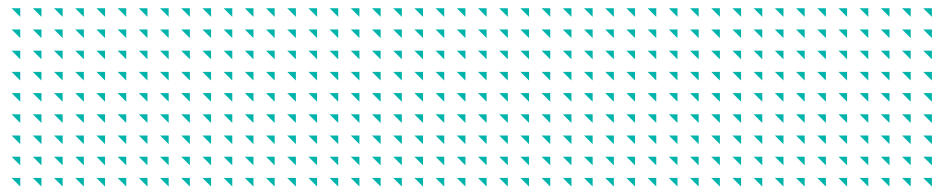




CITROËN C3



INSTRUKTIONSBOG

Her finder du instruktionsbogen



MOBILAPP

Installér appen **Scan MyCitröen** (indhold er tilgængeligt offline).



Vælg dernæst:

- bilmodel.
- udstedelsesperioden svarer til bilens første indregistreringsdato.



ONLINE

Besøg hjemmesiden **CITROËN** og naviger til afsnittet '**MyCITROËN**' for at læse eller hente instruktionsbogen, eller naviger til den følgende adresse:

<http://service.citroen.com/ACddb/>



Scan denne QR-kode for direkte adgang.

Vælg:

- Sprog.
- bilmodel og type.
- udstedelsesperioden for instruktionsbogen svarer til bilens første indregistreringsdato.



Dette symbol indikerer den senest tilgængelige information.

Velkommen

Tak, fordi du har valgt en Citroen C3.

Her finder du oplysninger og anbefalinger, som du skal bruge til at blive fortrolig med bilen på sikker vis. Vi anbefaler på det kraftigste, at du gør dig bekendt med denne bog samt servicehæftet og garanti- og reklamationsbestemmelserne. Din bil har muligvis kun noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de særlige forhold for det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og illustrationer er udelukkende vejledende.

Automobiles CITROËN forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at opdatere denne instruktionsbog.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **denne instruktionsbog** til den nye ejer.

Forklaring



Sikkerhedsadvarsel



Yderligere oplysninger



Miljømæssig beskyttelsesfunktion



Venstrestyret bil



Højrestyret bil



Placering af udstyr/knap angivet i sort felt.

Oversigt ■	Automatisk klimaanlæg	39	Børnesikring	71
	Afdugning/afrimning af forrude	41		
Øko-kørsel ■	El-bagrunder	41	Kørsel 6	
	Kabinelys	42	Gode råd til kørslen	73
Instrumenter 1	Panoramasoltag	42	Start/stop af motor med nøgle	74
Instrumentpaneler	Kabineindretning	43	Start/stop af motor med Nøglefri adgang	76
Advarsels- og kontrollamper	Bagagerummets indretning	45	og start	77
Kontrollamper	Bagrudehylde (erhvervsudgave)	46	Parkeringsbremse	77
Kilometertæller			Manuel 5-trins gearkasse	78
Indstilling af udstyr på biler uden skærm	Lys, lygter og udsyn 4		Manuel 6-trins gearkasse	78
Monokrom skærm C	Betjeningsarm for lygter	48	Automatgearkasse	78
Berøringsskærm	Afviserblink	49	Gearskifteindikator	80
Tripcomputer	Automatisk forlygtetænding	49	Bakkestarthjælp	81
Indstilling af dato og klokkeslæt	Kørellys/positionslys	50	Stop & Start	81
	Guide me home-lys og indstigningslys	50	Dæktrykregistrering	83
	Automatisk nedblænding	51	CITROËN ConnectedCAM®	84
Adgang 2	Højdejustering af forlygter	52	Køre- og hjælpefunktioner - generelle	
Fjernbetjening/Nøgle	Viskerbetjeningsarm	52	anbefalinger	86
Nøglefri adgang og start	Automatiske forrudeviskere	53	Skiltegenkendelse	87
Nødprocedurer	Udskiftning af et viskerblad	54	Hastighedsbegrænser	89
Døre			Fartpilot - særlige anbefalinger	91
Bagagerum	Sikkerhed 5		Fartpilot	91
Centrallås	Generelle sikkerhedsanbefalinger	55	Active Safety Brake med Advarsel om	
Alarm	Havariblink	55	kollisionsrisiko og intelligent bremseassistent	
Elruder	Horn	56	(IBA)	93
	Alarm- eller vejhjælpsopkald	56	Registrering af uopmærksomhed	95
Ergonomi og komfort 3	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	58	Vejstribealarm	96
Forsæder	Sikkerhedsseler	59	Blindvinkelsystem	97
Bænkbagsæde	Airbags	61	Parkeringshjælp	98
Indstilling af rat	Barnestole	63	Bakkamera	99
Spejle	Deaktivering af frontairbaggen			
Ventilation	i passagersiden	65	Praktiske oplysninger 7	
Manuelt varme-/klimaanlæg	ISOFIX-autostole	68	Tankning	102
	Autostole af typen i-Size	71	Brændstofsikring (diesel)	103

Godkendte brændstoffer	103
Snekæder	104
Anhængertræk	104
Energisparefunktion	105
Tagbøjler	105
Motorhjelme	106
Motorrummet	107
Kontrol af olie- og væskestande	108
Kontroller	110
AdBlue® (BlueHDi)	111
Anbefalinger til vedligeholdelse	113
AIRBUMP®-beskytning	114

Problemløsning 8

Advarselstrekant	115
Tom brændstoftank (diesel)	115
Værktøjssæt	115
Dækreparationssæt	117
Reservehjul	119
Udskiftning af en pære	122
Udskiftning af en sikring	126
12 V batteri	130
Bugsering	133

Tekniske specifikationer 9

Specifikationer for motorer og anhængervægte	136
Benzinmotorer	137
Dieselmotorer	139
Mål	139
Identifikationsafmærkning	140

Bluetooth® lydanlæg 10

Gør først dette	141
Ratmonterede kontakter	141
Menuer	142
Radio	143
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	144
Medieafspillere	145
Telefon	147
Typiske spørgsmål	150

CITROËN Connect Radio 11

Gør først dette	152
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	153
Menuer	154
Apps	155
Radio	155
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	157
Medieafspillere	157
Telefon	159
Konfiguration	162
Typiske spørgsmål	163

CITROËN Connect Nav 12

Gør først dette	166
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	167
Menuer	168
Talekommandoer	169
Navigation	171
Tilsluttet navigation	173
Apps	175
Radio	178
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	179
Medieafspillere	180
Telefon	181

Konfiguration	184
Typiske spørgsmål	186

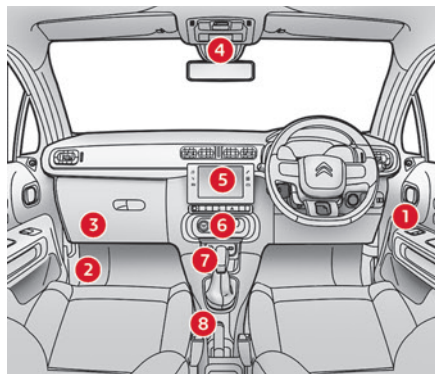
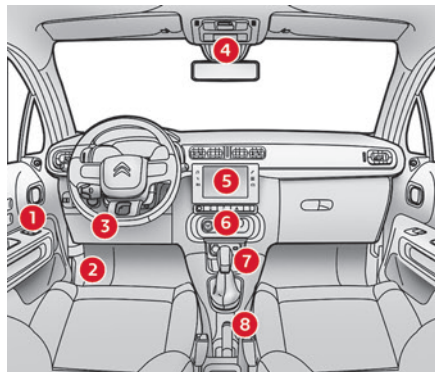
Alfabetisk indholdsfortegnelse ■

Adgang til supplerende videoer

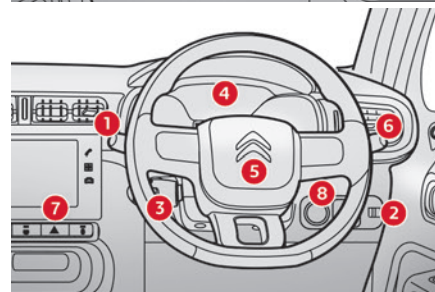
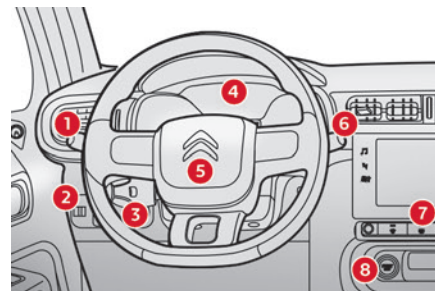


bit.ly/helpPSA

Instrumenter og betjeningsknapper



- 1 Sidespejle
Blindvinkelsystem
Elruder
- 2 Greb til åbning af motorhjelms
3 Sikringer i instrumentbord
- 4 Kabinelys
Bakspejl
Alarm- eller vejhjælpsopkald
CITROËN ConnectedCAM®
- 5 Touch-skærm
Monokrom skærm C
Indstilling af dato og klokkeslæt
- 6 Ventilation
Varmer
Manuelt klimaanlæg
Automatisk klimaanlæg
Afdugning - afrimning af forrude
Afdugning - afrimning af bagrude
- 7 Manuel 5-trins gearkasse
Manuel 6-trins gearkasse
Automatgearkasse
Gearskifteindikator
Bakkestarthjælp
Stop & Start
- 8 Parkeringsbremse



- 1 Betjeningsarm for lygter
Afviserblink
- 2 Højdejustering af forlygter
- 3 Fartbegrænser
Fartpilot
Genkendelse af vejskilte
- 4 Instrumentpaneler
Advarsels- og kontrollamper
Kontrollamper
Kilometer-/triptæller

5 Indstilling af rat

Horn

6 Viskerbetjeningsarm

Tripcomputer

7 Centrallås

Havariblink

8 Tænd og sluk af motor

Eco-kørsel

Eco-kørsel er en række praktiske retningslinjer i hverdagen, som giver bilisten mulighed for at mindske sit brændstofforbrug og udledningen af CO₂.

Optimer brugen af gearkassen

Med manuel gearkasse: Sæt langsomt i gang, og skift til et højere gear med det samme. Skift hurtigt op under acceleration.

Med automatgearkasse: Brug fortrinsvis den automatiske funktion uden at træde hårdt eller pludseligt på speederen.

Gearskifteindikatoren anbefaler at skifte til det bedst egnede gear: Når indikatoren bliver vist i instrumentgruppen, bør du følge anvisningen med det samme.

Med automatgearkasse bliver denne indikator kun vist i manuelt gear.

Kør jævnt i trafikken

Hold sikker afstand til andre biler, brug motorbremsen i stedet for bremsepedalen, og træd gradvist på speederen. Sådan sparer man brændstof, mindsker CO₂-udledningen og mindsker den generelle trafikstøj.

Hvis din bil har betjeningsknappen "CRUISE" på rattet, anvendes den ved hastigheder over 40 km/t, når trafikken glider.

Brug af bilens elektriske udstyr

Luft ud, inden du kører, hvis kabinen er for varm, ved at åbne ruderne og luftdyserne, før du starter klimaanlægget.

Luk ruderne, og lad luftdyserne stå åbne, når hastigheden er over 50 km/t.

Brug det udstyr i bilen, der kan begrænse temperaturen i kabinen (soltagsafdækning, solgardiner mv.).

Sluk for klimaanlægget, medmindre det reguleres automatisk, så snart temperaturen er som ønsket.

Sluk funktionen afdugning/afrimning, hvis denne ikke styres automatisk.

Sluk for sædevarmen snarest muligt.

Kør ikke med tændte tågelygter, hvis sigtbarheden er god.

Lad ikke motoren køre i tomgang (især ikke om vinteren). Bilen varmer hurtigere op, når den kører.

Ved at begrænse passagerernes muligheder for at tilslutte og bruge multimedieenheder (film, musik, videospil osv.) holdes bilens strømforbrug, og dermed brændstofforbruget, nede.

Frakobl alle bærbare enheder inden du forlader bilen.

Undgå for stort brændstofforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage i bagagerummet så tæt på bagsæderne som muligt.

Begræns lastvægten og vindmodstanden (tagbøjler, tagbagagebærere, cykelholder, anhænger mv.). Anvend fortrinsvis en tagboks. Tag tagbøjler og tagbagagebærere af efter brug. Tag vinterdækkene af, når vinter sæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på.

Overhold anvisningerne for serviceeftersyn

Kontroller dæktrykket regelmæssigt, mens dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten i førerdersåbningen.

Denne kontrol skal især udføres:

- inden lange ture.
- når årstiden skifter.
- Efter at bilen har stået stille i lang tid.

Husk også at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhænger eller campingvogn.

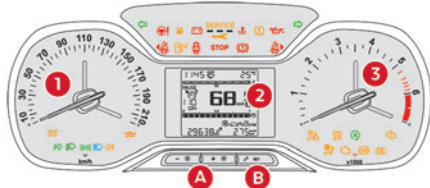
Få bilen efterset regelmæssigt (motorolie, oliefilter, luftfilter, pollenfilter osv.), og overhold den planmæssige vedligeholdelse i følge producentens serviceplan.

Modeller med BlueHDI-dieselmotor: Hvis der er fejl i SCR-systemet, forurener bilen. Kør snarest muligt til et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at sikre, at bilens udledning af kvælstofiltere igen overholder lovkraevne.

Ved påfyldning af brændstof skal man stoppe, når pistolen klikker 3. gang for at undgå overfyldning.

Når bilen er ny, kan man først regne med det gennemsnitlige forbrug efter de første 3000 kilometer.

Instrumentpanel med LCD-display med grafik



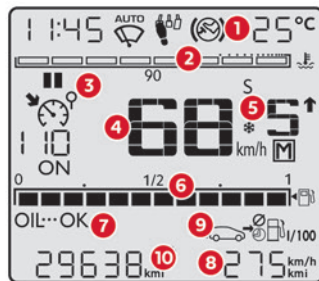
Instrumenter

1. Speedometer (mph eller km/t)
2. Skærm
3. Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.)

Betjeningsknapper

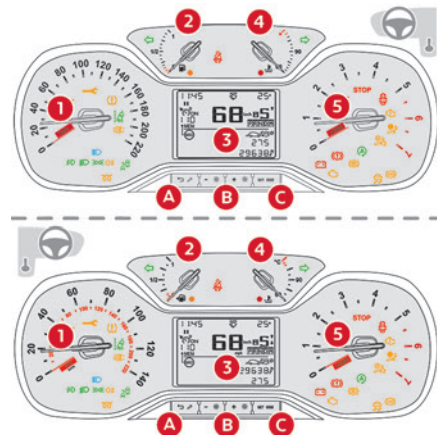
- A.** Lysdæmper.
Afhængigt af bilmodel: Flytning af markør på en menu, en liste, ændring af en værdi.
- B.** Påmindelse om serviceeftersyn eller det resterende kilometertal med SCR-systemet og AdBlue®.
Nulstilling af den valgte funktion (serviceindikator eller triptæller).
Afhængigt af model: gå ind i konfigurationsmenu (langt tryk), bekræftelse af et valg (kort tryk).

Skærm



1. Udetemperatur
2. Kølvæsketemperaturmåler
3. Indstilling af fartpilot eller fartbegrænser
4. Digitalt speedometer (km/t)
5. Gearskifteindikator og/eller gearvælgerposition, gear og Sporttilstandsindikator med en automatgearkasse
6. Brændstofstand
7. Motoroliestandsindikator (vises nogle sekunder efter tændingstilslutning og forsvinder derefter)
8. Serviceindikator eller aktionsradius med AdBlue® og SCR-system (km), triptæller (km)
9. Tripcomputer
10. Kilometerstand (km)

Instrumentgruppe med LCD-tekstdisplay



Instrumenter

1. Speedometer (mph eller km/t).
2. Brændstofmåler.
3. Skærm.
4. Måler for kølvæsketemperatur.
5. Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.)

Betjeningsknapper

A. Nulstilling af serviceindikator.

Påmindelse om serviceeftersyn eller det resterende kilometertal med SCR-systemet og AdBlue®.

Afhængigt af bilmodel: Et niveau op, annullering af den nuværende betjening.

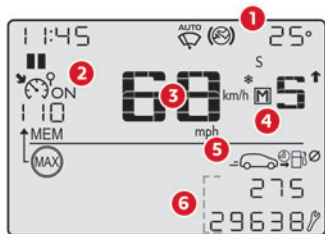
B. Lysdæmper.

Afhængigt af bilmodel: Flytning af markør på en menu, en liste, ændring af en værdi.

C. Nulstilling af triptælleren.

Afhængigt af model: gå ind i konfigurationsmenu (langt tryk), bekræftelse af et valg (kort tryk).

Skærm



1. Udetemperatur
2. Indstilling af fartpilot eller fartbegrænser
Hastighed foreslået af Skiltegenkendelse
3. Digitalt speedometer (km/t)

4. Gearskifteindikator og/eller gearvælgerposition, gear og Sport-tilstandsindikator med en automatgearkasse
5. Tripcomputer og tidstæller for Stop & Start.
6. Displayområde: Triptæller (km), serviceindikator eller aktionsradius med AdBlue® og SCR-system (km), samlet triptæller, advarselsmeddelelser eller funktionstilstand

Hvis køretøjet ikke er udstyret med et lydssystem eller en touch-skærm, kan du med dette display konfigurere visse typer udstyr.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Indstilling af udstyr på bilen uden en skærm**.

Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne, som vises i form af symboler, informerer føreren om en opstået fejl (advarselslampe) eller driftsstatus for et system (driftslampe eller kontrollampe for deaktivering). Nogle lamper lyser på 2 måder (enten konstant eller blinker) og/eller i forskellige farver.

Tilknyttede advarsler

Når nogle af lamperne lyser, ledsages de muligvis også et lydsignal og/eller en meddelelse på skærmen.

Ved at sammenligne typen af advarsel med bilens funktionstilstand kan det afgøres, om tilstanden er normal, eller der er opstået en fejl. Se beskrivelsen af de forskellige lamper for yderligere oplysninger.

Når tændingen tilsluttes

Nogle røde eller orange advarselslamper lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Disse advarselslamper skal slukke igen, når motoren er startet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om et system eller en funktion.

Konstant lysende advarselslampe

Hvis en rød eller orange advarselslampe lyser, betyder det, at der er en fejl, som skal undersøges nærmere.

Hvis en advarselslampe forbliver tændt

(1)(2) og (3) i beskrivelsen af advarsels- og kontrollamperne viser, om du skal kontakte et værksted ud over at foretage det anbefalede med det samme.

(1): Du skal stoppe bilen.

Stand bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Liste over advarselsslamper

Røde advarselsslamper

STOP

STOP Lyser konstant sammen med en anden advarselsslampe ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.

Der er registreret en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen eller en alvorlig elektrisk fejl.

Udfør (1) og derefter (2).

Motorens selvdignosesystem(diesel eller benzin)

 **STOP** Fast.
Der er registreret en større fejl i motoren.

Udfør (1) og derefter (2).

Parkeringsbremse

 Fast.
Parkeringsbremsen er aktiveret eller ikke helt deaktiveret.

Parkeringsbremset

 Lyser konstant.
Bremsvæskestanden er faldet markant. Udfør (1), og efterfyld derefter væske, der overholder producentens anvisninger. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).

  Fast.
Den elektroniske bremsekraftfordeling (EBD) er defekt. Udfør (1) og derefter (2).

Servostyring (kun på instrumentpanelets LCD-display med grafik)

 Fast.
Servostyringen er defekt.

Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Dør åben

 Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse om hvilken dør/bagklap.

En dør eller bagagerummet er ikke korrekt lukket (hastigheden er mindre end 10 km/t).

 Lyser konstant, sammen med en meddelelse om, hvilken dør det er, og et lydsignal.

En dør eller bagagerummet er ikke korrekt lukket (hastigheden er over 10 km/t).

Sikkerhedsseler ikke spændt/opspændt

 Lyser konstant eller blinker, ledsaget af et stadig højere lydsignal.

En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller den er spændt op.

Venstre sikkerhedssele foran ikke spændt/spændt op

 Lyser konstant eller blinker efterfulgt af en signallyd.

Sikkerhedsselen ved førersædet er ikke spændt, eller den er spændt op.

Venstre sikkerhedssele foran er ikke spændt/spændt op

 Lyser konstant eller blinker efterfulgt af en signallyd.

Den højre passagersikkerhedssele foran er ikke spændt, eller den er spændt op.

12 V-batterioplader

 Fast.
Batteriets lade kredsløb er defekt (polklemmerne er tilsmudsede, eller generatorremmen er løs eller revet over mv.). Rens polklemmerne, og spænd dem igen. Hvis advarselsslampe ikke holder op at lyse, når motoren er startet, udføres (2).

Motorolietryk

 Lyser konstant.
Motorens smørekredsløb er defekt. Udfør (1) og derefter (2).

Maks. kølevæsketemperatur

  Fast.
Temperaturen i kølesystemet er for høj. Udfør (1), og vent om nødvendigt med at efterfylde kølevæske, indtil motoren er afkølet. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).

Orange advarselsslamper

Motorens selvdignosesystem

 Blinker.
Motorstyringssystemet er defekt.

Der er risiko for permanent beskadigelse af katalysatoren.

Du **skal** udføre (2).



Lyser konstant.

Antiforureningssystemet er defekt.

Advarselampen skal slukke, når motoren er startet.

Foretag (3) med det samme.

Motorens selvdiaagnosesystem (diesel eller benzin)



Fast.

Der er registreret en mindre fejl i motoren.

Udfør (3).

Advarsel om kollisionsrisiko/Active Safety Brake



Blinker.

Systemet aktiveres og bremser bilen

kortvarigt for at reducere hastigheden inden sammenstød med den forankørende bil.



Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Systemet er defekt.

Udfør (3).



Lyser konstant, efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Systemet er deaktiveret på bilens konfigurationsmenu.

ABS-bremser



Lyser konstant.

ABS-systemet er defekt.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig.

Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Lavt dæktryk



Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

Trykket i ét eller flere dæk er utilstrækkeligt.

Kontroller dæktrykkene snarest muligt.

Initialiser registreringssystemet igen efter at have tilpasset trykket.



Advarselampen for lavt dæktryk blinker og lyser derefter konstant,

og servicelampen lyser konstant.

Systemet til dæktrykregistrering er defekt.

Dæktrykregistreringen fungerer ikke længere.

Kontroller dæktrykket hurtigst muligt og foretag (3).

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC) / antispinfunktion (ASR)



Blinker.

DSC-/ASR-funktion er aktiveret i tilfælde af tab af vejgreb eller retningsafvigelse.



Fast.

DSC/ASR-systemet er defekt.

Udfør (3).

Airbags



Fast.

En af airbaggene eller de pyrotekniske selestrammere er defekt.

Udfør (3).

Frontairbag i passagerside (aktiveret)



Lyser konstant.

Passagerairbaggen er aktiveret.

Knappen er i "ON" position.

I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet (risiko for alvorlig personskade)!

Frontairbag i passagersiden (deaktiveret)

Fast.



Passagerairbaggen er afbrudt.

Knappen er i "OFF" position.

Der kan monteres en "bagudvendt barnestol", medmindre der er fejl i airbaggene (airbagadvarselampen lyser).

Partikelfilter (Diesel)



Lyser konstant ledsaget af et lydsignal og en besked om risikoen for tilstopning af partikelfilteret.

Partikelfilteret forringes

Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselampen slukker.



Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at partikelfiltrets additivstand er for lav.

Minimumsniveauet i additivbeholderen er nået.

Sørg for at øge niveauet hurtigt: udfør (3).

Lavt brændstofniveau



Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

Første gang, den lyser, er der **ca. 5 liter brændstof** tilbage i tanken (reserve).

Tank straks op for at undgå at løbe tør for brændstof.

Kør aldrig, indtil tanken er helt tom. Ellers kan antiforurenings- og indsprøjtningssystemet blive beskadiget.

Vand i dieselfilter (kun i instrumentpanelets LCD-display med grafik)



Fast.

Dieselfilteret indeholder vand.

Udfør (2) med det samme - risiko for at indsprøjtningssystemet bliver beskadiget.

Vejstribealarm (kun på instrumentgruppe med LCD-tekstdisplay)



Blinker efterfulgt af et lydsignal.

Der er registreret overskridelse af vejstriben i højre eller venstre side.

Drej rattet i modsat retning for at genoptage bilens køreretning.



Fastsat efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Systemet er defekt.

Vær opmærksom, kør forsigtigt og udfør (3).

AdBlue® (med 1.6 BlueHDi Euro 6.1)



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.

Den resterende aktionsradius er mellem 2.400 og 600 km.

For at starte motoren igen skal du hurtigt efterfylde med AdBlue® eller udføre (3).



AdBlue® advarselslampe blinker, servicelampen lyser konstant

efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om

bilens aktionsradius.

Aktionsradius er under 600 km.

Du **skal** efterfylde med AdBlue® for at **undgå spærring af motoren** eller udføre (3).



AdBlue® advarselslampe blinker, og servicelampen lyser konstant

efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at start er spærret.

AdBlue®-tanken er tom: motorens startspærre forhindrer, at motorens kan startes igen.

For at starte motoren igen skal du efterfylde med AdBlue® eller udføre (2).

Du **skal** hælde mindst 5 liter AdBlue® på tanken.

AdBlue® (med 1.5 BlueHDi Euro 6.2/ 6.3)



Lyser konstant i ca. 30 sekunder, når bilen startes, ledsaget af en meddelelse

om den resterende aktionsradius.

Den resterende aktionsradius ligger mellem 600 og 2400 km.

Du skal efterfylde med AdBlue®.



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.

Den resterende aktionsradius er mellem 800 og 100 km.

For at starte motoren igen skal du **hurtigt** efterfylde med AdBlue® eller udføre (3).



Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.

Den resterende aktionsradius er under 100 km.

Du **skal** efterfyld med AdBlue® for at **undgå startspærring**, eller udføre (3).



Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at bilen ikke kan startes.

AdBlue®-Tanken-tanken er tom: den lovpligtige startspærre forhindrer motoren i at starte.

For at starte motoren igen skal du efterfylde med AdBlue® eller udføre (2).

Beholderen **skal** påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

SCR emissionskontrollsystem (BlueHDi)



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes,

efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

Der er registreret en fejl i SCR-antiforureningssystem.

Denne advarsel forsvinder, så snart udstødningsemissionen er på normalt niveau igen.



AdBlue® advarselslampe blinker, når tændingen

tilsluttes, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om aktionsradius.

Afhængigt af den viste meddelelse kan det være muligt at køre op til 1.100 km, før startspærren aktiveres.

Udfør hurtigst muligt (3) for at **undgå at opstart forhindres**.



AdBlue® advarselslampe blinker, når tændingen

tilsluttes, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at

opstart forhindres.

Startspærren forhindrer motoren i at genstarte (over den godkendte køregrænse efter bekræftelse af en fejl i antiforureningssystemet). For at starte motoren skal du udføre (2).

Service

 Lyser kortvarigt, efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselsslampe.

Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentpanelet.

Det er muligt selv at udbedre visse fejl som eksempelvis at udskifte batteriet i fjernbetjeningen.

Ved andre problemer, f.eks. fejl i dæktrykregistreringen, skal du udføre (3).

 Lyser konstant, efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Der er registreret en eller flere større fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselsslampe.

Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentpanelet, og udfør derefter (3).

  Servicelampen lyser konstant, og servicenøglen blinker og lyser derefter konstant.

Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet. Bilen skal til service snarest muligt. Kun med BlueHDI-dieselmotor.

Forvarmning af dieselmotor

 Lyser kortvarigt (op til ca. 30 sekunder ved meget lave temperaturer).

Når tændingen tilsluttes, hvis det er nødvendigt på grund af vejret og motortemperaturen. Vent med at starte, indtil advarselsslampe slukker.

Når advarselsslampe slukker, starter motoren med det samme ved at træde på og holde:

– Koblingen med manuel gearkasse.

– Bremsepedalen med automatgearkasse

Hvis motoren ikke starter, så anmod om start af motoren igen, mens foden holdes på bremsen.

Tågebaglygte

 Lyser konstant.
 Lygten lyser.

Grønne advarselsslamper

Blindvinkelovervågning (kun på instrumentgruppe med LCD-tekstdisplay)

 Fast.
 Funktionen er aktiveret.

Stop & Start

 Lyser konstant.
Når bilen standser, sætter Stop & Start motoren i STOP-tilstand.

 Blinker kortvarigt.
STOP-funktion er midlertidigt utilgængelig eller START-funktion er udløst automatisk.

Blinklys

 Blinker med signallyd.
 Blinklyset er aktiveret.

Positionsllys

 Fast.
 Lygterne lyser.

Tågeforlygter

 Lyser konstant.
 Tågeforlygterne er tændt.

Automatisk fjernlys

 Fast.
 Funktionen er aktiveret via touch-skærmmenuen (**Kørellys/Bil**).
Lygtebetjeningsarmen er i positionen "AUTO".

Nærlys

 Lyser konstant.
 Lygterne lyser.

Blå advarselsslamper

Fjernlys

 Fast.
 Lygterne lyser.

Sorte/hvide advarselsslamper

Foden på bremsen

 Fast.
 Intet eller utilstrækkeligt tryk på bremsepedalen.

Med automatgearkasse med motoren i gang, inden parkeringsbremsen deaktiveres for at skifte væk fra position **P**.

Foden på koblingspedalen (kun med instrumentpanelets LCD-display med grafik)



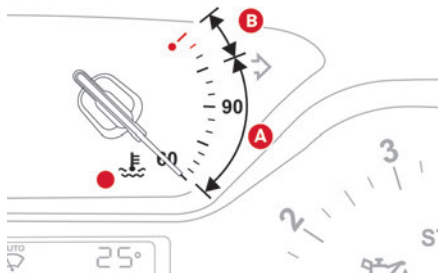
Fast.

Stop & Start: Skift til START-funktionen afvises, fordi koblingspedalen ikke er trådt i bund.

Træd koblingspedalen i bund.

Kontrollamper

Temperaturmåler for kølevæske



Når motoren er i gang:

- i området **A**, er temperaturen korrekt.
- i området **B** er temperaturen for høj.

Den tilknyttede advarselampe og den midterste **STOP**-advarselampe lyser rødt i instrumentgruppen, efterfulgt af en meddelelse på skærmen og et lydsignal.

Stand bilen, så snart det er muligt at gøre det sikkert.

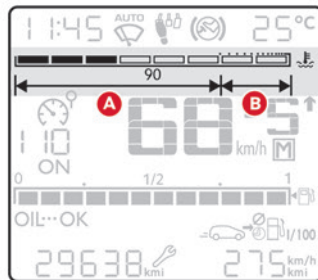
Vent nogle minutter med at stoppe motoren.

! Afbryd tændingen, åbn motorhjelmen forsigtigt, og kontroller kølevæskestanden.

i For yderligere oplysninger, se afnittet om **Kontrol af olie- og væskestande.**

Serviceindikator

Oplysninger om serviceeftersyn udtrykkes i afstand (kilometer eller miles) og tid (måneder eller dage).



Påmindelsen gives, når en af disse betingelser nås.

Oplysninger om serviceeftersyn bliver vist i instrumentpanelet. Afhængigt af bilmodellen:

– I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller hvor mange kilometer der er kørt siden overskridelse af tidspunktet for serviceeftersyn (hvor der står "-") foran).

– En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller hvor meget tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

i Det viste antal kørte kilometer beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn. Påmindelsen kan vises tæt på et servicetidspunkt.

Serviceøgle



Lyser midlertidigt, når tændingen tilsluttes.

Mellem 1.000 km og 3.000 km indtil næste serviceeftersyn.



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes.

Under 1.000 km til næste serviceeftersyn. Indlevér bilen til serviceeftersyn snarest muligt.

Serviceøglen blinker



Blinker og lyser dernæst konstant, når tændingen tilsluttes (er kombineret med servicelampen på modeller

med BlueHDI dieselmotor).
Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.
Din bil skal til service snarest muligt.

Nulstilling af serviceindikator

Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.

- Afbryd tændingen.



- Tryk på denne knap, og hold den inde.
- Tilslut tændingen. Triptælleren begynder at tælle ned.
- Slip knappen, når =0 bliver vist; servicenøglen forsvinder.

i Hvis du bagefter er nødt til at frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst 5 minutter, før nulstillingen er aktiveret.

Oversigt over serviceinformationen

Du kan se serviceinformationen til enhver tid.

- Tryk på denne knap.
- Serviceinformationen vises i nogle sekunder og forsvinder igen.

Måler for motoroliestand

(Afhængigt af version)

På versioner med elektrisk oliestandsmåler vises motoroliestanden i nogle sekunder i instrumentgruppen ved tilslutning af tænding, efter visning af serviceinformationen.

i Motoroliestanden kan kun kontrolleres korrekt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været stoppet i mere end 30 minutter.

Korrekt oliestand

Dette angives, afhængigt af instrumentgruppen, vis visning af **"OLIE OK"** eller af meddelelsen **"Korrekt oliestand"**.

For lidt olie

Afhængigt af instrumentgruppen indikeres det med et blinkende **"OLIE"** eller med meddelelsen **"Forkert oliestand"** efterfulgt af lys i servicelampen og et lydsignal.

Hvis den lave oliestand bekræftes ved kontrol med oliepinde, skal der efterfyldes olie for at undgå skade på motoren.

For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

Fejl i oliemåler

Afhængigt af instrumentgruppen indikeres det med et blinkende **"OIL_ _"** eller med meddelelsen **"Ugyldig måling af oliestand"** efterfulgt af lys i servicelampen og et lydsignal.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

! Hvis der er fejl på den elektriske måler, overvåges motoroliestanden ikke. Så længe systemet er defekt, skal du kontrollere oliestanden med den manuelle oliemålepind i motorrummet. For yderligere oplysninger, se afsnittet om **Kontrol af olie- og væskestande**.

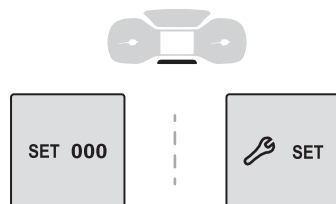
AdBlue® indikatorer for aktionsradius (BlueHDI)

På modeller med en BlueHDI-dieselmotor behandles udstødningsgassen ved hjælp af SCR-systemet (selektiv katalytisk reduktion) sammen med et dieselpartikelfilter (DPF). De kræver AdBlue® væske for at fungere. Når væskestanden i AdBlue® beholderen er på reservebeholdning (mellem 2.400 og 0 km), lyser en advarselsslampe, når tændingen tilsluttes, og i instrumentgruppen vises en anslået aktionsradius, inden der spærres for motorstart.

! Motorens lovpligtige startspærre aktiveres automatisk, når AdBlue® beholderen er tom. Derefter kan motoren ikke startes igen, før der påfyldes AdBlue® op til minimumstanden.

Manuel visning af bilens aktionsradius

Når bilens aktionsradius er over 2 400 km, vises den ikke automatisk.



► Tryk på denne knap for at se en midlertidig visning af aktionsradiusen.

Indikation ved manglende AdBlue®

Følgende advarselsslamper lyser, når AdBlue®-beholderen er på reservebeholdning svarende til en aktionsradius på 2.400 km. Sammen advarselsslamperne påmindrer meddelelser regelmæssigt om, at der skal efterfyldes væske, for at undgå startspærring. Se afsnittet **Kontrollamper** for oplysninger om de viste meddelelser.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi-motorer)** og specifikt om efterfyldning.

Med 1.6 BlueHDi (Euro 6.1)

Lysende advarsels-/kontrollamper	Gør følgende	Resterende aktionsradius
	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 2.400 km og 600 km
 	Efterfyldning er nødvendigt , da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 600 km og 0 km
 	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.	0 km

Med 1.5 BlueHDi (Euro 6.2 / 6.3) motorer

Lysende advarsels-/kontrollamper	Gør følgende	Resterende aktionsradius
	Efterfyld.	Mellem 2.400 km og 800 km
	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 800 km og 100 km
 	Efterfyldning er nødvendigt , da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 100 km og 0 km
 	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.	0 km

Fejl i SCR-antiforureningssystemet

Registreret fejl

	Hvis der registreres en fejl, lyser disse advarselsslamper, efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen "Emissions fault".
---	---

Alarmen udløses under kørslen, så snart fejlen registreres for første gang og derefter, når tændingen tilsluttes for efterfølgende rejser, mens fejlen fortsætter.

i Hvis det drejer sig om en midlertidig fejl, forsvinder advarslen igen under den efterfølgende køretur efter SCR-systemets selvd Diagnose.

Fejl bekræftet i den tilladte kørefase (mellem 1.100 og 0 km)

Fejlen i SCR-systemet kan bekræftes, hvis advarselsslamperne stadig lyser efter 50 kilometers kørsel.

Advarselsslamperne AdBlue blinker og meddelelsen "Emissions fault: Starting prevented in X miles" eller "NO START IN X miles" vises, hvilket indikerer aktionsradius i miles eller kilometer. Under kørsel bliver meddelelsen vist for hver 30 sekunder. Advarslen gentages, når tændingen tilsluttes igen.

Du kan køre op til 1.100 km, inden motorens **startspærreanordning** udløses.

! Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

Start spærret

Når motoren slukkes vises meddelelsen "Emissions fault: Starting prevented" eller "NO START IN".

! For at starte motoren igen skal du køre til en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

Kilometertæller

Kilometertælleren måler den samlede afstand, bilen har tilbagelagt siden første indregistrering. Når tændingen er tilsluttet, bliver det samlede antal kørte kilometer vist. Det vises fortsat i 30 sekunder, efter at tændingen er afbrudt. Det vises, når førerdøren åbnes, og når bilen låses op.

i Ved kørsel i udlandet kan det være nødvendigt at ændre afstandsenheder (km eller miles). Hastigheden skal vises i landets officielle enhed (miles eller kilometer). Enheden ændres via skærmenkonfigurationsmenuen, mens bilen står stille.

Kilometertæller

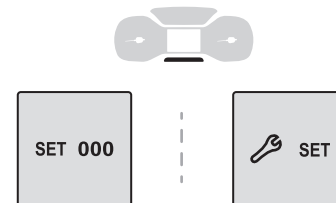


Måler det samlede antal kilometer, som bilen har kørt i hele sin levetid.

Triptæller

Denne måler det kørte antal kilometer, siden føreren sidst nulstillede den.

Nulstilling af triptælleren



► Slå tændingen til, og tryk på knappen, indtil der bliver vist streger.

Indstilling af udstyr på biler uden skærm

Hvis din bil ikke er udstyret med et audiosystem eller en berøringsskærm, kan der konfigureres andet udstyr på **LCD-tekstdisplayet i instrumentgruppen**.

Betjeningsknapper

SET Med et langt tryk på denne knap åbnes konfigurationsmenuen, og der godkender du med et kort tryk.

– **☼ + ☼** Tryk på en af disse knapper for at navigere i menuen, i en liste eller ændre en værdi.

– **↩** Tryk på denne knap for at gå et niveau op eller annullere den aktuelle handling.

Visning af skærmmenuer

LIGHTING

- DAYTIME LAMPS,
- AUTO HEADLAMPS (Automatisk fjernlys),
- GUIDE LAMPS (Følg-mig-hjem-lys),
- WELCOME LAMPS (Indstigningslys).

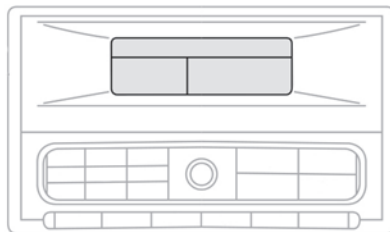
DRIVE ASSIST

- TYRE PRESSURES (Nulstilling af dæktrykregristreringen),
- VIGILANCE ALT (Opmærksomhedssporing),
- ADVISED SPEED (Genkendelse af hastighedsbegrænsning),
- COLLISION ALT (Kollisionsadvarsel),
- PARKING (Parkeringshjælp).

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om disse funktioner.

Monokrom skærm C

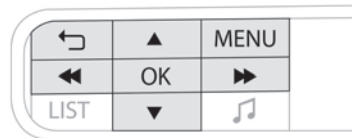
Skærmvisninger



Følgende information bliver vist:

- Tid.
- Dato.
- Udendørs temperatur (denne blinker i tilfælde af risiko for isslag).
- Oplysningsgrafik for parkeringssensor
- Lydkilden der lyttes til.
- Information om telefon eller håndfrit sæt.
- Advarselsmeddelelser.
- Menuer til indstilling af skærm og bilens udstyr.

Betjeningsknapper/-greb



Brug følgende knapper på audiosystemets kontrolpanel:

MENU Adgang til **hovedmenuen**

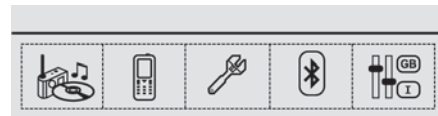
▲ eller ▼ Bladr gennem punkterne på skærmen

◀ eller ▶ Skift indstillinger

OK Valider

Back Afbrydelse af den aktuelle funktion

Hovedmenu



► Tryk på knappen **MENU** for at åbne **hovedmenuen**:

- "Multimedia".
- "Telephone".
- "Trip computer".
- "Connections".
- "Personalisation-configuration".

► Tryk på knappen "◀" eller "▶" for at vælge den ønskede menu, og bekræft ved at trykke på knappen **OK**.

“Multimedia”-menu



Når lydsystemet er tændt, giver denne menu dig mulighed for at aktivere eller deaktivere radiofunktioner (RDS, DAB / FM auto tracking, RadioText (TXT) display) eller indstille medieafspilningstilstand (Normal, Random, Random all, Repeat). For yderligere information om "Multimedia"-programmet, se afsnittet "Lydanlæg og telematik".

“Telephone”-menu



Når lydsystemet er tændt, kan du i denne menu foretage opkald og se de forskellige telefonlister. For yderligere information om "Telephone"-programmet, se afsnittet "Lydanlæg og telematik".

“Trip computer”-menu



Med denne menu er det muligt at se oplysninger om bilens tilstand.

Warning log

Den viser en oversigt på skærmen med alarmmeddelelser vedrørende funktioner.

“Connections”-menu



Når audiosystemet er tændt, kan du på denne menu parre en Bluetooth-enhed (smartphone, medieafspiller mv.) og angive, hvordan den skal tilsluttes (håndfrit udstyr, afspilning af lydfiler). For yderligere information om "Connections"-programmet, se afsnittet "Lydanlæg og telematik".

“Personalisation-configuration”-menu



På denne menu er der adgang til følgende funktioner:

- “Define the vehicle parameters”.
- “Display configuration”.

Definer køretøjsparametre

På denne menu kan følgende udstyr aktiveres/deaktiveres alt efter bilmodellen, og/eller hvilket land bilen er købt i:

Vehicle lighting

- “Daytime lights”.

Interior lighting

- “Follow-me-home headlamps”.
- “Welcome lighting”.

Comfort

- “Tyre inflation”.
- “Fatigue Detection System”.

- “Parking assistance”.

Driving assistance

- “Speed recommendation”.
- “Blindvinkelovervågning”.

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om det forskellige udstyr.

Displaykonfiguration

Med denne menu kan du ændre det sprog, der bliver vist på skærmen, fra en defineret liste. På denne menu er der adgang til følgende indstillinger:

- “Choice of units”.
- “Date and time adjustment”.
- “Display personalisation”.
- “Choice of language”.

! Af sikkerhedsmæssige årsager må føreren kun foretage de indstillinger, der kræver koncentration, når bilen holder stille.

Berøringsskærm

Via touch-skærmen er der adgang til:

- Betjeningsknapperne til varme-/klimaanlægget.
- Indstillingsmenuerne til bilens funktioner og systemer.
- Betjeningsknapperne til audiosystemet og telefon og til visning af tilknyttede oplysninger. Og afhængig af udstyrsniveauet:
- Visning af advarselsmeddelelser og grafisk parkeringshjælp.

- Permanent visning af klokkeslættet og udetemperaturen (der lyser en blå advarselsslampe ved risiko for isslag).
- Adgang til betjeningsknapperne til internettjenesterne og navigationssystemet og visning af tilknyttede oplysninger.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren kun foretage de indstillinger, der kræver koncentration, når bilen holder stille.

Nogle funktioner er ikke tilgængelige under kørsel.

Generel funktion

Anbefalinger

Skærmen er af den "kapacitive" type.

- Brug ikke spidse genstande på touch-skærmen.
- Rør ikke touch-skærmen med våde hænder.
- Brug en ren, blød klud til at rengøre touch-skærmen.

Funktionsmåder

- Brug knapperne under touch-skærmen til at få adgang til hovedmenuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på touch-skærmen.
- Nogle funktioner kan blive vist på 1 eller 2 sider: Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den næste side.

i Hvis der ikke foretages noget på den underliggende side i et stykke tid, skifter systemet automatisk tilbage til den første side.

Vælg **"OFF"** eller **"ON"** for at deaktivere/aktivere en funktion.

 Indstillinger til en funktion

 Adgang til yderligere oplysninger om funktionen
Bekræft

OK

 Gå tilbage til den forrige side, eller bekræft

Menuer



Radiomedier.

Se afsnittet "Lydanlæg og telematik".



Mirror Screen eller Tilsluttet navigation

(afhængigt af udstyrsniveauet).

Se afsnittet "Lydanlæg og telematik".



Klimaanlæg.

Bruges til at foretage de forskellige indstillinger af temperatur, lufttilførsel mv.

Se de pågældende afsnit for at få flere oplysninger om **Varmesystem**, **Manuelt klimaanlæg** og **Automatisk klimaanlæg**.



Telephone.

Se afsnittet "Lydanlæg og telematik".



Connect-App.

Til visning af opkoblede tjenester.

Se afsnittet "Lydanlæg og telematik".



Køretøj eller Kørsel (afhængigt af udstyr).

Til at aktivere, deaktivere og indstille bestemte funktioner.

Funktionerne, der er tilgængelige via denne menu, findes på to faner: **"Andre indstillinger"** og **"Hurtig adgang"**.



Regulering af lydstyrke/afbrydelse af lyden.

Se afsnittet "Lydanlæg og telematik".



Tryk med tre fingre på touch-skærmen for at få vist menukarrusellen.

Øverste linje

Nogle oplysninger vises konstant i berøringsskærmens øverste bjælke:

- Påmindelse om klimaanlæg og adgang til en forenklet menu (kun indstilling af temperatur og luftmængde).
- Påmindelse om oplysninger fra menuerne **RadioMedier** og **Telefon** og navigationsvejledning (afhængigt af udstyrsniveauet).

- Beskedzone (SMS og E-mail) afhængigt af udstyr).

– Adgang til **Indstillingerne**

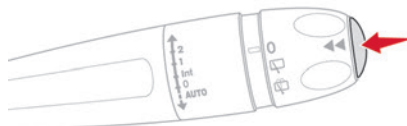
Tripcomputer

Der bliver vist information om aktuelle tur (aktionsradius, brændstofforbrug, gennemsnitshastighed mv.).

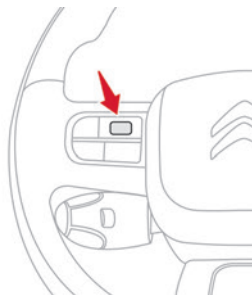
Visning af information

Oplysninger vises efter hinanden.

- Triptæller.
- Aktionsradius
- Øjeblikkeligt forbrug.
- Gennemsnitlig hastighed.
- Stop & Start-tidstæller.
- Information fra systemet til genkendelse af vejskilte.



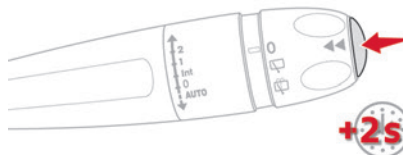
- Tryk på knappen på enden af **viskerbetjeningsarmen**.



- Eller tryk på drejeknappen på rattet.

Nulstilling af tur

Nulstillingen foretages, når triptælleren vises.



- Tryk på knappen på enden af **viskerbetjeningsarmen** i mere end to sekunder.



- Tryk på drejeknappen på **rattet** i mere end to sekunder.



- Tryk på denne knap i mere end 2 sekunder.

Nogle definitioner

Aktionsradius

(km)

Kilometer tallet, der kan tilbagelægges med det brændstof, der rester i tanken (ud fra gennemsnitsforbruget for de senest tilbagelagte kilometer).

i Denne værdi kan variere, hvis kørestilen eller kørselsforholdene ændres, så der sker en betydelig ændring i det øjeblikkelige brændstofforbrug.

Når aktionsradius er under 30 km, bliver der vist streger på skærmen.

Når der er påfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes en ny aktionsradius, som bliver vist, når du kan køre mere end 100 km, før tanken er tom.

! Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der konstant er streger under kørsel i stedet for tal.

Aktuelt brændstofforbrug

(l/100 km eller km/l)

 Beregnet på basis af de seneste sekunder.

i Denne funktion vises først fra og med 30 km/t.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

(l/100 km eller km/l)

 Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Gennemsnitlig hastighed

(km)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Antal kørte kilometer

(km)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.



Tidstæller Stop & Start

(minutter/sekunder eller timer/minutter)

En tidstæller beregner antal perioder i STOP-funktion på en tur.

Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

Instrumentbordsbelysning

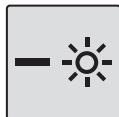
Muliggør manuel tilpasning af lysstyrken i instrumentgruppen og berøringsskærmen i forhold til lyset udenfor.

Fungerer kun, når bilens lygter er tændt (bortset fra kørelyset) og i natfunktion.

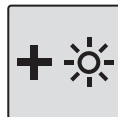
To knapper



B



A



Når lamperne lyser, skal du trykke på knap **A** for at øge lysstyrken eller på knap **B** for at reducere den.

Slip knappen, når belysningen har den ønskede styrke.

Berøringsskærm



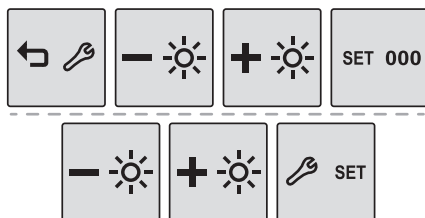
► I menuen **Indstillinger** skal du vælge **Lysstyrke**.

► Indstil lysstyrken ved at trykke på pilene eller flytte skyderen.

i Lysstyrken kan justeres forskelligt til dagfunktion (lygtebetjeningsarmen i position "0") og natfunktion (lygtebetjeningsarmen i en anden position).

Indstilling af dato og klokkeslæt

Uden lydsystem



Du kan indstille dato og klokkeslæt på displayet i instrumentgruppen.

SET 000 — Hold knappen nede.



SET

+ — Tryk på en af knapperne for at vælge den indstilling, som skal ændres.

SET 000

— Tryk kort på denne knap for at godkende.

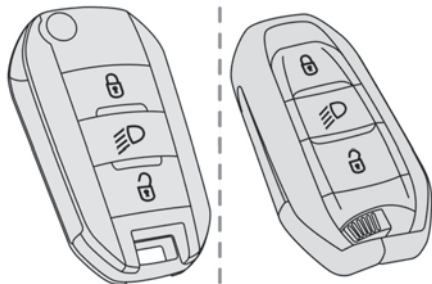


SET

+ — Tryk på en af knapperne for at ændre indstillingen, og godkende igen for at registrere ændringen.

Fjernbetjening/Nøgle

Funktion med fjernbetjening



Afhængigt af bilmodellen kan fjernbetjeningen bruges til at styre følgende funktioner:

- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen.
- Åbning af tankklappen.
- Fjernbetjent lys.
- Aktivering/deaktivering af alarmen.
- Lokalisering af bilen.
- Aktivering af bilens elektroniske startspærresystem.

Fjernbetjeningen har en almindelig nøgle til centrallåse/-oplåse bilen i dørlåsene samt starte og stoppe motoren.

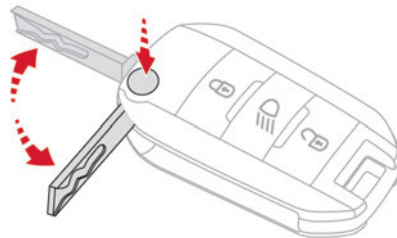
Nødprocedurer giver mulighed for at låse/ oplåse bilen i tilfælde af problemer med fjernbetjeningen, centrallåsen, batteriet osv. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Nødprocedurer**.

Integreret nøgleklinge

Den indbyggede nøgle i fjernbetjeningen kan bruges til følgende (afhængigt af bilmodellen):

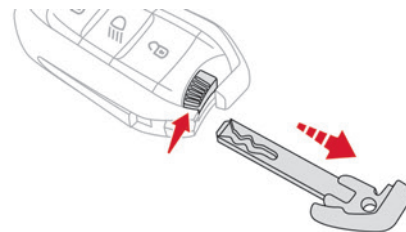
- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen.
- Aktivering/deaktivering af den mekanisk børnesikring.
- Aktivering/deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.
- Nødoplåsning/-låsning af dørene.
- Tænding til/fra og start/stop af motoren.

