

INSTRUCTIEBOEKJE



CITROËN C5



11.C5.0070

Néerlandais

2011 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Edipro

UW INSTRUCTIEBOEKJE OP INTERNET!

Citroën biedt u de mogelijkheid om gratis en eenvoudig uw boorddocumentatie online te raadplegen. Daarbij hebt u ook toegang tot het archief en tot de meest recente informatie.

CITROËN SERVICE
<http://service.citroen.com>

Surf naar **<http://service.citroen.com>**:

- 1 | Selecteer uw taal.
- 2 | Klik op de link in het veld "Toegang voor particulieren" om de Boorddocumentatie te raadplegen. Er wordt een nieuw venster geopend waarin u toegang hebt tot alle instructieboekjes.
- 3 | Selecteer het model en de carrosserie-uitvoering van uw auto en vervolgens de uitgiftedatum van het boekje.
- 4 | Klik ten slotte op de gewenste rubriek.

Wij maken u attent op het volgende:

Uw auto is, afhankelijk van het uitrustingsniveau, de uitvoering en de specifieke kenmerken voor het land waarvoor uw auto bestemd is, slechts van een deel van de in dit boekje vermelde uitrustingen voorzien.

Het monteren van elektrische uitrustingen of accessoires die niet onder een artikelnummer in het assortiment van Citroën voorkomen, kan storingen in het elektronisch systeem van uw auto veroorzaken. Wij verzoeken u hier rekening mee te houden en contact op te nemen met een vertegenwoordiger van het merk Citroën om u te laten informeren over het assortiment uitrustingen en accessoires voorzien van een artikelnummer.

Symbolen



veiligheidswaarschuwing



dit symbool verschijnt bij adviezen met betrekking tot de bescherming van het milieu



verwijzing naar aangegeven pagina

Citroën beschikt wereldwijd over

een uitgebreid gamma modellen. Modellen die worden gekenmerkt door een geraffineerde mix van hoogwaardige techniek en constante innovatie, evenals een moderne en creatieve benadering van het begrip mobiliteit.

Wij danken u voor uw keuze en wensen u veel plezier met uw auto.

Achter het stuur van uw nieuwe auto

geniet u optimaal

als u elke uitrusting,

elke schakelaar

en elke instelling kent.

Goede reis.

INHOUDSOPGAVE

IN EEN OOGOPSLAG 4 → 23

ECO-RIJDEN 24 → 25

I - CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN 26 → 42

■ Instrumentenpaneel	26
■ Boordcomputer	29
■ Verklipperlampjes	32
■ Regelknoppen	42

II - MULTIFUNCTIONELE DISPLAYS 43 → 48

■ Monochroom display C	43
■ Kleurendisplay 16x9 MyWay	45
■ HD-kleurendisplay 16x9 NaviDrive 3D	47

III - COMFORT 49 → 68

■ Ventilatie	49
■ Automatische airconditioning met centrale regeling	51
■ Automatische airconditioning met gescheiden regeling	54
■ Programmeerbare verwarming	58
■ Voorstoelen	62
■ Achterbank	66
■ Spiegels	67
■ Stuurwielverstelling	68

IV - TOEGANG TOT DE AUTO 69 → 87

■ Sleutel met afstandsbediening	69
■ Alarm	75
■ Ruitbediening	77
■ Portieren	79
■ Achterklep	81
■ Open dak (Sedan)	84
■ Glazen panoramadak (Tourer)	85
■ Brandstoftank	86
■ Vulpistoolrestrictie (diesel)	87

V - ZICHT 88 → 99

■ Lichtschakelaar	88
■ Automatische verlichting	90
■ Koplampen verstellen	91
■ Bochtverlichting	92
■ Ruitenwisserschakelaar	94
■ Automatisch wissen	95
■ Plafonniers	96
■ Sfeerverlichting	98

VI - VOORZIENINGEN 100 → 106

■ Comfort in de auto	100
■ Vloermatten	101
■ Armsteun voorin	101
■ Voorzieningen bagageruimte	103

VII - VEILIG VERVOEREN VAN KINDEREN 107 → 115

■ Kinderzitjes	107
■ ISOFIX-kinderzitjes	111
■ Kinderbeveiliging	115

INHOUDSOPGAVE

VIII - VEILIGHEID 116 → 127

■ Richtingaanwijzers	116
■ Alarmknipperlichten	116
■ Claxon	116
■ Urgence-oproep of Assistance-oproep	116
■ Bandenspanningscontrole	117
■ Hulpsystemen bij het remmen	119
■ Stabiliteitscontrolesystemen	120
■ Autogordels	121
■ Airbags	124

IX - RIJDEN 128 → 162

■ Handrem	128
■ Elektrisch bediende handrem	129
■ Hill Start Assist	136
■ Handgeschakelde versnellingsbak	137
■ Opschakelindicator	138
■ Elektronisch bediende 6-versnellingsbak	139
■ Stop & Start	143
■ Automatische versnellingsbak	146
■ Stuurwiel met bedieningstoetsen op vaste naaf	150
■ Snelheidsbegrenzer	152
■ Snelheidsregelaar	154
■ Lane Departure Warning System (LDWS)	156
■ Parkeerplaatsassistent	157
■ Parkeerhulp	159
■ Elektronisch gestuurde vering Hydractive III +	160

X - ONDERHOUD 163 → 175

■ Motorkap	164
■ Brandstofpech (Diesel)	166
■ Benzinemotoren	167
■ Dieselmotoren	169
■ Niveaus controleren	172
■ Controles	174

XI - PRAKTISCHE INFORMATIE 176 → 208

■ Noodreparatieset voor banden	176
■ Wiel verwisselen	179
■ Lamp vervangen	183
■ Zekeringen vervangen	193
■ Accu	198
■ Eco-modus	200
■ Slepen van uw auto	201
■ Trekken van een aanhanger	202
■ Dakdragers	203
■ Bescherming bij winterse omstandigheden	204
■ Sneeuwscherm	205
■ Matte lak	206
■ Accessoires	207

XII - TECHNISCHE GEGEVENS 209 → 224

■ Benzinemotoren	209
■ Gewichten uitvoeringen met benzinemotor	210
■ Dieselmotoren	212
■ Gewichten uitvoeringen met dieselmotor	214
■ Gewichten uitvoeringen N1 met dieselmotor (Tourer)	218
■ Afmetingen	219
■ Identificatie	223

XIII - AUDIO en DATACOMMUNICATIE 225 → 324

■ Urgence-oproep of Assistance-oproep	225
■ NaviDrive 3D	229
■ MyWay	273
■ Autoradio	305

ZOEKEN OP AFBEELDING 325 → 330

TREFWOORDENREGISTER 331 → 336

BUITENZIJD E

Stop & Start

Dit systeem zorgt ervoor dat de motor tijdelijk in een standby-stand wordt geschakeld zodra de auto stilstaat (rood licht, files, enz...). Wanneer u vervolgens wegrijdt, wordt de motor automatisch opnieuw getart.

Het Stop & Start-systeem zorgt ervoor dat de auto bij stilstand niet alleen een kleiner brandstofverbruik heeft, maar bovendien minder uitlaatgas produceert en stiller is.

» 143

Meedraaiende xenon koplampen met duo-functie

Deze verlichting geeft u automatisch een beter zicht in bochten. Deze verlichting is gekoppeld aan de hoekverlichting, die de verlichting op kruispunten en tijdens het parkeren verbetert.

» 91

Glazen panoramadak (Tourer)

Dit dak zorgt voor veel licht in het interieur.

Glazen open dak (Sedan)

Dit dak zorgt bovendien voor een betere ventilatie van het interieur.

» 84-85



Lane Departure Warning System

Deze rijhulpvoorziening waarschuwt u voor het onbedoeld overschrijden van een wegmarkering, zoals een doorgetrokken streep.

» 156

Parkeerhulp met grafische weergave en geluidssignalen

Deze voorziening waarschuwt u voor obstakels voor en achter de auto.

» 159

Bandenspanningscontrole

Deze voorziening controleert automatisch de spanning van de banden tijdens het rijden.

» 117

OPENEN EN SLUITEN

Sleutel met afstandsbediening



- A. In-/uitklappen van de sleutel.
- B. Vergrendelen van de auto (één keer indrukken) of inschakelen van de supervergrendeling van de auto (twee keer achter elkaar indrukken).
- C. Follow me home-verlichting.
- D. Ontgrendelen van de auto.

» 69

Openen van de achterklep



» Druk de pal E naar boven.

De achterklep wordt automatisch vergrendeld zodra de auto sneller rijdt dan circa 10 km/h, zelfs als de automatische vergrendeling uitgeschakeld is. De achterklep wordt weer ontgrendeld als een portier wordt geopend of als u de toets van de centrale vergrendeling bedient (snelheid lager dan 10 km/h).

» 81-82

Brandstoftank



Druk linksboven op de klep en trek aan de rand ervan om de klep te openen.

Tankdop met slot

» Openen of sluiten: draai de sleutel een kwartslag rond.

Bevestig de tankdop tijdens het tanken aan de daarvoor bestemde steun F.

Inhoud brandstoftank: ongeveer 71 liter.

» 86

OPENEN EN SLUITEN

Openen van de motorkap



Voer deze handeling alleen uit als de auto stilstaat.

- ☞ Open het bestuurdersportier.
- ☞ Trek aan de hendel **A** om te ontgrendelen.



- ☞ Til de hendel **B** op en open de motorkap.

» 164

Reservewiel



Berline



Tourer

Het gereedschap is opgeborgen in een gereedschapsdoos in het reservewiel.

» 179

Toegang tot het reservewiel

Zo bereikt u het reservewiel:

- ☞ Til de laadvloer met behulp van de lus (Sedan) op en vouw hem vervolgens in elkaar of hang hem op met de uittrekbare greep (Tourer).
- ☞ Zet de haak boven in de bagageruimte vast.
- ☞ Om het reservewiel te verwijderen, maakt u de riem los en duwt u vervolgens het reservewiel naar voren.

Bandenreparatieset



De bandenreparatieset bestaat uit een compressor en een afdichtmiddel.

» 176

INTERIEUR

Automatische airconditioning met gescheiden bediening

Met dit systeem kunnen de bestuurder en de voorpassagier afzonderlijk de temperatuur instellen.

» 54

Audio- en communicatiesystemen

Deze systemen zijn van de nieuwste technologieën voorzien: autoradio met afspeelmogelijkheid voor MP3-bestanden, Bluetooth® handsfree kit, NaviDrive 3D, MyWay.

» 225



Parkeerplaatsassistent

De functie "parkeerplaatsassistent" helpt u bij het zoeken naar een geschikte parkeerplaats.

» 157

Elektrisch bediende handrem

De elektrisch bediende handrem wordt automatisch aangetrokken na het afzetten van de motor en wordt automatisch vrijgezet bij het wegrijden (automatische functies standaard geactiveerd).

Het is ook mogelijk de handrem handmatig aan te trekken of vrij te zetten.

» 129

BESTUURDRERSPLAATS



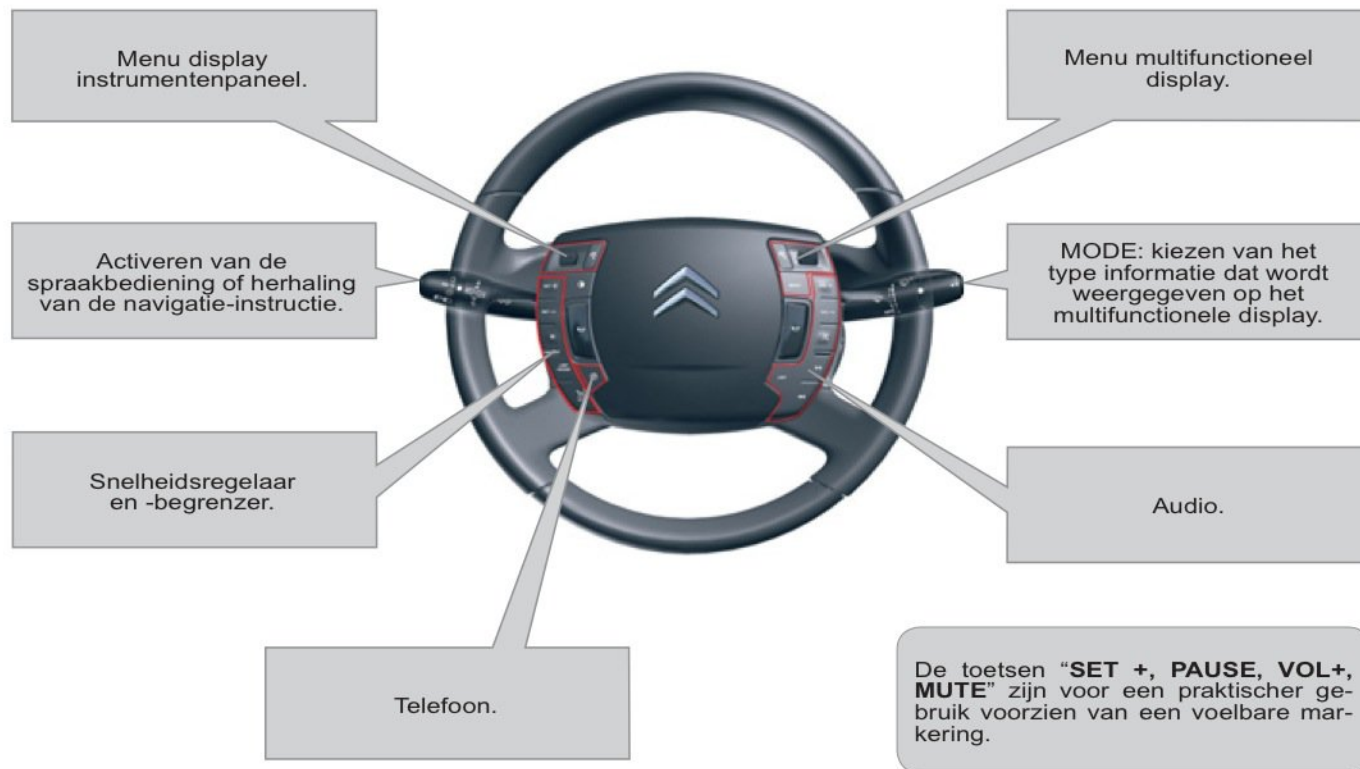
1. Bediening ruiten / spiegels / kinderbeveiliging.
2. Geheugen bestuurdersstoel.
3. Openen van de motorkap.
4. Bedieningstoetsen op het stuur:
 - snelheidsbegrenzer
 - snelheidsregelaar
5. Claxon.
6. Bediening op het stuurwiel van het audio-/datacommunicatiesysteem.
7. Airbag aan bestuurderszijde.
8. Navigatieregelknoppen in de audio-/datacommunicatiesystemen en boordcomputer.
9. Ventilatiooster bestuurder.
10. Instrumentenpaneel.
11. Ventilatiooster bestuurder.
12. Bediening Stop & Start.
13. Bediening ruitenwissers en -sproeier.
14. Contactslot.
15. Bediening ESP / parkeerhulp / Lane Departure Warning System.
16. Bediening stuurwielverstelling.
17. Knie-airbag.
18. Bergvak of bediening programmeerbare verwarming.
- Klep van zekeringkast.
19. Bediening Check / anti-inbraakalarm / parkeerplaatsassistent.
20. Bediening verlichting / richtingaanwijzers / mistlicht / spraakherkenning.
21. Handmatige verstelling van de koplampen.

BESTUURDEERSPLAATS



1. Zonnesensor.
2. Draaiknop zachte luchtverspreiding.
3. Airbag passagierszijde.
4. Ontwasemingsrooster.
5. Sleutelschakelaar in dashboardkastje:
 - inschakelen/uitschakelen passagiersairbag
6. Ventilatioeroosters passagier.
7. Bediening alarmknipperlichten.
8. Dashboardkastje:
 - opbergen boorddocumentatie
 - audio-/video-aansluitingen
9. Bediening centrale vergrendeling/ontgrendeling.
10. Bediening SPORT/SNEEUW-stand automatische versnellingsbak.
11. Elektrische handrem.
12. USB-aansluiting.
13. Armsteun met bekerhouder.
14. Bediening veersysteem:
 - bediening wagenhoogte
 - Sportstand
15. Asbak met aansteker.
16. Versnellingspook.
17. Opbergvak.
18. Audio-/datacommunicatiesysteem.
19. Bediening airconditioning.
20. Opbergvak.
21. Multifunctioneel display.
22. Bedieningen voor Urgence- of Assistance-oproep.

BESTUURDEERSPLAATS



JUISTE RIJHOUDING

Voorstoelen

Handmatig verstellen



- A. Kantelen van de rugleuning.
- B. Verstellen van de stoel in hoogte.
- C. Schakelaar stoelverwarming.
- D. Verstellen van de stoel in lengterichting.
- E. Verstellen van de lendesteunen.

» 62

Elektrisch verstellen



- 1. Verstellen van de stoel in lengterichting en in hoogte, en kantelen van de zitting.
- 2. Kantelen van de rugleuning.
- 3. Verstellen van het bovenste gedeelte van de rugleuning.
- 4. In twee richtingen verstellen van de lendesteun.
- 5. Massagefunctie.
- 6. Bediening stoelverwarming.

» 63

Veiligheidsgordel in hoogte verstellen



De **gordel is correct ingesteld** als deze over het midden van de schouder loopt.

Knijp voor de hoogteverstelling van de gordel de bediening in en **schuif** het bevestigingspunt in de gewenste stand.

» 122



Programmeerbare rijpositie-instellingen

Met de geheugenfunctie kunt u voor de bestuurdersplaats de instellingen voor de stoel en de airconditioning opslaan.

» 65

JUISTE RIJHOUDING

Elektrisch bediende buitenspiegels



1. **Selecteren van de buitenspiegel:**
A. Links.
B. Rechts.
C. Inklappen/Uitklappen.
2. **Verstellen van de geselecteerde spiegel**

» 67

Elektrochrome binnenspiegel



Automatische dag-/nachtstandverstelling

1. Automatische detectie voor de dag-/nachtstandverstelling.
2. Verdraaiing van de spiegel.

» 68

Stuurwiel verstellen



- ☞ Ontgrendel het stuurwiel door de hendel **A** van u af te duwen.
- ☞ Stel de hoogte en diepte van het stuur in en vergrendel vervolgens het stuur door de hendel naar u toe te trekken.

» 68

Deze handelingen mogen uit veiligheidsoverwegingen niet rijdend worden uitgevoerd.

ZICHT

Verlichting



Ring A



Lichten uit.



Automatisch inschakelen van de koplampen.



Parkeerlicht.



Dimlicht of grootlicht.

Trek de hendel **door de weerstand heen** naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en omgekeerd.

Ring B



Mistlampen vóór aan.



Mistlampen voor en mist-achterlichten aan.

» 88

Ruitenwissers voor



Schakelaarstanden

- 2. Snel.
- 1. Normaal.
- 1. Interval.
- 0. Stop.

Een stand omlaag:

- **Auto:** automatisch wissen aan.
- Enkele wisbeweging.

Als het contact gedurende meer dan circa een minuut is afgezet, dient het automatisch wissen opnieuw te worden ingeschakeld.

Ruitensproeier

Trek de hendel van de ruitenwissers naar u toe.

» 94-95

Achterruitenwischer (Tourer)



Draai de schakelaar **C** in de stand van uw keuze.



Uit



Interval wissen



Ruitensproeier

» 94

JUISTE LUCHTVERDELING

Automatische airconditioning met gescheiden bediening



Schakel bij voorkeur de automatische werking in door op de toets "AUTO" te drukken.

INSTRUMENTARIUM

Instrumentenpaneel



- A. Brandstofmeter en waarschuwingslampje minimum-brandstofniveau.
- B. Informatie snelheidsbegrenzer/-regelaar.
- C. Koelvloeistoftemperatuur.
- D. Snelheidsmeter.
- E. Display van het instrumentenpaneel.
- F. Kilometer teller.
- G. Knop voor het resetten van de dagteller.
- H. Toerenteller.
- I. Motorolietemperatuur.
- J. Schakelstand automatische versnellingsbak.

» 26

Inschakelen alarmknipperlichten

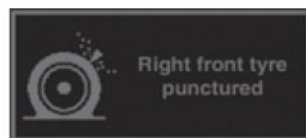
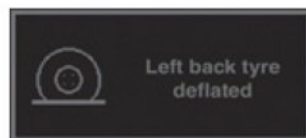


De alarmknipperlichten werken ook als het contact is afgezet.

» 116

- Bij aangezet contact licht het oranje en rode lampje op.
- Zodra de motor draait, moeten deze lampjes uitgaan.
- Zie het hoofdstuk "Controle", als de lampjes blijven branden.

Bandenspanningscontrole



De bandenspanningscontrole is een hulpmiddel dat u informeert over de staat van uw banden.

Desondanks moet de bestuurder zelf opletten en zijn verantwoordelijkheid nemen.

» 117

Energiespaarmodus



Nadat de motor is afgezet, worden bepaalde functies zoals autoradio, ruitenwissers, open dak, elektrische stoelverstelling, telefoon, video, binnenverlichting en elektrisch bedienbare achterklep maximaal 1 uur gevoed, om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

Na het verstrijken van deze tijd verschijnt er een melding op het display van het instrumentenpaneel en worden de actieve functies in een stand-by stand geschakeld.

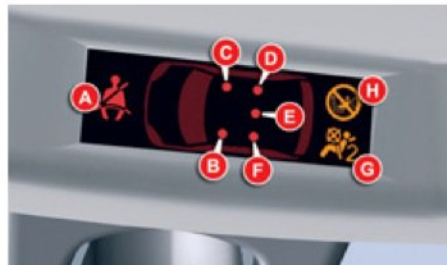
Deze functies worden automatisch opnieuw geactiveerd als de motor wordt gestart.

Bij een lage accuspanning is deze tijd aanzienlijk korter.

» 200

VEILIGHEID INZITTENDEN

Autogordel en passagiersairbag vóór



Als de autogordel niet is vastgemaakt, zal het waarschuwinglampje van de desbetreffende zitplaats gaan branden of knipperen:

- A.** Waarschuwinglampje autogordels voor en/of achter.
- B.** Waarschuwinglampje autogordel linksvoor.
- C.** Waarschuwinglampje autogordel rechtsvoor.
- D.** Waarschuwinglampje autogordel rechtsachter.
- E.** Waarschuwinglampje autogordel middenachter.
- F.** Waarschuwinglampje autogordel linksachter.
- G.** Controlelampje passagiersairbag uitgeschakeld.
- H.** Controlelampje passagiersairbag ingeschakeld.

» 35, 37-38

Uitschakelen passagiersairbag vóór



Als u op de voorstoel een kinderzitje met de rugleuning in de rijrichting wilt gebruiken, moet u de passagiersairbag voorin uitschakelen.

Dat gaat als volgt:

- ☞ Zet het contact uit en steek de sleutel in de schakelaar **I**.
- ☞ Draai de sleutel in de stand **"OFF"**: de passagiersairbag is uitgeschakeld.

Het controlelampje passagiersairbag uitgeschakeld **G** brandt als het contact is aangezet.

» 125

Kinderbeveiliging



Hiermee kan de ruitbediening en de bediening van het portierslot van de achterportieren worden geblokkeerd. U kunt deze elektrische beveiliging inschakelen door de toets **J** in te drukken.

Als deze functie wordt ingeschakeld, verschijnt een melding op het display van het instrumentenpaneel en gaat het controlelampje op de toets **J** branden.

» 115

COMFORTABEL AUTORIJDEN

Elektrisch bediende handrem



Automatische werking

De handrem wordt bij het weggrijden automatisch en geleidelijk vrijgezet. Bij stilstaande auto wordt de handrem **automatisch aangetrokken na het afzetten van de motor**.



Controleer, voordat u de auto verlaat, of het waarschuwingsslampje **A (!)** (rood) van de handrem op het instrumentenpaneel permanent brandt en dat het waarschuwingsslampje **P** (rood) van de hendel **B** brandt.



Laat kinderen niet alleen in de auto wanneer het contact is aangezet: zij zouden de handrem kunnen vrijzetten.



Handmatige werking

Het **HANDMATIG** aantrekken/vrijzetten van de handrem is altijd mogelijk door aan hendel **B** te trekken en het rempedaal in te trappen.

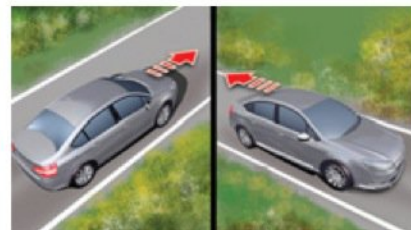


Controleer, voordat u de auto verlaat, of het waarschuwingsslampje **A (!)** (rood) van de handrem op het instrumentenpaneel permanent brandt en dat het waarschuwingsslampje **P** (rood) van de hendel **B** brandt.



Trek handmatig de handrem aan voordat u bij draaiende motor de auto verlaat.

Hill Start Assist



Om het weggrijden op een helling te vergemakkelijken is uw auto uitgerust met een systeem waarmee de auto tijdelijk (ongeveer 2 seconden) op zijn plaats kan worden gehouden.

Deze functie is alleen actief als:

- de auto volledig stilstaat met het rempedaal ingetrapt.
- de auto op een helling staat die aan bepaalde voorwaarden voldoet.
- het bestuurdersportier is gesloten.



Verlaat de auto niet wanneer de hill holder in werking is.

COMFORTABEL AUTORIJDEN

Snelheidsbegrenzer



Dit systeem biedt de mogelijkheid om een maximumsnelheid in te stellen.



“**LIMIT**”: activeren van de snelheidsbegrenzer.



“**SET +**”: verhogen van de maximumsnelheid.



“**SET -**”: verlagen van de maximumsnelheid.



Onderbreken of hervatten.



Uitzetten.

De gekozen snelheid is opgeslagen.

De ingestelde snelheid moet **hoger dan 30 km/h** zijn.

» 152

Snelheidsregelaar



Dit systeem zorgt ervoor dat de snelheid van de auto constant op een door de bestuurder geprogrammeerde waarde gehouden wordt.



“**CRUISE**”: activeren van de snelheidsregelaar.



“**SET**”: opslaan van de snelheid (systeem op pauze).



“**SET +**”: verhogen van de opgeslagen snelheid (systeem op ON).



“**SET -**”: verlagen van de opgeslagen snelheid (systeem op ON).



Onderbreken of hervatten.



Uitzetten.

» 154

Weergave op het instrumentenpaneel



Op het instrumentenpaneel wordt weergegeven of de functie snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar is geselecteerd.



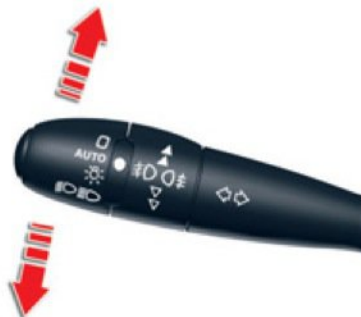
Snelheidsbegrenzer



Snelheidsregelaar

De snelheidsregelaar werkt alleen in de **hoogste versnellingen**. De ingestelde snelheid moet **hoger dan 40 km/h** zijn.

COMFORTABEL AUTORIJDEN

Richtingaanwijzers - Functie
"autosnelweg"

- ☞ Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag, zonder deze door de weerstand heen te drukken. De desbetreffende richtingaanwijzers zullen drie keer knipperen.

» 116

Contactslot



- **S : Stuurslot**
Om het stuurwiel te ontgrendelen, steekt u de sleutel in het contact en draait u zonder te forceren licht aan het stuur.
- **M : Contact aan**
- **D : Startmotor**
Draai de sleutel in de startstand en laat deze los, zodra de motor aanslaat. Start niet als de motor al loopt.

» 72

COMFORTABEL RIJDEN

Elektronisch bediende 6-versnellingsbak



R Achteruitversnelling

N Neutraalstand

A Stand voor automatisch schakelen

M Stand voor handmatig schakelen

Gebruik de flippers aan het stuur **1** "+" en **2** "-":

- handmatig schakelen,
- tijdelijk handmatig terug naar de automatische stand.

Programma SPORT

 Druk, wanneer de motor draait en de hendel in de stand **A** staat op de knop **3**.

Automatische versnellingsbak



De automatische versnellingsbak biedt de volgende mogelijkheden:

- **Werking in de autoadaptieve stand**, waarbij de versnellingsbak steeds de versnelling kiest die het beste bij uw rijstijl en de wegomstandigheden past (**Stand D**).
- **Werking in de handbediende stand**: u schakelt zelf in een van de versnellingen (**Stand M**).
- **Werking in de automatische stand SPORT (Stand D)** door op de toets **A** te drukken.
- **Werking in de automatische stand SNEEUW (Stand D)** door op de toets **B** te drukken.

Standen

P : Parkeerstand.

R : Achteruitversnelling.

N : Neutraalstand.

D : Automatische werking.

M: Handgeschakelde werking.



Veiligheidsvoorzieningen:

U kunt de selectiehendel alleen uit de stand **P** verwijderen als u het rempedaal intrapt.

Als bij het openen van een portier de selectiehendel niet in de stand **P** staat, klinkt er een geluidssignaal.

Controleer altijd of de selectiehendel in de stand **P** staat voordat u de auto verlaat.

COMFORTABEL RIJDEN

Stop & Start

In de STOP-stand schakelen van de motor

ECO Het lampje "ECO" op het dashboard gaat branden en de motor wordt in de standby-stand geschakeld:

- bij een handgeschakelde 6-versnellingsbak; bij een snelheid van onder de 6 km/h, trap het rempedaal in of schakel in de stand **N**.

Het kan voorkomen dat de STOP-stand niet beschikbaar is; het lampje "ECO" knippert dan enkele seconden en gaat vervolgens uit.

» 143

In de START-stand schakelen van de motor

ECO Het lampje "ECO" gaat uit en de motor wordt weer gestart:

- selectiehendel in de stand **A** of **M**, laat het rempedaal los,
- of selectiehendel in de stand **N** en rempedaal losgelaten, schakel in de stand **A** of **M**,
- of schakel de achteruitversnelling in.

In bepaalde gevallen, wordt de START-stand automatisch ingeschakeld; het lampje "ECO" knippert dan enkele seconden en gaat vervolgens uit.

» 144

Uitschakelen / opnieuw inschakelen



U kunt op elk moment het systeem uitschakelen door op de toets "ECO OFF" te drukken; het lampje van de toets gaat dan branden.

Het systeem wordt automatisch opnieuw geactiveerd, elke keer wanneer u de motor met de contactsleutel aanzet.

Voordat u gaat tanken of werkzaamheden onder de motorkap gaat verrichten, moet u altijd het contact afzetten met de contactsleutel.

» 144

COMFORTABEL RIJDEN

Parkeerplaatsassistent



U kunt de functie "Parkeerplaatsassistent" selecteren door op de schakelaar **A** te drukken als de richtingaanwijzer aan de kant van de parkeerplaats is ingeschakeld, de wagensnelheid lager dan 20 km/h is en de auto zich op ongeveer 1,5 m van de parkeerplaats bevindt.

Een continu brandend controlelampje geeft aan dat de functie ingeschakeld is.

» 157

Parkeerhulp met grafische weergave en geluidssignalen



U kunt de parkeerhulp met knop **B** in- en uitschakelen. Als de parkeerhulp is uitgeschakeld, brandt het controlelampje in knop **B**.

» 159

Lane Departure Warning System



Dit systeem is bedoeld voor het rijden op auto- en autosnelwegen en werkt alleen bij snelheden hoger dan 80 km/h. Wanneer u op de toets **C** drukt, wordt deze functie geactiveerd en gaat het lampje in de toets branden.

Deze functie waarschuwt niet wanneer u uw richtingaanwijzer gebruikt en gedurende de eerste 20 seconden na uitschakelen van de richtingaanwijzer.

» 156

ECO-RIJDEN

Door in de dagelijkse praktijk een aantal aanwijzingen op te volgen kunt u het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van uw auto verminderen.

Maak optimaal gebruik van de versnellingsbak

Als uw auto is voorzien van een handgeschakelde versnellingsbak, rijd dan rustig weg, schakel zo snel mogelijk de tweede versnelling in en schakel bij voorkeur relatief snel over naar een hogere versnelling. Volg de aanwijzingen van de schakelindicator (indien aanwezig) die op het instrumentenpaneel worden weergegeven.

Als uw auto is voorzien van een automatische transmissie of een EGS-versnellingsbak, laat de selectiehendel dan in de stand Drive "D" of Auto "A" (afhankelijk van het type versnellingsbak) staan en trap het gaspedaal niet bruusk of diep in.

Kies voor een soepele rijstijl

Houd afstand van de auto's voor u, rem bij voorkeur af op de motor in plaats van het rempedaal te gebruiken en trap het gaspedaal geleidelijk in. Als u deze aanwijzingen naleeft, neemt het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot af en wordt de geluidsoverlast door het verkeer beperkt.

Als het verkeer goed doorstroomt, gebruik dan vanaf een snelheid van ongeveer 40 km/h de snelheidsregelaar (indien aanwezig).

Gebruik op slimme wijze de elektrische voorzieningen

Als bij het instappen blijkt dat de temperatuur in de auto hoog is opgelopen, open dan alle ruiten en de ventilatieroosters alvorens de airconditioning in te schakelen.

Sluit vanaf een snelheid van 50 km/h de ruiten, maar laat de ventilatieroosters geopend.

Gebruik de voorzieningen in het interieur die de temperatuurstijging kunnen beperken (blinderingspaneel van het panoramadak, zonneschermen, enz.).

Schakel de airconditioning uit zodra de gewenste temperatuur is bereikt (behalve bij auto's met een automatische airconditioning).

Schakel de achtertuitverwarming en de ontwaseming uit zodra deze niet meer nodig zijn als deze niet automatisch worden aangestuurd.

Schakel de stoelverwarming zo snel mogelijk uit.

Schakel de verlichting en de mistlampen uit als het zicht voldoende is.

Laat de motor vooral 's winters na het starten niet stationair warmdraaien, maar rijd zo snel mogelijk weg: uw auto warmt sneller op als u rijdt.

Sluit als passagier zo min mogelijk multimedia-apparatuur (DVD-speler, MP3-speler, spelcomputer, enz.) op de auto aan, teneinde het elektriciteitsverbruik, en dus het brandstofverbruik, te beperken.

Koppel externe apparatuur los als u de auto verlaat.

Beperk de oorzaken van een hoger brandstofverbruik

Verdeel het gewicht evenwichtig over de auto: plaats de zwaarste voorwerpen in de bagageruimte, zo dicht mogelijk bij de achterbank.

Beperk de belading en de luchtweerstand (dakdragers, imperiaal, fietsendrager, aanhanger, enz.) van uw auto. Gebruik liever een dakkoffer.

Verwijder na gebruik de dakdragers en de imperiaal.

Vervang na de winter zo snel mogelijk de winterbanden door zomerbanden.

Houd u aan de onderhoudsvorschriften

Controleer regelmatig de bandenspanning (bij koude banden), houd u daarbij aan de bandenspanning die staat vermeld op de sticker op de portiersponning aan bestuurderszijde.

Controleer de bandenspanning met name:

- voor een lange rit,
- bij de wisseling van de seizoenen,
- als de auto gedurende langere tijd niet is gebruikt.

Vergeet niet de bandenspanning van het reservewiel en van de wielen van de aanhanger of de caravan te controleren.

Laat uw auto regelmatig onderhouden (olie verversen, oliefilter en luchtfilter vervangen, enz.) en houd u daarbij aan het door de fabrikant voorgeschreven interval.

Laat bij het tanken het vulpistool niet meer dan drie keer afslaan; zo voorkomt u dat brandstof uit de tank stroomt.

U zult bij een nieuwe auto merken dat pas na 3000 km het gemiddelde brandstofverbruik zich stabiliseert.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN



INSTRUMENTENPANEEL BENZINE - DIESEL MET HANDGESCHAKELDE OF AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

Het instrumentenpaneel bevat de meters en de controle- en waarschuwingslampjes.

A. Brandstofmeter

B. Meter:

- Koelvloeistoftemperatuur
- Informatie snelheidsregelaar/-begrenzer

C. Snelheidsmeter

D. Toerenteller

E. Meter:

- Motorolietemperatuur
- Stand selectiehendel en weergave ingeschakelde versnelling (Automatische versnellingsbak)

F. Bediening:

- Dimmer dashboardverlichting
- Resetten dagteller en onderhoudsintervalindicator

G. Display van het instrumentenpaneel waarop wordt weergegeven:

- Afhankelijk van de met de linker rolknop van het stuurwiel geselecteerde pagina:
 - Digitale weergave van de snelheid
 - Boordcomputer
 - Herhaling van de navigatie-informatie
 - Waarschuwingmeldingen
 - Controle van het motorolie-peil
 - Onderhoudsintervalindicator
- Continu:
 - Dagteller
 - Kilometerteller

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN



Hoofdmenu

Het display van het instrumentenpaneel **A** bevindt zich in het midden van het instrumentenpaneel.

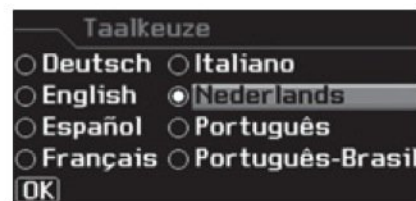
- Als de auto stilstaat, kan het hoofdmenu van het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven door kort op de linker rolknop **B** van het stuurwiel te drukken.
- Wanneer tijdens het rijden om het weergeven van het hoofdmenu wordt verzocht, wordt de melding **"Actie niet mogelijk tijdens het rijden"** op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

Met het hoofdmenu kunnen bepaalde functies van de auto en het display van het instrumentenpaneel geprogrammeerd worden:



Menu "Keuze eenheden"

Met dit menu kunt u het metrieke of Angelsaksische meetstelsel instellen.



Menu "Taalinstelling"

Via dit menu kunt u de taal van het display en de spraaksynthese kiezen.

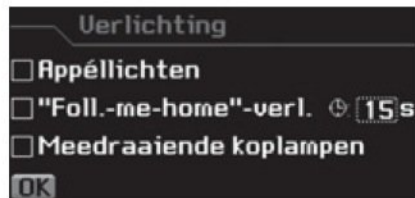


Menu "Parameters auto"

Via dit menu hebt u toegang tot het programmeren van de functies die te maken hebben met:

- de verlichting van uw auto.
- het comfort van uw auto.

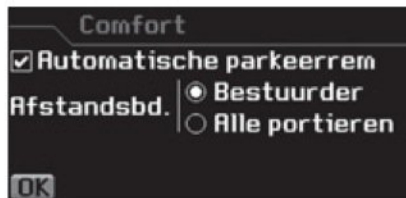
CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN



Menu "Verlichting"

Wanneer u dit menu hebt geselecteerd, kunt u:

- ☞ De appélverlichting activeren/deactiveren*.
- ☞ De follow me home-verlichting activeren/deactiveren en de tijdsduur ervan instellen.
- ☞ De meedraaiende bi-xenon koplampen activeren/deactiveren.



Menu "Comfort"

Wanneer u dit menu hebt geselecteerd, kunt u:

- ☞ De instapfunctie voor de bestuurder activeren/deactiveren.
- ☞ Selecteren of alle portieren worden ontgrendeld of alleen het bestuurdersportier.
- ☞ De automatische werking van de elektrisch bediende handrem activeren/deactiveren.

* Volgens land van bestemming.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

BOORDCOMPUTER

De boordcomputer geeft tijdens het rijden verschillende informatie over het afgelegde traject (actieradius, brandstofverbruik, ...).



Weergave van de informatie



De informatie van de boordcomputer wordt weergegeven op het display van het instrumentenpaneel.

☞ Draai aan de linker rolknop **A** van het stuurwiel om achtereenvolgens de verschillende standen van de boordcomputer weer te geven:

- de actuele informatie wordt bij **B** op het instrumentenpaneel weergegeven, met:
 - de actieradius,
 - het brandstofverbruik op dat moment,
 - de digitale weergave van de wagensnelheid of het aantal seconden dat de motor is gestopt door het Stop & Start-systeem.

- traject "1" wordt bij **C** op het instrumentenpaneel weergegeven, met:

- de afgelegde afstand,
- het gemiddelde brandstofverbruik,
- de gemiddelde snelheid, voor het eerste traject.

- traject "2" wordt bij **C** op het instrumentenpaneel weergegeven, met:

- de afgelegde afstand,
- het gemiddelde brandstofverbruik,
- de gemiddelde snelheid, voor het tweede traject.

Traject op nul zetten



☞ Druk de linker rolknop van het stuurwiel langer dan twee seconden in zodra het gewenste traject wordt aangegeven.

De trajecten "1" en "2" zijn onafhankelijk en hebben dezelfde eigenschappen.

Het traject "1" kan bijvoorbeeld gebruikt worden voor een dagelijks verbruik en traject "2" voor een maandelijks verbruik.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Enkele definities...



Actieradius
(km of miles)

De actieradius geeft aan hoeveel kilometer u nog met de resterende hoeveelheid brandstof kunt rijden, berekend op basis van het gemiddelde verbruik over de laatste afgelegde kilometers.

Deze waarde kan variëren door een gewijzigde rijstijl of het rijden op een helling, waardoor het momentele brandstofverbruik aanzienlijk kan wijzigen.

Als de actieradius minder dan 30 km bedraagt, verschijnen streepjes op het display. Na het tanken van minimaal 5 liter brandstof wordt de actieradius opnieuw berekend en weergegeven als deze meer dan 100 km bedraagt.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als tijdens het rijden de streepjes continu worden weergegeven.



Momenteel verbruik
(l/100 km, km/l of mpg)

Dit is het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste seconden.

Deze functie wordt alleen weergegeven bij snelheden vanaf 30 km/h.



Gemiddeld verbruik
(l/100 km, km/l of mpg)

Dit is het gemiddelde verbruik sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer.



Gemiddelde snelheid
(km/h of mph)

Dit is de gemiddelde snelheid sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer (contact aan).



Afgelegde afstand
(km of miles)

Deze afstand wordt berekend sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer.



Stop & Start-teller
(minuten/seconden of uren/
minuten)

Als uw auto is uitgerust met Stop & Start, registreert een teller hoelang de STOP-stand tijdens een traject is geactiveerd.

De teller wordt, elke keer als u het contact met de sleutel aanzet, weer op nul gezet.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Terug naar de standaardweergave van het display van het instrumentenpaneel

Door meerdere keren aan de linker rolknop op het stuurwiel te draaien, kunt u terugkeren naar de standaardweergave van het display van het instrumentenpaneel (weergave van de wagensnelheid). Hierbij wordt eerst het scherm met de navigatie-informatie weergegeven en vervolgens het scherm met alleen de kilometer teller en, in het onderste gedeelte, de dagteller.



Weergave van navigatie-informatie op het display van het instrumentenpaneel

U kunt ook kiezen voor weergave van de navigatie-informatie op het display van het instrumentenpaneel door aan de linker rolknop op het stuurwiel te draaien.



Functie Check

Met deze functie kan het waarschuwingslogboek worden weergegeven.

☞ Druk op de toets **A**.

De volgende meldingen verschijnen achtereenvolgens op het display van het instrumentenpaneel:

- Bandenspanningscontrole.
- Onderhoudsintervalindicator.
- Eventuele waarschuwingmeldingen.
- Motorolieniveau.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Verklikkerlampjes

De verklikkerlampjes waarschuwen de bestuurder in het geval van een storing (waarschuwinglampje) of geven de bestuurder informatie over de werking van een systeem (ingeschakeld of uitgeschakeld).

Bij het aanzetten van het contact

Als het contact wordt aangezet, gaan sommige waarschuwinglampjes enkele seconden branden.

Zodra de motor wordt gestart, moeten deze lampjes weer uitgaan.

Als het lampje blijft branden, controleer dan voordat u gaat rijden welke functie het betreft.

Bijbehorende waarschuwingen

Sommige verklikkerlampjes kunnen gaan branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display.

Waarschuwinglampjes

Als bij draaiende motor of tijdens het rijden één van de volgende verklikkerlampjes gaat branden, wijst dit op een storing in het desbetreffende systeem en moet de bestuurder actie ondernemen.

Een waarschuwinglampje gaat altijd branden in combinatie met een aanvullende melding om u te helpen bij het opsporen van de storing.

Raadpleeg indien nodig het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Controlelampje		brandt	Oorzaak	Acties / Opmerkingen
STOP	STOP	permanent in combinatie met een ander waarschuwinglampje.	Dit waarschuwinglampje brandt bij een lekke band, een storing met betrekking tot het remsysteem of bij een te hoge koelvloeistoftemperatuur.	Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats. Zet het contact af en neem contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
SERVICE	Service	tijdelijk.	Er is een kleine storing opgetreden waarbij geen specifiek waarschuwinglampje gaat branden.	Identificeer de storing met behulp van de melding op het display, bijvoorbeeld: - het sluiten van de portieren, de achterklep, de achterraut of de motorkap, - de batterij van de afstandsbediening, - de bandenspanning, - vervuiling van het roetfilter (diesel). Raadpleeg in andere gevallen het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
		permanent.	Er is een ernstige storing opgetreden waarbij geen specifiek waarschuwinglampje gaat branden.	Identificeer de storing met behulp van de melding op het display en raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Controlelampje		brandt	Oorzaak	Acties / Opmerkingen
 + 	Remsysteem	permanent, in combinatie met het STOP-lampje.	Het remvloeistofniveau is te laag.	Stop onmiddellijk op een veilige plek. Vul het niveau bij met remvloeistof voorzien van een artikelnummer van CITROËN. Als het probleem zich blijft voordoen, laat het systeem dan controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
		permanent, in combinatie met het waarschuwingslampje ABS en het STOP-lampje.	Er is een storing in de elektronische remdrukregelaar (EBD).	Stop onmiddellijk op een veilige plek. Laat dit controleren door het CITROËN of een gekwalificeerde werkplaats.
	Antiblokkeersysteem (ABS)	permanent.	Er is een storing in het antiblokkeersysteem.	De normale remwerking blijft behouden. Rijd voorzichtig met lage snelheid en raadpleeg zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
	Elektrische parkeerrem	knippert.	Het aantrekken van de elektrische parkeerrem is onderbroken. Het aantrekken/vrijzetten werkt niet.	Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats. Parkeer de auto op een vlakke, horizontale ondergrond, zet het contact af en raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
	Storing elektrische parkeerrem	permanent.	Er is alleen een storing in de elektrische parkeerrem.	Raadpleeg zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. De rem kan handmatig worden vrijgezet. Raadpleeg voor meer informatie over de elektrische parkeerrem het hoofdstuk "Rijden".

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Controlelampje		brandt	Oorzaak	Acties / Opmerkingen
	Uitschakeling van de automatische werking van de elektrische parkeerrem	permanent.	De functies "automatisch aantrekken" (bij het afzetten van de motor) en "automatisch vrijzetten" zijn uitgeschakeld of werken niet.	Activeer de functie (volgens land van bestemming) via het configuratiemenu van de auto of raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als de parkeerrem niet meer automatisch wordt aangetrokken of vrijgezet. De parkeerrem kan met behulp van de procedure voor de noodontgrendeling handmatig worden vrijgezet. Raadpleeg voor meer informatie over de elektrische parkeerrem het hoofdstuk "Rijden".
	Dynamische stabiliteitscontrole (ESP/ASR)	knippert.	De ESP-/ASR-regeling is actief.	Deze functie verbetert de aandrijving en zorgt voor een betere koersstabiliteit.
		permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display van het instrumentenpaneel.	Storing in de ESP-/ASR-regeling, tenzij deze is uitgeschakeld en het lampje in de schakelaar brandt.	Laat dit controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
	Zelfdiagnose motor	permanent.	Er is een storing in de emissieregeling.	Het controlelampje moet doven als de motor wordt gestart. Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als dit niet het geval is.
		knippert.	Er is een storing in het motormanagementsysteem.	Kans op beschadiging van de katalysator. Laat dit controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
	Slijtage van de remblokken	permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.	De remblokken zijn aan vervanging toe.	Laat de remblokken vervangen door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Controlelampje		brandt	Oorzaak	Acties / Opmerkingen
	Laag brandstofniveau	permanent.	Als het lampje gaat branden zit er nog ongeveer 5 liter brandstof in de tank.	Ga zo snel mogelijk tanken om te voorkomen dat u met een lege tank strandt. Dit verklepiklampje gaat elke keer na het aanzetten van het contact branden zolang er niet voldoende brandstof getankt is. Inhoud brandstoftank: 71 liter. Rijd nooit door tot de tank helemaal leeg is, hierdoor kunnen het emissieregelsysteem en het injectiesysteem beschadigd raken.
	Te hoge koelvloeistoftemperatuur	permanent rood.	De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.	Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats. Wacht met het eventueel bijvullen van de koelvloeistof tot de motor is afgekoeld. Als het probleem zich blijft voordoen, raadpleeg dan het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
	Laadstroom accu	permanent.	Er is een storing in het laadstroomcircuit van de accu (vervuilde of losgeraakte accuklemmen, aandrijfriem dynamo ontspannen of gebroken...).	Het lampje moet bij het starten van de motor uitgaan. Parkeer de auto op een veilige plek. Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als dit niet het geval is.
	Autogordel niet vastgemaakt / losgemaakt	permanent.		Trek aan de gordel en klik de gesp vast in de gesphouder.
	Autogordels losgemaakt of niet vastgemaakt	permanent, in combinatie met het waarschuwingslampje autogordel losgemaakt/niet vastgemaakt.	De bestuurder en/of de voor-/achterpassagier heeft zijn autogordel niet vastgemaakt of losgemaakt.	De verlichte punten stellen de passagiers voor die geen autogordel dragen. De punten: - branden gedurende 30 seconden na het starten van de auto, - branden in de loop van de rit bij een wagensnelheid tussen 0 en 20 km/h, - knipperen bij een wagensnelheid hoger dan 20 km/h ongeveer 120 seconden in combinatie met een geluidssignaal.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Controlelampjes ingeschakelde functies

De volgende controlelampjes geven aan dat de desbetreffende functie is ingeschakeld.

Het lampje kan branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

Controlelampje		brandt	Oorzaak	Acties / Opmerkingen
	Richtingaanwijzer links	knippert, met geluidssignaal.	Als u de lichtschakelaar omlaag beweegt.	
	Richtingaanwijzer rechts	knippert, met geluidssignaal.	Als u de lichtschakelaar omhoog beweegt.	
	Alarmknipperlichten	knippert, met geluidssignaal.	De schakelaar voor de alarmknipperlichten op het dashboard is ingedrukt.	De richtingaanwijzers links en rechts en de bijbehorende verknipperlampjes knipperen tegelijkertijd.
	Parkeerlichten	permanent.	De lichtschakelaar staat in de stand "Parkeerlichten".	
	Dimlicht	permanent.	De lichtschakelaar staat in de stand "Dimlicht".	
	Grootlicht	permanent.	Als u de lichtschakelaar naar u toe trekt.	Trek aan de lichtschakelaar om terug te schakelen naar dimlicht.
	Mistlampen vóór	permanent.	De mistlampen vóór zijn ingeschakeld.	Draai de ring twee standen naar achteren om de mistlampen vóór uit te schakelen.
	Mistachterlichten	permanent.	De mistachterlichten zijn ingeschakeld.	Draai de ring naar achteren om de mistachterlichten uit te schakelen.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Controlelampje		brandt	Oorzaak	Acties / Opmerkingen
	Voorgloeien dieselmotor	permanent.	Het contactslot staat in de tweede stand (Contact).	Wacht met starten tot het controlelampje is gedoofd. De wachttijd is afhankelijk van de weersomstandigheden.
	Handrem	permanent.	De handrem is aangetrokken.	Zet de handrem vrij zodat het controlelampje uitgaat; trap het rempedaal in. Houd u aan de veiligheidsvoorschriften. Raadpleeg het hoofdstuk "Rijden" voor meer informatie over de handrem.
		knippert.	De handrem is niet goed aangetrokken of vrijgezet.	
	Passagiersairbag	permanent.	De schakelaar in het dashboardkastje staat in de stand "ON". De passagiersairbag is ingeschakeld. Plaats in dit geval geen kinderzitje met de "rug in de rijrichting".	Zet de schakelaar in de stand "OFF" om de passagiersairbag uit te schakelen. U kunt nu een kinderzitje plaatsen met de "rug in de rijrichting".
ECO	Stop & Start	permanent.	Het Stop & Start-systeem heeft de motor in de STOP-stand gezet (verkeerslicht, stopbord, opstopping, enz.).	Het lampje gaat uit en de motor wordt automatisch gestart als u wilt wegrijden.
		knippert enkele seconden en gaat dan uit.	De STOP-stand is nu niet beschikbaar. of De motor wordt automatisch gestart.	Raadpleeg het hoofdstuk "Rijden - § Stop & Start-systeem" voor bijzonderheden van de Stop- en Start-stand.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN



Verklikkerlampjes uitgeschakelde functies

De volgende verklikkerlampjes geven aan dat de desbetreffende functie handmatig is uitgeschakeld. Soms klinkt er ook een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het multifunctionele display.

Controlelampje		brandt	Oorzaak	Acties / Opmerkingen
	Passagiersairbag	permanent.	De schakelaar in het dashboardkastje staat in de stand "OFF". De frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld. In dit geval kunt u een kinderzitje met de "rug in de rijrichting" plaatsen.	Zet de schakelaar in de stand "ON" om de frontairbag aan passagierszijde in te schakelen. Bevestig in dit geval op deze zitplaats geen kinderzitje met de "rug in de rijrichting".
	ESP/ASR	permanent.	De toets midden op het dashboard wordt ingedrukt. Het bijbehorende controlelampje gaat branden. De functie ESP/ASR wordt uitgeschakeld. ESP: dynamische stabiliteitscontrole. ASR: antispinregeling.	Druk op de toets om de functie ESP/ASR in te schakelen. Het controlelampje dooft. De functie ESP/ASR wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt gestart. Wanneer het systeem is uitgeschakeld wordt het automatisch opnieuw ingeschakeld bij snelheden hoger dan ongeveer 50 km/h.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Onderhoudsintervalindicator

De informatie van de onderhoudsintervalindicator verschijnt gedurende enkele seconden na het aanzetten van het contact. De onderhoudsintervalindicator geeft aan hoeveel kilometer u nog verwijderd bent van de eerstvolgende onderhoudscontrole volgens het onderhoudsschema van de fabrikant.

Deze afstand wordt berekend vanaf de laatste nulstelling van de onderhoudsintervalindicator op basis van twee parameters:

- het aantal afgelegde kilometers,
- de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudscontrole.

De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole is meer dan 3000 km

Als het contact wordt aangezet, verschijnt er geen onderhoudsinformatie op het centrale display van het instrumentenpaneel.

De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole is 1000 tot 3000 km

Als het contact wordt aangezet, gaat gedurende 7 seconden de onderhoudssleutel branden. Het centrale display van het instrumentenpaneel geeft de resterende kilometers tot de eerstvolgende onderhoudscontrole aan.

Voorbeeld: de afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole bedraagt 2800 km.

Als het contact wordt aangezet, geeft het centrale display gedurende 7 seconden het volgende aan:



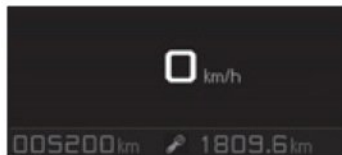
De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole is minder dan 1000 km

Voorbeeld: de afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole bedraagt 900 km.

Als het contact wordt aangezet, geeft het centrale display gedurende 7 seconden het volgende aan:



De sleutel blijft branden op het display om aan te geven dat er binnenkort onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd moeten worden.



De afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole is overschreden

Als het contact wordt aangezet, gaat gedurende 7 seconden de sleutel knipperen om aan te geven dat de onderhoudswerkzaamheden zo spoedig mogelijk uitgevoerd moeten worden.

Voorbeeld: u hebt de afstand tot de eerstvolgende onderhoudscontrole met 300 km overschreden.

Als het contact wordt aangezet, geeft het centrale display gedurende 7 seconden het volgende aan:



De sleutel blijft branden op het display om aan te geven dat er onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd hadden moeten worden.



De factor tijd kan worden meegewogen bij de nog af te leggen kilometers, afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder.

De sleutel kan ook gaan branden als het interval van twee jaar is overschreden.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Op 0 zetten van de onderhoudsintervaldicator



De onderhoudsintervaldicator moet na elke onderhoudsbeurt op 0 gezet worden.

Voer dit als volgt uit:

- ☞ zet het contact af,
- ☞ druk op de resetknop van de dagteller en houd deze ingedrukt,
- ☞ zet het contact aan; de kilometerteller begint terug te tellen,
- ☞ laat de knop los als het display "0" aangeeft; de sleutel verdwijnt.

Als u na deze handeling de accu wilt loskoppelen, vergrendel dan de auto en wacht minimaal 5 minuten. Het op 0 zetten van de onderhoudsindicator zal anders niet worden opgeslagen.

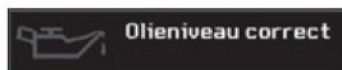
Motorolieniveaumeter

De motorolieniveaumeter geeft aan of het motorolieniveau in orde is.

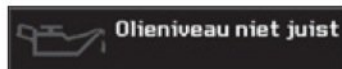
Bij het aanzetten van het contact wordt eerst de onderhoudsindicator weergegeven en vervolgens gedurende enkele seconden het motorolieniveau.

Een controle van het olieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke, horizontale ondergrond staat en de motor minstens 15 minuten niet heeft gedraaid.

Olieniveau correct



Te weinig olie



Als de melding "Te laag olieniveau" wordt weergegeven, is het motorolieniveau te laag.

Controleer het olieniveau met de peilstok. Als blijkt dat het olieniveau te laag is, moet olie worden bijgevoerd om te voorkomen dat ernstige motorschade ontstaat.

Storing motorolieniveaumeter



Als de melding "Ongeldige meting olieniveau" wordt weergegeven, duidt dit op een storing in de motorolieniveaumeter. Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Motorolietemperatuurmeter

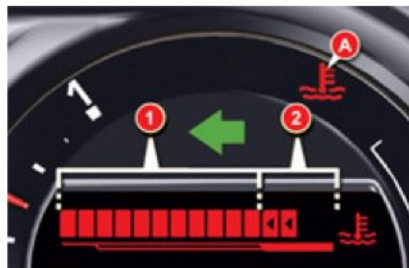


Onder normale weersomstandigheden worden alleen de blokjes in zone 1 weergegeven.

Onder zware gebruiksomstandigheden kunnen ook de blokjes in zone 2 worden weergegeven.

Matig in dat geval uw snelheid, zet indien nodig de motor af en controleer de niveaus (zie het desbetreffende hoofdstuk).

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Onder normale omstandigheden worden alleen de blokjes in zone 1 weergegeven.

Onder zware omstandigheden kunnen ook de blokjes in zone 2 worden weergegeven en kunnen het waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur **A** en het waarschuwingslampje **STOP** op het instrumentenpaneel gaan branden. **Stop in dat geval onmiddellijk.** Zet het contact af. **De koelventilator kan nog enige tijd blijven draaien.**

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Wanneer het lampje **SERVICE** gaat branden, controleer dan de vloeistofniveaus (zie het desbetreffende hoofdstuk).

Brandstofmeter



Wanneer de auto op een horizontale en vlakke ondergrond staat, geeft het controlelampje minimumbrandstofniveau aan dat u het reserveniveau hebt bereikt.

Er verschijnt een waarschuwingsmelding op het display van het instrumentenpaneel.

CONTROLE TIJDENS HET RIJDEN

Kilometerteller

De kilometerteller geeft de totale kilometerstand van de auto aan.

De kilometerteller en dagteller worden gedurende 30 seconden weergegeven bij het afzetten van het contact, bij het openen van het bestuurdersportier en bij het vergrendelen en ontgrendelen van de auto.

Verander om aan de plaatselijke regelgeving te kunnen voldoen de eenheid van de afstand (km of mijl) zodat deze overeenkomt met de eenheid die wordt gebruikt in het land waar u zich bevindt. Dit kunt u doen via het configuratiemenu.

Dagteller

De dagteller geeft het aantal gereden kilometers weer nadat de bestuurder de teller op 0 heeft gezet.



- ☞ Druk bij aangezet contact op de knop tot de dagteller op 0 staat.

Dimmer dashboardverlichting

U kunt de lichtsterkte van de dashboardverlichting handmatig aanpassen aan het licht van de omgeving.



Werking

- ☞ Druk op de knop **A** om de lichtsterkte van de dashboardverlichting te verlagen.
- ☞ Druk op de knop **B** om de lichtsterkte van de dashboardverlichting te verhogen.

Inactief

De dashboardverlichting kan niet worden ingesteld als de verlichting van de auto is uitgeschakeld of, bij auto's met appèlverlichting, in de dagstand staat.

MULTIFUNCTIONELE DISPLAYS

MONOCHROOM DISPLAY C

Presentatie



1. Tijd
2. Buitentemperatuur
3. Datum en weergaveveld

Wanneer de buitentemperatuur tussen $+3^{\circ}\text{C}$ en -3°C ligt, knippert de weergave van de temperatuur (kans op gladheid).

De weergegeven buitentemperatuur kan hoger zijn dan de werkelijke temperatuur als de auto in de zon geparkeerd staat.

Bedieningsorganen



- A. Toegang tot het "Hoofdmenu"
- B. Huidige bewerking annuleren of terug naar het vorige scherm
- C. Scrollen door de schermmenu's
- D. Bevestigen via het bedieningspaneel van de autoradio

Hoofdmenu

Druk op toets **A** om het "Hoofdmenu" van het multifunctionele display weer te geven. Via dit menu hebt u toegang tot de volgende functies:

II



Persoonlijke instellingen - Configuratie

Hiermee kunt u het volgende instellen:

- helderheid en contrast van het multifunctionele display,
- datum en tijd,
- eenheid voor de weergave van de buitentemperatuur.



Radio/CD-speler

(zie hoofdstuk "Audio en Telematica")



Bluetooth® handsfree kit

(zie hoofdstuk "Audio en Telematica")

Het is raadzaam de functies niet te bedienen terwijl u rijdt.

MULTIFUNCTIONELE DISPLAYS

Helderheid en contrast instellen

- ☞ Druk op **A**.
- ☞ Selecteer met behulp van **C** het menu "Instellen helderheid - video". Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- ☞ Kies met knop **C** de configuratie van het display. Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- ☞ Kies het instellen van de helderheid. Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- ☞ Kies met knop **C** voor de normale of inverse weergave en bevestig uw keuze door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken. De helderheid kunt u instellen met "+" of "-" en bevestigen met knop **C**.
- ☞ Bevestig de instelling met "**OK**".

Datum en tijd instellen

- ☞ Druk op de toets **A**.
- ☞ Selecteer met behulp van **C** het menu "Datum en tijd instellen". Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- ☞ Kies met de knop **C** de configuratie van het display. Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- ☞ Selecteer met **B** de datum en tijd, en bevestig met **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio.
- ☞ Kies met de knop **C** de te wijzigen waarden. Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- ☞ Bevestig de instelling met "**OK**".

Eenheden kiezen

- ☞ Druk op de toets **A**.
- ☞ Selecteer met behulp van **C** het menu "Keuze eenheden temperatuur". Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- ☞ Kies de gewenste eenheid met behulp van **C**. Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- ☞ Bevestig de instelling met "**OK**".

Kiezen van het type weergegeven informatie (Mode)

Wanneer u herhaalde malen op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar of op de toets **MODE** van de autoradio drukt, kunt u het type informatie selecteren dat wordt weergegeven op het multifunctionele display (datum of autoradio/cd/MP3-cd/cd-wisselaar).

MULTIFUNCTIONELE DISPLAYS

KLEURENDISPLAY 16X9 (MET MYWAY)



Weergave op het display

Het display geeft automatisch en direct de volgende informatie weer:

- de tijd,
- de datum,
- de hoogte,
- de buitentemperatuur (bij kans op gladheid knippert de weergegeven temperatuur),
- de audiofuncties,
- de informatie van het navigatiesysteem.

Bediening



Om met het bedieningspaneel van uw MyWay een van de functies te selecteren:

- ☞ druk op de toets **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** of **"PHONE"** om toegang te krijgen tot het desbetreffende menu,
- ☞ draai aan de draaiknop om een item te selecteren,
- ☞ druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen,

of

- ☞ druk op de toets **"ESC"** om de uitgevoerde handeling af te breken en terug te keren naar het vorige scherm.

Raadpleeg voor meer informatie over deze functies het hoofdstuk "Audio en telematica" of het specifieke boekje dat u bij de boorddocumentatie hebt ontvangen.

Menu "SETUP"



- ☞ Druk op de toets **"SETUP"** om naar het menu **"SETUP"** te gaan. Dit menu biedt toegang tot de volgende functies:

- "Taal",
- "Datum en tijd",
- "Weergave",
- "Eenheden",
- "Parameters systeem".

Talen

Via dit menu kunt u de taal van het display instellen: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

* Volgens land van bestemming.

MULTIFUNCTIONELE DISPLAYS

II

Datum en tijd

Via dit menu kunt u de datum en tijd, het formaat van de datum en het formaat van de tijd instellen.

Instellen van datum en tijd:

- ☞ Druk op de toets **"SETUP"**.
- ☞ Draai aan de draaiknop en selecteer **"DATUM EN TIJD"**.
- ☞ Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.
- ☞ Draai aan de draaiknop en selecteer **"INSTELLEN DATUM EN TIJD"**.
- ☞ Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.
- ☞ Draai aan de draaiknop om een veld te selecteren:
 - **C** voor de dag,
 - **D** voor de maand,
 - **E** voor het jaar,
 - **F** voor de tijd.

- ☞ Druk op de draaiknop om te bevestigen.
- ☞ Draai aan de draaiknop of gebruik het alfanumerieke toetsenpaneel om de cijfers van de datum en de tijd te selecteren.
- ☞ Druk op de draaiknop om elk veld vast te leggen.
- ☞ Draai aan de draaiknop en selecteer **"FORMAAT DATUM"**.
- ☞ Kies het door u gewenste formaat en druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.
- ☞ Draai aan de draaiknop en selecteer **"FORMAAT TIJD"**.
- ☞ Kies het door u gewenste formaat en druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.

Weergave

Via dit menu kunt u de helderheid van het display, de kleuren van het display en de kleur van de kaart instellen (dag/nacht of automatisch).

Eenheden

Via dit menu kunt u de eenheden kiezen: temperatuur (°C of °F) en afstand (km of mijl).

Parameters systeem

Via dit menu kunt u de fabrieksinstellingen herstellen, de versie van de software weergeven en doorlopende tekst activeren.

Om veiligheidsredenen mag de bestuurder het multifunctionele display uitsluitend bedienen als de auto stilstaat.

MULTIFUNCTIONELE DISPLAYS

HD-KLEURENDISPLAY 16X9 (MET NAVIDRIVE 3D)



Weergave op het display

Het display geeft automatisch en direct de volgende informatie weer:

- de tijd,
- de datum,
- de hoogte,
- de buitentemperatuur (bij kans op gladheid knippert de weergegeven temperatuur),
- de audiofuncties,
- de informatie van de telefoon en de indexen,
- de informatie van het navigatiesysteem.

Bediening



Om met het bedieningspaneel van de NaviDrive 3D een van de functies te selecteren:

- ☞ druk op de toets **"RADIO"**, **"MEDIA"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"ADDR BOOK"** of **"SETUP"** om toegang te krijgen tot het desbetreffende menu,
 - ☞ draai aan de draaiknop om een item te selecteren,
 - ☞ druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen,
- of
- ☞ druk op de toets **"ESC"** om de uitgevoerde handeling af te breken en terug te keren naar het vorige scherm.

Raadpleeg voor meer informatie over deze functies het hoofdstuk "Audio en Telematica" of het specifieke boekje dat u bij de boorddocumentatie hebt ontvangen.



MULTIFUNCTIONELE DISPLAYS

Menu "SETUP"



Druk op de toets "SETUP" om naar het menu "SETUP" te gaan. Dit menu biedt toegang tot de volgende functies:

- "Talen en spraakfuncties",
- "Datum en tijd",
- "Weergave",
- "Eenheden",
- "Systeemparameters".

Talen en spraakfuncties

Via dit menu kunt u:

- de taal van het display instellen (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*),
- de parameters van de spraakherkenning selecteren (inschakelen/uitschakelen, adviezen voor het gebruik, herkennen van de eigen stem, ...),
- het volume van de gesproken commando's instellen.

Datum en tijd

Via dit menu kunt u de datum, de tijd, het formaat van de datum en het formaat van de tijd instellen (zie hoofdstuk "Audio en Telematica" of het specifieke boekje dat u bij de boorddocumentatie hebt ontvangen).

Weergave

Via dit menu kunt u de helderheid van het display, de kleuren van het display en de kleur van de kaart instellen (dag/nacht of automatisch).

Eenheden

Via dit menu kunt u de eenheden voor de temperatuur (°C of °F) en de afstand (km of mijl) kiezen.

Parameters systeem

Via dit menu kunt u de fabrieksinstellingen herstellen, de versie van de software weergeven en doorlopende tekst activeren.

Om veiligheidsredenen mag de bestuurder het multifunctionele display uitsluitend bedienen als de auto stilstaat.

* Afhankelijk van het land van bestemming.

COMFORT



VENTILATIE

A. Zonnesensor.

B. Rooster voor de zachte luchtstroom.

Het rooster voor de zachte luchtstroom in het midden van het dashboard zorgt voor een optimale luchtverdeling vóór in de auto.

Dit systeem voorkomt tocht en zorgt voor een optimale temperatuur in het interieur.

Draai het wielletje naar boven om het rooster voor de zachte luchtstroom te openen.

Draai het wielletje naar beneden om het rooster voor de zachte luchtstroom te sluiten.

