

TT101N

AMAROK

Amarok



Service Training



- **Маркетинговое описание**
- **Оснащение**
- **Двигатели**
- **Трансмиссия**
- **Электрооборудование и электронные компоненты систем комфорта**
- **Система безопасности пассажиров**
- **Технический сервис**

Значение названия модели

Слово Amarok взято из языка племени Инуитов – индейцев, живущих на севере Канады.

Amarok – значит «волк».

Название говорит о мощности, надежности, стойкости и прочности в комбинации с интеллектуальной технологией.



Service Training



Место производства

Город Пачеко (Аргентина)



Service Training



Общая площадь: 709 486 м²

Площадь застройки: 100 000 м²

Производительность: 30 автомобилей в час

Производство: производственная линия, сборочный и покрасочный цеха, испытательный полигон.

Дополнительно: очистка сточных вод, логистика, измерительные и испытательные лаборатории, административные здания

Продукция: **Golf, Polo Classic, Caddy, Fox-maxi (4 двери), Suran** (минивэн, меньший, чем Turan), **AMAROK**

Предшествующая модель



VW Taro



Service Training



VW Taro – пикап, производившийся с 1989 по 1997 год.

Этот автомобиль **не был** детищем концерна **Volkswagen**.

На самом деле – это была **Toyota Hilux**, выпускавшаяся по лицензии.

Сборка **VW Taro** была прекращена в 1997 году, хотя **Toyota Hilux** производится до сих пор.

Заказ на разработку: VW 817

Название проекта: RPU (Robust PicUp)



Планы производства AMAROK:
в 2011 г. 77 000 единиц,
что составит 18 % от общего
производства VW NFZ

Планы продаж AMAROK:
48 % - в Северной и Южной
Америке;
Начало продаж в России в
июне 2010 г.;
в Европе в сентябре 2010

Service Training



Конкурененты



Toyota Hilux



Isuzu D-Max



Volkswagen AMAROK



Mitsubishi L200



Chevrolet S-10



Ford Ranger



Nissan Navara

Service Training



Оснащение	AMAROK
3 варианта	
Basis	Коммерческий автомобиль (ОК и ДК) ▪ черные матовые ручки, зеркала и передний бампер ▪ 16-дюймовые стальные диски ▪ стеклоподъемники, блокировка и регулировка положения зеркал с механическим приводом
Trendline	Автомобиль с двойной кабиной (ДК) ▪ ручки, зеркала и передний бампер окрашены в цвет кузова ▪ 16-дюймовые алюминиевые диски ▪ стеклоподъемники, блокировка и регулировка положения зеркал с электроприводом ▪ кондиционер Climatic и круиз-контроль
Highline	Топовый вариант пикапа (ДК) ▪ передний бампер с хромированными накладками, ручки в цвет кузова, зеркала с хромированными накладками ▪ 17-дюймовые алюминиевые диски и расширители колесных арок ▪ кондиционер Climatronic и минимальный комплект кожаной отделки
Service Training	 Nutzfahrzeuge

Три варианта модели удовлетворяют любые запросы.

В базовой модификации ставка сделана на механические узлы с ручным управлением – прочные и максимально надежные.

Вариант **Trendline** содержит уже некоторые элементы роскоши. Компоненты с электроприводом и кондиционер **Climatic** входят в стандартную комплектацию.

Эксклюзивный Amarok **Highline** является улучшенной версией Trendline и отличается богатым оснащением и высоким комфортом.

Amarok**Service Training**

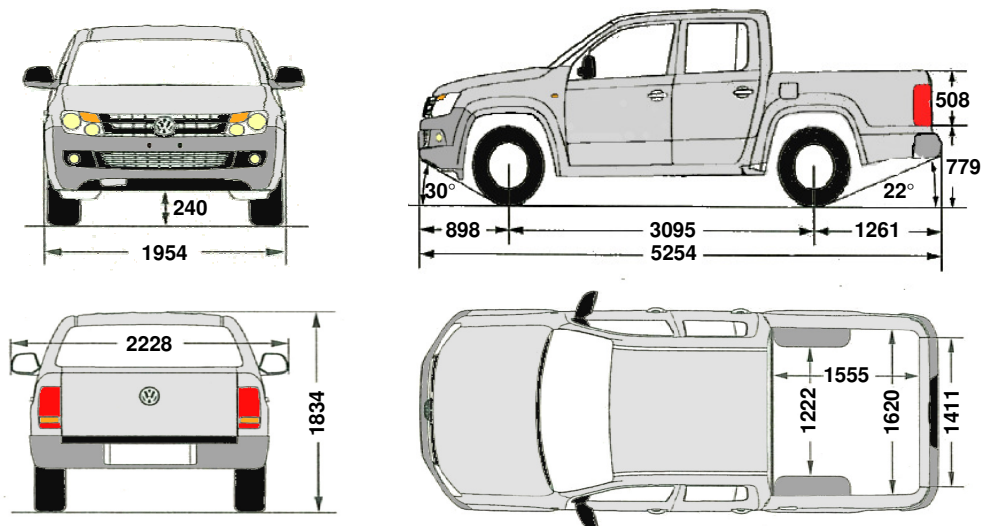
Amarok – это четвертый модельный ряд марки Volkswagen Коммерческие автомобили. С его появлением Volkswagen Коммерческие автомобили начинает освоение сегмента пикапов среднего класса.

