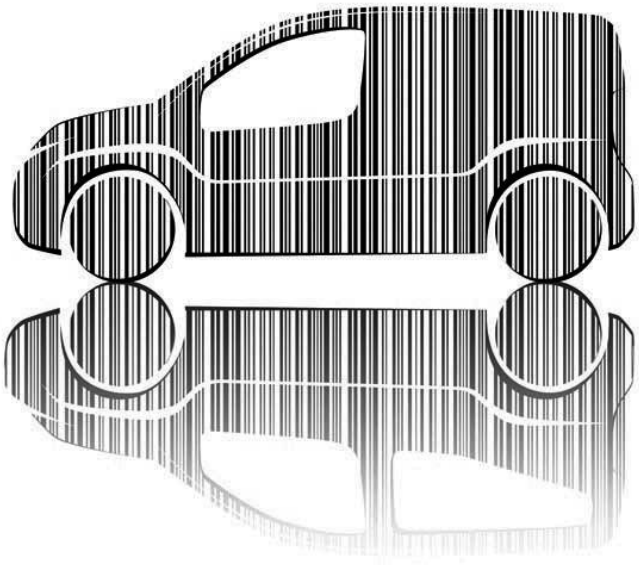
ORİJİNAL PARÇALARIN
SEÇİLMESİ EN DOĞAL SEÇİMDİR



PERFORMANS
ORİJİNAL PARÇALAR

KONFOR
ORİJİNAL PARÇALAR

GÜVENLİK
ORİJİNAL PARÇALAR

AMBİANS
ORİJİNAL PARÇALAR

AKSESUARLAR
ORİJİNAL PARÇALAR

DEĞERLER
ORİJİNAL PARÇALAR

ORİJİNAL PARÇALAR NASIL TANINIR?

Tüm **Orijinal Parçalar**, hem tasarım hem de üretim aşamalarında, **parça güvenilirliğinin test edilmesi amacıyla,** uzmanlar tarafından **sıkı kontrollerden** geçmektedir. Bu, uzun süre boyunca siz ve yolcularınız için **performans** ve **güvenliği** garanti altına almak içindir. Her zaman için **Orijinal bir Parçanın** kullanılmasını tercih ediniz.

001-034 Fiorino Euro 5 LUM TR 2e 7_22.06.2014 26.03.2015 15:25 Sayfa 1

Değerli Müşterimiz,

FIAT'ı tercih edip, Fiat Fiorino'yu seçtiğiniz için tebrik ederiz.
Bu kitabı, yeni Fiat Fiorino'nuzun tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.
Aracınızı kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.
Bu kitapta, Fiat Fiorino'nuzun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; aracın kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.
Kitap dahilinde yer alan aşağıdaki semboller ile belirtilen uyarılar ve açıklamaları dikkatle okumanızı tavsiye ederiz:

 Şahsi güvenlik  Aracın korunması  Çevrenin korunması.

BİLGİLENDİRME

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir. - Binek otomobiller ve kamyonetler için azami tamir süresi 30 iş günüdür. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması, - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması, - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanım ömrü 10 yıldır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde, Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.

Aracınızı keyifle kullanmanızı dileriz.

Bu kitapta bütün Fiat Fiorino tiplerine ait bilgiler verilmektedir.
Bu sebeple lütfen satın aldığınız aracın tip, motor ve donanım özellikleri hakkındaki bilgileri dikkate alınız.

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: Avrupa normu EN 228'e uygun ve sadece minimum 98 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motorlu tipler: Sadece Avrupa Standart EN 590'a uygun dizel yakıt kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Benzin motorlu tipler: El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vites boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak anahtarını AVV konumuna getirerek motor çalıştığı anda bırakınız.

Dizel motorlu tipler: Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz ve uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz, kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

ARACIN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; aksi halde yangın tehlikesi oluşur.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Aracınız, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları araca monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

KULLANICI EL KİTABI...



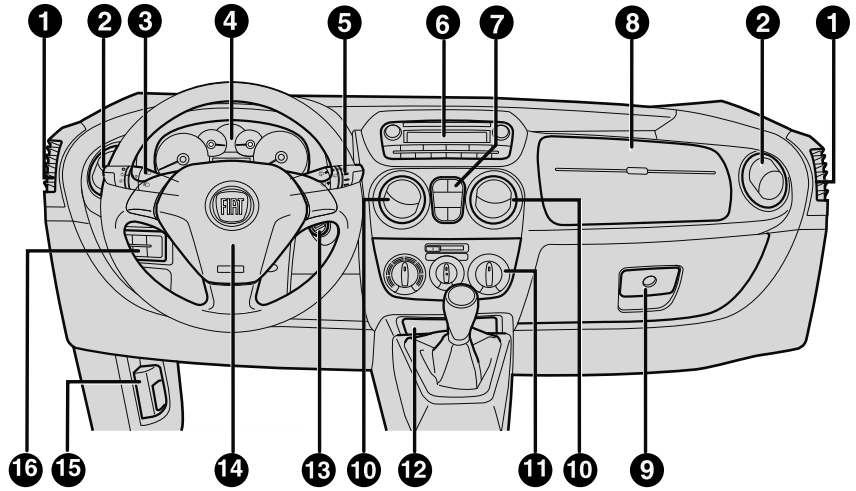
... aracın doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde aracın bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız. (şahsi güvenlik) (çevrenin korunması) (aracın korunması) sembollerine özellikle dikkat ediniz.

001-034 Fiorino Euro 5 LUM TR 2e 7_22.06.2014 01.07.2014 13:55 Sayfa 3

ARACIN TANITIMI

ÖN PANEL

Donanımlar ve uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri aracın tipine bağlı olarak değişebilir.



şekil 1

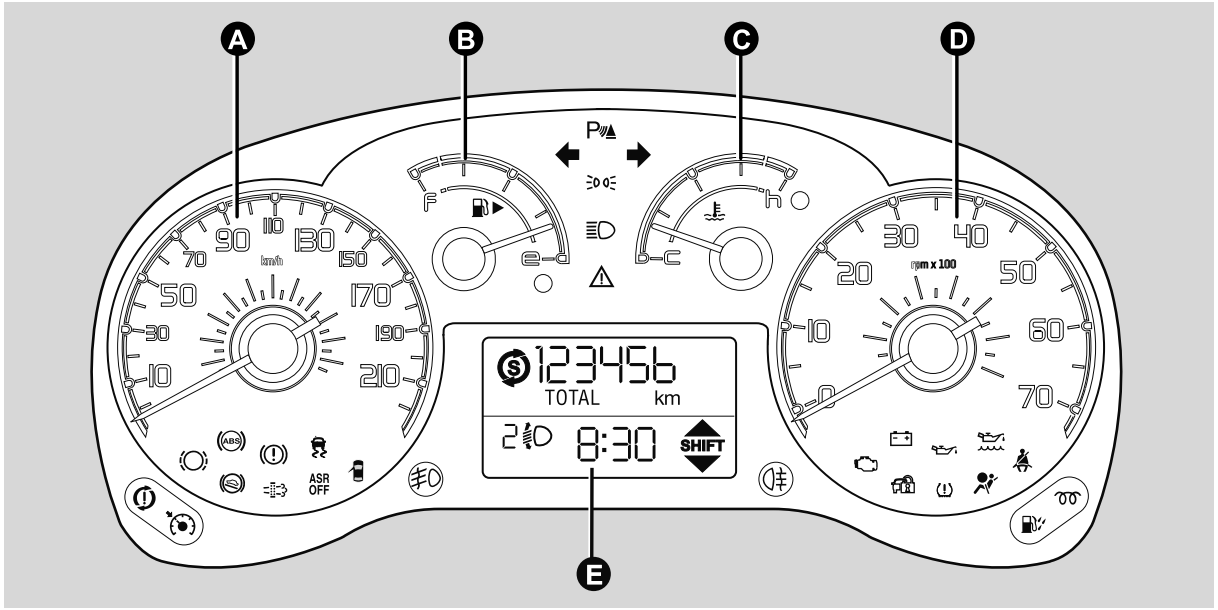
F0T0070

1. Sabit yan havalandırma yönlendirileri - 2. Ayarlanabilir havalandırma yönlendirileri - 3. Sol kumanda kolu: Dış aydınlatma - 4. Gösterge paneli ve uyarı lambaları - 5. Sağ kumanda kolu: Ön ve arka cam silecekleri, yol bilgisayarı - 6. Ses sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 7. Dörtlü flaşör (acil durum) butonu, ısıtmalı arka cam butonu, ASR/Çekiş destek açma/kapama butonu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), arka kayar kapı kilitleme butonu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), Start&Stop (Çalıştır&Durdur) kapatma butonu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 8. Ön yolcu hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 9. Torpido gözü/eşya saklama gözü (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 10. Ayarlanabilir hava difizörleri - 11. Isıtma/havalandırma/klima kontrol sistemi kumandaları - 12. Eşya saklama gözü - 13. Kontak anahtarı yuvası - 14. Sürücü hava yastığı - 15. Kaput açma kolu - 16. Kumanda paneli: Ön sis farı/ arka sis lambası/ far yükseklik ayarı ve ekran ayarları için kumanda paneli

GÖSTERGE PANELİ

Dijital göstergeye sahip tipler

ve uyarı lambaları sadece dizel motorlu tiplerde mevcuttur.



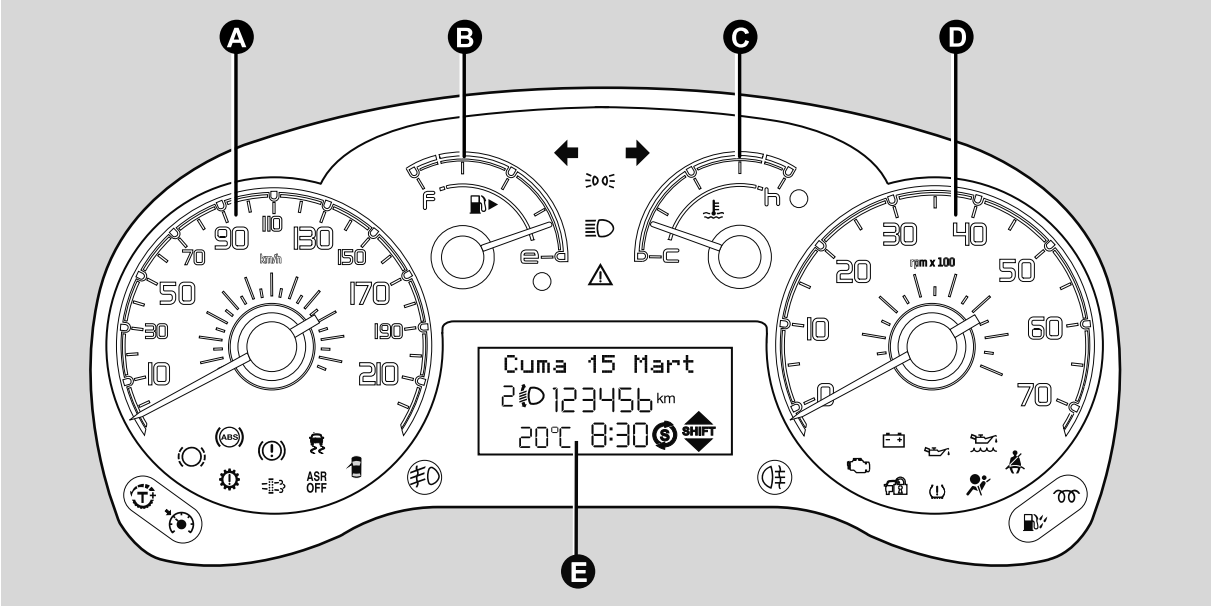
şekil 2

F0T0507

A. Kilometre saati (hız göstergesi) B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası C. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası D. Devir saati E. Çok fonksiyonlu gösterge

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler

ve uyarı lambaları sadece dizel motorlu tiplerde mevcuttur.



şekil 3

F0T0508

A. Kilometre saati (hız göstergesi) B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası C. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası D. Devir saati E. Çok fonksiyonlu gösterge

SEMBOLLER

Fiat Fiorino'nuzun bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Aracınızda, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrilerek araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Eğer şifre doğru olarak tanınmazsa gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Bu durumda kontak anahtarının önce **STOP**, sonra da **MAR** konumuna çevrilmesi gerekir. Eğer kilit hala açılmaz ise diğer anahtar ile denenmelidir. Araç hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtarların her birinin sistem kontrol ünitesi tarafından kaydedilmesi gereken kendine ait bir şifresi vardır. Yeni anahtarların (maksimum sekiz adet) kaydedilmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz

Araç hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

❒ Ekrandaki uyarı lambasının yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebi ile). İlk durduğunuzda, kontak anahtarını STOP ve sonra MAR konumuna çeviriniz. Eğer bir arıza tespit edilmez ise, uyarı lambası yanmaz.

❒ Eğer uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) sürekli yanar ise, anahtarı **STOP** konumunda en az 30 saniye tutunuz ve yukarıda anlatılan işlemi tekrarlayınız. Eğer problem devam ederse, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

❒ Eğer uyarı lambasının(veya ekrandaki sembol) sürekli yanar konumda kalıyorsa şifre tanınmıyor demektir. Bu durumda, kontak anahtarının **STOP** ve daha sonra **MAR** konumuna çevrilmesi gerekir; problem devam ederse diğer anahtar ile denenmelidir. Araç diğer anahtar ile de çalıştırılamıyor ise, acil durum talimatlarını uygulayınız ("Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız) ve daha sonra yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Anahtar sert darbelere maruz kalırsa anahtarın içindeki elektronik parçalar zarar görebilir.

ANAHTARLAR

MEKANİK ANAHTAR

Anahtarın metal ucu A (şekil 4) aşağdakileri çalıştırır:

❒ Kontak anahtarı yuvası.

❒ Kapı kilitleri.

❒ Yakıt depo kapağı açma/kilitleme.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

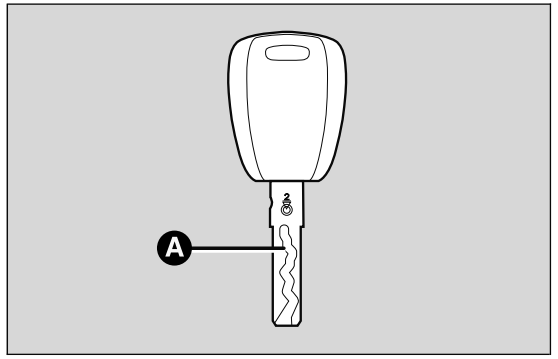
Anahtarın metal ucu A (şekil 5) aşağıdakileri çalıştırır:

❒ Kontak anahtarı yuvası.

❒ Kapı kilitleri.

❒ Yakıt depo kapağı kilitleme/açma.

Metal ucu açmak/kapatmak için B butonuna basınız.



şekil 4

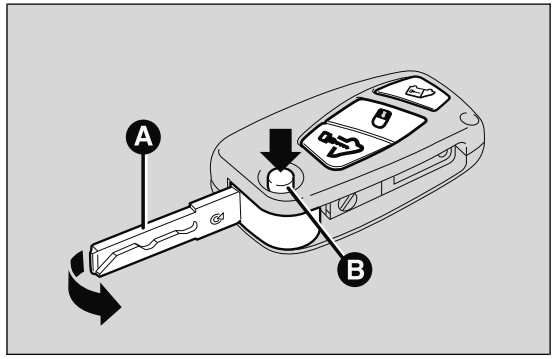
Metal ucu kapatmak için:

❒ B butonuna basın ve metal ucu (A) hareket ettiriniz.

❒ B butonunu bırakın ve metal ucun (A) kapanma sesini duyana kadar içe doğru bastırınız.

UYARI

B butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek diğer objelerden (örneğin giysiler) uzaktayken basılmalıdır. Düğmeye yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların, anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.



şekil 5

Combi tipleri

butonu ön ve yan kayar kapıların kilitlerini açmak için kullanılır.

butonu tüm kapıları kilitlemek için kullanılır.

butonu kayar kapıların ve arka çiftli kapıların açılması için kullanılır.

Cargo tipleri

butonu ön kapıların kilitlerini açmak için kullanılır.

butonu tüm kapıları kilitlemek için kullanılır.

butonu arka çiftli kapıların ve yan kayar kapıların (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kilitlerinin açılması için kullanılır.

Kapı kilitleri açılırken yolcu bölümü lambaları daha önceden ayarlanan bir zamanlama süresince yanar.

Camların uzaktan kumanda ile açılması
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Camları açmak için (anahtardaki) butonunu 3 saniyeden uzun süre basılı tutunuz.
Cam açma işlemi aynı şekilde, kapı kolundaki mandalın kullanılması ile de gerçekleştirilebilir.

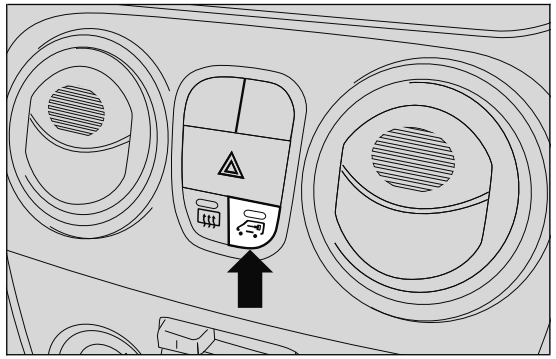
Camlar tamamen açmak için butonu basılı tutunuz; parmağınızı butondan çektiğinizde camlar anlık konumlarında duracaktır.

Camların uzaktan kumanda ile kapatılması
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Camları kapatmak için (anahtardaki) butonunu 3 saniyeden uzun bir süre basılı tutunuz. Camları tamamen kapatmak için butonu basılı tutun; parmağınızı butondan çektiğinizde camlar bulundukları konumda kalacaktır. Cam kapatma işlemi aynı şekilde, ön kapı kolundaki mandalın kullanılması ile de gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Bu işlem sırasında sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi engellenmektedir.

Aracın içinden bagaj kilidi açma/kilitleme (Cargo tipleri)
Aracın (Cargo tipi) içinden açmak için butona (şekil 6) basınız (arka ve yan kayar kapılar). Butona tekrar basılması aracın içindeki tüm kapılar kilitler.



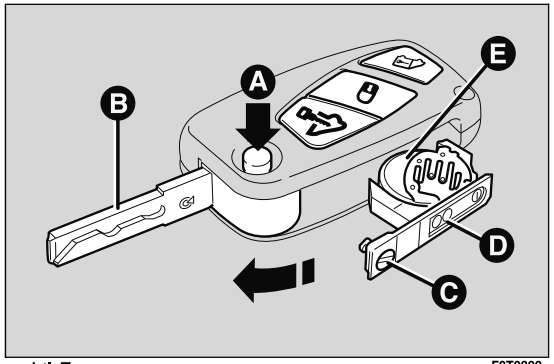
şekil 6

Uzaktan kumanda kontrollü anahtarın pillerinin değiştirilmesi

Pil değişimi (şekil 7):

- ❒ A butonuna basınız ve metal ucu (B) açınız.
- ❒ C vidasını tornavida kullanarak 🔓 yönüne döndürünüz.
- ❒ Pil muhafazasını (D) çıkarınız ve kutupları doğru gelecek biçimde pili değiştiriniz (E).
- ❒ Anahtarın içindeki pil muhafazasını (D) yeniden yerleştirip C vidasını 🔒 yönüne döndürerek kilitleyiniz.

Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bu sebepten dolayı ilgili kanunlarla belirlenen şekilde özel toplama kaplarının içinde imha edilmeli ya da yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmelidir. Yetkili Fiat servisi pilleri gerektiği şekilde tasfiye edecektir.



şekil 7 F0T0300

Uzaktan kumandayı içeren ilave anahtarların istenmesi

Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 anahtarı tanıyabilir. Aracın kullanım ömrü boyunca, herhangi bir sebeple uzaktan kumanda içeren yeni bir anahtara ihtiyaç duyduğunuzda; ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

GÜVENLİ KİLİT FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu sistem, camın kırılarak içeri girilmesi gibi bir durumda, kapının içeriden açılmasını engelleyen güvenlik teçhizatıdır.

Bu teçhizat muhtemel bir hırsızlığa karşı en iyi korumadır. Bu nedenle, araç her park edildiğinde ve boş bir şekilde bırakıldığında, fonksiyonun daima devreye alınmasını tavsiye ediyoruz.

UYARI

Fonksiyon devreye alınınca, kapılar içeriden hiçbir şekilde açılamaz. Fonksiyonu devreye alırken aracın içinde kimsenin kalmadığından emin olunuz.

UYARI

Eğer uzaktan kumandaya sahip anahtarın pili yetersizse, güvenli kilit fonksiyonu devreden yalnızca anahtarın metal ucu her iki ön kapının kilit yuvasına takılması ile çıkarılabilir. Bu durumda güvenli kilit fonksiyonu yalnızca arka kapılarda devrede kalacaktır.

Sistemin devreye alınması

Sistem, uzaktan kumanda üzerindeki butonuna iki kez basılarak otomatik olarak tüm kapılar üzerinde devreye alınır.

Devreye alma işlemi sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi ile bildirilir.

Kapılardan birisinin doğru olarak kapanmaması durumunda, sistem devreye alınamaz. Böylece bir kimsenin açık kapıdan araca girişinin önlenmesi, bu açık kapıdan içeri giren kişinin kapıyı kapattığında kilitli kalması sağlanır.

Sistemin devreden çıkartılması

Sistem her kapı üzerinde aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- Kapıların kilidi açıldığında
- Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde.

ALARM

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Alarm fonksiyonu, bu kitabın daha önceki sayfalarında açıklanan tüm uzaktan kumanda fonksiyonlarına ilave olarak verilir ve ön panelin altında sigorta kutusunun yanında yer alan alıcı tarafından kumanda edilir.

ALARM DURUMUNA GİRİLMESİ

Aşağıdaki durumlarda alarm durumuna girilir:

- ❒ Kapılardan biri veya motor kaputu açılır ise (çevresel koruma).
- ❒ Motorun çalıştırılması için teşebbüste bulunursa (İzin verilmeyen bir anahtar ile kontağın MAR konumuna çevrilmesi).
- ❒ Akü kabloları kesilir ise.
- ❒ Yolcu kabini içinde hareket eden nesne mevcudiyeti (hacimsel koruma).
- ❒ Araç normal olmayan bir şekilde kaldırılır/eğimi değiştirilir ise.

Bazı tiplerde alarm durumu oluştuğunda, siren çalar ve sinyal lambaları yanıp söner (yaklaşık 26 saniye). Aracın tipine göre alarm durumuna girilmesi ve çevrimin sayısı değişiklik gösterir.
Sistem standart kontrol fonksiyonuna geçinceye kadar, maksimum sayıda çevrimin gerçekleşmesi öngörülür.
Hacimsel ve eğimle ilgili korumalar, ön panel üzerindeki buton ile devreden çıkartılabilir (“Araç eğim sensörleri” paragrafına bakınız).

DİKKAT Fiat ŞİFRE sistemi tarafından sağlanan motor bloke etme fonksiyonu, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında otomatik olarak devreye girer.

ALARMIN DEVREYE ALINMASI

Kapıları ve motor kaputunu kapalı konumda tutun ve kontak anahtarını STOP konumuna çevirin veya çıkarın. Uzaktan kumandayı içeren anahtarı araca doğru tutarak butonuna basınız ve serbest bırakınız.

Bazı tiplerde, sistem “bip” sesi verir ve kapılar kilitlenir.

Alarmın devreye girişinden hemen önce kendi kendini test fonksiyonu çalışır. Bir arıza tespit edilirse, sistem ikinci bir “bip” sesi verir ve ekranda ilgili mesaj görüntülenir (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

Bu durumda, alarmı butonuna basarak devreden çıkartınız, kapıların, bagajın ve motor kaputunun doğru kapandığını kontrol ediniz ve butonuna basarak alarmı tekrar devreye alınız.

Eğer bir kapı veya motor kaputu doğru kapanmamış ise, alarm kontrol sisteminden çıkar.

Eğer kapılar, motor kaputu ve bagaj doğru kapanmış ve sinyal tekrarlanır ise, kendi kendini test fonksiyonu bir arıza tespit etmiş demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtardaki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleme işlemi yapılırken, alarm devrede olmayacaktır.

DİKKAT Alarmın çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak belirlenmiştir.

ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Alarmı devre dışı bırakmak için uzaktan kumandalı anahtarın butonuna basınız.

Sistem aşağıdaki şekilde tepki verir (bazı tiplerde):

❒ Sinyal lambaları kısa bir şekilde iki kez yanıp söner.

❒ Sirenden iki kez kısa "bip" sesi gelir.

❒ Kapı kilitleri açılır.

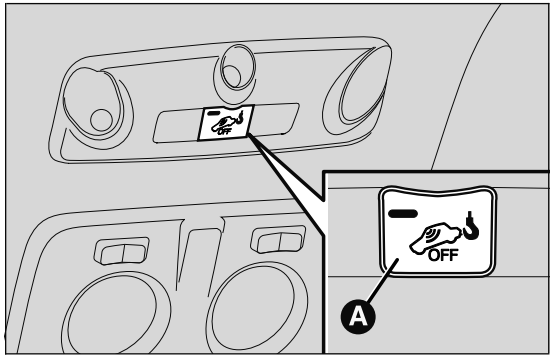
DİKKAT Anahtardaki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleme işlemi yapılırken, alarm devreden çıkmayacaktır.

HACİMSEL KORUMA/ARACIN EĞİM SENSÖRÜ

Güvenlik nedeni ile tüm yan camların kapalı olmasını tavsiye ediyoruz.

Gerekir ise (örneğin aracın içinde evcil hayvan bırakılmış ise), alarm devreye almadan önce ön tavan lambası üzerindeki A butonuna (şekil 8) basılarak fonksiyonu devreden çıkarmak mümkündür.

Fonksiyonun devreden çıkartıldığı buton üzerindeki ledin birkaç kez yanıp sönmesi ile belirtilir. Hacimsel koruma/aracın kaldırıldığını tespit eden fonksiyon devrede değil ise, gösterge panelinin her kapatıldığında bu tekrar edilmelidir.



şekil 8 F0T0159

ARACIN İÇİNE GİRME TEŞEBBÜSLERİNİN BELİRTİLERİ

Gösterge paneli açık olduğunda aracın kaplama seviyesine bağlı olarak, hırsızlık girişimi, uyarı lambası veya ekrandaki sembol ile birlikte ilgili bir mesaj gösterilir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

ALARMİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

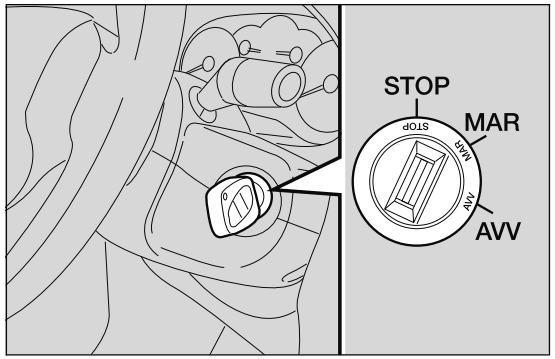
Alarmı sürekli olarak devreden çıkarmak için (örneğin uzun süre kullanılmadığında) uzaktan kumanda ile anahtarın metal bölümünü kilide yerleştirmeniz yeterlidir. Bu durumda araç alarm sisteminin korumasından çıkar, ancak elektronik şifreli devre kesici fonksiyonu, anahtar kontaktan çıkarıldığında otomatik olarak devreye giren Fiat ŞİFRESİ sayesinde sağlanmış olur.

DİKKAT Eğer uzaktan kumanda pili zayıf veya sistemde bir arıza varsa, alarmın kapatılması için kontak anahtarını ON konumuna çeviriniz.

KONTAK ANAHTAR YUVASI

Anahtar, şekil 9'da görüldüğü gibi 3 farklı konuma çevrilebilir:

- ❒ STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (örneğin ses sistemi, merkezi kilit sistemi...) çalışabilir.
- ❒ MAR: Sürüş konumu, bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- ❒ AVV: Motorun çalıştırılması (sabit olmayan konum). Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.



şekil 9

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtar STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.

UYARI

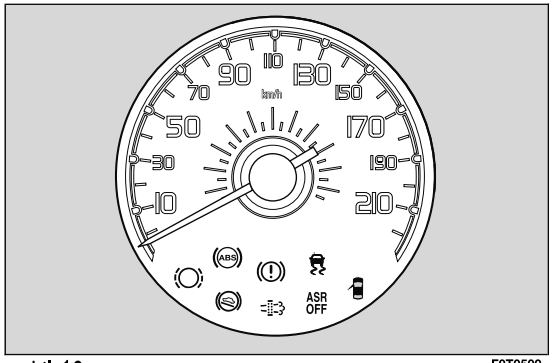
Aracınız hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi taktirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir. Direksiyon sistemini veya direksiyon milini modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda aracın performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

GÖSTERGELER

Göstergenin arka plan rengi ile tipi aracın modeline göre değişiklik gösterebilir.

KİLOMETRE SAATİ (HIZ GÖSTERGESİ)

Aracın hızını gösterir (şekil 10).



şekil 10 F0T0509

MOTOR DEVİR SAATİ

Motor devir saati motorun devrini gösterir (şekil 11).

DİKKAT Motor yüksek devirde çalışıyorken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.

Motor rölantideyken, motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir.

Örneğin klima kompresörü veya fan devrede iken bu normal bir işlemdir, arıza olarak algılanmamalıdır. Bu gibi bir durumda devir sayısındaki yavaş bir değişiklik aküyü korur.

YAKIT GÖSTERGESİ

İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

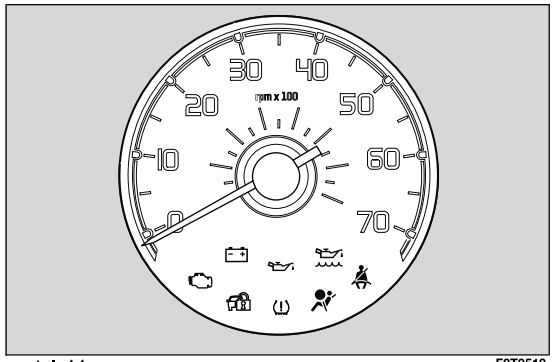
Rezerv uyarı lambası (A-Şekil 12) yandığında depoda yaklaşık 6-7 litre yakıt kalmış demektir.

E - Depo boş.

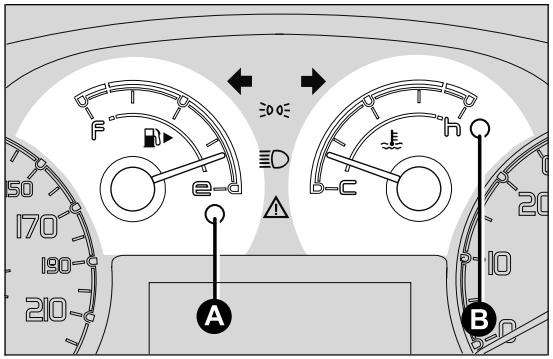
F - Depo dolu ("Yakıt dolumu" paragrafına bakınız).

Aracı yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız: Katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

DİKKAT Eğer ibre (A) uyarı lambasının devamlı yanıp sönmesi ile birlikte (E) üzerinde ise, bir arıza mevcut demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 11 F0T0510



şekil 12 F0T0511

MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIK GÖSTERGESİ

Bu gösterge, motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir ve sıcaklık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda, ibre çalışma şartlarına bağlı olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir.

C - Motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi düşük.

H - Motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi yüksek.

Uyarı lambasının (şekil 12) yanması (ekranda ilgili mesajla birlikte) sıcaklığın çok yükseldiğini gösterir. Bu gibi bir durumda motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

DİJİTAL GÖSTERGE

STANDART EKRAN (şekil 13)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

A Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken).

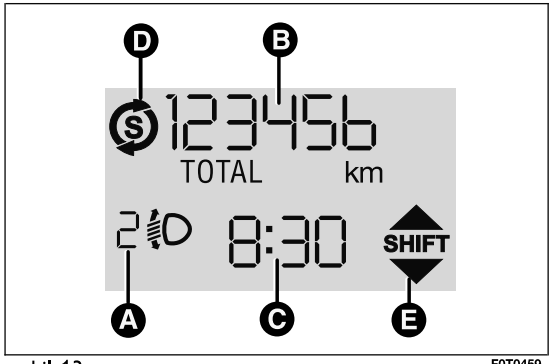
B Kilometre sayacı (kat edilen km veya mil).

C Saat

D Start&Stop (Çalıştır&Durdur) fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

E Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

NOT Anahtar çıkarıldığında (kapılardan bir tanesi açıldığında) ekran devreye girer ve birkaç saniyeliğine saat ve katedilen km veya mil mesafesi gösterilir.



şekil 13 F0T0459

KUMANDA BUTONLARI

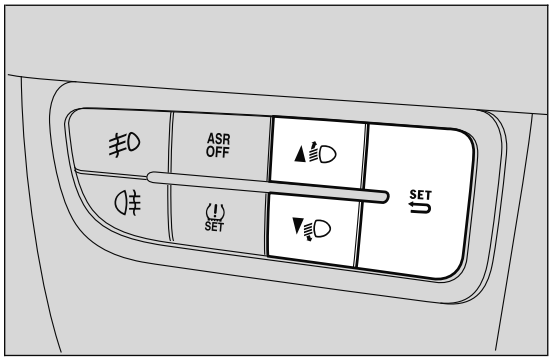
▲ Ekranda ve ilgili seçenekler üzerinde yukarı doğru hareket edilmesini veya görüntülenen değerin artırılmasını sağlar.

SET ⮌

Menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ESC ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar. Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönülmesini sağlar.

▼ Ekranda ve ilgili seçenekler üzerinde aşağı doğru hareket edilmesini veya görüntülenen değerin azaltılmasını sağlar.

NOT ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:



F0T0500

şekil 14

Far hizalama ayarı

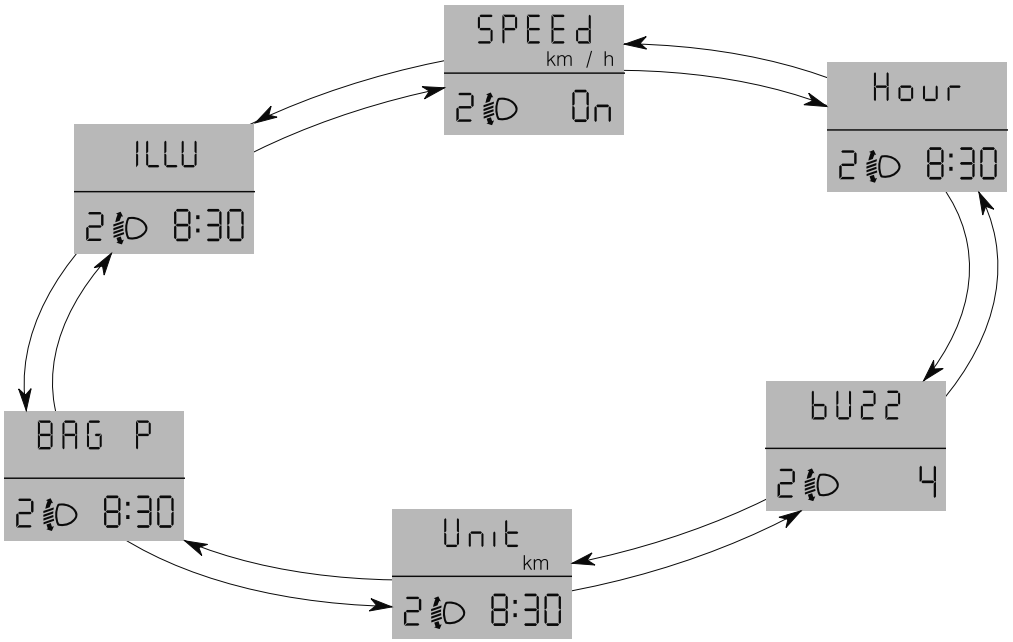
Kısa farlar açık konumda iken, far hizalama ayarını yapmak için ▼ veya ▼ butonuna basınız.

Ayar menüsü

– Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı yönde hareket etmek için.

– Ayarlama sırasında değerleri artırmak veya azaltmak için.

AYAR MENÜSÜ



şekil 15

F0T1031

AYAR MENÜSÜ

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir ve bu fonksiyonlar aşağıdaki paragraflarda verilen farklı seçimlerin veya ayarların yapılması için kullanılan ▲ ve ▼ butonları ile seçilebilir. Bazı seçenekler için (Saat ve Birim) bir alt menü bulunmaktadır.

Ayar menüsü **SET** butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir.

▲ ve ▼ butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir.

Kullanım modları, seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

Bir menü opsiyonunun seçilmesi

– Ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca **SET** butonuna basınız.

– Yeni ayarları seçmek için (tek tek) ▲ ve ▼ butonlarına basınız.

– Yeni ayarları kaydetmek ve önceki menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **SET** butonuna basınız.

"Set Clock" (Saat Ayarı) fonksiyonunun seçilmesi

– Değiştirilecek ilk değeri (saatleri) seçmek için kısaca **SET** butonuna basınız.

– Yeni ayarları seçmek için (tek tek) ▲ ve ▼ butonlarına basınız.

– Yeni ayarları kaydetmek ve bir sonraki ayar menüsü opsiyonuna (dakikalar) ilerlemek için kısaca **SET** butonuna basınız.

– Aynı prosedürü kullanarak değerleri ayarladıktan sonra önceki menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

Aşağıdakileri yapmak için uzunca SET butonuna basınız:

– Menü içerisindeyseniz ayar menüsünden çıkmak için.

– Bir opsiyonu ayarlıyorsanız gösterilen ekrandan çıkmak için.

– O ana kadar yapılan ayarları saklamak için (**SET** butonuna basılarak onaylanır).

Ayar menüsü görüntüsü zaman ayarlıdır; zaman aşımı nedeni ile menüden çıkılması durumunda, sadece kaydedilen ayarlar saklanacaktır (**SET** butonuna kısaca basılarak onaylanır).

Standart ekran üzerinde, tarama işlemine başlamak için **SET** butonuna kısa süreli basınız.

Menü içinde gezinmek için ▲ veya ▼ butona basınız.

NOT Emniyet nedenlerinden ötürü araç hareket halinde iken sadece indirgenmiş menüye erişilebilir ("HIZ" ayarı). Tam menüye erişim için aracı durdurunuz.

ILLU (Aydınlatma)

Bu fonksiyon kısa farlar açıkken ve akşam olduğunda gösterge panelinin, tuşların, radyo ekranının ve otomatik klima ekranının parlaklığını ayarlamak için kullanılır.

Aydınlatmaları ayarlamak için aşağıdakileri yapınız;

❒ **SET** butonuna basınız: Ekranda "ILLU" yazısı görünecektir.

❒ Ayar değiştirmek için ▲ veya ▼ butonlarını kullanınız.

❒ Menü ekranına dönmek için **SET** butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarlar kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

SPEEd (Hız uyarı)

Bu fonksiyon ile, araç için bir sürat limiti (km/saat veya mph) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Kısaca **SET** basınız, ekranda SPEEd (Hız) kelimesi ve önceden ayarlanmış birim (km/s) veya (mph) görünecektir.

– Hız limitinin devreye alınmasını (ON) veya devreden çıkarılmasını (OFF) seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Fonksiyon devreye alındığında, gerekli hız limitini belirlemek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız ve ardından onaylamak üzere **SET** butonuna basınız.

NOT Mümkün olan ayar aralığı seçilen birime bağlı olarak 30 ila 200 km/s veya 20 ila 125 mph arasındadır (daha sonra açıklanan "Mesafe birimi ayarı" bölümüne bakınız). ▲ / ▼ butonlarına her bastığınızda değer 5 birim artar/azalır. ▲ / ▼ butonlarına sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı arttırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– Menü ekranına geri dönmek için **SET** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Ayarı iptal etmek için, aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

– ESC butonuna kısaca basınız: Ekranda (On) yazısı yanıp sönecektir.

– ▼ butonuna basınız: Ekranda (Off) yazısı yanıp sönecektir.

– Menü ekranına dönmek için **SET** butonuna kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butona uzunca basınız.

Hour (Saat ayarı)

Bu fonksiyon saat ayarının yapılmasını sağlar.

Saati ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Kısaca **SET** butonuna basınız, "saat" bilgisi ekranda yanıp sönecektir.

– Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– Kısaca **SET** butonuna basınız, "dakika" bilgisi ekranda yanıp sönecektir.

– Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için **SET** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

bUZZ (Uyarı seviyesi)

Bu fonksiyon ile **SET**, ▲ ve ▼ butonlarına basıldığında bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses seviyesini ayarlamak mümkündür.

Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Kısaca **SET** butonuna basınız, ekranda (bUZZ) simgesi gösterilecektir.

– İstenilen ses seviyesini seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız (ses seviyesi 8 seviyede ayarlanabilir).

– Menü ekranına geri dönmek için **SET** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Unit (Ölçüm birimi)

Bu fonksiyon ile mesafe biriminin ayarlanması mümkündür.

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Kısaca **SET** butonuna basınız, ekranda "Unit" kelimesi ile önceden ayarlanmış birim (km) veya (mil) gösterilir.

– İstenilen mesafe birimini ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için **SET** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Bag P (Ön yolcu ön ve yan hava yastığının devreye alınması/devre dışı bırakılması) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

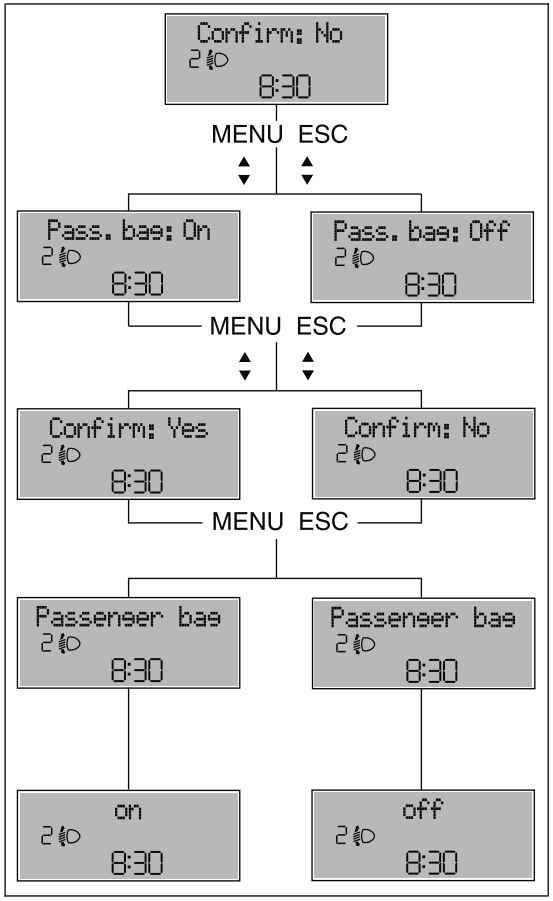
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **SET** ⮌ butonuna basınız ve ▲ veya ▼ butonlarına basarak "BAG P OFF" (Yolcu hava yastığı devre dışı) mesajı (devre dışı bırakmak için) veya "BAG P On" (Yolcu hava yastığı devrede) mesajı (devreye almak için) ekrana geldikten sonra yeniden **SET** ⮌ butonuna basınız.

– Onay talebi mesajı ekrana gelecektir.

– YES (EVET) (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya NO (HAYIR) (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Seçiminizi onaylayan mesajı görüntülemek ve menü ekranına geri dönmek için kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız. Veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butona uzunca basınız.



şekil 16 F0T1027

ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Araç, yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan çok fonksiyonlu gösterge ile donatılmış olabilir.

STANDART EKRAN BİLGİLERİ

Standart ekran aşağıdakileri gösterir (şekil 17):

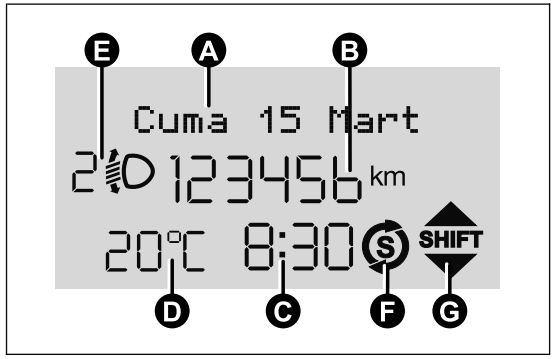
A Tarih.

B Kilometre sayacı (kilometre veya mil olarak katedilen mesafe)

C Saat (kontak anahtarı çıkarıldığında ve ön kapılar kapalıyken dahil her zaman gösterilir).

D Dış hava sıcaklığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) (Dış sıcaklık sensörüne sahip Natural Power tiplerinde bu ekran Trip menüsündedir, bkz. "Yol bilgisayarı")

E Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken).



şekil 17 F0T0421

F Start&Stop (Çalıştır&Durdur) fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

G Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Not Ön kapılardan bir tanesi açıldığında ekran devreye girer ve birkaç saniyeliğine saat ve katedilen km veya mil mesafesi gösterilir.

KUMANDA BUTONLARI

▲ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda yukarı gitmek veya ekrana gelen değerleri artırmak için kullanılır.

SET ⮌

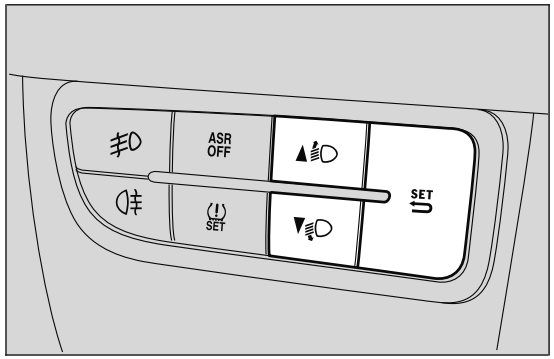
Menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar. Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönülmesini sağlar.

▼ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.

Not ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Far yükseklik ayarı

Kısa farlar açık konumda iken, far yükseklik ayarını yapmak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.



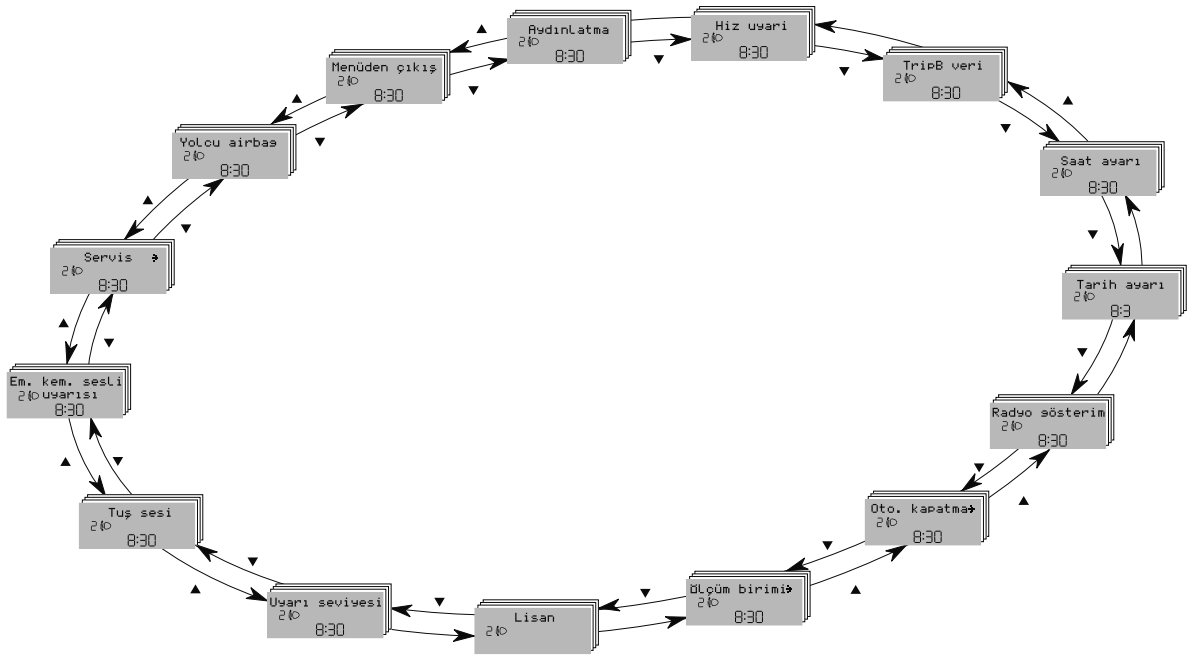
şekil 18 F0T0500

Ayar menüsü

– Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinmek için.

– Ayarlama sırasında değerleri artırmak ve azaltmak için.

AYAR MENÜSÜ



şekil 19

F0T1032

Ayar menüsü fonksiyonları

Menü (şekil 19), çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir ve bu fonksiyonlar aşağıdaki paragraflarda verilen farklı seçimlerin veya ayarların yapılması için kullanılan ▲ veya ▼ butonları ile seçilebilir. Bazı seçenekler için (Saat ve Birim) bir alt menü bulunmaktadır.

Ayar menüsü **SET** ⮌ butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir.

Ayar menüsü seçeneklerinde hareket etmek için▲veya ▼ butonlarına kısaca basınız.

Kullanım modları, seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

Alt menü olmadan ana menü opsiyonu seçimi:

– Ayarlamak istediğiniz menü opsiyonunu seçmek için kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız.

– Yeni ayarı seçmek için kısaca (tek basış)▲veya ▼ butonuna basınız.

– Seçilen ayarı kaydetmek ve daha önce seçilen ana menü opsiyonuna dönmek için **SET** ⮌ butonuna kısaca basınız.

Alt menü ile bir ana menü opsiyonu seçmek:

– İlk alt menü opsiyonunu görüntülemek için kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız.

– Tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için▲veya ▼ butonuna kısaca (tek basış) basınız.

– Görüntülenen alt menü opsiyonunu seçmek ve ilgili ayar menüsünü açmak için **SET** ⮌ butonuna kısaca basınız.

– Bu alt menüde yeni ayar seçmek için kısaca (tek basış) ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– Yeni ayarları kaydetmek ve önceki alt menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız.

"Tarih Ayarı" ve "Saat Ayarı"

– Ayarlanacak ilk değeri seçmek için (saat/dakika veya yıl/ay/gün gibi) kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız.

– Yeni ayar seçmek için ▲veya ▼ butonlarına basınız (tek basış).

– Yeni ayarı kaydetmek ve bir sonraki ayar menüsü opsiyonuna gitmek için kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız: Eğer bu, ana menüdeki gideceğiniz en son önceden seçilen opsiyon ise.

SET ⮌ *butonuna sürekli basma*

– Menü içinde iseniz ayar menüsünden çıkmak için.

– Menünün diğer bir noktasında iken ana menüden çıkmak için (alt menü opsiyonu ayar seviyesinde, alt menüde veya ana menü opsiyonu ayar seviyesinde).

– Kaydedilen ayarlara değişiklikleri kaydetmek için (ve **SET** ⮌ butonuna basılarak onaylanır).

Ayar menüsü zaman ayarlıdır, zaman aşımından dolayı menü ekranından çıkılırken, sadece kullanıcının kaydettiği ayarlar hafızada kalır (ve **SET** ⮌ butonuna basılarak onaylanır).

Standart ekran üzerinde, tarama işlemine başlamak için **SET** ⮌ butonuna kısa süreli basınız.

Menü içinde gezinmek için ▲ veya ▼ butona basınız.

Not Araç hareket halinde iken emniyet nedenlerinden ötürü sadece kısa menüye erişilebilir ("Hız Sinyali" ayarı). Tam menüye erişim için aracı durdurunuz.

Aydınlatma

Bu fonksiyon kısa farlar açıkken ve akşam olduğunda gösterge panelinin, tuşların, radyo ekranının ve otomatik klima ekranının parlaklığını ayarlamak için kullanılır.

Aydınlatma seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **SET** ⮌ butonuna basınız: Bir önceki aydınlatma seviyesi ekranda yanıp sönecektir.

– Ayar değiştirmek için ▲ veya ▼ butonlarını kullanınız.

– Menü ekranına dönmek için **SET** ⮌ butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Hız uyarı

Bu fonksiyon ile, araç için bir sürat limiti (km/saat veya mph) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür (“Uyarı lambaları ve mesajları” bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Kısaca **SET** ⮌ basınız, ekranda “Hız uyarı” yazısı görünecektir.

– Fonksiyonu açmak (On) ya da kapatmak (Off) için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Eğer fonksiyon aktifse (On) istenen hızı seçmek için ▲ veya ▼ kullanınız ve daha sonra **SET** ⮌ butonuna basınız.

Not Mümkün olan ayar aralığı daha önce ayarlanan üniteye bağlı olmak üzere 30 ila 200 km/s veya 20 ila 125 mph arasındadır (bkz. sonra açıklanan “Mesafe birimi ayarı” paragrafı). ▲ /▼butonlara her basıldığında değer 5 birim artar veya azalır. ▲ / ▼ butonlarına sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **SET** ⮌ butonuna basınız.

Ayarı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

– **SET** ⮌ butonuna kısaca basınız: Ekranda (On) yazısı görünecektir.

– ▼ butonuna basınız: Ekranda (Off) yazısı görünecektir.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **SET** ⮌ butonuna basınız.

Trip B veri

Bu fonksiyon ile Trip B (kısmi yol) fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için "Yol bilgisayarı" bölümüne bakınız.

Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız: (On) veya (Off) ekranda yanıp söner (önceki ayarlara bağlı olarak).

– Ayar için▲ veya ▼ butonuna basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **SET** ⮌ butonuna basınız.

Saat ayarı

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: "Saat" ve "Format".

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız, ekranda iki alt menü görünecektir: "Saat" ve "Format".

– İki alt menüde gezinmek için▲ veya▼ butonuna basınız.

– İstenen opsiyonu seçin ve ardından kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız.

– "Saat" seçtiğinizde, kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız, "saat" bilgisi ekranınızda yanıp sönecektir.

– Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– Kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız, "dakika" bilgisi ekranda yanıp sönecektir.

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– "Format" seçtiğinizde, kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız, saat format ekranda yanıp sönecektir.

– "24h" veya "12h" saat formatı arasında seçim yapmak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek için **SET** ⮌ butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

– Standart ekrana veya ana menüye dönmek için **SET** ⮌ butonuna uzunca basınız.

Tarih ayarı

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **SET** ⮌ butonuna kısaca basınız: Ekranda "gün" (dd) yazısı görünecektir.

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– **SET** ⮌ butonuna kısaca basınız: Ekranda "ay" (mm) yazısı görünecektir.

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– **SET** ⮌ butonuna kısaca basınız: Ekranda "yıl" (yyyy) yazısı görünecektir.

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

Not ▲ veya ▼ butonuna her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butona sürekli basıldığında; otomatik hızlı arttırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, butonu serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **SET** ⮌ butonuna basınız.

Radyo gösterim

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntülenmesini sağlar.

– Radyo: Seçilmiş radyo istasyonu frekansı veya RDS mesajı, otomatik istasyon aramanın etkinleştirilmesi veya AutoStore.

– CD, MP3: Parça numarası.

Bilgi akışını devreye almak/devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **SET** ⮌ butonuna kısaca basınız: Ekranda ON veya OFF yazacaktır (önceden yapılan ayarlara göre).

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya standart ekrana dönmek için uzunca **SET** ⮌ butonuna basınız.

Oto. kapatma

Bu fonksiyon devredeyken (ON), aracın hızı 20 km/s değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitler.

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **SET** ⮌ kısaca basınız: Ekranda bir alt menü görüntülenecektir.

– **SET** ⮌ butonuna kısaca basınız: On veya Off (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir.

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Alt menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden ana menü ekranına dönmek için uzunca **SET** ⮌ butonuna basınız.

– Standart ekrana veya menüde bulunduğunuz noktaya göre ana menü ekranına dönmek için uzunca **SET** ⮌ butonuna basınız.

Ölçüm birimi

Bu fonksiyon ile üç alt menüde ölçüm birimleri ayarlanabilir: “Mesafe”, “Tüketim” ve “Sıcaklık”.

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Üç alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız.

– Üç alt menüde gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

– İstenen alt menüyü seçiniz ve ardından kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız.

– “Mesafe” seçerseniz: Kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız, ekranda “km” veya “mi” görüntülenir (önceden yapılan ayarlara göre).

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– “Tüketim” seçerseniz: Kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız, ekranda “km/l”, “l/100km” veya “mpg” görüntülenir (önceden yapılan ayarlara göre).

Mesafe birimi ayarı “km” ise, yakıt tüketimi birimi km/l veya l/100km olarak görüntülenir.

Mesafe birimi ayarı “mi” ise, yakıt tüketimi birimi “mpg” olarak görüntülenir.

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– “Sıcaklık” seçerseniz: Kısaca **SET** ⮌ butonuna basınız, ekranda “°C” veya “°F” görüntülenir (önceden yapılan ayarlara göre).

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

Alt menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden ana menü ekranına dönmek için uzunca **SET** ⮌ butonuna basınız.

– Standart ekrana veya menüde bulunduğunuz noktaya göre ana menü ekranına dönmek için uzunca **SET** ⮌ butonuna basınız.

Lisan

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, İngilizce, Almanca, Portekizce, İspanyolca, Fransızca, Türkçe ve Flemenkçe.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **SET** ⮌ butonuna kısaca basınız: Önceden ayarlanmış "lisan" ekranda görünecektir.

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **SET** ⮌ butonuna basınız.

Uyarı seviyesi

Herhangi bir arıza/uyarı belirtisine eşlik eden ikaz sesi 8 seviyeli olarak ayarlanabilir.

Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **SET** ⮌ butonuna kısaca basınız: Önceden ayarlanan seviye ekranda görünecektir.

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **SET** ⮌ butonuna basınız.

Tuş sesi

Bu fonksiyon ile **SET**, ▲ ve ▼ butonlarının ses seviyesi 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **SET** butonuna kısaca basınız: Önceden ayarlanan seviye ekranda görünecektir.

– Ayarlamak için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **SET** butonuna basınız.

Emniyet kemeri sesli uyarısı

Bu fonksiyon yetkili bir Fiat servisi tarafından devreden çıkarıldığında ekrana gelecektir ("Güvenlik Sistemleri" bölümünde "S.B.R. sistemi" ile ilgili paragrafa bakınız).

Servis

Bu fonksiyon ile düzenli periyodik bakım aralığı bilgilerinin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **SET** butonuna kısaca basınız: Daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mil biriminde servis aralığı görüntüye gelecektir (bkz. "Mesafe birimleri ayarı" paragrafı).

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **SET** butonuna basınız.

NOT Periyodik Bakım Programı'na göre bakım yapılması gereken kilometreden (20,000 km) 2,000 km (veya 1,240 mil) önce kontak anahtarı MAR-ON konumundayken, otomatik olarak uyarı görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de (veya 124 mil) bir tekrarlanır.

200 km'nin altında servis bilgileri daha sık görüntüye gelir. Servis bilgileri önceden belirlenmiş birim ayarına göre km veya mil olarak belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşmaktayken kontak anahtarını MAR konumuna çevirmenizle birlikte araç bakımına kadar gidilebilecek km/mil mesafesini belirten "Servis" mesajı ekrana gelecektir. Periyodik bakım programı ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Yolcu airbag (Ön yolcu ön ve yan hava yastığının devreye alınması/devre dışı bırakılması)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 20):

- **SET** butonuna basınız ve ▲ veya ▼ butonlarına basarak "Yolcu airbag devre dışı" mesajı (devre dışı bırakmak için) veya "Yolcu airbag devrede" mesajı (devreye almak için) ekrana geldikten sonra yeniden **SET** butonuna basınız.
- Onay talebi mesajı ekrana gelecektir.
- Evet (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya Hayır (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.
- Onay mesajını ekrana getirip menü ekranına geri dönmek için **SET** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Menüden çıkış

Bu fonksiyon, fonksiyonların art arda sıralandığı ilk menü ekranındaki çevrimi kapatan son fonksiyondur.

Standart ekrana ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca **SET** butonuna basınız.

İlk menü opsiyonuna (Hız uyarı) geri dönmek için ▼ butonuna basınız.

YOL BİLGİSAYARI

Genel özellikler

"Yol Bilgisayarı" (Trip computer) aracın kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR konumundayken). Bu fonksiyon aracın iki ayrı ve bağımsız "Trip A" ve "Trip B" yolculuğundan oluşmaktadır; her iki fonksiyon da sıfırlanabilirdir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

"Trip A" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

❒ Dış ortam sıcaklığı (sıcaklık sensörü ile donatılmış Natural Power tiplerinde).

❒ Menzil

❒ A gidilen yol

❒ A ortalama tüketim

❒ A anlık tüketim

❒ A ortalama hız

❒ A seyahat süresi

Çok fonksiyonlu göstergede mevcut olan "Trip B" fonksiyonu aşağıdaki bilgileri gösterir:

❒ B gidilen yol

❒ B ortalama tüketim

❒ B ortalama hız

❒ B seyahat süresi



"Trip B" fonksiyonu devreden çıkartılabilir ("Trip B On" paragrafına bakınız). "Menzil" ve "Anlık tüketim") devreden çıkartılamaz.

Ekrana gelen değerler

Menzil (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu değer, aracın deposunda bulunan mevcut yakıt ile gidebileceği mesafeyi (km veya mil), sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir. Gösterge aşağıdaki durumlarda "----" gösterir:

❒ 50 km'den (veya 30 mil) daha küçük değerler.

❒ Araç uzun bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.

DİKKAT Yakıt almadan gidilecek mesafe değeri birçok nedenler ile değişebilir: Sürüş şekli ("Aracın kullanılışı" bölümündeki "Sürüş şekli" paragrafına bakınız), yol tipi (otoyol, şehir içi, dağlık yollar gibi), aracın durumu (yükleme, lastik basınçları gibi). Seyahat planı yukarıdaki şartlara göre yapılmalıdır.

Gidilen yol

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

Ortalama tüketim

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Anlık tüketim

Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir). Araç motor çalışıyorken park edilmişse, ekranda "- - -" simgesi görünür.

Ortalama hız

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

Seyahat süresi

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir.

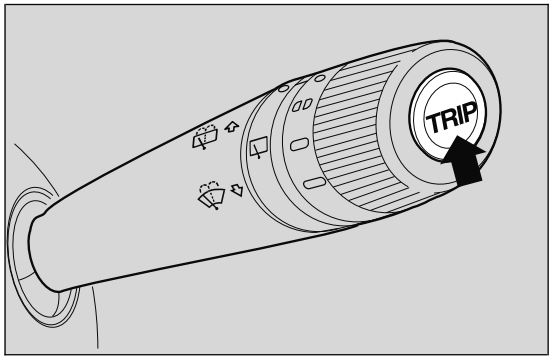
DİKKAT Herhangi bir veri eksik olduğunda, Yol Bilgisayarı "----" simgesini gösterir. Normal çalışma koşulları sıfırlandığında, değişik birimlerin hesaplanmasına düzenli olarak yeniden başlanacaktır. Arızadan önce gösterilen değerler sıfırlanmayacaktır.

TRIP butonu

Sağ kumanda kolunun ucunda (şekil 20) bulunan TRIP butonu, (kontak anahtarı MAR-ON konumundayken) aşağıdaki açıklanan fonksiyonları girmek için kullanılır.

– Farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basma.

– Sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basma.



şekil 20 F0T0038

Yeni yolculuk

Sıfırlama ve yeni yolculuk başlatma:

❒ TRIP butonuna basılarak sürücü tarafından "manuel" olarak yapılabilir.

❒ Gidilen yol değeri 9,999.9 km değerine ulaştığında veya Seyahat süresi değeri 99.59:59 (99 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında otomatik olarak sıfırlanabilir.

❒ Akü bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra sıfırlanabilir.

DİKKAT "Trip A" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

DİKKAT "Trip B" fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi ise, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

Trip prosedürü başlatma

Kontak anahtarı MAR konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için TRIP butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Trip fonksiyonundan çıkış

Trip fonksiyonundan çıkmak için: **SET** ⮌ butonunu 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.

KOLTUKLAR

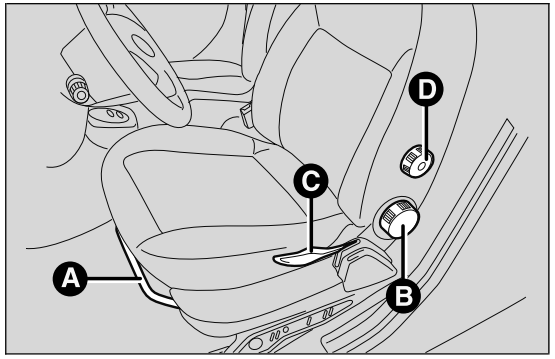
SÜRÜCÜ KOLTUĞU

UYARI

Koltuk ayarlarını yalnız araç hareketsiz konumdayken yapınız.

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

A (şekil 21) kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.



şekil 21 F0T0153

UYARI

Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızaklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızaklar üzerinde hareket etmesine ve aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.

Koltuk sırtlığını yatırma ayarı

B kolunu (şekil 21) kaldırınız.

Koltuk ısıtma (Sürücü koltuğu)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Koltuk yüksekliğini ayarlayarak ve arka kısmı alçaltarak en rahat pozisyonu sağlamak için C (Şekil 21) kolunu kullanınız.

DİKKAT Ayar işlemi sürücü koltukta oturuyor iken yapılmalıdır.

Sürücü koltuğu bel desteğinin ayarlanması

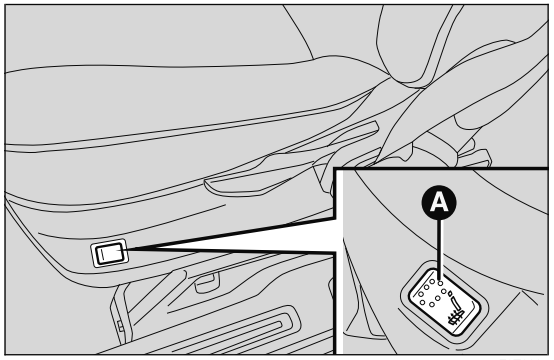
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bel desteğinin ayarlanması için D (Şekil 21) kumandasını kullanınız.

Koltuk ısıtma
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için kontak anahtarını MAR konumuna getirerek A (şekil 22) butonuna basınız.

Fonksiyon devreye alındığında, buton üzerinde bulunan led yanar.



şekil 22 F0T0205

KATLANABİLİR YOLCU KOLTUĞU
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

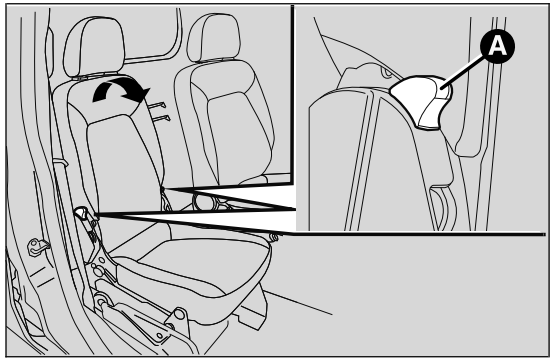
Bazı tiplerde, sırtlığı öne doğru yatırılabilen koltuk mevcuttur.

DİKKAT Koltuğu sadece arka koltukta oturan bir yolcu yoksa hareket ettiriniz.

Koltuk sırtlığının katlanması

Koltuk sırtlığını öne doğru yatırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Yolcu tarafındaki kapıyı açınız.
- ❒ Koltuğun yanlarında bulunan her iki kolu da (A-şekil 23) çekiniz ve ok yönünde öne doğru katlayınız.
- ❒ Daha sonra koltuk sırtlığını (B-şekil 24) aşağıya doğru itiniz: Koltuk sırtlığı şimdi "masa" konumunda tam olarak aşağıdadır.
- ❒ Tutamağı (C-şekil 24) çekiniz ve koltuk sırtlığını müm-



şekil 23 F0T0235

kün olduğunda aşağıya doğru itiniz. Koltuk şimdi tamamıyla katlanmıştır.

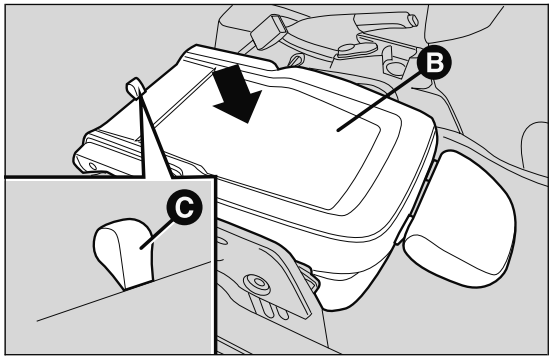
Koltuk sırtlığının kaldırılması

Koltuk sırtlığını normal konumuna getirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

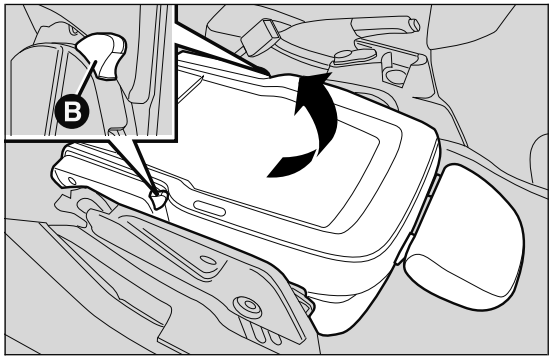
- ❒ Kolu (C-şekil 24) tutunuz ve koltuk sırtlığını kaldırınız.
- ❒ Kollardan (B-şekil 25) tutun ve koltuk sırtlığını daha fazla kaldırınız.

UYARI

Yolcu koltuğu katlanmış durumda iken, üzerindeki boşluğu yükleme alan olarak kullanabilirsiniz. Seyahat esnasında, herhangi bir risk oluşturmasını engellemek için nesneleri çıkartınız veya sabitleyiniz. Yükleme alan ve yolcu kabini arasında bir bölme yok ise, büyük yükler veya paketler yolcu kabinine girebilir. Yüklerin ve paketlerin araç içindeki teçhizatlar ile sabitleyerek seyahat esnasında engel teşkil etmesini engelleyiniz.



şekil 24 F0T0457



şekil 25 F0T0237

UYARI

Yükleme alanı ve yolcu kabini arasında bir bölme yok ise, büyük yükler veya paketler yolcu kabinine girebilir. Yüklerin ve paketlerin araç içindeki teçhizatlar ile sabitleyerek seyahat esnasında engel teşkil etmesini engelleyiniz.

ARKA KOLTUKLARA GEÇİŞ (Combi tiplerinde)

Arka koltuklara yan kayar kapıları açarak geçiş yapılabilir ("Kapılar" bölümündeki açıklamalara bakınız).

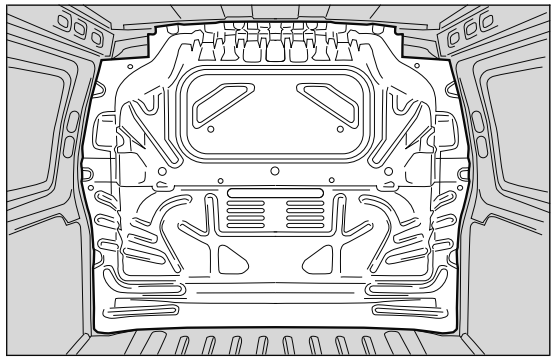
BÖLMELER

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

CARGO TİPLERİ

Sabit bölme (şekil 26)

Arka koltukların sırt dayanağının arkasına takılmıştır.



şekil 26

Sabit cam bölme (şekil 27)

Yüklerin kontrol edilmesini sağlayan cam panelden oluşur.

Sabit tel örgü bölmesi (şekil 28)

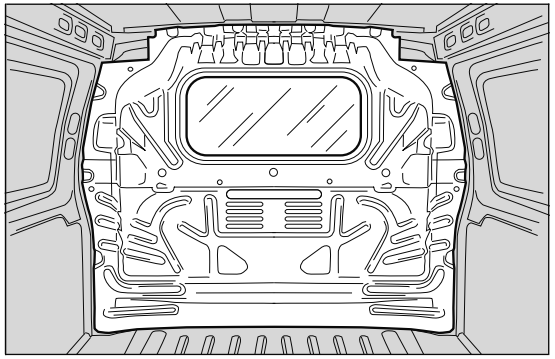
Yolcu mahalini yük kompartımanından ayırır. Metal tel örgüye sahiptir, bu şekilde yükünüz her zaman gözünüzün önünde olur.

Çiftli döner ayırma duvarı (şekil 29)

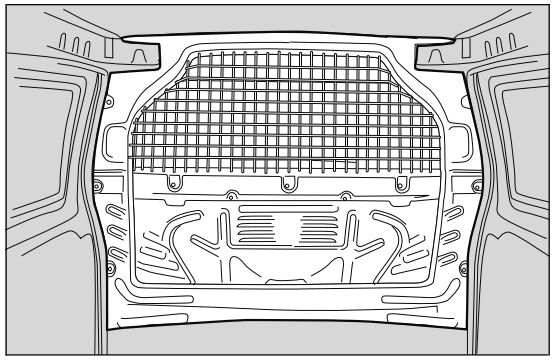
Büyük hacimli malzeme taşınması gerekirse, bölme aşağıdaki şekilde açılabilir.

- ❒ Yolcu koltuğunu tamamıyla aşağıya yatırarak boşluk elde ediniz (bir önceki açıklamalara bakınız).
- ❒ Yükleme bölümünden bölmenin arkasındaki pimi (A-şekil 30) serbest bırakınız ve katlanmış koltuk sırtlığındaki yuvaya kaydırınız.

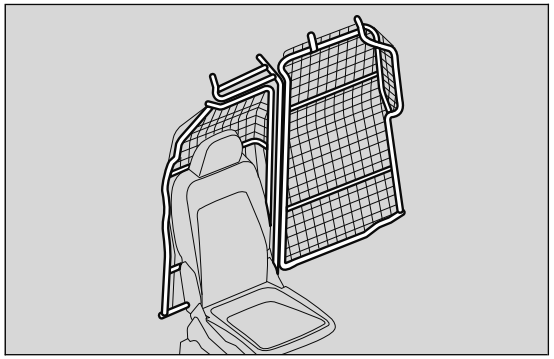
Bölme yukarıda açıklanan işlemin tersi yapılarak önceki pozisyonuna getirilir.



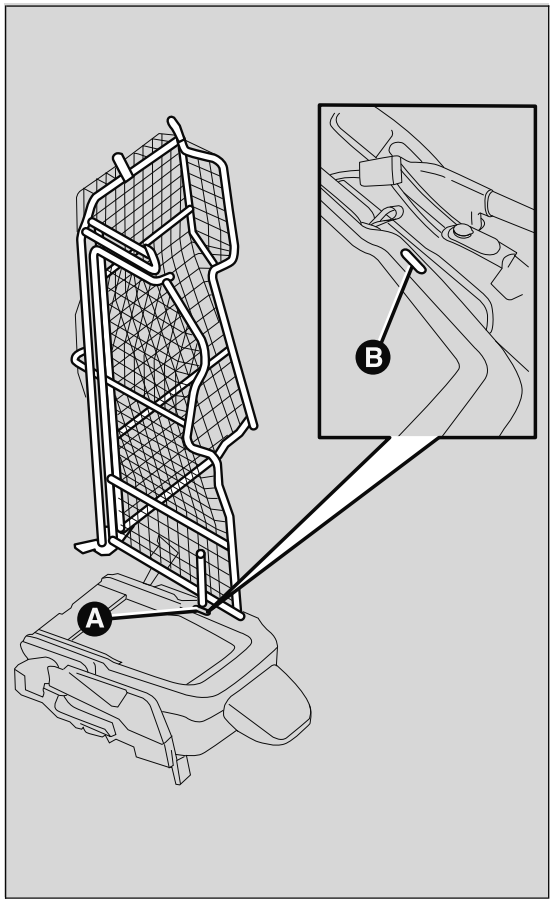
şekil 27 F0T0167



şekil 28 F0T0059



şekil 29 F0T0196

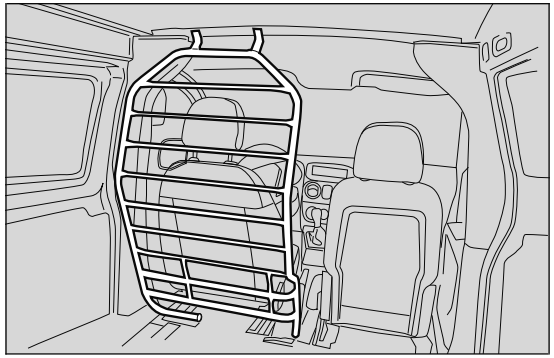


şekil 30 F0T0210

SÜRÜCÜ GÜVENLİK SİPERİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, yükleme alanındaki hareketli yüklerin yolcu tarafına gelmesini önleyen ve sürücünün güvenliğini sağlayan sabit siper tipinde bölme (şekil 31) mevcuttur.



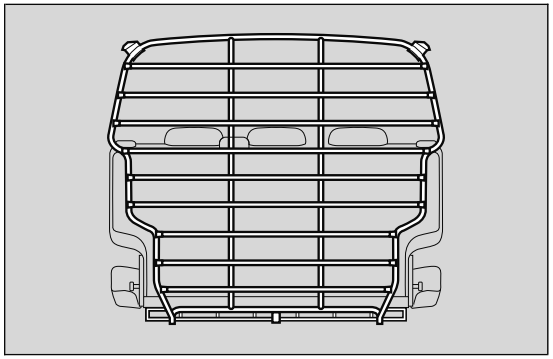
şekil 31 F0T0177

COMBI TİPLERİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sabit bölme (şekil 32)

Arka koltukların sırtlığına monte edilmiştir.



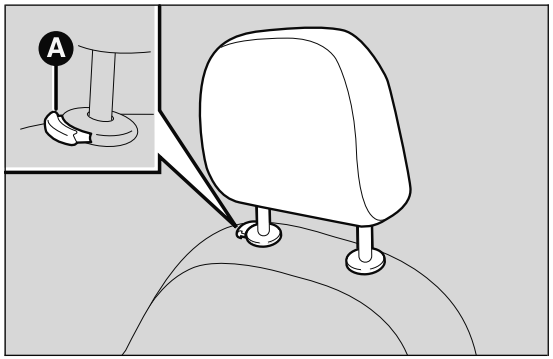
şekil 32 F0T0195

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI

Koltuk başlıkları yükseklik olarak ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler (şekil 33).

- ❒ Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.
- ❒ İndirmek için: A (şekil 33) butonuna basın ve başlığı indiriniz.



şekil 33 F0T0053

UYARI

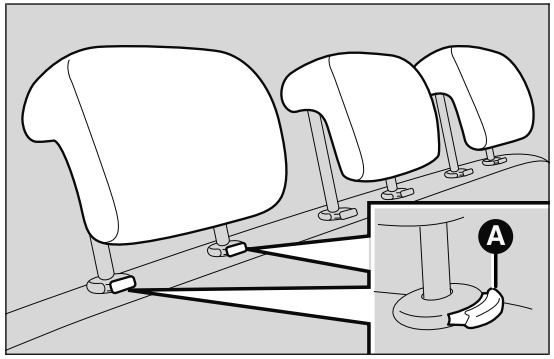
Bu ayarları araç duruyor ve motor çalışmıyor iken yapınız. Başlıkların boynunuzun değil başınızı destekleyecek şekilde ayarlanması gerektiğini unutmayınız. Sadece bu şekilde koruma fonksiyonları sağlanır. Başlıkların koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kullanmak için başlığı kaldırınız.

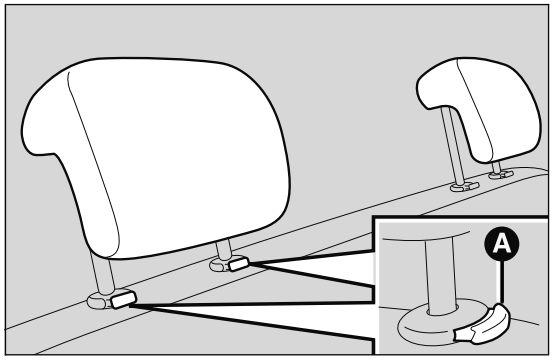
Orijinal konumuna geri getirmek için, A (şekil 34-şekil 35) butonuna basın ve başlığı sırtlığın içine doğru indiriniz.



şekil 34 F0T0054

Başlığı kullanmak için, kilitlenme sesini (kullanım konumu) duyana kadar kaldırınız.

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda (tam yukarı çekilmiş konumda) tutmalıdırlar.



şekil 35 - N1 tipleri (4 koltuklu) F0T0341

DİREKSİYON

Sürücü, direksiyon simidinin derinlik ve yükseklik ayarını isteğine göre değiştirebilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

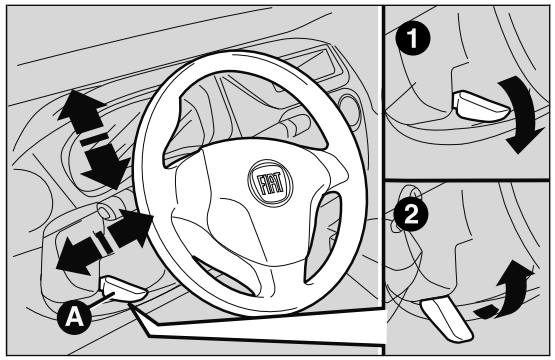
❒ A kolunu (şekil 36) (1) konumuna getiriniz.

❒ Direksiyon simidini ayarlayınız.

❒ Direksiyonu yerine sabitlemek için A kolunu (2) konumuna getiriniz.

UYARI

Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama araç hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.



şekil 36 F0T0040

UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Aksi halde aracın performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve aracın trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Ayna, A kolu (şekil 37) kullanılarak, normal ve yansıma önleyici konum olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.

KAPI AYNALARI

Katlama

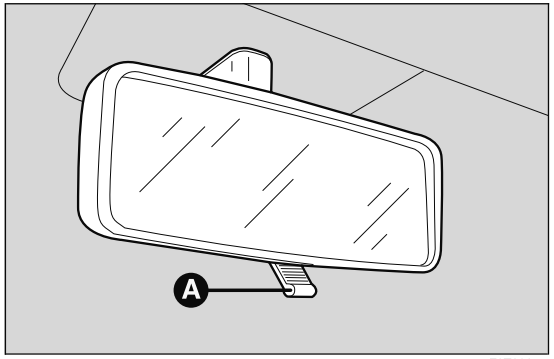
Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı A (şekil 38) konumundan B konumuna getirerek katlayabilirsiniz.

UYARI

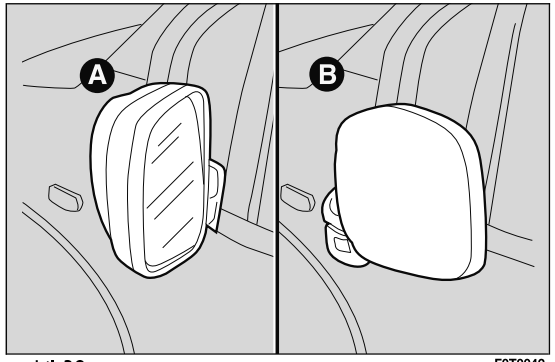
Araç hareket halinde iken, ayna daima A (şekil 38) konumunda olmalıdır.

UYARI

Kapı aynaları kavisli olduğundan dolayı, sürücünün mesafe tahmini biraz olumsuz etkilenebilir.



şekil 37 F0T0027



şekil 38 F0T0042

Manuel ayar

Aracın içinden A kolunu çekiniz (şekil 39).

Elektrik kumandalı ayar
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kapı aynaları kontak anahtarı MAR konumunda iken ayarlanabilir.

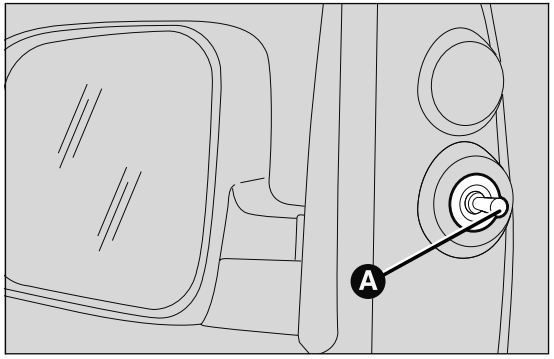
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ İstenilen aynayı (sağ veya sol ayna) seçmek için A (şekil 40) düğmesini kullanınız.

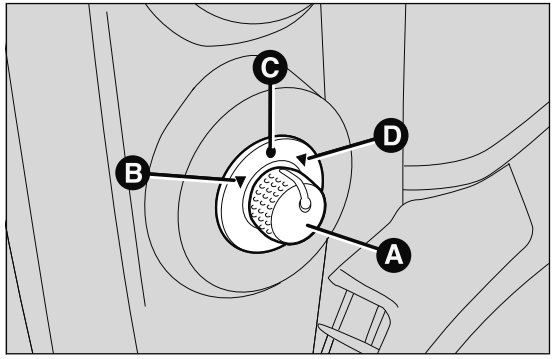
❒ A düğmesini B konumuna getiriniz ve sol aynayı ayarlayınız.

❒ A düğmesini D konumuna getiriniz ve sağ aynayı ayarlayınız.

Ayar yapıldıktan sonra, A düğmesini C kilit pozisyonuna getiriniz.

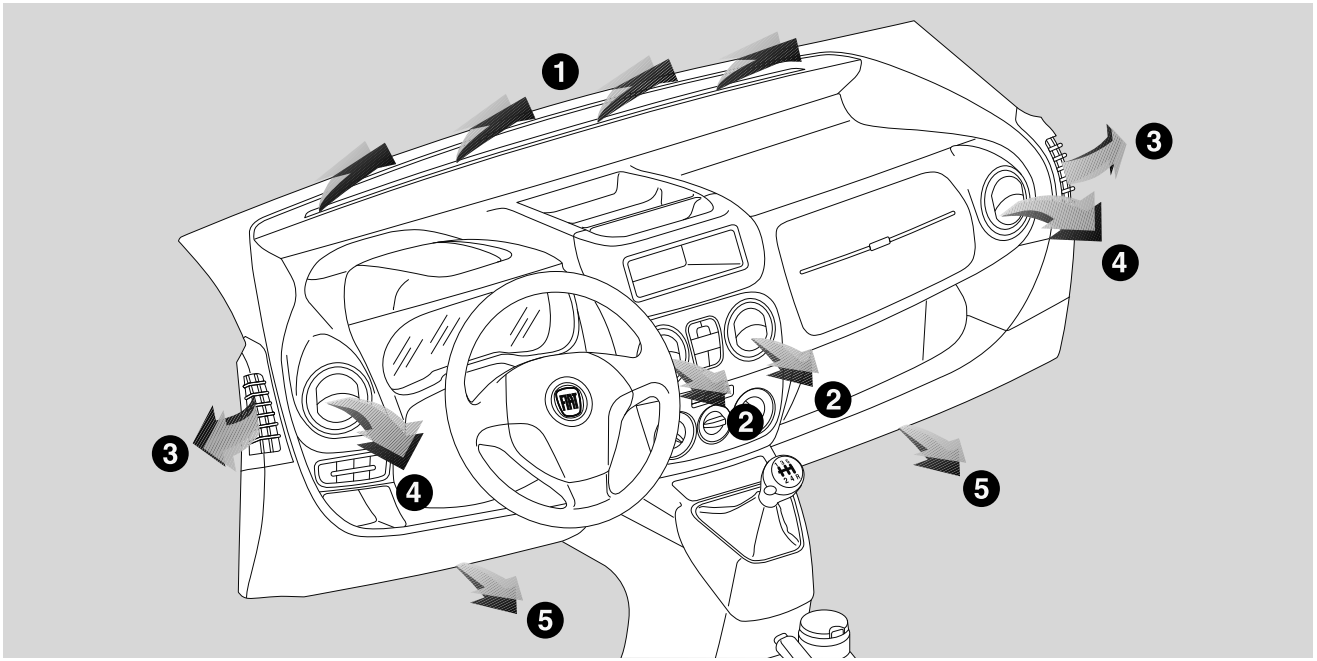


şekil 39 F0T0194



şekil 40 F0T0041

ISITMA VE HAVALANDIRMA SİSTEMİ



şekil 41 F0T0148

1. Sabit üst havalandırma yönlendiricisi - 2. Ayarlanabilir orta havalandırma yönlendiricileri - 3. Sabit yan havalandırma yönlendiricileri - 4. Ayarlanabilir yan havalandırma yönlendiricileri - 5. Taban havalandırma yönlendiricileri.

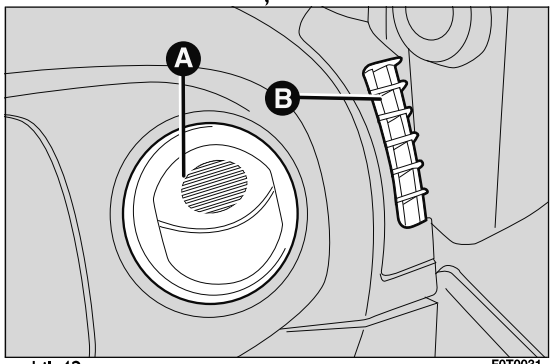
ORTA VE YAN HAVA YÖNLENDİRİCİLERİ

A - Ayarlanabilir yan hava yönlendiricileri (şekil 42)

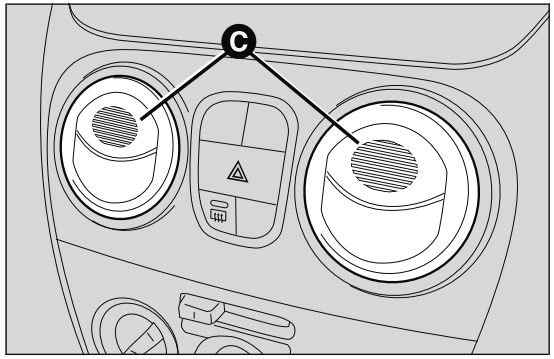
B - Yan camlar için sabit hava yönlendiricileri (şekil 42).

C - Ayarlanabilir orta hava yönlendiricileri (şekil 43).

Hava yönlendiricilerini kullanmak için, ilgili A ve C bölümlerini istenilen konuma çeviriniz.



şekil 42



şekil 43

ISITMA VE HAVALANDIRMA

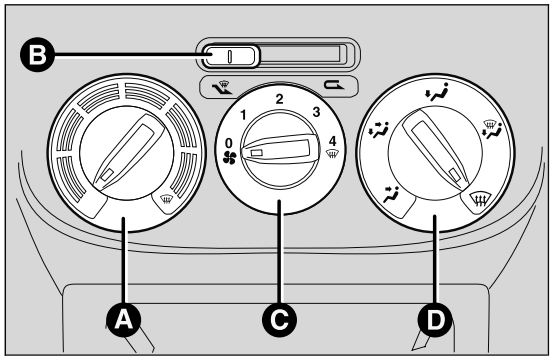
KUMANDALAR (şekil 44)

A: Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

B: İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu

C: Fan devreye alma butonu

D: Hava dağıtım düğmesi.



şekil 44

HAVA DAĞITIMI

D düğmesi havanın yolcu kabini içinde 5 farklı bölgeye dağıtılmasını sağlar.

- Havanın orta ve yan yönlendiricilere taşınması
- Ayakların ısıtılması ve yüz bölgesi havalandırması (iki seviyeli fonksiyon).
- Yolcu bölümünün hızlı ısıtılması.
- Yolcu kabini ısıtılırken aynı zamanda ön cam buğusunun alınması.
- Camın ve yan camların buğusunu gidermek ve buzunu çözmek için.

ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ A düğmesini tamamıyla sağa çeviriniz (konumu).
- ❒ C düğmesini istenen hıza ayarlayınız.
- ❒ D düğmesini aşağıdaki pozisyonlara çeviriniz.
- ❒ aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için.
- ❒ havanın ayak bölgesine gönderilmesi ve orta hava yönlendiricilerinden ve ön panel üzerindeki hava yönlendiricilerinden serin hava alınması.
- ❒ hızlı ısıtma.

HIZLI ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Ön paneldeki tüm hava yönlendiricilerini kapatınız.

❒ A düğmesini konumuna çeviriniz.

❒ C düğmesini 4 konumuna çeviriniz.

❒ D düğmesini konumuna çeviriniz.

ÖN CAM VE ÖN YAN CAMLARDA HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME (MAX-DEF fonksiyonu)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A düğmesini konumuna çeviriniz.

❒ C düğmesini 4 konumuna çeviriniz.

❒ D düğmesini konumuna çeviriniz.

❒ B düğmesini konumuna çeviriniz.

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandaları kullanınız.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ B düğmesini konumuna çeviriniz.

❒ A düğmesini konumuna çeviriniz.

❒ C düğmesini 2 pozisyonuna çeviriniz.

❒ D düğmesini konumuna çeviriniz, eğer camlar buğulanmamış ise konumuna çeviriniz.

FAN HIZI AYARLARI

Yolcu bölmesini havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Orta ve yan hava yönlendiricilerini açınız.

❒ A düğmesi mavi bölgeye çeviriniz.

❒ B düğmesini konumuna getiriniz.

❒ C düğmesini istenen hıza getiriniz.

❒ D düğmesini konumuna getiriniz.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

B düğmesini konumuna getiriniz;

Bu fonksiyon özellikle dışarda hava çok kirli olduğunda yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.).

Özellikle aracın içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda camlarda buğu oluşumunu engellemek için uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracağından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.

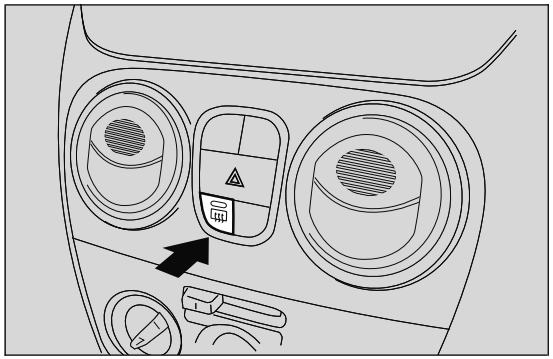
ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak için (şekil 45) butonuna basınız. Fonksiyon devredeyken buton üzerindeki led yanar.

Fonksiyonu devreden çıkartmak için butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.



şekil 45

EK ISITICI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu cihaz, aşırı derecede soğuk ve motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Ek ısıtıcı motor çalıştırıldığında, A düğmesi kırmızı böl geye çevrildiğinde ve fan (C düğmesi) 1. hız seviyesinin altında olduğunda otomatik olarak devreye alınır.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

DİKKAT Akü voltaj düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

KUMANDALAR

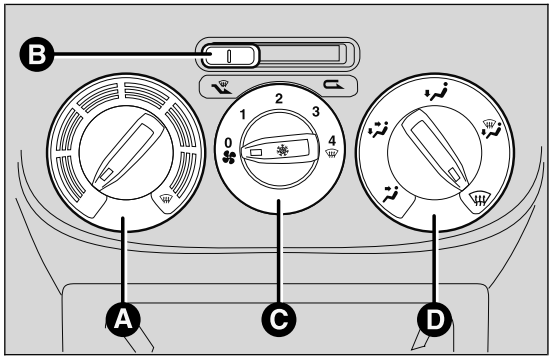
Isıtma ve havalandırma kumandaları (şekil 46) aşağıda listelenmiştir :

A: Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

B: İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu

C: Hava dağıtım düğmesi.

D: İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu



şekil 46

HAVA DAĞITIMI

D düğmesi havanın yolcu kabini içinde 5 farklı bölgeye dağıtılmasını sağlar.

- Havanın orta ve yan yönlendiricilere taşınması.
- Ayakların ısıtılması ve yüz bölgesi havalandırması (iki seviyeli fonksiyon).
- Yolcu bölümünün hızlı ısıtılması.
- Yolcu kabini ısıtılırken aynı zamanda ön cam buğusunun alınması.
- Camın ve yan camların buğusunu gidermek ve buzunu çözmek için.

ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ A düğmesini tamamıyla sağa çeviriniz (konumu).
- ❒ C düğmesini istenen hıza ayarlayınız.
- ❒ D düğmesini aşağıdaki pozisyonlara çeviriniz.
- ❒ aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için.
- ❒ havanın ayak bölgesine gönderilmesi ve orta hava yönlendiricilerinden ve ön panel üzerindeki hava yönlendiricilerinden serin hava alınması.
- ❒ hızlı ısıtma.

HIZLI ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Ön paneldeki tüm hava yönlendiricilerini kapatınız.
- ❒ A düğmesini konumuna çeviriniz.
- ❒ C düğmesini konumuna çeviriniz.
- ❒ D düğmesini konumuna çeviriniz.

ÖN CAM VE ÖN YAN CAMLARDA HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME (MAX-DEF fonksiyonu)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ A düğmesini konumuna çeviriniz.
- ❒ C düğmesini konumuna çeviriniz.
- ❒ D düğmesini konumuna çeviriniz.
- ❒ B düğmesini konumuna çeviriniz.

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandaları kullanınız.

DİKKAT Klima kontrol sistemi, havanın nemini aldığı için buğu giderme işlemini hızlandırmak açısından çok yararlıdır. Kumandaları yukarıda açıklandığı şekilde ayarlayınız ve C düğmesine basarak klima sistemini devreye alınız.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ B düğmesini konumuna çeviriniz.
- ❒ A düğmesini konumuna çeviriniz.
- ❒ C düğmesini 2 pozisyonuna çeviriniz.
- ❒ D düğmesini konumuna çeviriniz, eğer camlar buğulanmamış ise konumuna çeviriniz.

FAN HIZI AYARLARI

Yolcu bölmesini havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Orta ve yan hava yönlendiricilerini açınız.
- ❒ A düğmesi mavi bölgeye çeviriniz.
- ❒ B düğmesini konumuna getiriniz.
- ❒ C düğmesini istenen hıza getiriniz.
- ❒ D düğmesini konumuna getiriniz.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

B düğmesini konumuna getiriniz;

Bu fonksiyon özellikle dışarda hava çok kirli olduğunda yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.).

Özellikle aracın içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda camlarda buğu oluşumunu engellemek için uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracağından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.

KLİMA KONTROLÜ (soğutma)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ A düğmesi mavi bölgeye çeviriniz.
- ❒ C düğmesini konumuna çeviriniz.
- ❒ B düğmesini konumuna getiriniz.
- ❒ D düğmesini konumuna getiriniz.
- ❒ C düğmesine basınız.

Soğutma

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ B düğmesini konumuna getiriniz.

❒ Sıcaklığı artırmak için A düğmesini sağa çeviriniz.

❒ Fan hızını azaltmak için B düğmesini sola çeviriniz.

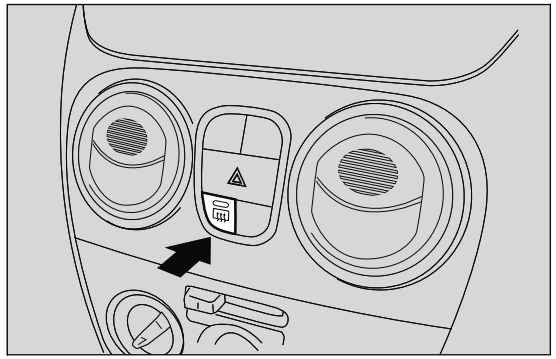
ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak için (şekil 47) butonuna basınız. Fonksiyon devredeyken buton üzerindeki led yanar.

