Sayın müşterimiz,

Fiat'ı tercih edip, Fiat Marea'yı seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni Fiat Marea'nızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Otomobilinizi kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat Marea'nın teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarıların yanı sıra, kendi güvenliğiniz ve otomobil ile çevrenin korunması hakkında da çok önemli tavsiyeler bulacaksınız.

İlişikte sunulan Tofaş-Fiat garanti kitapçığında, garanti şartları ve periyodik bakım kuponları yer almaktadır.

Otomobilinizi güle güle kullanın.

TOFAŞ OTO TİCARET A.Ş.

Orijinal hatlara sahip olan Fiat Marea; mükemmel bir sürüş memnuniyeti sunmak, güvenliği sağlamak ve çevre ile mümkün olduğu kadar dost olmak için dizayn edilmiştir.

Yeni multi-valve (çok supaplı) benzinli motorlarından güvenlik sistemlerine, sürücü ve yolculara sağlanan gelişmiş konfor özelliklerinden pratik ve fonksiyonel çözümlerine kadar her şey, Fiat Marea'nızın özelliklerinin değerini anlamanıza yardımcı olur.

Daha sonra; otomobilinizin stil ve performansının, kullanım masraflarını azaltmaya yardımcı olan yeni üretim metodları ile el ele olduğunu keşfettiğiniz zaman bunu anlayacaksınız.

Örneğin; geleneksel olarak 1.500 kilometrede yapılan bakım, bu otomobilde gereksiz bulunarak, ilk periyodik bakım 15.000 kilometrede yapılmaktadır.

Fiat Marea'nın tüm parçalarının malzemeleri tamamen geri dönüşüm özelliğine sahiptir. Otomobiliniz, kullanım ömrünün sonuna geldiğinde, bütün parçaları yeniden işlenebilir. Doğa bundan iki şekilde yararlanır; hiçbir şey ziyan edilmez, ya da atılmaz ve sonuç olarak yeni hammaddelerin çıkartılmasına çok az ihtiyaç duyulur.

OTOMOBİLİ DOĞRU KULLANMANIZA YARDIM EDECEK SEMBOLLER

Bu sayfada göreceğiniz semboller çok önemlidir. Dikkatinizi çekmek için el kitabına konulan bu sembolleri gördüğünüzde, uyarıları dikkatle okumalısınız.

Gördüğünüz gibi, her sembol; değişik alanlardaki konuları kolay ve açık bir şekilde tanımlamak için değişik biçim ve renklere sahiptir:



Şahsi güvenlik.
Dikkat. Bu talimatların tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi; sürücü, yolcular veya diğer şahıslar için ciddi bir tehlike oluşturabilir.



Çevresel koruma.
Bu size otomobilin çevreye zarar vermemesini sağlamak için yapmanız gereken doğru şeyleri gösterir.



Otomobilin korunması.
Dikkat. Bu talimatların tamamen veya kısmen yerine getirilmemesi otomobilde ciddi hasarlara yol açar ve bazen garantinin de geçersiz kalmasına sebep olur.

SEMBOLLER

Fiat Marea'nızı oluşturan bazı parçaların üzerine veya yanına özel renkli etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Fiat Marea'nızın üzerinde bulunan sembollerin listesi, yanlarında ilgili parçanın ismi ile birlikte yan tarafta verilmiştir.

Bu semboller dört gruba ayrılmıştır; tehlike, yasak, uyarı ve zorunluluk sembolleri.

TEHLİKE SEMBOLLERİ



Akü

Korozif sıvı.



Genleşme kabı

Soğutma suyu sıcak iken kapağı açmayınız.



Akü

Patlama.



Bobin

Yüksek voltaj.



Fan

Motor çalışmıyor iken otomatik olarak devreye girebilir.

YASAK SEMBOLLERİ



Kayışlar ve kasnaklar

Hareketli parçalar; kollarınızı ve giysilerinizi uzak tutunuz.



Akü

Alevden uzak tutunuz.



Isı kalkanları - kayışlar - kasnaklar - fan

Dokunmayınız.



Klima boruları

Sökmeyiniz.

Yüksek basınçlı gaz.



Akü

Çocuklardan uzak tutunuz.



Yolcu hava yastığı

Çocuk emniyet koltuklarını, ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyiniz.

UYARI SEMBOLLERİ



Katalitik konvertör

Otomobilinizi, alev alabilir maddelerin üzerine park etmeyiniz. "Emisyon kontrol sistemlerinin korunması" bölümüne bakınız.



Hidrolik direksiyon

Rezervuar üzerinde gösterilen maksimum sıvı seviyesini geçmeyiniz. Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Fren devresi

Rezervuar üzerinde gösterilen maksimum sıvı seviyesini geçmeyiniz. Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Ön cam sileceği

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.



Motor

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen yağı kullanınız.



Kurşunsuz benzinli araç

Sadece minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.



Dizel Motorlu araç

Sadece dizel yakıtı kullanınız.



Genleşme kabı

Sadece "Kapasiteler" bölümünde belirtilen sıvıyı kullanınız.

ZORUNLULUK SEMBOLLERİ



Akü

Gözlerinizi koruyunuz.



Akü
Kriko

Kullanıcı el Kitabına bakınız.

İÇİNDEKİLER

KULLANIMDAN ÖNCE

OTOMOBİLİN TANITIMI

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

AKSESUARLARIN MONTAJI

FİHRİST

KULLANIMDAN ÖNCE

Otomobilinize rahatça oturun ve okumak için hazır olun...

Kalkıştan itibaren tamamen güvenli ve doğru bir şekilde yola çıkmanız için bilmeniz gereken her şeyi ilerideki sayfalarda bulacaksınız.

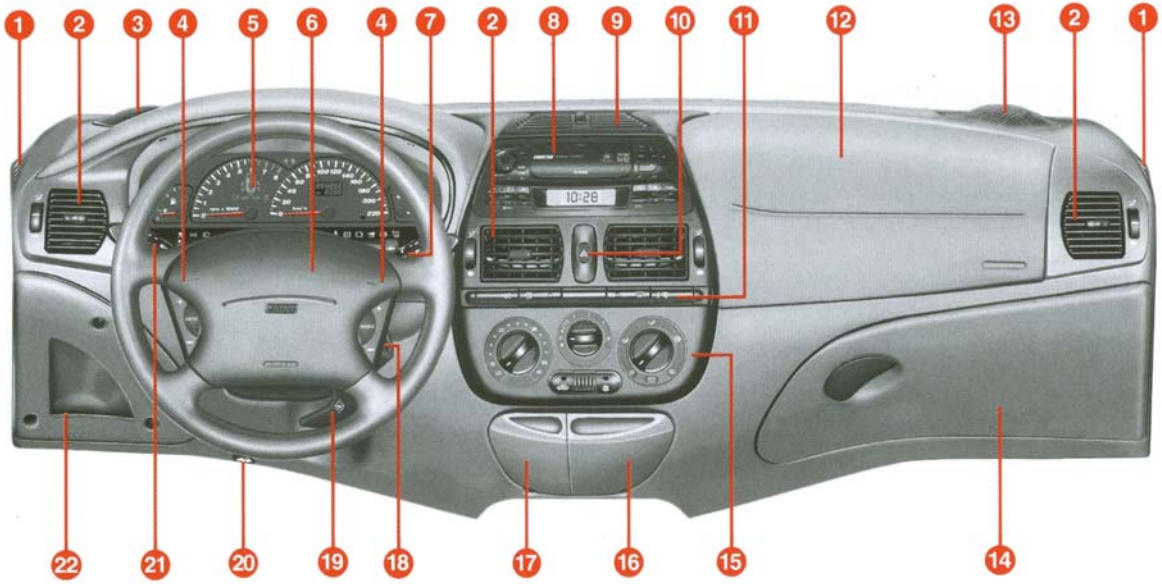
Birkaç dakika sonra; uyarı lambalarını, göstergeleri ve ana sistemleri tanıyacaksınız.

Her türlü ayar işleminin, otomobil duruyor iken yapılması gerektiğini unutmayınız.

ÖN PANEL 9-10
GÖSTERGE TABLOSU 11-12
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ 13
ANAHTARLAR 13
KOLTUKLAR 14
BAŞLIKLAR 15
EMNİYET KEMERLERİ 15
DİREKSİYON 16
KUMANDA KOLLARI 16
DİKİZ AYNALARI 17
SES SİSTEMİ 18
ISITMA VE HAVALANDIRMA 21
OTOMATİK ISITMA 21
OTOMATİK SICAKLIK AYARLI KLİMA 21
DÖRTLÜ FLAŞÖR 22
KUMANDA BUTONLARI 22
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR 23
TAVAN LAMBALARI 23
BAGAJ 24
MOTOR KAPUTU 24
KAPILAR 25
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI 26

ÖN PANEL

Donanımlar ile uyarı lambalarının varlığı, şekli ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.

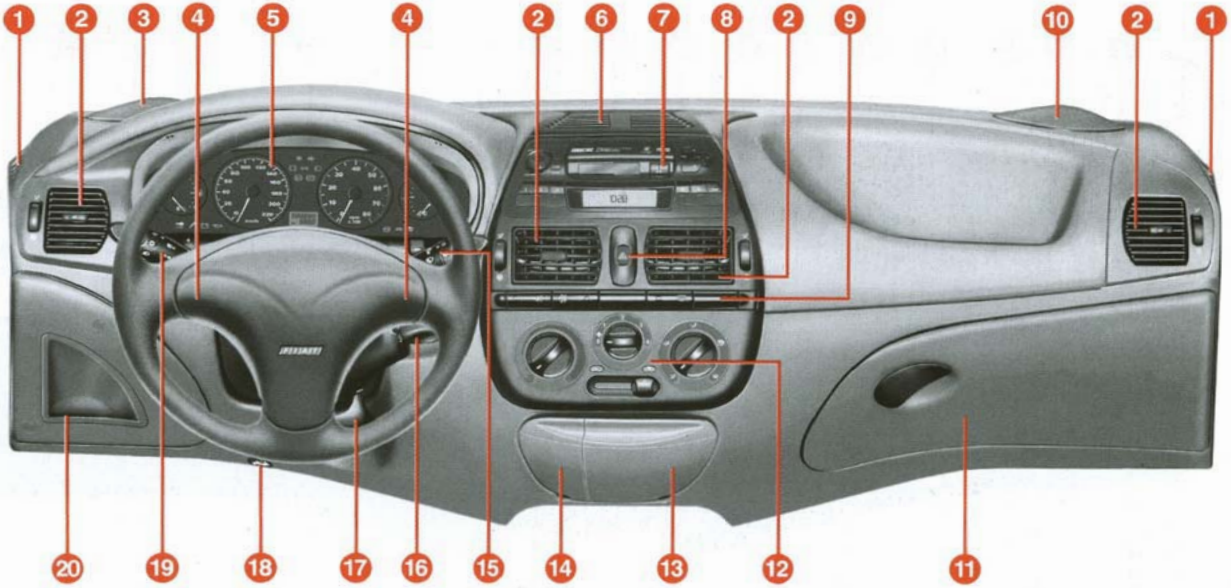


şekil 1

P4FA0906

1 Yan cam hava yönelticisi - **2** Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir hava yönelticisi - **3** Sol hoparlör (tweeter) - **4** Korna - **5** Gösterge tablosu ve uyarı lambaları - **6** Hava yastığı - **7** Ön cam yıkama/silme kumanda kolu - **8** Ses sistemi ve saat kumandaları - **9** Sabit hava yönelticisi - **10** Dörtlü flaşör düğmesi - **11** Kumanda butonları ve uyarı lambaları - **12** Yolcu hava yastığı (bazı tiplerde) - **13** Sağ hoparlör (tweeter) - **14** Torpido gözü - **15** Otomatik klima sistemi kumandaları - **16** Kül tablası - **17** Çakmak - **18** Kontak - **19** Direksiyon yükseklik ayar kolu - **20** Motor kaputu açma kolu - **21** Dış lambalar kumanda kolu - **22** Sigorta kutusu kapağı

Donanımlar ile uyarı lambalarının varlığı, şekli ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.



şekil 2

P4A2001

1. Yan cam hava yönelticisi - **2.** Yönlendirilebilir ve ayarlanabilir hava yönelticisi - **3.** Sol hoparlör (tweeter) - **4.** Korna - **5.** Gösterge tablosu ve uyarı lambaları - **6.** Sabit hava yönelticisi - **7.** Ses sistemi ve saat kumandaları - **8.** Dörtlü flaşör düğmesi - **9.** Kumanda butonları ve uyarı lambaları - **10.** Sağ hoparlör (tweeter) - **11.** Torpido gözü - **12.** Isıtma ve havalandırma sistemi kumandaları - **13.** Kül tablası kapağı - **14.** Çakmak kapağı - **15.** Ön yıkama/silme kumanda kolu - **16.** Kontak - **17.** Direksiyon yükseklik ayar kolu - **18.** Motor kaputu açma kolu - **19.** Dış lambalar kumanda kolu - **20.** Sigorta kutusu kapağı.

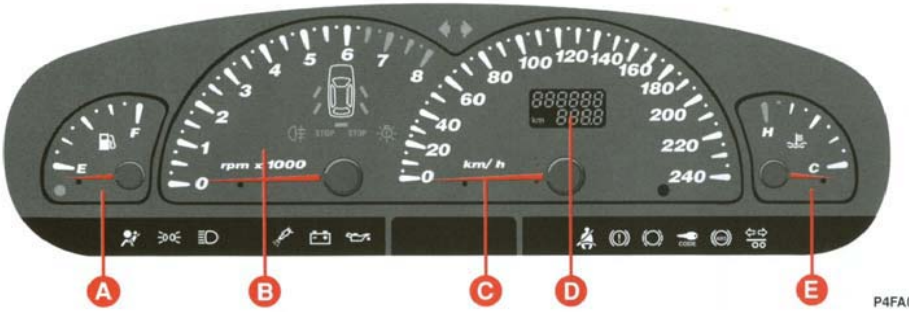
GÖSTERGE TABLOSU



P4A2003

Uyarı lambaları tiplere göre değişiklik gösterebilir.

şekil 3



P4FA0801

şekil 4

1.6 16V SX

A - Yakıt göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte

B - Kilometre saati

C - Kilometre sayacı (toplam ve günlük), dış hava sıcaklığı göstergesi (bazı tiplerde) ile birlikte

D - Motor devir saati

E - Motor su sıcaklık göstergesi.

2.0 20V HLX

A - Yakıt göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte

B - Motor devir saati, ikaz paneli

C - Kilometre saati

D - Kilometre sayacı (toplam ve günlük), dış hava sıcaklığı göstergesi ile birlikte

E - Motor su sıcaklık göstergesi



P4FA0802

şekil 5

2.0 20V HLX

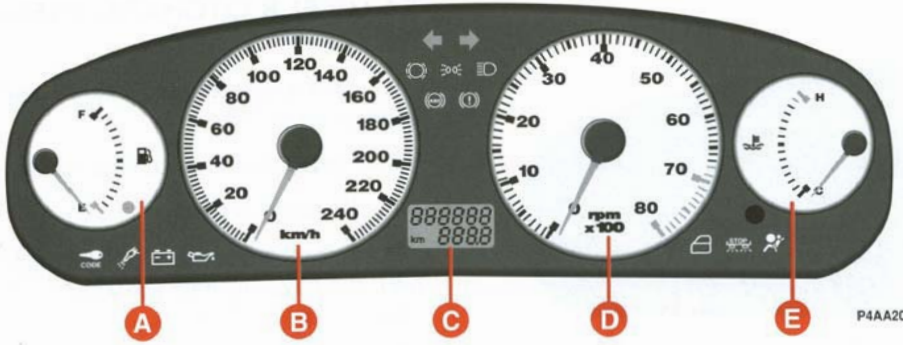
A - Yakıt göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte

B - Motor devir saati, ikaz paneli

C - Kilometre saati

D - Kilometre sayacı (toplam ve günlük), dış hava sıcaklığı göstergesi ile birlikte

E - Motor su sıcaklık göstergesi



P4AA2005

şekil 6

2.0 20V HLX

A - Yakıt göstergesi, rezerv uyarı lambası ile birlikte

B - Kilometre saati

C - Toplam ve günlük kilometre sayacı, dış hava göstergesi ile birlikte (bazı tiplerde)

D - Motor devir saati

E - Motor su sıcaklık göstergesi

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan ve "Fiat ŞİFRE" sistemi olarak adlandırılan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Kontak anahtarlarında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesine şifreli sinyal gönderen elektronik bir tertibat mevcuttur. Bunun görevi motorun çalıştırılması esnasında, kontak üzerinde bulunan özel anten tarafından gönderilen radyo frekans sinyalini değiştirerek, "Fiat ŞİFRE" kontrol ünitesine motorun çalıştırılması için sinyal göndermektedir.

Bu şifreli sinyal, kontrol ünitesinin anahtarı tanımasını ve motorun çalıştırılmasını sağlar.

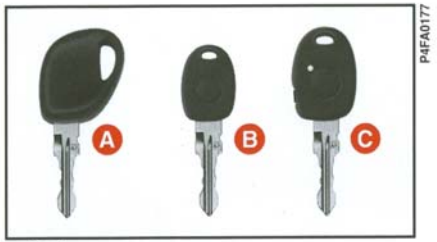
ANAHTARLAR

Şekil 6'da görülen anahtarlar motoru çalıştırmak ve kilitleri açmak için kullanılır:

A - Koyu kırmızı tutamaklı "esas" anahtar.

B - Normal olarak kullanılan anahtar.

C - Uzaktan kumandayı içeren anahtar.



şekil 6

DİREKSİYON KİLİDİ

Kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında ve direksiyon çevrildiğinde, direksiyon otomatik olarak kilitlenir. Kilit, anahtar **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde açılır. Eğer anahtarı çevirmekte zorlanıyor iseniz, direksiyon simidini hafifçe sağa sola çeviriniz.

KOLTUKLAR

Tüm koltuk ayarları otomobil duruyor iken yapılmalıdır.

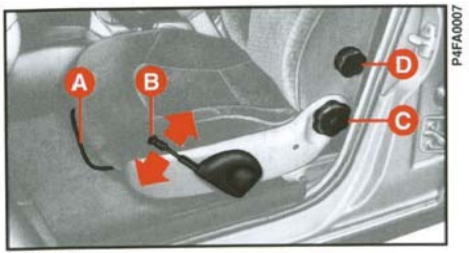
Şekil 8'de gösterilen kumandaları kullanınız:

A - Koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için.

B - Koltuk yüksekliğini ayarlamak için.

C - Koltuk arkalığının eğimini ayarlamak için.

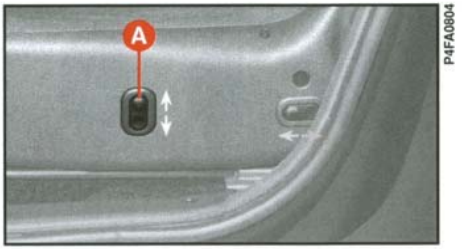
D - Bel desteğinin sertliğini ayarlamak için (bazı tiplerde).



şekil 8

HLX versiyonları için

Koltuk yüksekliği bazı tiplerde elektrik kumandalıdır. Ayarlamak için **A** kumanda butonuna (**şekil 8a**) basınız.



şekil 8a

BAŞLIKLAR

Başlığı; boynunuzun değil, başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlayınız. Başlığın yerine oturduğundan emin olunuz.

Ayarlamak için; **A** butonuna (**şekil 9**) basınız ve yerine oturana kadar, başlığı yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.

Daha sonra butonu bırakınız ve başlığın iyice yerine oturduğundan emin olunuz.

Arka koltuklardaki başlıkları ayarlamak için "Otomobilin tanıtımı" bölümüne bakınız.

EMNİYET KEMERLERİ

Ön emniyet kemerlerinin yüksekliğinin ayarlanması:

– Yükseltmek için; **şekil 10**'daki **A** halkasını kaldırınız.

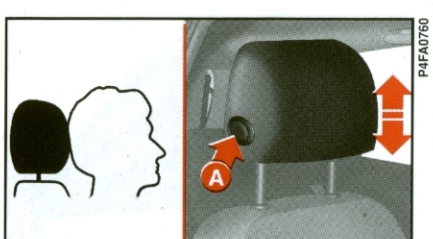
– Alçaltmak için; **A** halkasını hareket ettirirken, **B** düğmesine basınız.

A halkasının 5 değişik pozisyonu vardır.

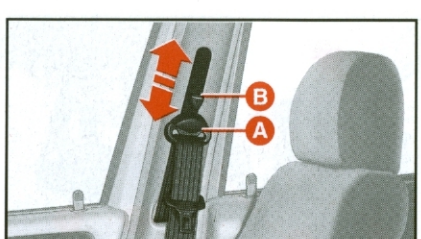
Arka koltukta yer alan orta emniyet kemerinin ayarlanması:

– Daraltmak için, **şekil 11**'deki **A** ucunu çekiniz.

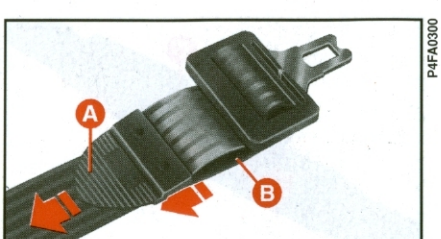
– Gevşetmek için, **B** kısmını çekiniz.



şekil 9



şekil 10

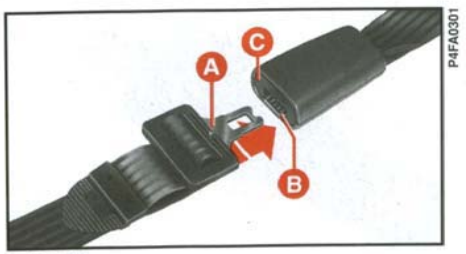


şekil 11

Emniyet kemerlerini bağlamak için, **şekil 12**'de görülen **A** dilini, **B** kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri serbest bırakmak için **C** butonuna basınız.

İki parçalı arka koltuk olan tiplerde, orta emniyet kemerinde geri toplama mekanizması mevcuttur.



şekil 12

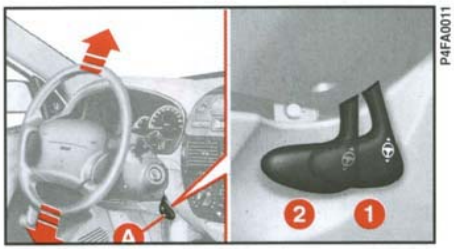
DİREKSİYON

Direksiyon simidinin yüksekliğini kesinlikle otomobil hareket halinde iken ayarlamayınız.

Direksiyon simidinin yüksekliği, **şekil 13**'de görülen **A** kolu ile ayarlanabilir.

1 konumu - direksiyon simidi serbest.

2 konumu - direksiyon simidi kilitli.



şekil 13

KUMANDA KOLLARI

SOL KUMANDA KOLU şekil 14

A konumu = sağa sinyal

B konumu = sola sinyal

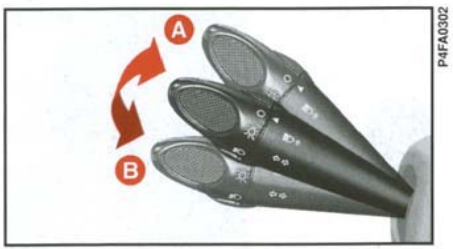
Direksiyon simidine doğru çekildiğinde = selektör

Düğme O konumuna çevrildiğinde = ışıklar kapalı

Düğme konumuna çevrildiğinde = park lambaları

Düğme konumuna çevrildiğinde = kısa farlar

Düğme konumuna çevrilip, ön panele doğru itildiğinde = uzun farlar.



şekil 14

SAĞ KUMANDA KOLU şekil 15

A konumu = ön cam sileceği çalışmıyor

B konumu = 4 hızda fasılalı çalışma; yavaş, orta, yüksek, hızlı

C konumu = sürekli yavaş çalışma

D konumu = sürekli hızlı çalışma

E konumu (geçici konum) = sürekli hızlı çalışma

Direksiyon simidine doğru çekildiğinde = ön cam yıkama.

DİKİZ AYNALARI

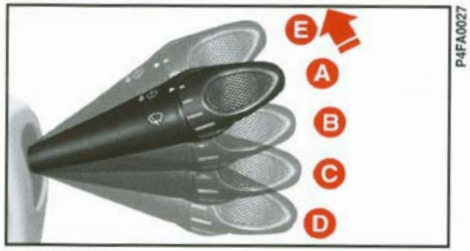
Manuel kumandalı ayar: Otomobilin içinden, **şekil 16**'daki **A** düğmesini kullanınız.

Elektrik kumandalı ayar: Aynayı ayarlamak için, **şekil 17**'de gösterildiği gibi konsolun ortasında vites kolunun yanında bulunan düğmeleri kullanınız.

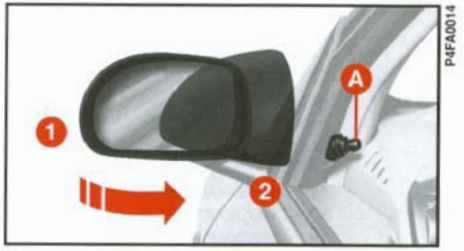
A - Aynayı dört değişik yöne hareket ettirmek için,

B - Aynayı (sol veya sağ) seçmek için.

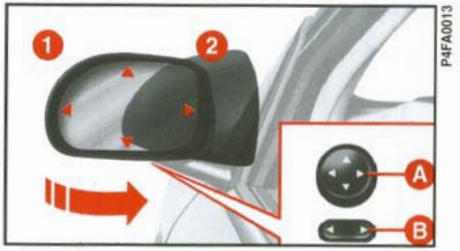
Arka cam rezistansı devreye sokulduğunda, aynaların elektrikli buğu giderme sistemi de otomatik olarak devreye girer.



şekil 15



şekil 16



şekil 17

SES SİSTEMİ

AD182H2 MODELİ

Kumandalar ile ilgili açıklamalar



P4AA2017

şekil 18

Buton		Radyo modu			Teyp modu		CD çalar modu		PHONE-IN MODU	
		Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	En az 4 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında
1	VOL	AÇIK/KAPALI Sola çevrildiğinde; ses azalır Sağa çevrildiğinde; ses artar			AÇIK/KAPALI Sola çevrildiğinde; ses azalır Sağa çevrildiğinde; ses artar		AÇIK/KAPALI Sola çevrildiğinde; ses azalır Sağa çevrildiğinde; ses artar		AÇIK/KAPALI Sola çevrildiğinde; ses azalır Sağa çevrildiğinde; ses artar	
2	I▶	Kapağın açılması Kasedin çıkartılması			Kapağın açılması Kasedin çıkartılması		Kapağın açılması Kasedin çıkartılması		Kapağın açılması Kasedin çıkartılması	
3	SRC	TEYP, CD, RADYO, TELEFON (•)			TEYP, CD, RADYO, TELEFON (•)		TEYP, CD, RADYO, TELEFON (•)		TEYP, CD, RADYO, TELEFON (•)	
4	AUD	Bas, Tiz, Balans, Fader (•)	SES kesme		Bas, Tiz, Balans, Fader (•)	SES kesme	Bas, Tiz, Balans, Fader (•)	SES kesme	Bas, Tiz, Balans, Fader (•)	SES kesme

(•) Arda arda seçim yapılır.

Buton		Radyo modu			Teyp modu		PHONE-IN MODU	
		Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	En az 4 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında
❺	BN	FM2, FM3, MW, LW, FM1	FM: IS LEARN fonksiyonu AM: Otomatik kayıt	FM: Otomatik Kayıt				
❻	▲	AM: Otomatik arama FM: LEARN tarama FM arama PTY: Bir sonraki program türünün seçilmesi	AM: Manuel arama FM: IS tarama veya RDS arama seçimi PTY: Otomatik PTY program türünün aranması	FM: Manuel arama				
❼	▼	AM: Otomatik arama FM: LEARN tarama FM arama PTY: Son program türünün seçilmesi	AM: Manuel arama FM: IS tarama veya RDS arama seçimi PTY: Otomatik PTY program türünün aranması	FM: Manuel arama				
❽	TP	TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu	AF: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu	PTY DEVREDE	TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu		TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu	
❾	1	İstasyon seçme butonları (1-5) PTY: program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)					
❿	2	İstasyon seçme butonları (1-5) PTY: program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)					
⓫	3	İstasyon seçme butonları (1-5) PTY: program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)					
⓬	4	İstasyon seçme butonları (1-5) PTY: program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)					
⓭	5	İstasyon seçme butonları (1-5) PTY: program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)					
⓮	EXP	Ekran frekansları	EXPERT ayar modu DEVREDE					

(■) Frekansları 1-5 butonlarına kaydediniz.

(◆) PTY program türünü kaydediniz.

Buton		Radyo modu			Teyp modu		CD çalar modu		PHONE-IN MODU	
		Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	En az 4 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında
⑫	DOLBY MONO	Stereo / Mono seçimi			Dolby B fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI					
⑬	DX	DX/LOC seçimi								
⑭	3	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Devrede (◆)				Rastgele çalma fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI			
⑮	4	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)							
⑯	SCAN MSS	Learn tarama fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI (yaklaşık 10 sn)			MSS fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI		Parça tarama fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI (yaklaşık 10 sn)			
⑰	5	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)				Son CD			
⑱	IS	FM: IS LEARN fonksiyonu								
⑲	EXP	Ekran frekansları	EXPERT ayar modu DEVREDE			EXPERT ayar modu DEVREDE	CD çalar durumu (□)	EXPERT ayar modu DEVREDE		EXPERT ayar modu DEVREDE
⑳	6	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)				Bir sonraki CD			

■ Önceden ayarlanan istasyon butonlarını (1-6) seçiniz. (◆) PTY program türünü seçiniz. (□) CD fonksiyonları devrede

B - İç hava dolaşımı fonksiyonunu açmak ve kapatmak için, sistemin devrede olduğunu gösteren LED ile birlikte.

C - Fan hızını ayarlamak için: manuel/otomatik çalışmayı seçmek için.

D - Klima sistemini açmak ve kapatmak için, sistemin devrede olduğunu gösteren LED ile birlikte.

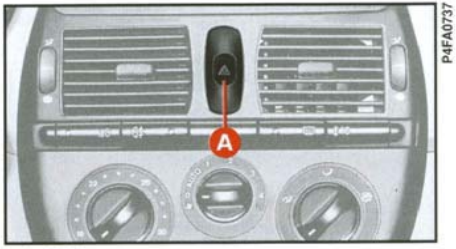
E - **MAX/DEF** pozisyonu ile hava dağıtımı.

DÖRTLÜ FLAŞÖR

Dörtlü flaşörü yakmak için, **şekil 22**'deki **A** düğmesine basınız.

Kapatmak için, düğmeye tekrar basınız.

Dörtlü flaşörün kullanım şekli, bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uyulması gerekir.



şekil 22

KUMANDA BUTONLARI

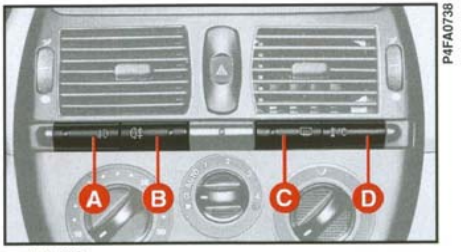
Şekil 23'de gösterilen butonlar, sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışırlar. Ön ve arka sis lambalarını yakmak için: sol kumanda kolunu veya konumuna getiriniz.

A - Ön sis lambaları, lambaların yandığını gösteren LED ile birlikte (bazı tiplerde).

B - Arka sis lambaları, lambaların yandığını gösteren LED ile birlikte.

C - Arka cam rezistansını (zaman ayarlı) devreye sokup çıkartan buton, sistemin devrede olduğunu gösteren LED ile birlikte.

D - Dış hava sıcaklığını göstermek için kullanılan buton (bazı tiplerde).



şekil 23

B - İç hava dolaşımı fonksiyonunu açmak ve kapatmak için, sistemin devrede olduğunu gösteren LED ile birlikte.

C - Fan hızını ayarlamak için: manuel/otomatik çalışmayı seçmek için.

D - Klima sistemini açmak ve kapatmak için, sistemin devrede olduğunu gösteren LED ile birlikte.

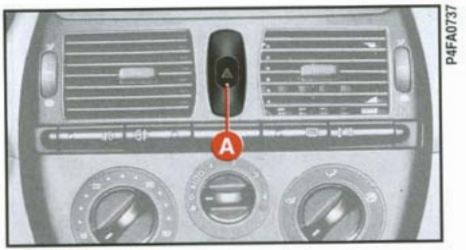
E - **MAX/DEF** pozisyonu ile hava dağıtımı.

DÖRTLÜ FLAŞÖR

Dörtlü flaşörü yakmak için, **şekil 22**'deki **A** düğmesine basınız.

Kapatmak için, düğmeye tekrar basınız.

Dörtlü flaşörün kullanım şekli, bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uyulması gerekir.



şekil 22

KUMANDA BUTONLARI

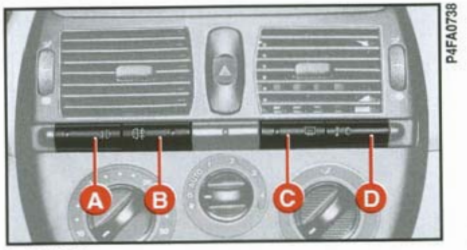
Şekil 23'de gösterilen butonlar, sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışırlar. Ön ve arka sis lambalarını yakmak için: sol kumanda kolunu ☼ veya ≡D konumuna getiririz.

A - Ön sis lambaları, lambaların yandığını gösteren LED ile birlikte (bazı tiplerde).

B - Arka sis lambaları, lambaların yandığını gösteren LED ile birlikte.

C - Arka cam rezistansını (zaman ayarlı) devreye sokup çıkartan buton, sistemin devrede olduğunu gösteren LED ile birlikte.

D - Dış hava sıcaklığını göstermek için kullanılan buton (bazı tiplerde).



şekil 23

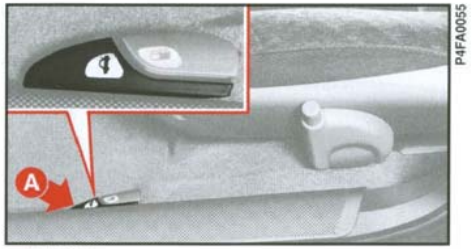
BAGAJ

Dışarıdan, kontak anahtarı ile açınız.

İçeriden, **şekil 27**'de görülen **A** kolunu çekiniz.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN UZATILMASI

İki parçalı arka koltukların (bazı tiplerde) nasıl katlandığını öğrenmek için "Otomobilin Tanıtımı" bölümüne bakınız.

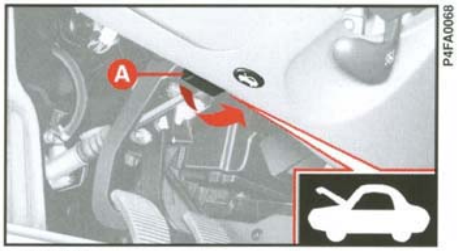


şekil 27

MOTOR KAPUTU

Kaput açma kolu, kazara açılmasını önlemek için, ön panelin altına yerleştirilmiş ve yeri işareti ile belirtilmiştir.

Açmak için; **şekil 28**'deki **A** kolunu çekiniz.



şekil 28



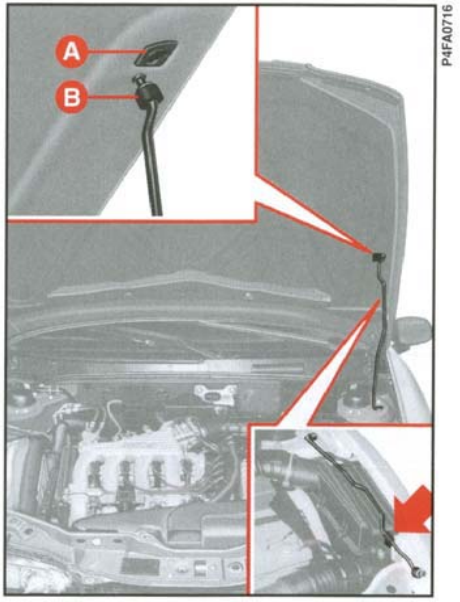
şekil 29

Şekil 29'daki **A** kolunu bastırınız ve kaputu kaldırınız.

Şekil 30'daki **B** destek çubuğunun ucunu, kaputun içindeki **A** yuvasına yerleştiriniz.

Kapatmak için; kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indiriniz, sonra serbest bırakınız.

Kaputun kilitlendiğini kontrol ediniz.



şekil 30

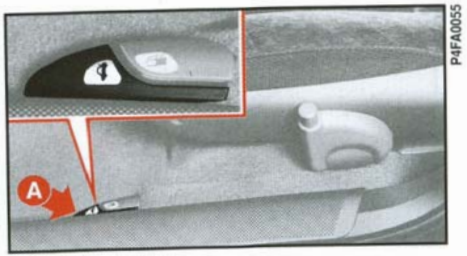
BAGAJ

Dışarıdan, kontak anahtarı ile açınız.

İçeriden, **şekil 27**'de görülen **A** kolunu çekiniz.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN UZATILMASI

İki parçalı arka koltukların (bazı tiplerde) nasıl katlandığını öğrenmek için "Otomobilin Tanıtımı" bölümüne bakınız.

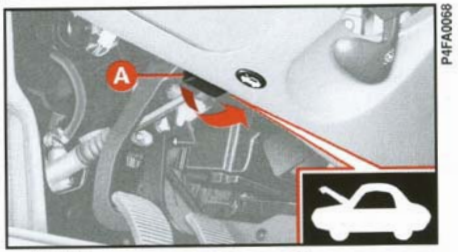


şekil 27

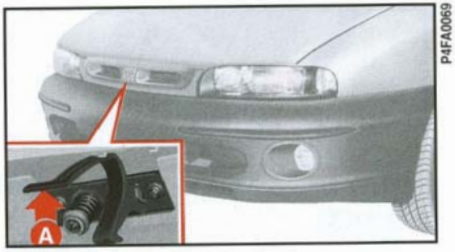
MOTOR KAPUTU

Kaput açma kolu, kazara açılmasını önlemek için, ön panelin altına yerleştirilmiş ve yeri işareti ile belirtilmiştir.

Açmak için; **şekil 28**'deki **A** kolunu çekiniz.



şekil 28



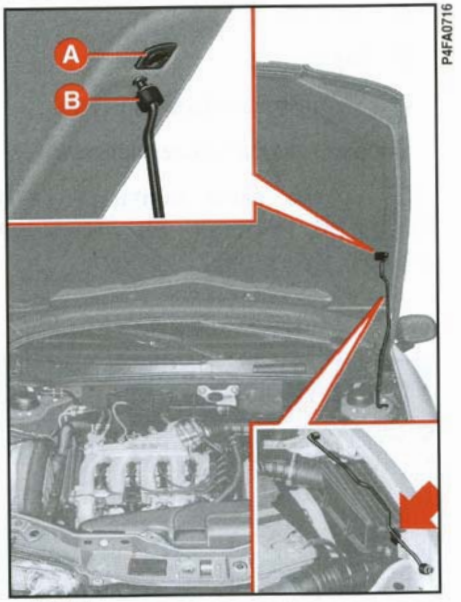
şekil 29

Şekil 29'daki **A** kolunu bastırınız ve kaputu kaldırınız.

Şekil 30'daki **B** destek çubuğunun ucunu, kaputun içindeki **A** yuvasına yerleştiriniz.

Kapatmak için; kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indiriniz, sonra serbest bırakınız.

Kaputun kilitlendiğini kontrol ediniz.



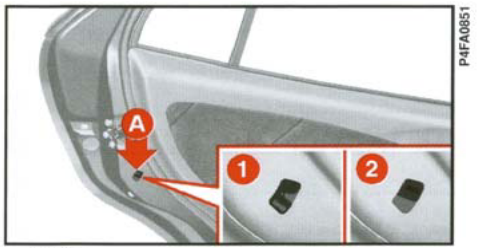
şekil 30

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ
(arka kapılar)

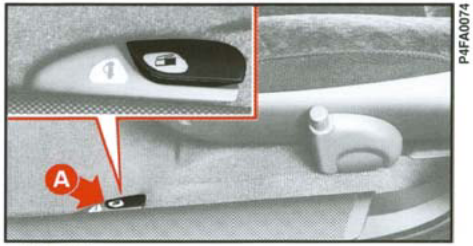
Şekil 34'deki **A** parçasını aşağıdaki konumlara getiriniz.

1 konumu - kilit devre dışı.

2 konumu - kilit devrede.



şekil 34



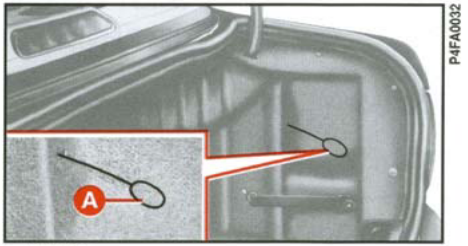
şekil 35

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Benzin depo kapağını koruyan dış kapağı içeriden açmak için **şekil 35**'deki **A** kolunu çekiniz.

Acil durumlarda benzin depo kapağını açmak için bagajda sağ panelde konumlandırılmış **şekil 36**'daki **A** telini çekiniz.

Mümkünse, yakıt rezervi uyarı lambası yanmadan önce veya yanıp sönmeye başlar başlamaz depoyu doldurunuz. Düşük yakıt seviyesi motora düzensiz yakıt akışına sebep olabilir ve bu durum, egzoz ile katalitik konvertör sistemlerini olumsuz yönde etkileyebilir.



şekil 36

Acil durumlarda ve çok az miktarda bile olsa, yakıt deposuna kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak şekilde tahrip edersiniz.

Verimi düşmüş bir katalitik konvertör, zararlı gaz çıkışına ve sonuç olarak hava kirliliğine sebep olur.



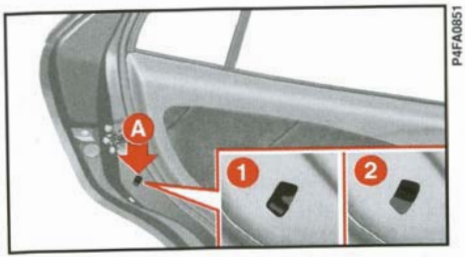
şekil 37

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ
(arka kapılar)

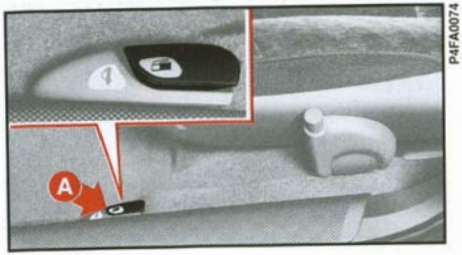
Şekil 34'deki **A** parçasını aşağıdaki konumlara getiriniz.

1 konumu - kilit devre dışı.

2 konumu - kilit devrede.



şekil 34



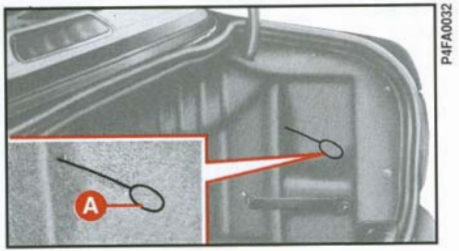
şekil 35

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Benzin depo kapağını koruyan dış kapağı içeriden açmak için **şekil 35**'deki **A** kolunu çekiniz.

Acil durumlarda benzin depo kapağını açmak için bagajda sağ panelde konumlandırılmış **şekil 36**'daki **A** telini çekiniz.

Mümkünse, yakıt rezervi uyarı lambası yanmadan önce veya yanıp sönmeye başlar başlamaz depoyu doldurunuz. Düşük yakıt seviyesi motora düzensiz yakıt akışına sebep olabilir ve bu durum, egzoz ile katalitik konvertör sistemlerini olumsuz yönde etkileyebilir.



şekil 36

Acil durumlarda ve çok az miktarda bile olsa, yakıt deposuna kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak şekilde tahrip edersiniz.

Verimi düşmüş bir katalitik konvertör, zararlı gaz çıkışına ve sonuç olarak hava kirliliğine sebep olur.



şekil 37

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan ve Fiat ŞİFRE sistemi olarak adlandırılan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Kontak anahtarlarında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesine şifreli sinyal gönderen elektronik bir tertibat mevcut olup, ancak bu sinyal tanındığı zaman motor çalıştırılabilir.

ANAHTARLAR şekil 1

Otomobil ile birlikte aşağıdaki anahtarlar verilir:

– Otomobilde uzaktan kumanda sistemi mevcut değil ise, bir adet **A** anahtarı ve iki adet **B** anahtarı.

– Otomobilde elektronik alarm ve uzaktan kumandalı kilit sistemi mevcut ise, bir adet **A** anahtarı ve iki adet **C** anahtarı.

Koyu kırmızı tutamaklı **A** anahtarı esas anahtardır. Bu anahtardan sadece bir tane verilir ve kaybolan veya hasar gören anahtarların yerini alacak yeni anahtarların şifrelerinin kaydedilmesi gerektiğinde veya yedek anahtarların şifreleri kaydedilirken, **Tofaş-Fiat** servisiniz bu anahtarı ister. Önemli olduğundan dolayı; bu anahtar emin bir yerde saklanmalı (otomobilin içinde değil) ve ancak çok gerekli olduğunda kullanılmalıdır.



şekil 1

Eğer bu anahtar kaybolursa, Fiat ŞİFRE sistemi veya motor kontrol ünitesi üzerinde hiç bir tamir işlemi yapılamaz.

B anahtarı ve bunun yedeği (her ikisi de otomobil ile birlikte verilir) normal olarak kullanılması gereken anahtardır. Bu anahtar;

– motoru çalıştırır

– kapıları açar/kilitler

– bagajı açar/kilitler.

C anahtarı (uzaktan kumandayı da içerir) ve şifre numarasını içeren iki adet yapışkanlı etiket, anahtarın yedeği ile birlikte verilir. Uzaktan kumanda ve/veya "Elektronik alarm sistemi" mevcut olan araçlarda, bu anahtar **B** anahtarı ile aynı fonksiyonlara sahiptir.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan ve Fiat ŞİFRE sistemi olarak adlandırılan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Kontak anahtarlarında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesine şifreli sinyal gönderen elektronik bir tertibat mevcut olup, ancak bu sinyal tanındığı zaman motor çalıştırılabilir.

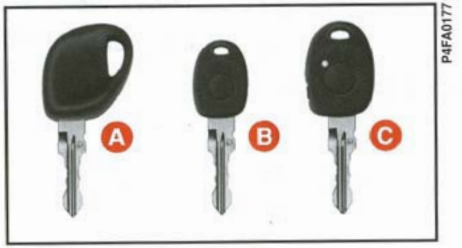
ANAHTARLAR şekil 1

Otomobil ile birlikte aşağıdaki anahtarlar verilir:

– Otomobilde uzaktan kumanda sistemi mevcut değil ise, bir adet **A** anahtarı ve iki adet **B** anahtarı.

– Otomobilde elektronik alarm ve uzaktan kumandalı kilit sistemi mevcut ise, bir adet **A** anahtarı ve iki adet **C** anahtarı.

Koyu kırmızı tutamaklı **A** anahtarı esas anahtardır. Bu anahtardan sadece bir tane verilir ve kaybolan veya hasar gören anahtarların yerini alacak yeni anahtarların şifrelerinin kaydedilmesi gerektiğinde veya yedek anahtarların şifreleri kaydedilirken, **Tofaş-Fiat** servisiniz bu anahtarı ister. Önemli olduğundan dolayı; bu anahtar emin bir yerde saklanmalı (otomobilin içinde değil) ve ancak çok gerekli olduğunda kullanılmalıdır.



şekil 1

Eğer bu anahtar kaybolursa, Fiat ŞİFRE sistemi veya motor kontrol ünitesi üzerinde hiç bir tamir işlemi yapılamaz.

B anahtarı ve bunun yedeği (her ikisi de otomobil ile birlikte verilir) normal olarak kullanılması gereken anahtardır. Bu anahtar;

– motoru çalıştırır

– kapıları açar/kilitler

– bagajı açar/kilitler.

C anahtarı (uzaktan kumandayı da içerir) ve şifre numarasını içeren iki adet yapışkanlı etiket, anahtarın yedeği ile birlikte verilir. Uzaktan kumanda ve/veya "Elektronik alarm sistemi" mevcut olan araçlarda, bu anahtar **B** anahtarı ile aynı fonksiyonlara sahiptir.

2) Eğer CODE uyarı lambası yanıp sönüyor ise, bu otomobilin motor bloke etme sistemi tarafından korunmadığını gösterir. Derhal **Tofaş-Fiat** servisiniz ile temasa geçiniz ve tüm anahtarların şifrelerini hafızaya kaydettiriniz.

ÖNEMLİ Eğer anahtar sert darbelere maruz kalır veya ıslanır ise, anahtarın içinde yer alan elektronik kontrol üniteleri zarar görebilir.

ÖNEMLİ Otomobil ile birlikte verilen her anahtarın, sistemin kontrol ünitesi tarafından hafızaya alınması gereken ve diğer anahtarlardan farklı olan bir şifresi vardır.

YEDEK ANAHTARLAR

Eğer ilave anahtarlar isterseniz, sahip olduğunuz anahtarların ve yenilerinin (en çok 7 adet) hafızaya kaydedilmesi gerektiğini unutmayınız. Koyu kırmızı tutamaklı anahtarı, sahip olduğunuz diğer anahtarları ve ŞİFRE kartını da alarak, en yakın **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz.

Hafızaya yeni kayıt işlemi yapılır iken, mevcut olmayan anahtarların şifreleri (kayıp veya çalınmış olabilir), bu anahtarların otomobili çalıştırmak için kullanılmaması amacı ile hafızadan silinir.



Otomobil satıldığında; koyu kırmızı tutamaklı anahtar, diğer bütün anahtarlar ve ŞİFRE kartı otomobilin yeni sahibine verilmelidir.

