

9. 정기 점검

모터룸의 명칭	9-2	타이어 교체	9-20
점검 및 정비	9-3	휠 교체	9-21
필수 준수 사항	9-3	타이어 측면 표시	9-21
점검 및 정비 시 주의 사항	9-4	저편평비 타이어	9-23
일상 점검	9-5	퓨즈 교체	9-23
정기 점검 주기	9-6	실내 퓨즈	9-24
통상 조건	9-6	모터룸 퓨즈박스	9-25
가혹 조건	9-9	퓨즈/릴레이 라벨	9-26
냉각수 점검	9-10	전구의 교체	9-28
냉각수량 점검	9-10	전조등, 방향 지시등, 차폭등, 주간 주행등	
브레이크 오일	9-11	전구의 교체	9-29
브레이크 오일양 점검 및 보충	9-11	퍼들 램프의 교체	9-29
감속기 오일	9-11	제동등, 미등, 방향 지시등,	
와셔액	9-12	후퇴등 전구의 교체	9-29
와셔액 점검 및 보충	9-12	보조 제동등의 교체	9-30
공조 장치용 에어 필터	9-13	번호등의 교체	9-30
에어 필터 점검	9-13	프론트 트렁크 램프의 교체	9-30
에어 필터 교체	9-13	실내등의 교체	9-31
와이퍼 블레이드	9-14	차체 손질	9-32
블레이드 점검	9-14	외장 손질	9-32
블레이드 교체	9-15	내장 손질	9-35
보조 배터리(12 V) 점검	9-16		
배터리 관리	9-16		
배터리 재연결 시 초기화/재설정	9-18		
타이어 및 휠 점검	9-18		
타이어 관리	9-18		
공기압 관리	9-18		
타이어 위치 교환	9-19		
휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스	9-19		

모터룸의 명칭



- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. 냉각수 보조탱크 | 5. 공조 장치용 에어 필터 |
| 2. 브레이크 오일 탱크 | 6. 프론트 트렁크 |
| 3. 와셔액 탱크 | 7. 보조 배터리 |
| 4. 퓨즈/릴레이 박스 | |

점검 및 정비

자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 저하됩니다.

정기 점검 주기표를 따라 점검하여 차량의 수명을 연장하고 갑작스러운 고장으로 인한 사고를 예방하십시오. 자세한 내용은 9장 '정기 점검 주기'를 참고하십시오.

정비할 때는 반드시 순정 부품을 사용하고 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 실시하십시오.

순정이 아닌 부품을 사용하거나 별도의 외부 정비소에서 정비하여 발생하는 클레임은 보증 수리 기간이 어도 보증 수리를 받을 수 없습니다. 자세한 사항은 보증서를 참고하십시오.

자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로부터 해당 기간이 지나면 반드시 점검을 받아야 합니다.

필수 준수 사항



주의

- 잘못된 정비로 고장 나지 않도록 주의하십시오. 잘못 정비하여 발생하는 클레임은 보증 수리 기간이 어도 보증 수리를 받을 수 없습니다. 취급 설명서에 기재된 점검 및 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 직접 점검하지 말고 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 모터를 청소하지 마십시오. 차량의 전기 장치에 문제를 일으켜 정상적인 주행이 불가능할 수 있습니다.



경고

점검하거나 정비할 때 안전사고가 일어나지 않도록 세심한 주의를 기울이십시오.

점검 및 정비 시 주의 사항

- 평지에서 점검하십시오.
- 시동을 끄거나 'ACC'로 한 후, P 버튼을 눌러 'P' (주차)로 변속하고 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
- 시동이 걸린 상태에서 점검해야 할 때를 제외하고는 반드시 시동을 끄십시오.
- 환기가 잘 되는 곳에서 점검하십시오.
- 차량 밑에서 정비할 때는 반드시 리프트를 사용하십시오.
- 점검 및 정비 전에 보조 배터리(12 V)의 - 단자를 분리하십시오.

주의

- 구동용(고전압) 배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있습니다. 퓨즈, 메인 퓨즈가 단선되지 않도록 주의하십시오.
- 모터룸 점검 또는 정비 시 부품 위에 무거운 물건을 올려 놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.

경고

- 차량을 점검할 때는 반드시 차량을 정지시키고 시동을 'OFF' 하여 전원을 차단 후 실시하십시오.
- 잭으로 차량을 들어 올렸을 때 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
잭으로부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 불꽃을 차량에서 멀리하십시오. 불꽃을 가까이 하면 화재가 날 수 있습니다.
- 보조 배터리(12 V)의 - 단자를 연결할 때는 주의하십시오. - 단자에 + 케이블을 연결하거나 + 단자에 - 케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- 구동용(고전압) 배터리, 전기 배선을 만지기 전에 보조 배터리(12 V)의 - 단자를 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.
- 인공 심장 등 인공 장기 사용자는 차량 점검 전자 제어 장치가 의료장치에 미치는 영향에 대해 의료 장치 제조사에 반드시 확인하십시오. 전자 제어 장치의 고압 전류에 의해 이상 작동이 발생할 수 있습니다.

일상 점검

일상 점검이란 운전자가 매번 차량을 운전하기 전에 행하는 점검입니다. 안전 운전에 필수인 최소한의 점검이며 의무이니 반드시 실시하십시오.

점 검 항 목		점 검 내 용
이상 유무 확인		• 전일 운전 시 이상이 있던 부분은 정상인가
모터룸	구동 모터	• 시동이 잘 걸리고 냉각수가 충분한가 • 누수, 누유가 없는가
	기타	• 브레이크 오일, 와셔액이 충분하고 누유는 없는가
차량 외관	완충 스프링	• 스프링의 연결 부위에 손상이나 균열이 없는가
	감속기	• 누유는 없는가
	바퀴	• 타이어의 공기압은 적당한가 • 타이어에 비정상적인 마모 또는 손상이 없는가 • 휠 볼트가 충분히 조여져 있고 손상은 없는가
	램프	• 깜빡임이 확실하고 파손되지 않았는가
	차량 번호판	• 번호판이 파손되지 않았는가
운전석	배터리	• 보조 배터리(12 V) 충전량은 충분한가 • 구동용(고전압) 배터리의 흔들림 유동이 없는가
	스티어링 휠	• 흔들림이나 움직임이 없는가 • 조작이 수월한가
	브레이크	• 페달의 유격과 자유간극이 적당한가 • 브레이크의 작동이 양호한가 • 주차 브레이크가 정상적으로 작동하는가
	변속 다이얼 (감속기)	• 변속 다이얼은 수월하게 조작되는가 • 변속 다이얼 (감속기)에 심한 진동이 없는가
	실외 미러/실내 미러	• 비침 상태가 양호한가
	경음기	• 작동이 양호한가
	와이퍼	• 작동이 양호하고 와셔액이 충분한가
	각종 계기 및 스위치	• 작동이 양호한가

정기 점검 주기

차량을 주로 다음의 조건에서 운전했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르고, 그렇지 않다면 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복적으로 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역 주행
3. 32°C 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50% 이상 주행
4. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
5. 산길, 오르막길, 내리막길 주행
6. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
7. 잦은 고속 주행 및 급가감속
8. 정지와 출발의 잦은 반복
9. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
10. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재 주행

위와 같은 조건에서 자주 운전했다면 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하십시오.

통상 조건

통상 조건 점검 주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행거리와 함께 시간 경과에 따라서 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.

주행 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행 거리와 경과 시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교체를 해야 하므로 주의하십시오.

일반 점검 항목

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검항목	주행거리	일일 점검	매10,000 km	매20,000 km	매30,000 km	매40,000 km	매60,000 km	매80,000 km	매100,000 km	매120,000 km	매140,000 km
일반 냉각수량 점검 및 교환* 최초 교환: 200,000 km 또는 10년, 최초 교환 후: 매 40,000 km 또는 2년 마다 교환											
각종 오일 누유, 냉각장치외 누수 여부		○									
보조 배터리(12 V) 터미널 조임 상태 점검		○									
보조 배터리(12 V) 터미널 녹 발생 점검		○									
보조 배터리(12 V) 고정 상태 점검		○									
보조 배터리(12 V) 상태		○									
각종 전기장치 점검					○						
감속기 오일						○				○	
브레이크 오일		○	매 50,000 km 마다 교환								
타이어 공기압, 마모상태		○									
타이어 위치 교환			●								
브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손여부				○							
브레이크 패드 및 디스크			○								
조향계통 각 연결부, 기어박스, 부트 손상여부			○								
드라이브 샤프트와 부트				○							

*: 반드시 자사 지역 서비스센터나 블루핸즈에서 냉각수 보충 및 교환을 받으십시오.

