

KIA SPECTRA

Схемы электрооборудования

2003 EUROPA - SPECTRA / SHUMA II / SEPHIA II / MENTOR II

Схемы представлены для европейских моделей 2003 года в кузове седан, с двигателем 1.6 л.

Комплектация приближена к Ижевской SPECTRA.

Представленные схемы более полные чем в книге " KIA SPECTRA " издательства "Третий Рим", и дополнены схемами расположения разъёмов. Имеется отличие в схеме системы управления двигателем. В остальном почти всё совпадает.

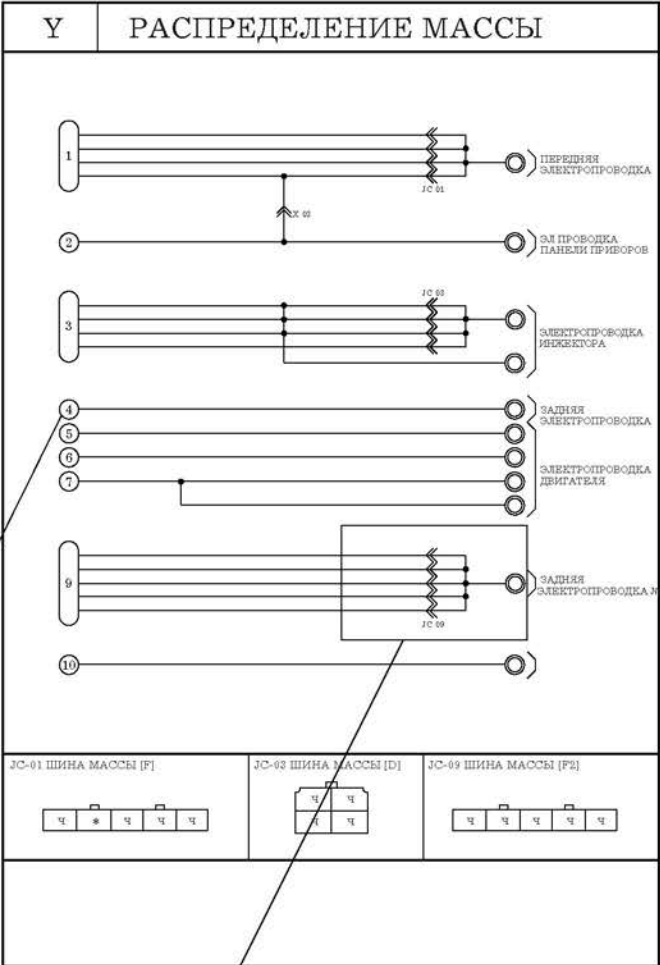
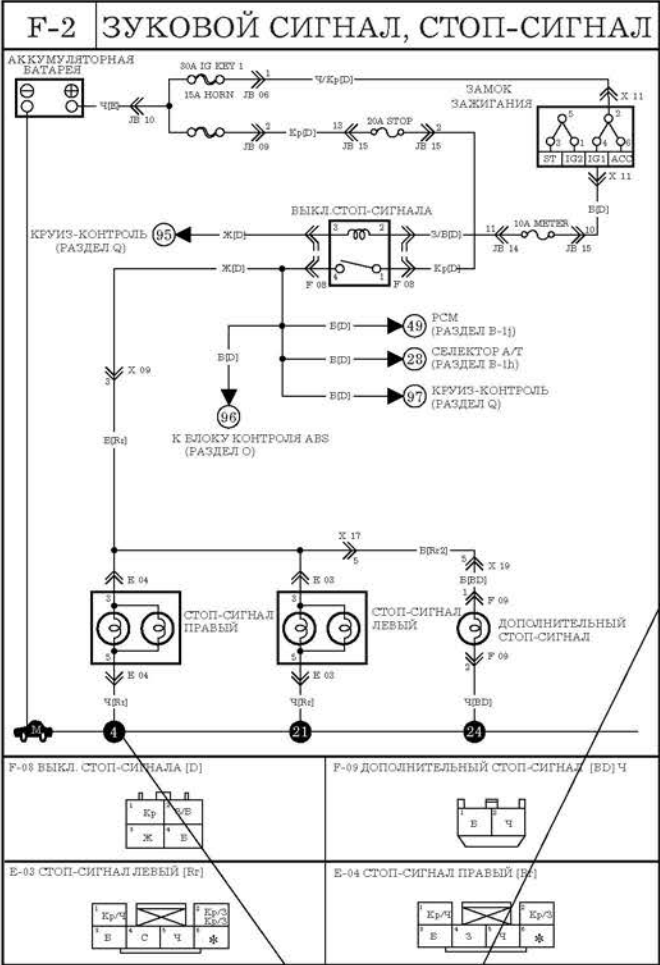
СОДЕРЖАНИЕ

НАЗВАНИЕ	РАЗДЕЛ	СТР.
* УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	GI	3
* СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	W	11
* СОЕДИНЕНИЯ МАССЫ	Y	12
* СТАРТЕР И ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА	A	14
* СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (A6D)	B-1a, b, c, d, e, f	16
* ВЕНТИЛЯТОРЫ СИСТ. ОХЛАЖДЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	B-3	28
* КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	C-1a, b, c	30
* СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО ОКНА	D	36
* ФАРЫ ГОЛОВНОГО СВЕТА	E-1	38
* ПЕРЕДНИЕ БЛОК-ФАРЫ И ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	E-2	40
* ЗАДНИЕ ФОНАРИ	E-3	42
* ДНЕВНОЙ СВЕТ (DRL)	E-5	44
* ЭЛЕКТРОКОРРЕКТОР ФАР (HLLD), ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ	E-6	46
* УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ И АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	F-1	48
* ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, СТОП-СИГНАЛ И СВЕТ ЗАДНЕГО ХОДА	F-2	50
* СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	G-1a, b	52
* СИСТЕМА ЕСАТ, СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	H-1a, b	56
* СОЕДИНЕНИЯ БЛОКА ETWIS, ПРИКУРИВАТЕЛЯ, ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА И БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА	I-1a, b, c	60
* ПОДСВЕТКА КНОПОК	I-2a, b	66
* АУДИОСИСТЕМА И ЧАСЫ	J	70
* ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЁМНИКИ	K-1	72
* ЦЕНТРАЛЬНАЯ БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ	K-2	74
* НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	L	76
* АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS)	O	78
* ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ	P	80
* ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)	S	82
* СИСТЕМА ИММОБИЛИЗАТОРА	T	84
* ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОЛОДКИ	U-1	86
* СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЁМЫ ЖГУТОВ ПРОВОДОВ	X-1, X-2, X-3, X-4	88
* СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЁМЫ	SC	92
* РАЗЪЁМЫ МОНТАЖНОГО БЛОКА	JB	93

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

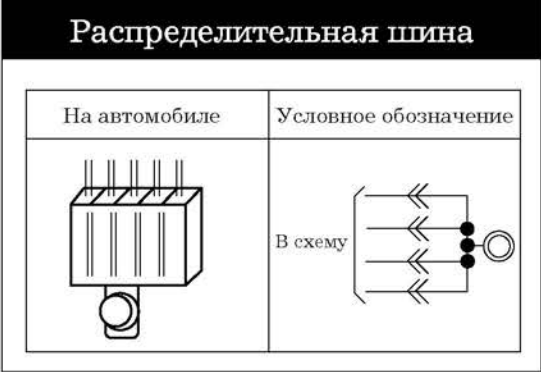
Распределение массы

Схема подключения точек массы



Принципиальная схема и схема распределения массы

Нумерация точек подключения массы на схемах аналогична нумерации на схеме распределения массы



Обозначение схем и разъёмов

На схемах питание элементов системы идёт от источника питания расположенного сверху и контакта массы расположенного снизу. Схемы приведены при включенном зажигании. Расшифровка обозначений приведена ниже.

Код схемы

Наименование системы на схеме

Обозначение разъёмов

Код разъёма и название системы в которой он используется

JB: Монтажный блок

X: Соединительные разъёмы жгутов проводов

A: Стартер, система зарядки

B: Система управления двигателем

C: Датчики и контрольно измерительные приборы

D: Стеклоочиститель и омыватель стекла

E: Освещение и противотуманные фары

F: Поворотники аварийная сигнализация

G: Система отопления, кондиционер

H: Автоматическая коробка передач

I: Освещение салона

J: Аудиосистема и часы

K: Электрические стеклоподъёмники и центральный замок

L: Электрически регулируемые зеркала

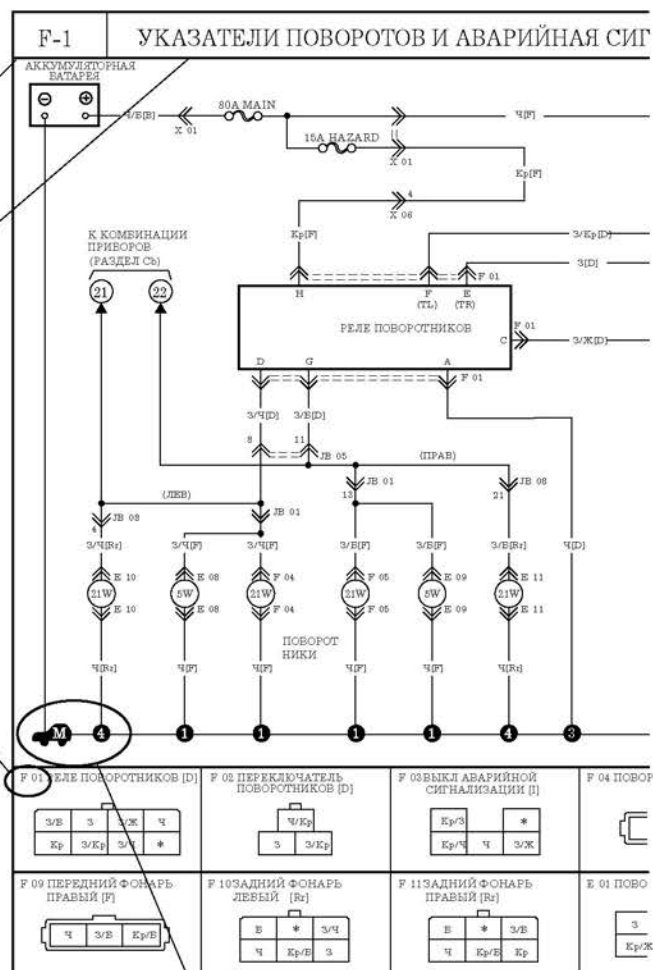
O: Антиблокировочная система тормозов (ABS)

P: Подогрев сидений

S: Подушка безопасности и ремни

T: Прочее

Y: Масса

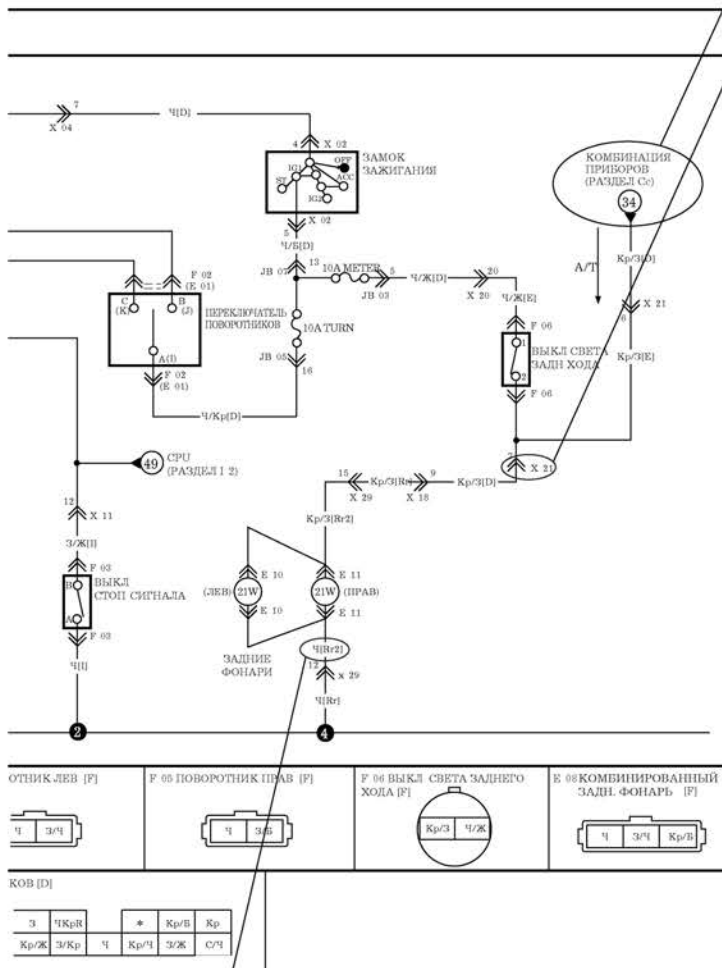


Обозначение контакта массы

Обозначение контакта массы зависит от способа его подключения.

Способ подключения	Обозначение
Соединение к массе отдельным проводом	
Контакт массы детали соединён с её корпусом	

Ссылка на продолжение схемы
в другом разделе.



Обозначение разъёмов

Штеккера и гнезда разъёмов представлены на схемах следующим образом:

		Обозначение на схеме	Обозначение на схеме соединяемого
Штеккер			
Гнездо			

Контакты одного разъёма, соединены на схеме пунктирными линиями.

Разъёмы на схемах показаны со стороны подключения.

Нумерация указывается со стороны подключения.

(Пример)



Вид со стороны подключения

Цвет разъёма отличный от молочно-белого указывается в конце обозначения буквой с соответствующим кодом цвета. Неиспользуемый контакт обозначается "*".

Сокращённые буквенные обозначения цветов проводов

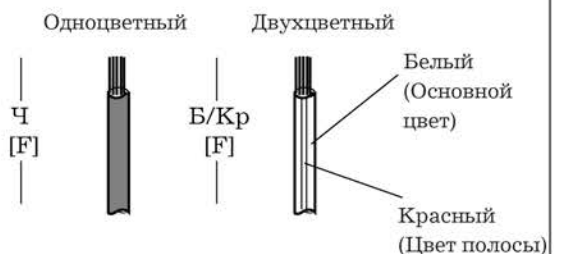
В обозначении двухцветного провода первым идёт код основного цвета, а через косую линию "/" идёт второй код с обозначением цвета полосы на проводе:

(Пример)

Б/Кр Белый провод с красной полосой
К/Ж Коричневый провод с жёлтой полосой

КОД	ЦВЕТ	КОД	ЦВЕТ
Ч	ЧЁРНЫЙ	Р	РОЗОВЫЙ
К	КОРИЧНЕВЫЙ	Кр	КРАСНЫЙ
З	ЗЕЛЁННЫЙ	Г	ГОЛУБОЙ
Ср	СЕРЫЙ	Кс	СВЕТЛО-КОРИЧНЕВЫЙ
С	СИНИЙ	Ф	ФИОЛЕТОВЫЙ
Зс	СВЕТЛО-ЗЕЛЁННЫЙ	Б	БЕЛЫЙ
О	ОРАНЖЕВЫЙ	Ж	ЖЁЛТЫЙ

(Пример)

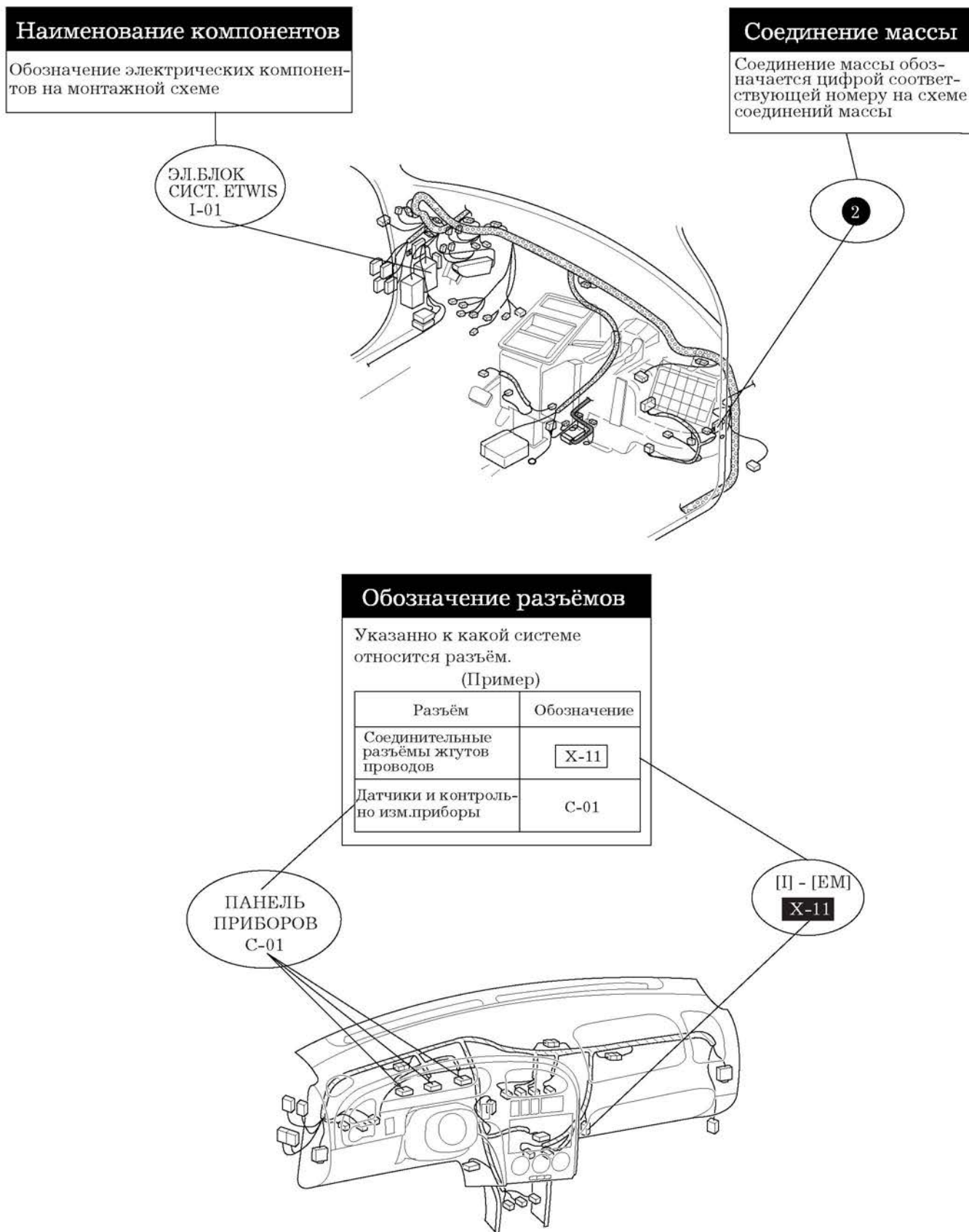


После обозначения кода цвета провода, идёт код жгута проводов заключённый в квадратные скобки. Например Б/З [F] - белый провод с зелёной полосой, относится к передней (F) эл.проводке. Полная расшифровка с обозначением кода жгутов проводов приводится на следующих страницах.

Монтажная схема

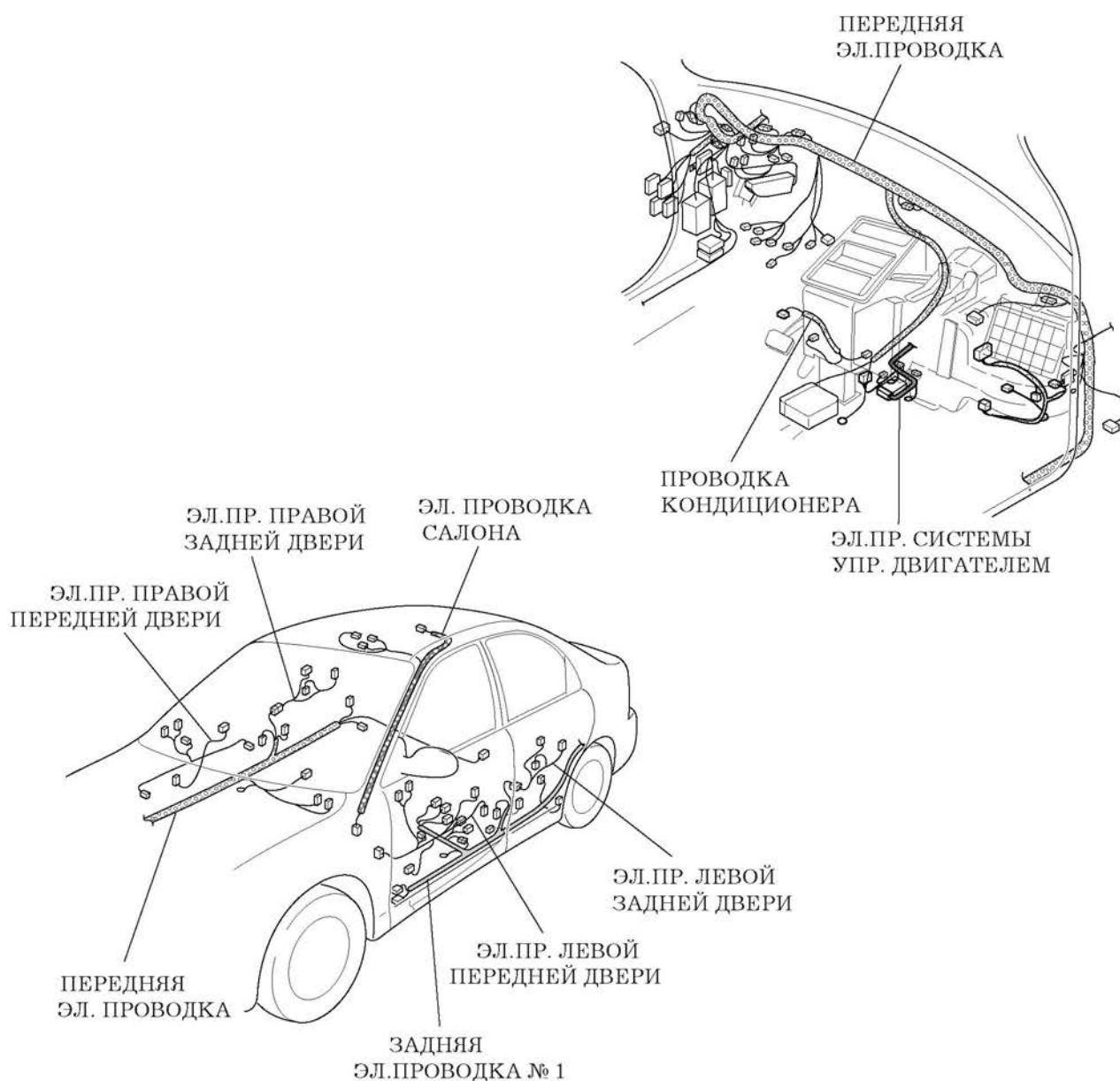
На монтажной схеме, показано расположение электрических компонентов и разъёмов в таком виде, в каком они расположены на автомобиле.

Разъёмы используемые в электросхеме, показаны снизу страницы и на следующей странице на монтажной схеме.

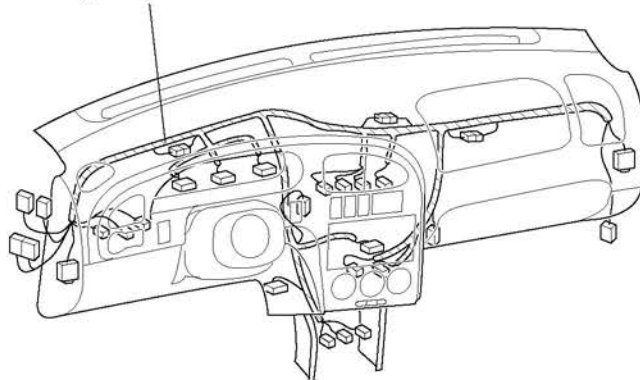


Обозначение жгутов проводов

НАИМЕНОВАНИЕ	КОД	НАИМЕНОВАНИЕ	КОД
ПЕРЕДНЯЯ ЭЛ.ПРОВОДКА	[F]	ЭЛ. ПРОВОДКА САЛОНА	[Rm]
ЭЛ. ПРОВОДКА МОТОРНОГО ОТСЕКА	[F2]	ЭЛ. ПРОВОДКА ИНЖЕКТОРА	[INJ]
ЭЛ.ПРОВОДКА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	[I]	ЭЛ.ПР. ЛЕВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	[Dr]
ЭЛ. ПРОВОДКА ДВИГАТЕЛЯ	[E]	ЭЛ.ПР. ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	[Dr2]
ЭЛ.ПР. СИСТЕМЫ УПР. ДВИГАТЕЛЕМ	[EM]	ЭЛ.ПР. ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	[Dr3]
ЗАДНЯЯ ЭЛ.ПРОВОДКА № 1	[Rr]	ЭЛ.ПР. ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	[Dr4]
ЗАДНЯЯ ЭЛ.ПРОВОДКА № 2	[Rr2]		
ПРОВОДКА КОНДИЦИОНЕРА	[AC]		

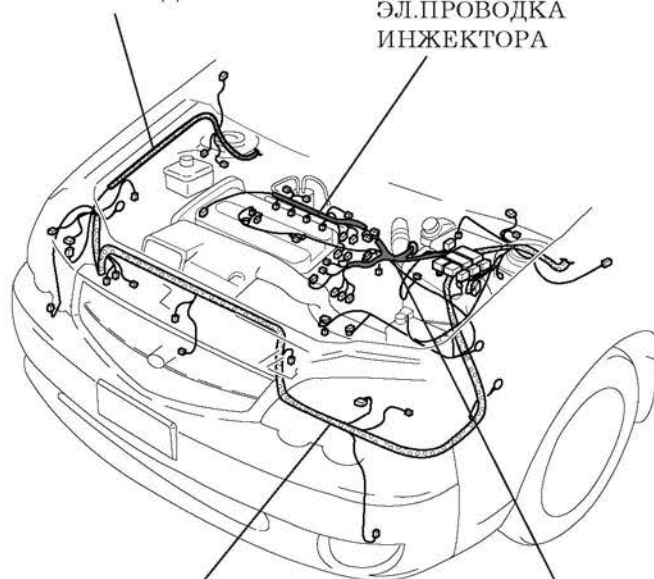


ЭЛ. ПРОВОДКА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



ПЕРЕДНЯЯ
ЭЛ. ПРОВОДКА

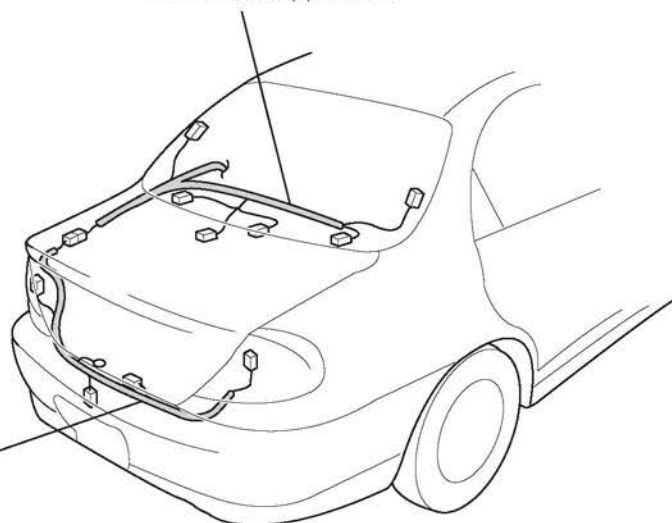
ЭЛ. ПРОВОДКА
ИНЖЕКТОРА



ЭЛ. ПРОВОДКА
МОТОРНОГО ОТСЕКА

ЭЛ. ПР. СИСТЕМЫ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

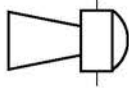
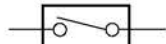
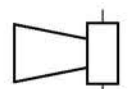
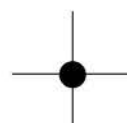
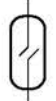
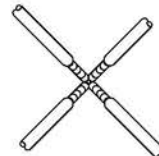
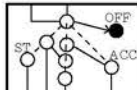
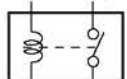
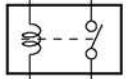
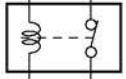
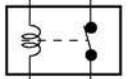
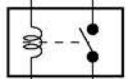
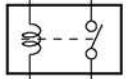
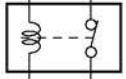
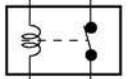
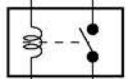
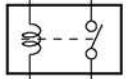
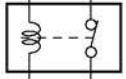
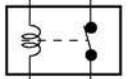
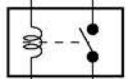
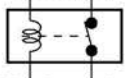
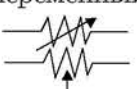
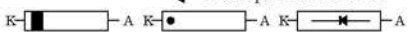
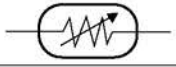
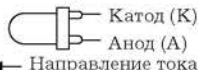
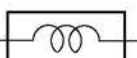
ЗАДНЯЯ
ЭЛ. ПРОВОДКА № 1



ЗАДНЯЯ
ЭЛ. ПРОВОДКА № 2

Условные обозначения

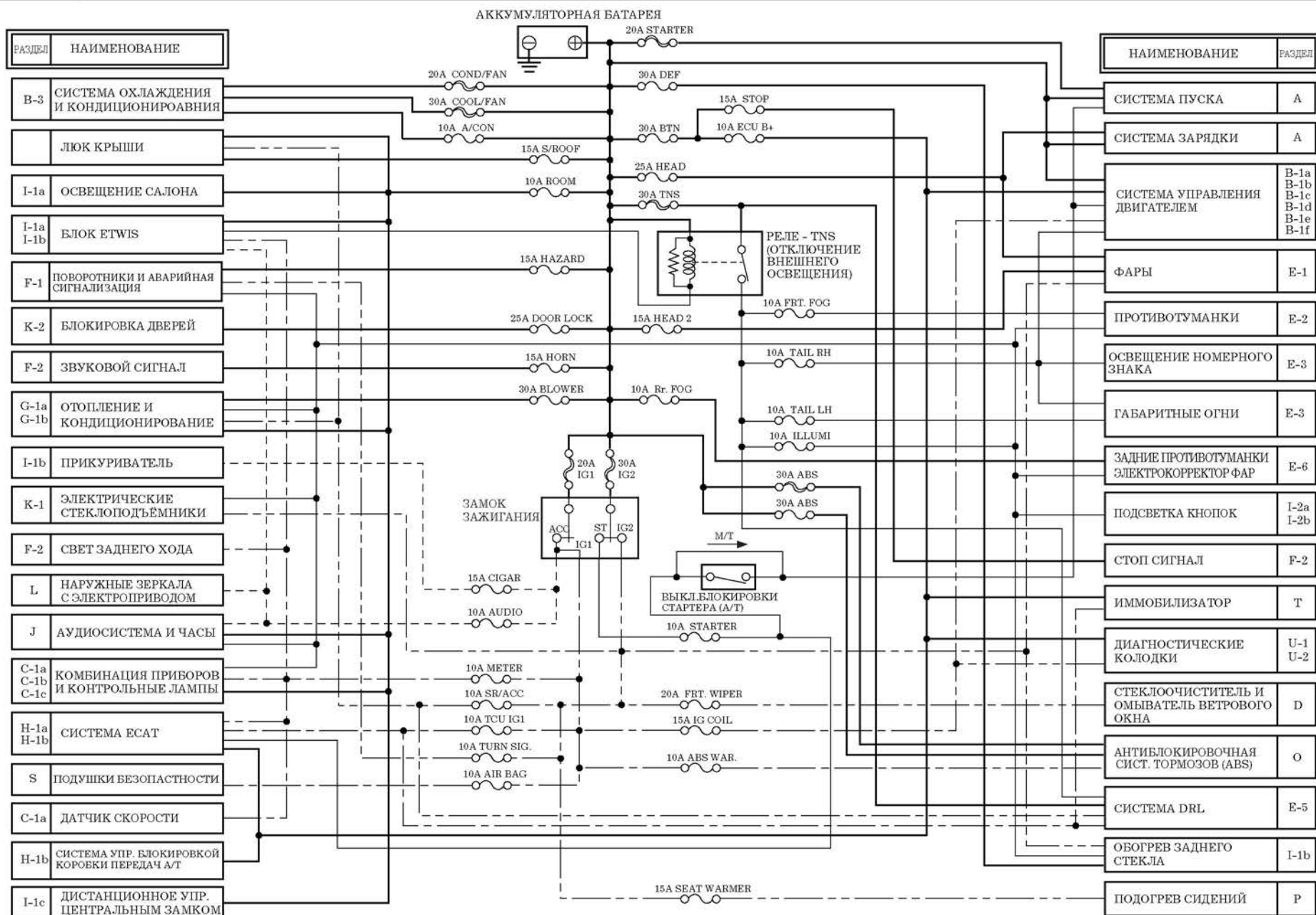
Условное обозначение	Характеристика	Условное обозначение	Характеристика																																																																										
Аккумуляторная батарея 	* Генерирует электрическую энергию посредством химической реакции	Резистор	* Постоянный резистор * Пассивный элемент электрической цепи																																																																										
Масса(1) 	* Точка подключения к кузову или к минусовой клемме аккумуляторной батареи * Символом Масса (1) обозначается соединение к массе отдельным проводом	<Цвет> <table><tr><th>Цвет</th><th>№1</th><th>№2</th><th>№3</th><th>№4</th></tr><tr><th></th><th>Сопротивление</th><th></th><th>Множитель</th><th>Разброс</th></tr><tr><td>Чёрный</td><td>0</td><td>0</td><td>$\times 10^0$</td><td></td></tr><tr><td>Коричневый</td><td>1</td><td>1</td><td>$\times 10^1$</td><td></td></tr><tr><td>Красный</td><td>2</td><td>2</td><td>$\times 10^2$</td><td></td></tr><tr><td>Оранжевый</td><td>3</td><td>3</td><td>$\times 10^3$</td><td></td></tr><tr><td>Жёлтый</td><td>4</td><td>4</td><td>$\times 10^4$</td><td></td></tr><tr><td>Зелённый</td><td>5</td><td>5</td><td>$\times 10^5$</td><td></td></tr><tr><td>Синий</td><td>6</td><td>6</td><td>$\times 10^6$</td><td></td></tr><tr><td>Фиолетовый</td><td>7</td><td>7</td><td>$\times 10^7$</td><td></td></tr><tr><td>Серый</td><td>8</td><td>8</td><td>$\times 10^8$</td><td></td></tr><tr><td>Белый</td><td>9</td><td>9</td><td>$\times 10^9$</td><td></td></tr><tr><td>Золотой</td><td></td><td></td><td>$\times 10^{-1}$</td><td>$\pm 5\%$</td></tr><tr><td>Серебрян.</td><td></td><td></td><td>$\times 10^{-2}$</td><td>$\pm 10\%$</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>$\pm 20\%$</td></tr></table> <Пример>	Цвет	№1	№2	№3	№4		Сопротивление		Множитель	Разброс	Чёрный	0	0	$\times 10^0$		Коричневый	1	1	$\times 10^1$		Красный	2	2	$\times 10^2$		Оранжевый	3	3	$\times 10^3$		Жёлтый	4	4	$\times 10^4$		Зелённый	5	5	$\times 10^5$		Синий	6	6	$\times 10^6$		Фиолетовый	7	7	$\times 10^7$		Серый	8	8	$\times 10^8$		Белый	9	9	$\times 10^9$		Золотой			$\times 10^{-1}$	$\pm 5\%$	Серебрян.			$\times 10^{-2}$	$\pm 10\%$					$\pm 20\%$
Цвет	№1		№2	№3	№4																																																																								
	Сопротивление			Множитель	Разброс																																																																								
Чёрный	0	0	$\times 10^0$																																																																										
Коричневый	1	1	$\times 10^1$																																																																										
Красный	2	2	$\times 10^2$																																																																										
Оранжевый	3	3	$\times 10^3$																																																																										
Жёлтый	4	4	$\times 10^4$																																																																										
Зелённый	5	5	$\times 10^5$																																																																										
Синий	6	6	$\times 10^6$																																																																										
Фиолетовый	7	7	$\times 10^7$																																																																										
Серый	8	8	$\times 10^8$																																																																										
Белый	9	9	$\times 10^9$																																																																										
Золотой			$\times 10^{-1}$	$\pm 5\%$																																																																									
Серебрян.			$\times 10^{-2}$	$\pm 10\%$																																																																									
				$\pm 20\%$																																																																									
Масса(2) 	Примечание : * При плохом контакте массы ток не проходит через электрическую цепь																																																																												
Предохранитель(1) 	* Служит для предохранения электрической цепи при превышении номинального тока Внимание * Не заменять на предохранители с другим номинальным током																																																																												
Предохранитель(2) 	<Ножевого типа> <Трубчатый> <В корпусе> <Плавкая вставка>																																																																												
Основные предохранители 																																																																													
Транзистор (1) Коллектор(К) База (Б) Эммитер(Э) 	* Управляет током в эл.цепи * Открывается при подаче напряжения на базу (Б).	Электро-двигатель 	* Превращает электрическую энергию в механическую																																																																										
Транзистор (2) Коллектор(К) База (Б) Эммитер(Э) 	* Кодировка	Электро-насос 	* Служит для перекачки жидкостей и газов																																																																										
Лампа 	* Излучает свет и тепло при прохождении электрического тока через нить накаливания лампы	Прикуриватель 	* Электрический нагревательный элемент																																																																										

Усл.обозначение	Характеристика	Усл.обозначение	Характеристика									
Сигнал 	* Генерирует акустический сигнал при прохождении эл.тока	Выключатель(1)  Нормально разомкнутый(NO)	* Контактное эл.техническое устройство способное включать проводить и выключать ток									
Динамик 		Выключатель(2)  Нормально замкнутый (NC)										
Нагревательный элемент 	* Нагревается при прохождении через него электрического тока	Провод  (Контакта нет)  (Есть контакт)	* Провода в точке пересечения не имеют контакта между собой 									
Датчик скорости 	* Выдаёт на контроллер сигнал, частота которого зависит от скорости автомобиля		* Провода в точке пересечения имеют контакт между собой 									
Замок зажигания 	* При повороте ключа зажигания коммутирует определённые группы контактов.											
Реле (1)  Нормально разомкнутое (NO)	* Электромагнитный переключатель, предназначенный для коммутации электрических цепей	<table><tr><td></td><td>Не протекает ток в катушке</td><td>Протекает ток в катушке</td></tr><tr><td>Нормально разомкнутое (NO)</td><td> Выключено</td><td> Включено</td></tr><tr><td>Нормально замкнутое (NC)</td><td> Включено</td><td> Выключено</td></tr></table>			Не протекает ток в катушке	Протекает ток в катушке	Нормально разомкнутое (NO)	 Выключено	 Включено	Нормально замкнутое (NC)	 Включено	 Выключено
		Не протекает ток в катушке	Протекает ток в катушке									
Нормально разомкнутое (NO)	 Выключено	 Включено										
Нормально замкнутое (NC)	 Включено	 Выключено										
Реле (2)  Нормально замкнутое (NC)												
Датчик (переменный) 	* Сопротивление датчика регулируется другими компонентами системы	Диод 	* Двухэлектродный прибор, обладает различной проводимостью в зависимости от направления эл.тока Катод (К)  Анод (А) ← Направление тока 									
Датчик (Терморезистор) 	* Сопротивление датчика меняется в зависимости от температуры	Светодиод (LED) 	* Излучает свет при прохождении тока * В отличие от ламп накаливания почти не излучает тепло при прохождении через него эл.тока Катод (К)  Анод (А)  ← Направление тока									
Конденсатор 	* Устройство для накопления энергии электрического заряда	Стабилитрон 	* Полупроводниковый диод, служит для стабилизации напряжения в эл.цепях									
Электромагнит 	* Устройство создающее магнитное поле при прохождении эл.тока											

W

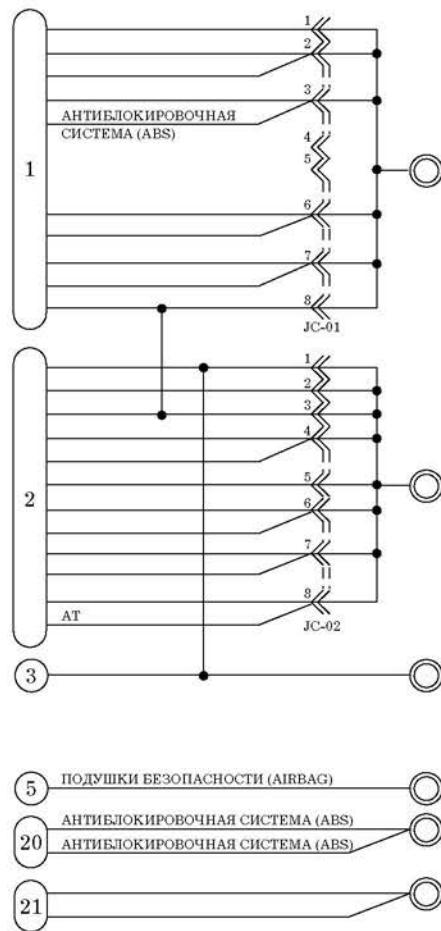
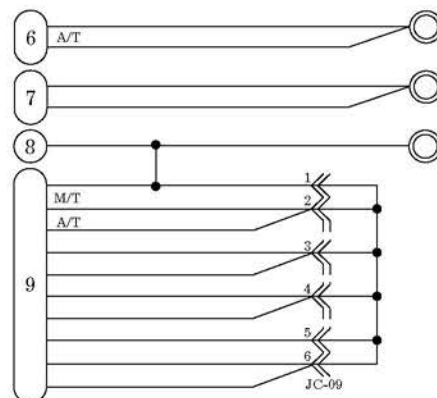
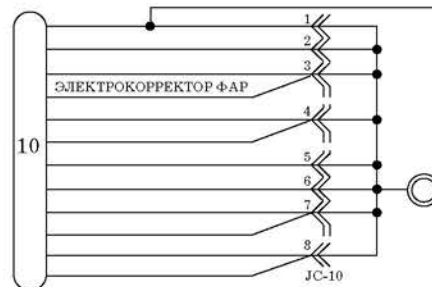
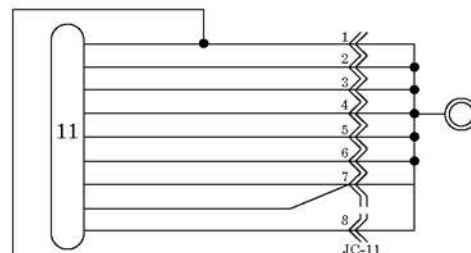
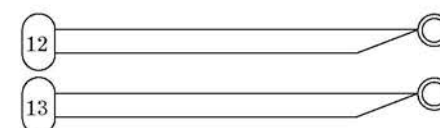
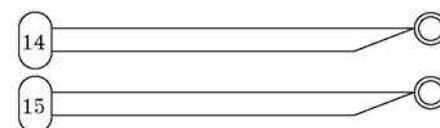
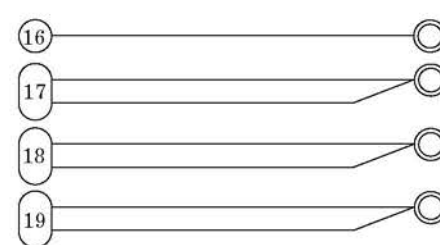
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

— : ПИТАНИЕ ОТ АККУМУЛЯТОРА
 - - - : ПИТАНИЕ ОТ ПЛАВКОЙ ВСТАВКИ IG1
 - - - : ПИТАНИЕ ОТ ПЛАВКОЙ ВСТАВКИ IG2
 - - - : ПИТАНИЕ ОТ АСС ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ
 — : ПРОЧЕЕ

