

MDX

Настоящее руководство по эксплуатации автомобиля (вместе с Сервисной книжкой) является основным эксплуатационным документом, который должен оставаться с автомобилем в течение всего срока его службы, а при последующей продаже автомобиля должен быть передан новому владельцу.

Данное Руководство по эксплуатации является единым документом для всех модификаций и вариантов комплектации автомобиля Acura MDX. Поэтому Вы можете обнаружить в нем сведения о дополнительном оборудовании или об отдельных системах и устройствах, отсутствующих на Вашем автомобиле.

На рисунках, содержащихся в настоящем Руководстве по эксплуатации, могут быть отражены функциональные особенности и оборудование, которое имеется лишь на некоторых вариантах комплектации автомобиля. В Вашем экземпляре автомобиля некоторые функциональные особенности могут отсутствовать.

Все сведения в данном Руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Honda Motor Co., Ltd. оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Безопасность эксплуатации

24: Обеспечение безопасности
29: Ремни безопасности
39: Подушки безопасности
55: Обеспечение безопасности детей
73: Отравление угарным газом
74: Таблички с предупреждениями

Приборная панель

76: Сигнализаторы и индикаторы
95: Указатели и информационный дисплей

Органы управления

110: Как настроить часы
111: Как запирать и отпирать двери
121: Открывание и закрывание багажного отделения
128: Охранная система
130: Открывание и закрывание окон
132: Как открыть и закрыть люк
133: Органы управления рядом с рулевым колесом
151: Регулировка зеркал заднего вида
153: Регулировка сидений
164: Оборудование и освещение салона
177: Система климат-контроля

Системы и функции

190: Мультимедийная система

* Обозначенные разделы содержат описание систем и функций, которые доступны для определенных модификаций или регионов.

Содержание

Краткий справочник 2
Безопасность эксплуатации 23
Приборная панель 75
Органы управления 109
Системы и функции 189
Вождение автомобиля 191
Техническое обслуживание 259
Неисправности в пути 309
Техническая информация 341
Алфавитный указатель 345

Вождение автомобиля

192: Перед поездкой
196: Буксировка прицепа*
206: Движение по бездорожью
208: Во время движения
235: Торможение
249: Парковка автомобиля
254: Камера заднего вида*
255: Заправка топливом
257: Экономия топлива
258: Аксессуары и модификации

Техническое обслуживание

260: Основы правильного обслуживания
263: Регламент технического обслуживания
268: Операции в моторном отсеке
279: Замена ламп приборов освещения
289: Щетки стеклоочистителей
293: Колеса и шины
298: Аккумуляторная батарея
300: Пульт дистанционного управления
303: Система климат-контроля
305: Уход и чистка

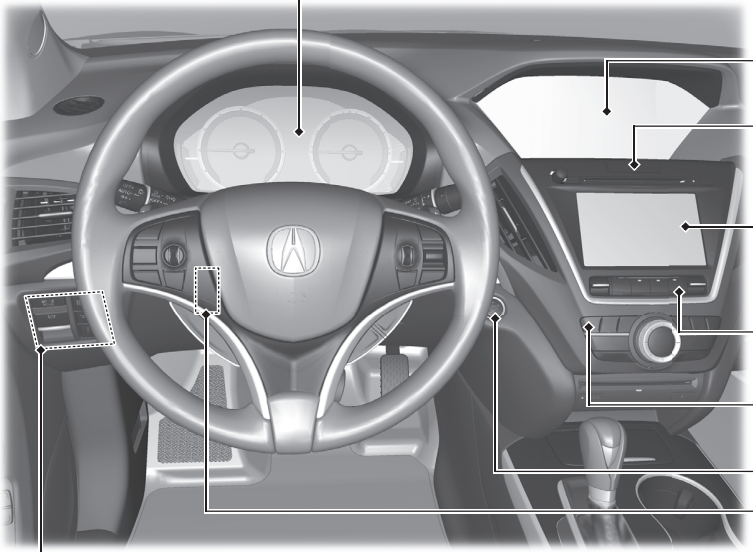
Неисправности в пути

310: Комплект инструментов
311: Замена поврежденного колеса
319: Если двигатель не запускается
322: Пуск от дополнительной батареи
324: Заблокирован селектор АКПП
325: Перегрев двигателя
327: Горит или мигает сигнализатор
331: Предохранители
337: Буксировка неисправного автомобиля
339: Люк топливного бака
340: Кнопка багажного отделения

Техническая информация

342: Технические характеристики
344: Идентификационные номера

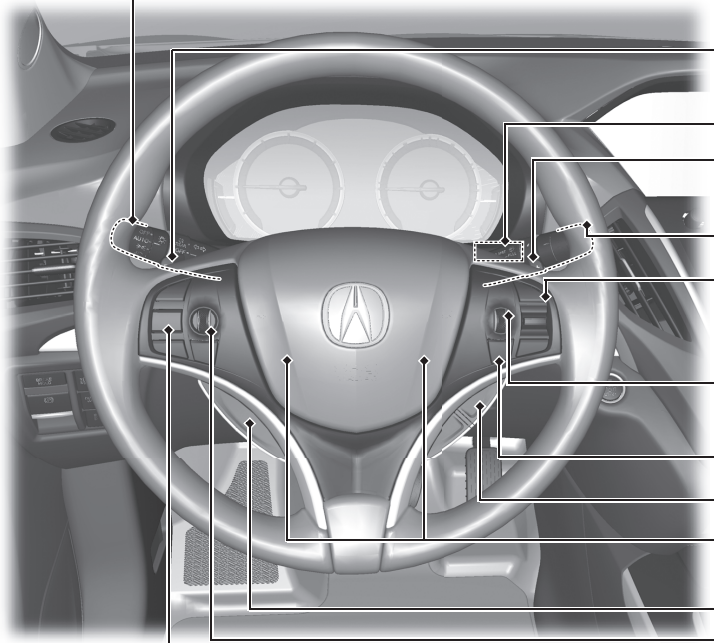
Иллюстрированный указатель



- Сигнализаторы и индикаторы стр. 76
- Указатели стр. 95
- Информационный дисплей (MID) стр. 96
- Центральный дисплей
  См. Руководство пользователя навигационной системы
- Выключатель аварийной сигнализации
- Универсальный сенсорный экран (ODMD)
  См. Руководство пользователя навигационной системы
- Мультимедийная система
  См. Руководство пользователя навигационной системы
- Система климат-контроля стр. 177
- Кнопка обогрева заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида стр. 147
- Кнопка CAMERA (системы камер обзора)*
  См. Руководство пользователя навигационной системы
- Кнопка запуска/остановки двигателя стр. 133
- Регулятор положения рулевой колонки стр. 150

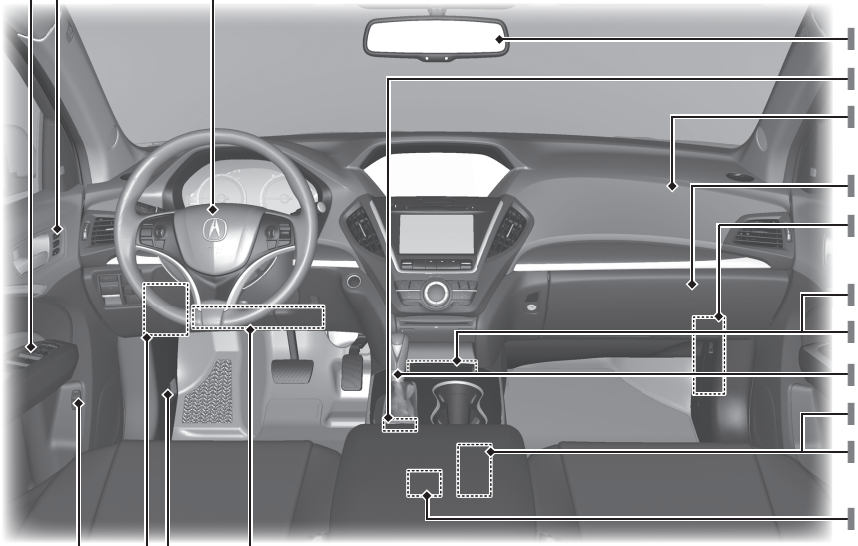
- Кнопка омывателя фар стр. 145
- Выключатель парковочных датчиков стр. 251
- Выключатель стояночного тормоза стр. 235
- Кнопка обдува ветрового стекла стр. 147
- Выключатель системы динамической стабилизации (VSA) стр. 229
- Выключатель системы предотвращения столкновений (CMBS)* стр. 247
- Кнопка автоматического удержания тормоза стр. 238

* В зависимости от модификации

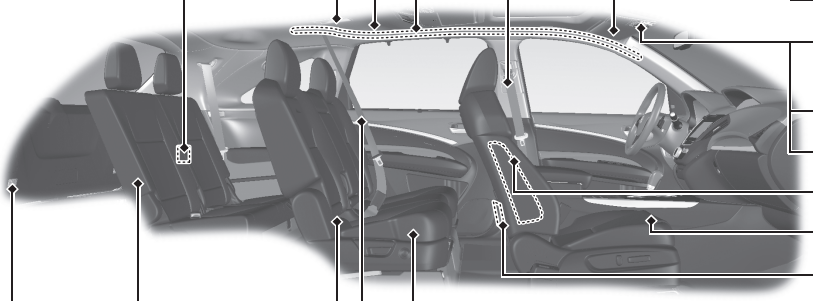


- Фары/указатели поворота стр. 136
- Противотуманные фонари стр. 140
- Подрулевой переключатель: понижение передачи стр. 214
- Регулятор яркости приборной панели стр. 146
- Подрулевой переключатель: повышение передачи стр. 214
- Стеклоочистители/омыватели стр. 142
- Кнопки управления круиз-контролем* стр. 217
- Кнопки управления адаптивным круиз-контролем* стр. 220
- Многофункциональный селектор, расположенный на рулевом колесе справа стр. 96
- Кнопка TRIP стр. 97
- Кнопка изменения расстояния торможения * стр. 225
- Выключатель звукового сигнала (для подачи сигнала нажмите область вокруг)
- Кнопка обогрева рулевого колеса стр. 174
- Кнопка дистанционного управления мультимедийной системой
  См. Руководство пользователя навигационной системы
- Пульт телефонной системы Bluetooth (HFT)
  См. Руководство пользователя навигационной системы

Иллюстрированный указатель

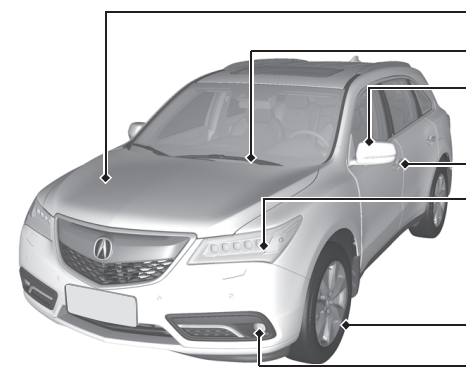


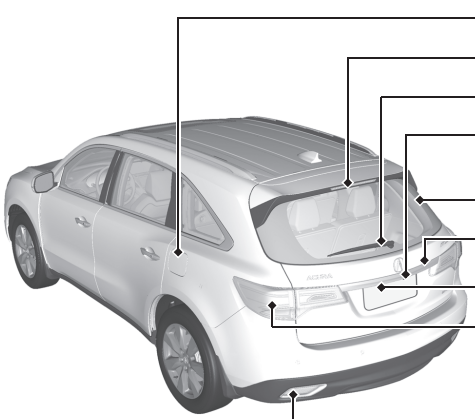
- Выключатели электрической регулировки зеркал заднего вида стр. 152
- Главный выключатель центрального замка дверей стр. 120
- Выключатели электрических стеклоподъемников стр. 130
- Память положения водительского сиденья стр. 149
- Передняя подушка безопасности водителя стр. 41
- Зеркало заднего вида в салоне стр. 151
- Кнопка IDS стр. 216
- Передняя подушка безопасности пассажира стр. 41
- Перчаточный ящик стр. 166
- Блок предохранителей салона (со стороны пассажира) стр. 334
- Зажигалка стр. 171
- Пепельница стр. 172
- Селектор АКПП стр. 212
- Электрическая розетка стр. 170
- Композитный AV-разъем для видео
  См. Руководство пользователя навигационной системы
- Порт USB
  См. Руководство пользователя навигационной системы
- Коленная подушка безопасности водителя стр. 46
- Рукоятка отпирания капота стр. 269
- Блок предохранителей в салоне (со стороны водителя) стр. 333
- Кнопка двери багажного отделения стр. 125
- Кнопка замка топливного бака стр. 256



- Электрическая розетка стр. 170
- Ремень безопасности со съемным анкерным креплением стр. 35
- Оконные подушки безопасности стр. 51
- Крючок для одежды стр. 171
- Ручка
- Ремни безопасности передних сидений стр. 29
- Солнцезащитные козырьки
- Косметические зеркала
- Переключатель электропривода верхнего люка стр. 132
- Местное освещение салона стр. 165
- Отделение для очков стр. 173
- Боковые подушки безопасности стр. 48
- Переднее сиденье стр. 153
- Гнездо HDMI*
  См. Руководство пользователя навигационной системы
- Сиденья второго ряда стр. 154
- Ремень безопасности (установка детских кресел) стр. 65
- Установка детских кресел с помощью ремня безопасности стр. 65
- Нижние крепления для установки детских кресел стр. 63
- Сиденья третьего ряда стр. 162
- Освещение багажного отделения стр. 165

Иллюстрированный указатель





Операции, выполняемые в моторном отсеке стр.268
Очиститель ветрового стекла стр.142,289
Регулировка наружных зеркал стр.152
Боковые повторители указателей поворота стр.136
Запирание и отпирание дверей стр. 113
Фары стр. 137,279
Передние указатели поворота стр.136,280
Габаритные огни стр. 137,279
Колеса и шины стр. 293,311
Противотуманные фары стр. 140,279
Крышка заправочной горловины топливного бака стр.255
Верхний стоп-сигнал стр.285
Очиститель заднего стекла стр.144,291
Камера заднего вида*
См. Руководство пользователя навигационной системы
Дверь багажного отделения стр.121
Кнопка двери багажного отделения стр.122
Освещение заднего регистрационного знака стр.285
Задние габаритные огни стр.282
Фонари заднего хода стр.283
Стоп-сигналы / Задние указатели поворота стр.281
Дополнительные габаритные фонари стр.282
Задний противотуманный фонарь стр.140,284

* В зависимости от модификации

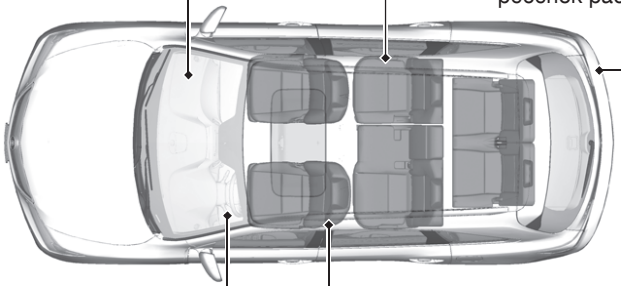
Средства обеспечения безопасности стр. 23

Подушки безопасности стр. 39

- Ваш автомобиль оснащен подушками безопасности, которые помогают защитить водителя и пассажиров в случае столкновения средней силы или сильного столкновения.

Обеспечение безопасности детей стр. 55

- Все дети до 12 лет должны перевозиться на задних сиденьях автомобиля.
- Младенцев следует перевозить на заднем сиденье в специальных детских креслах, в которых ребенок располагается лицом назад.
- Детей дошкольного возраста следует размещать в детских креслах, в которых ребенок располагается лицом вперед.



Отравление угарным газом стр. 73

- Отработанные газы двигателя содержат ядовитый моноксид углерода (угарный газ). Не следует оставлять двигатель работающим, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве, где может скапливаться угарный газ.

Ремни безопасности стр. 29

- Сядьте прямо и прислонитесь спиной к спинке сиденья. Пристегнитесь ремнем безопасности.
- Перед началом движения убедитесь в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.



Пристегните ремень безопасности так, чтобы его поясная лямка располагалась как можно ниже.

Контрольный осмотр стр. 28

- Перед тем как начать движение убедитесь в том, что передние сиденья, подголовники, рулевое колесо и зеркала заднего вида отрегулированы правильно. При необходимости установите их в требуемое положение.

Приборная панель стр. 75

Указатели стр. 95 / Информационный дисплей (MID) стр. 96 / Индикаторы стр. 76

Сигнализаторы и индикаторы

- индикатор системы мониторинга «слепых» зон (BSI)*
- сигнализатор электроусилителя руля (EPS)
- сигнализатор сбоя систем двигателя
- сигнализатор давления масла
- SH-AWD — индикатор системы независимого полного привода (SH-AWD)
- сигнализатор системы динамической стабилизации (VSA)
- OFF — индикатор отключения VSA
- индикатор системы иммобилайзера
- индикатор системы доступа без ключа
- сигнализатор системы зарядки
- сигнализатор давления воздуха в шинах/индикатор системы TPMS
- индикатор системных сообщений



Световые индикаторы

- индикатор наружных приборов освещения
- индикатор включения дальнего света фар
- индикатор включения противотуманных фар
- индикатор заднего противотуманного фонаря

Сигнализаторы и индикаторы

- индикаторы указателей поворота и сигнала аварийной остановки
- сигнализатор подушек безопасности
- ABS — сигнализатор ABS
- CMBS — сигнализатор системы предотвращения столкновений (CMBS)*
- сигнализатор тормозной системы (красный)
- сигнализатор тормозной системы (желтый)
- сигнализатор низкого уровня топлива
- сигнализатор непристегнутого ремня
- BRAKE HOLD — сигнализатор системы автоматического удержания тормоза
- сигнализатор автоматического удержания тормоза
- сигнализатор нарушения работы стояночного тормоза
- индикатор стояночного тормоза

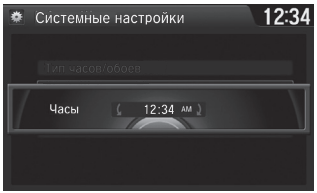
* В зависимости от модификации

Органы управления стр.109

Часы стр. 110

Навигационная система получает сигналы точного времени от спутников системы GPS и автоматически корректирует показатели цифровых часов.

Кроме того, Вы можете задать время вручную.



1. Выведите меню настройки цифровых часов.
   Как настроить часы: стр. 110
2. Поворачивая ⟳, выставьте требуемое значение часов и нажмите ⊛.
3. Поворачивая ⟳, выставьте требуемое значение минут и нажмите ⊛.

Кнопка запуска/ остановки двигателя

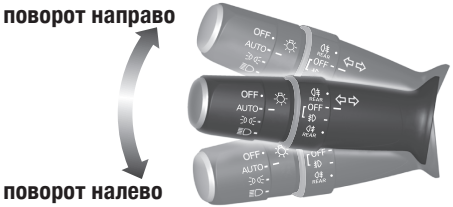
стр. 133

Данная кнопка запускает и останавливает двигатель, а также переключает режимы питания систем автомобиля.



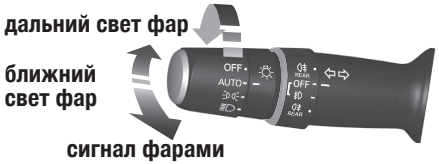
Указатели поворота стр.136

Выключатель указателей поворота



Приборы наружного освещения стр.137

Переключатель приборов освещения



Стеклоочистители и омыватели стр.142

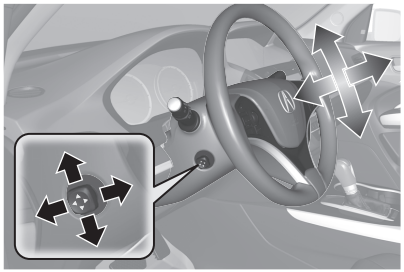
Переключатель стеклоочистителей и омывателей



MIST ... : один раз
OFF ..... : выключено
AUTO... : автоматическая регулировка частоты работы стеклоочистителей
LO..... : медленно
HI..... : быстро

Рулевое колесо стр.150

- Для того чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, передвиньте джойстик на рулевой колонке в требуемую сторону.

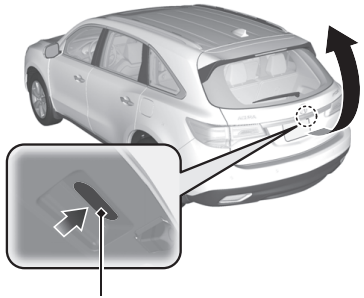


Открывание передних дверей изнутри автомобиля стр.119

- Потяните рычаг на любых передних дверях, чтобы отпереть и открыть их.



Багажное отделение стр.122,123



- Чтобы отпереть и открыть багажное отделение, нажмите кнопку над задним номерным знаком.
- Вы также можете открывать и закрывать багажное отделение при помощи кнопки на приборной панели или на пульте дистанционного управления.

Регулировка наружных зеркал заднего вида стр. 152

- Включите зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**) и переведите селектор в положение **«L»** (левое зеркало) или **«R»** (правое зеркало).
- Нажмите на соответствующий край регулятора, чтобы отрегулировать положение выбранного зеркала.
- Нажмите на кнопку складывания, чтобы сложить зеркала или вернуть их в рабочее положение.



Электрические стеклоподъемники стр. 130

- Электрические стеклоподъемники на дверях работают, только когда включено зажигание автомобиля (режим питания **«ВКЛЮЧЕНО»**).
- Чтобы опустить или поднять стекло, нажмите или потяните кнопку блокировки стеклоподъемника.
- Кнопка блокировки клавиш управления стеклоподъемниками на водительской двери блокирует все отдельные выключатели на пассажирских дверях.



Мультимедийная система

По вопросам работы мультимедийной и навигационной систем:

см. Руководство пользователя навигационной системы

Система климат-контроля стр. 177

- Чтобы активировать систему климат-контроля, нажмите кнопку **AUTO.**
- Чтобы выключить или включить систему, нажмите кнопку ON/OFF.
- Чтобы очистить ветровое стекло ото льда или конденсированной влаги, нажмите кнопку FRONT.



Регулирование скорости вращения вентилятора

Универсальный сенсорный экран (ODMD)

Кондиционер и синхронизация

Выбор режима рециркуляции или свежего воздуха

Меню выбора режима

Меню заднего климат-контроля

Регулятор температуры со стороны водителя

Регулятор температуры со стороны пассажира

Кнопка ON/OFF

Кнопка AUTO

Кнопка FRONT [включения режима обдува ветрового стекла]

Кнопка REAR [обогрева заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида]

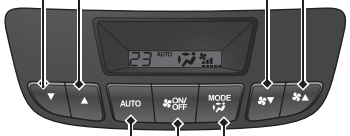
- вентиляционные решетки, расположенные на передней панели
- нижние вентиляционные отверстия и решетки передней панели
- нижние вентиляционные отверстия
- нижние вентиляционные отверстия и отверстия обогрева ветрового стекла

Задняя панель климат-контроля стр. 187

- Чтобы активировать задний климат-контроль, нажмите кнопку **AUTO.**
- Чтобы выключить или включить систему, нажмите кнопку ON/OFF.

Регулятор температуры в задней части салона

Кнопки ▼ / ▲ [переключения скорости вентилятора]



Кнопка AUTO

Кнопка ON/OFF

Кнопка выбора режима

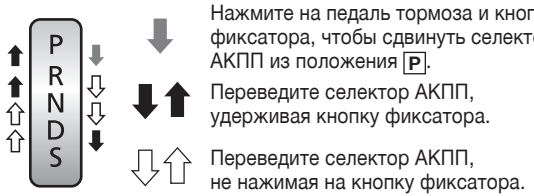
- вентиляционные решетки на задней панели
- нижние вентиляционные отверстия под передними сиденьями и решетки задней панели
- нижние вентиляционные отверстия под передними сиденьями

Вождение автомобиля стр.191

Автоматическая трансмиссия стр.211

- Перед запуском двигателя передвиньте селектор в положение P и нажмите на педаль тормоза.

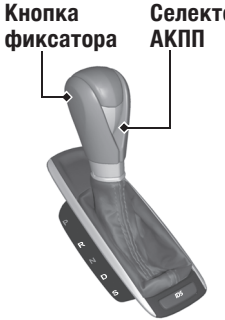
Переключение передач:



Нажмите на педаль тормоза и кнопку фиксатора, чтобы сдвинуть селектор АКПП из положения P.

Переведите селектор АКПП, удерживая кнопку фиксатора.

Переведите селектор АКПП, не нажимая на кнопку фиксатора.



P **Стоянка**
Для пуска или остановки двигателя. Трансмиссия заблокирована.

R **Движение задним ходом**
Для движения задним ходом.

N **Нейтраль**
Трансмиссия отсоединена от двигателя.

D **Движение**
Для движения в нормальных условиях
Доступный режим переключения передач подрулевыми переключателями.

S **Последовательный режим**
Фиксирует трансмиссию на выбранной передаче

Подрулевой переключатель стр.215

- Вы можете переключать передачи с 1-й по 6-ю, как на автомобиле с механической коробкой передач. В частности, это удобно для торможения двигателем.
- При включенном режиме D: Коробка передач вернется в автоматический режим, если автомобиль движется с постоянной скоростью.
- Режим последовательного переключения: удерживается выбранная передача. Горит световой индикатор **M.**
- Номер выбранной передачи появляется на приборной панели.



Выключатель VSA стр.229

- Система динамической стабилизации (VSA) помогает поддерживать курсовую устойчивость автомобиля при движении на повороте, а также помогает предотвратить пробуксовку колес при движении на скользкой дороге или вне дорог с твердым покрытием.
- Система VSA автоматически включается при каждом пуске двигателя.
- Для включения или выключения системы VSA нажмите и удерживайте выключатель, пока не раздастся короткий звуковой сигнал.

Круиз-контроль* стр.217

- Система круиз-контроля позволяет автоматически поддерживать заданную скорость движения без воздействия на педаль тормоза или акселератора.
- Для включения системы круиз-контроля после достижения требуемой скорости нажмите кнопку **CRUISE,** а затем переведите переключатель **RES/+/SET/-** вверх или вниз, при условии, что скорость автомобиля выше 40 км/ч.

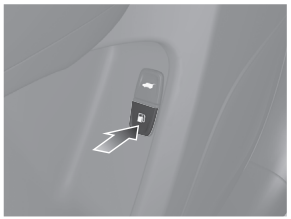
Контроль давления в шинах (TPMS) стр.223

- TPMS контролирует давление в шинах.
- Система TPMS автоматически включается при каждом пуске двигателя.

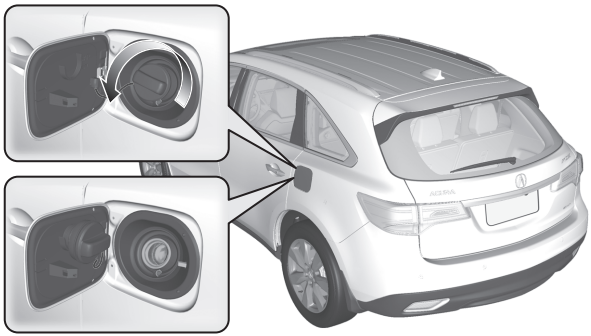
Заправка топливом стр.255

Рекомендуемое топливо:	**Высококачественный автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше.**
Емкость топливного бака:	**74 л**

1. Нажмите кнопку замка топливного бака на водительской двери.



2. Медленно отверните и снимите крышку заливной горловины.
3. Поместите крышку заправочной горловины в держатель на двери люка топливного бака.
4. После заправки вставьте крышку обратно в горловину и заверните ее, по крайней мере, до одного щелчка.

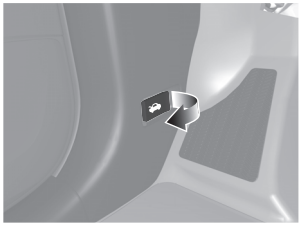


Техническое обслуживание стр.259

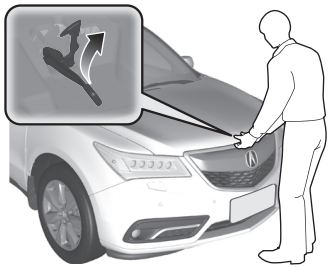
Моторный отсек стр.268

- Проверьте уровни моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя и омывателя. При необходимости долейте.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.
- Ежемесячно проверяйте состояние аккумуляторной батареи.

1. Потяните за рукоятку отпирания капота слева под нижним краем передней панели. Капот немного приподнимется.



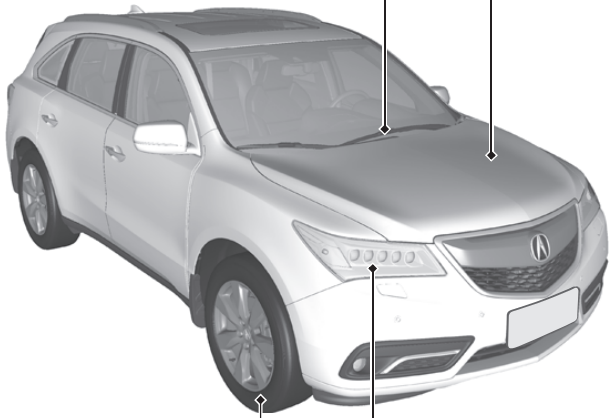
2. Нащупайте рукой под капотом рычаг предохранительной защелки, потяните рычаг вверх и поднимите капот.



3. По завершении работ в моторном отсеке закройте капот и убедитесь в надежности его фиксации.

Стеклоочистители стр.289

- Замените чистящие лезвия, если во время работы стеклоочистителя на стекле остаются полосы.



Шины стр.293

- Регулярно проверяйте состояние колес и шин.
- Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах.
- Своевременно устанавливайте зимние шины на все колеса.

Освещение стр.279

- Регулярно проверяйте, не перегорели ли лампы приборов внешнего освещения и сигнализации.

Устранение неисправностей в пути стр.309

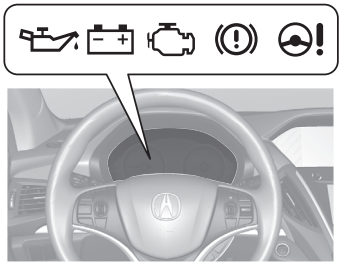
Замена поврежденного колеса стр.311

- Остановите автомобиль в безопасном месте и замените поврежденное колесо запасным колесом, которое хранится в багажном отделении.



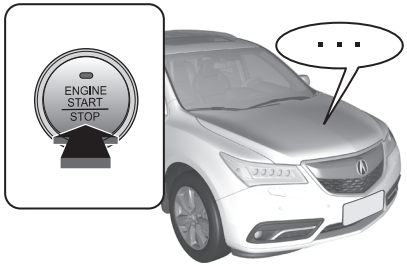
Включение сигнализатора стр.327

- Определите, какой световой сигнализатор включился, и обратитесь к Руководству по эксплуатации автомобиля.



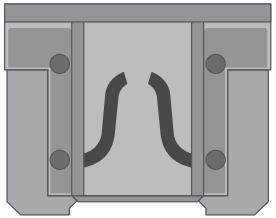
Двигатель не запускается стр.319

- Если разрядилась аккумуляторная батарея, запустите двигатель от дополнительной батареи.



Перегоревший предохранитель стр.331

- Если электрический прибор не работает, проверьте, не перегорел ли соответствующий предохранитель.



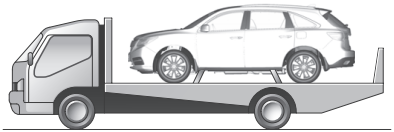
Перегрев двигателя стр.325

- Остановитесь в безопасном месте и заглушите двигатель. Если из-под капота не идет пар, откройте его и дайте двигателю остыть.



Буксировка автомобиля стр.337

- При необходимости буксировки автомобиля на сервисную станцию обратитесь в специализированную службу эвакуации автомобилей.



Вопросы и ответы

Я не могу включить питание аксессуаров автомобиля. Почему?

- Возможно, заблокировано рулевое колесо.
- Нажмите кнопку пуска/остановки двигателя и поверните рулевое колесо влево и вправо.



Я не могу выключить питание всех систем автомобиля из режима «АКСЕССУАРЫ». Почему?

Чтобы можно было выключить питание систем автомобиля, селектор АКПП должен находиться в положении P.

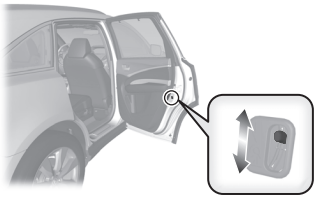


Почему педаль тормоза слегка пульсирует, когда я на нее нажимаю?

Это происходит, когда активируется антиблокировочная тормозная система (ABS). Это не является признаком неисправности. Нажимайте на педаль тормоза с умеренным, но постоянным усилием. Не следует использовать прием, при котором педаль тормоза то нажимается, то отпускается.

Задняя дверь не открывается изнутри автомобиля. Почему?

Проверьте положение рычажка блокировки дверного замка. Если он находится в положении блокировки (в нижнем положении), откройте дверь снаружи с помощью дверной ручки. Для отмены этой функции переведите рычажок в положение разблокировки (вверх).



Почему двери запираются после того, как я их отпер(ла) с помощью пульта дистанционного управления?

Если отпереть двери пультом дистанционного управления, но в течение 30 секунд не открыть ни одну из дверей, система снова закроет все двери.

Почему включается звуковой сигнал, когда я открываю водительскую дверь?

Звуковой сигнал включается в следующих ситуациях:
- включены приборы внешнего освещения.
- не выключено питание аксессуаров

Почему включается звуковой сигнал, когда я начинаю движение?

Звуковой сигнал включается, когда водитель и/или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.

Почему включается звуковой сигнал, когда я выключаю двигатель автомобиля?

Звуковой сигнал звучит, если выключать двигатель, когда водительская дверь открыта.

Почему слышен металлический скрежет, когда я нажимаю на педаль тормоза?	Возможно, требуется заменить тормозные колодки. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura.
Я не могу снять автомобиль со стояночного тормоза, потянув за выключатель стояночного тормоза. Почему?	Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза, сначала нажмите на педаль тормоза, а потом потяните выключатель стояночного тормоза вверх.
Когда я нажимаю педаль акселератора, стояночный тормоз не отключается. Почему?	• Пристегнитесь ремнем безопасности. • Возможно, селектор АКПП находится в положении [P] или [N]. Переведите селектор в другое положение.
Могу ли я заправлять автомобиль бензином с более низким октановым числом? (например, 92 вместо 95)	Конструкцией двигателя автомобиля предусмотрено применение высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом не ниже 95 (по исследовательскому методу). В крайнем случае, если такого бензина нет в продаже, Вы можете временно заправить автомобиль неэтилированным автомобильным бензином с октановым числом не ниже 92. Продолжительное применение бензина с октановым числом ниже 95 может стать причиной появления посторонних шумов или детонационных процессов, которые, в свою очередь, приводят к значительным повреждениям двигателя.

В тексте данного Руководства Вы неоднократно встретите важные сообщения, которым предшествует заголовок ПРИМЕЧАНИЕ. Целью данных сообщения является помочь Вам избежать повреждений Вашего автомобиля или причинения иного ущерба, а также минимизации негативного влияния на окружающую среду.

Символы ⚠ 🕮, которые Вы можете встретить на табличках и наклейках автомобиля, напоминают Вам о необходимости прочесть Руководство по эксплуатации для обеспечения правильного и безопасного использования автомобиля.

Цвет символа ⚠ на данных табличках и наклейках означает степень потенциальной угрозы: красный — «опасность», оранжевый — «предупреждение», желтый — «внимание».

Предупреждения об опасности

Ответственность за безопасность движения и эксплуатации автомобиля возложена на водителя.

Чтобы помочь Вам принимать правильные и обоснованные решения относительно безопасности движения, мы включили предупреждения о потенциальных рисках в текст данного Руководства, а также в виде специальных табличек и наклеек на кузове автомобиля. Внимательно прочитайте данные предупреждения. Данная информация поможет Вам и окружающим избежать травм.

Конечно, невозможно предвидеть все опасные ситуации, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации или технического обслуживания автомобиля. Поэтому всегда полагайтесь на собственный здравый смысл, осмотрительность и осторожность.

Важная информация о мерах безопасности сообщается владельцу автомобиля в таком виде:

- **Таблички с предупреждениями** — на кузове автомобиля.
- **Предупреждения об опасности —** оформлены значком, предупреждающим об опасности ⚠ и одним из трех заголовков: **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**.

Эти заголовки нужно понимать следующим образом:

⚠ **ОПАСНОСТЬ**	Игнорирование данного предупреждения СТАНЕТ причиной получения ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ или ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА.
⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**	Игнорирование данного предупреждения МОЖЕТ СТАТЬ причиной получения ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ или ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА.
⚠ **ВНИМАНИЕ**	Игнорирование данного предупреждения МОЖЕТ СТАТЬ причиной получения ТРАВМ.

- **Меры безопасности —** важные напоминания и предостережения.
- **Разделы Руководства, посвященные вопросам безопасности —** в частности, раздел «Безопасность эксплуатации»**.**
- **Руководство** по правильному и безопасному управлению автомобилем.

Настоящее Руководство содержит различную информацию, посвященную вопросам безопасной эксплуатации автомобиля. Настоятельно рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с его содержанием.

Безопасность эксплуатации

Данная глава Руководства, как и все Руководство в целом, содержит важные предостережения и рекомендации касательно безопасного вождения автомобиля.

Обеспечение безопасности
- Важные правила обеспечения безопасности....24
- Конструктивные и функциональные особенности....26
- Системы безопасности Вашего автомобиля....27

Ремни безопасности
- Использование ремней безопасности....29
- Пристегивание ремня безопасности..33
- Проверка состояния ремней безопасности....37

Подушки безопасности
- Компоненты системы подушек безопасности....39
- Типы подушек безопасности 41
- Передние подушки безопасности....41
- Коленная подушка безопасности водителя....46
- Боковые подушки безопасности....48
- Оконные подушки безопасности....51
- Сигнализаторы подушек безопасности....52
- Техническое обслуживание подушек безопасности....54

Обеспечение безопасности детей
- Средства обеспечения безопасности детей....55
- Безопасность младенцев и малолетних детей....58
- Обеспечение безопасности подростков....70

Опасность отравления угарным газом
- Отравление угарным газом....73

Таблички с предупреждениями
- Расположение табличек....74

Данный раздел Руководства содержит описание систем и средств обеспечения безопасности Вашего автомобиля, а также инструкции относительно их надлежащего использования. Ниже указаны наиболее важные меры обеспечения безопасности.

Важные правила обеспечения безопасности

■ **Необходимо пристегиваться ремнями безопасности во время каждой поездки**

Ремни безопасности являются наилучшим средством защиты при всевозможных дорожно-транспортных происшествиях. Подушки безопасности являются лишь дополнением к системе ремней безопасности и не могут их полностью заменить. Поэтому, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, убедитесь в том, что Вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

■ **Дети должны быть надежно зафиксированы в автомобиле с помощью детских автомобильных кресел**

Дети до 12 лет должны ездить только на заднем сидении. Младенцев и малолетних детей необходимо надежно фиксировать с помощью соответствующих детских кресел. Детей старшего возраста, которых невозможно правильно пристегнуть диагонально-поясным ремнем безопасности, следует усаживать на специальные детские подушки и только после этого пристегивать ремнем.

■ **Не забывайте об опасности, связанной со срабатыванием подушек безопасности**

Подушка безопасности может спасти Вашу жизнь при аварии, но она также может серьезно травмировать или даже привести к смерти водителя или переднего пассажира, если сиденье расположено слишком близко к панели управления или если не пристегнуться ремнем безопасности. Наибольшему риску подвергаются младенцы, дети и подростки, а также взрослые пассажиры невысокого роста.

■ **Не употребляйте алкогольных напитков перед поездкой и во время управления автомобилем**

Употребление алкогольных напитков несовместимо с вождением автомобиля. Даже небольшая доза алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому наиболее верным решением и для Вас, и для Ваших друзей будет никогда не управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения.

■ **Следуйте правилам безопасного управления автомобилем**

Использование мобильного телефона или других приборов, отвлекающих Вас от слежения за дорогой, другими автомобилями и пешеходами, может привести к аварии. Помните, что дорожная обстановка меняется быстро, и только Вы можете принять решение о том, в какой момент можно кратковременно отвлечься от управления автомобилем.

■ **Передвигайтесь с безопасной скоростью**

Слишком высокая скорость является основной причиной дорожно-транспортных происшествий и гибели людей в авариях. В целом, чем выше скорость, тем больше риск дорожно-транспортного происшествия, но это не означает, что низкая скорость движения автомобиля исключает возможность аварии. Старайтесь никогда не превышать безопасную скорость для конкретных условий движения вне зависимости от установленных скоростных ограничений.

■ **Следите за техническим состоянием автомобиля**

Исключительно опасными являются проколы и другие повреждения шин, а также механические неисправности автомобиля. Для снижения вероятности возникновения подобных проблем регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и техническое состояние автомобиля, а также соблюдайте Регламент технического обслуживания автомобиля.

Конструктивные и функциональные особенности

Ваш автомобиль имеет увеличенный дорожный просвет по сравнению с обычными легковыми автомобилями, предназначенными для движения только по дорогам с твердым покрытием. Больший дорожный просвет обеспечивает множество преимуществ при движении по бездорожью. Он позволяет Вам переезжать через ухабы и препятствия, а также двигаться по пересеченной местности. Он также обеспечивает хороший обзор, поэтому Вы можете заметить препятствие заблаговременно.

Однако эти преимущества приводят и к некоторым ограничениям. Вследствие того, что автомобиль расположен выше над дорожной поверхностью, его центр тяжести также расположен выше. Это означает, что при резких поворотах автомобиль может перевернуться. Автомобили повышенной проходимости гораздо больше склонны к перевороту по сравнению с другими типами автомобилей. В случае переворота автомобиля находящиеся в нем люди, не пристегнутые ремнем безопасности, подвергаются большему риску гибели по сравнению с теми, кто пристегнут таким ремнем. Поэтому перед поездкой обязательно убедитесь в том, что Вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

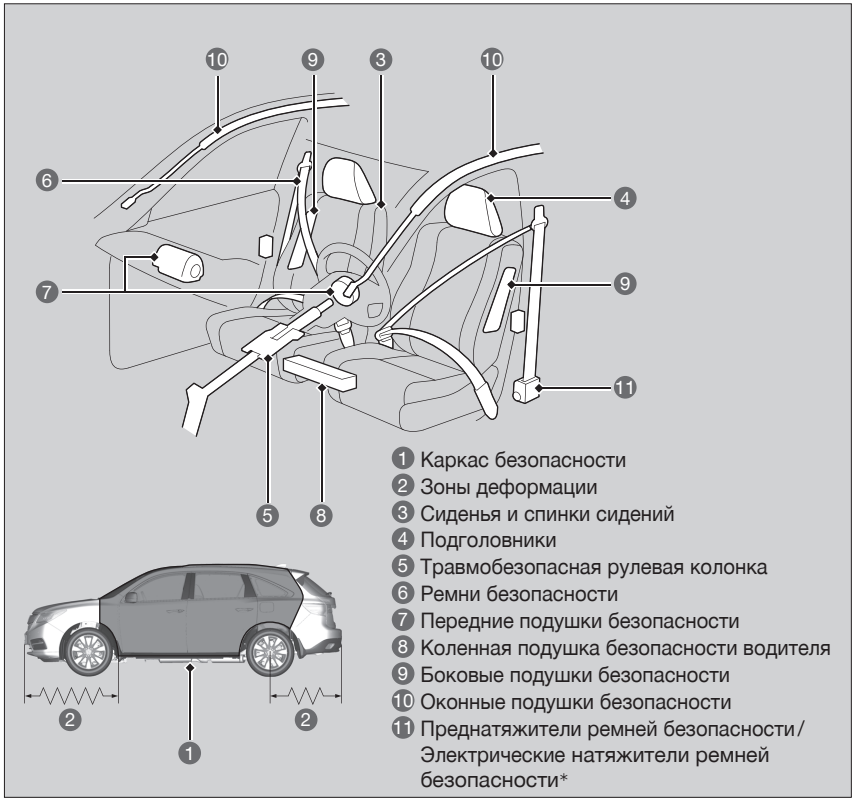
Конструктивные и функциональные особенности

Подробные указания о том, как управлять автомобилем, чтобы избежать аварийных ситуаций и переворота, Вы найдете в следующих разделах:

➔ **Меры предосторожности при управлении автомобилем:** стр. 210

➔ **Рекомендации по управлению автомобилем на бездорожье:** стр. 206

Системы безопасности Вашего автомобиля



1. Каркас безопасности
2. Зоны деформации
3. Сиденья и спинки сидений
4. Подголовники
5. Травмобезопасная рулевая колонка
6. Ремни безопасности
7. Передние подушки безопасности
8. Коленная подушка безопасности водителя
9. Боковые подушки безопасности
10. Оконные подушки безопасности
11. Преднатяжители ремней безопасности/ Электрические натяжители ремней безопасности*

Далее разъясняется, каким образом Вы сможете обеспечить личную безопасность и безопасность пассажиров автомобиля.

Системы безопасности Вашего автомобиля

Ваш автомобиль оборудован системами и устройствами, предназначенными для защиты водителя и пассажиров в случае аварии.

Некоторые средства обеспечения безопасности не требуют дополнительных действий с Вашей стороны. К их числу относятся: прочная стальная конструкция, формирующая защитный каркас безопасности салона; передняя и задняя зоны деформации кузова, за счет которых происходит поглощение энергии удара; телескопическая рулевая колонка; а также автоматические преднатяжители ремней безопасности, которые мгновенно подтягивают ремни в случае удара достаточной силы.

Однако для реализации всех возможностей этих средств обеспечения безопасности необходимо, чтобы водитель или пассажиры занимали правильное положение на сиденье и были пристегнуты ремнями безопасности. Неправильное использование некоторых средств обеспечения безопасности может даже увеличить риск травм.

* В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

■ Проверочные операции

Для обеспечения Вашей безопасности и безопасности пассажиров возьмите за правило выполнять перечисленные ниже операции каждый раз перед началом движения:

- Удостоверьтесь, что сиденье водителя отодвинуто как можно дальше назад, но в то же время обеспечивает удобство управления автомобилем. Проследите, чтобы передний пассажир отодвинул сидение как можно дальше от передней панели. Водитель, сидящий слишком близко к рулю или передней панели, рискует погибнуть или получить тяжелые травмы в аварии от удара о руль или в результате срабатывания подушки безопасности.

  ➔ **Регулировка сидений:** стр. 153

- Отрегулируйте подголовники так, чтобы затылок водителя или пассажира опирался на центральную часть подголовника. Подголовники обеспечивают максимальную защиту, когда центр подголовника находится на одном уровне с центром головы. Людям высокого роста следует устанавливать свои подголовники в максимально высокое положение.

  ➔ **Регулировка положения подголовников:** стр. 156

- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и проверяйте, пристегнут ли он надлежащим образом. Убедитесь в том, что все пассажиры также надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.

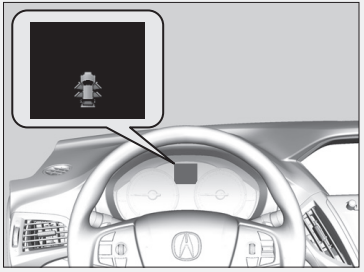
  ➔ **Пристегивание ремня безопасности:** стр. 33

- Обеспечьте безопасность детей путем использования ремней безопасности или детских кресел в соответствии с возрастом, весом и ростом ребенка.

  ➔ **Обеспечение безопасности детей:** стр. 55

Проверочные операции

Если любае из боковых дверей или дверь багажного отделения открыта или неплотно закрыта, на информационном дисплее появляется такое изображение. На нем показано, какая дверь незакрыта. Это изображение исчезнет, как только вы закроете все двери.



Использование ремней безопасности

Ремни безопасности являются наиболее эффективным средством обеспечения безопасности взрослых и детей. Они фиксируют Вас в автомобиле, чтобы Вы могли воспользоваться многочисленными пассивными средствами обеспечения безопасности, установленными на автомобиле. Они также препятствуют опасному перемещению пассажиров по салону в направлении других пассажиров, внутренних частей салона, а также выпадению из автомобиля. Надлежащим образом пристегнутые ремни безопасности обеспечивают правильное положение водителя и пассажира во время аварии, чтобы они могли воспользоваться всеми преимуществами дополнительной защиты, которую обеспечивают подушки безопасности.

Кроме того, ремни безопасности существенно снижают риск получения травм практически при любом дорожно-транспортном происшествии, включая:
- фронтальные столкновения
- боковые удары
- удары сзади
- переворот автомобиля.

» Ремни безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Поездки на автомобиле с непристегнутыми ремнями безопасности увеличивают риск серьезных травм или смерти в случае дорожно-транспортного происшествия, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности.

Перед поездкой пристегните свой ремень безопасности и убедитесь, что все пассажиры автомобиля также правильно пристегнуты ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ремни безопасности предназначены для распределения нагрузки между прочными отделами скелета человека. Лямки ремня безопасности должны опоясывать бедра, тазовые кости, грудную клетку и плечи. Не располагайте ремень безопасности на животе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ремень безопасности должен быть отрегулирован так, чтобы лямки как можно плотнее прилегали к телу, не ухудшая удобства посадки. Лишь в таком случае ремень безопасности сможет эффективно выполнять свои защитные функции. Слабина лямок значительно ухудшает защитные свойства ремня безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Лямки пристегнутого ремня безопасности не должны быть перекручены.

Продолжение на следующей странице

■ Диагонально-поясные ремни безопасности

Все семь посадочных мест оборудованы диагонально-поясными ремнями безопасности с инерционными катушками, имеющими функцию аварийной блокировки. В нормальных условиях инерционная катушка обеспечивает свободу движений человека, пристегнутого ремнем безопасности, и одновременно поддерживает необходимое натяжение ремня. Во время дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения инерционная катушка блокирует ремень безопасности, чтобы обеспечить оптимальное положение тела водителя или пассажира для наилучшей защиты всеми системами безопасности.

Установка детского кресла с помощью диагонально-поясного ремня безопасности: стр. 65

■ Правила использования ремней безопасности

Следуйте указанным ниже рекомендациям:

- Во время движения пассажиры должны сидеть прямо, опираясь спиной на спинку сиденья, и оставаться в таком положении на протяжении всей поездки. Наклон туловища вперед или в сторону снижает эффективность ремня безопасности и повышает риск получения тяжелой травмы во время аварии.
- Не пропускайте плечевую лямку диагонально-поясного ремня безопасности под рукой или за спиной. Это может повлечь за собой тяжелые травмы во время аварии.
- Запрещено использовать один и тот же ремень безопасности для пристегивания двух человек одновременно. Иначе они могут получить тяжелые травмы во время аварии.
- Не располагайте никаких предметов на ремне безопасности. Установка дополнительных предметов, таких, как накладки для уменьшения давления или изменения положения плечевой лямки ремня, могут снизить эффективность ремней безопасности и увеличить вероятность травмирования в момент аварии.

Ремни безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Каждый ремень безопасности предназначен для одновременного использования только одним человеком; опасно надевать ремень безопасности на ребенка, который сидит на коленях у взрослого пассажира.

Ремни безопасности не могут полностью защитить пассажиров автомобиля абсолютно во всех авариях. Однако в большинстве случаев оказываются эффективными и значительно снижают тяжесть получаемых травм.

Во многих странах требование пристегивать ремни безопасности закреплено на законодательном уровне. Рекомендуется ознакомиться с соответствующими требованиями местного законодательства и правилами дорожного движения, действующими в тех странах, куда Вы собираетесь отправиться на автомобиле.

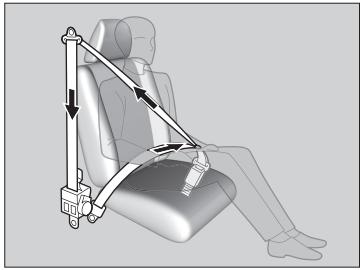
■ Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности



В Вашем автомобиле проводится мониторинг использования ремней безопасности водителя и переднего пассажира. Если на момент включения зажигания водитель не пристегнул ремень безопасности надлежащим образом, включается сигнализатор и срабатывает звуковой сигнал. Если ремень безопасности не пристегнуть до выключения звукового сигнала, сигнализатор перестанет мигать, но продолжит гореть.

Во время движения автомобиля звуковой сигнал будет периодически включаться, а сигнализатор мигать до тех пор, пока водитель и передний пассажир не пристегнут ремни безопасности.

■ Электрические натяжители ремней безопасности*



Дополнительные натяжители натягивают ремни безопасности передних сидений в случае срабатывания системы торможения для предотвращения столкновений (CMBS), системы экстренного торможения или вспомогательной системы динамической стабилизации (VSA). Они также могут сработать во время резкого маневра или столкновения и ослабляют натяжение ремней безопасности вскоре после срабатывания. Кроме того, электрический натяжитель немного подтягивает ремень безопасности, когда Вы пристегиваете его, резко или сильно тормозите или делаете крутой поворот. Когда Вы отстегиваете ремень безопасности, электрический натяжитель автоматически наматывает его на инерционную катушку.

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Сигнализатор включается в случае, если передний пассажир не пристегнет свой ремень безопасности в течение 6 секунд после включения зажигания. Если сиденье переднего пассажира не занято, или на нем находится маленький ребенок или взрослый пассажир невысокого роста, световой сигнализатор не включится.

Если данный сигнализатор или звуковой сигнал включились, когда на переднем сидении никого нет, это означает, что что-то мешает работе датчика, определяющего присутствие пассажира на переднем сидении, например:

- Наличие тяжелого предмета на сиденье.
- Наличие подушки на сиденье.

Данный сигнализатор также может включиться, если передний пассажир занимает неправильное положение на сиденье.

Если ни одно из этих условий не является причиной срабатывания датчика, обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики и ремонта системы.

Электрические натяжители ремней безопасности*

Если сработали только электрические натяжители ремней безопасности, не нужно менять никаких компонентов системы.

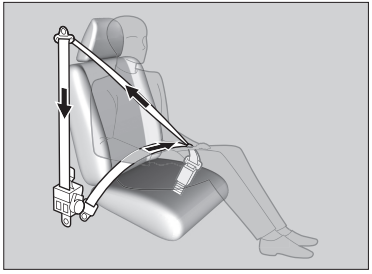
Натяжители могут не сработать, если:

- включен сигнализатор неисправности подушек безопасности (SRS);
- включен сигнализатор системы динамической стабилизации (VSA).

■ Автоматические преднатяжители ремней безопасности

Передние сиденья оборудованы автоматическими преднатяжителями ремней безопасности, которые повышают уровень безопасности автомобиля.

Они натягивают передние ремни безопасности, чтобы удержать водителя и переднего пассажира на месте в случае столкновения, недостаточно сильного для срабатывания передних подушек безопасности или коленной подушки безопасности водителя.



Автоматические преднатяжители ремней безопасности

Преднатяжители ремней безопасности представляют собой устройства одноразового действия. После срабатывания преднатяжителя загорается сигнализатор неисправности дополнительной системы безопасности (SRS). Обратитесь на сервисную станцию дилера Acura для замены преднатяжителя и тщательной проверки системы ремней безопасности, поскольку сработавший преднатяжитель не сможет обеспечить защиту в случае последующей аварии.

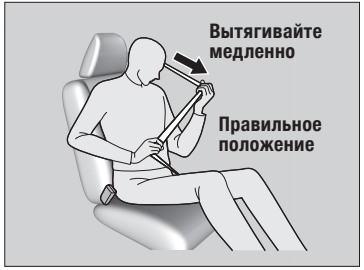
В случае сильного бокового удара или бокового удара средней силы срабатывает преднатяжитель, расположенный со стороны удара.

Пристегивание ремня безопасности

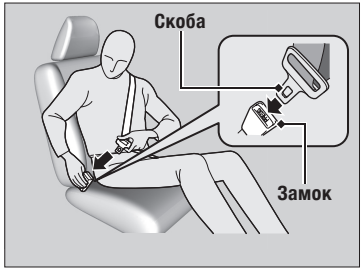
После регулировки переднего сиденья и установки его в удобное для Вас положение, сядьте прямо и обопритесь спиной на спинку сиденья:

➡ **Регулировка сидений:** стр. 153

■ Диагонально-поясные ремни безопасности



1. Медленно вытяните ремень безопасности с инерционной катушки.



2. Вставьте скобу ремня в замок, затем потяните за лямку ремня вверх, чтобы проверить надежность фиксации скобы в замке.

▶ Убедитесь в том, что ремень ни за что не зацепился и не перекручен.

Модели с системой CMBS

Когда Вы или передний пассажир вставляете скобу ремня в замок, система автоматически подтягивает ремень безопасности.

➡ **Электрические натяжители ремней безопасности*:** стр. 31

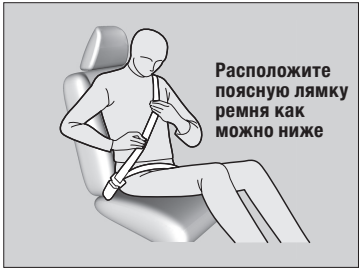
Пристегивание ремня безопасности

Не следует садиться на посадочное место, ремень безопасности которого не работает или работает ненадлежащим образом. Нефункциональный ремень безопасности не сможет защитить Вас в случае аварии. Обратитесь к официальному дилеру Acura для проверки и замены ремня безопасности.

Запрещается вставлять какие-либо посторонние предметы в замок ремня или инерционную катушку.

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице



3. Расположите поясную лямку ремня как можно ниже на бедрах. Затем потяните за плечевую лямку ремня, чтобы выбрать слабину и добиться плотного прилегания ремня к телу. Правильное положение поясной лямки ремня обеспечит при аварии максимально безопасное восприятие инерционной нагрузки тазовыми костями, что минимизирует опасность травмирования внутренних органов.

4. В случае необходимости дополнительно подтяните ремень и добейтесь, чтобы плечевая лямка плотно прилегала к плечу и проходила посередине грудной клетки. Такое положение ремня позволит распределить инерционную нагрузку от удара на более прочные кости верхней части туловища.

Регулировка высоты плечевой лямки

Ремни безопасности передних сидений оборудованы регулируемыми промежуточными креплениями, которые позволяют отрегулировать положение плечевой лямки ремня в соответствии с ростом водителя или пассажира.



1. Нажмите кнопку на креплении и, удерживая ее, переместите крепление вверх или вниз.

2. Отрегулируйте крепление по высоте так, чтобы плечевая лямка ремня располагалась по центру груди и проходила над плечом.

Пристегивание ремня безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Движение на автомобиле с неправильно пристегнутым ремнем безопасности увеличивает вероятность тяжелой травмы или летального исхода в случае дорожно-транспортного происшествия.

Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры правильно надели ремни безопасности.

Чтобы отстегнуть ремень, нажмите красную кнопку с надписью **«PRESS»,** а затем, придерживая ремень рукой, дайте ему намотаться на инерционную катушку.

При выходе из автомобиля убедитесь в том, что ремень не остался в проеме двери и не будет зажат при закрывании двери.

Регулировка высоты плечевой лямки

Промежуточное крепление можно установить в одно из четырех положений. Если ремень безопасности касается шеи, опустите крепление на одно положение вниз.

По завершении регулировки убедитесь в надежности фиксации промежуточного крепления.

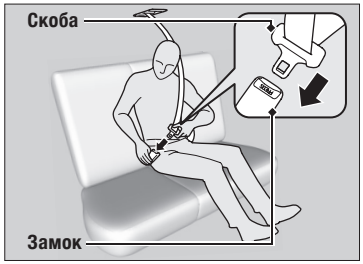
Ремень безопасности со съемным креплением



1. Вытяните малоразмерную скобу ремня и скобу ремня из соответствующих держателей в потолке.



2. Совместите треугольные метки на малой скобе и креплении замка. Убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен. Вставьте малоразмерную скобу в замок.



3. Вставьте скобу ремня безопасности в стандартный замок. Пристегните ремень безопасности так же, как и стандартный диагонально-поясной ремень безопасности.

Продолжение на следующей странице

Ремень безопасности со съемным креплением

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Использование ремня безопасности при незафиксированном надлежащим образом съемном креплении значительно увеличивает риск получения серьезных травм или летального исхода в случае дорожно-транспортного происшествия.

Перед тем как начать движение, убедитесь, что все пассажиры правильно надели ремни безопасности.

Чтобы отсоединить крепление, вставьте скобу ремня безопасности в отверстие на боку пряжки крепления и отпустите ремень, чтобы он втянулся в отверстие на потолке салона. Вставьте обе скобы в держатель.



■ Рекомендации для беременных женщин

Для обеспечения безопасности беременной женщины и ее будущего ребенка при любой поездке на автомобиле, будь то в качестве водителя или пассажира, она должна всегда пользоваться ремнем безопасности и стараться, чтобы поясная лямка располагалась как можно ниже на бедрах.



Рекомендации для беременных женщин

При каждом посещении врача, у которого Вы наблюдаетесь во время беременности, проконсультируйтесь, разрешено ли Вам управлять автомобилем.

Чтобы снизить риск получения травмы при срабатывании передней подушки безопасности, как самой женщиной, так и ее будущим ребенком, следуйте указанным ниже рекомендациям:

- При управлении автомобилем беременная женщина должна сидеть прямо, а сиденье должно быть максимально далеко отодвинуто от рулевого колеса, но без ущерба для удобства управления автомобилем.
- Находясь на переднем пассажирском сиденье, отодвигайте сиденье назад как можно дальше от передней панели.

Проверка состояния ремней безопасности

Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности, следуя указанным ниже рекомендациям:

- Полностью вытяните каждый ремень с инерционной катушки и осмотрите его, обращая внимание на наличие потертостей, порезов, подпалин или следов износа.
- Проверьте работу замков и легкость втягивания ремней инерционными катушками.
  - ▶ Если ремень плохо втягивается на инерционную катушку, возможно, необходимо его почистить. Для чистки используйте только теплый раствор нейтрального мыла. Не используйте отбеливатели или чистящие средства, изготовленные на основе растворителей. Не позволяйте ремню смотаться на инерционную катушку, пока он полностью не высохнет.

Изношенные или поврежденные ремни безопасности, а также ремни, сработавшие во время ДТП, не обеспечивают надлежащей защиты и подлежат обязательной замене.

Проверка состояния ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Невыполнение регулярных проверок состояния ремней безопасности и неправильный уход за ними может привести к серьезным травмам и даже к летальному исходу, вызванному отказом или ненадлежащим функционированием ремней безопасности в экстренной ситуации.

Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности и при необходимости немедленно устраняйте все неисправности.

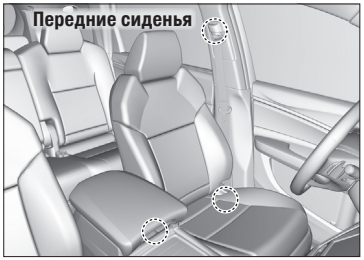
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запрещено самостоятельно вносить изменения в конструкцию системы ремней безопасности. Это может ухудшить их эффективность или помешать нормальному функционированию механизмов натяжения ремней безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После серьезной аварии необходимо заменять использовавшиеся в этот момент ремни безопасности в сборе, даже если отсутствуют внешние признаки их повреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допускайте попадания на лямки ремней горюче-смазочных, лакокрасочных материалов, а также кислот или других агрессивных веществ химического происхождения. Для чистки ремней безопасности используйте водный раствор нейтрального мыла. Ремни безопасности подлежат замене при наличии на лямках потертостей, сильных загрязнений или механических повреждений.

Продолжение на следующей странице

■ Места крепления ремней безопасности



При замене ремней безопасности следует использовать места крепления, обозначенные на рисунке слева. Передние сиденья оборудованы диагонально-поясными ремнями безопасности.



Сиденья второго ряда оборудованы тремя комплектами диагонально-поясных ремней безопасности.



Сиденья третьего ряда оборудованы двумя комплектами диагонально-поясных ремней безопасности.

Компоненты системы подушек безопасности

Передние, боковые, оконные и коленная подушки безопасности срабатывают в зависимости от направления и силы удара. Система подушек безопасности состоит из следующих компонентов:

- Две передние подушки безопасности. Подушка безопасности водителя расположена под накладкой ступицы рулевого колеса. Подушка безопасности переднего пассажира находится внутри передней панели. Места расположения передних подушек безопасности обозначены надписями **«SRS AIRBAG».**

- Коленная подушка безопасности водителя расположена под рулевой колонкой. Место расположения подушки также обозначено надписью **«SRS AIRBAG».**

- Две боковые подушки безопасности: одна для водителя и одна для переднего пассажира. Боковые подушки безопасности установлены с наружной боковой стороны в спинках передних сидений. Места расположения боковых подушек безопасности обозначены надписями **«SIDE AIRBAG».**

- Две оконные подушки безопасности (надувные шторки), расположенные с каждого борта автомобиля. Оконные подушки безопасности встроены в обивку потолка над боковыми окнами автомобиля. На передних и задних стойках кузова с обеих сторон имеются надписи **«SIDE CURTAIN AIRBAG»,** которые показывают расположение оконных подушек безопасности.