2) Eğer CODE uyarı lambası yanıp sönüyor ise, bu otomobilin motor bloke etme sistemi tarafından korunmadığını gösterir. Derhal **Tofaş-Fiat** servisiniz ile temasa geçiniz ve tüm anahtarların şifrelerini hafızaya kaydettiriniz.

ÖNEMLİ Eğer anahtar sert darbelere maruz kalır veya ıslanır ise, anahtarın içinde yer alan elektronik kontrol üniteleri zarar görebilir.

otomobilin korunması uygun şekilde olmalı



ÖNEMLİ Otomobil ile birlikte verilen her anahtarın, sistemin kontrol ünitesi tarafından hafızaya alınması gereken ve diğer anahtarlardan farklı olan bir şifresi vardır.

YEDEK ANAHTARLAR

Eğer ilave anahtarlar isterseniz, sahip olduğunuz anahtarların ve yenilerinin (en çok 7 adet) hafızaya kaydedilmesi gerektiğini unutmayınız. Koyu kırmızı tutamaklı anahtarı, sahip olduğunuz diğer anahtarları ve ŞİFRE kartını da alarak, en yakın **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz.

Hafızaya yeni kayıt işlemi yapılır iken, mevcut olmayan anahtarların şifreleri (kayıp veya çalınmış olabilir), bu anahtarların otomobili çalıştırmak için kullanılmaması amacı ile hafızadan silinir.



Otomobil satıldığında; koyu kırmızı tutamaklı anahtar, diğer bütün anahtarlar ve ŞİFRE kartı otomobilin yeni sahibine verilmelidir.

KONTAK

Anahtar **şekil 4**'de görüldüğü gibi dört farklı pozisyona çevrilebilir:

– **STOP:** Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir ve direksiyon mekanik olarak kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit sistemi, elektronik alarm gibi) kullanılabilir.

– **MAR:** Sürüş pozisyonu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

– **AVV:** Motoru çalıştırmak için.

– **PARK:** Motor çalışmıyor, park lambaları yanıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Anahtarı **PARK** pozisyonuna çevirmek için, **A** butonuna basınız.



şekil 4

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (birisi otomobilinizi çalmak için uğraşmış olabilir), otomobilinizi kullanmadan önce, normal olarak çalıştığından emin olmak için bir Tofaş-Fiat servisine başvurunuz.

Otomobilden indiğinizde, herhangi birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Eğer otomobil, eğimli bir yerde yukarı doğru duruyor ise; birinci vitese, aşağı doğru duruyor ise; geri vitese takınız. Otomobil otomatik vitesli ise, vites kolunu P konumuna getiriniz. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kilitleme: Kontak anahtarını **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken çıkartıp, direksiyonu kilitlenene kadar çeviriniz.

Serbest bırakma: Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna getirirken, direksiyonu hafifçe sağa sola çeviriniz.

Otomobiliniz hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

KONTAK

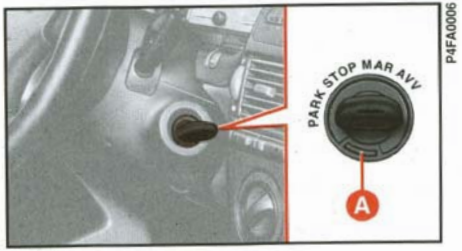
Anahtar **şekil 4**'de görüldüğü gibi dört farklı pozisyona çevrilebilir:

– **STOP:** Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir ve direksiyon mekanik olarak kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit sistemi, elektronik alarm gibi) kullanılabilir.

– **MAR:** Sürüş pozisyonu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

– **AVV:** Motoru çalıştırmak için.

– **PARK:** Motor çalışmıyor, park lambaları yanıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Anahtarı **PARK** pozisyonuna çevirmek için, **A** butonuna basınız.



şekil 4

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (birisi otomobilinizi çalmak için uğraşmış olabilir), otomobilinizi kullanmadan önce, normal olarak çalıştığından emin olmak için bir Tofaş-Fiat servisine başvurunuz.

Otomobilden indiğinizde, herhangi birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Eğer otomobil, eğimli bir yerde yukarı doğru duruyor ise; birinci vitese, aşağı doğru duruyor ise; geri vitese takınız. Otomobil otomatik vitesli ise, vites kolunu P konumuna getiriniz. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Kilitleme: Kontak anahtarını **STOP** veya **PARK** pozisyonunda iken çıkartıp, direksiyonu kilitlenene kadar çeviriniz.

Serbest bırakma: Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna getirirken, direksiyonu hafifçe sağa sola çeviriniz.

Otomobiliniz hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

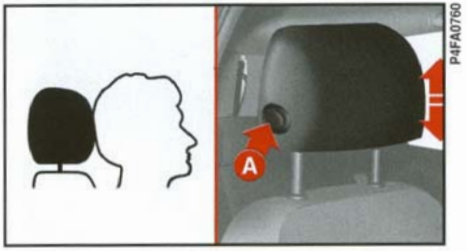
ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI şekil 7

Başlıkların yüksekliği ayarlanabilir.

Ayarlamak için;

– **A** butonuna basınız ve yerine oturana kadar, başlığı yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.

– Butonu serbest bıraktığınızda, yerine oturduğundan emin olunuz.



şekil 7

Unutmayınız; başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda iseler, arkadan çarpılma halinde etkili bir koruma sağlayabileceklerdir.

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI (bazı tiplerde)

Arka koltuklarda yüksekliği ayarlanabilir 2 adet başlık mevcuttur.

İki parçalı arka koltuk bulunan tiplerde 3 adet başlık mevcuttur (**Şekil 8**).

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI şekil 7

Başlıkların yüksekliği ayarlanabilir.

Ayarlamak için;

– **A** butonuna basınız ve yerine oturana kadar, başlığı yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.

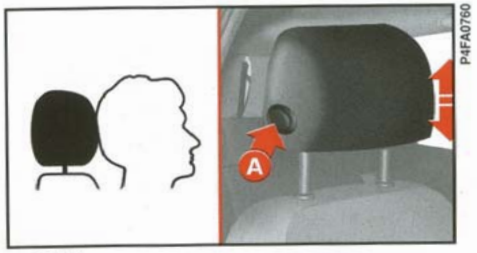
– Butonu serbest bıraktığınızda, yerine oturduğundan emin olunuz.

Unutmayınız; başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda iseler, arkadan çarpılma halinde etkili bir koruma sağlayabileceklerdir.

ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI (bazı tiplerde)

Arka koltuklarda yüksekliği ayarlanabilir 2 adet başlık mevcuttur.

İki parçalı arka koltuk bulunan tiplerde 3 adet başlık mevcuttur (**Şekil 8**).



şekil 7

ARKA KOLTUK

Orta kol dayanağı

Orta kol dayanağını **şekil 12**'de görüldüğü gibi aşağı indiriniz.

DİREKSİYON şekil 13

Direksiyon simidinin yüksekliği, sadece otomobil duruyor iken ayarlanabilir.

Direksiyon simidinin yüksekliğini ayarlamak için:

1) **A** kolunu kendinize doğru çekiniz (**1** konumu).

2) Direksiyon simidini ayarlayınız.

3) Direksiyon simidini tekrar yerine sabitlemek için, kolu **2** konumuna getiriniz.

DİKİZ AYNASI şekil 14

Dikiz aynası, **A** kolu kullanılarak ayarlanabilir:

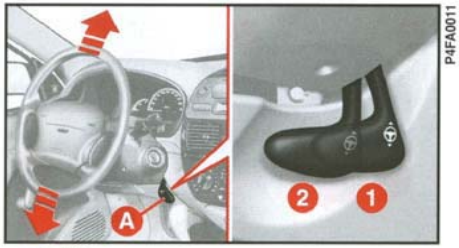
1) Normal konum

2) İndirekt yansıma konumu.

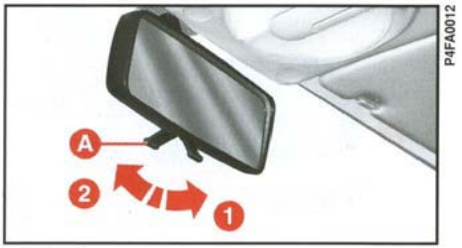
Ayna üzerinde, çarpışma halinde aynayı serbest bırakan bir emniyet tertibatı da mevcuttur.



şekil 12



şekil 13



şekil 14

ARKA KOLTUK

Orta kol dayanağı

Orta kol dayanağını **şekil 12**'de görüldüğü gibi aşağı indiriniz.

DİREKSİYON şekil 13

Direksiyon simidinin yüksekliği, sadece otomobil duruyor iken ayarlanabilir.

Direksiyon simidinin yüksekliğini ayarlamak için:

1) **A** kolunu kendinize doğru çekiniz (**1** konumu).

2) Direksiyon simidini ayarlayınız.

3) Direksiyon simidini tekrar yerine sabitlemek için, kolu **2** konumuna getiriniz.

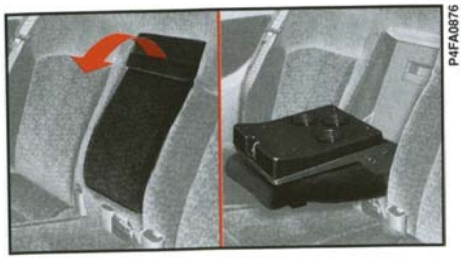
DİKİZ AYNASI şekil 14

Dikiz aynası, **A** kolu kullanılarak ayarlanabilir:

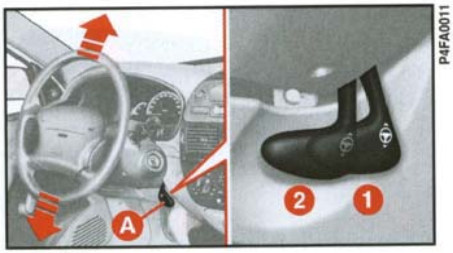
1) Normal konum

2) İndirekt yansıma konumu.

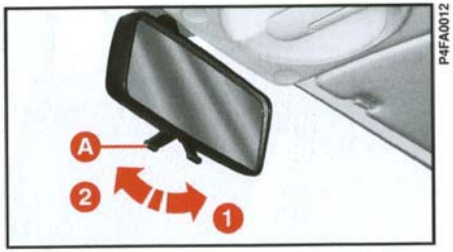
Ayna üzerinde, çarpışma halinde aynayı serbest bırakan bir emniyet tertibatı da mevcuttur.



şekil 12



şekil 13



şekil 14

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI

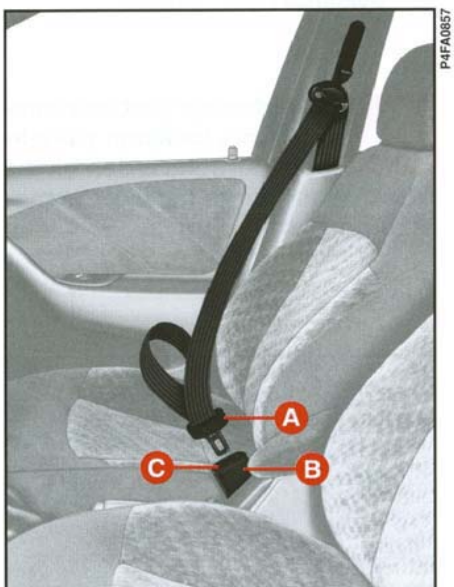
Ön koltuklar ve çift parçalı/tek parçalı arka koltuklar şekil 17 ve 17a

Emniyet kemerlerini bağlamak için, **A** dilini alarak klik sesini duyana kadar **B** kilidinin içine itiniz.

Emniyet kemerini yavaşça çekiniz. Eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için **C** butonuna basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri eliniz ile yönlendiriniz.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona tam bir hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar. Otomobil dik bir yokuşta park edildiğinde toplayıcı mekanizma kilitlenebilir, bu normal bir durumdur.



şekil 17

Toplayıcı mekanizma; kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.



şekil 17a

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI

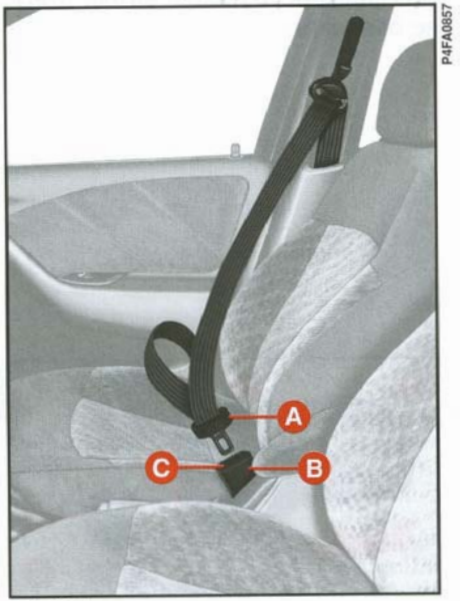
Ön koltuklar ve çift parçalı/tek parçalı arka koltuklar şekil 17 ve 17a

Emniyet kemerlerini bağlamak için, **A** dilini alarak klik sesini duyana kadar **B** kilidinin içine itiniz.

Emniyet kemerini yavaşça çekiniz. Eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için **C** butonuna basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri eliniz ile yönlendiriniz.

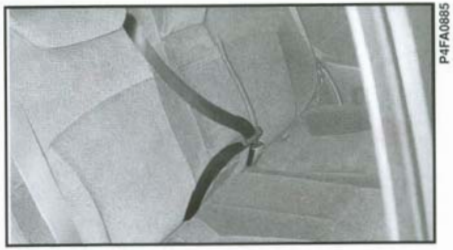
Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona tam bir hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar. Otomobil dik bir yokuşta park edildiğinde toplayıcı mekanizma kilitlenebilir, bu normal bir durumdur.



şekil 17

Toplayıcı mekanizma; kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.



şekil 17a

Arka orta emniyet kemerinin kullanılışı şekil 21

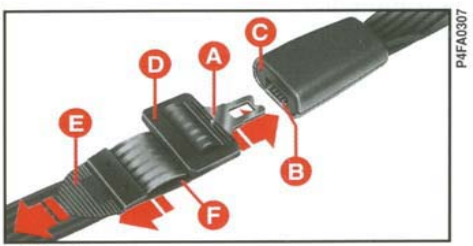
Emniyet kemerlerinin yanlış takılmasını önlemek için, **A** dili ve **B** kilidi siyah yerine gri renktedir.

Kemeri takmak için, **A** dilini klik sesini duyana kadar kilidin **B** yuvası içine itiniz.

Kemeri serbest bırakmak için, **C** butonuna basınız.

Emniyet kemerini ayarlamak için, kemeri **D** tokasının içinden çekiniz; eğer kısaltmak istiyorsanız **E** ucunu, uzatmak istiyorsanız **F** kısmını çekiniz.

ÖNEMLİ Kemer kalçalar üzerine oturduğunda, uygun olarak ayarlanmış demektir.



şekil 21

Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların, ön koltuktaki yolcular için de ciddi bir tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

EMNİYET KEMERLERİ VE ÇOCUK KORUYUCU SİSTEMLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Otomobilde bulunan tüm yolcular, emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymakla yükümlüdür.



şekil 22

Daima ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan emin olunuz. Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.

Kemer dönük olmamalıdır. Kemerin üst bölümü, omuz ve göğüs üzerinden çapraz olarak geçmelidir. Alt kısım; kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için, karın üzerinden değil, kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 22). Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için, klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.

Arka orta emniyet kemerinin kullanılışı şekil 21

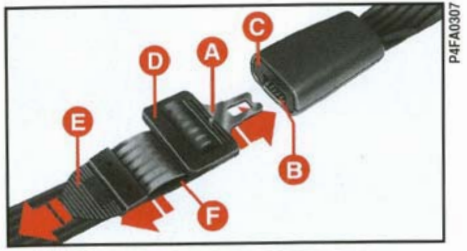
Emniyet kemerlerinin yanlış takılmasını önlemek için, **A** dili ve **B** kilidi siyah yerine gri renktedir.

Kemeri takmak için, **A** dilini klik sesini duyana kadar kilidin **B** yuvası içine itiniz.

Kemeri serbest bırakmak için, **C** butonuna basınız.

Emniyet kemerini ayarlamak için, kemeri **D** tokasının içinden çekiniz; eğer kısaltmak istiyorsanız **E** ucunu, uzatmak istiyorsanız **F** kısmını çekiniz.

ÖNEMLİ Kemer kalçalar üzerine oturduğunda, uygun olarak ayarlanmış demektir.



şekil 21

Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların, ön koltuktaki yolcular için de ciddi bir tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

EMNİYET KEMERLERİ VE ÇOCUK KORUYUCU SİSTEMLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Otomobilde bulunan tüm yolcular, emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymakla yükümlüdür.



şekil 22

Daima ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan emin olunuz. Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.

Kemer dönük olmamalıdır. Kemerin üst bölümü, omuz ve göğüs üzerinden çapraz olarak geçmelidir. Alt kısım; kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için, karın üzerinden değil, kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 22). Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için, klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma durumunda optimum koruma sağlanması için, bütün yolcuların oturmaları ve yeterli özellikte koruyucu sistemler kullanmaları gerekir.

Bu durum özellikle çocuklar için geçerlidir.

Çocukların başları; vücut ağırlıkları ile kıyaslandığında, yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırdır. Ayrıca, çocukların kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiştir. Bu sebeple, çocuklar için, yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, ECE-R144 Avrupa Standartlarında yer almaktadır. Bu standart, aşağıda belirtilen dört farklı grupta toplanan çocuk koruyucu sistemlerinin (**şekil 25**) kullanılmasını zorunlu kılar:

Grup 0 ağırlık 0-10 kg

Grup 1 ağırlık 9-18 kg

Grup 2 ağırlık 15-25 kg

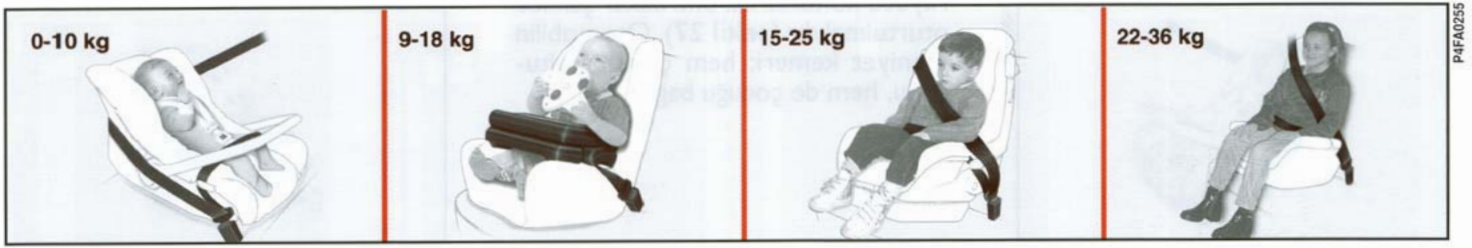
Grup 3 ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

36 kg'dan daha ağır ve 1,5 m'den daha uzun boylu olan çocuklar; koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerlerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Bu sistemler özel olarak dizayn edilmiş ve Fiat marka araçlarda kullanılmak üzere test edilmiştir.



şekil 25

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma durumunda optimum koruma sağlanması için, bütün yolcuların oturmaları ve yeterli özellikte koruyucu sistemler kullanmaları gerekir.

Bu durum özellikle çocuklar için geçerlidir.

Çocukların başları; vücut ağırlıkları ile kıyaslandığında, yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırdır. Ayrıca, çocukların kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiştir. Bu sebeple, çocuklar için, yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, ECE-R144 Avrupa Standartlarında yer almaktadır. Bu standart, aşağıda belirtilen dört farklı grupta toplanan çocuk koruyucu sistemlerinin (**şekil 25**) kullanılmasını zorunlu kılar:

Grup 0 ağırlık 0-10 kg

Grup 1 ağırlık 9-18 kg

Grup 2 ağırlık 15-25 kg

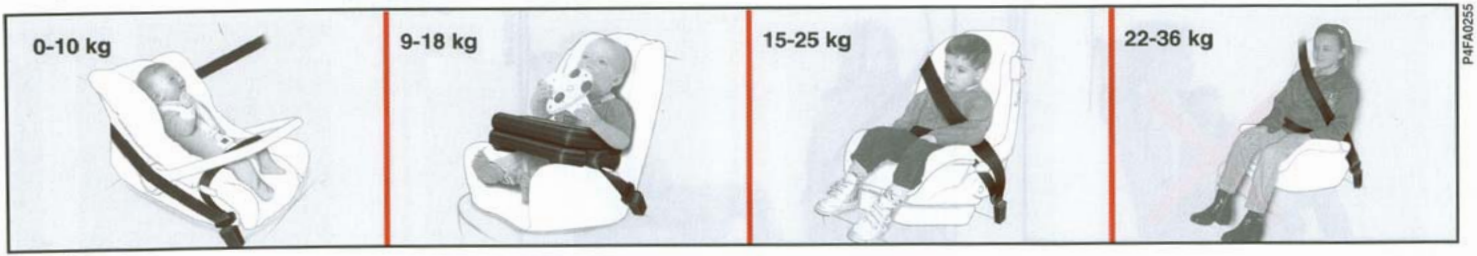
Grup 3 ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

36 kg'dan daha ağır ve 1,5 m'den daha uzun boylu olan çocuklar; koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerlerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Bu sistemler özel olarak dizayn edilmiş ve Fiat marka araçlarda kullanılmak üzere test edilmiştir.



şekil 25

GRUP 2

15 kg'dan daha ağır olan çocuklar, direkt olarak otomobilin emniyet kemeri ile bağlanabilirler. Çocuk koltuğunun kullanım amacı; otomobilin emniyet kemerinin çapraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden (kesinlikle boğazı üzerinden değil) geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması için, çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır (**şekil 28**).

ÖNEMLİ Verilen rakam (ağırlık) sadece bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk koruyucu sistemi için verilen talimatlara uyunuz.



şekil 28

GRUP 3

22 kg'dan daha ağır olan çocuklar, sadece yukarı kaldırılmalarını sağlayan bir yastığa ihtiyaç duyarlar (şekil 29). Çocuğun göğsünün boyutu, çocuğun sırtının koltuk arkalığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

1,5 m'den daha uzun boylu çocuklar, yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

Otomobilde çocukları taşırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

1) Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.



şekil 29

2) Yolcu hava yastığı bulunan otomobillerde, çocuklar kesinlikle ön yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır.

3) Kullanmakta olduğunuz özel çocuk koruyucu sistemlerinin montajı ile ilgili, imalatçı firma tarafından verilmesi gereken talimatlara uyunuz. Çocuk koruyucu sistemlerinin montaj talimatlarını, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kesinlikle kullanmayınız.

4) Emniyet kemerini çekerek, iyi bir şekilde bağlandığını daima kontrol ediniz.

5) Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.

6) Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.

7) Seyahat esnasında, çocukların yanlış bir şekilde oturmalarına ve kemerleri çıkartmalarına izin vermeyiniz.

8) Yolcular, kucaklarında kesinlikle çocuk veya bebek taşımamalıdırlar. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza esnasında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.

9) Herhangi bir kazadan sonra çocuk emniyet sistemini değiştiriniz.

GRUP 2

15 kg'dan daha ağır olan çocuklar, direkt olarak otomobilin emniyet kemeri ile bağlanabilirler. Çocuk koltuğunun kullanım amacı; otomobilin emniyet kemerinin çapraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden (kesinlikle boğazı üzerinden değil) geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması için, çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır (**şekil 28**).

ÖNEMLİ Verilen rakam (ağırlık) sadece bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk koruyucu sistemi için verilen talimatlara uyunuz.



şekil 28

GRUP 3

22 kg'dan daha ağır olan çocuklar, sadece yukarı kaldırılmalarını sağlayan bir yastığa ihtiyaç duyarlar (şekil 29). Çocuğun göğsünün boyutu, çocuğun sırtının koltuk arkalığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

1,5 m'den daha uzun boylu çocuklar, yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

Otomobilde çocukları taşırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

1) Bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.



şekil 29

2) Yolcu hava yastığı bulunan otomobillerde, çocuklar kesinlikle ön yolcu koltuğuna oturtulmamalıdır.

3) Kullanmakta olduğunuz özel çocuk koruyucu sistemlerinin montajı ile ilgili, imalatçı firma tarafından verilmesi gereken talimatlara uyunuz. Çocuk koruyucu sistemlerinin montaj talimatlarını, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kesinlikle kullanmayınız.

4) Emniyet kemerini çekerek, iyi bir şekilde bağlandığını daima kontrol ediniz.

5) Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.

6) Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.

7) Seyahat esnasında, çocukların yanlış bir şekilde oturmalarına ve kemerleri çıkartmalarına izin vermeyiniz.

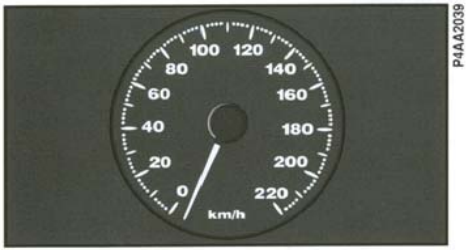
8) Yolcular, kucaklarında kesinlikle çocuk veya bebek taşımamalıdırlar. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza esnasında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.

9) Herhangi bir kazadan sonra çocuk emniyet sistemini değiştiriniz.

GÖSTERGELER

KİLOMETRE SAATİ (şekil 30-31)

Kilometre saati.



şekil 30



şekil 31

Otomobilin tipine bağlı olarak kilometre saati üzerinde gösterilen maksimum hız değeri 220 km/saat veya 240 km/saat olabilir.

KİLOMETRE SAYACI şekil 32

A - Kilometre sayacı (toplam ve günlük), dış hava sıcaklığı göstergesi (bazı tiplerde) ile birlikte.

B - Günlük kilometre sayacı sıfırlama butonu kilometre sayacı üzerinde aşağıdaki bilgiler görülebilir:

– Birinci satırda (6 basamaklı) katedilen toplam kilometre ve dış hava sıcaklığı (bazı tiplerde)



şekil 32

– İkinci satırda (4 basamaklı) katedilen günlük kilometre.

Günlük kilometre sayacını sıfırlamak için **B** butonuna basınız.

Dış hava sıcaklığı (bazı tiplerde)

Dış hava sıcaklığını göstermek için **şekil 33**'deki **C** butonuna basınız; yaklaşık 10 saniye süre ile dış hava sıcaklığı gösterilir ve daha sonra tekrar katedilen toplam kilometre gösterilir.



şekil 33

GÖSTERGELER

KİLOMETRE SAATİ (şekil 30-31)

Kilometre saati.



şekil 30



şekil 31

Otomobilin tipine bağlı olarak kilometre saati üzerinde gösterilen maksimum hız değeri 220 km/saat veya 240 km/saat olabilir.

KİLOMETRE SAYACI şekil 32

A - Kilometre sayacı (toplam ve günlük), dış hava sıcaklığı göstergesi (bazı tiplerde) ile birlikte.

B - Günlük kilometre sayacı sıfırlama butonu kilometre sayacı üzerinde aşağıdaki bilgiler görülebilir:

– Birinci satırda (6 basamaklı) katedilen toplam kilometre ve dış hava sıcaklığı (bazı tiplerde)



şekil 32

– İkinci satırda (4 basamaklı) katedilen günlük kilometre.

Günlük kilometre sayacını sıfırlamak için **B** butonuna basınız.

Dış hava sıcaklığı (bazı tiplerde)

Dış hava sıcaklığını göstermek için **şekil 33**'deki **C** butonuna basınız; yaklaşık 10 saniye süre ile dış hava sıcaklığı gösterilir ve daha sonra tekrar katedilen toplam kilometre gösterilir.



şekil 33

ÖNEMLİ Motor yüksek devirde çalışıyor iken, elektronik enjeksiyon kumanda sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak, motor gücü düşecektir.

İKAZ PANELİ şekil 37 (bazı tiplerde)

İkaz paneli, sürüş performansını veya güvenliğini etkileyecek anormal durumları tespit eden ve motor devir saati üzerinde yanan bir sembol vasıtası ile sürücüye bildirilen bir elektronik tertibattır.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, herşey normal olarak çalışıyor ise; ikaz paneli üzerindeki tüm ikaz lambaları sönüktür. Bu durum, park lambaları ve arka sis lambaları yanıyor iken ve fren pedalına basıldığında da devam etmelidir.

Kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, ikaz paneli sistemleri kontrol eder ve aşağıdaki durumlarda sürücüyü uyarır:

1) Yan kapılar veya bagaj tam olarak kapanmamış. Bu durum kırmızı renkli **A**, **B**, **C**, **D** ve **E** ikaz ışıkları ile belirtilir.

2) Bir veya daha fazla park lambası ve/veya plaka lambası ampulü yanmış. Bu durum sarı renkli **H** ikaz ışığı ile belirir.

3) Bir veya her iki fren lambası ampulü yanmış. Bu durum sarı renkli ikaz ışığı ile belirtilir.

– **H** ikaz ışığı ile bilikte **G** ikaz ışığı yanıyor ise sol fren lambası

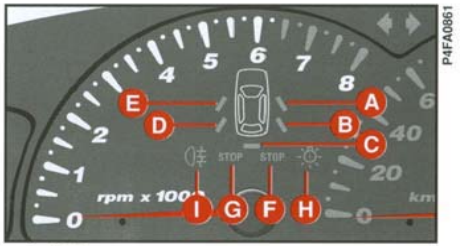
– **H** ikaz ışığı ile birlikte **F** ikaz ışığı yanıyor ise sağ fren lambası

– **H** ikaz ışığı ile birlikte **G** ve **F** ikaz ışıkları yanıyor ise her iki fren lambasında da problem var demektir.

4) Bir veya her iki arka sis lambası ampulü yanmış ise **H** ikaz ışığı ile birlikte sarı renkli **I** ikaz ışığı yanar.



şekil 36



şekil 37

ÖNEMLİ Motor yüksek devirde çalışıyor iken, elektronik enjeksiyon kumanda sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak, motor gücü düşecektir.

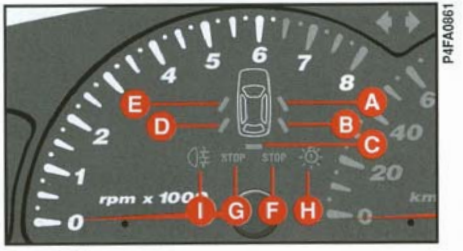


şekil 36

İKAZ PANELİ şekil 37 (bazı tiplerde)

İkaz paneli, sürüş performansını veya güvenliğini etkileyecek anormal durumları tespit eden ve motor devir saati üzerinde yanan bir sembol vasıtası ile sürücüye bildirilen bir elektronik tertibattır.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, herşey normal olarak çalışıyor ise; ikaz paneli üzerindeki tüm ikaz lambaları sönüktür. Bu durum, park lambaları ve arka sis lambaları yanıyor iken ve fren pedalına basıldığında da devam etmelidir.



şekil 37

Kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, ikaz paneli sistemleri kontrol eder ve aşağıdaki durumlarda sürücüyü uyarır:

1) Yan kapılar veya bagaj tam olarak kapanmamış. Bu durum kırmızı renkli **A**, **B**, **C**, **D** ve **E** ikaz ışıkları ile belirtilir.

2) Bir veya daha fazla park lambası ve/veya plaka lambası ampulü yanmış. Bu durum sarı renkli **H** ikaz ışığı ile belirir.

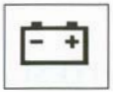
3) Bir veya her iki fren lambası ampulü yanmış. Bu durum sarı renkli ikaz ışığı ile belirtilir.

– **H** ikaz ışığı ile bilikte **G** ikaz ışığı yanıyor ise sol fren lambası

– **H** ikaz ışığı ile birlikte **F** ikaz ışığı yanıyor ise sağ fren lambası

– **H** ikaz ışığı ile birlikte **G** ve **F** ikaz ışıkları yanıyor ise her iki fren lambasında da problem var demektir.

4) Bir veya her iki arka sis lambası ampulü yanmış ise **H** ikaz ışığı ile birlikte sarı renkli **I** ikaz ışığı yanar.



AKÜ ŞARJ ETMİYOR (kırmızı)

Elektrik üretim sisteminde bir arıza olması durumunda yanar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.



ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (kırmızı) (bazı tiplerde)

Enjeksiyon sisteminde bir arıza olduğunda yanar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Eğer uyarı lambası sönmez veya otomobil hareket halinde iken yanar ise, enjeksiyon sistemi uygun şekilde çalışmıyor demektir. Bu durumda otomobilin performansında, sürüş konforunda azalma görülebilir ve yakıt tüketimi artabilir.

Bu şartlar altında yolunuza devam edebilirsiniz, fakat motoru fazla zorlamamanız ve fazla hızlı gitmemeniz gerekir. Bu durumda, bir **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı lambası yanar durumda iken, özellikle motor düzensiz çalışıyor ise ve performansı azalmış ise; motora zarar verebileceğinizden dolayı otomobili uzun süre kullanmaktan kaçınınız. Bu durumda otomobil, sadece kısa bir süre için ve düşük hızlarda kullanılmalıdır.

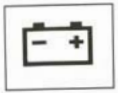
Uyarı lambasının kısa bir süre için yanıp sönmesi önemli değildir.



OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞ SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı) (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

Eğer ikaz lambası sönmez ise veya araç hareket halinde iken yanar ise; motoru durdurunuz ve tekrar çalıştırınız. Eğer ikaz lambası hala yanıyor ise; en yakın **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz.



AKÜ ŞARJ ETMİYOR (kırmızı)

Elektrik üretim sisteminde bir arıza olması durumunda yanar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.



ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (kırmızı) (bazı tiplerde)

Enjeksiyon sisteminde bir arıza olduğunda yanar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Eğer uyarı lambası sönmez veya otomobil hareket halinde iken yanar ise, enjeksiyon sistemi uygun şekilde çalışmıyor demektir. Bu durumda otomobilin performansında, sürüş konforunda azalma görülebilir ve yakıt tüketimi artabilir.

Bu şartlar altında yolunuza devam edebilirsiniz, fakat motoru fazla zorlamamanız ve fazla hızlı gitmemeniz gerekir. Bu durumda, bir **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

Uyarı lambası yanar durumda iken, özellikle motor düzensiz çalışıyor ise ve performansı azalmış ise; motora zarar verebileceğinizden dolayı otomobili uzun süre kullanmaktan kaçınınız. Bu durumda otomobil, sadece kısa bir süre için ve düşük hızlarda kullanılmalıdır.

Uyarı lambasının kısa bir süre için yanıp sönmesi önemli değildir.



OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞ SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı) (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.

Eğer ikaz lambası sönmez ise veya araç hareket halinde iken yanar ise; motoru durdurunuz ve tekrar çalıştırınız. Eğer ikaz lambası hala yanıyor ise; en yakın **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Sistem etkin bir şekilde çalışmadığında yanar.



Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanmalı ve yaklaşık dört saniye sonra da sönmelidir. Eğer uyarı lambası yanmaz veya sürekli yanarsa, ya da otomobil hareket halinde iken yanarsa, derhal durup otomobilinizi bir Tofaş-Fiat servisinin görmesini sağlayınız.



ÖN FREN BALATALARI AŞINMIŞ (kırmızı) (bazı tiplerde)

Ön fren balataları aşındığında yanar. Bunlar değiştirilirken, arka frenleri de kontrol ettiriniz.



EMNİYET KEMERLERİ (kırmızı)

Sürücü koltuğundaki emniyet kemeri bağlanmadığında yanar.



FIAT ŞİFRE SİSTEMİ (sarı)

Üç şekilde yanar (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken):

1. Bir kez yanıp sönme - Anahtar şifresinin tanındığını belirtir. Motor çalıştırılabilir.

2. Sürekli yanma - Anahtar şifresinin tanınmadığını belirtir. Motoru çalıştırmak için, Acil durumda yapılacaklar bölümünde yer alan, acil durumda motorun çalıştırılması prosedürünü uygulayınız.

3. Sürekli yanıp sönme - Otomobilin, motor bloke etme sistemi tarafından korunmadığını gösterir. Bu durumda motor çalıştırılabilir.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Sistem etkin bir şekilde çalışmadığında yanar.



ÖN FREN BALATALARI AŞINMIŞ (kırmızı) (bazı tiplerde)

Ön fren balataları aşındığında yanar. Bunlar değiştirilirken, arka frenleri de kontrol ettiriniz.



Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanmalı ve yaklaşık dört saniye sonra da sönmelidir. Eğer uyarı lambası yanmaz veya sürekli yanarsa, ya da otomobil hareket halinde iken yanarsa, derhal durup otomobilinizi bir Tofaş-Fiat servisinin görmesini sağlayınız.



EMNİYET KEMERLERİ (kırmızı)

Sürücü koltuğundaki emniyet kemeri bağlanmadığında yanar.



FIAT ŞİFRE SİSTEMİ (sarı)

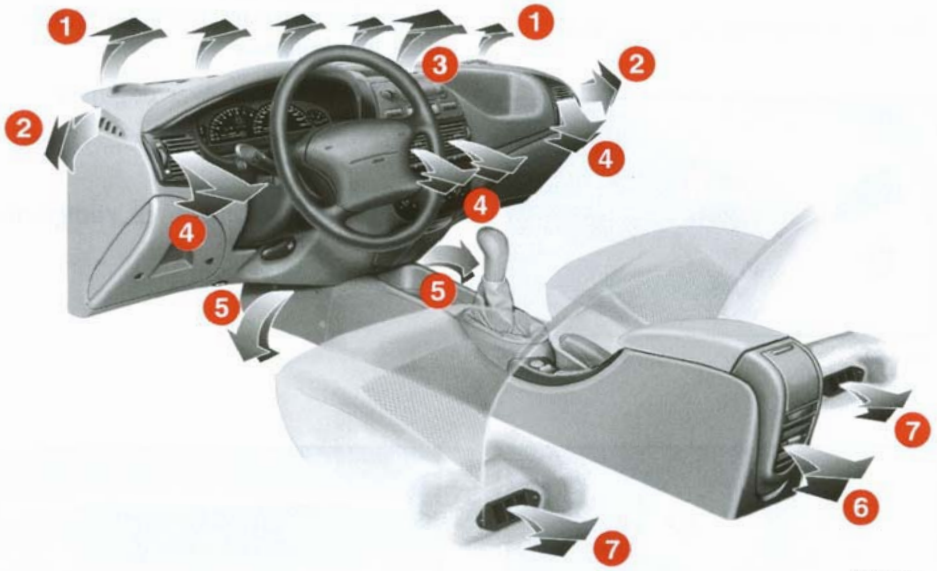
Üç şekilde yanar (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken):

1. Bir kez yanıp sönme - Anahtar şifresinin tanındığını belirtir. Motor çalıştırılabilir.

2. Sürekli yanma - Anahtar şifresinin tanınmadığını belirtir. Motoru çalıştırmak için, Acil durumda yapılacaklar bölümünde yer alan, acil durumda motorun çalıştırılması prosedürünü uygulayınız.

3. Sürekli yanıp sönme - Otomobilin, motor bloke etme sistemi tarafından korunmadığını gösterir. Bu durumda motor çalıştırılabilir.

ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ



şekil 39

1 - Ön camın defrostu/buğusunun alınması.

2 - Ön yan camın defrostu/buğusunun alınması.

3 - Havayı önde oturanların başları üzerinden gönderen üst hava yönelticisi.

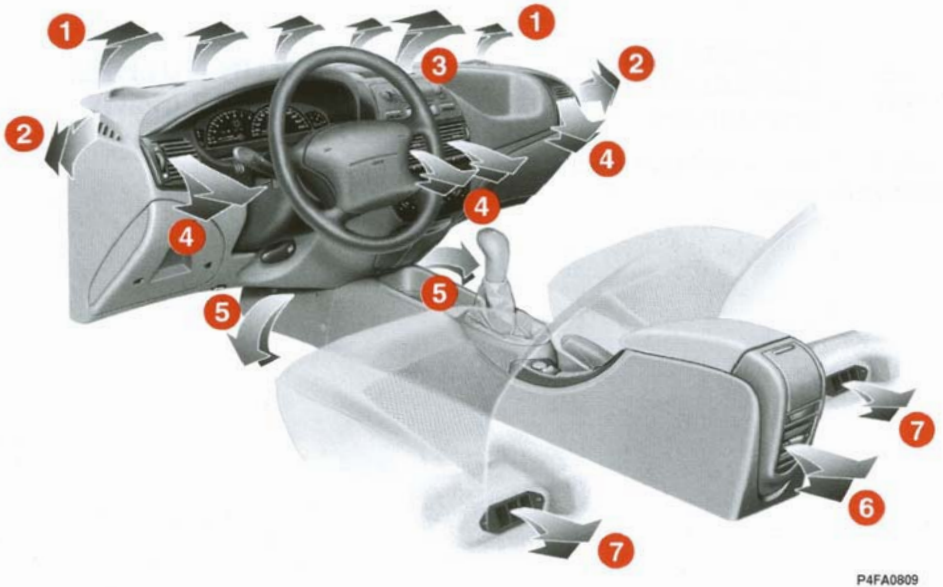
4 - Yönlendirilebilir orta ve yan hava yönelticileri.

5 - Havayı önde oturan yolcuların ayaklarına gönderen yan hava yönelticileri.

6 - Havayı arkada oturan yolcuların ayaklarına gönderen yönlendirilebilir ve ayarlanabilir orta hava yöneltici.

7 - Havayı arkada oturan yolcuların ayaklarına gönderen yönelticiler.

ISITMA VE KLİMA SİSTEMİ



şekil 39

1 - Ön camın defrostu/buğusunun alınması.

2 - Ön yan camın defrostu/buğusunun alınması.

3 - Havayı önde oturanların başları üzerinden gönderen üst hava yönelticisi.

4 - Yönlendirilebilir orta ve yan hava yönelticileri.

5 - Havayı önde oturan yolcuların ayaklarına gönderen yan hava yönelticileri.

6 - Havayı arkada oturan yolcuların ayaklarına gönderen yönlendirilebilir ve ayarlanabilir orta hava yöneltici.

7 - Havayı arkada oturan yolcuların ayaklarına gönderen yönelticiler.

ISITMA VE HAVALANDIRMA

MANUEL AYAR

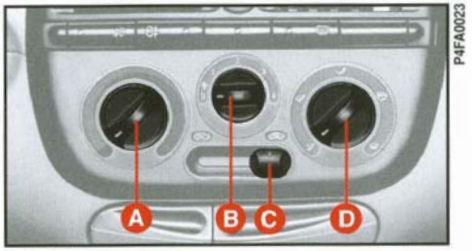
Kumandalar şekil 44

A - Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

B - Fan kumanda düğmesi.

C - İç hava dolaşımı fonksiyonu açma/kapatma kumandası. Dışarıdan içeriye hava girişini önler.

D - Hava dağıtım düğmesi.



şekil 44

ISITMA

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.

2) Fan kumanda düğmesini istediğiniz hıza ayarlayınız..

3) Hava dağıtım düğmesini aşağıdaki konumlara çeviriniz:

Aynı anda ayakların (ön ve arkada oturanlar) ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için.

Ayakların ısıtılması ve vücudun üst kısımlarının serin tutulması için ("iki seviyeli" konum)

Ön ve arkada genellikle ayakların ısıtılması için.

4) İç hava dolaşımı kumandasını aşağıdaki konuma getiriniz:

Yolcu bölümündeki ısıtma işlemini hızlandırmak için, kumandayı sembolüne getiriniz. Bu durumda, sadece içeride bulunan havanın sirkülasyonu sağlanır.

HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ

Ön cam ve yan camlar

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz (tamamen sağa çevrilmiş).

2) Fan kumanda düğmesini en yüksek hız kademesine çeviriniz.

3) Hava dağıtım düğmesini konumuna getiriniz.

4) İç hava dolaşımı kumandası , konumunda olduğunda, yolcu kabinine dışarıdan hava girer.

Ön cam ve yan camların buğusu alınırken, kumandaları uygun şekilde ayarlayınız.

Arka cam

butonuna basınız. Elektrik kumandalı aynaların buğu giderme tertibatı da devreye girer.

ISITMA VE HAVALANDIRMA

MANUEL AYAR

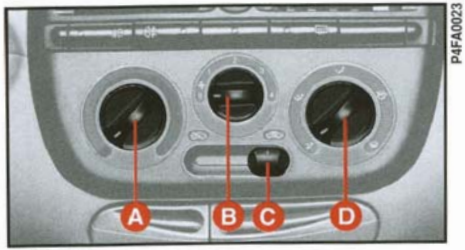
Kumandalar şekil 44

A - Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı).

B - Fan kumanda düğmesi.

C - İç hava dolaşımı fonksiyonu açma/kapatma kumandası. Dışarıdan içeriye hava girişini önler.

D - Hava dağıtım düğmesi.



şekil 44

ISITMA

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.

2) Fan kumanda düğmesini istediğiniz hıza ayarlayınız..

3) Hava dağıtım düğmesini aşağıdaki konumlara çeviriniz:

Aynı anda ayakların (ön ve arkada oturanlar) ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için.

Ayakların ısıtılması ve vücudun üst kısımlarının serin tutulması için ("iki seviyeli" konum)

Ön ve arkada genellikle ayakların ısıtılması için.

4) İç hava dolaşımı kumandasını aşağıdaki konuma getiriniz:

Yolcu bölümündeki ısıtma işlemini hızlandırmak için, kumandayı sembolüne getiriniz. Bu durumda, sadece içeride bulunan havanın sirkülasyonu sağlanır.

HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ

Ön cam ve yan camlar

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz (tamamen sağa çevrilmiş).

2) Fan kumanda düğmesini en yüksek hız kademesine çeviriniz.

3) Hava dağıtım düğmesini konumuna getiriniz.

4) İç hava dolaşımı kumandası, konumunda olduğunda, yolcu kabinine dışarıdan hava girer.

Ön cam ve yan camların buğusu alınırken, kumandaları uygun şekilde ayarlayınız.

Arka cam

butonuna basınız. Elektrik kumandalı aynaların buğu giderme tertibatı da devreye girer.

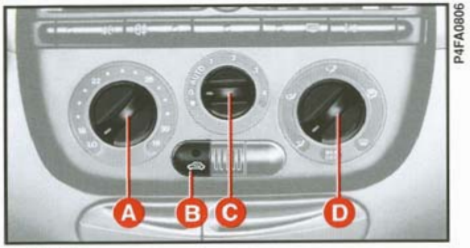
Kumandalar şekil 45

A - **HI** ve **LO** (maksimum ve minimum hava sıcaklığı) fonksiyonları ile birlikte yolcu kabininde istenilen hava sıcaklığını ayarlayan düğme.

B - Dışarıdaki havanın araç içine girmesini engellemek için kullanılan buton.

Buton üzerinde yer alan LED, iç hava dolaşımı fonksiyonun devrede olduğunu belirtmek için yanar.

C - Fan kumanda düğmesi. Bu düğme, manuel/otomatik çalışmayı seçmek veya fanı kapatmak için kullanılır.



şekil 45

D - Hava dağıtım düğmesi. Bu düğme hava dağıtım fonksiyonunu manuel olarak seçmek için kullanılır.

Eğer bu düğme **MAX/DEF** konumuna ayarlanır ise, sistemin hızlı defrost/buğu alma fonksiyonu gerçekleşir.

Sisteme, içeri giren havayı temizlemek için bir polen filtresi (bazı tiplerde) takılmıştır. Bu filtreyi değiştirmek için Periyodik bakım bölümüne bakınız.

ISITMA

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesini istenilen sıcaklığa çeviriniz.

2) Fan kumanda düğmesi:

– İstediğiniz hıza ayarlayınız.

– Fanın otomatik olarak çalışması için **AUTO** konumuna ayarlayınız.

3) Hava dağıtım düğmesini aşağıdaki konumlara ayarlayınız:

Aynı anda ayakların (ön ve arkada oturanlar) ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için.

Ayakların ısıtılması ve vücudun üst kısımlarının serin tutulması için ("iki seviyeli" ısıtma),

Genellikle sıcaklığın ön ve arka koltuklardaki yolcuların ayaklarına gönderilmesi için.

4) İç hava dolaşımı butonu:

Yolcu kabinini daha çabuk bir şekilde ısıtmak için, butonuna basınız (LED yanar). Bu durumda, sadece içeride bulunan havanın sirkülasyonu sağlanacaktır.

ÖNEMLİ Maksimum ısıtmanın sağlanması için:

– **A** düğmesini (**şekil 45**) **HI** konumuna çeviriniz.

– **C** düğmesini 4 konumuna çeviriniz.

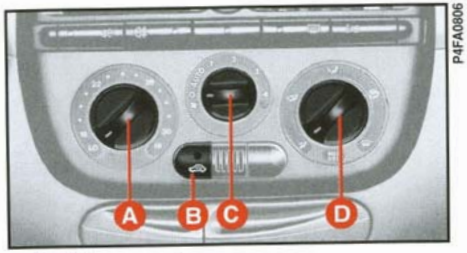
Kumandalar şekil 45

A - **HI** ve **LO** (maksimum ve minimum hava sıcaklığı) fonksiyonları ile birlikte yolcu kabininde istenilen hava sıcaklığını ayarlayan düğme.

B - Dışarıdaki havanın araç içine girmesini engellemek için kullanılan buton.

Buton üzerinde yer alan LED, iç hava dolaşımı fonksiyonun devrede olduğunu belirtmek için yanar.

C - Fan kumanda düğmesi. Bu düğme, manuel/otomatik çalışmayı seçmek veya fanı kapatmak için kullanılır.



şekil 45

D - Hava dağıtım düğmesi. Bu düğme hava dağıtım fonksiyonunu manuel olarak seçmek için kullanılır.

Eğer bu düğme **MAX/DEF** konumuna ayarlanır ise, sistemin hızlı defrost/buğu alma fonksiyonu gerçekleşir.

Sisteme, içeri giren havayı temizlemek için bir polen filtresi (bazı tiplerde) takılmıştır. Bu filtreyi değiştirmek için Periyodik bakım bölümüne bakınız.

ISITMA

1) Hava sıcaklığı ayar düğmesini istenilen sıcaklığa çeviriniz.

2) Fan kumanda düğmesi:

– İstediğiniz hıza ayarlayınız.