Fonksiyonu devreden çıkartmak için butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.



F0T0048

şekil 47

EK ISITICI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu cihaz, aşırı derecede soğuk ve motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Ek ısıtıcı motor çalıştırıldığında, A düğmesi kırmızı bölgeye çevrildiğinde ve fan (C düğmesi) 1. hız seviyesinin altında olduğunda otomatik olarak devreye alınır.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

DİKKAT Akü voltaj düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

DIŞ AYDINLATMALAR

Sol kumanda kolu (şekil 48) dış lambaları kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken devreye alınabilir.

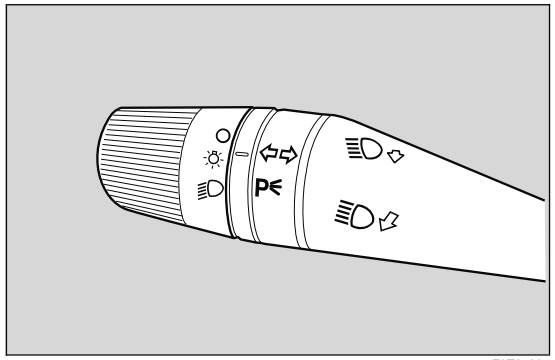
Gösterge paneli ve paneldeki farklı kumandalar, dış lambalarla birlikte yanarlar.

LAMBALARIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Çentikli halkayı **O** konumuna çeviriniz.

PARK LAMBALARI - ARKA LAMBALAR

Çentikli halkayı ☼ konumuna çeviriniz. Gösterge panelindeki ≡D◊≡ uyarı lambası yanar.



şekil 48

PARK LAMBALARI

Bu aydınlatmalar sadece kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken, sol kumanda kolu üzerindeki çentikli halkanın önce **O** ve sonra ☼ veya ≡D◊≡ konumuna çevrilmesi ile devreye alınır.

KISA FARLAR

Çentikli halkayı ≡D konumuna çeviriniz. Gösterge panelindeki ≡D◊≡ uyarı lambası yanar.

UZUN FARLAR

Çentikli halka ≡D konumunda iken, kolu direksiyon simidine doğru çekiniz (2. sabit olmayan konum). Gösterge paneli üzerindeki ≡D uyarı lambası yanar.

Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner (kısa farlar yanar).

SELEKTÖR

Çentikli halkanın konumuna bağlı olmaksızın farlar, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (sabit olmayan konum) selektör yaparlar.

Gösterge panelindeki ≡D uyarı lambası yanar.

SİNYALLER

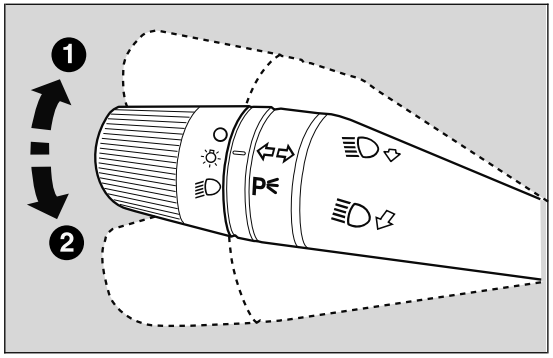
Kolu aşağıdaki sabit konumlara itiniz (şekil 49):

❒ Yukarı (konum 1): Sağa sinyal verilir.

❒ Aşağı (konum 2): Sola sinyal verilir.

Gösterge panelinde ⇦ veya ⇨ lambaları yanıp sönecektir.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.



şekil 49 F0T0431

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için sinyal lambalarının kısa süre yanıp sönmesini istiyorsanız, kolu yerine tam oturtmadan yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz (geçici konum). Bırakıldığında kumanda kolu kendi yerine dönecektir.

Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirme işareti vermek isterseniz, şerit değiştirmek üzere olduğunu göstermek için sol kumanda kolunu yarım saniyeden az bir süre geçici pozisyonda tutunuz. Seçilen yöndeki sinyal lambası üç kez yanıp sönecek ve sonra otomatik olarak kapanacaktır.

"BENİ EVE KADAR İZLE" (FOLLOW ME HOME) FONKSİYONU

Bu fonksiyon, aracın ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması

Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge paneli üzerinde yer alan uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir ("Uyarı Lambaları ve Mesajlar" kısmına bakınız). Kol ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanar ve otomatik fonksiyon otomatik olarak devreden çıkıncaya kadar yanık kalır. Kolun her hareketi, lambaların açık kalma süresini uzatır.

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

CAM YIKAMA

Sağ kumanda kolu (şekil 50) ön cam sileceğini/yıkayıcısını ve ısıtmalı arka cam sileceğini/yıkayıcısını kumanda eder (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

ÖN CAM YIKAMA/SİLME

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Bu kumanda kolu dört ayrı konuma getirilebilir:

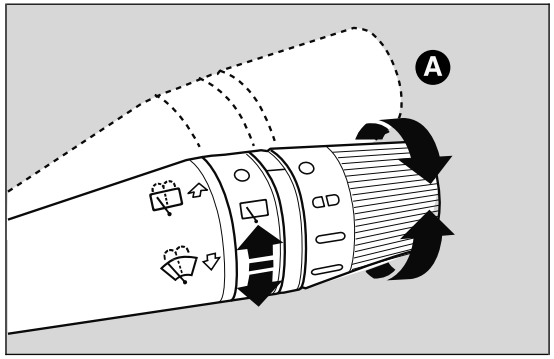
O Ön cam sileceği kapalı.

Fasılalı çalışma.

Sürekli yavaş.

Sürekli hızlı.

A (şekil 50) (sabit olmayan konum) konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder.



şekil 50 F0T0432

Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol orijinal konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

Çentikli halka konumundayken silme hızı (silecekle-rin hızı) otomatik olarak aracın hızına göre ayarlanır.

Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.

Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına sebep olur. Eğer yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kol direksiyon simidine doğru çekilmesi (sabit olmayan konum), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme ve yıkama işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.

İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

ARKA CAM YIKAMA/SİLME

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sistem, sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Devreye alma

Çentikli halkayı konumuna almak arka cam sileceğini çalıştırır:

- ❒ Ön cam sileceği kapalıysa fasılalı çalışma.
- ❒ Ön cam sileceğiyle beraber senkronize çalışma (fakat ön sileceğin yarı hızında).
- ❒ Geri vites takılı ve ön cam sileceği açıkken sürekli çalışma.

Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.

Kolun ön panele doğru itilmesi (sabit olmayan konum) arka cam yıkayıcıyı devreye sokacaktır. Kolun yarım saniyeden daha uzun süre itilmesi arka cam sileceğini de çalıştıracaktır. Kolun bırakılması akıllı yıkama fonksiyonunun ön cam sileceği için açıklandığı şekilde devreye sokacaktır.

Devreden çıkarma

Fonksiyon, kumanda kolu bırakıldığında durur.

Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına sebep olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise Fiat servisiyle temasa geçiniz.

HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

30 km/saat hızın üzerinde aracın, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılmasını sağlar. Bu sistem şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.

DEVREYE ALINMASI

Sistem devrede iken, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası ilgili mesaj ile birlikte yanar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Hız sabitleyici 1. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 4. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.

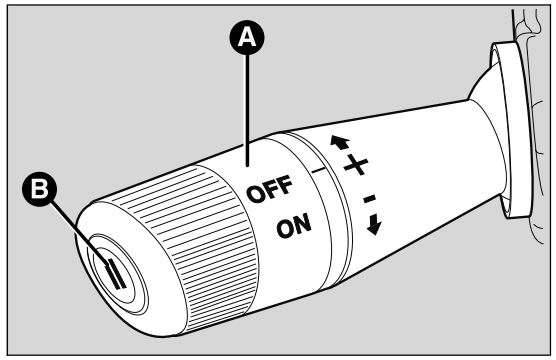
Sistem devrede iken yokuş aşağı araç kullanılması durumunda, aracın hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- A (şekil 51) kumandasını ON konumuna getiriniz ve gaz pedalına basarak aracın istenilen hıza ulaşmasını sağlayınız.
- Kolu en az üç saniye süresince (+) konumuna getirin ve sonra bırakınız. Aracın hızı kaydedilir, dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman araç daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.



şekil 51

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN SIFIRLANMASI

Eğer sistem, fren veya debriyaj pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde eski haline getirilebilir:

❒ Kaydedilen hız değerine yaklaşana kadar yavaşça hızlanınız.

❒ Hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitese takınız.

❒ B (şekil 51) butonuna basınız.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTIRILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

❒ Gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek.

veya

❒ Kolu (+) konumuna getirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde azaltılabilir:

❒ Sistem devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek.

veya

❒ Kolu, otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşıncaya kadar, aşağıya (–) doğru hareket ettirerek.

Kolun her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

DEVREDEN ÇIKARILMASI

Sistem aşağıdaki işlemlerle devreden çıkarılabilir:

❒ A düğmesi OFF konumuna çevrildiğinde.

❒ Motor durdurulduğunda.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Aşağıdaki durumlarda fonksiyon devreden çıkmaktadır:

❒ Sistem hızı ayarlarken fren pedalına basılması durumunda.

❒ Sistem hızı ayarlarken debriyaj pedalına basılması durumunda.

- ❒ Sistem hızı ayarlarken B butonuna (şekil 51) basılması durumunda (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
- ❒ Gaz pedalına basıldığında; bu durumda sistem gerçekten devre dışı bırakılmamış olur fakat hızlanma talebine sistem üzerinde öncelik verilir. Hız sabitleyici (Cruise Control) etkin konumdadır ve hızlanma sona erdiğinde önceki şartları etkinleştirmek için B (şekil 51) butonuna basmaya gerek yoktur.

Aşağıdaki durumlarda cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

- ❒ ABS veya ESP sistemlerinin devreye alınmasında.
- ❒ Aracın hızı ayarlanmış limitin altındayken.
- ❒ Sistem hatası oluşursa.

UYARI

Hız sabitleyici devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.

UYARI

Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise, A kumandasını OFF konumuna getiriniz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

TAVAN LAMBALARI

HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

Lamba ön kapı açılınca yanar ve kapı kapanınca söner.

Kapılar kapalı iken, sol kısmına basılarak (A-şekil 52) lambanın açılması/kapatılması sağlanır.

SPOT LAMBALARINA SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

A butonu (şekil 53) tavan lambasını açar/kapatır.

A butonu orta konumda iken ön kapılar açılır/kapatılırken C ve D lambaları yanar/söner (şekil 53).

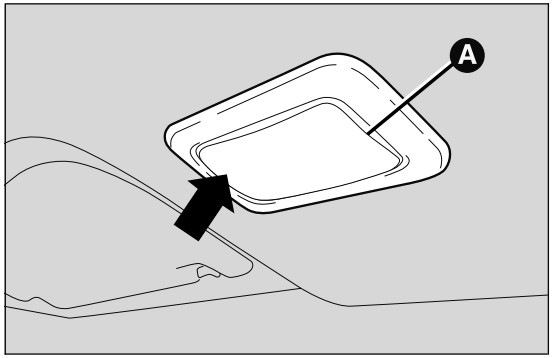
A düğmesi sol tarafa basılı iken, C ve D lambası sürekli sönük kalır.

A düğmesi sağ tarafa basılı iken, kapılar kapanırken/açılırken C ve D lambası sürekli yanar.

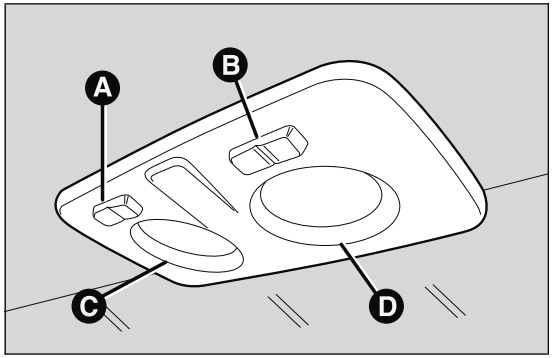
Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.

Tavan lambası kapalı iken B (şekil 53) düğmesi aşağıdaki lambaları devreye alır:

- ❒ Eğer sol tarafa basılırsa C lambasını.
- ❒ Eğer sağ tarafa basılırsa D lambasını.



şekil 52 F0T0113



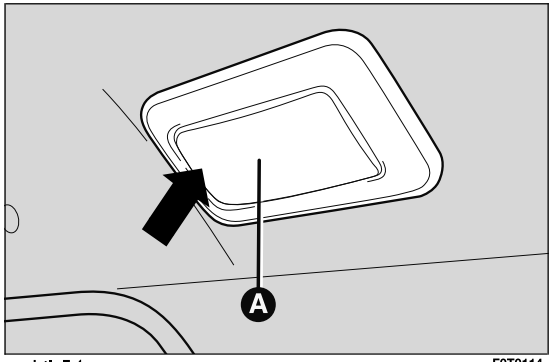
şekil 53 F0T0121

DİKKAT Araçtan ayrılmadan önce, her iki butonunda orta konumda olduğundan emin olunuz. Bu durumda, kapılar kapandığında her iki tavan lambası da sönecektir. Yine de, düğme istenmeden on (açık) konumunda bırakılmışsa, tavan lambası otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.

HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ARKA TAVAN LAMBASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Lamba ön kapılardan biri ya da yan kayar kapı açılınca yanar ve kapılar kapandığında söner.

Kapılar kapalı iken, A-şekil 54'de gösterildiği gibi sol tarafa basılarak lambanın açılması/kapatılması sağlanır.



şekil 54 F0T0114

BUTON İLE ÇALIŞABİLEN ARKA TAVAN LAMBASI

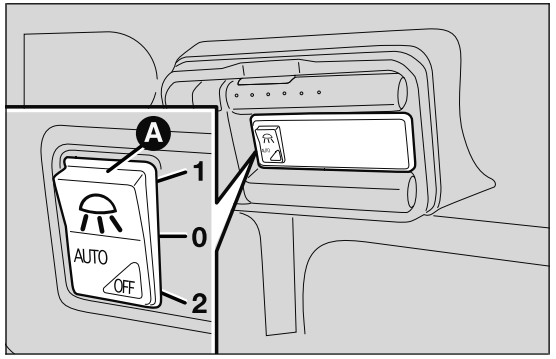
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Lamba, yan kayar kapılar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve arka kapılar açıldığı zaman yanar ve kapanınca söner.

Kapılar kapalı konumdayken lambayı açmak veya kapatmak için hareketli lensin (A) sol veya sağ kısmına basınız (şekil 55).

A butonu 3 farklı konumda çalışabilir:

- ❒ Buton orta konumda iken (konum 0), lamba yanmaz.
- ❒ Buton yukarı bastırılmış konumda iken (konum 1), lamba sürekli yanar.
- ❒ Buton aşağı bastırılmış konumda iken (konum 2 – AUTO OFF), lamba sürekli söner.



şekil 55 F0T0116

PORTATİF LAMBA

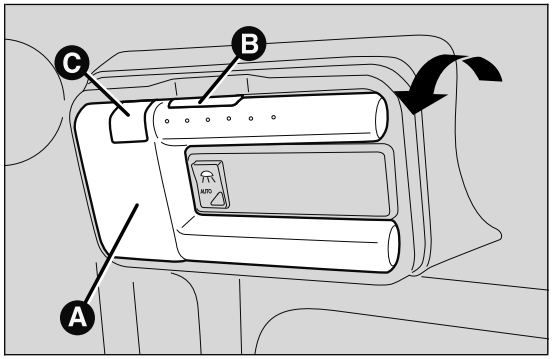
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu lamba, yükleme bölümünün sağ tarafına monte edilmiştir. Sabit aydınlatma veya portatif fener olarak da kullanılabilir.

Fener olarak kullanabilmek için A (şekil 56) ok ile gösterilen yönde çıkarmak için B butonuna basınız. Daha sonra, C düğmesini kullanarak lambayı açın/kapatınız.

Portatif aydınlatma lambası yerine sabitlenince, aküsü otomatik olarak şarj edilmeye başlar.

Portatif lambanın şarjı, motor çalışmıyor iken ve kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkarılmış iken, maksimum 15 dakika sürer.



şekil 56

İÇ AYDINLATMA LAMBALARI AÇMA/KAPAMA

Cargo tipleri

Tavan lambaları aşağıda açıklandığı gibi açılır/kapatılır.

Kapılar kilitlenirken yanar

Ön tavan lambaları: Ön kapılar açıldığı zaman yanar.

Arka tavan lambaları: Manuel olarak yanar.

Portatif lamba (tavan lambasına alternatif olarak) sabit bölümü manuel olarak yanar.

Kapılar kilitlenirken söner

Ön ve arka tavan lambaları (portatif lamba ile): Yan kayar kapılar, arka kapılar ve ön kapılar kapatıldığında kademe olarak söner.

Bağımsız yükleme alanına sahip araçlardaki fonksiyon

Ön tavan lambaları: Ön kapılar kapatıldığı zaman kademeli olarak söner.

Arka tavan lambaları (portatif lamba ile): Arka kapılar kapatıldığı zaman kademeli olarak söner.

Combi tipleri

Tavan lambaları aşağıda açıklandığı gibi açılır/kapatılır.

Kapılar kilitlenirken yanar

Ön tavan lambaları: Ön kapılar açıldığı zaman yanar.

Arka tavan lambaları: Manuel olarak yanar.

Kapılar kilitlenirken söner

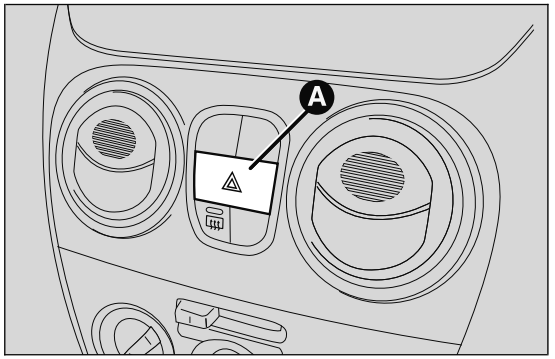
Ön ve arka tavan lambaları (portatif lamba ile): Yan kayar kapılar, arka kapılar ve ön kapılar kapatıldığında kademeli olarak söner.

KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR

A butonuna (şekil 57) basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır. Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge paneli üzerindeki ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları yanar. Flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kurallara uyunuz.



şekil 57 F0T0049

Acil durum freni

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

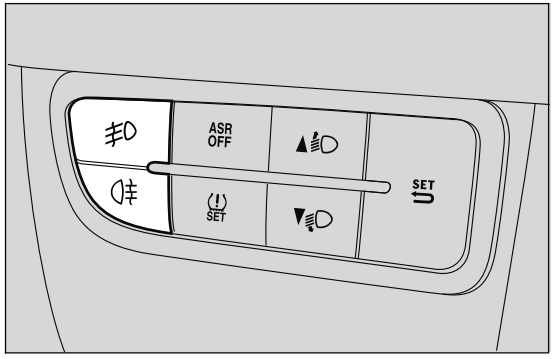
Acil frenleme durumunda, dörtlü flaşörler ve gösterge panelindeki ⇦ ve ⇨ lambalar otomatikman yanacaktır. Bu fonksiyon, acil frenleme durumu ortadan kalktıktan sonra otomatik olarak söner.

ÖN SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu lambaları devreye almak için, park lambaları da devredeyken butonuna (şekil 58) basınız. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Ön sis farlarını kapamak için düğmeye tekrar basınız.



şekil 58 F0T0501

ARKA SİS LAMBALARI

butonuna (şekil 58) basınız, bu lambaların yanması için kısa farların yanıyor olması veya ön sis farlarının devrede olması gerekmektedir. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.

Lambaları söndürmek için yeniden butona basınız veya kısa farları ve/veya ön sis farlarını (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) söndürünüz.

İÇ DONANIMLAR

SÜRÜCÜ KOL DAYANAĞI
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, araç sürücü koltuğu kol dayanağı ile donatılmıştır.

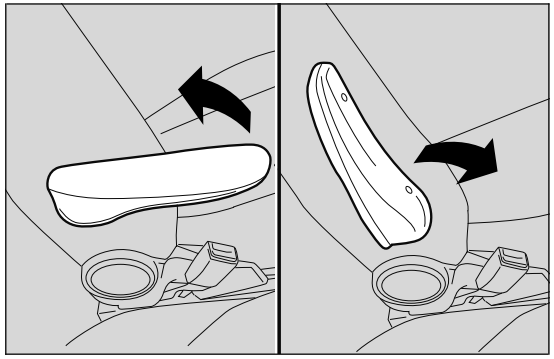
Kol dayanağı şekilde gösterildiği gibi indirilebilir/kaldırılabilir (şekil 59).

EŞYA SAKLAMA GÖZÜ

Eşya saklama gözü yolcu koltuğu karşısındadır (şekil 60).

TORPİDO GÖZÜ
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

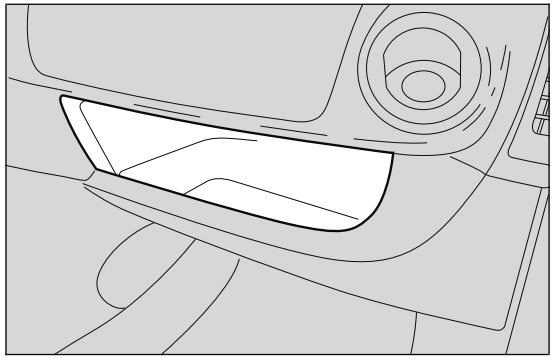
Torpido gözünü açmak için A (şekil 61) ile gösterilen tutamağı kullanınız.



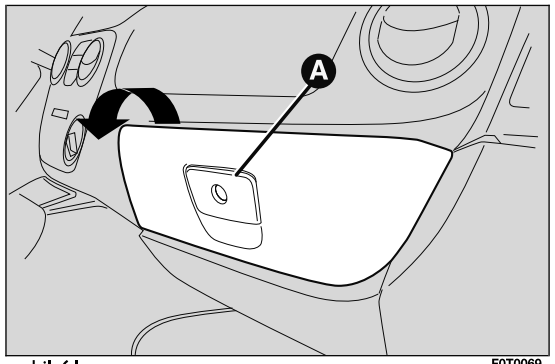
şekil 59 F0T0056

UYARI

Torpido gözü açık iken seyahat etmeyiniz: Kaza anında yolcunun yaralanmasına sebep olabilir.



şekil 60 F0T0187



şekil 61 F0T0069

ÖN ELEKTRİK SOKETİ (12V)

Elektrik soketi orta konsol üzerindedir ve sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Kullanmak için B kapağını (şekil 62) kaldırınız.

ARKA ELEKTRİK SOKETİ (12V)

Elektrik soketi (şekil 63) bagajdadır ve sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

ÇAKMAK

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

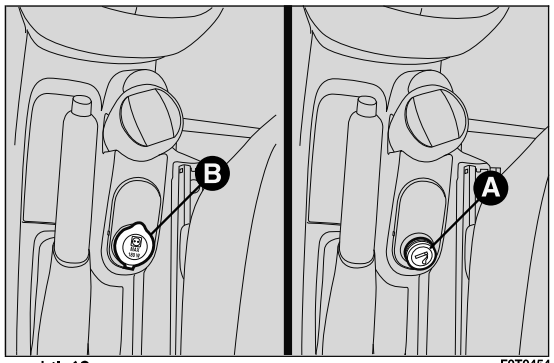
Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdikten sonra çakmağı yakmak için A butonuna (şekil 62) basınız.

Birkaç dakika sonra, buton yerine geri gider ve çakmak kullanıma hazır hale gelir.

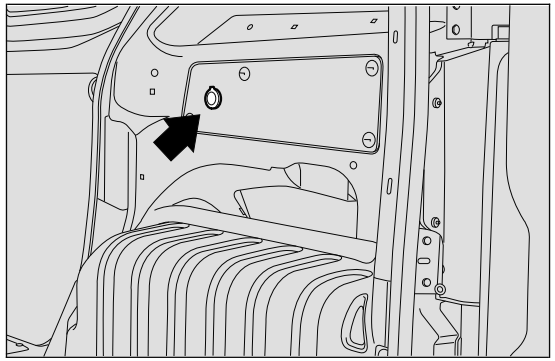
DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol ediniz.

UYARI

Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatle kullanınız ve çocuklar tarafından kullanılmadığından emin olunuz: Yangın ve/veya yanık tehlikesi.



şekil 62 F0T0454



şekil 63 F0T0406

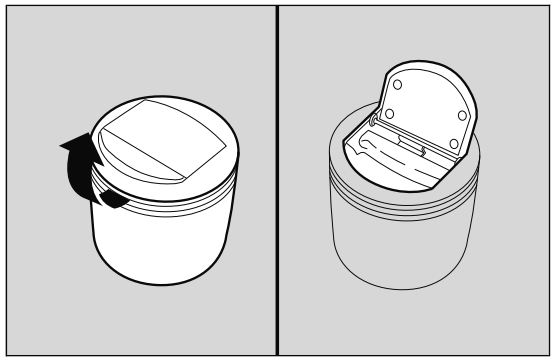
KÜLLÜK

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Küllük, orta konsol üzerindeki bardak/içecek kutusu yuvalarına takılabilen çıkartılabilir bir plastik muhafazadır (şekil 64).

UYARI

Küllüğü atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız: Sigara izmaritleriyle alev alabilir.



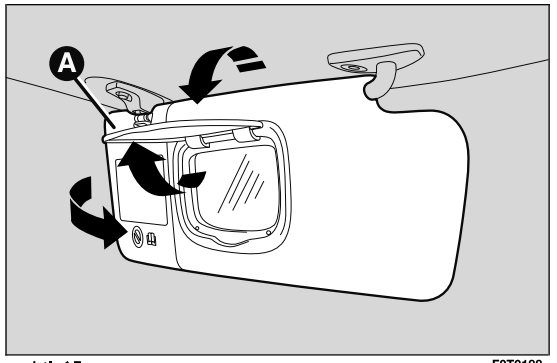
şekil 64 F0T0117

GÜNEŞLİKLER

Güneşlikler (şekil 65) iç dikiz aynasının yanlarında bulunmaktadır. Güneşlikler aşağıya veya yukarıya ve yanlara döndürülebilir.

Sürücü koltuğunda güneşliğin arkasında bilet gibi eşyaları saklamak için bir alan bulunur.

Tüm tiplerde yolcu tarafındaki güneşliklerin arkasında ayna mevcuttur.



şekil 65 F0T0188

TAŞINABİLİR NAVİGASYON BAĞLANTISI
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Şekil 66'de gösterildiği gibi navigasyon cihaz bağlantı noktası ön panelde bulunmaktadır.

BELGE TUTUCU KLİPS
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ses sistemi bölümü üzerindeki gösterge panelinin ortasında bir belge tutucu klips bulunmaktadır; bazı tiplerde bu bileşen bir kitap altlığı şeklinde de kullanılabilir (şekil 67).

Bu şekildeki kullanım için:

❒ Okla gösterildiği şekilde hareket ettirerek kitap altlığını arka taraftan yukarıya doğru kaldırınız (detay A).

DİKKAT Eğer taşınabilir navigasyon cihazı için olan soketin ön ayarları uyumluysa, açarken gösterge paneli ile temasından kaçınınız.

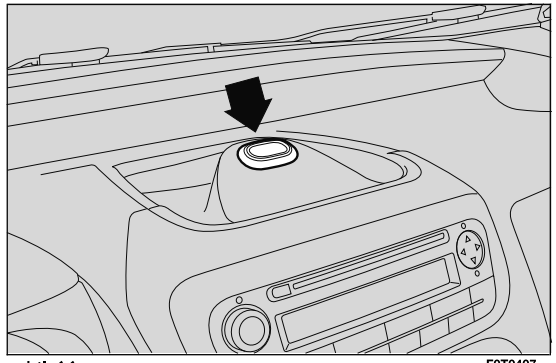
❒ Gösterildiği şekilde gösterge paneli üzerine yatırınız (detay B).

UYARI

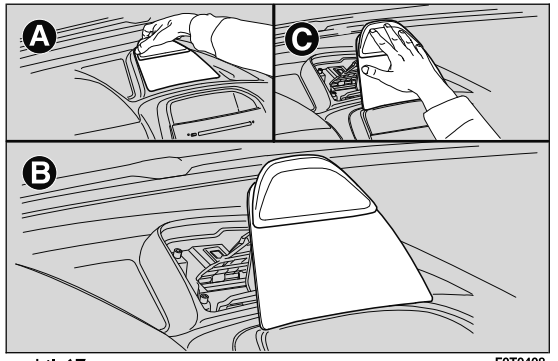
Araç hareket halindeyken masay dikey konumda kullanmayınız.

Kitap altlığını yuvasının içine tekrar yerleştirmek:

❒ Ön tarafın tıklama sesini duyana kadar bağlama elemanlarını yukarı doğru kaldırınız (detay C).



şekil 66 F0T0407

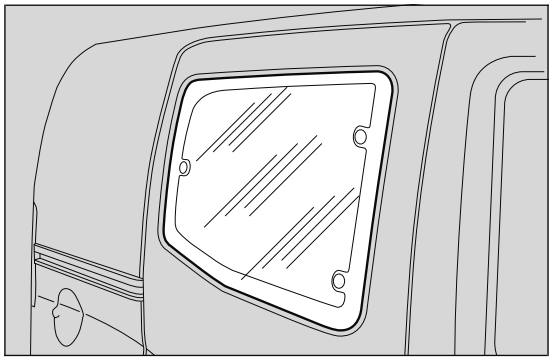


şekil 67 F0T0408

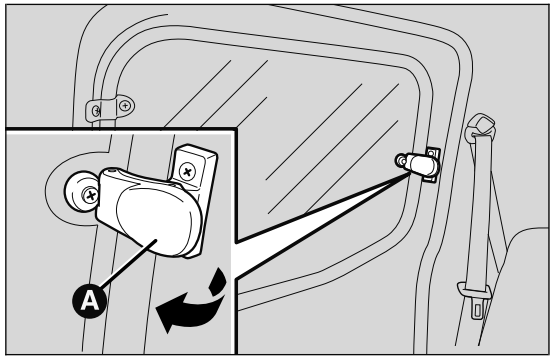
ARKA YAN CAMLAR
(Combi tiplerinde)

Arka yan camları açmak için aşağıdakileri uygulayınız (şekil 68-69):

❒ Kolu (A-şekil 69) cam tamamıyla açılıncaya kadar dışarı hareket ettiriniz.



şekil 68 F0T0134



şekil 69 F0T0135

❒ Cam yerine oturuncaya kadar kolu geriye itiniz.

Camı kapatmak için yukarıdaki işlem adımlarını tutamak yerine oturana kadar tersinden (sondan başa) uygulayınız.

KAPILAR

Merkezi kapı kilitleme/açma sistemi

Kapıların dışarıdan kilitlenmesi

Merkezi kapı kilidi ancak tüm kapılar kapalı konumdayken etkinleştirilebilir. Uzaktan kumanda üzerideki butonuna (şekil 70) basıldıktan sonra bir veya birden fazla kapı açık kalırsa sinyal lambaları 3 saniye boyunca yanıp söner. Anahtar sürücü kapısı kilidine yerleştirilir ve saat yönünde çevirilirse tüm kapılar kilitlenir.

Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna iki kez basılması durumunda, güvenli kilit fonksiyonu devreye alınır (“Güvenli kilit fonksiyonu” paragrafına bakınız).

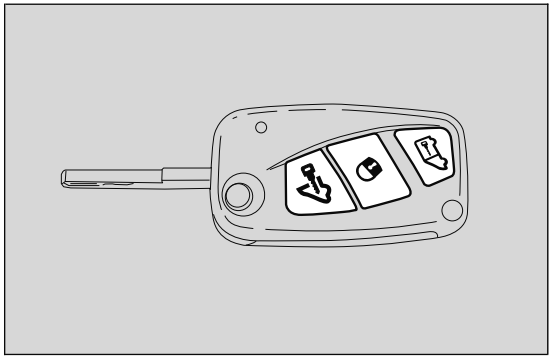
Kapıların dışardan açılması

Ön kapıları açmak için butonuna kısaca basınız (Cargo tipi), bagaj açmak için butonuna kısaca basınız (Cargo tipi).

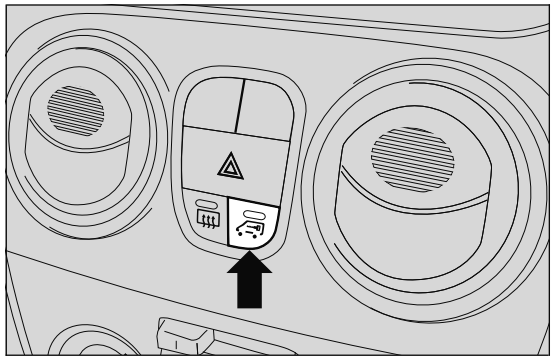
Tüm kapıları, zamanlamalı tavan lambasını açmak ve sinyal lambalarının yanıp sönmesi için butonuna basınız (Combi tipi), sürücü tarafındaki kapı kilidinde anahtarın saat yönünün tersine çevrilmesi ile tüm kapı kilitleri açılır.

Aracın içinden bagaj kilidi açma/kilitleme (Cargo tipleri)

Aracın (Cargo tipi) içinden açmak için butona (şekil 71) basınız (arka ve yan kayar kapılar). Tüm kapıları kilitlemek için butona tekrar basınız.



şekil 70 F0T0242



şekil 71 F0T0322

YAN KAYAR KAPILAR
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

UYARI

Bir kapıyı açmadan önce güvenli bir durumda açıldığından emin olunuz.

Yakıt dolumundan önce, sağ yan kayar kapının kilitli olduğundan emin olunuz. Kilitli değil ise, dolum anında yakıt dolum kapağının açılması durumunda kapı ve kayar kapı mekanizması hasar görebilir.

UYARI

Yakıt deposu kapağı açık olarak yakıt dolumu yapılırken sağ yan kayar kapı açılamaz.

Cargo tiplerinde, kayar kapı açılırken en son açılma noktasında durmasını sağlayan mandal yayı ile donatılmıştır. Kapının durması için sonuna kadar itiniz, serbest bırakmak için çekiniz.

Her durumda, kapıyı tamamen açık tutabilen sisteme kapının doğru olarak oturduğundan emin olunuz.

UYARI

Araç eğimli bir zeminde park edilmiş iken, yan kayar kapıyı açık tutmayınız: Ani bir sert darbe neticesinde kapı mandallardan kurtularak hareket edebilir.

UYARI

Aracı eğimli bir zeminde park edilmiş olarak bırakacaksanız, daima kapının mandala sabitlendiğinden emin olunuz.

Dışardan açma/kapatma

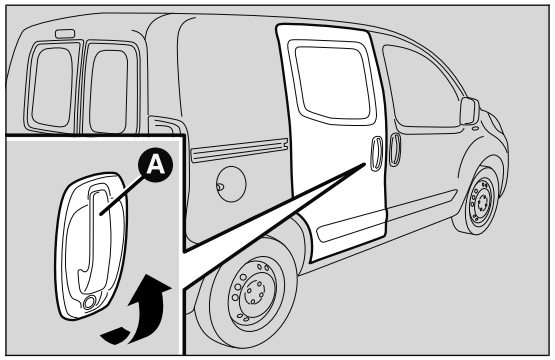
Açmak için: Ok ile gösterildiği şekilde, anahtar kilidin içinde çeviriniz ve tutamağı A (şekil 72) çekiniz. Daha sonra, mandallar vasıtası ile duruncaya kadar kapıyı sonuna kadar açınız.

Kapatmak için: A (şekil 72) kolunu kullanınız ve kapıyı araca doğru itiniz. Kilitlemek için anahtarı kilit içinde çeviriniz.

İçeriden açma/kapatma (Combi tipleri)

Açmak için: Kapıyı serbest bırakmak için A (şekil 73) düğmesine bastırınız.

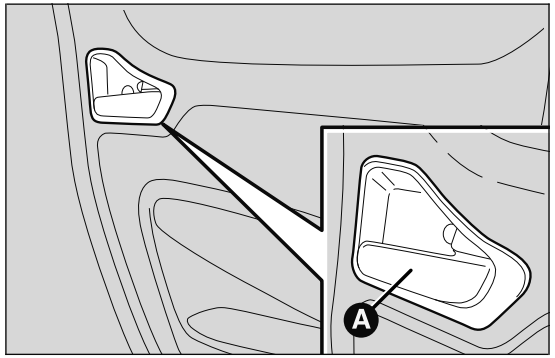
Kapatmak için: Kapının serbest kalması için A (şekil 74) düğmesine bastırınız ve kapının aracın ön tarafına doğru açılmasına izin veriniz.



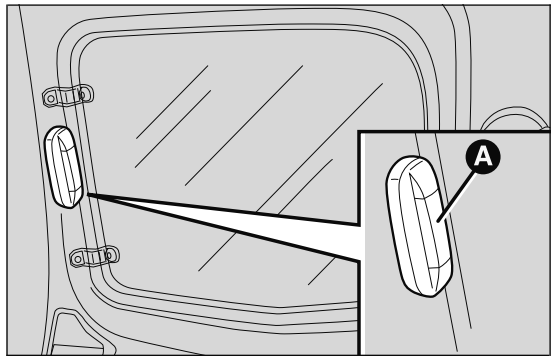
şekil 72 F0T0136

İçeriden açma/kapatma (Cargo tipleri)

DİKKAT Arka yan kayar kapının iç açma tutamağı yoktur. Gerekirse arka iki kanatlı kapı düğmesini (A-şekil 79) kullanınız.



şekil 73 F0T0137



şekil 74 F0T0197

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

Arka kapılar içeriden açılmalarını engelleyecek bir emniyet kilidi ile donatılmıştır.

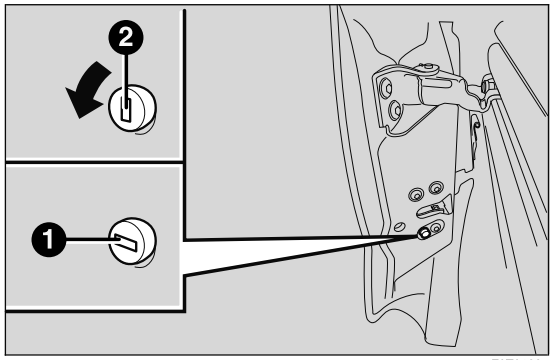
Emniyet kilitleri, sadece kapılar açıkken devreye alınabilir (şekil 75):

- ❒ Konum 1 - Emniyet kilidi devrede (kapılar kilitli).
- ❒ Konum 2 - Emniyet kilidi devre dışı (kapı içerden açılabilir).

Cihaz, kapılar merkezi kilitleme sistemi tarafından açılmış dahi olsalar devrede kalır.

UYARI

Araçta çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız.

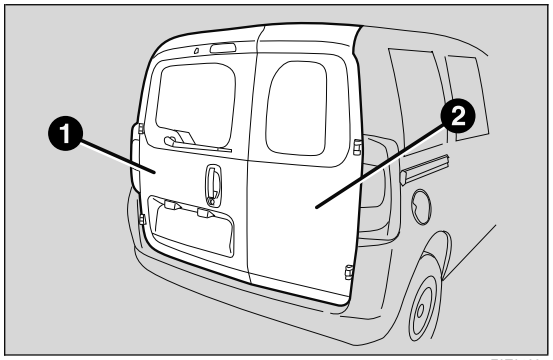


şekil 75 F0T0138

ARKA KANATLI KAPILAR

Kapılar (şekil 76), açılma anında yaklaşık 90 derece açı ile durmalarını sağlayan yaylı tutma sistemi ile donatılmışlardır.

180 dereceden daha geniş bir açı ile açmak için kilit tertibatına (A) (şekil 77, her iki tarafta birer tane bulunur) şekilde gösterildiği gibi basın ve eşzamanlı olarak kapıları açınız.



şekil 76 F0T0139

UYARI

Bu yay basınçlı sistem kullanım anında en iyi konforu sağlar. Yanlışlıkla olan çarpmalar veya güçlü rüzgarlar neticesinde yaylar serbest kalır ve kapılar kapanabilir.

İlk kapının dışardan açılması/kapatılması

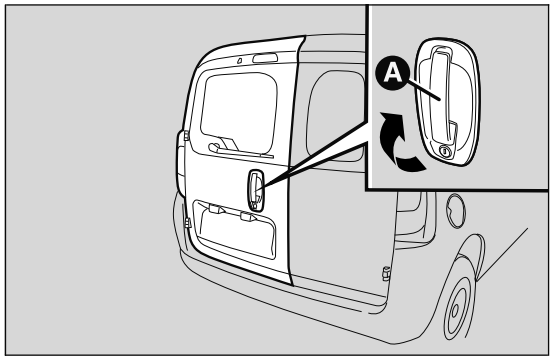
İlk kapıyı açmak için, anahtar kilit içinde çeviriniz veya uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız. Daha sonra, ok ile gösterildiği şekilde A (şekil 78) kolunu çekiniz. İlk kapıyı kapatmak için, anahtar kilitleme yönünde çeviriniz veya uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız.

UYARI

Kapatırken, önce sağ kapıyı (şekil 76) sonra sol kapıyı (şekil 76) kilitleyiniz. Kapılar aynı anda kapatmayınız.



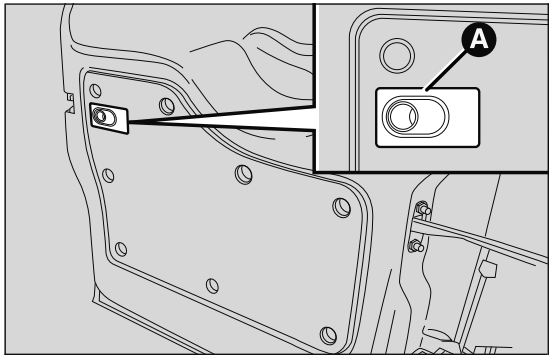
şekil 77 F0T0375



şekil 78 F0T0140

Acil durumda ilk kapının içeriden açılması

Aracın içinden A (şekil 79) kolunu çekiniz.

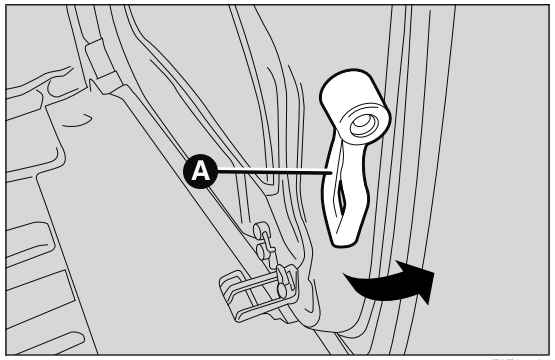


şekil 79 F0T0060

İkinci kapının açılması

Önce, ilk kapıyı açınız. Daha sonra, ok ile gösterildiği şekilde A (şekil 80) kolunu çekiniz.

DİKKAT Sadece, şekilde gösterilen yönde A (şekil 80) kolunu çekiniz.



şekil 80 F0T0142

CAMLAR

ELEKTRİKLİ ÖN CAMLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sürücü kapısı üzerinde, kontak anahtarı MAR konumunda iken, aşağıdaki fonksiyonlara kumanda eden butonlar (şekil 81) mevcuttur:

A: Sol camın açılması/kapatılması.

B: Sağ camın açılması/kapatılması.

İstenilen cam (sürücü ya da yolcu tarafında) açmak/kapatmak için A veya B butonlarına basınız.

Butonlardan birine ya da ikisine kısaca basıldığında, cam kısa bir şekilde hareket eder; uzunca basılırsa otomatik sürekli cam açma veya kapatma devreye alınır. A veya B butonuna tekrar basılırsa, cam istenilen yerde durdurulur.

Elektrikli camlar, kapanmakta olan bir camda herhangi bir nesnenin olduğunu algılayan ve camın durmasını sağlayan sıkışma önleyici bir güvenlik sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ile donatılmıştır.

DİKKAT Sıkışma önleme fonksiyonunun sadece 1 dakika içinde 5 kez devreye girdiği durumda, sistem otomatik olarak "iyileşme" moduna girer (kendi kendini koruma). Bu durum, camın kademeli olarak kapanması ile belirtilir.

Bu durumda, aşağıdaki şekilde sistemin normal haline dönmesi sağlanmalıdır:

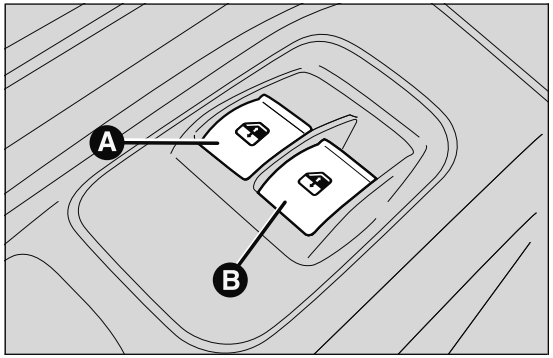
❒ Camları açınız.

veya

❒ Kontak anahtarını STOP konumuna ve sonra MAR konumuna çeviriniz.

Herhangi bir arıza tespit edilemiyorsa, cam otomatik olarak normal çalışmasına döner.

DİKKAT Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkarılmış iken elektrik kumandalı camlar yaklaşık 2 dakika devrede kalacaktır ve herhangi bir kapının açılması durumunda devreden çıkacaktır.



şekil 81 F0T0044

UYARI

Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Araçtan indiğinizde, elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılıp içerde kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.

MANUEL KUMANDALI CAMLAR

Bazı tiplerde manuel kumandalı camlar mevcuttur.

Camları açmak/kapatmak için ilgili kumanda kolunu kullanınız.

BAGAJ

BAGAJIN ACİL DURUMLARDA İÇERİDEN AÇILMASI

Acil durumlarda, bagaj aracın içinden aşağıdaki şekilde açılabilir.

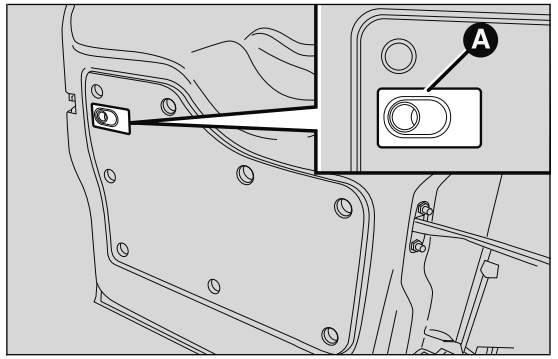
❒ Yan kayar kapıyı açınız ve arka koltuk sırtlığını tamamıyla aşağıya indirerek giriş için gerekli olan alan elde ediniz (Combi tipleri).

veya

❒ Yan kayar kapıyı açınız (Cargo tipleri).

❒ Bagaj bölümünün iç kısmından A (şekil 82) tutamağına basın ve bagaj kapısını açın.

❒ İlgili tutamağı kullanarak sol kayar kapıyı açınız (“Kapılar” paragrafına bakınız).



şekil 82

UYARI

Eğer bagajda yakıt taşımak istiyorsanız, yerel kanunlara göre belirlenen bidonlarda ve güvenli bir şekilde bağlanmış olarak taşıyınız. Bu şekilde bile herhangi bir kazada yangın ve patlama riski artacaktır.

UYARI

Bagaj kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için, bagajda taşınan yüklerin sağlam bir şekilde bağlandığından emin olunuz.

ARKA ŞAPKALIĞIN ÇIKARTILMASI (Combi tipleri)

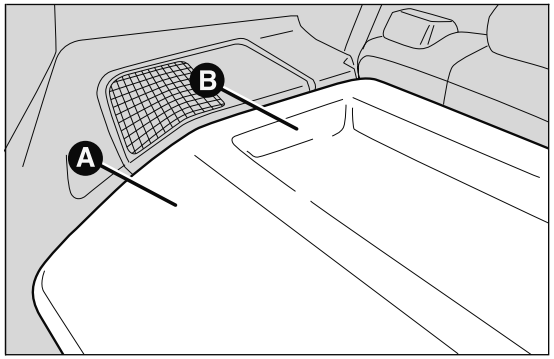
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Arka şapkalık (şekil 83) iki bölümden oluşur. Aşağıdakileri uygulayınız:

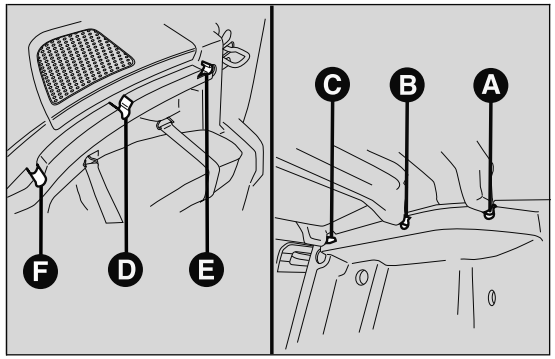
- ❒ Arka çiftli kapıyı açınız. A (şekil 83) pimini F (şekil 84) yuvasından serbest bırakarak A (şekil 84) bölümünü kaldırınız.
- ❒ B ve C (şekil 84) pimlerini D ve E yuvasından (şekil 84) serbest bırakarak B (şekil 83) bölümünü kaldırınız.

Eğer koltuk tamamıyla katlanırsa, yukarıda açıklandığı şekilde şapkalığı çıkartınız ve ön koltuk sırtlığı ve katlanmış arka koltuk sırtlığına yerleştiriniz.

Bölme yukarıda açıklanan işlemin tersi yapılarak önceki konuma getirilir.