- Электронная система мониторинга, постоянно контролирует и регистрирует информацию о датчиках, газогенераторах подушек безопасности, преднатяжителях ремней безопасности, а также об использовании ремней безопасности водителем и передним пассажиром, когда включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**); и записывает эту информацию в память системы.

- Автоматические преднатяжители ремней безопасности передних сидений.

Модели с системой CMBS

- Дополнительные электрические натяжители ремней безопасности передних сидений.

- Датчики удара, реагирующие на фронтальные и боковые удары средней и большой силы.

- Сигнализатор SRS на приборной панели, который предупреждает водителя о возможных проблемах в работе системы подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности.

- Датчик переворота, который фиксирует вероятность переворота автомобиля.

Продолжение на следующей странице

Важная информация о подушках безопасности

Подушки безопасности могут представлять собой значительную угрозу. Для того чтобы эффективно выполнить свою защитную функцию, подушка безопасности должна наполняться газом с очень большой скоростью. Поэтому подушка безопасности, хоть и предназначена для защиты пассажиров, может стать причиной травмирования, а иногда и серьезных увечий вплоть до летального исхода, если водитель или пассажир не были надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности или неправильно располагались на сиденьях.

Что Вам следует делать: Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Во время езды сидите прямо. Расположите сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса, но не в ущерб удобству управления автомобилем. Передний пассажир должен сместить свое сиденье назад, как можно дальше от передней панели.
Необходимо, однако, понимать, что ни одна, даже самая совершенная система обеспечения пассивной безопасности, не может полностью гарантировать защиту от травм или гибели людей, даже если они пристегнуты ремнями безопасности, и обеспечено своевременное срабатывание подушек безопасности.

Не располагайте твердые или острые предметы между собой и фронтальной подушкой безопасности. Перевозка твердых или острых предметов на коленях, или управление автомобилем с трубкой для курения или другими острыми предметами во рту может привести к тяжелым последствиям и травмам при срабатывании фронтальной подушки безопасности во время аварии.

Не прикрепляйте предметы к крышкам передних подушек безопасности и коленным подушкам безопасности водителя. Любые предметы, расположенные на накладках, обозначенных надписью **«SRS AIRBAG»,** будут препятствовать нормальной работе подушек безопасности. Кроме того, данные предметы могут быть отброшены в салон при наполнении подушек, причинив пассажирам травмы.

Важная информация о подушках безопасности

Не пытайтесь отключить или заблокировать подушки безопасности. В совокупности с ремнями безопасности подушки безопасности обеспечивают максимально эффективную защиту водителя и пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия.

Во время движения не держите руки на пути развертывания подушки безопасности. Возьмите рулевое колесо руками с обеих сторон. Не располагайте руки над накладкой подушки безопасности.

Типы подушек безопасности

Ваш автомобиль оборудован подушками безопасности следующих типов:

- **Передние подушки безопасности:** подушки безопасности, расположенные перед водителем и передним пассажиром.
- **Коленная подушка безопасности водителя:** под рулевой колонкой.
- **Боковые подушки безопасности:** подушки безопасности, вмонтированные в спинки сидений водителя и переднего пассажира.
- **Оконные подушки безопасности:** подушки безопасности, расположенные с обеих сторон над боковыми окнами.

Ниже содержится описание подушек безопасности всех типов.

Передние подушки безопасности (SRS)

Передние подушки безопасности SRS срабатывают в случае сильного фронтального удара или фронтального удара средней силы, чтобы обеспечить защиту головы и грудной клетки водителя и/или переднего пассажира.

Аббревиатура **«SRS»** *(«дополнительная система безопасности»)* на накладках передних подушек указывает на то, что подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности, но не заменяют их. Ремни безопасности являются основными средствами защиты водителя и пассажиров.

Расположение передних подушек безопасности

Передняя подушка безопасности водителя расположена по центру рулевого колеса. Передняя подушка безопасности переднего пассажира расположена внутри передней панели. Места расположения обеих подушек безопасности обозначены надписью **«SRS AIRBAG».**

Типы подушек безопасности

Подушки безопасности срабатывают только когда включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).

При срабатывании подушки безопасности во время аварии может появиться небольшое количество белой пыли. Это дисперсионный порошок, которым укрыта поверхность подушек безопасности. Хотя он и безвреден, однако люди с заболеваниями органов дыхания могут испытывать определенный дискомфорт. В этом случае желательно как можно быстрее покинуть салон автомобиля, если условия безопасности этому не препятствуют.

Передние подушки безопасности (SRS)

Двухступенчатые передние подушки (SRS) с двойным порогом активации

Ваш автомобиль оборудован двухступенчатыми передними подушками безопасности (SRS) с двойным порогом активации.

Во время лобового столкновения, которое приводит к срабатыванию одной или обеих передних подушек безопасности, они могут разворачиваться с разной скоростью в зависимости от силы удара, от того, надел ли водитель или пассажир ремень безопасности, и/или ряда других факторов. Передние подушки безопасности предназначены для дополнения ремней безопасности для снижения вероятности травм головы и грудной клетки при лобовых столкновениях.

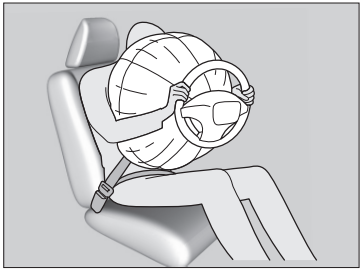
Продолжение на следующей странице

■ Назначение передних подушек безопасности

Передние подушки безопасности SRS срабатывают в случае среднего или сильного фронтального удара. Если скорость движения падает мгновенно, датчики направляют соответствующий сигнал блоку управления, который мгновенно включает газогенераторы для наполнения одной или обеих передних подушек безопасности.

Фронтальным называют столкновение автомобиля передней частью с другим транспортным средством или недвижимым объектом (например, бетонной стеной).

■ Функционирование передних подушек безопасности



В то время как ремень безопасности удерживает на месте торс и нижнюю часть тела, передняя подушка безопасности дополнительно защищает голову и грудную клетку.

Передние подушки безопасности сразу же сдуваются после срабатывания, предоставляя водителю возможность ценить ситуацию и свободно манипулировать всеми органами управления автомобилем.

Процесс наполнения и стравливания подушек безопасности является настолько быстрым, что большинство пассажиров не замечают факта срабатывания подушек безопасности, пока не увидят сдутую подушку у себя на коленях.

Функционирование передних подушек безопасности

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира обычно срабатывают почти одновременно. Однако может случиться и так, что раскроется только одна подушка безопасности. Так происходит, если сила столкновения была на пределе, который определяет срабатывание подушки безопасности. В таких случаях ремни безопасности обеспечивают достаточную защиту, тогда как эффект от срабатывания подушки безопасности минимальный.

■ **Когда передние подушки безопасности не должны срабатывать:**

Фронтальные столкновения малой силы: Подушки безопасности дополняют ремни безопасности и помогают сохранить водителю и пассажирам жизнь. Однако они не защищают от царапин или переломов в результате фронтального столкновения малой силы.

Боковые удары: Передние подушки безопасности обеспечивают защиту в случае резкого замедления автомобиля, когда водитель и передний пассажир перемещаются вперед. Снижение тяжести травм при сильном боковом ударе обеспечивают боковые и оконные подушки безопасности.

Удары сзади: Наилучшую защиту при ударе сзади обеспечивают подголовники и ремни безопасности. Передние подушки безопасности не могут обеспечить достаточную защиту при ударе сзади и поэтому не срабатывают при авариях такого типа.

Переворачивание автомобиля: Наилучшей защитой при переворачивании автомобиля являются ремни безопасности, а также боковые и оконные подушки безопасности (в моделях с датчиками переворота). Передние подушки безопасности не могут обеспечить достаточную защиту и не срабатывают в таких ситуациях.

■ **Срабатывание при малом или трудно обнаружимом повреждении автомобиля**

В случае сильного удара в нижнюю секцию кузова или подвеску автомобиля датчики системы SRS определяют внезапное снижение скорости и могут активировать одну или обе передние подушки безопасности. К таким ситуациям относится наезд на бордюрный камень, край выбоины или другой неподвижный объект, в результате которого может произойти резкое замедление шасси автомобиля. Поскольку удар приходится в нижнюю часть автомобиля, повреждение может оказаться трудно обнаружимым.

■ **Если подушки не сработали при значительном повреждении кузова**

Поскольку зоны программированного смятия кузова поглощают кинетическую энергию удара, видимые повреждения не всегда приводят к срабатыванию подушек безопасности. На самом деле некоторые столкновения могут сильно повредить автомобиль, но подушки безопасности могут не сработать, поскольку они могут не понадобиться или же не обеспечат должного уровня защиты при раскрытии.

Продолжение на следующей странице

■ Выключатель передней подушки пассажира

Если Вы вынуждены перевозить ребенка в кресле лицом назад на переднем пассажирском сидении, обязательно выключите переднюю подушку безопасности пассажира выдвижным ключом.

■ Выключатель передней подушки безопасности пассажира



Когда выключатель передней подушки пассажира находится в положении:

(ВЫКЛ): Передняя подушка безопасности пассажира выключена. При сильном фронтальном столкновении срабатывает только передняя подушка безопасности водителя. Как напоминание, включается сигнализатор выключения передней подушки безопасности пассажира.

(ВКЛ): Передняя подушка пассажира включена. Сигнализатор включения подушки безопасности включается на 60 секунд.

■ Как выключить переднюю подушку безопасности пассажира



1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз и выключите питание автомобиля.
2. Откройте переднюю пассажирскую дверь.
3. Вставьте выдвижной ключ в замок выключателя передней подушки пассажира.
   ▶ Выключатель расположен на правой боковой поверхности передней панели.
4. Поверните ключ в положение **«ВЫКЛ»** и вытяните его из выключателя.

Выключатель передней подушки пассажира

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Обязательно отключайте переднюю подушку безопасности пассажира, когда перевозите ребенка в автомобильном кресле лицом назад на переднем сидении. Если передняя подушка безопасности сработает, она может сильно ударить кресло и травмировать младенца.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

После снятия детского кресла не забудьте снова включить переднюю подушку безопасности. Проследите, чтобы выключился сигнализатор отключения передней подушки безопасности «ВЫКЛ». Отключенная подушка безопасности не защитит пассажира в случае ДТП.

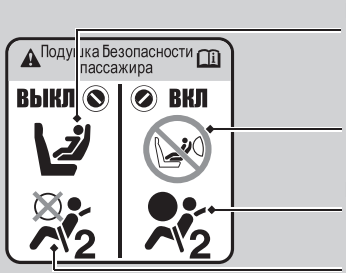
■ Сигнализатор выключения передней подушки безопасности пассажира

Если передняя подушка безопасности пассажира включена, этот сигнализатор выключится через несколько секунд после того, как Вы включите питание всех систем автомобиля.

Если передняя подушка безопасности пассажира отключена, этот сигнализатор останется включенным. Может мигнуть в момент запуска двигателя.

■ Табличка с предупреждением

Данная табличка расположена сбоку справа на передней панели.



Младенца в кресле лицом назад:
• можно перевозить на переднем сидении

• нельзя перевозить на переднем сидении

Передняя подушка безопасности пассажира:
• включена

• выключена

Выключатель передней подушки безопасности пассажира

ПРИМЕЧАНИЕ

- Включайте и выключайте переднюю подушку безопасности пассажира только выдвижным ключом. Не используйте для этого никакой другой ключ или средство. Это может повредить механизм выключателя подушки безопасности и привести к некорректной работе системы.
- Не закрывайте двери автомобиля, пока выдвижной ключ находится в замке выключателя передней подушки безопасности, а также не прилагайте чрезмерные усилия при повороте ключа, иначе Вы можете сломать ключ или выключатель.

Настойчиво рекомендуем не устанавливать детское кресло на переднее сидение лицом назад.

Безопасность младенцев и малолетних детей: стр. 58

Ответственность за своевременное отключение и включение передней подушки безопасности пассажира во время и после перевозки ребенка на переднем пассажирском сидении лежит на Вас.

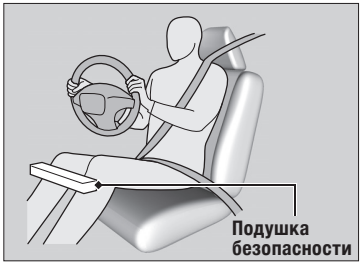
Обязательно включите переднюю подушку безопасности, когда не перевозите ребенка на переднем сидении.

Коленная подушка безопасности водителя

Коленная подушка безопасности водителя SRS срабатывает при среднем или сильном фронтальном столкновении, чтобы помочь водителю сохранить надлежащую позу и повысить эффективность других средств безопасности автомобиля.

Аббревиатура **«SRS»** *(«дополнительная система безопасности»)* на накладках передних подушек указывает на то, что подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности, но не заменяют их. Ремень безопасности является основным средством защиты водителя.

■ Расположение коленной подушки водителя



Коленная подушка безопасности водителя расположена под рулевой колонкой. Место расположения коленной подушки безопасности обозначено надписью **«SRS AIRBAG».**

■ Функционирование коленной подушки водителя



Коленная подушка безопасности водителя срабатывает одновременно с передней подушкой безопасности водителя.

» Коленная подушка безопасности водителя

Не располагайте никаких аксессуаров на накладке коленной подушки безопасности водителя или возле нее. Это может помешать срабатыванию подушки или травмировать Вас при ее срабатывании.

■ **Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать при малом или трудно обнаружимом повреждении автомобиля**

В случае сильного удара, который приходится на нижнюю секцию кузова или подвеску автомобиля, датчики системы SRS выявляют внезапное снижение скорости и могут активировать переднюю и коленную подушки безопасности водителя.
К таким ситуациям относится наезд на бордюрный камень, край выбоины или другой неподвижный объект, в результате которого может произойти резкое замедление шасси автомобиля. Поскольку удар приходится в нижнюю часть автомобиля, повреждение может оказаться трудно обнаружимым.

■ **Ситуации, в которых подушка безопасности может не сработать даже при значительном наружном повреждении автомобиля**

Поскольку зоны программированного смятия кузова поглощают кинетическую энергию удара, видимые повреждения не всегда приводят к срабатыванию подушек безопасности. Так в результате некоторых столкновений автомобиль может получить серьезные повреждения, но при этом подушки безопасности могут не сработать вследствие отсутствия необходимости в этом или невозможности обеспечения защиты при раскрытии.

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности помогают защитить верхнюю часть туловища водителя и переднего пассажира во время сильного бокового удара или бокового удара средней силы.

В проемах передних дверей автомобиля расположены таблички с предупреждением о потенциальной опасности боковой подушки безопасности.

Боковые подушки безопасности представляют особую опасность, когда на переднем сиденье находится ребенок.

■ Расположение боковых подушек безопасности



Боковые подушки безопасности расположены с наружной стороны спинок сидений водителя и переднего пассажира.

Места расположения боковых подушек безопасности обозначены надписями **«SIDE AIRBAG».**

Боковые подушки безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠



Наклонившись в сторону двери, Вы подвергаете себя риску получения тяжелых или смертельных травм в случае срабатывания боковой подушки безопасности.

Во время движения пассажиры должны сидеть прямо, опираясь спиной на спинку сиденья, и оставаться в таком положении на протяжении всей поездки.

Не прикрепляйте аксессуары на накладках боковых подушек безопасности или рядом с ними. Они могут нарушить надлежащее функционирование боковых подушек безопасности или стать причиной нанесения травмы во время наполнения подушек.

Не накрывайте и не заменяйте чехлы спинок передних сидений без согласования с официальным дилером Acura. Это может помешать надлежащему срабатыванию боковых подушек безопасности в случае бокового столкновения.

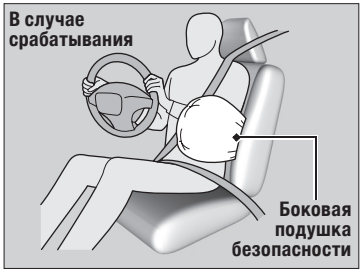
■ Табличка боковой подушки безопасности

Таблички расположены в проемах передних дверей автомобиля.



Продолжение на следующей странице

■ Функционирование боковых подушек безопасности



В случае обнаружения датчиками бокового удара большой или средней силы блок управления немедленно подает команду на срабатывание боковой подушки безопасности, расположенной со стороны удара.

■ Ситуации, в которых боковые подушки безопасности могут сработать при малом или трудно обнаружимом повреждении автомобиля

Сильный удар, который приходится на боковую секцию кузова, может вызвать срабатывание подушки безопасности с этой стороны. В таких случаях повреждения могут быть незаметными, но датчики системы SRS фиксируют удар, достаточный для срабатывания боковой подушки безопасности.

■ Ситуации, в которых передние подушки безопасности могут не сработать даже при значительном наружном повреждении автомобиля

Поскольку зоны программированного смятия кузова поглощают кинетическую энергию удара, видимые повреждения не всегда приводят к срабатыванию подушек безопасности. На самом деле некоторые столкновения могут сильно повредить автомобиль, но подушки безопасности могут не сработать, поскольку они могут не понадобиться или же не обеспечат должного уровня защиты при раскрытии.

Оконные подушки безопасности

Оконные подушки защищают от травм головы водителя и пассажиров, расположенных на крайних сиденьях, в случае бокового удара большой или средней силы.

■ Расположение оконных подушек безопасности



Место расположения оконной подушки безопасности

Оконные подушки безопасности расположены под обивкой потолка над боковыми окнами с обеих сторон автомобиля.

■ Функционирование оконных подушек безопасности



Наполнившаяся оконная подушка безопасности

Оконная подушка безопасности срабатывает в случае бокового удара большой или средней силы.

■ Срабатывание оконных подушек во время фронтального столкновения

Одна или обе оконные подушки безопасности могут сработать в случае фронтального столкновения большой или средней силы, которое происходит под определенным углом. В такой ситуации оконные подушки срабатывают сразу после передних подушек безопасности.

Оконные подушки безопасности

Оконные подушки безопасности обеспечивают максимальную защиту, когда водитель и пассажиры пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом и сидят прямо, опершись спинами на спинки сидений.

Не прикрепляйте какие-либо предметы к боковым стеклам или стойкам кузова — они могут нарушить нормальное функционирование оконных подушек безопасности.

Не располагайте вешалку или твердые предметы на крючке для одежды. Это может привести к травме при срабатывании оконной подушки безопасности.

Сигнализаторы подушек безопасности

В случае возникновения неисправности в системе подушек безопасности включится сигнализатор SRS и появится сообщение на информационном дисплее.

■ Сигнализатор SRS (системы подушек безопасности)



■ Когда включено зажигание

Сигнализатор включается на несколько секунд, а затем гаснет. Это свидетельствует о нормальной работе дополнительной системы безопасности.

Если сигнализатор включается в любой другой момент или не включается вовсе, Вам необходимо как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Acura для проверки исправности системы подушек безопасности. Если этого не сделать, то подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать должным образом, когда это будет необходимо.

Сигнализатор SRS (системы подушек безопасности)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Игнорирование включенного сигнализатора неисправности SRS может привести к серьезным травмам и даже гибели водителя и пассажиров из-за отказа подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности.

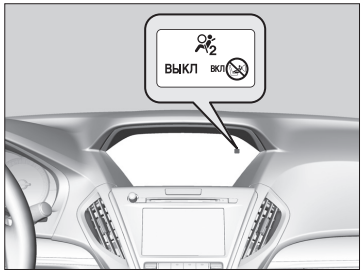
При включении сигнализатора неисправности SRS Вам следует как можно скорее обратиться к дилеру Acura для проведения диагностики и ремонта системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Если сработал сигнализатор SRS, немедленно уберите автомобильное детское кресло с переднего сидения. Даже если передняя подушка пассажира отключена, не игнорируйте сигнализатор SRS.

Мог произойти сбой системы SRS. В таком случае передняя подушка безопасности пассажира может сработать, что приведет к получению тяжелых или даже смертельных травм.

■ Сигнализатор передней подушки пассажира



■ Ситуации, в которых включается сигнализатор автоматического отключения подушки безопасности пассажира

Данный сигнализатор остается включенным, пока передняя подушка безопасности пассажира отключена.

Когда Вы не используете детское кресло на переднем сидении, обязательно включите переднюю подушку безопасности пассажира. После включения подушки безопасности данный сигнализатор должен оставаться включенным.

Техническое обслуживание подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в проведении периодического технического обслуживания со стороны владельца, однако Вам следует обратиться к официальному дилеру Acura для диагностики систем подушек безопасности в случае:

■ **Срабатывания подушек безопасности**
Все подушки безопасности, сработавшие во время аварии, включая блок управления, автоматические преднатяжители ремней безопасности и другие компоненты, необходимо обязательно заменить.

■ **Столкновения большой или средней силы**
Даже если подушки безопасности не сработали, доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки следующих компонентов: преднатяжителей передних ремней безопасности и всех ремней безопасности, которые были пристегнуты во время аварии.

Техническое обслуживание подушек безопасности

Запрещается демонтировать какие-либо компоненты системы подушек безопасности.

В случае обнаружения неисправности, ненормального функционирования или срабатывания подушки безопасности/преднатяжителя, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura.

Мы предостерегаем Вас от использования сработавших компонентов системы SRS, таких как подушки, преднатяжители ремней безопасности, датчики, блок управления.

Средства обеспечения безопасности детей

Каждый год многие дети получают тяжелые травмы и гибнут в автомобильных авариях. Это обусловлено, в первую очередь, отказом от использования или в результате неправильного использования детских кресел. Автомобильные аварии занимают первое место среди причин гибели детей в возрасте до 12 лет.

Для снижения риска гибели или травмирования младенцев и детей обязательно используйте соответствующие детские кресла при каждой поездке в автомобиле с детьми.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

В случае дорожно-транспортного происшествия дети могут получить серьезные травмы или погибнуть, если они не будут должным образом зафиксированы с помощью соответствующих детских кресел.

Для маленьких детей, рост которых не позволяет использовать штатные ремни безопасности, необходимо использовать детские автомобильные кресла. Для детей старшего возраста можно устанавливать на сиденья дополнительные детские подушки, которые позволят им пристегиваться штатными ремнями безопасности.

Во многих странах законодательно запрещена перевозка на переднем сидении автомобиля детей возрастом до 12 лет, чей рост не превышает 150 см.

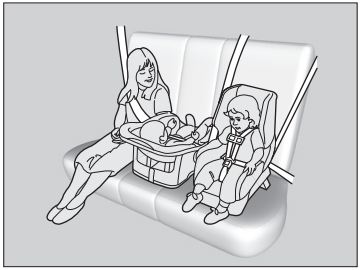
Во многих странах при перевозке детей на любом посадочном месте в автомобиле требуется применение сертифицированных детских кресел, соответствующих росту и комплекции ребенка. Ознакомьтесь с требованиями местного законодательства и действующих нормативных актов.

Рекомендуется выбирать детские кресла, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44.

Выбор детского кресла: стр. 61

Продолжение на следующей странице

Детей следует надлежащим образом фиксировать на заднем сиденье, поскольку:



- Наполняющаяся передняя или боковая подушка безопасности может травмировать или убить ребенка на переднем сиденье.
- Когда ребенок находится на переднем сиденье, возрастает вероятность того, что он будет мешать водителю безопасно управлять автомобилем.
- Статистика свидетельствует о том, что дети любого возраста и комплекции находятся в большей безопасности, когда они надлежащим образом зафиксированы на заднем сиденье.

Средства обеспечения безопасности детей

Солнцезащитный козырек пассажира:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠



ЗАПРЕЩЕНО перевозить ребенка в автомобильном кресле на переднем сидении с включенной передней подушкой безопасности!

Невыполнение этого требования МОЖЕТ ПРИВЕСТИ к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или ГИБЕЛИ РЕБЕНКА!

- Если ребенок еще не дорос до использования штатного ремня безопасности, его нужно обеспечить специальным детским креслом с системой фиксации.

- Никогда не держите ребенка на руках, так как в таком случае Вы подвергаете его опасности в случае дорожно-транспортного происшествия.

- Никогда не пристегивайте одним ремнем безопасности себя и ребенка. При аварии ремень безопасности может сильно сжать ребенка, в результате чего ребенок может получить тяжелые или даже смертельные травмы.

- Не позволяйте двум детям одновременно пристегиваться одним ремнем безопасности. В противном случае дети могут серьезно пострадать в результате аварии.

- Не позволяйте детям открывать и закрывать двери, окна, а также регулировать положение сидений.

- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Грудные дети и маленькие дети, которых оставили в автомобиле в жаркую погоду, могут погибнуть от теплового удара. Также ребенок, которого оставили самого в автомобиле с пультом дистанционного управления, может случайно завести двигатель и, возможно, травмировать себя и окружающих.

Средства обеспечения безопасности детей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: С помощью блокировки клавиш управления стеклоподъемниками отключите цепь питания пассажирских стеклоподъемников, чтобы дети не смогли открыть окна. Данная функция поможет избежать детских игр со стеклоподъемниками, которые подвергают детей опасности и отвлекают водителя от дороги.

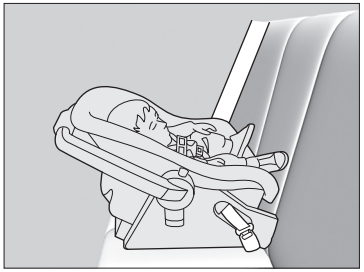
Открывание и закрывание окон: стр. 130

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда берите пульт дистанционного управления с собой, когда оставляете свой автомобиль без присмотра (даже с пассажирами внутри).

Безопасность младенцев и малолетних детей

■ Обеспечение безопасности младенцев

Для перевозки младенцев следует использовать специальные детские кресла-люльки с регулируемым наклоном спинки лицом назад, соответствующие их весу и росту, пока ребенок не достигнет одногодичного возраста, а его вес или рост не будет превышать ограничений, определенных производителем кресла.



■ Размещение в автомобиле детского кресла

Детское кресло следует располагать исключительно на заднем сиденье автомобиля.

Обеспечение безопасности младенцев

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Размещение детского кресла лицом назад на переднем сиденье может привести к травмированию или гибели ребенка вследствие срабатывания передней подушки безопасности.

Устанавливайте детское кресло лицом назад только на заднем сидении.

Согласно требованиям Правил ЕЭК ООН № 94:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠



ЗАПРЕЩЕНО перевозить ребенка в автомобильном детском кресле на переднем сидении с включенной передней подушкой безопасности!

Невыполнение этого требования МОЖЕТ ПРИВЕСТИ к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или ГИБЕЛИ РЕБЕНКА!

Имейте в виду, что детское кресло, установленное на заднем сидении, может помешать водителю или переднему пассажиру отодвинуть сидение на нужное расстояние или зафиксировать спинку сидения под требуемым углом.

Обеспечение безопасности младенцев

Если сработает передняя подушка безопасности, она может сильно ударить детское кресло с младенцем. Вследствие этого кресло может сдвинуться с места или откинуться назад с такой силой, которая может убить или тяжело травмировать ребенка.

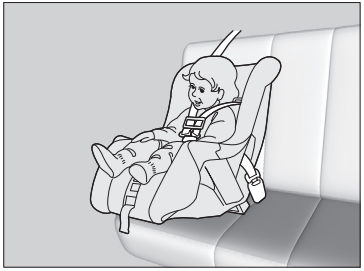
Никогда не устанавливайте детское кресло, в котором ребенок должен располагаться лицом назад, так, чтобы ребенок располагался лицом по ходу движения автомобиля.

Перед установкой кресла в автомобиле внимательно прочитайте руководство производителя.

Продолжение на следующей странице

■ Обеспечение безопасности малолетних детей

Если ребенок старше одного года и его вес находится в пределах, указанных изготовителем детского кресла, он должен надлежащим образом фиксироваться в надежно закрепленном кресле лицом вперед.



■ Размещение детских кресел

Рекомендуем устанавливать кресло лицом вперед на заднее сиденье автомобиля.

Перевозка ребенка в детском кресле на переднем сиденье может быть опасной. Для ребенка заднее сиденье является самым безопасным местом в автомобиле

Обеспечение безопасности малолетних детей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Неправильное расположение детского кресла на переднем сидении может привести к гибели или тяжелому травмированию ребенка в случае срабатывания передней подушки безопасности.

Если Вы вынуждены перевозить ребенка на переднем сидении, отодвиньте его как можно дальше и надежно зафиксируйте ребенка в детском кресле.

Детское кресло должно соответствовать национальным и международным стандартам безопасности. Соблюдайте требования инструкции производителя относительно установки и использования детского кресла.

Для перевозки малолетних детей большинство экспертов рекомендует использовать специальные кресла с регулируемым наклоном спинки лицом назад (к спинке сиденья). Мы рекомендуем перевозить в таких креслах всех детей, чей рост и вес позволяют это делать.

■ Выбор детского автомобильного кресла

Некоторые детские кресла совместимы с нижними креплениями. Некоторые из них имеют жесткие крепления, а другие — гибкие. Оба типа крепления удобны в использовании. Для иного типа кресел предусмотрена фиксация только с помощью ремня безопасности. Независимо от того, кресло какого типа Вы выберете, следуйте инструкциям производителя кресла и рекомендациям, содержащимся в данном Руководстве. Правильная установка детского кресла является важнейшим аспектом обеспечения безопасности ребенка.

Детские кресла с гибкими креплениями могут не продаваться в Вашей стране.

На посадочных местах или в автомобилях без нижних креплений для дополнительной защиты фиксируйте детское кресло с помощью ремня безопасности и верхней лямки. При отсутствии нижнего крепления все детские кресла необходимо закреплять поясным ремнем безопасности или поясной лямкой диагонально-поясного ремня безопасности. Кроме того, некоторые производители детских кресел рекомендуют использовать ремни безопасности дополнительно к креплениям ISO FIX в зависимости от веса ребенка. Для правильной установки детского кресла прочтите руководство к нему.

■ На что следует обратить внимание при выборе детского кресла

Детское автокресло должно соответствовать трем основным требованиям:

- соответствовать возрасту и весу Вашего ребенка.
- иметь крепления, совместимые с сидением Вашего автомобиля.
- соответствовать действующим стандартам безопасности. Рекомендуется выбирать детские кресла, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44. Проверьте наличие специального сертификационного знака и кода соответствия на самом изделии и на его упаковке.

» Выбор детского автомобильного кресла

Установка детского кресла, оборудованного нижними креплениями, не вызывает затруднений.

Детские кресла данного типа были разработаны с целью упрощения процесса их установки и снижения вероятности получения травм, причиной которых является неправильная установка.

Продолжение на следующей странице

■ Рекомендуемые детские автомобильные кресла для Российской Федерации и Украины

На рынке представлено множество систем детских кресел. Однако не все они подходят для Вашего автомобиля. При выборе детского кресла ориентируйтесь на данные таблицы, в которой указана возможность его установки на том или ином сиденье автомобиля.

Весовая категория ребенка		Сиденье					
		Переднее пассажирское сиденье		Сиденье второго ряда		Сиденье третьего ряда	
		Передние подушки безопасности		Крайнее посадочное место	Центральное посадочное место	Левое	Правое
		(ВКЛ)	(ВЫКЛ)				
Группа 0	до 10 кг	X	U*1, *2	X	X	U	UF
Группа 0+	до 13 кг	X	U*1, *2	X	X	U	UF
Группа I	9 – 18 кг	UF*1, *2	U*1, *2	IUF (Класс A, B1, B)	IUF (Класс A, B1, B)	U	UF
Группа II	15 – 25 кг	UF*1, *2	U*1, *2	X	X	U	UF
Группа III	22 – 36 кг	UF*1, *2	U*1, *2	X	X	U	UF

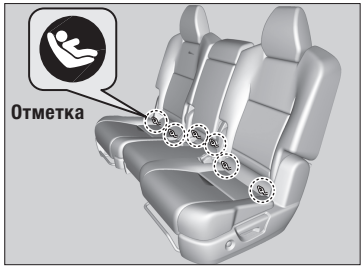
IUF: Разрешается установка детских кресел ISO FIX (лицом вперед) типа «универсал», одобренных для данной весовой категории.
U: Разрешается установка детских кресел типа «универсал» одобренных для данной весовой категории.
UF: Разрешается установка детских кресел (лицом вперед) типа «универсал», одобренных для данной весовой категории.
X: Перевозка детей указанной весовой категории с применением данного кресла запрещена.
*1: Поставьте спинку переднего сиденья в крайнее вертикальное положение.
*2: Отодвиньте переднее сиденье как можно дальше назад.

Для некоторых кресел установлены ограничения по возрасту ребенка. Убедитесь, что выбранное кресло подходит Вашему ребенку: внимательно смотрите ограничения по росту (размер) в эксплуатационной документации, на упаковке и ярлыках, прикрепленных к изделию.

Прежде чем пользоваться любым детским креслом, прочтите его руководство по эксплуатации.

Установка детского кресла, оборудованного нижним креплением

Детское кресло с нижним креплением можно установить на любом крайнем посадочном месте заднего сиденья. Детское кресло может иметь гибкие или жесткие крепления.



1. Нащупайте гнезда нижних креплений, которые расположены под отметками на спинках задних сидений.



2. Поставьте детское кресло на сиденье автомобиля, затем, следуя инструкциям производителя, прикрепите его к нижним креплениям.

▶ Выполняя установку детского кресла, уберите замки ремней безопасности и другие посторонние предметы, которые могут мешать надежной фиксации кресла.

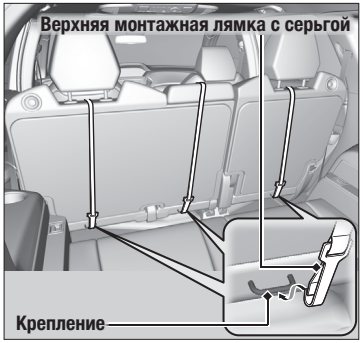
Установка детского кресла, оборудованного нижним креплением

Некоторые детские кресла поставляются вместе с дополнительными направляющим чашками, которые предотвращают повреждение обивки сиденья. При использовании направляющих чашек следуйте рекомендациям изготовителя и крепите их к нижним креплениям, как показано на рисунке.



Продолжение на следующей странице





Крайние посадочные места

3. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение. Протяните монтажную лямку между стойками подголовника и закрепите серьгу лямки на крепежной скобе. Убедитесь в том, что лямка не перекручена.

Центральное посадочное место

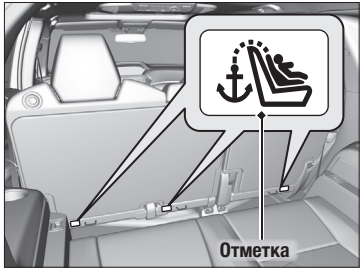
3. Установите подголовник в крайнее нижнее положение. Перекиньте монтажную лямку детского кресла через подголовник и наденьте ее скобу на анкерное крепление. Убедитесь в том, что лямка не перекручена.

Установка детского кресла с нижним креплением

С целью обеспечения безопасности Вашего ребенка убедитесь в надежности фиксации детского кресла после установки. Неправильно установленное детское кресло не обеспечит должной защиты ребенка в случае аварии и может стать причиной травмирования ребенка или других пассажиров.

Автомобильные детские кресла с гибкими нижними креплениями могут отсутствовать в розничной продаже на территории Вашей страны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: На застежке крепежной лямки должна быть маркировка, которая информирует, что она совместима с данным конкретным типом креплений.

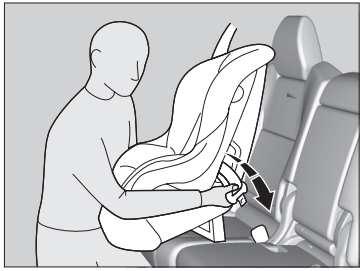


Все сиденья

4. Подтяните монтажную лямку в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.
5. Попробуйте пошевелить кресло из стороны в сторону, чтобы проверить надежность его фиксации: оно должно немного смещаться.
6. Убедитесь, что все свободные ремни безопасности, до которых ребенок может дотянуться, застегнуты.

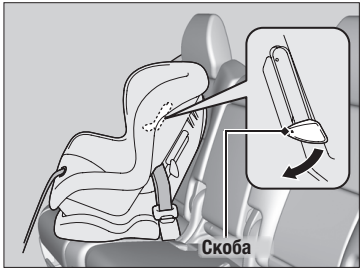
➔ **Средства обеспечения безопасности детей:** стр. 55

■ Установка детского кресла с диагонально-поясным ремнем безопасности



1. Поставьте детское кресло на нужное сиденье автомобиля.
2. В соответствии с инструкцией производителя, проденьте лямку ремня безопасности через предназначенные для этого крепежные элементы детского кресла, а затем вставьте скобу ремня в замок.
   ▶ Полностью вставьте скобу ремня в замок. Прижмите скобу до щелчка.

Продолжение на следующей странице



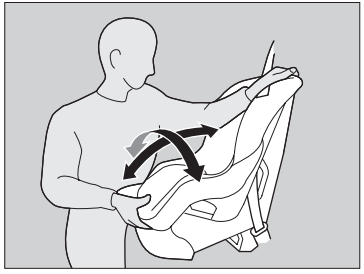
3. Опустите скобу зажима, как показано на схеме слева. Вставьте плечевую лямку ремня безопасности в зажим.

4. Возьмитесь за плечевую лямку ремня безопасности около запорной скобы и потяните ремень вверх, чтобы убрать слабину поясной лямки.
- ▶ Чтобы надежно зафиксировать кресло, прижмите его к сидению своим весом, одновременно натягивая плечевую лямку ремня безопасности.

5. Зафиксируйте лямку в зажиме, подняв скобу вверх. Убедитесь, что лямка не перекручена и полностью зафиксирована.
- ▶ Прежде чем поднять скобу зажима, не забудьте подтянуть плечевую лямку вверх, чтобы убрать слабину.

Установка детского кресла с диагонально-поясным ремнем безопасности

С целью обеспечения безопасности Вашего ребенка убедитесь в надежности фиксации детского кресла после установки. Неправильно установленное детское кресло не обеспечит должной защиты ребенка в случае аварии и может стать причиной травмирования ребенка или других пассажиров.



6. Попробуйте пошевелить детское кресло из стороны в сторону, чтобы проверить надежность его фиксации: оно должно немного смещаться.

7. Убедитесь, что все ремни безопасности, до которых может дотянуться ребенок, застегнуты.

Кроме европейских моделей

Если детское кресло не оборудовано механизмом фиксации ремня безопасности, закрепите на лямке фиксирующую скобу.

Выполнив действия 1 и 2, возьмитесь за плечевую лямку ремня безопасности, чтобы убрать слабину поясной лямки.



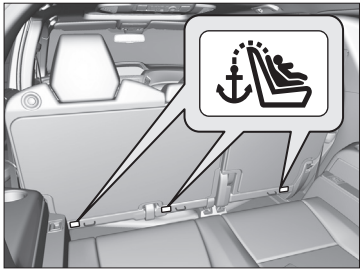
3. Возьмите в руку обе лямки возле застежки и крепко зажмите их, чтобы она не сползла. Потом отстегните ремень.

4. Наденьте фиксирующую скобу на ремень безопасности, как показано на схеме. Расположите скобу как можно ближе к застежке.

5. Вставьте застежку ремня безопасности в стандартный замок. Перейдите к действиям 6 и 7.

Продолжение на следующей странице

■ Использование верхней монтажной лямки

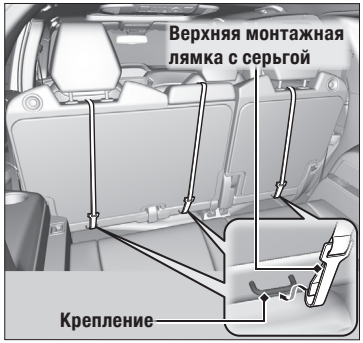


Крепления для лямок детских кресел расположены позади всех сидений второго ряда. Если детское кресло оборудовано монтажными лямками, нужно зафиксировать его на сидении при помощи ремня безопасности и зацепить лямки для дополнительной защиты.

Использование верхней монтажной лямки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Крепления, предназначенные для установки детских кресел, рассчитаны только на нагрузки, возникающие при использовании детских кресел, установленных надлежащим образом. Ни при каких обстоятельствах к ним нельзя крепить ремни безопасности, предназначенные для взрослых пассажиров, а также использовать их для установки какого-либо оборудования.

Советуем по возможности использовать крепления для лямок, поскольку они обеспечивают дополнительную защиту.



Крайние посадочные места

1. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение. Протяните монтажную лямку детского кресла между ножками подголовника и наденьте ее серьгу на крепежную скобу. Убедитесь в том, что лямка не перекручена.

Центральное посадочное место

1. Установите подголовник в крайнее нижнее положение. Перекиньте монтажную лямку детского кресла через подголовник и наденьте ее застежку на анкерное крепление. Убедитесь в том, что лямка не перекручена.

Все сиденья

2. Натяните монтажную лямку в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.

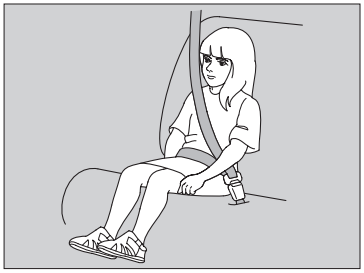
Безопасность подростков

■ Обеспечение безопасности подростков

В данном разделе содержатся важные предостережения относительно использования детьми ремней безопасности, советы для правильного выбора детской подушки, а также правила безопасной перевозки детей на переднем сидении.

■ Проверка ремня безопасности

Ребенок, который перерос автомобильное детское кресло, должен ездить на заднем сидении автомобиля и пристегиваться диагонально-поясным ремнем безопасности. Усадите ребенка так, чтобы он сидел прямо и всей спиной опирался на спинку сиденья, и пристегните его ремнем безопасности.



■ Задайте себе следующие вопросы:

- Удобно ли ребенку сидеть, согнув колени через передний край сиденья?
- Проходит ли плечевая лямка ремня безопасности по середине грудной клетки ребенка и прилегает ли к ключице, не касаясь шеи?
- Прилегает ли поясная лямка ремня безопасности к тазу и верхней части бедер ребенка?
- Сможет ли ребенок в данном положении выдержать продолжительную поездку?

Если Вы ответили утвердительно на все вопросы, это значит, что Ваш ребенок уже достаточно взрослый, чтобы пользоваться диагонально-поясным ремнем безопасности. Если хотя бы на один вопрос Вы ответите отрицательно, то ребенка следует перевозить на детской подушке.

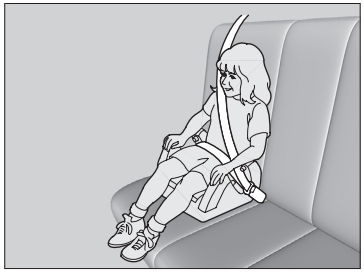
» Обеспечение безопасности подростков

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Перевозка ребенка до 12 лет на переднем пассажирском сиденье может привести к серьезным травмам или гибели ребенка в случае срабатывания передней подушки безопасности.

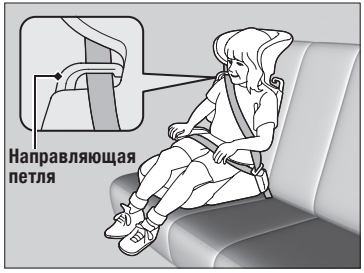
Если Вам приходится перевозить ребенка школьного возраста на переднем сидении, отодвиньте сиденье по возможности подальше от передней панели и пристегните ребенка ремнем безопасности. При необходимости используйте детскую подушку.

Дополнительные детские подушки



Если Ваш ребенок еще не может полноценно пользоваться диагонально-поясным ремнем безопасности, он должен ездить на заднем сидении, оборудованном соответствующей детской подушкой.

Выбирая детскую подушку, обращайте особое внимание на ограничения и рекомендации производителя, и убедитесь, что она подходит ребенку, ведь от этого зависит его безопасность.



Некоторые детские подушки оснащаются съемными спинками. Установите спинку на детскую подушку и соедините ее со спинкой сиденья автомобиля, следуя инструкциям изготовителя. Не забудьте пропустить плечевую лямку ремня безопасности через направляющую петлю на спинке подушки, чтобы лямка не касалась шеи ребенка.

Дополнительные детские подушки

Перед установкой детской подушки внимательно прочитайте эксплуатационную документацию к ней и неуклонно соблюдайте все изложенные в ней инструкции и предостережения.

Дополнительные детские подушки существуют двух типов — высокие и низкие. Выберите такую детскую подушку, которая бы позволила ребенку надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

Продолжение на следующей странице

■ Безопасность подростков — Общие рекомендации

Задние сиденья являются самым безопасным местом для Ваших детей в автомобиле при любых обстоятельствах. Они намного лучше подходят для установки детских кресел и исключают риск травмирования подушками безопасности. Однако, если Вы едете с группой детей и нужно посадить кого-то из них на переднее сиденье:

- Убедитесь, что Вы полностью усвоили все указания и предостережения относительно безопасности детей, изложенные в данном Руководстве.
- Отодвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад.
- Следите, чтобы ребенок сидел прямо, опираясь на спинку сиденья.
- Убедитесь, что ремень безопасности расположен правильно и ребенок надежно пристегнут.

■ Наблюдение за детьми во время поездки

Настоятельно рекомендуем Вам постоянно смотреть за детьми во время поездки. Даже вполне сознательные и взрослые дети иногда могут забыть о необходимости сесть прямо и пристегнуть ремень безопасности.

Угарный газ

Отработанные газы двигателя содержат ядовитый оксид углерода (угарный газ — CO). В условиях нормальной работы выхлопной системы и надлежащего ухода за автомобилем отработавшие газы не попадают в салон.

■ **Обратитесь к дилеру Acura для проверки состояния выхлопной системы, если:**

- замечены любые изменения характера шума выхлопной системы;
- автомобиль побывал в ДТП, где могли быть повреждены элементы днища кузова;
- Вы проводите плановую замену моторного масла.

Если багажное отделение автомобиля открыто, отработавшие газы могут попасть в салон и создать опасную ситуацию. Если Вам приходится ехать с открытым багажным отделением, откройте все окна и настройте систему климат-контроля так, как изложено ниже.

1. Выберите режим «свежего воздуха».

2. Выберите режим .

3. Задайте максимальную частоту вращения вентилятора.

4. Установите желаемый уровень температуры воздуха в салоне.

Используйте эти настройки системы климат-контроля также тогда, когда Вы находитесь в припаркованном автомобиле с работающим двигателем.

» Опасность отравления угарным газом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Оксид углерода (угарный газ) является токсичным газом. Вдыхание даже незначительного количества угарного газа вызывает потерю сознания и может привести к летальному исходу.

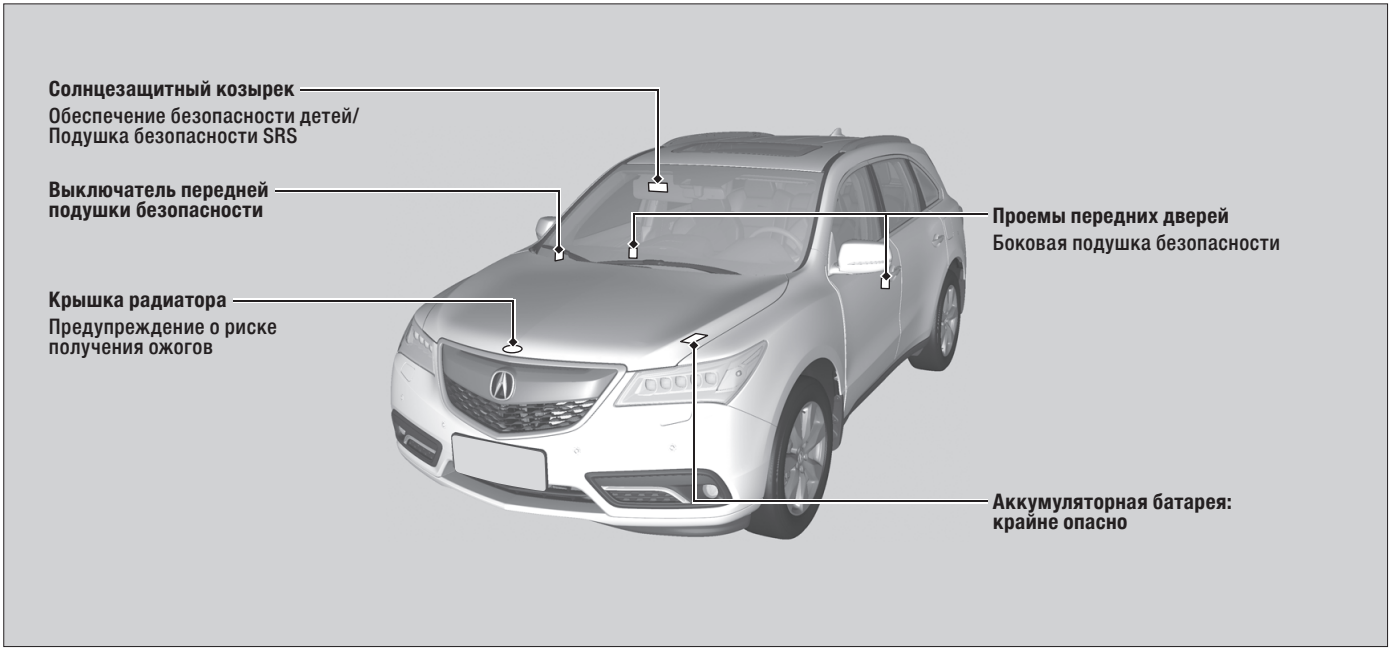
Остерегайтесь находиться в закрытом, непроветриваемом помещении или производить работы, которые приводят к повышению уровня оксида углерода в воздухе.

Угарный газ скапливается в воздухе очень быстро и может достигать критической концентрации в закрытых помещениях, например, в гараже.

Поэтому никогда не заводите автомобиль в закрытом гараже. Даже когда ворота гаража открыты, двигатель не должен работать дольше, чем это требуется, чтобы выехать из гаража.

Расположение табличек

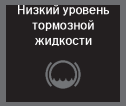
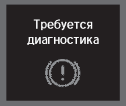
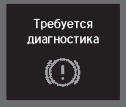
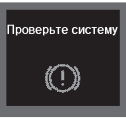
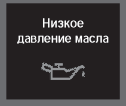
Данные таблички расположены в местах, указанных на рисунке. Они предназначены для предостережения о возможной опасности получения серьезных травм или летального исхода. Внимательно прочитайте текст на табличках.
Если табличка отклеится, потеряется или станет неразборчивой, обратитесь к официальному дилеру Acura, чтобы ее заменить.

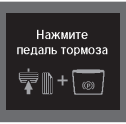
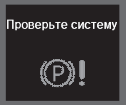


Приборная панель

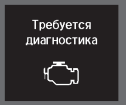
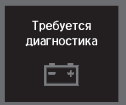
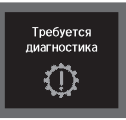
В данном разделе описаны индикаторы и измерительные приборы, которые предоставляют информацию, необходимую для управления автомобилем.

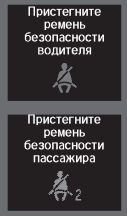
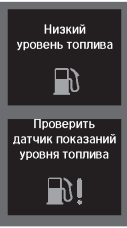
Сигнализаторы и индикаторы 76
Сообщения и предупреждения на информационном дисплее 88
Указатели и информационный дисплей
Указатели 95
Информационный дисплей 96

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
 (красный)	Сигнализатор тормозной системы (красный)	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае низкого уровня тормозной жидкости. • В случае проблем в работе тормозной системы.	• **Включился во время движения —** Проверьте уровень тормозной жидкости. ➡ **Что делать, когда индикатор включается во время движения?** стр. 328 • **Включается вместе с сигнализатором неисправности антиблокировочной системы —** Обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы. ➡ **Если включился сигнализатор тормозной системы:** стр. 328	 
 (желтый)	Сигнализатор тормозной системы (желтый)	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае проблем в работе систем, дополняющих тормозную систему. • В случае проблем в работе компонентов стояночного тормоза, связанных с основной тормозной системой.	• **Включается во время движения —** обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля. • Если сигнализатор продолжает гореть, тормоза Вашего автомобиля сохраняют работоспособность, обеспечивая нормальное торможение.	
		• В случае проблем в работе системы автоматического удержания тормоза.	➡ **Функция автоматического удержания тормоза:** стр. 238	
	Сигнализатор низкого давления моторного масла	• Когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**), и отключается после запуска двигателя. • При низком давлении моторного масла.	• **Включается во время движения —** немедленно остановитесь в безопасном месте. ➡ **Если включился сигнализатор низкого давления моторного масла:** стр. 327	

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор включения стояночного тормоза	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Когда активирован стояночный тормоз (отключается, если снять автомобиль со стояночного тормоза).	• **Мигает с одновременно включенным сигнализатором нарушения работы стояночного тормоза —** Возникли неполадки в работе системы стояночного тормоза. Поставить автомобиль на стояночный тормоз не удалось.	
			➔ **Стояночный тормоз:** стр. 235	
	Сигнализатор нарушения работы стояночного тормоза	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае проблем в работе системы стояночного тормоза.	• **Включается во время движения —** не используйте стояночный тормоз, немедленно обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля. ➔ **Если включился сигнализатор нарушения работы стояночного тормоза:** стр. 330	
	Сигнализатор системы автоматического удержания тормоза	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Когда включена система автоматического удержания тормоза.	➔ **Автоматическое удержание тормоза:** стр. 238	
	Сигнализатор автоматического удержания тормоза	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Когда срабатывает функция автоматического удержания тормоза.	➔ **Автоматическое удержание тормоза:** стр. 238	—

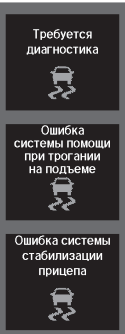
Продолжение на следующей странице

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Сигнализатор неисправности систем двигателя	• Когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**), и отключается после запуска двигателя или через несколько секунд, если Вы не запустили двигатель. • В случае проблем в системе контроля вредных выбросов. • Мигает в случае пропуска зажигания в цилиндрах двигателя.	• **Включается во время движения —** Обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля. • **Мигает во время движения —** Остановитесь в безопасном месте, в котором отсутствуют легковоспламеняемые предметы. Остановите двигатель и подождите по крайней мере 10 мин., пока он остынет. Потом доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера Acura. ➡ **Если горит или мигает сигнализатор неисправности систем двигателя:** стр. 328	
	Сигнализатор системы зарядки	• Когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**) и отключается после запуска двигателя. • Если аккумуляторная батарея не заряжается от генератора.	• **Включается во время движения —** Выключите климат-контроль и обогреватель заднего стекла, чтобы уменьшить потребление электроэнергии. ➡ **Если включился сигнализатор системы зарядки:** стр. 327	
	Индикатор положения селектора АКПП	• Показывает текущее положение селектора АКПП.	➡ **Переключение передач:** стр. 212	—
	Сигнализатор сбоя трансмиссии	• Мигает в случае проблем в работе трансмиссии.	• **Мигает во время движения —** Избегайте внезапного движения с места и резкого ускорения, немедленно обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля.	

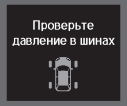
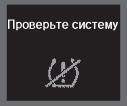
Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор **M** (последовательного режима трансмиссии)/ Индикатор передачи	• Показывает номер текущей передачи в последовательном режиме трансмиссии.	➡ **Последовательный режим трансмиссии:** стр. 214	—
	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	• Сопровождается звуковым сигналом в момент включения зажигания (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**), если водитель не пристегнул ремень безопасности. • Если передний пассажир не пристегнул ремень безопасности, данный сигнализатор включается через несколько секунд. • Мигает во время движения, если водитель или передний пассажир не пристегнули ремни безопасности. Сигнализатор мигает, а звуковой сигнал срабатывает с регулярными интервалами.	• Сигнализатор и звуковой сигнал выключатся, когда водитель и передний пассажир пристегнут ремни безопасности. • **Если сигнализатор не выключается, когда пристегнуты оба передних ремня безопасности —** Возможно, существуют проблемы в работе датчика. Обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля. ➡ **Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности:** стр. 31	
	Сигнализатор низкого уровня топлива	• Когда в топливном баке остается меньше, чем 9,5 л топлива. • Мигает в случае наличия проблем в работе указателя уровня топлива.	• **Включается —** Как можно скорее заправьте Ваш автомобиль. • **Мигает —** Обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля.	

Продолжение на следующей странице

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Если сигнализатор включается в любой другой момент, это свидетельствует о возможных неисправностях в работе ABS.	• **Не отключается —** Обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы. Если сигнализатор антиблокировочной системы продолжает гореть, тормоза Вашего автомобиля сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции. **Антиблокировочная система (ABS):** стр. 240	
	Сигнализатор неисправности подушек безопасности (SRS)	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае обнаружения проблем в работе одной из данных систем: - Передние подушки безопасности - Боковые подушки безопасности - Оконные подушки безопасности - Преднатяжители ремней безопасности	• **Остается включенным или вообще не включается —** Обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля.	
 ВЫКЛ	Сигнализатор передней подушки безопасности пассажира: **(«ВЫКЛ»)** выключено/ **(«ВКЛ»)** включено	• Оба сигнализатора включаются на несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**) и выключаются после проверки системы. • Сигнализатор **«ВКЛ»** включается на 60 секунд, когда Вы включаете переднюю подушку безопасности пассажира. • Когда передняя подушка безопасности пассажира отключена, сигнализатор **«ВЫКЛ»** включается снова и остается включенным во время движения.	**Выключатель передней подушки безопасности пассажира:** стр. 53	—

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VSA)	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Мигает, когда срабатывает VSA или система стабилизации прицепа (TSA). • В случае проблем в работе системы динамической стабилизации, системы удержания на склоне, системы стабилизации прицепа или системы управления стоп-сигналами.	• **Не отключается —** Обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы. ➲ **Система динамической стабилизации (VSA):** стр. 228 ➲ **Система стабилизации прицепа (TSA):** стр. 203 ➲ **Система удержания на склоне (HSA):** стр. 209 • Если на информационном дисплее появилось сообщение **«Ошибка системы стабилизации прицепа»,** система VSA также не будет работать.	
	Индикатор отключения системы VSA	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Когда система VSA выключена.	➲ **Выключатель системы VSA:** стр. 229	—

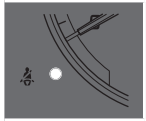
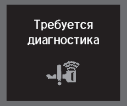
Продолжение на следующей странице

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)	• Когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**), и отключается после запуска двигателя. • В случае проблем в работе системы EPS.	• **Остается включенным или вообще не включается —** Обратитесь к дилеру Acura для диагностики. ➡ **Если включился сигнализатор EPS:** стр. 329	
	Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах/ системы TPMS	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае существенного снижения давления воздуха в любой из шин. • Мигает на протяжении минуты и остается включенным в случае наличия проблем в работе системы TPMS, или когда временно установлено компактное запасное колесо.	• **Включается во время движения —** Немедленно остановитесь в безопасном месте, проверьте состояние шин и, при необходимости, доведите давление до уровня рекомендованного значения. • **Мигает и остается включенным —** Обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы. Если установлено компактное запасное колесо, как можно скорее замените его колесом стандартного размера.	 
	Индикатор системных сообщений	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Сопровождается звуковым сигналом в случае обнаружения проблем в работе любой из систем автомобиля. Одновременно на информационном дисплее появляется соответствующее системное сообщение.	• Когда индикатор включен, прокрутите правый селектор на рулевом колесе, чтобы снова увидеть системное сообщение. • Значение всех системных сообщений изложено в этой и следующей таблицах. Чтобы устранить недостаток, действуйте согласно указаниям и рекомендациям данного Руководства. • Информационный дисплей вернется в штатный режим, когда предупреждение будет отменено или Вы переключите дисплей правым селектором на рулевом колесе.	—

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикаторы указателей поворота и сигнала аварийной остановки	• Когда Вы включаете правый или левый указатель поворота, мигает соответствующий индикатор. • Если Вы включили сигнал аварийной остановки, мигают оба индикатора и все указатели поворота. • Если включается сигнал экстренной остановки, оба индикатора и все указатели поворота мигают четыре раза.	• **Не мигают или мигают слишком часто —** Перегорела лампа указателя поворота, немедленно замените ее. ➲ **Замена ламп:** стр. 279	—
	Индикатор включения дальнего света фар	• Одновременно с включением дальнего света фар.	—	—
	Индикатор системы освещения	• Когда включено освещение или когда выключатель освещения находится в положении **AUTO,** а внешнее освещение включено.	• Если Вы отключите питание и откроете водительскую дверь, не выключив осветительные приборы, прозвучит звуковой сигнал.	—
	Индикатор включения противотуманных фар	• Когда включены передние противотуманные фары.	—	—
	Индикатор заднего противотуманного фонаря	• Когда включен задний противотуманный фонарь.	—	—

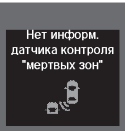
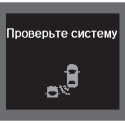
Продолжение на следующей странице

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор системы иммобилайзера	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Когда система иммобилайзера не может распознать код ключа зажигания.	• **Мигает —** Вы не можете включить двигатель. Выключите питание всех систем автомобиля, а потом опять включите. • **Индикатор мигает часто —** Возможно, произошел сбой в работе системы. Обратитесь к дилеру Acura для диагностики. • Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию или оборудовать систему другими устройствами. Это может помешать нормальной работе электронных систем автомобиля.	—
SH-AWD	Индикатор системы независимого полного привода (SH-AWD)	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае проблем в работе системы независимого полного привода SH-AWD. • Мигает в случае перегрева механизма полного привода.	• **Остается включенным —** Двигатель приводит в действие только передние колеса. Обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля.	
			• **Мигает во время движения —** Остановитесь в безопасном месте, переведите селектор АКПП в положение [P] и оставьте двигатель работать на холостом ходу, пока индикатор не выключится. Если индикатор не выключается, обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля. **Система независимого полного привода (SH-AWD):** стр. 233	

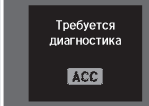
Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор охранной сигнализации	• Мигает при активации охранной сигнализации.	**Охранная сигнализация:** стр. 128	—
	Индикатор системы доступа без ключа	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае проблем в работе системы запуска или доступа без ключа.	• Обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы.	
	Главный индикатор круиз-контроля*	• Когда Вы нажимаете кнопку **CRUISE.**	**Круиз-контроль*:** стр. 217	—
	Индикатор круиз-контроля*	• Если Вы задали скорость движения для круиз-контроля.	**Круиз-контроль*:** стр. 217	—

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор системы мониторинга «мертвых» зон (BSI)*	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Когда система BSI выключена.	—	
		• В случае накопления грязи, снега или льда на датчиках системы или вокруг них.	• **Включается во время движения —** очистите датчики и зону вокруг них. **Система мониторинга «мертвых» зон (BSI)*:** стр. 231	
		• В случае проблем в работе системы мониторинга «мертвых» зон.	• **Включается во время движения —** Обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля.	

 * В зависимости от модификации

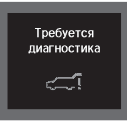
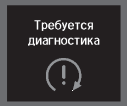
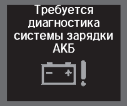
Индикатор	Название	Когда срабатывает	Что делать?	Сообщение
	Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC) (желтый)*	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • В случае проблем в работе системы ACC.	• **Включается во время движения —** обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля.	
	Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC) (зеленый)*	• Когда Вы нажимаете кнопку **MAIN.**	**Адаптивный круиз-контроль (ACC)*:** стр. 220	—
CMBS	Сигнализатор системы предотвращения столкновений (CMBS)*	• На несколько секунд, когда Вы включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). • Когда Вы отключаете систему CMBS. Соответствующее сообщение на несколько секунд появляется на информационном дисплее. • В случае проблем в работе системы CMBS.	• **Включается, хотя система CMBS не выключена —** обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики системы. **Система предотвращения столкновений (CMBS)*:** стр. 243	 

∗ В зависимости от модификации

Сообщения и предупреждения на информационном дисплее

Когда включен индикатор системных сообщений, прокрутите правый селектор на рулевом колесе, чтобы снова посмотреть сообщение.