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

점검항목	주행거리	일일 점검	매10,000 km	매20,000 km	매30,000 km	매40,000 km	매60,000 km	매80,000 km	매100,000 km	매120,000 km	매140,000 km
휠 볼트의 조임상태			○								
휠 너트의 조임상태			○								
브레이크 패달 유격											
현가 장치 점검(볼트 및 너트 조임 토크)			○								
볼 조인트류 점검 (로워암, 스텝바 링크)			○								
도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 점검주유			○								
앞 바퀴 정렬상태											
공조 장치용 에어컨필터											
에어컨 냉매 점검 및 작동상태 점검											
e-LSO 오일											

상태에 따라 수시 점검 및 수정

상태에 따라 수시 점검 및 수정

매 15,000km 마다 교환

매 12개월 마다 점검

무점검, 무교환

*2 : 교체 주기와는 별도로 디퍼렌셜이 물에 잠긴 경우는 즉시 오일을 교체하십시오.

가혹 조건

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체

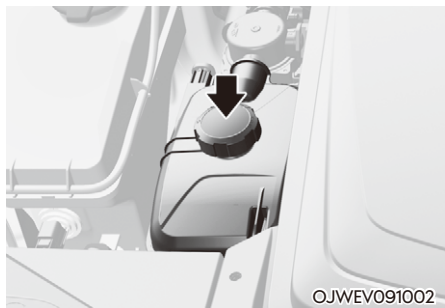
점검 항목	점검 방법	점검 주기	운행 조건
브레이크 디스크 및 패드	○	상태에 따라 수시 점검	2, 4, 5, 6, 7, 9, 10
로워암 볼 조인트 청소	○	상태에 따라 수시 점검	2, 3, 4, 5, 9
드라이브 샤프트와 부트	○	상태에 따라 수시 점검	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
감속기 오일	●	매 120,000 km 교환	1, 3, 4, 5, 6

※ 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검 주기를 좀더 앞당겨 자주 점검, 교체해 주십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행
2. 모래, 먼지가 많은 지역을 주행
3. 32°C 이상의 온도에서 교통체증이 심한 곳을 50%이상 주행
4. 잦은 험로(모랫길, 자갈길, 눈길, 비포장도로) 주행
5. 잦은 산길, 오르막길, 내리막길 주행
6. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용
7. 잦은 고속 주행 및 급가감속
8. 정지와 출발의 잦은 반복
9. 소금, 부식 물질 위 또는 한랭 지역 주행
10. 견인용, 캠핑용으로 사용 또는 지붕 위 짐칸 탑재

냉각수 점검

냉각수량 점검

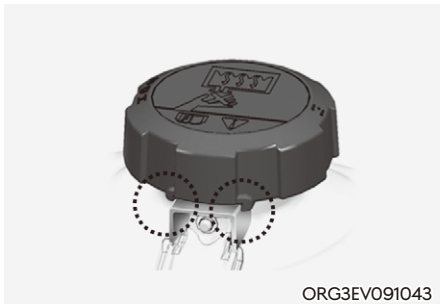


1. 후드를 여십시오.
2. 냉각수 보조 탱크 연결 호스의 상태를 점검 하십시오.
3. 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시된 냉각수량이 최소선(MIN 또는 L)과 최대선(MAX 또는 F) 사이에 있는지 확인하십시오.
4. 냉각수량이 최소선(MIN 또는 L)에 가깝다면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 캡 표면의 그림이 기울지 않아야 합니다.



- 캡의 돌기가 정상적으로 안착되어야 합니다.

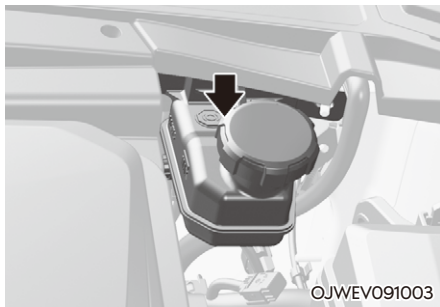


경고

-  냉각수 점검은 반드시 전기 동력 장치가 차가울 때 실시하십시오. 온도에 따라 냉각수의 양이 달라질 수 있으며, 수온이 높을 때 보조탱크의 캡을 열면 냉각수가 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.
- 냉각수 보조 탱크 탭을 완전히 잠그십시오. 캡이 다 잠기지 않으면 주행 중 냉각수가 넘쳐 모터가 과열할 수 있습니다.

브레이크 오일

브레이크 오일양 점검 및 보충



주행 거리가 쌓일수록 브레이크 패드와 라이닝이 마모되면서 브레이크 오일이 천천히 줄어듭니다. 브레이크 오일 탱크에서 오일양이 'MIN'과 'MAX' 사이에 있는지 주기적으로 점검하십시오.

오일양이 'MIN' 이하이면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

브레이크 오일을 보충할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 차량을 평지에 주차하고 후드를 여십시오.
2. 브레이크 오일 탱크 주위를 깨끗이 닦고 브레이크 오일 탱크 캡을 여십시오.
3. 사용할 깔때기에 이물질이 없는지 먼저 확인하고, 이를 사용해 브레이크 오일을 천천히 주입하십시오. 이때 넘치지 않도록 주의하십시오.
4. 브레이크 오일 탱크 캡을 완전히 잠그십시오.

⚠ 경고

브레이크 오일이 눈에 들어가지 않도록 주의하십시오. 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦고, 가능한 빨리 의사에게 진찰을 받으십시오.

⚠ 주의

- 브레이크 오일을 보충한 후에 캡이 완전히 잠겼는지 확인하고, 브레이크 오일이 흘러내리면 즉시 닦으십시오. 오일이 플라스틱 재질의 부품을 훼손할 수 있습니다.
- 브레이크 오일이 차량의 도장 부분에 묻지 않도록 주의하십시오. 페인트가 손상될 수 있습니다.
- 브레이크 오일을 서늘하고 그늘진 곳에 보관하십시오. 공기 중에 오래 노출된 브레이크 오일은 품질이 보증되지 않으므로 사용하지 마십시오.
- 브레이크 오일 탱크에 다른 성분의 액체(미네랄 성분의 오일, 각종 오일 등)를 넣지 마십시오. 브레이크 장치 부품이 손상될 수 있습니다.

i 알아두기

차량의 제동 및 ABS/ESC 성능을 최상의 상태로 유지하려면 규격에 맞는 순정 브레이크 오일을 사용하십시오.

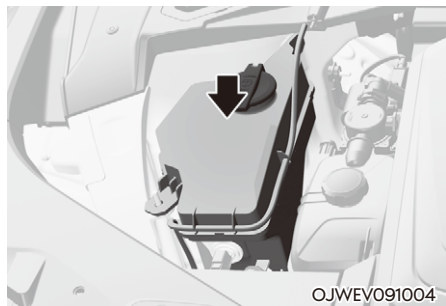
(규격 : SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

감속기 오일

감속기 오일게이지가 없습니다. 감속기 오일은 정기적으로 매 60,000 km 마다 점검하고, 가혹 조건에서 자주 운행했을 경우에는 정기 점검 주기표에 따라 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

와셔액

와셔액 점검 및 보충



1. 와셔액 부족 경고등이 켜지면 보충할 와셔액을 준비하십시오.
2. 후드를 열고 와셔액 탱크의 캡을 여십시오.
3. 와셔액을 보충한 후, 캡을 잠그십시오.

주의

- 따뜻한 계절에는 일반 수돗물이나 시판되는 와셔액을 사용해도 되나, 겨울에는 와셔액의 빙결을 방지하도록 겨울용 와셔액을 사용하십시오. 와셔액이 빙결되면 와셔액 탱크와 와셔 모터가 손상될 수 있습니다.
- 와셔액이 없는 상태에서 와셔 모터를 작동하지 마십시오. 모터가 손상됩니다.

경고

- 냉각수나 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 유리에 뿌려지면 시야를 가릴 뿐만 아니라 차체와 도장에 직접 닿을 경우 손상을 일으킬 수 있습니다.
- 와셔액은 알코올 성분을 함유하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오.
- 와셔액은 유독 성분을 함유하므로 마시지 마십시오.

공조 장치용 에어 필터

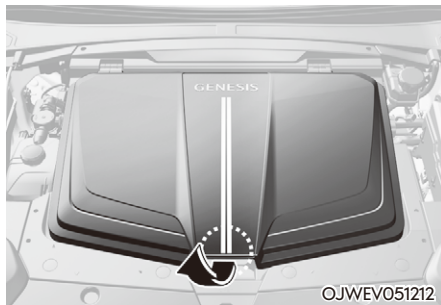
에어 필터 점검

공조 장치용 에어 필터는 15,000 km마다 정기적으로 교체하십시오. 대기 오염이 심한 도시나 먼지가 많은 비포장도로 등을 자주 운전하면 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오.

