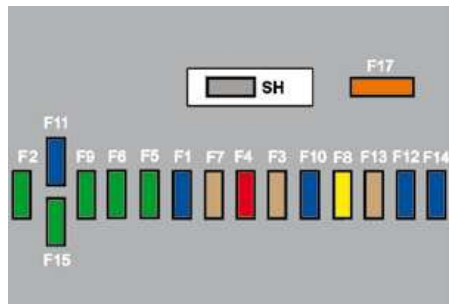
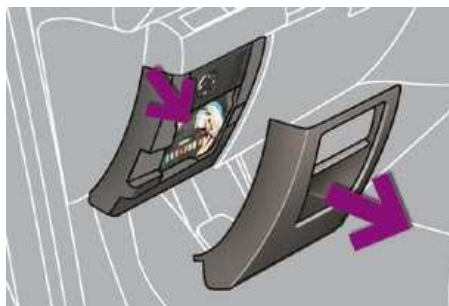
Bármely más elektromos berendezés vagy tartozék gépjárművébe történő beszerelése előtt forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



A PEUGEOT semminemű felelősséget nem vállal a gépjármű javításából eredő költségekért vagy a nem a PEUGEOT által ajánlott, nem általa szállított vagy nem az előírásainak megfelelő módon beszerelt kiegészítő tartozékok használata miatt bekövetkező meghibásodásokért, különösen, ha a csatlakoztatott kiegészítő berendezések összes áramfelvétele meghaladja a 10 mA-t.

Műszerfali biztosítékdoboz

A biztosítékdoboz a műszerfal alsó részén található (bal oldalon).

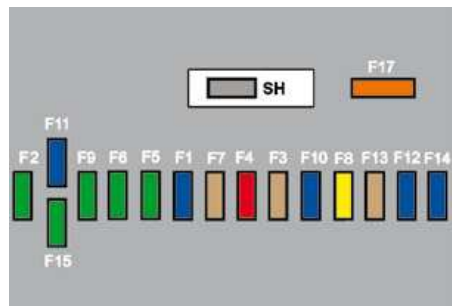


Biztosítékok táblázata

Biztosíték száma	Áramerősség (A)	Funkció
F1	15	Hátsó ablaktörlő.
F2	-	Szabad.
F3	5	Légzsák-számítógép.
F4	10	Elektrokrom belső visszapillantó tükör, légkondicionáló, megszakító és védelmi egység, hátsó multimédia.
F5	30	Első szakaszos ablakemelők.
F6	30	Hátsó szakaszos ablakemelők.
F7	5	Első és hátsó plafonvilágítás, térképolvasó lámpák, hátsó olvasólámpák, napellenző-világítás, kesztyűtartó-világítás, középső könyöktámasz világítása, csomagtartó 12V-os relékapcsoló.

Hozzáférés a biztosítékokhoz

☞ Lásd a "Hozzáférés az eszközök-höz" c. részt.

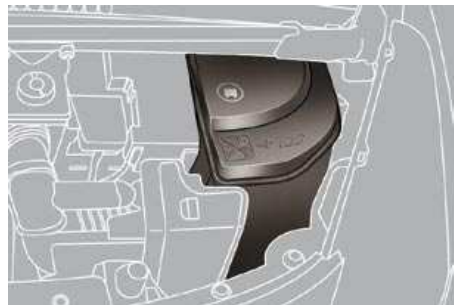


Biztosíték száma	Áramerősség (A)	Funkció
F8	20	Autórádió, rádiótelefon, CD-váltó, többfunkciós képernyő, keréknyomás-ellenőrzés, riasztó-sziréna, riasztó-számítógép, telematikai egység, szervizmodul (WIP Com 3D-vel).
F9	30	Első 12 V-os csatlakozó, szivargyújtó, hátsó 12 V-os csatlakozó.
F10	15	Kormánynál elhelyezett kapcsolók.
F11	15	Gyengeáramú indításgátló érintkező.
F12	15	Utánfutó érzékelő, eső-/fényerő-érzékelő, F32, F34, F35 biztosítékok tápellátása.
F13	5	Motorkiszolgáló egység, légzsák-számítógép.
F14	15	Műszerfal, kombinált kijelző, F33 biztosíték tápellátása.
F15	30	Reteszelés és szuperreteszelés.
F17	40	Hátsó szélvédő jégmentesítése, F30 biztosíték tápellátása.
SH	-	PARC sönt.

Biztosíték száma	Áramerősség (A)	Funkció
F29	30	Csomagtartó 12 V-os csatlakozó.
F30	5	Külső fűthető visszapillantó tükrök.
F31	15	Hűtő csatlakozó.
F32	5	Vezérelt mechanikus sebességváltó karja.
F33	10	Szélvédőre vetített kijelző, kihangosító szett, légkondicionáló.
F34	5	Biztonságiöv-visszajelzések kijelzője.
F35	10	Parkolássegítő berendezés, hifi-erősítő engedélyezés.
F36	10	Utánfutó kiszolgálóegység számítógép, vezetőoldali ajtó kapcsolói.
F37	20	Hifi-erősítő.
F38	30	Elektromos vezetőoldali ülés.
F39	20	Panoráma üvegtető sötétítője.
F40	-	Szabad.

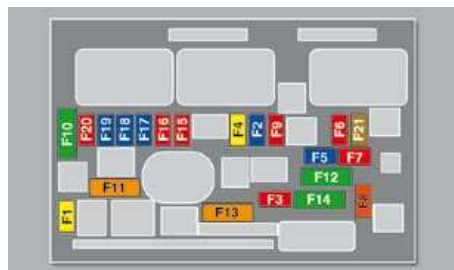
Motortéri biztosítékdoboz

A biztosítékdoboz a motortérben, az akkumulátor mellett található (bal oldalon).



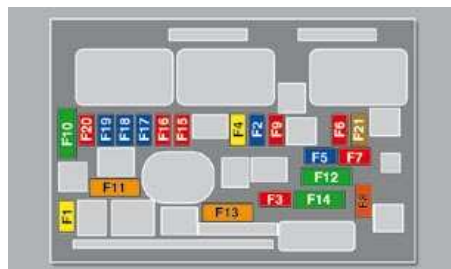
Hozzáférés a biztosítékokhoz

- ☞ Pattintsa le a fedelet.
- ☞ Cserélje ki a biztosítékot (lásd a megfelelő részt).
- ☞ A művelet elvégzését követően a biztosítékdoboz megfelelő szigetelése érdekében a fedelet gondosan zárja vissza.

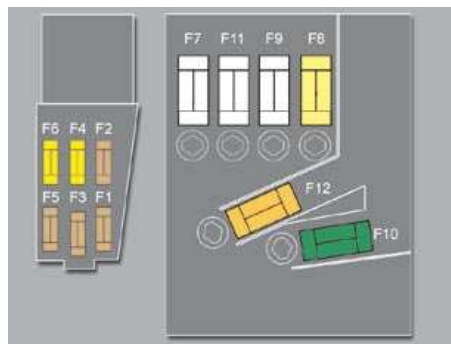


Biztosítékok táblázata

Biztosíték száma	Áramerősség (A)	Funkció
F1	20	Motorszámítógép tápellátása, befecskendező szivattyú mágnesszelepe és EGR (2 l HDI 16V), befecskendezők (2 literes 16V HDI).
F2	15	Kürt.
F3	10	Első és hátsó ablakmosó.
F4	10	Nappali fényszóró.
F5	15	Kaniszter ürítés mágnesszelepe, turbina tehermentesítő és turbó nyomásszabályozó (1,6 literes 16V THP), olajgőz-izzító (1,6 literes 16V THP), gázolaj-izzító (1,6 literes 16V THP).
F6	10	Diagnosztikai csatlakozó, kanyarfényszóró, részecskeszűrő szivattyú (dízel), "követési távolság figyelmeztetés", hűtőfolyadékszint-érzékelő, visszapillantó tükrök beállításának kapcsolója.
F7	10	Kormány szervó számítógép, automata sebességváltó, kanyarfényszórók magasságállító motorja.
F8	20	Gyújtáskapcsoló.
F9	10	Tengelykapcsoló- és fékpedál-érintkező.
F10	30	Motorszámítógép működtetők (benzines: gyújtótekercs, mágnesszelep, lambdaszonda, befecskendezők, izzítók, üzemanyag-szivattyú, vezérelt termosztát) (dízel: mágnesszelepek, izzítók).
F11	40	Légkondicionáló ventilátor.



Biztosíték száma	Áramerősség (A)	Funkció
F12	30	Lassú/gyors első ablaktörlés.
F13	40	Intelligens kiszolgálóegység tápellátása (gyújtás utáni +).
F14	30	Levegőszivattyú.
F15	10	Jobb oldali távolsági fényszóró.
F16	10	Bal oldali távolsági fényszóró.
F17	15	Bal oldali tompított fényszóró.
F18	15	Jobb oldali tompított fényszóró.
F19	15	Olajgőz-izzító (1,6 literes 16V VTi), turbónyomás-szabályozó mágnesszelep (dízel), hűtőfolyadékszint-érzékelő (dízel).
F20	10	Vezérelt termosztát, változó adagolás mágnesszelepek, turbó nyomásszabályozó mágnesszelep (dízel), hűtőfolyadékszint-érzékelő (dízel).
F21	5	Motorventilátor egység reléjének tápellátása, Valvetronic relékapcsoló (1,6 literes 16V VTi), turbó hűtés (1,6 literes 16 V THP), levegőhozam-mérő (1,6 literes 16V HDI).



Az akkumulátor feletti kis és közepes áramerősségű biztosítékok táblázata

Biztosíték száma	Áramerősség (A)	Funkció
F1	-	Szabad.
F2	5	Kétfunkciós fékérintkező.
F3	5	Akkumulátortöltő egység.
F4	25	ABS/ESP mágnesszelepek.
F5	5	ABS/ESP számítógép.
F6	15	Automata sebességváltó, vezérelt mechanikus sebességváltó.
F7*	80	Megszakító és védelmi egység.
F8*	60	Motorventilátor egység.
F9*	70/30	Előizzító egység(dízel), Valvetronic elektromos motor (1,6 l THP 16V).
F10*	40	ABS/ESP elektromos szivattyúegység.
F11*	100	Megszakító és védelmi egység.
F12*	30	Vezérelt mechanikus sebességváltó elektromos szivattyúegység.

Nagy áramerősségű biztosítékok táblázata

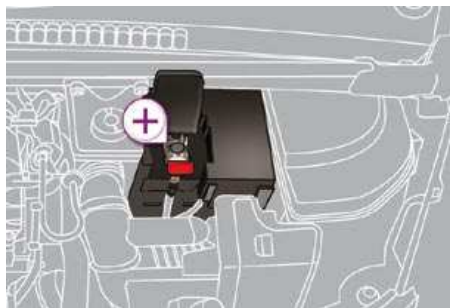
Biztosíték száma	Áramerősség (A)	Funkció
MF1*	-	Szabad.
MF2*	30	Utánfutó kiszolgálóegység.
MF3*	50	Utastéri biztosítékdoboz.
MF4*	80	Intelligens kiszolgálóegység.
MF5*	80	Elektromos parkolófék.
MF6*	30	ABS/ESP számítógép.
MF7*	30	Első fűthető ülések.
MF8*	20	Fényszórómosó.

* A nagy áramerősségre méretezett biztosítékok az elektronikus rendszer kiegészítő védelmét látják el. A velük kapcsolatos valamennyi beavatkozást feltétlenül a PEUGEOT hálózathoz végeztesse el.

AKKUMULÁTOR

A lemerült akkumulátor feltöltésekor vagy a motor másik akkumulátorról történő indításakor alkalmazandó eljárás.

Hozzáférés az akkumulátorhoz

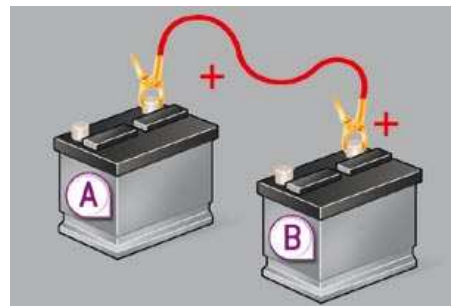


Az akkumulátor a motortérben található. A hozzáféréshez:

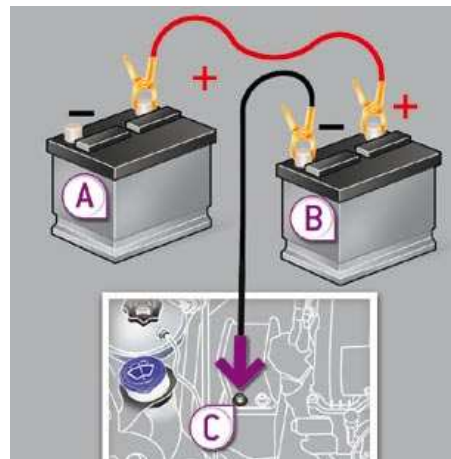
- ☞ a belső, majd a külső kar segítségével nyissa ki a motorháztetőt,
- ☞ rögzítse a motorháztető kitámasztórúdját,
- ☞ a sarukhoz való hozzáféréshez távolítsa el a műanyag takarást,
- ☞ ha szükséges, az akkumulátor kivételéhez pattintsa ki a biztosítékdobozt.

Indítás másik akkumulátorról

- ☞ Kösse a piros színű kábelt először a lemerült akkumulátor (A), majd a segédakkumulátor (B) (+) pólusához.



- ☞ Kösse a zöld vagy fekete kábel egyik végét a B segédakkumulátor (-) pólusához.
- ☞ Kösse a zöld vagy fekete kábel másik végét a gépjárműve C testpontjára (motortartó bak).
- ☞ Indítsa be a motort, majd hagyja járni.
- ☞ Várja meg, amíg a motor visszatér alapjáratra, majd kösse le a kábeleket.



Az akkumulátor feltöltése akkumulátortöltővel

- ☞ Kösse ki az akkumulátort.
- ☞ Kövesse a töltő gyártójának használati utasításait.
- ☞ Kösse vissza az akkumulátort a (-) pólussal kezdve.
- ☞ Ellenőrizze a pólusok és a saruk tisztaságát. Ha szulfátosodást észlel (fehéres vagy zöldes lerakódás), szerelje le és tisztítsa meg azokat.



Az akkumulátorok mérgező anyagokat, többek között kén-savat és ólmot tartalmaznak. Megsemmisítésükre kizárólag a törvényi előírásoknak megfelelően kerülhet sor, és soha, semmilyen körülmények között nem dobhatók ki a háztartási hulladékkal együtt.

A használt elemeket és akkumulátorokat mindig az erre a célra létesített speciális gyűjtőpontokon adja le.



Ha a gépkocsit egy hónapnál hosszabb ideig nem használja, tanácsos az akkumulátort kikötni.



Ne kösse ki a sarukat, amíg jár a motor.
Az akkumulátort csak a saruk lecsatolását követően kezdje töltetni.

Ha gépjárműve 6 fokozatú vezérelt mechanikus sebességváltóval rendelkezik, ne próbálja betolással beindítani a motort.

Kikötés előtt

Mielőtt hozzákezdene az akkumulátor kikötéséhez, a gyújtás levételét követően várjon 2 percet.

Az akkumulátor kikötése előtt csukja be az ablakokat és az ajtókat.

Visszakötést követően

Az akkumulátor valamennyi visszakötését követően adja rá a gyújtást, és várjon 1 percet az indítózás előtt, hogy lehetővé tegye az elektronikus rendszerek inicializálását. A művelet elvégzését követően felmerülő legkisebb zavar esetén is forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

A megfelelő fejezet tanulmányozását követően az alábbiak újrainicializálását Önnek kell elvégeznie:

- távirányítós kulcs,
- panoráma üvegtető sötétítője,
- GPS fedélzeti navigációs rendszer.

TEHERMENTESÍTÉS ÜZEMMÓD

A rendszer bizonyos funkciók vezérlését az akkumulátor energiaszintjéhez igazítja.

Menet közben a tehermentesítés átmenetileg kikapcsol bizonyos funkciókat, például a légkondicionálót vagy a hátsó ablak páramentesítését stb.

A kikapcsolt funkciók, amint azt a feltételek lehetővé teszik, automatikusan ismét működésbe lépnek.



A kiiktatott funkciók kéziként is visszakapcsolhatók, de ilyenkor fennáll az akkumulátor lemerülésének veszélye.

ENERGIATAKARÉKOS ÜZEMMÓD

Az akkumulátor elégséges töltöttségi szintjének biztosítása érdekében bizonyos funkciók használatának időtartamát szabályozó rendszer.

Bizonyos funkciókat, így az audio- és telematikai rendszert, az ablaktörlőket, a tompított fényszórókat és a plafonlámpákat összesen legfeljebb 30 percig a motor leállítását követően is használhatja.

Belépés az üzemmódba

A harminc perc elteltével az energiatakarékos üzemmódra való áttérést jelző üzenet jelenik meg a többfunkciós képernyőn, és az aktív funkciók készenléti állapotba kerülnek.

Az akkumulátor feltöltése akkumulátortöltővel

- ☞ Kösse ki az akkumulátort.
- ☞ Kövesse a töltő gyártójának használati utasításait.
- ☞ Kösse vissza az akkumulátort a (-) pólussal kezdve.
- ☞ Ellenőrizze a pólusok és a saruk tisztaságát. Ha szulfátosodást észlel (fehéres vagy zöldes lerakódás), szerelje le és tisztítsa meg azokat.



Az akkumulátorok mérgező anyagokat, többek között kén-savat és ólmot tartalmaznak. Megsemmisítésükre kizárólag a törvényi előírásoknak megfelelően kerülhet sor, és soha, semmilyen körülmények között nem dobhatók ki a háztartási hulladékkal együtt.

A használt elemeket és akkumulátorokat mindig az erre a célra létesített speciális gyűjtőpontokon adja le.



Ha a gépkocsit egy hónapnál hosszabb ideig nem használja, tanácsos az akkumulátort kikötni.



Ne kösse ki a sarukat, amíg jár a motor.

Az akkumulátort csak a saruk lecsatolását követően kezdje tölteni.

Ha gépjárműve 6 fokozatú vezérelt mechanikus sebességváltóval rendelkezik, ne próbálja betolással beindítani a motort.

Kikötés előtt

Mielőtt hozzákezdene az akkumulátor kikötéséhez, a gyújtás levételét követően várjon 2 percet.

Az akkumulátor kikötése előtt csukja be az ablakokat és az ajtókat.

Visszakötést követően

Az akkumulátor valamennyi visszakötését követően adja rá a gyújtást, és várjon 1 percet az indítózás előtt, hogy lehetővé tegye az elektronikus rendszerek inicializálását. A művelet elvégzését követően felmerülő legkisebb zavar esetén is forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

A megfelelő fejezet tanulmányozását követően az alábbiak újrainicializálását Önnek kell elvégeznie:

- távirányítós kulcs,
- panoráma üvegtető sötétítője,
- GPS fedélzeti navigációs rendszer.

TEHERMENTESÍTÉS ÜZEMMÓD

A rendszer bizonyos funkciók vezérlését az akkumulátor energiaszintjéhez igazítja.

Menet közben a tehermentesítés átmenetileg kikapcsol bizonyos funkciókat, például a légkondicionálót vagy a hátsó ablak páramentesítését stb.

A kikapcsolt funkciók, amint azt a feltételek lehetővé teszik, automatikusan ismét működésbe lépnek.



A kiiktatott funkciók kéziként is visszakapcsolhatók, de ilyenkor fennáll az akkumulátor lemerülésének veszélye.

ENERGIATAKARÉKOS ÜZEMMÓD

Az akkumulátor elégséges töltöttségi szintjének biztosítása érdekében bizonyos funkciók használatának időtartamát szabályozó rendszer.

Bizonyos funkciókat, így az audio- és telematikai rendszert, az ablaktörlőket, a tompított fényszórókat és a plafonlámpákat összesen legfeljebb 30 percig a motor leállítását követően is használhatja.

Belépés az üzemmódba

A harminc perc elteltével az energiatakarékos üzemmódra való áttérést jelző üzenet jelenik meg a többfunkciós képernyőn, és az aktív funkciók készenléti állapotba kerülnek.

Az akkumulátor feltöltése akkumulátortöltővel

- ☞ Kösse ki az akkumulátort.
- ☞ Kövesse a töltő gyártójának használati utasításait.
- ☞ Kösse vissza az akkumulátort a (-) pólussal kezdve.
- ☞ Ellenőrizze a pólusok és a saruk tisztaságát. Ha szulfátosodást észlel (fehéres vagy zöldes lerakódás), szerelje le és tisztítsa meg azokat.



Az akkumulátorok mérgező anyagokat, többek között kén-savat és ólmot tartalmaznak. Megsemmisítésükre kizárólag a törvényi előírásoknak megfelelően kerülhet sor, és soha, semmilyen körülmények között nem dobhatók ki a háztartási hulladékkal együtt.

A használt elemeket és akkumulátorokat mindig az erre a célra létesített speciális gyűjtőpontokon adja le.



Ha a gépkocsit egy hónapnál hosszabb ideig nem használja, tanácsos az akkumulátort kikötni.



Ne kösse ki a sarukat, amíg jár a motor.
Az akkumulátort csak a saruk lecsatolását követően kezdje töltetni.

Ha gépjárműve 6 fokozatú vezérelt mechanikus sebességváltóval rendelkezik, ne próbálja betolással beindítani a motort.

Kikötés előtt

Mielőtt hozzákezdene az akkumulátor kikötéséhez, a gyújtás levételét követően várjon 2 percet.

Az akkumulátor kikötése előtt csukja be az ablakokat és az ajtókat.

Visszakötést követően

Az akkumulátor valamennyi visszakötését követően adja rá a gyújtást, és várjon 1 percet az indítózás előtt, hogy lehetővé tegye az elektronikus rendszerek inicializálását. A művelet elvégzését követően felmerülő legkisebb zavar esetén is forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

A megfelelő fejezet tanulmányozását követően az alábbiak újrainicializálását Önnek kell elvégeznie:

- távirányítós kulcs,
- panoráma üvegtető sötétítője,
- GPS fedélzeti navigációs rendszer.

TEHERMENTESÍTÉS ÜZEMMÓD

A rendszer bizonyos funkciók vezérlését az akkumulátor energiaszintjéhez igazítja.

Menet közben a tehermentesítés átmenetileg kikapcsol bizonyos funkciókat, például a légkondicionálót vagy a hátsó ablak páramentesítését stb.

A kikapcsolt funkciók, amint azt a feltételek lehetővé teszik, automatikusan ismét működésbe lépnek.



A kiiktatott funkciók kézikönyvben is visszakapcsolhatók, de ilyenkor fennáll az akkumulátor lemerülésének veszélye.

ENERGIATAKARÉKOS ÜZEMMÓD

Az akkumulátor elégséges töltöttségi szintjének biztosítása érdekében bizonyos funkciók használatának időtartamát szabályozó rendszer.

Bizonyos funkciókat, így az audio- és telematikai rendszert, az ablaktörlőket, a tompított fényszórókat és a plafonlámpákat összesen legfeljebb 30 percig a motor leállítását követően is használhatja.

Belépés az üzemmódba

A harminc perc elteltével az energiatakarékos üzemmódra való áttérést jelző üzenet jelenik meg a többfunkciós képernyőn, és az aktív funkciók készenléti állapotba kerülnek.



Ha a készenléti állapotba történő áttérés pillanatában éppen telefonbeszélgetést folytat:

- a WIP Sound vagy a WIP Nav kihangosító szettjével a beszélgetés 5 percig még folytatható,
- a WIP Com 3D rendszerrel a megkezdett telefonhívás befejezhető.

Kilépés az üzemmódból

A gépjármű legközelebbi használatakor a fenti funkciók automatikusan újraaktiválódnak.

A funkciók azonnali használatához indítsa be a motort, majd hagyja járni:

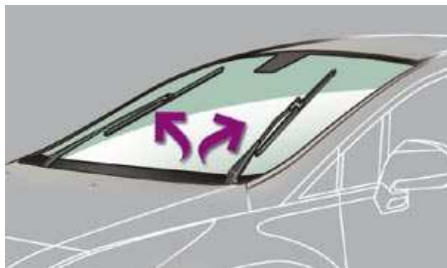
- a berendezések kb. 5 percig történő használatához kevesebb mint 10 percig,
- a berendezések kb. 30 percig történő használatához több mint 10 percig.



Lemerült akkumulátorral a motort nem lehet beindítani (lásd a kapcsolódó bekezdést).

ABLAKTÖRLŐLAPÁT CSERÉJE

A használt ablaktörlő szerszám nélküli kicserélésének módja.



Első ablaktörlőlapát leszerelése előtt

Az ablaktörlőkhöz való hozzáférés érdekében a gyújtás levételét követően egy percen belül működtesse az ablaktörlő-kapcsolót.

Első vagy hátsó ablaktörlőlapát leszerelése

- ☞ Emelje meg az ablaktörlőkart.
- ☞ Pattintsa le a lapátot és távolítsa el.

Első vagy hátsó ablaktörlőlapát felszerelése

- ☞ Az első ablaktörlők esetében ellenőrizze a lapátok hosszát, mivel a rövidebbnek kell jobb oldalra kerülnie.
- ☞ Illessze helyére az új lapátot, és patintsa fel.
- ☞ Óvatosan hajtva vissza a kart.

Első ablaktörlőlapát visszaszerelését követően

- ☞ Adja rá a gyújtást.
- ☞ Az ablaktörlők normál helyzetbe állításához működtesse ismét az ablaktörlő-kapcsolót.



Ha a készenléti állapotba történő áttérés pillanatában éppen telefonbeszélgetést folytat:

- a WIP Sound vagy a WIP Nav kihangosító szettjével a beszélgetés 5 percig még folytatható,
- a WIP Com 3D rendszerrel a megkezdett telefonhívás befejezhető.

Kilépés az üzemmódból

A gépjármű legközelebbi használatakor a fenti funkciók automatikusan újraaktiválódnak.

A funkciók azonnali használatához indítsa be a motort, majd hagyja járni:

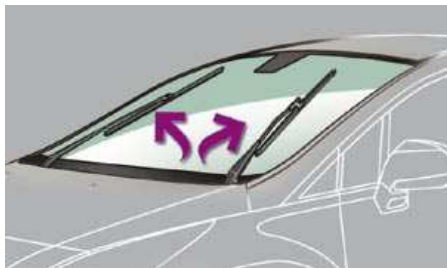
- a berendezések kb. 5 percig történő használatához kevesebb mint 10 percig,
- a berendezések kb. 30 percig történő használatához több mint 10 percig.



Lemerült akkumulátorral a motort nem lehet beindítani (lásd a kapcsolódó bekezdést).

ABLAKTÖRLŐLAPÁT CSERÉJE

A használt ablaktörlő szerszám nélküli kicserélésének módja.



Első ablaktörlőlapát leszerelése előtt

Az ablaktörlőkhöz való hozzáférés érdekében a gyújtás levételét követően egy percen belül működtesse az ablaktörlő-kapcsolót.

Első vagy hátsó ablaktörlőlapát leszerelése

- ☞ Emelje meg az ablaktörlőkart.
- ☞ Pattintsa le a lapátot és távolítsa el.

Első vagy hátsó ablaktörlőlapát felszerelése

- ☞ Az első ablaktörlők esetében ellenőrizze a lapátok hosszát, mivel a rövidebbnek kell jobb oldalra kerülnie.
- ☞ Illessze helyére az új lapátot, és patintsa fel.
- ☞ Óvatosan hajtva vissza a kart.