şekil 83 F0T0062



şekil 84 F0T0456

UYARI

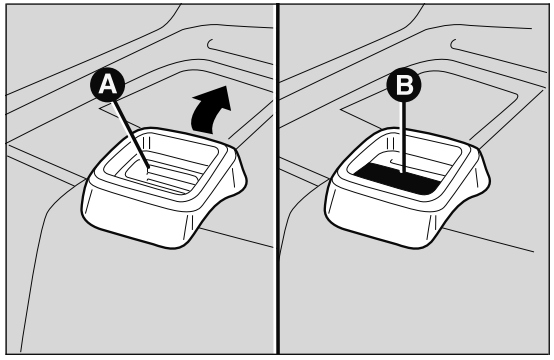
Hiçbir durumda, arka koltuk sırtlığı katlanmış şekilde yük taşınmamalıdır. Yükler ön koltuk sırtlığına hareket ederek, yolcuların yaralanmasına sebep olabilir.

BAGAJIN GENİŞLETİLMESİ

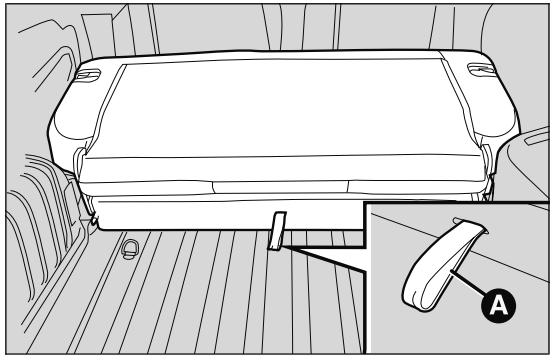
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Arka kapıları açınız ve şapkalığı yerinden çıkartınız (bir önceki paragraftaki açıklamalara bakınız).
- ❒ Arka koltuk başlıklarını tamamıyla indiriniz.
- ❒ Emniyet kemerini yan tarafa alınız ve gergin ve dönük olmadığını kontrol ediniz.
- ❒ Koltuk sırtlığını sabitleyen tutucuyu (A-şekil 85) kaldırınız ve sırtlığı ileri doğru iterek düz bir alan elde ediniz. Kol kaldırıldığında "kırmızı bant" (B) görünür.

Yük bölümünü genişletmek için, arka koltuk başlığının arkasında bulunan A tırnağını çekiniz (şekil 86) ve koltuğu katlayarak ileri doğru yatırınız.



şekil 85 F0T0064



şekil 86 F0T0065

Arka koltuğun yerinden çıkartılması

Geniş hacimli yüklerin taşınması gerektiğinde, arka koltuk yerinden çıkartılarak yükleme alanı genişletilebilir.

Combi tipleri

Önce, yukarıda açıklandığı şekilde arka koltuğu yatırınız. Koltuğun her iki tarafındaki iki braketi (A-şekil 87) çekiniz.

Arka koltuğun orijinal konumuna getirilmesi

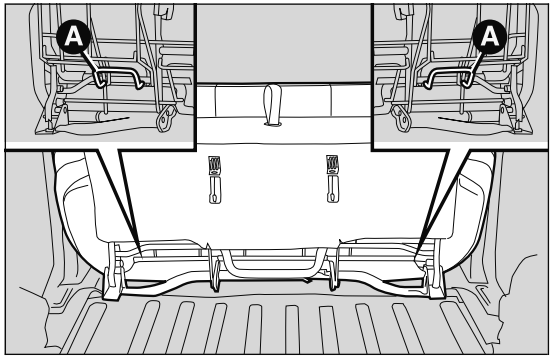
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Emniyet kemerlerinin doğru braketlere yerleştirildiğini kontrol ediniz.

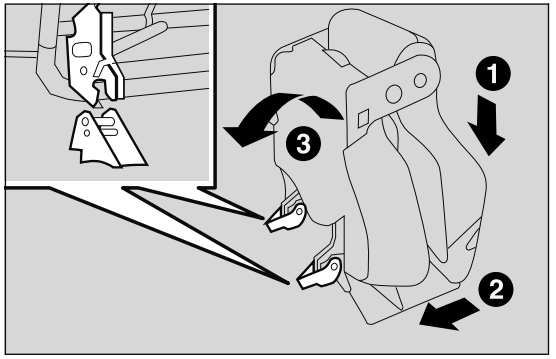
❒ Koltuk minderini yatırınız ve doğru olarak sabitlendiğini kontrol ediniz.

❒ Koltuk sırtlığını itiniz ve sabitlendiğinden emin olunuz.

Çift parçadan oluşan arka koltuğun oturma minderinin alt kısmında bir sembol bulunur (şekil 88). Bu şekil, zemine vidalanmış olan bağlantı parçalarına koltuğun nasıl oturtulacağını gösterir.



şekil 87 F0T0199



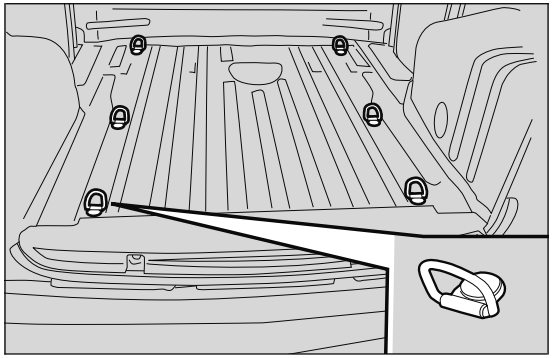
şekil 88 F0T0302

YÜKÜN BAĞLANMASI

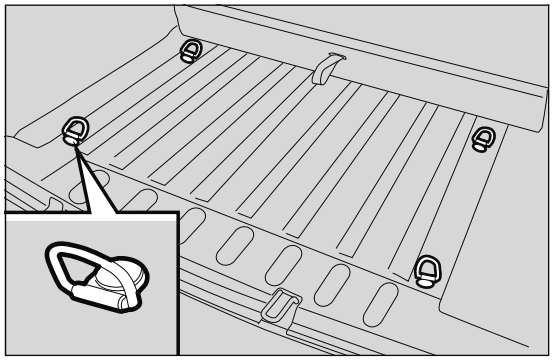
Yükün kolay bağlanması için tabanda bağlantılar mevcuttur (araç tipine göre farklılık gösterir).

şekil 89: Cargo tipleri

şekil 90: Combi tipleri



şekil 89 F0T0057



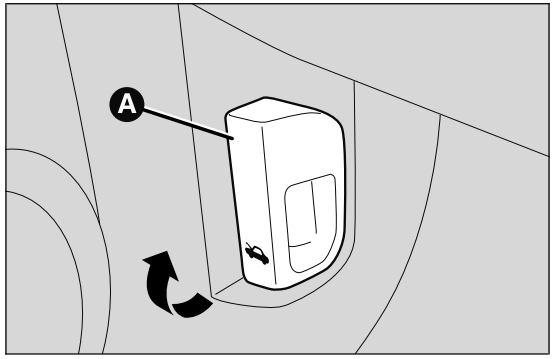
şekil 90 F0T0058

MOTOR KAPUTU

Açma

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

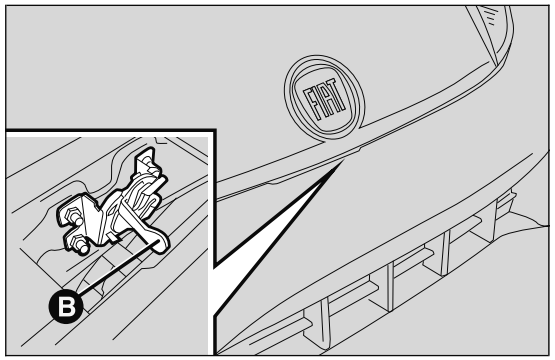
- ❒ A kolunu ok ile gösterilen yöne doğru çekiniz (şekil 91).
- ❒ B mandalını (şekil 92) serbest konuma getiriniz.
- ❒ Motor kaputunu kaldırın.
- ❒ Destek çubuğunu (A-şekil 93) kaldırın ve klik sesini duyana kadar itiniz.



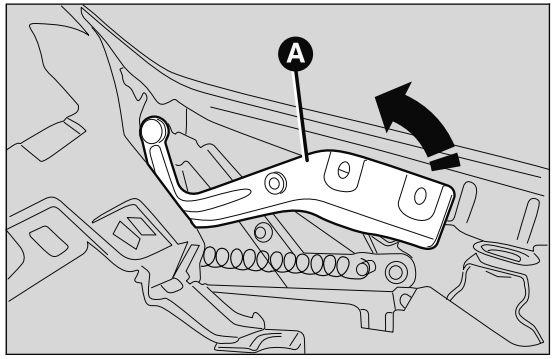
şekil 91 F0T0045

UYARI

Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin cam üzerinden kaldırılmamış olmasına dikkat ediniz.



şekil 92 F0T0067



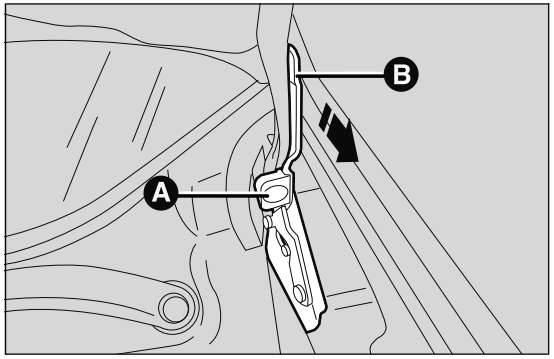
şekil 93 F0T0216

Kapatılması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Tek eliniz ile motor kaputunu yukarıda tutunuz ve diğer eliniz ile desteği (A-şekil 94) kendinize doğru çekiniz ve B kolunu indiriniz.
- ❒ Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

DİKKAT Motor kaputunun açılması/kapatılması ile ilgili açıklamanın bulunduğu bir etiket, motor kaputu altında bulunmaktadır (şekil 95'ye bakınız).



şekil 94 F0T0283

UYARI

Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatıldığını ve kilit mekanizmasının tam olarak yerine oturduğunu kontrol ediniz. Seyahat esnasında kilit mekanizmasının tam olarak yerine oturmadığını tespit ederseniz, aracı hemen durdurunuz ve motor kaputunu düzgün olarak kapatıp yerine tam oturmasını sağlayınız.

TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI

BAĞLANTILARIN HAZIRLANMASI

Bağlantılar A, B, C (şekil 96) noktalarındadır.

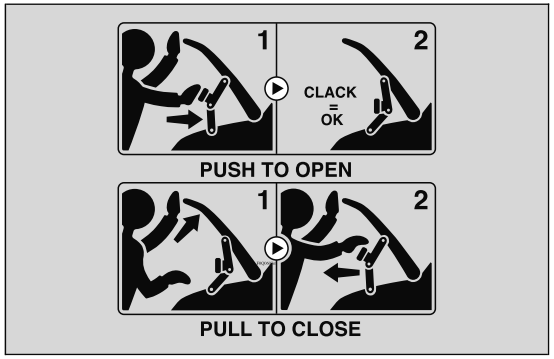
UZUNLAMASINA BARLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

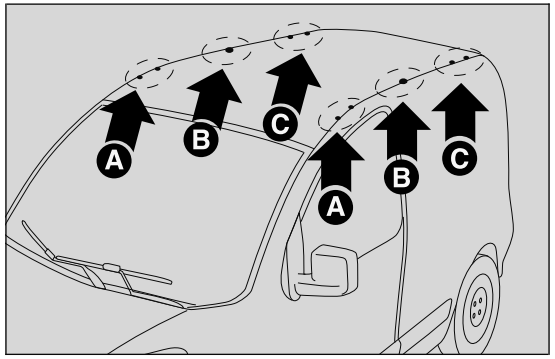
Bazı tiplerde, farklı tipte nesneler (kayak, sörf tahtası gibi) taşımak için ilave aksesuarlar ile birlikte uzunlamasına iki bar (şekil 97) bulunmaktadır.

UYARI

Azami toplam boyut ile ilgili mevcut yasal düzenlemelere uyunuz.



şekil 95 F0T0215



şekil 96 F0T0154

Yükü eşit dağıtınız ve yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin artacağını unutmayınız.

UYARI

Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

İzin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).

FARLAR

FARLARIN AYARLANMASI

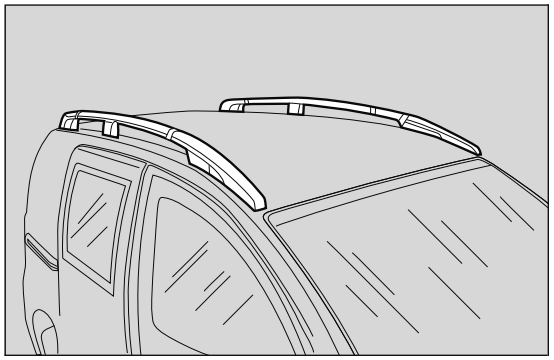
Far huzmesinin düzgün ayarı sizin ve aynı zamanda diğer sürücülerin güvenlik ve konforu için hayati öneme sahiptir. Farlar açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarına sahip olmasını sağlamak için farların doğru ayarlanması gerekir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

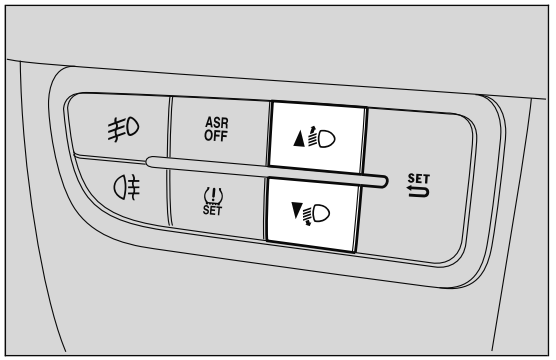
Anahtar MAR konumunda ve kısa farlar yanıkken devrededir.

Araç yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir.

Bu durumda, doğru konuma geçilmesi önemlidir.



şekil 97 F0T0176



şekil 98 F0T0502

Far yüksekliğinin ayarlanması

Kumanda panelindeki ▲ ve ▼ (şekil 98) butonlarına basınız.

Ayarlama işlemi sırasında ekranda konumların görsel göstergesi görüntülenir.

Konum 0 – Ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Konum 1 – Beş yolcu.

Konum 2 – Beş yolcu + bagajda yük var.

Konum 3 – Sürücü + bagaj izin verilen maksimum yük ile yüklenmiş.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

ÖN SİS FARI AYARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

YURT DIŞINDA FAR YÜKSEKLİK AYARI

Kısa farlar aracın satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için, farların kapsama alanının aşağıda gösterildiği şekilde ayarlanması gerekir.

ABS SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Daha önce ABS sistemine sahip bir araç kullanmadıysanız güvenlik koşullarında ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarını gözeterek kaygan zeminlerde test amaçlı sürüşler yapmanız tavsiye edilir. Aşağıdaki açıklamaları dikkatle okuyunuz.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: Bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini fren pedalındaki titremeden ve sistemin gürültülü çalışmasından anlayabilir: Bu durum, yol yüzey tipine uymak için aracın hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

MEKANİK FREN DESTEĞİ (acil durum frenleme yardımcısı) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde arttırır ve sürücünün hızlı ve etkili frenleme yapmasını sağlar.

DİKKAT Mekanik Fren Yardımı aktifleştirildiğinde sistemden gürültü duyulabilir. Bu normaldir. Bununla birlikte, fren sırasında fren pedalı mutlaka tam olarak basılı tutulmalıdır.

UYARI

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

UYARI

ABS sisteminin devreye girmesi, yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: Yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.

UYARI

ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu nedenle, aracınızı kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Gösterge panelindeki (ABS) uyarı lambasının yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir (bazı tiplerde ekranda bir mesaj görüntülenir) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda frenleme sistemi ABS sisteminin yardım olmaksızın hala etkindir. Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın yetkili bir Fiat servisine varana kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

EBD arızası

Gösterge panelindeki (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir (bazı tiplerde ekranda bir mesaj görüntülenir) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda, fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat ABS fren sistemi devrede değildir. Aracınızı derhal en yakın yetkili bir Fiat servisine varana kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

UYARI

Eğer (!) uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede mesajla birlikte), aracı durdurunuz ve en yakın yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik sistemindeki yağ kaçakları hem klasik fren sistemlerinde hem de ABS'li sistemlerde fren verimini düşürür.

ESC SİSTEMİ (Elektronik Denge Program)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ESC sistemi, lastiğin yol tutuşunda azalma olması durumunda aracın dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir. ESC sürücünün aracı yönlendirmek istediği yolu algılamak için araç içerisindeki sensörleri kullanır ve bunları aracın gitmekte olduğu yol ile karşılaştırır.

Gidilmekte olan yol gitmek istenen yol ile eşleşmezse, ESC aşırı yönlendirme veya yetersiz yönlendirme durumlarını önlemede yardımcı olmak için uygun tekerleğe fren uygular.

- Arkadan savrulma (Oversteer): Araç ile direksiyon açısına göre uygun olandan daha fazla döndüğünde ortaya çıkar.
- Önden savrulma (Understeer): Araç ilgili direksiyon açısına uygun olandan daha döndüğünde ortaya çıkar.

ESC ayrıca aşağıdaki sistemleri içerir:

- Yokuşta kaymayı önleyici sistem (Hill Holder)
- ASR
- MSR
- HBA

SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücüye otomobilin kritik denge ve yol tutuşu şartlarında bulunduğu gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının yanıp sönmesi ile bildirilir.

SİSTEMİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devre dışı bırakılamaz..

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki lambası çok fonksiyonlu göstergede mesaj görüntülenir (bazı pazarlarda/versiyonlarda) (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız) ve buton üzerinde bulunan ASR OFF ledi yanar. Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

ESC sistemi araç üzerinde etkili olan fizik kurallarını engelleyemediği gibi geçerli yol koşulları tarafından sağlanan çekişi de arttıramaz.

UYARI

ESC virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yastığından (aquaplanning) kaynaklanan kazaları önleyemez.

UYARI

ESC sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

Kayma önleyici sistem ESC sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer.

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- ❒ Yokuş yukarı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesteyken.
- ❒ Yokuş aşağı: Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vites takılıyken.

Kalkışta ESC sistem kontrol ünitesi kalkış için uygun torka ulaşıncaya kadar veya her durumda fren pedalından gaz pedalına geçişi kolaylaştırmak için maksimum 2 saniye tekerlekler üzerinde fren baskısını tutacaktır. Eğer araç bu zaman içinde kalkış yapmazsa, sistem fren kuvvetini yavaşça boşaltacaktır. Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve aracın hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

Arıza uyarıları

Sistem arızası ekrandaki ile birlikte gösterge paneli üzerindeki ve dijital göstergedeki (bazı pazarlarda/versiyonlarda) uyarı lambası ile birlikte gösterge paneli ve çok fonksiyonlu gösterge üzerindeki uyarı lambasının yanması ile belirtilir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir, aracınızı kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vitese alınmadan terk etmeyiniz.

UYARI

ESP ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ASR fonksiyonu aracın çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya ikisi kaydığında otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- ❒ Eğer fazla güç aktarım sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır.
- ❒ Eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- ❒ İç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması.
- ❒ Yol tutuş koşullarına göre tekerleklere çok fazla güç aktarılması.
- ❒ Kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma.
- ❒ Islak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (Islak yolda kızaklama, aquaplaning).

UYARI

ESC ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

UYARI

ASR sistemi araç üzerinde etkili olan fizik kurallarını engelleyemediği gibi geçerli yol koşulları tarafından sağlanan çekişi de arttıramaz.

UYARI

ASR virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yastığından (aquaplanning) kaynaklanan kazaları önleyemez.

UYARI

ASR sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.

MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ESC sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

ASR sisteminin devreye alınması /devreden çıkarılması

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ASR fonksiyonu, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ve ön koltukların arasında, el freninin yanında bulunan butona basılarak tekrar devreye alınabilir (şekil 99).

ASR devre dışı bırakıldığında gösterge panelindeki ASR OFF uyarı lambası ve bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ilgili mesaj görüntülenir.

Eğer ASR sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

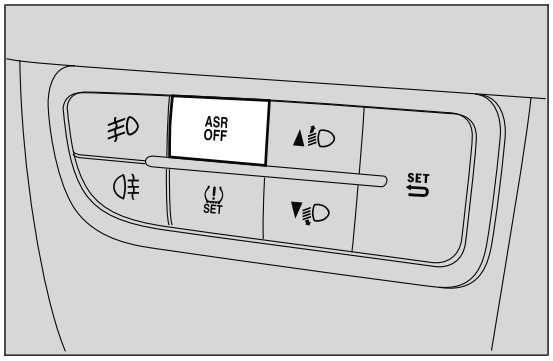
Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, aracın kalkış esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

UYARI

Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ASR sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki lambası çok fonksiyonlu göstergede ilgili bir mesaj (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ile beraber yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 99 F0T0504

HBA SİSTEMİ
(Acil durum frenlemesi sırasında fren baskısının otomatik arttırılması)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

HBA, acil durum frenleme manevraları esnasında, aracın frenleme kabiliyetini iyileştirmek için tasarlanmıştır. Sistem, fren uygulamasının oranını ve miktarını hissederek bir acil durum frenlemesini algılar ve ardından frenlere optimum basınç uygular. Bu durum, frenleme mesafesinin azalmasına yardımcı olabilir. HBA, ABS'yi tamamlar.

Frenleri çok hızlı uygulamak, en iyi HBA desteğine sebep olur. Sistemin faydalarından istifade etmek için, frenleme esnasında sürekli frenleme basıncı uygulamalısınız. Frenlemenin sona erdirilmesi gerekmedikçe fren pedalındaki basıncı azaltmayınız. Fren pedalı bir kere serbest bırakıldığında, HBA devreden çıkar.

UYARI

HBA sistemi araç üzerinde etkili olan fizik kurallarını engelleyemediği gibi geçerli yol koşulları tarafından sağlanan çekişi de arttıramaz.

UYARI

HBA virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yastığından (aquaplanning) kaynaklanan kazaları önleyemez.

UYARI

HBA sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (iTPMS)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

TANIM

Aracınız lastik basıncı kontrol sistemi (iTPMS) ile donatılmış olabilir. Bu sistem tekerlek hız sensörleri yardımıyla lastiklerin basınç durumlarını kontrol eder.

Bir veya birden fazla lastik patladığında ilgili (!) uyarı lambası sabit olarak yanar, ekranda bir mesaj görüntülenir ve sesli bir sinyal duyulur (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda sadece bir lastik patladıysa sistem hangi lastiğin patladığını bildirebilir. Ancak her durumda tüm lastiklerinin hava basıncını kontrol etmeniz tavsiye edilir.

Sıfırlama işlemi yapılana kadar bu bildirim mesajı motor kapatılıp yeni den açıldığında da gösterilir.

SIFIRLAMA İŞLEMİ

iTPMS sistemi ilk başta bir "kendi kendine öğrenme" aşamasına gereksinim duyar (Bu aşama sürücünün sürüş sitiline ve yol şartlarına bağlıdır). Kendi kendine öğrenme aşaması Sıfırlama işlemi ile başlar.

Sıfırlama işlemi aşağıdaki durumlarda gereklidir:

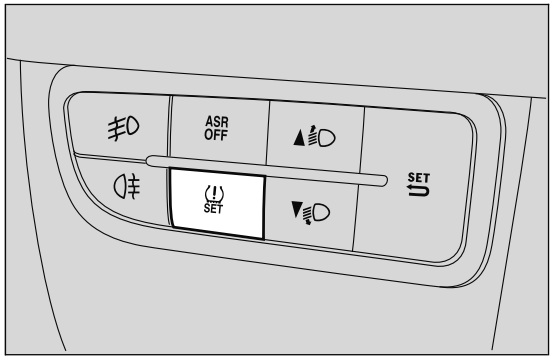
- ❒ Lastik hava basıncı değişikliklerinde
- ❒ Lastik değişiminde (tek lastik değiştiğinde de)

❒ Lastik rot ayarı değişikliklerinde ve lastik dönüş yönünün değiştirilmesi durumunda

SIFIRLAMA işleminden önce lastiklere lastik hava basıncı tablosunda belirtilen ilgili hava basıncı değerlerine ulaşana kadar hava pompalayın (“Teknik özellikler” bölümündeki “Tekerlekler” kısmına bakınız)

Eğer SIFIRLAMA işlemi uygulanmaz ise yukarda listelenen durumlarda (!) uyarı lambası bir veya birkaç lastik hakkında yanlış bilgi bildiriminde bulunabilir.

SIFIRLAMA işlemini uygulamak için araç hareketsiz konumdayken ve kontak anahtarı MAR-ON konumundayken kumanda panelindeki (!) SET butonuna (şekil 100) 2 saniye boyunca basınız. SIFIRLAMA işlemi doğru şekilde gerçekleştirildiğinde ekranda “kendi kendine öğrenme” işleminin başladığını bildiren ilgili bir mesaj görüntülenir.



şekil 100 F0T0503

İŞLETİM ŞARTLARI

Sistem saatte 15 km ve üzeri hızlarda etkinleştirilir. Bazı koşullarda (örn. Buz, kar, yüzeyi düzgün asfalt olmayan engebeli bozuk yollar) bildirim gecikebilir.

Özel durumlarda (örneğin asimetrik şekilde bir tarafı yük ile yüklenmiş araçlarda, römork Çekilmesi durumunda, hasarlı veya aşınmış lastik ile seyahat edilmesi durumunda, hızlı lastik tamir kitinin (Fix&Go) kullanıldığı durumlarda, kar zinciri kullanıldığında, akslarda birbirinden farklı lastiklerin kullanılması durumunda) sistem yanlış bilgi verebilir ve geçici olarak devre dışı kalabilir.

Sistem geçici olarak devre dışı kaldığında (!) uyarı lambası 75 saniye yanıp söner ve ardından sürekli yanar. Eşzamanlı olarak ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

Doğru işletim şartları sağlanmadığı sürece bu mesaj motor kapatılıp yeniden çalıştırıldığında da görüntülenir.

UYARI

Sistemin belirli bir lastikle basınç artışı sinyali vermesi halinde, lastiklerin dördünde de bir basınç kontrolü yapılması tavsiye edilir.

UYARI

iTPMS sisteminin olması, sürücüyü lastik basıncını her ay kontrol etmesi zorunluluğundan alıkoymaz, ayrıca bakım ya da güvenlik siteminin yerine geçen bir sistem olarak da düşünülmemelidir.

UYARI

Lastik basıncı, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Lastikler sıcakken kontrol edilmişse ve basınç yüksekse, basıncı düşürmeyiniz. Lastikler soğuyana kadar bekleyip, tekrar kontrol ediniz.

UYARI

iTPMS lastik basıncındaki ani düşüşleri göstermeyebilir (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda, sert ve ani direksiyon manevralarından kaçınarak ve dikkatli bir şekilde frene basarak aracı durdurunuz.

UYARI

Sistem, yalnzca lastik basıncının düşük olduğu konusunda uyarır. Lastikleri şişiremez.

UYARI

Yetersiz lastik basıncı yakıt tüketimini artırır, lastik sırtının kullanım süresini azaltır ve güvenli sürüş kapasitesinin etkileyebilir.

ARACIN TANITIMI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

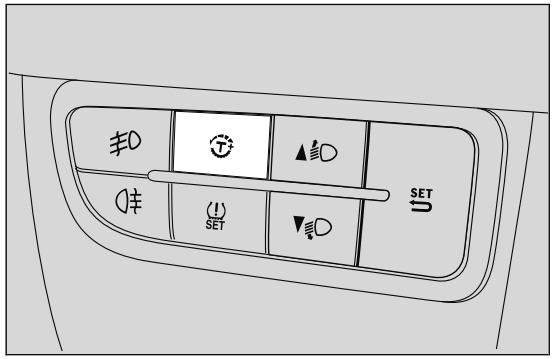
ÇEKİŞ DESTEK (TRACTION PLUS) SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Çekiş destek sistemi, yol tutuşunun zayıf olduğu durumlarda (kar, buz, çamur, vs.) her iki tekerleğin de kayması halinde tahrik gücünün aynı aksa eşit şekilde dağıtılmasını sağlayan bir sürüş ve kalkış yardımıdır.

Çekiş destek sistemi etkin olarak, yol tutuşu zayıf olan (veya diğerlerinden daha fazla kayan) lastiği frenler, böylece tahrik gücünü daha fazla yol tutuşuna sahip olan tekerlere aktarır.

Bu fonksiyon manuel olarak, gösterge panelinde bulunan T+ butonunun basılması ile devreye alınabilir (şekil 101) ve saate 30 km'nin altındaki hızlarda çalışır. Bu hızın aşılması halinde fonksiyon otomatik olarak deaktive edilir (butonun üzerindeki led yanar) ve hızın saate 30 km'nin altına düşmesi durumunda tekrar etkinleşir.



şekil 101 F0T0311

Çekiş Destek (Traction Plus) işletimi

Sistem, aracın çalıştırılması sırasında devre dışıdır. Çekiş destek sistemini etkinleştirmek için T+ butonuna basınız (şekil 101): Butonda bulunan led ışığı yanar.

Çekiş destek sisteminin etkinleştirilmesi aşağıda sayılmış olan fonksiyonların devreye alınmasını kapsar:

- Motor torkunun tamamından faydalanmak için ASR fonksiyonunun engellenmesi.
- Düzensiz zeminlerde sürüşü iyileştirmek için fren sistemi üzerinden ön akslarda diferansiyel kilidi etkisinin oluşturulması.

Burada çekiş destek sistemi ile ilgili bir sorunun söz konusu olması durumunda gösterge panelinde bulunan uyarı lambası sürekli olarak yanar.

EOBD SİSTEMİ

EOBD sistemi, emisyon sistemi ile ilgili parçaların sürekli test edilmesini sağlar. Bu parçaların durumları kötüleşirse EOBD sistemi, gösterge panelindeki uyarı lambasını yakarak çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte sürücüyü uyarır (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

Burada amaç şudur:

- Sistemin verimini kontrol altında tutmak.
- Emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek.
- Aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

EOBD sistemi ayrıca motorun çalışması ve arıza teşhisi ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının okunmasını sağlayan diyagnoz cihazlarının bağlanabildiği bir konnektöre sahiptir.

Bu kontrol trafik polisi tarafından da yapılabilir.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.

UYARI

Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (bazı tiplerde ekrandaki mesajla birlikte), derhal bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. uyarı lambasının çalışması özel ekipmanlar ile kontrol edilebilir. Her zaman seyahat ediyor olduğunuz ülkedeki trafik kurallarını dikkate alınız.

HIZ KİLİDİ (SPEED BLOCK)

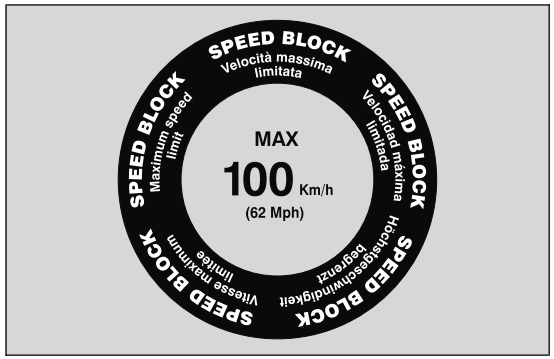
(manuel şanzımanlı 1.3 Multijet tiplerinde)

Kullanıcı tarafından 4 farklı seviyede hız limiti ayarlanması mümkündür: 90, 100,110, 130 km/s.

Devreye almak/devreden çıkartmak için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

İşlemden sonra ayarlanan maksimum hızlar gösteren bir etiket ön cama yapıştırılacaktır (şekil 102).

DİKKAT Kilometre saati, servis tarafından ayarlanan hız limiti üzerindeki kanunlar tarafından izin verilen maksimum hızı gösterebilir.



şekil 102 F0T0330

PARK SENSÖRLERİ

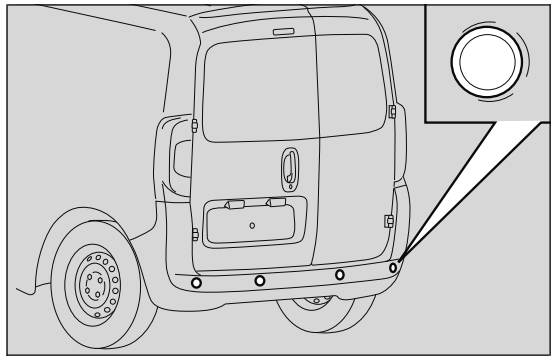
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Park sensörleri aracın arka kısmında bulunur (şekil 103), aracın arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (fasılalı akustik sinyal ile).

DEVREYE ALINMASI

Araç geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler.

Sesli sinyal, araç ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.



şekil 103 F0T0155

AKUSTİK SİNYAL

Geri vitese takıldığı zaman fasılalı akustik sinyal otomatik olarak başlar (kısa bir bip sesi sistemin devreye alındığını belirtir).

Akustik sinyal:

- ❒ Araç ve engel arasındaki mesafe azaldığında sinyal artar.
- ❒ Araç ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında süreklilik kazanır ve bu mesafe artınca durur.
- ❒ Eğer mesafe değişmiyor ise sesli sinyal fasılası sabit kalır. Eğer durum yan sensörlerle ilgiliyse, örneğin duvar boyunca manevra işlemi durumunda uyarı sinyallerini önlemek için sesli uyarıcı yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.

Algılama mesafeleri

Eğer birkaç engel tespit edilirse, kontrol ünitesi en yakın olanını dikkate alır.

ARIZA UYARILARI

Sistemde bir arıza durumunda geri vitese takarken gösterge panelindeki P uyarı lambası çok fonksiyonlu göstergede ilgili mesaj ile birlikte yanar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Sistemin düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; buna yol açacak kuru veya sert bezler kullanmayınız. Sensörler, gerektiğinde temiz su ve araç deterjanı ile yıkanmalıdır. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun araçtaki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar.

Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

DİKKAT Römork çekmeden kancayı takılı bırakmak istiyorsanız ilgili sistem güncelleme işlemleri için bir Fiat servisi ile iletişime geçmeniz tavsiye edilir; çünkü çeki kancası bazı ana sensörler tarafından bir engel olarak algılanabilir.

GENEL UYARILAR

- ❒ Aracı park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.

- Aracın önünde veya arkasında bulunan bazı cisimler algılanamayabilir ve bu nedenle de aracın hasar görmesine neden olabilir.
- Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemler (örneğin pnömatik kamyon frenleri veya havalı matkaplar) tarafından değiştirilebilir.
- Park sensörlerinin doğru çalışması için kayar kapılar kapatılmalıdır. Açık kayar kapılar, sistem tarafından yanlış belirtilere neden olabilir. Arka kapılar daima kapalı durumda olmalıdır.

Aşağıda park sistem performansını etkileyen bazı durumlar sıralanmıştır:

- Sensör hassasiyetinin azalması veya park sistemi performansının azalması sensör yüzeyinde aşağıdakilerin bulunmasından kaynaklanabilir: Buz, kar, çamur, çeşitli boyalar.
- Sensör var olmayan bir objenin tespit edilmesi ("eko rahatsızlık") mekanik yapıdaki rahatsızlıklardan olabilir, örneğin aracın yıkanması, yağmur (aşırı rüzgar), dolu.
- Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemler (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçler) tarafından değiştirilebilir.
- Aracın üzerinde bir objenin belirlenmesi (özellikle vanlar ve şasi kabinleri için) garanti edilemez, çünkü sistem aracın altına çarpabilecek objeleri tespit eder.

UYARI

Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların mevcudiyetini kontrol ediniz. Park sensörleri sadece sürücüye yardımcı bir sistemdir fakat sürücü çok düşük hızlarda dahi manevra yaparken dikkatini kaybetmemelidir.

START&STOP (ÇALIŞTIR&DURDUR) SİSTEMİ

ÖNSÖZ

Start & Stop sistemi araç her durduğunda otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır.

Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir.

Sistem aracın her çalıştırılışında devreye girer.

ÇALIŞMA MODLARI

Motor kesme modu

MANUEL ŞANZIMANDA

Araç durduğunda, vites boşta ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.

ROBOTİZE ŞANZIMANDA

Araç durduğunda fren pedalı basılı iken motor stop eder.

Eğer vites kolu N konumundaysa, fren pedalı basılı olmasa bile bu durum muhafaza edilebilir.

Not: Yürüyüş hızında kullanırken sürekli stop edişleri önlemek için sadece 10 km/s hıza ulaştıktan sonra motor otomatikman stop edilebilir.

Konfigürasyona bağlı olarak motor stop ettiğinde gösterge panelinde uyarı lambası yanar (şekil 104).

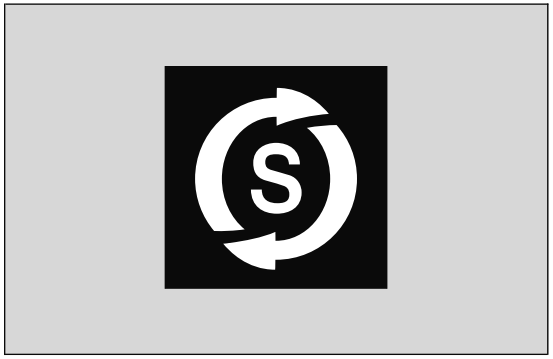
Motor tekrar çalıştırma modu

NORMAL ŞANZIMANDA

Motorun tekrar çalışması için debriyaj pedalına basınız.

ROBOTİZE ŞANZIMANDA

Eğer vites kolu N konumunda ise, herhangi bir vitese takınız, aksi durumda fren pedalını serbest bırakınız ya da vites kolunu (+), (–) veya R (geri vites) konumuna getiriniz.



şekil 104 F0T0425

MANUEL DEVREYE ALMA VE DEVREDEN ÇIKARMA

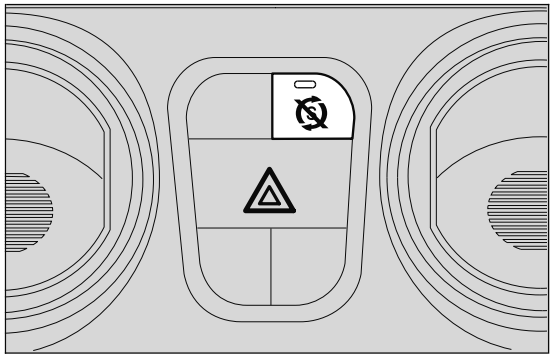
Ön paneldeki butona basarak sistemi devreye alıp/çıkarabilirsiniz (şekil 105). Sistemi kapattığınızda buton üzerindeki led yanar.

İlave olarak (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ek mesajlar ekranda görüntülenir.

MOTOR DURDURMA ŞARTLARI

Sistem devreye alındığında, konfor, sınırlı emisyon ve güvenlik sebeplerinden belli şartlarda motor durmaz:

- ❒ Motor hala soğuk.
- ❒ Dış hava sıcaklığı özellikle soğukken, ve bu duruma özel uyarı ile işaret ediliyorsa.
- ❒ Akünün yeterli şarjı yok.



şekil 105

- ❒ Arka cam rezistansı devrede.
- ❒ Ön cam silecekleri maksimum hızda çalışıyor.
- ❒ Dizel partikül filtre (DPF) temizliği devam ediyor (dizel motorlu tiplerde).
- ❒ Sürücü kapısı kapalı değil.
- ❒ Sürücü emniyet kemeri bağlı değil.
- ❒ Geri vites takılı (örneğin park manevraları).
- ❒ Otomatik klima kontrol, konfor sıcaklığına henüz ulaşılmamışsa veya MAX-DEF fonksiyonu devredeyse.
- ❒ İlk kullanım periyodu, sistem başlangıçta.

Yukardaki durumlarda, bir bilgi mesajı ekranda görülür (bazı tiplerde) ve gösterge panelinde bir uyarı mesajı yanıp söner (şekil 104).

TEKRAR ÇALIŞTIRMA ŞARTLARI

Konfor, zararlı gaz sınırlaması ve güvenlik amaçlarıyla, güç ünitesi hiçbir faaliyet olmaksızın aşağıdaki şartlar oluştuğunda sürücünün yerine aracı çalıştırabilir:

- ❒ Akü şarj yeterli olmadığında.
- ❒ Aşırı frenleme basıncı olduğunda (örneğin devamlı fren pedalına basılıyor).
- ❒ Araç devamlı virajlı yolda olduğunda (örneğin dağ yollarında).

❒ Start&Stop (Çalıştır&Durdur) sistemi ile motor 3 dakikadan fazla stop edildiğinde.

❒ Konfor sıcaklığına ulaşmak için otomatik klima sistemi ve/veya MAX-DEF fonksiyonu etkinleştirildiğinde.

Vites takılı iken sadece debriyaj pedalı tam basılı iken motor otomatikman çalışabilir. Bu işlem gösterge panelindeki bir mesajla sürücüden istenir. Gösterge panelindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar (şekil 104).

NOT: Motor kapalı durumda 3 dakika geçmiş ve debriyaj pedalı basılı değilse bu durumda motor sadece anahtar kullanılarak çalıştırılabilir.

NOT: Motor istenmeden durmuşsa, örneğin vites takılıyken debriyaj pedalı hızla bırakılmışsa, Start&Stop sistemi debriyaj pedalına tam basılarak veya vitesi boşa alarak motoru çalıştırabilir.

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop sistemi ile durmuşsa, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığı, sürücünün veya yolcunun kapısının açık olduğu durumlarda motor sadece anahtarla çalıştırılabilir.

Sürücü bu durumdan bir uyarı sesi ve ekrandaki bilgi mesaj ve gösterge panelinde bir uyarı lambasının (şekil 104) yanıp sönmesi ile haberdar edilir.

ENERJİ TASARRUFU FONKSİYONU
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

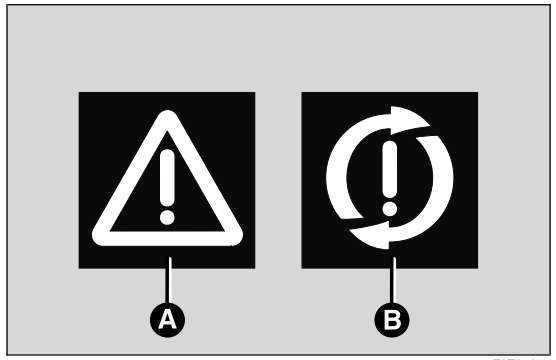
Motor otomatikman çalıştıktan sonra, sürücü 3 dakika boyunca hiçbir faaliyette bulunmazsa Start&Stop Sistemi, yakıt tüketimini önlemek için otomatikman motoru durdurur. Bu durumda motor sadece anahtar ile çalıştırılabilir.

NOT: Herhangi bir durumda Start&Stop sistemi devre dışı bırakılarak motorun çalışması devam ettirilebilir.

ÇALIŞMA DÜZENSİZLİKLERİ

Arıza durumunda Start&Stop sistemi devre dışı kalır. Sürücü genel arıza uyarı lambası ile arıza hakkında bilgilendirilir (A-şekil 106), bazı tiplerde kumanda panelinde bir bilgi mesaj ve arıza sembolü (B-şekil 106) belirir.

Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 106 F0T0427

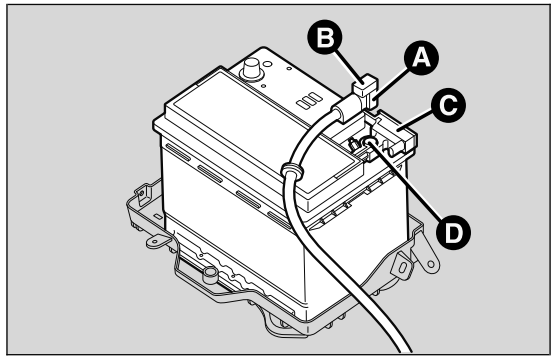
ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI (şekil 107)

Aracın uzun süre kullanılmaması halinde akünün elektrik beslemesinin sökülmesine özen gösterilmelidir. Prosedür şekil 107'de gösterilen A soketinin (B butonuna basarak) akünün negatif kutup başının (D) üzerindeki akü şarjı izleme sensöründen (C) ayrılması ile yapılır.

DİKKAT Kontak anahtarının STOP konumuna çevrilmesinin ardından aracın akü ile olan bağlantısını ayırmadan önce mutlaka 1 dakika bekleyiniz.

UYARI

Aküyü değiştireceğiniz zaman daima yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Aküyü aynı tip ve özelliklerdeki yenisi ile değiştiriniz.



şekil 107 F0T0428

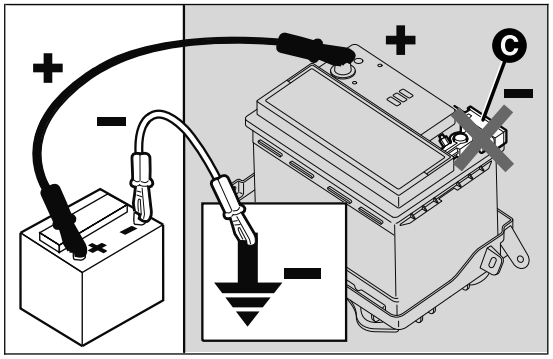
ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA (şekil 108)

Akü takviyesi ile acil çalıştırma durumunda (şekil 108) yardımcı akünün negatif ucunu (-) asla aracın negatif C kutbuna bağlamayın, bunun yerine motor/vites kutusu toprak noktasına bağlayınız ("Acil durumlarda yapılacaklar" bölümünde "Takviye ile çalıştırma" paragrafında tarif edilen kutup başı bağlantı prosedürünü uygulayınız).

ÖNEMLİ

UYARI

Motor kaputunu açmadan önce motorun kapalı ve anahtarın OFF konumunda olduğuna dikkat ediniz. Ön rulo perde kızağı üzerindeki plakada yazan talimatlara uyunuz. Aracın içinde başka bir kişi varsa anahtar çıkartmanız tavsiye edilir.



şekil 108 F0T0429

UYARI

Daima anahtar çıkarıldıktan veya OFF konumuna çevrildikten sonra araçtan çıkılmalıdır. Yakıt alırken anahtarın çıkarılmış veya OFF konumunda olduğundan emin olunuz.

UYARI

Robotize vites kutulu araçlarda, eğimli bir yolda motor otomatikman durursa, fren pedalını bırakmadan vites kolunu (+) veya (-)'ye hareket ettirerek motorun çalıştırılması tavsiye edilir. Yokuşta kaymayı önleyici (Hill Holder) sistemine sahip araçlarda bir yokuşta araç stop ederse vites kolunu (+) veya (-)'ye doğru hareket ettirerek motorun çalıştırılması dolayısıyla yokuşta kaymayı önleyici sistemin devrede olması sağlanmalıdır.

UYARI

Klima konforuna öncelikle önem veriyorsanız, Start&Stop sistemi devre dışı bırakılarak klimanın kesintisiz çalışması sağlanabilir.

SES SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

CD/MP3 çalarlı radyonun (bazı pazarlarda/versiyonlarda) kullanımı için aracınızla birlikte verilen radyo kullanım kılavuzuna bakınız.

TEMEL DONANIM

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ❒ Ses sistemi elektrik kabloları.
- ❒ Ön kapı panelleri üzerindeki hoparlörlerin kabloları.
- ❒ Arka hoparlörlerin kabloları (arka şapkalık sırasında) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
- ❒ Ses sistemi yuvası.
- ❒ Anten kablosu.

TAM (FULL) DONANIM

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

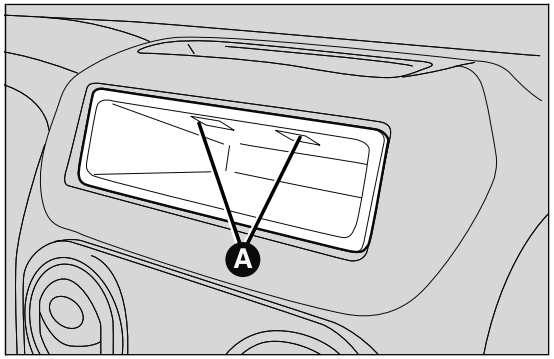
- ❒ Ses sistemi elektrik kabloları.
- ❒ Kapı panellerindeki hoparlörlerin kabloları.
- ❒ Arka hoparlörlerin kabloları (arka şapkalık sırasında) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
- ❒ Kapılarda 130 mm çapında iki adet geniş frekanslı hoparlör.
- ❒ Şapkalıklar üzerinde 100 mm çapında iki adet geniş frekanslı hoparlör (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
- ❒ Ses sistemi yuvası.
- ❒ Anten kablosu.
- ❒ Anten.

SES SİSTEMİ MONTAJI

Ses sistemi orta bölmedeki yuvasına monte edilmelidir. Burada aynı zamanda bağlantı için kablolar bulunmaktadır. Orta bölmedeki yuvayı çıkartmak için A (şekil 109) diline bastırınız.

UYARI

Araçta mevcut teçhizat ile bağlantı yapılabilmesi ve aracın emniyetini azaltabilecek herhangi bir arızayı önlemek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 109

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Aracı satın aldıktan sonra montajı yapılacak elektrikli/elektronik cihazlar CE Avrupa standartlarına uygun olmalıdır.

Fiat, alıcı-verici cihazların üreticinin belirttiği montaj şartlarına uygun olan, mühendislik kurallarına uygun olarak özel merkezlerde yapılan montajı onaylar.

DİKKAT Trafik ile ilgili yetkili merciler, aracın özelliklerinde değişiklik yapılarak monte edilen cihazların kullanıldığı araca izin vermeyebilir. Araç üzerinde yapılan değişikliklerin direkt veya dolaylı olarak bir arızaya sebep olması, garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Fiat, kendisi tarafından sağlanmayan veya tavsiye edilmeyen ve/veya verilen açıklamalara göre monte edilmeyen aksesuarların montajından kaynaklanan arızalardan sorumlu değildir.



şekil 110

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Radyo verici cihazlar (cep telefonları, radyo sistemleri ve benzeri) aracın dışına ayrı bir anten takılmadığı sürece içeride kullanılmamalıdır.

DİKKAT Yolcu bölmesinde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölmesindeki etkisi artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da araçta bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, araç gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

AB standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesinlikle cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.