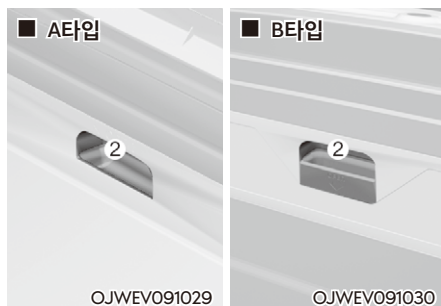
에어 필터를 직접 교체하려면 다음의 방법을 따르십시오. 이때 다른 부품이 손상되지 않도록 주의하십시오.

에어 필터 교체

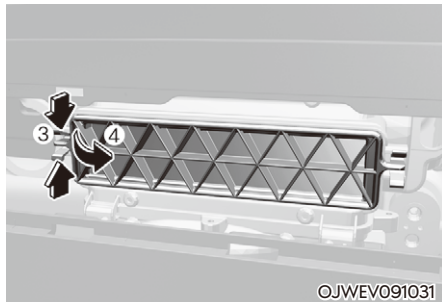
1. 후드를 여십시오.



2. 프론트 트렁크 열림 레버를 위로 누른 상태로 프론트 트렁크 커버를 들어올리십시오.

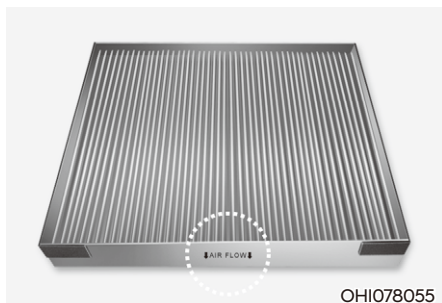


3. 프론트 트렁크 안에 있는 손잡이②를 잡아당겨 커버를 분리하십시오. 공조 장치용 에어 필터 장치 가 나타납니다.



4. 공조 장치용 에어 필터 커버의 왼쪽③을 누른 상태에서 잡아 당겨 커버를 분리하십시오④.

주의



- 공조 장치용 에어 필터의 화살표 표시(↓)가 아래로 향하도록 장착하십시오. 그렇지 않으면 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 공조 장치용 에어 필터 교체 후, 분리했던 커버를 정확히 결합하십시오. 그렇지 않으면 관련 부품이 손상되거나 소음이 발생할 수 있으며, 프론트 트렁크 내부에 이물질이 유입되어 차량 고장의 원인이 될 수 있습니다.

와이퍼 블레이드

블레이드 점검

앞 유리 또는 와이퍼 블레이드가 오염되면 와이퍼의 효율성이 떨어지고 마찰음이 생길 수 있습니다.

오염의 공통적인 원인으로는 벌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 왁스 코팅 칠 등입니다.

와이퍼가 앞 유리를 잘 닦아내지 못하면, 유리창과 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 수건 등으로 닦으십시오. 유리창에 묻어 있는 발수 코팅제, 왁스, 유분 등을 주기적으로 닦아 내고 유막 제거제를 사용하면 더 효과적입니다.

왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼집니다.



주의

- 앞 유리를 닦을 때 비눗물이나 합성세제를 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 소음이나 떨림이 발생할 수 있습니다.
- 앞 유리나 와이퍼 블레이드가 얼었다면 와이퍼를 사용하기 전에 완전히 녹이십시오. 언 상태로 와이퍼를 작동하면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 앞 유리에 휘발유, 등유, 페인트, 신나 또는 기타 솔벤트 류의 액체를 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 손상됩니다.
- 시판되는 유막 제거제는 연마제 성분이 있으니 제품에 표시된 주의 사항을 확인하고 사용하십시오.

와이퍼 블레이드를 더 오래 사용하려면 다음과 같이 하십시오.

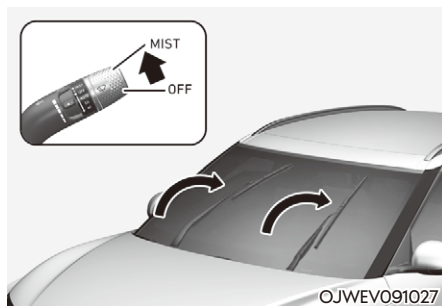
- 먼지가 많은 곳이나 비포장도로를 주행한 후 또는 장시간 주행하지 않았을 때 깨끗한 물로 앞 유리나 와이퍼 블레이드를 닦으십시오.
- 주 2회 정도 정기적으로 와이퍼를 작동하십시오. 오랫동안 와이퍼를 사용하지 않으면 블레이드가 변형되어 소음이나 떨림이 발생할 수 있습니다.

앞 유리나 블레이드의 오염 물질을 제거해도 다음의 현상이 나타나면 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

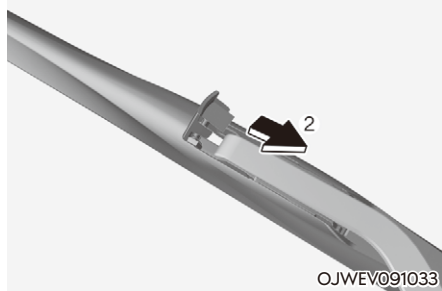
- 선이 남거나 깨끗하게 닦이지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 유리 표면에 와이퍼 블레이드가 부분적으로 닿지 않을 때
- 와이퍼 암 장력이 약할 때

블레이드 교체

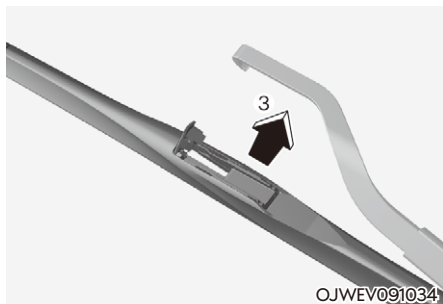
앞 유리창 와이퍼 블레이드



1. 시동을 끈 후 20초 이내에 와이퍼 스위치를 2초 이상 MIST 위치로 올려 와이퍼를 최상단으로 올리십시오.



2. 잠금커버①를 세우십시오.
3. 블레이드를 아래로 밀어② 분리하십시오.



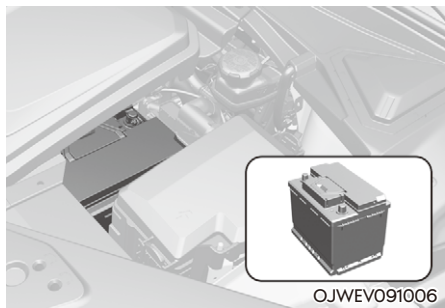
4. 블레이드 틈으로 와이퍼 암을 분리하십시오③.
5. 분리의 역순으로 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.
6. 와이퍼를 유리창에 조심스럽게 내려놓으십시오.
7. 시동을 걸고 와이퍼 스위치를 조작해 와이퍼를 작동하십시오. 와이퍼가 정상 위치로 돌아옵니다.

주의

- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 암이 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 와이퍼 블레이드가 언 상태에서 와이퍼를 작동하거나 와셔액 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초 동안 와이퍼가 작동하지 않을 수 있습니다. 이것은 고장이 아니며 와이퍼 모터의 과부하를 막기 위한 보호 기능입니다.
- 앞 유리를 닦을 때 와이퍼 블레이드를 밖으로 젖힌 후, 호스 등을 사용해 물을 뿌리고 깨끗한 헝겊으로 닦으십시오.
- 유리 표면에 왁스, 발수 코팅, 유분이 묻어 있으면 와이퍼 작동 시 소음이나 떨림이 발생할 수 있습니다. 이 경우 유막 제거제를 사용해 이물질을 제거하십시오.

보조 배터리(12 V) 점검

배터리 관리



- 배터리는 프런트 트렁크 내부 하단에 있습니다. 교체 시 배터리 - 케이블을 먼저 분리하고, + 측의 배터리 퓨즈 박스를 분리하십시오.
- 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지하십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
- 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 시동을 끄고 모든 전기 장치를 끄십시오.

배터리 성능을 최상으로 유지하려면 다음과 같이 하십시오.

- 배터리를 올바르게 장착하십시오.
- 배터리 윗부분을 깨끗하고 건조된 상태로 유지하십시오.
- 배터리 단자와 연결부를 깨끗이 하고 꼭 조인 뒤, 석유 젤리나 단자 그리스로 코팅하십시오.
- 전해액이 흐른 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아 내십시오.
- 차를 오랫동안 사용하지 않으면 배터리 단자를 분리하십시오.

경고

배터리와 관련된 작업은 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 실시하십시오.

주의

배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.