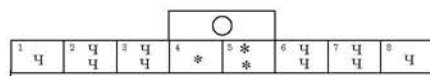


У

СОЕДИНЕНИЯ МАССЫ

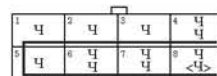
ПЕРЕДНЯЯ
ЭЛЕКТРОПРОВОДКАЭЛ.ПРОВОДКА
СИСТЕМЫ
УПРАВЛЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЕМЭЛ.ПРОВОДКА
ПАНЕЛИ
ПРИБОРОВЭЛ.ПРОВОДКА
ПАНЕЛИ
ПРИБОРОВЗАДНЯЯ
ЭЛ.ПРОВОДКА
№ 1ЗАДНЯЯ
ЭЛ.ПРОВОДКА
№ 2ЭЛ.ПРОВОДКА
МОТОРНОГО
ОТСЕКА

ЖС-01 ОБЩАЯ ШИНА МАССЫ [F]



ЖС-02 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЁМ [F]

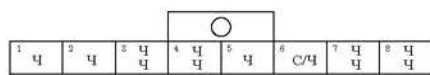
< > : А/Т



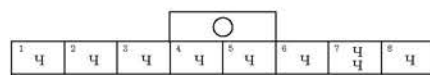
ЖС-09 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЁМ [ЕМ]

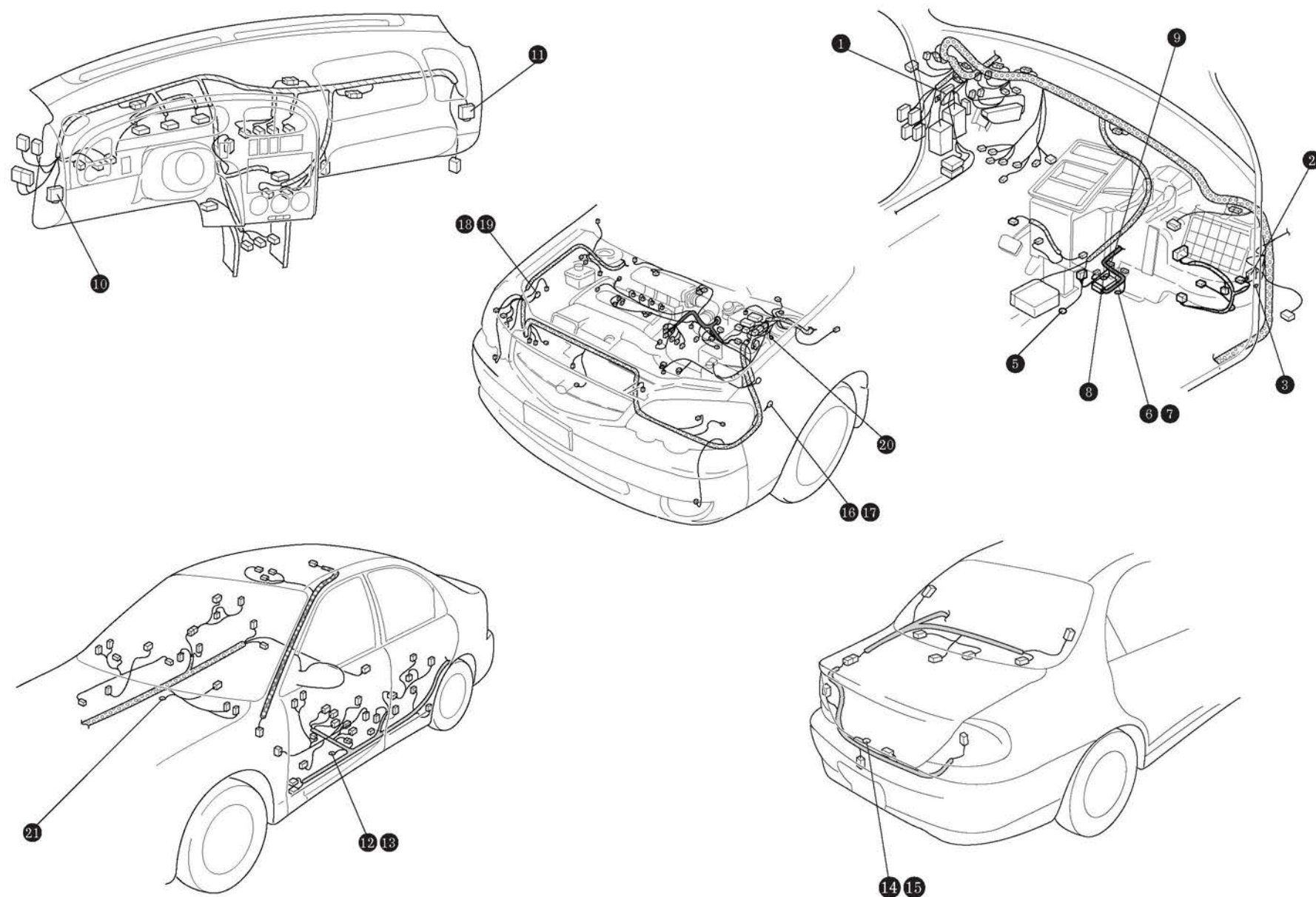


ЖС-10 ОБЩАЯ ШИНА МАССЫ [П]



ЖС-11 ОБЩАЯ ШИНА МАССЫ [П]

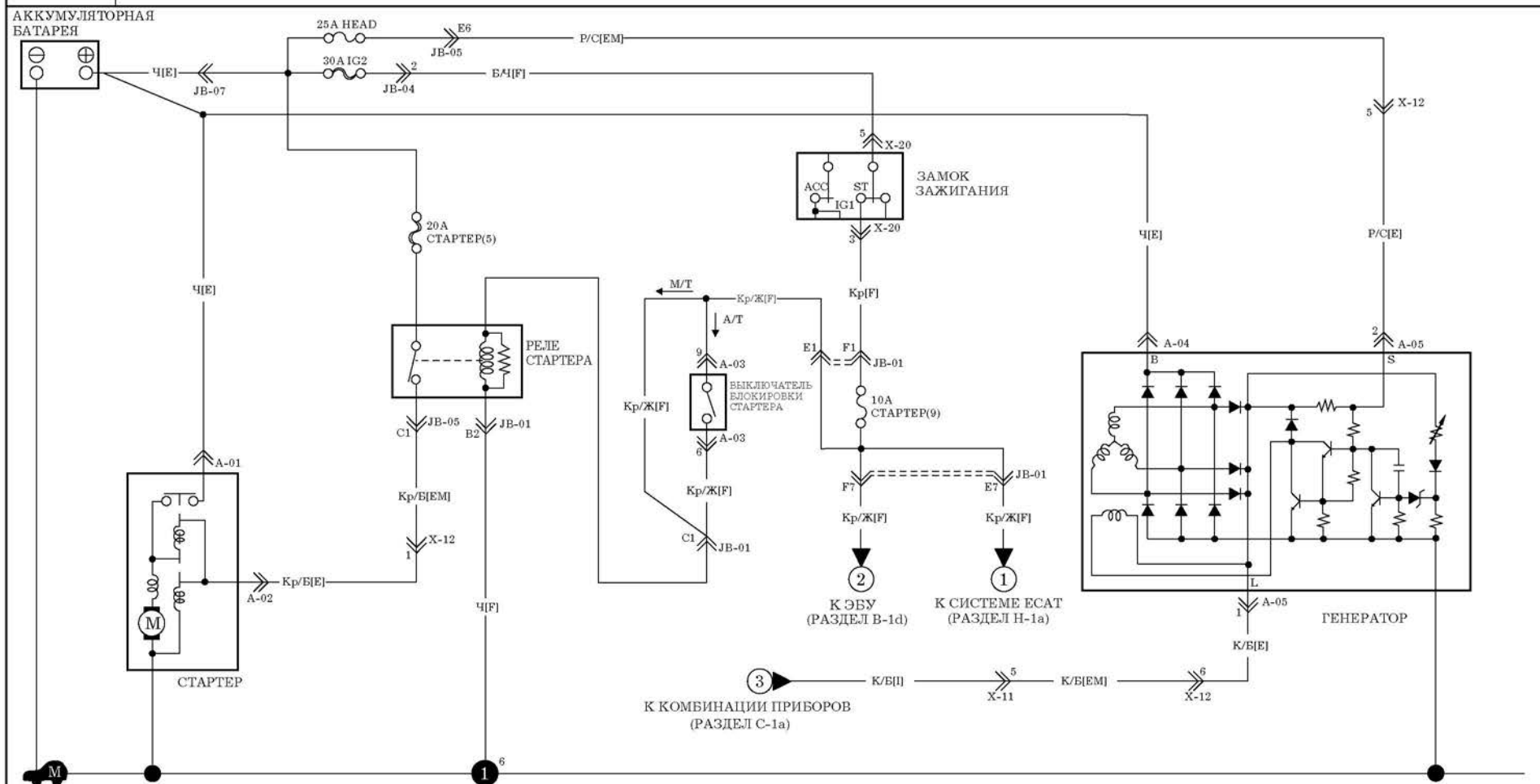




A

СТАРТЕР И ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

АККУМУЛЯТОРНАЯ
БАТАРЕЯ



A-01 СТАРТЕР [Е]



A-02 СТАРТЕР [Е]



A-03 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БЛОКИРОВКИ
СТАРТЕРА [F]

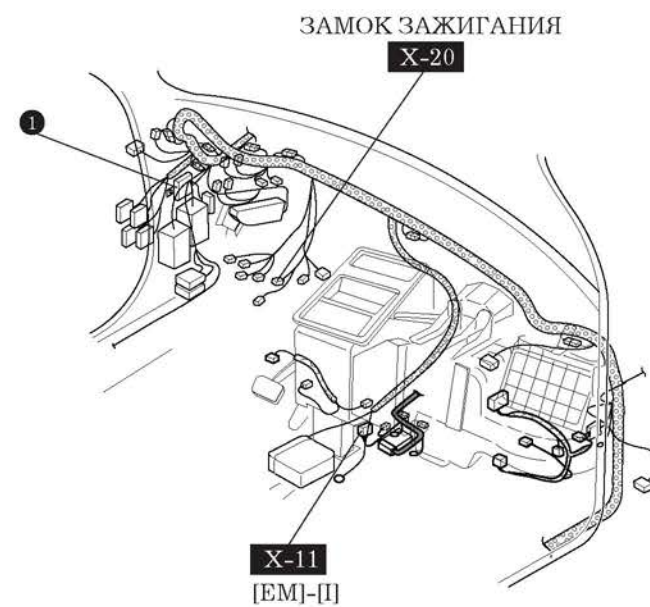
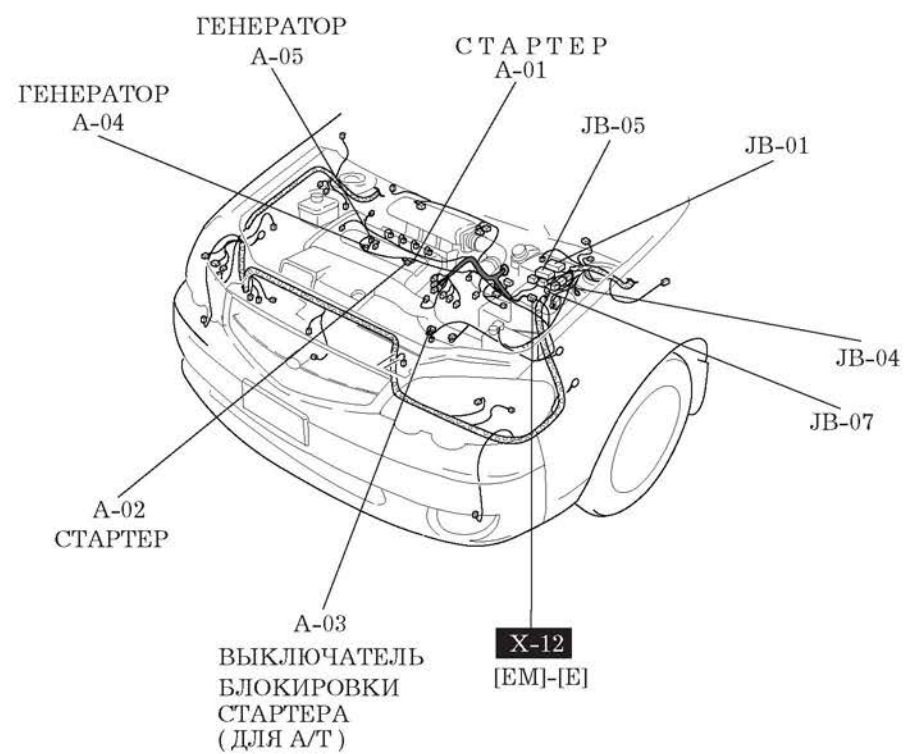
1	С/Б	2	С/Ч	3	С/З	4	С/О	5	Ж
6	Кр/Ж	7	С/Кр	8	С/Ж	9	Кр/Ж		

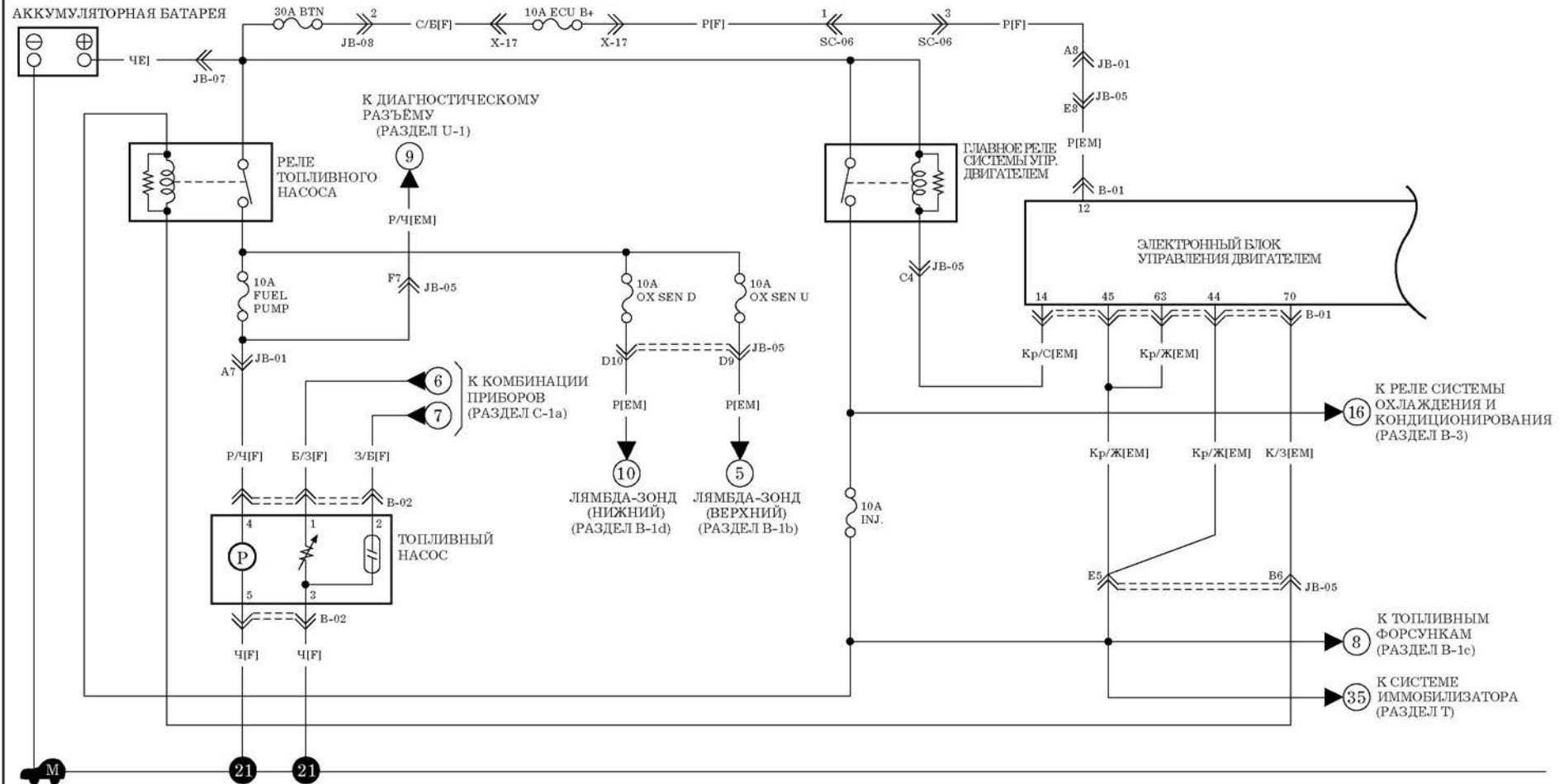
A-04 ГЕНЕРАТОР [Е]



A-05 ГЕНЕРАТОР [Е] Cp



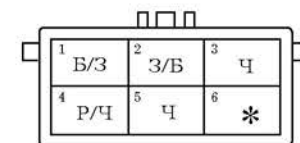
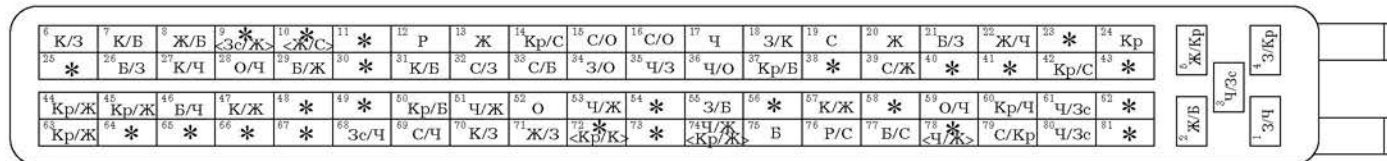


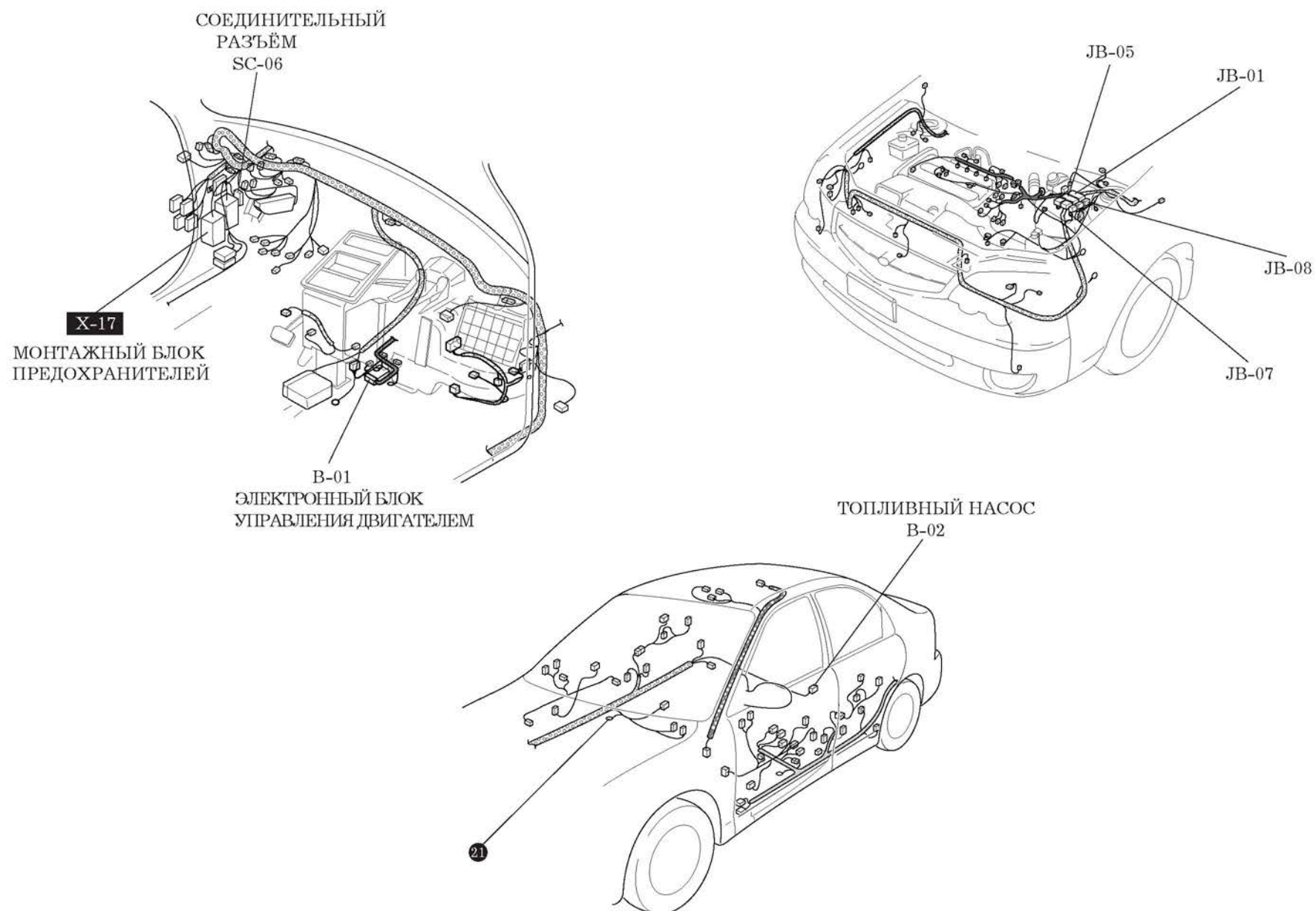


В-01 ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ [ЕМ]

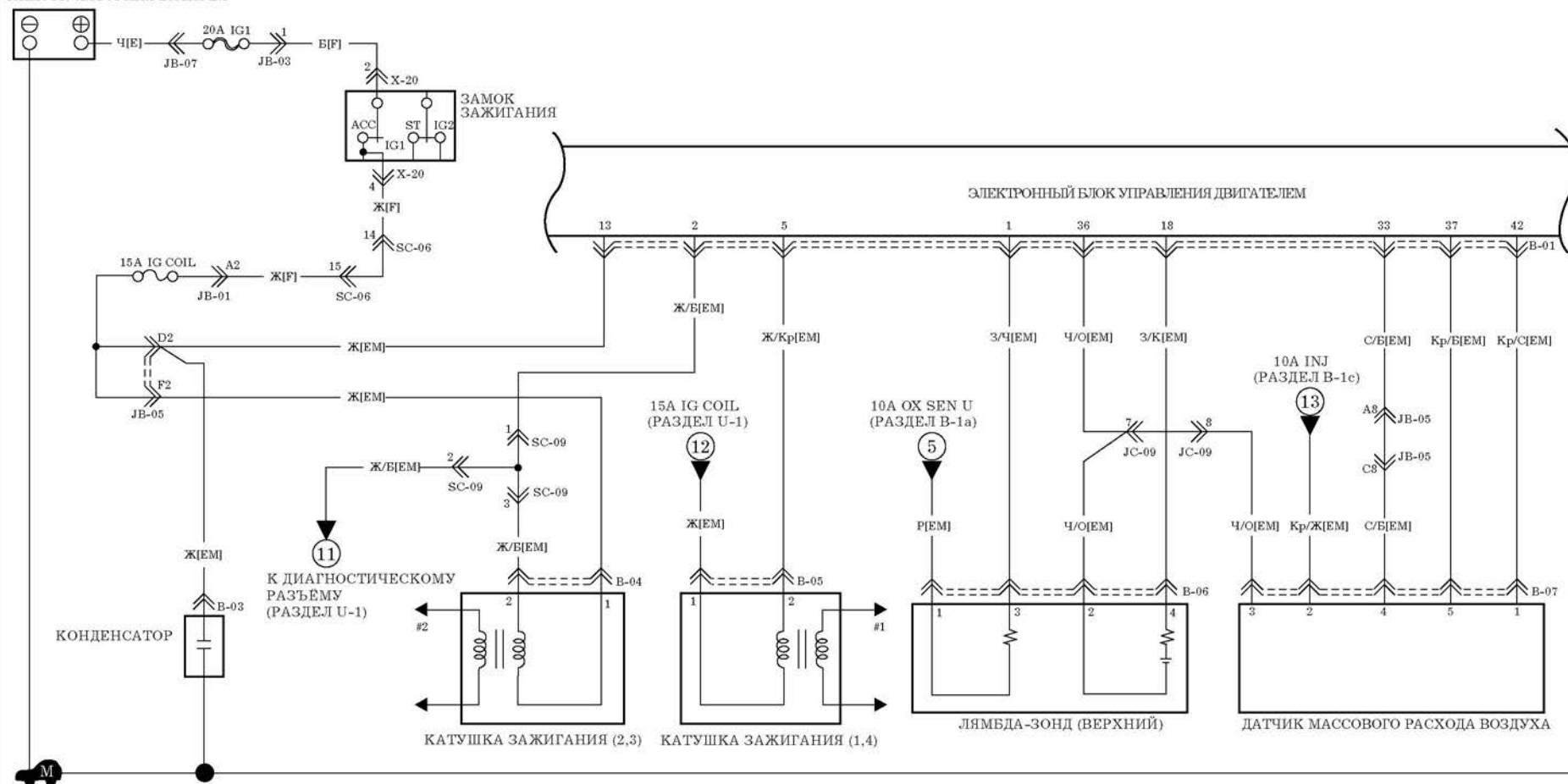
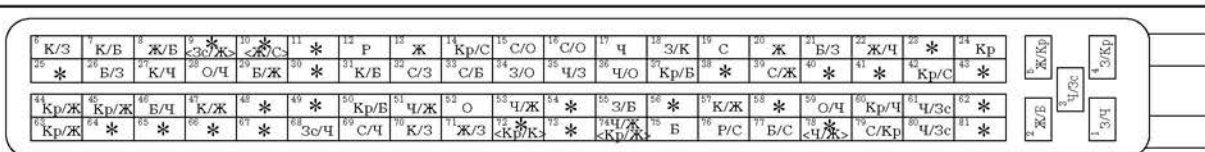
< >: А/Т

В-02 ТОПЛИВНЫЙ НАСОС [F]





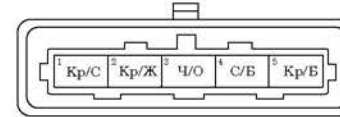
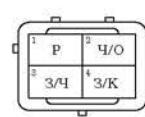
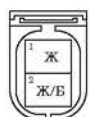
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

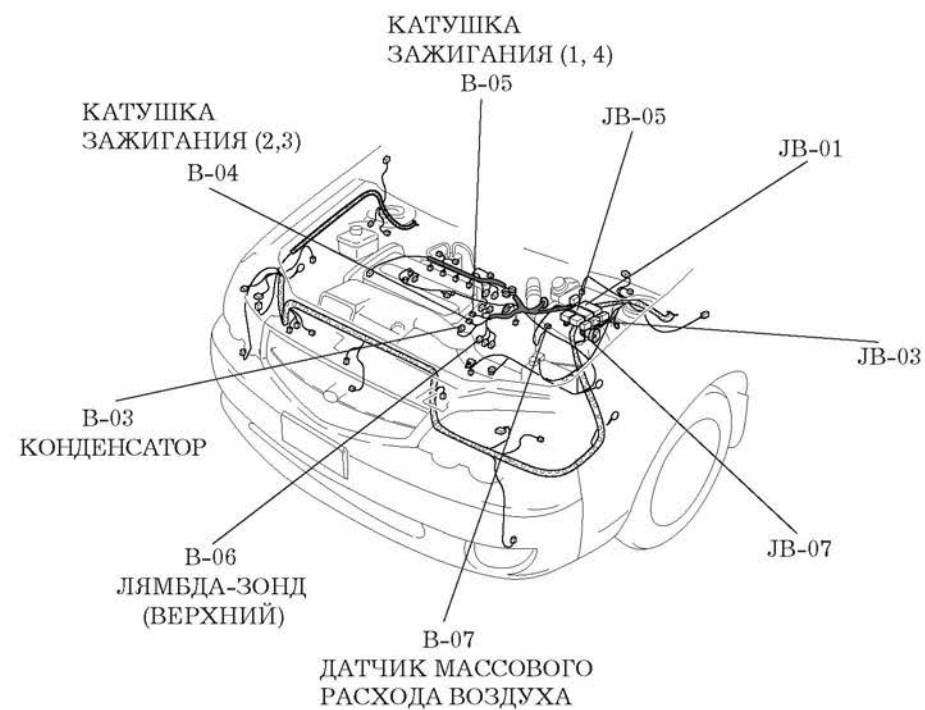
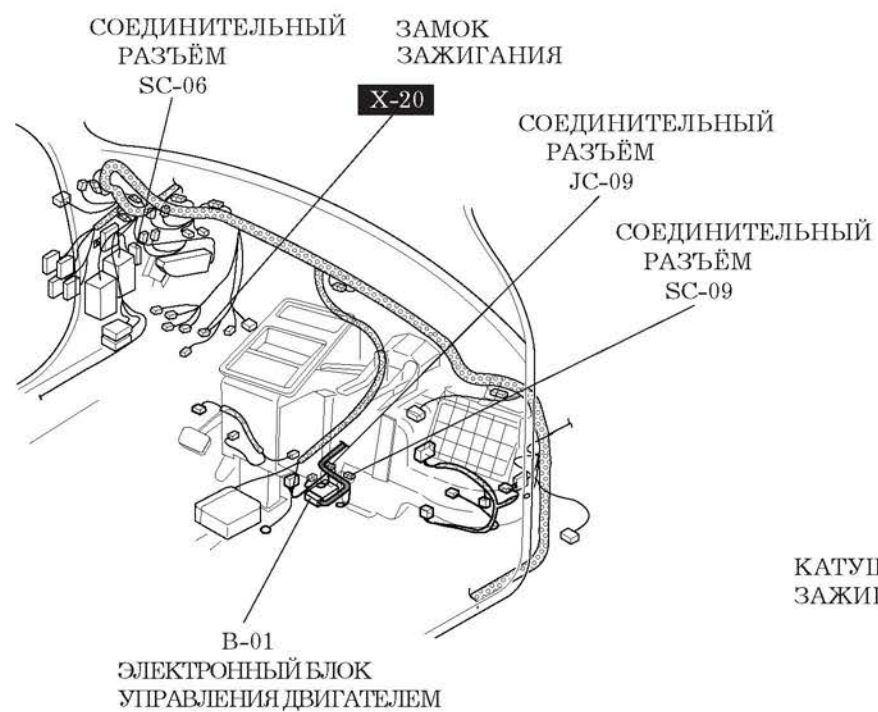
В-01 ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (ЕМ)

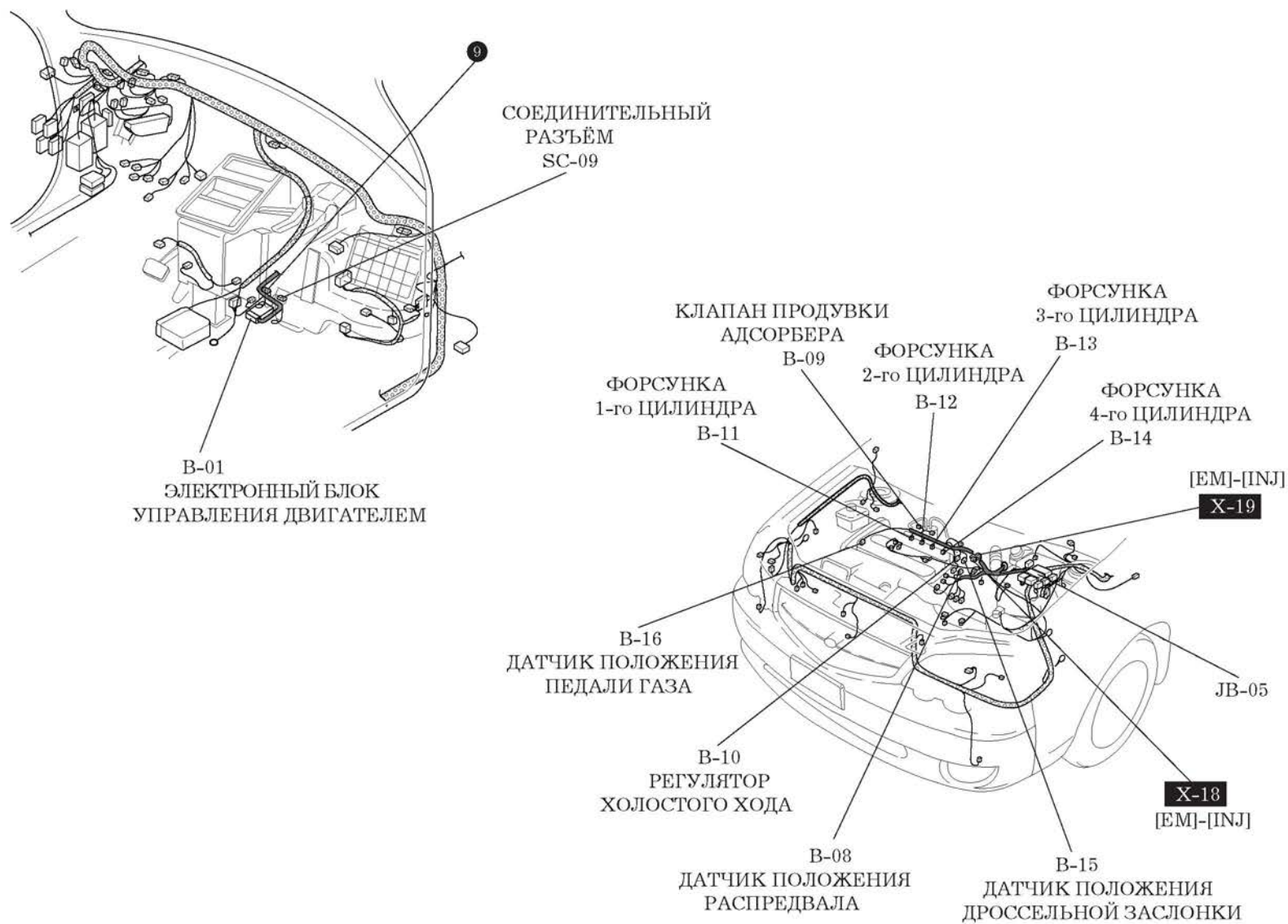
< >: A/T

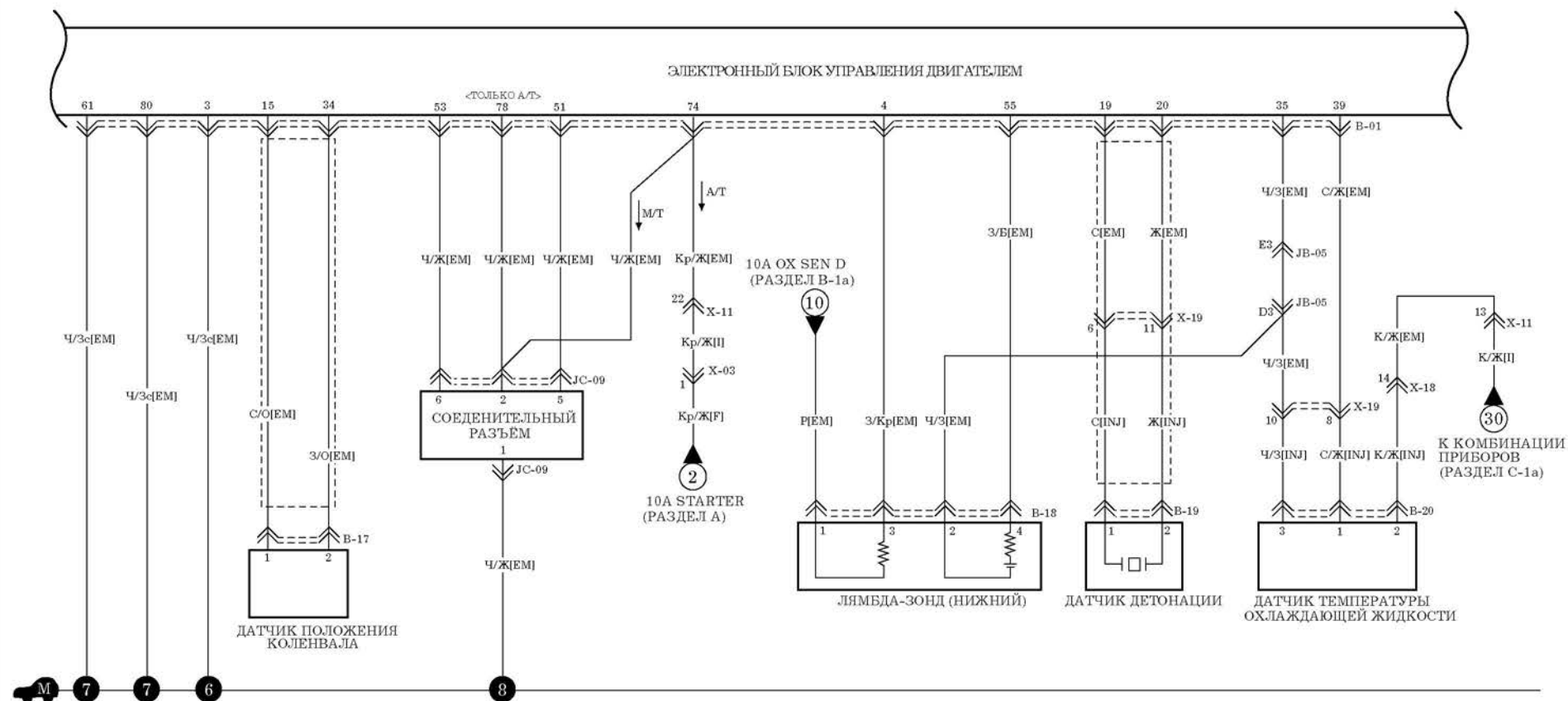
В-03 КОНДЕНСАТОР [ЕМ] С_р

В-04 КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ (2,3) [ЕМ]	В-04 КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ (1,4) [ЕМ]	В-06 ЛЯМБДА-ЗОНД (ВЕРХНИЙ) [ЕМ]	В-07 ДАТЧИК МАССОВОГО РАСХОДА ВОЗДУХА [ЕМ]
-----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	--

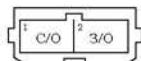




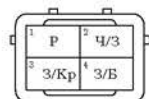


В-01 ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК
УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ [ЕМ]

⁶ К/3	⁷ К/Б	⁸ Ж/Б	⁹ * 3/3 К	¹⁰ * 19/3 К	¹¹ *	¹² *	¹³ Р	¹⁴ Ж	¹⁵ Кр/Б	¹⁶ С/О	¹⁷ С/О	¹⁸ Ч	¹⁹ 3/К	²⁰ С	²¹ Ж	²² Б/3	²³ Ж/Ч	²⁴ * Кр
²⁵ *	²⁶ Б/3	²⁷ К/Ч	²⁸ О/Ч	²⁹ Б/Ж	³⁰ *	³¹ *	³² К/Б	³³ С/3	³⁴ С/Б	³⁵ 3/О	³⁶ Ч/3	³⁷ Кр/Б	³⁸ С	³⁹ С/Ж	⁴⁰ *	⁴¹ *	⁴² Кр/Ч	⁴³ Кр
⁴⁴ Кр/Ж	⁴⁵ Кр/Б	⁴⁶ Ч/3	⁴⁷ К/Ж	⁴⁸ *	⁴⁹ *	⁵⁰ Кр/Б	⁵¹ Ч/Ж	⁵² О	⁵³ Ч/Ж	⁵⁴ *	⁵⁵ 3/Б	⁵⁶ *	⁵⁷ Кр/Ж	⁵⁸ С	⁵⁹ О/Ч	⁶⁰ Кр/Ч	⁶¹ 4/3с	⁶² *
⁶³ Кр/Ж	⁶⁴ *	⁶⁵ *	⁶⁶ *	⁶⁷ *	⁶⁸ *	⁶⁹ 3с/Ч	⁷⁰ С/Ч	⁷¹ К/3	⁷² Ж/3	⁷³ Кр/Ж	⁷⁴ *	⁷⁵ Б	⁷⁶ Р/С	⁷⁷ Б/С	⁷⁸ Ч/Ж	⁷⁹ Кр/Б	⁸⁰ 4/3с	⁸¹ *

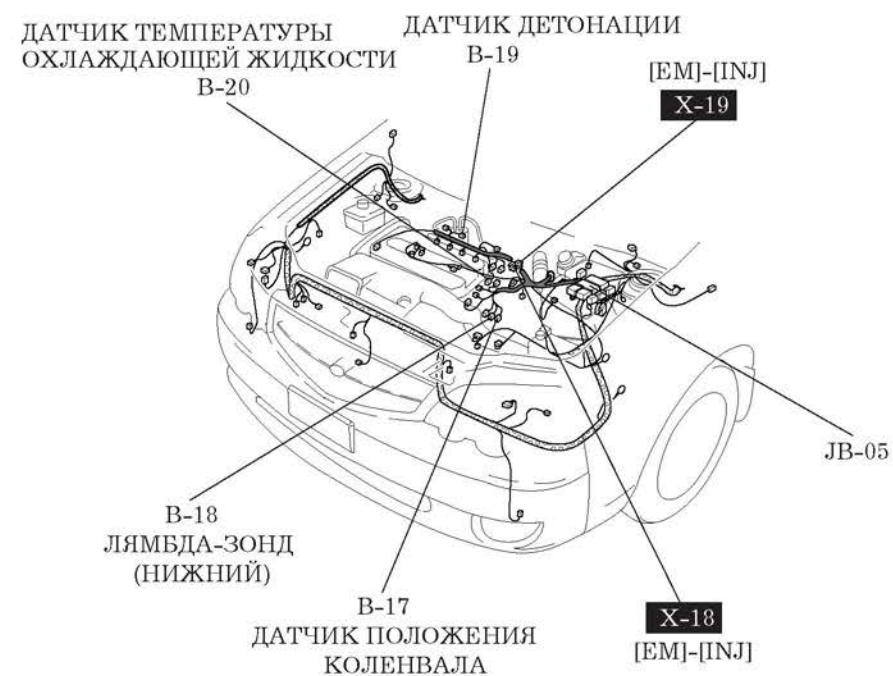
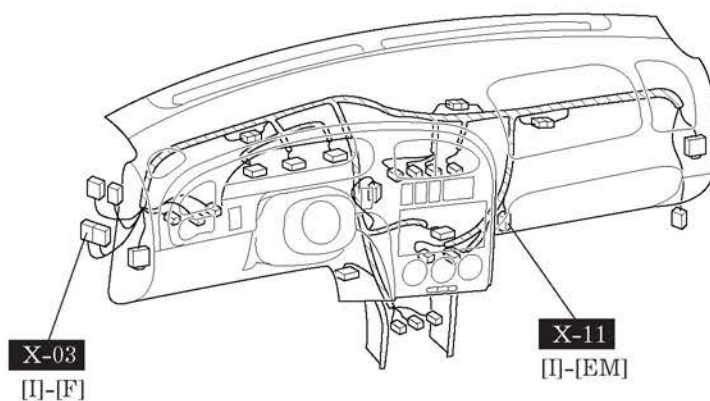
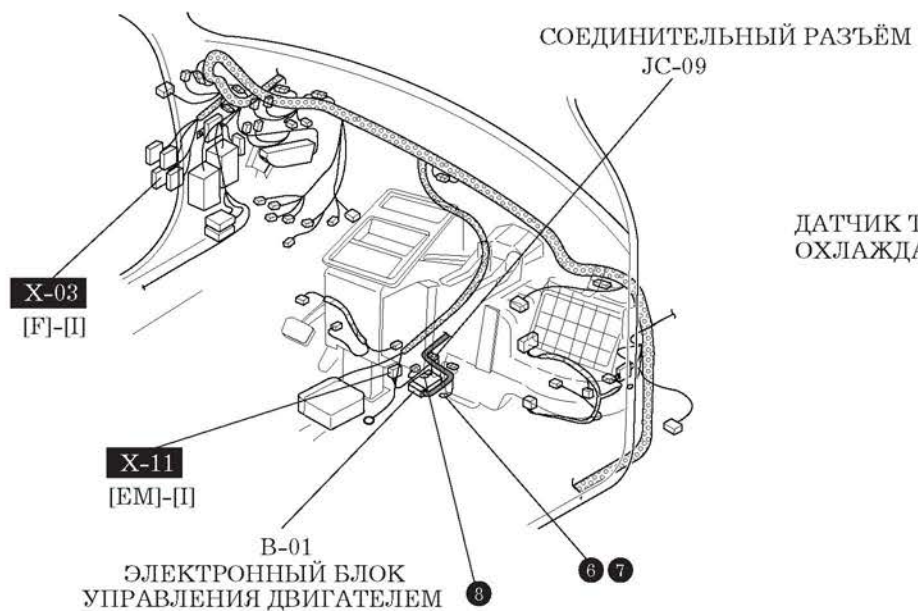
 $\langle \rangle: A/T$ В-17 ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ
КОЛЕНВАЛА [ЕМ] Ч