– Fanın otomatik olarak çalışması için **AUTO** konumuna ayarlayınız.

3) Hava dağıtım düğmesini aşağıdaki konumlara ayarlayınız:

Aynı anda ayakların (ön ve arkada oturanlar) ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için.

Ayakların ısıtılması ve vücudun üst kısımlarının serin tutulması için ("iki seviyeli" ısıtma),

Genellikle sıcaklığın ön ve arka koltuklardaki yolcuların ayaklarına gönderilmesi için.

4) İç hava dolaşımı butonu:

Yolcu kabinini daha çabuk bir şekilde ısıtmak için, butonuna basınız (LED yanar). Bu durumda, sadece içeride bulunan havanın sirkülasyonu sağlanacaktır.

ÖNEMLİ Maksimum ısıtmanın sağlanması için:

– **A** düğmesini (**şekil 45**) **HI** konumuna çeviriniz.

– **C** düğmesini 4 konumuna çeviriniz.

Sistemin arızalanması

Eğer otomatik sistemi etkileyen bir arıza tespit edilirse, gösterge tablosunda **ERROR CLI** yazısı görüntüye gelir.

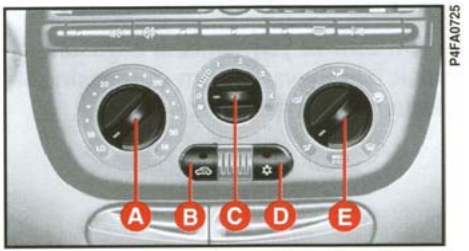
Otomatik sistem mümkün olan en uzun süre ile çalışmaya devam eder.

Eğer arıza, fan kumanda düğmesi (**C-şekil 46**) ile ilgili ve fan hala çalışır durumda ise, otomatik olarak birinci hız kademesinde çalışacaktır.

Eğer arıza hava sıcaklık sensörü ile ilgili ise, **A** hava sıcaklığı ayar düğmesi, manuel hava sıcaklığı ayar düğmesi gibi çalışacaktır.

OTOMATİK SICAKLIK AYARLI KLİMA
(bazı tiplerde)

Sistem, kazara sızması durumunda çevreyi kirletmeyen R134a soğutucu gazı ile doldurulmuştur. Hiçbir şekilde, sistemin parçaları ile uyumlu olmayan R12 soğutucu gazını kullanmayınız.



şekil 46

Bu sistem, yolcu kabini içindeki hava sıcaklığını otomatik olarak kontrol altında tutar:

– İstenilen sıcaklığın elde edilmesini sağlamak için, hava yönelticilerindeki havanın sıcaklığı **A** düğmesi (**şekil 46**) ile ayarlanır

– Fanın otomatik olarak çalışması için, **C** düğmesi **AUTO** konumuna çevrilir.

KUMANDALAR şekil 46

A - **HI** ve **LO** (maksimum ve minimum hava sıcaklığı) fonksiyonları ile birlikte istenilen hava sıcaklığını ayarlayan düğme.

B - Dışarıdaki havanın araç içine girmesini engellemek için kullanılan buton. Buton üzerinde yer alan LED, iç hava dolaşımı fonksiyonun devrede olduğunu belirtmek için yanar.

C - Otomatik fan kumanda düğmesi. Bu düğme, manuel/otomatik çalışmayı seçmek için kullanılır.

D - Kompresörü devreye alan/devreden çıkartan buton. Fan kumanda düğmesi 0 konumuna çevrildiğinde; fanın otomatik olarak 1. hız kademesinde çalışması için, bu butona basınız.

Sistemin arızalanması

Eğer otomatik sistemi etkileyen bir arıza tespit edilirse, gösterge tablosunda **ERROR CLI** yazısı görüntüye gelir.

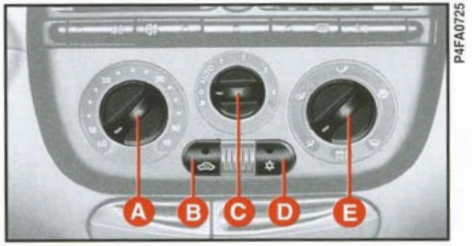
Otomatik sistem mümkün olan en uzun süre ile çalışmaya devam eder.

Eğer arıza, fan kumanda düğmesi (**C-şekil 46**) ile ilgili ve fan hala çalışır durumda ise, otomatik olarak birinci hız kademesinde çalışacaktır.

Eğer arıza hava sıcaklık sensörü ile ilgili ise, **A** hava sıcaklığı ayar düğmesi, manuel hava sıcaklığı ayar düğmesi gibi çalışacaktır.

OTOMATİK SICAKLIK AYARLI KLİMA
(bazı tiplerde)

Sistem, kazara sızması durumunda çevreyi kirletmeyen R134a soğutucu gazı ile doldurulmuştur. Hiçbir şekilde, sistemin parçaları ile uyumlu olmayan R12 soğutucu gazını kullanmayınız.



şekil 46

Bu sistem, yolcu kabini içindeki hava sıcaklığını otomatik olarak kontrol altında tutar:

– İstenilen sıcaklığın elde edilmesini sağlamak için, hava yönelticilerindeki havanın sıcaklığı **A** düğmesi (**şekil 46**) ile ayarlanır

– Fanın otomatik olarak çalışması için, **C** düğmesi **AUTO** konumuna çevrilir.

KUMANDALAR şekil 46

A - **HI** ve **LO** (maksimum ve minimum hava sıcaklığı) fonksiyonları ile birlikte istenilen hava sıcaklığını ayarlayan düğme.

B - Dışarıdaki havanın araç içine girmesini engellemek için kullanılan buton. Buton üzerinde yer alan LED, iç hava dolaşımı fonksiyonun devrede olduğunu belirtmek için yanar.

C - Otomatik fan kumanda düğmesi. Bu düğme, manuel/otomatik çalışmayı seçmek için kullanılır.

D - Kompresörü devreye alan/devreden çıkartan buton. Fan kumanda düğmesi 0 konumuna çevrildiğinde; fanın otomatik olarak 1. hız kademesinde çalışması için, bu butona basınız.

ÖNEMLİ Klima sisteminin önemli özelliklerinden biri de havanın nemini almasıdır. Buğulanmayı önlemek için, daima ✡ butonuna basarak (LED yanar) kompresörü devreye almanız tavsiye edilir.

ÖNEMLİ Dışarıdaki hava çok nemli ve/veya yağmur yağıyor ise ve/veya yolcu kabini ile dışarıdaki hava sıcaklığı arasındaki sıcaklık farkı fazla ise; camların buğulanmasını önlemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– İç hava dolaşımı butonunu devre dışı bırakınız (LED söner).

– Hava sıcaklığı ayar düğmesini kırmızı bölgeye getiririz.

– Fan hızını en az ikinci kademeye ayarlayınız.

– Hava dağıtım düğmesini konumuna ayarlayınız ve camlar buğulanmıyor ise konumuna çeviriniz.

– ✡ butonuna basarak (LED yanar) kompresörü devreye alınız.

SOĞUTMA

1) Orta ve yan hava yönelticilerini tamamen açınız.

2) Hava sıcaklığı ayar düğmesini istenilen sıcaklık derecesine ayarlayınız.

3) Fan kumanda düğmesi:

– İstediğiniz hıza ayarlayınız.

– Fanın otomatik olarak çalışması için **AUTO** konumuna ayarlayınız.

4) Hava dağıtım düğmesini konumuna ayarlayınız.

5) Kompresörü devreye almak için ✡ butonuna basınız (LED yanar).

6) Soğutma işlemini hızlandırmak için, iç hava dolaşımı butonuna basınız (LED yanar).

Orta derecede soğutma yapmak isterseniz; butonunu devreden çıkartıp, sıcaklığı artırınız ve fan hızını düşürünüz.

HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE ÇEVRİMİ

butonuna basıldığında (LED yanar), sadece içerideki havanın dolaşımı sağlanır.

ÖNEMLİ Bu fonksiyon, özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde vs.) faydalıdır. Bu işlemin, özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

ÖNEMLİ İç hava dolaşımı fonksiyonunu soğuk/yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi takdirde camların buğulanması ihtimalini artırırsınız.

Sistemin arızalanması

Eğer otomatik sistemi etkileyen bir arıza tespit edilirse, gösterge tablosunda **ERROR CLI** yazısı görüntüye gelir.

Otomatik sistem mümkün olan en uzun süre ile çalışmaya devam eder.

ÖNEMLİ Klima sisteminin önemli özelliklerinden biri de havanın nemini almasıdır. Buğulanmayı önlemek için, daima ✡ butonuna basarak (LED yanar) kompresörü devreye almanız tavsiye edilir.

ÖNEMLİ Dışarıdaki hava çok nemli ve/veya yağmur yağıyor ise ve/veya yolcu kabini ile dışarıdaki hava sıcaklığı arasındaki sıcaklık farkı fazla ise; camların buğulanmasını önlemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– İç hava dolaşımı butonunu devre dışı bırakınız (LED söner).

– Hava sıcaklığı ayar düğmesini kırmızı bölgeye getiriniz.

– Fan hızını en az ikinci kademeye ayarlayınız.

– Hava dağıtım düğmesini konumuna ayarlayınız ve camlar buğulanmıyor ise konumuna çeviriniz.

– ✡ butonuna basarak (LED yanar) kompresörü devreye alınız.

SOĞUTMA

1) Orta ve yan hava yönelticilerini tamamen açınız.

2) Hava sıcaklığı ayar düğmesini istenilen sıcaklık derecesine ayarlayınız.

3) Fan kumanda düğmesi:

– İstediğiniz hıza ayarlayınız.

– Fanın otomatik olarak çalışması için **AUTO** konumuna ayarlayınız.

4) Hava dağıtım düğmesini konumuna ayarlayınız.

5) Kompresörü devreye almak için ✡ butonuna basınız (LED yanar).

6) Soğutma işlemini hızlandırmak için, iç hava dolaşımı butonuna basınız (LED yanar).

Orta derecede soğutma yapmak isterseniz; butonunu devreden çıkartıp, sıcaklığı artırınız ve fan hızını düşürünüz.

HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE ÇEVRİMİ

butonuna basıldığında (LED yanar), sadece içerideki havanın dolaşımı sağlanır.

ÖNEMLİ Bu fonksiyon, özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde vs.) faydalıdır. Bu işlemin, özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

ÖNEMLİ İç hava dolaşımı fonksiyonunu soğuk/yağmurlu havalarda kullanmayınız. Aksi takdirde camların buğulanması ihtimalini artırırsınız.

Sistemin arızalanması

Eğer otomatik sistemi etkileyen bir arıza tespit edilirse, gösterge tablosunda **ERROR CLI** yazısı görüntüye gelir.

Otomatik sistem mümkün olan en uzun süre ile çalışmaya devam eder.

KUMANDA KOLLARI

SOL KUMANDA KOLU

Bu kumanda kolu dış lambaların çoğuna ve sinyal lambalarına kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yanar.

Dış lambalar yakıldığında, gösterge tablosu ve ön panel üzerinde bulunan çeşitli kumandaların ışıkları yanar.

Park lambaları şekil 47

Çentikli düğmeyi O konumundan ☼. konumuna çevirdiğinizde, park lambaları ve gösterge tablosu üzerindeki ≡D uyarı lambası yanar.

Kısa farlar şekil 48

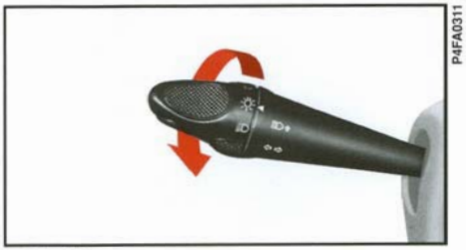
Çentikli düğmeyi ☼ konumundan ≡D konumuna çevirdiğinizde, kısa farlar yanar.

Uzun farlar şekil 49

Çentikli düğme ≡D, konumuna çevrilip ön panele doğru itildiğinde, uzun farlar yanar.

Gösterge tablosu üzerindeki ≡D uyarı lambası yanar.

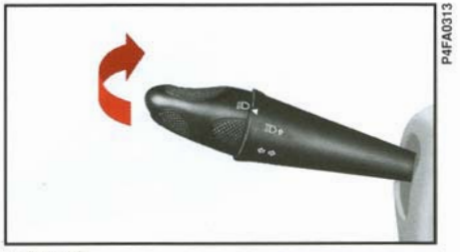
Kısa farlara geçmek için, kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz.



şekil 47



şekil 48



şekil 49

KUMANDA KOLLARI

SOL KUMANDA KOLU

Bu kumanda kolu dış lambaların çoğuna ve sinyal lambalarına kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken yanar.

Dış lambalar yakıldığında, gösterge tablosu ve ön panel üzerinde bulunan çeşitli kumandaların ışıkları yanar.

Park lambaları şekil 47

Çentikli düğmeyi O konumundan konumuna çevirdiğinizde, park lambaları ve gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.

Kısa farlar şekil 48

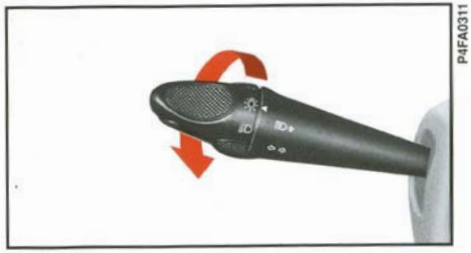
Çentikli düğmeyi konumundan konumuna çevirdiğinizde, kısa farlar yanar.

Uzun farlar şekil 49

Çentikli düğme , konumuna çevrilip ön panele doğru itildiğinde, uzun farlar yanar.

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.

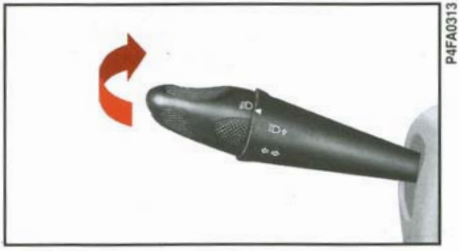
Kısa farlara geçmek için, kumanda kolunu direksiyon simidine doğru çekiniz.



şekil 47



şekil 48



şekil 49

▬ = Orta

▬ = Hızlı

▬ = Çok hızlı

C - Sürekli yavaş çalışma.

D - Sürekli hızlı çalışma.

E - Geçici sürekli hızlı çalışma fonksiyonu. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol **şekil 53**'deki **A** konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

Kolu direksiyon simidine doğru çektiğinizde (**şekil 54**), ön cam yıkayıcısından ve kısa veya uzun farlar yanıyor iken far yıkayıcılarından (**şekil 55-A**) (mevcut olan tiplerde) su püskürtülür.

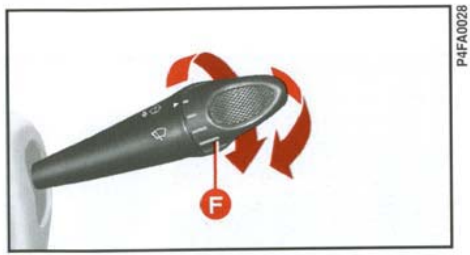
Eğer kolu 2 saniyeden daha uzun bir süre için çekerseniz, silecek sürekli olarak çalışmaya başlar. Kolu serbest bıraktığınızda, silecek üç kez daha silme işlemi yapar ve sonra durur ya da ayarlanan hız kademesinde çalışır.

DÖRTLÜ FLAŞÖR şekil 56

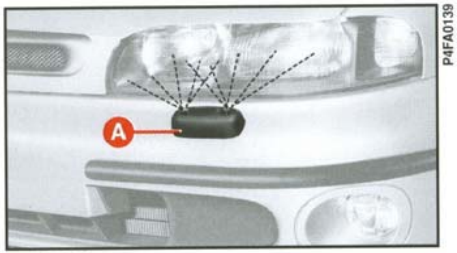
A düğmesine basıldığında; flaşör, kontak anahtarının pozisyonundan bağımsız olarak çalışır.

Flaşör çalışırken, düğme üzerinde bulunan sembol yanıp söner. Flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

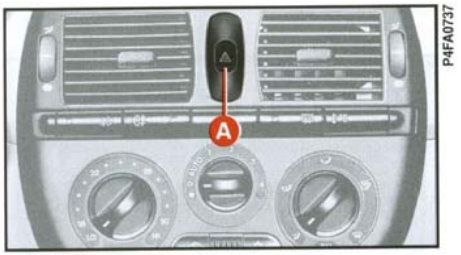
Dörtlü flaşörün kullanım şekli bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uyulması gerekir.



şekil 54



şekil 55



şekil 56

▬ = Orta

▬ = Hızlı

▬ = Çok hızlı

C - Sürekli yavaş çalışma.

D - Sürekli hızlı çalışma.

E - Geçici sürekli hızlı çalışma fonksiyonu. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol **şekil 53**'deki **A** konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

Kolu direksiyon simidine doğru çektiğinizde (**şekil 54**), ön cam yıkayıcısından ve kısa veya uzun farlar yanıyor iken far yıkayıcılarından (**şekil 55-A**) (mevcut olan tiplerde) su püskürtülür.

Eğer kolu 2 saniyeden daha uzun bir süre için çekerseniz, silecek sürekli olarak çalışmaya başlar. Kolu serbest bıraktığınızda, silecek üç kez daha silme işlemi yapar ve sonra durur ya da ayarlanan hız kademesinde çalışır.

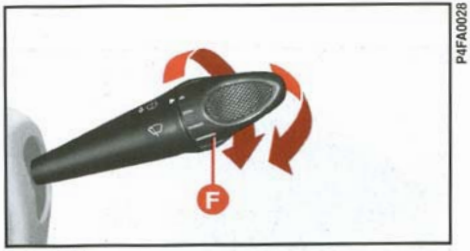
KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR şekil 56

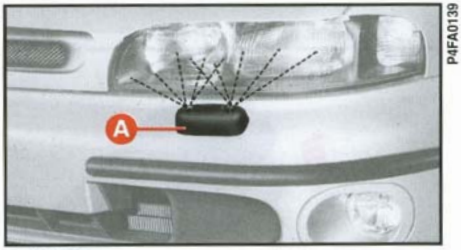
A düğmesine basıldığında; flaşör, kontak anahtarının pozisyonundan bağımsız olarak çalışır.

Flaşör çalışırken, düğme üzerinde bulunan sembol yanıp söner. Flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız.

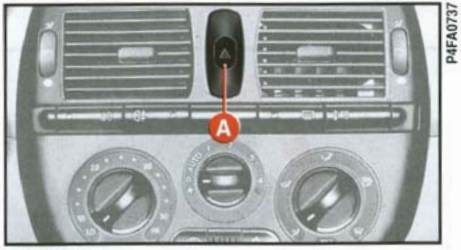
Dörtlü flaşörün kullanım şekli bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uyulması gerekir.



şekil 54



şekil 55



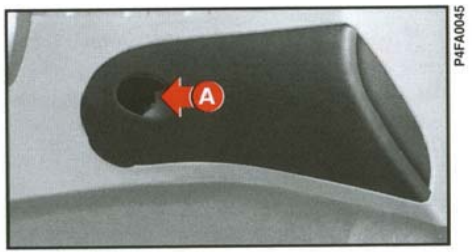
şekil 56

İÇ AKSESUARLAR

TORPİDO GÖZÜ

Torpido gözünü açmak için, **şekil 59**'daki **A** kolunu çekiniz.

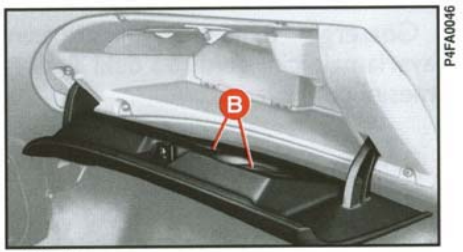
Torpido gözü açıldığında bir lamba ile aydınlatılır.



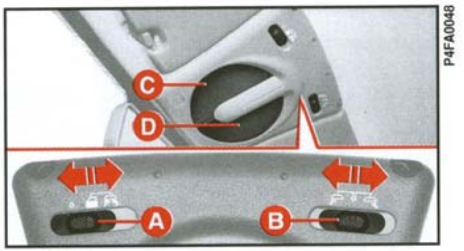
şekil 59

Kapak üzerinde, kalem veya otomobil duruyor iken bardak ya da meşrubat kutusu koymak için özel bölümler (**şekil 60-B**) vardır.

Herhangi bir kaza durumunda yaralanmaya sebep olabileceği için, torpido gözü kapağı açık olarak seyahat etmeyiniz.



şekil 60



şekil 61

ÖN TAVAN LAMBASI şekil 61

A düğmesi, tavan lambasını yakar ve söndürür.

B düğmesi (bazı tiplerde) harita lambasını yakmak için kullanılır.

Bu düğmelerin konumlarına göre, aşağıdaki durumlar söz konusudur:

– **A** düğmesi orta konumda iken, kapılar açıldığında/kapandığında; tavan lambası içinde yer alan **C** ve **D** harita lambaları yanar/söner.

Kapılar kapatıldığı zaman, kontak anahtarının yerine kolayca takılabilmesi için tavan lambası 7 saniye yanar. Kapılar kapalı iken, kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde tavan lambası söner;

– **A** düğmesi sol konumda iken, **C** ve **D** harita lambaları söner ve kapılar açıldığında veya kapı kilidi açıldığında yanmaz.

– **A** düğmesi sağ konumda iken, kapılar açık olsun veya olmasın, **C** ve **D** harita lambaları yanar.

İÇ AKSESUARLAR

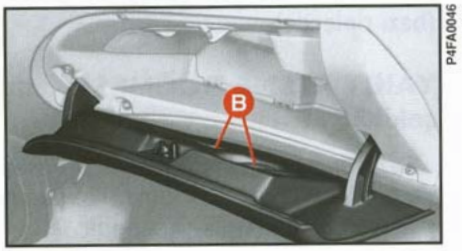
TORPİDO GÖZÜ

Torpido gözünü açmak için, **şekil 59**'daki **A** kolunu çekiniz.

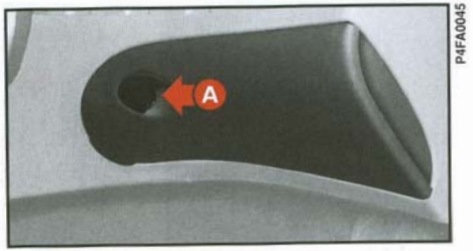
Torpido gözü açıldığında bir lamba ile aydınlatılır.

Kapak üzerinde, kalem veya otomobil duruyor iken bardak ya da meşrubat kutusu koymak için özel bölümler (**şekil 60-B**) vardır.

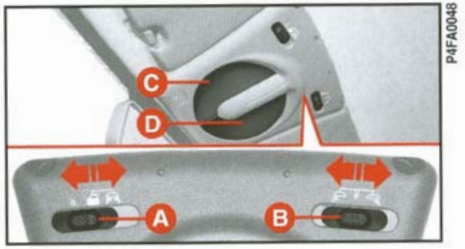
Herhangi bir kaza durumunda yaralanmaya sebep olabileceği için, torpido gözü kapağı açık olarak seyahat etmeyiniz.



şekil 60



şekil 59



şekil 61

ÖN TAVAN LAMBASI şekil 61

A düğmesi, tavan lambasını yakar ve söndürür.

B düğmesi (bazı tiplerde) harita lambasını yakmak için kullanılır.

Bu düğmelerin konumlarına göre, aşağıdaki durumlar söz konusudur:

– **A** düğmesi orta konumda iken, kapılar açıldığında/kapandığında; tavan lambası içinde yer alan **C** ve **D** harita lambaları yanar/söner.

Kapılar kapatıldığı zaman, kontak anahtarının yerine kolayca takılabilmesi için tavan lambası 7 saniye yanar. Kapılar kapalı iken, kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde tavan lambası söner;

– **A** düğmesi sol konumda iken, **C** ve **D** harita lambaları söner ve kapılar açıldığında veya kapı kilidi açıldığında yanmaz.

– **A** düğmesi sağ konumda iken, kapılar açık olsun veya olmasın, **C** ve **D** harita lambaları yanar.

Çakmak çok ısınır. Tutarken dikkatli olunuz; yangın çıkması ve yanma ihtimaline karşı, çocuklar tarafından kullanılmasına izin vermeyiniz.

Ön koltuklar için şekil 65

Açmak için, **B** kapağını aşağı doğru itiniz. Kül tablası kapağını kapattığınızda, çakmak kapağı da kapanacaktır.

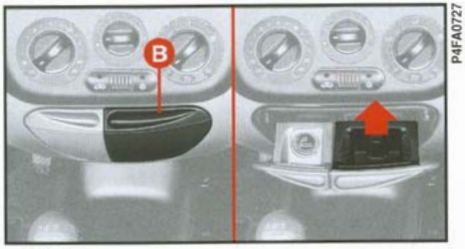
Arka koltuklar için **şekil 66**

Açmak için kapağı geriye doğru çekiniz.

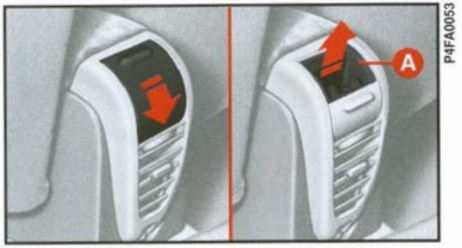
Kül tablası **A** yerinden çıkartılabilir.

KÜL TABLASI

Kül tablasına kağıt koymayınız. Sigara izmaritleri ile temas ederek alev alabilir.



şekil 65



şekil 66

Çakmak çok ısınır. Tutarken dikkatli olunuz; yangın çıkması ve yanma ihtimaline karşı, çocuklar tarafından kullanılmasına izin vermeyiniz.

Ön koltuklar için şekil 65

Açmak için, **B** kapağını aşağı doğru itiniz. Kül tablası kapağını kapattığınızda, çakmak kapağı da kapanacaktır.

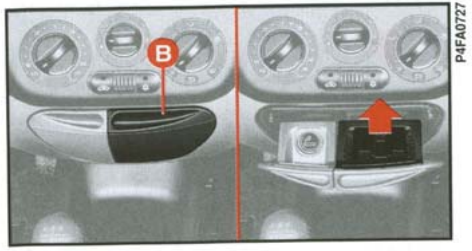
Arka koltuklar için **şekil 66**

Açmak için kapağı geriye doğru çekiniz.

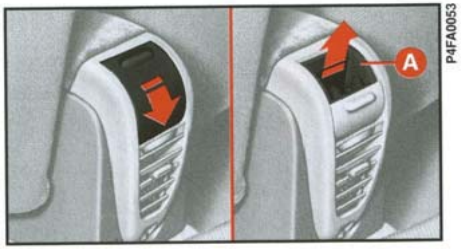
Kül tablası **A** yerinden çıkartılabilir.

KÜL TABLASI

Kül tablasına kağıt koymayınız. Sigara izmaritleri ile temas ederek alev alabilir.



şekil 65

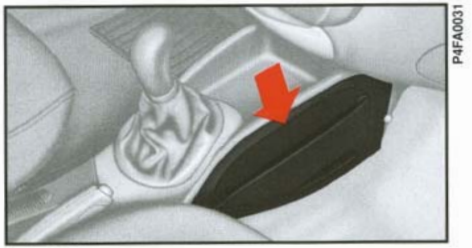


şekil 66

DOKÜMAN CEBİ şekil 70

Yolcu tarafında orta konsolun yan tarafında yer alır.

Gazeteleri, haritaları v.b. koymak için kullanılabilir.



şekil 70

KAPILAR

YAN KAPILAR

Merkezi açma

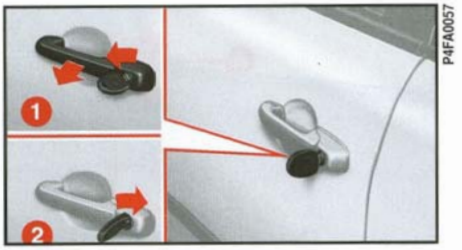
Anahtarı **1** konumuna (**şekil 71**) çevirdiğinizde: bütün kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Kilitler açıldıktan sonra, kapı kolunu çekiniz.

Merkezi kilitleme

Kapılar kapatıldıktan sonra, **2** konumuna (**şekil 71**) çeviriniz, bütün kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Merkezi kilitleme sistemi ve uzaktan kumanda mevcut olan tiplerde, kapılar kapalı/açık iken uyarı sinyalleri yanar.



şekil 71

– kapılar kapalı iken uyarı sinyali **2** saniye yanar

– kapılar açık iken uyarı sinyali iki kez yanıp-söner

Kapıyı açmadan önce, kapının güvenle açılabilir durumda olduğunu kontrol ediniz.

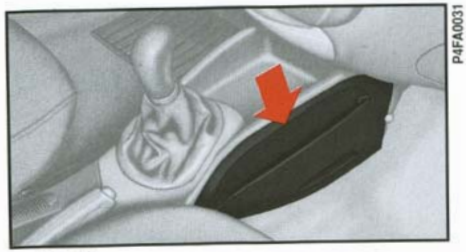
Merkezi cam açma-kapama sistemi (bazı tiplerde)

Eğer anahtar en az 2 saniye süre ile **2** konumuna çevrilmiş olarak tutulur ise; açık olan tüm camlar otomatik

DOKÜMAN CEBİ şekil 70

Yolcu tarafında orta konsolun yan tarafında yer alır.

Gazeteleri, haritaları v.b. koymak için kullanılabilir.



şekil 70

KAPILAR

YAN KAPILAR

Merkezi açma

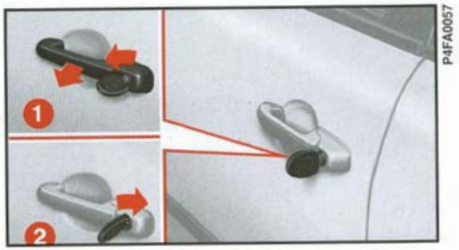
Anahtarı **1** konumuna (**şekil 71**) çevirdiğinizde: bütün kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Kilitler açıldıktan sonra, kapı kolunu çekiniz.

Merkezi kilitleme

Kapılar kapatıldıktan sonra, **2** konumuna (**şekil 71**) çeviriniz, bütün kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Merkezi kilitleme sistemi ve uzaktan kumanda mevcut olan tiplerde, kapılar kapalı/açık iken uyarı sinyalleri yanar.



şekil 71

– kapılar kapalı iken uyarı sinyali **2** saniye yanar

– kapılar açık iken uyarı sinyali iki kez yanıp-söner

Kapıyı açmadan önce, kapının güvenle açılabilir durumda olduğunu kontrol ediniz.

Merkezi cam açma-kapama sistemi (bazı tiplerde)

Eğer anahtar en az 2 saniye süre ile **2** konumuna çevrilmiş olarak tutulur ise; açık olan tüm camlar otomatik

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

Bu kilit, arka kapıların içeriden açılmasını önler.

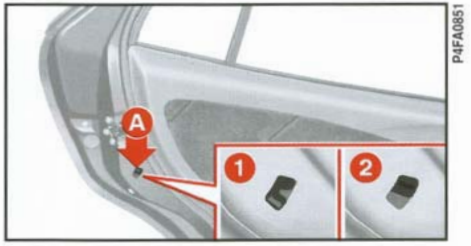
Kontak anahtarının ucunu **A** deliğine (**şekil 74**) sokunuz ve parçayı iki konumdan birine hareket etttiriniz:

1 konumu - emniyet kilidi kilitli.

2 konumu - emniyet kilidi açık.

Kapılar elektrik kumandalı olarak açılıp kapatılsalar da çocuk emniyet kilidi çalışmaz.

Otomobilde çocuk bulunuyor ise, çocuk emniyet kilidini daima kullanınız.



şekil 74

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR (bazı tiplerde) şekil 75

Ön taraftaki cam kumanda düğmeleri

Elektrik kumandalı camlara, sürücü tarafındaki kapı kolu üzerinde yer alan butonlar tarafından kumanda edilir. Bu butonlar, kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışırlar:

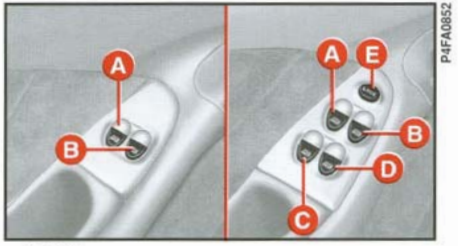
A - Ön sol cam

B - Ön sağ cam

C - Arka sol cam (Bazı tiplerde)

D - Arka sağ cam (Bazı tiplerde)

E - Arka camların elektrikli kumanda tertibatının devreye alınması/devre dışı bırakılması (devre dışı bırakıldığında arka cam kumanda düğmeleri üzerindeki sembollerin ışığı söner).



şekil 75

Camı açmak için düğmeye basınız.

Camı kapatmak için düğmeyi çekiniz.

Butonlara yaklaşık bir saniye kadar basıldığında, sürücü tarafındaki cam otomatik olarak açılır veya kapanır. Fakat yolcu tarafındaki cam ve arka camlar otomatik olarak sadece açılabilir.

Butona tekrar basıldığında cam durur.

Yolcu tarafındaki kapı kolu üzerine de bu cama kumanda eden bir düğme yerleştirilmiştir.

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

Bu kilit, arka kapıların içeriden açılmasını önler.

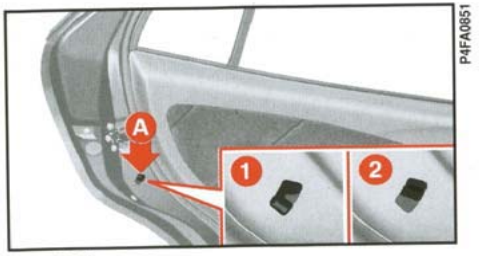
Kontak anahtarının ucunu **A** deliğine (**şekil 74**) sokunuz ve parçayı iki konumdan birine hareket etttiriniz:

1 konumu - emniyet kilidi kilitli.

2 konumu - emniyet kilidi açık.

Kapılar elektrik kumandalı olarak açılıp kapatılsalar da çocuk emniyet kilidi çalışmaz.

Otomobilde çocuk bulunuyor ise, çocuk emniyet kilidini daima kullanınız.



şekil 74

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR (bazı tiplerde) şekil 75

Ön taraftaki cam kumanda düğmeleri

Elektrik kumandalı camlara, sürücü tarafındaki kapı kolu üzerinde yer alan butonlar tarafından kumanda edilir. Bu butonlar, kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışırlar:

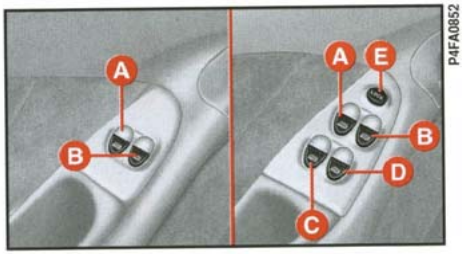
A - Ön sol cam

B - Ön sağ cam

C - Arka sol cam (Bazı tiplerde)

D - Arka sağ cam (Bazı tiplerde)

E - Arka camların elektrikli kumanda tertibatının devreye alınması/devre dışı bırakılması (devre dışı bırakıldığında arka cam kumanda düğmeleri üzerindeki sembollerin ışığı söner).



şekil 75

Camı açmak için düğmeye basınız.

Camı kapatmak için düğmeyi çekiniz.

Butonlara yaklaşık bir saniye kadar basıldığında, sürücü tarafındaki cam otomatik olarak açılır veya kapanır. Fakat yolcu tarafındaki cam ve arka camlar otomatik olarak sadece açılabilir.

Butona tekrar basıldığında cam durur.

Yolcu tarafındaki kapı kolu üzerine de bu cama kumanda eden bir düğme yerleştirilmiştir.

BAGAJ

BAGAJIN AÇILMASI VE KAPANMASI

Otomobil hareket halinde iken, bagaj açma kolunu kullanmayınız.

Bagajı içeriden açmak için, sürücü koltuğunun yanında bulunan **A** kolunu (**şekil 78**) çekiniz.

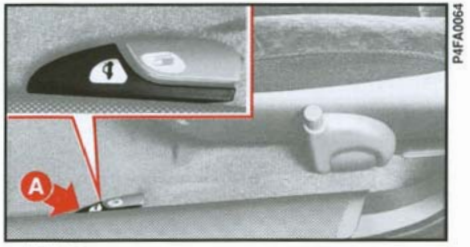
Bagajı dışarıdan açmak için, kontak anahtarı ile kilidi açınız (**şekil 79**).

Eğer otomobilde ikaz paneli mevcut ise, bagaj tam olarak kapanmadığı zaman ilgili ikaz ışığı yanar.

YÜKÜN BAĞLANMASI
şekil 80

Bagaj bölümü içinde köşelerde yer alan kancalar; yükün güvenli bir şekilde bağlanmasını sağlamak amacı ile, ağların ve iplerin tutturulması için kullanılır.

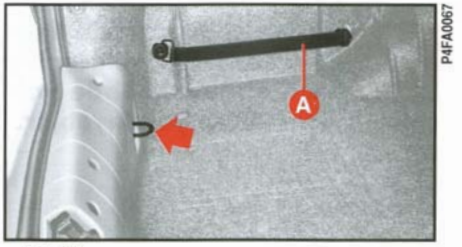
Esnek **A** kayışları (her iki tarafta da bir adet), takımların, ilk yardım çantasının, reflektörlerin v.b. bağlanması için monte edilmiştir.



şekil 78



şekil 79



şekil 80

BAGAJ

BAGAJIN AÇILMASI VE KAPANMASI

Otomobil hareket halinde iken, bagaj açma kolunu kullanmayınız.

Bagajı içeriden açmak için, sürücü koltuğunun yanında bulunan **A** kolunu (**şekil 78**) çekiniz.

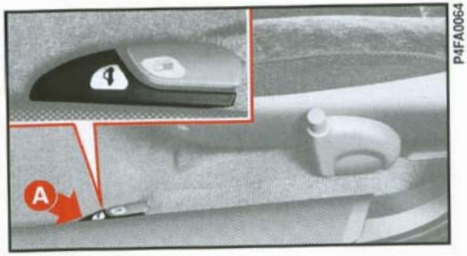
Bagajı dışarıdan açmak için, kontak anahtarı ile kilidi açınız (**şekil 79**).

Eğer otomobilde ikaz paneli mevcut ise, bagaj tam olarak kapanmadığı zaman ilgili ikaz ışığı yanar.

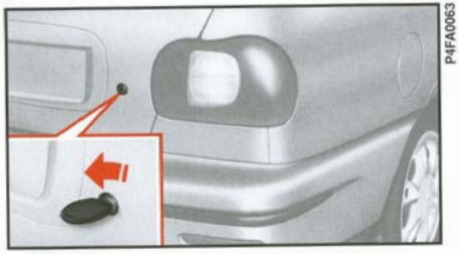
YÜKÜN BAĞLANMASI
şekil 80

Bagaj bölümü içinde köşelerde yer alan kancalar; yükün güvenli bir şekilde bağlanmasını sağlamak amacı ile, ağların ve iplerin tutturulması için kullanılır.

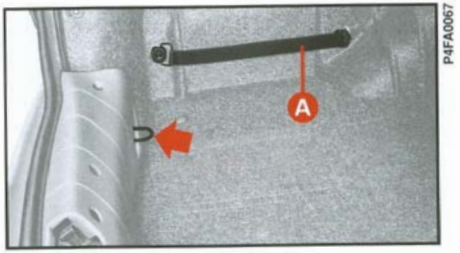
Esnek **A** kayışları (her iki tarafta da bir adet), takımların, ilk yardım çantasının, reflektörlerin v.b. bağlanması için monte edilmiştir.



şekil 78



şekil 79



şekil 80

3) **B** tutamağını (**şekil 82**) yukarı doğru çekerek koltuk arkalığını serbest bırakınız.

4) Bagaj tabanı ile aynı seviyede yükleme alanı elde etmek için koltuk arkalığını öne doğru yatırınız (**şekil 83**).

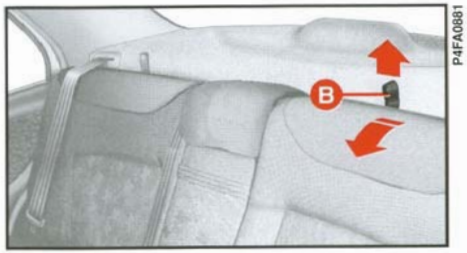
Mevcut alanı daha fazla genişletmek için diğer koltuğu da aynı şekilde yatırınız (şekil 84).

Koltuğu normal konumuna döndürmek için:

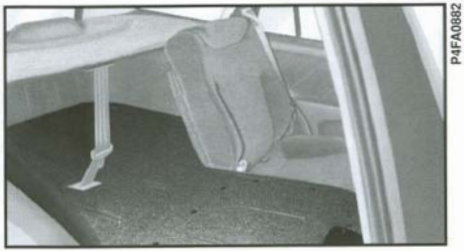
1) Koltuk arkalığını tekrar düşey konuma getiriniz ve yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

2) Koltuk minderini arkaya yatırınız ve emniyet kemerleri kilitlerinin yerine düzgün olarak yerleştiğinden emin olunuz.

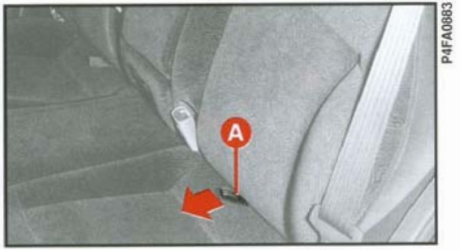
Eğer bagajda iyi bağlanmamış ağır yükler varsa, koltuk arkalığının yerine kilitlenmemesi ciddi yaralanmalare neden olabilir.



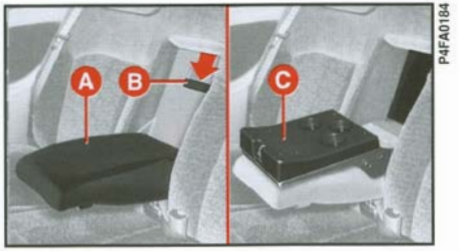
şekil 82



şekil 83



şekil 84



şekil 85

3) **B** tutamağını (**şekil 82**) yukarı doğru çekerek koltuk arkalığını serbest bırakınız.

4) Bagaj tabanı ile aynı seviyede yükleme alanı elde etmek için koltuk arkalığını öne doğru yatırınız (**şekil 83**).

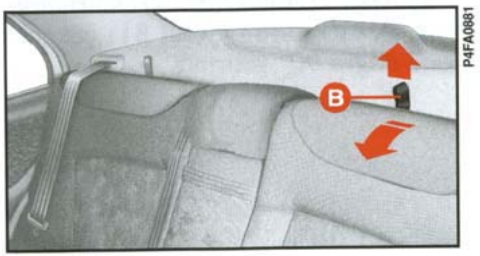
Mevcut alanı daha fazla genişletmek için diğer koltuğu da aynı şekilde yatırınız (şekil 84).

Koltuğu normal konumuna döndürmek için:

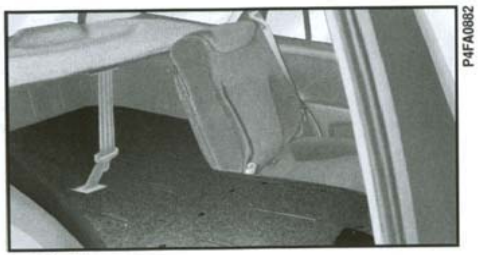
1) Koltuk arkalığını tekrar düşey konuma getiriniz ve yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

2) Koltuk minderini arkaya yatırınız ve emniyet kemerleri kilitlerinin yerine düzgün olarak yerleştiğinden emin olunuz.

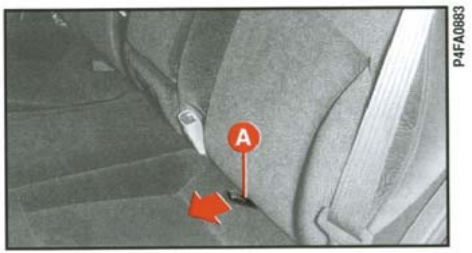
Eğer bagajda iyi bağlanmamış ağır yükler varsa, koltuk arkalığının yerine kilitlenmemesi ciddi yaralanmalare neden olabilir.



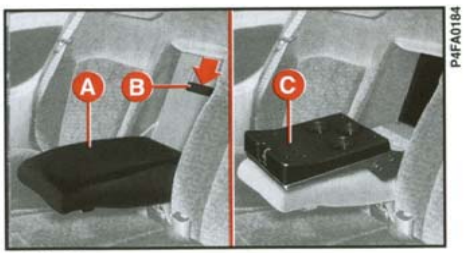
şekil 82



şekil 83



şekil 84

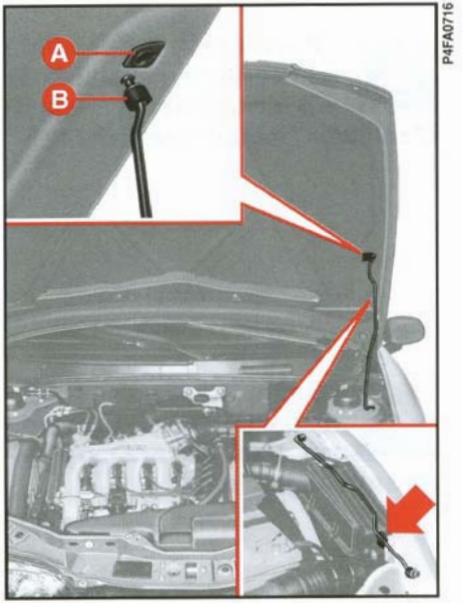


şekil 85

Eğer motor sıcak iken, motor bölmesi içinde herhangi bir işlem yapmanız gerekiyor ise; kontak anahtarı yerinden çıkartılmış olsa bile fan devreye girebileceğinden dolayı, fandan uzak durunuz. Motorun soğumasını bekleyiniz.

Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak, tehlikeli durumlara sebep olabilirler.

ÖNEMLİ. Eğer destek çubuğu uygun şekilde yerleştirilmemiş ise, motor kaputu sert bir şekilde düşebilir.



şekil 89

Motor kaputunu kapatmak için:

1) Bir eliniz ile motor kaputunu kaldırınız ve diğer eliniz ile **B** çubuğunu (**şekil 89**) **A** yuvasından çıkartıp, tutucusuna yerleştiriniz.

2) Kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indiriniz.

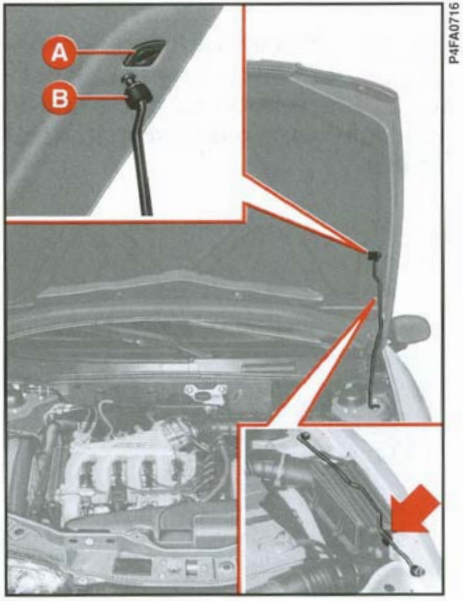
3) Kaputu serbest bırakınız. Kaput otomatik olarak kilitlenir.

Yolculuk esnasında açılmaması için, motor kaputunun uygun şekilde kapandığından emin olunuz.

Eğer motor sıcak iken, motor bölmesi içinde herhangi bir işlem yapmanız gerekiyor ise; kontak anahtarı yerinden çıkartılmış olsa bile fan devreye girebileceğinden dolayı, fandan uzak durunuz. Motorun soğumasını bekleyiniz.

Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak, tehlikeli durumlara sebep olabilirler.

ÖNEMLİ. Eğer destek çubuğu uygun şekilde yerleştirilmemiş ise, motor kaputu sert bir şekilde düşebilir.



şekil 89

Motor kaputunu kapatmak için:

1) Bir eliniz ile motor kaputunu kaldırınız ve diğer eliniz ile **B** çubuğunu (**şekil 89**) **A** yuvasından çıkartıp, tutucusuna yerleştiriniz.

2) Kaputu motor bölümüne yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indiriniz.

3) Kaputu serbest bırakınız. Kaput otomatik olarak kilitlenir.

Yolculuk esnasında açılmaması için, motor kaputunun uygun şekilde kapandığından emin olunuz.

FARLARIN EĞİMİNİN AYARI

Otomobil yüklendiğinde, geriye doğru eğimli durur. Bu far yüksekliğinin artması demektir. Bu durumda, farların doğru pozisyonda ayarlanmaları gerekir.

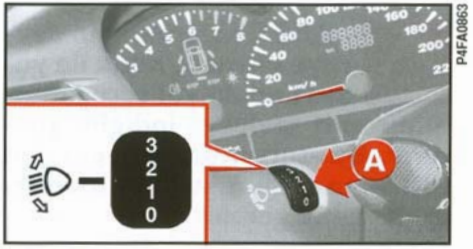
Otomobilde, ön panel üzerinde yer alan, elektrikli bir **A** ayar düğmesi mevcuttur (**şekil 91**):

0 konumu - Ön koltukta bir veya iki kişi.

1 konumu - **5** kişi

2 konumu - **5** kişi + bagajda maksimum 100 kg yük.

3 konumu - Sürücü + bagajda maksimum 250 kg yük.



şekil 91

ÖNEMLİ Far ayar düğmesinin fonksiyonunu doğru olarak yapabilmesi için bagajda taşınan yükün belirtilen maksimum değerleri geçmemesi gerekir.

Taşıdığınız yükü her değiştirdiğinizde, far ayarlarını kontrol ediniz.

ÖN SİS LAMBALARININ AYARLANMASI (bazı tiplerde)

Sis lambalarınızı bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettirip, gerekiyor ise ayarlarını yaptırınız.

FARLARIN EĞİMİNİN AYARI

Otomobil yüklendiğinde, geriye doğru eğimli durur. Bu far yüksekliğinin artması demektir. Bu durumda, farların doğru pozisyonda ayarlanmaları gerekir.

