



Additifs à la notice de montage 206 XS dernière édition du 11/02/2005.

Les informations diffusées de 2005 à 2008 sont incluses dans ce document.

Si vous souhaitez classer ces additifs, une numérotation centrée en bas de page correspond à l'emplacement dans la notice.

GENERALITES

Identification administrative

Définition véhicule

PEUGEOT 206, 3 portes, 1.6e 16V.

Toit ouvrant interdit

Versions

XS

type mine 2HNFUF (dépollution EURO III)

et

TRENDY, QUICKSILVER ou SPORT

type mine 2HNFUA (dépollution EURO IV)

Attention :

Les versions avec type mine 2HNFUA nécessitent des modifications supplémentaires pour être mises en conformité avec le règlement technique Peugeot Sport réalisé à partir du type mine 2HNFUF.

Kit des pièces de transformation 2HNFUA

(liste non exhaustive)

Pièces Peugeot Sport :

Adaptateur connecteur 32 / 48 voies (voir ci-après)

Adaptateur manocontact pression d'huile (voir ci-après)

Pièces d'origine PR :

Pédale accélérateur

Couvercle de filtre à air

Faisceau d'injecteurs

Tuyaux Direction Assistée BP et HP

Sonde oxygène ou prolongateur

Capteur température d'eau

Capteur vitesse et pignon

Raccord sortie d'eau

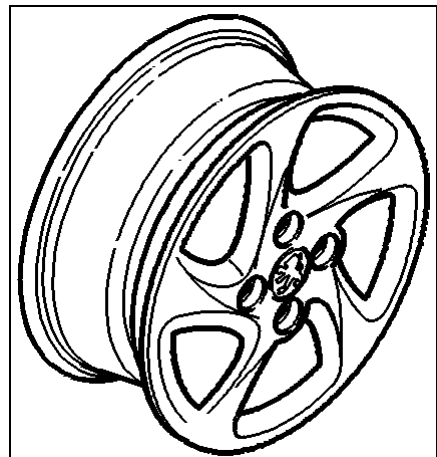
Câble positif

Monogramme XS

Nota :

Les jantes alu 15 pouces, type SIROCCO (obligatoires en version terre) sont disponibles en option sur la version TRENDY.

Les versions QUICKSILVER et SPORT sont équipées en 16 pouces.



STRUCTURE et Equipements

Support de berceau sur brancard AV

Support renforcé épaisseur 1,9 mm
avec cage et écrou à embase (rep 1)

Support droit assemblé :
référence 96 478 140 80

Support gauche assemblé :
référence 96 478 141 80

Il est autorisé de supprimer la cage
et de souder à l'intérieur du support,
sous la face d'appui de l'écrou, une
rondelle Ø 50 mm maxi, épaisseur
1,5 mm maxi. Dans ce cas, il est
conseillé de couper le crochet (2).

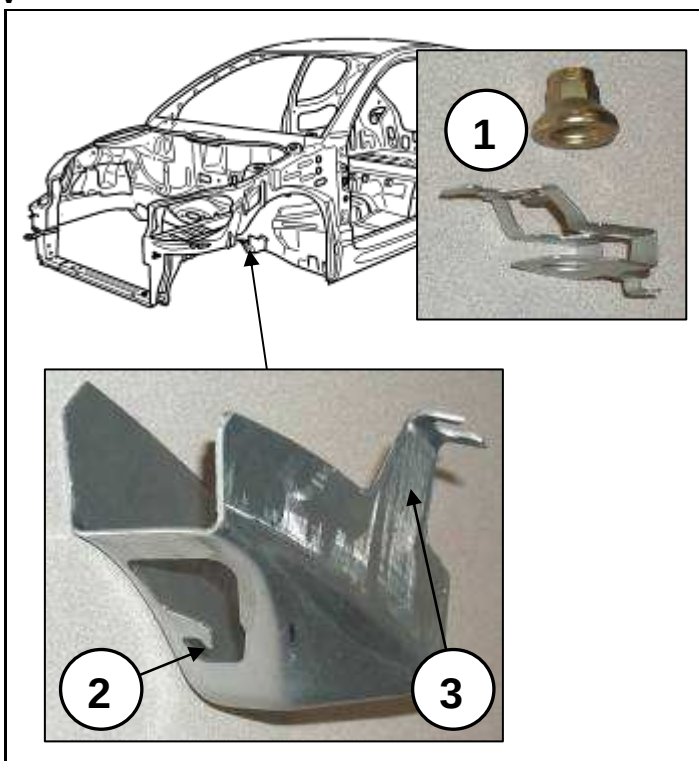
Rondelle 9X50-1,5 ref PR 6946 62
(Ø intérieur à ajuster).

Nota :

Ancien support épaisseur 1,7 mm

Support droit assemblé :
référence 94 500 080 80

Support gauche assemblé :
référence 94 500 081 80



Rappel : Couper les supports faisceau ABS (rep. 3)

Les soudures sont libres en types et en nombres.

Il est conseillé d'effectuer des soudures de type « point bouchon ».

Renforts de plancher

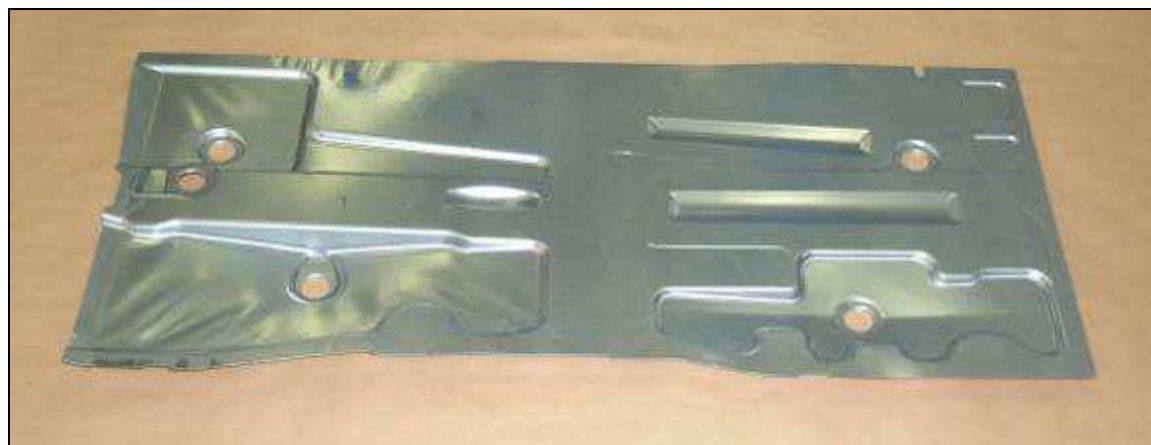
Afin de réparer ou de renforcer le plancher, il est autorisé de souder des pièces en tôle sur et/ou sous le plancher (maxi 3 tôles au total) à condition qu'elles épousent la forme d'origine et soient en contact avec celle-ci.

Afin de réaliser cette modification, il est obligatoire d'utiliser les planchers d'origine en tôle emboutie :

Plancher Droit référence 96 399 545 82

Plancher Gauche référence 96 399 546 82 (photo ci dessous)

Il est conseillé d'effectuer des soudures de type « point bouchon ».



STRUCTURE et Equipements

Faisceau moteur

Faisceau moteur non multiplexé (TU1JP)

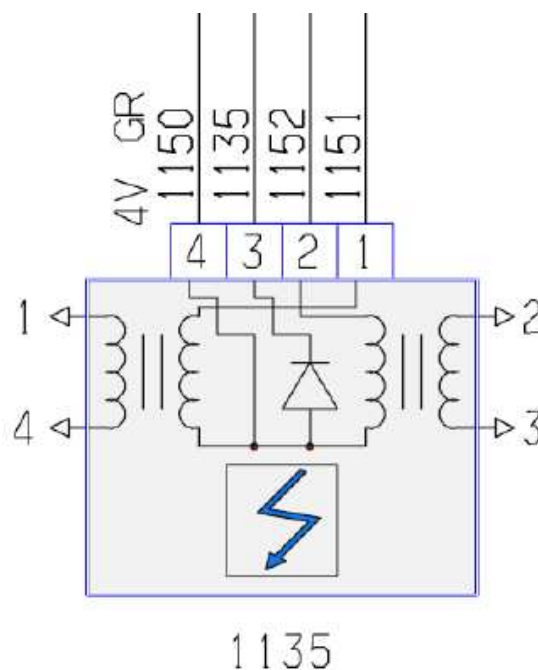
Référence PR 6529 RT ref plan 96 411 805 80 (sur étiquette)

Faisceau moteur multiplexé (TU1JP)

Référence PR 6558 E7 ref plan 96 403 848 80

Attention :

Afin d'adapter le faisceau moteur d'origine TU1JP au moteur PEUGEOT Sport TU5JP4, il est nécessaire de remplacer le connecteur de la bobine d'allumage à l'aide du kit réparation ref PR 6541 S2 et suivant le plan de branchement ci-dessous.



Nota :

Le prolongateur potentiomètre papillon spécifique PEUGEOT Sport n'est pas fourni avec le faisceau moteur série.

Prolongateur référence CC19807-RA, voir Notice tech 2005 page 76 / 77 et ci-après.

STRUCTURE et Equipements

Faisceau électrique version NFUA

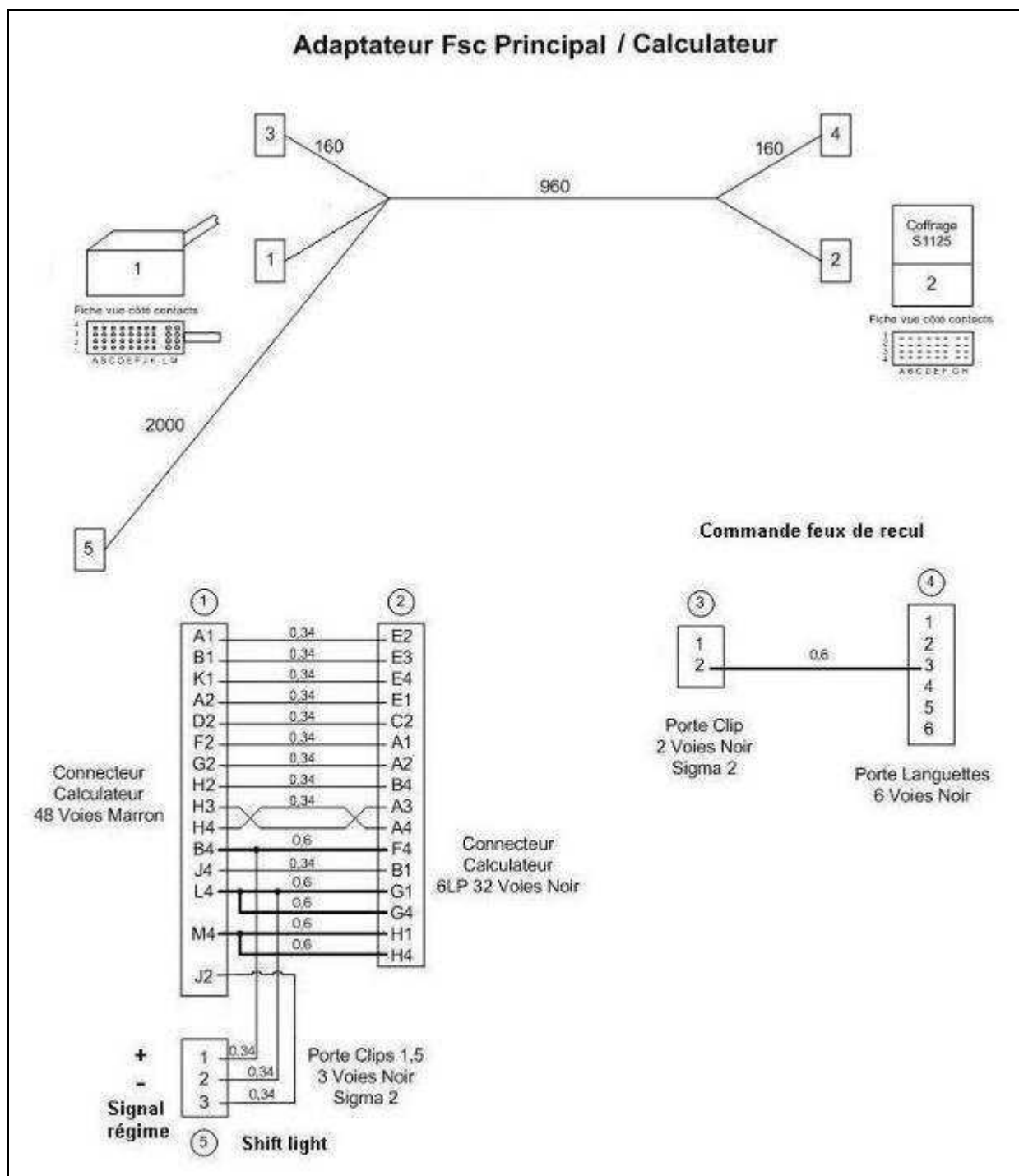
En raison des évolutions série, il est obligatoire de réaliser les modifications suivantes :

Suite à la modification de la connexion faisceau principal / calculateur :

Afin de connecter le calculateur 206 XS Volant,

- utiliser un adaptateur 48 voies / 32 voies à réaliser suivant schéma ci-dessous.

Nota : la modification du faisceau principal pour passer le calculateur dans l'habitacle ainsi que l'alimentation du shift light sont intégrés dans cet adaptateur.



STRUCTURE et Equipements

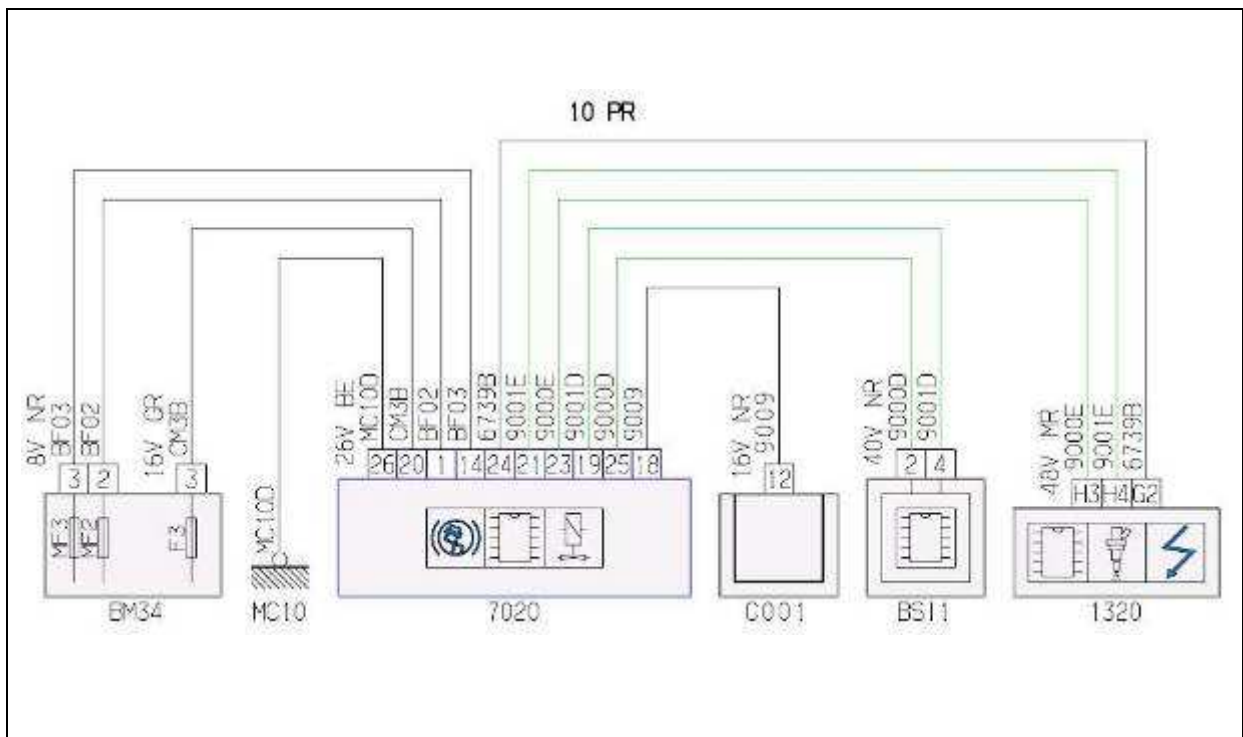
Ligne CAN version NFUA

Suite à la suppression du calculateur antiblocage de roue (ABS) :

Afin de rétablir la ligne CAN (en vert sur le schéma) entre la BSI et le calculateur moteur,

- réaliser un shunt entre les fils 9000E jaune Voie 23 et 9000D blanc Voie 25 du connecteur ABS -26 Voies Bleu-
- réaliser un shunt entre les fils 9001E blanc Voie 21 et 9001D rouge Voie 19 du connecteur ABS -26 Voies Bleu-

Schéma ABS version NFUA :



STRUCTURE et Equipements

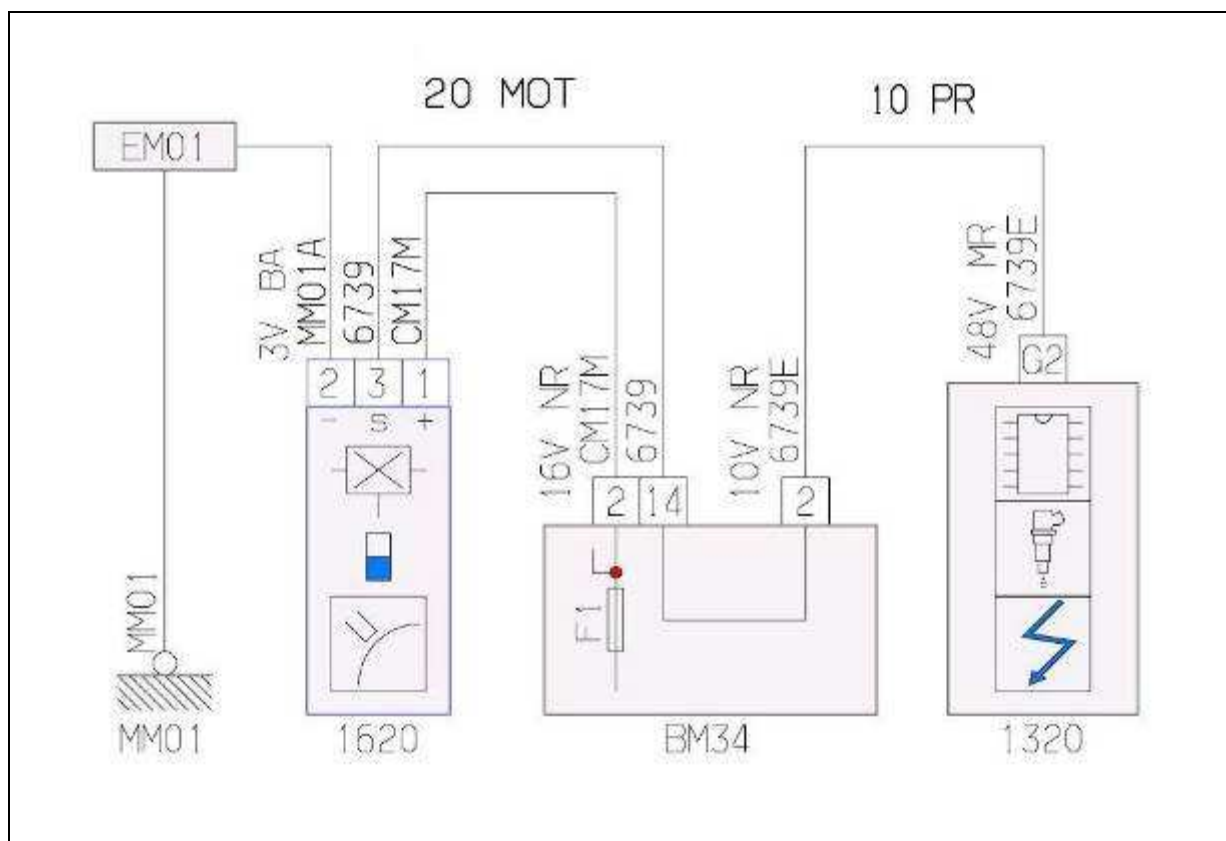
Vitesse roue version NFUA

Suite à la suppression du calculateur antiblocage de roue (ABS) :

Afin de rétablir le signal vitesse par le capteur BV (idem schéma version NFUF ci-dessous),

- débrancher le fil rouge 6739F du connecteur ABS -26 Voies Bleu- du faisceau principal et le brancher en voie 2 du connecteur 10 Voies Noir du boîtier de servitudes moteur BM34
- mettre en place le capteur et pignon sur la BV et connecter au faisceau moteur fourni dans le kit. Capteur vitesse ref PR 6160 70 et pignon 2649 17.