- 배터리 단자를 분리할 때는 - 단자부터 분리하고, 장착할 때는 + 단자부터 연결하십시오.
- 저온에서 배터리의 효율이 많이 저하되니, 매우 추운 날씨에 차를 장시간 사용하지 않을 때는 배터리를 분리해 실내에 보관하십시오.
- 배터리 단자의 전극에 맞춰 바르게 연결하십시오. 전극을 반대로 연결하면 과전류가 흘러 차체 배선이 손상됩니다.

주의

- 배터리가 불안전하게 장착되면 주행 중의 진동으로 케이스와 극판이 손상됩니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하여 산의 침투를 방지하십시오.
- 배터리는 항상 완전 충전 상태로 유지하십시오. 특히 매우 추운 날씨에 배터리가 충전 부족 상태가 되면 배터리 내부 액체가 얼어 배터리 케이스가 파손될 수 있으니 주의하십시오.
- 배터리를 기울이지 마십시오.
- 차량에 임의의 전기 장치를 되도록 장착하지 마십시오. 차량이나 전기 장치의 기능에 문제가 생기거나 화재가 날 수 있습니다.

블랙박스를 장착한 경우 배터리 방전을 방지하기 위해 주행 중일 때만 사용하도록 설정하십시오.

경고

반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재가 날 수 있습니다.



배터리를 다룰 때 항상 다음의 지시 사항을 따르십시오.



담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오.



배터리 셀에 인화성이 높은 수소 가스가 있어서 불이 붙으면 폭발할 수 있습니다.



배터리가 어린이의 손에 닿지 않게 하십시오. 배터리에 부식성이 높은 유황성 산이 있어 신체, 옷, 페인트 부분에 닿으면 위험합니다.



전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료 조치를 받으십시오. 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어 내십시오. 아프거나 화상을 입은 감각이 들면 즉시 의료 조치를 받으십시오.



배터리를 충전하거나 가까이에서 작업할 때 눈 보호대를 착용하십시오. 밀폐된 공간에서 작업할 때에는 항상 환기를 시키십시오.



배터리를 버릴 때 분리수거가 되도록 처리하십시오. 잘못 처리하면 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다.

경고

- 배터리를 옮길 때 배터리 캐리어를 사용하거나 양손으로 주의하여 들어 올리십시오. 플라스틱 재질의 배터리 케이스에 과도한 압력이 가해지면 인체에 해로운 배터리 산이 누출될 수 있습니다.
- 배터리 케이블이 연결된 상태에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 전기 점화 장치는 고전압 상태에서 작동합니다. 차량이 구동 중인 상태에서 전기 점화 장치를 만지지 마십시오.
- 규격에 맞는 순정 배터리를 사용하십시오.
- 배터리와 관련된 작업은 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 실시하십시오.

경고

AGM(Absorbent Glass Matt) 배터리

- 자사의 정품 배터리만 사용하십시오. 정품 배터리가 아니면 배터리 수명이 단축될 수 있습니다.
- 장착된 배터리가 AGM 타입이라면 반드시 전용 충전기를 사용하십시오. 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 입을 수 있습니다.

배터리 재연결 시 초기화/재설정

다음의 상황에서는 배터리의 전원이 끊어졌다가 다시 연결됩니다.

- 배터리 점검 또는 교체를 위해 배터리 단자를 분리한 후에 다시 연결한 경우
- 배터리가 방전되었다가 충전한 경우
- 퓨즈를 교체한 후 또는 메모리 퓨즈를 분리하거나 장착한 경우

이러한 경우 일부 기능을 초기화해야 하거나, 기능이 초기화되어 재설정해야 합니다. 초기화 또는 재설정할 항목은 다음과 같습니다.

파워 윈도우

배터리 전원이 다시 연결되면 파워 윈도우를 초기화하십시오. 자세한 내용은 5장 '유리창 열림/닫힘 장치'를 참고하십시오.

파워 테일게이트

배터리 전원이 다시 연결되면 파워 테일게이트를 초기화하십시오. 자세한 내용은 5장 '테일게이트 자동 열림/닫힘 장치 초기화 방법'을 참고하십시오.

주행 정보/누적 정보(유틸리티뷰)

배터리 전원이 다시 연결되면 계기판 유틸리티 뷰에 표시되는 주행 정보, 누적 정보가 초기화됩니다.

히터 및 에어컨

배터리 전원이 다시 연결되면 히터 및 에어컨의 설정이 초기화됩니다. 히터 및 에어컨을 재설정하려면 5장 '히터 및 에어컨'을 참고하십시오.

운전석 자세 메모리 시스템

배터리 전원이 다시 연결되면 운전석 자세 메모리 시스템에 입력된 정보가 초기화됩니다. 운전석 자세 메모리 시스템을 재설정하려면 5장 '운전석 자세 메모리 시스템'을 참고하십시오.

시계

배터리 전원이 다시 연결되면 시간이 정확하게 표시되지 않습니다. 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인하십시오.

인포테인먼트 시스템

배터리 전원이 다시 연결되면 설정된 주파수 등이 초기화됩니다. 인포테인먼트 시스템 간편 설명서에 있는 QR 코드로 웹 매뉴얼에 접속하여 설정 방법을 확인하십시오.

타이어 및 휠 점검

타이어 관리

적절한 타이어 상태 유지 및 안전, 에너지 효율 향상을 위해 차량 성능에 맞는 추천 공기압이 유지될 수 있도록 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 에너지 효율 향상, 안전운전, 조향의 편리성을 도모합니다.

공기압 관리

모든 타이어는 차가운 상태에서 공기압을 점검하십시오. 차가운 타이어란 3시간 이내에 주행한 적이 없거나, 1.6 km 이내로 주행한 차의 타이어를 말합니다.

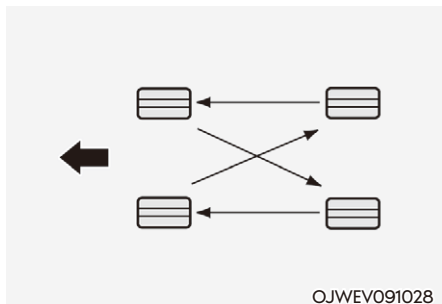
주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식었을 때 점검하십시오.

이 차량의 추천 공기압에 관한 내용은 1장 '타이어 및 휠'을 참고하십시오.

경고

- 타이어 공기압을 자주 점검하고 관리하십시오.
타이어 수명과 차량 조향 성능에 영향을 주며 안전과도 직결됩니다.
- 주행 직후 타이어 공기압을 조정하지 마십시오.
주행한 타이어의 공기압은 차가운 상태에서 초기 적용된 공기압 대비 4-6 psi 정도 높아집니다. 이때 추천 공기압으로 맞추면 결과적으로 낮은 공기압 상태가 됩니다.
- 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오.
 - 낮은 공기압은 타이어 과다 마모, 조향 성능 저하, 연비 저하, 과열에 의한 사고, 타이어 비드부 안착 저하, 휠 변형, 반제품 간 박리 현상을 일으킬 수 있습니다.
 - 높은 공기압은 승차감 저하, 조향 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과다 마모, 제동 거리 증가, 타이어 진동을 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등을 일으킬 수 있습니다.

타이어 위치 교환



타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기 표에 따라 위치를 교환하십시오.

위치 교환할 때 타이어의 비정상적인 마모 또는 손상을 점검하십시오. 비정상적인 마모는 보통 부적절한 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 급제동 등으로 발생합니다. 위치 교환 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠 볼트의 조임 상태를 점검하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

휠은 차량의 성능과 타이어 수명을 유지할 수 있도록 균형이 잡혀져 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오. 편마모 같은 비정상적인 마모, 차량 흔들림 현상, 포장 도로 주행 중 진동이 발생하면 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스의 점검을 받으십시오.

주의

적절한 밸런스 웨이트(balance weight)를 사용하십시오. 부적절한 밸런스 웨이트는 알루미늄 휠의 손상과 타이어 비드부 안착 저하를 일으켜 타이어 공기 누설로 연결될 수 있습니다.

타이어 교체



- 타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다. 이것은 타이어 트레드부가 마모 한계에 다다랐다는 것을 의미합니다. 이때 타이어를 교체하십시오. 편마모 등 비정상적인 마모가 나타난 타이어는 마모 한도 표시밴드와 상관없이 즉시 교체하십시오.
- 타이어를 교체할 때는 차량 출고 당시 장착된 타이어와 동일한 규격의 타이어를 장착하십시오. 타이어 속도 등급을 확인하려면 1장 '타이어 및 휠'과 '타이어 속도 등급'을 참고하십시오.
- 타이어 교체 후에는 타이어의 균형을 맞추십시오.
- 타이어 교체 후 일정 거리를 주행하고 휠 볼트의 조임 상태를 점검하십시오.
- 타이어 접지면에 남은 흙의 깊이가 일반적으로 1.6 mm 이하, 고속도로 2.4 mm 이하일 경우 타이어를 교체하십시오.