Otomobilde, ön panel üzerinde yer alan, elektrikli bir **A** ayar düğmesi mevcuttur (**şekil 91**):

0 konumu - Ön koltukta bir veya iki kişi.

1 konumu - **5** kişi

2 konumu - **5** kişi + bagajda maksimum 100 kg yük.

3 konumu - Sürücü + bagajda maksimum 250 kg yük.



şekil 91

ÖNEMLİ Far ayar düğmesinin fonksiyonunu doğru olarak yapabilmesi için bagajda taşınan yükün belirtilen maksimum değerleri geçmemesi gerekir.

Taşıdığınız yükü her değiştirdiğinizde, far ayarlarını kontrol ediniz.

ÖN SİS LAMBALARININ AYARLANMASI (bazı tiplerde)

Sis lambalarınızı bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettirip, gerekiyor ise ayarlarını yaptırınız.

Herhangi bir arıza olması durumunda, gösterge tablosu üzerinde yer alan (ABS) arıza uyarı lambası yanar. Bu durumda, hızınızı azaltınız ve otomobilinizin kontrol edilerek, arızanın derhal giderilmesi için bir Tofaş-Fiat servisine gidiniz.

ABS fren sistemi bulunan araçlarda bile, virajlarda frenleme yapılırken azami dikkat gösterilmesi gerekir.

Aşağıda verilen önemli tavsiyeye uyulması gerekir:

ABS fren sistemi devreye girdiğinde ve tekerleklerde tepkiler hissettiğinizde; ayağınızı fren pedalından çekmeyip, frene basmaya devam ediniz. Bu şekilde, mevcut yol tutuş şartları altında mümkün olan en kısa mesafede durmanız mümkün olacaktır.

Eğer verilen tavsiyelere uyarsanız, her durumda daha iyi frenleme yapabilirsiniz.

ÖNEMLİ ABS fren sistemi olan tiplerde, sadece üreticinin onayladığı marka ve modeldeki jantlar, lastikler, fren balataları kullanılabilir.

ABS fren sistemine elektronik bir frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir. Bu sistem; ABS fren sisteminin kontrol ünitesini ve sensörlerini kullanarak, fren sisteminin performansını artırır.

Otomobilde elektronik bir frenleme sistemi (EBD) mevcuttur. Eğer (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Tofaş-Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.

Motor çalışır durumda iken (ABS) uyarı lambasının yanması, sadece ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir; fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir. Bu şartlar altında, EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda da, sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi derhal en yakın Tofaş-Fiat servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

Eğer fren hidroliğinin düşük olduğunu belirten (!) uyarı lambası yanarsa, derhal otomobilinizi durdurunuz ve en yakın Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik devredeki kayıplar; hem klasik fren sisteminin, hem de ABS fren sisteminin çalışmasını tehlikeye atabilir.

Herhangi bir arıza olması durumunda, gösterge tablosu üzerinde yer alan (ABS) arıza uyarı lambası yanar. Bu durumda, hızınızı azaltınız ve otomobilinizin kontrol edilerek, arızanın derhal giderilmesi için bir Tofaş-Fiat servisine gidiniz.

ABS fren sistemi bulunan araçlarda bile, virajlarda frenleme yapılırken azami dikkat gösterilmesi gerekir.

Aşağıda verilen önemli tavsiyeye uyulması gerekir:

ABS fren sistemi devreye girdiğinde ve tekerleklerde tepkiler hissettiğinizde; ayağınızı fren pedalından çekmeyip, frene basmaya devam ediniz. Bu şekilde, mevcut yol tutuş şartları altında mümkün olan en kısa mesafede durmanız mümkün olacaktır.

Eğer verilen tavsiyelere uyarsanız, her durumda daha iyi frenleme yapabilirsiniz.

ÖNEMLİ ABS fren sistemi olan tiplerde, sadece üreticinin onayladığı marka ve modeldeki jantlar, lastikler, fren balataları kullanılabilir.

ABS fren sistemine elektronik bir frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir. Bu sistem; ABS fren sisteminin kontrol ünitesini ve sensörlerini kullanarak, fren sisteminin performansını artırır.

Otomobilde elektronik bir frenleme sistemi (EBD) mevcuttur. Eğer (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Tofaş-Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.

Motor çalışır durumda iken (ABS) uyarı lambasının yanması, sadece ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir; fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir. Bu şartlar altında, EBD sisteminin performansı düşebilir. Bu durumda da, sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi derhal en yakın Tofaş-Fiat servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

Eğer fren hidroliğinin düşük olduğunu belirten (!) uyarı lambası yanarsa, derhal otomobilinizi durdurunuz ve en yakın Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik devredeki kayıplar; hem klasik fren sisteminin, hem de ABS fren sisteminin çalışmasını tehlikeye atabilir.

ÖNEMLİ Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra, komple sistemin (elektronik kontrol ünitesinin, emniyet kemerinin ve ön gerdiricilerin) değiştirilmesi ve elektrik sisteminin kontrol edilmesi için, otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine götürünüz.

Hava yastığının tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri bir **Tofaş-Fiat** servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, öncelikle hava yastığını bir **Tofaş-Fiat** servisinde devreden çıkarttırınız.

Otomobiliniz el değiştirdiğinde, yeni sahibinin yukarıdaki talimatları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

ÖNEMLİ Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları, elektronik kontrol ünitesi tarafından farklı tipteki darbelere bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

Yolcu tarafındaki ön hava yastığı (bazı tiplerde)

Yolcu tarafındaki hava yastığı, emniyet kemerini takan bir kişiyi korumak üzere dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

Hava yastığı tamamen şiştiğinde, yolcu ile ön göğüs arasındaki boşluğun büyük bir bölümünü doldurur.

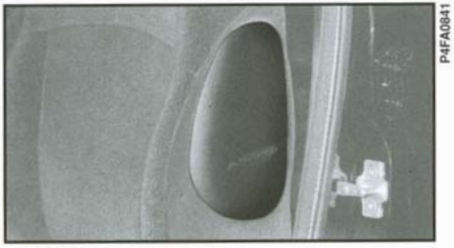
Yan hava yastığı şekil 92-1 (bazı tiplerde)

Hava yastığının kullanım amacı; orta şiddetle ve çok şiddetli yandan çarpışma durumunda, ön koltuklarda bulunan kişilerin korunmasını sağlamaktır.

Bu sistem, ön koltuk arkalıkları içine yerleştirilen yan hava yastığı modülünden oluşur. Bu şekilde, koltuğun pozisyonundan bağımsız olarak, hava yastığının yolcuya göre daima doğru konumda bulunması sağlanır.

Yandan çarpışma durumunda kontrol ünitesi hava yastığını devreye sokarak yolcunun göğüsten korunmasını sağlar.

Yan sütunda açıklanan yolcunun mevcut olup olmadığını tespit eden sensör (bazı tiplerde), eğer ön yolcu koltuğunda yolcu yoksa hava yastığının devreye girmemesini sağlar.



şekil 92-1

Yolcunun mevcut olup olmadığını tespit eden sensör (P.P.D) (bazı tiplerde)

Yolcu tarafında ön hava yastığı bulunan otomobillerde, ön yolcu koltuğunda oturan birinin (veya belirli bir ağırlığın üzerinde bir nesnenin) olup olmadığını tespit eden ve yolcu tarafındaki hava yastığını devreye sokan bir sensör mevcuttur.

Eğer sensör belirli bir süre içinde (yaklaşık 30 sn) koltukta birinin oturduğunu tespit edemez ise, yolcu tarafındaki ön hava yastığı otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Eğer ön yolcu koltuğunda bulunan kişi, hangi türde olursa olsun özel yastıklar üzerinde oturuyor ise, sensör bu kişinin varlığını tespit edemeyebilir; dolayısıyla P.P.D. bulunan otomobillerde ön yolcu koltuğunda özel yastıkların kullanılmaması gerekir.

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

ÖNEMLİ Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra, komple sistemin (elektronik kontrol ünitesinin, emniyet kemerinin ve ön gerdiricilerin) değiştirilmesi ve elektrik sisteminin kontrol edilmesi için, otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine götürünüz.

Hava yastığının tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri bir **Tofaş-Fiat** servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, öncelikle hava yastığını bir **Tofaş-Fiat** servisinde devreden çıkarttırınız.

Otomobiliniz el değiştirdiğinde, yeni sahibinin yukarıdaki talimatları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

ÖNEMLİ Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları, elektronik kontrol ünitesi tarafından farklı tipteki darbelere bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

Yolcu tarafındaki ön hava yastığı (bazı tiplerde)

Yolcu tarafındaki hava yastığı, emniyet kemerini takan bir kişiyi korumak üzere dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

Hava yastığı tamamen şiştiğinde, yolcu ile ön göğüs arasındaki boşluğun büyük bir bölümünü doldurur.

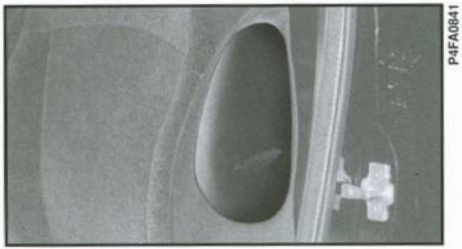
Yan hava yastığı şekil 92-1 (bazı tiplerde)

Hava yastığının kullanım amacı; orta şiddetle ve çok şiddetli yandan çarpışma durumunda, ön koltuklarda bulunan kişilerin korunmasını sağlamaktır.

Bu sistem, ön koltuk arkalıkları içine yerleştirilen yan hava yastığı modülünden oluşur. Bu şekilde, koltuğun pozisyonundan bağımsız olarak, hava yastığının yolcuya göre daima doğru konumda bulunması sağlanır.

Yandan çarpışma durumunda kontrol ünitesi hava yastığını devreye sokarak yolcunun göğüsten korunmasını sağlar.

Yan sütunda açıklanan yolcunun mevcut olup olmadığını tespit eden sensör (bazı tiplerde), eğer ön yolcu koltuğunda yolcu yoksa hava yastığının devreye girmemesini sağlar.



şekil 92-1

Yolcunun mevcut olup olmadığını tespit eden sensör (P.P.D) (bazı tiplerde)

Yolcu tarafında ön hava yastığı bulunan otomobillerde, ön yolcu koltuğunda oturan birinin (veya belirli bir ağırlığın üzerinde bir nesnenin) olup olmadığını tespit eden ve yolcu tarafındaki hava yastığını devreye sokan bir sensör mevcuttur.

Eğer sensör belirli bir süre içinde (yaklaşık 30 sn) koltukta birinin oturduğunu tespit edemez ise, yolcu tarafındaki ön hava yastığı otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Eğer ön yolcu koltuğunda bulunan kişi, hangi türde olursa olsun özel yastıklar üzerinde oturuyor ise, sensör bu kişinin varlığını tespit edemeyebilir; dolayısıyla P.P.D. bulunan otomobillerde ön yolcu koltuğunda özel yastıkların kullanılmaması gerekir.

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise, ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz.

SES SİSTEMİ AD182M MODELİ

Fiat Marea'nın ses sistemi, özellikle ön panelin görünümüne uyum sağlayacak şekilde dizayn edilmiştir. Otomobile sabit olarak monte edilmiş olup, başka bir araç üzerinde kullanılamaz.

TAVSİYELER

Yol güvenliği

Otomobili kullanmadan önce, ses sisteminin çeşitli fonksiyonlarının (istasyonların kaydedilmesi gibi) nasıl kullanıldığını öğrenmelisiniz.

Ses çok açık iken otomobil kullanırsanız, hem kendi hayatınızı, hem de diğer insanların hayatını tehlikeye atarsınız. Sesi, otomobilin dışından gelen sesleri (kornalar, ambulans/polis sirenleri gibi) duyabileceğiniz şekilde ayarlamanız gerekir.

Radyo yayınlarının alınması

Radyo yayınlarının alınması, otomobil hareket halinde iken her zaman değişebilir. Özellikle dinlediğiniz istasyonun vericisinden çok uzakta olmanız halinde, yayınlar; dağlar, binalar veya köprüler tarafından etkilenebilir.

ÖNEMLİ Trafik raporları, normal yayınlara göre daha yüksek ses seviyesinde yayınlanabilir.

Koruma ve bakım

Ses sisteminin esas yapısı, hiçbir özel bakım gerektirmeden uzun süre çalışır. Herhangi bir problem çıkması durumunda bir **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

Kasetleri hiçbir zaman ısı kaynaklarının yakınında veya direkt güneş ışığında bırakmayın. Kullandıktan sonra daima kutularına koyunuz. Mükemmel ses kalitesi elde etmek için; C-90'dan uzun olmayan, iyi kalitedeki kasetler kullanınız.

Ön paneli, sadece yumuşak, anti-statik bir bez ile temizleyiniz. Temizleyici veya cilalayıcı maddeler yüzeye zarar verebilirler.

Teyp kafasının, periyodik olarak özel bir kafa temizleyici kaset ile (aşındırıcı olmayan) temizlenmesi gereklidir.

SES SİSTEMİ AD182H2 MODELİ

Fiat Marea'nın ses sistemi, özellikle ön panelin görünümüne uyum sağlayacak şekilde dizayn edilmiştir. Otomobile sabit olarak monte edilmiş olup, başka bir araç üzerinde kullanılamaz.

TAVSİYELER

Yol güvenliği

Otomobili kullanmadan önce, ses sisteminin çeşitli fonksiyonlarının (istasyonların kaydedilmesi gibi) nasıl kullanıldığını öğrenmelisiniz.

Ses çok açık iken otomobil kullanırsanız, hem kendi hayatınızı, hem de diğer insanların hayatını tehlikeye atarsınız. Sesi, otomobilin dışından gelen sesleri (kornalar, ambulans/polis sirenleri gibi) duyabileceğiniz şekilde ayarlamanız gerekir.

Radyo yayınlarının alınması

Radyo yayınlarının alınması, otomobil hareket halinde iken her zaman değişebilir. Özellikle dinlediğiniz istasyonun vericisinden çok uzakta olmanız halinde, yayınlar; dağlar, binalar veya köprüler tarafından etkilenebilir.

ÖNEMLİ Trafik raporları, normal yayınlara göre daha yüksek ses seviyesinde yayınlanabilir.

Koruma ve bakım

Ses sisteminin esas yapısı, hiçbir özel bakım gerektirmeden uzun süre çalışır. Herhangi bir problem çıkması durumunda bir **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

Kasetleri hiçbir zaman ısı kaynaklarının yakınında veya direkt güneş ışığında bırakmayın. Kullandıktan sonra daima kutularına koyunuz.

Mükemmel ses kalitesi elde etmek için; C-90'dan uzun olmayan, iyi kalitedeki kasetler kullanınız.

Ön paneli, sadece yumuşak, anti-statik bir bez ile temizleyiniz. Temizleyici veya cilalayıcı maddeler yüzeye zarar verebilirler.

Teyp kafasının, periyodik olarak özel bir kafa temizleyici kaset ile (aşındırıcı olmayan) temizlenmesi gereklidir.

CD'ler tozdan korunmalıdır. CD çalınırken atlamaları önlemek için CD yüzeyine dokunmayınız. CD çizildiğinde de atlamalar görülebilir.

Hasarlı veya deforme olmuş CD'leri, CD çaların içine yerleştirmeyiniz.

CD'leri, ısı veya direkt güneş ışığına maruz bırakmayınız.

Eğer kirli iseler, CD'leri yumuşak bir bez ile merkezden kenarlara doğru temizleyiniz.

Buton		Radyo modu			Teyp modu		PHONE-IN MODU	
		Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	En az 4 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında
❺	BN	FM2, FM3, MW, LW, FM1	FM: IS LEARN fonksiyonu AM: Otomatik kayıt	FM: Otomatik Kayıt				
❻	▲	AM: Otomatik arama FM: LEARN tarama FM arama PTY: Bir sonraki program türünün seçilmesi	AM: Manuel arama FM: IS tarama veya RDS arama seçimi PTY:Otomatik PTY program türünün aranması	FM: Manuel arama				
❼	▼	AM: Otomatik arama FM: LEARN tarama FM arama PTY: Son program türünün seçilmesi	AM: Manuel arama FM: IS tarama veya RDS arama seçimi PTY: Otomatik PTY program türünün aranması	FM: Manuel arama				
❽	TP	TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu	AF: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu	PTY DEVREDE	TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu		TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu	
❾	1	İstasyon seçme butonları (1-5) PTY: program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)					
❿	2	İstasyon seçme butonları (1-5) PTY: program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)					
⓫	3	İstasyon seçme butonları (1-5) PTY: program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)					
⓬	4	İstasyon seçme butonları (1-5) PTY: program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)					
⓭	5	İstasyon seçme butonları (1-5) PTY: program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)					
⓮	EXP	Ekran frekansları	EXPERT ayar modu DEVREDE					

(■) Frekansları 1-5 butonlarına kaydediniz.

(◆) PTY program türünü kaydediniz.

Buton		Radyo modu			Teyp modu		CD çalar modu		PHONE-IN MODU	
		Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	En az 4 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında	Kısa bir şekilde basıldığında	En az 2 sn basıldığında
5	BN ⇄	FM2, FM3, MW, LW, FM1	FM: Otomatik kayıt AM: Otomatik Kayıt		Kasedin diğer tarafının manuel manuel olarak çalınması					
6	▲	AM: Otomatik arama FM: LEARN tarama FM arama PTY: Bir sonraki program türünün seçilmesi	AM: Manuel arama FM: IS tarama veya RDS arama seçimi PTY:Otomatik PTY program türünün aranması	FM: Manuel arama	Kasedin hızlı ileri sarılması MSS devrede iken: Parça atlanması/bir sonraki parçaya geçilmesi		Bir sonraki parçanın seçilmesi	Kasedin hızlı ileri sarılması		
7	▼	AM: Otomatik arama FM: LEARN tarama FM arama PTY: Son program türünün seçilmesi	AM: Manuel arama FM: IS tarama veya RDS arama seçimi PTY: Otomatik PTY program türünün aranması	FM: Manuel arama	MSS devrede iken: Parça atlanması/ parçanın başına dönülmesi		Son parçanın seçilmesi	Kasedin hızlı geri sarılması		
8	TP	TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu	AF: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu		TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu		TP: AÇMA/KAPATMA fonksiyonu			
9	1	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Devrede (◆)	PTY DEVREDE			Parça tekrarı fonksiyonu DEVREDE/DEVRE DIŞI			
10	LD	Ses yüksekliği DEVREDE/DEVRE DIŞI			Ses yüksekliği DEVREDE/DEVRE DIŞI		Ses yüksekliği DEVREDE/DEVRE DIŞI		Ses yüksekliği DEVREDE/DEVRE DIŞI	
11	2	İstasyon seçme butonları (1-6) PTY: PTY program türünün seçilmesi	Kayıt (■) PTY: Kayıt (◆)				PARÇA TEKRARI veya CD TEKRAR fonksiyonunun seçilmesi			

(■) Frekansları 1-5 butonlarına kaydediniz.

(◆) PTY program türünü kaydediniz.

ÖNEMLİ Sistem, ayar modundan yaklaşık 5 saniye sonra, mevcut ayarlar yapılmış olarak çıkacaktır.

Örnek: Bas ayarı

Ekranda;

»BASS 00«

mesajı görünene kadar AUD butonuna ard arda basınız.

VOL düğmesi vasıtası ile bas ayarını yapınız.

Bas ayarını orta dereceye ayarlamak için; ekranda »00« mesajı görünene kadar, AUD butonuna yaklaşık 3 saniye süre ile basınız.

LOUD (Ses yüksekliği)

LOUDNESS (ses yüksekliği fonksiyonu) düşük ses seviyesinde, sesin daha kaliteli olmasını sağlar.

Bu fonksiyon manuel olarak devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir ("Expert ayar modu" bölümüne bakınız).

ÖNEMLİ Bu fonksiyon devrede ise, ekranda özel bir sembol görünür.

FAD (ön ve arka hoparlörler arasında balans) ayarı

Fader fonksiyonu, ön (»F«) ve arka (»R«) hoparlörler arasında sesin dağılımını değiştirir.

Eğer ses sistemi değiştirilirse (4 x 5W hoparlörler), bu fonksiyonun devreye alınması gerekir (EXPERT ayarlarına bakınız). Bu fonksiyon, standart ses sistemlerinde (2 x 15W) mevcut değildir.

BAL (balans)

Balans, sağ ve sol hoparlörler arasında sesin dağılım oranıdır.

»BAL L L -- -- R«.

MONO'ya manuel geçiş

EXPERT ayarlarına bakınız.

ÖNEMLİ Bu fonksiyon, parazitli bir radyo istasyonuna ayar yaparken parazitleri azaltmak için kullanılır.

Ses kesme (Mute)

Ekranda »MUTE ON« mesajı görünene kadar AUD butonuna yaklaşık 3 saniye süre ile basınız.

Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için, ekranda »MUTE OFF« mesajı görünene kadar AUD butonuna kısa bir şekilde basınız.

RADYO (AYAR)

İstasyon seçimi

FM bandı: Ekranda »FM 1«, »FM 2« veya »FM 3« görünene kadar BN butonuna ard arda basınız.

AM bandı: Ekranda »MW« (orta dalgalar) veya »LW« (uzun dalgalar) görünene kadar BN butonuna ard arda basınız.

GENEL BİLGİLER

Hırsızlığa karşı koruma

Ses sistemi; 4 rakamlı şifresi olan, hırsıza karşı koruyucu bir sistem ile donatılmıştır.

Koruma sistemi; ön göğüsten sökülmesi (çalınması) durumunda, ses sisteminin işe yaramaz hale gelmesini sağlar.

ŞİFRE kartı

Ses sisteminin modeli, seri numarası ve ilgili gizli şifresi tanıtım kartı üzerinde yer almaktadır.

Seri numarası, cihazın üzerinde yazılı olan numara ile aynıdır.

Ses sisteminin kaybolması halinde, ŞİFRE kartı sistemin aranmasını kolaylaştırır. Ayrıca, ses sisteminin sahibi olduğunuzu belirten kart, sigorta şirketleri tarafından uygulanan ödeme prosedürlerini hızlandırır.

Bu kartları, yabancıların ulaşamayacağı bir yerde saklayınız.

Şifre

Şifre devrede iken, ses sisteminin akü bağlantıları söküldüğünde (veya +30 terminali söküldüğünde), sistem elektronik olarak korunur.

Ses sistemini, özel şifreyi girerek sadece siz çalıştırabilirsiniz.

Güvenlik

ÖNEMLİ Ses sisteminin korunması için, şifresini devreye alınız.

Ekran

Eğer ses sisteminin elektrik bağlantısı kesilir ise, ses sistemi açıldığında ekrandaki rakamlar yanıp söner.

Ekrandaki rakamlar, saati ayarlamanız gerektiğini belirtmek için yanıp sönerler ("Expert ayar modu" bölümünde, paragraf ① "Saatin ayarlanması" kısmına bakınız).

Expert ayar modu (EXP butonu)

EXPERT ayar modu; genel bir fikir verirken, basit bir komut ile fonksiyonların kullanımını da sağlar.-

Cep telefonu ile çalışma (Phone-Telefon)

Radyo, (»PHONE IN« girişi ile) cep telefonu araç kitine bağlanabilir.

Cep telefonu kullanımda iken, ses sisteminin sesi kesilir.

Ekranda, »PHONE« mesajı görünür.

AF FONKSİYONUNUN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

ÖNEMLİ Bu fonksiyon sadece, alternatif frekansların olduğu istasyonlara ayar yapıldığında devre dışı bırakılabilir.

Ekranda »AF -« mesajı görünene kadar, TP butonuna yaklaşık olarak 3 saniye süre ile basınız. Buton serbest bırakıldığında, »AF OFF« mesajı görüntüye gelir.

Ekranda »AF« mesajı görünmez.

AF FONKSİYONUNUN TEKRAR DEVREYE ALINMASI

Ekranda »AF ON« mesajı görünene kadar, TP butonuna yaklaşık olarak 3 saniye süre ile basınız ve butonu serbest bırakınız.

Ekranda »AF« mesajı görünür.

RDS programlarına ayar yapılması (IS LEARN fonksiyonu)

IS hafızasına (istasyon seçme butonlarındaki hafızadan farklı bir hafıza) en çok 30 program kaydedilebilir.

Kaydedilen programlar, sıra ile dinlenilebilir, "Genel bilgiler" bölümüne bakınız.

İstasyon seçme butonlarını tekrar programlamak için veya yayınların farklı olarak alındığı yeni bir bölgede iken, daha önceden kaydedilen istasyonları iptal etmek istemiyorsanız IS hafızasını kullanınız.

Otomatik IS LEARN fonksiyonunun devreye alınması

BN butonu vasıtası ile »FM 1«, »FM 2« veya »FM 3« bandını seçiniz.

BN butonuna yaklaşık 2 saniye süre ile basınız: Alıcı arama yaparken, ekranda »IS ...« mesajı görünür.

ÖNEMLİ Daima, otomatik akıllı arama (IS) işlemi bitene kadar bekleyiniz.
Eğer hiçbir istasyonun yayını alınamıyor ise, otomatik akıllı arama fonksiyonu devrede kalabilir; örneğin, bir yer altı garajında veya antenin arızalı olması durumunda. Bu durumda, **1**'den **5**'e kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarına basarak otomatik arama işlemini durdurabilirsiniz.

Otomatik IS akıllı arama, yayınları en iyi şekilde alınan en fazla 30 istasyonu kaydeder.

Otomatik IS akıllı arama esnasında, öncelikle RDS programları kaydedilir ve program kodlarına göre sıralanır. Daha sonra FM istasyonları kaydedilir.

LOUD (Ses yüksekliği)

LOUDNESS (ses yüksekliği fonksiyonu) düşük ses seviyesinde, sesin daha kaliteli olmasını sağlar.

Bu fonksiyon manuel olarak devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir.

LD butonuna kısa bir şekilde basınız. »LOUD« (devrede) mesajı görüntüye gelir.

ÖNEMLİ Bu fonksiyon devrede ise, ekranda özel bir sembol görünür.

FAD (ön ve arka hoparlörler arasında balans) ayarı

Fader fonksiyonu, ön ("F") ve arka ("R") hoparlörler arasında sesin dağılımını değiştirir.

»FAD R -- -- F«.

BAL (balans)

Balans, sağ ve sol hoparlörler arasında sesin dağılım oranıdır.

»BAL L L -- -- R«

MONO'ya manuel geçiş

MONO butonuna kısa bir şekilde basınız.

»OO« sembolü ekrandan kaybolur.

ÖNEMLİ Bu fonksiyon, parazitli bir radyo istasyonuna ayar yaparken parazitleri azaltmak için kullanılır.

TEKRAR STEREO'YA GEÇİŞ

MONO butonuna kısa bir şekilde basınız.

»OO« sembolü görüntüye gelir.

Ses kesme (Mute)

Ekranda »MUTE ON« mesajı görünene kadar AUD butonuna yaklaşık 3 saniye süre ile basınız.

Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak için, ekranda »MUTE OFF« mesajı görünene kadar AUD butonuna basınız.

RADYO (AYAR)

İstasyon seçimi

FM bandı: Ekranda »FM1«, »FM2« veya »FM3« görünene kadar BN butonuna ard arda basınız.

AM bandı: Ekranda »MW« (orta dalgalar) veya »LW« (uzun dalgalar) görünene kadar BN butonuna ard arda basınız.

FM bantlarında otomatik arama işlemi iki hassasiyet kademesinde gerçekleşir. Birinci tarama esnasında, sistem sadece yayınları güçlü olarak alınan istasyonları (yerel istasyonlar) arar. İkinci tarama esnasında, sistem yayınları zayıf olarak alınan istasyonları (uzaktan alınan yayınlar) arar. Arama esnasında, ekranda »DX« mesajı görünür.

2. İstediğiniz yönde otomatik arama yapmak için ▼ veya ▲ butonuna kısa bir şekilde basınız. İlgili frekans (örneğin "99.40") görüntüye gelir. İstasyonun tanıtım kodu varsa, ekranda bu kod gösterilir. Eğer yoksa, istasyonun frekansı gösterilir.

Eğer seçilen radyo bandında (örneğin »FM 1«) dinlenilen RDS istasyonu/programı, **1**'den **5**'e kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarından birine kaydedilirse, ekranda ilgili butonun numarası görünür (örneğin, 3 no.lu butona kaydedilen istasyon için »3«).

3. İstasyon seçme butonuna dinlenilen bir istasyonu kaydetmek için, "İstasyon seçme butonları" paragrafında verilen prosedürü uygulayınız.

Manuel frekans ayarı

1. BN butonu vasıtası ile radyo bandını (FM1, FM2, FM3, MW veya LW) seçiniz.

2. Ekranda frekans ile birlikte »MAN« mesajı görünene kadar 6 saniye süre ile ▼ veya ▲ butonuna basınız (örneğin »MAN 100.60«).

Frekansı ileri doğru hızlı bir şekilde artırmak, için ▼ veya ▲ butonuna basınız.

3. ▼ veya ▲ butonuna basarak, istediğiniz yönde ayar yapınız. Frekansı, FM bandında 50 kHz'lik birimler ile, AM bandında ise 1 kHz'lik birimler ile artırmak için ▲ butonuna basınız. Benzer şekilde frekansı azaltmak için, ▼ butonuna basınız.

Eğer seçilen radyo bandında ayar yapılan RDS istasyonu/programı (örneğin »FM 1«) **1**'den **5**'e kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarından birine kayıtlı ise, ekranda ilgili butonun numarası görünür (örneğin, 3 no.lu butona kaydedilen istasyon için »3«).

4. İstasyon seçme butonuna dinlenilen bir istasyonu kaydetmek için, "İstasyon seçme butonları" paragrafında verilen prosedürü uygulayınız.

5. Manuel frekans ayarının sona erdirilmesi: **1**'den **5**'e kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarından birine kısa bir şekilde basınız.

ÖNEMLİ Eğer en az 60 saniye süre ile butonların hiçbirine basılmaz ise, manuel frekans ayar fonksiyonu otomatik olarak devre dışı kalır.

AF FONKSİYONUNUN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

ÖNEMLİ Bu fonksiyon sadece, alternatif frekansların olduğu istasyonlara ayar yapıldığında devre dışı bırakılabilir.

Ekranda »AF -« mesajı görünene kadar, TP butonuna yaklaşık olarak 3 saniye süre ile basınız. Buton serbest bırakıldığında, »AF OFF« mesajı görüntüye gelir.

Ekranda »AF« mesajı görünmez.

AF FONKSİYONUNUN TEKRAR DEVREYE ALINMASI

Ekranda »AF ON« mesajı görünene kadar, TP butonuna yaklaşık olarak 3 saniye süre ile basınız ve butonu serbest bırakınız.

Ekranda »AF« mesajı görünür.

RDS programlarına ayar yapılması (IS LEARN fonksiyonu)

IS hafızasına (istasyon seçme butonlarındaki hafızadan farklı bir hafıza) en çok 30 program kaydedilebilir.

Kaydedilen programlar, sıra ile dinlenilebilir, "Genel bilgiler" bölümüne bakınız.

İstasyon seçme butonlarını tekrar programlamak için veya yayınların farklı olarak alındığı yeni bir bölgede iken, daha önceden kaydedilen istasyonları iptal etmek istemiyorsanız IS hafızasını kullanınız.

Otomatik IS LEARN fonksiyonun devreye alınması

BN butonu vasıtası ile »FM1«, »FM2« veya »FM3« bandını seçiniz.

BN butonuna yaklaşık 2 saniye süre ile basınız: alıcı arama yaparken, ekranda »IS...« mesajı görünür.

ÖNEMLİ Daima, otomatik akıllı arama (IS) işlemi bitene kadar bekleyiniz.

Eğer hiçbir istasyonun yayını alınamıyor ise, otomatik akıllı arama fonksiyonu devrede kalabilir; örneğin, bir yer altı garajında veya antenin arızalı olması durumunda. Bu durumda, **1**'den **6**'ya kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarına basarak otomatik arama işlemini durdurabilirsiniz.

NO PTY	Program türü tanıtım kodu yok

Otomatik PTY arama

Otomatik arama yaparken program türünü seçmek için iki yöntem vardır.

1. 5 adet PTY butonu için (istasyon seçme butonları) beş program türü belirlenmiştir. Önceden belirlenen program türleri, isteğe göre değiştirilebilir.

2. Kayıtlı bulunan listeden bir program türü seçebilir ve otomatik aramaya başlayabilirsiniz.

İzlenecek prosedür ilerideki paragraflarda açıklanmıştır.

PTY fonksiyonu

1. PTY FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI

Ekranda »PTY ON« mesajı görünene kadar TP butonuna yaklaşık 6 saniye süre ile basınız. Bundan sonra son olarak seçilen program türü (örneğin »POP«) görüntüye gelir.

2. PROGRAM TÜRÜNÜN SEÇİLMESİ

1'den **5**'e kadar numaralandırılan butonlardan birine kısa bir şekilde basınız. Otomatik PTY taraması, seçilen programın bulunduğu takip eden istasyondan başlayacaktır. Seçilen program türü (örneğin »POP«) istasyon kodu ve »PTY« mesajı kısa bir süre ile gösterilir.

– veya –

Ekranda istediğiniz program türü görünene kadar ▼ veya ▲ butonuna ard arda basınız.

PTY otomatik arama fonksiyonunu başlatmak için, ▼ veya ▲ butonuna yaklaşık 2 saniye süre ile basınız. PTY otomatik arama fonksiyonu, seçilen program türünü yayınlayan takip eden istasyona gelindiğinde otomatik olarak durur. Ekranda, program türü (örneğin »POP«) ve »PTY« mesajı görünür.

ÖNEMLİ Eğer istasyonların hiçbirinde seçilen program türü yayınlanmıyor ise, radyo dinlenilen son istasyonu çalmaya başlar ve PTY fonksiyonu devre dışı bırakılır

3. PTY FONKSİYONUNUN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

PTY fonksiyonu, yaklaşık 10 saniye sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

RDS istasyonlarına/ programlarına otomatik istasyon arama fonksiyonu ile ayar yapılması

1. BN butonu vasıtası ile radyo bandını (FM1, FM2, FM3, MW veya LW) seçiniz.

FM1, FM2 veya FM3 bantlarında otomatik arama yapmak için, IS modunu devre dışı bırakınız. Bunu yapmak için, ▼ veya ▲ butonuna, ekranda »IS --« mesajı görünene kadar yaklaşık 3 saniye süre ile basınız. Daha sonra ekranda »IS OFF« mesajı görünecektir.

FM bantlarında otomatik arama işlemi iki hassasiyet kademesinde gerçekleşir. Birinci tarama esnasında, sistem sadece yayınları güçlü olarak alınan istasyonları (yerel istasyonlar) arar. İkinci tarama esnasında, sistem yayınları zayıf olarak alınan istasyonları (uzaktan alınan yayınlar) arar. Arama esnasında, ekranda »DX« mesajı görünür.

2. İstediğiniz yönde otomatik arama yapmak için ▼ veya ▲ butonuna kısa bir şekilde basınız. İlgili frekans (örneğin "99.40") görüntüye gelir.

İstasyonun tanıtım kodu varsa, ekranda bu kod gösterilir. Eğer yoksa, istasyonun frekansı gösterilir.

Eğer seçilen radyo bandında (örneğin »FM1«) dinlenilen RDS istasyonu/programı, **1**'den **6**'ya kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarından birine kaydedilirse, ekranda ilgili butonun numarası görünür (örneğin, 3 no.lu butona kaydedilen istasyon için »3«).

3. İstasyon seçme butonuna dinlenilen bir istasyonu kaydetmek için, "İstasyon seçme butonları" paragrafında verilen prosedürü uygulayınız.

Manuel frekans ayarı

1. BN butonu vasıtası ile radyo bandını (FM1, FM2, FM3, MW veya LW) seçiniz.

2. Ekranda frekans ile birlikte »MAN« mesajı görünene kadar 6 saniye süre ile ▼ veya ▲ butonuna basınız (örneğin »MAN 100.60«).

Frekansı ileri doğru hızlı bir şekilde artırmak, için ▼ veya ▲ butonuna basınız.

3. ▼ veya ▲ butonuna basarak, istediğiniz yönde ayar yapınız. Frekansı, FM bandında 50 kHz'lik birimler ile, AM bandında ise 1 kHz'lik birimler ile artırmak için ▼ butonuna basınız. Benzer şekilde frekansı azaltmak için, ▲ butonuna basınız.

Eğer seçilen radyo bandında ayar yapılan RDS istasyonu/programı (örneğin »FM1«) **1**'den **6**'ya kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarından birine kayıtlı ise, ekranda ilgili butonun numarası görünür (örneğin, 3 no.lu butona kaydedilen istasyon için »3«).

4. İstasyon seçme butonuna dinlenilen bir istasyonu kaydetmek için, "İstasyon seçme butonları" paragrafında verilen prosedürü uygulayınız.

5. Manuel frekans ayarının sona erdirilmesi: **1**'den **6**'ya kadar numaralandırılan istasyon seçme butonlarından birine kısa bir şekilde basınız.

ÖNEMLİ Eğer en az 60 saniye süre ile butonların hiç birine basılmaz ise, manuel frekans ayar fonksiyonu otomatik olarak devre dışı kalırlar.

EXPERT AYAR MODU

Ses sisteminin her gün kullanılışını mümkün olduğu kadar kolaylaştırmak için, sadece bir kez veya nadiren kullanılması gereken ilave bir ayar modu (EXPERT) birçok ayarı içerir.

Mevcut EXPERT ayar listesi

① Saatin ayarlanması.

② Saat ayarından, RDS istasyonlarının sinyallerinin alınmasına ve devre dışı bırakılmasına geçilmesi.

③ Trafik anonsları için minimum ses seviyesinin ayarlanması.

④ LRN fonksiyonunun devreye alınması ve devreden çıkartılması.

⑤ Otomatik bölgesel program fonksiyonunun devreye alınması ve devreden çıkartılması.

⑥ LOC fonksiyonun devreye alınması ve devreden çıkartılması.

⑦ MONO/STEREO seçimi.

⑧ Ses sistemi açıldığında dinlenecek maksimum ses seviyesinin ayarlanması.

⑨ LOUDNESS (ses yüksekliği) fonksiyonun devreye alınması ve devreden çıkartılması.

⑩ FADER (ön ve arka hoparlörler arasında balans) fonksiyonunun devreye alınması ve devreden çıkartılması.

⑪ Bağlı olan amplifikatörün devreye alınması ve devreden çıkartılması için BDLY geciktirme.

⑫ Ses sisteminin, otomobilin kontağı vasıtası ile açılması ve kapatılması.

⑬ Cep telefonu araç kiti bağlı iken, telefon geldiğinde/telefon edildiğinde sesin kesilmesi.

⑭ Cep telefonu giriş bağlantısı hassasiyetinin ayarlanması (cep telefonu araç kiti monte edildiğinde ayarlanır).

EXPERT ayarlarının değiştirilmesi

EXPERT MODUNA GİRİŞ

Ekranda »EXPERT« mesajı görünene kadar, yaklaşık 3 saniye süre ile EXP butonuna basınız.

YAPILACAK AYARIN SEÇİLMESİ

▼ veya ▲ butonu vasıtası ile değiştirilecek ayarı seçiniz.

Örnek:

⑧ Maksimum ses seviyesinin seçilmesi

İstediğiniz fonksiyonu (örneğin ONVOL 13) seçmek için, ▼ veya ▲ butonuna basınız. Ekranda »ONVOL 13« mesajı görünür.

İstasyon, ayarlanan ses seviyesinde dinlenilir.

AYARLARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

4 veya **5** istasyon seçme butonları vasıtası ile, istediğiniz ses seviyesini ayarlayınız. Örneğin, ekranda »ONVOL 20« görünür.

5 istasyon seçme butonu:

sesi artırır

4 istasyon seçme butonu:

sesi azaltır

OLDIES	Hit olmuş eski parçalar
FOLK M	Folk müziği
DOCU	Özel raporlar
NO PTY	Program türü tanıtım kodu yok

Otomatik PTY arama

Otomatik arama yaparken program türünü seçmek için iki yöntem vardır.

1. 6 PTY butonu için (istasyon seçme butonları) altı program türü belirlenmiştir. Önceden belirlenen program türleri, isteğe göre değiştirilebilir.

2. Kayıtlı bulunan listeden bir program türü seçebilir ve otomatik aramaya başlayabilirsiniz.

İzlenecek prosedür ilerideki paragraflarda açıklanmıştır.

PTY fonksiyonu

1. PTY FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI

Ekranda »PTY ON« mesajı görünene kadar TP butonuna yaklaşık 6 saniye süre ile basınız. Bundan sonra son olarak seçilen program türü (örneğin »POP«) görüntüye gelir.

2. PROGRAM TÜRÜNÜN SEÇİLMESİ

1'den **6**'ya kadar numaralandırılan butonlardan birine kısa bir şekilde basınız. Otomatik PTY taraması, seçilen programın bulunduğu takip eden istasyondan başlayacaktır. Seçilen program türü (örneğin »POP«), istasyon kodu ve »PTY« mesajı kısa bir süre ile gösterilir.

- veya-

Ekranda istediğiniz program türü görünene kadar ▼ veya ▲ butonuna ard arda basınız.

PTY otomatik arama fonksiyonunu başlatmak için, ▼ veya ▲ butonuna yaklaşık 2 saniye süre ile basınız. PTY otomatik arama fonksiyonu, seçilen program türünü yayınlayan takip eden istasyona gelindiğinde otomatik olarak durur. Ekranda, program türü (örneğin »POP«) ve »PTY« mesajı görünür.

ÖNEMLİ Eğer istasyonların hiçbirinde seçilen program türü yayınlanmıyor ise, radyo dinlenilen son istasyonu çalmaya başlar ve PTY fonksiyonu devre dışı bırakılır.

3. PTY FONKSİYONUNUN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

PTY fonksiyonu yaklaşık 10 saniye sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

PTY program kayıt butonları

İSTASYON SEÇME BUTONLARI

Butonlara standart olarak kaydedilen program türleri şunlardır: **1** NEWS (HABERLER), **2** SPORT (SPOR), **3** POP (POP MÜZİK), **4** ROCK M (ROCK MÜZİK), **5** CLASSICS (KLASİK MÜZİK), **6** EDUCATE (EĞİTİM İLE İLGİLİ PROGRAMLAR).

⑤ OTOMATİK BÖLGESEL PROGRAM FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI VE DEVREDEN ÇIKARTILMASI

Eğer bir RDS programı, birkaç bölgesel programı içeriyor ise, yayınların alınma durumundaki değişiklikler sebebi ile, ses sistemi bu programların birinden diğerine geçebilir.

İstasyon seçme butonu **5** = »REG ON«. Otomatik bölgesel program değişimi mümkündür.

İstasyon seçme butonu **4** = »REG OFF«. Otomatik bölgesel program değişimi mümkün değildir.

⑥ LOC FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI VE DEVREDEN ÇIKARTILMASI

FM bandında otomatik arama yapmak için iki hassasiyet seviyesi mevcuttur; yayınları güçlü bir şekilde alınan istasyonlar (yerel) veya yayınları zayıf bir şekilde alınan istasyonlar (uzak).

İstasyon seçme butonu **5** = »LOC ON«.

İstasyon seçme butonu **4** = »LOC OFF«.

⑦ MONO/STEREO SEÇİMİ

İstasyon seçme butonu **5** = »MONO ON«.

İstasyon seçme butonu **4** = »MONO OFF«.

⑧ SES SİSTEMİ AÇILDIĞINDA DİNLENECEK MAKSİMUM SES SEVİYESİNİN AYARLANMASI

»ONVOL 20« örneğin, maksimum ses yüksekliği 20, ayar: -- ... 31.

İstasyon seçme butonu **5** = VOL +.

İstasyon seçme butonu **4** = VOL -.

Ses sistemi açıldığında; ancak, ses seviyesinin daha yüksek olması durumunda, ses seviyesi azaltılır.

⑨ LOUDNESS (SES YÜKSEKLİĞİ) FONKSİYONUN DEVREYE ALINMASI VE DEVREDEN ÇIKARTILMASI

İstasyon seçme butonu **5** = »LOUD ON«.

İstasyon seçme butonu **4** = »LOUD OFF«.

⑩ FADER (ÖN VE ARKA HOPARLÖRLER ARASINDA BALANS) FONKSİYONUN DEVREYE ALINMASI VE DEVREDEN ÇIKARTILMASI

İstasyon seçme butonu **5** = »FADER ON«.

İstasyon seçme butonu **4** = »FADER OFF«.

Otomobilde 2 x 15W'lık bağlantı (hoparlör + tweeter sistemi) mevcuttur. Fader fonksiyonu, Expert ayar modunda devre dışı bırakılır ve kullanıcı dört kanallı bir bağlantı yaptırana kadar devre dışı kalmalıdır.



Dört kanallı bağlantıyı, yetkili bir serviste yaptırınız.

⑪ BAĞLI OLAN AMPLİFİKATÖRÜN DEVREYE ALINMASI VE DEVREDEN ÇIKARTILMASI İÇİN BDLY GECİKTİRME

(Amplifikatör devreye girme voltajı = C6 kontağı)

İstasyon seçme butonu 5 = »BDLY ON«.

İstasyon seçme butonu 4 = »BDLY OFF«.

Açma ve kapatma esnasında "amplifikatörleri" devre dışı bırakmak için.

MSS FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI

Kasedin çalınması esnasında MSS butonuna basınız. Ekranda »MSS ON« mesajı görünür.

MSS fonksiyonu, kasedin çalınma yönüne göre çalışmaya başlar.

MSS FONKSİYONUNUN ÇALIŞMAYA BAŞLAMASI

Kaset çalınırken ▼ veya ▲ butonuna basınız.

Çalınan parçayı atlamak için ▲ butonuna basınız.

Çalınan parçayı tekrar dinlemek için ▼ butonuna basınız.

MSS FONKSİYONUNUN ZAMANINDAN ÖNCE DURDURULMASI

▼ veya ▲ butonuna basınız.

MSS FONKSİYONUNUN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Kaset çalınırken MSS butonuna basınız. Ekranda »MSS OFF« mesajı görünür.

Hızlı ileri/geri sarma

▼ veya ▲ butonuna basınız. Ekranda «WIND veya WIND» mesajı görünür.

FONKSİYONUN DURDURULMASI

Fonksiyonu durdurmak için ▼ veya ▲ butonuna kısa bir şekilde basınız.

Kaset otomatik olarak çalmaya başlar.

KASEDİN DURDURULMASI

I▶ butonunu sağa doğru kaydırınız. Kaset dışarı çıkar.

- veya -

SRC butonuna basınız. KASET (TAPE)'ten CD'ye (eğer CD ÇALAR mevcut ise) veya RADYO (RADIO)'ya geçilir.

Sırasıyla; RADYO, KASET ve CD'ye geçilir.

ÖNEMLİ Eğer FR fonksiyonu devrede ise, hemen kaset çalınmaya başlar, fakat teyp mevcut fonksiyonu sona erdirir.

Genel bilgiler

Kasedin çalması, bir trafik raporu ile kesilebilir (TP fonksiyonu devrede).

ÖNEMLİ Yapılacak diğer anonsların alınmasını engellemeden, dinlemekte olduğunuz anonsu durdurmak için TP butonuna kısa bir şekilde basınız.

Sigorta

Ses sisteminde 5A'lık koruyucu bir **D** sigortası mevcuttur (**şekil 94**).

Elektrik beslemesi

BAĞLANTILAR şekil 94-A

A2 Cep telefonu veya alıcı için Phone-Mute bağlantısı

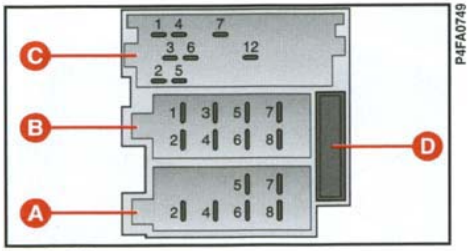
A4 12V'lik devreye girme gerilimi bağlantısı

A5 +12V voltaj çıkışı (maksimum 0,5A)

A6 Ekran aydınlatma bağlantısı

A7 +12V elektrik bağlantısı

A8 Şasi bağlantısı



şekil 94

Hoparlörler 4 x 5W

BAĞLANTILAR şekil 94-B

B1 Arka hoparlör (sağ +)

B2 Arka hoparlör (sağ -)

B3 Ön hoparlör (sağ +)

B4 Ön hoparlör (sağ -)

B5 Ön hoparlör (sol +)

B6 Ön hoparlör (sol -)

B7 Arka hoparlör (sol +)

B8 Arka hoparlör (sol -)

Hoparlörler 2 x 15W

BAĞLANTILAR şekil 94-B

B2 Ön hoparlör (sağ -)

B3 Ön hoparlör (sağ +)

B5 Ön hoparlör (sol +)

B8 Ön hoparlör (sol -)

ÖNEMLİ 2 x 15W ve 4 x 5W sistemi için otomobilde bulunan elektrik tesisatları standart hale getirilmiştir. 2 x 15W sistemi için, radyo ile elektrik tesisatı arasına bir adaptör yerleştirilmiştir. Standart sistem, 2 x 15W sistemidir.

İlave bağlantılar

BAĞLANTILAR şekil 94-C

Amplifikatör veya aktif hoparlör için opsiyonel çıkış hattı.

C1 Arka hoparlör (sol +)

C2 Arka hoparlör (sağ +)

C3 Şasi bağlantısı (–)

C4 Ön hoparlör (sol +)

C5 Ön hoparlör (sağ +)

C6 Amplifikatör devreye giriş/çıkış voltajı (maksimum 0,3A).

CD bölmesinin CD çalar içine yerleştirilmesi

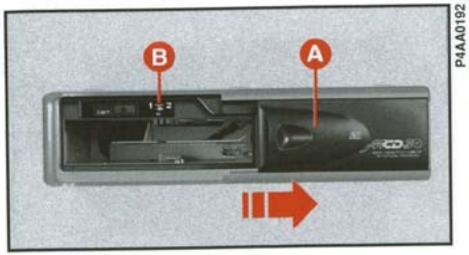
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kayar **A** kapağını (**şekil 96**), yerine kilitlenene kadar sağa hareket ettiriniz.