Для дебюта выбран четырехдверный вариант Amarok с двойной кабиной (ДК).

Двухдверный вариант с одиночной кабиной (ОК) появится в **первом полугодии 2011** года.

Горизонтальные обводы кузова, четкие границы поверхностей, фары, решетка радиатора – все подчеркивает новый дизайн Volkswagen.

Габариты



Service Training



Угол съезда 22° - без заднего бампера ($17,6^\circ$ - с задним бампером).

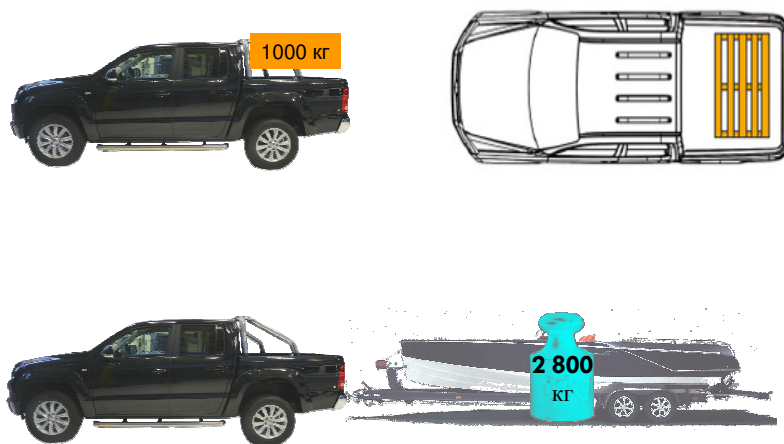
Из руководства по эксплуатации:

Длина: **5181** мм;

Ширина: **1944** мм;

Дорожный просвет при допустимой полной массе: **200** мм;

Угол съезда: **17°** .

Массы

Service Training



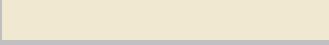
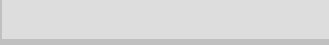
Размер грузового отделения позволяет перевозить **европоддоны**, разместив их **в поперечном положении**. В сегменте пикапов только эта модель обладает такими возможностями.

Полезная нагрузка составляет **850** или **1000** кг, в зависимости от исполнения заднего моста.

Допускается буксировка прицепа массой до **2800** кг. Автомобиль оснащен системой поддержания курсовой устойчивости **ESP** и системой стабилизации прицепа.

Максимальная разрешенная масса автопоезда **5,5 т**.

Цвет кузова

Универсальное лакокрасочное покрытие		Белый «candy»
		Зеленый «ontario»
		Красный «tornado» *) *) только как специальное лакокрасочное покрытие при отсутствии окрашенных навесных элементов
Металлик/ с перламутровым эффектом		Песочно-бежевый металлик
		Серебристый металлик "reflex silver"
		Серый металлик «natural grey»
		Голубой металлик «starlight»
		Коричневый металлик «mendoza»
		Черный «deep black» с перламутровым эффектом

Колесные диски, шины

**16" стальной
205/82 R16
Basis**



**16" алюминиевый
245/70 R16
Trendline**



**17" алюминиевый
245/65 R17
Highline**



СЕРИЙНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

Колесные диски, шины

**18" алюминиевый
255/60 R18**



**19" алюминиевый
255/55 R19**



Опционально для вариантов Basis, Trendline и Highline

Салон**Service Training**

Салон Amarok достаточно просторный. Сиденья водителя и переднего пассажира регулируются по высоте. Широкие дверные проемы облегчают посадку. Положение рулевого колеса регулируется по высоте и глубине.