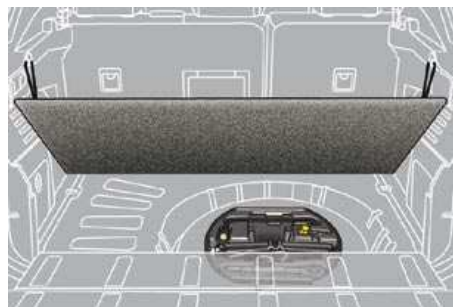
Első ablaktörlőlapát visszaszerelését követően

- ☞ Adja rá a gyújtást.
- ☞ Az ablaktörlők normál helyzetbe állításához működtesse ismét az ablaktörlő-kapcsolót.

A GÉPJÁRMŰ VONTATÁSA

A saját vagy más gépjármű levehető mechanikus eszköz segítségével történő vontatásának módja.

Hozzáférés a szerszámokhoz

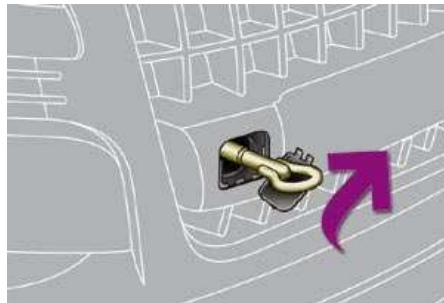


A vonószem a csomagtartó padlólemeze alatt található.

A hozzáféréshez:

- ☞ nyissa ki a csomagtartót,
- ☞ emelje meg a padlólemezt,
- ☞ zsinórját a kalaptartó rögzítőhorgaiba akasztva rögzítse a padlólemezt,
- ☞ vegye elő a polisztírol ládát,
- ☞ vegye elő a vonószemet a dobozból.

Saját gépjármű vontatása



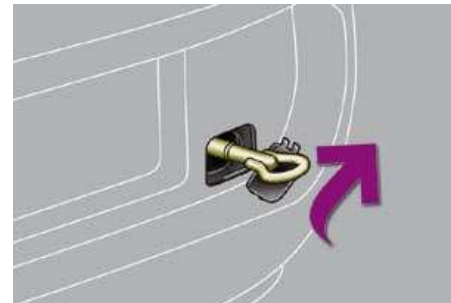
- ☞ Az alsó rész megnyomásával távolítsa el az első lökhárítón található fedőborítást.
- ☞ Csavarja be a vonószemet ütközésig.
- ☞ Szerelje fel a vontatórudat.
- ☞ Kapcsolja be a vontatott jármű elakadásjelzőjét.



- ☞ A sebességváltókart állítsa üresbe (vezérelt mechanikus vagy automata sebességváltó esetében **N** helyzetbe).

Ha figyelmen kívül hagyja ezt a sajátosságot, a fékrendszer bizonyos elemei károsodhatnak, és előfordulhat, hogy a motor újraindítását követően a fékrásegítő nem fog működni.

Más gépjármű vontatása



- ☞ Az alsó rész megnyomásával távolítsa el a hátsó lökhárítón található fedőborítást.
- ☞ Csavarja be a vonószemet ütközésig.
- ☞ Szerelje fel a vontatórudat.
- ☞ Kapcsolja be a vontatott jármű elakadásjelzőjét.



Négy kerékkel a talajon történő vontatás során mindig vontatórudat használjon.

Két kerékkel a talajon történő vontatás során mindig professzionális emelőeszközt használjon.

Leállított motorral történő vontatás során a fék- és a kormányrásegítő nem működik.

UTÁNFUTÓ, LAKÓKOCSI STB. VONTATÁSA

A vonóhorog kiegészítő jelzésekkel és világítással rendelkező utánfutó vagy lakókocsi rögzítésére alkalmas mechanikus szerkezet.



A gépkocsit elsősorban személy- és poggyász-szállításra tervezték, de utánfutó vontatására is alkalmas.



A kimondottan a gépjárművéhez kifejlesztett és engedélyezett, eredeti PEUGEOT vonóhorog és kábelek használatát javasoljuk. A vonóhorog felszerelését a PEUGEOT hálózatban végeztesse el.

Ha a felszerelést mégsem a PEUGEOT hálózatban végezteti el, a műveletet a gépjármű hátsó részén található elektromos előkészítés segítségével és a gyártó utasításainak betartásával kell végrehajtani.

Az utánfutó vontatása jelentős igénybevételnek teszi ki a vontatást végző gépkocsit, és különös figyelmet igényel a vezetőjétől.

Vezetési tanácsok

A terhelés elosztása

Az utánfutó terhelését úgy ossza el, hogy a nehezebb tárgyak a lehető legközelebb kerüljenek a tengelyhez, és a vonóhorogra nehezedő támaszsúly megközelítse az engedélyezett maximumot, de ne lépje túl.

A levegő sűrűsége a tengerszint feletti magasság növekedésével csökken, ami csökkenti a motor teljesítményét is. Minden 1000 méteres magasságnövekedésnél újabb 10%-kal csökkenteni kell a vontatható maximális tömeget.

A gépjármű tömegadataira és a vontatható terhekre vonatkozó információkért lapozza fel a "Műszaki adatok" c. fejezetet.

Oldalszél

Vegye számításba, hogy a gépjármű szélerzékenysége vontatáskor megnő.

Hűtés

Utánfutó vontatása emelkedőn a hűtőfolyadék hőmérsékletének megemelkedését okozza.

Mivel a hűtőventilátor elektromos működtetésű, ezért hűtőkapacitása nem függ a motorfordulatszámától.

A motor fordulatszámának csökkentése érdekében csökkentse a sebességet.

A hosszú emelkedőn vontatható maximális teher az emelkedő dőlésszögétől és a külső hőmérséklettől függ.

Minden esetben figyeljen a hűtőfolyadék hőmérsékletére.



A figyelmeztető jelzés és a **STOP** lámpa kigyulladás esetén állítsa le a gépkocsit, és vegye le a gyújtást, amint lehetséges.

Fékek

Utánfutó vontatásakor nagyobb féktávolsággal kell számolni.

Gumiabroncsok

Ellenőrizze a vontatást végző gépjármű és az utánfutó gumiabroncsainak nyomását, betartva a javasolt nyomásértékeket.

Világítás

Ellenőrizze az utánfutó elektromos jelzőberendezéseit.



Eredeti PEUGEOT vonóhorog használata esetén a hátsó parkolásegítő berendezés automatikusan kikapcsol.

TETŐCSOMAGTARTÓ RUDAK FELSZERELÉSE



A keresztirányú tetőcsomagtartó rudak elhelyezéséhez az erre a célra készült négy darab gyorsrögzítőt használja:

- ☞ emelje fel a fedelet,
- ☞ a kulcs segítségével nyissa ki a rúd-rögzítések fedelét,
- ☞ tegye a helyére a rögzítéseket és rögzítse őket a tetőhöz,
- ☞ a kulcs segítségével zárja le a rúd-rögzítések fedelét.



Megengedett max. terhelés a tetőcsomagtartón 40 centimétert meg nem haladó rakodási magasság esetén (kivéve a kerékpártartót): 75 kg.

Ha a rakomány magassága meghaladja a 40 cm-t, a tetőrudak, illetve a rögzítők megrongálódásának elkerülése érdekében az útviszonyoknak megfelelő sebességgel közlekedjen.

A gépjárműnél hosszabb rakomány szállítására vonatkozó szabályok betartása érdekében tájékozódjon az adott országban hatályos törvényi előírásokról.

TARTOZÉKOK

A PEUGEOT hálózatban az eredeti tartozékok és alkatrészek széles választéka áll rendelkezésére.

Ezeket a tartozékokat és alkatrészeket mind megbízhatósági, mind biztonsági szempontból gondosan tesztelték.

A PEUGEOT márkanevével és garanciájával kapható tartozékokat és alkatrészeket kifejezetten az Ön gépjárművéhez fejlesztették ki.

A PEUGEOT Boutique 5 termékcsaládot kínál: VÉDELEM - KÉNYELEM - AUDIO - DESIGN - TECHNIKA; a termékcsaládok a következőket tartalmazzák:

"Védelem":



behatolásgátló riasztóberendezés, a rendszám ablaküvegekbe gravírozása, kerékcáskavarok, elsősegélydoboz, elakadásjelző háromszög, fényvisszaverő biztonsági mellény, gépjármű nyomkövető rendszer, kutyarács, hálánc.

"Kényelem":



kiegészítő padlószőnyegek*, csomagtári rakodótálca, csomagrögzítő háló, rögzített vállfa a fejtámlán, alumínium vagy PVC ajtóküszöbök, illatosítók.

Szabadidő: tetőcsomagtartó, vonóhorogra szerelhető kerékpártartó, tetőcsomagtartóra szerelhető kerékpártartó, síléctartó, tetőbox, ülések és magasítók gyermekek számára, oldalsó és hátsó napellenzők, CD-tároló, rakodórekesz a kalaptartó alatt.

Kizárólag a PEUGEOT hálózatban felszereltethető vonóhorog.

"Audio":



autórádiók, rádiótelefon, erősítők, navigációs berendezések, kihangosító szett, CD-váltó, hangszórók, DVD-lejátszó, csatlakozós MP3-lejátszóhoz vagy hordozható CD-lejátszóhoz, USB Box, hátsó parkolásegítő berendezés.



Rádiókommunikációs berendezések beszerelése

Külső antennával rendelkező rádiókommunikációs berendezések utólagos beszerelése előtt javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba a PEUGEOT hálózattal.

A PEUGEOT hálózat tájékoztatja Önt, hogy a Gépjárművek Elektromágneses Kompatibilitásáról szóló (2004/104/EGK) Irányelvnek megfelelően milyen berendezések szerelhetők be a gépjárműbe (frekvenciasáv, maximális kimenő teljesítmény, antenna helyzete, különleges beszerelési feltételek).

* A pedálok beszorulásának elkerülése érdekében:

- ügyeljen a kiegészítő padlószőnyeg megfelelő elhelyezésére és rögzítésére,
- soha ne helyezzen egymásra több kiegészítő padlószőnyeget.

"Design":

oldallégzsákokkal kompatibilis üléshuzatok, alumínium sebességváltó-markolat, ködfényszórók, napfénytető**, ajtólégtérrelők, hátsó légtérrelő, dízsárfogók, alumínium keréktárcsák, dísz tárcsák, sportkipufogó, karosszéria szett.



Bizonyos országokban a fényvisszaverő biztonsági mellényt, az elakadásjelző háromszöget és az izzókészletet kötelező a gépjárműben tartani.

"Technika":

ablakmosó folyadék, külső-belső tisztító- és ápolószerek.

A személyautók kishaszongépjárművé alakításához "Entreprise" néven kapható átalakítószettek állnak rendelkezésre.



Bármely, a PEUGEOT által nem rendszeresített elektromos tartozék vagy alkatrész beszerelése a gépjármű elektronikus rendszerének meghibásodásához vezethet.

Kérjük, vegye ezt figyelembe, és javasoljuk, hogy tanácsért mindig forduljon a márkaképviselőkhöz, ahol örömmel bemutatják Önnek a rendszeresített tartozékok és alkatrészek teljes választékát.

** Kizárólag a PEUGEOT hálózatlanban beszerelhető napfénytető.

MOTOROK ÉS SEBESSÉGVÁLTÓK

Benzinmotorok	1,6 literes 16V VTi 120 LE	1,6 literes 16V THP 150 LE	1,6 literes 16V THP 156 LE
Sebességváltó	Mechanikus (5 fokozatú)	Mechanikus (6 fokozatú)	
Típus, modell, változat: 0U...	5FW	5FX	5FV
Hengerűrtartalom (cm ³)	1598	1598	
Furat x löket (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Max. teljesítmény EGK szabvány szerint (kW)	88	110	115
Max. teljesítmény fordulatszáma (ford./perc)	6000	5800	-
Max. nyomaték EGK szabvány szerint (Nm)	160	240	
Max. nyomaték fordulatszáma (ford./perc)	4250	1400	-
Üzemanyag	ólommentes	ólommentes	
Katalizátor	igen	igen	
OLAJFELTÖLTÉSI MENNYISÉGEK (liter)			
Motor (szűrőbetétcserevel)	4,25	4,25	
Sebességváltó - Differenciálmű	-	-	

MOTOROK ÉS SEBESSÉGVÁLTÓK

Dízelmotorok	1,6 literes 16V turbó HDi 110 LE		2 literes 16V turbó HDi 150 LE	
Sebességváltó	Mechanikus (6 fokozatú)	Vezérelt mechanikus (6 fokozatú)	Mechanikus (6 fokozatú)	Automata (6 fokozatú)
Típus, modell, változat: 0U ...	9HZ	9HZ P	RHE	RHH
Hengerűrtartalom (cm ³)	1560		1997	
Furat x löket (mm)	75 x 88,3		-	
Max. teljesítmény EGK szabvány szerint (kW)	80		120	
Max. teljesítmény fordulatszáma (ford./perc)	4000		-	
Max. nyomaték EGK szabvány szerint (Nm)	240		320/340	
Max. nyomaték fordulatszáma (ford./perc)	1750		-	
Üzemanyag	gázolaj		gázolaj	
Katalizátor	igen		igen	
Részecskeszűrő	igen		igen	
OLAJFELTÖLTÉSI MENNYISÉGEK (liter)				
Motor (szűrőbetétcserevel)	3,75		-	
Sebességváltó - Differenciálmű	-		-	

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS		A 80/1268/EGK irányelvnek megfelelően			
Benzinmotor	Típus, modell, változat: 0U ... (a)	Városban (l/100 km)	Országúton (l/100 km)	Vegyes (l/100 km)	CO ₂ -kibocsátás (g/km)
1,6 literes 16V VTi 120 LE	5FW	10	5,8	7,3	168
	5FW/1	9,8	5,6	7,1	165
1,6 literes 16V THP 150 LE	5FX	10,8	5,8	7,6	179
	5FX/1	10,6	5,6	7,4	176
1,6 literes 16V THP 156 LE	5FV	-	-	-	-
	5FV/1	-	-	-	-

(a) .../1: a fogyasztás és a CO₂-kibocsátás csökkentése érdekében alacsony ellenállású gumiabroncsokkal szerelve.

Az itt közölt fogyasztási adatok a nyomtatás időpontjában közölt adatoknak felelnek meg.

A fenti fogyasztási értékeket a hatályos rendelkezéseknek, tehát a 80/1268/EGK irányelvnek megfelelően mérték. Az üzemanyag-fogyasztás értékei a vezetési stílus, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépjármű rakománya, karbantartása, illetve a tartozékok használata függvényében változhatnak.

A benzinmotorokhoz használható üzemanyagok minősége

A benzinmotorok tökéletesen alkalmasak az EN 228 európai szabványnak megfelelő, E5 típusú (5% etanolt tartalmazó) benzin bioüzemanyagokkal való működésre.

Az E85 típusú (max. 85% etanolt tartalmazó) üzemanyagok kizárólag az ilyen típusú üzemanyagokkal való üzemelésre forgalomba hozott gépjárművekhez használhatók. Az etanol minőségének meg kell felelnie az EN 15376 európai szabványnak.

Kizárólag Brazíliában olyan speciális gépjárművek is forgalomba kerülnek, amelyek max. 100%-os etanoltartalmú üzemanyaggal (E100) működnek.

ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS			A 80/1268/EGK irányelvnek megfelelően			
Dízelmotorok	Sebességváltó	Típus, modell, változat 0U ... (a)	Városban (l/100 km)	Országúton (l/100 km)	Vegyes (l/100 km)	CO ₂ -kibocsátás (g/km)
1,6 literes 16V turbó HDi 110 LE	Mechanikus (6 fokozatú)	9HZ	6,7	4,5	5,3	140
		9HZ/1	6,5	4,4	5,1	137
	Vezérelt mechanikus (6 fokozatú)	9HZ P	-	-	-	-
		9HZ P/1	-	-	-	-
2 literes 16V turbó HDi 150 LE	Mechanikus (6 fokozatú)	RHE	-	-	-	-
		RHE/1	-	-	-	-
	Automata (6 fokozatú)	RHH	-	-	-	-
		RHH/1	-	-	-	-

(a) .../1: a fogyasztás és a CO₂-kibocsátás csökkentése érdekében alacsony ellenállású gumibroncsokkal szerelve.

Az itt közölt fogyasztási adatok a nyomtatás időpontjában közölt adatoknak felelnek meg.

A fenti fogyasztási értékeket a 80/1268/EGK irányelvnek megfelelően mérték. Az üzemanyag-fogyasztás értékei a vezetési stílus, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépjármű rakománya, karbantartása, illetve a tartozékok használata függvényében változhatnak.

A dízelmotorokhoz használható üzemanyagok minősége

A dízelmotorokhoz tökéletesen megfelelnek a töltőállomásokon értékesített, jelenlegi és jövőbeni európai szabvány szerinti bioüzemanyagok (az EN 590 szabványnak megfelelő gázolaj és az EN 14214 szabványnak eleget tevő bioüzemanyag keveréke; megengedett zsírsav-metilészter tartalom: 0-7%).

Minden más (bio)üzemanyag (növényi vagy állati eredetű olaj, háztartási tüzelőolaj stb.) használata szigorúan tilos, mivel fennáll a motor és az üzemanyagkör károsodásának a kockázata.

TÖMEGADATOK ÉS VONTATHATÓ TERHEK (kg)

Benzinmotor	1,6 literes 16V VTi 120 LE	1,6 literes 16V THP 150 LE	1,6 literes 16V THP 156 LE
Típus, modell, változat: 0U...	5FW	5FX	5FV
- Saját tömeg	1399	1459	
- Menetkész tömeg*	1474	1534	
- Hasznos tömeg	621	561	
- Megengedett össztömeg	2020	2020	
- Megengedett guruló össztömeg 12%-os lejtőn	3220	3420	
- Fékezett utánfutó (a megengedett guruló össztömegben belül) 10 vagy 12%-os lejtőn	1200	1400	
- Fékezett utánfutó** (tehermegosztással a megengedett guruló össztömegben belül)	1500	1500	
- Fék nélküli utánfutó	735	750	
- Ajánlott támaszsúly	70	70	

A guruló össztömegre és a vontatható terhekre vonatkozó itt közölt értékek 1000 méteres tengerszint feletti magasságig érvényesek, a vontatható terhet minden további 1000 méteres növekedésnél 10%-kal csökkenteni kell.

A vontatást végző gépjárművel tilos 100 km/h-nál gyorsabban haladni (tartsa tiszteletben a hazájában érvényes törvényi előírásokat).

Ha magas a külső hőmérséklet, a motor védelmében csökkenhet a teljesítmény. 37 °C-ot meghaladó külső hőmérséklet esetén csökkentse a vontatandó terhet.

* A menetkész össztömeg = saját tömeg + vezető (75 kg).

** A fékezett utánfutó tömege a megengedett guruló össztömegben belül növelhető, ha a vontatást végző gépjármű guruló-össztömegét ugyanannyival csökkenti. Figyelem! Az alulterhelt járművel történő vontatás kedvezőtlenül befolyásolhatja a vontató gépjármű úttartását.

TÖMEGADATOK ÉS VONTATHATÓ TERHEK (kg)

Dízelmotorok	1,6 literes 16V turbó HDi 110 LE		2 literes 16V turbó HDi 150 LE	
Sebességváltó	Mechanikus (6 fokozatú)	Vezérelt mechanikus (6 fokozatú)	Mechanikus (6 fokozatú)	Automata (6 fokozatú)
Típus, modell, változat: 0U ...	9HZ	9HZ P	RHE	RHH
- Saját tömeg	1425		1529	1539
- Menetkész tömeg*	1500		1604	1614
- Hasznos tömeg	595		551	561
- Megengedett össztömeg	2020		2080	2100
- Megengedett guruló össztömeg 12%-os lejtőn	3120		3480	3500
- Fékezett utánfutó (a megengedett guruló össztömegben belül) 10 vagy 12%-os lejtőn	1100		1400	
- Fékezett utánfutó** (tehermegosztással a megengedett guruló össztömegben belül)	1300		1500	
- Fék nélküli utánfutó	750		750	
- Ajánlott támaszsúly	70		70	

A guruló össztömegre és vontatható terhekre vonatkozó értékek 1000 méteres tengerszint feletti magasságig érvényesek, a vontatható terhet minden további 1000 méteres növekedésnél 10%-kal csökkenteni kell.

A vontatást végző gépjárművel tilos 100 km/h-nál gyorsabban haladni (tartsa tiszteletben a hazájában érvényes törvényi előírásokat).

Ha magas a külső hőmérséklet, a motor védelmében csökkenhet a teljesítmény. 37 °C-ot meghaladó külső hőmérséklet esetén csökkentse a vontatandó terhet.

* Menetkész tömeg = saját tömeg + vezető (75 kg).

** A fékezett utánfutó tömege a guruló össztömegben belül növelhető, ha a vontatást végző gépjármű guruló össztömegét ugyanannyival csökkenti. Figyelem! Az alulterhelt járművel való vontatás kedvezőtlenül befolyásolhatja a vontató gépjármű úttartását.

MÉRETEK (MM)

A GÉPJÁRMŰ AZONOSÍTÓ ELEMELI

A gépjármű azonosítását és felkutatását szolgáló különféle látható jelölések.

A. Alvázszám a motortérben.

A szám a lengéscsillapító felfüggesztése közelében, a karosszériába van vésve.

B. Alvázszám a szélvédő alsó kereszttartóján.

A szám a szélvédőre ragasztott és azon keresztül is látható címkén szerepel.

C. A gyártó azonosító címkéje.

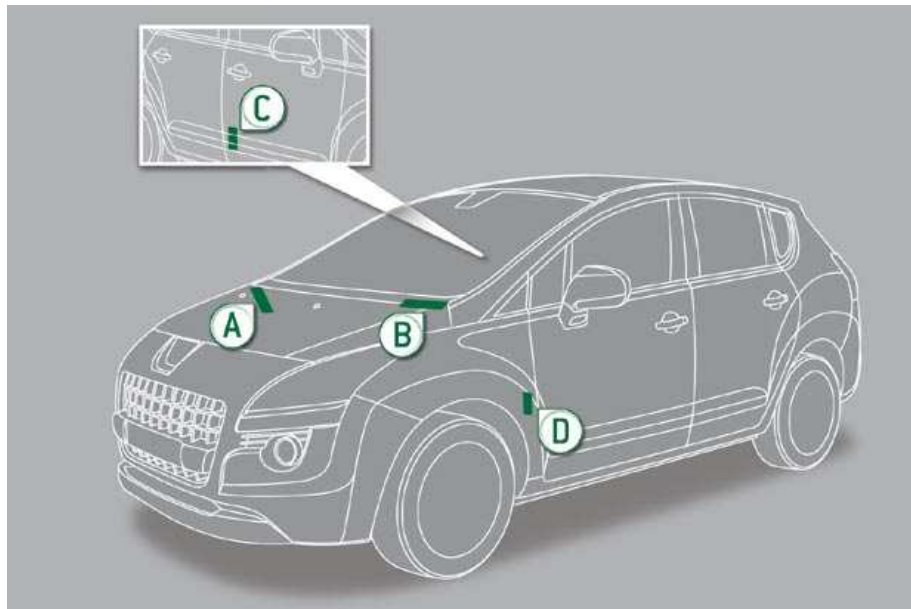
A szám a jobb oldali ajtónyílásba ragasztott önmegsemmisítő címkén található.

D. Gumiabroncs/lakkreferencia címke.

A címke a vezetőoldali ajtónyílásban található.

A következő információkat tartalmazza:

- gumiabroncsok nyomásértékei üresen, illetve rakománnyal,
- keréktárcsák és gumiabroncsok méretei,
- a gyártó által ajánlott gumiabroncs-márkák,
- pótkerék nyomásértéke,
- lakkreferencia.



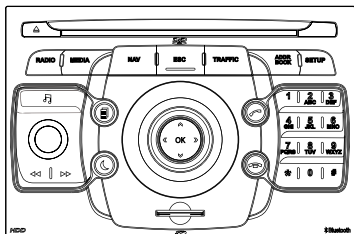
A 225/40 R18 méretű gumiabroncsokra nem lehet hóláncot szerelni. További információért forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



A nyomásértékek ellenőrzését hideg gumiabroncsokon, havonta legalább egyszer el kell végezni.



Az elégtelen gumiabroncsnyomás növeli az üzemanyag-fogyasztást.



WIP Com 3D

MULTIMÉDIÁS AUTÓRÁDIÓ / BLUETOOTH TELEFON

EURÓPAI GPS



A WIP Com 3D rendszer olyan védelemmel rendelkezik, amely kizárólag az Ön gépjárművében történő működését teszi lehetővé. Más gépjárműbe történő beszerelése előtt a rendszer konfigurálása érdekében forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



Biztonsági okokból a nagy figyelmet igénylő műveleteket a vezető kizárólag álló gépjárműben hajthatja végre. Álló motornál az akkumulátor kímélése érdekében az Energiatakarékos üzemmód bekapcsolását követően a WIP Com 3D kikapcsol.



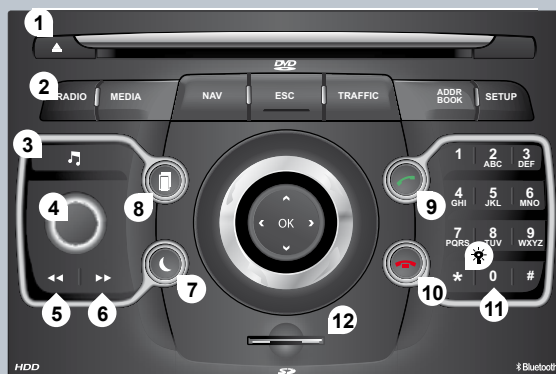
A jelen útmutatóban ismertetett egyes funkciók az év folyamán állnak majd rendelkezésre.

TARTALOM

• 1. Első lépések	202
• 2. Általános működés	204
• 3. Navigáció - Célravezetés	207
• 4. Közlekedési információk	215
• 5. Rádió	216
• 6. Zenei adathordozók lejátszása	217
• 7. Telefonálás	222
• 8. Konfigurálás	227
• 9. Hangutasítások és kormánynál elhelyezett kapcsolók	228
• 10. Képernyők menüszerkezete	231
• Gyakori kérdések	235

01 ELSŐ LÉPÉSEK

WIP Com 3D VEZÉRLŐKONZOL



Rövid nyomás: utolsó karakter törlése.



Hosszú nyomás: hangfelismerés bekapcsolása.

1. CD kiadása.
2. RADIO: Belépés a RADIO (RÁDIÓ) menübe. Az állomások listájának megjelenítése betűrendben (FM hullámsáv) vagy frekvencia szerint (AM hullámsáv).

MEDIA (MÉDIA): belépés a MÉDIA menübe (audio-CD, Jukebox, Tartozékbeamenet), Műsorszámok listájának megjelenítése. Hangforrás váltása.

NAV (NAVIGÁCIÓ): belépés a NAVIGÁCIÓ menübe és legutóbbi úti célok megjelenítése.

ESC (KILÉPÉS): kilépés az éppen futó műveletből. Hosszan megnyomva: visszalépés az alapkijelzésre.

TRAFFIC (FORGALOM): belépés a FORGALOM menübe (a funkció részletes ismertetését a 2. és 10. részben találja).