DİKKAT Motorun düzgün çalışması için sadece, "Madeni katkı maddesi yoktur" (Metallic Additive Free) tanımlaması ile tanınabilen, madeni katkı maddesi içermeyen yakıtlar kullanılmalıdır. Bunun haricinde, "Madeni katkı maddeleri içerir" (Containing metallic additive) tanımlamasına sahip olan ve sadece küçük miktarlarda madeni katkı maddeleri içeren yakıtların kullanılması durumunda dahi katalitik konvertörde onarım mümkün olmayan hasarlar meydana gelebilir.

DİKKAT Verimi düşmüş bir katalizör, çevreye zararlı gazların yayılmasına ve dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız, katalizöre onarlamayacak zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Düşük dış hava sıcaklığında çalışma

Dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtın yoğunluğu artar ve yakıt filtresinde tıkanmaya sebep olur.

Mevcut sıcaklıkta dizel yakıtla yeniden doldurmak mümkün değilse, dizel yakıt TUTELA DIESEL ART katkı maddesiyle ve kutunun üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.

Eğer aracınızı soğuk/dağlık bölgede uzun süre kullanıyor veya uzun süre park ediyorsanız, depoyu yerel yakıt istasyonlarından doldurunuz.

Bu durumda deponuzu kullandığınız miktardan %50 daha fazla miktarda yakıt ile doldurmanız tavsiye edilir.

Dizel motorlu araçlar için Avrupa Standardına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standardına uygun). Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Yakt deposu dolumu için yakıt tabancasındaki ilk klik sesinden sonra iki dolum işlemi uygulayınız. Yakıt sistemine zarar verebileği için depoyu ağzına kadar doldurmayınız.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Açma

1) A kapağını (şekil 111) dışarı doğru çekerek açınız, B tapasını (şekil 111) olduğu gibi bırakınız, kontak anahtarını kilide yerleştiriniz ve saat yönünün tersine çeviriniz.

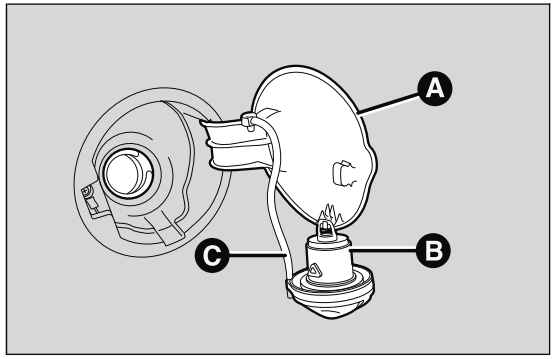
2) İç depo tapasını saat yönünün tersine çeviriniz ve çıkartınız. Tapa üzerinde kaybolmaması için depo kapağına takılmasını sağlayan teçhizat (C-şekil 111) mevcuttur. Dolum yaparken tapayı depo kapağına şekilde gösterildiği gibi takınız.

Kapatma

1) Tapayı yerleştiriniz (anahtar ile birlikte) ve saat yönünde yerine oturuncaya kadar çeviriniz.

2) Anahtar saat yönünde çeviriniz ve yerinden çıkartınız, depo kapağını kapatınız.

Hava geçirmez conta depoda hafif basınç artmasına neden olabilir. Bu nedenle kapak çıkartıldığı zaman çıkan hava sesi normaldir.



F0T0068

şekil 111



Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma borusunun yakınına ateşle veya yanan sigaralarla yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum borusuna çok yaklaşıp eğilmeyiniz.



Yakıt dolumu esnasında depo kapağı açık iken sağ kayar kapı açılmamalıdır. Yan kayar kapının açılması/kapatılması sırasında yakıt deposu kapağının kapalı olup olmadığını kontrol ediniz.

YAKIT KESME SİSTEMİ

Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

❒ Motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır.

❒ Kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

❒ Aracın içindeki tüm aydınlatmalar yanar.

Sistem devreye alındığında ekranda "Yakıt kesme sistemi devrede, el kitabına bakınız" (Fuel cut off, see handbook) mesajı görüntülenir.

Araçta herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, aracın altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz.

Kaza sonrasında, akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

Kaza sonrası sıfırlama işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

❒ Kontak anahtarını ON konumuna çeviriniz.

❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.

❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.

❒ Sol sinyal lambasını yakınız.

❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.

❒ Sağ sinyal lambasını yakınız.

❒ Sağ sinyal lambasını kapatınız.

❒ Sol sinyal lambasını yakınız.

❒ Sol sinyal lambasını kapatınız.

❒ Kontak anahtarını OFF konumuna çeviriniz.

UYARI

Eğer herhangi bir kaza sonrasında yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için sistem tekrar devreye alınmamalıdır.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motor emisyonların azaltma sistemleri şunlardır:

❒ Üç yollu katalitik konvertör.

❒ Lambda sensörü.

❒ Yakıt buharı önleme sistemi

Buna ilaveten, test amacı ile olsa bile, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

❒ Oksitleyici katalitik konvertör.

❒ Egzoz gazları devridaim (E.G.R.) sistemi.

❒ Dizel partikül filtresi (DPF) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Dizel Partikül Filtresi, dizel motorlarının egzoz gazlarında bulunan partikülleri fiziksel olarak tutan ve egzoz sisteminin entegre bir parçası olan mekanik bir filtredir.

Dizel partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır. Aracın normal kullanım koşullarında motor kontrolü belirli bir veri grubunu kaydeder (örneğin seyahat süresi, güzergah tipi, sıcaklıklar, vb) ve filtrenin ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.

Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsettiğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (ıslah edilmelidir). Temizleme prosedürü otomatik olarak motor kontrol ünitesi tarafından filtre koşullarına ve aracın kullanım koşullarına göre kontrol edilir.

Temizlik işlemi sırasında, rölantinin hafifçe artması, fanın devreye girmesi, hafifçe duman oluşması, yüksek egzoz sıcaklıkları gibi durumlar ortaya çıkabilir.

Bunlar bir arıza olarak görülmemelidir ve araç performansı ile çevreyi etkilememektedirler. İlgili mesajın görüntülenmesi durumunda, "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ

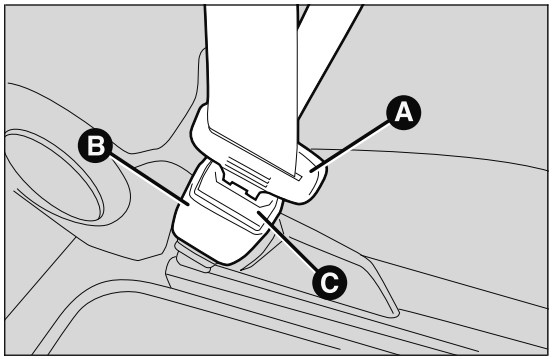
EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk sırtlığına tamamıyla dayanmış durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için A (şekil 112) dilini alarak "klik" sesini duyana kadar B kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona (C) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.



şekil 112

UYARI

Araç hareket halinde iken (C) (şekil 112) butonuna asla basmayınız.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

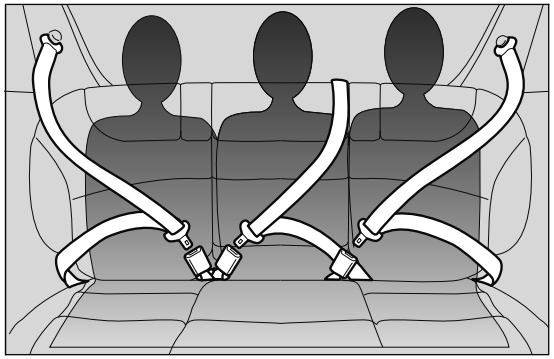
Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Tüm arka koltuklarda üç noktalı emniyet kemerleri vardır.

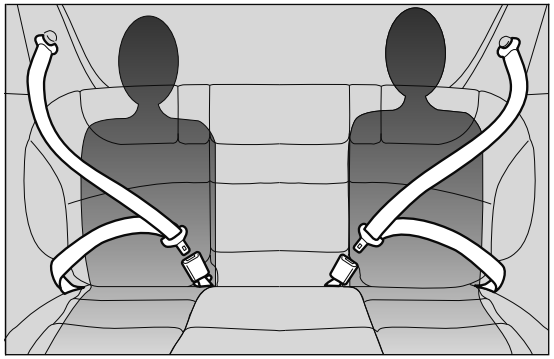
UYARI

Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) şekil 113 veya 114'de gösterildiği gibi kullanılmalıdır.



şekil 113 F0T0193



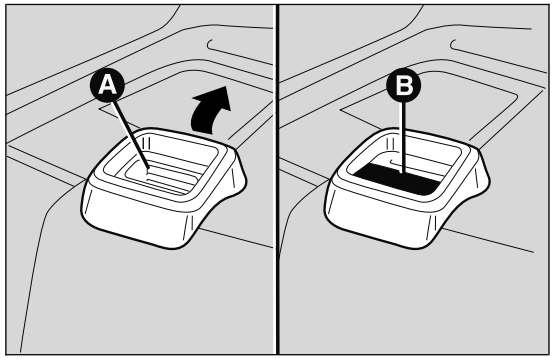
şekil 114 - N1 tipleri (4 koltuklu) F0T0342

DİKKAT Koltuk sırtlığı tutucularına doğru olarak yerleştirilince, koltuk sırtlığı kolunun üzerindeki "kırmızı bant" (B-şekil 115) kaybolur. "Kırmızı bant" koltuk sırtı desteğinin uygunsuz bir şekilde konumlandırıldığını belirtir.

DİKKAT Arka koltukları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri pozisyonunu düzeltiniz.

UYARI

Sırt desteklerinin her iki yanda da uygun şekilde konumlandırılmış olduğundan emin olunuz, aksi halde çarpışma anında öne kayıp yolcuların zarar görmesine yol açar.



şekil 115 - Combi tipleri F0T0064

EMNİYET KEMERİ HATIRLATMA SİSTEMİ (SBR)

Araç, sürücü ile ön yolcuyu emniyet kemerini takması için aşağıdaki şekilde sesli bir uyarı ile uyaran Emniyet Kemeri Hatırlatıcı sistemi ile donatılmıştır:

- ❒ uyarı lambası sürekli yanar ve ilk 6 saniye sesli uyarı duyulur.
- ❒ uyarı lambası yanıp söner ve sonraki 90 saniye sesli uyarı fasılalı duyulur.

Kalıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Emniyet Kemeri Hatırlatma sistemi ayar menüsünden de sıfırlanabilir.

ÖN GERDİRİCİLER

Aracınız, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

UYARI

Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir.

Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Bilgi ve yardım gerektiren durumlarda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

YÜK SINIRLAYICILARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

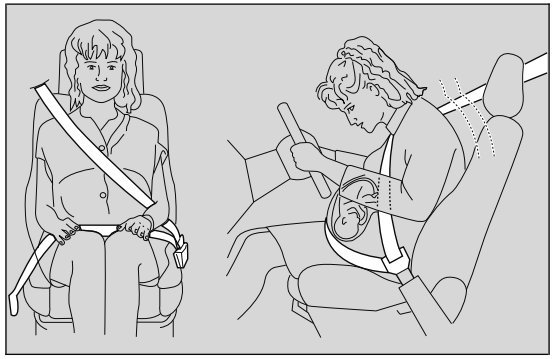
Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön ve arka (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu aracın içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 116).

DİKKAT Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 117), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



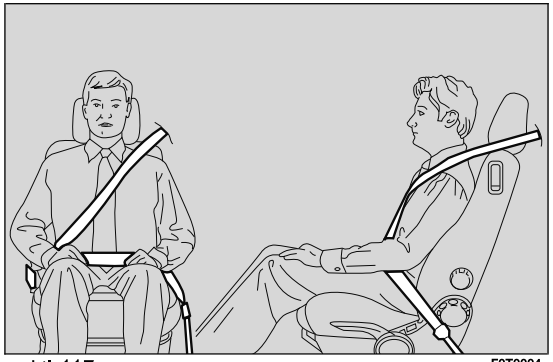
şekil 116

UYARI

Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.

UYARI

Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



F0T0004

şekil 117

UYARI

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise (örneğin bir kaza sonrasında), bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

DİKKAT Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir: Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz (şekil 118). Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



F0T0005

şekil 118

UYARI

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise (örneğin bir kaza sonrasında), bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ❒ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.
- ❒ Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.
- ❒ Emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Kemer dokusuna zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız.
- ❒ Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- ❒ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve uygun emniyet sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir. Bu talimat Avrupa Birliği içindeki tüm üye ülkelerde geçerli olan 2003/20/EU direktifine uygundur.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir. Bu sebepten dolayı bir kaza, frenleme ya da ani bir manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olan en az seviyeye indirmek için yetişkin emniyet kemeri haricinde doğru emniyet taşıma sistemi gereklidir.

Çocuklar oturdukları koltukta güvenli ve konforlu şekilde oturmalıdır. Çocuklar mümkün olduğunca (kullanılan çocuk emniyet sisteminin özelliği izin verdiği ölçüde) yönü aracın arkasına bakan çocuk emniyet sisteminde taşımanız tavsiye edilir. Çünkü olası bir kaza anında en korumalı konum bu konumdur.

Çocuk emniyet koltuklarının seçimi çocuğun kilosuna ve boyuna bağlıdır. Çocuklara yönelik birçok farklı emniyet koltuğu sistemi vardır. Her zaman çocuğunuz için en uygun olan emniyet koltuğunu seçiniz.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup	Ağırlık grubu
Grup 0	10 kg'a kadar
Grup 0+	13 kg'a kadar
Grup 1	9-18 kg arasında
Grup 2	15-25 kg arasında
Grup 3	22-36 kg arasında

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme emniyetli şekilde bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

UYARI

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına neden olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz.

UYARI

Eğer ön yolcu koltuğuna aracın önüne doğru dönük bir çocuk koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan hava yastıklarının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ayar menüsü vasıtasıyla devreden çıkartılması gerekmektedir. Bu durumda, hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının kontrol edilmesi gereklidir. Çocuk koruyucu sisteminin ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.

ÇOCUK KOLTUĞU SİSTEMLERİNİN EMNİYET KEMERİ İLE MONTAJI

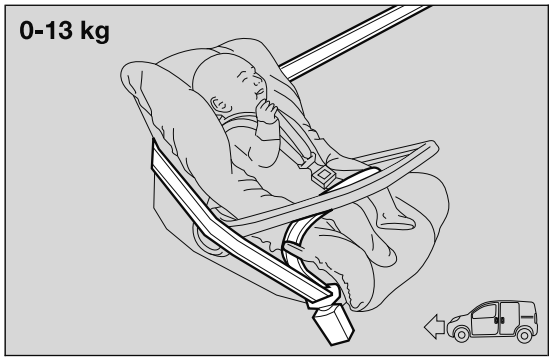
GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk, aracın koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 119), çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.

UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.



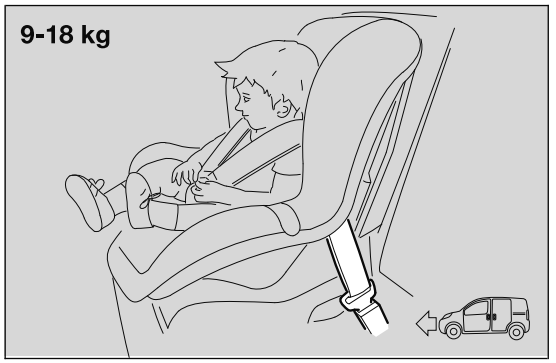
şekil 119 F0T0006

GRUP 1

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 120).

UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.



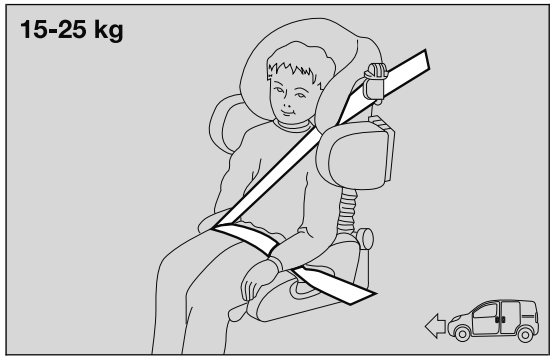
şekil 120 F0T0007

GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 121). Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.

UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.



şekil 121 F0T0008

GRUP 3

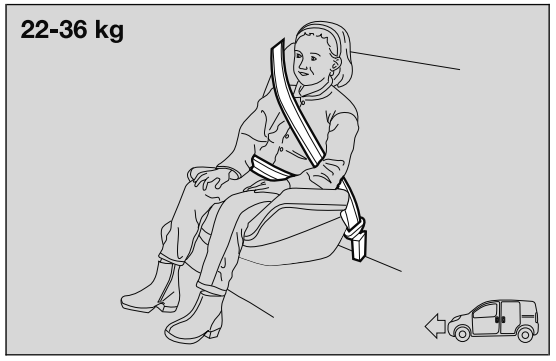
22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 122 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.



şekil 122 F0T0009

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Aracınız çocuk koltuklarının aracın değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır (M1 homologasyonu):

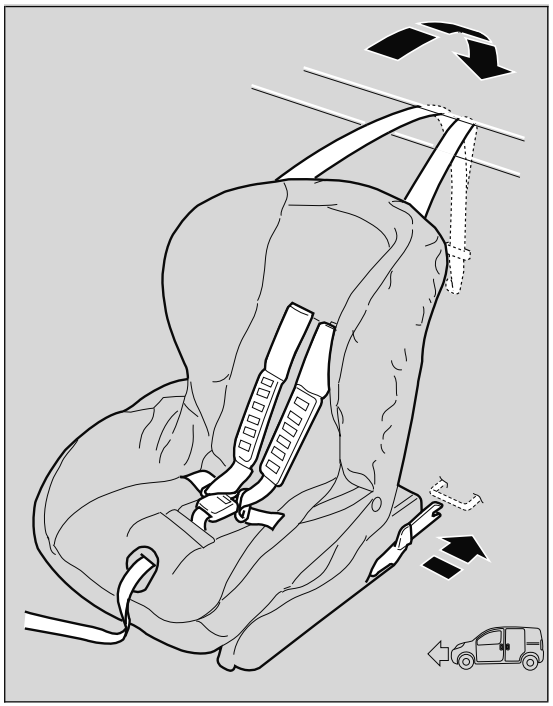
Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu koltuğu	Arka yolcu koltuğu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U
Grup 1	9-18 kg	U	U
Grup 2	15-25 kg	U	U
Grup 3	22-36 kg	U	U

U = Belirtilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

"ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

M1 homologasyonuna (iznine) sahip versiyonlarda Isofix Universal çocuk koltukları kullanılabilir. Yeni Avrupa standartlarına uygun bu sistem bebeklerin taşınması için öngörülmüştür.



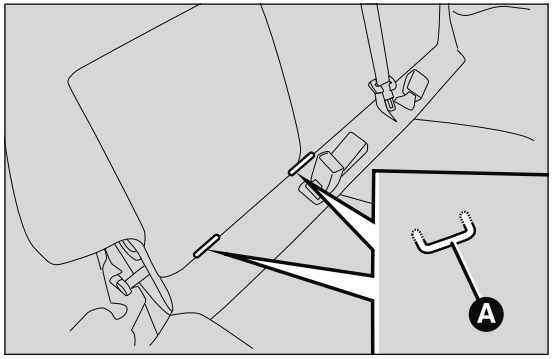
şekil 123 F0T0010

Isofix sistemi, geleneksel çocuk güvenlik sistemleri ile birlikte kullanılabilir.

Çocuk koltuğu ile ilgili bir örnek şekilde (şekil 123) gösterilmektedir. "Universal Isofix", çocuk koltuğu 1. ağırlık grubunu kapsar.

Sadece özel olarak dizayn edilmiş ise kullanılabilen, diğer ağırlık gruplarını kapsayan Isofix çocuk koltukları bu araç için test edilmiş ve onaylanmıştır (çocuk koltuğu ile birlikte verilen listeye bakınız).

Farklı tespit sistemine bağlı olarak "Isofix" çocuk koltuğu, arka koltuk sırtı ile minderi arasında bulunan metal soketler (A-şekil 124) kullanılarak tespit edilmelidir. Üst kemer (çocuk koltuğu ile birlikte temin edilmiştir) ancak bundan sonra başlıkların arkasında arka koltuğun sırtlığındaki tutucularla (B) emniyete alınmalıdır (şekil 125). Hem geleneksel güvenlik sistemini hemde "Universal Isofix"i, aynı anda kurmak mümkündür.

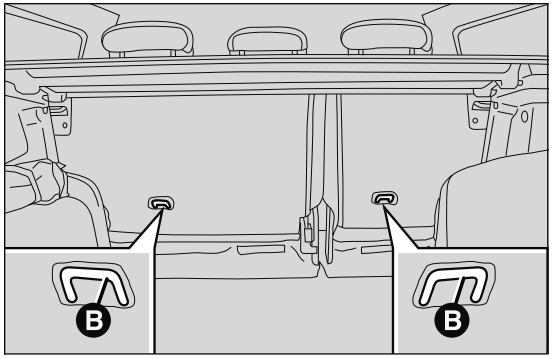


şekil 124 F0T0145

Isofix çocuk koltukları söz konusu olduğunda, yalnızca ECE R44/03 Universal Isofix işaretine sahip koltukların kullanılabileceğini unutmayınız.

"Isofix Duo Plus" çocuk koltuğu aksesuar serisinde bulunabilir.

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken "Kullanım Kılavuzu"na bakınız.



şekil 125 F0T0284

UYARI

Çocuk güvenlik sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken montaj, demontaj ve konumlandırma talimatlarına uyunuz. Universal ISOFIX çocuk koltuğu üç sabitleme noktasına doğru şekilde sabitlenmediği zaman emniyet koltuğunun çocuğu doğru şekilde koruması sağlanamaz. Bu durumda bir çarpışma durumunda çocuk için ağır ve ölümcül yaralanma riski vardır.

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık ölçüsü	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Isofix konumu yan arka
Grup 0 (0 - 10 kg)	Arkaya bakan	E	IL
Grup 0+ (0 - 13 kg)	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
Grup 1 (9 - 18 kg)	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	B1	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IL: Özellikle bu tip araç için özel ve onaylanmış olan Isofix Type çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu, ön koltuk ileri doğru kaydırarak takılabilir.

(*) Koltuk başlığı tamamen yukarı kaldırılarak Isofix çocuk koltuğu monte edilebilir.

IUF: Öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır), ilgili ağırlık grubu için uygundur.

Araçlarda çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

❒ Bir kaza olması durumunda; araç içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.

❒ Yolcu hava yastığı devreden çıkarılmışsa, gerçekten devreden çıkarıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz.

❒ Çocuk güvenlik sisteminin montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatları, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.

❒ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.

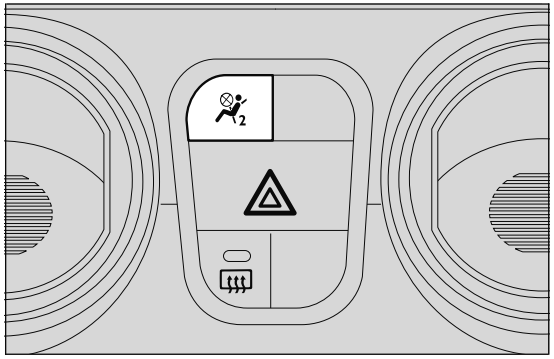
❒ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.

❒ Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.

❒ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.

❒ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.

❒ Bir kaza durumunda koltuğu yenisi ile değiştiriniz.



şekil 126

ÖN HAVA YASTIKLARI

Araç, sürücü hava yastığı ve bazı pazarlarda ve versiyonlarda ön yolcu hava yastıkları ile donatılmıştır.

Ön sürücü/yolcu hava yastıkları (bazı pazarlarda/versiyonlarda), orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda aracın içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Bir çarpışma olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesini ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan nesne arasına geçmesini sağlar.

Hemen sonra yastıklar iner. Sürücü/yolcu hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pekçok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- ❒ Aracın ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında).
- ❒ Koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde). Emniyet kemerlerine ilave bir koruma sağlamadıkları için etkinleştirilmelerine gerek yoktur. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.

UYARI

Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.

Sürücü ve yolcu hava yastığı, emniyet kemeri kullanan ön yolcuları korumak için dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır. Azami şişme durumunda direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurabilecek düzeydedir.

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz. Bu durumda da emniyet kemerlerini bağlamanın hayati önemi vardır çünkü yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun konumlanmasını sağlarlar ve şiddetli kazalarda yolcunun dışarı fırlamasını önlerler.

SÜRÜCÜ ÖN HAVA YASTIĞI

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 127).

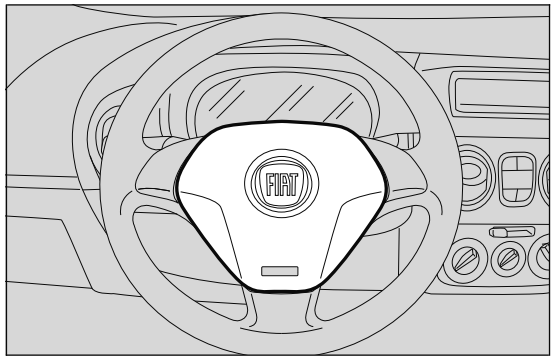
YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

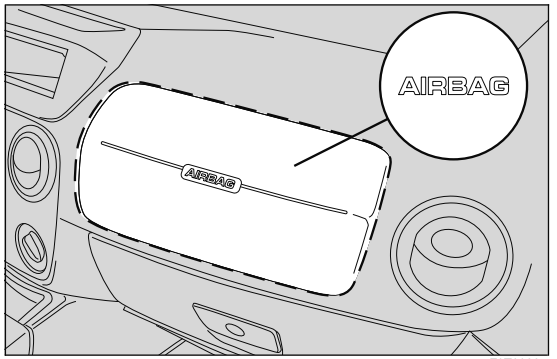
Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır (şekil 128).

UYARI

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğunda devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.



şekil 127 F0T0052



şekil 128 F0T0033

ÖN YOLCU YAN HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet koltuğu yerleştirmeden önce güneşliğin her iki tarafına yerleştirilmiş olan bilgi etiketindeki talimatlar uygulayınız.

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞININ VE YAN HAVA YASTIĞININ DEVREDEN ÇIKARILMASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bir çocuk taşınması gerektiğinde, araçta bulunan yolcu ön hava yastığının ve (baş ve gövde koruma amaçlı olan) yan hava yastığının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devre dışı bırakılması gerekir.

DİKKAT Yolcu ön hava yastığı ve (baş ve gövde koruması sağlayan) yan hava yastığının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) manuel olarak devreden çıkarılması için, "Aracın tanıtımı" bölümündeki "Dijital ekran" kısmına bakınız.

Yolcu ön hava yastığı ve yan hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) yeniden devreye alınıncaya kadar gösterge panelindeki uyarı lambası sabit olarak yanacaktır (şekil 129).

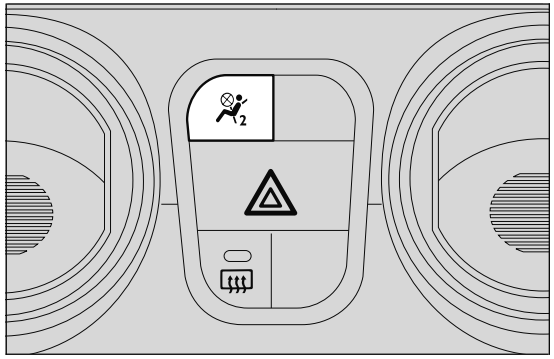
Yolcu ön hava yastığı ve yan hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) yeniden devreye alındığında uyarı lambası söner.

Araç çalıştırıldığında (anahtar MAR-On konumunda), led bir önceki kapanmadan en az 5 saniye geçmesi kaydıyla yaklaşık 8 saniye boyunca açık kalır. Bu durumun olmaması halinde bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Aracın 5 saniyeden daha az bir süre içinde tekrar durdurulması / çalıştırılması halinde uyarı lambası kapalı kalabilir. Bu durumda, doğru uyarı lambası çalışmasını kontrol etmek için, aracı kapatınız, en az 5 saniye bekleyiniz ve tekrar çalıştırınız.

İlk 8 saniye boyunca, uyarı lambasının etkinleştirilmesi aslında yolcu koruma statüsünü göstermez, aksine sadece doğru çalışmasını kontrol eder.

Uyarı lambası araç koşullarına bağlı olarak çeşitli seviyelerde ile yanabilir. Seviye, aynı zamanda, aynı kontak döngüsü boyunca değişebilir.



şekil 129

ÖN YOLCU YAN HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ: UYARI

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŹKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecieceqo tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdeklī pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

şekil 130

F1A0387

YAN HAVA YASTIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, sürücü ve ön yolcu tarafında yan hava yastıkları mevcuttur.

Yan hava yastıkları, yolcuları aracın iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirerek orta-ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Yandan çarpışma anında, bir elektronik kontrol ünitesi yastığın şişirilmesini sağlar. Hava yastığı derhal şişerek, önde oturan yolcu ile aracın yaralanmaya sebep olabilecek bölümleri arasında bir engel teşkil eder. Hava yastıkları olaydan sonra hemen iner.

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler. Bu nedenle, emniyet kemerleri daima takılmalıdır.

Yan çarpışmalarda, emniyet kemeri yolcunun doğru konumda olmasını ve yüksek şiddetteki çarpışmalarda araçtan dışarı fırlamasını önler.

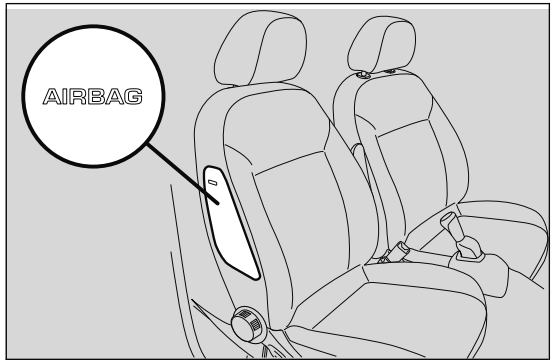
YAN HAVA YASTIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk sırtlıkları (şekil 131) içine yerleştirilmiştir. Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından korur.

DİKKAT Yan çarpışma durumunda, eğer yolcu doğru konumda oturuyor ise hava yastığı doğru olarak şişerek en iyi korumayı sağlar.

DİKKAT Koltukları su veya basınçlı buharla yıkamayınız (Elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında yıkayınız).



şekil 131 F0T0180

GENEL UYARILAR

DİKKAT Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı cisimlere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, aracın, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) hava yastıkları şişebilir.

Hava yastığı şiştiğinde, bir duman görülebilir. Bunlar zararlı değildir ve herhangi bir yangın belirtisi değildirler. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve aracın içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, deri ve gözlerinizi tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra, komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, aracınızı yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastıkları ile ilgili tüm kontrol, onarım ve değiştirme işlemleri sadece yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

Otomobiliniz hurdaya çıkarıldığında hava yastığının devre dışı bırakılması için bir Fiat yetkili servisine müracaat ediniz. Aracınız el değiştirdiğinde, yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve kullanıcı el kitabını temin etmesi gereklidir.

Ön gerdiriciler, ön ve yan hava yastıkları çarpışmanın tipine göre farklı şekilde devreye girerler. Bu tertibatların birisinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

UYARI

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gerdiriciler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

UYARI

Kucağınızda veya önünüzde, göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken seyahat etmeyiniz. Bir çarpışmadan sonra hava yastığının şişmesi ciddi hasara/yaralanmaya sebep olabilir.

UYARI

Motor çalışmıyorsa ve aracınız duruyor olsa bile aracınıza başka bir araç çarpması halinde hava yastıkları açılabilir. Bu nedenle, çocuklar araç durur vaziyette iken bile asla ön koltukta oturtulmamalıdır. Diğer taraftan, anahtar takılı ise ve STOP konumundaysa, bir çarpışma anında emniyet sistemlerinin hiçbiri devreye girmez (hava yastıkları veya ön gerdiriciler). Bu durumda emniyet sistemlerini devreye girmemesi sistem arızası anlamına gelmez.

UYARI

Aracınız çalınmış, çalınma girişiminde bulunulmuş, bir saldırıya uğramış veya sel felaketi yaşamışsa aracınızı mutlaka yetkili bir Fiat servisine kontrol ettiriniz.

UYARI

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirilmişse, uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı açılarak) yanar ve yolcu bölümü hava yastığının bir çarpışma sırasında açılacağını ve bundan hemen sonra aracı terk etmeniz gerekeceğini gösterir şekilde birkaç saniye süre ile yanıp söner.

UYARI

Ön hava yastıkları, ön gerdiricilerin devreye gireceği şiddetteki çarpışmalardan daha şiddetli bir çarpışma anında şişer. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

UYARI

Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak emniyet kemerlerinin etkinliğini artırırlar. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.

133-142 Fiorino Euro 5 LUM TR 2e 7_22.06.2014 01.07.2014 14:04 Sayfa 140

ARACIN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Araç elektronik motor kilitleyici sistem ile donatılmıştır, "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Fiat ŞİFRE sistemi" kısmına bakınız. Motor özellikle bir süre kullanılmadıktan sonra, ilk çalıştırma saniyelerinde normalden daha yüksek sesli çalışır. Bu kendisine özgü özellik, hidrolik iticilerin fonksiyonelliğine veya güvenilirliğine olumsuz bir etkide bulunmamaktadır.



Aracın ilk kullanımına başlandığı zaman, aracı tam performansıyla (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.



Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.



UYARI

Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.



UYARI

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu nedenle, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
- ❒ Vitesi boşa alınız.
- ❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız.
- ❒ Kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken, ve uyarı lambaları birlikte yanarsa, kontak anahtarını STOP konumuna ve sonra MAR konumuna çeviriniz; eğer uyarı lambası hala yanarsa verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

Eğer motor hala çalışmıyorsa, acil durumda çalıştırmayı deneyiniz ("Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Aracın acil durumda çalıştırılması" paragrafına bakınız) ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
- ❒ Vitesi boşa alınız.
- ❒ Kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz; gösterge panelinde ve uyarı lambaları yanar.
- ❒ ve uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- ❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız.
- ❒ uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız.

Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

DİKKAT Motor soğuk iken, kontak anahtarını AVV konumuna çevirirken gaz pedalı tamamen serbest bırakılmalıdır.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken uyarı lambası yanarsa, anahtarı STOP konumuna ve daha sonra da MAR konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa araç ile-birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz. Eğer uyarı lambası yanıp sönmeye devam ederse, en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa aracı kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz.
- ❒ İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Gösterge panelindeki uyarı lambasının sürekli olarak yanması durumunda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

DİKKAT Aracınızı zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma sıvısı sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.

Motor kapatılmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.

EL FRENİ

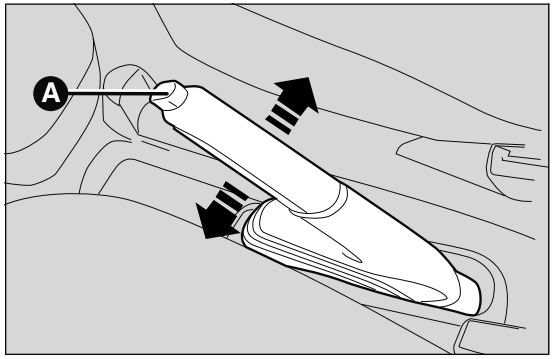
El freni kolu (şekil 132) iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.

Araç hareket etmeyinceye kadar el frenini yukarı çekili halde bırakınız.

UYARI

Araç, el freni kolu çekilerek birkaç klik ile kilitlenmelidir. Eğer kilitlenmiyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı MAR konumunda iken gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.



şekil 132

El frenini indirmek için:

❒ El frenini hafifçe kaldırınız ve A (şekil 132) butonuna basınız.

❒ A butonuna basılı tutarak kolu indiriniz. Gösterge panelindeki (!) uyarı lambası söner.

Bu işlemi yaparken aracın kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.

ARACIN PARK EDİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

❒ Aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Eğer araç dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz.

Akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarın MAR konumunda bırakmayınız. Araçtan inerken anahtarı daima yanınıza alınız.

Çocukları aracın içinde asla yalnız bırakmayınız. Aracınızdan inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

KIŞ LASTİKLERİ

Aracınız ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kış lastikleri kullanınız. Fiat Servisleri müşteri taleplerine en uygun lastikler için gerekli tavsiyeleri vermekten mutlu olacaklardır.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kış lastiklerinin özellikleri için "Teknik Özellikler" kısmındaki "Lastikler" paragrafında verilen talimatları takip ediniz.

Diş derinliği 4 mm'nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kış lastiği olma özeliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kış lastikleri kullanırken aracın yapabileceği (%5 artarak) maksimum hız limitleri indeksi, yolcu kabini içinde sürücünün görebileceği yerde bulunmalıdır (AB yönetmeliklerine uygun).

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.

UYARI

Kış lastikleri maksimum hızlar "Q" işaretli lastikler için 160 km/saattir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

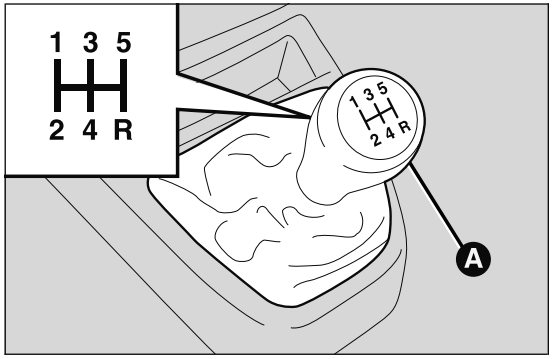
MANUEL VİTESİN KULLANILMASI

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu (A-şekil 133) istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (şekilde vites topuzu üzerinde de verilmiştir).

DİKKAT Aracın geri vitese takılması için, araç tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışıyorken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

UYARI

Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: Paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.



şekil 133



Eliniz vites üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına neden olacaktır. Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınız debriyaj pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz. Bazı tiplerde, debriyaj pedalı elektronik olması nedeni ile arıza durumunda yanlış sürüş halinde devreye girebilir.

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Yakıt ve CO_2 zararlı emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir (nitrik gaz, yanmamış hidrokarbonlar, tozlar gibi).

GENEL TAVSİYELER

Yakıt tüketimini etkileyen başlıca koşullar aşağıda listelenmiştir.

Aracın bakımı

Periyodik bakım programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastiklerin en azından ayda bir kez kontrol edilmesi gereklidir. Düşük lastik basınçlarında, lastiğin dönme hareketine karşı direnci fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Aracın ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları, yakıt tüketimini ve dengeyi oldukça etkiler.

Tavan yük taşıma çıtası

Eğer kullanmayacaksanız, tavan yük taşıma çıtasını sökünüz. Bu aksesuarlar, aracın aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır. Özellikle büyük boyutlu yükler taşınırken römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırırlar (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima

Klima sistemi, yakıt tüketiminin artmasına neden olur (ortalama %20 civarında): Dış hava sıcaklığı uygun ise havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, hava sürtünmesi ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Yakıt tüketimini etkileyen başlıca koşullar aşağıda listelenmiştir.

Motorun çalıştırılması

Yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız: Bu şekilde motor çok daha yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun hızlı ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru düşük devirlerde çalıştırınız: Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar, sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Hızlanmak için düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır.

Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonları arttırır.

Azami hız

Yakıt tüketimi hız ile orantılı olarak artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır. Hızınızı yavaş yavaş artırınız.

KULLANIM ŞEKLİ

Yakıt tüketimini etkileyen başlıca koşullar aşağıda gösterilmiştir.

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller.

Bu durumda, yakıt tüketimi (şehir içinde %15-30 civarında) ve emisyonlar artar.

Trafik ve yol durumu

Yoğun trafikte, düşük viteslerin sık sık kullanılarak, aracın yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar. Virajlı yollarda, dağ yollarında ve bozuk yollarda kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (örneğin hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, aracınızda onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Aracınızın, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Çeki kancasındaki yük aracın çekiş gücünü aynı oranda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda saatte 80 km hızı aşmayınız.

UYARI

ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu nedenle kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.

UYARI

Kesinlikle römork frenlerine kumanda etmek için aracın fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tümüyle bağımsız olmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı aracın kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklere) takılmalıdır.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

Aracınıza kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. Saate 50 km hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve arac uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.

ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer aracınız uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

- ❒ Aracı kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.
- ❒ Herhangi bir vitese takınız ve el freninin çekilmediğini kontrol ediniz.
- ❒ Akü kutup başlarını sökünüz ve akü şarj durumunu kontrol ediniz (“Aracın Bakımı” bölümündeki “Akü” paragrafına bakınız).
- ❒ Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız.
- ❒ Parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz.
- ❒ Ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.
- ❒ Camları hafif bir şekilde açınız.
- ❒ Aracı bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar araç gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.
- ❒ Lastikleri normal basınçlarından +0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz.
- ❒ Motor soğutma sistemi sıvısını boşaltmayınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR

Her bir arıza gösterimi varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve araçta herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: Çok ciddi ve daha az ciddi arızalar.

Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı "çevrim" ile bildirilir.

Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı "çevrimi" ile bildirilir.

Bu "çevrimi" durdurmak için SET ⮌ butonuna basınız: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.



DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ (kırmızı)

EL FRENİ ÇEKİLİ (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Düşük fren hidroliği seviyesi

Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

uyarı lambası, araç hareket halinde iken yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj ile birlikte) aracı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekili

Uyarı lambası, el freni çekili olduğunda yanar.

Bazı tiplerde, eğer araç hareket halinde ise sesli uyarıcı devreye girecektir.

DİKKAT Uyarı lambası, araç hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

UYARI

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir kaza anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir veya (nadiren) yanlışlıkla tetiklenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile bağlantı kurunuz.

UYARI

uyarı lambası arızası ⚠ uyarı lambasının 4 saniyeden daha uzun süre yanıp sönmesi ile bildirilir. Bu bildirim ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını ifade eder. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafındaki hava yastıklarını (ön ve yan hava yastıkları, öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devreden çıkarır. Bu durumda, uyarı lambası sistemde arıza olduğuna işaret etmeyebilir. Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.





MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

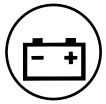
Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar.

Eğer uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Normal sürüş durumunda: Aracı durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra rezervuardaki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- ❒ Zor şartlarda kullanımda (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya araç tam yüklü iken): Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, arac durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.

DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.

Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da gösterilir.



DÜŞÜK AKÜ ŞARJI (kırmızı)

Anahtarın MAR konumuna çevrilmesiyle gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışıyorken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir).

Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise; derhal yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Bazı tiplerde ekranda bir mesaj gösterilir.



VİTES KUTUSU ARIZASI (kırmızı)

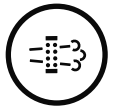
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Anahtarın MAR konumuna çevrilmesiyle gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.

Uyarı lambasının (ekranda ilgili bir mesaj ve sesli uyarı ile birlikte) yanıp sönmesi vites kutusunda bir arıza olduğu anlamına gelir.

Uyarı lambası şanzımanın zorlandığı durumlarda aşırı şekilde aşırı ısındığında yanabilir. Bu durumda motor performansı sınırlanır.

En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİNİN (DPF) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR (sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Temizleme prosesi ile dizel partikül filtresinin (DPF) partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için uyarı lambası yanık kalır.

Her dizel partikül filtresi (DPF) temizleme prosesinde uyarı lambası yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar.

Uyarı lambası yandığında ilgili mesaj ekranda belirir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Uyarı lambası, her dizel partikül filtresi rejenerasyonu esnasında yanmaz, fakat yalnızca sürüş koşullarının sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiği koşullarda yanar. Uyarı lambası, rejenerasyon tamamlanana kadar araç hareket halindeyken yanmayacaktır. Ortalama olarak, bu işlem 15 dakika sürer.

Temizleme prosesi bitene kadar araç hareket halindeyse uyarı lambası sönecektir. Proses normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, aracı 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır.

Uyarı lambası yanarsa, araç arızalı demek değildir, yani aracı servise götürmeye gerek yoktur.



UYARI

Temizleme işlemi sırasında fan devreye alınabilir.



UYARI

Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda aracı kullanınız. DPF uyarı lambası yanmasına rağmen motor durdurulabilir ancak temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi motor yağının erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken, DPF temizlenme prosesinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.



ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz. Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da gösterilir.



EBD ARIZASI (kırmızı) (sarı)

Motor çalışıyorken uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir; bu durumda sert frenlemelerle aracın arka tekerlekleri savrulmaya neden olacak şekilde zamansız olarak kilitlenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da gösterilir.



Lamba sürekli yanar: DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI (kırmızı)
Lamba yanıp söner: YETERSİZ YAĞ (sadece Multijet E5 tipleri - kırmızı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.

Düşük motor yağ basıncı

Uyarı lambası bazı tiplerde ekranda ilgili mesajla birlikte sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).



UYARI

uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Düşük seviyeli motor yağı (Sadece DPF'li Multijet versiyonları)

Sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde gösterge üzerinde bir uyarı mesajı ile uyarı lambası yanıp söner (öngörülen bazı versiyonlarda/pazarlarda).
Uyarı lambası yanıp sönüyorsa, bu aracın arıza yaptığı anlamına gelmez, fakat sürücüyü basitçe aracın düzenli kullanımından kaynaklanan nedenlerle yağın değiştirilmesi gerektiği konusunda uyarır. Yağ değiştirilmezse, uyarı lambası da yanar ve motor işletimi ikinci bir eşik değerine ulaşıldığında 3000 rpm (devir) ile sınırlandırılır.
Yağ değiştirilmezse, üçüncü bir eşik değerine ulaşıldığında motor meydana gelebilecek bir hasarı engellemek için 1500 rpm (devirde) sınırlandırılır.



Motor zarar verilmesini engellemek üzere uyarı lambası yanıp sönmeye başladığında motor yağı değiştirilmelidir. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI (kırmızı)

Uyarı lambası sürücü ve yolcunun emniyet kemeri düzgün takılmamışsa sürekli yanar: Araç hareket ettiğinde uyarı lambası sesli bir uyarıcıyla birlikte kısa bir zaman için devreye girer ve yanıp sönmeye başlar.

Emniyet Kemeri Hatırlatma Sistemi (SBR) sesli sinyali yalnızca yetkili bir Fiat servisi tarafından iptal edilebilir.

Bazı tiplerde uyarı sistemi, ayar menüsü vasıtasıyla da iptal edilebilir.



KAPI AÇIK (kırmızı)

Bazı tiplerde, bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir.

Herhangi bir kapı açık ve araç hareket ediyorsa, bir uyarı sesi duyarsınız.



DÜŞÜK MOTOR YAĞ SEVİYESİ (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde gösterge panelinde ilgili uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Gösterge panelinde bulunan uyarı lambası motor yağ seviyesi asgari seviyenin altına düştüğünde yanar. Uygun şekilde seviyeyi tamamlayınız ("Aracın bakımı" bölümündeki "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da gösterilir.



ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Multijet tiplerinde - sarı)

EOBD SİSTEMİ ARIZASI (benzin motorlu tiplerde - sarı)

Enjeksiyon sistemi arızası

Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

EOBD motor kumanda sistemi arızası

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir. Uyarı lambasının kısa bir şekilde yanması, lambanın normal olarak çalıştığını gösterir.

Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise aşağıdaki durumlar söz konusudur:

- ❒ Sürekli yanması: Egzozda yüksek emisyonlara yol açan besleme/ateşleme sistemi arızası, olası performans düşüklüğü, düşük sürüş kalitesi ve yüksek tüketim seviyeleri anlamına gelmektedir. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da gösterilir. Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Uyarı lambası yanarken seyahate devam edilmesi hasara sebep olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Eğer arıza giderilir ise uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.
- ❒ Yanıp sönme: Katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir (“Ön panel ve kumandalar” bölümündeki “EOBD sistemi” konusuna bakınız). Uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, yanıp sönmeyi durdurana kadar motorun devrini düşürmek için gaz pedalını bırakmak gerekir; başka yanıp sönmelere sebep olabilecek sürüş şartlarından kaçınarak normal bir hızda yola devam ediniz ve en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. uyarı lambasının çalışması özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.



YAKIT REZERVİ (sarı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası depoda yaklaşık 6-7 litre yakıt kaldığında yanar.

sembolünün sol tarafındaki üçgen, araçtaki yakıt dolum ağzının aracın hangi tarafında olduğuna işaret eder.

DİKKAT Uyarı lambası bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz.

ISITMA BUJİLERİ DEVREDE/ISITMA BUJİLERİ ARIZASI (Multijet tiplerinde - sarı)

Buji ön ısıtması

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.

DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.

Isıtma bujisi arızası

Buji ısıtma arızası mevcutsa uyarı lambası yanar. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da gösterilir.

DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Multijet tiplerinde - sarı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumunda yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da gösterilir.

Yakıt devresinde su bulunması, tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz. Eğer yukarıda sayılan belirtiler yakıt dolumundan hemen sonra ortaya çıkıyorsa muhtemelen deponun içine su girmiştir, motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

uyarı lambası kontak anahtarı çevrildiğinde veya hareket halinde iken yanımıyorsa enjeksiyon sistemlerinde bir arıza söz konusu olabilir (bazı tiplerde ⚠ uyarı lambası yanar ve ekranda ilgili bir mesaj gösterilir). Bu durumda bir kaza meydana gelmesi halinde hava yastıkları veya ön gerdiriciler hatalı bir şekilde devreye alınır. Sisteminizi kontrol ettirmek için hemen yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



ESC SİSTEMİ (sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ESC sisteminin devreye alınması

Sürüş esnasında uyarı lambasının yanıp sönmesi sistemin devreye girdiğini gösterir.