Als het erg warm weer is, kan het rooster voor de zachte luchtstroom beter gesloten worden. Hierdoor is de uitstroom via de roosters midden op en aan de zijkanen van het dashboard groter.

C. Gekoeld dashboardkastje.

D. Ventilatieroosters achterpassagiers.



COMFORT

GEBRUIKSADVIEZEN VOOR DE VENTILATIE, VERWARMING EN AIRCONDITIONING

Airconditioning

Het is aan te raden de automatische regeling van de airconditioning te gebruiken.

Hiermee worden de luchthoeveelheid, de binnentemperatuur en de luchtverdeling automatisch en optimaal geregeld aan de hand van signalen van verschillende sensoren (buitentemperatuursensor, zonnensensor), zodat u de instelling niet handmatig hoeft te wijzigen.

☞ Dek de zonnensensor **A** niet af.

Als u de automatische regeling van de airconditioning gebruikt (door de toets "AUTO" in te drukken) en alle uitstroomopeningen open laat, geniet u van een optimaal comfort, wordt vocht aan de lucht onttrokken en worden beslagen ruiten voorkomen, ongeacht de weersomstandigheden.

Als de airconditioning is uitgeschakeld, kan de temperatuur in het interieur niet lager worden dan de buitentemperatuur.

Het systeem kan alleen efficiënt werken als de ruiten gesloten zijn. Als de auto lang in de zon heeft gestaan en het interieur erg warm is geworden, zet dan de ruiten gedurende een paar minuten open zodat de warmte kan ontsnappen.

Zet de airconditioning minstens een keer per maand aan om het systeem in perfecte staat te houden.

Wanneer de airconditioning in werking is, onttrekt deze energie aan de motor, hetgeen leidt tot een hoger brandstofverbruik.

In sommige omstandigheden waarbij veel van de motor wordt gevraagd (trekken van een zware aanhanger op een steile helling bij een hoge buitentemperatuur) kan, door de airconditioning uit te schakelen, meer vermogen van de motor worden gebruikt voor het trekken van de aanhanger.

Luchttoevoer

Zorg ervoor dat het luchtinlaatrooster onder de voorruit van de auto schoon is (vrij van bladeren, sneeuw, etc.).

Als u voor het wassen van uw auto gebruik maakt van een hogedrukreiniger, richt dan de straal nooit op de luchtinlaatroosters.

Luchtverdeling

Een aangenaam interieurklimaat wordt in de eerste plaats verkregen door een goede luchtverdeling in de auto, zowel voor als achter.

Let er voor een optimale luchtverdeling op dat het luchtinlaatrooster onder de voorruit, de ventilatieroosters, de luchttoevoeropeningen onder de voorstoelen en de luchtafvoerkanalen achter de afdekplaatjes in de bagageruimte niet worden afgedekt.

De ventilatieroosters voor en achter zijn voorzien van wieltjes waarmee de luchthoeveelheid en de luchtstroomrichting afgesteld kunnen worden. Aangeraden wordt om alle ventilatieroosters open te houden.

Pollenfilter/Geurfilter (actief koolstof)

Het systeem is uitgerust met een filter dat pollen en geuren in de lucht kan tegenhouden.

Dit filter moet overeenkomstig de onderhoudsvoorschriften worden vervangen (zie: "Onderhoudsboekje").

COMFORT

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING (MET CENTRALE REGELING)



De airconditioning werkt uitsluitend bij draaiende motor.

Centrale regeling: de temperatuur, de luchtverdeling en de luchtopbrengst worden voor het gehele interieur geregeld.

De symbolen en meldingen van de verschillende instellingen van de automatische airconditioning verschijnen op het multifunctionele display.

1. Automatische werking
2. Temperatuurregeling
3. Luchtverdeling
4. Airconditioning in- en uitschakelen
5. Aanjagersnelheid
6. Ontdooiing - ontwaseming vóór
7. Achterruitverwarming
8. Luchtre circulatie - Aanvoer van buitenlucht
9. Display

1. Automatische werking



Dit is de normale stand voor het gebruik van het systeem. Druk op deze toets (het lampje **A** gaat branden) om het systeem, afhankelijk van het ingestelde comfortniveau, de volgende functies automatisch te laten regelen:

- Luchthoeveelheid.
- Luchttemperatuur.
- Luchtverdeling.
- Luchtoevoer.
- Airconditioning.

Aangeraden wordt om alle ventilatieroosters open te houden.

Door op een van de toetsen (uitgezonderd toets **2**) te drukken, schakelt u over op de handmatige stand. Het controlelampje **A** zal uitgaan.

2. Temperatuurregeling



Draai aan de knop **2** om de temperatuur te wijzigen:

- Rechtsom om de temperatuur te verhogen.

- Linksom om de temperatuur te verlagen.

De gewenste temperatuur wordt weergegeven.

De op het display weergegeven waarde heeft betrekking op een bepaald comfortniveau en niet op een temperatuur in graden Celsius of Fahrenheit (afhankelijk van de instelling van het display).

Instelling op een waarde van **ongeveer 21** biedt een optimaal comfort. Desgewenst kunt u een andere waarde instellen, waarbij het raadzaam is deze niet lager dan 18 en niet hoger dan 24 in te stellen.

Als de temperatuur in de auto bij het instappen veel lager of hoger is dan de ingestelde waarde, heeft het geen zin om voor een optimale temperatuur de ingestelde waarde te wijzigen.

Het systeem compenseert automatisch en zo snel mogelijk het temperatuurverschil.



COMFORT

Handmatige werking

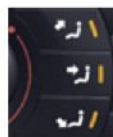
Het is mogelijk één of meer functies van de airconditioning handmatig in te stellen, terwijl de overige functies automatisch worden geregeld.

☞ Druk daarvoor op een van de toetsen, maar niet op de toets **2** van de temperatuurregeling. Het controlelampje **A** zal uitgaan.

De overgang naar de handmatige stand kan negatieve effecten hebben (temperatuur, vocht, stank, beslagen ruiten) en zorgt niet voor een optimaal comfort.

Bij het indrukken van de toets **"AUTO"** zal het systeem weer volledig automatisch functioneren.

3. Regeling luchtverdeling



☞ Druk op de toetsen **3** om de luchtverdeling te wijzigen.

De bijbehorende controlelampjes tonen de gekozen stand van de luchtverdeling:

- Voorruit en zijruiten vóór.
- Ventilatie vóór (centrale ventilatieroosters, zijventilatieroosters en rooster voor de zachte luchtstroom (indien open)) en achter.
- Voetenruimte voor en achter.

Het is niet mogelijk om gelijktijdig de luchtverdeling naar de voorruit en de zijruiten en de ventilatie voor en achter weer te geven.

4. Airconditioning

De airconditioning werkt alleen bij draaiende motor. De aanjager (regeling aanjagersnelheid) moet geactiveerd zijn om de airconditioning te laten werken.



☞ Druk op toets **4**. Het controlelampje **B** gaat branden.

Voor een doeltreffende werking van de airconditioning moeten alle ruiten gesloten zijn.

Het uitschakelen van de airconditioning kan negatieve effecten hebben (temperatuur, vocht, onaangename geur, beslagen ruiten).

5. Aanjagersnelheid



☞ Draai de knop **5** rechtsom om de aanjagersnelheid te verhogen of linksom om deze te verlagen.

De aanjagersnelheid wordt op het display **9** van het bedieningspaneel weergegeven: hoe hoger de snelheid, hoe meer balkjes zichtbaar zijn.

Zorg om te voorkomen dat de ruiten beslaan en de luchtkwaliteit in het interieur minder wordt, dat de aanjagersnelheid voldoende hoog is.

Uitschakelen van de ventilatie



☞ Draai de knop **5** naar links om de luchttoevoer te onderbreken.

Op het multifunctionele display wordt het symbool **"OFF"** weergegeven. Er wordt niets meer weergegeven op het display en de controlelampjes gaan uit.

Alle functies van het systeem worden uitgeschakeld, met uitzondering van de achterruiwverwarming.

Het thermische comfort (temperatuur, vocht, geur, ontwaseming) wordt niet meer geregeld.

Het is raadzaam om niet langdurig met uitgeschakelde airconditioning te rijden.

Om de airconditioning weer in te schakelen:

☞ Druk op de toets **1**.

6. Ontdooiing - ontwaseming voor



In sommige gevallen (bijv. regen, veel inzitenden, vorst) is het programma **"AUTO"** niet toereikend om de ruiten condens- en ijsvrij te houden.

☞ Druk op de toets **6** om de ruiten snel te ontwasemen of te ontdooien. Het controlelampje gaat branden.

COMFORT

Het systeem regelt de temperatuur, de aanjagersnelheid en de luchttoevoer. Het stuurt de luchtstroom naar de voorruit en de zijruiten vóór.

Door de handmatige bediening te gebruiken wordt de functie "Ontwasemen" uitgeschakeld. Zet deze functie zo snel mogelijk weer uit zodra de omstandigheden dit toelaten, om de lucht in het interieur te verversen en om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Druk als het zicht voldoende is op de toets **1** om naar de instellingen van het programma "**AUTO**" te gaan.

7. Achterruitverwarming

De achterruitverwarming werkt onafhankelijk van de airconditioning.



Druk bij draaiende motor op de toets **7** om de achterruit- en buitenspiegelverwarming in te schakelen. Het controlelampje gaat branden.

Afhankelijk van de buitentemperatuur wordt de achterruit- en buitenspiegelverwarming automatisch uitgeschakeld om onnodig stroomverbruik te voorkomen.

Druk opnieuw op de toets **7** of zet de motor af om de achterruit- en buitenspiegelverwarming uit te schakelen.

Bij auto's met een Stop & Start-systeem geldt dat zolang de voorruitontwaseming in werking is, de STOP-functie niet beschikbaar is.

Als de achterrautverwarming wordt uitgeschakeld door de motor af te zetten, zal deze opnieuw worden ingeschakeld na het starten van de motor.

Schakel zodra de omstandigheden het toelaten de achterraut- en buitenspiegelverwarming uit om onnodig stroom- en brandstofverbruik te voorkomen.

8. Toevoer van buitenlucht/ luchtrecirculatie in interieur

Met deze functie kan de toevoer van buitenlucht bij stank- en stofoverlast worden afgesloten.



Druk herhaaldelijk op de toets **8** om de lucht in het interieur te recirculeren of de automatische luchttoevoer weer in te schakelen. Het desbetreffende controlelampje gaat branden.

Zet deze functie zo snel mogelijk weer uit zodra de omstandigheden dit toelaten, om de lucht in het interieur te verversen en om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

- Na het starten bij koude motor bereikt de aanjager pas na enige tijd zijn maximale snelheid, om te voorkomen dat er een te grote hoeveelheid koude lucht wordt aangevoerd.
- Het heeft geen zin om de ingestelde temperatuur te veranderen als de auto langere tijd stil heeft gestaan en de temperatuur in het interieur sterk afwijkt (kouder of warmer) van wat als comfortabel wordt ervaren. Het systeem werkt automatisch met de maximale capaciteit om het temperatuurverschil zo snel mogelijk op te heffen.
- Condenswater van de airconditioning wordt langs de onderzijde van de auto afgevoerd. Daardoor kan er een waterplasje onder de auto ontstaan.
- Ook in koude seizoenen is het gebruik van de airconditioning nuttig. Het systeem onttrekt vocht aan de lucht en voorkomt daarmee het beslaan van de ruiten. Rijd niet te lang zonder de airconditioning te gebruiken.



COMFORT

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING (MET GESCEIDEN REGELING)



De airconditioning werkt uitsluitend bij draaiende motor.

Gescheiden regeling: de regeling van de temperatuur en de luchtverdeling voor bestuurders- en passagierszijde is gescheiden.

De bestuurder en de voorpassagier kunnen de temperatuur en de luchtverdeling afzonderlijk naar wens instellen.

De symbolen en meldingen van de verschillende instellingen van de automatische airconditioning verschijnen op het multifunctionele display.

1a. Automatische werking bestuurderszijde

1b. Automatische werking passagierszijde

2a. Temperatuurregeling bestuurderszijde

2b. Temperatuurregeling passagierszijde

3a. Luchtverdeling bestuurderszijde

3b. Luchtverdeling passagierszijde

4a. Display bestuurderszijde

4b. Display passagierszijde

5. Aanjagersnelheid

6. Airconditioning in- en uitschakelen

7. Luchtre circulatie - Aanvoer van buitenlucht

8. Achterruitverwarming

9. Ontdooiing - ontwaseming vóór

1a-1b. Automatische werking



Dit is de normale stand voor het gebruik van het systeem. Druk op deze toets (het lampje **A** gaat branden) om het systeem, afhankelijk van het ingestelde comfortniveau, de volgende functies automatisch te laten regelen:

- Luchthoeveelheid.
- Luchttemperatuur.
- Luchtverdeling.
- Airconditioning.
- Automatische luchtre circulatie.

Aangeraden wordt om alle ventilatieroosters open te houden. Als u op een van de toetsen drukt, behalve die voor de temperatuurregeling **2a** en **2b**, gaat het systeem over op handmatige bediening. Het controlelampje **A** zal uitgaan.

COMFORT

2a-2b. Temperatuurregeling



- ☞ Draai aan de knop **2a** om de temperatuur aan bestuurderszijde in te stellen en aan knop **2b** voor de instelling aan passagierszijde: rechtsom om de temperatuur te verhogen en linksom om deze te verlagen.

De gewenste temperatuur wordt weergegeven.

De op het display weergegeven waarde heeft betrekking op een bepaald comfortniveau en niet op een temperatuur in graden Celsius of Fahrenheit (afhankelijk van de instelling van het display).

Instelling op een waarde van **ongeveer 21** biedt een optimaal comfort. Desgewenst kunt u een andere waarde instellen, die gebruikelijk tussen 18 en 24 ligt.

Als de temperatuur in de auto vlak na het instappen veel lager of hoger is dan de ingestelde waarde, heeft het geen zin de ingestelde waarde te wijzigen om sneller het gewenste comfort te bereiken.

De automatische airconditioning zal op volle kracht gaan werken om het temperatuurverschil zo snel mogelijk te overbruggen.

Handmatige werking

- ☞ Druk op een van de toetsen, maar niet op **2a** en **2b** van de temperatuurregeling. De controlelampjes **A** van de toetsen "**AUTO**" zullen doven.

Het is mogelijk één of meer functies van de airconditioning handmatig in te stellen, terwijl de overige functies automatisch worden geregeld.

In de handbediende stand kunnen onaangename verschijnselen optreden (temperatuur, vocht, stank, beslagen ruiten) en is het comfort niet optimaal.

Druk op de toetsen **1a** en **1b** om terug te keren naar de stand "**AUTO**". De controlelampjes **A** gaan branden.

3a-3b. Luchtverdeling



- ☞ Druk op de toets **3a** om de luchtverdeling aan bestuurderszijde te wijzigen.

- ☞ Druk op de toets **3b** om de luchtverdeling aan passagierszijde te wijzigen.

De bijbehorende controlelampjes tonen de gekozen stand van de luchtverdeling:

- Voorruit en zijruiten vóór.
- Ventilatie vóór (centrale ventilatieroosters, zijventilatieroosters en rooster voor de zachte luchtstroom (indien open)) en achter.
- Voetenruimte voor en achter.

Het is niet mogelijk om gelijktijdig de luchtverdeling naar de voorruit en de zijruiten en de ventilatie voor en achter weer te geven.



COMFORT

5. Aanjagersnelheid



☞ Druk op de toets om de aanjagersnelheid te regelen:

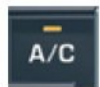
- om de aanjagersnelheid te verhogen,
- om de aanjagersnelheid te verlagen.

De aanjagersnelheid wordt weergegeven op het display: hoe hoger de snelheid, hoe meer ventilatorschoppen zichtbaar zijn.

De airconditioning wordt uitgeschakeld (OFF) als de aanjagersnelheid op het minimumniveau wordt ingesteld.

Zorg altijd voor voldoende ventilatie om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

6. Airconditioning

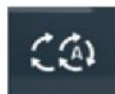


De airconditioning werkt alleen bij draaiende motor. De aanjager (regeling aanjagersnelheid) moet geactiveerd zijn om de airconditioning te laten werken.

☞ Druk op toets 6. Het controlelampje gaat branden.

Voor een doeltreffende werking van de airconditioning moeten alle ruiten gesloten zijn.

7. Recirculeren interieurlucht - aanvoer van buitenlucht



Automatische stand van de luchttoevoer

Deze standaard ingestelde functie maakt deel uit van de automatisch geregelde comfortstand.

De automatische stand treedt in werking als de achteruitversnelling is ingeschakeld of tijdens het sproeien van de ruiten.



Deze functie zorgt ervoor dat de interieurlucht wordt gerecirculeerd, terwijl de toevoer van buitenlucht in verband met stank- en stofoverlast wordt geblokkeerd. Deze functie kan niet actief zijn bij temperaturen lager dan 5°C; dit om het risico van het beslaan van de ruiten te voorkomen.

Luchttoevoer afsluiten

☞ Druk op de toets 7 om de buitenluchttoevoer af te sluiten.



Met deze stand kan de bestuurder op elk moment voorkomen dat stank of uitlaatgas het interieur kan binnendringen, zonder dat dit consequenties heeft voor de overige instellingen.

Zet deze functie zo snel mogelijk weer uit zodra de omstandigheden dit toelaten, om de lucht in het interieur te vervensen en om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Aanvoer van buitenlucht

☞ Druk één keer op de toets 7 om de aanvoer van buitenlucht te herstellen.



COMFORT

8. Achterruitverwarming



De achterruitverwarming werkt onafhankelijk van de airconditioning.

- ☞ Druk bij draaiende motor op de toets **8** om de achterrautverwarming en de verwarming van de buitenspiegels in te schakelen. Het controlelampje gaat branden.

Afhankelijk van de buitentemperatuur wordt de achterraut- en buitenspiegelverwarming automatisch uitgeschakeld om onnodig stroomverbruik te voorkomen.

Druk opnieuw op de toets **8** of zet de motor af om de achterraut- en buitenspiegelverwarming uit te schakelen. In dat geval wordt deze opnieuw ingeschakeld als de motor binnen een minuut weer wordt gestart.

Schakel, zodra de omstandigheden het toelaten, de achterraut- en buitenspiegelverwarming uit om onnodig stroomverbruik en dus brandstofverbruik te voorkomen.

9. Ontdooiing - ontwaseming voor



In sommige gevallen (bijv. regen, veel inzittenden, vorst) is het programma **"AUTO"** niet toereikend om de ruiten condens- en ijsvrij te houden.

- ☞ Druk op de toets **9** om de ruiten snel te ontwasemen. Het controlelampje gaat branden.

Het systeem regelt de temperatuur, de aanjagersnelheid en de luchttoevoer. Het stuurt de luchtstroom naar de voorruit en de zijruiten vóór.

Door de handmatige bediening te gebruiken wordt de functie "Ontwasemen" uitgeschakeld. Zet deze functie zo snel mogelijk weer uit zodra de omstandigheden dit toelaten, om de lucht in het interieur te vervensen en om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Druk op een van de toetsen **1a** en **1b** om terug te keren naar de stand **"AUTO"**.

Bij auto's met een Stop & Start-systeem geldt dat zolang de voorruitontwaseming in werking is, de STOP-functie niet beschikbaar is.

Na het starten bij koude motor bereikt de aanjager pas na enige tijd zijn maximale snelheid, om te voorkomen dat er een te grote hoeveelheid koude lucht wordt aangevoerd.

Het heeft geen zin om de ingestelde temperatuur te veranderen als de auto langere tijd stil heeft gestaan en de temperatuur in het interieur sterk afwijkt (kouder of warmer) van wat als comfortabel wordt ervaren. Het systeem werkt automatisch met de maximale capaciteit om het temperatuurverschil zo snel mogelijk op te heffen.

Condenswater van de airconditioning wordt langs de onderzijde van de auto afgevoerd. Daardoor kan er een waterplasje onder de auto ontstaan.

Ook in koude seizoenen is het gebruik van de airconditioning nuttig. Het systeem onttrekt vocht aan de lucht en voorkomt daarmee het beslaan van de ruiten. Rijd niet te lang zonder de airconditioning te gebruiken.



COMFORT

PROGRAMMEERBARE VERWARMING



De programmeerbare verwarming werkt onafhankelijk van de motor.

Dit systeem verwarmt als de motor is afgezet de koelvloeistof van de motor, zodat deze zo snel mogelijk na het starten de optimale bedrijfstemperatuur bereikt.

De programmeerbare verwarming kan met de afstandsbediening worden ingeschakeld. De verwarming kan onmiddellijk of met een in te stellen tijdschakeling worden ingeschakeld.

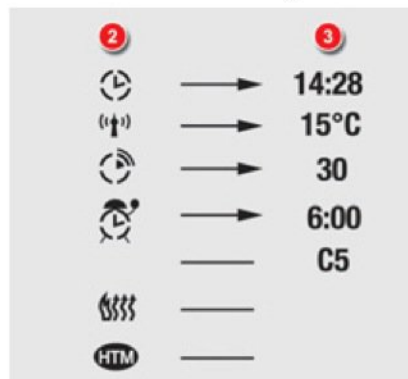
Raadpleeg bij een storing in het systeem van de programmeerbare verwarming het CITROËN-netwerk.

Afstandsbediening van de programmeerbare verwarming

De afstandsbediening van de programmeerbare verwarming beschikt over de volgende toetsen en weergavemogelijkheden:

1. Menutoetsen om door de functies te scrollen.
2. Pictogrammen: symbolen voor tijd, temperatuur, werkingstijd, ingestelde tijd, werking van de verwarming en aansturing van de verwarming.
3. Digitale weergave: tijd, temperatuur, werkingsduur, ingestelde tijd of verwarmingsniveau.
4. Toets voor het uitschakelen.
5. Toets voor het inschakelen.

Weergave op het display van de afstandsbediening



Weergave van de functies



Druk meerdere keren op de toetsen 1 om de functies weer te geven.

Door de linker- of rechtertoets één keer in te drukken wordt de tijd weergegeven.

De linkertoets geeft vervolgens toegang tot de in te stellen tijd en het verwarmingsniveau (C1 tot C5).

De rechtertoets geeft toegang tot de interieurtemperatuur en vervolgens de werkingsduur van de verwarming als deze onmiddellijk wordt ingeschakeld.

De informatie over de interieurtemperatuur is alleen beschikbaar als de motor is afgezet.

COMFORT

Instellen van de tijd



Druk, nadat de tijd is opgeroepen met behulp van de toetsen 1, gedurende 10 seconden gelijktijdig op de toetsen 4 en 5.



Dit symbool knippert.

Stel de tijd in met de toetsen 1.

Druk gelijktijdig op de toetsen 4 en 5 om deze waarde op te slaan.



Dit symbool wordt permanent weergegeven.

Onmiddellijk inschakelen



Druk op toets 5 (ON) tot de melding "OK" wordt weergegeven.

Als het signaal is ontvangen, wordt de melding "OK" en de werkingstijd weergegeven.



De verwarming wordt ingeschakeld en dit symbool wordt weergegeven.

Druk op de toets 4 (OFF) tot de melding "OK" wordt weergegeven om de verwarming uit te schakelen.



Dit symbool verdwijnt.

Als tijdens deze handelingen de melding "FAIL" wordt weergegeven, is het signaal niet ontvangen. Voer de handelingen op een andere plek nogmaals uit.

Instellen van de werkingstijd



Druk op de toetsen 1. De werkingstijd wordt weergegeven.



Dit symbool wordt weergegeven.

Druk, nadat de werkingstijd is opgeroepen, gedurende 10 seconden gelijktijdig op de toetsen 4 en 5.



Dit symbool knippert.

Stel de tijdsduur in door de toetsen 1 in te drukken (in stappen van 10 minuten en met een maximale tijdsduur van 30 minuten).

Druk tegelijkertijd op de toetsen 4 en 5 om de tijdsduur op te slaan.



Dit symbool wordt permanent weergegeven.

De waarde van de fabrieksinstelling bedraagt 30 minuten.



COMFORT

Instellen van de verwarming

Als de vertrektijd wordt ingesteld, berekent het systeem automatisch het optimale moment waarop de verwarming wordt ingeschakeld.



Instellen van de vertrektijd

Druk op de toetsen **1**. De ingestelde tijd wordt weergegeven.



Dit symbool wordt weergegeven.

Druk, nadat de ingestelde tijd is opgeroepen, binnen 10 seconden gelijktijdig op de toetsen **4** en **5**.



Dit symbool knippert.

Stel de tijd in door op de toetsen **1** te drukken en druk gelijktijdig op de toetsen **4** en **5** om deze waarde op te slaan.



Dit symbool wordt permanent weergegeven.

Inschakelen - uitschakelen

Druk nadat met behulp van de toetsen **1** de ingestelde tijd is opgeroepen op toets **5** (ON) tot de melding **"OK"** wordt weergegeven.



Als het signaal ontvangen is, wordt de melding **"OK"** en het symbool **"HTM"** weergegeven.



Dit symbool wordt weergegeven als de verwarming wordt ingeschakeld.

HTM : Heat Thermo Management
(aansturing van de verwarming).

Druk op toets **4** (OFF) tot de melding **"OK"** wordt weergegeven om de programmering uit te schakelen.



Het symbool **"HTM"** verdwijnt.

Als tijdens deze handelingen de melding **"FAIL"** wordt weergegeven, is het signaal niet ontvangen. Voer dezelfde handelingen op een andere plek nogmaals uit.

Uitschakelen van de verwarming

Druk op de toets **5** (ON).



Het symbool **"HTM"** wordt permanent weergegeven.

Wijzigen van het verwarmingsniveau

Het systeem beschikt over **5 verwarmingsniveaus** (van het laagste niveau **C1** tot het hoogste niveau **C5**). Druk, nadat het verwarmingsniveau met behulp van de toetsen **1** is opgeroepen, gelijktijdig op de toetsen **4** en **5**.

De letter **"C"** knippert.

Stel het verwarmingsniveau in met de toetsen **1**.

Druk gelijktijdig op de toetsen **4** en **5** om het gekozen niveau op te slaan. De letter **"C"** wordt permanent weergegeven.

De fabrieksinstellingen zijn vervangen door de nieuwe instellingen. De ingestelde tijden worden opgeslagen tot deze weer gewijzigd worden.

Als de vertrektijd is ingeschakeld, kan het verwarmingsniveau niet gewijzigd worden. De vertrektijd moet eerst worden uitgeschakeld.

COMFORT

Vervangen van de batterij

De afstandsbediening wordt gevoed door een meegeleverde 6V-28L-batterij.

Als deze batterij moet worden vervangen, wordt dit op het display aangegeven.

Maak het huis van de afstandsbediening los en vervang de batterij.

De afstandsbediening moet vervolgens opnieuw gesynchroniseerd worden. Deze procedure wordt hierna behandeld.



Gooi de lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een speciaal inzamelpunt.

Synchroniseren van de afstandsbediening

Als de accu is losgekoppeld geweest of de batterij is vervangen, moet de afstandsbediening gesynchroniseerd worden.

Druk binnen 5 seconden na het aansluiten van de accu gedurende 1 seconde op de toets **4** (OFF). Als de handeling op de juiste wijze is uitgevoerd, wordt de melding **"OK"** op het display van de afstandsbediening weergegeven.

Bij een storing wordt de melding **"FAIL"** weergegeven. Voer de handelingen nogmaals uit.

Als accessoire kan de programmeerbare verwarming zodanig worden aangepast dat deze het interieur kan voorverwarmen.



De werking van de bewegingsmelder van het interieuralarm kan verstoord worden door de lucht van de aanjager wanneer de programmeerbare verwarming aanstaat.

Om het onbedoeld afgaan van het interieuralarm te voorkomen, is het raadzaam dit uit te schakelen wanneer u de programmeerbare verwarming gebruikt.



Schakel de programmeerbare verwarming tijdens het tanken uit om de kans op brand of een explosie uit te sluiten.

Om de kans op vergiftiging of verstikking uit te sluiten mag de programmeerbare verwarming nooit, zelfs niet voor een korte tijd, worden gebruikt in een afgesloten ruimte zoals een garage of werkplaats zonder afzuiginstallatie voor uitlaatgassen.

Parkeer om brand te voorkomen de auto niet op een gemakkelijk brandbare ondergrond (zoals droog gras, afgevalen bladeren, papier...).

Het systeem van de programmeerbare verwarming wordt gevoed vanuit de brandstoftank van de auto. Controleer voor het gebruik van de verwarming of er voldoende brandstof aanwezig is. Als het minimum brandstofniveau bereikt is, is het raadzaam de programmeerbare verwarming niet te gebruiken.

COMFORT

VOORSTOELEN

De zitting, de rugleuning en de hoofdsteen van de stoel kunnen versteld worden, om een zo comfortabel mogelijke rijpositie te verkrijgen.



Rijd, in verband met uw eigen veiligheid, niet met verwijderde hoofdsteenen; zorg dat deze geplaatst en correct afgesteld zijn.

MET DE HAND TE BEDIENEN FUNCTIES

1. Hoofdsteen in hoogte verstellen en kantelen

Trek de hoofdsteen omhoog om deze hoger te stellen.

Om de hoofdsteen lager te zetten drukt u op de ontgrendeling **A** en duwt u de hoofdsteen omlaag. Het instelling is correct wanneer de bovenkant van de hoofdsteen op dezelfde hoogte zit als de bovenkant van uw hoofd. De hoofdsteenen zijn ook kantelbaar.

Druk op de ontgrendeling **A** en trek de hoofdsteen omhoog om deze in zijn geheel te verwijderen. Het verstellen van de rugleuning kan noodzakelijk zijn.

2. Kantelen van de rugleuning

Zet met de daarvoor bestemde bediening de rugleuning in de gewenste hellingshoek.

3. Instellen van de zithoogte

Beweeg de hendel net zo lang omhoog of omlaag tot de gewenste instelling is bereikt.

4. Verstellen van de stoel in lengterichting

Licht de bedieningsstang op en schuif de stoel in de gewenste stand.

5. Lendensteun verstellen

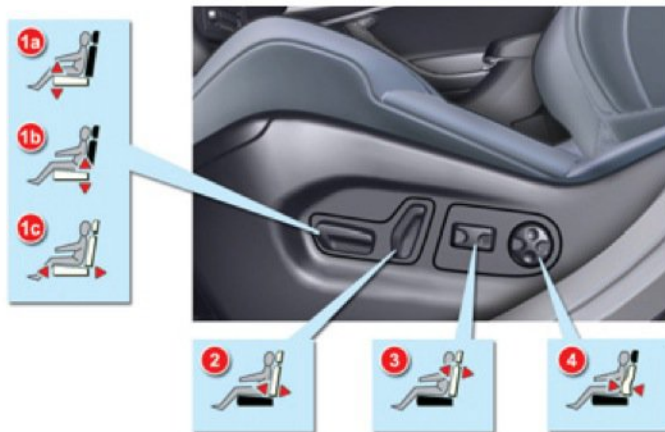
Zet met de daarvoor bestemde bediening de lendensteun in de gewenste positie.

6. Bediening stoelverwarming

De stoelverwarming werkt alleen als de motor draait.

COMFORT

VOORSTOELEN



ELEKTRISCH VERSTELLEN

Zet, om de stoelen elektrisch te verstellen, het contact aan of start de motor als de eco-modus is ingeschakeld.

De stoel kan ook terwijl het contact is afgezet na het openen van een van de voorportieren gedurende enige tijd versteld worden.

1. Zitting in hoogte verstellen, kantelen en in lengterichting verstellen

- ☞ Licht de schakelaar aan de voorzijde op of druk deze neer om het zitgedeelte van de stoel te kantelen.
- ☞ Licht de schakelaar aan de achterzijde op of druk deze neer om het zitgedeelte te verhogen of te verlagen.
- ☞ Beweeg de schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen.

2. Kantelen van de rugleuning

Beweeg de schakelaar naar voren of naar achteren om de hellingshoek van de rugleuning in te stellen.

3. Bovenste gedeelte van de rugleuning kantelen

Beweeg de schakelaar naar voren of naar achteren om de hellingshoek van het bovenste gedeelte van de rugleuning in te stellen.

4. Lendensteun verstellen

Dit systeem biedt de mogelijkheid om onafhankelijk van elkaar de hoogte en de diepte van de lendensteun in te stellen.

Bedien de schakelaar:

- ☞ Naar voren of naar achteren voor meer of minder steun in de lendenen.
- ☞ Omhoog of omlaag om de drukzone van de lendensteun omhoog of omlaag te bewegen.

Hoofdsteen in hoogte verstellen en kantelen bij stoelen met elektrische verstelling



- ☞ Trek het gedeelte **C** naar buiten of duw het in om de hoofdsteen te kantelen tot aan de gewenste positie.
- ☞ Trek de hoofdsteen omhoog om deze hoger te stellen.
- ☞ Om de hoofdsteen lager te zetten drukt u op de ontgrendeling **D** en duwt u de hoofdsteen omlaag.
- ☞ Druk op de ontgrendeling **D** en trek de hoofdsteen omhoog om deze in zijn geheel te verwijderen.



COMFORT

Bediening stoelverwarming

Bij draaiende motor zijn de voorstoelen apart regelbaar.

Met de corresponderende draaiknop aan de buitenzijde van beide voorstoelen kan de stoelverwarming ingeschakeld worden en kan een verwarmingsstand worden geselecteerd:



- 0 : Uit.
- 1 : Laag.
- 2 : Gemiddeld.
- 3 : Hoog.

Massagefunctie



Deze functie zorgt voor een massage ter hoogte van de lendenen van de bestuurder. De functie werkt alleen bij draaiende motor.

Druk op de knop **A**.

Het controlelampje gaat branden en de massagefunctie wordt voor een tijdsduur van 1 uur ingeschakeld. Gedurende deze tijdsduur wordt de massage in cycli van 6 minuten uitgevoerd (4 minuten massage worden gevolgd door 2 minuten rust). Het systeem voert in totaal 10 cycli uit.

Na 1 uur wordt de functie uitgeschakeld. Het controlelampje gaat uit.

Uitschakelen

U kunt de massagefunctie op elk gewenst moment uitschakelen door op de knop **A** te drukken.

In-/uitstapfunctie

De instapfunctie vergemakkelijkt het in- en uitstappen.

Zo schuift de stoel automatisch naar achteren bij het afzetten van het contact of bij het openen van het bestuurdersportier; de stoel blijft in deze stand staan tot u weer instapt.

Bij aanzetten van het contact schuift de stoel weer naar voren in de geprogrammeerde stand.

Zorg ervoor dat het verplaatsen van de stoel niet gehinderd wordt door voorwerpen of personen.

Deze functie is standaard uitgeschakeld. U kunt deze functie activeren of uitschakelen via het "Hoofdmenu" van het display van het instrumentenpaneel. Selecteer hiervoor "Parameters auto / Comfort / In-/uitstappen bestuurder".

COMFORT

Opslaan van zitposities in het geheugen



Dit systeem slaat de instellingen van de bestuurdersstoel en de airconditioning op. U kunt twee standen opslaan met de toetsen aan de zijkant van de bestuurdersstoel.

Opslaan van een zitpositie

Met de toetsen M / 1 / 2

- ☞ Zet het contact aan.
- ☞ Zet uw stoel in de gewenste stand.
- ☞ Druk op de toets **M** en vervolgens binnen vier seconden op de toets **1** of **2**.

Een geluidssignaal geeft aan dat de zitpositie is opgeslagen.

Het opslaan van een andere stand annuleert de vorige in het geheugen opgeslagen stand.

Voor uw veiligheid: probeer niet een stand op te slaan tijdens het rijden.

Oproepen van een opgeslagen zitpositie

Contact aan of draaiende motor

- ☞ Druk kort op de toets **1** of **2** om de desbetreffende zitpositie op te roepen.

Een geluidssignaal geeft aan dat de opgeslagen zitpositie is ingenomen.

Als bij aangezet contact een opgeslagen stand een aantal keer achter elkaar is opgeroepen, zal om het ontladen van de accu te voorkomen de functie worden uitgeschakeld totdat de motor wordt gestart.

HOOFDSTEUNEN ACHTER



De hoofdstunen achter zijn verwijderbaar en kunnen in twee standen worden gezet:

- omhoog, om ze te gebruiken.
- omlaag, als ze niet worden gebruikt.

Trek aan de hoofdstun om hem omhoog te zetten.

Druk op de blokkeerpal en duw de hoofdstun vervolgens omlaag om hem omlaag te zetten.

U kunt de hoofdstun verwijderen door hem omhoog te zetten, op de blokkeerpal te drukken en de hoofdstun omhoog te trekken.

Steek om de hoofdstun te plaatsen de pennen recht in de openingen.

Ga nooit rijden als de hoofdstunen zijn verwijderd; de hoofdstunen moeten zijn geplaatst en correct zijn afgesteld.

COMFORT

ACHTERBANK



U kunt het linkerdeel (2/3) en/of het rechterdeel (1/3) van de achterbank neerklappen om de bagageruimte te vergroten.

Verwijderen van de zitting

- ☞ Schuif de voorstoel aan de desbetreffende zijde indien nodig naar voren.
- ☞ Til de voorzijde van de zitting 1 omhoog.
- ☞ Kantel de zitting 1 volledig tegen de rugleuning van de voorstoel.
- ☞ Verwijder de zitting 1 uit de bevestigingen door de zitting omhoog te trekken.

Terugplaatsen van de zitting

- ☞ Plaats de zitting 1 in verticale richting in de bevestigingen.
- ☞ Klap de zitting 1 omlaag.
- ☞ Druk de zitting vast.

Neerklappen van de achterbank

Kantel om beschadiging van de achterbank te voorkomen **altijd eerst de zitting naar voren voordat u de rugleuning neerklapt**:

- ☞ schuif de voorstoel indien nodig naar voren,
- ☞ til de voorzijde van de zitting 1 omhoog,
- ☞ kantel de zitting 1 volledig tegen de rugleuning van de voorstoel,
- ☞ controleer of de veiligheidsgordel langs de rand van de rugleuning loopt,
- ☞ zet de hoofdsteunen in de laagste stand of verwijder deze zo nodig,
- ☞ trek de hendel 3 naar voren om de rugleuning 2 te ontgrendelen,
- ☞ klap de rugleuning 2 neer.

De zitting 1 kan worden verwijderd voor extra laadruimte.

Terugplaatsen van de achterbank

Bij het terugplaatsen van de achterbank:

- ☞ zet de rugleuning 2 rechtop en vergrendel deze,
- ☞ klap de zitting 1 terug,
- ☞ zet de hoofdsteunen weer in de hoogste stand of plaats deze terug.

Let erop dat bij het terugplaatsen van de achterbank de veiligheidsgordels niet klem komen te zitten en dat de gesphouders op de juiste plek komen te zitten.



De rode controlemarkering van de bediening 3 mag niet meer zichtbaar zijn, anders moet u de rugleuning zo ver mogelijk naar achteren duwen.

COMFORT

SPIEGELS



Buitenspiegels

De verstelbare buitenspiegels zorgen voor het benodigde zicht naar achteren bij een inhaalmanoeuvre of het parkeren van de auto. De buitenspiegels kunnen ook worden ingeklapt.

Verstellen

Zet het contact aan:

- ☞ zet de knop **A** naar links of rechts om de desbetreffende spiegel te selecteren,
- ☞ duw de knop **B** in de vier richtingen om de spiegel af te stellen,
- ☞ zet de knop **A** weer in het midden.

De weergegeven objecten in de buitenspiegels lijken verder af dan ze in werkelijkheid zijn.

Hiermee moet rekening worden gehouden om de afstand ten opzichte van achteropkomend verkeer goed in te schatten.

Het ontdooien/ontwasemen van de buitenspiegels is gekoppeld aan die van de achterrautverwarming.

Inklappen

- ☞ van buitenaf: vergrendel de auto met de afstandsbediening of de sleutel.
- ☞ vanuit het interieur: trek bij aangezet contact de schakelaar **A** naar achteren.

Als de spiegels zijn ingeklapt met behulp van de schakelaar **A**, worden ze niet automatisch uitgeklapd als de auto wordt ontgrendeld. Trek nogmaals de schakelaar **A** naar achteren om de buitenspiegels uit te klappen.

Uitklappen

- ☞ van buitenaf: ontgrendel de auto met de afstandsbediening of de sleutel.
- ☞ vanuit het interieur: trek bij aangezet contact de schakelaar **A** naar achteren.

Als de spiegels handmatig van positie zijn veranderd, kunt u door de schakelaar **A** ingedrukt te houden de automatische bediening weer inschakelen.

Het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels kan worden gedeactiveerd door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Binnenspiegel

Verstelbare spiegel voor het zicht recht achter de auto.

De binnenspiegel is voorzien van een nachtstand waardoor de spiegel donkerder wordt en de bestuurder minder hinder ondervindt van de koplampverlichting van achteropkomend verkeer, zon ... (antiverblindingsstand).

Om veiligheidsredenen moeten de spiegels zo zijn ingesteld dat de "dode hoek" zo klein mogelijk is.

Binnenspiegel met handbediende dag-/nachtstand



Verstellen

- ☞ Stel de spiegel af als deze in de dagstand staat.

Dag-/nachtstand

- ☞ Trek aan het hendeltje om de spiegel in de nachtstand te zetten.
- ☞ Duw het hendeltje naar voren om de spiegel terug te zetten in de dagstand.



COMFORT

Automatisch dimmende binnenspiegel



Dankzij een sensor die de hoeveelheid licht die vanaf de achterzijde van de auto op de spiegel valt, meet, gaat de binnenspiegel geleidelijk en automatisch over van de dag- in de nachtstand.

De binnenspiegel is voorzien van een nachtstand (antiverblindingsstand) waardoor het spiegelglas automatisch donker wordt: de bestuurder heeft hierdoor minder last van de verlichting van achteropkomend verkeer, zonneshijn enz....

Zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt de spiegel in de dagstand gezet voor een maximaal zicht naar achteren.



Auto's voorzien van elektrochromen buitenspiegels hebben een aan/uitschakelaar gecombineerd met een controlelampje.

Aan

- ☞ Zet het contact aan en druk op de schakelaar **1**.

Lampje **2** gaat branden en de spiegel wordt in de automatische anti-verblindingsstand gezet.

Uit

- ☞ Druk op schakelaar **1**.

Het lampje **2** gaat uit en de ongedimde stand van de spiegel blijft gehandhaafd.

STUURWIELVERSTELLING

Het stuurwiel kan in hoogte en diepte worden versteld voor een optimale zithouding van de bestuurder.



Verstellen

- ☞ Verstel eerst de bestuurdersstoel in een voor u optimale stand.
- ☞ **Zorg dat de auto stilstaat** en trek aan de hendel **A** om het stuurwiel te ontgrendelen.
- ☞ Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte.
- ☞ Druk de hendel goed vast om het stuurwiel te vergrendelen.

Wanneer u na de vergrendeling stevig op het stuur drukt, kunt u een zachte klik waarnemen.

Voer deze handelingen om veiligheidsredenen uitsluitend uit bij stilstaande auto.

TOEGANG TOT DE AUTO

SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING

U kunt om de auto te ontgrendelen of vergrendelen de centrale vergrendeling bedienen met de sleutel in het portierslot of met de afstandsbediening. De sleutel met afstandsbediening dient tevens voor de lokalisatie, de follow me home-verlichting en het starten van de auto en maakt deel uit van de diefstalbeveiliging.

Openen van de auto



Uitklappen van de sleutel

- ☞ Druk op de knop **A** om de sleutel uit te klappen.

Ontgrendelen met de afstandsbediening



- ☞ Druk op het geopende hangslot om de auto te ontgrendelen.

Ontgrendelen met de sleutel

- ☞ Draai de sleutel linksom in het slot van het bestuurdersportier om de auto te ontgrendelen.

Het ontgrendelen wordt bevestigd door het gedurende ongeveer 2 seconden snel knipperen van de richtingaanwijzers en het branden van de plafonier (als deze functie geactiveerd is).

Tegelijkertijd worden, afhankelijk van de uitvoering van de auto, de buitenspiegels uitgeklappt.

Selectieve ontgrendeling met de afstandsbediening



- ☞ Druk één keer op het geopende hangslot om alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen.

- ☞ Druk nogmaals op het geopende hangslot om de overige portieren en de achterklep te ontgrendelen.

Het ontgrendelen wordt bevestigd door het gedurende ongeveer 2 seconden snel knipperen van de richtingaanwijzers en het gaan branden van de interieurverlichting.

Tegelijkertijd worden, afhankelijk van de uitvoering, bij de eerste ontgrendeling de buitenspiegels uitgeklappt.

Het volledig of selectief ontgrendelen kan worden ingesteld met behulp van het configuratiemenu van het display van het instrumentenpaneel (zie hoofdstuk "Controle tijdens het rijden").

Standaard is de volledige ontgrendeling geactiveerd.

Selectieve ontgrendeling met de sleutel is niet mogelijk.

Elektrisch bediende achterklep



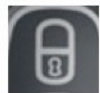
- ☞ Met een druk op de schakelaar **B** wordt de achterklep automatisch geopend.

IV

TOEGANG TOT DE AUTO

Sluiten van de auto

Normale vergrendeling met de afstandsbediening



- ☞ Druk op het gesloten hangslot om de auto te vergrendelen.

IV

- ☞ Druk langer dan 2 seconden op het gesloten hangslot om ook de ruiten en het open dak automatisch te sluiten.

Normale vergrendeling met de sleutel

- ☞ Draai de sleutel rechtsom in het slot van het bestuurdersportier om de auto te vergrendelen.

Het vergrendelen wordt bevestigd door het gedurende ongeveer 2 seconden branden van de richtingaanwijzers en het doven van de interieurverlichting.

Tegelijkertijd worden, afhankelijk van de uitvoering van de auto, de buitenspiegels ingeklapt.

Als een van de portieren, de achterraut of de achterklep geopend is, werkt de centrale vergrendeling niet.

Als de auto is vergrendeld en per ongeluk wordt ontgrendeld zonder dat binnen 30 seconden een van de portieren wordt geopend, wordt de auto automatisch weer vergrendeld.

Bij stilstaande auto en afgezette motor wordt de vergrendeling bevestigd door het knipperen van het controlelampje van de schakelaar van de vergrendeling in het interieur.

Het in- en uitklappen van de buitenspiegels met de afstandsbediening kan worden uitgeschakeld door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Supervergrendeling met de afstandsbediening



- ☞ Druk op het gesloten hangslot om de auto volledig te vergrendelen of druk langer dan 2 seconden op het gesloten hangslot om ook de ruiten en het open dak te sluiten.

- ☞ Druk binnen 5 seconden nogmaals op het gesloten hangslot om de supervergrendeling van de auto in te schakelen.

Supervergrendeling met de sleutel

- ☞ Draai de sleutel rechtsom in het slot van het bestuurdersportier om de auto volledig te vergrendelen en houd de sleutel langer dan 2 seconden in deze stand om ook de ruiten te sluiten.
- ☞ Draai binnen 5 seconden de sleutel nogmaals rechtsom om de supervergrendeling van de auto in te schakelen.

De supervergrendeling wordt bevestigd door het gedurende ongeveer 2 seconden branden van de richtingaanwijzers.

Tegelijkertijd worden de buitenspiegels ingeklapt (afhankelijk van de uitvoering).

De supervergrendeling blokkeert het van buitenaf en van binnenuit openen van de portieren.

Als de supervergrendeling is ingeschakeld, is ook de vergrendelingsschakelaar in het interieur buiten werking.

Als de auto stilstaat en de motor is afgezet, is aan het knipperen van het controlelampje in de schakelaar van de centrale vergrendeling op het dashboard te zien dat de auto vergrendeld is.

Als een portier of de achterklep niet goed gesloten is, zal de centrale vergrendeling niet werken.

Schakel daarom nooit de supervergrendeling in als er zich iemand in de auto bevindt.

TOEGANG TOT DE AUTO

Inklappen van de sleutel



- ☞ Druk op de knop **A** om de sleutel in te klappen.

Lokaliseren van de auto

- ☞ Druk op het gesloten hangslot om uw eerder vergrendelde auto te lokaliseren op een parkeerplaats.

De binnenverlichting gaat branden en de richtingaanwijzers knipperen gedurende enkele seconden.

De auto blijft vergrendeld.

Follow me home-verlichting



Het indrukken van de toets **B** activeert de follow me home-verlichting (inschakelen van het parkeerlicht, het dimlicht en de kentekenplaatverlichting).

Door de toets een tweede keer in te drukken terwijl de verlichting nog brandt, wordt de follow me home-verlichting weer uitgeschakeld.

De tijdsduur van de follow me home-verlichting kan via het menu "Verlichting" van het "Hoofdmenu" van het display van het instrumentenpaneel worden gewijzigd.

Diefstalbeveiliging

Elektronische startblokkering

In de sleutel is een chip aangebracht die over een specifieke code beschikt. Om te kunnen starten, moet bij het aanzetten van het contact de code van de sleutel worden herkend door de startblokkering.

Deze elektronische startblokkering blokkeert het motormanagementsysteem zodra het contact wordt afgezet en voorkomt zo het starten van de motor bij een inbraak.

SERVICE

Bij een storing in het systeem wordt u gewaarschuwd door dit verklipperlampje in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display.

De auto kan dan niet gestart worden. Raadpleeg zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk.

TOEGANG TOT DE AUTO

CONTACTSLOT



IV

1. "S": Stuurslot

Beweeg, voor het ontgrendelen van de stuurinrichting, het stuurwiel iets en draai tegelijkertijd de sleutel om, zonder kracht te zetten.

2. "M": Contactstand

Afhankelijk van de uitvoering van uw auto moeten de oranje en rode waarschuwingslampjes gedurende korte tijd branden.

3. "D": Starten

Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Zet wanneer de motor bij de eerste poging niet aanslaat het contact af en probeer het na 10 seconden opnieuw.

Stuurslot

1. "S": Draai aan het stuurwiel, na het verwijderen van de sleutel uit het contactslot, totdat de stuurinrichting wordt vergrendeld. De sleutel kan alleen worden verwijderd in de stand S.

2. "M": Het contact staat aan en de stuurinrichting is ontgrendeld (terwijl u de sleutel in stand M draait, moet u eventueel het stuurwiel iets bewegen).

3. "D": Startstand.

Bedien de startmotor niet bij draaiende motor.

MOTOR AFZETTEN

Auto's met turbocompressor

Laat de motor, alvorens deze af te zetten, altijd enkele seconden stationair draaien om het toerental van de turbocompressor te laten terugvallen tot de normale waarde.

Geef niet nog even gas tijdens het afzetten van de motor. Dat kan ernstige schade aan de turbocompressor(en) veroorzaken.

Laat de motor nooit draaien in een afgesloten of onvoldoende geventileerde ruimte.

Rijd altijd met draaiende motor, zodat de rem- en stuurbekrachtiging blijven werken.

Verwijder de sleutel nooit uit het contact voordat de auto volledig stilstaat.

Hang geen zware voorwerpen aan de sleutelhanger van de contactsleutel; dit kan het contactslot beschadigen en storingen veroorzaken.

TOEGANG TOT DE AUTO

Storing

Na het losnemen en weer aansluiten van de accukabels, het vervangen van de batterij van de afstandsbediening of een storing in de afstandsbediening kan de auto niet meer met de afstandsbediening ontgrendeld, vergrendeld en gelokaliseerd worden.

- ☞ Ontgrendel of vergrendel de auto eerst met de sleutel in het slot.
- ☞ Synchroniseer vervolgens de afstandsbediening.

Raadpleeg zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als de storing niet is verholpen.

Synchroniseren

- ☞ Zet het contact af.
- ☞ Zet de sleutel in de stand **2 (Contact)**.
- ☞ Druk zo snel mogelijk gedurende enkele seconden, tot de auto vergrendeld is, op de vergrendelknop (gesloten hangslot) van de afstandsbediening.
- ☞ Zet het contact af en verwijder de sleutel uit het contactslot.

De afstandsbediening werkt nu weer.

Batterij vervangen



Batterij ref.: CR0523/3 V.

Deze batterij is verkrijgbaar in het CITROËN-netwerk of bij een gekwalificeerde werkplaats.

SERVICE

Als de batterij van de afstandsbediening leeg is, wordt u gewaarschuwd door dit controlelampje, een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

- ☞ Wip het huis met een muntstuk bij het oog los.
- ☞ Verwijder de lege batterij.
- ☞ Schuif de nieuwe batterij in de juiste richting op zijn plaats.
- ☞ Klik het huis vast.
- ☞ Synchroniseer de afstandsbediening.

Sleutels verloren

Ga met het kentekenbewijs van de auto en uw legitimatiebewijs naar het CITROËN-netwerk.

Het CITROËN-netwerk kan de speciale code van de sleutel en de transponder opzoeken en voor nieuwe sleutels zorgen.

Afstandsbediening

De radiografische afstandsbediening is een systeem met een groot bereik. Het is raadzaam om niet met de knop van de afstandsbediening te spelen, om te voorkomen dat de portieren per ongeluk ontgrendeld worden.

Druk nooit op de knoppen van uw afstandsbediening buiten het bereik en het zicht van uw auto. De afstandsbediening kan dan onbruikbaar worden en moet in dat geval opnieuw worden gesynchroniseerd.

De afstandsbediening kan niet functioneren als de sleutel in het contactslot zit, zelfs als het contact uitstaat, behalve voor het synchroniseren.

Vergrendelen van de auto

Het rijden met vergrendelde portieren kan in geval van nood de toegang tot het interieur belemmeren.

Neem uit veiligheidsoverwegingen (kinderen in de auto) de sleutel met afstandsbediening mee als u de auto verlaat, zelfs al is dit voor korte duur.

Diefstalbeveiliging

Breng geen wijzigingen aan in de elektronische startblokkering; dit kan tot storingen leiden.

Bij het aanschaffen van een gebruikte auto

Laat uw sleutels door het CITROËN-netwerk in het elektronische geheugen van de auto opslaan, zodat u er zeker van kunt zijn dat de in uw bezit zijnde sleutels de enige zijn waarmee de auto kan worden gestart.



Gooi de lege batterijen van de afstandsbediening niet weg: ze bevatten metalen die schadelijk zijn voor het milieu.

Lever lege batterijen in bij een speciaal verzamelpunt.

TOEGANG TOT DE AUTO

ALARM*

Dit systeem beveiligt uw auto tegen inbraak en diefstal. Het systeem bestaat uit de volgende typen beveiliging:

- Uitwendige beveiliging

Dit systeem houdt de te openen carrosseriedelen van de auto in de gaten. Het alarm gaat af als iemand een portier, het kofferdeksel of de motor kap probeert te openen.

- Interieurbeveiliging

Dit systeem treedt in werking als er bewegingen in het interieur worden waargenomen.

Het alarm gaat af als er een ruit wordt ingeslagen, als iets of iemand de auto binnendringt of als iets of iemand in de auto beweegt.

- Wegsleepbeveiliging

Dit systeem treedt in werking als er veranderingen in de wagenhoogte worden waargenomen.

Het alarm gaat af als de auto wordt opgetild, verplaatst of aangestoten.



Automatische beveiligingsfunctie

Dit systeem treedt in werking als iemand probeert het alarm te saboteren.

Het alarm gaat af als iemand probeert de accu, de bedieningseenheid of de kabels van de sirene uit te schakelen of te beschadigen.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats alvorens u wijzigingen aan het alarmsysteem aanbrengt.

Vergrendelen van de auto met volledig ingeschakeld alarm



Inschakelen

- ☞ Zet het contact af en verlaat de auto.
- ☞ Druk op de vergrendelknop van de afstandsbediening.

Het alarmsysteem is geactiveerd: het controlelampje van de knop zal één keer per seconde knipperen.

De uitwendige beveiliging wordt 5 seconden nadat de vergrendelknop van de afstandsbediening is ingedrukt, geactiveerd. De interieur- en wegsleepbeveiliging worden 45 seconden nadat de vergrendelknop van de afstandsbediening is ingedrukt, geactiveerd.

Indien een portier of het kofferdeksel niet goed is gesloten, wordt de auto niet vergrendeld, maar worden de uitwendige beveiliging, de interieurbeveiliging en de wegsleepbeveiliging na 45 seconden wel ingeschakeld.

* Volgens land van bestemming.

Uitschakelen

- ☞ Druk op de ontgrendelknop van de afstandsbediening.

Het alarmsysteem wordt uitgeschakeld; het controlelampje van de knop gaat uit.

Vergrendelen van de auto met alleen de uitwendige beveiliging ingeschakeld

Schakel de interieur- en wegsleepbeveiliging uit om te voorkomen dat het alarm onnodig wordt ingeschakeld als bijvoorbeeld:

- een huisdier in de auto wordt achtergelaten,
- een ruit op een kier blijft staan,
- de auto wordt gewassen,
- een wiel wordt verwisseld,
- de auto wordt gesleept,
- de auto op een boot wordt vervoerd.

Uitschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

- ☞ Zet het contact af.
- ☞ Druk binnen 10 seconden op de knop tot het verknikkerlampje blijft branden.
- ☞ Verlaat de auto.
- ☞ Druk onmiddellijk op de vergrendelknop van de afstandsbediening.

Alleen de uitwendige beveiliging wordt ingeschakeld; het verknikkerlampje van de knop zal één keer per seconde knipperen.

De interieur- en wegsleepbeveiliging worden uitsluitend uitgeschakeld als deze procedure elke keer na het afzetten van het contact wordt uitgevoerd.

TOEGANG TOT DE AUTO

IV



Opnieuw inschakelen van de interieur- en wegsleepbeveiliging

- ☞ Druk op de ontgrendelknop van de afstandsbediening om de uitwendige beveiliging uit te schakelen.
- ☞ Druk op de vergrendelknop van de afstandsbediening om alle alarmsystemen in te schakelen.

Het verknikkerlampje van de knop zal opnieuw één keer per seconde knipperen.

Afgaan van het alarm

Als het alarm afgaat, treedt de sirene in werking en knipperen de richtingaanwijzers gedurende dertig seconden.

Als het alarm voor de 11e keer afgaat, worden de alarmsystemen uitgeschakeld.

Als het verknikkerlampje van de knop snel knippert bij het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening, is het alarm tijdens uw afwezigheid afgegaan. Het lampje stopt met knipperen als het contact wordt aangezet.

Storing afstandsbediening

Om de alarmsystemen uit te schakelen:

- ☞ Ontgrendel de auto met de sleutel in het slot van het bestuurdersportier.
- ☞ Open het portier; het alarm gaat af.
- ☞ Zet het contact aan: het alarm stopt. Het verknikkerlampje van de knop gaat uit.

Vergrendelen van de auto zonder het alarm in te schakelen

- ☞ Vergrendel de auto of schakel de supervergrendeling in met de sleutel in het slot van het bestuurdersportier.

Storing

Als bij het aanzetten van het contact het verknikkerlampje van de knop blijft branden, duidt dit op een storing in het systeem.

Laat dit controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Automatisch inschakelen*

Het systeem wordt 2 minuten nadat het laatste portier of het kofferdekseel is gesloten, automatisch ingeschakeld.

- ☞ Om het afgaan van het alarm bij het openen van een portier of het kofferdekseel te voorkomen, moet eerst op de ontgrendelknop van de afstandsbediening worden gedrukt.

* Volgens land van bestemming.

TOEGANG TOT DE AUTO

RUITBEDIENING



1. Schakelaar ruitbediening bestuurderszijde.
2. Schakelaar ruitbediening passagierszijde.
3. Schakelaar ruitbediening rechts-achter.
4. Schakelaar ruitbediening links-achter.
5. Blokkeerschakelaar elektrisch bedienbare ruiten achter.

Eentraps ruitbediening

U hebt twee mogelijkheden:

- handmatig

- ☞ Duw of trek de schakelaar tot het zware punt. De ruit stopt zodra de schakelaar wordt losgelaten.

- automatisch

- ☞ Duw of trek de schakelaar voorbij het zware punt. Als u de schakelaar hebt losgelaten, opent of sluit de ruit volledig.
- ☞ Bedien de schakelaar opnieuw om het openen of sluiten te stoppen.

Na het afzetten van het contact kunnen de ruiten nog ongeveer 45 seconden worden bediend, tenzij binnen deze 45 seconden een portier wordt geopend en de auto wordt vergrendeld.

Gebruik, wanneer een ruit niet met het bedieningspaneel van het bestuurdersportier kan worden geopend of gesloten, het bedieningspaneel van het desbetreffende portier, en omgekeerd.

Antiklemvoorziening

Als de ruit sluit en tegen een obstakel stuit, stopt de ruit en gaat deze gedeeltelijk weer open.

Als de ruit bijvoorbeeld bij vorst niet wil sluiten, voer dan direct het volgende uit:

- ☞ druk op de schakelaar tot de ruit volledig is geopend,
- ☞ trek vervolgens direct de schakelaar omhoog tot de ruit volledig is gesloten,
- ☞ houd de schakelaar na het sluiten nog ongeveer 1 seconde vast.

Tijdens deze handelingen is de antiklemvoorziening uitgeschakeld.

IV

TOEGANG TOT DE AUTO

IV

Resetten

Als een ruit niet automatisch kan worden gesloten, moet de ruitbediening worden gereset:

- ☞ trek de schakelaar omhoog tot de ruit stopt met bewegen,
- ☞ laat de schakelaar los en trek hem opnieuw omhoog totdat de ruit volledig is gesloten,
- ☞ houd de schakelaar na het sluiten nog ongeveer 1 seconde vast,
- ☞ druk op de schakelaar om de ruit automatisch te openen,
- ☞ druk als de ruit volledig is geopend nogmaals op de schakelaar en houd deze nog ongeveer 1 seconde vast.

Tijdens deze handelingen is de antiklemvoorziening uitgeschakeld.

Blokkeren van de ruitbediening en de portiergrepen achter



- ☞ Druk, voor de veiligheid van uw kinderen, op de schakelaar **5** om de ruitbediening achter, ongeacht de stand van de ruiten, te blokkeren.

Als het lampje brandt, is de ruitbediening geblokkeerd.

Als het lampje uit is, is de ruitbediening niet geblokkeerd.

Op het display van het instrumentenpaneel wordt een melding weergegeven als de blokkering van de ruitbediening in- of uitgeschakeld wordt.

Met deze schakelaar worden ook de binnenportiergrepen van de achterportieren geblokkeerd (zie het hoofdstuk "Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen"- § Elektrische kinderbeveiliging").

Als het lampje een andere status heeft, wijst dit op een storing in de elektrische kinderbeveiliging.

Laat dit nakijken door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Neem bij het verlaten van de auto, zelfs voor een korte periode, altijd de sleutel uit het contact.

Wanneer tijdens het bedienen van de ruit iets tussen de ruit en de sponning bekneld raakt, moet de ruit weer worden geopend. Druk daarvoor op de desbetreffende schakelaar.

Wanneer de bestuurder de ruit aan passagierszijde bedient, moet deze ervan verzekerd zijn dat niets het correcte sluiten van de ruit verhindert.

De bestuurder moet ervan verzekerd zijn dat de passagiers op de juiste manier gebruik maken van de elektrische ruitbediening.

Zorg ervoor dat kinderen zich tijdens het bedienen van de ruit niet kunnen bezeren.

TOEGANG TOT DE AUTO

PORTIEREN

Openen

Van buitenaf



- ☞ Ontgrendel de auto met de afstandsbediening of de sleutel en trek aan de portiergreep.

Als het selectief ontgrendelen is geactiveerd en één keer op de ontgrendelknop van de afstandsbediening wordt gedrukt, kan alleen het bestuurdersportier worden geopend.

Van binnenuit



- ☞ Trek aan de portiergreep van het voorportier om het te openen; de auto wordt dan volledig ontgrendeld.
- ☞ Trek aan de portiergreep van het achterportier om het te openen; alleen het desbetreffende portier wordt ontgrendeld.

Als het selectief ontgrendelen is geactiveerd:

- met de portiergreep van het bestuurdersportier wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld,
- met de overige portiergrepen worden de overige portieren en de achterklep ontgrendeld.

De portieren kunnen niet van binnenuit worden geopend als de supervergrendeling is ingeschakeld.

Handmatige centrale vergrendeling

Deze functie biedt de mogelijkheid de portieren en de achterklep van binnenuit handmatig en volledig te vergrendelen of te ontgrendelen.



IV

Vergrendelen

- ☞ Druk op de knop **A** om de auto te vergrendelen.

Het rode lampje van de knop gaat branden. Het lampje knippert als alle opengaande delen zijn vergrendeld (bij stilstaande auto en afgezette motor).

Als een van de portieren is geopend, werkt de centrale vergrendeling van binnenuit niet.

TOEGANG TOT DE AUTO

Ontgrendelen

- ☞ Druk nogmaals op de knop **A** om de auto te ontgrendelen.

Het rode lampje van de knop gaat uit.

Als de auto van buitenaf is vergrendeld of de supervergrendeling is ingeschakeld, knippert het rode lampje en is de knop **A** inactief.

- ☞ Gebruik in dat geval de afstandsbediening of de sleutel om de auto te ontgrendelen.

Automatische centrale vergrendeling

Deze functie zorgt ervoor dat de portieren en de achterklep tijdens het rijden automatisch en volledig worden vergrendeld.

U kunt de functie desgewenst inschakelen of uitschakelen.



Vergrendelen

Zodra sneller wordt gereden dan 10 km/h, worden de portieren en de achterklep automatisch vergrendeld.

De automatische centrale vergrendeling werkt niet als een van de portieren is geopend.

Als de achterklep is geopend, is de automatische centrale vergrendeling van de portieren actief.

Ontgrendelen

- ☞ Druk als sneller wordt gereden dan 10 km/h op de knop **A** om de portieren en de achterklep tijdelijk te ontgrendelen.

Inschakelen

- ☞ Druk langer dan 2 seconden op de knop **A**.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een melding ter bevestiging, in combinatie met een geluidssignaal.

Uitschakelen

- ☞ Druk nogmaals langer dan 2 seconden op de knop **A**.

Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt een melding ter bevestiging, in combinatie met een geluidssignaal.

Noodbediening

Functie die het mogelijk maakt om de portieren mechanisch te vergrendelen of te ontgrendelen bij een lege accu of in het geval van een storing in de centrale vergrendeling.

Vergrendelen van het bestuurdersportier

- ☞ Steek de sleutel in het slot en draai deze rechtsom.

Ontgrendelen van het bestuurdersportier

- ☞ Steek de sleutel in het slot en draai deze linksom.

Vergrendelen van het portier aan passagierszijde en de achterportieren



- ☞ Controleer of de kindersloten op de achterportieren niet geactiveerd zijn.
- ☞ Verwijder met behulp van de sleutel het zwarte dopje op de smalle zijde van het portier.
- ☞ Steek de sleutel voorzichtig in de opening en duw de hendel zonder de sleutel te verdraaien, naar de binnenzijde van het portier.
- ☞ Verwijder de sleutel en plaats het kapje terug.

Ontgrendelen van het portier aan passagierszijde en de achterportieren

- ☞ Trek aan de portiergreep aan de binnenzijde.

TOEGANG TOT DE AUTO

ACHTERKLEP (SEDAN)

Openen



- ☞ Druk de hendel 1 omhoog en til de achterklep op.

Vergrendelen/ontgrendelen

Bij stilstaande auto kan dit met behulp van:

- De afstandsbediening.
- De sleutel in een portierslot.
- De schakelaar voor de centrale vergrendeling/ontgrendeling in het interieur.

De achterklep wordt automatisch vergrendeld zodra de auto sneller rijdt dan circa 10 km/h, zelfs als de automatische vergrendeling uitgeschakeld is. De achterklep wordt weer ontgrendeld als een portier wordt geopend of als u de toets van de centrale vergrendeling bedient (snelheid lager dan 10 km/h).

Noodbediening

Hiermee kan bij een lege accu of een eventuele storing in de centrale vergrendeling de achterklep mechanisch ontgrendeld worden.



IV

Ontgrendelen

- ☞ Klap de achterbank naar voren om bij het slot in de bagageruimte te komen.
- ☞ Steek een kleine schroevendraaier in de opening A van het slot om de achterklep te ontgrendelen.
- ☞ Duw het witte gedeelte aan de binnenkant van het slot naar links om de achterklep te ontgrendelen.

TOEGANG TOT DE AUTO

IV

ACHTERKLEP (TOURER)

Handmatig openen



- ☞ Druk de hendel **A** omhoog en til de achterklep op.

Elektrisch openen



- ☞ Druk hendel **A** naar boven of druk op knop **B** van de afstandsbediening.

Laat de achterklep los nadat u op **A** heeft gedrukt.

Handmatig sluiten

- ☞ Trek de achterklep aan lus **C** aan interieurzijde dicht.

Elektrisch sluiten

- ☞ Druk op knop **D** om de achterklep elektrisch te sluiten.

Zorg ervoor dat niets het sluiten van de achterklep hindert; obstakels verhinderen het sluiten en zorgen ervoor dat de achterklep enkele centimeters omhoog komt.

Vergrendelen/ontgrendelen

Dit is mogelijk bij stilstaande auto met:

- De afstandsbediening.
- De sleutel in een van de portiersloten.
- De interieurvergrendelknop.

De achterklep wordt automatisch vergrendeld zodra u harder rijdt dan 10 km/h, zelfs wanneer het automatisch vergrendelen van de toegangen uitgeschakeld is. Bij het openen van een portier of wanneer u bij een snelheid onder de 10 km/h op de centrale ontgrendelknop in het interieur drukt, wordt de achterklep ontgrendeld.

Het openen/sluiten van de achterklep onderbreken

Het elektrisch openen of sluiten van de achterklep kunt u elk moment onderbreken door op de knop **D** van de achterklep, de hendel **A** of de knop **B** te drukken.