Schéma capteur vitesse version NFUF :



STRUCTURE et Equipements

Lampes à décharge (xénon)

Afin de limiter les coûts, la réglementation du VOLANT 206 est modifiée comme suit :

Les systèmes avec lampe à décharge sont :

-Interdits sur la rampe de phares.

-Autorisés sur les 2 phares de pare-chocs AV si les lampes ne sont pas visibles à travers les glaces de projecteur.

Attention :

Les phares supplémentaires devront être présentés aux contrôles techniques avant épreuve.

Câble alimentation démarreur et débit alternateur

Il est conseillé de remplacer les câbles régulièrement (au moins chaque saison) et / ou de contrôler leurs bon état ainsi que ceux des connecteurs, particulièrement sur la cosse de démarreur ci contre.

En cas de doute remplacer les câbles ;

Câble positif non mux
ref PR 5642 P9

Câble positif mux
ref PR 5642 EA

Câble négatif
ref PR 5638 H4 ou 5638 L8

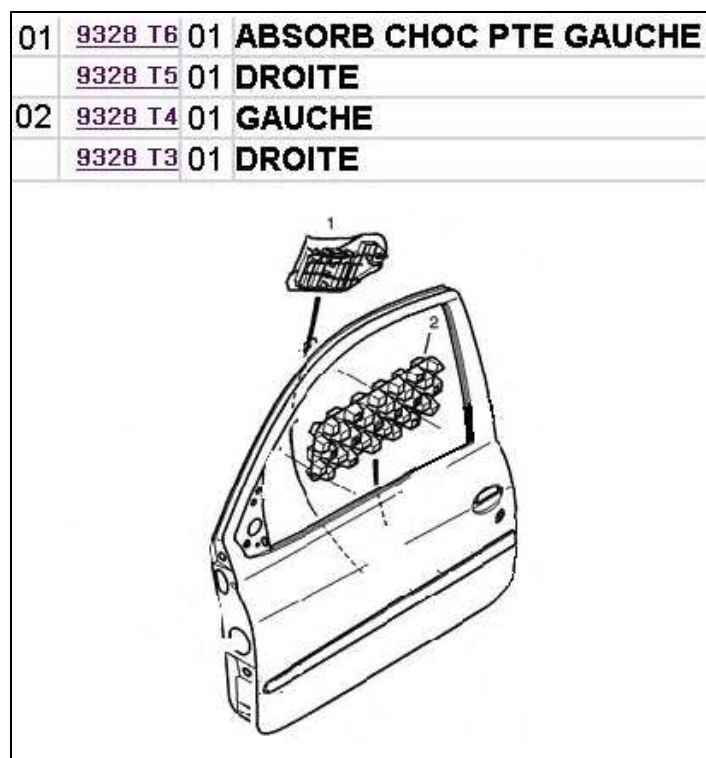
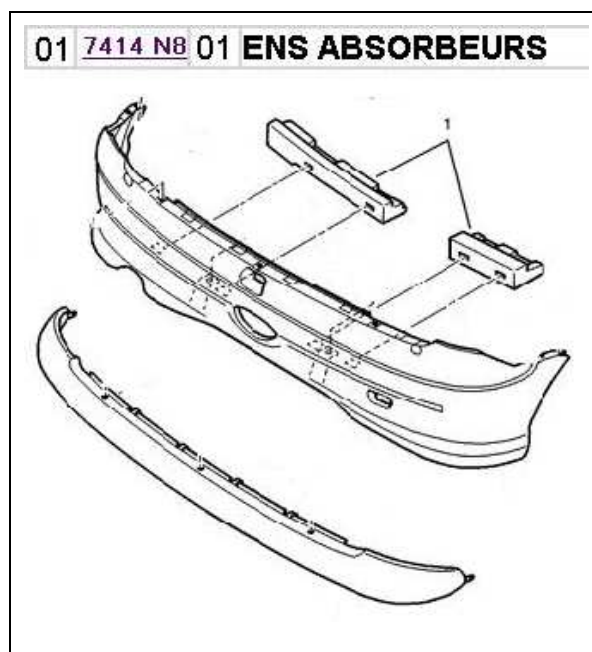
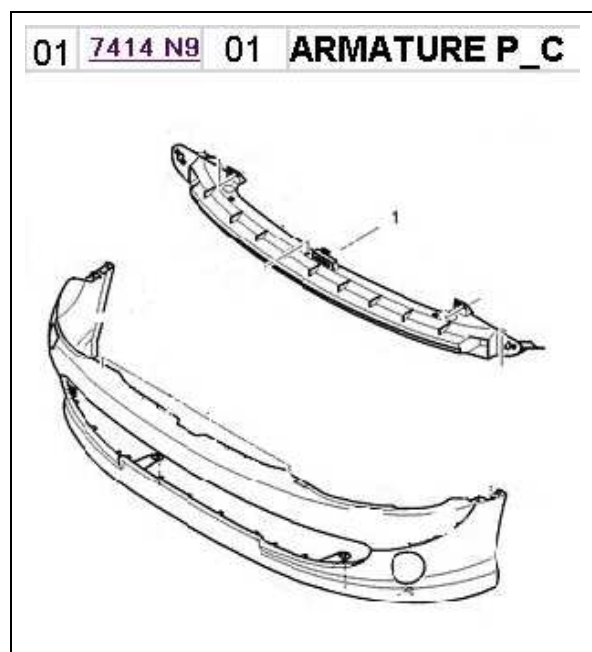


STRUCTURE et Equipements

Absorbeur de choc

Rappel :

Les absorbeurs ou armatures de pare-chocs AV et AR ainsi que ceux des portières doivent être en place et non modifiés.



MOTEUR et Equipements

Carter cylindre moteur version NFUA

En raison de la suppression du taraudage de manocontact de pression d'huile sur le nouveau bloc série, il est obligatoire de réaliser une des deux modifications suivantes :

Carter cylindre assemblé

Montage d'un adaptateur de manocontact de pression d'huile avec cale et joint suivant dessin ci-dessous.

Adaptateur mano pression d'huile ref 90 352 999 8A à réaliser suivant plan ci-après.

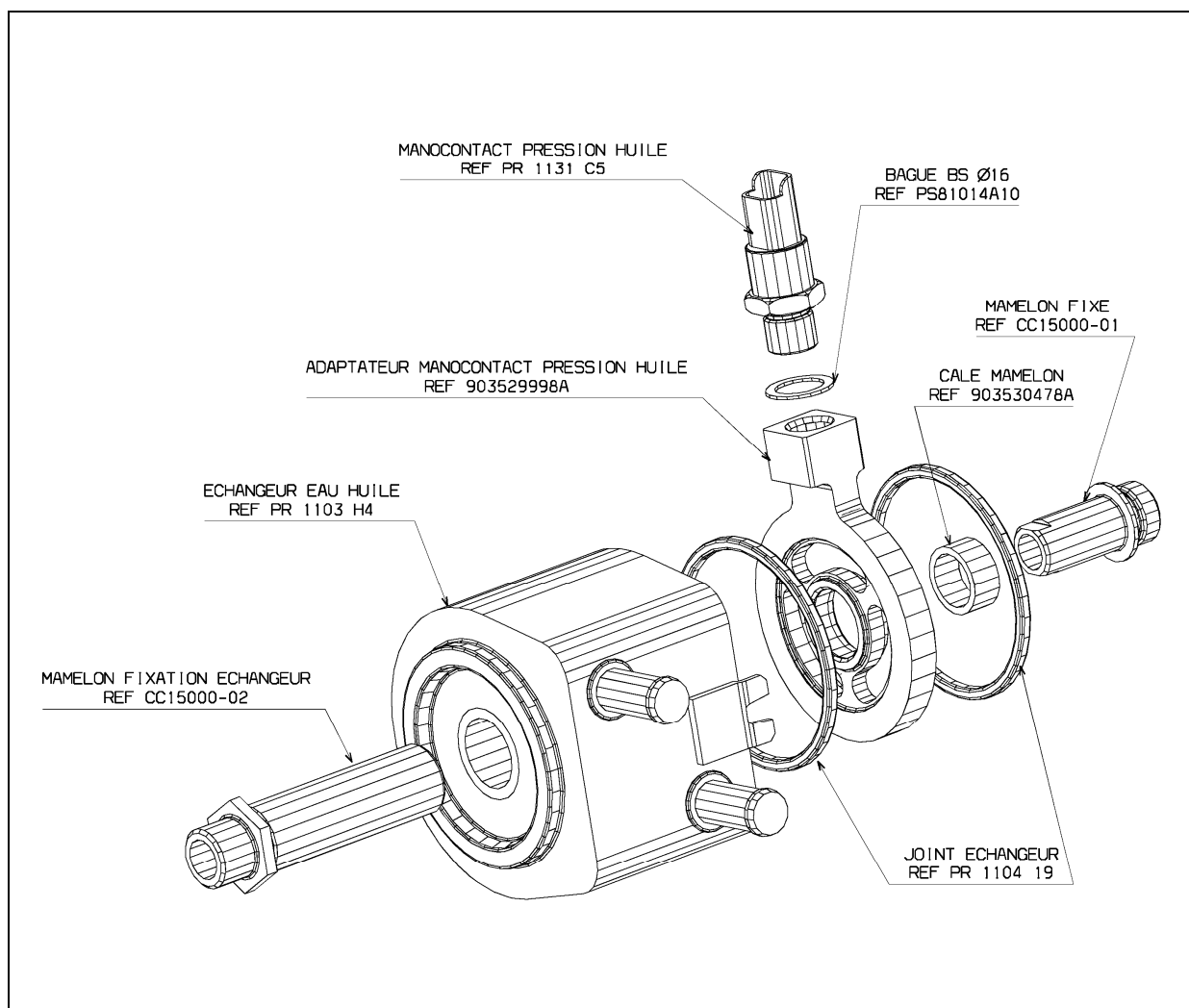
Cale mamelon ref 90 353 047 8A à réaliser suivant plan ci-après.

Joint adaptateur (idem échangeur) ref PR 1104 19

Manocontact pression huile ref PR 1131 C5

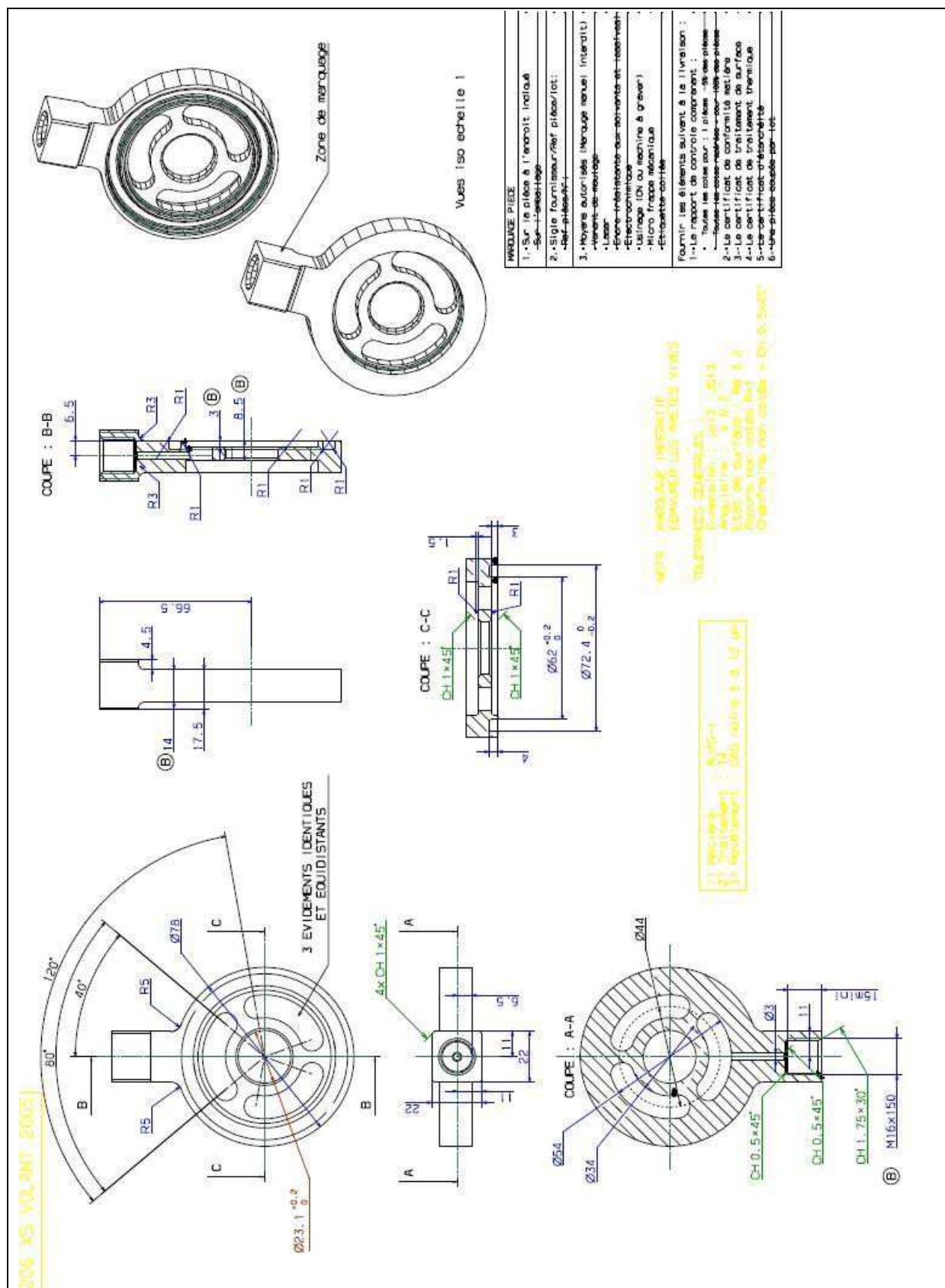
Joint manocontact pression huile ref PR 0164 54 ou bague ref PS 81014A10

Couple de serrage des mamelons = 5,5 m daN

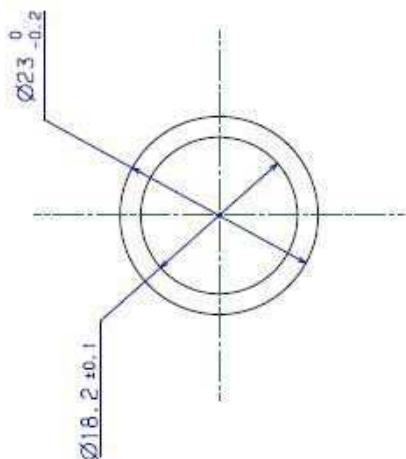


- page 58 A -

Carter cylindre assemblé : plan adaptateur mano pression d'huile ref 90 352 999 8A