ESC sistemi arızası

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse bu yokuşta kaymayı önleyici sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE SİSTEMİ (sarı) - ALARM ARIZASI (bazı pazarlarda/versiyonlarda-sarı) - HIRSIZLIK GİRİŞİMİ (sarı)

Araç koruma sistemi arızası - Fiat ŞİFRE

Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken uyarı lambası yanmaya devam ederse, bu bir arızanın olduğunu göstermektedir (“Aracın Tanıtımı” bölümünde “Fiat Şifre Sistemi” paragrafına bakınız).

Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da görüntülenir.

DİKKAT ve uyarı lambası aynı anda yanarsa, Fiat ŞİFRE sisteminde arıza var demektir.

Motor çalışıyorken uyarı lambası yanıp sönerse, aracın motor kilitleme sistemi tarafından korunmadığı anlamına gelir (“Aracın Tanıtımı” bölümünde “Fiat Şifre Sistemi” konusuna bakınız).

Tüm anahtarları tanıtmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Alarm arızası

uyarı lambasının yanması (veya ekrandaki sembol), alarm sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

İlgili bir mesaj ekranda görüntülenecektir.

Hırsızlık girişimi

Uyarı lambasının yanması (veya ekrandaki sembol), alarm sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

İlgili bir mesaj ekranda görüntülenecektir.



GENEL ARIZA BİLDİRİMİ (sarı)

Uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar.

Motor yağ basıncı sensörü arızası

Motor yağ basıncı sensörü arızalandığında uyarı lambası devreye girer.

En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Dış aydınlatma arızası

Aşağıda belirtilen lambalardan biri arızalandığında uyarı lambası yanar:

❒ Yan/arka lambalar

❒ Fren lambaları

❒ Arka sis lambaları

❒ Sinyal lambaları

❒ Plaka lambaları.

Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: Bir veya daha fazla ampulün yanık olması, sigortanın yanık olması veya elektrik bağlantısının kesilmiş olmasıdır.

Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj da gösterilir.

Ataletli yakıt kesme (fuel cut-off) anahtarının devreye girmesi (tetiklenmesi)

Ataletli yakıt kesme (fuel cut-off) anahtarı tetiklendiğinde uyarı lambası yanar.

Ekranda ilgili bir mesaj görüntülenecektir.

Park sensörü arızası

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası ile ilgili açıklamalara bakınız.

uyarı lambası arızası

uyarı lambasındaki bir arıza, ⚠ uyarı lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir. Bu durumda, uyarı lambası güvenlik sistemlerinde bir hatay göstermeyebilir.

Devam etmeden önce, sistemin derhal kontrol edilmesi için bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.

LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) ARIZASI

TPMS arızası

TPMS'de bir arıza tespit edildiğinde uyarı lambası yanar. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Fiat servisi ile iletişime geçiniz.

Düşük lastik basıncı

Uyarı lambası lastik basıncının önerilen basınçtan düşük olduğunu ve/veya yavaş basınç kaybı yaşandığını belirtmek için yanar. Bu koşullarda, optimum lastik kullanım süresi ve yakıt tüketimi garanti edilemeyebilir.

FREN BALATALARI AŞINMIŞ (sarı)

Ön fren balataları aşınmışsa uyarı lambası yanar; bu durumda en kısa zamanda fren balatalarını değiştiriniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

PARK SENSÖRÜ ARIZASI (sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası park sensörlerinde bir arıza tespit edildiğinde yanar.

Bazı tiplerde ⚠ uyarı lambası alternatif olarak yanar.

Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir.

START&STOP (ÇALIŞTIR&DURDUR) SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Start&Stop sisteminde bir hata algılandığında uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde alternatif olarak ⚠ uyarı lambası yanar.

Böyle bir durumda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

ASR SİSTEMİ (sarı)

ASR sistemi ASR OFF butonuna basılarak devreden çıkartılabilir.

Sistem devreden çıktığında, sürücüye bildirmek için ilgili mesaj ekranda görüntülenir; aynı anda buton üzerindeki led yanar.

ASR OFF butonuna tekrar basıldığında buton üzerindeki led söner ve sistemin tekrar devrede olduğunu sürücüye bildirmek için ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



ÇEKİŞ DESTEK (TRACTION PLUS) SİSTEMİ ARIZASI (sarı)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Çekiş destek (Traction Plus) sistemi ön paneldeki T+ butonuna basılarak devreye alındığında uyarı lambası yanar.

Buton üzerindeki led yanar.

Çekiş destek sistemi arızası

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaya devam ederse veya sürüş esnasında tuştaki LED ile ve uyarı lambası ile birlikte eşzamanlı yanarsa yetkili Fiat servisine başvurunuz.

Ekranda belli bir mesaj görüntülenir.



HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) (yeşil)

Hz sabitleyici çentikli halkası ON konumuna getirildiğinde uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte yanar.



PARK/ARKA LAMBALAR VE KISA FARLAR (yeşil)

BENİ EVE KADAR İZLE (FOLLOW ME HOME) FONKSİYONU (yeşil)

Park/arka lambalar ve kısa farlar

Park/arka lambalar ve kısa farlar yandığında uyarı lambası yanar.

"Beni eve kadar izle" (Follow Me Home) fonksiyonu

Uyarı lambası "Beni eve kadar izle" fonksiyonu devreye alındığında yanar (“Aracın Tanıtımı” bölümünde “Beni eve kadar izle (Follow me home)” kısmına bakınız).



ÖN SİS FARLARI (yeşil)

Ön sis farları yandığında uyarı lambası devreye girer.



ARKA SİS LAMBALARI (sarı)

Arka sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.

SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.

SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.

UZUN FARLAR (mavi)

Uzun farlar yandığında uyarı lambası devreye girer.

VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)





Manuel şanzımana sahip modellerde vites değişim göstergesi gösterge panelindeki özel bir ekran aracılığıyla vites değişikliği önerilerini sürücüye bildirir (Vites yükseltme veya vites küçültme). Bu vites değişikliği önerileri daha az yakıt tüketimi ve en iyi sürüş tarzını sağlamaya yöneliktir.

NOT Gösterge panelindeki ilgili sembol, sürücü vites değişikliğini yapana veya yakıt tüketimini düşürmek için artık vites değişikliğine gerek kalmayana kadar görüntülenmeye devam eder.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Acil durumda, Garanti Kitapçığında bulunan acil servis numarasını aramanız tavsiye edilir. Ayrıca, en yakın yetkili servisi www.fiat.com.tr sitesinden bulabilirsiniz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

ARACIN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer uyarı lambası uzun süreli yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARACIN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.

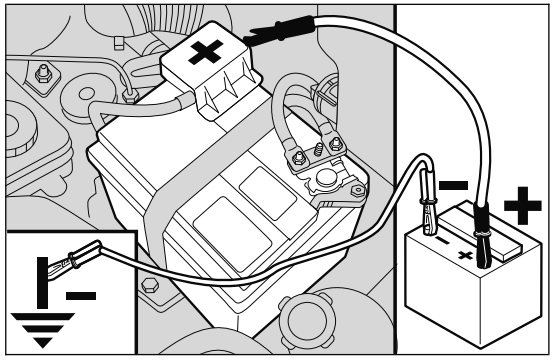
Aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 134):

- ❒ Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.
- ❒ İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (–) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki topraklama noktasına bağlayınız.
- ❒ Motoru çalıştırınız.
- ❒ Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: Kıvılcımlar aküden çıkan yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.

Aracınızı çalıştırmak için kesinlikle hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız: Aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.



şekil 134

UYARI

Bu çalıştırma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir, çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara neden olmayınız.

ARACIN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için olduk-ça fazla güç uygulamanız gerekir.

TEKERLEK DEĞİŞİMİ

Combi/Cargo tipleri - Araç "Hızlı Lastik Tamir kiti" (Fix&Go) ile donatılmıştır. Araç ayrıca hızlı lastik tamir kitine alternatif olarak yedek lastik ile donatılmış olabilir.

Lastiklerin değiştirilmesi ve kriko ile küçük yedek tekerleğin doğru kullanılması, aşağıda verilen bazı önlemlerin alınmasını gerektirir.

UYARI

Küçük yedek tekerlek (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) aracınıza özeldir, bu lastiği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek tekerlekleri de kendi aracınızda kullanmayınız. Yedek tekerlek sadece acil durumlarda ve mümkün olduğunda az kullanılmalıdır.

UYARI

Yürürlükteki kurallara uygun olarak aracın durmuş olduğunu belirtiniz: Dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular araçtan çıkmalı ve güvenli bir yerde beklemelidir. Aracı yokuş yukarı veya aşağı park etmeniz durumunda, tekerlek altna hareketini engelleyecek bir nesne yerleştiriniz. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz: Kayıp gevşeyebilirler.

UYARI

Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu başka amaçlar için veya başka modeldeki araçlar kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, aracın altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış aracın düşmesine neden olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

UYARI

Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek tekerleğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.

Önemli notlar:

- ❒ Krikonun ağırlığı 1.76 kg'dır.
- ❒ Kriko ayar gerektirmez.
- ❒ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- ❒ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

- ❒ Aracı trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.
- ❒ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.
- ❒ Birinci vitese veya geri vitese takınız.
- ❒ Araçtan dışarı çıkmadan önce fosforlu uyarı ceketi/yeleği (kanunen zorunludur).

❒ Aracınızın seyahat etmekte olduğunuz ülkenin kurallarına uygun olarak gerekli işaret ve işaretçiler kullanılarak park edildiğini gösteriniz (örn. uyarı üçgeni, dörtlü flaşör vb.).

❒ Cargo tipleri için: Alet takım çantasını almak için sol ön koltuğu A-şekil 135 kolunu kullanarak hareket ettirin ve takım çantasını lastiğin değiştirileceği noktaya götürünüz.

❒ Combi tipleri için: Arka kapıları açın ve elastik kayışı kilit mekanizmasından çıkararak arka sağ yan paneldeki bölmeden alet takımı çantasını (şekil 136) alın ve lastiğin değiştirileceği noktaya götürünüz.

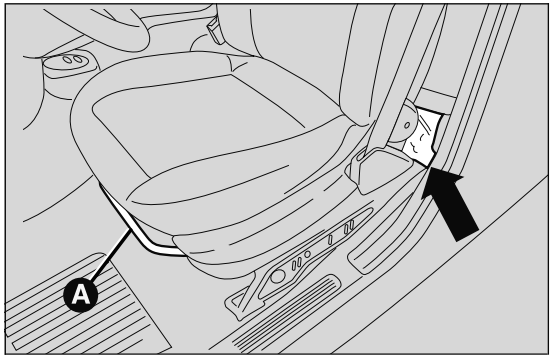
❒ Takım çantasında (şekil 137) aşağıdakiler bulunur:

A Kriko kolu.

B Kriko.

C Sökme/takma için anahtar.

D Çeki kancası.



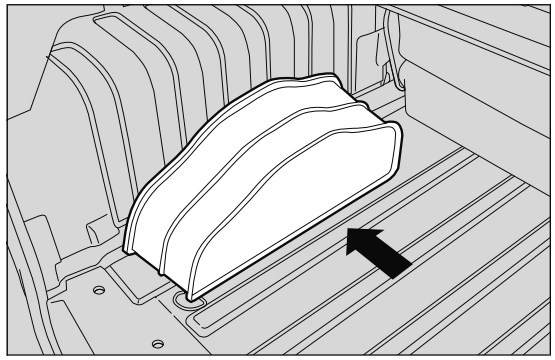
şekil 135 F0T0119

E Takım çantası için sabitleme tutamağı.

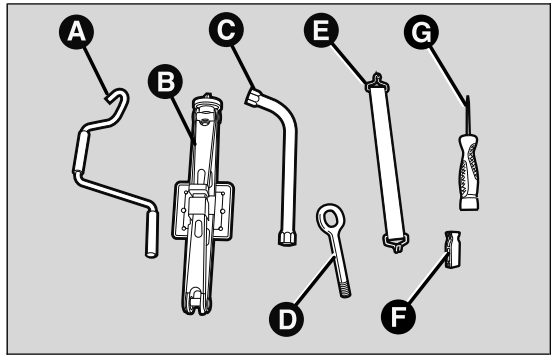
F Sigorta.

G Tornavida.

Takım çantasında ayrıca bir kaç yedek sigorta vardır.



şekil 136 F0T0280



şekil 137 F0T0281

❒ Anahtarı (C-şekil 137) alınız ve yedek tekerlek desteğinin (A-şekil 138) sabitleme vidasını, bagaj içinden çevirerek yedek tekerleği serbest bırakınız. Daha az bir güç kullanmak için, anahtar (C) üzerindeki yerine tornavidayı (G-şekil 137) takınız.

❒ Daha sonra, araçtan yedek tekerleği çıkartmak için anahtarı (C-şekil 137) kullanınız (şekil 139).

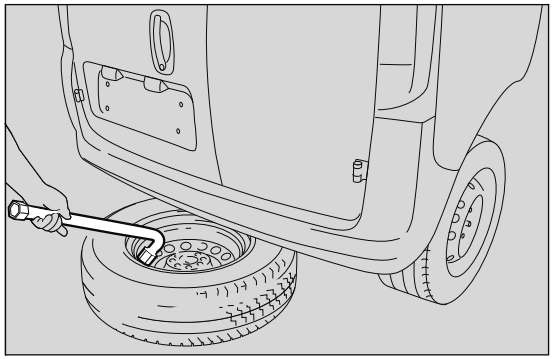
❒ B kapağını (şekil 140) çıkartınız ve kabloyu serbest bırakınız. 2 vidayı serbest bırakarak lastiği dişli C desteğinden serbest bırakınız.

❒ Alaşımlı janta sahip tekerleklerde klipsli jant kapağını çıkarınız.

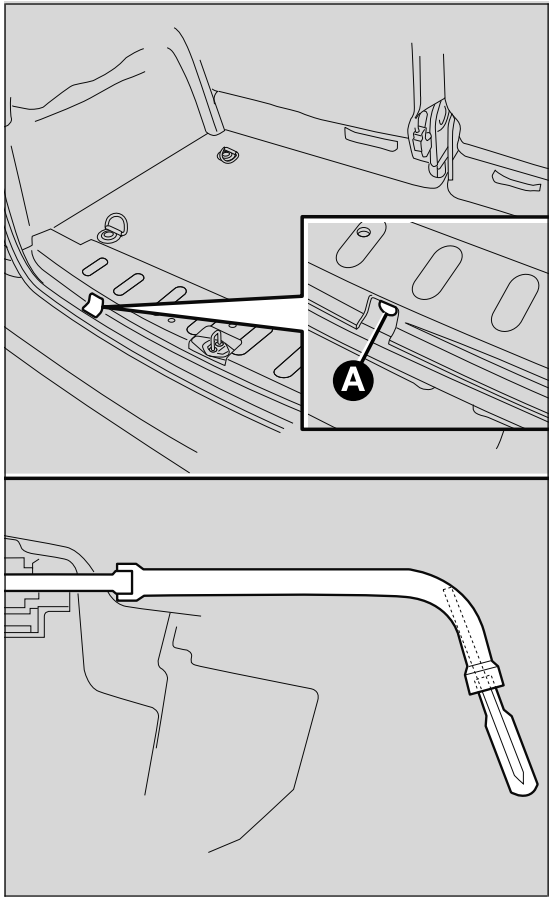
❒ Lastiği değiştirmek için, anahtar kullanarak bijonlar bir tur döndürerek gevşetiniz (C-şekil 137).

❒ Alaşımlı janta sahip tekerleklerde jantı çıkarınız.

❒ Krikoyu uzatarak kısmen açılmasını sağlayınız (şekil 141). Daha sonra, aracın altındaki referans noktalarından (A-şekil 142) değişecek lastiğin yakınına yerleştiriniz.



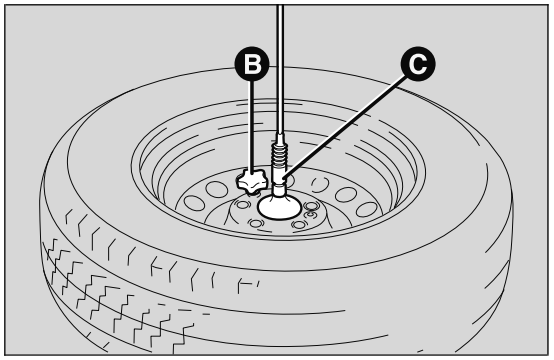
şekil 139 F0T0168



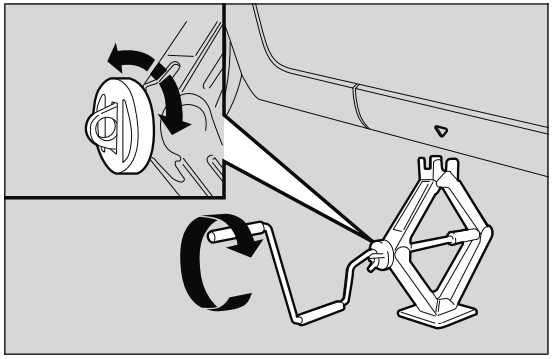
şekil 138 F0T0292

❒ Krikoyu yükselterek üzerindeki oluğun (A-şekil 143) aracın alt kısmındaki noktaya (B) doğru olarak yerleştiriniz.

❒ Kaldırılacak olan aracın yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar araçtan uzakta durmalı ve araca dokunmamalıdırlar.

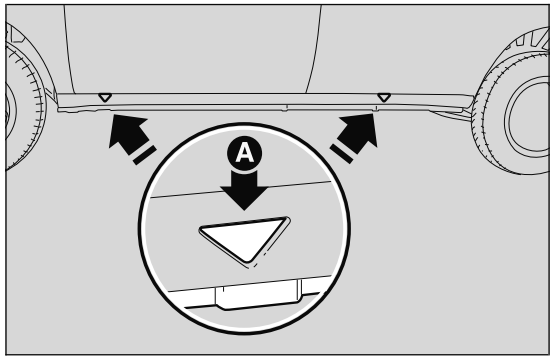


şekil 140 F0T0169

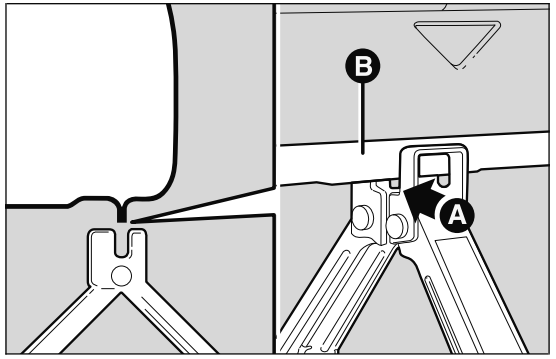


şekil 141 F0T0124

❒ Krikoyu tamamıyla yükseltiniz ve tekerlek yerden birkaç cm yükselene kadar aracı kaldırınız. Kriko kolunu çevirirken, elinizin zemine sürtünmesine neden olmadan serbest bir şekilde döndüğünden emin olunuz. Hareketli parçalar da (vidalar ve bağlantılar) yaralanmanıza neden olabilir. Dokunmayınız. Ellerinize yağ bulaşmış ise, temizleyiniz.



şekil 142 F0T0125



şekil 143 F0T0126

❒ Bijonları tamamıyla sökünüz ve tekerleği çıkartınız.

❒ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.

❒ Standart lastiği önce A şişirme supabı yakınındaki iki dişli yuvasına önce B pimi yerleştirerek takınız (şekil 144).

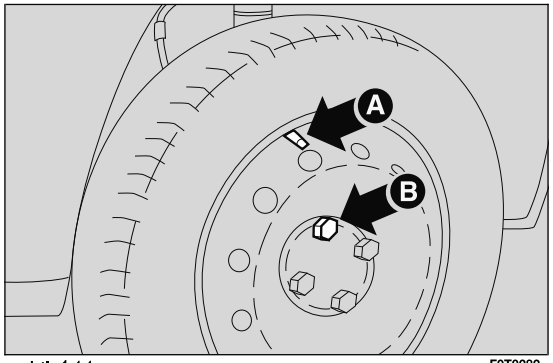
❒ Jant kapağını takını, sembolünün şişirme supabı ile örtüştüğünden emin olun, daha sonra üç adet bijonu takınız.

❒ Bijon anahtarı ile bijonları sıkınız.

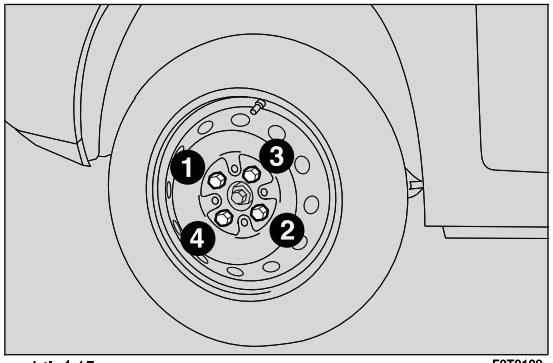
❒ Alaşımlı jant kullanan araçlar için, jant kapağı kullanınız.

❒ Araç zemine oturuncaya kadar krikoyu alçaltınız ve yerinden çıkartınız.

❒ Bijon anahtarını kullanarak şekilde gösterilen (şekil 145) sıra ile bijonları çaprazlamasına tamamen sıkınız.



şekil 144 F0T0282



şekil 145 F0T0128

Lastiği değiştirdikten sonra

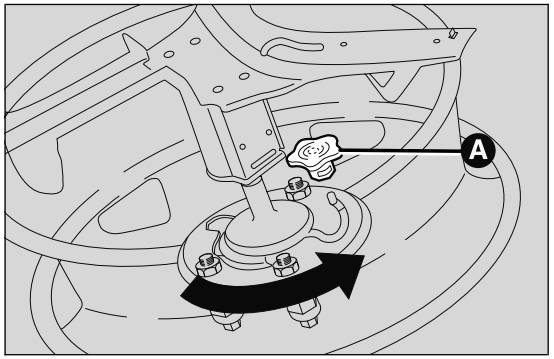
- ❒ Dişli desteği lastik üzerine 2 vidayı sabitleyerek takınız (desteği lastiğin dışından yerleştiriniz). Metal sabitleme kablosunu özel yuvasına yerleştiriniz ve koruyucu kapağı tekrar takınız (A-şekil 146).
- ❒ Taban altında yerine yerleştirilen lastiğin pozisyonunu kontrol ediniz (kaldırma sistemi yanlış yerleştirmeye karş bir durdurucu ile donatılmıştır). Doğru olmayan pozisyon güvenliği etkileyebilir.
- ❒ Lastiği tekrar kaldrarak A kilidini sabitleyiniz (şekil 137).
- ❒ Kriko ve diğer aletleri arkadaki alet takım çantasının içine koyunuz.
- ❒ Alet takım çantasını sol koltuğun arka kısmına (Cargo tipleri) ya da bagaja (Combi tipleri) yerleştiriniz.
- ❒ Alet takım çantasını tutucu kancalara sabitleyiniz.

HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ - (FIX & GO)

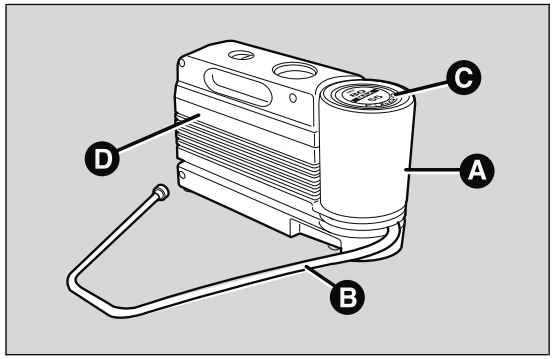
Hızlı lastik tamir kiti (Fix & Go) bagajda özel bir çantanın içinde bulunmaktadır.

Kit (şekil 147) aşağıdakileri içerir:

- ❒ Yalıtım sıvısını (A) içeren şişe dolum borusu B ve "azami 80 km/h" yazısı olan bir etiketten oluşur, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (C).
- ❒ İbre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (D).
- ❒ Hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (şekil 148).



şekil 146 F0T0170



şekil 147 F0T0129

❒ Kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni.

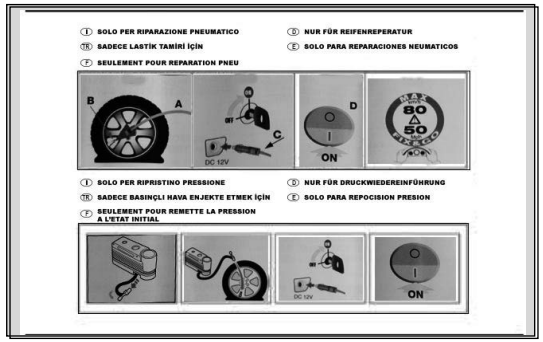
❒ Farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

Hızlı lastik tamir kiti (Fix & Go) ayrıca bazı yedek sigortalar da içerir.

UYARI

Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.

Lastiğin yabancı nesneler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.



şekil 148 F0T0130

UYARI

Lastiğin yanağındaki hasarı tamir etmek mümkün değildir. Lastikte meydana gelen hasar inik lastikle seyirden kaynaklanıyorsa tamir kitini kullanmayınız.

UYARI

Eğer tekerlek jantı zarar gördüyse (jant kenarı hava kaçağına sebep olarak şeklide deforme olduysa) tamir edilemez. Yabancı cisimleri lastikten çıkarmayınız (vidalar ya da çiviler).

ÖNEMLİ BİLGİLER:

Hızlı lastik tamir kitinin yalıtım sıvısı -20°C ila +50°C arası dış sıcaklıklarında etkilidir.

UYARI

Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitiyle tamir edilen lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdırlar.

Yalıtıcı tükenirse tüpü değiştiriniz. Tüp ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtıcı sıvıyı ve tüpü ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak çöpe atınız.

UYARI

Tüp etilen glikol içermektedir. Tüp lateks içerebilir ve bu alerjik reaksiyonlara yol açabilir. Yutulduğunda veya solunduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Tüpü bu amaç için açılan boşlukta saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Yalıtım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır.

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ

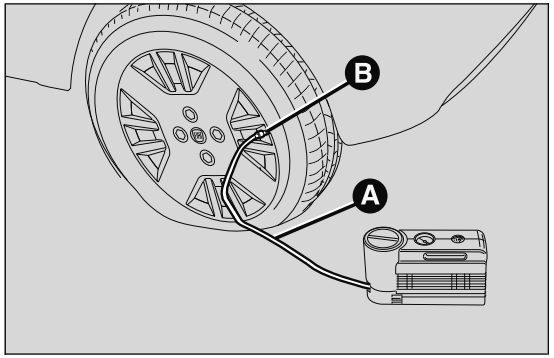
UYARI

Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.

❒ El frenini çekiniz. Lastik şişirme sübabının kapakçığını çevirerek çıkarın, elastik dolum hartumunu (A şekil 149) çıkarın ve halka somununu (B) lastik sübabına sıkıca takın.

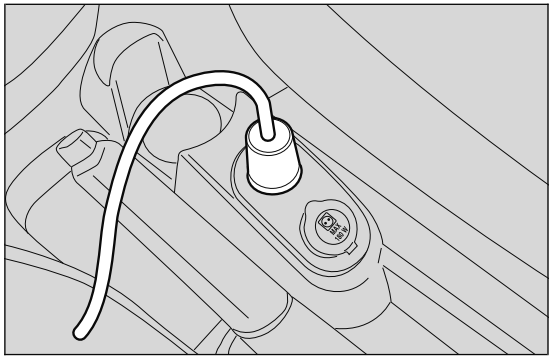
❒ Kompresör şalterini (E-şekil 151) 0 (kapalı) konumuna getiriniz, motoru çalıştırıp D (şekil 150) fişini en yakın elektrik prizine takınız ve ardından kompresörü (E-şekil 151) düğmesini I (açık) konumuna getirerek çalıştırınız.

Lastiği "Teknik bilgiler" bölümündeki "Soğuk Lastik Basınçları" kısmında belirtilen belirtilen basınca ulaşana kadar şişiriniz. F (şekil 151) göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız.

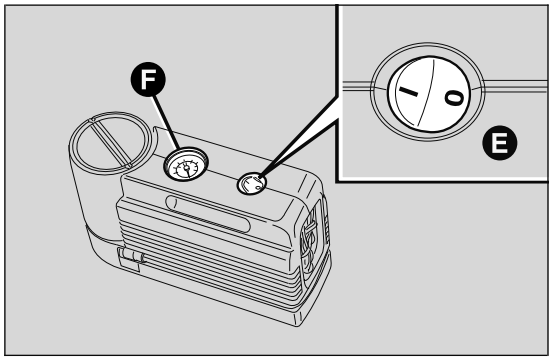


şekil 149 F0T0190

❒ 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa kompresörü sübaptan ve elektrik soketinden çıkarın, ardından yalıtım sıvısının lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için aracı yaklaşık 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız.



şekil 150 F0T0133



şekil 151 F0T0131

❒ Bu işlemin 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

❒ Teknik bilgiler" bölümünde "Soğuk Lastik Basınçları" kısmında belirtilen lastik basıncına ulaştıktan sonra hemen aracı sürmeye başlayınız.

UYARI

Lastiğin hızlı lastik tamir takımı ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, aracı dikkatli sürünüz. Saatte 80 km hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.

❒ 10 dakika kadar aracı sürdükten sonra durup el frenini çekin ve lastik basınçlarını kontrol ediniz.

UYARI

Eğer basınç 1.8 barın altına düşerse, lastik aşırı derecede hasarlı olduğundan aracı stop ediniz: Lastik aşırı derecede hasar gördüğü için hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go) gerekli sızdırmazlığı sağlayamaz. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

❒ En az 1.8 bar'lık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız.

❒ Dikkatli bir şekilde sürerek en yakın Fiat servisine gidiniz.

UYARI

Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu servis personeline belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.

LASTİK BASINCININ KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir.

Hızlı bağlantıyı sökünüz ve doğrudan lastik sübabına bağlayınız (şekil 152); bu yolla tüp kompresör ile bağlantılı olmaz ve yalıtım sıvısı lastiğe doğru akmaz.

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

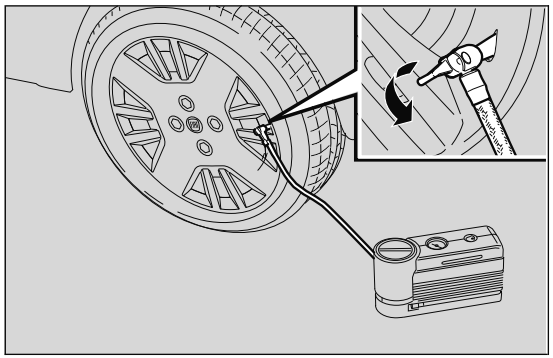
Tüp değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bağlantıyı sökünüz (B-şekil 153).

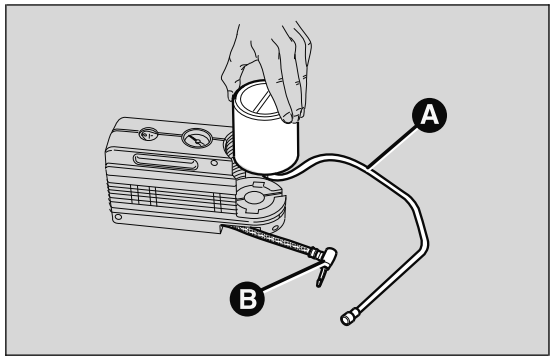
❒ Değiştirilecek tüpü saat yönünün tersine döndürünüz ve yükseltiniz.

❒ Yeni tüpü takın ve saat yönünde çeviriniz.

❒ B bağlantısını veya A hortumunu yuvasına yeniden takınız.



şekil 152 F0T0192



şekil 153 F0T0132

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

❒ Bir ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz.

❒ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.

❒ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.

❒ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

UYARI

Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.

UYARI

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.

Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.

Mümkünse ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz. Dış aydınlatma lambalarının düzgün çalışması ve ayarlanması, güvenlik nedeni ile ve yerel kanuni uygulamalar için zorunludur.

DİKKAT Far iç yüzeyi buğulanabilir; bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır ve normaldir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlalar ise bir problemi işaret edebilir. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

AMPUL TİPLERİ

Araç üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

Cam ampuller: (A tipi) Yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkarmak için sadece çekiniz.

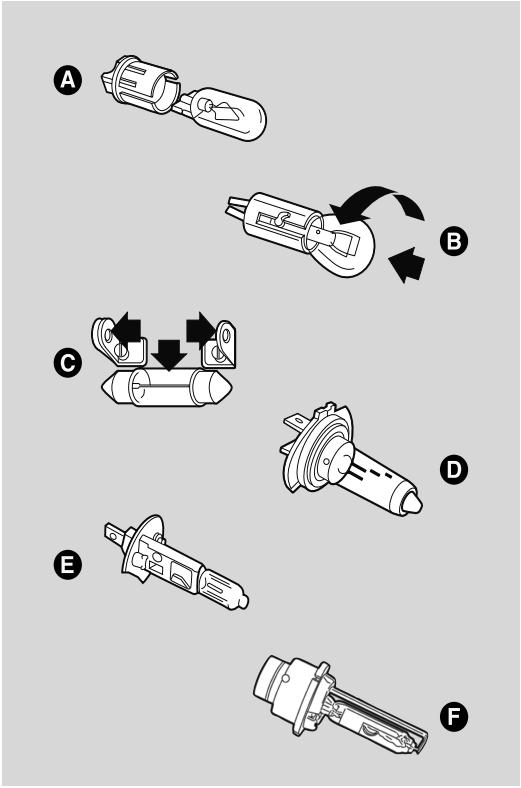
Pim kilitli ampuller: (B tipi) Bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat yönünün tersine döndürünüz.

Boru şeklinde (silindirik) ampuller: (C tipi) Çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

Halojen ampuller: (D tipi) Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

Halojen ampuller: (E tipi) Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

Gaz şarjlı (Xenon) ampuller: (F tipi) Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.



Ampuller	Tipi	Güç	Referans şekil
Uzun farlar	H4	55W	E
Kısa farlar	H4	60W	D
Ön park lambaları	W5W	5W	A
Ön sinyal lambaları	PY21W	21W	B
Yan sinyal lambaları	WY5W	5W	A
Arka sinyal lambaları	PY21W	21W	B
Arka lambalar/arka sis lambaları	P4/21W	4W/21W	B
Fren lambası	P21W	21W	B
Plaka lambası	W5W	5W	C
Üçüncü fren lambası (*)	W5W	5W	A
Geri vites lambası	P21W	21W	B
Ön sis farları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	H1	55W	E
Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası	C	10W	C
Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	C	10W	C
Arka tavan lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	C	10W	C

(*) DİKKAT Renkli camlara sahip tiplerde (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), contalı olması nedeni ile bütün ışık ünitesini değiştiriniz.

DIŞ LAMBA AMPULÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampul değişimi" bölümüne bakınız.

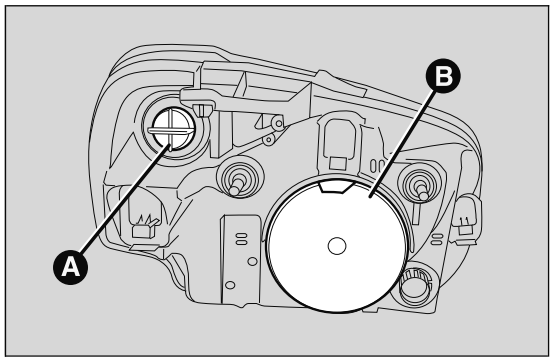
ÖN LAMBA ÜNİTELERİ

Ön lamba üniteleri (şekil 154) uzun farları, park lambaları, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir.

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

❒ A park lambaları ve uzun/kısa farlar

❒ B sinyal lambaları



şekil 154 F0T0093

PARK LAMBALARI - ARKA LAMBALAR

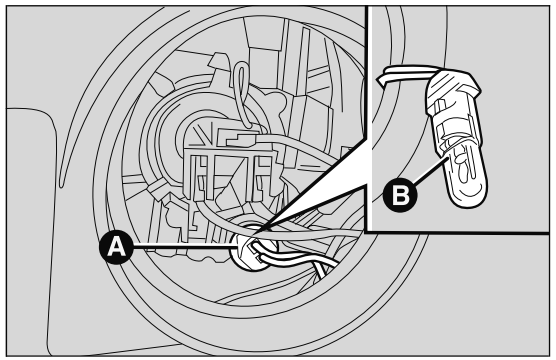
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A (şekil 154) koruyucu kapağı çıkartınız.

❒ Ampul tutucusunu saat yönünün tersine çeviriniz (A-şekil 155) ve dışarı çekiniz.

❒ Ampulü (B) çıkarınız ve değiştiriniz.

❒ Yeni ampulü takınız. Ampulü geri takınız (A-şekil 155) ve koruyucu kapağı tekrar (A-şekil 154) takınız.



şekil 155 F0T0094

KISA/UZUN FARLAR

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Koruyucu kapağı (A-şekil 154) çıkartınız.

❒ Elektrik soketini çıkarınız.

❒ Ampul tutucusunun mandalını serbest bırakınız (A-şekil 156).

❒ Ampulü (B) çıkarınız ve değiştiriniz; yeni ampulü takınız, metalik kısmın kenarları ile reflektörün oluklarının üst üste gelmesine dikkat ediniz; ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz ve elektrik konnektörünü yeniden bağlayınız.

❒ Koruyucu kapağı (A-şekil 154) uygun şekilde takınız.

SİNYAL LAMBALARI

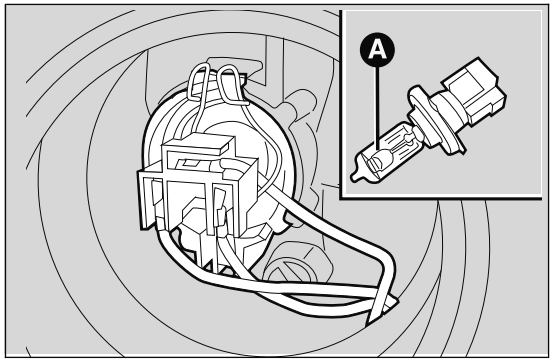
Ön

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

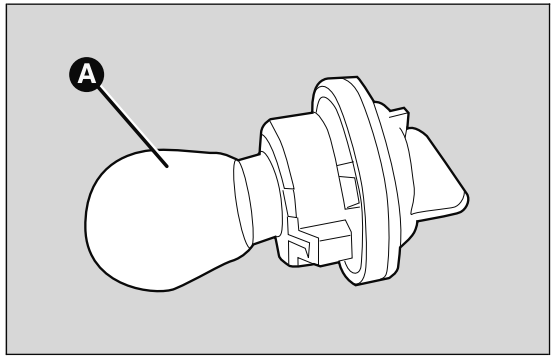
❒ B koruyucu kapağını (şekil 154) saat dönme yönü tersine çevirerek çıkartınız.

❒ Ampulü (A-şekil 157) çıkartınız ve yenisini takınız.

❒ Koruyucu kapağı tekrar yerleştiriniz (B).



şekil 156 F0T0095

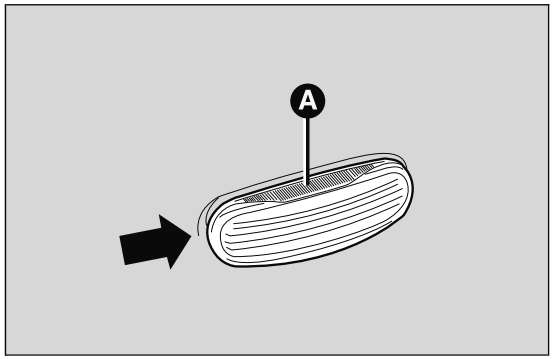


şekil 157 F0T0096

Yan lambalar

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ İç tutucularından (A-şekil 158) serbest kalmasını sağlamak için lense (B-şekil 159) bastırınız. Üniteyi dışarı alınız.
- ❒ Ampul tutucusunu (C) saat dönme yönünün tersine çeviriniz, bastırınca oturan ampulü (D) çıkarıp değiştiriniz.
- ❒ Ampul tutucusunu (C) saat yönünde döndürerek lenslere takınız.
- ❒ Yuvasındaki kilitlere (B) kilitlenecek şekilde üniteyi yeniden yerleştiriniz.

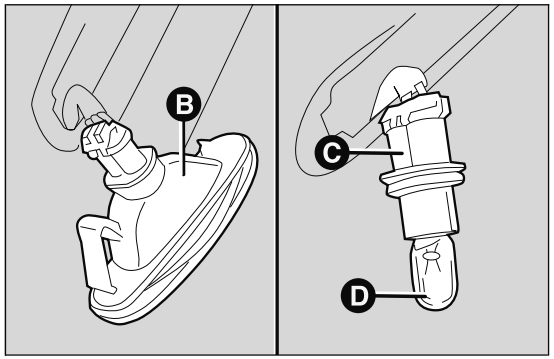


şekil 158 F0T0097

ÖN SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

DİKKAT Ön sis farlarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 159 F0T0098

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Arka lamba ünitesi arka park lambaları, fren (stop) lambası, sinyal lambaları, geri vites lambası/arka sis lambalarından oluşmaktadır. Üniteye aşağıdaki şekilde ulaşılabilir:

❒ Arka kapıları açınız.

❒ Üniteye (B-şekil 161) ulaşmak için vidaları (A-şekil 160) çıkartınız.

❒ Konnektörü (C) dışarı çıkarın (şekil 161).

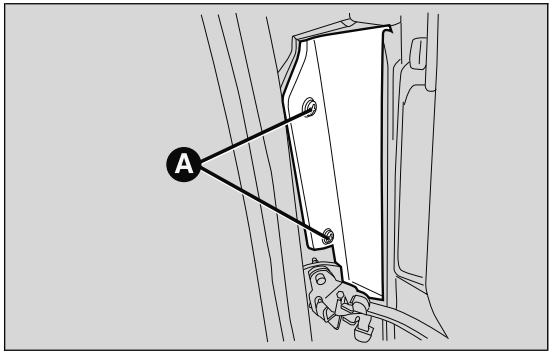
Ünitenin içindeki ampuller (şekil 162-163) aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

A Fren lambaları

B Sinyal lambaları

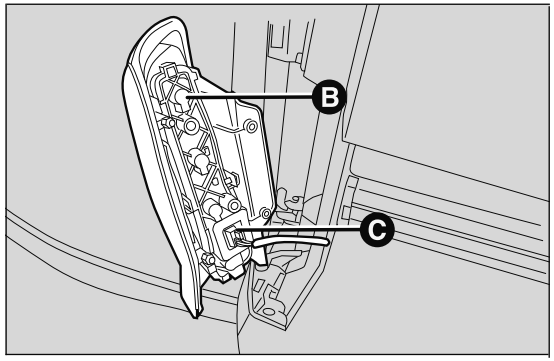
C Geri vites lambaları

D Arka lambalar/arka sis lambaları

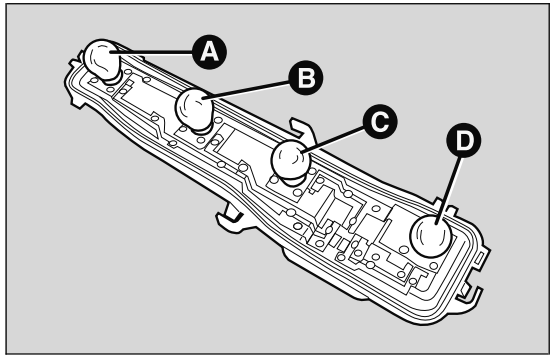


şekil 160 F0T0099

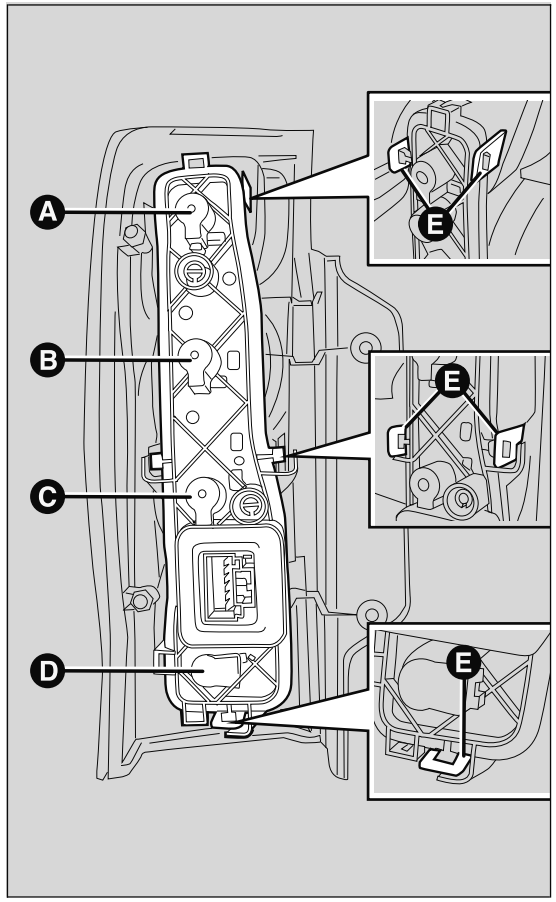
Bu ampullere ulaşmak için 5 adet pimi (E-şekil 162) dışarı çıkartınız.



şekil 161 F0T0100



şekil 162 F0T0102

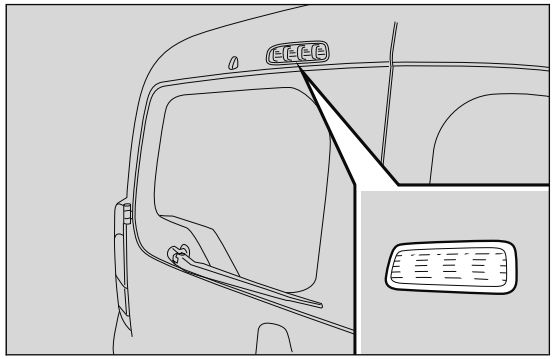


şekil 162 F0T0101

İLAVE FREN LAMBASI

Kayar kapılı tipler

İlave fren lambasını (şekil 164) değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



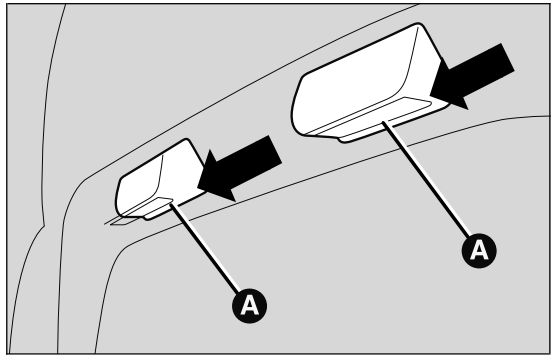
şekil 164 F0T0103

PLAKA LAMBALARI

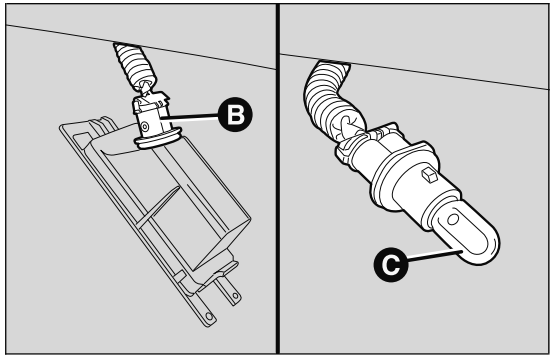
Ampulleri (A) değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 165):

❒ Tutucu tırnakları şekilde gösterilen noktalardan hareket ettirin ve ampul tutucusunu çıkarınız.

❒ Ampul tutucusunu (B-şekil 166) saat yönünün tersine çeviriniz ve ampulü (C) çıkarınız.



şekil 165 F0T0104



şekil 166 F0T0105

İÇ LAMBALARIN AMPULÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampul değişimi" bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası

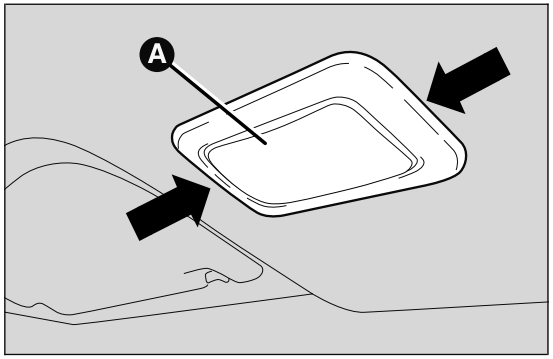
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Tavan lambasını oklarla gösterilen noktalardan çalışarak çıkartınız (A-şekil 167).

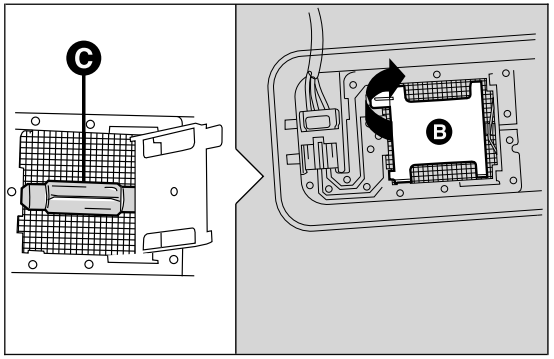
❒ Koruyucu kapağı (B-şekil 168) belirtildiği şekilde çıkartınız.

❒ Yan tutucularından serbest bırakarak ampulü (C-şekil 168) değiştiriniz. Yeni ampulü bağlantılara doğru olarak yerleştirerek takınız.

❒ Koruyucu kapağı yerine takınız ve ampulü yuvasına sabitleyiniz.



şekil 167 F0T0106



şekil 168 F0T0458

Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

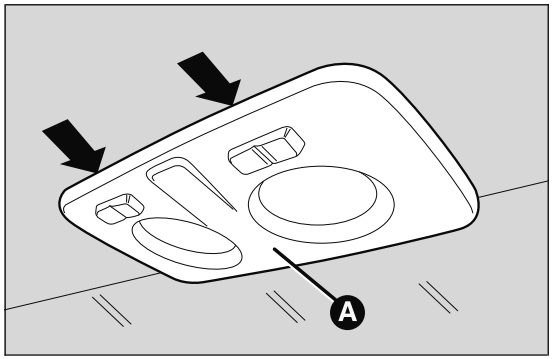
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Okların gösterdiği noktalardan çalışarak ön tavan lambasını çıkarınız (A-şekil 169).

