

Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı tercih ettiğiniz için teşekkür eder, Fiat Fiorino'yu seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz.

Bu kitabı Fiat Fiorino'nuzun tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık. Aracınızı kullanmadan önce kitabı tamamen okumalısınız. Bu kitapta, Fiat Fiorino'nuzun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; aracın kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Aşağıdaki ilgili sembollerle belirtilen, uyarıları ve talimatları dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz:



şahsi güvenlik;



aracın korunması;



çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve periyodik bakım bilgileri ile ilave hizmetler yer almaktadır.

Aracınızı güle güle kullanın.

**Bu kitapta bütün Fiat Fiorino tiplerine ait bilgiler verilmektedir.
Bunun için sadece satın aldığınız aracın tip, motor ve donanım seviyesiyle
ilgili bilgileri dikkate almalısınız.**

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: sadece minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motorlu tipler: Sadece Avrupa Standartına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN590 standartına uygun ve 50 ppm. kükürt seviyesinde). Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Benzin motorlu tipler: el freninin çekili olduğundan emin olunuz; vites kolunu boşa alınız; gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, kontak anahtarını AVV pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Dizel motorlu tipler: kontak anahtarını MAR pozisyonuna çeviriniz ve  uyarı lambalarının sönmesini bekleyiniz; sonra kontak anahtarını AVV pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz, anahtar serbest bırakınız.

ARACIN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının ve diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyin: yangın tehlikesi.

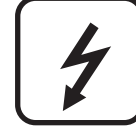
ÇEVRENİN KORUNMASI



Bu araç, çevrenin daha iyi korunması için emisyonlar ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır.

ELEKTRİK Lİ AKSESUARLAR

Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarlar monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşıyamayacağı kontrol edilecektir.



PERİYODİK BAKIM

Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.



KULLANICI EL KİTABI...

...aracın doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde aracın bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız.  (şahsi güvenlik)  (çevrenin korunması)  (aracın korunması) sembollerine dikkat ediniz.



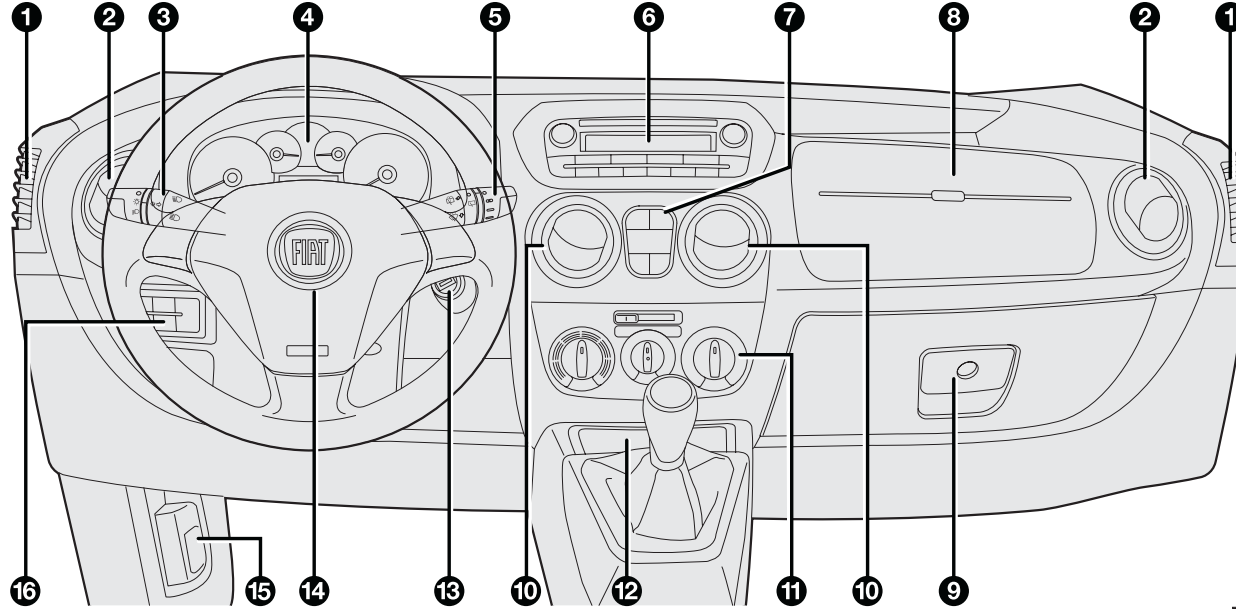
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

ÖN PANEL.....	5	DIŞ AYDINLATMA LAMBALARI	49
GÖSTERGE TABLOSU.....	6	CAM YIKAMA	51
SEMBOLLER	7	TAVAN LAMBALARI	52
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ	7	KUMANDALAR	55
ANAHTARLAR	8	İÇ DONANIMLAR.....	56
ALARM	11	KAPILAR	59
KONTAK ANAHTARI	13	ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR	63
GÖSTERGELER	14	BAGAJ.....	64
DİJİTAL EKRAN	16	MOTOR KAPUTU.....	68
ÇOK FONKSİYONLU EKRAN	21	PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICI MONTAJI.....	69
YOL BİLGİSAYARI	30	FARLAR	70
KOLTUKLAR	33	ABS SİSTEMİ	71
BÖLMELER.....	36	ESP SİSTEMİ	72
KOLTUK BAŞLIKLARI.....	38	EOBD SİSTEMİ	76
DİREKSİYON SİMİDİ	39	PARK SENSÖRLERİ	77
DİKİZ AYNALARI	39	SES SİSTEMİ.....	79
ISITMA VE KLİMA KONTROL SİSTEMİ	41	ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI	80
ISITMA VE HAVALANDIRMA.....	43	YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI.....	81
MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ	46	ÇEVRENİN KORUNMASI	82

ÖN PANEL

Donanımlar ve uyarı lambalarının mevcudiyeti ve bulunduğu yerler, otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.



şekil I

1. Yan hava yönleticileri - **2.** Ayarlanabilen ve döndürülebilir hava yönleticileri - **3.** Sol kumanda kolu: dış aydınlatmalar kumandası - **4.** Gösterge tablosu ve uyarı lambaları - **5.** Sağ kumanda kolu: ön cam, arka cam sileceği, yol bilgisayarı - **6.** Ses sistemi (bazı tiplerde) - **7.** Acil durum aydınlatma düğmesi, arka cam ısıtma, Bluetooth sistem kumandaları (bazı tiplerde) yan kayar kapı kilit açma teçhizatı (bazı tiplerde) - **8.** Yolcu hava yastığı - **9.** Torpido gözü/günlük kullanım bölümü (bazı tiplerde) - **10.** Ayarlanabilen ve döndürülebilir hava yönleticileri - **11.** Klima kumandaları - **12.** Torpido gözü - **13.** Kontak - **14.** Sürücü hava yastığı - **15.** Motor kaputu açma kolu - **16.** Kumanda paneli: sis lambaları/arka sis lambası/far yükseklik ayarı/ekran

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

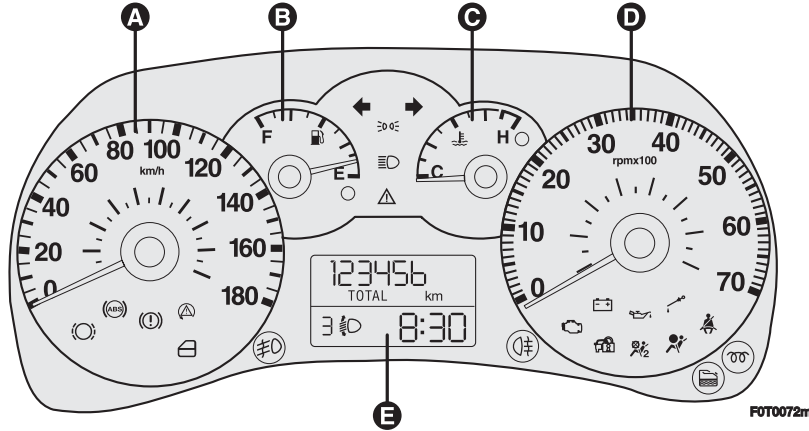
ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

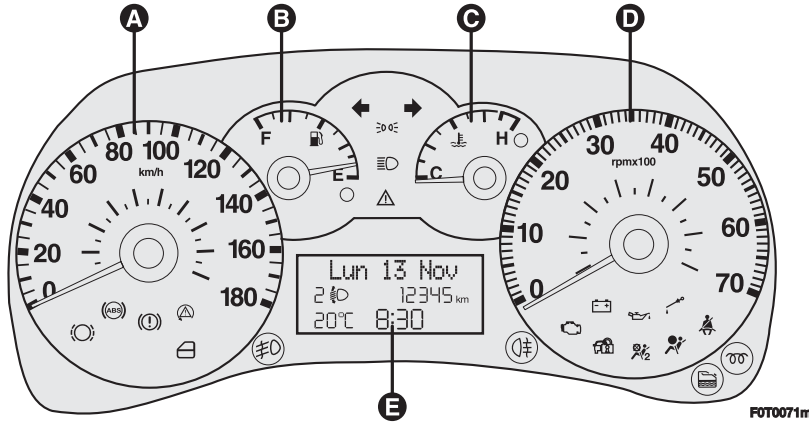
İNDEKS

6

GÖSTERGE TABLOSU



şekil 2



şekil 3

Dijital ekran mevcut tiplerde

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
 - B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
 - C Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
 - D Devir saati
 - E Dijital ekran
- 000 Dizel motorlu tiplerde uyarı lambaları

Çok fonksiyonlu ekran mevcut tiplerde

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
 - B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
 - C Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
 - D Devir saati
 - E Çok fonksiyonlu dijital ekran
- 000 Dizel motorlu tiplerde uyarı lambaları

SEMBOLLER

Aracınızı oluşturan bazı parçaların üzerine veya yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size belirli parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Kullanılan bu farklı sembollerin bir listesi motor kaputunun altındadır.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Aracınızda hırsızlığa karşı ilave koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrilerek araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Motoru çalıştırırken eğer şifre doğru olarak tanınmaz ise, gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanar.

Bu durumda, kontak anahtarını önce **STOP**, sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer problem devam ederse, araç ile birlikte verilen diğer anahtar ile deneyiniz. Eğer motor hala çalıştırılmıyor ise, acil durum talimatlarını uygulayınız ("Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız) ve daha sonra yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtarların her birinin sistem kontrol ünitesi tarafından kaydedilmesi gereken kendine ait bir şifresi vardır. Yeni anahtarların (maksimum sekiz adet) kaydedilmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Araç hareket halinde iken uyarı lambasının veya ekrandaki sembolün yanması

- ☐ Ekrandaki  uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebi ile). İlk durduğunuzda, kontak anahtarını **STOP** ve sonra **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer bir arıza tespit edilmez ise,  uyarı lambası yanmaz.
- ☐ Eğer  uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) sürekli yanar ise, anahtarı **STOP** pozisyonunda en az 30 saniye tutunuz ve yukarıda anlatılan işlemi tekrarlayınız. Eğer problem devam ederse, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.
- ☐  uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması, aracın korunmadığını gösterir. Bu durumda, kontak anahtarının **STOP** ve daha sonra **MAR** pozisyonuna çevrilmesi gerekir; problem devam ederse diğer anahtar ile denenmelidir. Araç diğer anahtar ile çalıştırılmıyor ise, acil durum talimatlarını uygulayınız ("Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız) ve daha sonra yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Eğer anahtar sert darbelerle maruz kalmış ise, içerisindeki elektronik elemanlar hasar görmüş olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ANAHTARLAR

UZAKTAN KUMANDA MEVCUT OLMAYAN ANAHTAR (şekil 4)

Anahtardaki metal bölüm **A** aşağıdakiler için kullanılır:

- ☐ kontak anahtarı;
- ☐ kapıların kilitlenmesi;
- ☐ yakıt depo kapağının açılması ve kapatılması.

UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN ANAHTAR (bazı tiplerde) (şekil 6)

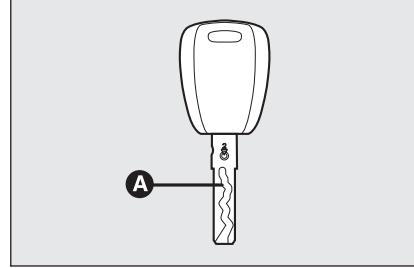
Anahtardaki metal bölüm **A** aşağıdakiler için kullanılır:

- ☐ kontak anahtarı;
- ☐ kapıların kilitlenmesi;
- ☐ aracın yük bölmesi kapılarının açılması ve kapatılması

Metal ucu anahtar tutamağının dışına çıkarmak için **B** butonuna basınız.

Metal ucu tekrar yerine yerleştirmek için:

- ☐ **B** butonunu basılı tutunuz ve metal bölümü **A** hareket ettiriniz;
- ☐ **B** butonunu serbest bırakınız ve metal bölümü **A** kilitleme sesi duyuncaya kadar çeviriniz;



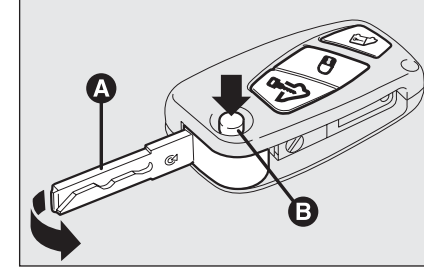
şekil 4

F0T0001m



UYARI

B-şekil 6 butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden, ve zarar görebilecek diğer objelerden (örneğin giysiler) uzakta iken basılmalıdır. Butona farkında olmadan basabileceklerinden dolayı; anahtara başkalarının, özellikle de çocukların dokunmasına izin vermeyiniz.



şekil 5

F0T00002m

Kombi tipleri

☞ butonu ön ve yan kayar kapıların kilitlerini açmak için kullanılır.

🔒 butonu tüm kapıları kilitlemek için kullanılır.

🚗 butonu kayar kapıların ve arka çiftli kapıların açılması için kullanılır.

Kargo tipleri

↩ butonu ön kapıların kilitlerini açmak için kullanılır.

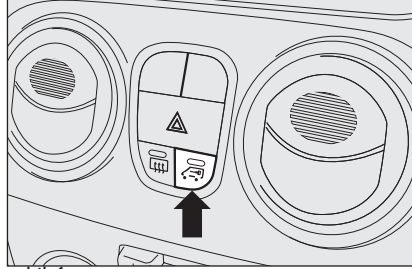
🔒 butonu tüm kapıları kilitlemek için kullanılır.

🚗 arka çiftli kapıların ve yan kayar kapıların (bazı tiplerde) kilitlerinin açılması için kullanılır.

Kapı kilitleri açılırken yolcu bölümü lambaları daha önceden ayarlanan bir zamanlama süresince yanar.

Aracın içinden bagaj klidi açma/kilitleme (Kargo tipleri)

Aracın (Kargo tipi) içinden açmak için butona (şekil 6) basınız (arka ve yan kayar kapılar) Butona tekrar basılması aracın içindeki tüm kapıları kilitler.



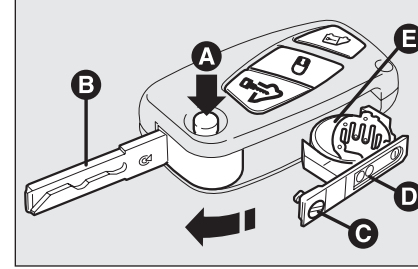
şekil 6

FOT0026m

Uzaktan kumanda mevcut anahtarın pillerinin değiştirilmesi (şekil 7)

Pilin değiştirilmesi:

- ☐ **A** butonuna basınız ve **B** metal ucu açınız;
- ☐ **C** somununu ince uçlu bir tornavida kullanarak **i** konumuna çeviriniz .
- ☐ **D** pil taşıyıcısını dışarı çekiniz ve **E** pili kutupları doğru olacak şekilde yenisi ile değiştiriniz;
- ☐ anahtarın içindeki **D** pil muhafazasını yerine yerleştirip **C** somununu **i** yönüne çevirerek sabitleyiniz.



şekil 7

FOT0146m



Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Mevcut kanunlarla belirlenen şekilde özel kaplar içinde imha edilmelidir.

UZAKTAN KUMANDA MEVCUT İLAVE ANAHTARLARIN İSTENMESİ

Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 adet anahtar tanıyabilir. Uzaktan kumandalı yeni bir anahtar gerektiğinde ŞİFRE kartınızı, kimliğinizi ve aracın sahibi olduğunuza dair belgeleri de beraberinize alarak yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

DEAD LOCK FONKSİYONU (GLOBAL KİLİTLEME) (bazı tiplerde)

Bu sistem, camın kırılarak içeri girilmesi gibi bir durumda, kapının içeriden açılmasını engelleyen güvenlik teçhizatıdır.

Bu, muhtemel bir hırsızlığa karşı en iyi korumadır. Bu nedenle, araç her park edildiğinde ve boş bir şekilde bırakıldığında, sistemin daima devreye alınmasını tavsiye ediyoruz.



UYARI

Fonksiyon devreye alınınca, kapılar içeriden hiçbir şekilde açılmaz. Sistemi devreye alırken aracın içinde kimsenin kalmadığından emin olunuz.



UYARI

Eğer uzaktan kumandaya sahip anahtarın pili yetersizse, dead lock fonksiyonu devreden yalnızca anahtarın metal ucu her iki ön kapının kilit yuvasına takılması ile çıkarılabilir: Bu durumda dead lock yalnızca arka kapılarda devrede kalmaktadır.

Sistemin devreye alınması

Sistem, uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna iki kez basılarak otomatik olarak tüm kapılar üzerinde devreye alınır.

Devreye alma işlemi sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi ile bildirilir.

Kapılardan birisinin doğru olarak kapanmaması durumunda, sistem devreye alınmaz. Böylece bir kimsenin açık kapıdan araca girişinin önlenmesi, bu açık kapıdan içeri giren kişinin kapıyı kapattığında kilitli kalması sağlanır.

Sistemin devreden çıkartılması

Sistem her kapı üzerinde aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

- ☐ kapıların kilidi açıldığında;
- ☐ kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna getirilince.

ALARM (bazı tiplerde)

Alarm fonksiyonu, daha evvel açıklanan tüm uzaktan kumanda fonksiyonlarına ilave olarak verilir ve ön panelin altında sigorta kutusunun yanında yer alan alıcı tarafından kumanda edilir.

ALARM DURUMUNA GİRİLMESİ

Aşağıdaki durumlarda alarm durumuna girilir:

- ☐ kapılardan biri veya motor kaputu açılır ise (çevresel koruma);
- ☐ motorun çalıştırılması için teşebbüste bulunursa (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda);
- ☐ akü kabloları kesilir ise;
- ☐ yolcu kabini içinde hareket eden nesne mevcudiyeti (hacimsel koruma);
- ☐ araç normal olmayan bir şekilde kaldırılır/eğimi değiştirilir ise.

Bazı tiplerde alarm durumu oluştuğunda, siren çalar ve sinyal lambaları yanıp söner (yaklaşık 26 saniye). Aracın tipine göre alarm durumuna girilmesi ve çevrimin sayısı değişiklik gösterir.

Sistem standart kontrol fonksiyonuna geçinceye kadar, maksimum sayıda çevrimin gerçekleşmesi öngörülür.

Hacimsel ve eğimle ilgili korumalar, ön panel üzerindeki buton ile devreden çıkartılabilir ("Araç eğim sensörleri" paragrafına bakınız).

DİKKAT Fiat ŞİFRE sistemi tarafından sağlanan motor bloke etme fonksiyonu, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında otomatik olarak devreye girer.

ALARMIN DEVREYE ALINMASI

Kapılar ve motor kaputu kapalı ve kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda veya yerinden çıkartılmış. uzaktan kumandayı içeren anahtarı otomobile doğru tutarak  butonuna basınız ve serbest bırakınız.

Bazı tiplerde, sistem "bip" sesi verir ve kapılar kilitlenir.

Alarmın devreye girişinden hemen önce kendi kendini test fonksiyonu çalışır. Bir arıza tespit edilirse, sistem ikinci bir "bip" sesi verir ve ekranda ilgili mesaj görüntülenir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda, alarmı  butonuna basarak devreden çıkartınız, kapıların, bagajın ve motor kaputunun doğru kapandığını kontrol ediniz ve  butonuna basarak alarmı tekrar devreye alınız.

Eğer bir kapı veya motor kaputu doğru kapanmamış ise, alarm kontrol sisteminden çıkar.

Eğer kapılar, motor kaputu ve bagaj doğru kapanmış ve sinyal tekrarlanır ise, kendi kendini test fonksiyonu bir arıza tespit etmiş demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtardaki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleme işlemi yapılırken, alarm devrede olmayacaktır.

DİKKAT Alarmın çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak ayarlanır.

ÖN PANEL VE KUMANDALARI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

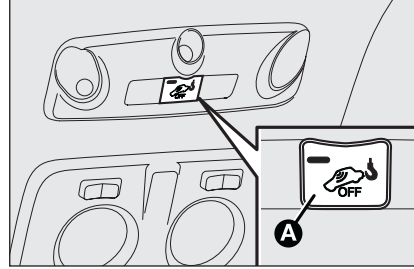
ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Alarmı devre dışı bırakmak için uzaktan kumandalı anahtarın  butonuna basınız.

Sistem aşağıdaki şekilde tepki verir (bazı tiplerde):

- ☐ sinyal lambaları kısa bir şekilde iki kez yanıp söner;
- ☐ sirenden iki kez kısa "bip" sesi gelir;
- ☐ kapı kilitleri açılır.

DİKKAT Anahtardaki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleme işlemi yapılırken, alarm devreden çıkmayacaktır.



şekil 8

F0T0159m

HACİMSEL KORUMA/ARACIN EĞİM SENSÖRÜ

Güvenlik nedeni ile tüm yan camların kapalı olmasını tavsiye ediyoruz.

Gerekir ise (örneğin aracın içinde evcil hayvan bırakılmış ise), alarmı devreye almadan önce ön tavan lambası üzerindeki A butonuna (şekil 8) basılarak fonksiyonu devreden çıkartmak mümkündür.

Fonksiyonun devreden çıkartıldığı buton üzerindeki ledin birkaç kez yanıp sönmeye ile belirtilir. Hacimsel koruma/aracın kaldırıldığını tespit eden fonksiyon devrede değil ise, gösterge tablosunun her kapatıldığında bu tekrar edilmelidir.

ARACIN İÇİNE GİRME TEŞEBBÜSLERİNİN BELİRTİLERİ

Gösterge tablosu açık olduğunda aracın kaplama seviyesine bağlı olarak, hırsızlık girişimi,  ikaz lambası veya ekrandaki sembol ile birlikte ilgili bir mesaj gösterilir ("Uyarı lamba ve mesajları" bölümüne bakınız).

ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Alarmı sürekli olarak devreden çıkarmak için (örneğin uzun süre kullanılmadığında) uzaktan kumanda ile anahtarın metal bölümünü kilide yerleştirmeniz yeterlidir. Bu durumda araç alarm sisteminin korumasından çıkar, ancak elektronik şifreli devre kesici fonksiyonu, anahtar kontak-tan çıkarıldığında otomatik olarak devreye giren Fiat ŞİFRESİ sayesinde sağlanmış olur.

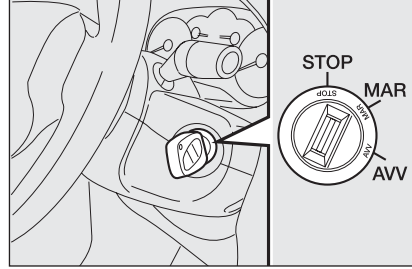
DİKKAT Eğer uzaktan kumanda pili zayıf veya sistemde bir arıza varsa, alarmın kapatılması için kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz.

KONTAK ANAHTARI

Anahtar, **şekil 9**'da görüldüğü gibi 3 farklı pozisyona çevrilebilir:

- ☐ **STOP:** motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit, alarm gibi) çalışabilir.
- ☐ **MAR:** sürüş pozisyonu. bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- ☐ **AVV:** motor çalışıyor.

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının **STOP** pozisyonuna dönmelerini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.



şekil 10

DİREKSİYON KİLİDİ

Kilitleme

Anahtar **STOP** pozisyonunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Serbest bırakma

Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirirken direksiyonu hafifçe sağa sola çeviriniz.



UYARI

Araç hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi taktirde, ilk çevirişinizde direksiyon otomatik olarak kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir. Direksiyon sisteminin ve direksiyonun üzerinde kesinlikle herhangi bir satış sonrası değişiklikleri yapılmamalıdır (hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu gibi). Bu durumda aracın performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz kılınmasına sebep olabilir ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

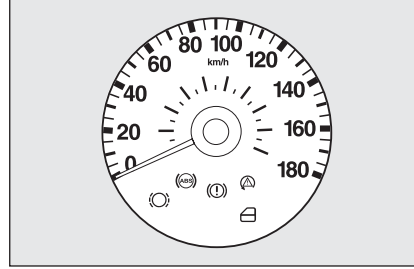
ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

GÖSTERGELER

Gösterge rengi ve tipi aracın tipine göre çeşitlilik gösterebilir.

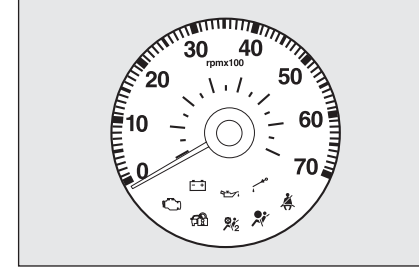


şekil 10

FOT0150m

KİLOMETRE SAATİ (hız göstergesi) (şekil 10)

Aracın hızını gösterir.



şekil 11

FOT0151m

MOTOR DEVİR SAATİ (şekil 11)

Devir saati motorun devrini gösterir.

DİKKAT Motor yüksek devirde çalışırken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.

Motor rölantide iken, motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir. Bu normal bir işlemdir. Örneğin klima kontrol sistemi veya fan devrede iken. Bu durumda, özellikle yavaş bir hız değişimi akünün şarjını korur.

YAKIT GÖSTERGESİ

İbre, depoda bulunan yakıt miktarını gösterir.

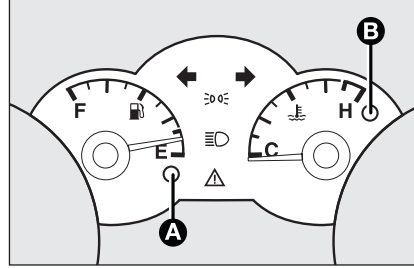
Rezerv uyarı lambası **A-şekil 12** yandığında, depoda yaklaşık 6-7 litre yakıt kalmış demektir.

E - depo boş.

F - depo dolu ("Yakıt deposunun doldurulması" bölümündeki açıklamalara bakınız).

Aracı, yakıt deposunda çok az yakıt varken kullanmayınız, katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

DİKKAT Eğer ibre **E** üzerinde ve **A** uyarı lambası yanıp sönerse sistemde bir arıza var demektir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



şekil 12

FOT0152m

MOTOR SU SICAKLIK GÖSTERGESİ

Bu sistem motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 50 °C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda, ibre çalışma şartlarına bağlı olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir.

C - Düşük motor su sıcaklık seviyesi

H - Çok yüksek motor su sıcaklık seviyesi.

B-şekil 12 uyarı lambasının yanması (ekrandaki mesaj ile birlikte) sıcaklığın çok yükseldiğini gösterir. Bu durumda, aracı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Eğer ibre kırmızı bölgeye geliyor ise, motoru derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

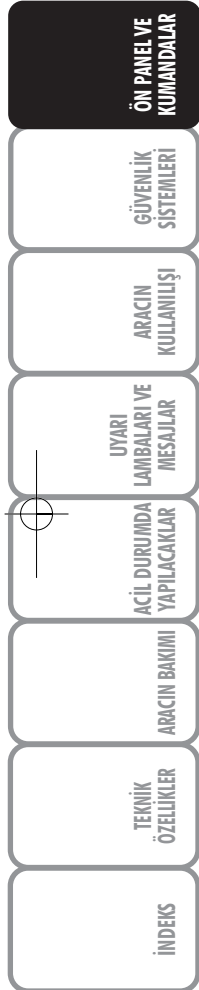
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



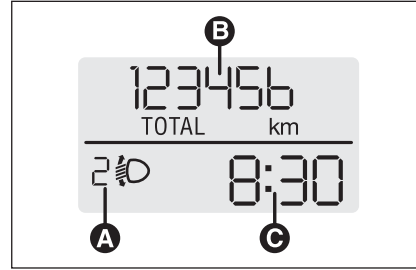
DİJİTAL EKRAN

STANDART EKRAN (şekil 14)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A** Far yükseklik pozisyonu (sadece kısa farlar açıkken).
- B** Kilometre sayacı (kat edilen kilometre veya mil).
- C** Saat (kontak anahtarı çıkarıldığında ve ön kapılar kapalıyken dahil her zaman gösterilir).

Not Anahtar yerinden çıkarıldığında (ön kapılardan bir tanesi açıldığında) ekran devreye girer ve birkaç saniyelik saat ve kat edilen km veya mil görüntülenir.



şekil 13

FOT0017m

KUMANDA BUTONLARI (şekil 14)

- +** Ekranın ve seçeneklerin yukarı hareket etmesini veya ekranda gösterilen değerin artırılmasını sağlar.

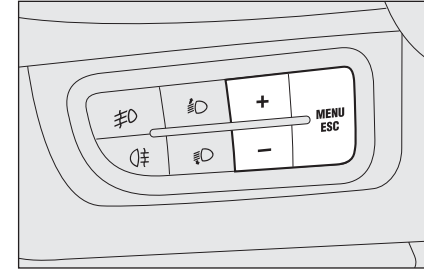
MENU Menüü görüntülemek ve/veya

ESC bir sonraki ekrana geçmek için kısaca basınız.

Standart ekrana geri dönmek için basılı tutunuz.

- Görüntülenen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değeri azaltmak için.

Not + ve - butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:



şekil 14

FOT0025m

Araç içi aydınlatmalarının ayarlanması

- standart ekran görüntüde iken, gösterge tablosu ve ses sistemi aydınlatma parlaklığının ayarlanması mümkündür.

Ayar menüsü

- menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı yönde hareket etmek için;
- ayarlama sırasında değerleri artırmak veya azaltmak için.

AYAR MENÜSÜ (şekil 15)

Menü, + ve – butonları ile aşağıdaki paragraflarda verilen farklı işlemlere ve ayara (setup) erişilebilen, bir seri "dairesel şekilde" düzenlenmiş fonksiyondan oluşmaktadır.

Setup menüsü **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basılarak devreye alınabilir.

+ ve – butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir.

Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

Bir menü opsiyonunun seçilmesi

- ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- yeni ayar seçmek için (tek basış) + ve – butonlarına basınız;

- yeni ayarı kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

"Saat Ayarı" fonksiyonunun seçilmesi

- değiştirilecek ilk değeri (saatleri) seçmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- yeni ayar seçmek için (tek basış) + ve – butonlarına basınız;

- yeni ayarı kaydetmek ve bir sonraki ayar menüsü opsiyonuna (dakikalar) gitmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- aynı prosedürü kullanarak değerleri ayarladıktan sonra önceden seçilen menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

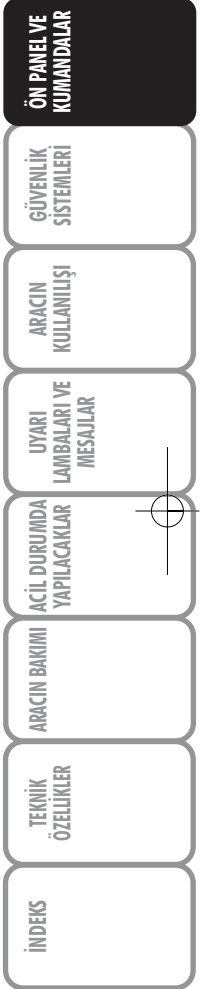
MENU ESC butonuna sürekli basma

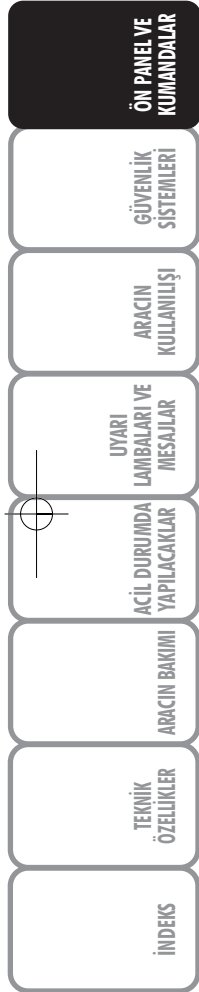
- menü içerisindeyseniz ayar menüsünden çıkmak için;

- bir opsiyonu ayarlıyorsanız gösterilen ekrandan çıkmak için;

- kaydedilen ayarlara değişiklikleri kaydedin (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

Ayar menüsü zaman ayarlıdır; zaman aşımından dolayı menüden çıkılırsa, sadece kullanıcı tarafından kaydedilenler hafızada kalır (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

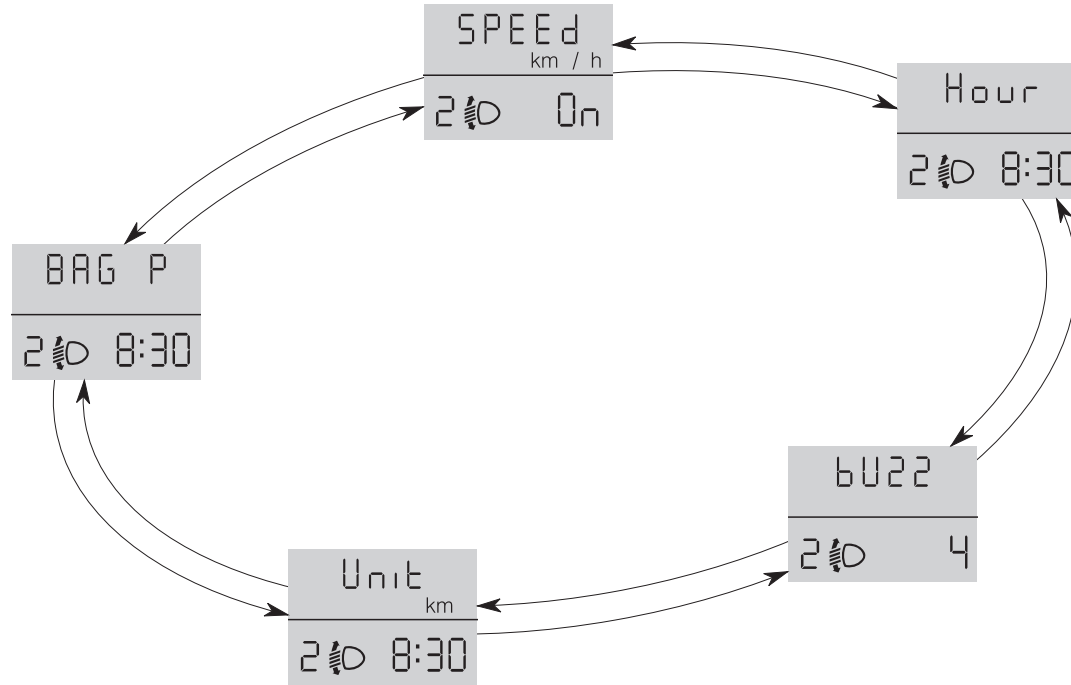




18

Standart ekranda hareket etmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız. Menü içinde hareket etmek için **+** veya **-** butonuna basınız.

Not. Güvenlik nedeni ile, araç hareket halinde iken sadece kısa menüye girilebilir ("HIZLI" ayar). Tüm menüye girmek için aracı durdurunuz.



F0T1021g

şekil 15

Hız limitinin ayarlanması (SPEED)

Bu fonksiyon ile, araç için bir sürat limiti (km/saat veya mil) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyararak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda (SPEED-HIZ) kelimesi ve önceden ayarlanmış birim (km/h) veya (mil) görüntülenecektir;

- hız limiti fonksiyonunu devreye almak (ON) veya devreden çıkartmak için (OFF), + veya - butonuna basınız;

- eğer fonksiyon devrede ise (On) istenen hızı seçmek için + veya - butonuna basınız ve daha sonra onaylamak için **MENU ESC** butonuna basınız.

Not Seçilen birime göre, hızın 30 ve 200 km/saat veya 20 ve 125 mil/saat arasındaki değerlere ayar yapılması mümkündür. +/- butonuna her basıldığında, bir birim artış veya azalma gerçekleşir. +/- butonuna sürekli olarak basıldığında, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen rakama yaklaşıldığında, butonu serbest bırakınız ve ayar işlemini butona tek tek basarak tamamlayınız.

- Menü ekranına geri dönmek için **MENU ESC** butonuna basınız kısa bir süre veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butona uzun bir süre basınız. Ayarlamayı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

- **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basınız: Ekranda (On) yazısı yanıp sönecektir;

- - butonuna basınız: Ekranda (Off) yazısı yanıp sönecektir;

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Saat ayarı (Hour)

Bu fonksiyon saat ayarının yapılmasını sağlar.

Saati ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, "saatler" ekranda yanıp sönecektir;

- ayarlamak için + veya - butonuna basınız;

- **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basınız: "dakikalar" ekranda yanıp sönecektir;

- istenilen değeri ayarlamak için + veya - butonuna basınız;

- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Sesli uyarı ayarı (bUZZ)

Bu fonksiyon, arıza/uyarı durumunda duyulan ses seviyesinin ayarlanması için, **MENU ESC**, + ve - butonlarına basılarak kullanılır.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** basınız, ekranda (bUZZ) yazısı görüntülenecektir;

- istenilen ses seviyesini seçmek için kısaca + veya - butonuna basınız (ses seviyesi 8 seviyede ayarlanabilir).

- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

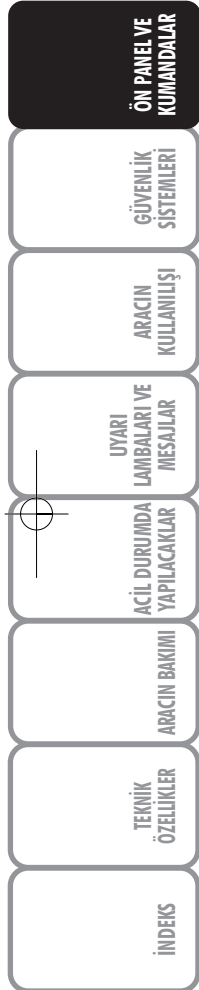
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



Uzaklık biriminin ayarlanması (Unit)

Bu fonksiyon ile uzaklık biriminin ayarlanması mümkündür.

İstenilen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

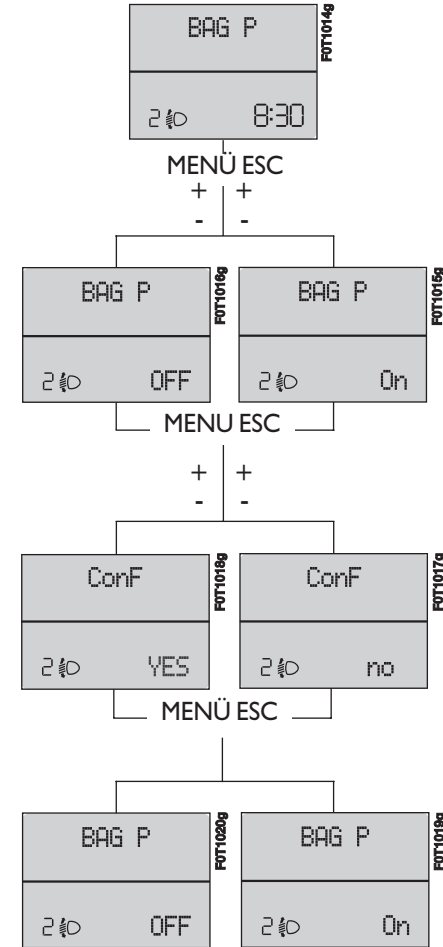
- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda (Unit-Birim) kelimesi ile önceden ayarlanmış birim (km) veya (mil) görüntülenir;
- istenilen mesafe birimini ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız.
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığının (bazı tiplerde) devreye alınması/devre dışı bırakılması (Bag P)

Bu fonksiyon ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkartılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **MENU ESC** butonuna basınız ve **+** ya da **-** butonlarına basarak (BAG P OFF) mesajı (devre dışı bırakmak için) veya (BAG P On) mesajı (devreye almak için) görüntüledikten sonra tekrar **MENU ESC** butonuna basınız;
- ☐ ekranda onay talebi mesajı görüntülenecektir;
- ☐ (YES-EVET) (devreye alınmay/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya (no) (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için **+** veya **-** butonlarına basınız;
- ☐ seçiminizi onaylayan mesajı görüntülemek ve menü ekranına geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız. Veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butona uzunca basınız.



ÇOK FONKSİYONLU EKRAN (bazı tiplerde)

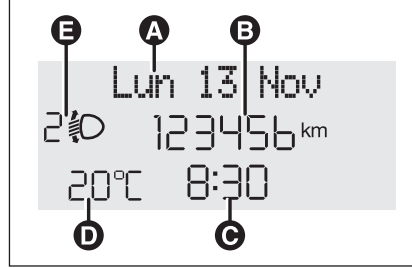
Araç, yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan çok fonksiyonlu ekran ile donatılabilir

STANDART EKRAN (şekil 16)

Standart ekran aşağıdaki bilgileri gösterir:

- A** Tarih.
- B** Kilometre sayacı (gidilen km veya mil).
- C** Saat (kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında ve ön kapılar kapalıyken dahil her zaman gösterilir).
- D** Dış hava sıcaklığı.
- E** Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken).

Not Ön kapılardan bir tanesi açıldığında, ekran devreye girer ve birkaç saniyelik gidilen km veya mil mesafesi gösterilir.



şekil 16

FOT0019m

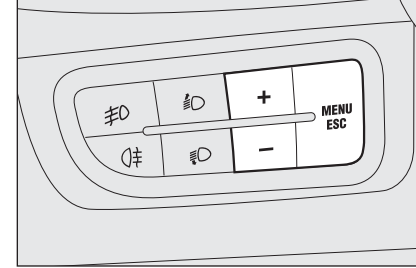
KUMANDA BUTONLARI (şekil 17)

- +** Ekranın ve seçeneklerin yukarı hareket etmesini veya ekranda gösterilen değerin artırılmasını sağlar.

MENU ESC Görüntülemek için kısaca basınız. menü ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya istenen menü opsiyonunu onaylamak için.

Standart ekrana geri dönmek için basılı tutunuz.

- Görüntülenen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değeri azaltmak için.



şekil 17

FOT0025m

Not + ve - butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır.

Araç içi aydınlatmalarının ayarlanması

- standart ekran görüntüde iken, gösterge tablosu ve ses sistemi aydınlatma parlaklığının ayarlanması mümkündür.

Ayar menüsü

- menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı yönde hareket etmek için;
- ayarlama sırasında değerleri artırmak ve azaltmak için.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

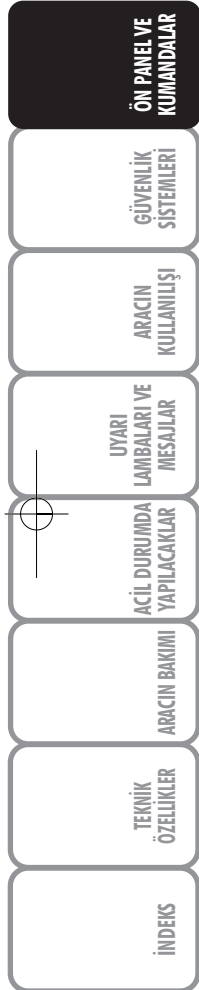
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



AYAR MENÜSÜ (şekil 18)

Menü, + ve – butonları ile aşağıdaki paragraflarda verilen farklı işlemlere ve ayara (setup) erişilebilen, bir seri "dairesele şekilde" düzenlenmiş fonksiyondan oluşmaktadır. Bazı unsurlar için bir alt menü mevcuttur (Saat ve Birim ayarı).

Ayar menüsü **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basılarak devreye alınabilir.

Ayar menüsü opsiyonlarında hareket etmek için + veya – butonlarına kısaca basınız.

Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

Alt menü olmaksızın ana menüden bir opsiyonun seçilmesi

- Ayarlanacak ana menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

- Yeni ayar seçmek için + veya – butonlarına basınız (tek basış);

- Yeni ayarın kaydedilmesi ve daha önce seçilen ana menü opsiyonuna geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız.

Alt menü ile ana menüden bir opsiyonun seçilmesi

- İlk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

- Alt menü opsiyonlarında gezinmek için + veya – (tek basış) butonuna basınız;

- Gösterilen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- Bu alt menü için yeni ayarları seçmek için + veya – (tek basış) butonuna basınız;

- Yeni ayarın kaydedilmesi ve daha önce seçilen ana menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

"Tarih Ayarı" (Set Date) ve "Saat Ayarı" (Set time)

- Ayarlanacak ilk değeri seçmek için (saat/dakika veya yıl/ay/gün gibi) kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- Yeni ayar seçmek için + veya – butonlarına basınız (tek basış);

- Yeni ayarı kaydetmek ve bir sonraki ayar menüsü opsiyonuna gitmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız: Eğer bu, ana menüdeki gideceğiniz en son önceden seçilen opsiyon ise.