Carter cylindre assemblé : plan cale mamelon ref 90 353 047 8A



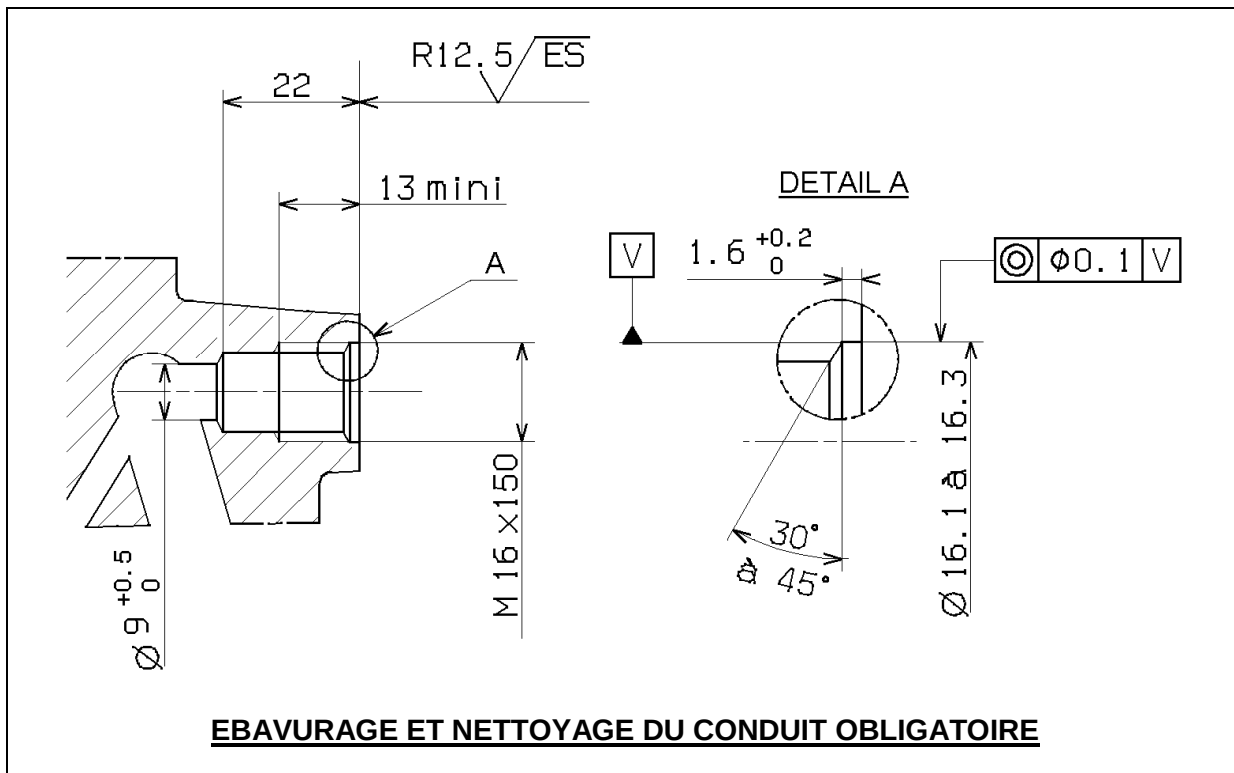
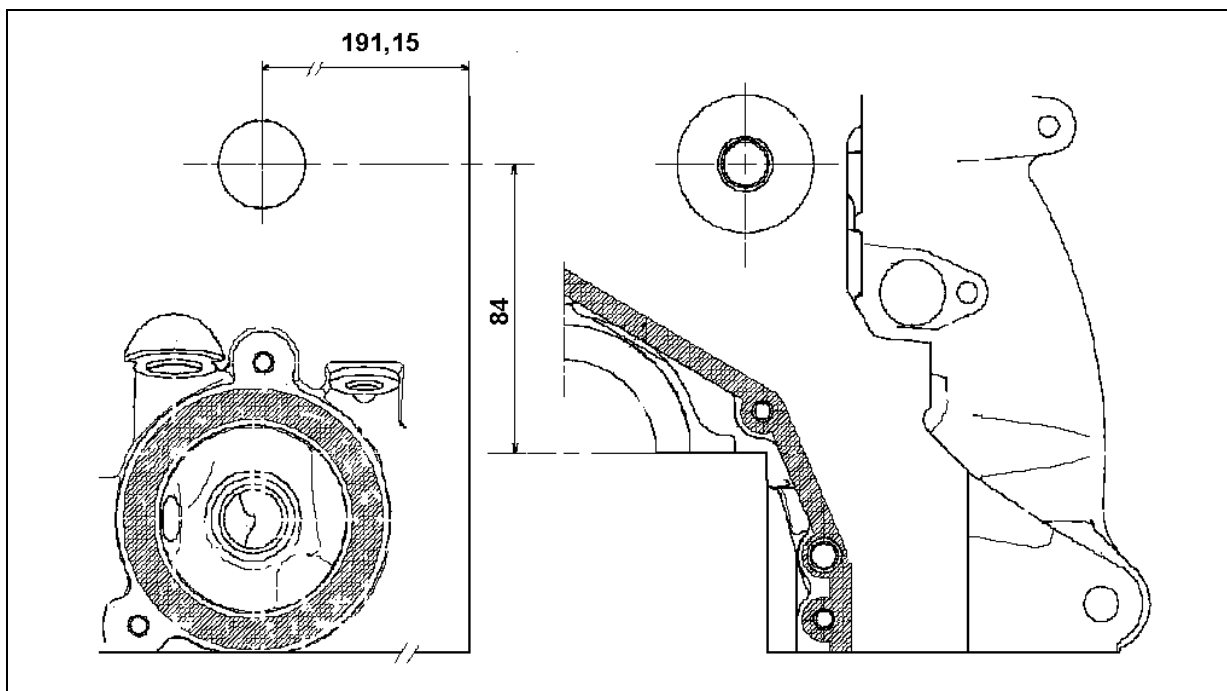
MARQUAGE PIÈCE
1. Sur la pièce à l'endroit indiqué
• Sur l'emballage
2. Sigle fournisseur/Ref pièce/lot:
• Ref-présent:
3. Moyens autorisés (Marque manuel interdit):
• Vent de meulage
• Laser
• Encre résistante aux solvants et lessives
• Electrochimique
• Usinage (ON ou machine à graver)
• Micro frappe mécanique
• Etiquette collée
Fournir les éléments suivant à la livraison:
1-Le rapport de contrôle comprenant:
• Toutes les cotes pour: 1 pièce 32 cas pièces
• Toutes les cotes négatives pour 100% des pièces
2-Le certificat de conformité matière
3-Le certificat de traitement de surface
4-Le certificat de traitement thermique
5-Le certificat d'étanchéité
6-La pièce coupée par lot

MOTEUR et Equipements

Carter cylindre moteur version NFUA (suite)

Carter cylindre nu

Usinage du taraudage de manocontact de pression d'huile suivant dessin ci-dessous.



MOTEUR et Equipements

Lubrifiant moteur

L'huile TOTAL ACTIVA COMPETITION 10W-50 ref PS97618A10 en bidon de 2 litres est remplacée par TOTAL QUARTZ RACING 10W-50 en bidon de 1 litre (formulation identique) disponible à la boutique PEUGEOT Sport sous la réf 90 358 707 8A au prix de 9.83 € HT (ou par carton de 18 X 1L voir procédure de commande sur note sportive).

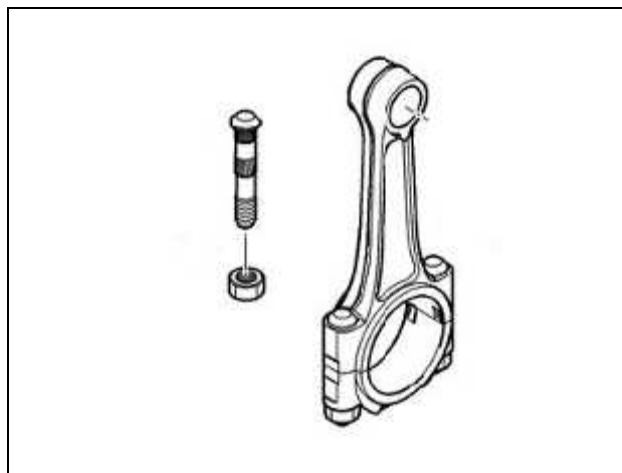
Bielle

Il est préconisé de remplacer les vis de bielles toutes les 3 à 4 épreuves et / ou lors de chaque intervention sur le bas moteur.

Vis de bielle ref PR 0607 21

Couple de serrage : 3,8 m.daN.

Rappel : Il est recommandé de changer de rapport à 7500 tr/mn
(voir notice 2005 page 45, § shift light)



Carter d'huile

Afin d'éviter la rupture du carter alu en cas de choc violent, il est obligatoire de monter un carter tôle.

Carter d'huile tôle :

(essence TU carter cylindre fonte)

- Référence PR 0301 C2

ou

- Référence PR 0301 A9

+ bouchon ref PR 1336 25

ou

thermistance T°huile ref PR 1131 78

(connexion fil n°411 sur voie 1 à réaliser)

et joint référence PR 6988 67

Afin de réaliser cette évolution, il est nécessaire d'ajouter un clapet et de modifier les cloisons suivant les gabarits page 143 de la notice de montage 2005.

Après découpe du joint de cloison, le maintenir en place à l'aide de quelques points de colle type « super glue » .

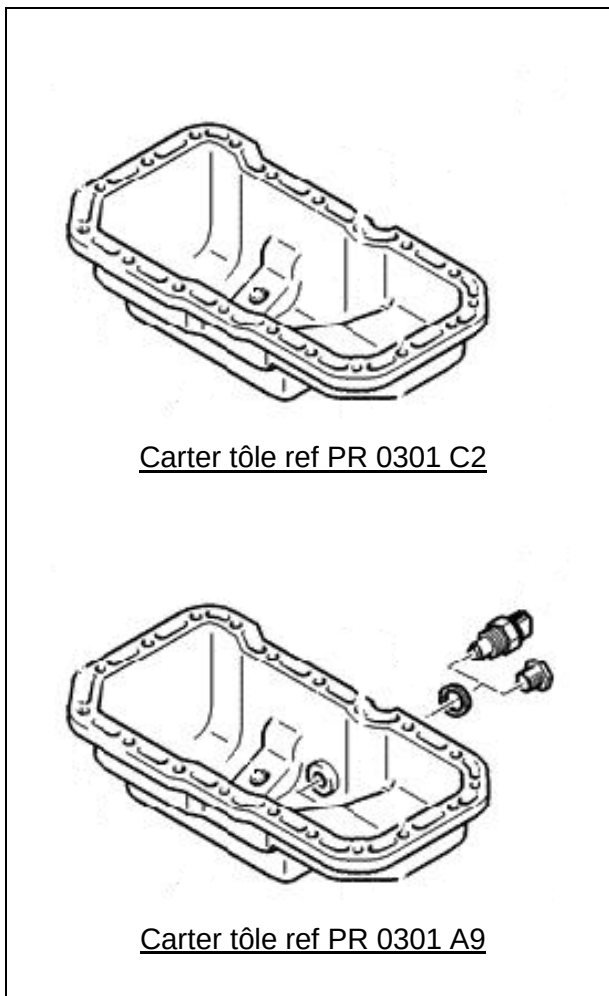
Clapet : ref 619026-02

Joint de cloison ref 96 116 134 80

Colle « super glue » ref PR 9732 18 ou 29

Activateur « super glue » ref PR 9734 C5

Nota : Si l'échappement n'est pas enrubanné, il est conseillé de coller sur le carter une protection thermique (disponible chez votre accessoiriste auto).



MOTEUR et Equipements

Bagues d'étanchéité

Ancien montage (autorisé)

Joint 85X105-9

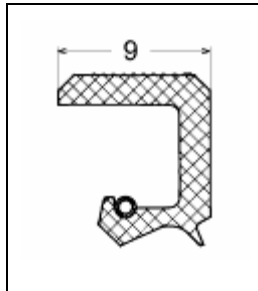
Référence PR 0514 74

Matière :

Caoutchouc fluorocarbone

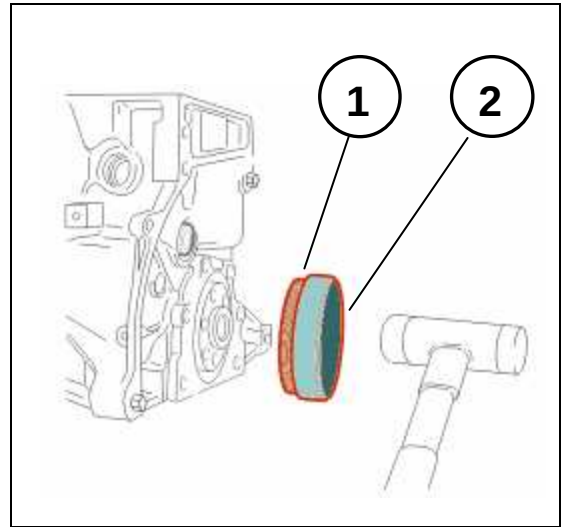
Vitesse rotation maxi :

≈ 7300 TR/MN.



Montage du joint à lèvre (1) à l'aide du tampon (2) marqué 0132-AC pour joint épaisseur 9 mm.
Attention : ne pas utiliser l'ancien tampon marqué 0132-VZ pour joint épaisseur 12 mm.

Outillage : tampon 0132-AC inclus dans le coffret moteur référence PR 9769 74



Nouveau montage (conseillé)

Joint 85X105-8

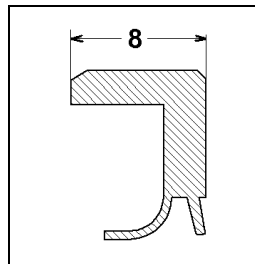
Référence PR 0514 A2

Matière :

PTFE

Vitesse rotation maxi :

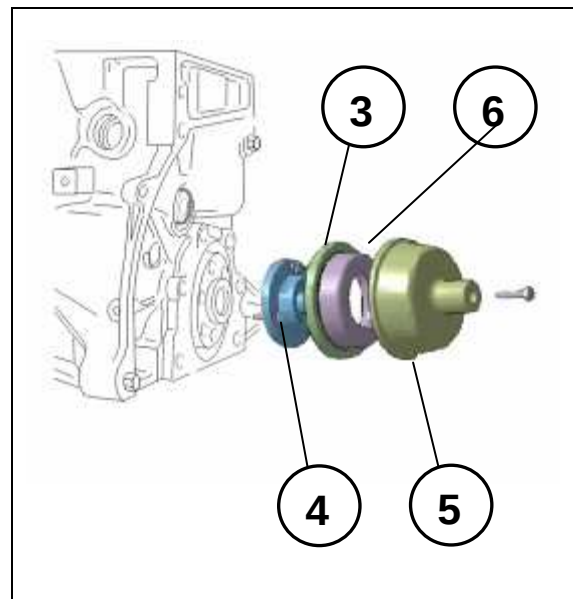
≈ 7800 TR/MN.



Montage du joint (3) à l'aide du tampon 0132-AQ composé d'un support de centrage (4) et d'une cloche de poussée (5)

Nota : utiliser exclusivement l'ogive (6) fournie avec le joint, si nécessaire usiner des lamages sous les têtes de vis du support de centrage et mettre les vis à une longueur de 16 mm.

Outillage : tampon 0132-AQ inclus dans le coffret moteur référence PR 9780 96



Attention :

Les lèvres PTFE sont plus fragiles que les lèvres caoutchouc, toutes déformations ou rayures de la surface du PTFE deviennent permanentes. S'il y a des traces sur les portées de la bague d'étanchéité ou si la lèvre est déformée, remplacer le joint d'étanchéité.

Laisser la bague d'étanchéité sur son support de montage (ogive); en cas de manipulation, remettre la bague sur son support et laisser l'ensemble pendant 30 minutes avant remontage.

Utiliser impérativement les outillages spécifiques PEUGEOT correspondant au type de joint.

MOTEUR et Equipements

Distribution

Suite à la création d'un kit distribution entraînant des contraintes de gestion, les références des galets et de la courroie sont modifiées, les pièces demeurent identiques.

Galet tendeur référence PR 0829 82 remplacée par 0829 C7

Galet enrouleur référence PR 0830 20 remplacée par 0830 61

Courroie référence PR 0816 E0 remplacée par 0816 H6

Kit distribution galets + courroie référence PR 0831 L6

Poussoirs de soupape

En cas de bruit de poussoirs hydrauliques, il est conseillé de respecter la procédure suivante :

- 1) Faire fonctionner le moteur à environ 3000/3500 tr/min sans charge pendant environ 15 min (ce qui correspond à une température huile d'environ 100 °C)
Puis redescendre au ralenti à 650 tr/min et le laisser fonctionner dans ces conditions pendant environ 15 minutes.
- 2) Laisser le véhicule refroidir pendant une nuit.
- 3) Effectuer un démarrage le lendemain et vérifier qu'il n'y a pas de claquement à froid.

Nota :

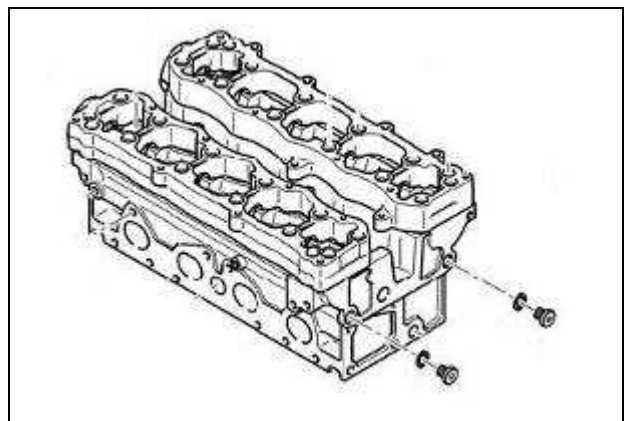
- Si la culasse en est équipée, il est possible de purger les conduits de graissage en retirant les bouchons filetés (dessin ci-contre).

Attention :

Mettre en rotation le moteur après avoir débranché le calculateur injection/allumage.

Bouchon 10 X 100 ref PR 0232 44

Joint 10X16 Ep1.5 ref PR 0249 88



- En cas de basse température et uniquement afin de réaliser cette procédure, l'huile TOTAL ACTIVA ENERGY 9000 0W-30 peut être utilisée.

MOTEUR et Equipements

Support vase d'expansion d'eau

(boîte dégazage)

Il est conseillé de renforcer la fixation du vase à l'aide de colliers plastiques et/ou en plaçant un deuxième anneau sur le support suivant photo ci-contre.

Support
référence PR1307 TY

Sangle caoutchouc
ref PR 1304 68

Collier (lanière) plastique 355 x 9 mm
référence PR 6999 X1



Supprimer les parties non fonctionnelles du vase pouvant gêner sa mise en place dans le support (photo ci-contre).

Radiateur

Afin de limiter les fuites du radiateur en cas de choc, il est conseillé de mettre un additif anti-fuite, dans le circuit de refroidissement ou en secours dans la voiture (voir aussi chapitre collecteur d'échappement ci-après).

Anti-fuite radiateur référence PR 9732 33



MOTEUR et Equipements

Boitier papillon

Clips d'axe

Il est conseillé de vérifier le bon état du clips (sous potentiomètre).

En cas de doute, remplacer la pièce.

Clips référence 219021-010.



Patte d'arrêt de gaine

Il est conseillé de vérifier l'absence de fissure avec un produit détecteur de criques.

En cas de doute, remplacer la pièce.

Patte d'arrêt de gaine référence 219021-16.



MOTEUR et Equipements

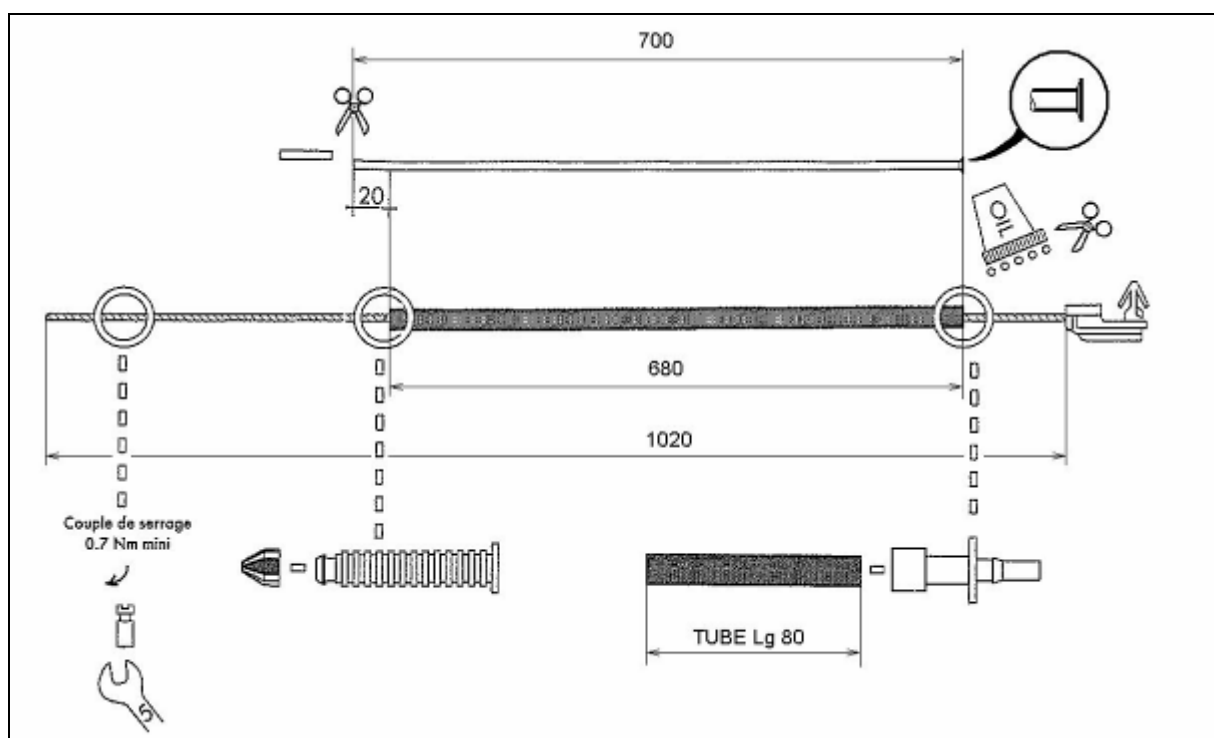
Câble et pédale d'accélérateur

Ensemble câble

Références des pièces suivant nomenclature ci jointe :

Sélectionner dans le kit de commande accélérateur les pièces suivant le schéma ci dessous, mettre à longueur la gaine plastique, la gaine acier et le câble.