Сиденья – от Caddy и Touran.

Салон



Service Training



Круглые элементы под дюзами системы вентиляции и отопления — это места крепления аксессуаров, например, держателя телефона и т.п.

Салон



Ниша для бортового
инструмента и знака
аварийной остановки

Домкрат



Service Training



Спинка заднего сиденья откидывается вперед. Для этого необходимо одновременно потянуть обе боковые петли разблокировки замков. За ней находится ниша для хранения знака аварийной остановки и набора инструментов.

Аптечка размещается в кармане на внутренней облицовке задней двери.

Предусмотрено крепление ISOFIX для установки детского кресла.

Концепция вещевых отсеков

Вещевые отсеки на внутренней облицовке дверей



Держатели для стаканов в центральной консоли



Отделение для очков в потолочной панели



Ниша в центре приборной панели



Вещевой отсек в центральной консоли



Выдвижной ящик под сиденьем

Концепция вещевых отсеков включает в себя **отсеки на внутренней облицовке дверей и в приборной панели**. У автомобилей без подушки безопасности для переднего пассажира в правой части приборной панели располагается вещевой отсек.

В центральной консоли находится вещевой отсек и держатель для стаканов. Передний держатель для стаканов в комплектации для курящих выполняет функцию держателя для **пепельницы**.

Отделение для очков устанавливается в потолочной панели автомобилей без стояночного отопителя. Законченность концепции придают **выдвижные ящики под сиденьями**.

Отделение для очков – от Touran (на его месте ПУ стационарным обогревателем, если он есть).

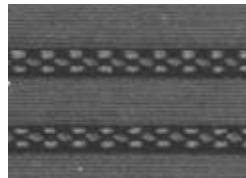
Тканевая и кожаная обивка



Spacer anthrazit



Trail anthrazit



Endless anthrazit



Vienna anthrazit



Trail buffalo



Endless mendoza



Vienna mendoza

Оснащение	AMAROK
Рулевое колесо  Стандартное рулевое колесо  Рулевое колесо с кожаной отделкой	
Service Training	 Nutzfahrzeuge

В зависимости от модификации, Amarok может комплектоваться либо **стандартным** рулевым колесом, либо рулевым колесом с **кожаной отделкой** и хромированными декоративными вставками.

Для отдельных рынков существует и третий вариант – **без надувной подушки безопасности**.

Отопитель/кондиционер



Отопитель/вентилятор



Climatic



Climatronic

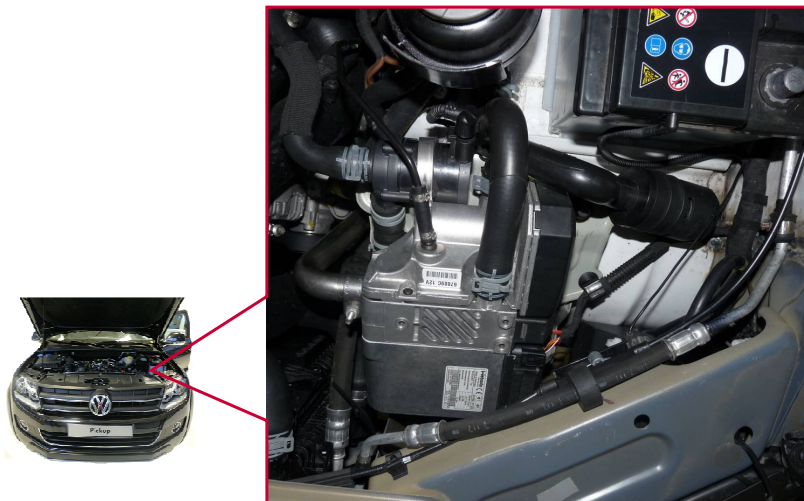


Панель управления
обогревом сидений



Клавиши управления

Управление **обогревом сидений** осуществляется с помощью **клавиш на центральной консоли**.
Электрический **PTC-догреватель** не предусматривается.

Дополнительный подогреватель

Опционально Amarok может оснащаться дополнительным подогревателем **Thermo Top C**.
Подогреватель устанавливается в моторном отсеке спереди слева.

Volkswagen намеревается в качестве аксессуара наладить выпуск монтажных **комплектов** для переоборудования дополнительного подогревателя в **стояночного отопитель**.

Дооборудование автомобилей стояночным отопителем станет возможным в ближайшем будущем.