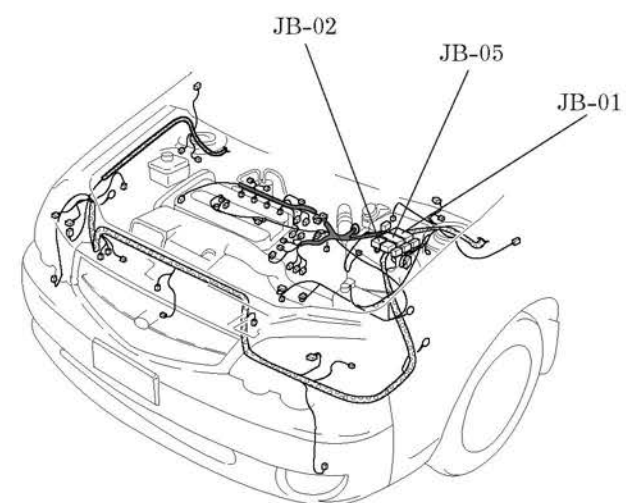
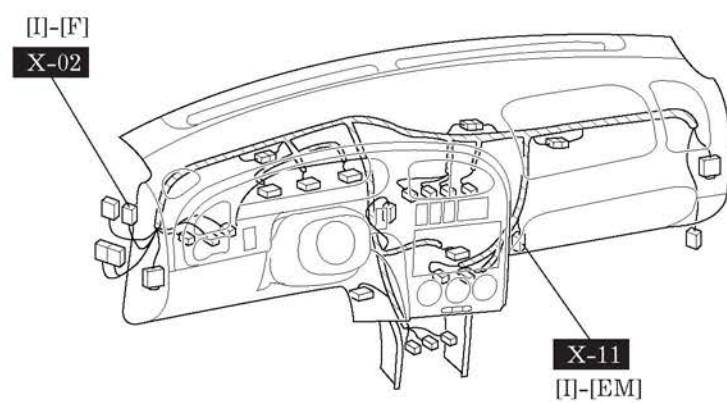
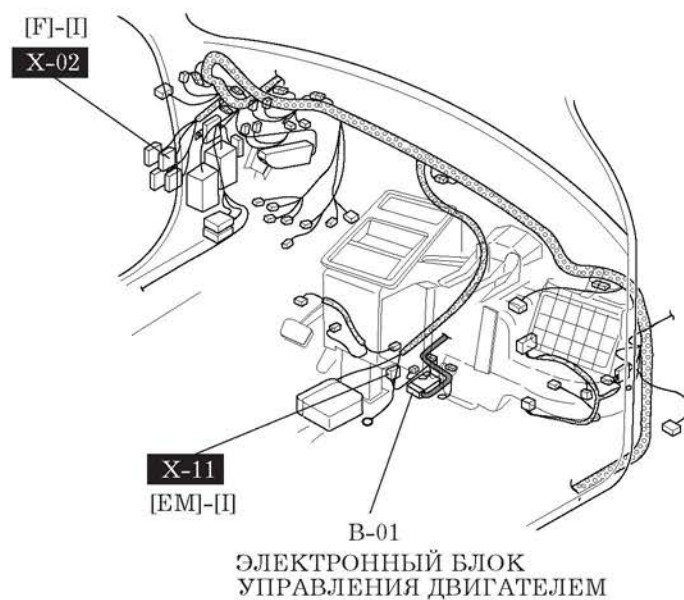
В-18 ЛЯМБДА-ЗОНД (НИЖНИЙ) [ЕМ] Ср

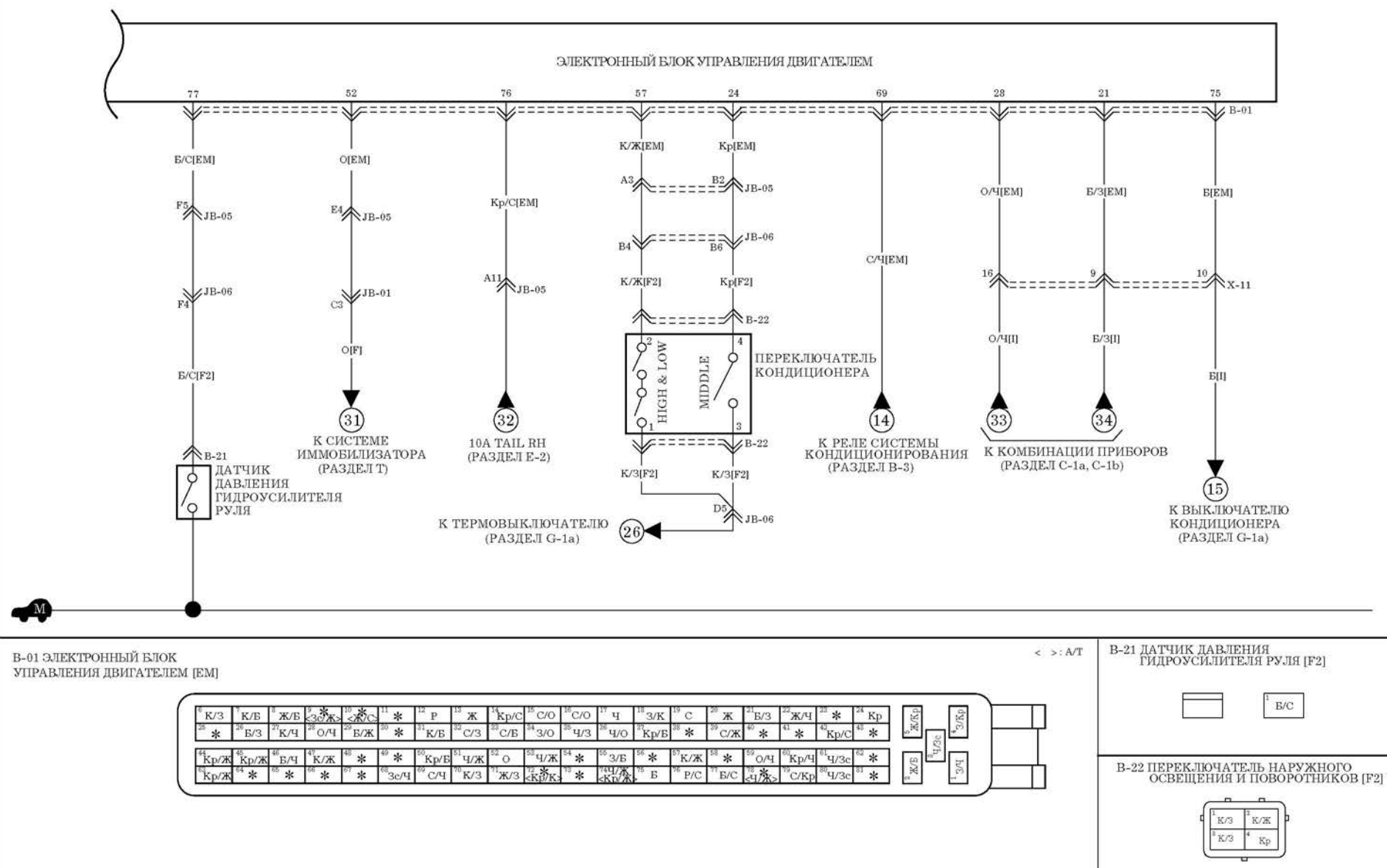


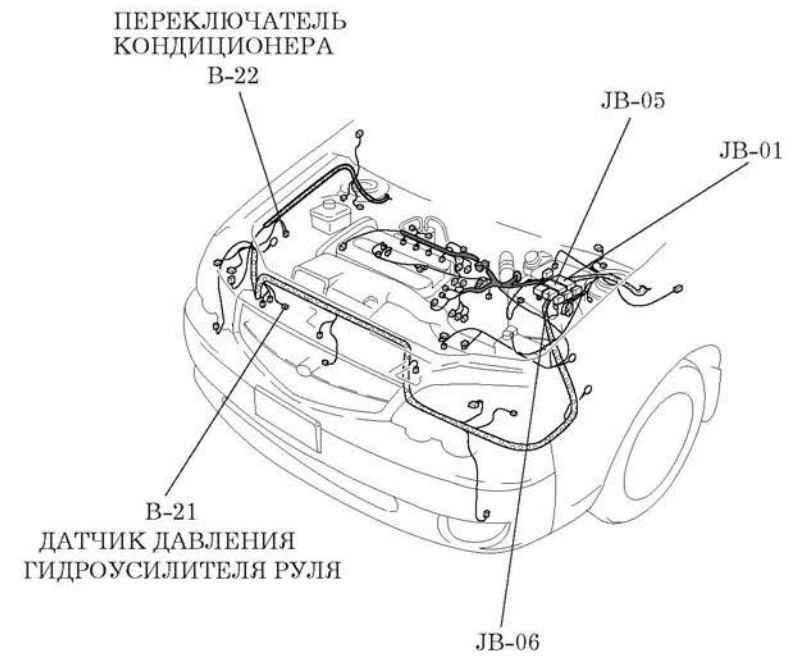
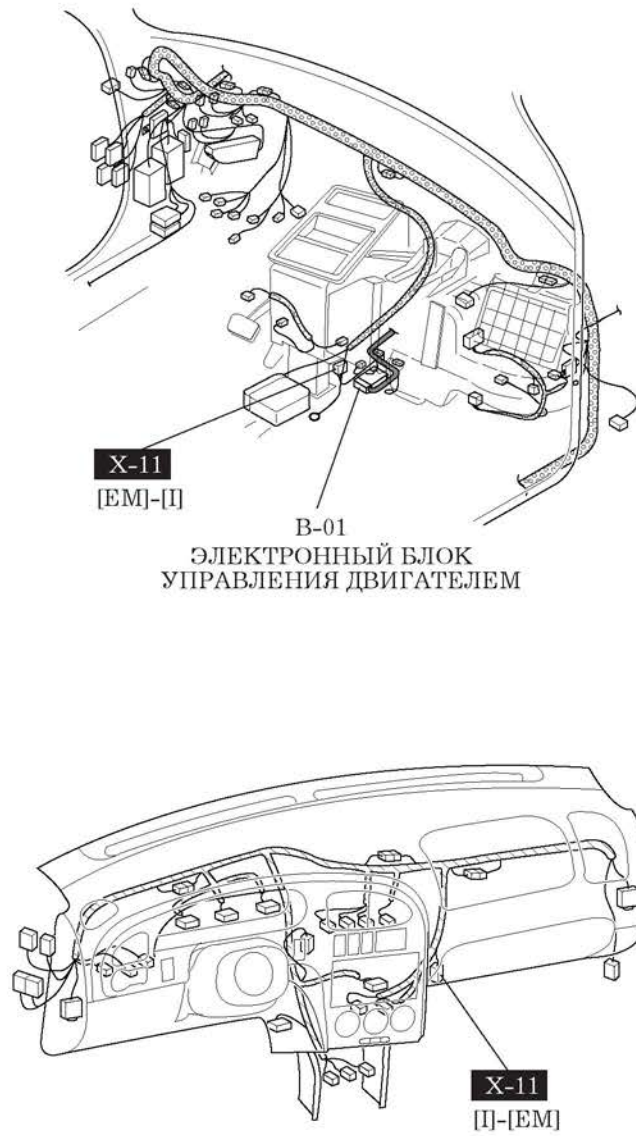
В-19 ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ [INJ] Ч

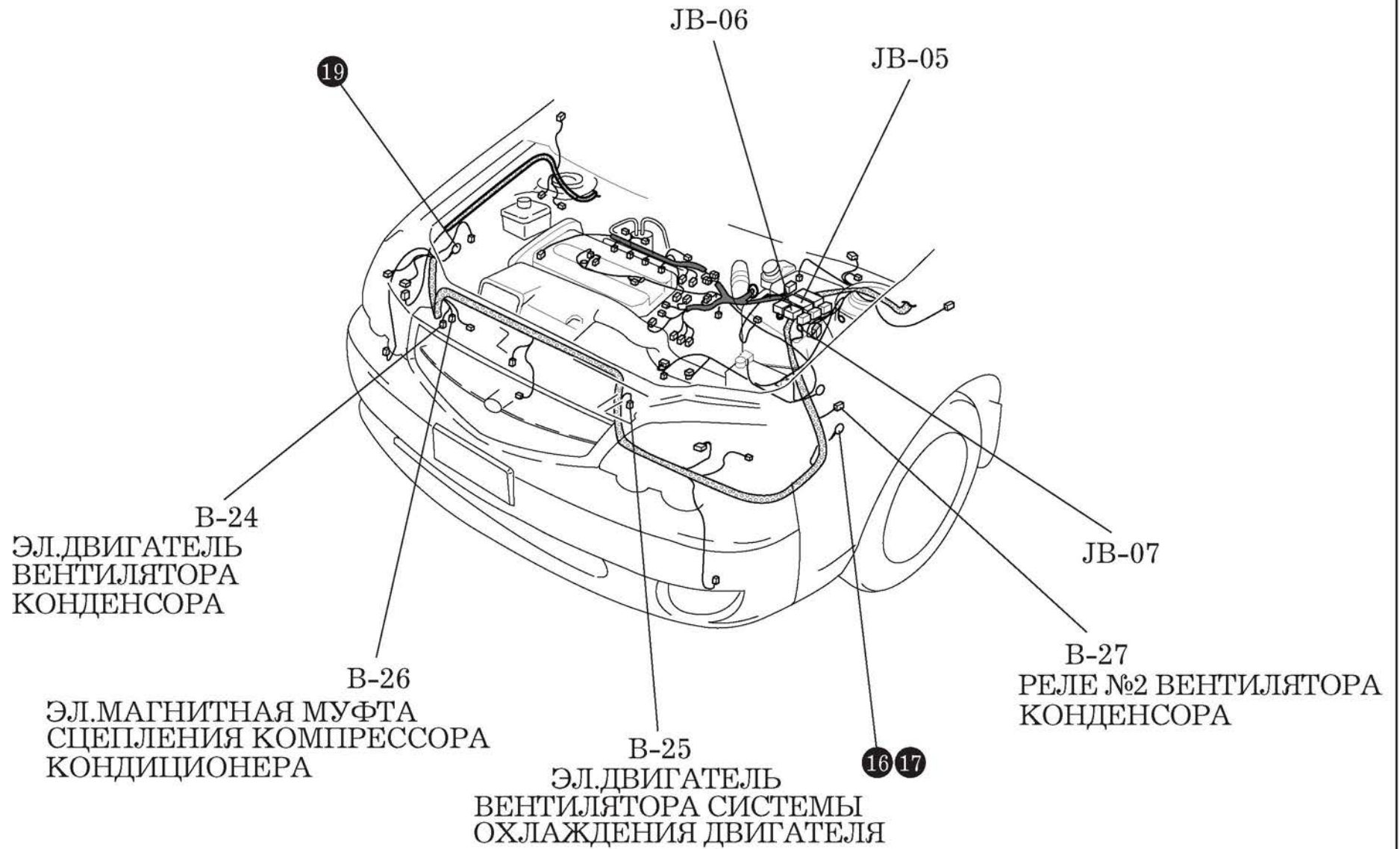
В-20 ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ
ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ [INJ]



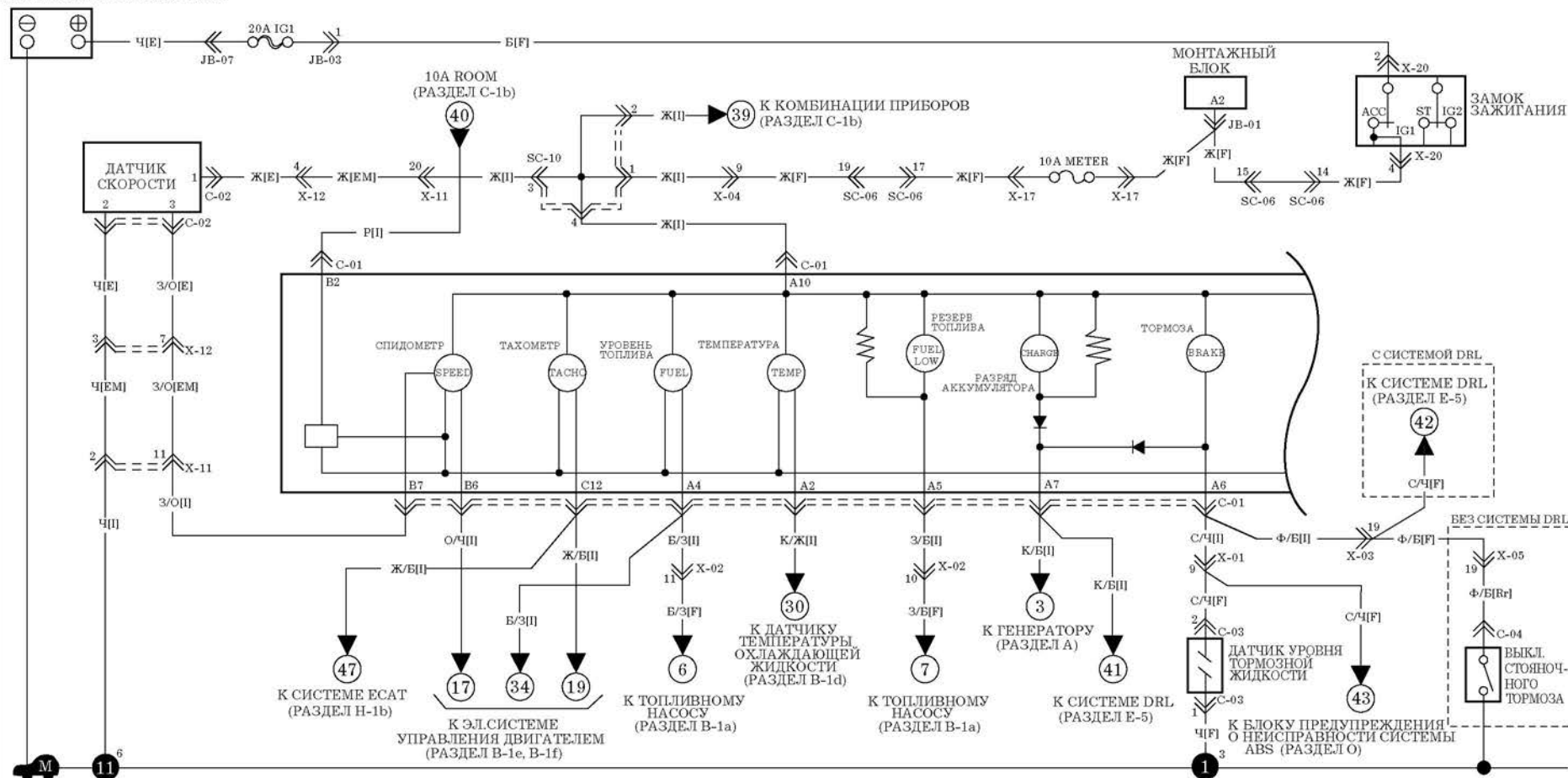




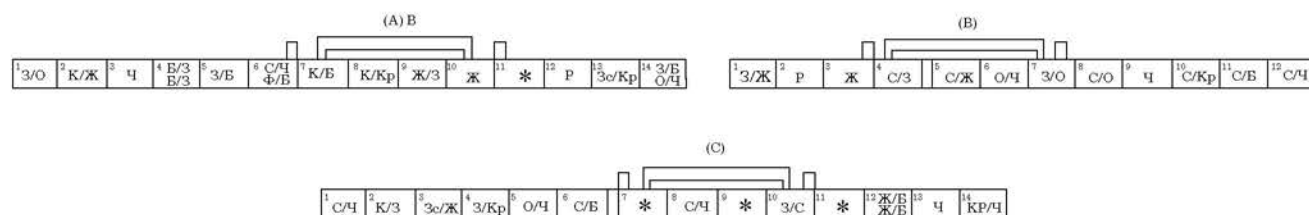




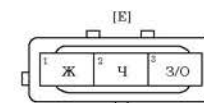
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТТАРЕЯ



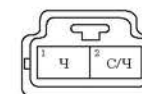
C-01 КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ [I]



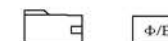
C-02 ДАТЧИК СКОРОСТИ [E] Ч

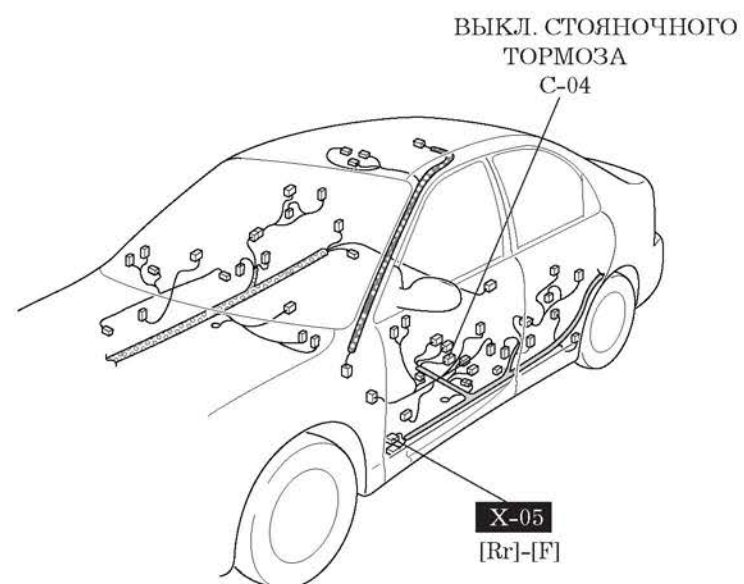
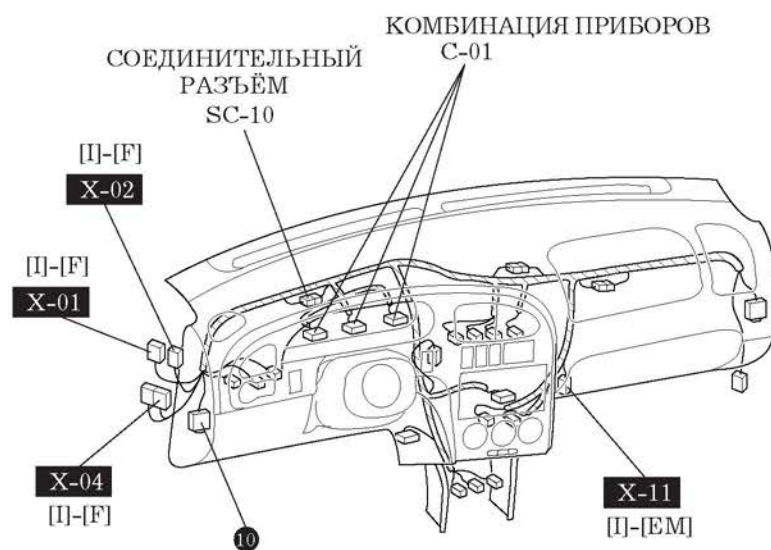
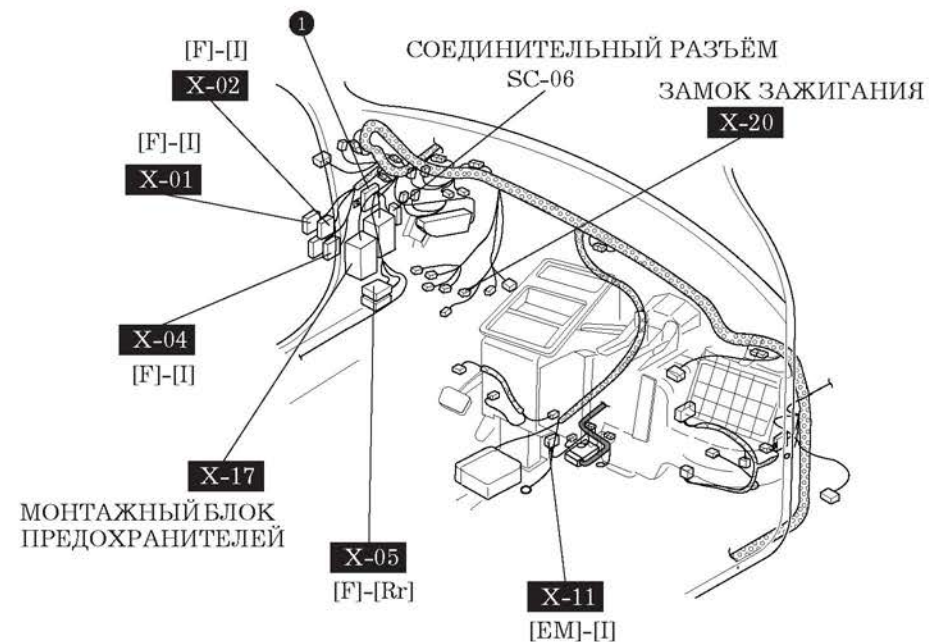
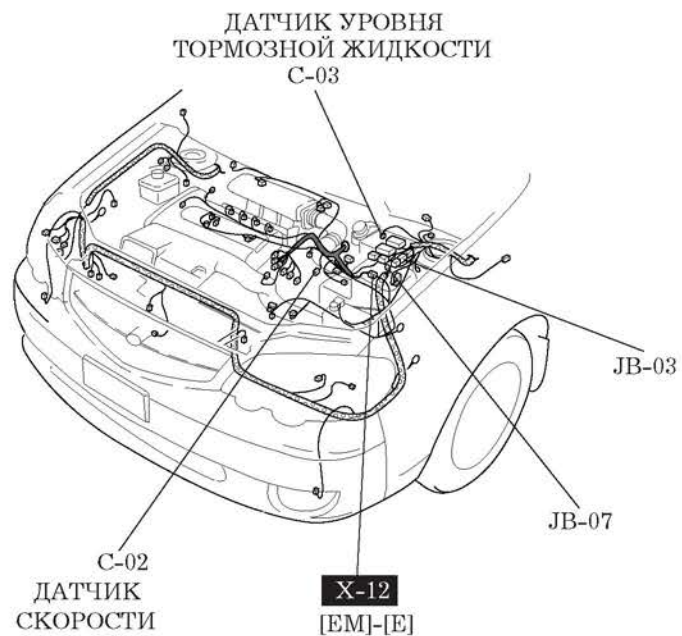


C-03 ДАТЧИК УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ [F]

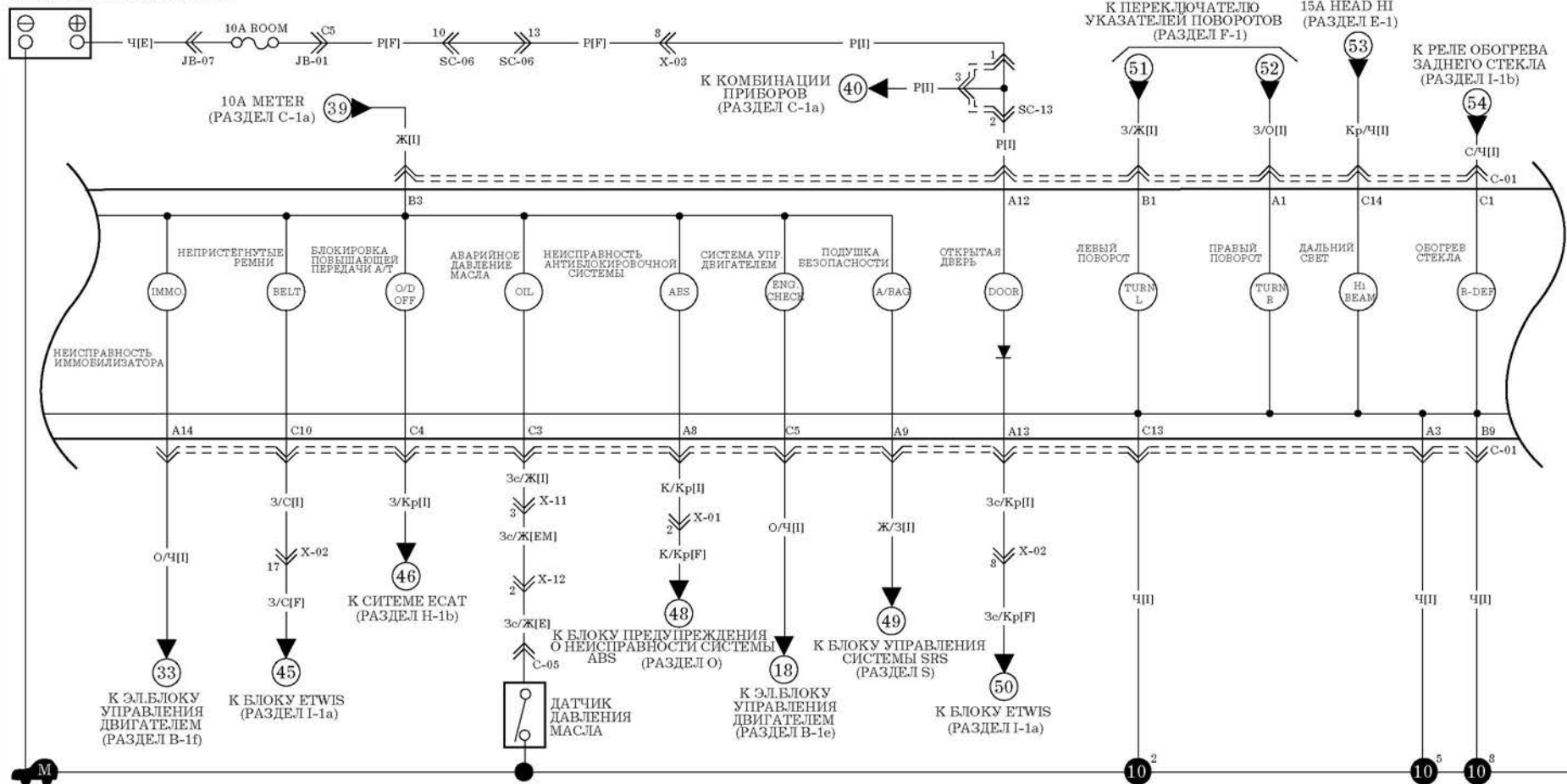


C-04 ВЫКЛ. СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА [Rr] Ч

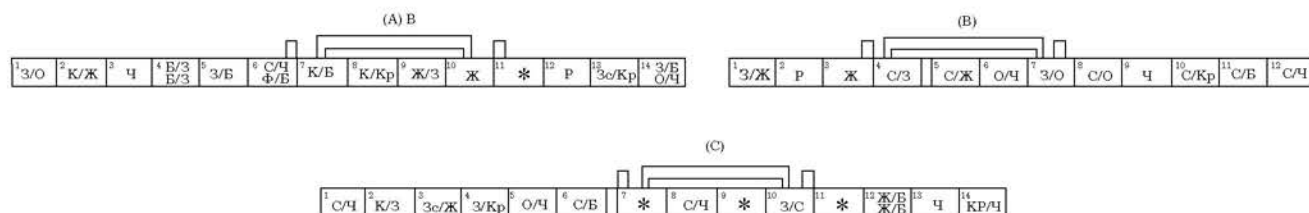




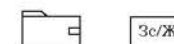
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

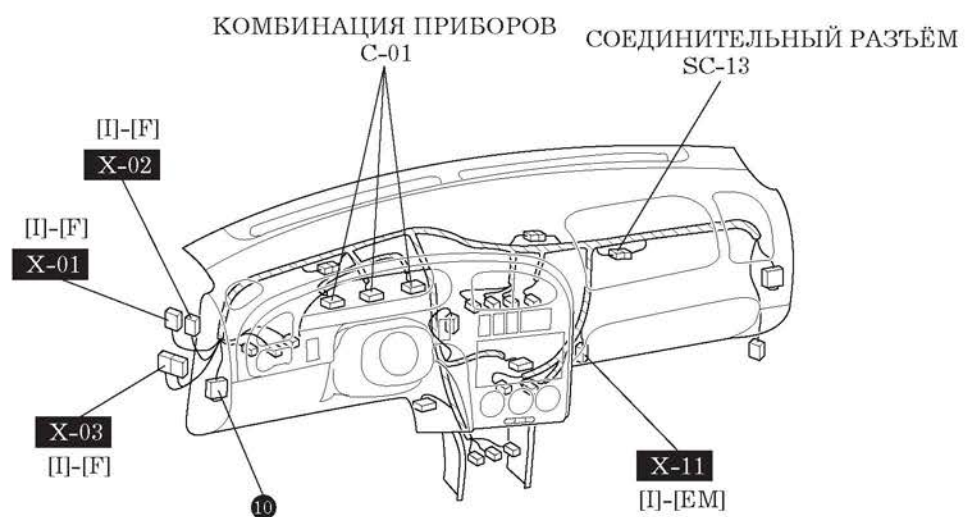
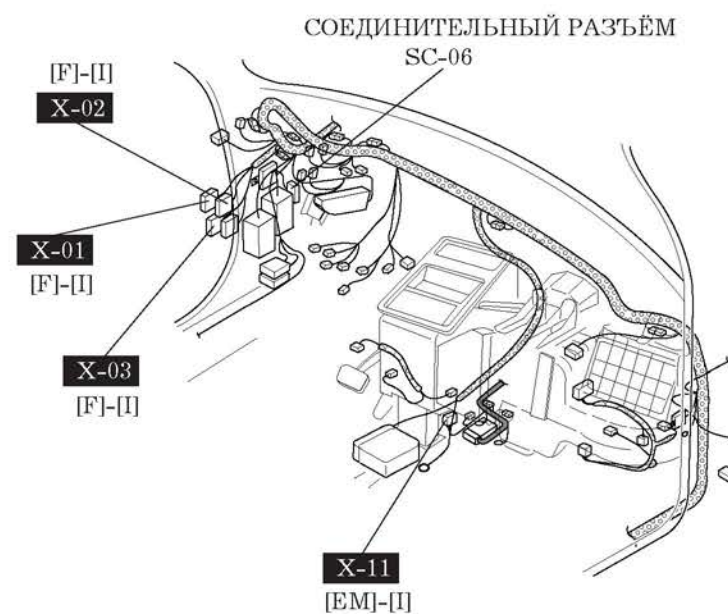
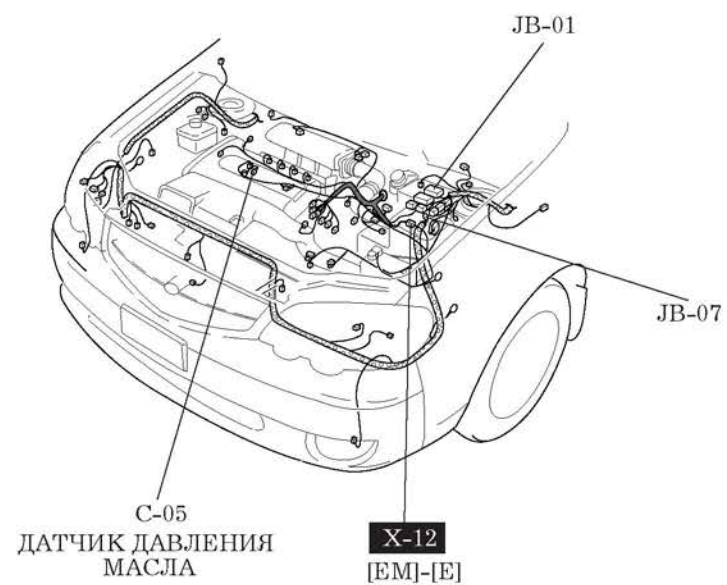


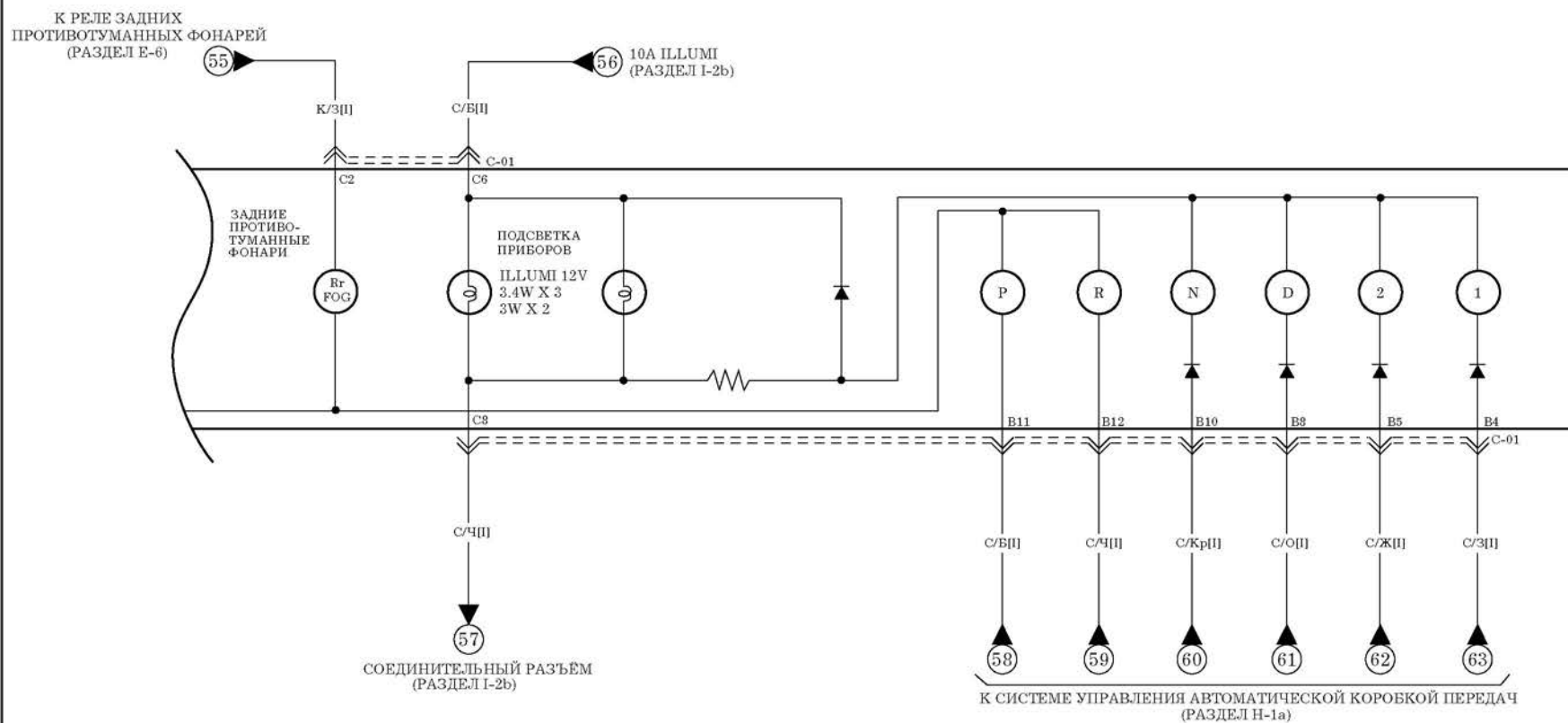
С-01 КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ [I]



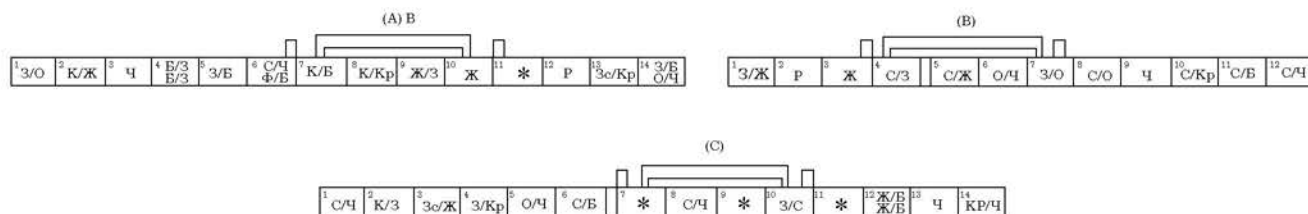
С-05 ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА [E] Ч

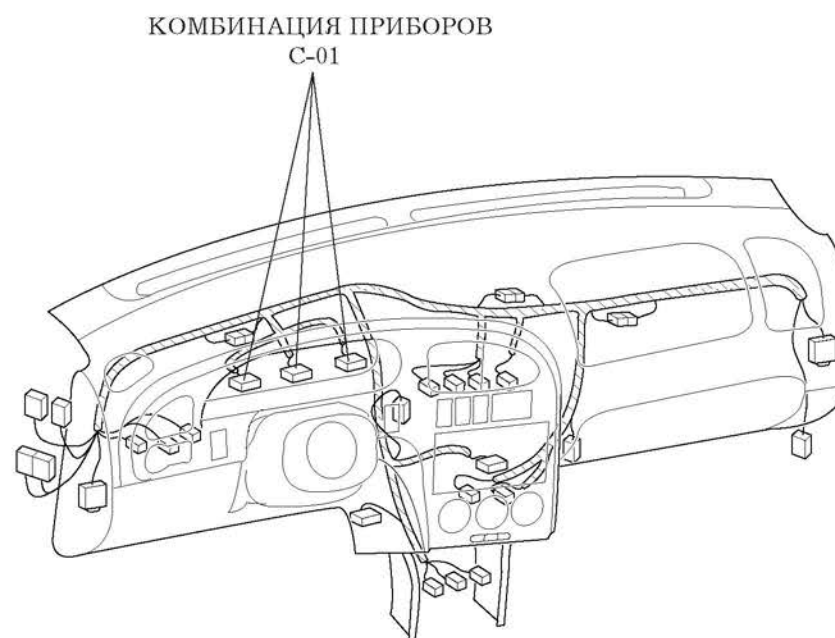






C-01 КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ [I]