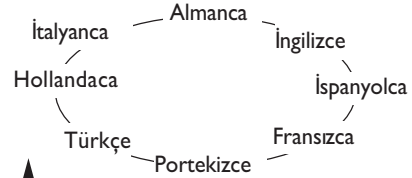
MENU ESC butonuna sürekli basma

- menü içinde iseniz ayar menüsünden çıkmak için;

- menünün diğer bir noktasında iken ana menüden çıkmak için (alt menü opsiyonu ayar seviyesinde, alt menüde veya ana menü opsiyonu ayar seviyesinde);

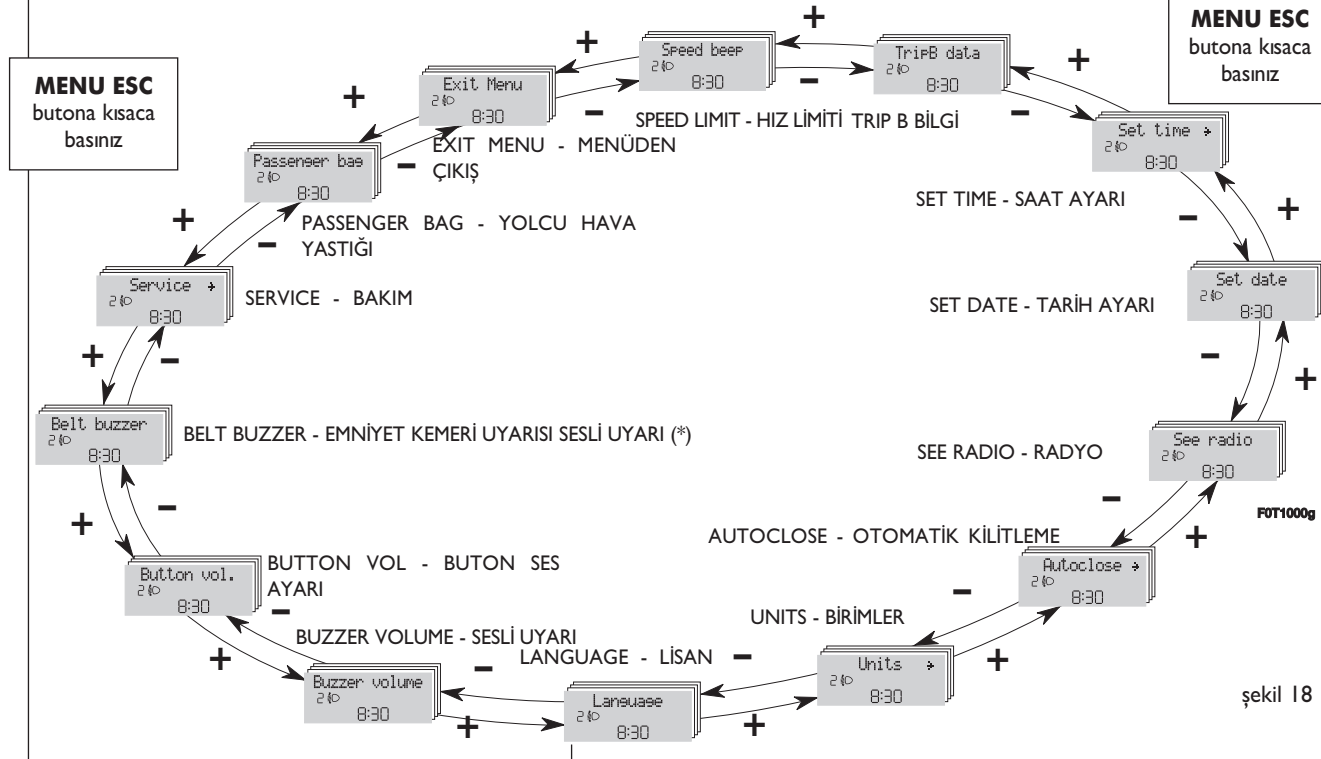
- kaydedilen ayarlara değişiklikleri kaydetmek için (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

Ayar menüsü zaman ayarlıdır, zaman aşımından dolayı menü ekranından çıkılırken, sadece kullanıcının kaydettiği ayarlar hafızada kalır (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

Örneğin:

Standart ekranda hareket etmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız. Menü içinde hareket etmek için **+** veya **-** butonuna basınız.

Not. Güvenlik nedeni ile, araç hareket halinde iken sadece kısa menüye girilebilir ("Speed Beep" ayar). Tüm menüye girmek için aracı durdurunuz.

Örnek:

şekil 18

(*) Bu fonksiyon sadece yetkili Fiat servisi tarafından, SBR sisteminin devre dışı bırakılmasından sonra ekrana getirilebilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

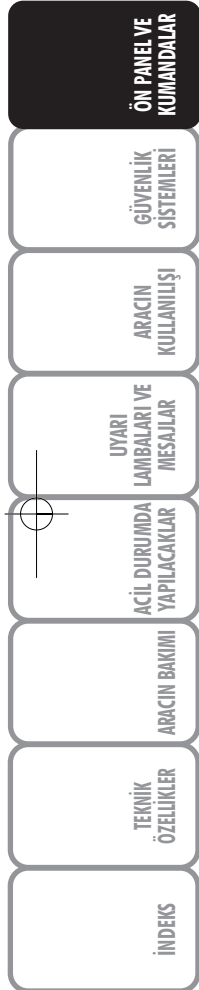
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



Hız limiti (Speed Beep)

Bu fonksiyon ile, araç için bir sürat limiti (km/saat veya mil) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda (Speed Beep) yazısı görünecektir;
- hız limiti fonksiyonunu devreye almak (ON) veya devreden çıkartmak için (OFF), + veya - butonuna basınız;
- Eğer fonksiyon devrede ise (On) istenen hızı seçmek için + veya - butonuna basınız ve daha sonra onaylamak için **MENU ESC** butonuna basınız.

Not Seçilen birime göre, hızın 30 ve 250 km/saat veya 20 ve 125 mil/saat arasındaki değerlere ayar yapılması mümkündür ("Uzaklık birimi ayarı" paragrafına bakınız). +/- butonuna her basıldığında, bir birim artış veya azalma gerçekleşir. +/- butonuna sürekli olarak basıldığında, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen ayara yaklaşıldığında, ayar işlemini butona kısaca basarak tamamlayınız.

- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Ayarlamayı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

- **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basınız: Ekranda (On) yazısı yanıp sönecektir;
- - butonuna basınız: Ekranda (Off) yazısı yanıp sönecektir;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Trip B On/Off (Trip B bilgisi)

Bu opsiyon vasıtasıyla Trip B (kısmi yol) fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için "Yol bilgisayarı" bölümüne bakınız.

Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basınız: (On) veya (Off) (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için + veya - butonuna basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Saat ayarı (Set time)

Bu fonksiyon iki alt menü kullanarak saat ayarının yapılmasını sağlar: "Saat" ve "Mod".

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda iki alt menü görünecektir: "Time - Saat" ve "Mode - Mod";
- iki alt menüde gezinmek için **+** veya **-** butonuna basınız;
- istenen opsiyonu seçin ve kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;
- "Hour - Saat" alt menüsüne girmek için: Ö kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, "saatler" ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız;
- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, "dakikalar" ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız;

- "Mode - Mod" alt menüsüne girmek için: Ö kısaca **MENU ESC** butonuna basınız: önceden ayarlanan değer ekranda yanıp sönecektir;

- "24h" veya "12h" seçimini yapmak için **+** veya **-** butonuna basınız.

İstenilen ayar tamamlandıktan sonra, menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

- standart ekrana veya menüdeki bulunduğunuz noktaya göre ana menüye geri dönmek için **MENU ESC** butonunu basılı tutunuz.

Tarih ayarı (Set Date)

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MENU ESC** butonuna kısa bir süre basınız: "gün" yazısı ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız;
- **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: "month" (ay) yazısı ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız;
- **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: "yıl" yazısı ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için **+** veya **-** butonuna basınız;
- Not** **+** veya **-** butonuna her basılışında, ayar bir birim artar veya azalır. Butonuna sürekli olarak basıldığında, hızlı bir artış veya azalma sağlanır. İstenilen ayara yaklaşıldığında, ayar işlemini butona kısaca basarak tamamlayınız.
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMİBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Radio bilgileri tekrarı (See radio)

Bu fonksiyon ile ses sistemi ile ilgili bilgiler görüntülenir.

- Radyo: seçilmiş radyo istasyonu frekan-
sı veya RDS mesajı, otomatik arama akti-
vasyonu veya AutoStore (otomatik kayıt);
- CD, MP3 CD: parça numarası;
- CD Changer: CD numarası ve parça nu-
marası.

Ses sistemi ile ilgili bilgilerin görüntülen-
mesini devreye almak (On) veya devreden
çıkarmak (Off) için aşağıdaki işlemleri
yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız:
ekranda (On) veya (Off) yanıp sönecek-
tir (önceden yapılan ayarlara göre);
- ayarlamak için + veya - butonuna
basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca
veya ayarları kaydetmeden standart ekrana
dönmek için uzunca **MENU ESC** buto-
nuna basınız.

Otomatik merkezi kapı kilitleme (Autoclose)

Devrede iken (On), bu fonksiyon otomo-
bilin hızı 20 km/h değerini aştığında
otomatik olarak kapıları kilitler.

Fonksiyonu devreye almak (On) veya
devreden çıkarmak (Off) için aşağıdaki
işlemleri yapınız:

- bir alt menü görüntülemek için kısaca
MENU ESC butonuna basınız;
- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız:
ekranda (On) veya (Off) (önceden yapılmış
ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir;
- ayarlamak için + veya - butonuna
basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca
veya ayarları kaydetmeden standart ekrana
dönmek için uzunca **MENU ESC** buto-
nuna basınız;
- standart ekrana veya menüdeki bulun-
duğunuz noktaya göre ana menüye geri
dönmek için **MENU ESC** butonunu basılı
tutunuz.

Birimlerin ayarlanması (Units)

Bu fonksiyon üç alt menüde ölçü birim-
lerinin ayarlanması için kullanılabilir: "Uzak-
lık", "Yakıt tüketimi" ve "Sıcaklık".

İstenilen birimi ayarlamak için aşağıdaki
işlemleri yapınız:

- üç alt menüyü görüntülemek için kısaca
MENU ESC butonuna basınız;
- üç alt menüde gezinmek için + veya -
butonuna basınız;
- istenen opsiyonu seçiniz ve kısaca
MENU ESC butonuna basınız;
- "Distances - Uzaklık" alt menüsüne girerken:
kısaca **MENU ESC** butonuna basınız: "km"
veya "mil" birimi ekranda görüntülenir
(önceden ayarlanan ayarlara göre);
- ayarlamak için + veya - butonuna basınız;
- "Consumption - Yakıt tüketimi" alt
menüsüne girerken: kısaca **MENU ESC** bu-
tonuna basınız: "km/l", "l/100km" veya
"mil" birimi ekranda görüntülenir (önce-
den ayarlanan ayarlara göre);

Uzaklık birimi ayarı "km" ise, yakıt tüketimi birimi km/l veya l/100km olarak görüntülenecektir.

Uzaklık birimi ayarı "mil" ise, yakıt tüketimi birimi "mpg" olarak görüntülenecektir.

- ayarlamak için + veya - butonuna basınız;

- "Temperature - Sıcaklık" alt menüsüne girerken: kısaca **MENU ESC** butonuna basınız: "°C" veya "°F" birimi ekranda görüntülenir (önceden ayarlanan ayarlara göre);

- ayarlamak için + veya - butonuna basınız; İstenilen ayar tamamlandıktan sonra, menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

- standart ekrana veya menüdeki bulunduğunuz noktaya göre ana menüye geri dönmek için **MENU ESC** butonunu basılı tutunuz.

Lisan seçimi (Language)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, Almanca, İngilizce, İspanyolca, Fransızca, Portekizce, Türkçe ve Hollandaca.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MENU ESC** butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanmış "lisan" ekranda yanıp sönecektir;

- ayarlamak için + veya - butonuna basınız;

- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Sesli arıza/uyarı sesli uyarı ses seviyesini ayarlamak (Buzzer Volume)

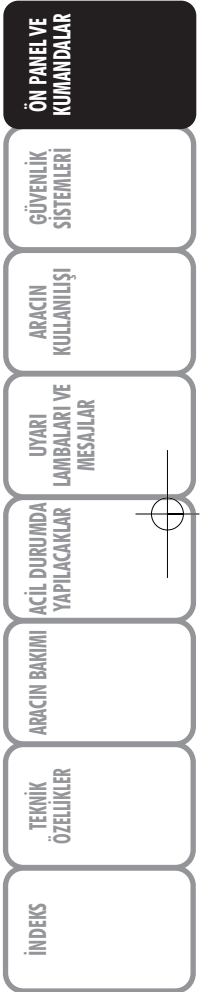
Bu fonksiyon ile, bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses seviyesini 8 seviyede ayarlamak mümkündür.

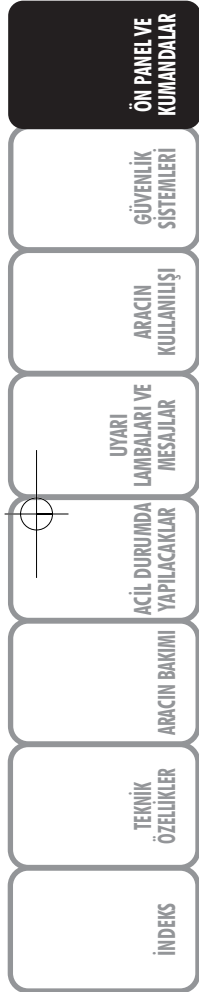
Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız: önceden ayarlanan "seviye" ekranda görüntülenecektir;

- ayarlamak için + veya - butonuna basınız;

- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.





Buton ses ayarı (Button Vol.)

Bu fonksiyon ile **MENU ESC**, + ve – butonları devreye alındığına dair verilen sesin şiddeti 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız; önceden ayarlanan “seviye” ekranda görüntülenecektir;
- ayarlamak için + veya – butonuna basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Emniyet Kemerı sesli uyarısının devreye alınması (Belt Buzzer) (SBR)

Bu fonksiyon, yalnızca S.B.R. sisteminin yetkili bir Fiat servisi tarafından devreye alındığında ekrana gelecektir (“Güvenlik Sistemleri” bölümünde “S.B.R. sistemi” ile ilgili paragrafa bakınız).

Periyodik Bakım (Service)

Bu fonksiyon ile, doğru olarak araç bakımının yapılması ile ilgili uyarıların görüntülenmesi mümkündür.

Bu fonksiyonu kullanmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MENU ESC** butonuna basınız; daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mil biriminde bakım zamanı görüntüye gelecektir (“Birimler” paragrafına bakınız);
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MENU ESC** butonuna basınız.

Not “Periyodik Bakım” programına göre, 20.000 km’de bir aracın bakımının yapılması gerekir. Bu mesaj, 2.000 km (veya 1.240 mil) yapıldıktan sonra, kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde 200 km’de bir (veya 124 mil) otomatik olarak görüntüye gelir. Bu mesaj bakım zamanına 200 km kala, daha sık görüntülenir. Bu mesaj, ayarlanan uzaklık birimine göre kilometre veya mil olarak görüntülenir. Periyodik bakım zamanı (“bakım aralığı”) yaklaştığında, kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, ekranda “Service - Bakım” mesajı kilometre veya mil olarak görüntülenir. “Periyodik Bakım Programı”na göre bakım işlemleri ve görsel bilgileri sıfırlamak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

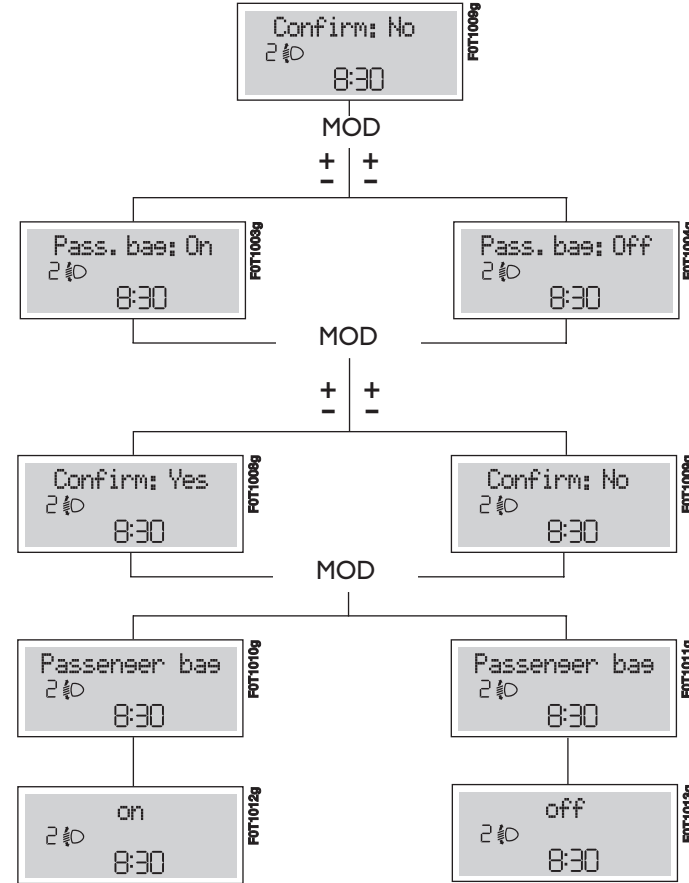
Not Yukarıda belirtilen periyodik bakım uyarısı ülkelere/typlere göre her modelde bulunmamaktadır.

Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığının (bazı tiplerde) devreye alınması/devre dışı bırakılması (Passenger bag)

Bu fonksiyon ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkartılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ kısaca **MENU ESC** butonuna basınız ve "Bag pass: Off" (devreden çıkartmak için) veya Bag pass: On" (devreye almak için) mesajlarını + ve - butonlarına basarak görüntüledikten sonra, **MENU ESC** butonuna tekrar basınız.
- ☐ onay mesajı görüntülenecektir;
- ☐ Yes-Evet (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak için) veya No-Hayır (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için + veya - butonlarına basınız;
- ☐ seçiminizi onaylayan mesajı görüntülemek ve menü ekranına geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız. Veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için butona uzunca basınız.



ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

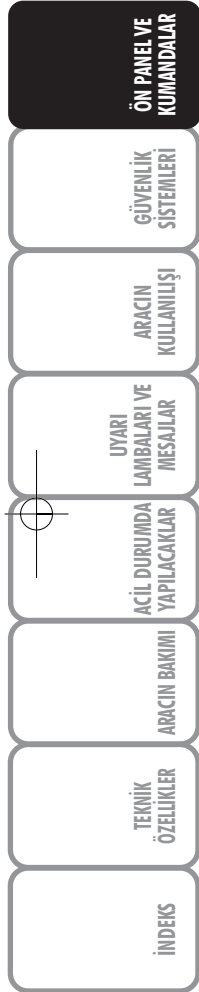
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Exit Menu (Menü ekranından çıkış)

Bu menü, kısa menü ekranındaki son fonksiyondur ve ayarları kapatır.

Standart ekrana ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

İlk menü opsiyonuna (Speed Beep-Hız Limiti) geri dönmek için – butonuna basınız.

YOL BİLGİSAYARI

Genel özellikler

"Trip computer - Yol bilgisayarı" fonksiyon, kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken aracın çalışma durumu ile ilgili bilgileri verir. Bu fonksiyon, gidilecek yolun tamamı ile ilgili "Trip A" ve "Trip B" olarak isimlendirilen iki ayrı yolun karşılıklı olarak bağımsız olarak görüntülenmesini sağlar. Her iki fonksiyon da sıfırlanabilir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

"Trip A" aşağıdaki bilgilerin görüntülenmesi için kullanılır:

- Yakıt almadan gidilebilecek mesafe
- Katedilen mesafe
- Ortalama yakıt tüketimi
- Gerçek yakıt tüketimi
- Ortalama hız
- Öngörülen varış süresi.

"Trip B" fonksiyonu, çok fonksiyonlu ekran mevcut tiplerde ve aşağıdaki bilgilerin görüntülenmesi için kullanılır:

- Katedilen mesafe B
- Ortalama yakıt tüketimi B
- Ortalama hız B
- Öngörülen varış süresi B.

Not "Trip B" fonksiyonu devreden çıkartılabilir ("Trip B On" paragrafına bakınız). "Range - Yakıt almadan gidilebilecek mesafe" ve "Instant consumption - Gerçek yakıt tüketimi" devreden çıkartılmaz.

Ekrana gelen değerler

Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)

Yakıt bitmeden önce aracın gidebileceği mesafeyi belirtir. "---" mesajı aşağıdaki durumlar meydana geldiği zaman ekranda görüntülenecektir:

- 50 km'den (veya 30 mil) daha küçük değerler;
- araç uzun bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.

DİKKAT Yakıt almadan gidilecek mesafe değeri birçok nedenler ile değişebilir: sürüş şekli ("Aracın kullanılışı" bölümündeki "Sürüş şekli" paragrafına bakınız), yol tipi (otoyol, şehir içi, dağlık yollar gibi), aracın durumu (yükleme, lastik basınçları gibi). Seyahat planı yukarıdaki şartlara göre yapılmalıdır.

Katedilen mesafe (Trip distance)

Yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren kat edilen mesafeyi gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)

Yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Gerçek yakıt tüketimi (Instant consumption)

Gerçek yakıt tüketimini gösterir. Değer her saniye güncellenir. Araç motor çalışıyor iken park edilmiş ise, "---" mesajı görüntülenir.

Ortalama hız (Average speed)

Yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

Seyahat süresi (Trip time)

Yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir.

DİKKAT Bilgi alınması mümkün değil ise, Yol Bilgisayarı değerleri yerine "---" mesajı görüntülenir. Normal çalışma koşulları kaydedildiğinde, farklı değerler tekrar görüntülenecektir. Arızadan önce ve yeni bir yolculuk başlangıcından önce görüntülenen değerler sıfırlanmayacaktır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

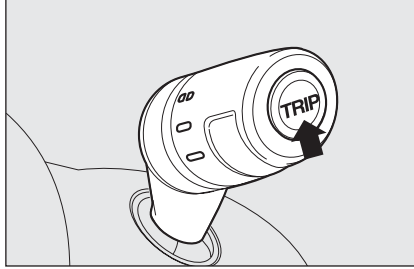
ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Şekil 19

FOT0038m

TRIP kontrol butonu (Şekil 19)

Kumanda kolunun ucunda bulunan **TRIP** butonu, (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken) önceki açıklanan değerleri görüntülemek ve yeni bir yolcuğu başlatmak için değerleri sıfırlamakta kullanılır.

- farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basış;
- sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basış

Yeni yolculuk

Yeni yolculuk aşağıdakilerden sonra başlar:

- sıfırlama ilgili butonuna basılarak sürücü tarafından "manuel" olarak yapılabilir;
- "Trip Distance" değeri 3,9999.9 veya 9,999 km (gösterge tipine göre) değerine ulaştığında veya "Trip time" değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında otomatik olarak sıfırlanabilir.
- akü bağlantısı çıkartılır/yeniden bağlanırsa.

DİKKAT "Trip A" ekranından yapılan sıfırlama işlemi ile sadece bu fonksiyon ile ilgili bilgileri sıfırlamak mümkündür.

DİKKAT "Trip B" ekranından yapılan sıfırlama işlemi ile sadece bu fonksiyon ile ilgili bilgileri sıfırlamak mümkündür.

Yola çıkış prosedürü (Start trip)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, fonksiyonu sıfırlamak için **TRIP** butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Yol Bilgilerinden Çıkış (Exit Trip)

Trip fonksiyonundan çıkmak için: **MENU ESC** butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

KOLTUKLAR

ÖN KOLTUKLAR (şekil 21)



UYARI

Tüm koltuk ayarları araç duruyor iken yapılmalıdır.

Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi

Kumanda kolunu **A** kaldırıp, koltuğu ileri veya geri hareket ettiriniz: sürüş pozisyonunda iken, kollarınız direksiyon simidi üzerinde olmalıdır.

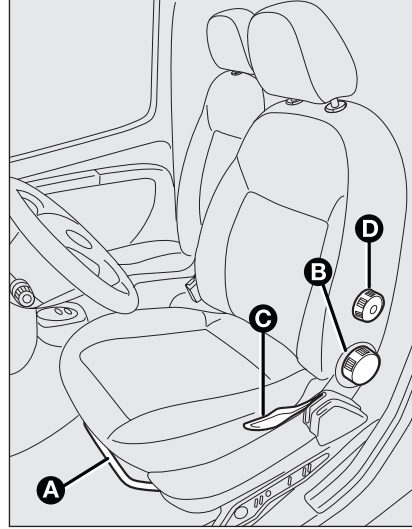


UYARI

Kumanda kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri geri oynatarak sabitlendiğini kontrol ediniz. Yerine sabitlenmemiş ise, koltuk aniden hareket ederek aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Koltuk arkılığı eğiminin ayarı

B kumandasını çeviriniz.



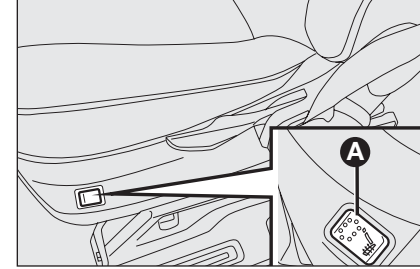
şekil 20

FOT0153m

Sürücü koltuğunun yükseklik ayarı (bazı tiplerde)

Koltuk yüksekliğini ayarlayarak ve arka kısmı alçaltarak en rahat pozisyonu sağlamak için **C** kolunu kullanınız.

DİKKAT Ayar işlemi sürücü koltukta oturuyor iken yapılmalıdır.



şekil 21

FOT0038m

Sürücü koltuğu bel desteğinin ayarlanması (bazı tiplerde)

Bel desteğinin ayarlanması için **D** kumandasını kullanınız.

Koltuk ısıtma (bazı tiplerde)

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için kontaj anahtarını **MAR** pozisyonuna getirerek **A-şekil 21** butonuna basınız.

Fonksiyon devreye alındığında, buton üzerinde bulunan led yanar.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

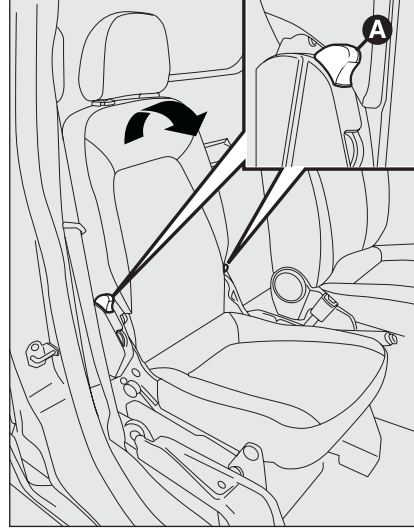
**KATLANABİLİR
YOLCU KOLTUĞU
(bazı tiplerde)**

Bazı tiplerde, arkılığı öne doğru yatırılabilen koltuk mevcuttur.

Koltuk arkalığının katlanması

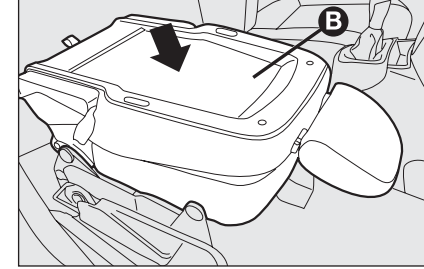
Koltuk arkalığını öne doğru yatırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ yolcu tarafındaki kapıyı açınız;
- ☐ koltuğun yanlarında bulunan her iki kolu da (**A-şekil 22**) çekiniz ve ok yönünde öne doğru katlayınız.
- ☐ daha sonra koltuk arkalığını **B-şekil 23** aşağıya doğru itiniz: koltuk arkalığı şimdi "masa" konumunda tam olarak aşağıdadır.
- ☐ tutamağı **C-şekil 24** çekiniz ve koltuk arkalığını mümkün olduğunda aşağıya doğru itiniz. Koltuk şimdi tamamiyle katlanmıştır.



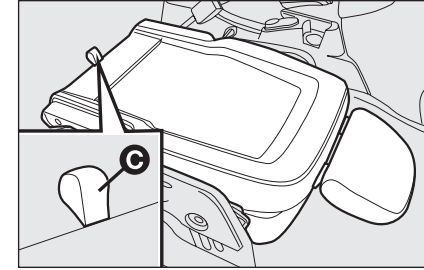
şekil 22

F0T0162m



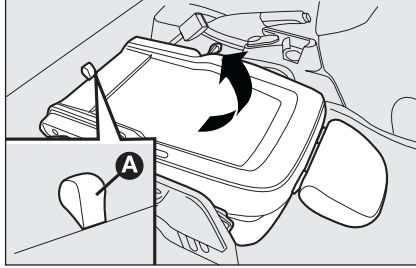
şekil 23

F0T0164m



şekil 24

F0T0164m



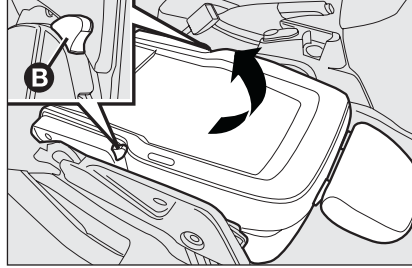
şekil 25

FOT0165m

Koltuk arkalıgının kaldırılması

Koltuk arkalıgını normal konumuna getirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Kolları **B-şekil 25** tutunuz ve koltuk arkalıgını kaldırınız.
- ☐ Kollardan (**B-şekil 26**) tutun ve koltuk sırtlıgını daha fazla kaldırınız.



şekil 26

FOT0165m



UYARI

Yolcu koltuğu katlanmış durumda iken, üzerindeki boşluğu yükleme alanı olarak kullanabilirsiniz. Seyahat esnasında, herhangi bir risk oluşturmasını engellemek için nesneleri çıkartınız veya sabitleyiniz. Yükleme alanı ve yolcu kabini arasında bir bölme yok ise, büyük yükler veya paketler yolcu kabinine girebilir. Yüklerin ve paketlerin araç içindeki teçhizatlar ile sabitleyerek seyahat esnasında engel teşkil etmesini engelleyiniz.

ARKA KOLTUKLARA GEÇİŞ (Kombi tipleri)

Arka koltuklara yan kayar kapıları açarak geçiş yapılabilir ("Kapılar" paragrafındaki açıklamalara bakınız).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

BÖLMELER (bazı tiplerde)

KARGO TİPLERİ

Sabit bölme (şekil 27) (bazı tiplerde)

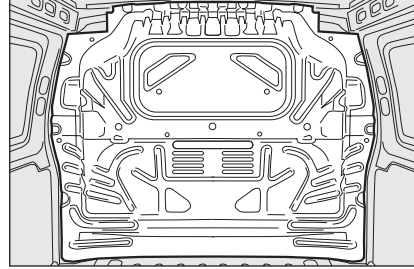
Yolcu kabinini ve yükleme bölümünü ayırmak için kullanılır.

Sabit cam bölme (şekil 28) (bazı tiplerde)

Yüklerin kontrol edilmesini sağlayan cam panelden oluşur.

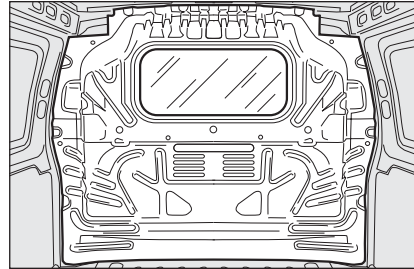
Sabit file bölme (şekil 29) (bazı tiplerde)

Yolcu kabinini ve yükleme bölümünü ayırmak için kullanılır. Yüklerin kontrol edilmesini sağlayan gözenekli fileden oluşur.



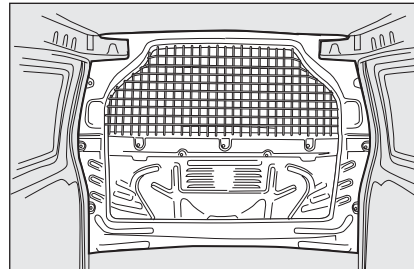
şekil 27

FOT0179m



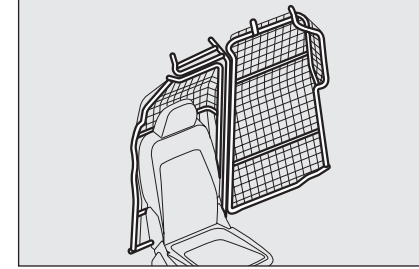
şekil 28

FOT0167m



şekil 29

FOT0059m



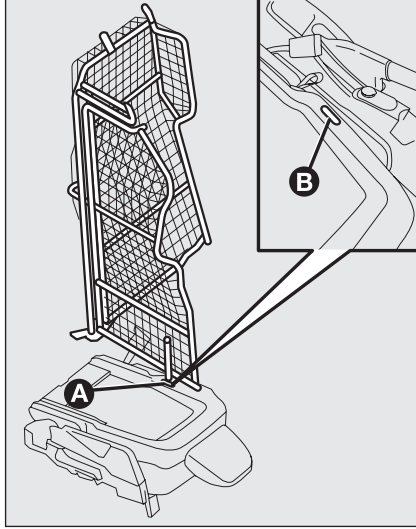
şekil 30

FOT0198m

Döner körüklü bölüm (şekil 30) (bazı tiplerde)

Büyük hacimli malzeme taşınması gerekirse, bölme aşağıdaki şekilde açılabilir.

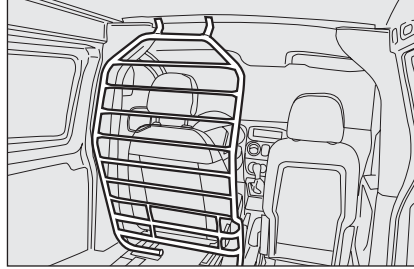
- ☐ Yolcu koltuğunu tamamiyle aşağıya yatırarak boşluk elde ediniz (bir önceki açıklamalara bakınız);
- ☐ yükleme bölümünden bölmenin arkasındaki pimi **A-şekil 31** serbest bırakınız ve katlanmış koltuk arkalığındaki yuvaya (**B**) kaydırınız.



şekil 31

FOT0210m

Bölme yukarıda açıklanan işlemin tersi yapılarak önceki pozisyonuna getirilir.

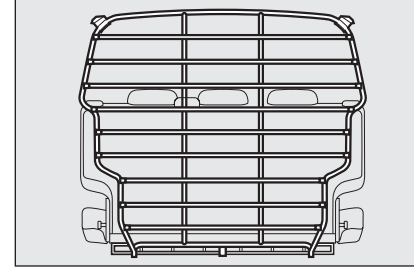


şekil 32

FOT0177m

SÜRÜCÜ GÜVENLİK İSKELESİ (bazı tiplerde) (şekil 32)

Bazı tiplerde, yükleme alanındaki hareketli yüklerin yolcu tarafına gelmesini önleyen ve sürücünün güvenliğini sağlayan sabit iskele tipinde bölme mevcuttur.



şekil 33

FOT0195m

KOMBİ TİPLERİ

Sabit bölme (bazı tiplerde) (şekil 33)

Arka koltukların arkasına monte edilmiştir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

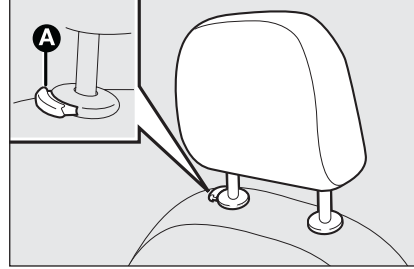
İNDEKS

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN (şekil 34)

Koltuk başlıkları yükseklik olarak ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler.

- ☐ Yüksekliği ayarlamak için, başlığı klik sesi duyuncaya kadar kaldırınız.
- ☐ Başlığı indirmek için **A** butonuna basınız ve başlığı indiriniz.



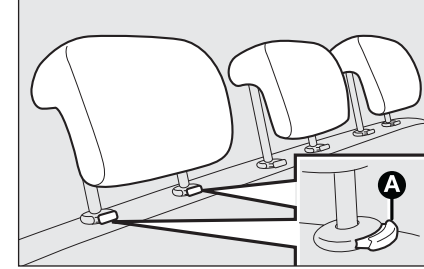
şekil 34

FOT0053m



UYARI

Bu ayarları araç duruyor ve motor çalışmıyor iken yapınız. Başlıkların boynunuzun değil başınızı destekleyecek şekilde ayarlanması gerektiğini unutmayınız. Sadece bu şekilde koruma fonksiyonları sağlanır. Başlıkların koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.



şekil 35

FOT0054m

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI (bazı tiplerde) (şekil 35)

Arka koltuk başlıklarını kullanmak için kaldırınız.

Koltuk başlıklarını kullanmayacak iseniz, **A** butonuna basınız ve başlıkları koltuk arkalığındaki yuvasına itiniz.

Başlıkları yuvasından çıkartmak için, klik sesi duyuncaya kadar yükseltiniz (kullanım pozisyonu).

DİKKAT Seyahat esnasında, arka koltuk-taki yolcular, koltuk başlıklarını tamamiyle yükseltilmiş kullanım pozisyonuna getirmelidir.

DİREKSİYON

Bazı tiplerde, direksiyon simidinin derinliği ve yüksekliği ayarlanabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A-şekil 37** kolunu ileri doğru itiniz (pozisyon 1);
- ☐ direksiyon simidini istediğiniz şekilde ayarlayınız;
- ☐ direksiyonu yerine sabitlemek için **A** kolunu direksiyona doğru çekiniz (pozisyon 2).



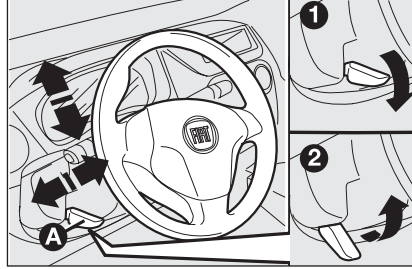
UYARI

Bu ayarları araç duruyor ve motor çalışmıyor iken yapınız.



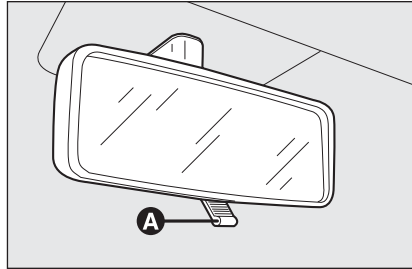
UYARI

Direksiyon sistemi veya direksiyon üzerindeki yapılan satış sonrası değişiklikler (hırsızlığı koruma sistemi gibi), aracın performansını ve güvenliğini olumsuz yönde etkileyebilir. Ayrıca garantinin geçersiz olmasına ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir.



şekil 36

FOT0040m



şekil 37

FOT0040m

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI (bazı tiplerde) (şekil 38)

İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Ayna, **A** kolu kullanılarak iki farklı konuma ayarlanabilir: normal ve indirekt.

KAPI AYNALARI

Manuel katlama

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı **A** (şekil 39) konumundan **B** konumuna getirerek katlayabilirsiniz.



UYARI

Kapı aynaları kavisli olduğundan dolayı, mesafelerin algılanması hafifçe değişebilir.

ÖN PANELE
KUMANDALARI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

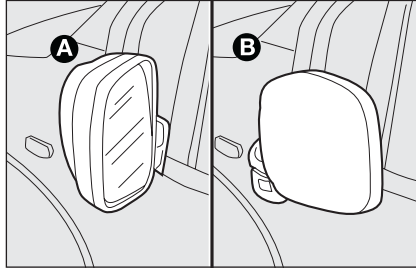
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

fig. 38
şekil 38

FOT0027m

KAPI AYNALARI

Manuel katlama

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı **A (şekil 39)** konumundan **B** konumuna getirerek katlayabilirsiniz.



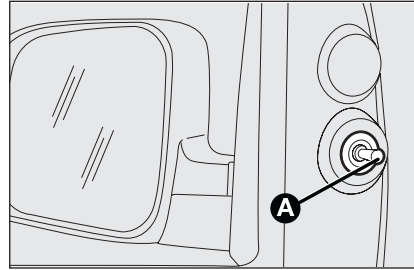
UYARI

Seyahat halinde iken, ayna daima A pozisyonuna (şekil 38) ayarlanmalıdır.



UYARI

Kapı aynaları kavisli olduğundan dolayı, mesafelerin algılanması hafifçe değişebilir.

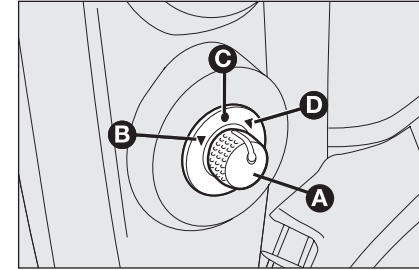


şekil 39

FOT0194m

Manuel ayar

Aracın içinden **A-şekil 40** kolunu çekiniz.



şekil 40

FOT0041m

Elektrik kumandalı ayar
(bazı tiplerde)

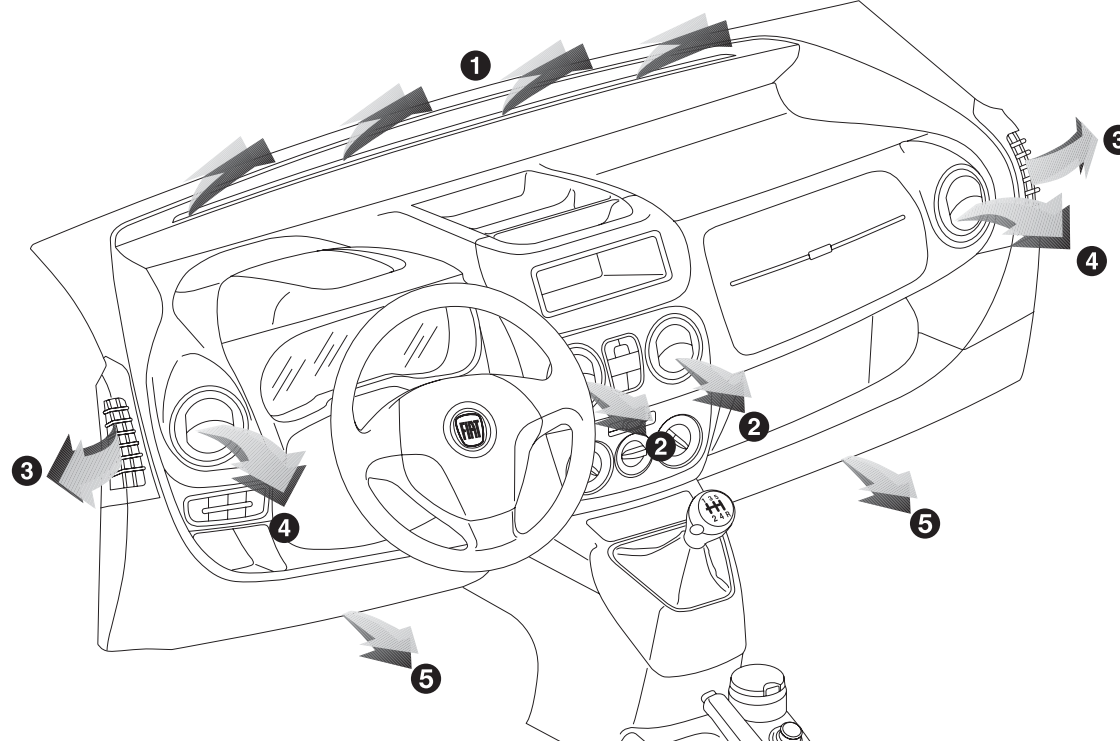
Kapı aynaları kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken ayarlanabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ İstenilen aynayı (sağ ve sol ayna) seçmek için **A-şekil 40** düğmesini kullanınız:
- ☐ **A** düğmesini **B** pozisyonuna getiriniz ve sol aynayı ayarlayınız;
- ☐ **A** düğmesini **D** pozisyonuna getiriniz ve sağ aynayı ayarlayınız.

Ayar yapıldıktan sonra, **A** düğmesini **C** kilit pozisyonuna getiriniz.