Аксессуары



Service Training



Все **дуги** – элементы стиля, они не защищают при опрокидывании автомобиля.

Имеются две возможности по **стационарному отопителю**:

- переоснастить дополнительный подогреватель в стационарный;
- оснастить автомобиль без дополнительного обогревателя стационарным.

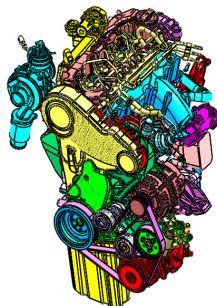
Задний парктроник – не для хромированного заднего бампера (дело не в коррозии, а в особенностях отражения УЗ-сигнала от хромированных поверхностей).

Пороги выдерживают нагрузку до 100 кг.

Имеются **Y-номера** – это номера пакетов оснащения.

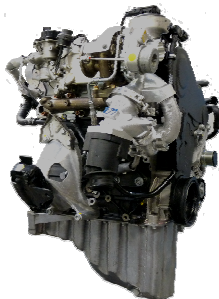
В г. **Эмден** расположен **центр оснащения ассессуарами**. Импортёры могут сами монтировать различные пакеты оснащения.

Технические характеристики



2,0-литровый TDI с системой
впрыска Common Rail
90 кВт

TDI



2,0-литровый TDI с системой
впрыска Common Rail
120 кВт

TDI



2,0-литровый TSI
118 кВт

TSI

Service Training



Максимальные крутящие моменты дизелей: **340 и 400 Нм**.

Бензиновый двигатель на основе двигателя **Audi**, появится примерно через год после начала производства Amarok (будет выведен не на все рынки).

Концепции привода

4 × 2

задний привод

4MOTION

подключаемый полный привод (кулачковая муфта)

4MOTION

постоянный полный привод (дифференциал Torsen)



Проходимость



Углы въезда и съезда



Максимальный угол подъема



Угол продольной проходимости



Угол крена

Service Training



Максимальная глубина брода: 50 см.

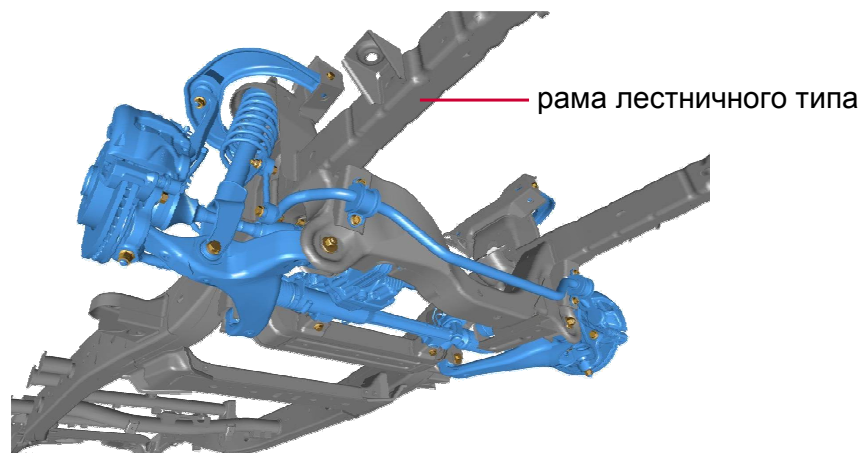
Из инструкции по эксплуатации:

Угол продольной проходимости - не более 30°;