Uden nøglefri adgang og start



- Tryk på denne knap for at folde nøglen ud/ ind.

Med nøglefri adgang og start



- Tryk på knappen, og hold den inde for at tage nøgleklingen ud eller sætte den ind igen.

Oplåsning af bilen



- Tryk på denne knap for at låse bilen op.

Ved tryk på knappen for oplåsning blinker afviserblinkene i nogle sekunder, hvilket signalerer:

- Oplåsning af bilen på modeller uden alarm.
- Deaktivering af alarmen på øvrige modeller.

Låsning af bilen

Almindelig låsning



- Tryk på denne knap.

Ved tryk på knappen for oplåsning blinker afviserblinkene i nogle sekunder, hvilket signalerer:

- Bilen låses på bilmodeller uden alarm.
- Alarmen aktiveres på øvrige bilmodeller.



Hvis en af dørene eller bagagerummet ikke er helt lukket, bliver bilen ikke låst.

Men hvis bilen er udstyret med alarm, bliver den helt aktiveret efter 45 sekunder.

I tilfælde af oplåsning ved en fejltagelse og uden aktivering af dørene eller bagagerummet bliver bilen automatisk låst igen efter ca. 30 sekunder. Hvis alarmen blev aktiveret på forhånd, genaktiveres den automatisk.

Superlåsning

► Tryk på låseknappen igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen (bekræftes ved, at afviserblinket blinker på modeller uden alarm).

! Ved superlåsning fungerer de indvendige dørgreb ikke. Den frakobler ligeledes centrallåseknappen.
Hornet fungerer fortsat.

Lad aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.

Lokalisering af bilen

Denne funktion hjælper dig med at lokalisere din bil på afstand, når bilen er låst, ved at:

– Tænde positionslyset og nærlyset i 30 sekunder.



► Tryk på denne knap.

Et nyt tryk inden tidsstyringens udløb får lygterne til øjeblikkeligt at slukke.

Anbefaling

! Fjernbetjening

Fjernbetjeningen er en fintfølelse højfrekvent enhed; undgå at håndtere den i lommen grundet risikoen for utilsigtet låsning af bilen.

Undgå at trykke på fjernbetjeningsknapperne uden for bilens rækkevidde grundet risikoen for at fjernbetjeningen ikke vil fungere korrekt. I så fald skal den nulstilles.

Fjernbetjeningen fungerer ikke, så længe nøglen er i tændingslåsen, selv om tændingen er afbrudt.

! Tyverisikring

Undlad at foretage ændringer på startspærren, da dette kan medføre funktionsfejl.

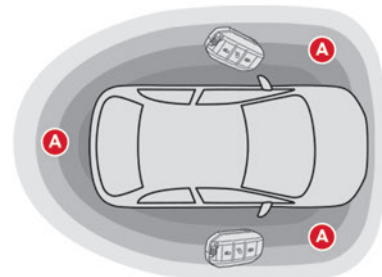
! Låsning af bilen

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.

i Ved køb som brugt bil

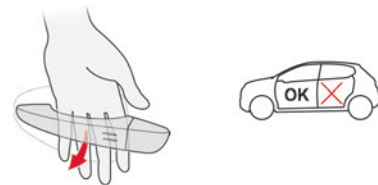
Det anbefales at få en CITROËN-forhandler til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er dine nøgler, der kan starte bilen.

Nøglefri adgang og start



Dette system gør det muligt at oplåse, låse og starte bilen, når du har fjernbetjeningen på dig i registreringsområde "A".

Oplåsning af bilen



► Med den elektroniske nøgle i registreringsområdet A fører du hånden bag

grebet på en af de 4 døre eller trykker på knappen for åbning af bagklappen.

- ! Hvis afviserblinkene blinker hurtigt i nogle sekunder, betyder det:
 - Oplåsning af bilen på modeller uden alarm.
 - Deaktivering af alarmen på øvrige modeller.

Låsning af bilen

Almindelig låsning



- Når den elektroniske nøgle er i registreringsområdet trykker du med en finger på et af fordørenes greb (ved mærkerne) for at låse bilen.
- Det er ikke muligt at låse bilen, hvis der er en af nøglerne sig inde i kabinen.

- ! Hvis afviserblinkene lyser i nogle sekunder, betyder det:
 - Bilen låses på bilmodeller uden alarm.
 - Alarmen aktiveres på øvrige bilmodeller.

! Af sikkerheds- og tyverisikringsmæssige årsager må den elektroniske nøgle aldrig efterlades i bilen, heller ikke hvis du opholder dig tæt ved bilen. Det anbefales, at du opbevarer den på dig.

! Aflejring af snavs på håndtagets indvendige side kan forringe systemets evne til at registrere (vand, støv, jord, salt, osv.). Hvis det ikke hjælper at rengøre håndtagets indvendige side med en klud, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Et pludseligt vandsprøjt (vandstråle, højtrykspuler, osv.) kan betragtes af systemet som et frivilligt forsøg på at åbne bilen.

Superlåsning

! Ved superlåsning fungerer de indvendige dørgreb ikke. Den frakobler ligeledes centrallåseknappen. Hornet fungerer fortsat. Lad aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.



- Med den elektroniske nøgle i registreringsområdet **A** trykker du med en finger på et af fordørenes greb (ved mærkerne) for at låse bilen.
- Tryk på fordørgrebet igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen.

! Hvis en af dørene eller bagagerummet stadig er åben, eller hvis den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er i bilen, deaktiveres centrallåsen. Hvis bilen er udstyret med alarm, bliver den dog genaktiveret efter 45 sekunder.

! Hvis bilen ikke låses, men hverken døre eller bagagerum efterfølgende åbnes, låser bilen automatisk efter ca. 30 sekunder. Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne også automatisk igen.

! Af sikkerhedsmæssige hensyn må bilen aldrig stå, ikke engang i kort tid, uden at man tager nøglen til Nøglefri adgang og start-systemet med sig. Vær opmærksom for risikoen for tyveri, hvis nøglen findes på et af de definerede områder, mens bilen er ulåst.

! For at spare på batteriet i den elektroniske nøgle er de "håndfrie" funktioner indstillet til dvaletilstand, hvis de ikke bruges i 21 dage. Tryk på en af fjernbetjenings knapper, eller start motoren med den elektroniske nøgle i læseren for at genaktivere funktionerne. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Nøglefri adgang og start**.

i Elektrisk interferens

Den elektroniske nøgle vil muligvis ikke fungere i nærheden af elektroniske apparater, telefoner (tændt eller i standby), bærbare computere, kraftige magnetfelter mv.

Nødprocedurer

Hvis nøgler, fjernbetjening eller elektronisk nøgle går tabt

Henvend dig på et autoriseret CITROËN-værksted med bilens registreringsattest og gyldig legitimation og mærkaten med nøglekoden (hvis du har den).

CITROËN-værkstedet kan fremskaffe nøglekoden og transponderkoden til at bestille en ny nøgle.

Fuld oplåsning og låsning af bilen med nøgle

Anvend denne fremgangsmåde i følgende situationer:

- Batteriet i fjernbetjeningen er afladet.
- Fejl på fjernbetjening.
- Bilen batteri er fladt.
- Bilen befinder sig i et område med stærk elektromagnetisme.

I det første tilfælde skal batteriet i fjernbetjeningen udskiftes.

I det andet tilfælde skal fjernbetjeningen nulstilles.

Se de pågældende afsnit.

- ▶ Sæt nøglen i dørlåsen.
- ▶ Drej nøglen mod bilens forende/bagende for at oplåse/låse bilen.
- ▶ Drej nøglen bagud igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen.

i Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne ikke ved låsning med nøglen.

Hvis alarmen er aktiveret, starter hornet, når døren åbnes. Det stopper, når tændingen tilsluttes.

Centrallåsning virker ikke

Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:

- Fejl på centrallåsen.
- Batteri frakoblet eller afladet.

! Hvis centrallåsen er defekt, skal batteriet afbrydes for at sikre, at bilen er helt låst.

Førerdøre

- ▶ Drej nøglen mod bilens bagende for at låse den eller mod forenden for at låse op.

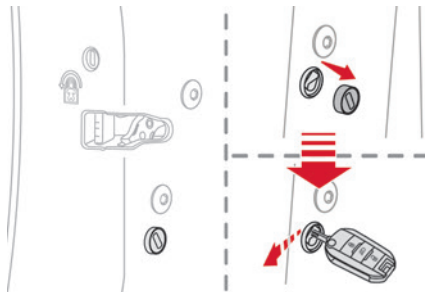
Passagerdøre

Deaktivering

- ▶ Træk i det indvendige dørgreb.

Låsning

- ▶ Abn dørene.
 - ▶ Kontroller, at børnesikringen på bagdørene ikke er aktiveret.
- Se det pågældende afsnit.



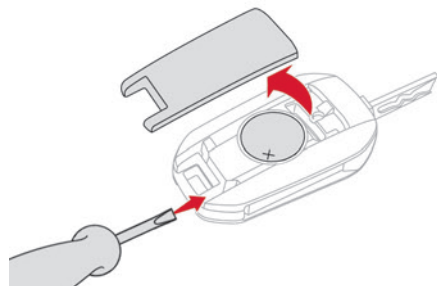
- ▶ Afmonter den sorte prop på dørkanten med nøglen.
- ▶ Før nøglen ind i låsen uden at presse den ind og drej mod dørens inderside.
- ▶ Tag nøglen ud, og isæt den sorte prop igen.
- ▶ Luk dørene, og kontroller udefra, at bilen er låst.

Udskiftning af batteri

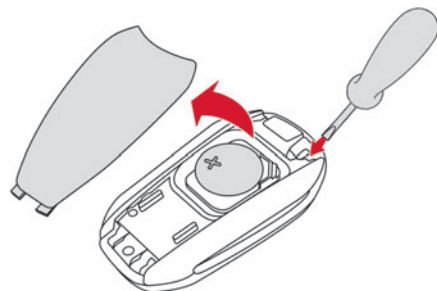
Der vises en meddelelse i instrumentpanelet, når batteriet skal udskiftes.

Uden Nøglefri adgang og start

Batteritype: CR2032 / 3 V.



Med Nøglefri adgang og start
Batteritype: CR2032 / 3 V.



- Afhægt dækslet ved at sætte en lille skrueetrækker ind i hakket og løfte dækslet.
 - Tag det afladene batteri ud af rummet.
 - Isæt det nye batteri med polerne vendt rigtigt, og hægt dækslet på huset.
 - Nulstil fjernbetjeningen.
- For yderligere oplysninger, se afsnittet om nulstilling af fjernbetjeningen.

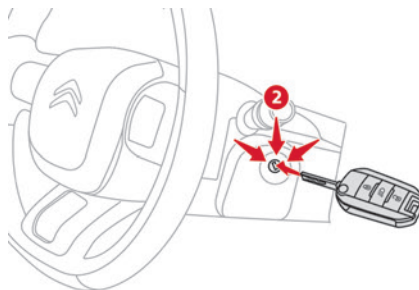


Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Indlever dem til miljøforsvarlig bortskaffelse.

Nulstilling af fjernbetjening

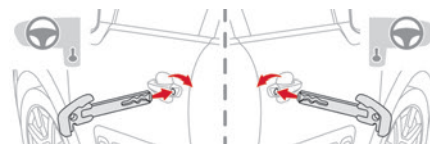
Efter udskiftning af batteriet eller i tilfælde af fejl i fjernbetjeningen kan det være nødvendigt at nulstille fjernbetjeningen.

Uden nøglefri adgang og start



- Afbryd tændingen.
 - Sæt nøglen i position 2 (**tænding tilsluttet**).
 - Tryk straks på knappen med den lukkede hængelås i nogle sekunder.
 - Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.
- Nu fungerer fjernbetjeningen korrekt igen.

Med Nøglefri adgang og start



- Sæt den mekaniske nøgle (integreret i fjernbetjeningen) i låsen for at oplåse bilen.



- Placer den elektroniske nøgle mod nøglelæseren, der sidder på ratstammen, og hold den der, indtil tændingen tilsluttes.



- Slå tændingen til ved at trykke på knappen "START/STOP".
- **Med manuel gearkasse:** Sæt gearstangen i frigear, og træk koblingen i bund.

► **Med automatgearkasse:** Sæt gearvælgeren i position **P** og trød på bremsepedalen. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet vedvarer efter nulstillingen.

Døre

Åbning

Udefra

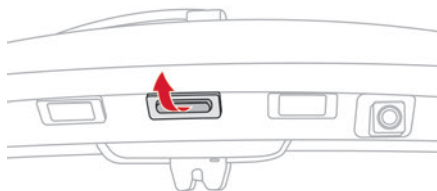
► Når bilen er låst op, eller den elektroniske Nøglefri adgang og start-nøgle befinder sig genkendelsesområdet, trækkes i dørgrebet.

Indefra

► Træk i det indvendige dørgreb på en af fordørene; hele bilen låses op.

Bagagerum

Åbning



► Når bilen er låst op eller når den Nøglefri adgang og start elektroniske nøgle er i registreringsområdet, trykkes på den centrale bagklapstyring.

► Løft bagklappen.

Lukker

► Sænk bagklappen med et af de indvendige greb.

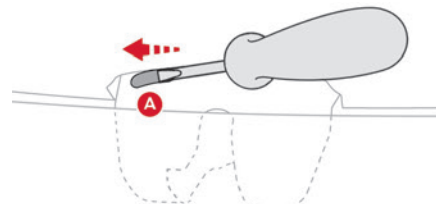
! I tilfælde af funktionsfejl, eller hvis du har svært ved at åbne eller lukke bagklappen, skal den kontrolleres af en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted hurtigst muligt for at undgå, at problemet udvikler sig og for at undgå risiko for, at bagklappen klapper i og forårsager alvorlige skader.

Nødfunktion

Mekanisk oplåsning af bagklap i tilfælde af fejl på batteriet eller centrallåsesystemet.

Oplåsning

► Vip bagsæderne ned for at få adgang til låsen indefra i bagagerummet.



► Sæt en lille skruetrækker i hullet **A** i låsen for at låse bagklappen op.

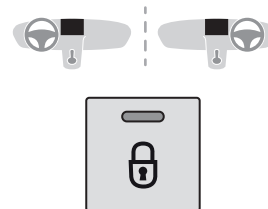
► Flyt låsepalen til venstre.

Låsning efter lukning

Hvis funktionsfejlen stadig er til stede, når bagklappen er lukket igen, forbliver den låst.

i I tilfælde af funktionsfejl på centrallåsesystemet skal batteriet frakobles for at låse bagagerummet, så det er muligt at låse hele bilen.

Centrallås



Manuel

► Tryk på denne knap for at låse/oplås bilen (døre og bagagerum) inde fra kabinen. Indikatorlampen lyser for at bekræfte centrallåsningen af bilen.

! Centrallåsen fungerer ikke, hvis en af dørene er åben.

i Låsning/superlåsning udefra

Når bilen er låst eller superlåst udefra, blinker kontrollampen, og knappen virker ikke.

- Træk i et af de indvendige dørgreb efter en almindelig låsning, for at låse bilen op.
- Efter superlåsning skal fjernbetjeningen, Nøglefri adgang og start eller den integrerede nøgle bruges til at låse bilen op.

Automatisk (overfaldssikring)

Dørene og bagagerummet låses automatisk under kørsel (hastighed over 10 km/t).

Deaktivering/genaktivering af denne funktion (aktiveret som standardindstilling):

- Tryk på knappen, indtil en advarsel udløses og der vises en meddelelse på skærmen.

i Transport af lange eller store genstande

Tryk på centrallåsknappen for at køre med bagagerummet åben og dørene låst. Ellers

springer låsene op igen, og en advarsel vises, hver gang hastigheden kommer over 10 km/t. Når du trykker på centrallåsknappen, låses bilen op. Ved hastigheder over 10 km/t er denne oplåsning midlertidig.

Alarm

(afhængig af i hvilket land produktet er købt) System, der beskytter mod og forebygger tyveri og indbrud. Det omfatter følgende typer overvågning:

Udvendig overvågning

System, der kontrollerer bilen (låst eller ulåst). Alarmen aktiveres, hvis nogen forsøger at åbne en dør, bagklappen, motorhjelm mv.

Selvbeskyttende funktion

System, der kontrollerer status for dets komponenter.

Alarmen aktiveres, hvis batteriet, centralstyringen eller ledningerne til alarmen er ude af drift eller beskadiget.

! Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for alt arbejde på alarmsystemet.

Låsning af bilen med alarmsystem

Aktivering

- Afbryd tændingen, og stig ud af bilen.
 - Lås bilen med fjernbetjeningen eller med "Nøglefri adgang og start"-systemet .
- Overvågningssystemet er aktivt. Kontrollampen i låseknappen på instrumentbordet blinker 1 gang i sekundet, og afviserblinkene tænder i ca. 2 sekunder.

i Når bilen låses, aktiveres den udvendige alarmovervågning af bilen efter en forsinkelse på 5 sekunder. Hvis en af dørene, bagklappen mv. ikke er helt lukket, låses bilen ikke, men den udvendige overvågning aktiveres efter 45 sekunder.

Deaktivering

- Lås bilen op med "Nøglefri adgang og start"-systemet.
- Overvågningssystemet deaktiveres: Kontrollampen i knappen slukker, og afviserblinkene blinker i ca. 2 sekunder.

i I tilfælde af automatisk genlåsning af bilen (efter en periode på 30 sekunder uden åbning af en dør eller bagklappen) genaktiveres overvågningssystemet også automatisk.

Udløsning af alarm

Sirenen lyder, og afviserblinkene aktiveres i 30 sekunder.

Overvågningsfunktionerne er aktive, indtil alarmen er udløst 11. gange i træk.

Kontrollampen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen eller Nøglefri adgang og start-systemet for at indikere, at alarmen har været udløst, mens du ikke har været til stede. Når tændingen tilsluttes, holder lampen straks op med at blinke.

Fejl i fjernbetjening

Sådan deaktiveres overvågningsfunktionerne:

- Lås bilen op med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.
 - Åbn døren. Alarmen aktiveres.
 - Tilslut tændingen. Alarmen stopper.
- Kontrollampen i knappen slukker.

Låsning af bilen uden aktivering af alarm

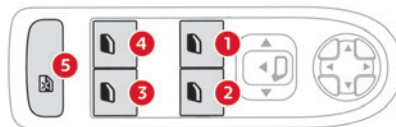
- Lås eller superlås bilen med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

Funktionsfejl

Når tændingen tilsluttes, og i 10 sekunder derefter, indikerer en blinkende låseknap en funktionsfejl i systemet.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Elruder



1. Forrest, venstre
2. Forrest, højre
3. Bagest, højre
4. Bagest, venstre
5. Deaktivering af elrudeknapperne ved bagsæderne

Manuel funktion

Tryk eller træk let i knappen for at åbne/lukke ruden. Ruden stopper, når du slipper knappen.

Automatisk funktion (afhængig af bilmodel)

Tryk på knappen eller træk helt i den for at åbne eller lukke ruden. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper knappen. Tryk på knappen igen for at stoppe ruden.

i Rudehejsknapperne er fortsat funktionsdygtige i ca. 1 minut, efter at nøglen er taget ud. Derefter kan elruderne ikke længere betjenes. Tilslut tændingen igen for at aktivere dem.

Antiklemfunktion (afhængig af bilmodel)

Hvis ruden støder på en forhindring på vej op, stopper den og sænkes straks delvist.

Hvis ruden åbner igen, efter at den er lukket automatisk, kan du trykke på knappen, indtil ruden er helt åben og derefter straks trække i knappen, indtil ruden er helt lukket. Hold knappen inde i ca. 1 sekund, efter at ruden er lukket.

Antiklemfunktionen er ikke aktiv, mens det sker.

Deaktivering af elrudeknapperne for de bageste elruder



For barnet sikkerhed trykkes knappen **5** ned for at deaktivere knapperne til de bageste elruder uanset deres position.

Den røde kontrollampe nederst lyser og der vises en bekræftelsesmeddelelse. Lampen forbliver tændt, indtil knapperne genaktiveres. De bageste elruder kan stadig styres via førerdørens betjeningspanel.

Nulstilling af elruder

Når batteriet er tilsluttet igen eller i tilfælde af unormal rudebevægelse, skal antiklemmefunktionen aktiveres igen.

Antiklemmefunktionen deaktiveres i løbet af den følgende driftsrækkefølge.

Alle ruder:

- Sænk ruden helt ned, og køр den op igen. Den lukker trinvist et par cm ad gangen ved hvert tryk. Gentag handlingen, indtil ruden er helt lukket.
- Hold knappen trukket op i mindst 1 sekund, efter at ruden er helt lukket.

! Hvis noget kommer i klemme i en elrude, skal du aktivere ruden i den modsatte retning. Dette gøres ved at trykke på den relevante kontakt.

Ved aktivering af betjeningsknapperne til passagerruderne skal føreren sikre sig, at der ikke er hindringer, for at ruderne kan lukke rigtigt.

Sørg for, at passagererne bruger elruderne rigtigt.

Vær især opmærksom på børn, der betjener ruderne.

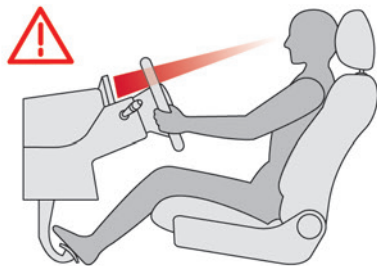
Vær opmærksom på passagerer og/eller andre personer, der er i nærheden, når ruden lukkes med nøglen eller "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Rigtig kørestilling

! Af sikkerhedsmæssige årsager må der kun foretages indstillinger, når bilen holder stille.

Foretag følgende indstillinger af kørestillingen i rækkefølgen nedenfor, inden du begynder at køre, for at udnytte indstillingsergonomien maksimalt:

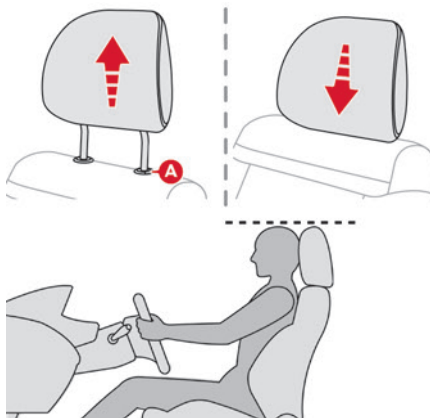
- nakkestøttens højde.
- ryglænets hældning.
- siddehyndens højde.
- hvor langt sædet er trukket frem.
- rattets højde.
- Sidespejle og bakspejl.



! Når du har indstillet kørestillingen, skal du kontrollere, at du kan se instrumentpanelet rigtigt i denne stilling.

Nakkestøtter foran

Højdejustering



- **Op:** Træk nakkestøtten op til den ønskede højde, hvor den klikker på plads.
- **Ned:** Tryk på knappen **A** for at sænke nakkestøtten.

i Nakkestøtten er korrekt indstillet, når nakkestøttens overkant er ud for hovedets overside.

Afmontering af nakkestøtter

- Træk nakkestøtten helt op.
- Tryk på knap **A** for at frigøre nakkestøtten, og hæv den helt.

- Læg nakkestøtten et sikkert sted.

Montering af nakkestøtterne

- Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- Skub nakkestøtten helt ned til stoppunktet.
- Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.
- Juster nakkestøttens højde.

! Kør aldrig med afmonterede nakkestøtter. De skal være på plads og indstillet til personen.

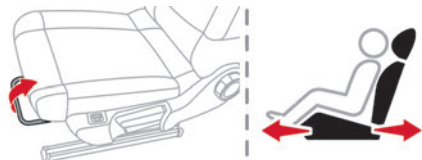
Forsæder

! Af sikkerhedsmæssige årsager må sædeindstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

! Inden sædet flyttes bagud, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer (personer eller genstande) for sædet i hele dets vanding. Ellers risikerer passagerer på bagsædet at komme i klemme, eller at sædet sætter sig fast på grund af store genstande, som ligger på gulvet bag sædet.

Indstillinger

Frem/tilbage



- ▶ Hæv grebet, og flyt sædet frem eller tilbage.
- ▶ Slip grebet for at fastlåse sædepositionen i et af hakkene.

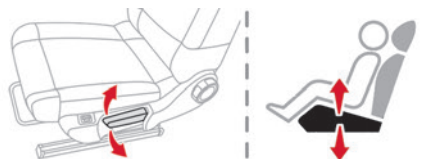
Ryglænets hældning



- ▶ Drej knappen for at indstille ryglænet.

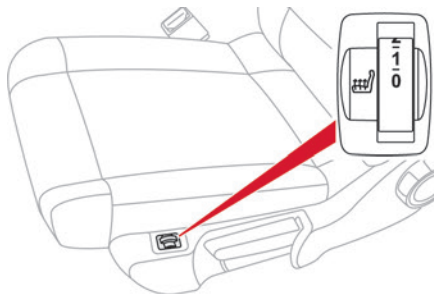
Højde

(kun førersiden)



- ▶ Træk grebet op for at hæve sædet eller tryk det ned for at sænke sædet, indtil sædet er i den ønskede position.

Sædevarme



- ▶ Når motoren er i gang, anvendes indstillingsknappen til at tænde og vælge det ønskede varmeniveau:

- 0 : slukket.
- 1 : lav.
- 2 : mellem.
- 3 : høj.

Forsæderne kan opvarmes separat.



Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.
Reducer varmen snarest muligt.

Sluk for funktionen, når sædevarmen og varmen i kabinen har nået et passende niveau. Jo mindre strøm der bruges, desto mindre brændstof bruger bilen.

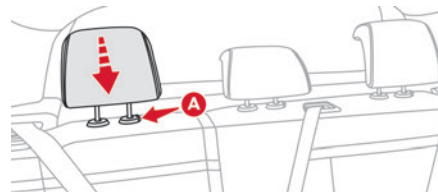
! Længere tids brug af de opvarmede sæder frarådes for personer med følsom hud.

Der er risiko for forbrændinger for personer med nedsat evne til at mærke varme (sygdom, brug af medicin mv.). For at holde varmelegemet intakt og forhindre kortslutning:

- Læg ikke tunge eller skarpe genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
- Spild ikke væske på sædet.
- Brug aldrig varmfunktionen, hvis sædet er fugtigt.

Bænkbagsæde

Nakkestøtter på bagsæder

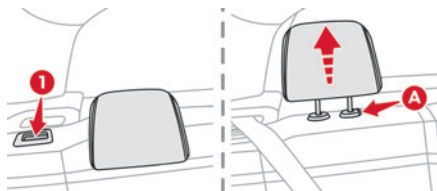


De kan indstilles i 2 positioner:

- I **høj position**, når sædet er i brug:
 - ▶ Træk nakkestøtten helt op.
- I **lav position**, når sædet ikke bruges:
 - ▶ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.

Nakkestøtterne på bagsæderne kan afmonteres.

Afmontering af nakkestøtter



- ▶ Oplås ryglænet vha. grebet 1.
- ▶ Vip ryglænet let fremad.
- ▶ Træk nakkestøtten helt op.
- ▶ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og afmonter den,

Montering af nakkestøtterne

- ▶ Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- ▶ Skub nakkestøtten helt ned til stoppunktet.
- ▶ Tryk på knap **A** for at udløse nakkestøtten, og tryk den ned.

! Kør aldrig med passagerer på bagsædet med nakkestøtterne afmonteret.

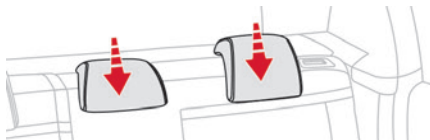
Nakkestøtterne skal være på plads og i høj position.

Nakkestøtten til midtersædet passer ikke til ydersæderne og omvendt.

Nedfældning af ryglæn

! Flytning af ryglæn bør kun ske, når bilen holder stille.

Gør først dette:



- ▶ Sænk nakkestøtterne.
- ▶ Skub om nødvendigt forsæderne frem.
- ▶ Kontroller, at der ikke er passagerer eller ting i vejen for at nedfælde ryglænene (tøj, bagage mv.).
- ▶ Kontroller, at sikkerhedsselerne på ydersæderne ligger rigtigt på ryglænene.

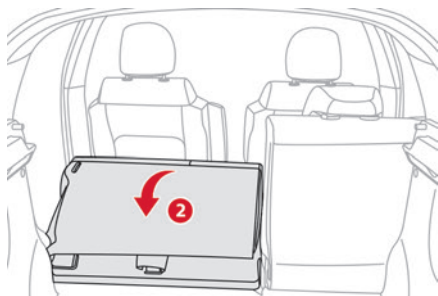


- ▶ Tryk på ryglænets udløsergreb 1.
- ▶ Før ryglænet 2 på plads i vandret position.

i Når ryglænet er udløst, er den røde indikator på udløsergrebet synligt.

Oprejsning af ryglæn

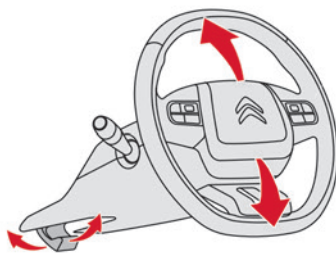
! Kontroller først, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ligger fladt lodret ved siden af låseringene på ryglænene.



- ▶ Rejs ryglænet **2** op, og skub det bagud med et fast tryk for at fastlåse det i positionen.
- ▶ Kontroller, at den røde indikator ikke længere er synligt ved udløsergreb **1**.
- ▶ Pas på, at sikkerhedsseleer ved ydersæderne ikke kommer i klemme.

! Bemærk: Hvis ryglænet ikke er korrekt fastlåst, kan det gå ud over passagersikkerheden i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød. Ting i bagagerummet kan blive kastet fremad i bilen og medføre alvorlige personskader!

Indstilling af rat



- ▶ Når bilen holder stille: Træk i grebet for at låse rattet op.
- ▶ Juster rattets højde- og længdeindstilling, så det passer.
- ▶ Sænk grebet for at låse rattet.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

Spejle

Sidespejle

Sidespejlene kan indstilles, så de giver det nødvendige udsyn bagud ved overhaling og parkering.

De kan også klappes ind ved parkering, hvor der ikke er meget plads.

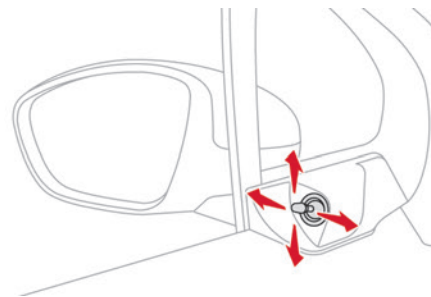
Afdugning/afrimning



Hvis bilen er udstyret med denne funktion, afdugges/afrimes sidespejlene, når der tændes for bagrudevarmen.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **afdugning/afrimning af bagruden**.

Manuel indstilling

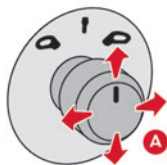


- ▶ Skub grebet i én af de 4 retninger for at placere spejlglasset korrekt.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør spejlene være indstillet, så den blinde vinkel reduceres.

Det, du ser i spejlene, er i virkeligheden tættere på, end det ser ud til. Husk det, når du skal vurdere afstanden til bagvedkørende.

Elektrisk indstilling



- Drej knap **A** til højre eller venstre for at vælge det ønskede sidespejl.
- Bevæg knappen i en af de fire retninger for at indstille sidespejlet.
- Sæt knappen i midterpositionen igen.

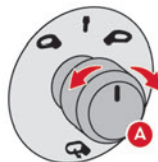
Manuel indfoldning

Sidespejlene kan foldes ind med hånden (ved vanskelig parkering, i smal garage mv.)

- Drej spejlet ind mod bilen.

Elektrisk indfoldning

Hvis bilen er udstyret med denne funktion, kan sidespejlene vippe ind og ud med elbetjening indefra, når bilen er parkeret, og tændingen er tilsluttet:



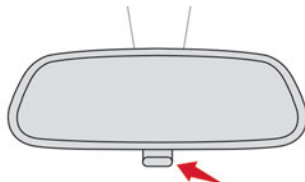
- Ryk styrekappen **A** ned.

Bakspejl

Med antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere og mindsker gener på grund af sollys, lys fra bagvedkørende mv.

Manuelt spejl

Dag/nat indstilling

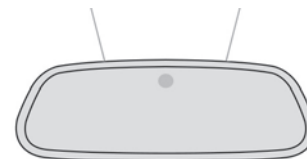


- Træk i grebet for at skifte til den nedblændende "natposition".
- Skub grebet frem for at skifte til normal "dagposition".

Indstilling

- Juster spejlet til normal "dagposition".

Automatisk elektrokromspejl



Dette system skifter automatisk og gradvist mellem dag- og nattilstand, ved hjælp af en sensor, som måler lysstyrken af det bagfrakommende lys.

i For at sikre optimalt overblik ved bakmanøvrer bliver spejlet automatisk lysere, når der skiftes til baggear.

Ventilation

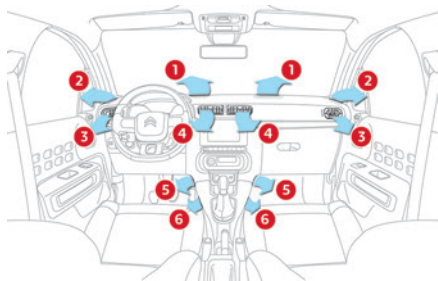
Lufttilførsel udefra

Luften i kabinen filtreres og tilføres enten udefra via gitteret under forruden eller kommer inde fra kabinen og recirkuleres.

Betjeningsknapper/-greb

Afhængigt af bilmodellen er betjeningsknapperne tilgængelige i touch-skærmens menu "**Air conditioning**", eller de er grupperet sammen i betjeningspanelet på midterkonsollen. Betjeningsknapperne til afrimning af for- og bagruden er placeret under touch-skærmen eller på betjeningspanelet i midterkonsollen, under lydanlægget.

Luftfordeling



1. Luftdyser til afdugning/afrimning af forruden
2. Luftdyser til afdugning/afrimning af de forreste sideruder
3. Sideluftdyser, som kan indstilles og lukkes
4. Midterluftdyser, som kan indstilles og lukkes
5. Luftdyser til forreste fodrum
6. Luftdyser til bageste fodrum

Anbefaling

Brug af ventilations- og klimaanlægget

- For jævn luftfordeling i bilen må der ikke være hindringer for de udvendige luftindtagsgitre under forruden, kabinens luftdyser og bagagerummets luftudgange eller luftudsugning.
- Solføleren på instrumentbordet må ikke tildækkes; den regulerer det automatiske klimaanlæg.

- Tænd klimaanlægget i mindst 5-10 minutter 1-2 gange om måneden for at holde det i driftsklar stand.

- Hvis anlægget ikke frembringer kold luft, skal du slå det fra og kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis bilen kører med maksimal anhängervægt på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan klimaanlægget afbrydes, så bilen trækker bedre.

! Undlad at køre i længere tid med ventilationen slået fra og med recirkulation af kabineluften på grund af risikoen for tildugning og dårlig luftkvalitet!

🌿 Hvis temperaturen i kabinen er meget høj, efter at bilen har stået længe i solen, er det en god idé at udlufts kabinen i nogle minutter. Sæt knappen til lufttilførsel i en tilstrækkelig høj position, så luften i kabinen fornyes hurtigt.

i Kondensvandet, som dannes af klimaanlægget, gør, at der løber vand ud under bilen, når den holder stille. Det er helt normalt.

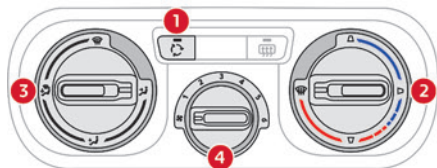
Vedligeholdelse af ventilations- og klimaanlægget

- Kontroller, at kabinefiltret er i god stand, og udskift filterelementerne regelmæssigt. Det anbefales at anvende et kombineret kabinefilter. Filtrets specialudviklede aktive additiv renser luften, som personer i bilen indånder (formindsker allergisymptomer, dårlig lugt og aflejring af fedtstoffer).
- For at sikre korrekt funktion af klimaanlægget skal det efterses ifølge anbefalingerne i servicehæftet samt garanti- og reklamationsbestemmelserne.

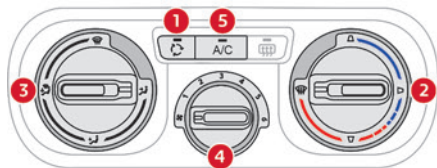
Stop & Start

Varme- og klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang. Deaktiver midlertidigt Stop & Start-systemet for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Stop & Start**.

Manuelt varme-/klimaanlæg



Varmeanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.



Det manuelle klimaanlæg fungerer, når motoren er i gang.

1. Recirkulation af kabineluft
2. Temperaturindstilling
3. Regulering af luftfordeling
4. Regulering af lufttilførsel
5. Tænd/sluk for klimaanlæg

Regulering af temperaturen

- Drej knappen **2** fra blå (kold) til rød (varm).

Regulering af lufttilførsel

- Drej knappen **4** for at indstille lufttilførslen som ønsket.

Regulering af luftfordeling



Dyse i midten og luftdyser i siderne.



Fodrum.



Forrude og fodrum.



Forrude.



Luftfordelingen kan ændres ved at sætte grebet i mellemposition.

Luftindtag/luftrecirkulation

Recirkulation af kabineluft-funktion isolerer kabinen fra udvendige dampe og lugte, og gør det muligt for luften inde i kabinen at blive opvarmet eller afkølet hurtigere.

- Tryk på knap **1** for at vælge indstillingen for kabinens lufttilførsel.

Når indikatorlampen er slukket, er lufttilførslen udefra aktiveret.

Når indikatorlampen lyser, er luftrecirkulationen aktiveret; og lufttilførslen udefra er deaktiveret.

Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket.

Det bruges til at:

- Sænke temperaturen i kabinen om sommeren.
- Afdugge mere effektivt om vinteren, når temperaturen er over 3°.

- Tryk på knap **5** for at slå klimaanlægget til/fra.



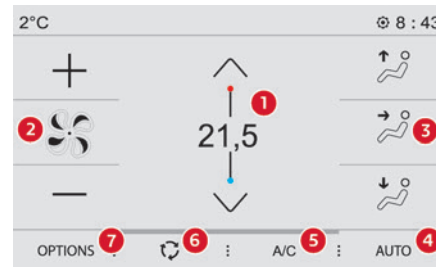
Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførsel er indstillet til SLUKKET.

Automatisk klimaanlæg

Klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang, men ventilationsanlægget og -betjeningen fungerer, når tændingen er tilsluttet.

Aktivering af klimaanlæg og temperaturregulering, lufttilførsel og luftfordeling i kabinen foregår automatisk.

- Tryk på menuknappen **Klimaanlæg** for at få adgang til siden med systemets betjeningsfunktioner.



1. Temperaturindstilling
2. Regulering af lufttilførsel

3. Regulering af luftfordeling
4. Tænd/sluk for automatisk komfortprogram
5. Tænd/sluk for klimaanlæg
6. Luftindtag/luftrecirkulation
7. Adgang til den underliggende side

Temperaturindstilling

► Tryk på en af knapperne **1** for at øge (rød) eller reducere (blå) værdien. Den viste indstilling svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

Automatisk komfortprogram

Aktivering/deaktivering

► Tryk på knappen **4** for at aktivere eller deaktivere klimaanlæggets automatiske funktion. Klimaanlægget fungerer automatisk: systemet optimerer temperaturen, luftstrømmen og luftfordelingen i kabinen, baseret på det valgte komfortniveau.

Indstilling af automatisk program

► Få adgang til den anden side ved at trykke på knappen **7** for at regulere det automatiske komfortprogram ved at vælge en af de tilgængelige indstillinger.

Soft: Begrænset luftmængde med optimal, lydløs komfortfunktion.

Normal: Optimalt kompromis mellem varmekomfort og lydløs funktion (standardindstilling).

Hurtig: Kraftig, effektiv lufttilførsel.



► For ændring af indstillingerne trykkes på knappen flere gange:

Indstillingen vedrører kun AUTO-funktionen. Når AUTO-funktionen deaktiveres, bevares det forrige valg.

Ved ændring af indstillingen aktiveres AUTO-funktionen ikke igen, hvis den var deaktiveret.

i For at begrænse kold luft i kabinen, når det er koldt, og motoren er kold, ændres luftmængden gradvist, indtil komfortværdien er nået.

Hvis kabinetemperaturen er meget lavere eller højere end den indstillede komfortværdi ved indstigning, er det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for at opnå den ønskede komfort. Systemet korigerer automatisk temperaturforskellen så hurtigt som muligt.

Manuel betjening

Lufttilførslen og luftfordelingen kan justeres manuelt.

Det automatiske komfortprogram deaktiveres, hvis en indstilling ændres.

► Tryk på knap **4** for at genaktivere det automatiske komfortprogram.

Regulering af lufttilførsel

► Tryk på en af knapperne **2** (- eller +) for at øge eller reducere lufttilførslen.

Symbolet for lufttilførsel (en ventilator) udfyldes med farve i overensstemmelse med det ønskede styrkeniveau.

Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.

OFF vises ved siden af blæseren.

Regulering af luftfordeling

► Tryk på knapperne **3** for at indstille luftfordelingen i kabinen.

 Fødder.

 Midterdyse og sidedyser.

 Fodrum.

Hver gang der trykkes på en knap, aktiveres eller deaktiveres funktionen.

i Alle tre knapper kan aktiveres samtidig. I så tilfælde prioriteres luftstrømmene fra de centrale og sidevendte ventilationer og fra dem i passagerens fodrum.

Tænd/sluk for klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket.

Det bruges til at:

- Sænke temperaturen i kabinen om sommeren.
- Afdugge mere effektivt om vinteren, når temperaturen er over 3°.

► Tryk på knap **5** for at slå klimaanlægget til/fra.

i Klima anlægget virker ikke, når lufttilførsel er indstillet til SLUKKET.

Recirkulation af kabineluft

Med lufttilførslen udefra kan tildugning af forruden og sideruderne undgås og fjernes. Ved recirkulation af kabineluften kommer der ikke lugt eller røg ind i kabinen udefra.

i Ved behov bruges denne funktion også til hurtigere opvarmning eller køling af luften i kabinen.

► Tryk på knappen **6** for at recirkulere kabineluften eller for luftindtag udefra.

! Undgå recirkulation af kabineluften i længere tid af gangen (grundet risiko for dug eller dårligere luftkvalitet).

Ventilationsfunktion med tændingen tilsluttet

Når tændingen er tilsluttet, kan ventilationsanlægget bruges til at regulere indstillingerne for **lufttilførsel** og **luftfordelingen** i kabinen afhængigt af batteriets ladetilstand. Denne funktion aktiverer ikke klima anlægget.

Afdugning/afrimning af forrude



Disse symboler på betjeningspanelerne viser betjeningspositionerne for hurtig afdugning eller afrimning af forruden og sideruderne.

Om vinteren rettes sidedyserne mod sideruderne for optimal afdugning og afrimning.

Med betjeningspanel på midterkonsol

Tænd/sluk

- For at tænde systemet, indstil knapperne til temperatur og lufttilførsel på det tilsvarende markerede sted. Anbring derefter kontakten for luftfordeling i positionen "Forrude".
- For at slukke systemet, indstil lufttilførselsstyringen til positionen **ventilator**.

Med berøringsskærm

Tænd/sluk



- For at tænde systemet skal du trykke på denne knap. Indikatorlampen i knappen tænder. Klima anlægget styrer køleluften, lufttilførslen og luftindtaget automatisk samt fordeler luften optimalt til forruden og sideruderne.
- Tryk på knappen igen for at deaktivere. Indikatorlampen i knappen slukker.

i Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, når afdugning er aktiveret.

El-bagrude

Tænd/sluk



- Tryk på denne knap for at tænde systemet og afrime bagruden og sidespejlene (afhængigt af modellen). Indikatorlampen i knappen tænder. Afrimningen slukkes automatisk for at undgå unødigt brug af strøm.
- Man kan stoppe afrimningen, inden den slukker automatisk, ved at trykke på denne knap. Indikatorlampen i knappen slukker.



Sluk afrimningsfunktionen til bagruden og sidespejlene, når der ikke er brug for det længere, da det ekstra strømforbrug øger brændstofforbruget.

i Afdugning/afrimning af bagruden virker kun, når motoren er i gang.

Kabinelys



1. Loftslys foran
2. Læselamper foran

Loftslys for



I denne position tænder loftslyset gradvist:

- når bilen låses op.
- når tændingsnøglen tages ud af tændingen.
- når en dør åbnes.
- ved aktivering af låseknappen på fjernbetjeningen for at lokalisere bilen.

Det slukker gradvist:

- når bilen låses.
- når tændingen tilsluttes.
- når der er gået 30 sekunder, efter at den sidste dør er lukket.



Konstant slukket.



Lyser konstant.

Når lyset er tændt konstant, afhænger det af situationen, hvor længe lampen lyser:

- i ca. 10 minutter, når tændingen er afbrudt.
- i ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

Læselamper



- Tryk på den pågældende knap, når tændingen er tilsluttet.



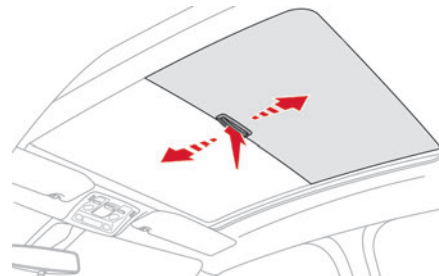
Sørg for, at der ikke kommer noget i berøring med loftslyset.

Panoramasoltag

Med tonet panoramaoverflade for at øge lyset og udsynet inde i bilen.

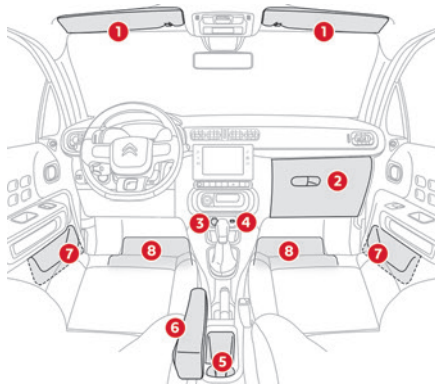
Er udstyret med manuelt afdækningsgardin, der hjælper med at opretholde en behagelig temperatur og mindske støjen.

Åbning/lukning af afdækningsgardin



- Åbn/luk afdækningsgardinet ved at tage fat i grebet og trække den tilbage til den låser sig på plads.

Kabineindretning



1. Solskærm
2. Handskerum
3. 12 V-tilbehørsstikdåse (maks. 120 W).
4. USB-port
5. Åbent opbevaringsrum med to kopholdere
6. Forreste armlæn (afhængigt af modellen)
7. Opbevaringsbækker
8. Måtte (afhængigt af modellen)

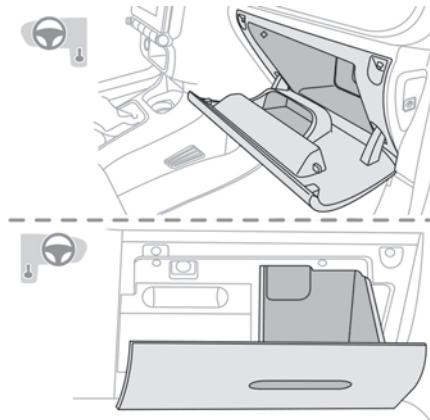
Solskærm

På solskærmen i førersiden er der et makeup-spejl skjult bag en klap og en kortholder (eller billettholder).

! Der må ikke monteres noget på solskærmen i passagersiden, da det kan

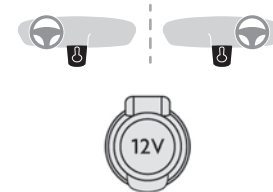
medføre skader i hovedet, hvis frontairbaggen udløses (monteret i loftet).

Handskerum



Kan bruges til opbevaring af en vandflaske, bilmappen med instruktionsbog, servicehæfte osv.

12 V-tilbehørsstik

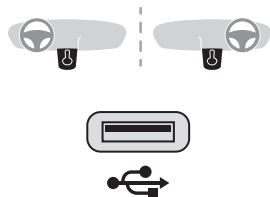


► For at tilslutte tilbehør i 12 V stikket (maksimum effekt: 120 W) skal hættten tages af, og en tilhørende adapter isættes.

! Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt for ikke at beskadige tilbehøret.

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig telefonmodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

USB-port

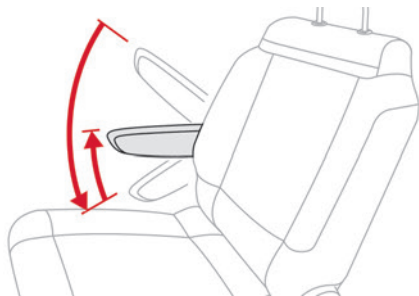


Porten afspiller lydfiler, som overføres til audiosystemet, der afspiller musikken i bilens højttalere.

Du kan håndtere disse filer med betjeningsknapperne på rattet eller touch-skærmen.

Armlæn foran

Indstilling af højden



- Sænk det bageste armlæn fuldstændigt.

- Løft det til den ønskede position (lav, mellem eller høj).
- Når armlænet er i høj position, løftes det for at oplåse det. Herefter flyttes det til lav position.

Frakkekroge



Er placeret over begge bagdøre.

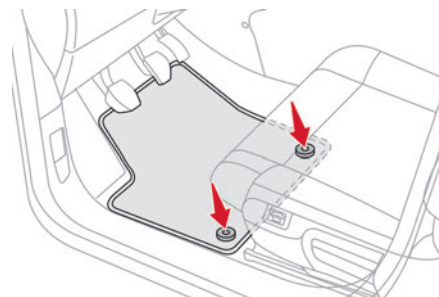
Måtter

Montering

Brug kun de medfølgende monteringsclips i posen ved den første montering af måtten i førersiden.

De øvrige måtter lægges løst i vognbunden.

Afmontering/montering

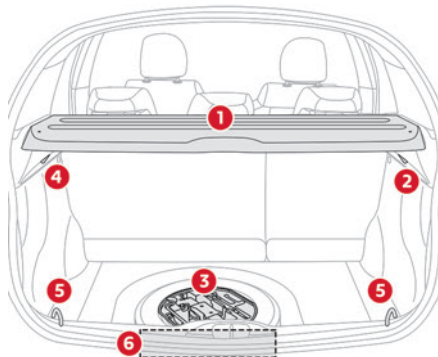


- For at afmontere den i førersiden skal sædet rykkes tilbage og monteringsclipsene afhænges.
- Måtten monteres igen ved at lægge den på plads og fastgøre den ved at trykke på den.
- Kontrollér, at måtten er korrekt fastgjort.

! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

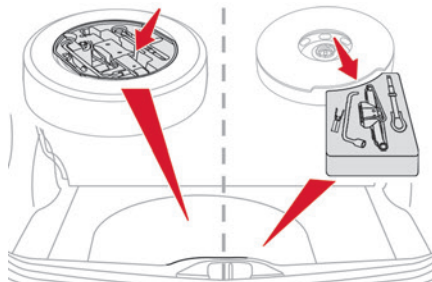
- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen; disse monteringsclips skal anvendes.
 - Læg aldrig måtter oven på hinanden.
- Brug af måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere. Godkendte måtter har to monteringsclips placeret under sædet.

Bagagerummets indretning



1. Bagrudehylde
2. Kroe
3. Opbevaringsboks
4. Belysning
5. Fastsurringsringe
6. Advarselstrekanter

Opbevaringsrum under bagagerumsgulv



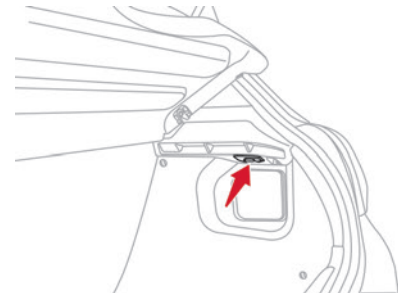
► Løft bagagerumstæppet helt for at få adgang til opbevaringsrummet.

Alt efter bilmodellen indeholder det:

- Bugseringsøje
- Advarselstrekanter
- Dækreparationssæt med bilens værktøjssæt

! På modeller med opbevaringsrum under bagagerumsgulvet skal det sættes på plads, inden bagagerummet lastes.

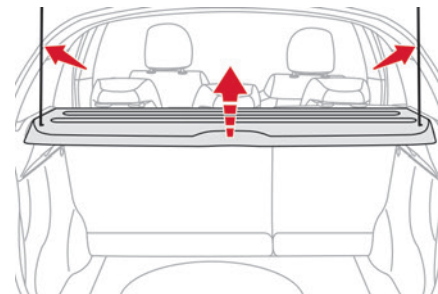
Kroe



Indkøbstasker kan hænge på dem.