ADDR BOOK (CÍMJEGYZÉK): belépés a CÍMJEGYZÉK menübe (a funkció részletes ismertetését a 10. részben találja).

SETUP (KONFIGURÁLÁS): belépés a SETUP (konfigurálás) menübe (a funkció részletes ismertetését a 2. és 10. részben találja).
Hosszan megnyomva: GPS lefedettség.

3. Audio-beállítások (jobb-bal hangelosztás (balansz) / első-hátsó hangelosztás (fader), Mély / Magas, Zenei hangszívilág, stb.).
4. Hangerő-szabályozás.
Röviden megnyomva: némítás.
5. Automatikus állomáskeresés a frekvenciatartományban lefelé. CD vagy MP3 előző műsorszámának kiválasztása.
6. Automatikus állomáskeresés a frekvenciatartományban felfelé. CD vagy MP3 következő műsorszámának kiválasztása.

7. Normál kijelzés vagy sötét képernyő.
8. Megjelenítés sorrendjének kiválasztása: TÉRKÉP/NAVIGÁCIÓ képernyőn (navigáció közben) / TELEFON (beszélgetés közben) / RÁDIÓ vagy éppen lejátszott MEDIA (hanghordozó).
9. TELEFON FELVÉTELE: belépés a TELEPHONE (TELEFON) menübe. Bluetooth-csatlakozás, bejövő hívás fogadása.
10. TELEFON LETÉTELE: belépés a TELEPHONE (TELEFON) menübe. Folyamatban lévő beszélgetés befejezése vagy bejövő hívás elutasítása, Bluetooth-csatlakozás. belépés a TELEPHONE (TELEFON) menübe
11. Telefon számbillentyűzete, 10 rádiófrekvencia előválasztása.
12. SD-kártya olvasó.

ELSŐ LÉPÉSEK 01

WIP Com 3D KIJELOLGOMB



13. OK: a képernyőn kiemelt objektum jóváhagyása.

- 4 irányú kijelölógomb: megnyomás balra / jobbra:

A RÁDIÓ képernyő megjelenítése esetén: előző/következő frekvencia kiválasztása.

MÉDIA megjelenítés esetén: előző/következő műsorszám kiválasztása.

TÉRKÉP / NAVIGÁCIÓ megjelenítés esetén: a térkép vízszintes mozgatása.

- 4 irányú kijelölógomb: megnyomás felfelé / lefelé.

A RÁDIÓ képernyő megjelenítése esetén: lista előző/következő rádióadójának kiválasztása.

MÉDIA megjelenítés esetén: MP3 vagy CD előző/következő mappájának kiválasztása.

TÉRKÉP / NAVIGÁCIÓ megjelenítés esetén: a térkép függőleges mozgatása.

Átlépés egy menü következő vagy előző oldalára.

14. A gyűrű forgatása:

A RÁDIÓ képernyő megjelenítése esetén: lista előző/következő rádióadójának kiválasztása.

A MÉDIA képernyő megjelenítése esetén: MP3 vagy CD előző/következő műsorszámának kiválasztása.

TÉRKÉP / NAVIGÁCIÓ megjelenítése esetén: a térkép nagyítása / kicsinyítése (zoom).

02 ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉS

KONTEXTUSFÜGGŐ KIJELEZÉS

A MODE (ÜZEMMÓD) gomb többszöri megnyomásával a következő kijelzésekhez férhet hozzá:

**RÁDIÓ / ZENEI ADATHORDOZÓK /
VIDEÓ**



TELEFON
(Beszélgetés közben)



EGÉSZ KÉPERNYŐS TÉRKÉP



NAVIGÁCIÓ
(Célirányítás közben)



SETUP (BEÁLLÍTÁS):

Belépés a SETUP (Beállítás) menübe: nyelvek és hangfunkciók, hang inicializálás (9. rész), dátum és pontos idő, kijelzés, mértékegységek és rendszerparaméterek. Hosszan megnyomva: hozzáférés a GPS-lefedettséghez és a bemutató üzemmódhoz.



TRAFFIC (FORGALOM):

belépés a TRAFFIC (FORGALOM) menübe: érvényben lévő forgalmi figyelmeztetések kijelzése.



MEDIA (MÉDIA):

DVD Audiomenü
DVD Videomenü



A kijelző karbantartásához puha, nem dörzsölő kendő (szemüvegtörölő) használatát javasoljuk, tisztítószer nélkül.



A kiválasztandó menükkel kapcsolatos általános információkat az útmutató "Képernyők menüszerkezetei" c. részében találja.



ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉS 02

KONTEXTUSFÜGGŐ KIJELEZÉS



Az OK megnyomásával a képernyőn látható kijelzéstől függően a különböző gyorsmenükhöz férhet hozzá.

NAVIGATION (IF GUIDANCE IS IN PROGRESS): NAVIGÁCIÓ (CÉLRAVEZETÉS KÖZBEN):

- 1 ABORT GUIDANCE
CÉLRAVEZETÉS LEÁLLÍTÁSA
- 1 REPEAT ADVICE
ÚTASÍTÁS MEGISMÉTLÉSE
- 1 BLOCK ROAD
ÚTVONAL MEGVÁLTOZTATÁSA



- 2 CANCEL
TÖRLÉS
- 2 LENGTHEN DIV.
VÁLTOZTATÁS NÖVELESE
- 2 SHORTEN DIV.
VÁLTOZTATÁS CSÖKKENTÉSE
- 2 RECALCULATE
ÚJRASZÁMITÁS
- 2 ZOOM/SCROLL
TÉRKÉP ÁTHELYEZÉSE
- 2 TRAVEL ROUTE
ÚTVONAL MEGTEKINTÉSE
- 1 ROUTE INFO
ÚTVONAL INFORMÁCIÓ
- 2 SHOW DEST.
ÚTI CÉL MEGTEKINTÉSE
- 2 TRIP INFO
ÚT INFORMÁCIÓ
- 3 route type
célravezetési kritériumok

- 3 avoidance criteria
kizárási kritériumok
- 3 satelites
műholdak száma
- 3 no. of stages
útszakaszok száma
- 2 TRAVEL ROUTE
ÚT MEGTEKINTÉSE
- 2 ZOOM/SCROLL
TÉRKÉP ÁTHELYEZÉSE
- 2 VOICE ADVICE
HANGÜZENET
- 1 ROUTE OPTIONS
CÉLRAVEZETÉSI OPCÍO
- 2 ROUTE TYPE
CÉLRAVEZETÉSI KRITÉRIUM
- 2 AVOID TRAFFIC
FORGALOM FIGYELEMBE VÉTELÉVEL
- 2 AVOIDANCE CRITERIA
KIZÁRÁSI KRITÉRIUMOK
- 2 RECALCULATE ROUTE
ÚTVONAL ÚJRASZÁMITÁSA

TELEPHONE: TELEFON:

- 1 END CALL
BESZÉLGETÉS BEFEJEZÉSE
- 1 HOLD CALL
VÁRAKOZTATÁS
- 1 DIAL
HÍVÁS
- 1 DTMF TONES
DTMF TÁRCSAHANG
- 1 PRIVATE MODE
TELEFONKAGYLÓ ÜZEMMÓD
- 1 MICRO OFF
MIKROFON KIKAPCSOLVA

MUSIC MEDIA PLAYERS: ZENEI ADATHORDOZÓK LEJÁTSZÁSA:

- 1 TA
KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓK (TA)
- 1 PLAY OPTIONS
LEJÁTSZÁSI OPCÍÓK
- 2 NORMAL
NORMÁL
- 2 RANDOM TRACK
VÉLETLENSZERŰ
- 2 TRACK INFO
MŰSORSZÁM ELEJE
- 1 SELECT MUSIC
HANGFORRÁS KIVÁLASZTÁSA

RADIO: RÁDIO:

- 1 IN FM MODE
FM ÜZEMMÓDBAN
- 2 TA
KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓK (TA)
- 2 RDS
RDS
- 2 RADIOTEXT
RÁDÍOTEXT
- 2 REGIONAL PROG. (REG)
REGIONÁLIS ÜZEMMÓD
- 2 AM
AM HULLÁMSÁV
- 1 IN AM MODE
AM ÜZEMMÓDBAN
- 2 TA
KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓ (TA)
- 2 REFRESH AM LIST
AM LISTA FRISZÍTÉSE
- 2 FM
FM HULLÁMSÁV

02 ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉS

KONTEXTUSFÜGGŐ KIJELEZÉS



FULL SCREEN MAP:

EGÉSZ KÉPERNYŐS TÉRKÉP:

1 ABORT/RESUME GUIDANCE
CÉLRAVEZETÉS LEÁLLÍTÁSA / FOLYTATÁSA

1 SET DESTINATION/ADD STAGE

1 ÚTI CÉL / ÚTSZAKASZ HOZZÁADÁSA

1 POIS NEARBY

1 KÖZELI FONTOS HELYEK

1 POSITION INFO

1 INFORMÁCIÓ A HELYRŐL

OPTION

2 OPCIO

3 guide to

3 célravezetés címre

3 dial

3 hívás

3 store position

3 hely tárolása

3 zoom/scroll

3 térkép áthelyezése

MAP SETTINGS

1 TÉRKÉP BEÁLLÍTÁSA

2 2D MAP

2 SÍK TÉRKÉP

2 PERSPECTIVE

2 PERSPEKTIVIKUS

2 3D MAP

2 3D-TÉRKÉP

2 MAP ORIENT. NORTH

2 TÉRKÉP ÉSZAKRA TÁJOLVA

2 MAP ORIENT. VEHICLE

2 GÉPJÁRMŰ IRÁNYA SZERINT

2 ZOOM/SCROLL

1 TÉRKÉP ÁTHELYEZÉSE



AUDIO DVD:

DVD AUDIO:

1 STOP

1 STOP

2 GROUP

2 EGYÜTTES

3 group 1 . 2/n

3 1. 2/n Együttes

2 PLAY MODE

2 LEJÁTSZÁSI MÓD

3 normal/random track/intro

3 Normál / véletlenszerű / szám eleje

1 TA

1 TA

2 SELECT MUSIC

2 HANGFORRÁS KIVÁLASZTÁSA

VIDEO DVD:

DVD VIDEO:

1 PLAY

1 LEJÁTSZÁS

2 STOP

2 STOP

2 DVD MENUS

2 DVD MENÜK

3 DVD menu

3 Dvd menü

3 main menu

3 Főmenü

3 lists of titles

3 Jelenetek listái

3 chapters

3 Fejezetek

DVD OPTIONS

DVD OPCÍK

3 audio

3 Audio

3 subtitles

3 Feliratozás

3 angles

3 Látószögek

Példa



03 NAVIGÁCIÓ - CÉLRAVEZETÉS

ÚTI CÉL KIVÁLASZTÁSA

A NAVIGÁCIÓ hangutasításait a 9. részben találja.

Ha célravezetés közben hosszan megnyomja a világításkapcsoló végén található gombot, a rendszer megismétli a legutóbbi célravezetési utasítást.

1



Nyomja meg a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot.



A NAVIGATION MENU (NAVIGÁCIÓ MENÜ) funkció alatt megjelenik a 20 legutóbbi úti cél listája.

2



Nyomja meg ismét a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot, vagy válassza a NAVIGATION MENU (NAVIGÁCIÓ MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

NAVIGATION MENU



3



Válassza a DESTINATION INPUT (ÚTI CÉL RÖGZÍTÉSE) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

DESTINATION INPUT



4



Válassza a NEW DESTINATION INPUT (ÚJ ÚTI CÉL RÖGZÍTÉSE) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

NEW DESTINATION INPUT



5



Az ország kiválasztását követően forgassa a gyűrűt, és válassza a város funkciót. Jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



6



Válassza ki egymás után a város nevét alkotó betűket, és az OK megnyomásával egyenként hagyja őket jóvá.



Ha megnyomja a virtuális billentyűzet LIST (LISTA) gombját, a kezdőbetűk bevitelét követően megjelenik az adott ország városainak listája.

A térképet a kijelölőgomb 4 irányba történő elmozdításával lehet áthelyezni. A térkép tájolását a FULL SCREEN MAP (TELJES KÉPERNYŐS TÉRKÉP) gyorsmenüben változtathatja meg. Nyomja meg az OK-t, majd válassza a SET MAP (TÉRKÉP BEÁLLÍTÁSA) funkciót, és hagyja jóvá.

7



Forgassa el a gyűrűt, és válassza az OK-t.
Jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



A gyorsabb rögzítés érdekében a POSTAL CODE (IRÁNYÍTÓSZÁM) funkció kiválasztását követően közvetlenül az irányítószámot is meg lehet adni.
A betűk és számok beviteléhez használja a virtuális billentyűzetet.

8



A STREET, HOUSE NUMBER (UTCA, HÁZSZÁM) funkciók esetében ismételje meg az 5-7. pontban leírt műveleteket.



A megadott cím mentéséhez a címjegyzékbe válassza a SAVE TO ADDRESS BOOK (HOZZÁADÁS A CÍMJEGYZÉKHEZ) funkciót. A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a forgókapcsolót.
A WIP Com 3D több mint 4000 tétel rögzítését teszi lehetővé.

9



Ezt követően válassza a START GUIDANCE (CÉLRAVEZETÉS INDÍTÁSA) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

START GUIDANCE



10



Válassza ki a célravezetési kritériumot: FAST ROUTE (LEGGYORSABB), SHORT ROUTE (LEGRÖVIDEBB) vagy OPTIMISED ROUTE (OPTIMÁLIS IDŐ/TÁVOLSÁG), majd jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.



11



Válassza ki az elfogadott útvonallal megegyező színű utat, majd jóváhagyáshoz és a célravezetés elindításához nyomja meg az OK-t.



Az úti cél a CHOOSE FROM ADDRESS BOOK (CÍMJEGYZÉK ALAPJÁN) vagy a CHOOSE FROM LAST DESTINATIONS (LEGUTÓBBI ÚTI CÉLOK ALAPJÁN) funkció használatával, egy kereszteződés, egy városközpont, földrajzi adatok kiválasztásával vagy közvetlenül a térképen is kiválasztható.

CHOOSE FROM ADDRESS BOOK

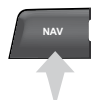
CHOOSE FROM LAST DESTINATIONS

03 NAVIGÁCIÓ - CÉLRAVEZETÉS

CÉLRAVEZETÉSI OPCIÓK

A térkép képernyőn való megjelenítésekor választhatja a "térképbeállítás", majd a "2D-térkép / perspektivikus / 3D-térkép / tájolás északra / tájolás gépjárműhöz" funkciót. Az épületek 3D-s megjelenítése a város térképek fejlesztési állapotától függ.

1



Nyomja meg a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot.



2



Nyomja meg ismét a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot, vagy válassza a NAVIGATION MENU (NAVIGÁCIÓ MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

NAVIGATION MENU



3



Válassza a GUIDANCE OPTIONS (CÉLRAVEZETÉSI OPCIÓK) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

GUIDANCE OPTIONS



4



Válassza a GUIDANCE CRITERIA (CÉLRAVEZETÉSI KRITÉRIUMOK) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t. A funkció a célravezetési kritériumok módosítását teszi lehetővé.

GUIDANCE CRITERIA



5



Válassza a ROUTE DYNAMICS (FORGALMI HELYZET FIGYELEMBE VÉTELE) funkciót. A funkció a TRAFFIC INDEPENDENT (TERELÉS NÉLKÜL), a SEMI-DYNAMIC (JÓVÁHAGYASSAL) és az AUTOMATIKUS funkciókhoz biztosít hozzáférést.

ROUTE DYNAMICS



6



Válassza az AVOIDANCE CRITERIA (KIZÁRÁSI KRITÉRIUMOK) funkciót. A funkció az AVOID (KIZÁRÁS) opciókhoz biztosít hozzáférést (autópálya, fizetős útszakaszok, komp, alagút).

AVOIDANCE CRITERIA



7



A kiválasztott célravezetési opciók figyelembe vételéhez a gyűrű forgatásával válassza a RECALCULATE (ÚJRASZÁMITÁS) funkciót. Jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

RECALCULATE



ÚTSZAKASZ HOZZÁADÁSA

Az úti cél kiválasztását követően az útvonalhoz újabb útszakaszokat adhat hozzá vagy törölhet.

1



Nyomja meg a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot.



2



Nyomja meg ismét a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot, vagy válassza a NAVIGATION MENU (NAVIGÁCIÓ MENU) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

NAVIGATION MENU



3



Válassza a STOPOVER (ÚTSZAKASZOK) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

STOPOVER



4



Válassza az ADD STOPOVER (ÚTSZAKASZ HOZZÁADÁSA) funkciót (legfeljebb 5 útszakasz), és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

ADD STOPOVER



5



Adjon meg például egy új címet.

ADD NEW ADDRESS



6



Az új cím bevitelét követően válassza a START GUIDANCE (CELRAVEZETÉS INDÍTÁSA) pontot, és a jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

START GUIDANCE



7



Helyezze el az útszakaszt a listában, és a jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



8

Ismételje meg az 1-7. műveletet, ahányszor szükséges, majd válassza a RECALCULATE (ÚJRASZÁMÍTÁS) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



Az útszakaszok módosításához ismételje meg 1-3. műveletet, és válassza az OPTIMISE ROUTE (ÚTVONAL OPTIMALIZÁLÁSA) pontot (válasszon egy útszakaszt, a sorrend megváltoztatásához törölje vagy a gyűrű segítségével helyezze át a listában, hagyja jóvá az új helyét, végül pedig válassza a RECALCULATE (ÚJRASZÁMÍTÁS) opciót).

03 NAVIGÁCIÓ - CÉLRAVEZETÉS

FONTOS HELYEK KERESÉSE

A fontos helyek (POI) a közelben elérhető szolgáltatóegységeket jelzik (szállodák, kereskedelmi egységek, repülőterek, stb.).

1



Nyomja meg a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot.



2



Nyomja meg ismét a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot, vagy válassza a NAVIGATION MENU (NAVIGÁCIÓ MENU) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

NAVIGATION MENU



3



Válassza a POI SEARCH (FONTOS HELYEK KERESÉSE) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

POI SEARCH



4



A gépjármű körzetében található FONTOS HELYEK megjelenítéséhez válassza a POI NEARBY (KÖZELBEN) funkciót.

POI NEARBY



5



Az úti cél körzetében található FONTOS HELYEK megjelenítéséhez válassza a POI NEAR DESTINATION (ÚTI CÉL KÖZELÉBEN) funkciót.

POI NEAR DESTINATION



6



A kívánt városban található FONTOS HELYEK megjelenítéséhez válassza a POI IN CITY (VÁROSBAN) funkciót. Válassza ki az országot, majd a virtuális billentyűzet segítségével adja meg a város nevét.

POI IN CITY



A virtuális billentyűzet LIST (LISTA) gombjának megnyomásával elérhetővé válik a kiválasztott ország városainak a listája.

7



A kívánt országban található FONTOS HELYEK megjelenítéséhez válassza a POI IN COUNTRY (ORSZÁGBAN) funkciót.

POI IN COUNTRY



8



Az útvonal mentén található FONTOS HELYEK megjelenítéséhez válassza a POI NEAR ROUTE (ÚTVONAL MENTÉN) funkciót.

POI NEAR ROUTE



03 NAVIGÁCIÓ - CÉLRAVEZETÉS

Ez az ikon akkor jelenik meg, ha ugyanabban a zónában több "Fontos hely" (POI) is található. Ha ráközelít az ikonra, megtekintheti a "Fontos helyeket" (POI).



Fontos helyek (POI) listája

		Benzinkút
		GPL-töltőállomás
		Szerviz
		PEUGEOT
		Autós versenypálya
		Fedett parkoló
		Parkoló
		Országúti pihenő
		Szálloda
		Vendéglő
		Pihenőhely vendéglátóegységgel
		Pihenőhely piknikezési lehetőséggel
		Kávézó

		Repülőtér
		Pályaudvar
		Buszpályaudvar
		Tengeri kikötő
		Ipari központ
		Szupermarket
		Bank
		Bankjegy-automata
		Teniszpálya
		Uszoda
		Golfpálya
		Télisportok
		Színház

		Mozi
		Kemping
		Vidámpark
		Kórház
		Gyógyszertár
		Rendőrőrs
		Iskola
		Posta
		Múzeum
		Idegenforgalmi iroda
		Automatikus sebességmérés*
		Piroslámpa-radar*
		Veszélyes terület*

* az adott ország lehetőségeitől függően

03 NAVIGÁCIÓ - CÉLRAVEZETÉS

VESZÉLYES TERÜLETEK FONTOS HELYEINEK FRISSÍTÉSE

1



Töltse le az internetről SD-kártyára vagy pendrive-ra a HAZARDOUS LOCATION POIS (VESZÉLYES TERÜLETEK FONTOS HELYEI) frissítését. A szolgáltatás először a www.peugeot.fr, www.peugeot.co.uk címen lesz elérhető, majd fokozatosan az összes többi országban.

2



Helyezze be a Fontos Helyek adatbázisát tartalmazó adathordozót (SD-kártya vagy pendrive) az SD-kártya olvasóba vagy a rendszer USB-csatlakozójába.

3



Nyomja meg a NAV gombot, válassza a NAVIGATION MENU (NAVIGÁCIÓS MENÜ), majd az IMPORT MY POI (FONTOS HELYEIM IMPORTÁLÁSA) opciót.

NAVIGATION MENU

IMPORT MY POI



4



Válassza ki a használni kívánt adathordozót (pendrive vagy SD-kártya), és nyomja meg az OK-t.



5

A sikeres letöltést üzenet jelzi.

03 NAVIGÁCIÓ - CÉLRAVEZETÉS

HANGUTASÍTÁSOK BEÁLLÍTÁSAI

1



A képernyőn történő navigálás közben nyomja meg az OK-t, majd a célravezetési hangutasítások bekapcsolásához vagy kikapcsolásához válassza tetszés szerint a VOICE MESSAGE (HANGÜZENET) opciót. A hangerő beállításához használja a hangerőgombot.



3



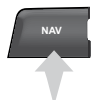
Válassza a SETUP (BEÁLLÍTÁSOK) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

SETUP



FONTOS HELYEK ÉS VESZÉLYES TERÜLETEK BEÁLLÍTÁSAI

1



Nyomja meg a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot.



2



Nyomja meg ismét a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot, vagy válassza a NAVIGATION MENU (NAVIGÁCIÓ MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

NAVIGATION MENU



5



A DISPLAY ON MAP (MEGJELENÍTÉS A TÉRKÉPEN), VISUAL ALERT (VIZUALIS FIGYELMEZTETÉS) és SOUND ALERT (HANGOS FIGYELMEZTETÉS) funkciókhoz való hozzáféréshez válassza a HAZARDOUS LOCATION POIS (VESZÉLYES TERÜLETEK FONTOS HELYEINEK BEÁLLÍTÁSA) pontot.

HAZARDOUS LOCATION POIS



04 KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓK

TMC ÜZENETEK SZŰRÉSÉNEK ÉS MEGJELENÍTÉSÉNEK BEÁLLÍTÁSA

1



Nyomja meg a TRAFFIC (FORGALOM) gombot.



A távolság szerint növekvő sorrendbe rendezett TMC üzenetek listája megjelenik a TRAFFIC MENU (FORGALOM MENÜ) alatt.

2



Nyomja meg ismét a TRAFFIC (FORGALOM) gombot, vagy válassza a TRAFFIC MENU (FORGALOM MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



TRAFFIC MENU



A képernyő bal alsó sarkában látható TMC ikon három különböző módon jelenhet meg:

- Nincs rendelkezésre álló TMC adó,
- TMC adó rendelkezésre áll, de nincs az útvonalra vonatkozó üzenet,
- TMC adó rendelkezésre áll, és vannak az útvonalra vonatkozó üzenetek (ha a célravezetés be van kapcsolva).



A szűrők függetlenek, eredményeik pedig kivonódnak egymásból.

A következőket ajánljuk:

- erős forgalmú területen a gépjármű 10 km-es körzetében történő szűrés,
- autópályán történő közlekedés esetén a gépjármű 50 km-es körzetében történő vagy útvonal szerinti szűrés.

3



Válassza a MESSAGE FILTERING (ÜZENETEK SZŰRÉSE) opciót, majd jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



4



Válassza ki az Önnek megfelelő szűrőt:

MESSAGES ON ROUTE

ONLY WARNINGS ON ROUTE

ALL WARNING MESSAGES

ALL MESSAGES



5



Válassza a FILTER BY DISTANCE (TÁVOLSÁG SZERINTI SZŰRÉS) funkciót.

FILTER BY DISTANCE



Ha az ALL MESSAGES ON ROUTE (ÚTVONAL ÖSSZES INFORMÁCIÓJA) és a GEOGRAPHIC FILTER OF 5KM AROUND THE VEHICLE (FÖLDRAJZI SZŰRÉS 5 KM SUGARÚ KÖRBE) pontokat választja, a térképen, illetve a listában csak az útra és a gépjármű 5 km-es körzetére vonatkozó üzeneteket fogja látni. A földrajzi szűrés követi a gépjármű helyváltoztatását.

05 RÁDIÓ

A külső környezet (domb, épület, alagút, mélygarázs, stb.) gátolhatja a vételt, még RDS frekvenciakövetési üzemmódban is. A jelenség a rádióhullámok terjedésének sajátosságából adódik, és nem jelenti az autórádió meghibásodását.

RÁDIÓADÓ KIVÁLASZTÁSA

1



A helyben fogható rádióadók betűrendes listájának megjelenítéséhez nyomja meg a RADIO (RÁDIÓ) gombot. A gyűrű forgatásával válassza ki a kívánt adót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.



Rádióhallgatás közben az alacsonyabb vagy magasabb frekvenciatartományban történő automatikus adókeresés elindításához nyomja meg a « és » gombokat.



Ha a RÁDIÓ képernyő látható, a lista előző vagy következő adójának kiválasztásához forgassa a gyűrűt vagy használja a ► irányba mozgatható kijelölőgombot.



A hallgatott adó tárolásához nyomja meg 2 másodpercnél hosszabban a számbillentyűzet egyik gombját. A sikeres tárolást sípoló hang jelzi. A tárolt adó behívásához nyomja meg a számbillentyűzet egyik gombját.

RDS - REGIONÁLIS ÜZEMMÓD - KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓK

1

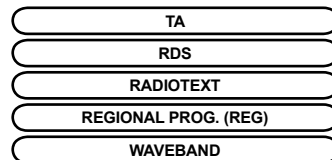


Amikor a kijelzőn a hallgatott adó látható, nyomja meg az OK-t.



2

Ekkor a rádió hangforrás gyorsmenüje jelenik meg, amely a következő gyorsvezérlésekhez kínál hozzáférést:



3



Válassza ki a kívánt funkciót, és a megfelelő beállításokhoz való hozzáféréshez az OK megnyomásával hagyja jóvá.



Az RDS, ha megjelenik, a frekvenciakövetés segítségével egy rádióadó folyamatos hallgatását teszi lehetővé. Ugyanakkor bizonyos körülmények között a nem 100%-os lefedettségű adók esetében az RDS adás nem biztosított az ország egész területén. Ez az oka annak, ha a rádióadó az út során elnémul.