❒ Koruyucu kapağı (B-şekil 170) açınız.

❒ Yan tutuculardan serbest bırakarak ampulleri (C) değiştiriniz. Yeni ampullerin bağlantıları arasına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.

❒ Kapağı (B-şekil 170) yeniden kapatınız ve tavan lambasının yuvasına (A-şekil 169) düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



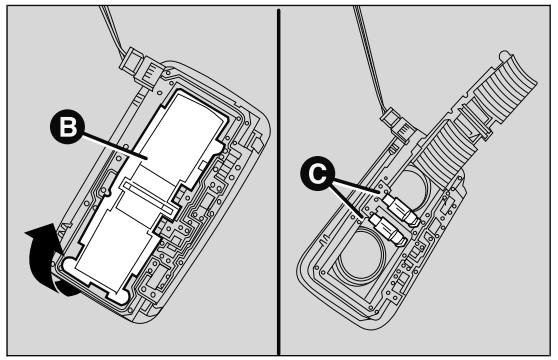
şekil 169 F0T0143

ARKA TAVAN LAMBASI

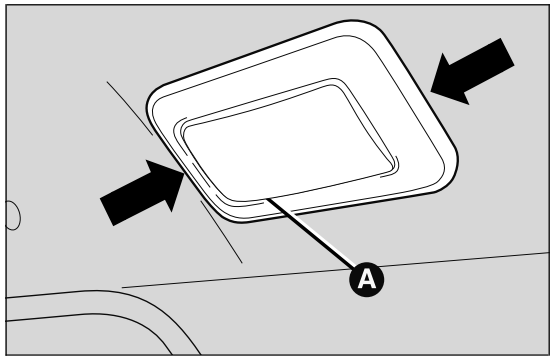
Cargo tipleri

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız (A-şekil 171).



şekil 170 F0T0107



şekil 171 F0T0144

❒ Koruma kapağını açınız (B-şekil 172).

❒ Yan tutuculardan çıkartarak ampulleri (C-şekil 172) değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.

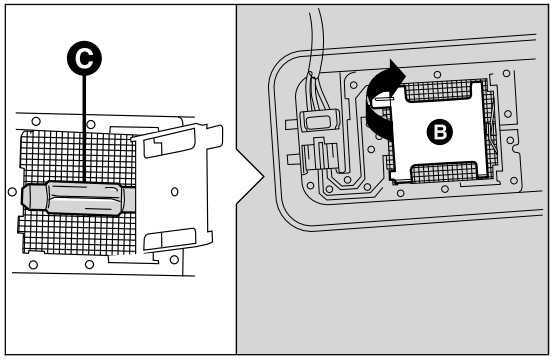
❒ Kapağı (B-şekil 172) yeniden kapatınız ve lambanın yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.

❒ B kapağını kapatınız ve tavan lambasını yerine tam olarak oturduğundan emin olarak yuvasına takınız.

Combi tipleri

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

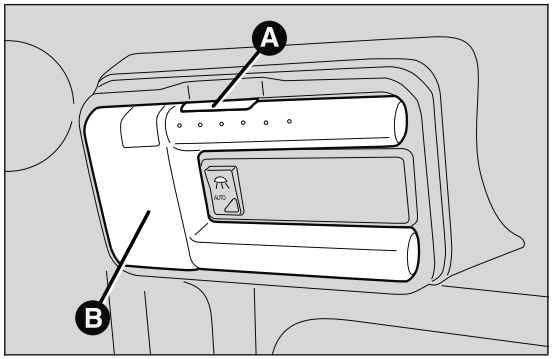
❒ Tavan lambasını (B), butona (A-şekil 173) basarak çıkartınız.



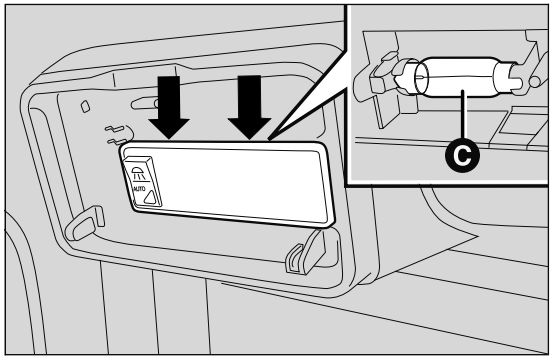
şekil 172 F0T0458

❒ Okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız.

❒ Ampulü (C-şekil 174) yan tutucularından serbest bırakarak değiştiriniz. Yeni ampulü bağlantılar arasında doğru olarak yerleştirerek takınız.



şekil 173 F0T0108



şekil 174 F0T0109

BİR SİGORTANIN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL ÖZELLİKLER

Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: Genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.

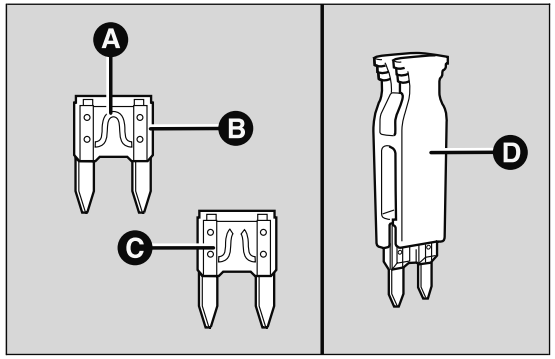
Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: İletken eleman (A-şekil 175) bozulmamış halde durmalıdır.

Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

B Yanmamış sigorta

C Hasarlı tele sahip sigorta.

Sigorta değiştirmek için takım çantasının veya hızlı lastik tamir kiti (Fix & Go) kutusunun içindeki aleti (D) kullanınız (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).



şekil 175 F0T0015

UYARI

Değiştirilen sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Yanmış sigortayı sadece yeni bir sigorta ile değiştiriniz, sigorta yerine metal tel veya başka bir madde kullanmayınız.

UYARI

Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, YANGIN TEHLİKESİ.

UYARI

Bir genel sigortanın yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI

Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.

UYARI

Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, fren sistemi) motor sistemi (motor, vites kutusu) ya da direksiyon sistemi için olan genel bir koruma sigortası yanar ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Koruyucu sigortalar için ilerideki sayfalardaki tabloya bakınız.

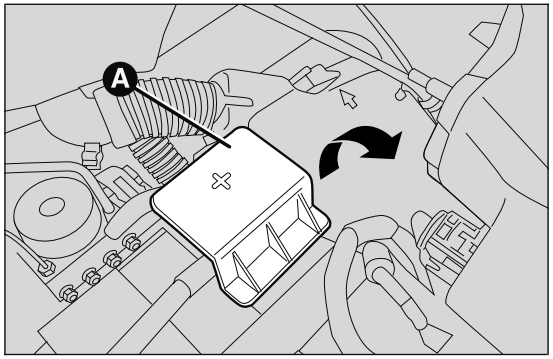
MOTOR BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

Sigorta kutusu motor bölümünün sağ tarafındadır.

Sigorta kutusu kapağının çıkartılması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Akünün pozitif kutbunu koruyan kapağı (A-şekil 176) çekerek çıkartınız.

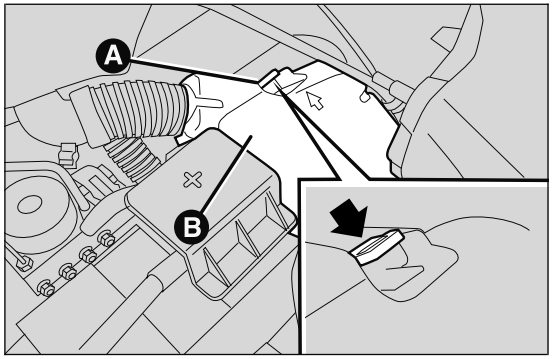


şekil 176 F0T0171

❒ Sigorta kutusu kapağını (B) çıkartmak için pimi (A-şekil 177) kullanınız.

❒ Saat yönünün tersine çevirerek kapağı fara doğru hareket ettiriniz (ok ile gösterildiği gibi). Daha sonra çıkartınız (şekil 178).

❒ Sigorta ünitesine şimdi ulaşılabilir (şekil 180).



şekil 177 F0T0172

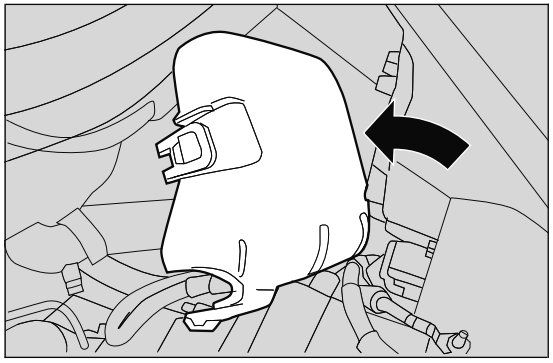
Motor bölümünü yıkatmanız gerekiyorsa, basınçlı su püskürtücülerinin direkt olarak motor kontrol ünitesine yönlendirilmemesine dikkat ediniz.

Sigorta kutusu kapağının yerine takılması

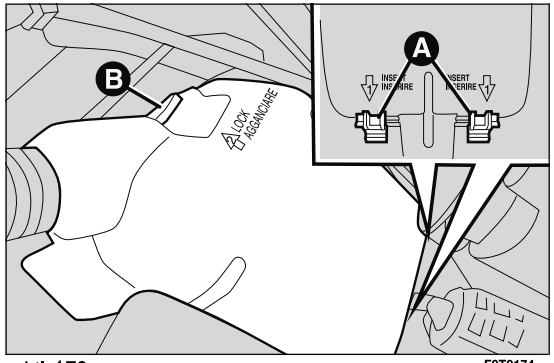
Kapağı yerine takmak için aşağıdakileri uygulayınız:

❒ İki tutucuyu (A-şekil 179) sigorta üzerindeki yuvalarına yerleştiriniz.

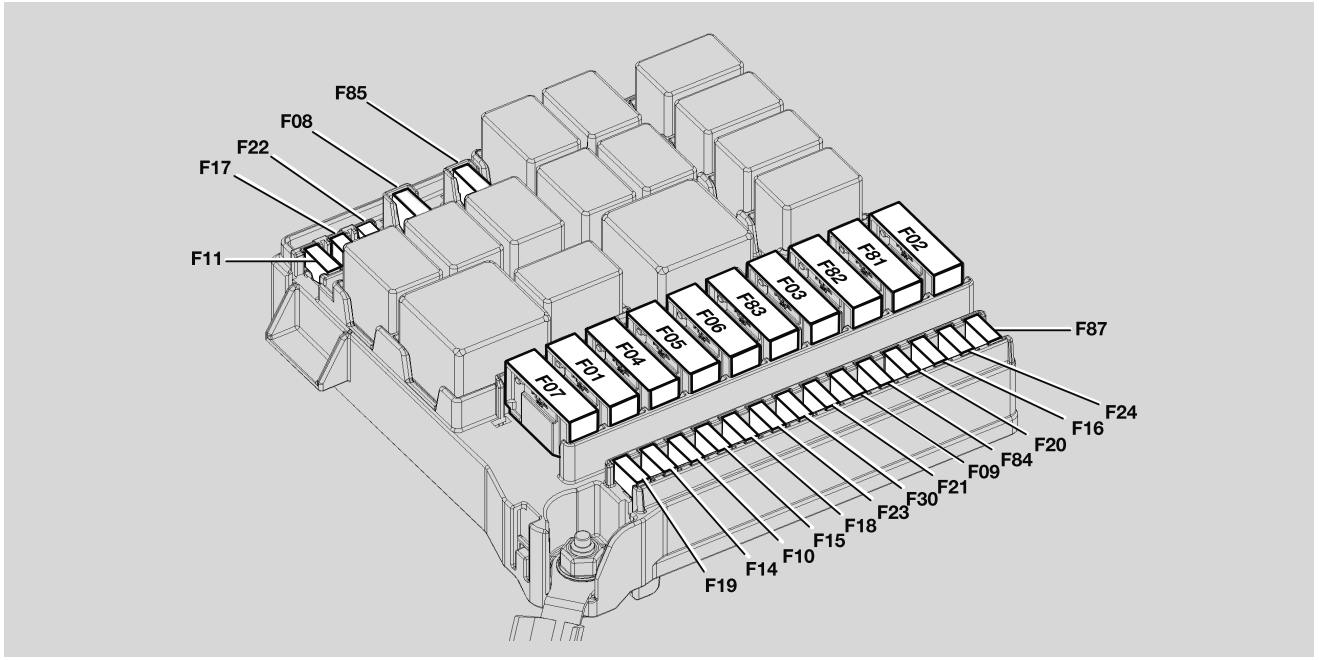
❒ Kilitlenme sesi duyuncaya kadar pimi B yuvasına takınız.



şekil 178 F0T0173



şekil 179 F0T0174



şekil 180

FOTO181

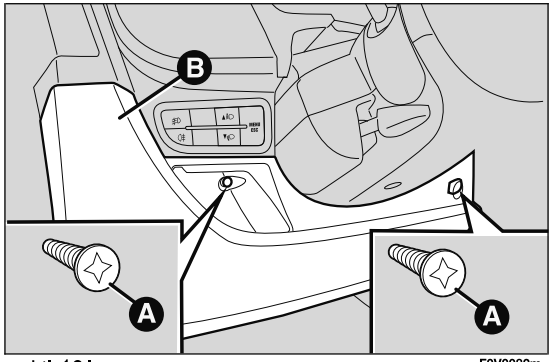
KORUNAN DEVRE - şekil 180	SİGORTA	AMPER
Yedek (römork kiti)	F09	15
Metanlı sistem selenoid subaplar (CNG)	F09	10
Kornalar	F10	10
Uzun farlar	F14	15
Arka güç soketi	F15	15

KORUNAN DEVRE - şekil 180	SİGORTA	AMPER
Klima kompresörü	F19	7.5
Isıtmalı arka cam, buz çözme	F20	30
Yakıt pompası	F21	15
Sis farları	F08	15
Çakmak/Yolcu bölümü soketi/Isıtmalı koltuklar	F85	30
+15 geri vites lambaları/desimetre/Dizel yakıtı su sensörü/Röleler T02, T05, T14, T17 ve T19 (1.4 tipleri)	F87	7,5
Start&Stop (Çalıştır&Durdur) sistemi şarjı için IBS (Start&Stop 1.3 Multijet tipleri için)	F87	5

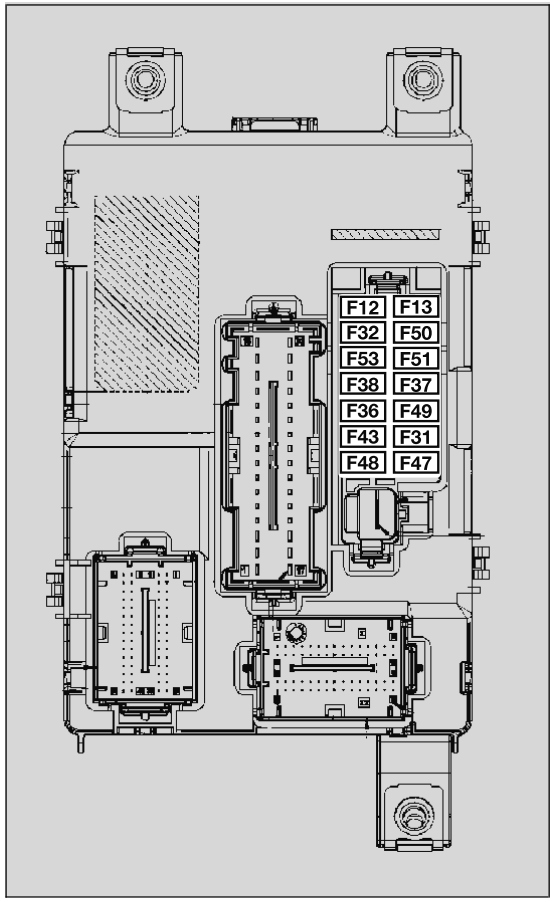
YOLCU BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTA KUTUSU

Kontak anahtarının metal ucunu kullanarak iki cıvatayı (A - şekil 181) sökün ve koruyucu kapağı (B) çıkarınız.

Sigortalar şekilde (şekil 182) gösterildiği gibi iki sigorta kutusundan oluşmaktadır.



şekil 181 F0V0082m



şekil 182 F0V0082m

KORUNAN DEVRE - şekil 182	SİGORTA	AMPER
Kısa far (yolcu tarafı)	F12 (*)	7,5
Kısa far (sürücü tarafı)/Far yükseklik ayar kumandası	F13	7,5 / 5 (*)
Kontak açıkken besleme röle makaraları SCM	F31	5
Zaman ayarlı iç aydınlatma	F32 (*)	7,5
Bluetooth ses sistemi nodu/Blue&Me nodu/Test soketi, EOBD arıza teşhis soketi/Volumetrik alarm kontrol ünitesi/Alarm sireni kontrol ünitesi	F36	10
Gösterge paneli/Fren lambası kontrol nodu (NO)	F37	5
Kapı/bagaj kilit çalıştırıcısı (*)	F38	20
İki yönlü ön cam/arka cam yıkama pompası	F43	15
Elektrikli ön cam (sürücü tarafı) (*)	F47	20
Elektrikli ön cam (yolcu tarafı) (*)	F48	20
Aydınlatma kontrolü/Park sensörü kontrol ünitesi/ Elektrikli kapı aynası kontrolü/Volumetrik alarm kontrol ünitesi	F49	5
Kontak açıkken besleme ses sistemi nodu/Bluetooth® sistemi kontrol ünitesi/Blue&Me™ nodu/Elektrikli kapı camı hareketi/debriyaj düğmesi/ Fren lambası kumandası (NC)	F51	7.5
Gösterge paneli nodu	F53	5
Dış ayna buz çözme	F41	7.5
Yedek	F45	-
Yedek	F46	-
Yedek	F90	-

(*)Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

KORUNAN DEVRE - şekil 182	SİGORTA	AMPER
Yedek	F91	-
Yedek	F92	-
Yedek	F93	-
Çakmak/Yolcu bölümü elektrik çıkışı	F94	15
Yedek	F95	-
Çakmak/Yolcu bölümü elektrik çıkışı	F96	15
Ön koltuk ısıtıcısı (sürücü tarafı)	F97	10
Ön koltuk ısıtıcısı (yolcu tarafı)	F98	10

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içersinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Akü negatif kutbunu sökünüz.
- ❒ Kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız.
- ❒ Şarj cihazını çalıştırınız.
- ❒ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- ❒ Akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız.

UYARI

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: Patlama ve yangın tehlikesi.

UYARI

Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: İlk önce buzu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

ARACIN KALDIRILMASI

Araç kaldırılacaksa, kriko veya lifte sahip olan yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

ARACIN ÇEKİLMESİ

Araç ile birlikte verilen çeki kancası sol koltuk sırtlığı arkasında (Cargo tiplerinde) veya bagajda (Combi tipleri) bulunmaktadır.

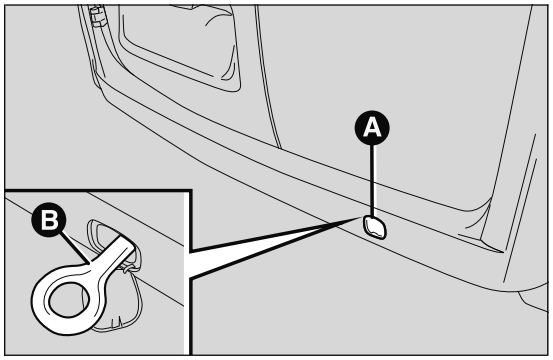
ÇEKME HALKASININ TAKILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A soketini çıkarınız (şekil 183-184).

❒ Takım çantasındaki çeki kancasını alınız (B) (şekil 183-184).

❒ Ön veya arka dişli pimin üzerinde halkayı sıkınız.



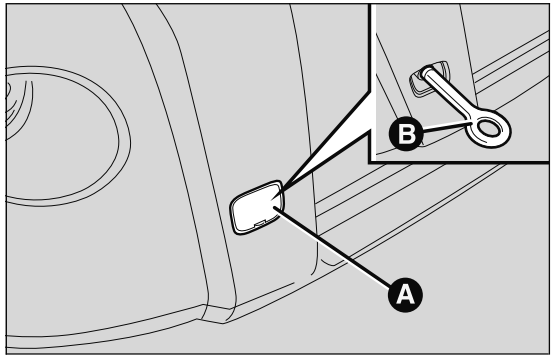
şekil 183

UYARI

Aracı çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP konumuna çeviriniz ancak anahtarı çıkarmayınız. Eğer kontak anahtarı yerinden çıkarılırsa, direksiyon otomatik olarak kilitlenebilir.

UYARI

Çeki kancasını takmadan önce, vidalı yuvasını iyice temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.



şekil 184 F0T0086

UYARI

Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.

UYARI

Aracı çekerken servo fren devrede olmayacaktır. Bu sebeple, fren pedalına basarken daha fazla kuvvet harcamanız gerekecektir. Aracı çekmek için kabloları kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken, çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesi ile ilgili yasalara uyunuz. Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.



Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak aracın yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için aracı çekmek ve/veya esnek kabloları kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.

192-216 Fiorino Euro 5 LUM TR 2e 7_22.06.2014 01.07.2014 13:49 Sayfa 199

ARACIN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM

Aracınızın uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle her 20,000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlanmıştır.

Ancak, bu periyodik bakımın, aracın tüm gereksinimlerini tamamen kapsamayacağını bilmeniz önemlidir: Ayrıca 20.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, periyodik bakmlar arasında, rutin bakım, sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına sebep olur.

Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün Fiat servislerinde gerçekleştirilebilir.

Her bakım esnasında, programlanmış olana ilave olarak, başka parça değişimleri veya onarımları ihtiyacı ortaya çıkarsa bunlar müşterinin onayıyla gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer araç sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ(Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMINER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		EGSOZ EMİSYON KONTROLU (Gaz Analiz Cihazı ile)		X		X		X		X	
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Civataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		DUMAN KONTROLU (Opasimetre Cihazı İle)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tiplar Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	TÜM MOTOR TİPLERİ	VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TİPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)			X			X			X

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLU VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EL FRENİ KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DÜZEN AYARI(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				X				X	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLU	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yıl)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİKLİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FISKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TİPLER	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)		GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		LPG enjektör temizliği			X			X			X
		SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		GAZ FAZI FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ(REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	X		X		X		X		X
		GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ					X				
		DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	X		X		X		X		X
		LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ❒ Motor yağının değişimi;
- ❒ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ❒ Hava filtresinin değişimi;
- ❒ Polen filtresinin değişimi (Klimalı modeller için)
- ❒ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ❒ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ❒ Akü şarj durumunun kontrolü
- ❒ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ❒ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ❒ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ❒ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ❒ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fiskiyelerin ayarı
- ❒ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ❒ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rot başı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ❒ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyar lambalar)
- ❒ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçaları
- ❒ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriyse:

- ❒ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ❒ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ❒ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ❒ Römork veya karavan çekilmesi

SEVİYE KONTROLLERİ



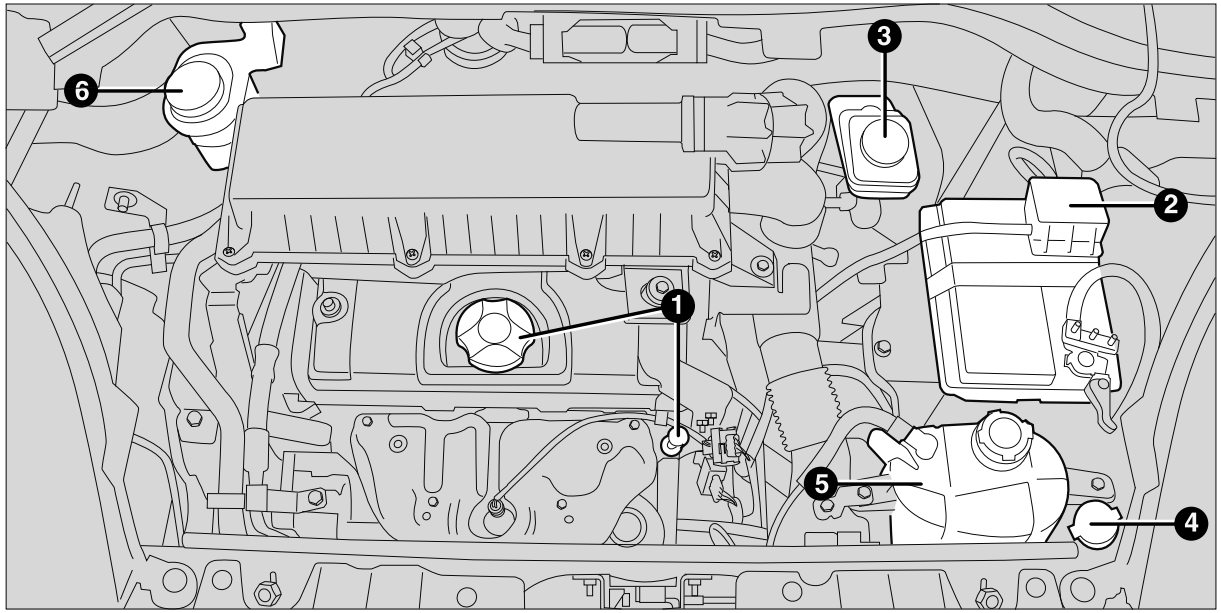
Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve aracın zarar görmesine sebep olabilirler.



UYARI

Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar olabilir ve bu durum yangın riskine sebep olabilir.

1.4 tipleri (bazı özel pazarlarda)

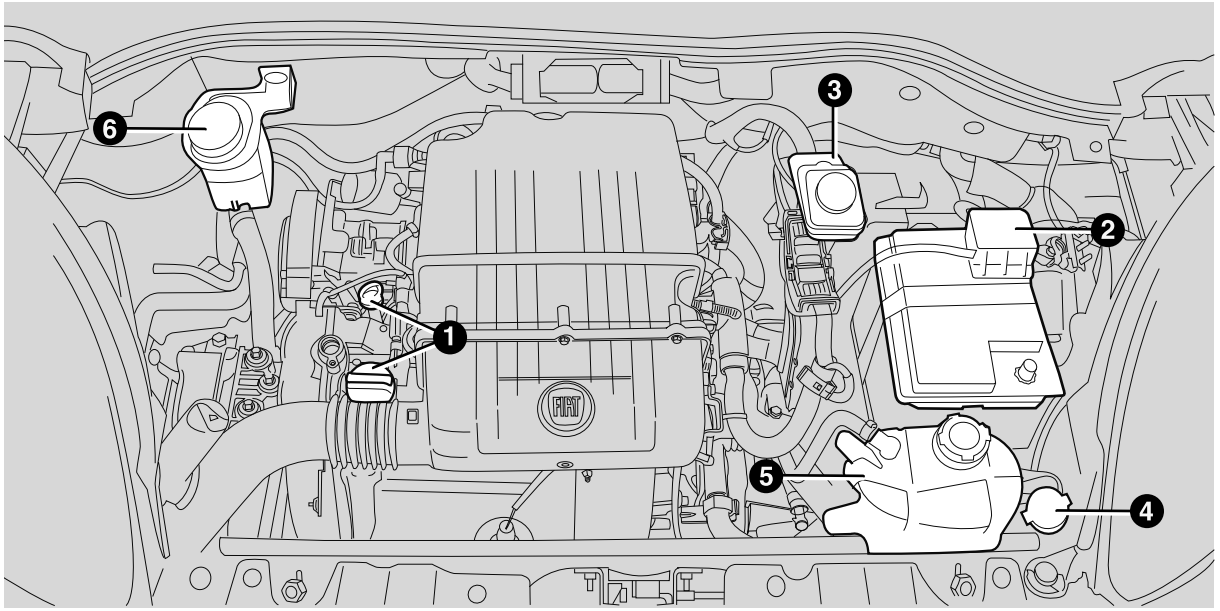


F0T0438

şekil 185

1. Motor yağı 2. Akü 3. Fren hidroliği 4. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı 5. Motor soğutma sıvısı 6. Direksiyon hidroliği

1.4 Euro 6 tipleri

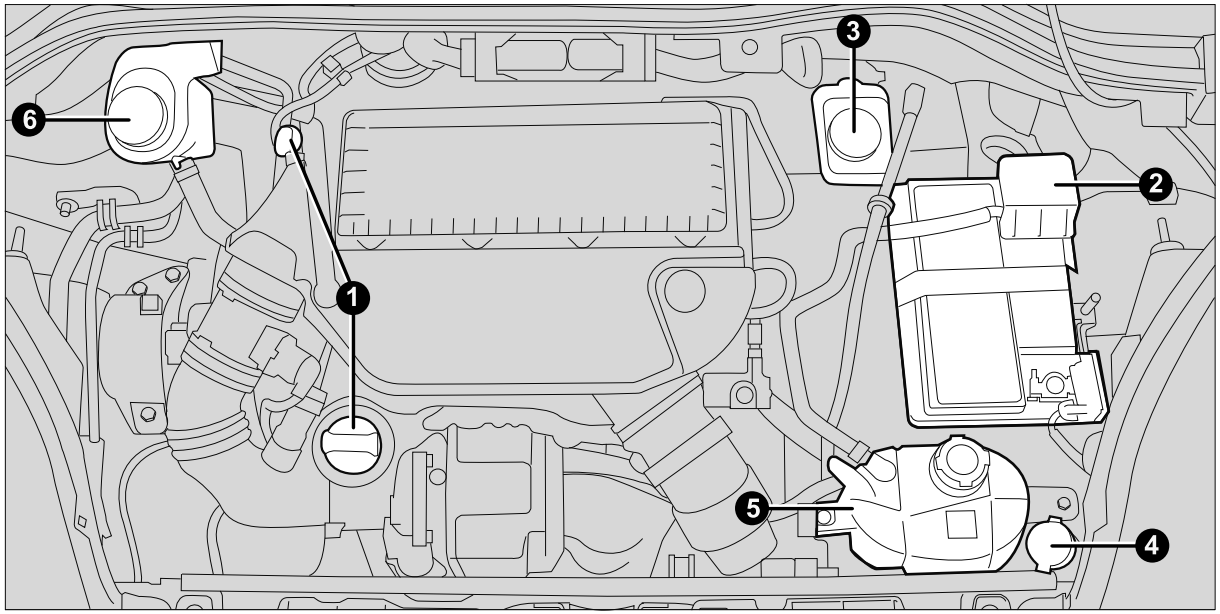


F0T0512

şekil 186

1. Motor yağı 2. Akü 3. Fren hidroliği 4. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı 5. Motor soğutma sıvısı 6. Direksiyon hidroliği

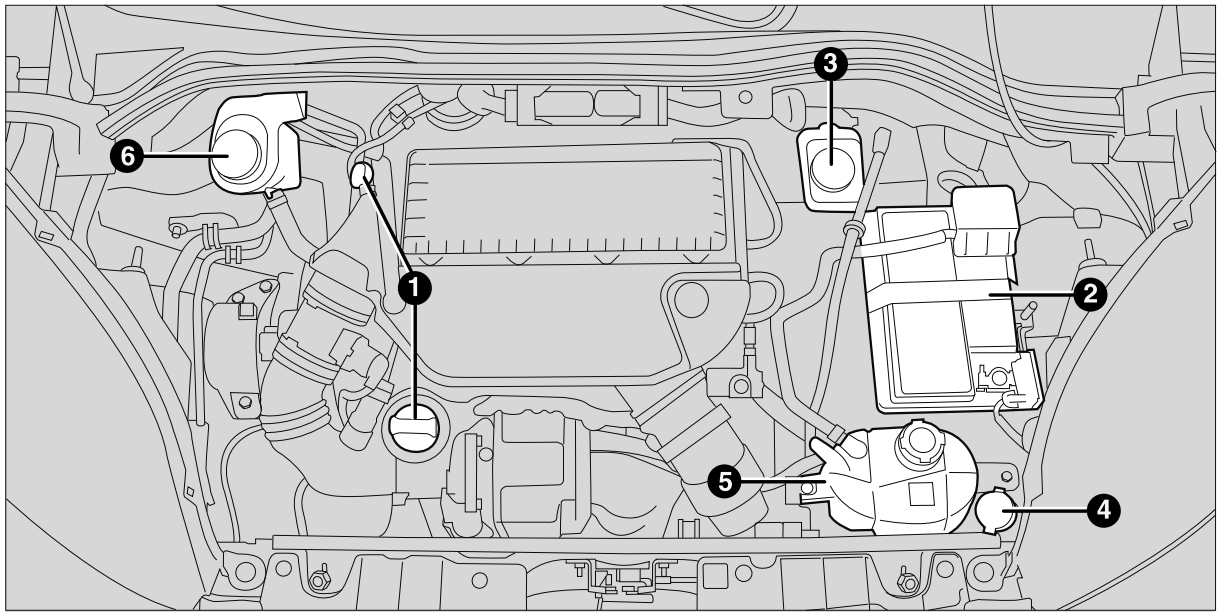
1.3 75 HP E5 tipleri



şekil 187 F0T0440

1. Motor yağı 2. Akü 3. Fren hidroliği 4. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı 5. Motor soğutma sıvısı 6. Direksiyon hidroliği

1.3 95 HP E5 tipleri



F0T0436

şekil 188

1. Motor yağı 2. Akü 3. Fren hidroliği 4. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı 5. Motor soğutma sıvısı 6. Direksiyon hidroliği

MOTOR YAĞI

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), araç düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

Seviye ölçme çubuğunun (A-şekil 189-190-191) MIN ile MAX seviyeleri arasında olmalıdır. MIN ile MAX arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder. Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa MAX işaretine kadar A dolum ağzından yağ dolumu yapınız.

Motor yağ seviyesinin tamamlanması

Eğer yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altında ise, B doldurma deliğinden (şekil 189-191) MAX seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz.

Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.

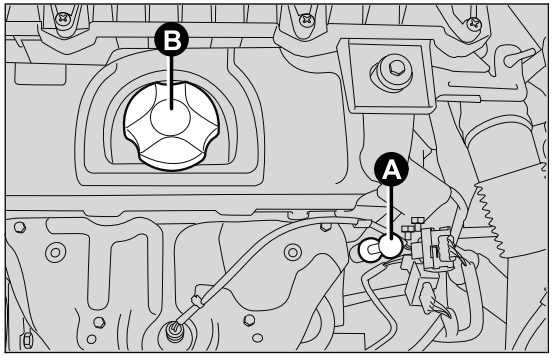
DİKKAT Eğer seviye MAX seviyesinin üzerinde ise, seviyeyi düzeltmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Yağ ilave edilmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

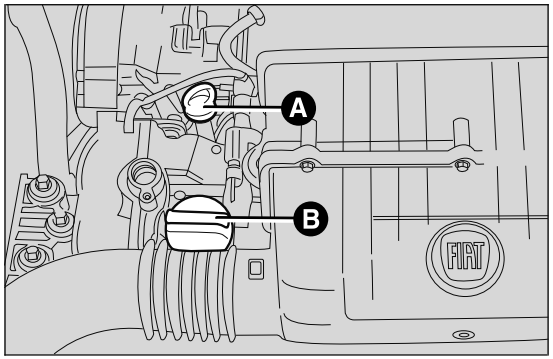
Motor yağ tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Yeni aracın alışma devresinden geçmesi gerekir, bu sebeple motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.



şekil 189 - 1.4 E5 tipleri (bazı pazarlarda) F0T0439



şekil 190 - 1.4 Euro 6 tipleri F0T0513

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve aracın kullanıldığı koşullara bağlıdır.

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

UYARI

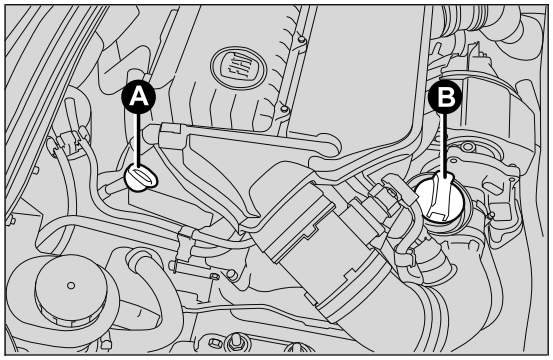
Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: Yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.

Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

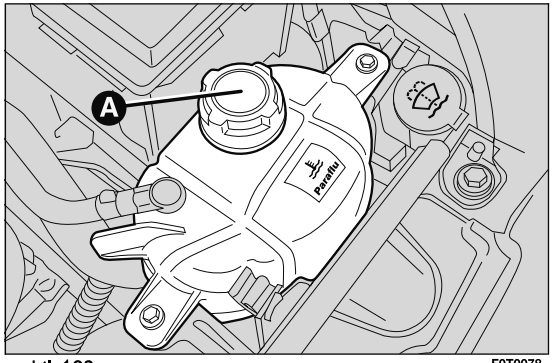
MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısının seviyesi, motor soğukken kontrol edilmeli ve genleşme haznesindeki MIN ile MAX işaretleri arasında olmalıdır.

Eğer seviye düşükse, %50 saf su ve %50 PARAFLU^{UP} (PETRONAS LUBRICANTS tarafından geliştirilen) karışımını yavaşça dolum deliğinden (A-şekil 192) MAX seviyesine gelene kadar ekleyiniz.



şekil 191 - 1.3 75 HP - 95 HP Euro 5 tipleri F0T0437



şekil 192 F0T0078

%50 - %50 PARAFLU^{UP} ve saf su karışımı donmaya karşı -35°C'ye kadar korur. Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60 - %40 PARAFLU^{UP} ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

UYARI

Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi. Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi takdirde sistem verimliliği düşebilir.

Motor soğutma sisteminde, PARAFLU^{UP} koruyucu antifriz kullanılır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU^{UP} antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN CAM/ARKA CAM/FAR YIKAMA SIVISI

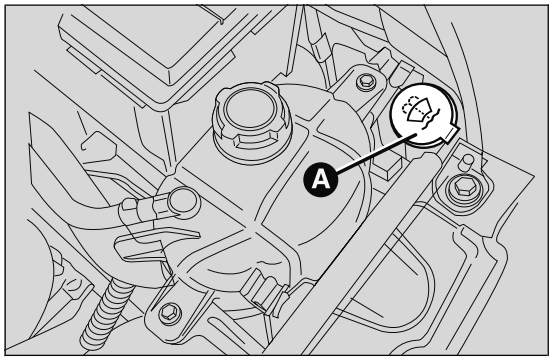
Tamamlamak için, kapağı (A-şekil 193) açınız.

Aşağıdaki miktarlarda su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımını doldurunuz:

- ❒ Yaz mevsiminde %30 TUTELA PROFESSIONAL SC 35 ve %70 su.
- ❒ Kışın 50% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 ve %50 su.

Hava sıcaklığının -20°C'den düşük olması durumunda; TUTELA PROFESSIONAL SC 35'i sulandırmadan kullanınız.

Haznedeki sıvı seviyesini kontrol ediniz.



şekil 193

UYARI

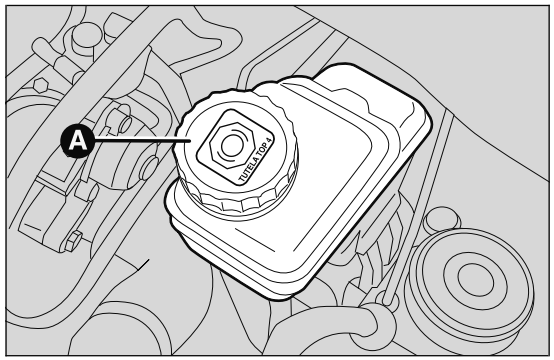
Ön cam yıkama sıvısı haznesi boş iken yola çıkmayınız: Ön cam yıkama sistemin çalışması görüş açısının iyileştirilmesi için çok önemlidir.

UYARI

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

FREN HİDROLİK SIVISI

Kapağı (A-şekil 194) çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik sıvısının azami seviyede olup olmadığını kontrol ediniz.



şekil 194 F0T0080

DİKKAT Fren hidrolik sıvısı nem çeker. Bu sebeple araç atmosferik nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik sıvısının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

Haznedeki hidrolik sıvısı seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir.

Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, "Yağlar ve Sıvılar" tablosunda önerilen fren sıvısını kullanınız ("Teknik Özellikler" paragrafına bakınız). A kapağını açarken, haznenin içine toz girmediğinden emin olunuz.

Seviye tamamlarken, açıklığı 0,12 mm veya daha az olan, entegre filtreye sahip bir huni kullanınız.

Yüksek derecede aşındırıcı fren hidrolik sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz.

UYARI

Fren hidrolik sıvısı zehirli ve çok aşındırıcıdır. Yanlışlıkla temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren hidrolik sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.

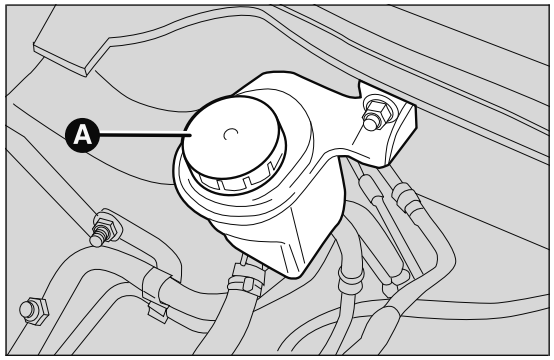
UYARI

Kutu üzerindeki ◎ sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.

HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI

Kapağı (A-şekil 195) çıkartınız. Hazne üzerinde görünen MIN ve MAX seviyelerine göre seviyeyi kontrol ediniz. Yağ sıcak ise, seviye MAX seviyesinin üzerine çıkabilir.

Yağ sıcak ise, seviye MAX seviyesinin üzerine çıkabilir. Seviyenin tamamlanması gerekiyorsa, yeni yağ sistemdeki ile aynı tipte olmalıdır.



şekil 195 F0T0081

UYARI

Hidrolik direksiyon sıvısını sıcak parçalar ile temas ettirmeyiniz: Alev alabilirler.

Hidrolik direksiyon sıvı tüketimi oldukça düşüktür. Eğer yağ dolumu yapıldıktan sonra kısa bir süre sonra yeniden dolum yapılması gerekiyorsa sistem kaçağının kontrol edilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ

Hava ve polen filtresinin değişimi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

AKÜ

Akü, "az bakım gerektiren" tiptendir: Normal çalışma koşulları altında saf su ilave edilerek elektrolitin seviyesinin tamamlanmasına gerek yoktur.

Ancak, akünün etkin durumda olduğu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Kontrol işlemini yetkili bir Fiat servisinde yaptırınız.

UYARI

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: Patlama ve yangın tehlikesi.

UYARI

Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına sebep olabilir.

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekiyorsa aküyü, aynı özelliklere sahip yeni bir akü ile değiştiriniz.

Farklı özelliklere sahip bir akü kullanıldığında "Periyodik Bakım Tablosu"nda belirtilen bakım aralıkları geçersiz kalır.

Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.



Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması araca ciddi hasarlar verebilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz.



Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.



Eğer aracınız uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.



UYARI

Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

AKÜ KULLANIM ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ❒ Aracınızı park ettiğinizde araç içindeki tavan lambalarından herhangi birinin açık kalmasını önlemek için bütün kapıların ve bagaj kapağının ve kaputun kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
- ❒ Aracın içindeki tavan aydınlatmalarını kapatınız: Araç, tüm iç aydınlatmaları otomatik olarak söndüren bir sistem ile de donatılmıştır.
- ❒ Motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız.
- ❒ Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız.
- ❒ Akü bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

DİKKAT %50'den daha az şarjda tutulan bir akü, ateşleme gücünde azalmaya yol açan oksitlenme ile birlikte hasar görecektir.

Ayrıca akünün daha fazla donma riski vardır (-10°C'de donar).

Eğer araç uzun süre kullanılmamış ise, "Aracın kullanılışı" bölümündeki "Aracın uzun süre kullanılmaması" paragrafına bakınız.

Aracı satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun akseuar ve cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Fiat servisine danışınız.

Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken de akım çekmeye devam edeceği için, akü şarjının yavaş yavaş düşmesine sebep olurlar.

JANTLAR VE LASTİKLER

İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basınç değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basınç değerleri için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler" konusuna bakınız.

Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (şekil 196):

A Normal basınç: Lastik homojen şekilde aşınır.

B Normalden az basınç: Lastik kenarlardan aşınır.

C Yüksek basınç: Lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Her şartta, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.

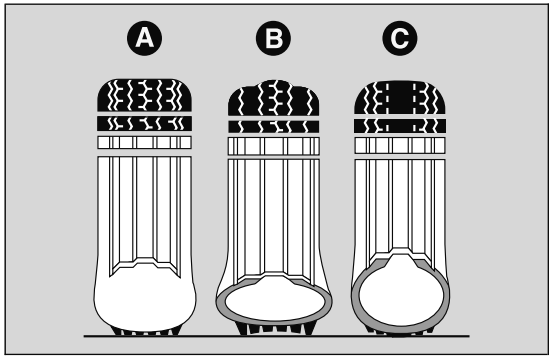
ÖNEMLİ NOTLAR

❒ Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir.

❒ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Bunlardan herhangi biri varsa yetkili bir Fiat servisine danışınız.

❒ Aracınızı aşırı yüklemekten kaçının. Jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara sebep olabilir.

❒ Bir lastik patlarsa; lastiğin, jantın, süspansiyon sisteminin ve direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için, derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.



şekil 196 F0T0013

❒ Lastikler çok fazla kullanılmasa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılamayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız.

❒ Nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.

❒ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz.

❒ Ön ve arka lastikler arasında dengeli bir aşınma sağlamak için dönüş yönünün ters dönmemesi için aracın aynı tarafında tutularak her 10-15 bin kilometrede bir yerlerinin değiştirilmesi önerilir.

UYARI

Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.

UYARI

Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına sebep olabilir.

UYARI

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

UYARI

Alaşım jantlar, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır (Lastiklerin mekanik özellikleri azaltılabilir).

HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için "Periyodik bakım tablosuna" dikkatle uyunuz.

Ozon gazı, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisindeki sıvı artıkları hortumlarda sertleşmelere ve çatlaklara sebep olabilir. Bu durum devamında hortumlarda kaçaklar meydana gelmesine sebep olabilir. Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

SİLECEK LASTİKLERİ

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için TUTELA PROFESSIONAL SC 35 önerilir.

Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

Bir kaç basit bilgi lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

❒ Sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözülmelerini sağlayınız.

❒ Cam üzerinde biriken karları temizleyiniz: Bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz.

❒ Ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

UYARI

Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek lastikleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

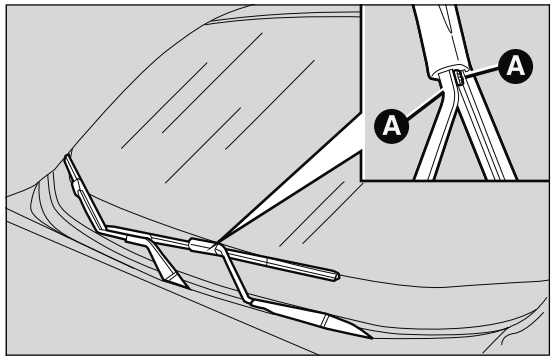
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Cam silecek kolunu kaldırınız, silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile 90^0 açı yapacak şekilde ayarlayınız.

❒ Bastırarak lastiği A-şekil 197 kolundan çıkartınız.

❒ Lastiği yeni silecekler üzerindeki yuvasına takınız. Yeni lastiğin doğru pozisyonda yerleştiğinden emin olunuz.

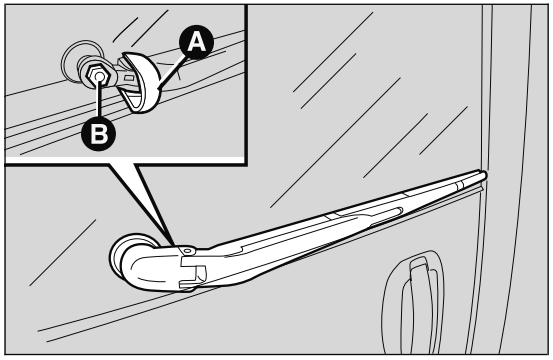


şekil 197 F0T0087

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ A kapağını (şekil 198) çıkartınız ve pimdeki B somununu çevirerek silecek kolunu araçtan çıkartınız.
- ❒ Yeni silecek kolunu doğru olarak yerleştiriniz ve somunu sabitleyiniz.
- ❒ Kapağı indiriniz.



şekil 198 F0T0090

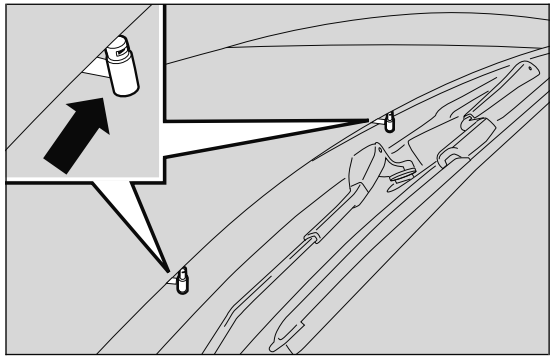
SU FISKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce rezervuarda (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

Daha sonra, fiskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Ön cam (cam yıkama)

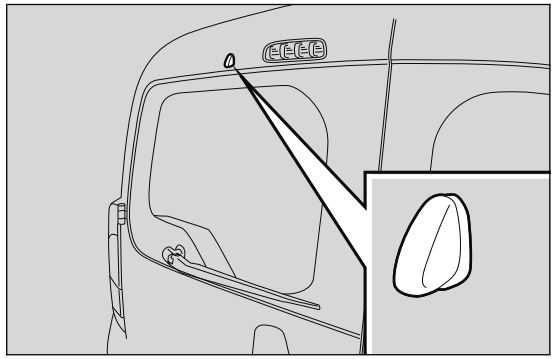
Ön cam su fiskiyeleri sabittir. Su fiskiyeleri motor kaputu altından yönlendirilebilir (şekil 199'a bakınız).