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
	• Если хотя бы одна из дверей или багажное отделение не закрыты или закрыты неплотно. • Сопровождается звуковым сигналом в случае открывания боковых дверей или двери багажного отделения во время движения.	• Выключается, когда все пассажирские двери и багажное отделение закрыты.
	• В случае существенного повышения температуры жидкости в системе охлаждения двигателя.	**Перегрев двигателя:** стр. 325
	• В момент включения зажигания (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**), если температура воздуха снаружи ниже, чем +3°C.	• Предупреждает о высокой вероятности гололеда.

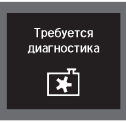
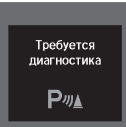
Сообщение	Когда появляется	Что делать?
	• Если Вы пытаетесь включить режим персонализации информационного дисплея, когда селектор АКПП отклонен от положения [P].	➔ **Персонализация:** стр. 101
	• Сигнализирует о нарушении работы электрического привода двери багажного отделения.	• Открывайте и закрывайте багажное отделение вручную. • Обратитесь к дилеру Acura для диагностики.
	• В случае нарушения в работе системы стартера.	• Для временного решения проблемы нажмите и 15 секунд удерживайте кнопку запуска/остановки, удерживая педаль тормоза, и запустите двигатель вручную. ➔ **Запуск двигателя:** стр. 208 Обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы.
	• В случае неполадок в работе датчика состояния аккумуляторной батареи.	• Обратитесь к дилеру Acura для диагностики аккумуляторной батареи. ➔ **Аккумуляторная батарея:** стр. 298
	• Одновременно с сигнализатором системы зарядки — если аккумуляторная батарея не заряжается от генератора.	• Выключите климат-контроль и обогреватель заднего стекла, чтобы уменьшить потребление электроэнергии. ➔ **Если включился сигнализатор системы зарядки:** стр.327

Продолжение на следующей странице

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
	• Если в бачке омывателя закончилась стеклоочистительная жидкость.	• Долейте стеклоочистительную жидкость. ➔ **Стеклоочистительная жидкость для омывателя:** стр. 278
	• Когда Вы закрываете двери, оставив питание систем автомобиля включенным без пульта дистанционного управления в салоне.	• Сообщение исчезает, если сесть в автомобиль, имея при себе пульт дистанционного управления, и закрыть двери. ➔ **Правила обращения и уход за пультом дистанционного управления:** стр. 135
	• Если разряжен элемент питания пульта дистанционного управления.	• Как можно скорее замените элемент питания. ➔ **Замена элемента питания:** стр. 300
	• Когда Вы включаете питание или переключаете его из режима **«АКСЕССУАРЫ»** в режим **«ВКЛЮЧЕНО».**	➔ **Запуск двигателя:** стр. 208
	• Когда рулевая колонка заблокирована.	• Нажав кнопку запуска/остановки двигателя, сразу поверните руль влево или вправо.

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
	• Если нажать кнопку запуска/остановки двигателя, не переведя селектор АКПП в положение P.	• Переведите селектор АКПП в положение P и дважды нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.
	• Если переключить режим питания на аксессуары.	—
	• Если открыть водительскую дверь, когда включено питание аксессуаров.	• Чтобы выключить питание всех систем автомобиля, дважды нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя, не нажимая на педаль тормоза.
	• Когда заряд элемента питания пульта дистанционного управления слишком слаб для запуска двигателя, или у Вас нет при себе пульта во время запуска. Одновременно звучит шесть звуковых сигналов.	• Поднесите пульт дистанционного управления к кнопке запуска/остановки двигателя. ➔ **Слабый заряд элемента питания:** стр. 320
	• В случае существенного повышения температуры трансмиссионной жидкости.	• Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и переведите селектор АКПП в положение P. Оставьте двигатель на холостом ходу, пока сообщение не исчезнет.

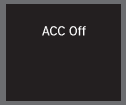
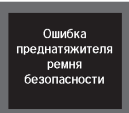
Продолжение на следующей странице

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
	• Когда Вы нажимаете кнопку **IDS.** ▶ Чтобы изменить режим работы IDS, снова нажмите данную кнопку.	➔ **Интегрированное управление динамикой (IDS):** стр. 216
	• В случае неполадок в работе радиатора.	• Едьте медленно, чтобы избежать перегрева двигателя, и как можно быстрее обратитесь к официальному дилеру Acura.
	• В случае неполадок в работе фар.	• **Появляется во время движения —** Фары ближнего света могут не работать. Прежде чем продолжать движение, оцените риски потенциальной опасности и как можно быстрее обратитесь к дилеру Acura для проверки фар.
	• В случае неполадок в работе автоматической системы освещения.	• **Включается во время движения —** Вручную включите фары и обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы.
	• В случае неполадок в работе парковочных датчиков.	• Убедитесь в том, что парковочные датчики не покрыты грязью, льдом, снегом и т.д. Если сообщение на дисплее не исчезает или звуковой сигнал не перестает звучать после очистки датчиков, обратитесь к дилеру Acura для диагностики системы.

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
	• В случае автоматической отмены функции удержания тормоза.	• Немедленно нажмите педаль тормоза.
	• Когда Вы отключаете систему автоматического удержания тормоза.	➔ **Автоматическое удержание тормоза:** стр. 238
	• Если нажать кнопку BRAKE HOLD, не пристегнув ремень безопасности.	• Пристегните ремень безопасности водителя. ➔ **Автоматическое удержание тормоза:** стр. 238
	• Если во время автоматического удержания тормоза Вы пытаетесь выключить систему, просто нажав кнопку BRAKE HOLD.	• Нажмите педаль тормоза, потом нажмите кнопку BRAKE HOLD. ➔ **Автоматическое удержание тормоза:** стр. 238
	• Когда система автоматического удержания тормоза включает стояночный тормоз.	➔ **Автоматическое удержание тормоза:** стр. 238 ➔ **Стояночный тормоз:** стр. 235

Продолжение на следующей странице

Модели с адаптивным круиз-контролем (ACC)

Сообщение	Когда появляется	Что делать?
	• Мигает, когда система фиксирует высокую вероятность столкновения с автомобилем, едущим впереди.	• Нужно принять немедленные меры, чтобы предотвратить столкновение (нажмите педаль тормоза, перейдите на другую полосу и т.д). ➡ **Адаптивный круиз-контроль (ACC)*:** стр. 220 ➡ **Система предотвращения столкновений (CMBS)*:** стр. 243
	• В случае автоматического отключения адаптивного круиз-контроля (ACC).	• Вы еще можете возобновить последнюю заданную скорость движения после автоматического выключения системы ACC. Устраите препятствие, которое привело к автоматическому отключению ACC, и переведите переключатель **RES/+/SET/-** вверх. ➡ **Адаптивный круиз-контроль (ACC)*:** стр. 220
	• Когда что-то заслоняет радиолокационный сенсор системы ACC, мешая реагировать на автомобили, едущие впереди. • Во время движения при неблагоприятных погодных условиях (в дождь, снег, туман и т.д).	• Если датчик загрязнен, остановитесь в безопасном месте и вытрите его лоскутом мягкой ткани. • Если сообщение не исчезает после очистки датчика, обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики системы.
	• В случае неполадок в работе электрических натяжителей ремней безопасности.	• Обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля.

 * В зависимости от модификации

Указатели

К указателям относятся: спидометр, тахометр, указатель уровня топлива и соответствующие индикаторы. Они работают, когда включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).

■ Спидометр

Показывает скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч).

■ Тахометр

Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту.

■ Указатель уровня топлива

Показывает уровень топлива в баке Вашего автомобиля.

» Указатель уровня топлива

ПРИМЕЧАНИЕ

Если показания прибора приближаются к делению 0, нужно заправить топливный бак. Не пользуйтесь автомобилем, если топливо в баке заканчивается. Это может стать причиной пропуска зажигания и повредить каталитический нейтрализатор.

Фактический уровень топлива может немного отличаться от показаний указателя.

■ Указатель температуры двигателя

Показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

» Указатель температуры двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Движение со стрелкой указателя в верхней секции шкалы может вывести из строя двигатель автомобиля. Съедьте на обочину и подождите, пока двигатель остынет.

➔ **Перегрев двигателя:** стр. 325

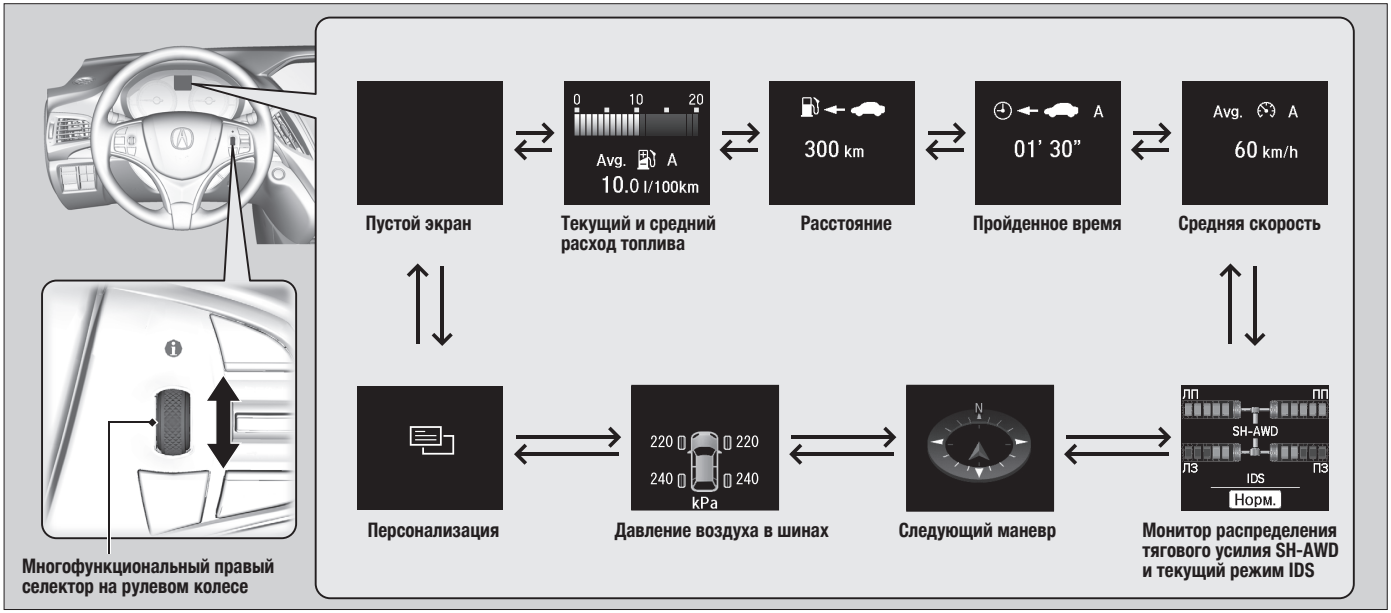
Информационный дисплей

Система выводит показания одометра, счетчика пробега, внешнего термометра и некоторых других указателей на информационный дисплей. Данный дисплей также отображает важные сообщения о состоянии различных систем автомобиля и прочую полезную информацию.

■ Как переключать режимы индикации

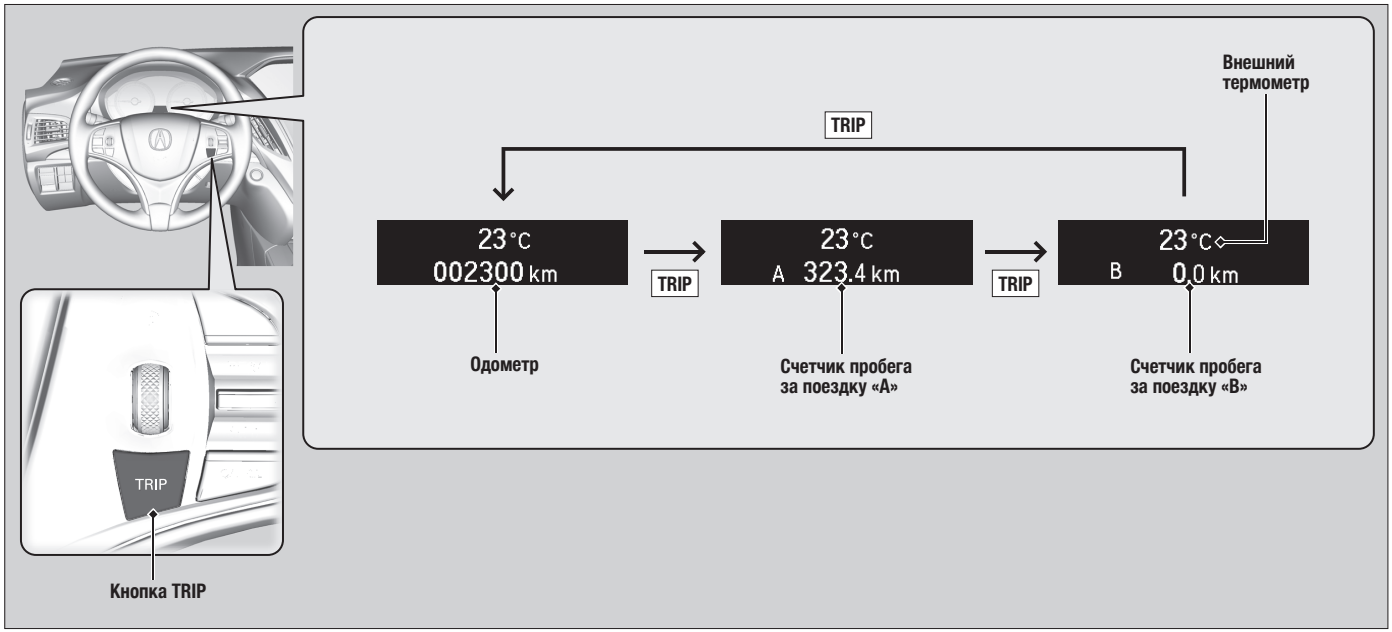
■ Верхний сегмент

Чтобы изменить режим индикации верхнего сегмента информационного дисплея, прокрутите правый селектор на рулевом колесе.



■ **Нижний сегмент**

Чтобы изменить режим индикации, нажмите кнопку **TRIP.**



■ Одометр

Показывает общий пробег автомобиля, то есть количество километров (км), пройденных автомобилем с момента его введения в эксплуатацию.

Продолжение на следующей странице

■ Счетчик пробега за поездку

Показывает расстояние (в км), пройденное автомобилем с момента последнего перезапуска прибора. Бортовой компьютер оборудован двумя счетчиками пробега за поездку: «A» и «B», которые работают независимо друг от друга.

■ Как перезапустить счетчик пробега за поездку

Чтобы перезапустить счетчик пробега за поездку, выведите его на дисплей, а потом нажмите и удерживайте кнопку **TRIP,** пока показатели прибора не изменятся на **«0.0».**

■ Внешний термометр

Показывает температуру воздуха снаружи автомобиля в градусах Цельсия. Если на момент включения зажигания температура воздуха ниже +3°C, показания термометра мигают в течение 10 секунд.

■ Регулировка показаний термометра

Если показания термометра являются неточными или некорректными, Вы можете отрегулировать их в пределах ±3°C.

■ Среднее значение расхода топлива

Показывает среднее значение расхода топлива в л/100 км. Данное значение возобновляется через установленные интервалы. После сброса счетчика пробега «A» или «B» расчёт расхода топлива для данного счетчика будет включен заново.

Счетчик пробега за поездку

Чтобы переключить дисплей с одного счетчика на другой, нажмите кнопку **TRIP.**

Внешний термометр

Поскольку теплочувствительный датчик прибора расположен под передним бампером, на показания влияет тепловое излучение двигателя, температура дорожного покрытия, выхлопы соседних автомобилей и ряд других факторов. Поэтому показатели термометра могут быть неточными, если скорость движения автомобиля меньше 30 км/ч. Кроме того, после запуска двигателя датчику необходимо несколько минут для акклиматизации, поэтому сначала показания термометра будут неточными.

Чтобы откорректировать показания термометра, воспользуйтесь функцией персонализации информационного дисплея.

Персонализация: стр. 101

Среднее значение расхода топлива

Вы можете самостоятельно задать параметры сброса показателей среднего расхода топлива.

Персонализация: стр. 101

■ Текущее значение расхода топлива

Показывает текущий (секундный) уровень потребления топлива в виде сегментированной шкалы. Один сегмент шкалы соответствует 1 л/100 км.

■ Расстояние

В данном режиме индикации информационный дисплей показывает приблизительное расстояние, которое Вы можете проехать на остатке топлива в баке. Система высчитывает это расстояние на основании значения расхода топлива за последние несколько поездок.

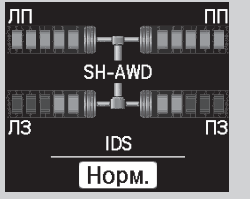
■ Пройденное время

Время, прошедшее с момента последнего сброса счетчика пробега «A» или «B».

■ Средняя скорость движения

Показывает среднюю скорость движения автомобиля в километрах в час (км/ч) с момента последнего сброса счетчика пробега «A» или «B».

■ Монитор распределения тягового усилия SH-AWD



Показывает, какую часть тягового усилия двигателя система независимого полного привода (SH-AWD) передает на каждое колесо.

➡ **Система независимого полного привода (SH-AWD):** стр. 233

Пройденное время

Вы можете самостоятельно задать параметры сброса показателей пройденного времени.

➡ **Персонализация:** стр. 101

Средняя скорость движения

Вы можете самостоятельно задать параметры сброса показателей средней скорости движения.

➡ **Персонализация:** стр. 101

Продолжение на следующей странице

■ Текущий режим IDS

Показывает текущий режим работы системы интегрированного управления динамикой (IDS).

➔ **Интегрированное управление динамикой (IDS):** стр. 216

■ Следующий маневр



Показывает информацию навигационной системы о следующем маневре во время движения по проложенному маршруту.

➔ **См. Руководство пользователя навигационной системы**

■ Монитор давления воздуха в шинах

Показывает давление воздуха в каждой шине.

➔ **Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS):** стр. 233

Следующий маневр

Вы можете включать и отключать данную функцию в зависимости от необходимости.

➔ **Персонализация:** стр. 101

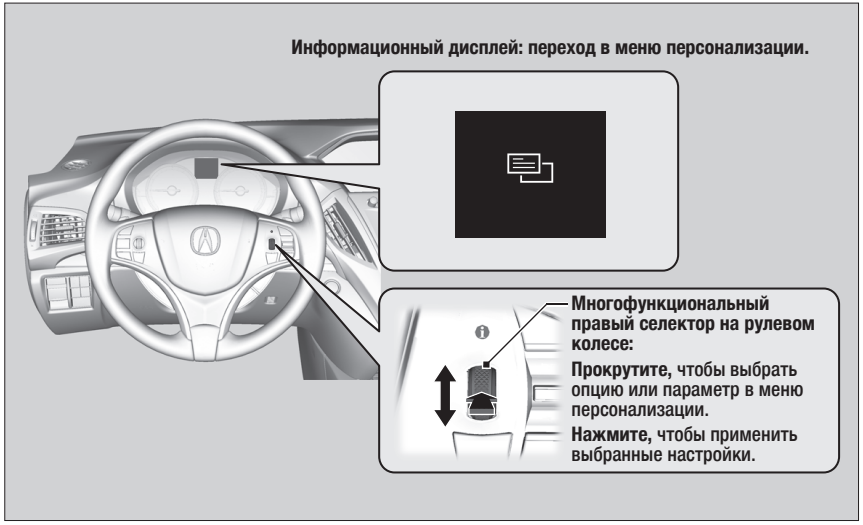
➔ **См. Руководство пользователя навигационной системы**

■ Персонализация

Информационный дисплей дает возможность отрегулировать некоторые функции систем автомобиля в соответствии с Вашими потребностями.

■ Режим настройки

Остановите автомобиль в безопасном месте. Не выключая зажигание (режим **«ВКЛЮЧЕНО»**), прокрутите селектор на рулевом колесе, чтобы вызвать экран персонализации. Нажмите на селектор, чтобы открыть меню персонализации.



Персонализация

Чтобы выбрать другой параметр для настройки, прокрутите правый селектор на рулевом колесе.

➔ **Список регулируемых функций:** стр. 104
➔ **Пример персонализации:** стр. 107

Режим персонализации доступен, когда на информационном дисплее появляется надпись **«Водитель 1»** или **«Водитель 2»** в зависимости от того, каким из двух пультов дистанционного управления Вы отперли водительскую дверь. Каждый раз, когда Вы отпираете водительскую дверь другим пультом, система автоматически применяет настройки, осуществленные с помощью данного пульта.

Прежде чем персонализировать функции или параметры, переведите селектор АКПП в положение [P].

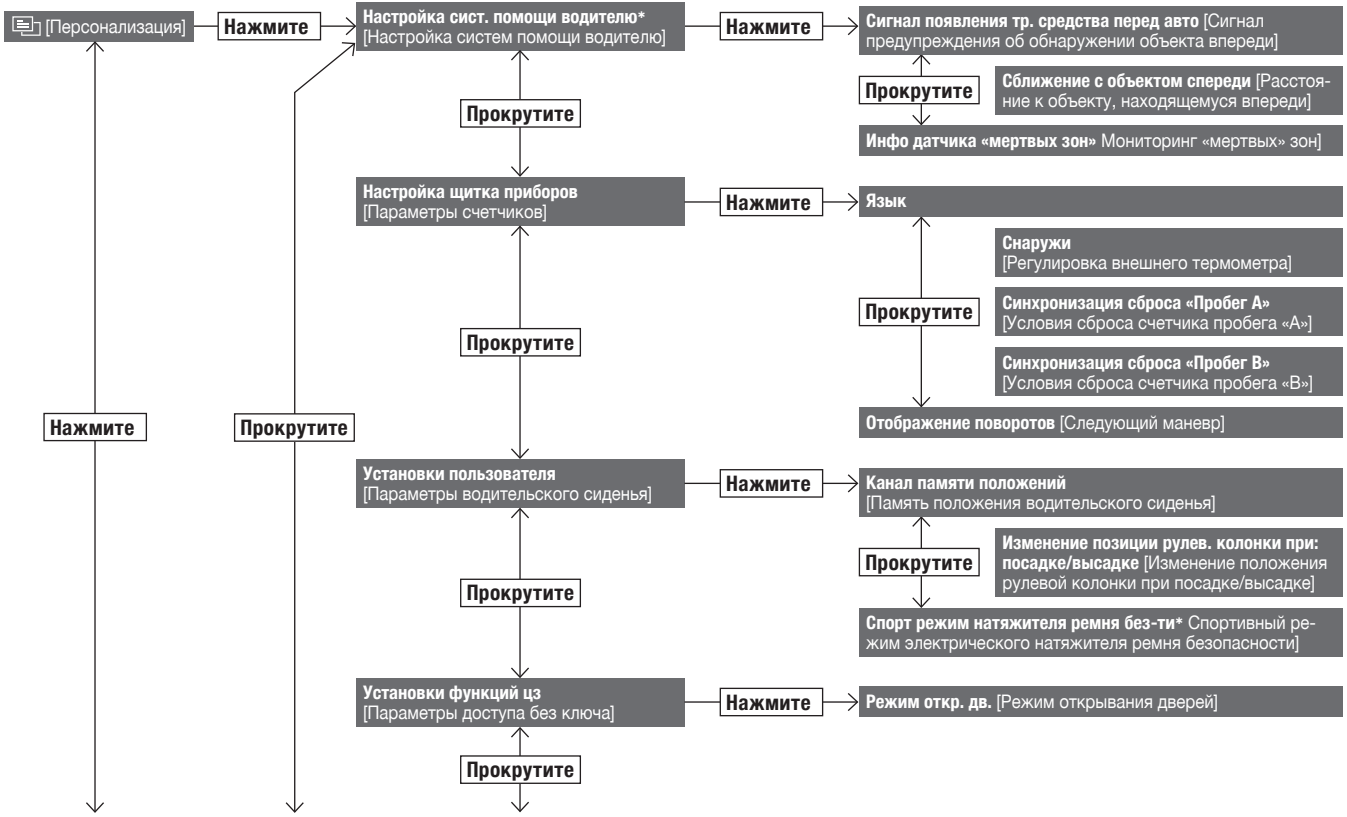
Некоторые системы или функции автомобиля можно также настроить на центральном дисплее. Меню персонализации невозможно вывести на информационном дисплее, когда оно открыто на центральному дисплее.

➔ **См. Руководство пользователя навигационной системы**

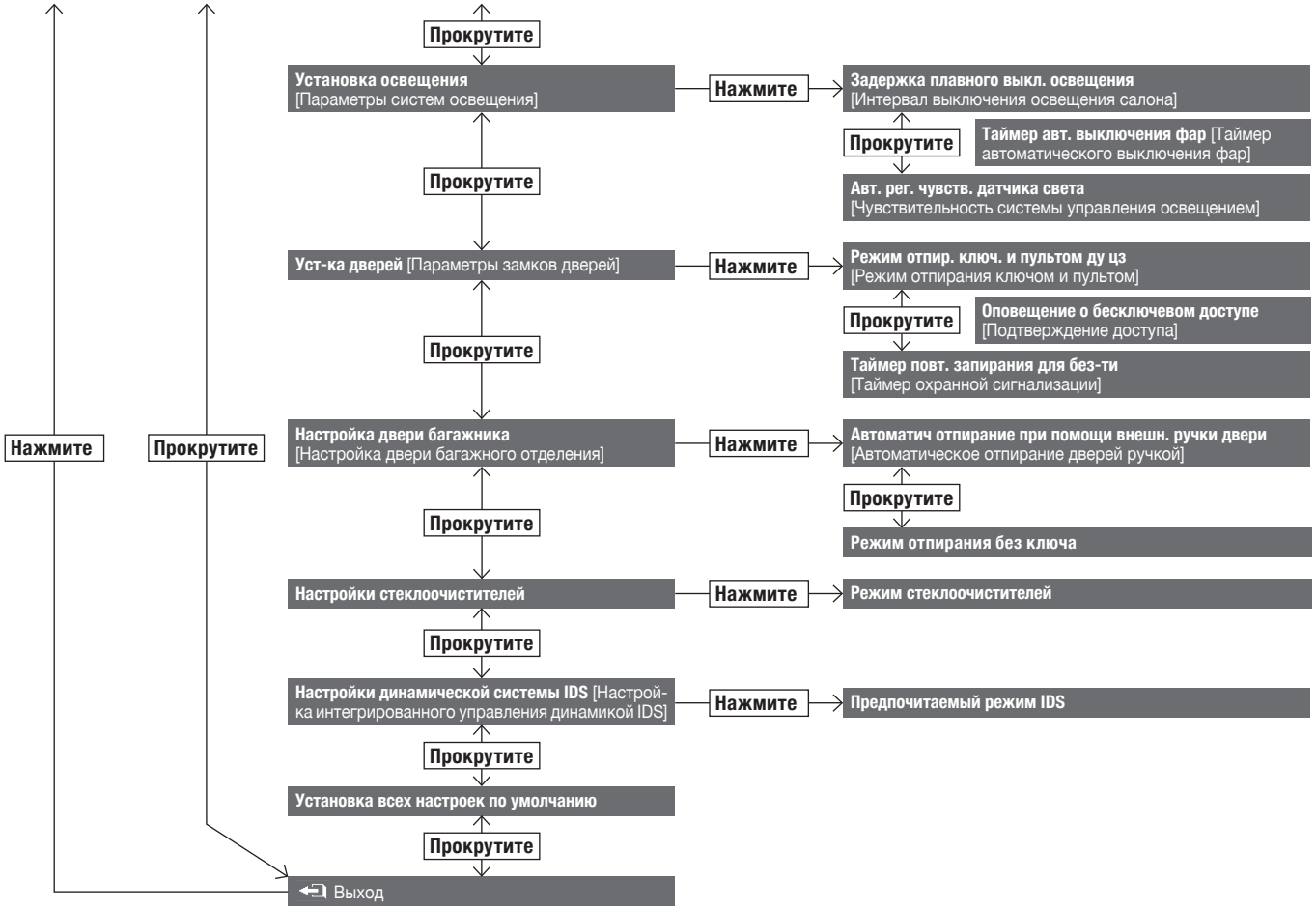
Продолжение на следующей странице

■ Порядок настройки

Чтобы выбрать [Персонализация], прокрутите правый селектор на рулевом колесе, а потом нажмите его.



 ∗ В зависимости от модификации



Продолжение на следующей странице

■ **Список регулируемых функций и параметров**

Категория	Функция/Параметр	Описание	Варианты настроек
Настройка сист. помощи водителю*	Сближение с объектом спереди	Задает расстояние до автомобиля, едущего впереди, на котором включается сигнал предупреждения CMBS.	Далеко/Нормально*1/Вблизи
	Сигнал появления тр. средства перед авто	Включает звуковой сигнал в случае опасного приближения к автомобилю, едущему впереди, или его выхода за границы рабочей зоны датчика ACC.	Вкл./Выкл.*1
	Инфо датчика «мертвых зон»	Задает способ информирования о наличии объектов в «мертвых» зонах.	Звук. и визуальн. сигнал предупреждения/Визуальн. сигнал предупрежден.*1/Выкл.
Настройка щитка приборов	Язык	Меняет язык сообщений информационного дисплея.	Русский*1/English *(русский /английский)*
	Снаружи	Корректирует показатели внешнего термометра выше или ниже текущих.	-3°C ~ 0°C*1 ~ +3°C
	Синхронизация сброса «Пробег A»	Задает условие автоматического сброса счетчика пробега «A», а также значений среднего расхода топлива, средней скорости движения и пройденного времени для данного счетчика.	При заправке/При выключении зажигания/Сброс вручную*1
	Синхронизация сброса «Пробег B»	Задает условие автоматического сброса счетчика пробега «B», а также значений среднего расхода топлива, средней скорости движения и пройденного времени для данного счетчика.	При заправке/При выключении зажигания/Сброс вручную*1
	Отображение поворотов	Отображает или не отображает следующий маневр во время движения по проложенному маршруту.	Вкл.*1/Выкл.

∗1: Стандартные заводские настройки

Категория	Функция/Параметр	Описание	Варианты настроек
Установки пользователя	Канал памяти положений	Автоматически меняет положение водительского сидения в соответствии с сохраненными настройками. Вы можете включить или выключить эту функцию с информационного дисплея.	Вкл.*1/Выкл.
	Изменение позиции рулев. колонки при: посадке/высадке	Автоматически поднимает рулевую колонку, когда Вы садитесь в автомобиль или выходите из него. Вы можете включить или выключить эту функцию.	Вкл.*1/Выкл.
	Спорт режим натяжителя ремня без-ти*	Включает или выключает спортивный режим работы электрического натяжителя ремней безопасности.	Вкл.*1/Выкл.
Установки функций цз	Режим откр. дв.	Устанавливает, какие именно двери отпираются, когда Вы беретесь за ручку водительской двери.	Только дв. вод.*1/Все двери
Установка освещения	Задержка плавного выкл. освещения	Задает время, в течение которого освещение салона остается включенным после закрытия дверей.	60 сек./30 сек.*1/15 сек.
	Таймер авт. выключения фар	Задает время, в течение которого фары остаются включенными после закрытия водительской двери.	60 сек./30 сек./15 сек.*1/0 сек.
	Авт. рег. чувств. датчика света	Меняет чувствительность системы управления освещением: высокая чувствительность предусматривает, что фары включатся уже при незначительном уменьшении солнечного света.	Макс./Высокая/Средняя*1/Низкая/Мин.

∗ В зависимости от модификации

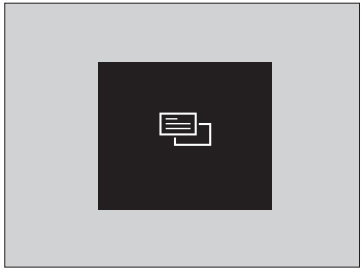
Продолжение на следующей странице

Категория	Функция/Параметр	Описание	Варианты настроек
Уст-ка дверей	Режим отпир. ключ. и пультом ду цз	Устанавливает, какие именно двери отпираются, когда Вы первый раз нажимаете кнопку на пульте.	Только дв. вод.*1/Все двери
	Оповещение о бесключевом доступе	Включает или выключает мигание внешних указателей во время запирания и отпирания дверей системой доступа без ключа.	Вкл.*1/Выкл.
	Таймер повт. запирания для без-ти	Задает время (в секундах), через которое система автоматически запирает двери и багажное отделение и включает охранную сигнализацию, если отпереть, но не открывать двери.	90 сек./60 сек./30 сек.*1
Настройка двери багажника	Автоматич. отпирание при помощи внешн. ручки двери	Задает способ открывания двери багажного отделения при помощи внешней ручки.	Вкл. (Авто/Вручн.)*1/ Выкл. (только вручн.)
	Режим отпирания без ключа	Задает условие открывания двери багажного отделения пультом дистанционного управления.	В любое время*1/ Когда не заперто
Настройка стеклоочистителей	Режим стеклоочистителей	Задает режим работы очистителя ветрового стекла, когда переключатель находится в положении **AUTO.**	Датчик дождя активн.*1/ Прерывистый/В завис. от скорости авто
Настройки динамической системы IDS	Предпочитаемый режим IDS	Автоматически задает режим работы IDS после включения зажигания.	Использованные ранее*1/ Комфорт/Норм./Спорт
Установка всех настроек по умолчанию	—	Отменяет или восстанавливает все стандартные заводские настройки.	Отменить/OK

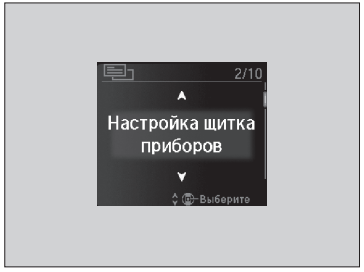
 *1: Стандартные заводские настройки

■ **Пример персонализации настроек**

Ниже показано, как настроить счетчик пробега «A» на автоматический сброс во время заправки топливного бака. Стандартные заводские настройки данной функции — **«Сброс вручную»**.



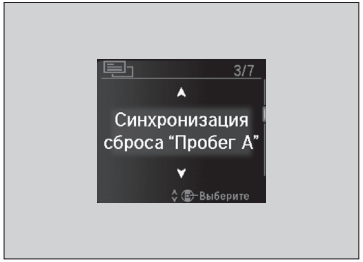
1. Прокручивайте правый селектор на рулевом колесе, пока на дисплее не появится символ , после чего нажмите селектор, чтобы подтвердить выбор.



2. Прокрутите правый селектор на рулевом колесе, пока на дисплее не появится **«Настройка щитка приборов»**.

3. Нажмите селектор, чтобы открыть меню.
▶ Сначала на дисплее появляется опция **«Язык»**.

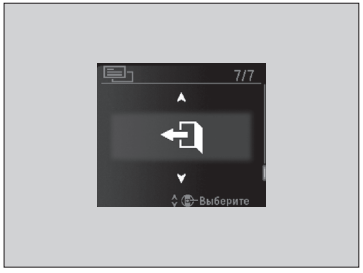
Продолжение на следующей странице



4. Прокручивайте правый селектор на рулевом колесе, пока на дисплее не появится надпись **«Синхронизация сброса «Пробег А»,** после чего нажмите селектор.
▶ На дисплее появится меню данной функции, где Вы можете выбрать **«При заправке», «При выключении зажигания», «Сброс вручную»** или [выход].



5. Прокручивая правый селектор на рулевом колесе, выберите **«При заправке»,** а потом нажмите на него, чтобы подтвердить выбор.
▶ Появится экран подтверждения изменения параметра **(«При заправке»),** а потом дисплей вернется в меню персонализации.



6. Прокручивайте селектор, пока на табло не появится символ [выход], потом нажмите на селектор, чтобы перейти на предыдущий уровень меню.

7. Несколько раз повторите действие 6, чтобы вернуться к штатному режиму индикации.

Органы управления

В этом разделе объясняется работа разных органов управления автомобилем.

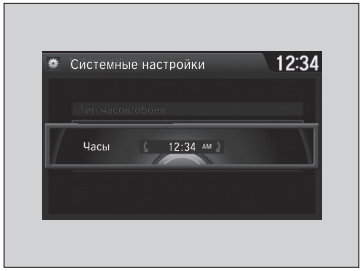
Как настроить часы 110
Как запирать и отпирать двери
Типы и функции ключей 111
Как запирать и отпирать двери снаружи 113
Слабый сигнал пульта дистанционного управления 118
Как запирать и отпирать двери изнутри 119
Блокировка задних дверей 120
Открывание и закрывание двери багажного отделения 121
Охранная система
Иммобилайзер 128
Охранная сигнализация 128
Открывание и закрывание окон 130
Как открыть и закрыть люк 132
Органы управления рядом с рулевым колесом
Кнопка запуска/остановки двигателя 133
Указатели поворота 136
Переключатель внешнего освещения ... 137
Противотуманные фонари 140
Дневное внешнее освещения 141
Стеклоочистители и омыватели 142
Освещение приборной панели 146
Кнопка обдува ветрового стекла 147
Кнопка обогрева заднего стекла/наружных зеркал заднего вида 147
Память положения водительского сиденья 148
Регулировка высоты рулевой колонки .. 150
Как настроить зеркала заднего вида
Зеркало заднего вида в салоне 151
Электрический регулятор наружных зеркал 152
Регулировка сидений
Регулировка положения сидений 153
Задние сиденья 160
Подлокотники 163
Оборудование и освещение салона
Освещения салона 164
Оборудование салона 166
Система климат-контроля
Автоматический климат-контроль 177
Задний климат-контроль 184
Датчики климат-контроля 188

Цифровые часы

Навигационная система автомобиля получает сигналы точного времени от спутников глобальной системы спутниковой навигации (GPS) и автоматически корректирует показатели цифровых часов в соответствии с данными сигналами.

Вы можете выставить время вручную на центральном дисплее, когда включено питание всех систем (режим **«Включено»**).

Как выставить время



1. Нажмите кнопку **SETTINGS.**
2. Поверните ⟲, чтобы выбрать **«Системные настройки»,** и нажмите ⊙.
   ▶ Таким же образом выберите **«Установка часов»**.
3. Поворачивая ⟲, выставьте требуемое значение часов и нажмите ⊙.
4. Поворачивая ⟲, выставьте требуемое значение минут и нажмите ⊙.

Цифровые часы

Здесь и дальше использованы специальные символы для обозначения операций с селектором.

⟲: Поверните ручку селектора вправо или влево, чтобы выбрать опцию или изменить параметр.

⊙: Нажмите на центр селектора, чтобы подтвердить выбор или применить настройки.

Вы можете также выбрать режим индикации времени: **«12 Ч»** или **«24 Ч».**

См. Руководство пользователя навигационной системы

Вы можете включить или выключить индикацию цифровых часов на центральном дисплее.

См. Руководство пользователя навигационной системы

Типы и функции ключей

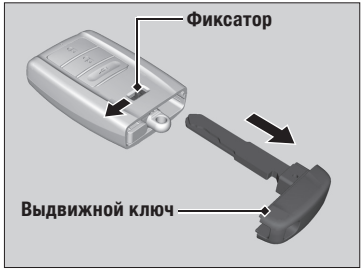
Данный автомобиль укомплектован следующими ключами:

■ Пульт дистанционного управления замками



Данный пульт нужен для запуска и остановки двигателя, а также для запирания и отпирания дверей. Запереть и отпереть двери и багажное отделение также можно с помощью системы доступа без ключа.

■ Выдвижной ключ



С помощью выдвижного ключа можно запереть или отпереть двери автомобиля, когда разряжен элемент питания пульта или электрический контур центрального замка вышел из строя.

Чтобы вытащить выдвижной ключ, передвиньте рычаг фиксатора в сторону и, удерживая его, вытяните ключ наружу. Чтобы вернуть выдвижной ключ на место, вставьте его в паз на пульте дистанционного управления до щелчка.

Типы и функции ключей

Данные пульты имеют электронные схемы, связанные с системой иммобилайзера, которая защищает Ваш автомобиль от угона.

Иммобилайзер: стр. 128

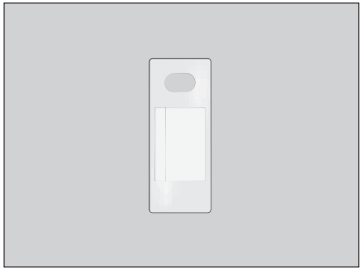
Чтобы предотвратить повреждение электронных систем пульта, соблюдайте следующие рекомендации:

- Оберегайте пульт от прямого солнечного света, высокой температуры и влажности.
- Не бросайте пульт на землю и не кладите на него тяжелые предметы.
- Храните пульт в сухом месте.
- Не разбирайте пульт без необходимости. Разбирать пульт можно только для замены элемента питания.

Если электронные схемы пульта повреждены, запустить двигатель будет невозможно, а система доступа без ключа может не сработать. Если пульт не работает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura для диагностики и ремонта.

Продолжение на следующей странице

■ Пластина с номером ключей



Номер на пластине понадобится Вам, если нужно будет заказать дополнительные пульты управления замками вместо утерянных.

Пластина с номером ключей

Храните пластину отдельно от основного пульта в безопасном месте вне автомобиля

Если Вам нужно приобрести еще один пульт, или Вы потеряли пульт и не можете запустить двигатель, обратитесь к официальному дилеру Acura.

Как запирать и отпирать двери снаружи

■ Пульт дистанционного управления замками



■Чтобы запереть двери

Нажмите на кнопку запирания.

▶Некоторые внешние указатели мигнут трижды. Все двери будут заперты, а охранная сигнализация активирована.

■Чтобы отпереть двери

Нажмите на кнопку отпирания.

Одно нажатие:

▶Некоторые внешние указатели мигнут один раз. Будет отперта водительская дверь.

Два нажатия (в течение 5 сек.):

▶Будут отперты остальные двери и багажное отделение.

Как запереть и отпереть двери снаружи

Система доступа без ключа может запирать и отпирать двери (в том числе с пульта дистанционного управления), только когда питание автомобиля отключено.

Пульт дистанционного управления замками

Если отпереть двери пультом дистанционного управления, но в течение 30 секунд не открыть ни одну из дверей, система снова запрет все двери.

При необходимости Вы можете изменить интервал автоматического запирания дверей.

Персонализация: стр. 101
См. Руководство пользователя навигационной системы

Если выключатель освещения салона находится в положении активации с помощью дверей, то, когда Вы нажимаете кнопку отпирания, включается освещение салона. Если не открыть двери, освещение салона погаснет приблизительно через 30 секунд.

Если снова запереть двери пультом дистанционного управления, освещение салона сразу выключится.

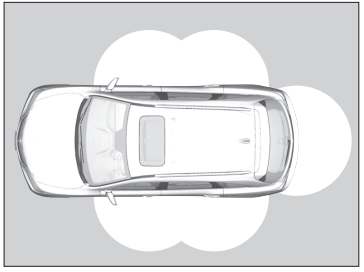
Освещение салона: стр. 164

Мощность сигнала пульта дистанционного управления ограниченна, поэтому в разных условиях радиус действия прибора может быть разным.

Вы не сможете запереть автомобиль пультом дистанционного управления, если открыта хотя бы одна дверь или дверь багажного отделения.

Продолжение на следующей странице

Система доступа без ключа



Имея при себе пульт дистанционного управления, Вы можете запирать и отпирать двери и багажное отделение. Пульт дистанционного управления работает в радиусе 80 см от внешних ручек дверей и кнопки отпирания багажного отделения.

Система доступа без ключа

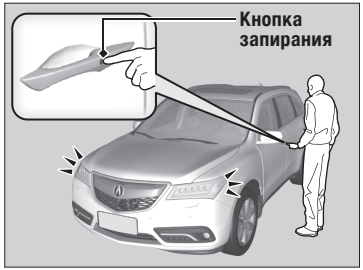
Сокращение радиуса действия пульта может свидетельствовать о низком заряде элемента питания. Если индикатор на корпусе пульта не включается, когда Вы нажимаете на кнопку, элемент питания разряжен.

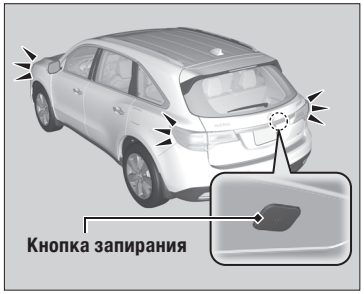
Замена элемента питания: стр. 300

При необходимости Вы можете изменить некоторые настройки замков дверей.

Персонализация: стр. 101

См. Руководство пользователя навигационной системы





■ **Чтобы запереть автомобиль**

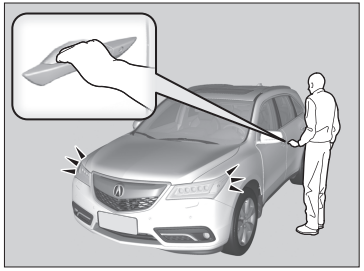
Нажмите кнопку запирания на ручке передней или задних дверей или на двери багажного отделения.

▶ Некоторые внешние указатели и их индикаторы на приборной панели мигнут трижды. Все двери и багажное отделение будут заперты, а охранная сигнализация — активирована.

Система доступа без ключа

- Не оставляйте пульт дистанционного управления в салоне, когда выходите из автомобиля.
- Двери автомобиля можно запереть или отпереть даже без пульта дистанционного управления, если автомобиль находится в зоне действия пульта.
- Когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия системы, она может самостоятельно отпереть двери, если ручка намокла под сильным дождем или во время мойки автомобиля.
- Если взяться за ручку передних дверей в перчатках, двери могут не отпереться или могут отпереться с задержкой.
- Вам не всегда удастся сразу открыть двери, резко дернув за ручку. Прежде чем потянуть за ручку, убедитесь, что двери отперты.
- Если при отпирании двери держать пульт выше или ниже ручки двери, ее будет невозможно отпереть даже на расстоянии меньше 80 см.
- Пульт может не сработать, если он находится слишком близко к дверям и окнам автомобиля.

Продолжение на следующей странице



■ **Чтобы отпереть автомобиль**

Возьмитесь за ручку водительской двери:
- ▶ Отопрется только данная дверь.
- ▶ Некоторые внешние указатели мигнут один раз.

Возьмитесь за ручку передней пассажирской или задней двери:
- ▶ Отопрутся все пассажирские двери.
- ▶ Некоторые внешние указатели мигнут один раз.



Нажмите и удерживайте кнопку отпирания на двери багажного отделения:
- ▶ Отопрутся все двери, а дверь багажного отделения откроется.
- ▶ Некоторые внешние указатели мигнут один раз.

Как открывать и закрывать багажное отделение: стр. 121

Система доступа без ключа

Освещение салона автоматически включается на 30 секунд, когда Вы приближаетесь к запертому автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления.

Свет не включится, если до этого Вы более двух минут стояли возле автомобиля или он стоял запертым несколько дней. Эта функция снова станет активной, когда Вы запрете двери после поездки.

Если отпереть двери, но не открывать их в течение 30 секунд, система снова запрет все двери.

При необходимости Вы можете изменить режим отпирания дверей с помощью центрального или информационного дисплея.

Персонализация: стр. 101

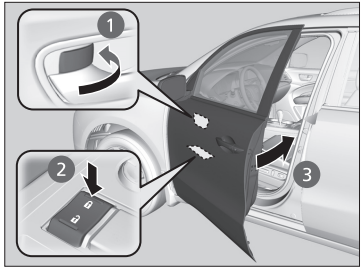
См. Руководство пользователя навигационной системы

■ Запирание дверей ключом



Вставьте выдвижной ключ в замок на дверях и поверните его.

■ Запирание дверей без ключа



■ Чтобы запереть водительскую дверь

Сдвиньте рычаг блокировки замка вперед ❶ или нажмите на переднюю сторону главного выключателя дверных замков ❷. Потяните и удерживайте внешнюю ручку дверей ❸. Закройте дверь и отпустите ручку.

■ Чтобы запереть пассажирскую дверь

Сдвиньте рычаг блокировки замка вперед и заприте дверь.

■ Предохранитель замка

Двери и багажное отделение невозможно запереть, если пульт дистанционного управления лежит в салоне.

Запирание и отпирание дверей ключом

Когда Вы запираете ключом водительскую дверь, остальные двери и багажное отделение также запираются автоматически.

Охранная сигнализация выключается только пультом дистанционного управления. В случае, если Вы попробуете отпереть двери ключом, сигнализация сработает. Всегда отпирайте двери пультом дистанционного управления.

Запирание дверей без ключа

Когда Вы запираете водительскую дверь, остальные двери и багажное отделение также запираются автоматически.

Прежде чем запирать двери, обязательно убедитесь, что пульт не остался в салоне автомобиля.

Слабый сигнал пульта дистанционного управления

Когда Вы запираете или отпираете двери, открываете багажное отделение или запускаете двигатель, система доступа без ключа излучает электромагнитные волны, чтобы определить местонахождение пульта дистанционного управления.

Работа системы может быть замедленной или нестабильной в следующих случаях:

- Оборудование, которое находится неподалеку, излучает мощные радиосигналы.
- Вы носите пульт управления системой вместе с другими телекоммуникационными приборами, портативными компьютерами, мобильными телефонами или беспроводными передатчиками.
- Любые металлические предметы заслоняют пульт или касаются его.

Слабый сигнал пульта дистанционного управления

Обмен данными между системой и пультом снижает заряд его элемента питания. Срок службы элемента питания пульта составляет приблизительно два года, но зависит от интенсивности его использования. Пульт тратит заряд, когда принимает мощный радиосигнал. Поэтому не оставляйте его возле электроприборов (например, телевизора или компьютера).

Как запирать и отпирать двери изнутри

■ Рычаг блокировки дверных замков



■ Чтобы запереть двери
Сдвиньте рычаг вперед.

■ Чтобы отпереть двери
Потяните рычаг назад.

Рычаг блокировки дверных замков

Рычаг блокировки замка на водительской двери запирает все двери (включительно с дверью багажного отделения), а отпирает только водительскую дверь.

■ Внутренние ручки передних дверей



Потяните за внутреннюю ручку передних дверей, чтобы отпереть и открыть двери одним движением.

Если отпереть водительскую дверь внутренней ручкой, остальные двери будут отперты автоматически.

Внутренние ручки передних дверей

Ручки на внутренних панелях передних дверей предназначены для того, чтобы водитель или передний пассажир могли быстро открыть двери. Однако, ни при каких обстоятельствах они не должны дергать внутренние ручки во время движения.

Детей в автомобиле нужно перевозить на задних сидениях, заблокировав задние двери.

Блокировка задних дверей: стр. 120

Продолжение на следующей странице

■ Главный выключатель центрального замка дверей



Нажмите клавишу главного выключателя центрального замка, как показано на схеме, чтобы запереть или отпереть все двери и багажное отделение.

Главный выключатель центрального замка дверей

Если запереть или отпереть водительскую дверь главным выключателем центрального замка, все другие двери и багажное отделение также будут заперты или отперты.

Блокировка задних дверей

Рычаги блокирования замков задних дверей предназначены для того, чтобы не позволить детям, сидящим на задних сиденьях, случайно открыть дверь во время движения автомобиля.

■ Как заблокировать задние двери



Передвиньте рычаг на боковой поверхности задних дверей в положение блокировки и закройте эти двери.

■ Как открыть заблокированные двери

Откройте дверь снаружи, потянув за ручку.

Блокировка задних дверей

Чтобы открыть задние двери изнутри, когда боковой рычаг стоит в положении блокировки, сдвиньте назад рычаг блокировки на внутренней ручке. Потом опустите стекло, вытяните руку и откройте дверь снаружи.

Важные предостережения

Прежде чем открывать или закрывать багажное отделение, обязательно проверяйте наличие людей или посторонних предметов вдоль траектории движения его двери.

■ **При открывании багажного отделения**

- Всегда поднимайте дверь багажного отделения до конца.
  - ▶ Если дверь поднята не до конца, она может опуститься под собственным весом, и багажное отделение закроется.
- Будьте внимательны в ветреную погоду. Порыв ветра может закрыть багажное отделение.

■ **При закрывании багажного отделения**

- Перед началом движения обязательно закройте багажное отделение, чтобы:
  - ▶ избежать механических повреждений кузова.
  - ▶ предотвратить попадание отработанных газов в салон автомобиля.

Опасность отравления оксидом углерода: стр. 73

Важные предостережения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Когда дверь багажного отделения открывается или закрывается, она может сильно ударить и травмировать человека, стоящего слишком близко к ней.

Прежде чем открывать и закрывать дверь багажного отделения, проверьте наличие людей или посторонних предметов вдоль траектории ее движения.

Опуская дверь багажного отделения, будьте осторожны, чтобы не удариться о нее головой и не зажать ей руку.

Прежде чем открывать или закрывать дверь багажного отделения, убедитесь, что позади автомобиля достаточно места. Если возле двери стоят люди, попросите их отойти. Следите, чтобы дверь случайно никого не ударила. Будьте особенно внимательны, когда возле автомобиля есть дети.

Если Вам нужно открыть багажное отделение во время работы двигателя на холостому ходу, не стойте перед выхлопной трубой. Иначе Вы можете получить ожоги.

Запрещено перевозить пассажиров в багажном отделении. Они могут получить тяжелые травмы во время резкого торможения, внезапного ускорения или столкновения.

Кнопка отпирания багажного отделения



Для дверей салона и багажного отделения установлена единая система центрального замка. Нажмите и удерживайте кнопку отпирания на двери багажного отделения, пока не прозвучат три звуковых сигнала, и поднимите дверь вверх.

▶ Если Вы отпустите кнопку после первого (продолжительного) сигнала, включится привод и дверь поднимется вверх автоматически.

Кнопка отпирания на двери багажного отделения: стр. 125



Таким образом Вы можете открыть даже запертое багажное отделение, если имеете при себе пульт дистанционного управления.

Чтобы закрыть багажное отделение, возьмитесь за ручку на внутренней панели, опустите дверь и прижмите ее снаружи.

Кнопка отпирания багажного отделения

Если Вы попробуете закрыть багажное отделение, оставив в нем пульт дистанционного управления, прозвучит звуковой сигнал, и двери не закроются.

Двери автомобиля можно запереть или отпереть даже без пульта дистанционного управления, если автомобиль находится в зоне действия пульта.

Электропривод двери багажного отделения

Дверь багажного отделение оборудована электрическим приводом, который открывает или закрывает ее, когда Вы нажимаете кнопку на пульте дистанционного управления на передней панели водительской двери или на самой двери.

■ **Электропривод открывает дверь багажного отделения, если:**
- Питание всех систем автомобиля выключено.
- Дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Селектор АКПП находится в положении [P].
- Вы нажимаете и боле 1 сек. удерживаете кнопку багажного отделения на пульте дистанционного управления.
  ▶ Если Вы изменили параметр **«Режим отпирания без ключа»** на **«Когда не заперто»,** необходимо отпереть все двери, прежде чем нажимать на кнопку багажного отделения.
  ➔ **Персонализация:** стр. 101
  ➔ **См. Руководство пользователя навигационной системы**

■ **Электропривод закрывает дверь багажного отделения, если:**
- Питание всех систем автомобиля выключено.
- Дверь багажного отделения открыта полностью.
- Селектор АКПП находится в положении [P].
- Вы нажимаете и боле 1 сек. удерживаете кнопку багажного отделения на пульте дистанционного управления.

Продолжение на следующей странице

Электропривод двери багажного отделения

ПРИМЕЧАНИЕ

Не толкайте и не тяните дверь багажного отделения, чтобы ускорить работу электропривода. Это может деформировать ее или вывести привод из строя.

При определенных обстоятельствах дверь багажного отделения может не открыться или не закрыться, например:
- Когда автомобиль припаркован на крутом склоне.
- При сильном попутном или боковом ветре.
- Если дверь багажного отделения или крыша автомобиля покрыты толстым слоем льда или снега. Всегда очищайте данные поверхности от снега, прежде чем открывать багажное отделение.

Если остальные двери автомобиля заперты, то дверь багажного отделения также будет заперта после закрытия.

Если аккумуляторная батарея автомобиля была разряжена, отсоединена, или был извлечен предохранитель, электропривод двери багажного отделения нужно перезапустить. Для этого нужно вручную закрыть дверь после подключения батареи или замены предохранителя.

Не устанавливайте на двери багажного отделения никаких посторонних устройств, кроме оригинальных аксессуаров Acura. Это может привести к неправильной работе привода.

Прежде чем ставить вещи в багажное отделение или доставать их оттуда, дождитесь, пока дверь откроется до конца. Не начинайте движение, пока дверь багажного отделения не закроется.

■ Пульт дистанционного управления



Чтобы открыть или закрыть багажное отделение, нажмите и более 1 секунды удерживайте кнопку багажного отделения на пульте дистанционного управления замками, когда выключено питание всех систем автомобиля.

Если Вы снова нажмете данную кнопку, пока дверь багажного отделения поднимается или опускается, прозвучит три звуковых сигнала, а дверь начнет двигаться в обратном направлении.

■ Персонализация параметров открывания двери багажного отделения

«В любое время»: Дверь багажного отделения отпирается и открывается одновременно. Это стандартные заводские настройки.

«Когда не заперто»: Дверь багажного отделения открывается, когда отперты все двери.

➔ **Персонализация:** стр. 101
➔ **См. Руководство пользователя навигационной системы**

Электропривод двери багажного отделения

Для привода двери багажного отделения предусмотрена функция автореверса. Если на пути двери появится любое препятствие, прозвучит три звуковых сигнала, и дверь начнет двигаться в обратном направлении.

Функция автореверса не работает, когда дверь почти закрылась, поэтому нужно всегда следить, чтобы пассажиры или их вещи не мешали закрыванию двери.

Закрывая багажное отделение, не касайтесь датчиков привода на боковой части двери, иначе она не закроется.

Также будьте осторожны, чтобы ненароком не поцарапать эти датчики. Привод двери багажного отделения не работает надлежащим образом, когда датчики повреждены.

Кнопка багажного отделения в салоне



Чтобы открыть или закрыть багажное отделение, нажмите и более 1 секунды удерживайте кнопку багажного отделения на водительской двери. Будут мигать некоторые внешние указатели.

Если Вы снова нажмете данную кнопку, пока дверь багажного отделения поднимается или опускается, прозвучит три звуковых сигнала, а дверь начнет двигаться в обратном направлении.

Кнопка отпирания на двери багажного отделения



Чтобы включить привод двери багажного отделения и открыть ее снаружи, нажмите на кнопку отпирания над задним номерным знаком. Прозвучит звуковой сигнал, а внешние указатели мигнут четыре раза.

▶ Если Вы будете удерживать кнопку более 3 секунд, привод не включится, и Вы сможете поднять дверь вручную.

➡ **Кнопка отпирания багажного отделения:** стр. 122

Продолжение на следующей странице

■ Кнопка запирания багажного отделения



Чтобы закрыть багажное отделение, нажмите кнопку на нижней панели его двери.

Если Вы снова нажмете эту кнопку, пока дверь опускается, она остановится и начнет двигаться в обратном направлении.

■ Автоматическое запирание

Дверь багажного отделения будет заперта автоматически, если закрыть ее вручную.

Кнопка запирания на двери багажного отделения

Если Вы нажмете эту кнопку, пока дверь багажного отделения поднимается, она сразу же начнет опускаться.

Автоматическое запирание

Функция автоматического запирания не сработает, если во время закрывания двери нажимать на кнопку отпирания багажного отделения.

Не прижимайте дверь, пока она запирается. Опустив дверь багажного отделения, уберите руки и дайте двери запереться автоматически. Будьте крайне осторожны, чтобы не прищемить дверью ладони или пальцы.

■ Безопасный режим привода

В данном режиме привод придерживает открытую дверь багажного отделения, если что-то давит на нее сверху (например, толстый слой снега). В таком случае дверь сначала поднимется до упора, а потом — медленно опустится и закроется. Пока дверь будет опускаться, будет звучать звуковой сигнал.

Безопасный режим привода

Привод может активироваться в безопасном режиме, если сразу после открывания двери багажного отделения Вы попробуете закрыть ее вручную.

Отойдите от двери багажного отделения и подождите, пока она полностью закроется.

Если безопасный режим привода срабатывает без видимых причин, обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики автомобиля.

Иммобилайзер

Иммобилайзер блокирует топливную систему двигателя при попытке запустить двигатель с помощью пульта с несоответствующим кодом, или любого другого устройства. Пульты содержат электронные передатчики, сигналы которых служат для распознавания кода пульта.

Нажимая кнопку запуска/остановки двигателя, соблюдайте следующие предостережения:

- Не держите радиопередатчики возле кнопки запуска/остановки двигателя.
- Металлические предметы не должны накрывать пульт или касаться его.
- Не держите рядом с кнопкой запуска/остановки двигателя пульт от другого автомобиля с системой иммобилайзера.

Охранная сигнализация

Охранная сигнализация включает сигнал тревоги, если кто-то открывает двери, багажное отделение или капот автомобиля без пульта дистанционного управления замками. Она также активируется, когда Вы отпираете двери выдвижным ключом.

■ Сигнал тревоги

Клаксон работает с короткими интервалами, и мигают некоторые внешние указатели.

■ Как выключить сигнал тревоги

Отоприте двери автомобиля пультом дистанционного управления замками или воспользуйтесь функцией доступа без ключа. Так Вы остановите сигнал тревоги и выключите охранную сигнализацию.

Иммобилайзер

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание риска угона автомобиля или случайной активации определенных компонентов электросети, не оставляйте в автомобиле пульт дистанционного управления. Всегда берите пульт с собой, когда оставляете автомобиль без присмотра.

Если иммобилайзер отказывается распознавать код пульта, или Вы потеряли его и не можете запустить двигатель, обратитесь к дилеру Acura.

Не пытайтесь самостоятельно вносить изменения в конструкцию системы иммобилайзера. Это может нарушить нормальное функционирование электронных систем автомобиля и сделать невозможной его эксплуатацию.

Охранная сигнализация

Сигнал тревоги звучит 30 секунд, а потом система возобновляет дежурный режим. Если не устранить причину срабатывания сигнала тревоги, система будет повторять его с 5-секундными интервалами.

■ Как поставить автомобиль на сигнализацию

Охранная сигнализация будет автоматически активирована при таких условиях:

- Питание всех систем автомобиля выключено.
- Закрыт капот.
- Все двери салона и багажного отделения заперты ключом, пультом дистанционного управления замками или системой доступа без ключа.

■ Проверка работы охранной сигнализации

Когда сигнализация активирована, мигает индикатор охранной сигнализации на приборной панели. Интервал мигания меняется приблизительно через 15 секунд после включения индикатора. Это означает, что система перешла в дежурный режим.

■ Как выключить охранную сигнализацию

Охранная сигнализация отключается, когда Вы отпираете двери автомобиля пультом дистанционного управления замками или при помощи функции доступа без ключа, а также когда включаете зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**). Индикатор охранной сигнализации на приборной панели отключается.

Охранная сигнализация

Не включайте охранную сигнализацию, когда в салоне автомобиля находятся пассажиры или открыто окно. Система может неожиданно включить сигнал тревоги, если отпереть двери изнутри, сдвинув рычаг блокировки замка.

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась в то время, когда охранная сигнализация была активирована, после зарядки или замены батареи может включиться сигнал тревоги. В таком случае деактивируйте сигнализацию, нажав кнопку на пульте дистанционного управления, или с помощью функции доступа без ключа.

Не пытайтесь вносить изменения в систему охранной сигнализации или дополнять ее другими устройствами.

Не отпирайте двери выдвижным ключом — пользуйтесь только пультом дистанционного управления, иначе включится сигнал тревоги.

Электрические стеклоподъемники

Электрические стеклоподъемники работают, только когда питание находится в режиме **«ВКЛЮЧЕНО».** На подлокотнике водительской двери расположен центральный пульт управления всеми стеклоподъемниками автомобиля.

Главный выключатель стеклоподъемников на данном пульте блокирует стеклоподъемники всех окон, кроме окна водителя. Когда кнопка выключателя нажата (светится зеленый индикатор), отдельные клавиши стеклоподъемников на других дверях не работают.

Используйте главный выключатель стеклоподъемников, когда в салоне находятся дети, чтобы они не поранились стеклом, играя со стеклоподъемниками. Чтобы выключить блокировку, снова нажмите выключатель. Кнопка выдвинется наружу, а индикатор выключится.

■ Автоматические стеклоподъемники (AUTO)



■ Автоматический режим (AUTO)
Чтобы полностью опустить стекло, до конца нажмите и отпустите клавишу. Чтобы полностью поднять стекло, до конца поднимите клавишу. Вы можете остановить стекло, пока оно опускается или поднимается, потянув или нажав клавишу.