! Vær forsigtig, og hæng kun lette tasker op.

Bagrudehylde



Afmontering af bagrudehylden:

- Fjern de to snore.

► Løft hylden let, og tag den ud.

Den kan opbevares på flere måder:

- Enten stående bag forsæderne.
- Eller fladt på gulvet i bagagerummet.

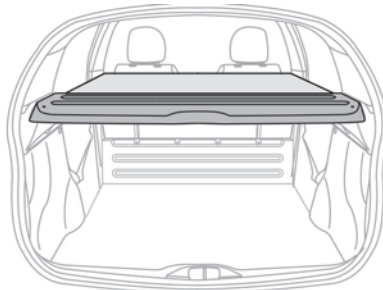
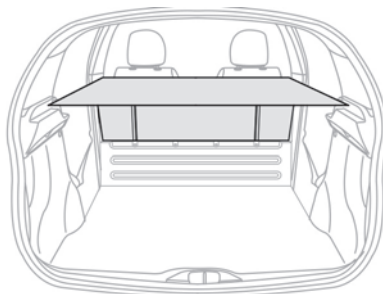
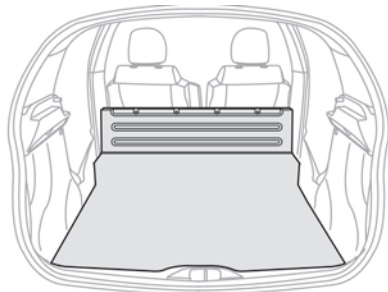
Bagagerumslampe

Lyset tænder automatisk, når bagklappen åbnes, og det slukker automatisk, når bagklappen lukkes.

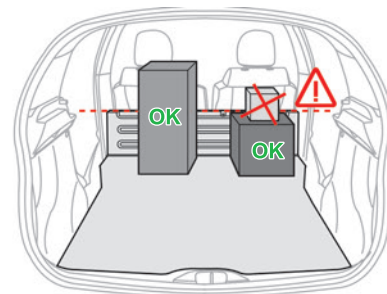
Det afhænger af situationen, hvor længe lampen lyser:

- I ca. 10 minutter, når tændingen er frakoblet.
- I ca. 30 sekunder i energisparefunktion.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

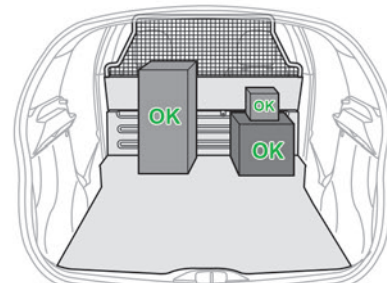
Bagrudehylde (erhvervsudgave)



Den gør det muligt at tildække bilens indre som et supplement til den eksisterende afdækningsplade.



! Anbring ikke genstande oven på hylden.



Hvis din bil er udstyret med beskyttelsesgitter, kan du anbringe genstande over bagagegitteret.



! Anbring ikke hårde eller tunge genstande på bagrudehylden.

De kan forvandles til farlige projektiler i tilfælde af en pludselig opbremsning eller kollision.

Adgang til reservehjul i varebiler:

- ▶ Fjern bakken.
- ▶ Løft det hængslede gulv op.
- ▶ Fjern stopklodsen.

Betjeningsarm for lygter

! Se aldrig ind i lysstrålen på LED-forlygter på tæt afstand pga. risikoen for alvorlig øjenskade!

i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

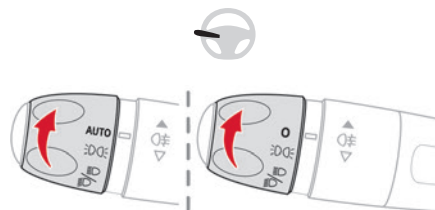
Kørsel i udlandet

Modeller med halogenforlygter:

Hvis du skal køre i udlandet, hvor der køres i den modsatte vejbane, skal forlygternes nærlys på din bil indstilles, så de ikke blænder modkørende. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Hvis en eller flere pærer svigter, vises der en meddelelse om at kontrollere den eller de pågældende pærer.

Primære lygter



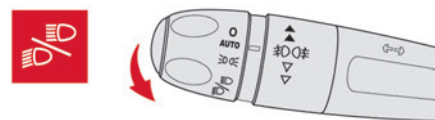
O Lygter slukket/kørelys

AUTO Kun positionslys

↕ Nær- eller fjernlys

AUTO Automatisk lygtetænding.

Skift af nær- og fjernlys



► Træk i betjeningsarmen for at skifte mellem nærlys og fjernlys.

Når lyset er slukket eller positionslyset er tændt, kan føreren skifte midlertidigt til fjernlys (overhalingsblink) ved at trække fortsat i betjeningsarmen.

Display

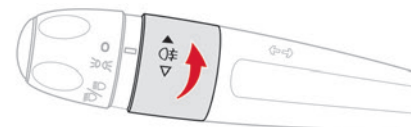
Lys i den tilknyttede lampe i instrumentpanelet bekræfter, at det valgte lys er tændt.

Ring for valg af tågelygter

De fungerer sammen med nær- og fjernlys.

Tågebaglygte

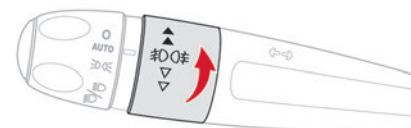
↕ Fungerer kun, hvis positionslyset er tændt.



► Drej ringen frem for at tænde og tilbage for at slukke.

Ved automatisk slukning af lygterne (model med automatisk lygtetænding) forbliver tågelyset og nærlyset tændt.

Tågeforlygter og tågebaglygte



↕ ► Tryk på ringen og drej den:

– 1 gang frem for at tænde tågeforlygterne.

- 2 gange frem for at tænde tågebaglygten.
- 1 gang tilbage for at slukke tågebaglygten.
- 2 gange tilbage for at slukke tågeforlygterne.

Ved automatisk slukning af lygterne (model med AUTO-funktion), eller manuel slukning af nærlyset, forbliver tågelygterne og positionslysene tændt.

► Drej ringen tilbage for at slukke tågelyset, hvorefter positionslyset slukker.

! Det er ikke tilladt at køre med tågelys i klart vejr eller regnvejr, hverken dag eller nat. Under disse forhold kan tågelys blænde andre trafikanter. Det må kun anvendes i tåge eller snevejr (alt efter de gældende færdselsregler i det pågældende land). Husk at slukke tågelyset, når det ikke er nødvendigt at bruge.

i Slukning af lygterne, når tændingen afbrydes

Når tændingen afbrydes, slukker alle lygterne med det samme bortset fra nærlyset, hvis det automatiske guide me home-lys er aktiveret.

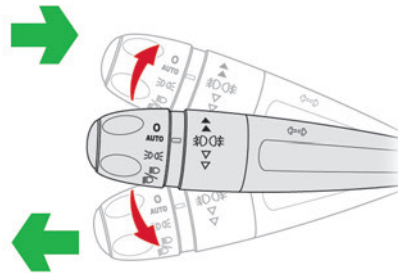
i (Tænding af lygterne, efter at tændingen er afbrudt)

Lysstyringen genaktiveres ved at dreje ringen til position **0** for slukket lys og derefter til den ønskede position.

Hvis førerdøren åbnes, advarer et kort lydssignal føreren om, at lygterne er tændt.

Lygterne, undtagen positionslyset, slukker automatisk efter maks. 30 minutter for ikke at aflade batteriet.

Afviserblink



► Højre eller venstre: Vip betjeningsarmen for lygter ned eller op forbi modstandspunktet.

i Hvis afviserblinket ikke slås fra igen efter 20 sekunder, stiger lydstyrken af lydssignalet, hvis bilens hastighed er højere end 80 km/t.

3 blink

► Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinket blinker 3 gange.

Parkeringslys

Sideafmærkning sker ved tænding af positionslyset i den side, der vender ud mod trafikken.

► Inden for 1 minut efter at tændingen er afbrudt (afhængigt af bilmodellen), vippes lygtebetjeningsarmen op eller ned, alt efter hvilken side der vender ud mod trafikken (f.eks. ved parkering i højre side vippes lygtebetjeningsarmen ned, så positionslygterne i venstre side lyser).

Dette bekræftes med et lydssignal, og kontrollampen for det pågældende afviserblink lyser i instrumentgruppen.

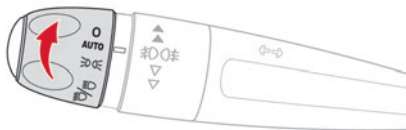
Sæt lyskontakten i midterposition for at slukke parkeringslyset.

Automatisk forlygtetænding

Nummerpladelyset, positionslyset og nærlyset tænder automatisk, hvis regn-/sollysføleren registrerer svagt lys udenfor, og ringen er i positionen **"AUTO"**. Lygterne kan ligeledes tænde i tilfælde af regn samtidig med den automatiske aktivering af vinduesviskerne.

Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, eller når forrudeviskerne slår fra, slukker positions- og nærlyset automatisk.

Tænde/slukke



- For aktivering, drej ringen til positionen **"AUTO"**.
- For deaktivering, drej ringen til enhver anden position.

En besked kommer frem, når funktionen er aktiveret eller deaktiveret.

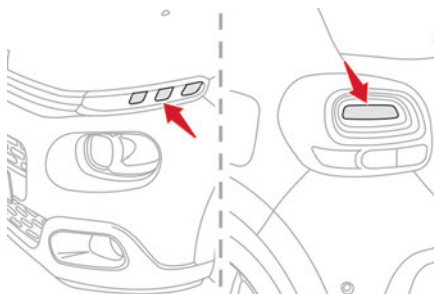
Funktionsfejl

 Hvis der opstår funktionsfejl i regn-/sollysføleren, tænder lyset, og denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydssignal og/eller en meddelelse. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

 Regn-/sollysføleren, som er placeret øverst midt på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.

 I tåge eller snevejr kan regn-/sollysføleren muligvis registrere, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne. I så fald tænder lygterne ikke automatisk.

Kørelys/positionslys



For- og baglygterne tænder automatisk, når motoren starter.

De har følgende funktioner:

- Kørelys (lygtebetjeningsarmen i positionen **"0"** eller **"AUTO"** og tilstrækkeligt lys i omgivelserne).
- Positionslys (lygtebetjeningsarmen i positionen **"AUTO"** og dårlige lysforhold eller "kun positionslys" eller "nærlys/fjernlys").

 Dioderne i kørelyset lyser kraftigere.

Guide me home-lys og indstigningslys

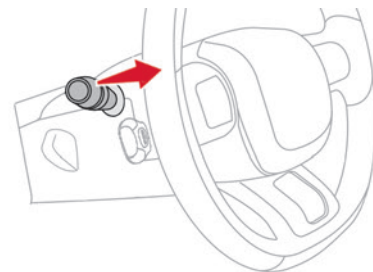
Guide me home-lys

Automatisk

Når ringen er i positionen **"AUTO"**, når lyset er dårligt, tændes nærlygterne automatisk, når tændingen afbrydes.

Du kan aktivere/deaktivere denne funktion og justere varigheden af guide me home-lyset i bilens konfigurationsmenu.

Manuel funktion



- Når tændingen er afbrudt, skal du trække lysbetjeningsarmen mod dig selv ("forlygteblink") for at aktivere/deaktivere funktionen. Det manuelle guide me home-lys slukker automatisk efter et tidsinterval.

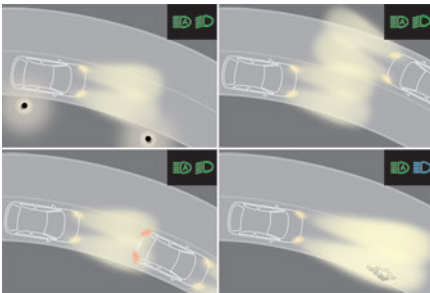
Indstigningslys

Når den automatiske lygtetændingsfunktion er aktiveret, tændes positionslyset og nærlyset automatisk under dårlige lysforhold, når bilen låses op.

Aktivering, deaktivering og varighed af indstigningslyset indstilles i bilens konfigurationsmenu.

Automatisk nedblænding

Når ringen er i "AUTO"-position, skifter dette system automatisk mellem nær- og fjernlys i henhold til belysnings- og trafikforholdene ved hjælp af et kamera placeret øverst forruden.



! Dette system er en hjælpefunktion. Føreren er ansvarlig for lyset på bilen, for korrekt brug til lys-, udsyns- og trafikforholdene samt for at overholde færdselsloven.

i Systemet aktiveres ved en hastighed over 25 km/t.

Når farten falder til under 15 km/t fungerer funktionen ikke mere.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/ Bil**.

► Brug overhalingsblinket (ved at passere modstandspunktet) for at aktivere funktionen. Funktionstilstanden forbliver lagret i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Funktion

Hvis de omgivende lysforhold er tilstrækkelige, og/eller hvis trafikforholdene ikke tillader tænding af fjernlys:



– nærlyset forbliver tændt. Disse kontrollamper lyser i

instrumentgruppen.

Hvis der er meget svagt lys i omgivelserne, og trafikforholdene tillader det:



– fjernlyset tænder automatisk. Disse kontrollamper lyser i

instrumentgruppen.

Funktionen deaktiveres, når tågelygterne tændes eller systemet registrerer tyk tåge.

Funktionen genaktiveres automatisk og øjeblikkeligt, når tågelygterne slukkes, eller når bilen forlader den tykke tåge.



Denne kontrollampe slukker, når funktionen deaktiveres.

Pause

Føreren kan selv overtage lysbetjeningen, hvis det er nødvendigt.

► Ved aktivering af overhalingsblinket sættes funktionen på pause:

- Hvis indikatorlamperne "AUTO" og "Nærlys" er tændt, skifter systemet til fjernlys.
- Hvis indikatorlamperne "AUTO" og "Fjernlys" er tændt, skifter systemet til nærlys.

Brug overhalingsblinket igen for at genaktivere systemet.



Systemets funktion kan blive nedsat, eller det fungerer ikke korrekt:

- Når udsynet er ringe (sne, kraftig regn osv.).
- Hvis forruden foran kameraet er tilsmudset, tildugget eller tildækket (med et klistermærke el.lign.).
- Hvis bilen holder foran kraftigt reflekterende skilte.

Hvis systemet registrerer tæt tåge, kan funktionen blive deaktiveret midlertidigt.

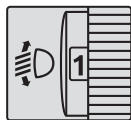
Systemet kan ikke registrere:

- Trafikanter, som ikke har lys på, f.eks. fodgængere.
- Biler, hvis lys er skjult (f.eks. biler, der kører bag et autoværn på motorvejen).
- Biler på en bakketop eller neden for en stejl bakke, på snoede veje, i vejkryds.

! Rengør forruden regelmæssigt, især foran kameraet.

På indersiden af forruden kan der også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt. Der må ikke ansamlles sne på motorhjelmene eller taget, da det kan tildække kameraet.

Højdejustering af forlygter



For ikke at genere andre trafikanter bør forlygterne indstilles i højden i forhold til bilens last.

0. (Første justering)

Fører eller fører + forsædepassager

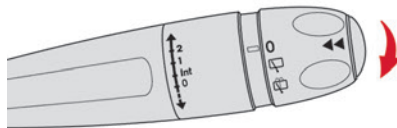
- Fører + forsædepassager + bagsædepassagerer
- 1. Fører + forsædepassager + bagsædepassagerer + last i bagagerummet
- Fører + forsædepassager + bagsædepassagerer + last i bagagerummet
- 2. Kun fører + maks. tilladt last i bagagerummet

Viskerbetjeningsarm

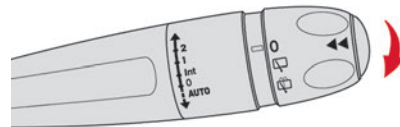
i Om vinteren bør sne, is og rim fjernes fra forruden, omkring viskerarmene og viskerbladene samt forrudedætningslisten, inden vinduesviskerne aktiveres.

! Aktiver ikke vinduesviskerne på en tør forrude. Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer vinduesviskerne.

Uden automatisk viskerfunktion



Med automatisk viskerfunktion



Vinduesviskere

► Valg af viskerhastighed: vip betjeningsarmen op eller ned til den ønskede position.

2 Hurtig viskerfunktion (kraftigt regn)

1 Normal viskerfunktion (moderat regn)

Int Intervalvisk (afhængigt af hastigheden)

0 Slukket

↓ Enkelt aftørring (tryk ned og slip).

Eller

AUTO ↓ Automatisk.

Se det pågældende afsnit.

Enkeltvisk

► Træk kortvarigt viskerbetjeningsarmen mod dig.

Forrudevask

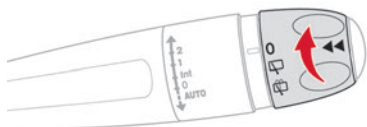
► Træk viskerbetjeningsarmen mod dig selv og hold den i denne position.

Forrudens sprinklere og vinduesviskere aktiveres i et fast tidsinterval.

i Vaskedyserne er ikke justerbare. Undlad at justere dem (risiko for beskadigelse).

! Undlad at aktivere rudevaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom, da du risikerer at beskadige viskerne. Brug kun rudevaskeren, hvis der ikke er risiko for, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og hindrer udsynet. Om vinteren skal der bruges produkter beregnet til lande med koldt klima. Efterfyld aldrig med vand.

Bagrudevasker



► Drej ringen for at placere det ønskede symbol ud for mærket.



Slukket

Intervalvisk



Rudevisker/-vasker

Bakgear

Når der skiftes til bakgear, og forrudevaskerne er i gang, starter bagrudevaskeren automatisk.



Funktionen indstilles via touch-skærmens menu **Kørelys/Bil**.

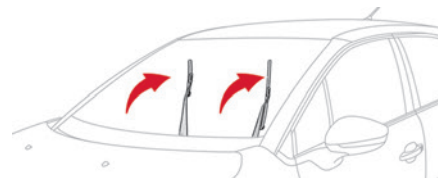
! I sne- eller frostvejr eller ved montering af en cykelholder på anhængertrækket skal den automatiske bagrudevaskerfunktion deaktiveres i touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**

Vinduesviskernes vedligeholdelsesposition

I denne vedligeholdelsesposition kan viskerbladene udskiftes eller rengøres. Positionen er også brugbar om vinteren (med is, sne mv.) til at frigøre viskerbladene fra forruden.

- i** For at opretholde de flade viskerbladets effektivitet anbefaler vi at:
- de håndteres forsigtigt.
 - de rengøres jævnligt med sæbevand.
 - det undlades at sætte pap fast under viskerne på forruden.
 - de udskiftes ved første tegn på slitage.

Inden afmontering af et forrudevaskerblad



► Inden for 1 minut efter at tændingen er afbrudt, vil enhver aktivering af viskerbetjeningsarmen placere viskerbladene lodret på forruden.

► Derefter kan du foretage det ønskede eller udskifte viskerbladene.

Efter genmontering af et forrudevaskerblad

► Tilslut tændingen, og aktiver viskerbetjeningsarmen for at sætte rudeviskerne i normalstilling.

Automatiske forrudeviskere

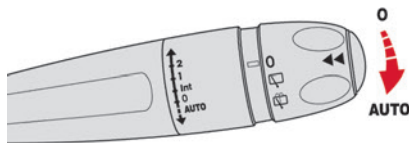
In AUTO-funktionen fungerer forrudeviskerne automatisk. Ved registrering af regn tilpasses viskeraktiveringen automatisk efter nedbørsmængden.

Regnfølrsystemet fungerer ved hjælp af en regn-/sollysføler øverst på forruden bag bakspejlet.

! Regn-/sollysfølseren må ikke tildækkes. Ved vask af bilen i bilvask skal den automatiske viskerfunktion og tændingen afbrydes.

Om vinteren skal der ventes, indtil forruden er helt fri for is, inden den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Aktivering



- Vip betjeningsarmen ned kortvarigt. Viskerne kører en enkelt gang som bekræftelse.



Denne indikatorlampe lyser i instrumentpanelets display, efterfulgt af en meddelelse.

Stop

- Vip armen ned med endnu et kort tryk, eller sæt den i en anden position (**Int**, **1** eller **2**).



Indikatorlampen forsvinder fra instrumentpanelets display, efterfulgt af en meddelelse.

i Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen ved at vippe betjeningsarmen ned, hvis tændingen har været slået fra i mere end 1 minut.

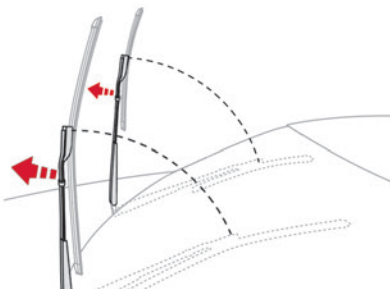
Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, vil vinduesviskerne køre med intervalfunktion.

Få systemet eftersat af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Udskiftning af et viskerblad

Afmontering/montering på forruden



- Udskiftning af viskerblade udføres i førersiden.
- Begynd med viskerbladet længst væk, hold begge viskerarme i den faste del, og løft dem så højt som muligt.



Pas på ikke tage fat i viskerarmene ved vaskerdyserne.

Rør ikke ved viskerbladene, da de kan blive deformeret permanent.

De må ikke afmonteres, mens viskerne bevæges, da forruden kan blive beskadiget!

- Rengør forruden med sprinklervæske.



Der må ikke anvendes vandafvisende produkter som f.eks. "Rain X".

- Afhængt det slidte viskerblad, og tag det af.
- Monter det nye viskerblad, og hængt det på viskerarmen.
- Benyt den samme fremgangsmåde for det andet viskerblad.
- Begynd med viskerbladet tættest på, hold som før begge viskerarme i den faste del, og vip og før dem forsigtigt tilbage på forruden.

Afmontering/montering på bagruden

- Hold viskerarmen i den faste del, og løft den til stoppositionen.
- Rengør bagruden med sprinklervæske.
- Afhængt det slidte viskerblad, og tag det af.
- Monter det nye viskerblad, og hængt det på viskerarmen.
- Hold som ovenfor viskerarmen i den faste del, og vip og før den forsigtigt tilbage på bagruden.

Generelle sikkerhedsanbefalinger

! Mærkatene, som er placeret forskellige steder i bilen, må ikke fjernes. De har både sikkerhedsadvarsler og identifikationsoplysninger om bilen.

! Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret CITROËN-værksted.

! Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekanter, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

! **Montering af elektrisk tilbehør:**
– Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke er godkendt af CITROËN, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om anbefalet tilbehør.

– Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnosestikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt autoriserede CITROËN-værksteder eller andre kvalificerede værksteder, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.
– Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af CITROËN, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

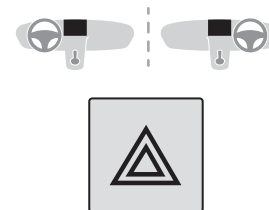
! Montering af sendeudstyr til radiokommunikation

Inden montering af en sender til radiokommunikation med udvendig antenne skal du altid kontakte et autoriseret CITROËN-værksted, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

i Overensstemmelseserklæring for radioudstyr

De relevante certifikater er tilgængelige på hjemmesiden <http://service.citroen.com/ACddb/>.

Havariblink



► Hvis der trykkes på den røde knap, blinker alle afviserblink.
Fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Automatisk aktivering af havariblink

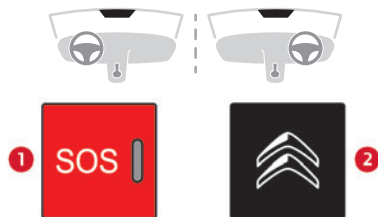
Ved katastrofeopbremsning lyser havariblinkene automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen. De slukkes automatisk, når du træder på speederen.
De kan slukkes ved, at man trykker på knappen igen.

Horn



- ▶ Tryk midt på rattet.

Nød- eller vejhjælpsopkald



Lokalt nødopkald (PE112)

- ▶ I nødsituationer skal der trykkes på knap 1 i mere end 2 sekunder.

Den lysende lampe og en talebesked bekræfter, at der er foretaget et opkald til en vejhjælpstjeneste*.

'Lokalt nødopkald' finder med det samme din bil og sætter dig i kontakt med den relevante nødhjælpstjeneste**.

- ▶ Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

Kontrollampen blinker, når bilens data bliver sendt, og den lyser konstant, når der er forbindelse.

! Der sendes automatisk et nødopkald, hvis airbagcomputeren registrerer en kollision, uafhængigt af om airbaggene udløses.

i 'Lokalt nødopkald' er en gratis tjeneste.

Systemdrift

- Når tændingen tilsluttes og kontrollampen lyser rød, derefter grøn og derefter slukker, fungerer systemet korrekt.

- Hvis kontrollampen lyser konstant rød er systemet fejlbehæftet.

- Hvis kontrollampen blinker rød, udskiftes nødbatteriet.

I de sidste to tilfælde er der risiko for, at nødopkalds- og vejhjælpstjenesten ikke fungerer. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted snarest muligt.

i Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen i at køre.

i Behandling af personlige oplysninger

Al den behandling af personlige oplysninger, der foretages af "Lokalt nødopkald"-systemet (PE112), overholder de rammer for beskyttelse af personlige oplysninger, der fremgår af 2016/679-forordningen (GDPR) og 2002/58/EF-direktivet, udstedt af Europaparlamentet og Europarådet. Dette gælder specifikt for at beskytte den individuelle interesser i overensstemmelse med artikel 6.1 paragraf d i 2016/679-forordningen.

Behandling af personlige oplysninger er specifikt begrænset til håndteringen af "Lokalt nødopkald"-systemet anvendt med det europæiske nødhjælpsnummer, 112.

* I overensstemmelse med de almindelig brugerbetingelser for tjenesten, der fås hos din forhandler og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.

** I områder, der dækkes af 'Lokalt nødopkald' og 'Lokalt assistanceopkald'.

Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematik tjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

"Lokalt nødopkald"-systemet kan kun indsamle og behandle følgende personlige oplysninger, der relaterer til bilen: stelnummer, type (personbil eller varevogn), brændstoftype eller strømkilde, de senest tre placeringer og kørselsretninger og en stemplet tidsregistreringsfil, der viser den automatiske aktivering af systemet. Modtagerne af de behandlede data er de nødopkaldscentre, der er udpeget af de relevante nationale myndigheder i de områder, hvori de er placeret, og som kan modtage og håndtere opkald til nødopkaldsnummeret 112.

i Opbevaring af personlige oplysninger

Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet kan ikke spores, og det overvåges ikke kontinuerligt i almindelig driftstilstand. De personlige oplysninger i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Det er kun bilens seneste tre placeringer, der gemmes. Når et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen ikke i mere end 13 timer.

i Adgang til personlige oplysninger

Du har ret til at få adgang til disse oplysninger og, hvis det er nødvendigt, ret til at ændre, slette eller begrænse behandlingen af dine personlige oplysninger, der ikke er behandlet i overensstemmelse med indholdet i forordningen 2016/679 (GDPR). De tredjeparter, der har fået videregivet oplysninger, skal have besked om rettelser, sletning eller begrænsninger, der er foretaget i overensstemmelse med det ovenfor nævnte direktiv, med mindre dette er umuligt eller kræver en uforholdsmæssig stor indsats. Du har endvidere ret til at indgive en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.

Lokalt assistanceopkald

- ▶ Hvis bilen bryder sammen, skal du trykke knap **2** og holde den inde i mere end 2 sekunder for at anmode om hjælp (bekræftet ved en talebesked*).
- ▶ Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

i Privatlivstilstanden gør det muligt for dig at håndtere delingsniveauet (data og/

eller placering) mellem din bil og CITROËN-mærket.

Dette kan konfigureres i menuen **Indstillinger** på touch-skærmen.

Som standard, og afhængigt af udstyret, deaktiveres/genaktiveres geolokaliseringen ved at man trykker samtidigt på de 2 knapper og på "Lokalt assistanceopkald"-knappen for at bekræfte.

i Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret CITROËN forhandler, er du velkommen til at få kontrolleret og ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I lande med flere sprog er det muligt at indstille det officielle sprog som ønsket.

i Af tekniske årsager og især for at forbedre kvaliteten af telematiktjenester til kunderne forbeholder producenten sig ret til at foretage opdateringer af bilens indbyggede telematiksystem til enhver tid.

i Hvis du har Citroën Connect Box med SOS-pakken og vejhjælp, er der nogle ekstra tjenester på din personlige side på mærkets danske websted. Se de generelle betingelser for disse tjenester for information om SOS-pakken og vejhjælp.

* Afhænger af den geografiske dækning for 'Lokalt nødopkald', 'Lokalt assistanceopkald' og af det officielle nationale sprog, der er valgt af bilens ejer. Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematiktjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol omfatter følgende systemer:

- ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD).
- Bremseassistent (EBA).
- Antispinsystem (ASR).
- Dynamisk stabilitetskontrol (DSC).

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Disse systemer forbedrer bilens stabilitet og håndtering under bremsning og muliggør større kontrol i sving, især på dårlige eller glatte vejflader.

ABS-systemet forhindrer hjulene i blokere ved katastrofeopbremsning.

EBFD styrer bremsetrykket hjul for hjul.

 Denne advarselsslampe tænder eller lyser ved en ABS-fejl.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med moderat hastighed.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted snarest muligt.

 Når denne advarselsslampe tændes sammen med **STOP**- og ABS-advarselsslamperne og ledsages af en besked og et lydssignal, angiver det en EBFD-fejlfunktion.

Stand bilen, så snart det er muligt at gøre sikkert.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

 Den normale ABS-drift kan resultere i lette vibrationer i bremsepedalen.

 **Ved nødopbremsning trykkes meget hårdt for at opretholde dette tryk.**

 Udskift altid kun med godkendte hjul (dæk og fælg) til din bil.

 Efter en kollision skal disse systemer efterses hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted.

Bremseassistent (EBA)

I nødstilfælde sørger dette system for, at der hurtigere er maksimal bremsekraft, så bremselængden bliver kortere.

Det udløses, alt efter hvor hurtigt der trædes på bremsepedalen. Det føles som mindre modstand i pedalen og øget bremsekraft.

Antispin (ASR) og dynamisk stabilitetskontrol (CDS)

Antispinsystemet (ASR) optimerer trækkræften og forhindrer hjulspin ved at indvirke på bremsene på de trækkende hjul og på motorbremsen. Dette forbedrer også bilens retningsstabilitet under acceleration.

Hvis bilen afviger fra sin bane, indvirker den dynamiske stabilitetskontrol automatisk på bremsen på et eller flere hjul og på motoren, for at få bilen tilbage på rette bane, dog inden for rammerne af det fysisk mulige.

Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.

De reagerer automatisk, hvis der er problemer med vejgreb eller bilens køreretning.



Denne advarselsslampe i instrumentgruppen blinker for at angive, at systemerne er aktive.

Deaktivering/genaktivering

I særlige tilfælde (opstart af en bil, der er kørt fast i mudder, sne, blød belægning eller lignende) kan det være nyttigt at deaktivere ASR-systemet, så hjulene kan spinne frit og opnå friktionsmodstand.

Så snart der er vejgreb igen, kan du genaktivere systemet.



Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelsy/ Bil**.

Deaktivering/genaktivering bekræftes med visning af en meddelelse.

ASR-systemet aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen tilsluttes, eller når bilen kører mindst 50 km/t.

Kører bilen under 50 km/t, skal genaktivering ske manuelt.

Funktionsfejl



Denne advarselampe lyser, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal for at angive, at der er fejl på systemet. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemerne kontrolleret.

! ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt. Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige. Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælge), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret CITROËN-værksted. Brugen af vinterdæk anbefales for at sikre, at disse systemer forbliver effektive hele vinteren igennem. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen.

Sikkerhedsseler

Selerulle

Sikkerhedsselerne har en selerulle til automatisk længdejustering af selen efter personens

størrelse. Selen trækkes ind automatisk, når den ikke er i brug.

Selerullerne har et automatisk spærresystem, der aktiveres i tilfælde af, at bilen kolliderer, katastrofeopbremses eller vælter. Den kan frigøres ved at trække i selen med et fast træk og derefter slippe den igen, så den rulles lidt ind.

Pyrotekniske selestrammere

Dette system øger sikkerheden i tilfælde af en frontal- eller sidekollision.

Det pyrotekniske selestrammersystem strammer omgående sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er. Sikkerhedsselerne med pyrotekniske selestrammer er aktive, når tændingen er tilsluttet.

Kraftbegrænsere ~ Selekræftbegrænsere

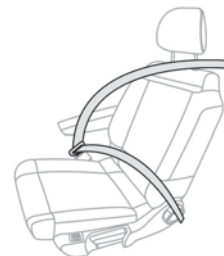
Dette system reducerer selens tryk mod brystkassen og øger derved sikkerheden for personen i sædet.

! I tilfælde af kollision

Afhængig af kollisionens art og kraft kan det pyrotekniske system blive udløst før og uafhængigt af bilens airbags. Ved udløsning af selestrammerne er der let røgudvikling og en lyd, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses. Airbagadvarselampen lyser under alle omstændigheder. Efter en kollision skal sikkerhedsselerne efterses og, om nødvendigt, udskiftes hos

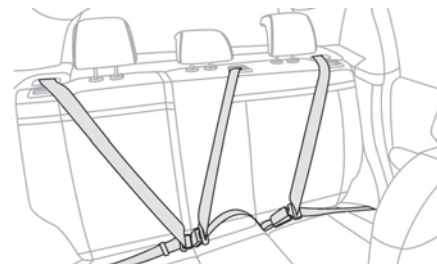
en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.

Sikkerhedsseler ved forsæderne



Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og selekræftbegrænsere.

Sikkerhedsseler ved bagsæder



Til hvert bagsæde er der en 3-punktssele med en sikkerhedsselerulle.

Ydersædernes sikkerhedsseler er forsynet med pyrotekniske selestrammer og selekraftbegrænsere.

Låsning

- ▶ Træk i selen, og sæt spændet i seletåsen.
- ▶ Kontroller, at selen er spændt rigtigt ved at trække i den.

Oplåsning

- ▶ Tryk på den røde knap på seletåsen.
- ▶ Før selen på plads, mens den rulles ind.

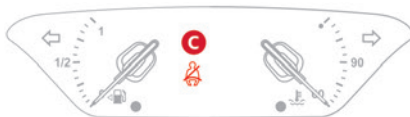
Advarsel om ikke spændt/opspændt sikkerhedssele

Instrumentpanel med LCD-display med grafik



- A. Advarselslampe for ikke spændt/opspændt sikkerhedssele i venstre side foran
- B. Advarselslampe for ikke spændt/opspændt sikkerhedssele i højre side foran

Instrumentpanel med LCD-display uden grafik



- C. Advarselslampe for sikkerhedssele for og bag ikke spændt/spændt op



1. Advarselslampe for sikkerhedssele ved venstre forsæde
2. Advarselslampe for sikkerhedssele ved højre forsæde
3. Advarselslampe for sikkerhedssele ved venstre bagsæde
4. Advarselslampe for sikkerhedssele ved midterste bagsæde
5. Advarselslampe for sikkerhedssele ved højre bagsæde

Hvis den pågældende sikkerhedssele ikke er spændt, eller den er spændt op, når motoren startes, lyser advarselslampe i instrumentpanelet og den tilsvarende advarselslampe (1 til 5) lyser rødt på sikkerhedssele- og passagerairbagdisplayet.

I Hvis en sikkerhedssele på bagsædet ikke er spændt, vil den tilsvarende advarselslampe (3 til 5) tændes i ca. 30 sekunder.

Fra ca. 20 km/t. og i 2 minutter vil advarselslampe for det pågældende sæde, hvor selen ikke er spændt, blinke og der lyder en signallyd. Efter de 2 minutter lyser advarselslampe/-lamperne fortsat, indtil føreren eller forsædepassageren og/eller en eller flere passagerer på bagsæderne har spændt deres sikkerhedssele.

Anbefaling

! Føreren skal sørge for, at passagererne bruger sikkerhedsselerne rigtigt, og at de er korrekt fastspændt inden kørsel. Uanset hvor du sidder i bilen, skal du altid spænde sikkerhedsselen, selv på korte køreture. Seletåsene må ikke ombyttes, da de i så fald ikke vil fungere fuldt ud. Sørg for, at sikkerhedsselen er rullet rigtigt ind før og efter brug. Efter nedfældning eller flytning af et sæde eller bænkbagsæde skal sikkerhedsselen altid være korrekt placeret og oprullet.

! **Montering**
Den nederste del af selen skal være placeret så lavt som muligt om hoften.

Den øverste del skal være placeret hen over skulderen.

For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt:

- Skal den sidde så tæt til kroppen som muligt.
- Skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse; sørg for, at den ikke er snoet.
- Må den kun bruges til at fastspænde én person.
- Må den ikke være slidt eller flosset.
- Må den ikke ændres på nogen måde, da den ellers ikke vil fungere rigtigt.

! Sikkerhedsanvisninger for børn

Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er under 12 år eller 1,50 m.

Den samme sikkerhedssele må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde mere end ét barn.

Kør aldrig med et barn siddende på skødet.

For yderligere oplysninger om **Børnesikring** henvises der til det pågældende afsnit.

! Vedligehold

Ifølge gældende sikkerhedsregler bør alt arbejde på sikkerhedsselerne i denne bil foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt. Det kan et autoriseret CITROËN-værksted tilbyde.

Få sikkerhedsselerne efterset med jævne mellemrum på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, især ved tegn på beskadigelse. Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, som kan købes på et autoriseret CITROËN-værksted.

Airbags

Generelt

Formålet med airbags er at øge sikkerheden for bilens fører og passagerer på forsæderne og de yderste bagsæder i tilfælde af en voldsom kollision. Airbaggene supplerer aktiveringen af sikkerhedsselerne med selekraftbegrænsere.

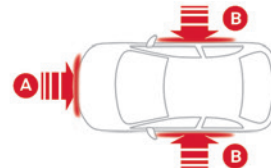
De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens følerregistrerende kollisionzoner:

- I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer. Straks efter kollisionen tømmes airbaggene hurtigt, så de ikke hindrer udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.
 - I tilfælde af en mindre kollision, påkørsel bagfra, eller i visse tilfælde, når bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. I disse situationer er det kun sikkerhedsselen, der hjælper med at beskytte dig.
- Kollisionskraften afhænger af forhindringen og bilens hastighed i kollisionsojeblikket.

! Airbaggene fungerer kun, når tændingen er slået til.

Kan kun udløses én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

Registreringsområder for kollision



A. Frontal kollision

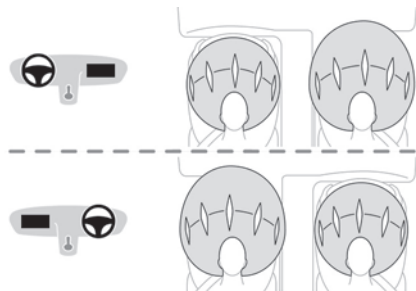
B. Sidekollision

I Når en eller flere airbags udløses, frigiver udløsningen af den pyrotekniske ladning i systemet støj og lidt røg.

Røgen er ikke skadelig, men kan virke irriterende for følsomme personer.

Det smæld, der høres ved en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage kortvarig hørenedsættelse.

Frontairbags



Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig kollision forfra, så læsioner på hoved og overkrop begrænses. I førersiden er airbaggen indbygget midt i rattet. I passagersiden er airbaggen indbygget over handskerummet.

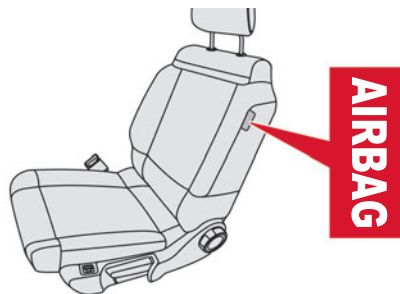
i Disse frontairbags tilpasser sig automatisk. De oppustes knapt så hårdt, når der sidder en mindre passager i sædet, og sædet er rykket frem.

Airbagudløsning

De udløses (bortset fra frontairbaggen i passagersiden, hvis den er deaktiveret)* i tilfælde af en kraftig frontal kollision i hele eller dele af frontalkollisionszonen **A**.

Frontairbaggen oppustes mellem brystkassen/ hovedet og rattet i førersiden eller instrumentbordet i passagersiden for at afbøde slaget, når personen kastes fremad.

Sideairbags



I tilfælde af alvorlig sidepåvirkning beskytter dette system føreren og den forreste passager for at mindske risikoen for kvæstelser på brystet, mellem hoften og skulderen. Sideairbaggen er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Airbagudløsning

Sideairbaggen udløses kun i den side, hvor den kraftige sidekollision sker på hele eller en del af sidekollisionsområdet **B**. Sideairbaggen udløses mellem passagerens hofte/skulder og dørbeklædningen.

Gardinairbags

I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og passagererne (undtagen bagsædepassageren i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses. Gardinairbaggen er indbygget i stolperne og øverst i kabinen.

Airbagudløsning

Den udløses samtidig med den pågældende sideairbag i tilfælde af en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszone **B**. Gardinairbaggen udløses mellem bilens passagerer på for- og bagsædepladserne og ruderne.

Funktionsfejl

 Hvis denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet eftersat. Ellers er der risiko for, at airbaggen ikke udløses ved en kraftig kollision.

! I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod siden af bilen, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggen muligvis ikke. Sideairbaggen udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

* Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.

Anbefaling

! Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at airbagene kan fungere effektivt.

Sid i en normal, opret siddestilling. Spænd sikkerhedsselen, og sørg for at placere og justere den korrekt. Sørg for, at der ikke er noget mellem passagererne og airbagene (børn, dyr, genstande mv.). Der må ikke monteres eller påklæbes noget i nærheden af bilens airbags eller hvor de udfoldes. Ellers er der risiko for alvorlig personskeade ved airbagudløsning. Foretag under ingen omstændigheder konstruktive ændringer af bilen, især ikke omkring airbagene. Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres. Airbag-systemet må kun efterses eller repareres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der stadig risiko for skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag udløses. Airbaggen oppustes næsten øjeblikkeligt (på få millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen ved, at den varme gas strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

! Frontairbags

Kør ikke med hænderne på raterne eller på rattets midterdel. Passagerer må ikke lægge benene op på instrumentbordet. Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning kan forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretter eller pibe. Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stødpåvirkninger. Der må ikke monteres eller påklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage personskeade ved udløsning af airbaggene.

! Sideairbags

Brug kun godkendte sædebetræk, der er fungerer sammen med sideairbaggene. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil. Der må ikke fastgøres eller hænges noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbaggen udløses. Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt. Der er sidekollisionsfølere i fordørenes beklædningspaneler. En beskadiget dør eller ikke-godkendte ændringer eller reparationer af fordøren eller dørbeklædningspanelerne kan påvirke

følernes funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbaggene! Sådanne indgreb må udelukkende foretages på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Gardinairbags

Der må ikke fastgøres eller hænges noget ned fra loftet, da det kan medføre skader i hovedet, hvis gardinairbaggene udløses. Afmonter ikke fartgrebene, der sidder i loftet, da de er med til at holde gardinairbaggene.

Barnestole

i Lovgivningen vedrørende kørsel med børn kan variere fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 150 cm sidde i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Statistik er de sikreste pladser i bilen til børn på bagsædet.**
- **Børn, der vejer mindre end 9 kg, skal sidde i en fremadvendt retning, hvad enten de er placere forrest eller på bagsædet.**

I Det anbefales at placere børn på **bagsædet** i bilen:

- "Bagudvendt" op til 3 år.
- "Fremadvendt" fra og med 3 år.

! Sørg for, at sikkerhedsselen er placeret korrekt og fastspændt.

Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på vognbunden.

Anbefaling

! En forkert monteret barnestol kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.

Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under barnestolen, da det kan bringe den ud af balance.

Husk at spænde sikkerhedsselerne eller barnestolens seler, så de sidder så tæt som muligt til barnets krop, også på korte ture. Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilsædet. Hvis passagersædet kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.

Afmonter nakkestøtten, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde.

Nakkestøtten skal stuves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt i kabinen i tilfælde af en hård opbremsning. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

! Montering af en selepude

Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen. Kontroller, at hofseselen er placeret rigtigt hen over barnets lår. Brug en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

! Ekstra beskyttelse

Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.

Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.

Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.

Af sikkerhedsmæssige grunde:

- Bør børn ikke opholde sig alene og uden opsyn i en bil.
- Bør der ikke være børn eller dyr i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.
- Bør nøglerne ikke være inden for børns rækkevidde i bilen.

Barnestol på bagsæde

Fremadvendt eller bagudvendt



► Ryk bilens forsæde frem, og sæt ryglænet opret, så barnet i den bagudvendte eller fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.

► Kontroller, at ryglænet på den fremadvendte barnestol er så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller helst rører det.

Midterste bagsæde

Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det **midterste bagsæde**.

Barnestol på forsæde



► Juster det forreste passagersæde til den langsgående position med oprejst ryglæn.

Bagudvendt



! Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres, hvis der placeres en barnestol bagudvendt på et passagerforsæde. Ellers **risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt**, hvis airbaggen udløses.

Fremadvendt



! Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.



Advarselmærkat - Frontairbag i passagersiden



Du skal overholde følgende anvisning, som står på advarselmærkatene på begge sider af solskærmen i passagersiden:

Brug **ALDRIG** en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en **AKTIV AIRBAG**. **BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.**

Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden



Passagerairbag deaktiveret

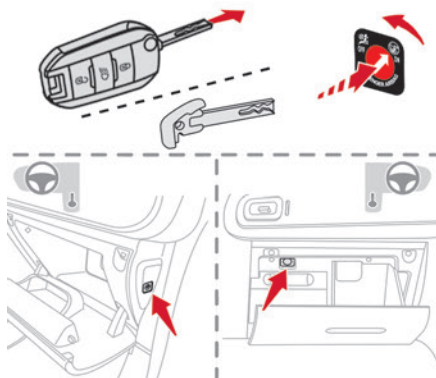
! Af hensyn til barnets sikkerhed **SKAL** frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt autostol på passagerforsædet. Ellers **risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt**, hvis airbaggen udløses.

! Biler, der ikke er udstyret med en deaktiveringsfunktion

Det er strengt forbudt at montere en bagudvendt autostol på passagerforsædet - barnet risikerer at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses!

Deaktivering/genaktivering af frontairbaggen i passagersiden

I de biler, hvor den er monteret, er kontakten placeret inde i handskerummet.



Når tændingen er afbrudt:

- Airbaggen deaktiveres ved at dreje nøglen til position "OFF".
- Drej kontakten til position "ON" for at genaktivere den.

Når tændingen er tilsluttet:

- Denne advarselslampe tænder og lyser konstant for at bekræfte deaktivering.
- eller

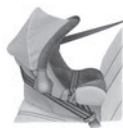


Denne advarselslampe lyser i ca. 1 minut for at bekræfte aktiveringen.

Anbefalede barnestole

Sortiment af udvalgte barnestole, der fastspændes med **en trepunkts sikkerhedssele** i bilen.

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
Monteres "bagudvendt".

Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Kan monteres i bilens ISOFIX-beslag.
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.

Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg



L6

"GRACO Booster"

Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.

Sædeplaceringer for autostole fastspændt med sikkerhedssele

I dette skema ses de tilladte placeringsmuligheder i følge EU-reglerne for montering af universelt godkendte Autostole, som fastspændes med bilens sikkerhedssele afhængigt af barnets vægt og sædeplaceringer i bilen.

			Barnets vægt / vejledende alder			
Sæde		Frontairbag i passagerside	Under 13 kg (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	9-18 kg (klasse 1) Ca. 1-3 år	Fra 15-25 kg (klasse 2) Ca. 3-6 år	Fra 22-36 kg (klasse 3) Ca. 6-10 år
1. sæderække (c)	Passagersæde	Deaktiveret "OFF"	U			
		Aktiveret "ON"	X	UF		
2. række (d)	Bagsæde bag førersædet		U			
	Bagsæde bag passagersædet					
	Midterste bagsæde (e)					

U: Sædeplads beregnet til montering af en barnestol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universal brug til "bagudvendt" og/eller "fremadvendt" montering.

UF: Sæde beregnet til montering af en barnestol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universalbrug til "fremadvendt" montering.

X: Sæde, der er ikke beregnet til montering af en autostol i den nævnte vægtklasse.

(a): Universal barnestol: Barnestol, der kan monteres i alle biler med sikkerhedsselen.

(b): Klasse 0: Fra nyfødt til 10 kg. Babyautostole og lifte må ikke monteres på passagerforsædet.

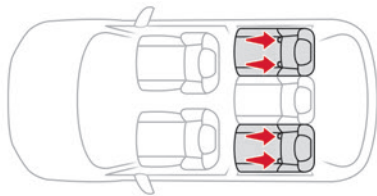
(c): Overhold den gældende lovgivning ved montering af en barnestol på denne sædeplads.

(d): Ved montering af en "bagudvendt" eller "fremadvendt" autostol på bagsædet skal forsædet flyttes frem og ryglænet rettes op, så der er tilstrækkelig plads til autostolen og barnets ben.

(e): Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på denne sædeplads.

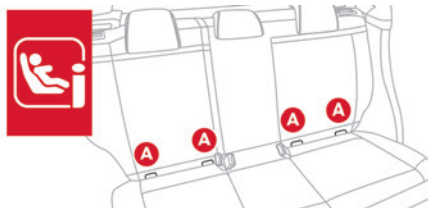
“ISOFIX”-beslag

Nedenstående sæder har ISOFIX-beslag, der opfylder kravene:



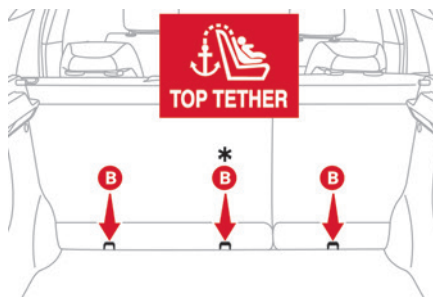
Beslaget har tre ringe på hvert sæde, som vist markeret:

- To ringe **A** mellem ryglænet og siddehynden.



De to falder i **ISOFIX-autostolene** er fastgjort til dem.

- En ring **B** bag sædet, der kaldes **DET ØVERSTE FORANKRINGSPUNKT**, til fastspænding af autostole med en sele foroven.



* Afhængigt af hvilket land bilen er købt i.

Dette system forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en frontal kollision.

Med ISOFIX-systemet kan autostolen monteres sikkert og hurtigt i bilen.

Fastgørelse af autostolen i **det øverste forankringspunkt**:

- Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden autostolen monteres på sædet (monter nakkestøtten igen, når autostolen tages ud igen).
- Træk stropperne fra autostolen omkring ryglænet mellem de to ankerpunkter i nakkestøtten.
- Fastgør den øverste seles krog i ring **B**.
- Spænd den øverste sele.

i Ved montering af en ISOFIX-autostol på bagsædet i venstre side skal sikkerhedsselen til den midterste bagsædeplads flyttes mod bilens midte, inden autostolen monteres, så den ikke forstyrrer sikkerhedsselens funktion.

! En forkert monteret autostol kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision. Overhold anvisningerne nøje i den medfølgende brugervejledning til autostolen.

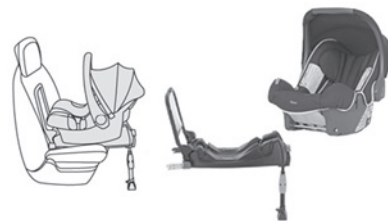
i Se oversigtsskemaet for oplysninger om de forskellige placeringsmuligheder for ISOFIX-autostole i bilen.

Anbefalede ISOFIX-barnestole

i Se desuden monteringsanvisningerne fra barnestolsproducenten for oplysninger om, hvordan stolen monteres og afmonteres.

“RÖMER Baby-Safe Plus og ISOFIX-basen”
(klassifikation: E)

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



**"RÖMER Baby-Safe Plus og
ISOFIX-basen"**

(klassifikation: E)

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg

Monteres bagudvendt med en ISOFIX-base, der fastgøres i ringene **A**.

Basen har et støtteben, der kan justeres i højden og hviler mod gulvet.

Denne barnestol kan også fastgøres med en sikkerhedssele. I så fald er det kun skallen, der skal anvendes og fastgøres til sædet med 3-punktselen.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(klassifikation: B1)**Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg****"RÖMER Duo Plus ISOFIX"**
(klassifikation: B1)**Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg**

Monteres kun "fremadvendt".

Fastgøres i ring **A** og ring **B**, der kaldes det ØVERSTE FORANKRINGSPUNKT, med en sele øverst.

Barnestolen kan indstilles i 3 positioner:

Siddende, skrå og liggende.

Denne barnestol kan også monteres ved sæder uden ISOFIX-forankringer. I så fald, skal den fastgøres til sædet med 3-punkts selen. Indstil bilens forsæde, så barnet ikke kan nå ryglænet med fødderne.