- **B** düğmesinin **I** konumunda olduğunu kontrol ediniz.

- **C** bölmesini (**şekil 97**), etiketli tarafı yukarı doğru olacak şekilde (oka bakınız) CD çalar içine yerleştiriniz.

- CD çalar içine yabancı maddeler ve toz girmesini önlemek için, kayar **D** kapağını (**şekil 98**) kapatınız.



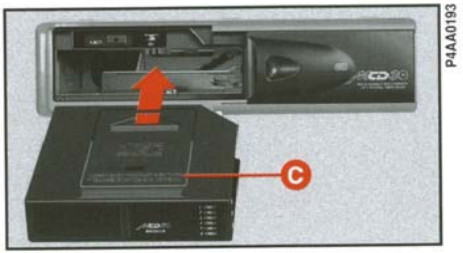
şekil 96

CD bölmesinin CD çalardan çıkartılması

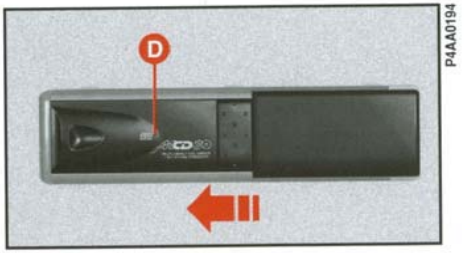
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kayar **A** kapağını (**şekil 96**), yerine kilitlenene kadar sağa doğru hareket ettiriniz.

- CD çalar üzerindeki **E** (eject) butonuna (**şekil 99**) basınız.



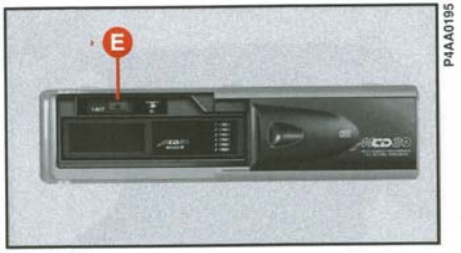
şekil 97



şekil 98

CD'lerin CD bölmesinden çıkartılması

CD'lerin kartuşlarını CD bölmesinden alarak, sıra ile CD'leri çıkartınız.



şekil 99

Acil bir durumda, bagajın içinde sağ tarafta yer alan **A** kablosunu (**şekil 97**) çekiniz.

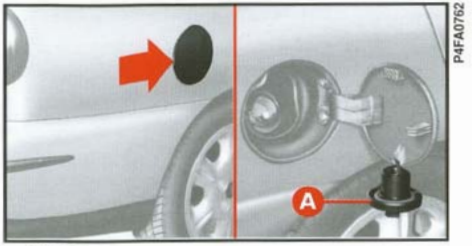
Hava geçirmez contalı kapak, depo basıncında az bir artışa neden olur.

Bu sebeple, depo kapağı açıldığında duyulan ses normaldir.

Depoyu doldururken, depo kapağını **A şekil 98**'de görüldüğü gibi dışta bulunan kapak üzerine yerleştiriniz.

Eğer gerekiyor ise, yakıt deposu kapağını sadece orijinal kapak ile değiştiriniz; aksi takdirde yakıt buharı geri kazanım sistemine zarar verebilirsiniz.

Yangın tehlikesi olduğundan dolayı, yakıt dolum ağzına ateş veya sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum ağzının yakınına doğru eğilmeyiniz.



şekil 98

Bir CD'nin tekrar çalınması (REPEAT)

Dinlenilen son CD'yi sürekli dinlemek için **2** no.lu istasyon seçme butonuna basınız. Ekranda »RPT CD« mesajı görünür.

Başka bir CD'nin seçilmesi mümkündür.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için, **2** no.lu istasyon seçme butonuna basınız. Ekranda »RPT MAG« mesajı görünür.

Parçaların rastgele çalınması (TRACK RANDOM)

Parçaları rastgele çalmak için, **3** no.lu istasyon seçme butonuna basınız. Ekranda »RND ON« mesajı görünür. Seçilen CD'deki parçalar rastgele sıra ile çalınır.

Parçaların rastgele çalınmasını sona erdirmek için, **3** no.lu istasyon seçme butonuna basınız. Ekranda »RND OFF« mesajı görünür.

ÖNEMLİ TRACK RANDOM (parçaların rastgele çalınması) fonksiyonu, TRACK REPEAT (bir parçanın tekrar çalınması) ve REPEAT (bir CD'nin tekrar çalınması) fonksiyonları ile birlikte devreye alınamaz.

CD çaların kapatılması

Radyo dinlemek için SCR butonuna basınız.

ÖNEMLİ Yapılacak diğer anonsların alınmasını engellemeden, dinlemekte olduğunuz anonsu durdurmak için TP butonuna kısa bir şekilde basınız.

CD ile ilgili bilgilerin görüntüye gelmesi

EXP butonuna kısa bir şekilde basınız. Eğer özel bir fonksiyon devrede ise (örneğin »TRK ON«), ekranda bir mesaj görünür.

EXPERT AYAR MODU

Ses sisteminin her gün kullanılışını mümkün olduğu kadar kolaylaştırmak için, sadece bir kez veya nadiren kullanılması gereken ilave bir ayar modu (EXPERT) birçok ayarı içerir.

Mevcut EXPERT ayar listesi

① Saatin ayarlanması.

② Saat ayarından, RDS istasyonlarının sinyallerinin alınmasına ve devre dışı bırakılmasına geçilmesi.

③ Trafik anonsları için minimum ses seviyesinin ayarlanması.

④ LRN fonksiyonun devreye alınması ve devreden çıkartılması.

⑤ Otomatik bölgesel program fonksiyonunun devreye alınması ve devreden çıkartılması.

⑥ Ses sistemi açıldığında dinlenecek maksimum ses seviyesinin ayarlanması.

⑦ Bağlı olan amplifikatörün devreye alınması ve devreden çıkartılması için BDLY geciktirme.

⑧ Ses sisteminin, otomobilin kontağı vasıtası ile açılması ve kapatılması.

Katalitik konvertör ve buna bağlı olan sistemler, bu elemanların büyük bir bölümünün zararsız maddelere dönüştürüldüğü bir minyatür laboratuvardır.

Dönüştürme işlemi, çelik bir muhafaza içindeki seramik gövde üzerinde yer alan değerli metallerin küçük parçacıkları yardımı ile gerçekleştirilir.

Lamda sensörü

Tüm benzin motorlu tiplerde bu sensör mevcuttur. Bu sensör, hava ve yakıt karışımının sürekli olarak doğru oranda karıştırılmasını sağlar. Bu, motor ve katalitik konvertörün uygun bir şekilde çalışması için temel şarttır.

Yakıt buharı geri kazanım sistemi

Motor çalışmıyor iken bile benzin buharının oluşmasını önlemek mümkün olmadığından, sistem oluşan buharı aktif karbon içeren özel bir kap içinde toplar. Daha sonra bunlar bu bölümden emilir ve motor çalışırken yakılır.

② SAAT AYARLARINDAN, RDS İSTASYONLARININ SİNYALLERİNİN ALINMASINA VE DEVRE DIŞI BIRAKILMASINA GEÇİLMESİ

İstasyon seçme butonu **5** = »SYNC ON«. RDS bilgileri vasıtası ile saat (senkronize).

İstasyon seçme butonu **4** = »SYNC OFF«. RDS TIMER sinyalinin alınmadığı bölgelerde, senkronizasyon devre dışı bırakılabilir.

Genellikle, istasyonların sinyal yayınları yanlıştır.

③ TRAFİK ANONSLARI İÇİN MİNİMUM SES SEVİYESİNİN AYARLANMASI

»TA VOL 16« (4 ... 31).

İstasyon seçme butonu **4** = VOL

İstasyon seçme butonu **5** = VOL +

Ayar esnasında, duyulan ses seviyesi, trafik anonsu için seçilen ses seviyesidir

④ LRN FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI VE DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

»LRN OFF« (standart) durumunda; ses sistemi, dinlenilemez hale gelene kadar seçilen istasyonu çalar.

»LRN ON« durumunda; ses sistemi, alınan sinyalin kalitesi azalır azalmaz yeni bir istasyona ayarlanır.

Trafik anonslarını yayınlayan RDS programlarının zayıf olarak alındığı bir bölgede seyahat ediyorsanız, radyo istasyonlarını arama işlemine son verebilirsiniz.

İstasyon seçme butonu **5** = »LRN ON«. Trafik anonslarını otomatik olarak aramak için.

İstasyon seçme butonu **4** = »LRN OFF«. Trafik anonslarını otomatik olarak aramak istemiyorsanız.

⑤ OTOMATİK BÖLGESEL PROGRAM FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI VE DEVREDEN ÇIKARTILMASI

Eğer bir RDS programı, birkaç bölgesel programı içeriyor ise, yayınların alınma durumundaki değişiklikler sebebi ile, ses sistemi bu programların birinden diğerine geçebilir.

İstasyon seçme butonu **5** = »REG ON». Otomatik bölgesel program değişimi mümkündür.

İstasyon seçme butonu 4 = »REG OFF«. Otomatik bölgesel program değişimi mümkün değildir.

⑥ SES SİSTEMİ AÇILDIĞINDA DİNLENECEK MAKSİMUM SES SEVİYESİNİN AYARLANMASI

»ONVOL 20» örneğin, maksimum ses yüksekliği 20, ayar: -- ... 31.

İstasyon seçme butonu **5** = VOL +.

İstasyon seçme butonu **4** = VOL -.

Ses sistemi açıldığında; ancak, ses seviyesinin daha yüksek olması durumunda, ses seviyesi azaltılır.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobilin garajda veya diğer kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor havadaki oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.

Motor çalışır durumda iken, yüksek gerilim kablolarına (buji kabloları) kesinlikle dokunmayınız.

Özellikle otomobil uzun bir süre kullanılmamış ise, motor çalıştırıldıktan sonraki ilk saniyelerde normalde olduğundan daha gürültülü çalışabilir.

Bu durum hidrolik supap iteceklerinin tipik bir özelliği olup, motorun güvenilirliğini ve çalışmasını etkilemez. Bu özel zamanlama sistemi, Marea benzinli motorları için gerekli bakım işlemlerini azaltmak amacıyla seçilmiştir.

ÖNEMLİ Motor çalışana kadar gaz pedalına kesinlikle basılmamalıdır.

Manuel vitesli otomobiller

1) El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.

2) Vites kolunu boşa alınız.

3) Gaz pedalına dokunmadan, kavrama pedalına tam olarak basınız.

4) Kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı serbest bırakınız.

Otomatik vitesli otomobiller

1) El freninin çekili olduğundan emin olunuz.

2) Vites kolunu **N** veya **P** konumuna alınız. Vites kolu diğer konumlarda iken otomobil çalıştırılamaz.

3) Gaz pedalına basmayınız. Emniyet açısından motoru çalıştırırken fren pedalını basılı tutunuz.

4) Kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışmaya başlar başlamaz anahtarı serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken; CODE uyarı lambası, uyarı lambası ile birlikte sürekli yanar ise, kontak anahtarını önce **STOP**, sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız, acil durumlarda motorun çalıştırılması prosedürünü (Acil durumda yapılacaklar bölümündeki "Acil durumlarda motorun çalıştırılması" kısmına bakınız) uygulayınız ve derhal en yakın **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz.

ÖNEMLİ Motor çalışmıyor iken, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

⑪ ARACIN HIZINA BAĞLI OLARAK SVC SES SEVİYESİ KUMANDASI

»SCVOL 19« (standart)

»SCVOL --« SCV devre dışı

»SCVOL 34« maksimum seviye

Ayar:

ÖNEMLİ Yol güvenliği açısından, bu ayarın sürücü tarafından yapılmaması gerekir.

1. Otomobil hareketsiz, motor çalışır durumda iken ilgili düğme vasıtası ile istediğiniz ses seviyesini ayarlayınız.

2. Ekranda »EXPERT« mesajı görünene kadar, EXP butonuna yaklaşık 3 saniye süre ile basınız.

3. ▼ veya ▲ butonu vasıtası ile, »SCVOL« ayarlarını seçiniz.

4. Otomobilin daha yüksek hızları için; gereken ses seviyesini ayarlamak için **4** veya **5** no.lu istasyon seçme butonlarına basınız.

İstasyon seçme butonu **5** = VOL +.

İstasyon seçme butonu **4** = VOL -

(örneğin, ekranda »SCVOL 15« mesajı).

EXP butonuna, en az 2 saniye süre ile basınız.

⑫ GÜVENLİK ŞİFRESİNİN DEVREYE ALINMASI

Eğer ekranda »CODE« mesajı görünür ise, şifre devrede değildir.

Eğer ekranda »SAFE« mesajı görünür ise, şifre devrededir.

ÖNEMLİ Daha detaylı bilgi için bir sonraki bölüme bakınız.

⑬ FONKSİYONU ONAYLANAN SESLİ UYARI (BEEP FONKSİYONU)

BEEP fonksiyonu devrededir. Butona 2 saniye veya daha uzun bir süre için basıldığında, fonksiyonların devreye alındığını belirtmek için akustik bir sinyal verilir.



şekil 100

ŞİFRE

Ses sisteminin şifresi ŞİFRE kartı (**şekil 100**) üzerinde yer alır. Şifre, imalatçı firma tarafından devreye alınmamıştır.

Eğer ses sisteminin şifresini devreye aldıysanız; ses sistemi, akü (veya +30 terminali) ile bağlantısı kesilir kesilmez elektronik olarak koruma altına alınır. Ses sistemi sadece şifrenin girilmesi ile çalıştırılabilir.

Şifre devrede mi?

EXPERT ayar modunu seçiniz ve ekranda, »SAFE« veya »CODE« görünene kadar ▼ veya ▲ butonuna basınız:

SAFE = Şifre devrede

CODE = Şifre devrede değil.

Şifrenin devreye alınması

1. EXPERT ayar modunu seçiniz ve ekranda »CODE« görünene kadar ▼ veya ▲ butonuna basınız.

2 no.lu istasyon seçme butonuna basarak ayarı devreye alınız. Ekranda »----« mesajı görünür.

PARK ETME

Motoru durdurunuz, el frenini çekiniz, vitese takınız (eğer otomobilde normal vites var ise; yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde ise geri vitese takınız, eğer otomobilde otomatik vites var ise; vites kolunu **P** konumuna getiriniz) ve tekerlekleri çeviriniz. Eğer otomobil eğimli yerde park edilmiş ise tekerleklerin önüne taş veya takoz da koyabilirsiniz.

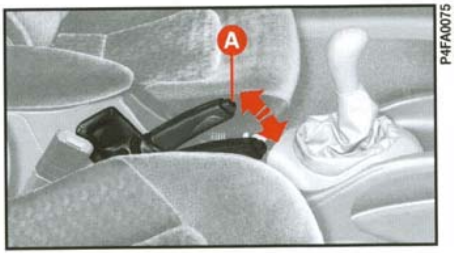
Akünün boşalmaması için, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

Çocukları otomobilde yalnız bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

EL FRENİ şekil 1

El freni iki ön koltuğun arasında yer alır.

Otomobil hareket edemez hale gelene kadar el frenini yukarı doğru çekiniz. Otomobil düz bir yerde duruyor iken genellikle dört veya beş klik sesi yeterlidir. Eğimli yerlerde veya otomobil yüklü iken dokuz veya on klik sesi duymanız gerekebilir.



şekil 1

ÖNEMLİ Bunun dışındaki durumlarda, el frenini ayarlatmak için otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine götürünüz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, gösterge tablosundaki (!) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

1) El frenini hafifçe kaldırınız ve **A** butonuna basınız.

2) Butonu basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge tablosu üzerindeki (!) uyarı lambası söner.

3) Otomobilin kazara kaymasını önlemek için, bu işlemi yaparken frene basınız.

ÖNEMLİ Eğer yanlış bir şifre girilir ise, ekranda »SAFE« mesajı görünür ve ses sistemi çalışmaz. Tüm prosedürü tekrarlayınız.

Şifreyi girme denemelerinin arasındaki bekleme sürelerine ("Bekleme süreleri" bölümüne bakınız) uyunuz.

Bekleme süreleri

Şifrenin devreye alınması veya devre dışı bırakılması denemelerini engellemek için, belirli bekleme sürelerinin (denemeler arasında) geçmesi gerekir. Bekleme süresinde, ses sistemi açılabilir ve kapatılabilir; fakat çalışmaz.

Bekleme süresinde ses sistemini açmayınız.

Bununla birlikte, ses sistemi +12V'lik voltaja bağlanmalıdır. Bekleme süresinin sona erdiğini belirtmek için, ekranda »SAFE« mesajı görünür.

Bekleme süresi sona erdiğinde, kaçıncı denemenin yapılacağını belirten rakam (örneğin »2----«) görüntüye gelir.

Yan taraftaki tablo, her bir deneme arasındaki bekleme sürelerini gösterir.

6. Denemeden sonra, şifrenin yeniden devreye alınması veya devre dışı bırakılması için, bir **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

Başarısız denemelerin sayısı (ekran üzerinde)	Bekleme süreleri (yaklaşık olarak)
1	21 saniye
2	1.5 dakika
3	5.5 dakika
4	22 dakika
5	1.5 saat
6	6 saat
7	24 saat
8	

OTOMATİK VİTES
(Bazı tiplerde)

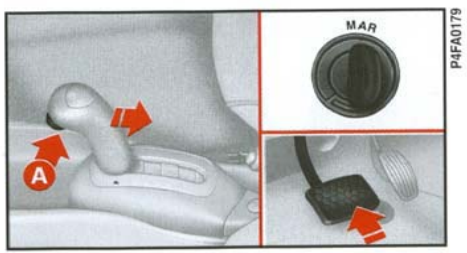
ÖNEMLİ Otomatik vitesin doğru olarak nasıl kullanılacağından emin olmanız için bu bölümü tamamen okumanız gereklidir. Bu şekilde, motorun çalıştırılmasından itibaren doğru işlemleri yapmanız ve otomatik vites kutusunda bulunan Shift-lock (vites kolu hareket ettirilemez) ve Key-lock (anahtar çıkartılamaz) emniyet sistemlerini kullanabilmeniz mümkün olacaktır.

Kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken; vites kolu P konumundan, sadece fren pedalına basıldığı zaman hareket ettirilebilir (şekil 3) (Shift-lock emniyet tertibatı). Vites kolunu hareket ettirmek için A butonuna basınız.

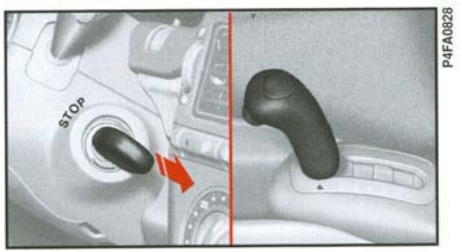
Kontak anahtarı; sadece vites kolu P konumunda iken, STOP pozisyonuna (şekil 4) çevrildiğinde çıkartılabilir (Key-lock emniyet tertibatı).

Acil bir durumda, vites kolu **P** konumunda değil iken de kontak anahtarının çıkartılması mümkündür. Bu işlem için kontağın yakınında ve direksiyon mili alt muhafazası üzerinde bulunan serbest bırakma tertibatına (**şekil 5**) bastırınız ve kontak anahtarını çıkartınız.

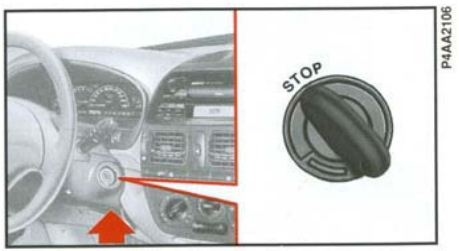
Motor sadece vites kolu P veya N konumunda (şekil 6) iken çalıştırılabilir.



şekil 3



şekil 4



şekil 5

Elektrik beslemesi

BAĞLANTILAR şekil 101-A

A1 Otomobilin hızına göre sesi ayarlamak için SCV (+) bağlantısı

A2 Cep telefonu veya alıcı için Phone-Mute bağlantısı

A4 +12V'lik devreye girme gerilimi bağlantısı

A5 +12V voltaj çıkışı (maksimum 0,5A)

A6 Ekran aydınlatma bağlantısı

A7 +12V elektrik bağlantısı

A8 Şasi bağlantısı

Hoparlörler

BAĞLANTILAR şekil 101-B

B1 Arka hoparlör (sağ +)

B2 Arka hoparlör (sağ -)

B3 Ön hoparlör (sağ +)

B4 Ön hoparlör (sağ -)

B5 Ön hoparlör (sol +)

B6 Ön hoparlör (sol -)

B7 Arka hoparlör (sol +)

B8 Arka hoparlör (sol -)

İlave bağlantılar

BAĞLANTILAR şekil 101-C

C1 Arka hoparlör (sol +)

C2 Arka hoparlör (sağ +)

C3 Şasi bağlantısı (–)

C4 Ön hoparlör (sol +)

C5 Ön hoparlör (sağ +)

C6 Amplifikatör devreye giriş/çıkış voltajı (maksimum 0,3A).

ÖNEMLİ **D** konumundan aşağıya doğru vites değiştirir iken, motoru/vites kutusunu korumak ve yanlışlıkla birinci vitese geçilmesini önlemek için **A** butonuna basılmalıdır.

FONKSİYON SEÇİMİ

NORM (normal) fonksiyonu (şekil 7'de gösterilen **A SPORT** butonu basılı değil)

Bu fonksiyon normal çalışma koşullarında kullanılır. En büyük etkisi sürüş konforu ve nispeten düşük motor devirlerindeki viteslerin seçilmesi ile yakıt tasarrufu üzerinde görülür.

SPORT fonksiyonu (şekil 7'de gösterilen **A** butonu basılı)

Bu fonksiyon etkin bir sürüş için motorun yüksek performansta çalışması gerektiğinde veya zor koşullar altında seçilir. Bu fonksiyon seçildiğinde 4. vitese geçilmez ve en yüksek hıza 3. viteste erişilir (vites kolu **D** konumunda iken de aynı durum geçerlidir).

Otomobilinizi **SPORT fonksiyonu** seçerek kullandığınız zaman yakıt tüketimi artar.

ICE fonksiyonu (şekil 7'de gösterilen **B** butonu basılı)

Bu fonksiyon yol yüzeyi kaygan olduğu zaman (kar, buzlanma vb.) daima kullanılmalıdır. Başlangıçta 2. vites kullanılır.

ICE fonksiyonu, sadece vites kolu **D** konumunda iken seçilebilir.

Vites kolu **D** konumdan başka bir konuma geçirildiğinde, bu fonksiyon otomatik olarak devre dışı kalır.

ÖNEMLİ Otomobilin hızının 45 km/sa'ten az olması şartı ile, otomobil hareket halinde iken de **B** (**şekil 7**) butonuna basılarak **ICE** fonksiyonunun seçilmesi mümkündür.

VİTES KOLU KONUMLARI

D - Bu konum; "normal" sürüş koşullarında (örneğin otoyolda, şehir içinde) ve **NORM** fonksiyonu seçili iken yakıt tüketimini minimum seviyede tutmak istediğinizde kullanılabilir. Vites kolu bu konumda iken, vites kutusu mevcut dört vitesten birini otomatik olarak seçer. **ICE** fonksiyonu seçildiğinde, **D** konumunun kullanılması gerekir.

3 - Bu konum; değişken yol durumlarında ve/veya orta derecede eğimli yokuşlarda veya otomobili yüksek performansta kullanmak istediğinizde, ya da römork çekilmesi gibi özel durumlarda kullanılabilir. Vites kolu bu konumda iken, vites kutusu sadece ilk üç vitesten birini otomatik olarak seçer.

2 - Bu konum; eğimi fazla olan yokuşlardaki zor koşullar altında, otomobili normal veya yüksek performansta kullanmak istediğinizde ve/veya römork çekilirken kullanılabilir. Vites kutusu sadece ilk iki vitesi seçer.

1 - Bu konum çok dik yokuşlardan yukarı çıkarken (römork çekilirken olabilir) veya motor freninin maksimum derecede kullanılması gereken dik yokuşlardan aşağı inerken kullanılır. Vites kolu bu konumda iken, vites kutusu sadece birinci vitesi kullanır ve bir üst vitese geçilmesi mümkün değildir.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Fiat Marea'nızın kirlilik önleme sistemleri, sadece kurşunsuz benzin kullanmanızı gerektirir.

Bu sebeple, deponun yanlış tipte yakıt ile doldurulmasını önlemek için; yakıt deposunun dolum ağzı, kurşunlu benzin pompa tabancasının giremeyeceği kadar küçük yapılmıştır. Depoyu, oktan sayısı (R.O.N.) en az 95 olan benzin ile doldurunuz.

Acil durumlarda ve çok az miktarlarda bile olsa, yakıt deposuna kesinlikle kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak biçimde tahrip edersiniz.

Verimi düşmüş bir katalitik konvertör, çevreye zararlı gazlar yayılmasına ve çevre kirliliğine sebep olur.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Eğer hava sıcaklığı -10°C'nin altında ise, piyasada normal olarak bulunan dizel yakıtı, motora yakıt akışını güçleştirir.

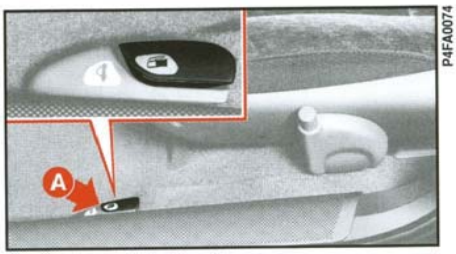
Bu problemden kaçınmak için, depoya dizel yakıtını koymadan önce antifriz koyarak, dizel yakıtını kutu üzerinde belirtilen oranlarda **DIESEL MIX Arexons** ile karıştırmanız tavsiye edilir.

Bu işlem -20°C'nin altındaki sıcaklıklarda bile, motora en iyi şekilde yakıt akışını sağlar.

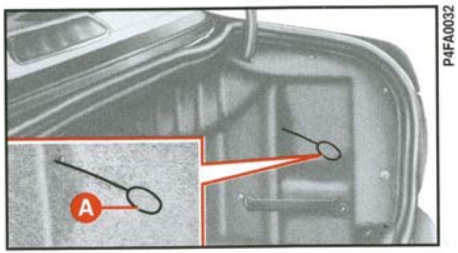
DIESEL MIX Arexons antifriz ile dizel yakıtı, soğuktan dolayı meydana gelecek reaksiyonlar oluşmadan önce karıştırılmamalıdır. Antifrizin daha sonra eklenmesinin hiç bir yararı yoktur.



şekil 102



şekil 103



şekil 104

Otomobilinizi arızalı bir vites kutusu ile kullanmanın özel bir dikkat gerektirdiğini ve performansının sınırlı olduğunu (hızlanırken ve otomobilinizi hızlı sürerken) unutmayınız.

SESLİ UYARI

Sesli uyarı, aşağıdaki durumlar oluştuğunda yaklaşık 18 saniye süre ile çalışır:

1) Sürücü kapısı açık, motor çalışmıyor ve vites kolu **P** konumu dışında bir konumda iken.

2) Vites kolu geri vitese (**R**) geçirildiğinde.

GÜVENLİ KULLANIM

Fiat Marea'nın dizaynında, Fiat, sürücü ve yolculara en üst seviyede güvenlik sağlamak için gereken her şeyi yapmıştır. Bununla birlikte, sürüş güvenliğini sağlayan daima sürücünün hareketleridir.

Aşağıdaki bölümde, değişik koşullar altında güvenli yolculuk etmeniz için bazı tavsiyeler bulacaksınız. Şüphesiz bunların pek çoğunu biliyorsunuz, fakat hepsini dikkatle okumanız faydalı olacaktır.

DİREKSİYONA GEÇMEDEN ÖNCE

– Farlar dahil bütün lambaların düzgün bir şekilde çalıştığından emin olunuz.

– En iyi sürüş pozisyonu için; koltukları, direksiyonu, iç dikiz aynasını ve kapı aynalarını ayarlayınız.

– Başlıkları boynunuzun değil, kafanızın arka kısmını destekleyecek şekilde dikkatle ayarlayınız.

– Pedallara basıldığında, herhangi bir şeyin (paspaslar gibi) engel teşkil etmediğinden emin olunuz.

– Çocuk koruyucu sistemlerinin (çocuk koltukları, taşıyıcıları gibi) uygun şekilde bağlandığından emin olunuz. Eğer ön yolcu koltuğunda hava yastığı mevcut ise, ön koltuğa çocuk koltukları veya taşıyıcıları bağlamayınız.

– Seyahatten önce ağır yemekler yemeyiniz. Hafif yiyecekler reflekslerinizin daha hızlı kalmasını sağlar. Kesinlikle alkollü içecekler almayınız. Bazı ilaçlar sürüş kabiliyetinizi etkileyebilir; reçeteleri dikkatle okuyunuz.

– Bu bölümde verilen periyodik kontroller ve uzun seyahatlerden önce yapılacak kontroller bölümünde yer alan periyodik kontrolleri yapmayı unutmayınız.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Çevrenin korunması, Fiat Marea'nın başlangıçtan itibaren tüm dizaynı boyunca yol gösterici bir faktör olmuştur. Doğaya zarar veren etkileri azaltabilen veya büyük ölçülerde önleyebilen malzemelerin kullanılması ve bu tür sistemlerin yaratılması, bunun bir sonucudur.

Fiat Marea, çevre kirliliği ile ilgili en son uluslararası kuralların gerektiği niteliklere fazlasıyla sahip olarak kullanıma hazırdır.

ÇEVREYE ZARAR VERMEYEN MALZEMELERİN KULLANILMASI

Otomobilin parçalarının hiçbiri asbest içermez. Klima sistemi, ozon tabakasına zarar verdiği düşünülen CFC gazlarını (klorofloro karbitler) içermez. Cıvataların üzerlerindeki pas önleyici tabakada kullanılan kadmiyum ile bazı boyalarda kullanılan krom gibi su ve havayı kirleten maddelerin yerine, doğa ile dost maddeler kullanılmıştır.

BENZİNLİ MOTORLARDA ZARARLI GAZ ÇIKIŞINI AZALTAN SİSTEMLER

Üç yollu katalitik konvertör (katalitik egzoz borusu)

Karbon monoksit, azot oksitleri ve yanmamış hidrokarbonlar; egzoz gazları içindeki esas zararlı elemanlardır.

OTOMOBİLİN GECE KULLANILMASI

Otomobilinizi gece kullanıyor iseniz uymanız gereken ana kurallar şunlardır:

– Özellikle daha dikkatli kullanınız; gece otomobil kullanmak daha zordur.

– Özellikle yol aydınlatılmamış ise, yavaşlayınız.

– İlk uyku belirtilerinde durunuz. Devam etmeniz siz ve diğer kişiler için tehlikelidir. Yeterince dinlendikten sonra yola çıkınız.

– Önünüzde giden araçlar ile aranızdaki mesafeyi, gündüz olduğundan daha fazla bırakınız. Diğer araçların sadece ışıklarını görerek, ne kadar hızlı gittiklerini anlamak zordur.

– Far ayarlarının uygun olarak yapıldığından emin olunuz. Eğer farlar çok düşük olarak ayarlanmış iseler, görüş mesafesini azaltır ve gözlerinizin yorulmasına sebep olurlar. Eğer çok yüksek olarak ayarlanmış iseler, diğer sürücülerin gözlerini kamaştırırlar.

– Sadece otomobilinizi şehir dışında kullanıyorsanız ve diğer sürücüleri rahatsız etmediğinizden eminseniz, uzun farları kullanınız.

– Eğer uzun farlarınız yanıyor ise; karşı yönden gelen araçlar ile karşılaştığınızda, uzun farlarınızı söndürüp, kısa farlarınızı yakarak bu araçların yanından geçiniz.

– Bütün lambaları temiz tutunuz.

– Otomobilinizi kırsal kesimlerde kullanırken, yolda karşıdan karşıya geçen hayvanlara dikkat ediniz.

OTOMOBİLİN YAĞMURDA KULLANILMASI

Yağmur ve ıslak yol yüzeyleri tehlike demektir.

Islak bir yolda, asfalt üzerinde lastiklerin yol tutuşu önemli ölçüde azaldığı için, her türlü manevra daha zordur. Bu sebeple, fren mesafesi daha fazla olup, yol tutuşu daha azdır.

Otomobilin yağmurda kullanılması ile ilgili bazı tavsiyeler:

– Hızınızı azaltıp, önünüzdeki araç ile aranızdaki güvenlik mesafesini daha fazla tutunuz.

– Yağmurun çok yağması durumunda görüş mesafesi azalır. Bu durumda, gündüz bile olsa, daha kolay görülebilmek için kısa farlarınızı yakınız.

– Su birikintilerinden hızlı geçmeyiniz ve direksiyonu sıkı tutunuz. Su birikintisinden hızlı geçmeniz, direksiyon hakimiyetini kaybetmenize sebep olabilir (su yastığı oluşması).

– Görüş problemlerinden kaçınmak için, hava yönelticilerinin pozisyonlarını camların buğusunu alacak şekilde ayarlayınız ("Otomobilin Tanıtımı" bölümüne bakınız).

– Ön cam sileceklerinin durumunu periyodik olarak kontrol ediniz.

OTOMOBİLİN SİSTE KULLANILMASI

– Eğer sis yoğun ise, zorunlu olmadıkça yola çıkmayınız.

Eğer puslu havada ve yoğun sis tehlikesi olduğunda otomobilinizi kullanıyor iseniz:

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

Size bu bölümde; Fiat Marea'nızın direksiyonunda iken, Fiat Marea'nızı en iyi ve mümkün olan en güvenli şekilde kullanmanıza yardımcı olmak ve daha da önemlisi, otomobilinizin üstün potansiyelinden yararlanmanız için ne yapmanız, ne yapmamanız ve nelerden kaçınmanız gerektiğini belirten bazı önerilerde bulunduk.

Genellikle bu öneriler diğer otomobillere de uygulanabilir. Bununla birlikte, bazen öneri sadece Fiat Marea'nızın benzersiz bir özelliği için geçerlidir. Bu sebeple, otomobilinizi en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olacak en uygun kullanım şekilleri ile ilgili faydalı önerilerin yer aldığı bu bölümü dikkatle okumanızı tavsiye ediyoruz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 121
PARK ETME 123
MANUEL VİTESİN KULLANILIŞI 124
OTOMATİK VİTESİN KULLANILIŞI 125
GÜVENLİ KULLANIM 129
ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM 134
YAKIT TÜKETİMİNİN VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI 135
KAR LASTİKLERİ 138
KAR ZİNCİRLERİ 139
RÖMORK ÇEKİLMESİ 139
UZUN SÜRELİ PARK 140
PERİYODİK KONTROLLER VE UZUN SEYAHATLERDEN ÖNCE YAPILAN KONTROLLER 141
ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR 141
FAYDALI AKSESUARLAR 141

– Önünüzde giden araç ile aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

– Kar yüksekliğinin fazla olduğu yerlerde, motor çalışır halde uzun süre kalmayınız. Bu durum egzoz gazlarının yolcu kabinine girmesine sebep olabilir.

ABS FREN SİSTEMİ OLAN BİR OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

ABS esas olarak iki avantaj sağlayan bir fren sistemidir:

1) Bu sistem, özellikle yol tutuşunun kötü olması halinde; acil olarak durmak gerektiğinde tekerleklerin kilitlenmesini ve oluşacak kaymayı önler.

2) Bu sistem, fren yaparken direksiyon hakimiyetini kaybetmemenizi sağlar. Böylece frenleme esnasında beklenmedik engellerden kaçabilir ve otomobilinizin istediğiniz yöne gitmesini sağlayabilirsiniz. Bu işlemin gerçekleştirilebilmesi, lastik yüzeylerinin yol tutuş durumuna da bağlıdır.

ABS sisteminden en iyi şekilde yararlanabilmek için:

– Acil duruşlarda veya yol tutuşunun zayıf olduğu zamanlarda, fren pedalında hafif tepkiler hissedeceksiniz. Bu ABS sisteminin devrede olduğuna işaret eder. Fren pedalını serbest bırakmayınız. Frenleme işlemini kesmemek için pedala basmaya devam ediniz.

– ABS sistemi tekerleklerin kilitlenmesini önler; fakat lastik ile yol arasındaki gerçek yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple, otomobilinizde ABS sistemi mevcut olsa bile, önünüzdeki araç ile aranızdaki güvenlik mesafesini koruyunuz ve virajlara girerken hızınızı azaltınız.

– ABS sistemi daha hızlı gitmenizi değil, otomobilinizi daha iyi kontrol etmenizi sağlar.

DİZEL MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

1) El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz.

2) Vites kolunu boşa alınız.

3) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Gösterge tablosu üzerindeki ve uyarı lambalarının yanması gerekir.

4) ve uyarı lambaları sönene kadar bekleyiniz. uyarı lambası motor ne kadar sıcak ise, o kadar çabuk söner.

5) Kavrama pedalına tam olarak basınız.

6) ve uyarı lambaları söner sönmez, kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan faydalanamazsınız.



Motor çalıştırıldıktan sonra veya sürekli olarak tekrarlanan motoru çalıştırma denemeleri esnasında; uyarı lambası 60 sn süre ile yanıp sönerse, buji ön ısıtma sisteminde bir arıza var demektir. Eğer motor çalıştırılabilir ise, otomobilin normal olarak kullanılabilmesi mümkündür. Bununla birlikte mümkün olan en kısa sürede bir Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, tekrar çalıştırayı denemeden önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken; uyarı lambası yanar ise, kontak anahtarını önce **STOP**, sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası hala yanıyor ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarları deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadıysanız, derhal en yakın **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ Motor çalışmıyor iken, kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILDIKTAN HEMEN SONRA ISITILMASI (benzin ve dizel motorlu tipler)

– Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz. Aniden gaz vermeyiniz.

– İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Su sıcaklığı 50°-60°C'ye ulaşana kadar motoru fazla zorlamayınız.

ACİL DURUMLARDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi kontak anahtarının gönderdiği şifreyi tanıyamaz ise (gösterge tablosundaki uyarı lambası sürekli olarak yanar), ŞİFRE kartı üzerinde yazılı olan şifreyi kullanıp, motorun acil durumda çalıştırılması prosedürünü uygulayarak motoru çalıştırabilirsiniz.

Acil durumda yapılacaklar bölümüne bakınız.

Katalitik konvertör, lamda sensörü ve egzoz borusu üzerine herhangi bir madde püskürtülmesine izin vermeyiniz.

Normal çalışma koşullarında, katalitik konvertör yüksek sıcaklık yayar. Bu sebeple, otomobilinizi alev alabilen maddeler (ot, kuru yapraklar, çam yaprakları gibi) üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.
Bu önlemlere uyulmaması yangına sebep olabilir.

YAKIT TÜKETİMİNİN VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI

Aşağıda, otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

Otomobilin genel durumu; yakıt tüketimi, sürüş konforu ve otomobilin kullanım ömrü üzerinde önemli bir etkendir. Bu sebeple, periyodik bakım programında belirtilen bakım işlemlerinin (bujiler, rölanti devri, hava filtresi, zamanlama ile ilgili bölümlere bakınız) yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastiklerin en azından ayda bir kontrol edilmesi gereklidir. Eğer lastik basınçları düşük ise, lastiğin dönme hareketine karşı direnci daha fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar. Bu durumda; lastiğin aşınması artar, yol tutuşunda azalma olabilir ve otomobilin güvenliği de olumsuz yönde etkilenir.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde seyahat ederken) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve sürüş dengesi üzerinde oldukça etkilidir.

Otomobil hareket edemez hale gelene kadar el frenini yukarı doğru çekiniz. Otomobil düz bir yerde duruyor iken genellikle dört veya beş klik sesi yeterlidir. Eğimli yerlerde veya otomobil yüklü iken dokuz veya on klik sesi duymanız gerekebilir.

ÖNEMLİ Bunun dışındaki durumlarda, el frenini ayarlatmak için otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine götürünüz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, gösterge tablosundaki (!) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

1) El frenini hafifçe kaldırınız ve **A** butonuna basınız.

2) Butonu basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge tablosu üzerindeki (!) uyarı lambası söner.

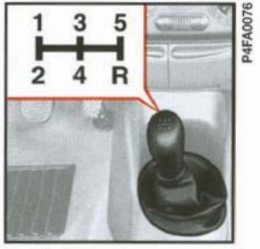
3) Otomobilin kazara kaymasını önlemek için, bu işlemi yaparken frene basınız.

MANUEL VİTES

Vitese takmak için, kavrama pedalına sonuna kadar basınız ve vites kolunu **şekil 2**'de gösterilen şemadaki pozisyonlardan (şema vites kolu üzerinde de mevcuttur) herhangi birine getiriniz.

Boş konumdan geri vitese (**R**) takmak için, vites kolunu sadece sağa ve geriye doğru hareket ettiriniz.

ÖNEMLİ Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışır durumda iken, geri vitese takmadan önce; kavrama pedalına sonuna kadar basarak en az 2 saniye bekleyiniz.



şekil 2

Uygun şekilde vites değiştirmek için kavrama pedalına tam olarak basmanız gerekir. Bu sebeple, pedalların altında hiçbir şey bulunmamalıdır. Paspasların tabanda düz pozisyonda durduğu ve pedalların hareketini engellemediği kontrol edilmelidir.

Maksimum hızlar

Yakıt tüketimi hız ile orantılı olarak artar. Örneğin, 90 km/sa hızdan 120 km/sa hıza çıkıldığında yakıt tüketimi %30 civarında artar. Hızınızı mümkün olduğu kadar sabit tutunuz, yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden ve hızlanmalardan kaçınınız. Otomobilinizi, muhtemel tehlikelerden ve ani frenlemelerden kaçınmak için, önünüzdeki araç ile aranızda uygun bir güvenlik mesafesi bırakarak yumuşak bir tarzda kullanınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimi ve emisyonlar üzerinde oldukça etkilidir. Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu durumda yakıt tüketimi (şehir içinde % 15-30 civarında) ve emisyonlar artar.

Trafik ve yol durumu

Düşük viteslerin sık sık kullanılarak otomobilin yavaş sürüldüğü veya çok sık trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar.

Otomobilin virajlı yollarda, dağ yollarında ve bozuk yollarda kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (trafik ışıklarında, hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

OTOMATİK VİTESİN KULLANILIŞI

Fiat Marea'nın otomatik vites kutusu elektronik kumandalıdır ve otomobilin kullanım şekline göre üç değişik fonksiyonun seçilmesi mümkündür. Bu fonksiyonlar; sürüş konforu, etkin performans ve güvenlik açısından en iyi sonucun elde edilmesini sağlar.

Orta konsol üzerinde bulunan **A** ve **B** butonlarına (**şekil 7**) basılarak **NORM**, **SPORT** ve **ICE** fonksiyonları seçilebilir.

A butonu **NORM** ve **SPORT** fonksiyonlarını, **B** butonu ise **ICE** fonksiyonunu seçer.

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde; seçilen fonksiyon, gösterge tablosu üzerinde ilgili mesajın görüntüye gelmesi ile (alt satırda) belirtilir.

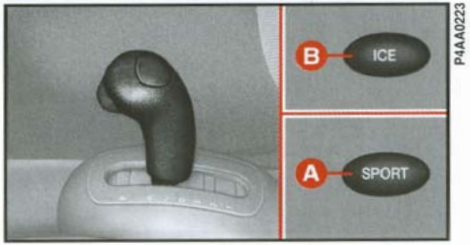


şekil 6

VİTES KOLU

Vites kolunu herhangi bir vitese geçirmek için, **şekil 8**'de gösterilen pozisyonlardan birine doğru hareket ettiriniz. Kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, seçilen vites; **B** göstergesi (**şekil 8**) üzerinde gösterilir.

Motor rejim sıcaklığında iken, eğimi fazla yollarda kalkış esnasında fren pedalı bırakıldıktan hemen sonra gaz pedalına hafifçe basılmalıdır. Böylece otomatik vites kutusuna aktarılan devirin otomobilin hareket etme esnasında geri kaymasını önleyecek hale gelmesi sağlanmış olacaktır.



şekil 7

Vites kolu aşağıdaki konumlara getirilebilir:

P - Park (motor çalıştırılabilir)

R - Geri vites

N - Boş (motor çalıştırılabilir)

D - Dört vitesin de kullanıldığı otomatik ileri vites

3 - İleri vites (4. vites hariç)

2 - İleri vites (sadece 1. ve 2. vitesler otomatik olarak seçilir)

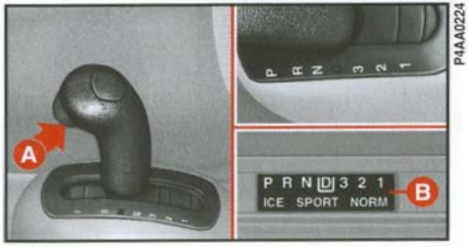
1 - İleri vites (1. vites mecburi)

Aşağıda belirtilen vites değiştirme işlemlerini yapmak için **A** butonuna (**şekil 8**) basınız:

– **P**'den **R**'ye geçmek veya tersini yapmak için

– **N**'den **R**'ye geçmek için

– **2**'den **1**'e geçmek için.



şekil 8

ÖNEMLİ Kar lastiklerinin kullanılabileceği maksimum hız değeri, otomobilin maksimum hızından daha düşük ise; yolcu kabini içine kar lastiklerin kullanılabileceği maksimum hız değerini belirten bir uyarı yerleştiriniz (EC yönetmeliklerine göre).

Sürüş esnasında; frenleme yapıldığında ve viraj alınırken güvenliğin artırılması için, dört tekerleğe de aynı tip (marka ve profil) lastik takılmalıdır.

Lastiklerin dönme yönlerinin değiştirilmemesi gereklidir.



Q harfi ile işaretlenmiş olan kar lastikleri için maksimum hız sınırı 160 km/saat, T harfi ile işaretlenmiş olanlar 190 km/saat, ve H harfi ile işaretlenmiş olanlar için 210 km/saattir. Her durumda yerel hız sınırlamalarına uyulması gereklidir.

KAR ZİNCİRLERİ



Zincirler takılı iken yavaş gidiniz. Çukurlardan, basamaklardan ve kaldırımlardan kaçınınız ve kar olmayan yollardan uzun süre gitmeyiniz. Aksi takdirde; lastiklere, süspansiyon ve direksiyon sistemine zarar verebilirsiniz.

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanır. Zincirler, sadece dinamik tekerleklerin (ön tekerlekler) lastikleri üzerine takılabilir. Sadece küçük profilli zincir kullanınız (maksimum zincir yüksekliği 12 mm). Yaklaşık 20-30 metre kadar gittikten sonra, zincirlerin gerginliğini kontrol ediniz.

ÖNEMLİ (bazı tiplerde) Yedek lastiğin boyutları küçük olduğu için, üzerine kar zincirlerinin takılması mümkün değildir. Eğer ön lastiklerden biri patlar ise, önce arka lastiklerden birini yedek lastik ile değiştiriniz ve sonra patlak lastiğin yerine çıkartılan arka lastiği takınız. Böylece, ön lastikler normal boyutta olacağı için, üzerlerine kar zincirleri takılabilir.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik bağlantı sistemi olmalıdır.

Otomobilinize trafik kurallarına uygun özellikte yan dikiz aynaları takınız.

Römork çekerken, otomobilinizin belirlenen maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını unutmayınız.



ABS fren sistemi (bazı tiplerde mevcuttur) römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.

Kick down (ani hızlanma halinde otomatik vites kutusunun çalışma şekli)

Otomobilin aniden hızlanması gerektiğinde; örneğin başka bir araç sollanırken, gaz pedalına daha fazla basılması durumunda pedal bir noktada sertleşir ve bu "sert nokta"dan sonra, otomatik olarak daha küçük bir vitese geçilmesi mümkün olabilir.

Eğer gaz pedalı bu konumda tutulur ise, vites kutusu **3.** vites seçili gibi hareket eder (4. vites kullanılmaz).

Gaz pedalı bırakılıp, normal kullanıma geçildiğinde, tekrar tüm vitesler kullanılır. Vites kutusu; seçilen fonksiyona, ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak en uygun şekilde çalışır.

Yakıt tüketimini düşürmek için, bu özellik sadece sollama yapılırken veya ani hızlanma gerektiği zaman kullanılmalıdır. **ICE** fonksiyonu seçildiğinde bu özellik otomatik olarak devre dışı kalır.

ARIZA DURUMU

Vites kutusu yağı çok ısındığında (uyarı lambası yanar) otomobilinizi durdurunuz, vites kolunu **P** veya **N** konumuna getiriniz ve uyarı lambası sönene kadar motoru yaklaşık 1500 dev/dk'da çalıştırınız. Bu durumda, motora çok fazla yüklenmeden yolunuza devam edebilirsiniz. Eğer uyarı lambası tekrar yanarsa, durunuz ve uyarı lambası sönene kadar motoru çalışır durumda bırakınız.

Bu şartlar altında (otomobil hareket halinde iken uyarı lambası yanarsa ve otomobil durdurulup, motor çalışır durumda bırakıldığında sönerse); otomobilinizi 15 dakikadan daha fazla kullanmamanız gerekir.

Eğer problem devam eder ise; otomobili durdurup, kontağı kapatmanız ve vites kutusunun tamamen soğumasını beklemeniz gerekir.

Eğer, otomobil hareket halinde iken vites kutusunda herhangi bir arıza oluşursa, elektronik kumanda sistemi bir "acil durum" programı uygular (uyarı lambası yanıp-söner).

Bu durumda otomobilinizi durdurup, kontağı kapatınız. Motor tekrar çalıştırıldığında, kendi kendini test sistemi arızayı dikkate almayabilir, bununla birlikte arıza elektronik kumanda sistemi hafızasına kaydedilir.