Угол съезда

- не более 17°

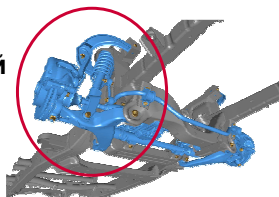
Передняя подвеска



Передняя подвеска

16" дисковый
тормозной
механизм с
двухпоршневым
суппортом

верхний
поперечный
рычаг



амортизационная стойка

стабилизатор

нижний поперечный рычаг

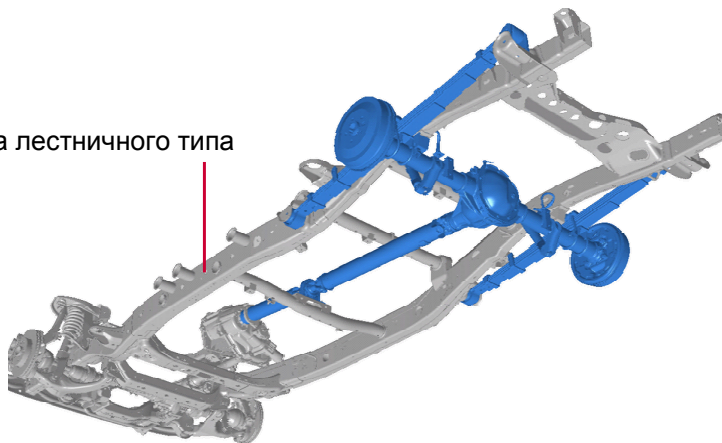
соединительная тяга

Service Training

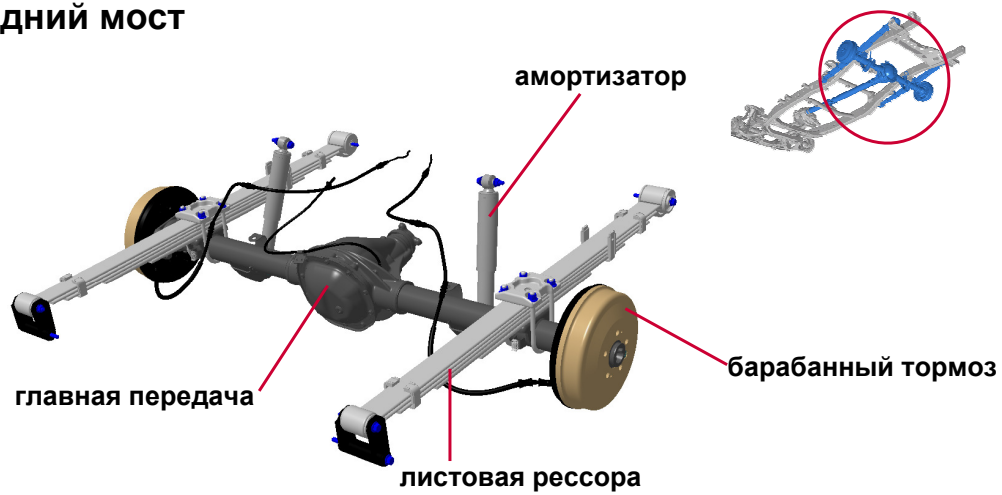


Задний мост

рама лестничного типа



Задний мост



Подвеска заднего моста

Подвеска Komfort

стандартная комплектация для модификации с двойной кабиной (ДК)

листовая рессора 2+1



- полезная нагрузка 850 кг
- высокий комфорт

Подвеска Heavy Duty

стандартная комплектация для двухдверной модификации (ОК)

листовая рессора 3+2



- полезная нагрузка 1000 кг
- высокая грузоподъемность

Service Training



Вариант **Heavy Duty** **возможен** в качестве опции для двойной кабины.

Узлы крепления рессор – идентичны.

Электрооборудование и электронные компоненты систем комфорта

Магнитолы / навигационные системы (для стран Южной Америки)



Plus



MID



RCD 510

Service Training



Nutzfahrzeuge

Для Южной Америки навигации нет.

Электрооборудование и электронные компоненты систем комфорта

Магнитолы / навигационные системы



RCD 210



RCD 310



**RNS 310
RNS 315**

Service Training



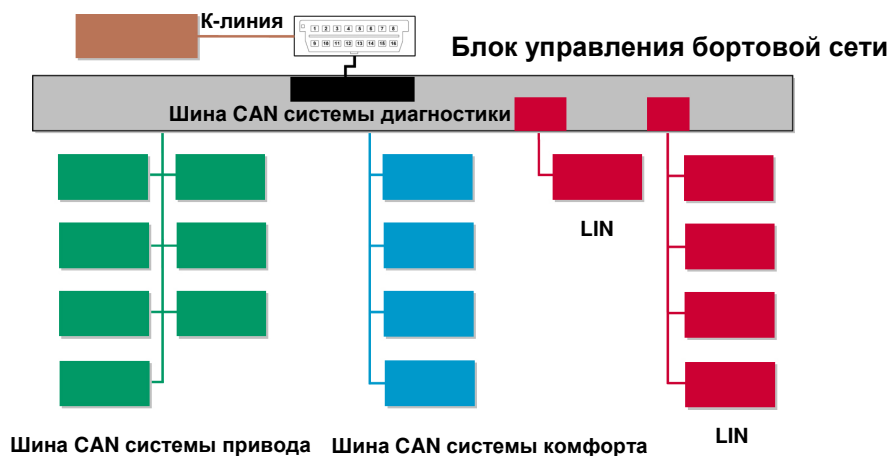
Nutzfahrzeuge

Для Европы.