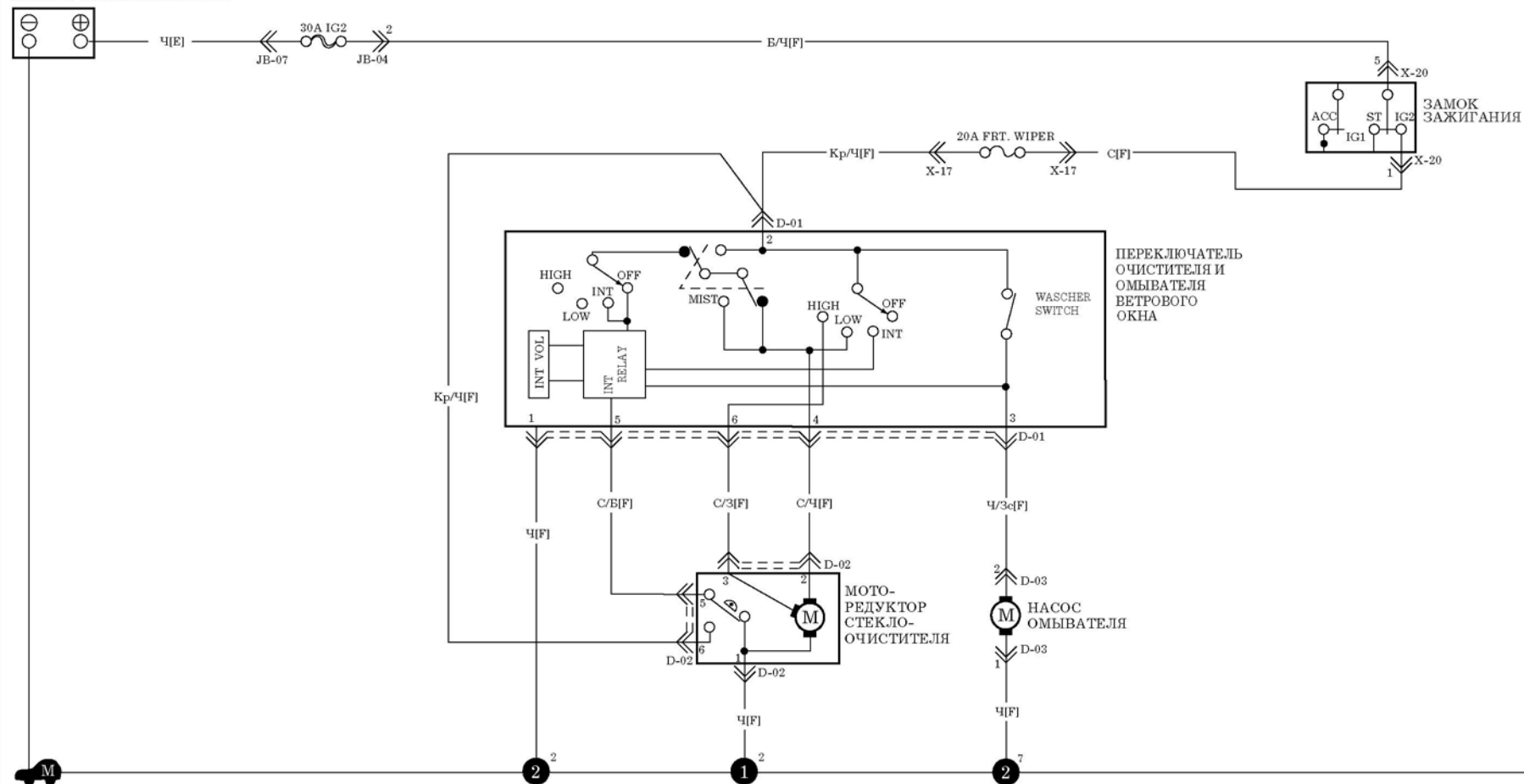




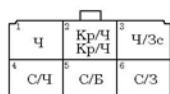
D

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО ОКНА

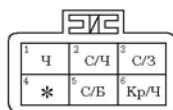
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



D-01 ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО ОКНА [F]

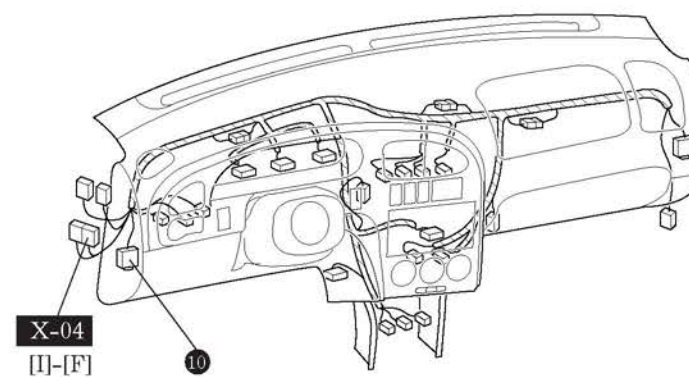
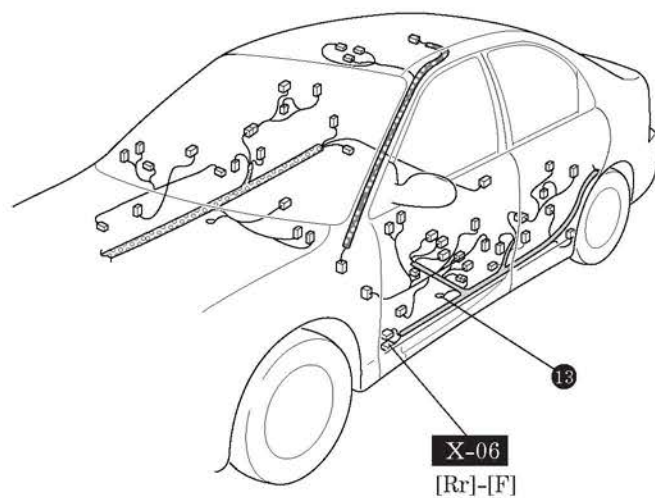
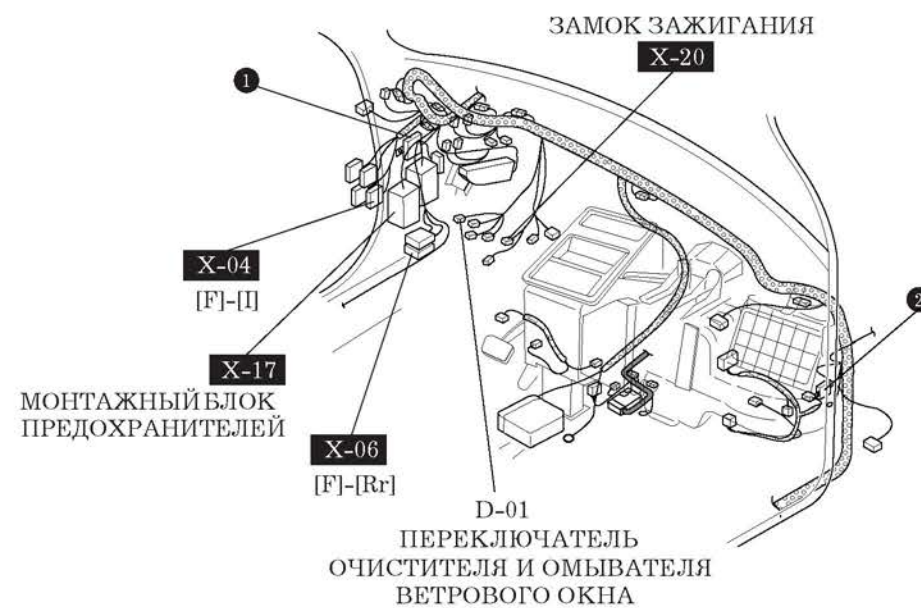
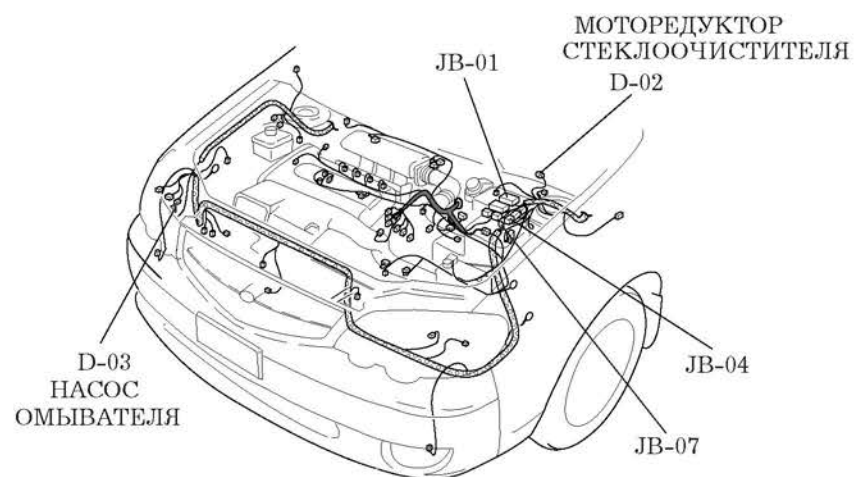


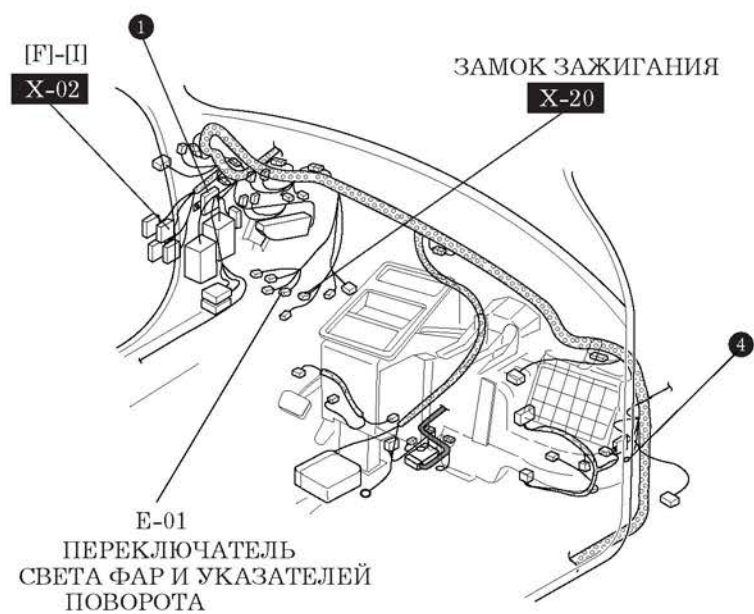
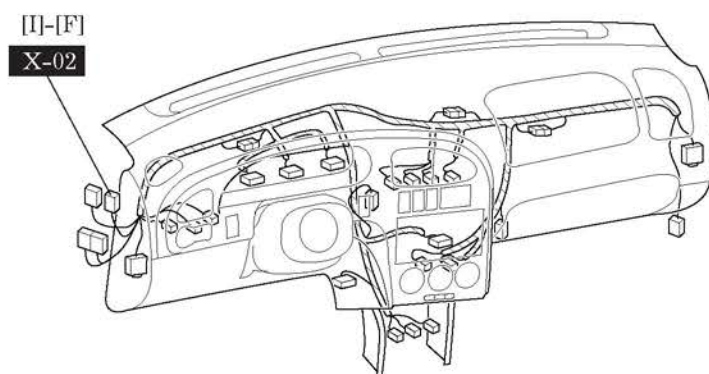
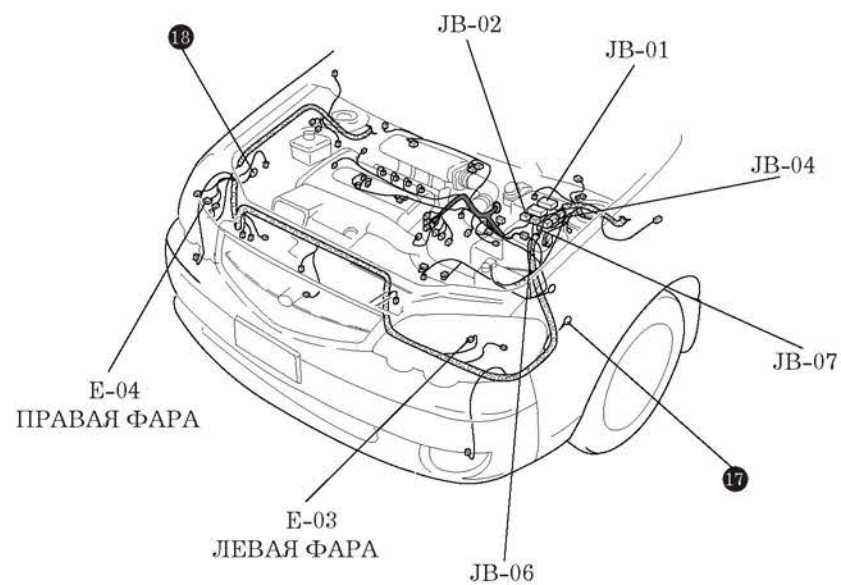
D-02 МОТОРЕДУКТОР СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ [F] Ч



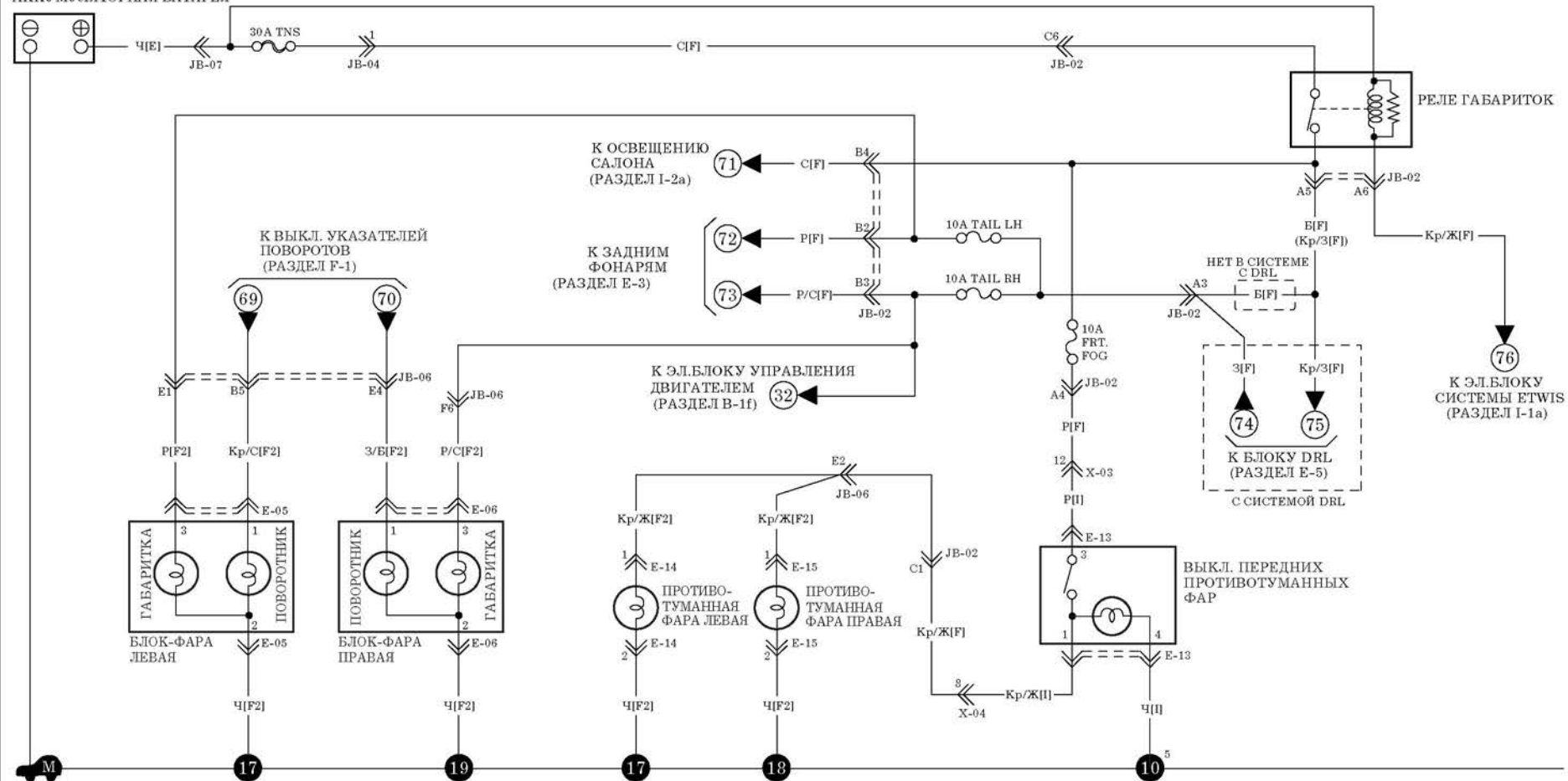
D-03 НАСОС ОМЫВАТЕЛЯ [F] Ср



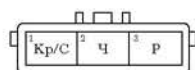




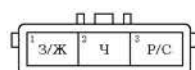
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



Е-05 БЛОК-ФАРА ЛЕВАЯ [F2]



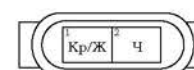
Е-06 БЛОК-ФАРА ПРАВАЯ [F2]



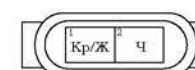
Е-13 ВЫКЛ. ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР [I]

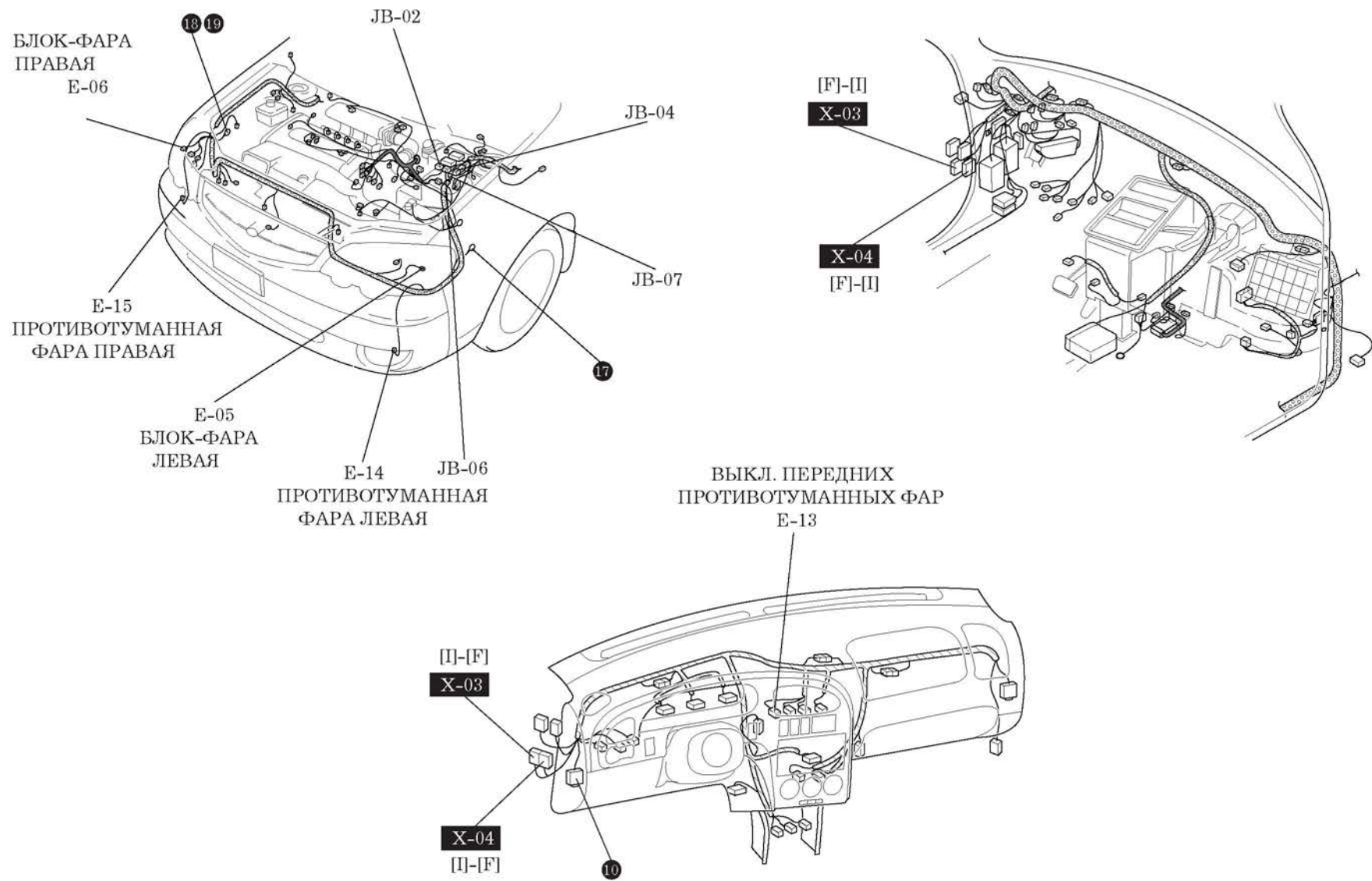


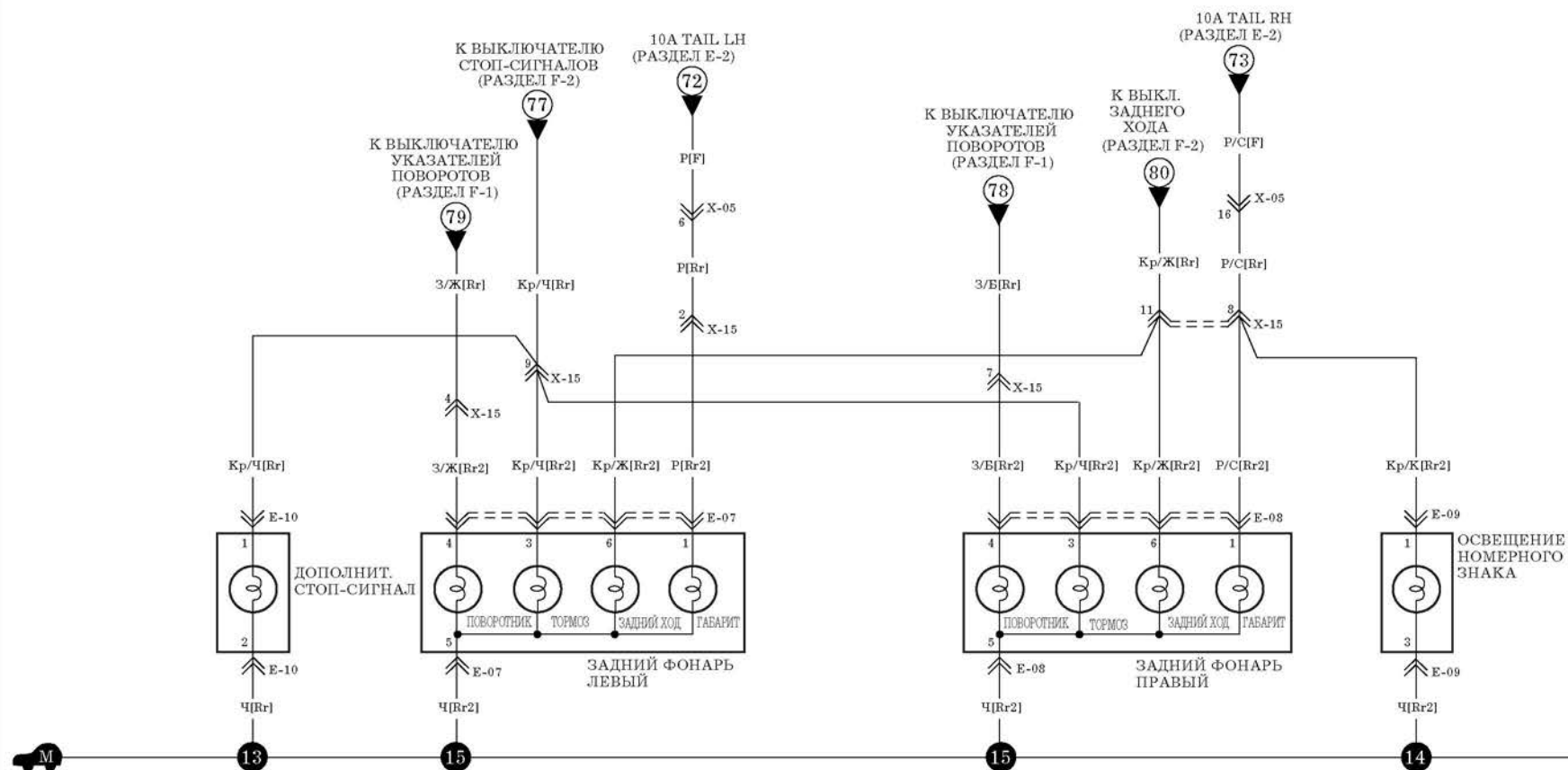
Е-14 ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА ЛЕВАЯ [F2]



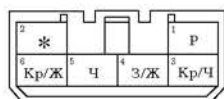
Е-15 ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА ПРАВАЯ [F2]



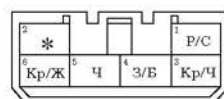




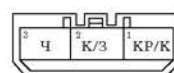
Е-07 ЗАДНИЙ ФОНАРЬ ЛЕВЫЙ [Rr2]



Е-08 ЗАДНИЙ ФОНАРЬ ПРАВЫЙ [Rr2]

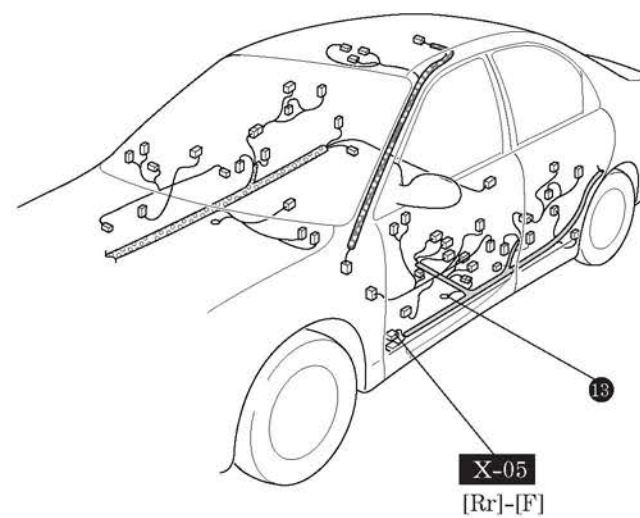
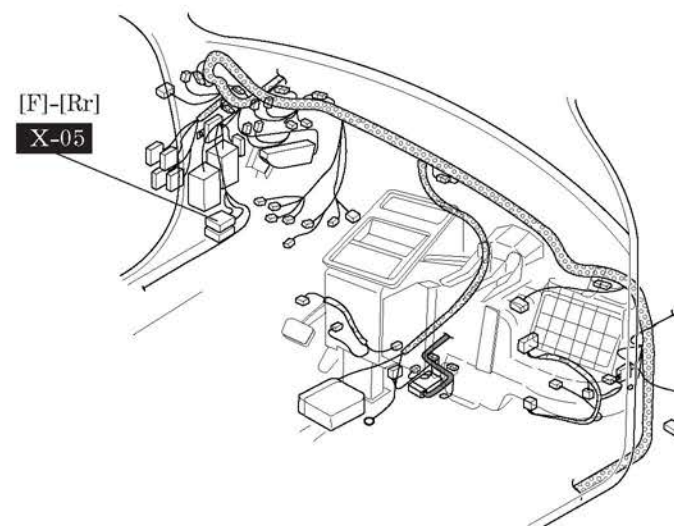
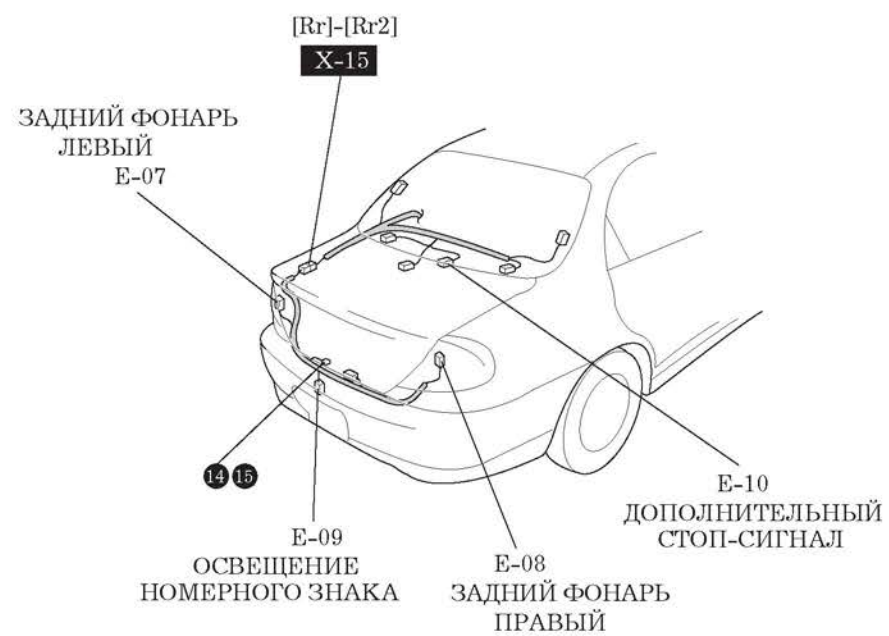


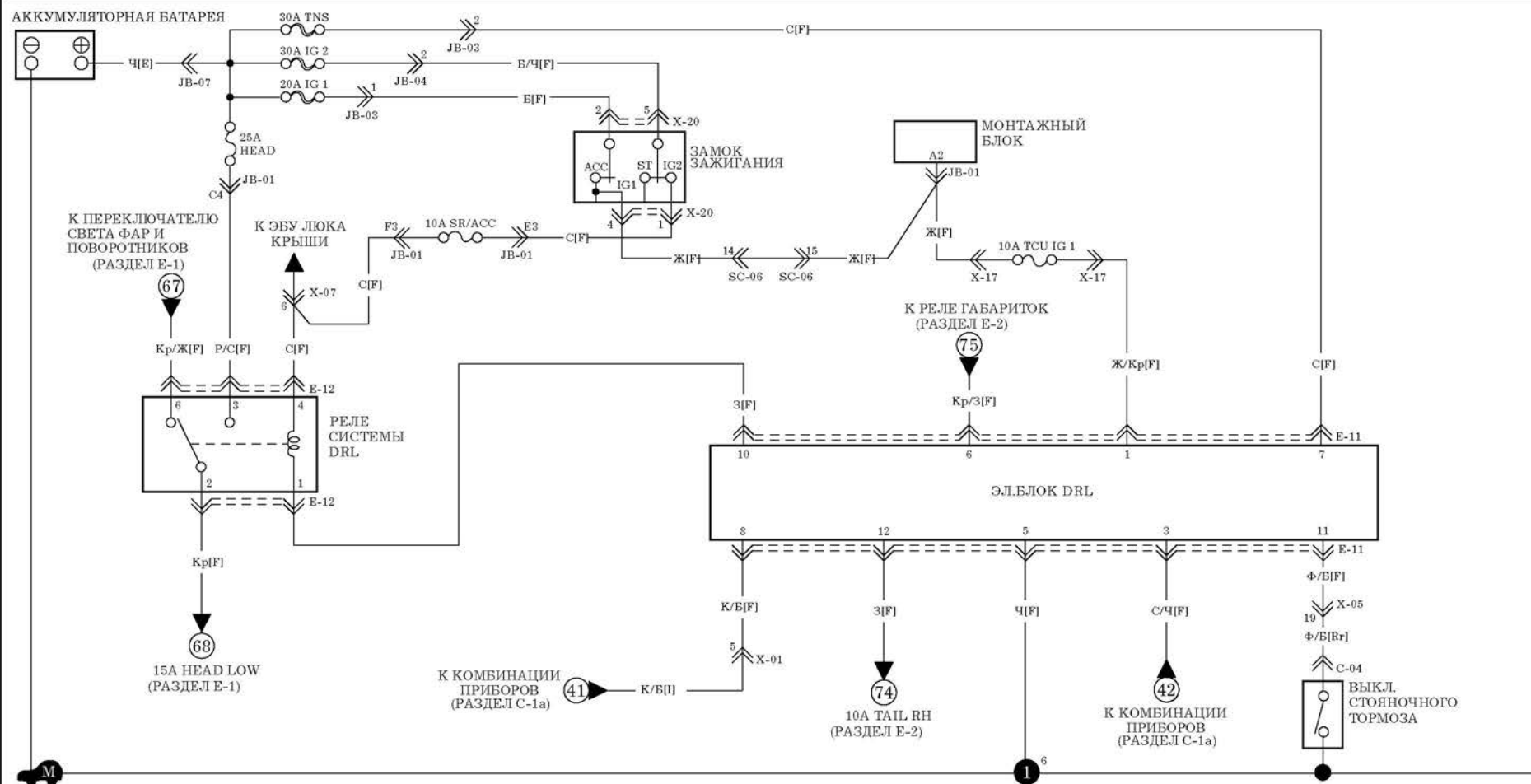
Е-09 ОСВЕЩЕНИЕ НОМЕРНОГО ЗНАКА [Rr2]



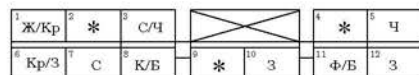
Е-10 ДОПОЛНИТ. СТОП-СИГНАЛ [Rr]



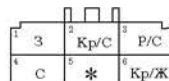




Е-11 Э.Л.БЛОК DRL [F]

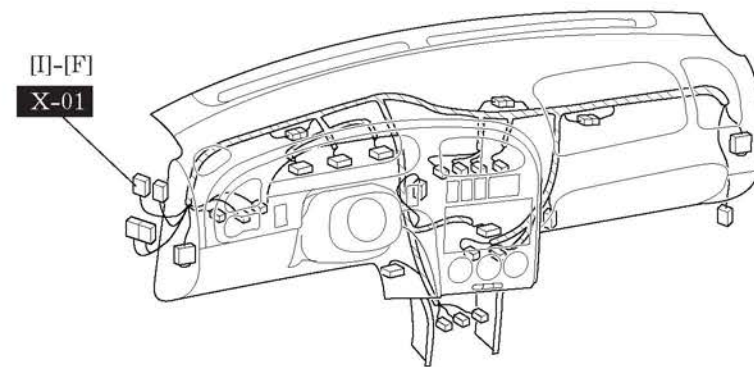
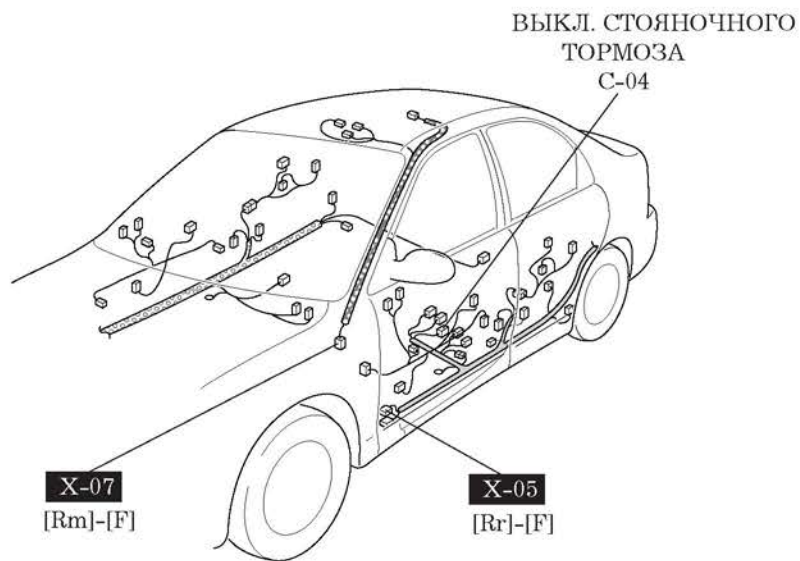
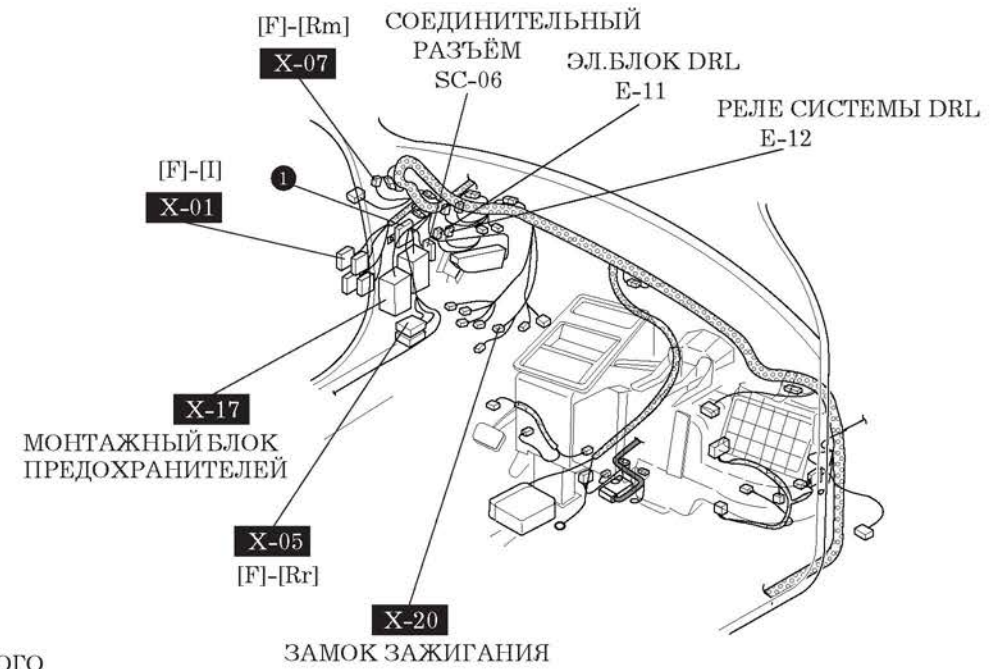
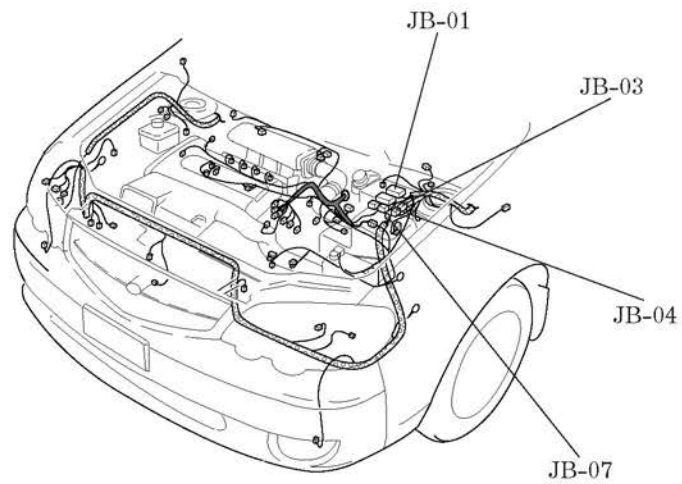


Е-12 РЕЛЕ СИСТЕМЫ DRL [F]

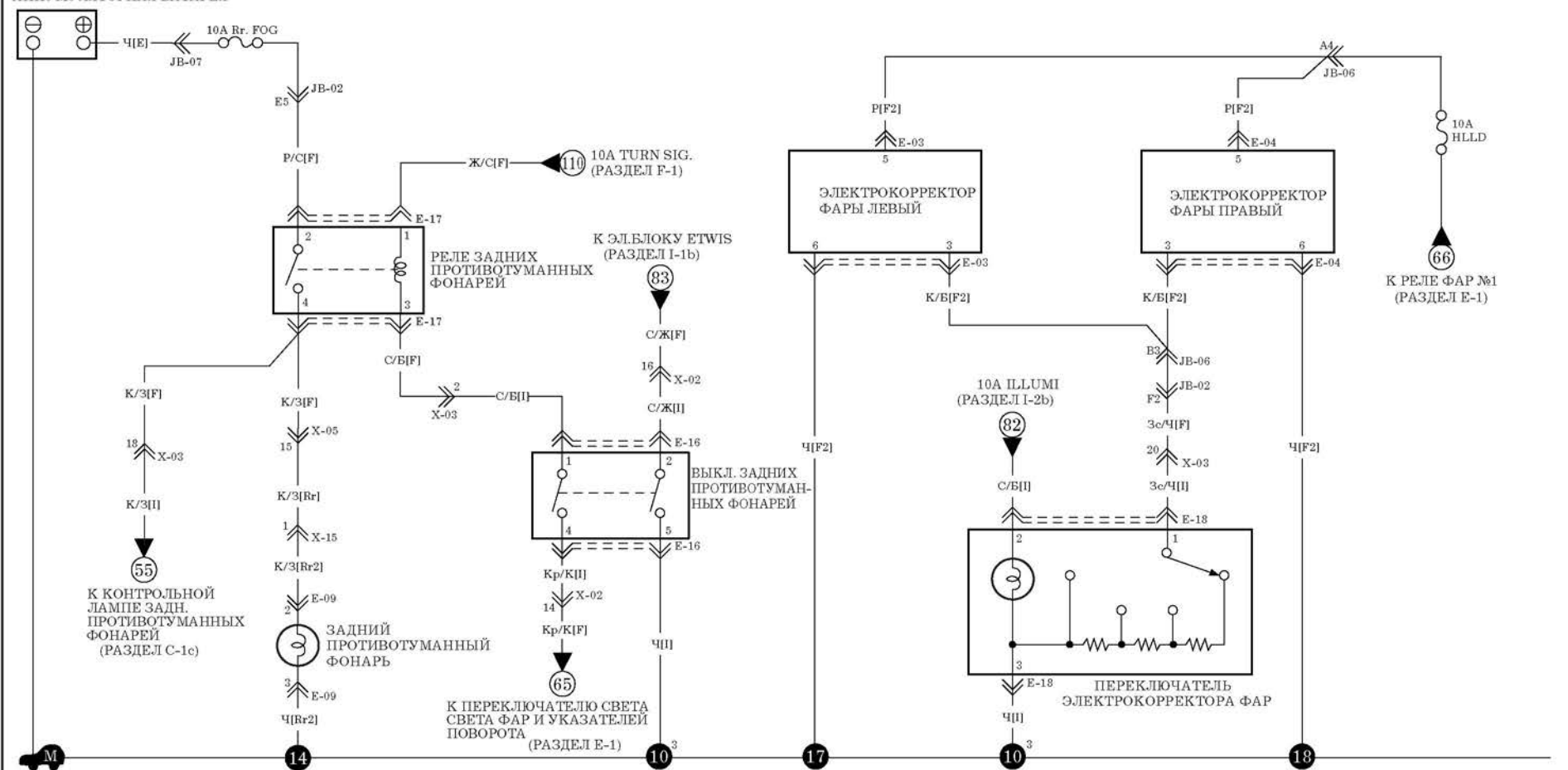


С-04 ВЫКЛ. СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА [Rr] Ч

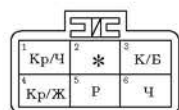




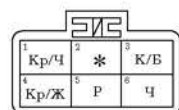
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



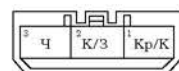
Е-03 ЭЛЕКТРОКОРРЕКТОР ФАР ЛЕВЫЙ [F2] Ч



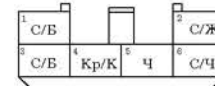
Е-04 ЭЛЕКТРОКОРРЕКТОР ФАР ПРАВЫЙ [F2] Ч



Е-09 ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ [Rr2]



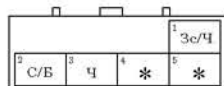
Е-16 ВЫКЛ. ЗАДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФОНАРЕЙ [I]