Eğer arıza devam eder ise (ikaz lambası yanıp-söner), viteslerin manuel olarak seçilmesi gereklidir. Bununla birlikte viteslerin aşağıdaki gibi ayarlanacağının unutulmaması gereklidir:

vites kolu **D** konumunda iken 4. Vites
vites kolu **3** konumunda iken 3. Vites
vites kolu **2** konumunda iken 2. Vites
vites kolu **1** konumunda iken 1. Vites

seçilir.

Geri vitese geçilebilir.

Arızanın mümkün olan en kısa zamanda bir **Tofaş-Fiat** servisinde giderilmesini sağlayınız.

Eğer motor çalıştırılır iken, herhangi bir arıza gösterilirse, vites kutusu kumanda sistemi otomobilin en son kullanımı esnasında bir arızayı tespit ederek kaydetmiş demektir.

Bu durumda da, otomatik vites kutusunun gözden geçirilmesi için bir **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçiniz.

Otomobilin yedekte çekilmesi konusunda sayfa 170'e bakınız.

PERİYODİK KONTROLLER ve UZUN SEYAHATLERDEN ÖNCE YAPILACAK KONTROLLER

Periyodik olarak aşağıdakileri kontrol etmeyi unutmayınız;

– lastik basınçları ve durumları

– akü suyu (elektrolit) seviyesi

– motor yağı seviyesi

– motor soğutma suyu seviyesi ve sistemin durumu

– fren hidrolik sıvısı seviyesi

– ön cam yıkama sıvısı seviyesi

– direksiyon hidroliği seviyesi.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Otomobilin dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo vericileri (CB sistemleri) otomobil içinde kullanılamaz..

ÖNEMLİ Cep telefonları, CB vericiler veya benzerlerinin otomobil içinde kullanımı (anten olmadan) elektromanyetik alanlar oluşturur. Bu elektromanyetik alanlar kabin içindeki rezonans sebebi ile kuvvetlenirse, sağlığa zararlı olabilmelerinin ve otomobil üzerindeki elektrikli sistemlerin fonksiyonlarını etkilemelerinin yanı sıra, otomobilinizin güvenliğini de tehlikeye sokar.

Bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

FAYDALI AKSESUARLAR

Kanunların öngördüklerine ilave olarak, aşağıdakilerin de (**şekil 9**) otomobilde bulundurulmasını tavsiye ediyoruz;

– içinde; alkol içermeyen dezenfektan, steril gazlı bez, bir rulo sargı bezi, yara bandı gibi malzemeler bulunan ilk yardım çantası,

– yangın söndürücü,

– el feneri,

– yuvarlak uçlu bir makas,

– iş eldiveni.



şekil 9

Otomobil ve üzerine monte edilen uygun olmayan alaşım jantlar veya standart dışı jant kapakları; frenlerin havalandırılmasına engel olacağı için, uzun yokuş inişlerinde yapılan sert frenlemelerde veya ard arda yapılan frenlemelerde verimin düşmesine sebep olabilir.

Otomobilinizi, sürücü koltuğunun ön tarafında tabana herhangi bir şey koyarak kullanmayınız; frenleme durumunda pedalların arasına girerek, pedallara basılmasını engelleyebilirler.

Paspasların boyutlarına dikkat ediniz. Fren pedalına basılmasının çok az bile olsa engellenmesi, frenleme mesafesinin normalden daha fazla olmasına sebep olabilir.

SEYAHAT ESNASINDA

– Güvenli sürüşün ilk kuralı sağduyudur.

– Sağduyu aynı zamanda kendinizi diğer sürücülerin yerine koyarak, onların yanlış ve tedbirsiz davranışlarını tahmin etmeniz demektir.

– Otomobilin kullanıldığı ülkenin trafik kurallarına tamamen uyunuz. En önemlisi, hız sınırlarını aşmayınız.

– Emniyet kemerinizi bağlayıp, otomobildeki diğer yolcuların da bağladıklarından ve çocukların uygun çocuk koltuklarında oturduklarından emin olunuz. Eğer otomobilde evcil hayvan taşınıyor ise, bunlar sürücüyü rahatsız etmeyecek konumda bulunmalıdır.

Alkollü iken, uyuşturucu veya belirli bazı ilaçların etkisi altında iken, otomobil kullanmak hem siz hem de diğer sürücüler için tehlikelidir.

Daima ön ve arka emniyet kemerlerini, çocuk koltukları dahil, bağlayınız. Emniyet kemerleri bağlanmadan seyahat etmek, çarpışma halinde yaralanma veya ölüm riskini artırır.

Yol yüzeylerindeki su, buz veya tuz, fren diskleri üzerinde birikebilir ve ilk frene bastığınızda frenleme etkinliğini azaltabilir.

– Uzun yolculuklara çıkmadan önce fiziksel ve ruhsal olarak iyi durumda olmalısınız.

– Otomobilinizi uzun süre mola vermeden kullanmayınız. Mola vererek bacaklarınızı dinlendiriniz ve enerjinizi yeniden toplayınız.

– Otomobil içindeki havanın sürekli değişmesini sağlayınız.

– Otomobilinizi, motor çalışmıyor iken kesinlikle yokuş aşağı kullanmayınız. Bu şekilde, motor freni, hidrolik fren sistemi ve hidrolik direksiyonun desteğini kaybedeceğinizden dolayı, frenleme ve direksiyonun çevrilmesi için daha çok kuvvet gerekecektir.

OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi motor bloke etme sistemini devre dışı bırakamaz ise, CODE ve uyarı lambaları sürekli yanar ve motor çalışmaz. Otomobilinizi çalıştırmak için, acil çalıştırma prosedürünü uygulayınız.

Bu işlemi denemeden önce, tüm prosedürü dikkatle okuyunuz. Eğer bu işlemlerde herhangi bir hata yaparsanız, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çevirip, tüm işlemleri **1.** adımdan itibaren tekrar yapınız.

1) ŞİFRE kartı üzerinde verilen elektronik şifrenin 5 rakamını okuyunuz.

2) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz.

3) Gaz pedalına sonuna kadar basıp, bu şekilde tutunuz. enjeksiyon sistemi uyarı lambası yaklaşık 8 saniye kadar yanar ve sonra söner. Bu noktada gaz pedalını serbest bırakınız ve uyarı lambasının yanıp sönme adedini saymaya hazır olunuz.

4) ŞİFRE kartının üzerindeki şifrenin ilk rakamına karşı gelen yanıp sönme adedini sayınız, sonra gaz pedalına basınız ve uyarı lambası 4 saniye süre için yanıp, tekrar sönene kadar pedalı basılı tutunuz. Gaz pedalını serbest bırakınız.

5) uyarı lambası tekrar yanıp sönmeye başlar. Lamba ŞİFRE kartının üzerindeki ikinci rakama karşı gelen sayıda yanıp söndüğünde, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve pedalı basılı tutunuz.

6) ŞİFRE kartının üzerinde yer alan diğer rakamlar için de aynı işlemleri yapınız.

7) Son rakam girildiğinde, gaz pedalını basılı tutunuz. uyarı lambası 4 saniye süre ile yanar ve sonra söner. Gaz pedalını serbest bırakınız.

8) uyarı lambası, işlemin doğru olarak tamamlandığını belirtmek için, yaklaşık 4 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp söner.

9) Kontak anahtarını **MAR** pozisyonundan **AVV** pozisyonuna çevirerek motoru çalıştırınız.

Eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz ve prosedürü 1. adımdan itibaren tekrarlayınız.

ÖNEMLİ Otomobilinizi acil durumda çalıştırma prosedürüne göre çalıştırdıktan sonra, derhal **Tofaş-Fiat** servisi ile temasa geçmeniz gerekir. Aksi takdirde, anlatılan prosedürü motoru her çalıştırmak istediğinizde uygulamanız gerekir.

– Düşük hızda gidiniz.

– Gündüz bile olsa, kısa farlarınızı, arka sis lambalarınızı ve ön sis lambalarınızı (bazı tiplerde) yakınız. Otomobilinizi uzun farlarınızı yakarak kullanmayınız.

ÖNEMLİ Görüş mesafesinin iyi olduğu yollarda, arka sis lambalarınızı söndürünüz. Bu lambaların parlaklığı, arkanızdan gelen araçta bulunanları rahatsız edebilir.

– Siste asfaltın ıslak olduğunu ve dolayısıyla her türlü manevranın daha zor ve durma mesafesinin daha fazla olduğunu unutmayınız.

– Önünüzdeki araç ile aranızda uygun bir mesafe bırakınız.

– Mümkün olduğu kadar, ani hızlanma ve frenlemelerden kaçınınız.

– Mümkünse diğer araçları sollamayınız.

– Durmanız gerekir ise (arıza, görüş azalması gibi durumlarda), yolun dışında durmaya çalışınız. Dörtlü flaşörü ve mümkünse kısa farları yakınız.

– Başka bir aracın gelmekte olduğunu anladığınızda, ritmik olarak kornaya basınız.

OTOMOBİLİN DAĞLIK BÖLGELERDE KULLANILMASI

– Yokuş aşağı inerken, frenlerin ısınmaması için düşük bir vitese takarak, motor frenini kullanınız.

– Otomobilinizi kesinlikle yokuş aşağı; motor çalışmıyor iken, vites boşta iken veya kontak anahtarını çıkartarak kullanmayınız.

– Otomobilinizi virajları kendi şeridinizde dönerek ve düşük bir hızda kullanınız.

– Yokuş yukarı sollama yapmanın, daha yavaş gittiğiniz için daha fazla mesafe gerektirdiğini unutmayınız. Eğer yokuş yukarı gidiyor iken başka bir araç tarafından sollanıyorsanız, bu aracın geçişini kolaylaştırınız.

OTOMOBİLİN KARLI VE BUZLU YOLDA KULLANILMASI

Bu şartlar altında kullanım için bazı tavsiyeler:

– Düşük hızda gidiniz.

– Eğer yollar karla kaplı ise, zincir kullanınız; bu bölümdeki "Kar Zincirleri" paragrafına bakınız.

– Esas olarak motor frenini kullanınız ve kesinlikle sert fren yapmaktan kaçınınız.

– ABS sistemi olmayan otomobillerde fren yaparken, fren pedalına uyguladığınız basıncı değiştirerek tekerleklerin kilitlenmesini engelleyiniz.

– Aniden gaza basmayınız ve direksiyonu kırmayınız.

– Kışın, kuru görünen yollarda buzlu bölgeler olabilir. Bu sebeple, fazla güneş görmeyen, kenarlarında ağaçlık ve kayalık bölgeler bulunan yollardan geçerken, buzlar erimemiş olabileceğinden dolayı dikkatli olunuz.

– Otomatik vitesli araçlarda, **D** konumunu seçiniz ve **ICE** fonksiyonunu kullanınız.

OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Katalitik konvertörlü otomobilleri kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz borusuna yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyonun çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve hidrolik direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK PATLAMASI

Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir.
Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

Kriko, sadece bulunduğu otomobilin lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu kesinlikle başka amaçlar için veya başka modeldeki araçları kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, otomobilin altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır.

Otomobilinizde küçük boyutlu yedek lastik takılı ise, hızınızın 80 km/saati geçmemesi gereklidir. Fazla hız ve sert fren yapmayınız. Virajları yüksek hızda almayınız.
Aynı anda iki veya daha fazla yedek lastik kullanmayınız.

Küçük boyutlu yedek lastiğin maksimum ömrü 3,000 km'dir.

Jant kapağının içindeki sembolüne denk geldiğinden emin olduktan sonra, jant kapağını yerine takınız.

ÇEVREYE SAYGILI EKONOMİK KULLANIM

Çevresel koruma, Fiat Marea'nın üretiminde esas olan yol gösterici prensiplerden biridir. Otomobilin kirlilik kontrol sistemlerinin, yürürlükte olan kanunların gerektirdiğinden daha etkili olması bir tesadüf değildir. Bununla birlikte, çevre herkesin ortak çabaları olmadan korunamaz.

Birkaç basit kurala uyarak çevreye zarar vermekten kaçınırken, yakıt tasarrufu da yapmış olursunuz.

Bu konu ile ilgili olarak aşağıda, el kitabınızın çeşitli bölümlerinde verilen ve ⛽ işareti ile belirlenen kısımlara ek olarak, bazı faydalı öneriler verilmiştir. Lütfen önceki ve sonraki bölümleri dikkatle okuyunuz.

EMİSYON KONTROL SİSTEMLERİNİN BAKIMI

Kirlilik kontrol sistemlerinin doğru bir şekilde kullanılması sadece çevrenin korunmasını sağlamaz, aynı zamanda otomobilin performansı üzerinde de etkisi vardır. Bu sistemlerin iyi durumda tutulması, ekonomik ve çevreye saygılı kullanım açısından temel kuraldır.

Atılacak ilk adım Periyodik Bakım Programına dikkatle uymaktır.

Otomobilinizin deposunu sadece kurşunsuz benzin ile doldurunuz.

Eğer otomobilinizi çalıştırmakta güçlük çekerseniz, kontak anahtarını uzun süre çevirmeye devam etmeyiniz. Otomobilinizi özellikle; iterek, çekerek veya yokuş aşağı bırakarak çalıştırmaktan kaçınınız. Bütün bunlar katalitik konvertöre zarar verebilir. Acil durumlarda motoru sadece yardımcı bir akü kullanarak çalıştırınız.

Sürüş esnasında motor düzensiz çalışmaya başlarsa, motoru fazla zorlamadan yolunuza devam ediniz ve mümkün olan en kısa zamanda otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine gösteriniz.

Gösterge tablosundaki yakıt rezervi uyarı lambası yandığında, derhal deponuzu doldurunuz. Düşük yakıt seviyesi, yakıtın motora düzensiz gelmesine yol açarak, egzoz gazlarının sıcaklığının kaçınılmaz bir şekilde yükselmesine ve katalitik konvertörün ciddi biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

Test amacı ile bile olsa, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Hava sıcaklığı çok düşük değil ise, motoru rölantide çalıştırarak ısıtmayınız. Soğuk havalarda da; motoru ısıtmak için, rölantide en fazla 30 saniye çalıştırınız.

Katalitik konvertör ve egzoz borusu üzerindeki ısı kalkanlarını çıkartmayınız, yeni ısı kalkanları monte etmeyiniz.

3. TEKERLEĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

1) Değiştirilecek tekerlek üzerindeki tekerlek jant kapağını (**şekil 3-A**) (bazı tiplerde) sökünüz ve bijonları yaklaşık bir tur çevirerek gevşetiniz.

2) Eğer otomobilde alaşım jantlar mevcut ise (**şekil 3-B**), jantı poyradan daha kolay çıkartmak için otomobili yanlara doğru sarsınız.

3) Krikonun kısmen açılması için **şekil 4**'deki **A** tutamağını çeviriniz.

4) Krikoyu ön veya arka tekerlek çamurluğu yakınındaki **C** referans işaretinin yanına yerleştiriniz ve kriko üzerindeki **B** oluğunun traverse uygun şekilde oturduğundan emin olunuz.

5) Etrafta bulunanlara otomobilin kaldırılacağını belirtiniz. Bu kişiler otomobilden uzakta durmalı ve indirilene kadar otomobile dokunmamalıdırlar.

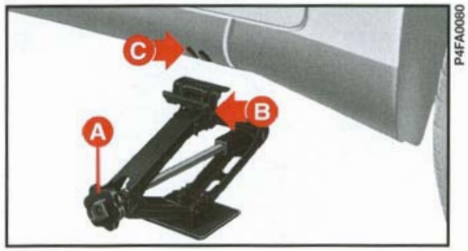
6) Kriko kolunu krikoya yerleştiriniz (**şekil 5**) ve tekerlek yerden yaklaşık birkaç cm yükselene kadar otomobili kaldırınız.

Kriko kolunun; ellerinizin yaralanmaması için, yere değmeden serbestçe dönmesi gereklidir. Yaralanmalara sebep olabilecekleri için, krikonun hareketli parçalarına (vidalar veya bağlantı yerleri) dokunmayınız. Eğer elleriniz yağlı ise dikkatle temizleyiniz.

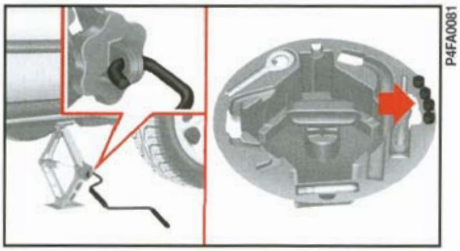
7) Dört bijonu söküp aletlerin konduğu bölme içindeki yerlerine koyunuz ve tekerleği alınız.

8) Yedek tekerleği, **A** delikleri ilgili **B** pimlerine (**şekil 6**) denk gelecek şekilde takınız.

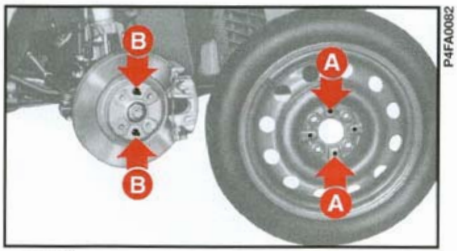
9) Dört bijonu sıkınız.



şekil 4



şekil 5



şekil 6

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Eğer kullanmayacaksanız, portbagajı ve kayak taşıyıcısını sökünüz. Bu aksesuarlar otomobilin aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır. Büyük boyutlu yükleri taşırken, mümkünse römork kullanınız.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka cam rezistansı, ilave lambalar, ön cam sileceklerı, kalorifer fanı çok fazla enerji çektiğinden dolayı yakıt tüketimi de artar (şehir içinde %25 civarında).

Klima

Klima; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Spoilerler

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu şekilde motor yavaş ısınır, yakıt tüketimi ve emisyonlar artar. Motorun çabuk ısınması için, yavaşça hareket ederek motoru zorlamadan bir süre düşük devirlerde çalıştırınız.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik ve yol şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Hızlanmak için, düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır. Benzer şekilde, yüksek viteslerin uygun olmayan şekilde (düşük devirde) kullanılması da; yakıt tüketimini, emisyonları ve motorun aşınmasını artırır.

3) Verilen anahtarı kullanarak, bijonları sıkınız.

4) Otomobili indiriniz ve krikoyu alınız.

5) Bijonları daha önce gösterilen sıraya göre tamamen sıkınız.

6) B tutucu çemberinin (**şekil 9**), jant kapağınındaki yuvalarına oturduğundan ve çıkıntılı kısmın, jant kapağı içindeki ⌀ sembolü hizasına denk geldiğinden emin olunuz.

7) Jant kapağı içindeki ⌀, sembolünün, şişirme supabına (**şekil 10**) karşı geldiğinden emin olarak, kapağı jant üzerine bastırarak takınız.

Jant kapağının uygun şekilde takıldığından emin olunuz. Aksi taktirde, otomobil hareket halinde iken düşebilir.

İşlemi bitirdiğinizde:

– Titreşim önleyici pulu takınız ve yedek lastiği, bagaj içindeki özel bölmesine koyunuz.

– Otomobil hareket halinde iken titreşim yapmasını önlemek için, kısmen açık durumdaki krikoyu özel bölmesine (**şekil 11**) yavaşça iterek yerleştiriniz.

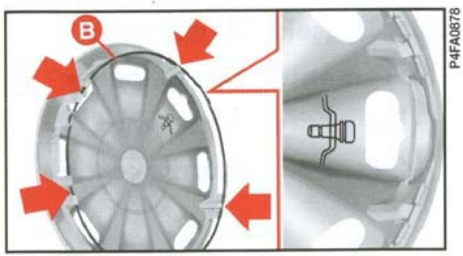
– Takımları özel bölmelerine yerleştiriniz.

– Takımların konduğu bölmeyi yedek lastiğin iç kısmına yerleştiriniz ve **A** tespit parçası ile bağlayınız. (**şekil 11**)

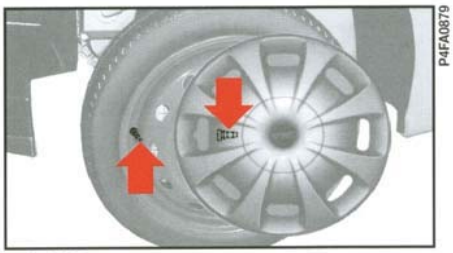
ÖNEMLİ Tubeless lastiklerde iç lastik kullanmayın.

Tekerleklerin ve yedek lastiğin basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.

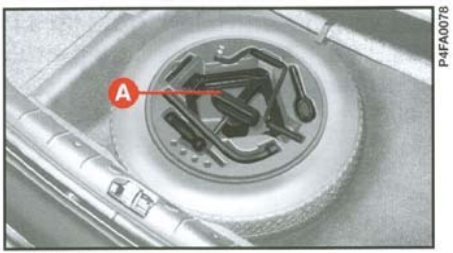
ÖNEMLİ Otomobiliniz üzerindeki tekerlekleri farklı tipte tekerlekler (saç jantlar yerine alaşım jantlar takmak veya tersini yapmak isterseniz) ile değiştirmek isterseniz, tüm bijonların uygun boyda yenileri ile değiştirilmesi gerekir.



şekil 9



şekil 10



şekil 11

KAR LASTİKLERİ

Bu lastikler kar ve buz üzerinde kullanılmak üzere dizayn edilmişlerdir ve mevcut lastiklerin yerine takılırlar.

Kullanılacak lastik tipi için aşağıdaki tabloya bakınız;

Standart lastik	Kar lastiği
185/65 R14 86H	185/65 R14 86H 185/65 R14 86T (*) 185/65 R14 86Q (*)
195/60 R15 88V	195/60 R15 88Q (*)
195/55 R15 84V	195/55 R15 84H (*) 195/55 R15 84Q (*)

(*) Bir sonraki sayfada yer alan maksimum hızlar ile ilgili uyarıya bakınız.

Tofaş-Fiat servisleri ihtiyacınıza göre en uygun lastiği önerir.

Kar lastikleri için şişirme basınçları, "Teknik Özellikler" bölümünde "Lastik Basınçları" tablosunda bulunabilir.

Kar lastiklerinin diş yüksekliği 4 mm nin altına düştüğünde, kışın gösterecekleri performans büyük ölçüde azalır. Bu durumda lastiklerin değiştirilmesi gerekir.

Kar lastikleri normal sürüş koşulları altında veya otoyollarda uzun mesafelerde kullanılır ise, otomobilde normal olarak bulunan lastiklere göre performansları daha düşük olur.

Bu sebeple kar lastiklerinin kullanımı, bunların dizayn amacı ile sınırlı kalmalıdır (Q harfi, lastiğin 160 km/saatten daha yüksek hızda kullanılmaması gerektiğini belirtir).

B Pim kilitli ampuller

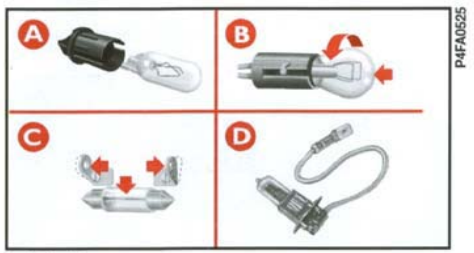
Ampulü tutucusundan çıkartmak için, bastırarak saat ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çeviriniz.

C Tüp ampuller

Bağlantı yerlerinden çekerek çıkartınız.

D Halojen ampuller

Çıkartmak için, tutucu yaydan kurtarınız.



şekil 12

AMPUL	TİPİ-Şekil 12		GÜCÜ
Ön park lambaları			
- İki devreli ampul	A	W5W	12V-5W
- Oval ampul	A	W5W	12V-5W
Kısa farlar	D	H1	12V-55W
Uzun farlar	D	H1	12V-55W
Ön sinyal lambaları	B	PY21W	12V-21W
Yan sinyal lambaları	A	W5W	12V-5W
Ön sis lambaları (bazı tiplerde)	D	H1	12V-55W
Arka aydınlatma ünitesi			
- Fren ve park lambaları	B	P21/5W	12V-21/5W
- Geri vites lambaları	B	P21W	12V-21W
- Sis ve park lambaları	B	P21/5W	12V-21/5W
- Sinyal lambaları	B	PY21W	12V-21W
Üçüncü stop lambaları	A	W5W	12V-5W
Plaka aydınlatma lambaları	C	W5W	12V-5W
Ön tavan lambası			
- Sunroof olamayan tipler için	C	C10W	12V-10W
- Sunroof olan tipler için	C	C10W	12V-10W
Arka tavan lambası (bazı tiplerde)	C	C10W	12V-10W
Topido gözü lambası	C	C5W	12V-5W
Bagaj lambası	C	C5W	12V-5W

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

Yokuş aşağı inerken, sürekli frene basmak yerine küçük bir vitese takınız.

Otomobilin çeki kancası bağlantısına etki eden römork ağırlığı, otomobilin taşıyabileceği yük kapasitesini aynı miktarda azaltır.

Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Otomobilinizi kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz.

UZUN SÜRELİ PARK

Eğer otomobilinizi bir aydan uzun bir süre için kullanmayacak iseniz, aşağıdaki önlemleri alınız:

– Otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.

– Otomobilinizi herhangi bir vitese takınız.

– El frenini indiriniz.

– Akü kutup başlarını sökünüz (önce negatif kutup başını) ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Otomobil uzun süreli park halinde iken, bu kontrol ayda bir kez yapılmalıdır. Eğer voltaj 12.5 V den az ise, aküyü tekrar şarj ediniz.

– Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız. **FOMCAR Arexons** tavsiye edilir.

– Parlak metal parçaları temizleyiniz ve korumak için piyasada bulunan özel ürünleri kullanınız.

– Lastik ön ve arka cam silecek süpürgeleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.

– Camları çok az açınız.

– Otomobilinizi bez veya delikli plastikten yapılmış bir örtü ile örtünüz. Otomobilin üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayınız.

– Lastikleri normal basıncın 0.5 bar daha üzerinde bir değere şişiriniz ve zaman zaman kontrol ediniz.

– Motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

2) **C** tutucu klipsini (**şekil 16**) çıkartıp, **B** ampulünü dışarı doğru çekiniz ve yenisi ile değiştiriniz.

3) Metal parça üzerindeki **D** tırnaklarının far yuvası üzerindeki **E** özel oyuklarına oturduğundan emin olarak, yeni ampulü takınız. Tutucu klipsi tekrar yerine takınız.

4) Koruyucu kapağı, doğru olarak tekrar yerine takınız.

UZUN FARLAR Şekil 17

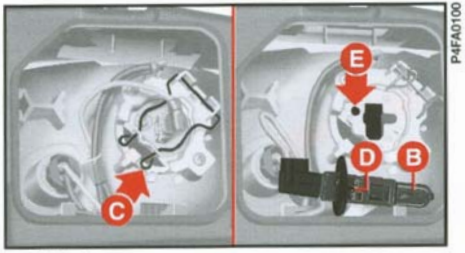
Halojen ampulün (H1 tipinde, 12V-55W) değiştirilmesi:

1) Tırnağı aşağı doğru çekerek, kapağı çıkartınız.

2) **C** tutucu klipsini (**şekil 18**) çıkartıp, **B** ampulünü dışarı doğru çekiniz ve yenisi ile değiştiriniz.

3) Metal parça üzerindeki **D** tırnaklarını far yuvası üzerindeki özel **E** oyuklarına oturduğundan emin olarak, yeni ampulü takınız.

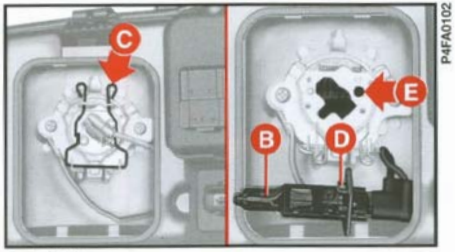
4) Koruyucu kapağı, doğru olarak tekrar yerine takınız.



şekil 16



şekil 17



şekil 18

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

İnsanlar acil bir durumda hemen ve etkili yardıma ihtiyaç duyarlar.

İlerideki sayfalar, ihtiyaç duymanız halinde size yardımcı olmak amacı ile hazırlanmıştır.

Göreceğiniz gibi, pek çok ufak problem göz önüne alınmış olup, her biri için alabileceğiniz önlemler tavsiye edilmiştir. Bununla birlikte, problemlerin daha ciddi olmaları halinde, otomobilinizin bir **Tofaş-Fiat** servisi tarafından görülmesi gerekir.

Ayrıca, Kullanıcı El Kitabı'na ilave olarak, güç durumda kaldığınız zaman Tofaş'ın size sunabileceği tüm hizmetler ile ilgili detayları bulacağınız garanti kitapçığının da verileceğini hatırlatmak isteriz.

Bu bölümü okumanızı tavsiye ediyoruz. Böylece ihtiyaç duymanız halinde, gereken tüm bilgileri daha çabuk bulabileceksiniz.

OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI 143
OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI 144
OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI 145
LASTİK PATLAMASI 145
AMPUL DEĞİŞİMİ 150
DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI 152
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI 157
BİR SİGORTANIN ATMASI 158
AKÜNÜN BOŞALMASI 167
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI 167
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ 169
BİR KAZA OLMASI 170

4) **B** tutucu klipsini çıkartıp, ampulü alınız ve yenisi ile değiştiriniz.

5) Metal kanatların far yuvası içindeki oyuklara oturmasını sağlayarak, yeni ampulü takınız ve tutucu klipsi tekrar yerine yerleştiriniz.

Herhangi bir lamba ünitesi söküldüğünde, far ayarlarını kontrol ettirmek için, otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine götürünüz.

ARKA AYDINLATMA ÜNİTESİ

Herhangi bir ampulün değiştirilmesi:

1) Bagajın iç kısmından, **A** bağlantı vidasını sökerek, kapağı (**şekil 23**) çıkartınız.

2) İki adet **A** bağlantı vidasını (**şekil 24**) sökerek, **B** ampul tutucusunu çıkartınız.

3) Hafifçe bastırıp, saat ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çevirerek, ampulleri çıkartınız.

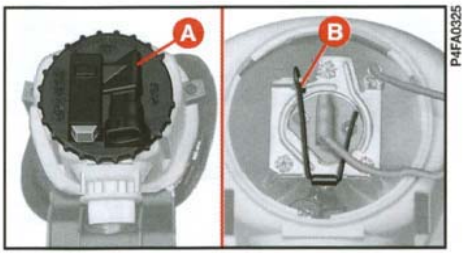
Ampul tutucusu aşağıdaki ampulleri içerir:

C - Stop lambaları için 12V-21W ve park lambaları için 12V-5W ampul (iki devreli ampul).

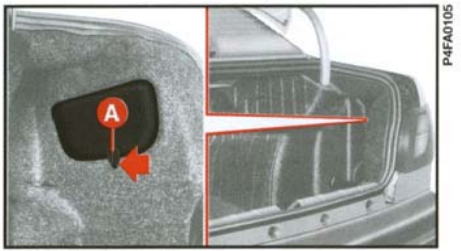
D - Geri vites lambaları için 12V-21W ampul

E - İki devreli ampul: arka sis lambaları için 12V-21W ve park lambaları için 12V-5W ampul

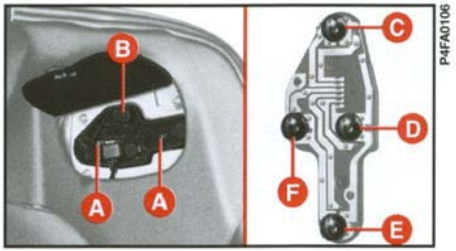
F - Sinyal lambaları için 12V-21W ampul (sarı).



şekil 22



şekil 23



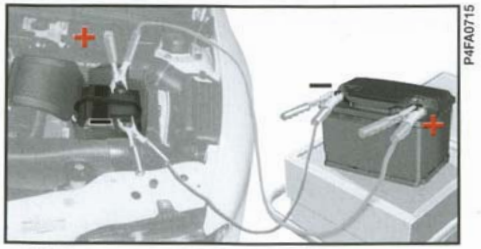
şekil 24

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise, motoru çalıştırmak için başka bir akü kullanınız. Bu akünün, boşalan akü ile aynı veya biraz daha yüksek amper değerinde olması gereklidir ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Aşağıdaki işlemleri yapınız (**şekil 1**):

1) Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız (kutup başının yanındaki (+) işaretine bakınız).



şekil 1

2) İkinci bir takviye kablosu ile, her iki akünün de negatif (–) kutup başlarını veya yardımcı akünün negatif kutup başını, aküsü boşalmış otomobilin vites kutusu veya motorunun üzerindeki şasileme noktasına bağlayınız.

3) Motoru çalıştırınız.

4) Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Eğer motor birkaç denemeden sonra çalışmaz ise, kontak anahtarını çevirmeye devam etmeyip, otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine gösteriniz.

Yeterince tecrübeniz yok ise, bu işlemi yapmayınız. Eğer bu işlem doğru olarak yapılmaz ise, çok şiddetli elektrik boşalmasına neden olabilir. Ayrıca, akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır; cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz.

Ateş ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız ve kıvılcıma sebep olmayınız.

Acil durumlarda, otomobilinizi çalıştırmak için kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Aksi takdirde, elektronik sistemlere ve özellikle de ateşleme ve yakıt besleme kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

ÖN TAVAN LAMBASI ÜNİTESİ

12V-10W tüp ampullerin değiştirilmesi:

1) **A** plastik kapaklarını (**şekil 28**) çıkartınız.

2) İki adet **B** vidasını sökünüz ve tavan lambası ünitesini; ön cama bakan bölümden aşağı doğru kaydırınız.

3) Elektrik soketini çıkartınız.

4) **A** tırnağını (**şekil 29**) bastırınız ve **B** kapağını çıkartınız.

5) Yanan ampulü değiştiriniz.

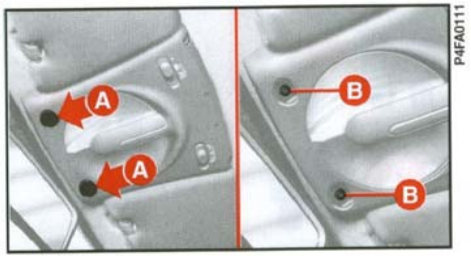
6) Elektrik soketini takınız, sonra tavan lambası ünitesini yerine oturtunuz ve üniteyi vidalar ile bağlayınız. Plastik kapakları yerlerine takınız.

ARKA TAVAN LAMBASI ÜNİTESİ (bazı tiplerde)

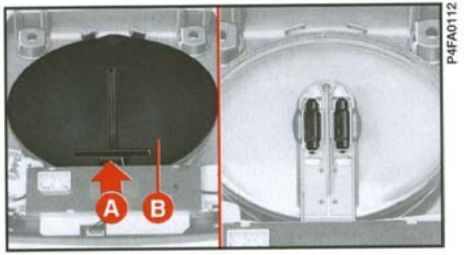
12V-10W tüp ampulün değiştirilmesi:

1) **Şekil 30**'da **A** noktasından çalışarak

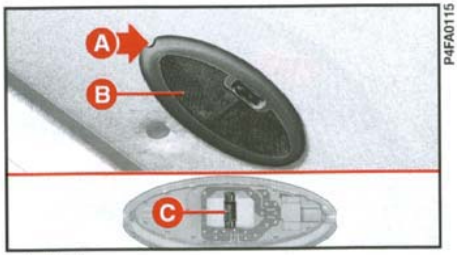
2) Şeffaf **B** kapağını çıkartınız ve **C** ampulünü değiştiriniz.



şekil 28



şekil 29



şekil 30

1. OTOMOBİLİ DURDURUNUZ

– Otomobili; kendiniz ve yolu kullanan diğer kişiler için tehlike yaratmadan, lastiği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz, zemini sağlam olan düz bir yere park ediniz.

Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

– Birinci vitese veya geri vitese takınız. Otomatik vitesli otomobillerde, vitesi **P** konumuna getiriniz.

– Otomobilin durduğunu işaret etmek için trafik kurallarına uygun olarak dörtlü flaşörü yakınız ve kırmızı üçgen reflektörü gerekli yere yerleştiriniz.

Eğer araç çok yüklü ise, içinde bulunan yolcuların lastik değiştirilene kadar güvenli bir yerde beklemesini sağlayınız.

Eğer yol eğilimli veya engebeli ise, otomobilin hareket etmesini önlemek için, lastiklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştirirniz.

2. TAKIMLARI, KRİKOYU VE YEDEK LASTİĞİ ÇIKARTINIZ

Bunlar bagajda bulunur.

– Taban halısını kaldırınız.

– Vidalı **A** kolunu (**şekil 2**) sökünüz, sonra aletlerin yer aldığı bölmeyi çıkartınız ve değiştirilecek lastiğin yanına yerleştiriniz.

– Gerekli takımları ve krikoyu çıkarınız.

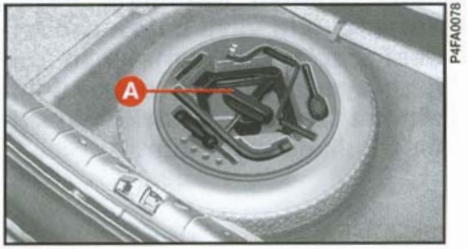
– Yedek lastiği dışarı alınız.

– Krikonun kaldırma ağırlığı 2.050 kg dır.

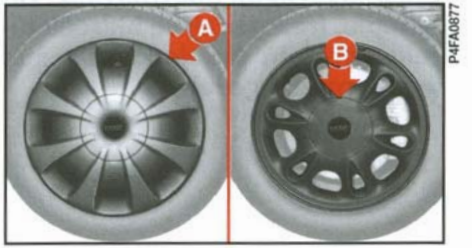
– Kriko ayar gerektirmez.

– Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanır ise, yenisi ile değiştirilmesi gereklidir.

– Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.



şekil 2



şekil 3

SİGORTALARA ULAŞILMASI

A,B,C sigortalarına (**şekil 38**) ulaşılması:

– **A** vidalarını (**şekil 34**) sökünüz, **B** kapağının sol tarafını hafifçe bastırınız ve tutucu tırnaklarından kurtararak kapağı alınız.

D sigortalarına (**şekil 38**) ulaşılması:

– Torpido gözünü açınız, daha sonra vidaları sökünüz ve torpido gözünü dışarı alınız (**şekil 35**).

E sigortalarına (**şekil 39**) ulaşılması:

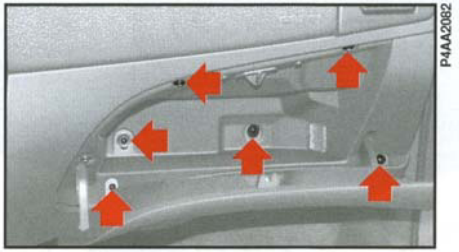
– **A** vidasını (**şekil 36**) sökünüz ve koruyucu **B** kapağını çıkartınız.

F sigortalarına (**şekil 39**) ulaşılması:

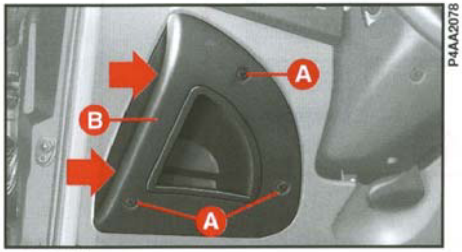
– **A** vidasını (**şekil 37**) sökünüz ve **B** kapağını çıkartınız.

G sigortalarına (**şekil 39**) ulaşılması:

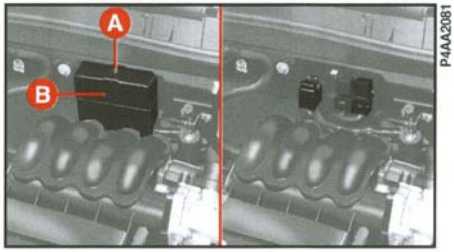
– Bu sigortalar akü taşıyıcısının üzerinde yer alırlar.



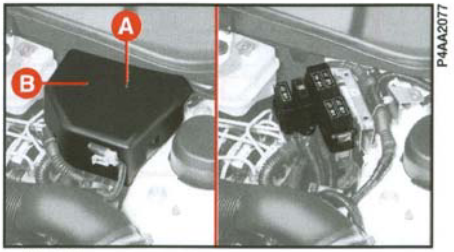
şekil 35



şekil 34



şekil 36



şekil 37

10) Otomobili indirmek için kriko kolunu çeviriniz ve krikoyu çıkartınız.

11) Bijonları (**şekil 7**) de gösterildiği gibi çapraz sıra ile iyice sıkınız.

12) Titreşim önleyici pulu çıkartınız ve patlak lastiği, yedek lastiğin konduğu yere yerleştiriniz.

ÖNEMLİ Jant kapağını yedek tekerlek üzerine takmayınız.

Yedek lastik diğer lastiklerden daha incedir (bazı tiplerde). Sadece patlak lastiğin tamir edileceği servise gitmek için kullanılmalıdır.

Otomobiliniz üzerindeki tekerlekleri farklı tipte tekerlekler (saç jantlar yerine alaşım jantlar takmak veya tersini yapmak isterseniz) ile değiştirmek isterseniz, tüm bijonların uygun boyda yenileri ile değiştirilmesi gerekir.

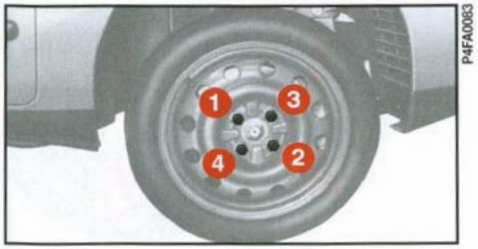
STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

1) Yukarıdaki prosedürü izleyerek, otomobili kaldırınız ve yedek lastiği sökünüz.

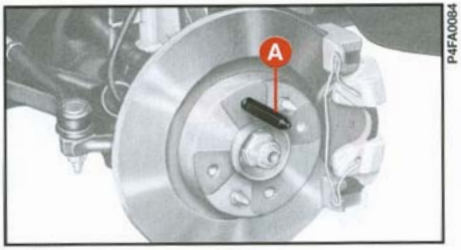
2) Normal lastiği takınız.

Tekerleğin poyra ile temas eden yüzeylerinin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.

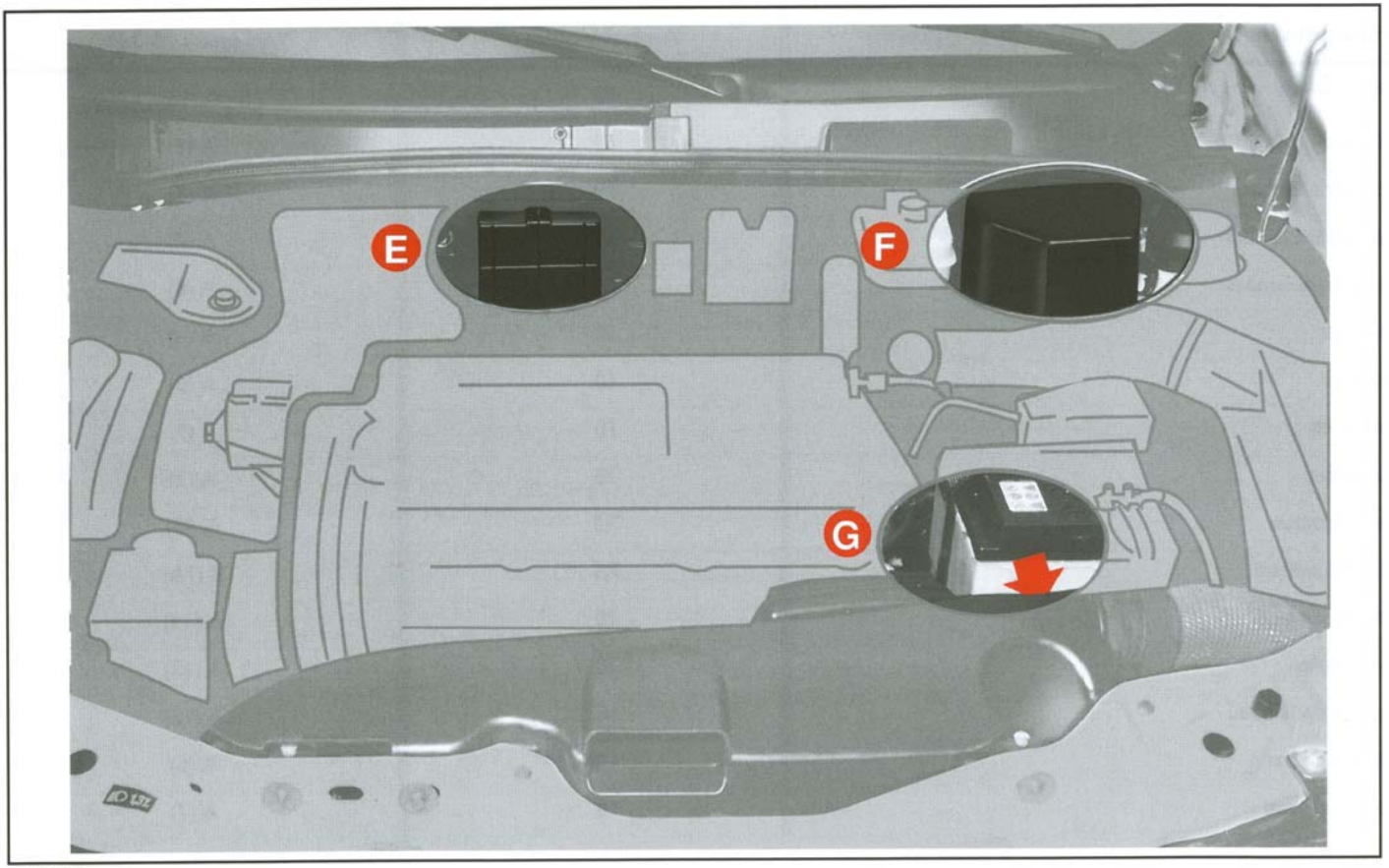
Eğer otomobilinizde alaşım jantlar var ise, **A** merkezleme pimini poyra üzerine vidalayınız (**şekil 8**). Daha sonra, tekerleği takınız ve üç bijonu sıkınız. **A** merkezleme pimini sökünüz ve son bijonu da yerine takınız.



şekil 7



şekil 8



şekil 39

AMPUL DEĞİŞİMİ

Elektrik sistemi üzerinde, sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

Eğer mümkün ise, ampulleri bir Tofaş-Fiat servisinde değiştirtiniz. Dış lambaların doğru olarak çalışmaları ve ayarlanmaları, güvenli sürüş ve kanunlara uygunluk açısından gereklidir.

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.

Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Eğer cam kısmına dokunursanız, ampulün yaydığı ışık miktarı azalır ve ampulün kullanım ömrü de kısalabilir. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.

GENEL BİLGİLER

– Lambalardan biri çalışmıyor ise, ampulü değiştirmeden önce sigortayı kontrol ediniz.

– Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız.

– Yanmayan bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.

– Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir. Yetersiz güçteki ampuller etrafı iyi aydınlatmazlar, çok güçlü olanlar ise çok elektrik tüketirler.

– Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini; güvenlik sebebi ile daima kontrol ediniz.

AMPUL TİPLERİ

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller (**şekil 12**) mevcuttur:

A Tamamen cam ampuller

– Bastırınca yerlerine oturur.

– Çıkartmak için sadece çekiniz.

Korunan devre	Amper değeri	Yeri (şekil 38-39)
Ön tavan lambası	10	A (12)
Arka tavan lambası	10	A (12)
Bagaj lambası	20	A (3)
Torpido gözü lambası	7,5	C (1P)
Park lambaları uyarı lambası	10	A (6)
Uzun farlar uyarı lambası	10	A (2)
Arka sis lambası uyarı lambası	7,5	C (1P)
Arka cam rezistansı uyarı lambası	7,5	C (1P)
Ses sistemi aydınlatması	10	A (6)
Çakmak aydınlatması	10	A (6)
Ön panel üzerindeki kalorifer-klima kumandaları aydınlatması	10	A (6)
Ön panel üzerindeki kumanda butonları aydınlatması	10	A (6)
Kontak ünitesi	40 (MAKSİ SİGORTA)	F
Hava yastığı	10	C (6P)
Fiat ŞİFRE sistemi (+ anahtar)	7,5	B (3A)
Fiat ŞİFRE sistemi (+ akü)	7,5	B (6A)
Uzaktan kumanda elektrik beslemesi	7,5	C (1P)

DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

ÖN PARK LAMBALARI şekil 13

İki devreli lamba

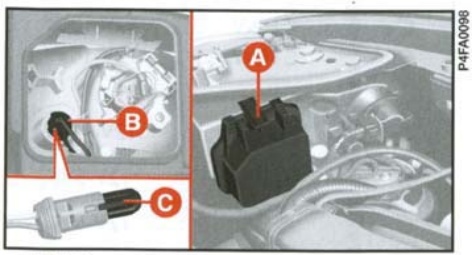
12V-5W ampullerin değiştirilmesi:

1) A tırnağını aşağı doğru çekerek, koruyucu kapağı çıkartınız.

2) B ampul tutucusunu dışarı çekiniz.

3) C ampulünü çıkarınız ve yenisi ile değiştiriniz.

4) Koruyucu kapağı tekrar yerine takınız.



şekil 13

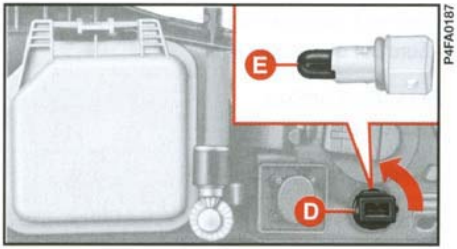
Oval far

12V-5W ampullerin değiştirilmesi **şekil 14**:

1) D ampul tutucusunu saat ibrelerinin ters yönüne çeviriniz.

2) E ampulünü çıkartıp, yenisi ile değiştiriniz.

3) Ampul tutucusunu doğru konumda takınız.

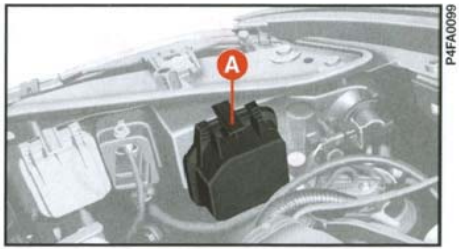


şekil 14

KISA FARLAR

Halojen ampulün (H1 tipinde, 12V-55W) değiştirilmesi:

1) A tırnağını (**şekil 15**) aşağı doğru çekerek, kapağı çıkartınız.