ISITMA VE KLİMA KONTROL SİSTEMİ



şekil 41

F0T0148m

1. Sabit üst hava yönleticisi - 2. Ayarlanabilir orta hava yönleticisi - 3. Sabit yan hava yönleticisi - 4. Ayarlanabilir yan hava yönleticileri - 5. Ayak bölgesi için hava yönleticileri

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

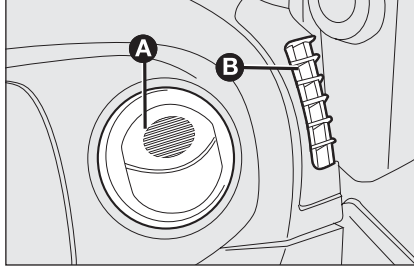
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

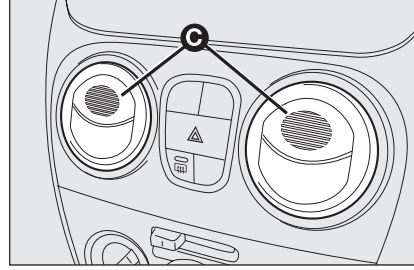


şekil 42

F0T0031m

**ORTA VE YAN HAVA
YÖNELTİCİLERİ
(şekil 42-43)**

- A** - Ayarlanabilir yan hava yönlcticileri.
B - Yan camlar için sabit hava yönlcticileri.
C - Ayarlanabilir orta hava yönlcticileri.



şekil 43

F0T0030m

Hava yönlcticilerini kullanmak için, ilgili **A** ve **C** bölümlerini istenilen pozisyona çeviriniz.

ISITMA VE HAVALANDIRMA

KUMANDALAR (şekil 44)

A: hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

B: iç hava dolaşımı açma/kapatma butonu

C: fan devreye alma butonu

D: hava dağıtım düğmesi.

HAVA DAĞITIMI

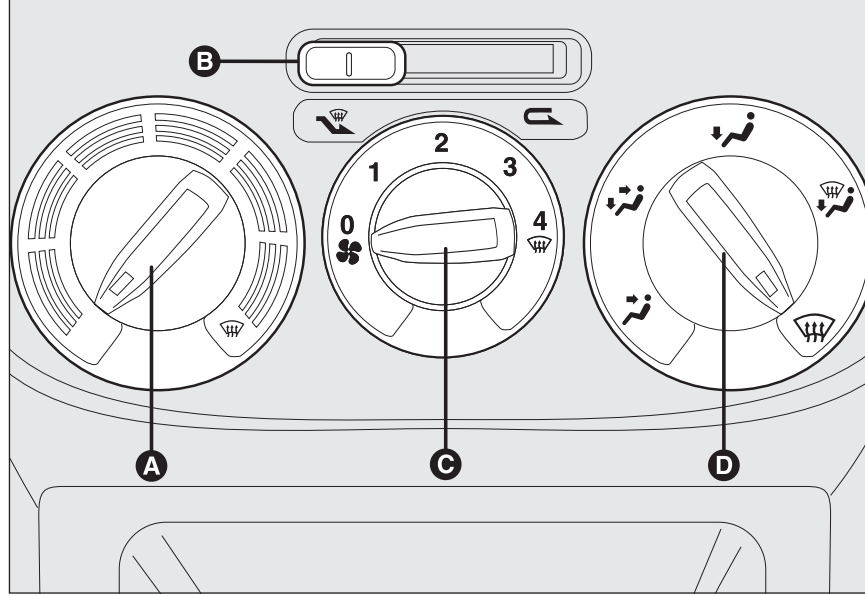
D düğmesi havanın yolcu kabini içinde 5 farklı bölgeye dağıtılmasını sağlar.

 havanın orta hava yönleticilerinden ve yan hava çıkışlarından alınması için;

 ayak bölgesi ısıtması ve yüz bölgesi havalandırması (iki seviyeli fonksiyon); yolcu bölümünün hızlı ısıtılması;

 yolcu kabini ısıtılırken aynı zamanda ön cam buğusunun alınması;

 ön camın ve yan camların buğusunu gidermek ve buzunu çözmek için.



şekil 44

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini tamamiyle sağa çeviriniz (☞ çizgide);
- ☐ **C** düğmesini istenen hıza ayarlayınız;
- ☐ **D** düğmesini aşağıdaki pozisyonlara çeviriniz;
 - ☞ aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için;
 - ☞ havayı ayak bölgesine göndermek ve orta hava yönelticilerinden ve ön panel üzerindeki hava çıkışlarından serin hava almak için;
 - ☞ hızlı ısıtmak için.

HIZLI ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ ön paneldeki tüm hava yönelticilerini kapatınız;
- ☐ **A** düğmesini ☞ konumuna çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 4 ☞ konumuna çeviriniz;
- ☐ **D** düğmesini ☞ pozisyonuna çeviriniz.

ÖN CAM VE ÖN YAN CAMLARDA HIZLI BUĞU GIDERME/BUZ ÇÖZME (MAX- DEF fonksiyonu)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini ☞ pozisyonuna çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 4 ☞ pozisyonuna çeviriniz;
- ☐ **D** düğmesini ☞ pozisyonuna çeviriniz.
- ☐ **B** düğmesini ☞ pozisyonuna getiriniz.

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kontrolleri kullanınız.

Camların buğulanmasının giderilmesi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **B** düğmesini ☞ pozisyonuna getiriniz.
- ☐ **A** düğmesini ☞ pozisyonuna çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 2 pozisyonuna çeviriniz;
- ☐ **D** düğmesini ☞ pozisyonuna çeviriniz, eğer camlar buğulanmamış ise ☞ pozisyonuna çeviriniz.

FAN HIZI AYARLARI

Yolcu bölmesini havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ havanın orta ve yan havalandırma çıkışlarından alınması için;
- ☐ **B** düğmesi mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ **B** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ **C** düğmesini istenen hıza ayarlayınız;
- ☐ **D** düğmesini  konumuna çeviriniz.

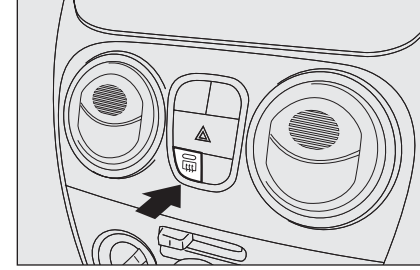
İÇ HAVA DOLAŞIMI

B düğmesini  konumuna çeviriniz.

Bu fonksiyonun özellikle dışarıdan kirli havanın girmesini önlemek için sıkışık trafikte veya tünelde kullanılması tavsiye edilir.

Bu işlemin özellikle aracın kalabalık olması durumunda, uzun süreler için kullanılması tavsiye edilmez.

DİKKAT İç hava dolaşım fonksiyonu istenilen "ısıtma" veya "soğutma" şartlarına hızlı bir şekilde ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde artıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk havalarda iç hava sirkülasyon fonksiyonunu kullanmayınız.



şekil 45

F0T0048m

ISITMALI ARKA CAM VE KAPI AYNA LARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (bazı tiplerde)

Fonksiyonu devreye almak için  butonuna basınız. Bu fonksiyon devredeyken buton üzerindeki led yanar.

Fonksiyonu devreden çıkartmak için  butona tekrar basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine yapışkan etiketler yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

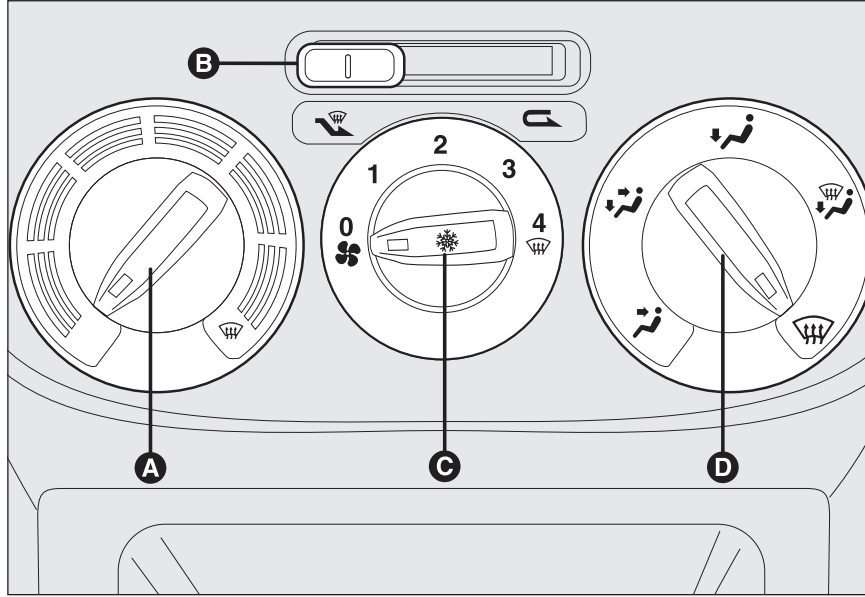
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)

şekil 46

F0T0029m

KUMANDALAR (şekil 46)**A:** hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı);**C:** fan düğmesi ve klima kontrol sistemi açma/kapatma;**B:** iç hava dolaşımı açma/kapatma butonu;**D:** hava dağıtım düğmesi.**HAVA DAĞITIMI****D** düğmesi havanın yolcu kabini içinde 5 farklı bölgeye dağıtılmasını sağlar.

havanın orta hava yönleticilerinden ve yan hava çıkışlarından alınması için;

ayak bölgesi ısıtması ve yüz bölgesi havalandırması (iki seviyeli fonksiyon);

yolcu bölümünün hızlı ısıtılması;

yolcu kabini ısıtılırken aynı zamanda ön cam buğusunun alınması;

ön camın ve ön yan camların buğusunu gidermek ve buzunu çözmek için.

ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

☐ **A** düğmesini tamamiyle sağa çeviriniz (☀ çizgide);☐ **C** düğmesini istenen hıza ayarlayınız;☐ **D** düğmesini aşağıdaki pozisyonlara çeviriniz:

ayakları ısıtıp aynı zamanda ön camın buğusunu gidermek için;

havayı ayak bölgesine göndermek ve orta hava yönleticilerinden ve ön panel üzerindeki hava çıkışlarından serin hava almak için;

hızlı ısıtmak için.

HIZLI ISITMA

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ ön paneldeki tüm hava yönleticilerini kapatınız;
- ☐ **A** düğmesini  pozisyonuna çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 4  pozisyonuna çeviriniz;
- ☐ **D** düğmesini  konumuna çeviriniz.

ÖN CAM VE ÖN YAN CAMLARDA HIZLI BUĞU GIDERME/BUZ ÇÖZME (MAX- DEF fonksiyonu)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini  pozisyonuna çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 4  pozisyonuna çeviriniz;
- ☐ **D** düğmesini  pozisyonuna çeviriniz;
- ☐ **B** düğmesini  pozisyonuna getiriniz.

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kontrolleri kullanınız.

DİKKAT Klima kontrol sistemi, havanın nemini aldığı için buğu giderme işlemini hızlandırmak açısından çok yararlıdır. Kumandaları yukarıda açıklandığı şekilde ayarlayınız ve **C** düğmesine basarak klima sistemini devreye alınız.

Camların buğulanmasının giderilmesi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **B** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ **A** düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 2 konumuna çeviriniz;
- ☐ **D** düğmesini  konumuna çeviriniz, eğer camlar buğulanmamış ise  konumuna çeviriniz.

FAN HIZI AYARLARI

Yolcu bölmesini havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ havanın orta ve yan havalandırma çıkışlarından alınması için;
- ☐ **A** düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ **B** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ **C** düğmesini istenen hıza ayarlayınız;
- ☐ **D** düğmesini  konumuna çeviriniz.

İÇ HAVA DOLAŞIMI

B düğmesini  konumuna çeviriniz.

Bu fonksiyonun özellikle dışarıdan kirli havanın girmesini önlemek için sıkışık trafikte veya tünelde kullanılması tavsiye edilir.

Bu işlemin özellikle aracın kalabalık olması durumunda, uzun süreler için kullanılması tavsiye edilmez.

DİKKAT İç hava dolaşım fonksiyonu istenilen "ısıtma" veya "soğutma" şartlarına hızlı bir şekilde ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde artıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyon fonksiyonunu kullanmayınız.

ÖN PANELE
KUMANDALARI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KLİMA KONTROLÜ (soğutma)

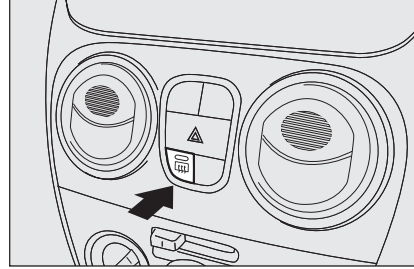
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 4  konumuna çeviriniz;
- ☐ **B** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ **D** düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini çeviriniz;

Soğutma

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **B** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ sıcaklığı azaltmak için **A** düğmesini sola çeviriniz;
- ☐ fan hızını artırmak için **C** düğmesini sola çeviriniz.



şekil 47

F0T0048m

**ISITMALI ARKA CAM VE KAPI
AYNALARİ BUĞU Gİ-
DERME/BUZ ÇÖZME FONKSİ-
YONU (bazı tiplerde)(şekil 47)**

Fonksiyonu devreye almak için  butonuna basınız. Bu fonksiyon devrede iken buton üzerindeki led yanar.

Fonksiyonu devreden çıkartmak için  butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine yapışkan etiketler yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış aylarında, klimanın en azından ayda bir 10 dakika çalışmasını sağlayınız. Yaz gelmeden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

DIŞ AYDINLATMA LAMBALARI

Sol kumanda kolu (şekil 48) grubu, dış aydınlatmalara kumanda eder.

Dış aydınlatma lambaları sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken devreye alınabilir.

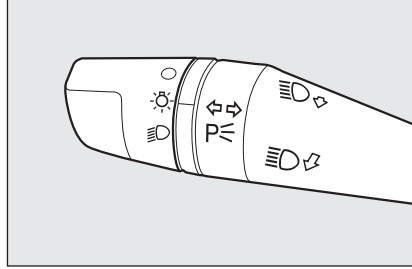
Gösterge tablosu ve tablodaki farklı kumandalar, dış lambalar ile birlikte yanar.

LAMBALARIN SÖNDÜRÜLMESİ (OFF):

Çentikli düğmeyi O sembolüne çeviriniz.

PARK LAMBALARI - ARKA LAMBALAR

Çentikli düğmeyi ☼ konumuna çeviriniz. Gösterge tablosundaki ☼ uyarı lambası yanar.



şekil 48

FOTO156m

PARK LAMBALARI

Bu aydınlatmalar sadece kontak anahtarı STOP pozisyonunda veya yerinden çıkartılmış iken, sol kumanda kolu üzerindeki çentikli halkanın önce O ve sonra ☼ veya ☾ pozisyonuna çevrilmesi ile devreye alınır.

Gösterge tablosu üzerindeki ☼ uyarı lambası yanar. Sağ veya sol lambaları seçmek için sinyal lambaları kumanda kolunu kullanınız.

SELEKTÖR

Çentikli halkanın konumuna bağlı olmak-sızın farlar, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (1. sabit olmayan pozisyon) selektör yapılır. Gösterge tablosu üzerindeki ☼ uyarı lambası yanar.

KISA FARLAR

Çentikli düğmeyi ☾ konumuna çeviriniz. Gösterge tablosundaki ☼ uyarı lambası yanar.

UZUN FARLAR

Çentikli halka ☾ konumunda iken, kolu direksiyon simidine doğru çekiniz (2. sabit olmayan pozisyon). Gösterge tablosu üzerindeki ☼ uyarı lambası yanar.

Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner (kısa farlar yanar).

ÖN PANELE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

SİNYAL LAMBALARI (Şekil 49)

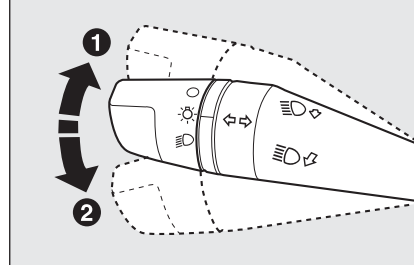
Kumanda kolunu aşağıdaki sabit konumlara hareket ettiriniz:

- ☐ yukarı konum (pozisyon 1): sağa sinyal verilir;
- ☐ aşağı konum (pozisyon 2): sola sinyal verilir;

Gösterge tablosu üzerindeki  veya  uyarı lambası yanıp sönecektir.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için sinyal lambalarının kısa süre yanıp sönmelerini istiyorsanız, kolu yerine tam oturtmadan yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz (geçici konum). Bırakıldığında kumanda kolu kendi yerine dönecektir.



Şekil 49

FOT0157m

Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için, kısa süreyle sinyal vermek istediğinizde, sinyal kolunu yarım saniyeden daha az bir süre hafifçe geçici konuma getiriniz.

Seçilen yöndeki sinyal lambası üç kez yanıp sönecek ve sonra kol otomatik olarak kapanacaktır.

“FOLLOW ME HOME” FONKSİYONU (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon belirli bir süre için aracın önündeki alanın aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması

Kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kolun her hareketinde, gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanar ve ekranda ilgili mesaj görüntülenir (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız). Uyarı lambası kumanda kolu hareket ettiğinde söner ve fonksiyon otomatik olarak devreden çıkıncaya kadar yanar. Aydınlatmaların açık kalma süresi sadece kumanda kolunun hareket ettirilmesi ile artırılır.

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

CAM YIKAMA

Sağ kumanda kolu (şekil 50) ön cam sileceğini/yıkayıcısını ve ısıtmalı arka cam sileceğini/yıkayıcısını (bazı tiplerde) kontrol eder.

ÖN CAM YIKAMA/SİLME

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışır.

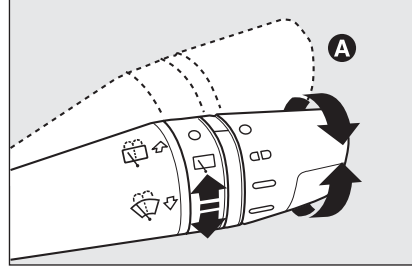
Sağ kumanda kolunun dört farklı konumu mevcuttur:

- ön cam sileceği kapalı;
- ⏏ fasıllı;
- sürekli yavaş;
- sürekli hızlı.

Kumanda kolu bu konumda iken, işlemi sınırlamak için kolu **A-şekil 50** (geçici) pozisyonuna hareket ettiriniz. Kol serbest bırakıldığında, eski konumuna dönecek ve silme işlemi otomatik olarak duracaktır.

Çentikli halka ⏏ konumunda iken, sileceklerin hızı aracın hızı ile orantılı olarak otomatik olarak ayarlanır.

Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.



şekil 50



Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şekilde, silecek aşırı derecede zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine neden olarak silme işleminin bir kaç saniye durmasına neden olur. Eğer problem devam ederse, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

“Akıllı yıkama” fonksiyonu

Kumanda kolunun direksiyon simidine doğru çekilmesi (geçici pozisyon), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.

İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

ARKA CAM SİLME/ YIKAMA (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışır.

Devreye alınması

Arka cam sileceğinin aşağıdaki işlemleri yapması için çentikli halkayı ⏏ konumuna çeviriniz:

- ☐ ön cam sileceği kapalıysa fasıllı çalışma;
- ☐ ön cam sileceğiyle beraber senkronize çalışma (fakat yarım atım frekansıya);
- ☐ geri vites takılı ve ön cam sileceği açık iken sürekli çalışma.

Ön cam sileceği açık iken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.

Kolun direksiyon simidine çekilmesiyle (geçici konum) arka cam yıkayıcı devreye sokacaktır. Kolun yarım saniyeden daha uzun süre itilmesi arka cam sileceğini de çalıştıracaktır. Kolun bırakılması akıllı yıkama fonksiyonunu ön cam sileceği için açıldığı şekilde devreye sokacaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Devre dışı bırakılması

İşlem, kumanda kolu bırakıldığında durur.



Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şekilde, silecek aşırı derecede zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine neden olarak silme işleminin bir kaç saniye durmasına neden olur. Eğer ara cam silme işlemi sıfırlanmaz ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

TAVAN LAMBALARI

ÖN TAVAN LAMBASI
HAREKETLİ LENSLE SAHİP
ÖN TAVAN LAMBASI

Lamba ön kapı açılınca yanar ve kapı kapanınca söner.

Kapılar kapalı iken, sol kısmına basılarak **A-şekil 51** lambanın açılması/kapatılması sağlanır.

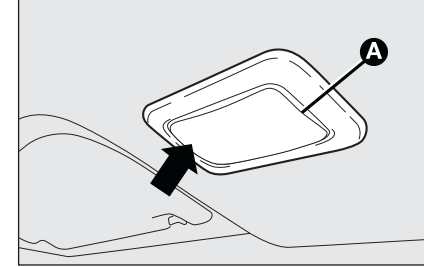
SPOT LAMBALARINA SAHİP
ÖN TAVAN LAMBASI
(bazı tiplerde) (şekil 52)

A butonu tavan lambasını açar/kapatır.

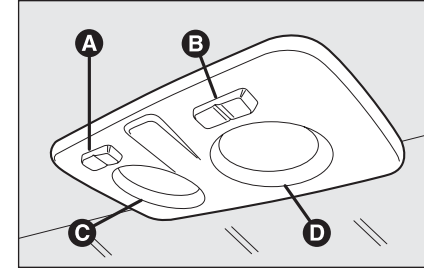
A butonu orta konumda iken ön kapılar açılır/kapattırırken **C** ve **D** lambaları yanar/söner.

A butonunun sol kısmına basılı iken, **C** ve **D** lambaları daima yanar.

A butonunun sağ kısmına basılı iken, **C** ve **D** lambaları daima yanar.



şekil 51



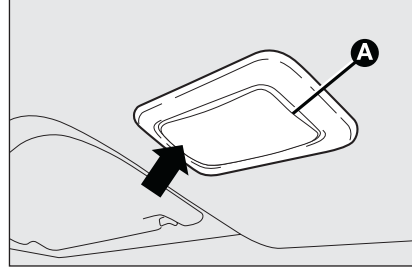
şekil 52

Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.

B butonunun spot fonksiyonu mevcuttur; tavan lambaları kapalı iken aşağıdaki konumlarda yanar:

- ☐ eğer sol tarafa basılırsa, **C** lambası;
- ☐ eğer sağ tarafa basılırsa, **D** lambası;

DİKKAT Aracı terk etmeden önce, her iki lambanın da orta konumda olduğunu kontrol ediniz. Akü şarjını korumak için, kapılar kapanınca lambalar söner. Yine de, buton istenmeden On (Açık) konumda bırakılmış ise, lambalar otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.



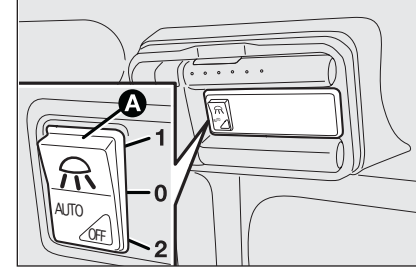
şekil 53

FOT0113m

HAREKETLİ LENSİLİ ARKA TAVAN LAMBASI (bazı tiplerde)

Lamba ön kapı açılınca yanar ve kapı kapanınca söner.

Kapılar kapalı iken, **A-şekil 54**'de gösterildiği şekilde sol tarafa basılarak lambanın açılması/kapatılması sağlanır.



şekil 54

FOT0113m

BUTON İLE ÇALIŞABİLEN ARKA TAVAN LAMBASI (bazı tiplerde)

Lamba, yan kayar kapılar (bazı tiplerde) ve arka kapılar açıldığı zaman yanar ve kapanınca söner.

Kapılar kapalı iken, lamba **A-şekil 54** düğmesine basılarak açılır/kapanır.

A butonu 3 konumda çalışabilir:

- ☐ buton orta konumda iken (**0** konumu), bir kapı açıldığında lamba yanar;
- ☐ buton yukarı konumda iken (**1** konum), lamba sürekli yanar;
- ☐ buton aşağı iken (**2 – AUTO OFF** konum), lamba sürekli söner;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

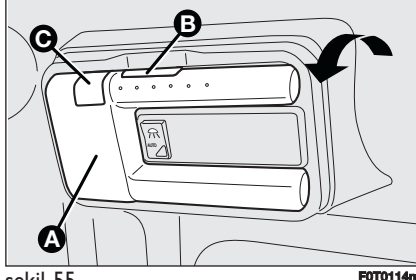
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 55

PORTATİF LAMBA (bazı tiplerde)

Bu lamba, yükleme bölümünün sağ tarafına monte edilmiştir. Sabit aydınlatma veya portatif fener olarak da kullanılabilir.

Fener olarak kullanabilmek için **A-şekil 56**, ok ile gösterilen yönde çıkartmak için **B** butonuna basınız. Daha sonra, **C** düğmesini kullanarak lambayı açın/kapatınız.

Portatif aydınlatma lambası yerine sabitleince, aküsü otomatik olarak şarj edilmeye başlar.

Portatif lambanın şarjı, motor çalışmıyor iken ve kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda veya yerinden çıkartılmış iken, maksimum 15 dakika sürer.

TAVAN LAMBALARININ AÇILMASI/KAPATILMASI

Kargo tipleri

Tavan lambaları aşağıda açıklandığı gibi açılır/kapatılır.

Merkezi kilit devrede değil iken yanar

Ön tavan lambaları: ön kapılar açıldığı zaman yanar.

Arka tavan lambaları: manuel olarak yanar.

Portatif lamba (tavan lambasına alternatif olarak) sabit bölümü manuel olarak yanar.

Merkezi kilit devrede iken söner

Ön ve arka tavan lambaları (portatif lamba ile): yan kayar kapılar, arka kapılar ve ön kapılar kapatıldığında kademe olarak söner.

Bağımsız yükleme bölümü ile

Ön tavan lambaları: ön kapılar kapatıldığı zaman kademe olarak söner.

Arka tavan lambaları (portatif lamba ile): arka kapılar kapatıldığı zaman kademe olarak söner.

Kombi tipleri

Tavan lambaları aşağıda açıklandığı gibi açılır/kapatılır.

Merkezi kilit devrede değil iken yanar

Ön tavan lambaları: ön kapılar açıldığı zaman yanar.

Arka tavan lambaları: manuel olarak yanar.

Merkezi kilit devrede iken söner

Ön ve arka tavan lambaları (portatif lamba ile): yan kayar kapılar, arka kapılar ve ön kapılar kapatıldığında kademe olarak söner.

KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR

Dörtlü flaşör, **A-şekil 56** butonuna basıldığında kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge tablosu üzerindeki $\leftarrow$ ve $\rightarrow$ uyarı lambaları yanar.

Devreden çıkarmak için yeniden **A** butonuna basınız.

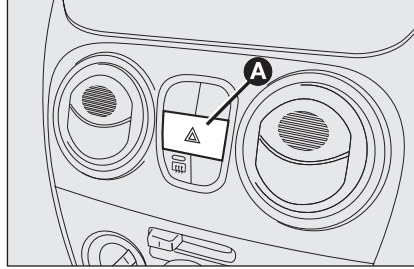
DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin kanunları ile düzenlenmiştir. Yasalara uyunuz.

SİS LAMBALARI (bazı tiplerde) (şekil 57)

Sis lambalarını devreye almak için $\mathbb{D}$ butonuna basınız. Bu lambaları devreye almak için yan/arka park lambalarının yanıyor olması gerekmektedir.

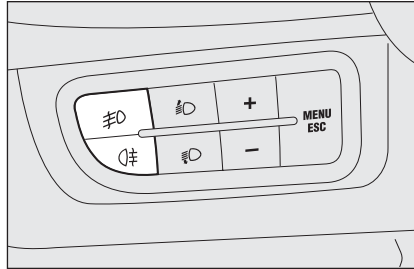
Gösterge panelindeki $\mathbb{D}$ uyarı lambası yanar.

Lambaları kapamak için butona tekrar basınız.



şekil 56

FOT0115m



şekil 57

FOT0113m

ARKA SİS LAMBASI (şekil 57)

$\mathbb{D}$ butonuna basarak, kısa farlar ile birlikte arka veya ön sis lambaları yanar.

Gösterge tablosu üzerindeki $\mathbb{D}$ uyarı lambası yanar.

Arka sis lambalarını söndürmek için yeniden butona basınız veya kısa farları ve/veya ön sis lambalarını (bazı tiplerde) kapatınız.

YAKIT KESME SİSTEMİ

Sistem, bir kaza sonrasında aşağıdakileri çalıştırır:

- ☐ motorun durması sonucunda sistem yakıt beslemesini kapatır;
- ☐ kapı kilitleri açılır;
- ☐ aracın içindeki tüm lambalar yanar.

Sistem devreye alınınca, "Yakıt kesme devrede - el kitabına bakınız" mesajı görünülür.

Araçta herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, aracın altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz.

Kaza sonrasında, akü şarjını korumak için kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna getiriniz.

ÖN PANELE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Aracın çalışmasını sıfırlamak için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna getiriniz;
- ☐ sağ sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sol sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sol sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sol sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sol sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna getiriniz.

**UYARI**

Eğer herhangi bir kaza sonrasında yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için sistemi tekrar devreye almayınız.

İÇ DONANIMLAR**SÜRÜCÜ KOL DAYANAĞI (bazı tiplerde) (şekil 59)**

Bazı tiplerde, araç sürücü koltuğu kol dayanağı ile donatılmıştır.

Kol dayanağı şekilde gösterildiği gibi indirilebilir/kaldırılabilir.

GÜNLÜK KULLANIM BÖLÜMÜ (şekil 60) (bazı tiplerde)

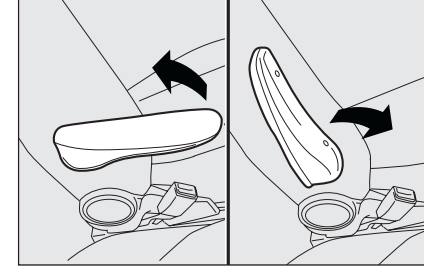
Günlük kullanım bölümü yolcu koltuğu karşısındadır.

TORPİDO GÖZÜ (bazı tiplerde)

Torpedo gözünü açmak için, kapak üzerindeki kolunu çekiniz (**A-şekil 61**).

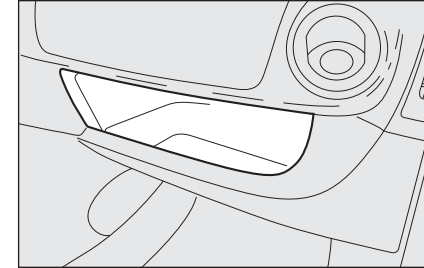
**UYARI**

Torpedo gözü açık iken seyahat etmeyiniz: kaza anında yolcunun yaralanmasına sebep olabilir.



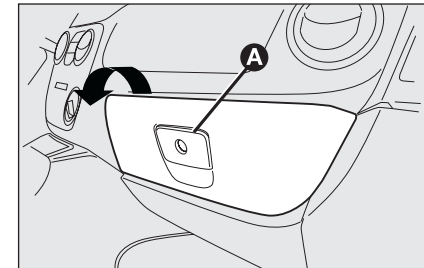
şekil 58

FOT0036m



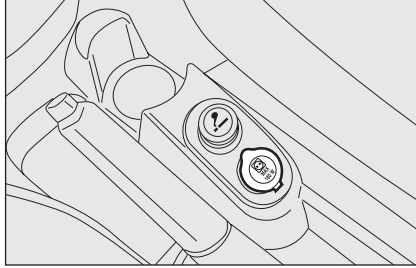
şekil 59

FOT0048m



şekil 60

FOT0069m



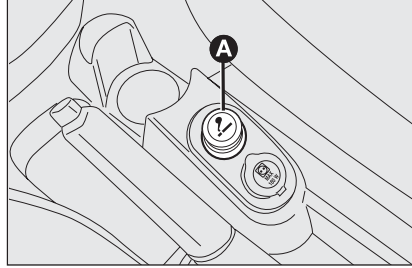
şekil 61

FOT0075m

ELEKTRİK SOKETİ (12V) (bazı tiplerde)

Elektrik soketi orta konsol üzerindedir (şekil 61) ve sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışır.

İstenirse, kül tablası ve çakmak, elektrik soketi yerine monte edilebilir (bir sonraki paragrafa bakınız).



şekil 62

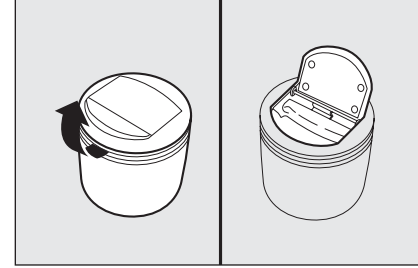
FOT0118m

ÇAKMAK (bazı tiplerde)

Çakmak orta konsol üzerindedir. Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirdikten sonra çakmağı yakmak için **A**-şekil 62 butonuna basınız.

Birkaç dakika sonra, buton yerine geri gider ve çakmak kullanıma hazır hale gelir.

DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol ediniz.



şekil 63

FOT0117m

KÜL TABLASI (şekil 63) (bazı tiplerde)

Kül tablası, yaylı kapağı bulunan yuvarlak bir kutudan meydana gelir ve kutu/bardak taşıyıcısına yerleştirilebilir.



UYARI

Kül tablasına kağıt atmayınız: kağıt sigara izmariti ile alev alabilir.



UYARI

Çakmak yüksek sıcaklığa ulaşır. Tutarken dikkatli olunuz. Çocuklar tarafından kesinlikle kullanılmamalıdır: yangın veya yanık tehlikesi.

ÖN PANELE VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

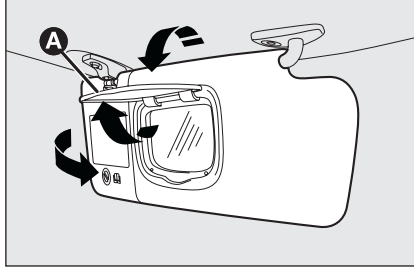
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



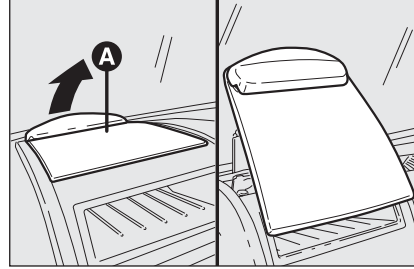
şekil 64

FOT0188m

GÜNEŞ SİPERLİKLERİ (şekil 64)

Sürücü ve yolcu tarafında bulunan güneş siperlikleri hem yanlara hem de öne hareket edebilir.

Bazı tiplerde, yolcu tarafı güneş siperliği arkasında ayna mevcuttur.



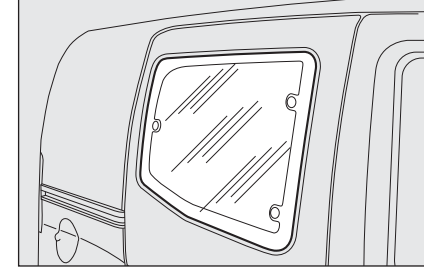
şekil 65

FOT0204m

MASA (bazı tiplerde)

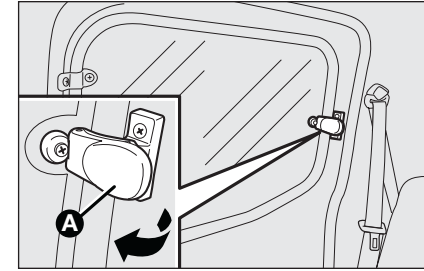
Ön panelin ortasında, ses sisteminin üzerinde bir masa **A-şekil 65** bulunmaktadır. Bazı tiplerde, bu masa arkasından kaldırılarak ve ön panel üzerine yerleştirilerek yazı masası olarak kullanılabilir.

Yolcu hava yastığı mevcut tiplerde masa sabittir.



şekil 66

FOT0134m



şekil 67

FOT0135m

**ARKA YAN CAMLAR
(Kombi tipleri) (şekil 66)**

Arka yan camları açmak için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ tutamağı **A-şekil 67** cam tamamiyle açılncaya kadar dışarı hareket ettiriniz;
- ☐ cam yerine oturuncaya kadar tutamağı geriye itiniz.

Camı kapatmak için yukarıdaki açıklamaların tersi işlemini tutamağın kilitlenme sesini duyuncaya kadar uygulayınız.

KAPILAR

Merkezi kilitleme/kilit açma sistemi

Kapının dışardan kilitlenmesi

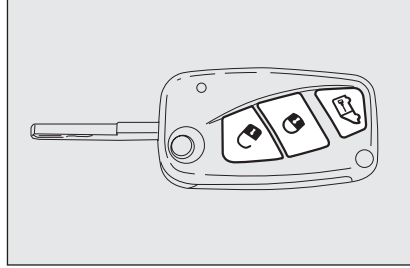
Kapıları kilitli tutunuz ve uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız veya sürücü tarafındaki kapının kilidi üzerinde anahtar saat ibresi dönme yönünde çevirerek açınız.

Tüm kapılar kapalı ise kapılar kilitlenecektir. Uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna basılarak bir veya birden fazla kapı açılırsa, sinyal lambaları yaklaşık 3 saniye için hızlı yanıp sönmeye başlar.

Uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna iki kez basılması durumunda, dead lock donanımı devreye alınır ("Dead lock donanımı" paragrafına bakınız).

Kapı kilidinin dışarıdan açılması

Ön kapıları açmak için  butonuna kısaca basınız (Kargo tipi), bagajı açmak için  butonuna kısaca basınız (Kargo tipi).



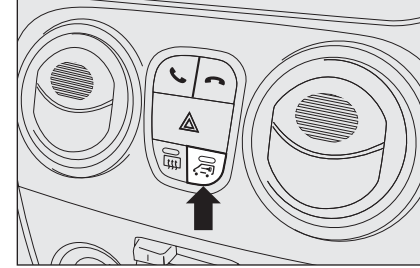
şekil 68

FOT0186m

Tüm kapıları, zamanlamalı tavan lambasını açmak ve sinyal lambalarının yanıp sönmeleri için  butonuna basınız (Kombi tipi), Sürücü tarafındaki kapı kilidinde anahtarın saat ibresi dönme yönü tersine çevrilmesi ile tüm kapı kilitleri açılır.

Aracın içinden bagaj klidi açma/kilitleme (Kargo versiyonu)

Aracın (Kargo tipi) içinden açmak için butona (şekil 69) basınız (arka ve yan kayar kapılar) Tüm kapıları kilitlemek için butona tekrar basınız.



şekil 69

FOT0148m

YAN KAYAR KAPILAR (bazı tiplerde)



UYARI

Bir kapıyı açmadan önce güvenli bir durumda açıldığından emin olunuz.



Yakıt dolumundan önce, sağ yan kayar kapının kilitli olduğundan emin olunuz. Kilitli değil ise, dolum anında yakıt dolum kapağının açılması durumunda kapı ve kayar kapı mekanizması hasar görebilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**UYARI**

Yakıt dolum anında, dolum kapağı açık ise, sağ yan kayar kapı açılmaz.

Kargo tiplerinde, kayar kapı açılırken en son açılma noktasında durmasını sağlayan mandal yayı ile donatılmıştır. Kapının durması için sonuna kadar itiniz, serbest bırakmak için çekiniz.

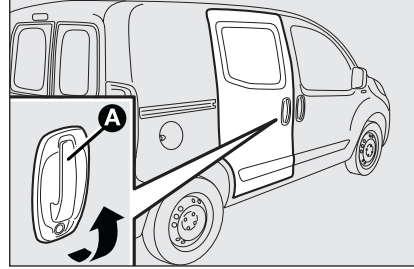
Her durumda, kapıyı tamamen açık tutabilen sisteme kapının doğru olarak oturduğundan emin olunuz.

**UYARI**

Araç eğimli bir zeminde park edilmiş iken, yan kayar kapıyı açık tutmayınız: ani bir sert darbe neticesinde kapı mandallardan kurtularak hareket edebilir.

**UYARI**

Aracı eğimli bir zeminde park edilmiş olarak bırakarsanız, daima kapının mandala sabitlendiğinden emin olunuz.



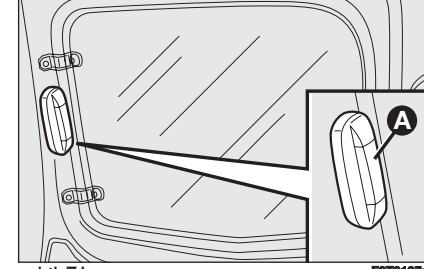
şekil 70

FOT0136m

Dışarıdan açma/kapatma

Açmak için: Ok ile gösterildiği şekilde, anahtarı kilidin içinde çeviriniz ve tutamağı **A-şekil 70** çekiniz. Daha sonra, mandallar vasıtası ile duruncaya kadar kapıyı sonuna kadar açınız.

Kapatmak için: **A-şekil 70** kolunu kullanınız ve kapıyı araca doğru itiniz. Kilitlemek için anahtarı kilit içinde çeviriniz.



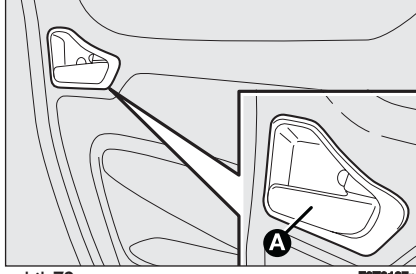
şekil 71

FOT0197m

**İçeriden açma/kapatma
(Kombi tipleri)**

Açmak için: kapıyı serbest bırakmak için **A-şekil 71** teçhizatına bastırınız. Daha sonra, **A-şekil 72** kolunu çekiniz ve mandala sabitleninceye kadar kapının sonuna kadar açılmasına izin veriniz.

Kapatmak için: kapının serbest kalması için **A-şekil 71** teçhizatına bastırınız ve kapının aracın ön tarafına doğru açılmasına izin veriniz.



şekil 72

FOT0137m

İçeriden açma/kapatma (Kombi tipleri)

Açmak için: daha sonra, **A-şekil 72** kolunu çekiniz ve mandala sabitleninceye kadar kapının sonuna kadar açılmasına izin veriniz.

Kapatmak için: kapının aracın ön tarafına doğru hareket etmesine izin vererek kapatınız.

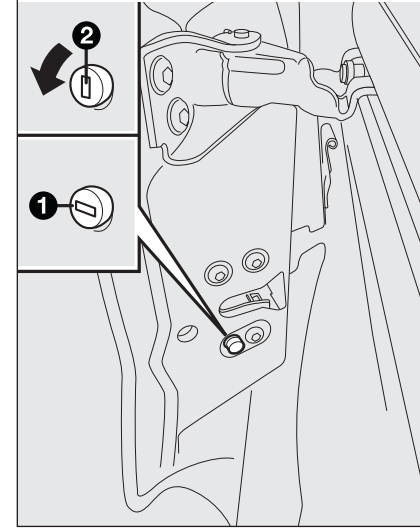
ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (şekil 73)

Bu teçhizat, yan kayar kapının içeriden açılmasını önler.

Sadece yan kayar kapı kapalı iken devreye alınır.

- ☐ 1 pozisyonu - devrede (kapılar kilitli);
- ☐ 2 pozisyonu - devrede dışı (kapı içeriden açılabilir).

Kapılar merkezi sistemle açılrsa bile teçhizat devreye girer.



şekil 73

FOT0138m



UYARI

Araçta çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

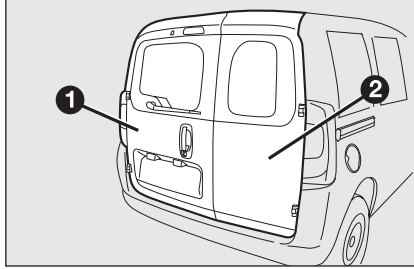
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



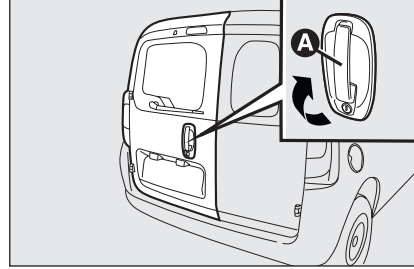
şekil 74

ARKA ÇİFTLİ KAPI (şekil 74)

Kapılar, açılma anında yaklaşık 90 derece açı ile durmalarını sağlayan yaylı tutma sistemi ile donatılmışlardır.

**UYARI**

Bu yaylı tutma sistemi kullanım anında en iyi konforu sağlar. Kazara bir çarpma ve rüzgarla yaylar serbest kalır ve kapılar kapanabilir.



şekil 75

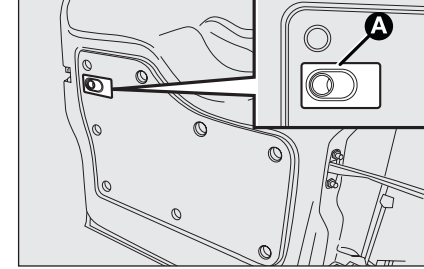
İlk kapının dışarıdan açılması/kapatılması

İlk kapıyı açmak için, anahtarı kilit içinde çeviriniz veya uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız. Daha sonra, ok ile gösterildiği şekilde **A-şekil 75** kolunu çekiniz.

İlk kapıyı kapatmak için, anahtarı kilitleme yönünde çeviriniz veya uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basınız.