■ Ручной режим
Чтобы опустить стекло, немного нажмите клавишу. Чтобы поднять стекло, немного поднимите клавишу. Отпустите клавишу, когда стекло дойдет до желаемого уровня.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Поднимая стекло, будьте осторожны, чтобы не зажать им пальцы или руку пассажира.

Убедитесь, что все пассажиры находятся на безопасном расстоянии от открытых окон, прежде чем закрывать их.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выходя из автомобиля (вместе с другими пассажирами), всегда берите с собой ключ.

Электрические стеклоподъемники функционируют еще прибл. 10 мин. после выключения питания всех систем автомобиля. Закрывание водительской двери отменяет данную функцию.

Автореверс
Если что-то мешает поднять любое боковое стекло в автоматическом режиме (AUTO), оно останавливается и автоматически начинает опускаться. Только для окна водителя можно отменить функцию автореверса, потянув и удерживая клавишу стеклоподъемника.

Функция автореверса не работает, когда окно почти закрылось, чтобы предотвратить неполный подъем стекла.

■ Дистанционное управление стеклоподъемниками и люком



Чтобы открыть окна и люк, нажмите и отпустите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, а в течение 10 сек. снова нажмите и удерживайте ее, пока окна и люк не откроются.

Чтобы закрыть окна и люк, нажмите и отпустите кнопку запирания на пульте дистанционного управления, а в течение 10 сек. снова нажмите и удерживайте ее, пока окна и люк не закроются.

Повторите процедуру, если окна или люк открылись не до конца.

■ Как закрыть окна и люк ключом



Чтобы закрыть окна и люк, заприте водительскую дверь ключом, а в течение 10 сек. снова поверните ключ в замке водительской двери и удерживайте его, пока окна и люк не закроются.

Отпустите ключ, чтобы остановить окна и люк в желаемом положении. Повторите описанную процедуру, если окна и люк не закрылись до желаемого уровня.

Как закрыть окна и люк ключом

Не отпирайте двери выдвижным ключом — пользуйтесь только пультом дистанционного управления, иначе включится сигнал тревоги.

■ Как открыть и закрыть люк

На потолке салона между плафонами местного освещения расположен переключатель люка. Он работает, только когда включено зажигание (режим **«ВКЛЮЧЕНО»**).



■ Автоматический режим

Чтобы полностью открыть люк, сдвиньте переключатель назад до упора. Крышка люка отодвинется до упора. Чтобы остановить ее в полуоткрытом состоянии, слегка толкните переключатель вперед.

Чтобы закрыть люк, сдвиньте переключатель вперед до упора.

■ Ручной режим

Чтобы открыть люк, немного подвиньте переключатель назад и удерживайте его, пока крышка люка не дойдет до желаемого положения.

Чтобы закрыть люк, немного подвиньте переключатель вперед и удерживайте его, пока крышка люка не дойдет до желаемого положения.

■ Как поднять крышку люка

Чтобы поднять крышку люка, нажмите переключатель посередине.

Чтобы опустить крышку люка, до конца сдвиньте переключатель вперед и отпустите его.

» Как открыть и закрыть люк

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Отодвигая крышку люка, следите, чтобы не зажать ей пальцы или руку пассажира, которые могут попасть в открытый люк.

Убедитесь, что пассажиры находятся на безопасном расстоянии от люка прежде, чем открывать или закрывать его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выходя из автомобиля (вместе с другими пассажирами), всегда берите с собой ключ.

ПРИМЕЧАНИЕ

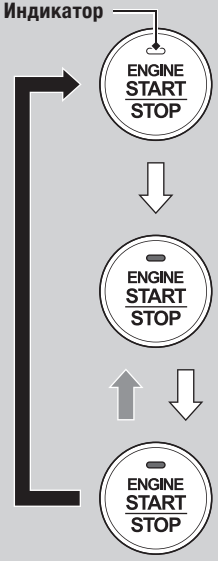
Попытка открыть люк зимой на морозе, или когда люк покрыт снегом или льдом, может привести к повреждению панели или механизма крышки люка.

Переключатель крышки люка функционируют еще прибл. 10 мин. после выключения питания всех систем автомобиля. Закрывание водительской двери отменяет данную функцию.

Если что-то мешает закрыть люк в автоматическом режиме, крышка люка останавливается и начинает двигаться в обратном направлении. Функция автореверса не работает, если люк почти закрылся. Поэтому Вам нужно всегда следить, чтобы пассажиры или их вещи не мешали закрытию люка.

Кнопка запуска/остановки двигателя

■ Чтобы изменить режим питания, нажмите данную кнопку



ВЫКЛЮЧЕНО
Индикатор на кнопке выключен.
Рулевое колесо заблокировано.
Все электрические системы автомобиля выключены.

АКСЕССУАРЫ
Индикатор на кнопке включен.
Индикатор на кнопке мигает (если переключать из режима **«ВКЛЮЧЕНО»**).
Работает аудиосистема и ряд других электрических приборов.

ВКЛЮЧЕНО
Индикатор на кнопке включен.
Включено зажигание.
Питание всех систем автомобиля включено.

Не нажимая на педаль тормоза

Нажмите кнопку.

Нажмите кнопку, не переводя селектор АКПП в режим P *(стоянка)*.

Переведите селектор АКПП в положение P, а затем нажмите кнопку.

Продолжение на следующей странице

Кнопка запуска/остановки двигателя

Зона сигнала кнопки запуска/ остановки двигателя



Вы можете запустить двигатель, если пульт дистанционного управления находится внутри салона или возле двери или окна снаружи автомобиля.

Режим «ВКЛЮЧЕНО»:
Индикатор кнопки выключен, когда двигатель работает.

Если элемент питания пульта разряжается, Вы услышите звуковой сигнал, а на информационном дисплее появится надпись: **«Для запуска держите пульт ДУ возле кнопки START»** .

Слабый заряд элемента питания: стр.320

Если не удается включить режим питания аксессуаров, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, поворачивая рулевое колесо влево или вправо. Рулевое колесо будет разблокировано, после чего Вы сможете переключать режимы.

■ Автоматическое выключение систем автомобиля

Если Вы на 30–60 минут оставили автомобиль в режиме **«АКСЕССУАРЫ»** с селектором АКПП в положении P, электрические системы автоматически переходят в режим, сходный с режимом **«ВЫКЛЮЧЕНО»,** чтобы предотвратить разряжение аккумуляторной батареи.

В данном режиме:
Рулевое колесо не заблокировано.
Вы не сможете запирать и отпирать двери пультом дистанционного управления или пользоваться функцией доступа без ключа.

Чтобы окончательно выключить питание, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

■ Напоминание о работе систем автомобиля

Если Вы откроете водительскую дверь, когда включено питание аксессуаров, сработает сигнал зуммера.

■ Напоминание о пульте дистанционного управления



Если система не находит пульт дистанционного управления в салоне, она включает звуковой сигнал предупреждения, слышимый внутри и/или снаружи автомобиля. Если данный сигнал не выключается, когда Вы возвращаете пульт в салон, попробуйте положить его в зоне действия системы.

■ В режиме «ВКЛЮЧЕНО»

Если пульта нет в салоне, то после закрытия всех дверей включится звуковой сигнал предупреждения, слышимый как внутри, так и снаружи автомобиля. На информационном дисплее появится предупреждение об отсутствии пульта в салоне.

■ В режиме «АКСЕССУАРЫ»

Если пульта нет в салоне, то после закрытия всех дверей включится звуковой сигнал предупреждения, слышимый снаружи автомобиля.

Напоминание о пульте дистанционного управления

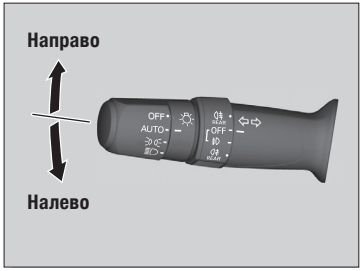
Звуковой сигнал предупреждения отключается, если пульт дистанционного управления находится в зоне действия системы, и водительская дверь закрыта.

Если убрать пульт из автомобиля после запуска двигателя, Вы не сможете переключать режим питания систем автомобиля или перезапускать двигатель кнопкой запуска/остановки двигателя. Прежде чем нажимать кнопку запуска/остановки двигателя, обязательно проверьте наличие при себе пульта дистанционного управления.

Сигнал предупреждения не включается, если забрать пульт из автомобиля через окно.

Не кладите пульт на переднюю панель или в перчаточный ящик, иначе система может включить сигнал предупреждения. При определенных условиях сигнал может сработать, даже когда пульт находится в зоне действия системы.

Указатели поворота



Указатели поворота работают, только когда питание всех систем автомобиля включено.

■ Сигнал поворота одним движением

Чтобы посигналить указателями поворота о переходе на соседнюю полосу, слегка нажмите на рычаг вверх или вниз, и отпустите его. Указатели поворота с соответствующей стороны и их индикатор на приборной панели мигнут трижды.

Переключатель внешнего освещения

■ Ручной режим



Основные и дополнительные габаритные огни и фонари освещения заднего номерного знака

Фары, все задние габаритные огни и фонари освещения номерного знака

Вращайте верхнюю секцию переключателя, чтобы включить или выключить внешнее освещение независимо от режима питания систем автомобиля

■ Дальний свет фар

Подвиньте рычаг вперед до щелчка.

■ Ближний свет фар

Когда включен дальний свет, потяните рычаг на себя.

■ Сигнал дальним светом фар

Когда включен ближний свет, потяните рычаг на себя, а потом отпустите. Дальний свет остается включенным, пока Вы удерживаете рычаг.

■ Выключение внешнего освещения

Выключайте приборы внешнего освещения (положение переключателя **OFF**), когда:

- Селектор АКПП находится в положении P.
- Автомобиль поставлен на стояночный тормоз.

Чтобы снова включить приборы внешнего освещения, еще раз поверните верхнюю секцию переключателя в положение **OFF** и отпустите его. Хотя приборы наружного освещения все равно включатся автоматически, когда:

- Вы передвинете селектор АКПП из положения P и снимете автомобиль со стояночного тормоза.
- Автомобиль тронется с места.

Переключатель внешнего освещения

Если Вы выключите питание автомобиля и откроете водительскую дверь, не выключив приборы освещения, прозвучит звуковой сигнал напоминания.

Не оставляйте освещение включенным после остановки двигателя. Это разряжает аккумуляторную батарею.

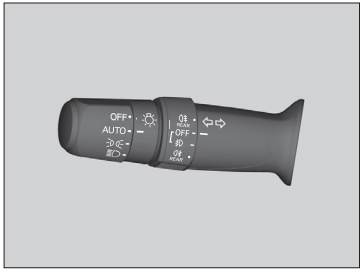
Ваш автомобиль оборудован системой автоматической регулировки направления света фар. Данная система автоматически регулирует вертикальный угол направления ближнего света фар в зависимости от условий движения, количества и расположения пассажиров и веса груза. Если Вы замечаете, что направление света фар меняется без видимых причин, это может свидетельствовать о неполадках системы. В таком случае обратитесь к официальному дилеру Acura для ее диагностики.

Модели для Европы

Фары Вашего автомобиля откалиброваны как для правостороннего, так и для левостороннего движения, поэтому не нужно менять распределение световых пучков или затемнять их, как это предусмотрено Регламентом ЕЭК ООН R48.

Продолжение на следующей странице

Автоматический режим



Когда включено зажигание (режим питания **«ВКЛЮЧЕНО»**), а переключатель приборов освещения находится в положении **AUTO,** система автоматически включает и выключает фары и другие приборы освещения, реагируя на изменение интенсивности природного света.

▶ При необходимости Вы можете изменить чувствительность системы управления освещением в автоматически режиме.

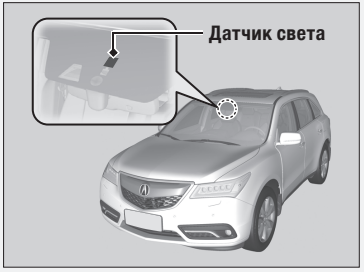
Персонализация: стр. 101

См. Руководство пользователя навигационной системы

Автоматический режим

Даже в автоматическом режиме освещения **(AUTO)** советуем самостоятельно включать фары и фонари во время движения ночью или в густом тумане, а также на въезде на затемненные участки дороги, такие, как туннели или подземные паркинги.

Работа систем управления освещением в автоматическом режиме контролируется датчиком света. Место расположения датчика показано на схеме. Ничем не закрывайте датчик и не допускайте попадания жидкости на него.



Предусмотрено пять уровней чувствительности системы управления освещением в автоматическом режиме:

Настройки	Внешнее освещение включается, когда солнечный свет:
Макс.	**Яркий**
Высокая	
Средняя	
Низкая	**Тусклый**
Мин.	

■ Взаимодействие фар и стеклоочистителей

Если переключатель внешнего освещения находится в положении **AUTO,** фары могут включаться автоматически, когда Вы несколько раз включаете стеклоочистители с определенными интервалами. Фары автоматически выключаются через несколько минут после остановки стеклоочистителей.

■ Автоматическое выключение света

Фары и другие приборы внешнего освещения, а также освещение приборной панели выключаются через 15 сек. после того, как Вы выключили питание всех систем автомобиля, взяли с собой пульт дистанционного управления и закрыли водительскую дверь.

Однако, если переключатель внешнего освещения находится в положении  , габаритные огни остаются включенными.

Если выключить питание всех систем автомобиля с включенными фарами, однако не открывать двери и не выходить из автомобиля, свет выключается через 10 мин. (3 мин., если переключатель освещения находится в положении **AUTO**).

Приборы внешнего освещения включатся опять, когда Вы откроете или отопрете водительскую дверь. Если отпереть дверь, но не открывать ее в течение 15 сек., освещение буде выключено. Если открыть водительскую дверь, прозвучит звуковой сигнал напоминания.

Взаимодействие фар и стеклоочистителей

Данная функция срабатывает, когда переключатель приборов освещения находится в положении **AUTO,** а фары выключены. В таком случае включение фар не влияет на яркость приборной панели.

Если на улице темно, фары включатся независимо от того, работают ли стеклоочистители.

Автоматическое выключение света

Вы можете изменить интервал автоматического выключения света.

➔ **Персонализация:** стр.101

➔ **См. Руководство пользователя навигационной системы**

Противотуманные фонари

■ Противотуманные фары
Данные фары можно включить, когда включены основные фары или габаритные огни.

■ Задний противотуманный фонарь
Данный фонарь можно включить, когда включены основные или противотуманные фары.

■ Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь



Выключатель противотуманных фонарей

■ Чтобы включить противотуманные фары
Поверните кольцо выключателя противотуманных фонарей вверх от положения **OFF** *(выключено)* в положение ≢D. Включится индикатор ≢D.

■ Чтобы включить противотуманные фары и задний противотуманный фонарь
Поверните выключатель противотуманных фонарей на одно положение вверх от положения ≢D. Включатся индикаторы ≢D и D≢.

■ Чтобы включить только задний противотуманный фонарь.
Поверните выключатель противотуманных фонарей вниз от положения **OFF** *(выключено)*. Включится индикатор D≢.

Дневное внешнее освещение

Фонари дневного внешнего освещения автоматически включаются, когда выполнены оба эти условия:

- Включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).
- Переключатель внешнего освещения находится в положении **AUTO.**

Дневное внешнее освещение отключается, когда Вы включаете фары или когда переключатель внешнего освещения находится в положения **AUTO,** и на улице темнеет.

Стеклоочистители и омыватели

■ Передние стеклоочистители и омыватели



1. **MIST:** один раз
2. **OFF:** выключено
3. **AUTO:** автоматически
4. **LO:** медленно
5. **HI** быстро

Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла работают, когда включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).

■ Режим MIST

Стеклоочистители работают, пока Вы не отпустите рычаг.

■ Режимы OFF, INT, LO, HI

Разная скорость работы стеклоочистителей при разной интенсивности осадков.

■ Автоматический режим (AUTO)

Автоматические стеклоочистители: стр. 143

■ Омыватели ветрового стекла

Чтобы вымыть ветровое стекло, потяните рычаг стеклоочистителей на себя. Омыватели будут равномерно разбрызгивать моющий раствор по стеклу, пока Вы не отпустите рычаг. Одновременно с этим будут работать стеклоочистители. Когда Вы отпустите рычаг, стеклоочистители совершат еще два-три цикла и также выключаются.

Стеклоочистители и омыватели

ПРИМЕЧАНИЕ

Не включайте стеклоочистители, когда ветровое стекло сухое, во избежание царапин на стекле или повреждения резиновых щеток стеклоочистителей.

ПРИМЕЧАНИЕ

В холодную погоду щетки стеклоочистителей могут примерзнуть к ветровому стеклу. Включение стеклоочистителей в таких условиях может их повредить. Сначала включите обогреватель ветрового стекла, чтобы растопить лед, и лишь потом включайте стеклоочистители.

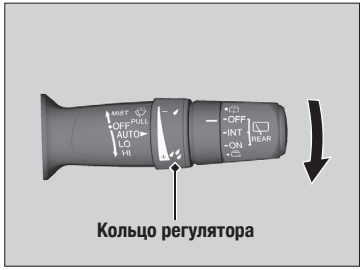
В режиме **AUTO** передние стеклоочистители совершат один цикл, когда автомобиль трогается с места.

Не включайте омыватели, если моющая жидкость в бачке закончилась, иначе Вы рискуете повредить насос.

Механизм стеклоочистителей оборудован предохранителем, который временно останавливает их, чтобы предотвратить перегрузку электрического контура. Стеклоочистители возобновят работу через несколько минут, как только контур вернется к нормальному состоянию.

Если что-то мешает работе стеклоочистителей (например, слой снега на стекле), припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите стеклоочистители. Выключите питание автомобиля или переключите его на **«АКСЕССУАРЫ»,** выйдите из автомобиля и устраните препятствие.

■ Автоматические стеклоочистители



Кольцо регулятора

Если перевести рычаг стеклоочистителей в положение **AUTO,** стеклоочистители совершат один цикл и начнут работать в автоматическом режиме.

Датчик осадков на ветровом стекле определяет интенсивность осадков, в зависимости от которой стеклоочистители включаются, выключаются и меняют скорость работы.

■ Регулятор чувствительности стеклоочистителей

Кольцом регулятора на рычаге стеклоочистителей Вы можете отрегулировать чувствительность датчика осадков.

Чувствительность датчика осадков



Низкая: стеклоочистители начинают работать при большей интенсивности осадков.

Высокая: стеклоочистители начинают работать при меньшей интенсивности осадков.

Автоматические стеклоочистители

Расположение датчика осадков



Не передвигайте рычаг управления стеклоочистителями в положение **AUTO** во время мытья ветрового стекла или же проезда через автомойку. Если включено зажигание, а рычаг стеклоочистителей находится в положении **AUTO,** датчик осадков может среагировать на Ваши движения или моющий раствор и включить стеклоочистители.

Продолжение на следующей странице

■ Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла



1 **INT:** с интервалами
2 **ON:** включено
3 **OFF:** выключено
4 **Омыватель**

Задний стеклоочиститель и омыватель работают, когда включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).

■ Переключатель стеклоочистителя (OFF, INT, ON)

Разная скорость работы заднего стеклоочистителя при разной интенсивности осадков.

■ Омыватель заднего стекла ( )

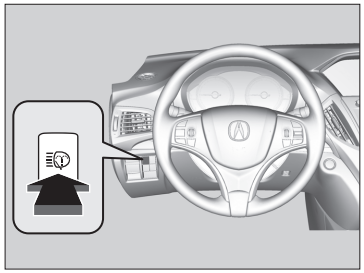
Чтобы вымыть заднее стекло, поверните переключатель в данное положение. Задний стеклоочиститель работает, а омыватель разбрызгивает моющий раствор, пока Вы не отпустите переключатель. Потом стеклоочиститель совершает еще два-три цикла и также отключается.

■ Работа в режиме заднего хода

Если селектор АКПП находится в положении R, а передние стеклоочистители включены, задний стеклоочиститель включается автоматически вне зависимости от положения переключателя.

Положение рычага стеклоочистителей	Режим работы заднего стеклоочистителя
AUTO: автоматически	С интервалами
LO: медленно **HI:** быстро	Непрерывный режим

Омыватели фар

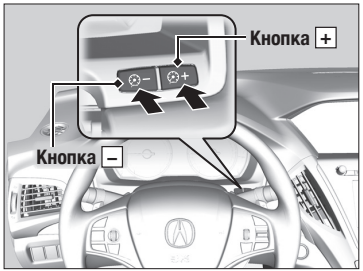


Чтобы помыть фары, включите их и нажмите кнопку омывателя фар. Кроме того, омыватели фар включаются автоматически, когда после включения зажигания (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**) Вы первый раз включаете омыватель ветрового стекла.

Омыватели фар

Омыватели фар используют тот же бачок, что и омыватели ветрового стекла.

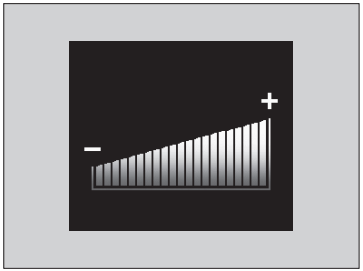
Освещение приборной панели



Когда включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**), Вы можете настроить яркость освещения приборной панели кнопками + и –.

Чтобы увеличить яркость, нажмите +.

Чтобы уменьшить яркость, нажмите –.



■ Индикатор уровня яркости

Когда Вы регулируете яркость, информационный дисплей показывает ее текущий уровень.

Через несколько секунд после завершения настройки информационный дисплей вернется в предыдущий режим индикации.

Освещение приборной панели

Если включить приборы внешнего освещения, яркость подсветки приборной панели автоматически уменьшается для снижения раздражающего эффекта.

Вы можете отменить данную функцию, если выставите яркость приборной панели на максимум (до звукового сигнала), когда включено внешнее освещение.

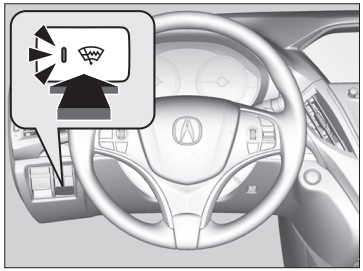
Яркость приборной панели не меняется в светлое время суток, когда включается функция синхронизации фар и стеклоочистителей.

➡ **Взаимодействие фар и стеклоочистителей:** стр. 139

Правый селектор на рулевом колесе предназначен для работы с информационным дисплеем и не регулирует яркость приборной панели.

Можно настроить разный уровень яркости панели для включенных и выключенных приборов внешнего освещения.

Электроподогрев ветрового стекла



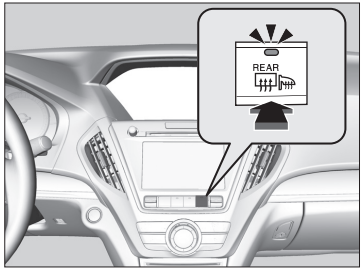
Чтобы быстро растопить лед на ветровом стекле, включите зажигание (режим питания **«ВКЛЮЧЕНО»**) и нажмите кнопку на передней панели.

Электроподогрев ветрового стекла

Электроподогрев ветрового стекла автоматически включается при температуре ниже +4°C и отключается при +6°C.

Кнопка обогрева заднего стекла/ наружных зеркал заднего вида

Чтобы очистить заднее стекло и наружные зеркала заднего вида ото льда или конденсированной влаги, включите зажигание (режим питания **«ВКЛЮЧЕНО»**), и нажмите кнопку обогрева заднего стекла/зеркал.



Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида автоматически отключается через 10–30 минут после включения в зависимости от температуры воздуха.

Кнопка обдува ветрового стекла

ПРИМЕЧАНИЕ

Электропроводная сетка подогрева наклеена на внутреннюю поверхность заднего стекла. Поскольку ее очень легко повредить, протирайте заднее стекло только со стороны в сторону, а не снизу вверх или наоборот.

Система обогрева потребляет много электроэнергии, поэтому после очистки стекла ее нужно сразу выключать. Также нельзя надолго включать обогрев, когда двигатель работает на холостом ходу — это может разрядить аккумуляторную батарею и усложнить следующий запуск двигателя.

Память положения водительского сиденья

Вы можете сохранять в памяти системы координаты двух положений водительского сиденья (кроме настроек поясничного подпора) и наружных зеркал, и в любое время устанавливать его в требуемое положение.

Система автоматически устанавливает положение сиденья и наружных зеркал заднего вида, когда Вы открываете водительскую дверь пультом дистанционного управления или с помощью системы доступа без ключа. Рулевая колонка будет установлена в положение, сохраненное в памяти, когда Вы включите питание.

Номер пульта дистанционного управления, которым был отперт автомобиль, будет отображен на информационном дисплее.

- Пульт «DRIVER 1» связан с кнопкой памяти 1.
- Пульт «DRIVER 2» связан с кнопкой памяти 2.



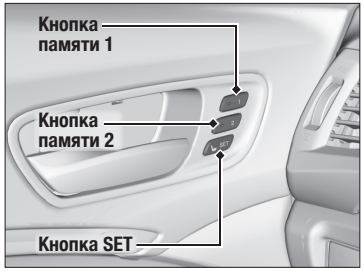
Память настроек водительского сиденья

Вы можете отменить функцию автоматической установки положения сиденья, рулевой колонки и наружных зеркал с помощью меню персонализации на центральном или информационном дисплее.

Персонализация: стр. 101

См. Руководство пользователя навигационной системы

Как сохранить положение сиденья в памяти



1. Включите зажигание. Установите сиденье и наружные зеркала в удобное положение.
2. Нажмите кнопку **SET** *(сохранить).*
   ▶ Индикаторы на обеих кнопках памяти начнут мигать.
3. Отпустите кнопку **SET**, и в течение 5 секунд нажмите одну из кнопок памяти — 1 или 2.
   ▶ Как только положение сиденья и зеркал будет сохранено, индикатор на кнопке памяти, которую Вы для него назначили, перестанет мигать и останется включенным.

Как вызвать сохраненное положение из памяти



1. Переведите селектор АКПП в положение P.
2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку памяти 1 или 2.
   ▶ Индикатор на кнопке памяти начнет мигать.

Система постепенно установит сиденье, рулевую колонку и зеркала заднего вида в положение, сохраненное в памяти. После остановки индикатор на кнопке перестанет мигать и останется включенным.

Как сохранить положение сиденья в памяти

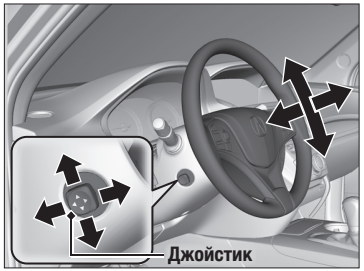
Система отменяет процедуру записи, если после нажатия кнопки **SET** Вы:
- не нажали кнопку памяти в течение 5 сек.;
- изменили положение сиденья, рулевой колонки или зеркал до того, как индикатор на кнопке перестал мигать;
- переключили питание систем автомобиля из режима **«ВКЛЮЧЕНО»** в любой другой.

Как вызвать сохраненное положение из памяти

Система прекращает передвигать сиденье, если Вы:
- нажали кнопку **SET,** 1 или 2;
- изменили положение сиденья, рулевой колонки или зеркал до того, как индикатор на кнопке перестал мигать;
- передвинули селектор АКПП из положения P.

Регулировка высоты рулевой колонки

Положение рулевого колеса можно отрегулировать по высоте и вылету так, чтобы было удобно его держать, сохраняя правильное положение на сиденье во время движения автомобиля.



Чтобы передвинуть рулевое колесо в удобное положение, передвиньте джойстик на рулевой колонке в требуемую сторону.

▶ Убедитесь, что рулевое колесо не заслоняет Вам индикаторы и указатели на приборной панели.

Регулировка высоты рулевой колонки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Регулировка положения рулевого колеса на ходу автомобиля может привести к потере управления и ДТП.

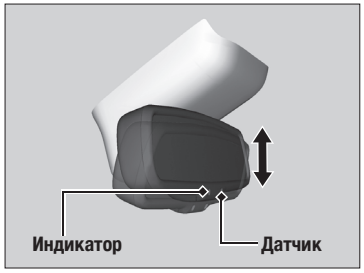
Регулируйте положение рулевого колеса только на неподвижном автомобиле.

Отрегулируйте положение рулевого колеса до того, как начнете движение.

Зеркало заднего вида в салоне

Примите на сиденье положение, в котором Вы находитесь во время движения автомобиля, и отрегулируйте положение зеркала.

Зеркала заднего вида с автоматическим затемнением



При движении в темноте функция автоматического затемнения помогает уменьшить слепящий эффект от света фар автомобилей, движущихся сзади.

Регулировка положения зеркал заднего вида

Для обеспечения хорошей обзорности следует поддерживать чистоту внутреннего и наружных зеркал заднего вида и регулярно проверять правильность их регулировки.

Перед тем как начать движение, обязательно отрегулируйте или проверьте положение зеркал заднего вида.

Регулировка сидений: стр. 153

Зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

Функция автоматического затемнения не работает, когда селектор АКПП находится в положении R.

Электрический регулятор наружных зеркал



Чтобы отрегулировать положение наружных зеркал заднего вида, включите зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).

■ **Чтобы отрегулировать зеркала**

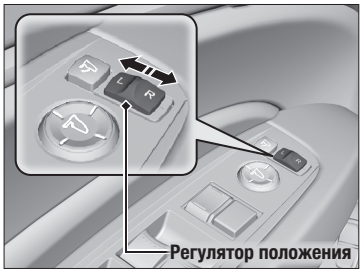
Селектор: передвиньте селектор в положение **«L»** *(левое)* или **«R»** *(правое),* чтобы выбрать соответственное зеркало. По завершении регулировки верните селектор в центральное положение.

Навигационная клавиша: нажмите соответствующую сторону клавиши, чтобы отрегулировать положение выбранного зеркала.

■ **Чтобы сложить зеркала**

Нажмите кнопку складывания, чтобы сложить оба наружных зеркала заднего вида или вернуть их в рабочее положение.

■ Наклон зеркал для движения задним ходом



Данная функция наклоняет нужное наружное зеркало, когда Вы передвигаете селектор АКПП в положение R, чтобы улучшить обзор во время движения задним ходом. Зеркало автоматически вернется в начальное положение, когда Вы передвинете селектор АКПП из положения R.

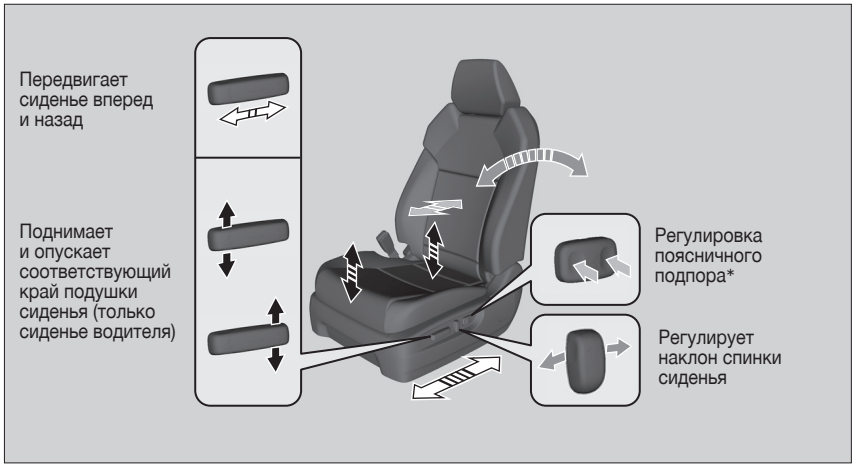
Чтобы активировать данную функцию, включите зажигание и передвиньте селектор в положение **«L»** или **«R»,** чтобы наклонить соответственное наружное зеркало.

Регулировка положения сидений



Отодвиньте сидение на максимальное расстояние от рулевого колеса, но так, чтобы не пострадало удобство управления автомобилем. Сидя прямо, прислонясь к спинке сиденья, Вы должны иметь возможность нажимать педали и поворачивать рулевое колесо, не меняя позы. Проследите, чтобы передний пассажир отодвинул свое сиденье как можно дальше от передней подушки безопасности, вмонтированной в панель.

■ Электрические регуляторы передних сидений



» Регулировка сидений

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Устанавливая сидение близко к передним подушкам безопасности, Вы подвергаете себя опасности получения тяжелых травм или летального исхода в случае их срабатывания.

Отодвиньте водительское сиденье на максимально возможное расстояние от рулевого колеса, но так, чтобы не пострадало удобство управления автомобилем.

Вы можете отрегулировать не только положение сиденья, но и высоту рулевой колонки, двигая ее вверх, вниз, вперед или назад. В любом случае, обеспечьте пространство между грудной клеткой и центром рулевого колеса не менее 25 см.

Пожалуйста, проводите регулировку сидений и спинок до того, как начать движение.

Отрегулировав положение сиденья, проверьте надежность его фиксации, попытавшись сдвинуть сиденье назад или вперед.

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

■ Регулировка положения сидений второго ряда



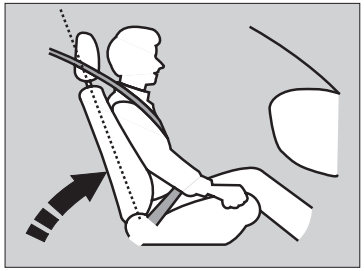
Передвигает сиденье вперед и назад

Поднимите и удерживайте штангу, чтобы передвинуть сидение вперед или назад. Отпустите штангу, чтобы зафиксировать сиденье.

Регулирует наклон спинки сиденья

Чтобы изменить наклон спинки, поднимите рычаг на внешней стороне подушки сиденья.

Регулировка положения спинки сиденья



Передвиньте спинку водительского сиденья в удобное вертикальное положение, оставив достаточно места между грудной клеткой и центральной частью рулевого колеса, в которое вмонтирована подушка безопасности.

Передний пассажир также должен поднять спинку своего сиденья вертикально, отодвинув его на достаточное расстояние от передней панели.

Сильный наклон спинки сиденья назад приводит к тому, что плечевая лямка ремня безопасности не прилегает к грудной клетке, что снижает эффективность защитных функций ремня. Кроме того, возрастает риск выскальзывания пассажира из-под ремня безопасности в случае ДТП. Чем больше наклон спинки сидения, тем более тяжелыми могут оказаться полученные травмы.

Регулировка положения спинки сиденья

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Слишком сильный наклон спинки сиденья назад может привести к тяжелым травмам и летальному исходу в случае ДТП.

Установите спинку сиденья в удобное для Вас вертикальное положение и откиньтесь на спинку.

Садясь на сиденье, не подкладывайте под спину подушку или какой-либо другой предмет. Это может помешать нормальной работе ремня или подушки безопасности.

Если невозможно сдвинуть водительское сиденье достаточно далеко назад от рулевого колеса и педалей, не ухудшая удобство управления, рекомендуем Вам обратить внимание на дополнительное оборудование для адаптации положения на сиденье.

Продолжение на следующей странице

■ Регулировка положения подголовников

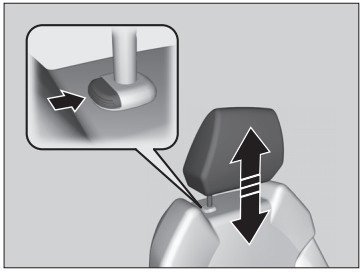


Затылок пассажира должен опираться на центральную часть подголовника.

Все сиденье оборудованы подголовниками.

Они защищают водителя и пассажиров от травм головы и шеи в случае сильного столкновения. Чтобы как можно лучше защитить себя и пассажиров, установите каждый подголовник таким образом, чтобы затылок пассажира опирался на его центральную часть. Центр подголовника должен находиться на уровне ушей пассажира, как показано на схеме слева.

■ Подголовники передних сидений и крайних сидений второго ряда



Чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх.

Чтобы опустить подголовник, сдвиньте его вниз, удерживая кнопку фиксатора

Регулировка положения подголовников

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

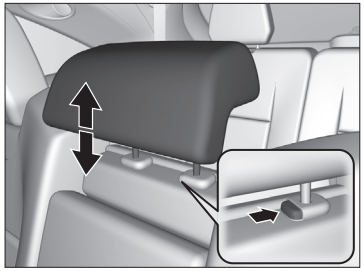
Неправильная регулировка подголовников существенно уменьшает их эффективность и может привести к тяжелой травме позвоночника в случае ДТП.

Перед началом движения убедитесь, что все подголовники отрегулированы правильно.

Для эффективного функционирования подголовников:

- Ничего не цепляйте и не вешайте на подушки или ножки подголовников.
- Садясь на сиденье, не подкладывайте ничего под спину.
- Во время движения все подголовники должны находиться на своих местах.

■ Подголовник центрального сиденья второго ряда



Прежде чем отправляться, пассажир на центральном месте заднего сиденья должен поднять свой подголовник на максимальную высоту.

Чтобы поднять подголовник, просто потяните его вверх.

Чтобы опустить подголовник, сдвиньте его вниз, удерживая кнопку фиксатора

■ Как снимать и устанавливать подголовники

Передние сиденья и сиденья второго ряда

Подголовники можно снимать для уборки, чистки или ремонта.

Чтобы снять подголовник, поднимите его вверх до упора. Потом нажмите на кнопку фиксатора и вытащите подголовник из пазов

Чтобы установить подголовник, вставьте его ножки в пазы на спинке сиденья. Потом нажмите кнопку фиксатора и, удерживая ее, отрегулируйте высоту подголовника. После установки подголовника на место проверьте надежность его фиксации.

Подголовник центрального сиденья второго ряда

Если на центральном месте заднего сиденья сидит пассажир, он обязательно должен поднять подголовник на максимальную высоту.

Как снимать и устанавливать подголовники

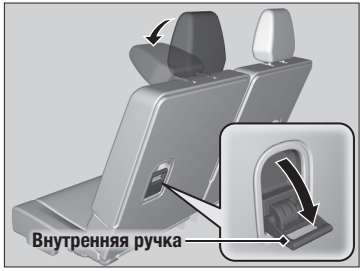
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Если Вы не установите подголовник на место, Вы рискуете получить тяжелые травмы в случае ДТП.

Перед началом движения обязательно убедитесь, что все подголовники установлены на своих местах.

Продолжение на следующей странице

■ Как сложить подголовники сидений третьего ряда



Перед началом движения пассажиры на сиденьях третьего ряда должны разложить свои подголовники и поставить их вертикально.

Чтобы сложить подголовник, потяните за ручку на спинке сиденья.

Чтобы разложить подголовник, поднимите его и прижмите назад, чтобы зафиксировать.

■ Правильная посадка на сиденьях

После того как водитель и все пассажиры отрегулировали сиденья и подголовники, надели ремни безопасности, очень важно, чтобы во время движения они продолжали сидеть прямо, прислонив спину к спинке сидения, и держали ноги на полу, пока автомобиль не остановится и двигатель не будет выключен.

Неправильная поза пассажира во время движения автомобиля увеличивает риск получения травм во время ДТП. Например, если пассажир, сидит согнувшись или наклонившись, лежит на сидении, наклоняется вперед или в сторону, кладет ноги на сиденье — риск получения тяжелых травм во время ДТП возрастает.

Кроме того, передний пассажир, который сидит неправильно, может получить тяжелые травмы или погибнуть в случае срабатывания передней и боковой подушек безопасности или от удара о поверхности салона автомобиля.

Правильная посадка на сиденьях

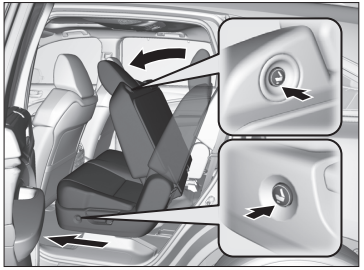
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Сидя неправильно или отклоняясь от правильной позы, Вы рискуете получить тяжелые или даже смертельные травмы в случае ДТП.

Во время движения автомобиля всегда сидите прямо, откинувшись на спинку сиденья, а ногами упирайтесь в пол.

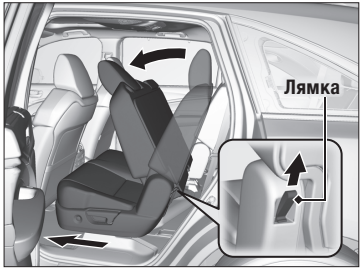
Задние сиденья

■ Как добраться до сидений третьего ряда



Чтобы пассажир мог сесть на сиденье третьего ряда или встать с него и выйти из автомобиля, нужно нажать кнопку сбоку на подушке или сзади на спинке одного из крайних сидений второго ряда.

▶ Данные кнопки подвигают сиденье немного вперед и вместе с тем наклоняют его спинку.



Чтобы наклонить спинку сиденья второго ряда, можно также потянуть за лямку сзади на его подушке.

Как добраться до сидений третьего ряда

Во время движения автомобиля эти кнопки не работают.

Садясь на сидение третьего ряда, не зацепитесь за ремни безопасности.

Складывание сидений второго ряда

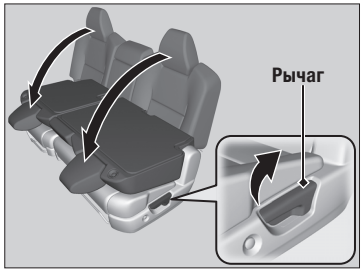
Вы можете сложить задние сиденья спинками вниз, чтобы увеличить вместительность багажного отделения для перевозки габаритного груза. Сидение разделено на две секции, поэтому можно раздельно складывать правую или левую секции.

1. Сверните ремень безопасности на центральном сидении. Для этого отсоедините крепление, вставив скобу ремня безопасности в отверстие на торце замка.

2. Подождите, пока ремень втянется в держатель на потолке.

Ремень безопасности с отсоединяемым креплением: стр. 35

3. Опустите центральный подголовник в самое низкое положение. Сложите подлокотник.



4. Поднимите рычаг наклона сиденья.

Чтобы разложить сиденье, поднимите спинку и отклоните ее назад до щелчка.

Складывание сидений второго ряда

Убедитесь, что в сложенном виде сиденье не упирается в спинку переднего пассажирского сиденья, поскольку это может помешать надлежащему функционированию датчиков веса переднего пассажира.

Сигнализатор выключения передней подушки безопасности пассажира: стр. 53

При необходимости сдвиньте передние сиденья вперед, чтобы они не мешали сложить сиденье второго ряда.

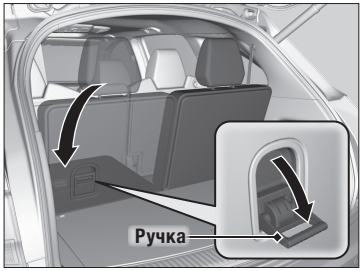
Перед началом движения обязательно проверьте надежность фиксации спинок, подголовников и подушек сидений. Убедитесь также, что плечевые лямки всех ремней безопасности лежат спереди спинок, и при необходимости вытащите и закрепите на сидении центральный ремень безопасности.

Продолжение на следующей странице

■ Складывание сидений третьего ряда

Вы можете сложить задние сиденья спинками вниз, чтобы увеличить вместительность багажного отделения для перевозки габаритного груза.

■ Чтобы сложить сиденье



1. Потяните за ручку на спинке сиденья.
▶ Подголовник опустится вниз.

2. Не отпуская ручку, толкните спинку вперед, пока она не упадет на сиденье.

■ Чтобы разложить сиденье

1. Потяните за ручку на спинке сиденья, поднимите спинку и прижмите ее назад.

2. Разложите подголовник и поставьте его вертикально.

Складывание сидений третьего ряда

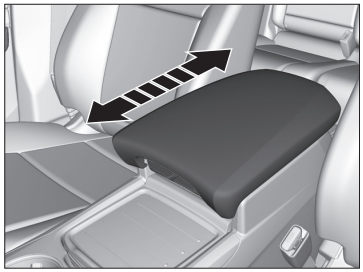
Перед началом движения убедитесь, что все вещи в багажном отделении, в частности, габаритные предметы, которые выпирают в салон над сложенным сиденьем, надежно закреплены. В случае столкновения или резкого торможения незакрепленный груз может отбросить в салон.

Чтобы разложить сиденье

Перед началом движения обязательно проверьте надежность фиксации спинок и подголовников сидений.

Подлокотники

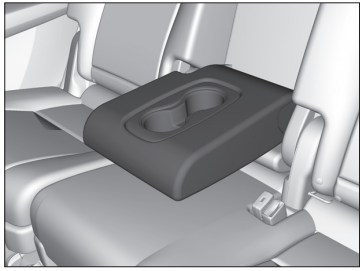
■ Передний подлокотник



Крышка консольного отделения выполняет функцию переднего подлокотника.

Чтобы отрегулировать положение подлокотника: передвиньте его вперед или назад.

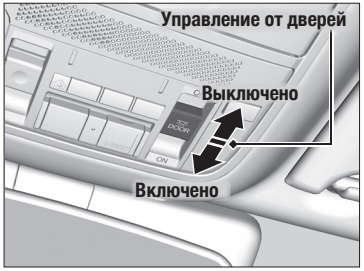
■ Задний подлокотник



Задний подлокотник встроен в спинку центрального сиденья. Чтобы воспользоваться им, опустите его вниз.

Освещение салона

■ Выключатель освещения салона



■ Включено (ON)

Освещение салона включается независимо от того, открыты двери или закрыты.

■ Активация открыванием двери (DOOR)

Освещение салона включается, когда Вы:

- открываете любую дверь;
- отпираете водительскую дверь;
- отключаете питание систем автомобиля кнопкой запуска/остановки двигателя.

■ Выключено (OFF)

Освещение салона остается выключенным независимо от того, открыты двери или закрыты.

Выключатель освещения салона

В режиме управления от дверей освещение тускнеет после закрытия дверей, а приблизительно через 30 сек. выключается совсем.

Освещение также выключится через 30 сек., если:

- Вы отперли, но не открыли водительскую дверь.
- Вы выключили питание, но не открыли дверь.

Вы можете изменить задержку выключения света.

Персонализация: стр. 101

См. Руководство пользователя навигационной системы

В следующих случаях свет в салоне выключается сразу:

- когда Вы запираете водительскую дверь;
- когда Вы закрываете водительскую дверь, оставив питание в режиме **«АКСЕССУАРЫ».**
- когда Вы включаете зажигание.

Если Вы выключите питание автомобиля и оставите любую дверь открытой, освещение салона выключится приблизительно через 15 минут. Однако, если заряд аккумуляторной батареи уменьшается, свет погаснет уже через 30 секунд.

Если Вы выключите питание автомобиля и закроете все двери, оставив выключатель освещения салона в положении **ON,** свет выключится приблизительно через 30 минут.

■ Плафоны местного освещения



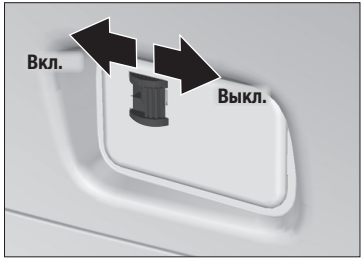
■ Передние

Чтобы включить или выключить требуемый плафон местного освещения, нажмите соответствующую кнопку .

■ Центральные и задние

Чтобы включить или выключить нужный плафон местного освещения, нажмите соответствующую кнопку , если выключатель освещения салона находится в положения **DOOR.**

■ Плафон освещения багажного отделения



■ Включено (ON)

Освещение включается, когда Вы открываете багажное отделение, и выключается — когда закрываете.

■ Выключено (OFF)

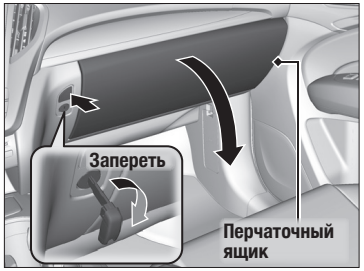
Свет остается выключенным независимо от того, закрыты или открыты двери багажного отделения.

» Плафоны местного освещения

В режиме управления от дверей **(DOOR)** Вы не сможете выключить местное освещение кнопкой , если открыта любая дверь.

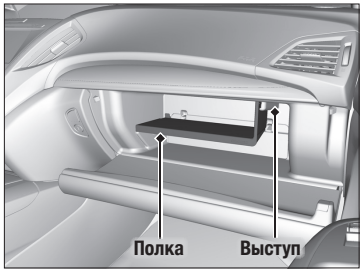
Оборудование салона

■ Перчаточный ящик



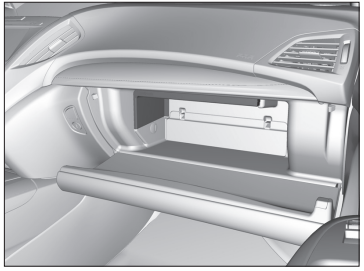
Чтобы открыть ящик, нажмите кнопку.

Перчаточный ящик можно запирать на ключ.



■ Съемная полка

При необходимости полку в перчаточном ящике можно снять. Для этого высвободите выступы из фиксаторов.



Вы можете хранить полку в ящике перевернутой кверху днищем.

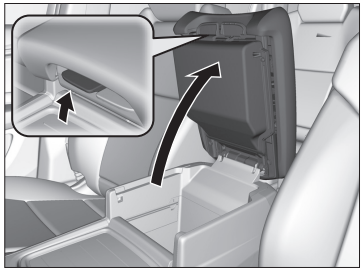
Перчаточный ящик

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

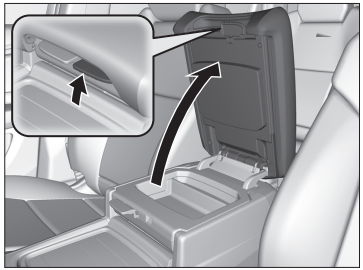
В случае столкновения крышка открытого перчаточного ящика может нанести тяжелые травмы переднему пассажиру, даже если тот пользуется ремнем безопасности.

Во время движения перчаточный ящик должен быть всегда закрыт.

■ Консольное отделение



Чтобы открыть консольное отделение, нажмите на правую застежку и откиньте подлокотник.



Чтобы открыть дополнительный отсек под крышкой консольного отделения, нажмите на левую застежку, поднимите подлокотник.



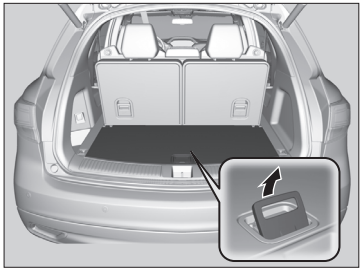
■ Полочка консольного отделения

Данную полочку можно отодвинуть или убрать, чтобы было удобнее пользоваться консольным отделением.

▶ Чтобы убрать полочку, сперва поднимите подлокотник, а потом отодвиньте полочку до конца назад и поднимите ее.

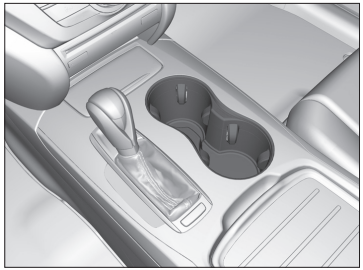
Продолжение на следующей странице

■ Лоток багажного отделения



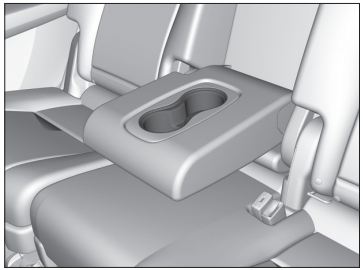
Чтобы добраться до лотка, потяните за ручку на полу багажного отделения и поднимите крышку.

■ Подстаканники



■ Передние подстаканники

Расположены в консоли между передними сиденьями.



■ Подстаканники на сиденьях второго ряда

Чтобы воспользоваться подстаканниками, опустите подлокотник.



■ Подстаканники на сиденьях третьего ряда

Продолжение на следующей странице

Подстаканники

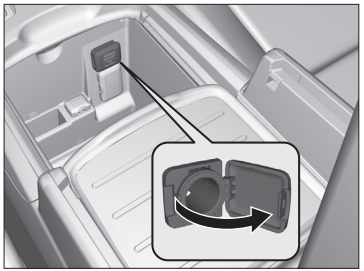
ПРИМЕЧАНИЕ

Пролитая жидкость может испортить обивку сидений, напольное покрытие и вывести из строя электрооборудование салона.

Ставя бутылку или стакан с напитком в держатель, будьте осторожны, чтобы не расплескать горячий напиток на себя или других пассажиров.

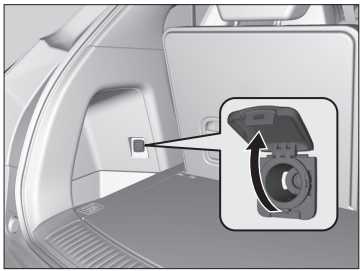
■ Электрические розетки

Электрические розетки работают, когда включено питание автомобиля.



■ В консольном отделении

Чтобы воспользоваться розеткой, откройте крышку.



■ В багажном отделении

Чтобы воспользоваться розеткой, поднимите крышку.

Электрические розетки

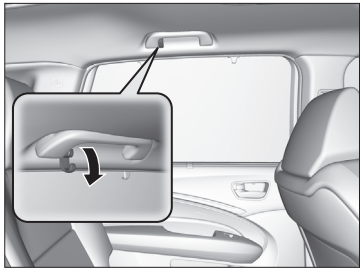
ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание перегрева электрических розеток не используйте их для разогрева автомобильных зажигалок.

Данные розетки предназначены для питания электрооборудования напряжением 12 В и номинальной мощностью не более 180 Вт (15 А).

Во избежание разряжения аккумуляторной батареи используйте электрические розетки только при включенном двигателе.

Крючки для одежды

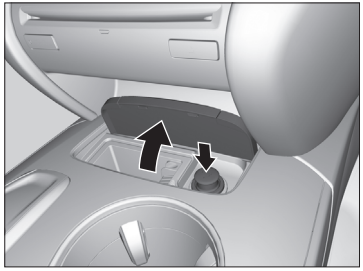


На поручнях над обоими задними окнами расположены крючки для одежды. Чтобы воспользоваться крючком, опустите его вниз.

Крючки для одежды

Крючки для одежды не предназначены для перевозки крупногабаритных и тяжелых вещей.

Зажигалка



Зажигалка находится в кармане передней консоли. Чтобы открыть этот карман, нажмите на выступ на ее крышке.

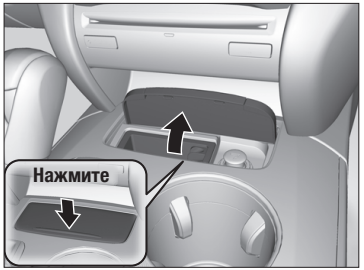
Чтобы нагреть зажигалку, нажмите на нее и подождите, пока она выдвинется.

Зажигалка

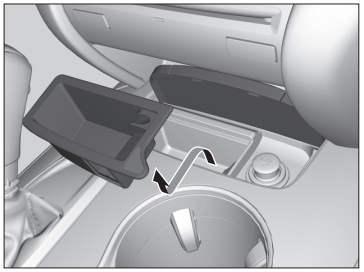
Не давите на зажигалку во время разогрева, иначе она может перегреться.

Продолжение на следующей странице

■ Пепельница



Пепельница расположена рядом с зажигалкой. Чтобы воспользоваться ею, откройте карман передней консоли, нажав на ее крышку.



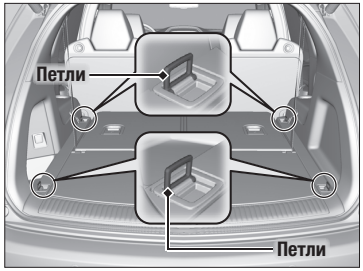
■ Чтобы очистить пепельницу

Вытяните пепельницу из консоли.

Пепельница

Используйте пепельницу только по предназначению, то есть, чтобы тушить окурки сигарет, сигар и т.д. Во избежание риска пожара не кладите в пепельницу бумагу или другие горючие материалы.

■ Петли для крепления багажа



На полу багажного отделения расположены четыре петли, которые используют, чтобы зафиксировать багаж, привязав его к полу.

■ Отделение для очков



Чтобы открыть отделение, нажмите на углубление на его крышке. Чтобы закрыть отделение, прижмите крышку к потолку, чтобы сработал замок.

Вы можете класть в это отделение очки и другие мелкие предметы.

Отделение для очков

Не оставляйте отделение для очков открытым во время движения автомобиля. Открывайте его только для того, чтобы достать или положить туда вещи, и сразу закрывайте.

Продолжение на следующей странице

■ Обогрев рулевого колеса



Обогрев рулевого колеса можно включить, только если включено зажигание (режим питания: **«ВКЛ»**). Для этого нажмите кнопку в левой части рулевого колеса.

Когда рулевое колесо нагреется до комфортной температуры, снова нажмите эту кнопку, чтобы выключить обогрев.

Обогрев рулевого колеса автоматически отключается после остановки двигателя и не включается во время следующего запуска. Включить его можно только кнопкой на рулевом колесе.

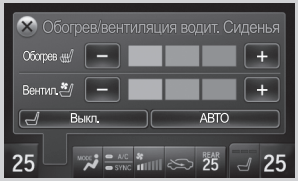
Обогрев рулевого колеса

Не включайте обогрев рулевого колеса, когда двигатель не работает, иначе Вы рискуете быстро разрядить аккумуляторную батарею, что усложнит запуск двигателя.

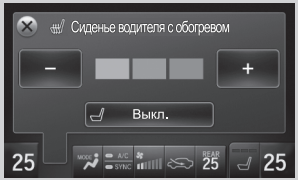
Подогрев и вентиляция* передних сидений



Модели с вентиляцией сидений



Модели без вентиляции сидений



Подогрев или вентиляцию* сидений можно включить, если включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).

Для каждой* функции предусмотрено три уровня интенсивности.

1. Нажмите [⌐] на сенсорном экране.

2. Отрегулируйте интенсивность подогрева или вентиляции* сидений на сенсорном экране (ODMD) одним из способов:
Индикаторы уровня: каждый индикатор имеет три сегмента: левый сегмент — минимальный уровень, средний — умеренный, а правый — максимальный. Нажмите на соответствующий сегмент индикатора.
[+]/[−]: Каждое нажатие на клавишу меняет интенсивность на один уровень.
«АВТО»*: система регулирует интенсивность подогрева или вентиляции* в зависимости от температуры в салоне.
«Выкл.»: выключает подогрев или вентиляцию* сидений.

После достижения комфортной температуры выставьте минимальный или умеренный уровень для поддержания постоянной температуры.

Подогрев и вентиляция* передних сидений

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Неосторожное использование системы подогрева сидений может вызвать ожоги.

Не советуем использовать подогрев сидений людям со сниженной термочувствительностью (например, больным сахарным диабетом, лицам с повреждением нервов нижних конечностей или параличом), или с гиперчувствительной кожей.

Не включайте подогрев или вентиляцию* сидений, когда двигатель не работает, иначе Вы рискуете разрядить аккумуляторную батарею, что усложнит запуск двигателя.

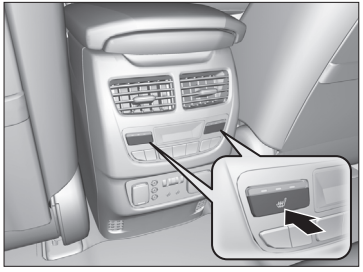
Модели с вентиляцией сидений

Вы не сможете одновременно включить подогрев и вентиляцию сидений. Вентиляция автоматически отключается, когда Вы включаете подогрев, и наоборот — включив вентиляцию, Вы отключите подогрев.

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

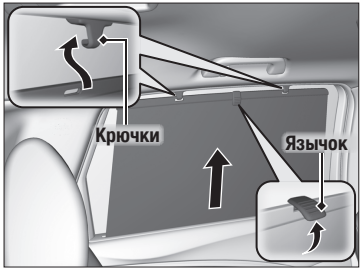
■ Подогрев задних сидений



Оба крайних сидения второго ряда также оборудованы системой подогрева, которая работает, если включено зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**).

Каждое нажатие кнопки на задней панели климат-контроля переключает режим обогрева соответствующего сиденья в следующей последовательности:
Один раз — максимум (три индикатора)
Два раза — умеренно (два индикатора)
Три раза — минимум (один индикатор)
Четыре раза — отключено (индикаторы не горят).

■ Интегрированные занавески на задних окнах*



Потяните занавеску вверх за язычок, чтобы целиком вытянуть ее. Закрепите занавеску за крючки.

Подогрев задних сидений

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Неосторожное использование системы подогрева сидений может вызвать ожоги.

Не советуем использовать подогрев сидений людям со сниженной термочувствительностью (например, больным сахарным диабетом, лицам с повреждением нервов нижних конечностей или параличом), или с гиперчувствительной кожей.

Не включайте подогрев задних сидений, когда двигатель не работает, иначе Вы рискуете разрядить аккумуляторную батарею, что усложнит запуск двигателя.

Интегрированные занавески на задних окнах*

Не пользуйтесь занавесками, когда задние окна открыты, иначе воздушный поток может сорвать занавеску с крючков и сильно ударить пассажира, сидящего возле окна.

 * В зависимости от модификации

Автоматический климат-контроль

Система климат-контроля автоматически поддерживает выбранную температуру воздуха в салоне и определяет оптимальную смесь охлажденного и/или нагретого воздуха, чтобы как можно скорее достичь желательной температуры.



Данная система работает, когда включен двигатель.

1. Нажмите кнопку **AUTO.**

2. Отрегулируйте желаемую температуру воздуха со стороны водителя и переднего пассажира.

3. Для отмены нажмите кнопку ON/OFF.

Продолжение на следующей странице

Автоматический климат-контроль

Если Вы нажмете любую кнопку, когда система работает в автоматическом режиме **(AUTO),** она применит Ваши настройки для параметров, регулируемых этой кнопкой или клавишей. Индикатор на кнопке **AUTO** выключится, однако остальные параметры будут регулироваться автоматически.

Вентилятор может работать на низкой скорости после нажатия кнопки **AUTO,** чтобы в салон не попал холодный воздух снаружи.

Если в салоне душно, Вы можете быстро охладить его, частично открыв окна, включив автоматический режим **(AUTO)** и выставив температуру воздуха на минимум. Переключите систему в режим рециркуляции, пока температура не понизится.

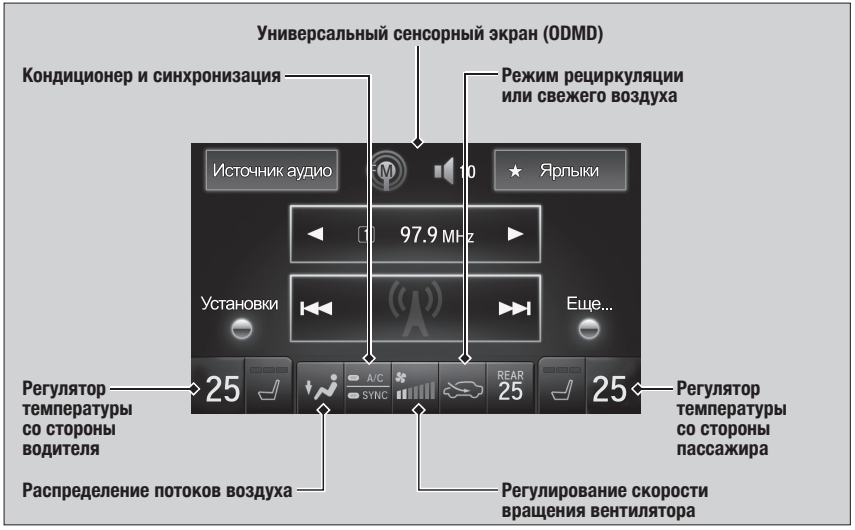
Если Вы установили максимально или минимально возможную температуру воздуха, на дисплее появится сообщение **«Hi»** или **«Lo»,** соответственно.

Кнопка ON/OFF включает и отключает систем климат-контроля. Если включить систему при помощи данной кнопки, она возобновляет предыдущие настройки.

Если Вы отперли автомобиль пультом дистанционного управления, система климат-контроля фиксирует номер пульта (**«1»** или **«2»**), а когда Вы включаете зажигание — автоматически возобновляет последние настройки климат-контроля, проведенные при помощи данного пульта.

■ Универсальный сенсорный экран (ODMD)

В дополнение к кнопкам и регуляторам Вы можете настраивать параметры системы климат-контроля с помощью универсального сенсорного экрана (ODMD).



Автоматический климат-контроль

Система климат-контроля оборудована блоком памяти, где Вы можете сохранить две группы настроек климат-контроля (температуры воздуха, скорости вентилятора, распределения воздушных потоков, свежего воздуха/рециркуляции и т.д.), чтобы в дальнейшем быстро восстановить их все сразу с помощью сенсорного экрана ODMD.