06 ZENEI ADATHORDOZÓK LEJÁTSZÁSA

CD, MP3 / WMA CD, MP3 / WMA / USB-LEJÁTSZÓ SD-KÁRTYA INFORMÁCIÓK ÉS TANÁCSOK



Az MP3 (az MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 rövidítése) és a WMA (a Microsoft tulajdonát képező Windows Media Audio rövidítése) formátum olyan hangtömörítési szabvány, amellyel több tucat zenei állomány rögzíthető egyetlen lemezen.



Írható CD (CDR) vagy újraírható CD (CDRW) sikeres lejátszásához íráskor lehetőleg az ISO 9660 1. vagy 2. szintet, vagy a Joliet szabványt válassza.

Ha a lemez írása más formátumban történt, előfordulhat, hogy nem lehet megfelelően lejátszani.

Az optimális hangminőség biztosítása érdekében egy lemezen ajánlott mindig ugyanazt az írási szabványt és a legalacsonyabb (maximum 4-szeres) felvételi sebességet alkalmazni.

A multi-session CD-k esetében a Joliet szabvány használata ajánlott.



Az autórádió kizárólag az ".mp3" kiterjesztésű (8 Kbps - 320 Kbps mintavételi sebességű) és a ".wma" kiterjesztésű (5 Kbps - 384 Kbps mintavételi sebességű) állományokat játssza le. A VBR (Variable Bit Rate) üzemmódot is támogatja. Az egyéb típusú állományokat (.mp4, .m3u, stb.) nem játssza le.



A lejátszás vagy megjelenítés során adódó esetleges problémák elkerülése érdekében javasolt az állományoknak 20 karakternél rövidebb nevet adni, és tartózkodni a speciális karakterek (pl: " " ? ; ú) használatától.



Lejátszás közben, mielőtt az SD-kártyát vagy az USB-eszközt kivenné a leolvasóból, lépjen ki az SD-kártya vagy USB hangforrás üzemmódból.



Ha a gépjármű teteje nyitva van, az esetleges lopáskárok elkerülése érdekében vegye ki az SD-kártyát vagy az USB-perifériát.

KIVÁLASZTÁS / HALLGATÁS

CD, MP3 / WMA CD, MP3 / WMA SD-KÁRTYA / USB-ESZKÖZ

Kompatibilis hangforrások: MP3 CD, SD-kártya vagy USB-periféria.

1

Helyezze be az audio- vagy MP3 CD-t a lejátszóba, az SD-kártyát a kártyaolvasóba vagy az USB-eszközt az USB-csatlakozóba. A lejátszás automatikusan megkezdődik.



!

Az MP3 / WMA műsorszámok vagy állományok listája megjelenik a MUSIC MENU (ZENE MENÜ) alatt.

2



Nyomja meg ezt a gombot.



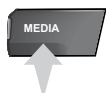
3



Ha a kijelzőn a MEDIA (MÉDIA) képernyőt látja, a kompatibilis hangforrás előző vagy következő műsorszámának kiválasztásához forgassa a gyűrűt felfelé vagy lefelé.



4



Nyomja meg a MEDIA (MÉDIA) gombot.



5



Nyomja meg ismét a MEDIA (MÉDIA) gombot, vagy válassza a MEDIA MENU (MÉDIA MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

MEDIA MENU



6



Válassza a SELECT MUSIC (HANGFORRÁS KIVÁLASZTÁSA) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

SELECT MUSIC



7



Válassza ki a zenei hangforrást. Jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót. A lejátszás megkezdődik.



!

Az MP3- / WMA-formátumú válogatás lejátszása és megjelenítése az íráshoz használt programtól és/vagy a beállításoktól függhet. Az ISO 9660 írószabvány használatát javasoljuk.

06 ZENEI ADATHORDOZÓK LEJÁTSZÁSA

VIDEO-DVD MEGTEKINTÉSE

1

Helyezze be a DVD-t a lejátszóba. A lejátszás automatikusan megkezdődik.



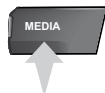
2



Ha a DVD képe nem jelenik meg a képernyőn, a DVD-képernyőt megjelenítő MEDIA (MÉDIA) képernyőre való belépéshez nyomja meg a MODE (ÜZEMMÓD) gombot.



3



Ha bármikor be akar lépni a DVD menübe vagy a MEDIA menü azon pontjaiba, ahol a video-beállításokat (fényerő/kontraszt, képformátum, stb.) elvégezheti, nyomja meg a MEDIA gombot.



A DVD kiválasztójelét a 4 irányban mozgatható kijelölőgomb és a krómozott gyűrű segítségével mozgathatja. Jelenetváltáshoz nyomja meg a ► vagy ◀ jelet.



Válassza ki a kívánt videoforrást (video-DVD, külső videoeszköz). Jövőhagyáshoz nyomja meg az OK-t. A lejátszás megkezdődik.

A TARTOZÉKBEMENET (AUX) HASZNÁLATA

AUDIO- / VIDEO- / RCA-KÁBEL (NEM TARTOZÉK)

1

Jack-/RCA-audiókábel segítségével csatlakoztassa a külső eszközt (MP3-lejátszó, videokamera, fényképezőgép, stb.) a kesztyűtartóban található RCA-csatlakozókhoz (fehér és piros az audióhoz, sárga a videóhoz).

2



Nyomja meg a MEDIA (MÉDIA) gombot, majd nyomja meg ismét, vagy válassza a MEDIA MENU (MEDIA MENU) funkciót, majd jövőhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



Ha a tartozékcsatlakozó nincs bekapcsolva, aktiválásához válassza az EXTERNAL DEVICE MANAGEMENT (KÜLSŐ ESZKÖZ KEZELÉSE) pontot.

3



Válassza a CHOOSE SOURCE (HANGFORRÁS KIVÁLASZTÁSA), majd az EXTERNAL DEVICE (VIDEO) (KÜLSŐ ESZKÖZ - VIDEO) funkciót, és aktiválásához nyomja meg az OK-t.

EXTERNAL DEVICE



4



Válassza az AUX zenei hangforrást, és jövőhagyáshoz nyomja meg az OK-t. A lejátszás automatikusan megkezdődik.



A kijelzés és a vezérlés a külső eszközön keresztül történik.

JUKEBOX **CD MÁSOLÁSA A MEREVLEMEZRE, PENDRIVE-RA, SD-KÁRTYÁRA**

1



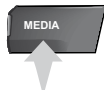
Helyezzen be egy audio- / MP3 CD-t, pendrive-ot vagy SD-kártyát.



!

Ellenőrizze, hogy az éppen működő adathordozónak (CD, USB, SD-kártya) megfelelő MEDIA (MÉDIA) hangforrás-e az aktív.

2



Nyomja meg a MEDIA gombot. Nyomja meg ismét a MEDIA gombot, vagy válassza a MEDIA MENU (MÉDIA MENÜ) pontot, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



3



Válassza a JUKEBOX MANAGEMENT (JUKEBOX KEZELÉS), majd a COPY (MÁSOLÁS) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

COPY



4



Válassza a COPY FROM <selected medium> (MÁSOLÁS A <kiválasztott hanghordozóról>) pontot, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

COPY FROM <selected medium>



5



Válassza ki a kívánt műsorszámokat, majd a COPY SELECTION (KIVÁLASZTÁS MÁSOLÁSA) pontot, vagy a COPY ALL (ÖSSZES MÁSOLÁSA) ponttal válassza ki az összes műsorszámot.



6



Új mappa létrehozásához válassza a NEW FOLDER (ÚJ MAPPA) pontot, vagy válasszon ki egy létező (előzetesen létrehozott) mappát.

NEW FOLDER



7



ENTER FILE NAMES (FÁJLNÉV MENTESE): módosításhoz válassza a YES (IGEN) vagy NO (NEM) pontot.

YES

NO



8



MP3-formátumú CD másolásához ezt követően válassza a COPY WHILE LISTENING (MÁSOLÁS LEJÁTSZASSAL), FAST COPY / HIGH QUALITY (GYORS / KIVÁLÓ MINŐSÉG) (192 kBit/s) vagy NORMAL QUALITY (NORMAL MINŐSÉG) (128 kBit/s) pontot, majd válassza a START COPY (MÁSOLÁS INDÍTÁSA) pontot.



9



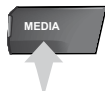
A másolás indításához hagyja jóvá a megjelenő figyelmeztető üzenetet az OK megnyomásával.

OK



JUKEBOX FUNKCIÓ ALBUM ÁTNEVEZÉSE

1



Nyomja meg a MEDIA (MÉDIA) gombot.



2



Nyomja meg ismét a MEDIA gombot, vagy válassza a MEDIA MENU (MÉDIA MENÜ) pontot, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



3



Válassza a JUKEBOX MANAGEMENT (JUKEBOX KEZELÉSE) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

JUKEBOX MANAGEMENT



4



Válassza a DELETE / RENAME (TÖRLÉS / ÁTNEVEZÉS) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

DELETE / RENAME



JUKEBOX FUNKCIÓ A JUKEBOX HALLGATÁSA

1



Nyomja meg a MEDIA (MÉDIA) gombot.
Nyomja meg ismét a MEDIA gombot vagy válassza a MEDIA MENU (MÉDIA MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



!

Egy műsorszám vagy mappa átnevezéséhez vagy törléséhez győződjön meg arról, hogy az aktív hangforrás nem a Jukebox.

2



Válassza a JUKEBOX MANAGEMENT (JUKEBOX KEZELÉSE) pontot, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



3



Válassza a PLAY MODE (LEJÁTSZÁS MÓDJA) pontot, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.
Válassza a FOLDERS AND FILES (MAPPÁK ÉS FÁJLOK) vagy PLAYLIST (LEJÁTSZÁSI LISTA) pontot, majd jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



☀

Az állományok első szintjére való visszatéréshez nyomja meg az ESC gombot.

A Jukeboxban lejátszási listákat lehet létrehozni. MEDIA MENU > Jukebox management > Create playlist (Lejátszási lista létrehozása). A kívánt műsorszámokat egyenként adja hozzá, majd rögzítse a módosításokat. Ilyenkor a Playlist (Lejátszási lista) lejátszási üzemmódot kell választani.

07 TELEFONÁLÁS

VÁLTÁS A BLUETOOTH-TELEFON ÉS A BELSŐ TELEFON KÖZÖTT

1



A Bluetooth-telefon vagy a belső telefon bekapcsolásához nyomja meg a TELEFON FELVÉTELE gombot.



2



Válassza a TELEPHONE MENU (TELEFON MENÜ), majd a SELECT TELEPHONE (TELEFON KIVÁLASZTÁSA) pontot, majd válasszon a NONE (EGYIK SEM), BLUETOOTH TELEPHONE (BLUETOOTH-TELEFON) és INTERNAL TELEPHONE (BELSŐ TELEFON) opciók közül. A jóváhagyáshoz minden lépés után nyomja meg az OK-t.



!

A rendszer egyszerre csak egy Bluetooth-telefon és egy SIM-kártya csatlakoztatására képes. Ebben az esetben a Bluetooth-telefonnal szinkronizálódik.

07 TELEFONÁLÁS

BLUETOOTH-TELEFON CSATLAKOZTATÁSA



Biztonsági okokból, mivel a művelet végrehajtása erős koncentrációt igényel a vezető részéről, a Bluetooth-mobiltelefon csatlakoztatását a WIP Com 3D kihangosító szetthez ráadott gyújtásnál, álló gépjárműben kell elvégezni.

1

Kapcsolja be a telefon Bluetooth funkcióját. Az utolsóként csatlakoztatott telefon automatikusan újracsatlakozik.



2



Nyomja meg a TEL gombot.



3



Ha egy telefon sincs csatlakoztatva, a rendszer felkínálja a **CONNECT PHONE (TELEFON CSATLAKOZTATÁSA)** opciót. Válassza ki a **YES-t (IGEN)**, és jóváhagyáshoz nyomja meg az **OK-t**.



A korábban csatlakoztatott telefonok (legfeljebb 4) megjelennek a többfunkciós képernyőn. A csatlakoztatáshoz válassza ki a kívánt telefont, majd válassza a **CONNECT PHONE** opciót. A telefon csatlakoztatásának törléséhez válassza a **DELETE PHONE (TELEFON TÖRLÉSE)** opciót.

A telefonon rendelkezésre álló szolgáltatások a hálózattól, a SIM-kártyától és a használt Bluetooth-készülékek kompatibilitásától függenek. A telefon ismertetőjében, illetve a szolgáltatójánál ellenőrizze, milyen szolgáltatások igénybevételéhez rendelkezik jogosultsággal. A hálózatban megtekintheti a legmegfelelőbb mobiltelefonok listáját.

4



Első csatlakoztatáshoz válassza a **SEARCH PHONE (TELEFON KERESÉSE)** pontot, és jóváhagyáshoz nyomja meg az **OK-t**. Ezt követően válassza ki a telefon nevét.

SEARCH PHONE



5



Adja meg a telefon azonosító kódját. A rögzítendő kód megjelenik a képernyőn.



A telefon csatlakoztatását követően a WIP Com 3D elvégezheti a címjegyzék és a hívásnaplók szinkronizálását. A művelet néhány percet is igénybe vehet.

1



A csatlakoztatott telefon cseréjéhez nyomja meg a TEL gombot, válassza a **PHONE MENU (TELEFON MENÜ)**, majd a **CONNECT BLUETOOTH TELEFON (BLUETOOTH TELEFON CSATLAKOZTATÁSA)** opciót, majd válassza ki a kívánt telefont vagy a **SEARCH PHONE (TELEFON KERESÉSE)** opciót. Jóváhagyáshoz minden egyes művelet után nyomja meg az **OK-t**.



07 TELEFONÁLÁS

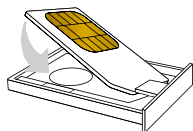
A BELSŐ TELEFON HASZNÁLATA SIM-KÁRTYÁVAL

1



A kiadás gomb megnyomásával nyissa ki a tárolót.

2



Helyezze a SIM-kártyát a tartóba, majd illessze a helyére.

3

A SIM-kártya eltávolításakor az 1. lépésben leírtak szerint járjon el.

!

Biztonsági okokból a SIM-kártya behelyezését a vezető gondosan, kizárólag álló gépjárműben hajthatja végre.

Ha a személyes beszélgetésekhez nem kívánja a belső telefont használni, a hívásoknak a gépjármű audiorendszerén történő fogadásához csatlakoztasson egy Bluetooth-telefont.

1



A billentyűzet segítségével adja meg a PIN-kódot, majd válassza az OK opciót, és hagyja jóvá.

PIN CODE



Ha a későbbiekben a telefont a kód ismételt beville nélkül kívánja használni, PIN-kódja első megadásakor jelölje be a STORE PIN (PIN-KÓD TÁROLÁSA) fület.

2



A rendszer megkérdezi, hogy USE INTERNAL TELEPHONE FOR VOICE CALLS (HANGHÍVÁSOKHOZ A BELSŐ TELEFON HASZNÁLATA): ha a személyes beszélgetésekhez a saját SIM-kártyáját kívánja használni, válassza a YES (IGEN) opciót. Ellenkező esetben a SIM-kártyát kizárólag segélyhívásokhoz és szolgáltatásokhoz használja a rendszer.



A SIM-kártya behelyezését követően a rendszer elvégezheti a címjegyzék és a hívásnapló szinkronizálását. Ez a művelet néhány percig is eltarthat.

HÍVÁS FOGADÁSA

- 1 A beérkező hívásokat csengőhang és a képernyőn megjelenő, előugró üzenet jelzi.

- 2 A hívás fogadásához válassza a YES (IGEN), elutasításához a NO (NEM) fület, majd a művelet jóváhagyásához nyomja meg az OK-t.

YES NO



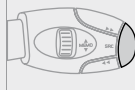
- A TELEFON FELVÉTELE gombbal fogadhatja, a TELEFON LETÉTELE gombbal elutasíthatja a beérkező hívásokat.

- 3 A telefon letételéhez nyomja meg a TELEFON LETÉTELE gombot, vagy nyomja meg az OK-t, és válassza az END CALL (HÍVÁS BEFEJEZÉSE) pontot, majd jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

END CALL



- A beérkező hívás fogadásához vagy a folyamatban lévő beszélgetés befejezéséhez nyomja meg a kormánynál elhelyezett kapcsoló végét.



HÍVÁS KEZDEMÉNYEZÉSE

- 1 Nyomja meg a TELEFON FELVÉTELE gombot.



- A gépjárműben fogadott vagy onnan kezdeményezett 20 legutolsó hívás listája jelenik meg a PHONE MENU (TELEFON MENÜ) alatt. Kiválaszthat egy számot, és az OK megnyomásával felhívhatja.

- 2 Válassza a PHONE MENU (TELEFON MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

PHONE MENU



- 3 Válassza a DIAL NUMBER (TÁRCSÁZÁS) funkciót, és a virtuális billentyűzet segítségével tárcsázzon.

DIAL NUMBER



- Telefonszám kiválasztása a címjegyzékből is történhet. Válassza a DIAL FROM ADDRESS BOOK (HÍVÁS A CÍMJEGYZÉKBŐL) funkciót. A WIP Com 3D 4096 tétel rögzítését teszi lehetővé.

- A címjegyzékhez való hozzáféréshez nyomja meg két másodpercnél hosszabban a kormánynál elhelyezett kapcsoló végét.

Figyelem! A segélyhívások és szolgáltatások csak akkor működnek, ha a belső telefont érvényes SIM-kártyával használják. Bluetooth-telefonnal és SIM-kártya nélkül ezek a szolgáltatások nem elérhetők.

SEGÉLYHÍVÁS WIP Com 3D VEZÉRLŐKONZOL NÉLKÜL

SOS



Vészhelyzetben addig tartsa lenyomva az SOS gombot, amíg hangjelzést nem hall, és a CONFIRMATION / CANCELLATION (JÓVÁHAGYÁS / TÖRLÉS) üzenet fel nem tűnik a képernyőn (ha az érvényes SIM-kártya a készülékben van).

A segélyszolgálatok (112) tárcsázása megkezdődik. Bizonyos országokban* a segélyhívásokat közvetlenül a gépjárművet lokalizáló, és a megfelelő szolgálatokat optimális időn belül értesítő PEUGEOT Segélyszolgálat kezeli.



Szükség esetén a sürgősségi hívás lehetővé tétele érdekében a belső telefon automatikusan bekapcsol.

* Kizárólag a PEUGEOT Segélyszolgálattal fennálló ingyenes és határozatlan idejű szerződés megkötése esetén. Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

SZOLGÁLTATÁSOK MEGTEKINTÉSE



A PEUGEOT szolgáltatásokhoz * történő hozzáféréshez nyomja meg ezt a gombot.



A PEUGEOT márkára vonatkozó információkérés esetén válassza a CUSTOMER CONTACT CENTRE (KÖZPONTI ÜGYFÉLSZOLGÁLAT) funkciót.

CUSTOMER CONTACT CENTRE



Segélyhívás esetén válassza a PEUGEOT ASSISTANCE-t.

PEUGEOT ASSISTANCE



* A szolgáltatások és opciók rendelkezésre állástól függően, feltételek mellett vehetők igénybe.

08 KONFIGURÁLÁS

A DÁTUM ÉS A PONTOS IDŐ BEÁLLÍTÁSA

1



Nyomja meg a SET UP (BEÁLLÍTÁS) gombot.



2



Válassza a DATE & TIME (DÁTUM ÉS PONTOS IDŐ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

DATE & TIME



3



Válassza a SET DATE & TIME (DÁTUM ÉS PONTOS IDŐ BEÁLLÍTÁSA) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.

SET DATE & TIME



4



A gyűrű segítségével állítsa be a paramétereket, majd a négy irányba mozgatható kijelölőgomb segítségével lépjen tovább a következőre. Jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



A funkció segítségével a SET UP (BEÁLLÍTÁS) menü által kínált lehetőségekhez férhet hozzá.
A GPS szinkronizálás működési elve:

1. Hagyja jóvá a "GPS synchro" (GPS szinkronizálás) pont kiválasztását, a pontos idő az egyetemes GMT-t (greenwich-i középidő) fogja mutatni, és a dátum is frissül.
2. A négy irányba mozgatható kijelölőgombot helyezze a pontos idő mezőjére, és nyomja meg az OK-t.
3. A forgatható gyűrűvel ekkor beállíthatja az ön időzónájának megfelelő értéket. Figyelem! A téli/nyári időszámítás közötti váltáskor az óra beállítását kézzel kell elvégezni.

5



Válassza a DATE FORMAT (DÁTUM FORMÁTUMA) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t. A gyűrű segítségével hagyja jóvá a kívánt formátumot és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



6



Válassza a TIME FORMAT (IDŐ FORMÁTUMA) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t. A gyűrű segítségével hagyja jóvá a kívánt formátumot és jóváhagyáshoz nyomja meg az OK-t.



Ha 2 másodpercnél hosszabban megnyomja a SET UP (BEÁLLÍTÁS) gombot, a következőkhöz férhet hozzá:

DESCRIPTION OF THE UNIT

GPS COVERAGE

DEMO MODE

09 HANGVEZÉRLÉS ÉS KORMÁNYNÁL ELHELYEZETT KAPCSOLÓK

KORMÁNYNÁL ELHELYEZETT KAPCSOLÓK

Ablaktörő-kapcsoló: RADIO (RÁDIÓ) és MEDIA (MÉDIA) kijelzés.

Világításkapcsoló: röviden megnyomva bekapcsolja a hangvezérlést, hosszan megnyomva pedig az érvényben lévő célravezetési javaslatot mutatja.

RÁDIÓ: következő tárolt rádióadó kiválasztása.

Audio-CD: következő műsorszám kiválasztása.

Ha a MEDIA képernyő látható:

MP3 CD / SD-KÁRTYA / JUKEBOX: következő jegyzék kiválasztása.

CD-VÁLTÓ: következő CD kiválasztása.

Címjegyzék következő elemének kiválasztása.

RÁDIÓ: automatikus állomáskeresés a frekvenciatartományban felfelé.

CD/ SD-KÁRTYA / JUKEBOX / CD-VÁLTÓ: következő műsorszám kiválasztása.

CD / SD-KÁRTYA / JUKEBOX / CD-VÁLTÓ: folyamatosan lenyomva: gyors lejátszás előre.

Hangerő növelése.

- Hangforrás megváltoztatása.
- Hívás kezdeményezése a címjegyzékből.
- Telefon felvétele/letétele.
- 2 másodpercnél hosszabban megnyomva: hozzáférés a címjegyzékhez.

Némítás, hang levétele:
a hangerőnövelés és -
csökkentés gomb egyidejű
megnyomásával.

Hang visszaállítása: a két
hangerő-szabályozó gomb
egyikének megnyomásával.

Hangerő csökkentése.

RÁDIÓ: áttérés a lista előző adójára.

Audio-CD: előző műsorszám kiválasztása.

Ha a MEDIA képernyő látható:

MP3 CD / SD-KÁRTYA / JUKEBOX: előző jegyzék kiválasztása.

CD-VÁLTÓ: előző CD kiválasztása.

Címjegyzék előző elemének kiválasztása.

RÁDIÓ: automatikus állomáskeresés a frekvenciatartományban lefelé.

CD/ SD-KÁRTYA / JUKEBOX / CD-VÁLTÓ: előző műsorszám kiválasztása.

CD/ SD-KÁRTYA / JUKEBOX / CD-VÁLTÓ: folyamatosan lenyomva: gyors lejátszás visszafelé.

BEVEZETÉS: HANGUTASÍTÁSOK - HANGFELISMERÉS



1

Az első használat előtt érdemes a használati tanácsokat meghallgatni, kiejteni és elismételni.

2



Nyomja meg a **SETUP** (BEÁLLÍTÁS) gombot, és válassza ki a **LANGUAGES AND VOICE FUNCTIONS** (NYELVEK ÉS HANGFUNKCIÓK) pontot. Forgassa a gyűrűt, és válassza ki a **VOICE RECO. PARAMETERS** (HANGFELISMERÉS PARAMÉTEREI) pontot. Kapcsolja be a hangfelismerést. Válassza ki az **INSTRUCTIONS FOR USE** (HASZNÁLATI TANÁCSOK) pontot.



A szövegösszefüggéstől függően kiejtendő kifejezéseket az alábbi táblázatban találja. Ejtse ki az utasítást, és a WIP Com 3D végrehajtja azt.



Hosszan megnyomva: hangfelismerés bekapcsolása.

CONTEXT	VOICE COMMAND	USE OF THE COMMAND
GENERAL	Help address book Help voice control Help media Help navigation Help telephone Help radio Cancel Correction	Access to the address book help Access to the voice reco help Access to the media management help Access to the guidance, navigation help Access to the telephone help Access to the radio help To cancel a voice command which is in progress Request to correct the last voice recognition carried out Clear
RADIO	Select station Station < tts:stationName > Read out station list Enter frequency Select wave band AM FM TA on TA off	Select a radio station Select a radio station using its RDS description < tts:station Name > from the RADIO list Listen to the list of stations available Listen to the frequency of the current radio station Choose the frequency waveband (AM or FM) Change the frequency waveband to AM Change the frequency waveband to FM Activate the Traffic Info (TA) Deactivate the Traffic Info
NAVIGATION	Destination input Voice advice off Voice advice on Save address Start guidance Abort guidance Navigate entry POI Search	Command to enter a new destination address Deactivate the spoken guidance instructions Activate the spoken guidance instructions Save an address in the address book Start guidance (once the address has been entered) Stop guidance Start guidance to a file in the address book Start guidance to a point of interest

BEVEZETÉS: HANGUTASÍTÁSOK - HANGFELISMERÉS



CONTEXT	VOICE COMMAND	USE OF THE COMMAND
MEDIA	Media Select media Single slot Jukebox USB External device Changer SD-Card Track <1 - 1000> Disc <1 - 6> Folder <1 - 1000>	Select the MEDIA source Choose a source Select the CD player source Select the Jukebox source Select the USB reader source Select the audio AUX input source Select the CD changer source Select the SD card source Select a specific track (number between 1 and 1000) on the active MEDIUM Select a CD (number between 1 and 6) in the CD changer to be activated Select a Folder (number between 1 and 1000) on the active MEDIUM
TELEPHONE	Phone menu Enter number Phone book Dial Save number Accept Reject	Open the Telephone Menu Enter a telephone number to be called Open the phone book Make a call Save a number in the phone book Accept an incoming call Refuse an incoming call
ADDRESS BOOK	Address book menu Call <entry> Navigate <entry>	Open the address book Call file using its description <file> as described in the address book Start guidance to an address in the address book using its description <file>

10 KÉPERNYŐK MENÜSZERKEZETE



1 FŐ FUNKCIÓK

- 2 "A" VÁLASZTÁS
- 3 A1 választás
- 3 A2 választás
- 2 "B" VÁLASZTÁS...