Monter l'ensemble des pièces, mettre la pédale en appui sur la butée haute d'origine, positionner le clip de maintien au milieu du réglage, positionner l'arrêt de câble dans le deuxième logement de commande (voir Règlement Technique 2005 page 73) et serrer la vis de l'arrêt de câble.



Réglage en position ralenti :

Un léger jeu doit exister entre la pédale et la butée haute ; ajuster en changeant la position du clip de maintien.

Nota : Afin de modifier la position haute de la pédale, il est autorisé de réaliser une nouvelle butée haute (écrou soudé + vis) ou de déformer le levier de pédale.

Réglage en position pleine charge :

Un très léger jeu doit exister entre la commande de papillon et la butée pleine ouverture, ajuster en agissant sur la butée basse de pédale (voir RT 2005 page 73).

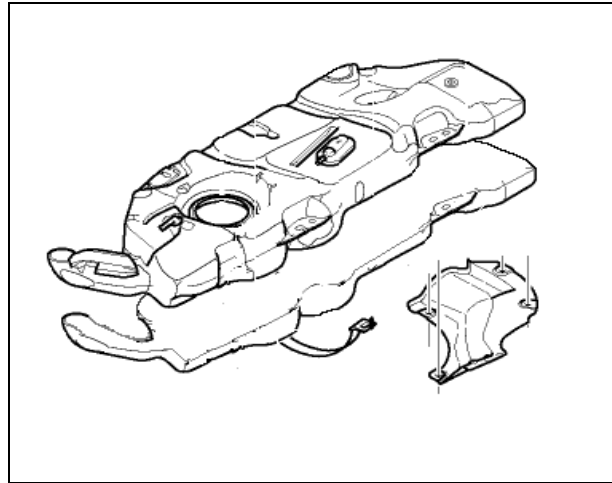
MOTEUR et Equipements

Protection de réservoir et pompe à carburant

Afin de protéger le réservoir et la pompe à carburant en cas de choc, il est obligatoire de monter une protection en composite suivant le dessin ci-contre.

Elle doit épouser la forme du réservoir.
Il est impératif de supprimer les supports de câble de frein à main (meulage) et de conserver la sangle de maintien.

Il est conseillé de conserver l'écran thermique d'origine, en cas de suppression, il est obligatoire de coller une autre protection thermique (disponible chez votre accessoiriste auto).



Après mise en place, appliquer une pâte d'étanchéité sur le bord de la protection.
Afin d'éviter une usure rapide de la zone sous goulotte, il est conseillé d'ajouter une plaque thermoformable et de maintenir l'ensemble par 2 colliers métalliques.

Pâte d'étanchéité « auto-joint noir » référence PR 9732 44

Plaque thermoformable référence PS R19506-01

Peugeot Sport propose une protection de réservoir, suivant la définition ci-après sous la référence 217406-01



Définition des Fibres

Kevlar 200 gr

Verre (rowing) 280 gr

Carbone 300 gr

Carbone/kevlar 280 gr

Résine époxy au contact

Zone repère 1 :

1 kevlar + 2 rowings + 1

Carbone/kevlar

Zone repère 2 :

1 kevlar + 4 rowings + 1

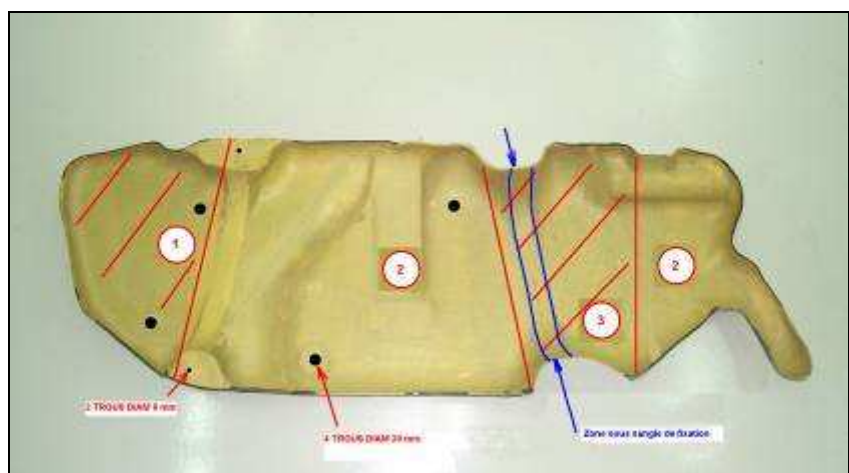
Carbone/kevlar

Zone repère 3 :

1 kevlar + 4 rowing + 3

carbone + 1

Carbone/kevlar



MOTEUR et Equipements

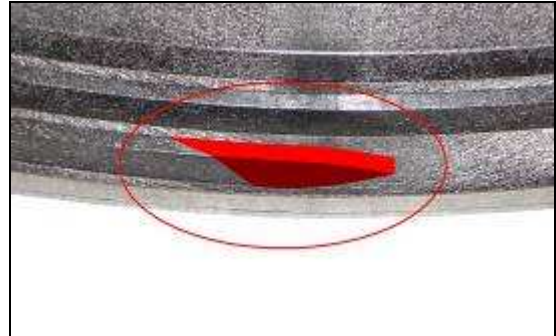
Réservoir carburant

Afin de faciliter la pose de la bague-écrou, il est conseillé de modifier le début du filetage en supprimant la zone en rouge sur la photo ci contre.

Nota :

Le départ de filetage est repéré par une flèche.

Clé dépose / pose référence PR 9780 AF
Bague-écrou référence PR 1531 30
Joint référence PR 1531 29

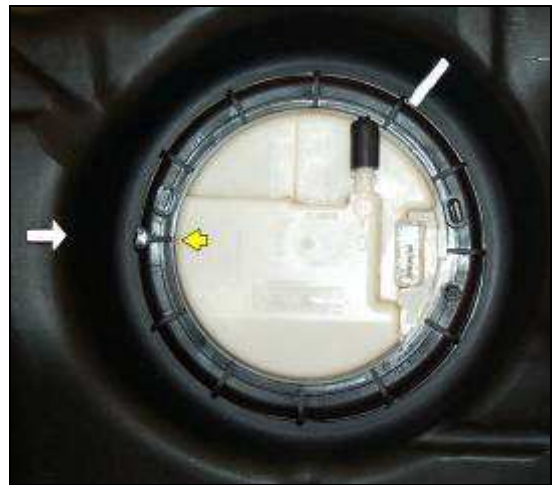


Pour un assemblage conforme, il faut visser d'1 tour la bague / écrou + serrage jusqu'à l'alignement des 3 flèches ; réservoir, écrou et pompe (suivant photo).

Graisse silicone conseillée
ref PR 9732 10

Nota :

En cas de dépose longue durée de la pompe, il est conseillé de remettre l'écrou en place afin d'éviter une déformation du réservoir.

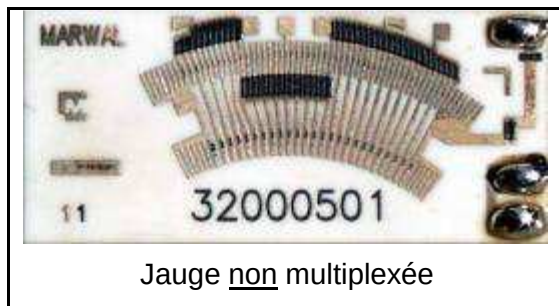


Pompe à carburant

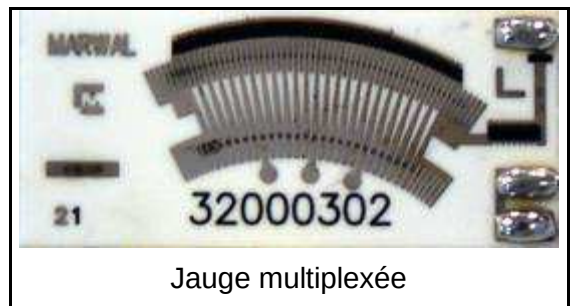
Ensemble pompe/jauge/filtre/régulateur :

- pour version non multiplexée référence PR 1525 S9
- pour version multiplexée référence PR 1525 Y1

La différence entre les deux pompes ne se situant qu'au niveau de la jauge, il est possible, en version non multiplexée, de monter une pompe 1525 Y1 (moins chère) en récupérant une jauge de pompe 1525 S9.



Jauge non multiplexée



Jauge multiplexée

MOTEUR et Equipements

Pompe à carburant (suite)

Afin d'éviter le dégagement du clapet de remplissage, pouvant entraîner des coupures moteur et endommager la pompe, il est conseillé de mettre en place un joint torique (repère 1).

Kit réf. 216406-10 comprenant :

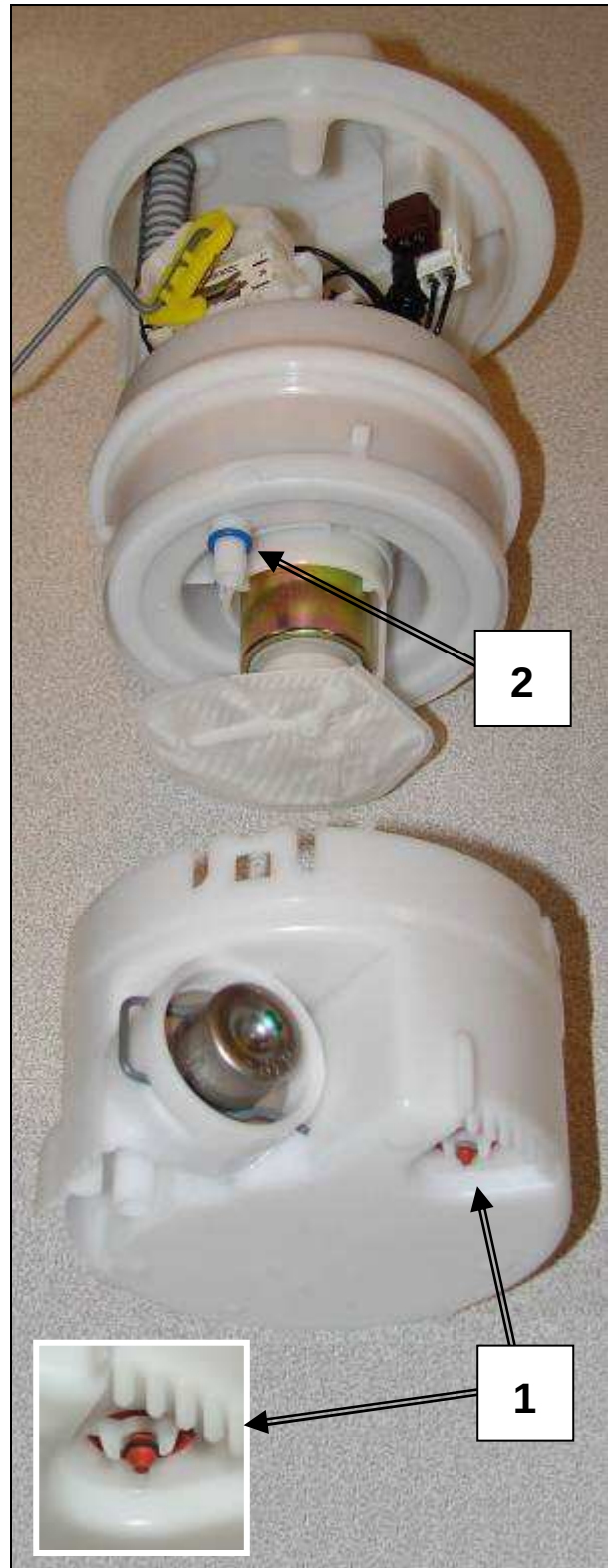
- 1 clapet de remplissage
 - 1 joint de clapet Ø 3X1
 - 1 joint de retour Ø 8X2
- à installer en respectant la méthode suivante :
- déposer le bol de pompe
 - remplacer le clapet et le maintenir de l'intérieur du bol
 - mettre en place le joint Ø 3X1 suivant photo.
 - retirer le joint de retour d'origine Ø 8X2
 - mettre en place le joint neuf sur le tube (rep. 2)
 - reposer le bol de pompe.

Après modification, il est conseillé de vérifier le bon fonctionnement des pompes (particulièrement pour les pièces de secours).

Le contrôle peut se faire par air comprimé en respectant les indications suivantes :

Arrivée d'air comprimé -> détendeur réglé à 4 Bars -> Mano -> Filtre (Ex : PR 1567 93) -> Module pompe sur départ carburant (avec raccord quick connect). Envoyer une pression supérieure à 3,5 Bars, vérifier que le régulateur déclenche et que la pression ne monte pas à plus de 3.5 B.
Couper l'arrivée de pression et contrôler le maintien en pression à 3.5 B (1 minute suffit)

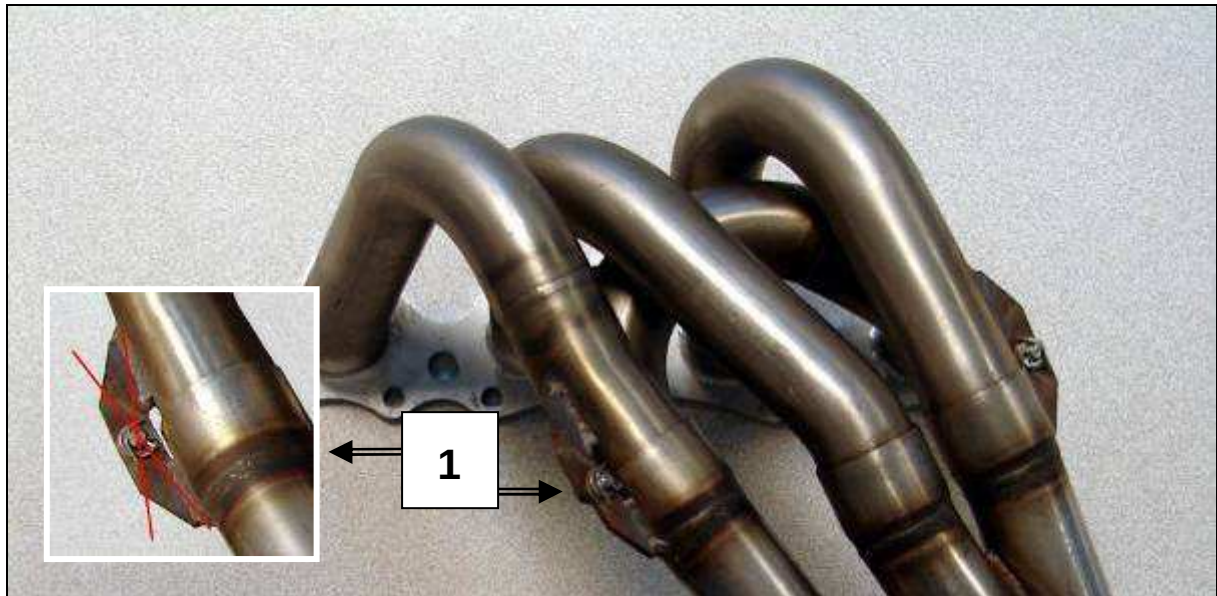
Attention : ne pas dépasser 5 B.



MOTEUR et Equipements

Collecteur d'échappement

En cas de choc et afin d'éviter de perforer le radiateur sur le collecteur d'échappement, il est obligatoire de supprimer la patte (rep 1) de liaison collecteur / bitube ou de la repositionner orientée vers le moteur.



Sonde oxygène

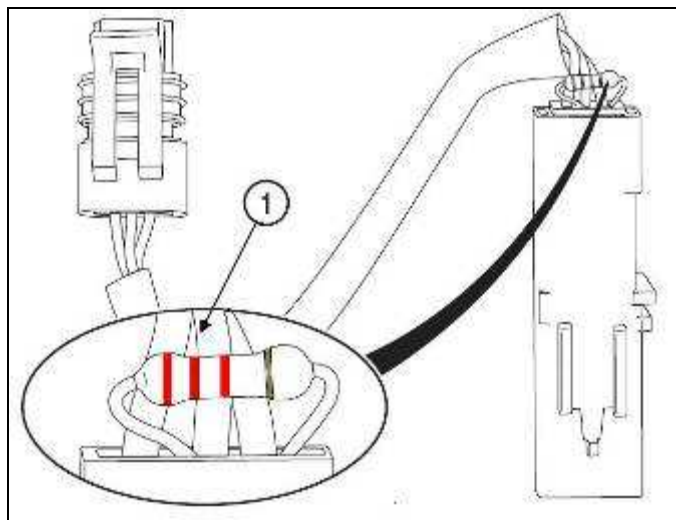
En version non catalysée (France) et afin d'éviter des coupures moteur en cas de sonde défectueuse, il est autorisé de déconnecter celle-ci ou de la supprimer, dans ce cas, il est obligatoire de mettre en place un bouchon sur l'échappement.

Bouchon H M18X150 inox ref PR 1714 A2
Couple de serrage 4,7 m.daN

Prolongateur potentiomètre papillon

Suite à une erreur de notre fournisseur, un lot de prolongateurs a été assemblé avec des résistances de 220 ohms, (anneaux rouge + rouge + marron), à la place de 2200 ohms : anneaux rouge + rouge + rouge, suivant repère (1) ci-contre.

Prolongateur référence CC19807-RA

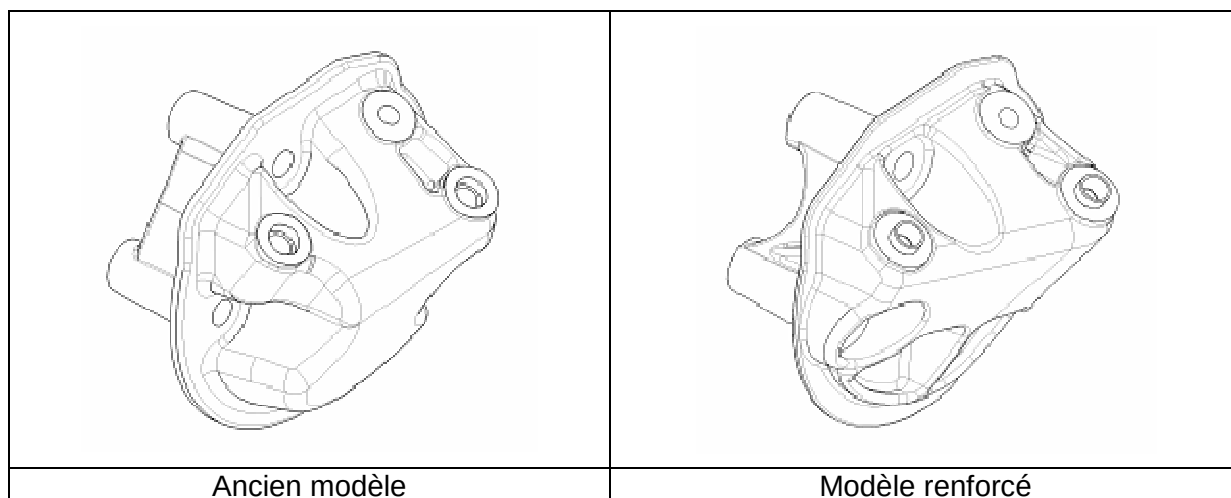


MOTEUR et Equipements

Fixation du groupe motopropulseur (GMP)

Support droit inférieur

Il est recommandé de monter le support moteur renforcé référence PR 1839 E7

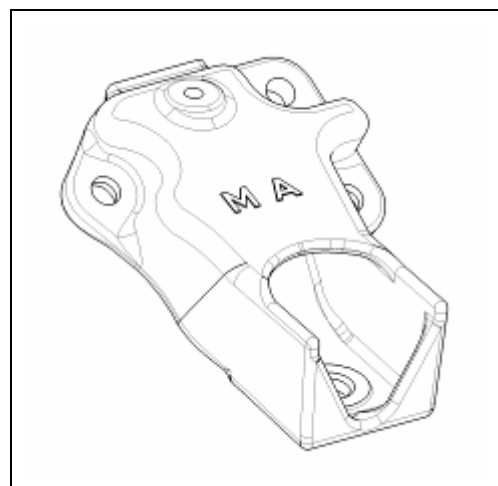


Support droit supérieur

Il est conseillé de vérifier l'absence de fissure avec un produit détecteur de criques.