**UYARI**

Kapatırken, önce sağ kapıyı (2-şekil 74), sonra sol kapıyı (1-şekil 74) kilitleyiniz. Kapıları aynı anda kapatmayınız.



şekil 76

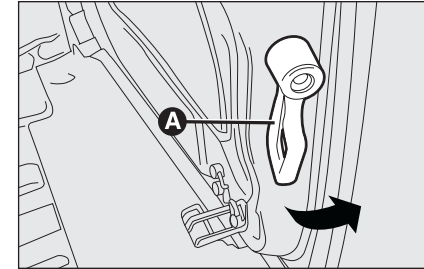
Acil durumda ilk kapının içeriden açılması

Aracın içinden **A-şekil 76** kolunu çekiniz.

İkinci kapının açılması

Önce, ilk kapıyı açınız. Daha sonra, ok ile gösterildiği şekilde **A-şekil 77** kolunu çekiniz.

DİKKAT Sadece, şekilde gösterilen yönde **A-şekil 77** kolunu çekiniz.



şekil 77

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

ÖN CAMLAR (bazı tiplerde)

Sürücü kapısı üzerinde, kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, aşağıdaki fonksiyonlara kumanda eden **şekil 78** butonları mevcuttur:

A: sol camın açılması/kapatılması;

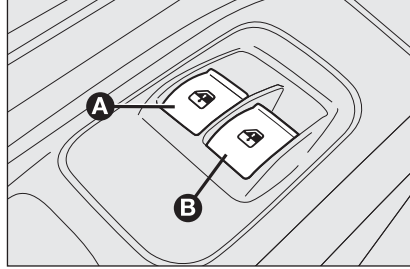
B: sağ camın açılması/kapatılması;

İstenilen camı (sürücü ya da yolcu tarafında) açmak/kapatmak için **A** veya **B** butonlarına basınız.

Butonlardan birisine kısaca basıldığında, cam kısa bir şekilde hareket eder; uzunca basılırsa otomatik sürekli cam açma veya kapatma devreye alınır. **A** veya **B** butonuna tekrar basılırsa, cam istenilen yerde durdurulur.

Elektrikli camlar, kapanmakta olan bir camda herhangi bir nesnenin olduğunu algılayan ve camın durmasını sağlayan sıkışma önleyici bir güvenlik sistemi ile donatılmıştır.

DİKKAT Sıkışma önleme fonksiyonunun sadece 1 dakika içinde 5 kez devreye girdiği durumda, sistem otomatik olarak "iyileşme" moduna girer (kendi kendini korruma). Bu durum, camın kademeli olarak kapanması ile belirtilir.



şekil 78

FOT0044m

Bu durumda, aşağıdaki şekilde sistemin normal haline dönmesi sağlanmalıdır:

☐ camları açınız;

veya

☐ kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna ve sonra **MAR** pozisyonuna çeviriniz.

Herhangi bir arıza tespit edilemiyorsa, cam otomatik olarak normal çalışmasına döner.

DİKKAT Kontak anahtarı STOP pozisyonunda veya yerinden çıkarılmış iken elektrik kumandalı camlar yaklaşık 2 dakika devrede kalacaktır ve herhangi bir kapının açılması durumunda devreden çıkacaktır.



UYARI

Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.



UYARI

Araçtan indiğinizde, elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılıp içerde kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.

MANUEL KUMANDALI CAMLAR

Bazı tiplerde manuel kumandalı camlar mevcuttur.

Camları açmak/kapatmak için ilgili kumandasını kullanınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

BAGAJ

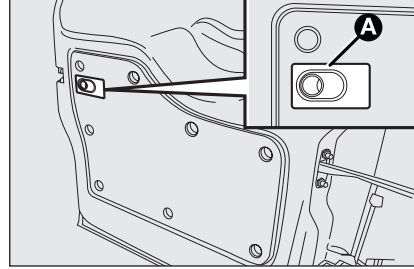
BAGAJIN ACİL DURUMLARDA İÇERİDEN AÇILMASI

Acil durumlarda, bagaj aracın içinden aşağıdaki şekilde açılabilir.

- ☐ Yan kayar kapıyı açınız ve arka koltuk arkasını tamamen aşağıya indirerek giriş için gerekli olan alanı elde ediniz (Kombi tipleri).

veya

- ☐ Yan kayar kapıyı açınız (Kargo dipleri).
- ☐ **A-şekil 79** tutamağını sağ kayar kapı üzerinde kullanınız.
- ☐ İlgili tutamağı kullanarak sol kayar kapıyı açınız ("Kapılar" paragrafına bakınız).



şekil 79

F0T0060m



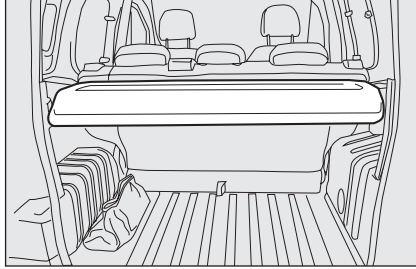
UYARI

Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için, bagajda taşınan yüklerin sağlam bir şekilde bağlandığından emin olunuz.



UYARI

Eğer bagajda yakıt taşımak istiyorsanız, yerel kanunlara göre belirlenen bidonlarda ve güvenli bir şekilde bağlanmış olarak taşıyınız. Bu şekilde bile herhangi bir kazada yangın ve patlama riski artacaktır.



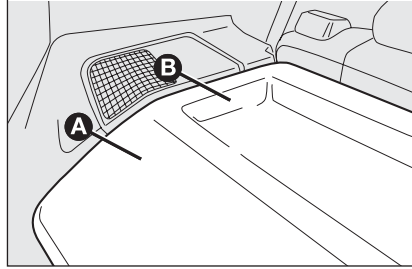
şekil 80

FOT0061m

ARKA ŞAPKALIĞIN ÇIKARTILMASI (bazı kombi versiyonları)

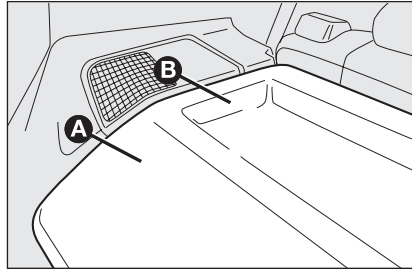
Arka şapkalık (şekil 80) iki bölümden oluşur. Aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ arka çiftli kapıyı açınız;
- ☐ **A-şekil 82** pimini yuvasından serbest bırakarak **A-şekil 81** bölümünü kaldırınız;
- ☐ **B ve C-şekil 82** pimlerini **D ve E** yuvasından (şekil 83) serbest bırakarak **B-şekil 81** bölümünü kaldırınız;



şekil 81

FOT0062m



şekil 82

FOT0062m

Eğer koltuk tamamıyla katlanırsa, yukarıda açıklandığı şekilde şapkalığı çıkartınız ve ön koltuk arkılığı ve katlanmış arka koltuk arkasına yerleştiriniz.

Bölme yukarıda açıklanan işlemin tersi yapılarak önceki pozisyonuna getirilir.

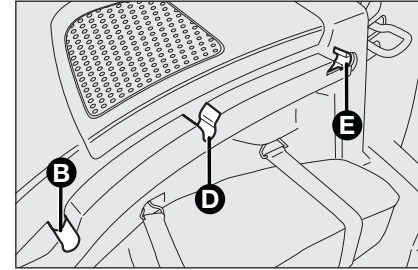


fig. 83

şekil 83

FOT0063m



UYARI

Hiçbir durumda, arka koltuk arkılığı katlanmış şekilde yük taşınmamalıdır. Yükler ön koltuk arkılığına hareket ederek, yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

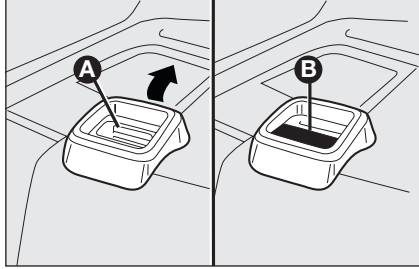
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

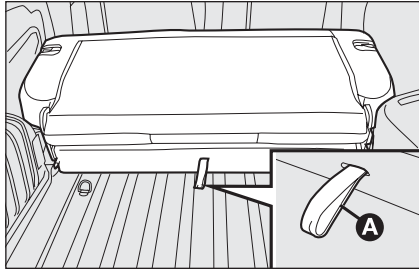
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 84

F0T0084m



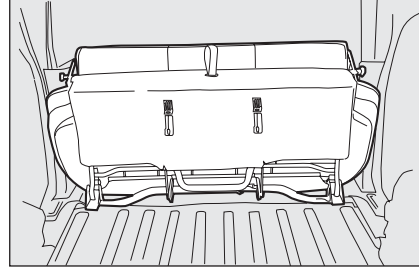
şekil 85

F0T0082m

**BAGAJ BÖLÜMÜNÜN
GENİŞLETİLMESİ**

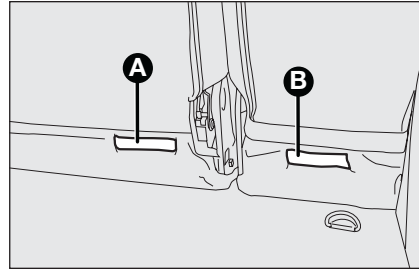
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ arka kapıları açınız ve arka şapkalığı yerinden çıkartınız (bir önceki paragraftaki açıklamalara bakınız);
- ☐ arka koltuk başlıklarını tamamen indiriniz;



şekil 86

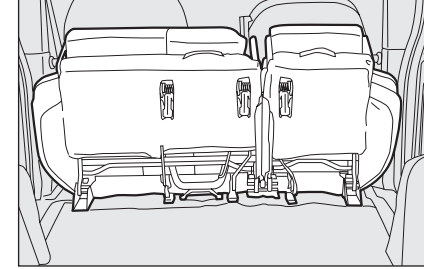
F0T0085m



şekil 87

F0T0086m

- ☐ emniyet kemerini yan tarafa alınız ve gergin ve dönük olmadığını kontrol ediniz;
- ☐ koltuk arkalığını sabitleyen tutucuyu (A-şekil 84) kaldırınız ve arkalığı ileri doğru iterek düz bir alan elde ediniz, Kolun kaldırılması ile "kırmızı bant" görünür (B);



şekil 88

F0T0199m

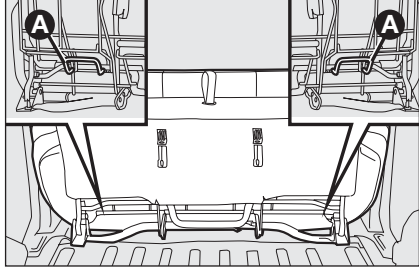
Tek parçalı koltuk mevcut tipler

Bagajı öne doğru genişletmek için, arka koltuğun arkalığının arkasında bulunan A tutamağını (şekil 85) çekiniz, koltuğu ve koltuk arkalığını ileri doğru katlayınız (şekil 86).

Çift parçalı koltuk mevcut tipler

Bagajı ileri doğru genişletmek için, arka koltuğun arkalığının arkasında bulunan A tutamağını (şekil 87) çekiniz ve koltuğu ve arkalığını öne doğru katlayınız (şekil 88).

NOT Tek ve çift parçalı koltukların minderlerinin yan taraflarında, katlandırıldıklarında koltuğu ön koltuk başlıklarına takmak için klipsler mevcuttur.



şekil 89

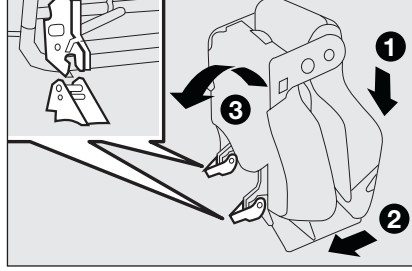
FOT0045m

Arka koltuğun yerinden çıkartılması

Geniş hacimli yüklerin taşınması gerektiğinde, arka koltuk yerinden çıkartılarak yükleme alanı genişletilebilir.

Kombi tipleri

Önce, yukarıda açıklandığı şekilde arka koltuğu yatırınız. Koltuğun her iki tarafındaki iki braketi (**A-şekil 89**) çekiniz.



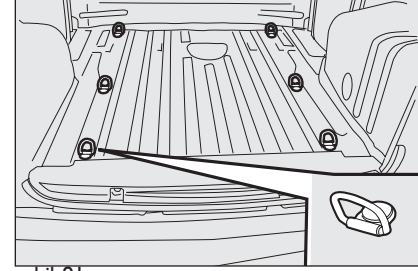
şekil 90

FOT0067m

Arka koltuğun orijinal konumuna getirilmesi

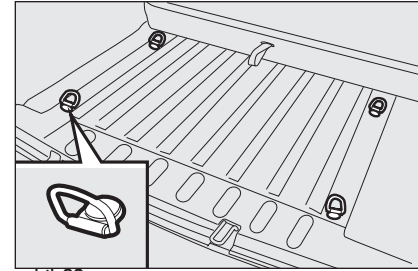
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ emniyet kemerlerinin doğru braketlere yerleştirildiğini kontrol ediniz;
- ☐ koltuk minderini yatırınız ve doğru olarak sabitlendiğini kontrol ediniz;
- ☐ koltuk arkalığını itiniz ve sabitlendiğinden emin olunuz.



şekil 91

FOT0067m



şekil 92

FOT0068m

YÜKÜN BAĞLANMASI

Yükün kolay bağlanması için tabanda bağlantılar mevcuttur (araç tipine göre farklıdır):

Şekil 91: Kargo tipleri;

Şekil 92: Kombi tipleri.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MOTOR KAPUTU

MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI

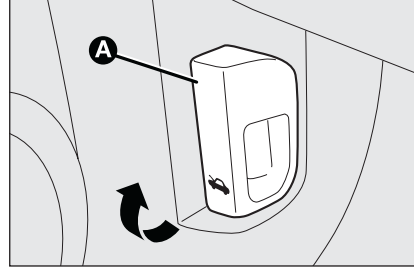
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A-şekil 89** kolunu ok yönünde çekiniz;
- ☐ kolu (**B-şekil 90**) çekiniz ve motor kaputu kaldırınız;
- ☐ motor kaputunu kaldırınız;
- ☐ motor kaputu desteğini (**A-şekil 91**) kaldırınız ve yuvasına oturuncaya kadar hareket ettiriniz.



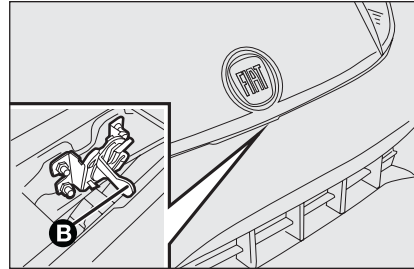
UYARI

Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin cam üzerinden kaldırılmamış olmasına dikkat ediniz.



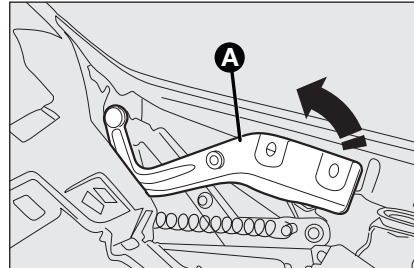
şekil 93

FOT0216m



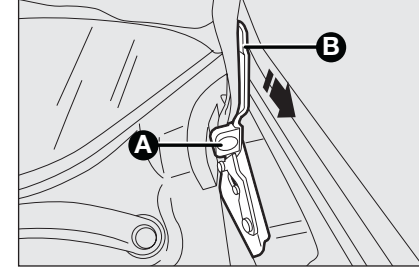
şekil 94

FOT0216m



şekil 95

FOT0216m



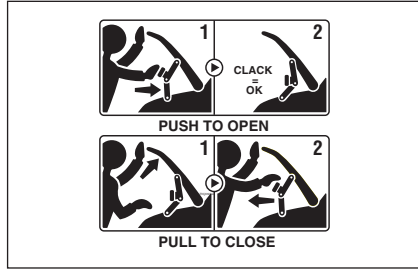
şekil 96

FOT0217m

MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tek eliniz ile motor kaputunu yukarıda tutunuz ve diğer eliniz ile desteği (**A-şekil 96**) kendinize doğru çekiniz ve **B** kolunu indiriniz;
- ☐ motor kaputunu motor bölgesinden yaklaşık 20 cm kalıncaya kadar indiriniz ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa, aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve işlemi tekrarlayınız.



şekil 97

FOT0215m

DİKKAT Motor kaputunun açılması/kapatılması ile ilgili açıklamanın bulunduğu bir etiket, motor kaputu altında bulunmaktadır (şekil 97'ye bakınız).

**UYARI**

Güvenlik nedeni ile, seyahat esnasında yeniden açılması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Motor kaputunun doğru olarak kapanmış olduğundan emin olunuz. Seyahat esnasında motor kaputunun doğru olarak kapanmadığını tespit ederseniz, aracı hemen durdurunuz ve kaputu kapatınız.

**UYARI**

Azami toplam boyut ile ilgili mevcut yasal düzenlemelere uyunuz.



Yükü eşit dağıtınız ve yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin fazlaşacağını unutmayınız.

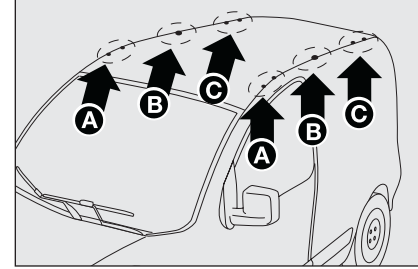
PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICISI

BAĞLANTILARIN HAZIRLANMASI

Bağlantılar A, B, C-şekil 98 noktalarıdır.

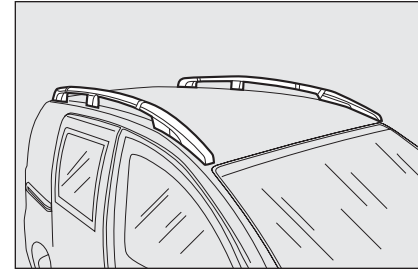
UZUNLAMASINA BARLAR (şekil 99) (bazı tiplerde)

Bazı tiplerde, farklı tipte nesneler (kayak, windsurf gibi) taşımak için ilave aksesuarlar ile birlikte uzunlamasına iki bar bulunmaktadır.



şekil 98

FOT0154m



şekil 99

FOT0176m

**UYARI**

Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.



Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).

ÖN PANELE VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

FARLAR

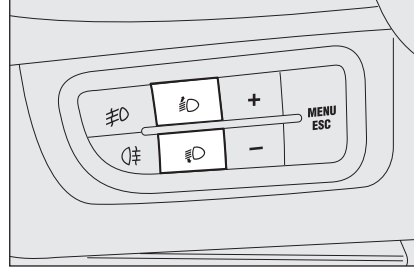
FARLAR

Farların doğru olarak ayarlanması sürücü ve yolu kullanan diğer kişiler için de konfor ve güvenlik açısından önemlidir. Seyahat esnasında en iyi görüş mesafesi elde etmek için farların uygun bir şekilde ayarlanması gerekmektedir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Bu tertibat kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken ve kısa farlar açık iken devreye alınır.

Araç yüklü iken, aracın arkaya doğru eğilmesi sebebi ile farlardan gelen ışık huzmesinin yüksekliği artar. Bu nedenle, farlar aracın yük durumuna göre ayarlanmalıdır.



Şekil 100

FOT0037m

Farların eğiminin ayarlanması

Ayarlamak için, kontrol paneli üzerindeki butonlara basınız (Şekil 95).

Ayarlama işlemi sırasında gösterge tablosu üzerinde pozisyonlar görünür.

Pozisyon 0 - ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Pozisyon 1 - beş yolcu.

Pozisyon 2 - beş yolcu+ bagaj yüklü.

Pozisyon 3 - sürücü + bagajda maksimum yük.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

ÖN SİS FARLARININ AYARI (bazı tiplerde)

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DIŞ ÜLKEDE FAR AYARI

Kısa farlar aracın satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmalıdır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için, farların kapsama alanının ayarlanması gerekir.

ABS SİSTEMİ

Araç, ABS fren sistemi ile donatılmıştır. Bu sistem tekerleklerin kilitlenmesini önler; yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını ve zor koşullarda yapılan acil frenlemelerde aracın en iyi şekilde kontrol edilebilmesini sağlar.

Sistem, frenleme gücü ön ve arka tekerlekler arasında dağıtan EBD (Elektro-nik Fren Gücü Dağıtımı) ile tamamlanmıştır.

DİKKAT Fren sisteminden maksimum verimin alınması için aracın 500 km yol yapması gerekmektedir. Bu süre içinde, ani, tekrarlı ve uzun süren frenlemelerden kaçınınız.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

ABS fren sisteminin devreye girmesi, fren pedalının gürültülü bir şekilde titremesinden anlaşılır: bu yol yüzey tipine uymak için aracın hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.



UYARI

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.



UYARI

ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınırı ulaştığının işaretidir: yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.



UYARI

ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu nedenle, aracınızı kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Gösterge tablosu üzerindeki (ABS) uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte), ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda, fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat ABS fren sistemi devrede değildir. Aracınızı derhal en yakın yetkili bir Fiat servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

EBD arızası

Gösterge tablosu üzerindeki (ABS) ve (E) uyarı lambalarının yanması (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte), EBD fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda, arka tekerlekler aniden kilitlenebilir ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için aracınızı derhal en yakın yetkili bir Fiat servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.



UYARI

Eğer gösterge tablosu üzerindeki (E) uyarı lambası yansa (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte), derhal aracınızı durdurunuz ve en yakın yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik devredeki kayıplar hem klasik fren sisteminin, hem de ABS fren sisteminin çalışmasını tehlikeye atabilir.

FREN YARDIMI (acil durum frenleme yardımcısı ESP ile bir bütündür) (bazı tiplerde)

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde artırır ve sürücünün hızlı ve etkili frenleme yapmasını sağlar.

Fren Yardımı, ESP sistemi ile donatılmış tiplerde ESP sisteminin bir arızası durumunda devre dışı bırakılır (gösterge tablosundaki (E) uyarı lambası ile bildirilir, bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte).



UYARI

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

ESP SİSTEMİ (Elektronik Denge Programı) (bazı tiplerde)

ESP sistemi lastiğin yol tutuşunda azalma olması durumunda otomobilin dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bu nedenle ESP sistemi yol tutuşunun değiştiği durumlarda özellikle faydalıdır.

ESP sistemine ilave olarak, ASR sistemi ve Hill Holder (bazı tiplerde), ayrıca MSR sistemi (fren torku ayarlayıcı) ve HBA (acil frenlemede fren gücünü artırıcı) sistemi de mevcuttur.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücüye otomobilin kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğu gösterge tablosu üzerindeki (E) uyarı lambasının yanması ile bildirilir.

ESP SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

ESP sistemi motor çalıştırıldıktan sonra otomatik olarak devreye girer ve devreden çıkartılamaz.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda, ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar, gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte (bazı tiplerde) sürekli olarak yanar. ("Uyarılar ve mesajlar" paragrafına bakınız) ve ASR OFF buton üzerindeki led yanar. Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.



UYARI

ESP sisteminin güvenlik performansı, sürücünün anlam-sız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş şekli her durumda yol yüzey, görüş mesafesi ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır. Yol güvenliği daima sürücünün sorumluluğundadır.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

Bu sistem, ESP sisteminin entegre bir parçasıdır ve eğimli yollarda otomobilin harekete geçmesini kolaylaştırır:

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- ☐ yokuş yukarı: otomobil eğim derecesi %5'den fazla bir yolda duruyor, motor çalışıyor, fren pedalı basılı ve vites boşta veya geri vitesinde;
- ☐ yokuş aşağı: otomobil eğim derecesi %5'den fazla bir yolda duruyor, motor çalışıyor, fren pedalı basılı ve vites boşta veya geri vitesinde;

Kalkışta ESP sistem kontrol ünitesi kalkış için uygun torka ulaşmaya kadar veya her durumda fren pedalından gaz pedalına geçişi kolaylaştırmak için maksimum 2 saniye tekerlekler üzerinde fren baskısını tutacaktır.

Bu zaman içerisinde çalıştırma işlemi gerçekleşmezse, sistem otomatik olarak fren kuvvetini giderek azaltarak sistemi devreden çıkaracaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses duyulacaktır.

ARIZA UYARILARI

Sistem arızası ekrandaki  ile birlikte gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambasının ve çok fonksiyonlu ekrandaki (bazı tiplerde)  ile birlikte gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambasının yanması ile belirtilir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

DİKKAT Hill Holder yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir, otomobilinizi kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vites alınmadan terk etmeyiniz.



UYARI

ASR sisteminin doğru çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)

ASR fonksiyonu aracın çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden bir veya ikisi kaydığında otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma durumlarında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- ☐ eğer kayma her iki dinamik tekerleklerde ise, ASR fonksiyonu motor tarafından iletilen gücü düşürerek devreye girer;
- ☐ eğer kayma sadece bir dinamik tekerlekte ise, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

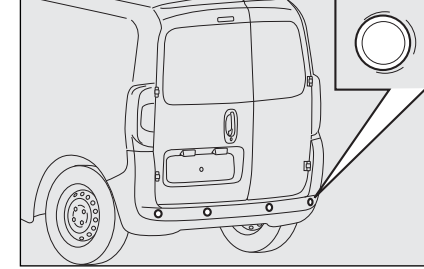
ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- ☐ iç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması;
- ☐ yol tutuş koşullarına göre tekerleklerle çok fazla güç aktarılması;
- ☐ kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma;
- ☐ ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (su yastığı oluşması).



UYARI

ASR sisteminin doğru çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.



şekil 101

P070155m

MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf yol tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan dinamik tekerleklerin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

Sistemin devreye alınması/devreden çıkartılması

ASR sistemi motorun her çalışmasında otomatik olarak devreye girer.

Seyahat halinde iken ASR sistemi ön panel üzerindeki **A** butonuna (**şekil 101**) basılarak devreden çıkartılabilir.

ASR devre dışı bırakıldığında buton üzerindeki led yanar ve bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

Seyahat halinde iken ASR sistemi devreden çıkartılmış ise, motorun bir sonraki çalıştırılmasında tekrar otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zinciri ile seyahat ediliyor iken ASR sisteminin devreden çıkartılması faydalı olabilir: aslında bu koşullarda aracın kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması çekişin daha iyi olmasını sağlar.



UYARI

Sistemin güvenlik performansı, sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş şekli her durumda yol yüzey, görüş mesafesi ve trafik koşullarına göre ayarlanmalıdır. Yol güvenliği daima sürücünün sorumluluğundadır.

ASR sisteminin doğru çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemli lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda, ASR sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası çok fonksiyonlu ekrandaki (bazı tiplerde) mesaj ile birlikte sürekli yanar ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda en kısa zamanda bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

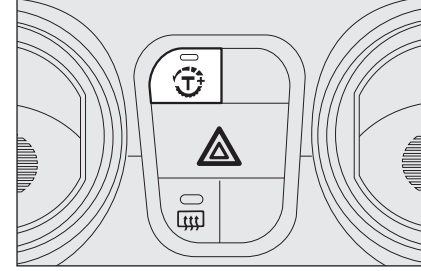
TRACTION PLUS SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Traction Plus sistemi, yol tutuşunun zayıf olduğu durumlarda (kar, buz, çamur, vs.), her iki tekerin de kayması halinde tahrik gücünün aynı aksa eşit şekilde dağıtılmasını sağlayan bir sürüş ve kalkış yardımcıdır.

Traction Plus etkin olarak, yol tutuşu zayıf olan (veya diğerlerinden daha fazla kayan) tekerleri frenler, böylece tahrik gücünü daha fazla yol tutuşuna sahip olan tekerlere aktarır.

Bu fonksiyon manuel olarak, gösterge tablosunda bulunan T+ butonunun basılması ile devreye alınabilir (**şekil 102**) ve 30 km/h'nın altındaki bir sınırdan çalışır.

Bu hızın aşılması halinde fonksiyon otomatik olarak deaktive edilir (butonun üzerindeki LED yanar) ve hızın 30 km/h'lık hız seviyesinin altına düşmesi durumunda tekrar etkinleşir.



şekil 102

F0T0155m

Traction Plus işletimi

Sistem, aracın çalıştırılması sırasında devre dışıdır. Traction Plus sistemini etkinleştirmek için T+ butonuna basınız (**şekil 102**): butonda bulunan LED görünür.

Traction Plus sisteminin etkinleştirilmesi aşağıda sayılmış olan fonksiyonların devreye alınmasını kapsar:

- ☐ motor torkunun tamamından faydalanmak için ASR fonksiyonunun engellenmesi;
- ☐ düzensiz zeminlerde sürüşü iyileştirmek için fren sistemi üzerinden ön akslarda diferansiyel kilidi etkisinin oluşturulması.

Burada Traction Plus sistemi ile ilgili bir sorunun söz konusu olması durumunda gösterge tablosunda bulunan uyarı lambası sürekli olarak yanar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

EOBD SİSTEMİ (bazı tiplerde)

EOBD sistemi (Avrupa Araç Üzerinde Test Sistemi), emisyon sistemi ile ilgili el-emanların sürekli test edilmesini sağlar. Ayrıca sürücüye,  uyarı lambasının gösterge üzerinde yanması ile (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) parçaların çok iyi durumda olmadığını bildirir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Burada amaç:

- ☐ sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- ☐ emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- ☐ aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir soket ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır.

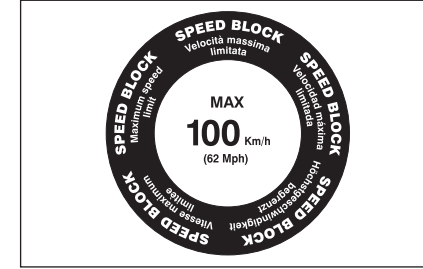
DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.



UYARI

Eğer kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde  uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar ve yanıp söner ise (ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.  uyarı lambasının çalışması özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.

HIZ KİLİDİ (bazı tiplerde)



şekil 103

FOT0155m

Kullanıcı tarafından 4 farklı seviyede hız limiti ayarlanması mümkündür. 90, 100, 110, 130 km/s.

Devreye almak/devreden çıkartmak için yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

İşlemden sonra ayarlanan maksimum hızları gösteren bir etiket ön cama yapıştırılacaktır (**şekil 103**).

DİKKAT Kilometre saati, servis tarafından ayarlanan hız limiti üzerindeki kanunlar tarafından izin verilen maksimum hızı gösterebilir.

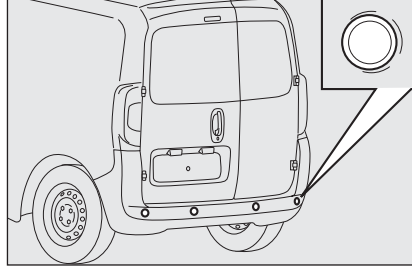
PARK SENSÖRLERİ (bazı tiplerde)

Park sensörleri arka tamponda bulunur **şekil 104**, aracın arkasında bulunan engelleri algılar ve sesli bir sinyal ile sürücüyü uyarır.

DEVREYE ALINMASI

Araç geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler.

Araç ve engel arasındaki mesafe azalınca, sinyal sıklaşır.



şekil 104

FOTO155m

AKUSTİK SİNYAL

Geri vitese takıldığı zaman fasıllı akustik sinyal otomatik olarak başlar (kısa bir uyarı sistemin devreye alındığını belirtir).

Sinyal:

- ☐ araç engele yaklaştığı zaman artar;
- ☐ araç ile engel arasındaki mesafe 30 santimden daha az olduğunda sürekli duyulur ve mesafe artarsa durur;
- ☐ eğer mesafe değişmiyor ise sesli sinyal fasıllı sabit kalır.

Algılama mesafeleri

Merkezi çalışma alanı 120 cm

Yan çalışma alanı 60 cm

Eğer birkaç engel tespit edilirse, kontrol ünitesi en yakın olanını belirler.

ARIZA UYARILARI

Park sensörlerinde bir arıza durumunda geri vitese takılırsa, 3 saniye süren sinyal duyulur.



Düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir.

Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz bir su ile ve araç deterjanı ile yıkanabilir. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARİ VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun araçtaki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar.

Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

GENEL UYARILAR

- ☐ Aracı park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.
- ☐ Aracın önünde veya arkasında bulunan bazı cisimler algılanamayabilir ve bu nedenle de aracın hasar görmesine neden olabilir.
- ☐ Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemler (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiciler) tarafından değiştirilebilir.
- ☐ Park sensörlerinin doğru çalışması için kayar kapıları kapatılmalıdır. Açık kayar kapılar, sistem tarafından yanlış belirtilere neden olabilir. Arka kapılar daima kapalı durumda olmalıdır.



UYARI

Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların mevcudiyetini kontrol ediniz. Park sensörleri sadece sürücüye yardımcı bir sistemdir fakat sürücü çok düşük hızlarda dahi manevra yaparken dikkatini kaybetmemelidir.

SES SİSTEMİ (bazı tiplerde)

CD/MP3 çalar (bazı tiplerde) mevcut ses sistemi için ilave el kitabına bakınız.

TEMEL DONANIM

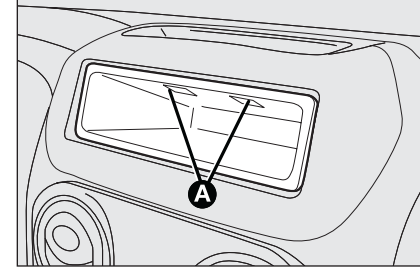
Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ☐ ses sistemi elektrik kabloları;
- ☐ ön hoparlörler bağlantı kabloları;
- ☐ ön kapı panelleri üzerindeki hoparlörlerin kabloları;
- ☐ arka hoparlörlerin kabloları (arka şapkalık sırasında) (bazı tiplerde);
- ☐ ses sistemi yuvası;
- ☐ anten kablosu.

İLAVE DONANIM (bazı tiplerde)

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ☐ ses sistemi elektrik kabloları;
- ☐ ön hoparlörler bağlantı kabloları (arka kapı aynaları paneli üzerindedir);
- ☐ ön kapı panelleri üzerindeki hoparlörlerin kabloları;
- ☐ arka hoparlörlerin kabloları (arka şapkalık sırasında) (bazı tiplerde);
- ☐ arka kapı aynaları panelleri üzerinde 2 adet tweeter;
- ☐ ön kapı altında 2 adet midwoofer;
- ☐ 2 adet arka hoparlör (arka şapkalık sırasında) (bazı tiplerde);
- ☐ ses sistemi yuvası;
- ☐ anten kablosu.
- ☐ anten.



şekil 105

F0T0032m

SES SİSTEMİ MONTAJI

Ses sistemi orta bölmedeki yuvasına monte edilmelidir. Burada aynı zamanda bağlantı için kablolar bulunmaktadır.

Orta bölmedeki yuvayı çıkartmak için **A-şekil 97** diline bastırınız.



UYARI

Araçta mevcut teçhizat ile bağlantı yapılabilmesi ve aracın emniyetini azaltabilecek herhangi bir arızayı önlemek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI

Araç satın aldıktan sonra montajı yapılacak elektrikli/elektronik cihazlar CE Avrupa standartlarına uygun olmalıdır.



Fiat, alıcı-verici cihazların üreticinin belirttiği montaj şartlarına uygun olan, mühendislik kurallarına uygun olarak özel merkezlerde yapılan montajı onaylar.

DİKKAT Trafik yetkilisi, aracın özelliklerinde değişiklik yapılarak monte edilen cihazların kullanıldığı araca izin vermeyebilir. Araç üzerinde yapılan değişikliklerin direkt veya dolaylı olarak bir arızaya sebep olması, garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Fiat, kendisi tarafından sağlanmayan veya tavsiye edilmeyen ve/veya verilen açıklamalara göre monte edilmeyen aksesuarların montajından kaynaklanan arızalardan sorumlu değildir.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Radyo verici cihazları (cep telefonları, radyo sistemleri ve benzeri) aracın dışına ayrı bir anten takılmadığı sürece içeride kullanılmamalıdır.

DİKKAT Yolcu bölmesinde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölmesindeki etki artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da araçta bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, araç gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

AB standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesinlikle cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.

DİKKAT Verimi düşmüş bir katalizör, çevreye zararlı gazların yayılmasına ve dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız, katalizöre onarılamayacak zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Düşük dış hava sıcaklığında çalışma

Dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtın yoğunluğu artar ve yakıt filtresinde tıkanmaya sebep olur.

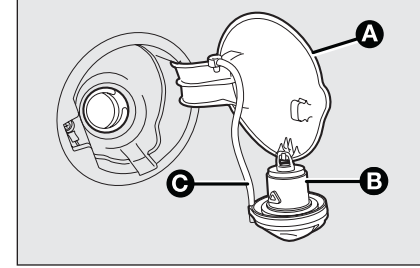
Bu problemlerden sakınmak için, kutu üzerinde belirtilen oranlarda TUTELA DIESEL ART karıştırılmalıdır. Önce katkıyı, sonra yakıtı doldurunuz.



Dizel motorlu tiplerde, sadece Avrupa standartına uygun kaliteli dizel yakıtı kullanınız (EN590 standardı ve maksimum 50 ppm kükürt seviyesinde). Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına neden olabilir. Eğer depoyu diğer tip yakıt ile doldurursanız, motoru çalıştırmayıp depoyu boşaltınız. Eğer motor çok kısa bir süre için dahi çalıştırılırsa, yakıt deposunun yanı sıra yakıt sistemini de boşaltmanız gerekir.

YAKIT KAPASİTESİ

Depoyu tamamıyla doldurmak için, pompa kapandıktan sonra, iki kez seviye tamamlayınız. Daha fazla seviye tamamlanması yakıt besleme sisteminde arızaya neden olabilir.



şekil 106

YAKIT DEPO KAPAĞI (şekil 106)

Açma

1) **A** kapağını (şekil 106) dışarı doğru çekerek açınız, **B** tapasını olduğu gibi bırakınız, kontak anahtarını kilide yerleştiriniz ve saat ibresi tersi yönüne çeviriniz.

2) İç depo tapasını saat ibresi tersi yönüne çeviriniz ve çıkartınız. Tapa üzerinde kaybolmaması için depo kapağına takılmasını sağlayan **C** teçhizatı mevcuttur. Dolum yaparken tapayı depo kapağına şekilde gösterildiği gibi takınız.

ÖN PANELE
KULLANIMLARI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Kapatılması

1) Tapayı yerleştiriniz (anahtar ile birlikte) ve saat ibresi dönme yönüne yerine oturmuncaya kadar çeviriniz.

2) Anahtarı saat ibresi yönünde çeviriniz ve yerinden çıkartınız, depo kapağını kapatınız.

Hava geçirmez conta depoda hafif basınç artmasına neden olabilir. Bu nedenle kapak çıkartıldığı zaman çıkan hava sesi normaldir.



Yakıt doldurma borusunun yakınına ateşle veya yanan sigara ile yaklaşmayınız: yangın riski. Zararlı buharları solumamak için dolum borusuna çok yaklaşıp eğilmeyiniz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ üç yollu katalitik konvertör;
- ☐ Lambda sensörü;
- ☐ yakıt buharlaşma sistemi.

Buna ilaveten, test amacı ile olsa bile, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkararak motoru çalıştırmayınız.

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ oksitleyici katalitik konvertör;
- ☐ egzoz gazları dolaşım (E.G.R.) sistemi.
- ☐ dizel partikül filtresi (DPF) (bazı tiplerde).

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF) (bazı tiplerde)

Dizel Partikül Filtresi, dizel motorlarının egzoz gazlarında bulunan partikülleri fiziksel olarak tutan ve egzoz sisteminin entegre bir parçası olan mekanik bir filtredir.

Dizel partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır. Aracın normal kullanım koşullarında motor kontrolü belirli bir grubunu kaydeder (seyahat süresi, gidilen yol tipi, sıcaklık gibi) ve filtre tarafından ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.

Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsedtiğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (islah edilmelidir). Temizleme işlemi otomatik olarak motor kumanda ünitesi tarafından filtre koşullarına ve aracın kullanım koşullarına göre kontrol edilir.

İşlem sırasında aşağıdaki durumlar oluşabilir: rölantinin hafifçe artması, fanın devreye girmesi, hafifçe duman oluşması, yüksek egzoz sıcaklığı. Bunlar arıza olarak görülmemelidir: bunlar aracın performansını ve çevreyi etkilemez. İlgili mesajın görüntülenmesi durumunda, "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ	84
S.B.R. SİSTEMİ (Emniyet Kemer Hatırlatma Sistemi) ...	85
ÖN GERDİRİCİLER	86
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI .	89
"ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİ TAKMAK İÇİN ÖN HAZIRLIK	93
ÖN HAVA YASTIKLARI	96
YAN HAVA YASTIKLARI	98

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

EMNİYET KEMERLERİ

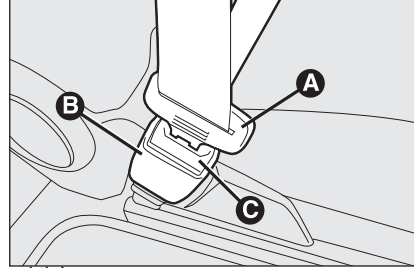
EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI

Emniyet kemeri, dik olarak koltuk arkalığına tamamiyle dayanarak takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için **A-şekil I** dilini alarak "klik" sesini duyuncaya kadar **B** kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemerı takarken eğer kemer sıkışır, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Emniyet kemerini serbest bırakmak için **C** butonuna basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.



şekil I

F0T0147m



UYARI

Araç hareket halinde iken C (şekil I) butonuna kesinlikle basmayınız.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

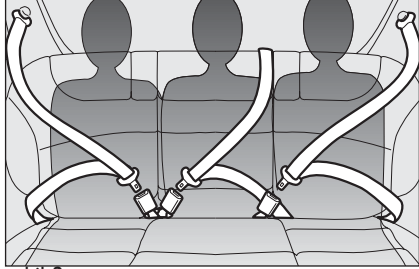
Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir: Bu normal bir durumdur. Toplayıcı mekanizma; kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka koltukta üç noktalı emniyet kemeri ve toplayıcı mekanizma vardır.



UYARI

Şiddetli bir çarpışma anında, kemer takmamış arka koltuktaki yolcuların ciddi risklere maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

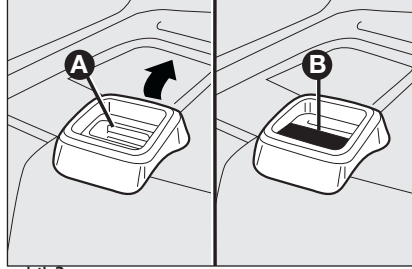


şekil 2

FOT0193m

Arka emniyet kemerleri **şekil 2**'deki gibi takılmalıdır.

DİKKAT Koltuk arkalıği tutucularına doğru olarak yerleştirilince, koltuk arkalıği kolunun **A** üzerindeki "kırmızı bant" **B-şekil 3** kaybolur. "Kırmızı bant" koltuk sırt desteğinin uygunsuz bir şekilde konumlandırıldığını belirtir.



şekil 3

FOT0084m

DİKKAT Koltukları seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri konumunu düzeltiniz

**UYARI**

Sırt desteklerinin her iki yanında da uygun şekilde konumlandırılmış olduğundan emin olunuz ("kırmızı bant görünmez B-şekil 3), aksi halde çarpışma anında öne kayıp yolcuların zarar görmesine yol açar.

S.B.R. SİSTEMİ (Seat Belt Reminder - Emniyet Kemeri Hatırlatıcı)

Araç, sürücü ile ön yolcu emniyet kemerini takması için aşağıdaki şekilde sesli bir uyarı ile uyarın Emniyet Kemeri Hatırlatıcı sistemi ile donatılmıştır:

- ☐ uyarı lambası sürekli yanar ve ilk 6 saniye sesli uyarı duyulur;
- ☐ uyarı lambası yanıp söner ve sonraki 90 saniye sesli uyarı fasıllı duyulur;

Kalıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Emniyet Kemeri Hatırlatma sistemi ayar menüsünden de sıfırlanabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN GERDIRİCİLER

Araç, emniyet kemerlerinin etkinliğini artırmak için ön gerdiriciler ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.



UYARI

Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Gerdiricinin, devreye girdiği çarpışmalardan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmesi gerekir. Gerdiricinin son kullanma tarihi torpido gözü içindeki etiket üzerinde yer almaktadır. Gerdiriciler, son kullanma tarihleri yaklaşınca yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidirler.



Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler, sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılar sistemi etkilemez. Herhangi bir yardım için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DARBE SINIRLAYICILAR (bazı tiplerde)

Bu, ön ve arka emniyet kemerlerinin toplayıcı makaralarının (bazı tiplerde) bir darbe sonrasında omuzlara ve göğse yaptığı normal baskıları azaltmaya yarayan bir tertibattır.