U kunt vervolgens de achterklep elektrisch of handmatig openen of sluiten, eventueel in de tegengestelde richting, om deze te deblokkeren.

Opslaan van het gedeeltelijk openen van de achterklep

Zo programmeert u een gedeeltelijke openingsstand van de achterklep:

- ☞ Zet de achterklep elektrisch of handmatig in de gewenste stand.
- ☞ Houd de knop **D** ingedrukt. U hoort een korte piep.
- ☞ Laat de knop **D** los.

TOEGANG TOT DE AUTO

Geheugen wissen

Als de achterklep in de gedeeltelijke openingsstand staat, kunt u de programmering opheffen:

- ☞ Houd de knop **D** ingedrukt. U hoort een lange piep.
- ☞ Laat de knop **D** los. De achterklep keert bij de volgende bediening terug naar de maximale openingsstand.

Elektrische bescherming van de motor

Nadat de achterklep diverse keren achtereens is geopend en gesloten, kan het voorkomen dat door oververhitting van de elektromotor de achterklep niet meer geopend of gesloten kan worden.

Laat de elektromotor afkoelen door de achterklep tien minuten niet te bedienen.

De noodvergrendeling blijft mogelijk.

Om ietsel uit te sluiten, raden wij u aan erop te letten dat zich geen personen in de nabijheid van de achterklep bevinden, wanneer deze via de elektrische bediening wordt geopend of gesloten.

Door gewicht op de achterklep (sneeuw, fietsdrager, enz.) kan deze ongewenst sluiten. Ondersteun de achterklep, demonteer de fietsdrager of verwijder de sneeuw.

Vergeet niet de achterklep te vergrendelen voordat u de auto in een wasstraat rijdt, om te voorkomen dat de achterklep door de achterklepmotor geopend wordt.

TOEGANG TOT DE AUTO

PANORAMISCH OPEN DAK (SEDAN)

Werking



Als het open dak gesloten is

- Druk de schakelaar **B** tot de eerste stand in: kantelen.
- Druk de schakelaar **B** tot de tweede stand in: volledig automatisch openkantelen.
- Druk de schakelaar **A** tot de eerste stand in: naar achteren schuiven.
- Druk de schakelaar **A** tot de tweede stand in: automatisch volledig openschuiven.

Open dak geopend

- Druk de schakelaar **B** tot de eerste stand in: sluiten.
- Druk de schakelaar **B** tot de tweede stand in: automatisch volledig sluiten.

Open dak in de kantelstand

- Druk de schakelaar **A** tot de eerste stand in: sluiten.
- Druk de schakelaar **A** tot de tweede stand in: automatisch volledig sluiten.



Het open dak is voorzien van een handbediend blinderingspaneel.

Antiklemvoorziening

Een antiklemvoorziening stopt het sluiten van het dak, zowel bij het dichtschuiven als het dichtkantelen. Als een obstakel wordt gedetecteerd, wordt de beweging van het dak omgekeerd.

Resetten

Nadat de accupolen zijn losgenomen of als het dak niet goed werkt, moet de antiklemvoorziening gere-set worden.

- ☞ kantel het dak volledig open met schakelaar **B**,
- ☞ houd de schakelaar **B** minimaal 1 seconde ingedrukt.

Tijdens deze handeling is de antiklemvoorziening niet actief.

Neem bij het verlaten van de auto altijd de sleutel uit het contact, ook wanneer u de auto maar even verlaat.

Als er iets of iemand bij het bedienen van het open dak klem komt te zitten, moet u de beweging van het dakpaneel meteen omkeren.

Doe dat door de schakelaar aan de andere kant in te drukken.

Als u het schuifdak bedient, moet u ervoor zorgen dat de passagiers op geen enkele manier het sluiten van het dak belemmeren.

De bestuurder moet ervoor zorgen dat de passagiers het schuifdak op de juiste manier bedienen.

Houd vooral kinderen goed in de gaten bij het bedienen van het dak.

Het achteraf inbouwen van een schuifdak is niet toegestaan.

TOEGANG TOT DE AUTO

GLAZEN PANORAMADAK (TOURER)



Deze voorziening heeft een panoramisch oppervlak van getint glas **1** voor een beter zicht en meer licht in het interieur.

Het is voorzien van een elektrisch bediend zonneschermbediener **2** ter verhoging van het thermische en akoestische comfort.

STAPSGEWIJS TE OPENEN EN TE SLUITEN ELEKTRISCH ZONNESCHERM



Openen

☞ Druk op toets **A**.

Wanneer u de toets in de **eerste stand** zet, schuift het zonneschermbediener voor stap open.

Wanneer u de toets in de **tweede stand** zet, schuift het zonneschermbediener volledig open.

Het zonneschermbediener stopt in de eerstvolgende openingsstand (11 standen) zodra u de toets loslaat.

Sluiten

☞ Druk op toets **B**.

Wanneer u de toets in de **eerste stand** zet, schuift het zonneschermbediener voor stap dicht.

Wanneer u de toets in de **tweede stand** zet, schuift het zonneschermbediener volledig dicht.

Het zonneschermbediener stopt in de eerstvolgende openingsstand (11 standen) zodra u de toets loslaat.

Antiklemvoorziening

Als het zonneschermbediener bij het sluiten een obstakel tegenkomt, stopt het en schuift het weer gedeeltelijk open.

U moet de antiklemvoorziening uiterlijk binnen vijf seconden nadat het zonneschermbediener is gestopt resetten:

☞ druk op de toets **B** tot het zonneschermbediener volledig gesloten is (het scherm sluit in stappen van enkele centimeters).

Na het opnieuw aansluiten van de accu of als er een storing optreedt in het zonneschermbediener tijdens de beweging of meteen na het stoppen ervan, moet u de antiklemvoorziening als volgt resetten:

- ☞ zet toets **B** in de tweede stand (volledig sluiten),
- ☞ wacht tot het zonneschermbediener volledig gesloten is,
- ☞ druk ten minste drie seconden op toets **B**.

Wanneer het zonneschermbediener spon-
taan open schuift tijdens het sluiten,
dient u, meteen na het stoppen van
het zonneschermbediener, als volgt te werk
te gaan:

☞ Druk op de toets **B** tot het zonneschermbediener volledig sluit.

Let op, de antiklemfunctie werkt niet tijdens deze handelingen.

Laat, wanneer er tijdens het bedienen van het zonneschermbediener iets klem komt te zitten, het scherm de andere kant op schuiven. Druk hiervoor op de desbetreffende toets.

Als u het zonneschermbediener bedient, dient u erop te letten dat niemand het sluiten belemmert.

De bestuurder dient erop toe te zien dat de inzittenden het zonneschermbediener correct bedienen.

Let op kinderen tijdens het bedienen van het zonneschermbediener.

TOEGANG TOT DE AUTO

BRANDSTOFTANK

Inhoud van de brandstoftank: ongeveer 71 liter *.

Minimumbrandstofniveau



Als het minimumbrandstofniveau is bereikt, gaat dit controlelampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display. Als dit lampje gaat branden, zit er nog ongeveer 5 liter brandstof in de tank.

Ga zo snel mogelijk tanken om te voorkomen dat u zonder brandstof komt te staan.

Openen van de brandstoftankklep



Druk linksboven op de klep om deze te openen en trek vervolgens aan de rand.

Brandstof tanken



- draai de sleutel een kwartslag om de tankdop te openen of te sluiten,
- plaats de tankdop tijdens het tanken op de daarvoor bestemde steun **A**,
- vul de brandstoftank, maar **stop met tanken als het vulpistool al drie keer is afgeslagen**, aanzien er anders storingen in de werking van uw auto kunnen optreden.

De brandstoftank mag alleen gevuld worden als het contact uit staat.

Voor benzinemotoren met een katalysator moet u loodvrije benzine tanken.

Voor een juiste weergave van de brandstofmeter is het raadzaam minimaal 5 liter brandstof te tanken.

De opening in de vulhals heeft een aangepaste diameter, waardoor u uitsluitend loodvrije brandstof kunt tanken.

Bij het openen van de brandstoftankdop kan een aanzuiggeluid van lucht hoorbaar zijn. Dit is normaal en komt doordat de afdichting van het brandstofcircuit een onderdruk veroorzaakt.



Tank nooit als de motor door het Stop & Start-systeem is afgezet; zet in dat geval altijd het contact af met de sleutel.

* 55 Liter voor Slowakije.

TOEGANG TOT DE AUTO

VULPISTOOLRESTRICTIE (DIESEL)*

Dit mechanisme is aangebracht in auto's met een dieselmotor, waardoor het onmogelijk is om benzine te tanken. Hiermee wordt schade aan motoren, ontstaan door het tanken van de verkeerde brandstof, voorkomen.

Deze voorziening, die in de tankopening is ingebouwd, is zichtbaar zodra u de brandstoftankdop verwijderd.



Werking

Wanneer u bij een dieselluitvoering een benzinetankpistool in de tankopening plaatst, wordt dit tegengehouden door een klep, waardoor het vergrendeld blijft en er dus niet getankt kan worden.

Probeer in dat geval niet toch te tanken maar kies een dieseltankpistool.

Het voorzichtig vullen van de brandstoftank met behulp van een jerrycan is wel mogelijk.

Houd de tuit van de jerrycan recht en druk deze niet tegen de klep van de vulpistolrestriction, om ervoor te zorgen dat de brandstof netjes in de vulopening stroomt.

Brandstofkwaliteit voor benzinemotoren

Auto's met benzinemotoren kunnen probleemloos rijden op biobrandstoffen van het type E10 (deze bevat 10% ethanol) die voldoen aan de Europese richtlijnen EN 228 en EN 15376.

Brandstoffen van het type E85 (deze bevatten tot 85% ethanol) zijn uitsluitend geschikt voor auto's die speciaal bestemd zijn voor dit type brandstof (BioFlex-auto's). De kwaliteit van de ethanol moet voldoen aan de Europese richtlijn EN 15293.

Auto's die kunnen rijden op brandstoffen met een ethanolgehalte tot 100% (type E100), worden alleen verkocht in Brazilië.

Brandstofkwaliteit voor dieselmotoren

Auto's met dieselmotoren kunnen probleemloos rijden op biobrandstoffen die aan de huidige en toekomstige Europese richtlijnen voldoen (diesel die voldoet aan de richtlijn EN 590 gemengd met biobrandstof die voldoet aan de richtlijn EN 14214) en die aan de pomp getankt kunnen worden (met een gehalte aan methylestervetzuren van 0 tot 7%).

Het gebruik van biobrandstof B30 is mogelijk bij bepaalde dieselmotoren op voorwaarde dat de bijzondere onderhoudsvoorschriften strikt worden nageleefd. Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Het gebruik van elk ander type (bio)brandstof (zuivere of verdunde plantaardige of dierlijke olie, stookolie ...) is nadrukkelijk verboden (kans op schade aan de motor en het brandstofcircuit).

IV

* Volgens land van bestemming.

ZICHT

SCHAKELAAR VERLICHTING EXTERIEUR

Met de lichtschakelaar kunt u de verlichting van de auto selecteren en inschakelen.

Hoofdverlichting

De verlichting van de auto voor en achter is ontwikkeld om de zichtbaarheid van de auto en het zicht van de bestuurder aan te passen aan de omgeving en de weersomstandigheden:

- parkeerlicht: om gezien te worden,
- dimlicht: voor een optimaal zicht zonder medeweggebruikers te verblinden,
- grootlicht: voor een optimaal zicht op wegen zonder tegenligers.

Aanvullende verlichting

Uw auto is voorzien van aanvullende verlichting voor specifieke rijomstandigheden:

- mistachterlicht: voor een optimale zichtbaarheid van achteren,
- mistlampen vóór: voor extra zicht bij slecht weer,
- bochtverlichting: voor een optimaal zicht in bochten,
- appéllichten: voor een betere zichtbaarheid van uw auto overdag.

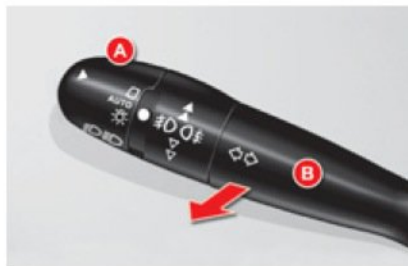
Instellingen

Het verlichtingssysteem van uw auto heeft verschillende extra automatische functies die afzonderlijk kunnen worden ingesteld:

- follow me home-verlichting,
- automatische verlichting,
- bochtverlichting.

Onder bepaalde weersomstandigheden (lage temperatuur, vochtigheid) kan zich een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten vormen; dit verdwijnt enkele minuten na het ontsteken van de koplampen.

Handbediende functies



De lichtschakelaar bestaat uit de ring **A** en de hendel **B**.

A. Ring voor de selectie van de stand van de hoofdverlichting: draai aan de ring om het symbool van de gewenste stand tegenover het merkteken te zetten.



Lichten uit.



Automatische verlichting.



Alleen parkeerlicht.



Dimlicht of grootlicht.

B. Trek de hendel naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en terug.

Als de verlichting is uitgeschakeld of wanneer alleen de parkeerlichten zijn ingeschakeld, kunt u een lichtsignaal geven door de hendel naar u toe te trekken.

Verklikkerlampjes

Een verklikkerlampje op het instrumentenpaneel geeft aan dat de geselecteerde verlichting is ingeschakeld.

ZICHT

C. Ring voor de selectie van de mistverlichting.

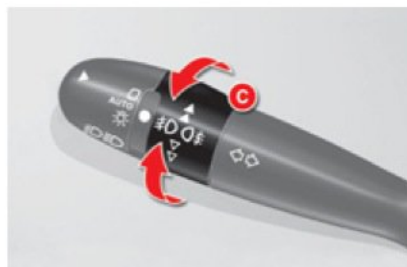
De mistlampen werken in combinatie met parkeerlicht, dimlicht en grootlicht.

Uitvoering met alleen mistachterlichten



- schakelaar één stand naar voren draaien: inschakelen mistachterlichten.
- schakelaar één stand naar achteren draaien: uitschakelen mistachterlichten.

Uitvoering met mistlampen voor en achter



- schakelaar één stand naar voren draaien: inschakelen mistlampen voor.
- schakelaar twee standen naar voren draaien: inschakelen mistachterlicht.
- schakelaar één stand naar achteren draaien: uitschakelen mistachterlicht.
- schakelaar twee standen naar achteren draaien: uitschakelen mistlampen voor.

Bij helder of regenachtig weer, zowel overdag als 's nachts, zijn de mistlampen vóór en de mistachterlichten verblindend voor medeweggebruikers en daarom niet toegestaan. Gebruik de mistlampen vóór en de mistachterlichten uitsluitend bij mist of sneeuwval.

Onder deze weersomstandigheden dient u de mistlampen vóór en het dimlicht handmatig in te schakelen, omdat de lichtsensor voldoende licht kan waarnemen.

Vergeet niet de mistlampen uit te zetten zodra ze niet meer nodig zijn.

V

Vergeeten verlichting

Als het contact is afgezet, de verlichting handmatig is ingeschakeld en een van de voorportieren wordt geopend, klinkt een geluidssignaal om aan te geven dat de verlichting nog brandt.

Het geluidssignaal stopt zodra de verlichting wordt uitgeschakeld.

Als de dimlichten bij afgezet contact blijven branden, worden deze na 30 minuten automatisch uitgeschakeld om het ontladen van de accu te voorkomen.

ZICHT

Appèlverlichting

Dit systeem bestaat uit een specifieke lamp in de koplampunit die continu brandt, zodat u overdag goed zichtbaar bent.

De appèlverlichting wordt met draaiende motor automatisch en continu ingeschakeld als:

- De functie is geactiveerd* in het "Hoofdmenu" van het display van het instrumentenpaneel.
- De verlichtingsschakelaar in de stand **0** of **AUTO** staat.
- Alle koplampen zijn uitgeschakeld.

U kunt deze functie uitzetten* via het "Hoofdmenu" van het display van het instrumentenpaneel.

Handbediende follow me home-verlichting

Deze functie zorgt ervoor dat na het afzetten van het contact de dimlichten nog even blijven branden om het uitstappen in het donker te vergemakkelijken.



Inschakelen

- ☞ Geef bij afgezet contact een "lichtsignaal" met de lichtschaakelaar.
- ☞ Geef nogmaals een "lichtsignaal" om de functie uit te schakelen.

Uitschakelen

Na het vergrendelen van de auto wordt de handbediende follow me home-verlichting na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld.

Automatische verlichting

Het parkeerlicht en het dimlicht worden automatisch ingeschakeld als de lichtsterkte van de omgeving onvoldoende is of in bepaalde gevallen dat de ruitenwissers worden ingeschakeld.

De verlichting wordt uitgeschakeld als de lichtsterkte van de omgeving weer voldoende is of nadat het wippen is gestopt.



Inschakelen

- ☞ Draai de ring **A** in de stand "AUTO". Het inschakelen wordt bevestigd door een melding op het display van het instrumentenpaneel.

Uitschakelen

- ☞ Draai de ring **A** in een andere stand dan de stand "AUTO". Het uitschakelen wordt bevestigd door een melding op het display van het instrumentenpaneel.

* Afhankelijk van het land van bestemming.

In combinatie met de automatische follow me home-verlichting

De combinatie van de automatische follow me home-verlichting met de automatische verlichting biedt de volgende extra mogelijkheden:

- instellen van de duur van de follow me home-verlichting (15, 30 of 60 seconden) via het configuratiemenu van de auto op het display van het instrumentenpaneel,
- automatische inschakeling van de follow me home-verlichting als de automatische verlichting is ingeschakeld.

Storing

Bij een storing in de lichtsensor gaat de verlichting branden en verschijnt een melding op het display van het instrumentenpaneel, in combinatie met een geluidssignaal.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Als de lichtsensor bij mist of sneeuw voldoende licht waarneemt, wordt de verlichting niet automatisch ingeschakeld.

Dek de met de regensensor gecombineerde lichtsensor die zich in het midden van de voorruit achter de binnenspiegel bevindt, niet af. De aan de sensor gekoppelde functies worden dan niet meer bediend.

KOPLAMPEN HANDMATIG VERSTELLEN



Verstel de hoogte van de koplampen met halogeenlampen afhankelijk van de belading van uw auto om verblinding van medeweggebruikers te voorkomen.

0. 1 of 2 personen voorin.
 - 3 personen.
 1. 5 personen.
 - Tusseninstelling.
 2. 5 personen + maximaal toegestane belading.
 - Tusseninstelling.
 3. Bestuurder + maximaal toegestane belading.
- Stand "0": basisinstelling.

AUTOMATISCHE HOOGTEVERSTELLING VAN DE MEEDRAAIENDE KOPLAMPEN



Om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen corrigeert dit systeem bij stilstaande auto automatisch de hoogte van de lichtbundel van de xenonlampen, afhankelijk van de belading van de auto.

SERVICE

In het geval van een storing verschijnt dit pictogram op het instrumentenpaneel, in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display van het instrumentenpaneel.

Het systeem zet in dat geval de koplampen in de lage stand.

Raak de xenonlampen niet aan. Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

ZICHT

BOCHTVERLICHTING

Functie "statische bochtverlichting"

Tijdens het rijden met dim- of grootlicht kan met deze functie de lichtbundel onder een extra hoek de binnenkant van de bocht verlichten (tot 40 km/h).

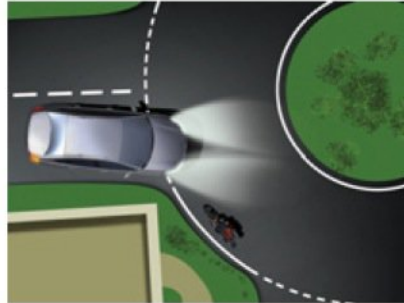
Deze verlichting werkt vooral optimaal bij lage of gemiddelde snelheid (stadsverkeer, bochtige wegen, kruispunten, parkeergarages...).



Inschakelen

Deze functie wordt in de volgende gevallen ingeschakeld:

- bij het inschakelen van een richtingaanwijzer,
- vanaf een bepaalde stuurhoek.



Zonder statische bochtverlichting



Met statische bochtverlichting

Uitschakelen

Deze functie wordt in de volgende gevallen uitgeschakeld:

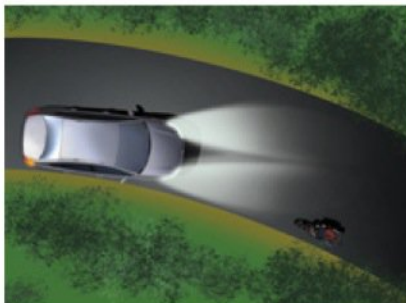
- bij een stuurhoek kleiner dan een bepaalde waarde,
- bij stilstand of stapvoets rijden,
- bij het inschakelen van de achteruitversnelling,
- bij het uitschakelen van de meedraaiende koplampen.

ZICHT

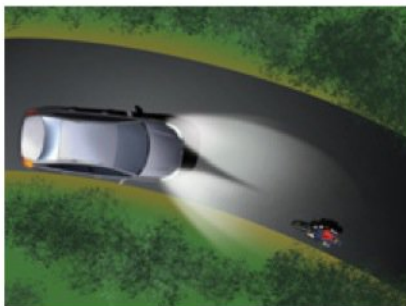
Functie meedraaiende koplampen

Als het dimlicht of grootlicht is ingeschakeld, zorgt deze functie, gekoppeld aan de functie "statische bochtverlichting", ervoor dat de lichtbundels de richting van de weg volgen.

Deze functie, die uitsluitend aanwezig is bij uitvoeringen met xenonlampen, zorgt voor een aanzienlijke verbetering van het zicht in bochten.



zonder bochtverlichting



met bochtverlichting

Configuratie

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd via het "Hoofdmenu" van het display van het instrumentenpaneel.

Selecteer hiervoor "Parameters auto \ Verlichting \ Meedraaiende koplampen".

Storing



In het geval van een storing knippert dit pictogram op het display in combinatie met een melding op het multifunctionele display.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Als de auto stilstaat, stapvoets rijdt of in de achteruitversnelling staat, is deze functie uitgeschakeld.

De status van de functie blijft na het afzetten van het contact in het geheugen opgeslagen.



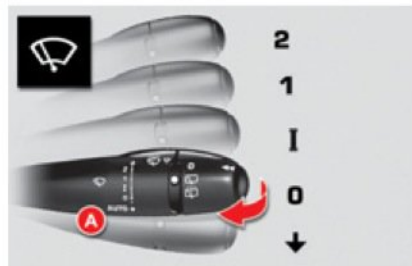
ZICHT

RUITENWISSERSCHAKELAAR

Met behulp van de ruitenwisserschakelaar kunt u de ruitenwissers voor en achter inschakelen om regen en vuil van de ruit te wissen.

De ruitenwissers voor en achter zorgen voor een optimaal zicht voor de bestuurder, ongeacht de weersomstandigheden.

V



Instellen

Afhankelijk van de uitvoering zijn de volgende automatische functies van de ruitenwissers mogelijk:

- automatische werking van de ruitenwissers vóór,
- automatisch inschakelen van de ruitenwischer achter bij het inschakelen van de achteruitversnelling.

Handmatige functies

De ruitenwisserschakelaar bestaat uit de hendel **A** en de ring **B**.

Ruitenwissers vóór

A. Selecteer de wissnelheid met de hendel:

- 2** hoge snelheid (hevige neerslag),
- 1** normale snelheid (matige regenval),
- I** interval (wissnelheid aangepast aan de wagensnelheid),
- 0** uit,

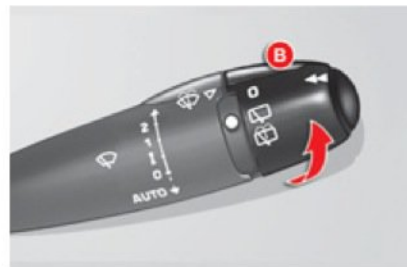


één keer wissen (duw de hendel even omlaag),
of

AUTO ↓

automatisch en één keer wissen (zie volgende bladzijde).

Ruitenwischer achter (Tourer)



B. ring voor de selectie van de ruitenwischer achter:



uit,



interval,



wissen en sproeien
(gedurende enige tijd).

Schakel de automatische werking van de ruitenwischer achter uit bij sneeuwval of strenge vorst en bij montage van een fietsendrager op de achterklep. Dit kan worden uitgevoerd via het configuratiemenu van het display van het instrumentenpaneel.

ZICHT

Achteruitversnelling

Als de ruitenwissers vóór zijn ingeschakeld op het moment dat u de achteruitversnelling inschakelt, wordt automatisch de ruitenwisser achter ingeschakeld.

Instellen

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd via het configuratiemenu van het display van het instrumentenpaneel.

Deze functie is standaard geactiveerd.

Ruitensproeiers vóór en koplampsproeiers

 Trek de ruitenwisserschakelaar naar u toe. De ruitensproeiers treden in werking, waarna enige tijd de ruitenwissers worden ingeschakeld om de ruit schoon te wissen.

De koplampsproeiers worden alleen geactiveerd **als de dimlichten branden**.

Automatische ruitenwissers vóór

De ruitenwissers worden automatisch ingeschakeld als de sensor achter de binnenspiegel regen detecteert. De snelheid van de ruitenwissers wordt aangepast aan de hoeveelheid neerslag.



Inschakelen

Dit gebeurt handmatig door de hendel **A** naar de stand **"AUTO"** te duwen.

Dit wordt bevestigd door een melding op het display van het instrumentenpaneel.

Uitschakelen

Beweeg de hendel **A** omhoog en vervolgens in de stand **"0"** om de ruitenwissers handmatig te bedienen.

Dit wordt bevestigd door een melding op het display van het instrumentenpaneel.

Als het contact meer dan 1 minuut afgezet is geweest, moet de automatische werking van de ruitenwissers opnieuw worden geactiveerd door de hendel **A** kort omlaag te duwen.

Storing

In het geval van een storing in de automatische werking van de ruitenwissers werken deze in de intervalstand.

Laat dit controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Dek de regensensor, die zich gecombineerd met de lichtsensor in het midden van de voorruit achter de binnenspiegel bevindt, niet af.

Schakel de automatische werking van de ruitenwissers uit als de auto wordt gewassen in een wasstraat.

Wacht 's winters met het inschakelen van de automatische ruitenwissers tot de voorruit ontdooit is.

V

ZICHT

Speciale stand van de ruitenwissers voor



Deze stand maakt het mogelijk de ruitenwissers los te zetten van de voorruit. In deze stand kunnen de ruitenwisserbladen worden gereinigd of de ruitenwissers worden vervangen. In de winter kan deze stand tevens worden gebruikt om de ruitenwissers los te zetten van de voorruit.

Als de ruitenwisserschakelaar meteen nadat het contact is afgezet wordt bediend, bewegen de ruitenwissers naar het midden van de voorruit.

Zet het contact aan en bedien de ruitenwisserschakelaar om de ruitenwissers na de werkzaamheden weer in de ruststand te zetten.

Om een goede werking van de flatblade ruitenwissers te behouden, adviseren wij u:

- voorzichtig met de ruitenwissers om te gaan,
- de ruitenwissers regelmatig te reinigen met zeepsop,
- de ruitenwissers niet te gebruiken om een stuk karton tegen de voorruit te houden,
- de ruitenwissers te vervangen zodra ze tekenen van slijtage vertonen.

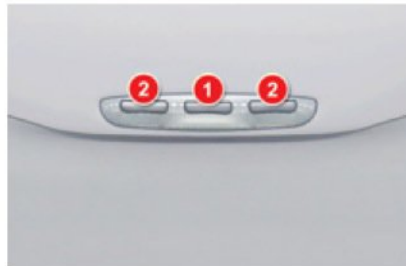
PLAFONNIERS

Plafonnieer vóór



1. Plafonnieer vóór
2. Kaartleeslampjes

Plafonnieer achter



1. Plafonnieer achter
2. Kaartleeslampjes



In deze stand gaat de interieurverlichting geleidelijk branden:

- als de auto wordt ontgrendeld,
- bij het openen van een portier,
- als de sleutel uit het contact wordt verwijderd,
- als op de ontgrendelingsknop van de afstandsbediening wordt gedrukt om de auto te lokaliseren.

De interieurverlichting gaat geleidelijk uit:

- als de auto wordt vergrendeld,
- als het contact wordt aangezet,
- 30 seconden na het sluiten van het laatste portier.



Permanent uit.



Permanent aan.

ZICHT

Als de interieurverlichting permanent is ingeschakeld, blijft deze gedurende een bepaalde tijd branden:

- bij afgezet contact: ongeveer 10 minuten,
- in de eco-modus: ongeveer 30 seconden,
- bij draaiende motor: onbeperkt.

Kaartleeslampjes

- ☞ Druk bij aangezet contact op de desbetreffende schakelaar.

Kaartleeslampjes achter (Tourer met glazen panoramadak)



Met de sleutel in het contactslot of met aangezet contact:

- ☞ Druk op de desbetreffende schakelaar.

Het desbetreffende kaartleeslampje gaat gedurende tien minuten branden.

De kaartleeslampjes achter gaan branden:

- als de sleutel uit het contactslot wordt gehaald,
- als de auto wordt ontgrendeld.

De lampjes gaan geleidelijk uit:

- als de auto wordt vergrendeld,
- als het contact wordt aangezet.



ZICHT

SFEERVERLICHTING

De sfeerverlichting verlicht de middenconsole en de binnenportiergrepen.



Middenconsole

De verlichting bevindt zich in de dakconsole, naast de plafonier vóór. Deze verlicht de middenconsole.

Werking

Deze verlichting wordt ingeschakeld als de koplampen automatisch vanwege een lage lichtsterkte worden ingeschakeld. De verlichting dooft zodra de verlichting van het instrumentenpaneel wordt uitgeschakeld.

De lichtsterkte is gekoppeld aan die van het instrumentenpaneel.

☞ Druk op de toetsen **A** om de lichtsterkte te verhogen of te verlagen.

Verlichting van de binnenportiergrepen



Deze bevindt zich in de binnenportiergrepen van de voor- en achterportieren.

De verlichting in de binnenportiergrepen van de achterportieren is uitgeschakeld wanneer de kinderbeveiliging is ingeschakeld.

ZICHT

INSTAPVERLICHTING

De instapverlichting omvat de volgende functies:

- Plafonniers.
- Beenruimteverlichting.
- Dorpelverlichting bij geopend portier.

Beenruimteverlichting



De beenruimteverlichting voorin gaat branden als u een portier opent.

Dorpelverlichting



Deze lamp verlicht de bodem naast de auto als het portier geopend is.

V

VOORZIENINGEN

ZONNEKLEPPEN



VI

☞ Open, als het contact aan is, het klepje. Het lampje gaat automatisch branden.

Klap de zonneklep neer om te voorkomen dat u verblind wordt door de zon.

Schijnt de zon van opzij via de portierraaiten naar binnen, maak dan de zonneklep bij de binnenspiegel los en klap hem naar de zijruit toe om.

GEKOELD DASHBOARDKASTJE



☞ Trek aan de handgreep om het dashboardkastje te openen.

Het dashboardkastje wordt gekoeld door een handmatig afsluitbaar ventilatiekanaal **B**.

Het bevat twee of drie aansluitingen **C** voor audio-/videoapparatuur en een SIM-kaarthouder (zie het hoofdstuk "Audio en datacommunicatie").

Het dashboardkastje is voorzien van automatische verlichting.



Tijdens het rijden dient het dashboardkastje gesloten te blijven.

SKILUIK



In de rugleuning van de achterbank, achter de middenarmsteun, bevindt zich een luik voor het vervoeren van lange voorwerpen.

Openen

- ☞ Klap de middenarmsteun neer.
- ☞ Trek de handgreep van het luik omlaag.
- ☞ Beweeg het luik omlaag.
- ☞ Voer de lading vanuit de bagageruimte door de opening van het luik.

Zorg ervoor dat de voorwerpen goed vastzitten, zodat de bestuurder er bij het schakelen niet door wordt gehinderd.

VOORZIENINGEN

VLOERMATTEN



Leverbaar voor de zitplaatsen van de bestuurder en de voorpassagier.

Verwijderen

- ☞ Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren,
- ☞ maak de bevestigingen los,
- ☞ neem de mat los van de bevestigingspunten en verwijder de vloermat.

Terugplaatsen

- ☞ Zorg er voor dat de vloermat goed op zijn plaats ligt,
- ☞ maak de bevestigingen vast,
- ☞ controleer of de vloermat goed vast ligt.

Voorkom dat de mat onder het gaspedaal schuift:

- gebruik alleen matten die geschikt zijn voor de in de auto aanwezige bevestigingspunten. Gebruik deze bevestigingspunten altijd,
- leg nooit meerdere matten over elkaar.

Matten die niet door het CITROËN-netwerk zijn goedgekeurd, kunnen de toegang tot de pedalen hinderen en de werking van de snelheidsregelaar en de snelheidsbegrenzer verstoren.

De door het CITROËN-netwerk goedgekeurde matten hebben een derde bevestigingspunt bij de pedalen, waardoor ze de beweging van de pedalen niet kunnen hinderen.

ARMSTEUN VOORIN



De armsteun biedt optimaal comfort voor de bestuurder en de voorpassagier en is daarnaast te gebruiken als bergvak.

Verstellen

Voor een optimale zitpositie:

- ☞ trek de bediening **A** omhoog,
- ☞ druk de armsteun naar voren.

De armsteun komt terug in zijn oorspronkelijke stand als u deze naar achteren duwt.

Bekerhouder/USB-aansluiting



De armsteun voorin bevat een bekerhouder en een USB-aansluiting.

Hierop kunt u draagbare apparatuur (bijvoorbeeld een USB-stick) aansluiten en de audiobestanden die daarop staan, beluisteren via de autoradio en de luidsprekers van uw auto.

- ☞ Til de armsteun op om de bekerhouder of de USB-aansluiting te gebruiken.

VOORZIENINGEN

Bergvak bestuurderszijde



- Trek aan de handgreep.

Bekerhouders

De bekerhouders achter **A** bevinden zich in de middenarmsteun achter.

- Klap de armsteun neer.
- Trek de houder naar voren om de bekerhouders te kunnen gebruiken.

Opbergvak

- Til het bovenste gedeelte van de middenarmsteun achter op voor toegang tot het opbergvak **B**.

ZONWERING ACHTERPORTIEREN



- Trek aan de lip **A** en bevestig de zonwering aan de haak **B**.

ARMSTEUN ACHTER



De armsteun achter verhoogt het comfort van de achterpassagiers en dient tevens als opbergvak.

12V-ACCESSOIREAANSLUITING



Deze bevindt zich bij de asbak achterin.

Maximumvermogen: 100 W.

ZONWERING ACHTER (SEDAN)



- Trek aan de lip **C** om de zonwering uit te rollen,
- maak de zonwering vast aan de haken **D**.

VOORZIENINGEN

VOORZIENINGEN BAGAGERUIMTE (SEDAN)



1. Plaats van de accu bij auto's voorzien van de V6 HDi-motor.
2. Vloerplaat (opbergruimte van het reservewiel).



3. Verlichting.
4. Plaats van de cd-wisselaar voor 6 cd's.

Sjorogen

Gebruik de 4 sjorogen op de vloer van de bagageruimte om voorwerpen in de bagageruimte vast te zetten.

Voor uw veiligheid bij een noodstop is het raadzaam zware bagage zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte te plaatsen.

VOORZIENINGEN

VOORZIENINGEN BAGAGERUIMTE (TOURER)



- 1. Haak**
Hieraan kunt u een boodschappentas vasthaken.
- 2. Zaklamp**
Zet de lamp terug in de steun als u deze wilt opladen.
- 3. Opbergnet of Afgesloten nis (V6 3.0 HDi)**
Deze biedt toegang tot de accu.



- 1. Bagageafdekscherm**
(zie beschrijving op de volgende bladzijde)
- 2. Sjorogen**
Gebruik voor het bevestigen van uw bagage de 4 sjorogen in de koffervloer.
In verband met de veiligheid bij een noodstop wordt geadviseerd zware voorwerpen zo ver mogelijk naar voren op de vloer van de bagageruimte te plaatsen.
- 3. Haken**
Hieraan kunt u een veiligheidsnet voor hoge belading bevestigen (voor beschrijving zie volgende bladzijde).



- 1. Verlichting bagageruimte**
- 2. 12V-accessoireaansluiting (max. 100 W)**
Dit is een 12V-aansluiting van het type aansteker. Deze aansluiting bevindt zich in de bekleding rechtsachter.
- 3. Bediening van de wagenhoogte**
Hiermee kunt u de wagenhoogte in de gewenste stand zetten als hulp bij het in- of uitladen van bagage.
- 4. Haak**
Hieraan kunt u een boodschappentas vasthaken.
- 5. Opbergnet of Afgesloten nis**
Deze ruimte is bedoeld voor een cd-wisselaar voor 6 cd's.

VOORZIENINGEN

BAGAGEAFDEKSCHEM (TOURER)



Oprollen

☞ Druk voorzichtig de vergrendeling (PRESS) in. Het bagageafdekscherm wordt automatisch opgerold.

De flap **A** kan langs de leuning van de achterbank worden neergeklapt.



Verwijderen

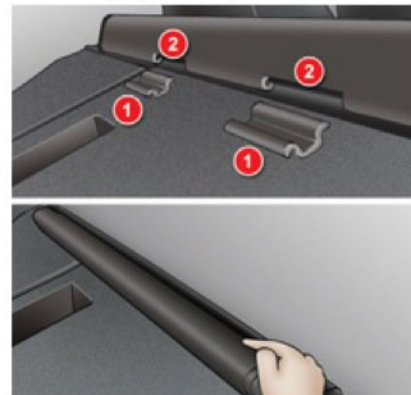
☞ Knijp de bediening **1** in en licht het bagageafdekscherm eerst aan het rechter uiteinde op, daarna aan het linker uiteinde en verwijder het.



Plaatsen

- ☞ Plaats het linker uiteinde van het oprolmechanisme in de uitsparing **B** achter de achterbank.
- ☞ Knijp de bediening **1** van het oprolmechanisme in en bevestig het in de uitsparing **C** rechts.
- ☞ Laat de bediening los om het bagageafdekscherm te bevestigen.
- ☞ Rol het bagageafdekscherm af tot het vast kan worden gezet aan de achterstijl.

Bagagenet voor hoge belading (Tourer)



Het net, dat aan de specifieke bovenste en onderste bevestigingen wordt vastgemaakt, zorgt ervoor dat de auto tot aan het dak kan worden beladen:

- achter de achterbank (zitrij 2),
- achter de voorstoelen (zitrij 1) wanneer de achterbank is neergeklapt.

Controleer bij het plaatsen van het net of de gespen van de riemen zichtbaar zijn vanuit de bagageruimte; hierdoor is het gemakkelijker de riemen te ontspannen of aan te spannen.

VI

VOORZIENINGEN



Plaatsen

- ☞ klap de rugleuningen van de achterstoelen neer,
- ☞ plaats het oprolmechanisme van het beschermnet voor hoge belading boven de twee rails 1 achter de achterstoelen (2/3 gedeelte van de bank). De twee uitsparingen 2 moeten zich boven de twee rails bevinden,
- ☞ steek de twee rails 1 in de uitsparingen 2 en duw het oprolmechanisme (over de lengte) van rechts naar links om het te blokkeren,
- ☞ plaats de rugleuningen van de achterstoelen terug.

Zitrij 1



Voor gebruik bij zitrij 1:

- ☞ klap de rugleuningen van de achterstoelen neer,
- ☞ open de vergrendelingen 3 van de corresponderende bovenste bevestigingen,
- ☞ rol het beschermnet voor hoge belading af en steek een van de uiteinden van de metalen stang van het net in de corresponderende vergrendeling. Zorg ervoor dat de haak goed in de rail ligt in de vergrendeling 3,
- ☞ trek aan de metalen stang van het beschermnet voor hoge belading om de andere haak in de tweede vergrendeling te bevestigen.

Zitrij 2



Voor gebruik bij zitrij 2:

- ☞ open de vergrendelingen 4 van de corresponderende bovenste bevestigingen,
- ☞ rol het beschermnet voor hoge belading vanaf de achterbank af door het van de bevestigingshaak te drukken,
- ☞ plaats een van de uiteinden van de metalen stang van het net in de vergrendeling van de corresponderende bevestiging. Zorg ervoor dat de haak goed in de rail ligt in de vergrendeling,
- ☞ plaats de andere haak in de tweede vergrendeling en trek de metalen stang naar u toe.

VEILIG VERVOEREN VAN KINDEREN

ALGEMENE INFORMATIE MET BETREKKING TOT KINDERZITJES

Hoewel CITROËN bij het ontwerp van uw auto veel aandacht heeft besteed aan veiligheidsvoorzieningen voor uw kinderen, is hun veiligheid natuurlijk ook afhankelijk van uzelf.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

- conform de Europese wetgeving dienen **kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,50 m in gehomologeerde, aan het lichaamsgewicht aangepaste kinderzitjes** op met veiligheids gordels of ISOFIX-bevestigingen uitgeruste plaatsen te worden vervoerd*,
- de veiligste plaats voor het vervoeren van een kind is volgens de statistieken een plaats op de achterbank van uw auto,
- kinderen tot 9 kg moeten zowel voor- als achterin met de rug in de rijrichting worden vervoerd.

CITROËN beveelt u aan kinderen op de **achterzitplaatsen** van uw auto te vervoeren:

- met de rug in de rijrichting tot 2 jaar,
- met het gezicht in de rijrichting vanaf 2 jaar.

KINDERZITJE OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR

"Met de rug in de rijrichting"

Wanneer een kinderzitje voor het vervoeren met de rug in de rijrichting **op de passagiersstoel voor** wordt geplaatst, moet de airbag aan passagierszijde zijn uitgeschakeld. Gebeurt dit niet, dan **kan het kind bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken**.



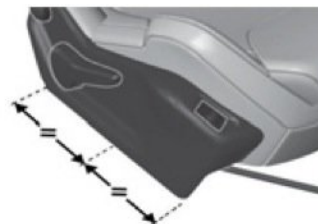
"Met het gezicht in de rijrichting"

Wanneer een kinderzitje met het gezicht in de rijrichting **op de passagiersstoel voor** wordt geplaatst, moet de stoel in de middelste stand van de voor-/achterwaartse verstelling worden gezet met de rugleuning rechtop en mag de airbag aan passagierszijde niet worden uitgeschakeld.



VII

Middelste stand



* De regels voor het vervoeren van kinderen zijn per land verschillend. Informeer hiervoor naar de wetgeving in uw land.

VEILIG VERVOEREN VAN KINDEREN



Airbag aan passagierszijde OFF

Raadpleeg de voorschriften op de sticker die zich aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde bevindt.



VII



Schakel voor de veiligheid van uw kind de airbag aan passagierszijde altijd uit als u een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de voorstoel plaatst.

Anders kan een kind bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.

VEILIG VERVOEREN VAN KINDEREN

DOOR CITROËN AANBEVOLEN KINDERZITJES

CITROËN levert een complete reeks kinderzitjes met artikelnummer die met een **driepunts veiligheidsgordel** kunnen worden vastgemaakt:

Groep 0+: vanaf de geboorte tot 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Wordt met de rug in de rijrichting geplaatst.

Groep 2 en 3: van 15 tot 36 kg



L3

"RECARO Start"



L4

"KLIPPAN Optima"

Vanaf 6 jaar (ongeveer 22 kg):
gebruik alleen de zitverhoging.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Kan aan de ISOFIX-verankeringen van de auto worden bevestigd.
Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

VII

VEILIG VERVOEREN VAN KINDEREN

ZITPLAATSEN BESTEMD VOOR KINDERZITJES DIE MET DE AUTOGORDEL WORDEN BEVESTIGD

Deze tabel, die conform de Europese regelgeving is opgesteld, toont per zitplaats van de auto op welke manier er een kinderzitje kan worden geplaatst dat kan worden vastgezet met de autogordel en dat universeel gehomologeerd (a) is voor één of meer gewichtsklassen.

	Zitplaats(en)	Gewicht van het kind			
		Categorie 0 (c) en 0+ tot 13 kg	Categorie 1 9 tot 18 kg	Categorie 2 15 tot 25 kg	Categorie 3 22 tot 36 kg
Eerste zitrij	Rechter voorstoel (b) met hoogteverstelling	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
	Rechter voorstoel (b) zonder hoogteverstelling	U	U	U	U
Tweede Zitrij	Buitenste zitplaatsen achter	U	U	U	U
	Middelste zitplaats achter	U	U	U	U

(a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met behulp van de autogordel geplaatst kan worden.

(b) Raadpleeg de in uw land geldende wetgeving voor het installeren van een kinderzitje op deze plaats.

(c) Categorie 0: vanaf de geboorte tot 10 kg. Op de rechter voorstoel kan geen reiswieg of reisbedje worden geplaatst.

U: zitplaats geschikt voor het met de rug of het gezicht in de rijrichting plaatsen van een universeel kinderzitje.

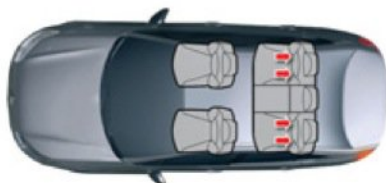
U (R): Idem **U**. Zet de autostoel in de hoogste stand.

VEILIG VERVOEREN VAN KINDEREN

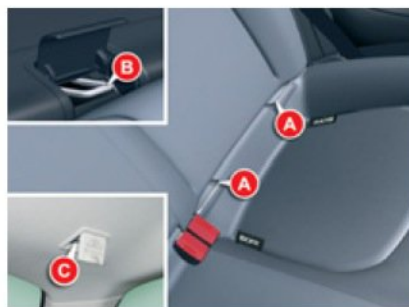
ISOFIX-BEVESTIGINGEN

Uw auto voldoet aan de **nieuwe ISOFIX-normen**.

De buitenste zitplaatsen achterin zijn voorzien van goedgekeurde ISOFIX-bevestigingspunten.



Achterin



Sedan

Het systeem is voorzien van 3 bevestigingsringen bij elk van de buitenste zitplaatsen achterin:

- twee ringen **A**, die zich tussen de rugleuning en de zitting van de zitplaats bevinden, aangegeven met een sticker,
- de op de hoedenplank bevestigde bovenste ring **B**. Deze wordt aan het oog onttrokken door een klepje met het TOP TETHER-logo, achter de hoofdsteen.

Tourer

- twee ringen **A**, die zich tussen de rugleuning en de zitting van de zitplaats bevinden, aangegeven met een sticker,
- de bovenste ring **C** die aan het dak aan de zijde van de bagageruimte is bevestigd. Deze ring wordt door een klepje met het TOP TETHER-logo aan het oog onttrokken.

De ISOFIX-bevestigingen zorgen voor een veilige, degelijke en snelle montage van het kinderzitje in uw auto.

De **ISOFIX-kinderzitjes** beschikken over twee vergrendelingen die eenvoudig, na het aanbrengen van de geleiders (meegeleverd met het kinderzitje), aan de twee bevestigingsringen **A** kunnen worden verankerd.

Sommige kinderzitjes zijn bovendien voorzien van een **bovenste bevestigingsriem** die kan worden vastgemaakt aan de bovenste bevestigingsring **B** of **C**.

Verwijder, om deze riem aan de achterzitplaatsen vast te maken, de hoofdsteen van de achterzitplaats en berg deze op. Open het klepje op de hoedenplank (Sedan) of aan het dak (Tourer). Bevestig vervolgens de haak aan de ring **B** of **C** en span de bovenste bevestigingsriem.

Bij een onjuist geplaatst kinderzitje kan het kind bij een aanrijding ernstig letsel oplopen.

De ISOFIX-kinderzitjes die in de auto gebruikt kunnen worden, staan vermeld in de tabel.

ADVIEZEN VOOR KINDERZITJES

De onjuiste bevestiging van een kinderzitje brengt de veiligheid van het kind in gevaar in geval van een botsing.

Wanneer u een kinderzitje met de veiligheidsgordel in de auto installeert, let er dan wel op dat de gordel goed gespannen is; het zitje moet namelijk strak aan de autostoel zijn bevestigd.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels of het tuigje van het kinderzitje, zelfs bij korte ritten, worden vastgemaakt waarbij de speling ten opzichte van het lichaam van het kind **zoveel mogelijk moet worden beperkt**.

Zorg er voor een optimale bevestiging van het kinderzitje "met het gezicht in de rijrichting" voor dat de rugleuning van het zitje tegen de rugleuning van de stoel van de auto aandrukt en dat de hoofdsteun geen belemmering vormt.

Als de hoofdsteun verwijderd moet worden, berg deze dan zorgvuldig op om te voorkomen dat de hoofdsteun door de auto vliegt bij krachtig afremmen.

Kinderen jonger dan 10 jaar mogen niet met het gezicht in de rijrichting op de passagiersstoel voor worden vervoerd, behalve als de achterzitplaatsen al bezet zijn door andere kinderen of als de achterbank niet bruikbaar, neergeklapt of verwijderd is.

Schakel de airbag aan passagierszijde* uit zodra een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de voorstoel wordt geplaatst. Het kind kan anders bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.

Plaatsen van een stoelverhoger

Het bovenste gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken.

Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt.

CITROËN beveelt aan een stoelverhoger met rugleuning te gebruiken voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

Laat uit veiligheidsoverwegingen:

- geen kinderen zonder toezicht achter in een auto,
- nooit een kind of een dier in een auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat,
- de sleutels nooit binnen bereik van de kinderen achter in de auto.

Gebruik de kindersloten om te voorkomen dat de portieren per ongeluk geopend worden.

Zorg er voor dat de achterzijruiten niet verder dan voor 1/3 deel geopend worden.

Plaats zonneschermen om uw jonge kinderen tegen de zon te beschermen.

* Volgens land van bestemming en de wetgeving in uw land.

VEILIG VERVOEREN VAN KINDEREN

ISOFIX-KINDERZITJE AANBEVOLEN DOOR CITROËN EN GEHOMOLOGEERD VOOR UW AUTO

Het **RÖMER Duo Plus ISOFIX** kindersitje (gewichtsgroep **B1**)

Groep 1: van 9 tot 18 kg



Wordt met het gezicht in de rijrichting geplaatst.
Voorzien van een bovenste riem voor verankering aan de bovenste bevestiging **B** of **C**, de TOP TETHER.
Drie standen: rechtop, ruststand en ligstand.

VII

Dit kindersitje kan ook worden bevestigd op zitplaatsen die niet zijn voorzien van ISOFIX-bevestigingen. Het is in dat geval verplicht het kindersitje met de normale driepunts veiligheidsgordel op de zitplaats van de auto te bevestigen.

Volg bij het plaatsen van het kindersitje de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het zitje.

VEILIG VERVOEREN VAN KINDEREN

OVERZICHTSTABEL VOOR HET PLAATSEN VAN ISOFIX-KINDERZITJES

Deze tabel, die conform de Europese regelgeving (ECE 16) is opgesteld, toont op welke manier er een kinderzitje kan worden geplaatst dat kan worden vastgezet op de plaatsen die voorzien zijn van ISOFIX-verankeringspunten.

Voor universeel of semi-universeel gehomologeerde ISOFIX-kinderzitjes geldt dat de ISOFIX-lengtemaat van het kinderzitje, aangeduid door de letter **A** en **G**, naast het ISOFIX-logo op het kinderzitje is aangebracht.

	Gewicht van het kind //leeftijdsindicatie									
	Onder de 10 kg (categorie 0) Tot circa 6 maanden		Minder dan 10 kg (categorie 0) Minder dan 13 kg (categorie 0+) Tot circa 1 jaar			Van 9 tot 18 kg (categorie 1) Van circa 1 tot 3 jaar				
Type ISOFIX-kinderzitje	Reiswieg		“rug in rijrichting”			“rug in rijrichting”		“gezicht in rijrichting”		
ISOFIX-lengtemaat	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Universele en semi-universele ISOFIX-kinderzitjes die geplaatst kunnen worden op: - Zitplaats voorpassagier	X		IL-SU			IL-SU		IUF / IL-SU		
- Buitenste zitplaatsen achterin	*IL-SU*		IL-SU			IL-SU		IUF / IL-SU		
- Middelste zitplaats achterin			Zitplaats zonder ISOFIX-bevestiging							

IUF: Zitplaats geschikt voor het plaatsen van een universeel ISOFIX-kinderzitje met het gezicht in de rijrichting dat vastgezet wordt met de bovenste riem.

IL-SU: Zitplaats geschikt voor het plaatsen van een semi-universeel ISOFIX-kinderzitje:

- "met de rug in de rijrichting", voorzien van een bovenste bevestigingsriem of een bevestigingssteun,
- "met het gezicht in de rijrichting", voorzien van een bevestigingssteun,
- een reiswieg, voorzien van een bovenste bevestigingsriem of een bevestigingssteun.

Raadpleeg de paragraaf "Isofix-bevestigingspunten" voor meer informatie over het vastmaken van de bovenste bevestigingsriem.

X: Zitplaats niet geschikt voor een ISOFIX-kinderzitje voor de aangegeven lengtemaat.

* De Isofix-reiswieg die met de onderste bevestigingspunten op een Isofix-zitplaats wordt vastgezet, neemt twee zitplaatsen achterin in beslag.

VEILIG VERVOEREN VAN KINDEREN

ELEKTRISCHE KINDERBEVEILIGING

De elektrische kinderbeveiliging voorkomt dat beide achterportieren van binnenuit kunnen worden geopend en blokkeert de bediening van de achterportierruit.



De schakelaar bevindt zich bij de schakelaars van de ruitbediening op het bestuurdersportier.

Inschakelen

☞ Druk op de knop **A**.

Het controlelampje van de knop **A** gaat branden en er verschijnt een melding op het display van het instrumentenpaneel.

Uitschakelen

☞ Druk nogmaals op de knop **A**.

Het controlelampje van de knop **A** gaat uit en er verschijnt een melding op het display van het instrumentenpaneel.

Het lampje blijft uit zolang de elektrische kinderbeveiliging is uitgeschakeld.

Als het lampje een ander signaal geeft, wijst dit op een storing in de elektrische kinderbeveiliging. Laat dit controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Dit systeem werkt onafhankelijk van de centrale vergrendeling; gebruik het nooit in plaats daarvan.

Controleer bij het aanzetten van het contact altijd de stand van de kinderbeveiliging.

Neem vóór het verlaten van de auto altijd de sleutel uit het contact, zelfs voor korte periodes.

Bij een ernstige aanrijding wordt de elektrische kinderbeveiliging automatisch uitgeschakeld, zodat de achterpassagiers de auto ongehinderd kunnen verlaten.

VEILIGHEID

RICHTINGAANWIJZERS

Gebruik de richtingaanwijzers om een verandering van rijrichting of rijstrook aan te geven.



- ☞ Links: duw de hendel helemaal omlaag, tot voorbij de weerstand.
- ☞ Rechts: duw de hendel helemaal omhoog, tot voorbij de weerstand.

Functie “snelweg”

- ☞ Beweeg de schakelaar kort omhoog of omlaag, zonder deze door de weerstand te drukken. De desbetreffende richtingaanwijzers zullen drie keer knipperen.

ALARMKNIPPERLICHTEN

Gebruik de alarmknipperlichten om het overige verkeer te waarschuwen in het geval van file, pech, slepen of een ongeval.



- ☞ Druk deze knop in: de richtingaanwijzers knipperen tegelijkertijd. De alarmknipperlichten werken ook als het contact is afgezet.

Automatisch inschakelen van de alarmknipperlichten

Bij een noodstop worden de alarmknipperlichten, afhankelijk van de mate van remvertraging, automatisch ingeschakeld.

Zodra er weer gas wordt gegeven gaan de alarmknipperlichten uit.

- ☞ U kunt de alarmknipperlichten echter ook uitschakelen door de knop in te drukken.

CLAXON

Gebruik de claxon om medeweggebruikers te waarschuwen bij gevaar.



- ☞ Druk op het linker- of rechtergedeelte van het stuurwiel met vast middengedeelte.

Gebruik de claxon alleen wanneer het echt nodig is, in de volgende gevallen:

- onmiddellijk gevaar,
- inhalen van fietsers of voetgangers,
- naderen van een onoverzichtelijke bocht.

URGENCE-OPROEP OF ASSISTANCE-OPROEP



Hiermee kunt u een noodoproep of hulpoproep doen naar de hulpdiensten of de desbetreffende CITROËN-helpdesk.

Raadpleeg het hoofdstuk "Audio en datacomunicatie" voor meer informatie over het gebruik van deze voorziening.

VEILIGHEID

BANDENSPANNINGSCONTROLE

Dit systeem controleert automatisch de bandenspanning tijdens het rijden.

Controlemogelijkheden

Dankzij deze functie wordt u gewaarschuwd in het geval van een te lage bandenspanning of een lekke band.

Automatische controle

Sensoren controleren de bandenspanning.

In het geval van een storing verschijnt er een bericht op het display van het instrumentenpaneel.

Controle op verzoek van de bestuurder

U kunt de bandenspanning op elk moment controleren.

☞ Druk op de toets **A** (CHECK) om de informatie weer te geven op het display van het instrumentenpaneel.



Weergave als de bandenspanning in orde is

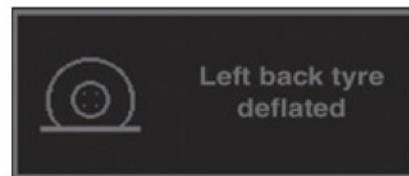


☞ Druk op de toets **A** (CHECK).

Dit systeem geeft aan of uw banden de juiste spanning hebben.

Deze informatie wordt alleen weergegeven op verzoek van de bestuurder.

Te lage bandenspanning



automatische controle



controle op verzoek van de bestuurder

Automatische controle:

Een bericht op het display geeft aan welke band een te lage spanning heeft.

Controle op verzoek van de bestuurder:

Het bovenaanzicht van de auto geeft aan welke band een te lage spanning heeft.

Naast de melding op het display gaat het lampje **SERVICE** branden en klinkt er een geluidssignaal.

☞ Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk.

VIII

VEILIGHEID

Lekke band



automatische controle



controle op verzoek van de bestuurder

Automatische controle:

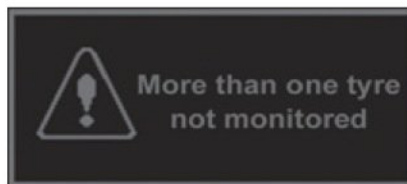
Een melding op het display geeft aan welke band lek is.

Controle op verzoek van de bestuurder:

Het bovenaanzicht van de auto op het display geeft aan welke band lek is.

Naast de melding op het display gaat het lampje **STOP** branden en klinkt er een geluidssignaal.

Niet-gecontroleerd wiel



automatische controle



controle op verzoek van de bestuurder

Automatische controle:

Een bericht op het display geeft aan welk wiel niet wordt gecontroleerd.

Controle op verzoek van de bestuurder:

Het bovenaanzicht van de auto op het display geeft aan welk wiel niet gecontroleerd wordt.

Naast het verschijnen van een bericht brandt het **SERVICE**-lampje en klinkt er een geluidssignaal. Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Mocht u wielen zonder bandenspanningsdetector monteren (bijvoorbeeld winterbanden), neem dan contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

De bandenspanningscontrole is slechts een hulpmiddel. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de juiste bandenspanning.

Dit systeem ontslaat u niet van de verplichting om regelmatig de bandenspanning te controleren (zie "Identificatie"), om er zeker van te zijn dat het weggedrag van de auto veilig blijft en om een voortijdige bandenslijtage, met name veroorzaakt tijdens het rijden met zware belading en bij hoge snelheid, te voorkomen.

Vergeet niet om ook het reserve-wiel te controleren.

Laat werkzaamheden aan wielen voorzien van een sensor uitsluitend verrichten door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Signalen van systemen buiten de auto kunnen de bandenspanningscontrole tijdelijk verstoren.

VEILIGHEID

HULPSYSTEMEN BIJ HET REMMEN

Uw auto is voorzien van drie systemen die u helpen om de auto in een noodsituatie veilig tot stilstand te brengen:

- het antiblokkeersysteem (ABS),
- de elektronische remdrukregelaar (EBD),
- Brake Assist System (BAS).

Antiblokkeersysteem (ABS) en elektronische remdrukregelaar (REF)

Deze systemen zorgen tijdens het remmen voor een betere stabiliteit en bestuurbaarheid van uw auto en voor een betere controle in scherpe bochten, vooral op een slecht of glad wegdek.

Inschakelen

Het antiblokkeersysteem treedt automatisch in werking zodra een van de wielen dreigt te blokkeren.

De normale werking van het antiblokkeersysteem kan merkbaar zijn door het trillen van het rempedaal.

Trap het rempedaal bij een noodstop krachtig en volledig in en laat het niet los.

Storing



Als dit waarschuwingsslampje gaat branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display van het instrumentenpaneel, duidt dit op een storing in het antiblokkeersysteem. Door deze storing zou u tijdens het remmen de controle over uw auto kunnen verliezen.



Als dit waarschuwingsslampje gaat branden in combinatie met het waarschuwingsslampje **STOP** en **ABS**, een geluidssignaal en een melding op het display van het instrumentenpaneel, duidt dit op een storing in de elektronische remdrukregelaar. Door deze storing zou u tijdens het remmen de controle over uw auto kunnen verliezen.

Stop op een veilige plaats.

Raadpleeg in beide gevallen het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Zorg er bij vervanging van de wielen (banden en velgen) voor dat er wielen worden gemonteerd die aan de voorschriften van de constructeur voldoen.

Brake Assist System (BAS)

Dit systeem zorgt ervoor dat in noodgevallen de optimale remdruk sneller wordt bereikt, zodat de remafstand kleiner wordt.

Inschakelen

Het systeem wordt ingeschakeld als het rempedaal sneller wordt ingetrapt dan een bepaalde grenswaarde.

Het systeem zorgt er dan voor dat de benodigde bedieningskracht minder wordt en dat de effectiviteit van het remmen wordt vergroot.

Trap het rempedaal bij een noodstop zeer krachtig in en laat het pedaal niet los.

VEILIGHEID

STABILITEITSCONTROLESYSTEMEN

Antislipregeling (ASR) en elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

De antislipregeling verbetert de tractie van de wielen om doorslippen te voorkomen, door in te grijpen op de remmen van de aangedreven wielen en op het motorkoppel.

Het elektronisch stabiliteitsprogramma grijpt in via de remmen van één of meer wielen en via het motorkoppel om de auto (binnen de grenzen van de natuurkundige wetmatigheden) weer in de juiste koers te brengen.

Intelligente Tractiecontrole ("Snow motion")

Uw auto is uitgerust met een systeem dat zorgt voor extra trekkracht op besneeuwde wegen: de zogenaamde Intelligente Tractiecontrole. Deze functie herkent situaties met weinig grip, zoals bij het weggrijden en verplaatsen van de auto in verse en diepe sneeuw of over platgededen sneeuw.

In zo'n geval regelt de Intelligente Tractiecontrole het spinnen van de wielen. Hierdoor ontstaat meer trekkracht en wordt de auto beter bestuurbaar.

Uitvoeringen met Hydractive III+ voor nog meer grip in diepe sneeuw wordt de wagenhoogte handmatig in de middelste stand gezet (zie het desbetreffende hoofdstuk).

Het gebruik van winterbanden wordt sterk aanbevolen voor het rijden over wegen met weinig grip.

Inschakelen

De systemen worden automatisch ingeschakeld zodra de motor wordt gestart.

De systemen worden geactiveerd zodra de wielen te weinig grip hebben of de koers van de auto afwijkt van de door de bestuurder gewenste richting.



In dat geval gaat dit controlelampje op het instrumentenpaneel knipperen.

Uitschakelen

In bijzondere omstandigheden (als de auto vastzit in de modder, sneeuw, in mul zand,...) kan het nuttig zijn de systemen ASR en ESP uit te schakelen, zodat de wielen kunnen spinnen en weer grip kunnen krijgen.



Druk op de knop "ESP OFF", die zich in het midden van het dashboard bevindt.



Als dit verklikkerlampje op het instrumentenpaneel en het verklikkerlampje van de knop branden, zijn de systemen ASR en ESP uitgeschakeld.

Het is raadzaam deze systemen zo snel mogelijk weer in te schakelen.

VEILIGHEID

Opnieuw inschakelen:

Druk bij snelheden onder de 50 km/h op de knop **"ESP OFF"** om deze systemen weer in te schakelen.

Vanaf een snelheid van 50 km/h of nadat het contact is afgezet worden deze systemen automatisch weer ingeschakeld.

Storing



Als dit verklikkerlampje gaat branden in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het display van het instrumentenpaneel, duidt dit op een storing in deze systemen.

Laat dit nakijken door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

De systemen ASR en ESP zorgen voor meer veiligheid tijdens het rijden. De bestuurder mag zich echter nooit laten verleiden tot het nemen van meer risico's of het te hard rijden.

De goede werking van de systemen wordt verzekerd door de naleving van de voorschriften van de constructeur op het gebied van wielen (banden en velgen), onderdelen van het remsysteem, elektronische onderdelen alsmede de montageprocedure en het uitvoeren van werkzaamheden door het CITROËN-netwerk.

Laat de systemen na een aanrijding controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

AUTOGORDELS



Autogordels voor

De autogordels voor zijn voorzien van pyrotechnische gordelspanners met spankrachtbegrenzing.

Dit systeem verbetert de veiligheid van de passagiers op de zitplaatsen voor in geval van een frontale aanrijding.

Afhankelijk van de kracht van de aanrijding worden de gordels in een fractie van een seconde door het pyrotechnische systeem strak tegen het lichaam van de inzittenden getrokken.

Zodra het contact wordt aangezet, worden de pyrotechnische gordels geactiveerd.

De spankrachtbegrenzing vermindert de kracht die wordt uitgeoefend op het bovenlichaam van de inzittende, waardoor deze beter beschermd wordt.

Vastmaken

- Trek de gordel rustig naar voren en let erop dat hij niet verdraaid komt te zitten.
- Steek de gordelgesp in de sluiting.
- Controleer of de gesp goed vergrendeld is door even aan de gordel te trekken.
- Zorg ervoor dat het heupgedeelte zo laag mogelijk over uw middel loopt en zo strak mogelijk zit.
- Zorg ervoor dat het bovendeel van de gordel precies in de schouderholte valt.

Elke gordel is voorzien van een oprolmechanisme waarmee de gordellengte automatisch op uw postuur wordt afgestemd.

VEILIGHEID

Verstellen in hoogte



De gordel is correct ingesteld als deze over het midden van de schouder loopt.

- Om de gordel te verstellen, drukt u de bedieningsknop op de bovenste gordelbevestiging in en schuift u deze in de gewenste richting.

Losmaken

- Om de gordel los te maken, drukt u op de rode knop op de houder.

De gordel rolt automatisch op nadat deze is losgemaakt.

Veiligheidsgordels achter



De drie zitplaatsen achter zijn voorzien van driepuntsgordels met oprolautomaat met gordelkrachtbegrenzer.

Gordel vastmaken

- Trek aan de gordel en steek vervolgens de gesp in de gordelsluiting.
- Controleer of de gesp goed vergrendeld is door even aan de riem te trekken.

Gordel losmaken

- Druk op de rode knop van de gordelsluiting.

VEILIGHEID

Alvorens te gaan rijden dient de bestuurder te controleren of alle passagiers hun veiligheidsgordel goed hebben omgedaan en vastgemaakt.

Zorg ervoor dat alle inzittenden tijdens het rijden hun veiligheidsgordel dragen, ook al betreft het een korte rit.

Draai de gespen van de veiligheidsgordels niet om; de gordels zijn dan niet voldoende effectief.

De veiligheidsgordels zijn voorzien van een oprolautomaat die ervoor zorgt dat de lengte van de gordel automatisch wordt aangepast aan de lichaamsbouw van de gebruiker. De gordel wordt automatisch opgerold als deze niet wordt gebruikt.

Controleer zowel voor en na het gebruik van de gordel of deze goed is opgerold.

De heupgordel moet zo laag mogelijk op het bekken worden geplaatst.

De schoudergordel moet langs het holle gedeelte van de schouder worden geplaatst.

De oprolautomaten zijn voorzien van een automatische blokkeerinrichting die in werking treedt bij een aanrijding, een noodstop of het over de kop slaan van de auto. U kunt de blokkeerinrichting deblokkeren door stevig aan de riem te trekken en deze weer los te laten, zodat de riem weer een stukje wordt opgerold.

Voor een effectieve werking van de veiligheidsgordel:

- dient deze strak om het lichaam te worden gedragen,
- moet deze in een vloeiende beweging naar voren worden getrokken, zonder dat de gordel gedraaid raakt,
- mag deze door niet meer dan één persoon worden gedragen,
- mag deze geen beschadigingen of rafels vertonen,
- mag er om te voorkomen dat de gordel niet goed werkt, niets aan worden gewijzigd.

Vanwege de wettelijke veiligheidsvoorschriften moeten werkzaamheden en controles aan de veiligheidsgordels worden uitgevoerd door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats, die tevens voor de garantie zorgt en de werkzaamheden volgens de voorschriften uitvoert.

Laat de veiligheidsgordels van uw auto regelmatig controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats, vooral als de gordels beschadigingen vertonen.

Reinig de veiligheidsgordels met zeepsop of een reinigingsmiddel voor textiel, verkrijgbaar bij het CITROËN-netwerk.

Controleer na het neerklappen of verstellen van een stoel of de achterbank of de gordel zich op de juiste plaats bevindt en goed is opgerold.

Voorschriften voor kinderen

Maak voor kinderen tot 12 jaar of kleiner dan 1,50 m gebruik van een geschikt kinderzitje.

De veiligheidsgordel mag door niet meer dan één persoon gedragen worden.

Laat nooit een kind op schoot zitten tijdens het rijden.