şekil 15

Korunan devre	Amper değeri	Yeri (şekil 38-39)
Arka cam yıkama pompası	–	–
Isıtmalı dış dikiz aynaları	30	A (15)
Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları	7,5	C (1P)
Opsiyonel sistemler	80 (MAKSİ SİGORTA)	F
Dahili fan (kaloriferli tipler)	20	A (9)
Radyatör fanı (kaloriferli tipler)	30 (MAKSİ SİGORTA)	F
Radyatör fanı (klimalı tipler)	40 (MAKSİ SİGORTA)	F
Fan motoru (klimalı tipler)	30	A (5)
Enjeksiyon sistemi	30 (MAKSİ SİGORTA)	F
Enjeksiyon sistemi (+ akü)	7,5	B (6A)
Klima sistemi için akü taşıyıcısı braketi	7,5	B (1A)
Gösterge tablosu elektrik beslemesi (+ akü)	10	A (12)
Gösterge tablosu elektrik beslemesi ve kontrol (+ anahtar)	10	A (13)
Elektronik enjeksiyon rölesi bobini	7,5	B (3A)
Fan rölesi bobini	7,5	B (3A)
Yakıt pompası rölesi bobini	7,5	B (3A)
Lamda sensörü ısıtıcısı ve solenoid valf için enjeksiyon rölesinden sonra + 30 sinyali	15	E

ÖN SİNYAL LAMBALARI
şekil 19

Turuncu renkli ampulün (12V-21W) değiştirilmesi:

1) **A** ampul tucusunu; saat ibrelerinin tersi yönde çevirip, çıkartınız.

2) **B** ampulünü hafifçe bastırarak ve saat ibrelerinin tersi yönde çevirerek çıkartınız.

3) Ampulü yenisi ile değiştiriniz ve ampul tutucusunu, saat ibreleri yönünde çevirerek yerine takınız.

YAN SİNYAL LAMBALARI
şekil 20

12V-5W ampulün değiştirilmesi:

1) **A** tırnağının serbest kalması için; sinyal camını, eliniz ile otomobilin arka tarafına doğru itiniz.

2) Üniteyi dışarı çıkartınız.

3) **B** ampul tutucu ünitesini hafifçe çevirerek, çıkartınız.

4) Bastırınca yerine oturan ampulü yenisi ile değiştiriniz.

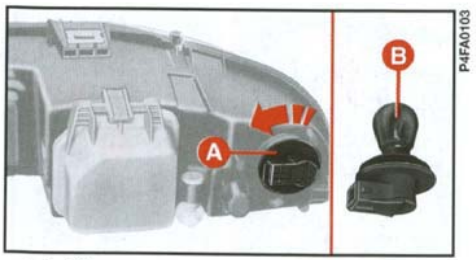
ÖN SİS LAMBALARI
(bazı tiplerde)

Halojen ampulün (H1 tipinde, 12V-55W) değiştirilmesi:

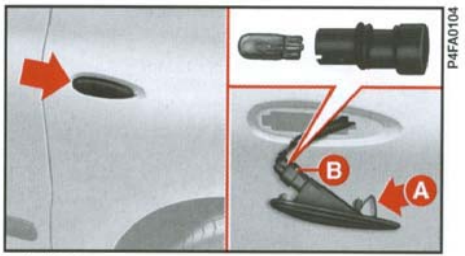
1) Bir tornavida kullanarak, 3 adet **A** vidasını (**şekil 21**) sökünüz.

2) Lamba ünitesini yuvasından çıkartmak için, **B** üst bağlantı yerindeki yuvaya bir tornavida yerleştirip, öne doğru çekiniz.

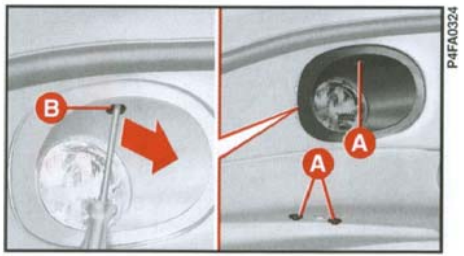
3) Elektrik bağlantısını sökünüz ve **A** kapağını (**şekil 22**) saat ibrelerinin tersi yönde çeviriniz.



şekil 19



şekil 20



şekil 21

AKÜNÜN BOŞALMASI

Öncelikle; akünün zayıflamasını engelleyip, uzun ömürlü olmasını sağlamak için "Otomobilin bakımı" bölümünü okuyunuz.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Bö bölümde yer alan Otomobilin takviye ile çalıştırılması kısmına bakınız.



Motoru çalıştırmak için kesinlikle akü şarj cihazı kullanmayınız. Bu şekilde, elektronik sistemlere ve özellikle de ateşleme ve yakıt besleme elektronik kontrol ünitelerine zarar verebilirsiniz.

AKÜNÜN DOLDURULMASI

Aküyü çok düşük bir amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun bir süre şarj edilmesi, zarar görmesine sebep olabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

1) Akü kutup başlarının elektrik bağlantılarını sökünüz.

ÖNEMLİ Eğer otomobilde alarm sistemi mevcut ise, alarm sistemini devre dışı bırakınız.

2) Şarj cihazı kablolarını akü kutup başlarına bağlayınız.

3) Şarj cihazını çalıştırınız.

4) Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.

5) Kabloları, akü kutup başlarına doğru olarak tekrar bağlayınız.



Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Aküyü doldurma işlemi, iyi havalandırmalı ve alevlerden veya muhtemel kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır; patlama ve yangın tehlikesi.

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

KRİKO İLE

Bu bölümde yer alan "Lastik patlaması" kısmına bakınız.



Kriko, sadece ait olduğu otomobilin lastik değişimi için kullanılmalıdır. Kriko başka amaçlar için, örneğin başka otomobillerin kaldırılması için kullanılmamalıdır. Krikoyu kesinlikle otomobilin altında tamirat yapmak için kullanmayınız.



Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

ÜÇÜNCÜ STOP LAMBASI şekil 25-26 12V – 5W

A üçüncü stop lambası ünitesine (**şekil 25**), bagaj kapağı açıldıktan sonra bagaj içinden erişilebilir.

1) Ampul tutucuyu çıkarmak için **A** vidalarını (**şekil 26**) sökünüz.

2) **B** bağlantısını çıkarınız.

3) **C** gurubundaki **D** ampullerinden arızalı olanı değiştiriniz.

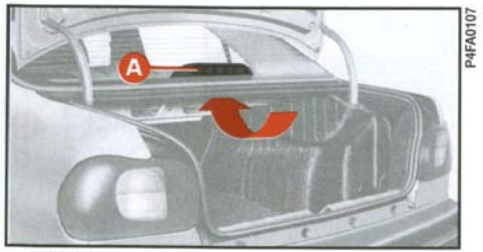
PLAKA LAMBASI şekil 27

12V- 5W ampulün değiştirilmesi:

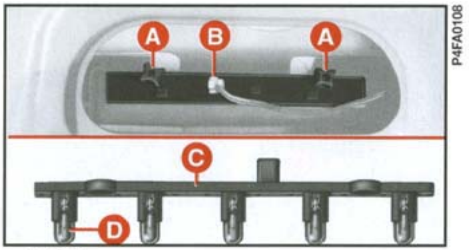
1) **B** yuvası içindeki **C** tutucusunu bir tornavida ile bastırarak, plaka lambası ünitesini çıkartınız.

2) Ampul tutucusunu ve şeffaf **A** kapağını dışarı çekiniz.

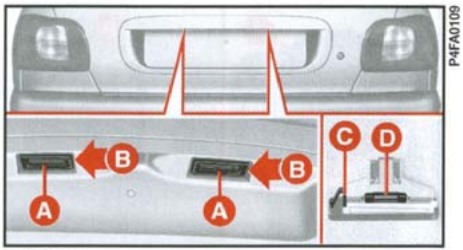
3) Besleme uçlarını yavaşça ayırınız ve **D** ampulünü dışarı alınız.



şekil 25



şekil 26



şekil 27

Alternatif olarak, şekilde gösterilen boyutlarda bir tahta parçası kullanılabilir.

LİFT İLE

Otomobil, liftin kollarının uç kısımları **şekil 45**'de gösterilen bölgelere yerleştirilerek kaldırılmalıdır.



şekil 44

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

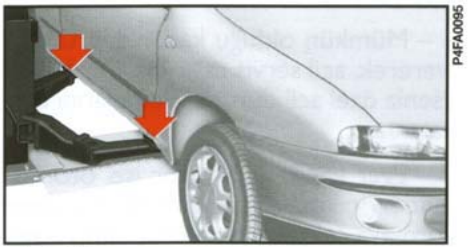
Çeki kancası, otomobiliniz ile birlikte standart olarak verilir ve bagaj taban halısının altında takımların bulunduğu bölme içinde yer alır.

Otomobilin ön taraftan çekilmesi şekil 46

Otomobilin arka taraftan çekilmesi şekil 47

1) Çeki kancasını bulunduğu yerden çıkartınız.

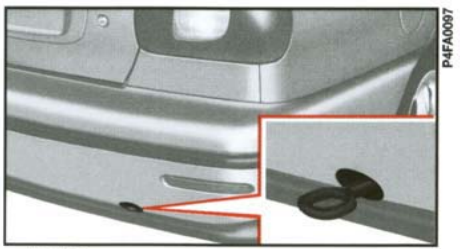
2) Çeki kancasını, dişli pim üzerine sonuna kadar vidalayınız.



şekil 45



şekil 46



şekil 47

TORPİDO GÖZÜ LAMBASI (bazı tiplerde)

12V- 5W tüp ampulün değiştirilmesi:

1) A tırnağını (**şekil 31**) bir tornavida ile bastırınız ve lamba camını çıkartınız.

2) Üniteyi çıkartınız ve **B** ampulünü değiştiriniz.

BAGAJ LAMBASI

12V- 5W tüp ampulün değiştirilmesi:

1) Tutucu tırnağı bir tornavida ile bastırarak, şeffaf **A** ampul tutucu ünitesini (**şekil 32**) çıkartınız.

2) Üniteyi çıkartınız ve **B** ampulünü değiştiriniz.

BİR SİGORTANIN ATMASI

GENEL BİLGİLER şekil 33

Eğer elektrikli cihazlardan herhangi birisi çalışmıyor ise, sigortasını kontrol ediniz. İletkeninin kopmamış olması gerekir.

A - Sağlam sigorta

B - Atmış sigorta

Sigortayı çıkartmak için **C** pensesini kullanınız.

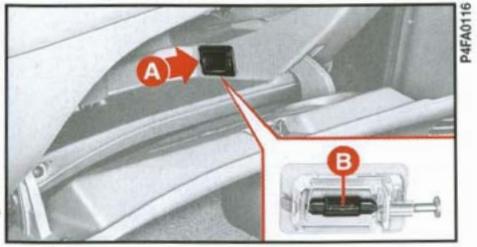
Atmış bir sigortayı, kesinlikle yeni bir sigortadan başka bir şeyle değiştirmeyiniz. Daima aynı renkte sigorta kullanınız.

Herhangi bir sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının yerinden çıkartılmış olduğunu ve tüm elektrikli cihazların devre dışı olduğunu kontrol ediniz.

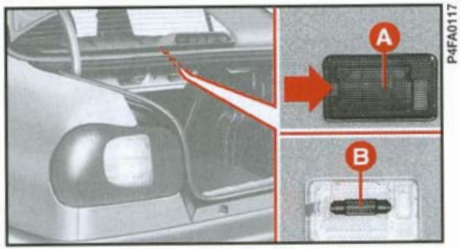
Sigortaları, daha yüksek amper değerinde sigortalar ile değiştirmeyiniz: YANGIN TEHLİKESİ.

Eğer sigorta tekrar atarsa, otomobilin incelenmesi için bir Tofaş-Fiat servisi ile temasa geçiniz.

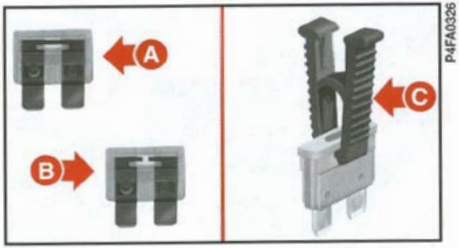
Sigortaların yerleri için ilerideki sayfalarda yer alan tablolara bakınız.



şekil 31



şekil 32



şekil 33

– Otobanda, özellikle görüş kötü iken yığılmalar olduğunda, diğer araçların duran araçlara çarpma ihtimali oldukça yüksektir. Derhal aracınızdan çıkınız ve bariyerlerin arkasına sığınınız.

– Kazaya karışan araçların kontak anahtarlarını çıkartınız.

– Eğer benzin veya başka kimyasal maddelerin kokusunu alırsanız, sigara içmeyiniz ve tüm sigaraların söndürüldüğünden emin olunuz.

– Ne kadar küçük olurlarsa olsunlar, yangınları söndürmek için; yangın söndürücü, battaniye, kum veya toprak kullanınız. Kesinlikle su kullanmayınız.

HERHANGİ BİRİNİN YARALANMASI

– Yaralıyı kesinlikle yalnız bırakmayınız. Kazaya doğrudan karışmayanlar için de, yardım etme zorunluluğu vardır.

– Yaralının etrafına toplanmayınız.

– Yaralıyı, yardımın gelmekte olduğuna ve kısa sürede ulaşacağına ikna ediniz. Paniğe kapılması halinde, yaralıyı sakinleştirmek için yakınında durunuz.

– Yaralıları tutan emniyet kemerlerini çözünüz veya kesiniz.

– Yaralıya içecek bir şey vermeyiniz.

– Aşağıdaki durumlar haricinde, yaralıyı kımıldatmayınız.

– Yaralı kişiyi sadece, otomobilin yanma tehlikesi varsa, suya gömülüyorsa veya bir uçurumdan aşağı düşmesi ihtimali varsa, ya da benzeri durumlarda otomobilden çıkartınız. Yaralının kollarını veya bacaklarını çekmeyiniz, başını eğmeyiniz ve vücudunu mümkün olduğu kadar düz tutunuz.

İLK YARDIM ÇANTASI

İlk yardım çantasında (**şekil 48**) en azından aşağıdakiler bulunmalıdır:

– Yaraları örtmek ve temizlemek için steril gazlı bez.

– Değişik genişliklerde sargı bezleri.

– Değişik boyutlarda antiseptik yara bantları.

– Bir rulo flaster.

– Bir paket pamuk.

– Bir şişe dezenfektan.

– Bir paket kağıt mendil.

– Yuvarlak uçlu bir makas.

– Bir cımbız.

– İki adet turnike (kanamayı durdurmak için).

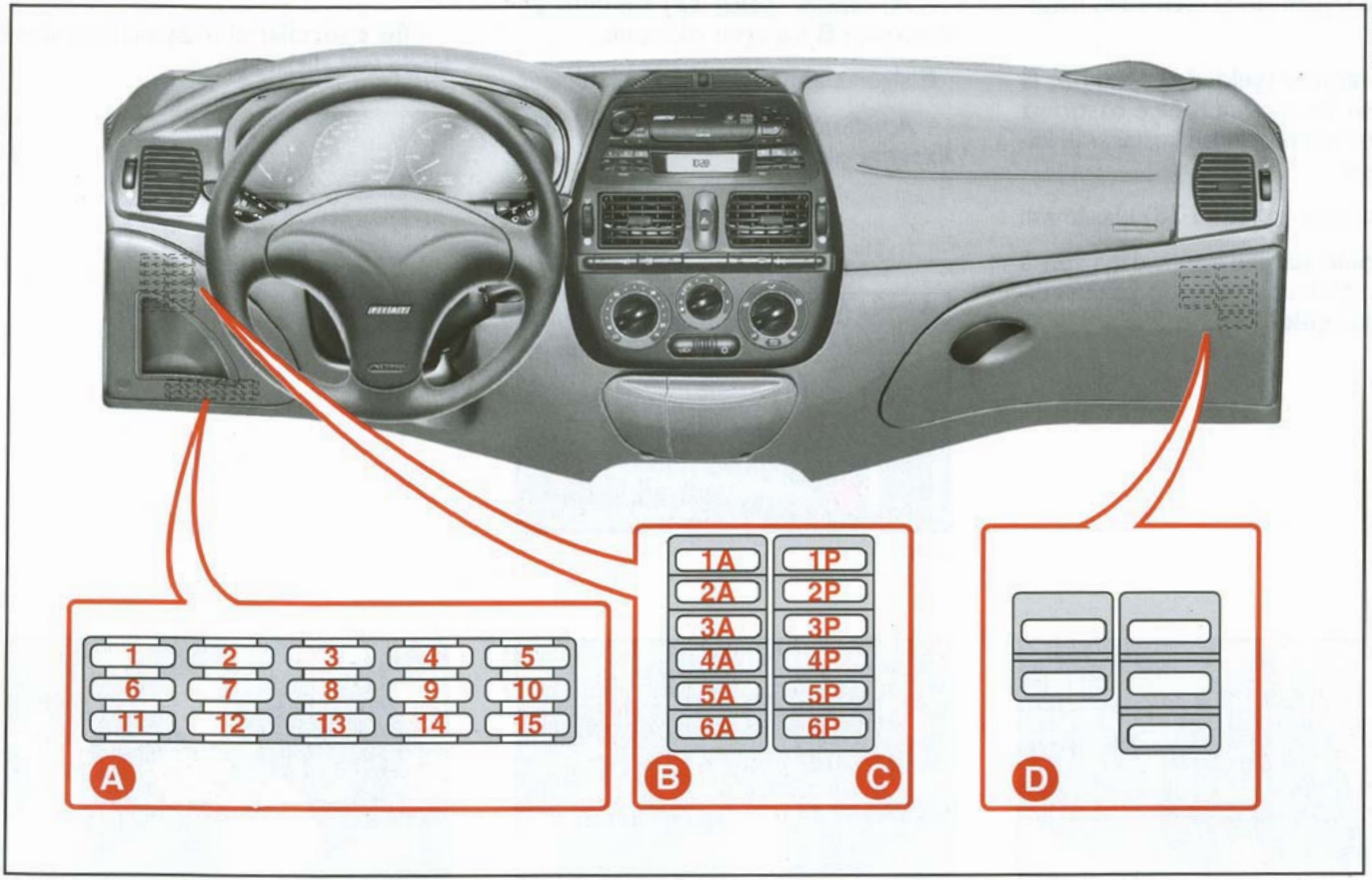
İlk yardım çantasına ilave olarak, otomobilde bir yangın söndürücü ve battaniye bulundurulması da uygundur.

İlk yardım çantası ve yangın söndürücü, Fiat Aksesuar Serisinde mevcuttur.

İlk yardım çantası bagajın sol tarafına yerleştirilebilir ve özel kayış ile yerine bağlanabilir.



şekil 48


P4AA2074
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
A
1A
2A
3A
4A
5A
6A
1P
2P
3P
4P
5P
6P
B
C
D

şekil 38

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakımının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu sebeple, Tofaş her 15,000 kilometrede bir yapılan kontrol ve bakım işlemi programlamıştır. Bu periyodik bakımlarda yapılacak olan işlemler Periyodik Bakım Tablosu'nda verilmiştir.

ÖNEMLİ Üretici firma periyodik bakım kuponlarında belirtilen kontrollerin yapılmasını talep eder. Aksi takdirde, garanti iptal edilebilir.

Periyodik bakım işlemleri yetkili **Tofaş-Fiat** servislerinde uygulanır. Bu bakım hizmetlerinin yapılması için, yetkili servisler otomobil sahibinden belirli bir miktarda ücret talep ederler.

Eğer yapılması gereken işlemlere ek olarak, parça değişimi veya tamiratlar gerekiyor ise, bu işlemler sadece müşterinin onayı alınarak yapılır.

Garanti süresi içinde değiştirilen motor yağı ve filtre gibi sarf malzemelerinin ücreti müşteriden alınır.

ÖNEMLİ Küçük sızıntılar gibi ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir **Tofaş-Fiat** servisine başvurulmalıdır. Otomobiliniz periyodik bakım için gereken kilometreyi doldurmasa bile yılda en az bir kez bakımının yapılması gerekir.



Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyor ise, periyodik bakımları daha sık yaptırınız.

SİGORTALARIN LİSTESİ

Korunan devre	Amper değeri	Yeri (şekil 38-39)
Sinyal lambaları	10	A (13)
Sağ ön park lambası	10	A (6)
Sol ön park lambası	10	A (7)
Sağ arka park lambası	10	A (7)
Sol arka park lambası	10	A (6)
Sağ kısa far	10	A (4)
Sol kısa far	10	A (8)
Sağ uzun far	10	A (1)
Sol uzun far	10	A (2)
Arka sis lambası	7,5	C (IP)
Geri vites lambası	7,5	B (1A)
Dörtlü flaşör	10	A (14)
Stop lambaları	10	A (13)
Üçüncü stop lambası	10	A (13)
Sağ plaka lambası	10	A (6)
Sol plaka lambası	10	A (7)

1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
veya aylar*	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Denge mili kayışının kontrolü (90.000 km'de değişir)			+			+			+	
Bujilerin kontrolü, gerekirse değişimi, distribütör kapağının (Bazı tiplerde) ve kabloların kontrolü (Benzinli tiplerde), gerekirse değişimi	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Fiat Lancia/Examiner test cihazı ile elektronik ateşleme/enjeksiyon sisteminin kontrolü		+		+		+		+		+
E.G.R sisteminin kontrolü (Mevcut olanlarda)			+			+			+	
Yakıt buharlaşma sisteminin kontrolü (Mevcut olanlarda)			+			+			+	
Vites kutusu ve diferansiyel yağı seviye kontrolü (60.000 km'de değişimi)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Motor yağı ve filtresinin değişimi	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Polen filtresi değişimi (Klimalı tiplerde tozlu ortamlarda daha sık) (bazı tiplerde)		+		+		+		+		+
Motor soğutma suyu antifiriz kontrolü (sisteme yaz-kış antifirizli su konulmalıdır)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Karter havalandırma sisteminin kontrolü			+			+			+	
Kavrama pedalı ve yükseklik kontrolü/ayarı (Mekanik kumandalı tiplerde)		+		+		+		+		+
Far ayarlarının kontrolü, gerekirse ayarı	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
El freninin kontrolü, gerekirse ayarı	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Fren hidrolik sıvısı nem oranının kontrolü (Değişimi her 2 yılda bir)		+		+		+		+		+
Otomatik vites kut. Yağ seviye kontrolü (Her 20.000 km'de değişimi)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Klima sisteminin çalışma kontrolü (Mevcut olanlarda)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Notlar: - Garantinin devamı için periyodik bakımların zamanında yapılması şarttır.
- Müşteri rızası ile yukarıdaki işlemler dışında yapılacak işlemler için ilave ücret alınır.
- Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar.
Sarf malzemeleri, triger kayışı değişimi, karbüratör revizyonu, fren balatalarının değişimi, supap ayarları v.b. işlemler ilave ücrete tabidir.
Ayrıca her iki yılda bir fren hidrolik, motor soğutma suyu değişimi,
* Otomobilin az yol yapması (periyodik bakım için gerekli km'yi bir yıl içinde doldurmaması) halinde, aylar itibariyle yapılması gerekli periyodik bakım zamanları.

Korunan devre	Amper değeri	Yeri (şekil 38-39)
Uzaktan kumanda alıcısı	10	A (12)
Kapı kilitleme/açma elektrik beslemesi	20	A (3)
Ses sistemi	20	A (3)
Ses sistemi	7,5	C (1P)
ABS uyarı lambası	10	B (4A)
ABS	60 (MAKSİ SİGORTA)	F
Klima, kompresör rölesi bobini	7,5	B (1A)
Kompresör (klimalı tipler)	7,5	B (5A)
Korna	20	A (11)
Çakmak	30	C (5P)
Far ayar tertibatı	10	A (8)
Elektrik kumandalı ön cam açma/kapatma tertibatı (tek dokunuşlu)	25	C (4P)
Elektrik kumandalı arka cam açma/kapatma tertibatı	–	–
Arka cam rezistansı	30	A (15)
Ön cam sileceği	20	A (10)
Ön cam yıkama pompası	20	A (10)
Arka cam sileceği	–	–
Gösterge tablosu aydınlatması	10	A (6)

ÖNEMLİ - Akü

Akü suyunun (elektrolit) donması ihtimalinden kaçınmak için, tercihan soğuk mevsimlerin başında akü şarj durumunun kontrol edilmesi gerekir.

Eğer otomobil genellikle kısa yolculuklar için kullanılıyor ise veya üzerinde özellikle piyasadan alınan ve kontak anahtarı çıkartıldığı zaman bile sürekli elektrik tüketen aksesuarlar varsa, bu kontrolün daha sık yapılması gereklidir.

ÖNEMLİ Uzaktan kumanda (bazı tiplerde)

Uzaktan kumandanın düğmesine basıldığında üzerindeki led sadece bir kez yanıp söner ise veya gösterge tablosu üzerindeki led sürekli yanarsa, pillerin aynı tipte yenileri ile değiştirilmeleri gerekir.



Otomobilin bakımı bir Tofaş-Fiat servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun teçhizatları, orijinal Opar yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer hiç tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.

SEVİYE KONTROLLERİ



Motor bölmesinde çalışırken sigara içmeyiniz; bu bölümde bulunabilecek alev alabilir gazlar ve buharlar yangına sebep olabilir.



Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilir ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.



Eşarplar, atkılar, kravatlar ve bol giysiler hareketli parçalara takılarak, tehlikeli durumlara sebep olabilirler.

Korunan devre	Amper değeri	Yeri (şekil 38-39)
Sigortalar: 6 - 7 - 13 - 1P - 6P	40 (MAKSİ SİGORTA)	F
Sigortalar: 5 - 9 -10 - 11 - 12 - 14 - 15	80 (MAKSİ SİGORTA)	F
Sigortalar: 3 - 4 - 8 - 3P - 4P - 5P	80 (MAKSİ SİGORTA)	F
Enjeksiyon kontrol ünitesi (+ anahtar)	10	B (3A)
Enjeksiyon kontrol ünitesi (+ akü)	7,5	B (6A)
Bağlantılı kontrol ünitesi	80 (MAKSİ-SİGORTA)	F
Elektrik kumandalı camların kontrol ünitesi	7,5	C (1P)
Kapı kilitleme-açma kontrol ünitesi	20	A (3)
Elektrik kumandalı camlar/kapı kilitleme-açma kontrol ünitesi	7,5	C (IP)
Elektrik kumandalı camlar/kapı kilitleme-açma kontrol ünitesi	25	C (4P)
Otomatik vites kutusu	80 (MAKSİ SİGORTA)	F
Akü elektrik beslemesi (otomatik vitesli tipler)	10	G
Kontak ünitesi elektrik beslemesi (otomatik vitesli tipler)	10	G

MOTOR YAĞI

Şekil 3: 1.6 16V tipleri

Şekil 4: 2.0 20V tipleri

Motorun yağ seviyesi, otomobil düz bir yerde iken ve motoru durdurduktan yaklaşık 10 dakika sonra kontrol edilmelidir.

Yağ seviyesi, çubuk üzerindeki **MIN** ve **MAX** referans işaretleri arasında olmalıdır.

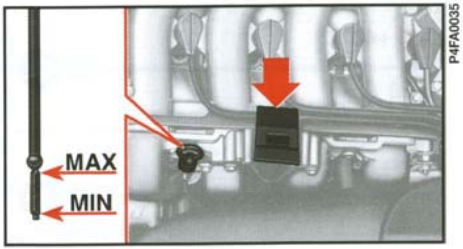
MIN ve **MAX** referans işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık bir litredir.

Motor sıcak iken; elektrikli fanın çalışmaya başlayıp, yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız.

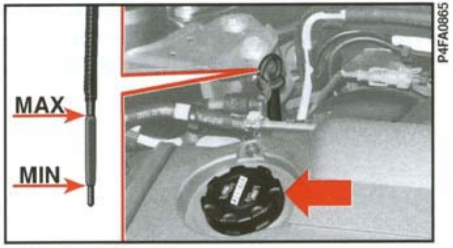
Eğer yağ seviyesi **MIN** referans işaretine yakın veya altında ise, doldurma deliğinden **MAX** seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz.

Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.

ÖNEMLİ Motor yağını tamamladıktan veya değiştirdikten sonra, motoru birkaç saniye çalıştırınız ve motoru durdurup birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol ediniz.



şekil 3 - 1.6 16V



şekil 4 - 2.0 20V

Otomobil kaldırılmış iken kesinlikle motoru çalıştırmayınız.

Eğer römork çekiyorsanız, otomobili kaldırmadan önce römorku çeki kancasından serbest bırakınız.

Aşağıdaki açıklamaları göz önünde bulundurunuz:

– Kriko ayar gerektirmez.

– Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanır ise, yenisi ile değiştirilmesi gereklidir.

– Kriko üzerine, "Lastik Patlaması" bölümünde açıklandığı gibi sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

GARAJ KRİKOSU İLE

Ön taraftan

Otomobil sadece, kriko tablası ile vites kutusu-diferansiyel ünitesi arasına, (**şekil 42**'de gösterildiği gibi) düz bir tahta parçası veya kauçuk bir parça yerleştirildikten sonra kaldırılabilir.

ÖNEMLİ Karterin altına ses izolasyon paneli monte edilmiş olan tipler ön taraftan kaldırılamazlar.

Arka taraftan

Otomobil sadece, **şekil 43** 'de gösterildiği gibi kriko tablası ile otomobilin alt kısmı arasına düz bir tahta parçası yerleştirilerek kaldırılabilir.

Yan taraflardan

Otomobil sadece, **şekil 44**'de gösterildiği gibi orta kapı direğinin alt kısmından; kriko tablasının üzerine, özel bir destek parçası yerleştirildikten sonra kaldırılır.



şekil 42



şekil 43

ÖNEMLİ Uzun seyahatlerden sonra, vites kutusu-diferansiyel ünitesi hala çok sıcak iken, yağ seviyesinin **2.** bölümdeki **MIN** ve **MAX** referans işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz (yağ sıcaklığı +80°C civarında iken).

Eğer motor sıcak ise, yanma tehlikesi olduğundan dolayı ellerinizi motor kaputu altına sokarken çok dikkatli olunuz. Motor sıcak iken elektrikli fanın çalışmaya başlayıp, yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız.

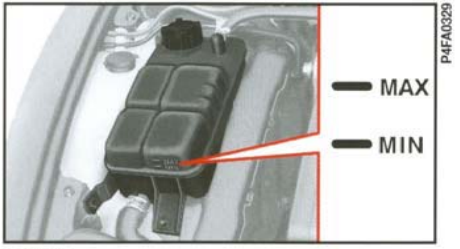
Motorda mevcut olan yağlardan değişik özelliklere sahip yağlar ile seviye tamamlamayınız.

Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri çevreye zarar veren maddeler içerirler. Yağ ve filtre değişimi için bir Tofaş-Fiat servisine gitmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış yağ ve filtrelerin; kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek bir şekilde yok edilmesini sağlayan sistemlerle doldurmaktadır.

MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ
şekil 6

Motor çok sıcak iken kendinizi yakma tehlikesi olduğundan dolayı, genleşme kabının kapağını açmayınız.

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk iken kontrol edilmeli ve rezervuar üzerindeki **MIN** referans işaretinin altında olmamalıdır.



şekil 6

OTOMATİK VİTESLİ TİPLER

Otomobilin çekilme sebebi vites kutusu ile ilgili değil ise;

– vites kolunu **N** konumuna getiriniz,

– 30 km/sa'ten hızlı gitmeyiniz,

– otomobili 20 km'den daha uzun bir mesafe boyunca çekmeyiniz.

Eğer otomobilin çekilmesini gerektiren sebep, vites kutusu ile ilgili veya otomobilin çekilmesi gereken mesafe 20 km'den uzun ise, otomobil çekilirken ön tekerleklerinin yol ile temasının kesilmesi gerekir.

Otomobili çekmek için esnek halat kullanmayınız. otomobile zarar vermesini önlemek için çeki kancasındaki bağlantıyı kontrol ediniz.

Otomobili çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP pozisyonuna çeviriniz. Anahtarı çıkartmayınız. Eğer anahtar çıkartılır ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin dönmesi engellenir.

Otomobil çekilirken, çeki kancası ve otomobilin çekilmesi ile ilgili özel trafik kurallarına uyulması gerekir.

Otomobil motor çalışmadan çekiliyor iken, servo fren sisteminden ve hidrolik direksiyon sisteminden yararlanamadığınız için, fren pedalı ve direksiyon için daha fazla kuvvet gerektiğini unutmayınız.

Otomatik vitesli otomobiller,sadece kısa bir mesafe boyunca çekilebilir. Eğer otomobilin uzun bir mesafe boyunca çekilmesi gerekiyor ise, vites kutusunun çalışmaması için dinamik tekerleklerin yol ile temasını kesiniz.

BİR KAZA OLMASI

– Sakin olmak önemlidir.

– Eğer doğrudan kaza ile ilgili değil iseniz, kazadan en az 10 metre mesafede durunuz.

– Eğer otobanda iseniz, otomobiliniz ile emniyet şeridini kapatmayınız.

– Motoru durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız.

– Eğer gece ise, farlarınız ile kaza yerini aydınlatınız.

– Dikkatli davranınız, ezilme tehlikesine karşı kendinizi koruyunuz.

– Kırmızı üçgen reflektörü, açıkça görülebileceği ve otomobilden gerektiği kadar uzağa yerleştirerek, kazaya dikkat çekiniz.

– Mümkün olduğu kadar doğru bilgi vererek, acil servis çağırınız. Otobanda iseniz özel acil durum telefonlarını kullanınız.

– Eğer kapılar açılmıyor ise, otomobilden çıkmak için lamine ön camı kırmaya çalışmayınız. Arka cam ve yan camlar daha kolay kırılır.

HİDROLİK DİREKSİYON YAĞI şekil 9

Otomobil düz yerde duruyor ve motor soğuk iken; yağ seviyesinin, rezervuar üzerinde yer alan **MIN** ve **MAX** referans işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

Yağ sıcak iken seviye **MAX** işaretini geçebilir.

Eğer gerekiyor ise, rezervuardaki yağ ile aynı özelliklere sahip yağ ekleyiniz.

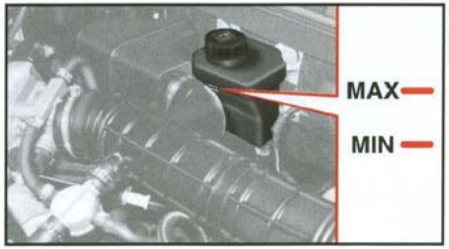
Yağ tüketimi oldukça azdır. Eğer otomobili kısa bir süre kullandıktan sonra seviye tamamlamak gerekir ise, bir Tofaş-Fiat servisine sistemde kaçak olup olmadığını kontrol ettiriniz.

Hidrolik direksiyon yağı kolaylıkla alev aldığından dolayı, motorun sıcak bölümleri ile temas etmemesine dikkat ediniz.

Eğer yağ eklemeniz gerekir ise, sadece DOT4 tipi yağ kullanınız. Özellikle, fren sistemine orijinal olarak doldurulmuş olan **Tutela TOP 4** kullanmanız tavsiye edilir.

Rezervuardaki yağ seviyesi **MAX** referans işaretini geçmemelidir.

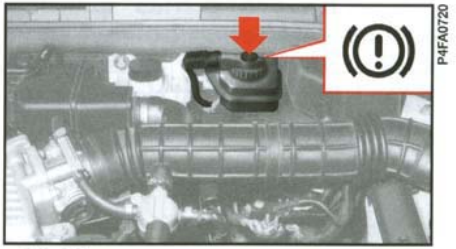
Otomobilinizin boyasına, oldukça aşındırıcı olan fren hidrolik sıvısı damlatmaktan kaçınınız. Eğer damlar ise, derhal su ile yıkayınız.



şekil 9

FREN HİDROLİK SIVISI şekil 10

Zaman zaman, rezervuar kapağını bastırarak gösterge tablosundaki uyarı lambasını kontrol ediniz (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken); gösterge tablosundaki (!) uyarı lambasının yanması gerekir.



şekil 10

OTOMOBİLİN BAKIMI

Fiat Marea; periyodik bakım işlemleri de dahil olmak üzere, her şeyi ile yepyeni bir otomobildir. Örneğin; geleneksel 1.500 kilometrede yapılan bakım bu otomobilde gereksiz bulunarak, ilk periyodik bakım 15.000 kilometrede yapılmaktadır. Bununla birlikte; sıvı seviyelerinin, lastik basınçlarının kontrolü gibi rutin bakım işlemleri yapılmalı ve gerekiyor ise seviyeler tamamlanmalıdır.

Otomobilinizi yıllarca mükemmel bir durumda tutabilmenin ve onun emniyetli, çevre dostu ve ekonomik kullanım özelliklerini koruyabilmenin en iyi yolunun, uygun bir şekilde bakımının yapılması olduğunu unutmayınız.

Garantinin geçerli olması için; ⚠ sembolü ile belirtilen bölümlerdeki bakım kurallarını uygulamanızın esas olduğunu da aklınızdan çıkartmayınız.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

PERİYODİK BAKIM 173
PERİYODİK BAKIM TABLOSU 174
İLAVE KONTROLLER 176
SEVİYE KONTROLLERİ 177
HAVA FİLTRESİ 184
POLEN FİLTRESİ 184
AKÜ 185
ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTELERİ 187
BUJİLER 188
LASTİKLER 188
HORTUMLAR 190
CAM SİLECEKLERİ 190
OTOMATİK SICAKLIK AYARLI KLİMA 192
KAROSER 192
OTOMOBİLİN İÇİ 195

AKÜ

Fiat Marea'nın aküsü "Fazla Bakım Gerektirmeyen" tiptendir; normal şartlar altında, saf su ile seviye tamamlanmasını gerektirmez.

Otomobil düz bir yere park edildiğinde; akü sıvısının (elektrolit) seviyesi, akü üzerindeki iki referans işaretinin arasında olmalıdır. Eğer seviye **MIN** referans işaretinin (**şekil 14**) altında ise, otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine gösteriniz.

Akünün doldurulması ile ilgili olarak "Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız.



şekil 14

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Ateş ve muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız; yangın ve patlama tehlikesi.

Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü bir Tofaş-Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış akülerin kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yok edileceği sistemler ile donatılmaktadır.

Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması otomobilinizde ciddi hasarlara yol açabilir.

Donmuş bir aküyü şarj etmeye kalkışmayınız. Önce normal haline dönmesini bekleyiniz, aksi takdirde patlama tehlikesi vardır. Eğer akü donmuş ise, içindeki elemanlarda kopukluklar (kısa devre riski) olmadığından ve gövdesinin çatlamadığından (zehirli ve aşındırıcı sıvının dışarı akması riski) emin olunuz.

Eğer otomobil uzun bir süre için soğuk bir ortamda kalacak ise, donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
veya aylar*	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Lastiklerin aşınma ve havalarının kontrolü	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Ön disk fren balataları ve aşınma uyarı lambasının kontrolü	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Arka fren balatalarının kontrolü (Diskli) (Mevcut olanlarda)		+		+		+		+		+
Arka fren balatalarının kontrolü (Kampanalı)			+			+			+	
Karoser genel kontrolünü takiben, alt boruların (Egzoz, yakıt besleme ve frenler), kauçuk parçaların (Körükler, hortumlar, burçlar), yakıt besleme, direksiyon ve fren sistemi hortumlarının elle ve gözle kontrolü	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Kayışların durum ve gerginliklerinin kontrolü, gerekirse ayarlanması (Otomatik gergi ile takılanlar hariç)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Lamda sensörü çalışma kontrolü (Mevcut olanlarda)		+		+		+		+		
Egzoz emisyon-yakıt buharlaşma-EGR sistemi kontrolü (Mevcut olanlarda)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Yakıt filtresi değişimi (Dizel tiplerde her 15,000 km'de değişimi)		+		+		+		+		+
Hava filtresinin değişimi (Zor şartlardaki kullanımda daha sık)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Supap ayarının kontrolü / gerekirse ayarlanması (dizel tiplerde)	+	+		+		+		+		+
Seviye kontrolleri ve gerekirse tamamlanması (Soğutma suyu, fren, direksiyon ve kavrama hidroliği, ön ve arka cam suyu, akü gibi)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Triger kayışının kontrolü (Bütün tiplerde)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Triger kayışının 90.000 km'de değişimi						+				

Notlar: 1. Kış mevsimine denk gelen periyodik bakımlarda antifriz kontrolü yapılır.
2. Her periyodik bakımda, mevcut ise klima sisteminin çalışma kontrolü yapılır.

ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTELERİ

Otomobil normal olarak kullanılmakta ise, özel önlemlerin alınması gerekmez.

Bununla birlikte, elektrik sistemi üzerinde çalışıyor iseniz veya akünün takviye ile çalıştırılması gerekli ise, aşağıdaki kurallara dikkatle uymanız gerekir:

– Motor çalışırken; aküyü kesinlikle elektrik sisteminden sökmeyiniz.

– Aküyü şarj edecekseniz, elektrik sistemi ile bağlantılarını sökünüz.

– Otomobili kesinlikle akü şarj cihazı ile çalıştırmayınız. Daima yardımcı bir akü kullanınız.

– Aküyü elektrik sistemine bağlarken çok dikkatli olunuz. Akü kutup başlarının doğru uçlara bağlandığından emin olunuz ve bağlantı işleminin uygun olarak yapıldığını kontrol ediniz. Akü yeniden bağlandığında; enjeksiyon/ateşleme sistemi kontrol ünitesinin dahili parametrelerine yeniden adapte olması gerekir ve bunun sonucu olarak; akü bağlandıktan sonraki ilk birkaç kilometrede otomobil daha önce olduğundan biraz farklı hareket edebilir.

– Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, elektronik kontrol ünitelerinin bağlantılarını söküp takmayınız.

– Akü kutup başlarını kesinlikle kıvılcım atlatarak kontrol etmeyiniz.

– Otomobil gövdesi üzerinde elektrik ark kaynağı yapıyor iseniz, elektronik kontrol ünitelerinin bağlantılarını sökünüz. Eğer sıcaklık 80°C'yi geçerse (karoser üzerinde özel işlemler gibi); üniteleri sökünüz.

ÖNEMLİ Eğer radyo ve alarm sistemleri doğru olarak monte edilmemiş ise, bunlar elektronik kontrol ünitelerinin çalışmasında karışıklık yaratabilir.

Elektrik sistemi üzerinde; sistemin teknik özelliklerini göz önüne almadan ve yanlış bir şekilde yapılan değişiklikler veya tamiratlar yangın tehlikesi ile birlikte arızalara yol açabilirler.

İLAVE KONTROLLER

Her **1,000 km**'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerin tamamlanması;

– motor yağı seviyesi

– soğutma suyu seviyesi

– fren hidrolik sıvısı seviyesi

– direksiyon hidroliği seviyesi

– akü suyu (elektrolit) seviyesi

– ön cam yıkama sıvısı seviyesi

– lastik durumları ve basınçları.

Her **5,000 km**'de (sadece dizel tiplerde) yakıt filtresinden yoğunlaşan suyu boşaltınız.

Özellikle Fiat marka otomobiller için hazırlanmış ve üretilmiş ürünlerini kullanmanız tavsiye edilir ("Teknik Özellikler" bölümünde verilen Kapasiteler tablosuna bakınız).

ÖNEMLİ - Motor yağı

Eğer genellikle aşağıda belirtilen koşullar söz konusu ise, motor yağını Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz:

– römork çekilmesi,

– tozlu yollarda kullanım,

– 0°C'den daha düşük hava sıcaklıklarında sürekli tekrar edilen kısa yolculuklar (7-8 km den daha az),

– otomobilin sık sık rölantide çalışır halde bırakılması veya düşük hızda uzun mesafeler katedilmesi (taksiler veya dağıtım yapan otomobiller gibi), ya da otomobilin çok sık kullanılmaması.

ÖNEMLİ - Hava filtresi

Eğer otomobilinizi tozlu yollarda kullanıyor iseniz; hava filtresini Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık değiştiriniz.

Eğer otomobilinizi kullanış şekliniz ile ilgili olarak, motor yağı veya hava filtresini ne kadar sürede değiştirmeniz gerektiği konusunda şüpheye düşerseniz, bir **Tofaş-Fiat** servisine danışınız.

ÖNEMLİ - Polen filtresi (bazı tiplerde)

Eğer otomobilinizi tozlu ve aşırı kirli ortamlarda kullanıyor iseniz, filtre elemanını daha sık değiştirmeniz gerekir. Özellikle yolcu kabinine giren hava miktarı azaldığında, filtre elemanının değiştirilmesi gerekir.

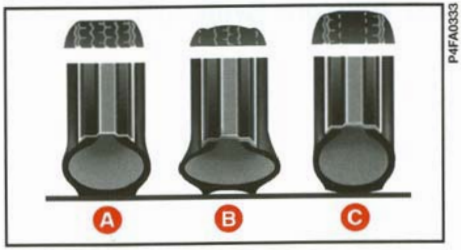
Yanlış basınç lastiklerin düzensiz aşınmasına sebep olur (**şekil 16**):

A - Doğru basınç; lastik homojen şekilde aşınır.

B - Normalden az basınç; lastik kenarlardan aşınır.

C - Normalden fazla basınç; lastik orta kısımlardan aşınır.

Eğer basınç çok düşük ise, lastik fazla ısınır ve ciddi biçimde zarar görebilir.



şekil 16

Lastikler, diş derinlikleri 1.6 milimetrenin altına düştüğünde değiştirilmelidir. Otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına uyunuz.

ÖNEMLİ

Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız.

Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Engebeli yollarda uzun süre gitmek lastiklere zarar verebilir.

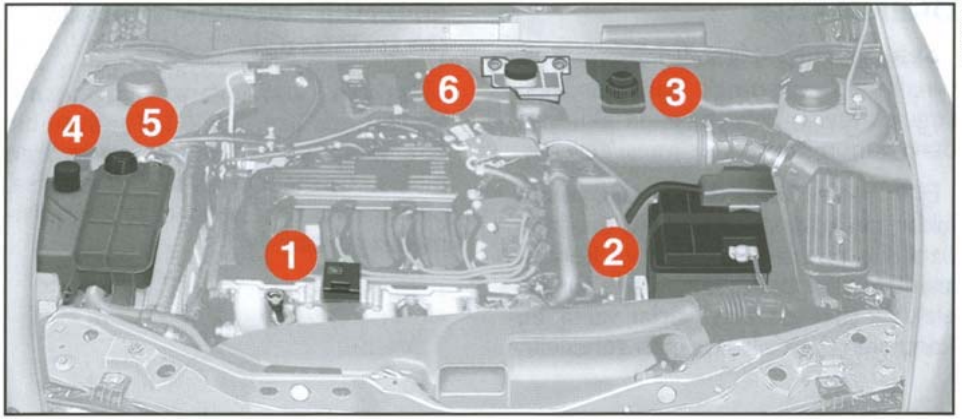
Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Eğer bu durumlardan herhangi biri oluşur ise, otomobilinizi bir **Tofaş-Fiat** servisine gösteriniz.

Tekerlek veya lastiklere ciddi olarak zarar verebileceğinden dolayı, aşırı yüklü otomobil ile yola çıkmaktan kaçınınız.

Eğer lastiklerinizden biri patlar ise; lastiğe, tekerleğe, süspansiyon ve direksiyon sistemine zarar vermemek için derhal durup değiştiriniz.

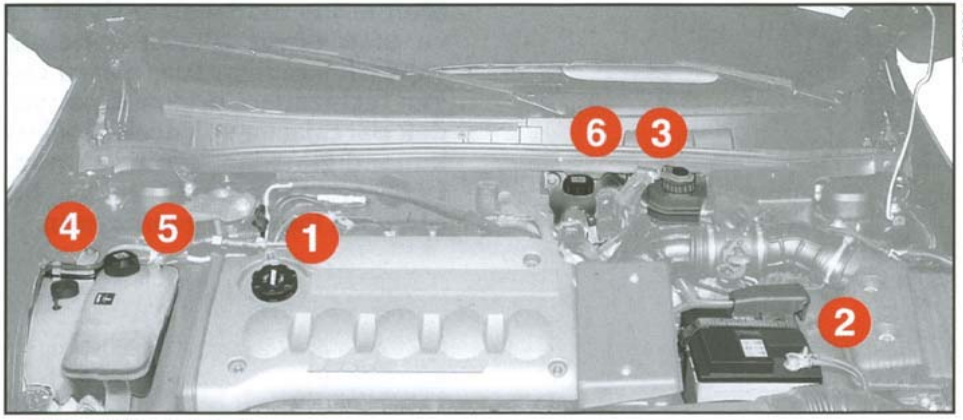
Lastikler çok kullanılmasalar bile eskirler. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Otomobilin üzerinde altı yıldan fazla kalan lastikler, hala kullanılabilir durumda olup olmadıklarını saptayabilecek bir uzman tarafından kontrol edilmelidir. Yedek lastiği de dikkatle kontrol etmeyi unutmayınız.

Eğer lastiklerin değiştirilmesi gerekiyor ise, daima yeni lastikler kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.



şekil 1 - 1.6 16V tipleri

1. Motor yağı - **2.** Akü - **3.** Fren hidrolik sıvısı - **4.** Ön cam yıkama sıvısı - **5.** Motor soğutma suyu - **6.** Hidrolik direksiyon yağı



şekil 2 - 2.0 20V tipleri

1. Motor yağı - **2.** Akü - **3.** Fren hidrolik sıvısı - **4.** Ön cam yıkama sıvısı - **5.** Motor soğutma suyu - **6.** Hidrolik direksiyon yağı

– Cam üzerinde biriken karları temizleyiniz. Bu şekilde; silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz.

– Cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

Kötü havada görüşü azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

Ön cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi şekil 17

1) Ön cam silecek kolunu (**B**) kaldırıp, silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile dik açı yapacak şekilde ayarlayınız.