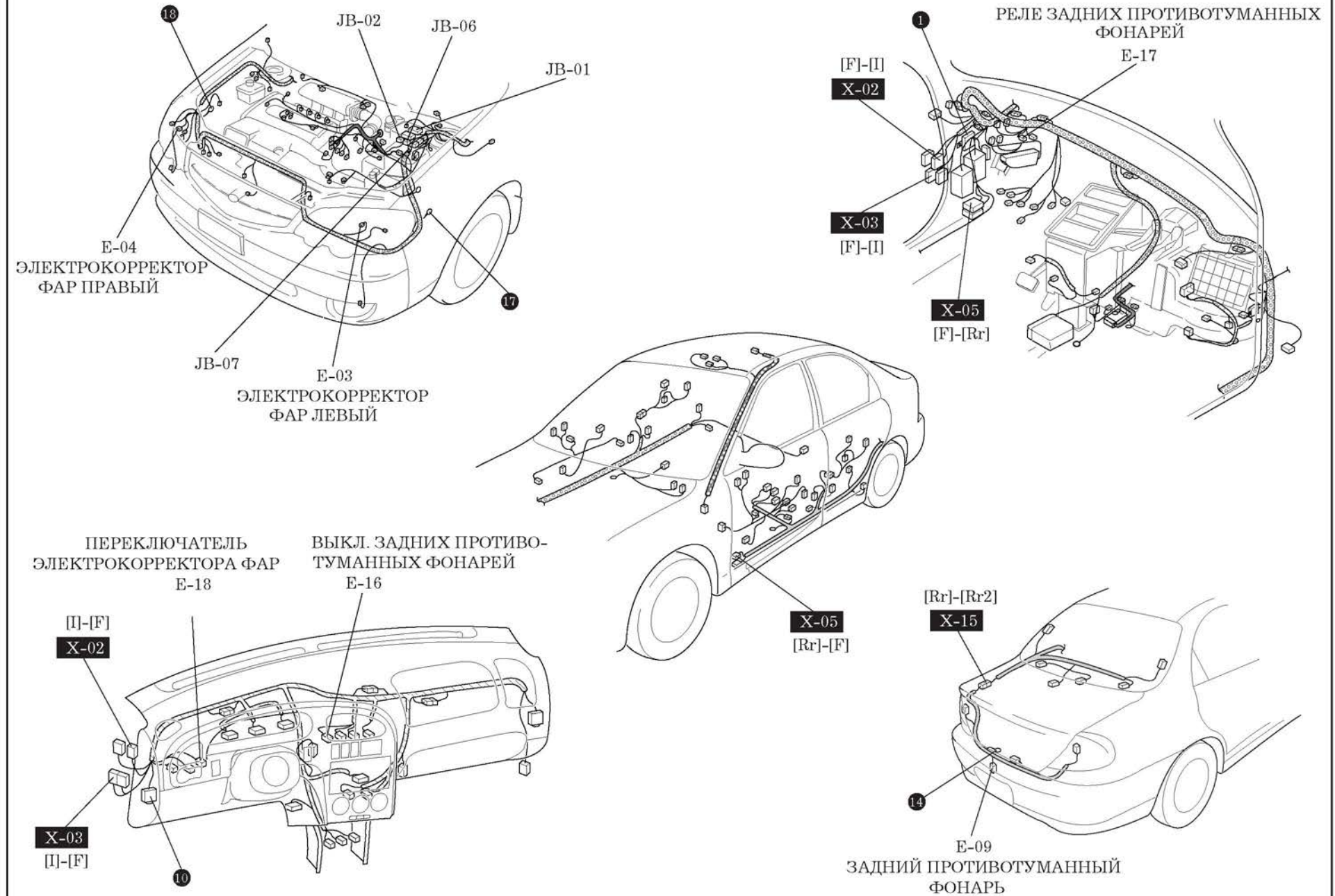


Е-17 РЕЛЕ ЗАДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФОНАРЕЙ [I]

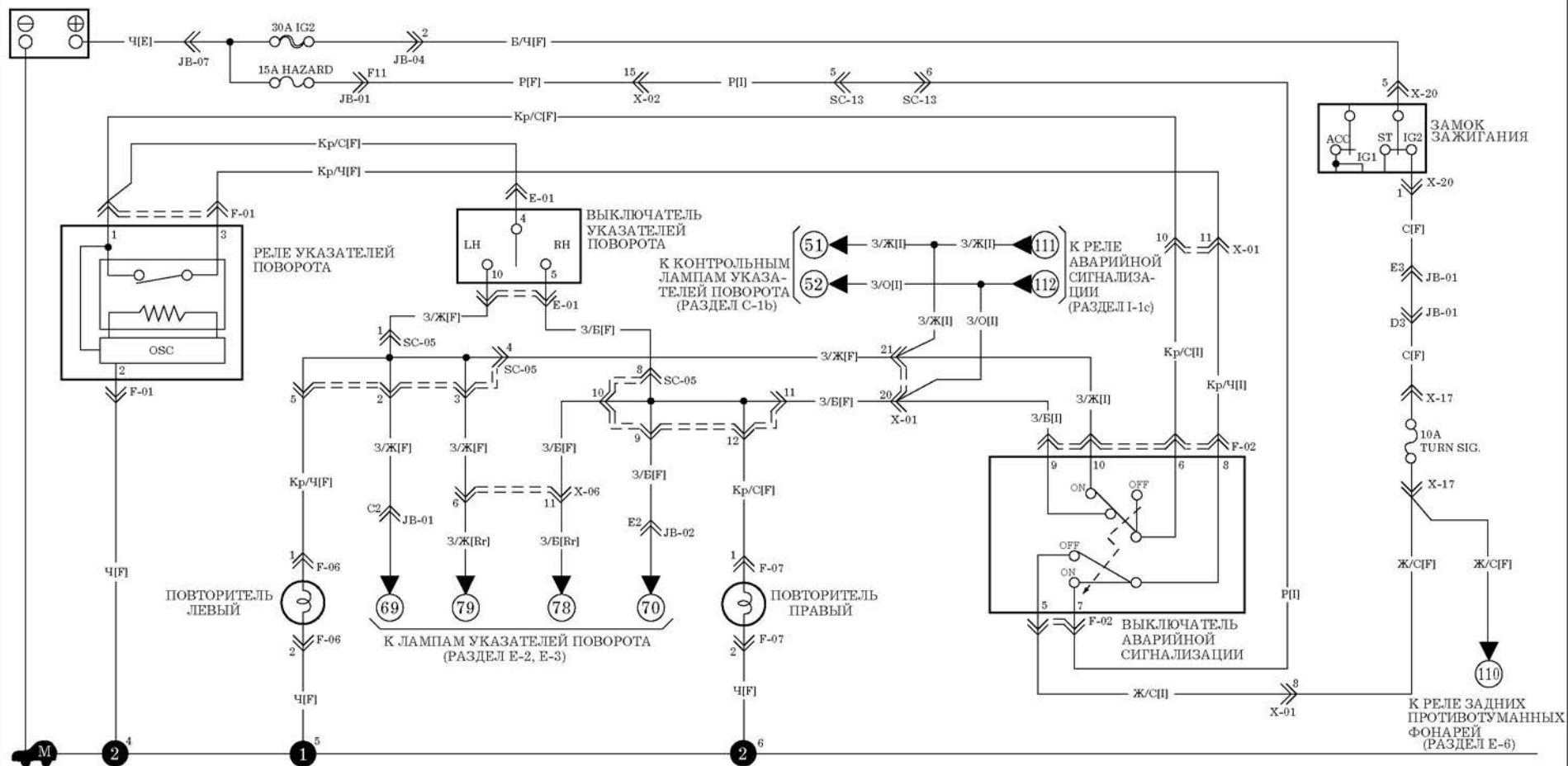


Е-18 ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОКОРРЕКТОРА ФАР [I]

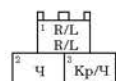




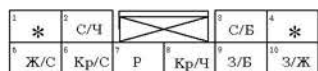
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



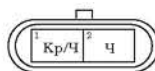
F-01 РЕЛЕ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА [F]



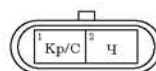
F-02 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ [I]



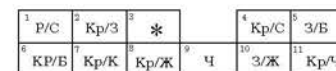
F-06 ПОВТОРИТЕЛЬ ЛЕВЫЙ [F] Ср



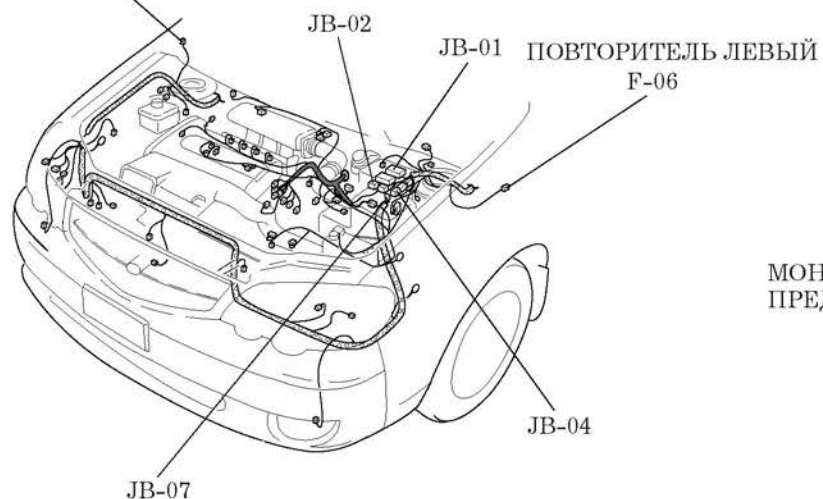
F-07 ПОВТОРИТЕЛЬ ПРАВЫЙ [F] Ср



E-01 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА [F]

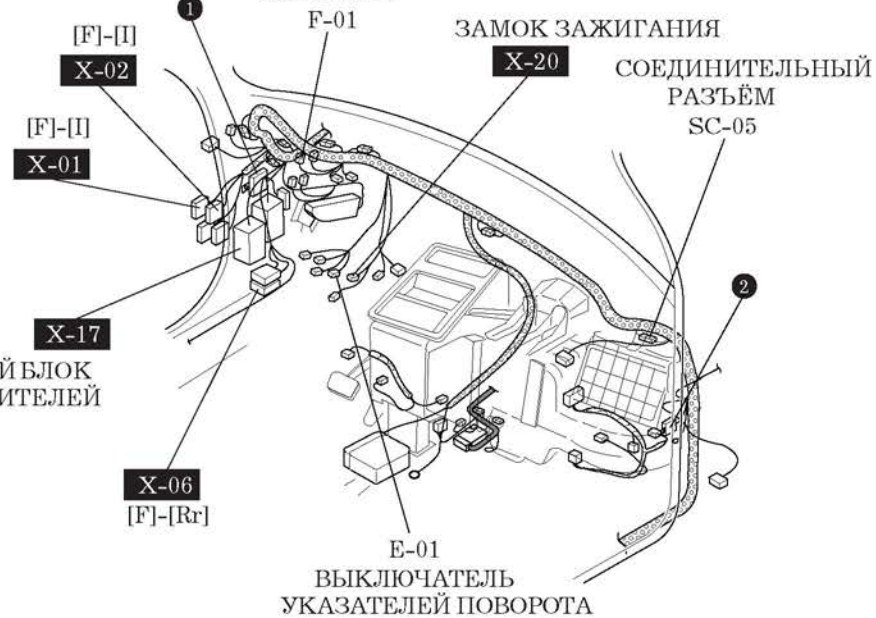


ПОВТОРИТЕЛЬ ПРАВЫЙ
F-07



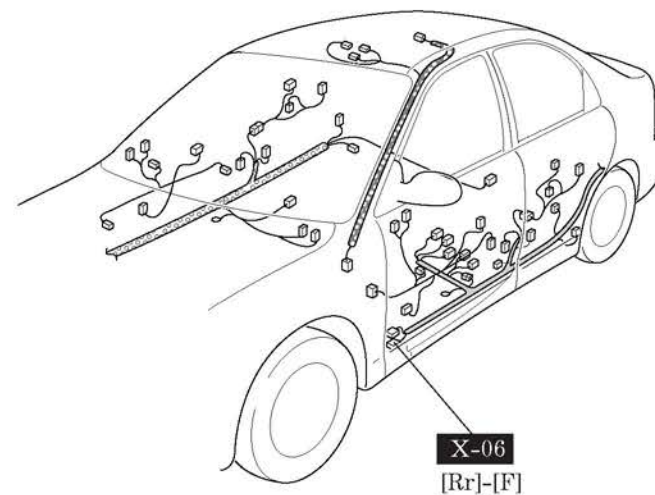
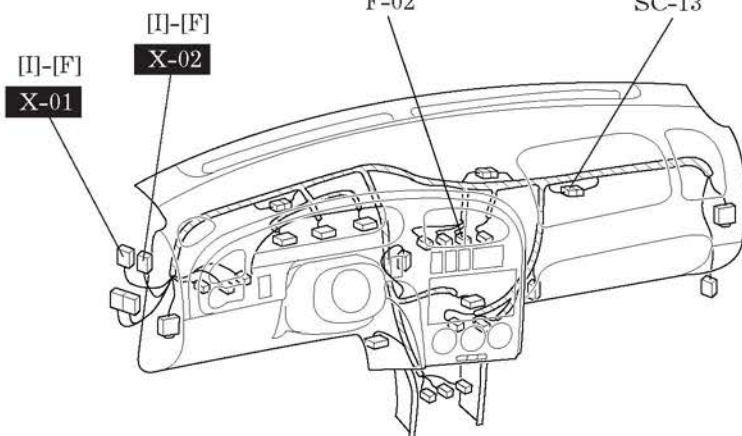
МОНТАЖНЫЙ БЛОК
ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

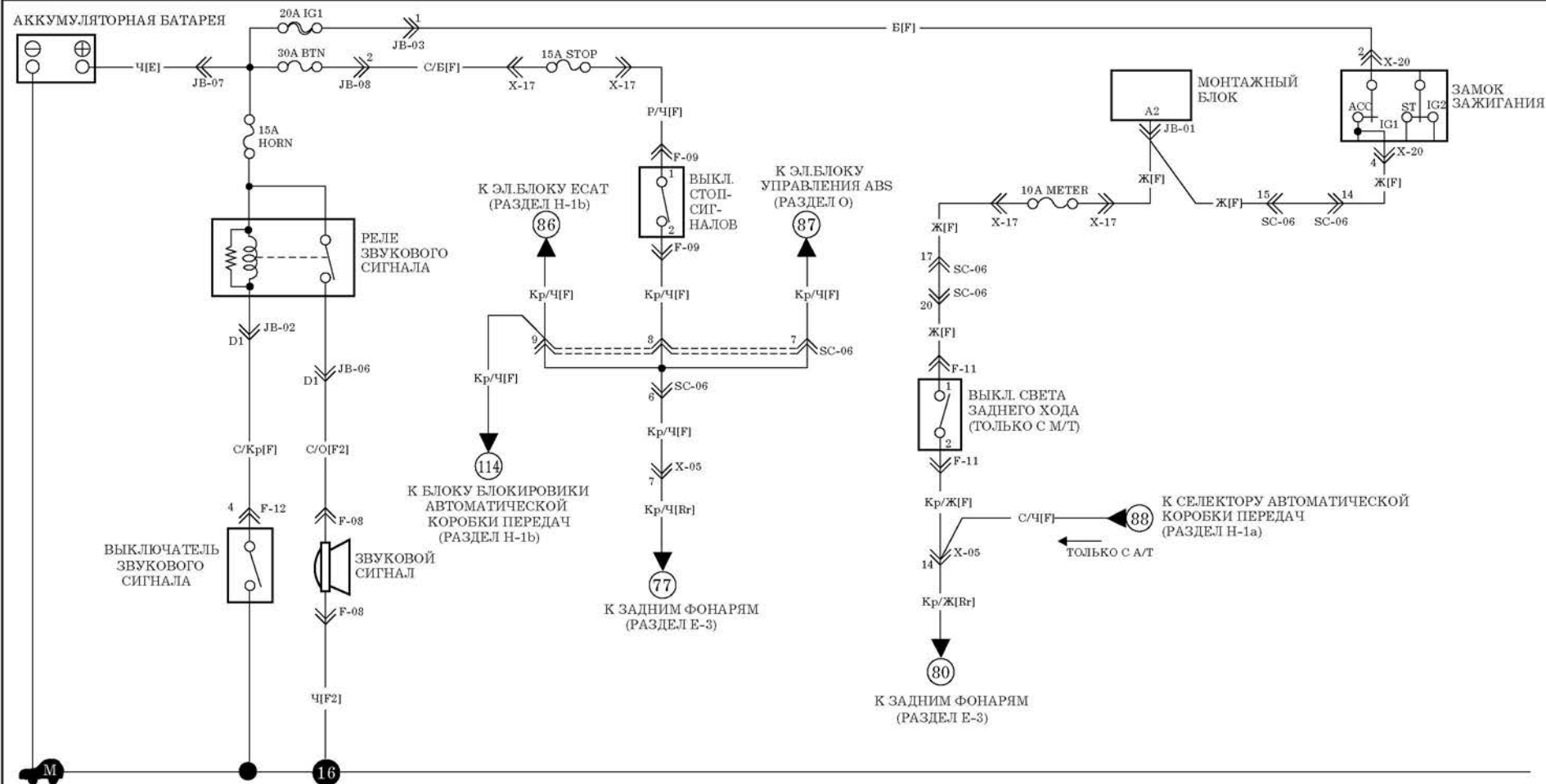
РЕЛЕ УКАЗАТЕЛЕЙ
ПОВОРОТА



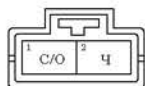
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
АВАРИЙНОЙ
СИГНАЛИЗАЦИИ
F-02

СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ
РАЗЪЁМ
SC-13





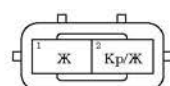
F-08 ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ [F2] Ч



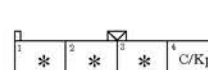
F-09 ВЫКЛ. СТОП-СИГНАЛОВ [F]

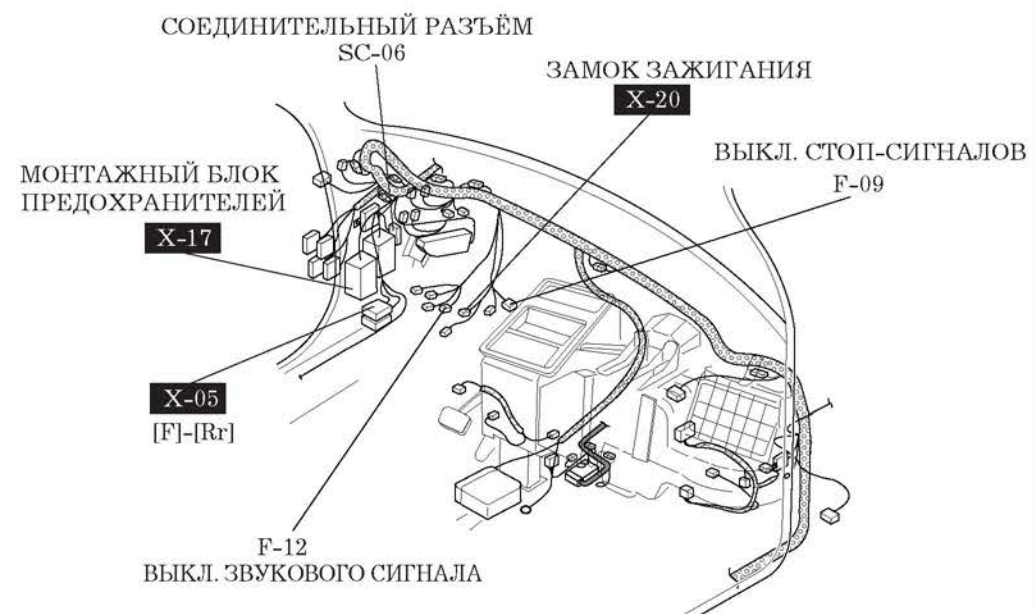
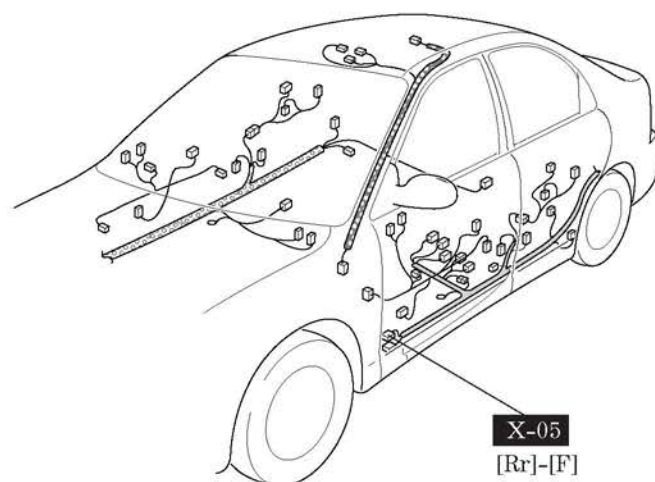
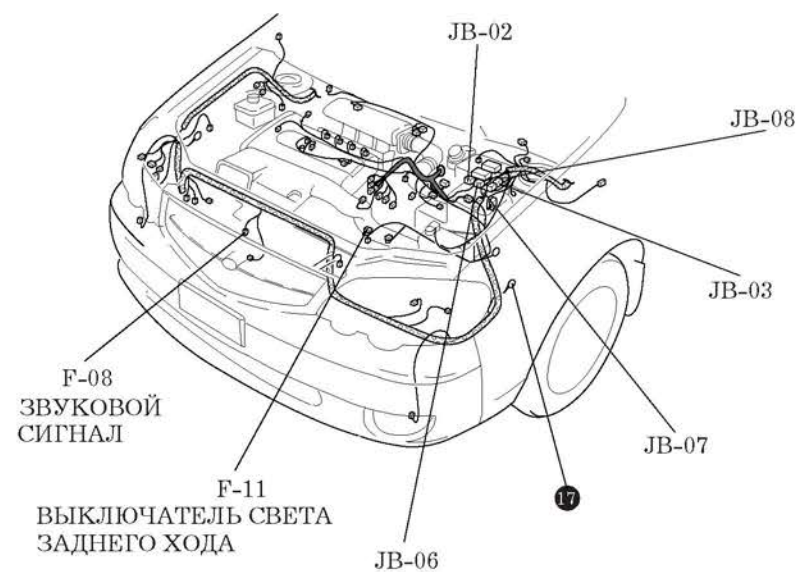


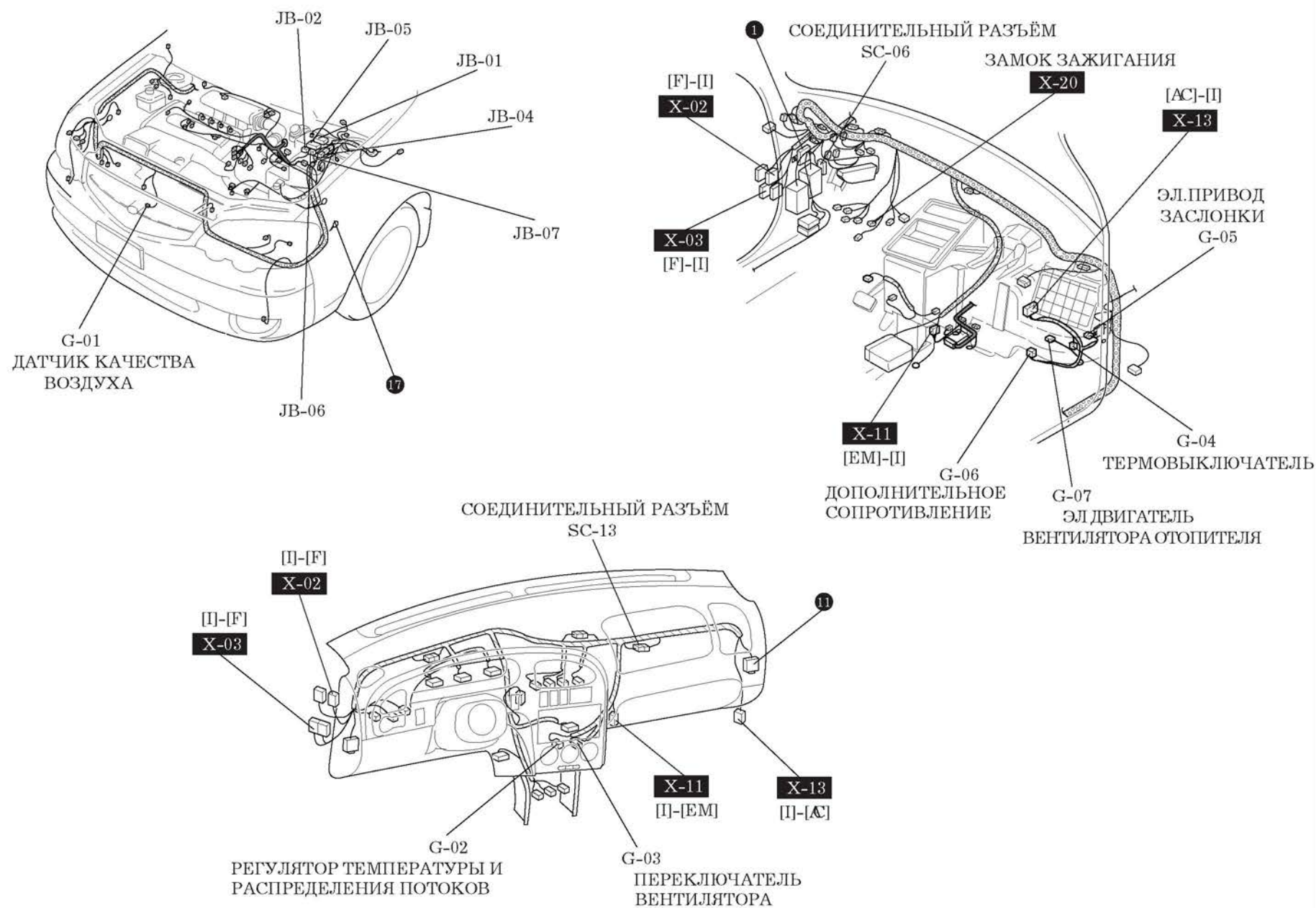
F-11 ВЫКЛ. СВЕТА ЗАДНЕГО ХОДА [F] Ч



F-12 ВЫКЛ. ЗВУКОВОГО СИГНАЛА [F]

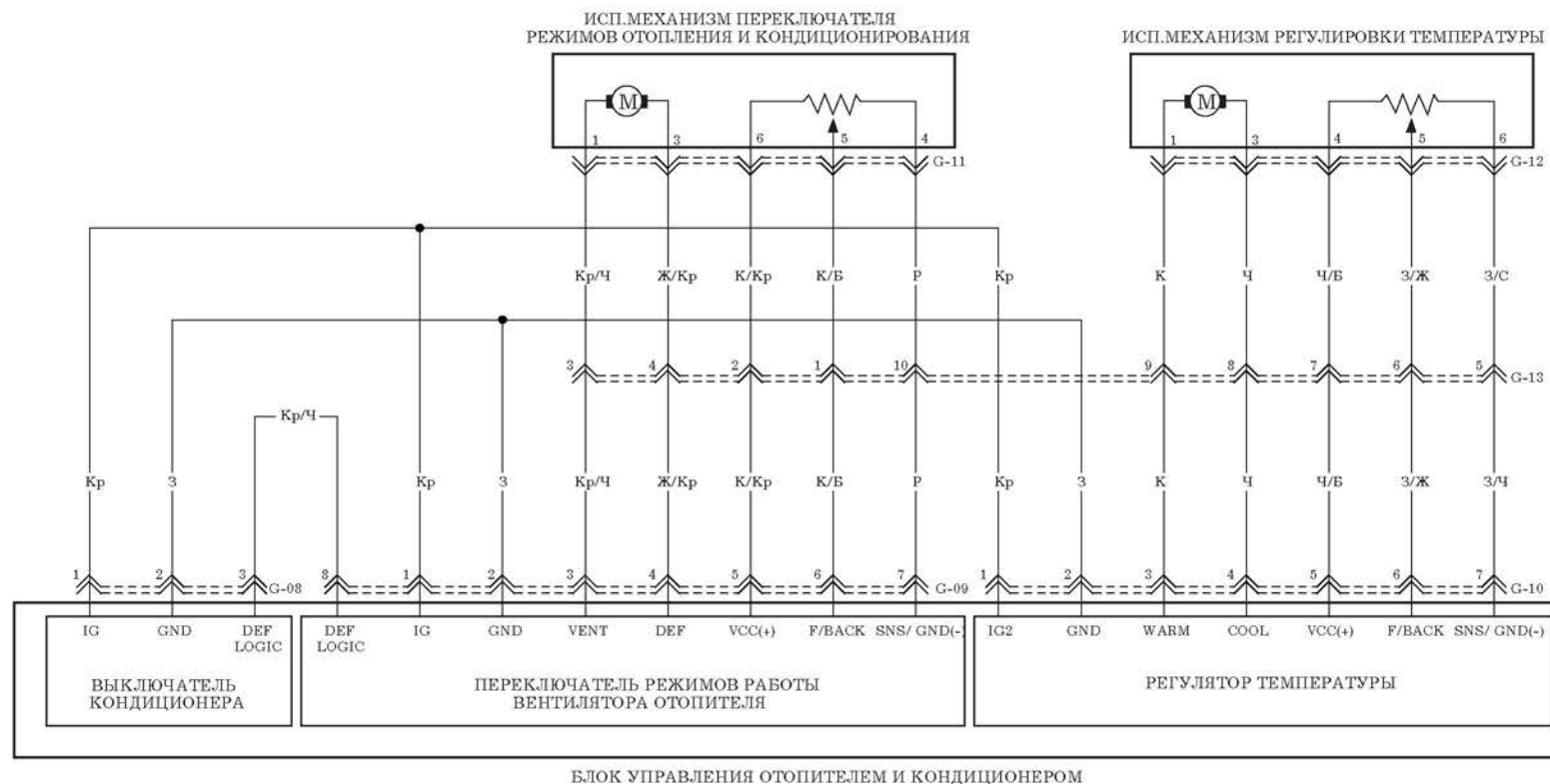




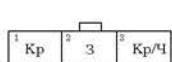


G-1b

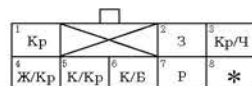
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ



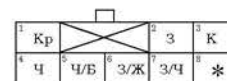
G-08 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА



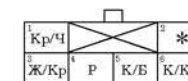
G-09 ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ВЕНТИЛЯТОРА ОТОПИТЕЛЯ



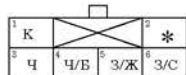
G-10 РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ



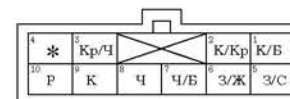
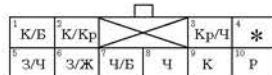
G-11 ИСП.МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ РЕЖИМОВ ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

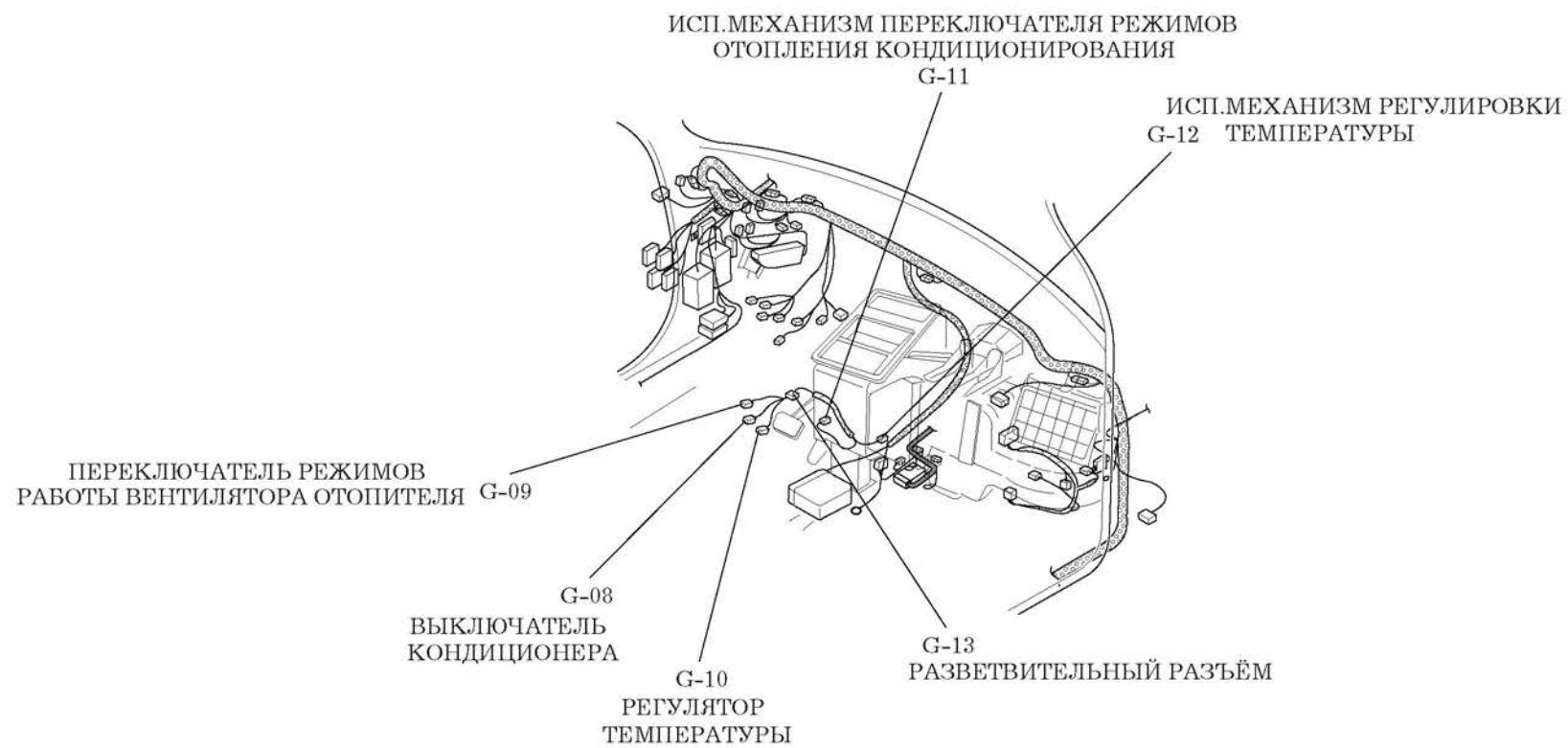


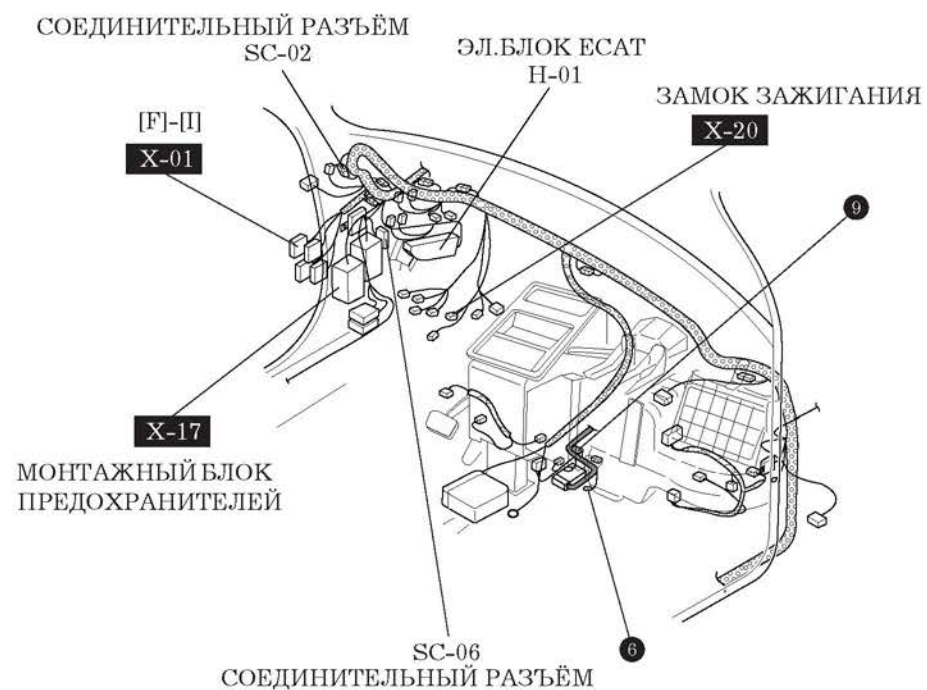
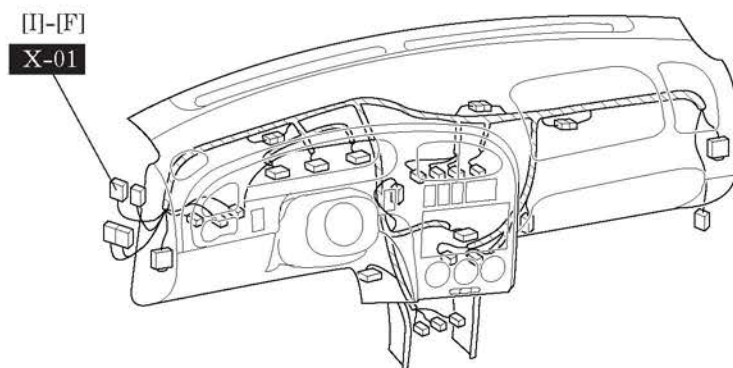
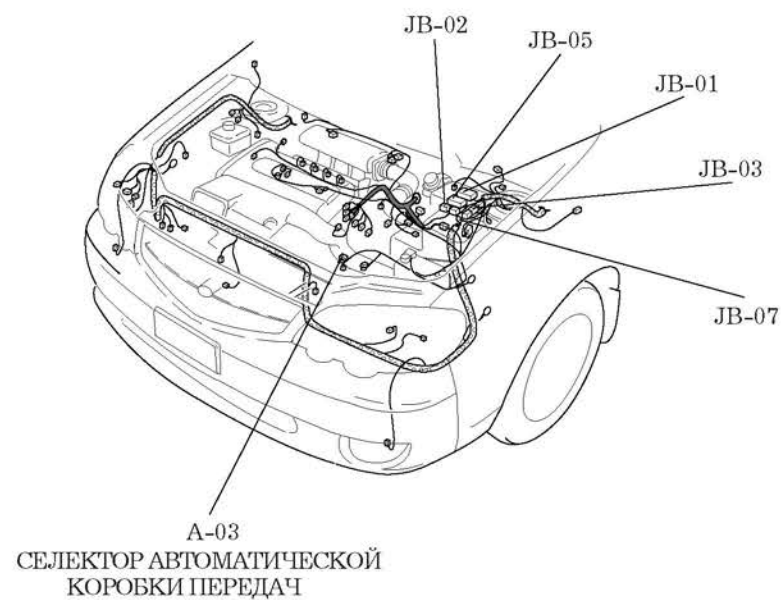
G-12 ИСП.МЕХАНИЗМ РЕГУЛИРОВКИ ТЕМПЕРАТУРЫ



G-13 РАЗВЕТВИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ



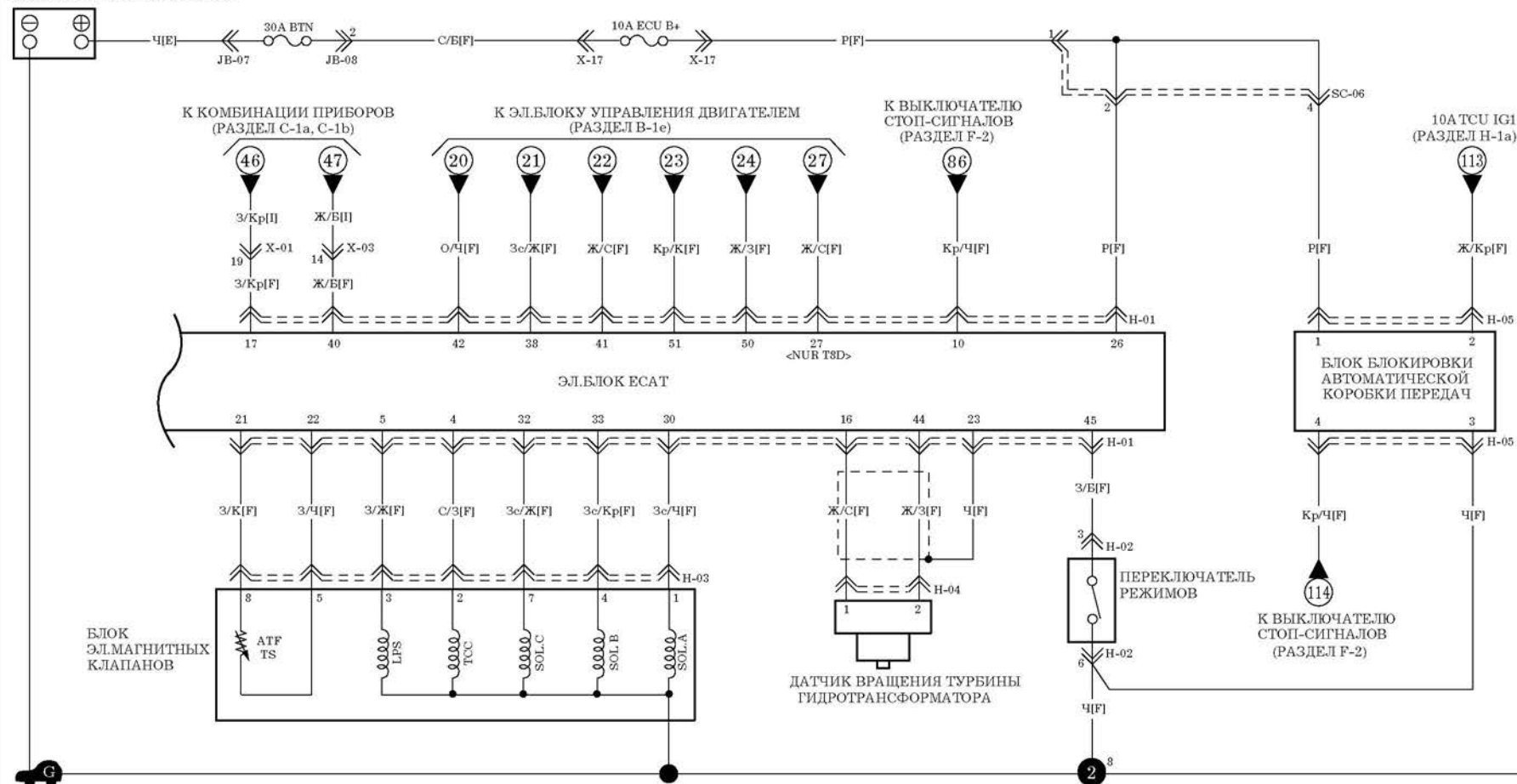




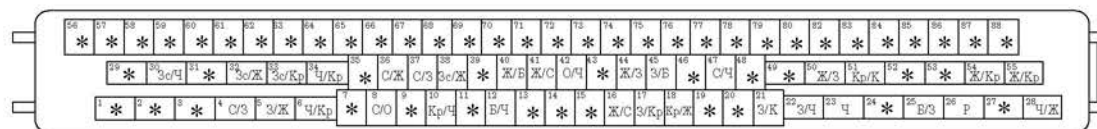
H-1b

СИСТЕМА ЕСАТ, СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОВКОЙ ПЕРЕДАЧ

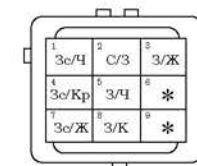
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



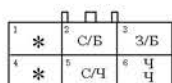
H-01 ЭЛ.БЛОК ЕСАТ [F]



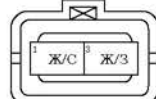
H-03 БЛОК ЭЛ.МАГНИТНЫХ КЛАПАНОВ [F] Ч



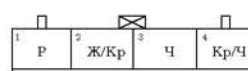
H-02 ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ [F]