Bij aanrijdingen

De gordelspanners kunnen, **afhankelijk van de aard en de kracht van de aanrijding**, vóór en onafhankelijk van de airbags afgaan. Het activeren van de gordelspanners gaat gepaard met wat onschadelijke rook en een knal, als gevolg van de activering van de pyrotechnische lading die in het systeem is geïntegreerd.

In alle gevallen gaat het verklikkerlampje van de airbag branden.

Laat het systeem na een aanrijding controleren en eventueel vervangen door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

AIRBAGS

De airbags zijn speciaal ontworpen om de veiligheid van de inzittenden (uitgezonderd de middelste passagier achter) te verhogen bij ernstige aanrijdingen. Ze vormen een aanvulling op de werking van de veiligheidsgordels met gordelkrachtbegrenzers.

De elektronische schoksensoren registreren in dat geval de frontale en zijdelingse aanrijdingen waaraan de registratiezones voor een aanrijding worden blootgesteld:

- bij een ernstige aanrijding worden de airbags onmiddellijk opgeblazen en beschermen de inzittenden van de auto (uitgezonderd de middelste passagier achter). Direct na de aanrijding ontsnapt het gas snel uit de airbags, zodat het zicht niet wordt belemmerd en de inzittenden de auto eventueel kunnen verlaten,
- bij een minder ernstige aanrijding of een aanrijding van achteren en in bepaalde gevallen waarbij de auto over de kop slaat, treden de airbags niet in werking. De veiligheidsgordels zorgen in deze situaties voor een afdoende bescherming.

De airbags werken alleen als het contact aan is.

De airbags werken slechts eenmaal. Als er een tweede aanrijding plaatsvindt (tijdens hetzelfde of een volgend ongeval), werken de airbags niet meer.



Registratiezones voor een aanrijding

- A. Impactzone vóór
- B. Impactzone opzij

Het activeren van de airbags gaat gepaard met onschadelijke rookvorming en een knal, als gevolg van de activering van de pyrotechnische lading die in het systeem is geïntegreerd.

De rook is niet schadelijk, maar kan voor personen die hier gevoelig voor zijn, irriterend zijn.

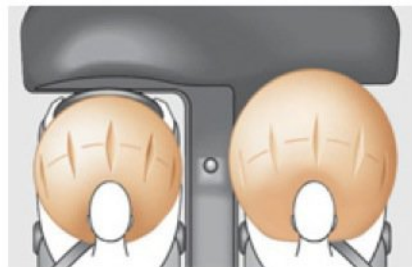
De knal die bij het afgaan wordt geproduceerd, kan het gehoor gedurende een korte periode enigszins verminderen.

VEILIGHEID

Frontairbags

De frontairbags beschermen bij een frontale aanrijding de bestuurder en voorpassagier om kans op letsel aan hoofd en borst te beperken.

De bestuurdersairbag is geïntegreerd in het stuurwiel en de passagiersairbag in het dashboard boven het dashboardkastje.



Activering

De beide airbags treden gelijktijdig in werking - behalve wanneer de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld - bij een krachtige frontale aanrijding binnen de zone voor frontale aanrijdingen (A), en volgen de hartlijn van de auto in het horizontale vlak naar de achterzijde van de auto.

De frontairbag wordt opgeblazen tussen de inzittende voorin de auto en het dashboard, om de inzittende op te vangen bij het naar voren bewegen.

Uitschakelen



U kunt alleen de frontairbag aan passagierszijde uitschakelen:

- ☞ **zet het contact af**, steek de sleutel in de schakelaar voor uitschakelen van de airbag aan passagierszijde **1**,
- ☞ draai deze in de stand **"OFF"**,
- ☞ verwijder de sleutel zonder de stand van de schakelaar te veranderen.



Dit controlelampje brandt op het display van de dakconsole bij aangezet contact, zolang de airbag is uitgeschakeld.

Schakel voor de veiligheid van uw kind de airbag aan passagierszijde altijd uit als u een kind zitje met de rug in de rijrichting op de voorstoel plaatst.

Anders kan een kind bij het afgaan van de airbag levensgevaarlijk gewond raken.

Inschakelen

Als u het kindersitje hebt verwijderd, zet dan de schakelaar **1** weer op **"ON"** om de airbag opnieuw in te schakelen en zo de veiligheid van uw passagier te garanderen.

Storing



Als dit pictogram op het display van het instrumentenpaneel wordt weergegeven in combinatie met een geluidssignaal en een melding, laat het systeem dan controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. De kans bestaat dat de airbags bij een zware aanrijding niet afgaan.



Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als dit controlelampje knippert.

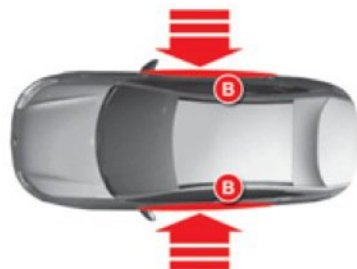
Plaats geen kindersitje met de rug in de rijrichting op de voorstoel als de twee controlelampjes van de airbags permanent blijven branden.

Laat dit controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

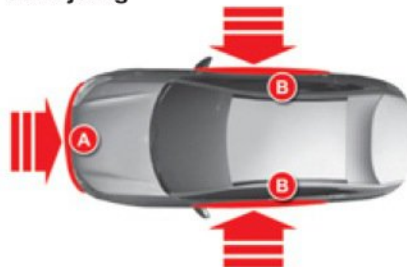
VEILIGHEID

Zijairbags*

De zijairbags beschermen de bestuurder en voorpassagier bij een ernstige zijdelingse aanrijding, om de kans op borstletsel te verkleinen. De zijairbags zijn aan de zijde van de portieren in de rugleuningen van de voorstoelen aangebracht.



Registratiezones voor een aanrijding



- A. Impactzone vóór
- B. Impactzone opzij

Hoofdairbags*

De hoofdairbags beschermen de bestuurder en passagiers (uitgezonderd de middelste passagier achter) bij een ernstige zijdelingse aanrijding, om de kans op hoofdletsel te verkleinen.

De hoofdairbags zijn aangebracht in de stijlen en het bovenste gedeelte van het interieur.

Activering

De hoofdairbag wordt gelijktijdig met de zijairbag aan de desbetreffende zijde opgeblazen bij een ernstige aanrijding van opzij binnen (een gedeelte van) de impactzone aan de zijkant (**B**). Dit gebeurt loodrecht op de lengteas van de auto, vanaf de buitenzijde richting de binnenzijde van de auto.

De hoofdairbag wordt opgeblazen tussen de inzittende vóór of achter in de auto en de ruiten.

Bij een lichte zijdelingse aanrijding of bij over de kop slaan, kan het zijn dat de airbag niet wordt geactiveerd.

Bij een aanrijding van achteren of een frontale aanrijding wordt de airbag niet geactiveerd.

Activering

De zijairbags worden bij een ernstige zijdelingse aanrijding binnen (een gedeelte van) de impactzone aan de zijkant (**B**) aan de desbetreffende zijde opgeblazen. Dit gebeurt loodrecht op de lengteas van de auto, vanaf de buitenzijde.

De zijairbag wordt opgeblazen tussen de inzittende vóór en het desbetreffende portierpaneel.

Storing



Als dit pictogram op het display van het instrumentenpaneel wordt weergegeven in combinatie met een geluidssignaal en een melding, raadpleeg dan het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om het systeem te laten controleren. De kans bestaat dat de airbags bij een ernstige aanrijding niet worden geactiveerd.

* Volgens land van bestemming.

VEILIGHEID

Houd u aan de volgende veiligheidsvoorschriften voor een maximale effectiviteit van de airbags:

Maak er een gewoonte van om normaal rechtop in de voorstoelen te zitten.

Draag altijd een correct afgestelde autogordel.

Zorg dat er zich niets bevindt tussen de airbag en de inzittenden (kinderen, huisdieren, objecten...). Dit kan de goede werking van de airbag bemmeren en/of de inzittende bij het opblazen van de airbag verwonden.

Laat na een aanrijding of diefstal van uw auto de airbagsystemen controleren.

Werkzaamheden aan airbagsystemen mogen uitsluitend door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats worden uitgevoerd.

Zelfs als alle bovenstaande voorschriften worden nageleefd, blijft de kans bestaan op letsel of lichte brandwonden aan het hoofd, de borst of de armen als de airbag wordt geactiveerd. De airbag wordt namelijk zeer snel opgeblazen (binnen enkele milliseconden) en loopt vervolgens even snel leeg, waarbij de warme gassen via de daarvoor bestemde openingen naar buiten stromen.

Airbags vóór

Houd het stuurwiel niet aan de spaken vast en laat uw handen niet op het stuurwielkussen rusten.

De voorpassagier mag zijn voeten niet op het dashboard laten rusten.

Het is raadzaam niet te roken in de auto. Als de airbag wordt opgeblazen, kunnen brandende sigaretten of een pijp brandwonden of ander letsel veroorzaken.

Verwijder het stuurwiel nooit, maak geen gaten in de stuurwielbekleding en sla er niet op.

Zijairbags

Bedek de stoelen uitsluitend met daarvoor goedgekeurde stoelhoezes, die in combinatie met actieve zijairbags gebruikt kunnen worden. Voor informatie over de stoelhoezes die geschikt zijn voor uw auto kunt u zich wenden tot het CITROËN-netwerk (zie hoofdstuk "Praktische informatie - § Accessoires").

Bevestig nooit iets aan de rugleuning van de stoelen (kleding...): dit zou bij het afgaan van de airbags kunnen leiden tot verwondingen aan armen of borstkas.

Ga niet onnodig dicht tegen het portierpaneel zitten.

Windowairbags

Bevestig nooit iets op de hemelbekleding; dit zou bij het afgaan van de windowairbags kunnen leiden tot hoofdletsel.

Demonteer nooit de handgrepen van het dak (indien aanwezig); deze maken deel uit van de bevestiging van de windowairbags.

MECHANISCHE HANDREM



Mechanisch systeem om te voorkomen dat de auto bij stilstand wegrolt.

Aantrekken

Trek de handrem aan als u de auto parkeert.

Om het aantrekken van de handrem te vergemakkelijken, wordt geadviseerd gelijktijdig het rempedaal in te trappen.



Schakel onder alle omstandigheden als voorzorgsmaatregel de eerste versnelling in.

Draai op een helling de voorwielen naar de stoeprand.

Vrijzetten

Houd de knop op het uiteinde van de hendel ingedrukt en beweeg de handrem geheel omhoog.



Dit waarschuwingslampje brandt wanneer de handrem is aangetrokken of niet goed is vrijgezet.

Als dit waarschuwingslampje gelijktijdig met het waarschuwingslampje **STOP** brandt terwijl de **handrem niet is aangetrokken**, duidt dit op een te laag remvloeistofniveau of een storing van de remdrukregelaar.

Stop onmiddellijk.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

ELEKTRISCH BEDIENDE HANDREM



De elektrisch bediende handrem kan op twee manieren worden bediend:

- **AUTOMATISCH**

Automatisch aantrekken bij het afzetten van de motor en automatisch vrijzetten bij het weggrijpen (geautomatiseerde functies standaard geactiveerd),

- **HANDMATIG**

Handmatige bediening voor het aantrekken en vrijzetten is altijd mogelijk door het bedienen van de hendel **A** en het indrukken van het rempedaal.

Automatische werking

Handrem aantrekken bij afgezette motor
Wanneer de auto stilstaat en u de motor afzet, wordt de handrem automatisch aangetrokken.

De aangetrokken toestand van de handrem wordt aangegeven door:

- (P) - het branden van het controlelampje **P** op de hendel **A**,
- (!) - het branden van dit controlelampje op het instrumentenpaneel,
- de melding "handrem aange-trokken" op het display van het instrumentenpaneel.

Het aantrekken of vrijzetten van de elektrisch bediende handrem gaat gepaard met een geluid.

! Controleer voordat u de auto verlaat of het controlelampje **P** en het controlelampje op het instrumentenpaneel branden.

Laat kinderen nooit alleen in de auto wanneer het contact is aangezet: ze zouden de handrem kunnen vrijzetten.

Handrem aantrekken met draaiende motor

Wanneer de auto stilstaat met draaiende motor, dient u de auto tegen weggrollen te beveiligen door de handrem handmatig aan te trekken. **Trek** hiertoe aan de hendel **A**.

De aangetrokken toestand van de handrem wordt aangegeven door:

- (P) - het branden van het controlelampje **P** op de hendel **A**,
- (!) - het branden van dit controlelampje op het instrumentenpaneel,
- de melding "handrem aange-trokken" op het display van het instrumentenpaneel.

Wanneer u het bestuurdersportier opent om uit te stappen terwijl de handrem niet is aangetrokken, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een melding op het display.

! Controleer voordat u de auto verlaat of het controlelampje **P** en het controlelampje op het instrumentenpaneel branden.

Handrem vrijzetten

De elektrisch bediende handrem wordt **automatisch geleidelijk vrijgezet bij het weggrijden**:

- ☞ bij een **handgeschakelde versnellingsbak (eerste versnelling of achteruitversnelling ingeschakeld)** houdt u het koppelingspedaal geheel ingetrapt. Trap vervolgens het gaspedaal in terwijl u het koppelingspedaal laat opkomen,
- ☞ bij een **automatische versnellingsbak** geeft u gas terwijl de selectiehandel in de stand **D**, **M** of **R** staat.

De vrijgezette toestand van de handrem wordt aangegeven door:

- (P) - het doven van het controlelampje **P** op de hendel **A**,
- (!) - het doven van dit controlelampje op het instrumentenpaneel,
- de melding "handrem vrijgezet" op het display van het instrumentenpaneel.

Geef wanneer de auto stilstaat met draaiende motor niet onnodig gas (met name bij het starten van de motor, ook als de versnellingsbak in de neutraalstand staat), omdat u dan het risico loopt dat de handrem wordt vrijgezet.

Leg geen voorwerpen (pakje sigaretten, telefoon...) tussen de versnellingshendel en de hendel van de elektrisch bediende handrem.

In- en uitschakelen van de automatische functies

Afhankelijk van het verkoopland, kan de functie voor het automatisch aantrekken van de handrem bij het afzetten van de motor en het automatisch vrijzetten ervan bij het weggrijden worden uitgeschakeld via het configuratiemenu van het display van het instrumentenpaneel. Kies daarvoor "Parameters van de auto / Comfort / Automatische handrem".



De uitgeschakelde status van deze functies wordt aangegeven door het branden van dit controlelampje op het instrumentenpaneel.

Wanneer de automatische werking is uitgeschakeld, moet u de handrem handmatig bedienen.



In bepaalde gevallen (aanhanger aangekoppeld, vorst) kan, zonder dat de motor draait en als het contact aan staat, de automatisch aangetrokken handrem handmatig worden vrijgezet.

Als het niet mogelijk is de werking van automatische functies via het configuratiemenu in- en uit te schakelen, kunt u hiervoor terecht bij het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Handmatige bediening

Het is altijd mogelijk de handrem handmatig te bedienen.



Handrem aantrekken

Wanneer de auto stilstaat en u bij draaiende of afgezette motor de handrem wilt aantrekken, **trekt** u aan de hendel **A**.

De aangetrokken toestand van de handrem wordt aangegeven door:

- (P) - het branden van het controlelampje **P** op de hendel **A**,
- (!) - het branden van dit controlelampje op het instrumentenpaneel,
- de melding "handrem aangetrokken" op het display van het instrumentenpaneel.



Wanneer u het bestuursportier opent bij draaiende motor terwijl de handrem niet is aangetrokken, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een melding op het display.

Handrem vrijzetten

Om bij aangezet contact of draaien de motor de handrem vrij te zetten, trapt u het rempedaal in, **drukt** u de hendel **A** in en **laat** u deze vervolgens **weer los**.

De vrijgezette toestand van de handrem wordt aangegeven door:

-  - het doven van het controlelampje **P** op de hendel **A**,
-  - het doven van dit controlelampje op het instrumentenpaneel,
- de melding "handrem vrijgezet" op het display van het instrumentenpaneel.

Als u de hendel **A** indrukt zonder het rempedaal in te trappen, wordt de handrem niet vrijgezet en de melding "Rempedaal intrappen" wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.



Geef, wanneer de auto stilstaat met draaiende motor, niet onnodig gas, omdat u dan het risico loopt dat de handrem wordt vrijgezet.

Extra stevig aantrekken

U kunt, indien nodig, de handrem **extra stevig aantrekken**. Dit gebeurt door de de hendel **A** **langer te bedienen**, tot de melding "Handrem extra stevig aangetrokken" op het display verschijnt en er een geluidsignaal klinkt.

Het extra stevig aantrekken van de handrem is noodzakelijk onder de volgende omstandigheden:

- wanneer een caravan of aanhanger aan de auto is gekoppeld en de automatische bediening is geactiveerd terwijl u de handrem handmatig bedient,
- wanneer de hellingcondities vermoedelijk zullen variëren terwijl de auto stilstaat (bijvoorbeeld wanneer de auto vervoerd wordt op een boot of trailer, of bij slepen).
- In geval van een aangekoppelde aanhanger, wanneer de auto beladen is of op een steile helling staat, dient u bij het parkeren een voorwiel tegen de stoerprand te draaien en een versnelling in te schakelen.
- Na het extra stevig aantrekken van de handrem duurt het langer voordat de handrem weer is vrijgezet.

Bijzondere omstandigheden

In bepaalde situaties (starten van de motor...) bepaalt de handrem zelf zijn aantrekkingskracht. Dit is normaal.

Wilt u de auto enkele centimeters verplaatsen zonder de motor te starten, trap dan met aangezet contact het rempedaal in en zet de handrem vrij door eerst de hendel **A** in te **drukken** en deze vervolgens **los te laten**.

De vrijgezette toestand van de handrem wordt aangegeven door het doven van het controlelampje **P** op de hendel en het controlelampje op het instrumentenpaneel in combinatie met de melding "handrem vrijgezet" op het display van het instrumentenpaneel.

Wanneer de **handrem is aange-trokken** en u vanwege een defect of accupech deze niet kunt vrijzetten, kunt u gebruik maken van de functie voor de noodontgrendeling van de handrem.

Om de goede werking van het systeem en daarmee uw veiligheid te garanderen, is het aantal keren dat u de handrem achter elkaar kunt aantrekken en vrijzetten beperkt tot acht keer.

Bij overmatig gebruik wordt u gewaarschuwd door de melding "Storing handrem" en gaat een waarschuwinglampje knipperen.

Dynamische noodrem



Bij een storing van het hoofdremstelsysteem of bij uitzonderlijke situaties (onwel worden van de bestuurder, geven van rijles in de eigen auto (indien toegestaan)...), kan de auto worden gestopt door aan de hendel **A** te trekken en deze vast te houden.

De dynamische stabiliteitsregeling (ESP) zorgt ervoor dat de auto stabiel blijft wanneer de dynamische noodremfunctie actief is.

In geval van een storing aan het systeem van de dynamische noodrem verschijnt een van de volgende meldingen op het display van het instrumentenpaneel:

- "Storing handrem".
- "Storing bediening handrem".



Bij een defect aan het ESP, aangegeven door het branden van dit controlelampje, kan de stabiliteit bij het remmen niet worden gegarandeerd. In dat geval moet de bestuurder er zelf voor zorgen dat de auto stabiel blijft door afwisselend aan de hendel **A** te trekken en deze weer los te laten.



De dynamische noodrem mag alleen in uitzonderlijke gevallen worden gebruikt.



Als de auto niet kan worden stilgezet, gebruik dan niet de handbediende noodontgrendeling: uw auto kan anders weggrollen als deze op een helling staat. Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Noodontgrendeling



Als de elektrisch bediende handrem niet kan worden vrijgezet, kan de handrem door middel van een handbediende noodontgrendeling worden ontgrendeld. Voorwaarde is wel dat de auto gedurende de complete procedure tegen weggrollen wordt beveiligd.

- ☞ Als u de auto kunt starten: houd bij draaiende motor de auto stil door gedurende de procedure het rempedaal ingetrapt te houden.
- ☞ Als u de auto niet kunt starten (bijvoorbeeld bij een lege accu): gebruik de noodontgrendeling niet en raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Als u niet anders kunt, beveilig de auto dan tegen weggrollen voordat u met de procedure begint en volg de onderstaande instructies.

RIJDEN



- Op een helling: beveilig de auto tegen weggrollen door wielblokken (indien aanwezig in uw auto) aan de voor- of achterzijde (aan de laagste zijde van de helling) van de voorwielen te plaatsen.
- Op vlak terrein: beveilig de auto tegen weggrollen door wielblokken (indien aanwezig in uw auto) aan de voor- en achterzijde van de voorwielen te plaatsen.
- Open het onderste opbergvak van de middenarmsteun door er aan te trekken.
- Controleer of de bekerhouder **B** is ingeklapt.
- Verwijder de rubberen bekleding op de bodem van de middenarmsteun.



- Haal de band uit de uitsparing **C**.
- Trek aan de band om de rem vrij te zetten. Een harde tik geeft aan dat de rem is losgekomen.
- Zorg ervoor dat de band weer goed in de uitsparing **C** wordt teruggezet. Als dat niet het geval is, kan de handrem niet meer aangetrokken worden. Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.
- Breng de rubberen bekleding weer aan op de bodem van de armsteun.



U kunt deze band niet gebruiken voor het aantrekken van de handrem.

Om de elektrisch bediende handrem weer in te schakelen (na verhelpen van de storing of accupech), moet u de hendel **A** wat langer aangetrokken houden, totdat het lampje van de handrem (!) op het instrumentenpaneel gaat knippen. Houd daarna de hendel van de handrem opnieuw wat langer aangetrokken, totdat dit lampje permanent gaat branden.

Na een noodontgrendeling duurt het aantrekken van de handrem langer dan normaal.

Zet om beschadiging van de handrem te voorkomen het contact niet aan zolang de handrem niet opnieuw in werking is getreden (knippen van het lampje (!) op het instrumentenpaneel gevolgd door permanent branden).

Houd stof en vocht verwijderd van de diagnoseaansluiting **D**. Deze aansluiting is van groot belang voor het onderhoud van uw auto.

RIJDEN

Storingen



Raadpleeg als een van deze gevallen zich voordoet zo snel mogelijk het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

	TOESTAND	GEVOLGEN
1	Defect van de elektrische handrem en weergave van de melding "Storing handrem" en branden van de volgende waarschuwinglampjes:  SERVICE	Als het waarschuwinglampje van de elektrische handrem in combinatie met het Servicelampje gaat branden, moet de auto op een veilige manier worden geparkeerd (vlakke ondergrond, versnelling ingeschakeld).
2	Weergave van de meldingen "Storing handrem" en "Storing hill holder" en het branden van de volgende waarschuwinglampjes:  SERVICE	- De automatische bediening is uitgeschakeld. - De hill holder is niet beschikbaar. - De elektrische handrem kan alleen handmatig worden bediend.
3	Weergave van de meldingen "Storing handrem" en "Storing hill holder" en het branden van het volgende waarschuwinglampje: SERVICE	- De functie voor het handmatig vrijzetten van de handrem is uitgeschakeld. - De hill holder is niet beschikbaar. - De functies voor het automatisch bedienen en het handmatig aantrekken blijven beschikbaar.

RIJDEN

	TOESTAND	GEVOLGEN
4	Weergave van de meldingen "Storing handrem" en "Storing hill holder" en het branden van de volgende waarschuwinglampjes:  SERVICE  en/of  knipperen	- De automatische bediening is uitgeschakeld. - De hill holder is niet beschikbaar. Om de elektrische handrem te bedienen: ☞ Beveilig de auto tegen weggrollen en zet het contact uit. ☞ Trek minimaal 5 seconden aan de hendel of totdat de handrem wordt bediend. ☞ Zet het contact aan en controleer of de controlelampjes van de elektrische handrem gaan branden. - Het bedienen duurt langer dan normaal. - Als het controlelampje (!) knippert of als de controlelampjes niet gaan branden met het contact aan, werkt deze methode niet. Laat dit controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats. Om de elektrische handrem vrij te zetten: ☞ Zet het contact aan. ☞ Houd de hendel gedurende circa 3 seconden ingedrukt.
5	Weergave van de melding "Storing bediening handrem - automatische stand geactiveerd" en branden van de volgende waarschuwinglampjes:  en/of  knipperen	- Alleen de functies van het automatisch bedienen bij het afzetten van de motor en het automatisch vrijzetten bij het weggrijpen zijn beschikbaar. - Het handmatig bedienen/vrijzetten van de elektrische handrem is niet mogelijk en de dynamische noodremfunctie is niet beschikbaar.
6	Weergave van de melding "Storing handrem" en het branden van het volgende waarschuwinglampje:  knipperen	- Als de handrem wordt bediend, kan niet worden gegarandeerd dat deze wordt aangetrokken. - De functie handrem is op dit moment niet beschikbaar. Als dit het geval is: ☞ Wacht ongeveer 3 minuten. ☞ Probeer, als na 3 minuten het controlelampje nog knippert, de handrem te resetten door ofwel hendel A in te drukken en los te laten terwijl u het rempedaal intrapt, ofwel door langdurig aan hendel A te trekken.
7	Storing accu 	- Als het laadstroomlampje gaat branden moet u de auto direct stoppen (rekening houdend met het overige verkeer) en tegen weggrollen beveiligen. - Bedien de elektrische handrem alvorens de motor af te zetten.

RIJDEN

HILL START ASSIST

Dit systeem houdt bij het wegrijden op een helling uw auto ongeveer 2 seconden op zijn plaats. In die tijd kunt u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatsen.

Deze functie is alleen actief:

- als de auto volledig stilstaat met het rempedaal ingetrapt,
- bij bepaalde hellingcondities,
- als het bestuurdersportier is gesloten.

De hill holder kan niet worden uitgeschakeld.

Werking



Als de auto bergopwaarts stilstaat, wordt deze even op zijn plaats gehouden wanneer u het rempedaal loslaat:

- als bij de handgeschakelde versnellingsbak de eerste versnelling of de neutraalstand is ingeschakeld,
- als bij de automatische versnellingsbak de stand **D** of **M** is ingeschakeld.



Als de auto bergafwaarts stilstaat en de achteruitversnelling ingeschakeld is, wordt de auto even op zijn plaats gehouden wanneer u het rempedaal loslaat.

IX



Verlaat de auto niet in de korte periode dat de Hill Start Assist in werking is.

Als u de auto moet verlaten terwijl de motor draait, gebruik dan de handrem en controleer of het controlelampje handrem (op het instrumentenpaneel) blijft branden.

RIJDEN

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK MET 5 VERSNELLINGEN



Starten van de motor

- ☞ Controleer of de versnellingshendel in de neutraalstand staat.
- ☞ Geef geen gas.
- ☞ Bij een auto met dieselmotor; draai de contactsleutel in de stand **M**. Als het voorgloeilampje brandt, wacht dan totdat dit gedoofd is.
- ☞ Bedien de startmotor door de sleutel om te draaien totdat de motor aanslaat (maximaal 10 seconden).
- ☞ Druk bij temperaturen beneden 0°C tijdens het starten het koppelingspedaal in, om de startprocedure te vergemakkelijken.

Inschakelen van de achteruitversnelling

- ☞ Beweeg de versnellingshendel eerst naar rechts en dan naar achteren.
- Schakel de achteruitversnelling alleen in als de auto stilstaat en de motor stationair draait.

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK MET 6 VERSNELLINGEN



Inschakelen van de achteruitversnelling

- ☞ Trek de ring onder de pookknop omhoog en beweeg de versnellingshendel eerst naar links en dan naar voren.
- Schakel de achteruitversnelling alleen in als de auto stilstaat en de motor stationair draait.

Voor uw veiligheid en om het starten van de motor te vergemakkelijken:

- zet de versnellingshendel altijd in de neutraalstand,
- trap het koppelingspedaal in.

RIJDEN

OPSCHAKELINDICATOR*

Dit systeem adviseert de bestuurder op te schakelen om het brandstofverbruik te verminderen (auto's met handgeschakelde versnellingsbak).

Werking

Het systeem geeft uitsluitend adviezen als u rustig rijdt.

Afhankelijk van de rijomstandigheden en de uitrusting van uw auto kan het systeem u adviseren één of meer versnellingen op te schakelen. U kunt deze aanwijzingen opvolgen zonder de tussenliggende versnellingen in te hoeven schakelen.

Het is niet verplicht om de aanbevolen versnellingen ook daadwerkelijk in te schakelen. De keuze van de optimale versnelling hangt namelijk altijd af van de situatie op de weg, de verkeersdrukte en de veiligheid. De bestuurder blijft derhalve altijd zelf verantwoordelijk voor het al dan niet opvolgen van een schakeladvies van het systeem.

De functie kan niet worden uitgeschakeld.

Voorbeeld:

- U rijdt in de derde versnelling.



- U trapt het gaspedaal geleidelijk in.



- Het systeem kan u in dit geval adviseren een hogere versnelling in te schakelen.



De informatie wordt in de vorm van een pijl op het display van het instrumentenpaneel weergegeven, in combinatie met het nummer van de aanbevolen versnelling.



In rij situaties waarin veel van de motor wordt gevraagd (diep intrappen van het gaspedaal, bijvoorbeeld tijdens een inhaalmanoeuvre...) zal het systeem geen schakeladvies geven.

Het systeem zal u nooit adviseren om:

- de eerste versnelling in te schakelen,
- de achteruitversnelling in te schakelen,
- terug te schakelen.

* Afhankelijk van de motoruitvoering.

RIJDEN

ELEKTRONISCH BEDIENDE 6-VERSNELLINGSBAK

Bij de elektronisch bediende 6-versnellingsbak kunt u kiezen tussen automatische bediening en handmatig schakelen.

Deze transmissie heeft twee gebruiksmogelijkheden:

- **automatische** bediening, waarbij het op- en terugschakelen volledig elektronisch wordt geregeld,
- **handmatige** bediening, waarbij de bestuurder zelf op- en terug kan schakelen.

Bij de automatische bediening blijft het altijd mogelijk om zelf te schakelen met behulp van de flippers achter het stuur, bijvoorbeeld om even snel in te halen.

De automatische stand kent een **SPORT**-programma voor een wat sportievere rijstijl.

Schakelstand kiezen



- ☞ stand voor automatisch schakelen: selectiehendel in stand **A**,
- ☞ stand voor handmatig schakelen: selectiehendel in de stand **M**,
- ☞ **SPORT**-stand: selectiehendel in stand **A** in combinatie met druk op toets **1**.

Flippers achter het stuur



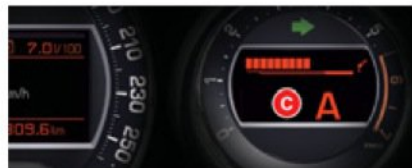
- + . Opschakelen (rechts van het stuurwiel).
 - ☞ Trek de flipper aan de rechterzijde achter het stuur een keer naar u toe "+" om op te schakelen.
- . Terugschakelen (links van het stuurwiel).
 - ☞ Trek de flipper aan de linkerzijde achter het stuur een keer naar u toe "-" om terug te schakelen.

IX

Het is niet mogelijk om de neutraalstand of de achteruitversnelling met behulp van de flippers te selecteren.

RIJDEN

Weergave op het instrumentenpaneel



De stand van de selectiehandel en de schakelmodus worden weergegeven in display **C**.

U kunt de ingeschakelde stand ook aflezen van het display van de selectiehandel.

Starten van de auto

- ☞ Selecteer de stand **N** om de motor te starten.
- ☞ Houd het rempedaal ingetrapt.
- ☞ Start de motor. **N** verschijnt op het display in het dashboard.

De aanduiding **N** op het display knippert als u de motor probeert te starten zonder dat de selectiehandel in de stand **N** staat.

- ☞ Selecteer de eerste versnelling (stand **M** of **A**) of de achteruitversnelling (stand **R**).
- ☞ Zet de handrem vrij, als deze niet automatisch wordt bediend.
- ☞ Neem uw voet van het rempedaal en geef gas.

Achteruitversnelling

- ☞ Houd het rempedaal ingetrapt, terwijl u de selectiehandel naar voren verplaatst.

R Schakel pas in de achteruitversnelling als de auto stilstaat.

Om schokken te vermijden, geeft u niet meteen na het selecteren van de versnelling gas.

Neutraalstand

N Schakel nooit in de stand **N** als de auto rijdt.

RIJDEN

Automatische bediening



☞ Zet de selectiehendel in de stand **A**.

De versnellingsbak kiest voortdurend de meest geschikte versnelling, afhankelijk van de volgende parameters:

- de rijstijl,
- het profiel van de weg,
- de belading van de auto.

Trap om krachtig te accelereren (bijvoorbeeld voor een inhaalmanoeuvre) het gaspedaal met kracht in, tot voorbij het zware punt.

Handmatig schakelen

Bij de automatische bediening blijft het altijd mogelijk om zelf te schakelen met behulp van de flippers achter het stuur, bijvoorbeeld om even snel in te halen.

☞ Bedien de flippers "+" of "-" achter het stuur.

De versnellingsbak wordt dan in de desbetreffende versnelling geschakeld, als de snelheid van de auto en het motortoerental dit toestaan.

Als de stuurbediening enige tijd niet meer gebruikt wordt, gaat de versnellingsbak weer over op de automatische stand.

Handmatig schakelen



☞ Zet de selectiehendel in de stand **M**.

Het schakelen naar een andere versnelling is alleen mogelijk als de snelheid van de auto en het motortoerental dit toestaan.

Het is niet noodzakelijk om bij het schakelen het gaspedaal los te laten.

Bij het remmen of het verminderen van de snelheid schakelt de versnellingsbak automatisch terug, zodat de juiste versnelling is geselecteerd op het moment dat u het gaspedaal weer intrapt.

Het programma **SPORT** is niet beschikbaar in de stand voor handmatig schakelen.

Bij krachtig accelereren wordt de hoogste versnelling niet ingeschakeld als de bestuurders de flippers achter het stuur niet bedient.

Selecteer de neutraalstand **N** nooit tijdens het rijden.

Selecteer de achteruitversnelling (stand **R**) uitsluitend als de auto volledig stilstaat en de voet op het rempedaal wordt gehouden.

IX

RIJDEN

Programma SPORT



☞ Druk met de de selectiehendel in de stand **A** en draaiende motor op de knop **S** om het programma **SPORT** in te schakelen voor een sportievere rijstijl.

IX

S wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

☞ Druk opnieuw op de toets **S** als u dit programma uit wilt schakelen.

S verdwijnt van het display op het instrumentenpaneel.

Stilzetten van de auto

Voordat u de motor afzet, kunt u:

- de selectiehendel in de stand **N** bewegen om de neutraalstand te selecteren,
- een versnelling ingeschakeld laten. In dat geval kan de auto niet worden verplaatst.

Trek in beide gevallen altijd de handrem aan om de auto volledig stil te zetten (als de handrem niet in de automatische stand staat ingesteld).



Selecteer wanneer u de auto met draaiende motor stilzet altijd de neutraalstand **N**.

Controleer voordat u werkzaamheden onder de motorkap uitvoert altijd of de selectiehendel in de neutraalstand **N** staat en de handrem is aangetrokken.

Storing

Als de aanduiding **AUTO** bij het aanzetten van het contact gaat knippen, in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display, duidt dit op een storing in de versnellingsbak.

Laat dit controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt.

Trek de parkeerrem stevig aan om de auto volledig te blokkeren, behalve wanneer de parkeerrem automatisch wordt bediend.

RIJDEN

STOP & START

Het Stop & Start-systeem zet de motor tijdelijk af (STOP-stand) als u stopt (bij rood licht, opstoppingen enz.). De motor wordt automatisch gestart (START-stand) als u weer weg wilt rijden. Het starten gebeurt direct, snel en stil.

Het Stop & Start-systeem is perfect afgestemd op stadsgebruik en zorgt voor een lager brandstofverbruik, minder uitstoot van schadelijke stoffen en een aangename rust in het interieur tijdens het wachten.

Werking

Overgang naar de STOP-stand

ECO Het verlichtingslampje "ECO" op het instrumentenpaneel gaat branden en de motor wordt in de STOP-stand gezet:

- als u, **bij een gestuurde handgeschakelde versnellingsbak**, bij een snelheid lager dan 6 km/h het rempedaal intrapt of de selectiehendel in de stand **N** zet.



Als uw auto is uitgerust met een teller, wordt de duur van de momenten dat de motor afgezet is, opgeteld en weergegeven. Elke keer als u het contact opnieuw aanzet, wordt deze teller op 0 gezet.

Het systeem werkt de eerste 10 seconden na het inschakelen van de achteruitversnelling niet.

Als de motor door het systeem in de STOP-stand wordt gezet, blijven alle andere componenten zoals de remmen en de stuurbekrachtiging normaal functioneren.



Tank nooit als de motor door het Stop & Start-systeem in de STOP-stand is gezet. Zet in dat geval altijd het contact af en neem de sleutel uit het contactslot.

Bijzonderheden: STOP-stand niet beschikbaar

De STOP-stand wordt niet geactiveerd als:

- het bestuurderportier geopend is,
- de veiligheidsgordel van de bestuurder losgemaakt is,
- de auto sinds de laatste start met de sleutel niet sneller dan 10 km/h heeft gereden,
- de elektrische parkeerrem wordt/is aangetrokken,
- de klimaatregeling in het interieur dat niet toelaat,
- de voorruitontwaseming is ingeschakeld,
- er bepaalde bijzondere omstandigheden zijn (laadtoestand accu, motortemperatuur, rembekrachtiging, buitentemperatuur...).

ECO In dit geval knippert het verlichtingslampje "ECO" een paar seconden, waarna het uitgaat.

Deze werking van het systeem is volkomen normaal.

IX

RIJDEN

Overgang naar de START-stand

ECO Het verklikkerlampje "ECO" gaat uit en de motor wordt automatisch gestart (**gestuurde handgeschakelde versnellingsbak**):

- met de selectiehandel in de stand **A** of **M**, laat het rempedaal los,
- met de selectiehandel in de stand **N** en het rempedaal niet ingetrapt, zet de selectiehandel in de stand **A** of **M**,
- of schakel de achteruit in.

Bijzonderheden: automatisch activeren van de START-stand

De START-stand wordt automatisch geactiveerd als:

- het bestuurderportier geopend is,
- de veiligheidsgordel van de bestuurder losgemaakt is,
- de snelheid van de auto hoger is dan 11 km/h (gestuurde handgeschakelde versnellingsbak),
- de elektrische parkeerrem wordt aangetrokken,
- er bepaalde bijzondere omstandigheden zijn (laadtoestand accu, motortemperatuur, rembrekkrachtiging, instelling airconditioning...).

ECO Het verklikkerlampje "ECO" knippert een paar seconden en gaat dan uit.

Dat onder deze omstandigheden de START-stand wordt geactiveerd, is volkomen normaal.

Uitschakelen



U kunt deze functie op elk willekeurig moment uitschakelen door de schakelaar "ECO OFF" in te drukken.

Het verklikkerlampje in de schakelaar gaat branden en er verschijnt een melding op het display.

Als het systeem in de STOP-stand wordt uitgeschakeld, dan wordt de motor direct weer gestart.

Inschakelen

Druk nogmaals op de schakelaar "ECO OFF".

Het systeem is dan weer ingeschakeld; het verklikkerlampje in de schakelaar gaat uit en er wordt een melding op het display weergegeven.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld zodra u het contact opnieuw aanzet.

Storingen



Bij een storing in het systeem gaat het verklikkerlampje in de schakelaar "ECO OFF" knipperen en vervolgens constant branden.

Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Als er in de STOP-stand een storing zou optreden, kan het zijn dat de motor niet meer wil aanslaan of direct afslaat. Zet in dat geval het contact af en start de auto dan met behulp van de sleutel.

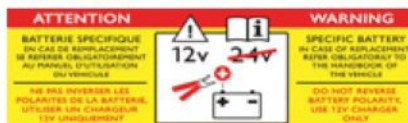
Onderhoud



Schakel omwille van de veiligheid het Stop & Start-systeem altijd uit als u handelingen onder de motorkap wilt uitvoeren.

Dit systeem heeft specifieke kenmerken en maakt gebruik van een speciale accu (raadpleeg voor meer informatie het CITROËN-netwerk).

Het gebruik van een andere dan de door CITROËN voorgeschreven accu's kan leiden tot storingen in het systeem.



Het Stop & Start-systeem maakt gebruik van geavanceerde technologie. Laat eventuele werkzaamheden uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats, bijvoorbeeld een servicepunt van het CITROËN-netwerk, die over alle deskundigheid en speciale gereedschappen beschikt.

RIJDEN

AUTOMATISCHE VERSHELLINGSBAK



Bij de automatische versnellingsbak kunt u kiezen uit het comfort van geheel automatisch schakelen, met de mogelijkheid te kiezen uit een stand Sport of Sneeuw, of handmatig schakelen.

U kunt kiezen uit vier rijstanden:

- een **automatische** stand, waarbij het schakelen elektronisch geregeld wordt door de versnellingsbak,
- een stand **SPORT**, die een sportievere rijstijl mogelijk maakt,
- een stand **SNEEUW**, die het rijden onder omstandigheden met weinig grip vergemakkelijkt,
- een **sequentiële** stand, waarbij de bestuurder zelf kan schakelen.

Selecteren van de stand



- ☞ automatische stand: zet de selectiehebel in stand **D**,
- ☞ sequentiële stand: zet de selectiehebel in stand **M**,
- ☞ stand **SPORT**: zet de selectiehebel in stand **D** en druk op de toets **A**,
- ☞ stand **SNEEUW**: zet de selectiehebel in stand **D** en druk op de toets **B**.

Displayweergave



De stand van de selectiehebel en de rijstand worden in de klok **C** van het instrumentenpaneel weergegeven.

U kunt de ingeschakelde versnelling eveneens zien aan de hand van een schakelpatroonpaneel bij de selectiehebel.



Voor de veiligheid:

- u kunt de selectiehebel alleen uit stand **P** verwijderen als u het rempedaal hebt ingetrapt,
- bij openen van een portier geeft een geluidssignaal aan dat de selectiehebel zich niet in stand **P** bevindt,
- controleer altijd of de selectiehebel in stand **P** staat voordat u de auto verlaat.

Als volgens het display de versnellingsbak zich in stand **P** bevindt en de positie van de selectiehebel hiervan afwijkt, zet de selectiehebel dan in stand **P** om de motor te kunnen starten.

RIJDEN

Wegrijden

- ☞ Om de motor te kunnen starten moet de selectiehendel zich in stand **P** of **N** bevinden.
- ☞ Bedien de startmotor.
- ☞ Plaats bij een draaiende motor de selectiehendel in stand **R**, **D** of **M**.
- ☞ Controleer op het instrumentenpaneel de ingeschakelde versnelling.
- ☞ Laat het rempedaal los en geef gas.
- ☞ Verwijder de selectiehendel, om een afwijking tussen de stand van de selectiehendel en de werkelijke stand van de versnellingsbak te voorkomen, alleen uit stand **P** met het contact aan en een voet op het rempedaal.

Voer indien nodig, met het contact aan of bij draaiende motor, de volgende stappen uit:

- ☞ zet de selectiehendel weer in stand **P**,
- ☞ trap het rempedaal in en selecteer de gewenste stand van de selectiehendel.

Parkeerstand

- P** Deze stand van de selectiehendel wordt gebruikt om te voorkomen dat de geparkeerde auto zich kan verplaatsen.
- ☞ Zet voor het selecteren van stand **P** de selectiehendel in de bovenste stand (**R**) en beweeg hem vervolgens naar voren en naar links.
 - ☞ Verwijder de selectiehendel uit stand **P** door deze naar rechts te bewegen tot in de gewenste stand.
 - ☞ Schakel deze stand alleen in als de auto volledig stilstaat. In deze stand zijn de voorwielen geblokkeerd. Controleer of de selectiehendel in de juiste stand staat.

Achteruitversnelling

- R** Schakel deze stand alleen in als de auto stilstaat. Geef na het inschakelen niet direct gas, om schokken te vermijden.

Neutraalstand

- N** Schakel nooit stand **N** in tijdens het rijden.

 Schakel nooit de standen **P** of **R** in als de auto nog niet stilstaat.

Als stand **N** tijdens het rijden abusievelijk wordt ingeschakeld, laat het motortoerental dan eerst terugvallen naar stationair alvorens stand **D** of **M** in te schakelen.

RIJDEN

Automatische werking



☞ Plaats de selectiehendel in stand **D**. De versnellingsbak kiest altijd een versnelling die het best past bij de volgende factoren:

- rijstijl,
- wegdek,
- belading van de auto.

In deze stand hoeft u zelf niet te schakelen.

Bij sommige manoeuvres (bijvoorbeeld inhalen) is het mogelijk maximaal te accelereren door het gaspedaal volledig in te trappen, tot voorbij het zware punt, waarbij automatisch een lagere versnelling kan worden ingeschakeld.

Bij het afremmen kan de versnellingsbak automatisch terugschakelen voor het beter afremmen op de motor.

Als u de voet plotseling van het gaspedaal neemt, schakelt de versnellingsbak niet op.

Handmatig schakelen



Stand van de selectiehendel voor het handmatig schakelen.

- ☞ Plaats de selectiehendel in stand **M**.
- ☞ Beweeg de selectiehendel in de richting van het teken "+" om op te schakelen.
- ☞ Beweeg de selectiehendel in de richting van het teken "-" om terug te schakelen.

- Bij het stoppen van de auto of bij lage snelheden (vlak voor het stoppen bijvoorbeeld) schakelt de versnellingsbak automatisch terug tot in de 1e versnelling.
- In de sequentiële stand hoeft u het gaspedaal tijdens het schakelen niet los te laten.
- Een schakelverzoek wordt alleen geaccepteerd als het motortoerental dit toestaat.
- De standen **SPORT** en **SNEEUW** werken niet in de sequentiële stand.

RIJDEN

Standen SPORT en SNEEUW



Deze twee standen vormen een aanvulling op de automatische werking van de versnellingsbak en kunnen in specifieke gevallen gebruikt worden.

Stand SPORT "S"

S Zet met draaiende motor de selectiehandel in stand **D** en druk op de toets **A**.

De versnellingsbak zal automatisch een sportievere rijstijl mogelijk maken.

Het pictogram **S** op het instrumentenpaneel brandt.

Stand SNEEUW "❄"

☞ Zet met draaiende motor de selectiehandel in stand **D** en druk op de toets **B**.

De versnellingsbak past zijn programma aan het rijden op wegen met glad wegdek aan.

In deze stand worden het wegrijden en de aandrijving onder omstandigheden met weinig grip vergemakkelijkt.



Het pictogram ❄ op het instrumentenpaneel brandt.

Terugkeren naar de automatische werking

☞ Door nogmaals op een van de toetsen te drukken kunt u op elk gewenst moment terugkeren naar de automatische werking volgens het autoadaptatieve principe.

! Bij het kiezen van stand **R** voor de achteruitversnelling kan een harde schok merkbaar zijn.

Als een storing in de versnellingsbak optreedt, wordt de versnellingsbak in een versnelling geblokkeerd. Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/h.

Zet de motor niet af als de selectiehandel in stand **D** of **R** staat.

Trap nooit gelijktijdig het rempedaal en het gaspedaal in. Gebruik voor het remmen en gasgeven uitsluitend uw rechtervoet. Als de twee pedalen gelijktijdig worden ingetrapt, kan de versnellingsbak beschadigd raken.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

RIJDEN

STUURWIEL MET BEDIENINGSTOETSEN OP VASTE NAAF



IX



1	Draaien	- Scrollen door de verschillende informatiepagina's van het display van het instrumentenpaneel. - Scrollen door de verschillende menu's van het display van het instrumentenpaneel. - Verhogen/verlagen van waarden.
	Kort indrukken	- Openen van het menu van het display van het instrumentenpaneel (alleen bij stilstaande auto). - Selecteren en bevestigen van informatie.
	Lang indrukken	Resetten van de boordcomputer (als de pagina van de boordcomputer wordt weergegeven).
2	Kort indrukken	- Annuleren van de huidige opdracht. - Terug naar de vorige weergave van het display van het instrumentenpaneel.
	Lang indrukken	Terug naar de oorspronkelijke weergave van het display van het instrumentenpaneel.
3	Kort indrukken	Verhogen van de snelheid in stappen van 1 km/h/opslaan snelheid.
	Ingedrukt houden	Verhogen van de snelheid in stappen van 5 km/h.
4	Kort indrukken	Verlagen van de snelheid in stappen van 1 km/h/opslaan snelheid.
	Ingedrukt houden	Verlagen van de snelheid in stappen van 5 km/h.
5	Kort indrukken	Onderbreken of hervatten van de snelheidsregelaar/-begrenzer (afhankelijk van de geselecteerde functie).
6	Kort indrukken	Selecteren van de functie snelheidsregelaar of snelheidsbegrenzer (de cyclus van deze toets begint altijd met het selecteren van de snelheidsbegrenzer).
7	Kort indrukken	Uitschakelen snelheidsregelaar/-begrenzer.
8	Kort indrukken	- Inkomend gesprek aannemen. - Gesprek afbreken. - Openen contextmenu voor telefoon. - Bevestigen in de lijst en het telefoonmenu.
	Lang indrukken	Inkomend gesprek weigeren.
9	Kort indrukken/Lang indrukken	Claxon.
10	Kort indrukken	Activeren/deactiveren van de Black Panel-functie (rijden in het donker).
11	Kort indrukken	Activeren van de spraakbediening.
	Lang indrukken	Herhaling van de navigatie-instructie.

RIJDEN



12	Draaien	- Radio: door de opgeslagen zenders scrollen. - Cd-speler/MP3-cd/cd-wisselaar/jukebox: door de cd's of de speellijsten scrollen. - In de menu's van het multifunctionele display: navigeren en verhogen/verlagen.
	Kort indrukken	- In de menu's van het multifunctionele display: bevestigen. - Openen van verkorte menu's (afhankelijk van de pagina van het multifunctionele display).
	Lang indrukken	Openen van het hoofdmenu van het multifunctionele display.
13	Kort indrukken	Annuleren van de huidige opdracht en terug naar de vorige weergave van het multifunctionele display.
	Lang indrukken	Tijdens een inkomend gesprek: gesprek weigeren. Terug naar de oorspronkelijke weergave van het multifunctionele display.
14	Kort indrukken	Toegang tot het hoofdmenu van het multifunctionele display.
15	Kort indrukken/Ingedrukt houden	Verhogen van het volume.
16	Kort indrukken/Ingedrukt houden	Verlagen van het volume.
17	Kort indrukken	- Eerste maal drukken: geluid onderbreken. - Tweede maal drukken: geluid weer inschakelen.
	Kort indrukken	- Radio: automatisch zoeken naar de hogere frequenties. - Cd-speler/MP3-cd/cd-wisselaar/jukebox: zoeken naar de volgende track.
18	Ingedrukt houden	- Cd-speler/MP3-cd/cd-wisselaar/jukebox: versneld vooruitspoelen.
	Kort indrukken	- Radio: automatisch naar lagere frequenties zoeken. - Cd-speler/MP3-cd/cd-wisselaar/jukebox: zoeken naar de vorige track.
19	Ingedrukt houden	Cd-speler/MP3-cd/cd-wisselaar/jukebox: versneld terugspoelen.
	Kort indrukken	- Radio: weergave van de lijst met beschikbare zenders. - Cd-/MP3-cd en cd-wisselaar: alle nummers van cd en de speellijsten weergeven. - Jukebox: weergave van de lijst van albums.
20	Lang indrukken	Lijst met zenders actualiseren.
	Kort indrukken	Claxon.
22	Kort indrukken	MODE : kiezen van het type informatie dat wordt weergegeven op het multifunctionele display.

SNELHEIDSBEGRENZER

Dit systeem voorkomt dat de wagensnelheid boven een vooraf door de bestuurder ingestelde waarde komt.

Als deze snelheid is bereikt, heeft het intrappen van het gaspedaal geen effect meer.

De snelheidsbegrenzer wordt handmatig ingeschakeld: de ingestelde wagensnelheid moet minimaal 30 km/h bedragen.

De snelheidsbegrenzer is slechts een hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder zich aan de maximumsnelheden te houden en oplettend te blijven.

Bediening op het stuurwiel



De toetsen van de snelheidsbegrenzer bevinden zich op het linker gedeelte van het stuurwiel.

Weergave op het instrumentenpaneel



De informatie met betrekking tot de snelheidsbegrenzer wordt weergegeven op het instrumentenpaneel bij **A**.

Instellen

- ☞ Druk op de toets **4** om de snelheidsbegrenzer "LIMIT" te selecteren.

De selectie wordt bevestigd door de weergave van de functie op het instrumentenpaneel bij **A**.



Bij het selecteren van de functie wordt de laatste opgeslagen snelheid en de informatie "PAUSE" weergegeven.

U kunt, bij draaiende motor, de opgeslagen maximumsnelheid die bij **A** wordt weergegeven, veranderen door te drukken op:

- ☞ Toets **1** om de ingestelde maximumsnelheid te verhogen.
- ☞ Toets **2** om de ingestelde maximumsnelheid te verlagen.

Druk de toets achter elkaar opnieuw in om de ingestelde kruissnelheid in stappen van 1 km/h te verhogen. Houd de toets ingedrukt om de snelheid in stappen van 5 km/h te verhogen.

Activeren



- ☞ Druk op de toets **3** als de gewenste maximumsnelheid wordt weergegeven.

De informatie "ON" wordt bij **A** getoond.



Onderbreken / hervatten

- ☞ Druk op de toets 3.

Bij deze handeling wordt de informatie "PAUSE" op het instrumentenpaneel weergegeven bij **A**.



Deze handeling annuleert de ingestelde maximumsnelheid niet; op het instrumentenpaneel bij **A** wordt deze nog steeds weergegeven.



Ingestelde snelheid overschrijden

Het gaspedaal heeft aan het einde van de slag een mechanisch "zwaar punt". Door het pedaal volledig in te trappen kunt u op elk gewenst moment de ingestelde maximumsnelheid overschrijden. Gedurende de tijd dat de maximumsnelheid wordt overschreden, knippert de weergegeven snelheid bij **A**. De snelheidsbegrenzer treedt automatisch weer in werking als u het gas loslaat en de rijsnelheid weer onder de ingestelde waarde komt.

De snelheid knippert ook als de begrenzer niet in staat is de ingestelde snelheid te handhaven (bij een steile afdaling of een te snelle acceleratie).

Laat om de begrenzer weer te activeren het gas los, zodat de snelheid weer onder de ingestelde waarde komt.

Functie uitschakelen

- ☞ Door op toets 5 te drukken.
- ☞ Door de functie snelheidsbegrenzer te selecteren.
- ☞ Door de motor af te zetten.

Storing

Als er een storing in het systeem optreedt, verschijnt er een bericht op het display, klinkt er een geluidssignaal en gaat het controlelampje **SERVICE** branden.

Laat dit controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

De snelheidsbegrenzer, die geen invloed heeft op het remsysteem van de auto, is bij een steile afdaling of een te snelle acceleratie niet altijd in staat de ingestelde snelheid te handhaven.

Bij het gebruik van andere dan door CITROËN goedgekeurde matten bestaat de kans dat het intrappen van het gaspedaal gehinderd wordt en de werking van de snelheidsregelaar belemmerd wordt.

De door CITROËN goedgekeurde matten hebben een derde bevestigingspunt bij de pedalen waardoor ze de beweging van de pedalen niet kunnen hinderen.

SNELHEIDSREGELAAR

Dit systeem stelt u in staat om constant met een door u ingestelde snelheid te rijden zonder het gaspedaal aan te raken.

Dit systeem kan handmatig worden ingeschakeld vanaf 40 km/h en wanneer:

- u minimaal de vierde versnelling hebt ingeschakeld bij een handgeschakelde versnellingsbak,
- minimaal de tweede versnelling is ingeschakeld bij een automatische versnellingsbak.

Bediening op het stuurwiel



De toetsen van de snelheidsregelaar bevinden zich op het linker gedeelte van het stuurwiel.

Weergave op het instrumentenpaneel



De informatie over het systeem wordt op het instrumentenpaneel bij **A** weergegeven.

Instellen

- ☞ Druk op toets **4** om de snelheidsregelaar "CRUISE" te selecteren.



De selectie wordt bevestigd door de weergave van de functie op het instrumentenpaneel bij **A**.

Bij het selecteren van de functie is er **geen kruissnelheid opgeslagen**.

Druk op toets **1** of **2** wanneer u de gewenste snelheid met behulp van het gaspedaal hebt bereikt. De kruissnelheid wordt dan opgeslagen en de regelaar ingeschakeld. De snelheid en de informatie "ON" worden op het instrumentenpaneel bij **A** weergegeven.



U kunt nu het gaspedaal loslaten, de auto houdt de gekozen snelheid automatisch aan.

De snelheid van uw auto kan iets afwijken ten opzichte van de gekozen snelheid.

Als het systeem niet in staat is de ingestelde kruissnelheid te handhaven (bijvoorbeeld bij een steile afdaaling), zal de snelheid op het display knipperen. Pas zo nodig uw snelheid aan.

Aanpassen van de ingestelde snelheid bij ingeschakelde regelaar

U kunt de ingestelde snelheid, weergegeven bij **A**, aanpassen door te drukken op:

- toets **1**, om de snelheid te verhogen,
- toets **2**, om de snelheid te verlagen.

Druk de toets achter elkaar opnieuw in om de ingestelde kruissnelheid in stappen van 1 km/h te verhogen. Houd de toets ingedrukt om de snelheid in stappen van 5 km/h te verhogen.

Ingestelde snelheid overschrijden

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar kunt u door het gaspedaal in te trappen op elk willekeurig moment de ingestelde snelheid overschrijden (bijvoorbeeld om in te halen).

De bij **A** weergegeven snelheid knippert.

Als u vervolgens het gaspedaal loslaat, vertraagt de auto weer tot de ingestelde snelheid is bereikt.

Onderbreken/hervatten

- ☞ Door het intrappen van rem- of koppelingspedaal.
- ☞ Of door het indrukken van toets **3**.
- ☞ Of door het ingrijpen van het ESP of de ASR.

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak wordt de snelheidsregelaar uitgeschakeld als de versnellingspook in de neutraalstand staat.



Bij deze handelingen wordt de informatie "**PAUSE**" bij **A** weergegeven op het instrumentenpaneel.

Bij deze handelingen wordt de kruissnelheid niet gewist; deze blijft zichtbaar op het instrumentenpaneel.

Opnieuw inschakelen

- **Door het oproepen van de opgeslagen snelheid**

Druk na het uitschakelen op toets **3**. Het systeem vertraagt of versnelt de auto automatisch tot de opgeslagen kruissnelheid is bereikt. De opgeslagen snelheid en de informatie "**ON**" worden bij **A** weergegeven.

Als de opgeslagen kruissnelheid aanzienlijk hoger is dan de actuele snelheid, versnelt de auto vlot tot de ingestelde snelheid is bereikt.

- **Door de huidige rijnsnelheid te kiezen**

Druk op toets **1** of **2** zodra de gewenste snelheid is bereikt.

De nieuwe gewenste snelheid en de informatie "**ON**" worden bij **A** weergegeven.

Snelheidsregelaar uitschakelen

- ☞ Door op de toets **5** te drukken.
- ☞ Door selectie van de functie snelheidsregelaar.
- ☞ Door de motor af te zetten.

De ingestelde snelheid wordt uit het geheugen gewist.

Storing

Als er een storing in het systeem optreedt, verschijnt er een bericht op het display, klinkt er een geluidssignaal en gaat het controlelampje **SERVICE** branden.

Laat dit controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



Gebruik de snelheidsregelaar alleen als de verkeersomstandigheden het rijden met een constante snelheid toelaten.

Gebruik het systeem niet als het druk is, op slechte wegen of wegen met weinig grip, of onder andere omstandigheden die het rijden bemoeilijken.

Blijf attent en houd de auto altijd onder controle.

Het is raadzaam om uw voeten in de buurt van de pedalen te houden.

LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS)

Dit systeem registreert wanneer de bestuurder onvrijwillig een rijstrookmarkering (doorgetrokken of onderbroken streep) overschrijdt.

Op basis van de signalen van sensoren in de voorbumper wordt de bestuurder gewaarschuwd als de auto de markering overschrijdt (bij een wagensnelheid hoger dan 80 km/h).

Dit systeem werkt optimaal op snelwegen en autowegen.

Het Lane Departure Warning System is een hulpmiddel voor de bestuurder, die desondanks waakzaam moet blijven en verantwoordelijk is.

IX

Activering

☞ Druk op de knop: het lampje gaat branden.

Uitschakelen

☞ Druk opnieuw op de knop: het lampje gaat uit.

De status van het systeem blijft na het afzetten van het contact in het geheugen opgeslagen.



Detectie

U wordt gewaarschuwd door het trillen van de zitting van de bestuurdersstoel:

- rechts: als de rechter rijstrookmarkering wordt overschreden,
- links: als de linker rijstrookmarkering wordt overschreden.

Als de richtingaanwijzer is ingeschakeld, en ongeveer 20 seconden nadat deze is uitgeschakeld, wordt er geen enkele waarschuwing gegeven.

Het is mogelijk dat een waarschuwing wordt gegeven bij het overschrijden van een pijl op de weg of een niet-officiële markering (bijv. graffiti).

Storing

In het geval van een storing gaat dit controlelampje branden vergezeld van een geluidssignaal en een melding op het display.

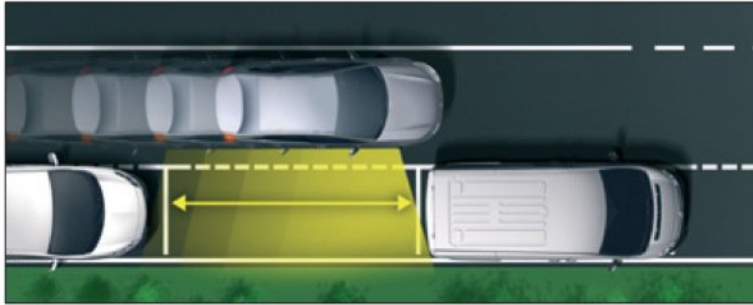
Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Er kunnen storingen in de detectie optreden:

- als de sensoren vuil zijn (modder, sneeuw, ...),
- als de rijstrookmarkeringen weggesleten zijn,
- als er weinig contrast is tussen het wegdek en de markeringen.

RIJDEN

PARKEERPLAATSASSISTENT



Dit systeem meet de afmetingen van een parkeerplek tussen twee auto's of obstakels en geeft informatie over:

- de mogelijkheid om in een leeg vak te parkeren, rekening houdend met het formaat van de auto en de ruimte die nodig is voor de parkeermanoeuvre,
- de moeilijkheidsgraad van het inparkeren.

Het systeem meet geen parkeervakken op waarvan de afmetingen aanmerkelijk groter of kleiner zijn dan uw auto.

Weergave op het instrumentenpaneel

Het controlelampje van de parkeerplaatsassistent kan drie verschillende toestanden aangeven:

- **gedoofd:** de functie is niet ingeschakeld,
- **permanent brandend:** de functie is ingeschakeld, maar er is nog niet aan de meetvoorwaarden voldaan (richtingaanwijzer niet bediend, snelheid te hoog) of de meting is beëindigd,
- **knipperend:** bezig met meten, of de melding wordt weergegeven.



U kunt de functie parkeerplaatsassistent selecteren door de schakelaar **A** in te drukken. Een permanent brandend controlelampje geeft aan dat de functie geselecteerd is.

Tijdens de meting verschijnt op het display van het instrumentenpaneel de melding "Meting wordt uitgevoerd -maximumsnelheid 20 km/u".

RIJDEN

Werking

U hebt een beschikbare parkeerplek ontdekt:

- ☞ Druk op de schakelaar **A** om de functie te selecteren.
- ☞ Schakel de richtingaanwijzer aan de zijde van de parkeerplek in.
- ☞ Rijd tijdens de meting langs de parkeerplek, met een snelheid van minder dan 20 km/h, en bereid u voor op het inparkeren.

Het systeem meet nu de afmetingen van de plek.



IX

- ☞ Het systeem geeft de moeilijkheidsgraad voor het inparkeren aan met een melding op het display van het instrumentenpaneel, vergezeld van een geluidssignaal.
- ☞ Afhankelijk van de melding die het systeem geeft, kunt u de parkeermanoeuvre al dan niet uitvoeren.

De functie kan de volgende meldingen weergeven:



Inparkeren JA



Inparkeren moeilijk



Inparkeren NEE

De functie wordt automatisch uitgeschakeld:

- bij het inschakelen van de achteruitversnelling,
- bij het afzetten van het contact,
- als geen meting nodig is,
- vijf minuten na het selecteren van de functie,
- als gedurende langer dan een minuut met meer dan 70 km/h wordt gereden.

Als de zijdelingse afstand tussen uw auto en de parkeerplek te groot is, bestaat de kans dat het systeem geen meting uitvoert.

De functie blijft na een berekening ingeschakeld en kan dus meerdere parkeermogelijkheden achter elkaar bepalen.

Zorg ervoor dat de sensoren bij slecht weer en in de winter niet bedekt worden door vuil en sneeuw.

Tijdens het bepalen van de beschikbare ruimte wordt de parkeerhulp vóór uitgeschakeld.

Laat het systeem bij een storing controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

PARKEERHULP VOOR EN/OF ACHTER MET GRAFISCHE WEERGAVE EN GELUIDSSIGNALEN

Dit systeem bestaat uit afstands-sensoren die zijn aangebracht in de voor- en/of achterbumper.

Het systeem waarschuwt de bestuurder voor elk obstakel (persoon, auto, boom, hek, ...) dat zich achter de auto bevindt. Het waarschuwt u echter niet voor objecten die zich direct onder de bumper bevinden.

Paaltjes, pionnen bij wegwerkzaamheden of gelijksoortige voorwerpen worden waargenomen bij aanvang van de manoeuvre, maar niet meer wanneer de auto te dicht genaderd is.



Het systeem wordt **ingeschakeld**:

- zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld,
- bij vooruitrijden met een snelheid lager dan 10 km/h.

Dit wordt aangegeven door een geluidssignaal en/of door de weergave van de auto op het multifunctionele display.

De afstand tot het obstakel wordt aangegeven door:

- geluidssignalen, die elkaar sneller opvolgen naarmate de auto dichterbij het obstakel komt,
- een grafische weergave op het multifunctionele display, met blokjes die steeds dichterbij de auto komen.

De plaats van het obstakel wordt aangegeven door de luidsprekers die het geluidssignaal weergeven (voor/achter en links/rechts).

Als de auto minder dan ongeveer 30 centimeter van het obstakel verwijderd is, is het geluidssignaal continu hoorbaar en/of verschijnt het symbool "Gevaar", afhankelijk van het type multifunctioneel display.

De parkeerhulp wordt **uitgeschakeld**:

- als de achteruit wordt uitgeschakeld,
- als bij het vooruitrijden de wagensnelheid hoger dan 10 km/h is,
- als de auto langer dan 3 seconden stilstaat.

De parkeerhulp is een hulpmiddel voor de bestuurder die desondanks waakzaam moet blijven en verantwoordelijk is.

Deactiveren

- ☞ Druk op de toets **A**. Het verkliekerlampje gaat branden en het systeem is volledig uitgeschakeld.

Het systeem zal automatisch worden uitgeschakeld bij het trekken van een aanhangwagen of de montage van een fietsendrager (auto uitgerust met een door CITROËN aanbevolen trekhaak of fietsendrager).

Activeren



Druk nogmaals op de toets **A**. Het verklikerlampje gaat uit en het systeem is weer ingeschakeld.

IX

Zorg ervoor dat de sensoren in de winter of bij slecht weer niet bedekt zijn met modder, ijs of sneeuw. Als de sensoren vuil zijn, wordt dit bij het inschakelen van de achteruitversnelling aangegeven door een geluidssignaal (lange piep).

Als de wagensnelheid lager is dan 10 km/h, kunnen door sommige geluiden (motorfiets, vrachtwagen, wegwerkzaamheden, ...) de geluidsignalen van de parkeerhulp onnodig worden geactiveerd.

ELEKTRONISCH GESTUURDE VERING HYDRACTIVE III +



De vering past zich onmiddellijk automatisch aan uw rijstijl en het profiel van de weg aan en zorgt zo voor een optimaal comfort en een perfecte wegligging.

Het veersysteem heeft het voordeel om afwisselend soepel en stug te zijn, waardoor een voortdurend samenspel van maximaal comfort en hoge veiligheid mogelijk is. De vering verzorgt ook de automatische wagenhoogteregeling, afhankelijk van de belading en de rijomstandigheden.

Bovendien kunt u met de vering Hydractive III + kiezen uit twee standen van de vering.

De stand van de vering kan zowel rijdend als bij stilstaande auto worden gewijzigd door op de toets **A** te drukken.

Weergave op het instrumentenpaneel

De geselecteerde stand van de vering wordt weergegeven op het display van het instrumentenpaneel.

Normale stand



Deze stand zorgt dankzij de soepele demping voor een optimaal comfort.

Indien de voor een bepaalde stand toegestane snelheid wordt overschreden, keert de auto automatisch terug naar de normale wagenhoogte.

Stand SPORT



Deze stand is meer geschikt voor een dynamische rijstijl.

Het controlelampje van de bedieningsknop **A** gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het display van het instrumentenpaneel.

Wanneer de motor wordt afgezet, blijft de vering in de stand **SPORT** staan.

RIJDEN

Standen van de wagenhoogte



De wagenhoogte kan alleen bij draaiende motor versteld worden.

Dankzij de verstelbare wagenhoogte kunt u elke situatie het hoofd bieden. Behoudens enkele uitzonderingen moet altijd in de normale rijstand gereden worden.

☞ Druk één keer op een van de bedieningsschakelaars.

De verandering van de wagenhoogte wordt aangegeven door een melding op het display van het instrumentenpaneel.