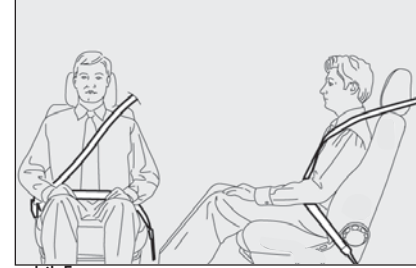
şekil 4

FOT0003m

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü, emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu araç içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar: kemer takmaları halinde kendilerinin ve doğacak çocuklarının kaza durumunda yaralanma riski azalır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdır (şekil 4).



şekil 5

FOT0004m

DİKKAT Kemer dönük olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden (şekil 5) bağlanmalıdır. Kemerle vücut arasında boşluk oluşturan herhangi bir cisim kullanmayınız (klipsler, tapa vb).

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



UYARI

Maksimum güvenlik için, koltuk arkılığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka emniyet kemerlerinin bağlandığından emin olunuz. Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma ve ölüm riskini artırırsınız.

Emniyet kemeri ve gerdirci elemanları kesinlikle sökülmemeli ve kurcalanmamalıdır. Her türlü işlemin, tecrübeli ve yetkili personel tarafından yapılması gerekir. Bir müdahale gerektiğinde yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 6

FOT0005m

DİKKAT Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir: emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk olarak seyahat etmeyiniz (şekil 6). Vücudunda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



UYARI

Emniyet kemeri ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise, örneğin bir kaza sonrasında, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdircisi ile birlikte değiştirilmesi gerekir. Aslında, kemer gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olabilir.

EMNİYET KEMERLERİ

Aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır;
- ☐ gözle görülen bir hasar olmasa dahi bir kazadan sonra emniyet kemerini değiştiriniz. Gerdirci devreye girmiş ise değiştiriniz.
- ☐ emniyet kemerlerini sabunlu su ile elde yıkayıp, durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya diğer kimyasal maddeleri kullanmayınız.
- ☐ toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız: sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- ☐ emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma durumunda en iyi bir şekilde koruma sağlanması için bütün yolcuların oturmaları ve uygun özellikte koruyucu sistemler kullanması gerekir.

Bu durum özellikle çocuklar için daha önemlidir.

Bu talimat, 2003/20/EC standardına göre tüm AB ülkelerinde zorunludur.

Çocukların kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiş olduğundan dolayı, çocukların başları vücut ağırlıkları ile kıyaslandığında, yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırdır. Bu sebeple, çocuklar için, yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.

En iyi koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, CEE-R44 Avrupa Standartlarında yer almaktadır. Bu standart, aşağıda belirtilen dört farklı grupta toplanan çocuk koruyucu sistemlerinin kullanılmasını zorunlu kılar:

- Grup 0 - 10 kg'a kadar ağırlık
- Grup 0+ - 13 kg'a kadar ağırlık
- Grup 1 - 9-18 kg ağırlık
- Grup 2 - 15-25 kg ağırlık
- Grup 3 - 22-36 kg ağırlık

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme sabitlenmiş, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocuklar için çocuk koruyucu sistemi Fiat Aksesuar serisinde mevcuttur. Bu sistemler özel olarak dizayn edilmiş, Fiat marka araçlarda kullanılmak üzere test edilmiştir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

90

**UYARI**

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına neden olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz. Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun, şişen hava yastığı ölümle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabileceği için yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, çocuk koruyucu sistemlerini kesinlikle ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz. Gerekirse, yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldıktan sonra, çocukların ön koltuğa oturtulmaları mümkün olabilir. Bu durumda, hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambasının kontrol edilmesi gereklidir ("Ön hava yastığı - yolcu hava yastığı" bölümündeki "Ön hava yastıkları" paragrafına bakınız). Çocuk koruyucu sisteminin ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.

0-13 kg



şekil 7

GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk, şekilde (şekil 7) gösterildiği gibi aracın koltuğuna emniyet kemeri ile sabitlenir ve çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleriyle bağlanmış olması gerekir.

9-18 kg



şekil 8

GRUP I

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturulmalıdır. Aracın emniyet kemeri, hem çocuk koltuğunu, hem de çocuğu bağlar (şekil 8).

**UYARI**

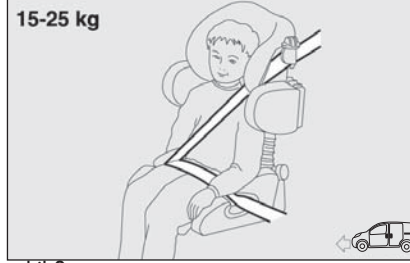
Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Kullandığınız koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.



UYARI

Grup 0 ve I için, arka tarafta yer alan bir bağlantı vasıtası ile aracın emniyet kemerleri ile bağlanan çocuk koruyucu koltukları vardır. Çocuk koltukları, bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde tehlikeli olabilirler. Özel montaj talimatlarına uyunuz.

15-25 kg



şekil 9

FOT0008m

GRUP 2

15 kg ve 25 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, direkt olarak aracın emniyet kemeri ile bağlanabilirler (şekil 9).

Çocuk koltuğunun kullanım amacı, aracın emniyet kemerinin çapraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden (kesinlikle boğazı üzerinden değil) geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması için çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır.

22-36 kg



şekil 10

FOT0008m

GRUP 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk arkalığın- dan uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 10 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir. 1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



UYARI

Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Çocuk koruyucu sistemi ile birlikte verilen talimatlara uyunuz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALAR VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YOLCU KOLTUKLARININ ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMIYLA İLGİLİ YÖNETMELİKLERE UYGUNLUK TABLOSU

Araç, çocuk koltuklarının aracın değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Grup	Ağırlıklar	Ön yolcu	Arka yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U
Grup 1	9 -18 kg	U	U
Grup 2	15 -25 kg	U	U
Grup 3	22 -36 kg	U	U

Açıklamalar:

U = belirtilen "Gruplar" için Avrupa Standardı EEC-R44 uyarınca "Evrensel" kategorideki çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

Araçta çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- ☐ Bir kaza durumunda, en güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz.
- ☐ Yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır ise, devreden çıkartıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki  uyarı lambasını kontrol ediniz.
- ☐ Çocuk koruyucu koltuğunun montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatları, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.

- ☐ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- ☐ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- ☐ Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.
- ☐ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz
- ☐ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- ☐ Bir kaza durumunda koltuğu yenisi ile değiştiriniz.



UYARI

Yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Çocuklar kesinlikle ön yolcu koltuğunda oturmamalıdır.

“ISOFIX” ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİ TAKMAK İÇİN ÖN HAZIRLIK (bazı tiplerde)

Araç, çocuk koltuğu montajı için Avrupa standardı bir sistem olan “Universal Isofix” çocuk güvenlik sistemi montajı için uygun bir tespit sistemi ile donatılmıştır.

Isofix sistemi, geleneksel çocuk güvenlik sistemleri ile birlikte kullanılabilir.

Çocuk koltuğu ile ilgili bir örnek şekilde (şekil 11) gösterilmektedir. “Universal Isofix”, çocuk koltuğu 1. ağırlık grubunu kapsar.

Sadece özel olarak dizayn edilmiş ise kullanılabilen, diğer ağırlık gruplarını kapsayan Isofix çocuk koltukları bu araç için test edilmiş ve onaylanmıştır (çocuk koltuğu ile birlikte verilen listeye bakınız).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

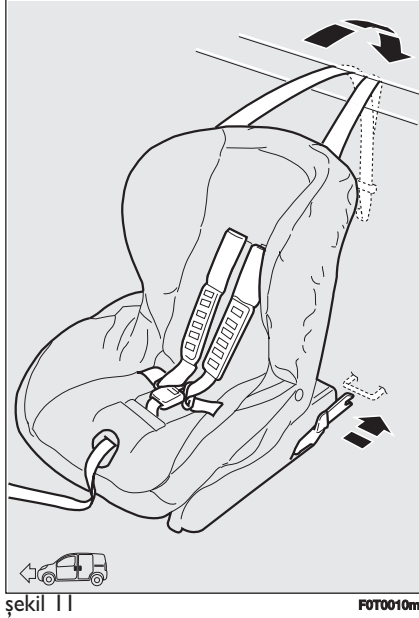
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

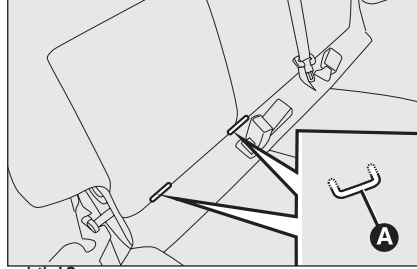
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 11

FOT0010m

Farklı tespit sistemine bağlı olarak "Universal Isofix" çocuk koltuğu, arka koltuk sırtı ile minderi arasında bulunan metal soketler **A-şekil 12** kullanılarak tespit edilmelidir. Arka şapkalığı çıkardıktan sonra, koltuk arkalığı ve taban arasındaki halkaya **B-şekil 13** üst emniyet kemerini (çocuk koltuğu ile birlikte verilen) sabitleyin.



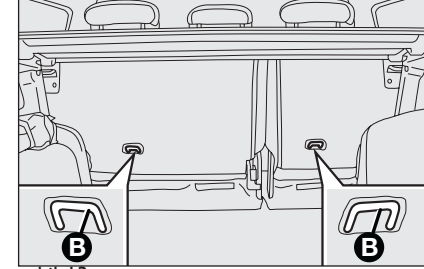
şekil 12

FOT0145m

Isofix çocuk koltuklarında, sadece "ECE R44/03 Universal Isofix" işareti mevcut koltukların kullanılması gerektiğini unutmayınız.

"Universal Isofix" "Duo Plus" çocuk koltuğu Fiat Aksesuar Serisinde bulunabilir.

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken "Kullanım Kılavuzu"na bakınız.



şekil 13

FOT0146m

UYARI

Çocuk koltuğunu araç duruyor iken monte ediniz. Kilitlenme sesi duyulunca, çocuk koltuğu doğru olarak sabitlenmiş demektir. Her durumda, çocuk güvenlik sisteminin Üreticisi tarafından sağlanması gereken montaj talimatlarına uyunuz.

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE I6 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal bağlantıları ile donatılmış koltuklarda farklı şekillerde montajını göstermektedir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Isofix konumu yan arka
Grup 0 - 10 kg	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	E	IL
Grup 0 - 13 kg	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
Grup I - 9 18 kg'a kadar	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	BI	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IUF: öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır), ağırlık grubu için uygundur.

IL: özellikle bu tip araç için özel ve onaylanmış olan Isofix tipi çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu, ön koltuğu ileri doğru kaydırarak takılabilir.

(*) Isofix çocuk koltuğu, ön koltuğun tamamıyla ileri alınması ile yerleştirilebilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN HAVA YASTIKLARI

Araç sürücü ve ön yolcu hava yastıkları ile donatılmıştır.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları orta-yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirilerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar gibi) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Önden çarpışma anında, bir elektronik kontrol ünitesi yastığın şişirilmesini sağlar.

Hava yastığı derhal şişerek, önde oturan yolcu ile aracın yaralanmaya sebep olabilecek bölümleri arasında bir engel teşkil eder. Hava yastığı olaydan hemen sonra iner.

Sürücü ve ön hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından daima takılması tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.

Kaza anında, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda, hava yastığının sağladığı koruma azalır.

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- ☐ deformasyona uğrama derecesi yüksek olan cisimlere (tampon bariyerlere çarptığında);
- ☐ araç koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde);

bunun nedeni, hava yastığının emniyet kemerlerinin koruyucu etkisine ilave bir korumaya oluşturmaması ve dolayısı ile şişmesinin anlamsız olmasıdır. Bu durumda hava yastığının şişmemesi, arızayı belirtmez.



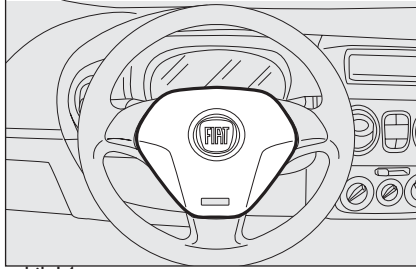
UYARI

Direksiyon üzerine, yolcu hava yastığı koruyucusunun veya koltuklar üzerine etiket veya herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz. Hava yastığının uygun bir şekilde şişmesini engelleyeceği ve yaralanmaya sebep olacağı için, ön panel üzerine bir nesne (cep telefonu gibi) yerleştirmeyiniz.

Sürücü ve ön hava yastığı, emniyet kemeri kullanan ön yolcuları korumak için dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

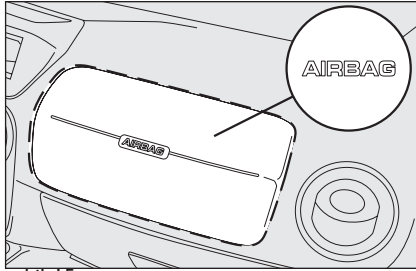
Azami şişme durumunda direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel ile yolcu arasındaki boşluğun çoğunu doldurabilecek düzeydedir.

Hava yastıkları düşük şiddetteki çarpışma durumlarında şişmez (emniyet kemerinin korumasının yeterli olduğu durumlarda). Emniyet kemerleri daima takılmalıdır. Ön çarpışma durumunda, yolcuların doğru konumda olmalarını sağlar.



şekil 14

F0T0062m



şekil 15

F0T0033m

SÜRÜCÜ HAVA YASTIĞI (şekil 14)

Direksiyon simidinin ortasındaki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır.

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde) (şekil 15)

Ön paneldeki özel bölmede bulunan, hemen şişebilen bir hava yastığıdır: bu hava yastığı sürücü hava yastığından daha büyüktür.



UYARI

Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemi ni arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına neden olabilir. Ön yolcu koltuğuna, çocuk koltuğu monte edecek iseniz, hava yastığını devreden çıkartınız. Çocuk koruyucu sisteminin ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilme-lidir. Kanuni bir gereklilik olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınmasına gerek kalmadığında, yolcu hava yastığını derhal devreye almanız tavsiye edilir.

YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞININ MANUEL OLARAK DEVRE DIŞI BIRAKILMASI (bazı tiplerde)

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, araçta bulunan ön yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının (bazı tiplerde) devre dışı bırakılması gerekir.

Gösterge tablosundaki uyarı lambası ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığı (bazı tiplerde) yeniden devreye alınmaya kadar sabit olarak yanacaktır.

DİKKAT Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığını (bazı tiplerde) devreden çıkarmak için, "Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Dijital ekran" ve "Çok fonksiyonlu ekran" kısımlarına bakınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

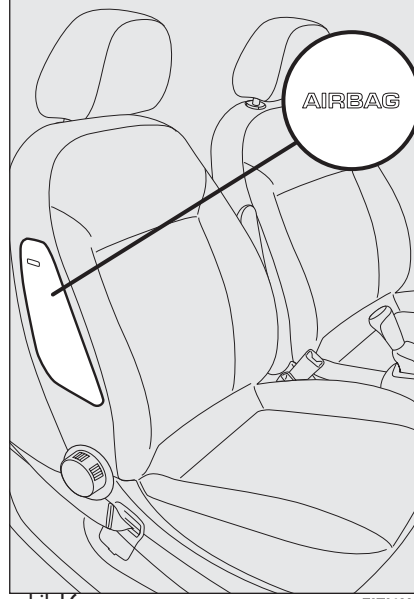
YAN HAVA YASTIKLARI (bazı tiplerde)

Bazı tiplerde, sürücü ve ön yolcu tarafında yan hava yastıkları mevcuttur.

Yan hava yastıkları, yolcuları aracın iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirilerek orta-ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarında (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar gibi) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Önden çarpışma anında, bir elektronik kontrol ünitesi yastığın şişirilmesini sağlar. Hava yastığı derhal şişerek, önde oturan yolcu ile aracın yaralanmaya sebep olabilecek bölümleri arasında bir engel teşkil eder. Hava yastıkları olaydan sonra hemen iner.



Şekil T6

FOT0180m

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.

Bu nedenle, emniyet kemerleri daima takılmalıdır. Yan çarpışmalarda, emniyet kemeri yolcunun doğru konumda olmasını ve yüksek şiddetteki çarpışmalarda araçtan dışarı fırlamasını önler.

YAN HAVA YASTIKLARI (Şekil I6) (bazı tiplerde)

Ön koltuk arkasında, derhal şişen hava yastığından oluşur. Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından koruma sağlar.

DİKKAT Yan çarpışma durumunda, eğer yolcu doğru konumda oturuyor ise hava yastığı doğru olarak şişerek en iyi korumayı sağlar.

DİKKAT Basınçlı su ve buharla arka koltuk sırtlığını yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).

GENEL UYARILAR

DİKKAT Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı cisimlere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, aracın, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan (bazı tiplerde) hava yastıkları şişebilir.

Hava yastığı şiştiğinde, bir duman görülebilir. Bunlar zararlı değildir ve herhangi bir yangın belirtisi değildirler. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve aracın içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, deri ve gözlerinizi tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra, komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, aracınızı yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastıkları ile ilgili tüm kontrol, onarım ve değiştirme işlemleri sadece yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

Aracı hurdaya atacaksanız hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisi vasıtası ile devreden çıkartınız. Aracınız el değiştirildiğinde, yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı el Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

Ön gerdiriciler, ön ve yan hava yastıkları çarpışmanın tipine göre farklı olarak devreye girerler. Bu tertibatların birisinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.



UYARI

Eğer araç hareket halinde iken  uyarı lambası yanmaz veya kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrilinde yanar ise (bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte), koruma sisteminde arıza var anlamındadır. Bu durumda, bir çarpma anında hava yastıkları veya ön gerdiriciler devreye girmez veya düşük seviyedeki çaplar da devreye girer. Aracınızı durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile hemen temasa geçiniz.



UYARI

Hava yastığı modülü ve kurgu yayının son kullanım tarihi, torpido gözü içindeki plaka üzerinde mevcuttur. Bu tarihe yaklaşıldığında, parçaların değiştirilmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Kucağınızda veya önünüzde, göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ağızınızda pipo, kalem gibi nesneler varken seyahat etmeyiniz. Bir çarpışmadan sonra hava yastığının şişmesi ciddi hasar/yaralanmaya sebep olabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARİ VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Kontak anahtarı yerinde ve MAR pozisyonunda iken, uygun hızda giden başka bir aracın çarpması sonucunda hava yastığı devreye girebilir. Bu nedenle, araç hareketli dahi olsa, çocukları ön koltuklarda oturtmayınız. Eğer kontak anahtarı yerine takılı ve STOP pozisyonuna çevrilmiş ise, herhangi bir çarpma halinde güvenlik teçhizatları (hava yastığı, ön gerdirici) devreye girmez. Bu durumda hava yastıklarının şişmemesi herhangi bir arızaya işaret etmez.

**UYARI**

Aracınız çalınır veya herhangi birisi çalmaya teşebbüs ederse ya da sel baskına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

**UYARI**

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası (ön hava yastığı devrede iken) bir kaza anında sürücüye yolcu hava yastığının şişeceğini hatırlatmak için birkaç saniye boyunca yanıp söner. Bundan sonra, uyarı lambası söner.

**UYARI**

Ön hava yastıkları, ön gerdiricilerin devreye gireceği şiddetli bir çarpışma anında şişer. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

**UYARI**

Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak daha etkin koruma sağlarlar. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.

ARACIN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	102
EL FRENİ	104
VİTESİN KULLANILIŞI	105
YAKIT TÜKETİMİNİN VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI	106
RÖMORK ÇEKİLMESİ	108
KAR LASTİKLERİ	109
KAR ZİNCİRLERİ	110
ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI	110

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Araç, elektronik bir motor kilitleme cihazı ile donatılmıştır. "Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Fiat ŞİFRE" paragrafına bakınız.

Motor, özellikle bir süredir kullanılmamış ise, çalıştırıldığı ilk saniyelerde daha gürültülü çalışır. Bu hidrolik supap iticilerinin bir özelliği olup, çalışma şeklini veya güvenliğini etkilemez: aracınız için seçilen bu sistem, bakım işlemlerini sınırlamak için düşünülmüştür.



Aracın ilk kullanımına başlandığı zaman, tam performans ile (aşırı süratli, aşırı gaz verme, sert frenleme gibi) kullanmamanız tavsiye edilir.



Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR pozisyonunda bırakmayınız.



UYARI

Aracın kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip karbondioksit, karbon monoksit ve diğer zararlı gazların dışarı atılmasına sebep olur.



UYARI

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu nedenle, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.

BENZİN MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ el freninin çekili olduğundan emin olunuz;
- ☐ vitesi boşa alınız;
- ☐ gaz pedalına basmadan kavrama pedalına sonuna kadar basınız;
- ☐ kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Motor ilk denemede çalışmazsa, işlemi tekrarlamadan önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna geri çeviriniz;

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken uyarı lambası uyarı lambası ile birlikte yanarsa, anahtarı **STOP** ve daha sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz; uyarı lambası yanmaya devam ederse araç ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

Eğer motoru çalıştıramadı iseniz, acil durumda motorun çalıştırılması işlemini uygulayınız ("Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Aracın acil durumlarda çalıştırılması" paragrafına bakınız) ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİZEL MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ el freninin çekili olduğundan emin olunuz;
- ☐ vitesi boşa alınız;
- ☐ kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz; gösterge tablosu üzerindeki  ve  uyarı lambaları yanacaktır;
- ☐  ve  uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- ☐ gaz pedalına basmadan kavrama pedalına sonuna kadar basınız;
- ☐  uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz. Uzun süre beklenmesi durumunda ısıtma bujilerinin fonksiyonundan faydalanamazsınız.

Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

DİKKAT Motor soğuk iken, kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çevirirken gaz pedalı tamamen serbest bırakılmalıdır.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken  uyarı lambası yanar ise, kontak anahtarını **STOP** ve sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadı iseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



 uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışır ise aracı kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ motorun ortalama devirde çalışması-na izin vererek yavaşça hareket ediniz. Aniden hızlanmayınız;
- ☐ ilk birkaç kilometre motoru fazla zorlamayınız. Su sıcaklık göstergesi hareket etmeye başlayıncaya kadar bekleyiniz.

ACİL DURUMLARDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

 uyarı lambasının sürekli olarak yanması durumunda derhal bir Fiat yetkili servisine başvurunuz.



Aracı kesinlikle iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek şekilde zarar vermesine neden olabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide iken kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna getiriniz.

DİKKAT Aracınızı zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar bir süre rölantide çalıştırınız.



Motor kapatılmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.

EL FRENİ

El fren kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.

El freni kolunu araç hareket edemeyecek hale gelinceye kadar yukarı çekiniz.



UYARI

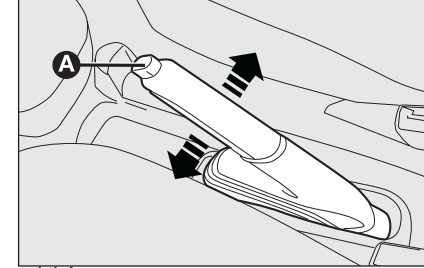
Araç, birkaç klik ile kilitlenmelidir. Eğer kilitlenmiyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, gösterge tablosundaki (1) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

- ☐ El frenini hafifçe kaldırınız ve **A-şekil 1** butonuna basınız;
- ☐ **A** butonuna basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge tablosundaki (1) uyarı lambası söner.

Bu işlemi yaparken aracın kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.



şekil 1

FOT0043m

ARACIN PARK EDİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ motoru kapatınız ve el frenini çekiniz;
- ☐ aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Araç yokuşta duruyor ise, tekerleklerin altına bir destek koyunuz.

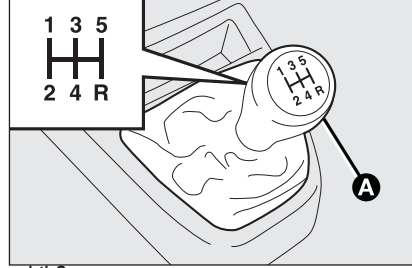
Motor çalışıyor iken, akünün boşalmaması için kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız. Araçtan inerken kontak anahtarı daima yanınıza alınız.

Çocukları araçta yalnız bırakmayınız. Aracınızda inerken, daima kontak anahtarını yerinden çıkartınız ve yanınıza alınız.

VİTESİN KULLANILIŞI

Vitesi değiştirmek için, kavrama pedalına tamamiyla basınız ve vites kolunu **A-şekil 2** istenilen pozisyonlardan birisine getiriniz (şekil vites topuzu üzerinde de verilmiştir **şekil 2**).

DİKKAT Geri vitese takılması sadece araç duruyor iken yapılır. Motor çalışırken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için kavrama pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.



şekil 2



UYARI

Doğru vites değişimi için kavrama pedalına tamamiyla basınız. Bu nedenle, pedalların altında herhangi bir nesne bulunmamalıdır. Paspasların tabanda düz pozisyonunda durduğu ve pedalların hareketini engellemediklerinden emin olunuz.



Eliniz vites topuzu üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına neden olacaktır. Kavrama pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınız kavrama pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz. Bazı tiplerde, kavrama pedalı elektronik olması nedeni ile arıza durumunda yanlış sürüş durumunda devreye girebilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

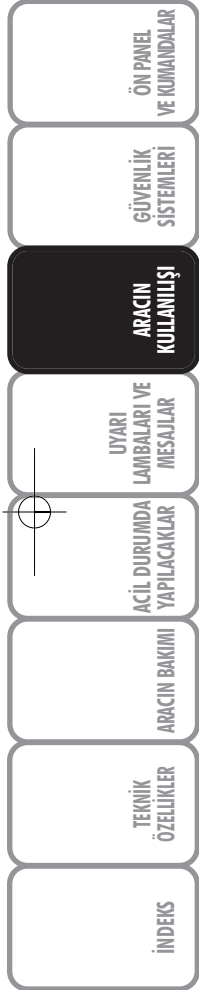
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



YAKIT TÜKETİMİNİN VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI

Yakıt ve CO₂ zararlı emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir (nitrik gaz, yanmamış hidrokarbonlar, tozlar gibi).

GENEL TAVSİYELER

Aracın bakımı

"Periyodik bakım" programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastiklerin en azından ayda bir kez kontrol edilmesi gereklidir: düşük lastik basınçlarında, lastiğin dönme hareketine karşı direnci fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Aracın ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları, yakıt tüketimini ve dengeyi oldukça etkiler.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Eğer kullanmayacaksanız, portbagajı ve kayak taşıyıcısını sökünüz. Bu aksesuarlar, aracın aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır. Özellikle büyük boyutlu yükler taşınırken römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırır (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima

Klima sistemi, yakıt tüketiminin artmasına neden olur (ortalama %20 civarında): dış hava sıcaklığı uygun ise havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, hava sürtünmesi ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız: bu şekilde motor çok daha yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun hızlı ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru düşük devirlerde çalıştırınız: bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar, sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitesse geçiniz. Hızlanmak için düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır.

Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonları artırır.

Azami hız

Yakıt tüketimi hız ile orantılı olarak artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır. hızınızı yavaş yavaş artırınız.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller.

Bu durumda, yakıt tüketimi (şehir içinde %15-30 civarında) ve emisyonlar artar.

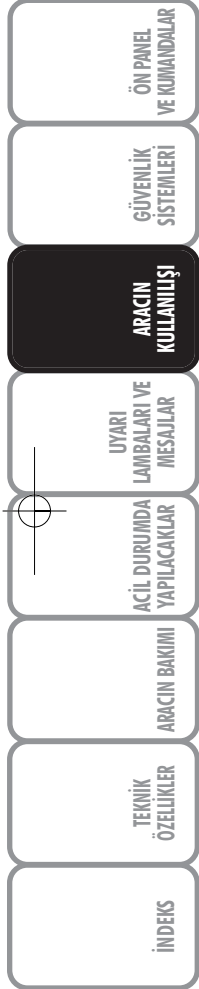
Trafik ve yol durumu

Yoğun trafikte, düşük viteslerin sık sık kullanılarak, aracın yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar. Virajlı yollarda, dağ yollarında ve bozuk yollarda kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (yani hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan ve römork çekebilmek için, aracınızda onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemleri daima uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Aracınızın, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vites geçiniz.

Çeki kancasındaki yük aracın çekiş gücünü aynı oranda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere, römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Aracınızı kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz. Her durumda, 80 km/saatten hızlı gitmeyiniz.



UYARI

ABS fren sistemi mevcut araçlarda, römorkun frenlerine etki etmeyecektir. Kaygan yollarda gidilirken özellikle dikkatli olunmalıdır.



UYARI

Kesinlikle römork frenlerine kumanda etmek için aracın fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tümüyle bağımsız olmalıdır.

KAR LASTİKLERİ

Fiat servisleri müşteri taleplerine en uygun lastikler için gerekli tavsiyeleri vermekten mutlu olacaklardır.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kar lastiklerinin özellikleri için "Teknik Özellikler" kısmındaki "Lastikler" paragrafında verilen talimatları takip ediniz.

Lastik diş derinliği 4 mm'nin altına indiğinde, lastiğin kar özelliği azalacaktır. Bu durumda değiştirilmelidir.

Lastiğin karda kullanım özelliklerinden dolayı, normal şartlarda ve uzun otoyollarda kullanımlarda bu lastiklerin performansı, standart lastiklerin performansından daha düşük olacaktır. Bu lastikleri, onaylanan performans seviyesine göre dikkatlice kullanınız.

Frenleme esnasında iyi kontrol ve yüksek sürüş güvenliği için tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olması gerekir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.

Dört lastikle aynı marka ve desende olmalıdır.



UYARI

Kar lastikleri maksimum hızları "Q" işaretli lastikler için 160 km/saattir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı aracın kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Zincirler, sadece dinamik tekerlekler (ön tekerleklerle) üzerine takılabilir.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.



Aracınıza kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50km/saati geçmeyiniz. Çukurlara, tümseklere ve kaldırımlara dikkat ediniz ve aracı uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.

ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer aracınızı uzun süre kullanmayacak iseniz, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ☐ aracı kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz;
- ☐ el freninin çekilmediğini kontrol ediniz;
- ☐ akü kutup başlarını sökünüz ("Aracın bakımı" bölümündeki "Akü" paragrafına bakınız);
- ☐ boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız;
- ☐ parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz;

- ☐ ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız;
- ☐ camları hafif bir şekilde açınız;
- ☐ aracınızı bez veya delikli plastikten yapılmış bir örtü ile örtünüz; aracın üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayınız;
- ☐ lastikleri normal basınçlarından +0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz;
- ☐ motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR	112	DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ ARIZASI	118
FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK	112	YAKIT REZERVİ	118
EL FRENİ ÇEKİLİ	112	ISITMA BUJİLERİ ISITMASI	118
HAVA YASTIĞI ARIZASI	113	ISITMA BUJİLERİ SICAKLIK SİSTEMİ ARIZASI	118
ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI/ YAN HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI	113	DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR	119
MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK	114	ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE	119
AKÜ ŞARJI DÜŞÜK	114	DIŞ AYDINLATMA LAMBASI ARIZASI	119
ABS SİSTEMİ ARIZASI	115	GENEL ARIZA BİLDİRİMİ	120
EBD SİSTEMİ ARIZASI	115	FREN BALATALARI AŞINMIŞ	120
MOTOR YAĞ BASINCI ÇOK DÜŞÜK	115	PARK SENSÖRÜ ARIZASI	121
YETERSİZ YAĞ	115	PARK LAMBALARI	121
EMNİYET KEMERİ BAĞLANMAMIŞ	116	FOLLOW ME HOME FONKSİYONU	121
KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ	116	ÖN SİS LAMBALARI	121
DÜŞÜK MOTOR YAĞI SEVİYESİ	116	ARKA SİS LAMBALARI	121
ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI	117	SOL SİNYAL LAMBASI	122
EOBD MOTOR KONTROL SİSTEMİ ARIZASI	117	SAĞ SİNYAL LAMBASI	122
		UZUN FARLAR	122

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR

Uyarı lambası ile birlikte ekranda ilgili mesaj ve/veya sesli uyarı duyulur. Uyarılar kısa/öz ve **önlem alıcı ve arıza durumunda** sürücünün hızlı davranmasını önerir. Bununla birlikte, uyarılar tüm ayrıntılar ve/veya tamamıyla okunulması gereken Kullanıcı El Kitabı'nın alternatifi olarak düşünülmemelidir. Bir problem oluştuğunda, **daima bu bölümü okuyunuz.**

DİKKAT Ekrandaki arıza işaretleri iki kategoriye ayrılır: **ciddi** arıza ve **az ciddi** arıza.

Ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı "çevrimi" ile bildirilir.

Az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı "çevrimi" ile bildirilir.

Her iki durumda da uyarı çevrimini durdurmak için **MENU ESC** butonuna basınız. Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) arıza ortadan kalkıncaya kadar yanar.



FREN HIDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK
(kırmızı)

EL FRENİ ÇEKİK
(kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmeye gerekir.

Fren hidrolik seviyesi çok düşük

Devredeki muhtemel bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin minimum seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

① **uyarı lambası, araç hareket halinde iken yanarsa (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) aracınızı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.**

El freni çekik

Uyarı lambası, el freni çekildiğinde yanar.

Bazı tiplerde, eğer araç hareket halinde ise sesli uyarı devreye girecektir.

DİKKAT Uyarı lambası, araç hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanıp söner.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görünür.



UYARI

Eğer  uyarı lambası kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yanmaz veya araç hareket halinde iken sürekli yanar ise, koruma sisteminde bir arıza vardır. Bu durumda, bir çarpma anında hava yastıkları veya ön gerdiriciler devreye girmez veya düşük seviyedeki çarpmalarda devreye girer. Sistemi kontrol ettirmek için derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

 uyarı lambasının arızasını yolcu hava yastığı devrede değil uyarı lambası  4 saniyeden daha uzun süre yanıp sönerse, hava yastığı arıza uyarı lambasının kendisinde bir arıza olduğunu belirtir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafın hava yastığını devreden çıkartır (ön ve yan (bazı tiplerde) hava yastıklarını). Bu durumda,  uyarı lambası sistemde arıza olduğunu işaret etmez. Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI/ YAN HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI (sarı)

Ön hava yastığı ve yan hava (bazı tiplerde) yastığı devre dışı iken  uyarı lambası yanar. Ön yolcu hava yastığı devrede iken, kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna getirildiğinde,  uyarı lambası 4 saniye boyunca sürekli yanıp daha sonra 4 saniye boyunca yanıp söner devreden çıkacaktır.

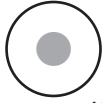


UYARI

 uyarı lambasının yanması,  uyarı lambasının yanmasının arızasını belirtir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkartır (ön ve yan (bazı tiplerde) hava yastıklarını). Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar.

Eğer uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **normal sürüş durumunda:** aracı durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma suyunun MIN referansının altında olmadığını kontrol ediniz. Bu durumda, motorun soğuması için bir kaç dakika bekleyiniz, soğutma suyu kabını yavaşça ve dikkatlice açınız, MIN ve MAX referansları arasına kadar su seviyesini tamamlayınız. Ayrıca sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası tekrar yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

- ☐ **zor şartlarda kullanımda** (yokuş yukarı römork çekiyor veya araç tam yüklü iken) yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa aracı durdurunuz. Motor çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma suyunun sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Motoru durdurunuz. Daha önce açıklandığı şekilde su seviyesini tamamlayınız.

DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.



AKÜ ŞARJI DÜŞÜK (kırmızı)

Kontak anahtarının **MAR** pozisyonuna çevrilmesiyle gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırdıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışırken uyarı lambasının sönmesi kısa bir süre gecikebilir).

Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise derhal yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.



ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Sistemde arıza varsa uyarı lambası yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden faydalanılamaz. Aracınızı dikkatle sürünüz ve mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.



EBD SİSTEMİ ARIZASI (kırmızı) (sarı)

Eğer motor çalışır durumda iken, gösterge tablosundaki (!) ve (ABS) uyarı lambaları aynı anda yanar ise EBD sisteminde bir arıza var veya sistem mevcut değil demektir. Bu durumda, sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir.

Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın yetkili bir Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.



ESP SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrilince uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönecektir.

Uyarı lambası sönmez ise veya seyahat esnasında buton üzerindeki ASR OFF ledi ile birlikte yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.

Not ESP sisteminin devrede olduğunu belirtmek için uyarı lambası yanıp sönecektir.



MOTOR YAĞ BASINCI ÇOK DÜŞÜK (kırmızı) YETERSİZ YAĞ (DPF mevcut Multijet tipi) (kırmızı)

Motor yağı basıncı çok düşük

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



Uyarı lambası araç hareket halinde iken yanarsa (bazı tiplerde ekrandaki mesajla birlikte) motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



YETERSİZ YAĞ (DPF mevcut Multijet tipi, bazı tiplerde)

Uyarı lambası ekranda ilgili mesaj ile birlikte, sistem motor yağının bittiğini tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar.

İlk yanıp sönmekten sonra motorun her çalıştırılmasında, uyarı lambası 60 dakika boyunca ve yağ değiştirilene kadar her 2 saatte bir yanıp söner.



uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, motor yağının değiştirilmesi ve gösterge tablosundaki uyarı lambasının sönmesi için en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



EMNİYET KEMERLERİ BAĞLANMAMIŞ (kırmızı)

Araç hareketsiz iken ve sürücü tarafı emniyet kemeri bağlanmamış ise gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar. Araç hareket edince ve emniyet kemeri bağlanınca, uyarı lambası yanıp söner ve sesli uyarı durur.

S.B.R. Emniyet Kemeri Hatırlatıcı sistemi sadece yetkili bir Fiat servisi tarafından devreden çıkartılabilir.

Bazı tiplerde sistem ayar menüsü vasıtasıyla da iptal edilebilir.



KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı)

Bazı tiplerde bir veya birden fazla kapı veya bagaj düzgün kapatılmadığı takdirde uyarı ışığı yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



DÜŞÜK MOTOR YAĞ SEVİYESİ (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde gösterge tablosu üzerinde ilgili uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Yağ seviyesi minimum seviyenin altına düştüğü zaman, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar. Seviyeyi doğru olarak tamamlayınız ("Aracın bakımı" bölümündeki "Seviye kontrolleri" paragrafına bakınız).

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.



ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Multijet tiplerinde) (sarı)

EOBD MOTOR KONTROL SİSTEMİ ARIZASI (bazı benzin motorlu tipler) (sarı)

Enjeksiyon sistemi arızası

Normal koşullar altında, kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrilince, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan sonra söner.

Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise, yakıt besleme/ateşleme sisteminde; egzozdaki emisyonların artmasına, performansın düşmesine, kullanımın zorlaşmasına ve yüksek yakıt tüketimine sebep olabilecek bir arıza mevcut demektir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görünür.

Bu durumlarda, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam etmek mümkündür. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

EOBD motor kontrol sistemi arızası

Normal koşullar altında, kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrilince, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan sonra söner.

Bu, uyarı lambasının doğru olarak çalıştığını belirtir. Eğer uyarı lambası yanar veya seyahat halinde iken yanarsa:

- ☐ **Sürekli yanma:** yakıt besleme/ateşleme sisteminde, egzozdaki emisyonların artmasına, performansın düşmesine, kullanımın zorlaşmasına ve yüksek yakıt tüketimine sebep olabilecek bir arıza var demektir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.

Bu durumlarda, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam etmek mümkündür. Uyarı lambası yanarken yola devam etmek hasara sebep olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Arıza giderilince uyarı lambası söner ve arıza sistem hafızasında kayıtlı kalır.

- ☐ **Yanıp sönme:** katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "EOBD sistemi" konusuna bakınız).

Eğer uyarı lambası yanıp söner ise, motor devrini düşürmek için, uyarı lambasının yanıp sönmesi sora erene kadar gaz pedalını serbest bırakmak gerekir; yolunuza uyarı lambasının yanıp sönmesine sebep olmayacak şekilde normal hızda devam ediniz ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Eğer kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Uyarı lambasının çalışması özel cihazlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



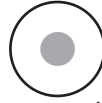
**DİZEL PARTİKÜL
FİLTRESİ TIKALI**
(bazı tiplerde)
(Multijet tipleri)
(sarı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Uyarı lambasının yanması dizel partikül filtresinin tıkanmış ve sürüş koşulları otomatik olarak temizleme prosedürünü başlatamadığı anlamına gelir.

Temizleme prosedürünü devreye almak için, uyarı lambası sönünceye kadar aracı çalışır durumda tutunuz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



YAKIT REZERVİ
(sarı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Uyarı lambası depoda yaklaşık 7 litre yakıt kaldığında yanar.

DİKKAT Uyarı lambası, sistemin arızasını bildirmek için yanıp söner. Bu durumda, sistemin kontrol edilmesi için en yakın yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



**ISITMA BUJİLERİ
ISITMASI**
(Multijet tiplerinde)
(sarı)

**ISITMA BUJİLERİ
ARIZASI**
(Multijet tiplerinde)
(sarı)

Isıtma bujileri ısıtması

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrilince uyarı lambası yanar. ısıtma bujileri gerekli ısıya ulaştıncaya uyarı lambası söner. Uyarı lambası söner sönmez motoru çalıştırınız.

DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.

Isıtma bujileri arızası

Isıtma bujileri arızası durumunda, uyarı lambası yanıp söner. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görünür.



DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Multijet tiplerinde) (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönməsi gerekir.

Uyarı lambası , dizel filtresinde su olması durumunda yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.



Yakıt devresinde su bulunması tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir.  uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde mesaj ile birlikte), sistemin boşaltılması için en kısa zamanda yet-kili bir Fiat servisine gidiniz. Yakıt doldurduktan hemen sonra uyarı lambası yanması, depo içinde su bulunduğunu belirtir. Bu durumda, aracı derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE (sarı)

ALARM ARIZASI (bazı tiplerde) (sarı)

HİRSIZLIK GİRİŞİMİ (sarı)

Araç koruma sistemi arızası - Fiat ŞİFRE.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası bir kez yanıp söner ve sonra tamamiyle söner.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken uyarı lambası yanmaya devam ederse, bu bir arızanın olduğunu göstermektedir (“Ön panel ve kumandalar” bölümünde “Fiat Şifre Sistemi” paragrafına bakınız).

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.

DİKKAT  ve  uyarı lambası aynı anda yanarsa, Fiat ŞİFRE sisteminde arıza var demektir.

Motor çalışırken  uyarı lambası yanıp sönerse, aracın motor kilitleme sistemi tarafından korunmadığı anlamına gelir (“Ön panel ve kumandalar” bölümünde “Fiat Şifre Sistemi” konusuna bakınız).

Tüm anahtarları tanıtmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Alarm arızası (bazı tiplerde)

Uyarı lambasının yanması (veya ekrandaki sembol), alarm sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

İlgili bir mesaj ekranda görüntülenecektir;

Hırsızlık girişimi

Uyarı lambasının yanması (veya ekrandaki sembol) hırsızlık teşebbüsü olduğunu belirtir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

İlgili bir mesaj ekranda görüntülenecektir;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



DIŞ AYDINLATMA LAMBASİ ARIZASI (sarı)

Aşağıda belirtilen lambalardan birisi arızalandığında uyarı lambası yanar:

- yan/arka park lambaları
- fren lambaları
- arka sis lambaları
- sinyal lambaları
- plaka aydınlatma lambaları.

Bu lambalar ile ilgili arızaların sebebi aşağıdakiler olabilir: bir veya daha fazla ampulün yanık olması, sigortanın yanık olması veya elektrik bağlantısının kesilmiş olması.

Bazı tiplerde alternatif olarak  uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.



GENEL ARIZA BİLDİRİMİ (sarı)

Uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar.

Motor yağ basıncı sensörü arızası

Motor yağ basıncı sensörü arızalandığı zaman uyarı lambası devreye girer.

En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Dış aydınlatma lambası arızası (bazı tiplerde)

 uyarı lambası ile ilgili açıklamalara bakınız.

Yakıt kesme düğmesi

Yakıt kesme düğmesi devreye alındığında uyarı lambası yanar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Park sensörü arızası (bazı tiplerde)

 uyarı lambası ile ilgili açıklamalara bakınız.



FREN BALATALARI AŞINMIŞ (sarı)

Ön fren balataları aşınmışsa uyarı lambası yanar; bu durumda en kısa zamanda balataları değiştiriniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.



PARK SENSÖRÜ ARIZASI (bazı tiplerde) (sarı)

Uyarı lambası, park sensörlerinde bir arızanın mevcut olduğunu bildirmek için yanar.

Bazı tiplerde alternatif olarak uyarı lambası yanar. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.



PARK LAMBALARI (yeşil) “FOLLOW ME HOME” FONKSİYONU (yeşil)

Park lambaları

Park lambaları yandığında uyarı lambası yanar.

Follow me home fonksiyonu

Follow me home fonksiyonu devreye alındığında uyarı lambası yanar (“Ön panel ve kumandalar” bölümünde “Follow me home” paragrafına bakınız).

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



ÖN SİS LAMBALARI (yeşil) (bazı tiplerde)

Ön sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.