경고

- 완전히 마모되거나 잘못 조립된 타이어를 장착하지 마십시오. 완전히 마모된 타이어는 브레이크 성능, 조향의 정확성, 구동력을 낮춥니다. 타이어가 파열되기 전에 반드시 교체하십시오.
- 타이어의 안쪽, 바깥쪽이 다른 비대칭 타이어로 교체한다면 바깥쪽이 밖으로 보이도록 장착하십시오. 안쪽이 밖으로 보이도록 장착하면 주행, 승차감, 타이어 마모 성능에 큰 영향을 줄 수 있습니다.
- 타이어와 휠은 차량 출고 시 제공된 것과 동일한 크기, 타입, 트레드, 제조사, 부하 용량으로 교체하십시오. 다른 사양의 타이어를 장착하면 주행 성능에 문제가 생기고, 조향력을 상실해 전복과 같은 사고가 날 수 있습니다. 불가피하게 비포장 도로에서 다른 사양의 타이어를 장착해 주행할 수 있어도 고속도로는 절대 주행하지 마십시오.
- 타이어 또는 휠 교체는 사륜을 한꺼번에 실시하십시오. 일부 바퀴만 교체하면 조향 성능과 승차감에 큰 영향을 줄 수 있습니다.
- ABS 시스템은 휠 회전 속도를 비교하여 작동하며, 타이어의 사이즈는 휠 속도에 영향을 미칠 수 있습니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사양의 타이어를 혼용하면 ABS와 ESC 시스템이 바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교환할 때 반드시 브레이크 디스크와 브레이크 패드를 함께 점검하십시오.

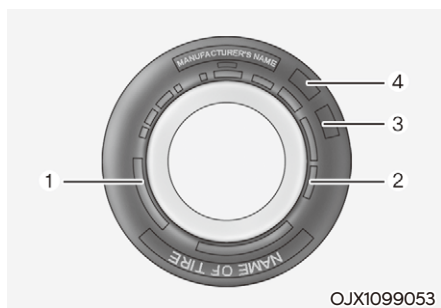
휠 교체

휠을 교체할 때는 출고 시 제공된 휠과 동일한 규격으로 장착하십시오.

주의

다른 규격의 휠을 장착하지 마십시오. 휠과 베어링의 수명, 브레이크와 타이어의 간격, 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계와 거리계의 정밀도, 전조등 각도, 범퍼 높이에 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 측면 표시



타이어의 형식 ①

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

타이어 크기 표시

예: 235/55R19 101H

(위에 표시된 수치는 예시이며 실제 사양과 다를 수 있습니다. 실제 사양은 1장 '타이어 및 휠'을 참고하십시오.)

235: 타이어 폭(밀리미터 단위)

55: 편평비

(타이어 높이 / 타이어 폭×100)

R: 래디얼 타이어(타이어 구조)

19: 림경(인치 단위)

101: 부하 지수(타이어가 지지할 수 있는 최대 하중과 관련된 숫자 코드)

H: 속도 등급(타이어 속도등급 항목 참고)

휠 크기 표시

예: 8.0J*19

(위에 표시된 수치는 예시이며 실제 사양과 다를 수 있습니다. 실제 사양은 차량에 부착된 공기압 라벨이나 1장 '타이어 및 휠'을 참고하십시오.)

8.0: 림폭(인치 단위)

J: 림 형상

19: 림경(인치 단위)

타이어 속도 등급

아래 표는 현재 승용차 및 소형 승용차에 사용되는 속도 등급을 나타냅니다. 속도 등급은 타이어 크기 표시의 일부로 이 표시는 타이어의 최대 안전 주행 속도를 의미합니다.

속도 등급	최대 속도
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

타이어 제조일 ②

타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되면 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 임시 타이어를 포함하여 새 타이어로 교체해야 합니다. 이때 제조일을 확인하기 위해 타이어의 옆면에 DOT 라는 표시를 양쪽면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

표시 형식

예 : DOT XXXX XXXX

표시 앞부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시이고, 뒤의 4자리는 제조 시기를 의미합니다.

제조 시기 4자리 중 앞 2자리는 생산된 주간, 뒤 2자리는 제조 연도를 의미합니다. 예를 들어, DOT XXXX XXXX 0221로 표기되어 있다면 2021년도 2주차에 생산된 제품이란 뜻입니다.

경고

타이어가 6년이 지나면 반제품 간 박리 현상을 일으켜 차량의 손상이나 사고로 이어질 수 있습니다. 제조 시기를 확인해 반드시 적절한 시기에 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급 ③ 사양 적용 시

해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급(TREAD WEAR)

트레드 마모 등급은 특정 조건의 도로에서 측정한 타이어 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 비율입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 덜 마모된다는 것을 의미합니다.

타이어의 상대적인 성능은 실제적인 주행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급(TRACTION) - AA, A, B, C

마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 아스팔트 또는 콘트리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정된 조건 아래 측정된 것으로 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급(TEMPERATURE) - A, B, C

온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 아래서 시험했을 때 열을 분산하는 능력을 측정한 것으로 발열에 대한 내구성을 나타냅니다. 발열된 상태에서 지속적으로 주행하면 타이어의 소재가 변질되고 수명이 감소됩니다. 또한 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어의 파열을 불러옵니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 해당 타이어의 내수 성능이 규제된 최소한의 수준보다 높은 것을 말합니다.

경고

타이어 온도 등급은 적정 공기압과 하중 상태를 조건으로 측정되었으므로 과속, 낮은 공기압, 과도한 하중 상태에서의 주행은 타이어를 과열시키며 갑작스러운 파열로 이어질 수 있습니다. 이는 차량을 통제할 수 없게 하여 상해나 사망 사고를 일으킬 수 있습니다.

제네시스 전용 타이어 ④

제네시스 전용 타이어(GOE, Genesis Original Equipment) 표기를 통해 제네시스 차량에 특화된 타이어를 확인할 수 있습니다. 되도록 제네시스 전용 타이어를 사용하십시오.

저편평비 타이어 사양 적용 시

저편평비 타이어는 타이어의 편평비가 '50' 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다.

핸들링과 제동 성능의 최적화를 위해 만들어져 승차감과 주행 소음은 일반 타이어에 비해 나쁠 수 있습니다.

주의

저편평비 타이어는 타이어 측면 높이가 낮아서 일반 타이어보다 타이어와 휠이 쉽게 손상될 수 있습니다. 다음의 사항에 주의하십시오.

- 오프로드 및 험로 주행 시 주의하고, 주행 후에는 타이어 손상 여부를 점검하십시오.
- 패인 노면, 과속 방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의하십시오.
- 타이어에 충격이 가해지면 즉시 타이어를 검사하거나 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000 km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.

주의

- 타이어의 손상은 육안으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 눈에 보이지 않아도 손상이 의심되면 즉시 가까운 자사 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 오프로드, 험로, 패인 도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증 범위에 포함되지 않으니 주의하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 측면에 표시된 정보를 확인하십시오.

퓨즈 교체

■ 블레이드 타입

정상



단선



■ 카트리지 타입

정상

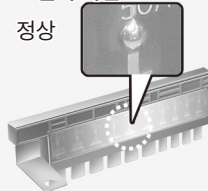


단선

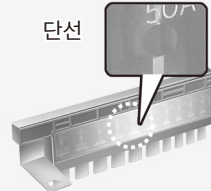


■ 멀티 타입

정상



단선



■ 미디 타입

정상



단선



OCK077071

차량의 전기 장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으므로 전기 장치가 작동하지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.

퓨즈가 단선되었다면 그 퓨즈가 보호하는 모든 전기 장치는 작동하지 않으니 퓨즈를 교체하십시오.

반드시 규정한 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.

퓨즈는 실내 및 모터룸의 퓨즈박스에 분할 설치되어 있으므로, 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.

주의

- 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
- 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
- 규격에 맞지 않는 퓨즈, 철사, 구리선, 은박지 등을 사용하면 전기 장치에 과부하가 걸려 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 날 수 있습니다.
- 퓨즈를 교체하려면 안전한 장소에서 시동을 끈 후, 모든 전기 장치의 스위치를 끄고 배터리의 - 단자를 분리한 상태에서 교체하십시오.
- 교체한 퓨즈 또는 릴레이가 완전히 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불완전하게 꽂혀 있으면 접촉 불량으로 인해 전기 장치 또는 배선이 손상되거나 화재가 날 수 있습니다.
- 퓨즈 또는 릴레이를 꽂는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 고장 날 수 있습니다.

경고

- 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
- 동일한 용량의 퓨즈로만 교체하십시오. 높은 용량의 퓨즈로 교체하면 전기 배선이 손상되거나 화재가 날 수 있습니다.