En cas de doute, remplacer la pièce.
Support référence PR 1839 84

Produit détecteur de criques :
Kit de marque ARDROX comprenant 3 bonbonnes (1 solvant, 1 pénétrant et 1 révélateur) disponible chez votre accessoiriste automobile.



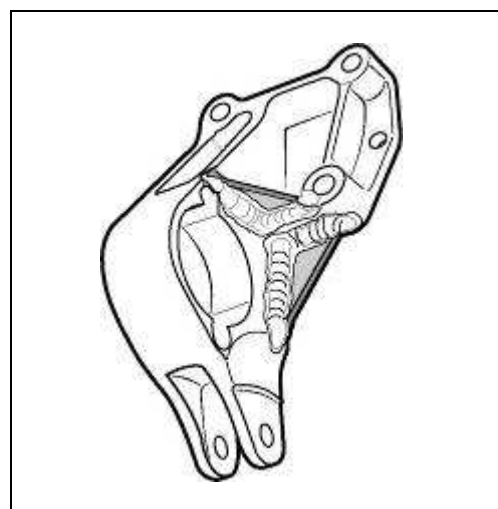
Support inférieur (anti-couple)

Il est conseillé de vérifier l'absence de fissure avec un produit détecteur de criques.

En cas de doute, remplacer la pièce.
Support Peugeot Sport référence 217018-01

Rappel :

Il est autorisé de renforcer le support en soudant deux pièces (en grisées sur le schéma ci-contre)



TRANSMISSION

Disque d'embrayage

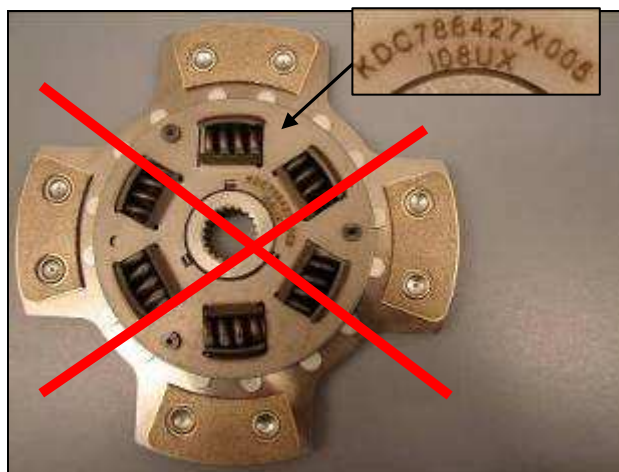
Veuillez trouver ci-dessous la liste des lots de disques non conformes.
Ces pièces ne doivent pas être utilisées.

IDENTIFICATION DES DISQUES D'EMBRAYAGES

REFERENCE ALCON KDC786427X005
REFERENCE PEUGEOT Sport CC19701-011

LOTS NON CONFORMES

108 **
28287 CN233
28287
28589
28594
28632
28920
28921
29313
31846
32601
32935
33159
33911-15



LOTS CONFORMES

14412
16751
18828
21811
22358
33908
34135-12



Nota :

Epaisseur des patins neufs = 7 à 7,2 mm

TRANSMISSION

Carter BV

Suite à des contraintes de fabrication liées à la série, un nouveau carter BV nommé « A8 » remplace l'ancien avec arrêt de câble d'embrayage intégré. Cette modification impose l'utilisation d'un nouveau support et d'un nouveau levier de fourchette.

A épuisement du stock ce nouveau carter remplacera l'ancien modèle.

Nota : Les BV assemblées sont équipées du carter « A8 » à partir du n°TU 1001.

Les deux montages sont autorisés, le panachage est interdit.
Le carter d'embrayage et le carter de 5/6 demeurent inchangés.

Ancien montage :

Carter BV avec arrêt de câble
Ref CC16800-01

Support
Ref CC16800-06

Fixation
3 vis CHC M10X150 lg 20 mm
Ref 59 000 072 AA
+ 1 vis CHC M8X125 lg 20 mm
Ref 59 000 095 AA

Levier coudé + axe/fourchette
Ref CC16800-29



Nouveau montage :

Carter type A8
Ref 59 200 012 AA

Support avec arrêt de câble
ref 59 000 151 AA
Fixation
3 vis CHC M10X150 lg 30 mm
Ref 59 000 136 AA
+ 3 rondelles Ø 10 RC 2
Ref 59 000 138 AA

Levier droit
(à réaliser à partir d'un levier
coudé ancien montage)



TRANSMISSION

Lubrifiant Boîte de Vitesses

Lubrifiant TOTAL H50560 formulation PEUGEOT Sport
WRC référence Y2218640A0 par bidon de 5L

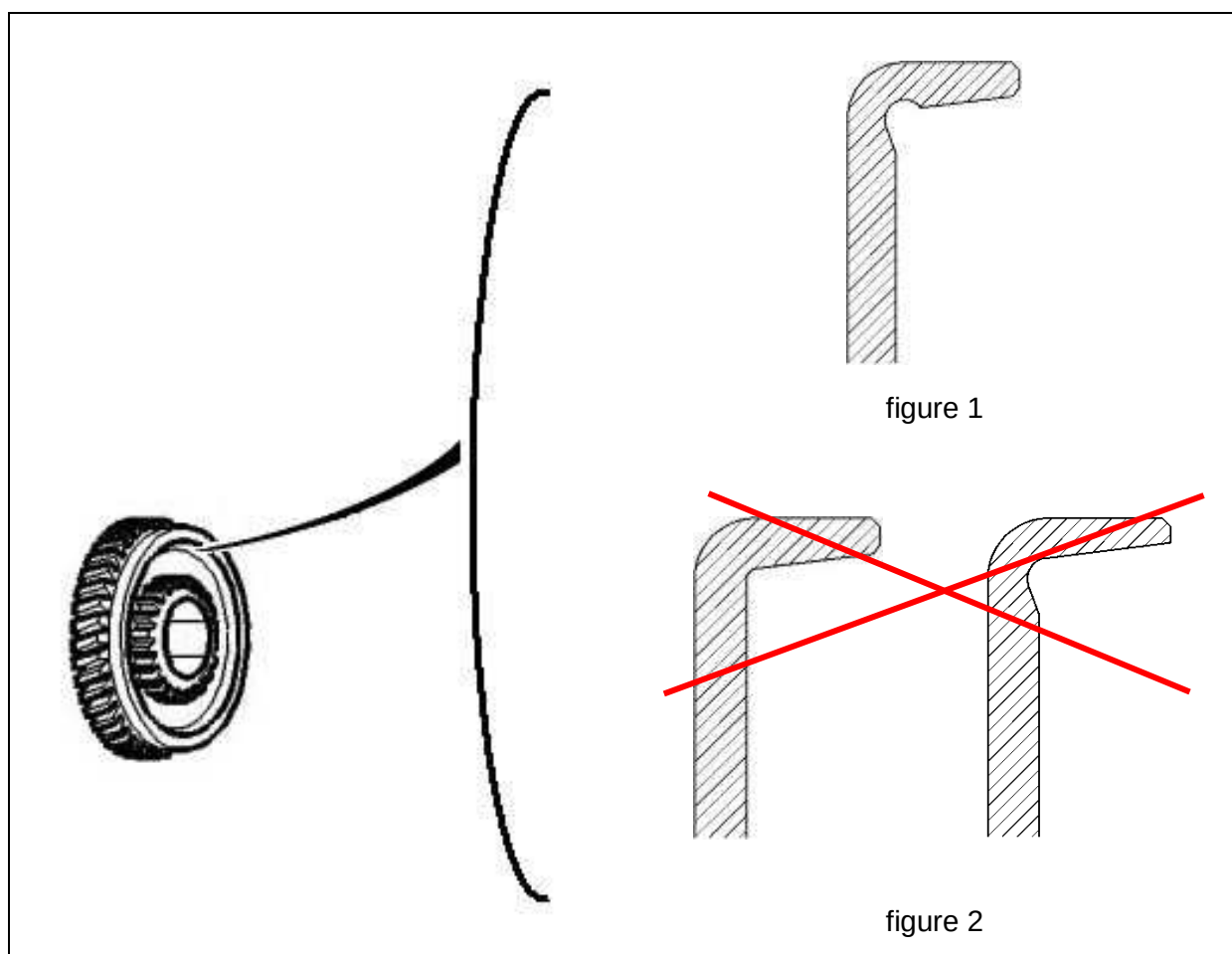


Pignon avec coupelle conique

Afin de faciliter la synchronisation et le passage des vitesses, le profil des cônes à chaque révision suivant les schémas ci-dessous.

Figure 1 = profil normal

Figure 2 = profil non conforme ou usé, remplacer la pièce.



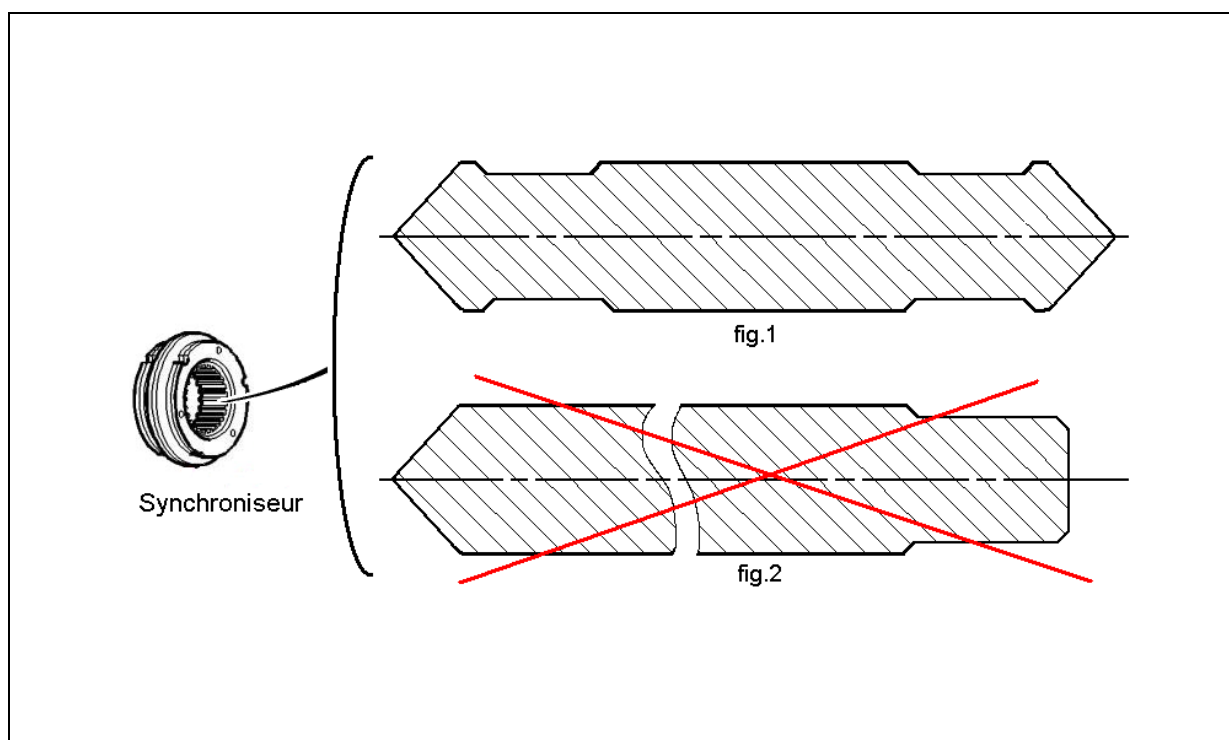
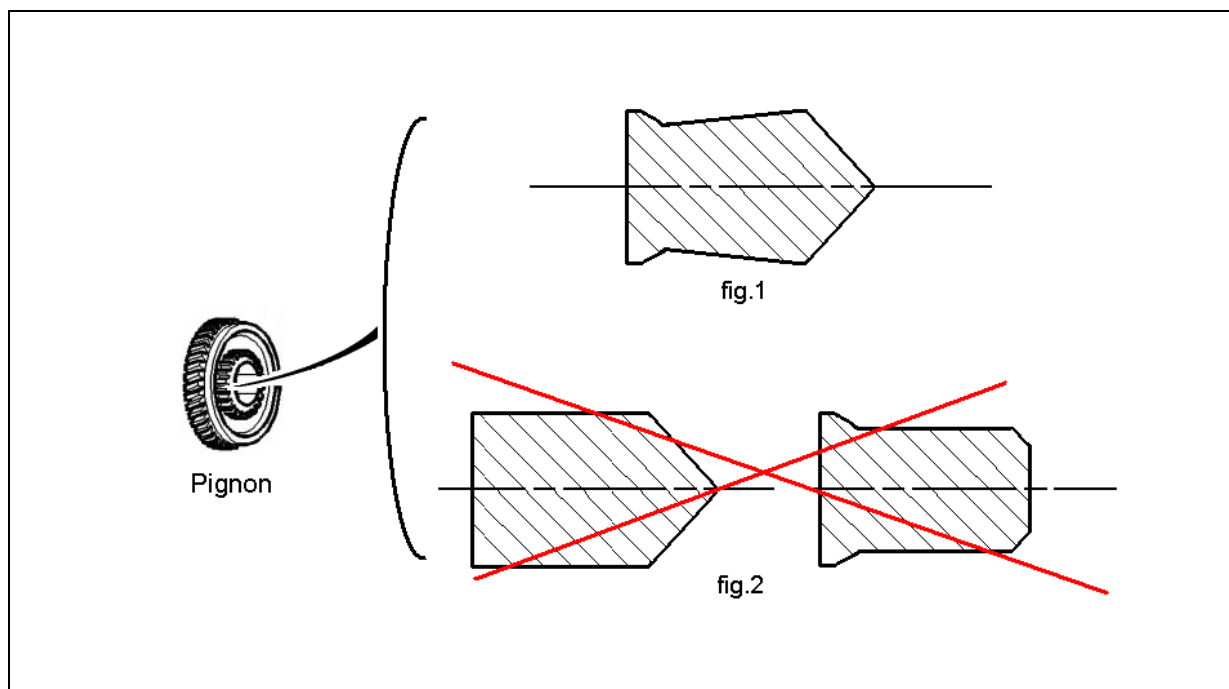
TRANSMISSION

Pignon et synchroniseur

Afin de faciliter le passage et la tenue des vitesses, il est conseillé de vérifier le profil des dents de crabotage à chaque révision suivant les schémas ci-dessous.

Figure 1 = profil normal

Figure 2 = profil non conforme ou usé, remplacer la pièce.



TRANSMISSION

Pignon récepteur 1ère

Suite à des contraintes de fabrication liées à la série, un nouveau pignon avec rainures de graissage remplace l'ancien sans rainure. Cette modification impose l'utilisation d'une butée bronze à la place de la butée aiguilles.

Les deux montages sont autorisés, le panachage est interdit.

Nouveau montage

Pignon avec rainures (rep 1)

Ref (idem ancien montage)

CC19850-01

Butée bronze (rep 2) épaisseur 2mm

Ref RC16800-20

Ancien Montage

Pignon sans rainure (rep 3) remplacé
par nouveau montage (rep 1 + rep 2)

Butée aiguilles (rep 4)

Ref 719800-42 ou PR 2317 41

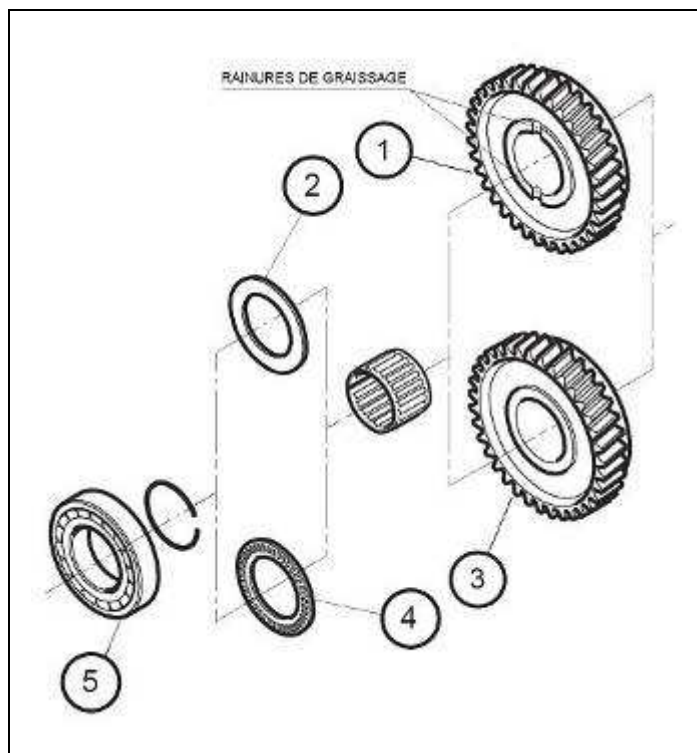
Roulement (rep 5)

DIAM 36x72- 17,5

Ref CC16800-13 ou PR 2317 66

Nota :

Le nouveau roulement série DIAM 36x72- 19,47 ne peut pas être utilisé avec le montage 206 XS PEUGEOT Sport.

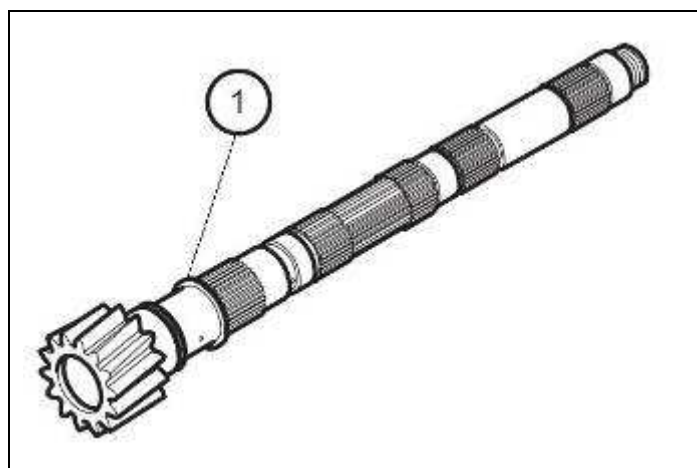


Arbre Secondaire

Afin de ne pas endommager la collerette (rep 1), il est conseillé de réfrigérer l'arbre pour monter les pignons/roulements à l'aide d'un maillet et de respecter le couple de serrage de 6,5 m.daN de l'écrou d'arbre, puis freiner l'écrou.