RNS 310 заменён на **RNS 315**.

Электрооборудование и электронные компоненты систем комфорта

Бортовая сеть



Service Training



Amarok оснащен современной бортовой сетью. Компоненты сети связаны между собой несколькими системами шин.

Архитектура аналогична применяемой на T5 GP.

Система безопасности пассажиров

Система подушек безопасности



натяжители передних ремней
безопасности
с зубчатой рейкой



подушки безопасности
водителя и переднего пассажира

подушки безопасности для защиты головы и грудной клетки
водителя и переднего пассажира

Service Training



В зависимости от рынка, для Amaroк могут быть заказаны следующие комбинации подушек безопасности:

- подушка безопасности водителя
- подушка безопасности водителя и переднего пассажира (последняя без функции деактивации)
- подушка безопасности водителя и переднего пассажира (последняя с функцией деактивации)
- без боковых подушек безопасности
- передние боковые подушки безопасности (подушки безопасности для защиты головы и грудной клетки типа **Thorax**)

Если автомобиль оснащен подушками безопасности, на нем устанавливаются *натяжители ремней безопасности с зубчатой рейкой*.

Возможен вариант оснащения **без подушек безопасности**.

Для **Европы** все ремни сзади – **трёхточечные**; для **Южной Америки** – **средний задний ремень поясной**.

Подушка **Thorax** – как на Caddy. Краш-сенсоры расположены в основаниях А-стоек кабины и в дверях, а также – центральный в блоке управления подушками безопасности.

Система безопасности пассажиров

Система подушек безопасности



Замок-выключатель для
деактивации подушки безопасности
переднего пассажира



Сигнализатор непристегнутого
ремня безопасности

Service Training



Замок-выключатель для деактивации подушки безопасности находится на правом торце приборной панели.

Сигнализатором непристегнутого ремня безопасности оснащаются **не все модификации Amarok**. Датчиков занятости сидений нет.

Межсервисные интервалы

	Техническое обслуживание по регламенту LongLife (Код комплектации QG1)	ТО в зависимости от времени или пробега (Код комплектации QG0 или QG2)
ТО с заменой масла		по индикатору периодичности ТО (каждый год или через каждые 20 000 км)*
Периодическое ТО	по индикатору периодичности ТО с гибкими интервалами (самое позднее через 2 года)	каждые 2 года или через каждые 40 000 км*
Инспекционный осмотр	первый раз через 3 года, затем каждые 2 года	
Замена тормозной жидкости	первый раз через 3 года, затем каждые 2 года	

* в зависимости от того, что раньше наступит

Если двигатель работает на дизельном топливе с повышенным содержанием серы, то ТО с заменой масла и топливного фильтра следует проводить через каждые 10 000 км

Service Training



Необходимость сервиса по **SIA** определяется с участием:
датчика **засоренности воздушного фильтра** двигателя;
датчика **уровня и температуры масла**.

Дополнительные работы

Каждые 40 000 км	Замена топливного фильтра при работе на ДТ, которое не соответствует EN 590
Каждые 40 000 км или каждые 2 года	Проверка зубчатого ремня привода ГРМ (дизельные двигатели при эксплуатации в странах с повышенной запылённостью)
Каждые 60 000 км или каждые 2 года	Замена фильтрующего элемента салонного фильтра
Каждые 120 000 км	• Поликлиновой ремень: проверка состояния и натяжения (дизельные двигатели) • Замена зубчатого ремня и натяжного ролика (дизельные двигатели при эксплуатации в странах с повышенной запылённостью)
Каждые 120 000 км или каждые 6 лет	• Замена топливного фильтра при работе на ДТ, которое соответствует EN 590 • Воздушный фильтр: очистка корпуса и замена фильтрующего элемента

Замена зубчатого ремня



**Зубчатый ремень менять через каждые
210 000 км**

**Исключение: страны с высокой
запыленностью**

**Зубчатый ремень менять через каждые
120 000 км**

**Дополнительная проверка через каждые
40 000 км**

Service Training



Замена всегда с натяжным роликом.



Service Training



Чтобы доказать свою надежность и превосходство технологий Volkswagen, Amarok принимал участие в ралли «Дакар» в качестве служебного автомобиля организаторов «Ралли Дакар-2010».

Ралли прошло в январе 2010 года в Аргентине и Чили.

Спасибо за внимание.



Service Training