알아두기

퓨즈 라벨 표기 정보

사양에 따라 퓨즈 라벨에 표기된 전장품이 장착되지 않을 수 있습니다.

실내 퓨즈



1. 시동을 끄십시오.
2. 모든 전기 장치 스위치를 끄십시오.
3. 손잡이를 잡아 당겨 커버를 분리하십시오.

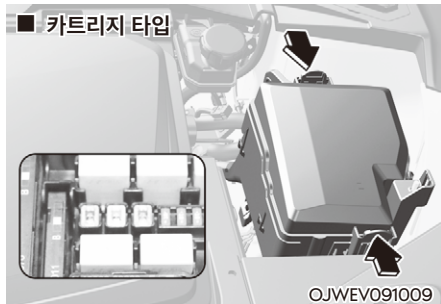


4. 모터룸 퓨즈박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)①으로 단선된 퓨즈를 제거하십시오.
5. 동일한 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오.

- 예비 퓨즈는 모터룸 퓨즈 박스에 일부 설치되어 있으나, 없는 경우에는 차량 작동과 관계 없는 장치(오디오 등)에 꽂힌 동일 용량의 퓨즈를 사용하십시오.
- 전조등이나 다른 전기 장치가 작동하지 않고 실내 퓨즈가 양호한 경우, 모터룸 퓨즈 또는 메인 퓨즈를 점검하여 단선되었으면 교체하십시오.
- 전조등, 차폭등, 주간주행등, 방향 지시등, 가니시 히든 라이팅, 충전 표시등, 실내 스위치 조명 작동에 이상이 있으나 전구에는 이상이 없다면 가까운 자사 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

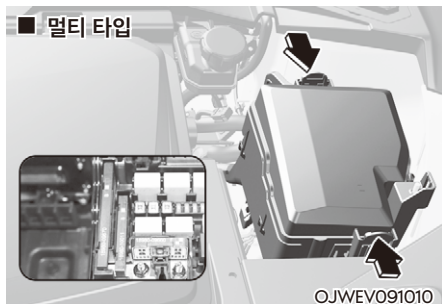
모터룸 퓨즈박스

블레이드 타입/카트리지 타입 퓨즈



1. 시동을 끄십시오.
2. 모든 전기 장치 스위치를 끄십시오.
3. 잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오.
4. 작동하지 않는 전기 장치의 퓨즈를 점검하여 단선 되었으면 모터룸 퓨즈 박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뺄개)으로 제거하십시오.
5. 동일한 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오.
6. 커버를 다시 장착하십시오.
블레이드 타입의 예비 퓨즈는 모터룸 퓨즈 박스에 일부 설치되어 있으나, 없는 경우에는 차량 작동과 관계 없는 장치(오디오 등)에 꽂힌 동일 용량의 퓨즈를 사용하십시오.

멀티 타입 퓨즈



멀티 타입 퓨즈는 볼트나 너트로 고정되어 있습니다. 임의로 분해 또는 조립하지 말고 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 전자 장치의 오작동이나 화재를 일으킬 수 있습니다.

주의

모터룸 퓨즈 박스 커버는 '딸깍' 소리가 날 때까지 닫아 확실하게 장착하십시오. 커버가 바르게 장착되지 않으면 수분이 유입되어 전자 장치 작동에 이상이 생길 수 있습니다.

퓨즈/릴레이 라벨

■ 실내



- 운전석 퓨즈 박스 라벨

3 EPCU	4 전자식 반속레버	15A	위셔	15A	BMS	피워온스들	6 모듈	4 모듈	5 모듈	2 모듈	에어컨 (B+)
2 암프	30A	30A	IG3	10A	1 통합 제01기	차일드락	15A	1 에어백	2 통합 제01기	10A	CCU
에어컨 회전도우 우	30A	30A	IG3	10A	8 모듈	타일/가르	7 모듈	3 전자식 반속레버	3 통합 제01기	1 메모리	1 모듈
시엔트 회전도우 우	30A	30A			시엔트 회전도우 우	도어잠금	1 에어백	3 전자식 반속레버 (IG2)	3 통합 제01기	E-CALL	제동 스위치
1 암프	30A	30A			ECS	VISION ROOF	2 와이퍼 우	3 모듈	75A	멀티 미디어	2 에어백
							2 에어백				시동

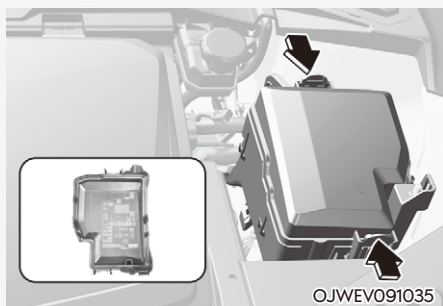
시정된 퓨즈만 사용하세요

P/NO: 91990-CU010

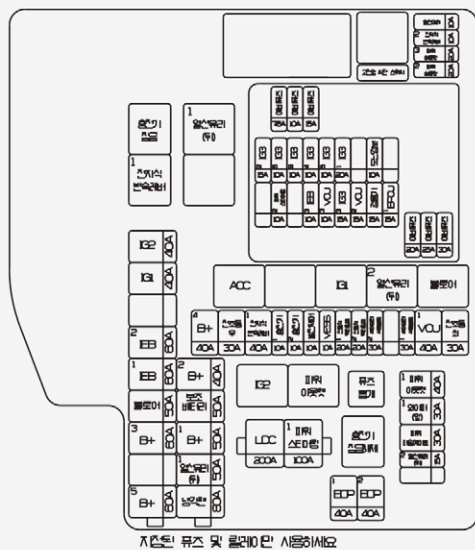
OJWEV091023

※ 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착된 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

■ 모터룸



- 모터룸 (퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (동승석 쪽)






















OJWEV091024

※ 퓨즈의 용량 및 명칭은 차량에 따라 다를 수 있으므로 퓨즈/릴레이 박스 커버 안쪽에 부착된 퓨즈 라벨을 참고하십시오.

전구의 교체

- 1장 '전구의 용량'을 참고해 규격에 맞는 비상 대 비용 전구를 준비하십시오.
- 램프류를 교체하려면 반드시 안전한 곳에서 시동을 끄고 주차 브레이크를 건 후, 배터리의 - 단자를 분리한 상태에서 교체하십시오.

경고

- 전구를 점검하거나 교체하기 전에 시동을 끄고 주차 브레이크를 확실히 걸어 두십시오. 작업 중에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격에 감전되는 사고를 예방할 수 있습니다.
- 규격에 맞지 않는 전구로 교체하면 퓨즈 단선 또는 이상 작동, 기타 배선 관련 장치의 손상, 화재의 위험이 있습니다.
- 반드시 장갑 등을 착용하십시오. 전구 표면이 뜨거우면 화상을 입을 수 있습니다.

주의

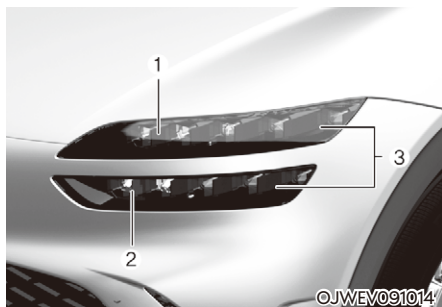
- 전구를 교체할 때 적절한 공구와 규격에 맞는 전구가 준비되지 않거나 교체 방법이 충분히 이해되지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 교체를 받으십시오. 특히 전조등, 차폭등, 방향지시등은 교체를 위해 임의로 차체를 분해하고 조립하다가 다른 부품에 손상을 줄 수 있습니다.
- 새 전구를 장착할 때 소켓을 홀에 맞추어 시계방향으로 돌려 확실하게 장착하십시오. 바르게 장착되지 않으면 전구의 단선, 물 유입 등의 문제가 생길 수 있습니다.
- 전구가 단선되거나 손상되는 즉시 규격에 맞는 새 전구로 교체하십시오. 빼낸 전구는 주의하여 처리하십시오.
- 차량에 장착된 전구 외 램프나 LED를 추가로 장착하지 마십시오. 차량의 램프 오작동 및 깜빡임이 발생할 수 있으며, 퓨즈 박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 정상적으로 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 빼지 마십시오. 퓨즈 박스의 전기 장치가 램프 고장으로 인식하며, 고장 기록 코드(DTC)에 고장 기록으로 남을 수 있습니다.

알아두기

램프류는 주행 후 세차 또는 야간 우천 주행 등의 조건에서 렌즈 안쪽에 습기가 생길 수 있습니다. 이것은 램프 내외부의 온도 차이에 의한 자연 현상이며 기능상의 문제는 없습니다. 램프 내부에 습기가 생겼을 때, 전조등을 켜 후 주행하면 습기가 제거됩니다. 다만, 램프의 크기, 위치, 환경 조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 다를 수 있습니다.