Hoogste stand

Niet mogelijk bij snelheden > 10 km/h. Gebruik deze stand voor het verwisselen van een wiel.



Verhoogde stand

Geeft een grotere bodemvrijheid (niet mogelijk bij snelheden > 40 km/h).

Voor gebruik op slechte wegen en bij het in- en uitrijden van bijvoorbeeld een parkeergarage. Rijd in deze stand altijd met lage snelheid.



Normale stand

Indien de voor een bepaalde stand toegestane snelheid wordt overschreden, keert de auto automatisch terug naar de normale stand.



Laagste stand

Handig bij het in- of uitladen van bagage.

Deze stand wordt gebruikt voor controles in de werkplaats.

Niet gebruiken om mee te rijden (niet mogelijk bij snelheden > 10 km/h).

RIJDEN

Niet toegestane wagenhoogte



Het display van het instrumentenpaneel geeft tijdelijk een melding dat de gekozen wagenhoogte niet mogelijk is.

De wagenhoogte blijft in de toegestane stand; deze stand wordt op het display van het instrumentenpaneel aangegeven.

Automatische aanpassing van de hoogte

- Als op een goed wegdek de wagensnelheid boven de 110 km/uur uitkomt, wordt de wagenhoogte automatisch verlaagd. Op een slechter wegdek of wanneer de snelheid onder de 90 km/uur zakt, keert de wagenhoogte automatisch terug in de normale stand.
- Op een slechter wegdek wordt bij lagere of gemiddelde snelheid de wagenhoogte automatisch verhoogd. Zodra de omstandigheden het toelaten, keert de auto terug in de normale stand.
- Wanneer u het contact afzet, zakt de wagenhoogte naar de parkeerstand.

Omwille van uw eigen veiligheid is het verplicht om uw auto met goedgekeurde blokken of assteunen te stutten, wanneer u ingepren onder de auto verricht.

TOTAL & CITROËN

**PARTNERS IN PRESTATIES EN
RESPECT VOOR HET MILIEU**

Innovatie voor nog betere prestaties

Sinds meer dan 40 jaar ontwikkelen de Research & Development-teams van TOTAL voor CITROËN smeermiddelen die geschikt zijn voor de nieuwste technologieën die in auto's van het merk CITROËN worden toegepast, zowel voor wedstrijddoeleinden als gebruik in het dagelijkse leven.

Zo kunt u rekenen op de beste prestaties van de motor.

Een optimale bescherming van uw motor

Het gebruik van TOTAL smeermiddelen bij het onderhoud van uw auto CITROËN zorgt voor een langere levensduur en betere prestaties van de motor waarbij tevens het milieu wordt gerespecteerd.



CITROËN prefereert TOTAL



X

ONDERHOUD

MOTORKAP

Openen

! Schakel het Stop & Start-systeem altijd uit als u handelingen onder de motorkap wilt uitvoeren, om ietsel door het automatisch activeren van de START-stand te voorkomen.



X

- ☞ Open het linker voorportier.
- ☞ Trek de hendel **A** aan de onderzijde van het portierkader naar u toe.



- ☞ Til de hendel **B** op en open de motorkap.



- ☞ Neem de motorkapsteun **C** uit de houder en klap hem uit om de steun in de met een gele pijl aangegeven uitsparing **D** te kunnen plaatsen.
- ☞ Bevestig de motorkapsteun in de uitsparing om de motorkap geopend te houden.

Als de motor heet is, let dan goed op. De hendel en de motorkapsteun kunnen in dat geval ook heet zijn (brand uw handen niet).

De plaats van de ontgrendelingshendel in het interieur zorgt ervoor dat de motorkap niet geopend kan worden als het portier aan bestuurderszijde is gesloten.

Verricht deze handeling uitsluitend bij stilstaande auto.

Mijd het openen van de motorkap bij harde wind.

Sluiten

- ☞ Haal de motorkapsteun uit de uitsparing.
- ☞ Bevestig de motorkapsteun in de houder.
- ☞ Laat de motorkap zakken en druk deze aan het einde van de slag in het slot.
- ☞ Trek aan de motorkap om te controleren of deze goed is vergrendeld.

ONDERHOUD

AFTAPPEN VAN HET BRANDSTOFFILTER

Afdekkap



Afdekkap verwijderen

HDi 140-motor

- ☞ Verwijder de afdekkap door deze eerst bij punt **3** los te maken en vervolgens bij punt **1** en **4**.
- ☞ Maak de kap bij punt **2** los door deze naar u toe te trekken en vervolgens op te tillen.

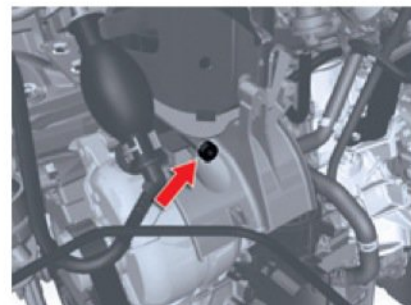
HDi 110-, HDi 160- en V6 HDi 240-motor

- ☞ Trek de afdekkap omhoog om deze te verwijderen.

Terugplaatsen

- ☞ Maak de kap als eerste bij punt **2** weer vast.
- ☞ Beweeg de kap omlaag en gelijktijdig naar het midden toe.
- ☞ Maak de kap bij de punten **3** en **4** vast door deze omlaag en iets naar achteren te drukken.
- ☞ Maak de kap bij punt **1** vast door deze omlaag te drukken.

Aftappen van water uit het brandstoffilter



Tap het systeem regelmatig af (bij elke keer dat de motorolie wordt ververs).

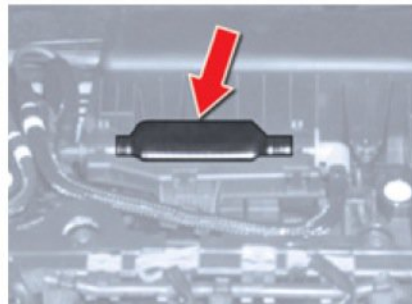
Draai de aftapplug of de sensor water in brandstof aan de onderzijde van het brandstoffilter los om het water weg te laten lopen.

Laat het water geheel wegllopen.

Draai vervolgens de aftapplug of de sensor water in brandstof weer vast.

X

BRANDSTOFPECH (DIESEL)



HDi 110-motor

- ☞ Maak de afdekkap los om toegang te krijgen tot de brandstof-opvoerpomp.



HDi 140- en HDi 160-motor

- ☞ Maak de afdekkap los om toegang te krijgen tot de brandstof-opvoerpomp.

Ontluchten van het brandstofcircuit

In geval van brandstofpech:

- ☞ Vul de brandstoftank met minimaal 5 liter brandstof en verwijder de afdekkap. Bedien vervolgens de opvoerpomp tot u weerstand voelt.
- ☞ Start de motor terwijl u het gaspedaal iets intrapt, totdat de motor loopt.

Indien de motor niet bij de eerste poging wil aanslaan, wacht dan vijftien seconden alvorens opnieuw te starten.

Als de motor na enkele pogingen nog niet aanslaat, bedien dan opnieuw de opvoerpomp en probeer vervolgens weer te starten.

Geef, terwijl de motor stationair draait, iets gas om het ontlichten te voltooien.

V6 HDi 240-motor met elektrische pomp

In geval van brandstofpech:

- ☞ Zet het contact in de stand **M** nadat u brandstof hebt bijgevuld en wacht enkele seconden.
- ☞ Bedien de startmotor tot de motor aanslaat.

Mocht de auto na meerdere pogingen nog niet aanslaan, raadpleeg dan het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



In de HDi-motoren is veel hoogwaardige technologie toegepast.

Laat werkzaamheden aan deze motoren daarom altijd over aan het personeel van het CITROËN-netwerk, dat daar speciaal voor is opgeleid, of aan een gekwalificeerde werkplaats die over het benodigde gereedschap beschikt.

ONDERHOUD



1.6i THP



1.6i VTi

BENZINEMOTOREN

Dit overzicht is een hulpmiddel bij het controleren van de verschillende vloeistofniveaus en het vervangen van bepaalde onderdelen.

1. Reservoir ruiten- en koplamp-sproeiers.
2. Reservoir vloeistof stuurbe-krachtiging of reservoir vloeistof stuurbe-krachtiging/LHM.
3. Reservoir koelvloeistof.
4. Oliepeilstok.
5. Motorolie (bij)vullen.
6. Reservoir remvloeistof.
7. Accu.
8. Luchtfilter.

ONDERHOUD



2.0i 16V

1. Reservoir vloeistof ruiten- en koplampsproeiers.
2. Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof of reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof/LHM.
3. Koelvloeistofreservoir.
4. Oliepeilstok.
5. Motorolie (bij)vullen.
6. Remvloeistofreservoir.
7. Accu.
8. LuchtfILTER.

X

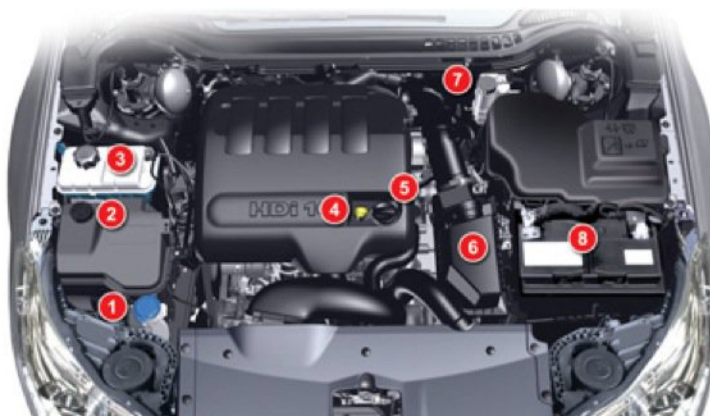


Auto's met de **2.0i 16V**-motor kunnen zijn voorzien van een conventioneel veersysteem. In dat geval wijkt het reservoir van de stuurbekrachtigingsvloeistof af.

ONDERHOUD



HDi 110 / e-HDi 110



HDi 140

DIESELMOTOREN

Dit overzicht is een hulpmiddel bij het controleren van de verschillende vloeistofniveaus, het vervangen van bepaalde onderdelen en het ontluchten van het brandstofcircuit.

1. Reservoir ruiten- en koplampspoeiers.
2. Reservoir vloeistof stuurbekrachtiging of reservoir vloeistof stuurbekrachtiging/LHM (afhankelijk van de uitvoering).
3. Reservoir koelvloeistof.
4. Oliepeilstok.
5. Motorolie (bij)vullen.
6. Luchtfilter.
7. Reservoir remvloeistof.
8. Accu.



Het brandstofcircuit staat onder hoge druk: werkzaamheden aan dit circuit zijn niet toegestaan.

Auto's met de **HDi 140**-motor kunnen zijn voorzien van een conventioneel veersysteem. In dat geval wijkt het reservoir van de stuurbekrachtigingsvloeistof af.

X

ONDERHOUD



HDi 160



HDi 200

Motor HDi 160 HDi 200 (met roetfilter)

1. Reservoir ruiten- en koplamp-sproeiervloeistof.
2. Reservoir vloeistof stuurbe-krachtiging en vering.
3. Koelvloeistofreservoir.
4. Oliepeilstok.
5. (Bij)vullen motorolie.
6. Luchtfilter.
7. Remvloeistofreservoir.
8. Accu.

X



Het brandstofcircuit staat onder hoge druk:

- Werkzaamheden aan dit circuit zijn niet toegestaan.
- In de HDi-motoren is veel hoogwaardige technologie toegepast.

Laat werkzaamheden aan deze motoren daarom altijd over aan het personeel van het CITROËN-netwerk, dat daar speciaal voor is opgeleid.

ONDERHOUD



V6 HDi 240

Motor V6 HDi 240 (met roetfilter)

1. Reservoir ruitensproeier en koplampwissers.
2. Reservoir vloeistof stuurbekrachtiging en vering.
3. Koelvloeistofreservoir.
4. Oliepeilstok.
5. Vulopening voor motorolie.
6. Luchtfilter.
7. Remvloeistofreservoir.
8. "+" en "-" pool voor het starten met een hulpaccu.



Vanwege de hoge druk in het brandstofsysteem van de dieselmotor geldt:

- Ingrepen aan het circuit zijn niet toegestaan.
- HDi-motoren maken gebruik van geavanceerde technologie.

Elke ingreep aan deze motor vereist specialistische kennis; bij het CITROËN-netwerk is deze gegarandeerd aanwezig.



ONDERHOUD

NIVEAUS CONTROLEREN

Controleer de onderstaande niveaus regelmatig en vul indien nodig bij, tenzij anders aangegeven.

Laat in het geval van een sterk gedaald niveau het desbetreffende circuit controleren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Motorolieniveau



Een controle van het motorolieniveau is alleen betrouwbaar als de auto op een vlakke, horizontale ondergrond staat en de motor

ten minste 30 minuten niet heeft gedraaid.

Het motorolieniveau kan bij aanzet contact worden gecontroleerd via de motorolieniveaumeter op het instrumentenpaneel, of met de oliepeilstok.

Controleer ook het niveau tussen elke periodieke onderhoudsbeurt en voordat u een lange tocht gaat maken.

Wees voorzichtig bij werkzaamheden onder de motorkap, want sommige delen van de motor kunnen zeer warm zijn (kans op brandwonden).

X



Motoroliepeilstok

Op de peilstok zijn twee merktekens aangebracht:

- **A** = maxi; zorg ervoor dat het peil nooit boven dit niveau komt,
- **B** = mini; vul bij met de voor uw type motor geschikte motorolie via de olievuldop.

Olie verversen

Raadpleeg het onderhoudsboekje voor het verversingsinterval voor uw auto.



Om een verminderde betrouwbaarheid van de motor en de emissieregeling te voorkomen, is het gebruik van additieven in de motorolie niet toegestaan.

Type motorolie

Gebruik de door de fabrikant aanbevolen motorolie voor uw auto en motoruitvoering.

Remvloeistofniveau



Het remvloeistofniveau dient zich zo dicht mogelijk bij het merkteken "MAXI" te bevinden. Controleer indien dit niet het geval is of de remblokken

van uw auto zijn versleten.

Remvloeistof verversen

Raadpleeg het onderhoudsboekje voor het voorgeschreven verversingsinterval.

Deze vloeistof moet regelmatig worden verversd. Als de vloeistof te oud is geworden verliest hij zijn doeltreffende werking.

Type remvloeistof

Gebruik de door de fabrikant voorgeschreven remvloeistof die voldoet aan de DOT4-norm.

Niveau van de stuurbekrachtigingsvloeistof of van de stuurbekrachtigings- en veersysteemvloeistof



Neem voor het bijvullen contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

ONDERHOUD

Koelvloeistofniveau



Het koelvloeistofniveau dient zich zo dicht mogelijk bij het merkteken "MAXI" te bevinden, maar mag beslist niet hoger zijn.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de koelvloeistof geregeld door de koelventilator. Deze kan ook bij afgezet contact werken.

Bij uitvoeringen voorzien van een roetfilter kan de koelventilator bij afgezet contact nog (gaan) werken, zelfs bij koude motor.

Wacht bovendien alvorens werkzaamheden aan het koelsysteem uit te voeren ten minste 1 uur nadat de motor gedraaid heeft, omdat het koelsysteem onder druk staat.

Draai om brandwonden te voorkomen de dop eerst 2 omwentelingen los om de druk te laten dalen. Verwijder, als de druk eenmaal gedaald is, de dop en vul koelvloeistof bij.

Koelvloeistof verversen

De koelvloeistof behoeft niet te worden verversd.

Type koelvloeistof

Gebruik de door de fabrikant voorgeschreven koelvloeistof.

Niveau ruiten- en koplampsproeiervloeistof



Wanneer uw auto is voorzien van koplampsproeiers, wordt een te laag vloeistofniveau van de ruiten- en koplampsproeiers aangegeven door een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

Vul bij de eerstvolgende gelegenheid het reservoir bij.

Type ruiten- en koplampsproeiervloeistof

Voor een optimale reiniging en om het bevriezen van de sproeiers te voorkomen is het (bij)vullen van het reservoir met water niet toegestaan.

Inhoud van het reservoir:

- ruitensproeiervloeistof: circa 3,5 liter,
- ruitensproeiervloeistof en vloeistof koplampwissers: circa 6,15 liter.

Niveau brandstofadditief (diesel met roetfilter)

SERVICE

Een te laag niveau in het additiefreservoir wordt aangegeven door het permanent branden van dit lampje in combinatie met een geluidssignaal en een melding op het multifunctionele display.

Bijvullen

Laat het bijvullen zo spoedig mogelijk uitvoeren door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Afgewerkte producten



Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie en andere vloeistoffen.

De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.



Gooi afgewerkte olie en andere vloeistoffen niet in het riool, in het water of op de grond.

Deponeer afgewerkte olie in de daarvoor bestemde containers bij het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.



ONDERHOUD

CONTROLES

Raadpleeg, tenzij anders aangegeven, de bladzijden in het onderhoudsboekje die betrekking hebben op de motoruitvoering van uw auto voor het laten controleren van bepaalde onderdelen volgens het onderhoudsschema van de constructeur.

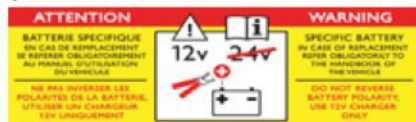
Laat de controles eventueel uitvoeren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Accu



De accu is onderhoudsvrij. Niettemin is het raadzaam om regelmatig te controleren of de accupolen en -klemmen schoon zijn, vooral bij warm weer en in de winter.

Raadpleeg voordat u de accukabels losneemt het hoofdstuk "Praktische informatie" voor meer informatie over de te nemen voorzorgsmaatregelen.



Deze sticker, die hoort bij het Stop & Start-systeem, geeft aan dat er een speciale 12 V loodaccu is gebruikt die alleen losgekoppeld en/of vervangen mag worden door het CITROËN-netwerk of door een gekwalificeerde werkplaats.

Het negeren van deze aanwijzing kan ertoe leiden dat de accu vroegtijdig aan vervanging toe is.

Luchtfilter en interieurfilter



Laat de filters periodiek vervangen volgens de in het onderhoudsboekje aangegeven intervallen.

Als de omgeving (veel stof...) en het gebruik (veel stadsverkeer...) **daartoe aanleiding geven, moeten de filters twee keer zo vaak worden vervangen** (zie paragraaf "Motoren").

Een verstopt interieurfilter kan de prestaties van de airconditioning verstoren en onaangename geuren veroorzaken.

Oliefilter



Laat bij het olie verversen tevens het oliefilter vervangen.

Raadpleeg het onderhoudsboekje voor het vervangingsinterval.

Roetfilter (diesel)

Als aanvulling op de katalysator levert dit filter een actieve bijdrage aan het verbeteren van de luchtkwaliteit door het tegenhouden van niet-verbrande vuildeeltjes. Ook wordt zwarte uitlaatrook voorkomen.

Nadat u langdurig met lage snelheden hebt gereden of nadat de motor langdurig stationair heeft gedraaid, kan het in uitzonderlijke gevallen voorkomen dat waterdamp bij de uitlaat zichtbaar is bij het gas geven. Dit is niet van invloed op de werking van de auto of het milieu.

Bij het gevaar van verstopping van het roetfilter verschijnt een melding op het display van het instrumentenpaneel, vergezeld van een geluidssignaal en het branden van het waarschuwingsscherm SERVICE.

Deze waarschuwing wijst op een beginnende verzadiging van het roetfilter (veelvuldige stadsritten: lage snelheden, verkeersopstoppen...).

Om het filter te regenereren wordt aangeraden zo spoedig mogelijk, als de verkeerssituatie dit toelaat, gedurende ten minste 5 minuten met een snelheid van meer dan 60 km/h te gaan rijden (tot de waarschuwing verdwijnt).

Raadpleeg als de waarschuwing aanwezig blijft het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

ONDERHOUD

Handgeschakelde versnellingsbak



De versnellingsbak is onderhoudsvrij (olie ververset niet noodzakelijk).

Raadpleeg het onderhoudsboekje voor het interval van de niveaucontrole.

Automatische versnellingsbak



De automatische versnellingsbak is onderhoudsvrij (olie ververset niet noodzakelijk).

Raadpleeg het onderhoudsboekje voor het interval van de niveaucontrole.

Remblokken



De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de rijstijl, vooral bij stadsverkeer en veel korte ritten. Hierdoor kan het noodzakelijk blijken om de remblokken vaker, tussen twee onderhoudscontroles door, te laten controleren.

Als het remsysteem vrij is van lekkages, duidt een te laag remvloeistofniveau erop dat de remblokken versleten zijn.

Staat van remschijven / remtrommels



Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats voor informatie over het controleren van de slijtage van de remschijven.

Handrem



Als de handrem een te grote slag heeft of als het systeem minder goed werkt, moet de handrem zelfs tussen twee onderhoudscontroles door worden afgesteld.

Laat het systeem controleren door het CITROËN-netwerk.



Gebruik uitsluitend door CITROËN aanbevolen producten of gelijkwaardige kwaliteitsproducten.

Gebruik voor het onderhoud van de aluminium delen geen droge doek in combinatie met een schurend middel, maar een spons in combinatie met een waterige sopje met autoshampoo.

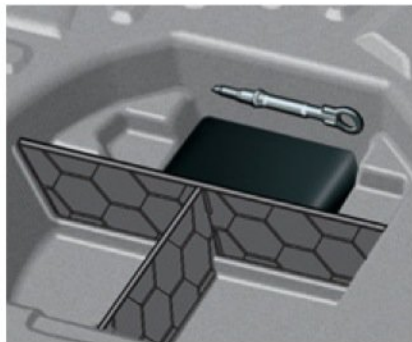
Om de werking van belangrijke organen als het remsysteem te optimaliseren, selecteert en biedt CITROËN specifieke producten aan.

Vanwege de kans op beschadiging van het elektrisch systeem is het reinigen van de motorruimte met een hogedrukreiniger **niet toegestaan**.

PRAKTISCHE INFORMATIE

NOODREPARATIESET VOOR BANDEN

De volledige set voor de reparatie van een band bestaat uit een compressor en een flacon met afdichtmiddel. Hiermee kunt u de band **tijdelijk repareren**, zodat u de dichtstbijzijnde garage kunt bereiken.



De noodreparatieset bevindt zich onder de vloerplaat van de bagageruimte.

XI

Deze reparatieset is verkrijgbaar bij het CITROËN-netwerk of bij een gekwalificeerde werkplaats.

Met deze reparatieset kunnen gaten met een diameter van maximaal 6 mm in het loopvlak of de hiel van de band worden gedicht. Haal scherpe voorwerpen die in de band steken er niet uit.

Gebruik van de set

- ☞ Zet het contact af.
- ☞ Plak de bijgeleverde sticker met de snelheidslimiet op het stuurwiel om u er aan te herinneren dat u met een tijdelijk gerepareerd wiel rijdt.



- ☞ Controleer of de schakelaar **A** in de stand "0" staat.
- ☞ Sluit de slang van de flacon **1** aan op het ventiel van de lekke band.



- ☞ Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-aansluiting in de auto.
- ☞ Start de motor en laat deze draaien.



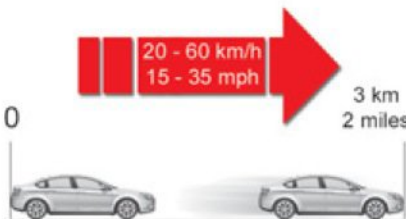
PRAKTISCHE INFORMATIE

- ☞ Activeer de compressor door de schakelaar **A** in de stand "1" te zetten, tot de bandenspanning 2,0 bar bedraagt.



! Als deze spanning niet binnen ongeveer vijf tot tien minuten bereikt kan worden, kan de band niet worden gerepareerd. Roep in dat geval de hulp in van het CITROËN-netwerk.

- ☞ Verwijder de compressor, maak de flacon los en berg deze op in een waterdichte zak, zodat restanten van de vloeistof niet in de auto terecht kunnen komen.
- ☞ Rijd onmiddellijk ongeveer drie kilometer met beperkte snelheid (tussen 20 en 60 km/h), zodat het afdichtingsproduct het lek kan dichten.
- ☞ Zet de auto stil en controleer de reparatie en de bandenspanning.
- ☞ Sluit de slang van de compressor direct aan op het ventiel van de gerepareerde band.



PRAKTISCHE INFORMATIE

- Sluit de stekker van de compressor weer aan op de 12V-aansluiting in de auto.
- Start de motor opnieuw en laat de motor draaien.



- Breng de band met behulp van de compressor op de voorgeschreven spanning (spanning verhogen: schakelaar **A** in stand "1"; spanning verlagen: schakelaar **A** in stand "0" en knop **B** indrukken), zoals vermeld op de bandenspanningssticker in de opening van het bestuursdorspriet, en controleer of het lek goed gedicht is (de bandenspanning mag na enkele kilometers niet zijn afgenomen).
- Verwijder de compressor en berg de reparatieset op.
- Rijd niet harder dan 80 km/h over een afstand van maximaal ongeveer 200 km.
- Neem zo snel mogelijk contact op met het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om de band door een specialist te laten repareren of vervangen.



! Let op: de flacon met vloeistof bevat ethyleenglycol. Dit middel is schadelijk bij inname en irriterend voor de ogen. Houd het middel buiten het bereik van kinderen.

De uiterste gebruiksdatum staat op de flacon vermeld.

De flacon kan slechts één keer gebruikt worden en moet na gebruik dus worden vervangen, ook al is de flacon nog niet geheel leeg.

Werp de flacon na gebruik niet weg, maar lever deze in bij het CITROËN-netwerk of een officieel inzamelpunt.

Vergeet niet om bij het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats een nieuwe flacon af-dichtmiddel te kopen.

Als de auto is voorzien van een controlesysteem voor de bandenspanning zal het waarschuwingssysteem te lage bandenspanning na de reparatie blijven branden totdat het systeem door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats opnieuw is geïnitieerd.

PRAKTISCHE INFORMATIE

WIEL VERWISSELEN

Toegang tot het gereedschap



Het gereedschap is opgeborgen in een gereedschapsdoos in het reservewiel.

☞ Maak de spanband los om erbij te komen.



Lijst van aanwezig gereedschap

Dit gereedschap is specifiek voor uw auto en kan variëren afhankelijk van de uitvoering van uw auto. Gebruik het niet voor andere doeleinden.

1. Slinger
2. Krik
3. Gereedschap voor het verwijderen/monteren van de doppen van de wielbouten
4. Sleepoog
5. Stut

PRAKTISCHE INFORMATIE

Toegang tot het reservewiel



Reservewiel uitnemen

- ☞ Til de vloerplaat van de bagageruimte op en vouw het ene deel over het andere (berline) of haak de vloerplaat vast met behulp van de uittrekbare greep (Tourer).
- ☞ Maak de spanband los, druk het reservewiel naar voren en til het dan uit de auto.

Reservewiel terugplaatsen

- ☞ Plaats het wiel plat in de bagageruimte en schuif het naar u toe.
- ☞ Plaats de gereedschapsdoos in het wiel en zet dan alles vast met de spanband.
- ☞ Neem de vloerplaat los uit de bevestiging en plaats deze terug in de oorspronkelijke stand.

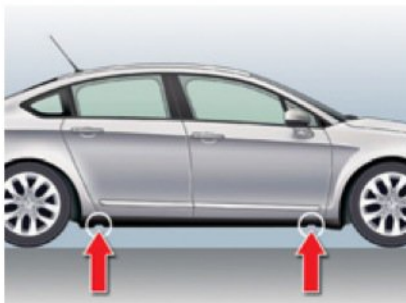
! De bandenspanning staat vermeld op de sticker op de middenstijl bij het linker portier. Op die sticker staat de spanning afhankelijk van de belasting vermeld.

PRAKTISCHE INFORMATIE

Wiel demonteren



- ☞ Zet de auto op een vlakke en horizontale ondergrond. Zet de handrem vast.
- ☞ Stel de wagenhoogte af op de stand maximale hoogte als uw auto is uitgerust met de vering "Hydractive III+".
- ☞ Zet het contact af en schakel de eerste versnelling of de achteruit in (automatische versnellingsbak: zet de selectiehandel in de stand **P**).
- ☞ Als uw auto voorzien is van de vering Hydractive III+, dient u gebruik te maken van het wielblok; plaats dit, ongeacht de richting van de auto op de helling, vóór het voorwiel, aan de zijde tegenover die van de lekke band.



- ☞ Zet de krik in het krikpunt bij het te verwisselen wiel en draai met behulp van de slinger de krik uit tot deze op de grond steunt.



- ☞ Verwijder van elke bout de wiel-dop met behulp van gereedschap 3.
- ☞ Draai de wielbouten een stuk los.

- ☞ Draai de krik nu verder tot het te verwisselen wiel iets boven de grond hangt.
- ☞ Draai de bouten los en verwijder het wiel.



Voordat u de krik plaatst:

- ☞ zet de vering in de hoogste stand en handhaaf deze stand zolang de auto is opgekrikt (bedien het veersysteem niet meer),
- ☞ parkeer uw auto op een horizontale, vlakke en niet-gladde ondergrond,
- ☞ zorg ervoor dat de inzittenden uit de auto zijn gestapt en zich buiten de gevarenszone bevinden.

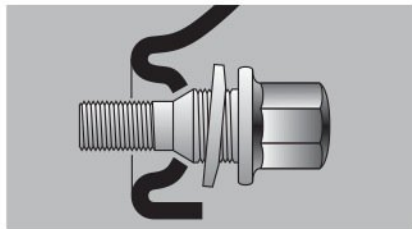
Ga nooit onder de auto liggen als deze alleen op de krik staat.

De krik en het overige gereedschap zijn specifiek voor uw auto. Gebruik het niet voor andere doeleinden.

Laat een lekke band zo snel mogelijk repareren.

XI

Noodreservewiel



Uw auto kan zijn uitgerust met een reservewiel met een afwijkende maat. Het is in dat geval normaal dat bij de montage van het reservewiel de ringen van de wielbouten niet tegen de velg aankomen. Het reservewiel wordt op zijn plaats gehouden door het conische gedeelte van de bout.

Controleer, als u het originele wiel weer monteert, of de ringen van de wielbouten in goed staat en schoon zijn.

Wiel plaatsen

- ☞ Plaats het wiel met behulp van de centreerpen op de naaf. Controleer of de contactvlakken van het wiel en de naaf schoon zijn.
- ☞ Draai de bouten aan, maar zet ze nog niet definitief vast.
- ☞ Draai de krik in en verwijder deze.
- ☞ Draai de wielbouten met de wielsleutel goed vast.
- ☞ Monteer de doppen op de bouten.
- ☞ Zet de auto in de normale rijstand.
- ☞ Breng de band zo snel mogelijk op de juiste spanning en laat het wiel balanceren.

Bandenspanningcontrolesysteem

Deze wielen zijn voorzien van een bandenzender. Laat ze repareren door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Anti-diefstalbout (afhankelijk van de uitvoering)

Elk wiel is voorzien van een beveiliging tegen diefstal.

Om deze los te draaien:

- ☞ Verwijder de dop met het gereedschap 3.
- ☞ Gebruik de anti-diefstaldop en de wielsleutel.

! Als uw auto is uitgerust met een reservewiel met een afwijkende maat, is het niet toegestaan sneller dan 80 km/h te rijden als dit wiel is gemonteerd.

De wielbouten zijn specifiek voor elk type wiel.

Informeer bij het CITROËN-netwerk of bij een gekwalificeerde werkplaats naar de juiste wielbouten als u andere velgen wilt monteren.

Noteer het nummer dat op de kop van de antidiefstaldop is ingegraveerd. Dit nummer heeft u nodig om in voorkomende gevallen een nieuwe, passende anti-diefstaldop te bestellen.

LAMP VERVANGEN

! De koplampunits zijn voorzien van glas van polycarbonaat met een speciale vernislaag:

reinig de koplampen nooit met een droge of schurende doek en gebruik geen oplosmiddelen,

gebruik een spons met zeepwater,

wanneer u met een hogedrukreiniger hardnekkig vuil probeert te verwijderen, houd de straal dan nooit langdurig op de koplampen, de achterlichten en de randen ervan gericht, om beschadiging van de vernislaag en de afdichtrubbers te voorkomen.

Raak de lamp niet met de vingers aan, maar gebruik een niet-pluizende doek.

Bij het vervangen van lampen moet de verlichting minstens enkele minuten uitgeschakeld zijn (risico van ernstige verbranding).

In verband met het behoud van de kwaliteit van de koplampen mogen uitsluitend anti-UV-lampen worden gebruikt.

Vervang een kapotte lamp altijd door een nieuwe lamp met dezelfde specificaties.

Lichten voor

Uitvoering met xenonlampen (D1S)



1. **Bi-xenonlampen (dimlicht/grootlicht): D1S**
2. **Hoekverlichting: HP 19**
3. **Dagrijverlichting / parkeerlichten (LED)**

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats voor het onderhoud aan de koplampunits en het vervangen van de lampen HP19, D1S en de LED-lampen.

Elektrocutiegevaar

Het vervangen van xenonlampen moet door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats worden uitgevoerd.

Als een van beide D1S-lampen defect is, verdient het aanbeveling om beide lampen gelijktijdig te vervangen.

PRAKTISCHE INFORMATIE

Parkeerlicht

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Uitvoering met halogeenlampen



1. **Grootlicht:** H1
2. **Dimlicht:** H7
3. **Bochtverlichting:** H7
4. **Dagrijverlichting / parkeerlichten (LED)**

Voor het onderhoud van de koplampunits en het vervangen van de LED-lampen, raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Grootlicht



- ☞ Verwijder het beschermkapje **A**.
- ☞ Maak de klemveer vrij.
- ☞ Verwijder de defecte lamp en let op dat de nieuwe lamp in de juiste richting wordt geplaatst.
- ☞ Plaats de klemveer terug.
- ☞ Plaats het beschermkapje **A** terug.

PRAKTISCHE INFORMATIE

Parkeerlicht

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Dimlicht



- ☞ Verwijder het beschermkapje **B**.
- ☞ Druk de stekker met duim en wijsvinger samen en trek hem los.
- ☞ Verwijder de lamp uit de twee metalen beugels.
- ☞ Neem de lamp uit.
- ☞ Plaats de nieuwe lamp door er lichte druk op uit te oefenen in de lengterichting.
- ☞ Sluit de stekker weer aan en zorg dat deze goed aangedrukt is.
- ☞ Plaats het beschermkapje **B** terug.

Bochtverlichting



- ☞ Verwijder het beschermkapje **C**.
- ☞ Druk de stekker met duim en wijsvinger samen en trek hem los.
- ☞ Verwijder de lamp uit de twee metalen beugels.
- ☞ Neem de lamp uit.
- ☞ Plaats de nieuwe lamp door er lichte druk op uit te oefenen in de lengterichting.
- ☞ Sluit de stekker weer aan en zorg dat deze goed aangedrukt is.
- ☞ Plaats het beschermkapje **C** terug.

PRAKTISCHE INFORMATIE

Richtingaanwijzer



- ☞ Verwijder de bevestigingsbout uit de kap **A** met behulp van torx-gereedschap, kantel de kap en verwijder deze.
- ☞ Verwijder de bevestigingsbout van lampunit **B** met behulp van torx-gereedschap en trek de lampunit uit de bumper.
- ☞ Maak de lamp **C** los door op de stangetjes **1** en **2** te drukken.
- ☞ Maak de stekker los (trek eraan en duw tegelijkertijd met een platte schroevendraaier op de grijze lip).
- ☞ Vervang de lamp.
- ☞ Sluit de stekker aan (druk de grijze lip goed in).
- ☞ Plaats de lichtunit terug in de bumper.
- ☞ Schroef de lichtunit vast.
- ☞ Plaats het afdekkapje met behulp van de geleiders en schroef het vast.

Lamp: HP 24W

Mistlampen



- ☞ Verwijder de bevestigingsbout van het afdekkapje **A** met behulp van torx-gereedschap, kantel dit kapje en verwijder het vervolgens.
- ☞ Verwijder de bevestigingsbout van lampunit **B** met behulp van torx-gereedschap en trek de lampunit uit de bumper.



- ☞ Neem stekker **D** los.
- ☞ Verwijder de lamp door deze een kwartslag te draaien.
- ☞ Vervang de lamp.
- ☞ Sluit stekker **D** aan.
- ☞ Plaats de lichtunit terug in de bumper.
- ☞ Schroef de lichtunit vast.
- ☞ Plaats het afdekkapje met behulp van de geleiders en schroef het vast.

Lamp: H8

PRAKTISCHE INFORMATIE

Zijknipperlicht



Het zijknipperlicht kan niet openge-
maakt worden.

Vervang het complete zijknipperlicht
als de lamp defect is.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk
of een gekwalificeerde werkplaats.

**Zorg er bij het monteren voor
dat de elektrische kabels niet
beklemd raken.**

Verlichting achter (Sedan)



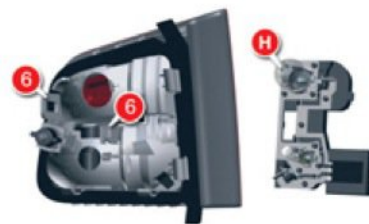
Ga na welke lamp defect is.

1. **Rem- en parkeerlichten:** P 21 W / 5 W
2. **Parkeerlichten:** R 5 W
3. **Achteruitrijlamp:** H 21 W
4. **Mistachterlichten:** H 21 W
5. **Richtingaanwijzers:** PY 21 W

Vervangen van een achterlicht op de achterklep



- ☞ Open de achterklep.
- ☞ Verwijder, met een platte schroevendraaier, de 3 klemmen waarmee de bekleding bij het achterlicht bevestigd is.
- ☞ Verwijder gedeeltelijk de bekleding F.
- ☞ Neem de stekker G los.



- ☞ Klik de fitting H los.
- ☞ Vervang de lamp.
- ☞ Zet de fitting H weer op zijn plaats.
- ☞ Controleer of de fitting H met de twee klemmen 6 bevestigd is.
- ☞ Sluit stekker G aan.
- ☞ Plaats de bekleding F weer terug en bevestig deze met de klemmen.

XI

PRAKTISCHE INFORMATIE

Vervangen van een achterlicht op de carrosserie



- ☞ Verwijder de klep van de bekleding aan de zijkant van de bagageruimte **A**. Trek deze klep eerst naar de binnenzijde van de bagageruimte en vervolgens naar boven.



- ☞ Maak de stekker **B** los.
- ☞ Draai de 2 bevestigingen **C** los.
- ☞ Haal de lichtunit uit de houder.



- ☞ Maak de lamphouder **D** los.
 - ☞ Vervang de lamp.
 - ☞ Plaats de lamphouder **D** terug.
 - ☞ Breng de lichtunit terug op zijn plaats.
 - ☞ Schroef de 2 bevestigingen **C** vast.
 - ☞ Sluit de stekker **B** aan.
 - ☞ Plaats de bekleding **A** terug.
- U kunt de wielsleutel gebruiken om de bevestigingen **C** los of vast te draaien.

PRAKTISCHE INFORMATIE

Verlichting achter (Tourer)



Ga na welke lamp defect is.

1. **Rem- en parkeerlichten:** P 21 W / 5 W
2. **Parkeerlichten:** R 5 W
3. **Achteruitrijlicht:** H 21 W
4. **Mistachterlichten:** H 21 W
5. **Richtingaanwijzers:** PY 21 W

Vervangen van een achterlicht op de achterklep



- ☞ Open de achterklep.
- ☞ Verwijder met een platte schroevendraaier de kunststof afdekking **F**.
- ☞ Neem de stekker **G** los.
- ☞ Draai de bevestigingsmoer **H** los.
- ☞ Verwijder het achterlicht uit de behuizing.



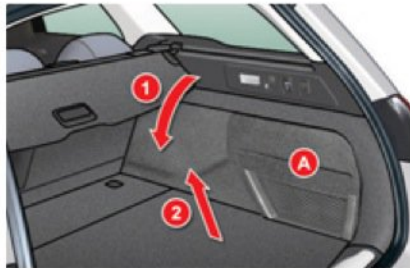
- ☞ Maak de fittingen **J** los.
- ☞ Vervang de lamp.
- ☞ Zet de fitting **J** weer op zijn plaats en controleer of deze goed is bevestigd.
- ☞ Zet het achterlicht op zijn plaats in de behuizing.
- ☞ Schroef de bevestigingsmoer **H** vast.
- ☞ Sluit de stekker **G** aan.
- ☞ Breng de kunststof afdekking **F** aan en klik deze vast.

U kunt de wielsleutel van het reserve wiel gebruiken om de bevestigingsbouten **H** los en vast te draaien.

XI

PRAKTISCHE INFORMATIE

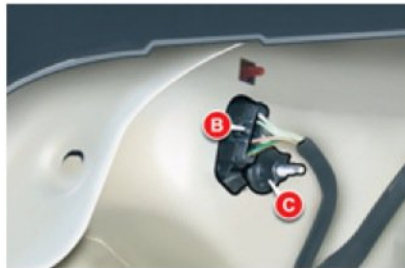
Vervangen van een achterlicht op het scherm



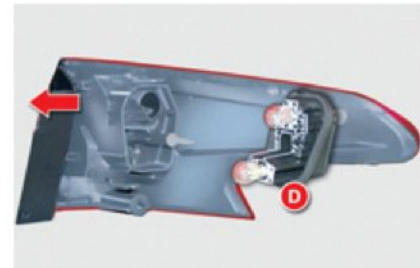
Verwijder de klep in de zijbekleding van de bagageruimte **A**.

Ga als volgt te werk:

- ☞ Trek de klep naar u toe.
- ☞ Trek hem naar boven.



- ☞ Neem de stekker **B** los.
- ☞ Draai de bevestigingsmoer **C** los.
- ☞ Verwijder de lichtunit uit de houder.



- ☞ Klik de fitting **D** los.
- ☞ Vervang de defecte lamp.
- ☞ Zet de fitting **D** weer op zijn plaats.
- ☞ Verwijder de verlichting uit de houder.
- ☞ Draai de bevestigingsmoer **C** los.
- ☞ Neem de stekker **B** los.
- ☞ Monteer de bekleding **A**.

Gebruik de wielsleutel van het reservewiel om de bevestigingsmoer **C** los- of vast te draaien.

PRAKTISCHE INFORMATIE

Vervangen van de kentekenplaatverlichting (W5W)



- ☞ Steek een kleine schroevendraai-er in een van de buitenste openingen van het lampglas.
- ☞ Duw de schroevendraai-er naar buiten om het lampglas los te maken.



- ☞ Verwijder het lampglas.
- ☞ Vervang de defecte lamp.

Lamp derde remlicht vervangen (LED's)



Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats om dit type LED-verlichting te vervangen.

PRAKTISCHE INFORMATIE

Lampen vervangen in het interieur



Plafondlampjes

- Wip het glaasje van de plafonnier los om de lamp te kunnen bereiken.

Lamp: W 5W

Leeslampje

- Wip het glaasje los.
- Verwijder, indien nodig, om bij de lamp te kunnen komen het schot van het desbetreffende leeslampje.

Leeslampje achter (Tourer)



- Wip het glaasje van het leeslampje los om de lamp te kunnen bereiken.

Lamp: W 5W

Bagageruimteverlichting



- Wip het glaasje los. Gebruik een W 5W-lamp.

Beenruimteverlichting



- Wip het glaasje los. Gebruik een W 5 W-lamp.

Dorpelverlichting



- Wip het glaasje los. Gebruik een W 5W-lamp.

Dashboordkastje



- Wip het glaasje los. Gebruik een W 5W-lamp.

PRAKTISCHE INFORMATIE

ZEKERINGEN VERVANGEN

Werkwijze voor het vervangen van een defecte zekering om een storing in de desbetreffende functie te verhelpen.

De twee zekeringkasten bevinden zich onder het dashboard, in het motorcompartiment.

Zekering vervangen

Voordat u een defecte zekering vervangt, moet u eerst de oorzaak van de storing opsporen en verhelpen. De nummers van de zekeringen staan op de zekeringkast.

Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde sterkte (zelfde kleur).

Gebruik het speciale tangetje 1 dat zich op het deksel van de zekeringhouder bevindt.

Goed



Defect



Tang 1

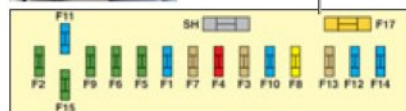
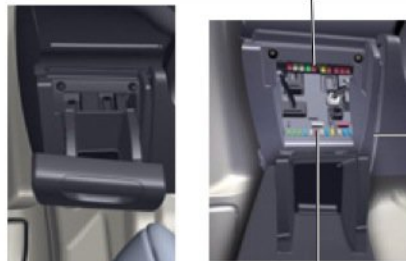


Zekeringen onder het dashboard

Toegang tot de zekeringen

- open het kastje zo ver mogelijk en trek er vervolgens stevig aan, zodat het in horizontale stand komt te staan,
- verwijder de bekleding door kort maar stevig aan het onderste gedeelte te trekken.

Zekeringkast A



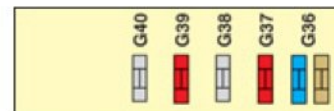
Zekeringkast C

Houd u bij het terugplaatsen van het kastje aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Houd het kastje horizontaal, plaats het onderste deel met de inkepingen aan de onderkant tegenover de asjes.
- Geef een tik tegen het geheel.
- Sluit het kastje en let erop dat de veren aan de achterkant eroverheen vallen.



Tang 1



Zekeringkast B

XI

PRAKTISCHE INFORMATIE

ZEKERINGKAST A

Zekeringtabel

Zekeringnr.	Stroomsterkte	Functie
G29	-	Niet gebruikt
G30	5 A	Verwarmde buitenspiegels
G31	5 A	Regen-/lichtsterktesensor
G32	5 A	Waarschuwinglampjes niet-vastgemaakte autogordels
G33	5 A	Elektrochrome spiegels
G34	20 A	Blinderingspaneel (sedan)
G35	5 A	Instapverlichting voorpassagier - Verstelling buitenspiegel aan passagierszijde
G36	30 A	Elektrisch bediende achterklep (Tourer)
G37	20 A	Stoelverwarming vóór
G38	30 A	Elektrisch bediende bestuurdersstoel
G39	30 A	Elektrisch bediende passagiersstoel - Hifi-versterker
G40	3 A	Voedingsaansluiting aanhangermodule

ZEKERINGKAST B

Zekeringnr.	Stroomsterkte	Functie
G36	15 A	Automatische 6-versnellingsbak
	5 A	Automatische 4-versnellingsbak
G37	10 A	Appelverlichting - Diagnoseaansluiting
G38	3 A	ESP
G39	10 A	Hydraulische vering
G40	3 A	Remlichtschakelaar

PRAKTISCHE INFORMATIE

ZEKERINGKAST C

Zekeringnr.	Stroomsterkte	Functie
F1	15 A	Achterrautenwisser (Tourer)
F2	30 A	Relais vergrendeling en supervergrendeling
F3	5 A	Airbags
F4	10 A	Automatische versnellingsbak - Module extra verwarming (Diesel) - Elektrochrome spiegels
F5	30 A	Ruitbediening voor - Open dak - Instapverlichting voorpassagier - Verstelling buitenspiegel aan passagierszijde
F6	30 A	Ruitbediening achter
F7	5 A	Verlichting make-upspiegel - Verlichting dashboardkastje - Plafonniers - Zaklamp (Tourer)
F8	20 A	Autoradio - CD-wisselaar - Bedieningstoetsen op het stuurwiel - Display - Bandenspanningcontrole - Computer elektrisch bediende achterklep
F9	30 A	Aansteker - 12V-aansluiting vóór
F10	15 A	Alarm - Bediening op het stuurwiel, verlichting en ruitenwissers
F11	15 A	Contactsloot met circuit lage stroomsterkte
F12	15 A	Elektrisch bediende bestuurdersstoel - Instrumentenpaneel - Waarschuwingsslampjes niet-vastgemaakte autogordels - Bediening airconditioning
F13	5 A	BSM - Onderbrekingsrelais pomp hydraulische vering - Voeding van de airbagcomputer
F14	15 A	Regen-/lichtsterktesensor - Parkeerhulp - Elektrisch bediende passagiersstoel - Aanhangermodule - Computer hifi-versterker - Handsfree kit - Lane departure warning System
F15	30 A	Relais vergrendeling en supervergrendeling
F17	40 A	Achterrautiverwarming - Verwarmde buitenspiegels
FSH	SHUNT	TRANSPORT- EN OPSLAGSHUNT

PRAKTISCHE INFORMATIE

Zekeringen in het motorcompartiment



Toegang tot de zekeringen

- ☞ Draai alle schroeven een kwartslag los.
- ☞ Vervang de zekering.

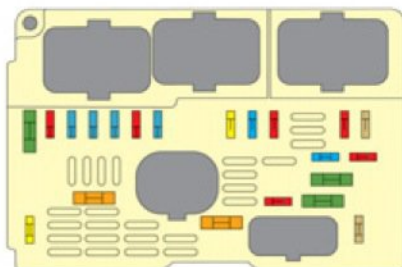
Zekeringentabel

Zekeringnr.	Stroomsterkte	Functie
F1	20 A	Motormanagementcomputer
F2	15 A	Claxon
F3	10 A	Ruitensproeierpomp
F4	10 A	Pomp koplampsproeiers
F5	15 A	Bedieningsorganen motor
F6	10 A	Luchtdebietmeter - Meedraaiende koplampen - Diagnoseaansluiting
F7	10 A	Blokkering van de selectiehendel van de automatische versnellingsbak - Stuurbekrachtiging
F8	25 A	Startmotor
F9	10 A	Koppelingscontact - Remlichtschakelaar
F10	30 A	Bedieningsorganen motor
F11	40 A	Aanjager airconditioning
F12	30 A	Ruitenwissers
F13	40 A	Voedingsaansluiting BSI (+ na contact)
F14	30 A	-
F15	10 A	Grootlicht rechts
F16	10 A	Grootlicht links
F17	15 A	Dimlicht rechts
F18	15 A	Dimlicht links
F19	15 A	Bedieningsorganen motor
F20	10 A	Bedieningsorganen motor
F21	5 A	Bedieningsorganen motor

XI

Sluit de kap na afloop van de werkzaamheden zorgvuldig.
Ingrepen aan de hoofdzekeringen in de zekeringkasten, die zorgen voor een extra bescherming, zijn uitsluitend voorbehouden aan het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

PRAKTISCHE INFORMATIE



Zekeringentabel

Zekeringnr.	Stroomsterkte	Functie
F6	25 A	12V-aansluiting achter (max. vermogen: 100 W)
F7	15 A	Mistachterlichten
F8	20 A	Standkachel (Diesel)
F9	30 A	Elektrische handrem

Sluit de kap na afloop van de werkzaamheden zorgvuldig.

Als het deksel niet goed geplaatst of slecht gesloten is, kan dit ernstige storingen aan uw auto veroorzaken. Dit geldt eveneens voor het binnendringen van vocht in de zekeringkast.



Het elektrische circuit van uw auto is geschikt voor zowel standaard als optionele voorzieningen.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats alvorens u elektrische voorzieningen of accessoires in uw auto inbouwt.

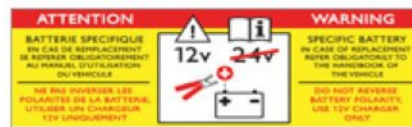
CITROËN is niet aansprakelijk voor de kosten die voortvloeien uit herstelwerkzaamheden of storingen als gevolg van de installatie van extra accessoires die door CITROËN noch geleverd noch aanbevolen worden en die niet zijn geïnstalleerd volgens de voorschriften; dit geldt in het bijzonder voor situaties waarbij het stroomverbruik van alle aangesloten aanvullende apparatuur meer dan 10 milliampère bedraagt.

De hoofdzekeringen bieden extra bescherming voor de elektrische systemen. Ingrepen mogen uitsluitend verricht worden door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

XI

ACCU

Procedure voor het opladen van de accu en het gebruik van een hulp-accu voor het starten van de motor met behulp van startkabels.



Deze sticker hoort bij het Stop & Start-systeem en geeft aan dat er een speciale 12 V-lood-accu is gebruikt die alleen losgekoppeld en/of vervangen mag worden door een dealer van het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Het negeren van deze aanwijzing kan ertoe leiden dat de accu vroegtijdig aan vervanging toe is.

XI

Na het monteren van de accu duurt het even voordat het Stop & Start-systeem weer zal werken, hoe lang dit duurt is afhankelijk van klimatologische omstandigheden en de laadtoestand van de accu (kan tot ongeveer 8 uur duren).

Toegang tot de accu



De accu bevindt zich in de motorruimte.

Toegang tot de accu:

- ☞ open de motorkap met de hendel in het interieur en vervolgens de veiligheidshaak aan de buitzijde,
- ☞ bevestig de motorkapsteun,
- ☞ verwijder de kunststof afdekcap voor toegang tot de twee accupolen,
- ☞ maak indien nodig de zekeringkast los om de accu te verwijderen.

V6 HDi-motor



De accu bevindt zich in de bagageruimte achter de bekleding van het linker achterscherf.

Toegang tot de accu:

- ☞ open de achterklep,
- ☞ open het luik en verwijder de accu.

Starten van de motor met een hulpaccu



- Til de pennen op om de kap van de koplamp linksvoor te verwijderen (V6 HDi-motor).
- Sluit de rode kabel aan op de (+)-pool van de ontladen accu **A** en vervolgens op de (+)-pool van de hulpaccu **B**.
- Sluit de groene of zwarte kabel aan op de (-)-pool van de hulpaccu **B**.
De (-)-pool bevindt zich bij de V6 HDi-motor onder het rode deksel.
- Sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op het massapunt **C** van de auto waarvan de accu ontladen is.
- Stel de startmotor in werking en laat de motor draaien.
- Wacht tot de motor stationair draait en neem dan de kabels los.

Laden met behulp van een acculader

Voor het opladen van de accu van het Stop & Start-systeem hoeven de accukabels niet losgenomen te worden.

- Maak de accupoolklemmen los.
- Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.
- Sluit de accukabels weer aan, te beginnen met de (-)-kabel.
- Controleer of de accupolen en de klemmen schoon zijn. Indien ze bedekt zijn met een (witte of groene) oxidatielaag, neem dan de accukabels los en reinig de polen en klemmen.



Accu's bevatten schadelijke stoffen, zoals zwavelzuur en lood. Accu's moeten volgens de wettelijke voorschriften worden afgevoerd en mogen in geen geval bij het huisvuil terechtkomen.

Lever lege batterijen en accu's in bij een speciaal afvalstoffendepot.

Het is raadzaam de accu los te koppelen als uw auto langer dan een maand buiten gebruik is.



Maak de accupoolklemmen niet los bij draaiende motor.

Laad de accu niet op zonder de accupoolklemmen los te nemen.

Raak de klemmen gedurende de werkzaamheden niet aan.

Buig u niet over de accu heen.

Neem de kabels los in de omgekeerde volgorde van aansluiten en zorg ervoor dat de kabels elkaar niet raken.

Vóór het loskoppelen van de accukabels

Wacht 2 minuten na het afzetten van het contact.

Sluit de ruiten en de voorportieren voordat u de accukabels loskoppelt.

Na het weer aansluiten van de accukabels

Zet het contact aan en wacht 1 minuut alvorens de motor te starten, zodat de elektronische systemen geïnitieerd kunnen worden. Raadpleeg het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats als er zich na deze handeling toch nog problemen voordoen.

Raadpleeg het desbetreffende hoofdstuk voor het zelf opnieuw initialiseren van:

- de sleutel met afstandsbediening,
- het zonnescherm van het panoramadak,
- het GPS-navigatiesysteem.

ECO-MODUS

De eco-modus bepaalt de maximale gebruiksduur van een aantal functies om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

Nadat de motor is afgezet, kunt u een aantal elektrische functies zoals het audio- en datacommunicatiesysteem, de ruitenwissers, het dimlicht, de plafonniers nog in totaal maximaal 30 minuten gebruiken.

Inschakelen van de eco-modus

Na deze 30 minuten geeft een melding op het multifunctionele display aan dat de eco-modus is ingeschakeld en de actieve functies worden in de ruststand gezet.

Als u op het moment dat de eco-modus wordt ingeschakeld aan het telefoneren bent:

- kan het gesprek nog 5 minuten worden voortgezet met de hands-free set van de autoradio/CD-speker,
- kan het gesprek nog 10 minuten worden voortgezet met het audio-/navigatiesysteem MyWay,
- kan het telefoongesprek gewoon worden voortgezet met het systeem Navidrive.

Deze tijdsduur kan sterk bekort worden als de acculading onvoldoende is.

Uitschakelen van de eco-modus

De functies worden automatisch weer ingeschakeld als de motor gestart wordt.

- ☞ Om deze functies direct opnieuw te kunnen gebruiken moet u de motor starten en enkele ogenblikken laten draaien.

De functies blijven dan twee keer zo lang actief als de tijd dat de motor gedraaid heeft, maar deze tijd zal altijd tussen de vijf en de dertig minuten liggen.



Als de accu ontladen is, kan de motor niet gestart worden (zie de desbetreffende paragraaf).

SLEPEN VAN UW AUTO

U kunt uw auto laten slepen door een andere auto of een andere auto slepen met behulp van het sleepoog.

Toegang tot het gereedschap



Het sleepoog bevindt zich in de gereedschapsdoos van de krik in het reservewiel.

Om bij het sleepoog te komen:

- ☞ open de achterklep,
- ☞ til de vloerplaat op,
- ☞ neem het sleepoog uit de gereedschapsdoos.

PRAKTISCHE INFORMATIE

Slepen van uw auto



- ☞ Maak het klepje in de voorbumper los door op de bovenkant ervan te drukken.
- ☞ Draai het sleepoog vast tot de aanslag.
- ☞ Bevestig de sleepstang.
- ☞ Schakel de alarmknipperlichten van uw auto in.
- ☞ Zet de versnellingshendel in de neutraalstand (stand **N** bij de automatische versnellingsbak).

Als u dit voorschrift niet opvolgt, kunnen bepaalde onderdelen van het remsysteem beschadigd raken en kan de rembekrachtiger na het starten mogelijk niet meer werken. Een storing in de elektronisch bediende versnellingsbak kan tot gevolg hebben dat de auto stilvalt met ingeschakelde versnelling. In een dergelijk geval moet de auto aan de voorkant worden opgelicht om gesleept te worden.

Slepen van een andere auto



- ☞ Maak het klepje in de achterbumper los door te drukken op:
 - de rechterzijde van het klepje (Sedan),
 - de onderzijde van het klepje (Tourer).
- ☞ Draai het sleepoog vast tot de aanslag.
- ☞ Bevestig de sleepstang.
- ☞ Schakel de alarmknipperlichten van de te slepen auto in.

Gebruik voor het slepen van een auto met de vier wielen op de grond altijd een sleepstang.

Laat het takelen van de auto (met twee wielen op de grond) uitsluitend uitvoeren door een professioneel takelbedrijf.

Bij het slepen van de auto met stilstaande motor zijn de rem- en stuurbekrachtiging uitgeschakeld.

TREKKEN VAN EEN AANHANGER, EEN CARAVAN...

De trekhaak bestaat uit een mechanisch systeem voor het aankoppelen van een aanhanger of caravan en een elektrische aansluiting voor de verlichting en signalering.



Uw auto is hoofdzakelijk bedoeld voor het vervoer van personen en bagage, maar is tevens geschikt voor het trekken van een aanhanger.

Wij raden u aan gebruik te maken van een speciaal door CITROËN geteste en goedgekeurde trekhaak inclusief bedrading en deze door het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats te laten monteren.

XI



Als de trekhaak wordt gemonteerd door een bedrijf dat niet tot het CITROËN-netwerk behoort, moet de montage altijd volgens de voorschriften van de fabrikant worden uitgevoerd. Het rijden met een aanhanger heeft veel invloed op het rijgedrag van de auto en vergt daarom extra aandacht van de bestuurder.

Adviezen

Gewichtsverdeling

Verdeel het gewicht in de caravan/aanhanger gelijkmatig, plaats zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as en houd u aan de toegestane kogeldruk.

Door een geringere luchtdichtheid nemen de prestaties van de motor af als men op grotere hoogte boven de zeespiegel komt. Trek boven de 1000 m 10% van het maximale aanhangergewicht af en herhaal dit voor elke volgende 1000 m.

Raadpleeg het hoofdstuk "Technische gegevens" voor de gewichten en aanhangergewichten die voor uw auto van toepassing zijn.

Zijwind

Houd er rekening mee dat de zijwindgevoeligheid van de auto groter is.

Koeling

Het trekken van een aanhanger op een helling veroorzaakt een hogere koelvloeistoftemperatuur.

De koelventilator wordt elektrisch bediend en is niet afhankelijk van het motortoerental.

Pas uw snelheid aan om het toerental te beperken.

Het maximale aanhangergewicht is afhankelijk van het hellingspercentage en de buitentemperatuur.

Let in elk geval goed op de aanwijzing van de koelvloeistoftemperatuurmeter.



Als het waarschuwingsslampje van de koelvloeistoftemperatuur gaat branden in combinatie met het waarschuwingsslampje **STOP**, stop dan zo snel mogelijk en zet de motor af.

Remmen

Het trekken van een aanhanger verlengt de remweg.

Bij een lange afdaling is het, om te voorkomen dat de remmen oververhit raken, raadzaam om op de motor af te remmen.

Banden

Controleer de bandenspanning van de auto en de aanhanger en breng deze indien nodig op de juiste waarde.

Verlichting

Controleer de verlichting van de aanhanger.

De parkeerhulp wordt automatisch uitgeschakeld als bij het aankoppelen van een aanhanger een originele CITROËN-trekhaak wordt gebruikt.

Kap voor luchtinlaatbeperking



Bij het trekken van een aanhanger dient de kap voor de luchtinlaatbeperking van de voorbumper te zijn verwijderd, evenals het motor-kaprubber indien uw auto hiermee is uitgerust.

Raadpleeg daarvoor het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

DAKDRAGERS

In verband met de constructie van de auto wordt, vanwege uw veiligheid en om beschadiging van het dak en de achterklep te voorkomen, aanbevolen alleen dakdragers te gebruiken die door CITROËN getest en goedgekeurd zijn.

Ongeacht het type lading dat op het dak wordt vervoerd (fietsdrager, ski-dragers...) is het noodzakelijk dat u ook dwarsgeplaatste dakdragers gebruikt. Het is strict verboden iets te bevestigen op andere elementen dan de dakdragers.

Aanbevelingen

- ☞ Zorg voor een gelijkmatige verdeling en voorkom overbelasting aan één kant.
- ☞ Plaats de zwaarste lading zo dicht mogelijk bij het dak.
- ☞ Sij de lading goed vast en markeer buiten de auto stekende lading.
- ☞ Rijd behoedzaam: wees bedacht op een grotere zijwindgevoeligheid (de stabiliteit van de auto kan door de belading worden beïnvloed).
- ☞ Verwijder de dakdragers zodra deze niet meer nodig zijn.

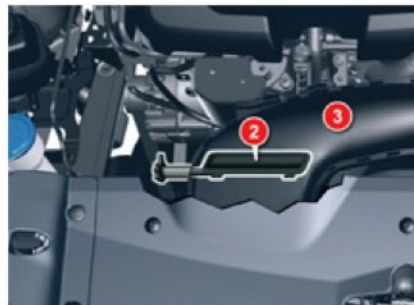
! Maximaal toegestane last op de dakdragers (voor een hoogte van minder dan 40 cm, behalve bij fietsdrager): 80 kg.

Als de hoogte boven de 40 cm uitkomt, dient u uw snelheid aan te passen aan de weggesteldheid, om te voorkomen dat de dakdragers en de bevestigingen op het dak beschadigd raken.

Wij verzoeken u te informeren naar de wetgeving in uw land omtrent het vervoeren van voorwerpen die langer zijn dan de auto zelf.

BESCHERMING BIJ WINTERSE OMSTANDIGHEDEN*

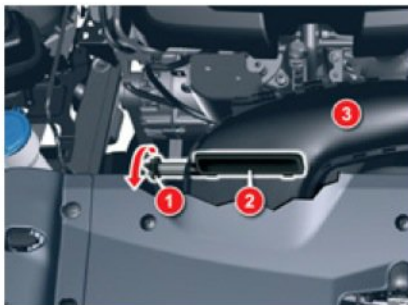
Verwijderbaar element dat voorkomt dat sneeuw die naar binnen wordt gezogen het luchtfilter verstoppt.



Dieselmotor HDi 160 met roetfilter

Normale omstandigheden

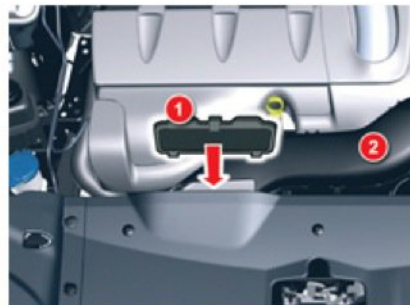
De klep 2 bevindt zich in horizontale stand in het luchtkanaal 3.



Sneeuw

☞ Druk op de knop 1 en verdraai deze een kwartslag in de pijlrichting zodat de klep 2 verticaal komt te staan in het luchtkanaal 3.

Om terug te keren naar de stand voor normale omstandigheden, drukt u op de knop 1, alvorens deze in de tegengestelde richting te draaien.



Dieselmotor V6 HDi 240 met roetfilter

Sneeuw

Schuif het schotje 1 in het luchtinlaatkanaal 2 en klik het vast.

Vergeet niet deze bescherming bij winterse omstandigheden in de volgende situaties te verwijderen:

- Buitentemperaturen boven de 10°C.
- Snelheid boven 120 km/uur.

* Afhankelijk van het land van bestemming.

PRAKTISCHE INFORMATIE

SNEEUWSCHERM*

Verwijderbare voorziening die voorkomt dat er een opeenhoping van sneeuw ontstaat bij de koelventilator.

Plaatsen

- ☞ Zet beide delen van het sneeuwscherm op het boven- en onderdeel van de voorbumper.
- ☞ Druk op de omtrek van het sneeuwscherm zodat dit met alle bevestigingsklemmen vast komt te zitten aan de bumper.

Verwijderen

- ☞ Neem met behulp van een schroevendraaier achtereenvolgens alle bevestigingsklemmen los.

Vergeet niet het sneeuwscherm in de volgende situaties te verwijderen:

- buitentemperaturen boven de 10°C,
- wanneer uw auto gesleept wordt,
- snelheid boven 120 km/uur.



Voor het plaatsen



Na het plaatsen

* Afhankelijk van het land van bestemming.

Matte lak

Mocht uw auto voorzien zijn van een matte blanke laklaag, volg dan de volgende voorschriften op ter voorkoming van beschadiging van de laklaag door inadequate behandeling.

Deze voorschriften gelden ook voor lichtmetalen velgen die voorzien zijn van een matte blanke laklaag.



Wrijf nooit over een droge carrosserie.

Was uw auto niet in een wasstraat met borstels.

Gebruik nooit poetsmiddelen voor de carrosserie of de lichtmetalen velgen. Poetsen doet de lak glimmen.

Gebruik geen lakreiniger, schuurmiddel of poetsmiddel en zet de auto ook niet in de was. Deze producten zijn uitsluitend geschikt voor glimmende oppervlakken. Wanneer deze producten worden gebruikt voor auto's met een matte lak, kan de laklaag ernstig worden beschadigd, hetgeen zich uit in niet meer te verwijderen glimmende oppervlakken of vlekken.

Gebruik geen hogedruksput voorzien van een borstel, aangezien dit krassen op de carrosserie achterlaat.

Kies nooit een wasprogramma dat eindigt met het aanbrengen van een warme waslaag.

Wij adviseren u voor het wassen een hogedruksput of minimaal een waterslang met hoge druk te gebruiken.

Het is raadzaam de auto met onthard water af te spoelen.

Maak uw auto uitsluitend droog met een microvezel doek, zonder hard te wrijven.

Verwijder eventuele brandstovlekken op de lak uitsluitend met een zachte doek en laat de lak vervolgens drogen.

Gebruik van de bij CITROËN verkrijgbare onderhoudsmiddelen uitsluitend autoshampoo en insectenverwijderaars.

Laat lakreparaties uitsluitend over aan het CITROËN-netwerk of aan een gekwalificeerde werkplaats.

PRAKTISCHE INFORMATIE

ACCESSOIRES

Een ruime keuze aan accessoires en originele onderdelen wordt u aangeboden door het CITROËN-netwerk.

Deze accessoires en onderdelen zijn getest en goedgekeurd ten aanzien van bedrijfszekerheid en veiligheid.

Ze zijn volledig aangepast aan uw auto, zijn voorzien van een artikelnummer en beschikken over de garantie van CITROËN.

"Comfort":

parkeerhulp voor en achter, thermobox, leeslamp, zonneschermen...

"Vrije tijd":

kunststof bak bagageruimte, mat bagageruimte, trekhaken, trekhaakbedrading, allesdragers, fietsendrager, skidrager, dakkoffers, steunen voor in de bagageruimte, bagagenet...

"Styling":

lichtmetalen velgen, spoiler, verchromde buitenspiegelkappen...

"Veiligheid":

alarminstallatie, gevarendriehoek en veiligheidsvest, alcoholtest, verbanddoos, sneeuwkettingen en -sokken, wielbouten met slot, lokalisatiesysteem voor gestolen auto's, kinderzitjes, brandblusser, caravan-spiegels...

"Bescherming":

mattenset*, stoelhoezen, spatlappen, bumperbeschermers, autohoes, dorpelbeschermers...

- * Om te voorkomen dat de mat onder de pedalen schuift:
- controleer of de mat goed op zijn plaats ligt,
 - gebruik nooit meer dan één mat per plaats.