Oversigt over placering af ISOFIX-autostole

I dette skema vises mulighederne for montering af ISOFIX-autostole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som overholder de gældende EU-regler.

På universale og delvist universale ISOFIX-autostole er ISOFIX-autostolenes vægtklasse angivet med et bogstav fra **A** til **G** på autostolen ved siden af ISOFIX-logoet.

	Barnets vægt / vejledende alder								
	Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+) Op til ca. 1 år			9-18 kg (klasse 1) Ca. 1-3 år			
Type af ISOFIX-autostol	Babylift		Bagudvendt			Bagudvendt		Fremadvendt	
ISOFIX-vægtklasse	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1

			Barnets vægt / vejledende alder									
			Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder				Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+) Op til ca. 1 år			9-18 kg (klasse 1) Ca. 1-3 år		
Sæde		Frontairbag i passagerside										
1. række (a)	Passagersæde	Deaktiveret "OFF"	Uden ISOFIX									
		Aktiveret "ON"	Uden ISOFIX									
2. sæderække	Bagsæde bag førersædet		X(1)	IL(3)	IL		IL(3)	IL				
	Bagsæde bag passagersædet			IL(2)			IL(2)					
		Midterste bagsæde		Uden ISOFIX								

(a): Kontrollér gældende lovgivning i brugslandet, inden et barn placeres på denne plads.

IUF: Pladsen er velegnet til installation af en fremadvendt universal ISOFIX-autostol, der fastspændes med den øverste sele.

IL: Pladsen er velegnet til installation af en delvist universal ISOFIX-autostol:

- "Bagudvendt", monteret med en strop øverst eller støtteben.
- "Fremadvendt", forsynet med et støtteben.
- En babylift, monteret med strop øverst eller støtteben.

Se det pågældende afsnit for oplysninger om fastspænding af den øverste strop ved brug af **ISOFIX-beslag**.

X: Uegnet sæde til placering af en ISOFIX-autostol eller babylift i den angivne vægtklasse.

(1): Hvis der placeres en babylift på denne sædeplads, kan det optage en eller flere pladser i denne sæderække.

(2): Sæt forsædet til dets fulde fremadgående længdeposition.

(3): Sæt forsædet i den højeste position.

Autostole af typen i-Size

Autostole af typen i-Size har 2 låse, der går i indgreb i de to ringe **A**.

Autostole af typen i-Size har desuden:

- enten en sele øverst, der fastgøres i ringen **B**.
 - eller et støtteben, som hviler på vognbunden, og som passer til den godkendte i-Size autostols position.
- støttebenet forhindrer autostolen i at tippe forover i tilfælde af en kollision.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-forankringer**.

I dette skema ses mulighederne ifølge de nye EU-regler for montering af i-Size barnestole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som er godkendt til i-Size.

Sæde		Frontairbag i passagerside	i-Size-autostol
1. række (a)	Passagersæde	Deaktiveret "OFF"	Ikke i-Size
		Aktiveret "ON"	
2. sæderække	Bagsæde bag førersædet		i-U
	Bagsæde bag passagersædet		
	Midterste bagsæde		Ikke i-Size

i-U : Egnet til i-Size-autostole i kategorien "Universal", der anvendes "fremadvendt" og "bagudvendt".

i-UF: Kun egnet til i-Size-autostole i kategorien "Universal", der anvendes "fremadvendt".

X: Sædet er ikke egnet til i-Size-autostole i kategorien "Universal".

(a): Kontrollér gældende lovgivning i brugslandet, inden et barn placeres på denne plads.

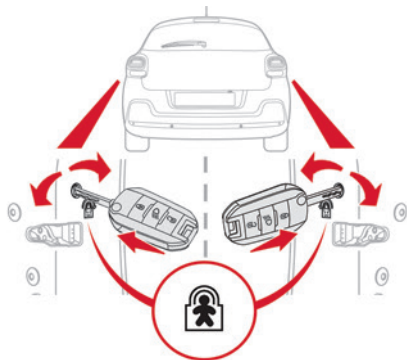
Mekanisk børnesikring



Dette system forhindrer åbning af bagdørene med det indvendige dørgreb.

Kontakten til børnesikring er rød og placeret på kanten af bagdørene (vist med en mærkat).

Låsning/oplåsning



- Lås ved at dreje den **røde** knap, så meget det er muligt med den indbyggede nøgle:
 - Mod højre på venstre bagdør.
 - Mod venstre på højre bagdør.
- Lås op ved at dreje den modsatte vej.

! Pas på ikke at forveksle den røde børnesikringsknap med den sorte nødlåseknap.

Elektrisk børnesikring



Denne funktion forhindrer åbning af bagdørene med det indvendige dørgreb.

Aktivering/deaktivering



- Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere børnesikringen, mens tændingen er tilsluttet. Der vises en meddelelse, der bekræfter aktivering/deaktivering af børnesikringen. Når kontrollampen lyser, er børnesikringen aktiveret.

! Systemet er uafhængigt og kan ikke anvendes i stedet for centrallåsen.

Kontroller status for børnesikringen, hver gang tændingen tilsluttes.

Tag altid den elektroniske nøgle ud, når du stiger ud af bilen, også selvom det er kortvarigt.

Den elektriske børnesikring afbrydes automatisk ved en kraftig kollision, så passagerer på bagsædet kan komme ud.

! Enhver anden status for indikatorlampen betyder, at der er fejl i den elektriske børnesikring.

Få problemet kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et kvalificeret værksted.

Gode råd til kørslen

- Overhold færdselsloven, og vær agtpågivende i trafikken som normalt.
- Vær opmærksom i trafikken, og hold hænderne på rattet, så du er klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation.
- Kør jævnt i trafikken, brems i god tid, og hold større afstand, især i dårligt vejr.
- Stop bilen for at gøre ting, der kræver koncentration (f.eks. foretage indstillinger).
- Hold pause hver anden time på lange ture.

Vigtigt!

! Motoren må aldrig være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation. Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningssgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

! Ved meget lave temperaturer (under -23°) bør motoren arbejde i tomgang i 4 minutter af hensyn til bilens komponenters funktion og levetid (motor og gearkasse).

! Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret. Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!

! Parkér ikke bilen, eller lad motoren være i gang, på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade, papir osv.). Bilens

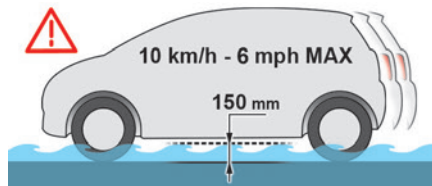
udstødningssystem er meget varmt, selv flere minutter efter at motoren er stoppet. Brandfare!

! Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i frigear eller i position **N** eller **P** (afhængigt af gearkassetypen).

! Efterlad aldrig børn alene i bilen uden opsyn.

På oversvømmede veje

Det frarådes at køre på oversvømmede veje, da det kan medføre alvorlig beskadigelse af bilens motor, gearkasse og elektriske systemer.



Hvis du er nødt til at køre på en oversvømmet vej:

- Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, som skyldes andre trafikanter.
- Deaktiver funktionen "Stop & Start".

► Kør så langsomt som muligt uden at gå i stå. Kør aldrig over 10 km/t.

► Stands ikke, og stop ikke motoren. Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når forholdene tillader det, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre. Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kørsel med anhænger

! Ved kørsel med anhænger udsættes bilen for ekstra påvirkning, så føreren skal være ekstra agtpågivende.

i Overhold de maksimalt tilladte anhängervægte.

Kørsel i højde: Reducer den maksimale anhängervægt med 10% pr. 1.000 m; luften er tyndere i højden, så motorens trækraft reduceres.

! **Ny bil:** Kør ikke med anhænger, før bilen har kørt mindst 1.000 km.

i Hvis udetemperaturen er høj, bør motoren være i gang i 1-2 minutter, efter at bilen er standset, så motoren kan køle af.

Inden kørsel

Kugletryk

► Fordel vægten jævnt i anhængerens, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen og kugletrykket (hvor anhængerens er tilkoblet bilen). Overhold kugletrykket nøje.

Dæk

► Kontroller dæktrykket på bilen og på anhængerens, og overhold det anbefalede dæktryk.

Lygter

► Kontroller anhængerens afviserblink og forlygtehøjden på bilen.

i Hvis der er monteret et originalt CITROËN-anhængertræk, deaktiveres den bageste parkeringshjælp automatisk, så lydsignalet ikke aktiveres.

Under kørsel

Afkøling

Kørsel med anhænger op ad bakke øger kølervæsketemperaturen. Den maksimale anhængervægt afhænger af stigningsgraden og udetemperaturen. Ventilatorens køleeffekt øges ikke med motorens omdrejningstal.

► Sænk farten og motoromdrejningerne for at begrænse opvarmningen.

Under alle omstændigheder skal du være opmærksom på kølervæsketemperaturen.



Hvis denne advarselsslampe og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses, og motoren stoppes snarest muligt.

Bremser

Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. For at undgå overophedning af bremserne anbefales det at anvende motorbremsning.

Sidevind

Vær opmærksom på, at bilen bliver mere sidevindfølsom.

Tyverisikring

Elektronisk startspærre

Nøglerne har et elektronisk startspærresystem, hvis hemmelige kode skal genkendes af systemet, før bilen kan startes.

Hvis systemet svigter, hvilket vises med en meddelelse, kan motoren ikke starte.

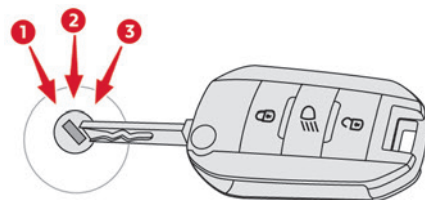
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted.



Af sikkerheds- og tyverisikringsmæssige årsager må den elektroniske nøgle aldrig efterlades i bilen, heller ikke hvis du opholder sig tæt ved bilen. Det anbefales, at du opbevarer den på dig.

Start/stop af motor med nøgle

Tændingsnøgle



Der er 3 positioner:

- **1. Stop:** Isætning og udtagning af nøglen, låsning af rattet.
- **2. Tilsluttet tænding:** Oplåsning af rattet, tænding slået til, dieselforvarmning, motorgang.
- **3. Start.**



Undgå at fastgøre tunge genstande i nøglen eller fjernbetjeningen. Det kan risikere at lægge for meget vægt på tændingskontaktens akse og kan resultere i fejlfunktion.

Tilsluttet tænding

I denne position kan bilens elektriske udstyr bruges, og brugerudstyr kan lades op. Når batteriets ladetilstand er lav, skifter systemet til energisparefunktionen: strømforsyningen afbrydes automatisk for at spare på batteriet.

Start af motoren

Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret:

► Med **manuel gearkasse**: Sæt gearvælgeren i frigear, og trød koblingen i bund.

► Med **automatgearkasse**: Sæt gearvælgeren i position **N** eller **P**, og trød bremsepedalen helt i bund.

► Sæt nøglen i tændingen. Systemet registrerer koden.

► Lås rattet op ved at dreje det og samtidig dreje nøglen.

i I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at dreje rattet med stor kraft (f.eks. hvis hjulene er drejet helt ud til en af siderne).

► Med **benzinmotor**: Aktiver startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Slip nøglen, så snart motoren er startet.

i Med **benzinmotor**: Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer, når bilen holder stille med motoren i gang, i op til 2 minutter (øget tomgang).

► Med **dieselmotor**: Drej nøglen til position **2**, og tilslut tændingen for at forvarme motoren.

 Vent, indtil advarselsslampen i instrumentgruppen er slukket, og aktiver dernæst startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil

motoren starter. Slip nøglen, så snart motoren er startet.

i Om vinteren kan advarselsslampen lyse i længere tid. Hvis motoren er varm, lyser advarselsslampen ikke.

! Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Vent nogle sekunder, inden du prøver at starte igen. Hvis motoren stadig ikke starter efter nogle forsøg, skal du ikke fortsætte, fordi du risikerer at beskadige starteren eller motoren. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

i Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og kør med moderat hastighed.

Stop af motoren

► Stands bilen.

► Mens motoren kører i tomgang, drejes nøglen til stilling **1**.

► Tag nøglen ud af tændingen.

► Rattet låses ved at dreje det, indtil det er låst.

i Rattet er nemmere at låse op, hvis man retter forhjulene op, så de peger lige frem, inden motoren stoppes.

! Afbryd aldrig tændingen, før bilen holder helt stille. Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen!

i Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret korrekt, især hvis bilen holder på en skråning. Når bilen forlades, skal du have nøglen på dig og låse bilen.

Energisparefunktion

Efter motoren er stoppet (position **1. Stop**) i en maksimal kombineret varighed på ca.

30 minutter kan du stadig bruge funktioner som audio- og telematiksystemet, kabinelys, vinduesviskere, nærlys osv.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **energisparefunktionen**.

i Tændingsnøgle ikke taget ud

Når førerdøren åbnes, bliver der vist en meddelelse efterfulgt af et lydsignal for at påminde dig om, at nøglen sidder i tændingslåsen i position **1 (Stop)**. Hvis tændingsnøglen er efterladt i tændingslåsen i position **2 (tænding slået til)**, afbrydes tændingen automatisk efter en time.

Drej tændingsnøglen til position **1 (Stop)** og derefter til position **2 (tænding slået til)** igen for at slå tændingen til igen.

Start/stop af motor med Nøglefri adgang og start

i Den elektroniske nøgle skal være i kabinen.

Hvis den ikke kan registreres, bliver der vist en meddelelse.

Flyt den elektroniske nøgle for at starte eller stoppe motoren.

Se afsnittet "Nøgle ikke registreret – nødstart eller nødstop", hvis der fortsat er problemer.

Start



► Med **manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.

► Med **automatgearkasse**: Vælg position **P** eller **N**, og træd på bremsepedalen.

► Tryk på **START/STOP**-knappen, mens du træder på pedalen, indtil motoren starter.

Dieselmotorer: Hvis temperaturen er under frysepunktet, og/eller motoren er kold, starter den først, når forvarmerlampen er slukket.

 Hvis denne advarselsslampe lyser, når du har trykket på **START/STOP**-knappen:

► Hold bremsepedalen i bund, og tryk ikke på **START/STOP**-knappen igen, før motoren er i gang.

Hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse.

Nogle gange bliver der vist en meddelelse om, at det er nødvendigt at dreje rattet en anelse, samtidig med at der trykkes på **START/STOP**-knappen for at låse rattet op.

i Med **benzinmotor**: Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer, når bilen holder stille med motoren i gang, i op til 2 minutter (øget tomgang).

Deaktivering

► Stands bilen med motoren i tomgang.

► Med **manuel gearkasse**: Sæt fortrinsvis gearvælgeren i frigear.

► Med **automatgearkasse**: Sæt fortrinsvis gearvælgeren i position **P** eller **N**.

► Tryk på knappen **"START/STOP"**.

I nogle tilfælde skal rattet drejes, før det kan låses op.

i Hvis bilen ikke holder stille, stopper motoren ikke.

! Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen!

! Stig aldrig ud af bilen uden den elektroniske nøgle.

Aktivering af tænding uden aktivering af motoren



Med den elektroniske nøgle inde i kabinen skal du trykke på knappen **"START/STOP"** uden at træde på pedalerne, hvorefter tændingen kan slås til uden at starte motoren.

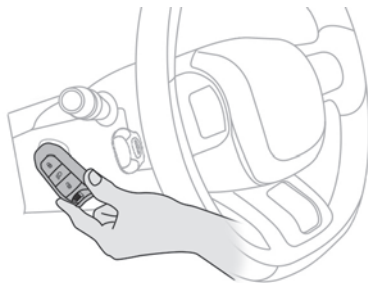
- Tryk på knappen **igen** for at slå tændingen fra, så bilen kan låses.

i Når tændingen er slået til, skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at opretholde en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.

Nøgle ikke registreret

Nødstart

På ratstammen er der en nødlæser til at starte motoren, hvis systemet ikke registrerer nøglen i registreringszonen, eller hvis batteriet i den elektroniske nøgle er fladt.



- Sæt fjernbetjeningen mod læseren, og hold den der.
- **Med manuel gearkasse:** Sæt gearvælgeren i frigear, og tråd koblingen i bund.
- **Med automatgearkasse:** Vælg position **P**, og tråd bremsepedalen i bund.

- Tryk på knappen **"START/STOP"**. Motoren starter.

Nødstop



Når den elektroniske nøgle ikke registreres eller ikke længere er i registreringszonen, bliver der vist en meddelelse i instrumentgruppen, hvis en af dørene lukkes, eller det forsøges at stoppe motoren.

- Tryk i ca. 5 sekunder på **"START/STOP"**-knappen for at bekræfte anmodningen om at stoppe motoren.

I tilfælde af problemer med den elektroniske nøgle skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

Nødstop

I absolutte nødstilfælde kan motoren straks stoppes (også under kørsel).

- Tryk på **START/STOP**-knappen i ca. 5 sekunder.

Rattet låser, så snart bilen holder stille.

Parkeringsbremse

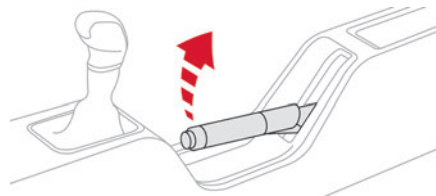
Deaktivering



- Træk let i parkeringsbremsegrebet, tryk på udløserknappen, og sænk derefter grebet helt.

(!) Når denne advarselsslampe og **STOP**-advarselsslampe lyser under kørsel, og der høres et lydsignal, og der bliver vist en meddelelse, betyder det, at parkeringsbremsen stadig er aktiveret, eller at den ikke er helt deaktiveret.

Aktivering



- ▶ Træk parkeringsbremsen for at holde bilen bremsset.

! Ved bugsering, parkering på stejle veje eller med tungt læs på bilen skal hjulene drejes ind mod fortovet og bilen sættes i gear (med manuel gearkasse), eller vælg gearposition **P** (med automatgearkasse). Ved trækning af en anhænger er denne bil godkendt til parkering på hældninger på op til 12 %.

Manuel 5-trins gearkasse

Skift til bakgear



- ▶ Trød koblingspedalen i bund.
- ▶ Flyt gearstangen helt til højre og derefter tilbage.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

i Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:

- Sæt altid bilen i frigear.

- Trød på koblingspedalen.

Manuel 6-trins gearkasse

Skift til bakgear



- ▶ Løft ringen under gearknoppen, og skub gearvælgeren mod venstre og herefter fremad.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

i Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:

- Sæt altid bilen i frigear.
- Trød på koblingspedalen.

Automatgearkasse

Automatgearkassen med 6 gear giver mulighed for at vælge mellem komforten med automatgear og manuelt gearskift.

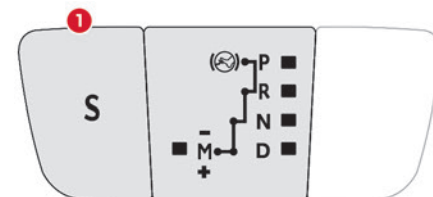
Du kan bruge gearkassen på to måder:

- **Automatisk gearskift**, hvor gearkassen styrer gearskiftet elektronisk.

- Med **Sport**-programmet for at give en mere dynamisk køremåde.

- **Manuelt gearskift**, hvor føreren selv skifter gear.

Gearvælgermodul



- 1. Sportprogram**
- P. Parkering**
 - Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret eller deaktiveret.
- R. Bakgear**
 - Bakning, bilen holder stille, motoren i tomgang.
- N. Neutral**
 - Bilen holder stille, parkeringsbremsen er aktiveret.
 - Start af motoren.
- D. Automatisk funktion**

- M. + / -** Manuelt gearskift
- Flyt tilbage/frem for at rykke op/ned i gearene.

Oplysninger vist i instrumentgruppen

Når der vælges en position med gearvælgeren, lyser den tilsvarende indikatorlampe i instrumentgruppen.

- P.** Parker
- R.** Bak
- N.** Neutral
- D.** Drive (automatisk gearskift)
- S.** **Sportsprogram**
- 1...6.** Valgt gear i manuel funktion
- .** Instruktion ikke bearbejdet ved manuelt gear

Foden på bremsen

-  ► Træd på bremsepedalen, når denne kontrollampe lyser i instrumentpanelet, f.eks. ved start af motoren.

Igangsætning

-  ► Træd på bremsepedalen, og sæt gearvælgeren i **P** eller **N**.
- Start motoren.
- Hvis disse forudsætninger ikke er opfyldt, høres et lydssignal efterfulgt af en meddelelse.
- Træd på bremsepedalen, når motoren er i gang.

- Deaktiver parkeringsbremsen, medmindre den er programmeret til automatisk funktion.
 - Vælg position **R**, **D** eller **M**.
 - Slip bremsepedalen gradvist.
- Bilen sætter straks i gang.

 Hvis du ved en fejl skifter til position **N** under kørsel, skal du slippe speederen, så motoren går i tomgang, og dernæst skifte til position **D** for at accelerere.

 Når motoren er i tomgang, bremsepedalen er sluppet, og position **R**, **D** eller **M** er valgt, sætter bilen i gang, selv om der ikke trædes på speederen. Børn bør aldrig efterlades uden opsyn i bilen, når motoren er i gang. Hvis det ved vedligeholdelse af bilen kræves, at motoren er i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres, og gearvælgeren skal sættes i position **P**.

Automatisk funktion

- Vælg position **D** til **automatisk** skift af de seks gear.
- Gearkassen fungerer nu med automatisk gearskift, uden at føreren skal foretage noget. Gearkassen vælger konstant det mest velegnede gear alt efter køremåden, vejens beskaffenhed og belastningen på bilen. Træd speederen i bund (kickdown) for maksimal acceleration uden at røre gearvælgeren.

Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bliver i det valgte gear, indtil motoren arbejder med den maksimale omdrejningshastighed.

Ved opbremsning gears ned, så motorbremsningen er effektiv.

Hvis foden løftes pludseligt fra speederen, skifter gearkassen ikke til et højere gear af sikkerhedsmæssige årsager.



Skift aldrig til position **N**, mens bilen kører.

Vælg kun position **P** eller **R**, når bilen holder stille.

"Sport"-program

Disse to specialprogrammer supplerer gearkassens automatiske funktion under særlige kørselsforhold.

"Sport"

- Tryk på denne knap, når motoren er startet.
- "Der bliver vist et **S** i instrumentpanelet. Gearkassen prioriterer automatisk en dynamisk køremåde.

Tilbage til automatisk gearskifte

- Du kan altid gå tilbage til det selvjusterende program ved at trykke på den valgte knap igen for at afslutte det aktive program.

Manuelt gearskift



For at begrænse brændstofforbruget under længere stilstand med motoren i gang (f.eks. ved trafikpropper) skal du indstille gearvælgeren til **N** og aktivere parkeringsbremsen.

- ▶ Valg af position **M** muliggør sekventielt skift mellem seks gear.
- ▶ Tryk gearvælgeren tilbage for at skifte til et højere gear.
- ▶ Tryk gearvælgeren frem for at skifte til et lavere gear.

Gearkassen skifter kun gear, hvis bilens hastighed og motorens omdrejningstal tillader det. Ud over disse betingelser gælder reglerne for automatisk drift midlertidigt.

D vises ikke længere, og det valgte gear vises i instrumentgruppen.

Hvis motorens omdrejningstal er for lavt eller for højt, blinker det valgte gear i nogle sekunder, hvorefter det aktuelle gear vises.

Du kan når som helst skifte fra position **D** til position **M**.

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, skifter gearkassen automatisk til gear **M1**.

Sport-programmet kan ikke aktiveres, når der køres med manuelt gearskifte.



Dette symbol vises, hvis et gear ikke er rigtigt indkoblet (gearvælgeren står mellem to positioner).

Slukning af bilen

Inden du standser motoren, kan du skifte til position **P** eller **N** for at sætte bilen i frigear. I begge tilfælde skal parkeringsbremsen aktiveres for at blokere bilen, undtagen hvis den er programmeret i automatisk funktion.



Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når venstre fordør åbnes eller ca. 45 sekunder efter tændingsafbrydelse, høres et lydsignal og en meddelelse vises.

- ▶ Sæt gearvælgeren tilbage i **P**. Lydsignalet afbrydes, og meddelelsen vises ikke mere.

Funktionsfejl



I tilfælde af funktionsfejl tænder advarselslampen og der vises en besked, når tændingen slås til.

I dette tilfælde aktiveres nødproceduren for gearkassen og denne låses i tredje gear. Man føler muligvis et kraftigt stød (det er ikke farligt for gearkassen), når man skifter fra **P** til **R** og fra **N** til **R**.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold altid fartgrænserne.

Få problemet kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted.



- Du risikerer at beskadige gearkassen:
 - Hvis speeder og bremsepedaler trykkes ned samtidigt.
 - Hvis man under en batterifejl tvinger gearvælgeren fra **P** til en anden position.



Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen, hvis den har automatgear.

Gearskifteindikator

(afhængigt af motortypen)

Dette system hjælper med at reducere brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

Funktion

Afhængigt af køresituationen og bilens udstyr kan dette system tilråde at springe et eller flere gear over.

Anbefalingerne til gearskifte er ikke obligatoriske. Vejtypen, trafiktætheden eller -sikkerheden er fortsat afgørende for at vælge det bedste gear. Føreren bestemmer selv, om anbefalingerne skal følges eller ej.

Denne funktion kan ikke deaktiveres.



På nogle BlueHDi-dieselvarianter med manuel gearkasse kan systemet foreslå at skifte til frigear (**N** bliver vist i instrumentgruppen), så motoren kan gå i standby (STOP-funktion med Stop & Start) under bestemte køreforhold.



Med automatgear kan systemet kun aktiveres i manuel funktion.



Informationen bliver vist i instrumentgruppen med en pil og et anbefalet gear.

i Systemet tilpasser anbefalingerne for gearskift efter køreforholdene (vejhældning, last mv.) og førerens betjening (fart, acceleration, bremsning mv.). Systemet vil aldrig foreslå:

- Skift til 1. gear;
- Skift til bakgear

Bakkestarthjælp

Dette system bremser bilen kortvarigt (i ca. 2 sekunder), når der startes på en bakke, mens føreren flytter foden fra bremsepedalen til speederen.

Systemet er kun aktivt, når:

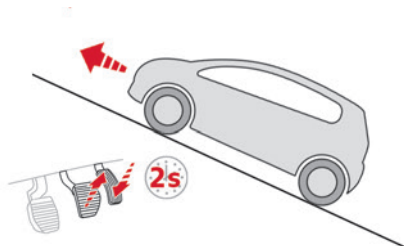
- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- Visse krav til vejens hældning er opfyldt.
- Førerdøren er lukket.

! Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af Hill Holder Control-funktionen.

Aktiver parkeringsbremsegrebet manuelt, hvis nogen har brug for at stige ud, mens motoren er i gang. Kontroller, at parkeringsbremsens indikatorlampe lyser konstant i instrumentpanelet.

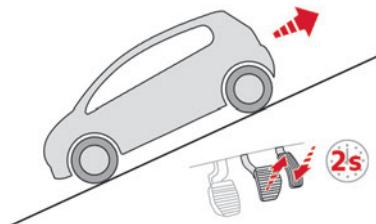
! Hill Holder Control-systemet kan ikke deaktiveres. Brug af håndbremsen for at immobilisere bilen kan dog afbryde funktionen.

Funktion



Når bilen holder opad på en skrånende vej, bremses den automatisk kortvarigt, efter at bremsepedalen er sluppet:

- Hvis bilen er i 1. gear eller frigear (med manuel gearkasse).
- Hvis gearpositionen er **D** eller **M** (med automatgearkasse).



Når bilen holder nedad på en skrånende vej og i bakgear, bremses den automatisk kortvarigt, efter at bremsepedalen er sluppet.

Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl tænder disse advarselsslamper, og en meddelelse vises på skærmen.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Stop & Start

Stop & Start-funktionen sætter motoren midlertidigt i standby (STOP-funktion), når bilen holder stille i trafikken (rødt lys, trafikklø mv.). Motoren starter igen automatisk (START-funktion), når føreren vil køre videre.

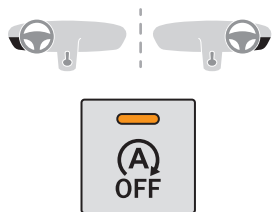
Funktionen, der er beregnet til bykørsel, reducerer brændstofforbruget og udstødningsemissionen samt støjniveauet, når bilen holder stille.

Funktionen har ingen indvirkning på bilens funktionalitet, f.eks. ikke bremsning.

Deaktivering/genaktivering

Funktionen **aktiveres** automatisk, hver gang tændingen tilsluttes.

Med knap på instrumentbord



Tilknyttet indikatorlampe



Funktion aktiveret.

! Åbning af motorhjelm

Inden der foretages noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskaade, fordi motoren starter automatisk igen.



! Kørsel på oversvømmede veje

Inden du kører ind i et oversvømmet område, tilråder vi at deaktivere Stop & Start-systemet. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Køreanbefalinger**, specifikt på oversvømmede veje.

Funktion

Nødvendige forudsætninger

- Førerdøren skal være lukket.
- Førerens sikkerhedssele skal være spændt.
- Batteriet skal være tilstrækkeligt opladet.
- Motortemperaturen skal være inden for dens nominelle driftsområde.
- Udetemperaturen skal være over 0°C og under +35°C.

Sæt motoren i standby (STOP-tilstand)

Motoren går automatisk i standby, når føreren viser hensigt til at standse.

- Med en **manuel gearkasse**: sæt gearvælgeren i neutral, og koblingspedalen sluppet.
- Med en **automatisk gearkasse**: med gearvælgeren i position **D** eller **M**, bremsepedalen nedtrykket indtil bilen stopper eller gearvælgeren sættes i position **N**, med stillestående bil.

Tidstæller

En tidstæller sammentæller tiden i standby på turen. Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

Særlige tilfælde:

- Motoren standser ikke, hvis alle driftstilstande ikke er imødekommet i de følgende tilfælde.
- Stejl bakke (opadgående eller nedadgående).

- Hastigheden ikke har været over 10 km/t siden seneste motorstart (med nøglen eller **"START/STOP"**-knappen).
- Det er nødvendigt for at opretholde varmekomforten i kabinen.
- Afdugning er aktiveret.
- Bremseassistenten anvendes.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.



Efter at motoren er genstartet, er STOP-funktionen ikke tilgængelig, så længe Hastigheden hastigheden ikke er nået op på 8 km/t.



Ved parkering er STOP-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er flyttet fra bagegear eller rattet drejes.

Genstart af motoren (START-funktion)

Motoren genstarter automatisk, når føreren vil køre videre.

► **Manuel gearkasse**: Når koblingspedalen trædes i bund.

► **Automatgearkasse**:

- Når gearvælgeren er i position **D** eller **M**: bremsepedalen er sluppet.
- Når gearvælgeren er i position **N**, og bremsepedalen er sluppet: gearvælgeren er i position **D** eller **M**.

- Når gearvælgeren er i position **P**, og der trædes på bremsepedalen: gearvælgeren er i position **R**, **N**, **D** eller **M**.
- Der skiftes til bakgear.

Særlige tilfælde:

Motoren genstarter automatisk, hvis alle driftstilstande er imødekommet samt i de følgende tilfælde.

- Kørehastigheden er over 3 km/t.
- Ved specifikke tilstande (bremseassistent, indstilling af klimaanlæg osv.).



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

Funktionsfejl

Hvis der er fejl, blinker lampen i knappen kortvarigt og lyser derefter konstant.

Få bilen kontrolleret af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Bilen går i stå i "STOP"-tilstand.

Alle advarselsslamper i instrumentgruppen lyser, hvis denne fejl opstår.

- Afbryd tændingen og start motoren igen med nøglen eller med "START/STOP"-knappen.

- ! Stop & Start-systemet kræver et 12 V batteri med særlige specifikationer og specialteknologi.

Alt arbejde på batteriet må kun efterses eller repareres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Dæktrykregistrering

Dette system kontrollerer automatisk trykket i dækkene under kørsel.

Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referencetrykket, som skal genindstilles, hver gang dæktrykket justeres eller efter hjulskift.**

Systemet udsender en advarsel, hvis det registrerer et fald i dæktrykket i et eller flere af hjulene.



Dæktrykregistreringen betyder ikke, at føreren slipper for at holde øje med trykket i dækkene.

Føreren skal fortsat regelmæssigt kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) og inden lange ture. Kørsel med for lavt dæktryk, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.):

- Forringer vejgrebet.
- Øger bremselængden.
- Slider dækkene op hurtigere.
- Øger brændstofforbruget.



De foreskrevne dæktryk til bilen står på dæktrykmærkaten.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**.



Kontrol af dæktryk

Denne kontrol bør foretages, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture (under 10 km) med moderat hastighed).

Ellers skal der lægges 0,3 bar til dæktrykkene på mærkaten.



Snekæder

Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snekæder.

Dæktrykadvarsel



Denne advarsel vises ved, at advarselsslamperne lyser konstant, der høres et lydssignal og en meddelelse vises (afhængigt af udstyr).

- Sænk straks hastigheden, undlad kraftige ratbevægelser, og undgå pludselige opbremsninger.
- Stands bilen, så snart det er sikkert.



Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformation af dækket. Det er ikke nok med en visuel kontrol af dækkene.

- Brug en trykluftkompressor, f.eks. den i dækreparationssættet, til at kontrollere trykket i alle fire dæk, når de er kolde.
- Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.

► Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (afhænger af bilens udstyrsniveau).

i Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Nulstilling

Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene.

! Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til værdierne på dæktrykmærkatene. Kontroller dæktrykkene i alle fire hjul inden nulstilling. Systemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.

Nulstillingen af systemet aktiveres, mens

tændingen er slået til, og bilen holder stille:

- Via bilens konfigurationsmenu på biler med en touch-skærm.
- Via displayet i instrumentpanelet eller med knappen på instrumentbordet på biler uden skærm.
- Via displayet i instrumentpanelet på biler uden skærm.

Touch-skærm



Nulstilling af systemet foretages i menuen **Bil/Kørsel**.

- I menuen **Bil/Kørsel** vælges fanen "**Hurtig adgang**".
- På siden vælges funktionen "**Nulstil lavt dæktryk**".
- Vælg "**Ja**" for at bekræfte.

Nulstillingen bekræftes med et lydssignal og en meddelelse på skærmen.

Monokrom skærm C



Funktionen nulstilles på skærmens "**Personalisation-configuration**".

- Vælg menuen "**Define the vehicle parameters**".
- Vælg menuen "**Comfort**".
- Vælg menuen "**Tyre inflation**".
- Vælg funktionen "**Nulstilling**".
- Vælg "**Yes**" for at bekræfte.

Nulstillingen bekræftes med et lydssignal.

Skærm i instrumentgruppe

SET 000

- Tryk kort på denne knap for at gå til menuen.
- Vælg det pågældende punkt, og bekræft. Et højt lydssignal bekræfter genstarten. Et dybt lydssignal angiver, at genstarten ikke er gennemført.

Knap på instrumentbordet



- Tryk på denne knap, og hold den inde. Et højt lydssignal bekræfter nulstillingen. Et lavt lydssignal indikerer, at nulstillingen ikke er gennemført.

Funktionsfejl



Hvis disse advarselsslamper lyser, indikerer det en fejl i systemet.

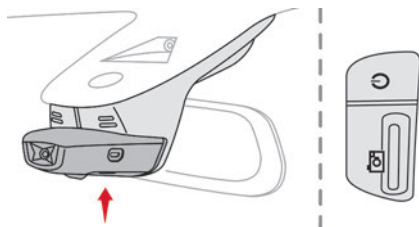
Der bliver vist en meddelelse og høres et lydssignal.

I så fald fungerer dæktrykovervågningen ikke længere.

Få systemet eftersat af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

CITROËN
ConnectedCAM®

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i).



Med dette kamera, der er placeret øverst i forruden og er trådløst forbundet, kan du:

- Tage billeder og optage video og dele dem med andre.
- Sende bilens gps-koordinater til en smartphone.
- Optage video automatisk ved kollision.

i Da anvendelse af CITROËN ConnectedCAM® er under din kontrol og på eget ansvar, skal du overholde reglerne vedrørende beskyttelse af personoplysninger (billeder af andre personer, nummerplader, fredede bygninger mv.). Kontroller forinden, at dit forsikringselskab accepterer film optaget med CITROËN ConnectedCAM® som bevismateriale.

! Al førerbetjening af kameraet skal under alle omstændigheder foregå, **mens bilen er stoppet**.

Funktion

Benyt følgende fremgangsmåde til at bruge alle kamerafunktioner:

- Download appen **CITROËN**

ConnectedCAM® til en smartphone.

- Par telefonen med kameraet ved at følge anvisningerne i appen.

Parring er nødvendigt ved den første oprettelse af forbindelse. Derefter sker det automatisk.

Som standard er parringskoden:

“ConnectedCAM”.

Tænd/sluk



- Tryk og hold denne knap inde for at tænde og slukke kameraet (bekræftet af indikatorlampen der tænder og slukker).

Når kameraet er aktiveret, optages video

løbende automatisk.

Funktionens tilstand lagres, når tændingen slås fra.

Brug af billeder og videoer



- Tryk kortvarigt på denne knap for at tage et billede.

Et lydssignal bekræfter anmodningen.



- Tryk på denne knap og hold den inde for at optage en video.

Med micro USB-porten er det desuden muligt at gemme kameraets data på andre medier, som f.eks. computere, tablets mv.

Med appen **CITROËN ConnectedCAM®** kan du derefter automatisk dele dine billeder og

videoer med det samme på sociale medier eller via mail.

Et lydssignal bekræfter anmodningen.

Nulstilling af systemet



- Tryk på og hold disse 2 knapper inde samtidigt for at nulstille systemet.

Denne handling sletter alle data optaget på kameraet og nulstiller kameraets standardparringskode.



Af sikkerhedsmæssige årsager må føreren ikke bruge CITROËN

ConnectedCAM®-applikationen fra en smartphone under kørslen. Han eller hun skal udføre enhver handling, der kræver vedvarende opmærksomhed, når bilen holder stille.

Funktionsfejl



- Denne indikatorlampe blinker, hvis der opstår fejl i systemet.

Få systemet eftersat af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger

I Køre- og hjælpefunktioner træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.

Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og være klar til at overtage kontrollen når som helst. Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand. Det er op til føreren konstant at være opmærksom på trafikken, at vurdere de relative afstande til øvrige biler og deres hastighed samt at forudse deres bevægelser, inden der vises af og skiftes vejbane. Systemerne kan ikke overskride det fysisk mulige.

I Kørefunktioner

Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid fødderne tæt ved pedalerne, og hold en pause hver anden time.

I Hjælpefunktioner

Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.

! Radar

Funktionen af radaren samt de tilhørende funktioner kan blive nedsat på grund af

ansamlet smuds (mudder, is mv.) eller under nogle vanskelige vejrforhold (meget kraftig regn, sne mv.), hvis kofangeren beskadiges. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af forkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.



! Kamera til hjælpefunktioner

Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.

På modeller kun med kamera vises følgende meddelelse, hvis der er hindringer for kameraet: **"Førerassistancekamera: begrænset udsyn, se instruktionsbogen"**. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt. Dårlig sigtbarhed (f.eks. svag gadebelysning, kraftig regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra

tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringssevne. Hvis ruden skal skiftes, skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted for kalibrering af kameraet. Eller kan det forstyrre driften af de tilknyttede kørehjælpsenheder.

I Andre kameraer

Billederne fra kameraet/kameraerne på berøringsskærmen eller i instrumentgruppen kan være forvrængede pga. omgivelserne. Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast. Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

! Sensorer

Funktionen af sensorerne og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbor), sne eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget. Når du skifter til bakgear, og der høres et lydssignal (en lang biplud), er følerne muligvis tilsmudset. Ved en kollision forfra eller bagfra kan bilfølerens indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålingerne kan blive forkerte.

Sensorerne registrerer ikke pålideligt hindringer, der er placeret lavt (f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trådhegn).

Nogle hindringer i følerregistreringsområdet blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering.

Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

i Service

Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt. Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal strålen holdes mindst 30 cm fra radaren, sensorerne og kameraerne.

! Måtter

Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre fartbegrænseren eller fartpiloten.

Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalene:

- Sørg for, at måtten er rigtigt fastgjort.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

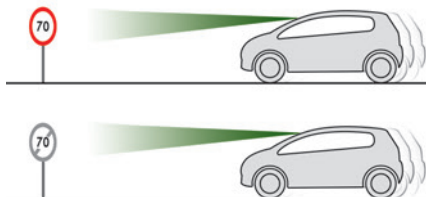
i Måleenhed for hastigheden

Sørg for, at måleenheden for kørehastigheden, som bliver vist i

instrumentpanelet (km/t eller mph), er gældende i det land, du kører. Hvis ikke, skal du indstille den rette måleenhed, når du holder stille, som er påbudt i det pågældende land. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted i tvivlstilfælde.

Skiltegenkendelse

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvehjælpfunktioner.**



Dette system viser den maksimalt tilladte hastighed i instrumentgruppen alt efter hastighedsgrænserne i det land, hvor du kører, ved hjælp af:

- Farttavler registreret af kameraet.
- Information om hastighedsgrænser fra navigationssystemets kort.

! Navigationskortlægning skal opdateres regelmæssigt for at kunne modtage præcise hastighedsbegrænsningsoplysninger fra systemet.

! Måleenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i.

Vær opmærksom på det, så du kan overholde hastighedsgrænsen.

For at systemet skal fungere korrekt i andre lande, skal hastighedsenheden i instrumentgruppen svare til den for det land, du kører i.

! Den automatiske læsning af vejskilte er en førerhjelpefunktion, som ikke altid viser hastighedsgrænser korrekt.

Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende (systemets visning er kun vejledende).

Systemet er beregnet til at registrere færdselstavler ifølge Wienerkonventionen for færdselstavler.

i Særlige hastighedsgrænser, f.eks. for lastbiler, bliver ikke vist.

Visningen af hastighedsgrænser i instrumentgruppen opdateres, når du passerer en farttavle, der gælder for personbiler.

Aktivering/deaktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Funktionen indstilles via bilens konfigurationsmenu.

Oplysninger vist på instrumentpanelet



Systemet er aktiveret: Der står "MAX" på instrumentpanelet.

Informationen for genkendelse af vejskilte vises efter tripcomputerens data.

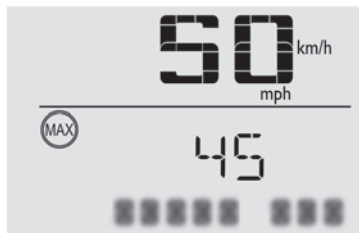
Den vises på følgende måde:



► Tryk på knappen på enden af viskerbetjeningsarmen.



► Tryk på drejhjulet placeret på rattet.



Systemet viser den registrerede værdi, efterfulgt af en meddelelse, ved registrering af et skilt med hastighedsbegrænsning.

Føreren kan afpasse hastigheden ud fra informationen fra systemet.

Der vises en meddelelse, og "MEM" blinker på displayet, med **farthbegrænser eller fartpilot** aktiveret, foreslår systemet en hastighedsindstilling.

Funktionsgrænser

Systemet tager ikke højde for nedsatte hastighedsgrænser, især ikke som påbudt i følgende tilfælde:

- Nedbør (regn, sne).
- Atmosfærisk forurening.
- Ved bugsering.
- Kørsel med nødreserverhjul eller snekæder.
- Reparation af et dæk med dækreparationssættet.
- Unge bilister.

Systemet vil muligvis ikke vise hastighedsgrænser, hvis det ikke registrerer farttavler inden for et fastindstillet tidsinterval, og i følgende situationer:

- Farttavler, som er skjult, ikke er lovformelige eller er beskadigede eller deformerede.
- Forældede eller forkerte kort.

Programmering af hastighedsgrænse



Ud over **Skiltegenkendelse** til genkendelse af vejskilte kan føreren få vist hastigheden løbende som en hastighedsindstilling for hastighedsbegrænseren eller fartpiloten ved hjælp af knappen til at gemme hastighedsbegrænsning eller fartpilotindstilling.

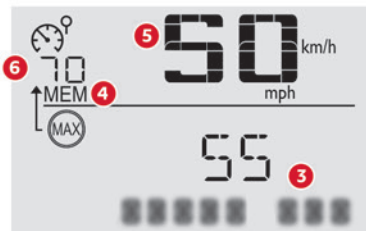
i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **hastighedsbegrænseren** eller **fartpiloten**.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Valg af hastighedsbegrænser/fartpilot
2. Gemt hastighedsindstilling

Oplysninger vist i instrumentpanelet



3. Visning af hastighedsgrænse.
4. Anmodning om hastighedshukommelse.
5. Hastigheden.
6. Aktuell hastighedsindstilling.

Programmering af hastighed



- Aktiver fartbegrænseren/fartpiloten.
- Visning af information om fartbegrænser/fartpilot.

Når der registreres et skift med en ny hastighed, viser systemet værdien, og du bliver bedt om at gemme det som en ny hastighedsindstilling. "MEM" blinker i nogle sekunder på displayet.

I Hvis der er en forskel på mindre end 9 km/t mellem hastighedsindstillingen og den hastighed, som bliver vist af Skiltegenkendelse, bliver MEM-symbolet ikke vist.

- Tryk på knap **2én gang** for at gemme den foreslåede hastighed.
- En besked, der bekræfter anmodningen, vises.
- Tryk på knappen **2igen** for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.
- Displayet vender tilbage til den forrige tilstand.

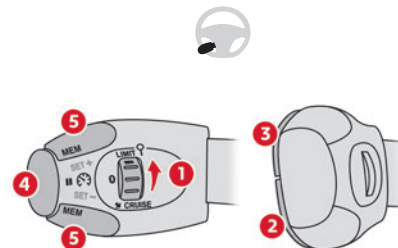
Hastighedsbegrænser

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvehjælpfunktioner**.

 Dette system forhindrer bilen i at køre hurtigere end hastigheden, som er programmeret af føreren (hastighedsindstilling). Hastighedsbegrænseren **aktiveres** manuelt. Den laveste hastighed, der kan programmeres, er 30 km/t.

Når tændingen slås fra, forbliver hastighedsindstillingen i systemets hukommelse.

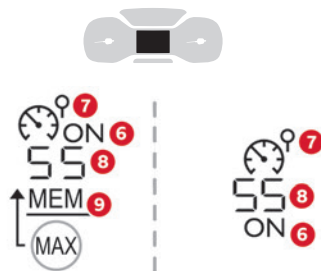
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. ON (LIMIT-position)/OFF (position 0)
2. Reduktion af den indstillede hastighed
3. Forøgelse af den indstillede hastighed
4. Pause/genoptagelse af hastighedsbegrænser med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (MEM vist)

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Skiltegenkendelse**.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



6. Hastighedsbegrænser aktiveret/på pause
7. Fartbegrænserfunktionen er valgt.
8. Den programmerede hastighed
9. Hastighed foreslået af funktionen for skiltegenkendelse

Aktivering/pause

- Drej knappen **1** til positionen **"LIMIT"** for at vælge indstillingen for fartbegrænser; funktionen er på pause.
- Hvis grænsen for den indstillede hastighed er som ønsket (den nyeste programmerede hastighed i systemet), skal du trykke på knappen **4** for at aktivere fartbegrænseren.
- Hvis der trykkes på knap **4** igen, afbrydes funktionen midlertidigt (pause).

i Hvis den indstillede hastighedsgrænse er under hastigheden i længere tid, vil der blive udløst en alarmtone.

Indstilling af hastighedsgrænse (ønsket værdi)

Det er ikke nødvendigt at aktivere hastighedsbegrænseren for at indstille hastigheden.

For at ændre hastighedsbegrænserens indstilling med udgangspunkt i bilens aktuelle fart:

- tryk kortvarigt på knap **2** eller **3** for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.
- tryk og hold knap **2** eller **3** nede for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.

Sådan ændres den indstillede hastighedsgrænse fra hastigheden, som foreslås af bilens Skiltegenkendelse:

- Den foreslåede hastighed bliver vist i instrumentgruppen.
 - Tryk én gang på knap **5**. Der bliver vist en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.
 - Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.
- Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

- Træd speederen i bund.

Fartbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den indstillede hastighedsgrænse blinker på displayet.

- Slip speederen, så hastigheden falder til under den programmerede hastighed.
- Når grænsehastigheden overskrides, medmindre det er et resultat af førerens handling (f.eks. en stejl hældning), udløses en signallyd øjeblikkeligt.

! På stejle nedkørsler eller ved høj acceleration kan fartbegrænseren ikke forhindre bilen i at overskride den indstillede hastighedsgrænse.

Om nødvendigt, brug bremserne til at kontrollere hastigheden på dit køretøj.

Når bilen kører med den indstillede hastighed igen, genoptager fartbegrænseren sin funktion: den indstillede hastighedsgrænse lyser konstant i displayet igen.

Deaktivering

- Drej knappen **1** til positionen **OFF**: Hastighedsbegrænserinformationen forsvinder på skærmen.

Funktionsfejl



Streger vises (først blinkende og derefter fast) i tilfælde af fejlfunktion i hastighedsbegrænseren. Få systemet eftersat af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Fartpilot - særlige anbefalinger

! Af hensyn til trafikssikkerheden bør fartpiloten kun aktiveres, hvis trafikforholdene tillader, at du kører med konstant hastighed og holder tilstrækkelig stor afstand til forankørende.

Vær agtpågivende, når fartpiloten er aktiveret. Du skal være opmærksom på, at hastigheden kan ændres meget hurtigt, når du holder en af knapperne til ændring af hastighedsindstilling inde.

Ved **stejl nedkørsel** kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride hastighedsindstillingen. Brems, hvis det er nødvendigt for at holde hastigheden under kontrol.

På **stejle stigninger** eller ved bugsering vil bilen muligvis ikke kunne nå eller opretholde hastighedsindstillingen.

i Overskridelse af den programmerede hastighed

Du kan **midlertidigt** overskride hastighedsindstillingen ved at træde på speederen (den programmerede fart blinker). For at genoptage den indstillede hastighed skal speederen blot slippes (når hastigheden er nået igen, holder hastighedsvisningen op med at blinke).

! Funktionsgrænser

Brug aldrig systemet i følgende situationer:

- I byområder, hvor der er risiko for fodgængere på vejen.
- I tæt trafik (bortset fra bilmodeller med Stop & Start).
- På snoede eller stejle veje.
- På glatte eller oversvømmede veje.
- I dårligt vejr.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.
- Anvendelse af snekæder, skridsikre dækovertræk eller pigdæk.

Fartpilot

Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger**.

 Dette system opretholder automatisk hastigheden på den fartpilotindstilling, som føreren har programmeret (hastighedsindstilling), uden at der trædes på speederen.

Fartpiloten **aktiveres** manuelt.

Det kræver en hastighed på mindst 40 km/t.

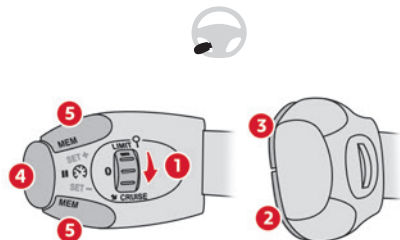
Hvis bilen har manuelt gear skal 3. gear eller højere vælges.

Hvis bilen har automatgearkasse, skal **D** eller 2. gear eller højre være valgt i tilstand **M**.

i Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift på modeller med manuel gearkasse og Stop & Start.

i Når tændingen slås fra, annulleres hastighedsindstillingen.

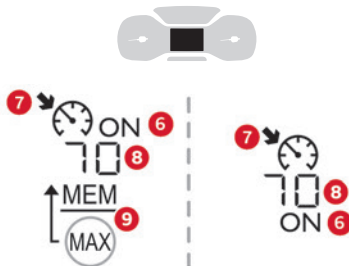
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. ON (**CRUISE**-position)/OFF
2. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/reducer hastighedsindstillingen
3. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/øg hastighedsindstillingen
4. Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist)

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Skiltegenkendelse**.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



6. Pause/genoptag fartpilot
7. Valg af fartpilotfunktionen
8. Hastighedsindstillingsværdi
9. Hastighed foreslået af funktionen for skiltegenkendelse

Aktivering/pause

- Drej knappen 1 til positionen **CRUISE** for at vælge fartpilotfunktionen; funktionen er på pause.
- Tryk på knappen 2 eller 3 for at aktivere fartpilot og gemme en hastighedsindstilling, når bilen har nået den ønskede hastighed. Bilens aktuelle fart bliver gemt som hastighedsindstillingen.
- Slip speederen.
- Hvis der trykkes på knap 4 igen, sættes funktionen midlertidigt på pause.

- Et nyt tryk på knappen 4 aktiverer fartpilot-funktionen igen (ON).