다만 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 문의하십시오.

전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간 주행등 전구의 교체



- ① 전조등 (하향)
- ② 전조등 (상향)
- ③ 차폭등, 주간 주행등, 방향지시등

전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간 주행등이 켜지지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



주의

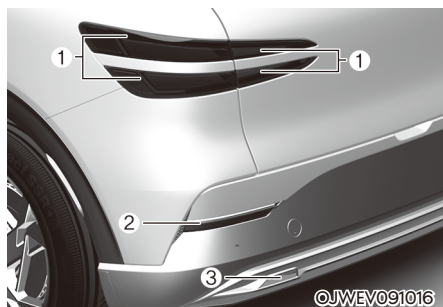
전조등 본체를 모두 교체한 후에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 상하좌우 각도를 조절(전조등 에이밍)하십시오.

퍼들 램프의 교체



퍼들 램프①가 켜지지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

제동등, 미등, 방향지시등, 후퇴등 전구의 교체



- ① 미등/제동등
- ② 방향지시등
- ③ 후퇴등

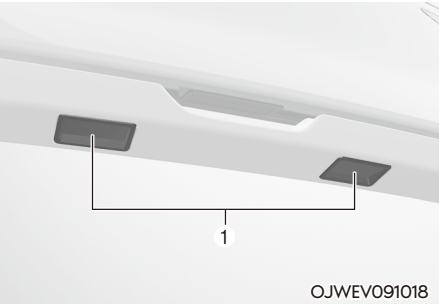
미등, 제동등, 방향지시등, 후퇴등이 켜지지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

보조 제동등의 교체



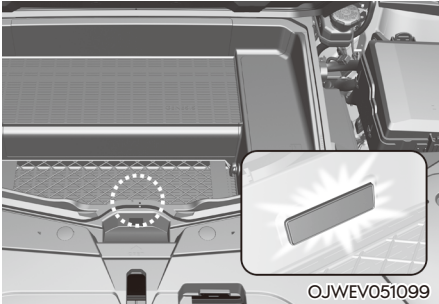
보조 제동등①이 켜지지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

번호판등의 교체



번호판등①이 켜지지 않으면 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

프론트 트렁크 램프의 교체



프론트 트렁크 램프가 켜지지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

실내등의 교체

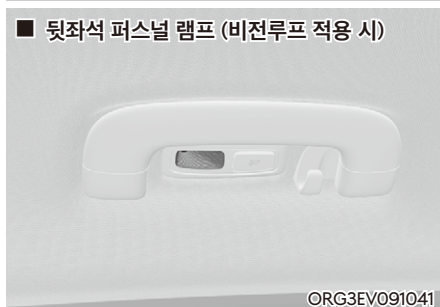
■ 앞좌석 램프



■ 뒷좌석 룸 램프 (비전루프 미적용 시)



■ 뒷좌석 퍼스널 램프 (비전루프 적용 시)



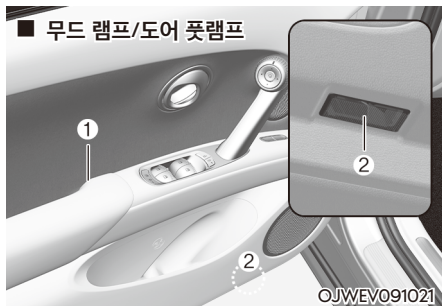
■ 선바이저 램프



■ 글로브 박스 램프



■ 무드 램프/도어 풋램프



■ 테일게이트 룸 램프



실내등이 켜지지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

차체 손질

다음의 상황에는 차량의 도장면이 부식되고 부품에 녹 등의 문제가 생길 수 있습니다. 주차할 곳을 주의하고 세차 등 손질을 적절하게 하십시오.

- 겨울철에 빙결방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행했을 때
- 해안지대를 주행하거나 장시간 주차했을 때
- 진흙이나 먼지가 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연, 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타르 도로의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻었을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 붙어있을 때

외장 손질

일반 주의사항

화학 세제나 광택제를 사용하기 전에 제품에 내장된 사용 설명서를 반드시 숙지하십시오.

고압 세차 시 주의사항

- 고압 세차 노즐을 창문, 조명 시스템(전조등, 차폭등 등), 카메라, 센서, 범퍼, 고무류(타이어 등), 기타 부드러운 소재의 부품, 모터룸 및 차량 하부에 가까이하지 마십시오. 고압의 물줄기로 인해 손상될 수 있습니다.
- 고압 세차 노즐을 한 곳에 집중시키지 마십시오. 고압의 물줄기로 인해 표면이 손상될 수 있습니다.

표면 점검

세차

- 표면이 녹슬거나 부식되지 않도록 최소한 한 달에 한 번씩 미지근한 물이나 찬물로 세차하십시오. 비포장도로를 주행했다면 주행 후 세차해 다른 이물질이 표면에 쌓이지 않도록 하십시오. 도어와 로커 패널 아래 모서리에 있는 배출 구멍을 깨끗하게 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물이나 이와 유사한 퇴적물 등은 즉시 제거하지 않으면 차의 표면을 훼손할 수 있습니다. 안전하고 부드러운 세제를 사용해 이물질을 제거하고, 미지근한 물이나 찬물로 깨끗이 행구어 비누 가루가 표면에 달라붙지 않도록 하십시오.
- 세차하기 전에 도어와 창문을 모두 닫고, 세차 중 안테나가 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 외관이 너무 더러우면 자동차 전용 세척 세제를 사용해 세차하십시오. 가정용 중성 세제는 고무제품의 변색을 일으키니 사용하지 마십시오. 미지근한 수돗물과 같은 보통의 물로 행구십시오. 부드러운 스펀지나 헝겊을 사용해 물기를 완전히 닦고, 먼지 입자에 의한 긁힘을 방지하기 위해 스펀지를 자주 행구면서 닦으십시오.
- 범퍼나 차량 내·외부 합성수지 부품이 더러워졌을 때는 부드러운 브러시나 스펀지를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 그리스, 배터리액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오. 딱딱한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내외 합성수지 부품에 브레이크 오일, 그리스, 배터리액, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기니 알코올로 즉시 닦으십시오.
- 강력 세제, 계면활성제, 뜨거운 물을 사용하지 말고, 직사광선 아래에서 세차하지 마십시오. 세제 잔여물이 도장 표면에 흡착되어 변색과 얼룩이 생길 수 있습니다.

- 차체의 먼지나 오물을 마른걸레로 닦지 마십시오. 표면에 자국이 남을 수 있습니다.
- 철제면이나 마찰 세제, 알칼리성이 강한 강력 세제, 부식 세제 등을 크롬 처리된 표면이나 산화 피막 처리된 알루미늄 부품에 사용하지 마십시오. 보호 코팅이 손상되어 도장면이 변색하거나 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의

- 자동세차기에서 세차를 할 경우 차체에 잔균힘이 생겨 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 휘발유나 아세톤 또는 휘발성 유기용제(초강력 세정제) 등 화학 용제는 카메라 렌즈와 램프를 훼손할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 알루미늄 휠을 세척할 때 산성계 세제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 고압 세척기 사용 시 도어 실링부와 위쪽 유리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있으니 주의하십시오.
- 자동 세차 후 앞유리 표면 왁스는 완전히 제거하십시오. 와이퍼 작동시 떨림 및 소음의 원인이 될 수 있습니다.

⚠ 주의

무광 컬러 차량

무광 컬러 차량은 자동 세차기와 스팀 세차기를 이용하지 마십시오. 자동 세차기를 이용하면 표면의 광택이 손상되거나 흠집이 날 수 있습니다. 스팀 세차기를 이용하면 오일류 등이 도막에 고착되어 얼룩지며, 이 얼룩은 제거하기 어렵습니다.

부드러운 재질의 타올이나 스핀지를 사용해 세차하고, 물기를 제거할 때는 극세사 타올을 사용하십시오. 표면이 너무 더러우면 물로 표면의 오염 물질을 깨끗이 제거한 후에 세차를 진행하십시오. 손세차할 때도 왁스 처리제로 마감하는 세차기를 사용하지 마십시오.

⚠ 주의



- 절대 모터룸을 물로 세척하지 마십시오. 모터룸 안의 전기 회로, 전기 장치, 모터, 프론트 트렁크 등으로 물이 유입되어 차량이 고장 날 수 있습니다.
- 세차 후, 서행하면서 브레이크 페달을 밟아 페달이 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.