"Multimedia":

WIFI on board, 230V-aansluiting, autoradio's, luidsprekers, portable navigatiesystemen, handsfree kit, DVD-speler, USB Box, CD-ROM voor het updaten van het navigatiesysteem, radarverklikker, hifi-module...

Installeren van radiocommunicatiezenders

Voordat u radiozenders als uitrusting achteraf monteert, kunt u bij het CITROËN-netwerk informeren naar de technische gegevens (frequentieband, maximaal uitgangsvermogen, positie antenne, specifieke installatievoorschriften) van de voor montage geschikte zenders ter beschikking, volgens de Richtlijn Elektromagnetische Compatibiliteit (2004/104/EG).

Afhankelijk van de lokale wetgeving kan de aanwezigheid van een veiligheidsvest, een gevarendriehoek en een set reservelampen en -zekeringen in de auto verplicht zijn.



Het monteren van elektrische uitrustingen of accessoires die niet onder een artikelnummer in het assortiment van CITROËN voorkomen, kan leiden tot storingen in het elektronisch systeem van uw auto en een verhoogd stroomverbruik veroorzaken.

Houdt u rekening met deze te nemen voorzorgmaatregel. Wij raden u aan contact op te nemen met een vertegenwoordiger van het merk CITROËN om u te laten informeren over het assortiment uitrustingen en accessoires voorzien van een artikelnummer.

TECHNISCHE GEGEVENS

MODELLEN:	MOTOREN EN VERSNELLINGSBAKKEN			
Type variant uitvoering: RD... RW...	5FS-8/P	5FV-5FN/A	5FV-5FN/8	RFJF
BENZINEMOTOREN	1,6 l. VTi 120	1,6 l. THP 155		2 l. 16V
Cilinderinhoud (cm ³)	1 598	1 598		1 997
Boring x slag (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8		85 x 88
Max.vermogen: ECE-norm (kW)/ pk DIN	88 / 120	115 */ 159		103 / 143
Toerental bij max.vermogen (t/min)	6 000	6 000		6 000
Max.koppel: ECE-norm (Nm)	160	240		200
Toerental bij max.koppel (t/min)	4 250	1 400		4 000
Brandstof	Loodvrij	Loodvrij		Loodvrij
Katalysator	Ja	Ja		Ja
VERSNELLINGSBAKKEN	EGS (6 versnellingen)	Automaat (6 versnellingen)	Handgeschakeld (6 versnellingen)	Automaat (4 versnellingen)
INHOUD CARTER (liter)				
Motor (met vervangen filter)	4,25	4,25	4,25	5

* In Rusland is het maximumvermogen 110 kW en in Brazilië 120 kW.

TECHNISCHE GEGEVENS

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN (SEDAN) (kg)				
Benzinemotoren	1,6 l. VTi 120	1,6 l. THP 155		2 l. 16V
Versnellingsbakken	Elektronisch bediend	Automaat	Handgeschakeld	Automaat
Type variant uitvoering: RD...	5FS-8/P	5FV-5FN/A	5FV-5FN/8	RFJF
- Leeggewicht	1 425	1 515	1 471	1 583
- Rijklaargewicht	1 500	1 590	1 546	1 658
- Maximumgewicht beladen voertuig (MTAC)	2 018	2 026	2 065	2 090
- Totaal toelaatbaar treingewicht (MTRA)	3 318	3 526	3 565	3 590
- Aanhanger geremd (binnen totaal toelaatbaar treingewicht) op een helling van 10% of 12%	1 300	1 500	1 500	1 500
- Aanhanger geremd* (binnen totaal toelaatbaar treingewicht)	1 570	1 710	1 730	1 720
- Aanhanger ongeremd	750	750	750	750
- Aanbevolen kogeldruk	64	69	70	69

* Wanneer het gewicht van het trekkende voertuig lager is dan het maximumgewicht van het beladen voertuig (MTAC), dan mag het gewichtsverschil worden toegevoegd aan de aanhanger; hiermee mag het totaal toelaatbare treingewicht (MTRA) echter nooit worden overschreden. Let op: door het trekken van een aanhanger kan het weggedrag van het trekkende voertuig nadelig worden beïnvloed.

De hier vermelde waarden voor het maximaal toelaatbare treingewicht en het aanhangergewicht gelden voor een hoogte tot maximaal 1000 meter; het hier vermelde maximale aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden verminderd.

Bij het trekken van een aanhanger mag niet harder worden gereden dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 80 km/h).

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen; verminder het aanhangergewicht als de buitentemperatuur hoger is dan 37°C.

TECHNISCHE GEGEVENS

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN (TOURER) (kg)				
Benzinemotoren	1,6 l. VTi 120	1,6 l. THP 155		2 l. 16V
Versnellingsbakken	Elektronisch bediend	Automaat	Handgeschakeld	Automaat
Type variant uitvoering: RW...	5FS-8/P	5FV-5FN/A	5FV-5FN/8	RFJF
- Leeggewicht	1 498	1 534	1 503	1 619
- Rijklaargewicht	1 573	1 609	1 578	1 694
- Maximumgewicht beladen voertuig (MTAC)	2 133	2 200	2 167	2 224
- Totaal toelaatbaar treingewicht (MTRA)	3 433	3 700	3 667	3 724
- Aanhanger geremd (binnen totaal toelaatbaar treingewicht) op een helling van 10% of 12%	1 300	1 500	1 500	1 500
- Aanhanger geremd* (binnen totaal toelaatbaar treingewicht)	1 600	1 790	1 790	1 800
- Aanhanger ongeremd	750	750	750	750
- Aanbevolen kogeldruk	65	74	73	72

* Wanneer het gewicht van het trekkende voertuig lager is dan het maximumgewicht van het beladen voertuig (MTAC), dan mag het gewichtsverschil worden toegevoegd aan de aanhanger; hiermee mag het totaal toelaatbare treingewicht (MTRA) echter nooit worden overschreden. Let op: door het trekken van een aanhanger kan het weggedrag van het trekkende voertuig nadelig worden beïnvloed.

De hier vermelde waarden voor het maximaal toelaatbare treingewicht en het aanhangergewicht gelden voor een hoogte tot maximaal 1000 meter; het hier vermelde maximale aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden vermindert.

Bij het trekken van een aanhanger mag niet harder worden gereden dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 80 km/h).

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen; verminder het aanhangergewicht als de buitentemperatuur hoger is dan 37°C.

TECHNISCHE GEGEVENS

MODELLEN:	MOTOREN EN VERSNELLINGSBAKKEN		
Varianten van uitvoeringen: RD... RW...	9HL/8	9HR/8	RHR-RHF/H-8
DIESELMOTOREN	HDi 110	e-HDi 110	HDi 140
Cilinderinhoud (cm ³)	1 560		1 997
Boring x slag (mm)	75 x 88,3		85 x 88
Max.vermogen: ECE-norm (kW) / pk DIN	82 / 112		103*/ 140
Toerental bij max.vermogen (t/min)	3 500		4 000
Max.koppel: ECE-norm (Nm)	280		320
Toerental bij max.koppel (t/min)	1 750		2 000
Brandstof	Diesel		Diesel
Katalysator	Ja		Ja
Roetfilter (FAP)	Ja		Ja
VERSNELLINGSBAKKEN	Handgeschakeld (5 versnellingen)	EGS (6 versnellingen)	Handgeschakeld (6 versnellingen)
INHOUD CARTER (liter)			
Motor (met vervangen filter)	3,75		5,25

XII

* In België is het maximumvermogen 100 kW.

TECHNISCHE GEGEVENS

UITVOERINGEN:	MOTOREN EN VERSNELLINGSBAKKEN			
Varianten van uitvoeringen: RD... RW...	RHH-RHE-RHD/8	RHH-RHE-RHD/A	4HL/A	X8Z/A
DIESELMOTOREN	HDI 160		HDI 200	V6 HDi 240
Cilinderinhoud (cm ³)	1 997		2 179	2 993
Boring x slag (mm)	85 x 88		85 x 96	84 x 90
Max. vermogen: ECE-norm (kW) / pk DIN	120 * / 163		147 / 206	177 / 240
Toerental bij max.vermogen (t/min)	3 750		3 500	3 800
Max. koppel: ECE-norm (Nm)	340		420	450
Toerental bij max. koppel (t/min)	2 000		2 000	1 600
Brandstof	Diesel		Diesel	Diesel
Katalysator	Ja		Ja	Ja
Roetfilter (FAP)	Ja		Ja	Ja
VERSNELLINGSBAKKEN	Handgeschakeld (6 versnellingen)	Automaat (6 versnellingen)	Automaat (6 versnellingen)	Automaat (6 versnellingen)
INHOUD CARTER (liter)				
Motor (met vervangen filter)	5,5		5,25	6,25

* In Rusland is het maximumvermogen 100 kW.

TECHNISCHE GEGEVENS

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN (SEDAN) (kg)			
Dieselmotoren	HDi 110	e-HDi 110	HDi 140
Versnellingsbakken	Handgeschakeld	EGS	Handgeschakeld
Type variant uitvoering: RD...	9HL/8	9HR/8	RHR-RHF/HF8
- Leeggewicht	1 506	1 525	1 608
- Rijklaargewicht	1 581	1 600	1 683
- Maximumgewicht beladen voertuig (MTAC)	2 041	2 062	2 155
- Totaal toelaatbaar treingewicht (MTRA)	3 141	3 162	3 755
- Aanhanger geremd (binnen totaal toelaatbaar treingewicht) op een helling van 10% of 12%	1 100	1 100	1 600
- Aanhanger geremd* (binnen totaal toelaatbaar treingewicht)	1 340	1 340	1 820
- Aanhanger ongeremd	750	750	750
- Aanbevolen kogeldruk	55	55	73

* Wanneer het gewicht van het trekkende voertuig minder is dan het maximumgewicht van het beladen voertuig (MTAC), dan mag het gewichtverschil worden toegevoegd aan de aanhanger; hiermee mag het totaal toelaatbare treingewicht (MTRA) echter nooit worden overschreden. Let op: door het trekken van een aanhanger kan het weggedrag van het licht beladen trekkende voertuig nadelig worden beïnvloed.

De hier vermelde waarden voor het maximaal toelaatbare treingewicht en het aanhangergewicht gelden voor een hoogte tot maximaal 1000 meter; het hier vermelde maximale aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden verminderd. Bij het trekken van een aanhanger mag niet harder worden gereden dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 90 km/h).

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen; verminder het aanhangergewicht als de buitentemperatuur hoger is dan 37°C.

TECHNISCHE GEGEVENS

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN (SEDAN) in kg				
Dieselmotoren	HDi 160		HDi 200	V6 HDi
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Automaat	Automaat	Automaat
Varianten van uitvoering: RD...	RHH-RHE	RHH-RHE- RHD/A	4HL/A	X8ZA
- Leeggewicht	1 563	1 609	1 731	1 766
- Rijklaar gewicht	1 638	1 684	1 806	1 841
- Max. technisch toegestane massa totaal	2 156	2 190	2 231	2 276
- Max. toegestaan treingewicht	3 656	3 290	3 831	3 676
- Aanhanger geremd (binnen max. toegestaan treingewicht op een helling van 10% of 12%)	1 500	1 100	1 600	1 400
- Aanhanger geremd * (met verminderde belading auto, binnen max. toegestaan treingewicht)	1 740	1 390	1 820	1 650
- Aanhanger ongeremd	750		750	750
- Aanbevolen kogeldruk	70	57	73	67

* Wanneer het gewicht van het trekkende voertuig minder is dan het maximumgewicht van het beladen voertuig (MTAC), dan mag het gewichtsverschil worden toegevoegd aan de aanhanger; hiermee mag het totale toelaatbare treingewicht (MTRA) echter nooit worden overschreden. Let op: door het trekken van een aanhanger kan het weggedrag van het licht beladen trekkende voertuig nadelig worden beïnvloed.

De hier vermelde waarden voor het maximaal toelaatbare treingewicht en het aanhangergewicht gelden voor een hoogte tot maximaal 1000 meter; het hier vermelde maximale aanhangergewicht dient voor elke extra 100 meter hoogte met 10% te worden verminderd. Bij het trekken van een aanhanher mag niet harder worden gereden dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 90 km/h).

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen; verminder het aanhangergewicht als de buitentemperatuur hoger is dan 37°C.

TECHNISCHE GEGEVENS

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN (TOURER) (kg)			
Dieselmotoren	HDi 110	e-HDi 110	HDi 140
Versnellingsbakken	Handgeschakeld	EGS	Handgeschakeld
Type variant uitvoering: RW...	9HL/8	9HR/8	RHR-RHF/H-8
- Leeggewicht	1 538	1 540	1 655
- Rijklaargewicht	1 613	1 615	1 730
- Maximumgewicht beladen voertuig (MTAC)	2 153	2 174	2 276
- Totaal toelaatbaar treingewicht (MTRA)	3 153	3 174	3 776
- Aanhanger geremd (binnen totaal toelaatbaar treingewicht) op een helling van 10% of 12%	1 000	1 000	1 500
- Aanhanger geremd* (met verminderde belading auto, binnen max. toegestaan treingewicht)	1 300	1 300	1 800
- Aanhanger ongeremd	750	750	750
- Aanbevolen kogeldruk	53	54	72

* Wanneer het gewicht van het trekkende voertuig minder is dan het maximumgewicht beladen voertuig (MTAC) dan mag het gewichtsverschil worden toegevoegd aan de aanhanger; hiermee mag het totaal toelaatbare treingewicht (MTRA) echter nooit worden overschreden. Let op: door het trekken van een aanhanger kan het weggedrag van het licht beladen trekkende voertuig nadelig worden beïnvloed.

De hier vermelde waarden voor het maximaal toelaatbare treingewicht en het aanhangergewicht gelden voor een hoogte tot maximaal 1000 meter; het hier vermelde maximale aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden verminderd. Bij het trekken van een aanhanger mag niet harder worden gereden dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 90 km/h).

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen; verminder het aanhangergewicht als de buitentemperatuur hoger is dan 37°C.

TECHNISCHE GEGEVENS

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN (TOURER) in kg				
Dieselmotoren	HDi 160		HDI 200	V6 HDi
Versnellingsbak	Handgeschakeld	Automaat	Automaat	Automaat
Varianten van uitvoering: RW...	RHH-RHE- RHD/8	RHH-RHE- RHD/A	4HL/A	X8Z/A
- Ledig gewicht	1 595	1 642	1 767	1 763
- Rijklaargewicht	1 670	1 717	1 842	1 838
- Maximumgewicht beladen voertuig (MTAC)	2 238	2 286	2 367	2 347
- Totaal toelaatbaar treingewicht (MTRA)	3 638	3 286	3 967	3 647
- Aanhanger geremd(binnen totaal toelaatbaar treingewicht) op een helling van 10% of 12 %	1 400	1 000	1 600	1 300
- Aanhanger geremd* (binnen totaal toelaatbaar treingewicht)	1 670	1 290	1 890	1 570
- Aanhanger ongeremd	750		750	750
- Aanbevolen kogeldruk	67	53	76	63

* Wanneer het gewicht van het trekkende voertuig minder is dan het maximumgewicht beladen voertuig (MATC) dan mag het gewichtsverschil worden toegevoegd aan de aanhanger; hiermee mag het totaal toelaatbare treingewicht (MTRA) echter nooit worden overschreden. Let op: door het trekken van een aanhanger kan het weggedrag van het licht beladen trekkende voertuig nadelig worden beïnvloed.

De hier vermelde waarden voor het maximaal toelaatbare treingewicht en het aanhangergewicht gelden voor een hoogte tot maximaal 1000 meter; het hier vermelde maximale aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden verminderd. Bij het trekken van een aanhanger mag niet harder worden gereden dan 100 km/h of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 90 km/h).

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen; verminder het aanhangergewicht als de buitentemperatuur hoger is dan 13°C.

TECHNISCHE GEGEVENS

GEWICHTEN EN AANHANGERGEWICHTEN UITVOERINGEN N1 (TOURER) (kg)		
Dieselmotoren	HDi 110	HDi 140
Versnellingsbakken	Handgeschakeld	Handgeschakeld
Type variant uitvoering: RW...	9HL0/U	RHF8/U
- Leeggewicht	1 486	1 585
- Rijklaargewicht*	1 561	1 660
- Maximumgewicht beladen voertuig (MTAC)**	2 155	2 247
- Totaal toelaatbaar treingewicht (MTRA)***	3 155	3747
- Aanhanger geremd (binnen totaal toelaatbaar treingewicht) op een helling van 10% of 12%****	1000	1500
- Aanhanger geremd (binnen totaal toelaatbaar treingewicht)	X	X
- Aanhanger ongeremd	750	750
- Aanbevolen kogeldruk	53	72

* Het rijklaargewicht is gelijk aan het leeggewicht + de bestuurder (75 kg).

** Als het maximaal toelaatbare gewicht op de achteras bij het trekken van een aanhanger wordt overschreden, bedraagt de maximumsnelheid 80 km/h, zoals bepaald in artikel 2.7 van de Europese Richtlijn.

*** Als het maximaal toelaatbare totaalgewicht bij het trekken van een aanhanger wordt overschreden, bedraagt de maximumsnelheid 80 km/h, zoals bepaald in artikel 2.7 van de Europese Richtlijn.

**** Maximaal gewicht van de aanhanger binnen het maximaal toegestane treingewicht. Houd er rekening mee dat het trekken van een aanhanger met een licht beladen auto een negatieve invloed heeft op het weggedrag.

De hier vermelde waarden voor het maximaal toelaatbare treingewicht en het aanhangergewicht gelden voor een hoogte tot maximaal 1000 meter; het hier vermelde maximale aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden verminderd.

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur meer dan 37°C bedraagt, moet het aanhangergewicht worden verminderd.

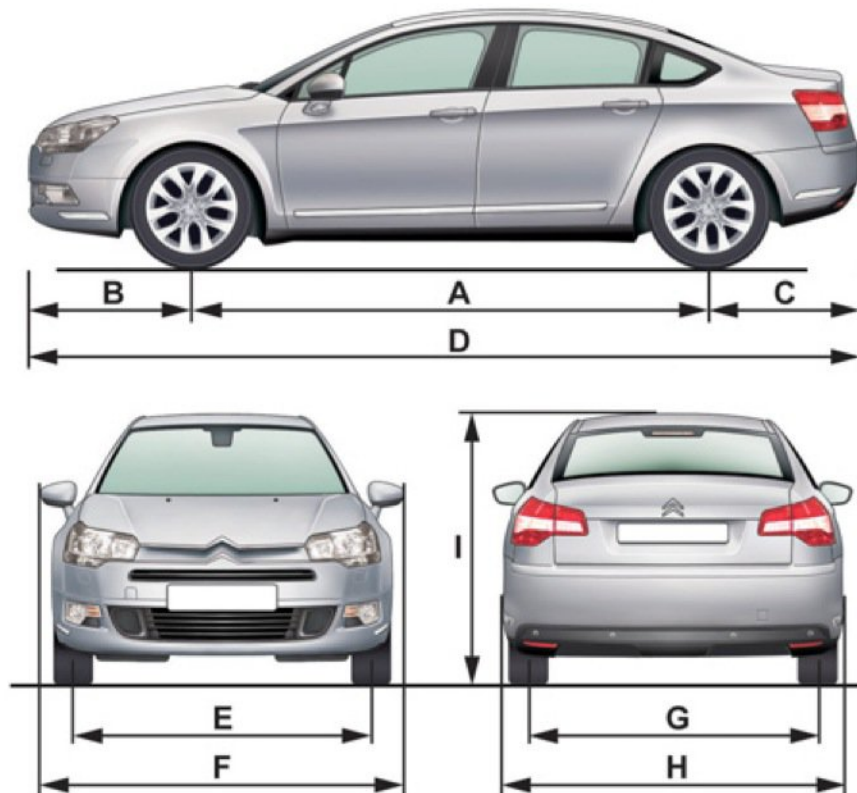
TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN (IN MM)

Buitenzijde (Sedan)

A	2815
B	1054
C	910
D	4779
E	1586
F	2096
G	1557
H	1860
I*	1451

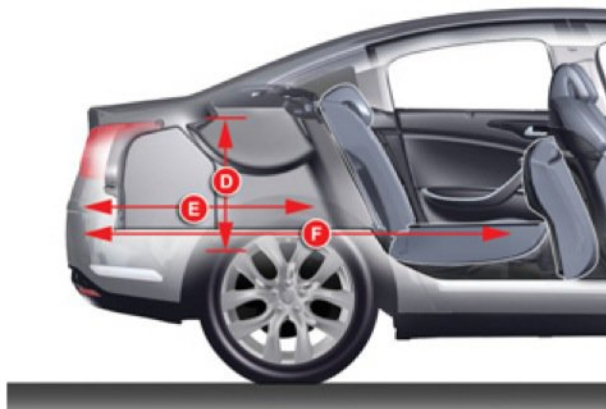
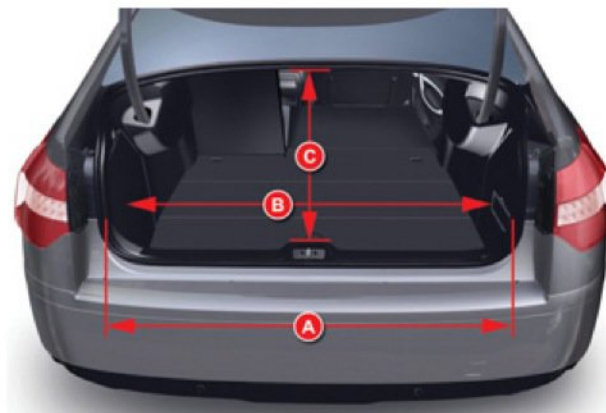
* Zonder dakdragers.



TECHNISCHE GEGEVENS

Interieur (Sedan)

A	1030
B	1115
C	566
D	504
E	1040
F	1705

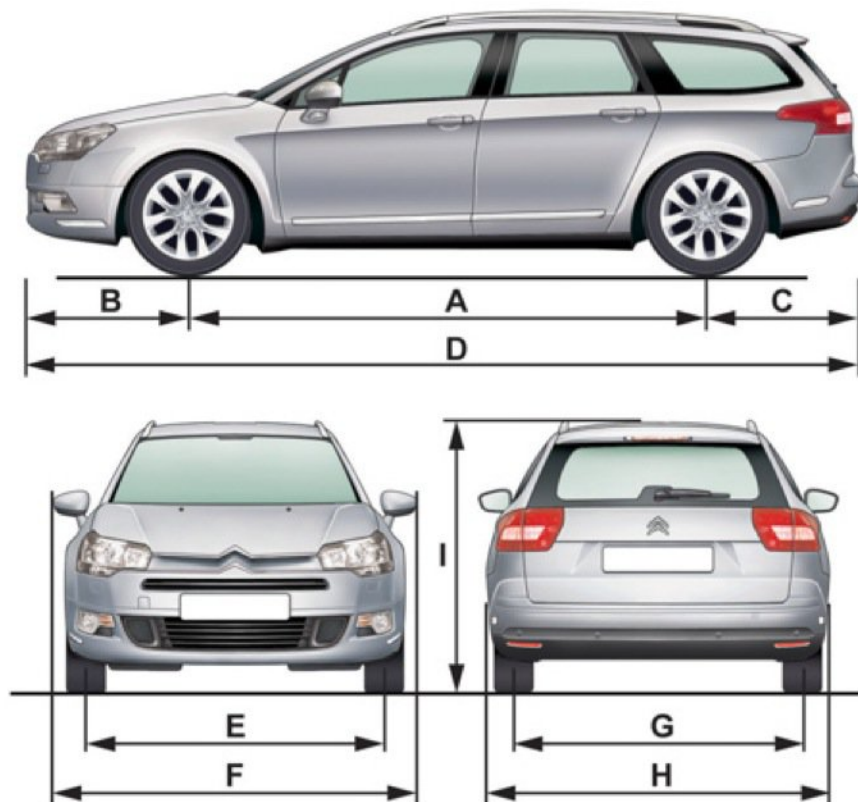


TECHNISCHE GEGEVENS

Buitenzijde (Tourer)

A	2815
B	1054
C	959
D	4829
E	1586
F	2096
G	1557
H	1860
I*	1479

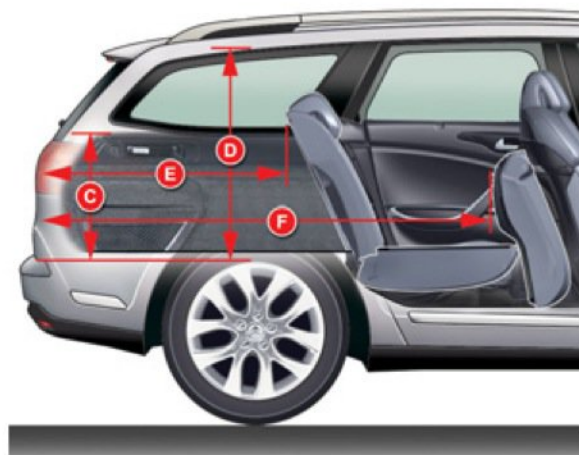
* Zonder dakdragers.



TECHNISCHE GEGEVENS

Interieur (Tourer)

A	1060
B	1115
C	510
D	851
E	1058
F	1723



TECHNISCHE GEGEVENS

IDENTIFICATIE

Op verschillende plaatsen zijn merktekens aangebracht voor de identificatie en de opsporing van de auto.

Het type auto en het VIN-nummer staan eveneens vermeld op het kentekenbewijs.

Elk origineel CITROËN-onderdeel is exclusief voor.

Voor uw veiligheid en het behoud van het recht op garantie worden onderdelen van CITROËN aanbevolen.

A. Constructeursplaatje

Op de linker middenstijl.

1. EU-goedkeuringsnummer.
2. VIN-nummer.
3. Totaal toelaatbaar gewicht.
4. Totaal treingewicht.
5. Maximumgewicht op de vooras.
6. Maximumgewicht op de achteras.

B. Ingeslagen VIN-nummer

C. VIN-nummer op dashboard

D. Kleurcode en bandenmaat

Bandenspanning

Op de linker middenstijl.



Houd u aan de door CITROËN aanbevolen bandenspanning.

Controleer de bandenspanning regelmatig, bij koude banden.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Monteer bij het vervangen van de banden altijd banden met een voor uw auto aanbevolen bandenmaat.





URGENCE-OPROEP OF ASSISTANCE-OPROEP

URGENCE-OPROEP OF ASSISTANCE-OPROEP

URGENCE-OPROEP



Druk in geval van nood langer dan 2 seconden op deze toets. Het knipperen van het groene LED-lampje en een geluidssignaal bevestigen dat de oproep naar de helpdesk CITROËN- Urgence is gedaan*.

Door deze toets meteen opnieuw in te drukken, wordt de oproep geannuleerd. Het groene LED-lampje dooft.

Het groene LED-lampje blijft branden (zonder te knipperen) wanneer de verbinding tot stand is gebracht. Aan het einde van het gesprek gaat het lampje uit.

Deze oproep wordt beheerd door de CITROËN-Urgence helpdesk die de informatie over de lokalisatie van de auto ontvangt en een waarschuwing kan zenden naar de gekwalificeerde hulpdiensten. In landen waar de helpdesk niet operationeel is of wanneer de lokalisatie uitdrukkelijk is geweigerd, wordt de oproep meteen doorgestuurd naar de hulpdiensten (112), zonder lokalisatie.



Wanneer de airbagcomputer een botsing heeft waargenomen, wordt onafhankelijk van het eventueel afgaan van de airbags, automatisch een noodoproep gedaan.

Indien u gebruik maakt van de dienst CITROËN eTouch, beschikt u ook over aanvullende diensten via uw persoonlijke pagina MyCITROËN op de CITROËN-internetsite voor uw land. Surf hiervoor naar www.citroen.com.

* Deze diensten zijn afhankelijk van bepaalde voorwaarden en beschikbaarheid.
Raadpleeg het CITROËN-netwerk.

ASSISTANCE-OPROEP



Druk langer dan 2 seconden op deze toets voor het aanvragen van hulp bij het stranden van de auto. Een gesproken bericht bevestigt dat de oproep is gedaan*.

Door deze toets meteen opnieuw in te drukken, wordt de aanvraag geannuleerd.

Dit wordt bevestigd door een gesproken bericht.

WERKING VAN HET SYSTEEM



Bij het aanzetten van het contact, gaat het groene lampje 3 seconden branden. Dit duidt op een goede werking van het systeem.



Het oranje lampje knippert: er is een storing in het systeem.
Het oranje lampje blijft branden: de noodbatterij moet vervangen worden.
Raadpleeg in beide gevallen het CITROËN-netwerk of een gekwalificeerde werkplaats.

Wanneer u uw auto buiten het CITROËN-netwerk hebt gekocht, raden wij u aan de aanwezigheid van deze diensten bij het netwerk te laten controleren en eventueel configureren. In een meertalig land kunt u het systeem laten configureren in de officiële landstaal van uw voorkeur.

NOODOPROEP OF HULPOPROEP MET NAVIDRIVE 3D

URGENCE-OPROEP

SOS



Let op: de Urgence-oproep en de diensten zijn geactiveerd als de geïntegreerde telefoon wordt gebruikt met een geldige SIM-kaart. Deze functies werken niet als een Bluetooth-telefoon wordt gebruikt en er geen SIM-kaart is geplaatst.



Druk in een noodgeval op de toets SOS tot een geluidssignaal klinkt en het scherm "Bevestigen / Annuleren" verschijnt (als een geldige SIM-kaart is geplaatst).

Er wordt verbinding gemaakt met de helpdesk Citroën Urgence die de auto lokaliseert en zo snel mogelijk de benodigde hulpdiensten waarschuwt.

In landen waar geen helpdesk beschikbaar is, of waar lokalisering van de auto niet is toegestaan, wordt de oproep doorgeschakeld naar het alarmnummer (112).



Als de airbagcomputer een aanrijding detecteert, wordt er automatisch een Urgence-oproep verzonden, ongeacht of de airbags wel of niet zijn geactiveerd.

Als het bericht "Noodoproep mislukt" verschijnt in combinatie met een knipperend oranje controlelampje, is er een storing opgetreden. Raadpleeg het CITROËN netwerk.

ASSISTANCE-OPROEP



Druk op deze toets om toegang te krijgen tot de diensten van CITROËN.



Voor meer informatie over het merk CITROËN, selecteer "Customer Contact Centre".

Customer Contact Centre



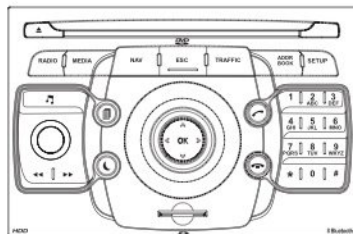
Selecteer "Citroën Assistance" om een pechhulpdienst op te roepen.

Citroën Assistance



Deze diensten zijn afhankelijk van bepaalde voorwaarden en de beschikbaarheid. Raadpleeg het CITROËN-netwerk. Wanneer u uw auto buiten het CITROËN-netwerk hebt gekocht, raden wij u aan de aanwezigheid van deze diensten bij het netwerk te laten controleren en eventueel configureren.





NAVIDRIVE 3D

**AUTORADIO MULTIMEDIA / BLUETOOTH-TELEFOON
GPS EUROPA**



De NaviDrive 3D is zodanig gecodeerd dat deze uitsluitend in uw auto functioneert. Raadpleeg het CITROËN-netwerk als u het systeem voor gebruik in een andere auto wilt laten configureren.



Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die zijn volledige aandacht vragen uitsluitend uitvoeren bij stilstaande auto.

Na het afzetten van de motor schakelt de NaviDrive 3D zichzelf tijdens de overgang naar de eco-mode uit om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.



Bepaalde functies die in deze handleiding worden beschreven, zullen in de loop van het jaar beschikbaar zijn.

INHOUD

01 Basisfuncties	blz. 230
02 Gesproken commando's en stuurkolomschakelaars	blz. 232
03 Algemene werking	blz. 235
04 Navigatie	blz. 240
05 Verkeersinformatie	blz. 249
06 Radio	blz. 251
07 Multimediaspelers	blz. 252
08 Bellen	blz. 257
09 Configuratie	blz. 261
10 Menustructuren displays	blz. 262
Veelgestelde vragen	blz. 267

01 BASISFUNCTIES

BEDIENINGSPANEEL NaviDrive 3D



Kort indrukken: wissen van het laatste karakter.



Lang indrukken: activeren van de spraakherkenning.

1. CD uitwerpen.
2. RADIO: toegang tot het Menu Radio. Weergave van de lijst met zenders in alfabetische volgorde (FM-band) of in volgorde van frequentie (AM-band).
MEDIA: toegang tot het Menu Media (audio-CD, Jukebox, AUX-ingang).
Weergave van de tracklijst. Wijzigen van geluidsbron.
NAV: toegang tot het Menu Navigatie en weergave van de laatst gekozen bestemmingen.
ESC: annuleren van de bewerking.
Lang indrukken: terugkeren naar de hoofdweergave.
TRAFFIC: toegang tot het Menu Verkeer (zie rubriek 02 en 10 voor meer informatie over deze functie).

3. ADDR BOOK: toegang tot het Menu Adresboek (zie rubriek 10 voor meer informatie over deze functie).
SETUP: toegang tot het menu "SETUP" (configuratie) (zie rubriek 02 en 10 voor meer informatie over deze functie).
Lang indrukken: GPS-dekking.
4. Audio-instellingen (balans/fader, bassen/hoge tonen, muzieksfeer...).
5. Volumeregeling (afzonderlijk in te stellen voor iedere bron, inclusief meldingen en waarschuwingen van het navigatiesysteem).
Lang indrukken: initialiseren van het systeem.
Kort indrukken: geluid onderbreken (mute).
6. Automatisch zoeken naar radiozenders met een lagere frequentie.
Selecteren van het vorige nummer op de CD of de vorige MP3.

6. Automatisch zoeken naar radiozenders met een hogere frequentie.
Selecteren van het volgende nummer op de CD of de volgende MP3.
7. Normale weergave of zwart scherm.
8. Selecteren van het achtereenvolgens weergegeven op het scherm KAART/NAV (tijdens navigatie)/TEL (tijdens een gesprek)/RADIO of MEDIA tijdens het afspelen.
9. GESPREK BEANTWOORDEN: toegang tot het Menu Telefoon.
Bluetooth-verbinding, accepteren inkomend gesprek.
10. OPHANGEN: toegang tot het Menu Telefoon.
Gesprek beëindigen of inkomend gesprek weigeren, Bluetooth-verbinding.
11. Invoer van nummers of letters op het alfanumerieke toetsenbord, 10 voorkeuzezenders radio.
12. SD-kaartlezer.

01 BASISFUNCTIES

NAVIGATIETOETS NaviDrive 3D



13. OK: bevestigen van het op het display geselecteerde item.
- 4-weg navigatietoets: druk naar links of naar rechts.
Bij RADIO weergave: vorige/ volgende frequentie selecteren.
Bij MEDIA weergave: vorige/ volgende track selecteren.
Bij weergave van KAART of NAVIGATIE: horizontaal verplaatsen van de kaart.

- 4-weg navigatietoets: druk op omhoog/omlaag.
Bij RADIO weergave: vorige/ volgende voorkeuzezender selecteren.
Bij MEDIA weergave: MP3-map selecteren.
Bij weergave van KAART of NAVIGATIE: verticaal verplaatsen van de kaart.
Verder gaan naar de volgende bladzijde of terugkeren naar de vorige bladzijde.
Verplaatsen op het virtueel weergegeven toetsenbord.

14. Draaien aan de draaiknop:
Bij RADIO weergave: selecteren van de vorige/ volgende voorkeuzezender in de lijst.
Bij MEDIA weergave: vorige/ volgende MP3- of CD-track selecteren.
Bij weergave van KAART of NAVIGATIE: in-/uitzoomen op de kaart.
Verplaatsen van de cursor in een menu.

02 GESPROKEN COMMANDO'S EN STUURKOLOMSCHAKELAARS

GESPROKEN COMMANDO'S - SPRAAKHERKENNING



1

Wij raden u aan om voordat u het systeem de eerste keer gebruikt, de gebruiksaanwijzingen te beluisteren, hardop uit te spreken en te herhalen.

2



Druk op de toets **SETUP** en selecteer de functie "Taal en spraakfuncties". Draai aan de ring en selecteer "Instellen spraakherkenning". Activeer de spraakherkenning. Selecteer "Gebruiksaanwijzingen".



De afhankelijk van de context hardop uit te spreken teksten worden weergegeven in de volgende tabellen. Spreek hardop uit en uw NaviDrive 3D voert uw commando uit.



U kunt de spraakherkenning activeren door het uiteinde van de lichtschakelaar in te drukken.



CONTEX	GESPROKEN COMMANDO	RESULTAAT
ALGEMEEN	Hulp adresboek Hulp spraakherkenning Hulp media Hulp navigatie Hulp telefoon Hulp radio Annuleren Aanpassen	Toegang tot het helpscherm adresboek Toegang tot het helpscherm spraakherkenning Toegang tot het helpscherm beheer media Toegang tot het helpscherm navigatie Toegang tot het helpscherm telefoon Toegang tot het helpscherm autoradio Om het laatste gesproken commando te annuleren Verzoek om het aanpassen van het laatste gesproken commando Wissen
RADIO	Zender kiezen Zender <tts:stationName> Zenderlijst beluisteren Noem frequentie Frequentieband kiezen AM FM Verkeersinfo activeren Verkeersinfo uitschakelen	Selecteren van een radiozender Selecteren van een radiozender met het RDS-label <tts:station Name> uit de RADIO-lijst Beluisteren van de lijst met beschikbare zenders Beluisteren van de frequentie van de ontvangen radiozender Kiezen van de frequentieband (AM of FM) Selecteren van de AM-band Selecteren van de FM-band Activeren van de Info Traffic (TA) Uitschakelen van de Info Traffic
NAVIGATIE	Bestemming invoeren Gesproken commando's uitschakelen Gesproken commando's activeren Adres opslaan Navigatie starten Navigatie stopzetten Naar opgeslagen bestemming navigeren Points Of Interest zoeken	Commando om een nieuwe bestemming in te voeren Uitschakelen van de gesproken commando's tijdens de navigatie Activeren van de gesproken commando's tijdens de navigatie Opslaan van een adres in het adresboek Starten van de navigatie (als de bestemming is ingevoerd) Stopzetten van de navigatie Starten van de navigatie naar een al eerder opgeslagen bestemming Starten van de navigatie naar een Point Of Interest

02 GESPROKEN COMMANDO'S EN STUURKOLOMSCHAKELAARS

GESPROKEN COMMANDO'S - SPRAAKHERKENNING



CONTEXT	GESPROKEN COMMANDO	RESULTAAT
MEDIA	Media Bron selecteren CD-speler Jukebox USB AUX-aansluiting SD-kaart Track <1 - 1000> Map <1 - 1000>	Selecteren van de MEDIA-bron Kiezen van een geluidsbron Selecteren van de CD-speler Selecteren van de Jukebox Selecteren van het USB-station Selecteren van de AUX-aansluiting Selecteren van de SD-kaart Selecteren van een gegeven track (van 1 tot 1000) van het geactiveerde MEDIUM Selecteren van een map (van 1 tot 1000) van het geactiveerde MEDIUM
TELEFOON	Telefoonmenu Nummer invoeren Telefoonboek Bellen Nummer opslaan Opnemen Weigeren	Openen van het Telefoonmenu Invoeren van een te bellen telefoonnummer Openen van het telefoonboek Starten van een telefoongesprek Opslaan van een nummer in het telefoonboek Aannemen van een inkomend telefoongesprek Weigeren van een inkomend telefoongesprek
ADRESBOEK	Adresboekmenu <bestand> bellen Naar <bestand> navigeren	Openen van het adresboek Bellen van het bestand met het label <bestand> zoals beschreven in het adresboek Starten van de routebegeleiding naar een adres uit het adresboek via het label <bestand>

02 GESPROKEN COMMANDO'S EN STUURKOLOMSCHAKELAARS

BEDIENING OP HET STUURWIEL



1. Herhaalde malen indrukken: "Black Panel"-modus - onverlicht display (voor rijden in het donker).



2. Kort indrukken: bellen.
Opnemen / Ophangen.
Toegang tot het telefoonmenu.
Gesprekkenlijst weergeven.
Lang indrukken: inkomend gesprek weigeren.

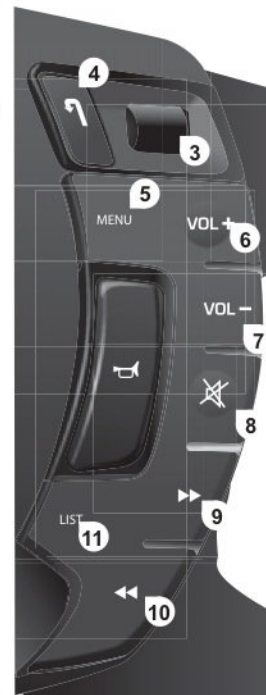


Kort indrukken: spraakherkenning activeren.
Lang indrukken: laatste gesproken navigatiecommando herhalen.



Herhaalde malen indrukken: toegang tot het scherm Radio en Media, afhankelijk van de huidige weergave.

3. Draaien: toegang tot de snelkeuzemenu's, afhankelijk van de weergave op het display.
Kort indrukken: op het display weergegeven keuze bevestigen.
Lang indrukken: terug naar het hoofdmenu.
4. Kort indrukken: huidige bewerking afbreken.
Inkomend gesprek weigeren.
Lang indrukken: terug naar de oorspronkelijke weergave.
5. Menu: toegang tot het hoofdmenu.
6. VOL +: volume verhogen.
7. VOL -: volume verlagen.
8. Heerhaalde malen indrukken: geluid onderbreken (Mute) / geluid herstellen.
9. Kort indrukken: Radio: hogere frequentie.
Muziekspelers: volgende nummer.
Lang indrukken: versneld vooruitspoelen.
10. Kort indrukken: Radio: lagere frequentie.
Muziekspelers: vorige nummer.
Lang indrukken: versneld terugspoelen.
11. Kort indrukken: lijst met beschikbare zenders of met nummers, albums, speellijsten weergeven.
Lang indrukken: lijst met beschikbare zenders updaten.



03 ALGEMENE WERKING

WEERGAVE AFHANKELIJK VAN CONTEXT

Door meerdere keren achter elkaar op de toets MODE te drukken, kunt u kiezen voor de volgende weergaven:

RADIO/ MULTIMEDIA / VIDEO

TELEFOON
(Tijdens een telefoongesprek)



KAARTWEERGAVE OP VOLLEDIG SCHERM

NAVIGATIE
(Tijdens navigatie)



SETUP:

toegang tot het menu "SETUP": taalkeuze* en stemfuncties*, steminstellingen (rubriek 09), datum en tijd*, weergave, eenheden en systeeminstellingen.

* Beschikbaar afhankelijk van de uitvoering.



VERKEER:

toegang tot het Menu Verkeer: weergave van actuele verkeersberichten.



MEDIA:

Menu Audio-DVD
Menu Dvd-video



Lang indrukken: toegang tot de GPS-dekking en de demomodus. Gebruik voor het schoonmaken van het display een zacht, niet-schurend doekje (bijvoorbeeld een brillendoekje) zonder schoonmaakmiddel.



Raadpleeg voor een gedetailleerd overzicht van de keuzemogelijkheden de rubriek "Menustructuren displays" in deze handleiding.

03 ALGEMENE WERKING

WEERGAVE AFHANKELIJK VAN DE CONTEXT



Door op OK te drukken krijgt u toegang tot de snelkeuzemenu's.

NAVIGATIE (TIJDENS NAVIGATIE):

1 Navig. afbr.

1 Bericht herhalen

1 Omleiden route

2 Annuleren

2 Omleiding vergr.

2 Omleiding verkl.

2 Herberekenen

2 Kaart verplaatsen

2 Route bladeren

1 Route-info

2 Bestemm. Tonen



2 Route-info

3 Navigatiecriteria

3 Uitsluitingen

3 Aantal satel.

3 Aantal etappes

2 Route bladeren

2 Kaart verplaatsen

1 Gespr. Bericht

1 Navigatie-opties

2 Navigatiecriteria

2 Route op basis van verkeerssituatie

2 Uitsluitingen

2 Route herberekenen

TELEFOON:

1 Ophangen

1 In wacht zetten

1 Bellen

1 DTMF-tonen

1 Privémodus

1 Micro uit

MULTIMEDIASPELERS:

1 Verkeersinfo (ta)

1 Afspeelopties

2 Normaal

2 Willekeurig nummer

2 Introscan

1 Selecteer bron

03 ALGEMENE WERKING

WEERGAVE AFHANKELIJK VAN DE CONTEXT



RADIO:

- 1 **FM**
- 2 Verkeersinfo (TA)
- 2 RDS
- 2 Radiotekst
- 2 Regionaal prog.
- 2 AM
- 1 **AM**
- 2 Verkeersinfo (TA)
- 2 AM-lijst vernieuwen
- 2 FM

KAART OP VOLLEDIG SCHERM:

- 1 Navigatie afbreken/Navig. hervatten
- 1 Bestemming/Etappe toevoegen
- 1 Points of Interest
- 1 Info over plaats
- 2 Opties
- 3 Navig. naar
- 3 Bellen
- 3 Plaats opslaan
- 3 Kaart verplaatsen
- 1 **Kaartinstellingen**
- 2 Kaartweergave in 2D
- 2 Kaartweergave in 2D perspectief
- 2 Kaartweergave in 3D



- 2 Kaart naar noorden gericht
- 2 Richting van de auto
- 1 **Kaart verplaatsen**

AUDIO-DVD (LANG INDRUKKEN):

- 1 **Stop**
- 2 Groep
- 3 Groep 1.2/N
- 2 Afspeelopties
- 3 Normaal willekeurig nummer introscan
- 1 **TA**
- 2 Bron kiezen

03 ALGEMENE WERKING

WEERGAVE AFHANKELIJK VAN DE CONTEXT



VIDEO-DVD (LANG INDRUKKEN):

- 1 Afspelen
- 2 Stop
- 2 Dvd-menu's
- 3 Dvd-menu
- 3 Dvd-hoofdmenu
- 3 Lijst met titels
- 3 Hoofdstukken
- 2 DVD-opties
- 3 Audio
- 3 Ondertitels
- 3 Hoek

Voorbeelden:



NaviDrive 3D BIEDT:

- een kaartinstelling voor kaartweergave in 2D, 2D perspectief en 3D.

Kaartweergave in 2D



Kaartweergave in 2D perspectief



Kaartweergave in 3D



- de configuratie van het systeem via gesproken commando's.



04 NAVIGATIE

EEN BESTEMMING KIEZEN

De gesproken commando's voor NAVIGATIE staan vermeld in rubriek 02. Tijdens de navigatie kan de laatste aanwijzing worden herhaald door het uiteinde van de lichtschakelaar lang in te drukken.

1



Druk op de toets NAV.



Onder de functie Menu Navigatie verschijnen de 20 laatst gekozen bestemmingen.

2



Druk nogmaals op de toets NAV of selecteer de functie Menu Navigatie en druk vervolgens op OK om te bevestigen.

Menu Navigatie



3



Selecteer de functie Bestemming invoeren en druk op OK om te bevestigen.

Bestemming invoeren



4



Selecteer de functie Adresinvoer en druk op OK om te bevestigen.

Adresinvoer



5



Selecteer het land en draai vervolgens aan de draaiknop om de plaatsnaam te selecteren. Druk op OK om te bevestigen.



6



Selecteer de letters van de plaatsnaam een voor een en druk telkens op OK om te bevestigen.



Via de toets LIST op het virtuele toetsenbord is een lijst van plaatsen in het gekozen land beschikbaar die kunnen worden geselecteerd door de eerste letters van de plaatsnaam in te voeren.

04 NAVIGATIE

Met de 4-richtingen navigatietoets is het mogelijk de kaart te verplaatsen. Met het snelkeuzemenu van kaart volledig scherm is het mogelijk de oriëntatierichting te kiezen. Druk op OK, selecteer vervolgens Kaartinst. en bevestig.

7



Draai aan de draaiknop en selecteer OK.
Druk op OK om te bevestigen.



Voor een snellere invoer is het mogelijk rechtstreeks een postcode in te voeren via de functie Postcode. Gebruik het virtuele toetsenbord om de letters en cijfers in te voeren.

8



Herhaal de stappen 5 t/m 7 voor de functies Huisnummer en Straat.



Selecteer de functie Opslaan in adresboek om het ingevoerde adres in het geheugen op te slaan. Druk op OK om de selectie te bevestigen.
De NaviDrive 3D kan maximaal 4000 contactgegevens opslaan.

i

Om een bestemming te wissen; selecteer vanaf de etappes 1 tot 3 "Uit laatste bestemm. kiezen".
Door lang op een van de bestemmingen te kiezen verschijnt een lijst met handelingen waaruit u kunt kiezen:

Bestemming wissen

Laatste bestemmingen wissen

9



Selecteer vervolgens Navigatie starten en druk op OK om te bevestigen.



Navigatie starten

10



Selecteer de navigatiecriteria: Geoptimaliseerde route, Kortste route of Snelste route en druk op OK om te bevestigen.



11



Selecteer de route die overeenkomt met de kleur van de weergegeven route en druk op OK om te bevestigen en de navigatie te starten.



Er kan ook een bestemming worden geselecteerd Uit laatste bestemm. kiezen of Uit adresboek kiezen, door het selecteren van een kruispunt, stadscentrum, geografische coördinaten of een plaats rechtstreeks op de Kaart.

Uit adresboek kiezen

Uit laatste bestemm. kiezen

04 NAVIGATIE

EEN THUISADRES KIEZEN EN NAVIGEREN NAAR "THUIS"

i

Om een adres als "Thuis" aan te wijzen, moet het desbetreffende adres zijn opgeslagen in het adresboek, bijvoorbeeld via "Bestemming invoeren" / "Adresinvoer" en vervolgens "Opslaan in adresboek".

1



Druk twee keer op de toets NAV om het Menu Navigatie weer te geven.

Menu Navigatie



2



Selecteer "Bestemming invoeren" en bevestig. Selecteer vervolgens "Uit adresboek kiezen" en bevestig.

Bestemming invoeren



3



Selecteer het adresbestand van het thuisadres en bevestig. Selecteer vervolgens "Adresbestand wijzigen" en bevestig.

Een bestand wijzigen



4



Selecteer "Aanwijzen als 'Thuis'" en bevestig om op te slaan.

Als "Thuis" aanwijzen



Druk om het navigeren naar "Thuis" te starten twee keer op NAV, zodat het Menu Navigatie wordt weergegeven. Selecteer "Bestemming invoeren" en bevestig. Selecteer vervolgens "Navigatie THUIS" en bevestig om de navigatie te starten.

04 NAVIGATIE

NAVIGATIEOPTIES

Tijdens de weergave van de kaart op het scherm kunnen de Kaartinstellingen worden geselecteerd, en vervolgens Kaartweergave in 2D/Kaartweergave in 2D perspectief/Kaartweergave in 3D/Richting noorden/Richting auto. De driedimensionale weergave van de bebouwing is afhankelijk van het ontwikkelingsstadium van de stadskarten.

1



Druk op de toets NAV.



2



Druk nogmaals op de toets NAV of selecteer de functie Menu Navigatie en druk op OK om te bevestigen.

Menu Navigatie



3



Selecteer de functie Navigatieopties en druk op OK om te bevestigen.

Navigatieopties



4



Selecteer de functie Navigatiecriteria en druk op OK om te bevestigen. Met deze functie kunnen de navigatiecriteria worden gewijzigd.

Navigatiecriteria



5



Selecteer de functie Rekening houden met verkeer. Deze functie geeft toegang tot de opties Zonder omleiding, Met bevestiging en Automatisch.

Rekening houden met verkeer



6



Selecteer de functie Uitsluitingscriteria. Deze functie geeft toegang tot de optie Uitsluiten (autosnelwegen, tolwegen, verboden, tunnels).

Uitsluitingscriteria



7



Draai aan de draaiknop en selecteer de functie Route herberekenen om rekening te houden met de geselecteerde navigatieopties. Druk op OK om te bevestigen.

Route herberekenen



04 NAVIGATIE

ETAPPE TOEVOEGEN

Na het selecteren van de bestemming kunnen etappes aan de route worden toegevoegd of worden verwijderd.

1



Druk op de toets NAV.



2



Druk nogmaals op de toets NAV of selecteer de functie Menu Navigatie en druk op OK om te bevestigen.

Menu Navigatie



3



Selecteer de functie Etappes en druk op OK om te bevestigen.

Etappes



4



Selecteer de functie Etappe toevoegen (maximaal 5 etappes) en druk op OK om te bevestigen.

Etappe toevoegen



5



Voer bijvoorbeeld een nieuw adres in.

Nieuw adres invoeren



6



Selecteer na het invoeren van het nieuwe adres Navigatie starten en druk op OK om te bevestigen.

Navigatie starten



7



Plaats de etappe in de lijst en druk op OK om te bevestigen.



8

Herhaal de stappen 1 t/m 7 zo vaak als nodig is, selecteer Route herberekenen en druk op OK om te bevestigen.



Herhaal de stappen 1 t/m 3 om de etappes te wijzigen en selecteer Route aanpassen (selecteer, verwijder of verplaats een etappe uit de lijst met behulp van de drukknop om de volgorde te wijzigen, bevestig de nieuwe positie en sluit af met Route herberekenen).

04 NAVIGATIE

POINTS OF INTEREST ZOEKEN (POI)

Points of interest (POI) zijn openbare gebouwen en diensten in de omgeving (hotels, bedrijven, vliegvelden...).

1		Druk op de toets NAV.	
2		Druk nogmaals op de toets NAV of selecteer de functie Menu Navigatie en druk op OK om te bevestigen.	
3		Selecteer de functie POI zoeken en druk op OK om te bevestigen.	
4		Selecteer de functie Dichtbij om points of interest in de nabijheid van de auto te zoeken.	
5		Selecteer de functie Bij bestemming om points of interest in de omgeving van de eindbestemming te zoeken.	
6		Selecteer de functie In plaats om points of interest in de gewenste plaats te zoeken. Kies het land en voer vervolgens de plaatsnaam in met behulp van het virtuele toetsenbord.	
 Via de toets LIST op het virtuele toetsenbord is een overzicht van plaatsnamen in het geselecteerde land beschikbaar.			
7		Selecteer de functie In een land om points of interest in het gewenste land te zoeken.	
8		Selecteer de functie Langs de route om points of interest in de nabijheid van de route te zoeken.	

04 NAVIGATIE

CITROËN SEND-TO-CAR via Google Maps

REGISTREREN EN ACTIVEREN

-  U kunt uitsluitend gebruik maken van deze dienst met behulp van een SIM-kaart van een Franse, Duitse of Italiaanse provider.
-  Plaats de SIM-kaart in de SIM-kaarthouder in het handschoenenkastje. Het systeem werkt niet in combinatie met een Bluetooth-aansluiting.
-  SIM-kaartnummers die te maken hebben gehad met wisseling van providers zijn niet compatible met deze dienst.
- 1** Om u te registreren surft u naar www.citroen.fr; vervolgens maakt u een account aan, waarna u per e-mail een bevestiging van uw registratie ontvangt.
- 2** Registreer uw auto en kies een inlogcode; deze zal worden gebruikt voor het verzenden van POI's via Google Maps.
- 3** Activeer de dienst op uw NaviDrive 3D volgens de gebruiksaanwijzing die u kunt downloaden van de site. Het menu Google Maps verschijnt pas na enkele minuten.
-  De te gebruiken SIM-kaart kan alleen geactiveerd worden als deze gelijk is aan de kaart die u hebt opgegeven op de site tijdens de registratie. Nadat de kaart is geactiveerd, is het mogelijk van SIM-kaart of provider te wisselen.

Zoek uw bestemming op Google Maps en voer deze in uw CITROËN navigatiesysteem in.

GEBRUIK

- 1** Zoek een POI op <http://maps.google.fr>. Selecteer deze en druk op "envoyer". Kies "véhicule" en "CITROËN" en toets uw inlogcode in. Druk op "envoyer".
-  Alleen de zoekresultaten uit Google Maps weergegeven via een rode icoon kunnen worden verzonden naar uw NaviDrive 3D. Het veld "Notes" wordt niet verzonden.
- 2**  Druk op deze toets, kies Google Maps en bevestig door op OK te drukken. Vervolgens gaat er een automatische oproep uit naar een antwoordapparaat voor de ontvangst van de POI.
- 3** Druk op "ADDR BOOK" en kies "Mijn adressen" om de lijst van ontvangen POI's weer te geven. U kunt vervolgens een navigatieopdracht ingeven, de POI oproepen, of deze weergeven op de kaart.
-  Deze service is gratis en er worden geen gesprekskosten in rekening gebracht - 2 SMS'en en 1 gesprek voor de activering, 1 gesprek voor het binnenhalen van een POI (circa 30 seconden).

04 NAVIGATIE



Dit pictogram verschijnt als er zich meerdere Points of Interest in hetzelfde gebied bevinden. Door op dit pictogram in te zoomen kunt u de verschillende Points of Interest bekijken.

POI-LIJST



Tankstation



Tankstation met LPG



Garage



CITROËN



Autocircuit



Parkeergarage



Parkeerterrein



Parkeerplaats



Hotel



Restaurant



Wegrestaurant



Picknickplaats



Cafetaria



Luchthaven



Treinstation



Busstation



Haven



Industrierrein



Supermarkt



Bank



Geldautomaat



Tennisbaan



Zwembad



Golfbaan



Wintersportcentrum



Theater



Bioscoop



Camping



Attractiepark



Ziekenhuis



Apotheek



Politiebureau



School



Postkantoor



Museum



Tourist info



Flitspaal*



Roodlichtcamera*



Risicozone*

* Afhankelijk van beschikbaarheid in het land.

04 NAVIGATIE

UPDATEN RISICOZONE-POI'S (flitspalen)



De gedetailleerde procedure voor het updaten van de risicozone-POI's is verkrijgbaar bij het CITROËN-netwerk.

INSTELLINGEN VAN DE GESPROKEN BERICHTEN

1



Druk op OK als de navigatie op het scherm wordt weergegeven. Selecteer vervolgens wel of niet Gespr. instructie om de weergave van gesproken commando's van het navigatiesysteem te activeren of uit te schakelen. Gebruik de volumetoets om de geluidssterkte in te stellen.



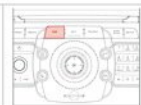
Het volume van de meldingen voor risicozone-POI's kan alleen worden ingesteld als een dergelijke melding wordt uitgesproken.

INSTELLINGEN VAN POI'S EN RISICOZONES

1



Druk op de toets NAV.



2



Druk nogmaals op de toets NAV of selecteer de functie Menu "Navigatie" en druk op OK om te bevestigen.

Menu "Navigatie"



3



Selecteer de functie "Instellingen" en druk op OK om te bevestigen.

Instellingen



4



Selecteer de functie "POI-categorieën op kaart" om de POI's die standaard op de kaart worden weergegeven in te stellen.

POI-categorieën op kaart



5



Selecteer "Risicozones instellen" voor toegang tot de functies "Weergave op kaart", "Visuele waarschuwing" en "Geluidssignaal".

Risicozones instellen



05 VERKEERSINFORMATIE

INSTELLEN VAN DE FILTERS EN DE WEERGAVE VAN TMC-BERICHTEN

TMC-berichten (Traffic Message Channel) geven real time informatie over het verkeer en de weersomstandigheden en worden aan de bestuurder doorgegeven in de vorm van gesproken berichten en visuele meldingen op de navigatiekaart.

Het navigatiesysteem kan vervolgens een alternatieve route voorstellen.

1



Druk op de toets TRAFFIC.



De lijst met TMC-berichten verschijnt onder Menu Verkeer op volgorde van nabijheid.

2



Druk nogmaals op de toets TRAFFIC of selecteer het Menu Verkeer en druk op OK om te bevestigen.

Menu Verkeer



3



Selecteer Voorkeurslijst selecteren en druk op OK om te bevestigen.



4



Selecteer het gewenste filter:

Alle berichten op route

Waarsch.berichten op route

Alleen waarschuwingsberichten

Alle berichten



5



Selecteer Geografisch filter.

Geografisch filter



i

Wanneer alle berichten over het traject worden geselecteerd, wordt aanbevolen een geografische filter (over een straal van 5 km bijvoorbeeld) toe te voegen om het aantal berichten dat op de kaart verschijnt te verkleinen. Het geografisch filter volgt de verplaatsing van de auto.

i

De filters werken onafhankelijk en beïnvloeden elkaar niet. Het is raadzaam om:

- een filter van 10 km rondom de auto in te schakelen voor een gebied met een dicht wegennet,
- een filter van 50 km rondom de auto of een filter voor het traject in te schakelen voor trajecten op autosnelwegen.

05 VERKEERSINFORMATIE

BELANGRIJKSTE PICTOGRAMMEN TMC

1 Zwart-blauwe driehoek: algemene informatie, bijvoorbeeld:



Weerberichten



Verkeersinformatie



Wind



Mist



Parkeerplaats



Sneeuw/ijs

2 Rood-gele driehoek: verkeersberichten, bijvoorbeeld:



Verkeerssituatie gewijzigd



Wegversmalling



Gladheid



Ongeval



Oponthoud



Werkzaamheden



Explosiegevaar



Wegafsluiting



Manifestatie



Gevaar



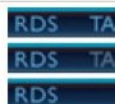
Verboden in te rijden



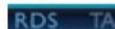
File

VERKEERSINFORMATIE BELUISTEREN

i



- het station zendt verkeersinformatie uit.



- het station zendt geen verkeersinformatie uit.



- de weergave van verkeersinformatie is uitgeschakeld.

De functie TA (Traffic Announcement) geeft voorrang aan het luisteren naar de verkeersinformatie. Om te worden geactiveerd moet deze functie een radiozender die deze berichten uitzendt, goed kunnen ontvangen. Zodra er een bericht wordt uitgezonden, wordt de geluidsbron die op dat moment wordt weergegeven (Radio, CD, ...) automatisch onderbroken en wordt de verkeersinformatie doorgegeven. Zodra het bericht is afgelopen, wordt de weergave van de oorspronkelijke geluidsbron hervat.

1



Druk op de draaiknop als de huidige geluidsbron op het display wordt weergegeven.



2

Het snelkeuzemenu van de geluidsbron verschijnt en geeft toegang tot:

Verkeersinfo (TA)

3



Selecteer Verkeersinfo (TA) en druk ter bevestiging op de draaiknop voor toegang tot de desbetreffende instellingen.



06 RADIO

SELECTEREN VAN EEN ZENDER

1



Druk op de toets RADIO om de alfabetische lijst met lokaal te ontvangen zenders weer te geven. Selecteer het gewenste station met de draaiknop en druk om te bevestigen.



Druk tijdens het luisteren naar de radio op de toetsen ◀ ▶ om automatisch te zoeken naar lagere of hogere frequenties.



Draai als het scherm RADIO wordt weergegeven aan de draaiknop of gebruik de 4-weg navigatietoets om de vorige of volgende voorkeuzezender te selecteren.



Druk langer dan 2 seconden op een van de numerieke toetsen om de zender waarop is afgestemd op te slaan. U hoort een geluidssignaal ter bevestiging. Druk op de numerieke toets om naar de zender te luisteren die onder die toets is opgeslagen.

Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel en heeft niets te maken met een storing in de autoradio.

RDS - REGIONALE FUNCTIE

1



Druk tijdens het luisteren naar de radio op OK.



2

Het snelkeuzemenu van de radiofunctie verschijnt en geeft toegang tot de volgende opties:

Verkeersinfo (TA)

RDS

Radiotekst

Regionaal prog.

AM

i



Selecteer de gewenste functie en druk op OK om te bevestigen en de desbetreffende instellingen te wijzigen.



i

Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren zonder dat u zelf de frequentie hoeft te wijzigen. Sommige RDS-zenders zijn echter niet in het hele land te ontvangen, omdat de frequenties van de zender niet het hele land dekken. Dit verklaart dat de zender tijdens het rijden kan wegvallen.

07 MULTIMEDIASPELERS

CD, MP3/WMA-CD, SD-KAART MP3 / WMA / USB-SPELER INFORMATIE EN ADVIEZEN



De formaten MP3 (afkorting van MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3) en WMA (afkorting van Windows Media AudioM, eigendom van Microsoft) zijn standaarden voor het comprimeren van geluid die de mogelijkheid bieden enkele tientallen nummers op één CD te plaatsen.



Aansluiten van een iPod :

Sluit de iPod met de USB-aansluiting aan voor het afspelen van MP3-bestanden (beperkt aantal functies).

Sluit de iPod met de AUX-aansluiting aan voor het afspelen van iTunes-bestanden.



Selecteer bij het branden van een CD-R of CD-RW de standaard ISO 9660 niveau 1, 2 of bij voorkeur Joliet om deze te kunnen afspelen.

Als de CD in een ander formaat is gebrand, kan het zijn dat deze niet goed wordt afgespeeld.

Het is raadzaam voor één CD niet meer dan één standaard voor het branden te gebruiken. Stel de laagst mogelijke snelheid in (maximaal 4 x) voor een optimale geluidskwaliteit.

Voor het branden van een multisessie-CD is het raadzaam de standaard Joliet te gebruiken.



Een USB-stick moet geformatteerd zijn naar FAT 32 om te kunnen worden afgespeeld.



De autoradio speelt bestanden met de extensie ".mp3" en een bitrate van 8 tot 320 Kbps en bestanden met de extensie ".wma" en een bitrate van 5 tot 384 Kbps af.

Ook bestanden met een VBR (Variable Bit Rate) kunnen worden afgespeeld. Geluidsbestanden met een andere extensie (.mp4, .m3u...) kunnen niet worden afgespeeld.



Gebruik voor bestandsnamen maximaal 20 karakters en verwijder speciale tekens (bijv.: " ", ?, ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.



Schakel de functie USB of SD-kaart uit voordat u de SD-kaart of de USB-stick uit de speler verwijdt.



Om diefstal te voorkomen, is het raadzaam de SD-kaart of de USB-stick te verwijderen voordat u de auto met geopend dak verlaat.

07 MULTIMEDIASPELERS

SELECTEREN / BELUISTEREN

CD, MP3-/WMA-CD, SD-KAART MP3/WMA / USB-SPELER

MP3-CD's, SD-kaarten en USB-sticks zijn compatibele geluidsdragers.

- 1 Plaats de audio- of MP3-CD in de speler, de SD-kaart in de SD-kaartspeler en de USB-stick in de USB-speler. Het afspelen begint automatisch.



- i De lijst met nummers of MP3-/WMA-bestanden verschijnt onder het Menu Media.

- 2  Druk op deze toets.



- 3  Draai, als het scherm MEDIA wordt weergegeven, aan de draaiknop om de vorige of de volgende compatibele geluidsbron te selecteren.



- 4  Druk op de toets MEDIA.



- 5  Druk nogmaals op de toets MEDIA of selecteer de functie Menu Media en druk op OK om te bevestigen.

Menu Media



- 6  Selecteer de functie Kies geluidsbron en druk op OK om te bevestigen.

Kies geluidsbron



- 7  Selecteer de gewenste geluidsbron. Druk op OK om te bevestigen. Het afspelen begint.



- i Het afspelen of weergeven van een MP3-/WMA-speellijst kan worden beïnvloed door het gebruikte programma voor het branden van de CD en/of de instellingen. Wij raden u aan voor het branden van een CD de standaard ISO 9660 te gebruiken.

07 MULTIMEDIASPELERS

JUKEBOX

KOPIËREN VAN EEN CD, BESTANDEN VAN EEN USB-STICK OF EEN SD-KAART NAAR DE HARDE SCHIJF

Als het contact tijdens het kopiëren wordt afgezet, zal het kopiëren worden onderbroken. Zodra het contact weer wordt aangezet, wordt het kopiëren hervat.

1



Plaats een audio-/MP3-CD, een USB-stick of een SD-kaart.



!

Controleer of de desbetreffende MEDIA-bron actief is (CD, USB of SD-kaart).

2



Druk op de toets MEDIA. Druk nogmaals op de toets MEDIA of selecteer Menu Media en druk ter bevestiging op OK.



3



Selecteer Jukeboxbeheer, vervolgens Kopiëren en druk bij elke stap op OK om te bevestigen.

Kopiëren



4



Selecteer bijvoorbeeld Bestanden van mp3-disc kopiëren en druk op OK om te bevestigen.

Bestanden van mp3-disc kopiëren



5



Selecteer de gewenste tracks en vervolgens Selectie kopiëren of selecteer alle tracks via Alles kopiëren.



6



Selecteer [Nieuwe map] om een nieuw bestand te creëren of selecteer een bestaand bestand (vooraf gecreëerd).



[Nieuwe map]

7



Bestandsnaam invoeren: kies Ja om deze te wijzigen of Nee.

Ja Nee



8



Selecteer bij het kopiëren van een MP3-CD achtereenvolgens Kopiëren en beluisteren, Snel kopiëren / Standaardkwaliteit (128 kbit/sec) of Hoge kwaliteit (192 Kbit/sec) en selecteer daarna Kopiëren starten.



9



Bevestig de waarschuwingsmelding door op OK te drukken: het kopiëren wordt gestart.

OK



07 MULTIMEDIASPELERS

JUKEBOX EEN ALBUM HERNOEMEN OF VERWIJDEREN

i Controleer, alvorens een nummer of album te hernoemen of te verwijderen, of de actieve geluidsbron een andere is dan de Jukebox.