S'assurer du parfait état de propreté des conduits de graissage de l'arbre avant repose.

Réfrigérant - 55°C Ref PR 9735 H7



TRANSMISSION

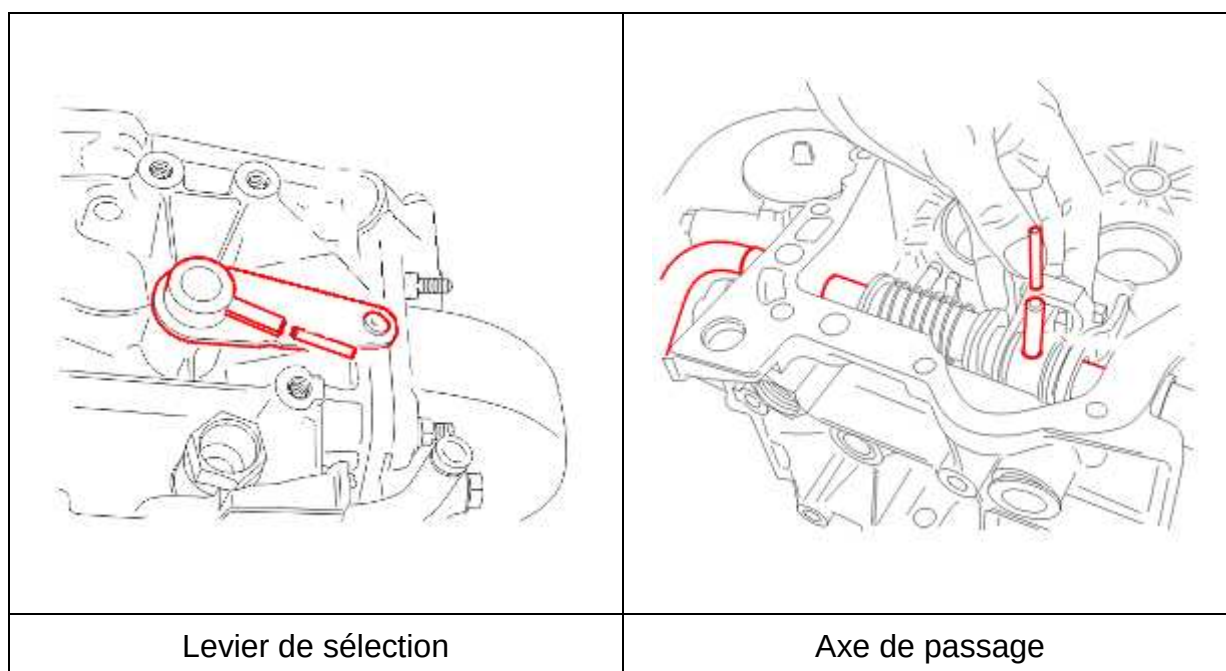
Goupilles de sélection et passage de vitesses

Il est conseillé de remplacer les goupilles à chaque révision BV.

Goupilles	Référence PR	Diamètre	Longueur
Lever de Sélection	6968 45	4.5	25
	6968 44	7	
Axe de passage	6969 05	4.5	30
	6969 45	7	

Assurer le maintient des goupilles avec un fil à freiner Ø 0.8 mm.

Goupilles incluses dans le nécessaire de réparation référence PR 2299 47 (hors pièces PS)



TRANSMISSION

Ecrou d'arbre BV

Ligne primaire :

Ecrou M20x150 embase $\varnothing 35 \text{ mm}$ références 19800-75 ou PR 2304 43

ligne secondaire :

Ecrou M20x150 embase $\varnothing 32 \text{ mm}$ référence CC16800-41

Synchroniseur

Evolution sur les synchroniseurs 3/4ème et 5/6ème suivant dessin ci-dessous.
Les deux montages sont autorisés.

Ancien modèle série sans verrouillage de synchro :

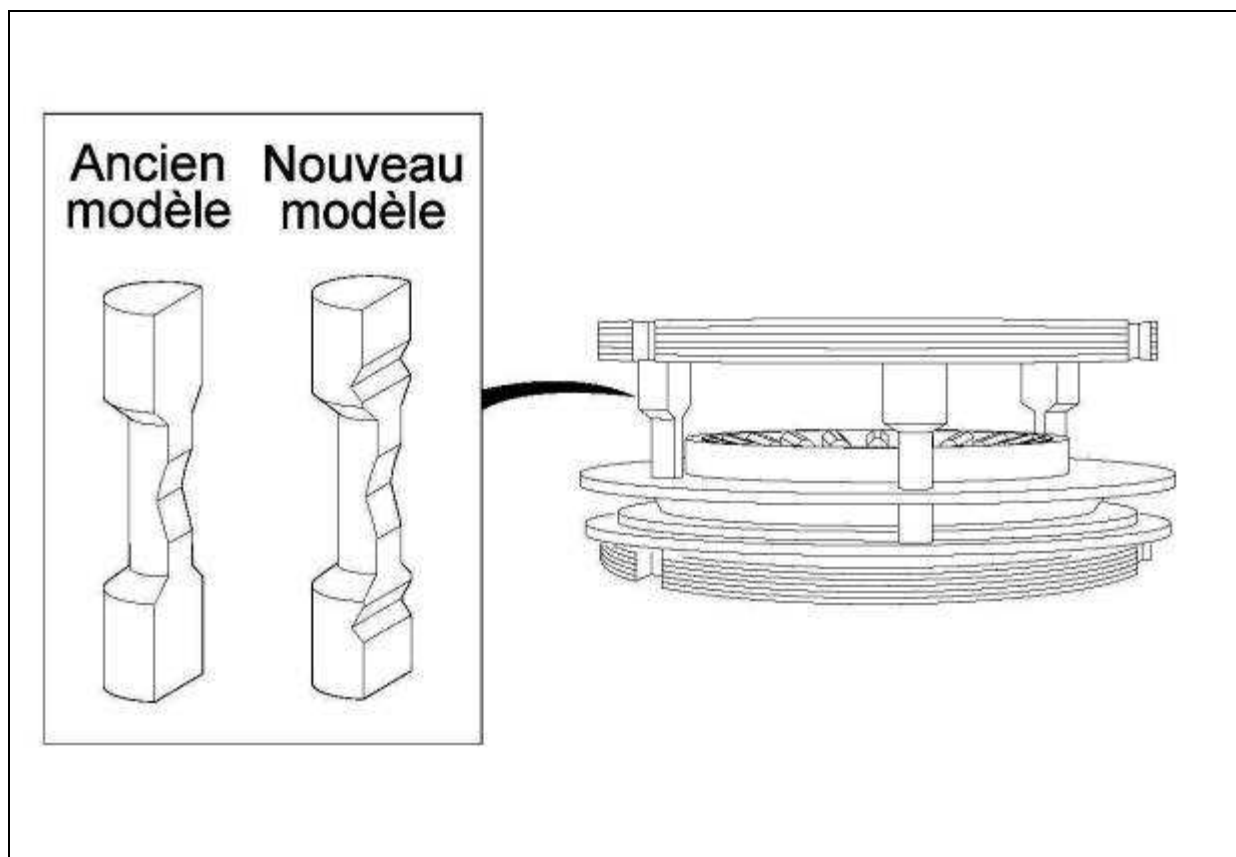
- supports GMP en bon état et réglage tringlerie (voir RT p 96) impératif.

Afin de limiter l'usure des dents de crabotage, il est conseillé de décomposer le passage des vitesses.

Nouveau modèle avec verrouillage de synchro :

- déverrouillage vitesse plus ferme, usure synchro et fourchette à surveiller

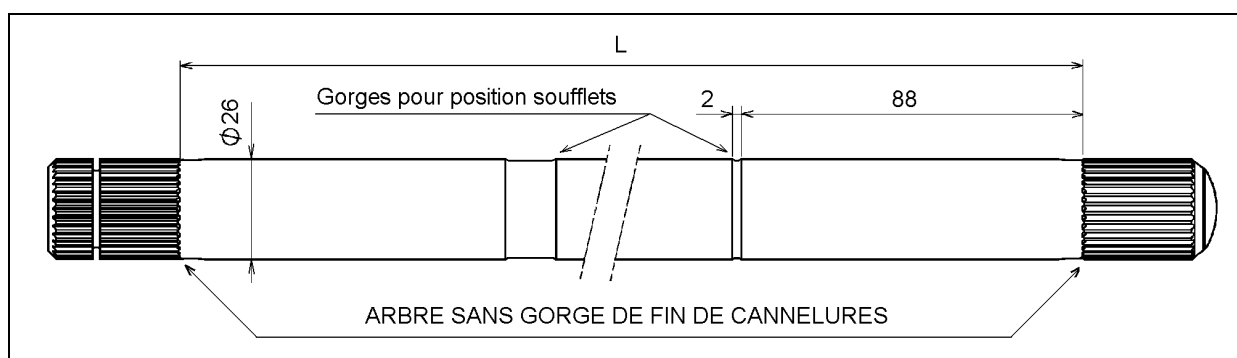
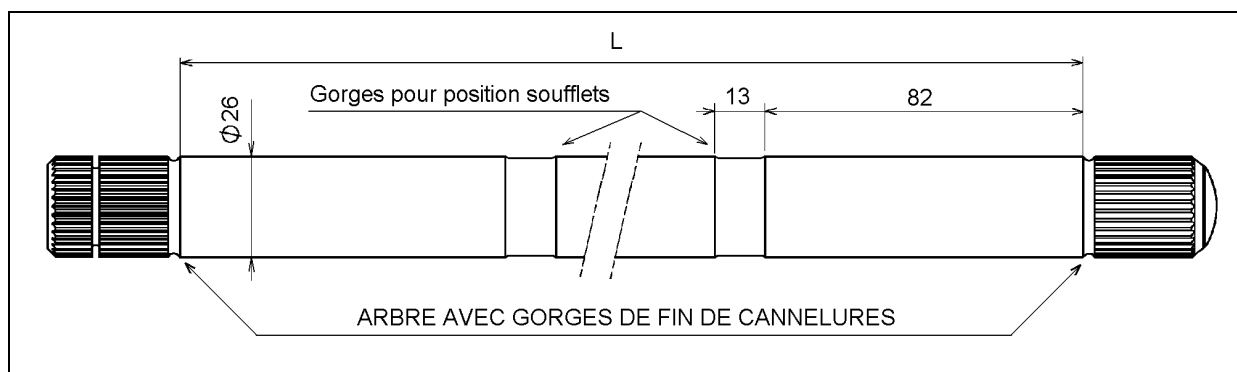
Afin de limiter l'usure du synchroniseur, il est conseillé de passer les vitesses rapidement.



TRANSMISSION

Transmission transversale

Afin de limiter les ruptures d'arbre de transmission, il est fortement recommandé de remplacer les transmissions Gauche et Droite version arbre avec gorges de fin de cannelures par la version sans gorge (suivant dessins ci-dessous).



Nota :

L'identification des deux versions est possible sans démontage en vérifiant la largeur de la gorge de soufflet coté entraîneur (voir ci-dessus).

Rappel :

Les arbres de roue gauche et droit ont une différence de longueur de 14 mm.

Arbre Gauche : cote $L = 342$ mm

Arbre Droit : cote $L = 356$ mm

Transmission assemblée Gauche référence 90 352 872 8B

Transmission assemblée Droite référence 90 352 873 8B

Arbre nu Gauche référence 90 352 735 8B

Arbre nu Droit référence 90 352 734 8B

Afin de rénover ou modifier vos transmissions de secours en version 2007 trilobés, vous trouverez les références des composants sur la nomenclature ci-jointe.

TRANSMISSION

Transmission transversale

Graisse préconisée TOTAL N30645 haute température, couleur jaune « pastis »

Référence Peugeot Sport 219923-221 ou PR 3299 05

En cas d'articulations dures, remplacer celles-ci ainsi que les arbres.

Attention :

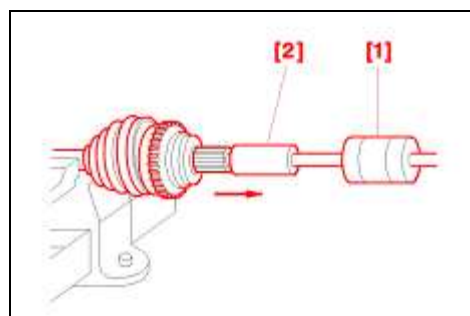
Il est préconisé de remplacer les entraîneurs/triaxes toutes les 2 à 3 épreuves - à respecter particulièrement pour l'entraîneur Gauche - et les fusées toutes les 3 à 4 épreuves.

Les ensembles d'origine ; soufflet + graisse, ne sont pas fournis avec la graisse haute température, prendre les soufflets et la graisse au détail à la Boutique Peugeot Sport suivant la nomenclature ci-jointe.

Outillage dépose /pose fusée :

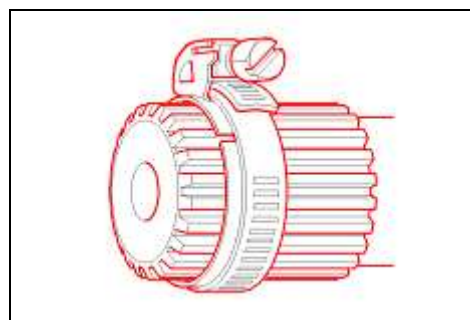
Extracteur inertie (rep 1)
ref PR 9767 07

Manchon fileté d'extraction de fusée (rep 2)
Inclu dans le coffret de remise en état des transmissions ref PR 9769 FR

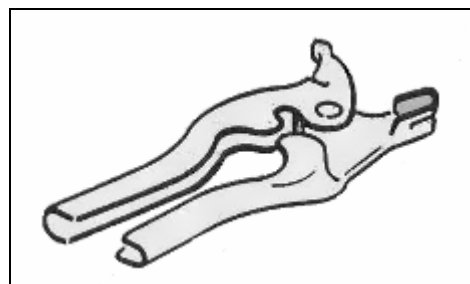


Monter un jonc neuf à chaque révision.

Poser un collier sur le jonc pour faciliter l'emmanchement de la fusée.



Pince de serrage pour colliers
Référence PR 9769 84



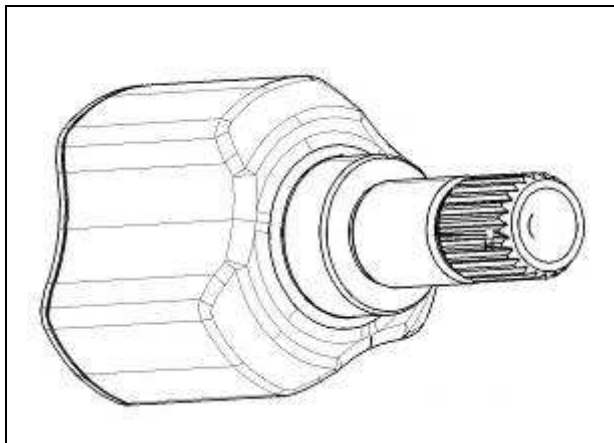
TRANSMISSION

Entraîneur de transmission transversale

Entraîneurs (G et D) allégés en série (gain de poids ≈ 400 gr / pièce) disponibles sous la désignation « trilobé » (dessin ci-contre).

A épuisement du stock ces entraîneurs remplaceront les anciens modèles cylindriques.

Les deux montages et le panachage sont autorisés.



Attention :

Le soufflet, le ressort et le collier côté entraîneur sont spécifiques en version trilobée suivant les indications ci-dessous ou la nomenclature ci-jointe.

Ressort :

Version trilobée :

Longueur à l'état libre $L \approx 56$ mm

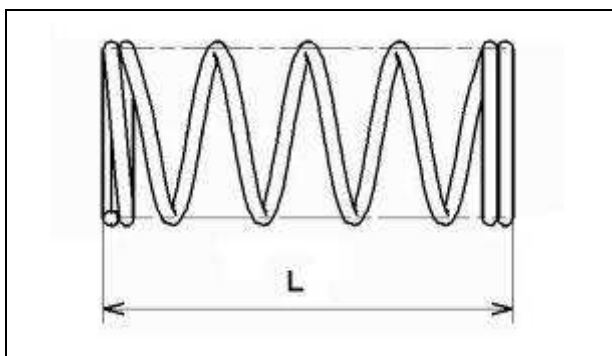
Longueur spires jointives = 17 mm

Ressort référence 616722-14

Version cylindrique :

Longueur à l'état libre $L \approx 50$ mm

Longueur spires jointives = 11 mm



Collier côté entraîneur :

Version trilobée :

OETIKER largeur 8 mm obligatoire

Collier référence 616722-13

Outillage :

Pince à collier (OETIKER) largeur 8 mm
ref PR 9780 S3



TRANSMISSION

Transmissions transversales

Procédure de serrage :

Erratum :

page 93 de la notice de montage, lire : Couple de serrage des écrous : **32,5 m daN**

Afin de limiter le jeu des roulements, il est impératif de respecter la procédure suivante :

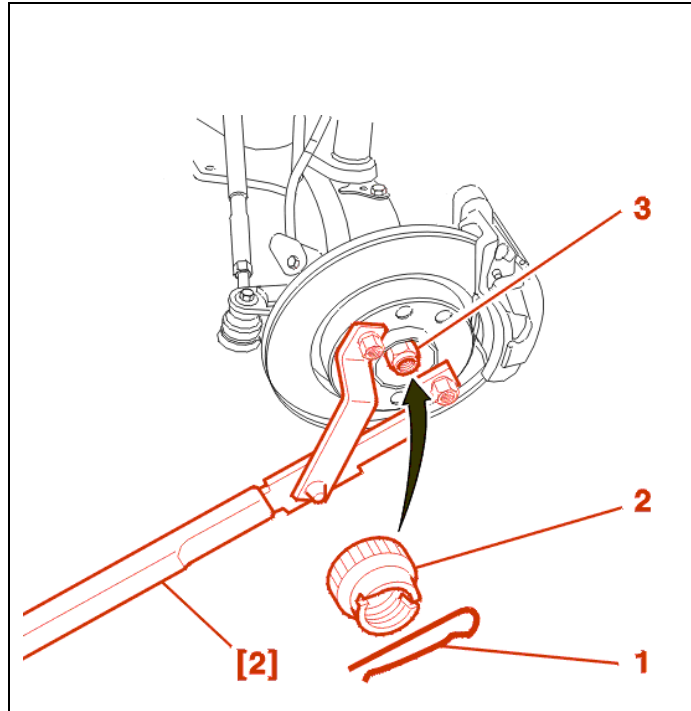
Nettoyer et enduire de graisse multifonctionnelle TOTAL 3945 les cannelures du moyeu et de la transmission côté roue.

Enduire de graisse type MOLYKOTE D321R la face et les filets de l'écrou (3).

Immobiliser en rotation le moyeu à l'aide de l'outil [2].

Couple de serrage de l'écrou :
32.5 m.daN

Reposer :
le frein écrou (2)
la goupille (1)



Graisse TOTAL 3945 : référence PR 9735 D2

Graisse MOLYKOTE D321R : référence PR 9732 04

Outil d'immobilisation moyeu : référence PR CITROËN OUT 206 310T

Rodage des transmissions

Afin de répartir correctement la graisse dans les articulations coté roue et coté boîte de vitesses, il est conseillé de respecter la procédure suivante :

Conditions :

- Roues en position ligne droite
- Version asphalte : détente maxi (roues pendantes)
- Version terre : détente maxi – 60 mm environ (= détente maxi asphalte)

1) Premier rapport enclenché, faire tourner les roues au régime du ralenti pendant 5 minutes.