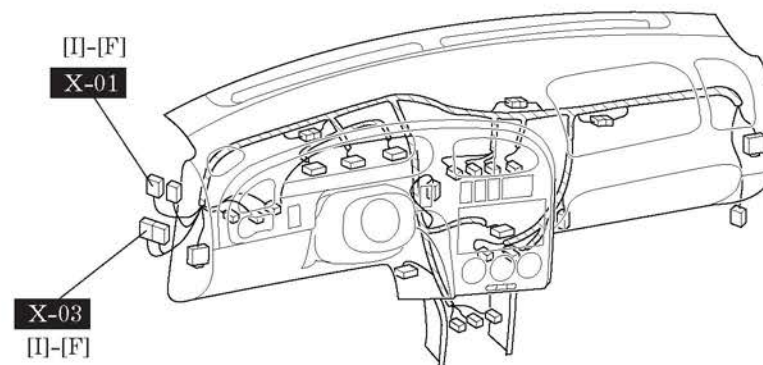
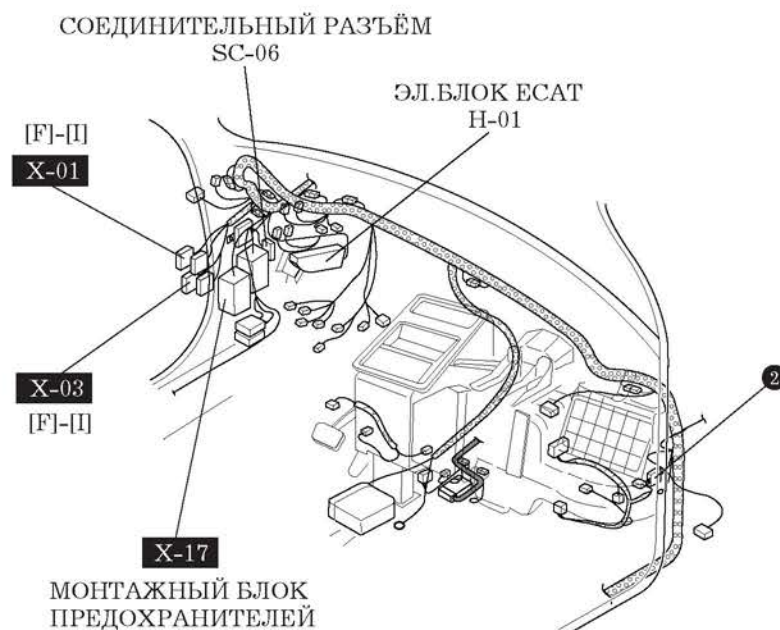
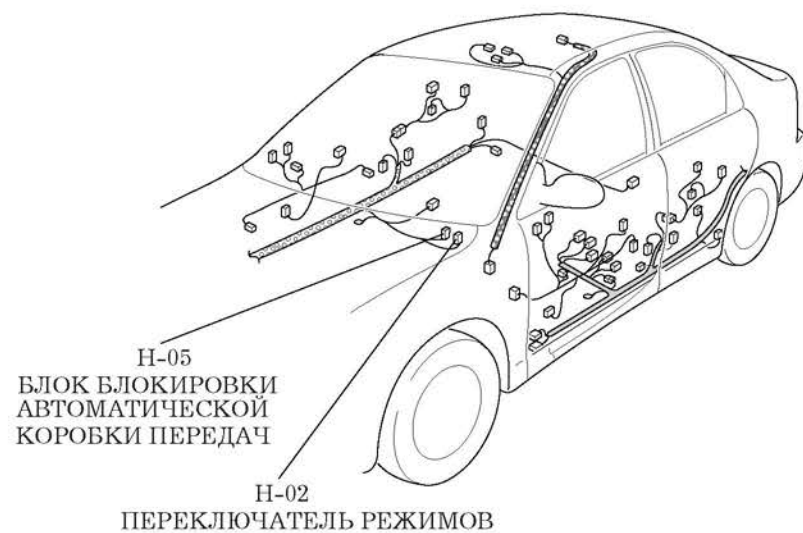
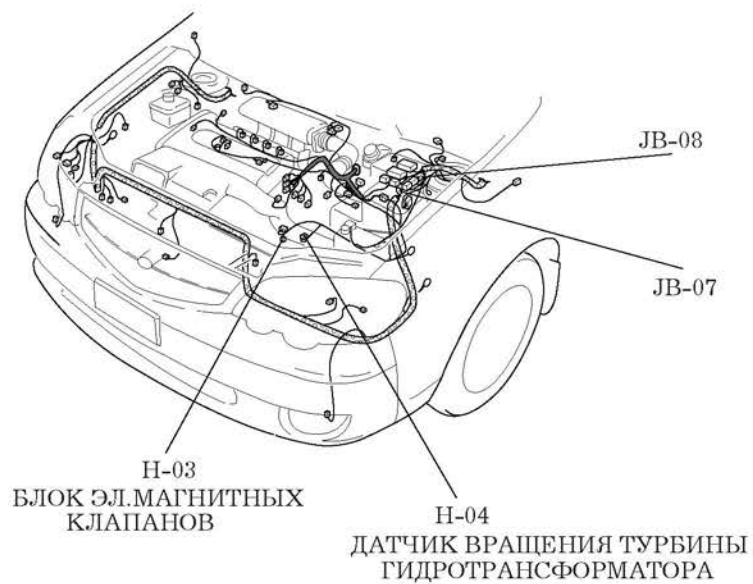


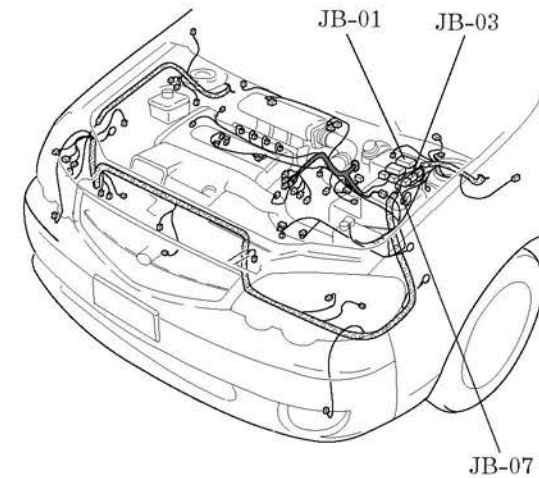
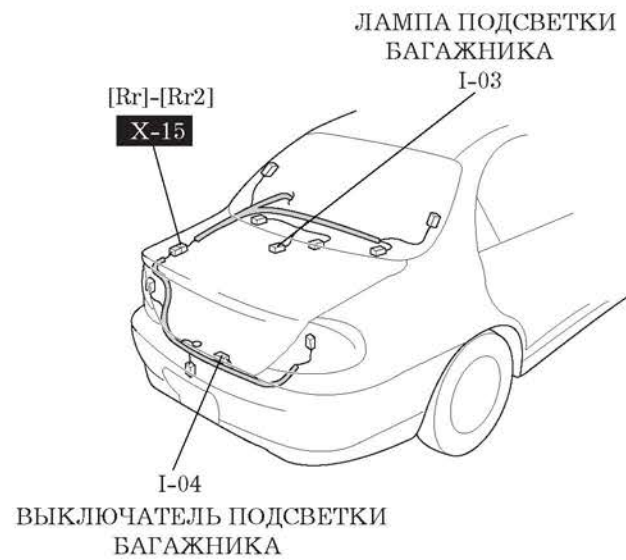
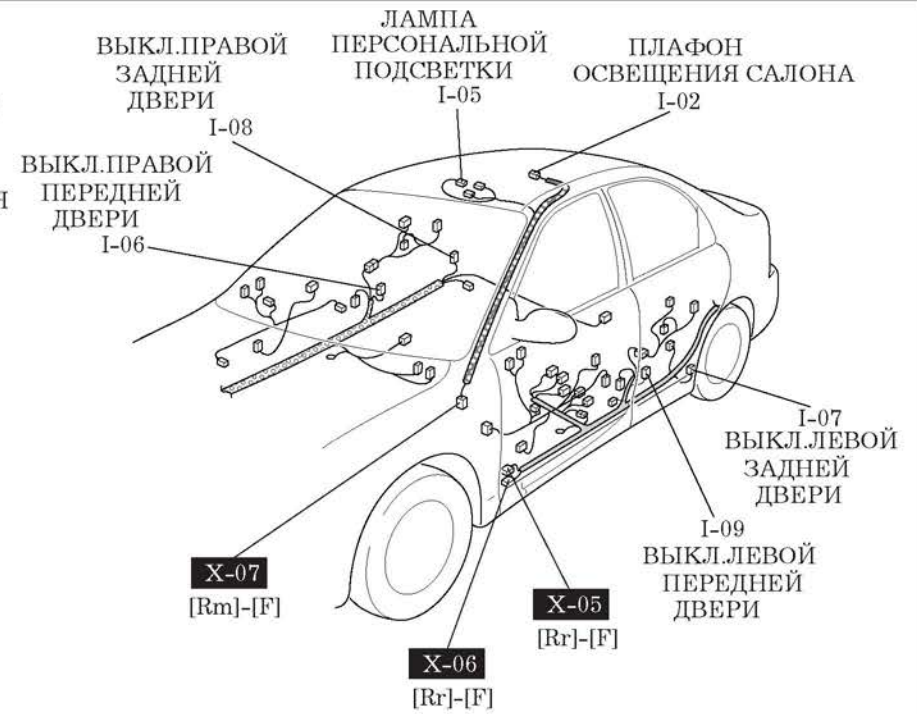
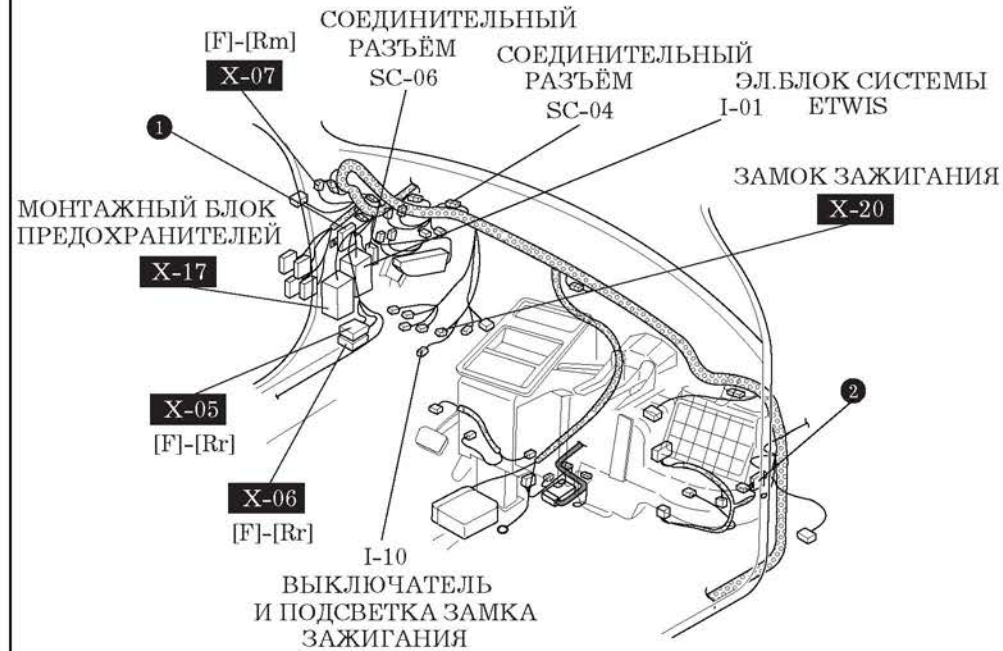
H-04 ДАТЧИК ВРАЩЕНИЯ ТУРБИНЫ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА [F]

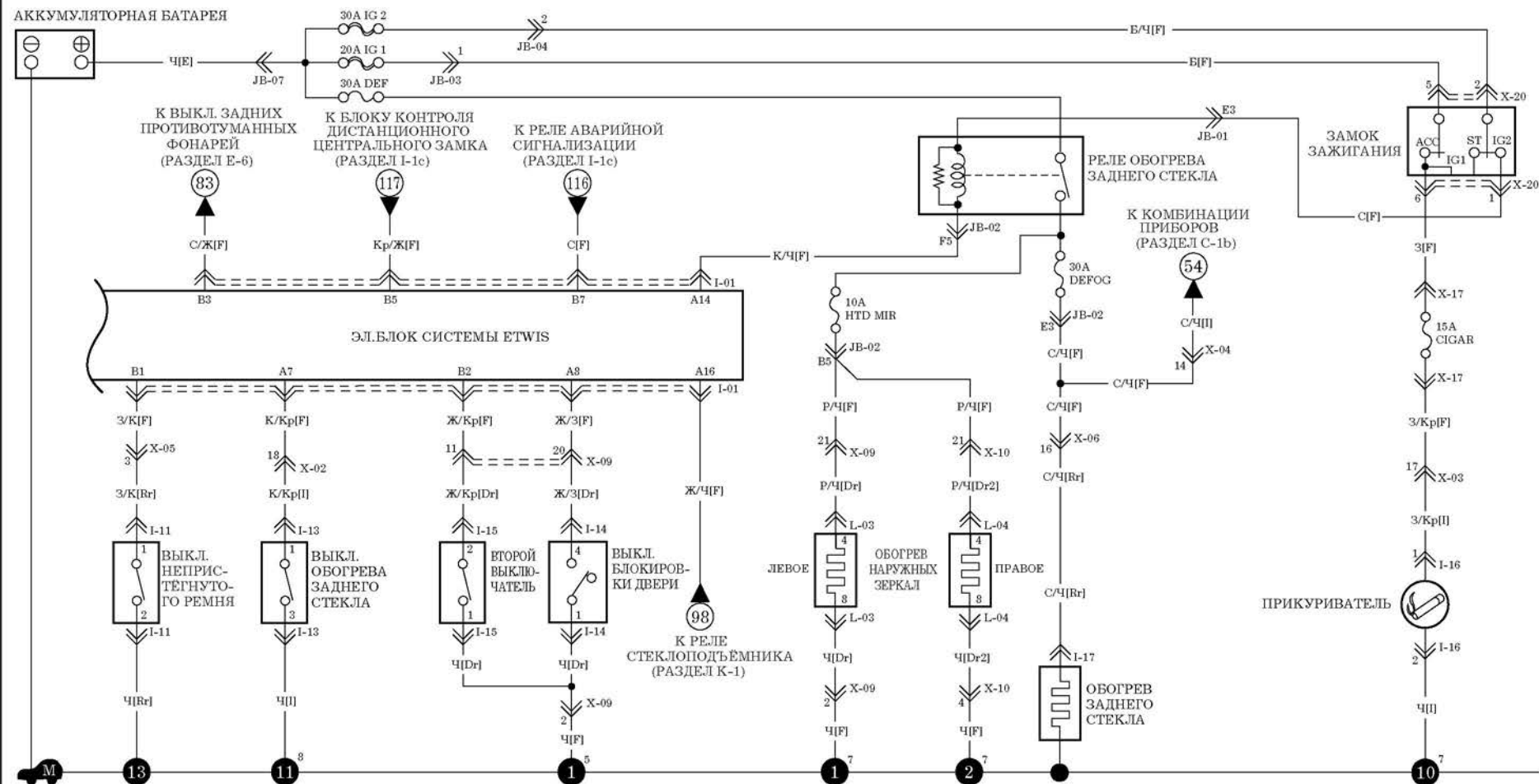


H-05 БЛОК БЛОКИРОВКИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОВКИ ПЕРЕДАЧ [F]

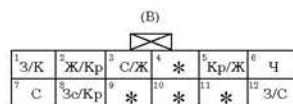
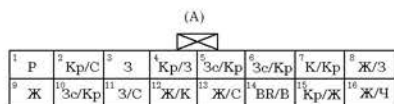








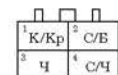
I-01 ЭЛ.БЛОК СИСТЕМЫ ETWIS [F]



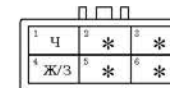
I-11 ВЫКЛ. НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ [Rr]



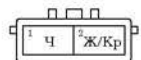
I-13 ВЫКЛ. ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА [П] Ч



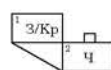
I-14 ВЫКЛ. БЛОКИРОВКИ ДВЕРИ [Dr]



I-15 ВТОРОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ [Dr]



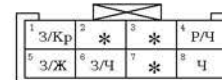
I-16 ПРИКУРИВАТЕЛЬ [П] Ч



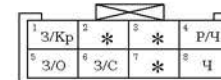
I-17 ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА [Rr] Ч

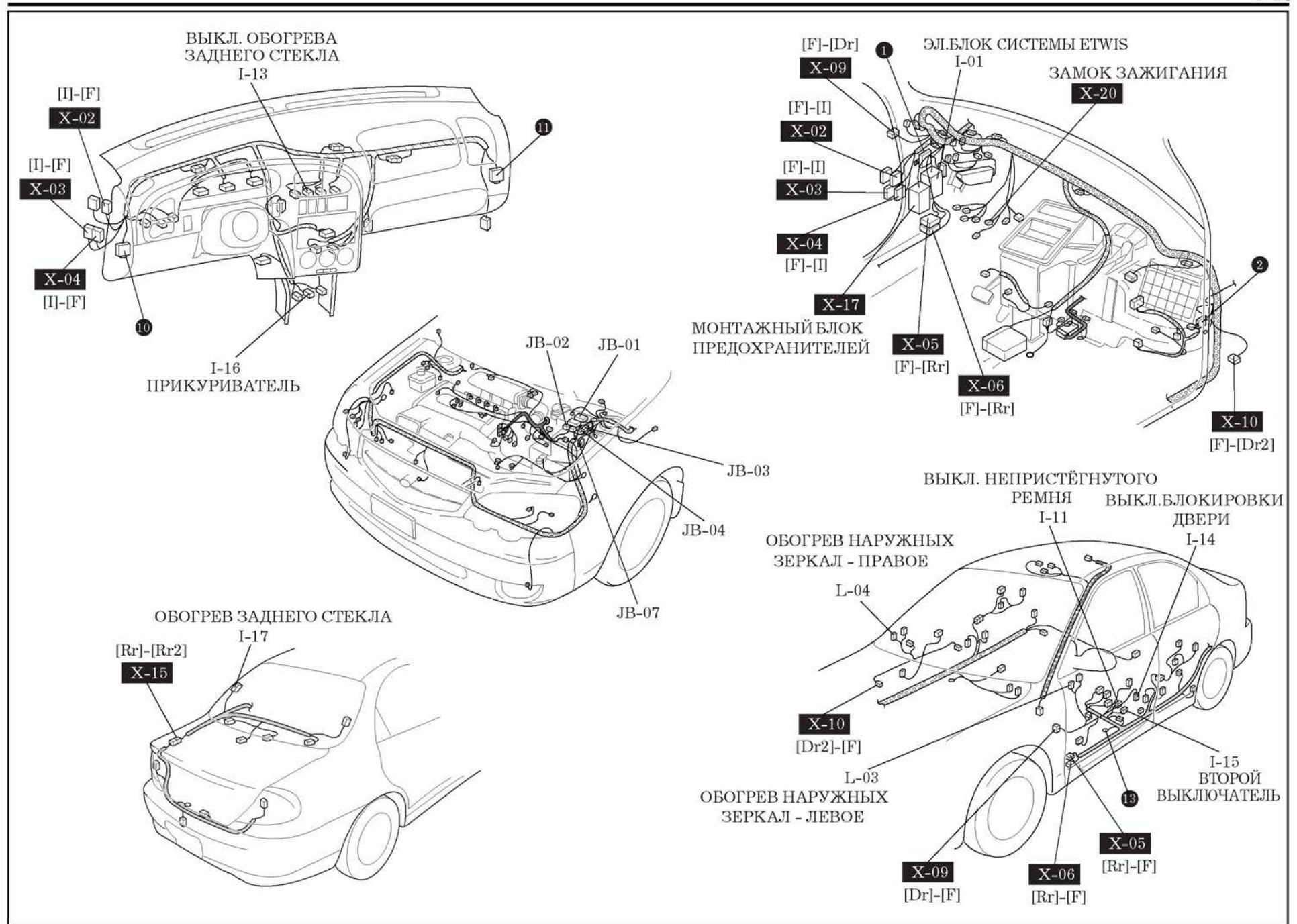


L-03 ОБОГРЕВ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ - ЛЕВОЕ [Dr]



L-04 ОБОГРЕВ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ - ПРАВОЕ [Dr2]

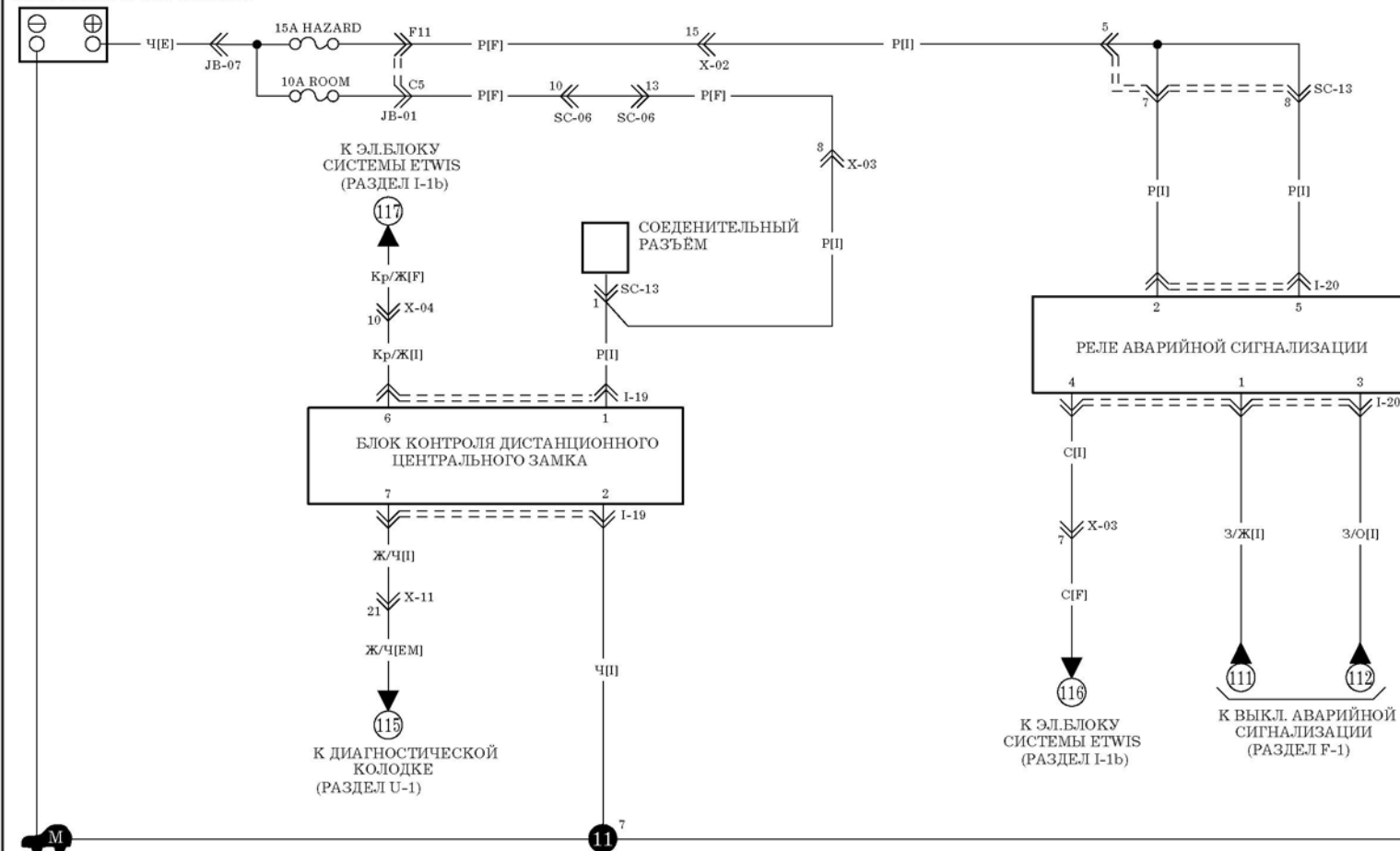




I-1c

СОЕДИНЕНИЯ БЛОКА ETWIS

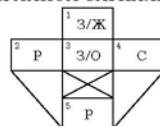
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

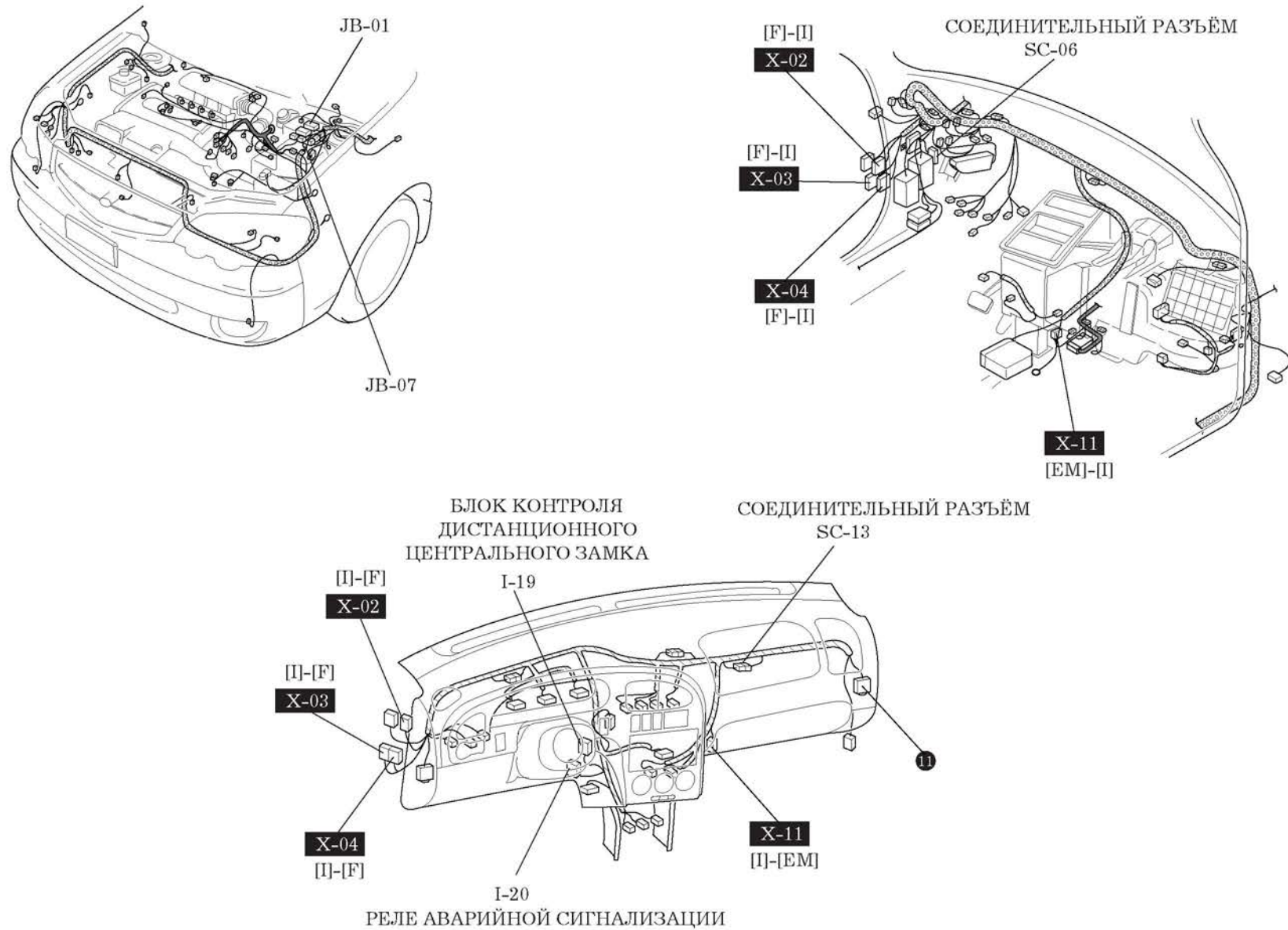


I-19 БЛОК КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ZV [I]



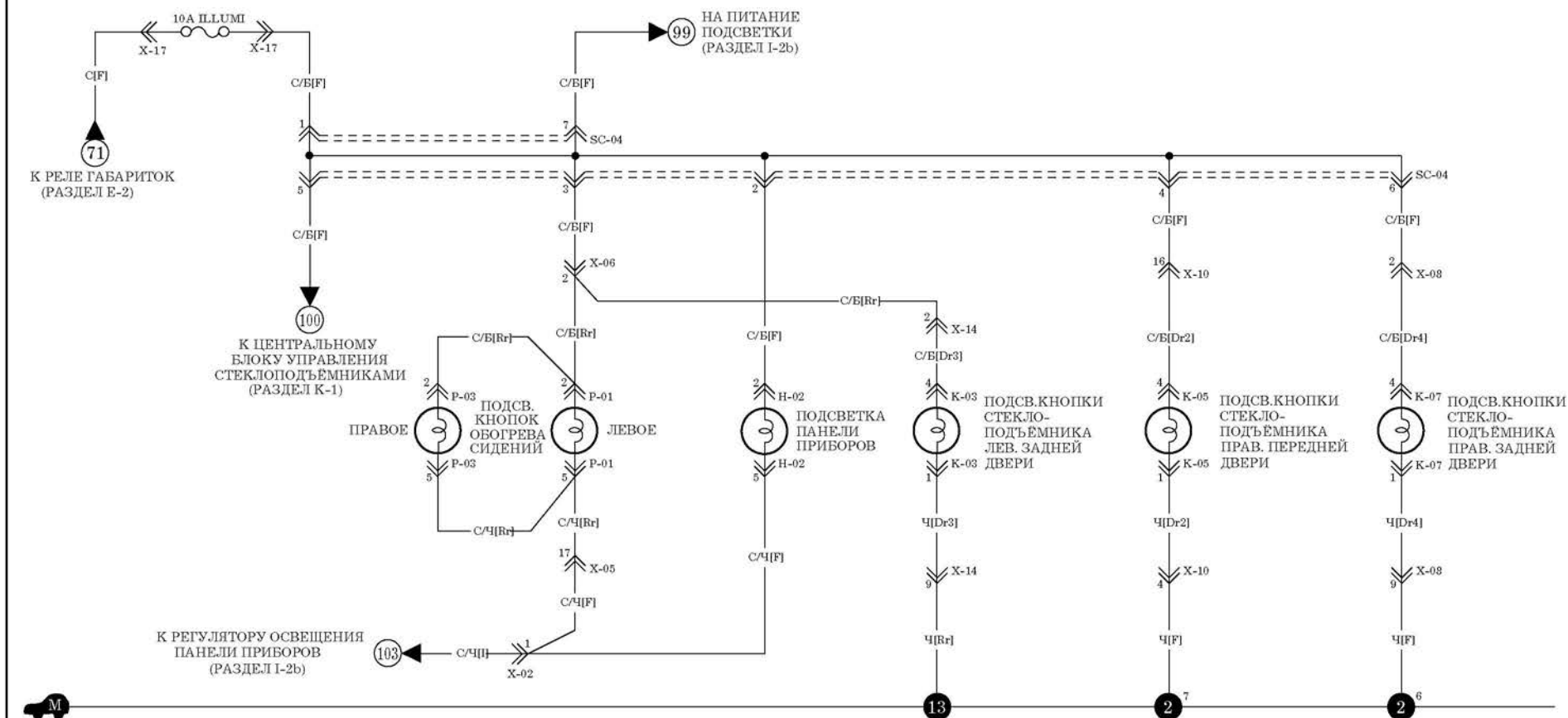
I-20 РЕЛЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ [I]



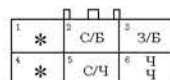


I-2a

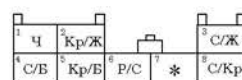
ПОДСВЕТКА КНОПОК



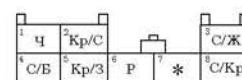
H-02 ПОДСВЕТКА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ [Rr]



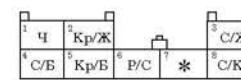
K-03 ПОДСВ. КНОПКИ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ [Dr3]



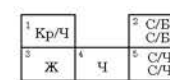
K-05 ПОДСВ. КНОПКИ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ [Dr2]



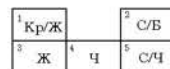
K-07 ПОДСВ. КНОПКИ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ [Dr4]

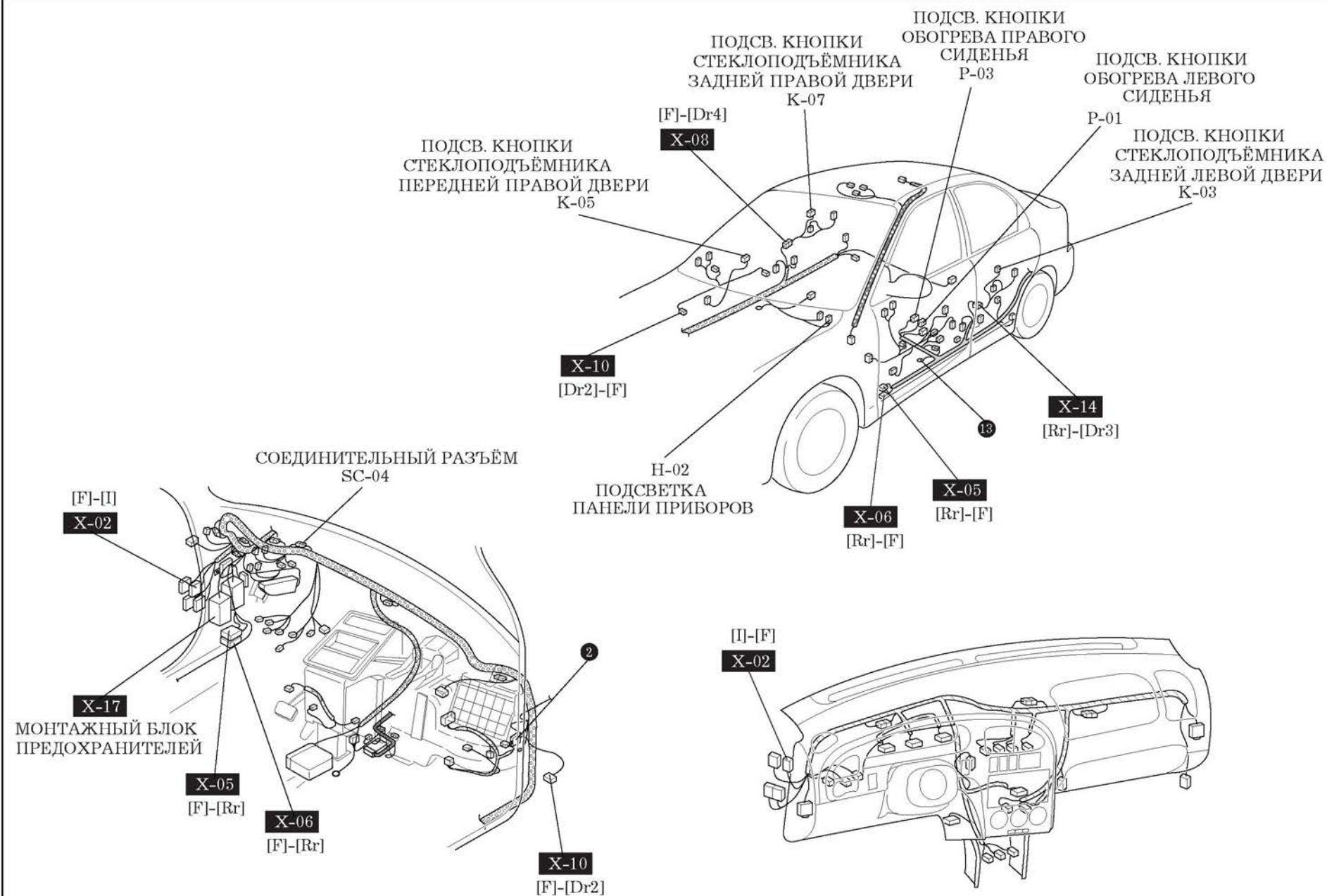


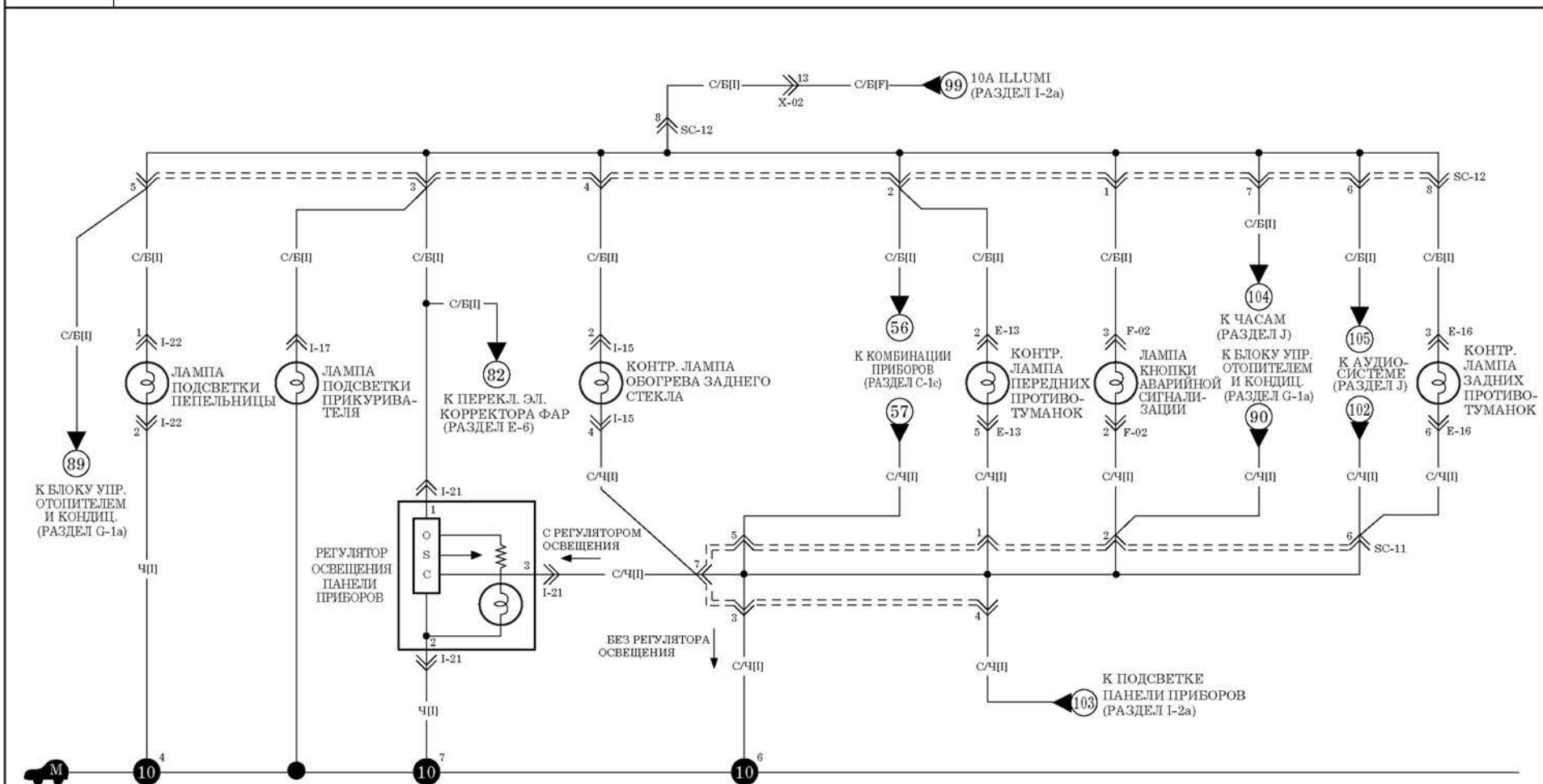
P-01 ПОДСВ. КНОПКИ ОБОГРЕВА ЛЕВОГО СИДЕНЬЯ [Rr] С



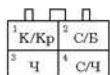
P-03 ПОДСВ. КНОПКИ ОБОГРЕВА ПРАВОГО СИДЕНЬЯ [Rr]







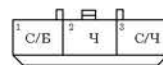
I-15 КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ОБОГРЕВА [I] Ч
ЗАДНЕГО СТЕКЛА [I] В



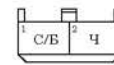
I-17 ЛАМПА ПОДСВЕТКИ ПРИКУРИВА-
ТЕЛЯ [I]



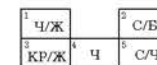
I-21 РЕГУЛЯТОР ОСВЕЩЕНИЯ ПАНЕЛИ [I]
ПРИБОРОВ [I]



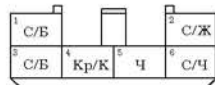
I-22 ЛАМПА ПОДСВЕТКИ ПЕПЕЛЬНИЦЫ
[I] Ч



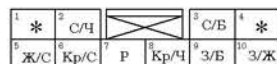
E-13 КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПЕРЕДНИХ
ПРОТИВОТУМАНОВ [I]

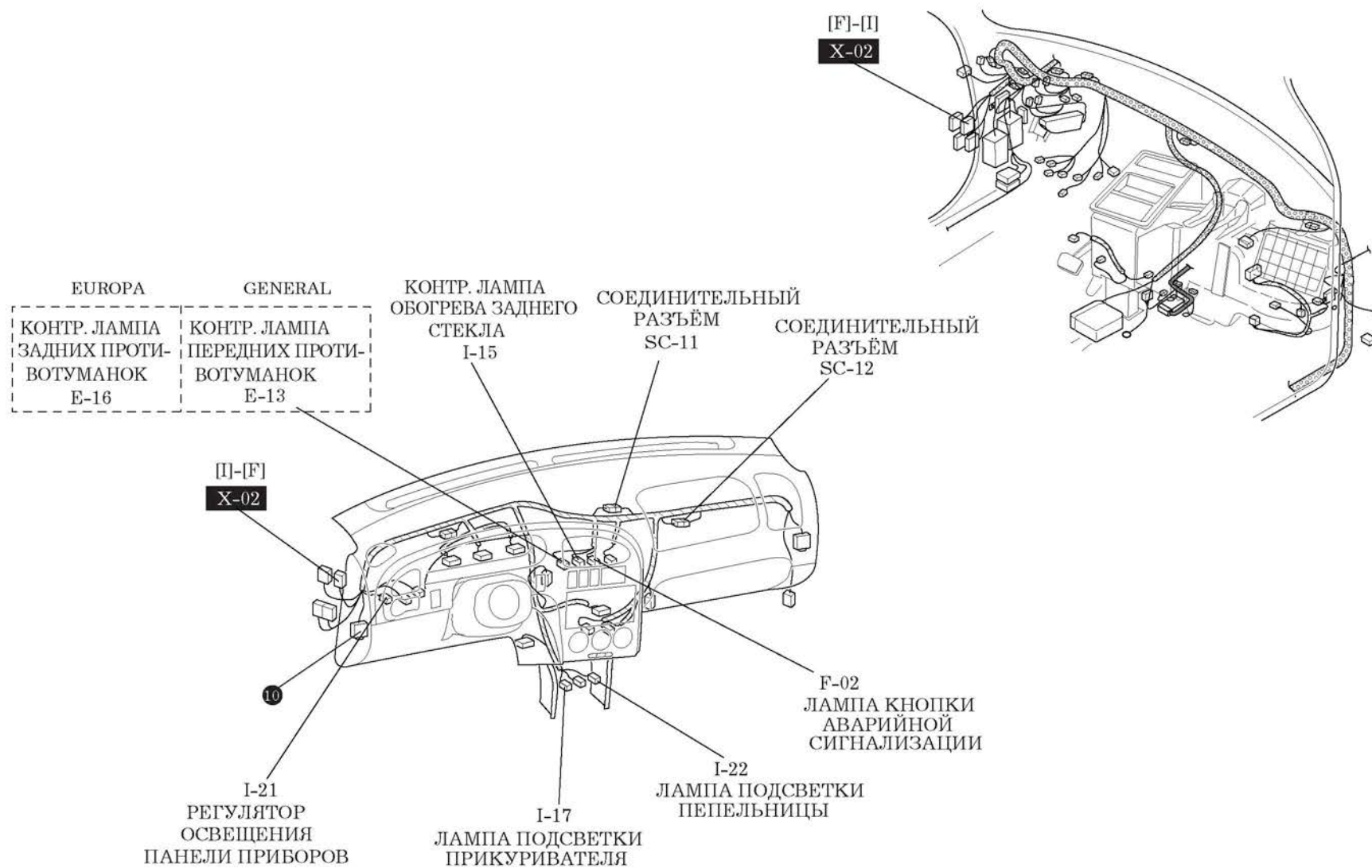


E-16 КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАДНИХ
ПРОТИВОТУМАНОВ [I]