1 "TRAFFIC" MENU "FORGALOM" MENÜ

2 MESSAGE FILTERING

ÜZENETEK SZÜRÉSE

- 3 all messages on route
minden üzenet az útvonalon
- 3 warning messages on route
figyelmeztető üzenetek az útvonalon
- 3 warning messages only
csak figyelmeztető üzenetek
- 3 all types of message
minden üzenettípus
- 3 filter by distance
távolság szerinti szűrés

- 4 deactivated
kikapcsolva
- 4 within a radius of 2 miles (3 km)
3 km sugarú körben
- 4 within a radius of 3 miles (5 km)
5 km sugarú körben
- 4 within a radius of 6 miles (10 km)
10 km sugarú körben
- 4 within a radius of 30 miles (50 km)
50 km sugarú körben

2 READING OF MESSAGES

ÜZENETEK HANGOS KÖZLÉSE

- 3 on consultation of the message
az üzenet megtekintése során
- 3 on reception of the message
az üzenet fogadásakor

2 TMC STATIONS INFORMATION

TMC ADÓINFORMÁCIÓK



1 "MEDIA" MENU "MEDIA" MENÜ

2 SELECT SOURCE

HANGFORRÁS KIVÁLASZTÁSA

- 3 audio CD/MP3 CD/audio DVD/video DVD
Audio- CD / MP3 CD / Audio-DVD / Video-DVD
- 3 CD changer
CD-váltó
- 3 jukebox
jukebox
- 3 SD card
SD-kártya
- 3 USB
USB
- 3 external device (audio/video)
tartozék-csatlakozó (audió / videó)

2 JUKEBOX MANAGEMENT JUKEBOX KEZELÉSE

- 3 copy
másolás
- 3 create folder
mappa létrehozása
- 3 delete/rename
törlés / átnevezés
- 3 edit playlists
lejátszási lista megtekintése

3 play mode

lejátszási mód

- 4 folders & files
mappa & fájl
- 4 Playlist
lejátszási lista

- 4 memory status
memória állapota

2 AUDIO SETTINGS HANGBEÁLLÍTÁSOK

- 3 refer to the "AUDIO SETTINGS" menu
lapozza fel a "HANGBEÁLLÍTÁSOK" menüt

2 VIDEO SETTINGS

VIDEOBEÁLLÍTÁSOK

- 3 display format
kijelzés formátuma
- 3 languages
nyelvek

3 display settings

kijelző beállításai

- 4 brightness
fényerő
- 4 contrast
élesség
- 4 colours
színek

- 3 video standard (AUX)
videoszabvány (AUX)

- 3 initialise video settings
videobeállítások inicializálása

2 EXTERNAL DEVICE (AUX) MANAGEMENT

TARTOZÉK-CSATLAKOZÓ KEZELÉSE (AUX)

- 3 off/audio/audio and video
off / audió / audió és videó



- 1 **"RADIO" MENU**
"RÁDIO" MENÜ
- 2 **AM/FM WAVEBAND**
AM/FM HULLÁMSÁV
- 2 **FM waveband**
FM hullámsáv
- 3 **AM waveband**
AM hullámsáv
- 2 **SELECT FREQUENCY**
FREKVENCIA KIVÁLASZTÁSA
- 2 **AUDIO SETTINGS**
HANGBEÁLLÍTÁSOK
- 3 refer to the "AUDIO SETTINGS" menu
lapozza fel a "HANGBEÁLLÍTÁSOK" menüt

- 1 **"AUDIO SETTINGS" MENU**
"HANGBEÁLLÍTÁSOK" MENÜ
- 2 **BALANCE/FADER**
JOB-BAL HANGELOSZTÁS (BALANSZ) / ELSŐ-HÁTSÓ HANGELOSZTÁS (FADER)
- 2 **BASS/TREBLE**
MÉLY / MAGAS
- 2 **MUSICAL AMBIENCE**
ZENEI HANGZÁSVILÁG
- 3 **none**
nincs
- 3 **classical**
klasszikus
- 3 **jazz**
jazz
- 3 **rock/pop**
rock/pop
- 3 **techno**
techno
- 3 **vocal**
ének
- 2 **CUT OUT REAR SPEAKERS**
HÁTSÓ HANGSZÓRÓK NÉMÍTÁSA
- 2 **LOUDNESS**
LOUDNESS
- 2 **AUTO VOLUME CORRECTION**
AUTOMATIKUS HANGERŐ-KORREKCIÓ
- 2 **INITIALISE AUDIO SETTINGS**
AUDIOBEÁLLÍTÁSOK INICIALIZÁLÁSA



- 1 **"NAVIGATION" MENU**
"NAVIGÁCIÓ" MENÜ
- 2 **STOP/RESUME GUIDANCE**
CÉLRAVEZETÉS KIKAPCSOLÁSA / FOLYTATÁSA
- 2 **ENTER DESTINATION**
ÚTI CÉL MEGADÁSA
- 3 **enter new address**
új cím megadása
- 4 **country**
ország
- 4 **town**
város
- 4 **road**
utca
- 4 **number**
házzszám
- 4 **start guidance**
célravezetés indítása
- 4 **post code**
irányítószám
- 4 **add to address book**
hozzáadás a címjegyzékhez
- 4 **junction**
csomópont
- 4 **town centre**
városközpont
- 4 **GPS coordinates**
GPS koordináták
- 4 **entering on map**
rögzítés a térképen
- 3 **guide me home**
célravezetés saját lakcím felé
- 3 **from last destinations**
legutóbbi úti célok alapján
- 3 **from address book**
címjegyzék alapján

2 **STOPOVERS** **ÚTSZAKASZOK**

- 3 **add stopover**
útszakasz hozzáadása
- 4 **enter new address**
új cím megadása
- 4 **guide me home**
célravezetés saját lakcím felé
- 4 **from address book**
címjegyzék alapján
- 4 **from last destinations**
legutóbbi úti célok alapján
- 3 **optimise route**
útvonal optimalizálása
- 3 **replace stopover**
útszakasz cseréje
- 3 **delete stopover**
útszakasz törlése
- 3 **recalculate**
útvonal újraszámítása
- 4 **fast route**
leggyorsabb
- 4 **short route**
legrövidebb
- 4 **optimised route**
idő / távolság optimalizálása
- 2 **SEARCH FOR POINTS OF INTEREST**
FONTOS HELYEK KERESÉSE
- 3 **nearby**
tartózkodási hely közelében
- 3 **near destination**
úti cél közelében
- 3 **in a town**
egy városban
- 3 **in a country**
egy országban
- 3 **along the route**
az útvonal mentén
- 2 **GUIDANCE OPTIONS**
CÉLRAVEZETÉSI OPCÍÓK
- 3 **guidance criteria**
célravezetési kritériumok
- 4 **near destination**
úti cél közelében
- 4 **short route**
legrövidebb

- 4 optimised route
idő / távolság optimalizálása
- 4 chargeable service
fizetős szolgáltatások

2 SETTINGS BEÁLLÍTÁSOK

- 3 route dynamics
forgalom figyelembe vétele
- 4 traffic independent
terelés nélkül
- 4 semi-dynamic
jövőhagyással
- 4 automatic
automatikus
- 3 avoidance criteria
kizárási kritériumok
- 4 avoid motorways
autópálya kizárása
- 4 avoid tolls
fizetős útszakaszok kizárása
- 4 avoid tunnels
alagutak kizárása
- 4 avoid ferries
komp kizárása
- 3 recalculate
útvonal újraszámítása



1 "ADDRESS BOOK" MENU "CÍMJEGYZÉK" MENÜ

- 2 CREATE NEW FILE
ÚJ BEJEGYZÉS LÉTREHOZÁSA
- 2 DISPLAY AVAILABLE SPACE
RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ HELY KIJEZÉSE
- 2 EXPORT ADDRESS BOOK
CÍMJEGYZÉK EXPORTÁLÁSA
- 2 CLEAR ALL VOICE DESCRIPTIONS
ÖSSZES HANGOS MEGNEVEZÉS TÖRLÉSE
- 2 DELETE ALL FILES
ÖSSZES BEJEGYZÉS TÖRLÉSE
- 2 CLEAR CONTENT OF "MY ADDRESSES"
"SAJÁT CÍMEK" MAPPA TARTALMÁNAK TÖRLÉSE



1 "TELEPHONE" MENU "TELEFON" MENÜ

- 2 DIAL
TÁRCSÁZÁS
- 2 CALL FROM ADDRESS BOOK
HÍVÁS A CÍMJEGYZÉKBŐL
- 2 CALL LIST
HÍVÁSNAPLÓ
- 2 MESSAGES
ÜZENETEK
- 2 SELECT TELEPHONE
TELEFON KIVÁLASZTÁSA
- 3 none
nincs
- 3 bluetooth telephone
bluetooth-telefon
- 3 internal telephone
belső telefon
- 3 connect bluetooth telephone
bluetooth-telefon csatlakoztatása
- 4 search phone
telefon keresése
- 5 disconnect phone
telefon lekötése
- 5 rename phone
telefon átnevezése
- 5 delete phone
telefon törlése
- 5 delete all phones
összes telefon törlése
- 5 display details
részletek megjelenítése

2 SETTINGS

BEÁLLÍTÁSOK

- 3 automatic voice mail
automata üzenetrögzítő
- 3 call signal
hívásjelzés
- 3 select ring tone
csengőhang kiválasztása
- 3 set ring volume
csengetés hangerejének beállítása
- 3 enter message service number
üzenetközpont számának megadása
- 3 internal telephone settings
belső telefon beállításai
- 3 PIN settings
PIN-kód beállításai
- 3 network selection
hálózat kiválasztása
- 3 SIM card memory status
SIM-kártya memóriájának állapota



- 1 **SETUP**
KONFIGURÁLÁS
- 2 **LANGUAGES AND VOICE FUNCTIONS**
NYELVEK ÉS HANGFUNKCIÓK
- 3 **languages**
nyelvek
- 4 deutsch
német
- 4 english
angol
- 4 espanol
spanyol
- 4 français
francia
- 4 italiano
olasz
- 4 nederlands
flamand
- 4 polski
lengyel
- 4 portuguese
portugál
- 3 **voice reco. parameters**
hangfelismerés paraméterei
- 4 voice recognition active
hangfelismerés bekapcsolva
- 4 instructions for use
használati tanácsok
- 5 basic rules
alapszabályok
- 5 example of use
példa
- 5 tips
tippek
- 4 perso. voice programming
saját hang betanítása
- 5 new programming operation
új betanítás
- 5 clear active programming
folyamatban lévő betanítás törlése
- 3 **voice synthesiser volume**
hangképzés hangereje

- 2 **DATE AND TIME**
DÁTUM ÉS PONTOS IDŐ
- 3 set date and time
dátum és pontos idő beállítása
- 3 date format
dátum formátuma
- 3 time format
pontos idő formátuma
- 2 **DISPLAY**
KIJELZÉS
- 3 brightness
fényerősség
- 3 colour scheme
színharmónia
- 4 steel
acél
- 4 blue light (daytime only)
világoskék (csak nappal)
- 4 orange ray
narancssárga
- 4 blue flame
kék láng

- 3 **map colour**
térkép színe
- 4 map in day mode
nappali térkép üzemmód
- 4 map in night mode
éjszakai térkép üzemmód
- 4 map auto day/night
automatikus térkép üzemmód
- 2 **UNITS**
MÉRTÉKEGYSÉGEK
- 3 **temperature**
hőmérséklet
- 4 celsius
celsius
- 4 fahrenheit
fahrenheit
- 3 **Distance**
Távolság
- 4 km
km
- 4 miles
mérföld
- 2 **SYSTEM PARAMETERS**
RENDSZERPARAMÉTEREK
- 3 restore factory configuration
gyári beállítások visszaállítása
- 3 software version
program verziója
- 3 scrolling text
gördülő szövegek

GYAKORI KÉRDÉSEK

Az alábbi táblázat a WIP Com 3D rendszerrel kapcsolatban leggyakrabban felmerülő kérdéseket és az azokra adott válaszokat tartalmazza.

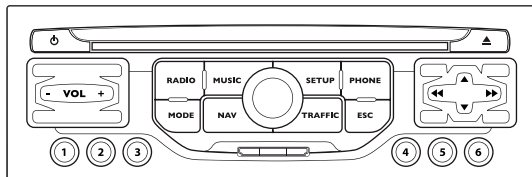
KÉRDÉS	VÁLASZ	MEGOLDÁS
A különböző hangforrások (rádió, CD-lejátszó, CD-váltó, stb.) hangminősége között eltérés tapasztalható.	Az optimális hangzásminőség biztosítása érdekében az audiobeállítások (Hangerő, Mély és Magas hangok, Hangzásvilág, Loudness) az egyes hangforrásokhoz igazíthatók, ami a hangforrások (rádió, CD-lejátszó, CD-váltó, stb.) közötti váltáskor hangzásbeli különbségeket okozhat.	Ellenőrizze, hogy az audiobeállítások (Hangerő, Mély és Magas hangok, Hangzásvilág, Loudness) megfelelnek-e az éppen hallgatott hangforrásnak. Az AUDIO funkciókat (Mély és Magas hangok, Első-Hátsó és Jobb-Bal balansz) tanácsos középső értékre állítani, a "Semleges" hangzásvilágot választani, illetve a loudness-korrektció beállítását CD üzemmódban "Bekapcsolt", rádió üzemmódban pedig "Kikapcsolt" üzemmódra állítani.
A lejátszó nem játssza le vagy kidobja a CD-t.	A CD fordítva lett behelyezve, olvashatatlan, nem audioadatokat vagy az autórádió számára olvashatatlan formátumú audioadatokat tartalmaz. A CD-t az autórádió által nem felismert másolásvédelmi rendszer védi.	- Ellenőrizze, hogy a CD-t a megfelelő oldalával helyezte-e be a lejátszóba. - Ellenőrizze a CD állapotát: a megrongálódott CD olvashatatlan. - Ellenőrizze a tartalmat, ha írt CD-ről van szó: tanulmányozza az Audió fejezetben található tanácsokat. - A CD-lejátszó a DVD-keket nem játssza le. - Nem megfelelő minőségük miatt bizonyos írt CD-keket az audiorendszer nem képes lejátszani. - A CD-váltó nem játssza le az MP3 formátumú CD-keket.
A CD-lejátszó gyengébb hangminőségben szól.	Az adott CD megkarcolódott vagy rossz minőségű.	Kizárólag jó minőségű CD-keket helyezzen a lejátszóba, és megfelelő körülmények között tárolja őket.
	Az autórádió beállításai (mély és magas hangok, hangzásvilág) nem megfelelőek.	A mély és magas hangok szintjét állítsa "0" értékre, és ne válasszon ki hangzásvilágot.

KÉRDÉS	VÁLASZ	MEGOLDÁS
A memorizált rádióadók nem működnek (nincs hang, 87,5 Mhz jelenik meg, stb.).	A kiválasztott hullámsáv nem megfelelő.	Az adott állomásokat tartalmazó hullámsáv megkeresése érdekében nyomja meg a RÁDIO gombot, válassza a RÁDIO MENÜ-t, majd a BAND AM/FM pontot.
A hallgatott adó hangminősége fokozatosan romlik, vagy a tárolt adók nem működnek (nincs hang, 87,5 Mhz jelenik meg, stb.).	A gépjármű túlságosan eltávolodott a hallgatott adó sugárzási helyétől, vagy nincs adóállomás azon a területen, amelyen éppen áthalad.	A gyorsmenün keresztül kapcsolja be az RDS funkciót, amelynek segítségével a rendszer ellenőrizheti, hogy van-e nagyobb teljesítményű adóállomás az adott térségben.
	A külső környezet (domb, épület, alagút, mélygarázs, stb.) gátolhatja a vételt, még RDS frekvenciakövetési üzemmódban is.	A jelenség természetes, és nem jelenti az autórádió meghibásodását.
	Az antenna nincs a gépjárművön vagy megrongálódott (pl. mosáskor vagy mélygarázsban).	Ellenőriztesse az antennát a PEUGEOT hálózatban.
1-2 másodpercre elhallgat a rádió.	A rövid elnémulások idején az RDS rendszer az adott állomást esetleg jobb vételi minőségben sugárzó adók keresését végzi.	Ha a jelenség túl gyakran és ugyanazon az útvonalon fordul elő, a gyorsmenün keresztül kapcsolja ki az RDS funkciót.
Levett gyújtásnál a rendszer néhány perces működést követően kikapcsol.	A gyújtás levételét követően a rendszer működési ideje az akkumulátor töltöttségi szintjétől függ. A kikapcsolás természetes jelenség: az akkumulátor töltöttségi szintjének megőrzése érdekében a rendszer energiatakarékos üzemmódra áll át és kikapcsol.	Az akkumulátor töltéséhez indítsa be a gépjármű motorját.

KÉRDÉS	VÁLASZ	MEGOLDÁS
Annak ellenére, hogy a TRAFFIC INFO (Közlekedési információk) mező be van jelölve, az útvonalon adódó forgalmi dugók mégsem valós időben kerülnek kijelzésre.	Induláskor a rendszernek néhány percre van szüksége ahhoz, hogy befogja a közlekedési információkat.	Várja meg a közlekedési információk beérkezését (a térképen megjelennek a közlekedési információk jelei).
	Bizonyos országokban csak a jelentősebb útvonalak (autópályák, stb.) szerepelnek a közlekedési információkban.	A jelenség természetes. A rendszer a rendelkezésre álló közlekedési információk alapján működik.
Az útvonal kiszámítása időnként a szokásosnál több időt vesz igénybe.	A rendszer teljesítménye átmenetileg romolhat, ha az útvonalszámítással egyszerre CD/DVD másolása folyik a Jukeboxba.	A célravezetés megkezdése előtt várja meg a CD/DVD másolás végét vagy szakítsa meg.
Lehet-e sürgősségi hívást kezdeményezni SIM-kártya nélkül?	Nem, mivel az európai szabályozás a sürgősségi hívásokat is a SIM-kártya meglétéhez köti.	Helyezzen be egy érvényes SIM-kártyát.
A rendszer nem jelzi a tengerszint feletti magasságot.	Indításkor a GPS rendszer felállása, a 4-nél több műhold megfelelő érzékelése 3 percig is eltarthat.	Várja meg a rendszer teljes felállítását. Ellenőrizze, hogy a GPS lefedettséget legalább 4 műhold biztosítja-e (nyomja meg hosszan a SETUP (BEÁLLÍTÁS) gombot, majd válassza a GPS COVERAGE (GPS LEFEDETTSÉG) pontot).
	A GPS-jelek vétele a földrajzi környezettől (alagút, stb.) és az időjárási viszonyoktól függően változhat.	A jelenség természetes. A rendszer megfelelő működése a GPS-jelek vételi körülményeitől függ.
Az útvonal kiszámítása nem fejeződik be.	A kizárási kritériumok esetleg ellentmondásban vannak a gépjármű aktuális helyzetével (fizetős autópályák kizárása egy fizetős autópályán).	Ellenőrizze a kizárási kritériumokat.

KÉRDÉS	VÁLASZ	MEGOLDÁS
A CD vagy az SD-kártya behelyezését követően túl hosszú a várakozási idő.	Új adathordozó behelyezésekor a rendszernek bizonyos mennyiségű adatot be kell olvasnia (jegyzék, cím, előadó, stb). Ez eltarthat néhány másodpercig.	A jelenség teljességgel normális.
Nem tudom csatlakoztatni a Bluetooth-telefonomat.	Előfordulhat, hogy a telefon Bluetooth-a ki van kapcsolva, vagy a telefont nem érzékeli a rendszert.	- Ellenőrizze, hogy a telefon Bluetooth-a be van-e kapcsolva. - Ellenőrizze, hogy a rendszer érzékeli-e a telefont.
	A Bluetooth-telefon nem kompatibilis a rendszerrel.	A kompatibilis Bluetooth-mobiltelefonok listáját a hálózathoz szerezheti be.
A rendszer nem játssza le a DVD-t.	Lehetséges, hogy a lemez régiókódja nem kompatibilis.	Olyan DVD-t helyezzen be, melynek régiókódja kompatibilis.
Nem tudom a CD-t a Jukebox-ra másolni.	Nem a megfelelő hangforrás lett kiválasztva.	A CD hangforrás kiválasztásával módosítsa a használt hangforrást.
	A CD-t másolásvédelemmel látták el.	A másolásvédelemmel ellátott CD-ket nem lehet másolni.
A rendszer nem fogadja az SMS-eket.	A Bluetooth üzemmód nem teszi lehetővé, hogy a rendszer SMS-eket továbbítson.	Saját SIM-kártyáját és a belső telefont használja.
	A használt SIM-kártya társzkártya.	SMS-ek fogadásához az eredeti SIM-kártyát használja.

KÉRDÉS	VÁLASZ	MEGOLDÁS
Nem sikerül frissítenem a veszélyes területek Fontos Helyeit.	A NAVIGÁCIÓ MENÜ / FONTOS HELYEIM IMPORTÁLÁSA pont nem jelenik meg. A művelet végén hibaüzenet jelenik meg.	Ellenőrizze, hogy a frissítéshez használt adathordozót (SD-kártya vagy pendrive) megfelelően helyezte-e be. - Ismételje meg a műveletet teljes egészét. - Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a PEUGEOT hálózathoz. - Ellenőrizze, hogy az adathordozón található adatok a PEUGEOT hivatalos partnerétől származnak-e.
A hangfrekvenciák (DTMF) nem aktívak, amikor vonalban vagyok, és a klaviatúrán számokat tárcsázok.	A számbillentyűzet gombjai beszélgetés közben csak akkor működnek, ha a kijelzés telefon üzemmódban működik.	Bekapcsolásukhoz tartsa lenyomva a MODE gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik a telefon képernyője.
A képernyőn olyan balesetveszélyes terület jelenik meg, amely nem érinti az útvonalamat.	A balesetveszélyes területek a térképészeti adatoknál meghatározott pont körzetében, egy adott irányba való közlekedés esetén kerülnek kijelzésre.	A riasztás akkor is bekapcsolhat, ha egy olyan út alatt vagy közvetlen közelében halad el, amelyre radart telepítettek.



WIP Nav

MULTIMÉDIÁS AUTÓRÁDIÓ / BLUETOOTH-TELEFON

EURÓPAI GPS SD-KÁRTYÁVAL

TARTALOMJEGYZÉK

• 1. Első lépések	244
• 2. Általános működés	246
• 3. Navigáció - Célravezetés	248
• 4. Közlekedési információk	255
• 5. Rádió	256
• 6. Zenei adathordozók lejátszása	257
• 7. Bluetooth-telefon	260
• 8. Konfigurálás	262
• 9. Kormánynál elhelyezett kapcsolók	264
• 10. Képernyők menüszerkezete	265
• Gyakori kérdések	268



A WIP Nav rendszer olyan védelemmel rendelkezik, amely kizárólag az Ön gépjárművében teszi lehetővé a működését. Más gépjárműbe történő beszerelése előtt a rendszer konfigurálása érdekében forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



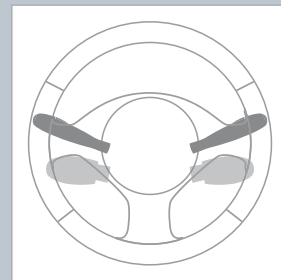
Biztonsági okokból a nagy figyelmet igénylő műveleteket a vezető kizárólag álló gépjárműben hajthatja végre. Álló motornál az akkumulátor kímélése érdekében az Energiatakarékos Üzem mód bekapcsolását követően a WIP Nav kikapcsol.



A jelen útmutatóban ismertetett egyes funkciók csak az év hátralévő részében állnak majd rendelkezésre.

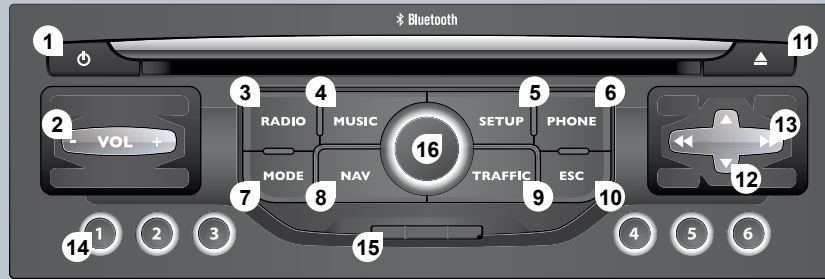
ELSŐ LÉPÉSEK

WIP NAV VEZÉRLŐKONZOL



ELSŐ LÉPÉSEK 01

WIP NAV VEZÉRLŐKONZOL

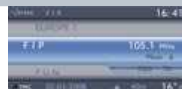


1. Álló motornál:
 - Röviden megnyomva: bekapcsolás.
 - Hosszan megnyomva: CD-lejátszás szüneteltetése, rádiónál némítás.
- Járó motornál:
 - Röviden megnyomva: CD-lejátszás szüneteltetése, rádiónál némítás.
 - Hosszan megnyomva: a rendszer újrainicializálása.
2. Hangerő-szabályozás.
3. Belépés a RADIO (RÁDIÓ) menübe. Rádióadók listájának megjelenítése.
4. Belépés a MUSIC (ZENE) menübe. Műsorszámok megjelenítése.
- 3 - 4 Hosszan megnyomva: hozzáférés a beállításokhoz (első/ hátsó és jobb/bal balansz, mély/magas hangok, zenei hangzásvilág, loudness funkció, automatikus hangerő-korrekció, beállítások inicializálása).
5. Belépés a SETUP (BEÁLLÍTÁSOK) menübe.
Hosszan megnyomva: hozzáférés a GPS-lefedettséghez és a bemutató (demo) üzemmódhoz.
6. Belépés a PHONE (TELEFON) menübe. Hívásnapló megjelenítése.
7. Belépés a MODE (ÜZEMMÓD) menübe.
A megjelenítés kiválasztása a következő sorrendben: rádió, térkép, NAV (navigáció közben), telefon (beszélgetés közben), fedélzeti számítógép.
Hosszan megnyomva: képernyő elsötétítése (DARK).
8. Belépés a NAVIGATION (NAVIGÁCIÓ) menübe. Legutóbbi úti célok megjelenítése.
9. Belépés a TRAFFIC (FORGALOM) menübe. Érvényben lévő forgalmi figyelmeztetések megjelenítése.
10. ESC: kilépés a folyamatban lévő műveletből.
11. CD kiadása.
12. Lista előző/következő rádióadójának kiválasztása.
Előző/következő CD kiválasztása.
Előző/következő MP3-jegyzék kiválasztása.
Lista előző/következő műsorszámának kiválasztása.
13. Előző/következő rádióadó kiválasztása.
CD vagy MP3 előző/következő műsorszámának kiválasztása.
Lista előző/következő sorának kiválasztása.
14. Gombok 1-6:
Tárolt rádióadó kiválasztása.
CD kiválasztása a CD-váltóban.
Hosszan megnyomva: a hallgatott rádióadó tárolása.
15. SD-kártya olvasó.
16. A képernyőn megjelenő, a menü kontextusától függő kiválasztás forgókapcsolója.
Röviden megnyomva: jóváhagyás.

02 ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉS

A MODE (ÜZEMMÓD) gomb többszöri megnyomásával a következő menükhöz férhet hozzá:

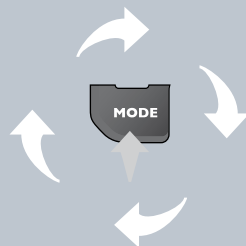
**RÁDIÓ / ZENEI ADATHORDOZÓK
LEJÁTSZÁSA**



TELEFON
(beszélgetés közben)



FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP



EGÉSZ KÉPERNYŐS TÉRKÉP



NAVIGÁCIÓ
(célravezetés közben)



SETUP (BEÁLLÍTÁS):

nyelvek, dátum és pontos idő, kijelzés, gépjármű paraméterei, mértékegységek és rendszerparaméterek, DEMO MODE (BEMUTATÓ ÜZEMMÓD).



TRAFFIC (FORGALOM):

TMC információk és üzenetek



A kijelző karbantartásához puha, nem karcoló kendő (szemüvegtörő) használatát javasoljuk, tisztítószer nélkül.