Ændring af fartpilothastigheden

Fartpiloten skal være aktiv.

Sådan ændres fartpilothastigheden fra den aktuelle hastighed:

- Trinvis med +/- 1 km/t ved at trykke gentagne gange kort på knap 2 eller 3.
- Kontinuerligt i trin på +/- 5 km/t ved at trykke konstant på knap 2 eller 3.

! Når knap 2 eller 3 holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

! Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at vælge en fartpilothastighed, der er tæt på den aktuelle hastighed, for at undgå pludselig acceleration eller deceleration.

Sådan ændres den indstillingshastigheden ved hjælp af værdien foreslået af Skiltegenkendelse, der vises i instrumentpanelet:

- Tryk på knap 5 en gang. Der vises en besked for at bekræfte anmodningen om lagring.
 - Tryk på knap 5 igen for at gemme den foreslåede hastighed.
- Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den programmerede hastighed

Hvis det er nødvendigt (f.eks. når man overhaler), kan den programmerede hastighed overskrides midlertidigt ved at træde på speederen.

Fartpilot er midlertidigt deaktiveret og den programmerede hastighed, der vises, blinker. For at genoptage den programmerede hastighed skal foden lettes fra speederen.

Så snart bilen kører med den programmerede hastighed igen, genoptager fartpiloten sin funktion: den programmerede hastighed bliver vist og er fastsat.

! Ved stejl nedkørsel kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride den programmerede hastighed.

Det kan være nødvendigt at bremse for at holde hastigheden under kontrol. I så fald sættes fartpiloten automatisk på pause.

For at aktivere systemet igen, når køretøjets hastighed er over 40 km/t, tryk på knap 4.

Deaktivering

► Drej knappen 1 til positionen **OFF**:

Fartpilotinformationen forsvinder på skærmen.

Funktionsfejl



Streger vises (først blinkende og derefter fast) i tilfælde af fejlfunktion i et fartpilotsystem. Få systemet efterset af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Active Safety Brake med Advarsel om kollisionsrisiko og intelligent bremseassistent (IBA)

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manørehjælpfunktioner**.



Dette system:

- Advarer føreren om, at der er risiko for at kollideres med den forankørende bil eller en fodgænger.
- Mindsker bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse den.

Dette system omfatter 3 funktioner:

- Advarsel om kollisionsrisiko.
- Intelligent bremseassistent (IBA).
- Active Safety Brake (automatisk nødbremsning).



Bilen har et kamera øverst på forruden og (afhængigt af bilmodellen) en radar i forkofangeren.

! Systemet træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.

Dette system assisterer føreren og øger trafikikkerheden.

Det er altid førerens ansvar at holde øje med trafikken i henhold til færdselsloven.

i Når systemet registrerer en mulig forhindring, forbereder det bremsekredsløbet, hvis der er brug for automatisk opbremsning. Der høres eventuelt en svag lyd, og farten nedsættes lidt.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Dette system kan deaktiveres og aktiveres i touch-skærmens menu

Kørelys/Bil.



Deaktivering af systemet bekræftes ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen, samtidig med at en meddelelse vises.

Funktionsbetingelser og -grænser

ESC-system i funktion.

DSC-system deaktiveret.

Sikkerhedsseler er spændt på alle passagerer.

Stabil fart på lige vej.

I følgende tilfælde tilrådes det at deaktivere systemet via bilens konfigurationsmenu:

- Kørsel med anhænger.
- Ved transport af lange genstande på tagbøjler eller tagbagagebærer.
- Kørsel med snekæder.
- Inden vask af bilen i vaskahal.
- Inden bilen køres på et rulle-/bremsefelt på et værksted.
- Ved bugsering af bilen med motoren er i gang.
- Ved kørsel med nødreservehjul (afhængigt af version).
- Hvis stoplyset er defekt.
- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.



I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund.

Føreren skal altid have kontrol over bilen og altid være forberedt på at gribe aktivt ind for at undgå uheld.



Efter en kollision stopper funktionen automatisk. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Advarsel om kollisionsrisiko

Denne funktion advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kolliderer med den forankørende bil eller en fodgænger i vognbanen.

Ændring af advarselsgrænsen

Denne udløsergrænse bestemmer den følsomhed, hvormed funktionen advarer om risiko for kollision.



Grænsen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**

► Vælg en af de tre prædefinerede grænser:

- "Distant".
- "Normal".
- "I nærheden".

Den senest valgte grænse gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Funktion

Afhængigt af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den advarselsgrænse, som føreren har valgt, kan der blive udløst flere advarselsniveauer, som bliver vist i instrumentgruppen.

Systemet tager højde for køretøjets dynamikker, bilens hastighed og den forankørende, miljøet og driften af køretøjet (handling med pedaler, rat osv.) for at udløse advarslen på det bedste tidspunkt.



Niveau 1 (orange): Kun visuel advarsel, der angiver, at det forankørende køretøj er meget tæt på.

Meddelelsen "**Vehicle close**" bliver vist.



Niveau 2 (rød): Visuel advarsel og lydssignal, som angiver, at en kollision er nært forestående.

Meddelelsen "**Brake!**" bliver vist.



Hvis din kørehastighed er for høj, når du nærmer dig en anden bil, kan advarselsniveau 1 ikke blive vist. Advarselsniveau 2 kan blive vist med det samme.

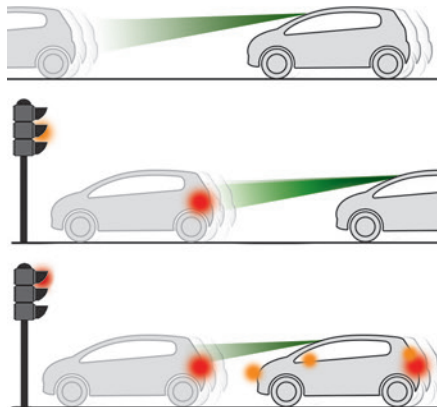
Vigtigt: Advarselsniveau 1 bliver aldrig vist for en stillestående hindring, eller når udløsningsgrænsen "**I nærheden**" er valgt.

Intelligent bremseassistent (IBA)

Hvis føreren bremser, men ikke hårdt nok til at undgå sammenstød, vil denne funktion supplere nedbremsningen inden for grænserne af fysikkens love.

Bremseassistenten fungerer kun, hvis føreren træder på bremsepedalen.

Active Safety Brake



Denne funktion, der også kaldes bremseassistenten, reagerer automatisk efter advarslen, hvis føreren ikke reagerer hurtigt nok og ikke aktiverer bilens bremser.

Den reagerer ved at reducere kollisionshastigheden eller for at undgå en kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

Funktion

Systemet fungerer under følgende betingelser:

- Hastigheden er ikke over 60 km/t for at kunne registrere en fodgænger.
- Hastigheden er ikke over 80 km/t for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.
- Hastigheden er mellem 5 og 85 km/t, når der registreres et køretøj i bevægelse.

 Denne advarselsslampe blinker (i cirka 10 sekunder) så snart funktionen reagerer på, at køretøjet bremser.

Med automatgearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, indtil bilen holder helt stille, skal der trædes på bremsepedalen, så bilen ikke kan sætte i gang igen.

Med manuel gearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, indtil bilen holder helt stille, kan motoren gå i stå.

 Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen med bilen ved at dreje rattet med et ryk og/eller træde kraftigt på speederen.

 Aktiveringen kan mærkes som lette vibrationer i bremsepedalen.

Hvis bilen standser helt, opretholdes bremseassistenten i 1-2 sekunder.

Funktionsfejl

 I tilfælde af fejl i systemet advares du ved, at denne advarselsslampe lyser konstant, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Registrering af uopmærksomhed

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner**.

Hold en pause mindst hver 2. time, hvis du føler dig træt.

Afhængigt af bilmodellen omfatter funktionen enten kun "Køretidsalarm"-systemet eller kombineres med "Uopmærksomhedsalarm"-systemet.

 Disse systemer er på ingen måde designet til at holde føreren vågen eller til at forhindre, at føreren falder i søvn ved rattet. Det er førerens ansvar at standse, hvis han/hun føler sig træt.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via bilens konfigurationsmenu.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Køretidsalarm



Systemet afgiver en advarsel, når det registrerer, at føreren ikke har holdt pause efter to timers kørsel med en hastighed over 65 km/t.

Advarslen vises som en meddelelse på skærmen, der beder føreren om at holde pause, og du hører et lydsignal.

Hvis føreren ikke følger denne anbefaling, gentages advarslen hver time, indtil bilen standses.

Systemet nulstilles, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen holder stille i mere end 15 minutter med motoren i gang.
- Tændingen afbrydes i nogle minutter.
- Føreren har taget sin sikkerhedssele af og åbnet døren.

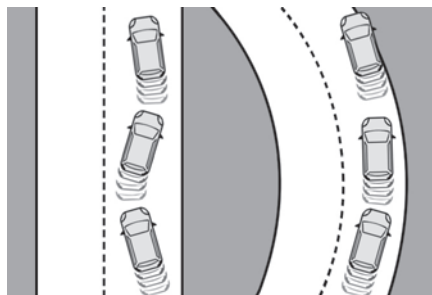
i Når hastigheden falder til under 65 km/t, går systemet på standby.

Køretidstællingen starter igen, når hastigheden er over 65 km/t.

Uopmærksomhedsalarm

Afhængigt af bilmodellen er

"Køretidsalarm"-systemet kombineret med "Uopmærksomhedsalarm"-systemet.



Med et kamera øverst på forruden vurderer systemet førerens opmærksomhed ved at identificere afvigelser i bilens kurs, træthed eller uopmærksomhed i forhold til vejstriberne.

Dette system er især velegnet på lande- og motorveje (hastighed over 65 km/t).

I første omgang får føreren besked via meddelelsen "**Take care!**", der ledsages af en lydlig alarm.

Efter tre ens advarsler udløser systemet en ny advarsel med meddelelsen "**Dangerous driving : take a break**" efterfulgt af et mere markant lydsignal.

i Under nogle køreforhold (dårlig vejbelægning eller i stærk vind) kan systemet afgive advarsler, selvom føreren er normalt agtpågivende.



Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:

- Manglende, slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde, osv.) vejstriber.
- For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
- På smalle, snoede veje mv.

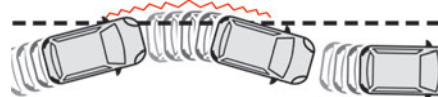
Vejstribearm

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner**.

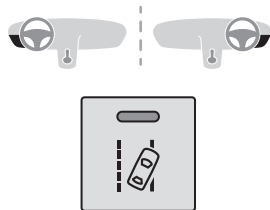
System, der registrerer ufrivillig overskridelse af vejstriberne vha. et kamera, som genkender fuldt optrukne striber eller stiplede striber.

Hvis føreren bliver mindre opmærksom og kører ud over vejstriberne med en hastighed over 60 km/t, udløses en advarsel.

Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.



Aktivering/deaktivering



► Systemet kan deaktiveres eller genaktiveres når som helst ved at trykke på denne knap. Kontrollampen lyser, når knappen aktiveres. Funktionstilstanden forbliver lagret i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Registrering

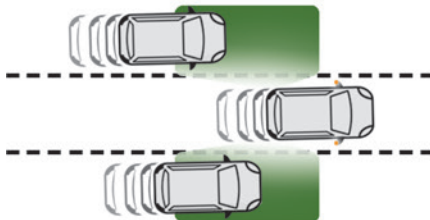
🚦 Hvis bilen registrerer en uventet skift i køreretningen, blinker advarselsslampe i instrumentpanelet, og der lyder et signal. Der afgives ingen advarsel, så længe afviserblinket er aktiveret og i ca. 20 sekunder efter, at afviserblinket er slået fra.

Funktionsfejl

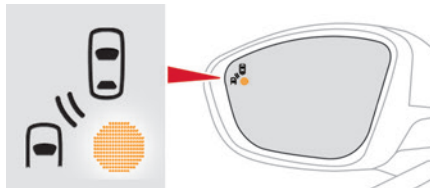
🚦 I tilfælde af fejl blinker denne advarselsslampe i instrumentpanelet i ca. 10 sekunder, hvorefter den slukker. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Blindvinkelsystem

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manørehjælpfunktioner**.



Systemet omfatter sensorer, der er placeret på kofangerne, og som advarer føreren om den potentielt farlige tilstedeværelse af et andet køretøj (bil, lastbil, motorcykel) i bilens blinde vinkler (områder skjult fra førerens synsfelt).



Dette angives med en advarselsslampe i sidespejlet i den pågældende side:

- Straks, når du bliver overhalet;
- Efter ca. 1 sekund, når du langsomt overhaler en anden bil.

Aktivering/deaktivering

🚗 Funktionen indstilles via touch-skærmmenuen **Kørelys/Bil**.

🚦 Når funktionen aktiveres, lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen.

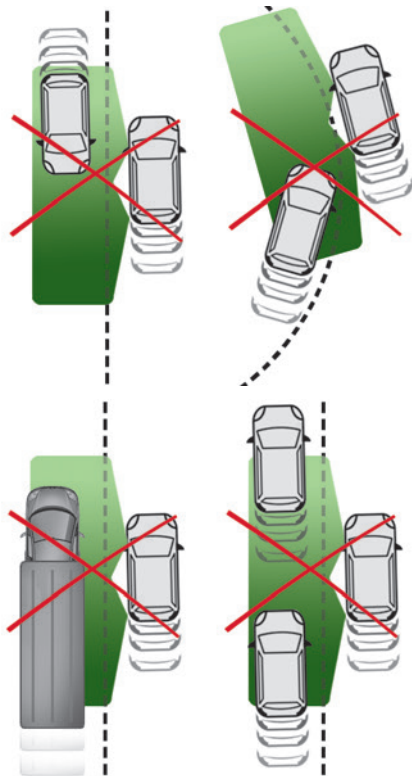
Når bilen startes, lyser advarselsslampe i hver spejl for at angive, at systemet er aktivt. Funktionstilstanden forbliver lagret i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

i Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af CITROËN.

Funktionsbetingelser

- Alle køretøjer skal køre i den samme retning og i tilstødende vejbaner.
- Hastigheden skal være mellem 12 og 140 km/t.
- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 10 km/t.
- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 25 km/t.
- Trafikken glider.
- Ved en overhaling, som tager længere tid, og hvor det overhalet køretøj forbliver i den blinde vinkel.
- Når du kører på en lige eller minimalt snoet vej.
- Din bil trækker ikke en anhænger, campingvogn mv.

Funktionsgrænser



Der udløses ingen advarsler i de følgende tilfælde:

- Ved tilstedeværelse af ubevægelige genstande (parkerede biler, autoværn, lygtepæle, vejskilte mv.).
- Ved modkørende trafik.
- Ved kørsel på snoede veje eller i skarpe sving.
- Når du overhaler eller bliver overhalet af et meget langt køretøj (lastvogn, bus mv.), der registreres i den bageste blinde vinkel, men også er i førerens synsfelt forrest.
- Ved en hurtig overhaling.
- I meget tæt trafik fejlregistreres køretøjer foran og bagved som en lastvogn eller en stillestående genstand.

Funktionsfejl



I tilfælde af funktionsfejl blinker denne advarselsslampe i nogle sekunder i instrumentpanelet efterfulgt af Service-advarselsslampe, der lyser, og visning af en meddelelse.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

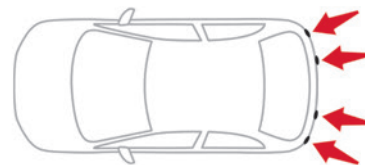
i Funktionen af systemet kan blive midlertidigt forstyrret under bestemte vejrforhold (regn, hagl mv.). Især ved kørsel på våd vej eller fra tør til våd vej kan der fejlagtigt blive afgivet advarsler (f.eks. en sky af vanddråber i den blinde vinkel, der registreres som et køretøj).

I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, is eller sne.

Pas på ikke at tildække advarselsslampe på sidespejlene og registreringszonerne på for- og bagkofangeren med selvklebende mærkater eller andet, da det kan forhindre systemet i at fungere korrekt.

Parkeringshjælp

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpfunktioner**.



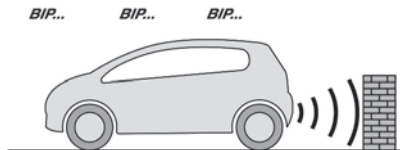
Med følere i kofangeren advarer denne funktion om, hvor langt der er til forhindringer i omgivelserne (f.eks. fodgængere, biler, træer, bomme), som er inden for følerens registreringsområde.

Parkeringsfølere bag

Systemet aktiveres, når bilen sættes i baggear. Det bekræftes med et lydsignal.

Systemet deaktiveres, når bilen ikke længere er i baggear.

Lydsignal



Systemet signalerer tilstedeværelsen af hindringer inden for følerregistreringszonen. En biplyd indikerer, hvor tæt bilen er på en forhindring, og jo tættere bilen er på forhindringen, desto kortere interval mellem biplydene.

Lydsignalet er konstant, når afstanden til forhindringen er under ca. 30 cm.

Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver, i hvilken side forhindringen er.

Grafisk visning



Supplerer lydsignalet med streger på skærmen, der kommer gradvist tættere på bilen (grøn: hindringer længere væk, gul: hindringer tæt på, rød: hindringer meget tæt på).

Når forhindringen er meget tæt på vises faresymbolet på skærmen.

Deaktivering/aktivering

Funktionen indstilles via bilens konfigurationsmenu.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

i Parkeringshjælpen bagtil deaktiveres automatisk ved tilkobling af en anhænger eller cykelholder på et anhængertræk, der er monteret efter producentens forskrifter.

Funktionsgrænser

Bilens hældning med et tungt læsset bagagerum kan påvirke afstandsmålingerne.

Funktionsfejl

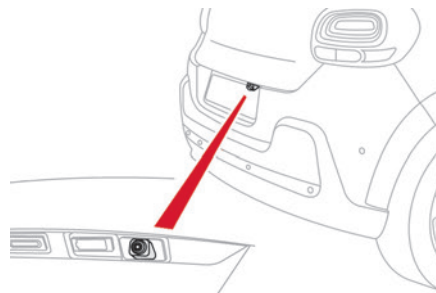
🔧 I tilfælde af fejl ved skift til bakgear lyser denne advarselsslampe i

instrumentpanelet efterfulgt af en meddelelse på displayet og en signallyd (kort bip).

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Bakkamera

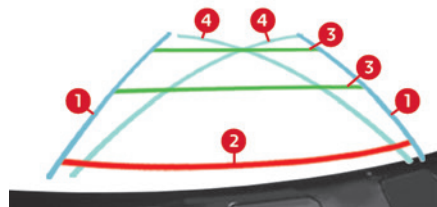
Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner**.



Bakkameraet aktiveres automatisk ved skift til bakgear.

Billedet bliver vist på touch-skærmen.

i Bakkameraet-funktionen kan være suppleret med parkeringshjælpen.



De blå streger **1** viser bilens retning (afstanden mellem de blå streger svarer til bilens bredde med sidespejle).

Den røde streg **2** viser, at afstanden er ca. 30 cm fra bilens bagkofanger.

De grønne streger **3** viser afstanden ca. 1-2 m fra bilens bagkofanger.

De turkise kurver **4** viser den maksimale drejevinkel i begge retninger.

Typisk kan der ses en del af nummerpladen nederst på skærmen.

! Ved åbning af bagklappen slukkes skærmvisningen.

i Rengør bakkameraet regelmæssigt med en tør, blød klud.



FORETAG TRYGT EFTERFYLDNING

MED TOTAL QUARTZ-OLIE

I mere end 50 år har TOTAL og CITROËN delt fælles værdier: Kvalitet, kreativitet og teknisk innovation.

Ud fra disse værdier har TOTAL udviklet en serie af TOTAL-QUARTZ-smøremidler, som er specielt tilpasset CITROËN-motorer, for at gøre dem endnu mere brændstoføkonomiske og miljøvenlige.

TOTAL og CITROËN tester produkternes pålidelighed og ydeevne under ekstreme forhold, som f.eks. motorløb.

Hvis du vælger TOTAL-QUARTZ-smøremidler til vedligeholdelse af din bil, sikrer du optimal levetid for din motor og forbedrer dens ydeevne.



Tankning

Tankkapacitet: ca. 45 eller 47 liter (benzin) eller 42 eller 50 liter (diesel).

Reservetank: ca. 5 liter.

Lavt brændstofniveau

 Hvis det lave brændstofniveau nås, tænder en af disse advarselslamper på instrumentpanelet, ledsaget ved visning af en meddelelse og et lydsignal. Første gang den lyser, er der **ca. 5 liter** brændstof tilbage.

i Afhængigt af udstyret, kan det lave brændstofniveau blive indikeret af en rød advarselslampe.

Så længe der ikke påfyldes tilstrækkeligt brændstof, lyser denne advarselslampe, hver gang tændingen slås til efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse. Under kørsel bliver lydsignalet og meddelelsen gentaget med kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig **0**. Tank op igen snarest muligt for at undgå at løbe tør for brændstof.

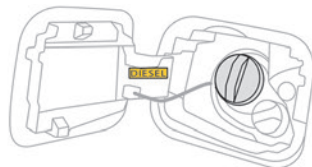
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Tom brændstoftank (diesel)**.

! Stop & Start

! Påfyld ikke brændstof, mens motoren er i STOP-funktion. Tændingen skal afbrydes.

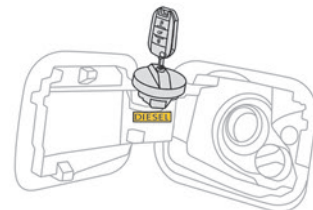
Tankning

Der skal påfyldes mindst 5 liter, for at brændstofmåleren kan registrere det. Når brændstofdækslet åbnes, kan der blive suget luft ind. Dette undertryk er normalt på grund af brændstofsystemets tæthed.



Korrekt påfyldning af brændstof:

- ▶ **Motoren skal stoppes.**
- ▶ Åbn tankklappen.
- ▶ Vær omhyggelig med at vælge pumpen med det rigtige brændstof til din bils motor (se huskesedlen på indersiden af brændstofdækslet).
- ▶ Sæt nøglen i brændstofdækslet, og drej den mod venstre, eller drej selve brændstofdækslet mod venstre (afhængigt af bilmodellen).



- ▶ Afmonter brændstofdækslet, og hæng det på holderen (på tankklappen).
- ▶ Isæt pistolen helt, før du begynder at tanke (risiko for tilbagesprøjt).
- ▶ Påfyld brændstof.

Stop påfyldningen, tredje gang pistolen klikker. Ellers kan der opstå fejl.

- ▶ Sæt brændstofdækslet på igen.
- ▶ Drej nøglen til højre og tag den ud af brændstofdækslet, eller drej selve brændstofdækslet til højre (afhængigt af bilmodellen).
- ▶ Tryk på tankklappen for at lukke den.

! Fyldes den forkerte type brændstof på bilen, skal brændstoftanken tømmes og påfyldes korrekt brændstof, inden motoren startes.

Bilen er udstyret med en katalysator, der reducerer udstødningsgassernes forurenende stoffer.

På benzinmotorer skal der påfyldes blyfri benzin.

Påfyldningsstudsden har en mindre åbning, så der kun kan isættes påfyldningspistoler til blyfri benzin.

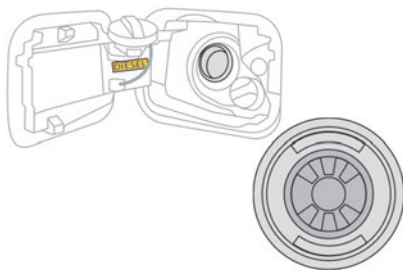
Brændstofafbryder

Bilen er udstyret med en sikkerhedsanordning, der afbryder brændstofførførslen i tilfælde af en kollision.

Brændstofsikring (diesel)

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i). Denne mekaniske anordning forhindrer påfyldning af benzin på en diesebil. Sikringsanordningen i påfyldningsstudsden kan ses, når dækslet tages af.

Funktion



Når der sættes en benzinpistol i påfyldningsstudsden på en diesebil, rører den klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.

Lad være med at forsøge at tanke med denne påfyldningspistol, og brug i stedet en dieselpistol.

i Tanken kan påfyldes med en dunk.

i Kørsel i udlandet
Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Med brændstofsikringen vil det eventuelt ikke være muligt at tanke op. Før kørsel i udlandet anbefaler vi, at man kontrollerer med en CITROËN-forhandler, om bilen er egnet til fordeling af udstyr i det land, der besøges.

Godkendte brændstoffer



Benzinbrændstoffer, som overholder EN228-standarden med henholdsvis op til 5% og 10% ethanol.



Dieselsbrændstoffer, som overholder EN590-, EN16734- og EN16709-standarden og indeholder op til henholdsvis 7%, 10%, 20% og 30% fedtsyre-methyl-ester. Brug af brændstofferne B20 eller B30, selv hvis det kun sker lejlighedsvist, kræver særlige

vedligeholdelsesforhold, der betegnes som "Belastende kørselsforhold".

XTL

Dieselbrændstof med paraffin, som overholder EN15940-standarden.

! Brug af andre typer af (bio)brændsel (rene eller fortyndede vegetabiliske eller animalske olier, fyringsolie m.m.) er strengt forbudt (risiko for beskadigelse af motoren og brændstofdrevsløbet).

i Der må kun anvendes brændstofadditiver, som overholder standarderne B715001 (benzin) eller B715000 (diesel).

Diesel ved lav temperatur

Ved temperaturer under 0°C kan dannelse af paraffin i dieselsbrændstof af sommertypen forhindre motoren i at fungere korrekt. Under disse temperaturforhold skal du anvende dieselsbrændstof af vintertypen og sørge for, at brændstofftanken altid er mere end 50% fuld. Ved temperaturer under -15°C er det bedst at parkere bilen overdækket (opvarmet garage) for at undgå startproblemer.

Kørsel i udlandet

Visse typer brændstof kan beskadige motoren i din bil.

Det kan være nødvendigt at benytte en bestemt type brændstof i nogle lande (bestemt oktantal, særlig handelsbetegnelse, osv.) for at sikre korrekt funktion af motoren. Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

Snekæder

Om vinteren forbedrer snekæder bilens trækraft og køreegenskaber ved bremsning.

! Kæder må kun monteres på forhjulene.
De må ikke monteres på "nødreservehjul".

i Sørg for at overholde lovgivningen i det pågældende land med hensyn til brug af snekæder og den tilladte hastighedsgrænse.

Brug kun snekæder, der er beregnet til montering på din bils hjultype:

Original dækstørrelse	Kædetyper
185/65 R15	Maks. 9 mm kædeled
195/65 R15	
205/55 R16	
205/50 R17	Kan ikke udstyres med snekæder

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger om snekæder.

Tip til montering

- ▶ Ved montering af snekæderne undervejs på en tur skal bilen standses et plant sted i vejkanterne.
- ▶ Aktiver parkeringsbremsen, og sæt evt. stopklodser under hjulene for at undgå, at bilen ruller.
- ▶ Monter snekæderne i henhold til fabrikantens anvisninger.
- ▶ Sæt i gang langsomt, og køør kortvarigt med en hastighed på højst 50 km/t.
- ▶ Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

i Det tilrådes at øve sig i at montere snekæderne på et plant, tørt underlag inden kørsel.

! Undlad at køør med snekæder på veje uden sne for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

Anhængertræk

Lastfordeling

- ▶ Fordel vægten jævnt i anhængerens, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen. Overhold forakselvægten nøje.

Da luften er tyndere i højden, hvorved motorens trækraft reduceres, bør du ved kørsel i f.eks. 1000 m højde reducere anhængervægten med 10% og så fremdeles for hver ekstra 1.000 meter.

i Brug anhængertræk og originalledningsnet, som er godkendt af CITROËN. Det anbefales, at montering udføres af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted. Hvis anhængertrækket ikke monteres af en CITROËN-forhandler, skal bilproducentens anvisninger dog stadig overholdes. Bestemte hjælpefunktioner eller parkeringsassistancefunktioner deaktiveres automatisk, hvis der anvendes et godkendt anhængertræk.

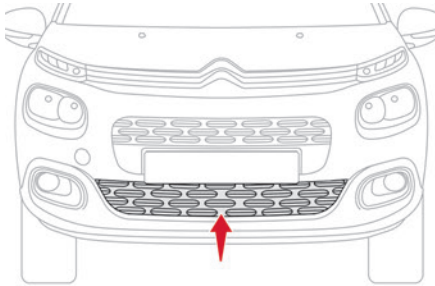
! Overhold de maksimalt tilladte anhængervægte, som fremgår af bilens registreringsattest, typemærkaten og i afsnittet **Tekniske data** i denne instruktionsbog.

Overholdelse af maksimalt tilladt forakselvægt (på anhængertræk) omfatter også ved brug af tilbehør (cykelholdere, bokse til montering på anhængertræk mv.).

! Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du køør.

Blændplade

Hvis dit køretøj er udstyret med en blændplade, skal den fjernes før der slæbes.



Den er placeret bag det nederste luftindtagsgitter.

Kontakt dit autoriserede CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få den fjernet.

Aflastningsfunktion

Systemet sikrer, at visse funktioner kan anvendes afhængigt af, hvor meget energi der er tilbage på batteriet.

Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt visse funktioner, f.eks. klimaanlæg, afrimning af bagruden osv.

De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Energisparefunktion

Dette system styrer varigheden af brug af bestemte funktioner for at bevare et tilstrækkeligt ladeniveau i batteriet med tændingen slukket. Når motoren er slukket, kan du stadig anvende funktioner som lyd- og telematiksystemet, vinduesviskere, nærlys, kabinelys m.m. i maks. 40 minutter.

Skift til denne funktion

Der bliver vist en meddelelse om aktivering af energisparefunktionen på skærmen i instrumentgruppen, og de aktive funktioner sættes på standby.

i Hvis der foretages et telefonopkald på samme tid, opretholdes det i 10 minutter med det håndfrie Bluetooth-system i bilens audiosystem.

Deaktivering af funktionen

Disse funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.

Hvis funktionerne skal anvendes med det samme, skal motoren startes og være i gang:

- I mindre end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 5 minutter.
- I mere end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 30 minutter.

Overhold varigheden for start af motoren for at sikre, at der er tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.

Undgå at motoren konstant og gentagne gange genstartes, når batteriet skal genoplades.

! Bilen kan ikke starte med afladet batteri. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **12 V batteriet**.

Tagbøjler

! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget skal der anvendes tværgående tagbøjler, som er godkendt til bilen. Overhold monteringsvejledningen og de betingelser for brug, der er beskrevet i brugsvejledningen, der fulgte med tagbøjlerne.

! Den maksimalt tilladte vægt fordelt på tagbøjlerne med en lathøjde op til 40 cm: **70 kg**.

Da denne værdi kan blive ændret, skal du kontrollere den maksimalt tilladte som angivet i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne.

Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse hastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne og monteringerne på bilen.

Sørg for at overholde lovgivningen ved transport af genstande, der er længere end bilen.

! Anbefalinger

Fordele vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse i en af siderne.

Placer tunge ting så lavt som muligt.

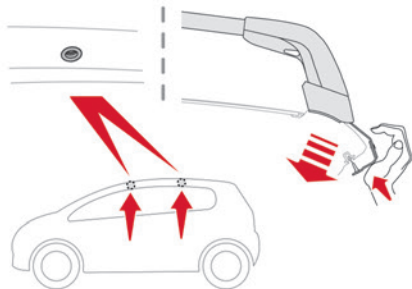
Fastgør læsset sikkert.

Kør forsigtigt: Bilen er mere påvirkelig over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.

Kontroller regelmæssigt, at tagbøjlerne sidder solidt og er helt fastspændt; mindst efter hver tur.

Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.

Montering direkte på taget



De tværgående tagbøjler må kun monteres på de 4 monteringspunkter i tagrammen. Disse punkter er skjult af bildørene, når dørene er lukket.

Tagbøjlerne har en tap, der skal føres ind i åbningen på hvert fastgøringspunkt.

Motorhjelm

! Stop & Start

Inden der foretages noget i motorrummet, skal tændingen afbrydes for at undgå risiko for personskade i tilfælde af automatisk aktivering af START-funktionen.

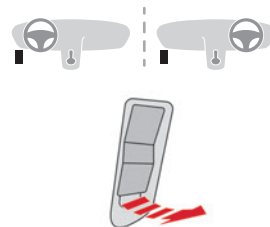


Placeringen af det indvendige greb til motorhjelmen hindrer enhver åbning, så længe venstre fordør er lukket.

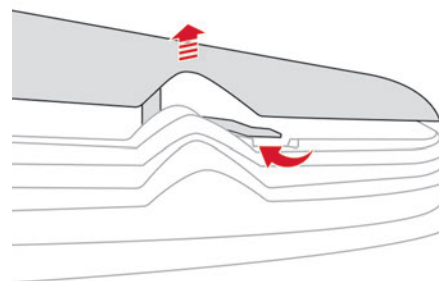
Når motoren er varm, skal du passe på ved berøring af det udvendige greb og støttestangen (risiko for forbrænding) ved at anvende det beskyttede område. Når motorhjelmen er åben, skal du passe på ikke at beskadige det udvendige greb. Åbn ikke motorhjelmen i kraftigt blæsevejr.

! Køling af motoren, når den er stoppet
Motorventilatoren kan gå i gang, efter at motoren er stoppet.
Pas på, at motorventilatoren ikke griber fat i genstande eller beklædning!

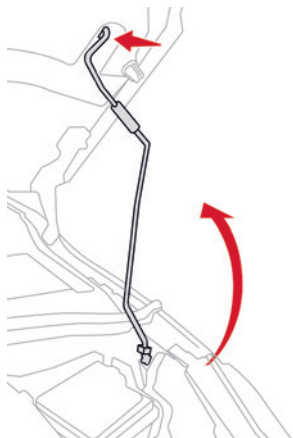
Åbning



- Åbn venstre fordør.
- Træk håndtaget nederst i døråbningen mod dig.



- Løft betjeningsgrebet, og løft motorhjelmen.



► Frigør støttestangen fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelmen åben.

Lukker

- Hold i kølerhjelmen og træk støttestangen ud af hakket.
- Sæt støttestangen på plads.
- Sænk motorhjelmen, og slip den det sidste stykke.
- Træk op i motorhjelmen for at kontrollere, at den er låst korrekt.

! Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.) li store mængder.

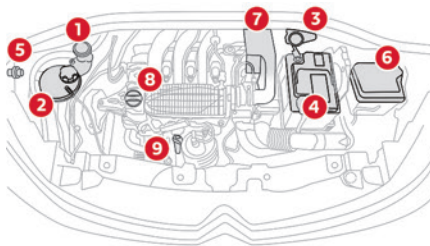
Motorrummet

Den viste motor er udelukkede til illustrative formål.

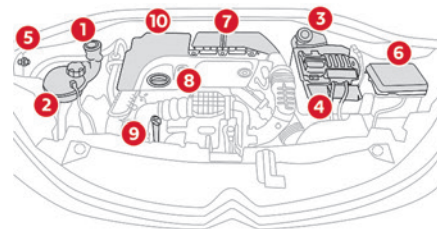
Placeringen af følgende elementer kan være anderledes:

- Luftfilter.
- Motoroliemålepind.
- Oliepåfyldningsdæksel.

Benzinmotor



Dieselmotor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. Batteri
5. Separat stelpunkt (-)
6. Sikringsboks
7. Luftfilter
8. Oliepåfyldningsdæksel
9. Motoroliemålepind
10. Håndpumpe*

! Dieselbrændstofssystemet er under meget højt tryk.

Dette kredsløb må kun efterses eller repareres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

* Afhængigt af motortypen.

Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist. Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Olien/væsken skal overholde fabrikantens krav og opfylde motorkravene.

! Pas på ved arbejde i motorrummet, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Spildolie

! Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden.
De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.



Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden.

Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorolie



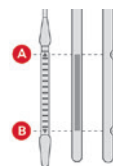
Niveauet kontrolleres, når motoren har været slukket i mindst 30 minutter og på lige overfalde, enten ved hjælp af olieniveauindikatoren i instrumentgruppen, når tændingen er slået til (for biler med en elektrisk måler) eller ved brug af oliemålepinden. Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem eftersyn. Det anbefales at kontrollere og eventuelt at efterfylde for hver 5000 km.

! For at sikre motorernes ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Kontrol med oliemålepind

Vi henviser til billedet af det relevante motorrum for placeringen af oliemålepinden.

- Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
- Aftør målepinden med en ren klud, der ikke frugger.
- Sæt målepinden i bund, og tag den ud igen for at foretage en visuel kontrol: Den korrekte oliestand er mellem mærke **A** og **B**.



A = MAXI

B = MINI

Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:

- over **A** mærket: Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.
- under **B** mærket: Efterfyld straks med motorolie.

Oliekvalitet

Inden du fylder olie på bilen eller foretager olieskift, skal du kontrollere, at olien passer til motortypen og overholder fabrikantens anbefalinger.

Efterfyldning med motorolie

Placeringen af åbningen til påfyldning af motorolie er vist på tegningen over det pågældende motorrum.

- Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spilde på motorkomponenterne (risiko for brand).
- Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
- Efterfyld om nødvendigt.

► Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

i I 30 minutter efter efterfyldning af olie kan du ikke kontrollere oliestanden ved at slå tændingen til og se oliestandslampen i instrumentgruppen.

Bremsevæske

 Væskestanden skal være tæt på "MAX"-mærket. Hvis ikke, skal slitage af bremseklodserne kontrolleres. Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæsken.

! Rengør kappen, inden den fjernes ved påfyldning. Brug kun DOT4-bremsevæske fra en forseglet beholder.

Kølvæske

 Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn. Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, når motoren er kold. Hvis væskestanden er for lav, kan det medføre alvorlig motorskade. Kølvæskestanden skal være tæt på "MAX"-mærket og må aldrig være over mærket. Hvis væskestanden er tæt på eller under "MIN"-mærket, SKAL der påfyldes kølvæske

Når motoren er varm, reguleres kølvæsketemperaturen af motorventilatoren. Vent mindst en time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk.

På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.

Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølvæskestand.

! **Køling af motoren, når den er stoppet**
Motorventilatoren kan gå i gang, efter at motoren er stoppet.
Pas på, at motorventilatoren ikke griber fat i genstande eller beklædning!

Sprinklervæske



Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væskespecifikationer

Væsken skal efterfyldes med færdigblandet væske. Om vinteren (ved temperaturer under frysepunktet) skal der anvendes frostbeskyttet væske, som er egnet til de pågældende forhold, for at beskytte elementerne i systemet (pumpe, beholder, kanaler mv.).

! Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejringer mv.).

Dieselbrændstofadditiv (dieselmotor med partikelfilter)

 Min. niveau i partikelfilterets additivbeholder vises ved, at dennes advarselslampe lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en besked om, at additivniveauet er for lavt.

Efterfyldning

Efterfyldning med dette additiv skal straks foretages på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

AdBlue (BlueHDi)

Der udløses en alarm, når beholderen er på reservetank.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue-indikatorerne** for aktionsradius.

For at undgå, at bilen startspærres, som loven foreskriver, skal du efterfylde AdBlue.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Påfyldning af AdBlue**.

Kontroller

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængigt af motortypen.

Kontrollen kan også udføres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Anvend kun produkter, som anbefales af CITROËN, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber.

For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder CITROËN produkter specifikt hertil.

12 V batteri



Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit. Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere kableskoenes tilspænding (på versioner uden slangeklemmer), samt at tilslutningerne er rene.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om forholdsregler, der skal træffes inden arbejde på bilens **12 V batteri**.

! Modeller med Stop & Start har et 12 V batteri med specifikke specifikationer. Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kabinefilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

i Hvis kabinefiltret er tilstoppet, kan det forringe klimaanlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Luftfilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Oliefilter



Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

Partikelfilter (diesel)



Når partikelfiltret begynder at blive tilstoppet, lyser denne advarselsslampe midlertidigt og ledsages af en meddelelse, der advarer om risikoen for, at filteret tilstopper.

Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselsslampe slukker.

i Hvis advarselsslampe fortsat lyser, mangler der dieseladditiv. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

i Efter længere tids kørsel med meget lav hastighed eller i tomgang kan der under særlige omstændigheder ses vanddamp i udstødningsgassen ved acceleration. Dette har ingen indvirkning på bilens ydeevne eller på miljøet.

i **Ny bil**
I løbet af de første regenereringer af partikelfiltret kan du mærke en "brændende" lugt. Det er helt normalt.

Manuel gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Automatgearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Bremseklodser



Slitagen af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes tilstand mellem to serviceeftersyn.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

i Efter vask af bilen kan der dannes fugt eller (om vinteren) is på bremseklodserne, så bremseevnen reduceres. Brems let nogle gange for at tørre og afise bremserne.

Slitage af bremseklodser



Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for oplysninger om kontrol af bremseklodsernes slitage.

Manuel parkeringsbremse



Hvis parkeringsbremsens vandring er for stor, eller dette system ikke fungerer effektivt, skal parkeringsbremsen justeres, også selvom det er mellem serviceeftersyn. Få systemet kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.

Hjul og dæk



Dæktrykket på alle dæk, herunder reservehjulet, skal kontrolleres på "kolde" dæk.

Dæktrykkene på dæktrykmærkaten gælder for "kolde" dæk. Hvis du har kørt i mere end 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, skal du lægge 0,3 bar (30 kPa) til dæktrykket, som står på mærkaten.

! For lavt dæktryk øger brændstofforbruget. Dæktryk, der ikke overholder kravene, forårsager for tidligt slid på dæk og har en negativ indvirkning på køretøjets vejgreb - Risiko for en ulykke!

Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bilens bremseevne og vejgreb. Det anbefales at kontrollere tilstanden af dækkene (dækmønster og -sider), fælgene og også af ventilerne med jævne mellemrum. Når slidindikatorerne ikke længere ses under sækkens slidbane og dybden af fordybninger er mindre end 1,6 mm: det er meget vigtigt at dækkene udskiftes.

Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkenes levetid og hjulrotation, frihøjden over jorden samt speedometeraflæsning og have en negativ indflydelse på vejgrebet. Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC.

AdBlue® (BlueHDi)

CITROËN har af hensyn til miljøet og den nye europæiske Euro 6-norm valgt at udstyre deres biler med et system, der kombinerer SCR (selektiv katalytisk reduktion) med et dieselpartikelfilter (DPF) til behandling af udstødningsgasser, uden at dette påvirker dieselmotorens ydeevne eller brændstofforbrug negativt.

SCR-system

Ved hjælp af AdBlue® med urea omdanner katalysatorer op til 85% af kvælstof (NOx) til kvælstof og vand, som er uskadeligt for mennesker og miljø.



AdBlue® er i en **specialbeholder**, som rummer ca. 15 liter.

Det rækker til at køre ca. 18.000 km **afhængigt** af din køremåde og af bilen.

Der udløses en alarm, når beholderen er på reservebeholdning, hvilket rækker til ca. 2.400 km kørsel, inden beholderen er tom, og bilen stopper.

i Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **advarsels- og kontrollamperne** og de tilhørende påmindelser eller om **kontrollamperne**.

! Når AdBlue® beholderen er tom, forhindrer en lovpligtig anordning, at motoren kan starte. Hvis SCR-systemet er defekt, opfylder bilens emissionsniveau ikke længere Euro 6-normen, så bilen begynder at forurene. I tilfælde af en bekræftet SCR-systemfejl, er det vigtigt at kontakte en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted. Efter 1.100 km aktiveres en enhed automatisk for at forhindre, at motoren starter. I begge tilfælde viser en indikator for aktionsradius, hvor langt du kan køre, inden bilen stopper.

i Frysepunkt for AdBlue®
AdBlue® fryser ved temperaturer på under ca. -11° C. SCR-systemet er udstyret med et varmesystem til AdBlue®-beholderen, der giver dig mulighed for at køre, når det er meget koldt.

Påfyldning af AdBlue®

Det anbefales at efterfylde AdBlue® allerede efter den første advarsel, der indikerer reservetank.

! For korrekt betjening af SCR-systemet:

- Brug udelukkende AdBlue®, som overholder ISO-standard 22241.
- Hæld aldrig AdBlue® over i en anden beholder, da væsken vil miste sin renhed.

– AdBlue® må ikke fortyndes med vand.

Det er muligt at købe AdBlue® hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted.

! Der må ikke påfyldes AdBlue® fra en stander, som er beregnet til lastbiler.

Opbevaring

AdBlue® fryser til is ved ca. -11°, og dens egenskaber forringes over 25°. Det anbefales at opbevare væsken køligt og beskyttet mod direkte sollys.

Under disse forhold kan væsken opbevares i mindst ét år.

Hvis væsken har været frosset, kan den bruges igen, når den er tøet helt op ved rumtemperatur.

! Emballage med AdBlue® må ikke opbevares i bilen.

Forholdsregler

AdBlue® er en ureabaseret væske. Den er ikke brandfarlig, og den er farveløs og lugtfri (opbevaret køligt).

Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skal det berørte område vaskes med rindende vand og sæbe. Hvis væsken kommer i øjnene, skal der straks skylles med rigelige mængder vand eller et øjeskyllemiddel i mindst 15 minutter. Søg læge i tilfælde af vedvarende brændende fornemmelse eller irritation.

I tilfælde af indtagelse skal munden straks skylles med rent vand. Drik derefter rigelige mængder vand.

I bestemte situationer (f.eks. ved høje temperaturer) er der risiko for udslip af ammoniak: indånd ikke dampen. Ammoniakdampe virker irriterende på slimhinderne (øjne, næse og hals).

! Opbevar AdBlue® utilgængeligt for børn i den oprindelige emballage.

Fremgangsmåde

Inden efterfyldning skal bilen parkeres på et plant, vandret underlag.

Om vinteren skal du kontrollere, at bilens temperatur er over -11°. Ellers kan AdBlue® være frosset til is, så væsken ikke kan fyldes på beholderen. Parker bilen i et opvarmet lokale i nogle timer for at efterfylde.

! AdBlue® må ikke hældes i dieseltanken.

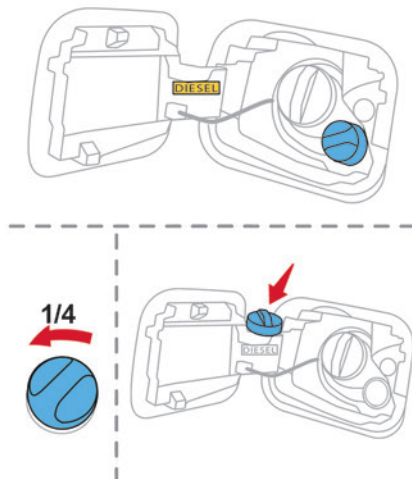
! I tilfælde af sprøjt eller spild af AdBlue® skal det berørte sted på karrosseriet straks skylles med koldt vand eller tørres af med en fugtig klud. Hvis væsken er krystalliseret, skal den fjernes med en svamp og varmt vand.

! Vigtigt: Når du har efterfyldt efter at være løbet tør for AdBlue, skal du vente

ca. 5 minutter, før tændingen tilsluttes igen, **uden at åbne venstre fordør, oplåse bilen eller sætte tændingsnøglen i tændingen, eller indsætte nøglen i "Nøglefri adgang og start"-systemet i kabinen.**

Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

- Slå tændingen fra, og tag nøglen ud af til tændingslåsen for at stoppe motoren. eller
- Nøglefri adgang og startTryk på "**START/STOP**"-knappen for at stoppe motoren.



- Bilen skal være låst op og tankklappen åben. Drej det blå dæksel på AdBlue®-tanken en kvart omgang mod uret.

Påfyldning

- Med en flaske eller en beholder med AdBlue®: når man har kontrolleret salgsdatoen, læses vejledningerne på mærkaten grundigt, før indhldet hældes i bilens AdBlue tank.
- Med en AdBlue®-pumpe: før pistolen ind og fyld tanken, indtil pistolen automatisk stopper.

! For at undgå overpåfyldning af AdBlue®-tanken:

- Påfyld mellem 10 og 13 liter med AdBlue®-beholdere.
- Stop påfyldningen efter pistolen slår fra første gang, hvis du påfylder på en tankstation.

! Hvis AdBlue®-tanken er helt tom – hvilket bekræftes med meddelelsen "Top up AdBlue: Starting impossible" (Påfyld brændstof - opstart ikke muligt), er det nødvendigt at påfylde mindst 5 liter.

Efter påfyldning

- Sæt det blå dæksel på tankklappen og drej det 1/6 omgang med uret, så langt det kan komme.
- Luk tankklappen igen.



Tomme flasker eller dunke med AdBlue® må ikke bortskaffes som husholdningsaffald. Aflever dem på en genbrugsstation, eller indlever dem hos forhandleren.

Anbefalinger til vedligeholdelse

Generelle anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

Udvendigt

! Brug aldrig højtryksspuling i motorrummet - der er risiko for at ødelægge elektriske komponenter! Vask ikke bilen i kraftigt solskin eller under ekstremt kolde forhold.

i Når du vasker bilen i en automatisk vaskehal med rullebørster, skal du sikre dig at låse dørene og, afhængigt af bilmodellen, fjerne den elektroniske nøgle fra området og deaktivere den "håndfri"-funktion ("Adgang med hænderne fulde"). Når du bruger en højtryksrenser, skal du holde pistolen mindst 30 cm fra køretøjet (især når du rengør områder med afskallet maling, sensorer eller pakninger).

Rens straks eventuelle pletter, som indeholder kemikalier, der kan beskadige bilens lakering (herunder træharpiks, fugleklatte, insektsekreter, pollen og tjære). Afhængigt af miljøet skal køretøjet hyppigere rengøres for at fjerne iodiserede aflejringer (i kystområder), sod (i industriområder), mudder og salt (i våde eller kolde områder), som er stærkt ætsende.

For at fjerne stædige pletter, der kræver et bestemt produkt (såsom tjære- eller insektfjernere), skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et kvalificeret værksted.

Malerarbejde skal helst udføres af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Indvendigt

! Når du vasker bilen, skal du aldrig bruge en vandslange eller højtryksrenser til at rengøre interiøret.

Væsker, der bæres i koppe eller andre åbne beholdere, kan spildes og give risiko for skade, hvis de kommer i kontakt med knapperne i instrumentbrættet og midterkonsollen. Vær opmærksom!

Karosseriet

Glansfuld lak

! Brug ikke slibende produkter eller opløsningsmidler, benzin eller olie til at rengøre karosseriet. Brug aldrig en slibende svamp til at rengøre genstridige pletter - risiko for at ridse lakken! Anvend ikke pudsemiddel i stærkt solskin eller på plast- eller gummideler.

i Brug en blød svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt. Tør lakken af med en ren mikrofiberklud uden at gnide for hårdt. Påfør pudsemiddel, når bilen er ren og tør. Overhold alle retningslinjer for brug som de er angivet på produktet.

Klistermærker

(Afhængigt af bilmodellen)

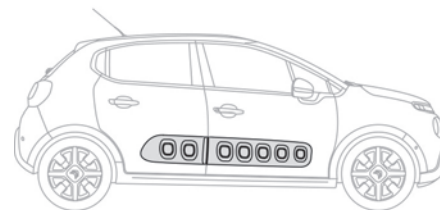
! Brug ikke højtryksrenser til at rengøre bilen. Risiko for at beskadige eller aftage klistermærkerne.

i Brug højtryksrenser ved en temperatur mellem 25 °C og 40 °C. Lad vandstrålen glide over overfladen for at rengøre den. Skyl bilen af med demineraliseret vand.

AIRBUMP®-beskyttere

Lavet af TPU (termoplastisk polyurethan) og med luftfyldte knopper, giver de beskyttelse mod stød.

Placeret på siderne af dit køretøj, beskytter de karosseriet ved at modstå almindelige stød og skrammer forårsaget af parkeringsstolper, åbning af døre, ridser osv.



i Vedligeholdelse af AIRBUMP®
AIRBUMP® er vedligeholdelsesfri.

Rengør dem ved hjælp af vand eller et af de tilgængelige produkter fra en CITROËN-forhandler.

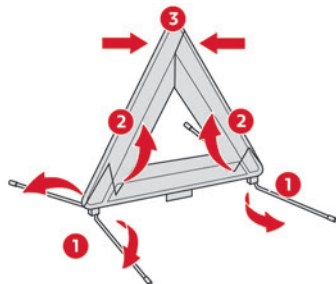
For at beskytte AIRBUMP® mod slid må der ikke anvendes poleremidler.

Advarselstrekant

Tag sikkerhedsvesten på og tænd havariblinket af sikkerhedsmæssige årsager, før du stiger ud af bilen for at opsætte og anbringe advarselstrekanten.

Advarselstrekanten kan opbevares på bagagerummets bagpanel fastgjort med remme.

Udfoldning og opsætning af advarselstrekanten



For de modeller, der er udstyret med en original advarselstrekant, henvises til ovenstående illustration.