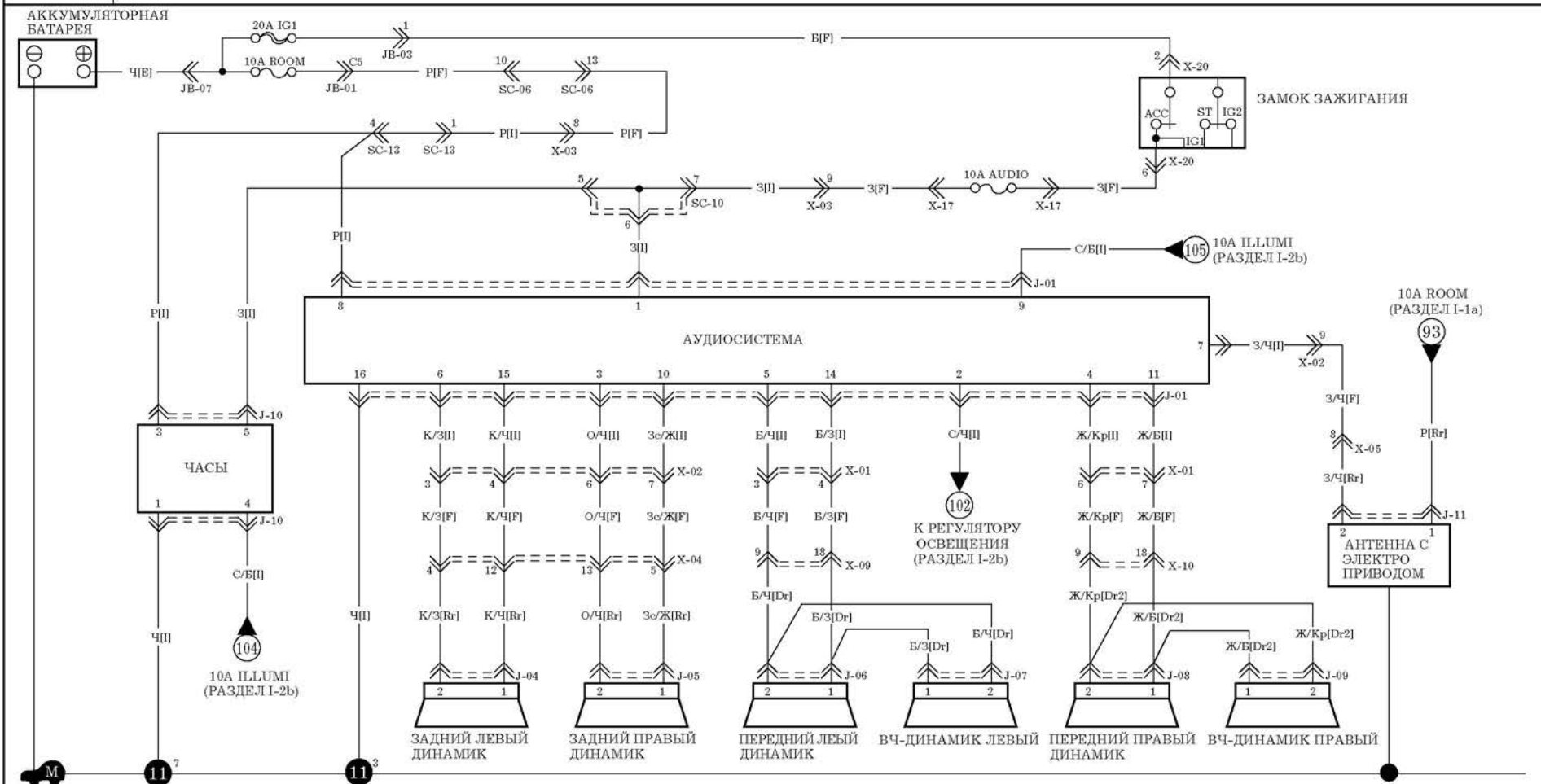
F-02 ЛАМПА КНОПКИ АВАРИЙНОЙ
СИГНАЛИЗАЦИИ [I]



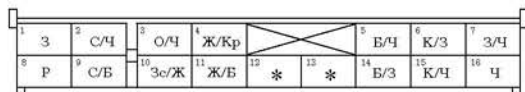


Ж

АУДИОСИСТЕМА И ЧАСЫ



Ж-01 АУДИОСИСТЕМА [П]



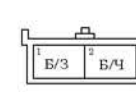
Ж-04 ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ ДИНАМИК [Rr]



Ж-05 ЗАДНИЙ ПРАВЫЙ ДИНАМИК [Rr] Ч



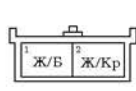
Ж-06 ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ДИНАМИК [Dr]



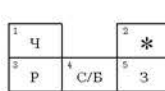
Ж-08 ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ДИНАМИК [Dr2]



Ж-09 ВЧ-ДИНАМИК ПРАВЫЙ [Dr2]

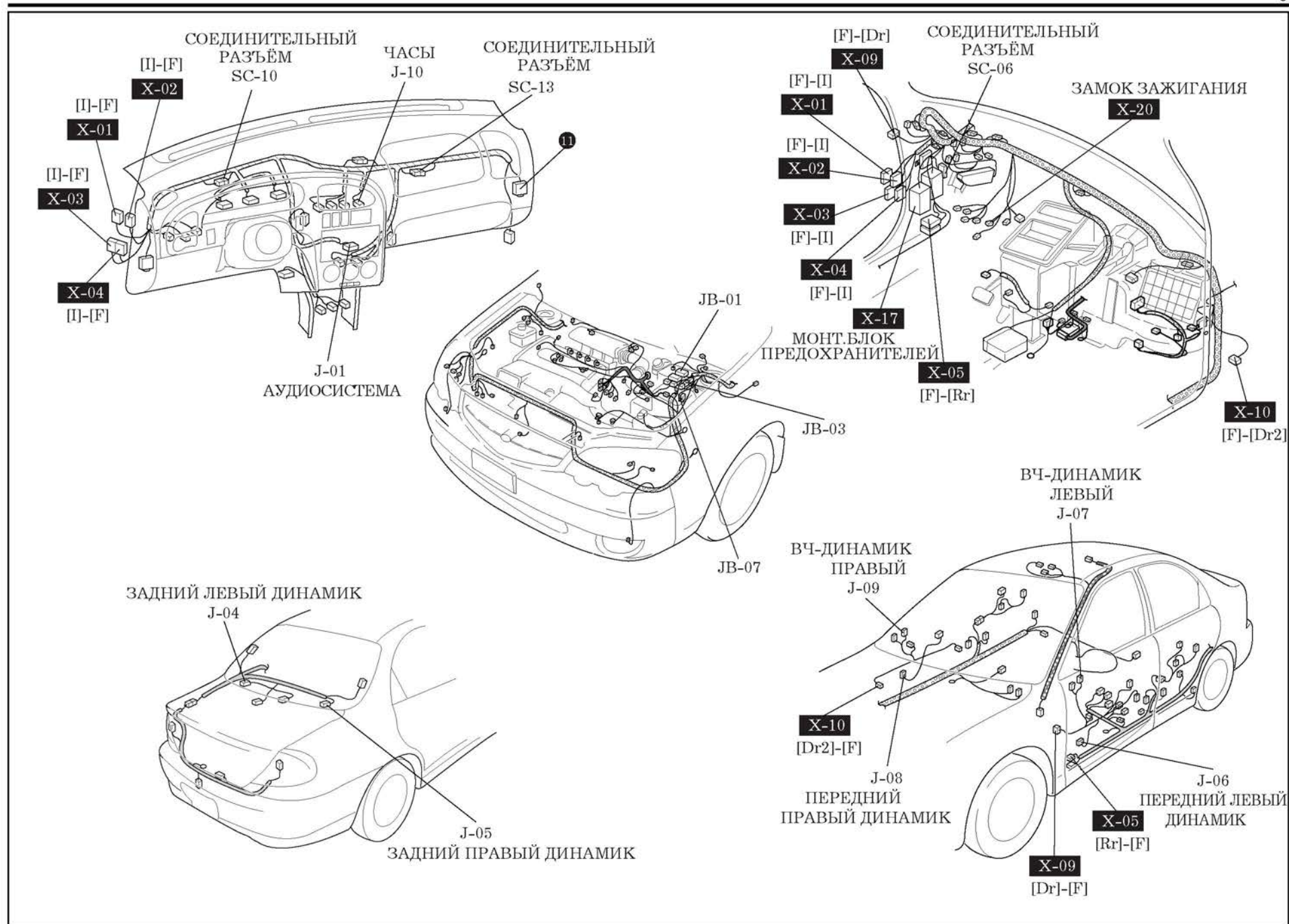


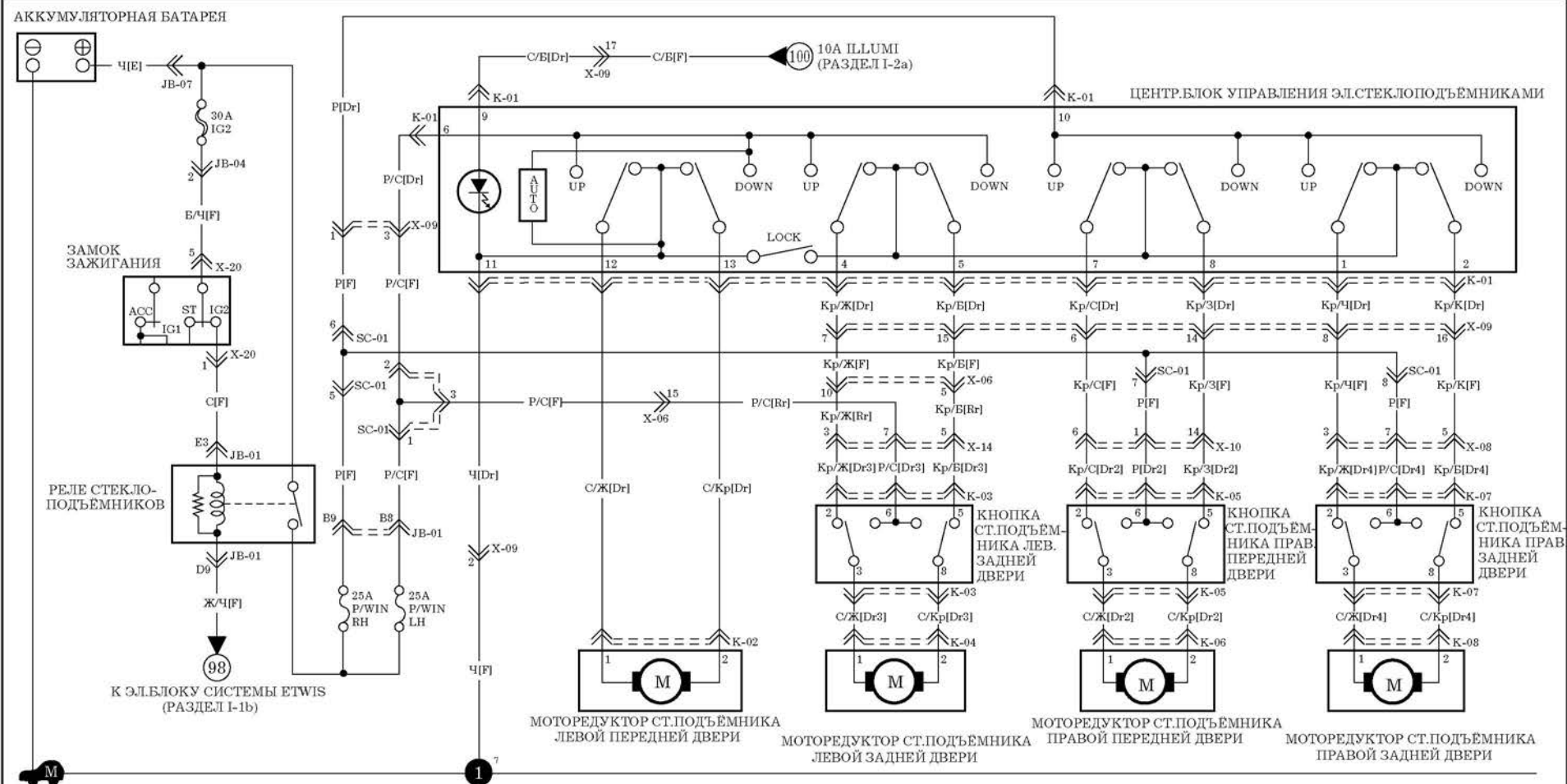
Ж-10 ЧАСЫ [П]



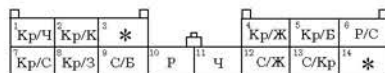
Ж-11 АНТЕННА С ЭЛЕКТРО ПРИВОДОМ [Rr] Ч



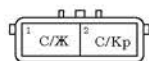




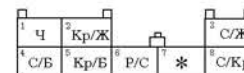
К-01 ЦЕНТР.БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЭЛ.СТЕКЛОПОДЪЁМНИКАМИ [Dr]



К-02 МОТОРЕДУКТОР СТ.ПОДЪЁМНИКА ЛЕВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ [Dr]



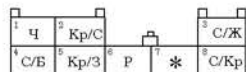
К-03 КНОПКА СТ.ПОДЪЁМНИКА ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ [Dr3]



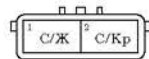
К-04 МОТОРЕДУКТОР СТ.ПОДЪЁМНИКА ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ [Dr3]



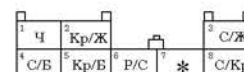
К-05 КНОПКА СТ.ПОДЪЁМНИКА ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ [Dr2]



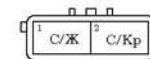
К-06 МОТОРЕДУКТОР СТ.ПОДЪЁМНИКА ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ [Dr2]

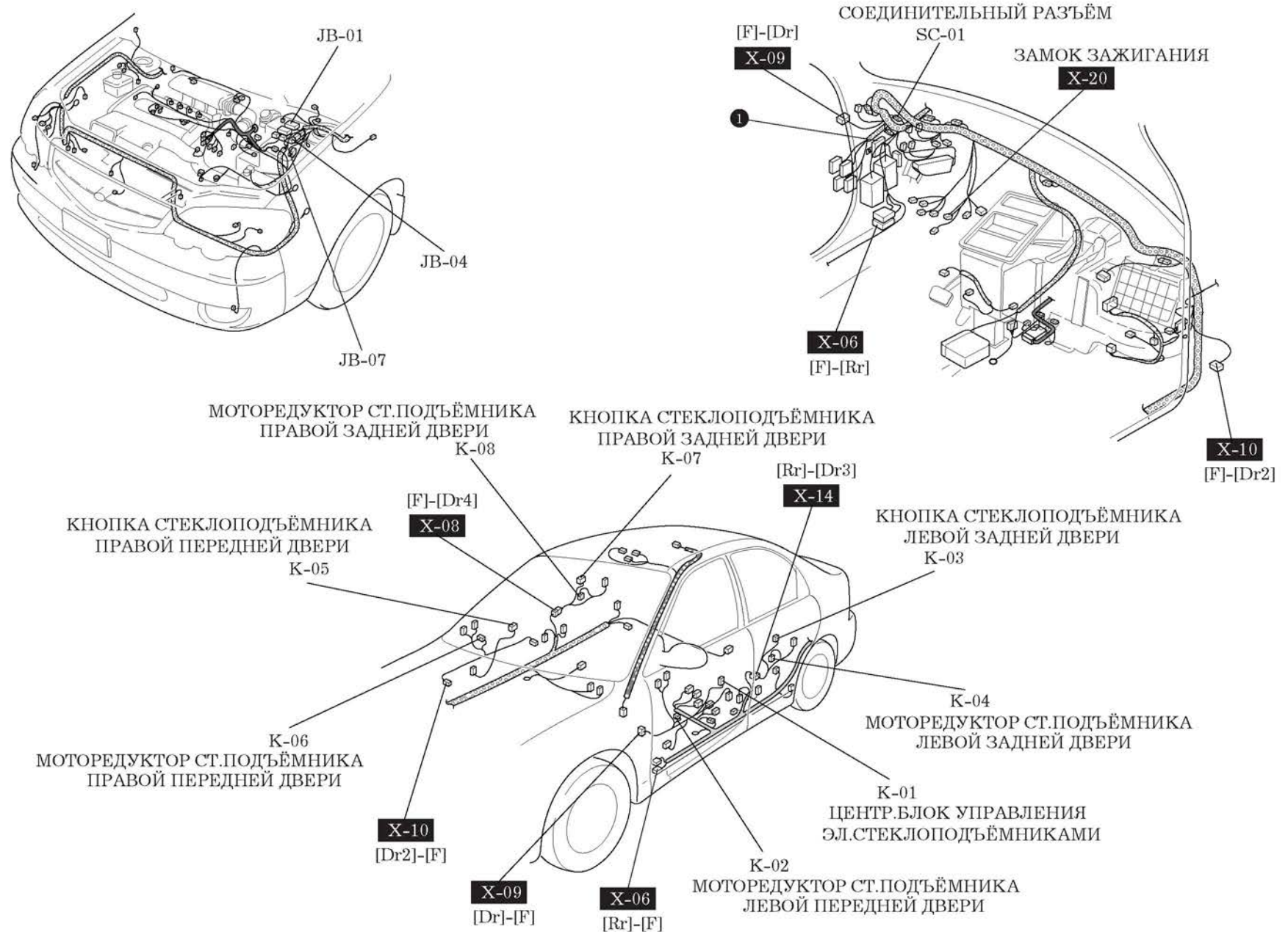


К-07 КНОПКА СТ.ПОДЪЁМНИКА ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ [Dr4]

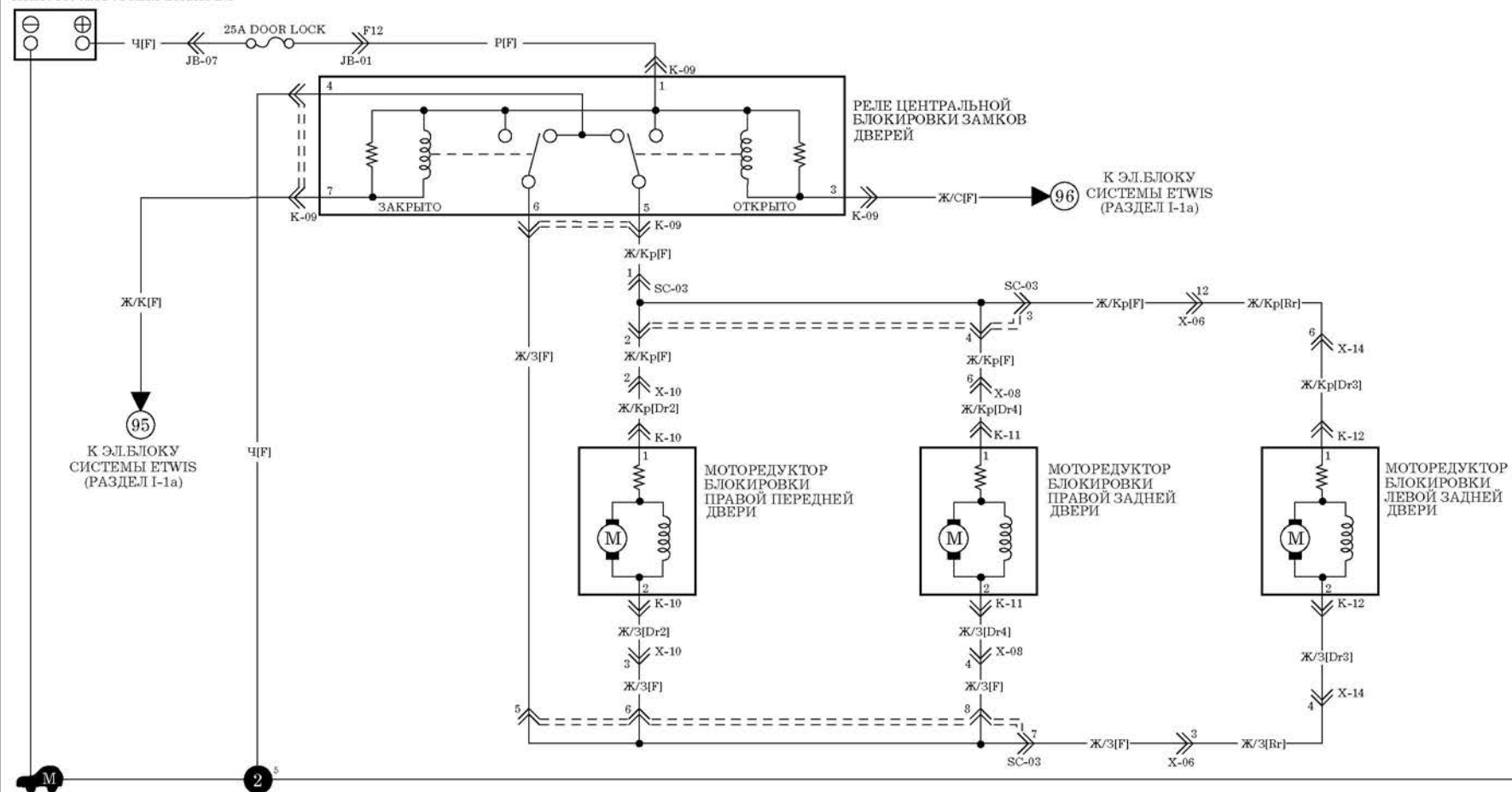


К-08 МОТОРЕДУКТОР СТ.ПОДЪЁМНИКА ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ [Dr4]

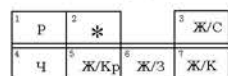




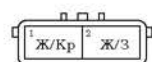
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



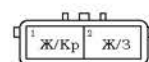
К-09 РЕЛЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ [F]



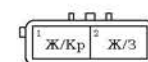
К-10 МОТОРЕДУКТОР БЛОКИРОВКИ ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ [Dr2]

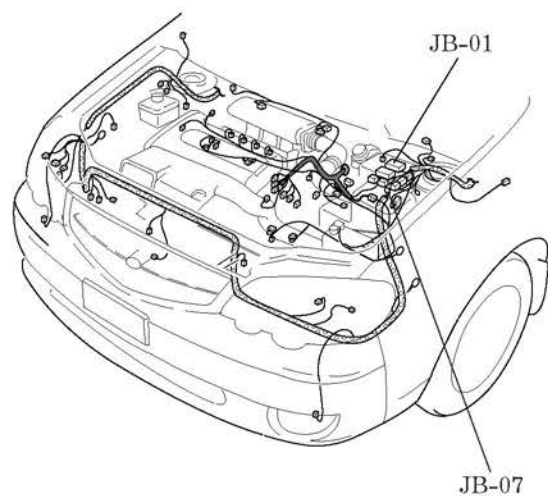


К-11 МОТОРЕДУКТОР БЛОКИРОВКИ ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ [Dr4]



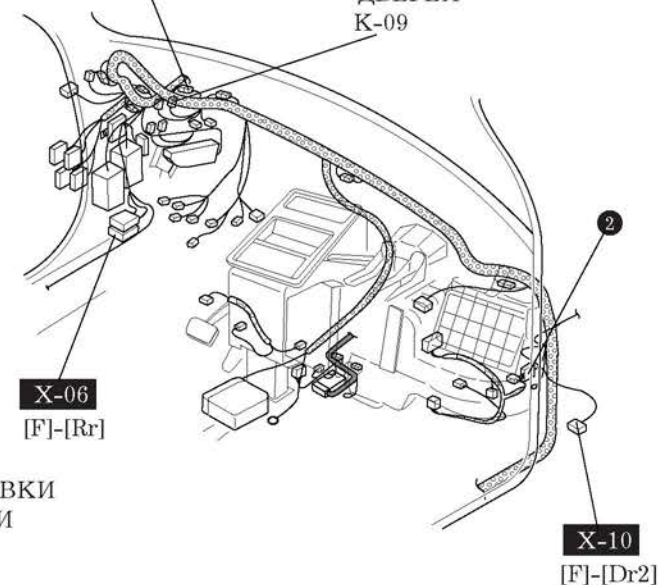
К-12 МОТОРЕДУКТОР БЛОКИРОВКИ ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ [Dr3]





СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЁМ
SC-03

РЕЛЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ
БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ
ДВЕРЕЙ
К-09



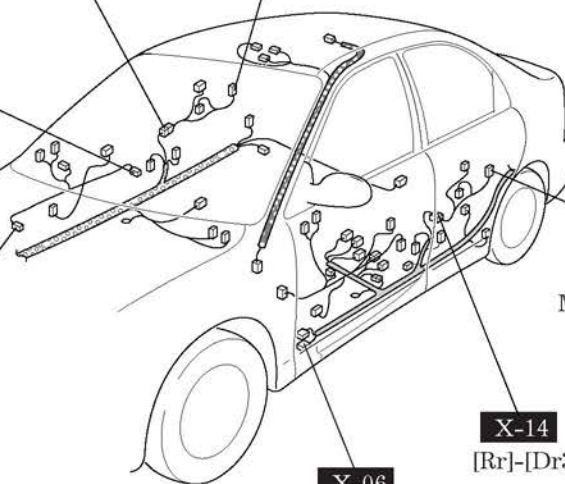
МОТОРЕДУКТОР БЛОКИРОВКИ
ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ
К-11

[F]-[Dr4]

X-08

МОТОРЕДУКТОР БЛОКИРОВКИ
ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ
К-10

X-10
[Dr2]-[F]

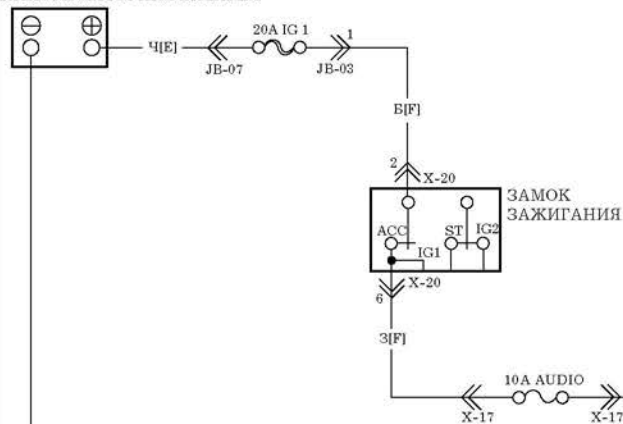
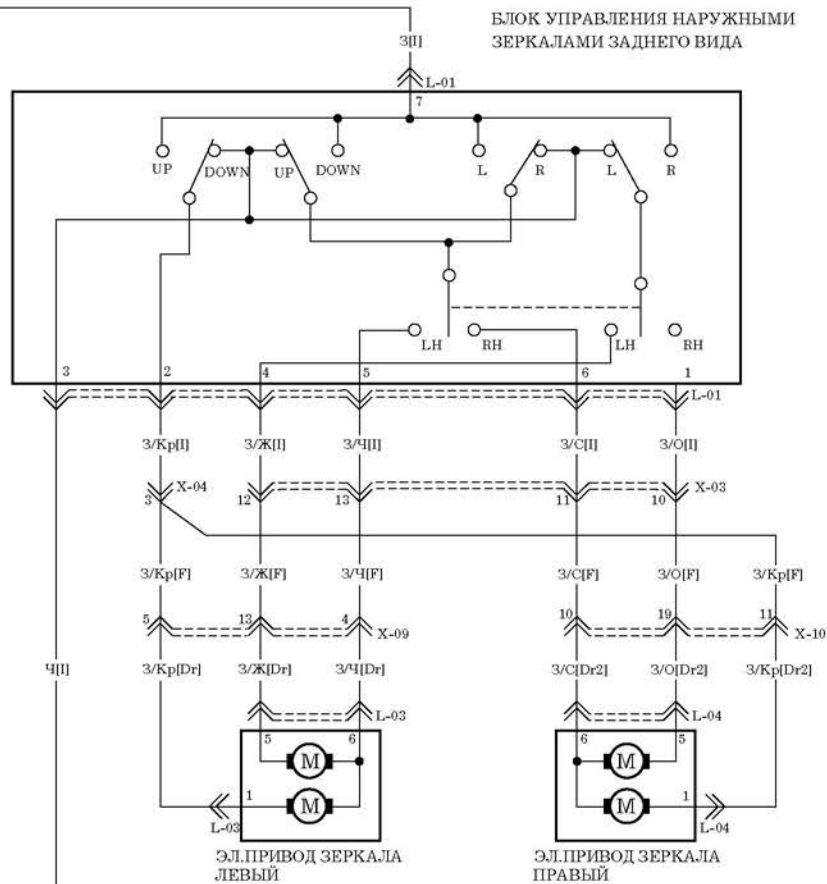


К-12
МОТОРЕДУКТОР БЛОКИРОВКИ
ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

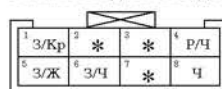
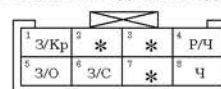
L

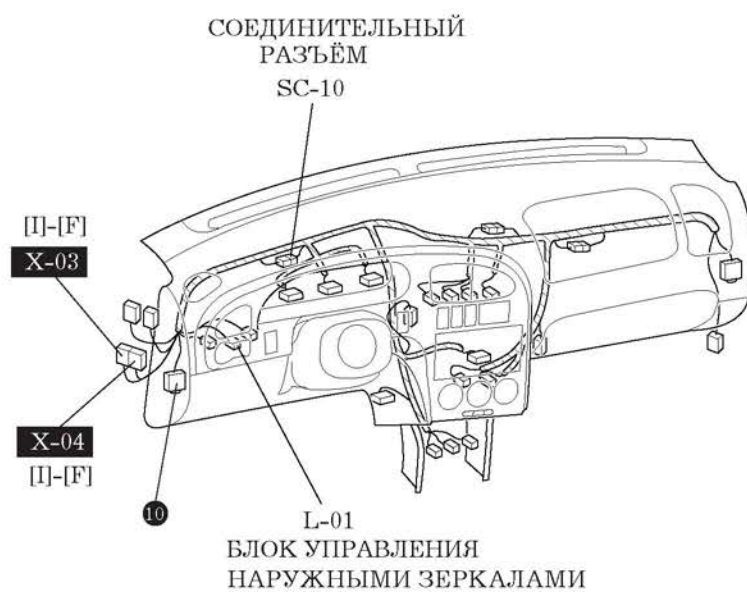
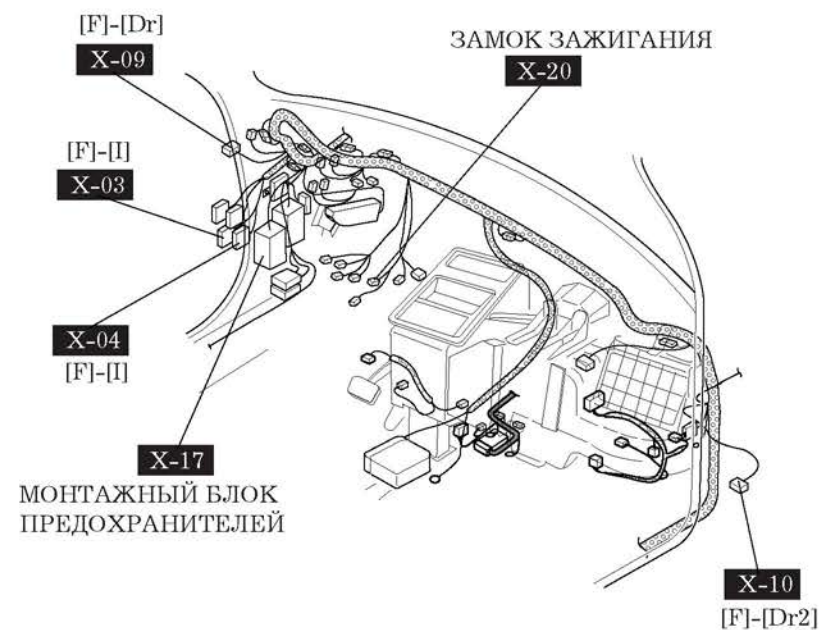
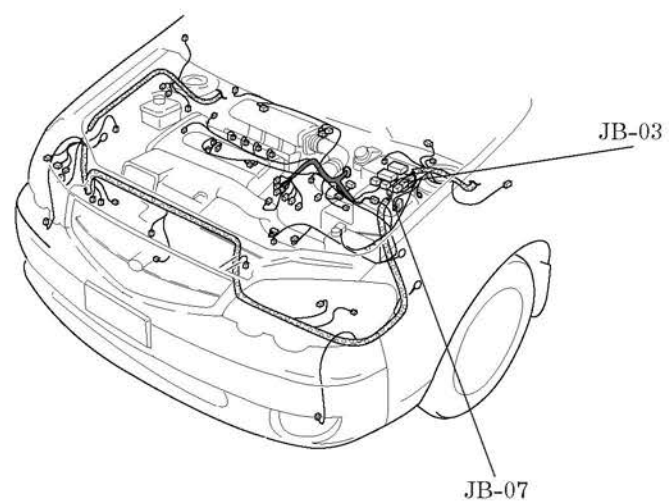
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

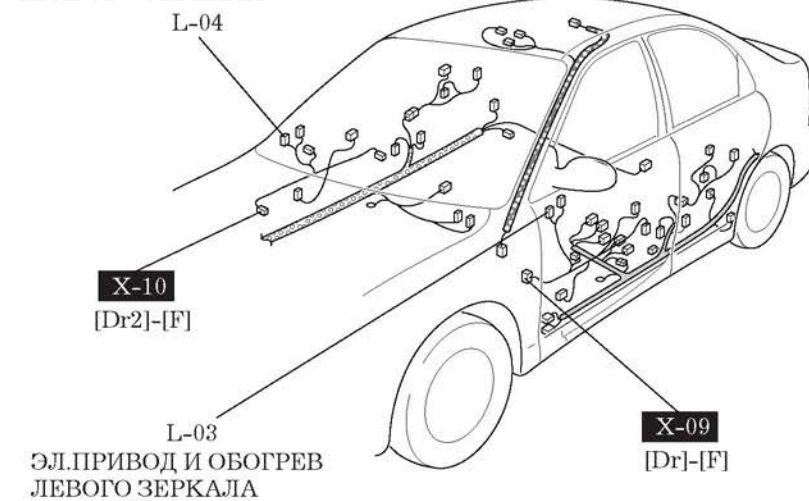
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ НАРУЖНЫМИ
ЗЕРКАЛАМИ ЗАДНЕГО ВИДА

10

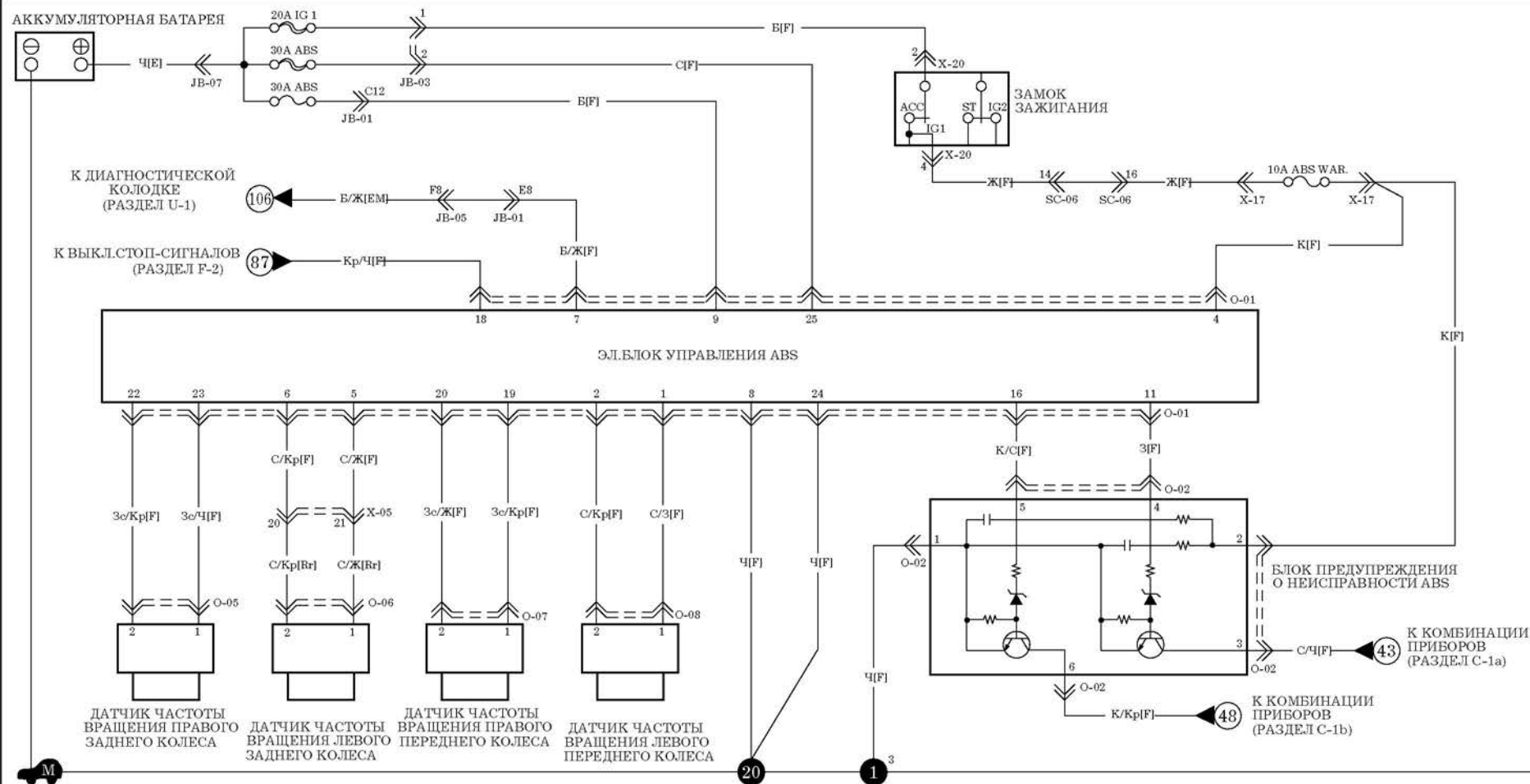
L-01
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ЗЕРКАЛАМИ [I]L-03
ЗЕРКАЛО С ЭЛ.ПРИВОДОМ И ПОДОГРЕВОМ [Dr]L-04
ЗЕРКАЛО С ЭЛ.ПРИВОДОМ И ПОДОГРЕВОМ [Dr2]



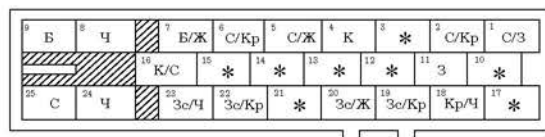
ЭЛ.ПРИВОД И ОБОГРЕВ
ПРАВОГО ЗЕРКАЛА



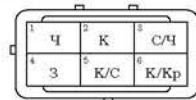
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS)



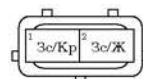
О-01 ЭЛ.БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ABS [F]



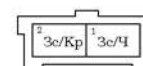
O-02 БЛОК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕИСПРАВНОСТИ ABS [F] Ч



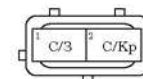
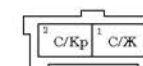
О-07 ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ
ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА [Rr]



О-05 ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ПРАВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА [Rr]



О-08 ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА [F] Ч

О-06 ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ
ЛЕВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА [F] Ч

ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ
ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

O-07

JB-05

JB-01

ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ
ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

O-08

JB-07

O-01

ЭЛ.БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ABS

JB-03

ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ
ПРАВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА

O-05

ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ
ЛЕВОГО ЗАДНЕГО КОЛЕСА

O-06

X-05
[Rr]-[F]

СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ
РАЗЪЁМ
SC-06

БЛОК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
О НЕИСПРАВНОСТИ ABS

O-02

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

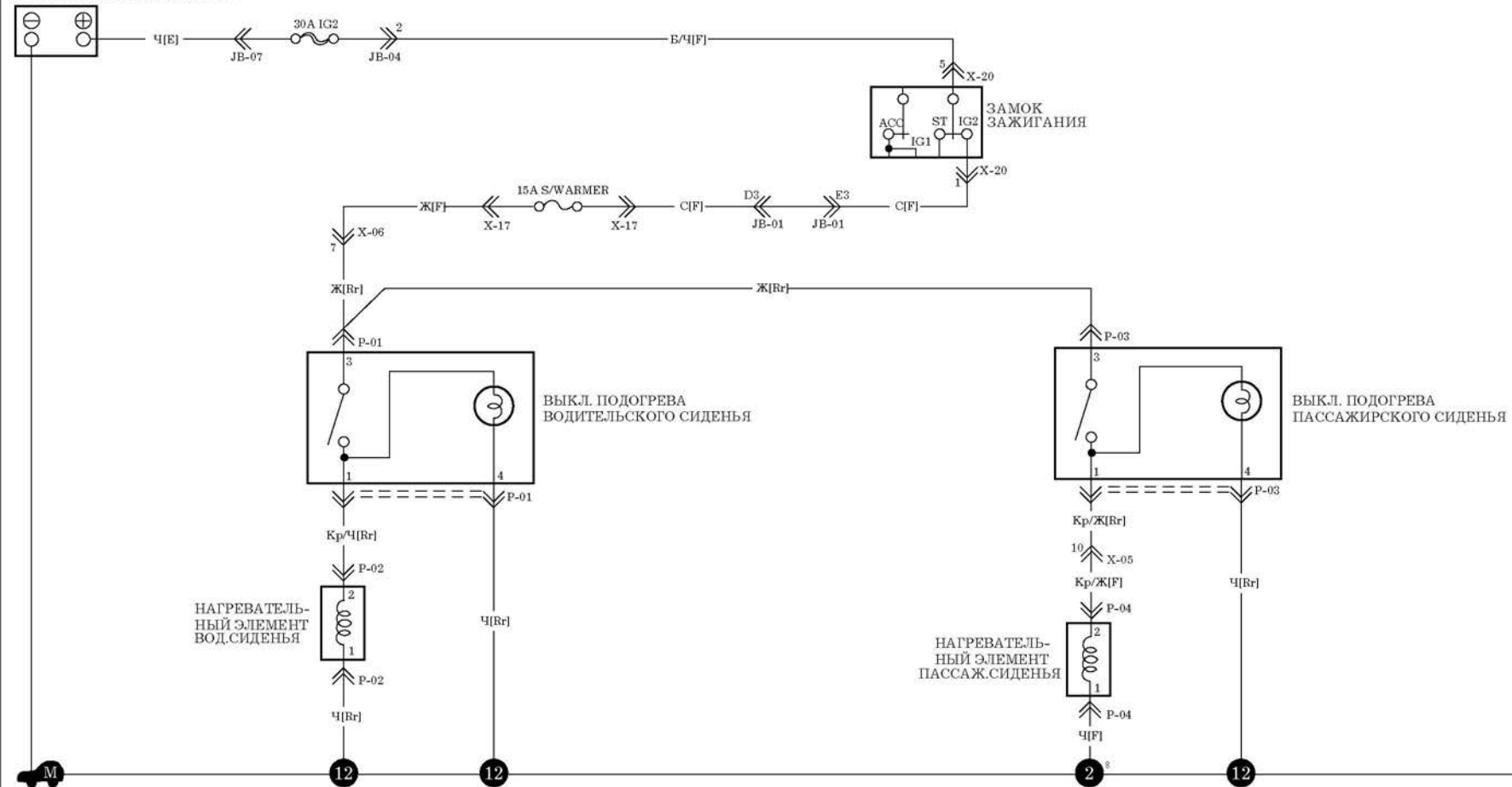
X-20

X-17

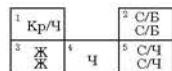
МОНТАЖНЫЙ БЛОК
ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

X-05
[F]-[Rr]

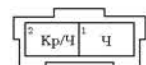
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