ARKA SİS LAMBALARI (sarı)

Ön sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



SOL SİNYAL LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



SAĞ SİNYAL LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



UZUN FARLAR (mavi)

Uzun farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.

ASR SİSTEMİ (çok fonksiyonlu ekran mevcut tiplerde)

ASR sistemi ASR OFF butonuna basılarak devreden çıkartılabilir.

Sistem devreden çıktığında, sürücüye bildirmek için ilgili mesaj ekranda görüntülenir; aynı anda buton üzerindeki led yanar.

ASR OFF butonuna tekrar basıldığında buton üzerindeki led söner ve sistemin tekrar devrede olduğunu sürücüye bildirmek için ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	124
LASTİK PATLAMASI	125
OTOMATİK HIZLI TAMİR KİTİ (FIX & GO)	130
AMPUL DEĞİŞİMİ	134
DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI	137
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI	142
BİR SİGORTANIN ATMASI	145
AKÜNÜN BOŞALMASI	153
ARACIN KALDIRILMASI	153
ARACIN ÇEKİLMESİ	154

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

ARACIN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI

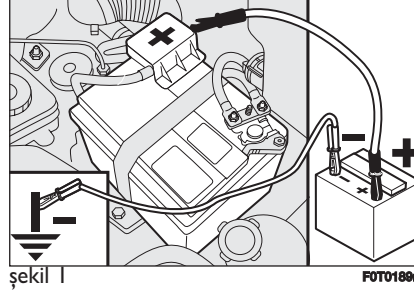
Eğer  uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

MOTORUN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akü boşalmış ise, motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.

Motorun çalıştırılması için aşağıdaki işlemleri uygulayınız, (şekil 1).

- ☐ Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız;
- ☐ İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki  şasileme noktasına bağlayınız;
- ☐ Motoru çalıştırınız.
- ☐ Motor çalıştığı zaman takviye kablolarını takıldıkları sıraya ters bir sırada çıkartınız.



Birkaç denemeden sonra motoru çalıştırmazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız; kıvılcımlar aküden sızabilecek patlayıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu iki aracın arasındaki metal parçaların temasından kaçınınız.



Aracınızı çalıştırmak için kesinlikle hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız: aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.



UYARI

Bu çalışma prosedürü uzman personel tarafından gerçekleştirilmelidir, yanlış işlemler çok şiddetli elektrik boşalmasına neden olabilir. Ayrıca, akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır: cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Aküye ateş ile yaklaşmayınız. Yanan sigara ile yaklaşmayınız. Kıvılcıma sebep olmayınız.

ARACIN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine neden olabilir.

DİKKAT Motor çalışmaya kadar, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu nedenle, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK PATLAMASI

Kargo tipleri

Araç yedek lastik ile donatılmıştır. Araç ayrıca "Fix&Go Hızlı Lastik Tamir kiti" ile donatılmış olabilir.

Kombi tipleri

Araç "Fix&Go Hızlı Lastik Tamir kiti" ile donatılmıştır. Araç ayrıca Fix&Go hızlı lastik tamir kitine alternatif olarak yedek lastik ile donatılmış olabilir.

Lastik değişimi, krikonun doğru kullanımı ve yedek lastik için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.



UYARI

Yedek lastik (bazı tiplerde) aracınıza özeldir. Bu nedenle, başka model araçlarda kullanılmamalıdır. Başka modellerin yedek lastiğini de kendi aracınızda kullanmayınız. Küçük yedek lastik (bazı tiplerde), sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Mümkün olduğu kadar çok kısa mesafeler için kullanınız.



UYARI

Yürürlükteki kurallara uygun olarak aracın durmuş olduğunu belirtiniz: dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular araçtan çıkmalı ve güvenli bir yerde beklemelidir. Aracı yokuş yukarı veya aşağı park etmeniz durumunda, tekerlek altına hareketini engelleyecek bir nesne yerleştiriniz. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Bijonları takmadan önce yağlamayınız. Aksi takdirde bijonlar gevşeyebilir.



UYARI

Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu başka amaçlar için veya başka modeldeki araçları kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, aracın altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış aracın düşmesine neden olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.



Jant kapağının, tekerlek hareket halinde iken dışarı fırlamasını önlemek için doğru olarak sabitleyiniz. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ve lastik arasına takımlardan birisini kesinlikle yerleştirmeyiniz. Lastiklerin ve yedek lastiğin basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz, doğru lastik basınçları "Teknik özellikler" bölümünde verilmiştir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

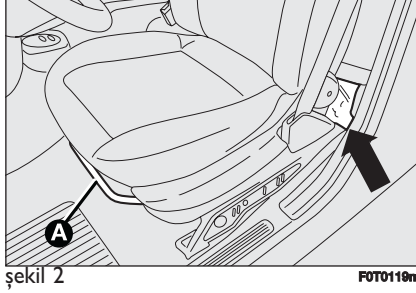
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

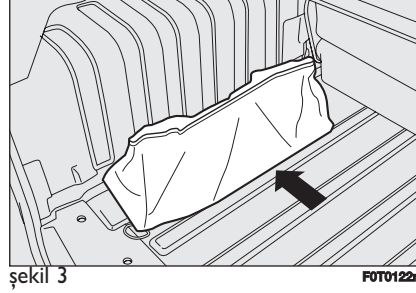
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Önemli bilgiler:

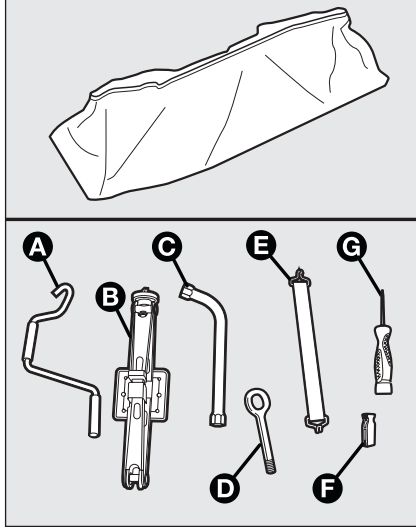
- ☐ krikonun ağırlığı 1,76 kg'dır;
- ☐ kriko ayar gerektirmez;
- ☐ kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- ☐ kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.



Lastiği değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Aracı trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.
- ☐ Motoru kapatınız ve el frenini çekiniz;
- ☐ Birinci vitese veya geri vitese takınız;

- ☐ **Kargo tipleri:** A-şekil 2 kolunu kaldırınız ve ön koltuk arkasını öne hareket ettirerek arkalık arkasında bulunan takım çantasını alınız. Sabitleme tutamağını serbest bırakınız ve takım çantasını değişecek lastiğin yanına yerleştiriniz.
- ☐ **Kombi tipleri:** yan kayar kapıyı açınız, sabitleme tutamağını serbest bırakarak bagaj içindeki takım çantasını (şekil 3) alınız. Takım çantasını değişecek lastiğin yanına yerleştiriniz.



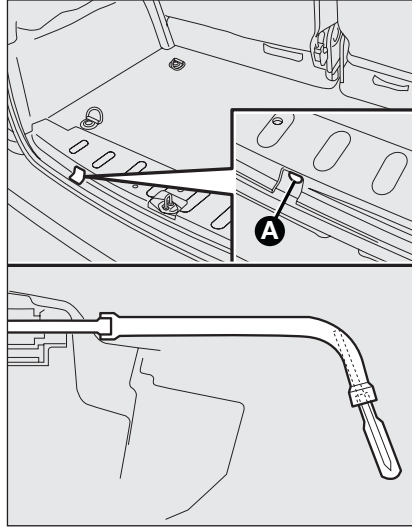
şekil 4

FOT0120m

□ Takım çantasında (şekil 4) aşağıdaki-
ler bulunur:

- A** kriko kolu;
- B** kriko;
- C** sökme/takma için anahtar;
- D** çeki kancası;
- E** takım çantası için sabitleme tutamağı;
- F** sigorta;
- G** tornavida.

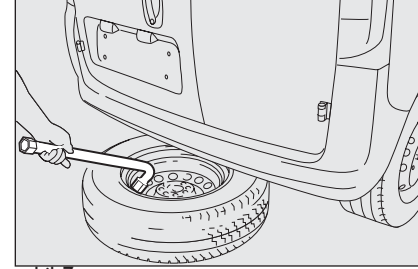
Takım çantasında ayrıca bir kaç yedek si-
gorta vardır.



şekil 5

FOT0120m

□ Anahtarı (C-şekil 4) alınız ve yedek
lastik desteğinin (A-şekil 5) sabitleme
vidasını, bagaj içinden çevirerek yedek
lastiği serbest bırakınız. Daha az bir güç
kullanmak için, anahtar (C) üzerindeki
yerine tornavidayı (G-şekil 4) takınız.



şekil 7

FOT0109m

□ Daha sonra, araçtan yedek lastiği
çıkartmak için anahtarı (C-şekil 4) kul-
lanınız (şekil 6);

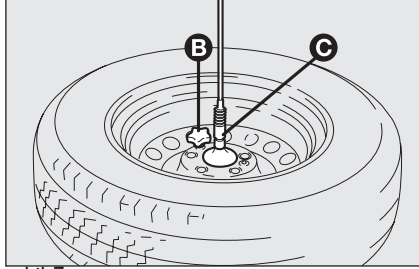
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

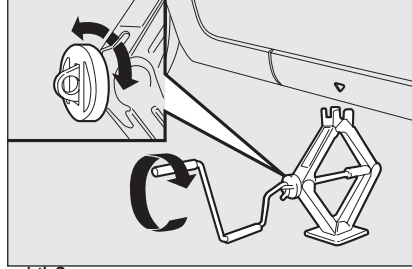
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 7

FOT0124m

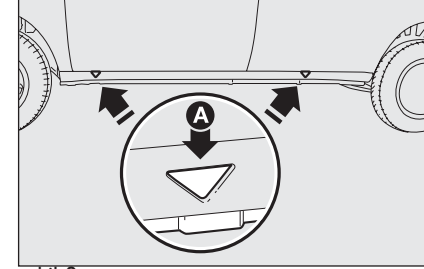
- ☐ B kapağını (şekil 8) çıkartınız ve kabloyu serbest bırakınız. 2 vidayı serbest bırakarak lastiği dişli C desteğinden serbest bırakınız.
- ☐ Lastiği değiştirmek için, anahtarı kullanarak bijonları bir tur döndürerek gevşetiniz (C-şekil 4).
- ☐ Jantı çıkartınız.



şekil 8

FOT0125m

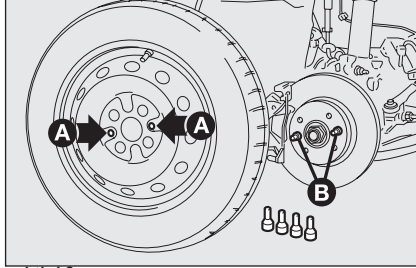
- ☐ Krikoyu uzatarak kısmen açılmasını sağlayınız (şekil 8). Daha sonra, aracın altındaki referans noktalarından (A-şekil 9) geçecek lastiğin yakınına yerleştiriniz.
- ☐ Krikoyu yükselterek üzerindeki oluğun (A-şekil 10) aracın alt kısmındaki noktaya (B) doğru olarak yerleştiriniz.
- ☐ Kaldırılacak olan aracın yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar araçtan uzakta durmalı ve araca dokunmamalıdır.



şekil 9

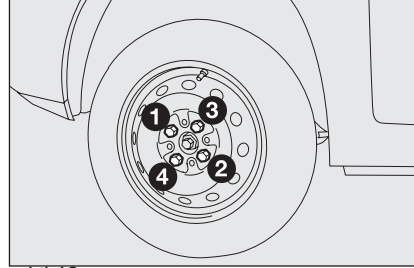
FOT0126m

- ☐ Krikoyu tamamiyle yükseltiniz ve aracı tekerlek yerden birkaç cm. yükselene kadar aracı kaldırınız. Kriko kolunu çevirirken, elinizin zemine sürtünmesine neden olmadan serbest bir şekilde döndüğünden emin olunuz. Hareketli parçalar da (vidalar ve bağlantılar) yaralanmanıza neden olabilir: dokunmayınız. Ellerinize yağ bulaşmış ise, temizleyiniz.
- ☐ Bijonları tamamiyle sökünüz ve tekerleği çıkartınız.
- ☐ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz;



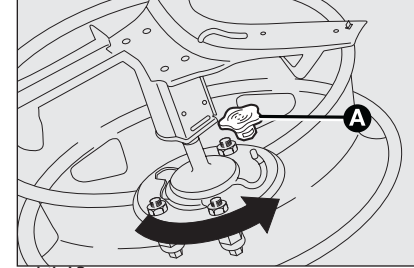
şekil 10

FOT0127m



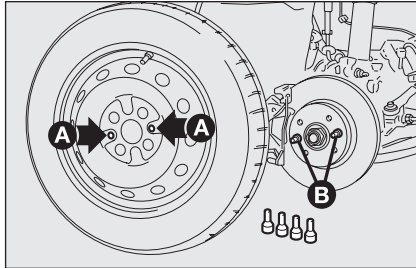
şekil 12

FOT0128m



şekil 13

FOT0170m



şekil 11

FOT0127m

- ☐ standart lastiği önce **A** şişirme valfi yakınındaki iki dişli yuvasına önce **B** pimi yerleştirerek takınız (şekil 11);
- ☐ jant kapağını **C** sembolünün (jantın arkasında) şişirme valfine karşı gelecek şekilde janti takınız ve diğer üç civatayı takınız;

- ☐ İlk civatayı (**B-şekil 11**) iki dış derinliğine kadar şişme valfine **A** en yakın olan deliğe takarak standart lastiği takınız.
- ☐ Verilen anahtar ile civataları sıkınız.
- ☐ Araç zemine oturuncaya kadar krikoyu alçaltınız ve yerinden çıkartınız.
- ☐ Verilen anahtarı kullanarak şekilde gösterilen (şekil 12) sıra ile bijonları çaprazlamasına tamamen sıkınız.

Lastiği taktıktan sonra

- ☐ Dişli desteği lastik üzerine 2 vidayı sabitleyerek takınız (desteği lastiğin dışından yerleştiriniz). Metal sabitleme kablosunu özel yuvasına yerleştiriniz ve koruyucu kapağı tekrar takınız (**A-şekil 13**).

- ☐ Taban altında yerine yerleştirilen lastiğin pozisyonunu kontrol ediniz (kaldırma sistemi yanlış yerleştirmeye karşı bir durdurucu ile donatılmıştır). Doğru olmayan pozisyon güvenliği etkileyebilir.
- ☐ Lastiği tekrar kaldırarak **A** kilidini sabitleyiniz (şekil 5).
- ☐ Krikoyu ve takımları takım çantasına yerleştiriniz.
- ☐ Takım çantasını koltuğun sol tarafına (Kargo tipleri) veya bagaja (Kombi tipleri) yerleştiriniz.
- ☐ Tutucuyu sabitleyiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARIGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

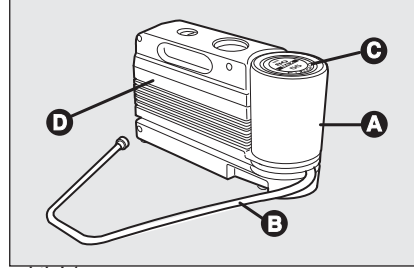
OTOMATİK HIZLI TAMİR KİTİ (FIX & GO) (bazı tiplerde)

Hızlı lastik tamir kiti Fix & Go bagajdaki bir taşıyıcı içerisinde.

Kit **şekil 14** aşağıdakileri içerir:

- ☐ sızdırmazlık elemanını içeren bir silindir (A) aşağıdakileri kapsar:
 - dolum borusu (B);
 - üzerinde "max. 80 km/h" yazan, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde (ön panel üzerine) yerleştirilecek yapışkan bir etiket (C);
- ☐ bağlantılar ve basınç göstergesi (D) kompresör;
- ☐ hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (**şekil 15**);
- ☐ kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni;
- ☐ farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

Hızlı lastik tamir kiti Fix & Go ayrıca bazı yedek sigortalar da içerir.



şekil 14

FOT0129m



UYARI

Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.



Lastiğin yabancı cisimler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.



şekil 15

FOT0130m



UYARI

Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez. Hasar, inik lastikle aracı sürmekten kaynaklanıyorsa, hızlı lastik tamir kitini kullanmayınız.



UYARI

Jant hasarlı ise (hava kaçağının olduğu deformasyon) onarımı mümkün değildir. Yabancı maddeleri (vidalar veya çiviler) lastikten çıkartmayınız.

ÖNEMLİ BİLGİLER:

Hızlı lastik tamir kitinin sızdırmazlık elemanı -20 °C ila +50 °C arası dış hava sıcaklıklarında etkilidir.

**UYARI**

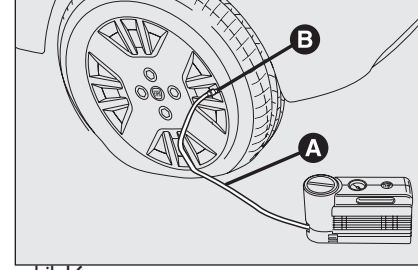
Kompresör 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kiti kalıcı onarımlar için uygun değildir. lastikler sadece geçici olarak onarılabilirler.



Silindir ile yalıtım sıvısını çevreye atmayınız. Silindiri ve yalıtıcı sıvıyı ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak atınız.

**UYARI**

Silindir etilen glikol içerir. Silindir latex içerir. alerjik etkilere neden olabilir. Yutulduğunda zararlıdır. Gözleri tahriş edebilir. Solunur veya temas edilirse hissizliğe neden olabilir. Cildiniz, gözleriniz ve giysileriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Temas edilirse, hemen bol bir su ile yıkayınız. Yutulursa kusmayınız. Ağzınızı çalkalayınız ve çok miktarda su içiniz. Hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar oluştuğunda hemen doktora başvurunuz. Silindiri özel yuvasında saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Macunun sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Kullanım süresi geçtiğinde yenisi ile değiştiriniz.



şekil 16

FOT0190m

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ**UYARI**

Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.

- ☐ El freninin çekili olduğundan emin olunuz. Lastik şişirme valfinin başlığını gevşetiniz (A-şekil 16) ve halka somunu (B) lastik valfine sabitleyiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

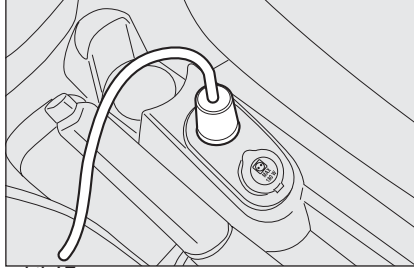
İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

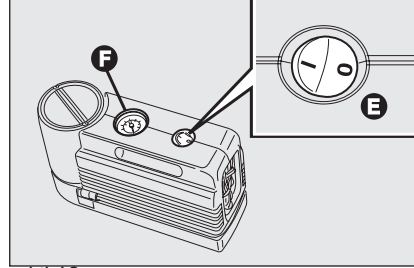


şekil 17

FOT0133m

❑ Kompresör üzerindeki **E-şekil 18** düğmesinin **0** (off) pozisyonunda olduğundan emin olunuz, motoru çalıştırınız, fişi elektrik soketine (**D-şekil 17**) takınız ve **E-şekil 18** düğmesini çevirip **I** (on) pozisyonuna getirerek kompresörü çalıştırınız. Lastiği "Teknik bilgiler" bölümündeki "Lastik basınçları" kısmında belirtilen basınçlarda şişiriniz. Değerleri doğru okumak için, kompresör kapalı iken **F-şekil 18** göstergesindeki basınç değerlerini kontrol ediniz:

❑ 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfi kullanarak kompresörü ve akım çıkışı devre dışı bırakın, ardından sızdırmazlık elemanının lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için otomobili 10 metre ileri hareket ettiriniz ve şişirme işlemini tekrarlayınız; Daha sonra, şişirme işlemini tekrarlayınız.

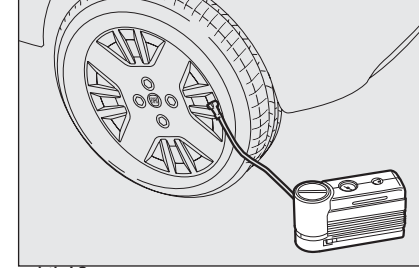


şekil 18

FOT0131m

❑ Bu işlem sonunda 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

❑ "Teknik bilgiler" bölümünde "Lastik basınçları" paragrafında belirtilen lastik basıncına ulaştıktan sonra hemen aracı kullanmaya başlayınız;



şekil 19

FOT0191m

**UYARI**

Lastiğin hızlı lastik tamir kiti ile onarıldığını hatırlatmak için yapışkan etiketi sürücünün görebileceği bir konumda yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, aracı dikkatli bir şekilde sürünüz 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.

❑ 10 dakika kadar aracı kullandıktan sonra durup lastik basıncını yeniden kontrol ediniz; **el frenini çekiniz;**



UYARI

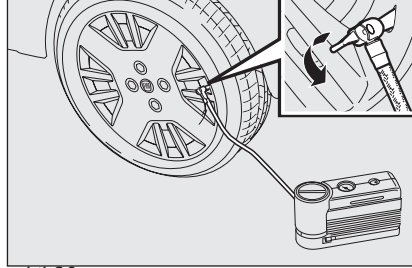
Basınç 1.8 barın altında ise, aracı daha fazla kullanmayınız. Lastik çok hasarlı olduğundan Fix & Go hızlı tamir kiti gerekli yol tutuşunu garanti etmez. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

- ☐ en az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız.
- ☐ Dikkatli bir şekilde sürerek en yakın yetkili bir Fiat servisine gidiniz.



UYARI

Servis elemanını, lastiğin hızlı lastik tamir kiti ile onarıldığı konusunda bilgilendiriniz. Servisteki elemana lastik tamir kiti ile ilgili açıklayıcı bilgileri veriniz.

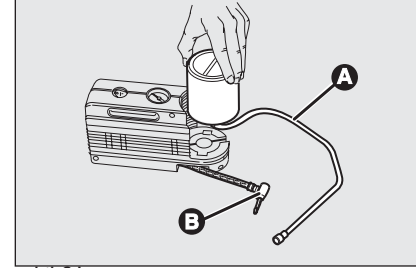


şekil 20

FOT192m

SADECE BASINCIN KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı sökünüz ve doğrudan lastik valfine (şekil 20) bağlayınız: bu şekilde, silindir kompresör ile bağlantılı olmaz ve macun lastiğe doğru akar.



şekil 21

FOT0132m

SİLİNDİR DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Silindiri değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ bağlantıyı sökünüz (B-şekil 21);
- ☐ değiştirilecek silindiri yükseltmek için saat ibresi tersi yönünde döndürünüz ve değiştiriniz;
- ☐ yeni silindiri takınız ve saat yönünde çeviriniz;
- ☐ B bağlantısını silindire takınız ve B hortumunu yuvasına yerleştiriniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

AMPUL DEĞİŞİMİ

GENEL BİLGİLER

- ☐ Çalışmayan bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- ☐ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- ☐ Ampul değişiminden sonra, far yüksekliliğini daima kontrol ediniz.
- ☐ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz: Sigortaların yerleri için, bu bölümdeki "Bir sigortanın atması" kısmına başvurunuz.



UYARI

Elektrik sisteminde uygun olmayan şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik veya onarımlar, yangın riskine yol açabilen arızalara sebep olabilir.



UYARI

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.



Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Halojen ampulün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Kazara ampule dokunmanız halinde alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.



Mümkünse ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz. Dış aydınlatma lambalarının düzgün çalışması ve ayarlanması, güvenlik nedeni ile ve yerel kanuni uygulamalar için zorunludur.

DİKKAT Far iç yüzeyi buğulanabilir; arıza olarak düşünülmemelidir. Bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Farın içindeki su damlasının görünmesi su sızıntısından kaynaklanır: Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

AMPUL TİPLERİ (şekil 22)

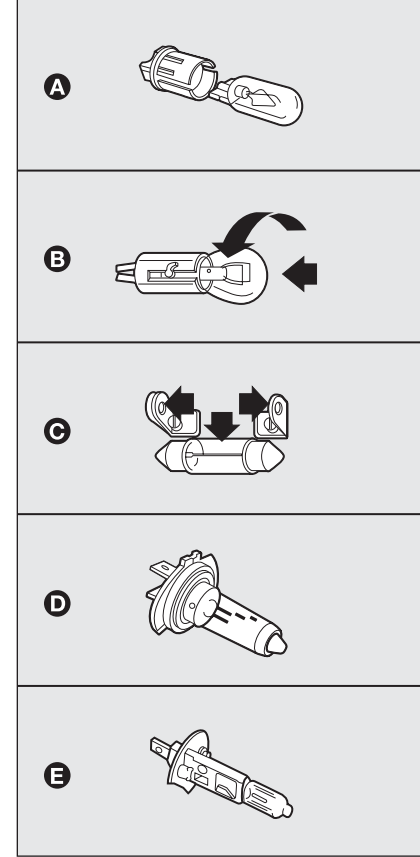
Araç üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

- A Cam ampuller:** bastırınca yerlerine oturur. Çıkartmak için sadece çekiniz.
- B Pim kilitli ampuller:** ampülü tutucusundan çıkartmak için bastırarak saat ibresi dönme yönüne ters yönde çeviriniz.

C Tüp ampuller: bağlantı yerlerinden kurtararak çıkartınız.

D Halojen ampuller: çıkartmak için, tutucu yaydan kurtarınız.

E Halojen ampuller: çıkartmak için, tutucu yaydan kurtarınız.



şekil 22

F0T0022m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Ampul	Tipi	Güç	Referans şekil
Uzun farlar	HI	60W	E
Kısa farlar	HI	55W	D
Ön park lambaları	W5W	5W	A
Ön sinyal lambaları	PY21W	21W	B
Yan sinyal lambaları	WY5W	5W	A
Arka sinyal lambaları	PY21W	21W	B
Arka park lambaları / Arka sis lambaları	P4/21W	4W/21W	B
Fren lambaları	P21W	21W	B
Üçüncü stop lambası	W5W	5W	A
Geri vites lambası	P21W	21W	B
Ön sis lambaları (bazı tiplerde)	HI	55W	E
Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası	C	10W	C
Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası (bazı tiplerde)	C	10W	C
Arka tavan lambası (bazı tiplerde)	C	10W	C

DIŞ LAMBALARDAN BİRİSİNİN YANMAMASI

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

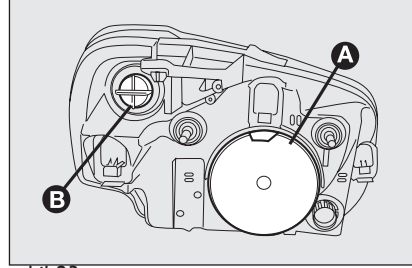
ÖN LAMBA ÜNİTELERİ (şekil 23)

Ön lamba üniteleri park lambalarının, kısa farların, uzun farların ve sinyal lambalarının ampullerini içermektedir.

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

A park lambaları, uzun/kısa farlar;

B sinyal lambaları.



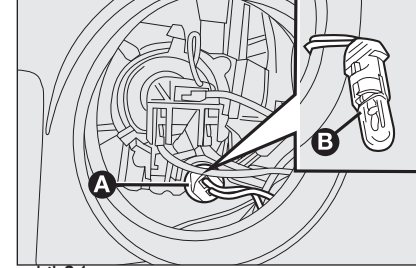
şekil 23

FOT0093m

Park lambaları

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A-şekil 23** koruyucu kapağı çıkartınız;
- ☐ ampul tutucusunu saat ibresi tersi yönüne çeviriniz (**A-şekil 24**) ve dışarı çekiniz;



şekil 24

FOT0094m

- ☐ ampulü (**B**) çıkarınız ve değiştiriniz;
- ☐ yeni ampulü takınız; ampulü geri takınız (**A-şekil 24**) ve koruyucu kapağı tekrar (**A-şekil 23**) takınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

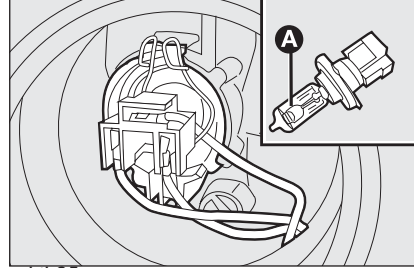
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KISA FARLAR/UZUN FARLAR

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

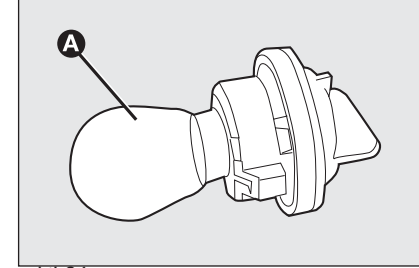
- ☐ **A-şekil 23** koruyucu kapağı çıkartınız;
- ☐ ok yönünde ampul klipsini serbest bırakınız (**şekil 23**);
- ☐ ampülü bağlantısından (**A-şekil 25**) çıkartınız (**B**) ve yenisini takınız;



şekil 25

FOT0095m

- ☐ yeni ampülü bağlantılara yerleştiriniz (**B**). Metal bölümün far ampul taşıyıcısına düzgün olarak yerleştiğini kontrol ediniz;
- ☐ tutucu klipsi kapatınız ve koruyucu kapağı tekrar takınız (**A-şekil 23**);



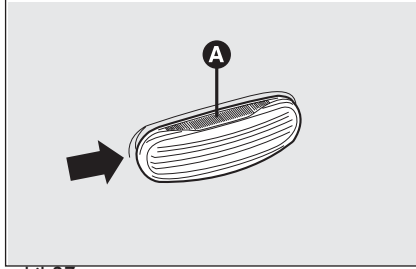
şekil 26

FOT0096m

SİNYAL LAMBALARI**Ön sinyal lambaları**

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A-şekil 23** koruyucu kapağı saat ibresi dönme yönü tersine çevirerek çıkartınız;
- ☐ ampülü (**A-şekil 26**) çıkartınız ve yenisini takınız;
- ☐ koruyucu kapağı tekrar yerleştiriniz (**B**).



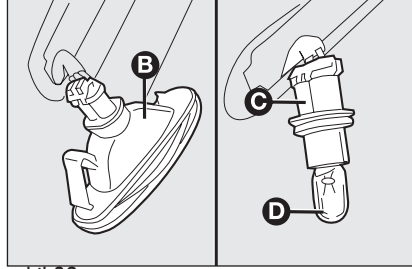
şekil 27

FOT0087m

Yan sinyal lambaları

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ iç tutucularından (**B-şekil 28**) serbest kalmasını sağlamak için lense (**A-şekil 27**) bastırınız. Üniteyi dışarı alınız;
- ☐ ampul tutucusunu (**B**) saat ibresi dönme yönünün tersine çeviriniz, bastırınca oturan ampulü (**D**) çıkarıp değiştiriniz;



şekil 28

FOT0088m

- ☐ ampul tutucusunu (**C**) saat yönünde döndürerek lenslere takınız;
- ☐ yuvasındaki kilitlere (**B**) kilitlenecek şekilde üniteyi yeniden yerleştiriniz.

SİS LAMBALARI (bazı tiplerde)

DİKKAT Ön sis lambalarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARKA AYDINLATMA ÜNİTESİ

Arka lamba ünitesi arka park lambaları, sinyal lambaları, geri/sis lambaları ve fren lambalarından oluşmaktadır.

Üniteye aşağıdaki şekilde ulaşılabilir:

- ☐ arka çiftli kapıyı açınız;
- ☐ üniteye (**B-şekil 30**) ulaşmak için vidaları (**A-şekil 29**) çıkartınız;
- ☐ bağlantıları dışarı alınız (**C-şekil 30**).

Ampuller lamba ünitesinde **şekil 31** ve **şekil 32** aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir.

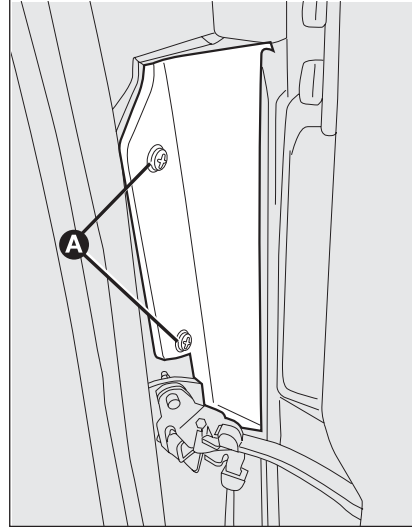
A fren lambaları;

B sinyal lambaları;

C geri vites lambaları;

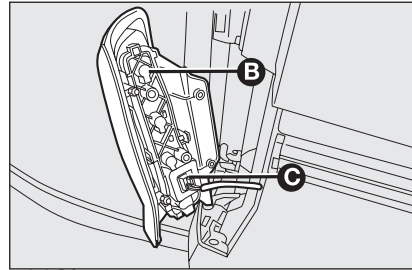
D arka park lambaları/arka sis lambaları.

Bu ampullere ulaşmak için 5 adet pimi (**E-şekil 31**) dışarı çıkartınız.



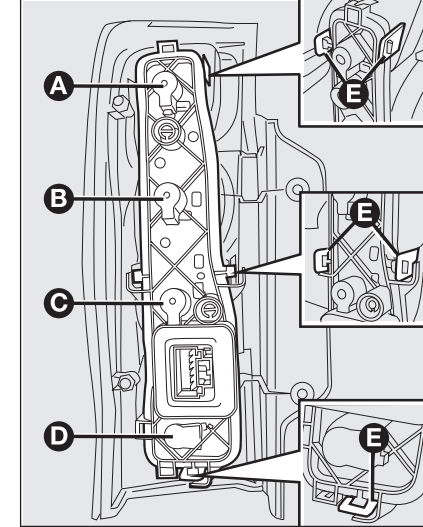
şekil 29

F0T009m



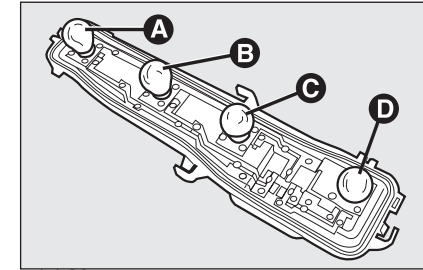
şekil 30

F0T0100m



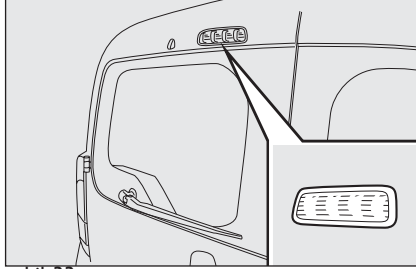
şekil 31

F0T0101m



şekil 32

F0T0102m

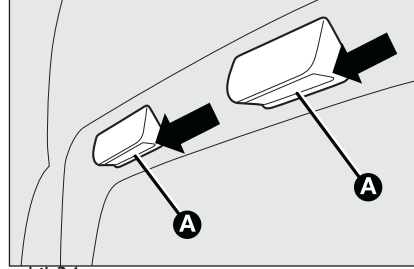


şekil 33

FOT0103m

Üçüncü STOP lambası (şekil 33)

Üçüncü stop lambalarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



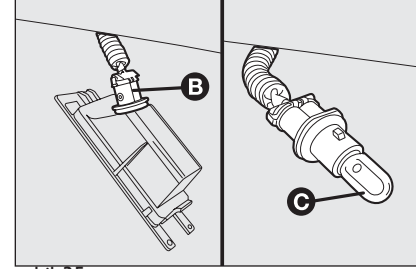
şekil 34

FOT0104m

PLAKA lambaları

Ampulleri (A-şekil 34) değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ ok ile gösterilen dilleri çekiniz ve ampul tutucusunu çıkartınız;
- ☐ ampul tutucusunu (B-şekil 35) saat ibresi tersi yönünde çeviriniz ve ampulü (C).



şekil 35

FOT0105m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

İÇ LAMBALARDAN BİRİSİNİN YANMAMASI

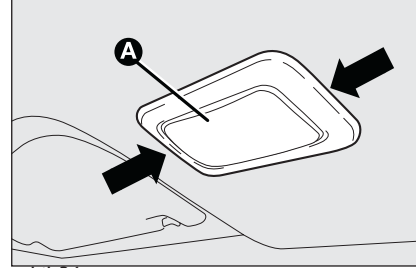
Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası

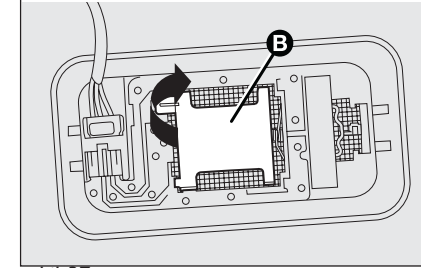
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tavan lambasını oklarla gösterilen noktalardan çalışarak çıkartınız (**A-şekil 36**);
- ☐ **B-şekil 37** koruyucu kapağı belirtildiği şekilde çıkartınız;



şekil 36

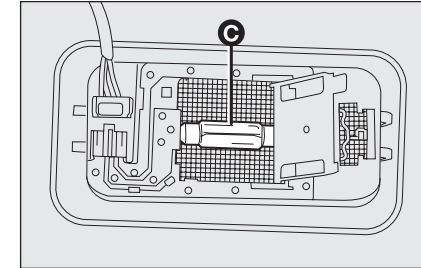
F0T0109m



şekil 37

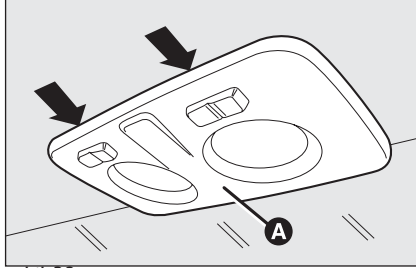
F0T0023m

- ☐ yan tutucularından serbest bırakarak ampulü (**C-şekil 38**) değiştiriniz. Yeni ampulü bağlantılara doğru olarak yerleştirerek takınız.
- ☐ koruyucu kapağı yerine takınız ve ampulü yuvasına sabitleyiniz.



şekil 38

F0T0024m



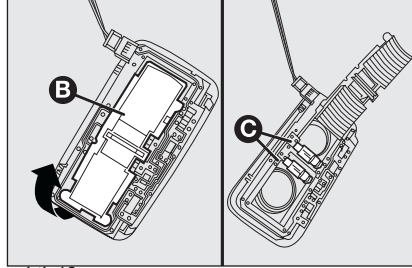
şekil 39

FOT0143m

Spot ışıklarına sahip ön tavan lambası (bazı tiplerde)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ okların gösterdiği noktalardan çalışarak ön tavan lambasını çıkarınız (**A-şekil 39**);
- ☐ **B-şekil 40** koruyucu kapağı açınız;
- ☐ yan tutuculardan serbest bırakarak ampulleri (**C**) değiştiriniz; yeni ampullerin bağlantılar arasına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz;
- ☐ **B-şekil 40** kapağını yeniden kapatınız ve tavan lambasının **A-şekil 39** yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



şekil 40

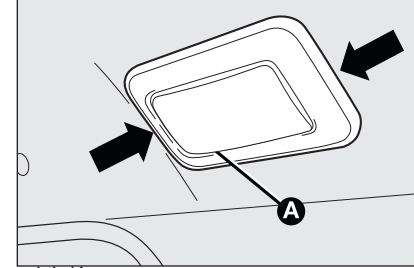
FOT0144m

ARKA TAVAN LAMBASI

Kargo tipleri

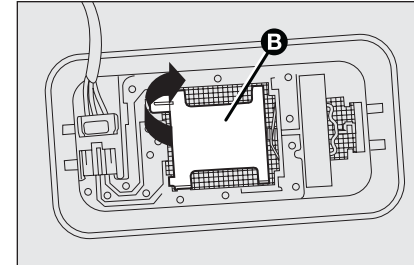
Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tavan lambasını oklarla gösterilen noktalardan çalışarak çıkartınız (**A-şekil 41**);
- ☐ belirtildiği şekilde kapağı (**B-şekil 42**) açınız;



şekil 41

FOT0107m



şekil 42

FOT0023m

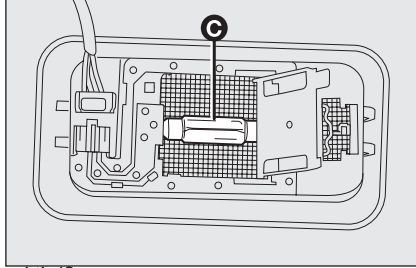
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

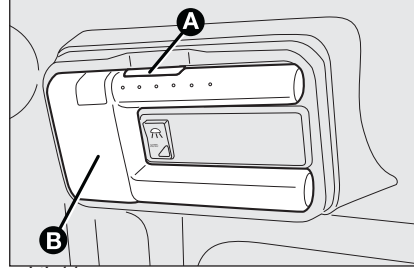


şekil 43

FOT0024m

- ☐ ampülü (**C-şekil 43**) yan tutucularından serbest bırakarak değiştiriniz. Yeni ampülü bağlantılar arasında doğru olarak yerleştirerek takınız.

- ☐ koruyucu kapağı (**B-şekil 42**) yerine takınız ve ampülü yuvasına sabitleyiniz.



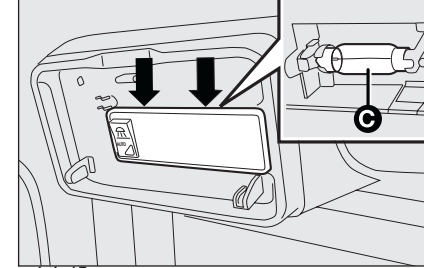
şekil 44

FOT0109m

Kombi tipleri

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A-şekil 44** butonuna basınız ve yerinden çıkabilen tavan lambasını çıkartınız (**B**);
- ☐ ampülü oklarla gösterilen noktalarda çalışarak çıkartınız.



şekil 45

FOT0109m

- ☐ yan bağlantılarından serbest bıraktıktan sonra ampülü (**C-şekil 45**) değiştiriniz, yeni ampülün bağlantılar arasına doğru olarak yerleştirdiğinden emin olunuz;

BİR SİGORTANIN ATMASI

GENEL ÖZELLİKLER

Sigorta, elektrik sisteminin koruyucu elemanıdır: Sistem üzerinde arıza veya yanlış işlem olduğunda devreye girer (elektriği keser).

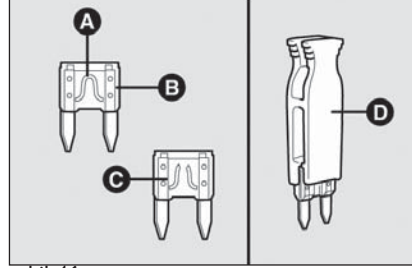
Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz. İletken eleman (**A-şekil 46**) bozulmamış halde durmalıdır.

Kopmuş ise, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisi ile değiştiriniz.

B sağlam sigorta.

C elemanı yanmış sigorta.

Sigorta değiştirmek için takım çantasının veya Fix & Go kutusunun (bazı tiplerde) içindeki aleti (**D**) kullanınız.



şekil 46

F0T0015m



UYARI

Sigorta tekrar yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



Bir sigortanın yerine asla tel veya başka bir iletken cisim takmayınız.



UYARI

Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigorta ile değiştirmeyiniz: YANGIN TEHLİKESİ.

Genel sigortanın (MEGA SİGORTA, MIDI SİGORTA) yanması durumunda, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkartılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.

Koruyucu sigortalar için ilerideki sayfalardaki tabloya bakınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

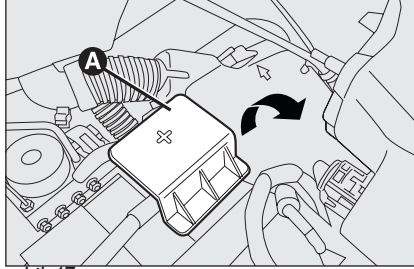
ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

146

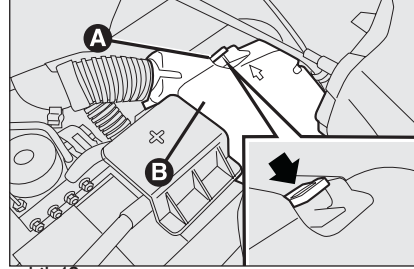


şekil 47

F0T0171m

MOTOR BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

Sigorta kutusu motor bölümünün sağ tarafındadır.