Сохранение настроек климат-контроля: стр. 182

Вы можете в любой момент закрыть текущий экран или меню, нажав ⊗ в его верхнем левом углу. Это не отменяет настроек, которые сделаны перед выходом из меню.

■ Регулировка температуры воздуха



1. Нажмите сенсорную клавишу температуры со стороны водителя или пассажира.

2. Задайте желаемую температуру воздуха любым из описанных способов:

Шкала температуры: нажмите на сегмент шкалы, который соответствует желаемой температуре. Чем левее от центра, тем ниже температура, чем правее — выше.

▲ и ▼: нажмите соответствующую клавишу, чтобы повысить или понизить температуру на один градус. Нажмите и удерживайте соответствующую клавишу, чтобы быстро изменить температуру.

МАКС.ОХЛ. ВКЛ./ВЫКЛ.**:** выберите, чтобы быстро охладить воздух в салоне.

▶ Включится индикатор **A/C.** Если нажать данную клавишу еще раз, система восстановит предыдущие настройки

МАКС.ОБОГР. ВКЛ./ВЫКЛ.**:** выберите, чтобы быстро нагреть воздух в салоне.

▶ Индикатор **A/C** выключится. Если нажать данную клавишу еще раз, система восстановит предыдущие настройки.

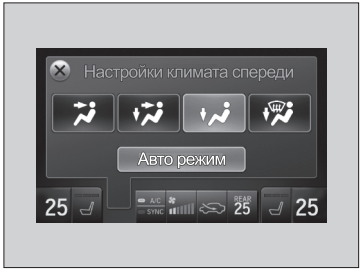
Автоматический климат-контроль

Если выставить максимальную или минимальную температуру воздуха, вместо значения температуры в центре экрана появится надпись **«Выс.»** *(высокая)* или **«Низк.»** *(низкая)* соответственно.

Эти надписи появляются также, если выбрать режим быстрого обогрева или охлаждения воздуха. Клавиша выбранного режима — **«МАКС. ОБОГР. ВКЛ./ВЫКЛ.»** или **«МАКС. ОХЛ. ВКЛ./ВЫКЛ.»** — также будет подсвечиваться.

Продолжение на следующей странице

■ Распределение потоков воздуха



Чтобы изменить режим распределения воздушных потоков, нажмите соответствующую пиктограмму или выберите **«Авто режим»,** чтобы система автоматически определила оптимальный режим распределения для поддержки заданной температуры.

Доступны следующие режимы:

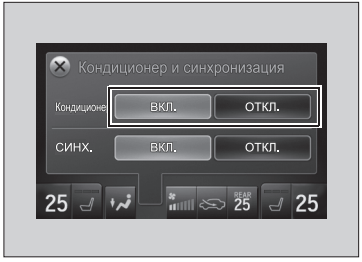
: Воздух поступает сквозь вентиляционные решетки, расположенные на передней панели.

: Воздух поступает сквозь нижние вентиляционные отверстия и решетки на передней панели.

: Воздух поступает сквозь нижние вентиляционные отверстия.

: Воздух поступает сквозь нижние вентиляционные отверстия и щелевые отверстия обдува ветрового стекла.

■ Кондиционер



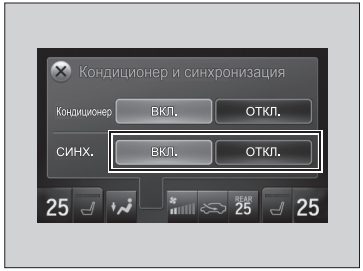
1. На сенсорном экране нажмите клавишу кондиционера и синхронизации.

2. Нажмите **«ВКЛ.»** или **«ВЫКЛ.»** напротив надписи **«Кондиционер».**

Распределение потоков воздуха

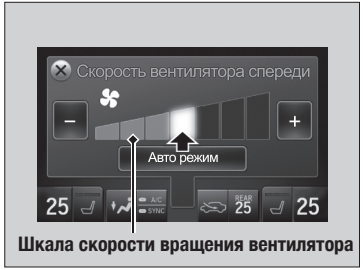
Система климат-контроля автоматически применяет **«Авто режим»,** если Вы нажмете кнопку **AUTO** на центральной панели.

■ Функция синхронизации



1. На сенсорном экране нажмите клавишу кондиционера и синхронизации.
2. Нажмите **«ВКЛ.»** рядом с надписью **«СИНХ»,** чтобы включить функцию синхронизации.
   ▶ Данная функция дает возможность выставить одинаковую температуру воздуха со стороны водителя, переднего пассажира и в задней части салона, и одновременно регулировать ее.
3. Отрегулируйте температуру воздуха левым регулятором или клавишей со стороны водителя.

■ Скорость вращения вентилятора



Шкала скорости вращения вентилятора

1. Нажмите сенсорную клавишу .
2. Выберите требуемую скорость вращения вентилятора:
   Шкала скорости вращения: Нажмите нужный сегмент. Чем больше сегмент — тем выше скорость вращения вентилятора.
   + и –: Каждое нажатие увеличивает или уменьшает скорость на один уровень.
   «Авто режим»: Система автоматически регулирует скорость вращения вентилятора в зависимости от температуры воздуха в салоне.

Продолжение на следующей странице

Функция синхронизации

Когда Вы нажимаете кнопку , система переходит в синхронизированный режим работы.

В стандартном режиме климат-контроля Вы можете отдельно регулировать температуру воздуха со стороны водителя, переднего пассажира и в задней части салона (если включена задняя панель климат-контроля).

Если Вы измените температуру воздуха со стороны пассажира или в задней части салона, синхронизированный режим будет отменен.

В автоматическом режиме система корректирует температуру воздуха в салоне согласно данным датчика солнечного света и информации о положении Земли относительно Солнца, получаемой от спутников системы GPS.

Скорость вращения вентилятора

Система климат-контроля автоматически применит **«Авто режим»,** если Вы нажмете кнопку **AUTO** на центральной панели.

■ Режимы свежего воздуха и рециркуляции



1. Нажмите сенсорную клавишу или (в зависимости от текущего режима).

2. Нажмите клавишу требуемого режима во всплывающем меню.

■ Сохранения настроек климат-контроля



1. Настройте систему климат-контроля.

2. Нажмите **«★ Ярлыки»** и выберите закладку **«Климат».** Нажмите клавишу **«Правка».**

3. Выберите **«Установка 1»** или **«Установка 2».**

4. Нажмите **«Добавить»,** чтобы записать текущие настройки в память системы.
   ▶ Если в выбранной ячейке уже сохранены другие настройки, система попросит подтвердить запись. Нажмите **«ОК».**

Чтобы воспроизвести сохраненные в памяти настройки климат-контроля, нажмите клавишу **«★ Ярлыки»** и выберите закладку **«Климат».** Выберите **«Установка 1»** или **«Установка 2».**

Режимы свежего воздуха и рециркуляции

Режим свежего воздуха **:** Воздух поступает в систему снаружи. При нормальных условиях оставьте систему работать в данном режиме.

Рециркуляция **:** Воздух поступает в систему из салона и возвращается в салон. Включайте режим рециркуляции, когда проезжаете задымленную или запыленную местность, и переключайте систему в режим свежего воздуха, когда выедете на участок с относительно чистым воздухом.

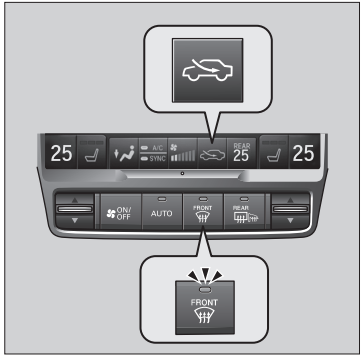
Сохранение настроек климат-контроля

В памяти системы можно одновременно сохранить две группы настроек. Запись каждой следующей группы настроек удаляет одну из предыдущих. Сохраненные настройки показаны в виде иконок на закладке **«Климат».**

Если Вы сохраняете текущие настройки в пустой ячейке **(«Нет записи»),** просто нажмите клавишу **«Установка 1»/«Установка 2»** на закладке **«Климат».**

Чтобы удалить сохраненные настройки, нажмите **«Правка»** и выберите группу настроек для удаления — **«Установка 1»** или **«Установка 2»**. Система попросит подтвердить удаление. Нажмите **«ОК»,** чтобы удалить данные из памяти, или **«Отмена»**, чтобы отменить удаление и вернуться к предыдущему экрану.

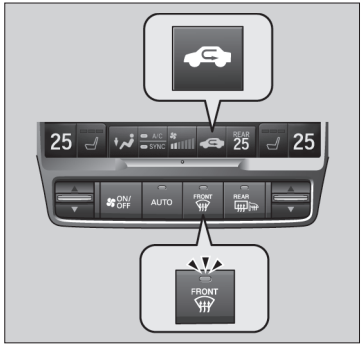
Удаление льда и инея со стекол



Нажав кнопку FRONT, Вы автоматически включаете кондиционер и переводите систему в режим свежего воздуха.

Нажмите кнопку FRONT ещё раз , чтобы выключить кондиционер и вернуть систему климат-контроля к предыдущим настройкам.

Чтобы быстро очистить лед со стекол



1. Нажмите кнопку FRONT.
2. Включите режим рециркуляции.
   ➡ **Режим рециркуляции:** стр. 182

Удаление льда и инея со стекол

Ради собственной безопасности не отправляйтесь в дорогу, пока все окна автомобиля не будут высушены или очищены от намерзшего льда.

Не выставляйте температуру воздуха, приближенную к верхнему или нижнему пороговому значению. Холодный воздух может стать причиной запотевания ветрового стекла снаружи.

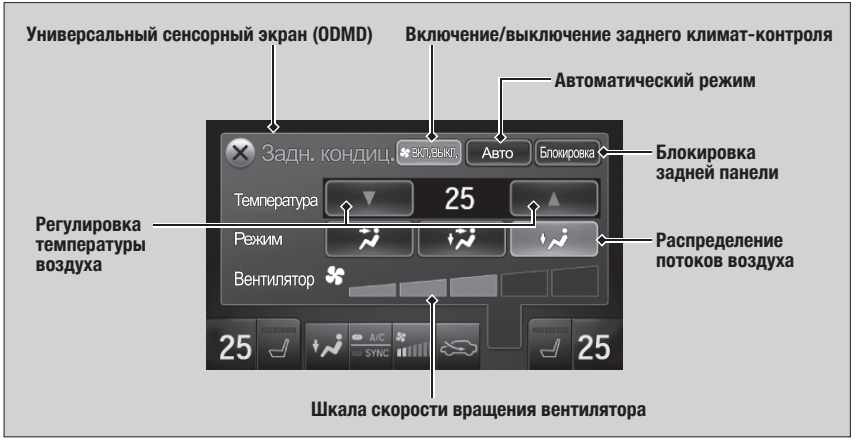
Если запотели боковые окна, отрегулируйте угловые вентиляционные решетки, чтобы воздух попадал на окна.

Чтобы быстро очистить лед со стекол

Когда лед на стекле растает, обязательно переключите систему в режим свежего воздуха. Продолжительная работа в режиме рециркуляции, особенно с отключенным кондиционером, является причиной запотевания окон и ухудшает видимость.

Задний климат-контроль

■ Как настроить задний климат-контроль с экрана ODMD



Данная система работает, когда включен двигатель.

1. Нажмите клавишу **«REAR»** на сенсорном экране.

2. Нажмите сенсорную клавишу **«Авто».**
▶ Задний климат-контроль переключится в автоматический режим.

3. Выставьте желаемую температуру в задней части салона клавишами ▲ и ▼.

4. Чтобы выключить задний климат-контроль, нажмите клавишу **«ВКЛ./ВЫКЛ.».**
▶ Еще раз нажмите данную клавишу, чтобы снова включить задний климат-контроль, восстановив предыдущие настройки.

Задний климат-контроль

Если Вы нажмете любую сенсорную клавишу, когда система работает в автоматическом режиме **(AUTO),** она применит Ваши настройки для параметров, регулируемых этой кнопкой.

«Блокировка»: блокирует заднюю панель климат-контроля. На дисплее задней панели появится индикатор **«LOCK»** *(заблокировано).*

Если включить режим синхронизации, задняя панель также будет заблокирована, а на ее дисплее появится индикатор **«LOCK SYNC»** *(синхронизация, заблокировано).*

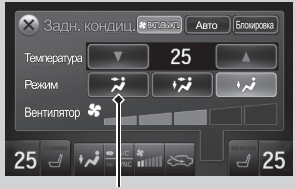
■ Регулировка температуры в задней части салона



Клавиши регулировки температуры

Нажмите клавишу ▲ или ▼ на сенсорном экране, чтобы увеличить или снизить температуру в задней части салона на один градус. Нажмите и удерживайте соответствующую клавишу ▲ или ▼, чтобы быстро изменить температуру.

■ Распределение потоков воздуха



Распределение потоков воздуха

Чтобы изменить распределение воздушных потоков в задней части салона, нажмите соответствующую пиктограмму на сенсорном экране.

Доступны следующие режимы:

- : Воздух поступает сквозь вентиляционные решетки задней панели.
- : Воздух поступает сквозь нижние вентиляционные отверстия под передними сидениями и решетки задней панели.
- : Воздух поступает сквозь нижние вентиляционные отверстия под передними сиденьями.

Регулировка температуры в задней части салона

Если Вы установили максимально или минимально возможную температуру воздуха, на дисплее появится сообщение **«Hi»** или **«Lo»,** соответственно.

Продолжение на следующей странице

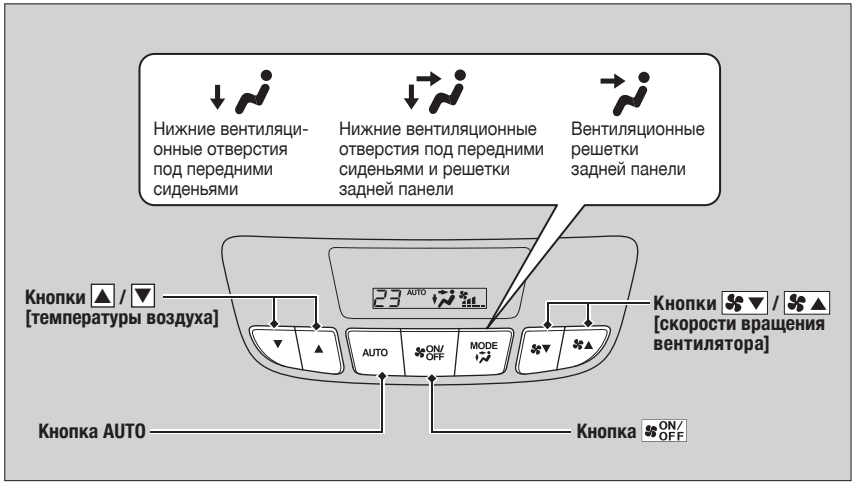
■ Скорость вращения вентилятора



Шкала скорости вращения вентилятора

Выставьте нужную скорость вращения вентилятора, нажав соответствующий сегмент шкалы. Чем больше сегмент, тем выше скорость вращения вентилятора.

■ Задняя панель климат-контроля



Данная система работает, когда включен двигатель.

1. Нажмите кнопку **AUTO.**

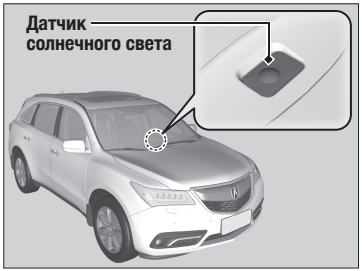
2. Отрегулируйте температуру воздуха в задней части салона кнопками ▲ и ▼.

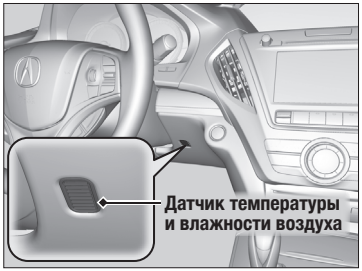
3. Чтобы выключить задний климат-контроль, нажмите кнопку ON/OFF.

Задняя панель климат-контроля

Задняя панель дает пассажирам возможность отрегулировать температуру в задней части салона независимо от водителя и переднего пассажира. Однако, заднюю панель можно заблокировать клавишей **«Блокировка»** на универсальном сенсорном экране (ODMD).

Датчики системы автоматического климат-контроля





Для регулировки температуры и влажности воздуха в салоне система климат-контроля имеет два датчика. Датчик солнечного света расположен сверху на передней панели, а датчик температуры и влажности — рядом с рулевой колонкой.

Чтобы не нарушить работу системы, не заслоняйте их посторонними предметами и избегайте любого контакта этих датчиков с жидкостью.

Системы и функции

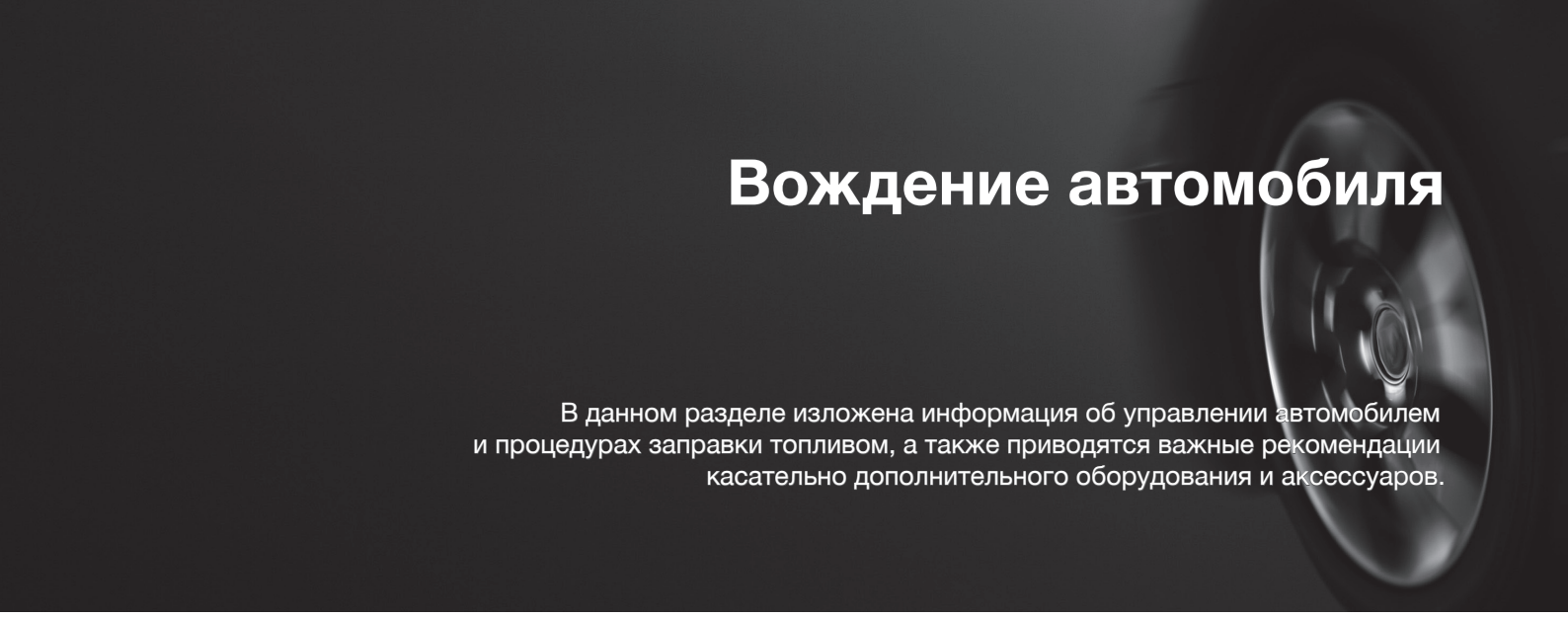
В данном разделе Вы найдете руководство по эксплуатации мультимедийной и других систем Вашего автомобиля.

Мультимедийная система
Общая информация 190

Общая информация

Подробная информация относительно использования мультимедийной системы, телефонной системы (HFT), задней развлекательной консоли и процедуры персонализации их настроек изложена в отдельном Руководстве пользователя навигационной системы.

Вождение автомобиля



В данном разделе изложена информация об управлении автомобилем и процедурах заправки топливом, а также приводятся важные рекомендации касательно дополнительного оборудования и аксессуаров.

Перед поездкой
- Подготовка к поездке 192
- Допустимые нагрузки 195

Буксировка прицепа 196

Движение по бездорожью
- Общая информация 206
- Правила безопасности 206
- Как избежать опасности 207

Во время движения
- Запуск двигателя 208
- Меры предосторожности 210
- Автоматическая трансмиссия 211
- Селектор АКПП 212
- Интегрированное управление динамикой (IDS) 216
- Круиз-контроль* 217
- Адаптивный круиз-контроль (ACC)* 220
- Система динамической стабилизации (VSA) 228
- Система помощи при маневрах 230
- Система мониторинга «мертвых» зон (BSI)* 231
- Система независимого полного привода (SH-AWD) 233
- Система контроля давления в шинах 233

Торможение
- Тормозная система 235
- Антиблокировочная система (ABS) ... 240
- Система экстренного торможения 241
- Сигнал экстренной остановки 242
- Система CMBS* 243

Парковка автомобиля
- Остановка автомобиля 249
- Парковочные датчики 250

Камера заднего вида* 254

Заправка топливом
- Топливо 255
- Как заправить топливный бак 256

Расход топлива
- Как снизить расход топлива 257

Аксессуары и модификации 258

∗ В зависимости от модификации

Подготовка к поездке

Перед тем как начать движение, выполните следующие проверки:

■ Контрольный осмотр снаружи автомобиля

- Проследите, чтобы все окна, зеркала заднего вида и приборы внешнего освещения автомобиля были чистыми, и ничто не мешало нормальной видимости.
  - ▶ При необходимости очистите их от инея, снега или намерзшего льда.
  - ▶ При необходимости очистите крышу автомобиля от снега, поскольку во время движения автомобиля снег может сползти на ветровое стекло и ухудшить обзор. В случае намерзания льда на крыше подождите, пока он подтает, и счистите его.
  - ▶ Будьте внимательны, чтобы не повредить колеса во время очистки их ото льда.
- Убедитесь в том, что капот надежно закрыт.
  - ▶ Если капот откроется во время движения, он закроет ветровое стекло.
- Проверьте состояние шин.
  - ▶ Проверьте давление воздуха, отсутствие повреждений или чрезмерного износа.

  ➔ **Колеса и шины:** стр. 293
- Убедитесь в отсутствии людей и посторонних предметов вблизи автомобиля.
  - ▶ Следует помнить о том, что существуют «мертвые зоны» спереди, сзади и по сторонам автомобиля, которые не просматриваются из салона.

» Контрольный осмотр снаружи автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двери автомобиля примерзли и их невозможно открыть, растопите ледяной покров по периметру дверей теплой водой. Не прикладывайте силу, чтобы открыть двери, поскольку таким образом можно повредить резиновые прокладки. После этого насухо вытрите очищенные ото льда участки, чтобы они снова не замерзли.

Старайтесь, чтобы вода не попала в цилиндр замка. Если вода замерзнет в замке, вставить ключ будет невозможно.

Во время работы двигатель и выпускная система сильно нагреваются и могут стать причиной возгорания воспламеняющихся предметов под капотом или днищем автомобиля. Если Вы надолго оставляли припаркованный автомобиль без присмотра, проверьте, не собрался ли мусор под днищем и в пустотах кузова. Например, сухая трава и листья может попасть под капот, или их могут принести мелкие животные для обустройства гнезда. Уберите весь мусор из-под капота. Кроме того, после любого технического обслуживания проверяйте, не осталось ли под капотом следов технических жидкостей или других легковоспламеняющихся веществ.

Осмотр салона

- Убедитесь в том, что все вещи в салоне и багажном отделении сложены и зафиксированы надлежащим образом.
  - ▶ Перегрузка или неправильное расположение багажа негативно влияет на управляемость, устойчивость, тормозной путь и состояние шин автомобиля, а следовательно, может существенно ухудшить его безопасность.
    ➡ **Ограничения по весу:** стр. 195
- Не укладывайте багаж выше уровня спинок сидений.
  - ▶ Предметы, расположенные слишком высоко, блокируют обзор через заднее стекло. Кроме того, в случае столкновения или резкого торможения их может отбросить в салон.
- Не кладите ничего на пол перед передними сидениями. Убедитесь, что все коврики было надлежащим образом закреплены.
  - ▶ Во время движения посторонние предметы или незакрепленные коврики могут мешать водителю нажимать на педали.
- В случае перевозки животных не позволяйте им перемещаться по салону.
  - ▶ Они могут заблокировать водителю обзор или доступ к органам управления и создать аварийную ситуацию.
- Убедитесь, что все двери и багажное отделение плотно закрыты и заперты.
- Отрегулируйте положение сиденья.
  - ▶ Отрегулируйте подголовники.
    ➡ **Регулировка сидений:** стр. 153
    ➡ **Как отрегулировать подголовники:** стр. 156
- Отрегулируйте положение рулевого колеса и зеркало заднего вида надлежащим образом.
  - ▶ Регулируйте высоту рулевой колонки и угол наклона зеркал, приняв правильное положение на сидении.
    ➡ **Регулировка положения зеркал заднего вида:** стр. 151
    ➡ **Регулировка высоты рулевой колонки:** стр. 150

Осмотр салона

Регулировка фар была выполнена на заводе во время сборки автомобиля. Однако, если Вы регулярно перевозите тяжелые вещи в багажном отделении, возможно, стоит снова провести регулировку фар. Для проведения данной операции обратитесь к дилеру Acura.

Ваш автомобиль оборудован системой автоматической регулировки направления света фар. Данная система автоматически регулирует вертикальный угол направления ближнего света фар в зависимости от условий движения, количества и расположения пассажиров, и веса груза.

Продолжение на следующей странице

- Убедитесь, что предметы, расположенные на полу за передними сидениями, не закатятся под сиденье во время движения и не мешают правильной регулировке передних сидений.
  ▶ Это может помешать правильно отрегулировать передние сиденья или нажимать педали, а также нарушить работу датчиков под сиденьями.
- Убедитесь в том, что все пассажиры пристегнули ремни безопасности.
  ➲ **Пристегивание ремня безопасности:** стр. 33
- Во время пуска двигателя проследите за тем, что световые индикаторы и сигнализаторы на приборной панели включаются и через непродолжительный период времени гаснут.
  ▶ Если Вы заметили любые нарушения, обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики автомобиля.

  ➲ **Индикаторы:** стр. 76

Допустимые нагрузки

При перевозке грузов следует учитывать, что полная масса автомобиля с пассажирами и багажом не должна превышать максимального разрешенного значения.

Технические характеристики: стр. 342

Нагрузка, действующая на передний и задний мосты, также не должна превышать предельно допустимых значений.

Технические характеристики: стр. 342

Допустимые нагрузки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Перегрузка автомобиля или неправильное размещение груза может отрицательно сказаться на его управляемости и устойчивости движения и стать причиной ДТП с летальным исходом.

Соблюдайте все ограничения по весу и указания относительно перевозки грузов, изложенные в данном Руководстве.

Подготовка к буксировке

■ Ограничения прицепа по весу

Если Вы будете соблюдать ограничения по весу, пользоваться рекомендованным оборудованием и выполнять все указания, изложенные в данном разделе, Вы сможете использовать свой автомобиль для буксировки прицепа или полуприцепа. Проверьте прицеп на соответствие ограничениям автомобиля по весу.



■ Полная масса прицепа

Полная масса прицепа, прицепного устройства и масса груза не должны превышать максимально допустимой массы прицепа, указанной в нижеприведенной таблице.

Буксировка прицепа, масса которого превышает разрешенную, существенно ухудшает управляемость автомобиля. Это может повредить двигатель и трансмиссию.

Количество пассажиров	Полная масса прицепа
2	2 268 кг
3	2 155 кг
4	2 041 кг
5	1 928 кг
6	1 814 кг
7	Запрещено буксировать прицеп

Данные значения рассчитаны со следующими предположениями:

- пассажиры занимают сначала передние, а потом задние места;
- каждый пассажир весит 68 кг;
- каждый пассажир перевозит с собой 7 кг багажа в багажном отделении.

Дополнительный груз или оборудование уменьшает максимально допустимые значения массы прицепа и нагрузку на шарнир прицепного устройства.

Ограничения прицепа по весу

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Превышение допустимых нагрузок, а также неправильное размещение грузов в автомобиле и прицепе повышает риск ДТП, которое может стать причиной травмирования и гибели людей.

Перед поездкой внимательно проверьте правильность загрузки автомобиля и прицепа.

С помощью грузовых весов проверьте соответствие весовых характеристик прицепа установленным ограничениям. Если у Вас нет доступа к грузовым весам, высчитайте сумму ориентировочной массы груза и массы прицепа (заявленной производителем) или нагрузку на шарнир прицепного устройства.

Также настойчиво рекомендуем Вам ознакомиться с Руководством по эксплуатации Вашего прицепа.

Период обкатки:
На протяжении первых 1000 км эксплуатации автомобиля советуем отказаться от буксировки прицепа.

Никогда не превышайте максимально допустимую массу прицепа и другие ограничения по весу.

Технические характеристики: стр. 342

∗ В зависимости от модификации


Нагрузка на шарнир прицепного устройства

■ Нагрузка на шарнир прицепного устройства

Рекомендованная нагрузка на шарнир прицепного устройства должна составлять 5–15% полной массы прицепа для лодок или 10–15% полной массы прицепа любого другого типа.

Количество пассажиров	Нагрузка на шарнир прицепного устройства
2	227 кг
3	215 кг
4	172 кг
5	132 кг
6	75 кг
7	Запрещено буксировать прицеп

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

■ Взвешивание автомобиля и прицепа

Используя автомобильные весы, измерьте каждый из параметров в порядке, указанном на схеме. Максимальное допустимое значение каждого параметра (исключая нагрузку на шарнир прицепного устройства) указано в таблице справа.

➲ **Нагрузка на шарнир прицепного устройства:** стр. 197



- Если Вы не можете измерить нагрузку на заднюю ось путем взвешивания, ее можно вычислить, отняв нагрузку на переднюю ось (1) от снаряженной массы автомобиля (2).
- Максимальная допустимая совокупная масса автопоезда (4) уменьшается на 2% на каждые 305 метров высоты над уровнем моря.
- Чтобы определить нагрузку на шарнир прицепного устройства, отнимите значение 5 от значения 6.
- Дополнительную информацию Вы можете найти в Руководстве по эксплуатации прицепа.

Взвешивание автомобиля и прицепа

Перед взвешиванием посадите в автомобиль пассажиров и сложите в багажное отделение и прицеп весь багаж. Вам также понадобится помощник, который будет считывать показы весов, поскольку во время взвешивания все пассажиры должны оставаться в салоне автомобиля.

Ограничения по весу для движения с прицепом

Параметр	Значение
Нагрузка на переднюю ось	1 320 кг
Снаряженная масса автомобиля	2 575 кг
Нагрузка на заднюю ось	1 345 кг
Общая масса автопоезда	4 460 кг

Если у Вас нет возможности воспользоваться автомобильными весами, высчитайте массу нагруженного прицепа, добавив ориентировочную массу груза к массе прицепа, заявленной производителем в эксплуатационной документации. Измерьте нагрузку на шарнир прицепного устройства на подвесных грузовых весах или вычислите ее, учитывая распределение груза.

Буксировочное оборудование и дополнительные устройства

Обычно для буксировки прицепа нужно специальное оборудование. Чтобы обеспечить наивысшее качество и надежность эксплуатации, советуем покупать только буксировочное оборудование производства Acura.

Буксировочное оборудование и дополнительные устройства

Всегда следите, чтобы установка и обслуживание дополнительного оборудования соответствовали требованиям производителя автомобиля, а также всем действующим законодательным и нормативным требованиям Вашей страны.

Выясните по месту покупки или аренды прицепа, какое еще дополнительное оборудование Вам понадобится в Вашей ситуации. Ненадлежащая установка и регулировка дополнительного оборудования может повлиять на управляемость, устойчивость и эффективность торможения Вашего автомобиля.

Выясните по месту покупки или аренды прицепа, какое еще дополнительное оборудование Вам понадобится в Вашей ситуации.

Схема электропроводки прицепов разных марок и моделей неодинакова, поэтому ее подсоединение должен осуществлять квалифицированный специалист с соблюдением всех требований производителя.

Доступные следующие наборы и аксессуары:
- Шаровые опоры, сцепные устройства и т.д.;
- Проводка для осветительных приборов;
- Буксировочный набор (включительно с коннектором).

Тормоза прицепа: стр. 200

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

■ Тормоза прицепа

Любой прицеп полной массой свыше 450 кг должен быть оборудован отдельной тормозной системой. Существует два основных типа тормозов для автомобильных прицепов: инерционные и электрические. Инерционные тормоза применяются в прицепах для лодок, поскольку они довольно стойки к воздействию воды. Если Вы собираетесь приобрести прицеп другого типа, убедитесь, что его тормоза имеют электрический привод. Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию гидравлической системы автомобиля, чтобы присоединить к ней тормоза прицепа, поскольку это снижает ее эффективность и создает потенциальную опасность.

В Вашем автомобиле есть базовый 4-контактный интерфейс серого цвета, который содержит выводы всех контуров, необходимых для надлежащей работы электрических тормозов прицепа.

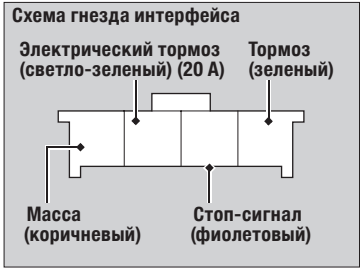


Схема электропроводки прицепов разных марок и моделей неодинакова, поэтому ее подсоединение должен осуществлять квалифицированный специалист с соблюдением всех требований производителя.

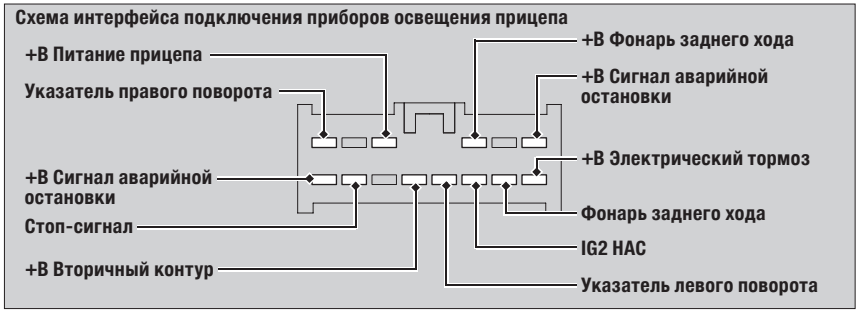
Неправильное подсоединение проводки электрических тормозов прицепа увеличивает тормозной путь и может привести к нарушениям в работе электрических систем.

» Тормоза прицепа

Серый 4-контактный интерфейс расположен под приборной панелью с левой стороны.

■ Приборы освещения на прицепе

Приборы освещения и электрооборудование прицепа должны соответствовать действующим законодательным и нормативным требованиям страны эксплуатации. Если Вы выезжаете за границу, заранее узнайте обо всех местных ограничениях у продавца по месту приобретения или аренды прицепа.



Советуем использовать только оригинальный разъем или адаптер Acura, ведь его конструкция учитывает особенности электрической системы Вашего автомобиля. Для установки разъемов и подключения приборов освещения прицепа обращайтесь к официальному дилеру Acura.

■ Прицепное устройство

Прочитайте Руководство по эксплуатации прицепа и выберите прицепное устройство подходящей конструкции в соответствии с высотой прицепа.

» Приборы освещения на прицепе

В Вашем автомобиле установлен интерфейс для подсоединения приборов освещения прицепа, который размещается за левой боковой панелью внутри багажного отделения.

Если Вы используете разъем для освещения прицепа другого производителя, приобретите у официального дилера Acura специальный адаптер, который совмещает разъем приборов освещения прицепа с интерфейсом Вашего автомобиля.

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

■ **Прицепное устройство с распределением нагрузки**

Для Вашего автомобиля не предусмотрено использование прицепного устройства с распределением нагрузки. Если Вы решили воспользоваться таким устройством, обратитесь к производителю прицепа для его правильной установки. Неправильное распределение нагрузки ухудшает управляемость, устойчивость и эффективность торможения.

■ **Страховочные цепи**

Всегда применяйте страховочные цепи для подсоединения прицепа. Цепи должны немного провисать, чтобы можно было легко маневрировать автопоездом, однако они не должны тащиться по земле.

■ **Повышение устойчивости**

Рекомендуем установить устройство для повышения устойчивости, если Ваш прицеп качается во время движения. Продавец прицепа может порекомендовать, какое именно устройство для повышения устойчивости будет лучше установить. Неправильная установка или регулировка может значительно ухудшить управляемость и устойчивость прицепа.

■ **Зеркала заднего вида**

В некоторых странах и регионах законодательным требованием является установка на автомобиль специальных наружных зеркал заднего вида во время буксировки прицепа. Советуем Вам ознакомиться с действующими законодательными и нормативными требованиями в этой области. Даже если это не предусмотрено законом, советуем все-таки установить специальные зеркала, если прицеп мешает Вам четко видеть предметы сзади.

Система стабилизации прицепа (TSA)

Система дополнительной стабилизации прицепа (TSA) помогает сохранить устойчивость курса автомобиля и прицепа, когда прицеп сильно раскачивается.

■ Как работает систем TSA

Прежде всего, система TSA определяет причину потери устойчивости автомобиля и прицепа. Если причиной является колебание прицепа, и его амплитуда увеличивается, система ограничивает мощность двигателя или включает тормоза, чтобы уменьшить скорость движения и восстановить устойчивость. В случае срабатывания TSA автоматически включаются стоп-сигналы автомобиля и прицепа.

Система стабилизации прицепа (TSA)

Система TSA не в состоянии предотвратить раскачивание прицепа. Чтобы прицеп не раскачивался, избегайте движения на высокой скорости, прерывистого управления, перегрузки прицепа или резкого торможения. Иначе система TSA не сможет предотвратить чрезмерное раскачивание, и Вы можете потерять управление и перевернуться, или же раскачивание может стать причиной ДТП с тяжелыми последствиями.

Правила безопасности при буксировке прицепа: стр. 204

Причины раскачивания прицепа:
- Боковой ветер,
- Избыточная нагрузка на прицепное устройство,
- Высокая скорость движения.

Когда срабатывает система стабилизации прицепа (TSA), мигает сигнализатор VSA.

Как работает система VSA: стр. 228

∗ В зависимости от модификации

Правила безопасности при буксировке прицепа

■ Перед началом движения с прицепом, убедитесь, что:

- Прицеп прошел требуемое техническое обслуживание и находится в надлежащем техническом состоянии.
- Все значения веса и нагрузок не превышают установленных ограничений.
  ➡ **Ограничения по весу:** стр. 196
- Прицепное устройство, страховочные цепи и остальные элементы соединения прицепа с автомобилем являются надежными.
- Весь груз в прицепе надежно закреплен и не сдвинется во время движения.
- Тормоза и приборы освещения прицепа и автомобиля исправны.
- Давление воздуха во всех шинах автомобиля (включительно с шиной запасного колеса) и прицепа находится в пределах нормы.
- Ознакомьтесь с ограничениями Правил дорожного движения относительно максимальной скорости движения легкового автомобиля с прицепом. Планируя осуществить транзитную поездку через несколько стран, заранее узнайте о местных требованиях и ограничениях, действующих в каждой из них, прежде чем пересекать границу.

■ Скорость движения и переключение передач

- Во время буксировки прицепа при любых условиях скорость движения должна быть ниже, чем при тех же условиях, но без прицепа.
- Соблюдайте скоростные ограничения и требования других дорожных знаков для автопоездов и/или автомобилей с прицепом.
- Во время движения по ровной дороге используйте режим трансмиссии [D].

■ Повороты и торможение

- Поворачивайте медленнее и по более широкому кругу, чем обычно.
- Во время торможения дистанция с автомобилем впереди должна быть увеличена.
- Старайтесь избегать резкого торможения и поворотов.

Правила безопасности при буксировке прицепа

Ограничение скорости движения автопоезда в составе легкового автомобиля с прицепом — 100 км/ч.

Парковка автомобиля
В дополнение к обычным предостережениям относительно стоянки установите противооткатные упоры под каждое колесо прицепа.

Не советуем буксировать прицеп на склонах с уклоном выше 12%. При буксировке прицепа соблюдайте все требования его производителя, действующего законодательства и соответствующих нормативных актов.

Боковой ветер и турбулентные потоки от тяжелых грузовиков могут нарушить устойчивость и стать причиной заноса прицепа. Поэтому сохраняйте постоянную скорость и направление движения.

Двигайтесь задним ходом очень медленно. Рекомендуем, чтобы кто-нибудь, находясь снаружи автомобиля, следил за движением прицепа и руководил Вашими действиями.

Скорость движения и переключение передач

Буксируя прицеп с фиксированными бортами (например, жилой фургон), не превышайте скорость 88 км/ч. На более высокой скорости прицеп может заносить или он может ухудшить управляемость автомобиля.

* В зависимости от модификации

■ Движение по гористой местности

- Внимательно следите за указателем температуры двигателя. Если стрелка указателя приближается к красной отметке, выключите климат-контроль и сбросьте скорость. При необходимости съедьте на обочину, остановитесь и дайте двигателю остыть.
- Если трансмиссия часто переключает передачи, передвиньте селектор в положение [S].

■ Вытаскивание лодки из воды

- Если во время вытаскивания лодки из воды колеса автомобиля пробуксовывают, переведите селектор АКПП в положение [D]. Не используйте режим [S], поскольку это может вывести из строя трансмиссию.

Буксировка Вашего автомобиля

Ваш автомобиль не предназначен для буксировки позади автофургона. Если Вам нужно доставить Ваш автомобиль на сервисную станцию, обратитесь в специализированную службу аварийной эвакуации автомобилей.

➲ **Буксировка неисправного автомобиля:** стр. 337

∗ В зависимости от модификации

Общая информация

Ваш автомобиль предназначен прежде всего для движения по асфальтированным автодорогам, мостовой и т.д. В то же время увеличенный клиренс предоставляет Вам возможность время от времени передвигаться по грунтовым дорогам и одолевать разные препятствия. Ваш автомобиль не предназначен для прокладывания путей, горного туризма и других видов экстремального драйвинга.

Если Вы проедете несколько километров по грунтовой дороге, Вы, наверное, поймете, что движение по бездорожью требует особых навыков, а Ваш автомобиль ведет себя иначе, чем на асфальте. Обратите особое внимание на советы и предостережения, изложенные в данном разделе, хорошо изучите свой автомобиль и приобретите водительский опыт, прежде чем съезжать с дороги.

Правила безопасности

Чтобы не потерять управление и не перевернуться, неукоснительно соблюдайте все правила и рекомендации по технике безопасности.

- Равномерно разместите весь багаж и не перегружайте автомобиль.
  Технические характеристики: стр. 342
- Всегда пристегивайте ремни безопасности и следите, чтобы остальные пассажиры также были пристегнуты.
- Всегда поддерживайте безопасную скорость движения. При смене скорости учитывайте условия движения.
- Соблюдение Правил дорожного движения и своевременное реагирование на любое изменение ситуации на дороге является Вашей обязанностью как водителя транспортного средства.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Вне зависимости от состояния дорожного покрытия неправильное управление автомобилем может привести к ДТП или перевороту, вследствие чего Вы или Ваши пассажиры могут погибнуть или получить тяжелые травмы.

- **Соблюдайте все указания и рекомендации, изложенные в данном Руководстве.**
- **Никогда не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия.**

Неправильное управление автомобилем может привести к аварии или перевороту.

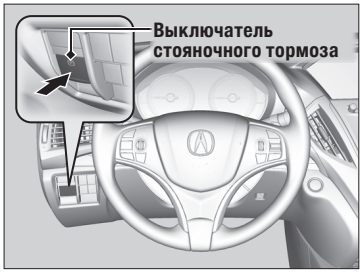
Конструктивные и функциональные особенности: стр. 26
Меры предосторожности при управлении автомобилем: стр. 210

Избегайте длительной пробуксовки. Это может привести к повреждению системы независимого полного привода (SH-AWD).

Как избежать опасности

- **Проверьте состояние автомобиля:** прежде чем ездить по бездорожью, пройдите техническое обслуживание и проверьте автомобиль на наличие скрытых дефектов. Особое внимание обратите на состояние колес и давление в шинах.
- **Помните:** движение по бездорожью — это ряд ограничений, которые обуславливает маршрут (крутые повороты, неровная дорога), автомобиль (сцепление колес, устойчивость и мощность), и даже Вы сами (техника и удобство управления). Поэтому, если Вы не сможете вовремя распознать эти ограничения и принять соответствующие меры, Ваша поездка может стать крайне опасной.
- **Разгоняйтесь и тормозите** плавно. Если Вы попробуете резко двинуться с места или затормозить, колесам может не хватить сцепления, и Вы потеряете управление.
- **Следите за препятствиями и выбоинами,** чтобы уменьшить риск переворота автомобиля, повреждения подвески или других компонентов ходовой части.
- **Передвигаться по склонам** прямо вверх или вниз обычно безопаснее, чем поперек склона. Если Вы не можете четко рассмотреть все особенности рельефа или препятствий на пути, подымитесь на холм или спуститесь с него пешком. Если Вы не уверены, что сможете безопасно проехать по этой дороге, поищите другой маршрут. Если дальше не проехать, не пытайтесь развернуть автомобиль на склоне. Медленно сдавайте назад по тому маршруту, по которому поднимались.
- **Водные преграды:** избегайте глубоких водоемов. Прежде чем пересечь водоем (маленький ручей или большую лужу), проверьте его глубину. Убедитесь, что водоем не глубокий, течение не сильное, а дно обеспечивает надлежащее сцепление. Если Вы не уверены, постарайтесь объехать этот водоем. Вода, попавшая в трансмиссию или дифференциал, может растворить масло и повредить эти механизмы. Вода также может вымыть смазку из подшипников колес.
- **Если автомобиль застрял,** осторожно начните движение в том направлении, в котором, по Вашему мнению, автомобиль освободится быстрее. Не давайте колесам вращаться дольше чем пару секунд. Длительная пробуксовка может только ухудшить ситуацию и повредить трансмиссию. Если Вы не в состоянии освободить автомобиль самостоятельно, его нужно вытянуть при помощи другого транспорта. Для этого Ваш автомобиль оборудован передним и задним буксировочными крюками.

Запуск двигателя



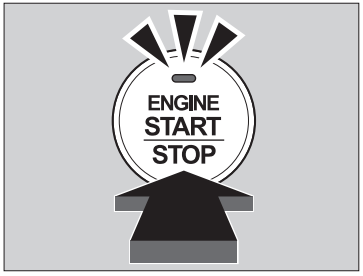
1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

Стояночный тормоз: стр. 235



2. Убедитесь, что селектор АКПП находится в положении [P], и нажмите педаль тормоза.

▶ Хотя с селектором в положении [N] также можно запустить двигатель, безопаснее запускать его из положения [P].



3. Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, не нажимая на педаль акселератора.

Запуск двигателя

Не отпускайте педаль тормоза во время запуска.

Запустить в холодную погоду двигатель довольно трудно. А разреженный воздух на высоте свыше 2400 м еще больше усложняет запуск. Прежде чем запустить двигатель в холодную погоду, выключите все электрооборудование: освещение, систему климат-контроля и обогреватель заднего стекла, чтобы снизить нагрузку на аккумуляторную батарею.

Если выхлопная система двигателя издает необычные звуки или вы почувствовали запах отработавших газов в салоне, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura. Эти признаки свидетельствуют о возможных нарушениях работы двигателя или выхлопной системы.

Если элемент питания пульта системы запуска без ключа разряжается, поднесите пульт ближе к кнопке запуска/остановки двигателя.

Слабый заряд элемента питания: стр. 320

Двигатель может не запуститься, если пульт находится в зоне сильного электромагнитного излучения. Не следует удерживать кнопку запуска/остановки двигателя, пока двигатель не заведется. Если двигатель не запустился, подождите, по крайней мере, 10 секунд перед повторной попыткой.

Чтобы защитить автомобиль от угона, иммобилайзер блокирует топливную систему при попытке запустить двигатель с помощью пульта с несоответствующим кодом, или любого другого устройства.

Иммобилайзер: стр. 128

■ Остановка двигателя

Невозможно остановить двигатель до полной остановки автомобиля.

1. Переведите селектор АКПП в положение [P].

2. Удерживая педаль тормоза, нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

■ Начало движения

1. Удерживая правую ногу на педали тормоза, снимите автомобиль со стояночного тормоза. Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза выключился.

➡ **Стояночный тормоз:** стр. 235

2. Переведите селектор АКПП в положение [D]. Для движения задним ходом — в [R].

3. Постепенно отпустите педаль тормоза и немного нажмите на педаль акселератора, чтобы тронуться с места.

■ Система удержания на склоне (HSA)

Система HSA предотвращает скатывание автомобиля назад во время сдвига с места на склоне, когда Вы переносите ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

Если автомобиль направлен передом в сторону вершины холма, передвиньте селектор АКПП в положение [D] или [S]; если он направлен в сторону подножия холма — в положение [R]. Затем отпустите педаль тормоза.

Система HSA оставляет тормоз включенным на короткое время после того, как Вы отпустили педаль тормоза.

≫ Система удержания на склоне (HSA)

Система удержания на склоне (HSA) может не удержать автомобиль от скатывания с очень крутого или скользкого склона и не включается на поверхностях с небольшим уклоном.

Система HSA не может заменить собой стояночный тормоз.

Меры предосторожности при управлении

■ Общие предостережения

Автомобили повышенной проходимости гораздо больше склонны к перевороту по сравнению с другими типами автомобилей. Чтобы предотвратить переворот или потерю управления:

- На поворотах двигайтесь с меньшей скоростью, чем на легковом автомобиле.
- По возможности избегайте крутых поворотов и резких маневров.
- Не перевозите тяжелый груз на крыше автомобиля.
- Не вносите в конструкцию изменения, которые могут привести к смещению центра тяжести автомобиля.

■ Вождение автомобиля при плохой погоде

Не ездите на автомобиле по водоемам или глубоким лужам. Это может повредить двигатель, трансмиссию или элементы электрической системы.

Меры предосторожности при управлении

ВНИМАНИЕ: Избегайте затопленных участков дорог и глубоких луж. Это может повредить двигатель или элементы электрической системы, и автомобиль выйдет из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы не повредить механизм трансмиссии, не переводите селектор АКПП при нажатии на педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если часто поворачивать рулевое колесо до конца вправо или влево, когда автомобиль стоит на месте или едет очень медленно, или продолжительное время держать его в крайнем правом или левом положении, система может перегреться и включить защитный режим. Повернуть рулевое колесо станет намного труднее. Когда электроусилитель руля (EPS) остынет, он возобновит нормальную работу. Но если часто перегружать усилитель руля, он может окончательно выйти из строя.

Если во время движения автомобиля Вы переключите питание на аксессуары, двигатель заглохнет, а электрические усилители руля и педали тормоза выключатся, что очень усложнит управление.

Не переводите селектор АКПП в положение **N** во время движения, чтобы не потерять возможность тормозить двигателем (и разгонять автомобиль).

■ Другие предостережения

Если во время движения автомобиль получил сильный удар в днище, как можно скорее остановитесь в безопасном месте. Тщательно проверьте отсутствие механических повреждений днища кузова и признаков утечки технических жидкостей.

Автоматическая трансмиссия

■ Самопроизвольное движение

Двигатель работает со скоростью, немного выше скорости холостого хода, что является причиной самопроизвольного движения автомобиля. Во время остановки автомобиля держите педаль тормоза нажатой.

■ Функция «кикдаун»

Если во время подъема до конца нажать педаль акселератора, трансмиссия может переключиться на низшую передачу, вследствие чего скорость автомобиля неожиданно возрастет. Поэтому будьте осторожны, нажимая педаль акселератора, особенно на скользких дорогах и поворотах.

Меры предосторожности при управлении

В течение первых 1000 км пробега избегайте старта на высоких оборотах, резкого ускорения и работы двигателя на максимальной скорости, чтобы предотвратить повреждение двигателя и коробки передач.

Избегайте резкого торможения в течение первых 300 км пробега и после каждой замены тормозных колодок.

Общие предостережения

Неправильное управление автомобилем может привести к аварии или перевороту.

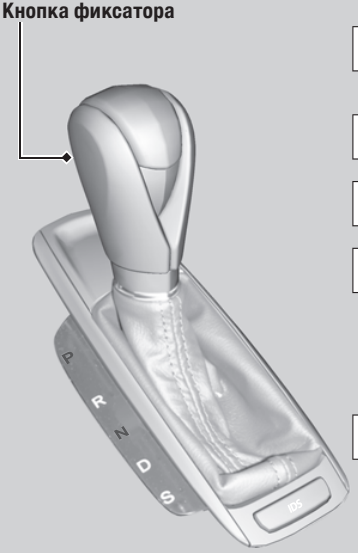
Меры предосторожности при управлении автомобилем: стр. 210

Конструктивные и функциональные особенности: стр. 26

Селектор АКПП

Селектор АКПП предназначен для переключения режимов работы автоматической трансмиссии в зависимости от потребностей и условий движения.

■ Положения селектора АКПП



P **Парковка автомобиля**
Положение для запуска двигателя или парковки (трансмиссия заблокирована)

R **Задний ход**
Положение для движения задним ходом

N **Нейтраль**
Трансмиссия отсоединена от двигателя

D **Движение**
Положение подходит для
- движения в нормальных условиях (автоматически включает требуемую передачу с 1-ой по 6-ю)
- временного движения в последовательном режиме

S **Последовательный режим**
Положение подходит для
- движения в автоматическом режиме с увеличенным тяговым усилием (с 1-ой по 5-ю передачу)
- движения в последовательном режиме

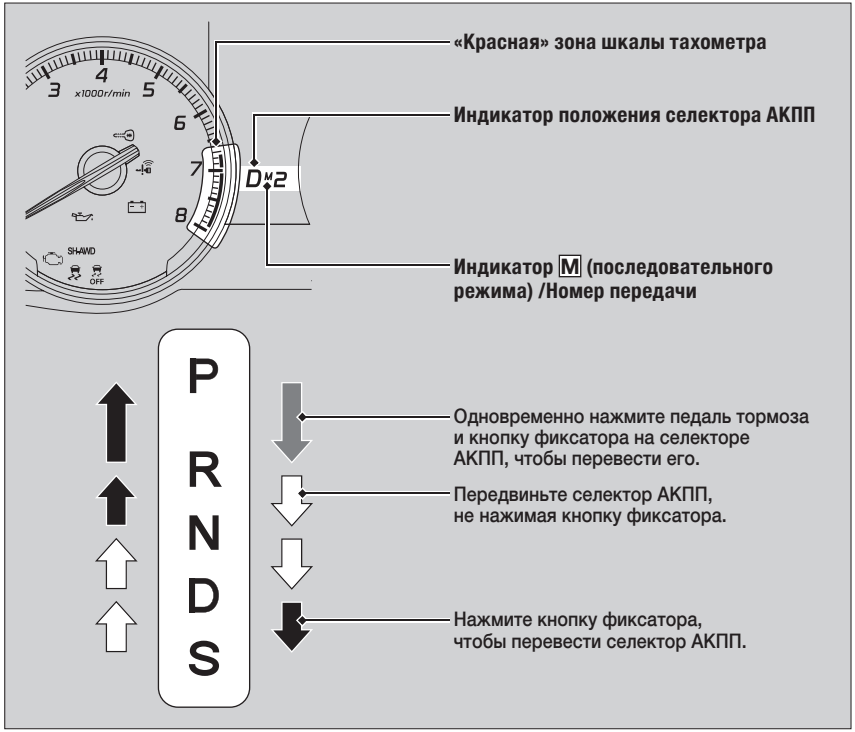
Селектор АКПП

Вы не сможете выключить питание, если селектор АКПП отклонен от положения **P**.

Если двигатель не прогрет, автомобиль может тронуться с места даже с селектором АКПП в положении **N**. До упора нажмите на педаль тормоза, а если нужно, поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

Если температура воздуха ниже –30°C, после перевода селектора АКПП может пройти определенное время, прежде чем на панели приборов появится индикатор его текущего положения. Прежде чем тронуться из места, обязательно проверьте положение селектора АКПП.

Как пользоваться селектором АКПП



Как пользоваться селектором АКПП

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы перевести селектор АКПП с D на R или наоборот, полностью остановите автомобиль и до упора нажмите на педаль тормоза. Переводя селектор до полной остановки автомобиля, Вы рискуете повредить механизм трансмиссии.

Прежде чем тронуться с места, проверьте положение селектора АКПП по индикатору на приборной панели.

Если индикатор D мигает во время движения, независимо от положения рычага, это свидетельствует о возможных неполадках в работе трансмиссии.

Если частота вращения двигателя превышает максимально допустимую для текущей передачи, и стрелка тахометра выходит в «красную» зону шкалы, система может на короткое время заблокировать подачу топлива. Если так произойдет, Вы почувствуете легкий толчок.

Вы не сможете передвинуть селектор АКПП, если сначала нажмете кнопку фиксатора, а затем — педаль тормоза. Всегда нажимайте сначала педаль тормоза, а потом — кнопку фиксатора.

Продолжение на следующей странице

■ Последовательный режим

Во время движения Вы можете самостоятельно переключать передачи с 1-ой по 6-ю при помощи подрулевого переключателя. Когда Вы пользуетесь переключателем, трансмиссия переходит в последовательный режим.

■ С селектором АКПП в положении D:
Трансмиссия сразу перейдет в последовательный режим, а на приборной панели появится номер текущей передачи.

Как только автомобиль начнет двигаться с постоянной скоростью, последовательный режим автоматически выключается, и номер передачи на приборной панели исчезает.

Чтобы вернуться в обычный режим D, нажмите и более 2 секунд удерживайте переключатель +.

■ С селектором АКПП в положении S:
Трансмиссия перейдет в последовательный режим, а на приборной панели появится индикатор M [последовательного режима] и номер текущей передачи. На скорости меньше 10 км/ч трансмиссия автоматически включает 1-ю передачу. Если не переключить ее с помощью подрулевого переключателя +, когда скорость возрастает, трансмиссия включит 2-ю передачу автоматически.

Автомобиль может тронуться с места только на 1-й или 2-й передаче.

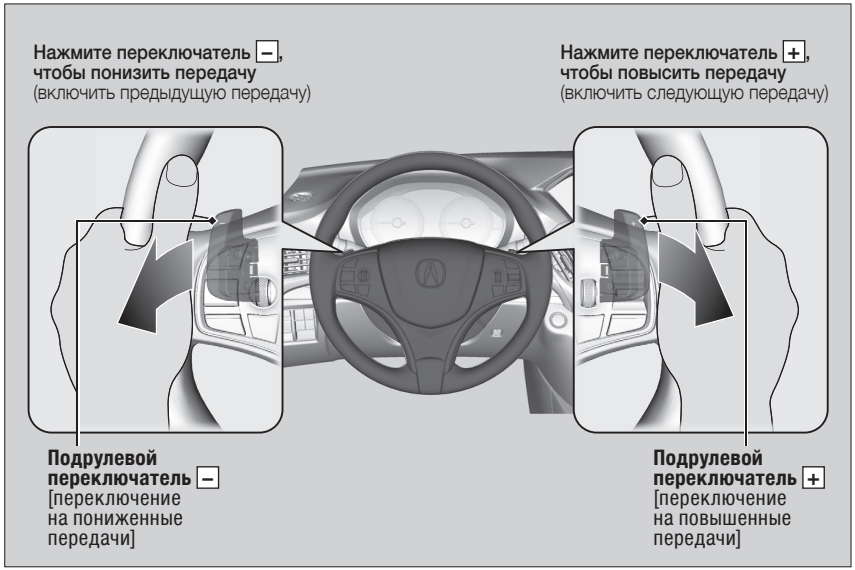
Чтобы выключить последовательный режим, переведите селектор АКПП из положения S в положение D. Последовательный режим выключится вместе с индикатором M и номером передачи на приборной панели.

■ Блокировка трансмиссии на второй передаче

Нажав подрулевой переключатель [+], когда автомобиль стоит на месте или двигается со скоростью меньше 10 км/ч, Вы заблокируете трансмиссию на второй передаче. Это облегчает старт автомобиля на скользкой поверхности, например, на покрытой снегом дороге.

Чтобы отменить блокировку на 2-й передаче, нажмите переключатель [–] или переведите селектор АКПП из положения [S] в положение [D].

■ Переключение передач в последовательном режиме



Переключение передач в последовательном режиме

Каждый раз, когда Вы нажимаете переключатель [+] или [–], трансмиссия переключается на одну передачу вверх или вниз от текущей.

Чтобы переключить ее на две или больше передач, нажмите требуемый переключатель, потом отпустите и нажмите его снова.

Если номер текущей передачи на приборной панели мигает, когда Вы стараетесь переключить передачу с помощью подрулевого переключателя, это означает, что частота вращения двигателя выходит за пределы диапазона, допустимого для выбранной передачи.

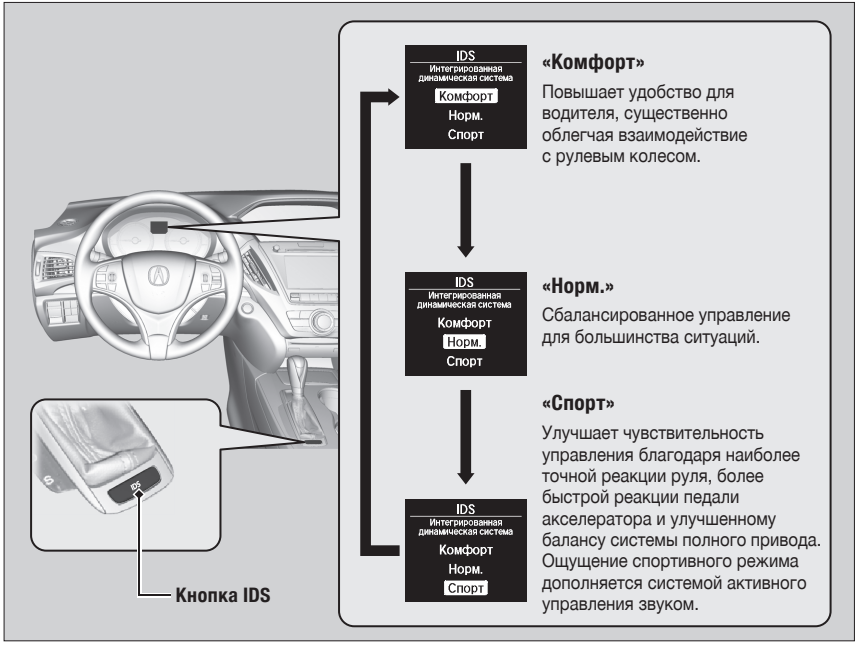
В таком случае немного сильнее нажмите педаль акселератора, чтобы включить высшую передачу, или немного отпустите педаль, чтобы включить низшую передачу.

Интегрированное управление динамикой (IDS)

Вы имеете возможность менять характер динамики Вашего автомобиля. Для этого предусмотрено три режима управления динамикой: **«Комфорт», «Норм.»** и **«Спорт».**

Чтобы выбрать нужный режим, нажмите кнопку **IDS.** На информационном дисплее появится выбранный режим. Вы можете задать один из режимов как стандартный с помощью меню персонализации на информационном дисплее.

➲ **Персонализация:** стр. 101



Круиз-контроль*

Система круиз-контроля поддерживает постоянную скорость движения без необходимости постоянно держать ногу на педали акселератора. Используйте круиз-контроль для движения по трасам или прямым открытым участкам автодорог, где можно двигаться с более или менее постоянной скоростью.

Когда применять

■ **Скорость движения: стоит включать круиз-контроль на скорости более 40 км/ч.**

■ **Подходящие положения селектора АКПП: D или S.**

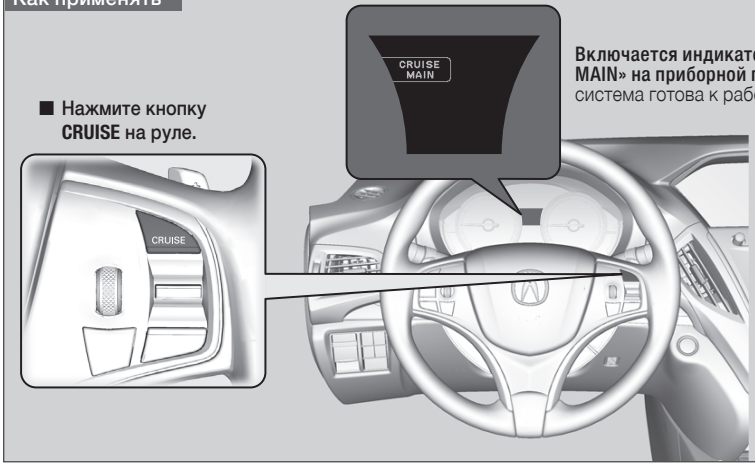
Соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



Как применять

■ **Нажмите кнопку CRUISE на руле.**

Включается индикатор «CRUISE MAIN» на приборной панели: система готова к работе.



∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

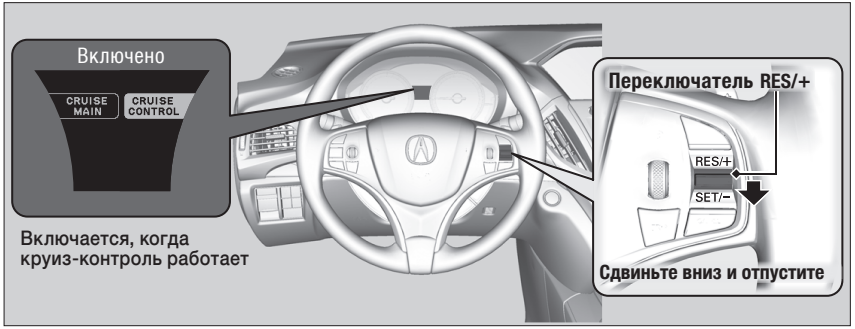
Неправильное применение круиз-контроля может привести к аварии или ДТП.

Включайте круиз-контроль только на прямых и открытых участках автодорог при благоприятных погодных условиях.

Круиз-контроль не всегда может сохранять заданную скорость во время подъема на холм или спуска со склона.

Когда Вы не пользуетесь круиз-контролем, выключите систему, нажав кнопку **CRUISE.**

■ Как задать скорость движения

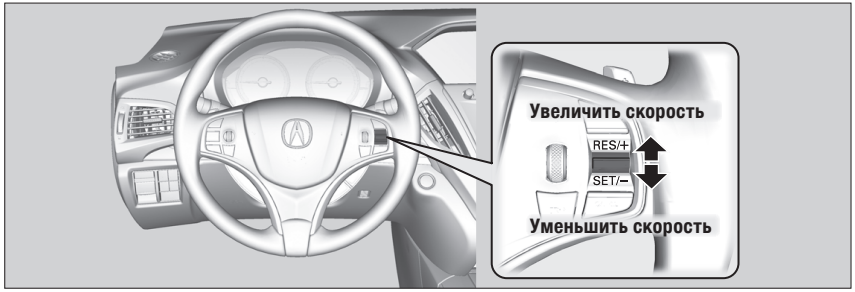


Набрав требуемую скорость движения, отпустите педали и передвиньте переключатель **RES/+/SET/-** вниз.

Когда Вы отпустите переключатель **RES/+/SET/-,** текущая скорость движения будет зафиксирована, и круиз-контроль начнет работать. Включится индикатор **«CRUISE CONTROL»** на приборной панели.

Как изменить заданную скорость движения

Чтобы увеличить или уменьшить заданную скорость движения, переведите переключатель **RES/+/SET/-** на руле вверх или вниз.



- Каждый раз, когда Вы переводите переключатель, скорость движения возрастает или уменьшается приблизительно на 1,6 км/ч.
- Если Вы удерживаете переключатель в верхнем или нижнем положении, скорость возрастает или уменьшается, пока Вы не отпустите его. Как только Вы отпустите переключатель, выбранная скорость будет зафиксирована.

Как выключить круиз-контроль



Вы можете отключить круиз-контроль любым из перечисленных способов:

- Нажмите кнопку **CANCEL.**
- Нажмите кнопку **CRUISE.**
- Нажмите педаль тормоза.

Индикатор **«CRUISE CONTROL»** на приборной панели выключится.

Как изменить заданную скорость движения

Вы можете также изменить скорость движения педалью тормоза или акселератора, а потом снова зафиксировать ее, сдвинув вниз переключатель **RES/+/SET/-** на руле.

Как выключить круиз-контроль

Как возобновить заданную скорость:
При определенных условиях после отключения круиз-контроля Вы еще можете возобновить последнюю заданную скорость движения. Для этого переведите переключатель **RES/+/SET/-** вверх, при этом скорость автомобиля должна быть 40 км/ч или более.

Невозможно задать или возобновить скорость, если:
- скорость движения автомобиля меньше 40 км/ч.
- Вы выключили систему кнопкой **CRUISE.**

На скорости 35 км/ч или меньше система круиз-контроля отключается автоматически.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

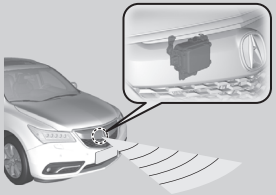
Адаптивный круиз-контроль (ACC) поддерживает постоянную скорость движения и сохраняет дистанцию между Вашим автомобилем и автомобилем впереди без необходимости постоянно держать ногу на педали тормоза или акселератора.

Когда применять

■ **Скорость движения: стоит включать круиз-контроль (ACC) на скорости более 30 км/ч.**

■ **Подходящие положения селектора АКПП: D или S.**

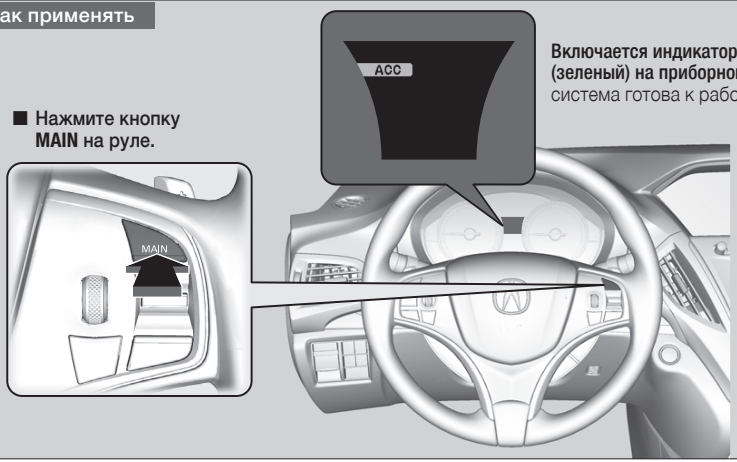
Радиолокационный сенсор размещен под логотипом на радиаторной решетке.



Как применять

■ **Нажмите кнопку MAIN на руле.**

Включается индикатор «ACC» (зеленый) на приборной панели: система готова к работе.



Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Неправильное применение системы ACC может привести к аварии или ДТП.

Включайте адаптивный круиз-контроль только на прямых и открытых участках дорог при благоприятных погодных условиях.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Система адаптивного круиз-контроля не заменяет использование тормозов.

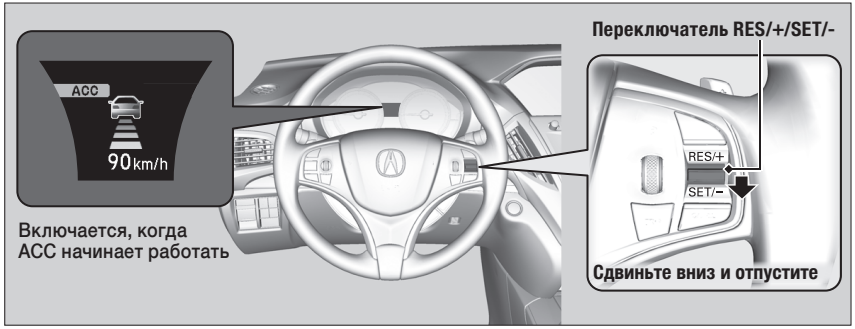
На скорости ниже 25 км/ч адаптивный круиз-контроль выключается автоматически и больше не использует тормоза.

Всегда будьте готовы нажать тормоз в зависимости от ситуации на дороге.

Важное напоминание о безопасности:
Как и любая другая система, адаптивный круиз-контроль имеет ограничения. Будьте готовы нажать на тормоз при первой необходимости, и всегда сохраняйте безопасную дистанцию.
Системы адаптивного круиз-контроля (ACC) и предотвращения столкновений (CMBS) используют один и тот же радиолокационный датчик на радиаторной решетке.

➡ **Система предотвращения столкновений (CMBS)***: стр. 243

Как задать скорость движения



Набрав требуемую скорость движения, отпустите педали и переведите переключатель **RES/+/SET/-** вниз.



Когда Вы отпустите кнопку **RES/+/SET/-,** текущая скорость движения будет зафиксирована, и круиз-контроль начнет работать.

▶ На информационном дисплее появится символ автомобиля и горизонтальные полосы, обозначающие заданную дистанцию до автомобиля впереди.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

Не пользуйтесь системой ACC при следующих условиях:

- Плохая видимость.
- Интенсивное дорожное движение.
- Если приходится часто разгоняться и тормозить.
- На извилистых дорогах.
- При проезде контрольно-пропускных пунктов, турникетов платных автострад, на транспортных развязках, парковочных площадках и т.д. В таких местах система ACC будет стараться увеличить скорость движения до заданной, даже если впереди едет автомобиль.
- В непогоду (дождь, туман, снег и т.д.).
- На скользких дорогах (например, покрытых льдом или снегом).
- Во время спуска по крутому склону, когда торможение двигателем недостаточно для замедления.

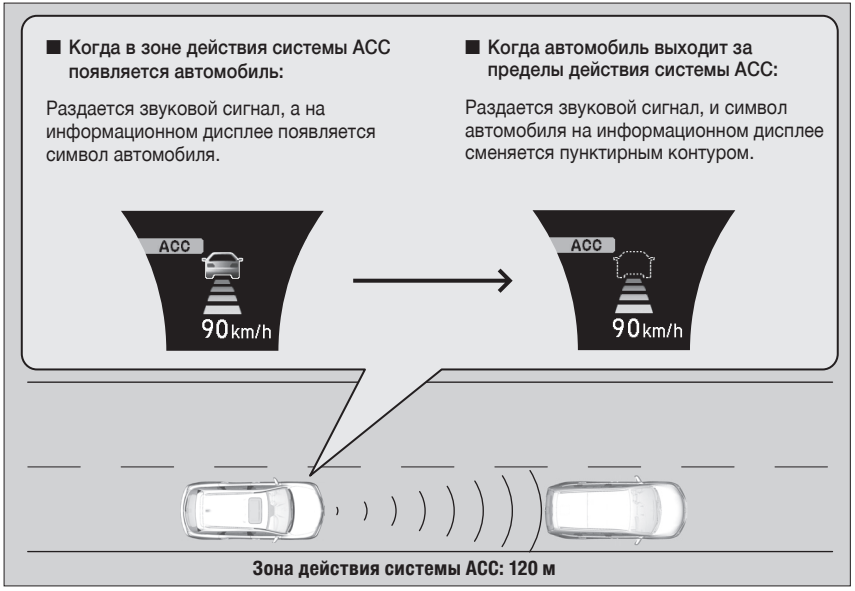
Когда Вы не пользуетесь круиз-контролем, выключите систему, нажав кнопку **CRUISE.**

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

■ Как работает система ACC

Радиолокационный датчик системы ACC отслеживает расстояние между Вашим автомобилем и автомобилем, едущим впереди. Когда система фиксирует изменение дистанции, она корректирует ее, тормозя или ускоряя автомобиль, чтобы сохранять заданную скорость движения.



Как работает система ACC

Если автомобиль впереди неожиданно тормозит или другой автомобиль «подрезает» Вас, система ACC включает звуковой сигнал предупреждения, а на информационном дисплее появляется сообщение.



Замедлите движение Вашего автомобиля, нажав педаль тормоза, и в дальнейшем держитесь на безопасном расстоянии от автомобиля, едущего впереди.

При определенных условиях система ACC может начать ускорять движение Вашего автомобиля, хотя расстояние до автомобиля, едущего впереди, небольшое. Так происходит, если:

- Автомобиль впереди двигается почти с такой же скоростью, что и Ваш, или быстрее.
- Другой автомобиль «подрезает» Вас и двигается быстрее, постепенно отдаляясь.

Вы можете выключить звуковые сообщения системы, в частности, о вхождении или выходе автомобиля из зоны действия, изменив настройки.

Персонализация: стр. 101

■ **Когда в зоне действия ACC (спереди) нет ни одного автомобиля**
Ваш автомобиль сохраняет предварительно заданную скорость движения.

■ **Когда в зоне действия ACC появляется автомобиль, который двигается медленнее, чем заданная Вами скорость**
Система ACC замедлит Ваш автомобиль, чтобы и Вы, и автомобиль, едущий впереди, двигались с одинаковой скоростью.

■ **Когда автомобиль впереди в зоне действия ACC двигается с постоянной скоростью**
Ваш автомобиль двигается вслед за этим автомобилем, держась на безопасном расстоянии от него.

■ **Когда автомобиль впереди выходит за пределы зоны действия**
Система ACC вернет скорость Вашего автомобиля к заданной и будет удерживать ее.

■ **Когда Вы нажимаете педаль акселератора**
Вы можете временно увеличить скорость движения автомобиля. В таком случае ACC не подает никаких звуковых сигналов или предупреждений на дисплей, даже если в зоне действия системы есть автомобиль. Система ACC работает, пока Вы ее не отключите. Как только Вы отпустите педаль акселератора, система возобновит заданную скорость движения.

Как работает система ACC

Ограничение возможностей системы:
При некоторых обстоятельствах система ACC может работать неправильно. В таких случаях Вам нужно самостоятельно затормозить, чтобы сохранить безопасное расстояние:
- Автомобиль впереди Вас движется со скоростью меньше 20 км/ч или стоит на месте.
- Впереди едет мотоцикл или другое малогабаритное транспортное средство.

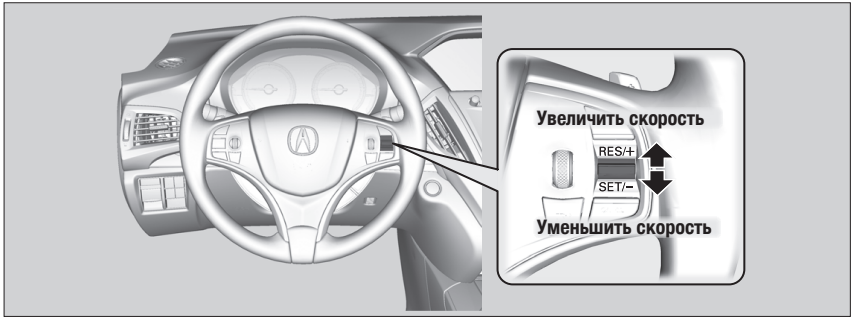
Система ACC может неожиданно притормозить или включить сигнал предупреждения, реагируя на автомобили, движущиеся параллельно, или даже на неподвижные объекты за пределами проезжей части в случае:
- сужения или закругления проезжей части,
- резкого поворота руля,
- непривычного расположения автомобиля на полосе движения.

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

■ Как изменить заданную скорость движения

Чтобы увеличить или уменьшить заданную скорость движения, переведите переключатель **RES/+/SET/-** на руле.



- Каждый раз, когда Вы переводите переключатель вверх или вниз, скорость движения возрастает или уменьшается приблизительно на 1 км/ч.
- Если Вы удерживаете переключатель в верхнем или нижнем положении, скорость соответственно возрастает или уменьшается приблизительно на 10 км/ч.

Как изменить заданную скорость движения

Чтобы выдержать безопасную дистанцию, система ACC не ускоряет Ваш автомобиль после того, как Вы перевели переключатель **RES/+/SET/-,** если автомобиль впереди едет медленнее, чем заданная Вами скорость.

Как изменить заданную дистанцию



Нажмите кнопку [дистанция] на руле.

Каждый раз, когда Вы нажимаете кнопку , Вы меняете минимально допустимую дистанцию с короткой на среднюю, потом на длинную, очень длинную, и так по кругу.

Принимая во внимание условия движения, задайте требуемую минимально допустимую дистанцию. Обязательно соблюдайте требования относительно минимальной дистанции, предусмотренные Правилами дорожного движения.

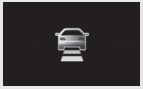
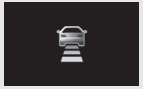
Как изменить заданную дистанцию

При любых обстоятельствах водитель должен сохранять безопасную дистанцию с автомобилем впереди, учитывая длину тормозного пути и сопутствующие дорожные условия, и осознавать собственную ответственность за соблюдение минимальной дистанции и интервала торможения, предусмотренных действующими Правилами дорожного движения.

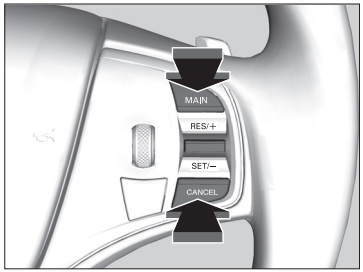
∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

Фактическое значение заданной дистанции в значительной мере зависит от скорости движения. Чем быстрее Вы едете, тем большей будет дистанция, и наоборот. Нижеприведенная таблица поможет Вам сориентироваться в выборе настроек.

Минимальная дистанция	Заданная скорость	
	80 км/ч	104 км/ч
 Короткая	26 метров 1,2 сек.	31 метр 1,2 сек.
 Средняя	34 метра 1,5 сек.	42 метра 1,5 сек.
 Длинная	47 метров 2,1 сек.	61 метр 2,1 сек.
 Очень длинная	81 метр 3,6 сек.	105 метров 3,6 сек.

■ Как выключить адаптивный круиз-контроль



Вы можете отключить круиз-контроль любым из перечисленных способов:

- Нажмите кнопку **CANCEL.**
- Нажмите кнопку **MAIN.**
- Нажмите педаль тормоза.

■ Автоматическое выключение ACC

Когда система ACC автоматически прекращает работу, раздается звуковой сигнал, а на информационном дисплее появляется соответствующее сообщение. Это может произойти при любом из перечисленных ниже условий:

- скорость движения автомобиля меньше 25 км/ч,
- непогода (дождь, туман, снег и т.д.),
- загрязнен радиолокационный датчик на решетке радиатора,
- системе не удается определить, есть ли автомобиль впереди,
- ненормальное состояние шин или пробуксовка колес,
- движение по гористой местности или по бездорожью,
- резкие повороты руля,
- активирована система ABS, VSA или CMBS,
- включился индикатор ABS или VSA.

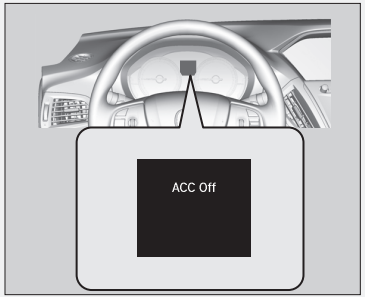
Как выключить адаптивный круиз-контроль

Как возобновить заданную скорость:
При отключении адаптивного круиз-контроля Вы еще можете возобновить предыдущую заданную скорость, если она отображается на дисплее. Для этого разгоните автомобиль до 30 км/ч и переведите переключатель **RES/+/SET/-** вверх.

Невозможно задать или возобновить скорость, если:
- скорость движения автомобиля меньше 30 км/ч.
- Вы выключили систему кнопкой **MAIN.**

Автоматическое выключение ACC

Когда ACC автоматически прекращает работу, на информационном дисплее приблизительно на 3 сек. появляется надпись **«ACC Off»** *(ACC выключен).*



Вы еще можете возобновить последнюю заданную скорость движения после автоматического выключения системы ACC. Устраните препятствие, которое привело к автоматическому отключению ACC, и переведите переключатель **RES/+/SET/-** вниз.

∗ В зависимости от модификации

Система динамической стабилизации (VSA)

Система динамической стабилизации (VSA) Вашего автомобиля помогает восстановить устойчивость курса во время крутого поворота, если угол поворота автомобиля отличается от желательного. Система VSA также помогает Вам сохранить сцепление шин с дорожным покрытием, когда Вы набираете скорость на скользкой дороге. Это происходит за счет ограничения мощности двигателя и выборочного применения тормозов.

■ Как работает система VSA



Когда система VSA срабатывает, Вы можете заметить, что двигатель не реагирует на педаль акселератора обычным образом. Кроме того, время от времени слышен характерный шум гидравлических компонентов тормозной системы, а индикатор системы VSA мигает.

Система динамической стабилизации (VSA)

Одновременно используя шины разных типов или размеров, Вы можете вызвать определенные нарушения в работе системы VSA. Поэтому при замене шин убедитесь, что все шины имеют одинаковый типоразмер, а давление воздуха соответствует требованиям производителя.

Если индикатор VSA включился во время движения, это может свидетельствовать о недостатках в работе системы VSA. Хотя Вы можете нормально управлять автомобилем и без VSA, советуем при первой же возможности обратиться к официальному дилеру Acura для диагностики и ремонта системы.

Система VSA не увеличивает устойчивость автомобиля во всех возможных ситуациях и не контролирует всю тормозную систему. Ограничивать скорость во время движения и поворотов, соблюдать дистанцию и применять другие необходимые меры безопасности на дороге является Вашей ответственностью как водителя.

Как включать и отключать систему VSA



Выключатель системы VSA расположен на приборной панели со стороны водителя. Для включения или выключения системы VSA нажмите и удерживайте кнопку, пока не раздастся короткий звуковой сигнал.

Если Вы выключите систему VSA, сразу же включится индикатор отключения VSA.

Чтобы снова включить VSA, еще раз нажмите и удерживайте кнопку [выключатель системы VSA], пока не раздастся звуковой сигнал.

VSA включается автоматически каждый раз, когда Вы запускаете двигатель, даже если Вы выключили ее во время предыдущей поездки.

Система динамической стабилизации (VSA)

Вы можете нормально управлять автомобилем и без VSA, но сцепление колес с дорогой и стабильность движения такого автомобиля будут хуже, чем автомобиля с работающей системой VSA.

При определенных условиях, когда автомобиль застрял в грязи или свежем снегу, вытащить его будет легче, временно отключив систему VSA.

Отключив VSA, Вы отключите также систему стабилизации прицепа (TSA).

Система стабилизации прицепа (TSA): стр. 203

Отключив VSA, Вы отключите также систему контроля сцепления. Поэтому отключайте систему VSA лишь в том случае, если Вы не в состоянии вытащить автомобиль с включенной системой VSA.

Немедленно включите систему VSA, как только вытащите автомобиль из грязи. Не советуем Вам управлять автомобилем с отключенными системами VSA и контроля сцепления.

Система VSA включается автоматически, если давление воздуха в шинах недостаточное или срабатывает индикатор давления воздуха в шинах/системы TMPS. В таком случае Вы не сможете отключить систему VSA кнопкой .

Сразу после запуска двигателя и иногда во время движения система VSA проводит самодиагностику. В такие моменты Вы можете услышать непривычный шум в моторном отсеке. Это не является признаком неисправности.

Система помощи при маневрах

Данная система улучшает маневренность и устойчивость автомобиля на поворотах, выборочно притормаживая разными колесами в зависимости от стадии маневра.

Система помощи при маневрах

Данная система не увеличивает устойчивость автомобиля во всех возможных ситуациях. Ограничивать скорость во время движения и поворотов, соблюдать дистанции и применять другие необходимые меры безопасности на дороге — это Ваша ответственность как водителя.

Если индикатор VSA на приборной панели сигнализирует о нарушениях работы системы VSA, система помощи при маневрах тоже не работает. Если Вы выключили систему VSA, система помощи при маневрах остается работоспособной.

Когда система помощи при маневрах срабатывает, Вы можете слышать непривычный шум в моторном отсеке. Это не является признаком неисправности.

Система мониторинга «мертвых» зон (BSI)*

Эта система предназначена предупреждать водителя о появлении других автомобилей в так называемых «мертвых» зонах, которые традиционно довольно сложно контролировать визуально.

Когда система фиксирует приближение транспортного средства, движущегося по соседней полосе в попутном направлении, на несколько секунд включается соответствующий индикатор предупреждения.

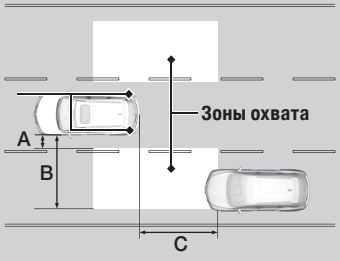
■ Как работает система BSI

- Селектор АКПП в положении D.
- Автомобиль движется со скоростью 32–160 км/ч.

Зоны охвата

A: приблизительно 0,5 м
B: приблизительно 3 м
C: приблизительно 3 м

Радиолокационные датчики расположены по углам заднего бампера



Система мониторинга «мертвых» зон (BSI)*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

При смене полосы движения, не убедившись в безопасности маневра, Вы подвергаете себя и пассажиров опасности столкновения с тяжелыми или даже смертельными последствиями. Перед маневром внимательно осмотритесь (через стекло или с помощью зеркал).

Важное напоминание о безопасности:
Как и любая вспомогательная система, система BSI имеет ограничения. Полагаясь исключительно на нее, Вы рискуете потерять бдительность и попасть в ДТП. Даже вопреки наличию другого автомобиля в «мертвой» зоне возможны следующие ситуации:

- Индикатор предупреждения BSI не включается из-за препятствий для работы датчика (грязь, вода и т.д.), хотя на дисплее нет сообщения **«Нет информ. датчика контроля «мертвых зон».**
- Индикатор предупреждения BSI включается, даже если и сообщение появляется на дисплее.

Индикатор может не включаться, если:

- движущийся объект находится в зоне захвата датчика BSI не дольше 2 секунд;
- Ваш автомобиль проезжает мимо неподвижного объекта.
- различие скоростей Вашего автомобиля и попутного транспортного средства превышает 10 км/ч;
- датчики BSI не могут распознать движущийся объект, который опережает Ваш автомобиль или приближается к нему сзади.

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

■ Когда включается индикатор предупреждения BSI

Индикаторы предупреждения BSI расположены на внутренних панелях обеих передних дверей напротив зеркал заднего вида.



■ **Индикатор включается, когда:**
- датчик BSI фиксирует попутный автомобиль, скорость которого отличается от скорости Вашего автомобиля менее чем на 50 км/ч;
- Вы проезжаете мимо автомобиля, скорость которого отличается от скорости Вашего автомобиля менее чем на 20 км/ч.

■ **Индикатор мигает и звучит сигнал, когда:**
Вы включаете сигнал поворота на той стороне, с которой выявлен автомобиль. Звуковой сигнал раздается трижды

Чтобы система BSI работала правильно:
- Всегда держите угловые участки заднего бампера в чистоте.
- Ничего не цепляйте и не наклеивайте на задний бампер.
- Если нужно отремонтировать или заменить задний бампер или радиолокационные датчики системы BSI — обратитесь к официальному дилеру Acura.

Обязательно отключите систему BSI, когда буксируете прицеп. Система может работать некорректно, если:
- Дополнительная нагрузка наклоняет кузов автомобиля, смещая зону охвата радиолокационных датчиков системы BSI.
- Ваш прицеп попадает в зону охвата сенсоров системы BSI, вследствие чего включается индикатор предупреждения.

Система мониторинга «мертвых» зон (BSI)*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Надлежащая работа системы BSI связана с соблюдением Правил дорожного движения относительно использования указателей поворота.

Обязательно включайте указатели поворота с соответствующей стороны, прежде чем переходить на соседнюю полосу. Иначе система BSI не включит звуковой сигнал, чтобы предупредить об автомобиле в «мертвой зоне».

Система BSI может работать некорректно, если:
- в зону датчика попадают стационарные объекты (изгороди, столбы, деревья, отбойники и т.д.).
- объект в «мертвой» зоне частично поглощает электромагнитные волны (например, мотоцикл).
- Вы движетесь по закругленному участку дороги.
- другое транспортное средство входит в соседнюю полосу под углом (с другой полосы).
- система находится под воздействием внешнего радиоэлектронного излучения
- задний бампер деформирован или неправильно отремонтирован, повреждены датчики BSI.
- датчики установлены под неправильным углом.
- в непогоду (ливень, снег, туман и т.д.).

При необходимости Вы можете изменить параметры системы мониторинга «мертвых» зон.

Персонализация: стр. 101

Система независимого полного привода (SH-AWD)

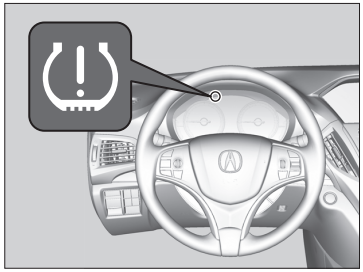
Ваш автомобиль оборудован усовершенствованной системой независимого полного привода (SH-AWD), которая регулирует распределение мощности двигателя на каждое колесо в зависимости от условий движения.

Это способствует улучшению стойкости и маневренности автомобиля, особенно на скользких поверхностях (например, в снег, дождь, на песке, в грязи, на крутых склонах и т.д.). Несмотря на очевидные преимущества этой системы, не следует терять бдительность во время разгона, поворота или торможения. Будьте не менее внимательны и осторожны, чем если бы Вы управляли переднеприводным автомобилем. Соблюдайте следующие рекомендации:

- Во время любых маневров соблюдайте все меры безопасности управления.
- Всегда соблюдайте увеличенную дистанцию на скользких поверхностях.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система TPMS следит за давлением воздуха в шинах автомобиля во время движения.



Если давление в любой шине падает, на панели приборов включается индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS и на информационном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Система независимого полного привода (SH-AWD)

ПРИМЕЧАНИЕ

Избегайте продолжительного движения по песчаным или топким участкам, особенно если колеса часто пробуксовывают, поскольку это может вывести из строя элементы системы распределения мощности. Остановите автомобиль, как только начнет мигать индикатор SH-AWD на панели приборов. Избегайте затопленных участков дорог и глубоких луж.

Работа системы SH-AWD может быть нарушена, если на автомобиле установлены шины разных размеров. Поэтому при замене шин убедитесь, что все шины имеют одинаковый типоразмер, а давление в них соответствует требованиям производителя.

Замена шин и колес: стр. 295

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Давление воздуха в шинах может меняться под влиянием таких внешних факторов, как температура воздуха или атмосферное давление. В таком случае может включаться индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS.

Индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS: стр. 329

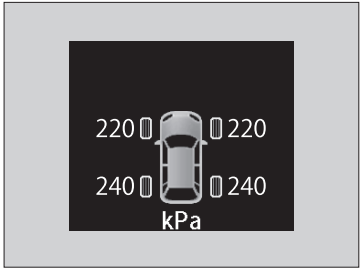
Шины, проверенные и накачанные:

- при жаре могут потерять давление при холодной погоде.
- в мороз могут оказаться перекачанными в случае резкого потепления.

Индикатор не включается, если давление воздуха в шинах превышает рекомендованное значение.

Продолжение на следующей странице

Проверка состояния шин



Чтобы посмотреть состояние давления шин, включите зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**) и прокручивайте правый селектор на руле, пока на информационном дисплее не появится экран монитора системы.

Давление воздуха указано в кило Паскалях (кПа).



Если давление в одной из шин недостаточное, на дисплее появится сообщение **«Проверьте давление в шинах»**. Дополнительно система покажет шину, в которой замечено чрезмерное падение давления.

Проверка состояния шин

Фактическое значение давления в шинах может несущественно отличаться от того, которое система показывает на информационном дисплее.

Если показатели системы существенно отличаются от фактического значение давления воздуха в шинах, или если индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS вместе с сообщением на информационном дисплее не исчезают после того, как Вы подкачали шины до рекомендованного уровня давления, обратитесь к официальному дилеру Acura для проверки системы.

Сообщение **«Проверьте давление в шинах»** может также появляться в случае неполадок в работе системы TPMS.

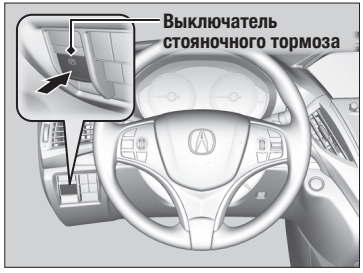
Тормозная система

■ Стояночный тормоз

Чтобы припаркованный автомобиль не сдвинулся с места, ставьте его на стояночный тормоз. Стояночный тормоз можно включать и выключать вручную. Система способна и автоматически снимать автомобиль со стояночного тормоза.

■ Ручной режим

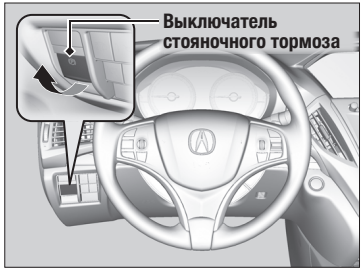
Чтобы включить или выключить стояночный тормоз вручную, используйте выключатель на передней панели. Выключайте стояночный тормоз этим выключателем, чтобы медленно и плавно тронуться с места на крутом подъеме.



■ Чтобы поставить автомобиль на стояночный тормоз:

Нажмите выключатель стояночного тормоза.

▶ На приборной панели включится индикатор стояночного тормоза.



■ Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Потяните выключатель стояночного тормоза вверх.
   ▶ Индикатор включения стояночного тормоза выключится.

Стояночный тормоз

Иногда можно услышать шум электродвигателя стояночного тормоза возле задних колес автомобиля. Он работает, когда Вы пользуетесь выключателем стояночного тормоза или выключаете питание. Это не является признаком неисправности.

Когда Вы включаете или выключаете стояночный тормоз, педаль тормоза может слегка двигаться. Это не является признаком неисправности.

Если аккумуляторная батарея разрядилась, Вы не сможете включить или выключить стояночный тормоз.

Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи: стр. 322

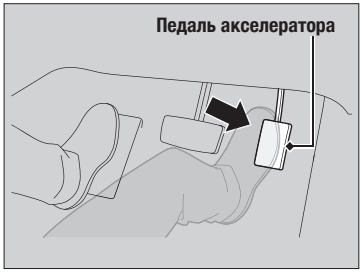
Если нажать выключатель стояночного тормоза во время движения, система включит стояночный тормоз.

Стояночный тормоз включается автоматически, если система автоматического удержания тормоза удерживает автомобиль более 10 минут.

Продолжение на следующей странице

■ **Автоматическая разблокировка стояночного тормоза**

Нажав педаль акселератора, Вы автоматически снимете автомобиль со стояночного тормоза. Так Вам будет легче тронуться с места на подъеме или в заторе.



Плавно нажмите педаль акселератора.
▶ Индикатор включения стояночного тормоза выключится.

Данный способ работает, только если выполнены следующие условия:
- Пристегнут ремень безопасности водителя.
- Работает двигатель.
- Селектор АКПП находится в любом положении, кроме P или N.

Стояночный тормоз

Если стояночный тормоз не отключается, когда Вы нажимаете на педаль акселератора, разблокируйте его вручную.

Стояночный тормоз автоматически не отключается, если включены:
- Сигнализатор неисправности систем двигателя
- Сигнализатор сбоя трансмиссии

Стояночный тормоз может не выключаться, если включены:
- Сигнализатор нарушения работы стояночного тормоза
- Индикатор системы VSA
- Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности (SRS).

Педаль тормоза

Все четыре колеса автомобиля оборудованы дисковыми тормозами. Вакуумный механизм усилителя уменьшает усилие, которое нужно приложить, чтобы нажать на педаль тормоза. Система помощи при экстренном торможении увеличивает тормозное усилие в опасных ситуациях, а антиблокировочная система (ABS) помогает сохранить контроль над автомобилем в случае резкого торможения.

Система помощи при экстренном торможении: стр. 241

Антиблокировочная система (ABS): стр. 240

Педаль тормоза

Проверьте состояние тормозных механизмов после проезда через глубокую лужу или затопленную дорогу. При необходимости просушите тормоза, несколько раз осторожно нажав на педаль тормоза.

Если тормозные колодки нужно заменить, во время торможения Вы будете слышать характерный металлический скрежет. Обратитесь на сервисную станцию Acura для замены тормозных колодок.

Продолжительное торможение во время спуска со склона приводит к перегреву тормозных механизмов, снижая их эффективность. В таких ситуациях советуем также притормаживать двигателем, переключив трансмиссию на низшую передачу и полностью убрав ногу с педали акселератора.

Ставьте ногу на педаль тормоза, только если собираетесь тормозить. Постоянно держа ногу на педали, Вы оставляете тормоза немного нажатыми, что снижает их эффективность и сокращает срок службы. Кроме того, постоянно включенные стоп-сигналы могут ввести в заблуждение водителей, едущих за Вами.

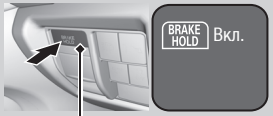
Продолжение на следующей странице

■ Автоматическое удержание тормоза

Эта система дает возможность отпустить педаль тормоза во время остановки, удерживая тормоз включенным, пока Вы не нажмете педаль акселератора. Это очень удобно во время коротких остановок, например, перед светофором или пешеходным переходом.

■ Как пользоваться системой

■ Как включить систему

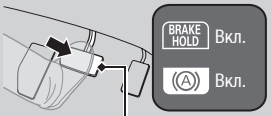


Кнопка автоматического удержания тормоза

Пристегнитесь ремнем безопасности и запустите двигатель. Нажмите кнопку автоматического удержания тормоза.

- Включится сигнализатор системы автоматического удержания тормоза. Система готова к работе.

Чтобы активировать удержание тормоза:

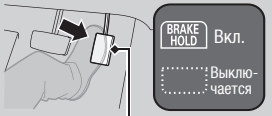


Педаль тормоза

Нажмите педаль тормоза и удерживайте ее до полной остановки автомобиля. Селектор АКПП должен находиться в D или N.

- Включится сигнализатор удержания тормоза. Система удерживает тормоза до 10 минут.
- Как только включится данный сигнализатор, педаль тормоза можно отпустить.

Чтобы отменить удержание тормоза:



Педаль акселератора

Нажмите педаль акселератора с селектором АКПП в D или R. Тормоз будет отключен, и автомобиль тронется с места.

- Сигнализатор удержания тормоза выключится, а система перейдет в режим ожидания

Автоматическое удержание тормоза

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Система автоматического удержания тормоза может не удержать автомобиль на крутом склоне или на скользкой дороге, когда Вы снимете ногу с педали тормоза.

Неожиданное движение автомобиля может привести к ДТП с тяжелыми или даже смертельными следствиями.

Никогда не пользуйтесь функцией автоматического удержания тормоза на склонах или скользких поверхностях — удерживайте автомобиль на месте педалью тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Не пользуйтесь системой автоматического удержания тормоза для парковки.

Неожиданное движение автомобиля может привести к ДТП с тяжелыми или даже смертельными последствиями.

Прежде чем выйти из автомобиля, обязательно передвиньте селектор АКПП в положение P и поставьте его на стояночный тормоз.

■ **Автоматическое удержание тормоза будет отменено, если Вы:**

- Нажмете педаль тормоза и переведете селектор АКПП в положение P или R.
- Поставите автомобиль на стояночный тормоз.

Система отменяет удержание тормоза и вместо этого включает стояночный тормоз, если:

- Система удерживает тормоз более 10 минут.
- Водитель отстегнул ремень безопасности.
- Двигатель остановлен.
- На информационном дисплее появилось сообщение **«Проверьте систему (!)»**.

■ **Как выключить систему автоматического удержания тормоза**



Еще раз нажмите кнопку автоматического удержания тормоза, когда система включена.

▶ Сигнализатор системы автоматически удержания тормоза выключится.

Чтобы выключить систему, когда она работает, нажмите данную кнопку, удерживая педаль тормоза.

Автоматическое удержание тормоза

Когда система удерживает тормоз, Вы можете остановить двигатель и припарковать автомобиль по стандартной процедуре.

Остановка автомобиля: стр. 249

В таком случае система автоматического удержания тормоза отключается сразу после остановки двигателя.

Как выключить систему

Всегда выключайте систему автоматического удержания тормоза, прежде чем пользоваться автоматической мойкой.

Во время работы системы Вы можете слышать характерный шум, если автомобиль движется, хотя система старается удержать его на месте.

Антиблокировочная система (ABS)

■ Система ABS

Антиблокировочная система тормозных механизмов (ABS) предотвращает полную блокировку колес в случае резкого торможения и помогает избежать неуправляемого движения, перекачивая тормозную жидкость намного быстрее, чем это способен сделать водитель.

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD), которая является частью ABS, пропорционально распределяет усилия между тормозами передних и задних колес в соответствии с нагрузкой автомобиля.

Ни при каких обстоятельствах не перекачивайте тормозную жидкость внутри системы педалью тормоза, поскольку это лишь препятствует работе ABS. Не пытайтесь взять на себя ее функции. Давите на педаль тормоза с умеренным, но постоянным усилием — пусть ABS работает за Вас, пока Вы объезжаете опасные препятствия. Этот принцип иногда называют «сосед тормозит, я рулю».

■ Срабатывание ABS

Когда ABS срабатывает, Вы можете чувствовать незначительную пульсацию педали тормоза. Удерживайте педаль нажатой. На сухом покрытии, с хорошим сцеплением, риск блокировки колес, который приводит к активации системы ABS, возникает только при очень сильном нажатии на педаль. Но Вы можете почувствовать работу ABS практически сразу, если попытаетесь затормозить на снегу или льду.

ABS не работает, когда автомобиль двигается со скоростью меньше 10 км/ч.

Антиблокировочная система (ABS)

ПРИМЕЧАНИЕ

Используя шины, типоразмер которых не соответствует требованиям производителя, Вы можете нарушить работу системы ABS.

Если сигнализатор (ABS) включается во время движения, это означает, что антиблокировочная функция тормозной системы работает неправильно. Тормозные механизмы работают обычным образом, обеспечивая нормальное торможение, но без преимуществ антиблокировочной системы. В такой ситуации советуем как можно быстрее обратиться к официальному дилеру Acura для диагностики и ремонта системы.

ABS не сокращает время и расстояние до полной остановки автомобиля: она лишь помогает водителю удержать контроль над направлением движения во время экстренного торможения.

Автомобиль, оборудованный ABS, может иметь больший тормозной путь по сравнению с другими автомобилями в следующих случаях:

- Во время движения на неровной поверхности, например, по гравию или снегу.
- Если на шинах установлены зимние цепи.

Время от времени, сразу после запуска двигателя или во время движения, Вы можете слышать шум в моторном отсеке. Это не является признаком неисправности.

Система помощи при экстренном торможении

Данная система увеличивает тормозное усилие в опасных ситуациях, когда водитель резко нажимает на педаль тормоза.

■ **Как включить систему помощи при экстренном торможении**
Для более интенсивного торможения сильно нажмите на педаль тормоза.

Когда система срабатывает, Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза и характерный шум. Это не является признаком неисправности. Не отпускайте педаль тормоза.

Сигнал экстренной остановки

В случае резкого торможения на скорости свыше 60 км/ч эта система включает все указатели поворота в режиме сигнала аварийной остановки. Таким образом она предупреждает водителей, едущих сзади, чтобы помочь им своевременно принять надлежащие меры во избежание столкновения.

■ **Когда срабатывает система:**



Указатели поворота перестают мигать, когда:
- Вы отпускаете педаль тормоза;
- выключена система ABS;
- интенсивность замедления автомобиля уменьшается;
- Вы нажимаете кнопку сигнала аварийной остановки.

Сигнал экстренной остановки

Данная система не может обезопасить от столкновения сзади вследствие резкого торможения. Она лишь включает сигнал аварийной остановки в момент сильного нажатия на педаль тормоза. Настоятельно рекомендуем избегать таких ситуаций и всегда тормозить умеренно и заблаговременно, за исключением действительно чрезвычайных и непредвиденных обстоятельств.

Сигнал экстренной остановки не сработает, если включен сигнал аварийной остановки.

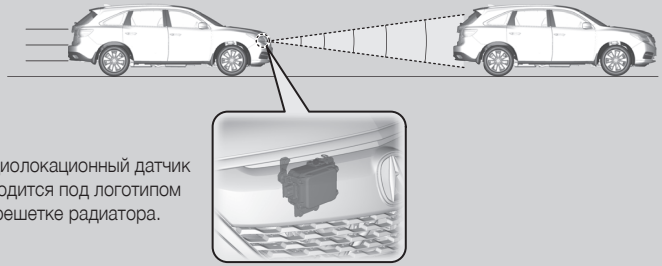
Если во время торможения система ABS выключается на определенное время, сигнал экстренной остановки может вообще не сработать.

Система предотвращения столкновений CMBS*

Система предотвращения столкновений может пригодиться, когда есть угроза столкновения с автомобилем впереди. Она предупреждает о столкновении, пока его еще можно избежать, а также уменьшает скорость автомобиля, если избежать столкновения невозможно.

■ Как работает система CMBS

Радиолокационный датчик начинает распознавать наличие автомобиля впереди на скорости свыше 15 км/ч.



Радиолокационный датчик находится под логотипом на решетке радиатора.

Система CMBS срабатывает, если различие скоростей Вашего авто и автомобиля впереди превышает 15 км/ч и существует угроза столкновения.

Система предотвращения столкновений CMBS*

Важное напоминание о безопасности:
Главное назначение системы CMBS — смягчить последствия столкновения, которого невозможно избежать. Эта система не в состоянии полностью предотвратить столкновение или автоматически остановить автомобиль. Она не освобождает Вас от обязанности соблюдать Правила дорожного движения, а также своевременно и надлежащим образом применять базовые средства управления в зависимости от дорожной ситуации и условий движения.

При следующих обстоятельствах система CMBS может не сработать или не определить автомобиль впереди:

- Слишком малая дистанция между Вашим автомобилем и автомобилем впереди.
- Другой автомобиль «подрезает» Вас, двигаясь с небольшой скоростью, или неожиданно тормозит.
- Когда Вы резко увеличиваете скорость и быстро приближаетесь к автомобилю, едущему впереди.
- Перед Вами едет мотоцикл или другое малогабаритное транспортное средство.
- Другой автомобиль внезапно проезжает перед Вами.
- Когда Вы едете по извилистой, крутой или неровной дороге, из-за чего радиолокационный датчик не может определить автомобиль впереди.
- Когда перед автомобилем есть пешеходы или животные.

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

■ Когда система срабатывает

Когда система CMBS обнаруживает угрозу столкновения, она предупреждает об этом надписью на информационном дисплее, а иногда также звуковым сигналом.

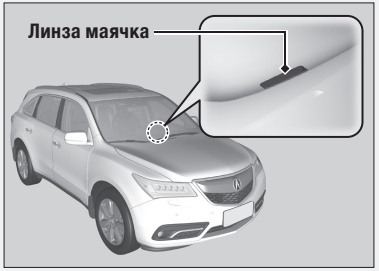
▶ В таком случае нужно принять немедленные меры, чтобы предотвратить столкновение (нажать на педаль тормоза, перейти на другую полосу и т.д).



Когда система срабатывает

Лампа сигнального маячка находится под линзой на передней панели сразу под ветровым стеклом.

Чтобы не нарушить работу системы, не заслоняйте ее посторонними предметами и избегайте любого контакта линзы с жидкостью.



■ Этапы предупреждения о столкновении

Предупреждения системы CMBS можно разделить на три этапа. Но по обстоятельствам, CMBS может выполнять только последний этап, пропустив первые два.

Дистанция		Система торможения для предотвращения столкновений (CMBS)			
		Радиолокационный датчик	Электрические натяжители ремней безопасности	Звуковые и визуальные предупреждения	Торможение
Первый этап		Существует риск столкновения с автомобилем впереди.	—	Вы можете изменить расстояние, на котором срабатывают предупреждения. ➡ **Список регулируемых функций:** стр. 104 Доступные следующие настройки: • **«Далеко»:** Сигнальный маячок и надпись на дисплее мигают дважды. Если приближение будет продолжаться и дистанция сократится до **«Вблизи»,** сработают все звуковые и визуальные сигналы предупреждения. • **«Нормально»:** Сигнальный маячок и надпись на дисплее мигают дважды. Если приближение будет продолжаться и дистанция сократится до **«Вблизи»,** сработают все звуковые и визуальные сигналы предупреждения. • **«Вблизи»:** Одновременно сработают все звуковые и визуальные сигналы предупреждения.	—

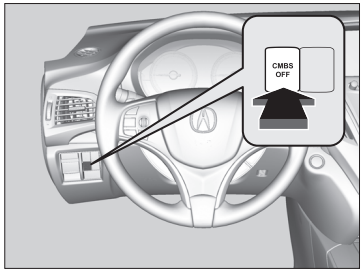
∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

Дистанция		Система предотвращения столкновений (CMBS)			
		Радиолокационный датчик	Электрические натяжители ремней безопасности	Звуковые и визуальные предупреждения	Торможение
Второй этап		Риск столкновения возрос, время на реакцию уменьшилось.	Система несколько раз дергает ремень безопасности. 	Срабатывают все звуковые и визуальные сигналы предупреждения.	Легкое
Третий этап		Система CMBS определила, что столкновение неизбежно.	Система плотно натягивает ремни безопасности водителя и переднего пассажира. 		Принудительное

 * В зависимости от модификации

Как включать и отключать систему CMBS



Чтобы выключить или включить систему CMBS, нажмите и приблизительно 1 секунду удерживайте данную кнопку.

Если отключить систему CMBS:
- раздается звуковой сигнал;
- включается сигнализатор **«CMBS»** на приборной панели;
- появляется сообщение о выключении системы CMBS на информационном дисплее.

Система CMBS автоматически включается при каждом пуске двигателя. Однако, если Вы выключили ее кнопкой и остановили двигатель, после следующего запуска она останется отключенной.

Система предотвращения столкновений CMBS*

Система CMBS автоматически отключается при любом из перечисленных обстоятельств. Одновременно включается сигнализатор **«CMBS»** на приборной панели:
- Продолжительное движение по бездорожью или крутому склону.
- Движение с частично включенным стояночным тормозом может вывести из строя заднюю ось и колодки задних тормозов.
- Непогода (дождь, туман, снег и т.д.).
- Радиолокационный датчик на радиаторной решетке покрыт грязью, листвой, снегом и т.д.
- Неудовлетворительное состояние шин (неправильный размер шины, низкое давление воздуха т.д.).

Сигнализатор **«CMBS»** выключится, и система восстановит работу, как только вышеперечисленные факторы будут устранены.

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

■ Ошибочное срабатывание системы

Иногда система CMBS может сработать, даже когда риска столкновения нет или он минимальный. В частности, это может произойти в следующих ситуациях:

■ Когда Вы обгоняете другой автомобиль

Вы приближаетесь к автомобилю, меняете полосу движения и в то же время ускоряетесь, чтобы опередить его.

■ На перекрестке

Вы приближаетесь или проезжаете мимо автомобиля, который поворачивает направо или налево.

■ Под низким мостом на высокой скорости

Вы быстро проезжаете под низким или узким мостом или путепроводом.

■ Искусственные ограничители скорости, ремонт дорог, железнодорожные переезды и т.д.

Вы на высокой скорости наезжаете на искусственный ограничитель скорости (т.н. «лежачий полицейский») или любой металлический объект на дорожном полотне (трамвайные пути, канализационный люк, стальную пластину и т.д.); приближаетесь к железнодорожной дороге или проезжаете по закругленной части дороги мимо неподвижного объекта на обочине (дорожный знак, изгородь, отбойник и т.д.).

Система предотвращения столкновений CMBS*

Радиолокационный датчик может не всегда корректно сканировать пространство перед собой. В частности, это может произойти в следующих случаях:

- Ваш автомобиль наклонен вперед или назад из-за неравномерного расположения груза или модификации подвески.
- Неудовлетворительное состояние, низкое давление воздуха или несоответствующий размер шин.

Чтобы система CMBS работала правильно:

Всегда держите в чистоте радиолокационный датчик. Никогда не используйте химические растворители или полироли для очистки радиаторной решетки. Мойте датчик только водой или мягким моющим средством.

Не наклеивайте на логотип никаких наклеек и не проводите его замену самостоятельно.

Если Вам нужно отремонтировать или заменить радиолокационный датчик, или же если он получил сильный удар — обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura.

Остановка автомобиля

1. До конца нажмите педаль тормоза.

2. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

3. Переведите селектор АКПП из положения [D] в [P].

4. Выключите двигатель.

Обязательно нажмите на клавишу стояночного тормоза, особенно если Вы паркуете автомобиль на склоне.

Парковка автомобиля

Никогда не паркуйте автомобиль на участках, покрытых сеном, сухими листьями, ветками и т.д., а также возле горюче-смазочных материалов и других легковоспламеняемых веществ. Жар от выхлопной системы может их поджечь и стать причиной пожара.

Остановка автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ

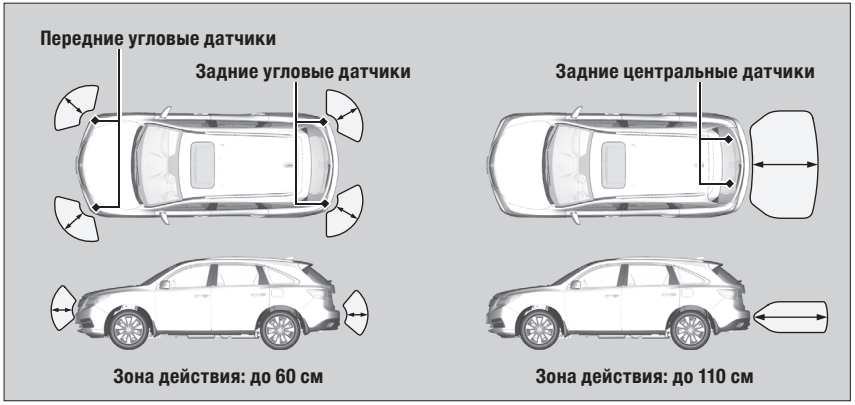
Вы можете повредить механизм трансмиссии, если:
- одновременно нажимаете на педали акселератора и тормоза.
- нажимаете на педаль акселератора, стараясь удержать автомобиль на месте во время подъема на холм.
- переводите селектор АКПП в положение [P] до момента полной остановки автомобиля.

Оставляя автомобиль на парковочной площадке, когда можно ожидать снегопад, поднимите стеклоочистители, чтобы они не примерзли к стеклу.

Парковочные датчики

Ваш автомобиль оборудован парковочными датчиками, которые информируют о препятствиях на пути автомобиля во время парковки. Когда автомобиль приближается к препятствию, Вы услышите звуковой сигнал и увидите соответствующее сообщение на центральном дисплее.

■ Расположение и зоны действия парковочных датчиков



Парковочные датчики

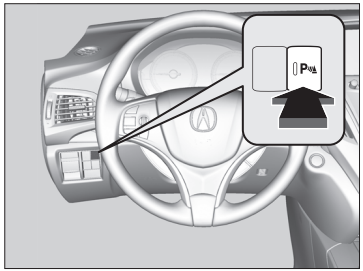
Даже с включенными парковочными датчиками следите за препятствиями возле автомобиля, чтобы безопасно его припарковать

Датчики могут не функционировать надлежащим образом:
- Если они покрыты грязью, снегом, льдом и т.д.
- На неровной дороге, в густой траве или на склоне.
- После продолжительного пребывания под открытым небом в очень жаркую или морозную погоду.
- Если на их работу влияют приборы, излучающие ультразвуковые волны.
- При непогоде.

Датчики могут не зафиксировать:
- Слишком тонкие или низкие объекты.
- Звукопоглощающие материалы: снег, хлопок, губку и т.д.
- Предметы, находящиеся непосредственно под бампером.

Не размещайте никаких аксессуаров на датчиках или вокруг них.

■ **Выключатель парковочных датчиков**



Чтобы включить или выключить парковочные датчики, включите зажигание (режим питания: **«ВКЛЮЧЕНО»**) и нажмите кнопку на передней панели. Когда датчики включены, включается индикатор на кнопке и раздается звуковой сигнал.

Когда селектор АКПП находится в положении R, а скорость движения автомобиля не превышает 8 км/ч, работают все задние датчики.

Когда селектор АКПП находится в любом положении, кроме P, а скорость движения автомобиля не превышает 8 км/ч, работают передние угловые датчики.

Продолжение на следующей странице

■ **Когда расстояние между автомобилем и препятствием позади сокращается**

Звуковой сигнал	Расстояние между бампером и препятствием		Световой индикатор	Центральный дисплей
	Угловые датчики	Центральные датчики		
С умеренными интервалами	—	Задние: прибл. 110 – 60 см	Мигает желтым*	 Индикаторы датчиков, которые обнаружили препятствие
С короткими интервалами	Приблизительно 60 – 45 см		Мигает оранжевым	
С очень короткими интервалами	Приблизительно 45 – 35 см			
Непрерывный сигнал	Приблизительно 35 см или меньше		Мигает красным	

∗ На таком расстоянии только центральные датчики способны зафиксировать препятствие.

Как выключить все задние парковочные датчики

1. Обязательно выключите систему парковочных датчиков и выключите питание всех систем автомобиля.

2. Удерживая кнопку [P], включите зажигание (режим питания **«ВКЛЮЧЕНО»**).

3. Удерживайте кнопку еще прибл. 10 сек. Отпустите ее, когда на ней мигнет индикатор.

4. Снова нажмите кнопку [P]. Индикатор на кнопке выключится.
▶ Прозвучит два звуковых сигнала, и задние парковочные датчики будут выключены.

Чтобы снова включить задние датчики, повторите описанную процедуру. Когда датчики будут включены, прозвучит три звуковых сигнала.

Как выключить все задние парковочные датчики

Если задние парковочные датчики отключены, индикатор на кнопке парковочных датчиков будет мигать как напоминание, когда Вы переведете селектор АКПП в положение [R].

Камера заднего вида

Детальная информация относительно использования камеры заднего вида изложена в отдельном Руководстве по эксплуатации навигационной системы.

Топливо

■ **Рекомендуемое топливо:**

Автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше.

Применение бензина с меньшим октановым числом может стать причиной появления посторонних шумов или детонационных процессов, которые, в свою очередь, приводят к значительным механическим повреждениям двигателя.

■ **Емкость топливного бака: 74 л**

» Топливо

ПРИМЕЧАНИЕ

Применение этилированного бензина приводит к:

- повреждению выхлопной системы автомобиля, в том числе и каталитического нейтрализатора;
- повреждению двигателя и топливной системы;
- неисправностям в работе двигателя и других систем.

Как заправить топливный бак







1. Остановите автомобиль левой стороной к автозаправочной колонке.

2. Нажмите кнопку замка топливного бака.
   ▶ Люк топливного бака откроется.

3. Выкрутите крышку топливного бака. Если Вы услышите шипенье выходящего воздуха, подождите немного, пока уменьшится давление, а затем медленно отверните крышку и снимите ее.

4. Поместите крышку заправочной горловины в держатель на двери.

5. Полностью вставьте заправочный пистолет в горловину топливного бака.
   ▶ Когда бак наполнится, насос заправочной колонки выключится автоматически. Не заполняйте бак под срез горловины, оставьте свободный объем, чтобы обеспечить возможность расширения бензина при повышении температуры.

6. Вставьте крышку в отверстие бака и плотно закрутите ее. Закручивайте крышку, пока не услышите хотя бы один щелчок.
   ▶ Закройте люк топливного бака, прижав дверцу рукой.

» Как заправить топливный бак

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. При неосторожном обращении с бензином Вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

- **Перед заправкой остановите двигатель. Держите топливо подальше от источников тепла, открытого пламени и искр.**
- **Заправляйте бак на открытом воздухе.**
- **Тщательно вытирайте все следы и остатки топлива.**

Прекратите наполнять топливный бак сразу после отключения насоса топливной колонки. Иначе топливо может перелиться через край.

Когда бак заполнен, насос топливной колонки выключается автоматически, оставляя пространство для расширения бензина в случае повышения температуры.

Если топливная колонка выключается до момента наполнения бака, это может свидетельствовать о недостатке системы сжижения испарений топлива. Попробуйте заправить автомобиль на другой колонке. Если проблему не удается устранить, обратитесь к дилеру Acura.

Как снизить расход топлива

Расход топлива зависит от многих факторов, в том числе условий движения, индивидуального стиля вождения, технического состояния и загруженности автомобиля. Комбинация этих и других условий определяет, насколько фактический уровень потребления топлива будет отличаться от указанного в технической документации.

Экономия топлива и техническое состояние автомобиля

Вы можете существенно сократить расход топлива, следя за техническим состоянием Вашего автомобиля. Независимо от условий эксплуатации неукоснительно соблюдайте Регламент технического обслуживания, изложенной в Сервисной книжке и данном Руководстве. Для более подробной информации см. Сервисную книжку.

Регламент технического обслуживания: стр. 263

- Применяйте только качественные моторные масла, которые соответствуют рекомендованным стандартам APE и имеют требуемую вязкость.
- Поддерживайте надлежащее давление воздуха в шинах.
- Не перегружайте автомобиль.
- В полости днища кузова скапливается снег и грязь, которые увеличивают массу автомобиля и его инертные свойства. Регулярная чистка кузова не только защищает его от возможной коррозии, но и помогает сэкономить на бензине.

Как снизить расход топлива

Ниже приведена формула для вычисления фактического расхода топлива.



Дополнительное оборудование

Прежде чем установить на автомобиль любое дополнительное оборудование, обратите внимание на следующие рекомендации:

- Не устанавливайте никаких аксессуаров на ветровое стекло. Они могут ограничивать обзор и мешать Вам своевременно реагировать на изменение условий движения.
- Не устанавливайте дополнительное оборудование на боковых стояках, вдоль боковых окон, на спинках передних сидений и на накладках с надписью **«SRS AIRBAG».** Установленные в данных местах устройства могут помешать срабатыванию подушек безопасности. Кроме того, во время срабатывания подушки безопасности они могут ранить Вас или других пассажиров.
- Убедитесь, что устанавливаемые электроприборы не перегрузят электрическую сеть автомобиля и не помешают работе его электрических систем.
  ➡ **Предохранители:** стр. 331
- Убедитесь, что компания, устанавливающая дополнительное оборудование на Ваш автомобиль, заранее связалась с дилером Acura и решила все технические вопросы. Если это возможно, пусть официальный дилер Acura проверит установленное оборудование на соответствие требованиям производителя.

Модификации

Не снимайте с автомобиля оборудование или устройства, которые были установлены на момент приобретения, не вносите изменения в конструкцию автомобиля, которые могут изменить его дизайн или эксплуатационные качества. Данные изменения могут существенно снизить безопасность автомобиля и, кроме того, они могут сделать незаконным эксплуатацию автомобиля в качестве транспортного средства.

Всегда следите, чтобы установка и обслуживание дополнительного оборудования соответствовало требованиям производителя автомобиля, а также всем действующим законодательным и нормативным требованиям Вашей страны.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Несоответствующее дополнительное оборудование и изменения могут значительно ухудшить управляемость, устойчивость или эксплуатационные свойства автомобиля, а также привести к аварийной ситуации.

Соблюдайте все указания относительно дополнительного оборудования и модификаций, изложенные в данном Руководстве.

Надлежащим образом установленные мобильные телефоны, сигнализации, радиопередатчики, аудиосистемы низкой мощности и т.д. не препятствуют нормальной работе компьютеризированных систем автомобиля, например, дополнительной системы безопасности (SRS) и антиблокировочной системы.

С целью обеспечения нормальной работы Вашего автомобиля настойчиво советуем использовать только оригинальные аксессуары Acura.

Техническое обслуживание

В данном разделе описаны основные процедуры
по техническому обслуживанию Вашего автомобиля.



Основы правильного обслуживания
Осмотр и обслуживание.....260
Меры безопасности при обслуживании.....261
Запасные части и технические жидкости.....262
Регламент технического обслуживания.....263
Операции в моторном отсеке
Компоненты моторного отсека.....268
Как открыть капот.....269
Накладка моторного отсека.....270
Рекомендуемое моторное масло....271
Проверка уровня масла 272
Долив моторного масла 273
Охлаждающая жидкость.....274
Трансмиссионная жидкость.....276
Тормозная жидкость 277
Стеклоочистительная жидкость для омывателя.....278
Топливный фильтр.....278
Замена ламп приборов освещения.....279
Щетки стеклоочистителей.....289
Колеса и шины
Проверка шин.....293
Индикатор износа шин 294
Срок службы шин 294
Замена шин и колес 295
Ротация колес 296
Зимние шины и шинные цепи.....297
Аккумуляторная батарея.....298
Пульт дистанционного управления
Замена элемента питания 300
Пульт задней развлекательной консоли и беспроводные наушники*.....301
Система климат-контроля 303
Уход и чистка
Очистка салона 305
Очистка кузова.....307

∗ В зависимости от модификации

Осмотр и обслуживание

Ради собственной безопасности и сохранения Вашего автомобиля в надлежащем рабочем состоянии своевременно выполняйте все изложенные здесь проверки и работы по техническому обслуживанию. Если Вы заметили любые признаки нарушений (непривычный шум, запах, низкий уровень тормозной жидкости, следы масла на земле и т.д.), обратитесь к дилеру Acura для диагностики автомобиля. Для подробной информации об установленных интервалах проверок и обслуживания см. Регламент технического обслуживания.