2) Elever doucement le régime (4000 t/min maxi) sur tout les rapports pendant 5 minutes.

TRANSMISSION

Renvoi de commande

Il est conseillé de vérifier l'absence de fissure sur le renvoi, particulièrement dans la zone indiquée ci-dessous et de préférence avec un produit détecteur de criques.

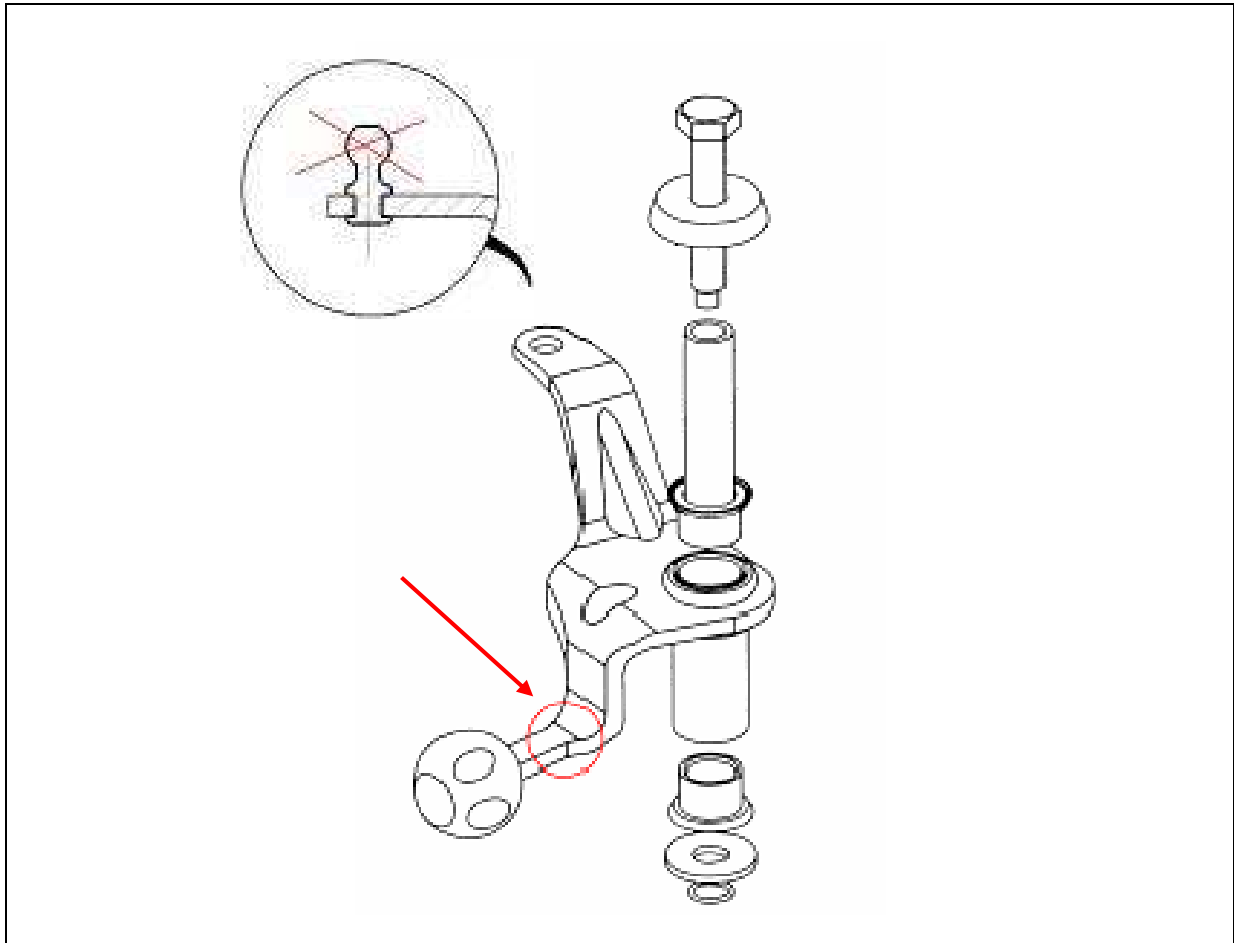
En cas de doute remplacer la pièce ;
Renvoi de commande référence PR 2449 89
Supprimer la rotule d'origine et percer Ø 8 mm

Nota :

Le renvoi possède d'origine une sphère goupillée.

Rappel :

Il est obligatoire de remplacer la vis classe 8.8 d'origine par une vis CHC classe 12.9 référence PS 79703-07 ou TH classe 10.9 ref PR 6923 25.



DIRECTION et FREINS

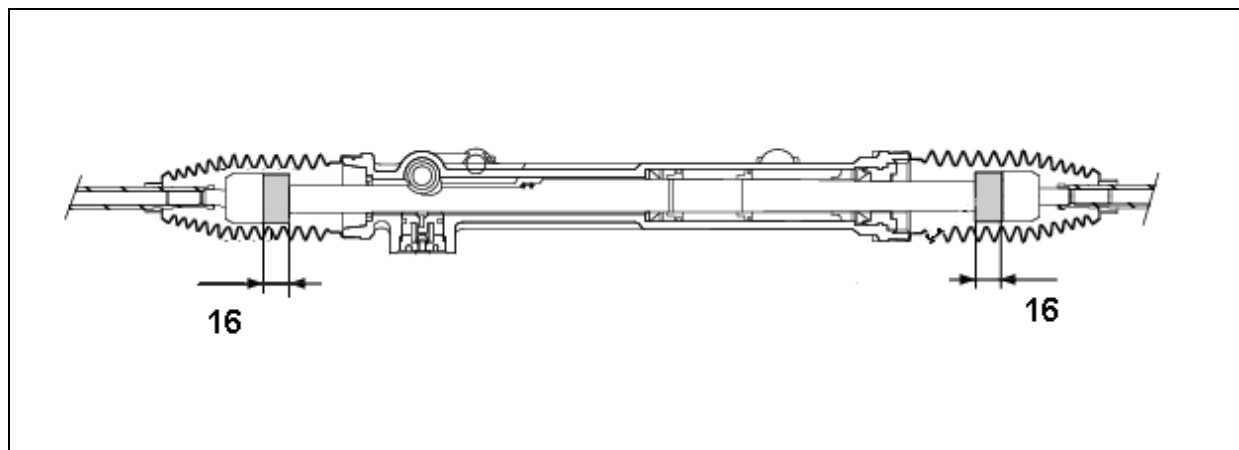
Cales de direction

Afin de limiter la prise d'angle des transmissions (combinaison braquage + détente) et d'éviter les erreurs de calcul du point milieu de crémaillère, il est obligatoire de mettre en place deux cales de 16 mm.

Les cales doivent être mises en place à l'aide d'un maillet et positionnées suivant le schéma ci dessous. Si nécessaire, immobiliser avec un produit de blocage.

Cale 16 mm référence 216040-21.

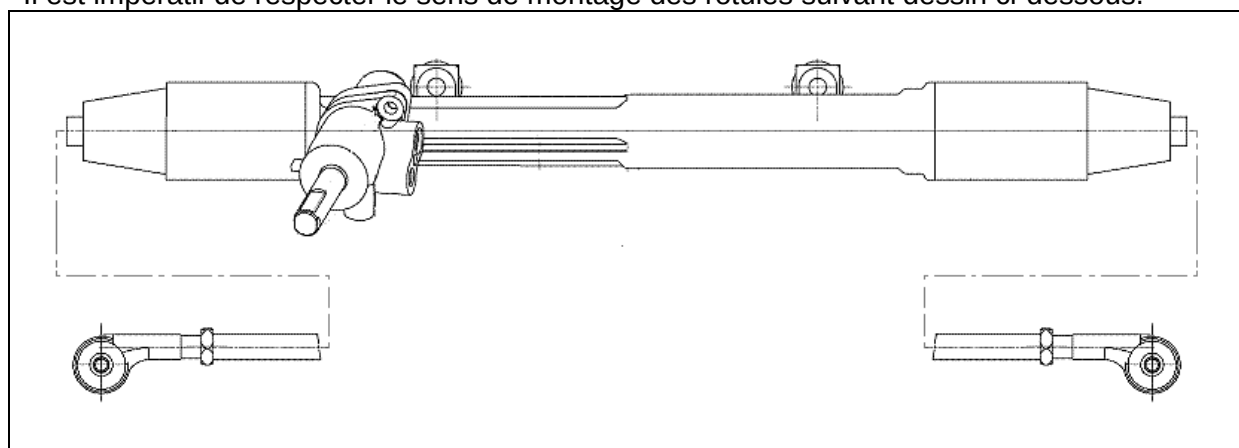
Produit de blocage « scelbloc » référence PR 9732 47



Biellettes et rotules

Il est préconisé de remplacer les biellettes et rotules toutes les 2 à 3 épreuves, remplacer systématiquement celles-ci après un choc.

Il est impératif de respecter le sens de montage des rotules suivant dessin ci-dessous.



DIRECTION et FREINS

Etrier AV

Il est conseillé de remplacer les joints de pistons d'étrier tous les 2 ans ou toutes les 15 à 20 épreuves.

Kit réparation pour 2 étriers, comprenant 8 joints et 4 vis de purge, référence CC19703.99.

Couple de serrage des purgeurs

1,8 daN à froid

1,4 daN à chaud

Etrier AR

Couple de serrage des purgeurs

0.65 $\pm$ 0.15 m daN

ou

0,8 m daN à froid

0,5 m daN à chaud

Disques

Il est recommandé de contrôler les disques avant chaque épreuve et de remplacer ceux ci avant d'atteindre les épaisseurs mini ci dessous.

Disques	Diamètre	Epaisseur nominale	Epaisseur mini	Voile maxi	Variation d'épaisseur maxi
AV	292	22	20	0,05	0,01
AR	247	8	6	0,05	0,01

Toutes les valeurs sont exprimées en mm.

Coffret de contrôle (hors comparateur) référence PR 9766 49

Comparateur référence PR 9758 13 ou 9758 76 (avec oreille de fixation)

Disque AV D référence Peugeot Sport CC19703-01

Disque AV G référence Peugeot Sport CC19703-02

Kit disques AR référence PR 4246 G6

Attention :

En cas de déformation de fusée AR suite à un choc, il est impératif de remplacer également le disque AR du côté concerné et de réaliser un contrôle à l'atelier avec un produit détecteur de criques avant réutilisation de ces disques.

DIRECTION et FREINS

Plaquettes Carbone Lorraine

A la différence de toutes les plaquettes concurrentes, les matériaux de friction sont ici en métal fritté. Les performances sont constantes et stables, l'usure disques/plaquettes est réduite, le rodage est simplifié au maximum ; quelque freinages à pression moyenne suffisent pour accorder les surfaces de frottement.



Plaquettes AV - 5007W43T16 206 - 1R

Les plaquettes 206 - 1R sont conseillées pour les rallyes asphaltés.

Le haut coefficient de friction reste stable tout au long des spéciales mais nécessite un fin dosage sur les terrains mouillés ou gras.

Les tôles support des plaquettes sont rainurées (**R**) pour une meilleure dissipation de la chaleur (Brevet Carbone Lorraine Composants).

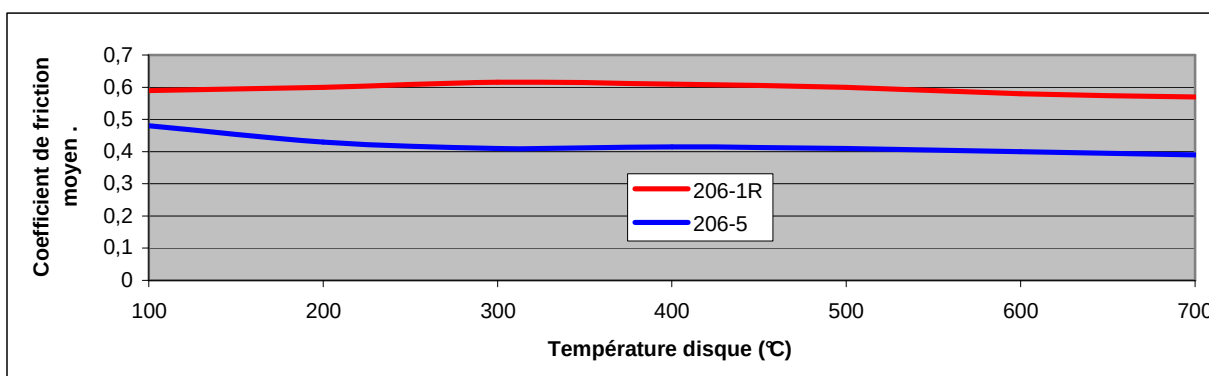
Plaquette unitaire **206 - 1R** référence Peugeot Sport 216703-30.

Plaquettes AV - 5007W43T16 206 - 5

Les plaquettes 206 - 5 sont dédiées à une utilisation sur terrain à plus faible adhérence, terre ou gravier.

Le plus faible coefficient de friction limite les blocages de roues intempestifs.

Plaquette unitaire **206 - 5** référence Peugeot Sport 216703-31.



Nota : le choix de l'un de ces deux produits est aussi fonction de la sensibilité, de la technique et de l'expérience de chaque pilote.

Plaquettes AR - 4034 206 - 3

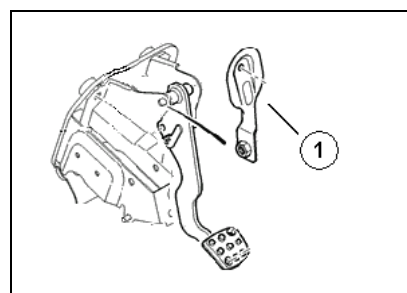
Les plaquettes 206 - 3 ont des performances stables à chaud ou à froid et facilitent ainsi le réglage de la pression des freins AR.

Plaquette unitaire **206 - 3** référence Peugeot Sport CR17704-01.

Pédalier de freins

Afin de limiter les mouvements de pédalier pouvant augmenter la course de la pédale de frein, il est impératif de conserver le tirant d'origine (rep. 1).

Tirant référence PR 4532 22



TRAINS et SUSPENSIONS

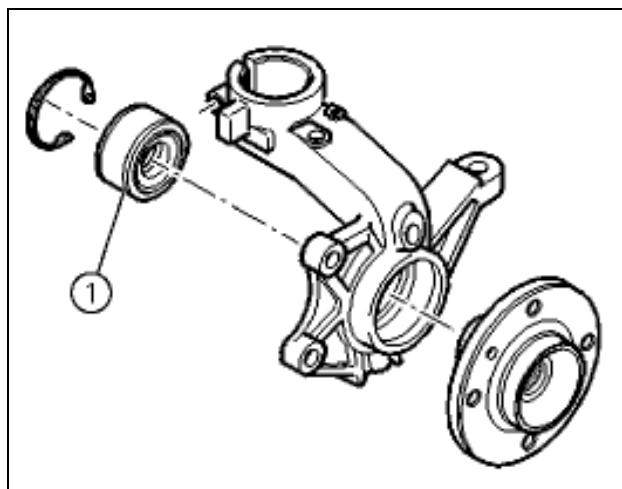
Roulements de roues AV

En cas de jeu anormal aux roues et afin de limiter la course de la pédale de frein, il est impératif de remplacer les roulements.

Nota : il est recommandé d'utiliser les outillages spécifiques PEUGEOT et de monter la cage extérieure des roulements AV (rep. 1) avec un produit de blocage. Afin de faciliter le montage, il est possible d'utiliser un réfrigérant sur la cage de roulement.

Produit de blocage LOCTITE 620 ou « scelbloc » référence PR 9732 47.

Réfrigérant référence PR 9735 H7



Roulement AV référence PR 3350 16

Outillages :

Coffret pour dépose/pose roulements AV (et remise en état triangles) :
référence PR 9769 EH (Articulation à rotule de triangle référence PR 3523 AS)

Extracteur FACOM pour dépose cage intérieure de roulement :
référence PR 9767 26

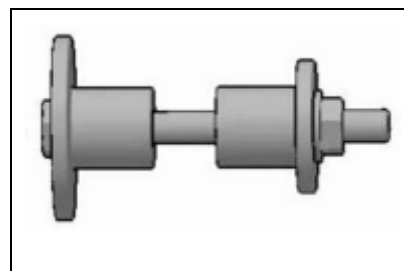
Outil de maintien roulement :

Après dépose des transmissions, permet le déplacement du véhicule sur ses roues sans endommager les roulements.

Outil référence PR 9780 K8

Attention :

Valable uniquement pour des déplacements en atelier.



Amortisseur Avant

En cas de filetage endommagé et afin d'éviter le grippage des écrous et coupelles sur le corps d'amortisseur, il est conseillé de restaurer les filets (pas de 100) à l'aide de l'outil FACOM référence PR 9871 Y0

TRAINS et SUSPENSIONS

Fusée arrière

Il est préconisé de remplacer les fusées toutes les 2 à 3 épreuves, remplacer systématiquement celles-ci après un choc.

En cas de jeu anormal aux roulements de roues, il est conseillé de remplacer les ensembles moyeu-roulement ainsi que les fusées.

Attention : Voir aussi § Disques



Fusée tête renforcée

Diamètre de tête 38 mm, repère "8" marqué en creux sur la tête.

Disponible à la Boutique Peugeot Sport sous la référence 239754-02

Attention : se monte uniquement sur les bras AR renforcés avec lamage Ø 39 mm.

Couple de serrage : 25 m daN.

Fusée ancien modèle

Diamètre de tête 32 mm, repère "4" marqué en creux sur la tête.

Disponible à la Boutique Peugeot Sport sous la référence 739754-02

Cette fusée se monte sur les bras AR ancien modèle avec lamage Ø 35 mm.

Couple de serrage : 20 m daN.

Nota : Afin d'éviter un arrachement de métal ou d'ovaliser le logement dans le bras, il est conseillé de couper la fusée à environ 10 mm du bras et de réaliser un chanfrein avant extraction. En cas de logement endommagé, remplacer le bras complet équipé d'origine avec la fusée. Voir nomenclature ci-jointe.

Outillage conseillé :

Dépose : Extracteur 3 griffes U.20 FACOM

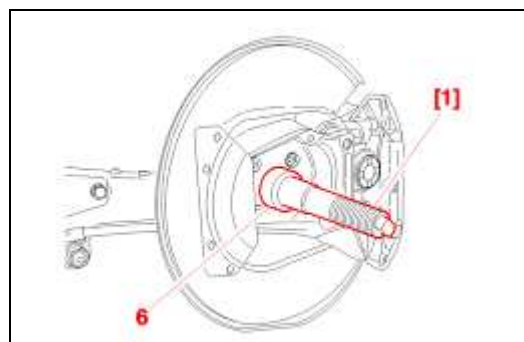
Référence PR 9776 Z7

Pose : Appareil comprenant :

[1] manchon

[2] bague d'appui

Référence PR 9769 L1



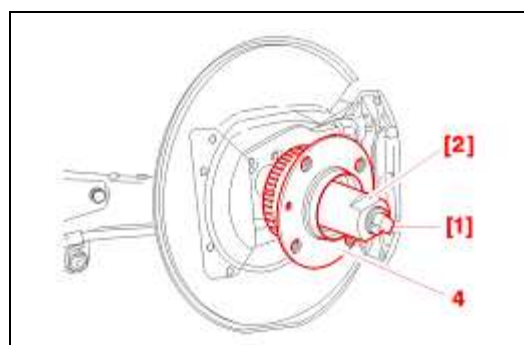
IMPÉRATIF : Ne pas oublier de reposer la bague (6) avant la repose du moyeu-roulement.