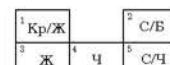
Р-01 ВЫКЛ. ПОДОГРЕВА ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНЬЯ [Rr] С



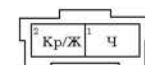
Р-02 НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ВОД. СИДЕНЬЯ [Rr]

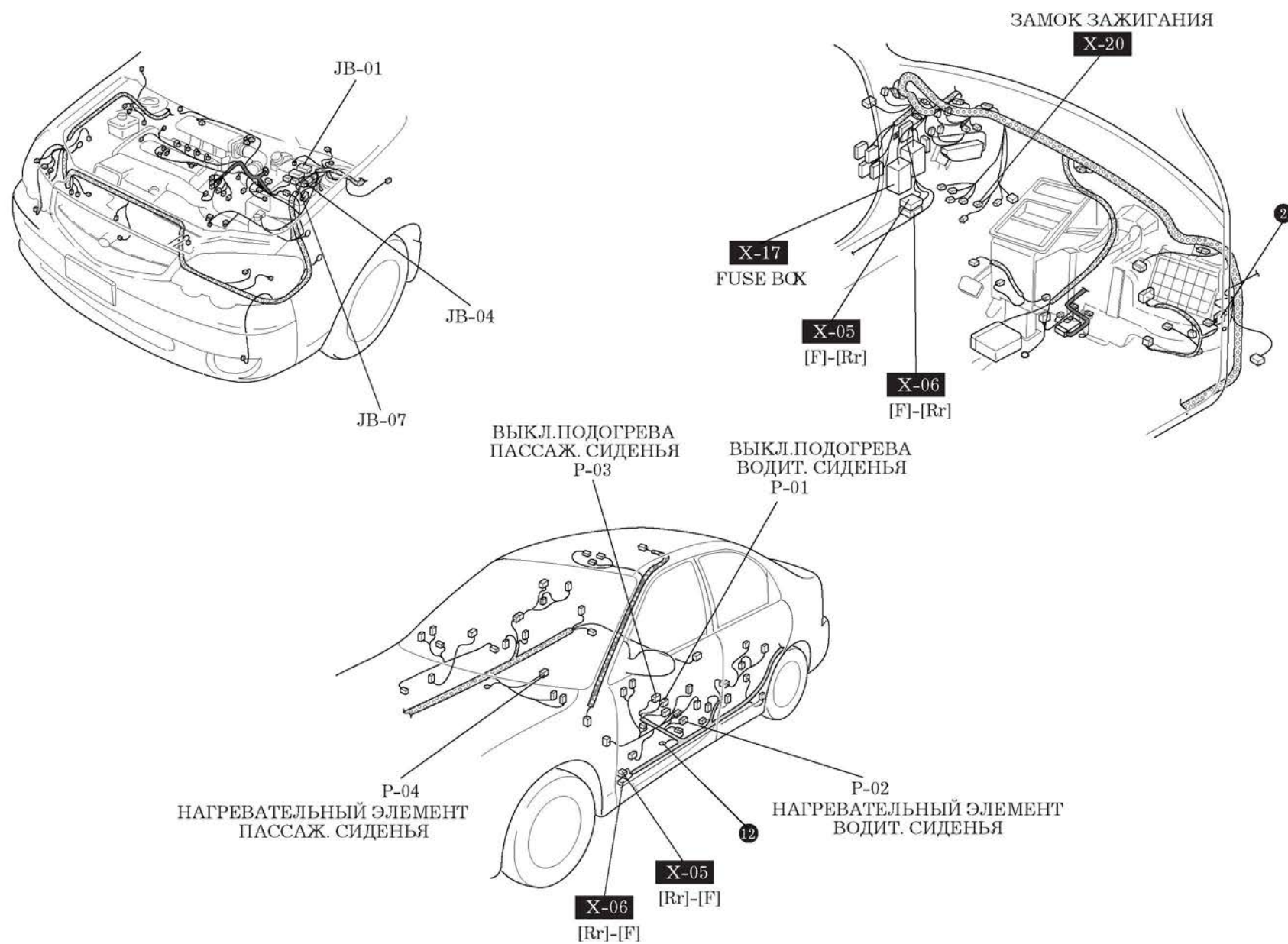


Р-03 ВЫКЛ. ПОДОГРЕВА ПАССАЖИРСКОГО СИДЕНЬЯ [Rr]



Р-04 НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ПАССАЖ. СИДЕНЬЯ [F]

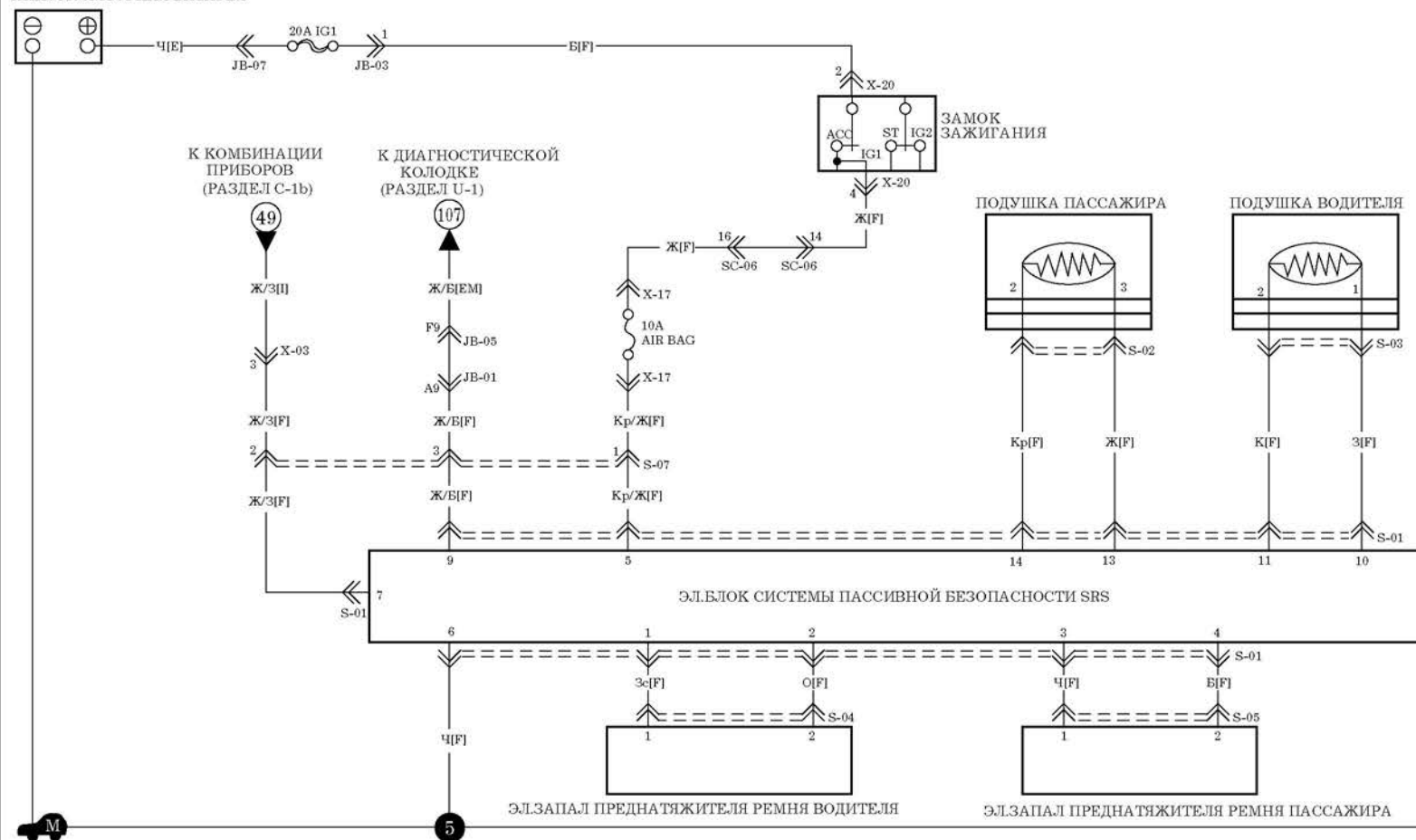




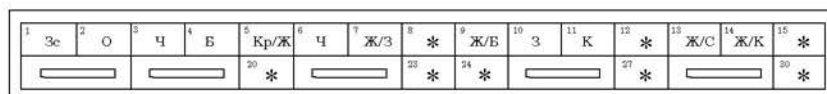
S

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ SRS

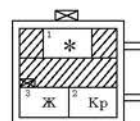
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



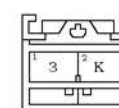
S-01 ЭЛ.БЛОК СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ SRS [F]



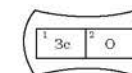
S-02 ПОДУШКА ПАССАЖИРА [F] С



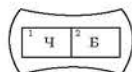
S-03 ПОДУШКА ВОДИТЕЛЯ [F]



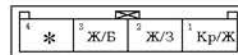
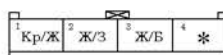
S-04 ЭЛ.ЗАПАЛ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ ВОДИТЕЛЯ [F]

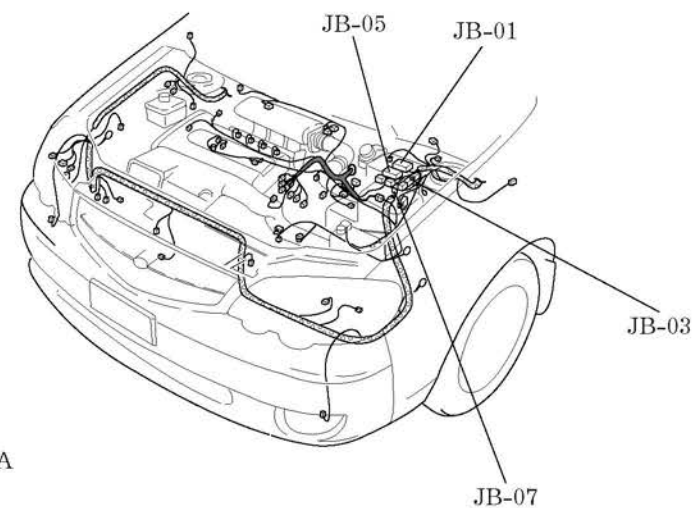
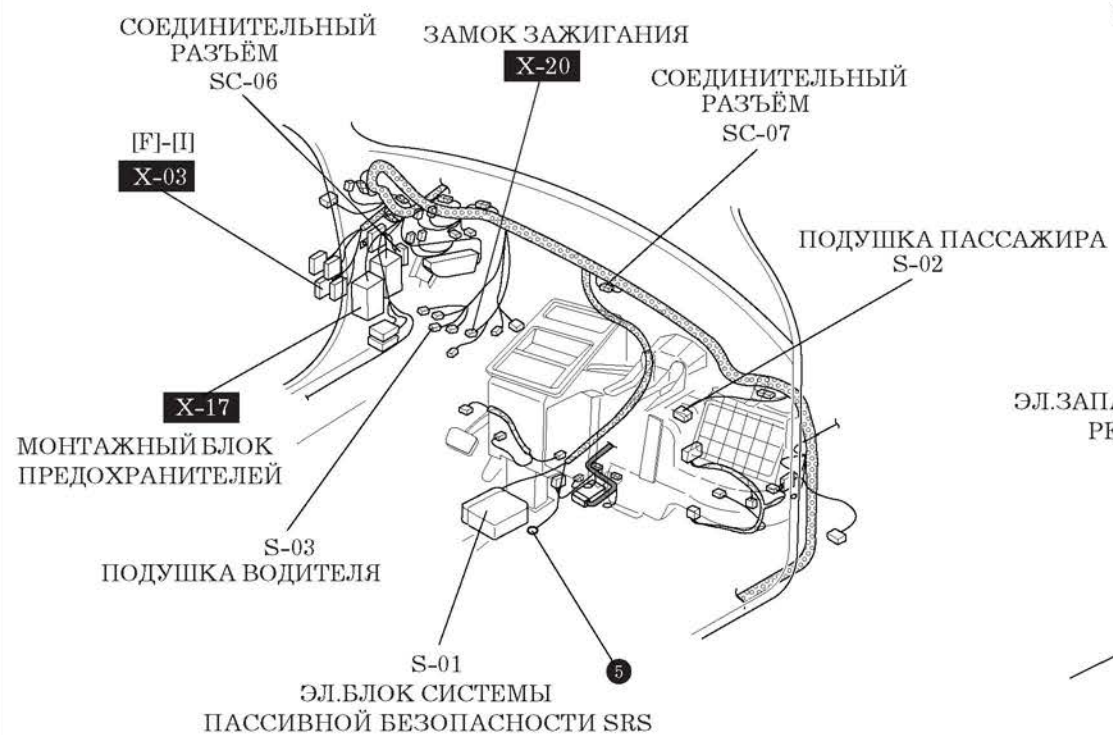


S-05 ЭЛ.ЗАПАЛ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ ПАССАЖИРА [F]

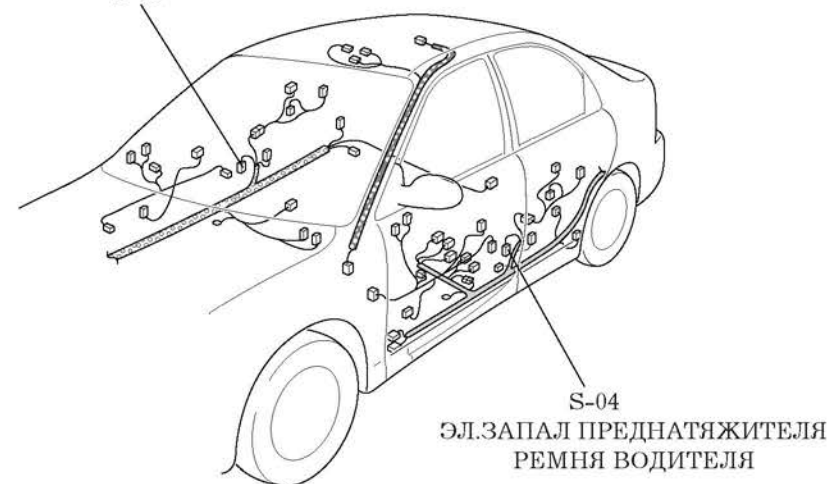


S-07 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ [F]





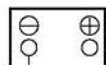
Эл.запал преднатяжителя ремня пассажира S-05



Т

СИСТЕМА ИММОБИЛИЗАТОРА

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



ДАТЧИК ИММОБИЛИЗАТОРА



10А INJ.
(РАЗДЕЛ В-1а)



JB-02
F1

З/Ж[F]

З[F]

Кр/Ж[F]

1

5

3

ЭЛ.БЛОК ИММОБИЛИЗАТОРА

4

2

Ч/Ж[F]

C10
JB-01

E10
JB-05

Ч/Ж[ЕМ]

O[F]

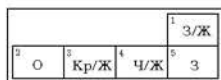
31

К ЭЛ.БЛОКУ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
(РАЗДЕЛ В-1f)

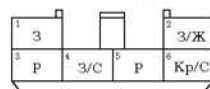


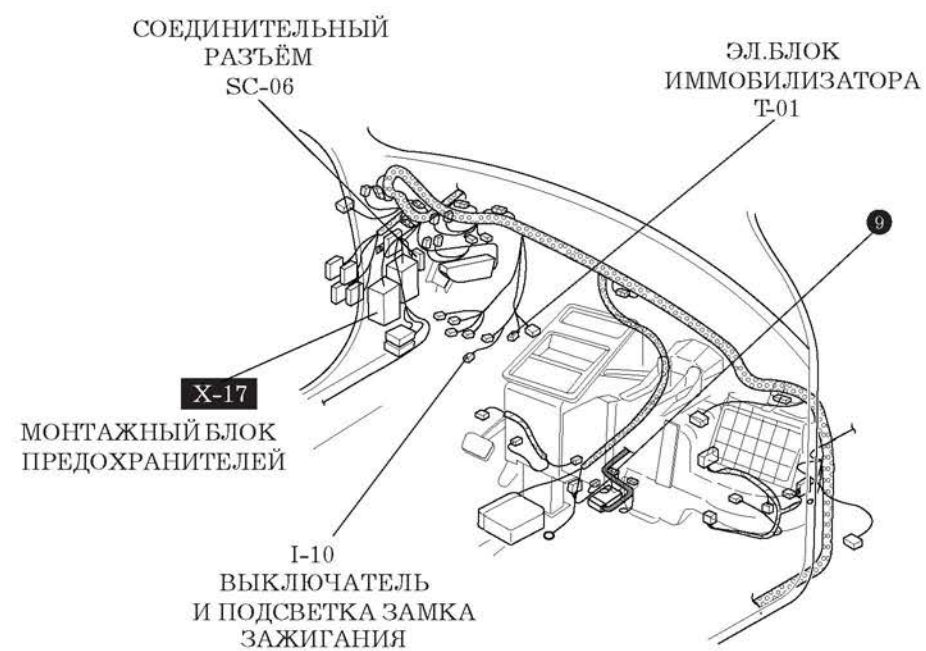
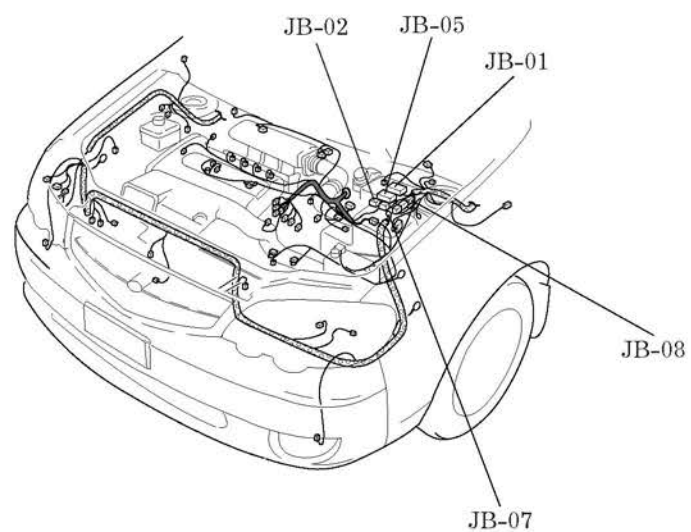
9

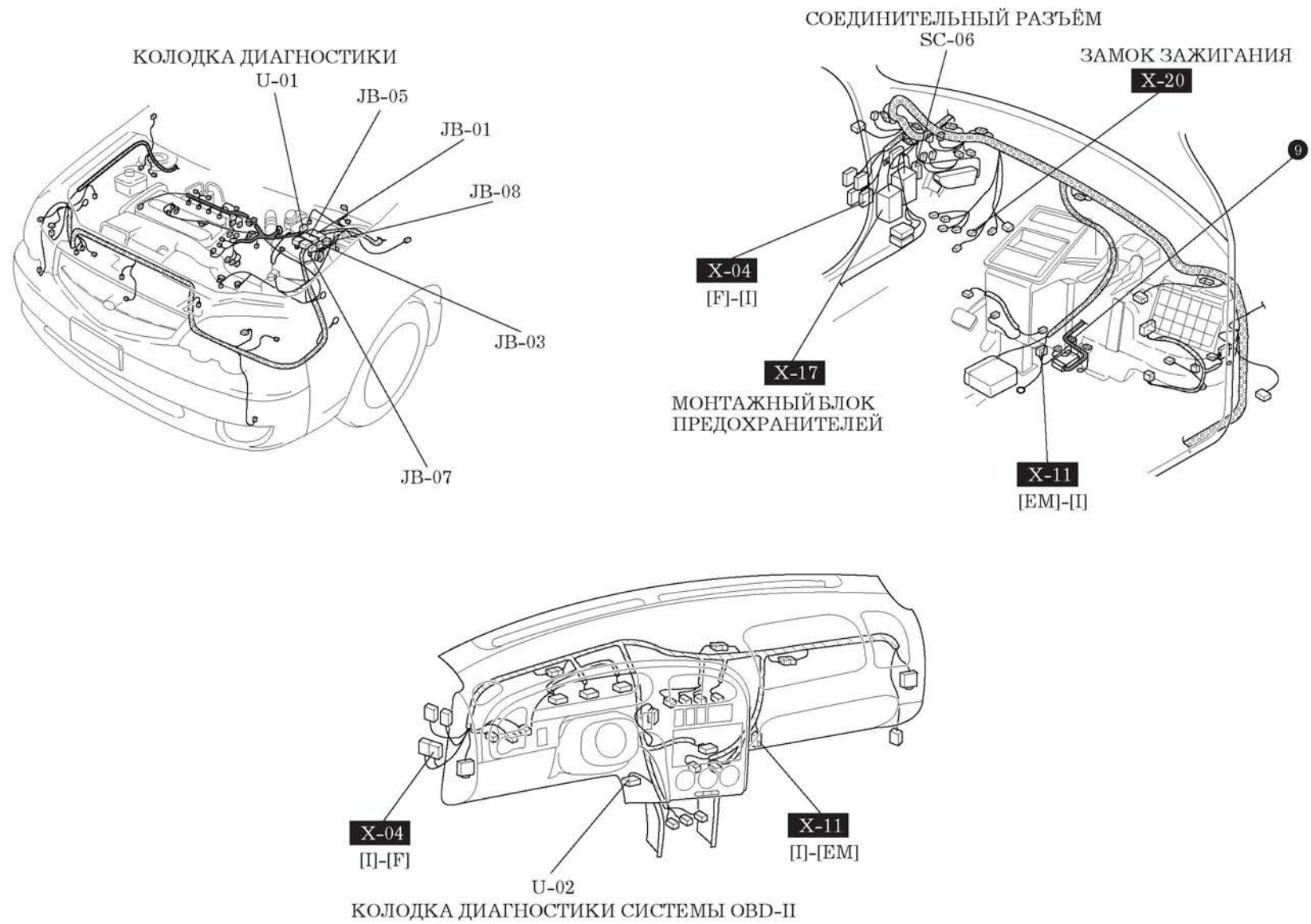
T-01 ЭЛ.БЛОК ИММОБИЛИЗАТОРА [F]



I-10 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ И ПОДСВЕТКА
ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ [F]



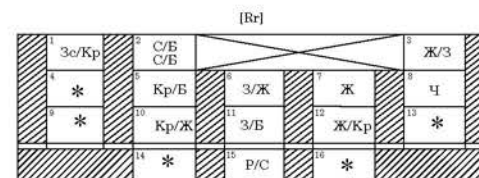
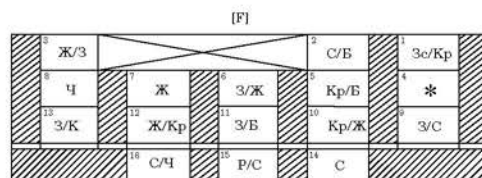




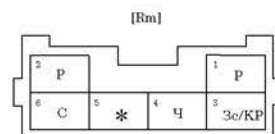
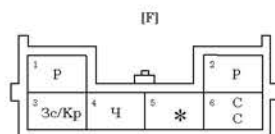
Х-2

СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЁМЫ ЖГУТОВ ПРОВОДОВ

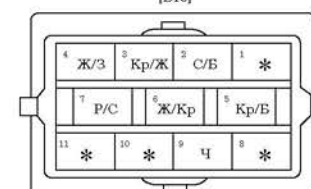
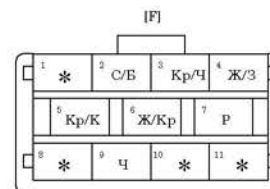
Х-06 ПЕРЕДНЯЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДКА [F] ~ ЗАДНЯЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДКА №1 [Rr]



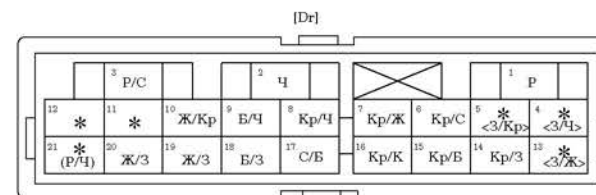
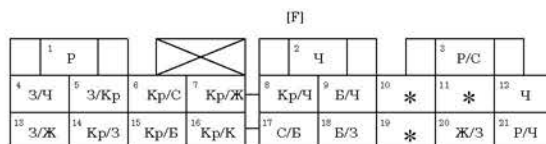
Х-07 ПЕРЕДНЯЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДКА [F] ~ ЭЛЕКТРОПРОВОДКА САЛОНА [Rm]



Х-08 ПЕРЕДНЯЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДКА [F] ~ ЭЛЕКТРОПРОВОДКА ПРАВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ [Dr3]

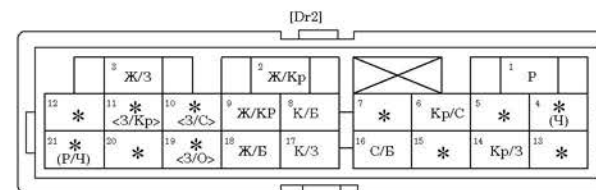
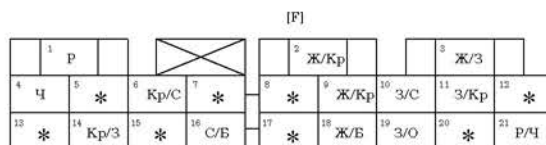


Х-09 ПЕРЕДНЯЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДКА [F] ~ ЭЛЕКТРОПРОВОДКА ЛЕВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ [Dr]



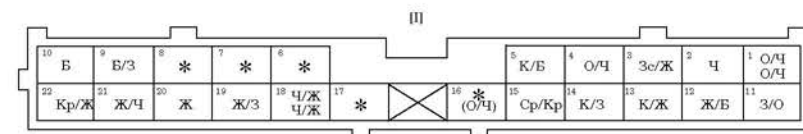
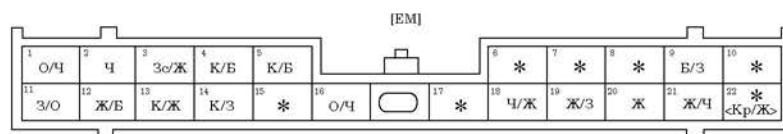
() : С СБОГРЕВОМ ЗЕРКАЛ
< > : С ЭЛ ПРИВОДОМ ЗЕРКАЛ

Х-10 ПЕРЕДНЯЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДКА [F] ~ ЭЛЕКТРОПРОВОДКА ПРАВОЙ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ [Dr2]



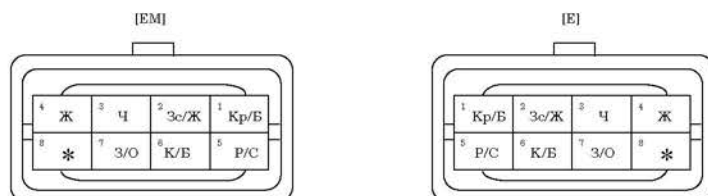
() : С СБОГРЕВОМ ЗЕРКАЛ
< > : С ЭЛ ПРИВОДОМ ЗЕРКАЛ

Х-11 ЭЛЕКТРОПРОВОДКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ [EM] ~ ЭЛЕКТРОПРОВОДКА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ [I]

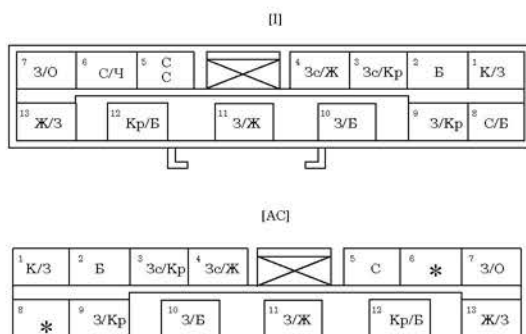


< > : А/Т
() : СИММОБИЛИЗАТОРОМ

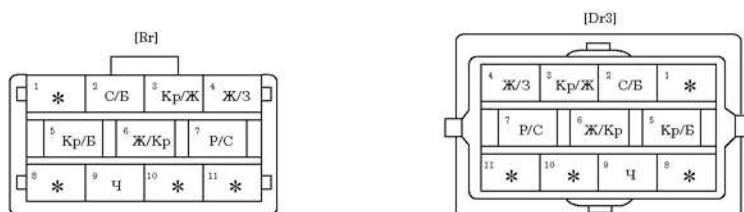
X-12 ЭЛ.ПРОВОДКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ [ЕМ] Ч ~ ЭЛ.ПРОВОДКА ДВИГАТЕЛЯ [Е] Ч



X-13 ЭЛ.ПРОВОДКА ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ [П] ~ ПРОВОДКА КОНДИЦИОНЕРА [АС]

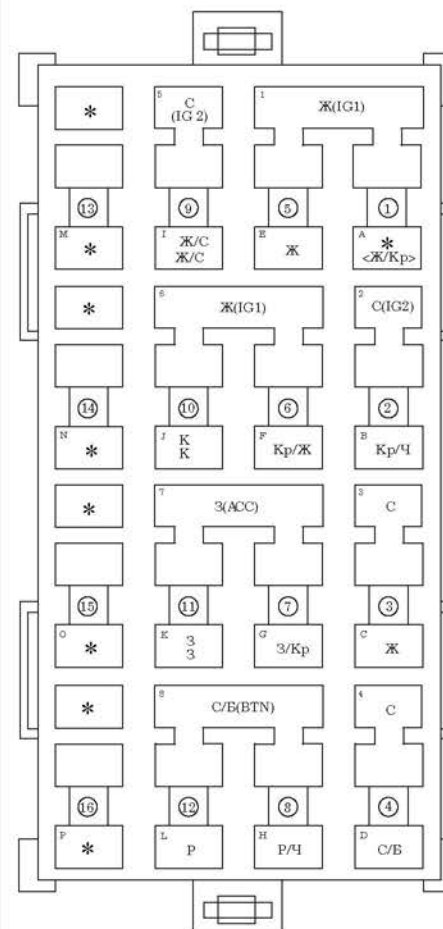


X-14 ЗАДНЯЯ ЭЛ.ПРОВОДКА №1 [Rr] ~ ЭЛ.ПРОВОДКА ЛЕВОЙ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ [Dr3]



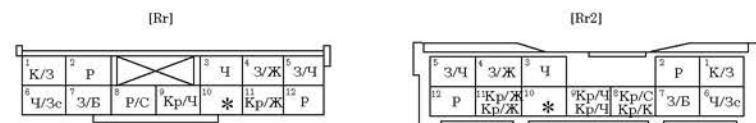
X-17 МОНТАЖНЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (САЛОННЫЙ) [F]

< >: A/T

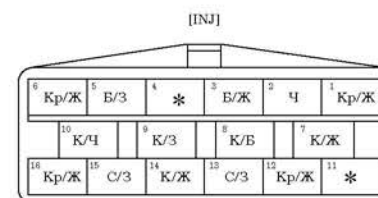
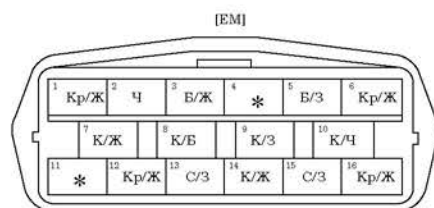


- ① 10A TCU IG1 ----- СИСТЕМА УПР. АКПП
- ② 20A FRT WIPER ----- СТ.ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО ОКНА
- ③ 15A SEAT WARMER -- ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ
- ④ 10A ILLUM ----- ПОДСВЕТКА ПРИБОРОВ И КНОПОК
- ⑤ 10A METER ----- КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ
- ⑥ 10A AIR BAG ----- ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ
- ⑦ 15A CIGAR ----- ПРИКУРИВАТЕЛЬ
- ⑧ 15A STOP LAMP ----- СТОП-СИГНАЛЫ
- ⑨ 10A TURN SIG. ----- УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА
- ⑩ 10A ABS WAR. ----- БЛОК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕИСПРАВНОСТИ ABS
- ⑪ 10A AUDIO ----- АУДИОСИСТЕМА И ЧАСЫ
- ⑫ 10A ECU B+ ----- ЭЛ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГ.
- ⑬ *
- ⑭ *
- ⑮ *
- ⑯ *

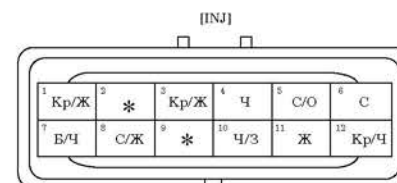
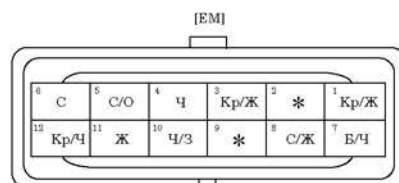
X-15 ЗАДНЯЯ ЭЛ.ПРОВОДКА №1 [Rr] ~ ЗАДНЯЯ ЭЛ.ПРОВОДКА №2 [Rr2]



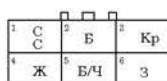
X-18 ЭЛЕКТРОПРОВОДКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ [ЕМ] ~ ЭЛЕКТРОПРОВОДКА ИНЖЕКТОРА [ИНЖ] Ч



X-19 ЭЛЕКТРОПРОВОДКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ [ЕМ] ~ ЭЛЕКТРОПРОВОДКА ИНЖЕКТОРА [ИНЖ] Ч



X-20 ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ [F] Ч



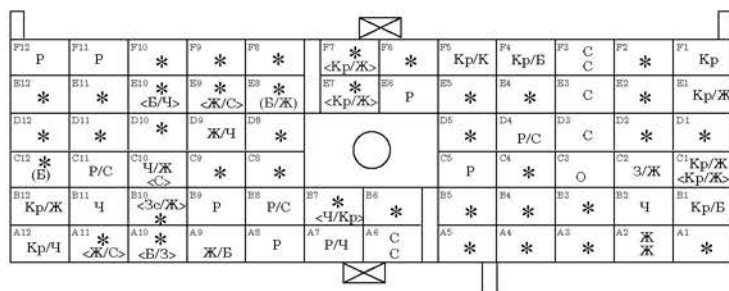
SC		СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЁМЫ																																																																																	
SC-01 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЁМ [F]		SC-02 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЁМ [F]		SC-03 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЁМ [F]		SC-04 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЁМ [F] < >: A/T																																																																													
<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>P/C</td><td>P/C</td><td>P/C</td><td>*</td></tr><tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>P</td><td>P</td><td>P</td><td>P</td></tr></table>		1	2	3	4	P/C	P/C	P/C	*	5	6	7	8	P	P	P	P	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>Ж/Кр</td><td>Ж/Кр</td><td>*</td><td>Ж/Кр</td></tr><tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>Ч/Кр</td><td>Ч/Кр</td><td>Ч/Кр</td><td>*</td></tr></table>		1	2	3	4	Ж/Кр	Ж/Кр	*	Ж/Кр	5	6	7	8	Ч/Кр	Ч/Кр	Ч/Кр	*	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>Ж/Кр</td><td>Ж/Кр</td><td>Ж/Кр</td><td>Ж/Кр</td></tr><tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>Ж/З</td><td>Ж/З</td><td>Ж/З</td><td>Ж/З</td></tr></table>		1	2	3	4	Ж/Кр	Ж/Кр	Ж/Кр	Ж/Кр	5	6	7	8	Ж/З	Ж/З	Ж/З	Ж/З	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr><tr><td>С/Б</td><td>* <С/Б></td><td>С/Б</td><td>С/Б</td><td>С/Б</td><td>С/Б</td><td>С/Б</td></tr><tr><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr><tr><td>Зс/Кр</td><td>Зс/Кр</td><td>Зс/Кр</td><td>*</td><td>Зс/Кр</td><td>*</td><td>*</td></tr></table>		1	2	3	4	5	6	7	С/Б	* <С/Б>	С/Б	С/Б	С/Б	С/Б	С/Б	8	9	10	11	12	13	14	Зс/Кр	Зс/Кр	Зс/Кр	*	Зс/Кр	*	*
1	2	3	4																																																																																
P/C	P/C	P/C	*																																																																																
5	6	7	8																																																																																
P	P	P	P																																																																																
1	2	3	4																																																																																
Ж/Кр	Ж/Кр	*	Ж/Кр																																																																																
5	6	7	8																																																																																
Ч/Кр	Ч/Кр	Ч/Кр	*																																																																																
1	2	3	4																																																																																
Ж/Кр	Ж/Кр	Ж/Кр	Ж/Кр																																																																																
5	6	7	8																																																																																
Ж/З	Ж/З	Ж/З	Ж/З																																																																																
1	2	3	4	5	6	7																																																																													
С/Б	* <С/Б>	С/Б	С/Б	С/Б	С/Б	С/Б																																																																													
8	9	10	11	12	13	14																																																																													
Зс/Кр	Зс/Кр	Зс/Кр	*	Зс/Кр	*	*																																																																													
SC-05 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЁМ [F]				SC-06 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЁМ [F] < >: A/T () : ABS																																																																															
<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr><tr><td>З/Ж</td><td>З/Ж</td><td>З/Ж</td><td>З/Ж</td><td>КР/Ч</td><td>*</td><td>*</td></tr><tr><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr><tr><td>З/Б</td><td>З/Б</td><td>З/Б</td><td>З/Б</td><td>КР/С</td><td>*</td><td>*</td></tr></table>				1	2	3	4	5	6	7	З/Ж	З/Ж	З/Ж	З/Ж	КР/Ч	*	*	8	9	10	11	12	13	14	З/Б	З/Б	З/Б	З/Б	КР/С	*	*	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td colspan="2"></td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td></tr><tr><td>Р</td><td>* <Р></td><td>Р</td><td>* <Р></td><td>*</td><td colspan="2"></td><td>КР/Ч</td><td>* (Кр/Ч)</td><td>Кр/Ч</td><td>Кр/Ч <Кр/Ч></td></tr><tr><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td></tr><tr><td>Р</td><td>Р</td><td>Р</td><td>Р</td><td>Ж</td><td>Ж</td><td>Ж</td><td>Ж</td><td>Ж</td><td>Ж</td><td>Ж <Ж></td></tr></table>				1	2	3	4	5			6	7	8	9	Р	* <Р>	Р	* <Р>	*			КР/Ч	* (Кр/Ч)	Кр/Ч	Кр/Ч <Кр/Ч>	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Р	Р	Р	Р	Ж	Ж	Ж	Ж	Ж	Ж	Ж <Ж>				
1	2	3	4	5	6	7																																																																													
З/Ж	З/Ж	З/Ж	З/Ж	КР/Ч	*	*																																																																													
8	9	10	11	12	13	14																																																																													
З/Б	З/Б	З/Б	З/Б	КР/С	*	*																																																																													
1	2	3	4	5			6	7	8	9																																																																									
Р	* <Р>	Р	* <Р>	*			КР/Ч	* (Кр/Ч)	Кр/Ч	Кр/Ч <Кр/Ч>																																																																									
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20																																																																									
Р	Р	Р	Р	Ж	Ж	Ж	Ж	Ж	Ж	Ж <Ж>																																																																									
SC-09 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЁМ [EM]				SC-10 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЁМ [I]		SC-11 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЁМ [I]																																																																													
<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>Ж/Б</td><td>Ж/Б</td><td>Ж/Б</td><td>*</td></tr><tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>С/З</td><td>С/З</td><td>Ч</td><td>Ч</td></tr></table>				1	2	3	4	Ж/Б	Ж/Б	Ж/Б	*	5	6	7	8	С/З	С/З	Ч	Ч	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>Ж</td><td>Ж</td><td>Ж</td><td>Ж</td></tr><tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>З</td><td>З</td><td>З</td><td>З</td></tr></table>		1	2	3	4	Ж	Ж	Ж	Ж	5	6	7	8	З	З	З	З	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>С/Ч</td><td>С/Ч</td><td>С/Ч</td><td>С/Ч</td></tr><tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>С/Ч</td><td>С/Ч</td><td>С/Ч</td><td>С/Ч</td></tr></table>		1	2	3	4	С/Ч	С/Ч	С/Ч	С/Ч	5	6	7	8	С/Ч	С/Ч	С/Ч	С/Ч																												
1	2	3	4																																																																																
Ж/Б	Ж/Б	Ж/Б	*																																																																																
5	6	7	8																																																																																
С/З	С/З	Ч	Ч																																																																																
1	2	3	4																																																																																
Ж	Ж	Ж	Ж																																																																																
5	6	7	8																																																																																
З	З	З	З																																																																																
1	2	3	4																																																																																
С/Ч	С/Ч	С/Ч	С/Ч																																																																																
5	6	7	8																																																																																
С/Ч	С/Ч	С/Ч	С/Ч																																																																																
SC-12 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЁМ [I]		SC-13 СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЁМ [I]																																																																																	
<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>* С/Б</td><td>С/Б</td><td>С/Б</td><td>С/Б</td></tr><tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>С/Б</td><td>С/Б</td><td>* С/Б</td><td>* С/Б</td></tr></table>		1	2	3	4	* С/Б	С/Б	С/Б	С/Б	5	6	7	8	С/Б	С/Б	* С/Б	* С/Б	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr><tr><td>Р</td><td>Р</td><td>Р</td><td>Р</td></tr><tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>Р</td><td>Р</td><td>Р</td><td>Р</td></tr></table>		1	2	3	4	Р	Р	Р	Р	5	6	7	8	Р	Р	Р	Р																																																
1	2	3	4																																																																																
* С/Б	С/Б	С/Б	С/Б																																																																																
5	6	7	8																																																																																
С/Б	С/Б	* С/Б	* С/Б																																																																																
1	2	3	4																																																																																
Р	Р	Р	Р																																																																																
5	6	7	8																																																																																
Р	Р	Р	Р																																																																																

JB

РАЗЪЁМЫ МОНТАЖНОГО БЛОКА

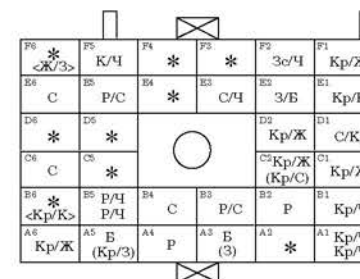
JB-01 РАЗЪЁМ МОНТАЖНОГО БЛОКА [F] Cp

< > : A/T
() : ABS



JB-02 РАЗЪЁМ МОНТАЖНОГО БЛОКА [F] Cp

< > : A/T
() : DRL

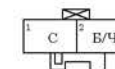


JB-03 РАЗЪЁМ МОНТАЖНОГО БЛОКА [F] К

() : ABS

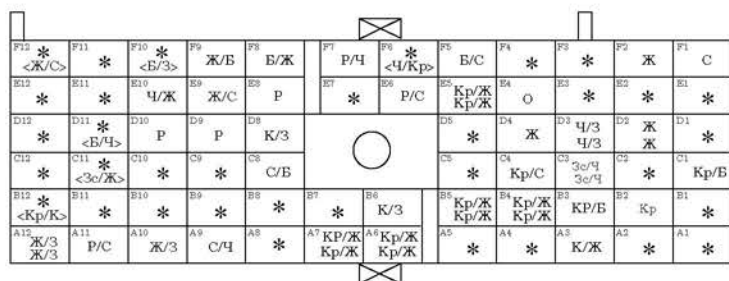


JB-04 РАЗЪЁМ МОНТАЖНОГО БЛОКА [F]

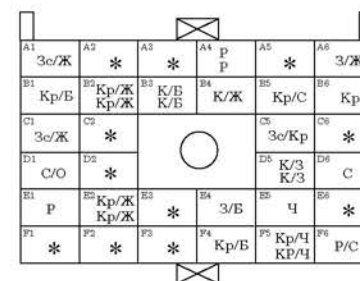


JB-05 РАЗЪЁМ МОНТАЖНОГО БЛОКА [EM] Ч

< > : A/T



JB-06 РАЗЪЁМ МОНТАЖНОГО БЛОКА [F2]



JB-07 РАЗЪЁМ МОНТАЖНОГО БЛОКА [E]



JB-08 РАЗЪЁМ МОНТАЖНОГО БЛОКА [F] 3с/Кр