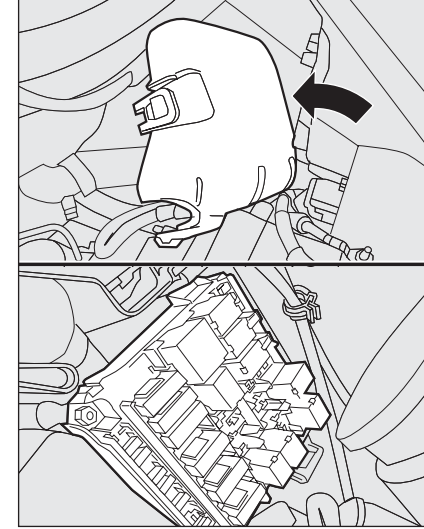
şekil 48

F0T0172m

Sigorta kutusu kapağının çıkartılması

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ akünün pozitif kutbunu koruyan kapağı (A-şekil 47) çekerek çıkartınız;
- ☐ sigorta kutusu kapağını (B) çıkartmak için pimi (A-şekil 48) kullanınız;
- ☐ saat ibaresi tersi yönüne çevirerek kapağı fara doğru hareket ettiriniz (ok ile gösterildiği gibi). Daha sonra çıkartınız (şekil 49).
- ☐ sigorta ünitesine şimdi ulaşılabilir (şekil 50).

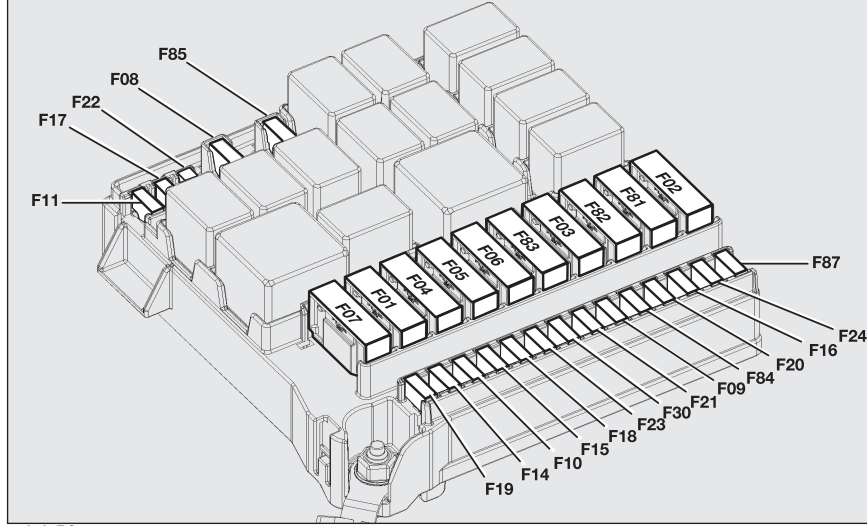


şekil 49

F0T0173m

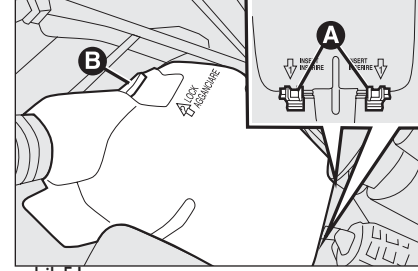


Motor bölümünü yıkatmanız gerekiyorsa, su püskürtücülerinin direkt olarak motor kontrol ünitesine gelmemesine dikkat ediniz.



şekil 50

FOT0181m



şekil 51

FOT0174m

Sigorta kutusu kapağının yerine takılması

Kapağı yerine takmak için aşağıdakileri uygulayınız.:

- ☐ iki tutucuyu (A-şekil 51) sigorta üzerindeki yuvalarına yerleştiriniz;
- ☐ kilitleme sesi duyuncaya kadar pimi B yuvasına takınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KORUNAN DEVRE

	SİGORTA	AMPER	Şekil
Body Computer	F01	60	50
Mevcut	F02	-	50
Ateşleme sistemi	F03	20	50
ABS (pompa)	F04	40	50
Mevcut	F05	-	50
Bir-hız motor soğutma elektrik fanı (75W)/ Düşük hız motor soğutma elektrik fanı (187W)	F06	20	50
Düşük hız motor soğutma elektrik fanı (350W)	F06	30	50
Yüksek hız motor soğutma elektrik fanı (187W)	F07	30	50
Yüksek hız motor soğutma elektrik fanı (350W)	F07	40	50
Klima sistemi elektrikli fan	F08	30	50
Mevcut (römork kiti)	(F09)	(15)	(50)
Sesli uyarılar	F10	10	50
Motor kumanda sistemi (ikincil yükler)	F11	10	50
Uzun farlar	F14	15	50
Mevcut	F15	-	50
+15 Motor kumanda ünitesi/rölesi T20	F16	7.5	50
Motor kumanda ünitesi (1.4 motor)	F17	10	50
Motor kumanda ünitesi (1.3 Multijet)	F17	10	50

KORUNAN DEVRE

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER	Şekil
Röle T09 (I.4 motor)	F18	7.5	50
Motor kumanda ünitesi/rölesi (I.3 Multijet)	F18	7.5	50
Klima sistemi kompresörü	F19	7.5	50
Arka cam ısıtma/Ayna buğu giderme	F20	30	50
Yakıt pompası	F21	15	50
Motor kumanda ünitesi (I.3 Multijet)	F22	15	50
Enjektörler/Ateşleme (I.4 motor)	F22	15	50
ABS (valfler)	F23	20	50
+I5 ABS	F24	7.5	50
Sis lambaları	F30	15	50
Motor kumanda ünitesi (I.3 Multijet)	F81	50	50
Mevcut	F83	-	50
Çakmak/Yolcu bölümü elektrik çıkışları	F85	30	50
+I5 Geri vites lambaları/desimetre/Dizel yakıtı su sensörü/ Röleler T02, T05, T14, T17 ve T19	F87	7.5	50

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

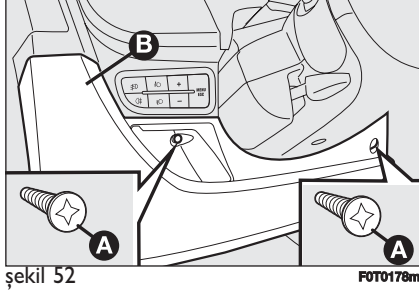
ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



150



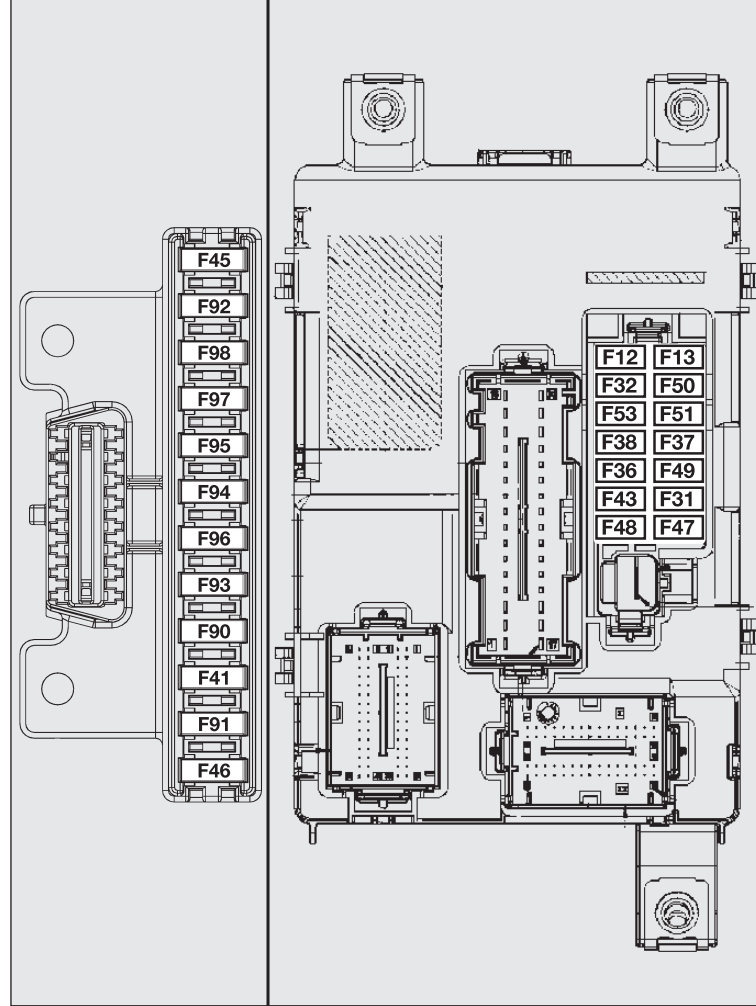
şekil 52

FOT0178m

YOLCU BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTA KUTUSU

Sigortalara ulaşmak için, kontak anahtarını kullanarak iki vidayı (**A-şekil 52**) çıkartınız ve kapağı (**B**) sökünüz.

Sigortalar şekilde (**şekil 53**) gösterildiği gibi iki sigorta kutusundan oluşmaktadır.



şekil 53

FOT0183m

KORUNAN DEVRE

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER	Şekil
Kısa far (yolcu tarafı)	F12	7.5	53
Kısa far (sürücü tarafı)/Far yükseklik ayar kumandası	F13	7.5	53
INT/A röle makaraları SCM	F31	5	53
Zaman ayarlı iç aydınlatma	F32	7.5	53
Bluetooth ses sistemi/merkez ünite nodu/Blue&Me nodu/Test soketi EOBD sistemi için/Volumetric alarm kontrol ünitesi/Alarm sireni kontrol ünitesi	F36	10	53
Gösterge tablosu/Fren lambası kontrol nodu (NA)	F37	5	53
kapı/bagaj kilit çalıştırıcısı	F38	20	53
Cam/arka cam yıkama iki yön pompası	F43	15	53
Elektrikli ön cam (sürücü tarafı)	F47	20	53
Elektrikli ön cam (yolcu tarafı)	F48	20	53
Aydınlatma kontrolü/Park sensörü kontrol ünitesi/ Elektrikli kapı aynası kontrolü/Volumetrik alarm kontrol ünitesi	F49	5	53
Hava yastığı kontrol ünitesi	F50	7.5	53
INT Ses sistemi nodu/Bluetooth merkez ünite nodu/Blue&Me nodu/ Elektrikli kapı camı hareketi/kavrama düğmesi/Fren lambası kumandası (NC)	F51	5	53
Gösterge tablosu nodu	F53	5	53

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KORUNAN DEVRE

	SİGORTA	AMPER	Şekil
Dış ayna buz çözme	F41	7.5	53
Boş	F45	-	53
Boş	F46	-	53
Boş	F90	-	53
Boş	F91	-	53
Boş	F92	-	53
Boş	F93	-	53
Çakmak	F94	15	53
Boş	F95	-	53
Yolcu bölümü elektrik çıkışı	F96	15	5
Ön koltuk ısıtıcı (sürücü tarafı)	F97	10	53
Ön koltuk ısıtıcı (yolcu tarafı)	F98	10	53

AKÜNÜN BOŞALMASI

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlemin yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılması tavsiye edilir.

Aküyü düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içinde yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Uzun süre şarj edilmesi zarar görmesine neden olabilir.

Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ akü negatif kutbunu sökünüz;
- ☐ kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız;
- ☐ şarj cihazını açınız;
- ☐ şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız;
- ☐ akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız;



UYARI

Akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır: cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Akünün şarj edilmesi, patlama ve yangın riskinden korunmak için alev veya olası kıvılcımdan uzak iyi havalandırılmış alanda yapılmalıdır.



UYARI

Donmuş bir aküyü şarj etmeye asla çalışmayınız: ilk önce buz çözülmalıdır, aksi taktirde patlayabilir. Eğer akü donmuş ise, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli, aşındırıcı asidin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasından çatlamadığından emin olmak için, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

ARACIN KALDIRILMASI

Araç kaldırılacaksa, yetkili bir Fiat servisine gidiniz

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARACIN ÇEKİLMESİ

Araç ile birlikte verilen çeki kancası sol koltuk arkası arkasında (Kargo tiplerinde) veya bagajda (Kombi tipleri) bulunmaktadır.

ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI (şekil 54-55)

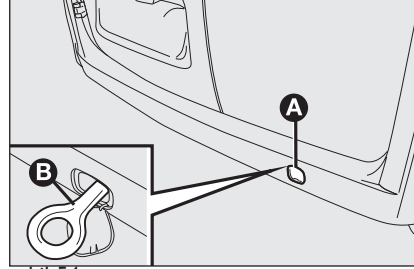
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A kapağını çıkarınız;
- ☐ takım çantasındaki çeki kancasını alınız (B);
- ☐ ön veya arka dişli pimin üzerinde halkayı sıkınız.



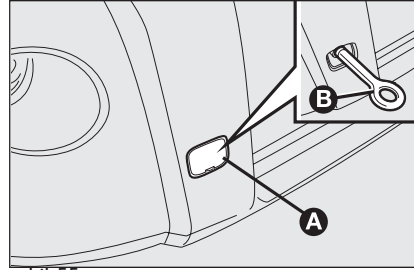
UYARI

Araç çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP pozisyonuna çeviriniz. Eğer kontak anahtarı yerinde takılı değil ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenebilir.



şekil 54

F0T0085m



şekil 55

F0T0086m



UYARI

Çeki kancasını takmadan önce, vidalı yuvasını iyice temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.



UYARI

Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.



UYARI

Araç çekerken servo fren devrede olmayacaktır. Bu nedenle, fren pedalına basarken daha fazla kuvvet harcamanız gerekecektir. Araç çekmek için kablolar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Araç çekerken, çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesi ile ilgili yasalara uyunuz. Araç çekilirken, motoru çalıştırmayınız.



Ön ve arka çeki kancası sadece yoldaki acil durumlarda kullanılmalıdır. Araç ilgili teçhizat kullanılarak ve Karayolları kanunlarına uyarak kısa mesafeler için çekilebilir. Aracın diğer bir araç tarafından çekilmesi amacıyla hazırlanması sırasında, araç yolun dışına çekmek için veya engellerin olması durumunda çeki kancası KULLANILMAMALIDIR ve/veya çekmek için esnek kablolar kullanmayınız. Yukarıdakilere ilişkin olarak, çekme işlemi iki araç arasında olmalıdır (biri çeken, diğeri çekilen) ve hareket olabildiğince aynı hizada yapılmalıdır.

ARACIN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM	156
PERİYODİK BAKIM TABLOSU	157
YILLIK BAKIM PROGRAMI	161
İLAVE KONTROLLER	161
SIVI SEVİYELERİNİN KONTROLÜ	162
HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ	167
AKÜ	167
JANTLAR VE LASTİKLER	169
HORTUMLAR	170
ÖN CAM/ARKA CAM SİLCEKLERİ	171
KAROSER	173
ARACIN İÇİ	175

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

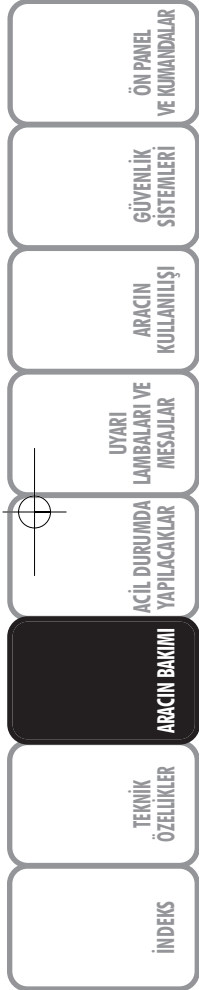
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



PERİYODİK BAKIM

Aracınızın uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle üretici firma 30.000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Bununla birlikte, periyodik bakım gereken tüm bakımı karşılamaz. İlk 30.000 km'den önce ve daha sonraki bakım aralıkları arasında, aracın lastik hava kontrolleri, sıvı seviyeleri kontrolü ve gerekiyorsa tamamlanması gibi rutin bakım işlemlerinin yapılması gerektiği unutulmamalıdır.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

DİKKAT Periyodik bakım işlemleri, Üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün yetkili Fiat servislerinde gerçekleştirilebilir.

Eğer yapılması gereken işlemlere ilave olarak, parça değişimi veya tamiratlar gerekiyor ise, bu işlemler sadece müşterinin onayı alınarak yapılır.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer aracınız sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TIPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUKÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ).	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ(Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMINER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağ vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TIPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAVIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİRSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAVIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAVIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAVIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	DİZEL MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		EGSOZ EMİSYON KONTROLÜ (Gaz Analiz Cihazı ile)		X		X		X		X	
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Cıvataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
KAVRAMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	DUMAN KONTROLÜ (Opasimetre Cihazı ile)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tipler Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TIPLERİ	DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TIPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)				X				X	

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

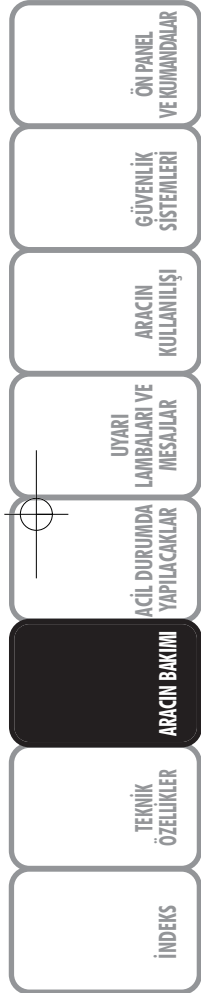
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLÜ VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TIPLERDE) (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EL FREİN KURŞUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DÜZEN AYARI(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				X				X	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TIPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**) (Rotbaşı, Rotli, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TIPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yılı)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİK ÇİHAZLAR	TÜM MOTOR TIPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SINYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPIDO GÖZÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.									
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FİSKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLECEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TIPLER	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2004 ve sonrası araçları kapsamaktadır.(Sedici Model hariç)

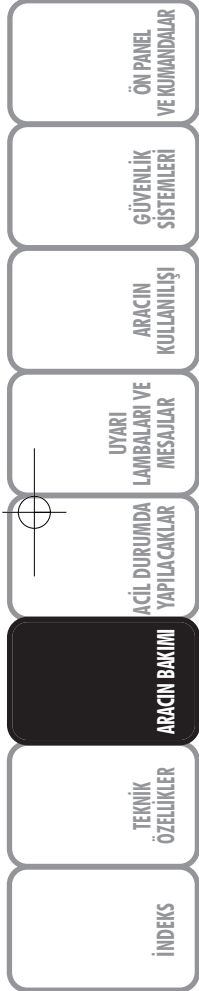
	Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)	GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG enjektör temizliği			X			X			X
	SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GAZ FAZ FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ(REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	X		X		X		X		X
	GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ					X				
	DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	X		X		X		X		X
	LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ☐ Motor yağının değişimi;
- ☐ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ☐ Hava filtresinin değişimi;
- ☐ Polen filtresinin değişimi (Klimal modeller için)
- ☐ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ☐ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ☐ Akü şarj durumunun kontrolü
- ☐ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ☐ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ☐ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fışkiyelerin ayarı

- ☐ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ☐ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ☐ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ☐ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ☐ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriye:

- ☐ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ☐ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ☐ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ☐ Römork veya karavan çekilmesi

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SIVI SEVİYELERİNİN KONTROLÜ



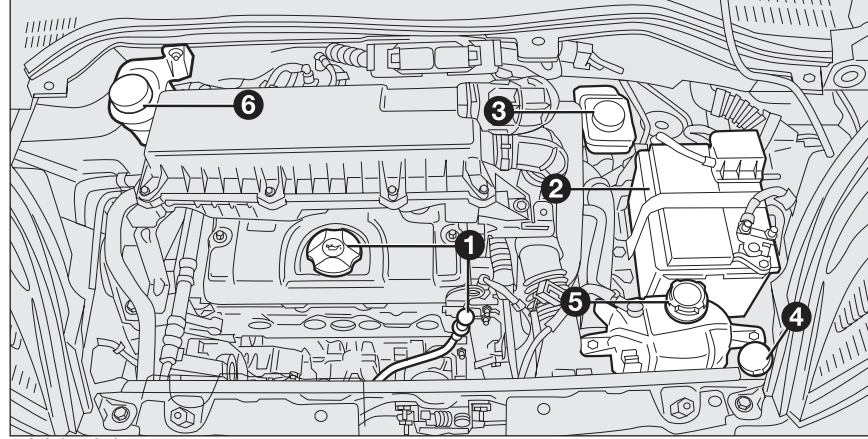
Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbiri ile karıştırmayınız: bunlar birbirleriyle uyumsuzdur. Bu nedenle, araç ciddi olarak hasar görebilir.



UYARI

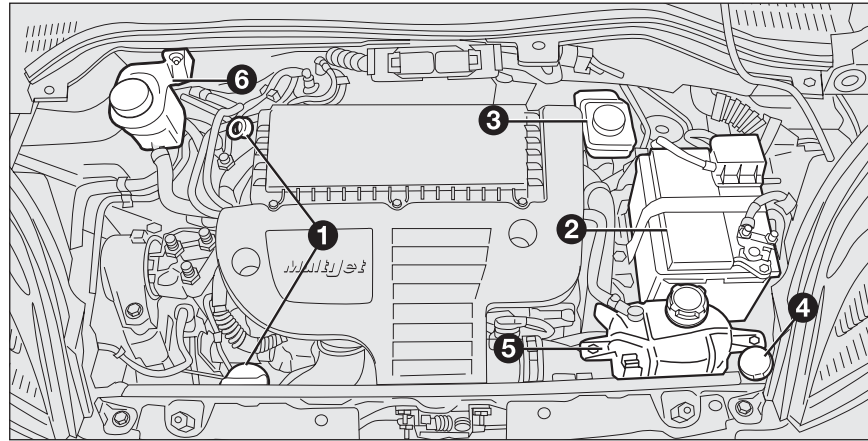
Motor bölmesinde çalışırken sigara içmeyiniz. Yanıcı gazlar ve buharlar olabilir. Yangın tehlikesi.

1 motor yağı - 2 akü - 3 fren sıvısı -
4 ön/arka cam yıkama suyu - 5 motor soğutma suyu - 6 hidrolik
direksiyon yağı



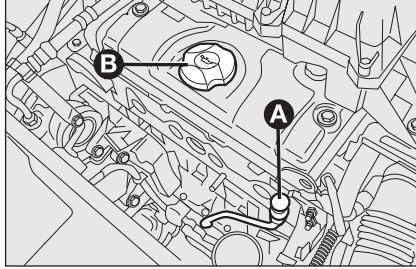
şekil 1 - 1.4 tipi

F0T0063m



şekil 2 - 1.3 Multijet tipi

F0T0076m



şekil 3 - 1.4 tipi

FOT0082m

MOTOR YAĞI (şekil 3-4)

Motor yağı kontrolü

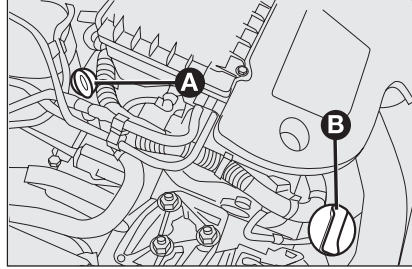
Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), araç düz bir zemine park edilmiş iken yağ seviyesini kontrol ediniz.

Ölçüm çubuğunu (A) çıkartınız ve temizleyiniz. Tekrar tamamiyle sonuna kadar yerleştiriniz ve tekrar çıkararak üzerindeki seviyenin **MIN** ve **MAX** arasında olduğunu kontrol ediniz. **MIN** ve **MAX** işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık bir litredir.

Motor yağının doldurulması

Eğer yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altında ise, **B** doldurma deliğinden **MAX** seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz.

Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.



şekil 4 - 1.3 Multijet

FOT0077m

DİKKAT Eğer seviye **MAX** seviyesinin üzerinde ise, seviyeyi düzeltmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Yağ ilave edilmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.

Motor yağı tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Yeni araçtaki parçaların birbirine alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve aracın kullanıldığı koşullara göre değişir.

DİKKAT Seviyeyi daima motorda bulunan aynı özellikteki yağ ile tamamlayınız.



UYARI

Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz: yanma tehlikesi vardır. Motor sıcakken fanın aniden devreye gireceğini unutmayınız: yangın tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler: hareketli parçalara takılabilirler.



Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

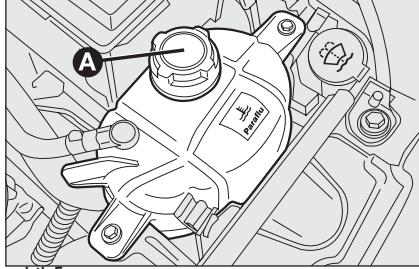
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 5

FOT0078m

MOTOR SOĞUTMA SUYU

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk iken kontrol edilmeli ve rezervuar üzerindeki **MIN** referans işaretinin altında olmamalıdır.

Seviye çok düşük ise, yavaşça %50 su ve %50 **FL Selenia PARAFLU UP** karışımını dolum ağzından (**A-şekil 5**) doldurunuz.

%50-50 **PARAFLU UP** ve saf su karışımı; donmaya karşı -35 °C'ye kadar korur.

Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60-40 **PARAFLU UP** ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

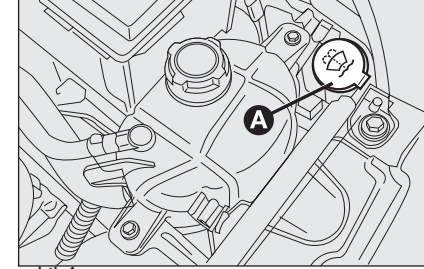


Motor soğutma sisteminde, PARAFLU UP koruyucu antifriz kullanılır. Seviye tamamlarken, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU UP başka tip sıvılarla karıştırılamaz. Eğer farklı özelliklerde sıvı karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Motor sıcak iken, hazne kapağını açmayınız: yanma tehlikesi. Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekliyse, kapağı sadece orijinali ile değiştiriniz.



şekil 6

FOT0079m

ÖN CAM/ARKA CAM (bazı tiplerde) YIKAMA SUYU

Seviye tamamlamak için, **A-şekil 6** kapağını açınız ve aşağıdaki miktarlarda su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** karışımını doldurunuz:

- ☐ yaz mevsiminde %30 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ve %70 su;
- ☐ kış mevsiminde %50 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ve %50 su;

Hava sıcaklığının -20 °C'den düşük olması durumunda; **TUTELA PROFESSIONAL SC35**'i sulandırmadan kullanınız.

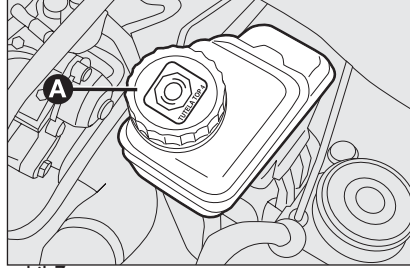
Rezervuardaki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

**UYARI**

Ön cam yıkama sıvısı kabı boş iken yola çıkmayınız: görüşünüzü artırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gerekmektedir.

**UYARI**

Bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.



şekil 7

FOT0080m

FREN SIVISI

Kapağı (A-şekil 7) çıkartınız. Rezervuardaki hidrolik yağının maksimum seviyesinde olduğunu kontrol ediniz.

Rezervuardaki hidrolik yağ seviyesi, **MAX** işaretini geçmemelidir.

“Yağ ve sıvıların teknik özellikleri” kısmındaki belirtilen sıvıyı kullanınız (“Teknik özellikler” bölümüne bakınız). **A** kapağını açarken, rezervuar içine toz girmediğinden emin olunuz.

Seviye tamamlarken daima filtreli boru kullanınız (0.12 mm ebadında veya daha küçük delikli).

DİKKAT Fren hidroliği nemi emer. Bu nedenle araç atmosferik nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik yağının “Periyodik Bakım Tablosu”nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.



Yüksek derecede aşındırıcı olan fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz. Eğer damlarsa, hemen suyla temizleyiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

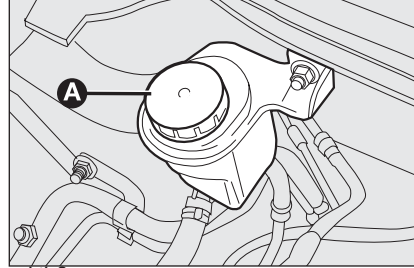
166

**UYARI**

Fren sıvısı zehirli ve son derece aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.

**UYARI**

Kutu üzerindeki  sembolü, sentetik fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması, fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.



Şekil 8

F0T0081m

HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI

Kapağı (A-Şekil 8) çıkartınız. Hazne üzerinde görünen **MIN** ve **MAX** seviyelerine göre seviyeyi kontrol ediniz. Yağ sıcak ise, seviye **MAX** seviyesinin üzerine çıkabilir.

Seviyenin tamamlanması gerekiyorsa, yeni yağ sistemdeki ile aynı tipte olmalıdır.

**UYARI**

Hidrolik direksiyon sıvısını sıcak parçalar ile temas ettirmeyiniz: alev alabilirler.



Hidrolik direksiyon sıvı tüketimi oldukça düşüktür. Eğer yağ dolumu yapıldıktan sonra kısa bir süre sonra yeniden dolum yapılması gerekiyorsa sistem kaçağının kontrol edilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

HAVA FİLTRESİ/ POLEN FİLTRESİ

Hava filtresinin değiştirilmesi yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

AKÜ

Araçtaki akü, fazla bakım gerektirmeyen tiptendir: normal şartlarda su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

Ancak, akünün etkin durumda olduğu periyodik olarak kontrol edilmelidir. Kontrol işlemini yetki bir Fiat servisinde yaptırınız.



UYARI

Akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır: Cildinize veya gözüne bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.



UYARI

Akünün elektrolit seviyesi düşüken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekirse aküyü, aynı spesifikasyonlara sahip yeni bir akü ile değiştiriniz.

Farklı spesifikasyonlarda bir akü takılırsa periyodik bakımda verilen bakım süreleri geçerliliğini yitirir.

Akü imalatçısının talimatlarını uygulayın.



Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması aracınızda ciddi hasarlara yol açabilir. Aracı satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli cihazlar monte etmek isterseniz (alarmlar, cep telefonları gibi): size en uygun cihazları ve gerekiyorsa güçlü bir akünün takılmasını önereceklerdir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Aküler çevreye zarar veren maddeler içerirler. Aküyü, aküleri doğaya zarar vermeden imha edecek uygun donanımına sahip yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.



Eğer araç uzun süre soğukta kullanılmadan bırakılacaksa, aküyü sökünüz ve donmasına karşın sıcak bir alanda saklayınız.



UYARI

Aküde ve çevresinde çalışırken daima uygun emniyet gözlüğü takınız.

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ☐ aracınızı park ettiğinizde kapıların, bagaj kapısının ve motor kaputunun kapalı olmasına dikkat ediniz;
- ☐ aracın içindeki tüm lambaları kapatınız: bununla birlikte araçta tüm iç aydınlatma lambalarının otomatik olarak sönmelerini sağlayan bir sistem mevcuttur.
- ☐ motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız;
- ☐ elektrik sisteminde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce akü negatif kablosunu sökünüz;
- ☐ akü uçları her zaman iyice sabitlenmiş olmalıdır.

Akü donmaya eğimlidir (-10 °C'da donar). eğer araç uzun zaman kullanılmamış ise, "Aracın kullanılışı" bölümündeki aracın uzun süre park edilmesi" paragrafına bakınız.

Aracı satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketimini değerlendirecek yetkili bir Fiat servisine danışınız.

Gerçekten bu cihazlar kontak kapalıyken de akım çekmeye devam edeceği için, akü şarjının yavaş yavaş düşmesine neden olurlar.

JANTLAR VE LASTİKLER

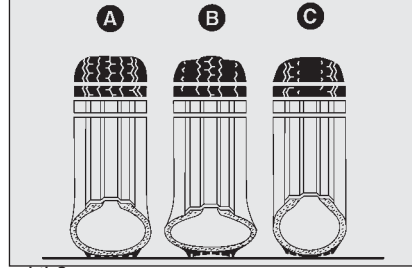
İki haftada bir ve uzun yolculuklar öncesinde tüm lastiklerin ve yedek lastiğin basıncını kontrol ediniz: Hava basıncı değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Aracı kullandığınız zaman lastik basınçlarının artması normaldir. Doğru basınç değerleri için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler" konusuna bakınız.

Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (**şekil 9**):

- A** normal basınç: lastik homojen şekilde aşınır;
- B** normalden az basınç: lastik kenarlarından aşınır;
- C** yüksek basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler, lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Daima trafik kurlarına uyunuz.



şekil 9

FOT0013m

ÖNEMLİ NOTLAR

- ☐ Ani fren yapmaktan, patinaj ile kalkıştan kaçınınız ve kaldırım taşları, çukur kenarları veya diğer engellere sert çarpmamaya çalışınız. Engeli yollarda uzun süre gitmek de lastiklere zarar verebilir;
- ☐ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Bu durumlardan birisi oluşursa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- ☐ Aracınızı aşırı yüklemekten kaçınınız: jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara neden olabilir.

- ☐ Bir lastik patlarsa; lastiğin, jantın, süspansiyon sisteminin ve direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için, derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.
- ☐ Lastikler çok fazla kullanılsa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Lastikler bir araçta 6 yıldan fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılmayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir. yedek lastiği de kontrol etmeyi unutmayınız.
- ☐ Değiştirme durumunda, menşei şüpheli olanlardan kaçınarak her zaman yeni lastik takınız.
- ☐ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz.
- ☐ Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin kilometrede bir lastiklerin yerini değiştirmeniz gerekir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere bağlı olduğunu unutmayınız.

**UYARI**

Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.

**UYARI**

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

**UYARI**

Alaşım jantları, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150°C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır. Tekerleklerin mekanik özellikleri azaltılabilir.

HORTUMLAR

Fren sistemi ve yakıt hortumlarıyla ilgili olarak, bu bölümdeki periyodik bakımı dikkatli bir şekilde takip ediniz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmamış hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEĞİ (bazı tiplerde)

LASTİKLER

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyiniz; bunun için **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** önerilir.

Silecek lastiklerinin lastik kenarı eğrilmiş veya aşınmış ise değiştiriniz. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

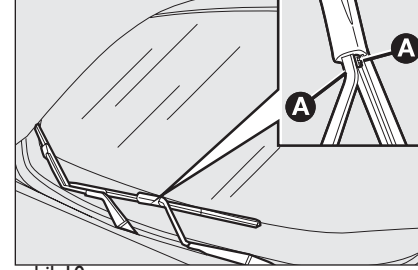
Bir kaç basit bilgi ile lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

- ☐ sıcaklık sıfırın altına düşerse, lastiklerin donup cama yapışmadığından emin olunuz. Gerekirse buz çözücü bir antifriz ile çözümlerini sağlayınız.
- ☐ camdaki tüm karı temizleyiniz: bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz;
- ☐ ön ve arka cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.



UYARI

Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.



şekil 10

Cam silecek lastiklerini değiştirmek için:

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ cam silecek kolunu kaldırınız, silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile 90° açı yapacak şekilde ayarlayınız;
- ☐ bastırarak lastiği **A-şekil 10** kolundan çıkartınız;
- ☐ lastiği yeni silecekler üzerindeki yuvasına takınız. Yeni lastiğin doğru pozisyonda yerleştiğinden emin olunuz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

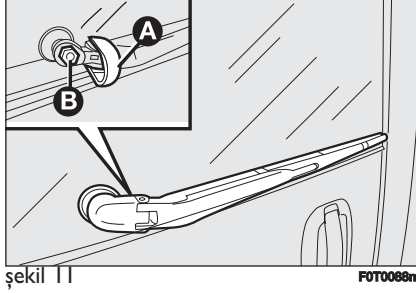
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

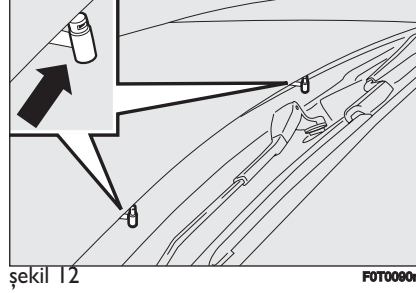
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi (bazı tiplerde)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A-Şekil 11** kapağını çıkartınız ve pimdeki **B** somununu çevirerek silecek kolunu araçtan çıkartınız;
- ☐ yeni silecek kolunu doğru olarak yerleştiriniz ve somunu sabitleyiniz;
- ☐ kapağı indiriniz.



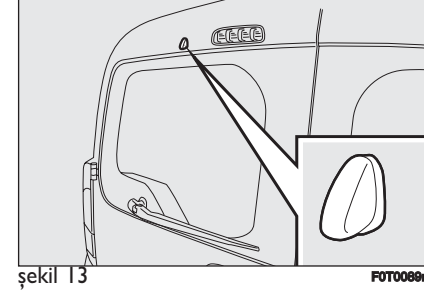
SU FİSKİYELERİ

Sıvı püskürtmesi yetersiz ise, ilk iş olarak ön camın/arka camın (bazı tiplerde) haznesinde yeterli su olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümdeki "Sıvı seviyeleri" kısmına bakınız).

Daha sonra fiskeye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekliyse bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Ön cam (cam yıkama)

Ön cam su fiske yerleştirilmiştir. Su fiske yerleri sabittir. Su fiske yerleri motor kaputu altından yönlendirilebilir (Şekil 12'ye bakınız).



Arka cam (arka cam yıkama) (bazı tiplerde)

Arka cam su fiske yerleri sabittir. Fiske yuvası, arka cam üzerindedir (Şekil 13'e bakınız).

KAROSER

ARACIN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- ☐ atmosfer kirliliği;
- ☐ havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);
- ☐ mevsime özel çevre şartları.

Gözden kaçırılmaması gereken bir başka unsur da, rüzgarla taşınan atmosferik tozun ve başka araçların kaldırdığı çamur ve çakılın sebep olduğu aşındırıcı etkilere.

Aracınızın karoserini pası karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

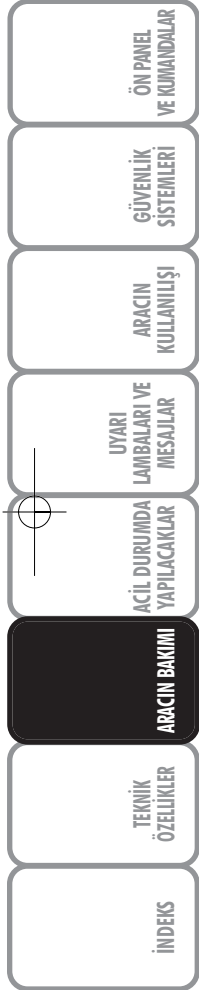
- ☐ araca özel korozyon ve aşınma direnci sağlayan boya ürünleri ve sistemleri.
- ☐ galvanizli (veya ön işlenmiş) yüksek korozyon dirençli çelik levhalar.
- ☐ alt kaportaya, motor bölmesine, iç çamurluklara ve iç çamurluk kaplamalarına, diğer parçalara yüksek korozyon direnci özelliği sahip maddelerin püskürtülmesi;
- ☐ Daha açık noktalardaki plastik parçalara koruyucu fonksiyon püskürtülmesi: kapı altı, iç çamurluk parçaları, kenarlar vs.
- ☐ içerde pas oluşturabilecek yağış ve nem ceplerinin önlenmesi için "açık" kutulu bölümlerin kullanımı.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Aracınızın bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir.

Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya, sadece estetik amaçlı olmayıp ayrıca altındaki metal kısmı korur.

Aracınızın boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötuş yapmanız tavsiye edilir. Rötuş yaparken sadece orijinal ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Araç tanım plakaları"na bakınız).

Normal boya bakımı, kullanım şartları ve çevreye bağlı olarak belirli aralıklarla yıkamaktan ibarettir: aralıklar aracın kullanım koşullarına bağlı olarak değişebilir.

Örneğin, aracınızı hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Aracınızı doğru şekilde yıkamak için:

- ☐ otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavadan sökünüz;
- ☐ gövdeyi düşük basınçlı su jeti ile yıkayınız;
- ☐ aynı zamanda gövdeyi zararsız bir temizleme maddesi kullanarak bir sünger ile temizleyiniz ve süngeri sık sık yıkayınız;
- ☐ gövdeyi iyice durulayınız ve hava jeti veya süet ile kurulayınız.

Eğer araç otomatik yıkama makinesinde yıkanacak ise aşağıdaki önerileri dikkate alınız:

- hasar görmesini engellemek için tavadaki anteni çıkartınız,
- yıkama için temizleme maddesi karıştırılmış su kullanılmalıdır;
- temizleme maddesinin gövdede veya gizli bölgelerde kalmaması için iyice durulayınız.



Bazı otomatik sistemlerdeki eski yapım ve/veya doğru olarak üretilmemiş fırçalar cılasın hasar görmesine, özellikle koyu renk gövdelerde ufak çiziklere neden olabilir. Bu tür çizikleri ortadan kaldırmak için özel bir ürün ile yavaşça parlatınız.

Kurutulurken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Araç kalan suyun buharlaşması için açık alanda bırakılmalıdır.

Aracınız, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız: boyanın cılasını alabilir.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir. Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsı maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.



Deterjanlar suları kirletir. Bu nedenle aracınız yıkama işleminde kullanılan sıvıyı toplamak ve arıtmak için donatılmış alanlarda yıkanmalıdır.

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız. Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için çok ince kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Arka ısıtmalı cama zarar vermemek için rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Her kış mevsimi sonunda, motor bölümünün içi su doğrudan elektronik kumanda birimlerine ve motor bölümünün sol tarafında bulunan röle/sigortalara (gidiş yönü) tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Bu işlemi uzman serviste yaptırınız.

DİKKAT Araç, motor soğuk ve kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda iken yıkanmalıdır. Araç yıkandıktan sonra, çeşitli koruyucu elemanların (lastik körükler ve çeşitli muhafazalar gibi) çıkarılmadığından ve zarar görmediğinden emin olunuz.

Ön farlar

DİKKAT Far camını temizlemek için aromatik ürünler kullanmayınız (mazot veya ketonlar; aseton gibi).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ARACIN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.



UYARI

Asla alkol veya ispirto içeren madde kullanmayınız. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcıklar yangına sebep olabilir.



UYARI

Aracın içinde aerosol kutuları bulundurmayınız. Patlama riski. Aeresol kutularının 50°C 'den daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, araç içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ DÖŞEMELERİN TEMİZLENMESİ

Yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi ile tozları temizleyiniz. Fırça hafifçe ısıtılırsa kadife daha iyi temizlenir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ısıtılmış bir süngerle siliniz.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve hafif bir sabun ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümünü koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

DİKKAT Gösterge tablosunun camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

ORJİNAL DERİ KAPLI DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES KOLU TOPUZU/EL FRENİ (bazı tiplerde)

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi özel bir ürün kullanmadan önce, etiket üzerindeki talimatlarında bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı, özel cam temizleme ürünleri kullanılarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolunun üstüne damlarsa, bunları hemen su ve sabun ile temizleyiniz.

DİKKAT Eğer direksiyona direksiyon kilidi takılacak ise, montaj sırasında deri kaplamaya zarar vermemek için dikkatli olunmalıdır.

TEKNİK ÖZELLİKLER

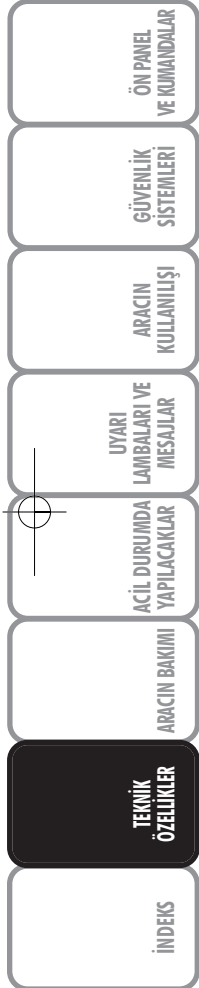
ARAÇ TANITIM PLAKALARI	178
MOTOR KODLARI - GÖVDE TİPLERİ	180
MOTOR	181
YAKIT BESLEME/ATEŞLEME	182
AKTARMA ORGANLARI	182
FRENLER	183
SÜSPANSİYONLAR	183
DİREKSİYON SİSTEMİ	183
TEKERLEKLER	184
BOYUTLAR	187
PERFORMANS	189
AĞIRLIKLAR	190
KAPASİTELER	192
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	193
YAKIT TÜKETİMİ	195
CO ₂ EMİSYONLARI	196
UZAKTAN KUMANDA BAKANLIK ONAYI	197

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

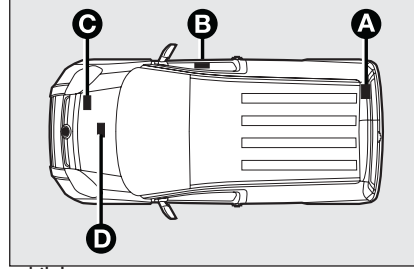
İNDEKS



ARAÇ TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodlarını not almanız tavsiye edilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanıtım bilgileri ve yerleri aşağıdaki gibidir (**şekil 1**):

- A** Tanıtım plakası.
- B** Şasi kod numarası.
- C** Boya tanıtım plakası.
- D** Motor numarası.