왁스칠

- 세차 후 차가 충분히 말라 표면에 물방울이 없을 때 왁스를 칠하십시오.
- 차체 온도가 높지 않은 그늘에서 왁스를 칠하십시오. 햇빛을 받아 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩집니다.
- 액체 또는 풀 형태인 양질의 왁스를 사용하십시오. 연마제가 섞인 왁스나 헝겊을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상됩니다. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분은 왁스를 칠하지 마십시오.
- 오일, 타르, 또는 유사 물질을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거되니 이 위에 왁스를 다시 칠하십시오.

주의

- 앞 유리에 왁스나 발수 코팅이 도포되면 와이퍼 작동 시 떨림 및 소음이 발생할 수 있습니다. 유막 제거제를 이용해 완전히 제거하십시오.
- 시판되는 유막 제거제는 연마제 성분이 있으니 제품에 표시된 주의 사항을 확인하고 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼집니다.

주의

무광 컬러 차량

무광 컬러 차량에는 광택 보호제(왁스)와 같은 세정제, 연마제, 광택제를 사용하지 마십시오. 왁스가 도포된 경우 실리콘 제거제(실리콘 리무버)를 사용해 즉시 제거하십시오. 타르나 타르 오염물이 묻은 경우 타르 제거제를 사용해 제거하십시오. 제거할 때 도장면에 강한 압력을 가하지 않도록 주의하십시오.

손상된 표면 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 돌맹이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 훼손할 수 있습니다.

차량이 손상되어 금속 표면 처리나 교체가 필요하면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

주의

무광 컬러 차량

무광 컬러 차량은 특성상 흠집이나 손상된 부분만 복구할 수 없고, 해당 부품을 전체적으로 보수해야 합니다. 페인트 보수가 필요한 경우 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 하지만 무광 컬러의 보수 도장 방법이 까다로워 완벽하게 복원되지 않을 수 있으니 차량 관리에 각별히 주의하십시오.

광택나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뽕죽한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택이 나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하려면 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변 지역에서는 광택이 나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅이나 부식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 컴파운드로 코팅하십시오.

하체 점검

얼음, 눈, 먼지 제거에 사용된 부식성 물질은 차량 하체에 쌓일 수 있습니다. 이 물질이 제거되지 않으면 방청처리를 해도 프레임, 플로어 패널 등에 녹이 슬어 빠르게 변질 수 있습니다.

한 달에 한 번씩, 또는 비포장도로 주행 후, 또는 겨울철 끝 무렵에 미지근한 물이나 찬물로 하체를 깨끗이 닦으십시오.

진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.

도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시지만 하는 것은 더 좋지 않습니다. 도어, 로커 패널 그리고 배출구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안 됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 슬 수 있습니다.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호 처리제로 코팅되어 있습니다.

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자국을 내거나 손상을 초래할 수 있습니다.
- 주행 후 휠을 세척하기 전에 휠이 식을 때까지 기다리십시오. 부드러운 비누나 중성세제만 사용하고 물로 깨끗이 헹구십시오.
염분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록 하십시오.
- 고속 세차 브러시로 바퀴를 닦지 마십시오.
- 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
- 수시로 왁스를 바르십시오.



주의

알루미늄 휠 세척시 알칼리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 얼룩이 발생할 수 있습니다.

고객 사용상의 부주의로 발생하는 녹/부식(돌튀, 긁힘 등)은 보증 수리에서 제외됩니다.

내장 손질

일반 주의사항

- 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게 하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
- 내장품을 세척할 때는 아세톤, 벤젠, 락카용제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 신나 등의 유류 물질 등을 절대 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
- 향수, 액상 방향제, 탈취제와 같은 휘발성 제품을 차 안에 두지 마십시오. 만약 휘발성 제품이 계기판 부위, 크래쉬 패드, 가죽 및 플라스틱 부분에 흘러내릴 경우 휘발성 제품 고유의 성분에 의해 부품이 손상될 수 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
- 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
- 엠블럼, 도어 이너 핸들, 가니시, 폴 핸들, 시계, 스위치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부품은 화학 용액이나 강한 세제로 닦지 마십시오. 선팅 제거제 등과 같은 화학 용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.

프라임 나파 가죽 시트 사용 시 주의사항

사양 적용 시

- 프라임 나파 가죽(사양 적용 시)은 가죽 고유의 질감을 최대한 살린 특성으로 인해 다음의 현상이 발생할 수 있습니다.
 - 표면에 모공, 상처, 혈관 자국 등이 남아 있음
 - 사용 시 눌린 자국, 주름이 생김
 - 햇빛이나 열에 지속해서 노출되면 색상이 변형됨
- 가죽이 물기에 젖었다면 마른 천으로 물기를 제거하고 그늘에 건조하십시오.
- 가죽 표면에 스크래치가 날 수 있으니 날카로운 물체와 마찰하지 않도록 주의하십시오.
- 밝은 색상의 가죽은 오염이나 이염에 주의하십시오.

가죽 시트 관리

- 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
- 천연가죽 시트 커버링은 마른 천이나 부드러운 헝겊을 이용하여 자주 닦아 주는 것이 좋습니다.
- 적합한 가죽 보호제를 사용하면 커버링의 마모를 예방하고 컬러를 유지하는 데에 도움이 됩니다. 제품의 사용 설명서를 참고하고 전문가와 상담한 후에 사용하십시오.
- 밝은 색 가죽은 오염에 취약하고 오염이 선명하게 보이므로 자주 청소하십시오.
- 젖은 수건으로 자주 청소하지 마십시오. 시트 표면에 균열이 생길 수 있습니다.

가죽 시트 청소 방법

- 오염 물질은 즉시 제거해야 합니다. 오염 물질별 제거 방법은 다음을 참고하십시오.
- **화장품(선크림, 파운데이션 등)**
헝겊에 클렌징 크림을 일정량 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 수건으로 자주 청소하지 마십시오. 시트 표면에 균열이 생길 수 있습니다.
- **음료(커피, 탄산 음료 외)**
마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아 내고 오염물이 묻어 나오지 않을 때까지 닦아 주십시오.
- **기름(오일)**
오염 즉시 흡수성 천으로 기름을 제거하고 천연 가죽 전용 얼룩 제거제로 닦으십시오.
- **껌**
얼음을 이용해 딱딱하게 굳히고 조금씩 떼어내십시오.

원목이 적용된 내장재 관리

- 원목이 적용된 내장 트림은 청소 시 원목 가구용 기능성 보호제(왁스, 코팅제)를 사용하십시오.
- 사용 후 부드러운 마른 헝겊으로 닦아주시면 원목 고유의 은은함을 오래 유지할 수 있습니다.



주의

- 원목이 적용된 내장재에 물, 커피, 음료수 등 오물이 묻으면 즉시 부드러운 마른 헝겊으로 닦으십시오.
- 날카로운 물건(드라이버, 칼끝 등)이나 접착제, 테이프 등을 사용 시 제품이 훼손될 수 있습니다.



주의

- 제품에 강한 충격이 가해지면 원목의 특성상 파손될 수 있습니다.
- 원목이 적용된 내장재의 경우 표면 코팅이 벗겨졌을 경우 습기 등의 침해로 인하여 형질변경이나 손상이 발생할 수 있습니다.

경고

원목이 적용된 내장재의 표면이 손상되면 특성상 가시 또는 돌기가 생겨 상해를 입을 수 있으므로 손상된 부품은 반드시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 교체하십시오.

실내 장식품, 내장 트림과 카매트(카펫)의 청소

- 먼지 털이 빗자루나 진공 청소기로 비닐의 먼지나 오물을 제거하십시오.
- 기름이 묻은 곳은 가제에 알코올을 묻혀 가볍게 두드려 닦아내십시오.
- 내장재 혹은 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오.
- 묻은지 얼마 안된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 즉시 청소하십시오.
오염이 된 상태로 오래 방치될 경우, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어 지지 않으면, 보존 성능도 저하될 수 있습니다.
- 밝은 색상(예: 베이지 컬러 등)의 카매트(카펫)에 오염이 발생했을 경우 마른 수건 등으로 물기를 먼저 제거한 후 중성세제로 즉시 제거하십시오.

경고

청소하기 전에 실내등이 꺼졌는지 확인해 화상을 입거나 전기 충격을 받지 않도록 하십시오.

주의

- 가죽제품(스티어링 휠, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.
- 과도한 오염 제거는 내장재 또는 카매트(카펫)에 손상을 줄 수 있으니 주의하십시오.

안전벨트의 청소

내장재 또는 카펫용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표백처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

내부 창문의 청소

기름기, 왁스 성분 등 때문에 창문 안쪽 표면에 서리가 끼면 창문 세척기로 닦으십시오.

주의

뒷유리창 안쪽을 심하게 닦거나 긁지 마십시오. 뒷유리창 서리 제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.