A kiválasztandó menükkel kapcsolatos általános információkat a 10. fejezetben találja.

ÁLTALÁNOS MŰKÖDÉS 02

KONTEXTUSFÜGGŐ KIJELEZÉS



Az OK forgókapcsoló megnyomásával a képernyőn látható kijelzéstől függően a különböző gyorsmenükhöz férhet hozzá.

NAVIGATION (IF GUIDANCE IS IN PROGRESS): NAVIGÁCIÓ (CÉLRAVEZETÉS KÖZBEN):

- 1 ABORT GUIDANCE
CÉLRAVEZETÉS LEÁLLÍTÁSA
- 1 REPEAT ADVICE
ÜZENET ISMÉTLÉSE
- 1 BLOCK ROAD
ÚT MEGVÁLTOZTATÁSA
- 1 ROUTE INFO
ÚTVONAL INFORMÁCIÓ
- 2 show dest.
úti cél megtekintése
- 2 trip info
utazási információ
- 3 route type
célravezetési kritériumok
- 3 avoidance criteria
kizárási kritériumok
- 3 satelitiles
műholdak száma
- 2 zoom/scroll
térkép áthelyezése
- 1 VOICE ADVICE
HANGÜZENET
- 1 ROUTE OPTIONS
CÉLRAVEZETÉSI OPCIÓ

TRIP COMPUTER: FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP:

- 1 ALERT LOG
FIGYELMEZTETÉSEK NAPLÓJA
- 1 STATUS OF FUNCTIONS
FUNKCIÓK ÁLLAPOTA

TELEPHONE: TELEFON:

- 1 END CALL
BESZÉLGETÉS BEFEJEZÉSE
- 1 HOLD CALL
HÍVÁSVÁRAKOZTATÁS
- 1 DIAL
HÍVÁS
- 1 DTMF TONES
DTMF TÁRCSAHANG
- 1 PRIVATE MODE
MŰSZERFALI ÜZEMMÓD
- 1 MICRO OFF
MIKROFON KIKAPCSOLVA

MUSIC MEDIA PLAYERS: ZENEI ADATHORDOZÓK LEJÁTSZÁSA:

- 1 TA
KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓK (TA)
- 1 PLAY OPTIONS
LEJÁTSZÁSI OPCIÓK
- 2 normal
normál
- 2 random track
véletlenszerű
- 2 repeat folder
ismétlés
- 2 track intro
műsorszám eleje
- 1 SELECT MUSIC
HANGFORRÁS KIVÁLASZTÁSA

RADIO: RÁDIO:

- 1 IN FM MODE
FM ÜZEMMÓDBAN
- 2 TA
közlekedési információ (TA)
- 2 RDS
RDS
- 2 radiotext
rádiótext
- 2 regional prog. (REG)
regionális üzemmód
- 2 AM
AM hullámsáv
- 1 IN AM MODE
AM ÜZEMMÓDBAN
- 2 TA
közlekedési információ (TA)
- 2 refresh AM list
AM lista frissítése
- 2 FM
FM hullámsáv

- ### FULL SCREEN MAP: TELJES KÉPERNYÓS TÉRKÉP:
- 1 ABORT/RESUME GUIDANCE
CÉLRAVEZETÉS LEÁLLÍTÁSA/FOLYTATÁSA
 - 1 SET DESTINATION
ÚTI CÉL
 - 1 POIS NEARBY
FONTOS HELYEK
 - 1 POSITION INFO
INFORMÁCIÓ A HELYRŐL
 - 1 MAP SETTINGS
TÉRKÉP BEÁLLÍTÁSAI
 - 1 ZOOM/SCROLL
TÉRKÉP ÁTHELYEZÉSE

03 NAVIGÁCIÓ - CÉLRAVEZETÉS

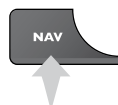
ÚTI CÉL KIVÁLASZTÁSA

A navigációs funkciók használatához helyezze be az SD-kártyát, és hagyja a konzolon található leolvasóban.

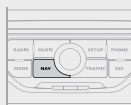
A navigációs SD-kártya adatait nem szabad módosítani.

A térképészeti adatok frissítései a PEUGEOT hálózaton kaphatók.

1



Nyomja meg a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot.



4



Válassza a NEW DESTINATION INPUT (ÚJ ÚTI CÉL RÖGZÍTÉSE) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

NEW DESTINATION INPUT



A NAVIGATION MENU (NAVIGÁCIÓ MENÜ) funkció alatt megjelenik a 20 legutóbbi úti cél listája.

2



Nyomja meg ismét a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot, vagy válassza a NAVIGATION MENU (NAVIGÁCIÓ MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

NAVIGATION MENU



5



Az ország kiválasztását követően forgassa a forgókapcsolót, és válassza a város funkciót. Jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.



6



Válassza ki egymás után a város nevét alkotó betűket, és a forgókapcsoló megnyomásával egyenként hagyja őket jóvá.



3



Válassza a DESTINATION INPUT (ÚTI CÉL RÖGZÍTÉSE) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

DESTINATION INPUT



Ha megnyomja a virtuális billentyűzet LIST (LISTA) gombját, a kezdőbetűk bevitelét követően megjelenik az adott ország városainak listája.

Ha célravezetés közben megnyomja a világításkapcsoló végén található gombot, a rendszer megismétli a legutóbbi célravezetési utasítást.

7



Forgassa el a forgókapcsolót, és válassza az OK-t.



Jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót. A gyorsabb rögzítés érdekében a POSTAL CODE (IRÁNYÍTÓSZÁM) funkció kiválasztását követően közvetlenül az irányítószámot is meg lehet adni. A betűk és számok beviteléhez használja a virtuális billentyűzetet.

8



A STREET, HOUSE NUMBER (UTCA, HÁZSZÁM) funkciók esetében ismételje meg az 5-7 pontban leírt műveleteket.



A megadott cím mentéséhez a címjegyzékbe válassza a SAVE TO ADDRESS BOOK (HOZZÁADÁS A CÍMJEGYZÉKHEZ) funkciót. A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a forgókapcsolót. A WIP Nav 4000 tétel rögzítését teszi lehetővé.

9



Ezt követően válassza a START ROUTE GUIDANCE (CÉLRAVEZETÉS INDÍTÁSA) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

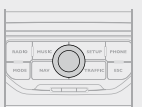
START ROUTE GUIDANCE



10



Válassza ki a célravezetési kritériumot: FAST ROUTE (LEGGYORSABB), SHORT ROUTE (LEGRÖVIDEBB) vagy OPTIMIZED ROUTE (OPTIMÁLIS IDŐ/TÁVOLSÁG), majd jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.



Az úti cél a CHOOSE FROM ADDRESS BOOK (CÍMJEGYZÉK ALAPJÁN) vagy a CHOOSE FROM LAST DESTINATIONS (LEGUTÓBBI ÚTI CÉLOK ALAPJÁN) funkció használataival is kiválasztható.

CHOOSE FROM ADDRESS BOOK

CHOOSE FROM LAST DESTINATIONS



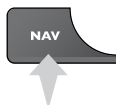
A forgókapcsolóval nagyíthatja/kicsinyítheti a térkép részleteit (zoom). A FULL SCREEN MAP (TELJES KÉPERNYŐS TÉRKÉP) gyorsmenüjében áthelyezheti a térképet vagy megváltoztathatja a tájolását. Nyomja meg a forgókapcsolót, majd válassza a SET MAP (TÉRKÉP BEÁLLÍTÁSA) vagy a ZOOM/SCROLL funkciót, és hagyja jóvá.

03 NAVIGÁCIÓ - CÉLRAVEZETÉS

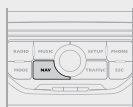
CÉLRAVEZETÉSI OPCIÓK

A WIP Nav rádiótelefon által választott útvonal közvetlenül a célravezetési opciótól függ. Az opciók módosítása alapvetően megváltoztathatja az útvonalat.

1



Nyomja meg a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot.



2



Nyomja meg ismét a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot, vagy válassza a NAVIGATION MENU (NAVIGÁCIÓ MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

NAVIGATION MENU



3



Válassza a GUIDANCE OPTIONS (CÉLRAVEZETÉSI OPCIÓK) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

GUIDANCE OPTIONS



4



Válassza a GUIDANCE CRITERIA (CÉLRAVEZETÉSI KRITÉRIUMOK) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót. A funkció a célravezetési kritériumok módosítását teszi lehetővé.

GUIDANCE CRITERIA



5



Válassza a ROUTE DYNAMICS (FORGALMI HELYZET FIGYELEMBE VÉTELE) funkciót. A funkció a TRAFFIC INDEPENDENT (TERELÉS NÉLKÜL) vagy a SEMI-DYNAMIC (JÓVÁHAGYÁSSAL) funkciókhoz biztosít hozzáférést.

ROUTE DYNAMICS



6



Válassza az AVOIDANCE CRITERIA (KIZÁRÁSI KRITÉTIUMOK) funkciót. A funkció az AVOID (KIZÁRÁS) opciókhoz biztosít hozzáférést (autópálya, fizetős útszakaszok, komp).

AVOIDANCE CRITERIA



7



A kiválasztott célravezetési opciók figyelembe vételéhez a forgókapcsoló forgatásával válassza a RECALCULATE (ÚJRASZÁMITÁS) funkciót. Jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

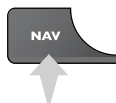
RECALCULATE



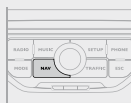
ÚTSZAKASZ HOZZÁADÁSA

Az úti cél kiválasztását követően újabb útszakaszokat adhat hozzá az útvonalhoz.

1



Nyomja meg a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot.



2



Nyomja meg ismét a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot, vagy válassza a NAVIGATION MENU (NAVIGÁCIÓ MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

NAVIGATION MENU



3



Válassza a STOPOVER (ÚTSZAKASZOK) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

STOPOVER



4



Válassza az ADD STOPOVER (ÚTSZAKASZ HOZZÁADÁSA) funkciót (legfeljebb 5 útszakasz), és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

ADD STOPOVER



5



Adjon meg például egy új címet.

ADD NEW ADDRESS

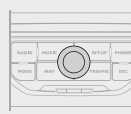


6



Az új cím bevitelét követően válassza az OK-t, és a jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

OK

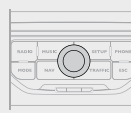


7



Válassza a RECALCULATE (ÚJRASZÁMÍTÁS) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

RECALCULATE



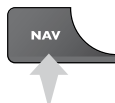
Az útszakaszt teljesíteni vagy törölni kell ahhoz, hogy a célravezetés folytatódhasson a következő úti cél felé. Ellenkező esetben a WIP Nav mindig az előző útszakaszhoz fogja Önt irányítani.

03 NAVIGÁCIÓ - CÉLRAVEZETÉS

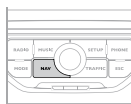
FONTOS HELYEK KERESÉSE

A fontos helyek (POI) a közelben elérhető szolgáltatóegységeket jelzik (szállodák, kereskedelmi egységek, repülőterek stb.).

1



Nyomja meg a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot.

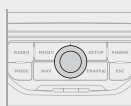


2



Nyomja meg ismét a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot, vagy válassza a NAVIGATION MENU (NAVIGÁCIÓ MENU) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

NAVIGATION MENU

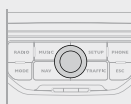


3



Válassza a POI SEARCH (FONTOS HELYEK KERESÉSE) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

POI SEARCH

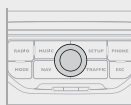


4



A gépjármű körzetében található FONTOS HELYEK megjelenítéséhez válassza a POI NEARBY (KÖZELBEN) funkciót.

POI NEARBY



5



Az úti cél körzetében található FONTOS HELYEK megjelenítéséhez válassza a POI NEAR DESTINATION (ÚTI CÉL KÖZELÉBEN) funkciót.

POI NEAR DESTINATION



6



A kívánt városban található FONTOS HELYEK megjelenítéséhez válassza a POI IN CITY (VÁROSBAN) funkciót. Válassza ki az országot, majd a virtuális billentyűzet segítségével adja meg a város nevét.

POI IN CITY



A virtuális billentyűzet LIST (LISTA) gombjának megnyomásával elérhetővé válik a kiválasztott ország városainak a listája.

7



A kívánt országban található FONTOS HELYEK megjelenítéséhez válassza a POI IN COUNTRY (ORSZÁGBAN) funkciót.

POI IN COUNTRY



8



Az útvonal mentén található FONTOS HELYEK megjelenítéséhez válassza a POI NEAR ROUTE (ÚTVONAL MENTÉN) funkciót.

POI NEAR ROUTE



03 NAVIGÁCIÓ - CÉLRAVEZETÉS

Fontos helyek (POI) listája

Ez az ikon akkor jelenik meg, ha ugyanabban a zónában több "Fontos hely" (POI) is található. Ha ráközelít az ikonra, megtekintheti a "Fontos helyeket" (POI).



		Benzinkút
		GPL-töltőállomás
		Szerviz
		PEUGEOT
		Autós versenypálya
		Fedett parkoló
		Parkoló
		Országúti pihenő
		Szálloda
		Vendéglő
		Pihenőhely vendéglátóegységgel
		Pihenőhely piknikezési lehetőséggel
		Kávézó

		Repülőtér
		Pályaudvar
		Buszpályaudvar
		Tengeri kikötő
		Ipari központ
		Szupermarket
		Bank
		Bankjegy-automata
		Teniszpálya
		Uszoda
		Golfpálya
		Télisportok
		Színház

		Mozi
		Kemping
		Vidámpark
		Kórház
		Gyógyszertár
		Rendőrőrs
		Iskola
		Posta
		Múzeum
		Idegenforgalmi iroda
		Automatikus sebességmérés*
		Piroslámpa-radar*
		Veszélyes terület*

* az adott ország lehetőségeitől függően

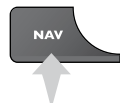
03 NAVIGÁCIÓ - CÉLRAVEZETÉS

A NAVIGÁCIÓ BEÁLLÍTÁSAI

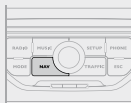
A HAZARDOUS LOCATIONS POI (VESZÉLYES TERÜLETEK FONTOS HELYEI) beszerzésével kapcsolatban forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

A VESZÉLYES TERÜLETEK FONTOS HELYEI-nek frissítéséhez SDHC-kompatibilis (High Capacity) lejártszóra van szükség.

1



Nyomja meg a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot.



2



Nyomja meg ismét a NAV (NAVIGÁCIÓ) gombot vagy válassza a NAVIGATION MENU (NAVIGÁCIÓ MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

NAVIGATION MENU

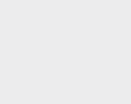


3



Válassza a SETUP (BEÁLLÍTÁSOK) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

SETUP



4



Válassza a NAVI VOLUME (HANGÜZENETEK HANGEREJE) funkciót, és a különböző hangszolgáltatások (közlekedési információk, figyelmeztető üzenetek, stb.) hangerejének beállításához forgassa a forgókapcsolót.

NAVI VOLUME



5



A térképen alapértelmezésként feltüntetett FONTOS HELYEK kiválasztásához válassza a POI CATEGORIES ON MAP (FONTOS HELYEK A TÉRKÉPEN) funkciót.

POI CATEGORIES ON MAP



6



A DISPLAY ON MAP (MEGJELENÍTÉS A TÉRKÉPEN), VISUAL ALERT (VIZUÁLIS FIGYELMEZTETÉS) és SOUND ALERT (HANGOS FIGYELMEZTETÉS) funkciókhoz való hozzáféréshez válassza a SET HAZARDOUS LOCATION ALERTS (VESZÉLYES TERÜLETEK FIGYELMEZTETÉSEINEK BEÁLLÍTÁSA) pontot.

SET HAZARDOUS LOCATION ALERTS



04 KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓ

A TMC ÜZENETEK SZŰRÉSÉNEK ÉS MEGJELENÍTÉSÉNEK BEÁLLÍTÁSA

1



Nyomja meg a TRAFFIC (FORGALOM) gombot.



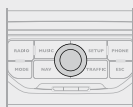
A távolság szerint növekvő sorrendbe rendezett TMC üzenetek listája megjelenik a TRAFFIC MENU (FORGALOM MENÜ) alatt.

2



Nyomja meg ismét a TRAFFIC (FORGALOM) gombot, vagy válassza a TRAFFIC MENU (FORGALOM MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

TRAFFIC MENU



i



A képernyő bal alsó sarkában látható TMC ikon három különböző módon jelenhet meg:

- Nincs rendelkezésre álló TMC adó,
- TMC adó rendelkezésre áll, de nincs az útvonalra vonatkozó üzenet,
- TMC adó rendelkezésre áll, és vannak az útvonalra vonatkozó üzenetek (ha a célravezetés be van kapcsolva).

A szűrők függetlenek, eredményeik pedig összeadódnak.

Az útvonal szerinti és a gépjármű helyzete szerinti szűrés ajánljuk az alábbiak szerint:

- erős forgalmú terület esetén 3 km vagy 5 km,
- normál forgalmú terület esetén 10 km,
- hosszú utazás esetén (autópálya) 50 km.

3



Válassza ki az Önnek megfelelő szűrőt:

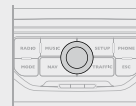
MESSAGES ON ROUTE

ONLY WARNINGS ON ROUTE

ALL WARNING MESSAGES

ALL MESSAGES

Az üzenetek a térképen és a listán egyaránt megjelennek. Kilépéshez nyomja meg az ESC gombot.

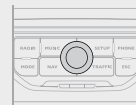


4



Válassza a GEOGRAPHICAL FILTER (NONE) (FOLDRAJZI SZŰRÉS KIKAPCSOLVA) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

GEOGRAPHICAL FILTER (NONE)



5



A megjelenő listából válassza ki az útvonal függvényében Önnek megfelelő sugarú kört (kilométerben). A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a forgókapcsolót.



05 RÁDIÓ

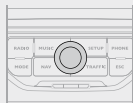
A külső környezet (domb, épület, alagút, parkoló, mélygarázs stb.) gátolhatja a vételt, még RDS frekvenciakövetési üzemmódban is. A jelenség a rádióhullámok terjedésének sajátosságaiból adódik, és nem jelenti az autórádió meghibásodását.

RÁDIÓADÓ KIVÁLASZTÁSA

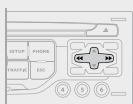
1



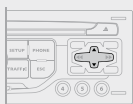
A helyben fogható rádióadók betűrendes listájának megjelenítéséhez nyomja meg a RADIO (RÁDIÓ) gombot. A forgókapcsoló forgatásával válassza ki a kívánt adót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.



Rádióhallgatás közben a lista előző vagy következő adójának kiválasztásához nyomja meg az egyik gombot.



Az egyik gomb megnyomásának hatására elindul az automatikus adókeresés az alacsonyabb vagy magasabb frekvenciatarományban.



Az éppen hallgatott adó tárolásához nyomja meg 2 másodpercnél hosszabban a számbillentyűzet egyik gombját. A tárolt adó behívásához nyomja meg a számbillentyűzet egyik gombját.

RDS - REGIONÁLIS ÜZEMMÓD - KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓ

1

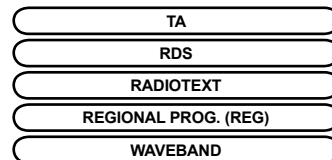


Amikor a kijelzőn az éppen hallgatott adó látható, nyomja meg a forgókapcsolót.



2

Ekkor a rádió hangforrás gyorsmenüje jelenik meg, amely a következő gyorsvezérlésekhez kínál hozzáférést:



3



Válassza ki a kívánt funkciót, és a megfelelő beállításokhoz való hozzáféréshez a forgókapcsoló megnyomásával hagyja jóvá.



Az RDS, ha megjelenik, a frekvenciakövetés segítségével egy adott adó folyamatos hallgatását teszi lehetővé. Ugyanakkor bizonyos körülmények között a nem 100%-os lefedettségű adók esetében az RDS adás nem biztosított az ország egész területén. Ez az oka annak, ha egy adó az út során elnémul.

06 ZENEI ADATHORDOZÓK LEJÁTSZÁSA

CD, MP3/WMA CD, MP3/WMA SD-KÁRTYA INFORMÁCIÓK ÉS TANÁCSOK



Az MP3 (az MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 rövidítése) és a WMA (a Microsoft-tulajdonú Windows Media Audio rövidítése) formátum olyan hangtömörítési szabvány, amellyel több tucat zenei állomány rögzíthető egyetlen lemezen.



Írható CD (CDR) vagy újraírható CD (CDRW) sikeres lejátszásához íráskor lehetőleg az ISO 9660 1., 2. szintet vagy a Joliet szabványt válassza.

Ha a lemez írása más formátumban történt, előfordulhat, hogy nem lehet megfelelően lejátszani.

Az optimális hangminőség biztosítása érdekében egy adott lemezen ajánlott mindig ugyanazt az írási szabványt és a legalacsonyabb (maximum 4-szeres) felvételi sebességet alkalmazni.

A multi-session CD-k esetében a Joliet szabvány használata ajánlott.

Ha használja a GPS-t, a navigációs SD-kártyának a WIP Nav rádiótelefon leolvasójában kell maradnia.

Ilyen esetben az MP3-állományokat tartalmazó SD-kártya nem játszható le.



Az autórádió kizárólag az ".mp3" kiterjesztésű (8 Kbps - 320 Kbps mintavételi sebességű) és a ".wma" kiterjesztésű (5 Kbps - 384 Kbps mintavételi sebességű) állományokat játsza le.

A VBR (Variable Bit Rate) üzemmódot is támogatja.

Az egyéb típusú állományokat (.mp4, .m3u, stb.) nem játsza le.



A lejátszás vagy megjelenítés során adódó esetleges problémák elkerülése érdekében javasolt az állományoknak 20 karakternél rövidebb nevet adni, és tartózkodni a speciális karakterek (pl: " " ? ; ú) használatától.



Lejátszás közben, mielőtt kivenné az SD-kártyát, lépjen ki az SD-kártya üzemmódból.



Ha a gépjármű teteje nyitva van, az esetleges lopások elkerülése érdekében vegye ki az SD-kártyát.

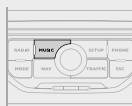
ZENE KIVÁLASZTÁSA / HALLGATÁSA

CD, MP3 / WMA CD, MP3 / WMA SD-KÁRTYA

1



Nyomja meg a MUSIC (ZENE) gombot.



!

Az MP3 / WMA műsorszámok vagy állományok listája megjelenik a MUSIC MENU (ZENE MENÜ) alatt.

2



Nyomja meg ismét a MUSIC (ZENE) gombot vagy válassza a MUSIC MENU (ZENE MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

MUSIC MENU



3



Válassza a SELECT MUSIC (HANGFORRÁS KIVÁLASZTÁSA) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

SELECT MUSIC



4



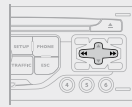
Válassza ki a kívánt zenei hangforrást: CD, MP3 / WMA CD, MP3 / WMA SD-KÁRTYA stb. Jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót. A lejátszás megkezdődik.



5



Az előző / következő mappa kiválasztásához nyomja meg a fel vagy le gombot.



6



Zenei műsorszám kiválasztásához nyomja meg az egyik gombot. A gyors előre- vagy visszajátszáshoz tartsa lenyomva az egyik gombot.



Az MP3- / WMA-formátumú válogatás lejátszása és megjelenítése az íráshoz használt programtól és/vagy a beállításoktól függhet. Az ISO 9660 írószabvány használatát javasoljuk.

06 ZENEI ADATHORDOZÓK LEJÁTSZÁSA

A TARTOZÉKBEMENET (AUX)

HASZNÁLATA

JACK / RCA AUDIOKÁBEL (NEM TARTOZÉK)

1

A Jack / RCA audiókábel segítségével csatlakoztassa a külső eszközt (MP3/WMA-lejátszó, stb.) a kesztyűtartóban található (fehér és piros, RCA típusú) audiocsatlakozókhoz.

2



Nyomja meg a MUSIC (ZENE) gombot, és nyomja meg ismét, vagy válassza MUSIC MENU (ZENE MENÜ) funkciót, majd jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.



3



Válassza az EXTERNAL DEVICE (AUX) (TARTOZÉKSATLAKOZÓ) funkciót, és aktiválásához nyomja meg a forgókapcsolót.

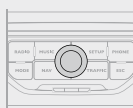
EXTERNAL DEVICE



4



Válassza az AUX zenei hangforrást, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót. A lejátszás automatikusan megkezdődik.



!

A kijelzés és a vezérlés a külső eszközön keresztül történik.

CD-VÁLTÓ

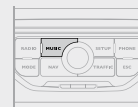
NEM MP3/WMA FORMÁTUMÚ CD
MEGHALLGATÁSA



1



Helyezzen egy vagy több CD-t a váltóba. Nyomja meg a MUSIC (ZENE) gombot.



2



Nyomja meg ismét a MUSIC (ZENE) gombot, vagy válassza a MUSIC MENU (ZENE MENÜ) funkciót, majd jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

MUSIC MENU



3



Válassza a SELECT MUSIC (HANGFORRÁS KIVÁLASZTÁSA) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

SELECT MUSIC



4



Válassza a CD-CHANGER (CD-VÁLTÓ) zenei hangforrást, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

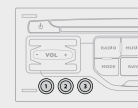
CD-CHANGER



5



A megfelelő CD kiválasztásához nyomja meg a számbillentyűzet egyik gombját.



07 BLUETOOTH-TELEFON



TELEFON CSATLAKOZTATÁSA



Biztonsági okokból, mivel a művelet végrehajtása erős koncentrációt igényel a vezető részéről, a Bluetooth-mobiltelefon csatlakoztatását a WIP Nav kihangosító szettéhez ráadott gyújtásnál, álló gépjárműben kell elvégezni.

1

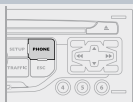
Kapcsolja be a telefon Bluetooth funkcióját. Az utolsóként csatlakoztatott telefon automatikusan csatlakozik.



2



Nyomja meg a PHONE (TELEFON) gombot.



3



Válassza a PHONE MENU (TELEFON MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

PHONE MENU



A korábban csatlakoztatott telefonok (legfeljebb 4) megjelennek a többfunkciós képernyőn. Válassza ki a kívánt telefont a csatlakoztatáshoz.

A rendelkezésre álló szolgáltatások a hálózattól, a SIM-kártyától és a használt Bluetooth-készülékek kompatibilitásától függenek. A telefon ismertetőjében, illetve a szolgáltatójánál ellenőrizze, milyen szolgáltatások igénybevételehez rendelkezik jogosultsággal. A márka hálózatában megtekintheti a legmegfelelőbb mobiltelefonok listáját.

4



Első csatlakoztatáshoz válassza a SEARCH PHONE (TELEFON KERESÉSE) pontot, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót. Ezt követően válassza ki a telefon nevét.

SEARCH PHONE



5



Adja meg a telefon azonosító kódját. A rögzítendő kód megjelenik a képernyőn.



i

A telefon csatlakoztatását követően a WIP Nav elvégezheti a címjegyzék és a hívásnaplók szinkronizálását. A művelet néhány percet is igénybe vehet.

1



A csatlakoztatott telefon cseréjéhez nyomja meg a PHONE (TELEFON) gombot, majd válassza a PHONE MENU (TELEFON MENÜ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.



2



Válassza a CONNECT PHONE (TELEFON CSATLAKOZTATÁSA) pontot. Válassza ki a telefont, és jóváhagyáshoz nyomja meg.