1 Selecteer het afspelen van een andere bron dan de Jukebox (CD, radio, enz. ...).

2  Druk op de toets MEDIA.



3  Druk nogmaals op de toets MEDIA of selecteer Menu "Media" en druk op OK om te bevestigen.



4  Selecteer "Jukeboxbeheer" en druk op OK om te bevestigen.



Jukeboxbeheer

5  Selecteer "Wissen/hernoemen" en druk op OK om te bevestigen.



Wissen/hernoemen

AFSPELEN VANUIT DE JUKEBOX

1  Druk op de toets MEDIA. Druk opnieuw op de toets MEDIA of selecteer het "Menu Media" en druk op OK om te bevestigen.



2  Selecteer "Jukeboxbeheer" en druk op OK om te bevestigen.



3  Selecteer "Afspeelopties" en druk op OK om te bevestigen. Kies "Mappen & bestanden" of "Afspeellijsten" en druk vervolgens op OK om te bevestigen.



Druk op de toets ESC om terug te keren naar het eerste bestandsniveau.

In de Jukebox kunnen afspeellijsten worden aangemaakt. Menu "Media" "Jukeboxbeheer" "Afspeellijsten creëren". Voeg de gewenste tracks één voor één toe en sla de wijzigingen op. Selecteer vervolgens de afspelmodus "Afspeellijsten".

07 MULTIMEDIASPELERS

EEN VIDEO-DVD AFSPELEN

1

Plaats de DVD in de speler. De DVD wordt automatisch afgespeeld.



2



Als de DVD niet op het display wordt weergegeven, druk dan op de toets MODE om toegang te krijgen tot het MEDIA-scherm waarop het DVD-scherm wordt weergegeven.



3



Druk op de toets MEDIA om toegang te krijgen tot het Menu Media of de functies van het DVD-menu voor de beeldinstellingen (helderheid/contrast, beeldformaat...).



Met de 4-weg navigatietoets en de verchroomde draaiknop kan de cursor van de DVD-selectie worden verplaatst. Door op de toets ►► of ◄◄ te drukken kan een hoofdstuk worden gekozen.



Selecteer de gewenste videobron (Extern toestel (AV), DVD-video). Druk op OK om te bevestigen. De DVD wordt afgespeeld.

AUX-INGANG (AUX) GEBRUIKEN AUDIO-/VIDEO-/RCA-KABEL NIET BIJGELEVERD

1

Sluit het externe apparaat (MP3-speler/camcorder, foto toestel...) met een JACK/RCA-audiokabel aan op de RCA-aansluiting (wit en rood (audio-aansluiting), rood en geel (video-aansluiting)) in het dashboardkastje.

2



Druk op de toets MEDIA en druk nogmaals op de toets of selecteer de functie Menu Media en druk op OK om te bevestigen.



Als de AUX-aansluiting niet is geactiveerd, selecteer dan Beheer Aux-ingang om deze te activeren.

3



Selecteer Bron kiezen en vervolgens Aux-ingang (video) en druk op OK om deze te activeren.

Aux-ingang



4



Selecteer de geluidsbron AUX en druk op OK om te bevestigen, waarna het afspelen automatisch begint.



De weergave- en bedieningsfuncties verlopen via de externe apparatuur zelf.

08 TELEFONEREN

KIEZEN TUSSEN BLUETOOTH-TELEFOON EN INTERNE TELEFOON

1



Druk op TEL OPNEMEN om de bluetooth-telefoon of de interne telefoon te activeren.



2



Selecteer Menu telefoon, daarna Telefoon selecteren en kies vervolgens tussen Geen, Bluetooth telefoon of Interne telefoon. Druk bij elke stap op OK om te bevestigen.



!

Het systeem kan niet tegelijkertijd aan een bluetooth-telefoon en aan een SIM-kaart (interne telefoon) gekoppeld zijn. In dat geval wordt de index gesynchroniseerd met de Bluetooth-telefoon.

08 TELEFONEREN

BLUETOOTH-TELEFOON KOPPELEN

! Het koppelen van de Bluetooth-telefoon aan de handsfree-set van de NaviDrive 3D mag om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling volledige aandacht van de bestuurder vraagt, uitsluitend worden uitgevoerd bij stilstaande auto en met aangezet contact.

- 1** Activeer de Bluetooth-functie van de telefoon. De laatst gekoppelde telefoon wordt automatisch weer gekoppeld.



- 2**  Druk op de toets TEL.



- 3**  Als geen enkele telefoon gekoppeld is, geeft het systeem de mogelijkheid Telefoon verbinden. Selecteer Ja en druk op OK om te bevestigen.



- ☀** De lijst met eerder gekoppelde telefoons (maximaal 4) verschijnt op het multifunctionele display. Selecteer de gewenste telefoon en vervolgens Telefoon verbinden om deze opnieuw te koppelen. Selecteer Telefoon wissen om de koppeling ongedaan te maken.

* De beschikbare telefoonfuncties zijn afhankelijk van het netwerk, de SIM-kaart en de compatibiliteit met de gebruikte Bluetooth-apparatuur. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon en uw provider voor meer informatie over de beschikbare functies. Een overzicht van de meest geschikte telefoons is verkrijgbaar via het netwerk.

- 4**  Selecteer als de telefoon nog niet gekoppeld is geweest Telefoon zoeken en druk op OK om te bevestigen. Selecteer vervolgens de naam van de telefoon.

Telefoon zoeken



- 5**  Voer de toegangscode in met de telefoon. De in te voeren code wordt weergegeven op het display.



- i** Als de telefoon is gekoppeld, kan de NaviDrive 3D het adresboek en de gesprekkenlijst synchroniseren. Deze synchronisatie kan enkele minuten duren*.

- ☀**  Druk om een andere telefoon te koppelen op de toets TEL, selecteer achtereenvolgens Menu telefoon, Telefoon selecteren en Bluetooth telefoon koppelen. Selecteer vervolgens de gewenste telefoon of Telefoon zoeken. Druk bij elke stap op OK om te bevestigen.



08 TELEFONEREN

GEBRUIKEN VAN DE GEÏNTEGREERDE TELEFOON MET SIM-KAART

Wanneer u voor het voeren van persoonlijke telefoongesprekken niet hebt gekozen voor de geïntegreerde telefoon, kunt u altijd een Bluetooth-telefoon aan het audiosysteem van uw auto koppelen.

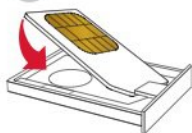
1



Verwijder de houder door op de uitwerpknop te drukken.



2



Plaats de SIM-kaart in de houder en steek deze in de lade.

3

Voer stap 1 nogmaals uit om de SIM-kaart weer te verwijderen.

i

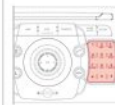
Het plaatsen van de SIM-kaart vraagt de volledige aandacht van de bestuurder en mag daarom uitsluitend worden uitgevoerd bij stilstandende auto.

4



Voer de PIN-code in met behulp van het toetsenbord, selecteer OK en bevestig.

PIN onthouden



Vink bij het invoeren van de PIN-code het vakje PIN onthouden, zodat u de PIN-code de volgende keer niet meer hoeft in te voeren.

5



Wanneer het systeem u vraagt "Omschakelen naar intern toestel?" selecteert u "Ja" als u de SIM-kaart wilt gebruiken voor uw persoonlijke telefoongesprekken. Anders zullen alleen de noodoproep en de diensten gebruik maken van de SIM-kaart.



Als de SIM-kaart is geplaatst, kan het systeem het adresboek en het gespreksoverzicht synchroniseren.

Deze synchronisatie kan enkele minuten duren.

08 TELEFONEREN

EEN OPROEP ONTVANGEN

- 1 Wanneer u gebeld wordt, klinkt een beltoon en verschijnt een pop-upvenster op het display.

- 2  Selecteer "Ja" om de oproep te accepteren of "Nee" om de oproep te weigeren en bevestig door op OK te drukken.



-  Met de toets TEL OPNEMEN kunt u de oproep accepteren, met de toets TEL OPHANGEN kunt u de oproep weigeren.

- 3  Druk op de toets TEL OPHANGEN om het gesprek te beëindigen of druk op OK, selecteer "Verbreken" en bevestig door op OK te drukken.



-  Druk op de toets TEL op het stuurwiel om het gesprek aan te nemen of om het gesprek te beëindigen.



BELLEN

- 4  Druk op de toets TEL OPNEMEN.



-  De lijst met de laatste 20 vanuit de auto gevoerde telefoongesprekken verschijnt onder het Menu "Telefoon". U kunt een nummer selecteren en op OK drukken om naar dit nummer te bellen.

- 5  Selecteer de functie Menu "Telefoon" en druk op OK om te bevestigen.

Menu "Telefoon"



- 6  Selecteer "Nummer kiezen" en kies het nummer met het virtuele toetsenbord op het display.

Nummer kiezen



-  Het telefoonnummer kunt u ook kiezen uit het adresboek. Selecteer daarvoor "Bellen vanuit adresboek". Met de NaviDrive 3D kunnen maximaal 4096 adresbestanden worden opgeslagen.

09 CONFIGURATIE

DATUM EN TIJD INSTELLEN

i Deze instellingen dienen altijd opnieuw te worden uitgevoerd nadat de accu losgekoppeld is geweest.

1



Druk op de toets SET UP.



2



Selecteer de functie "Datum en tijd" en druk op OK om te bevestigen.

Datum en tijd



3



Selecteer de functie "Datum en tijd instellen" en druk op OK om te bevestigen.

Datum en tijd instellen



4



Stel de parameters met de draaiknop in en ga verder met de volgende door de 4-weg navigatietoets te gebruiken.
Druk op OK om te bevestigen.



Principe van de GPS-synchronisering (GMT):

1. Bevestig de selectie "GPS-synchronisering (GMT)", de tijd wordt ingesteld op de GMT-tijd en de datum wordt gereset.
2. Verplaats met de 4-weg navigatietoets de cursor op het veld van de uren en druk op OK.
3. U kunt nu met de draaiknop de tijd instellen op de tijdzone van uw keuze.

Let op: bij de overgang van zomer- naar wintertijd en andersom moet de tijdzone opnieuw handmatig worden gewijzigd.

1



Selecteer de functie "Datumformaat" en druk op OK om te bevestigen.

Selecteer met de draaiknop het gewenste formaat en druk op OK om te bevestigen.



2



Selecteer de functie "Tijdformaat" en druk op OK om te bevestigen.

Selecteer met de draaiknop het gewenste formaat en druk op OK om te bevestigen.



Druk langer dan 2 seconden op de toets SET UP voor toegang tot:

Beschrijving unit

GPS-dekking

Demomodus

10 MENUSTRUCTUREN DISPLAYS



BASISFUNCTIE

KEUZE A

keuze A1

keuze A2

KEUZE B...

TRAFFIC

Menu Verkeer

Berichten filteren

Alle berichten op traject

Waarschuwingsberichten op traject

Alleen waarschuwingsberichten

Alle soorten berichten

Filter op afstand

Uitgeschakeld

Binnen een straal van 3 km

Binnen een straal van 5 km

Binnen een straal van 10 km

Binnen een straal van 50 km

Gesproken berichten

Bij het raadplegen van een bericht

Bij de ontvangst van het bericht

Informatie TMC-zender

MEDIA

Menu Media

Bron kiezen

Audio-CD / Mp3-CD/ Audio-DVD /
Video-DVD

Jukebox

SD-kaart

USB

Aux-aansluiting (audio/video)

Jukeboxbeheer

Kopiëren

Map creëren

Verwijderen/hernoemen

Playlist opstellen

Afspeelopties

Mappen & bestanden

Playlists

Status geheugen

Audio-instellingen

Raadpleeg het gedetailleerde menu
Audio-instellingen op de volgende
bladzijde.

Video-instellingen

Beeldformaat

Talen

Instellingen display

Helderheid

Contrast

Kleuren

- 3 Video-standaard (AUX)
- 3 Initialiseren video-instellingen
- 2 Beheer aux-aansluiting
- 3 Off / Audio / Audio en video



1 Menu Radio

- 2 AM-/FM-band
- 3 FM-band
- 3 AM-band

- 2 Frequentie kiezen
- 2 Audio-instellingen

- 3 Raadpleeg het onderstaande menu Audio-instellingen

1 Menu Audio-instellingen

- 2 Bal./Fader
- 2 Bass / hoge tonen
- 2 Geluidssfeer
- 3 Geen

- 3 Klassiek
- 3 Jazz
- 3 Rock/pop
- 3 Techno
- 3 Vocaal
- 2 Achterluidsprekers uitschakelen
- 2 Loudness
- 2 Automatische correctie volume
- 2 Audio-instellingen initialiseren



1 Menu Navigatie

- 2 Navigatie stoppen/Navigatie hervatten
- 2 Bestemming invoeren
- 3 Nieuw adres invoeren
- 4 Land
- 4 Plaats
- 4 Straat
- 4 Huisnummer

- 4 Navigatie starten
- 4 Postcode
- 4 Aan adresboek toevoegen
- 4 Kruising
- 4 Stadscentrum
- 4 GPS coördinaten
- 4 Invoer op kaart
- 3 Navigatie naar huis
- 3 Vanuit laatste bestemmingen
- 3 Vanuit adresboek
- 2 Etappes
- 3 Etappe toevoegen
- 4 Nieuw adres invoeren
- 4 Navigatie naar huis
- 4 Vanuit adresboek
- 4 Vanuit laatste bestemmingen
- 3 Route aanpassen
- 3 Etappe vervangen
- 3 Etappe verwijderen

Route herberekenen

- 3 Snelste route
- 4 Kortste route
- 4 Compromis tijd/afstand

POI zoeken

POI dichtbij

Dichtbij bestemming

In een plaats

In een land

Langs de route

Navigatie-opties

Navigatiecriteria

- 4 Dichtbij bestemming
- 4 Kortste route
- 4 Compromis tijd/afstand
- 4 Betaalde dienst

Instellingen

Rekening houden met verkeer

- 3 Zonder omleiding

Met bevestiging

Automatisch

Uitsluitingen

- 4 Geen autosnelwegen
- 4 Geen tolwegen
- 4 Geen tunnels
- 4 Geen veerboten

Route herberekenen

Menu Adresboek

- 1 Nieuw bestand aanmaken
- 2 Beschikbare ruimte weergeven
- 2 Adresboek exporteren
- 2 Alle gespr. omschrijvingen wissen
- 2 Alle bestanden verwijderen
- 2 Inhoud "Mijn adressen" wissen



Menu Telefoon

Nummer kiezen

Bellen vanuit adresboek

Gesprekslijsten

Berichten

Telefoon selecteren

Geen

Bluetooth telefoon

Geïntegreerde telefoon

Bluetooth telefoon koppelen

- 4 Een telefoon zoeken
- 5 Een telefoon ontkoppelen
- 5 Telefoon hernoemen
- 5 Telefoon verwijderen
- 5 Alle telefoons verwijderen
- 5 Details weergeven

Instellingen

Automatisch antwoordsysteem

Beltoon selecteren

Volume beltoon instellen

Nummer SMS-centrale invoeren

Interne telefooninstellingen

Oproep automatisch aannemen

Oproepsignaal (?)

Status weergeven

Oproepsignaal activeren

Oproepsignaal deactiveren

Doorsturen (?)

Status weergeven

Doorsturen activeren

Doorsturen deactiveren

Mijn nummer niet weergeven

Netwerk kiezen

Netwerk automatisch instellen

Netwerk handmatig instellen

Zoeken naar netwerken

Instellingen PIN-code

PIN -code wijzigen

Geactiveerd

Gedeactiveerd

PIN-code opslaan

Status SIM-kaartgeheugen



Menu SETUP

Talen en gesproken functies

Talen

Deutsch

English

Español

Français

Italiano

Nederlands

Polski

Portuguese

Instellingen spraakherkenning

Spraakherkenning actief

Gebruiksadviezen

Uitgangspunten

Voorbeelden

Tips

Inleren eigen stem

Opnieuw inleren

Huidige inleerprocedure wissen

Volume spraaksynthese

Datum en tijd

Datum en tijd instellen

Formaat datum

Formaat tijd

2 Weergave

3 Helderheid

3 Achtergrondkleur

4 Steel

4 Blue light (alleen in overdag)

4 Orange Ray

4 Blue Flame

3 Kaartkleur

4 Kaart in dagmodus

4 Kaart in nachtmodus

4 Kaart in automatische dag/nachtmodus

2 Eenheden

3 Temperatuur

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Afstand

4 km

4 miles

2 Systeeminstellingen

3 Fabr.instellingen herstellen

3 Softwareversie

3 Automatisch bladeren

VEELGESTELDE VRAGEN

In de onderstaande tabel vindt u de antwoorden op de meest gestelde vragen over uw NaviDrive 3D.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Er is een verschil in geluidskwaliteit tussen de verschillende geluidsbronnen (radio, CD...).	Voor een optimaal luistergenot kunt u de audio-instellingen (volume, bassen, hoge tonen, muziekstijl, loudness) voor elke geluidsbron afzonderlijk instellen. Hierdoor kunnen bij het selecteren van een andere geluidsbron (radio, CD...) verschillen in de geluidskwaliteit hoorbaar zijn.	Controleer of de audio-instellingen (volume, bassen, hoge tonen, muziekstijl, loudness) zijn afgestemd op de verschillende geluidsbronnen. Het is raadzaam de AUDIO-functies (bassen, hoge tonen, balans V-A, balans L-R) in de middelste stand te zetten, de muziekstijl "Lineair" te selecteren en de functie Loudness in de stand "Actief" te zetten als de CD-speler is geselecteerd en in de stand "Inactief" te zetten als de radio is geselecteerd.
De CD wordt steeds uitgeworpen of kan niet worden afgespeeld door de CD-speler.	De CD is ondersteboven in de speler geplaatst, kan niet worden gelezen, bevat geen audiobestanden of bevat audiobestanden die niet door de autoradio gelezen kunnen worden. De CD is voorzien van een beveiligingssysteem dat niet door de autoradio wordt herkend.	- Controleer of de CD met de juiste zijde boven in de speler is geplaatst. - Controleer de staat van de CD: de CD kan niet worden gelezen als deze te veel is beschadigd. - Controleer de inhoud van de CD als deze zelf is gebrand: raadpleeg de tips in het hoofdstuk "Audio". - De CD-speler van de autoradio kan geen DVD's afspelen. - De kwaliteit van sommige zelfgebrande CD's is onvoldoende om deze door de autoradio te laten afspelen.
De CD-speler levert een slechte geluidskwaliteit.	De gebruikte CD is gekrast of van slechte kwaliteit.	Gebruik alleen CD's van goede kwaliteit en berg ze zorgvuldig op.
	De audio-instellingen (bassen, hoge tonen, muziekstijl) zijn niet op de CD-speler afgestemd.	Zet het niveau van de bassen of de hoge tonen op 0, zonder een muziekstijl te selecteren.

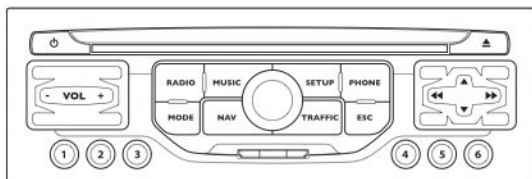
VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De voorkeuzezenders kunnen niet worden ontvangen (geen geluid, 87,5 Mhz wordt weergegeven...).	Het verkeerde golfbereik is geselecteerd.	Druk op de toets RADIO en selecteer "Golflengte" en vervolgens "Menu Radio" om het golfbereik terug te vinden waarin de voorkeuzezenders zijn opgeslagen.
De ontvangstkwaliteit van de beluisterde radiozender neemt geleidelijk af of de voorkeuzezenders kunnen niet worden ontvangen (geen geluid, 87,5 Mhz wordt weergegeven...).	De auto bevindt zich te ver van de zender van het beluisterde radiostation of er bevindt zich geen zender in het gebied waarin de auto zich bevindt.	Activeer de functie "RDS" via het snelmenu om het systeem te laten controleren of er een sterkere zender in het gebied aanwezig is.
	De omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.) veroorzaakt storingen in de ontvangst, ook als de RDS-functie is ingeschakeld.	Dit is een normaal verschijnsel en heeft niets te maken met een storing in de autoradio.
	De antenne is niet aanwezig of beschadigd (bijvoorbeeld in een wasstraat of ondergrondse parkeergarage).	Laat de antenne controleren door het CITROËN-netwerk.
Het geluid van de radio valt 1 tot 2 seconden weg.	Het RDS zoekt tijdens deze korte onderbreking van het geluid naar een eventuele sterkere zender voor een betere ontvangst van het station.	Schakel de "RDS"-functie uit via het snelmenu als dit verschijnsel zich te vaak en steeds op hetzelfde traject voordoet.
Na het afzetten van de motor wordt het systeem na enkele minuten automatisch uitgeschakeld.	Als de motor is afgezet, blijft het systeem nog werken zolang de laadtoestand van de accu dat toestaat. Het automatisch uitschakelen duidt erop dat de eco-mode van het systeem is geactiveerd om te voorkomen dat de accu van de auto ontladen raakt.	Start de motor om de accu op te laden.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De optie "Verkeersbericht" is aangevinkt, maar de files op de route worden niet direct gemeld.	Bij het opstarten heeft het systeem enkele minuten nodig om de verkeersinformatie te ontvangen.	Wacht tot de verkeersinformatie goed wordt ontvangen (weergave van de pictogrammen van de verkeersinformatie op de kaart).
	In bepaalde landen is alleen voor de hoofdwegen (autosnelwegen...) verkeersinformatie beschikbaar.	Dit is een normaal verschijnsel. Het systeem is afhankelijk van de beschikbare verkeersinformatie.
Het berekenen van de route lijkt soms langer te duren dan normaal.	Het systeem kan tijdelijk trager worden als gelijktijdig met het berekenen van de route een CD/DVD naar de Jukebox gekopieerd wordt.	Wacht met het starten van de navigatie tot het kopiëren van de CD/DVD is voltooid of breek het kopiëren af.
Ik ontvang een melding van een radarcontrole die niet op mijn route ligt.	Het systeem meldt alle radars die in een bepaalde zone voor de auto zijn geplaatst. Hierdoor worden ook radars gesignaleerd die zich op nabij gelegen routes of op parallelbanen bevinden.	Zoom in op de kaart om de exacte positie van de radar te kunnen bepalen.
Het geluidssignaal van de radars functioneert niet.	Het geluidssignaal is niet geactiveerd.	Activeer het geluidssignaal in Menu Navigatie, Instellingen, Instellen risicozones.
	Het volume van het geluidssignaal is op een minimumniveau ingesteld.	Verhoog het volume van het geluidssignaal tijdens het passeren van een radar.
Werkt de noodoproep zonder SIM-kaart?	Nee, sommige Europese reglementen schrijven voor dat een SIM-kaart moet zijn geplaatst om een noodoproep te kunnen activeren.	Plaats een geldige SIM-kaart in het klepje.
De hoogte wordt niet weergegeven.	Bij het opstarten kan de initialisatie van het GPS tot 3 minuten duren voordat er meer dan 4 satellieten correct worden ontvangen.	Wacht tot het systeem volledig is opgestart. Controleer of het GPS van ten minste 4 satellieten een signaal ontvangt (druk lang op de toets SETUP, selecteer vervolgens "GPS-bereik").
	De kwaliteit van de GPS-ontvangst kan worden beïnvloed door de omgeving (tunnel...) en het weer.	Dit is een normaal verschijnsel. De werking van het systeem is afhankelijk van de ontvangst van het GPS-signaal.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De route wordt niet berekend.	De vermijdcriteria kunnen tegenstrijdig zijn met de huidige plaatsbepaling (bijv. geen tolwegen terwijl de auto zich op een autosnelweg met tol bevindt).	Controleer de vermijdcriteria in het "Vermijdcriteria" ("Routeopties" - "Menu Navigatie").
Na het plaatsen van een CD dient u enige tijd te wachten.	Bij het plaatsen van een nieuwe gegevensdrager leest het systeem een aantal gegevens uit (index, titel, artiest, enz.). Dit kan enkele seconden duren.	Dit is een normaal verschijnsel.
Het lukt me niet om mijn Bluetooth-telefoon te koppelen.	Het is mogelijk dat de Bluetooth-functie van de telefoon is uitgeschakeld of dat uw telefoon niet zichtbaar is voor het systeem.	- Controleer of de Bluetooth-functie van uw telefoon is ingeschakeld. - Controleer of uw telefoon zich in het zicht van het systeem bevindt.
	De Bluetooth-telefoon is niet compatible met het systeem.	Een overzicht van compatible Bluetooth-telefoons is verkrijgbaar bij het netwerk.
Het signaal van de aangesloten Bluetooth-telefoon is niet hoorbaar.	Het geluid is afhankelijk van zowel het systeem als de telefoon.	Verhoog het volume van de MyWay, eventueel tot het maximum en verhoog, indien nodig, het geluidsniveau van de telefoon.
Het systeem kan geen DVD's afspelen.	Het is mogelijk dat uw DVD een andere regiocode heeft.	Gebruik DVD's met de juiste regiocode.
Het lukt me niet om de CD naar de Jukebox te kopiëren.	U hebt niet de juiste bron geselecteerd.	Wijzig de actieve bron om de CD als bron te selecteren.
	De CD is voorzien van een kopieerbeveiliging.	Het is normaal dat een beveiligde CD niet kan worden gekopieerd.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Het systeem ontvangt geen SMS-berichten.	De Bluetooth-functie stuurt geen SMS-berichten door naar het systeem.	Gebruik uw SIM-kaart en de geïntegreerde telefoon.
	De gebruikte SIM-kaart is een duokaart.	Gebruik de originele SIM-kaart om SMS-berichten te kunnen ontvangen.
Het lukt me niet om de risicozone-POI's bij te werken.	Het "Persoonlijk POI bijwerken" - "Menu Navigatie" wordt niet weergegeven.	Controleer of het gebruikte medium voor de update (SD-kaart of USB-stick) correct is geplaatst.
	Er verschijnt een foutmelding aan het einde van de procedure.	- Herhaal de volledige procedure. - Raadpleeg het CITROËN-netwerk als het probleem zich blijft voordoen. - Controleer of de gegevens op het MEDIUM zijn geleverd door een officiële Berlingo van CITROËN.
De vocale frequenties (DTMF) zijn niet geactiveerd als ik in gesprek ben en op een van de numerieke toetsen druk.	De numerieke toetsen van het toetsenbord zijn tijdens een gesprek alleen geactiveerd als de telefoonweergave is geselecteerd.	Druk om de numerieke toetsen te activeren op de toets MODE tot de telefoon op het display wordt weergegeven.
Er verschijnt een gevaarlijke verkeerssituatie op het display die betrekking heeft op een weg die niet op mijn route ligt.	Er verschijnen gevaarlijke verkeerssituaties die zich in de buurt bevinden van een bepaald punt op de kaart en afhankelijk zijn van de rijrichting.	Het is mogelijk dat er een waarschuwing verschijnt bij het kruisen van, of parallel rijden aan een weg met een radarcontrole.





MYWAY

RADIO MULTIMEDIA / BLUETOOTH-TELEFOON GPS EUROPA OP SD-KAART



De MyWay is zodanig gecodeerd dat deze uitsluitend in uw auto functioneert. Raadpleeg het CITROËN-netwerk als u het systeem voor gebruik in een andere auto wilt laten configureren.



Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die zijn volledige aandacht vragen uitsluitend uitvoeren bij stilstaande auto.

Na het afzetten van de motor schakelt de MyWay zichzelf tijdens de overgang naar de eco-mode uit om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.



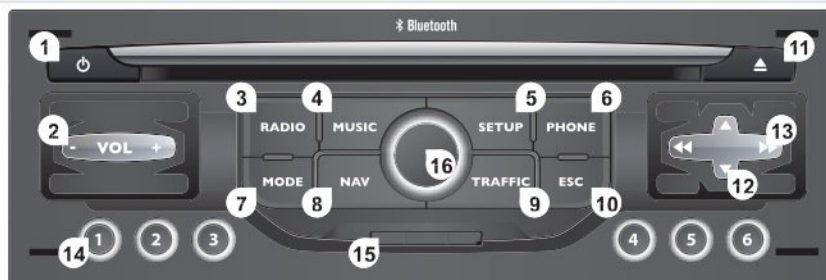
Bepaalde functies die in dit boekje worden beschreven, zullen in de loop van het jaar beschikbaar zijn.

INHOUD

01 Basisfuncties	blz. 274
02 Stuurkolomschakelaars	blz. 275
03 Algemene werking	blz. 276
04 Navigatie	blz. 279
05 Verkeersinformatie	blz. 287
06 Radio	blz. 289
07 Mediaspelers	blz. 290
08 Bluetooth-telefoon	blz. 293
09 Configuratie	blz. 295
10 Boordcomputer	blz. 296
11 Menustructuur displays	blz. 297
Veelgestelde vragen	blz. 301

01 BASISFUNCTIES

BEDIENINGSPANEEL MyWay



1. Motor afgezet:
 - Kort indrukken: aan/uit.
 - Lang indrukken: CD pauzeren, geluidswaergave radio onderbreken. Draaiende motor:
 - Kort indrukken: CD pauzeren, geluidswaergave radio onderbreken.
 - Lang indrukken: resetten van het systeem.
2. Volumeregeling (individueel voor iedere geluidsbron, inclusief berichten en waarschuwingen van het navigatiesysteem).
3. Toegang tot het Menu "Radio". Weergave van het zenderoverzicht.
4. Toegang tot het Menu "Muziek". Weergave van tracks.
- 3 - 4. Lang indrukken: toegang tot de audio-instellingen: geluidsverdeling voor/achter, links/rechts, lage-/hogetonenregeling, sfeerinstellingen, loudness, automatische volumecorrectie, standaardinstellingen.
5. Toegang tot het Menu "SETUP". Lang indrukken: toegang tot het GPS-bereik en de demo-modus.
6. Toegang tot het Menu "Telefoon". Weergave van het logboek gesprekken.
7. Toegang tot het Menu "MODE". Selecteren van het achtereenvolgens weergegeven van: Radio, Kaart, NAV (tijdens navigatie), Telefoon (tijdens een gesprek), Boordcomputer. Lang indrukken: black-panelfunctie (DARK).
8. Toegang tot het Menu "Navigatie". Weergave van de laatst gekozen bestemmingen.
9. Toegang tot het Menu "Verkeer". Weergave van de actuele verkeersinformatie.
10. ESC: huidige bewerking afbreken.
11. CD uitwerpen.
12. Selecteren van de vorige/volgende radiozender in het overzicht. Selecteren van de vorige/volgende MP3-afspeellijst. Selecteren van het vorige/volgende pagina in een lijst.
13. Selecteren van de vorige/volgende radiozender. Selecteren van de vorige/volgende titel van een CD of vorig/volgend MP3-bestand. Selecteren van het vorige/volgende item in een lijst.
14. Toetsen 1 t/m 6: Selecteren van een in het geheugen opgeslagen radiozender. Lang indrukken: in het geheugen opslaan van de huidige radiozender.
15. SD-kaartlezer, uitsluitend voor navigatie.
16. Selectieknoop voor de weergave op het display, afhankelijk van de context van het menu. Kort indrukken: contextmenu of bevestigen. Lang indrukken: specifiek contextmenu van de weergegeven lijst.

02 STUURKOLOMSCHAKELAARS



1. Herhaalde malen indrukken: "Black Panel" - modus - onverlicht display (voor rijden in het donker).



2. Kort indrukken: bellen.
Opnemen / Ophangen.
Toegang tot het telefoonmenu.
Gesprekkenlijst weergeven.
Lang indrukken: inkomend gesprek weigeren.



Indrukken: laatste gesproken navigatiecommando herhalen.



Herhaalde malen indrukken: type op het display weergegeven informatie selecteren.

3. Draaien: toegang tot de snelkeuzemenu's, afhankelijk van de weergave op het display.
Kort indrukken: op het display weergegeven keuze bevestigen.
Lang indrukken: terug naar het hoofdmenu.
4. Kort indrukken: huidige bewerking afbreken.
Inkomend gesprek weigeren.
Lang indrukken: terug naar de oorspronkelijke weergave.
5. Menu: toegang tot het hoofdmenu.
6. VOL +: volume verhogen.
7. VOL -: volume verlagen.
8. Herhaalde malen indrukken: geluid onderbreken (Mute) / geluid herstellen.
9. Kort indrukken: Radio: hogere frequentie.
Muziekspelers: volgende nummer.
Lang indrukken: versneld vooruitspoelen.
10. Kort indrukken: Radio: lagere frequentie.
Muziekspelers: vorige nummer.
Lang indrukken: versneld terugspoelen.
11. Kort indrukken: lijst met beschikbare zenders of met nummers, albums, speellijsten weergeven.
Lang indrukken: lijst met beschikbare zenders updaten.



03 ALGEMENE WERKING

Door meerdere keren achter elkaar op de toets MODE te drukken, krijgt u toegang tot de volgende menu's:

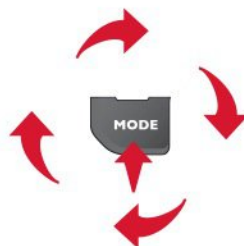
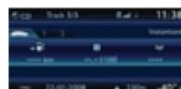
RADIO/ MULTIMEDIASPELERS



TELEFOON
(Tijdens een telefoongesprek)



BOORDCOMPUTER



KAARTWEERGAVE OP VOLLEDIG SCHERM



NAVIGATIE
(Tijdens navigatie)



SETUP:

taalkeuze*, datum en tijd*, weergave, parameters van de auto*, eenheden en systeeminstellingen "Demo-modus".

* Afhankelijk van de uitvoering.



VERKEER:

TMC-informatie en berichten.



Gebruik voor het schoonmaken van het display een zacht, niet-schurend doekje (bijvoorbeeld een brillendoekje) zonder schoonmaakmiddel.



Raadpleeg het hoofdstuk "Menustructuren displays" voor een gedetailleerd overzicht van de keuzemogelijkheden binnen de menu's.

03 ALGEMENE WERKING

WEERGAVE AFHANKELIJK VAN DE CONTEXT



Door de draaiknop OK in te drukken krijgt u toegang tot de snelkeuzemenu's.

NAVIGATIE (TIJDENS NAVIGATIE):

- 1 Navigatie stoppen
- 1 Bericht herhalen
- 1 Alternatieve route
- 1 Route-informatie
- 2 Bestemming tonen
- 2 Trajectinformatie
- 3 Navigatiecriteria
- 3 Vermijdcriteria
- 3 Aantal satellieten

- 2 Kaart verplaatsen
- 1 Gespr. bericht
- 1 Navigatie-opties

TELEFOON:

- 1 Ophangen
- 1 In de wacht zetten
- 1 Bellen
- 1 DTMF-tonen
- 1 Privémodus
- 1 Micro uit

MULTIMEDIASPELERS:

- 1 Verkeersinformatie (TA)
- 1 Afspeelopties
- 2 Normale afspreekvolgorde
- 2 Shuffle
- 2 Map herhalen
- 2 Introscan
- 1 Kies geluidsbron

03 ALGEMENE WERKING

WEERGAVE AFHANKELIJK VAN DE CONTEXT

RADIO:

- 1 FM
- 2 Verkeersinformatie (TA)
- 2 RDS
- 2 Radiotekst
- 2 Regioprogr. (REG)
- 2 AM
- 1 AM
- 2 Verkeersinformatie (TA)
- 2 AM-lijst vernieuwen
- 2 FM

KAARTWEERGAVE OP VOLLEDIG SCHERM:

- 1 Navig. stoppen/Navigatie hervatten
- 1 Bestemming
- 1 Points of Interest
- 1 Positie-info
- 1 Kaartinstellingen
- 1 Kaart verplaatsen

04 NAVIGATIE

EEN BESTEMMING KIEZEN

Plaats de SD-kaart met navigatiegegevens in de lezer op het bedieningspaneel om de navigatiefuncties te gebruiken.

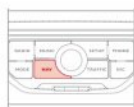
De navigatiegegevens op de SD-kaart mogen niet worden gewijzigd.

Updates van navigatiegegevens zijn verkrijgbaar bij het CITROËN-netwerk.

1



Druk op de toets NAV.



Onder de functie Menu "Navigatie" verschijnen de 20 laatst gekozen bestemmingen.

2



Druk nogmaals op de toets NAV of selecteer de functie Menu "Navigatie" en druk vervolgens op de draaiknop om te bevestigen.

Menu "Navigatie"

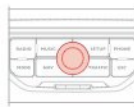


3



Selecteer de functie "Bestemming invoeren" en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Bestemming invoeren

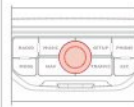


4



Selecteer de functie "Adresinvoer" en druk op de draaiknop om te bevestigen.

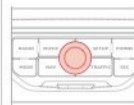
Adresinvoer



5



Selecteer het land en draai vervolgens aan de draaiknop om de plaats te selecteren. Druk op de draaiknop om te bevestigen.



6



Selecteer de letters van de plaatsnaam één voor één en druk telkens op de draaiknop om een letter te bevestigen.



Via de toets LIST op het virtuele toetsenbord is een lijst van plaatsen in het gekozen land beschikbaar die kunnen worden geselecteerd door de eerste letters van de plaatsnaam in te voeren.

04 NAVIGATIE

7



Draai aan de draaiknop en selecteer OK.
Druk op de draaiknop om te bevestigen.



Voor een snellere invoer is het mogelijk rechtstreeks een postcode in te voeren via de functie "Postcode".
Gebruik het virtuele toetsenbord om de letters en cijfers in te voeren.

8



Herhaal de stappen 5 t/m 7 om de "Straat" en het "Huisnummer" in te voeren.



Selecteer de functie "Opslaan in adresboek" om het ingevoerde adres als kaart op te slaan. Druk op de draaiknop om de selectie te bevestigen.

Uw MyWay kan maximaal 500 kaarten opslaan.



Tijdens de navigatie kan de laatste aanwijzing worden herhaald door het uiteinde van de lichtschakelaar in te drukken.



9



Selecteer vervolgens "Navigatie starten" en druk op de draaiknop om te bevestigen.



Navigatie starten



Selecteer de navigatiecriteria:
"Snelste route", "Kortste route" of "Geoptimaliseerde route" en druk op de draaiknop om te bevestigen.
Er kan ook een bestemming worden geselecteerd vanuit "Uit adresboek kiezen" of "Uit laatste bestemmingen kiezen".

Uit adresboek kiezen

Uit laatste bestemmingen kiezen



Instellingen van de kaart

Met de draaiknop kan worden in- en uitgezoomd op de kaart.
Met het snelkeuzemenu van KAART VOLLEDIG SCHERM is het mogelijk de kaart te verplaatsen of de richting te kiezen.
Druk op MODE tot de kaart op het volledige scherm wordt weergegeven. Druk op de draaiknop en selecteer vervolgens "Kaartinstellingen". Selecteer "2,5D kaart" of "2D-kaart"; in dit laatste geval kunt u kiezen voor "Noord boven" of "Richting boven".

Om een bestemming te wissen; selecteer vanaf de stappen 1 tot 3 "Uit laatste bestemmingen kiezen".
Door lang op een van de bestemmingen te drukken verschijnt een lijst met handelingen, waarin u kunt kiezen voor:
Bestemming wissen
Laatste bestemmingen wissen

04 NAVIGATIE

EEN THUISADRES KIEZEN EN NAVIGEREN NAAR "THUIS"

i

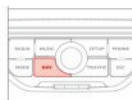
Om een adres als "Thuis" aan te wijzen, moet het desbetreffende adres zijn opgeslagen in het adresboek, bijvoorbeeld via "Bestemming invoeren" / "Adresinvoer" en vervolgens "Opslaan in adresboek".

1

NAV

Druk twee keer op de toets NAV om het Menu Navigatie weer te geven.

Menu Navigatie



2



Selecteer "Bestemming invoeren" en bevestig. Selecteer "Uit adresboek kiezen" en bevestig.

Bestemming invoeren



3



Selecteer "Menu" en "Adresboek" en bevestig. Selecteer vervolgens "Adresbestand zoeken" en bevestig.

Adresboek



4



Selecteer het adresbestand van het thuisadres en bevestig. Selecteer vervolgens "Adresbestand wijzigen" en bevestig.

Bestand wijzigen



5



Selecteer "Aanwijzen als 'thuis'" en bevestig om op te slaan.

Aanwijzen als "thuis"



Druk om het navigeren naar "Thuis" te starten twee keer op NAV, zodat het Menu Navigatie wordt weergegeven. Selecteer "Bestemming invoeren" en bevestig. Selecteer vervolgens "Navigatie THUIS" en bevestig om de navigatie te starten.

04 NAVIGATIE

NAVIGATIEOPTIES

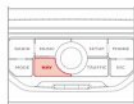
De route die uw MyWay berekent, hangt af van de geselecteerde navigatieopties.

Door het wijzigen van deze opties kan een totaal verschillende route worden berekend.

1



Druk op de toets NAV.



2



Druk nogmaals op de toets NAV of selecteer de functie Menu Navigatie en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Menu Navigatie



3



Selecteer de functie "Routeopties" en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Routeopties



4



Selecteer de functie "Navigatiecriteria" en druk op de draaiknop om te bevestigen. Met deze functie kunnen de navigatiecriteria worden gewijzigd.

Navigatiecriteria



5



Selecteer de functie "Routedynamiek".

Deze functie geeft toegang tot de opties "Verkeersonafhankelijk" en "Semi-dynamisch".

Routedynamiek



6



Selecteer de functie "Vermijdcriteria". Deze functie geeft toegang tot de optie VERMIJDEN (autosnelwegen, tolwegen, veerboten).

Vermijdcriteria

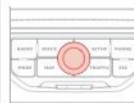


7



Draai aan de draaiknop en selecteer de functie "Herberekenen" om rekening te houden met de geselecteerde navigatieopties. Druk op de draaiknop om te bevestigen.

Herberekenen



04 NAVIGATIE

TUSSENSTOP TOEVOEGEN

Na het selecteren van de bestemming kunnen tussenstops aan de route worden toegevoegd.

1



Druk op de toets NAV.



2



Druk nogmaals op de toets NAV of selecteer de functie Menu Navigatie en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Menu Navigatie



3



Selecteer de functie "Tussenstops" en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Tussenstops



4



Selecteer de functie "Tussenstop toevoegen" (maximaal 5 tussenstops) en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Tussenstop toevoegen



5



Voer bijvoorbeeld een nieuw adres in.

Adresinvoer



6



Selecteer na het invoeren van het nieuwe adres "OK" en druk op de draaiknop om te bevestigen.

OK



7



Selecteer "Herberekenen" en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Herberekenen

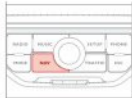
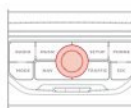
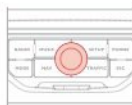


De tussenstop moet zijn gepasseerd of gewist voordat de navigatie naar de volgende bestemming kan worden hervat. Zo niet, dan leidt uw MyWay u systematisch naar de vorige tussenstop.

04 NAVIGATIE

POINTS OF INTEREST ZOEKEN

Points of interest (POI) zijn openbare gebouwen en diensten in de omgeving (hotels, bedrijven, vliegvelden...).

1	 Druk op de toets NAV.		6	 Selecteer de functie "POI in plaats" om points of interest in de gewenste plaats te zoeken. Kies het land en voer vervolgens de plaatsnaam in met behulp van het virtuele toetsenbord.	
2	 Druk nogmaals op de toets NAV of selecteer de functie Menu Navigatie en druk op de toets om te bevestigen.		 Via de toets LIST op het virtuele toetsenbord is een overzicht van plaatsnamen in het geselecteerde land beschikbaar.		
3	 Selecteer de functie "POI zoeken" en druk op de draaiknop om te bevestigen.		7	 Selecteer de functie "POI in land" om points of interest in het gewenste land te zoeken.	
4	 Selecteer de functie "POI dichtbij" om points of interest in de nabijheid van de auto te zoeken.		8	 Selecteer de functie "POI bij route" om points of interest in de nabijheid van de route te zoeken.	
5	 Selecteer de functie "POI bij bestemming" om points of interest in de omgeving van de eindbestemming te zoeken.				

04 NAVIGATIE



Dit pictogram verschijnt als er zich meerdere Points of Interest in hetzelfde gebied bevinden. Door op dit pictogram in te zoomen kunt u de verschillende Points of Interest bekijken.

POI-LIJST



Tankstation



Tankstation met LPG



Garage



CITROËN



Autocircuit



Parkeergarage



Parkeerterrein



Parkeerplaats



Hotel



Restaurant



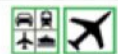
Wegrestaurant



Picknickplaats



Cafetaria



Luchthaven



Treinstation



Busstation



Haven



Industrierrein



Supermarkt



Bank



Geldautomaat



Tennisbaan



Zwembad



Golfbaan



Wintersportcentrum



Theater



Bioscoop



Camping



Attractiepark



Ziekenhuis



Apotheek



Politiebureau



School



Postkantoor



Museum



Tourist info



Flitspaal*



Roodlichtcamera*



Risicozone*

* Afhankelijk van beschikbaarheid in het land.

04 NAVIGATIE

NAVIGATIE-INSTELLINGEN

1



Druk op de toets NAV.

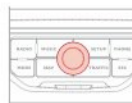


2



Druk nogmaals op de toets NAV of selecteer de functie Menu Navigatie en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Menu Navigatie



3



Selecteer de functie "Instellingen" en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Instellingen



4



Selecteer de functie "Navigatievolume" en draai aan de draaiknop om het volume van de verschillende gesproken berichttypen (verkeersinformatie, waarschuwingmeldingen...) in te stellen.

Navigatievolume



Als het navigatiesysteem is ingeschakeld en de kaart op het display wordt weergegeven, kunt u de spraakbediening in- of uitschakelen door op het knopje te drukken en vervolgens "Gespr. instructie" te selecteren of deze selectie juist ongedaan te maken.

Gespr. instructie



Het volume van de POI-waarschuwingen kan alleen tijdens het uitzenden ervan worden aangepast.

5



Selecteer de functie "POI-categorieën op kaart" om de POI's die standaard op de kaart worden weergegeven in te stellen.

POI-categorieën op kaart



6



Selecteer "Instellen risicozones" voor toegang tot de functies "Op kaart weergeven", "Visuele waarschuwing" en "Akoestische waarschuwing".

Instellen risicozones



UPDATEN RISICOZONE-POI'S (flitspaalinfo)

Neem contact op met het CITROËN-netwerk voor de procedure voor het ontvangen van RISICO-POI'S.

Voor het updaten van RISICOZONE-POI's is een SDHC-speler (High Capacity) vereist.

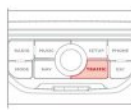
05 VERKEERSINFORMATIE

INSTELLEN VAN DE FILTERS EN DE WEERGAVE VAN TMC-BERICHTEN

1



Druk op de toets TRAFFIC.



De lijst met TMC-berichten verschijnt onder Menu Verkeer op volgorde van nabijheid.

2



Druk nogmaals op de toets TRAFFIC of selecteer het Menu Verkeer en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Menu Verkeer



3



Selecteer het gewenste filter:

Berichten op route

Alleen waarsch.berichten op route

Alle waarschuwingsberichten

Alle berichten

De berichten verschijnen op de kaart en in de lijst.

Druk op ESC om het filter uit te schakelen.

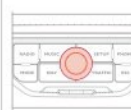


4



Selecteer de functie "Geografisch filter" en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Geografisch filter

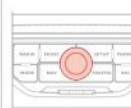


5



Selecteer vervolgens de gewenste straal van het filter (in km), afhankelijk van de route, en bevestig door op de draaiknop te drukken.

Wanneer alle berichten over het traject worden geselecteerd, wordt aanbevolen een geografische filter (over een straal van 5 km bijvoorbeeld) toe te voegen om het aantal berichten dat op de kaart verschijnt te verkleinen. Het geografisch filter volgt de verplaatsing van de auto.



De filters werken onafhankelijk van elkaar en cumulatief.

Het is raadzaam om een filter op de route en een filter rondom de auto in te schakelen van:

- 3 km of 5 km voor een gebied met een dicht wegennet,
- 10 km voor een gebied met een normaal wegennet,
- 50 km voor lange trajecten (autosnelweg).

05 NAVIGATIE

BELANGRIJKSTE PICTOGRAMMEN TMC

1 Zwart-blauwe driehoek: algemene informatie, bijvoorbeeld:



Weerberichten



Wind



Parkeerplaats



Verkeersinformatie



Mist



Sneeuw/ijs

2 Rood-gele driehoek: verkeersberichten, bijvoorbeeld:



Verkeerssituatie gewijzigd



Gladheid



Oponthoud



Explosiegevaar



Manifestatie



Verboden in te rijden



Wegversmalling



Ongeval



Werkzaamheden



Wegafsluiting

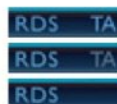


Gevaar



File

VERKEERSINFORMATIE BELUISTEREN



- het station zendt verkeersinformatie uit.
- het station zendt geen verkeersinformatie uit.
- de weergave van verkeersinformatie is uitgeschakeld.

De functie TA (Traffic Announcement) geeft voorrang aan het luisteren naar de verkeersinformatie. Om te worden geactiveerd moet deze functie een radiozender die deze berichten uitzendt, goed kunnen ontvangen. Zodra er een bericht wordt uitgezonden, wordt de geluidsbron die op dat moment wordt weergegeven (Radio, CD, ...) automatisch onderbroken en wordt de verkeersinformatie doorgegeven. Zodra het bericht is afgelopen, wordt de weergave van de oorspronkelijke geluidsbron hervat.

1



Druk op de draaiknop als de huidige geluidsbron op het display wordt weergegeven.



2

Het snelkeuzemenu van de geluidsbron verschijnt en geeft toegang tot:

Verkeersinfo (TA)

3



Selecteer Verkeersinfo (TA) en druk ter bevestiging op de draaiknop voor toegang tot de desbetreffende instellingen.



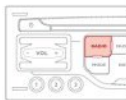
06 RADIO

SELECTEREN VAN EEN ZENDER

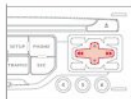
1



Druk op de toets RADIO om de alfabetische lijst met lokaal ontvangen zenders weer te geven. Selecteer het gewenste station met de draaiknop en druk op de draaiknop om te bevestigen.



Druk tijdens het luisteren naar de radio op een van de toetsen om de vorige of volgende zender in de lijst te selecteren.



Houd een van de toetsen lang ingedrukt om automatisch in aflopende of oplopende volgorde naar zenders te zoeken.



Druk langer dan 2 seconden op een van de numerieke toetsen om de zender waarop is afgestemd op te slaan. Druk op de numerieke toets om naar de zender te luisteren die onder die toets is opgeslagen.

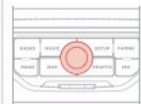
Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel en heeft niets te maken met een storing in de autoradio.

RDS - REGIONALE FUNCTIE

1



Druk tijdens het luisteren naar de radio op de draaiknop.



2

Het snelkeuzemenu van de radiofunctie verschijnt en geeft toegang tot de volgende opties:

Verkeersinfo

RDS

Radiotekst

Regioprogramma (REG)

AM

3



Selecteer de gewenste functie en druk op de draaiknop om te bevestigen en de desbetreffende instellingen te wijzigen.



Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren zonder dat u zelf de frequentie hoeft te wijzigen. Sommige RDS-zenders zijn echter niet in het hele land te ontvangen, omdat de frequenties van de zender niet het hele land dekken. Dit verklaart dat de zender tijdens het rijden kan wegvallen.

07 MULTIMEDIASPELERS

CD, CD MET MP3- OF WMA-BESTANDEN INFORMATIE EN TIPS



De formaten MP3 (afkorting van MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3) en WMA (afkorting van Windows Media AudioM, eigendom van Microsoft) zijn standaarden voor het comprimeren van geluid die de mogelijkheid bieden enkele tientallen nummers op één CD te plaatsen.



Selecteer bij het branden van een CD-R of CD-RW de standaard ISO 9660 niveau 1, 2 of bij voorkeur Joliet om deze te kunnen afspelen. Als de CD in een ander formaat is gebrand, kan het zijn dat deze niet goed wordt afgespeeld. Het is raadzaam voor één CD niet meer dan één standaard voor het branden te gebruiken. Stel de laagst mogelijke snelheid in (maximaal 4 x) voor een optimale geluidskwaliteit. Voor het branden van een multisessie-CD is het raadzaam de standaard Joliet te gebruiken.



De MyWay speelt bestanden met de extensie ".mp3" en een bitrate van 8 tot 320 Kbps en bestanden met de extensie ".wma" en een bitrate van 5 tot 384 Kbps af. Ook bestanden met een VBR (Variable Bit Rate) kunnen worden afgespeeld. Geluidsbestanden met een andere extensie (.mp4, .m3u...) kunnen niet worden afgespeeld.



Gebruik voor bestandsnamen maximaal 20 karakters en verwijder speciale tekens (bijv.: " " ? ; ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.

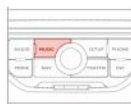
07 MULTIMEDIASPELERS

MUZIEK SELECTEREN/BELUISTEREN CD, MP3-/WMA-CD

1



Druk op de toets MUSIC.



!

De lijst met nummers of MP3-/WMA-bestanden verschijnt onder het Menu Muziek.

2



Druk nogmaals op de toets MUSIC of selecteer de functie Menu Muziek en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Menu Muziek



3



Selecteer de functie "Kies muziek" en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Kies muziek



4



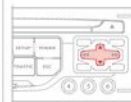
Selecteer de gewenste geluidsbron: CD, MP3-/WMA-CD. Druk op de draaiknop om te bevestigen. Het afspelen begint.



5



Druk op de toets omhoog/omlaag om de volgende/vorige map te selecteren.



6



Druk op een van de toetsen om een nummer te selecteren.
Houd een van de toetsen ingedrukt om snel vooruit of terug te spoelen.



Het afspelen of weergeven van een MP3-/WMA-speellijst kan worden beïnvloed door het gebruikte programma voor het branden van de CD en/of de instellingen. Wij raden u aan voor het branden van een CD de standaard ISO 9660 te gebruiken.

07 MULTIMEDIASPELERS

AUX-INGANG GEBRUIKEN (AUX)

JACK/USB-KABEL NIET MEEGELEVERD

1

Sluit het externe apparaat (mp3-/WMA-speler...) met een geschikte audiokabel aan op de JACK-audioaansluiting of op de USB-poort.



2



Druk op de toets MUSIC en druk nogmaals op de toets of selecteer de functie Menu Muziek en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Menu Muziek



3



Selecteer de functie "Extern toestel" en druk op de draaiknop om het externe apparaat te activeren.

Extern toestel



4



Selecteer de geluidsbron AUX en druk op de draaiknop om te bevestigen, waarna het afspelen automatisch begint.



!

De weergave- en bedieningsfuncties lopen via de externe apparatuur zelf.

08 BLUETOOTH-TELEFOON



KOPPELEN VAN EEN TELEFOON



Het koppelen van de Bluetooth-telefoon aan de handsfree-set van de MyWay mag om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling de volledige aandacht van de bestuurder vraagt, uitsluitend worden uitgevoerd bij stilstaande auto en met aangezet contact.

1

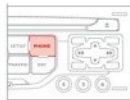
Activeer de functie Bluetooth van uw telefoon. De laatst gekoppelde telefoon wordt automatisch opnieuw gekoppeld.



2



Druk op de toets PHONE.



De lijst met eerder gekoppelde telefoons (maximaal 4) verschijnt op het multifunctionele display. Selecteer de gewenste telefoon om deze opnieuw te koppelen.

* De beschikbaarheid van diensten hangt af van het gsm-netwerk, de SIM-kaart en de compatibility van de gebruikte Bluetooth apparatuur. Controleer in de gebruiksaanwijzing van uw telefoon en informeer bij uw provider welke diensten voor u toegankelijk zijn. Onze organisatie beschikt over een lijst van mobiele telefoons met de beste aanbiedingen.

3



Selecteer als de telefoon nog niet gekoppeld is geweest "Telefoon zoeken" en druk op de draaiknop om te bevestigen. Selecteer vervolgens de naam van de telefoon.

Telefoon zoeken



4

Voer de toegangscode in met de telefoon. De in te voeren code wordt weergegeven op het display.

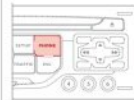


Als de telefoon is gekoppeld, kan MyWay de contacten en de gesprekkenlijst synchroniseren. Deze synchronisatie kan enkele minuten duren*.

1



Druk om een andere telefoon te koppelen op de toets PHONE, selecteer vervolgens Menu Telefoon en druk op de draaiknop om te bevestigen.



2



Selecteer "Telefoon koppelen". Selecteer de telefoon en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Telefoon koppelen



08 BLUETOOTH-TELEFOON

EEN OPROEP ONTVANGEN

1

Wanneer u gebeld wordt, klinkt een beltoon en verschijnt een pop-upvenster op het multifunctionele display.

2



Selecteer "Ja" om de oproep te accepteren of "Nee" om de oproep te weigeren en bevestig door op de draaiknop te drukken.

Ja Nee

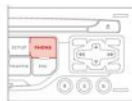


3



Druk op de toets PHONE om het gesprek te beëindigen of druk op de draaiknop, selecteer "Gespr.beëind." en bevestig door op de draaiknop te drukken.

Gespr.beëind.



Door de toets TEL van de bediening op het stuurwiel kort in te drukken kan een binnenkomende oproep worden geaccepteerd of het huidige gesprek worden beëindigd. Door lang indrukken wordt de binnenkomende oproep geweigerd.

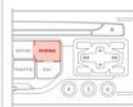


BELLEN

1



Druk op de toets PHONE.



De lijst met de laatste 20 vanuit de auto gevoerde telefoongesprekken verschijnt onder het Menu Telefoon. U kunt een nummer selecteren en op de draaiknop drukken om naar dit nummer te bellen.

2



Selecteer de functie Menu Telefoon en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Menu Telefoon

Selecteer "Nummer bellen" en voer het nummer in met het toetsenbord op het display.

Nummer bellen



Het telefoonnummer kunt u ook kiezen uit het adresboek. Selecteer daarvoor "Bellen vanuit adresboek". Met de MyWay kunnen maximaal 4000 records worden opgeslagen.

Druk langer dan twee seconden op het uiteinde van de stuurkolomschakelaar om het adresboek te openen.



Druk, om een nummer te wissen, op de toets PHONE en vervolgens lang op een telefoonnummer waarna de volgende keuze op het scherm verschijnt:

Vermelding wissen
Lijst wissen

09 CONFIGURATIE

DATUM EN TIJD INSTELLEN

De functie SETUP geeft toegang tot de volgende opties: Systeetaal, Datum & tijd, Display, Helderheid, Kleur, Kleur kaart, Voertuig, Eenheden, Systeem.

! Deze instellingen dient u te verrichten elke keer nadat de accu losgekoppeld is geweest.

1  Druk op de toets SET UP.



2  Selecteer de functie Datum & tijd en druk op de draaiknop om te bevestigen.

Datum & tijd

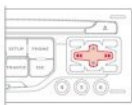


3  Selecteer de functie "Datum & tijd instellen" en druk op de draaiknop om te bevestigen.

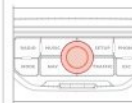
Datum & tijd instellen



4  Stel de parameters één voor één in door deze te bevestigen met de draaiknop.



5  Selecteer de functie "Datumformaat" en druk op de draaiknop om te bevestigen.



6  Bevestig het gewenste formaat met de draaiknop.
Selecteer de functie "Tijdformaat" en druk op de draaiknop om te bevestigen.



 Bevestig het gewenste formaat met de draaiknop.
Druk langer dan 2 seconden op de toets SET UP voor toegang tot:

Beschrijving van unit

GPS-bereik

Demomodus

10 BOORDCOMPUTER / PARAMETERS AUTO

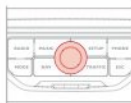
BOORDCOMPUTER

1

Druk diverse keren op de toets MODE tot de boordcomputer wordt weergegeven.



- Het tabblad "auto" met: de actieradius, het huidige verbruik en de nog af te leggen afstand of de teller van het Stop & Start-systeem.
- Het tabblad "1" (traject 1) met: de gemiddelde snelheid, het gemiddelde verbruik en de afgelegde afstand berekend over het traject "1".
- Het tabblad "2" (traject 2) met dezelfde gegevens voor een tweede traject.



Druk op de knop op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar om de volgende informatie van de boordcomputer op het display weer te geven.

ENKELE DEFINITIES

i

Actieradius: in deze stand geeft de computer aan hoeveel kilometer u nog met de resterende hoeveelheid brandstof kunt rijden, berekend op basis van het gemiddelde verbruik over de laatste afgelegde kilometers. De weergegeven waarde kan sterk variëren door een verandering in de wagensnelheid of het landschap.

Als de actieradius minder dan 30 km bedraagt, verschijnen streepjes op het display. Na het tanken van minimaal 5 liter brandstof wordt de actieradius opnieuw berekend en weergegeven zodra deze meer dan 100 km bedraagt.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk als tijdens het rijden voortdurend streepjes worden weergegeven in plaats van cijfers.

Momenteel verbruik: dit verbruik wordt berekend en weergegeven vanaf 30 km/h.

Gemiddeld verbruik: dit is het gemiddelde verbruik sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer.

Afgelegde afstand: deze afstand wordt berekend sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer.

Nog af te leggen afstand: dit is de afstand tot de door de gebruiker ingevoerde eindbestemming. Als het navigatiesysteem in gebruik is, wordt deze afstand op elk moment tijdens het rijden opnieuw berekend.

Gemiddelde snelheid: dit is de gemiddelde snelheid sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer (contact aan).

Stop & Start-teller

(minuten/seconden of uren/minuten)

Als uw auto is uitgerust met Stop & Start, registreert een teller hoelang de STOP-stand tijdens een traject is geactiveerd.

De teller wordt, elke keer als u het contact met de sleutel aanzet, weer op nul gezet.

11 MENUSTRUCTUREN DISPLAYS



BASISFUNCTIE

1

2 KEUZE A

2

3 keuze A1

3

3 keuze A2

3

2 KEUZE B...

2



Menu "Verkeer"

1

2 Alle berichten op route

2

2 Waarsch.berichten op route

2

2 Alleen waarschuwingsberichten

2

2 Alle soorten berichten

2

2 Filter op afstand

2

3 Binnen een straal van 3 km

3

3 Binnen een straal van 5 km

3



3 Binnen een straal van 10 km

3

3 Binnen een straal van 50 km

3

3 Binnen een straal van 100 km

3



Menu "Muziek"

1

2 Kies de geluidsbron

2

2 Geluidsinstellingen

2

3 Balans / Fader

3

3 Bass / Treble

3

3 Effecten

3

4 Geen

4

4 Klassiek

4

4 Jazz

4

4 Rock/pop

4

4 Techno

4



4 Vocaal

4

3 Loudness

3

3 Snelheidsafhankelijk volume

3

3 Geluidsinstellingen terugzetten

3



Menu "Radio"

1

2 Golflengte

2

3 FM

3

3 AM

3

2 Handmatig afstemmen

2

2 Geluidsinstellingen

2

3 Balans / Fader

3

3 Bass / Treble

3

3 Effecten

3

4 Geen

4

4 Klassiek

4 Jazz

4 Rock/pop

4 Techno

4 Vocaal

3 Loudness

3 Snelheidsafhankelijk volume

3 Geluidsinstellingen terugzetten



1 Menu "Navigatie"

2 Navigatie hervatten/Navigatie afbreken

2 Bestemming invoeren

3 Adres invoeren

4 Land

4 Plaats

4 Straat

4 Huisnummer

4 Navigatie starten

4 Postcode

4 Opslaan in adresboek

4 Kruising

4 Stadscentrum

4 GPS-coördinaten

4 Invoer op kaart

3 Navigatie naar "mijn huis"

3 Vanuit adresboek

3 Uit laatste bestemmingen kiezen

3 Informatie TMC-zender

2 Etappes

3 Tussenstop toevoegen

4 Adres invoeren

4 Navigatie naar "mijn huis"

4 Uit adresboek kiezen

4 Uit laatste bestemmingen kiezen

3 Route optimaliseren

3 Tussenstop vervangen

3 Tussenstop wissen

3 Route herberekenen

4 Snelste route

4 Kortste route

4 Compromis tijd / afstand

2 POI zoeken

3 POI dichtbij

3 Dichtbij bestemming

3 In een plaats

3 In een land

3 Langs de route

2 Navigatieopties

3 Navigatiecriteria

4 Snelste route

4 Kortste route

- 4 Compromis tijd / afstand
- 3 **Rekening houden met verkeer**
- 4 Zonder omleiding
- 4 Met bevestiging
- 3 **Uitsluitingen**
- 4 Geen snelwegen
- 4 Geen tolwegen
- 4 Geen veerboten
- 3 **Route herberekenen**
- 2 **Instellingen**
- 3 **Volume gesproken berichten**
- 3 **POI's op kaart**
- 3 **Instellen risicozones**
- 4 Op kaart weergeven
- 4 Visuele waarschuwing
- 4 Akoestische waarschuwing



1 Menu "Telefoon"

- 2 Nummer bellen
- 2 Bellen vanuit adresboek
- 2 Gesprekkenlijsten
- 2 Telefoon koppelen
- 3 Telefoon zoeken
- 3 Gekoppelde telefoons
- 4 Telefoon ontkoppelen
- 4 Telefoon hernoemen
- 4 Koppeling verwijderen
- 4 Alle koppelingen verwijderen
- 4 Details weergeven
- 2 **Instellingen**
- 3 **Beltoon selecteren**
- 3 **Volume beltoon instellen**
- 3 **Mailboxnummer invoeren**



1 MENU "SETUP"

- 2 **Taal***
- 3 Deutsch
- 3 English
- 3 Español
- 3 Français
- 3 Italiano
- 3 Nederlands
- 3 Polski
- 3 Portugese
- 2 **Datum en tijd***
- 3 **Datum en tijd instellen**
- 3 **Datumformaat**
- 3 **Tijdformaat**

* Beschikbaar volgens uitvoering.

2 Weergave

3 Helderheid

3 Kleur

4 Pop titanium

4 Toffee

4 Blue steel

4 Technogrey

4 Dark blue

3 Kleur kaart

4 Dagmodus voor kaart

4 Nachtmodus voor kaart

4 Auto. dag/nacht voor kaart

2 Parameters auto*

3 Informatie auto

4 Logboek waarschuwingen

4 Status van functies

2 Eenheden

3 Temperatuur

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Afstand

4 Kilometers en verbruik l/100 km

4 Kilometers en verbruik km/l)

4 Miles (verbruik: MPG)

2 Parameters systeem

3 Fabrieksinstellingen terugzetten

3 Softwareversie

3 Automatisch bladeren

* Beschikbaar volgens uitvoering.