For andre modeller henvises til udfoldningsvejledningen, der blev leveret sammen med advarselstrekanten.

► Opsæt advarselstrekanten bag bilen i henhold til lokalt gældende lovgivning.

Tom brændstoftank (diesel)

Hvis en bil med en dieselmotor løber tør for brændstof, skal brændstofkredsløbet udluftes.

Inden systemet udluftes, skal man hælde mindst 5 liter diesel i tanken.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Tankning** og **Brændstofsikring (diesel)**.

På non-BlueHDi-udgaver er brændstofsistemets komponenter placeret i motorrummet muligvis under den aftagelige hætte.

i Der er flere oplysninger om **Motorrummet**, specifikt om placeringen af de enkelte komponenter under motorhjelmen, i det pågældende afsnit.

Med 1.6 BlueHDi (Euro 6.1)

- Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
- Vent ca. 6 sekunder, og afbryd tændingen.
- Gør dette 10 gange.
- Aktiver startmotoren for at starte motoren.

Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

Med 1.5 BlueHDi (Euro 6.2/6.3)

- Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
- Vent ca. 1 minut, og afbryd tændingen.
- Aktiver startmotoren for at starte motoren.

Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

Non-BlueHDi-motorer

► Åbn motorhjelmen og afklips om nødvendigt dækslet for at få adgang til håndpumpen.



► Betjen håndpumpen, indtil der mærkes modstand (der kan forekomme modstand

ved det første tryk).

► Aktiver startmotoren, indtil motoren starter (hvis motoren ikke starter i første forsøg, skal du vente ca. 15 sekunder, inden du prøver igen).

► Hvis motoren ikke starter efter nogle forsøg, skal du betjene håndpumpen igen og derefter startmotoren.

► Sæt dækslet på plads, og klik det fast. Luk dernæst motorhjelmen.

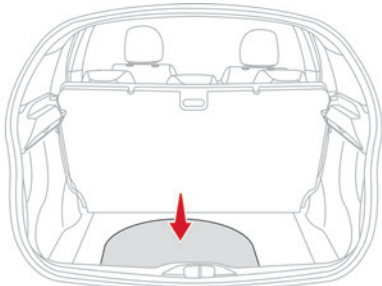
Værktøjssæt

Værktøjssæt, som følger med til bilen.

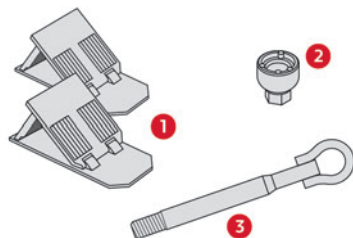
Indholdet afhænger af bilens udstyr:

- Dækreparationssæt.
- Reservehjul.

Adgang til værktøjet



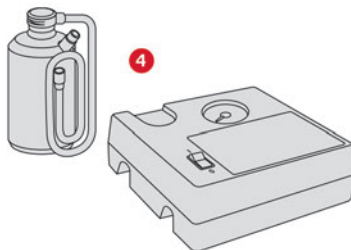
Oversigt over værktøj



1. Stopklodser til blokering af bilen (afhængigt af udstyrsniveau)
2. Værktøj til hjullåsebolte (ligger i handskerummet) (afhængigt af udstyrsniveau)
Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de særlige låsebolte.
3. Aftagelig bugserkrog

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Bugsering af bilen** og brug af den aftagelige bugserkrog.

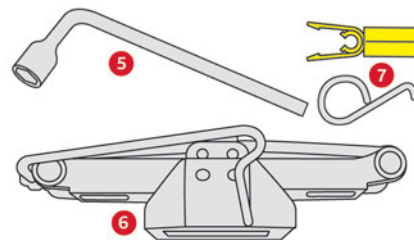
Modeller med dækreparationssæt



4. 12 V luftkompressor og en patron med lappemiddel samt en mærkat med hastighedsbegrænsning
Til midlertidig dækreparation og justering af dæktrykket.

For yderligere oplysninger om **dækreparationssættet** henvises der til det pågældende afsnit.

Modeller med reservehjul



5. Hjulnøgle
Til afmontering af hjulkapslen og hjulboltene.
6. Donkraft med integreret håndsving
Bruges til at hæve bilen.
7. Værktøj til afmontering af hjulbolthætter (afhængigt af udstyrsniveau)
Bruges til at afmontere hjulbolthætterne på alufælge.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **reservehjul**.

! Alt værktøj er beregnet til bilen og kan variere alt efter udstyrsniveauet.
Det må ikke anvendes til andre formål.

! Donkraften må kun bruges til at udskifte et punkteret/beskadiget dæk.
Brug ikke andre donkrafte end den medfølgende til bilen.
Hvis bilen ikke er udstyret med en original donkraft, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret

værksted for at anskaffe den rigtige donkraft, som leveres af producenten.
Donkraften overholder bestemmelserne i maskindirektivet 2006/42/EF.
Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.

Dækreparationssæt

 Scan QR-koden på side 3 for at se instruktionsvideoer.

Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel, som du kan bruge til **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre til det nærmeste værksted.

Det er designet til at reparere de fleste punktering, der findes i dækket.

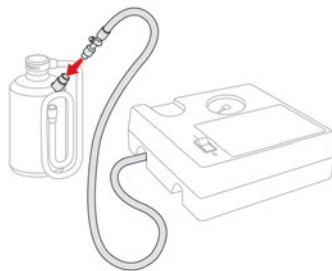
 Bilens elektriske system gør det muligt at tilslutte kompressoren til 12 V-strømforsyningen i tilstrækkelig lang tid til at reparere et dæk efter en punktering.

 Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.

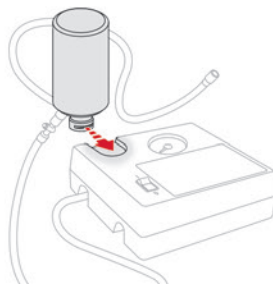
Fremgangsmåde ved reparation

 Du skal ikke fjerne eventuelle fremmedlegemer (søm, skrue mv.), som har gennemboret dækket.

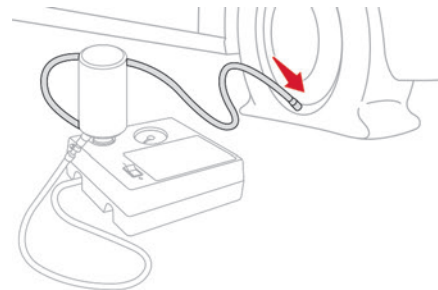
- ▶ Parker bilen uden at hindre trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Overhold sikkerhedsanvisningerne (havariblink, advarselstrekant, sikkerhedsvest osv.) ifølge lovgivningen i det land, hvor du kører.
- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Rul slangen under kompressoren ud.



- ▶ Slut kompressorslangen til flasken med lappemiddel.



- ▶ Vend flasken med lappemiddel om, og sæt den fast i hakket i kompressoren.
- ▶ Skru hættten af ventilen på det dæk, der skal repareres, og opbevar den et rent sted.



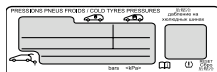
- ▶ Slut slangen på flasken med lappemiddel til ventilen på det dæk, som skal repareres, og spænd den fast.
- ▶ Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- ▶ Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- ▶ Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.



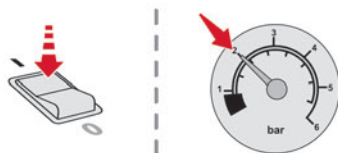
- ▶ Påsæt mærkaten med hastighedsbegrænsningen.

 Mærkaten med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen i nærheden af føreren for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.

i Dæktrykkene står på denne mærkat.



► Tilslut tændingen.



► Tænd kompressoren ved at sætte knappen i position "I", indtil dæktrykket er 2 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Slangen må ikke tages af ventilen imens (risiko for tilbagesprøjt).

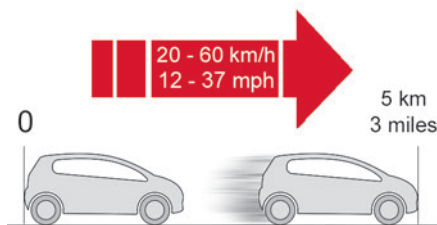
! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter ca. 7 minutter, kan dækket ikke repareres; kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

- Drej kontakten til position "O".
- Tag kompressorens stik ud af bilens 12 V tilbehørsstik.
- Sæt hættten på ventilen igen.
- Afmonter sættet.
- Afmonter flasken med lappemiddel, og læg den på plads.

! Lappemidlet er skadeligt at indtage og irriterer øjnene.

Skal opbevares utilgængeligt for børn. Væskens holdbarhedsdato står på flasken. Efter brug må flasken ikke bortskaffes som husholdningsaffald, men skal indleveres hos en CITROËN-forhandler eller til en genbrugsstation godkendt til at modtage dette affald.

Husk at købe en ny flaske lappemiddel hos en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.



- Kør straks ca. 5 kilometer ved lav hastighed (20-60 km/t) for at forsegle punkteringen.
- Stands bilen for at kontrollere reparationen **og dæktrykket** vha. sættet.

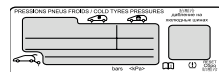
! Kør ikke hurtigere end 80 km/t og højst 200 km med dæk, der er repareret med dette reparationssæt. Kontakt en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted for at få dækket skiftet.

Kontrol/justering af dæktryk

Kompressoren kan bruges, uden at injicere tætningsmiddel for at kontrollere og om nødvendigt for at justere dæktrykket.

- Skru hættten af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.
- Rul slangen under kompressoren ud.
- Skru slangen på ventilen, og spænd den fast.
- Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V-tilbehørsstik.
- Tilslut tændingen.

i Dæktrykkene står på denne mærkat.



- Start kompressoren ved at sætte kontakten i position "I", og juster trykket, som anvist på bilens dæktrykmærkat. Der kan lukkes luft ud af dækket ved at trykke på den sorte knap på kompressorslangen tæt på ventiltilslutningen.

! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter 7 minutter, er dækket beskadiget; kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

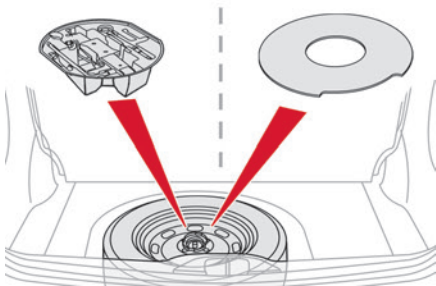
- Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten på "O".

- Afmonter sættet, og læg det på plads.

! Hvis dæktrykket ændres i et eller flere dæk, skal dæktrykregistreringssystemet nulstilles.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Reservehjul

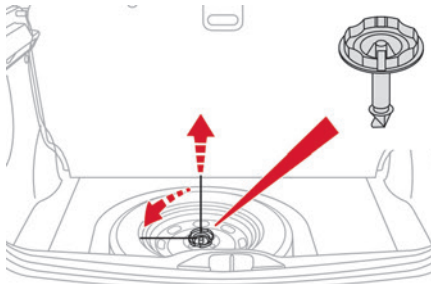
Adgang til reservehjul



Reservehjulet er i bagagerummet under vognbunden.

Afhængig af motortypen er reservehjulet identisk med bilens hjul eller et nødhjul (BlueHDi).

Afmontering af reservehjulet



- Klik opbevaringsboksen med værktøj af (normalt reservehjul).
- Løs midtermøtrikken.
- Afmonter monteringsanordningen (møtrik og bolt).
- Løft bagenden af reservehjulet op imod dig.
- Tag hjulet ud af bagagerummet.

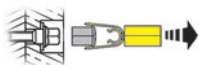
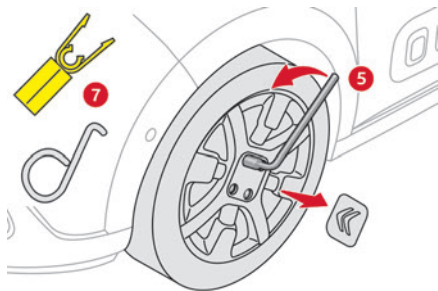
i Hvis der ikke er et reservehjul i brønden, kan monteringsanordningen (møtrik og bolt) ikke monteres igen.

Afmontering af hjul

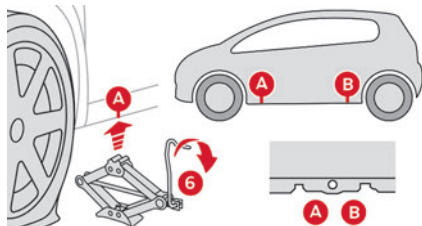
! **Parkering af bilen**
Parkeringsbrems bilen, hvor den ikke generer trafikken. Underlaget skal være vandret, stabilt og skridsikkert.
Med manuel gearkasse: Skift til 1. gear for at blokere hjulene, aktiver parkeringsbremsen,

medmindre den er programmeret til automatisk funktion, og afbryd tændingen.
Med automatgearkasse: Skift til gearposition **P** for at blokere hjulene, aktiver parkeringsbremsen, medmindre den er programmeret til automatisk funktion, og afbryd tændingen.
Kontroller, at advarselslamperne for parkeringsbremsen i instrumentpanelet lyser konstant.
Alle skal stige ud af bilen og stå et sikkert sted.
Anbring om nødvendigt en kile under det hjul, der er diagonalt modsat det hjul, som skal udskiftes.
Læg dig aldrig ind under bilen, hvis den kun holdes af en donkraft. Brug en akselbuk.

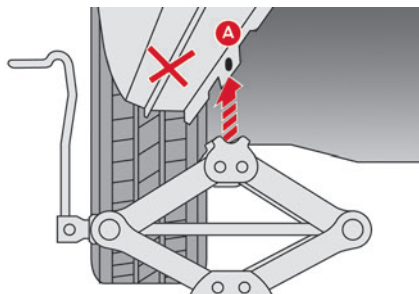
i Hjul med hjulkapsel
Ved afmontering af hjulet: Start med at afmontere hjulkapslen med en hjulnøgle, og træk den ud, hvor ventilen er placeret.
Ved montering af hjulet: Spænd hjulboltene, monter hjulkapslen igen ved at starte ved ventilen og trykke den på plads hele vejen rundt med håndfladen.



- Fjern bolthætterne med værktøjet 7 (afhængigt af bilmodellen).
- Løs de øvrige bolte ved kun at bruge hjulnøglen 5.

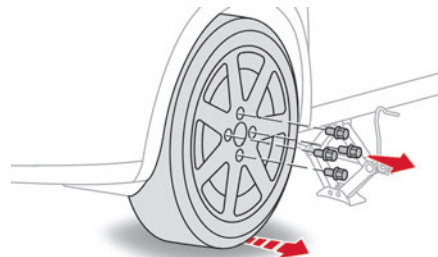


- Placer donkraftens bundplade 6 på jorden, og sørg for, at den er lodret under det støttepunkt A forrest eller B bagest på undervognen, som er tættest på hjulet, der skal skiftes.



- Hæv donkraften 6, indtil dens løftepunkt rører det anvendte støttepunkt A eller B. Kontaktpunkt A eller B på bilen skal være korrekt i indgreb midt på donkraftens løftepunkt.
- Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, til at reservehjulet (med luft i) kan sættes på.

! Sørg for, at donkraften står stabilt. Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer du, at donkraften glider eller vælter med risiko for personskafe! Donkraften må kun placeres ved støttepunkt A eller B under bilen, og sørg samtidig for, at bilens støttepunkt er centreret på donkraftens løftepunkt. Ellers risikerer bilen at blive beskadiget og/eller donkraften at synke med risiko for personskafe!

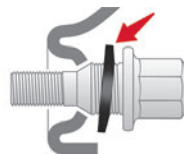


- Afmonter boltene, og opbevar dem et rent sted.
- Afmonter hjulet.

i Opbevaring af det beskadigede hjul

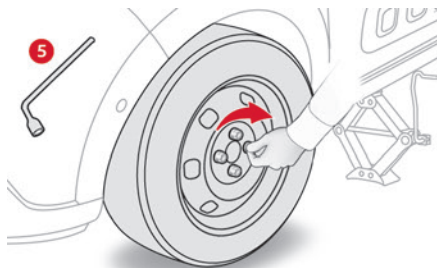
- For at lægge et aluminiumshjul væk skal du først fjerne navkapslen for at kunne anbringe fikseringsanordningen (møtrik og bolt).
- Ved et "nødreservehjul" kan det ødelagte dæk ikke opbevares under gulvet. Det skal i bagagerummet. Brug et underlag til at beskytte bagagerummet indvendigt.

Montering af et hjul

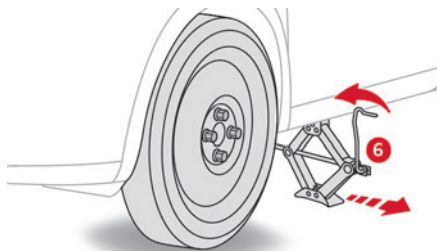


i Montering af et stålreservhjul eller "nødreservhjul"

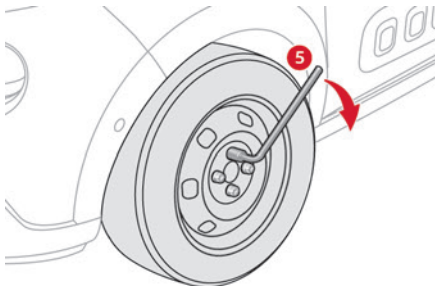
Hvis bilen har alufælge, rører boltskiverne ikke stålreservhjulet eller "nødreservhjul". Hjulet fastholdes ved hjælp af boltens koniske anlægsflade.



- ▶ Sæt hjulet på hjulnavet.
- ▶ Skru boltene fast med hånden.
- ▶ Boltene må kun forspændes med hjulnøglen 5.

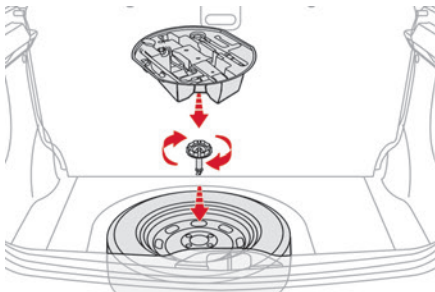


- ▶ Sænk bilen helt igen.
- ▶ Fold donkraften 6 sammen, og fjern den.



- ▶ Spænd udelukkende boltene med hjulnøglen 5.
- ▶ Monter hætterne på alle hjulboltene (afhængigt af udstyrsniveau).
- ▶ Læg værktøjet på plads.

Tilbagelægning af reservhjulet



- ▶ Læg reservhjulet tilbage på plads.
- ▶ Løsn møtrikken ved at dreje den et par omgange.
- ▶ Placer monteringsanordningen (møtrik og bolt) midt på hjulet.
- ▶ Spænd møtrikken i midten tilstrækkeligt til at fastholde hjulet korrekt.
- ▶ Afhængigt af versionen lægges værktøjskassen midt i hjulet, der hægtes fast.

Efter hjulskift



! Med "nødreservhjul"

Deaktivér visse kørehjælpfunktioner (Active Safety Brake, osv.).
Kør ikke hurtigere end den maksimalt tilladte hastighed på 80 km/t.
Det er ulovligt at køre med mere end ét "nødreservhjul".

! Kør til en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt for at få boltens tilspænding og trykket i reservhjulet kontrolleret.
Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om

dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Udskiftning af en pære

I Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lytglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

! Forlygterne har lytglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende

lak:

- **De må ikke rengøres med en tør, slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler.**
- Brug en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- Ved anvendelse af højtryksrenser på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

! En pære må kun udskiftes med tændingen slået fra og efter at forlygten

har været slukket i flere minutter (fare for alvorlige forbrændinger).
Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke frugger.
Det er vigtigt, at du aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne.
Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer. For at undgå ubalance i lyset, udskiftes pærene altid parvist.

I **Genmontering af pærer**
Pærene monteres i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

! **Åbning af motorhjælmen/Adgang til pærene**
Pas på, hvis motoren er varm, på grund af risikoen for at brænde dig!
Pas på, at motorventilatoren ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!



I **Halogenpærer (Hx)**
Kontrollér, at pæren er korrekt placeret i huset for at sikre belysning af god kvalitet.

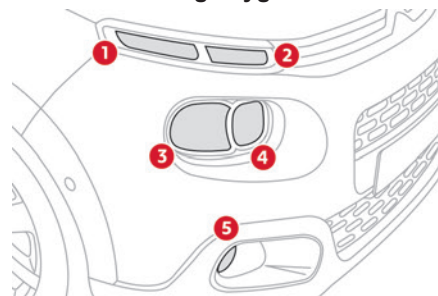
Forlygter og øvrige lygter med lysdioder (LED)

Afhængigt af modellen er de relevante forlygtetyper:
– Kørellys/positionslys.

! Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretyp. Rør ikke ved Full LED-pærene på grund af risikoen for livsfarlig elektrisk stød!

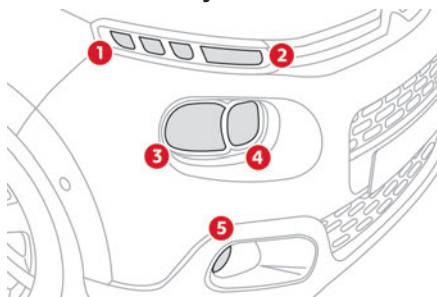
Forlygter

Model med halogenlygter



1. Kørellys/positionslys (W21/5W)
2. Blinklys (PY21W)
3. Nærllys (H7)
4. Fjernlys (H7)
5. Tågelygter foran (PSX24W)

Model med LED-lys



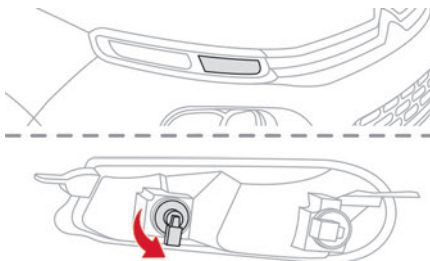
1. Kørellys/positionslys (LED)
2. Blinklys (PY21W)
3. Nærlys (H7)
4. Fjernlys (H7)
5. Tågelygter foran (PSX24W)

Kørellys/positionslys

- Drej fatningen 1/8 omgang mod uret, og tag den af.
- Afmonter pæren, og udskift den.

Blinklys

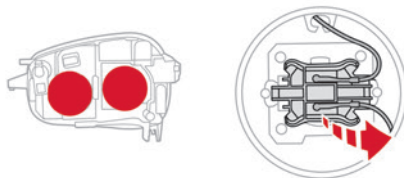
i Hvis blinklysindikatoren (højre eller venstre) blinker hurtigt, er en af pærerne i den pågældende side defekt.



- Drej fatningen 1/8 omgang mod uret, og tag den af.
- Afmonter pæren, og udskift den.

i Gule pærer skal udskiftes med pærer, der har samme specifikationer og farve.

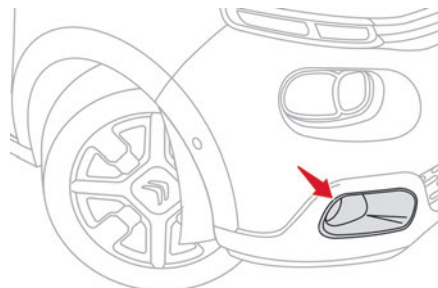
Fjern-/nærlys



- Afmonter beskyttelsesdækslet ved at trække i låsefligen.
- Frakobl stikket til pæren.
- Afmonter pæren, og udskift den.

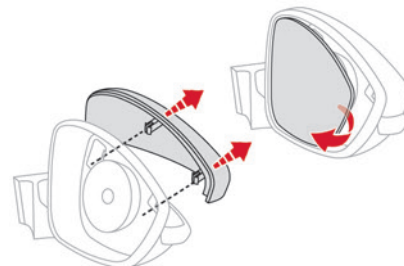
Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge ved at vende pærens placeringstap **opad** (nærlys)/**nedad** (fjernlys).

Tågeforlygter

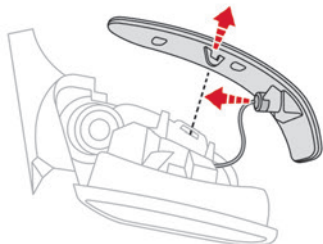


Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.

Pærer i sideblinklysindikatoren



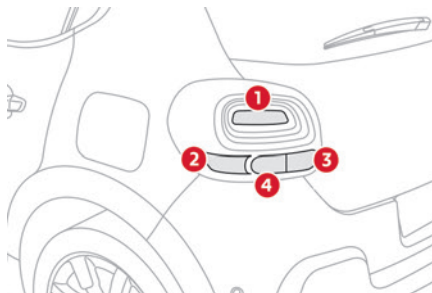
- Indsæt en flad skruetrækker mellem sidespejlet og rammen.
- Vip skruetrækkeren, og brug den som vægtstang for at tage spejlet ud.
- Afklips sidespejlets spejlhus ved at trykke på de to holdeklips.



- Tryk på den midterste låsefflig, og tag sideblinket ud.
- Tag fatningen ud, og udskift pæren.

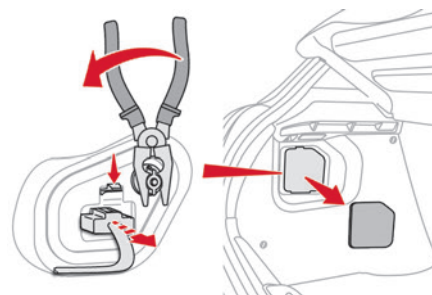
i Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.

Baglygter



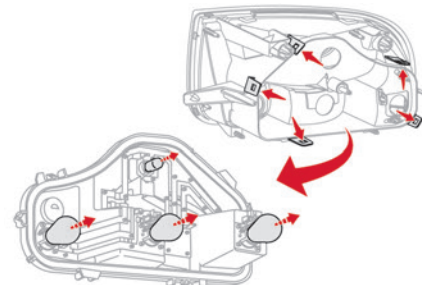
- 1.Positionslys (R10W)
- 2.Stoplys (P21W)
- 3.Blinklys (PY21W)
- 4.Baklys (P21W) eller tågelygte (PR21W)

Udskiftning af pærer



- Disse pærer udskiftes indefra i bagagerummet.
- Åbn bagagerummet.

- Fjern adgangsækslet på den pågældende belysningsplade.
 - Frakobl lygtestikket.
 - Skru møtrikken af og fjern den. **Vær forsigtig med ikke at tabe den.**
 - Frigør lygteenheden, og tag den forsigtigt ud ved at trække den lige ud.
- En almindelig spidstang eller hjulnøglen (afhængigt af udstyrsniveauet) kan være nødvendig for at afmontere møtrikken.

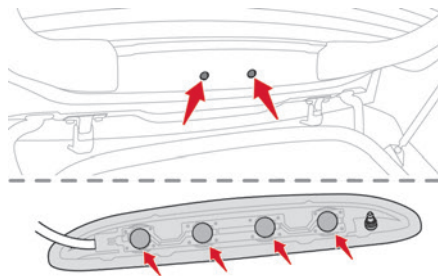


- Fjern serviceklapperne på fatningen væk og udtag den.
- Drej pæren en kvart omgang, og udskift den.

i Sæt lygten i styrene, så den flugter med bilens akse.

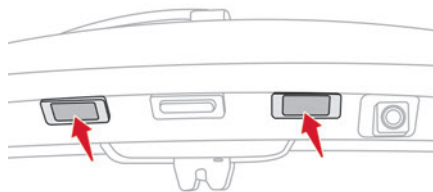
Tilspænd ikke for meget, så lygten ikke beskadiges, men nok til at den er tæt

Ekstra stoplygte (4 T10 W5W pærer)



- Åbn bagagerummet, og afhægt plastdækslerne.
 - Tryk på de 2 tapper med en skruetrækker.
 - Afmonter lygteenheden udefra.
 - Frakobl stikket.
 - Drej fatningen til den defekte pære en kvart omgang, og træk den ud.
 - Afmonter pæren, og udskift den.
- Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge og sørge for, at sprinklervæskedysen er til venstre.

Nummerpladelygter (W5W)



For at lette afmonteringen udføres denne procedure med bagklappen halvt åben.

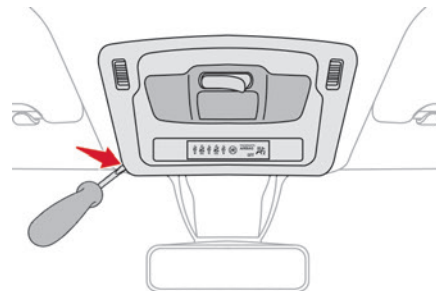
- Sæt en tynd skruetrækker ind i et af hakkene uden på lygteglasset.
- Hæv det for at afhægte det.
- Afmonter lygteglasset.
- Udskift den defekte pære.

Lygteglasset monteres igen ved at clipse det på plads.

! Pas på ikke at røre udstødningen ved udskiftning af pærer inden for de første minutter efter afbrydelse af tændingen, på grund af risikoen for forbrændinger!

Kabinelys

Loftslyskontakter (W5W)

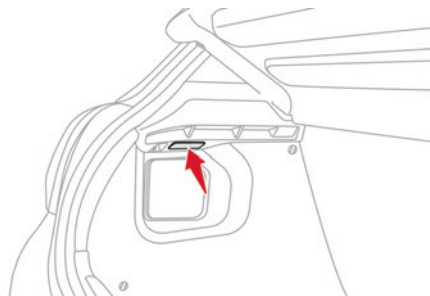


- Afclips vha. en lille skruetrækker med lige kærø hele konsollen, der omkranser loftslýset.
- Afmonter den defekte pære, og udskift den.
- Monter konsollen tilbage på plads omkring loftslýset og clips den korrekt på.

Loftslýs med lysdiode

Ved udskiftning af lysdioder kontaktes en autoriseret CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Bagagerum (W5W)

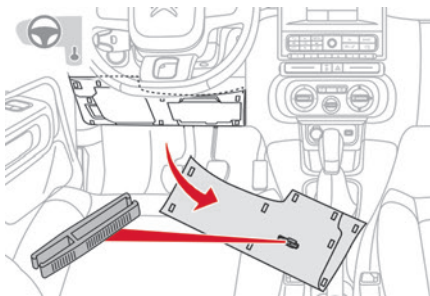


- ▶ Afhægt enheden ved at trykke på soklen bagfra.
- ▶ Tag pæren ud, og skift den.
- ▶ Sæt enheden på plads igen.

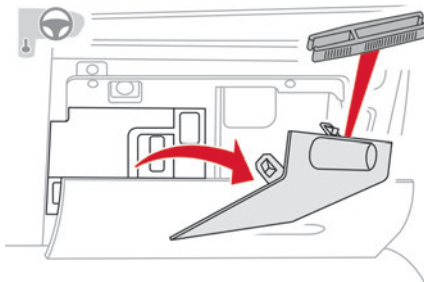
Udskiftning af en sikring

Adgang til værktøj

Pincetten er fastgjort i låget til instrumentbordets sikringsboks.



- ▶ Frigør låget ved at trække øverst i venstre side og derefter i højre side.
- ▶ Tag låget helt af, og vend det.
- ▶ Tag pincetten af bagsiden af låget.



Pincetten er fastgjort i låget til instrumentbordets sikringsboks.

- ▶ Åbn handskerumsklappen.
- ▶ Afhægt sikringsboksens beskyttelseslåg.
- ▶ Tag låget helt af, og vend det.
- ▶ Tag pincetten af bagsiden af låget.

Udskiftning af en sikring

Inden udskiftning af en sikring:

- ▶ Find årsagen til fejlen, og afhjælp den.
- ▶ Stop al strømforbruget.
- ▶ Bloker bilen, så den ikke kan rulle, og afbryd tændingen.
- ▶ Identifier den defekte sikring ud fra oversigterne og skemaerne.

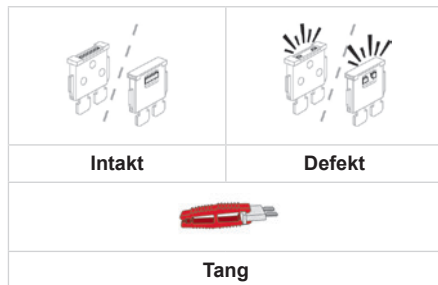
Når man skal skifte sikring, er det vigtigt at:

- ▶ bruge specialpincetten til at udtage sikringen fra holderen, og kontrollere trådens tilstand.
- ▶ altid udskifte den defekte sikring med en sikring af samme størrelse (samme farve), da en anden størrelse kan forårsage funktionsfejl (brandrisiko!

Få det elektriske system kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted, hvis fejlen optræder igen efter udskiftning af en sikring.

i Oversigterne og skemaerne over de tilsvarende sikringer kan fås hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted.

! Udskiftning af en sikring, der ikke er nævnt i nedenstående skemaer, kan medføre alvorlige fejl på bilen. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.



i Montering af elektrisk tilbehør

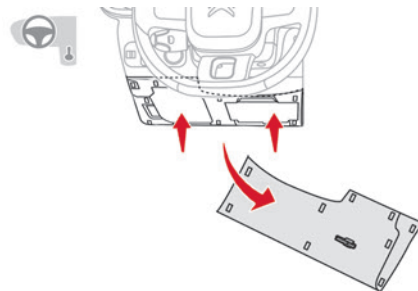
Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen.

! CITROËN påtager sig intet ansvar for udgifter, der påløber ved reparation af

bilen, eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret eller anbefalet af CITROËN, og som ikke er monteret i henhold til dennes anvisninger, især når det kombinerede forbrug for alt det yderligere udstyr er over 10 milliampere.

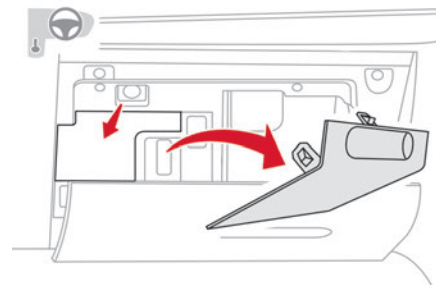
Sikringer i instrumentbordet

Adgang til sikringer



De 2 sikringsbokse sidder i den nederste del af instrumentbordet under rattet.

► Frigør låget ved at trække øverst i venstre side og derefter i højre side.



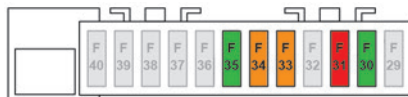
De 2 sikringsbokse er placeret nederst i instrumentbordet i handskerummet.

► Åbn handskerummet.

► Afhægt sikringsboksens beskyttelseslåg.

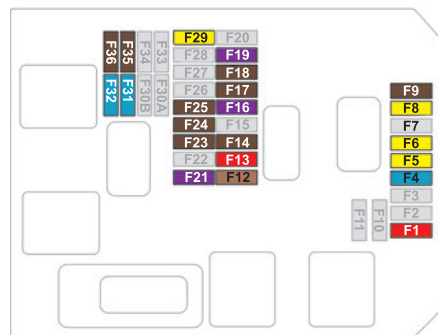
Sikringsoversigt

Øverste sikringsboks



Sikrings-N°	Størrelse (A)	Funktioner
F31	10	Elsidespejle.
F33	40	Kontakter til el-rudehejs foran.
F34	40	El-rudehejs bag.
F35	30	Forsædevarme

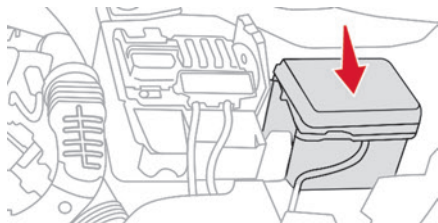
Nederste sikringsboks



Sikrings-N°	Størrelse (A)	Funktioner
F1	10	Indstilling af sidespejle
F10(+) - F11(Gnd)	30	Dør- og tankklappen (afhængigt af motor) låsning/oplåsning.
F13	10	Klima anlæg.
F14	5	Alarm.

Sikrings-N°	Størrelse (A)	Funktioner
F18	5	Klimaanlæg.
F29	20	Telematik, audiosystem.
F31	15	Radio (eftermontering).
F32	15	12 V tilbehørsstik foran.
F35	5	Supplerende varmeanlæg (afhængig af udstyrsniveauet).
F36	5	Kortlæselamper foran.
F4	15	Horn.
F6(+) - F5(Gnd)	20	Sprinklervæskepumpe til for- og bagrude.
F8	20	Bagrudevisker.

Sikringer i motorrum



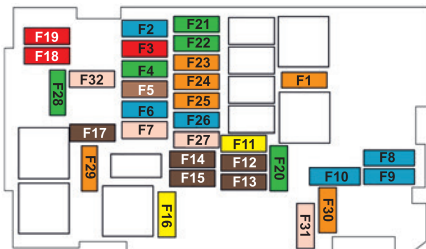
Sikringsboksen sidder i motorrummet lige ved batteriet.

- Efter udskiftningen skal du lukke dækslet helt til, så sikringsboksen er tæt.

Adgang til sikringerne

- Hægt dækslet af.
- Skift sikringen.

Sikringsoversigt



Sikrings-N°	Størrelse (A)	Funktioner
F1	40	Klimaanlæg.
F16	20	Tågeforlygte.
F18	10	Højre fjernlys.
F19	10	Venstre fjernlys.
F25	40	Forudstyr til anhænger.
F29	40	Vinduesviskere.

12 V batteri

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

Generelt

Blyholdige startbatterier



Batterier indeholder skadelige stoffer som f.eks. svovlsyre og bly. De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald.

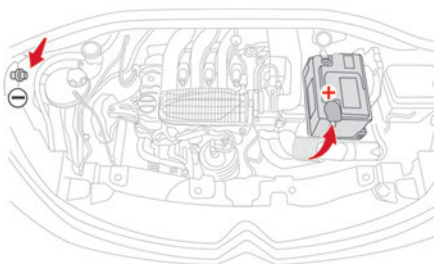
Indlever brugte batterier et behørigt sted, der indsamler batterier.

! Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.

Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.

Vask hænder bagefter.

Adgang til batteri



Batteriet er placeret i motorrummet. Sådan får du adgang til plus-polen (+):

- Lås motorhjælmen op ved at aktivere det indvendige greb og dernæst det udvendige greb.
- Løft motorhjælmen, og fastgør den med støttestangen.

(+) plus-pol.

Har en lynkobling.

(-) minus-pol.

Der er ikke adgang til minus-polen, men placeret et separat stelpunkt på højre forsærmkonstruktion.

Start af bilen med et andet batteri

Hvis din bils batteri er afladet, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller

monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.

! Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader.

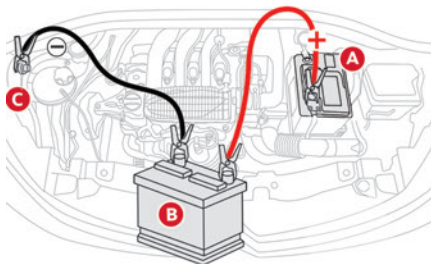
Brug aldrig en booster på 24 V eller derover. Kontroller først at startbatteriet har en nominel spænding på 12 V og en min. kapacitet, der er lig med det afladene batteris.

De to biler må ikke være i berøring med hinanden.

Sluk alt elektrisk udstyr (lydsystem, viskere, lygter osv.) på begge to biler.

Sørg for, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, remme mv.).

Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



- Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.

► Tilslut det røde kabel på plus-polen (+) på det afladene batteri **A** (ved den vinklede metaldel) og derefter til plus-polen (+) på hjælpebatteriet **B** eller booster.

► Tilslut den ene ende af det grønne eller sorte kabel til minus-polen (-) på hjælpebatteriet **B** eller booster (eller til et stelpunkt på den anden bil).

► Tilslut den anden ende af det grønne eller sorte kabel på den afladene bils stelpunkt **C**.

► Start motoren på bilen med det fungerende batteri, og lad motoren arbejde i nogle minutter.

► Aktiver starteren på den afladene bil, og lad motoren arbejde.

Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Forsøg at starte igen efter et par minutter.

► Vent, indtil motoren arbejder i tomgang igen, og frakobl så startkablerne i den omvendte rækkefølge.

► Sæt plastdækslet på (+) polen igen, hvis bilen er udstyret med et.

► Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter ved kørsel, eller mens bilen holder stille, for at lade batteriet tilstrækkeligt op.

i Nogle funktioner, såsom Stop & Start, er ikke tilgængelige, så længe batteriet ikke har nået en tilstrækkelig ladetilstand.

Genopladning af batteriet med en batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:

- Hvis bilen primært anvendes til korte ture.
 - Hvis bilen skal holde stille i flere uger.
- Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

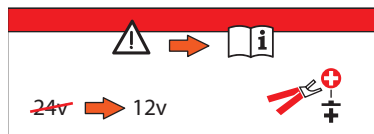
! Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V blyakkumulatorer.

! Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

i Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

- ▶ Afbryd tændingen.
- ▶ Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, rudeviskere mv.).
- ▶ For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- ▶ Kontroller, at opladerens kabler er intakte.
- ▶ Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
- ▶ Tilslut kablerne fra opladeren **B** på følgende måde:

- Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
 - Det sorte (-) minuskabel på bilens stel punkt **C**.
- ▶ Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.



! Hvis denne etiket findes, må der kun bruges en 12 V-oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr, der er forbundet med Stop & Start-systemet.

! Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri - Eksplosionsfare!
Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet aut. værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadiget, og at beholderen ikke er revnet, hvilket ville medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

Frakobling af batteriet

For at opretholde en tilstrækkelig ladetilstand, så motoren kan startes, anbefales det at frakoble

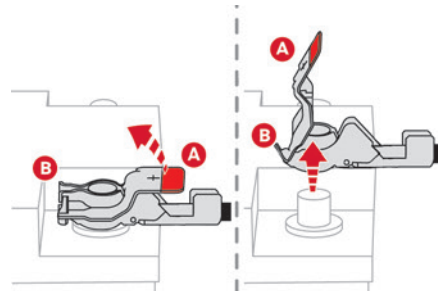
batteriet, hvis bilen ikke skal ud og køre i lang tid.

Før batteriet frakobles:

- ▶ Luk alle døre, bagklap og ruder.
 - ▶ Sluk alle el-forbrugere (radio, viskere, lygter, etc.).
 - ▶ Afbryd tændingen, og vent 4 minutter.
- Efter at have fået adgang til batteriet er det tilstrækkeligt at frakoble (+)-polen.

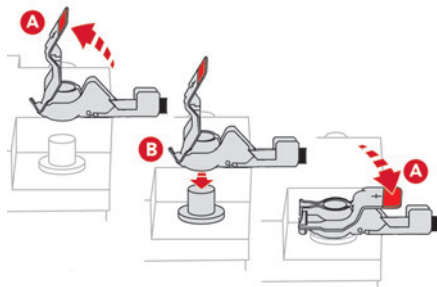
Lynkobling på batterikabel

Frakobling af (+) polen



- ▶ Løft klemmen **A** helt for at frigøre polskoen **B**.
- ▶ Afmonter polskoen **B** ved at løfte den.

Tilkobling af (+) polen



- Løft klemmen **A** helt op.
- Monter den åbne polsko **B** på (+) polen.
- Tryk polsko **B** helt ned.
- Sænk klemmen **A** for at fastgøre polsko **B**.

! Tryk ikke hårdt på klemmen, da den ikke kan låses, hvis polsko **B** er placeret forkert. Start forfra.

Efter tilkobling

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du slå tændingen til. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille.

Hvis der stadig er mindre problemer derefter, skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Vi henviser til det relevante afsnit for nulstilling af bestemt udstyr:

- Fjernbetjeningsnøglen eller den elektroniske nøgle (afhængigt af bilmodel).
- Soltag eller elektrisk solafdækningsgardin.
- Elruder.
- Dato og klokkeslæt.
- Forprogrammerede radiostationer.

i Stop & Start-systemet er muligvis ikke funktionsdygtigt på turen umiddelbart efter den første motorstart.

I så fald vil funktionen først være tilgængelig igen efter et stykke tid, hvor bilen har holdt stille. Varigheden afhænger af den omgivende temperatur og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

Bugsering

Fremgangsmåde for at få bugseret egen bil eller bugserer en anden bil med bugserkrogen.

i Generelle anbefalinger

Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Kontroller, at det trækkende køretøjs vægt er højere end det bugserede køretøjs vægt.

Føreren skal blive ved rattet på det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.

Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Reb og remme er ikke tilladt.

Det trækkende køretøj skal starte langsomt.

Ved bugsering med motoren slået fra fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.

! Man skal kontakte et professionelt vejhjælpsfirma, hvis:

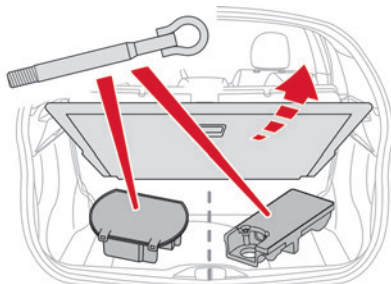
- man oplever motorstop på motorvej eller større veje.
- gearkassen ikke kan sættes i frigear, rattet ikke kan låses op, parkeringsbremsen ikke kan deaktiveres.
- det ikke er muligt at bugserer en bil med automatisk gearkasse med kørende motor.
- bugsering foregår med kun to hjul på jorden.

- bilen har 4-hjulstræk.
- man ikke har en godkendt bugserstang.

Biltype (motor/gearkasse) gearkasse	Bugseringsbegrænsninger			
	Forhjul på jorden	Baghjul på jorden	Ladvogn	4 hjul på jorden med bugserstang
Forbrændingsmotor/manuel	✓	✓	✓	✓
Forbrændingsmotor/automatisk	✗	✓	✓	✗

i Ved fejl på batteriet eller den elektriske parkeringsbremse er det vigtigt at ringe til en autoriseret vejhjælpstjeneste med ladvogn (undtagen ved manuel gearkasse).

Adgang til værktøjet

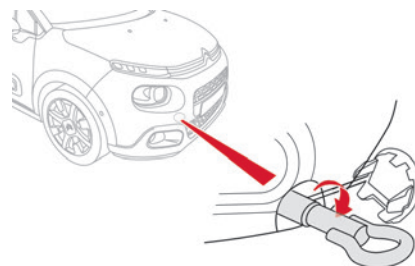


Den aftagelige trækkrog er placeret i bagagerummet under vognbunden.

Adgang:

- Åbn bagagerummet.
- Løft gulvet op, og tag den ud.
- Tag den aftagelige trækkrog ud af rummet.

Bugsering af bilen



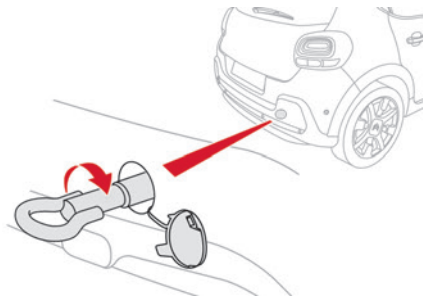
- På forkofangeren clipses dækslet af ved at trykke på venstre side.

- ▶ Skru bugserkrogen helt i.
- ▶ Monter bugserstangen.
- ▶ Manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i frigear.
- ▶ Med automatgearkasse: Sæt gearvælgeren i position **N**.
- ▶ Monter bugserstangen.
- ▶ Tænd havariblinket på de to biler.
- ▶ Start forsigtigt, og køør langsomt og over en kort distance.

! Gøres dette ikke, kan man risikere skader på visse komponenter (bremser, gearkasse m.m.), samt at bremseassistenten sætter ud, næste gang motoren startes.

- ▶ Lås rattet op ved at dreje tændingsnøglen ét hak, og deaktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Tænd havariblinket på begge biler.
- ▶ Sæt i gang forsigtigt, og køør langsomt over en kort distance.

Bugsering af en anden bil



- ▶ I bagkofangeren skal du afhægte dækslet ved at trykke nederst.
- ▶ Skru bugserkrogen helt i bund.

Specifikationer for motorer og anhængervægte

Motorer

Motorspecifikationerne står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

i Den maksimale effekt svarer til den godkendte værdi i motorbænk ifølge betingelserne, der er fastsat af EU-lovgivningen (direktiv 1999/99/EF).

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Vægte og anhängervægte

Værdierne for egenvægt og anhängervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

De står desuden på typeskiltet eller -mærkat. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt (GTW) og anhängervægt gælder op til 1.000 m højde over havet. Anhängervægten bør reduceres med 10 % for hver 1.000 m yderligere højde.

Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

! Ved meget høje temperaturer kan bilens ydeevne være begrænset for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhängervægten derfor reduceres.

! Selv med minimal vægtbelastning på bilen ved bugsering kan det påvirke dens vejgreb negativt. Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

i Når udetemperaturen er høj, anbefaler vi, at du lader motoren køre i 1 til 2 minutter efter, at bilen er standset for at lette afkølingen af motoren.

Motorer og anhängervægte - BENZIN

Motorer	PureTech 68 BVM5	PureTech 82 BVM5	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 110 S&S EAT6
Gearkasser	Manuel 5-trins	Manuel 5-trins	Manuel 6-trins	Automatisk 6-trins
Koder	EB2FB - MA	EB2F MA EB2FA - MA - STTd	EB2ADT - MB6 - STTd	EB2ADT - AT6III - STTd
Modelkoder Hjul 640 = /A... Hjul 620 = /B...	SXHMP6/B0 - SXHMP6/A0 SXHMP6/A0	SXHMZ6/... B0 - B1 - A0 - B0M - A0M - A0G - A1G - B0G - B1G SXHMRP	SXHNPS	SXHNPN
Slagvolumen (cm3)	1 199	1 199	1 199	1 199
Maks. effekt: EU-standard (kW)	50	60 / 61	81	81
Brændstof	Blyfri	Blyfri	Blyfri	Blyfri
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	450	450	600	450
Anhænger uden bremse (kg)	450	450	450	450
Maks. tilladt forakselvægt (kg)	46	46	46	46

Motorer	PureTech 83 BVM5	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 110 S&S EAT6
Gearkasser	Manuel 5-trins	Manuel 6-trins	Automatisk 6-trins
Koder	EB2FA - MA - STTd	EB2ADT - MB6 - STTd	EB2ADT - AT6III - STTd
Modelkoder Hjul 640 = /A... Hjul 620 = /B...	SXHMRV SYHMRV SZHMRV	SXHNPU	SXHNPY

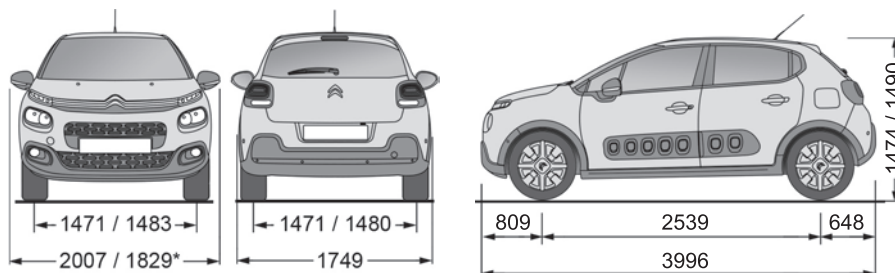
Motorer	PureTech 83 BVM5	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 110 S&S EAT6
Slagvolumen (cm ³)	1 199	1 199	1 199
Maks. effekt: EU-standard (kW)	60	81	81
Brændstof	Blyfri	Blyfri	Blyfri
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	450	600	450
Anhænger uden bremse (kg)	450	450	450
Maks. tilladt forakselvægt (kg)	46	46	46

Motorer og anhængervægte - DIESEL

Motorer	HDi 90 BVM5	BlueHDi 100 S&S BVM5	BlueHDi 100 S&S BVM6
Gearkasser	Manuel 5-trins	Manuel 5-trins	Manuel 6-trins
Koder	DV6DM - BE	DV5RD BE	DV5RCF
Modelkoder Hjul 640 = /A... Hjul 620 = /B...	SX9HJC/B0 - SX9HJC/A0	YHYP ABS - ACS - BBS - BCS	SXYHTU
Slagvolumen (cm3)	1560	1.560	1.499
Maks. effekt: EU-standard (kW)	66	75	75
Brændstof	Diesel	Diesel	Diesel
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) (kg) på en stigning på 10 % eller 12 %	600	600	600
Anhænger uden bremse (kg)	450	450	450
Maks. tilladt forakselvægt (kg)	46	46	46

Mål (mm)

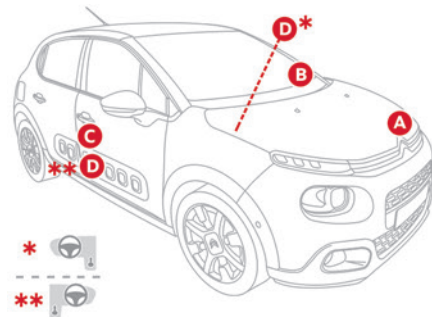
Disse mål gælder for biler uden last.



* Sidespejle klappet ind.