➡ **Регламент технического обслуживания:** стр. 263

■ Типы контрольных проверок

■ Ежедневные проверки

Выполняйте каждый раз перед поездками на дальние расстояния, во время мойки автомобиля или заправки топливного бака.

■ Периодические проверки

- Ежемесячно проверяйте уровень тормозной жидкости.
  ➡ **Тормозная жидкость:** стр. 277
- Ежемесячно проверяйте давление воздуха в шинах, а также индикаторы износа шин на протекторах и отсутствие инородных предметов.
  ➡ **Колеса и шины:** стр. 293
- Ежемесячно проверяйте работу приборов наружного освещения.
  ➡ **Замена ламп в приборах освещения:** стр. 279
- По крайней мере, каждые полгода проверяйте состояние щеток стеклоочистителей.
  ➡ **Проверка состояния и уход за щетками стеклоочистителей:** стр. 289

Меры безопасности при обслуживании

Ниже указаны наиболее важные меры обеспечения безопасности. Мы не можем предостеречь Вас от всех возможных рисков, которые могут возникнуть в связи с проведением технического обслуживания автомобиля. Только Вы сами можете определить, в состоянии Вы справиться с той или иной работой, или нет.

■ Меры безопасности при техническом обслуживании

- Во избежание риска возгорания или взрыва держите открытое пламя, источники тепла или искр на безопасном расстоянии от аккумуляторной батареи или элементов топливной системы. Не курите!
- Никогда не оставляйте тряпки, полотенца и другие легковоспламеняемые предметы под капотом.
  ▶ Жар от двигателя и выхлопной системы может их поджечь.
- Для очистки деталей автомобиля используйте только специальные очистительные или обезжиривающие средства, но ни в коем случае не бензин.
- При работе с аккумуляторной батареей всегда надевайте защитную одежду, защитные очки и маску на лицо.
- Отработанные газы двигателя содержат ядовитый моноксид углерода (угарный газ — CO), который быстро накапливается в воздухе.
  ▶ Обеспечьте надлежащую вентиляцию перед запуском двигателя.

■ Безопасность автомобиля

- Автомобиль должен быть надежно закреплен на месте.
  ▶Припаркуйте автомобиль на ровном горизонтальном участке с твердой поверхностью, поставьте его на стояночный тормоз и заглушите двигатель.
- Помните, что контакт с горячими поверхностями может вызвать ожоги кожи.
  ▶Прежде чем касаться двигателя или выхлопной системы, дайте им остыть.
- Помните, что контакт с движущимися частями может стать причиной травм.
  ▶Не запускайте двигатель, если это не предусмотрено процедурой, будьте крайне осторожны и не касайтесь движущихся частей.

Меры безопасности при обслуживании

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Неправильное техническое обслуживание автомобиля или его эксплуатация в неудовлетворительном техническом состоянии повышает риск аварии с тяжелыми последствиями.

Соблюдайте все указания и рекомендации по проверке и обслуживанию, изложенные в данном Руководстве.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Игнорируя рекомендации по техническому обслуживанию и правила техники безопасности, Вы подвергаете себя опасности получения тяжелых или даже смертельных травм. Неукоснительно соблюдайте все указания и рекомендации, изложенные в данном Руководстве.

Запасные части и технические жидкости

Советуем использовать для замены во время технического обслуживания только оригинальные запасные части и технические жидкости. Эти материалы и запасные части произведены в соответствии с такими же высокими стандартами качества, как и автомобили Acura.

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания содержит обязательный минимум операций, которые нужно регулярно проводить для обеспечения надежной эксплуатации автомобиля. В зависимости от климатических или территориальных особенностей Ваш автомобиль может нуждаться также в дополнительном уходе. Для более подробной информации см. Сервисную книжку.

Если Ваш автомобиль укомплектован Сервисной книжкой, соблюдайте изложенный в ней Регламент технического обслуживания. Для автомобилей без Сервисной книжки нужно соблюдать Регламент, приведенный ниже.

Техническое обслуживание должно проводиться квалифицированными специалистами с применением специального оборудования. Персонал сервисных станций официальных дилеров Acura прошел специальную подготовку и полностью соответствует указанным требованиям.

Продолжение на следующей странице

Проводите, прежде чем пробег достигнет указанного значения или пройдет указанное количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	×1000 км	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Замена моторного масла и масляного фильтра	нормальные условия	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	сложные условия	Каждые 7 500 км или 6 месяцев											
Замена воздушного фильтра			●		●		●		●		●		●
Проверка зазоров клапанов				●			●			●			●
Замена топливного фильтра*1							●						●
Замена свечей зажигания		Каждые 120 000 км (проверка — 15 000 км)											
Замена ремня ГРМ и проверка водяного насоса*2		Каждые 120 000 км											
Проверка и регулировка ремней дополнительных агрегатов			●		●		●		●		●		●
Проверка холостого хода		Каждые 120 000 км или 6 лет											
Замена охлаждающей жидкости двигателя		Первая замена: 200 000 км или 10 лет, в дальнейшем — каждые 100 000 км или 5 лет											
Замена трансмиссионной жидкости				●			●			●			●
Замена жидкости передаточного механизма				●			●			●			●
Замена жидкости заднего дифференциала		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

∗1: См. стр. 278 для интервалов замены в сложных условиях эксплуатации.

∗2: Интервалы замены ремня ГРМ в данной таблице указаны для нормальных условий эксплуатации.
Проводите замену ремня каждые 70 000 км, если Вы регулярно эксплуатируете автомобиль при любых условиях из указанных :
- очень высокая температура (свыше +43°C);
- очень низкая температура (ниже –29°C).

Проводите, прежде чем пробег достигнет указанного значения или пройдет указанное количество месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.	**×1000 км**	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Проверка передних и задних тормозных механизмов		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Замена тормозной жидкости		Каждые 3 года											
Проверка и регулировка стояночного тормоза		●	●		●		●		●		●		●
Замена пылевого фильтра салона		Проверяйте каждое 15 000 км или каждый год, проводите замену каждые 30 000 км или 2 года											
Ротация колес (по крайней мере 1 раз в месяц проверяйте давление воздуха в шинах и общее состояние шин)		Каждые 15 000 км											
Контрольные операции, выполняемые перед началом движения:													
Шаровые шарниры тяг, механизм рулевой колонки, защитные чехлы; Элементы подвески; Защитные чехлы карданного вала; Состояние тормозных шлангов и трубок (включая ABS); Уровни и состояние всех рабочих жидкостей; Трубки и соединения системы охлаждения двигателя; Состояние выхлопной системы; Топливопроводы и их соединения.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Продолжение на следующей странице

Если Вы эксплуатируете автомобиль преимущественно в сложных условиях, проводить обслуживание некоторых узлов и агрегатов нужно чаще. В Регламенте технического обслуживания интервалы проведения этих операций указаны в графе «сложные условия».

Узел (агрегат) или материалы	Условия
Моторное масло и масляный фильтр	A, B, C, D, E

Регламент технического обслуживания

Условия эксплуатации считают сложными, если им присущи следующие особенности:

A: Частые непродолжительные поездки не дальше 8 км летом или не дальше 16 км в холодное время года (если температура воздуха ниже 0°C).

B: Высокая температура воздуха (более +35°C).

C: Длительная работа двигателя на холостом ходу, движение с частыми остановками в уличных заторах.

D: Буксировка прицепа, перевозка грузов на крыше автомобиля, эксплуатация преимущественно в гористой местности.

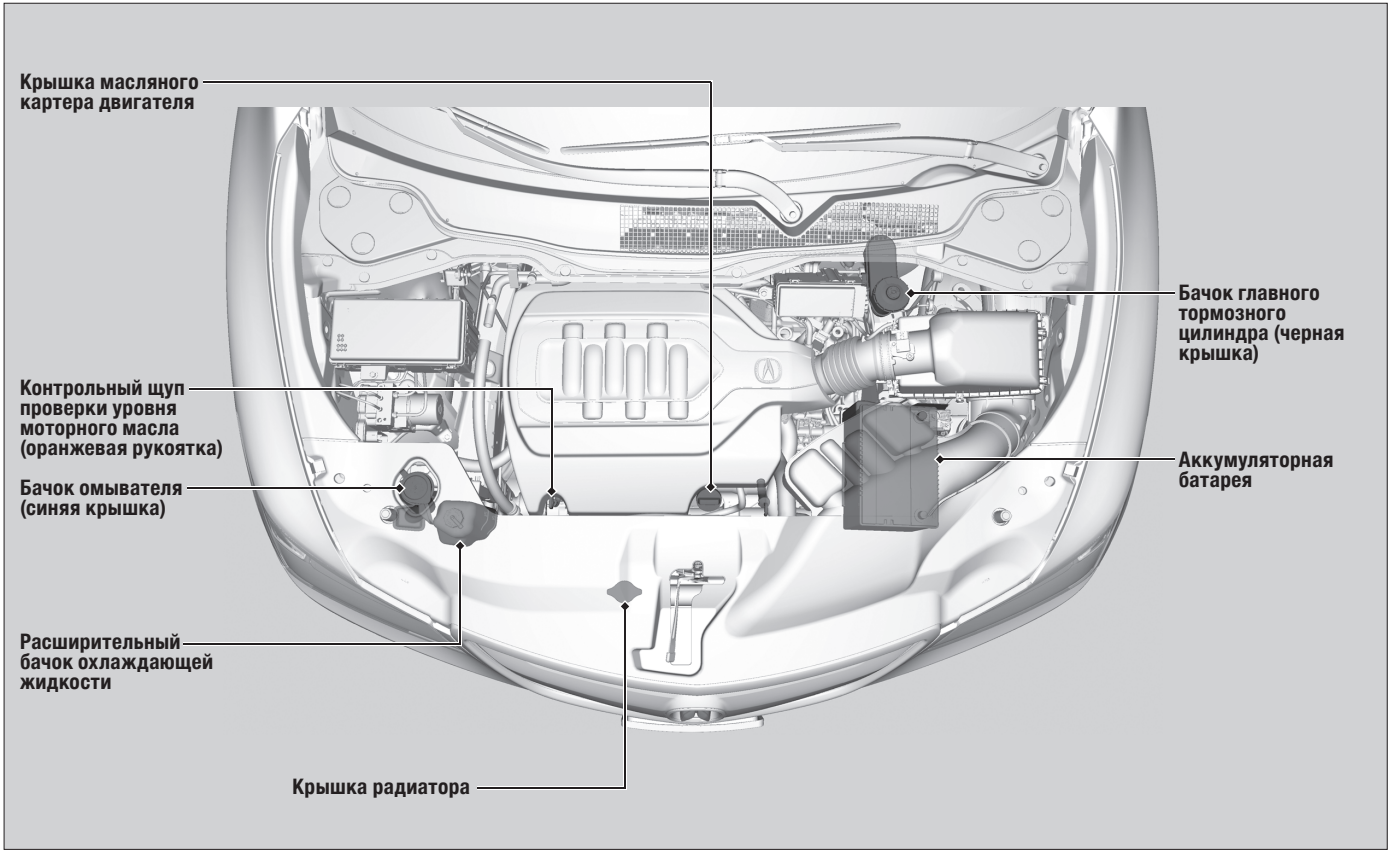
E: Езда по грязным, запыленным дорогам или дорогам, обработанным противообледенительными средствами.

Регистрация технического обслуживания (для автомобилей без Сервисной книжки)

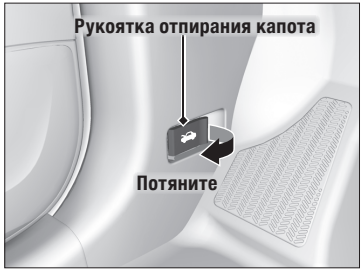
Позаботьтесь чтобы после проведения очередного технического обслуживания автомобиля ответственный представитель сервисной станции заполнил соответствующие поля внизу. Сохраняйте все квитанции на техническое обслуживание.

	км или месяцы	Дата	Подпись или печать
15000 км (или 12 мес.)			
30000 км (или 24 мес.)			
45000 км (или 36 мес.)			
60000 км (или 48 мес.)			
75000 км (или 60 мес.)			
90000 км (или 72 мес.)			
105000 км (или 84 мес.)			
120000 км (или 96 мес.)			
135000 км (или 108 мес.)			
150000 км (или 120 мес.)			
165000 км (или 132 мес.)			
180000 км (или 144 мес.)			

Компоненты моторного отсека

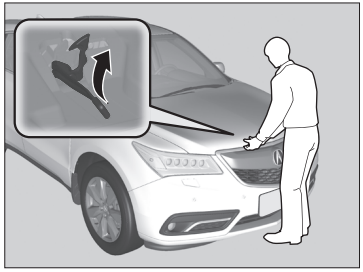


Как открыть капот



1. Припаркуйте автомобиль и поставьте его на стояночный тормоз.

2. Потяните за рукоятку отпирания капота под нижним краем передней панели с левой стороны.
▶ Капот должен немного подскочить.



3. Потяните кверху скобу, расположенную посредине под передним краем крышки капота.



4. Начните поднимать крышку капота.
▶ Гидравлический механизм поднимет крышку капота до упора и зафиксирует ее.

Чтобы закрыть капот, опустите крышку приблизительно на 30 см над верхом радиатора и крепко прижмите ее руками.

Как открыть капот

ПРИМЕЧАНИЕ

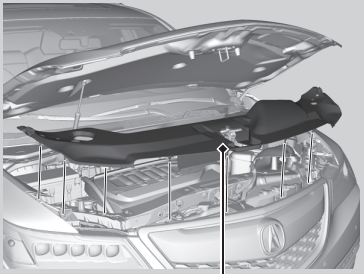
Не открывайте капот, когда стеклоочистители подняты. Иначе Вы повредите капот или стеклоочистители.

Опустив крышку капота, обязательно проверьте, закрыт ли капот.

Если скоба капота двигается с натугой, ее заклинивает или если Вы можете открыть капот, не поднимая застежку, ее нужно очистить и смазать.

Накладка моторного отсека

Эта накладка защищает определенные компоненты моторного отсека от попадания грязи и посторонних предметов. Для выполнения определенных работ по техническому обслуживанию ее нужно снять. Не забудьте установить ее на место, прежде чем закрыть капот.

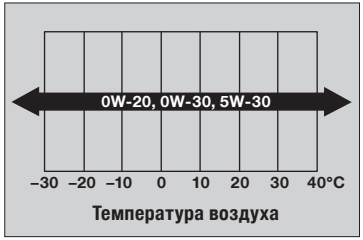


Накладка моторного отсека

Рекомендуемое моторное масло

Моторное масло является основным фактором, который влияет на эксплуатационные свойства и ресурс двигателя. Работа двигателя при недостаточном или избыточном уровне моторного масла может привести к поломке двигателя.

- **Оригинальное моторное масло**
- **Топливоэкономичное моторное масло класса SM или выше по API**



Применяйте моторные масла, вязкость которых по SAE соответствует температурным условиям эксплуатации согласно данной таблице.

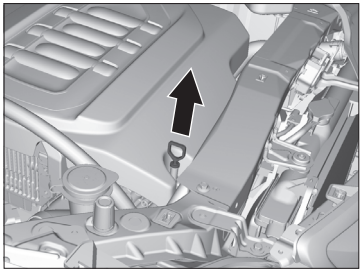
Формула масла 0W-20 способствует уменьшению расхода топлива. При отсутствии моторного масла 0W-20 или 0W-30 используйте масло 5W-30.

Рекомендуемое моторное масло

Присадки для моторного масла
Вашему автомобилю не требуется никаких дополнительных присадок, кроме тех, которые уже есть в составе моторного масла. Кроме того, некоторые присадки могут отрицательно повлиять на эксплуатационные свойства и ресурс двигателя и элементов трансмиссии.

Проверка уровня масла

Проверяйте уровень моторного масла в двигателе каждый раз во время заправки.
Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
Остановите двигатель и подождите приблизительно три минуты, прежде чем проводить проверку.



1. Вытащите масляный щуп (с рукояткой оранжевого цвета).

2. Тщательно вытрите щуп чистой сухой тканью или бумажным полотенцем.

3. Вставьте масляный щуп в направляющую трубку и опустите его до конца.



4. Снова вытащите щуп и проверьте уровень масла по его следам на щупе. Он должен быть между верхней и нижней отметками на щупе. При необходимости долейте моторное масло.

Проверка уровня масла

Если уровень моторного масла опустился до нижней или ниже нижней отметки на щупе, осторожно долейте в картер двигателя нужное количество рекомендованного моторного масла. Не переполняйте картер.

Интенсивность потребления масла зависит от техники вождения, а также от климатических и дорожных условий. Уровень потребления масла может достигать 1 л на 1000 км. Новый двигатель обычно потребляет больше масла.

Долив моторного масла



1. Открутите и снимите крышку масляного картера двигателя.
2. Медленно залейте моторное масло в отверстие картера.
3. Вставьте крышку в отверстие картера и плотно закрутите ее.
4. Подождите приблизительно 3 минуты, а потом проверьте уровень масла.

Долив моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ

Не заполняйте картер выше верхней отметки на щупе. Переполнение картера может вызвать утечку масла и вывести двигатель из строя.

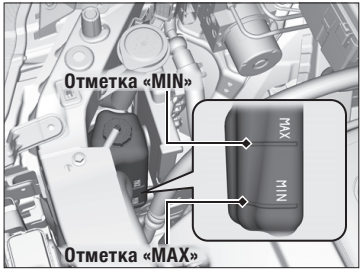
Будьте осторожны, чтобы не разлить моторное масло. Если немного масла разбрызгалось, немедленно вытрите его. Разлитое моторное масло может повредить компоненты моторного отсека.

Охлаждающая жидкость

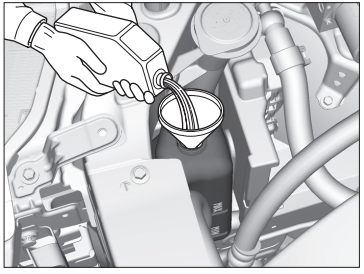
Рекомендуемая жидкость: Long Life Antifreeze/Coolant Type 2

Данная жидкость уже содержит антифриз и воду в равных пропорциях (50 : 50) и не требует дополнительного смешивания. Никогда не заливайте чистый антифриз или чистую воду. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости каждый раз во время заправки топливного бака. В первую очередь проверяйте расширительный бачок охлаждающей жидкости. Если он пустой, нужно также проверить уровень жидкости в радиаторе. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.

■ Расширительный бачок охлаждающей жидкости



1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.



2. Если уровень жидкости находится ниже отметки **«MIN»** на стенке бачка, долейте в него рекомендованную охлаждающую жидкость до отметки **«MAX».**

3. Проверьте, не вытекает ли жидкость из системы.

Охлаждающая жидкость

ПРИМЕЧАНИЕ

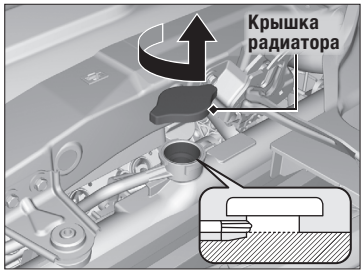
Если ожидаются продолжительные морозы (ниже –35°), для нормальной работы двигателя нужно увеличить концентрацию антифриза в охлаждающей жидкости. Для этого обратитесь к официальному дилеру Acura.

Если Вы не в состоянии найти в розничной продаже рекомендованную жидкость Honda, Вы можете временно использовать другую охлаждающую жидкость, которая не содержит силикатов. Проверьте, является ли она безопасной для алюминиевых деталей.

Продолжительное использование несоответствующей охлаждающей жидкости может привести к нарушениям работы или выхода из строя системы охлаждения двигателя вследствие коррозии. При первой же возможности обратитесь к дилеру Acura для промывки системы и замены воды рекомендованной жидкостью.

Не добавляйте никаких противокоррозионных или других добавок в систему охлаждения двигателя. Они могут быть несовместимыми с определенными компонентами охлаждающей жидкости или деталями двигателя.

Радиатор



1. **Убедитесь, что двигатель и радиатор достаточно остыли.**
2. Снимите накладку моторного отсека.
   Накладка моторного отсека: стр. 270
3. Не нажимая на крышку радиатора, поверните ее против часовой стрелки, чтобы снизить давление в системе охлаждения до атмосферного.
4. Прижимая крышку радиатора сверху, поверните ее против часовой стрелки и снимите с отверстия радиатора.
5. Уровень жидкости в радиаторе должен быть вровень с основанием заливной горловины. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
6. Плотно закройте радиатор крышкой.
7. Долейте охлаждающую жидкость также в расширительный бачок охлаждающей жидкости до отметки **«MAX».** Закройте расширительный бачок крышкой.

Радиатор

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Не открывайте радиатор, когда двигатель горячий Охлаждающая жидкость может выплеснуться под давлением и нанести значительные ожоги.

Прежде чем откручивать крышку радиатора, подождите, пока двигатель и радиатор достаточно остынут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Заливайте охлаждающую жидкость медленно и осторожно, чтобы не разлить и не разбрызгать ее. Если разлилось немного жидкости, немедленно вытрите ее. Разлитая охлаждающая жидкость может повредить компоненты моторного отсека.

Трансмиссионная жидкость

■ Жидкость для автоматической трансмиссии

Рекомендованная: оригинальная трансмиссионная жидкость ATF DW-1

Для проверки уровня или замены трансмиссионной жидкости обращайтесь к официальному дилеру Acura

Жидкость для автоматической трансмиссии

ПРИМЕЧАНИЕ

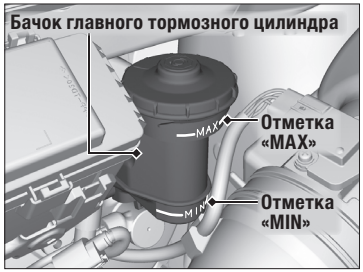
Не смешивайте оригинальную жидкость ATF DW-1 с другими трансмиссионными жидкостями.

Применение любой другой жидкости, кроме ATF DW-1, может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик и ресурса трансмиссии или даже повредить ее. Гарантия производителя не распространяется на повреждения трансмиссии, вызванные применениям несоответствующих рабочих жидкостей.

Тормозная жидкость

Рекомендованная: тормозная жидкость класса DOT3 или DOT4

■ Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень жидкости в бачке главного тормозного цилиндра должен быть между отметками **«MIN»** и **«MAX»** на боковой поверхности бачка.

Тормозная жидкость

ПРИМЕЧАНИЕ

Тормозная жидкость, маркированная DOT 5, является несовместимой с тормозной системой Вашего автомобиля и может привести к ее повреждению.

Рекомендуем Вам применять только оригинальную тормозную жидкость.

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки **«MIN»,** немедленно обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики системы на предмет утечки жидкости или износа тормозных колодок.

Стеклоочистительная жидкость для омывателя

Если в бачке омывателя закончилась жидкость, на информационном дисплее появится соответствующее сообщение. Осторожно долейте в бачок очистительную жидкость. Не переполняйте бачок.

Топливный фильтр

Проводите замену топливного фильтра согласно Регламенту технического обслуживания.

Рекомендовано проводить замену топливного фильтра через каждое 40 000 км или 2 года, если Вы один или несколько раз применяли топливо, которое вызывает подозрения на наличие грязи или посторонних примесей. В запыленной местности топливный фильтр засоряется быстрее.

Замену топливного фильтра должен проводить квалифицированный механик. Поскольку топливная система находится под высоким давлением, неквалифицированное вмешательство может привести к утечке бензина. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера Acura.

Стеклоочистительная жидкость для омывателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Не заливайте в бачок омывателя автомобильный антифриз или раствор уксуса. Антифриз может повредить краску, а водные растворы уксуса могут вывести из строя насос омывателя.

Фары

Фары автомобиля оборудованы лампами на светодиодных элементах. Для их замены обращайтесь к официальному дилеру Acura.

Фонари дневного внешнего освещения

Фонари дневного внешнего освещения оборудованы светодиодными лампами. Для их замены обращайтесь к официальному дилеру Acura.

Передние габаритные огни

Передние габаритные огни оборудованы лампами на светодиодных элементах. Для их замены обращайтесь к официальному дилеру Acura.

Противотуманные фары

Противотуманные фары оборудованы лампами на светодиодных элементах. Для их замены обращайтесь к официальному дилеру Acura.

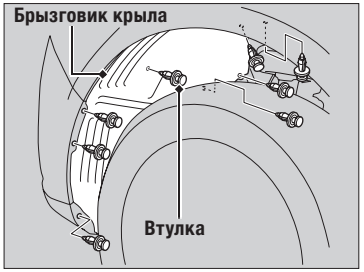
Фары

Регулировка фар была выполнена на заводе во время сборки автомобиля. Однако, если Вы регулярно перевозите тяжелые вещи в багажном отделении, возможно, стоит снова провести регулировку фар. Для проведения данной операции обратитесь к дилеру Acura.

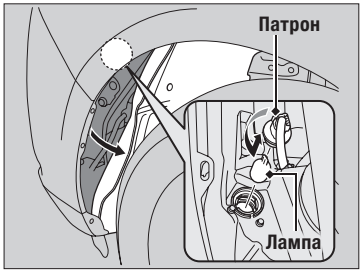
Передние указатели поворота

Для замены используйте следующие лампы:

Передние указатели поворота: 21 Вт (янтарного света)



1. Снимите фиксирующие втулки с брызговика переднего крыла и отогните его наружу, как показано на схеме.



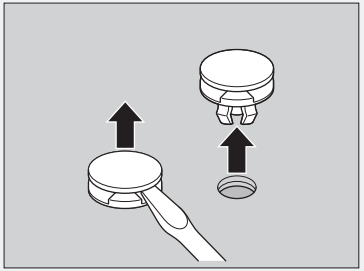
2. Поверните патрон влево и вытащите его.
3. Вытащите старую лампу из патрона и вставьте вместо нее новую.

Боковые повторители указателей поворота/ сигналы аварийной остановки

Боковые повторители указателей поворота вмонтированы в корпуса наружных зеркал заднего вида. Обратитесь к официальному дилеру Acura для их замены.

Передние указатели поворота

Чтобы снять втулку, вставьте небольшую отвертку с плоским жалом в паз на боковой поверхности головки и осторожно поднимите головку.



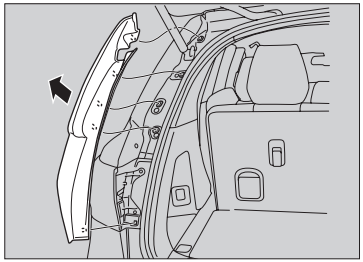
Вставьте втулку с поднятой головкой в отверстие, а потом нажмите на нее до конца, чтобы зафиксировать втулку.



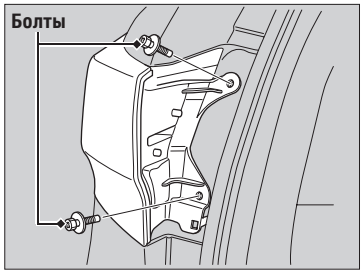
Стоп-сигналы и задние указатели поворота

Для замены используйте следующие лампы:

Стоп-сигналы:	**21**	**Вт**
Задние указатели поворота:	**21**	**Вт (янтарного света)**



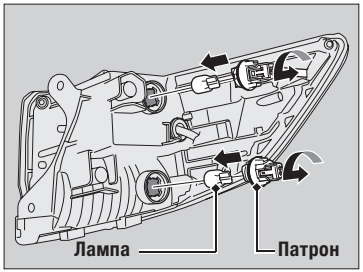
1. Снимите крышку.
- ▶ Осторожно подцепив крышку за нижний край, по порядку высвободьте все штифты из втулок, начиная снизу.
- ▶ втулки должны оставаться в кузове.



2. Открутите болты крестообразной отверткой.

3. Осторожно вытащите блок задних указателей из задней стойки кузова.

Продолжение на следующей странице



4. Поверните патрон влево и вытащите его. Вытащите старую лампу из патрона.

5. Вставьте в патрон новую лампу.

6. Зацепите кронштейн за направляющую на стойке кузова и установите блок задних указателей на место.

7. Поставьте на место крышку, соединив все штифты со втулками на кузове. Прижмите крышку к стойке кузова.

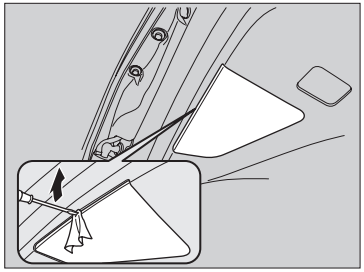
Задние габаритные огни

Задние габаритные огни оборудованы лампами на светодиодных элементах. Для их замены обращайтесь к официальному дилеру Acura.

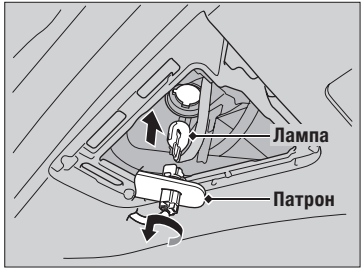
Фонарь заднего хода

Для замены используйте следующие лампы:

Фонарь заднего хода: 21 Вт



1. Снимите крышку, подцепив ее за край маленькой отверткой с плоским жалом.
   ▶ Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не оцарапать крышку.



2. Поверните патрон влево и вытащите его. Вытащите перегоревшую лампу из патрона.

3. Вставьте в патрон новую лампу.

Задний противотуманный фонарь

Для замены используйте следующие лампы:

Задний противотуманный фонарь: 21 Вт



1. Поверните патрон влево и вытащите его. Вытащите перегоревшую лампу.

2. Вставьте в патрон новую лампу.

Фонари освещения заднего регистрационного знака

Фонари освещения заднего регистрационного знака оборудованы лампами на светодиодных элементах. Обратитесь к официальному дилеру Acura для их замены.

Верхний стоп-сигнал

Верхний стоп-сигнал оборудован лампами на светодиодных элементах. Обратитесь к официальному дилеру Acura для их замены.

Внешнее освещение передних дверей

Фонари внешнего освещения передних дверей в нижней части зеркал заднего обзора оборудованы лампами на светодиодных элементах. Обратитесь к официальному дилеру Acura для их замены.

Другие приборы освещения

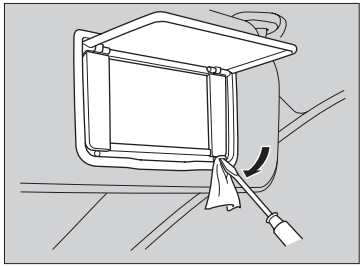
■ Освещение салона

Фонари освещения салона оборудованы лампами на светодиодных элементах. Для их замены обращайтесь к дилеру Acura.

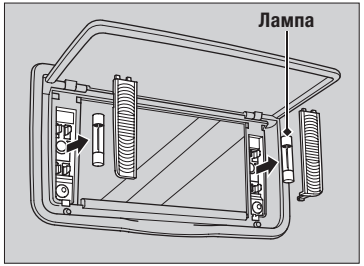
■ Освещение зеркал

Для замены используйте следующие лампы:

Освещение зеркал: 1,4 Вт



1. Подцепите плафон отверткой с плоским жалом.
▶ Оберните жало отвертки мягкой тканью, чтобы не оцарапать плафон.

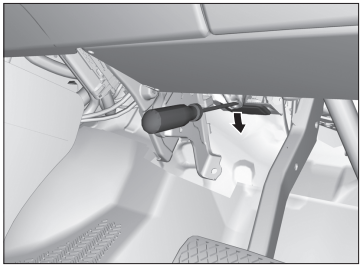


2. Вытащите перегоревшую лампу из держателей и вставьте новую.

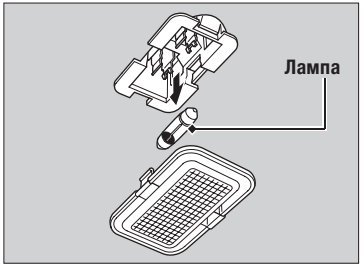
■ Подсветка пола

Для замены используйте следующие лампы:

Подсветка пола: 5 Вт



1. Подцепите плафон отверткой с плоским жалом.
▶ Оберните жало отвертки мягкой тканью, чтобы не оцарапать плафон.

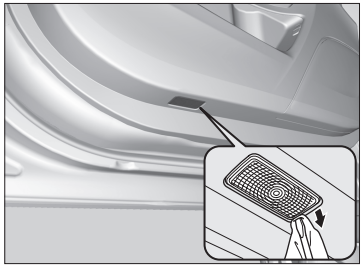


2. Вытащите перегоревшую лампу из держателей и вставьте новую.

■ Освещение дверей

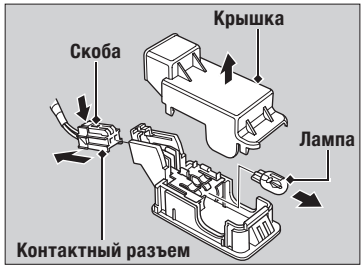
Для замены используйте следующие лампы:

Освещение дверей: 3,4 Вт



1. Откройте передние двери.

2. Подцепите плафон отверткой с плоским жалом.
▶ Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не оцарапать плафон.



3. Нажмите на скобу и отсоедините контактный разъем сети.

4. Осторожно снимите пластиковую крышку.

5. Вытащите перегоревшую лампу из держателей и вставьте вместо нее новую.

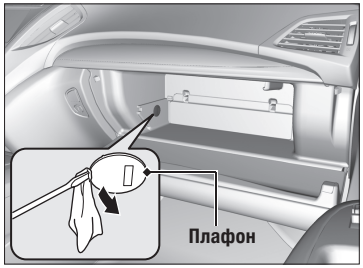
6. Подсоедините контактный разъем сети и закройте крышку.

7. Вставьте плафон назад в отверстие. Сперва вставляйте задний край, потом прижмите передний, чтобы зафиксировать.

■ Плафон освещения перчаточного ящика

Для замены используйте следующие лампы:

Перчаточный ящик: 1,4 Вт

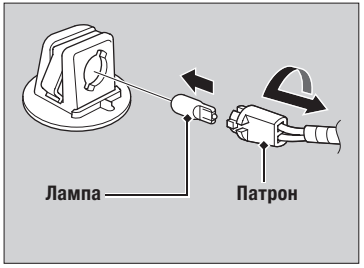


1. Откройте перчаточный ящик.

2. Вытяните полочку.

3. Подцепите плафон отверткой с плоским жалом.
▶ Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не оцарапать плафон.

Продолжение на следующей странице



4. Поверните патрон влево и вытащите его.
5. Вытащите перегоревшую лампу из патрона и вставьте вместо нее новую.

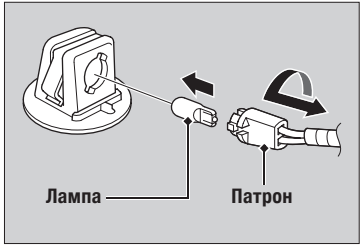
■ Консольное отделение

Для замены используйте следующие лампы:

Плафон консольного отделения: 1,4 Вт



1. Откройте консольное отделение.
2. Подцепите плафон отверткой с плоским жалом.
   ▶ Оберните жало отвертки мягкой тканью, чтобы не оцарапать плафон.

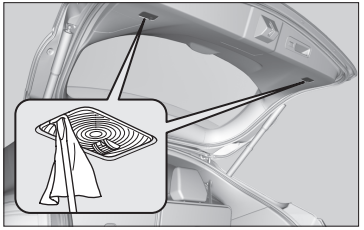


3. Поверните влево и вытащите патрон.
4. Вытащите перегоревшую лампу из патрона и вставьте вместо нее новую.

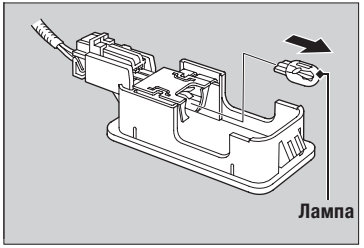
■ Багажное отделение

Для замены используйте следующие лампы:

Плафон багажного отделения: 5 Вт



1. Подцепите плафон отверткой с плоским жалом.
   ▶ Оберните жало отвертки лоскутом ткани, чтобы не оцарапать плафон.



2. Вытащите перегоревшую лампу из патрона и вставьте вместо нее новую.

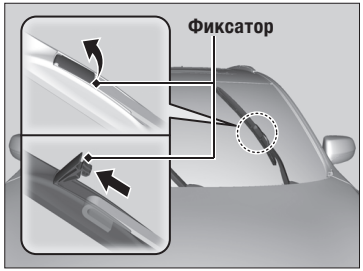
Проверка состояния щеток стеклоочистителей

Если резиновые лезвия щеток стеклоочистителей износились, они оставляют на стекле полосы и грязные участки, а металлические части щеток могут оцарапать стекло.

Замена щеток очистителей ветрового стекла



1. Поднимите стеклоочистители вверх и вперед от ветрового стекла. Первым поднимайте стеклоочиститель на стороне водителя, а потом — на стороне пассажира.



2. Небольшой отверткой с плоским жалом подцепите фиксатор за нижний край.

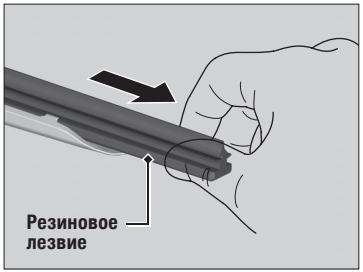
3. Продвиньте щетку вниз вдоль рычага стеклоочистителя и снимите ее.

Замена щеток очистителей ветрового стекла

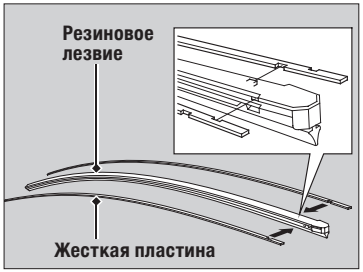
ПРИМЕЧАНИЕ

Снимая щетку стеклоочистителя, будьте осторожны, чтобы щетка или рычаг не упали на ветровое стекло.

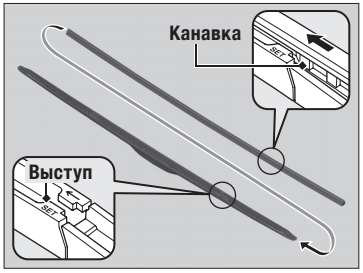
Продолжение на следующей странице



4. Вытяните резиновое лезвие из держателя щетки, вытягивая рукой закрытый конец лезвия.



5. Снимите металлические пластины со старого лезвия и вставьте их в боковые канавки нового лезвия.
▶ Правильно соедините выступы на лезвии с канавками на пластинах.

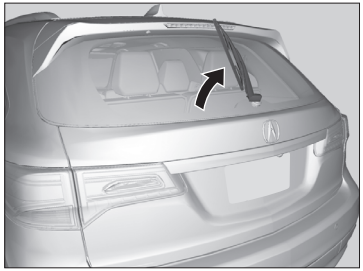


6. Вставьте собранное лезвие в держатель.
▶ Выступы на держателе должны попасть в канавку на боковой поверхности лезвия.

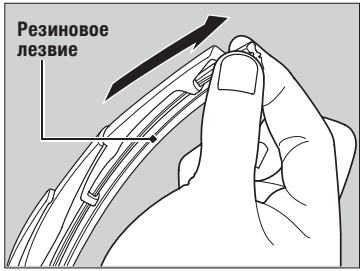
7. Наденьте щетку на рычаг стеклоочистителя и прижмите фиксатор.

8. Осторожно опустите стеклоочистители со щетками на ветровое стекло. Сперва опускайте стеклоочиститель на стороне пассажира, потом — на стороне водителя.

Замена щетки заднего стеклоочистителя



1. Отклоните стеклоочиститель от заднего стекла.



2. Вытяните резиновое лезвие из держателя щетки.



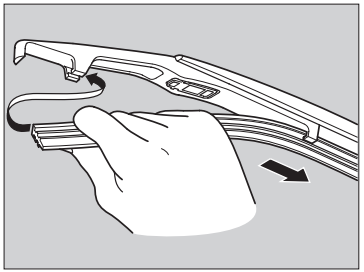
3. Снимите металлические пластины со старого лезвия и вставьте их в боковые канавки нового лезвия.

Замена щетки заднего стеклоочистителя

ПРИМЕЧАНИЕ

Будьте осторожны, снимая щетку стеклоочистителя, чтобы щетка или рычаг не упали на заднее стекло.

Продолжение на следующей странице



4. Вставьте собранное лезвие в держатель щетки.

▶ Убедитесь, что лезвие установлено правильно, а потом наденьте щетку на рычаг стеклоочистителя.

Проверка шин

Чтобы эксплуатация Вашего автомобиля была безопасной, шины должны иметь соответствующий типоразмер, находиться в хорошем техническом состоянии и под надлежащим давлением.

■ Давление воздуха в шинах

Поддерживая оптимальное давление в шинах, Вы обеспечите наилучшее сочетание управляемости автомобиля, ресурса протекторов и собственного комфорта.
Недостаточное давление в шинах приводят к неравномерному износу протекторов, ухудшая управляемость и увеличивая потребление топлива. Кроме того, такие шины значительно быстрее выйдут из строя от перегрева. Избыточное давление воздуха в шинах делает их чувствительными к недостаткам дорожного покрытия, усложняя управление и содействуя неравномерному износу протекторов.
Советуем проводить осмотр шин каждый день. Если какая-то шина выглядит приспущенной, немедленно проверьте давление воздуха с помощью манометра. По крайней мере раз в месяц измеряйте давление воздуха во всех шинах с помощью манометра, включая шину запасного колеса. Даже в удовлетворительном состоянии шины теряют 10–20 кПа (0,1–0,2 бар) давления в месяц.

■ Состояние шин

Измеряя давление воздуха в шинах, внимательно осматривайте их протекторы и золотниковые клапаны. Будьте особенно внимательны к следующим дефектам:

- Местное вздутие или спущенный каркас на протекторах или боковинах. Замените шину, если она имеет порезы, трещины, расслоение каркаса или оголение корда.
- Мелкие камни, гвозди и подобные предметы, застрявшие в протекторе, а также признаки просачивания воздуха.
- Неравномерный износ протекторов. Обратитесь к дилеру Acura, чтобы убедиться, что колеса отрегулированы.
- Чрезмерный износ шины.
  Индикаторы износа шин: стр. 294
- Трещины или любые другие повреждения золотникового клапана шины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Использование изношенных шин или недостаточное давление воздуха могут стать причиной аварии и привести к гибели или травмированию водителя и пассажира.

Неуклонно соблюдайте все указания и рекомендации относительно правильного ухода за колесами и шинами, изложенные в данном Руководстве.

Измеряйте давление воздуха в шинах, когда они холодные, то есть минимум через 3 часа после того, как автомобиль был припаркован. Шины также могут считаться холодными, если после продолжительной остановки Вы проехали не более 1,6 км.

При необходимости подкачайте шину или выпустите немного воздуха.

Если Вы измеряете давление воздуха в шинах сразу после поездки даже на несколько километров, показания манометра будут на 30–40 кПа (0,3–0,4 кГс/см2) выше реального значения давления.

Если во время движения Вы ощущаете заметную вибрацию, обратитесь к дилеру для проверки и балансировки колес. После того, как на колесо была установлена отремонтированная шина, его также следует отбалансировать.

Индикаторы износа шин



Протекторы шин имеют участки, в которых толщина рисунка на 1,6 мм меньше, чем в остальных местах. Поэтому, если на протекторе появились поперечные полоски, нужно немедленно заменить шину новой.

У изношенных шин неудовлетворительное сцепление с мокрой дорогой.

Срок службы шин

Срок службы шин зависит от многих факторов, в частности, от стиля вождения, дорожных условий, загруженности автомобиля, давления воздуха, технического состояния автомобиля, скорости движения и окружающей среды (даже во время хранения шин).

Кроме регулярного внешнего осмотра и проверки давления воздуха в шинах, рекомендуем по крайней мере раз в год тщательно проверять шины, которые были в эксплуатации более пяти лет. Все шины, включительно с шиной запасного колеса, нужно снять с эксплуатации через 10 лет с момента изготовления, независимо от их состояния или изношенности.

Проверка шин

Движение на высокой скорости

Настойчиво рекомендуем не превышать установленные ограничения скорости, предусмотренные Правилами дорожного движения. Если Вы все-таки часто ездите на высокой скорости (свыше 190 км/ч), доведите давление воздуха в холодных шинах до указанного в таблице значения, чтобы предотвратить их перегрев и потенциальный разрыв:

Размер	**245/55R19 103V**
Давление воздуха:	**240 кПа (2,4 кГс/см²)**

Замена шин и колес

Заменяйте шины только радиальными шинами соответствующего диаметра, нагрузки, скорости и максимального холодного давления (смотрите маркировку на боковине). Использование шин разного размера и конструкции может привести к нарушениям в работе антиблокировочной (ABS) и вспомогательной стабилизационной (VSA) систем, а также системы удержания на склоне (HSA).

Из соображений безопасности лучше всего заменять все шины автомобиля одновременно. Если это невозможно или нецелесообразно, замените шины на двух передних или на двух задних колесах.

Используйте для замены только специальные TPMS-совместные колеса с вмонтированным датчиком давления воздуха, иначе система TPMS не сможет отслеживать давление в шине этого колеса.

Если Вам нужно заменить все колесо целиком, убедитесь, что технические и эксплуатационные характеристики новых колес соответствуют характеристикам предыдущих.

Замена шин и колес

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

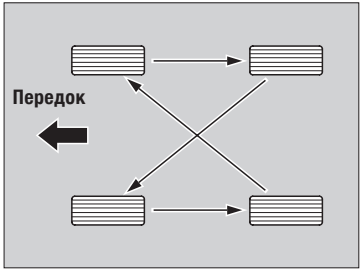
Применение шин с несовместимыми характеристиками отрицательно влияет на управляемость и устойчивость автомобиля. Это существенно увеличивает риск получения тяжелых или смертельных травм водителем и пассажирами в ДТП.

Используйте только шины, тип и размер которых отвечают указанным на информационной табличке на кузове автомобиля.

Ротация колес

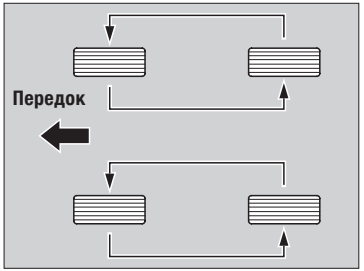
Регулярная ротация колес помогает увеличить срок службы шин и равномерно распределить нагрузку по их поверхности.

■ Без отметок направления вращения



Меняйте колеса местами, как показано на данной схеме.

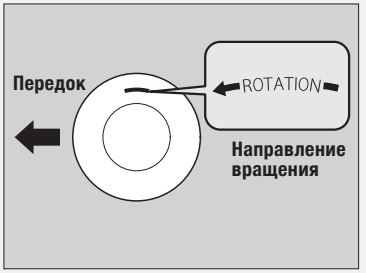
■ С отметками направления вращения



Меняйте колеса местами, как показано на данной схеме.

Ротация колес

Если Вы приобрели шины с направленным рисунком протектора, нужно менять колеса между собой только на одной стороне автомобиля (левое переднее с левым задним и т.п.). Устанавливая шину на колесо, обратите внимание на отметку направления вращения — она должна быть направлена вперед, как показано на схеме.



При ротации колес обязательно проверяйте давление воздуха в шинах.

Зимние шины и шинные цепи

На время управления автомобилем по заснеженной или замерзшей дороге применяйте зимние шины или цепи для шин, двигайтесь медленнее и сохраняйте увеличенную дистанцию. Чтобы предотвратить занос, будьте особенно осторожны во время поворотов и торможения.
Используйте цепи для шин, зимние шины или всесезонные шины, в зависимости от необходимости и согласно требованиям действующих законодательных и нормативно-правовых актов.

Адаптируя автомобиль к зимнему периоду, соблюдайте следующие рекомендации
Зимние шины:
- Размер и нагрузка зимних шин должны соответствовать предыдущим шинам.
- Устанавливайте зимние шины на все четыре колеса автомобиля.

Цепи для шин
- Устанавливайте цепи только на передние колеса.
- Поскольку зазоры между шинами и колесными арками ограниченны, настоятельно рекомендуем применять только указанные типы цепей:
  Первичный размер шин: 245/55R19 103V
  Тип цепей: SCC Cable Chain ZT735
- Устанавливая цепи на шины, соблюдайте инструкции производителя цепей. Затягивайте цепи по возможности плотнее.
- Убедитесь, что цепи не касаются деталей подвески.
- Двигайтесь медленно.

» Зимние шины и шинные цепи

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Использование несоответствующих цепей или их неправильная установка может повредить тормозную систему и привести к аварии с тяжелыми или даже смертельными последствиями.

Соблюдайте все указания относительно дополнительного оборудования и модификаций, изложенные в этом Руководстве.

ПРИМЕЧАНИЕ

Несоответствующие или неправильно установленные средства усиления сцепления могут повредить детали подвески, кузов или колеса. Не эксплуатируйте автомобиль, если они касаются любых его частей.

При использовании шинных цепей соблюдайте все ограничения, установленные их производителем.

Используйте цепи для шин только в крайних случаях или согласно нормативным требованиям для данного региона. Будьте крайне внимательны во время движения по снегу или льду. Управляемость автомобиля с цепями на колесах менее предсказуема, чем автомобиля с нормальными зимними шинами.

Летние шины не предназначены для езды в зимний период. Более подробную информацию Вы можете получить у официального дилера Acura.

Проверка аккумуляторной батареи

Для контроля за состоянием аккумуляторной батареи на клемме отрицательного вывода установлен специальный датчик. В случае любых неполадок в работе этого сенсора, на информационном дисплее появляется соответствующее сообщение. Обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики и ремонта автомобиля.

Если батарея разряжена или отсоединена:

- Навигационная система будет заблокирована.

См. Руководство пользователя навигационной системы

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Аккумуляторная батарея выделяет горючий газ, который может стать причиной взрыва. В случае контакта с огнем или случайной искрой взрыв газов может привести к летальному исходу или тяжелым травмам.
Не приближайте к батарее источники пламени или искр. Во время работы с батареей обязательно надевайте защитную одежду и маску на лицо или поручите это дело квалифицированному механику.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Батарея содержит серную кислоту (электролит), которая является чрезвычайно едким и ядовитым веществом. При контакте кислоты с кожей или глазами Вы можете получить тяжелые химические ожоги или лишиться зрения. Во время работы с батареей обязательно надевайте защитную одежду и маску на лицо.
Попадание кислоты в организм может послужить причиной смертельного отравления, если не принять неотложные меры.
ХРАНИТЕ БАТАРЕЮ В МЕСТАХ, НЕДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ!

Зарядка аккумуляторной батареи

Снимите обе клеммы с выводов батареи, чтобы не повредить электрическую систему автомобиля. Всегда отсоединяйте отрицательный ⊖ кабель первым, а подсоединяйте его последним.

Аккумуляторная батарея

Оказание первой помощи:
Глаза — Тщательно промывайте теплой водой из чашки или другой подобной емкости в течение по меньшей мере 15 минут. (Вода под высоким давлением может повредить глаз.) Немедленно вызовите врача.

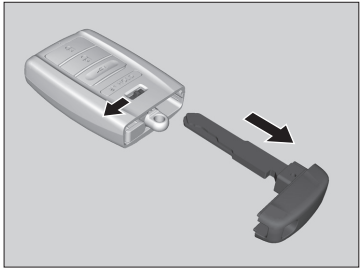
Кожа — Снимите загрязненную одежду. Промойте пораженный участок большим количеством чистой воды и немедленно обратитесь к врачу.

Пищевод и ЖКТ — Выпейте воды или молока. Срочно обратитесь к врачу.

Чтобы удалить коррозию, нанесите на выводы водный раствор пищевой соды. Смойте остатки соды водой. Насухо вытрите выводы и клеммы сухой тканью или бумажным полотенцем. Смажьте их тонким слоем масла, чтобы защитить от коррозии в будущем.

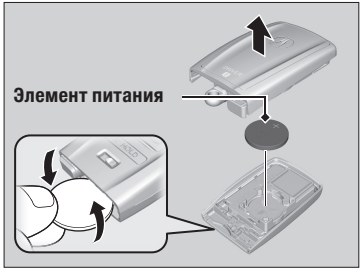
Замена элемента питания

Если индикатор на корпусе пульта не включается, когда Вы нажимаете на кнопку, элемент питания разряжен



Тип элемента питания: CR2032

1. Вытащите выдвижной ключ.



2. Разберите корпус пульта надвое, подковырнув монетой стык пластин.
▶ Оберните монету лоскутом мягкой ткани, чтобы не поцарапать корпус пульта.

3. Вытащите из пульта старый элемент питания и вставьте новый. Проверьте полярность установки элемента питания.

Замена элемента питания

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно утилизированные электрические элементы питания наносят большой вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда соблюдайте законодательные и нормативные требования по утилизации элементов питания.

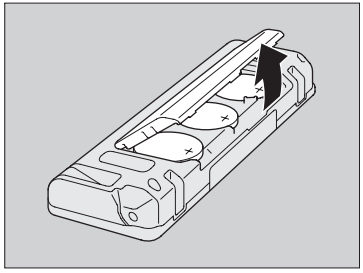
Элементы питания требуемого типа могут быть в розничной продаже или у дилеров Acura.

Модели с задней развлекательной консолью

Замена элементов питания

■ Пульт задней развлекательной консоли

Если приходится по несколько раз нажимать кнопки пульта задней развлекательной консоли, замените элементы питания.



Тип элемента питания: BR3032

1. Снимите крышку.
2. Вытащите из пульта старый элемент питания и вставьте новый. Проверьте полярность установки элемента питания.

Замена элементов питания

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно утилизированные электрические элементы питания наносят большой вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда соблюдайте законодательные и нормативные требования по утилизации элементов питания.

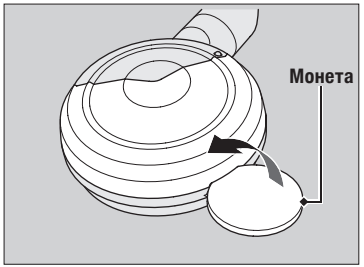
Элементы питания требуемого типа могут быть в розничной продаже или у дилеров Acura.

∗ В зависимости от модификации

Продолжение на следующей странице

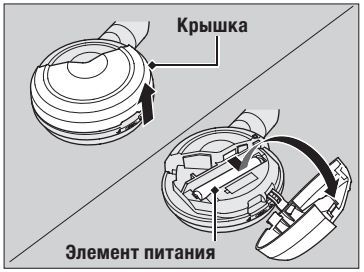
■ Беспроводные наушники

Если беспроводные наушники больше не воспроизводят звук, замените элемент питания.



Элемент питания: батарейка типа AAA

1. Вставьте монету в паз на наушнике и немного поверните, чтобы снять крышку.



2. Вытащите из пульта старый элемент питания и вставьте новый. Следите за полярностью установки элемента питания.

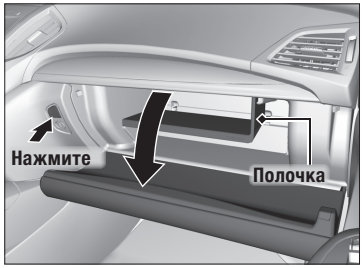
Пылевой фильтр салона

■ Периодичность замены

Проводите замену пылевого фильтра салона согласно Регламенту технического обслуживания. Рекомендуется проводить замену фильтра чаще, если Вы эксплуатируете автомобиль преимущественно в запыленной местности или в большом городе.

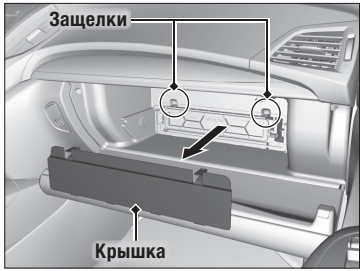
Регламент технического обслуживания: стр. 263

■ Процедура замены



1. Откройте перчаточный ящик.

2. Снимите полочку.



3. Нажмите две защелки на верхнем краю крышки пылевого фильтра салона и снимите крышку.

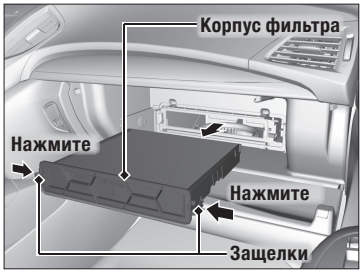
Пылевой фильтр салона

Использование освежителей воздуха может привести к ухудшению работы пылевого фильтра и сократить срок его службы.

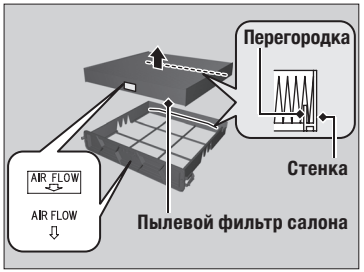
Если система климат-контроля не обеспечивает поступление достаточного количества воздуха, и окна быстро запотевают, нужно заменить пылевой фильтр салона.

Пылевой фильтр собирает пыль и другую грязь из воздуха.

Продолжение на следующей странице



4. Нажмите на защелки крышки пылевого фильтра салона с обеих сторон и снимите ее.



5. Достаньте пылевой фильтр из корпуса.

6. Установите в корпус новый фильтр.
▶ Установите фильтр так, чтобы стрелки надписи **«AIR FLOW»** *(направление потока)* были направлены вниз.

Пылевой фильтр салона

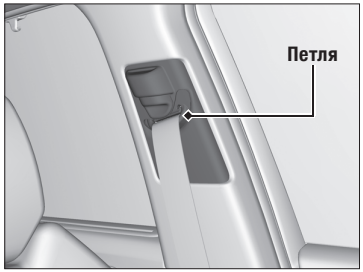
Если Вы не знаете, как проводить замену пылевого фильтра салона, или не уверены в правильности собственных действий, обращайтесь на сервисную станцию дилера Acura.

Очистка салона

Пропылесосьте салон, прежде чем протирать его тряпкой.
Вытирайте грязь влажной тряпкой, смоченной в слабом растворе моющего средства.
Вытирайте остатки моющего средства чистой тряпкой.

Уход за ремнями безопасности

Протирайте лямки ремней безопасности мягкой щеткой, смоченной в теплой мыльной воде. После чистки подождите, пока ремни полностью высохнут. Протрите петли креплений чистой тряпкой.



Очистка салона

Будьте осторожны, чтобы не разлить жидкость в салоне. Жидкость, попавшая на электрические приборы и системы, может вывести их из строя.

Не используйте спреи на силиконовой основе для очистки поверхностей приборов и органов управления (например, аудиосистемы), иначе Вы рискуете закоротить электрические контуры и вызвать возгорание. Если спрей на силиконовой основе случайно попал на электрические приборы, обратитесь к официальному дилеру Acura.

Некоторые моющие средства и ароматические соединения содержат химические вещества, способные вызвать обесцвечивание и растрескивание обивки или декоративных элементов.

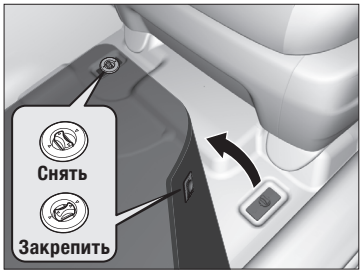
Не используйте щелочные или органические растворители, такие как бензол или бензин.

Тщательно вытирайте поверхности, обработанные химическими веществами, чистой сухой тряпкой. Не оставляйте грязные тряпки на панелях или обивке салона на продолжительное время.

Будьте осторожны, чтобы не разлить жидкий освежитель воздуха.

Продолжение на следующей странице

■ Коврики



Коврики перед обоими передними сидениями закреплены на специальных креплениях, чтобы они не скользили по полу. Чтобы снять коврик, поверните головки креплений, как показано на схеме. Устанавливая на место снятый коврик, не забудьте снова надеть его на крепление и зафиксировать.

Не кладите другие коврики или накидки сверху на закрепленные коврики.

■ Уход за натуральной кожей

Регулярно чистите обивку с помощью пылесоса. Обращайте особое внимание на складки и швы. Протирайте кожу мягкой тканью, смоченной в растворе: 90% воды на 10% нейтрального моющего раствора. После нанесения это средства протрите обивку чистой сухой тканью. Если Вы заметили пыль или грязь на кожаных поверхностях, немедленно вытрите их.

Коврики

Если Вы решили приобрести коврики другого производителя, убедитесь, что они подходят к Вашей модели автомобиля и их можно зафиксировать на этих креплениях.

Правильно постелите коврики перед задними сиденьями. Неправильно расположенные коврики могут мешать Вам регулировать передние сидения.

Очистка кузова

Вытирайте пыль с внешних поверхностей кузова после поездки.
Регулярно проверяйте наличие царапин на окрашенных металлических поверхностях кузова. Царапины на кузове могут стать причиной появления ржавчины и коррозии. Сразу подкрашивайте все замеченные царапины.

■ Мойка

Мойте свой автомобиль как можно чаще. Обязательно мойте в следующих случаях:
- после поездки по дорогам, посыпанным солью.
- после поездки по прибрежной местности.
- если на кузов попала смола, сажа, древесная смола, птичий помет и т.д.

■ Автоматическая мойка

Сложите наружные зеркала заднего вида. Соблюдайте инструкции по эксплуатации автоматической мойки для автомобилей.

■ Водонапорные устройства

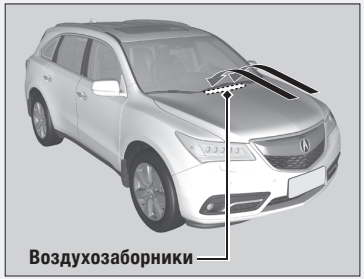
- Держите шланг на достаточном расстоянии от кузова автомобиля.
- Будьте особенно осторожны с окнами. Если поливать окна со слишком близкого расстояния, вода может попасть в салон.
- Не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на моторный отсек. Уменьшите напор до минимума и используйте нейтральное моющее средство.

■ Полировка

Полировка средством на восковой основе защищает лакокрасочное покрытие кузова от влияния солнечного света, вредных выбросов в воздухе, солевых растворов и т.д. Со временем слой воска стирается, так что периодически восстанавливайте его.

Мойка

Попадание воды в воздухозаборники или моторный отсек может повредить автомобиль.



Полировка

ПРИМЕЧАНИЕ

Химические растворители и агрессивные моющие средства могут повредить краску, металл и пластиковые поверхности кузова. Немедленно очищайте кузов от подобных веществ.

Продолжение на следующей странице

■ Бампера и другие пластиковые элементы кузова

Если бензин, моторное масло, охлаждающая жидкость или электролит попадет на пластиковую поверхность, он может оставить пятна или даже разъесть ее. Если любое агрессивное вещество попало на пластик, немедленно вытрите его мокрой мягкой тряпкой.

■ Очистка стекол

Очищайте окна и зеркала специальным средством для стекла.

■ Уход за алюминиевыми дисками колес

Алюминий чувствителен к коррозии вследствие продолжительного влияния соли и грязи.

Очищайте диски от грязи губкой и нейтральным моющим раствором.

Применение агрессивных химических веществ, в частности, промышленных чистящих средств для колесных дисков, а также жестких щеток, может привести к повреждению внешнего слоя покрытия дисков, который защищает их от коррозии и потемнения.

■ Запотевание приборов внешнего освещения

После поездки в дождь или мойки автомобиля рассеивали приборов внешнего освещения (фар, стоп-сигналов и т.д.) могут временно запотеть изнутри. При существенной разнице температур внутри и снаружи рассеивателя в нем может образоваться незначительное количество конденсата (как на окнах автомобиля в сильный дождь). Такие явления являются естественными и не свидетельствуют о конструктивных недостатках приборов освещения. Проектные характеристики рассеивателей также предусматривают незначительное накопление влаги на поверхностях их рам. Это не является признаком неисправности или повреждения.

Однако, если Вы заметили большое количество воды или большие капли внутри любого фонаря, следует обратиться к дилеру Acura.

Бампера и другие пластиковые элементы кузова

Если нужно подобрать материал для возобновления лакокрасочного покрытия на пластиковых деталях кузова, проконсультируйтесь у официального дилера Acura.

Очистка стекол

Электропроводная сетка подогрева наклеена на внутреннюю поверхность заднего стекла. Поскольку ее очень легко повредить, протирайте заднее стекло только со стороны в сторону.

Неисправности в пути

В этом разделе описано, как быстро идентифицировать и устранить проблемы, которые могут возникнуть в дороге.