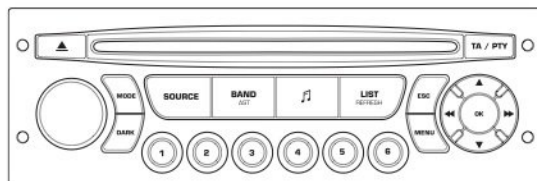
VEELGESTELDE VRAGEN

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Er is een verschil in geluidskwaliteit tussen de verschillende geluidsbronnen (radio, CD...).	Voor een optimaal luistergenot kunt u de audio-instellingen (volume, bassen, hoge tonen, geluidssfeer, loudness) voor elke geluidsbron afzonderlijk instellen. Hierdoor kunnen bij het selecteren van een andere geluidsbron (radio, CD...) verschillen in de geluidskwaliteit hoorbaar zijn.	Controleer of de audio-instellingen (volume, bassen, hoge tonen, geluidssfeer, loudness) zijn afgestemd op de verschillende geluidsbronnen. Het is raadzaam de AUDIO-functies (bassen, hoge tonen, fader, balans) in de middelste stand te zetten, de geluidssfeer Geen te selecteren en de functie Loudness in de stand "Actief" te zetten als de CD-speler is geselecteerd en in de stand "Inactief" te zetten als de radio is geselecteerd.
De CD wordt steeds uitgeworpen of kan niet worden afgespeeld door de CD-speler.	De CD is ondersteboven in de speler geplaatst, kan niet worden gelezen, bevat geen audiobestanden of bevat audiobestanden die niet door de autoradio gelezen kunnen worden. De CD is voorzien van een beveiligingssysteem dat niet door de autoradio wordt herkend.	- Controleer of de CD met de juiste zijde boven in de speler is geplaatst. - Controleer de staat van de CD: de CD kan niet worden gelezen als deze te veel is beschadigd. - Controleer de inhoud van de CD als deze zelf is gebrand: raadpleeg de tips in het hoofdstuk "Audio". - De CD-speler van de autoradio kan geen DVD's afspelen. - De kwaliteit van sommige zelfgebrande CD's is onvoldoende om deze door de autoradio te laten afspelen.
De CD-speler levert een slechte geluidskwaliteit.	De gebruikte CD is bekrast of van slechte kwaliteit.	Gebruik alleen CD's van goede kwaliteit en berg ze zorgvuldig op.
	De audio-instellingen (bassen, hoge tonen, geluidssfeer) zijn niet op de CD-speler afgestemd.	Zet het niveau van de bassen of de hoge tonen op 0, zonder een geluidssfeer te selecteren.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De voorkeuzezenders kunnen niet worden ontvangen (geen geluid, 87,5 Mhz wordt weergegeven...).	Het verkeerde golfbereik is geselecteerd.	Druk op de toets BAND AST om het golfbereik (AM, FM1, FM2, FMAST) terug te vinden waarin de voorkeuzezenders zijn opgeslagen.
De ontvangstkwaliteit van de beluisterde radiozender neemt geleidelijk af of de voorkeuzezenders kunnen niet worden ontvangen (geen geluid, 87,5 Mhz wordt weergegeven...).	De auto bevindt zich te ver van de zender van het beluisterde radiostation of er bevindt zich geen zender in het gebied waarin de auto zich bevindt.	Activeer de functie "RDS" om het systeem te laten controleren of er een sterkere zender in het gebied aanwezig is.
	De omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.) veroorzaakt storingen in de ontvangst, ook als de RDS-functie is ingeschakeld.	Dit is een normaal verschijnsel en heeft niets te maken met een storing in de autoradio.
	De antenne is niet aanwezig of beschadigd (bijvoorbeeld in een wasstraat of ondergrondse parkeergarage).	Laat de antenne controleren door het CITROËN-netwerk.
Het geluid van de radio valt 1 tot 2 seconden weg.	Het RDS zoekt tijdens deze korte onderbreking van het geluid naar een eventuele sterkere zender voor een betere ontvangst van het station.	Schakel de functie "RDS" uit als dit verschijnsel zich te vaak en steeds op hetzelfde traject voordoet.
Na het afzetten van de motor wordt de radio na enkele minuten automatisch uitgeschakeld.	Als de motor is afgezet, blijft de radio nog werken zolang de laadtoestand van de accu dat toestaat. Het automatisch uitschakelen duidt erop dat de eco-modus van de autoradio is geactiveerd om te voorkomen dat de accu van de auto ontladen raakt.	Start de motor om de accu op te laden.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De optie "Verkeersinformatie (TA)" is aangevinkt, maar de files op de route worden niet direct gemeld.	Bij het opstarten heeft het systeem enkele minuten nodig om de verkeersinformatie te ontvangen.	Wacht tot de verkeersinformatie goed wordt ontvangen (weergave van de pictogrammen van de verkeersinformatie op de kaart).
	In bepaalde landen is alleen voor de hoofdwegen (autosnelwegen, ...) verkeersinformatie beschikbaar.	Dit is een normaal verschijnsel. Het systeem is afhankelijk van de beschikbare verkeersinformatie.
Ik word gewaarschuwd voor een flitspaal die niet op mijn route ligt.	Het systeem waarschuwt voor alle komende flitspalen op de route binnen een bepaald bereik. Het detecteert ook flitspalen op nabijgelegen straten of parallelwegen.	Zoom in op de kaart om de exacte locatie van de flitspaal te kunnen bepalen.
De geluidswaarschuwing voor flitspalen werkt niet.	De geluidswaarschuwing is niet actief.	Activeer de geluidswaarschuwing in Menu "Navigatie", Instellingen, Instellen risicozones.
	Het waarschuwingssignaal is afgesteld op de laagste volume.	U kunt het volume van de waarschuwing afstellen wanneer u langs een flitspaal rijdt.
De hoogte wordt niet weergegeven.	Bij het opstarten kan de initialisatie van het GPS tot drie minuten duren voordat er meer dan drie satellieten correct worden ontvangen.	Wacht tot het systeem volledig is opgestart. Controleer of het GPS van ten minste drie satellieten een signaal ontvangt (druk lang op de toets SETUP, selecteer vervolgens "GPS-bereik").
	De kwaliteit van de GPS-ontvangst kan worden beïnvloed door de omgeving (tunnel, ...) en het weer.	Dit is een normaal verschijnsel. De werking van het systeem is afhankelijk van de ontvangst van het GPS-signaal.
De routeberekening wordt niet voltooid.	De vermijdcriteria zijn wellicht in tegenspraak met de huidige locatie (uitsluiting van tolwegen tijdens het rijden op een tolweg).	Controleer de vermijdcriteria.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Na het plaatsen van een CD duurt het lang voordat het systeem reageert.	Na het plaatsen van een informatiedrager moet het systeem een aantal gegevens uitlezen (afspeellijst, titel, artiest). Dit kan enige tijd in beslag nemen.	Dit is normaal.
Het lukt niet om mijn Bluetooth-telefoon te koppelen.	Mogelijk is de Bluetooth-functie van de telefoon uitgeschakeld of is het toestel niet zichtbaar voor andere apparatuur.	- Controleer of de Bluetooth-functie van uw telefoon is ingeschakeld. - Controleer of uw telefoon zichtbaar is.
Het geluid van de Bluetooth telefoon is niet hoorbaar.	Het geluid wordt bepaald door zowel het systeem als de telefoon.	Verhoog eventueel het volume van de MyWay en indien nodig ook van de telefoon tot het maximale niveau.



AUTORADIO

AUTORADIO / BLUETOOTH



Uw Autoradio is zodanig gecodeerd dat deze uitsluitend in uw auto functioneert. Raadplaag het CITROËN-netwerk als u het systeem voor gebruik in een andere auto wilt laten configureren.



Om veiligheidsredenen mag de bestuurder handelingen die zijn volledige aandacht vragen uitsluitend uitvoeren bij stilstaande auto.

Enkele minuten na het afzetten van de motor kan de autoradio zichzelf uitschakelen om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

INHOUD

01	Basisfuncties	blz. 306
02	Stuurkolomschakelaars	blz. 307
03	Hoofdmenu	blz. 308
04	Audio	blz. 309
05	USB Box	blz. 312
06	Bluetooth functies	blz. 315
07	Configuratie	blz. 317
08	Boordcomputer	blz. 318
09	Menustructuur displays	blz. 319
	Veelgestelde vragen	blz. 323

01 BASISFUNCTIES



1. Aan/uit en volumeregeling.
2. Uitwerpen van de CD.
3. Selecteren van de weergave op het display:
Audiofuncties (AUDIO), Boordcomputer (TRIP)
en Telefoon (TEL).
4. Selecteren van de geluidsbron:
radio, audio-CD-/MP3-CD-speler, USB,
Jack-aansluiting, streaming audio.
5. Selecteren van het golfbereik FM1, FM2, FMast
en AM.
6. Instellen van de geluidswaardes:
geluidsverdeling voor/achter, links/rechts,
loudness, geluidssferen.
7. Weergave van de lijst radiozenders, de nummers
van de CD of de MP3-afspeellijst.
8. Annuleren van de bewerking.
9. Functie TA (verkeersinformatie) AAN/UIT.
Lang indrukken: toegang tot de PTY-functie
(programmatypen radio).
10. Bevestigen.
11. Automatisch zoeken naar zenders in aflopende/
oplopende volgorde.
Selecteren van het vorige/volgende nummer van
de CD, MP3 of USB.
12. Selecteren van een lagere/hogere radiofrequentie.
Selecteren van de vorige/volgende MP3-afspeellijst.
Selecteren van bestandenlijst / muziekstijl / artiest /
vorige of volgende afspeellijst van het USB-apparaat.
13. Weergave van het algemene menu.
14. Toetsen 1 t/m 6:
Selecteren van een opgeslagen voorkeuzezender
Lang indrukken: opslaan van een zender als
voorkeuzezender.
15. Met de toets DARK kan de weergave van het display
worden gewijzigd voor extra rijcomfort 's nachts.
1 keer indrukken: alleen verlichting van het bovenste
gedeelte.
2 keer indrukken: display volledig uitschakelen.
3 keer indrukken: terugkeren naar de normale
weergave.

02 STUURKOLOMSCHAKELAARS



1. Inschakelen/uitschakelen Black Panel-modus (bij het rijden in het donker).



2. Inkomend gesprek aannemen/ gesprek beëindigen.
Openen telefoonmenu en weergeven van gesprekkenlijst.
Lang indrukken: inkomend gesprek weigeren.



3. Toegang tot de snelkeuzes afhankelijk van de weergave op het display.
Bevestigen van de geselecteerde functie van een menu.
Draaien:
Selecteren vorige/volgende opgeslagen voorkeuzezender.
Selecteren van de vorige/volgende cd- of MP3-map.
4. Huidige bewerking annuleren.
Inkomend gesprek weigeren.
Lang indrukken: terug naar beginscherm.
5. Toegang tot het hoofdmenu.
6. Volume verhogen.
7. Volume verlagen.
8. Mute.
9. RADIO: automatisch naar lagere/hogere frequenties zoeken.
CD-/MP3-SPELER:
selecteren van de vorige/volgende track.
ingedrukt houden: versneld vooruit-/terugspoelen.
10. RADIO: weergave van de lijst met beschikbare zenders.
Lang indrukken: lijst met zenders actualiseren.
CD-/MP3-SPELER:
weergave van de lijst met cd-tracks en indexen.



03 HOOFDMENU

GELUIDSBRON: radio, CD, USB, externe apparatuur.

TELEFOON: handsfree set, koppelingen, gespreksbeheer.

> MONOCHROOM DISPLAY C



BOORDCOMPUTER: afstanden invoeren, waarschuwingsmeldingen, status van functies.

PERSOONLIJKE INSTELLING - CONFIGURATIE: parameters van de auto, weergave, talen.

> MONOCHROOM DISPLAY A



Raadpleeg voor een compleet overzicht van de beschikbare menu's het gedeelte "Menustructuren" van dit hoofdstuk.

04 AUDIO



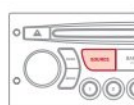
RADIO

SELECTEREN VAN EEN ZENDER

1



Druk herhaalde malen op de toets SOURCE om de radiofunctie te selecteren.



2



Druk op de toets BAND AST om het golfbereik te selecteren: FM1, FM2, FMast of AM.



3



Druk kort op een van de toetsen om automatisch naar zenders te zoeken.



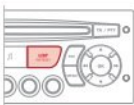
4



Druk op een van de toetsen om handmatig naar zenders te zoeken.



Druk op de toets LIST REFRESH voor een lijst van de beschikbare zenders in het gebied waar u zich bevindt (maximaal 30 zenders).
Druk langer dan 2 seconden op de toets om deze lijst bij te werken.



RDS

Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel en heeft niets te maken met een storing in de autoradio.

1



Druk op de toets MENU.



2



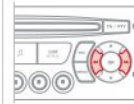
Selecteer AUDIOFUNCTIES en druk op OK.



3



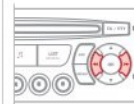
Selecteer de functie VOORKEUZE FM-BAND en druk op OK.



4



Selecteer RDS VOLGEN ACTIVEREN en druk op OK. Op het display verschijnt de aanduiding RDS.



Als de RDS-functie is ingeschakeld, zoekt de radio steeds naar de sterkste frequentie van een zender, zodat u ernaar kunt blijven luisteren. Sommige RDS-zenders zijn echter niet in het hele land te ontvangen, omdat de frequenties van de zender niet het hele land dekken. Dit verklaart dat de zender tijdens het rijden kan wegvallen.

04 AUDIO

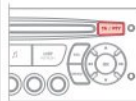
VERKEERSINFORMATIE BELUISTEREN

- !** De functie TA (Traffic Announcement) geeft voorrang aan het luisteren naar de verkeersinformatie. Om te worden geactiveerd moet deze functie een radiozender die deze berichten uitzendt, goed kunnen ontvangen. Zodra er een bericht wordt uitgezonden, wordt de geluidsbron die op dat moment wordt weergegeven (Radio, CD, ...) automatisch onderbroken en wordt de verkeersinformatie doorgegeven. Zodra het bericht is afgelopen, wordt de weergave van de oorspronkelijke geluidsbron hervat.

1

TA / PTY

Druk op de toets TA om de weergave van verkeersinformatie te activeren of uit te schakelen.



CD EEN CD AFspeLEN



- Gebruik alleen CD's met een ronde vorm.
Bepaalde beveiligingssyste­men op de originele CD of zelfgebrande CD's kunnen storingen veroorzaken, ongeacht de kwaliteit van de CD-speler.
Plaats zonder op de toets EJECT te drukken een CD in de CD-speler; deze zal de CD automatisch afspelen.

1



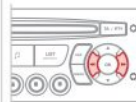
Als er in de CD-speler al een CD is geplaatst die u wilt beluisteren, druk dan herhaalde malen op de toets SOURCE om de CD-functie te selecteren.



2



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren.

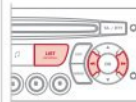


- Druk op de toets LIST REFRESH om de lijst met nummers van de CD weer te geven.

3



Houd een van de toetsen ingedrukt om versneld vooruit of terug te spoelen.



04 AUDIO

MP3-CD EEN MP3-CD AFSPELEN



Plaats een MP3-CD in de speler.

De CD-speler scant vervolgens de CD tot alle nummers zijn gevonden, hierdoor kan het enkele tot enkele tientallen seconden duren voordat het afspelen begint.



De CD-speler kan CD's met maximaal 255 MP3-bestanden, verdeeld over 8 speellijsten, afspelen. Het is echter raadzaam het aantal afspeellijsten tot twee te beperken om een lange laadtijd van de CD te voorkomen.

Bij het afspelen wordt geen rekening gehouden met de mappenstructuur.

Alle bestanden worden op hetzelfde niveau weergegeven.

1



Als er al een CD in het apparaat zit die u wilt beluisteren, druk dan herhaalde malen op de toets SOURCE om de CD-functie te selecteren.



2



Druk op een van de toetsen om een nummer van de CD te selecteren.

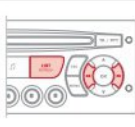


Druk op de toets LIST REFRESH om de speellijsten van de MP3-CD weer te geven.

3



Houd een van de toetsen ingedrukt om snel vooruit of terug te spelen.



CD MP3 INFORMATIE EN TIPS



Het formaat MP3 (afkorting van MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3) is een standaard voor het comprimeren van geluid die de mogelijkheid biedt enkele tientallen speellijsten op één CD te plaatsen.



Selecteer voor het branden van een CD-R of CD-RW de standaard ISO 9660 niveau 1,2 of bij voorkeur Joliet om deze te kunnen afspelen.

Als de CD in een ander formaat is gebrand, kan het zijn dat deze niet goed wordt afgespeeld.

Het is raadzaam voor één CD niet meer dan één standaard voor het branden te gebruiken. Stel de laagst mogelijke snelheid (maximaal 4x) in voor een optimale geluidskwaliteit.

Voor het branden van een multisessie-CD is het raadzaam de standaard Joliet te gebruiken.



De autoradio speelt uitsluitend bestanden met de extensie ".mp3" en een samplingfrequentie van 22,05 kHz of 44,1 kHz af. Geluidsbestanden met een andere extensie (.wma, .mp4, .m3u...) kunnen niet worden afgespeeld.



Gebruik voor bestandsnamen maximaal 20 karakters en verwijder speciale tekens (bijv.: " ", ?, ù) om problemen met het afspelen of de weergave te voorkomen.



Lege CD's worden niet herkend en kunnen het audiosysteem beschadigen.

05 USB-BOX

GEBRUIK VAN DE USB-BOX

Een lijst met geschikte uitrustingen en compatible compressies is beschikbaar bij het CITROËN-netwerk.

1

Deze module bestaat uit een USB-poort en een Jack-aansluiting*. De bestanden op het externe apparaat, zoals een draagbare MP3-speler of een USB-stick, worden overgebracht op uw Autoradio. Via de luidsprekers van de auto wordt de muziek weergegeven.



2

USB-stick (1.1, 1.2 en 2.0) of iPod® van de vijfde generatie of hoger:

- de USB-stick moet in FAT of FAT 32 geformatteerd zijn (niet compatibel met NTFS-formaat),
- het snoer van de iPod® is noodzakelijk,
- navigatie door de bestanden is mogelijk via de bediening op het stuurwiel,
- de iPod-software moet voor een optimale verbinding regelmatig geüpdatet worden.



3

iPod®'s van oudere generaties en spelers die gebruik maken van het MTP-protocol*:

- afspelen uitsluitend via een Jack-Jack-snoer (niet meegeleverd),
- navigatie door de bestanden is mogelijk via het externe apparaat.



AANSLUITEN VAN EEN USB-STICK

1

Sluit de USB-stick direct of via een snoer aan op de USB-poort. Als de autoradio is ingeschakeld, wordt de USB-bron gedetecteerd zodra deze wordt aangesloten. Het lezen begint automatisch na een bepaalde tijd, afhankelijk van de capaciteit van de USB-stick.



De herkende bestandsformaten zijn .mp3 (uitsluitend mpeg1 layer 3), .wma (uitsluitend standaard 9, comprimeren met 128 kbit/s), .wav en .ogg.

Uitsluitend playlists van het type m3u, .pls en .wpl worden geaccepteerd.

!

Het systeem stelt playlists samen (tijdelijk geheugen). De tijd die hiervoor nodig is, hangt af van de capaciteit van de USB-uitrusting.

Gedurende deze tijd zijn andere bronnen beschikbaar.

De playlists worden iedere keer dat het contact wordt afgezet of een USB-stick wordt aangesloten, geactualiseerd.

Bij een eerste aansluiting wordt een indeling in mappen als indeling aangeboden. Bij een volgend gebruik wordt de laatstgekozen mapstructuur aangehouden.

* Afhankelijk van de uitvoering.

05 USB-BOX

GEBRUIK VAN DE USB-BOX

2

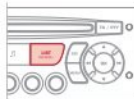
Druk LIST lang in voor het weergeven van de indelingen.

Kies per Map / Artiest / Genre / Playlist, druk op OK om de gekozen indeling te bevestigen en vervolgens opnieuw op OK om de keuze vast te leggen.

OK



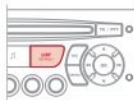
- per Map: alle mappen met audio-bestanden worden in een algemeen overzicht en alfabetisch geordend weergegeven, zonder dat daarbij rekening is gehouden met de mappenstructuur.
- per Artiest: alle artiestennamen worden weergegeven in ID3 Tag en in alfabetische volgorde.
- per Genre : alle genres worden weergegeven in ID3 Tag.
- per Playlist : zoals weergegeven in de playlist van de USB-stick of het USB-apparaat aangesloten op de USB-poort.



3

Druk LIST kort in voor de indeling die u de vorige keer hebt gekozen.

Navigeer in de lijst met behulp van de toetsen links/rechts en omhoog/omlaag. Bevestig de selectie door op OK te drukken.



4



Druk op een van deze toetsen om tijdens het lezen naar de vorige/ volgende track te gaan volgens de weergegeven indeling.
Houd een van de toetsen ingedrukt voor snel vooruit/achteruit verplaatsen.



5



Druk op een van deze toetsen om te gaan naar volgende/vorige Genre, Map, Artiest of Playlist, afhankelijk van de weergegeven indeling tijdens het lezen.



AANSLUITEN VAN EEN IPOD®-VIA DE USB-POORT

1

De beschikbare lijsten zijn Artiest, Genre en Playlist (zoals weergegeven via de iPod®).
Selectie en Navigatie zijn hierboven beschreven in de stappen 1 t/m 5.

!

Sluit geen harde schijf of een niet-audio USB-apparaat aan op de USB-poort, aangezien hierdoor uw installatie beschadigd kan raken.

05 USB-BOX

AUX-INGANG GEBRUIKEN JACK- of USB-AANSLUITING (afhankelijk van de uitvoering van de auto)



De AUX-aansluiting JACK of USB dient om een extern apparaat (mp3-speler...) aan te sluiten.



Sluit eenzelfde extern apparaat niet tegelijkertijd aan via de JACK-aansluiting en de USB-aansluiting.

1

Sluit het externe apparaat (mp3-speler...) met behulp van een adapterkabel (niet meegeleverd) op de JACK- of USB-aansluiting aan.



2



Druk herhaalde malen op de toets SOURCE om AUX te selecteren.



VOLUMEREGELING EXTERNE APPARATUUR

1

Stel eerst het volume van uw draagbare apparatuur af.



2



Stel vervolgens het volume van de autoradio af.



De weergave- en bedieningsfuncties verlopen via de externe apparatuur zelf.



06 BLUETOOTH FUNCTIES



BLUETOOTH-TELEFOON

DISPLAY C

(AFHANKELIJK VAN MODEL EN UITVOERING)

KOPPELEN VAN EEN TELEFOON



!

Het koppelen van de Bluetooth-telefoon aan het Bluetooth-systeem van uw autoradio mag om veiligheidsredenen en vanwege het feit dat deze handeling de volledige aandacht van de bestuurder vraagt, uitsluitend worden uitgevoerd bij stilstaande auto en met aangezet contact.

1

Activeer de functie Bluetooth van uw telefoon.



2



Druk op de toets MENU.

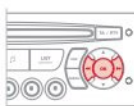


3



Kies in het menu:

- Bluetooth-telefoon - Audio
- Bluetooth configuratie
- Zoeken via Bluetooth



4

Er wordt een venster weergegeven met de tekst "Bezig met zoeken...".

5

De eerste vier herkende telefoons worden in dit venster weergegeven.

De beschikbare functies zijn afhankelijk van het netwerk, de SIM-kaart en de compatibiliteit van de gebruikte Bluetooth-apparatuur. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon of neem contact op met uw provider voor meer informatie over de beschikbare functies. Een overzicht van de meest geschikte telefoons is verkrijgbaar via het netwerk. Raadpleeg het CITROËN-netwerk.

!

Met het menu TELEFOON krijgt u onder andere toegang tot de volgende functies: Adresboek*, Logboek gesprekken, Beheer van de koppelingen.

* Als uw telefoon volledig compatibel is.

6

Selecteer in de lijst de te koppelen telefoon. U kunt slechts één telefoon per keer koppelen.

7

Op het scherm wordt een toetsenbord weergegeven: voer een code van minimaal 4 cijfers in. Bevestig met OK.



8

Op het scherm van de geselecteerde telefoon wordt een bericht weergegeven: voer, om de koppeling te accepteren, in de telefoon dezelfde code in en bevestig vervolgens met OK.



9

Mocht de koppeling niet gelukt zijn dan kunt u het, een onbeperkt aantal keren, nogmaals proberen.

10

Op het scherm verschijnt "Koppeling Naam_telefoon geslaagd". De toegestane automatische verbinding wordt geactiveerd nadat de telefoon is geconfigureerd. Het adresboek en het logboek gesprekken zijn na de synchronisatie beschikbaar.

!

U kunt ook via de telefoon de koppeling tot stand brengen.

06 BLUETOOTH FUNCTIES

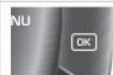
EEN GESPREK ONTVANGEN

- 1 Een inkomend gesprek wordt aangegeven door een beltoon en het verschijnen van een venster op het multifunctionele display.

- 2  Selecteer met behulp van de toetsen de knop JA op het scherm en bevestig met OK.



-  Druk op de toets OK op het stuurwiel om het gesprek te accepteren.



BELLEN

- 1 Selecteer in het menu Bluetooth-telefoon - Audio, Beheer van het telefoongesprek en vervolgens Bellen, Logboek gesprekken of Adresboek.

- 2 Druk gedurende meer dan twee seconden op het uiteinde van de hendel aan de stuurkolom om toegang te krijgen tot uw adresboek.

Of
Gebruik, als de auto stilstaat, het toetsenbord van uw telefoon om een nummer in te voeren.



BLUETOOTH STREAMING AUDIO

-  Draadloze overdracht van muziekbestanden van de telefoon naar het audiosysteem van de auto. De telefoon moet de desbetreffende Bluetooth-profielen (A2DP/AVRCP) kunnen ondersteunen.

- 1 Start de koppelingsprocedure tussen de telefoon en de auto. Deze procedure kan gestart worden via het telefoonmenu van de auto of via het toetsenbord van de telefoon; zie hiervoor de eerder beschreven stappen 1 t/m 10. Tijdens de koppeling moet de auto stilstaan en het contact aanstaan.



- 2 Selecteer in het telefoonmenu de te koppelen telefoon. Het audiosysteem wordt automatisch verbonden met de zojuist gekoppelde telefoon.

- 3  Activeer de bron Streaming door op de toets SOURCE* te drukken. Via de toetsen op het bedieningspaneel van de radio en de bediening op het stuurwiel kunt u op de gebruikelijke wijze de muziekstukken aansturen**. De informatie over de muziekstukken kan op het display worden weergegeven.



* In sommige gevallen moet het afspelen van audiobestanden via het toetsenbord worden geactiveerd.

** Als de telefoon deze functie ondersteunt.

07 CONFIGURATIE



DATUM EN TIJD INSTELLEN DISPLAY C

1



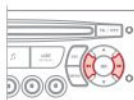
Druk op de toets MENU.



2



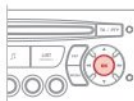
Selecteer met de pijltoetsen
de functie **PERSOONLIJKE
INSTELLING - CONFIGURATIE**.



3



Druk op de toets om de selectie te
bevestigen.



4



Selecteer met de pijltoetsen
de functie **CONFIGURATIE
BEELDSCHERM**.



5



Druk op de toets om de selectie te
bevestigen.



6



Selecteer met de pijltoetsen
de functie **DATUM EN TIJD
INSTELLEN**.



7



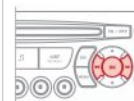
Druk op de toets om de selectie te
bevestigen.



8



Stel de parameters één voor één in
door deze te bevestigen met de toets
OK. Selecteer vervolgens de knop
OK op het scherm om de instellingen
te bevestigen.



08 BOORDCOMPUTER



Als de knop op het uiteinde van de ruitenwisserschakelaar meermaals wordt ingedrukt, worden de verschillende functies van de boordcomputer achtereenvolgend weergegeven op het display.



- het tabblad "auto" met:
 - de actieradius, het huidige verbruik en de nog af te leggen afstand of de teller van het Stop & Start-systeem,
- de stand "1" (traject 1) met:
 - de gemiddelde snelheid, het gemiddelde verbruik en de afgelegde afstand berekend over het traject "1",
- de stand "2" (traject 2) met dezelfde gegevens voor een tweede traject.



Op 0 zetten

Druk de knop langer dan twee seconden in zodra het gewenste traject wordt aangegeven.

ENKELE DEFINITIES

Actieradius: in deze stand geeft de computer aan hoeveel kilometer u nog met de resterende hoeveelheid brandstof kunt rijden, berekend op basis van het gemiddelde verbruik over de laatste afgelegde kilometers. De weergegeven waarde kan sterk variëren door een verandering in de wagensnelheid of het landschap.

Als de actieradius minder dan 30 km bedraagt, verschijnen streepjes op het display. Na het tanken van minimaal 5 liter brandstof wordt de actieradius opnieuw berekend en weergegeven zodra deze meer dan 100 km bedraagt.

Raadpleeg het CITROËN-netwerk als tijdens het rijden voortdurend streepjes worden weergegeven in plaats van cijfers.

Momenteel verbruik: dit verbruik wordt berekend en weergegeven vanaf 30 km/h.

Gemiddeld verbruik: dit is het gemiddelde verbruik sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer.

Afgelegde afstand: deze afstand wordt berekend sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer.

Nog af te leggen afstand: dit is de afstand tot de door de gebruiker ingevoerde eindbestemming. Als het navigatiesysteem in gebruik is, wordt deze afstand op elk moment tijdens het rijden opnieuw berekend.

Gemiddelde snelheid: dit is de gemiddelde snelheid sinds de laatste nulstelling van de boordcomputer (contact aan).

Stop & Start-teller

(minuten/seconden of uren/minuten)

Als uw auto is uitgerust met Stop & Start, registreert een teller hoelang de STOP-stand tijdens een traject is geactiveerd.

De teller wordt, elke keer als u het contact met de sleutel aanzet, weer op nul gezet.

09 MENUSTRUCTUREN DISPLAYS

MONOCHROOM A



1 RADIO-CD

2 RDS VOLGEN

2 MODE REG

2 CD HERHALEN

2 RANDOM PLAY

1 CONFIG AUTO*

2 RW ACHTER AAN

2 FOLLOW-ME-HOME



1 BASISFUNCTIE

2 KEUZE A

3 Keuze A1

3 Keuze A2

2 KEUZE B....

1 OPTIES

2 DIAGNOSE

3 RAADPLEGEN

3 BEËINDIGEN

1 EENHEDEN

2 TEMPERATUUR: °CELSIUS/
°FAHRENHEIT

2 BRANDSTOFVERBRUIK:
KM/L - L/100 - MPG

1 INST. WEERG

2 JAAR

2 MAAND

2 DAG

2 UREN

2 MINUTEN

2 12 H/24 H WEERGAVE

1 TALEN

2 FRANCAIS

2 ITALIANO

2 NEDERLANDS

2 PORTUGUES

2 PORTUGUES-BRASIL

2 DEUTSCH

2 ENGLISH

2 ESPANOL

* De parameters variëren afhankelijk van de auto.

09 MENUSTRUCTUREN DISPLAYS

MONOCHROOM DISPLAY C



Wanneer u op de toets OK drukt, komt u in de verkorte menu's terecht, afhankelijk van de weergave op het scherm:

RADIO

- 1 aanzetten/uitzetten RDS
- 1 aanzetten/uitzetten modus REG
- 1 aanzetten/uitzetten radiotext

CD/MP3-CD

- 1 aanzetten/uitzetten Intro
- 1 aanzetten/uitzetten herhalen tracks (de hele huidige CD voor CD, de hele huidige map voor MP3-CD)
- 1 aanzetten/uitzetten random play (de hele huidige CD voor CD, de hele huidige map voor MP3-CD)

USB

- 1 aanzetten/uitzetten herhalen van tracks (van de map / artiest / genre / huidige afspeellijst)
- 1 aanzetten/uitzetten random play (shuffle) (van de map / artiest / genre / huidige afspeellijst)

09 MENUSTRUCTUREN DISPLAYS



MONOCHROOM DISPLAY C

Door het indrukken van de toets MENU is de volgende weergave mogelijk:



AUDIOFUNCTIES

- 1
- 2 **VOORKEUZE FM**
- 3
- 4 **RDS-functie**
- 4 inschakelen/uitschakelen
- 3
- 4 **REG-functie**
- 4 inschakelen/uitschakelen
- 3
- 4 **weergave radiotext (RDTXT)**
- 4 inschakelen/uitschakelen

AFSPEELMOGELIJKHEDEN

- 2
- 3 **RPT-functie (CD herhalen)**
- 4 inschakelen/uitschakelen
- 3
- 4 **RDM-functie (random)**
- 4 inschakelen/uitschakelen



BOORDCOMPUTER

- 1
- 2 **INVOEREN AFSTAND TOT EINDBESTEMMING**
- 3 **Afstand: x km**
- 2
- 3 **LOGBOEK WAARSCHUWINGEN**
- 3 **Diagnose**
- 2
- 3 **STATUS VAN DE FUNCTIES***
- 3 **Functies in- of uitgeschakeld**



PERSOONLIJKE INSTELLING - CONFIGURATIE

- 1
- 2 **PARAMETERS VAN DE AUTO DEFINIËREN***
- 2
- 2 **CONFIGURATIE BEELDSCHERM**
- 3 **regeling weergave**
- 4 normale weergave
- 4 omgekeerde weergave
- 4
- 4 **regeling helderheid (- +)**
- 3
- 3 **datum en tijd instellen**
- 3
- 3 **dag/maand/jaar instellen**
- 4 uren/minuten instellen
- 4
- 4 **keuze cyclus 12u/24u**
- 3
- 3 **keuze van eenheden**
- 4 l/100 km - mpg - km/l
- 4
- 4 °Celsius / °Fahrenheit
- 2
- 2 **TAALKEUZE**

* De parameters variëren afhankelijk van de auto.

09 MENUSTRUCTUREN DISPLAYS



1 **BLUETOOTH-TELEFOON**

2 **Configuratie Bluetooth**

3 **Toestel aansluiten/afkoppelen**

3 **Telefoonfunctie**

3 **Streaming audio functie**

4 **Raadplegen gekoppelde toestellen**

4 **Verwijderen gekoppeld toestel**

4 **Zoeken via Bluetooth**

2 **Bellen**

3 **Gesprekkenlijst**

4 **Contactenlijst**

2 **Beheer van een gesprek**

3 **Huidige gesprek beëindigen**

3 **Inschakelen mutefunctie**

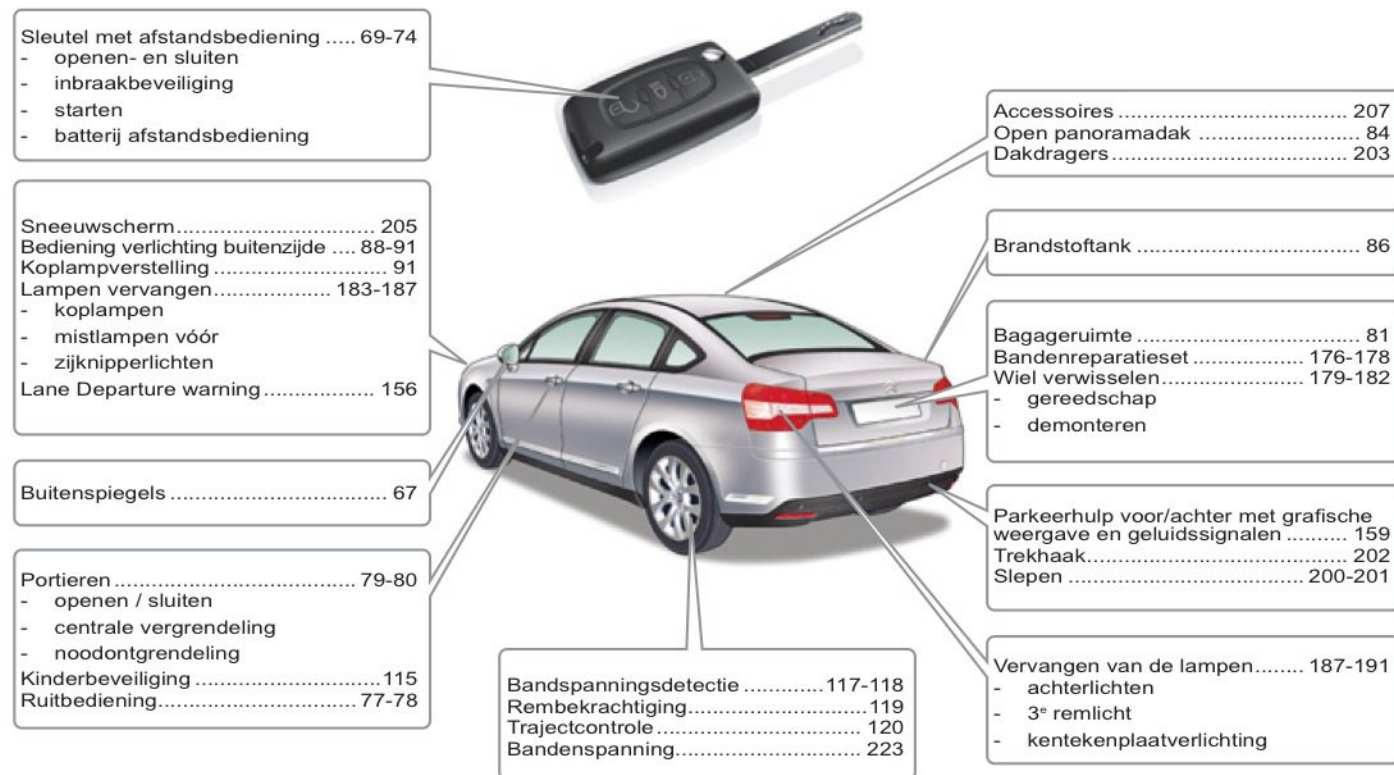
VEELGESTELDE VRAGEN

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Er is een verschil in geluidskwaliteit tussen de verschillende geluidsbronnen (radio, CD...).	Voor een optimaal luistergenot kunt u de audio-instellingen (volume, bassen, hoge tonen, geluidssfeer, loudness) voor elke geluidsbron afzonderlijk instellen. Hierdoor kunnen bij het selecteren van een andere geluidsbron (radio, CD...) verschillen in de geluidskwaliteit hoorbaar zijn.	Controleer of de audio-instellingen (volume, bassen, hoge tonen, geluidssfeer, loudness) zijn afgestemd op de verschillende geluidsbronnen. Het is raadzaam de AUDIO-functies (bassen, hoge tonen, balans V-A, balans L-R) in de middelste stand te zetten, de geluidssfeer "Geen" te selecteren en de functie Loudness in de stand "Actief" te zetten als de CD-speler is geselecteerd en in de stand "Inactief" te zetten als de radio is geselecteerd.
De CD wordt steeds uitgeworpen of kan niet worden afgespeeld door de CD-speler.	De CD is ondersteboven in de speler geplaatst, kan niet worden gelezen, bevat geen audiobestanden of bevat audiobestanden die niet door de autoradio gelezen kunnen worden. De CD is voorzien van een beveiligingssysteem dat niet door de autoradio wordt herkend.	- Controleer of de CD met de juiste zijde boven in de speler is geplaatst. - Controleer de staat van de CD: de CD kan niet worden gelezen als deze te veel is beschadigd. - Controleer de inhoud van de CD als deze zelf is gebrand: raadpleeg de tips in het hoofdstuk Audio. - De CD-speler van de autoradio kan geen DVD's afspelen. - De kwaliteit van sommige zelfgebrande CD's is onvoldoende om deze door de autoradio te laten afspelen.
Op het display wordt de melding "Storing USB-randapparatuur" weergegeven.	De batterijspanning van de randapparatuur is misschien te laag.	Laad de batterij van de randapparatuur op.
De Bluetooth-verbinding wordt onderbroken.	De USB-stick wordt niet herkend. De stick is misschien defect.	Formateer de stick opnieuw.
De CD-speler levert een slechte geluidskwaliteit.	De gebruikte CD is gekrast of van slechte kwaliteit.	Gebruik alleen CD's van goede kwaliteit en berg ze zorgvuldig op.
	De audio-instellingen (bassen, hoge tonen, geluidssfeer) zijn niet op de CD-speler afgestemd.	Zet het niveau van de bassen of de hoge tonen op 0, zonder een geluidssfeer te selecteren.

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De voorkeuzezenders kunnen niet worden ontvangen (geen geluid, 87,5 Mhz wordt weergegeven...).	Het verkeerde golfbereik is geselecteerd.	Druk op de toets BAND AST om het golfbereik (AM, FM1, FM2, FMAST) terug te vinden waarin de voorkeuzezenders zijn opgeslagen.
De functie TA (verkeersinformatie) is ingeschakeld, maar ik krijg geen verkeersinformatie te horen.	De geselecteerde radiozender maakt geen deel uit van het regionale netwerk van zenders die verkeersinformatie uitzenden.	Stem af op een zender die wel verkeersinformatie uitzendt.
De ontvangstkwaliteit van de beluisterde radiozender neemt geleidelijk af of de voorkeuzezenders kunnen niet worden ontvangen (geen geluid, 87,5 Mhz wordt weergegeven...).	De auto bevindt zich te ver van de zender van het beluisterde radiostation of er bevindt zich geen zender in het gebied waarin de auto zich bevindt.	Activeer de functie RDS om het systeem te laten controleren of er een sterkere zender in het gebied aanwezig is.
	De omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages, enz.) veroorzaakt storingen in de ontvangst, ook als de RDS-functie is ingeschakeld.	Dit is een normaal verschijnsel en heeft niets te maken met een storing in de autoradio.
	De antenne is niet aanwezig of beschadigd (bijvoorbeeld in een wasstraat of ondergrondse parkeergarage).	Laat de antenne controleren door het CITROËN-netwerk.
Het geluid van de radio valt 1 tot 2 seconden weg.	Het RDS zoekt tijdens deze korte onderbreking van het geluid naar een eventuele sterkere zender voor een betere ontvangst van het station.	Schakel de RDS-functie uit als dit verschijnsel zich te vaak en steeds op hetzelfde traject voordoet.
Na het afzetten van de motor wordt de radio na enkele minuten automatisch uitgeschakeld.	Als de motor is afgezet, blijft de radio nog werken zolang de laadtoestand van de accu dat toestaat. Het automatisch uitschakelen duidt erop dat de eco-modus van de autoradio is geactiveerd om te voorkomen dat de accu van de auto ontladen raakt.	Start de motor om de accu op te laden.
De melding "het audiosysteem is oververhit" verschijnt op het display.	Om het audiosysteem te beschermen tegen een te hoge omgevingstemperatuur, activeert de autoradio automatisch een thermische beveiliging die het geluidsvolume verlaagt of de CD-speler uitschakelt.	Schakel het audiosysteem enkele minuten uit om het systeem te laten afkoelen.

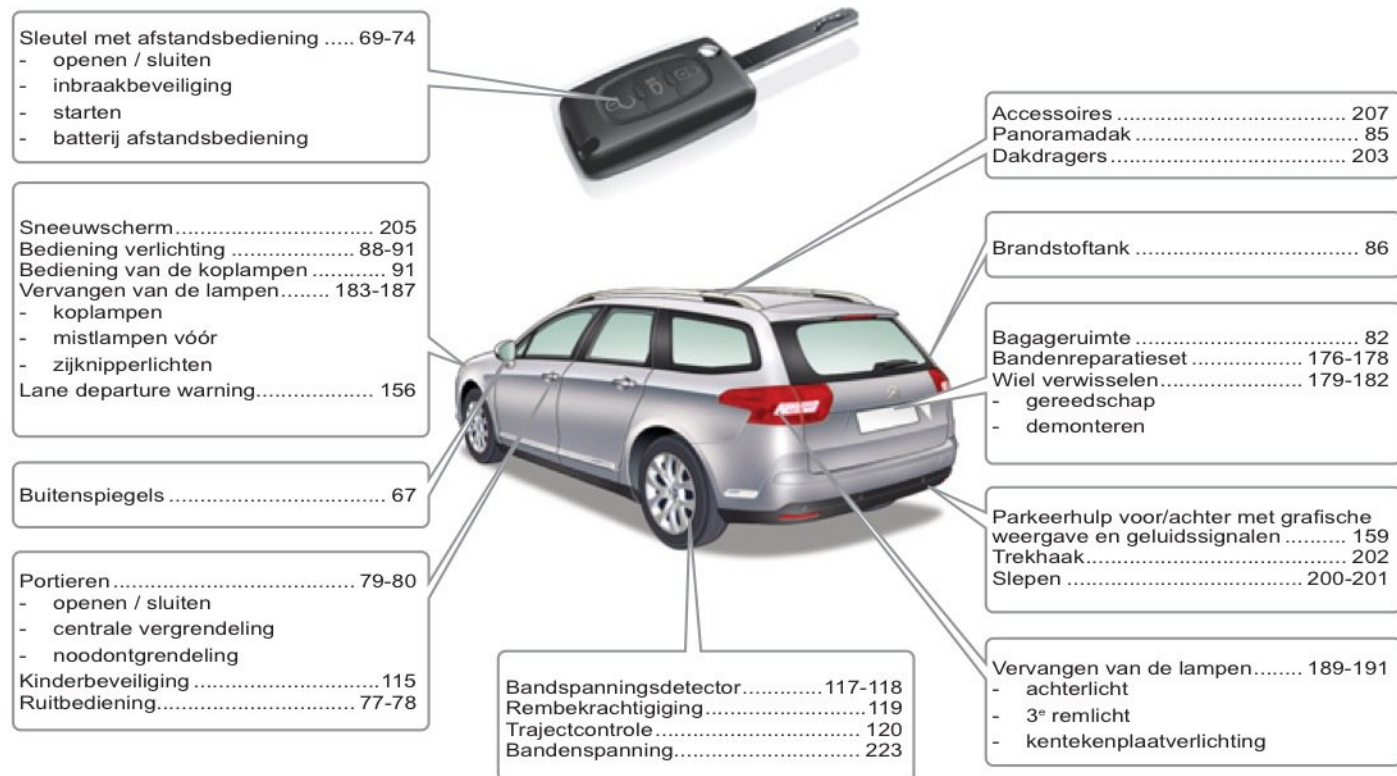
ZOEKEN OP AFBEELDING

EXTERIEUR (SEDAN)



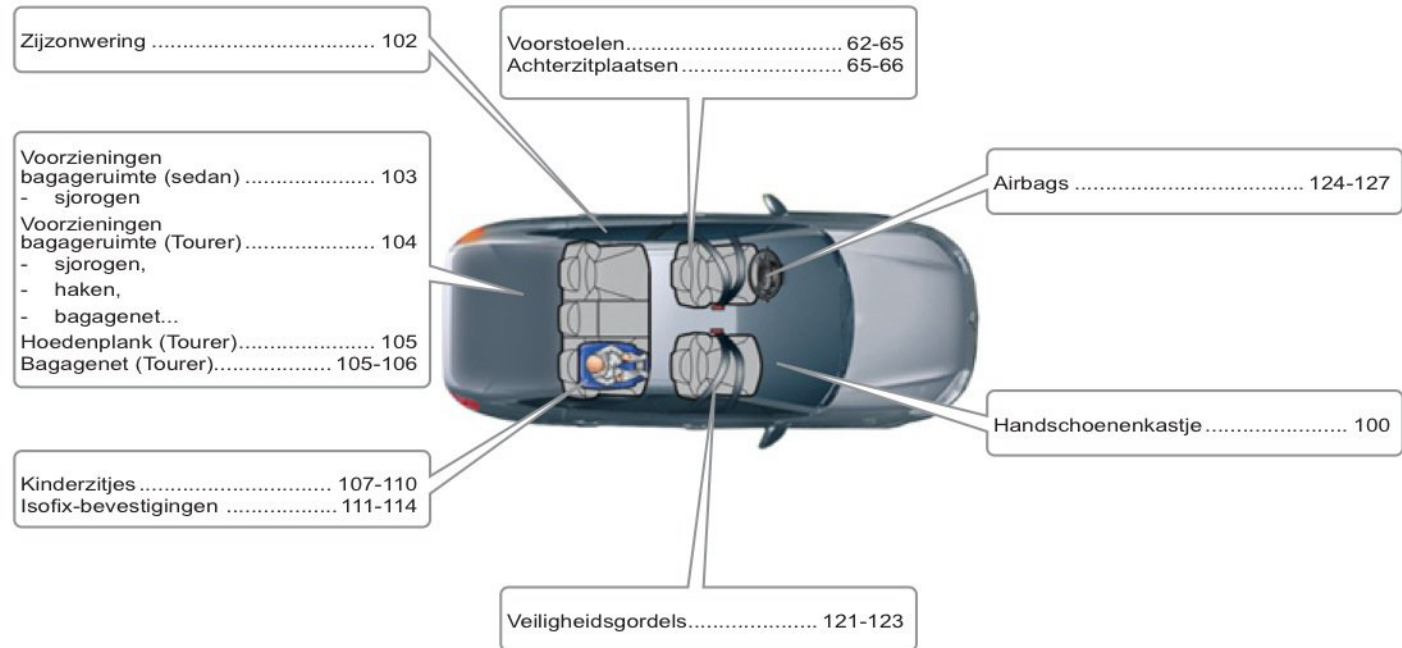
ZOEKEN OP AFBEELDING

BUITENKANT (TOURER)



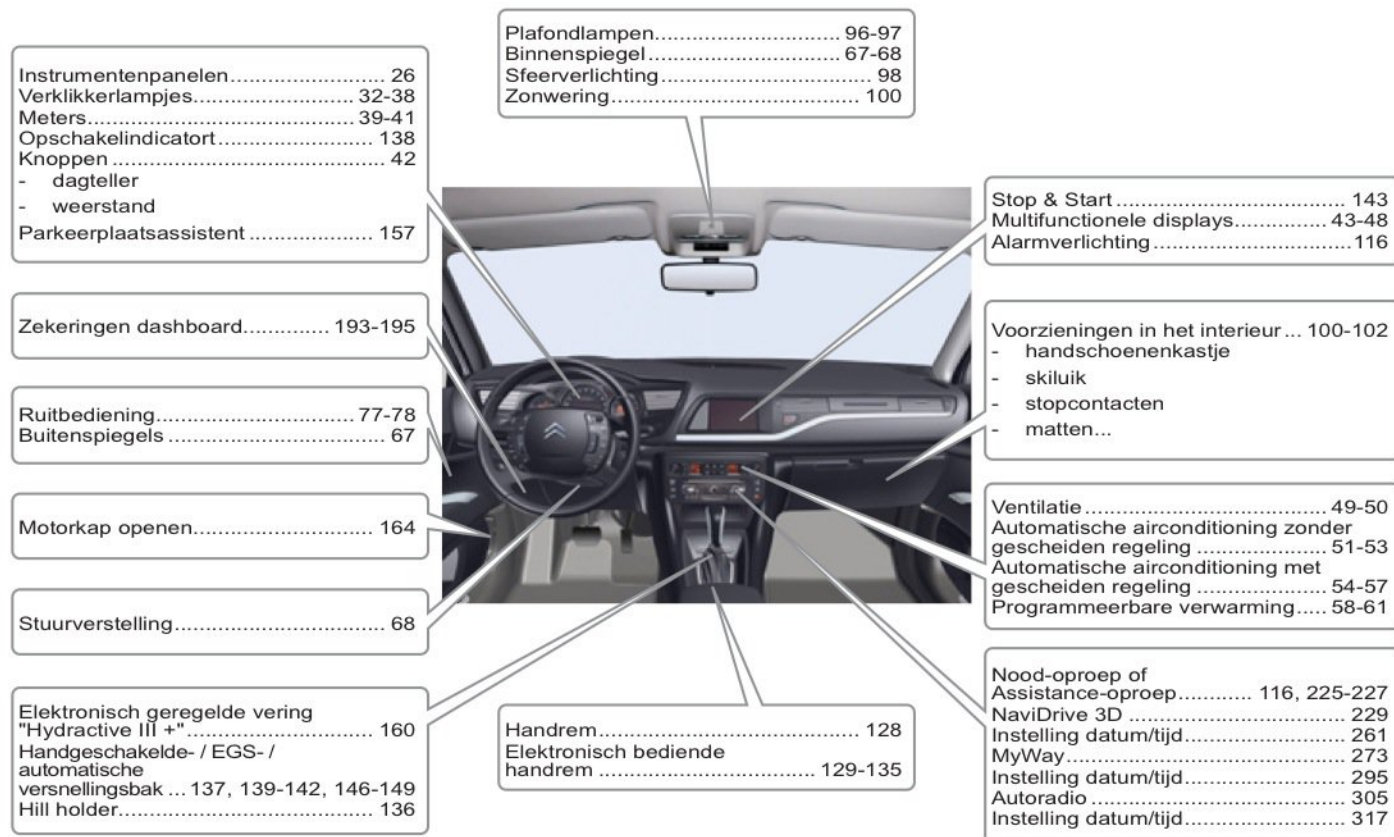
ZOEKEN OP AFBEELDING

INTERIEUR



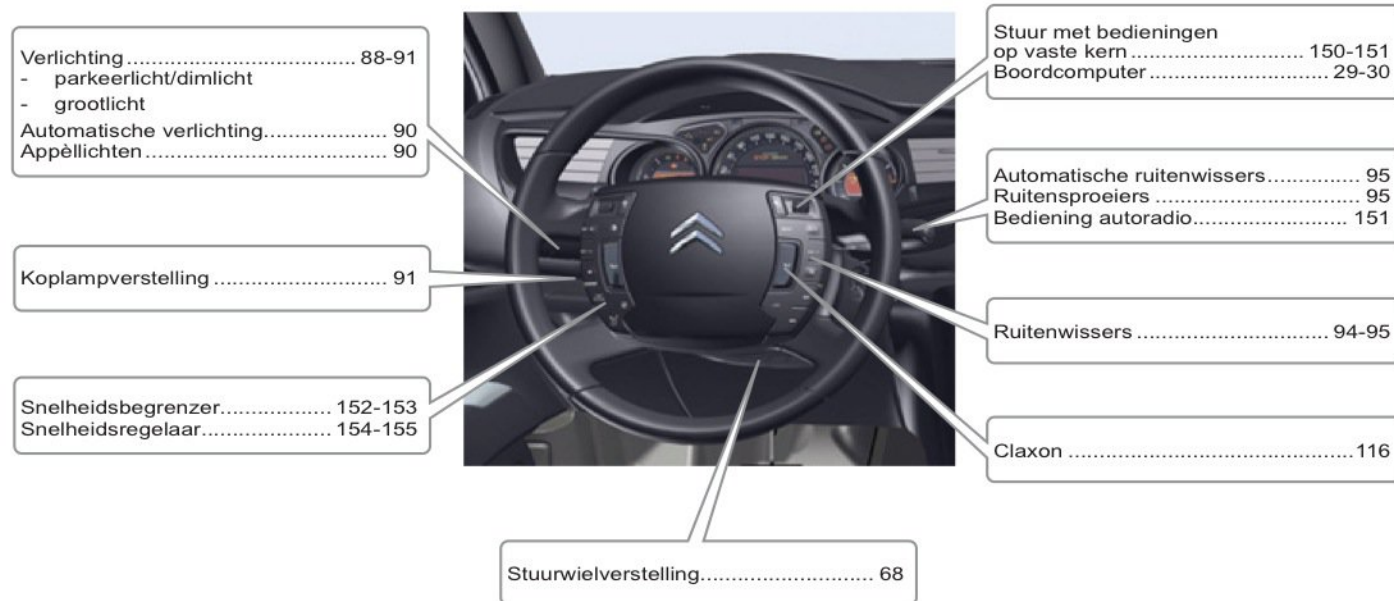
ZOEKEN OP AFBEELDING

COCKPIT



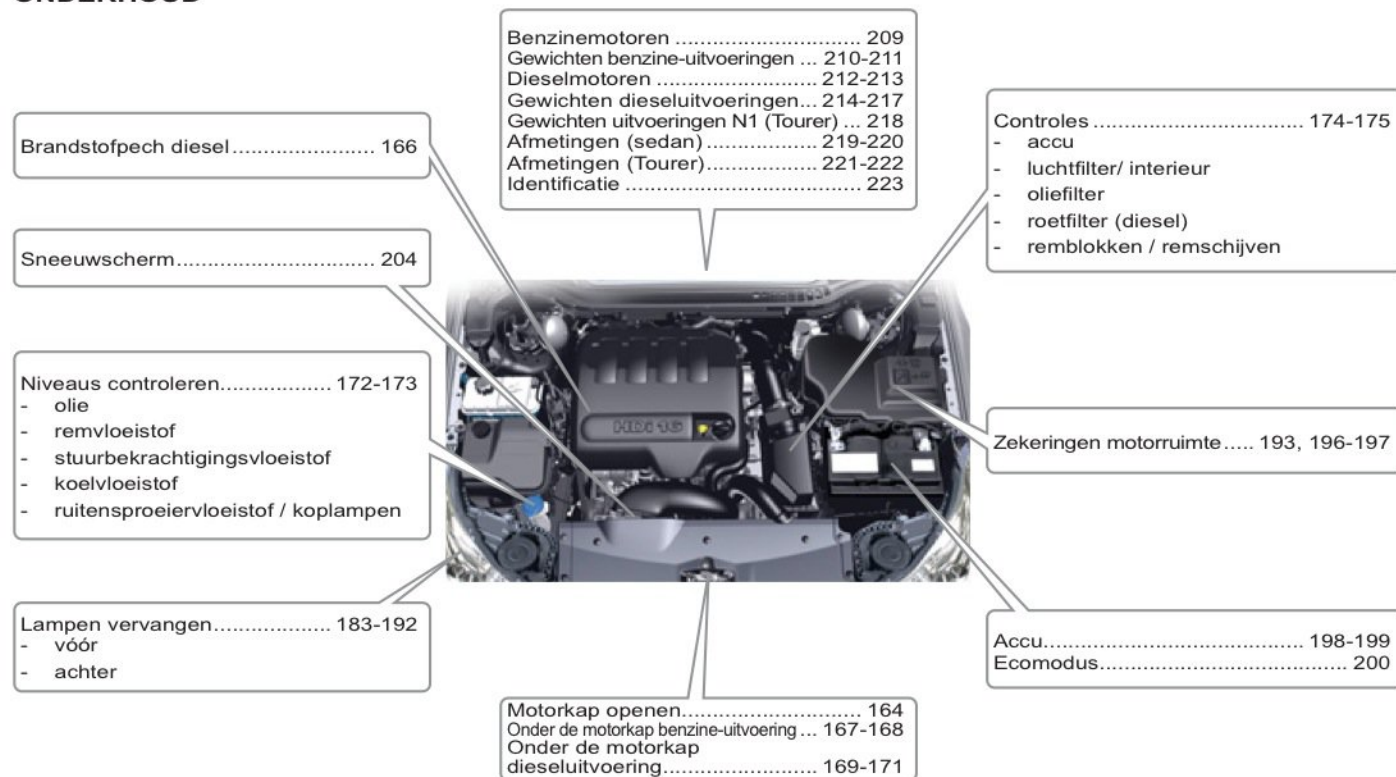
ZOEKEN OP AFBEELDING

STUURKOLOMSCHAKELAARS



ZOEKEN OP AFBEELDING

TECHNISCHE GEGEVENS - ONDERHOUD



TREFWOORDENREGISTER

A	Aanjager, regeling	51, 54
	Aansluiting 12V	102
	ABS met elektronische remdrukregelaar	119
	Accessoires	207
	Accu	174, 198
	Accu laden	198
	Achterbank	66
	Achterruitverwarming	51, 54
	Achteruitrijlicht	187, 189
	Afmetingen	219
	Afstandsbediening	69, 70, 74
	Afstandsbediening, batterij	73, 74
	Afstandsbediening, batterij vervangen	73
	Afstandsbediening synchroniseren	73
	Airbags vóór	127
	Airconditioning	24, 50
	Airconditioning met centrale regeling	51
	Airconditioning met gescheiden regeling	54
	Alarmknipperlichten	116
	Alarmsysteem	75
	Algemeen menu	308
	Allesdragers	203
	Allesdragers monteren	203
	Antiblokkeersysteem (ABS)	119
	Antispinregeling (ASR)	120
	Armleuning achter	102
	Armleuning vóór	101
	Audio- aansluitingen	292, 312, 314
	Audio/video-aansluiting	256
	Automatische ruitenwissers	94, 95
	Automatisch inschakelen alarmknipperlichten	116

A	Automatisch inschakelen verlichting	88, 90
	Autoradio	306, 307, 319, 320
	AUX-aansluiting	292
	Aux-aansluitingen	256, 314
	Aux-ingang	256, 292, 314
B	Bagageafdekking	105
	Bagagenet voor hoge belading	105
	Bagageruimte	81, 82
	Bagageruimte (indeling)	103, 104
	Bagageruimte, indeling	103, 104
	Bagageruimte openen	69
	Banden	24
	Bandenreparatieset	176
	Bandenspanning	24, 223
	Bandenspanning, detectie	117
	Bandenspanning te laag (detectie)	117
	Bandreparatieset	176
	Bekerhouder	101, 102
	Beladen	24
	Beltoets CITROËN	227
	Benzinemotor	87, 167
	Bestuurdersplaats (instellingen)	65
	Binnenspiegel	67, 68
	Bluetooth	
	(handsfree set)	257, 293, 315
	Bluetooth (telefoon)	257, 293
	Bochtverlichting	91-93
	Boordcomputer	29, 30
	Brake Assist System (BAS)	119
	Brandstof	24, 86, 87
	Brandstofadditiefniveau	173
	Brandstofniveaumeter	86
	Brandstofsysteem ontluften	165

B	Brandstoftank	86, 87
	Brandstoftank (inhoud)	86
	Brandstoftankdop	86
	Brandstof tanken	86, 87
	Brandstoftankklep	86, 87
	Brandstoftank leeg (diesel)	165
	Brandstoftankklep openen	86
	Brandstofverbruik	24
	Buitenspiegels	67
C	CD-/MP3 -speler	291, 311
	CD MP3	291, 311
	Centrale vergrendeling	70, 79
	Claxon	116
	Controlelampjes	32, 36, 38
	Controlelampjes (status)	34
	Controles	167, 169, 174, 175
D	Dagrijverlichting	90, 183
	Dagteller	42
	Dagteller resetten	42
	Dashboordkastje	100
	Dashboordverlichting	42
	Dashboordverlichting (dimmer)	42
	Datum (display)	261, 295
	Datum instellen	261, 295
	Diensten CITROËN	227
	Dieselmotor	87, 169
	Dimlicht	88, 183
	Display instrumentenpaneel	26, 138
E	Eco-modus	200
	Elektronische remdrukregelaar (REF)	119
	Elektronisch gestuurde vering	160
	ESP/ASR	120
	ESP: Elektronisch stabiliteitsprogramma	120

TREFWOORDENREGISTER

- F** Follow-me-home-verlichting 71, 90
Follow-me-home verlichting 90
Functie snelweg (richtingaanwijzers) 116
- G** Geheugen instellingen
bestuurder 65
Gereedschap 179
Gewichten 209, 212, 218
Gewichten, overzicht 209, 212, 218
Gordelverstelling 121
GPS 240, 279
Grootlicht 88, 183
- H** Handrem 128, 129, 175
Handrem, elektrisch bediend ... 129
Handsfree set 293, 315
Handsfree telefoon 257
Hill Start Assist 136
Hoofdsteunen achter 65, 66
Hoofdsteunen verstellen ... 62, 65
Hoofdsteunen vóór 62, 63
Hulpoproep 116, 226
- I** Identificatie (stickers) 223
Identificatie auto 223
Identificatiegegevens 223
Identificatieplaatjes
constructeur 223
Instapverlichting 98
Instrumentenpanelen 26
Interieurfilter 174
Interieurfilter (vervangen) 174
Interieur ontgrendelen 79
Interieurverlichting 96
ISOFIX bevestigingen 111
Isofix kinderzitjes 111, 113, 114
- J** Jukebox (beluisteren) 255
Jukebox (kopie) 254
- K** Kaartleeslampjes 96
Kaartleeslampjes achter 96
Kentekenplaatverlichting 191
Kilometerteller 42
Kinderbeveiliging 77, 115
Kinderen 110, 113, 114
Kinderen (veiligheidsvoorzieningen) ... 107, 110, 111, 113, 114
Kinderzitjes 107
Kinderzitjes (conventioneel) 110
Klembeveiliging 77, 84, 85
Kleurcode lak 223
Kleurendisplay 16/9 235, 262, 276, 297
Klokje 317
Klokje (instellen) 261, 295
Koelvloeistofniveau 41, 172
Koelvloeistoftemperatuur 41
Koelvloeistoftemperatuurmeter 41
Kofferdeksel sluiten 70
Koplampsproeiers 95
Koplampsproeiervloeistofniveau ... 172
Koplampverstelling 91
Kou 204
Krik 179
- L** Lampen (vervangen) ... 183, 187, 189, 192
Lampen
vervangen 183, 187, 189, 192
Lane Departure Warning System (LDWS) 156
Lekke band 176
Lichtmetalen velgen 206
Lichtschakelaar 88
- L** Luchtfilter 174
Luchtfilter (vervangen) 174
Luchtrecirculatie 51, 54
Luchttoevoer (bediening) 51
Luchtverdeling 51, 54
Luchtverdeling (zacht) 49
- M** Matte lak 206
Matten 101
Mat verwijderen 101
Menustructuren
display 262, 297, 319, 320
Milieu 24, 74
Milieubewust rijden 24
Mistachterlicht 89, 187, 189
Mistlampen vóór 89
Monochroom
display 308, 319, 320
Monochroom display C 43
Motoren 209, 212
Motorenoverzicht ... 209, 212, 218
Motorkap 164
Motorkap, openen 164
Motorkapsteen 164
Motorolieniveau, controle 40
Motorolieniveaumeter 40, 172
Motorolietemperatuurmeter 41
Motorruimte 167, 169
MP3 (CD) 291, 311
Multifunctioneel display 43
Multifunctioneel display (met autoradio) 45, 47
Multimediaspelers 252, 290
MyWay 45, 276, 297
- N** NaviDrive 3D 47, 229, 232, 235, 262
Navigatiesysteem 240, 279
Neerklappen
stoelen achter 66

TREFWOORDENREGISTER

- N** Niveaus controleren 172, 173
 Niveaus en
 controles..... 167, 169, 172, 173
 Noodbediening achterklep 81
 Noodbediening portieren..... 80
- O** Oliefilter 174
 Oliefilter (vervangen) 174
 Olieniveau 40, 172
 Oliepeilstok..... 40, 172
 Onderhoudscontroles 24, 40
 Onderhoudsintervalindicator 39, 40
 Onderhoudsintervalindicator
 resetten 40
 Ontdooien..... 51, 54
 Ontgrendelen 69
 Ontwasemen 51, 54
 Opbergvak..... 101
 Opschakelindicator..... 138
- P** Panoramadak 85
 Parkeerhulp achter 159
 Parkeerlichten... 88, 183, 187, 189
 Parkeerplaatsassistent..... 157
 Passagiersairbag
 uitschakelen 125
 PIN-code 259
 Plafonniers 96
 Portieren..... 79
 Portieren openen..... 69, 79
 Portieren sluiten 70, 79
- R** Radio 251, 289, 309
 Regelmatig onderhoud..... 24
 Rembekrachtigingsstelsel..... 119
 Remblokken 175
 Remlichten 187, 189
 Remmen 175
 Remschijven..... 175
- R** Remvloeistofniveau 172
 Reservewiel..... 179
 Reservoir
 koplampsproeiers 172
 Richtingaanwijzers ... 116, 183, 189
 Roetfilter..... 173, 174
 Ruitbediening 77
 Ruitbediening resetten 77
 Ruitensproeier achter..... 94
 Ruitensproeierreservoir 172
 Ruitensproeiers vóór 95
 Ruitensproeiervloeistofniveau..... 172
 Ruitenwisser achter..... 94
 Ruitenwisserbladen
 (vervangen)..... 96
 Ruitenwisserbladen
 vervangen 96
 Ruitenwissers 94, 95
 Ruitenwisserschakelaar 94, 95
- S** Schakelen automatische
 versnellingsbak 146
 Schakelen elektronisch
 bediende versnellingsbak..... 139
 Schuif-/kanteldak..... 84
 Schuifdak openen 84
 Schuifdak resetten 84
 Selectiehendel handgeschakelde
 versnellingsbak 137
 Serienummer auto 223
 Sfeerverlichting 98
 SIM-kaart..... 259
 Skiluijk 100
 Slepen van een auto 200
 Sleutel met
 afstandsbediening 69-71, 74
 Slotbouten 181
 Sneeuwscherm 205
 Snelheidsbegrenzer 152
 Snelheidsregelaar 154
- S** Snelmenu's..... 236, 277, 278
 Snow motion 120
 Spraakcommando's 232
 Startblokkering,
 elektronische 71, 74
 Starten van de auto 72, 139
 Stilzetten van de auto..... 72, 139
 Stoelen verstellen..... 62, 63
 Stoelverwarming 62, 64
 Stoelverwarming,
 schakelaars 64
 Stop & Start..... 30, 53, 57, 86,
 143, 164, 174, 198, 296, 318
 Streaming audio Bluetooth 316
 Stuurkolomschakelaars..... 307
 Stuur met bedieningen
 op vaste naaf..... 150
 Stuurslot..... 71, 72
 Stuurverstelling 68
 Stuurwiel (verstellen)..... 68
 Synchroniseren
 afstandsbediening 73
- T** Tankbeveiliging..... 87
 Technische gegevens... 209, 212,
 218, 219
 Telefoon..... 227, 257, 293
 Teller..... 26
 Temperatuurregeling 51, 54
 Tijd instellen 261, 295, 317
 TMC
 (verkeersinformatie) 249, 287
 Toerenteller 26
 Trekhaak 202
- U** Urgence-oproep 116, 226, 227
 USB-aansluiting 101, 312
 USB-box..... 312

TREFWOORDENREGISTER

V Veiligheidsgordels 121-123
 Veiligheidsvoorzieningen voor
 kinderen 107, 110, 111, 114
 Ventilatie 24, 49, 50
 Ventilatioeroosters 49, 50
 Vergrendeling van binnenuit 79
 Vering Hydractive III+ 160
 Verkeersinformatie
 (TA) 250, 288, 289, 310
 Verkeersinformatie
 (TMC) 249, 250, 287, 288
 Verklikkerlampjes 34, 36, 38
 Verlichting 98
 Versnellingsbak,
 automatische 146, 175
 Versnellingsbak, elektronisch
 bediend 139, 143
 Versnellingsbak,
 handgeschakeld 137, 138,
 143, 175
 Versnellingshendel 24
 Verwarming 24, 50
 Voorstoelen 62, 63, 65

W Waarschuwinglampjes 32-34
 Waarschuwingssignaal
 sleutel in contact 72
 Waarschuwing vergeten
 verlichting 89
 Wiel demonteren 181
 Wiel monteren 181
 Wiel verwisselen 179
 Window-airbags 126, 127

X Xenonlampen 183

Z Zekeringen 193
 Zekeringentabel 193
 Zekeringen vervangen 193

Z Zekeringkast dashboard 193
 Zekeringkast motorruimte 193
 Zij-airbags 126, 127
 Zijknipperlicht 183
 Zonneklep 100
 Zonneschermb panoramadak 85
 Zonneschermb panoramadak,
 bediening 85
 Zonneschermb panoramadak
 openen 85
 Zonwering 102
 Zuinig rijden 24

Dit instructieboekje behandelt alle beschikbare uitrustingen van dit model.

Uw auto is, afhankelijk van het uitrustingsniveau, de uitvoering en de specifieke kenmerken voor het land waarvoor de auto bestemd is, slechts van een deel van de in dit boekje vermelde uitrustingen voorzien.

Aansprakelijkheid voor de gegeven beschrijvingen en illustraties wordt niet aanvaard. Automobiles CITROËN behoudt zich het recht voor tussentijds wijzigingen aan te brengen in de door haar geleverde modellen en de bijbehorende uitrusting en accessoires, zonder verplicht te zijn dit instructieboekje aan te passen.

Dit instructieboekje maakt onlosmakelijk deel uit van uw auto. Vergeet niet dit boekje bij doorverkoop van uw auto aan de nieuwe eigenaar te geven.

Automobiles CITROËN verklaart dat, door toepassing van de voorschriften in de Europese regelgeving (Richtlijn 2000/53) met betrekking tot autowrakken, wordt voldaan aan de in deze richtlijn gestelde doelen en dat recycleerbare materialen worden gebruikt voor de fabricage van producten die door haar worden verkocht.

Reproductie of vertaling, zelfs gedeeltelijk, is verboden zonder schriftelijke toestemming van Automobiles CITROËN.

Neem voor alle werkzaamheden aan uw auto contact op met een gekwalificeerde werkplaats die beschikt over de juiste technische informatie, vakkennis en apparatuur. Het CITROËN-netwerk is in staat u dit te bieden.

Gedrukt in de EU
Néerlandais
04-11

Automobiles CITROËN

Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France

TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr

S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J