CONNECT PHONE



HÍVÁS FOGADÁSA

1

A beérkező hívásokat csengőhang és a többfunkciós képernyőn megjelenő, előugró üzenet jelzi.

2



A hívás fogadásához válassza a YES (IGEN), elutasításához a NO (NEM) fület, majd a művelet jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

YES NO



3

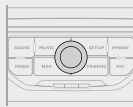


A telefon letételéhez nyomja meg a PHONE (TELEFON) gombot, vagy nyomja meg a forgókapcsolót, és válassza az END CALL (LETESZ) pontot, majd jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

END CALL



A beérkező hívás fogadásához vagy a folyamatban lévő beszélgetés befejezéséhez nyomja meg a kormánynál elhelyezett kapcsoló végét.

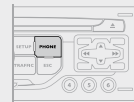


HÍVÁS KEZDEMÉNYEZÉSE

1



Nyomja meg a PHONE (TELEFON) gombot.



A gépjárműben fogadott vagy onnan kezdeményezett 20 legutolsó hívás listája jelenik meg a PHONE MENU (TELEFON MENU) alatt. Kiválaszthat egy számot, és a forgókapcsoló megnyomásával felhívhatja.

2



Válassza a PHONE MENU (TELEFON MENU) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

PHONE MENU



3



Válassza a DIAL NUMBER (TÁRCSÁZÁS) funkciót, és a virtuális számbillentyűzet segítségével tárcsázzon.

DIAL NUMBER



Telefonszám kiválasztása a címjegyzékből is történhet. Válassza a DIAL FROM ADDRESS BOOK (HÍVÁS A CÍMJEGYZÉKBŐL) funkciót. A WIP Nav 4000 tétel rögzítését teszi lehetővé.



A címjegyzékhez való hozzáféréshez nyomja meg két másodpercnél hosszabban a kormánynál elhelyezett kapcsoló végét.

08 KONFIGURÁLÁS

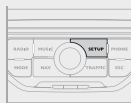
A DÁTUM ÉS A PONTOS IDŐ BEÁLLÍTÁSA

A funkció a következő opciókhoz kínál hozzáférést: NYELVEK, DÁTUM ÉS PONTOS IDŐ, KIJELZÉS (FÉNYERŐ, SZÍNVLÁG, TÉRKÉP SZÍNE), GÉPJÁRMŰ-PARAMÉTEREK, MÉRTÉKEGYSÉGEK, RENDSZERPARAMÉTEREK.

1



Nyomja meg a SET UP (BEÁLLÍTÁS) gombot.



2



Válassza a DATE & TIME (DÁTUM ÉS PONTOS IDŐ) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

DATE & TIME



3



Válassza a SET DATE & TIME (DÁTUM ÉS PONTOS IDŐ BEÁLLÍTÁSA) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.

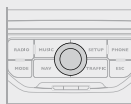
SET DATE & TIME



4



A különböző irányokba mutató nyilakkal állítsa be a paramétereket, és egyenként hagyja jóvá őket a forgókapcsolóval.



5



Válassza a DATE FORMAT (DÁTUM FORMÁTUMA) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.



6



A forgókapcsoló segítségével hagyja jóvá a kívánt formátumot. Válassza a TIME FORMAT (IDŐ FORMÁTUMA) funkciót, és jóváhagyáshoz nyomja meg a forgókapcsolót.



A forgókapcsoló segítségével hagyja jóvá a kívánt formátumot. Ha 2 másodpercnél hosszabban megnyomja a SET UP (BEÁLLÍTÁS) gombot, a következőkhöz férhet hozzá:

DESCRIPTION OF THE UNIT

GPS COVERAGE

DEMO MODE

FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP / GÉPJÁRMŰ-PARAMÉTEREK

GÉPJÁRMŰ-DIAGNOSZTIKA



- "Gépjármű" adatlap:
hatótávolság, pillanatnyi fogyasztás és még megteendő távolság.
- "1." adatlap (1. útvonal):
átlagsebesség, átlagfogyasztás és megtett kilométerek száma az "1." útvonalon.
- "2." adatlap (2. útvonal): ugyanezek az adatok egy második útvonalra vonatkozóan.



Az ablaktörlő-kapcsoló végén található gomb többszöri megnyomásával a többfunkciós képernyőtől függően a fedélzeti számítógép különböző információit jelenítheti meg egymás után.

NÉHÁNY MEGHATÁROZÁS



Hatótávolság: a tartályban érzékelt üzemanyag-mennyiséggel a következő tankolásig megtehető kilométerek számát mutatja az utolsó megtett kilométerek átlagfogyasztása alapján. A kijelzett érték a gépjármű sebességétől vagy az útvonal domborzati viszonyaitól függően jelentős mértékben csökkenhet vagy nőhet.

Amikor a hatótávolság 30 km alá csökken, a képernyőn vonalak jelennek meg. Legkevesebb 5 liter üzemanyag tankolása után a rendszer kiszámítja a hatótávolságot, és mihelyt az meghaladja a 100 km-t, az értéket megjeleníti.

Ha menet közben a kijelzőn számok helyett tartósan vízszintes szegmensek láthatók, forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás: kiszámítása és kijelzése 30 km/óra sebességtértől kezdődik.

Átlagfogyasztás: a fedélzeti számítógép legutóbbi nullázása óta fogyasztott üzemanyag átlagos mennyisége.

Megtett távolság: a fedélzeti számítógép legutóbbi nullázása óta megtett kilométerek száma.

Megteendő távolság: a végső úti célhoz képest kiszámolt, a felhasználó által rögzített távolság. Ha a célravezetés bekapcsolat állapotban van, a navigációs rendszer folyamatosan újraszámolja.

Átlagsebesség: a fedélzeti számítógép utolsó nullázásától számított átlagsebesség (ráadott gyűjtésnél).

09 ELSŐ LÉPÉSEK

KORMÁNYNÁL ELHELYEZETT KAPCSOLÓK

RÁDIÓ: következő tárolt rádióadó kiválasztása.
MP3/WMA SD-KÁRTYA: következő jegyzék kiválasztása.
CD-VÁLTÓ: következő CD kiválasztása.
Címjegyzék következő elemének kiválasztása.

RÁDIÓ: áttérés a lista előző adójára.
MP3/WMA SD-KÁRTYA: előző jegyzék kiválasztása.
CD-VÁLTÓ: előző CD kiválasztása.
Címjegyzék előző elemének kiválasztása.

RÁDIÓ: áttérés a lista következő adójára.

Hosszan megnyomva: automatikus keresés a frekvenciatartományban felfelé.

CD/MP3 SD-KÁRTYA/CD-VÁLTÓ: következő műsorszám kiválasztása.

CD/MP3 SD-KÁRTYA/CD-VÁLTÓ: folyamatosan lenyomva: gyors lejátszás előre.

Hangerő növelése.

- Hangforrás megváltoztatása.
- Hívás kezdeményezése a címjegyzékből.
- Telefon felvétele/letétele.
- 2 másodpercnél hosszabban megnyomva: hozzáférés a címjegyzékhez.

Némítás, hang levétele:
a hangerő-növelés és -
csökkentés gomb egyidejű
megnyomásával.

Hang visszaállítása: a két
hangerő-szabályozó gomb
egyikének megnyomásával.

Hangerő csökkentése.

RÁDIÓ: előző tárolt rádióadó kiválasztása.

Hosszan megnyomva: automatikus keresés a frekvenciatartományban lefelé.

CD/MP3 SD-KÁRTYA/CD-VÁLTÓ: előző műsorszám kiválasztása.

CD/MP3 SD-KÁRTYA/CD-VÁLTÓ: folyamatosan lenyomva: gyors lejátszás
visszafelé.

10 KÉPERNYŐK MENÜSZERKEZETE



- 1 FŐ FUNKCIÓ
- 2 "A" VÁLASZTÁS
- 3 A1 választás
- 3 A2 választás
- 2 "B" VÁLASZTÁS



- 1 "TRAFFIC" MENU
- 1 "FORGALOM" MENÜ
- 2 MESSAGES ON ROUTE
- 2 MINDEN ÜZENET AZ ÚTVONALON
- 2 ONLY WARNINGS ON ROUTE
- 2 FIGYELMEZTETŐ ÜZENETEK AZ ÚTVONALON
- 2 ALL WARNING MESSAGES
- 2 CSAK FIGYELMEZTETŐ ÜZENETEK
- 2 ALL MESSAGES
- 2 MINDEN ÜZENETTÍPUS
- 2 GEOGRAPHICAL FILTER
- 2 FÖLDRAJZI SZŰRÉS
- 3 none
- 3 kikapcsolva
- 3 within 2 miles (3km)
- 3 3 km sugarú körben
- 3 within 3 miles (5km)
- 3 5 km sugarú körben
- 3 within 6 miles (10km)
- 3 10 km sugarú körben
- 3 within 30 miles (50km)
- 3 50 km sugarú körben



- 1 "MUSIC" MENU
- 1 "ZENE" MENÜ
- 2 SELECT MUSIC
- 2 HANGFORRÁS KIVÁLASZTÁSA
- 2 SOUND SETTINGS
- 2 HANGBEÁLLÍTÁSOK
- 3 balance / fader
- 3 jobb-bal hangelosztás (balansz) / első-hátsó hangelosztás (fader)
- 3 bass / treble
- 3 mély / magas
- 3 equalizer
- 3 zenei hangzásvilág
- 4 none
- 4 nincs
- 4 classical
- 4 klasszikus
- 4 jazz
- 4 jazz
- 4 rock/pop
- 4 rock/pop
- 4 techno
- 4 techno
- 4 vocal
- 4 ének
- 3 loudness
- 3 loudness funkció
- 3 initialise sound settings
- 3 hangbeállítások inicializálása



- 1 "RADIO" MENU
- 1 "RÁDIÓ" MENÜ
- 2 WAVEBAND
- 2 AM/FM HULLÁMSÁV
- 3 FM
- 3 FM hullámsáv
- 3 AM
- 3 AM hullámsáv
- 2 MANUAL TUNE
- 2 FREKVENCIA KIVÁLASZTÁSA
- 2 SOUND SETTINGS
- 2 HANGBEÁLLÍTÁSOK
- 3 balance / fader
- 3 jobb-bal hangelosztás (balansz) / első-hátsó hangelosztás (fader)
- 3 bass / treble
- 3 mély / magas
- 3 equalizer
- 3 zenei hangzásvilág
- 4 none
- 4 nincs
- 4 classical
- 4 klasszikus
- 4 jazz
- 4 jazz
- 4 rock/pop
- 4 rock/pop
- 4 techno
- 4 techno
- 4 vocal
- 4 ének
- 3 loudness
- 3 loudness
- 3 initialise sound settings
- 3 hangbeállítások inicializálása

- 1 **"NAVIGATION" MENU**
"NAVIGÁCIÓ" MENÜ
- 2 **ABORT / RESUME GUIDANCE**
CÉLRAVEZETÉS LEÁLLÍTÁSA / FOLYTATÁSA
- 2 **DESTINATION INPUT**
ÚTI CÉL MEGADÁSA
- 3 **address input**
új cím megadása
- 4 country
ország
- 4 city
város
- 4 street
utca
- 4 number
házszám
- 4 start route guidance
célravezetés indítása
- 4 post code
irányítószám
- 4 add to address book
hozzáadás a címjegyzékhez
- 4 intersection
csomópont
- 4 city district
városközpont
- 4 geo position
GPS koordináták
- 4 map
rögzítés a térképen
- 3 **navigate HOME**
célravezetés saját lakcím felé
- 3 **choose from address book**
címjegyzék alapján
- 3 **choose from last destinations**
legutóbbi úti célok alapján

- 2 **STOPOVERS**
ÚTSZAKASZOK
- 3 **add stopover**
útszakasz hozzáadása
- 4 address input
új cím megadása
- 4 navigate HOME
célravezetés saját lakcím felé
- 4 choose from address book
címjegyzék alapján
- 4 choose from last destinations
legutóbbi úti célok alapján
- 3 **rearrange route**
útvonal optimalizálása
- 3 **replace stopover**
útszakasz cseréje
- 3 **delete stopover**
útszakasz törlése
- 3 **recalculate**
útvonal újraszámítása
- 4 fast route
legyorsabb
- 4 short route
legrövidebb
- 4 optimised route
idő/távolság optimalizálása
- 2 **POI SEARCH**
FONTOS HELYEK KERESÉSE
- 3 **POI nearby**
tartózkodási hely közelében
- 3 **POI near destination**
úti cél közelében
- 3 **POI in city**
egy városban
- 3 **POI in country**
egy országban
- 3 **POI near route**
az útvonal mentén

- 2 **ROUTE OPTIONS**
CÉLRAVEZETÉSI OPCIÓK
- 3 **route type**
célravezetési kritériumok
- 4 fast route
leggyorsabb
- 4 short route
legrövidebb
- 4 optimised route
idő/távolság optimalizálása
- 2 **SETTINGS**
BEÁLLÍTÁSOK
- 3 **route dynamics**
forgalom figyelembe vétele
- 4 traffic independent
kerülőút nélkül
- 4 semi-dynamic
jövőhagyással
- 3 **avoidance criteria**
kizárási kritériumok
- 4 avoid motorways
autópálya kizárása
- 4 avoid toll roads
fizetős útszakaszok kizárása
- 4 avoid ferries
komp kizárása
- 3 **recalculate**
útvonal újraszámítása

- 1 **"TELEPHONE" MENU**
"TELEFON" MENÜ
- 2 DIAL NUMBER
TÁRCSÁZÁS
- 2 DIAL FROM ADDRESS BOOK
HÍVÁS A CÍMJEGYZÉKBŐL
- 2 CALL LIST
HÍVÁSNAPLÓ
- 2 CONNECT PHONE
TELEFON CSATLAKOZTATÁSA
- 3 search phone
telefon keresése
- 3 phones connected
csatlakoztatott telefonok
- 4 disconnect phone
telefon leválasztása
- 4 rename phone
telefon átnevezése
- 4 delete pairing
telefon törlése
- 4 delete all pairings
minden telefon törlése
- 4 show details
részletek kijelzése
- 2 **SETTINGS**
BEÁLLÍTÁSOK
- 3 select ring tone
csengőhang kiválasztása
- 3 phone / ring tone volume
csengetés hangerejének beállítása
- 3 enter mailbox number
üzenetközpont számának rögzítése

- 1 **SETUP**
BEÁLLÍTÁS
- 2 **SYSTEM LANGUAGE**
NYELVEK
- 3 deutsch
német
- 3 english
angol
- 3 espanol
spanyol
- 3 français
francia
- 3 italiano
olasz
- 3 nederlands
flamand
- 3 polski
lengyel
- 3 portuguese
portugál
- 2 **DATE AND TIME**
DÁTUM ÉS PONTOS IDŐ
- 3 set date and time
dátum és pontos idő beállítása
- 3 date format
dátum formátuma
- 3 time format
idő formátuma
- 2 **DISPLAY**
KIJELZÉS
- 3 brightness
fényerő
- 3 colour
színvilág
- 4 pop titanium
pop titán
- 4 toffee
karamell
- 4 blue steel
acélkék
- 4 technogrey
technoszürke

- 4 dark blue
sötétkék
- 3 **map colour**
térkép színe
- 4 day mode for map
térkép nappali üzemmódja
- 4 night mode for map
térkép éjszakai üzemmódja
- 4 auto. day/night for map
automatikus nappali/éjjeli üzemmód
- 2 **VEHICLE PARAMETERS**
GÉPJÁRMŰ-PARAMÉTEREK
- 3 **vehicle information**
gépjármű-információk
- 4 alert log
figyelemztetések naplója
- 4 status of functions
funkciók állapota
- 2 **UNITS**
MÉRTÉKEGYSÉGEK
- 3 **temperature**
hőmérséklet
- 4 celsius
celsius
- 4 fahrenheit
fahrenheit
- 3 **Distance**
távolság
- 4 km and l/100
km és l/100
- 4 km and km/l
km és km/l
- 4 miles (mi) and MPG
mérőld (mi) és mérőld/gallon
- 2 **SYSTEM PARAMETERS**
RENDSZERPARAMÉTEREK
- 3 **factory reset**
gyári beállítások visszaállítása
- 3 **software version**
program verziója
- 3 **automatic scrolling**
futó szövegek

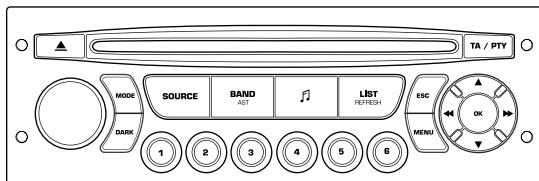
GYAKORI KÉRDÉSEK

Az alábbi táblázat a WIP Nav rendszerrel kapcsolatban leggyakrabban felmerülő kérdéseket és az azokra adott válaszokat tartalmazza.

KÉRDÉS	VÁLASZ	MEGOLDÁS
A különböző hangforrások (rádió, CD-lejátszó, CD-váltó, stb.) hangminősége között eltérés tapasztalható.	Az optimális hangzásminőség biztosítása érdekében az audiobeállítások (hangerő, mély és magas hangok, hangzásvilág, loudness) az egyes hangforrásokhoz igazíthatók, ami a hangforrások (rádió, CD-lejátszó, CD-váltó stb.) közötti váltáskor hangzásbeli különbségeket okozhat.	Ellenőrizze, hogy az audiobeállítások (hangerő, mély és magas hangok, hangzásvilág, loudness) megfelelnek-e az éppen hallgatott hangforrásnak. Az AUDIO funkciókat (mély és magas hangok, első-hátsó és jobb-bal balansz) tanácsos középső értékre állítani, a "Semleges" hangzásvilágot választani, illetve a loudness-korrekció beállítását CD üzemmódban "Bekapcsolt", rádió üzemmódban pedig "Kikapcsolt" üzemmódra állítani.
A lejátszó nem játssza le vagy kidobja a CD-t.	A CD fordítva lett behelyezve, olvashatatlan, nem audioadatokat vagy az autórádió számára olvashatatlan formátumú audioadatokat tartalmaz. A CD-t az autórádió által nem felismert másolásvédelmi rendszer védi.	- Ellenőrizze, hogy a CD-t a megfelelő oldalával helyezte-e be a lejátszóba. - Ellenőrizze a CD állapotát: a megrongálódott CD olvashatatlan. - Ellenőrizze a tartalmat, ha írt CD-ről van szó: tanulmányozza az Audió fejezetben található tanácsokat. - A CD-lejátszó a DVD-keket nem játssza le. - Nem megfelelő minőségük miatt bizonyos írt CD-keket az audiorendszer nem képes lejátszani. - A CD-váltó nem játssza le az MP3 formátumú CD-keket.
A CD-lejátszó gyengébb hangminőségben szól.	Az adott CD megkarcolódott vagy rossz minőségű.	Kizárólag jó minőségű CD-keket helyezzen a lejátszóba, és megfelelő körülmények között tárolja őket.
	Az autórádió beállításai (mély és magas hangok, hangzásvilág) nem megfelelőek.	A mély és magas hangok szintjét állítsa "0" értékre, és ne válasszon ki hangzásvilágot.

KÉRDÉS	VÁLASZ	MEGOLDÁS
A hallgatott adó hangminősége fokozatosan romlik, vagy a tárolt adók nem működnek (nincs hang, 87,5 Mhz jelenik meg stb.).	A gépjármű túlságosan eltávolodott a hallgatott adó sugárzási helyétől, vagy nincs adóállomás azon a területen, amelyen éppen áthalad.	Kapcsolja be az RDS funkciót, amelynek segítségével a rendszer ellenőrizheti, hogy van-e nagyobb teljesítményű adóállomás az adott térségben.
	A külső környezet (domb, épület, alagút, mélygarázs stb.) gátolhatja a vételt, még RDS frekvenciakövetési üzemmódban is.	A jelenség természetes, és nem jelenti az autórádió meghibásodását.
	Az antenna nincs a gépjárművön vagy megrongálódott (pl. mosáskor vagy mélygarázsban).	Ellenőriztesse az antennát a PEUGEOT hálózatban.
1-2 másodpercre elhallgat a rádió.	A rövid elnémulások idején az RDS rendszer az adott állomást esetleg jobb vételi minőségben sugárzó adók keresését végzi.	Ha a jelenség túl gyakran és ugyanazon az útvonalon fordul elő, kapcsolja ki az RDS funkciót.
Levett gyújtásnál az autórádió néhány perces működést követően kikapcsol.	A gyújtás levételét követően az autórádió működési ideje az akkumulátor töltöttségi szintjétől függ. A kikapcsolás természetes jelenség: az akkumulátor töltöttségi szintjének megőrzése érdekében az autórádió energiatakarékos üzemmódra áll át és kikapcsol.	Az akkumulátor töltéséhez indítsa be a gépjármű motorját.

KÉRDÉS	VÁLASZ	MEGOLDÁS
Annak ellenére, hogy a TRAFFIC INFO (Közlekedési információk) mező be van jelölve, az útvonalon adódó forgalmi dugók mégsem valós időben kerülnek kijelzésre.	Induláskor a rendszernek néhány percre van szüksége ahhoz, hogy befogja a közlekedési információkat.	Várja meg a közlekedési információk beérkezését (a térképen megjelennek a közlekedési információk jelei).
	Bizonyos országokban csak a jelentősebb útvonalak (autópályák stb.) szerepelnek a közlekedési információkban.	A jelenség természetes. A rendszer a rendelkezésre álló közlekedési információk alapján működik.
Az útvonal kiszámítása időnként a szokásosnál több időt vesz igénybe.	A rendszer teljesítménye átmenetileg romolhat, ha az útvonalszámítással egyszerre CD/DVD másolása folyik a Jukeboxba.	A célravezetés megkezdése előtt várja meg a CD/DVD másolás végét vagy szakítsa meg.
A rendszer nem jelzi a tengerszint feletti magasságot.	Indításkor a GPS rendszer felállása, a 4-nél több műhold megfelelő érzékelése 3 percig is eltarthat.	Várja meg a rendszer teljes felállítását. Ellenőrizze, hogy a GPS-lefedettséget legalább 4 műhold biztosítja-e (nyomja meg hosszan a MENU (MENÜ) gombot, válassza az AUDIO/TELEPHONE DIAGNOSTICS (AUDIÓ/TELEFON DIAGNOSZTIKA), majd a GPS COVERTURE (GPS-LEFEDETTSÉG) pontot).
	A GPS jelek vétele a földrajzi környezettől (alagút stb.) vagy az időjárás viszonyoktól függően változhat.	A jelenség természetes. A rendszer megfelelő működése a GPS jelek vételi körülményeitől függ.
Az útvonal kiszámítása nem fejeződik be.	A kizárási kritériumok esetleg ellentmondásban vannak a gépjármű aktuális helyzetével (pl. fizetős autópályák kizárása egy fizetős autópályán).	Ellenőrizze a kizárási kritériumokat.
A CD vagy SD-kártya behelyezését követő várakozási idő túl hosszú.	Új adathordozó behelyezésekor a rendszernek bizonyos mennyiségű adatot (jegyzék, cím, előadó stb.) be kell olvasnia. Ez eltarthat néhány másodpercig.	A jelenség természetes.
Nem tudom csatlakoztatni a Bluetooth-telefonomat.	Előfordulhat, hogy a telefon Bluetooth funkciója ki van kapcsolva, vagy a rendszer nem érzékeli a készüléket.	- Ellenőrizze, hogy a telefon Bluetooth funkciója be van-e kapcsolva. - Ellenőrizze, hogy a telefont érzékeli-e a rendszer.



WIP Sound

AUTÓRÁDIÓ / KIHANGOSÍTÓ SZETT



Az Ön WIP Sound-ját úgy kódolták, hogy kizárólag az Ön gépjárművében legyen használható. Más gépjárműbe történő beszerelése előtt a rendszer konfigurálása érdekében forduljon a PEUGEOT hálózathoz.



Biztonsági okokból a fokozott figyelmet igénylő műveleteket a vezetőnek a gépjármű álló helyzetében kell végrehajtania.
Az akkumulátor kímélése érdekében az autórádió néhány perccel a motor leállítását követően kikapcsolhat.

TARTALOM

• 1. Első lépések	274
• 2. Főmenü	275
• 3. Audió	276
• 4. USB-lejátszó	279
• 5. Gyorsbillentyűk	282
• 6. Konfigurálás	283
• 7. Képernyők menüszerkezete	284
• Gyakori kérdések	286

01 ELSŐ LÉPÉSEK



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Be- és kikapcsolás, hangerő-szabályozás | 7. A körzetben fogható rádióadók listája, a CD műsorszámai vagy az MP3-mappák kijelzése | 12. Alacsonyabb / magasabb rádiófrekvencia kiválasztása
Előző / következő CD kiválasztása
Előző / következő MP3-mappa kiválasztása
USB-készüléken található előző / következő mappa / műfaj / előadó / lejátszási lista kiválasztása |
| 2. CD kiadása | 8. Folyamatban lévő művelet megszakítása | 13. Főmenü megjelenítése |
| 3. Képernyőn kijelzett üzemmód kiválasztása:
Audiofunkciók (AUDIO), fedélzeti számítógép (TRIP) és kihangosító szett (TEL) | 9. TA funkció (közlekedési hírek) be- és kikapcsolása
Hosszan megnyomva: hozzáférés a PTY (programtípus szerinti) üzemmódhoz | 14. Gombok 1-6:
Tárolt rádióadó kiválasztása
CD-váltó CD-jének kiválasztása
Hosszan megnyomva: rádióadó tárolása |
| 4. Hangforrás kiválasztása:
rádió, audio / MP3 CD-lejátszó, CD-váltó, USB, Jack-csatlakozó | 10. Jóváhagyás | 15. A DARK billentyű a kényelmesebb éjszakai vezetés érdekében módosítja a képernyő kijelzését
1. gombnyomás: csak a felső sáv kivilágítása
2. gombnyomás: képernyő elsötétítése
3. gombnyomás: visszatérés a normál kijelzéshez |
| 5. FM1, FM2, FMast és AM hullámsáv kiválasztása | 11. Automatikus állomáskeresés az alacsonyabb / magasabb frekvenciatartományban
CD, MP3 vagy USB előző / következő műsorszámának kiválasztása | |
| 6. Audioopciók beállítása: első-hátsó, jobb és bal oldali balansz, mély és magas hangok, zenei hangzásvilágok | | |

FŐMENÜ 02

AUDIO FUNCTIONS
(AUDIOFUNKCIÓK): rádió, CD,
USB, opciók.



> "C" MONOKRÓM KÉPERNYŐ



GÉPJÁRMŰ-DIAGNOSZTIKA:
figyelmeztető üzenetek.



PERSONALISATION - CONFIGURATION
(SZEMÉLYES BEÁLLÍTÁSOK -
KONFIGURÁLÁS): gépjármű-paraméterek,
kijelzés, nyelvek.



> "A" MONOKRÓM KÉPERNYŐ



A kiválasztani kívánt menük
részletes áttekintéséhez
lapozza fel ennek a fejezetnek a
"Képernyők menüszerkezete" c.
részét.

03 AUDIORENDSZER



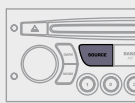
A külső környezet (domb, épület, alagút, mélygarázs stb.) gátolhatja a vételt, még RDS frekvenciakövetési üzemmódban is. A jelenség a rádióhullámok terjedésének sajátosságaiból adódik, és nem jelenti az autórádió meghibásodását.