Identifikationsafmærkning

Der er forskellige mærker til identificering af din bil.



A. Bilens stelnummer i motorrummet.

Stemplet i chassiset.

B. Bilens stelnummer på instrumentbrættet.

På en mærkat, der er synlig gennem ruden.

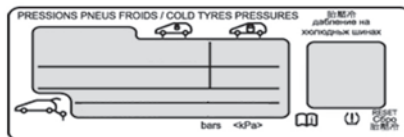
C. Fabrikantmærkat.

Fastgjort på den højre dør.

Den indeholder følgende oplysninger:

- Producentens navn.
- EU-typegodkendelsesnummeret.
- Bilens stelnummer (VIN).
- Bilens totalvægt.
- Tilladt vogntogsvægt.
- Maks. tilladt forakseltryk.
- Maks. tilladt bagakseltryk.

D. Mærkat med dæk-/lakoplysninger.



Fastgjort på førerdøren.

Den har følgende oplysninger om dækkene:

- Dæktryk, med og uden last.
- Dækspecifikationen, som omfatter dimensioner og type samt last- og hastighedsindeks.
- Reservehjulets dæktryk.

Lakkoden er også angivet på mærkaten.

i Bilens oprindelige udstyr kan være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkaten. Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme (på kolde dæk).

Bluetooth®-audiosystem



i De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængigt af bilmodellen og udstyrsniveauet.

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med audiosystemets håndfri Bluetooth-system, skal dette udføres, mens **bilen holder stille** med tændingen tilsluttet.

! Audiosystemet er kodet, så det kun fungerer i denne bil.
Alt arbejde på dette system skal udføres af et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted på grund af risiko for livsfarligt elektrisk stød, brand og mekaniske fejl.

i Når motoren er stoppet, slukker audiosystemet muligvis efter nogle minutter for at spare på strømmen.

Gør først dette



Tryk på: Tænd/sluk.
Drej: Indstilling af lydstyrke.



Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).

Langt tryk: Visning af **Telefonmenu** (hvis der er tilsluttet en telefon).



Valg af lydindstillinger:
Balance for/bag, højre/venstre, bas/diskant, loudness, musiklydtype.

Aktivering/deaktivering af automatisk lydstyrkeregulering (afhængigt af kørehastigheden).

Radio:

LIST Kort tryk: Visning af liste med stationer.

Langt tryk: Opdatering af listen.

Medieafspillere:

Kort tryk: Visning af liste med mapper.

Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Vælg skærmvisning mellem:
Dato, lydfunktioner,

instrumentbordscomputer, telefon.

OK

Bekræft eller vis den tilhørende menu.

1

Knap 1-6.

Kort tryk: Vælg forvalgt station.

Langt tryk: Forvalg af en radiostation.

Radio:

Automatisk søgning efter radiostationer, trinvis op/ned.

Medieafspillere:

Vælg forrige/næste nummer på cd, USB, streaming.

Rulning på en liste.



Radio:



Manuel søgning efter radiostationer, trinvis op/ned.

Vælg den forrige/næste MP3-mappe.

Medieafspillere:

Valg af forrige/næste mappe/genre/kunstner/playliste på USB-enheden.

Rulning på en liste.



Afbrydelse af den aktuelle funktion.

Et niveau op (menu eller mappe).

Adgang til hovedmenuen.

MENU



Aktivering/deaktivering af TA-funktionen (trafikmeldinger).

Langt tryk: Valg af type af meldinger.

Valg af frekvensbånd FM/DAB/AM.

BAND

Ratkontakter

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1



Radio:

Valg af station der er lagret på lavere/højere frekvenser.

Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

Medier:

Valg af forrige/næste musikstykke.

Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

LIST **Radio:**

Kort tryk: Visning af liste over stationer.

Langt tryk: Opdatering af listen.

Medier:

Kort tryk: Visning af liste over mapper.

Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

SRC/ **Ingen telefonsamtale i gang:**

Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming), godkendelse, hvis menuen "Telephone" er åben.

Langt tryk: Åbn menuen "Telephone".

I tilfælde af telefonopkald:

Kort tryk: Accepter opkald.

Langt tryk: Afvis opkald.

Telefonsamtale i gang:

Kort tryk: Åbn telefonens tekstmenu.

Langt tryk: Læg på.

OK

Bekræft det valgte.



Øg lydstyrken.



Reducer lydstyrken.



Afbryd lyden/genetabler lyden med et samtidigt tryk på knapperne for op- og nedregulering af lydstyrke.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2



MENU

Adgang til hovedmenu.



Øg lydstyrken.



Afbryd lyden/genetabler lyden.



Reducer lydstyrken.

SRC/ **Ingen telefonsamtale i gang:**

Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming), godkendelse, hvis menuen "Telephone" er åben.

Langt tryk: Åbn menuen "Telephone" (telefon).

I tilfælde af telefonopkald:

Kort tryk: Accepter opkald.

Langt tryk: Afvis opkald.

Telefonsamtale i gang:

Kort tryk: Åbn telefonens tekstmenu.

Langt tryk: Læg på.



Start stemmegenkendelse på din smartphone via systemet.

LIST

Radio:

Kort tryk: Visning af liste over stationer.

Langt tryk: Opdatering af listen.

Medier:

Kort tryk: Visning af liste over mapper.

Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Radio:

Valg af station der er lagret på lavere/højere frekvenser.

Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

Medier:

Valg af forrige/næste musikstykke.

Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

Tryk på drejeknappen: Godkendelse.

Menuer

Afhængig af model.



"Multimedia": Media parameters, Radio parameters.



"Telephone" (telefon): Call, Directory management, Telephone management,

Hang up.



"Trip computer" (stemme).



"Maintenance" (service): Diagnosticering, Warning log (advarselsjournal, osv.).



"Connections": Styling af tilslutninger, søg efter en telefon.



"Personalisation-configuration": Define the vehicle parameters, Choice of

language, Display configuration, Choice of units, Date and time adjustment.

MENU Tryk på knappen "MENU".

◀▶ Skift fra en menu til en anden.

OK Gå ind i en menu.

Radio

Valg af station

SRC / Foretag successive tryk på knappen **SOURCE** og vælg radio.

BAND Tryk på denne knap for at vælge et frekvensbånd (FM / DAB / AM).

◀▶ Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

▲ Tryk på en af knapperne for at foretage en manuel søgning på lavere/højere

radiofrekvenser.

LIST Tryk på denne knap for at vise listen over radiostationer, der kan modtages lokalt.

Tryk på knappen i mere end to sekunder for at opdatere listen. Under opdateringen er lyden afbrudt.

RDS

i Omgivelserne (bakker, bygning, tunnel, parkeringskældre ...) blokerer modtagelsen, også i RDS-indstilling. Det er et

normalt fænomen ved transmission af radiobølger, og er ikke et udtryk for fejl i radioudstyret.

i Når RDS ikke er tilgængelig, vises RDS overstreget på displayet.

! Når RDS er aktiveret, kan du blive ved med at lytte til den samme radiostation ved hjælp af frekvensopfølgningen. Det kan dog ske under visse forhold, at en RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker 100 % af området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde ud under en strækning.

Kort procedure

I "Radio"-funktionen, trykker du direkte på **OK** for at aktivere/deaktivere RDS-funktionen.

Lang procedure

MENU Tryk på knappen **MENU**:

◀▶ Vælg "Audio functions" (lydfunktioner).

OK Tryk på **OK**.

◀▶ Vælg funktionen "FM waveband preferences" (indstillinger på FM-bånd).

OK Tryk på **OK**.

◀▶ Vælg "Frequency tracking (RDS)" (frekvenssporing).

OK Tryk på **OK**, hvorved RDS vises på skærmen.

Lyt til TA-meldinger

! Trafikmeldingsfunktionen (TA) giver fortrinsret til advarsler om trafik. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller, osv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

! Pas på, når du øger lydstyrken under trafikmeldinger (TA). Lydstyrken kan være alt for høj, når den vender tilbage til normal funktion.

TA Tryk på **TA**-knappen for at aktivere eller deaktivere udsendelsen af trafikmeldinger.

INFO-meldinger

i INFO-funktionen giver fortrinsret til udsendelsen af trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en

trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller, USB,, osv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

TA Foretag et langt tryk på denne knap for at vise listen over kategorier.

▲ Vælg eller fravælg kategorierne.



OK Aktiver eller deaktiver modtagelsen af de pågældende beskeder.

Visning af INFO-TEKSTER

i Info-tekster er informationer, der udsendes via radiostationen vedrørende stationens udsendelse eller musikken, der lyttes til.

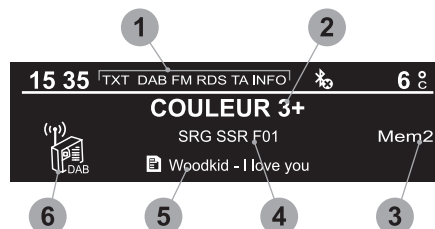
OK Når radiostationen vises på displayet, skal du trykke på **"OK"** for at vise tekstmenuen.

▲ Vælg **"RadioText (TXT) display"** (vis radiotekst), og tryk **OK** for at gemme.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Afhængigt af bilmodellen

i Hvis "DAB"-stationen, der lyttes til, ikke er på "FM", er "DAB FM" overstreget.



1 Hvis funktionen er aktiv, men ikke tilgængelig, bliver den vist overstreget.

2-Visning af navnet på den station, der lyttes til.

3 Forvalgte radiostationer, knap 1-6.

Kort tryk: Vælg forvalgt station.

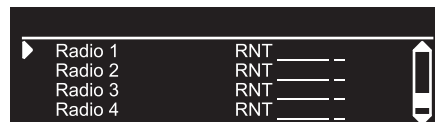
Langt tryk: Gem en radiostation.

4 Display der viser navnet på den "multiplex"-tjeneste, der anvendes.

5 RadioText (TXT) visning af navnet på den station, der lyttes til.

6 Visning af signalstyrken for det radiobånd, der lyttes til.

i Når der skiftes område, anbefaler vi opdatering af listen over præindstillede radiokanaler.



LIST Den fulde liste med radiokanaler og "multiplex"-tjenester.

Jordbaseret digitalradio

i Digital radio leverer en bedre lydkvalitet og også yderligere kategorier af trafikmeldinger (TA INFO).

De forskellige "multiplex/ensemble" tilbyder en række radiostationer, der er indordnet i alfabetisk rækkefølge.

BAND Skift radiobånd (FM1, FM2, DAB osv.)

◀▶ Skift af radiostation inden for samme "multiplex/ensemble".

▲ Start en søgning efter forrige/næste

▼ "multiplex/ensemble".

TA Langt tryk: Valg af den ønskede type trafikmeldinger såsom Transport, Nyheder, Underholdning og Breaking news (tilgængelig afhængig af radiostationen).

i Når radiostationen vises på displayet, skal du trykke på **"OK"** for at vise tekstmenuen.

(Frequency search (RDS) (opfølgning af RDS-frekvens), DAB / FM auto tracking (DAB/ FM-opfølgning), RadioText (TXT) display (visning af radiotekst), oplysninger om radiostationen, osv.)

DAB/FM-frekvensopfølgning

i "DAB" dækker ikke landet 100%.

Hvis kvaliteten af det digitale signal er dårlig, giver "DAB / FM auto tracking" mulighed for at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk af skifte over til det tilsvarende analoge signal på "FM"-stationen (hvis den findes).

Når "DAB / FM auto tracking" er aktiv, vælges DAB-stationen automatisk.

MENU Tryk på knappen **MENU**:

◀▶ Vælg **"Multimedia"** (opkaldsliste), og godkend.

▲ Vælg **"DAB / FM auto tracking"**
▼ (opkaldsliste), og godkend.

i Hvis "DAB / FM auto tracking" er aktiveret, kan der godt gå nogle sekunder, inden systemet skifter til analog radio på "FM"-båndet, sommetider med ændret lydstyrken til følge.

! Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på "FM" (optionen **"DAB/FM"** er overstreget), eller hvis "DAB / FM auto tracking" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når kvaliteten er det digitale signal bliver dårlig.

Medieafspillere

USB-port



Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en passende ledning (medfølger ikke). Systemet skifter automatisk til "USB"-kilde.



For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.



Eventuelle ekstra enheder, der er tilsluttet systemet, skal overholde den standard, der gælder for produktet og/eller standarden IEC 60950-1.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse. Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes. Playlisterne opdateres, hver gang der isættes en USB-nøgle.



Ved brug af USB-porten oplades den bærbare enhed automatisk.

Afspilningsfunktion

Der er følgende afspilningsfunktioner:

– **Normal**: Musiknumrene afspilles i rækkefølge efter klassificeringen for de valgte filer.

– **Random**: Musiknumrene afspilles i vilkårlig rækkefølge på et album eller i en mappe.

– **Tilfældigt på alle medier**: Alle musiknumre, der er gemt på medieafspilleren, afspilles i vilkårlig rækkefølge.

– **Repeat**: Musiknumrene, der afspilles, er kun fra albummet eller mappen, der afspilles.

OK

Tryk på denne knap for at se tekstmenuen for medie-funktionen.



Tryk på denne knap for at vælge den



valgte afspilningsfunktion.

OK

Tryk på denne knap for at bekræfte.

Valget vises øverst på skærmen.

Valg af afspilning

◀▶ Tryk på en af disse knapper for at få adgang til forrige/næste lydspor.



Tryk på en af disse knapper for at få



adgang til forrige/næste register.

Inddeling af filerne

LIST

Foretag et langt tryk på denne knap for at vise de forskellige inddelinger.



Vælg ud fra **"Mappe"** / **"Artist"** / **"Genre"** / **"Playlist"**.

Afhængig af tilgængelighed og anvendt enhed.

OK

Tryk på **OK** for at vælge valgt inddeling, og herefter igen på **OK** for at godkende.

Afspilning af filer

LIST

Tryk kort på denne knap for at se den valgte klassificering.



Naviger på listen med pileknapperne til højre/venstre og op/ned.

OK

Bekræft ved at trykke på **OK**.



Tryk på en af disse knapper for at gå til det forrige/næste nummer på listen.

Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.



Tryk på en af disse knapper for at gå til

næste **"Mappe"** / **"Kunstner"** / **"Genre"** /

"Playliste" forrige/næste på listen.

Input AUX-stik (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet



Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et

lydkabel (følger ikke med).



Eventuelle ekstra enheder, der er tilsluttet systemet, skal overholde den standard, der gælder for produktet og/eller standarden IEC 60950-1.

SRC / Tryk gentagne gange på **SOURCE**-knappen, og vælg **AUX**.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet. Betjeningerne styres via de mobile enheder.



Et udstyr må ikke være tilsluttet via jack-stik og USB-stik på samme tid.

Cd-afspiller

Sæt kun runde cd'er i afspilleren.

Nogle systemer til beskyttelse mod piratkopiering kan medføre problemer under afspilning af originale og kopierede cd'er. Dette har intet med cd-afspillerens kvalitet at gøre.

Sæt en cd i afspilleren, afspilning stater automatisk.



De eksterne cd-afspillere, der er tilsluttet via USB-stikket, genkendes ikke af systemet.

SRC /

Tryk flere gange på knappen **SOURCE**, og vælg **"CD"** for at afspille en allerede isat disk.



Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

LIST

Tryk på knappen **LIST** for at vise listen med numre på cd'en.



Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Afspilning af MP3

Sæt en MP3-disk i cd-afspilleren.

Radioen søger efter alle musiknumre, så det kan vare op til 20-30 sekunder, før afspilningen begynder.



På en enkelt cd kan afspilleren læse op til 255 MP3-filer fordelt på 8

mappeniveauer.

Det anbefales imidlertid at begrænse antallet til to niveauer for at reducere tiden, før afspilningen af cd'en starter.

Under afspilningen følges mappestrukturen ikke.

Alle filer vises på et og samme niveau.

SRC /

Tryk flere gange på knappen **SOURCE**, og vælg **"CD"** for at afspille en allerede isat disk.



Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.



Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

LIST

Tryk på knappen **LIST** for at få vist listen med mapper på MP3-disken.



Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Lyd-streaming via Bluetooth®

Med streaming-funktionen er det muligt at lytte til telefonens musikfiler via bilens højttalere.

Tilslut telefonen.

(Se afsnittet **"tilslut en telefon"**).

SRC / Aktiver streaming ved at trykke på knappen **SOURCE**

* Afhængigt af tilgængelighed og den anvendte enhedstype.

I visse tilfælde skal afspilning af lydfiler startes fra tastaturet.

Valg af lydfiler er mulig via knapperne på radioens frontpanel og ratkontakterne.

Tekstoplysninger kan vises på skærmen

Hvis telefonen understøtter funktionen.

Lydkvaliteten afhænger af telefonens sendekvalitet.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Slut Apple®-afspilleren til USB-stikket vha. et egnet kabel (medfølger ikke).

Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.

Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere / album / genrer / playlists), der er tilgængelige.

Radioens softwareversion kan være inkompatibel med din type Apple®-afspiller.

Information og tip

Cd-afspilleren kan afspille filer af filtypen ".mp3, .wma, .wav, .aac" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Den understøtter også TAG (ID3 tag, WMA TAG).

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.

De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Via USB-stikket kan systemet afspille filer af filtypen ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.

De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks.: « ? ; ù) for at undgå problemer med læsning eller visning.

For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.

Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.

Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lydkvalitet.

Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standard.

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

! Brug kun en USB-nøgle, der er formateret med FAT 32 (File Allocation Table).

i Det anbefales at bruge officielle Apple® USB-kabler for at sikre kompatibilitet.

Telefon

Tilslut en Bluetooth®-telefon

! Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må parringen af Bluetooth-mobiltelefonen med audiosystemets håndfrie system kun foretages, **når bilen holder stille**, og tændingen er tilsluttet.

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonens konfiguration).

i De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se vejledningen til din telefon, eller kontakt din teleoperatør for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

Fremgangsmåde via telefonen

✱ Vælg systemets navn på listen over registrerede telefoner.

Fremgangsmåde via systemet

MENU Tryk på knappen **MENU**:

✱ Vælg **"Connections"**.

OK Godkend med **OK**.

▲ Vælg "**Search for a device**".
▼

OK Godkend med **OK**.

Et vindue vises med en besked om, at søgning er i gang.

Vælg den telefon, der skal tilsluttes på listen over registrerede telefoner. Man kan kun tilslutte en telefon ad gangen.

Gennemfør tilslutning

! Parringen udføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Hvis det ikke lykkes, kan der forsøges igen et ubegrænset antal gange.
En besked vises på displayet for at bekræfte, at tilslutningen er lykkedes.

Information og tip

Menuen "**Telephone**" giver bl.a. adgang til følgende funktioner: "**Directory**", hvis dit telefonudstyr er fuldt kompatibelt, "**Call log**" (opkaldsliste), "**View paired devices**" (vis tilsluttede enheder).

Afhængig af telefontype kan du være nødt til at acceptere eller godkende systemets adgang til hver enkelt af disse funktioner.

i For yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp, osv.), log ind på mærkets hjemmeside.

Styring af forbindelser

i Telefonforbindelsen omfatter automatisk håndfri funktion og lydstreaming.
Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil. Begge profiler blive tilsluttet som standard.

MENU Tryk på knappen **MENU**.

◀▶ Vælg "**Connections**".

OK Tryk på **OK** for at bekræfte.

▲ Vælg "**Bluetooth Connections**"
▼ "**management**", og bekræft. Listen over registrerede telefoner vises.

OK Tryk på **OK** for at bekræfte.

✖ Viser, at en enhed er tilsluttet.

i Et tal viser profilen for forbindelsen, som er tilsluttet:
– 1 for medieafspiller eller 1 for telefon.
– 2 for medieafspiller og telefon.

🎵 Viser tilslutning af lydstreaming-profilen.



Viser profilen for telefonens håndfri funktion.



Vælg en telefon.



Tryk på **OK** for at bekræfte.



Vælg og bekræft:

- "**Connect telephone**" / "**Disconnect telephone**" : For kun at tilslutte/frakoble telefonen eller det håndfri sæt.
- "**Connect media player**" / "**Disconnect media player**" : For kun at tilslutte/frakoble lydstreaming.
- "**Connect telephone + media player**" / "**Disconnect telephone + media player**" : For at tilslutte/frakoble telefonen (håndfrit og streaming).
- "**Delete connection**" : for at slette parringen.



Når du sletter en parret telefon, skal du også slette den på din telefon.



Tryk på **OK** for at bekræfte.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringtone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.

◀▶ Vælg fanen "**YES**" (ja) på skærmen vha. knapperne.



Godkend med **OK**.

SRC Tryk på denne knap på ratkontaktmodulet for at acceptere opkaldet.

Foretag et opkald

Fra menuen "**Telephone**" (telefon).

Vælg "**Call**".

Vælg "**Dial**".

Eller

Vælg "**Directory**".

Eller

Vælg "**Calls list**".

OK Godkend med **OK**.

SRC Tryk mere end to sekunder på en af disse knapper for at få adgang til din telefonbog, derefter kan du navigere med drejeknappen.

Afslutning af et opkald

Fra menuen "**Telephone**" (telefon).

Vælg "**Læg på**".

Godkend med **OK** for at afslutte opkaldet.

SRC Tryk mere end to sekunder på en af disse knapper under et opkald.

i Systemet giver adgang til telefonbogen afhængig af telefonens kompatibilitet og Bluetooth-tilslutning.

i Fra nogle telefoner, der er tilsluttet via Bluetooth, kan du sende en kontakt til radioens telefonbog. De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent

telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner der er forbundet. Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

Styring af opkald

OK Tryk på **OK** under opkald for at åbne genvejsmenuen.

Afslut opkald

▲ Vælg "**Hang up**" i tekstmenuen for at afslutte opkaldet.

OK Godkend med **OK**.

Afbryd mikrofonen

(for at den man taler med ikke kan høre)

▲ På genvejsmenuen:



– Vælg "**Micro OFF**" for at deaktivere mikrofonen.

– Fravælg "**Micro OFF**" for at aktivere mikrofonen.

OK Godkend med **OK**.

Telefonfunktion

▲ På genvejsmenuen:



– afkryds "**Telephone mode**" (telefonfunktion) for at lade samtalen gå over til telefonen (f.eks.: når du forlader bilen og vil fortsætte samtalen).

– fjern krydset i "**Telephone mode**" (telefonfunktion) for at flytte samtalen over til bilen.

OK Godkend med **OK**.

Hvis tændingen har været afbrudt, vil Bluetooth-forbindelsen automatisk blive genaktiveret, og lyden på ny gå over til systemet (afhængig af telefonens kompatibilitet), så snart tændingen igen tilsluttes. I nogle tilfælde skal telefonfunktionen aktiveres fra telefonen.

Talesvar

▲ Vælg "**DTMF tones**" (DTMF-toner) i

▼ tekstmenuen, og godkend for at anvende det numeriske tastatur til at navigere med i den interaktive talesvarmenu.

OK Godkend med **OK**.

Parkering af samtale

▲ Vælg "**Switch**" (skift) i tekstmenuen, og

▼ godkend for at fortsætte en samtale, der var sat på vent.

OK Godkend med **OK**.

Telefonbog

▲ For at få adgang til telefonbogen skal du trykke på **SRC/TEL** og holde knappen inde.

- ▲ Vælg **"Directory"** for at se listen med
- ▼ kontakter.

OK Godkend med **OK**.

MENU Tryk på **MENU** for at ændre kontakter, der er gemt i systemet, vælg derefter

"Telephone", og bekræft.

Vælg **"Directory management"**, og bekræft.

Du kan gøre følgende:

- **"Consult an entry"**.
- **"Delete an entry"**.
- **"Delete all entries"**.



Systemet giver adgang til telefonbogen afhængig af telefonens kompatibilitet og Bluetooth-tilslutning.



Fra nogle telefoner, der er tilsluttet via Bluetooth, kan du sende en kontakt til radioens telefonbog.

De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner der er forbundet.

Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

Stemmegenkendelse

Med denne funktion kan du anvende din smartphones stemmegenkendelse via systemet. For at starte stemmegenkendelsen afhængig af typen af ratkontakter:

Foretag et langt tryk for enden af lygtekontaktarmen.

ELLER



Tryk på knappen.



For at stemmegenkendelsesfunktionen kan virke, kræver det, at der i forvejen er tilsluttet en kompatibel smartphone i bilen via Bluetooth.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om audiosystemet.

Når motoren er stoppet, slukker audiosystemet efter nogle minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe audiosystemet er tændt. Det er normalt, hvis det slukker, fordi det skifter til energisparefunktion for ikke at aflade bilens batteri.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

Meddelelsen "audiosystemet er overophedet" vises på skærmen.

For at beskytte installationen, vis den omkringværende temperatur er for høj, skifter audiosystemet til automatisk termisk beskyttelse, hvor lydstyrken kan mindskes eller cd-afspilleren kan stoppe.

► Sluk for audiosystemet i nogle minutter, for at systemet kan køle af.

Radio

Der er forskel på lyd kvaliteten fra de forskellige lydkilder (radio, cd osv.).

For optimal lyttekvalitet kan audioindstillingerne (Volume, Bass, Treble, Ambience og Loudness) justeres til de forskellige audioskilder, hvilket resulterer i lydlig forskellige, når der skiftes mellem kilderne (radio, CD, osv.).

► Kontroller, at audioindstillingerne (Volume, Bass, Treble, Ambience og Loudness) er relevante i forhold til den kilde, der lyttes til. Vi anbefaler at indstille lydfunktionerne (Bass, Treble, Fr-Re balance og Le-Ri balance) til midterpositionen, at indstille musikalsk stemning til "Ingen", at indstille lydstyrkerettelsen til "Aktiv" i USB-funktion og "Inaktiv" i Radio-funktion.

De gemte stationer virker ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).

Der er valgt en forkert bølge.

► Tryk på knappen **BAND** for at finde frekvensbåndet (AM, FM2, FM2), hvor stationerne er forudindstillet.

Trafikradio (TA) vises, men jeg får ingen trafikoplysninger.

Radiostationen udsender ikke regional trafikinformation.

► Skift til en radiostation, der udsender trafikinformation.

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktiver RDS-funktionen, så systemet kan kontrollere, om der findes en kraftigere sender inden for området.
Omgivelserne (bakker, tunler, parkeringskældre osv.) kan blokere for modtagelsen også i RDS-tilstand. kan blokere for modtagelsen også i RDS-tilstand.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Antennen er frakoblet eller beskadiget (f.eks. i en vasketal eller en parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Lyden forsvinder i 1 til 2 sekunder i radiotilstand.

Under denne korte lydafbrydelse, søger RDS-funktionen efter en anden frekvens, hvor stationen modtages bedre.

► Deaktiver RDS-funktionen, hvis det sker for ofte og altid på den samme strækning.

Media

Bluetooth-forbindelsen afbrydes.

Batteriets ladetilstand på den eksterne enhed kan være utilstrækkelig.

► Oplad den eksterne enheds batteri.

Beskeden "Ekstern USB-fejl" vises på skærmen.

USB-stikket er ikke genkendt eller det kan være ødelagt.

► Formatter USB-nøglen

CD'en skubbes systematisk ud eller afspilles ikke.

Kontroller, at cd'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad.

Kontroller cd'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt.

► Kontroller, at den isatte cd vender rigtigt.

► Kontroller cd'ens tilstand: cd'en kan ikke afspilles, hvis den er for beskadiget.

► Kontroller indholdet, hvis der er tale om en optaget cd: se anbefalingerne i afsnittet "Audio".

På grund af dårlig kvalitet kan audiosystemet ikke læse bestemte brændte cd'er.

CD'ens lyd kvalitet er ringe.

Den isatte CD er ridset eller af dårlig kvalitet.

► Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.

Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.

► Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.

Jeg kan ikke afspille musik fra min smartphone via USB-porten.

Afhængigt af din smartphone kræver adgang til musikken via bilradioen godkendelse.

► Aktiver manuelt din smartphones MTP-profil (menuen USB-parametre).

Telephone

Jeg har ikke adgang til min telefonsvarer.

Kun få telefoner eller operatører giver mulighed for at bruge denne funktion.

► Ring til din telefonsvarer via telefonmenuen med det nummer, som du har fået af din teleoperatør.

Jeg kan ikke få adgang til mine kontakter.

► Kontroller, om der er kompatibilitet med din telefon.

Du har ved parringen ikke givet systemet adgang til dine kontakter.

► Accepter og godkend, at systemet får adgang til kontakterne på din telefon.

Jeg kan ikke fortsætte en samtale, når jeg stiger ind i min bil.

Håndfri-funktionen er aktiveret.

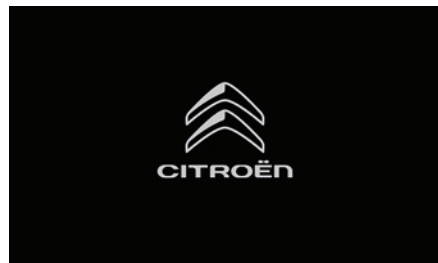
► Fjern krydset i Håndfri-funktionen for at flytte samtalen over til bilen.

Jeg kunne ikke parre min telefon via Bluetooth.

Telefonerne (model, styresystem) har hver deres procedure for parring, og nogle telefoner er ikke kompatible.

► Før du starter parringsproceduren, skal du slette telefonparringen fra systemet og systemparringen fra telefonen for at se kompatibiliteten af telefonerne.

CITROËN Connect Radio



Radio/multimediesystem - apps - Bluetooth® telefon

i De beskrevne funktioner og indstillinger varierer i forhold til køretøjets udgave og konfiguration.

! Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:

- Parring af telefonen med systemet med Bluetooth-tilstand.
- Brug af telefonen.
- Forbindelse til CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Auto-programmer (visse programmer forstyrrer deres display, mens køretøjet er i bevægelse).

– Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.
Energibesparelsesfunktion-beskeden vises, når systemet er ved at blive bragt i den tilsvarende funktion.

i Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette

⏻ Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).
Brug knapperne på begge sider af og under berøringsskærmberøringsskærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.
Brug knapperne Source eller Menu på begge sider af berøringsskærmen (afhængigt af bilmodellen) for at få adgang til menuerne,

og tryk derefter på skærmmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre. Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.

På sider med flere faner nederst på skærmen kan du skifte mellem siderne enten ved at trykke på fanen til den ønskede side eller ved at bruge en finger og skubbe siderne til højre eller venstre.

Tryk i det grå område for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.

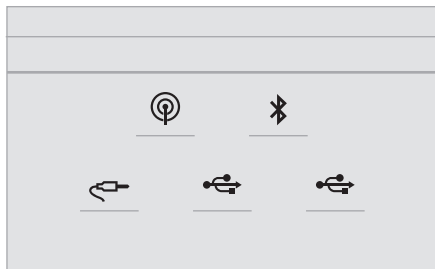
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensningsmidler.
Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
Rør ikke skærmen med våde hænder.

Visse oplysninger vises permanent i den øvre bjælke på touch-skærmen:

- Information om klimaanlæg-statussen (afhængigt af udgaven) og direkte adgang til den tilsvarende menu.
- Information om Radiomedie- og Telefonmenuens status.
- Beskyttelse af personlige oplysninger.
- Adgang til touch-skærmen og indstilling af det digitale instrumentpanel.

Valg af lydkilde (afhængigt af udstyr):

- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedietransmission (streaming).
- USB-USB-nøgle.
- Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).



I "Indstillinger"-menuen er det muligt at oprette en profil til en person eller til en gruppe med delte interesser samt at konfigurere et bredt udvalg af indstillinger (radioindstillinger, lydindstillinger, stemninger osv.). Indstillinger anvendes automatisk.

Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby-tilstand (med skærm og lyd slukket) i 5 minutter eller mere. Systemet går tilbage i normal tilstand, når temperaturen på passagersædet er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1



Radio:



Vælg den forrige/næste forvalgte station.

Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.

Medieafspillere:

Valg af forrige/næste nummer.

Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.



Radio:

Kort tryk: Visning af liste med stationer.

Langt tryk: Opdatering af listen.

Medieafspillere:

Kort tryk: Visning af liste med mapper.

Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).



Bekræft det valgte.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.



Afbryd/slå lyden til ved at trykke samtidig på knapperne til øge/reducere lydstyrken.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2



Talekommandoer:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).

Kort tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau).

Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.

SRC Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.



Telefon (kort tryk): Start opkald.

Igangværende opkald (kort tryk):

Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Media (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

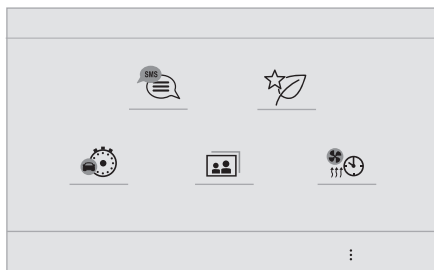
LIST Radio: Vis listen med radiostationer.

Media: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

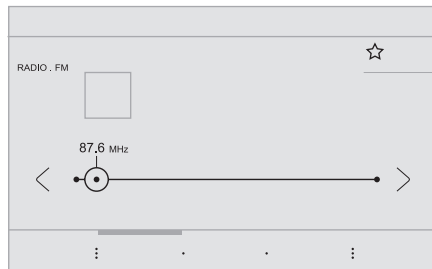
Menuer

Applikationer



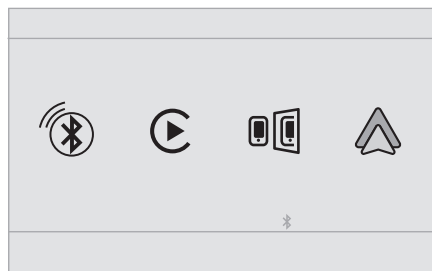
Adgang til udstyr, der skal parameterindstilles.

Radiomedie



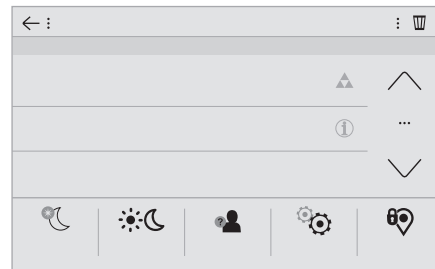
Vælg en lydkilde eller en radiostation.

Telefon



Tilslut en mobiltelefon via Bluetooth®.
Kør visse programmer på en telefon tilsluttet via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.

Indstillinger



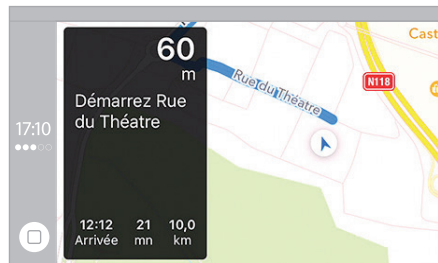
Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, stemning mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).

Kørelys



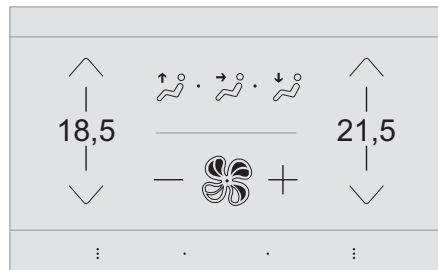
Aktiver, deaktivér, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

Navigation



Indstil navigationssystemet, og vælg en destination via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.

Klimaanlæg



Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Apps

Visning af fotos

Sæt en USB USB-nøgle i USB-porten.

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet kan læse mapper og billedfiler i formaterne: .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp og .png.

Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Billedstyring"**.

Vælg en mappe.

Vælg et billede for at se det.

Tryk på denne knap for at se detaljerede fotooplysninger.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Administration af beskeder

Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "SMS".

Vælg fanebladet "SMS".

Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.

Tryk på denne knap for at søge efter og vælge en modtager.

Vælg fanebladet "Hurtige beskeder".

Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.

Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.

Tryk på skraldespanden ved siden af den valgte besked for at slette den.

Tryk på denne knap ud for den valgte meddelelse for at åbne den underliggende side.

Tryk på denne knap for at redigere og ændre den eksisterende tekst.

Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.

Tryk på skraldespanden for at slette beskeden.

Radio

Valg af station

Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.

Eller

Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller

MHz Tryk på frekvensen.

KHz



Indtast FM og AM-bølgebandsværdierne vha. skærm tastaturet.

OK

Tryk på "OK" for at bekræfte.



Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

Ændring af frekvensbåndet



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Band"** for at skifte frekvensbånd.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.



Tryk kort på den tomme stjerne. Hvis stjernen er fyldt ud, er radiostationen allerede gemt.

Eller

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk på **"Save"**.



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Aktivering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"RDS"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.



RDS-station-tracking er evt. ikke tilgængelig i hele landet, da mange radiostationer ikke dækker 100 % af landet. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"Oplysninger"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA (Trafikmelding)-funktionen prioriterer TA-advarselsbeskeder. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Når der modtages en trafikmelding, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk, så trafikmeldingen (TA) kan høres. Den normale afspilning fortsætter, når meldingen er færdig.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"TA"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Indstilling af lyd

 Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Indstilling af lyd"**.

 Vælg fanebladet **"Tone"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"** for at konfigurere lydindstillingerne.

 Tryk på returpilen for at bekræfte.

 På fanebladet **"Tone"** er **Forudbestemt lydindstilling, Bas, Middel og Diskant** -lydindstillingerne forskellige og uafhængige for hver lydkilde.

På fanen **"Fordeling"** er indstillingerne for **Alle passagerer, Fører og Foran alene** fælles for alle lydkilder.

På fanen **"Lyd"**, aktiver eller deaktivér **"Lydstyrke forbundet til hastigheden"**, **"Aux-indgang"** og **"Tastelyde"**.

 Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys®-system) anvender lydbehandling for at justere lyd kvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.

 Lyd i køretøjet: Arkamys Lydarrangement® optimerer lydfordelingen på passagersædet.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-radio

Digital radio giver lyd af højere kvalitet. De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.

 Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Band"** for at vælge **"DAB-bånd"**.

 Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

FM-DAB

"DAB" dækker ikke 100 % af landet. Når det digitale radiosignal er svagt, gør "FM-DAB" det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende "FM" analoge station (hvis den findes).

 Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Aktivér/deaktivér **"FM-DAB"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

 Hvis "FM-DAB" er aktiveret, kan der være en tidsforskydning på nogle få sekunder, når systemet skifter til "FM" analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken. Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

 Hvis den "DAB"-station, der lyttes til ikke er tilgængelig på "FM", eller "FM-DAB" ikke er aktiveret, falder lyden ud, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port



Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).

 For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse. Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes. Lydsystemet memorerer disse lister, som derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

Ekstra (AUX) jack-indgang

Afhængigt af udstyrsniveauet

 Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lydkabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningerne styres via de mobile enheder.

Valg af kilde

 Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"KILDER"**-knappen.

Vælg kilden.

BluetoothStreaming®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til lyden fra din telefon.

Bluetooth-profilen skal aktiveres.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på systemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.

 Når Streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.

 Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige. Det er også muligt at anvende en inddeling struktureret som et bibliotek.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke. Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne. Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstrakontakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det de er kompatible.

 For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Radioen kan kun afspille filer af typen ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" og ".mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer.

De sampling-rater (signalbehandling), der understøttes er 11, 22, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù).

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

 Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

USB-porte

Afhængigt af udstyrsniveauet kan du få mere at vide om USB-portene, som er kompatible med **CarPlay**®, **MirrorLink**™ eller **Android Auto** appene, i afsnittet Brugervenlighed og komfort.

I Ved at synkronisere en smartphone kan brugeren se apps, som er tilpasset smartphonens CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Autoteknologi, på skærmen i bilen. For CarPlay®-teknologi skal funktionen CarPlay® først aktiveres på smartphonen. For at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan fungere, skal smartphonen altid være låst op. Da funktionsmåder og normer ændres konstant, **anbefales det at holde smartphonens operativsystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt opdateret.**

Gå ind på det danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Tilslutning af smartphonens MirrorLink™

I Funktionen "MirrorLink™" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefonen er ikke tilsluttet via Bluetooth®



Når en smartphone tilsluttes systemet, anbefaler vi at aktivere Bluetooth® på smartphonen.



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Telefon"** i systemet for at vise hovedsiden.



Tryk på **"MirrorLink™"** for at starte appen på systemet.

Afhængigt af telefonen skal du eventuelt aktivere funktionen **"MirrorLink™"**.



Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Telefon"** i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **"TLF"** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"MirrorLink™"** for at starte appen på systemet.

Når forbindelsen er oprettet, vises en side med de apps, som allerede er downloadet på telefonen og som er kompatible med MirrorLink™-teknologien.

I kanten af MirrorLink™ skærbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje. Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

I Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

CarPlay® telefonforbindelse



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Telefon"** i systemet for at se brugerfladen til CarPlay®.

Eller



Hvis telefonen allerede er tilsluttet via Bluetooth®.



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Telefon"** i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på **"TLF"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"CarPlay"** for at se CarPlay®-brugerfladen.

I Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion.

i Når USB-kablet trækkes ud, og tændingen deaktiveres og aktiveres igen, går systemet ikke automatisk i Radiomedier-mode; kilden skal skiftes manuelt.

N Der er til enhver tid adgang til CarPlay®-navigationen ved at trykke på systemets **Navigation-knap**.

Tilslutning af smartphonens Android Auto

 Download Android Auto app'en til smartphonen.

i Funktionen "Android Auto" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefonen er ikke tilsluttet via Bluetooth®

 Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

 Tryk på **"Telefon"** i systemet for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Android Auto"** for at starte appen på systemet.

Afhængigt af telefonen skal du eventuelt aktivere funktionen **"Android Auto"**.

OK Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

 Når en smartphone tilsluttes systemet, anbefaler vi at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®

 Tryk på **"Telefon"** i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **"TLF"** for at gå til den underliggende side.

 Tryk på **"Android Auto"** for at starte appen på systemet.

I kanten af Android Auto skærmbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

Parring af en Bluetooth®-telefon

! De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsulter tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

i Bluetooth-funktionen skal aktiveres, og telefonen konfigureres som "Synlig for alle" (i telefonindstillingerne).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

i Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på telefonen.

Fremgangsmåde via telefonen

 Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Fremgangsmåde via systemet

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Bluetooth-søgning"**. Listen over registrerede telefoner vises.

 Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),

– "Mobildata".

-  Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

 Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen.
Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

 Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

Automatisk gentilslutning

I fald den senest anvendte telefon bruges igen, når du vender tilbage til køretøjet, så genkendes den automatisk, og inden for 30 sekunder efter tændingen aktiveres, etableres parringen automatisk (Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofil:

-  Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**TLF**"-knappen for at gå til den sekundære side.

-  Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på "Detalje"-knappen for at få en parret enhed.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Indstilling af parrede telefoner

Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Tryk på "**TLF**"-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.

Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon



Tryk på kurven i skærmens øverste højre hjørne for at vise en kurv ud for den valgte telefon.



Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.



Tryk kort på ratbetjenings knap **TLF** for at svare opkaldet.

Og



Tryk længe



på ratbetjenings knap **TLF** for at afvise opkaldet.

ELLER



Tryk på "**Afslut opkald**".

Foretagelse af opkald



Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.

Parkering af bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på "**Ring**" for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Eller tryk og hold



TLF-knappen monteret på rettet.

Tryk på **"Kontakter"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

 Tryk på **"Ring"**.

Opkald til senest anvendte nummer

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller

 Tryk og hold

 knappen monteret på rattet.

Tryk på **"Opkaldslog"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

 Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Indstilling af ringetone

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Ringetones lydstyrke"** for at vise lydniveaubjælken.

 Tryk på pilene eller flyt skyderen for at indstille ringetonens lydstyrke.

Konfiguration

Konfiguration af profiler

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Profiles"**.

Vælg **"Profil 1"**, **"Profil 2"**, **"Profil 3"** eller **"Fælles profil"**.

 Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

 Tryk på **"OK"** for at gemme.

 Tryk på returpilen for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at aktivere profilen.

 Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

Juster lysstyrke

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **Lysstyrke**.

 Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).

 Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Ændring af systemindstillinger

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Systemkonfiguration"**.

Vælg fanebladet **"Enheder"** for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Tryk på fanebladet **"Fabriksindstillinger"** for at genoprette de første indstillinger.

 Genindstilling af systemet til fabriksindstillinger aktiverer som standard sproget til engelsk (afhængig af version).

Tryk på fanebladet **"Systemoplysninger"** for at vise de forskellige versioner af modulerne installeret i systemet.

Tryk på fanen **"Privacy"**, eller

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Privatliv"** for at aktivere eller deaktivere den private datafunktion.

 Aktivér eller deaktivér:

- **"Ingen deling (data, køretøjsposition)"**.
- **"Kun datadeling"**
- **"Deling af data og køretøjsposition"**

- ← Tryk på returpilen for at bekræfte.
- ⚙ Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
- ⚙ Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.
- 🖥 Tryk på **"Skærm-konfiguration"**.
- Tryk på **"Lysstyrke"**.
- ⋯ Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).

← Tryk på returpilen for at bekræfte.

Tryk på **"Aktiviteter"**.

- ☒ Aktivér eller deaktiver: **"Automatisk tekstrulning"**.
- ☒ Vælg **"Animerede overgange"**.

← Tryk på returpilen for at bekræfte.

Vælg sprog

- ⚙ Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
- ⚙ Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.
- 🌐 Vælg **"Sprog"** for at skifte sprog.
- ← Tryk på returpilen for at bekræfte.

Indstilling af klokkeslættet

- ⚙ Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
- ⚙ Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.
- 🕒 Tryk på **"Dato og klokkeslæt"**.
- Vælg **"Tid :"**.
- ⌚ Tryk på denne knap for at indstille tiden vha. skærm tastaturet.
- OK Tryk på **"OK"** for at gemme klokkeslættet.
- ≡ Tryk på denne knap for at indstille tidszonen.
- Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).
- Aktivér eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).
- Aktivér eller deaktiver GPS-synkroniseringen (UTC).
- ← Tryk på returpilen for at gemme indstillingerne.

i Det kan være, at systemet ikke automatisk skifter fra vinter- til sommertid (afhængigt af landet).

Indstilling af datoen

- ⚙ Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
- ⚙ Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.

- 🕒 Tryk på **"Dato og klokkeslæt"**.
- Vælg **"Dato:"**.
- ✎ Tryk på denne knap for at indstille datoen.
- ← Tryk på returpilen for at gemme datoen.
- ▬ Vælg visningsformat for datoen.
- ← Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

i Indstillingen af tid og dato er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Radio

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen i den øvre bjælke, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.

Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskælder mv.) spærrer for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Antennen mangler eller har taget skade (f.eks. på vej ind i en bilvask eller parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Der er nogle radiostationer, jeg ikke kan finde på listen over valgte stationer.

Radiostationens navn ændrer sig.

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn.

Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.

Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspillende medie vises ikke korrekt.

Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

Afspilning af streamingfiler starter ikke.

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.

Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telefon

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

► Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.

► Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".

Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.

► Kontrollér telefonens kompatibilitet på Mærkets hjemmeside (tjenester).

Android Auto og CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay aktiveres måske ikke, hvis USB-kablerne er af lav kvalitet.

► Anvend rigtige USB-kabler for at sikre kompatibilitet.

Lyden på den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

► Hæv lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.

Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

► Reducér omgivende støj (luk vinduer, reducer ventilationen, sænk bilens hastighed osv.).

Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

► Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Indstillinger

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.

Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

► Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.

Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.

Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.

► Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.

Der er forskel på lydkvaliteten mellem lydkilderne.

For at få den optimale lyd kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

► Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Justér lydfunktionerne til midterpositionen.

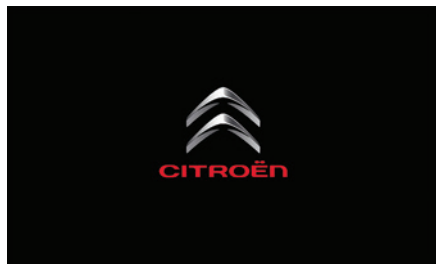
Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang.

Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

CITROËN Connect Nav



GPS-navigation - Programmer - Multimedielydsystem - Bluetooth® telefon

i De beskrevne funktioner og indstillinger varierer i forhold til køretøjets udgave og konfiguration.

! Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:

- Parring af smartphonen med systemet med Bluetooth-tilstand.
- Brug af telefonen.
- Forbindelse til CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Auto-programmer (visse programmer

forstyrrer deres display, mens køretøjet er i bevægelse).

- Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.

Energisparefunktion-beskeden vises, når systemet er ved at blive bragt i den tilsvarende funktion.

i System- og kortopdateringer kan downloades fra Mærkets hjemmeside. Opdateringsproceduren er også tilgængelig på hjemmesiden.

i Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette



Med et tryk er det muligt at afbryde lyden, når motoren er i gang.

Et tryk starter systemet, når tændingen er afbrudt.



Indstilling af lydstyrke.

Brug knapperne på begge sider af og under touch-skærmen for at få adgang til menuerne,

og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.

Brug knapperne "Kilde" eller "Menu" på begge sider af touch-skærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.

Du kan til enhver tid vise menuen ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre.

Alle berøringsfølsomme områder på skærmen er hvide.

Tryk på krydset for at gå et trin op.

Tryk "OK" for at bekræfte.



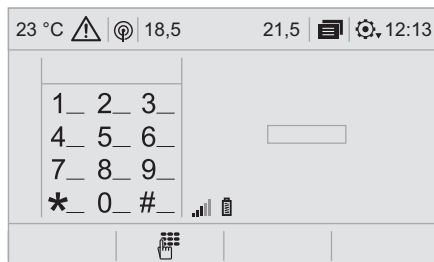
Skærmen er af den "kapacitive" type.

Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at anvende en blød, ikke slibende klud (brilleklud) uden rensmiddel.

Brug ikke skarpe genstande på skærmen. Rør ikke ved skærmen med våde hænder.

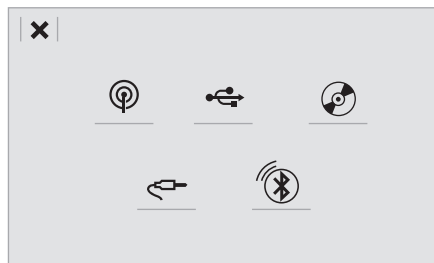
Nogle oplysninger vises konstant i berøringsskærmens øverste bånd:

- Oplysninger om klimaanlægget (afhængigt af version) og direkte adgang til den relevante menu.
- Direkte valg af lydkilden, listen med radiostationer (eller titler (afhængig af lydkilden)).
- Adgang til beskeder, e-mails, kortopdateringer og (afhængig af opkoblede tjenester) navigationsbeskeder.
- Adgang til indstillinger af berøringsskærmen og den digitale instrumentgruppe.



Valg af lydkilden (afhængig af version):

- FM/DAB/AM*-radio*
- USB-nøgle.
- CD-afspiller (afhængig af bilmodel).
- Mediaafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængig af bilmodel).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimediale-radio* (streaming).



i På menuen Settings kan du oprette en profil for en person eller en gruppe af

personer med mulighed for at foretage flere indstillinger (radioforvalg, lydindstillinger, navigationshistorik, foretrukne kontakter mv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.

i Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby (slukker helt for billede og lyd) i mindst 5 minutter. Systemet genoptager den oprindelige indstilling, når temperaturen i kabinen falder.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Voice control:
 Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængig af udstyrsniveau).
 Kort tryk, systemets talekommandoer.
 Langt tryk, voice control til smartphones eller CarPlay®, MirrorLink™ (tilgængelighed afhænger af land), Android Auto via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau).
 Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.

SRC Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.

 **Telefon** (kort tryk): Start opkald.
Igangværende opkald (kort tryk):

Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.

 **Radio** (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Media (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

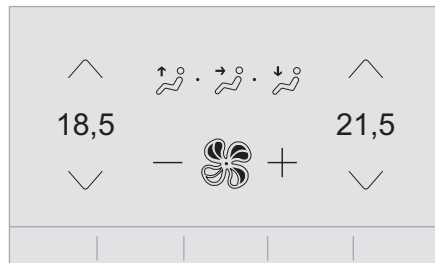
LIST Radio: Vis listen med radiostationer.

Media: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

* (afhængigt af udstyrsniveau).

Klimaanlæg



 Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Talekommandoer

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

 **Talekommandoer:**
Talekommandoer kan foretages fra enhver skærmside, med et hurtigt tryk på "Talekommandoer"-knappen, der er placeret på rattet eller for enden af betjeningsarmen for lygter (afhængigt af udstyret), så længe der ikke er et telefonopkald i gang.

-  Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:
- Tal i et normalt stemmeleje uden at afkorte ordene eller hæve stemmen.

- afvent altid biplyden (signallyd), inden du taler.
- for den bedste effekt, anbefaler vi at lukke vinduer og soltage (afhængigt af udgaven) for at undgå ekstern interferens.
- inden du foretager en talekommando, bør alle passagerer afstå fra at tale.