Комплект инструментов
Типы инструментов.....310
Замена поврежденного колеса.....311
Если двигатель не запускается
Диагностика двигателя.....319
Слабый заряд элемента питания.....320
Аварийная остановка двигателя.....321
Пуск двигателя от дополнительной батареи.....322
Заблокирован селектор АКПП.....324
Перегрев двигателя
Если двигатель перегрелся.....325
Горит или мигает сигнализатор
Давления моторного масла.....327
Системы зарядки.....327
Неисправности систем двигателя...328
Тормозной системы (красный).....328
Электрического усилителя рулевого управления (EPS).....329
Давления воздуха в шинах/TPMS...329
Нарушения работы стояночного тормоза.....330
Предохранители
Расположение предохранителей....331
Проверка и замена предохранителей.....336
Буксировка неисправного автомобиля.....337
Люк топливного бака.....339
Кнопка отпирания багажного отделения.....340

Типы инструментов



Типы инструментов

Комплект инструментов находится в багажном отделении.

Если спустила шина

Если в дороге у Вас спустило шину, крепко держите руль и постепенно тормозите, двигаясь по прямой. Остановите автомобиль в безопасном месте и замените поврежденное колесо запасным колесом. При первой же возможности отремонтируйте спущенное колесо или замените его новым.

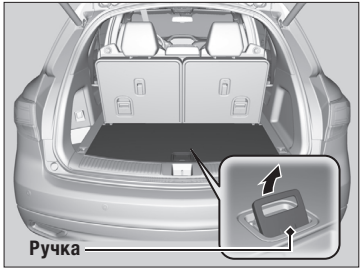
1. Припаркуйте автомобиль на ровном горизонтальном участке с твердой, но не скользкой поверхностью, и поставьте его на стояночный тормоз.

2. Переведите селектор АКПП в положение **P**.

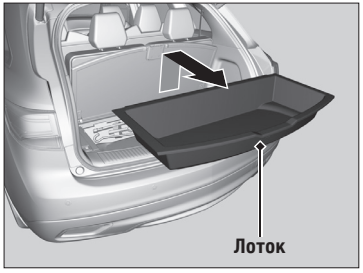
3. Включите сигнал аварийной остановки и выключите питание всех систем автомобиля.

Продолжение на следующей странице

Подготовка к замене колеса



1. Нажмите на задний край ручки на полу багажного отделения и поднимите крышку пола за эту ручку.



2. Достаньте лоток из багажного отделения.



3. Достаньте домкрат, удлинитель домкрата и колесный ключ из ящика с инструментами.

Комплект инструментов: стр. 310

Подготовка к замене колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Домкрат из набора инструментов предназначен только для аварийной замены колеса. Не пользуйтесь данным домкратом для сезонной замены шин или других регламентных процедур по обслуживанию или ремонту.

ПРИМЕЧАНИЕ

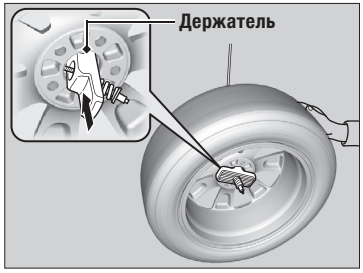
Не пользуйтесь домкратом, если его винт не проворачивается — обратитесь к ближайшему дилеру Acura или в службу эвакуации поврежденных автомобилей.



4. Чтобы добраться до стрежня подвесного механизма запасного колеса, снимите крышку облицовки багажного отделения.



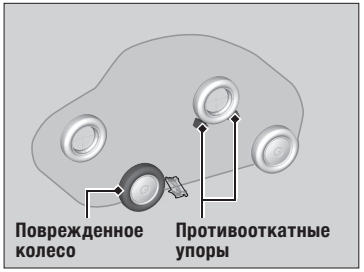
5. Подсоедините удлинитель домкрата к ключу и вставьте ключ в отверстие вала. Поворачивая ключ против часовой стрелки, опустите запасное колесо на землю.



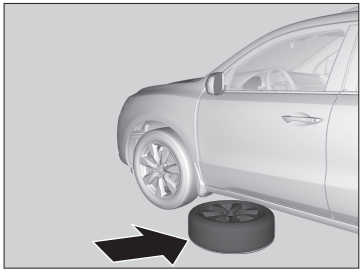
6. Продолжайте проворачивать ключ, чтобы ослабить трос.

7. Вытяните держатель из отверстия ступицы запасного колеса.

Продолжение на следующей странице



8. Подложите противооткатные упоры спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали от поврежденного.

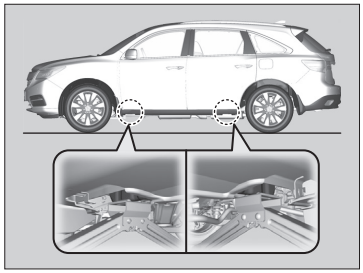


9. Положите запасное колесо на внешнюю сторону под днище автомобиля рядом с поврежденным колесом.

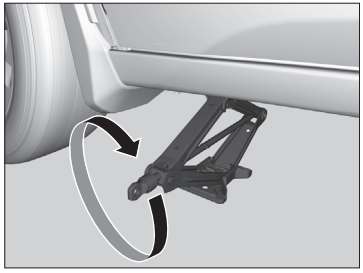


10. С помощью колесного ключа из комплекта инструментов открутите каждую гайку поврежденного колеса приблизительно на 1 оборот.

Как поднять автомобиль домкратом



1. Найдите под порогом кузова место для домкрата как можно ближе к поврежденному колесу.



2. Проворачивая винт домкрата (как показано на схеме) по часовой стрелке, раздвиньте домкрат, пока он не коснется кузова.

▶ Проследите, чтобы ребро опоры кузова вошло в паз на головке домкрата.

Как поднять автомобиль домкратом

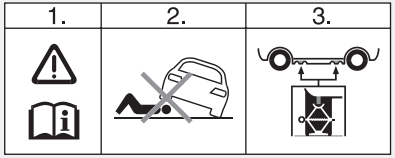
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Приподнятый автомобиль может случайно соскочить с домкрата и травмировать человека под ним.

Неукоснительно соблюдайте все инструкции по замене колеса, изложенные в данном разделе, и ни в коем случае не подползайте под автомобиль, поддерживаемый домкратом.

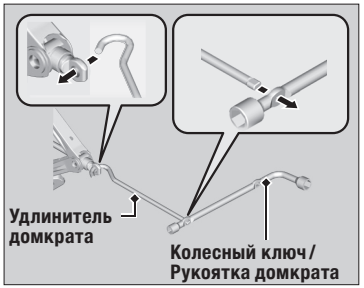
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Установите домкрат на твердой и ровной поверхности в одной горизонтальной плоскости с автомобилем.

На домкрате, которым укомплектован Ваш автомобиль, находится табличка:



1.Прочитайте Руководство по эксплуатации.
2.Никогда не подлезайте под днище автомобиля, когда оно приподнято домкратом.
3.Устанавливайте домкрат только под укрепленными участками кузова.

Продолжение на следующей странице



3. Зацепите удлинитель за винт домкрата, а другой его конец вставьте в отверстие колесного ключа, как показано на схеме слева. Проворачивая колесный ключ, поднимите автомобиль домкратом, пока поврежденное колесо полностью не поднимется над землей.

Как поднять автомобиль домкратом

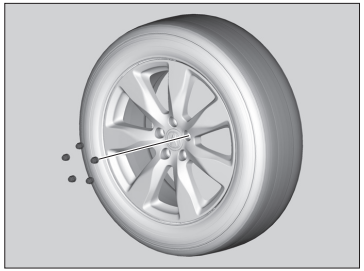
Не поднимайте автомобиль домкратом, если в салоне находятся пассажиры или багаж.

Пользуйтесь только домкратом из комплекта Вашего автомобиля. Другой домкрат может не подходить по форме или не выдержать веса автомобиля.

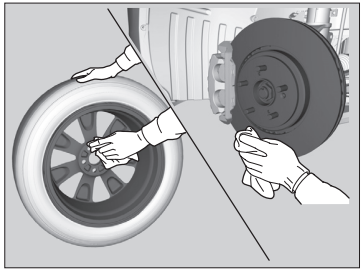
Ниже приведены основные правила техники безопасности во время использования домкрата:

- Не поднимайте домкратом автомобиль с включенным двигателем.
- Установите домкрат на твердой и ровной поверхности.
- Располагайте домкрат только под укрепленными участками кузова (точками подъема).
- Не садитесь в автомобиль, приподнятый домкратом.
- Ничего не кладите на домкрат или под него.

Как заменить колесо



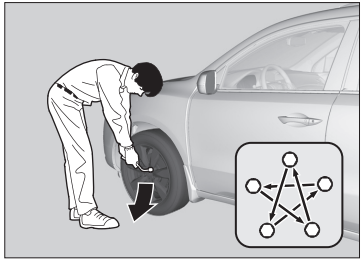
1. Открутите колесные гайки и снимите спущенное колесо.



2. Тщательно очистите от грязи установочные поверхности диска и ступицы колеса.

3. Установите запасное колесо.

4. Закрутите колесные гайки вручную, пока они не будут прилегать к буртикам вокруг монтажных отверстий диска, и закрутить их дальше станет невозможно.



5. Опустите автомобиль на землю и уберите домкрат. Закрутите все колесные гайки на одинаковое количество оборотов согласно последовательности, показанной на схеме. Повторите эту процедуру дважды или трижды, пока не затянете все гайки до нужного момента.

Номинальный момент затяжки:
108 Н·м (11 кГс·м)

Продолжение на следующей странице

Как заменить колесо

Не перетягивайте колесные гайки, толкая колесный ключ ногой или удлиняя его плечо трубой или иным образом.

■ Как закрепить спущенное колесо



1. Снимите центральную крышку со спущенного колеса и положите его под подвес внешней стороной вверх.
2. Просуньте держатель подвеса в отверстие колеса.
3. Колесным ключом проворачивайте вал подвеса по часовой стрелке, пока поврежденное колесо не упрется в днище автомобиля, а подвес не щелкнет.
4. Сложите домкрат и остальные инструменты в сумку, поставьте на место лоток и опустите пол багажного отделения.

■ Запасное колесо и система TPMS

После установки запасного колеса на приборной панели включается индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS. Первые несколько километров индикатор мигает, и в дальнейшем остается включенным. На информационном дисплее появится сообщение **«Check System»** *(проверьте систему),* однако это вполне нормальное явление.

Индикатор давления воздуха в шинах/системы TPMS и сообщение на информационном дисплее выключаются через несколько километров движения после замены запасного колеса колесом, оборудованным датчиками системы TPMS.

Как зафиксировать спущенное колесо

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Во время столкновения незафиксированные предметы могут попасть в салон и травмировать пассажиров.

Прежде чем садиться за руль, надежно зафиксируйте колесо, набор инструментов и домкрат в багажном отделении.

Запасное колесо и система TPMS

Система TPMS не может измерять давление воздуха в шине запасного колеса. Поэтому советуем время от времени самостоятельно проверять давление в шине запасного колеса.

Используйте для замены только специальные TPMS-совместимые колеса, оборудованные датчиками давления воздуха. Эти датчики находятся внутри шины под золотниковым клапаном.

Диагностика двигателя

Двигатель может не запускаться по нескольким причинам. Чтобы определить причину, оцените состояние стартера согласно данной таблице.

» Диагностика двигателя

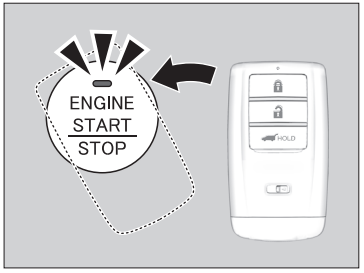
Если Вам срочно нужно ехать, а Вы не можете запустить двигатель, попробуйте запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля.

➔ **Пуск от дополнительной батареи:** стр. 322

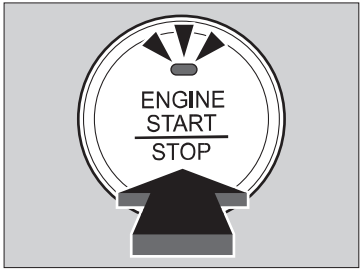
Состояние стартера	Список проверок
Стартер не работает или работает очень медленно. Аккумуляторная батарея может быть разряжена. Проверьте каждый из указанных пунктов и примите необходимые меры.	**Проверьте сообщения на информационном дисплее.** • Если появилось сообщение **«Для запуска держите пульт ДУ возле кнопки START»** ➔ **Слабый заряд элемента питания:** стр. 320 ▶Убедитесь, что пульт дистанционного управления находится в зоне сигнала. ➔ **Зона сигнала кнопки запуска/остановки двигателя:** стр. 133
	Проверьте яркость освещения салона. Включите освещение салона и проверьте его яркость. • Если лампы светят неярким светом или не светят совсем ➔ **Аккумуляторная батарея:** стр. 298 • Если лампы светят нормально ➔ **Предохранители:** стр. 331
Стартер работает нормально, но не может запустить двигатель. Возможно, перегорел предохранитель. Проверьте каждый из указанных пунктов и примите необходимые меры.	**Проверьте правильность запуска двигателя** ➔ **Запуск двигателя:** стр. 208 и попробуйте запустить двигатель еще раз.
	Проверьте индикатор иммобилайзера. Если индикатор иммобилайзера мигает, запустить двигатель невозможно. ➔ **Иммобилайзер:** стр. 128
	Проверьте уровень топлива в баке. В топливном баке должно быть достаточно топлива. ➔ **Указатель уровня топлива:** стр. 95
	Проверьте предохранители. Проверьте все предохранители или обратитесь за помощью к дилеру Acura. ➔ **Проверка и замена предохранителей:** стр. 336
	Если проблему так и не удалось решить: ➔ **Буксировка неисправного автомобиля:** стр. 337

Слабый заряд элемента питания

Если элемент питания пульта дистанционного управления разряжается, то при попытке запустить двигатель Вы услышите звуковой сигнал, а на информационном дисплее появится сообщение **«Для запуска держите пульт ДУ возле кнопки START»**. В то же время будет мигать индикатор на кнопке запуска/остановки двигателя.



1. Пока мигает индикатор на кнопке запуска/остановки двигателя, приложите пульт стороной с логотипом Ⓐ к кнопке. Пульт должен быть повернут кнопками к Вам.
▶ Индикатор мигает в течение 30 секунд.



2. Нажмите на педаль тормоза и в течение 10 секунд после того, как прозвучит звуковой сигнал, а индикатор на кнопке перестанет мигать, нажмите кнопку запуска/ остановки двигателя.
▶ Если Вы не нажмете педаль тормоза, включится только питание аксессуаров.

Аварийная остановка двигателя

Если Вам не удалось остановить двигатель, нажав кнопку запуска/остановки двигателя, попробуйте принять следующие меры:

- Нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя более 2 секунд.
- Три раза подряд сильно нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.

Рулевое колесо не будет заблокировано.

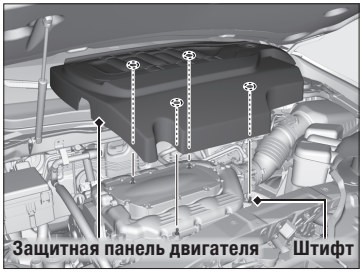
Питание электрических систем автомобиля будет выключено, если селектор АКПП находится в положении [P] [парковка], или переключится в режим **«АКСЕССУАРЫ»,** если селектор АКПП находится в любом другом положении.

Аварийная остановка двигателя

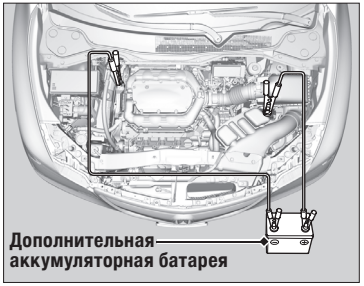
Не нажимайте кнопку запуска/остановки двигателя во время движения, кроме как в случае крайней необходимости.

Как запустить двигатель от дополнительной батареи

Выключите все электрооборудование автомобиля: аудиосистему и приборы освещения. Выключите двигатель и откройте капот.



1. Снимите защитную панель двигателя со штифтов, потянув ее вверх.



2. Сперва подключите удлинительный провод к положительному ⊕ выводу аккумуляторной батареи Вашего автомобиля

3. Присоедините другой конец этого провода к положительному ⊕ выводу дополнительной аккумуляторной батареи.
▶ Для пуска двигателя используйте только аккумуляторную батарею напряжением 12 В.

4. Подсоедините зажим другого провода к отрицательному ⊖ выводу дополнительной аккумуляторной батареи.

» Пуск двигателя от дополнительной батареи

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

В случае игнорирования процедуры и правил техники безопасности, аккумуляторная батарея может взорваться и нанести тяжелые или даже смертельные травмы.

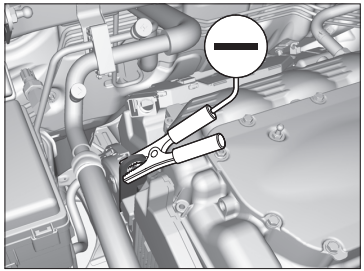
Не приближайте к аккумуляторной батарее источники открытого пламени или искр.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если аккумуляторная батарея длительное время находится на морозе, электролит может замерзнуть. В таком случае попытка запустить двигатель от дополнительной батареи может привести к разрыву корпуса аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

Надежно присоединяйте все зажимы проводов, чтобы они не отпали, когда двигатель начнет вибрировать. Следите, чтобы провода не запутались, а их неизолированные части не касались друг друга или металлических поверхностей автомобиля.

Мощность аккумуляторной батареи существенно падает на морозе, что может препятствовать пуску двигателя.



5. Подсоедините другой зажим этого провода к кронштейну двигателя, как показано на схеме. Не подсоединяйте этот зажим к другим деталям двигателя.
6. Если для запуска двигателя Вы используете аккумуляторную батарею на другом автомобиле, попросите водителя этого автомобиля запустить двигатель и немного увеличить обороты.
7. Попробуйте запустить двигатель Вашего автомобиля. Если стартер медленно проворачивает коленчатый вал двигателя, проверьте плотность контактов на соединениях проводов.

■ Действия после пуска двигателя

После успешного пуска двигателя нужно отсоединить удлинительные провода, соблюдая нижеприведенную последовательность.

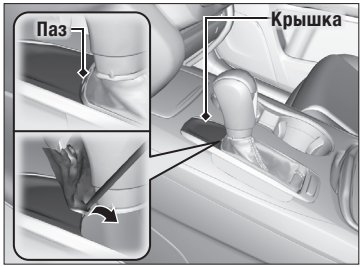
1. Отсоедините удлинительный провод от кронштейна двигателя своего автомобиля
2. Отсоедините другой конец этого провода от отрицательного ⊖ вывода дополнительной аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините другой удлинительный провод от положительного ⊕ вывода батареи Вашего автомобиля.
4. Отсоедините другой конец этого провода от положительного ⊕ вывода дополнительной аккумуляторной батареи.

Обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера Acura для диагностики автомобиля.

Заблокирован селектор АКПП

Если Вы не можете перевести селектор АКПП из положения [P], выполните следующие действия.

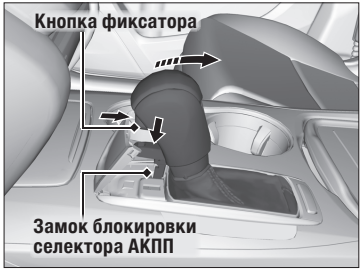
■ Разблокировка селектора АКПП



1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

2. Выньте выдвижной ключ из пульта системы доступа без ключа.

3. Накройте крышку замка блокировки селектора клочком ткани и снимите с помощью маленькой отвертки с плоским жалом. Вставьте жало отвертки в паз на крышке и подцепите ее, как показано на схеме.



4. Вставьте ключ в замок блокировки селектора под этой крышкой.

5. Нажмите на ключ вниз, одновременно нажав на кнопку фиксатора, и переведите селектор АКПП в положение [N].

▶ Селектор АКПП разблокирован, однако как можно быстрее проверьте трансмиссию Вашего автомобиля на сервисной станции дилера Acura.

Если двигатель перегрелся

О перегреве двигателя свидетельствуют следующие признаки:
- Стрелка указателя температуры двигателя приближается к верхней (красной) отметке на шкале или двигатель внезапно теряет мощность.
- Из моторного отсека идет пар.

■ Первоочередные действия

1. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте.

2. Выключите все электрооборудование и включите сигнал аварийной остановки.

▶ **Если нет пара из-под капота:**
Оставьте двигатель на холостом ходу и откройте капот.

▶ **Если из-под капота идет пар:**
Остановите двигатель. Подождите, пока пар или брызги из-под капота исчезнут, и только тогда открывайте капот.

» Если двигатель перегрелся

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Пар и брызги кипящей охлаждающей жидкости, которые вырываются из-под капота, могут причинить сильные ожоги.

Не поднимайте капот, пока из моторного отсека идет пар.

ПРИМЕЧАНИЕ

Движение со стрелкой указателя в верхней секции шкалы может вывести двигатель из строя.

Продолжение на следующей странице

■ Последующие действия



1. Проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения, и остановите двигатель, когда стрелка указателя опустится приблизительно к середине шкалы.
▶ Если вентилятор не работает, немедленно остановите двигатель.

2. После того, как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости и отсутствие признаков утечки жидкости из системы охлаждения двигателя.
▶ Если в бачке системы охлаждения двигателя мало жидкости, долейте в него охлаждающую жидкость до уровня отметки **«MAX».**
▶ Если бачок совсем пустой, проверьте, остыл ли радиатор.
Накройте крышку радиатора клочком плотной ткани и открутите ее. Налейте в радиатор охлаждающую жидкость до основания наливного отверстия. Плотно закройте радиатор крышкой.

■ Завершающие действия

Когда двигатель достаточно остынет, снова запустите его и посмотрите на указатель температуры двигателя. Если стрелка остается приблизительно на середине шкалы, Вы можете ехать дальше. Если же она приближается к верхней (красной) отметке на шкале, обратитесь к официальному дилеру Acura для ремонта автомобиля.

Если двигатель перегрелся

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ⚠

Не откручивайте крышку радиатора, когда двигатель горячий. Охладительная жидкость может выплеснуться под давлением и нанести значительные ожоги.

Прежде чем откручивать крышку радиатора, дайте двигателю и радиатору остыть.

Если охлаждающая жидкость протекает, обратитесь к дилеру Acura для ремонта автомобиля.

Заливать воду в систему охлаждения можно лишь в экстренных ситуациях в качестве временной меры. При первой же возможности обратитесь к дилеру Acura для промывки системы и замены воды рекомендованной жидкостью.

Сигнализатор низкого давления моторного масла



■ **Почему включается этот сигнализатор?**
Сигнализатор включается при низком давлении моторного масла.

■ **Что делать, если этот сигнализатор включился?**
1. Немедленно остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке в безопасном месте.
2. В случае необходимости включите аварийную световую сигнализацию.

■ **Что делать после остановки автомобиля?**
1. Остановите двигатель и подождите приблизительно три минуты.
2. Откройте капот и проверьте уровень моторного масла.
Проверка уровня моторного масла: стр. 272
3. Запустите двигатель и наблюдайте за сигнализатором низкого давления моторного масла.
   - ▶ Если сигнализатор выключился, можно ехать дальше.
   - ▶ Если сигнализатор не выключается в течение 10 секунд, немедленно обратитесь к дилеру Acura для ремонта автомобиля.

Сигнализатор низкого давления моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ
Работа двигателя с низким давлением моторного масла практически сразу приводит к значительным механическим повреждениям и выходу двигателя из строя.

Сигнализатор системы зарядки



■ **Почему включается этот сигнализатор?**
Потому, что аккумуляторная батарея не заряжается от генератора.

■ **Что делать, если этот сигнализатор включился?**
Выключите систему климат-контроля, обогреватель заднего стекла и остальное электрооборудование и немедленно обратитесь к дилеру Acura для ремонта автомобиля.

Сигнализатор системы зарядки

Если нужно ненадолго остановиться, не выключайте двигатель, иначе Вы можете окончательно разрядить аккумуляторную батарею при попытке снова запустить двигатель.

Неисправности систем двигателя



■ **Почему включается или мигает данный сигнализатор?**

- Включается в случае неисправности в системе контроля вредных выбросов.
- Мигает, когда двигатель начинает пропускать зажигание.

■ **Что делать, если этот сигнализатор включился?**

Избегайте движения на высокой скорости и как можно быстрее обратитесь к дилеру Acura для диагностики систем автомобиля.

■ **Что делать, если этот сигнализатор мигает?**

Остановите автомобиль на безопасном участке, где нет легковоспламеняющихся материалов. Остановите двигатель и подождите по крайней мере 10 мин., пока он остынет.

Тормозной системы (красный)



■ **Почему включается данный сигнализатор?**

- Сигнализирует о недостатке тормозной жидкости.
- Сигнализирует о неисправности тормозной системы.

■ **Что делать, если сигнализатор включился во время движения?**

Немного нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить ее реакцию.

- Если реакция не отличается от обычной, проверьте уровень тормозной жидкости в следующий раз, когда будете заправлять топливный бак.
- Если Вы замечаете, что педаль тормоза реагирует непривычно, нужно немедленно принять меры. В случае необходимости переключите передачу вниз, чтобы снизить скорость движения, используя торможение двигателем.

Сигнализатор неисправности систем двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Движение с включенным сигнализатором неисправности систем двигателя может вызвать повреждение двигателя и выхлопной системы.

Если этот сигнализатор снова мигает после повторного запуска, немедленно направляйтесь к ближайшей сервисной станции Acura. Если в радиусе 50 км от Вашего местонахождения нет ни одного дилера Acura, вызовите эвакуатор

Сигнализатор тормозной системы (красный)

Вам необходимо немедленно отправить автомобиль в ремонт. Движение с низким уровнем тормозной жидкости является крайне опасным. Если Вы не почувствовали сопротивления, нажимая на педаль тормоза, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. При необходимости используйте торможение двигателем, последовательно понижая передачи.

Если же этот сигнализатор включился вместе с индикатором (ABS) «ABS», это означает, что электронная система распределения тормозного усилия (EBD) вышла из строя. Это может привести к потере управляемости в случае резкого торможения. Немедленно обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики и ремонта автомобиля.

Электрического усилителя рулевого управления (EPS)



■ **Почему включается этот сигнализатор?**

- Сигнализатор горит в случае неисправности электрического усилителя рулевого управления.
- Включается, если несколько раз подряд до упора нажать педаль акселератора, когда двигатель работает на холостом ходу. Иногда после этого рулевое колесо станет проворачиваться труднее.

■ **Что делать, если этот сигнализатор включился?**

Остановите автомобиль в безопасном месте и перезапустите двигатель. Если сигнализатор EPS не отключается, обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики и ремонта автомобиля.

Низкого давления воздуха в шинах/системы TPMS



■ **Почему включается этот сигнализатор?**

- Сигнализирует о недостаточном давлении воздуха в шинах.
- Сигнализатор мигает приблизительно минуту, а потом остается включенным, если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо или возникла проблема в работе системы TPMS.

■ **Что делать, если этот сигнализатор включился?**

Остановите автомобиль в безопасном месте. Измерьте давление во всех шинах и, при необходимости, доведите его до рекомендованного значения, указанного на косяке водительской двери.

■ **Что делать, если этот сигнализатор мигает?**

Как можно быстрее обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики системы TPMS. Если на автомобиль установлено запасное колесо, замените его колесом, совместимым с системой TPMS. Сигнализатор должен выключиться через несколько километров.

Низкого давления в шинах/системы TPMS

ПРИМЕЧАНИЕ

Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к их перегреву и разрушению. Регулярно проверяйте давление воздуха во всех шинах.

Нарушения работы стояночного тормоза



■ **Почему включается или мигает данный сигнализатор?**
Сигнализирует о неполадках в работе электрического стояночного тормоза.

■ **Что делать, если этот сигнализатор включился?**
Не пользуйтесь стояночным тормозом и как можно быстрее обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики системы TPMS.

■ **Что делать, если одновременно включился или мигает сигнализатор стояночного тормоза?**
- Снимите автомобиль со стояночного тормоза. Если выключить стояночный тормоз не удалось, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и позвоните дилеру Acura.
- Если Вы сняли автомобиль со стояночного тормоза, и выключился только сигнализатор стояночного тормоза, как можно быстрее обратитесь к официальному дилеру Acura.
- Если сигнализатор стояночного тормоза не отключается после того, как Вы сняли автомобиль со стояночного тормоза, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и позвоните официальному дилеру Acura.

Расположение предохранителей

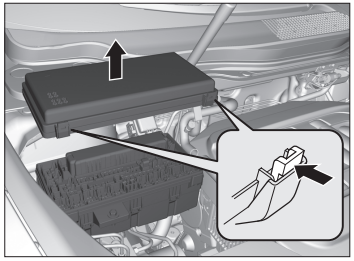
Если не работает какое-либо электрическое оборудование, отключите питание всех систем автомобиля и проверьте исправность предохранителей.

■ Блоки в моторном отсеке

В моторном отсеке находятся два блока предохранителей.

Расположение предохранителей приведено на крышке каждого блока. Определите расположение предохранителя по его номеру и схеме на крышке блока предохранителей.

Первый блок предохранителей находится в правом дальнем углу моторного отсека. Чтобы открыть его, нажмите защелки.



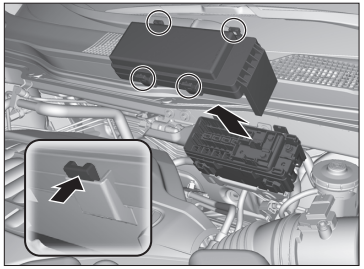
■ Защищаемые цепи

	Защищаемая цепь		
1	—	—	—
2	—	—	—
3		генератор (клемма FR)	15 A
4		сигнал питания омывателя 1	15 A
5		сигнал питания электромагнитных клапанов 1	7,5 A
6		сигнал включения электронного блока управления (FR)	7,5 A
7	—	—	—
8		доп. предохранитель инжектора	15 A
9		привод дросселя	15 A
10		главный предохранитель инжектора	15 A
11		катушка зажигания	15 A
12		дневное освещение, правая сторона	10 A
13		дневное освещение, левая сторона	10 A
14		зажигание	20 A
15		радиоприемник	20 A

	Защищаемая цепь		
16		фонарь заднего хода	10 A
17		сцепление	7,5 A
18		противотуманные фонари	20 A
19	—	—	—
20	R	правая фара дальнего света	7,5 A
21	—	—	—
22		малые лампы освещения	10 A
23	—	—	—
24	L	левая фара дальнего света	7,5 A
25	—	—	—
26	R	правая фара ближнего света	10
27	L	левая фара ближнего света	10 A
28		датчик уровня моторного масла	7,5 A
29		вентилятор системы охлаждения	30 A
30		электродвигатель вспомогательного вентилятора	30 A
31		главный предохранитель заднего стеклоочистителя	30 A

Продолжение на следующей странице

Другая коробка предохранителей расположена возле бачка с тормозной жидкостью. Чтобы открыть ее, нажмите четыре защелки.



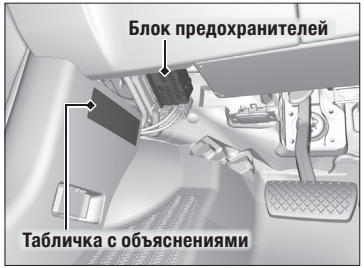
■ Защищаемые цепи

	Защищаемая цепь		
1	главный предохранитель		150 A
2	мотор VSA		40 A
	FS реле VSA		20 A
	стоп-сигнал/клаксон/сигнал аварийной остановки		30 A
	задний нагнетатель/система управления аккумулятором		30 A
	главный предохранитель инжектора		40 A
	задний F/B 2		60 A
	AS F/B 2		60 A
	электрический усилитель рулевого управления		60 A
3	омыватели фар		30 A
	главный IG1B		30 A
	главный R/B		60 A
	DR F/B 1		50 A
	AS F/B 1		50 A
	задний F/B 1		60 A
	IG1A		30 A
	DR F/B 2		50 A

	Защищаемая цепь		
4	двигатель стартера 4		30 A
5	передний нагнетатель		40 A
6	обогреватель заднего стекла		40 A
7	главный предохранитель зажигания 1		40 A
8	стоп-сигнал и клаксон		20 A
9	сигнал аварийной остановки		15 A
10	система управления аккумулятором		7,5 A
11	—	—	—

■ Блок в салоне (слева)

Расположен под передней панелью.



Расположение предохранителей показано на табличке на боковой панели. Определите требуемый предохранитель по его номеру и номеру на данной табличке.

■ Защищаемые цепи

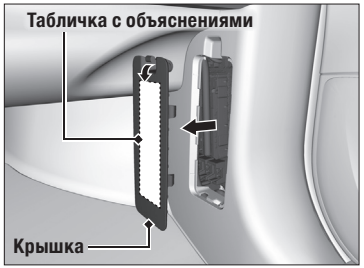
	Защищаемая цепь		
1	AS	привод замка передней правой двери (запирание)	10 A
2	RR AS	привод замка задней правой двери (запирание)	7,5 A
3	DR	привод замка задней левой двери (запирание)	7,5 A
4	FR AS	привод замка передней правой двери (отпирание)	10 A
5	RR AS	привод замка задней правой двери (отпирание)	7,5 A
6	DR	привод замка задней левой двери (отпирание)	7,5 A
7	MAIN	гл. замка дверей	20 A
8		система удержания на склоне	10 A
9		вынос рулевой колонки	20 A
10		сигнал питания заднего правого блока 1	15 A
11		сигнал питания бортового компьютера 1	7,5 A
12		сигнал питания переднего правого блока 1	60 A
13		ACC	7,5 A
14	—	—	—
15	DR	регулировка расстояния водительского сиденья	20 A
16		люк	20 A

	Защищаемая цепь		
17	RR DR	задний левый стеклоподъемник	20 A
18		система «SMART»	10 A
19	FR DR	передний левый стеклоподъемник	20 A
20	—	—	—
21		топливный насос	20 A
22		блок AS	15 A
23		VSA	7,5 A
24		генератор (клемма AS)	7,5 A
25		STRLD	7,5 A
26		сигнал питания системы удержания на склоне 2	7,5 A
27		сигнал питания дневного внешнего освещения 2	7,5 A
28		замок для ключа ACC	7,5
29	DR	регулятор поясничного подпора водителя	7,5 A
30		выключатель освещения салона	7,5 A
31		наклон рулевой колонки	20 A
32	DR	наклон водительского сиденья	20 A
33	—	—	—
34	—	—	—

Продолжение на следующей странице

■ Блок в салоне (справа)

Расположен на боковой панели снизу.



Чтобы открыть, снимите крышку. Расположение предохранителей приведено на крышке блока.

■ Защищаемые цепи

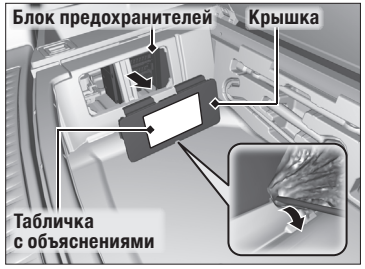
	Защищаемая цепь	
1	электрический натяжитель ремня безопасности переднего пассажира*	30 A
2	задний правый стеклоподъемник	20 A
3	контрольный модуль аксессуаров	20 A
4	—	—
5	мультимедийная система/ подогрев сидений	20 A
6	передний правый стеклоподъемник	20 A
7	регулировка расстояния для пассажирского сиденья	20 A
8	наклон спинки пассажирского сиденья	20 A
9	регулятор поясничного подпора переднего пассажира*	7,5 A
10	—	—
11	—	—
12	—	—
13	—	—
14	задняя розетка	20 A
15	розетка в передней консоли	20 A
16	—	—
17	—	—
18	усилитель аудиосистемы	30 A
19	подушки безопасности 1	10 A
20	электронный блок управления со стороны пассажира	7,5 A
21	SVTM4	7,5 A
22	—	—
23	—	—
24	сигнал питания датчика положения пассажира	7,5 A
25	подсветка салона	7,5 A
26	электрический натяжитель ремня безопасности водителя*	30 A
27	зажигалка	20 A
28	инвертор кондиционера*	30 A

■ Блок предохранителей багажного отделения

Расположен под левой панелью багажного отделения.

Чтобы снять крышку, подцепите ее за край небольшой отверткой с плоским жалом.

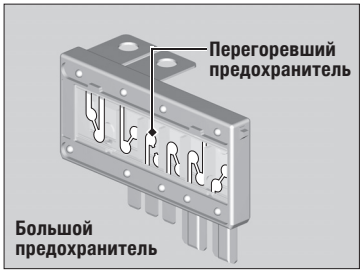
▶ Оберните жало отвертки лоскутом мягкой ткани, чтобы не оцарапать крышку.



■ Защищаемые цепи

	Защищаемая цепь		
1		кнопка двери багажного отделения	20 A
2		—	—
3	—	—	—
4		крышка заправочной горловины топливного бака	7,5 A
5		привод сидений	20 A
6		задний противотуманный фонарь	7,5 A
7	RR	подогрев задних сидений	20 A
8	—	—	—
9		—	—
10		—	—
11		—	—
12		очиститель заднего стекла	10 A
13		задний правый блок управления	7,5 A
14	—	—	—
15		правый электрический стояночный тормоз	30 A
16		левый электрический стояночный тормоз	30 A
17		—	—
18		мотор привода двери багажного отделения	40 A

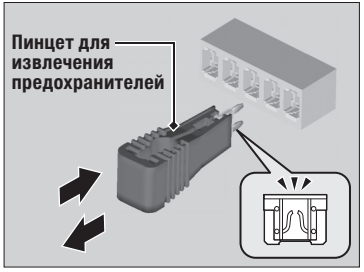
Проверка и замена предохранителей



1. Выключите питание всех систем автомобиля. Проверьте, выключены ли фары и другие устройства, потребляющие электроэнергию.

2. Снимите крышку блока предохранителей.

3. Сперва проверьте большой предохранитель в блоке предохранителей моторного отсека.
▶ Чтобы заменить такой предохранитель, необходима крестовая отвертка.



4. Проверьте малые предохранители в обоих подкапотных блоках и всех блоках в салоне.
▶ При обнаружении перегоревшего предохранителя извлеките его с помощью пинцета и замените новым.

Проверка и замена предохранителей

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы замените перегоревший предохранитель предохранителем большей силы тока, возрастет риск перегрузки электрической сети.

Замените перегоревший предохранитель имеющимся запасным предохранителем с аналогичным номинальным значением силы тока.

Определите силу тока соответствующего предохранителя согласно таблицам на страницах 331 – 335.

Пинцет для предохранителей закреплен в подкапотном блоке предохранителей со стороны пассажира.

Если Вам нужно доставить Ваш автомобиль на сервисную станцию, обратитесь в специализированную службу аварийной эвакуации автомобилей.

■ **Перевозка на грузовой платформе эвакуатора**

Ваш автомобиль загружают на платформу эвакуатора при помощи специального крана. **Данный способ лучше всего подходит для перевозки любых легковых автомобилей.**

Буксировка неисправного автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ

Попытка поднять или закрепить автомобиль для буксировки за бампер приведет к значительным повреждениям. Бампера не рассчитаны выдерживать вес автомобиля.

Продолжение на следующей странице

■ Если нужно сохранить контакт передних колес с поверхностью



1. Проверьте, нет ли следов трансмиссионной жидкости на земле под кожухом трансмиссии.
▶ Если жидкость протекает, вызовите эвакуатор и доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера Acura.

2. Прицепите тросы к буксировочному крюку под бампером автомобиля.

3. Запустите двигатель.
▶ Если двигатель не запускается, переключите питание на **«АКСЕССУАРЫ».**

4. Переведите селектор АКПП в положение **D**, подождите 5 секунд и переведите его в **N**.

5. Снимите Ваш автомобиль со стояночного тормоза.

Если нужно сохранить контакт передних колес с поверхностью

Никогда не буксируйте автомобиль при помощи троса или цепи. Это очень опасно, поскольку трос или цепь может сместиться или оборваться.

В некоторых странах буксировать автомобиль запрещено законодательством.
Всегда соблюдайте законодательные и нормативные требования страны, в которой Вы находитесь.

Если Вы не можете полностью соблюдать описанную процедуру, не буксируйте автомобиль с передними колесами на земле.

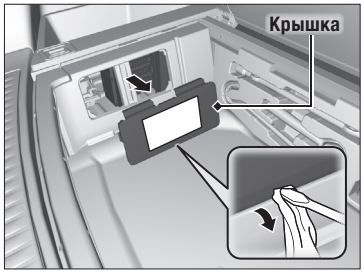
Если Вы не можете запустить двигатель во время буксировки, могут возникнуть следующие трудности:
- Тормозить будет тяжело, поскольку электрический усилитель тормоза не работает.
- Поворачивать руль будет тяжело, поскольку электрический усилитель руля не работает.

Продолжительный спуск может стать причиной перегрева и нарушения работы тормозной системы. Если нужно буксировать автомобиль со склона, лучше вызовите службу эвакуации.

Если передние колеса остаются на земле, советуем буксировать автомобиль не дальше, чем 80 км от места остановки, со скоростью не больше 55 км/ч.

Как разблокировать замок люка топливного бака

Если Вам не удается отпереть люк топливного бака обычным способом, выполните следующие действия:



1. Откройте багажное отделение.
2. Поднимите напольную крышку багажного отделения за ручку.
   Пол багажного отделения: стр. 312
3. Вытяните лоток из-под пола багажного отделения и отложите его в сторону.
   Лоток багажного отделения: стр. 312
4. Оберните жало плоской отвертки мягкой тканью, во избежание царапин. Снимите крышку блока предохранителей, вставив жало отвертки в паз и подцепив ее, как показано на схеме.



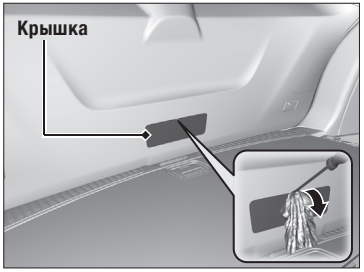
5. Потяните рычаг под крышкой на себя.
   ▶ Так Вы откроете и отопрете люк топливного бака.

Как разблокировать замок люка топливного бака

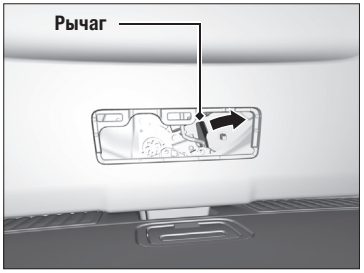
Разблокировав замок, обязательно обратитесь к официальному дилеру Acura для диагностики и ремонта автомобиля.

Как разблокировать замок багажного отделения

Если Вы не можете отпереть багажное отделение обычным способом, выполните следующую процедуру:



1. Оберните жало плоской отвертки мягкой тканью, во избежание царапин. Снимите крышку с внутренней панели двери багажного отделения, подцепив ее за край отверткой, как показано на схеме.



2. Сдвиньте рычаг вправо и подтолкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

Как разблокировать замок багажного отделения

Если Вы вынуждены прибегнуть к описанной процедуре, чтобы открыть багажное отделение, обратитесь к дилеру Acura для диагностики и ремонта механизма замка.

Прежде чем открыть багажное отделение изнутри, проверьте, достаточно ли места позади автомобиля, чтобы открыть дверь, и нет ли людей или посторонних предметов вдоль траектории ее движения.

Техническая информация

Данный раздел содержит технические характеристики автомобиля, расположение идентификационных номеров и другую важную информацию.

Технические характеристики 342
Идентификационные номера
Идентификационный номер автомобиля (VIN), номера двигателя и трансмиссии.....344

Весовые характеристики

Модель		Acura MDX
Снаряженная масса		1 970–1 988 кг
Максимальная разрешенная масса		2 575 кг
Предельно допустимая нагрузка на ось	переднюю	1 320 кг
	заднюю	1 345 кг

Двигатель

Тип	четырехтактный 6-цилиндровый 24-клапанный бензиновый двигатель SOHC IN-VTEC с выборочной блокировкой цилиндров (VCM), прямым впрыском и жидкостным охлаждением
Диаметр × Ход поршня	89 × 93 мм
Рабочий объем	3 471 см^3
Степень сжатия	11,5 : 1
Свечи зажигания	NGK: DILZKR7B11G

Топливо

Тип топлива	автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше
Емкость топливного бака	74 л

Аккумуляторная батарея

Емкость и тип	65 А·час (5)/76 А·час (20)

Омыватели

Емкость бачка	5,3 л

Приборы освещения

Фары (ближний/дальний свет фар)		светодиод
Противотуманные фары		светодиод
Передние габаритные огни		светодиод
Передние указатели поворота		21 Вт (янтарного света)
Дневное внешнее освещение		светодиод
Боковые повторители указателей поворота (на зеркалах)		светодиод
Задние габаритные огни		светодиод
Задние указатели поворота		21 Вт (янтарного света)
Дополнительные габаритные фонари		светодиод
Стоп-сигнал		21 Вт
Фонари заднего хода		21 Вт
Задний противотуманный фонарь		21 Вт
Верхний стоп-сигнал		светодиод
Фонари освещения заднего регистрационного знака		светодиод
Внешнее освещение передних дверей		светодиод
Освещение салона	Плафоны местного освещения	светодиод
	Потолочный плафон	светодиод
	Освещение косметических зеркал	1,4 Вт
	Освещение дверей	3,4 Вт
	Плафон освещения консольного отделения	1,4 Вт
	Плафон освещения перчаточного ящика	1,4 Вт
	Подсветка пола	5 Вт
	Багажное отделение	5 Вт

■ Тормозная жидкость

Рекомендуемая жидкость	тормозная жидкость DOT4

■ Трансмиссионная жидкость

Рекомендуемая жидкость	оригинальная жидкость для автоматической трансмиссии ATF-DW1	
Емкость	для замены	3,1 л

■ Моторное масло

Рекомендуемое моторное масло	Оригинальное моторное масло категории SM или выше по классификации API: 0W-20, 0W-30, 5W-30	
Емкость	без замены фильтра	5,1 л
	с заменой фильтра	5,4 л

■ Рабочая жидкость заднего дифференциала

Рекомендуемая жидкость	All Wheel Drive Fluid (DPSFII)	
Емкость	для замены	2,5 л

■ Рабочая жидкость переднего дифференциала

Рекомендуемая жидкость	оригинальная жидкость HGO-3 (гипоидная трансмиссионная жидкость)	
Емкость	для замены	0,43 л

■ Охлаждающая жидкость

Рекомендуемая жидкость	оригинальная охлаждающая жидкость Long Life Antifreeze/Coolant Type 2
Концентрация	50/50 с дистиллированной водой
Емкость	7,3 л (с учетом 0,72 л жидкости, оставшейся в расширительном бачке системы охлаждения двигателя)

■ Шины

Стандартные	размер	245/55R19 103V
	давление воздуха	см. табличку в проеме водительской двери
Запасное колесо	размер	245/55R19 103V
	давление воздуха	аналогично шинам полноразмерного колеса, см. табличку в проеме водительской двери
Размер колесного диска	полноразмерного колеса	19 × 8J
	малоразмерного запасного колеса	19 × 8J (без TPMS)

■ Рулевое колесо

Тип	механизм «шестерня-рейка» с электрическим усилителем

■ Тормоза

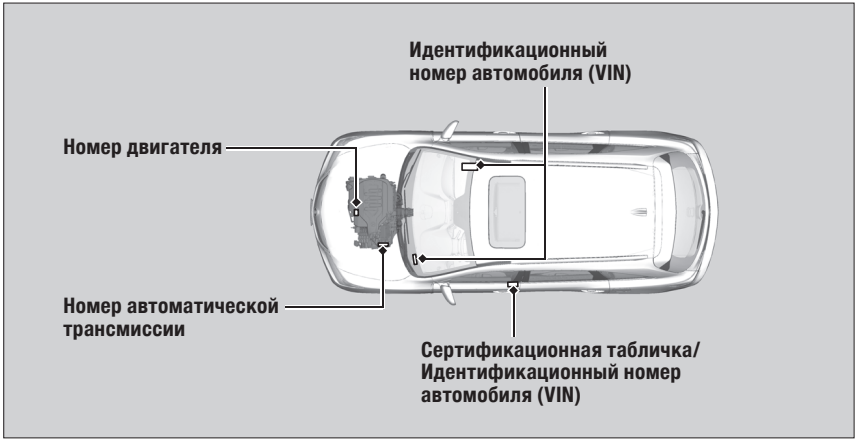
Тип	с электрическим усилителем
Передние тормоза	дисковые вентилируемые
Задние тормоза	дисковые вентилируемые
Стояночный тормоз	электрический

■ Габаритные размеры

Габаритная длина		4 935 мм
Габаритная ширина		1 960 мм
Габаритная высота		1 730 мм
Колесная база		2 825 мм
Колея	Передних колес	1 685 мм
	Задних колес	1 700 мм

Идентификационный номер автомобиля (VIN), номер двигателя и номер трансмиссии

Ваш автомобиль имеет 17-значный идентификационный номер (VIN или номер кузова), который используется для гарантийного учета, регистрации и страхования Вашего автомобиля. Расположение VIN показано на рисунке внизу.



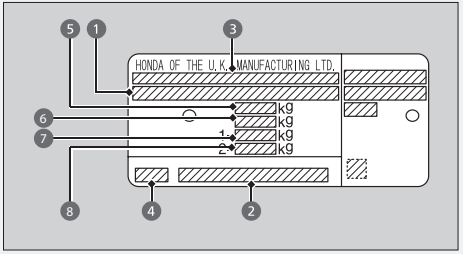
Идентификационные номера

Модели для Российской Федерации и Украины

Данная табличка содержит следующую информацию:

Примеры:

1. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
2. НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ
3. НОМЕР УТВЕРЖДЕНИЯ МОДИФИКАЦИИ (при наличии)
4. КОД МОДИФИКАЦИИ
5. МАКСИМАЛЬНАЯ РАЗРЕШЕННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ
6. СНАРЯЖЕННАЯ МАССА
7. ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА МОСТ (передний)
8. ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА МОСТ (задний)



ABS (антиблокировочная система) ... 240
ACC (адаптивный круиз-контроль) ... 220
BSI (мониторинга «мертвых» зон) 231
CMBS (система предотвращения столкновений) 243
EPS (электрический усилитель рулевого управления) 82, 329
HDMI 5
IDS (интегрированное управление динамикой) 216
MID (информационный дисплей) 96
SH-AWD (система независимого полного привода) ... 233
SRS (подушки безопасности) 41
TPMS (контроль давления в шинах) .. 233
TSA (стабилизация прицепа) 203
VSA (система динамической стабилизации) 228

А

Аварийной сигнализации, выключатель .2
Автоматическая трансмиссия 211
Автоматический режим освещения .. 138
Автоматические стеклоочистители .. 143
Автоматическое удержание тормоза . 238
Индикатор 77, 238
Аккумуляторная батарея 298
Сигнализатор системы зарядки .. 78, 327
Аксессуары и модификации 258
Антиблокировочная система (ABS) ... 240
Сигнализатор 80

Б

Багажное отделение, как открыть 121
Невозможно открыть 340
Безопасности, ремни 29
Безопасность детей 55
Блокировка задних дверей 120
Безопасность эксплуатации 23
Бензин 255
Заправка топливом 255
Рекомендуемое топливо 255
Сигнализатор низкого уровня 79
Текущий расход топлива 99
Указатель уровня топлива 95
Экономия 257
Беременных, безопасность 36
Боковые подушки безопасности 48
Блокировка задних дверей 120
Буксировка автомобиля 337
Буксировка прицепа 196
Буксировочное оборудование 199
Ограничения по весу 196

В

Вес, ограничения 195
Вентиляция сидений 175
Ветровое стекло
Кнопка электроподогрева 147
Очистка 308
Стеклоочистители и омыватели 142
Стеклоочистительная жидкость 278
Удаление льда и инея 183
Щетки стеклоочистителей 289
Внешний термометр 98
Вождение автомобиля 191
Запуск двигателя 208
Круиз-контроль 217
Общие предостережения 210
Переключение передач 212
Торможение 235

Д

Давление воздуха в шинах 343
Двери 111
Блокировка задних дверей 120
Запирание/отпирание снаружи 113
Запирание/отпирание изнутри 119
Ключи 111
Напоминание об открытых дверях 28
Предохранитель замка 117
Двигатель 344
Двигатель не запускается 319
Моторное масло 271
Охлаждающая жидкость 274
Пуск двигателя 208
Пуск от дополнительной батареи 322
Движение по бездорожью 206
Динамической стабилизации, система (VSA) 228
Индикаторы 81
Кнопка выключения 229
Дневное внешнее освещение 141

Д

Долив
Моторного масла 273
Охлаждающей жидкости 274
Жидкости для омывателей 278
Домкрат 315
Дополнительная система безопасности (SRS) 41
Дополнительная стабилизация прицепа 203
Дополнительные детские подушки 71

Ж

Жидкость
Автоматической трансмиссии 276
Жидкость для омывателей 278
Охлаждающая жидкость 274
Тормозная жидкость 277
Жидкость, охлаждающая 274
Долив в радиатор 275
Долив в расширительный 274
Перегрев двигателя 325
Указатель температуры 95

З

Задний климат контроль 184
Задняя панель 187
Передняя панель 184
Задний противотуманный фонарь 140
Зажигалка 171
Запасное колесо 311, 343
Запуск двигателя 208
Зеркала заднего вида 151
В салоне 151
Наружные 152
Зимние шины и шинные цепи 297

И

Идентификационные номера (VIN) 344
Иммобилайзер 128
Индикатор 84
Индикаторы и сигнализаторы 76
ABS (антиблокировочной системы) 80
Автоматического удержания тормоза . 77
Адаптивного круиз-контроля (ACC) .. 220
Давления воздуха в шинах (TPMS) 82
Давления моторного масла 76
Дальнего света 83
Дополнительной системы динамической стабилизации (VSA) . 81
Круиз-контроля 85, 218
Круиз-контроля, главный 85, 217, 218
Мониторинга «мертвых» зон (BSI) . 86, 232
Неисправности подушек безопасности (SRS) 80
Неисправности систем двигателя 78
Непристегнутого ремня 79
Низкого уровня топлива 79
Охранной сигнализации 85
Положения селектора АКПП 78
Противотуманных фар 83
Системных сообщений 82
Системы доступа без ключа 85
Системы зарядки 78
Системы иммобилайзера 84
Системы независимого полного привода (SH-AWD) 84
Системы освещения 83
Системы предотвращения столкновений (CMBS) 87
Стояночного тормоза 77, 36
Тормозной системы (желтый) 76
Тормозной системы (красный) 76
Указателей поворота 83
Электрического усилителя рулевого управления (EPS) 82
Трансмиссии 78
Инструментов, комплект 310
Интегрированное управление динамикой (IDS) 216
Кнопка IDS 216
Информационный дисплей (MID) 96

К

Камера заднего вида 254
Капот, как открыть 269
«Кикдаун» 211
Климат-контроль 177
Автоматический 177
Датчики 188
Задний климат-контроль 184

Переключение режимов 180
Пылевой фильтр салона 303
Рециркуляция/
подача свежего воздуха 182
Удаление льда и инея со стекол 183
Функция синхронизации 181
Ключи 111
Не открываются задние двери 18
Номера ключей 112
Предохранитель замка 117
Пульт дистанционного управления .. 113
Типы и функции ключей 111
**Кнопка запуска/
остановки двигателя** 133
**Кнопка интегрированного
управления динамикой (IDS)** 216
Кнопка обдува ветрового стекла 147
**Кнопка обогрева заднего стекла/
наружных зеркал заднего вида** 147
**Кнопка отпирания
багажного отделения** 123
Коврики 306
**Коленная подушка безопасности
водителя** 46
Колеса и шины 293
Давление воздуха 343
Замена поврежденного колеса 311
Запасное колесо 311, 343
Зимние 297
Индикаторы износа 294
Осмотр 293
Проверка 293
Ротация колес 296
Цепи для шин 297
**Колесный ключ/
рукоятка домкрата** 310
Консольное отделение 167
Кресла, детские
Безопасность малолетних детей 60
Безопасность младенцев 58
Безопасность подростков 70
Выбор 61
Дополнительные детские подушки 71
Крепежные скобы 68
Кресло-люлька (для младенцев) 58
С диагонально-поясным
ремнем безопасности 65
Круиз-контроль 217
Индикатор 85
Круиз-контроль, адаптивный 220
Индикатор 87
Крышка топливного бака 256
Крючки для одежды 171

Л

Лампы, замена 279
Лампы, рекомендованные 342
Лоток багажного отделения 168
Люк 132
Люк топливного бака 256
Невозможно открыть 339

М

Масло (моторное) 271
Вязкость 271
Долив 273
Индикатор давления 76, 327
Проверка уровня 272
Рекомендуемое моторное масло 271
Масса, максимальная 195, 342
Местное освещение салона 165
**Монитор распределения
тягового усилия SH-AWD** 99
Мультимедийная система 190

Н

Накладка моторного отсека 270
Наклон зеркал 152
Наружные зеркала заднего вида 152
**Независимого полного привода,
система (SH-AWD)** 84, 233
Неисправности в пути 309
Буксировка автомобиля 337
Двигатель не запускается 319
Индикаторы предупреждения 76
Не открываются задние двери 18
Перегорел предохранитель 331
Перегрев двигателя 325
Прокол шины в дороге 311
Пульсация педали тормоза 17
Селектор АКПП заблокирован 324
Скрежет во время торможения 19

Н

Нижние крепления..... 63
Низкий уровень топлива, сигнализатор..... 79
Номера (идентификационные)..... 344
Номера ключей..... 112

О

Одометр..... 97
Окна (открывание/закрывание)..... 130
Оконные подушки безопасности 51
Омыватели стекол
Долив жидкости 278
Переключатель..... 142
Омыватели фар 145
Органы управления..... 109
Рядом с рулевым колесом 133
Освещение багажного отделения..... 165
Освещение приборной панели 146
Настройка яркости 146
Освещение салона..... 164
Автоматическое включение/ выключение 116
Освещения, приборы..... 137, 279
Автоматический режим работы..... 138
Дневное внешнее освещение 141
Замена ламп..... 279
Индикатор включения дальнего света..... 83
Индикатор системы освещения..... 83
Освещение салона..... 164
Противотуманные фары..... 140
Указатели поворота..... 136
Остановка автомобиля 249
Отделение для очков 173
Отпирание дверей
Изнутри..... 119
Снаружи..... 113
Охлаждающая жидкость 274
Долив в радиатор..... 275
Долив в расширительный бачок..... 274
Перегрев..... 325
Охранная система..... 128
Индикатор охранной сигнализации.... 85
Индикатор системы иммобилайзера.. 84
Очистка
Кузова..... 307
Салона 305
Стекол..... 308
Стекол ото льда и инея 183

П

Память положения водительского сиденья..... 148
Парковка автомобиля 249
Парковочные датчики..... 250
Выключатель..... 251
Педаль тормоза..... 237
Автоматическое удержание тормоза238
Пепельница 172
Перевозка багажа..... 193, 195
Перегрев..... 325
Передние подушки безопасности (SRS)..... 41
Передние сиденья..... 153
Регулировка положения сидений..... 153
Переключатель внешнего освещения 137
Переключение передач 212
Персонализация..... 101
Перчаточный ящик 166
Петли для крепления багажа..... 173
Подголовники..... 156
Подлокотники..... 163
Подогрев и вентиляция сидений..... 175
Подогрев рулевого колеса..... 174
Подрулевой переключатель..... 214
Подстаканники..... 169
Предупреждения и сообщения..... 88
Поворота, указатели 136
Подушки безопасности..... 39
Боковые подушки безопасности 48
Датчики..... 39
Индикаторы 52, 80
Коленная подушка безопасности водителя..... 46
Обслуживание..... 54
Оконные подушки безопасности..... 51
Передние подушки безопасности..... 41
После ДТП 42
Положения селектора АКПП 212
Последовательный режим 214
Поясничный подпор..... 153
Правый селектор на рулевом колесе ..96

Предотвращения столкновений, система (CMBS) 243
Предохранители 331
Осмотр и замена 336
Расположение 331
Предохранитель замка 117
Предупреждение об опасности 21
Приборная панель 75
Освещение приборной панели 146
Присадки для моторного масла 271
Проверочные операции 28
Пройденное время 99
Противотуманные фонари 140
Пульт дистанционного управления мультимедийной системой 3
Пульт дистанционного управления ... 113
Пылевой фильтр салона 303

Р

Радиатор 275
Разряжена аккумуляторная батарея .. 327
Расстояние 99
Регулировка
Высоты ремня безопасности 34
Заднего климат-контроля 184
Задних сидений 160
Зеркал заднего вида 151
Климат-контроля 179
Передних сидений 153
Подголовников 156
Подлокотников 163
Показаний термометра 98
Рулевой колонки 150
Сиденья второго ряда 154
Фар 279
Рекомендуемое топливо 255
Ремни безопасности 29
Автоматические преднатяжители 32
Безопасность беременных 36
Детское кресло, установка 65
Индикатор 31, 79
Крепежная скоба, съемная 35
Напоминание 31
Пристегивание 33
Проверка 37
Регулировка высоты плечевой лямки .. 34
Электрические натяжители 31
Розетка, электрическая 170
Рулевая колонка, регулировка 150
Рулевого колеса, обогрев 174

С

Самопроизвольное движение 211
Свечи зажигания 342
Селектор АКПП 212
Заблокирован 324
Сигнал фарами 137
Сигнализатор включился / мигает 327
Сигнализаторы и индикаторы 76
Сиденья 153
Вентиляция сидений 175
Второго ряда 161
Подогрев сидений 175
Регулировка 153
Третьего ряда 162
Третьего ряда, как добраться 160
Система
Доступа без ключа 114
Камер обзора 2
Контроля давления в шинах (TPMS) .. 233
Мониторинга «мертвых» зон (BSI) 231
Помощи при маневрах 230
Удержания на склоне (HSA) 209
Следующий маневр 100
Сообщения и предупреждения 88
Стеклоочистители 142
Автоматические стеклоочистители .. 143
Задние 144
Проверка и замена щеток стеклоочистителей 289
Передние 142
Стеклоподъемники 130
Стояночный тормоз 235
Сигнализатор 77
Спидометр 95
Спущенная шина 311
Счетчик пробега за поездку 98
Съемные крепежные скобы 35

Т

Таблички-предупреждения 74
Тахометр 95
Текущий расход топлива 99

Т

Телефонная система HFT 3
Температура
Указатель температуры охлаждающей жидкости 95
Температура снаружи автомобиля 98
Техническая информация 341
Технические жидкости 343
Технические характеристики 342
Техническое обслуживание 259
Аккумуляторная батарея 298
Беспроводные наушники 302
Замена ламп приборов освещения .. 279
Климат-контроль 303
Моторное масло 272
Моторный отсек 268
Охлаждающая жидкость 274
Очистка 305
Перед выполнением обслуживания . 260
Правила безопасности 261
Пульт дистанционного управления .. 300
Радиатор 275
Тормозная жидкость 277
Трансмиссионная жидкость 276
Шины 293
Тормоз, автоматическое удержание .. 238
Сигнализатор 77
Тормозная система 235
Автоматическое удержание 238
Антиблокировочная система (ABS) ... 240
Индикатор (желтый) 76
Индикатор (красный) 76, 328
Педаль тормоза 237
Система помощи при экстренном торможении 241
Стояночный тормоз 235
Тормозная жидкость 277
Тормоз, стояночный 235
Сигнализатор 77
Трансмиссия 212
Индикатор передачи 79
Индикатор положения селектора 78, 213
Номер 344
Последовательный режим 214
Трансмиссионная жидкость 276

У

Угарный газ 73
Указатели 95
Указатели поворота 136
Индикаторы (на приборной панели) ... 83
Универсальный сенсорный экран (ODMD) 2

Ф

Фарами, сигнал 137
Фары 137
Автоматический режим 138
Замена ламп 279
Калибровка 279
Работа фар 137
Фильтр
Пылевой фильтр салона 303
Топливный фильтр 278
Фонари, противотуманные 140
Фонарь заднего хода 283
Функция синхронизации 181

Ч

Часы 110

Ш

Шин, индикатор износа 294
Шина, спущенная 311
Шины, изношенные 293

Щ

Щетки стеклоочистителей 289

Э

Экономя топлива 257
Экстренной остановки, сигнал 242
Электрические натяжители 31
Электрический усилитель рулевого управления (EPS) 329
Сигнализатор 82, 329
Элемент питания пульта, замена 300