Engager un moyeu-roulement (4) neuf sur le manchon guide [1] .

Visser la bague [2] sur le manchon guide [1] .

Serrer la bague [2] jusqu'à ce que le moyeu roulement (4) soit en butée.

Moyeu-Roulement référence PR 3748 79



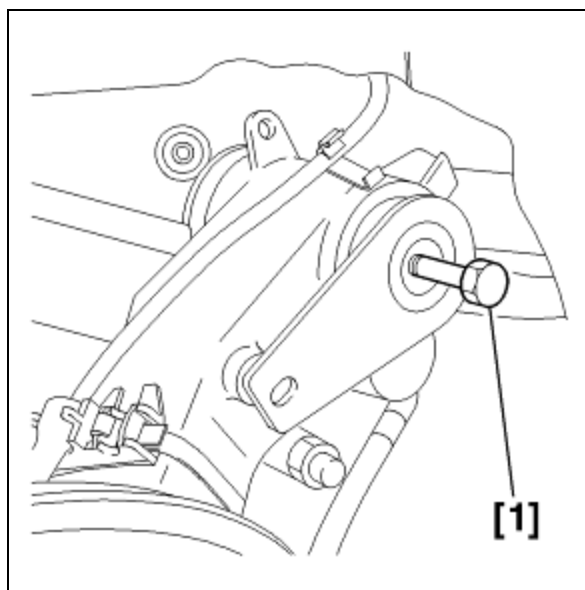
TRAINS et SUSPENSIONS

Barre anti dévers arrière

Dépose

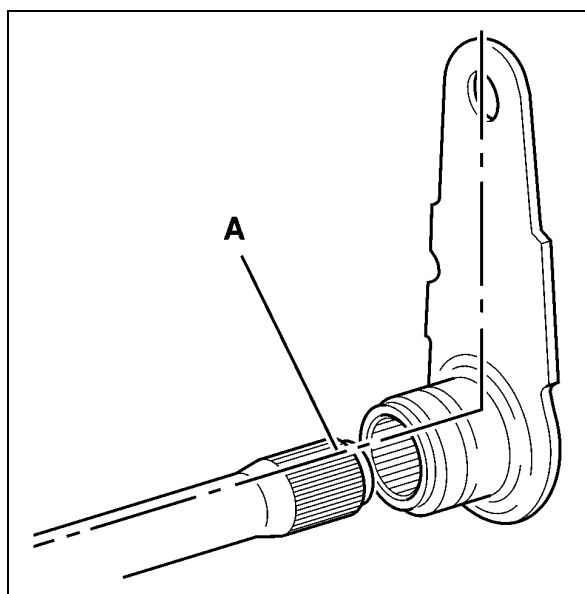
Enduire le filetage et l'extrémité de la vis [1] d'un produit de glissement.
Visser dans le levier jusqu'en appui sur la barre.
Poursuivre le vissage jusqu'à l'extraction du levier.

Vis extraction Ø 12 au pas de 150.

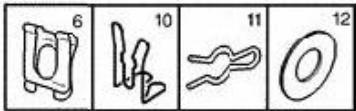


Pose

Monter le levier sur la barre en alignant le repère (A) dans l'axe du levier.

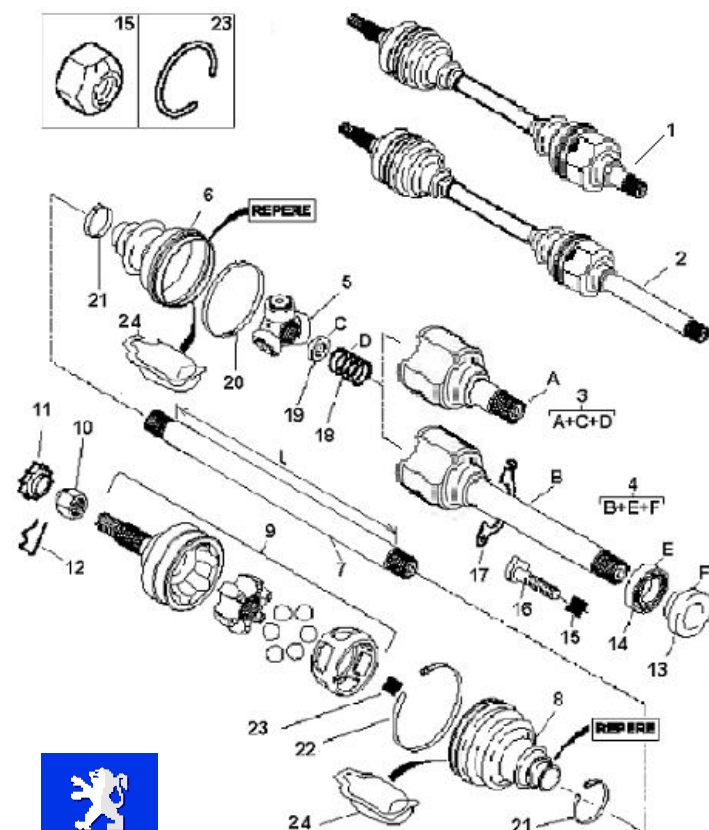


206 XS VOLANT

PEDALE ACCELERATEUR CABLE		TU5JP4 BOITIER PAPILLON MECANIQUE PEUGEOT SPORT			
					
					
Rep	Réf.	Q	Désignation		
1	1601 F9	1	PEDALE ENS PATIN PLASTIQUE		
2	1604 10	1	PATIN PLASTIQUE		
3	1601 G0	1	PEDALE ENS PATIN ALU		
4	1606 20	1	AXE DE PEDALE		
5	1614 29	2	BAGUE		
6	2438 05	1	CLIP FIXATION DIAM 8		
7	1606 25	1	BUTE DE PEDALE FIN O 09843		
	160619	1	DEBUT O 09844		
8	1629 G0	1	KIT CABLE DE CDE		
9	1639 63	1	BAGUE LG 40		
10	1639 31 ou	1	CLIP MAINTIEN		
11	6967 58	1	EPINGLE 11X29		
12	6949 25	1	RONDELLE 12X22-2		
13	0382 56 ou 1639 55	1	BAGUE DIAM INT 12		

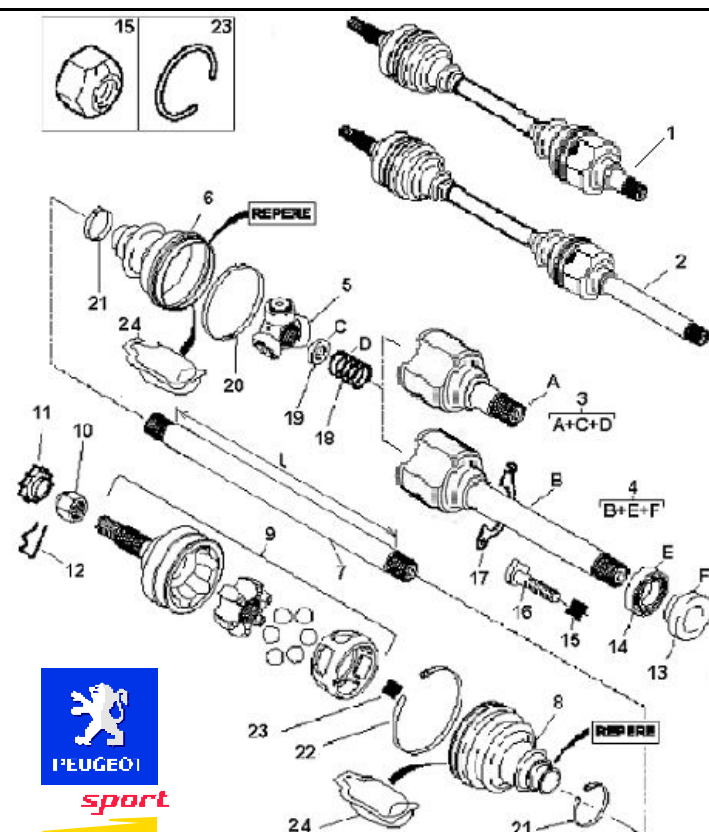
206 XS à partir de 2007

TRANSMISSION TRANSVERSALE Arbre Ø 26 mm sans gorge de fin de cannelures - Entraîneur trilobé



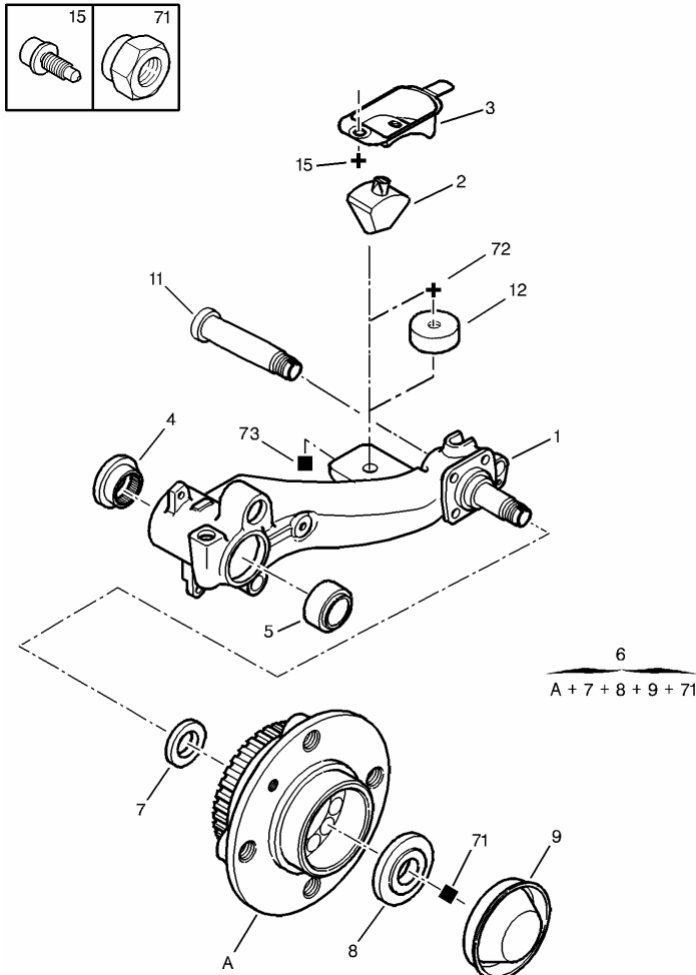
BV BE3/6 AUTOBLOQUANT type ZF

Rep	Réf.	Q	Désignation
1	90 352 872 8B	1	TRANSMISSION GAUCHE
2	90 352 873 8B	1	TRANSMISSION DROITE
3	616722-08	1	ENTRAINEUR G. Trilobé
4	616722-09	1	ENTRAINEUR D. Trilobé
5	616722-05	2	TRIAXE assemblé
6	616722-11	2	SOUFFLET coté BV repère 96 477 793 80
7	90 352 735 8B	1	ARBRE Gauche L=342 Ø 26
	90 352 734 8B	1	ARBRE Droit L=356 Ø 26
8	217922-10	2	SOUFFLET coté ROUE repère 90 351 069 8
9	96 435 289 80	2	FUSEE ass. RZEPPA Ø 86 fusée + cage + noix + billes
10	3297-00	2	ECROU FIX MOYEU 24 X150
11	3297-02	2	FREIN D ECROU
12	3297-03	2	EPINGLE



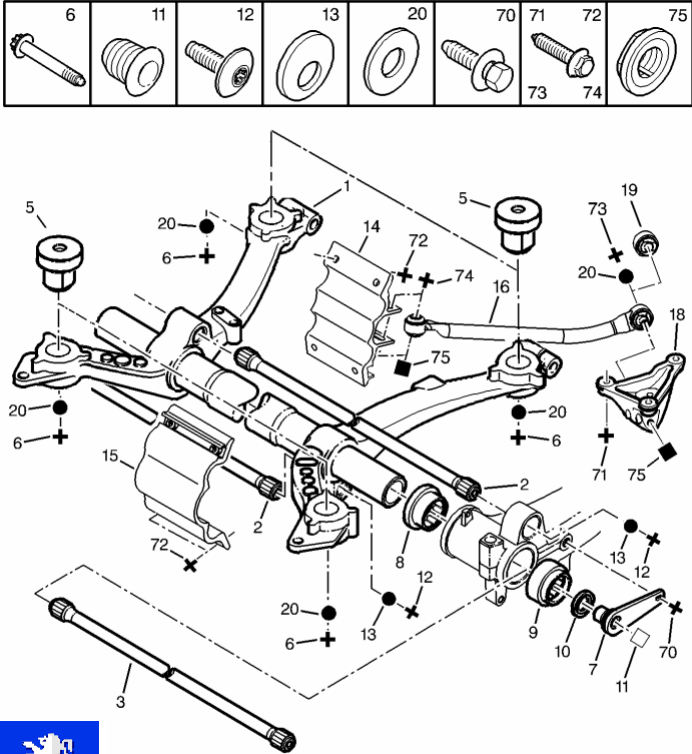
13	3248.06	1	BAGUE D'ARBRE droit 30X48-8
14	3247.03	1	ROULEMENT 30X55-13
15	6935.84	2	ECROU FREIN 7X100-7-11
16	3252.04	2	VIS TETE EXCENT 7X100-44
17	3249.06	1	PLAQUETTE ARRET
18	616722-14	2	RESSORT Lg libre ~ 56 mm Lg spires jointives = 17 mm
19	219923-20	2	CUVETTE
20	616722-13	2	COLLIER / entraîneur OETIKER largeur 8 mm
21	616922-15	4	COLLIER / arbre
22	616722-03	2	COLLIER / fusée LIGAREX largeur 6 mm
23	3294.06	2	JONC d'ARRET
24	219923-221 ou 3299.05	8	GRAISSE TOTAL N30645 berlingot 80 gr (Coté BV Qté = 130 gr) (Coté roue Qté = 150 gr)

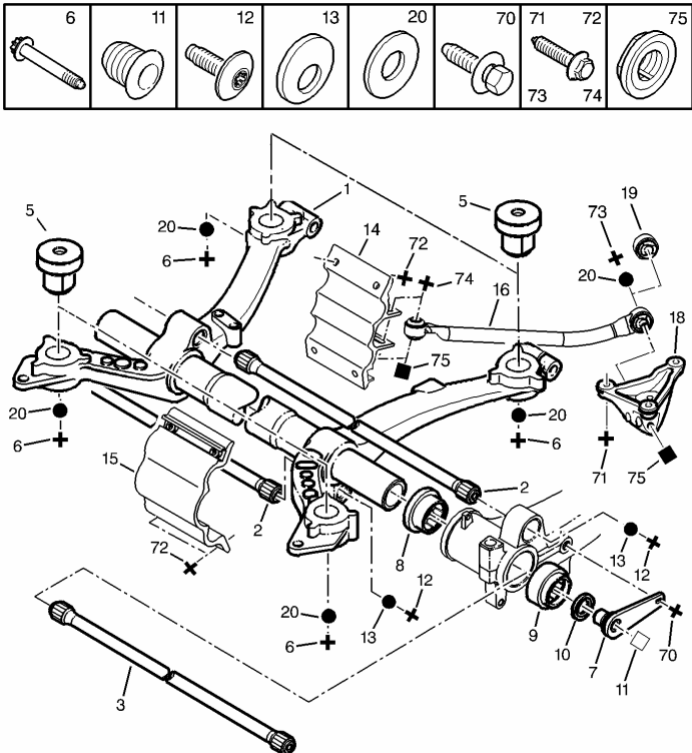
206 XS VOLANT à partir de 2003

BRAS BUTEES MOYEUX ROULEMENTS ARRIERE		TRAIN ARRIERE AVEC TIRANTS	
			
01	5175 AW	01	BRAS SUSPENSION GAUCHE ASS
01	5175 CA	01	BRAS SUSPENSION DROITE ASS
02	5166 37	02	BUTEE TALONN AR L=48MM Versions terre et asphalte
03	5167 29	02	SUPPORT BUTEE PEINT
	96254779	04	SUPPORT BUTEE BRUT Voir notice de montage
04	5131 A6	02	DOUILLE DE BRAS INT
05	5132 72	02	EXT
06	3748 79	02	ENS ROULEMENT
07	3736 48	02	RONDELLE PLATE 25X46-7
08	3736 46	02	22 X 46 - EP 4
09	3740 45	02	BOUCHON DIAM 60
10	5173 17	02	VIS CHC 10X1,50-32
11	239754-02	02	FUSEE renforcée tête Ø 38 Voir notice de montage
	739754-02	02	FUSEE tête Ø 32
12	219717-10	02	CALE 15 mm version terre
71	6935 41	02	ECROU FREIN 22X150-16,5-32
72	6922 F1	02	VIS TH RDL 6X100-25 CL 10,9- ZN-LARGE
73	6939 04	02	ECROU FREIN 6X100

M Buisson édition du 27/01/06, annule et remplace la précédente

206 XS VOLANT à partir de 2003

TRAVERSE SUSP AR BARRES					TRAIN ARRIERE AVEC TIRANTS			
					01	5148 97	01	TRAVERS SUSP AR
					02	CC17010-23	01	BARRE TORSION GAUCHE DIAM 23 (rep. 2 anneaux)
						CC17011-23	01	BARRE TORSION DROITE DIAM 23 (rep.1 anneau)
					03	217065-20 ou 5170 A5	01	BARRE ANTIDEVERS DIAM 20 version terre
						9625475887	01	BARRE ANTIDEVERS DIAM 22 version asphalte
					05	CC17001-00	04	ENTRETOISE ALU
					06	5153 26	04	VIS 12X150-115
					07	5178 42	01	LEVIER DE BARRE GAUCHE 30 DTS
						5178 24	01	DROITE 32 DTS
					08	5131 A6	02	DOUILLE DE BRAS INT
					09	5132 72	02	EXT
					10	5174 07	02	JOINT
					11	5179 14	01	OBTURATEUR DIAM 12

TRAVERSE SUSP AR BARRES					TRAIN ARRIERE AVEC TIRANTS			
					12	5153 20	04	VIS TRL DIAM 8X125-14
					13	5153 19	04	ARRETOIR
					14	5156 20	01	CHAPE BRAS AR INF
					15	5156 19	01	SUP
					16	5150 85	01	TIRANT GAUCHE
						5150 86	01	TIRANT DROIT
					18	5151 41	01	POTENCE GAUCHE
						5151 42	01	POTENCE DROITE
					19	216013-05	02	ARTICULATION élastic
					20	5144 15	06	RONDELLE Ø 12X60X3
					70	6922 C2	02	VIS TH RDL 8X125-25
					71	6925 R8	06	VIS A EMBASE 8X125-40
					72	6925 N1	04	DIAM 10X150-45
					73	6925 P7	02	DIAM 12X125-110
					74	6925 H1	02	12X125-90
					75	6936 65	02	ECROU A EMBASE 12X125-11,6-25