Gør først dette

 Eksempel på en "talekommando" til navigation:

"Navigate to address ""11 Regent Street, London"""

Eksempel på en "talekommando" til radio og medieafspillere:

"Play artist ""Madonna"""

Eksempel på en "talekommando" til telefoner:
"Call David Miller"

 Talekommandoerne, der er på 12 sprog (engelsk, fransk, italiensk, spansk, tysk, hollandsk, portugisisk, polsk, tyrkisk, russisk, arabisk og brasiliansk), er på det sprog, der er valgt og indstillet på systemet.
Til nogle talekommandoer er der alternative synonymer.

Eksempel: Guide to (Vejled til)/ Navigate to (Naviger til)/ Go to (Kør til)/ ...

Talekommandoer på arabisk: "Navigate to address" (Naviger til adresse) og "Display POI in the city" (Vis interessepunkt i by) er ikke tilgængelige på arabisk.

Information - brug af systemet

 Press the Push To Talk button and tell me what you'd like after the tone. Remember you can interrupt me at any time by pressing this button. If you press it again while I'm waiting for you to speak, it'll end the conversation. If you need to start over, say "cancel". If you want to undo something, say "undo". And to get information and tips at any time, just say "help". If you ask to me do something and there's some information missing that I need, I'll give you some examples or take you through it step by step. There's more information available in "novice" mode. You can set the dialogue mode to "expert" when you feel comfortable.

Generelle talekommandoer

 **Talekommandoer**

Help

Talekommandoer-hjælp

Hjælp til navigation

Hjælp til radio

Hjælp til medier

Hjælp til telefon

 **Hjælpe meddelelser**

There are lots of topics I can help you with. You can say: "help with phone", "help with navigation", "help with media" or "help with

radio". For an overview on how to use voice controls, you can say "help with voice controls".



Talekommandoer

Set dialogue mode as <...>



Hjælpemeddelelser

Vælg enten funktionen "begynder" eller "ekspert".



Talekommandoer

Select profile <...>



Hjælpemeddelelser

Vælg profil 1, 2 eller 3.



Talekommandoer

Ja
No



Hjælpemeddelelser

Say "yes" if I got that right. Otherwise, say "no" and we'll start that again.

"Navigation" talekommandoer



Talekommandoer

Navigate home

Navigate to work

Navigate to preferred address <...>

Navigate to contact <...>

Navigate to address <...>

Show nearby POI <...>



Hjælpemeddelelser

To start guidance or add a stopover, say "navigate to" and then the address or contact name. For example, "navigate to address 11 Regent Street, London", or "navigate to contact, John Miller". You can specify if it's a preferred or recent destination. For example, "navigate to preferred address, Tennis club", "navigate to recent destination, 11 Regent Street, London". Otherwise, just say, "navigate home". To see points of interest on a map, you can say things like "show hotels in Banbury" or "show nearby petrol station". For more information you can ask for "help with route guidance".



Talekommandoer

Remaining distance

Remaining time

Arrival time

Stop route guidance



Hjælpemeddelelser

To get information about your current route, you can say "tell me the remaining time", "distance" or "arrival time". Try saying "help with navigation" to learn more commands.

i Afhængigt af landet skal du give instruktioner om destinationen (adresse) på det sprog, som er konfigureret i systemet.

"Radio Media" talekommandoer



Talekommandoer

Tune to channel <...>



Hjælpemeddelelser

You can pick a radio station by saying "tune to" and the station name or frequency. For example "tune to channel Talksport" or "tune to 98.5 FM". To listen to a preset radio station, say "tune to preset number". For example "tune to preset number five".



Talekommandoer

What's playing



Hjælpemeddelelser

Hvis du vil se oplysninger om "nummeret", "kunstneren" og "albummet", der afspilles, kan du sige "What's playing".



Talekommandoer

Play song <...>

Play artist <...>

Play album <...>



Hjælpemeddelelser

Use the command "play" to select the type of music you'd like to hear. You can pick by "song", "artist", or "album". Just say something like "play

artist, Madonna", "play song, Hey Jude", or "play album, Thriller".

 Medie-talekommandoer er kun tilgængelige med en USB-forbindelse.

"Telefon" talekommandoer

 Hvis der ikke er tilsluttet en telefon via Bluetooth, høres denne talebesked: "Please first connect a telephone" (Tilslut først en telefon), hvorefter talekommandoer afsluttes.



Talekommandoer

Call contact <...>*

Tast <...>*

Vis kontakter*

Display calls*

Call (message box | voicemail)*



Hjælpemeddelelser

To make a phone call, say "call" followed by the contact name, for example: "Call David Miller". You can also include the phone type, for example: "Call David Miller at home". To make a call by number, say "dial" followed by the

phone number, for example, "Dial 107776 835 417". You can check your voicemail by saying "call voicemail". To send a text, say "send quick message to", followed by the contact, and then the name of the quick message you'd like to send. For example, "send quick message to David Miller, I'll be late". To display the list of calls, say "display calls". For more information on SMS, you can say "help with texting".

"Sms" talekommandoer

 Hvis der ikke er tilsluttet en telefon via Bluetooth, høres denne talebesked: "Please first connect a telephone" (Tilslut først en telefon), hvorefter talekommandoer afsluttes.



Talekommandoer

Send text to <...>

Listen to most recent message**



Hjælpemeddelelser

To hear your messages, you can say "listen to most recent message". When you want to send a text, there's a set of quick messages ready for you to use. Just use the quick message name

and say something like "send quick message to Bill Carter, I'll be late". Check the phone menu for the names of the supported messages. Please say "call" or "send quick message to", and then select a line from the list. To move around a list shown on the display, you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". To undo your selection, say "undo". To cancel the current action and start again, say "cancel".

 Systemet sender kun de på forhånd indspillede "Hurtige beskeder".

Navigation

Valg af profil

Til en ny destination



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indtast adresse"**.



Vælg **"Land"**.

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.

** Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.

 Indtast "**Indtast en by**", "**Indtast en vej**" og "**Indtast nummer**", og bekræft ved at trykke på de viste forslag.

OK Tryk på "**OK**" for at vælge "**Navigationskriterier**".

Og/eller

 Vælg "**Se på kort**" for at vælge "**Navigationskriterier**".

OK Tryk på "**OK**" for at starte guidet navigation.

 Zoom ind / ud ved hjælp af berøringsknapperne eller med to fingre på skærmen.

 For at bruge navigationsfunktionen skal du indtaste "**Indtast en by**", "**Indtast en vej**" og "**Indtast nummer**" på det virtuelle tastatur eller vælge dem fra listen i "**Kontakt**" eller i adressen "**Oversigt**".

 Hvis du ikke indtaster vejnummer, vil du blive guidet til enden af vejen.

Til en senest benyttet destination

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**MENU**"-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg "**Mine destinationer**".

Vælg fanebladet "**Seneste**".

Vælg den ønskede adresse på listen for at vise "**Navigationskriterier**".

OK Tryk på "**OK**" for at starte guidet navigation.

 Vælg "**Position**" for at se ankomststedet på kortet.

Til "Hjem" eller "Arbejde"

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**MENU**"-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg "**Mine destinationer**".

Vælg fanebladet "**Foretrukne**".

 Vælg "**Hjem**".

Eller

 Vælg "**Arbejde**".

Eller

Vælg en forvalgt foretrukket destination.

Til en kontakt i telefonbogen

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**MENU**"-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg "**Mine destinationer**".

Vælg fanebladet "**Kontakt**".

Vælg en kontakt i listen for at starte guidet navigation.

Til interessepunkter (Interessepunkter)

Interessepunkterne (Interessepunkter) er inddelt i forskellige kategorier.

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**MENU**"-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg "**Interessepunkter**".

 Vælg fanebladet "**Rejse**", "**Aktivt liv**", "**Handel**", "**Offentlig**" eller "**Geografisk**".

Eller

 Vælg "**SøgSøg**" for at indtaste navn og på et Interessepunkt.

OK Tryk på "**OK**" for at beregne ruten.

Til et punkt på kortet

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Udforsk kortet ved at lade din finger glide tværs over skærmen.

Vælg destination ved at trykke på kortet.

 Tryk på skærmen for at sætte en markør og åbne en undermenu.

 Tryk på denne knap for at starte guidet navigation.

Eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.



Når du trykker og holder nede på et punkt, åbnes en liste over nærliggende interessepunkter.

Til GPS-koordinater



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Udforsk kortet ved at lade din finger glide tværs over skærmen.



Tryk på denne knap for at åbne verdenskortet.

Brug gitteret til at vælge det ønskede land eller område ved at zoome ind.



Tryk på denne knap for at indtaste GPS-koordinater.



Der bliver vist en markør midt på skærmen med angivelse af koordinaterne for "**Breddegrad**" og "**Længdegrad**".



Tryk på denne knap for at starte guidet navigation.

Eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

ELLER



Tryk på denne knap for at indtaste "**Breddegrad**"-værdien på skærm tastaturet.

Og



Tryk på denne knap for at indtaste "**Længdegrad**"-værdien på skærm tastaturet.

TMC (Traffic Message Channel)



TMC-meldinger (Traffic Message Channel) er knyttet til en europæisk standard, der gør det muligt at udsende oplysninger om trafik via FM-radioens RDS-system, der videregiver trafikmeldingerne i realtid. TMC-meldingerne vises derefter på et GPS Navigationskort og registreres straks i kørevejledningen, så ulykker, trafikpropper og lukning af veje undgås.



Visning af risikozoner er betinget af den gældende lovgivning og abonnementet.

Tilsluttet navigation

Afhænger af model

Afhængig af bilens udstyrsniveau

Netværksforbindelse via bilen



ELLER

Netværksforbindelse via brugeren



Tilslutning af opkoblet navigation



Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge en smartphone under kørsel. Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille**.



For at få adgang til opkoblet navigation kan du anvende bilens tilslutning via tjenesterne "Alarm- og vejhjælpsopkald" eller anvende din smartphone som modem. **Aktiver og indtast indstillingerne for din smartphones internetdeling.**

Netværksforbindelse via bilen



Systemet opretter automatisk forbindelse til modemmet, der anvendes af tjenesterne "Alarm- eller assistanceopkald", og skal ikke tilsluttes via brugerens smartphone.

Netværksforbindelse via brugeren

USB-tilslutning



Tilslut USB-kablet.

Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.

Bluetooth-tilslutning

 Aktivér telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den kan registreres (se afsnittet "Connect-App").

Wi-Fi-tilslutning

 Vælg et Wi-Fi-netværk, som systemet har fundet, og log på (se afsnittet "Connect-App").

-  Begrænsning ved anvendelse:
- Med CarPlay® begrænses Internetdelingen til Wi-Fi-opkoblingen.
 - Med MirrorLink™ begrænses Internetdelingen til USB-forbindelsen.
- Tjenesternes kvalitet afhænger af netværkets kvalitet.

 Når "TOMTOM TRAFFIC" vises, er tjenesterne tilgængelige.

-  Tjenesterne, som tilbydes i det internetbaserede navigationssystem, er som følger:
- En pakke med tjenester med internettilslutning:
- Vejret.
 - Servicestation.
 - Parkering.
 - Trafik.
 - Interessespunkterlokal søgning.
- En pakke med Farezoner (som valgmulighed).

 Principper og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet fungerer korrekt, anbefaler vi, at **opdatere smartphonens styresystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt.**

Specifikke indstillinger for tilsluttet navigation

 I "Indstillinger"-menuen kan du oprette en profil til en person eller en gruppe med delte interesser og konfigurere et bredt udvalg af indstillinger (radioindstillinger, lydindstillinger, navigationshistorik, favoritkontakter osv.). Indstillinger anvendes automatisk.

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Indstillinger"**.

Vælg **"Kort"**.

 Aktivér eller deaktiver:

- **"Tillad opgørelse af farezoner"**.
- **"Vis kortet for at gå til destinationen til fods"**
- **"Tillad afsendelse af oplysninger"**

Indstillingerne skal konfigureres til hver profil. Vælg **"Alarmer"**.

Aktivér eller deaktiver **"Advar om fareområder"**.



Vælg denne knap.



Aktivér: **Lydalarm**



For at få adgang til det tilsluttede navigationssystem skal du vælge muligheden: **"Tillad afsendelse af oplysninger"**

 Advarsler om "farezoner" vises evt., afhængigt af den gældende lovgivning smat tilmeldelse til de tilsvarende tjenester.

Visning af "farezoner"

 For at sende information om angivelse af farezoner, skal du markere indstillingen: **"Tillad opgørelse af farezoner"**



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Angiver en ny risikozone"**-knappen i den øvre bjælke på touch-skærmen.



Vælg **"Egenskaber"**-funktionen for vælg "Farezoner"-type.



Vælg **"Rychlost"**-funktionen, og indtast den vha. skærmtastaturet.

OK

Tryk på **"OK"** for at gemme og sende informationen.

Opdatering af "farezonepakke"

 Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"System settings"**.

 Vælg fanen **"System info"**.

 Vælg **"View"** for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

 Vælg **"Update(s) due"**.

 På mærkets websted kan du downloade opdateringer til systemet og kort. Her kan du også finde fremgangsmåden for opdatering.

Visning af vejrudsigten

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

 Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.

 Vælg **"Vis kort"**.

 Vælg **"Vejret"**.

 Tryk på denne knap for at vise de basale oplysninger.

 Tryk på denne knap for at vise en detaljeret vejrudsigt.

 Fra kl. 6 om morgenen vises dagens højeste temperatur.

Fra kl. 18 vises aftenens/nattens laveste temperatur.

Apps

Internetbrowser

 Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Forbindelser"** for at få adgang til **"Internetbrowser"**-funktionen.

Tryk på **"Internetbrowser"** for at åbne browserens startside.

 Vælg det land, du bor i.

OK Tryk på **"OK"** for at gemme indstillingerne og starte browseren.

 Opkoblingen til internettet sker via en af de netforbindelser, som bilen eller brugeren har.

Forbindelser

 Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Forbindelser"** for at gå til **CarPlay**®, **MirrorLink™** eller **Android Auto**-funktionerne.

Connect-App

 Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Connect-App"** for at vise programhjemmesiden.

CarPlay® telefonforbindelse

 Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge en smartphone under kørsel. Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille**.

 Smartphone-synkronisering giver brugerne mulighed for at vise smartphone-applikationer, der er kompatible med CarPlay®-teknologien på køretøjets skærm, dog skal smartphonens CarPlay®-funktion tidligere have været aktiveret. Da processer og standarder er i konstant udvikling, **anbefaler vi en opdatering af din smartphones operativsystem**. Besøg køretøjets danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

 Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.

 Tryk på **"Telefon"** for at se CarPlay®-brugerfladen.

Eller



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Connect-App**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at gå til "CarPlay"-funktionen.



Tryk på "**CarPlay**" for at se CarPlay®-brugerfladen.



Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion.

Tilslutning af telefonens MirrorLink™



Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge en smartphone under kørsel. Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille**.



Smartphone-synkronisering giver brugerne mulighed for at vise smartphone-applikationer, der er kompatible med MirrorLink™-teknologien på køretøjets skærm. Processer og standarder er i konstant udvikling. Kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kræver, at smartphonen er låst op, **opdater**

smartphonens operativsystem samt dato og klokkeslæt på smartphonen og i systemet.

Besøg køretøjets danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.



Af sikkerhedsmæssige årsager kan apps kun vises, når bilen holder stille. Så snart bilen begynder at køre, bliver visningen afbrudt.



"MirrorLink™"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.



Når en smartphone tilsluttes systemet, anbefaler vi at aktivere Bluetooth® på smartphonen.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Connect-App**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at få adgang til "MirrorLink™"-funktionen.



Tryk på "**MirrorLink™**" for at starte appen på systemet.

Afhængigt af telefonen skal du eventuelt aktivere funktionen "**MirrorLink™**".



Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner. Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

Når forbindelsen er oprettet, vises en side med de apps, som allerede er downloadet på din smartphone, og som er kompatible med MirrorLink™-teknologien. I kanten af MirrorLink™ skærbilledet ses de forskellige lydskilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje. Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.



Afhængigt af netværkets kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Android Auto telefonforbindelse



Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge en smartphone under kørsel. Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille**.



Synkronisering af en smartphone gør det muligt for brugerne at vise programmer, der understøtter telefonens Android Auto-teknologi på køretøjets skærm. Processer og standarder er i konstant udvikling. Kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kræver, at smartphonen er låst op, **opdater**

smartphonens operativsystem samt dato og klokkeslæt på smartphonen og i systemet.

Besøg køretøjets danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

! Af sikkerhedsmæssige årsager kan apps kun vises, når bilen holder stille. Så snart bilen begynder at køre, bliver visningen afbrudt.

i "Android Auto"-funktionen kræver en kompatibel smartphone og compatible apps.



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.



Tryk på "**Connect-App**" i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på "**Forbindelser**" for at få adgang til "Android Auto"-funktionen.



Tryk på "**Android Auto**" for at starte appen på systemet.

OK

Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

I kanten af Android Auto skærm billedet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i I Android Auto-mode deaktiveres den funktion, der viser rullemenuer ved kort at trykke på skærmen med tre fingre.

i Afhængigt af netværkets kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Bluetooth® tilslutning

! Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må parringen af Bluetooth-mobiltelefonen med lydsystemets håndfrie system kun foretages, **når bilen holder stille**, og tændingen er tilsluttet.

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen med registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der vises, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**".



Vælg "**Søg**".

Listen med registrerede telefoner vises.



Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på din telefon.



Vælg telefonens navn på listen.



Afhængigt af fontypen bliver du bedt, om du vil acceptere (eller afvise) overførslen af din telefonbog og dine meddelelser.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- "**Telefon**" (håndfrit sæt, kun telefon).
- "**Streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen).
- "**Mobildata**".



Profilen "**Mobildata**" skal aktiveres for den tilsluttede navigation (hvis bilen ikke er udstyret med tjenesterne "Alarm- og

assistanceopkald"), efter at du har aktiveret din smartphones internetdeling.

 Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Wi-Fi-tilslutning

Nettilslutning via telefonen Wi-Fi.

 Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Tilslutning til Wi-Fi netværk"**.

WIFI

 Vælg fanebladet **"Sikker"**, **"Ikke sikret"** eller **"Gemt"**.

 Vælg et netværk.

 Ved brug af skærmtastaturet skal Wi-Fi-netværket indtastes **"Nøgle"** og **"Adgangskode"**.

OK Tryk på **"OK"** for at etablere forbindelsen.

 Wi-Fi-forbindelsen og delingsforbindelsen Wi-Fi er eksklusive.

Wi-Fi deling af tilslutning

Systemets oprettelse af et lokalt Wi-Fi-netværk.

 Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Deling af Wi-Fi"**.

Vælg **"Aktivering"**-fanebladet for at aktivere eller deaktivere Wi-Fi deling af forbindelsen.

Og/eller

Vælg **"Indstillinger"**-fanebladet for at ændre systemets netværksnavn og adgangskode.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 For at beskytte mod uautoriseret adgang og for at gøre dine systemer så sikre som muligt, anbefaler vi at bruge en kompliceret adgangskode eller sikkerhedskode.

Styring af forbindelser

 Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Administrer tilslutning"**.

Med denne funktion kan du se adgangen til online tjenester, tjekke tilgængeligheden af dem samt ændre opkoblingsmåden.

Radio

Valg af station

 Tryk på **Radio Media** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Frekvens"**.

 Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.

Eller

 Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller

 Tryk på **Radio Media** for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **"INDSTILLINGER"** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Liste over radiostationer"** på den sekundære side.

Tryk på **"Frekvens"**.

 Indtast værdierne på skærmtastaturet. Indtast først enhederne, og klik så på decimalfeltet for at indtaste tallene efter decimalkommaet.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen

er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.

(se det pågældende afsnit)

Tryk på **"Hukommelse"**.



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Aktivering/deaktivering af RDS



Tryk på **Radio Media** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.



Aktivér/deaktivér **"Følg stationen"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

i Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser. I nogle tilfælde er RDS-station-tracking dog ikke en mulighed på landsplan, da radiostationer ikke altid dækker hele af landet. Dette kan forklare, hvorfor

modtagelsen af en station kan mislykkes under kørsel.

Visning af Info-tekst



"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.



Tryk på **Radio Media** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.



Aktivér/deaktivér **"Visning af radiotekst"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Lyt til TA-meldinger



Trafikmeldingsfunktionen (TA) giver fortrinsret til advarsler om trafik. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

Vælg **"Meldinger"**.



Aktivér/deaktivér **"Trafikmeldinger"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-radio



Med digitalradio får du en bedre modtagekvalitet.

De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.



Tryk på **Radio Media** for at vise hovedsiden.



Valg af lydkilde.

Tryk på **"Bånd"** for at vælge **"DAB"**-bølgelængden.

FM-DAB-tracking



"DAB" dækker ikke 100 % af landet.

Når det digitale radiosignal er svagt, gør "FM-DAB-auto-tracking" det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende FM analoge station (hvis den findes).



Tryk på **Radio Media** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.



Aktivér/deaktivér **"Følg stationen"**.

OK

Tryk på **"OK"**.



Hvis "FM-DAB-auto-tracking" er aktiveret, kan der være en tidsforsinkelse på nogle få sekunder, når systemet skifter til "FM" analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken.

Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".



Hvis den "DAB"-station du lytter til ikke findes på "FM" (**"FM-DAB"** nedtonet), eller hvis "FM-DAB-auto-tracking" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-kontakt



Sæt USB-nøglen ind i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).



For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse. Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes. Playlisterne opdateres, hver gang tændingen slås fra, eller der isættes en USB-usb-nøgle. Listerne gemmes: Hvis de ikke ændres, forkortes indlæsningsstiden.

Auxiliary-kontakt (AUX)

(afhængigt af bilmodel/udstyrsniveau)



Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lydkabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet. Betjeningerne styres via de mobile enheder.

CD-afspiller

(afhængigt af model/afhængigt af udstyr)
Indsæt en CD i afspilleren.

Valg af kilde



Tryk på **Radio Media** for at vise hovedsiden.



Vælg **"Kilde"**.

Vælg kilden.

Bluetooth® lydstreaming

Med streaming-funktionen kan du lytte til musik fra din smartphone.

Bluetooth-profilen skal være aktiveret. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj lydstyrke).

Indstil derefter lydstyrken på lydsystemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller ved at anvende systemets berøringsfølsomme taster.



Når streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke). Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens lydsystem.

i Det er klassificeringerne på den bærbare enhed (kunstnere / albummer / genrer / afspilningslister / lydbøger / podcasts), der anvendes.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple® afspiller.

Information og tip

! Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-porte. Adapterledningen medfølger ikke. Styringen af den bærbare enhed udføres med lydsystemets knapper. Andet eksternt udstyr, der ikke genkendes af systemet ved tilslutning, skal tilsluttes i AUX-stikket med en jack-ledning (medfølger ikke) eller via Bluetooth-streaming (afhængig af kompatibilitet).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

Radioen kan kun afspille filer af filtypen ".wma, .aac, .flac, og .mp3" med en overførselshastighed fra 32 Kbps til 320 Kbps. Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate). Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles. Filer af typen ".wma" skal være standardtypen wma 9. De understøttede samlingfrekvenser er 32, 44 og 48 KHz. Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks.: " " ? . ; ù) for at undgå problemer med læsning eller visning. Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

i Det anbefales at bruge det eksterne udstyrs originale USB-kabel.

For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.

Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.

Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lyd kvalitet.

Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standard.

Telefon

Parring af en Bluetooth®-telefon

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med lydsystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, **mens bilen holder stille** med tændingen tilsluttet.

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen

✱ Vælg systemets navn på listen med registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der vises, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Tryk på **"Bluetooth search"**.

Eller



Vælg **"Søg"**.

Listen med registrerede telefoner vises.



Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på din telefon.



Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (håndfrit sæt, kun telefon)
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen)
- **"Mobildata"**



Profilen **"Mobildata"** for det tilsluttede navigationssystem skal være aktiveret, når du har aktiveret din smartphones forbindelsesdeling.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



Afhængig af telefontype spørger systemet, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine beskeder.

Automatisk gentilslutning



Hvis den senest tilsluttede telefon er til stede igen, når du stiger ind i bilen, registreres den automatisk, og inden for ca. 30 sekunder, efter at tændingen er slået til, oprettes forbindelsen, uden at du skal foretage dig noget (med Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofil:



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **"INDSTILLINGER"** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Bluetooth-tilslutning"** for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på knappen **"Detaljer"**.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen. Som standard, kan alle tre profiler kan tilsluttes.



De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugervejledningen til telefonen, og konsulter tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige for dig.



Systemet understøtter følgende profiler:

HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

Indstilling af parrede telefoner



Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **"INDSTILLINGER"** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Bluetooth-tilslutning"** for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.

Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon



Vælg papirkurven i skærmens øverste højre hjørne for at få vist en papirkurv ud for den valgte telefon.



Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringtone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.

 Tryk kort på knappen **TEL** ved rattet for at besvare et opkald.

Og
 Tryk med et langt tryk

 på knappen **TEL** ved rattet for at afvise et opkald.

ELLER
 Vælg "**Afslut opkald**".

Foretagelse af opkald

 Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.
Parker bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

 Indtast nummeret på det digitale tastatur.

 Tryk på "**Ring**" for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

 Eller tryk og hold

 på den styringsmonterede **TEL**-knap.

Vælg "**Kontakt**".
Vælg den ønskede kontakt fra den viste liste.
 Vælg "**Ring**".

Opkald til senest anvendte nummer

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller
 Tryk og hold

 på den styringsmonterede knap.

Vælg "**Opkald**".
Vælg den ønskede kontakt fra den viste liste.

 Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Håndtering af kontaktoplysninger

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Vælg "**Kontakt**".
 Vælg "**Opret**" for at tilføje en ny kontakt.

På fanen "**Telefon**" indtastes kontaktens telefonnumre.

På fanen "**Adresse**" indtastes kontaktens adresser.

På fanen "**Email**" indtastes kontaktens e-mailadresser.

 Med funktionen "**Email**" kan kontaktens e-mailadresser indtastes, men systemet kan ikke sende e-mail.

Administration af beskeder

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen "**INDSTILLINGER**" for at gå til den underliggende side.

 Vælg "**SMS-MMS**" for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet "**Alle**", "**Modtaget**" eller "**Sendt**".

 Vælg oplysningerne om den valgte besked på en af listerne.

 Tryk på "**Svar**" for at sende en hurtig besked, der er lagret i systemet.

 Tryk på "**Ring**" for at starte et opkald.

 Tryk på "**Lyt**" for at lytte til beskeden.

 Adgang til "**SMS-MMS**" afhænger af kompatibiliteten mellem telefonen og køretøjets system.
Afhængigt af din smartphone kan det tage længere tid, inden dine beskeder eller e-mails vises.

i De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Der henvises til din smartphone-manual og din tjenesteudbyder for at kontrollere, hvilke tjenester der er tilgængelige for dig.

Brug af hurtige beskeder

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **"INDSTILLINGER"** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Hurtige beskeder"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Forsinket"**, **"Ankomst"**, **"Ikke tilgængelig"** eller **"Andet"** for at skrive nye beskeder.

 Tryk på **"Opret"** for at skrive en ny besked.

 Vælg beskederne på en af listerne.

 Tryk på **"Overført"** for at vælge en eller flere modtagere.

 Tryk på **"Lyt"** for at starte afspilningen af beskeden.

Brug af e-mails

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **"INDSTILLINGER"** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Email"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Modtaget"**, **"Sendt"** eller **"Ikke læst"**.

Vælg beskederne på en af listerne.

 Tryk på **"Lyt"** for at starte afspilningen af beskeden.

! Adgang til **"Email"** afhænger af kompatibiliteten mellem telefonen og køretøjets system.

Konfiguration

Audio settings

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Vælg **"Indstilling af lyd"**.

Vælg **"Klanggengivelse"**.

Eller
"Fordeling".

Eller
"Lyd".

Eller
"Stemme".

Eller
"Ringetoner".

OK Tryk på **"OK"** for at gemme indstillingerne.

! Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys®-system) anvender lydbehandling for at justere lydkvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.
Kun tilgængelig med talekonfigurationen foran og bagved.

i **Klanggengivelse**-indstillingen (valg af 6 stemninger) såvel som **Bas**, **Middel** og **Diskant** er forskellige og uafhængige for hver lydkilde.
Aktiver eller deaktiver **"Lydstyrke"**.
"Fordeling"-indstillingerne (Alle passagerer, Fører og Foran alene) er fælles for alle kilderne.
Aktiver eller deaktiver **"Tastelyde"**, **"Lydstyrke forbundet til hastigheden"** og **"Aux-indgang"**.

i Lyd i køretøjet: Arkamys
Lydarangement® optimerer
lydbalancen/-fordelingen i kabinen.

Konfiguration af profiler

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, skal handlingerne udføres, mens **bilen holder stille**.

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Styring af profiler"**.

Vælg **"Profil 1"**, **"Profil 2"**, **"Profil 3"** eller **"Fælles profil"**.

 Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.
Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

OK

 Tryk på denne knap for at indsætte et profilfoto.

 Sæt en USB-nøgle med fotoet i USB-porten.

Vælg fotoet.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte overføring af fotoet.

OK Tryk på **"OK"** igen for at gemme indstillingerne.

 Fotoet bliver vist firkantet; hvis fotoet er i et andet format, bliver det automatisk ændret.

 Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

 Genindstilling af den valgte profil aktiverer engelsk som standardsprog.

Vælg en **"Profil"** (1 eller 2 eller 3) for at forbinde **"Indstilling af lyd"** med den.

 Vælg **"Indstilling af lyd"**.

Vælg **"Klanggengivelse"**.

Eller **"Fordeling"**.

Eller

"Lyd".

Eller

"Stemme".

Eller

"Ringetoner".

OK Tryk på **"OK"** for at gemme indstillingerne.

Ændring af systemindstillinger

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Skærmkonfiguration"**.

Vælg **"Aktiviteter"**.

☒ Aktivér eller deaktiver: **"Automatisk tekststrulning"**.

Vælg **"Lysstyrke"**.

••••• Flyt slideren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller instrumentpanelet.

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Systemparametre"**.

Vælg **"Enheder"** for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Vælg **"Fabriksindstillinger"** for at gendanne de indledende indstillinger.

 Geninitialisering af systemet til fabriksindstillinger aktiverer som standard sproget til engelsk.

Vælg **"Systemoplysninger"** for at vise versionerne af de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Vælg sprog

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **"INDSTILLINGER"** for at gå til den underliggende side.

 Vælg **"Sprog"** for at skifte sprog.

Indstilling af datoen

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Indstilling af dato og tid"**.

Vælg **"Dato"**.

 Tryk på denne knap for at indstille datoen.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Vælg visningsformat for datoen.

 Tids- og datoindstillingen er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.
Skift mellem vinter- og sommertid indtræder ved ændring af tidszonen.

Indstilling af klokkeslættet

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Indstilling af dato og tid"**.

Vælg **"Klokkeslæt"**.

 Tryk på denne knap for at indstille tiden vha. skærmtastaturet.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at indstille tidszonen.

 Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).

 Aktivér eller deaktivér GPS-synkronisering (UTC).

 Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

OK

 Systemet styrer ikke automatisk skift mellem sommer- og vintertid (afhængig af land).

Farveskemaer

 Af sikkerhedsmæssige årsager kan farveskemaet kun skiftes, når **køretøjet holder stille**.

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Vælg **"Temaer"**.

 Vælg et farvetema på listen og **"OK"** for at bekræfte.

 Ved hvert farveskemaskift genstarter systemet med midlertidig sort skærm.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Navigation

Jeg kan ikke indtaste navigationsadressen.

Adressen genkendes ikke.

► Brug den "intuitive metode" ved at trykke på "Søger..."-knappen i bunden af "Navigation"-siden.

Beregningen af ruten lykkes ikke.

Ruteindstillingerne kan konflikte med den nuværende beliggenhed (f.eks. Hvis betalingsveje ekskluderes, mens køretøjet befinder sig på en betalingsvej).

► Kontrollér ruteindstillingerne i "Navigation"-menuen.

Jeg modtager ikke advarsler om "Farezoner".

Du har ikke tilmeldt dig muligheden for online-tjenester.

► Hvis du har tilmeldt dig den mulighed:

- kan der gå et par dage, før tjenesterne aktiveres,
- tjenesterne vælges måske ikke i systemmenuen,
- online-tjenesterne er ikke aktive ("TOMTOM TRAFFIC" vises ikke på siden).

Interessepunkterne (POI) vises ikke.

Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.

► Indstil zoomniveauet til 600 fod (200 m), eller vælg POI'er i POI-listen.

"Farezonens" advarselslyd fungerer ikke.

Advarselslyden er ikke aktiv, eller lydstyrken er for lav.

► Aktivér advarselslyden i "Navigation"-menuen, og tjek talelydstyrken i lydindstillingerne.

Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.

Ruteindstillingerne tager ikke TMC-beskederne i betragtning.

► Konfigurer "Trafikinfo"-funktionen i listen over ruteindstillinger (Uden, Manuel eller Automatisk).

Jeg modtager en advarsel om en "Farezoner", der ikke er på min rute.

Udover at levere guidet navigation, annoncerer systemet alle "Farezoner", positioneret i form af en kegle placeret foran køretøjet. Det leverer evt. en advarsel om "Farezoner", der findes på parallelle veje eller veje i nærheden.

► Zoom ind på kortet for at se "Farezonernes" eksakte beliggenhed. Du kan vælge "On the route" for at stoppe med at modtage advarsler eller nedbringe varigheden af advarslerne.

Visse kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.

I starten kan det tage nogle få minutter, før systemet begynder at modtage trafikinformationer.

► Vent indtil trafikinformationen modtages korrekt (trafikinformation-ikoner vist på kortet). I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje såsom motorveje.

Det er helt normalt. Systemet er afhængig af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.

Højden vises ikke.

I starten kan det tage GPS-initialiseringen op til 3 minutter at modtage mere end 4 satellitsignaler.

► Vent, til systemet er helt klar og GPS-dækningen er på mindst 4 satellitter.

Afhængig af omgivelserne (tunnel, osv.) eller vejret kan modtagebetingelserne for GPS-signalet variere.

Det er ganske normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.

Min navigation er ikke tilsluttet mere.

Under opstartsfasen og under visse topografiske forhold kan der forekomme svigtende forbindelse.

► Kontrollér, om online-tjenesterne er aktiveret (indstillinger, kontrakt).

Radio

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen via genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.

Antennen mangler eller har taget skade (f.eks. på vej ind i en bilvask eller parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) spærrer for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Nogle af radiostationerne fra listen over tilgængelige stationer kan jeg ikke finde. Radiostationens navn ændrer sig.

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn.

Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på "Update list"-knappen i den "Liste over radiostationer" sekundære menu.

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen. **CD'en skubbes systematisk ud eller afspilles ikke.**

Kontroller, at cd'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad.

► Kontroller, at den isatte cd vender rigtigt.

► Kontroller cd'ens tilstand: cd'en kan ikke afspilles, hvis den er for beskadiget.

Cd'en er brændt i et format, der ikke er kompatibelt med afspilleren (udf,...).

► Kontroller indholdet, hvis der er tale om en optaget cd: se anbefalingerne i afsnittet "AUDIO".

► Cd-afspilleren afspiller ikke DVD'er.

Kontroller cd'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt.

► På grund af dårlig kvalitet kan audiosystemet ikke læse bestemte brændte cd'er.

Der er lang svartid efter isætning af en cd eller USB-nøgle.

Systemet læser en række data (mappe, titel, kunstner osv.). Det kan tage alt fra et par sekunder til et par minutter. Det er helt normalt.

CD'ens lyd kvalitet er ringe.

Den isatte CD er ridset eller af dårlig kvalitet.

► Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.

Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.

► Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.

Visse tegn i oplysningerne om det medie, der aktuelt afspilles, vises ikke korrekt.

Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

Afspilning af filer i lydstreamingstilstand begynder ikke.

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

Numrenes navne og afspilningstider vises ikke å"skærmen i lydstreamingstilstanden.

Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telephone

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

► Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.

► Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".

► Deaktiver og reaktiver derefter telefonens Bluetooth-funktion.

Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.

► Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel på Mærkets hjemmeside (tjenester).

Lyden på den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

► Hæv lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt. Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

► Reducér den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned osv.).

Nogle kontakter vises to gange på listen.

Mulighederne for synkronisering af kontakter er: synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når begge synkroniseringer er valgt, kan nogle af kontakterne blive vist to gange.

► Vælg "Display SIM card contacts" eller "Display telephone contacts".

Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

► Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Systemet modtager ikke SMS.

SMS-tekstbeskeder kan ikke sendes til systemet med Bluetooth.

Settings

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.

Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

► Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.

Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.

Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.

► Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.

Der er forskel på lyd kvaliteten mellem lydkilderne.

For at få den optimale lyd kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

► Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Vi anbefaler at indstille lydfunktionerne (Bass:, Treble:, Balance) til midterpositionen, at indstille musikalsk stemning

til "Ingen", at indstille lydstyrkerettelsen til "Aktiv" i USB-funktion og "Inaktiv" i Radio-funktion.

► I hvert fald bør man først justere lydstyrken på den mobile enhed (til et højt niveau), efter lydindstillingerne er foretaget. Justér derefter lydstyrken i lydsystemet.

Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang.

Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

Dato og klokkeslæt kan ikke indstilles.

Indstillingen af dato og klokkeslæt er kun tilgængelig, hvis synkroniseringen med satellitterne er deaktiveret.

► Indstillingsmenu/Muligheder/Indstilling af tid og dato. Vælg fanebladet "Klokkeslæt", og deaktiver "GPS synkronisering" (UTC).

12 V batteri	110, 132
--------------------	----------

A

Åbning af afdækningsgardin for glastag ~	
Åbning af soltagsgardin for glastag	42
Åbning af bagklap	24–25, 29
Åbning af døre	24–25, 29
Åbning af motorhjelms	106
ABS	58
ABS-bremser	58
Adaptiv fartpilot med stopfunktion	88–89
AdBlue®	15, 111
AdBlue® beholder	112
AdBlue® dunk	112
AdBlue® indikator for aktionsradius	15
AdBlue® påfyldning	109, 112
AdBlue® væskestand	109
AdBlue autonomi ~ AdBlue	
aktionsradius	15, 109
Advarselslamper	9
Advarselstrekant	115
Afbrydelse af passagerairbag	62, 65
Afdugning af bagrude	41
Afdugning fortil ~ Afdugning foran	41
Aflastning (funktion)	105
Aflastningsfunktion	105
Afmontering af hjul	120–121
Afrimning	41
Afrimning af bagrude	41
Afrimning fortil	41
Airbags	61, 63, 65

AIRBUMP®	114
Aircondition ~ Klimaanlæg	38
Aircondition ~ Manuelt klimaanlæg	39
Alarm	30–31
Anhænger	104
Anhængertræk	104
Apple®-afspiller	147, 158, 180
Armlæn foran	44
ASR-system	58
Assistanceopkald	56
Automatgear ~	
Automatgearkasse	78, 80–82, 110
Automatisk lygtetænding	48–51
automatisk nødbremse	93–95
Automatisk nødbremsning	93–95
Automatisk rudevisk ~ Automatisk	
viskerfunktion	53–54
Automatisk skift mellem nær- og fjernlys	51

B

Bænkssæde bag ~ Bænkbagsæde	34
Bagageafdækning ~ Bagageskjuler	46
Bagagerumslys	46, 126
Baghylde ~ Bagrudehylde	45–46
Bagklap	29, 46
Baglygter	124
Bagrude (afrimning)	41
Bagrudevisker	53
Bagsæder	34–35, 64
Bakkamera	86, 99
Bakspejl	37

Barnestole	60, 63–64, 66, 69, 71
Barnestole af typen i-Size	71
Batteri	105, 130–132
Batteri i fjernbetjening	27–28
Batteriopladning	132
Benzinmotor	107, 137
Beskyttelse af børn	62–66, 69–70, 71
Betjeningsknapper til radioen	
ved rattet	141–142, 153, 167
Betjeningsknap til rudehejs	31
Betjeningsknap til sædevarme	34
Betjeningsknap til vinduesvisker	52–54
Bilens serienummer	140
Blindvinkelsystem	97
Blinklys ~ Afviserblink	49, 122–123, 123
BlueHDi	15, 109, 115
Bluetooth audio-streaming	146, 158, 180–181
Bluetooth-	
forbindelse	148, 160–161, 177–178, 181–183
Bluetooth (håndfrit sæt) ~ Bluetooth	
(håndfrit sæt)	147, 160, 181–182
Bluetooth (telefon)	160–161, 181–183
Bluetooth-telefon med	
stemmegenkendelse	150
Børn	60, 66, 69–70, 71
Børnesikring	62–66, 69–70, 71, 71–72
Børn (sikkerhed)	71–72
Brændstof	6, 103
Brændstofadditivniveau	109–110
Brændstofforbrug	6
Brændstofmåler	102–103
Brændstofsikring	103

Brændstof (tank)	102–103
Brændstoftank	102–103
Brændstoftankdæksel	102–103
Brændstoftankens kapacitet	102–103
Bremseklodser	111
Bremser	111
Bremsekiver	111
Bremsevæske	109
Bremsevæskenniveau	109
Bugsering	133
Bugsering af en bil	133–134

C

CD	146, 158, 180
CD MP3	146, 158, 180
Centrallåsning	26, 29

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - digital radio	144, 157, 179
Dæk	111, 140
Dækreparationssæt	116–118
Dæktryk	111, 119, 140
Dæktrykmåler ~ Dæktrykregrering	83, 119
Dato (indstilling)	18, 163, 185
Dieseladditiv	109–110
Dieselmotor	103, 107, 115, 139
Digital radio (DAB)	144, 157, 179
Dimensioner	139

Donkraft	116, 119
Døre	29
Dørllys	50–51
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS)	58

E

EBD	58
Efterfyldning af AdBlue®	112
Eftersyn ~ Kontrol af væskestand	107, 110–111
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)	58
Elektronisk nøgle	25–26
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	58
Elektronisk startspærre	74
El-rudehejs	31
Energisparefunktion	105
Energisparetilstand	105
ESP (elektronisk stabilitetsprogram)	58

F

Fartbegrænser ~ Hastighedsbegrænser	88–90
Fartpilot	88–89, 91–93
Fjernbetjening	24–27
Fjernlys	48, 122–123
Følere (advarsler)	86
Follow me home-lys ~ Guide me home-lys	50
Forhindringsdetektor	98
Forlygter (indstilling)	52

Forrudeviskere	52–53
Forsæder	33–34
Frekvens (radio)	179
Frontairbags	62–63, 65

G

Gardinairbags	62–63
Gearstang, manuel gearkasse	78
Genkendelse af vejskilte	87
Glastag	42
GPS	173

H

Halogenlygter	122
Håndfri adgang og start af bilen	25–26, 74, 76
Håndfrit sæt ~ Håndfri sæt	147, 160, 181–182
Håndpumpe til udluftning	115
Handskerum	43
Havariblink	55, 115
Hill Holder Control	81
Hjælpefunktioner (anbefalinger)	86
Hjælpefunktioner til parkering (anbefalinger)	86
Højdejustering af forlygter	52
Højde- og dybdeindstilling af rat	36
Horn	56
Hovedmenu	142

Hurtige beskeder	184
------------------------	-----

Identifikationsafmærkninger	140
Identifikationsetiketter	140
Indikator for gearskifte	80
Indretning af bagagerummet	45–46
Indretning af bilen	43
Indstilling af dato	18, 163, 185
Indstilling af klokkeslæt	18, 163, 186
Indstilling af lufttilførsel	39–40
Indstilling af nakkestøtter	33
Indstilling af sæder	34
Indstilling af sædets hældning	34
Infrarødt kamera	86
Initialisering af fjernbetjening	28
Initialisering af fjernbetjeningen	28
Internetbrowser	175
ISOFIX-barnestole	68–69
ISOFIX (forankringer)	68
ISOFIX-forankringer	68

Jack-kabel	180
Jack-stik	146, 180
Justering af forlygter	52

Kabinefilter	38, 110
Kabinelys	42
Kabinelys ~ Loftslys	42, 125
Kamera til hjælpefunktioner (advarsler)	86
Karosseri	114
Kilometertæller	17
Klimaanlæg	39–40
Kølevæske	109
Kølevæskenniveau	14, 109
Kølevæsketemperatur ~ Kølevæsketemperatur	14
Kollisionsalarm	93–94
Kombiinstrument ~ Instrumentgruppe	8–9, 87
Kombiinstrumenter ~ Instrumentgrupper	8
Kontrol af dæktryk (med kit)	117–118
Kontrol af motorolieniveau	15
Kontrol af væskenniveauer	108–109
Kontrollampe for ikke-spændt førersele	60
Kontrollampe for seler	60
Kontrollamper	9, 9–10
Kørelys	50, 122–123
Kørelyslygter	48
Køretøjets konfiguration	18, 20
Kørsel	73
Kortlæselamper	42
Krog	44
Kroge	45

Lakkode	140
Låsning	24–25
Låsning af døre	30
Låsning indefra	29
Last	105–106
Lavt dæktryk (måler) ~ Lavt dæktryk (registrering)	83
LED - Lysdioder	50, 122
Lejlighedsvis oppumpning af dæk (med kit) ~ Oppumpning af dæk (med kit)	117–118
Løbende eftersyn ~ Kontrol af væskestande	110–111
Løbende vedligeholdelse	87, 110
Lokalisering af bilen	25
Luftdyser	37
Luftfilter	110
Luftindtag	39–40
Lukning af bagklap	26, 29
Lukning af døre	26
Lydkabel	180
Lygter ikke slukket	49
Lysdioder - LED	50, 122, 125
Lyskontakt	48–49
Lysstyrke	162

Maling ~ Lak	114, 140
Manuel gearkasse	78, 81–82, 110
Måtter	44, 87

Meddelelser	183
Menu	159
Menuer (lydanlæg)	154–155, 168–169
Menuoversigt	159
Miljø	6, 28
Minimum brændstofniveau	102–103
Montering af hjul	119–121
Montering af tagbøjler	105–106
Motorhjelms	106–107
Motorolie	108
Motorrum	107
Motor typer	136–137, 139
MP3 (CD)	146
MP3 CD-afspiller	146, 180
Multifunktionsskærm (med radio)	142

N

Nærlys	48, 122–123
Nakkestøtter bag	34–35
Nakkestøtter foran	33
Nedfældning af bagsæder	35
Niveauer og eftersyn ~ Kontrol af væskestande	107–109
Niveauindikator for motorolie	15
Nødopbremsningssystem	58
Nødopbremsningssystem ~ Bremsassistent	58, 95
Nødopkald	56
Nødstart	77, 131
Nødstop	77
Nøgle	24–27

Nøgle ikke genkendt	77
Nøgle i tænding ~ Nøgle glemt i tænding	75
Nøgle med fjernbetjening	24, 74
Nulstilling af registrering af lavt dæktryk	84
Nulstilling af triptæller	17
Nummerpladelys	125

O

Økokørsel (vejledning)	6
Økonomisk kørsel	6
Oliefilter	110
Olieforbrug	108
Oliemåler	15, 108
Olieniveau	15, 108
Olieskift	108
Opbevaringsboks	45
Opbevaringsrum	43
Opfyldning af brændstoftank	102–103
Opladning af batteriet	132
Oplåsning	24–25
Oplåsning af døre	30
Oplåsning indefra	29
Opmærksomhedsalarm	96
Oppumpning af dæk	111, 140
Oversigt over sikringer	126–127

P

Pærer	122
Pærer (udskiftning)	122

Parameteropsætning for udstyr	18–19, 20
Parkeringsbremse	77, 111
Parkeringshjælp bag	98
Parkeringshjælp bag med lydalarm og grafisk visning	98
Parkeringslys	49
Partikelfilter	109–110
Positionslys	48–50, 122–123
Profiler	162, 184
Punktering	117, 119
Punkteringssæt	116
Pyrotekniske selestrammere (sikkerhedsseler)	60

R

Radar (advarsler)	86
Radio	143–144, 155–157, 178–179
radiostation	143, 155–156, 178
Råd vedrørende kørsel	6, 73
Råd vedrørende vedligeholdelse	113
Rat (indstilling)	36
Ratlås / Startspærre	25
RDS	156, 179
Recirkulation af luft	39–40
Regenerering af partikelfilter	110
Registrering af uopmærksomhed	95–96
Regulering af luftfordeling	40
Regulering via genkendelse af vejskilte	88–89
Rengøring (råd)	113–114
Reservefunktion til bagklap	29

Reservefunktion til døre ~ Nødfunktion	
for døre	27
Reservehjul	111, 116, 119, 121
Rudehejs	31
Rudevasker bag	53

S

Sædets hældning	34
Sædevarme	34
SCR (selektiv katalytisk reduktion)	17, 111
SCR-system	17, 111
Serviceefftersyn	14, 110
Serviceindikator	14
Sideairbags	62–63
Sideblinklys	123
Sidespejle	36–37, 97
Sikkerhedsseler	59–60, 66
Sikkerhedsseler ved bagsæder	59
Sikringer	126–127, 129
Sikringsboks i motorrummet	126, 129
Sikringsboks på instrumentpanelet ~	
Sikringsboks på instrumentbord	126
Småtingsrum ~ Opbevaringsrum	45
Snekæder	83, 104
Solafskærmning	42
Solføler	38
Solskærm	43
Sort-hvid skærm ~ Monokromt display	18
Spædning af brændstofsysteem ~ Udluftning	
af brændstofkredsløb	115
Sprinklervæskebeholder	109

Sprinklervæskenniveau til vinduesvask ~	
Sprinklervæskenniveau til rudevask	53
Sprinklervæskenniveau til vinduesvask ~	
Sprinklervæskenniveau til rudevask	109
Start	131
Start af bilen	74–76
Start af en dieselmotor	103
Start af motoren	74
Stop af bilen	74–76
Stop af motoren ~ Standsning af motor	74
Stop & Start	22, 38, 41, 81–83, 102, 106, 110, 133
Støttestang til motorhjul	106–107
Streamers	114
Stylingfolier ~ Dekorationsfolier	114
Superlåsning	25–26
Systemer til retningsstyring	58
Systemparametre	162, 185

T

Tæller	87
Tænding	41, 74, 74–75, 183
Tændingstilslutning	76
Tagbøjler	105–106
Tågebaglygte	48
Tågebaglygter	48
Tågeforlygter	48, 122–123
Talekommandoer	169–171
Tankklap	102–103
Tekniske specifikationer	137, 139
Telefon	147–149, 160–161, 181–184

Temperaturindikator for kølevæske	14
Temperaturregulering	40
Tilbehør	55
Tilbehørsstik	146, 158, 180
Tilbehørsstik 12 V	43
Tilslutning af MirrorLink	159–160, 176
Tilslutning via Apple CarPlay	159, 175
Tilsodning af partikelfilter (Diesel)	110
TMC (trafikoplysninger)	173
Tom brændstoftank (diesel)	115
Touch-skærm	19–20
Touchskærm-tablet	19–20
Traditionelle barnesæder ~ Traditionelle	
barnestole	66
Trafikmeldinger (TA)	143
Trafikmeldinger (TMC)	173
Tredje stoplys	125
Tripcomputer ~	
Instrumentbordscomputer	21–22
Triptæller	17
Typeplade	140

U

Udskiftning af batteri i fjernbetjening	27
Udskiftning af en pære	122, 124–125
Udskiftning af en sikring	126–127, 129
Udskiftning af et viskerblad	53–54
Udskiftning af hjul	116, 119
Udskiftning af kabinefilter	110
Udskiftning af luftfilter	110
Udskiftning af oliefilter	110

Udskiftning af pærer	122
Udskiftning af sikringer	126–127
Udtagning af ekstra måtter	44
Ur (indstilling)	18, 163, 186
USB	145, 158, 180
USB-drev	145, 157, 180
USB-stik	44, 145, 157, 180

V

Vægt	136–137, 139
Vægte og anhængerlast	136–137, 139
Værktøj	45, 115, 115–116
Værktøjskasse	45
Varmesystem	37, 39
Vask	87
Vask (gode råd)	113–114
Vedligeholdelse af karrosseri	114
Vedligeholdelse (råd)	113
Vejstribealarm (AFIL)	96–97
Ventilation	37–39
Vinduesvasker ~ Rudevasker	53
Vinduesvisker	52, 54
Vinduesvisker foran	53
Viskerblad (udskiftning)	53–54

W

WiFi-forbindelse	178
------------------------	-----

I henhold til bestemmelserne i den europæiske lovgivning (direktiv 2000/53/EF) om udrangerede køretøjer erklærer Automobiles CITROËN, at selskabet opfylder målene, der er fastsat i denne lovgivning, og at der anvendes genbrugsmaterialer i fremstillingen af de produkter, som virksomheden sælger.

Gengivelse eller oversættelse af dette dokument helt eller delvist er forbudt uden skriftlig tilladelse fra Automobiles CITROËN.

Trykt i EU

10-19

Automobiles CITROËN

Siège social : 7 , rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON

www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199