RÁDIÓ RÁDIÓADÓ KIVÁLASZTÁSA

1



A SOURCE (HANGFORRÁS) billentyű többszöri lenyomásával válassza ki a rádió hangforrást.



2



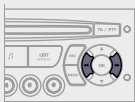
Az FM1, FM2, FMast, AM hullámsávok közötti választáshoz nyomja meg a BAND AST gombot.



3



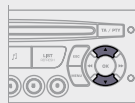
A rádióadók automatikus kereséséhez nyomja meg röviden az egyik gombot.



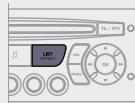
4



A rádióadók manuális keresésének indításához nyomja meg az egyik gombot.



Az adott körzetben fogható rádióadók listájának megjelenítéséhez nyomja meg a LIST REFRESH (LISTA FRISÍTÉSE) gombot (maximum 30 adó). A lista frissítéséhez tartsa lenyomva a gombot két másodpercnél hosszabb ideig.



RDS

1



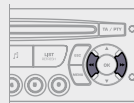
Nyomja meg a MENU (MENÜ) gombot.



2



Válassza az AUDIO FUNCTIONS (AUDIOFUNKCIÓK) pontot, majd nyomja meg az OK gombot.

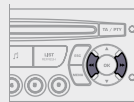


3



Válassza az FM WAVEBAND PREFERENCES (FM HULLÁMSÁV-
BEÁLLÍTÁSOK) funkciót, majd
nyomja meg az OK gombot.

FM WAVEBAND PREFERENCES



4



Válassza az ACTIVATE FREQUENCY FOLLOWING (RDS) (REGIONÁLIS FREKVENCIAKÖVETÉS (RDS) BEKAPCSOLÁSA) pontot, majd nyomja meg az OK gombot. A képernyőn megjelenik az RDS felirat.

ACTIVATE FREQUENCY FOLLOWING (RDS)

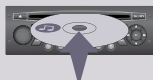


Az RDS üzemmód, ha látható a kijelzőn, a frekvenciakövetésnek köszönhetően egy adott rádióadó folyamatos hallgatását teszi lehetővé. Ugyanakkor egy adott RDS rádióadó követése bizonyos feltételek mellett a nem 100%-os sugárzási lefedettséggel rendelkező rádióadók esetében nem biztosított az ország egész területén. Ez lehet az oka annak, ha a hallgatott rádióadó útközben esetleg elnémul.

CD-LEJÁTSZÓ CD HALLGATÁSA



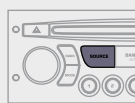
Kizárólag kör alakú CD-t helyezzen a lejátszóba. Bizonyos gyári vagy házilagosan másolt, másolásvédelmi rendszerrel ellátott CD-k lejátszásakor a lejátszó minőségétől függetlenül adódhatnak működési rendellenességek. Ha az EJECT (KIADÁS) gomb megnyomása nélkül helyez be CD-t a lejátszóba, a lejátszás automatikusan megkezdődik.



1



A lejátszóban található lemez meghallgatásához a SOURCE (HANGFORRÁS) gomb többszöri megnyomásával válassza ki a CD PLAYER (CD-LEJÁTSZÓ) hangforrást.



2



A CD műsorszámának kiválasztásához nyomja meg valamelyik gombot. A CD műsorszámainak megjelenítéséhez nyomja meg a LIST REFRESH (LISTA FRISSÍTÉSE) gombot. Gyors előre- és hátraléptetéshez tartsa benyomva az egyik gombot.



MP3 CD MP3-VÁLOGATÁS MEGHALLGATÁSA



Helyezze be az MP3-válogatást a lejátszóba. A lejátszás megkezdése előtt az autórádió megkeresi az összes zenei műsorszámot, ami hosszabb-rövidebb időt vesz igénybe.



A CD-lejátszó 255 darab, 8 szinten elrendezett, MP3-formátumú állományt képes lejátszani. Ugyanakkor a CD lejátszásához szükséges hozzáférési idő csökkentése érdekében ajánlatos az állományokat csupán 2 szinten elrendezni. A lejátszás során a rendszer a mappák hierarchiáját nem veszi figyelembe. A mappák ugyanazon a szinten jelennek meg.

1



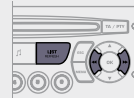
A lejátszóban található lemez meghallgatásához a SOURCE (HANGFORRÁS) gomb többszöri megnyomásával válassza ki a CD-hangforrást.



2



A CD műsorszámának kiválasztásához nyomja meg valamelyik gombot. Az MP3-válogatás mappáinak megjelenítéséhez nyomja meg a LIST REFRESH (LISTA FRISSÍTÉSE) gombot. Gyors előre- és hátraléptetéshez tartsa benyomva az egyik gombot.



MP3 CD INFORMÁCIÓK ÉS TANÁCSOK



Az MP3-formátum (az MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 rövidítése) egy olyan hangtömörítési szabvány, amellyel több tucat zenei állomány rögzíthető egyetlen lemezen. Az MP3-formátumú felvétel lejátszása és megjelenítése az íráshoz használt programtól és/vagy a beállításoktól függhet.



Írható CD (CDR) vagy újraírható CD (CDRW) sikeres lejátszásához íráskor válassza az ISO 9660 1, 2. szintet vagy a Joliet szabványt. Ha a lemez írása más formátumban történt, előfordulhat, hogy nem lehet megfelelően lejátszani. Egy adott lemezen ajánlatos mindig ugyanazt az írási szabványt és - az optimális hangminőség érdekében - a legalacsonyabb felvételi sebességet alkalmazni. A multi-session CD-k esetében a Joliet szabvány használata ajánlott.



Az autórádió kizárólag az ".mp3" kiterjesztésű állományokat képes kezelni, a más típusú állományokat (.wma, .mp4...) nem játssza le.



A lejátszás vagy megjelenítés során adódó esetleges problémák elkerülése érdekében javasolt az állományoknak 20 karakternél rövidebb nevet adni, és tartózkodni a speciális karakterek (pl: " " ? ; ú) használatától.

AUDIO / MP3 CD-VÁLTÓ* CD MEGHALLGATÁSA

1



Helyezze be egyenként a CD-ket a többnyílásos váltóba. Egynyílásos váltó esetén nyomja meg a LOAD gombot, válassza ki a CD sorszámát, majd helyezze be a CD-t vagy nyomja meg hosszan a LOAD gombot, és helyezze be egyenként a CD-ket.

A SOURCE (HANGFORRÁS) gomb többszöri megnyomásával válassza ki a CD CHANGER (CD-VÁLTÓ) hangforrást.



2



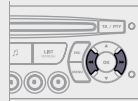
A CD kiválasztásához nyomja meg a számbillentyűzet megfelelő gombját.



3



A CD műsorszámának kiválasztásához nyomja meg az egyik gombot. Gyors előre- vagy visszalépéshez tartsa lenyomva az egyik gombot.



* a gépjármű felszereltségétől függően.

04 WIP PLUG - USB-MEGHAJTÓ

AZ USB-CSATLAKOZÓ HASZNÁLATA

AZ USB CSATLAKOZTATÁSA

1



Helyezze be a pendrive-ot vagy az USB-csatlakozót: a pendrive teljesítményétől függő idő elteltével a lejátszás automatikusan elindul.

Támogatott fájlformátumok: .mp3 (csak MPEG1 layer 3), .wma (csak standard 9), .wav és .ogg.



!

A rendszer által előállított lejátszási listák (ideiglenes memória) létrehozásához szükséges idő az USB-eszköz teljesítményétől függ. Ezen idő alatt az egyéb hangforrások működőképesek. A lejátszási listák a gyújtás levételét vagy egy USB-eszköz csatlakoztatását követően mindig frissülnek. A készülék első csatlakoztatása alkalmával a műsorszámokat mappákba rendezi. A következő csatlakoztatáskor a készülék megőrzi a korábban kiválasztott elrendezési módot.

A berendezés kezeli az 1.1, 1.2 és 2.0 verziójú USB-pendrive-okat, valamint az USB-csatlakozóval ellátott, legalább 5. generációs iPod®-okat.

Az 5. generációsnál korábbi iPod®-okat a JACK-csatlakozón keresztül kell csatlakoztatni.

A kompatibilis eszközök listáját a PEUGEOT hálózatban tekintheti meg.

Támogatott lejátszási listák: .m3u, .pls és .wpl.

2

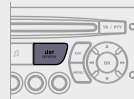
A különböző elrendezési módok megjelenítéséhez nyomja meg hosszan a LIST gombot.

Az OK gombbal válassza ki a Mappa / Előadó / Műfaj vagy Lejátszási lista szerinti rendezési módot, majd a gomb újbóli megnyomásával érvényesítse a műveletet.

OK



- Mappa szerint: a periférián felismert audiofájlokat tartalmazó összes mappa megjelenítése betűrendben, a hierarchia figyelembevétele nélkül
- Előadó szerint: az ID3 Tag-ekben megjelenített előadók név szerinti csoportosítása betűrendben
- Műfaj szerint: az ID3 Tag-ekben meghatározott műfajoknak megfelelő elrendezés
- Lejátszási lista szerint: az USB-periférián rögzített lejátszási listák szerint



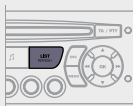
04 WIP PLUG - USB-MEGHAJTÓ

AZ USB-CSATLAKOZÓ HASZNÁLATA

3



Nyomja meg a LIST gombot az USB-készülék Mappa / Műfaj / Előadó / Lejátszási lista szerinti listáinak megjelenítéséhez.



4



A listában a bal/jobbs és fel/le gombokkal mozoghat. A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg az OK gombot.



5



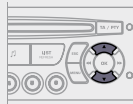
Nyomja meg az egyik gombot az aktuális lista előző vagy következő számának kiválasztásához. A gombot folyamatosan benyomva tartva léphet gyorsan előre vagy hátra.



6



Nyomja meg az egyik gombot az aktuális listán található előző / következő Műfaj / Mappa / Előadó / Lejátszási lista eléréséhez.



IPOD® CSATLAKOZTATÁSA USB-CSATLAKOZÓN KERESZTÜL

1

Elérhető listák: Előadó, Műfaj és Lejátszási lista (az iPod® lejátszónak megfelelően).
Működése megegyezik a hagyományos USB-perifériákéval.

!

Ne csatlakoztasson merevlemez vagy más, nem audio USB-készüléket az USB-csatlakozóra, mert meghibásodhat a berendezés.

05 GYORSVEZÉRLÉS

KORMÁNYNÁL ELHELYEZETT KAPCSOLÓK

RÁDIÓ: tárolt rádióadók közötti keresés a frekvenciatarományban felfelé.
CD-VÁLTÓ: előző CD kiválasztása.
USB: az elrendezési lista szerinti előző műfaj / előadó / mappa kiválasztása.
Menü előző pontjának kiválasztása.

RÁDIÓ: automatikus keresés a frekvenciatarományban felfelé.
CD / CD-VÁLTÓ / MP3, USB: következő műsorszám kiválasztása.
CD / CD-VÁLTÓ, USB: folyamatosan lenyomva: gyorsan előre.
Előző elem kiválasztása.

Hangerő növelése.

- Hangforrás megváltoztatása.
- Kiválasztás jóváhagyása.
- Telefon felvétele/letétele.
- 2 másodpercnél hosszabban megnyomva: hozzáférés a telefon menüjéhez.

Némítás: a hangerőnövelés és -csökkentés gomb egyidejű megnyomásával.

Némítás megszüntetése: a két hangerő-szabályozó gomb egyikének megnyomásával.

Hangerő csökkentése.

RÁDIÓ: tárolt rádióadók közötti keresés a frekvenciatarományban felfelé.
CD-VÁLTÓ: következő CD kiválasztása.
USB: az elrendezési lista szerinti következő műfaj / előadó / mappa kiválasztása.
Menü következő elemének kiválasztása.

RÁDIÓ: automatikus keresés a frekvenciatarományban felfelé.
CD / CD-VÁLTÓ / MP3 / USB: előző műsorszám kiválasztása.
CD / CD-VÁLTÓ / USB: folyamatosan lenyomva: gyorsan visszafelé.
Következő elem kiválasztása.

06 KONFIGURÁLÁS

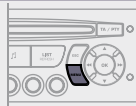


A DÁTUM ÉS A PONTOS IDŐ BEÁLLÍTÁSA "C" KÉPERNYŐ

1



Nyomja meg a MENU (MENÜ) gombot.



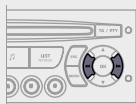
2



A nyílak segítségével válassza ki a PERSONALISATION - CONFIGURATION (SZEMÉLYES BEÁLLÍTÁSOK) funkciót.



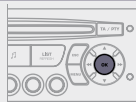
PERSONALISATION - CONFIGURATION



3



A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a gombot.

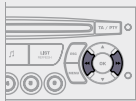


4



A nyílak segítségével válassza ki a DISPLAY CONFIGURATION (KIJELZŐ KONFIGURÁLÁSA) funkciót.

DISPLAY CONFIGURATION



5



A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a gombot.



6



A nyílak segítségével válassza ki a SET DATE AND TIME (DÁTUM ÉS PONTOS IDŐ BEÁLLÍTÁSA) funkciót.

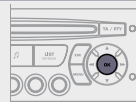
SET DATE AND TIME



7



A kiválasztás jóváhagyásához nyomja meg a gombot.

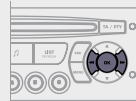


8



Egyenként állítsa be a paramétereket, és választását az OK billentyű megnyomásával hagyja jóvá. Ezt követően válassza ki az OK fület a képernyőn, és hagyja jóvá.

OK



07 MENÜSZERKEZET

"A" monokróm képernyő



1 FŐ FUNKCIÓ

- 2 "A" választás
- 3 A1 választás
- 3 A2 választás
- 2 "B" VÁLASZTÁS...

- 1 RADIO-CD
- 2 RÁDIO-CD
- 2 RDS SEARCH
- 2 FREKVENCIÁKÖVETÉS (RDS)
- 2 REG MODE
- 2 REGIONÁLIS ÜZEMMÓD
- 2 INTROSCAN
- 2 SZÁMOK ELEJÉNEK LEJÁTSZÁSA
- 2 CD REPEAT
- 2 CD ISMÉTELT LEJÁTSZÁSA
- 2 RANDOM PLAY
- 2 VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS
- 1 VEHICLE CONFIG*
- 2 GÉPJÁRMŰ KONFIGURÁLÁSA*
- 2 REV WIPE ACT
- 2 HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐ AUTOMATIKUS BEKAPCSOLÁSA HÁTRAMENETBE KAPCSOLÁSKOR
- 2 GUIDE LAMPS
- 2 KISÉROVILÁGÍTÁS
- 1 OPTIONS
- 2 OPCÍK
- 2 DIAGNOSTICS
- 2 DIAGNOSZTIKA
- 3 consult
- 3 megtekintés
- 3 abandon
- 3 kilépés
- 1 UNITS
- 2 MÉRTÉKEGYSÉGEK
- 2 TEMPERATURE: °CELSIUS / °FAHRENHEIT
- 2 HŐMÉRSÉKLET: CELSIUS / FAHRENHEIT
- 2 FUEL CONSUMPTION: KM/L - L/100 - MPG
- 2 ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS: KM/L - L/100 - MÉRFÖLD/GALLON

- 1 DISPLAY ADJUST
- 2 KIJELZŐ BEÁLLÍTÁSA
- 2 YEAR
- 2 ÉV
- 2 MONTH
- 2 HÓNAP
- 2 DAY
- 2 NAP
- 2 HOUR
- 2 ÓRA
- 2 MINUTES
- 2 PERC
- 2 12 H/24 H MODE
- 2 12/24 ÓRÁS IDŐFORMÁTUM

- 1 LANGUAGES
- 2 NYELVEK
- 2 FRANCAIS
- 2 FRANCIA
- 2 ITALIANO
- 2 OLASZ
- 2 NEDERLANDS
- 2 FLAMAND
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGÁL
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 BRAZÍLIAI PORTUGÁL
- 2 DEUTSCH
- 2 NÉMET
- 2 ENGLISH
- 2 ANGOL
- 2 ESPANOL
- 2 SPANYOL

* A paraméterek gépjárműtől függően változhatnak (lásd a "Többfunkciós képernyők" c. fejezetet).

07 KÉPERNYŐ MENÜSZERKEZETE



"C" monokróm



Az OK gomb benyomásával az aktuális kijelzés gyorsmenüje érhető el:

RADIO RÁDIO

- 1 activate / deactivate RDS
RDS funkció bekapcsolása / kikapcsolása
- 1 activate / deactivate REG mode
REG funkció bekapcsolása / kikapcsolása
- 1 activate / deactivate radiotext
Rádiótext bekapcsolása / kikapcsolása
- 1 CD / MP3 CD
CD- / MP3 CD-LEJÁTSZÓ
- 1 activate / deactivate Intro
intro bekapcsolása / kikapcsolása
- 1 activate / deactivate track repeat
ismételt lejátszás bekapcsolása / kikapcsolása
- 1 Audio CD / Changer: the entire CD
audio CD / CD-váltó: teljes CD
- 1 MP3 CD / MP3 Changer: the entire current folder
MP3 CD / MP3 CD-váltó: teljes aktuális mappa
- 1 activate / deactivate random play
véletlen sorrendben történő lejátszás bekapcsolása / kikapcsolása
- 1 Audio CD / Changer: the entire CD
audio CD / CD-váltó: teljes CD
- 1 MP3 CD: the entire current folder
MP3 CD: teljes aktuális mappa
- 1 MP3 Changer: all of the folders
MP3 CD-váltó: összes mappa
- 1 USB
USB
- 1 activate / deactivate track repeat
ismételt lejátszás bekapcsolása / kikapcsolása
- 1 current folders / artist / genre / playlist
éppen játszott mappa / előadó / műfaj / lejátszási lista
- 1 activate / deactivate random play
véletlen sorrendben történő lejátszás bekapcsolása / kikapcsolása
- 1 current folders / artist / genre / playlist
éppen játszott mappa / előadó / műfaj / lejátszási lista



- 1 AUDIO FUNCTIONS
AUDIOFUNKCIÓK
- 2 FM BAND PREFERENCES
FM HULLÁMSÁVRA VONATKOZÓ PREFERENCIÁK
- 3 alternative frequencies (RDS)
frekvenciakövetés (RDS)
- 4 activate / deactivate
bekapcsol / kikapcsol
- 3 regional mode (REG)
regionális üzemmód (REG)
- 4 activate / deactivate
bekapcsol / kikapcsol
- 3 radio-text information (RDTXT)
rádiótext kijelzés (RDTXT)
- 4 activate / deactivate
bekapcsol / kikapcsol
- 2 PLAY MODES
LEJÁTSZÁS MÓDJA
- 3 album repeat (RPT)
album ismétlése (RPT)
- 4 activate / deactivate
bekapcsol / kikapcsol
- 3 track random play (RDM)
műsorszámok véletlenszerű lejátszása (RDM)
- 4 activate / deactivate
bekapcsol / kikapcsol



- 1 VEHICLE DIAGNOSTICS
GÉPJÁRMŰ-DIAGNOSZTIKA
- 2 WARNING LOG
FIGYELMEZTETÉSEK NAPLÓJA



- 1 PERSONALISATION - CONFIGURATION
SZEMÉLYES BEÁLLÍTÁSOK - KONFIGURÁLÁS
- 2 DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS*
GÉPJÁRMŰ-PARAMÉTEREK MEGHATÁROZÁSA*
- 2 DISPLAY CONFIGURATION
KIJELZŐ KONFIGURÁLÁSA
- 3 video brightness adjustment
videó fényerejének beállítása
- 4 normal video
normál videó
- 4 inverse video
fordított videó
- 4 brightness (- +) adjustment
fényerő-beállítás (- +)
- 3 date and time adjustment
dátum és pontos idő beállítása
- 3 day/month/year adjustment
nap/hónap/év beállítása
- 4 hour/minute adjustment
óra/perc beállítása
- 4 choice of 12h / 24h mode
12/24 órás időformátum kiválasztása
- 3 choice of units
mértékegységek kiválasztása
- 4 l/100 km - mpg - km/l
l/100 km - mérföld/gallon - km/l
- 4 °Celsius / °Fahrenheit
°Celsius / °Fahrenheit
- 2 CHOICE OF LANGUAGE
NYELV KIVÁLASZTÁSA

* A paraméterek gépjárműtől függően változhatnak (lásd a "Többfunkciós képernyők" c. fejezetet).

GYAKORI KÉRDÉSEK

Az alábbi táblázat a WIP Sound-dal és a kapcsolatban leggyakrabban felmerülő kérdéseket és az azokra adott válaszokat tartalmazza.

KÉRDÉS	VÁLASZ	MEGOLDÁS
A különböző hangforrások (rádió, CD-lejátszó, CD-váltó, stb.) hangminősége között eltérés tapasztalható.	Az optimális hangzásminőség biztosítása érdekében az audiobeállítások (Hangerő, Mély és Magas hangok, Hangzásvilág, Loudness) az egyes hangforrásokhoz igazíthatók, ami a hangforrások (rádió, CD-lejátszó, CD-váltó, stb.) közötti váltáskor hangzásbeli különbségeket okozhat.	Ellenőrizze, hogy az audiobeállítások (Hangerő, Mély és Magas hangok, Hangzásvilág, Loudness) megfelelnek-e az éppen hallgatott hangforrásnak. Az AUDIO funkciókat (Mély és Magas hangok, Első-Hátsó és Jobb-Bal balansz) tanácsos középső értékre állítani, a "Semleges" hangzásvilágot választani, illetve a loudness-korrektció beállítását CD üzemmódban "Bekapcsolt", rádió üzemmódban pedig "Kikapcsolt" üzemmódra állítani.
A lejátszó nem játssza le vagy kidobja a CD-t.	A CD fordítva lett behelyezve, olvashatatlan, nem audioadatokat vagy az autórádió számára olvashatatlan formátumú audioadatokat tartalmaz. A CD-t az autórádió által nem felismert másolásvédelmi rendszer védi.	- Ellenőrizze, hogy a CD-t a megfelelő oldalával helyezte-e be a lejátszóba. - Ellenőrizze a CD állapotát: a megrongálódott CD olvashatatlan. - Ellenőrizze a tartalmat, ha írt CD-ről van szó: tanulmányozza az Audió fejezetben található tanácsokat. - A CD-lejátszó a DVD-keket nem játssza le. - Nem megfelelő minőségük miatt bizonyos írt CD-keket az audiorendszer nem képes lejátszani. - A CD-váltó nem játssza le az MP3-formátumú CD-keket.
A CD-lejátszó gyengébb hangminőségben szól.	Az adott CD megkarcolódott vagy rossz minőségű.	Kizárólag jó minőségű CD-keket helyezzen a lejátszóba, és megfelelő körülmények között tárolja őket.
	Az autórádió beállításai (mély és magas hangok, hangzásvilág) nem megfelelőek.	A mély és magas hangok szintjét állítsa "0" értékre, és ne válasszon ki hangzásvilágot.

KÉRDÉS	VÁLASZ	MEGOLDÁS
A memorizált rádióadók nem működnek (nincs hang, 87,5 Mhz jelenik meg, stb.).	A kiválasztott hullámsáv nem megfelelő.	A megfelelő hullámsáv (AM, FM1, FM2, FMAST) megkereséséhez nyomja meg a BAND AST gombot.
A közlekedési hírek (TA) kijelzés látható, mégsem kapok közúti információkat.	Az adott rádióadó nem tagja a közlekedési információk regionális hálózatának.	Válasszon olyan adót, amely sugároz közlekedési információkat.
A hallgatott adó hangminősége fokozatosan romlik, vagy a tárolt adók nem működnek (nincs hang, 87,5 Mhz jelenik meg, stb.).	A gépjármű túlságosan eltávolodott a hallgatott adó sugárzási helyétől, vagy nincs adóállomás azon a területen, amelyen éppen áthalad.	Kapcsolja be az RDS funkciót, amelynek segítségével a rendszer ellenőrizheti, hogy van-e nagyobb teljesítményű adóállomás az adott térségben.
	A külső környezet (domb, épület, alagút, mélygarázs, stb.) gátolhatja a vételt, még RDS frekvenciakövetési üzemmódban is.	A jelenség természetes, és nem jelenti az autórádió meghibásodását.
	Az antenna nincs a gépjárművön vagy megrongálódott (pl. mosáskor vagy mélygarázsban).	Ellenőriztesse az antennát a PEUGEOT hálózatban.
1-2 másodpercre elhallgat a rádió.	A rövid elnémulások idején az RDS rendszer az adott állomást esetleg jobb vételi minőségben sugárzó adók keresését végzi.	Ha a jelenség túl gyakran és ugyanazon az útvonalon fordul elő, kapcsolja ki az RDS funkciót.
Levett gyújtásnál az autórádió néhány perces működést követően kikapcsol.	A gyújtás levételét követően az autórádió működési ideje az akkumulátor töltöttségi szintjétől függ. A kikapcsolás természetes jelenség: az akkumulátor töltöttségi szintjének megőrzése érdekében az autórádió energiatakarékos üzemmódra áll át és kikapcsol.	Az akkumulátor töltéséhez indítsa be a gépjármű motorját.
A képernyőn a "the audio system is overheated" (az audiorendszer túlmelegedett) üzenet jelenik meg.	Túl magas külső hőmérséklet esetén a berendezés védelmében az autórádió automatikusan hővédelmi üzemmódra tér át, ami a hangerő csökkenésével vagy a CD-lejátszás szüneteltetésével jár.	A rendszer hőmérsékletének csökkentése érdekében kapcsolja ki néhány percre az audiorendszert.

Visszajelzés		Világítás módja	Ok	Teendők/megjegyzések
 és / vagy 	FAP: részecskeszűrő (dízel)	folyamatos, ideiglenesen a szervizlámpával és a „FAP eltömődésének veszélye” üzenettel együtt jelenik meg.	A részecskeszűrő eltömődésére hívja fel a figyelmet.	A szűrő regenerálása érdekében, amint azt a közlekedési viszonyok lehetővé teszik, a visszajelzés eltűnéséig hajtson legalább 60 km/h-s sebességgel.
		folyamatos, a szervizlámpával együtt gyullad fel.	A gázolajadalék-tartály minimális szintjét jelzi.	Haladéktalanul végeztesse el a feltöltést a PEUGEOT hálózathoz.

Hűtőfolyadék hőmérséklet-jelző



Járó motornál, ha a mutató:

- az **A** tartományban van, a hőmérséklet megfelelő,
- a **B** tartományban van, a hőmérséklet túl magas; a maximális hőmérséklet visszajelző lámpa **(1)** és az azonnali megállásra figyelmeztető **(STOP)** jelzés hangjelzés a több-funkciós képernyőn megjelenő üzenet kíséretében kigyullad.

A lehető legbiztonságosabb körülmények között, azonnal állítsa le a gépjárművet.

Várjon néhány percet, mielőtt levennie a gyújtást.

Forduljon a PEUGEOT hálózathoz.

Néhány percnyi vezetést követően a hűtőkörben uralkodó hőmérséklet és nyomás megemelkedik.

A folyadékszint feltöltéséhez:

- ☞ várja meg, amíg lehűl a motor,
- ☞ a nyomás csökkentése érdekében két fordulattal lazítsa ki a hűtősapkát,
- ☞ miután a nyomás leesett, vegye le a hűtősapkát,
- ☞ töltsse fel a szintet a "MAXI" jelzésig.