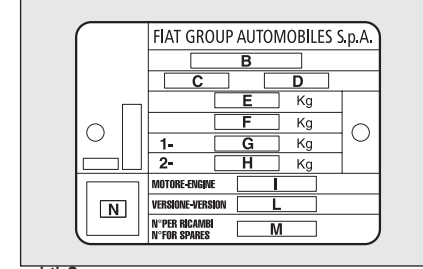
şekil 1

FOT0175m

TANITIM PLAKASI (şekil 2)

Aracın arka kısmında yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

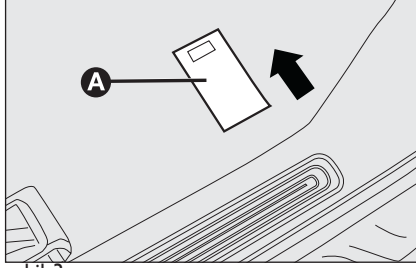
- B** Tip onay numarası.
- C** Araç imalatçı ve tip kodu.
- D** Şasi numarası.
- E** Azami yüklü ağırlık.
- F** Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı.



şekil 2

FOT0011m

- G** Azami ön aks yükü.
- H** Azami arka aks yükü.
- I** Motor kodu.
- L** Araç kodu.
- M** Yedek parça kodu.
- N** Duman indeksi için bölüm (sadece dizel tiplerde).



şekil 3

FOT0084m

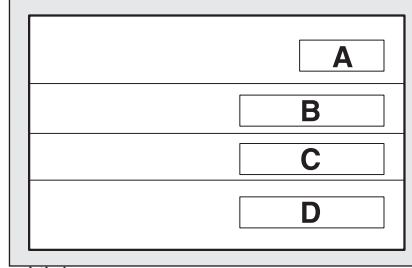
ŞASİ KOD NUMARASI

Ön sağ yolcu koltuğu yakınında yolcu bölmesinin içinde bulunmaktadır.

Kod numarasına ulaşmak için kayar kapıyı ileri doğru hareket ettiriniz, (A-şekil 3).

Şasi numarası aşağıdaki bilgileri içerir:

- ☐ araç modeli (NM4 225000);
- ☐ şasi numarası.



şekil 4

FOT0012m

BOYA TANITIM PLAKASI (şekil 4)

Plaka motor kaputunun iç tarafında yer alır ve aşağıdakileri içerir:

- A** - Boya üreticisi.
- B** - Renk ismi
- C** - Fiat renk kodu.
- D** - Yeniden boyama ve rötuş kodu.

MOTOR NUMARASI

Motor kodu silindir bloğu üzerine basılmıştır; model ve numarasını içerir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MOTOR KODLARI - GÖVDE TİPLERİ

	Motor kodu	Şasi tipi
I.4	KFV	225AXAIA 00 (■) 225BXAIA AX (□) 225BXAIA AXI (○)
I.3 Multijet	199A2000	225AXBIA 01 (■) (*) 225AXBIA 01B (■) (*) (Δ) 225AXBIA 01C (■) (*) 225AXBIA 01G (■) (*) (Δ) 225AXBIA 01L (■) (*) (Δ) 225BXBIA AX (□) 225BXBIA AXI (○) (*) 225BXBIA AX2 (◇) (*) 225BXBIA AX3 (◆) 225BXBIA AX4 (◇) (*) 225BXBIA AX5 (◇) (*) 225BXBIA AX10 (□) (*) 225BXBIA AX11 (○) (*) 225BXBII AX (□) (*) 225BXBII AX1 (○) (*) 225BXBII AX2 (◇) (*) 225BXBII AX3 (◆) 225CXBIA ZA (●) (*) 225CXBIA ZA1 (▲) 225CXBIA ZA2 (●) (*) (Δ) 225CXBIA ZA3 (▲) (*) 225CXBIA ZA4 (●) (*) 225CXBIA ZA5 (▲) (*)

- (□) Kargo tipi
- (○) Kargo Adventure tipi
- (■) Kombi tipi (yolcu taşımak için)
- (●) Kombi tipi (Yük taşımak için)
- (▲) Kombi Adventure tipi (Yük taşımak için)
- (*) DPF'siz tiplerde
- (**) DPF'li tiplerde
- (Δ) Özel piyasalar için versiyonlar
- (◇) "Minimum " Kargo versiyonları
- (◆) "Minimum" Kargo Adventure versiyonları

MOTOR

GENEL BİLGİLER

		I.4	I.3 Multijet
Motor kodu		KFV	I99A2000
Çevrim		Benzinli	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi		4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu	mm	75 x 77	69,6 x 82
Motor hacmi	cm ³	1360	1248
Sıkıştırma oranı		10.5	17.6
Maksimum güç (EEC)	kW HP dev/dk	54 73 5200	55 75 4000
Maksimum tork (EEC)	Nm kgm dev/dk	118 12 2600	190 19.4 1750
Bujiler		Champion RC8YL	-
Yakıt		Min 95 Oktan (RON) kurşunsuz benzin (EN228 Standardı)	Avrupa Standartlarına uygun dizel yakıtı (EN590 standardı)

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YAKIT BESLEME/ATEŞLEME

	I.4	I.3 Multijet
Yakıt beslemesi	Elektronik enjeksiyon Çok noktalı ard arda sıralı senkronize, geri dönüşsüz	Direkt enjeksiyon Multijet kontrollü "Common Rail" sistem, turbo ve intercooler

AKTARMA ORGANLARI

	I.4 - I.3 Multijet
Vites kutusu	Beş ileri ve geri vites ileri vitesler senkromeçli
Kavrama	Mekanik kontrol (I.4 tipleri)/Hidrolik kontrol (I.3 Multijet tipleri)
Çekiş	Ön



Yakıt sisteminde uygun olmayan şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik veya onarımlar, yangın riskine yol açabilen arızalara sebep olabilir.

FRENLER

I.4 - I.3 Multijet

Servis frenleri:

- ön

Disk frenler

- arka

Kampana

El freni

Bir kol ile kumanda edilir, arka frenlerdedir.

DİKKAT Yollarda biriken su, buz ve tuzlar fren diskleri üzerinde birikebilir. Bu sebeple ilk frenlemedeki frenleme verimi düşük olabilir.

SÜSPANSİYONLAR

I.4 - I.3 Multijet

Ön

Mc Pherson bağımsız tekerlekler

Arka

Yarı bağımsız aks, helezon yay ve amortisör

DİREKSİYON

I.4 - I.3 Multijet

Tipi

Kramayer, Hidrolik

Minimum direksiyon dönüş
çapı

m

9.95

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

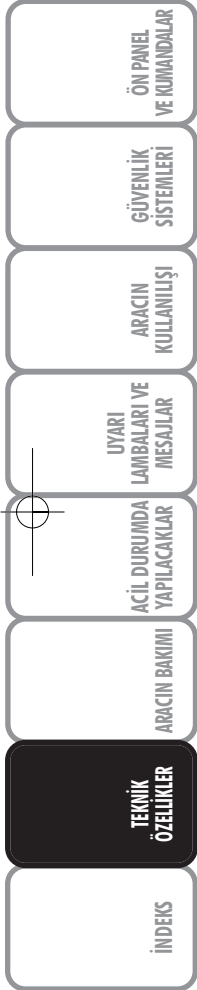
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal tubeless lastikler.

Aracın emniyeti için, açıklamalarda verilen lastik tiplerinden kullanınız. Araç üzerindeki tüm lastikler aynı marka ve tipte olmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

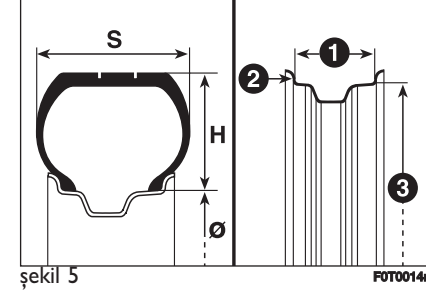
YEDEK LASTİK

Preslenmiş jant. Tubeless lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Janttan janta ölçülen toe-in değeri: $-1 + 1$ mm.

Bu değerler aracın normal çalışma durumu içindir.



LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 5)

Örnek: 175/70 R 14 91T

175 = Nominal genişlik (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

70 = Lastiğin yükseklik/genişlik (H/S) (yüzde olarak)

R = Radyal lastik.

14 = İnç cinsinden jant çapı ($\geq$)

91 = Yük (kapasite) oranı.

T = Maksimum hız oranı.

Yük (kapasite) oranı.

60 = 250 kg	84 = 500 kg
61 = 257 kg	85 = 515 kg
62 = 265 kg	86 = 530 kg
63 = 272 kg	87 = 545 kg
64 = 280 kg	88 = 560 kg
65 = 290 kg	89 = 580 kg
66 = 300 kg	90 = 600 kg
67 = 307 kg	91 = 615 kg
68 = 315 kg	92 = 630 kg
69 = 325 kg	93 = 650 kg
70 = 335 kg	94 = 670 kg
71 = 345 kg	95 = 690 kg
72 = 355 kg	96 = 710 kg
73 = 365 kg	97 = 730 kg
74 = 375 kg	98 = 750 kg
75 = 387 kg	99 = 775 kg
76 = 400 kg	100 = 800 kg
77 = 412 kg	101 = 825 kg
78 = 425 kg	102 = 850 kg
79 = 437 kg	103 = 875 kg
80 = 450 kg	104 = 900 kg
81 = 462 kg	105 = 925 kg
82 = 475 kg	106 = 950 kg
83 = 487 kg	

Lastiğin maksimum hız endeksi

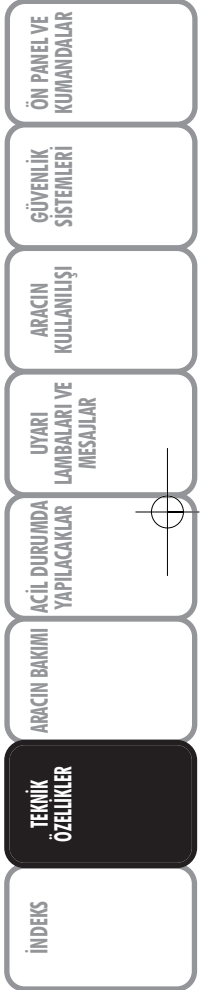
Q = 160 km/saate kadar.
R = 170 km/saate kadar.
S = 180 km/saate kadar.
T = 190 km/saate kadar.
U = 200 km/saate kadar.
H = 210 km/saate kadar.
V = 240 km/saate kadar.
W = 270 km/saate kadar.
Y = 300 km/saate kadar.

Kış lastikleri için maksimum hız endeksi

QM + S = 160 km/saate kadar.
TM + S = 190 km/saate kadar.
HM + S = 210 km/saate kadar.

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 5)**Örnek: 5 1/2 x 14 H2 ET 44**

- 5 1/2** = Jant genişliği (inç olarak) **(1)**.
- J** = lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili **(2)**.
- 14** = inç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) **(3 = Ø)**.
- H2** = "hump" şekli ve numarası (tubeless lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli)
- ET 44** = tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).



ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Tipler	Jantlar	Lastikler		YEDEK LASTİK (bazı tiplerde)(**)	
		Standart lastik	Kar	Jant	Lastik
I.4	5 1/2 x 14 H2 - ET44	175/70 R14 84T	-	5 1/2 x 14 H2 - ET44	175/70 R14
	6J x 15 H2 - ET44	185/65 R15 88 T	185/65 R15Q (M+S)	6J x 15 H2 - ET44	185/65 R15
I,3 Multijet	5 1/2 x 14 H2 - ET44	175/70 R14 84 T	-	5 1/2 x 14 H2 - ET44	175/70 R14
	6J x 15 H2 - ET44	185/65 R15 88 T	185/65 R15Q (M+S) 185/65 R15T (M+S) (*)	6J x 15 H2 - ET44 6J x 15H2 - ET44	185/65 R15 185/65 R15

(*) Traction Plus sistemine sahip Adventure tiplerinde

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar ve psi olarak)

Lastik ebadı	LASTİKLER					
	Yüksüz		Normal yükte		Tam yükte	
	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
175/70 R14 84 T	2.3 (33)	2.2 (32)	2.3 (33)	2.2 (32)	2.5 (36)	2.5 (36)
185/65 R15 88 T	2.3 (33)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.5 (36)

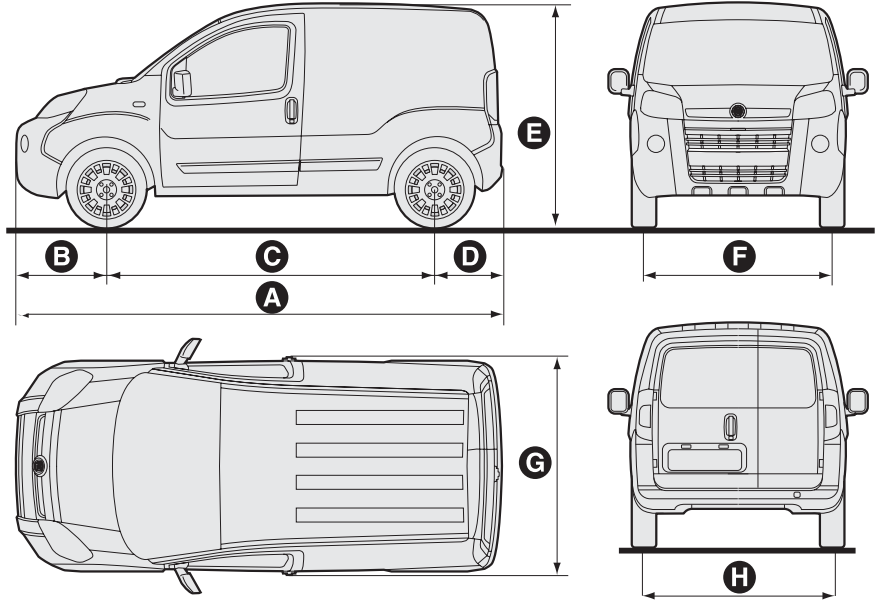
Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 (4psi) bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz. Kar lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 (3psi) bar fazla olmalıdır.

(**) Yedek lastik, araç üstünde takılı bulunan lastiklerin kullanılamaz olduğu durumlarda bu lastiklerin onarılması için geçici olarak kullanılmalıdır. Yedek lastiklerin boyutları ve markaları araç üstünde takılı bulunandan farklılık gösterebilir.

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yükseklik yüksüz araç için geçerlidir.



şekil 6

FOT0160m

	A	B	C	D	E	F	G	H
Kargo tipleri	3864	760	2513	591	1721 1782 (●)	1464	1716	1462
Kargo Adventure tipler	3881	777	2513	591	1742 1803 (●)	1469	1716	1465

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

(●) Portbagaj ile (bazı tiplerde)

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

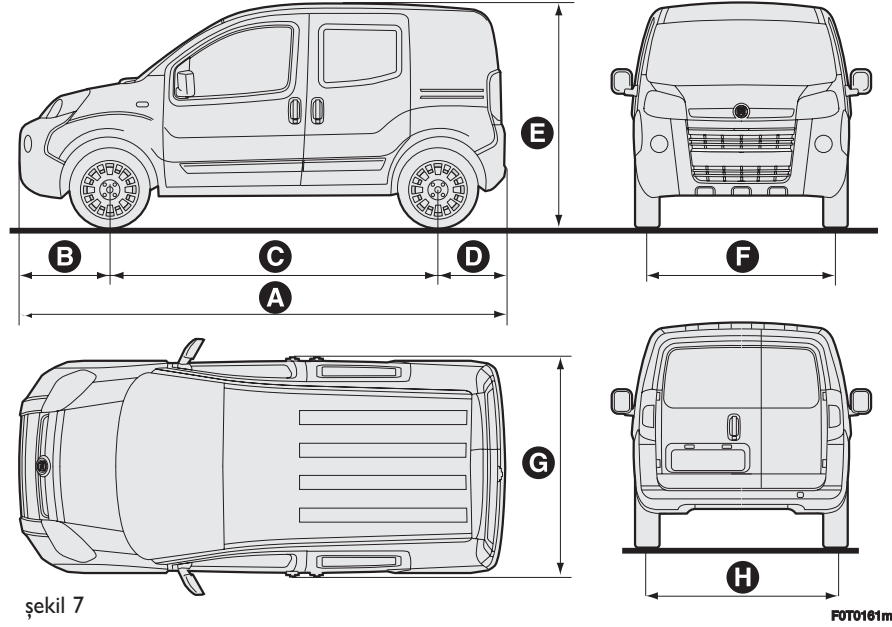
ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yükseklik yüksüz araç için geçerlidir.



şekil 7

FOT0161m

	A	B	C	D	E	F	G	H
Combi tipleri	3959	855	2513	591	1721 1782 (●)	1469	1716	1465
Combi Adventure tipleri	3970	866	2513	591	1742 1803 (●)	1469	1716	1465

İz genişliği ölçümleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

(●) Portbagaj ile (bazı tiplerde)

PERFORMANS

Aracın ilk kullanım süresinden sonra, km/saat olarak en yüksek hızı.

1.4	1.3 Multijet
157 (*) / 155 (**)	157 (*) / 155 (**)

(*) Kargo tipleri

(**) Kombi tipleri

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)

	I.4		I.3 Multijet	
	Kargo (Minimum) tipleri	Kargo (Maksimum) tipleri	Kargo (Minimum) tipleri	Kargo (Maksimum) tipleri
Boş ağırlık (Bütün sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar hariç):	1070	1090	1265	1200
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*):	630	630	565	500
Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük (*):	555	555	490	425
İzin verilen azami yük (**)				
- ön aks:	900	900	950	900
- arka aks:	950	950	950	950
- toplam:	1700	1720	1755	1700
Römork çekme yükü				
- frenli römork:	600	600	600	600
- frensiz römork:	400	400	400	400
Azami tavan yükü:	75	75	75	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

NOT Adventure tiplerinde, diğer modellerdeki aynı yük ağırlığı dikkate alınmalıdır.

(*) Araç özel ekipmanlara sahip ise yüksüz ağırlık artacağından dolayı izin verilen azami yük değeri azalır.

(**) Aşılması gereken yükler. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar)

Ağırlıklar (kg)

	I.4		I.3 Multijet	
	Kombi (Minimum) tipleri	Kombi (Maksimum) tipleri	Kombi (Minimum) tipleri	Kombi (Maksimum) tipleri
Boş ağırlık (Bütün sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel donanımlar hariç):	1070	1180	1090	1200
Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*):	610	500	610	500
Sürücü hariç aracın taşıyabileceği yük (*):	535	425	535	425
İzin verilen azami yük (**)				
- ön aks:	900	900	950	900
- arka aks:	950	950	950	950
- toplam:	1680	1680	1700	1700
Römork çekme yükü				
- frenli römork:	600	600	600	600
- frensiz römork:	400	400	400	400
Azami tavan yükü:	100	100	100	100
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60

NOT Adventure tiplerinde, diğer modellerdeki aynı yük ağırlığı dikkate alınmalıdır.

(*) Araç özel ekipmanlara sahip ise yüksüz ağırlık artacağından dolayı izin verilen azami yük değeri azalır.

(**) Aşılması gereken yükler. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) İlave yükleme sistemlerinin ağırlığı dahil (Fiat aksesuar serisinden temin edilen barlar/taşıyıcılar).

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİARACIN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KAPASİTELER

	1.4		1,3 Multijet		Belirtilen yakıtlar Orijinal ürünler
	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu: yedek yakıtla birlikte:	45 6÷7	- -	45 6÷7	- -	Minimum 95 RON oktanlı kurşunsuz benzin (EN228 Standardı) (●) Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN590 Standardı)
Motor soğutma sistemi - klima kontrol sistemi ile:	7.35	-	7.6	-	%50 su ve PARAFU UP (▲) karışımı
Motor yağ karteri:	2.7	2.4	3.0 (●)	2.6 (●)	SELENIA MULTIPOWER
Motor yağ karteri ve filtresi:	3.0	2.6	3.2 (●)	2.8 (●)	(●) SELENIA WR
Vites kutusu/diferansiyel:	1.9 (■)	1.70 (■)	1.98	1.8	TUTELA CAR TECHNYX (■) TUTELA CAR EXPERYA
Hidrolik direksiyon	0.38	0.35	0.38	0.35	TUTELA GI/E
ABS'li hidrolik fren devresi:	-	0.5	-	0.5	TUTELA TOP 4
Ön/arka cam yıkama sıvısı	3.0	-	3.0	-	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60-40 **PARAFU UP** ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

ÖNERİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağlar ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değiştirilme aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar	Sentetik bazlı SAE 5W-30, ACEA A1/B1 yağı, FIAT 9.55535-GI spesifikasyonu.	SELENIA MULTIPOWER Sözleşmeli Teknik Referans No. F315.B04	Periyodik Bakım Tablosuna göre
Dizel motorlar için yağlar	Sentetik bazlı SAE 5W-30 yağı, FIAT 9.55535-SI spesifikasyonu	SELENIA WR P.E. Sözleşmeli Teknik Referans No. 510.D07	Periyodik Bakım Tablosuna göre

Dizel motorlar için, acil durumlarda orijinal ürünlerin bulunamadığı durumlarda, minimum performansla ACEA C2 yağı kullanılabilir. Bu durumda, en iyi performans garantisi edilmez. Bununla birlikte, daha sonra Fiat servisi tarafından önerilen yağ ile değiştirilmelidir.

ACEA A1/B1 ve ACEA C2'den daha düşük kaliteli ürünlerin kullanımı motora hasar verebilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmeyebilir.

Eğer araç özellikle soğuk iklimde kullanılıyor ise, doğru **Selenia** ürünü için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR	Kullanılan ürün	Aracın en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değiştirilmesi
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	Transmisyon için yağlar ve gresler	Sentetik SAE 75W-85 FIAT 9.55530-MX3 spesifikasyonlarını karşılayan API GL 4 Plus	TUTELA CAR TECHNIX Sözleşmeli Teknik Referans No. F010.B05	Manuel vites kutusu ve diferansiyel (Dizel motorlu tipler)
ARACIN KULLANILIŞI		Sentetik bazlı yağ, derecesi SAE 75W-80 FIAT 9.55550 spesifikasyonlarını karşılayan API GL 4	TUTELA CAR EXPERYA Sözleşmeli Teknik Referans No. F178.B06	Manuel vites kutusu ve diferansiyel (benzin motorlu tipler)
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR		Yüksek ısıda kullanmak için Molibden disülfata sahip yağ. NLGI 1-2 FIAT 9.55580 spesifikasyonu	TUTELA ALL STAR Sözleşmeli Teknik Referans No. F702.G07	Tekerlek tarafındaki sabit hız mafsalları
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR		Düşük sürtünme katsayılı homokinetik mafsallar için NLGI 0-1 FIAT 9.55580 spesifikasyonu	TUTELA STAR 700 Sözleşmeli Teknik Referans No. F701.C07	Diferansiyel tarafındaki sabit hız mafsalları
ARACIN BAKIMI		Otomatik vites kutusu için yağ "ATF DEXRON III" FIAT 9.55550-AG2 spesifikasyonu	TUTELA G/E Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.C94	Hidrolik direksiyon
TEKNİK ÖZELLİKLER	Fren hidrolik sıvısı	Sentetik sıvı, F.M.V.S.S. no. 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01, FIAT 9.55597 spesifikasyonu	TUTELA TOP 4 Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.A93	Fren ve kavrama hidrolik kumandaları
İNDEKS	Radyatör antifrizi	İnhibite edilmiş mono etilen glikol ve organik formül bazlı kırmızı renkli antifriz özellikli koruyucu. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 FIAT 9.55523 spesifikasyonlarını karşılar.	PARAFU UP (●) Sözleşmeli Teknik Referans No. F101.M01	%50 su ve %50 PARAFU UP (□) karışımı
	Dizel yakıt katkısı	Dizel motorların korunmasını sağlayan dizel yakıt katkısı	DIESEL ART Sözleşmeli Teknik Referans No. F601.L06	Dizel yakıt ile karıştırılmalıdır (10 litre için 25 cc)
	Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı (bazı tiplerde)	Alkol ve deterjan karışımı. CUNA NC 956-11 FIAT 9.55522 spesifikasyonu	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Sözleşmeli Teknik Referans No. F201.D02	Ön/arka cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

(●) DİKKAT Burada belirtilenlerden başka özelliklere sahip diğer sıvıları karıştırmayınız veya kullanmayınız.

(□) Araç sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60-40 **PARAFU UP** ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri belli Avrupa Birliği Direktiflerince belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

- ☐ **şehir içi:** motor soğuk iken yola çıkılır ve araç şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır;
- ☐ **şehir dışı çevirim:** araç, şehir dışı trafiğindeki benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır: sürüş hızı 0 ve 120 km/s arasında değişiklik gösterir;
- ☐ **ortalama yakıt tüketimi:** %37 şehir içi ve %63 şehir dışı kullanım esas alınarak hesaplanmıştır.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, portbagaj, aracın durumu ve aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

2004/3/EC normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km)

	1.4	1.3 Multijet
Şehir içi	8.8 (*) / 8.8 (**)	5.7 (*) / 5.9 (**)
Şehir dışı	5.9 (*) / 5.9 (**)	3.8 (*) / 3.9 (**)
Ortalama	6.9 (*) / 7.0 (**)	4.5 (*) / 4.6 (**)

(*) Düşük emisyonlu Kargo ve Kombi tipleri

(**) Kombi tipleri

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ARACIN
KULLANILIŞI

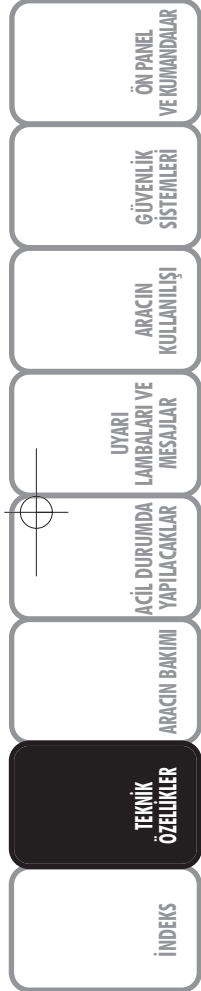
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



CO₂ EMİSYONLAR

Aşağıdaki tabloda verilen egzozdaki CO₂ emisyon seviyeleri kombine tüketime karşılık gelir.

YÜRÜRLÜKTEKİ AVRUPA YÖNERGESİ UYARINCA (g/km)

I.4	I.3 Multijet
156 (*) / 157 (**)	119 (●) / 123 (**)

(*) Düşük emisyonlu Kargo ve Kombi tipleri

(**) Kombi tipleri

(●) Düşürülmüş emisyon değerlerine sahip kargo ve kombi versiyonları

UZAKTAN KUMANDA BAKANLIK ONAYI

DECLARATION OF CONFORMITY Directive 99/5/EC (R&TTED)

Manufacturer or
Authorized representative: Delphi Deutschland GmbH

Address: Wiehlpuhl 4
D-51766 Engelskirchen
Germany

We declare on our sole responsibility, that the following product:

Kind of equipment: Vehicle Immobilizier

Type-designation: FI2-125 kHz

is in compliance with the essential requirements of §3 of the R&TTED.

- Health and safety requirements pursuant to §3(1)a:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
EN60950-1:2001

- Protection requirements concerning EMC §3(1)b:
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
2006/28/EC

- Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum §3(2)
Applied Standard(s) or other means of providing conformity:
ETSI-EN 300 330-2 V1.3.1 (2006-04)

DELPHI
Deutschland GmbH
Body & Security Electronics
Wiehlpuhl 4 • 51766 Engelskirchen
Telefon 02281 1571-0
Telefax 02281 1571-3

Wiehl, 2007-04-20
place and date of issue

Cyrille Emelianoff
(European Businessline Director C+S)

İNDEKS

TEKNİK
ÖZELLİKLER

ARACIN BAKIMI

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ARACIN
KULLANILIŞI

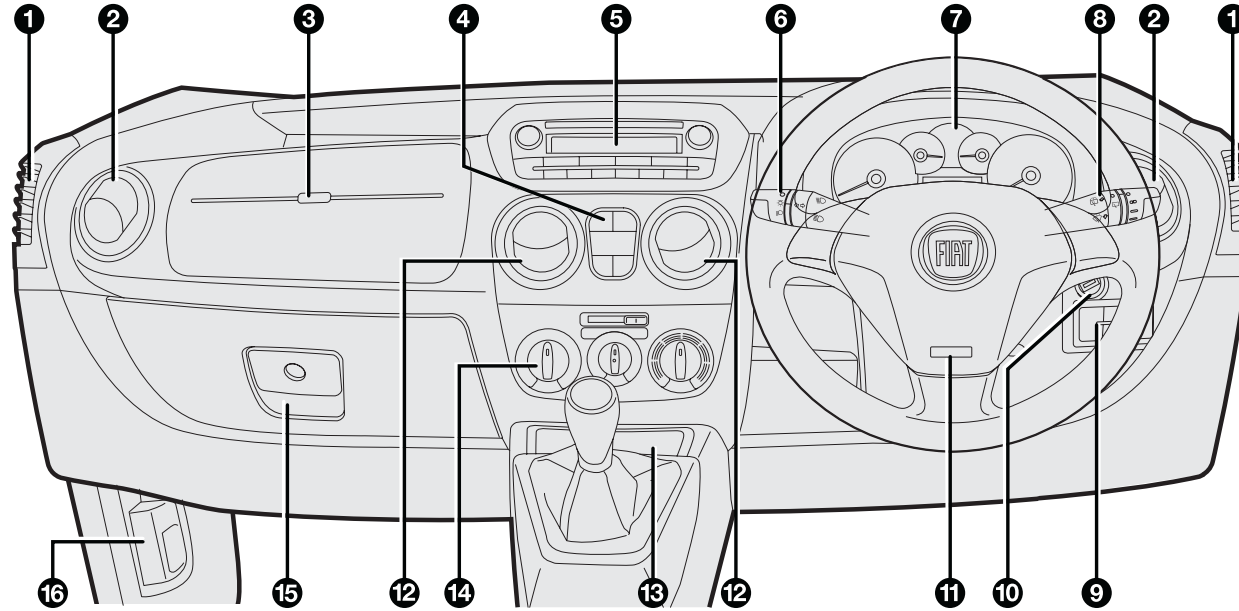
GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

ÖN PANEL

Donanımlar ve uyarı lambalarının mevcudiyeti ve bulunduğu yerler, aracın tipine bağlı olarak değişebilir.

SAGDAN DİREKSİYONLU TIPLER

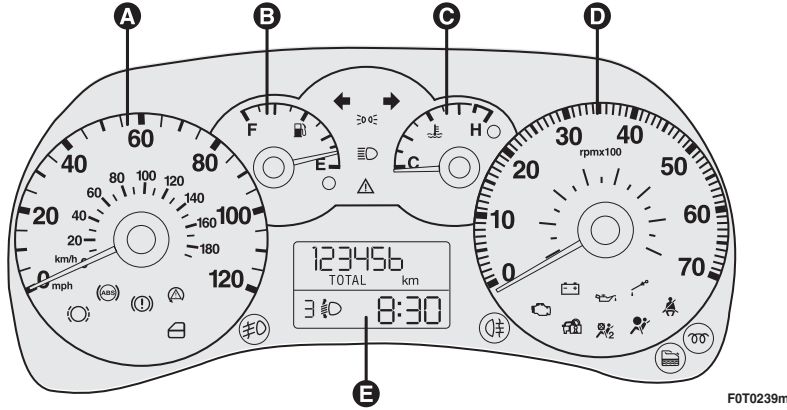


FOT0225m

şekil I

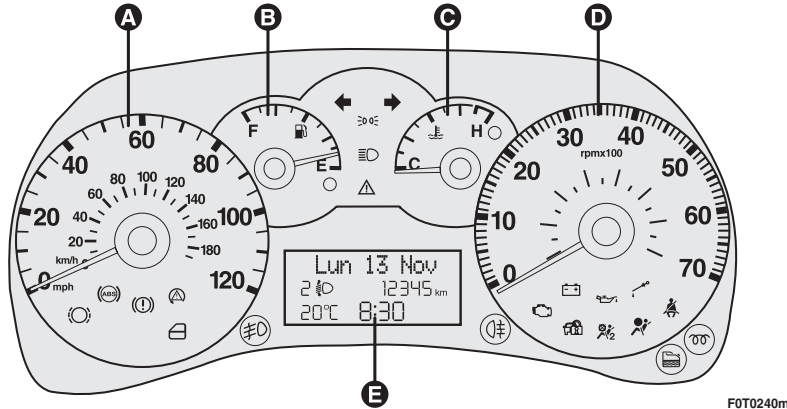
1. Yan cam hava yönleticileri - 2. Ayarlanabilir ve yönlendirilebilir hava yönleticileri - 3. Yolcu tarafı hava yastığı (bazı tiplerde) - 4. Acil durum aydınlatma düğmesi, arka ısıtmalı cam, Bluetooth sistem kumandaları (bazı tiplerde), arka kayar kapı kilit açma teçhizatı (bazı tiplerde) - 5. Ses sistemi (bazı tiplerde) - 6. Sol kumanda kolu: dış lambalar - 7. Gösterge tablosu ve uyarı lambaları - 8. Sağ kumanda kolu: ön cam, arka cam sileceği, yol bilgisayarı - 9. Kumanda paneli: sis lambaları/arka sis lambası/far ayarı/ekran - 10. Kontak - 11. Sürücü tarafı hava yastığı - 12. Ayarlanabilir ve yönlendirilebilir hava yönleticileri - 13. Torpido kutusu - 14. HVAC kumandaları - 15. Torpido gözü/günlük kullanım bölümü (bazı tiplerde) - 16. Motor kaputu açma kolu

GÖSTERGE TABLOSU



F0T0239m

şekil 2



F0T0240m

Dijital ekran mevcut tiplerde

- A** Kilometre saati (hız göstergesi)
- B** Yakıt seviyesi göstergesi, rezerv uyarı lambası
- C** Motor suyu sıcaklık göstergesi ve yüksek sıcaklık uyarı lambası
- D** Devir saati
- E** Dijital ekran

Uyarı lambaları, sadece dizel motorlu tipler

Çok fonksiyonlu ekran mevcut tipler

- A** Kilometre saati (hız göstergesi)
- B** Yakıt seviyesi göstergesi, rezerv uyarı lambası
- C** Motor suyu sıcaklık göstergesi ve yüksek sıcaklık uyarı lambası
- D** Devir saati
- E** Dijital ekran

Uyarı lambaları, sadece dizel motorlu tipler

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMİBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

İNDEKS

ABS sistemi	71	ASR sistemi	74	Çakmak	57
Acil durumda yapılacaklar	123			Çevrenin korunması	82
Ağırlıklar	190	Bagaj		Çocuk emniyet kilidi	61
Akü		- acil durumda açılması	64	Çocukların taşınması	89
- şarj etme	153	- genişletme	66	Çok fonksiyonlu ekran	21
- değiştirme	167	- yüklerin bağlanması	67		
Alarm	11	- arka şapkalığın çıkartılması	65	Dead lock fonksiyonu	10
Ampul değişimi	134	Bakım	155	Dijital ekran	16
Ampuller		- aracın zor şartlarda kullanılması	161	Dikiz aynaları	
- ampul tipleri	135	- ilave kontroller	161	- dış	39
- genel	134	- periyodik bakım	156	- iç mekan	39
- ampulün değiştirilmesi	142	- bakım tablosu	157	- elektrikli kumanda	40
- dış aydınlatma ampul değişimi ...	137	Bölmeler	36	Direksiyon üzerindeki kumandalar	
Anahtarlar		Boya (bakım)	174	- sol kumanda kolu	49
- anahtar	8	Boyutlar	187	- sağ kumanda kolu	51
- uzaktan kumandalı anahtar	8	Buji (tipi)	182	Direksiyon kilidi	13
Aracın çekilmesi	154	Cam açma butonları	63	Direksiyon simidi	39
Aracın kaldırılması	153	Cam yıkayıcısı		Dış aydınlatmalar	49
Aracın kullanılışı	101	- kumanda	51	Dörtlü flaşör	55
Aracın park edilmesi	104	- sıvı seviyesi	164		
Aracın tanıtım plakaları	178	CO₂ emisyonları	196	EBD sistemi	72
Aracın uzun süre kullanılmaması	110			El freni	104
Arka sis lambası	55			Elektrik soketi	57
				Elektronik cihazlar	80

Emniyet kemeri (kullanım)	84	Günlük kullanım bölümü	56	- yan kayar kapı	59
Emniyet kemeri hatırlatma sistemi (SBR)	85	Güvenlik sistemleri	83	Kar zincirleri	110
EOBD sistemi	76	H ava yönlcticileri.....	41	Kavrama	182
ESP sistemi	72	Hava/polen filtresi	167	Kısa farlar	
F arlar		Havalandırma	43	- ampulün değıştirilmesi	138
- ülke dışında ayar	70	Hava yastığı		- açılması/kapatılması.....	49
- far yükseklik ayarı	70	- ön	96	Koltuklar	
Far silme		- yan	98	- ayarlar	33
- silecek lastikleri	171	Hız kilidi	76	- temizlenmesi	176
- su fiskiyeleri	172	Hortumlar	170	- yolcu koltuğunun katlanması	34
Fiat ŞİFRE sistemi	7	I sıtma sistemi/Isıtma ve havalandırma	43	- koltuk ısıtma	33
Fix&Go	130	Isofix (çocuk koltuğu)	93	Koltuk başlıkları	38
Follow me home (fonksiyonu)	50	Isofix koltuk (montaj talimatları)	93	Kontak anahtarı	13
Fren lambaları		İ ç donanım	56	Kumandalar	55
- ampulün değıştirilmesi	140	J antlar (doğru okunması)	185	Kriko	128
Fren yardımı	72	K apasiteler	192	Kül tablası	57
Frenler	183	Kapılar		L astikler	
G eri vites lambası		- merkezi kilit açma/kilitleme	59	- lastik basınçları	186
- ampulün değıştirilmesi	140	- çocuk kilidi	61	- değıştirme	125
Gösterge tablosu	6	- çiftli arka kapı	62	- kar lastikleri	109-186
Göstergeler	14			- standart lastikler.....	186
Gövde tipleri	180			- lastik üzerindeki bilgiler	184
Güneşlikler	58			M aksimum hız	189
				Manuel klima sistemi	46

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
ARACIN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
ARACIN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Motor			
- yakıt sistemi	182	- ampulün değiştirilmesi	141
- tanıtım kodları	178	Portbagaj	
- aktarma organları	182	- bağlantılar	69
- özellikler	181	Portbagaj/kayak taşıyıcı	69
Motor kaputu	68	Radyo (bağlantıları)	79
Motorun çalıştırılması	102-124	Radyo alıcıları ve cep telefonları	80
Motor yağı		Römork çekme	108
- tüketim	163	Semboller	7
MSR sistemi	74	Seviye kontrolleri	162
Ön cam silme/yıkama	51	Sigortalar (değiştirilmesi)	145
Ön cam silme		Sinyal lambaları	
- silecek lastikleri	171	- kumanda	50
- kumanda	51	- ön ampulün değiştirilmesi	138
- akıllı yıkama	51	- şerit değiştirme fonksiyonu	50
- su fiskiyeleri	172	- arka ampul değiştirme	140
Ön gerdiriciler	86	- yan ampul değiştirilmesi	139
Ön koltuk kol dayanağı	56	Sis lambaları	
Ön panel	5	- ampulün değiştirilmesi	139
Park lambaları		- kontrol	55
- ampulün değiştirilmesi	137	Süspansiyonlar	183
- kontrol	49	Şasi	
Park sensörleri	77	- bakım	173
Performans	189	Tavan lambaları	
Plaka lambası		- açma/kapatma	52-53-54
		Tekerlek geometrisi	184
		Tekerlekler ve lastikler	169-184
		Teknik özellikler	177
		Torpedo gözü	56
		Uyarı lambaları ve mesajlar	111
		Uzun farlar	
		- ampulün değiştirilmesi	138
		- kontrol	49
		- selektör	49
		Vitesin kullanılışı	105
		Yağlar ve sıvılar	193
		Yakıt	
		- tüketimi	195
		- Yakıt kesme sistemi	55
		Yakıt depo kapağı	81
		Yakıt sistemi	182
		Yakıt tüketiminin azaltılması	106
		Yakıtın doldurulması	80
		Yan camın açılması	58
		- temizlenmesi	175
		Yerinden çıkartılabilen tavan lambası	54
		Yokuşta kaymayı önleyici sistem	73
		Yol bilgisayarı	30

İNDEKS

TEKNİK
ÖZELLİKLER

ARACIN BAKIMI

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ARACIN
KULLANILIŞI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALARI

Fiat, yıllardır çevre güvenliğine ve çevrenin korunması ile ilgili küresel anlaşmalar çerçevesinde üretim işlemlerini sürekli geliştirerek daha ekonomik araçlar üretmektedir. Müşterilerine 2000/53/EC Avrupa Uygulamaları tarafından yapılması gereken ve çevrenin korunması ile ilgili kurallara göre en iyi hizmeti garanti etmek amacı ile, Fiat kullanım süreleri sonunda araçlarını hiç bir ilave ücret almadan geri almayı teklif etmektedir.

Avrupa Uygulamaları, aslında pazar değeri sıfır veya altında olan araçların getireceği masrafları gözetmeden toplanmasını sağlamaktadır. Özellikle, neredeyse bütün Avrupa Birliği ülkelerinde, 1 Ocak 2007'ye kadar, ücrete tabii olmayan araçlar 1 Temmuz 2002'den itibaren kayıt altına alınmış araçları kapsarken, 2007'den itibaren olanlar ise , hala ana parçalarını içeriyorsa (özellikle motor ve karoser) kayıt yılından bağımsız olarak ücrete tabii tutulmayacaktır ve atık madde ücretlendirilmelerinden de ayrı tutulacaktır.

Kullanım ömrünü tamamlayan aracınızın ücretsiz olarak toplanıp imha edilmesi için sadece bayilerimizden veya Fiat tarafından yetkilendirilmiş merkezlerimizden birisini arayabilirsiniz. Bu merkezler aracın kaliteli olarak alınmasını ve çevreye zarar vermeden yok edilmesini garanti eder. Toplama ve imha etme merkezlerinin bilgilerine Fiat bayilerini 00800 3428 0000 no'lu telefonda arayarak veya Fiat web sitesinden ulaşabilirsiniz.

* Yolcu taşıma maksimum 9 kişi, 3,5 t. ağırlığındadır.

SELÉNIA®

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz. **SELÉNIA®**

Aracınızın motoru Selenia ile donatılmıştır

Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri Selenia'nın motorunuza en yüksek performans ile koruma sağlamasını garanti eder.

Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA 20K ALFA ROMEO

API SL Yağlayıcı, havalı, turboşarjlı ve çoklu valfli motorlara azami aşınma koruması ve performans garanti eder. Alfa Romeo için özel Selenia formülasyonu içerir.

SELENIA RACING

Bu yağlayıcı Selenia'nın güzergah izleme ve ralli yarışmalarına dair engin deneyimlerinin bir sonucu olarak geliştirilmiştir, motor performansını her türlü rekabette kullanmak üzere artırır.

SELENIA TD

Bu havalı ve turboşarjlı ve çoklu valfli dizel motorları için üretilmiş olan yağ, en yüksek derecelerde bile mükemmel motor temizliği ve sağlamlığı garanti eder.

SELENIA WR

Bu yağ özel olarak Common Rail Multijet motorları için tasarlanmıştır. Soğuk halde motor çalıştırılmalarında kısmen etkili olmak üzere, azami aşınma koruması ve hidrolik supap itme kontrolü, düşük tüketim ve yüksek sıcaklıklarda sağlamlık garanti eder.

Ürün yelpazemiz ayrıca Selenia 20K, Selenia Performer 5W-30 e 5W-40, Selenia Digitech ürünlerini de içerir.

Selenia ürünleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için web sayfamızı ziyaret ediniz: www.fl-selenia.com.



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.

LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar ve psi olarak)

Lastik ebadı	LASTİKLER					
	Yüksüz		Normal yükte		Tam yükte	
	Ön	Arka	Ön	Arka	Ön	Arka
175/70 R14 84I T	2.3 (33)	2.2 (32)	2.3 (33)	2.2 (32)	2.5 (36)	2.5 (36)
185/65 R15 88I T	2.3 (33)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.5 (36)

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.
Kar lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 bar fazla olmalıdır.

MOTOR YAĞ DEĞİŞİMİ

	I.4		I.3 Multijet	
	litre	kg	litre	kg
Yakıt deposu	2.7	2.4	3.0	2.6
Motor yağ karteri ve filtresi	3.0	2.6	3.2	2.8

YAKIT KAPASİTESİ (litre)

	I.4-I.3 Multijet
Yakıt deposu	45
Rezerve	6÷7

BENZİN MOTORLU OTOMOBİLLER İÇİN MİNİMUM 95 OKTANLI (RON) KURŞUNSUZ BENZİN KULLANINIZ. DİZEL MOTORLU OTOMOBİLLER İÇİN İSE SADECE AVRUPA STANDARTINA UYGUN DİZEL YAKITI KULLANINIZ (EN590 STANDARTINA UYGUN VE 50PPM. KÜKÜRT SEVİYESİNDE).