şekil 199 F0T0088

Arka cam (cam yıkama)

Arka cam su fıskiyeleri sabittir. Fıskiye yuvası, arka cam üzerindedir (bkz. şekil 200).



şekil 200 F0T0089

KAROSER

ARACIN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

❒ Hava kirliliği.

❒ Havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde).

❒ Mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de gözardı edilmemelidir.

Aracınızın karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

❒ Aracın paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.

❒ Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması.

❒ Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.

❒ Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.

❒ İçerisinde su cepleri ve yoğuşma oluşmasını önlemek için "açık" tipten kutu kesitli bölmelerin kullanılması.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Aracınız bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti kapsamındadır.

Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece aracınızın çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer aracınızın boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötüş yapmanız tavsiye edilir. Rötuş yaparken, sadece orjinal ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Araç tanıtım plakaları" konusuna bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak en temel işlem aracın yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı aracınızın kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır.

Örneğin aracınızı hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Aracınızı doğru şekilde yıkamak için:

❒ Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.

❒ Süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, aracı yıkayınız.

❒ Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Eğer araç otomatik yıkama makinesinde yıkanacak ise aşağıdaki önerileri dikkate alınız:

❒ Hasar görmesini engellemek için tavandaki anteni çıkartınız.

❒ Yıkama için temizleme maddesi karıştırılmış su kullanılmalıdır.

❒ Temizleme maddesinin gövdede veya gizli bölgelerde kalmaması için iyice durulayınız.



Bazı otomatik sistemlerdeki eski yapım ve/veya doğru olarak üretilmemiş fırçalar cilanın hasar görmesine, özellikle koyu renk gövdelerde ufak çiziklere sebep olabilir. Bu tür çizikleri ortadan kaldırmak için özel bir ürün ile yavaşça parlatınız.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra aracı kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Aracınızı, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir. Aracınızı mümkün olduğunca ağaç altına park etmemeye çalışın. Bir çok ağacın ürettiği reçinemsi maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

Deterjanlar suları kirletir. Bu sebepten dolayı otomobil, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanabildiği ve arıtılabildiği tesislerde yıkanmalıdır.

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız. Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için temiz kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Kış mevsimi sonunda, motor bölmesinin içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine ve motor bölümünün (sürüş yönünde) sol kısmındaki rölelere/sigortalara tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Araç motor soğuk ve anahtar STOP konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

Ön farlar

DİKKAT Ön farların şeffaf plastik kısımlarını temizlemek için aromatik maddeler (örn. benzin) veya keton (örn. aseton) kullanmayınız.

ARACIN İÇİ

Metal kısımların paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

UYARI

Aracın içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.

UYARI

Araç içinde sprey tüpleri (basınçlı sıvı/gaz içeren aerosol şişeler ve kutular) bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Sprey tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, araç içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümlerini koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

DİKKAT Gösterge panelinin camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

DERİ KAPLI DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES KOLU TOPUZU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu parçalar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı özel cam temizleme ürünleri kullanarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolu başlığındaki deri kaplama üstüne düşerse, bunları hemen su ve nötr sabun ile temizleyiniz.

DİKKAT Direksiyon kilit ekipman kullanırken, deri kaplamaya zarar vermemek için dikkat ediniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

ARAÇ TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama verileri ve yerleri aşağıdaki gibidir (şekil 201):

- ❒ Araç tanıtım plakası (VIN)
- ❒ Şasi kod numarası
- ❒ Boya tanıtım plakası
- ❒ Motor numarası

TANITIM PLAKASI (VIN)

Aracın arka kısmında bulunmaktadır ve aşağıdaki bilgileri içerir (şekil 202):

B Tip onay numarası

C Araç tip kodu

D Şasi numarası

E Tam yüklü iken izin verilen azami ağırlık

F Tam yüklü ve römork bağlı iken izin verilen azami ağırlık

G Ön aks için kabul edilen maksimum yük

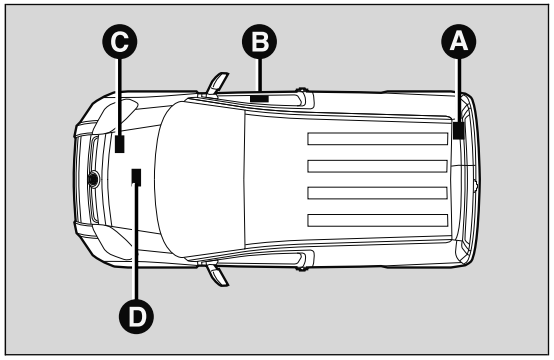
H Arka ikinci aksa isabet eden maksimum yük

I Motor tipi

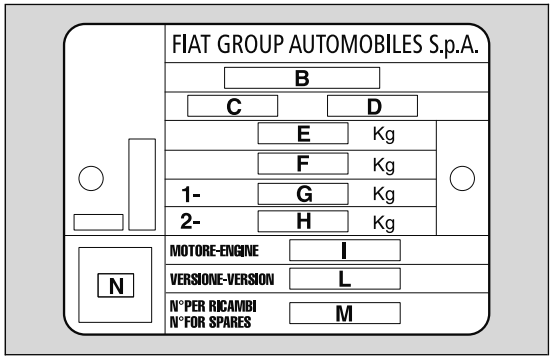
L Karoseri versiyon kodu

M Yedek parça kodu

N Duman indeksi için bölüm (dizel motorlu tipler)



şekil 201 F0T0175



şekil 202 F0T0011

ŞASİ NUMARASI

Şasi numarası yolcu bölümü taban sacında, sağ ön koltuğunda yanındadı.

Erişmek için kapağı (A-şekil 203) açınız;

Aşağıdakileri içerir:

❒ Araç modeli

❒ Şasi numarası

BOYA TANITIM PLAKASI

Motor kaputunun iç tarafındadır ve aşağıdakileri içerir (şekil 204):

A Boya üreticisi

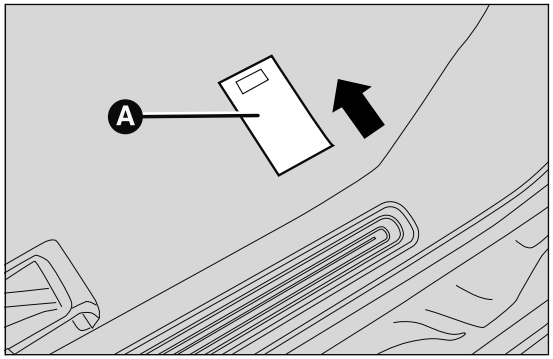
B Renk ismi

C Fiat renk kodu

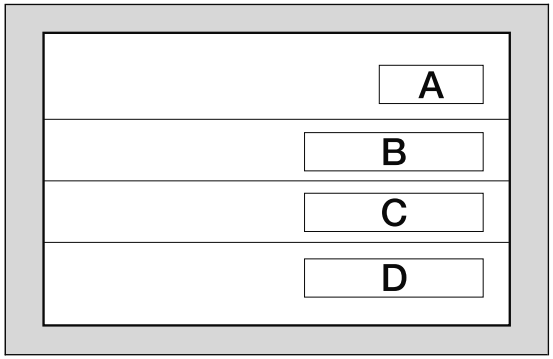
D Yeniden boyama ve rötuş kodu

MOTOR NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır, model ve numarasını içerir.



şekil 203 F0T0084



şekil 204 F0T0012

MOTOR KODLARI-ŞASİ VERSİYONLARI

Tip	Motor kodu
1.4 (*)	KFT
1.4 Euro 6	350A1000
1.3 Multijet 75 HP	199A2000
1.3 Multijet 95 HP	199B1000

(*) Bazı özel pazarlarda

Aşağıdaki şasi versiyon kodları ve anahtar bilgileri örnektir, tüm şasi versiyon kodları için temel alınabilir:

Örnek:

225 B XB 1A AX

Anahtar:

225 Model
B Gövde
XB Motor
1 Çekiş
A Vites kutusu/Transmisyon
AX Versiyon

ŞASİ/KOLTUKLAR

A Combi M1 (5 koltuklu)
B Cargo (2 koltuklu)
C Combi N1 (4 koltuklu)

MOTOR

XA 1.4 benzinli
XB 1.3 Multijet 75 HP Euro 4
XC Metan
XD 1.3 Multijet 75 HP Euro 5
XE 1.3 Multijet 95 HP Euro 5
XF 1.4 benzinli Euro 5

TAHRİK AKSI/YÖNLENDİRME AKSI

1 Ön

VİTES KUTUSU/TRANSMİSYON

A Manuel vites kutusu
1 Comfort/Dualogic vites kutusu

MOTOR

Genel	1.4 Euro 6	1.4 (*)	1.3 MultiJet 75 HP	1.3 MultiJet 95 HP
Motor kodu	350A1000	KFT	199A9000	199B1000
Çevrim	Benzinli	Benzinli	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindir yerleşimleri	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	72 x 84	75 x 77	69.6 x 82	69.6 x 82
Motor hacmi (cm³)	1368	1360	1248	1248
Sıkıştırma oranı	11,1	10,5	16,8	16,8
Maksimum güç (EEC) (kW)	57	54	55	70
Maksimum güç (EEC) (HP)	77	73	75	95
Devir/dakika (rpm)	6000	5200	4000	4000
Maksimum tork (EEC) (Nm)	115	118	190	200
Maksimum tork (EEC) (kgm)	11,7	12	19,4	20,4
Devir/dakika (rpm)	3000	2600	1500	1500
Bujiler	NGK ZKR7A-10	Champion RC8YL	-	-
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN590 standardı)	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN590 standardı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN590 standardı)	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN590 standardı)

(*) Bazı özel pazarlarda

YAKIT SİSTEMİ

Tipler	Yakıt sistemi
1.4	Çok noktalı (Multipoint) sıralı fazlı, geri dönüşsüz elektronik enjeksiyon
1.3 Multijet 75 HP	Turbo ve intercoolerli, elektronik kontrollü Common Rail Multijet direkt enjeksiyon
1.3 Multijet 95 HP	

UYARI

Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

AKTARMA ORGANLARI

Tipler	Vites kutusu	Debriyaj	Çekiş
1.4	Beş ileri ve geri vites, ileri vitesler senkromeçli	Mekanik kontrol (1.4 tipleri)/Hidrolik kontrol (1.3 Multijet tipleri)	Ön
1.3 Multijet 75 HP			
1.3 Multijet 95 HP			

FRENLER

Tipler	Ön servis frenleri	Arka servis frenleri	El freni
1.4	Disk	Kampana	El freni ile kontrol edilir, arka frenlerde çalışır
1.3 Multijet 75 HP			
1.3 Multijet 95 HP			

DİKKAT Yoldaki su, buz ve tuz fren balatalar üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olabilirler.

SÜSPANSİYON

Tipler	Ön	Arka
1.4	Bağımsız, Mc Pherson tipi tekerlekler	Tork çubuğu
1.3 Multijet 75 HP		
1.3 Multijet 95 HP		

217-251 Fiorino Euro 5 LUM TR 2e 7 30.06.2014 18:20 Sayfa 231

DİREKSİYON

Tipler	Dönüş çapı (kaldırımdan kaldırıma)	Tipi
1.4	9.95	Kremayer ve pinyon kumandalı hidrolik direksiyon sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
1.3 Multijet 75 HP		
1.3 Multijet 95 HP		

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal iç lastiği olmayan tipteki lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

Hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara tanımlanmış olan aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

DİKKAT İç lastiği olmayan tipteki lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

YEDEK LASTİK

Pres çelik jant. İç lastiği olmayan tipteki lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Toplam ön toe-in açısı: – 1 ± 1 mm
Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu içindir.

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek: 175/70 R 14 91T (bkz. şekil 205)

175 = Nominal genişlik (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

70 = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/S).

R = Radyal lastik.

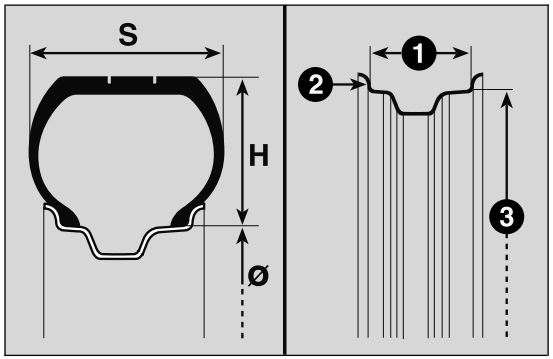
14 = İnç cinsinden jant çapı (Ø).

91 = Yük (kapasite) oranı.

T = Maksimum hız oranı.

Lastiğin maksimum hız endeksi

Q = 160 km/s'e kadar.
R = 170 km/s'e kadar.
S = 180 km/s'e kadar.
T = 190 km/s'e kadar.
U = 200 km/s'e kadar.
H = 210 km/s'e kadar.
V = 240 km/s'e kadar.
W = 270 km/s'e kadar.
Y = 300 km/s'e kadar.



şekil 200 F0T0014

Kış lastikleri için maksimum hız endeksi

QM + S = 160 km/s'e kadar.
TM + S = 190 km/s'e kadar.
HM + S = 210 km/s'e kadar.

Yük endeksi (kapasite)

Yük endeksi	Yük endeksi
60 = 250 kg	**84** = 500 kg
61 = 257 kg	**85** = 515 kg
62 = 265 kg	**86** = 530 kg
63 = 272 kg	**87** = 545 kg
64 = 280 kg	**88** = 560 kg
65 = 290 kg	**89** = 580 kg
66 = 300 kg	**90** = 600 kg
67 = 307 kg	**91** = 615 kg
68 = 315 kg	**92** = 630 kg
69 = 325 kg	**93** = 650 kg
70 = 335 kg	**94** = 670 kg
71 = 345 kg	**95** = 690 kg
72 = 355 kg	**96** = 710 kg
73 = 365 kg	**97** = 730 kg
74 = 375 kg	**98** = 750 kg
75 = 387 kg	**99** = 775 kg
76 = 400 kg	**100** = 800 kg
77 = 412 kg	**101** = 825 kg
78 = 425 kg	**102** = 850 kg

Yük endeksi	Yük endeksi
79 = 437 kg	**103** = 875 kg
80 = 450 kg	**104** = 900 kg
81 = 462 kg	**105** = 925 kg
82 = 475 kg	**106** = 950 kg
83 = 487 kg	

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek: 5 1/2J x 14 H2 ET 44 (şekil 205)

5 1/2 = Jant genişliği inç olarak (1).

J = Lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2).

14 = İnç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) 3 = Ø.

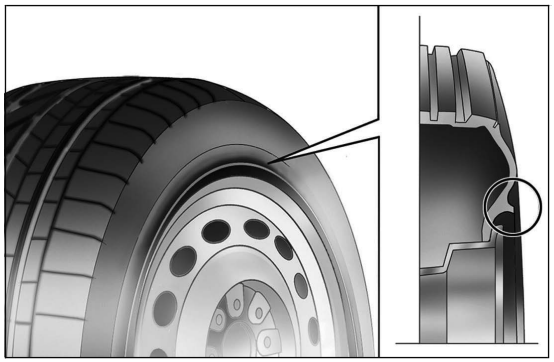
H2 = "Hump" şekli ve numarası (tubeless lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli)

ET44 = Tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

JANT KORUYUCU LASTİKLER

WARNING

Çelik jantlara (yaylar ile) sabitlenmiş olan entegre jant kapaklarına sahip araçlara ve satış sonrasında jant korumalı (Rim Protector) lastiklerin (şekil 206) kullanıldığı araçlara jant kapakları TAKMAYINIZ. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması lastik basıncının aniden azalmasına sebep olabilir.



F0S0351

şekil 206

STANDART JANTLAR VE LASTİKLER

Tip	Jantlar	Standart	Kar lastiği	Yedek lastik (*) - Jant - Lastik	
1.4	5½ Jx14H2-ET44	175/70 R14 84T	-	5½ Jx14H2-ET44	175/70 R14
	6 Jx15H2-ET44	185/65 R15 88T	185/65 R15Q (M+S)	6 Jx15H2-ET45	185/65 R15
1.3 Multijet	5½ Jx14H2-ET44	175/70 R14 84T	-	5½ Jx14H2-ET44	175/70 R14
	6 Jx15H2-ET44	185/65 R15 88T	185/65 R15Q (M+S)	6 Jx15H2-ET44	185/65 R15
			185/65 R15T (M+S) (**)	6 Jx15H2-ET44	185/65 R15

(*) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
(**) Traction Plus sistemine sahip Adventure tiplerinde

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Boyut	STANDART LASTİKLER						YEDEK LASTİK (*)
	Yüksüz		Ortalama yük		Tam yük		
	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka	
175/70 R14 84T	2.3	2.2	2.3	2.2	2.5	2.5	2.5
185/65 R15 88T	2.3	2.1	2.3	2.1	2.3	2.5	

(*) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

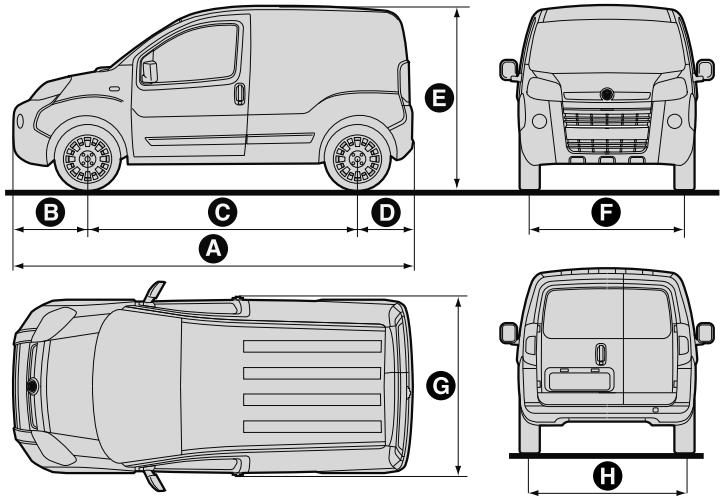
Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.

Kış lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.

Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.
Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



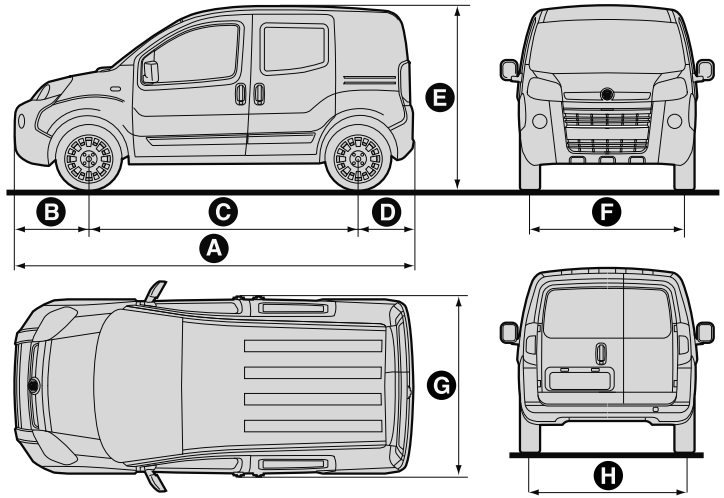
şekil 207 F0T0160

	A	B	C	D	E	F	G	H
Cargo tipleri	3864	760	2513	591	1721/ 1782 (*)	1469	1716	1465
Combi Adventure tipleri	3881	777	2513	591	1742/ 1803 (*)	1464	1716	1465

(*) Tavan yük taşıma çıtası ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Jant ebatlarına bağlı olarak boyut değerlerinde küçük sapmalar olabilir.

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.
Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.



şekil 208 F0T0161

	A	B	C	D	E	F	G	H
Cargo tipleri	3959	855	2513	591	1721/ 1782 (*)	1467	1716	1464
Combi Adventure tipleri	3970	866	2513	591	1742/ 1803 (*)	1467	1716	1464

(*) Tavan yük taşıma çıtası ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Jant ebatlarına bağlı olarak boyut değerlerinde küçük sapmalar olabilir.

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

Tipler	km/h
1.4	157 (*) /155 (**)
1.3 Multijet 75 HP	157 (*) /155 (**)
1.3 Multijet 95 HP	171 (*) /170 (**)

(*)Cargo tipleri
(**)Combi tipleri

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.4	
	Cargo "Minimum" tipleri	Cargo "Maximum" tipleri
Boş ağırlık (Bütün sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar hariç):	1070	1160
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük	610	520
Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük	535	445
İzin verilen azami yük (**)		
- ön aks:	900	900
- arka aks:	950	950
- toplam:	1680	1680
Römork çekme yükü		
- frenli römork:	600	600
- frensiz römork:	400	400
Azami tavan yükü (tavandaki bagaj çıtaları dahil) (***):	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60

(**)Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.
(***)İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen tavan yük taşıma çıtaları)

Not Adventure tiplerinde, diğer modellerdeki aynı yük ağırlığı dikkate alınmalıdır.

217-251 Fiorino Euro 5 LUM TR 2e 7 30.06.2014 18:20 Sayfa 241

Ağırlıklar (kg)	1.3 Multijet 75 HP		1.3 Multijet 95 HP	
	Cargo "Minimum" tipleri	Cargo "Maximum" tipleri	Cargo "Minimum" tipleri	Cargo "Maximum" tipleri
Boş ağırlık (Bütün sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar hariç):	1090	1180	1090	1180
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük	610	520	610	520
Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük	535	445	535	445
İzin verilen azami yük (**)				
- ön aks:	900	900	900	900
- arka aks:	950	950	950	950
- toplam:	1700	1700	1700	1700
Römork çekme yükü				
- frenli römork:	1000	1000	1000	1000
- frensiz römork:	400	400	400	400
Azami tavan yükü yükü (tavandaki bagaj çıtaları dahil) (***):	100	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

(**)Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.
(***)İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen tavan yük taşıma çıtaları)

Not Adventure tiplerinde, diğer modellerdeki aynı yük ağırlığı dikkate alınmalıdır.

Ağırlıklar (kg)	1.4	
	Cargo "Minimum" PTT 1500 tipleri	Cargo "Maximum" PTT 1500 tipleri
Boş ağırlık (Bütün sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar hariç):	1070	1160
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük	430	340
Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük	355	265
İzin verilen azami yük (**)		
- ön aks:	900	900
- arka aks:	950	950
- toplam:	1500	1500
Römork çekme yükü		
- frenli römork:	600	600
- frensiz römork:	400	400
Azami tavan yükü (tavandaki bagaj çıtaları dahil) (***):	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60

(**)Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.
(***)İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen tavan yük taşıma çıtaları)

Not Adventure tiplerinde, diğer modellerdeki aynı yük ağırlığı dikkate alınmalıdır.

Ağırlıklar (kg)	1.3 Multijet 75 HP		1.3 Multijet 95 HP	
	Cargo "Minimum" PTT 1500 tipleri	Cargo "Maximum" PTT 1500 tipleri	Cargo "Minimum" PTT 1500 tipleri	Cargo "Maximum" PTT 1500 tipleri
Boş ağırlık (Bütün sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar hariç):	1090	1180	1090	1180
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük	410	320	410	320
Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük	335	245	335	245
İzin verilen azami yük (**)				
- ön aks:	900	900	900	900
- arka aks:	950	950	950	950
- toplam:	1500	1500	1500	1500
Römork çekme yükü				
- frenli römork:	1000	1000	1000	1000
- frensiz römork:	400	400	400	
Azami tavan yükü yükü (tavandaki bagaj çıtaları dahil) (***):	100	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

(**)Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.
(***)İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen tavan yük taşıma çıtaları)

Not Adventure tiplerinde, diğer modellerdeki aynı yük ağırlığı dikkate alınmalıdır.

Ağırlıklar (kg)	1.3 Multijet 75 HP		1.3 Multijet 95 HP	
	Cargo "Minimum" PTT 1750 tipleri	Cargo "Maximum" PTT 1750 tipleri	Cargo "Minimum" PTT 1750 tipleri	Cargo "Maximum" PTT 1750 tipleri
Boş ağırlık (Bütün sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar hariç):	1090	1180	1090	1180
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük	660	570	660	570
Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük	585	495	585	495
İzin verilen azami yük (**)				
- ön aks:	900	900	900	900
- arka aks:	950	950	950	950
- toplam:	1750	1750	1750	1750
Römork çekme yükü				
- frenli römork:	1000	1000	1000	1000
- frensiz römork:	400	400	400	400
Azami tavan yükü yükü (tavandaki bagaj çıtaları dahil) (***):	100	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

(**)Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***)İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen tavan yük taşıma çıtaları)

Not Adventure tiplerinde, diğer modellerdeki aynı yük ağırlığı dikkate alınmalıdır.

Ağırlıklar (kg)	1.4 (bazı özel pazarlarda)	
	Cargo "Minimum" PTT 1700 tipleri	Cargo "Maximum" PTT 1700 tipleri
Boş ağırlık (Bütün sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar hariç):	1070	1160
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük	630	540
Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük	555	465
İzin verilen azami yük (**)		
- ön aks:	900	900
- arka aks:	950	950
- toplam:	1700	1700
Römork çekme yükü		
- frenli römork:	600	600
- frensiz römork:	400	400
Azami tavan yükü yükü (tavandaki bagaj çıtaları dahil) (***):	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60

(**)Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.
(***)İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen tavan yük taşıma çıtaları)

Not Adventure tiplerinde, diğer modellerdeki aynı yük ağırlığı dikkate alınmalıdır.

Ağırlıklar (kg)	1.4		
	Combi N1 "Minimum" tipleri (4 koltuklu)	Combi N1 "Maximum" tipleri (4 koltuklu)	Combi M1 tipleri (5 koltuklu)
Boş ağırlık (Bütün sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar hariç):	1170	1255	1165
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük	565	480	515
Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük	490	405	445
İzin verilen azami yük (**)			
- ön aks:	950	950	950
- arka aks:	980	980	950
- toplam:	1735	1735	1680
Römork çekme yükü			
- frenli römork:	600	600	600
- frensiz römork:	400	400	400
Azami tavan yükü (tavandaki bagaj çıtaları dahil) (***):	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60

(**)Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***)İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen tavan yük taşıma çıtaları)

Not Adventure tiplerinde, diğer modellerdeki aynı yük ağırlığı dikkate alınmalıdır.

M1 KATEGORİSİ: Opsiyonel ekipmanlar azami yük değerine dahildir.

Ağırlıklar (kg)	1.3 Multijet 75 HP		
	Combi N1 "Minimum" tipleri (4 koltuklu)	Combi N1 "Maximum" tipleri (4 koltuklu)	Combi M1 tipleri (5 koltuklu)
Boş ağırlık (Bütün sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar hariç):	1190	1275	1185
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük	565	480	515
Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük	490	405	445
İzin verilen azami yük (**)			
- ön aks:	950	950	950
- arka aks:	950	950	950
- toplam:	1755	1755	1700
Römork çekme yükü			
- frenli römork:	1000	1000	1000
- frensiz römork:	400	400	400
Azami tavan yükü (tavandaki bagaj çıtaları dahil) (***):	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60

(**)Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***)İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen tavan yük taşıma çıtaları)

Not Adventure tiplerinde, diğer modellerdeki aynı yük ağırlığı dikkate alınmalıdır.

M1 KATEGORİSİ: Opsiyonel ekipmanlar azami yük değerine dahildir.

Ağırlıklar (kg)	1.3 Multijet 95 HP		
	Combi N1 "Minimum" tipleri (4 koltuklu)	Combi N1 "Maximum" tipleri (4 koltuklu)	Combi M1 tipleri (5 koltuklu)
Boş ağırlık (Bütün sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar hariç):	1190	1275	1185
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük	565	480	515
Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük	490	405	445
İzin verilen azami yük (**)			
- ön aks:	950	950	950
- arka aks:	950	950	950
- toplam:	1755	1755	1700
Römork çekme yükü			
- frenli römork:	1000	1000	1000
- frensiz römork:	400	400	400
Azami tavan yükü (tavandaki bagaj çıtaları dahil) (***):	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60

(**)Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.
(***)İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen tavan yük taşıma çıtaları)

Not Adventure tiplerinde, diğer modellerdeki aynı yük ağırlığı dikkate alınmalıdır.
M1 KATEGORİSİ: Opsiyonel ekipmanlar azami yük değerine dahildir.

KAPASİTELER

	1.4 (#)		1.4 Euro 6		Yakıtlar ve orijinal ürünler
	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu:	45	-	45	-	Minimum 95 RON (oktan) kurşunsuz benzin (EN 228 Standartı)
Yedek yakıtla birlikte:	6/7	-	6/7	-	
Motor soğutma sistemi:	7,35	-	6,5	-	%50 su ve %50 **PARAFLU**^{UP} karışımı (*)
Motor karteri:	2,7	2,4	-	2,1	**SELENIA K P.E.**
Motor karteri ve filtresi:	3,0	2,6	-	2,25	
Vites kutusu/diferansiyel gövdesi:	1,9	1,70	-	1,5	**TUTELA TRANSMISSION EXPERYA** (**) **TUTELA TRANSMISSION TECHNYX** (**)
Hidrolik direksiyon:	0,38	0,35	0,38	0,35	**TUTELA TRANSMISSION GI/E**
Hidrolik fren devresi:	-	0,50	-	0,50	**TUTELA TOP 4**
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi	3,0	-	3,0	-	Su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** karışımı

(#) Bazı özel pazarlarda

(*)Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60-40 PARAFLU^{UP} ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

(**) 1.4 tipleri

(***) 1.4 Euro 6 tipleri

	1.3 Multijet 75 HP - 1.3 Multijet 95 HP		Yakıtlar ve orijinal ürünler
	litre	kg	
Yakıt deposu:	45	-	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 Stan.)
Yedek yakıtla birlikte:	6/7	-	
Motor soğutma sistemi:	7.6	-	%50 su ve %50 **PARAFLU**^{UP} karışımı (*)
Motor karteri:	3.0	2.6	**SELENIA WR P.E.**
Motor karteri ve filtresi:	3.2	2.8	
Vites kutusu/diferansiyel gövdesi:	1,84	1,6	**TUTELA TRANSMISSION TECHNYX**
Hidrolik direksiyon:	0,38	0,35	**TUTELA TRANSMISSION GI/E**
Hidrolik fren devresi:	-	0.5	**TUTELA TOP 4**
Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi	3.0	-	Su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** karışımı

YAĞLAR VE SIVILAR

Aracınızdaki motor yağı, periyodik servis/bakım planının öngördüğü şartları sağlayacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir. Doğru yağlayıcıların kullanılması optimum yakıt tüketimi ve emisyon değerlerine ulaşılmasını sağlar. Yağlayıcı maddelerin kalitesi, motorun işletimi ve ömrü için belirleyicidir.

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar	**FIAT 9.55535-S2** spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı SAE 5W-40 ACEA C3 yağı.	**SELENIA K P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No. F603.C07	Periyodik Bakım tablosuna göre
Dizel motorlar için yağlar	**FIAT 9.55535-S1** spesifikasyonlarını karşılayan SAE 5W-30 ACEA C2 yağı.	**SELENIA WR P.E.** Sözleşmeli Teknik Referans No. F510.D07	Periyodik Bakım tablosuna göre

Öngörülen yağlayıcıların mevcut olmadığı acil durumlarda sadece minimum ACEA spesifikasyonlarını karşılayan ürünle ilave yapabilirsiniz. Bu durumda yüksek motor performansı garanti edilemez. Yağlayıcılar en kısa zamanda yetkili Fiat servisi tarafından önerilen ürünler ile değiştirilmelidir.



Yukarıda belirtilenlerden daha düşük kaliteli yağların kullanılması motorda hasara sebep olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.

Kullanım	Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W-85 sentetik bazlı yağ, API GL 4 PLUS spesifikasyonlarını karşılayan. **FIAT 9.55550-MX3** sınıfı	**TUTELA TRANSMISSION TECHNYX** Sözleşmeli teknik Referans No. F010.B05	Manuel vites kutusu ve mekanik diferansiyaller (dizel motorlu 1.4 Euro 6 tipleri)
	SAE 75W-80 sentetik bazlı yağ, API GL 4 spesifikasyonlarını karşılayan. **FIAT 9.55550-MZ2** sınıfı	**TUTELA TRANSMISSION EXPERYA** Sözleşmeli teknik Referans No. F002.F13	Manuel vites kutusu ve mekanik diferansiyaller (benzin motorlu tipler)
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfüt içeren yağ. NL.G.I. 1-2 uyumlu. **FIAT 9.55580** sınıfı.	**TUTELA ALL STAR** Sözleşmeli teknik Referans No. F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsalları
	Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. NL.G.I. 0-1 uyumlu. **FIAT 9.55580** sınıfı	**TUTELA STAR 700** Sözleşmeli teknik Referans No. F701.C07	Diferansiyel tarafındaki hız mafsalları
	Hidrolik ve elektrohidrolik sistemler için sentetik sıvı. **FIAT 9.55550-AG2** sınıfı	**TUTELA TRANSMISSION GI/E** Sözleşmeli teknik Referans No. F001.C94	Hidrolik direksiyon
Fren hidroliği	Sentetik sıvı, NHTSA no 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J-1704, CUNA NC 956- 01. **FIAT 9.55597** sınıfı.	**TUTELATOP 4** Sözleşmeli teknik Referans No. F001.A93	Hidrolik fren ve hidrolik debriyaj kumandaları

Kullanım	Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan O.A.T bazl organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu **FIAT 9.55523** sınıfı.	**PARAFLU UP** (*) Sözleşmeli teknik Referans No. F101.M01	Karışım: %50 su ve %50 **PARAFLU UP** (**)
Dizel katkı maddesi	Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı	**TUTELA DIESEL ART** Sözleşmeli teknik Referans No. F601.L06	Dizel yakıtla karışım (10 litre için 25 cc)
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve yüzey-aktif madde karışımı. CUNA NC 956-II spesifikasyonları. **FIAT 9.55522** sınıfı.	**TUTELA PROFESSIONAL SC 35** Sözleşmeli teknik Referans No. F201.D02	Ön/arka cam yıkayıcı/ silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

(*)DİKKAT Belirtilenlerden daha farklı özelliklere sahip sıvılarla dolum yapmayınız veya karıştırmayınız.
(**)Araç sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60-40 **PARAFLU UP** ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketimi belirli Avrupa Birliği doğrultusunda yapılan testler neticesinde belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ve emisyonları ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

- Şehir içi: Motor soğuk iken yola çıkılır ve araç şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır.
- Şehir dışı: Araç, şehir dış trafiğindekine benzer şartlarda kullanılır. Sürüş hızı 0 ve 120 km/s arasında değişiklik gösterir.
- Ortalama yakıt tüketimi: Araç yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, tavan yük taşıma çıtası, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

Avrupa normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km)

Tipler	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
1.4 Bazı özel pazarlarda	8 (*)/ 8,2 (**)	5,4 (*)/ 5,6 (**)	6,4 (*)/ 6,6 (**)
1.4 Euro 6	8,9	5,8	6,9
1.3 MultiJet 75 HP	5,1 (*)/ 5,1 (**)	3,8 (*)/ 3,8 (**)	4,3 (*)/ 4,3 (**)
1.3 MultiJet 75 HP (Start&Stop sistemi yok)	5,7 (*) / 5,7 (**)	3,8 (*)/ 3,8 (**)	4,5 (*)/ 4,5 (**)
1.3 MultiJet 95 HP	5,2 (*)/ 5,2 (**)	3,8 (*)/ 3,8 (**)	4,3 (*)/ 4,3 (**)

(*)Cargo tipleri
(**)Combi tipleri

CO_2 EMİSYONLARI

Aşağıdaki tabloda verilen egzozdaki CO_2 emisyon seviyeleri kombine tüketime karşılık gelir.

Tipler	Avrupa normlarına göre CO_2 emisyonları (g/km)
1.4 Bazı özel pazarlarda	148(*) / 152(**)
1.4 Euro 6	161
1.3 MultiJet 75 HP	113(*) / 113(**)
1.3 MultiJet 75 HP no Start&Stop	119(*) / 119(**)
1.3 MultiJet 95 HP	113(*) / 113(**)

(*) Cargo tipleri

(**) Combi tipleri

217-251 Fiorino Euro 5 LUM TR 2e 7 30.06.2014 18:20 Sayfa 256

RADYO FREKANSLI UZAKTAN KUMANDA: ONAY BELGESİ

DECLARATION OF CONFORMITY

Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: **Vehicle Immobilizier**

Type-designation: **FI2-125 kHz**

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN60950-1:2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
2006/28/EC

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
ETSI-EN 300 330-2 V1.3.1 (2006-04)

DELPHI
Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 • 51765 Engelskirchen
Telefon (02261) 971-0
Telefax (02261) 5003

Wiehl, 2007-04-20
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

PETRONAS SELENIA MOTOR OIL

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz. PETRONAS SELENIA MOTOR OIL

Yağ değişimi için uzmanlar Petronas Selenia'yı öneriyor

***Petronas Selenia**, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri **Petronas Selenia**'nın motorunuza **en yüksek performans ile koruma** sağlamasını garanti eder.*

Petronas Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA K PURE ENERGY
Bu sentetik yağlayıcı son nesil düşük emisyonlu benzinli motorlar için tasarlanmıştır. Özel formülü sayesinde yüksek performanslı ve yüksek termal gerilime sahip turboşarjlı motorlar için en üst düzey koruma sağlar. Düşük kül içermesi sayesinde modern katalizatörlerin devamlı temiz kalmasına yardımcı olur.

SELENIA WR PURE ENERGY
Bu tam sentetik yağlayıcı en güncel dizel motor gereksinimlerini karşılar. Düşük kül içermesi sayesinde yakıt işlemi sonrasında ortaya çıkan artıklardan korur. İleri yakıt ekonomisi sistemi önemli derecede yakıt tasarrufu sağlar. Türbinin kuruma tehlikesini azaltarak yüksek performanslı dizel motorlarının korunmasını sağlar.

SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY
Bu tam sentetik yağlayıcı benzinli ve metan veya LPG ile çalışan turboşarjlı motorlar ve için tasarlanmış. Özel formülü sayesinde aşınmaya karşı koruma geliştirir, yanmayla oluşan asit bileşiklerini nötralize eder ve motor performans düzeyleri tutar.

SELENIA K POWER
Bu tam sentetik yağlayıcı Amerikan tasarım benzinli motorlar için geliştirilmiştir. Özel formülü sayesinde oksidasyona mükemmel bir direnç ve yüksek düzeyde yakıt ekonomisi sağlar.
Yüksek sıcaklıklarda mükemmel koruma.

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY
Bu tam sentetik yağlayıcı benzinli motorlar tasarlanmıştır. Yüksek yakıt ekonomisi sağlar. TwinAir iki silindirli motorlar için özel bir formüle sahip Selenia Digitech Pure Energy şehir trafiği koşullarında yüksek mekanik stres altındaki motora maksimum koruma sağlar.

Ürün yelpazesinde ayrıca şu ürünler bulunur: Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing. Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: www.selenia.net.

217-251 Fiorino Euro 5 LUM TR 2e 7 30.06.2014 18:20 Sayfa 259

NOTLAR

217-251 Fiorino Euro 5 LUM TR 2e 7 30.06.2014 18:20 Sayfa 261

NOTLAR

217-251 Fiorino Euro 5 LUM TR 2e 7 30.06.2014 18:20 Sayfa 262

NOTLAR

217-251 Fiorino Euro 5 LUM TR 2e 7 30.06.2014 18:20 Sayfa 263

NOTLAR

217-251 Fiorino Euro 5 LUM TR 2e 7 30.06.2014 18:20 Sayfa 263

NOTLAR

257-268 Fiorino LUM TR 2e 7 01.07.2014 16:33 Sayfa 262

İNDEKS

ABS 92
ABS arıza uyarı lambası..... 153
Acil durumda çalıştırma..... 142
Acil durumda yapılacaklar..... 163
Ağırlıklar 240
Aktarma organları..... 229
Akü
– değiştirme..... 214
Akü (şarj edilmesi) 195
Akü kullanım ömrünün uzatılması için yararlı tavsiyeler 215
Alarm arızası uyarı lambası... 158
Alarm..... 12
Alet takımı 166
Ampul değişimi..... 175
Ampul tipleri..... 176
Anahtarlar
– mekanik anahtar 7
– uzaktan kumandalı anahtar... 7
– Uzaktan kumandayı içeren ilave anahtarların istenmesi 10
Aracın çekilmesi..... 196
Aracın içi 224
Aracın iterek vb. şekillerde çalıştırılması 164
Aracın kaldırılması..... 196
Aracın takviye ile çalıştırılması..... 163
Aracın uzun süre kullanılmaması 149
Araç sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar 113
Araç tanıtım plakaları 225
Arka cam sileceği..... 220
Arka cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi..... 220
Arka kanatlı kapılar..... 79
Arka lamba üniteleri (ampul değişimi)..... 181
Arka sis lambaları
– uyarı lambası..... 161
Arka sis lambaları (ampul değişimi)..... 181
Arka şapkalık 84
Arka tavan lambası..... 185
Arka yan camlar 75
ASR
– On/off mesajı..... 160
ASR sistemi..... 96
– On/off mesajı..... 160
Ayar menüsü 19-26

Bagaj
– acil durumda açma 83
– genişletilmesi..... 85
– arka şapkalıkların kaldırılması 84
– arka koltuğun kaldırılması... 86

– arka koltuğun yerleştirilmesi 86
– yükün bağlanması..... 87
Basınç kontrolü ve düzeltilmesi..... 174
Belge tutucu klips 74
Beni eve kadar izle (Follow Me Home) fonksiyonu..... 60
Bir dış lamba yandığında178-183
Bir iç lamba yandığında..184-186
Boya tanıtım plakası..... 226
Boyutlar 237
Bölmeler 41

Camlar
– Elektrikli ön camlar 82
– ön camlar 83
Cam temizleme 61
CO_2 emisyonları..... 255

Çakmak 72

Çalıştırıldıktan sonra motorun ısıtılması..... 141
Çekiş destek sistemi..... 102
Çekme halkasının takılması..... 196
Çevrenin korunması..... 117
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması
– çocuk koltuklarının uyumluluğu..... 131
– çocuk koltukları 129
Çok fonksiyonlu gösterge
– kumanda butonları 25
– ayar menüsü..... 27

Debriyaj..... 229
Dış lamba arızası uyarı lambası 159
Dış lambalar..... 58
Dijital gösterge
– kumanda butonları 18
– ayar menüsü..... 19
– Standart ekran..... 17
Dikiz aynaları
– iç dikiz aynaları..... 47
– kapı aynaları 47
Direksiyon 231
Direksiyon hidroliği 213
Direksiyon kilidi..... 15
Direksiyon..... 46
Dizel filtresinde su var uyarı lambası..... 157
Dizel motorlu tiplerde çalıştırma prosedürü 141
Dörtlü flaşör 69
DPF (partikül filtresi) 117
DPF (partikül filtresi) temizlenmesi devam ediyor..... 153
Düşük akü şarjı uyarı lambası..... 152
Düşük motor yağı basıncı uyarı lambası..... 154
Düşük motor yağı seviyesi..... 154

EBD arızası uyarı lambası..... 154
EBD sistemi..... 93
El freni 142
El freni kolu..... 142
El freni uyarı lambası 151
Emniyet kemerleri
– Kullanım 119
Emniyet kemeri hatırlatıcısı..... 121
Enjeksiyon sistemi/EOBD Sistemi arızası (uyarı lambası)..... 155
EOBD sistemi..... 103
ESC (sistemi) 94
ESC arızası uyarı lambası..... 158

Farlar
– Farların ayarlanması..... 90
– Far yükseklik ayarı 90
Fiat ŞİFRE araç koruma sistemi arızası uyarı lambası..... 158
Fiat ŞİFRE sistemi 6
Fix&Go otomatik hızlı lastik tamir kiti 170
Frenler
– özellikler 230
Fren balataları aşınmış uyarı lambası 160
Fren hidroliği..... 212
Fren hidroliği uyarı lambası.. 150
Fren lambaları (ampul değiştirme)..... 182
Fren yardımı 92

Genel arıza bildirimi uyarı lambası..... 159
Gösterge paneli..... 4
Göstergeler..... 15
Güneşlikler 73
Günlük kullanım bölümü..... 71
Güvenli kilit fonksiyonu..... 10

Hareketli lenslere sahip ön taban lambası (ampul değişimi)..... 184
Hava filtresi..... 214
Hava yastığı arıza uyarı lambası..... 151
Hırsızlık girişimi 158
Hız göstergesi 15
Hız kilidi..... 98
Hız sabitleyici (Cruise Control) 63
Hortumlar 218

Isıtma bujileri devrede/ısıtma bujileri arızası uyarı lambası..... 157
Isıtma ve havalandırma 51
Isıtma ve havalandırma sistemi 49
Isofix çocuk koltuğu montaj talimatları 129
– çocuk koltuğu uyumluluğu.128

İç donanımlar 71
İlave fren lambası (ampul değişimi)..... 182

Jant koruyucu..... 234
Jantlar ve lastikler..... 232

Kapasiteler..... 249
Kapı açık uyarı lambası 155
Kapılar (kilit açma/ kilitleme) 76
Kar zincirleri..... 148
Karoser
– gövdenin iyi durumda tutulması için öneriler..... 222
– aracın kötü hava şartlarından korunması..... 221
– gövdenin ve alt kısımların garantisi 222
Kısa farlar..... 58
Kısa/uzun farlar (ampul değişimi)..... 179
Kış lastikleri..... 143
Koltuklar
– yolcu koltuğunun katlanması..... 39
– ön koltuklar..... 38
Koltuk başlıkları
– Ön 44
– Arka 45
Kontak anahtarı yuvası
– Kontak..... 14
– Direksiyon kilidi..... 15
Kriko 165
Kullanım şekli 147
Kumandalar..... 69
Küllük..... 73

Lastik basıncı izleme sistemi 99
Lastik değişimi 164
Lastikler..... 232

Manuel klima kontrol sistemi 55
Motor 228
Motor bölümü sigorta kutusu..... 188
Motor bölümünde bulunan sigortalar..... 188
Motor kaputu
– Kapatma..... 88
– Açma..... 87
Motor kodları 227
Motor numarası 226
Motor soğutma sıvısı (uyarı lambası)..... 152
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi..... 16
Motor soğutma sıvısı..... 210
Motor yağı (düşük seviye uyarı lambası) 154
Motor yağı 209
Motorun çalıştırılması 140
Motorun durdurulması..... 142
MSR sistemi..... 97

Orta ve yan yönlendiriciler.... 50
Ön cam sileceği..... 61-219
Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı 211
Ön elektrik soketi 72
Ön hava yastıkları 133
– Sürücü hava yastığı..... 134
– ön yolcu hava yastığı 134
– ön yolcu ve yan hava yastığının devreden çıkarılması..... 135
Ön lamba üniteleri (ampul değişimi) 178
Ön panel 3
Ön tavan lambası 184
Ön yolcu hava yastığı devre dışı uyarı lambası 151

Park etme..... 143
Park lambaları..... 58
Park lambaları/arka lambalar 58
Park lambaları/arka lambalar (ampul değişimi) 178
Park sensörleri 104
Park sensörü arızası uyarı lambası 160
Performans..... 239
Periyodik bakım tablosu..... 200
Periyodik bakım..... 199
Plaka lambası (ampul değişimi)..... 178
Polen filtresi 214

Radyo alıcıları ve cep telefonları 113
Römork çekilmesi..... 147

Sağ sinyal uyarı lambası..... 162
Selektör..... 59
Semboller 6
Ses sistemi 112
Seviye kontrolleri..... 204
Sigortalar (değiştirilmesi) 187
Sinyal lambaları 59-179
– Sol sinyal uyarı lambası 162
– Sağ sinyal uyarı lambası 162
Sinyal lambaları (ampul değişimi).....179
Sis farları.....70
– uyarı lambası..... 161
Sis farları (ampul değişimi)... 180
Sol sinyal uyarı lambası 162
Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası..... 185
Start&Stop Sistemi 107
Su fıskiyeleri 220
Sürücü güvenlik siperi 45
Sürücü kol dayanağı..... 71
Sürüş şekli 146
Süspansiyon..... 230

Şasi numarası..... 226

Şasi versiyonları..... 227
Şişirme basınçları 236
Şişirme prosedürü..... 172

Tanıtım plakası 225
Tavan lambaları..... 66
Tavan yük taşıma çıtası 89
Tekerlek ayarları..... 232
Torpido gözü..... 71
Tüp değiştirme prosedürü 174

Uyarı lambaları ve mesajlar..... 150
Uzaktan kumanda kontrollü anahtarın pillerinin değiştirilmesi 10
Uzun farlar 58
Uzunlamasına barlar..... 89

Vites kolu..... 144

Yağlar ve sıvılar..... 251
Yakıt deposu kapağı 115
Yakıt doldurulması 114
Yakıt göstergesi 16
Yakıt kesme sistemi.....116
Yakıt rezervi uyarı lambası... 156
Yakıt sistemi..... 229
Yakıt tüketimi 254
Yakıt tüketiminin azaltılması 145
Yan hava yastıkları.....137
Yan kayar kapılar..... 77
Yedek lastik..... 232
Yokuşta kaymayı önleyici (Hill Holder) sistem 95
Yol bilgisayarı 35
Yolcu bölümü sigorta kutusu 192

257-268 Fiorino LUM TR 2e 7 03.09.2014 13:51 Sayfa 272

ÜRETİCİ FİRMA
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Telefon: 0212 275 33 90
Baskı no. 603.99.613 - 2015