2) A ünitesini bağlantı tertibatından (ok yönünde) çıkartınız ve silecek süpürgesini **B** kolundan alınız.

3) Tırnağı kol üzerindeki özel yuvasına yerleştirerek, yeni silecek süpürgesini takınız. Silecek süpürgesinin uygun şekilde yerine oturduğundan emin olunuz.

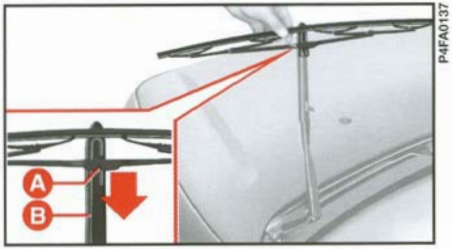
SU FISKİYELERİ

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz. Bu bölümde yer alan "Seviye Kontrolleri" kısmına bakınız.

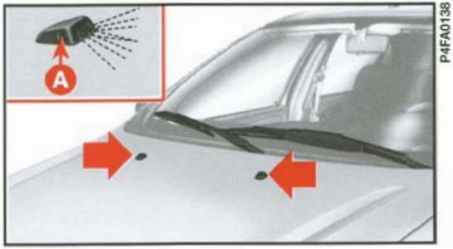
Daha sonra, fıskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Ön cam yıkayıcısından püskürtülen sıvılar, püskürtücülerin eğimleri ayarlanarak yönlendirilebilir: **A** bölgesine (**şekil 18**) bir tornavida yerleştirerek, püskürtücüleri tutan parçayı çeviriniz.

Püskürtülen sıvıların, ön camın en üst noktasından yaklaşık 250 mm kadar aşağıdaki bir noktaya doğru yönlendirilmeleri gereklidir.



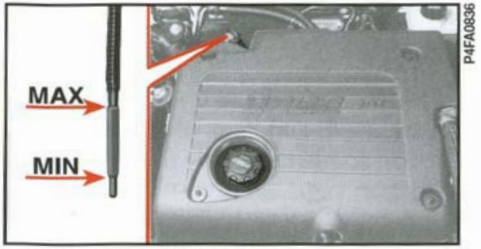
şekil 17



şekil 18

Motorda mevcut olan yağlardan değişik özelliklere sahip yağlar ile seviye tamamlamayınız. Sadece, yarı sentetik yağ ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Yağ ve Sıvıların Teknik Özellikleri" kısmına bakınız) kullanımı ile, bakım programında planlanan süreler garanti edilir.

ÖNEMLİ Motor yağını tamamladıktan veya değiştirdikten sonra, motoru birkaç saniye çalıştırınız ve motoru durdurup birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol ediniz.



şekil 6 - JTD 105

Otomobil yeni iken, motor parçaları birbirine alışmalıdır. Motor yağı tüketimi, ancak 5.000 - 6.000 km yol yapıldıktan sonra normal haline gelir.

ÖNEMLİ Motor yağ tüketimi, sürüş şekline ve otomobilin durumuna göre değişiklik gösterebilir.

Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri çevreye zarar veren maddeler içerirler. Yağ ve filtre değişimi için bir Tofaş-Fiat servisine gitmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış yağ ve filtrelerin; kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek bir şekilde yok edilmesini sağlayan sistemlerle donatılmaktadır.

OTOMATİK VİTES KUTUSU YAĞI

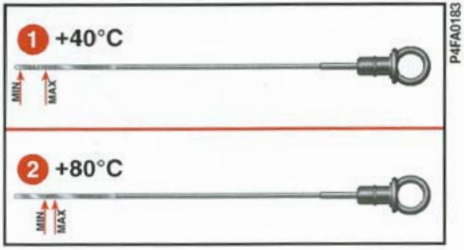
Yağ seviyesi; vites kolu **P** konumunda, otomobil düz bir zemin üzerinde ve motor rölantide normal çalışma sıcaklığında çalışıyor iken kontrol edilmelidir.

1) Seviye ölçme çubuğunu (**Şekil 7**) çıkartınız.

2) Çubuğu temiz ve tüy bırakmayan bir bez ile temizleyiniz.

3) Çubuğu yerine yerleştirerek, gidebildiği kadar itiniz.

4) Çubuğu dışarı çıkartınız ve yağ seviyesinin **I.** bölümdeki **MIN** ve **MAX** referans işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz (yağ sıcaklığı +40°C civarında iken)



şekil 7

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Fiat Marea'nızın bütün orijinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötuş yapmanız tavsiye edilir.

Rötuş yaparken, sadece orijinal ürünleri kullanınız ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır. Yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır.

Örneğin otomobilinizi;

– hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız,

– tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız,

– reçine damlayan ağaçların altına park ediyorsanız,

sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobili, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

Otomobili uygun şekilde yıkamak için:

1) Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.

2) Süngeri sık sık az sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız. **SUPER SHAMPOO Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

3) Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek, güderi veya yumuşak bir bez ile kurulayınız.

Otomobili kurularken, suyun birikebileceği, kolayca görülemeyen; kapı çerçeveleri, motor kaputu ve farların etrafı gibi bölgeleri de unutmayınız. Otomobili yıkadıktan hemen sonra kapalı yerlere park etmeyip, üzerinde kalan suyun kolaylıkla buharlaşabilmesi için dışarıda bırakınız.

Otomobilinizi, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar, normal yıkama işlemi bittikten sonra temizlenmelidir. **RINNOVA SPOILER Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

Eğer yeterince soğutma suyu yok ise, yarı yarıya karıştırılmış saf su ve FL Gurup **Paraflu**[11] karışımını doldurma deliğinden rezervuara dökünüz.

Yarı yarıya karıştırılmış saf su ve **Paraflu**[11] –35°C'ye kadar donma olasılığından korur.

Soğutma sistemi basınçlıdır. Kapağı değiştirmeniz gerekir ise, sisteme zarar vermemek için orijinal parça kullanınız.

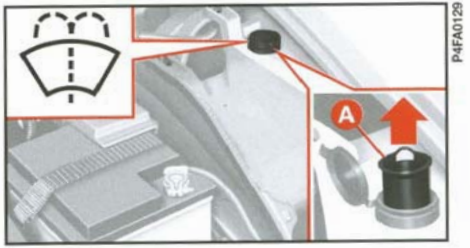
ÖN CAM YIKAMA SIVISI
şekil 9

Sıvıyı eklemek için, kapağı çıkartınız ve filtreyi (**A**) yerine oturana kadar yukarı doğru çekiniz. Bu şekilde filtre bir huni görevi yapar. Bundan sonra su ve **Arexons DPI** karışımını aşağıdaki oranlarda doldurunuz:

– Yazın; %30 **Arexons DPI** ve %70 su.

– Kışın; %50 **Arexons DPI** ve %50 su.

Sıcaklık 20°C'nin altına düşerse, sulandırılmamış **Arexons DPI** kullanınız.



şekil 9

ÖNEMLİ Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız. Görüşünüzü artırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

OTOMOBİLİN İÇİ

Otomobil içinde aeresol kutuları bulundurmayınız. Bunların patlama tehlikesi vardır. Aeresol kutularının 50°C' den daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

Otomobilin içini temizlemek için kesinlikle alev alabilen malzemeler (petrol eteri veya benzin) kullanmayınız. Silme esnasında oluşan elektrostatik şarjlar yangına sebep olabilir.

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ DÖŞEMELERİN TEMİZLENMESİ

– Yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi ile tozları temizleyiniz.

– Koltukları, sabunlu su ile nemlendirilmiş bir bez ile siliniz. Daha etkili bir temizlik için **RINNOVA SEDILI Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

– Yağ lekelerini çıkartmak için **SMACCHIA TESSUTI Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

OTOMOBİLİN İÇİNDEKİ PLASTİK BÖLÜMLER

Parçaların görünümlerini değiştirmeyecek özel ürünler kullanınız.

Normal parçalar için parlatıcı etkili , mat parçalar için parlatıcı etkisi olmayan **SMASH Arexons** ürünlerini kullanmanız tavsiye edilir.

ÖNEMLİ Gösterge tablosunun camını temizlemek için; alkol veya benzin kullanmayınız.

Kutu üzerindeki ⊜ sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tipte hidrolik kullanılması, özel kauçuk frenleme sistemi contalarını tamir edilemeyecek biçimde tahrip eder.

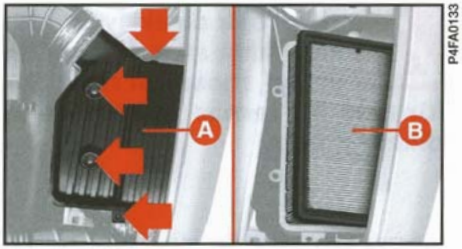
ÖNEMLİ Fren hidroliği higroskopiktir (havadaki nemi çeker). Bu sebeple, eğer otomobil nem oranının yüksek olduğu yerlerde kullanılıyor ise, fren hidroliğinin Periyodik Bakım Programında belirtilenden daha sık değiştirilmesi gerekir.

Fren hidrolik sıvısı zehirli ve oldukça aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp, durulayınız. Eğer içilirse, derhal doktor çağırınız.

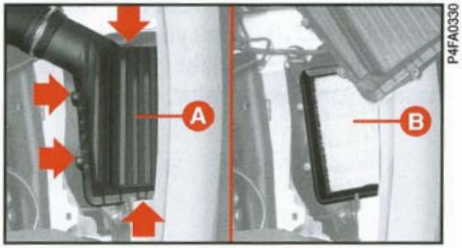
HAVA FİLTRESİ

DEĞİŞTİRİLMESİ şekil 12-13

Dört adet vidayı sökünüz, **A** kapağını çıkartınız, **B** filtre elemanını alınız ve yenisi ile değiştiriniz.



şekil 12



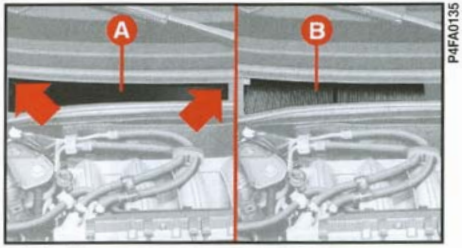
şekil 13

POLEN FILTRESİ
(bazı tiplerde)

FİLTRENİN DEĞİŞTİRİLMESİ şekil 14

A vidalarını sökünüz, kapağı çıkartınız, **B** filtre elemanını alınız ve yenisi ile değiştiriniz.

ÖNEMLİ Filtrenin değiştirilmemesi halinde, klima sisteminin verimi fark edilir şekilde azalabilir.



şekil 14

ARAÇ TANITIM PLAKALARI

ŞASİ KOD NUMARASI şekil 1

Bu numara, sağ ön amortisörün üst bağlantı yeri üzerinde yer alır.

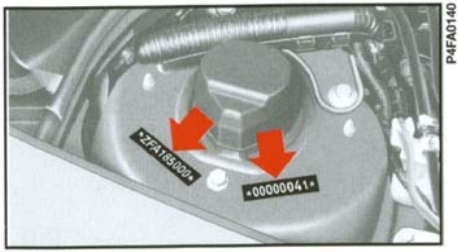
Motor kaputu kaldırıldığında görülebilir ve şunları içerir:

– Araç modeli ZFA 185 000

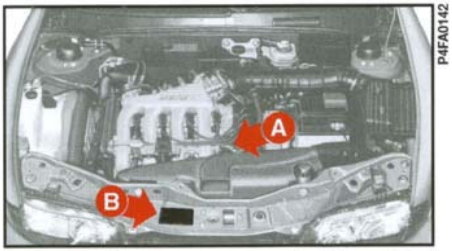
– şasi seri numarası.

MOTOR KOD NUMARASI şekil 2-3

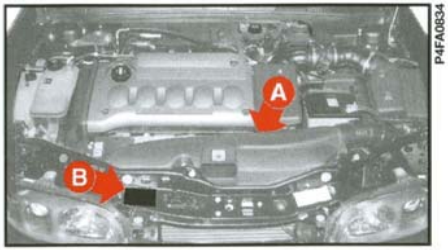
Silindir bloğu üzerinde yer alır (**A**). Model ve seri numarasını içeren **B** tanıtma plakası.



şekil 1



şekil 2 - 1.6 16V



şekil 3 - 2.0 20V

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Otomobilinizi park ettiğinizde; kapıların, bagajın ve motor kaputunun iyice kapalı olduğundan emin olunuz. İç aydınlatma lambaları sönük olmalıdır.

Motor çalışmıyor iken, güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör gibi) uzun süre açık bırakmayınız.

ÖNEMLİ Eğer akü %50'den daha az bir şekilde şarj etmiş halde bırakılır ise; sülfatlama sebebi ile hasara uğrar, motorun çalışması bozulur ve elektrolitin donma ihtimali artar (–10°C'de donma görülebilir).

Eğer otomobil uzun bir süre kullanılmayacak ise, "Otomobilin Kullanılması" bölümünde yer alan "Uzun süreli park" kısmına bakınız.

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, cep telefonu araç kiti, hırsızlık önleme sistemi gibi) takmak isterseniz; bir **Tofaş-Fiat** servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.

Bu sistemler, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında (otomobil park halinde) da aküden güç çekerler.

Bu sistemler (fabrikada veya daha sonra monte edilen), aşağıdaki tabloda da gösterildiği gibi, akünün her Ah değeri için 0,6 mA'dan fazla akım çekmemelidir:

Akü	Kabul edilen maksimum akım
50Ah	30 mA
60Ah	36 mA
65Ah	39 mA

Ayrıca, motor çalışmıyor iken de yüksek akım çeken elektrikli cihazların (biberon ısıtıcısı, elektrikli süpürgeler, cep telefonları, mini buzdolapları, vb), akünün boşalmasına sebep olabileceğini unutmayınız.

ÖNEMLİ Eğer otomobil üzerine ilave sistemler monte etmek ihtiyacını duyarsanız, uygun olmayan elektrik tesisatı bağlantıları; özellikle güvenlik sistemlerini etkiliyor ise tehlikelidir.

BOYA TANITIM PLAKASI

Plaka (**şekil 5**); bagaj kapağının iç kısmına takılmıştır.

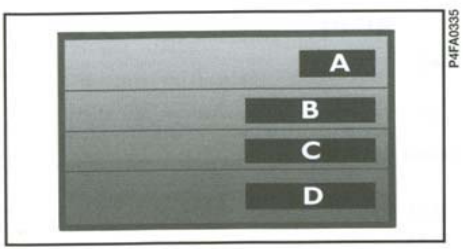
Plaka üzerinde şu bilgiler mevcuttur:

A - Boya üreticisi

B - Renk ismi

C - Fiat renk kodu

D - Yeniden boyama ve rötuş kodu



şekil 5

MOTOR - ŞASİ KODU

	Motor kodu	Şasi kodu
1.6 16V	182A4000	185AXB1A 01
1.6. 16V otomatik vites	182A4000	185AXB11.08B
2.0 20V	182B7000	185AXM1A 19

BUJİLER

Bujilerin (**şekil 17**) temizliği ve sağlamlığı, motorun verimi ve kirliliğe sebep olan emisyonların azaltılması açısından çok önemlidir.

Bujinin görünüşünün bir uzman gözü ile incelenmesi, ateşleme sistemi ile ilgili olmasa bile bir arızanın tespit edilmesi için iyi bir yöntemdir. Bu sebeple, eğer motorda bir problem varsa; bujilerinizi bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettiriniz.



şekil 17

	Buji (tip)
1.6 16V	Fiat RC10YCC Fiat BKR5EZ
2.0 20V	Fiat RC8BYC

Bujiler Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilen zamanlarda değiştirilmelidirler. Sadece belirtilen tipteki bujileri kullanınız; eğer ısıl değerleri gerekenden az ise veya belirtilen ömürleri garanti edilmemiş ise, problemler çıkabilir.

LASTİKLER

LASTİK BASINÇLARI

Yedek lastik de dahil olmak üzere, lastik basınçlarını iki haftada bir ve uzun yolculuklardan önce kontrol ediniz.

Lastik basınçları, lastik hareketsiz ve soğuk iken kontrol edilmelidir.

Otomobili kullandığınız zaman lastik basınçlarının artması normaldir. Lastikler sıcak iken basınçları kontrol etmeniz veya yeniden ayarlamanız gerekir ise, basınç değerinin belirtilen değerden 0.3 bar daha fazla olması gerektiğini unutmayınız.

Yol tutuşunun iyi olması için, lastik basınçlarının doğru değerde olması gerekir.

YAKIT BESLEME/ATEŞLEME SİSTEMİ

1.6 16V tipleri

Entegre elektronik enjeksiyon ve ateşleme sistemi. Her iki fonksiyonu da tek bir elektronik kontrol ünitesi kontrol eder. Bu ünite; enjeksiyon süresini (yakıt miktarının ayarlanması için) ve ateşleme avansı açısını belirler.

Tip: Multipoint (çok noktalı), zamanlama sıralı.

Hava filtresi: Kuru tip kağıt filtre elemanı.

Yakıt pompası: Yakıt deposunun içinde.

Yakıt sistemi basıncı: 3 bar.

Hava-yakıt karışımının stokiyometrik ayarı aşağıdaki şekilde gerçekleştirilir:

– Emilen hava miktarının "devir-yoğunluk" metoduna göre ayarlanması; motor devir sensörü, emme manifoldundaki mutlak basınç sensörü ve hava sıcaklık sensöründen elde edilen verilerin elektronik olarak işleme tabii tutulması ile.

– Yanma ile ilgili bilgiler lamda sensörü tarafından sağlanır; "kapalı çevrim".

Motor rölanti devri: 800 ±50 dev/dk

Ateşleme sırası: 1-3-4-2

Bujiler:

FIAT RC10YCC
FIAT BKR5EZ

2.0 20V tipleri

Entegre elektronik enjeksiyon ve ateşleme sistemi. Her iki fonksiyonu da tek bir elektronik kontrol ünitesi kontrol eder. Bu ünite; enjeksiyon süresini (yakıt miktarının ayarlanması için) ve ateşleme avansı açısını belirler.

Tip: Multipoint (çok noktalı), zamanlama sıralı.

Hava filtresi: Kuru tip kağıt filtre elemanı.

Yakıt pompası: Yakıt deposunun içinde.

Yakıt sistemi basıncı: 3 bar.

Hava-yakıt karışımının stokiyometrik ayarı aşağıdaki şekilde gerçekleştirilir:

– Emilen hava miktarı direkt olarak sıcak tel hava ölçer ile ayarlanır.

– Yanma ile ilgili bilgiler lamda sensörü tarafından sağlanır; "kapalı çevrim".

Motor rölanti devri: 700 ±50 dev/dk

Ateşleme sırası: 1-2-4-5-3.

Bujiler:

FIAT RC8BYC

Yakıt besleme sistemi üzerinde; yanlış bir şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik veya tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

YAĞLAMA

Emniyet valfli, cebri dişli yağ pompası sistemi. Yağ temizleme işlemi, tam akışlı kartuş yağ filtresi ile yapılır.

SOĞUTMA

Radyatör, santrifüj pompa ve genleşme kabını içeren soğutma sistemi.

Motordan radyatöre su sirkülasyonu için ikinci devre üzerinde yer alan "by-pass kontrollü" termostat.

Radyatör soğutma işlemi için; devreye girip çıkması radyatör üzerinde yer alan termostatik kontrollü anahtar vasıtası ile kontrol edilen elektrikli fan.

AKTARMA ORGANLARI

KAVRAMA

Kendinden ayarlı, serbest hareketli pedal

VİTES KUTUSU

5 ileri vites ve geri vites, ileri vitesler için senkromeçli.

OTOMATİK VİTES KUTUSU

Elektronik kumandalı dört ileri vites ve geri vites. Tahrik kuvveti hidrolik tork değiştiriciyi devreye sokar veya kavramayı kilitler (mekanik).

Kilitli kavrama (otomatik vites kutusu)

Kilitli kavrama; aracın belirli kullanım şartları altında, hidrolik tork değiştiriciyi devre dışı bırakarak, krank milini vites kutusu ana mili ile bağlar.

Bu durum,yakıt tüketimini ve sürüş performansını iyileştirir.

Kilitli kavramaya; aşağıdaki parametrelere göre ayarlanan bir selenoid valfi ile kumanda edilir.

1) motor soğutma suyu sıcaklığı

2) gaz kelebeği açıklığı

3) fren pedalının konumu

4) araç hızı

Kilitli kavrama aşağıdaki durumlarda devreye girer;

1) fren pedalına basıldığında

2) düşük motor soğutma suyu sıcaklıklarında

3) araç duruyor iken

Vites kutusu dişli oranları aşağıdaki gibidir:

	1.6 16V	1.6 16V otomatik vites	2.0 20V
1. vites	3.909	2.807	3.545
2. vites	2.238	1.479	2.238
3. vites	1.444	1.000	1.520
4. vites	1.029	0.735	1.156
5. vites	0.872	–	0.919
Geri vites	3.909	2.769	3.909

OTOMATİK SICAKLIK AYARLI KLİMA SİSTEMİ
(bazı tiplerde)

Kışın; klima sistemi, en azından ayda bir kez 10 dakika süre ile çalıştırılmalıdır.

Yaz gelmeden önce, sistemi bir **Tofaş-Fiat** servisinde kontrol ettiriniz.



Sistem; kazara sızması halinde çevreye zarar vermeyen R134a soğutucu gazı ile çalışır. Kesinlikle R12 gazını kullanmayınız. Bu gaz, sistem elemanları ile uyumlu değildir ve kloroflorokarbid (CFC) içerir.

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır;

– hava kirliliği

– havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde)

– mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

Marea'nızın karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümlerin en önemlileri şunlardır:

– Otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.

– Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması.

– Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.

– Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.

– Parçaların iç kısımlarında suyun birikmesini, rutubeti ve paslanmayı önlemek için "açık" kesitlerin kullanılması.

Boşluğun balata aşınmasına göre otomatik ayarı.

Arka frenlerin hidrolik devresi üzerinde fren regülatörü..

EL FRENİ

Kol kumandalı, arka frenler üzerinde mekanik olarak çalışır.

– 1.6 tiplerinde arka fren pabuçları üzerinde.

– 2.0 tiplerinde arka fren kaliperleri üzerinde.

SÜSPANSİYON

ÖN

Bağımsız tekerlek, yardımcı bir traverse bağlı, dövme çelikten salıncaklı MacPherson tipi.

Off-set helezon yaylar ve çift etkili teleskobik amortisörler. Stabilizatör çubuğu.

ARKA

Küresel dökme demir salıncaklı bağımsız tekerlek.

Vulkanize edilmiş burçlu amortisörler ve helezon yaylar. Stabilizatör çubuğu.

Preslenmiş çelikten mamul iki uzun çubuğun, boru şeklinde bir çubuğa kaynakla bağlanmasından oluşan H şeklinde yardımcı çerçeve.

DİREKSİYON

Darbeleri sönümleyen direksiyon simidi (bazı tiplerde hava yastığı mevcuttur).

Eğimi ayarlanabilir, mafsallı, darbeleri sönümleyen direksiyon mili.

Sürekli yağlı kremayer-pinyon dişli sistemi

Hidrolik direksiyon.

Sürekli yağlı bağlantı noktaları.

Asgari dönüş dairesi çapı:

– 1.6 tipleri ,için 10,7 metre.

– 2.0 tipleri için 11 metre

Direksiyon turu:

– 1.6 tipleri için 3 tur

– 2.0 tipleri için 2.9 tur

Mümkünse, otomobilinizi ağaçların altına park etmekten kaçınınız. Genellikle damlayan sakızlı ve reçineli maddeler boyayı bozar, matlaştırır ve paslanma ihtimalini artırır.

ÖNEMLİ Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

Boyayı daha iyi bir şekilde korumak için, zaman zaman **MIRAGE Arexons** ile cilalayınız. Bu ürün, boya üzerinde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Karosere zarar vermesi muhtemel olan hava koşullarına karşı otomobili daha iyi bir şekilde korumak için; **FOMCAR Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

Boya üzerinde oluşan mat alanlar sebebi ile parlaklık kaybolmaya yüz tutarsa; çok hafif aşındırıcı etkisi olan, koruyucu **RINNOVA VERNICI OPACHE Arexons** kullanmanız tavsiye edilir.

Camlar

Camları temizlemek için özel cam temizleyici ürünler kullanınız: **DETERGIVETRO Arexons** kullanmanız tavsiye edilir. Camları çizmekten ve şeffaflığına zarar vermekten kaçınmak için çok temiz bezler kullanınız.

ÖNEMLİ Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Her kış mevsiminin sonunda, motor bölümünü dikkatle yıkatınız.

Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

ÖNEMLİ Otomobil; motor soğuk ve kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda iken yıkanmalıdır. Otomobili yıkadıktan sonra, çeşitli koruyucu elemanların (lastik körükler ve çeşitli muhafazalar gibi) çıkmadığından ve zarar görmediğinden emin olunuz.

ELEKTRİK SİSTEMİ

Sistem voltajı: 12 Volt

AKÜ

Negatif şasi.

ALTERNATÖR

Doğrultucu köprü ve entegre elektronik voltaj regülatörü. Motor çalıştırılır çalıştırılmaz, akü şarj etmeye başlar.

	Kapasite 20 saat deşarj değeri	Soğukta motor çevirme gücü (–18°C)
1.6 16V	60 Ah	380A
2.0 20V	50 Ah	250A

	Maksimum nominal çıkış
1.6 16V	80A (90A)
2.0 20V	85A (100A)

( ) Parantez içinde verilen değer; klimalı tipler içindir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

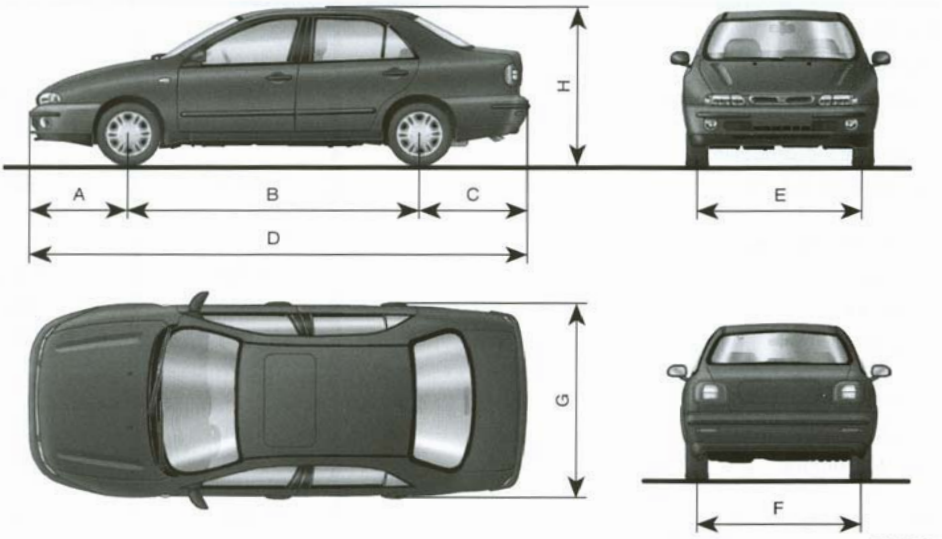
Otomobil konusunda çalışanlar kadar, motor ve mühendislik düşkünleri de, muhtemelen el kitabını bu bölümden itibaren daha dikkatli okumaya başlayacaklar. Bu bölüm; rakamlar, sınıflandırmalar, ölçüler ve tablolar ile doludur. Bu; bir anlamda Fiat Marea'nın kimlik kartıdır. Bu bölüm, size otomobili tanıtır ve onun size mükemmel sürüş zevkini tattırması için bir araya gelen bütün özellikleri teknik bir dille açıklar.

ARAÇ TANITIM PLAKALARI 197
MOTOR VE ŞASİ KODU 199
MOTOR 200
AKTARMA ORGANLARI 203
DİFRANSİYEL 204
FRENLER 204
SÜSPANSİYON 205
DİREKSİYON 205
TEKERLEKLER 206
ELEKTRİK SİSTEMİ 207
PERFORMANS 208
BOYUTLAR 209
AĞIRLIKLAR 210
KAPASİTELER 211
LASTİK BASINÇLARI 212
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ 213
YAKIT TÜKETİMİ-CO_2 EMİSYONLARI 215

BOYUTLAR

Bagaj hacmi (VDA standardı):
430 dm^3

Verilen yükseklik boş otomobil içindir.



şekil 6

	Jant	A	B	C	D	E	F	G	H
1.6 16V	5 ½J x 14 - 43 6J x 15 - 43	881	2540	969	4390	1470 1470	1440 1440	1741	1425
2.0 20V	6J x 15 - 49	881	2540	969	4390	1475	1430	1741	1428

Boyutlar mm birimindendir.

TANITIM PLAKASI

Plaka (**şekil 5**) aşağıdaki tanıtım bilgilerini içerir:

A - İmalatçı firma ismi

B - Onay numarası

C - Araç tanıtım kodu

D - Şasi seri numarası

E - Azami yüklü ağırlık

F - Tam yüklü araç ve römorkun toplam azami ağırlığı

G - Azami ön aks kapasitesi

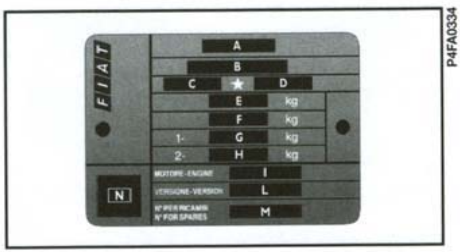
H - Azami arka aks kapasitesi

I - Motor kodu

L - Şasi kodu

M - Yedek parça sipariş numarası

Plaka; motor bölmesinde, ön travers üzerinde ve **şekil 2, 3** ve **4**'de görülen **B** bölgesinde yer alır.



şekil 5

KAPASİTELER

Ağırlıklar (kg)	1.6 16V		2.0 20V		Gereken yakıt Tavsiye edilen ürünler
	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu (Rezerv yakıt dahil):	58	–	63	–	Minimum 95 oktanlı (R.O.N.)
Rezerv yakıt:	7	–	7	–	süper kurşunsuz benzin
Motor soğutma sistemi					%50 saf su ve
– klimasız:	7.0	–	7.6	–	Paraflu[11] karışımı
– klimalı:	6.7	–	7.4	–	
Karter:	3.5	3.1	4.5	4.0	SELENIA 20K (▲)
Karter ve filtre:	3.8	3.4	5.0	4.45	
Karter, filtre ve kanallar (fabrikada ilk dolum):	4.5	4.0	5.5	4.7	
Manuel vites kutusu:	1.98	1.8	1.98	1.8	Tutela ZC 75 SYNTH
Otomatik vites kutusu	4.3	3.9	–	–	Tutela GI/2
Hidrolik direksiyon:	–	0.8	–	0.8	Tutela GI/A
Sabit hız mafsalları ve körükler (her biri):	–	0.003	–	0.003	Tutela MRM 2
Ön ve arka hidrolik fren devreleri:	0.40	–	0.40	–	Tutela TOP 4
ABS'li hidrolik fren devreleri:	0.45	–	0.45	–	Tutela TOP 4
Ön cam yıkama sıvısı deposu:	5	–	5	–	Su ve **Arexons DPI** karışımı

(▲) –20°C'den düşük hava sıcaklıklarında **SELENIA PERFORMER SAE 5W-30** kullanılması tavsiye edilir.

MOTOR

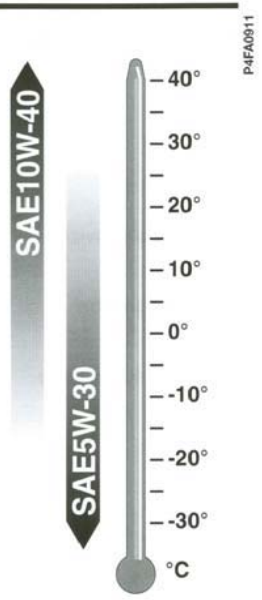
		1.6 16V	2.0 20V	JTD 105
GENEL ÖZELLİKLER				
Motor kodu		182B6000	185A8000	182B4.000
Motor tipi		Otto	Otto	Dizel
Silindir sayısı		4, tek sıra	5, tek sıra	4, tek sıra
Her silindirdeki supap sayısı		4	4	2
Silindir çapı x kurs mesafesi	mm	80.5X78.4	82 x 75.65	82 x 90.4
Motor hacmi	cm^3	1596	1998	1910
Sıkıştırma oranı		10.5 : 1	10.5:1	18.45 :1
Maksimum güç (EEC))	kW bhp dev/dk	76 103 5750	113 154 6500	77 105 4000
Maksimum tork (EEC)	Nm kgm dev/dk	145 14.8 4000	181 18.5 3750	200 20.4 1500
ZAMANLAMA				
Emme:	açılma BTDC (ÜÖN'den önce) açılma ATDC (ÜÖN'den sonra) kapanma ABDC (AÖN'den sonra)	– 0° 39°	– 9° 49°	9° (*) – 31° (*)	0° – 32°
Egzoz:	açılma BBDC (AÖN'den önce) kapanma BTDC (ÜÖN'den önce) kapanma ATDC (ÜÖN'den sonra)	34° – 0°	40° – 0°	32° 0° –
Motor soğuk iken supap ayarları:				
	emme mm egzoz mm	Hidrolik supap itecekleri	Hidrolik supap itecekleri	0.30 0.35
amanlama kontrolü için supap ayarları:				
	emme mm egzoz mm	0.45 0.45	0.45 0.45	0.5 0.5

(*)Zamanlayıcının devreye girmesiyle

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Benzinli motor yağları	ACEA A3 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 10W40 yağı	**SELENIA 20K**	
	ACEA A1 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W30 yağı	**SELENIA PERFORMER**	



YAKIT BESLEME

JTD 105 tipleri

Yüksek basınçlı direk enjeksiyon sistemi superşarj ve intercooler ile.

Yakıt pompası: yüksek basınç, unijet; depo içinde ön besleme pompası.

Ateşleme sırası: 1-3-4-2

Motor rölanti devri: 850±20 dev/dk

Hava filtresi: Kuru tip kağıt hava filtresi.

Egzoz gazları ile çalışan turboşarjer, basınç tahliye valfi ile birlikte.

1 mm hareket ile kalibrasyon =1,15 bar

Superşarj basıncı = 1 bar

Motor devri, motor yükü ve soğutma suyu sıcaklığına göre elektronik olarak kumanda edilen E.G.R. sistemi.

YAĞLAMA

Emniyet valfli, cebri dişli yağ pompası sistemi. Yağ temizleme işlemi, tam akışlı kartuş yağ filtresi ile yapılır.

SOĞUTMA

Radyatör, santrifüj pompa ve genleşme kabını içeren soğutma sistemi.

Motordan radyatöre su sirkülasyonu için ikinci devre üzerinde yer alan "bypass kontrollü" termostat.

Radyatör soğutma işlemi için; devreye girip çıkması radyatör üzerinde yer alan termostatik kontrollü anahtar vasıtası ile kontrol edilen elektrikli fan.

YAKIT TÜKETİMİ CO_2 EMİSYONLARI

93/116/EC NORMLARINA GÖRE YAKIT TÜKETİMİ (litre/100 km)

Bir sonraki sayfada verilen yakıt tüketimi ve emisyon değerleri, Ocak 1996 tarihinden beri yürürlükte olan yeni 93/116/EC normlarına göre ölçülmüştür. Bu normlar; aracın günlük kullanım şartlarına dayalı, gerçeğe uygun yakıt tüketim değerlerini belirler. Yakıt tüketim değerleri ölçüm prosedürü aşağıdaki koşullar altında gerçekleştirilmektedir.

– Motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır.

– Otomobil, şehir dışı trafiğindekine benzer şartlarda kullanılır; sürüş hızı 0-120 km/sa arasında değişiklik gösterir.

– Ortalama yakıt tüketimi; otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

	1.6 16V	1.6 16V otomatik vites	2.0 20V
Şehir içinde	11,3	12,8	14,2
Şehir dışında	6,6	7,1	7,3
Kombine	8,3	9,2	9,8

80/1268/EC NORMLARINA GÖRE YAKIT TÜKETİMİ (litre/100 km)

	1.6 16V	1.6 16V otomatik vites	2.0 20V
90 km/sa sabit hızda	5,7	5,9	7,0

ÖNEMLİ Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar-aksesuarlar, otomobildeki yük, portbagaj ve otomobilin genel durumu aerodinamik özellikleri etkileyebilir ve gerçek yakıt tüketim değerleri, tabloda verilen değerlere göre farklılık gösterebilir ("Çevreye saygılı ekonomik kullanım" bölümüne bakınız).

EGZOZ GAZLARINDAKİ CO_2 EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO_2 emisyonları (g/km), şehir içi ve şehir dışı trafikte kombine kullanımda tespit edilmiştir.

Maksimum değerler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

	1.6 16V	1.6 16V otomatik vites	2.0 20V
g/km (kombine)	197	219	234

DİFERANSİYEL

Ayna mahruti dişlileri ve diferansiyel dişlileri vites kutusu içindedir.

Ön tekerleklere güç akslar ile iletilir. Akslar; diferansiyel ünitesi ve tekerleklere, sabit hız mafsalları ile bağlanmıştır. Diferansiyel oranları aşağıdaki gibidir:

	Diferansiyel oranı	Diş sayısı
1.6 16V	3.823	17/65
1.6 16V otomatik vites	3.633	23/82 x 54/53
2.0 20V	3.733	15/56
JTD 105	3.150	20/63

FRENLER

SERVİS VE ACİL DURUM FRENLERİ

Ön: Her tekerlekte fren kumanda silindiri bulunan kaliper tipinde disk frenler.

Arka:

– 1.6 ve JTD 105 tipleri için; her tekerlekte kendinden merkezlemeli kampana frenler, bağımsız fren kumanda silindiri

– 2.0 tiplerinde bağımsız kaliper tipinde disk frenler.

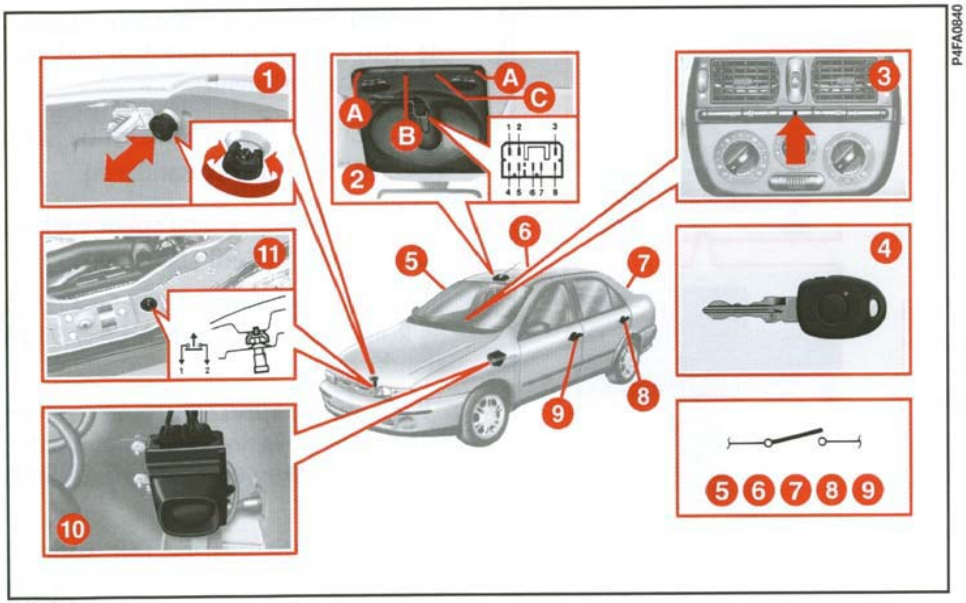
Çapraz bağlantılı hidrolik devre kontrolü.

Vakumlu servo fren:

– 1.6 ve JTD 105 tipleri için 8"

– 2.0 tipleri için 7" + 8"

4 kanallı ve 4 sensörlü ABS sistemi (bazı tiplerde).



şekil 1

ALARM SİSTEMİNE AİT PARÇALARIN OTOMOBİLDEKİ YERLERİ

Otomobil üzerinde çalışan elemanın işini kolaylaştırmak için, otomobil üzerinde fabrikada monte edilmiş olan alarm sisteminin parçaları **şekil 1**'de gösterilmiştir.

1 – Motor kaputu butonunu kontrol eden ayalanabilir buton karşılığı

2 – Tavan lambası üzerinde yer alan alıcı ünite

A) Volumetrik (hacimsel) sensör

B) LED

C) Programlama butonu

3 – Elektronik alarmın devrede olduğunu gösteren LED

4 – Elektronik, uzaktan kumandayı içeren anahtar

5 – Ön sağ kapı alarm anahtarı

6 – Arka sağ kapı alarm anahtarı

7 – Bagaj kapağı alarm anahtarı

8 – Sol arka kapı alarm anahtarı

9 – Sol ön kapı alarm anahtarı

10 – Alarm sirenini içeren elektronik kontrol ünitesi

11 – Motor kaputu alarm anahtarı

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşımlı (bazı tiplerde) jantlar. Her iki jant tipi için özel bijonlar (farklı boyutlarda ve diğer jant tipine uygun olmayan).

Radyal tubeless lastikler.

Onaylanmış tüm lastikler aracın belgelerinde belirtilmiştir.

Güvenli sürüş için, otomobil üzerindeki tüm tekerleklere; belirtilen boyutta, aynı tip ve marka lastikler takılmalıdır.

ÖNEMLİ Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

Hafif alaşım jantları, preslenmiş sac jantlar ile uyumlu olan özel bijonları kullanarak veya preslenmiş sac jantları, hafif alaşım jantlar ile uyumlu olan özel bijonları kullanarak takmayınız. Tekerlekler ve yedek tekerlek jantları ile bijonlar hakkında detaylı bilgi için "Lastik patlaması" bölümüne bakınız.

	Jant	Lastik
1.6 16V	5 ½ J x14 - 43 6 J x15 - 43	185/65 R14 86H 195/55 R15 84V (*)
2.0 20V	6J x15 - 49	195/60 R15 88V
JTD 105	5 ½ J x14 - 43 6 J x15 - 43	185/65 R14 86H 195/55 R15 84V (*)

(*) Opsiyonel

ÖN DÜZEN AYARLARI

Janttan janta ölçülen ön tekerlek toe-in değeri: 0 ±1 mm.

Rakamlar, otomobilin tüm donanımıyla normal çalışma durumu içindir.

YEDEK LASTİK (bazı tiplerde)

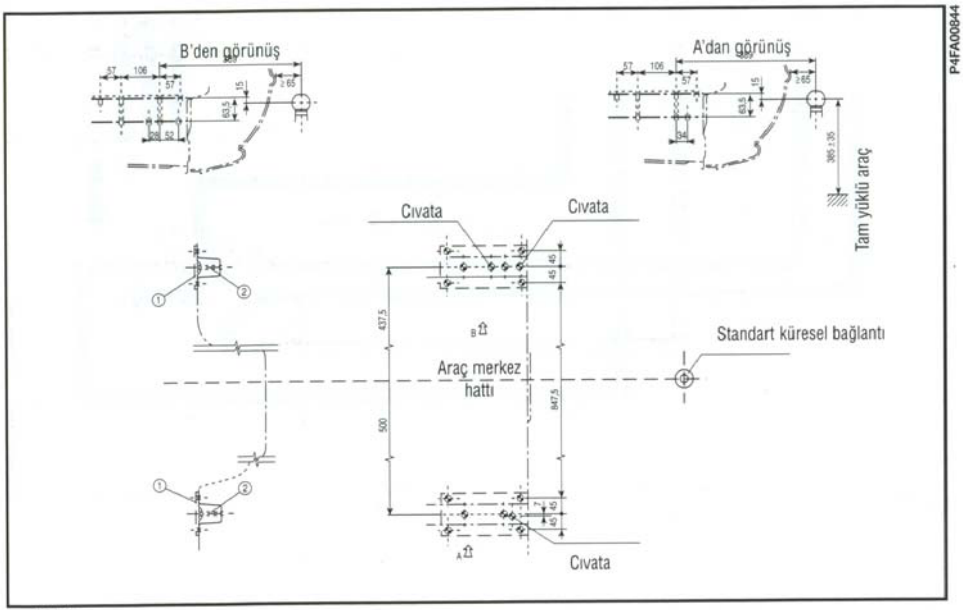
Preslenmiş sac jant. Tubeless lastik.

Sac jantlar için:

– jant . . . . . 4.00B x 15 - 43,3
– lastik . . . . . 125/80 R15 - 95M.

Alaşım jantlar için:

– jant . . . . . 4.00B x 15 - 35
– lastik . . . . . 125/80 R15 - 95M.



şekil 3

Elektrikli fren sistemi, kesit alanı minimum 2.5 mm^2 olan bir kablo ile direkt olarak aküye bağlanmalıdır.

MONTAJ ŞEMASI

Çeki kancası (**şekil 3**), 11 adet M8 ve 4 adet M10 cıvatalar kullanılarak ◔ işareti ile belirtilen noktalardan bağlanmalıdır.

Dahili ① takviye plakalarının kalınlığı 5 mm olmalıdır.

Tüm ② bağlantı noktalarında 25 mm çapında, 6 mm kalınlığında ara parçalar bulunmalıdır.

Alt plaka, bagajdaki plakadan daha geniş olmalıdır. Ayrıca, sivri köşelerin gövde ile temas etmesini önlemek için plaka kenarları kıvrılmış olmalıdır.

Çeki kancası arka tampona monte edilirken; tampon üzerinde, çeki kancasının sökülmesi halinde görülebilecek delme ve kesme işlemleri yapılmamalıdır.

MARŞ MOTORU

	Maksimum nominal çıkış
1.6 16V	1.3 kW
2.0 20V	1.1 kW
JTD 105	2.0 kW



Elektrik sistemi üzerinde; yanlış bir şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik veya tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.

PERFORMANS

Motor açıldıktan sonra maksimum hızlar, km/sa cinsinden:

	1. vites	2. vites	3. vites	4. vites	5. vites	Geri vites
1.6 16V	46	80	124	173	187	46
100 16V otomatik vites D konumunda	–	–	–	187	–	–
2.0 20V	59	94	139	182	210	54
JTD 105	36	62	97	136	185	36

FİHRİST

ABS 82
Acil durumda yapılacaklar 130
Ağırlıklar 198
Aksesuarların montajı 204
Akü .....
– akü suyu seviyesi 173
– motorun yardımcı akü ile çalıştırılması 132
– teknik özellikler 195
– yeniden doldurulması 155
Alternatör 195
Anahtarlar 13-27
Araç sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar 129
Araç tanıtım plakaları
– boya tanıtım plakası 187
– tanıtım plakası 185-186
Arka cam rezistansı 17-66
Arka sis lambaları
– ampul değişimi 143
– kumanda 21

Bagaj
– açılması/kapatılması 23-75
– yükleme alanının genişletilmesi . 76
– yükün bağlanması 75
Bagaj aydınlatma lambası 146
Bakım 160
– ilave kontroller 164
– periyodik bakım 161
– periyodik bakım tablosu 162
Başlıklar 15-33
Bir kaza olması 158
Boyutlar 197
Bujiler 176

Camlar (temizlenmesi) 182
Camların buğusunun alınması/defrostu 55-56

Çakmak 68
Çocuk emniyet kilidi 25-73
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması 41

Dış hava sıcaklığı göstergesi 45
Diferansiyel 192
Dikiz aynaları 17
– iç dikiz aynası 35
– elektrik kumandalı aynalar 36
– kapı aynaları 36
Direksiyon hidroliği seviyesi 171
Direksiyon kilidi 31
Direksiyon 16-35-193
Doküman cebi 71
Dörtlü flaşör 21-65

Egzozdaki CO_2 emisyonları 203
Ekonomik kullanım 122
El freni 111
Elektrik kumandalı camlar 22-73
Elektronik alarm 205
Elektronik kontrol üniteleri 175
Emniyet kemerleri
– bakım 40
– genel bilgiler 39
– kullanılışı 15-37-38
– yükseklik ayarı 38

Farlar
– ayar 80
– ön sis lambası ayarı 81
Fiat ŞİFRE sistemi 13-27
Frenler
– fren hidrolik sıvısı seviyesi 171
– servis ve acil durum frenleri 192

Geri vites lambası 143
Gösterge tablosu aydınlatma ayarı 68
Gösterge tablosu 11
Göstergeler 45
Güneş siperlikleri 70

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.6 16V	1.6 16V otomatik vites	2.0 20V	JTD 105
Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil):	1160	1165	1255	1190
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*):	570	590	575	615
İzin verilen azami yük (**)				
- ön aks:	1000	1000	1000	1000
- arka aks:	1000	1000	1000	1000
- toplam:	1730	1755	1830	1805
Römork çekme kapasitesi:				
- frenli römork:	1200	1200	1300	1300
- frensiz römork:	400	400	400	400
Azami portbagaj yükü:	80	80	80	80
Bağlantıdaki azami yük (frenli römork):	70	70	70	70

(*) Otomobil özel ekipmanlara (tavan camı, çeki kancası gibi) sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.
(**) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya otomobildeki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.
Farlar yanarken araç kullanılırsa, taşınan yükün ağırlığının "Otomobilin tanıtımı" bölümündeki "Farlar" paragrafında belirtilen değerleri aşmaması gerekir.

– motorun ısıtılması 110
– motorun iterek vb. şekillerde çalıştırılması 133
– motorun yardımcı akü kullanılarak çalıştırılması 132

Otomobilin bakımı 160
Otomobilin çekilmesi 157
Otomobilin kaldırılması 155
Otomobilin kullanılışı 108
Otomobilin tanıtımı 26

Ön cam silecekleri
– kumanda 17
– silecek süpürgeleri 178
Ön cam yıkayıcı
– fıskiyeler 179
– kumanda 17
– sıvı seviyesi 170
Ön düzen ayarları (toe-in) 194
Ön gerdiriciler 44
Ön panel 9-10

Park etme 111
Park lambaları
– arka ampullerin değişimi 143
– kumanda 16
– ön ampullerin değişimi 140
Performans 196
Periyodik kontroller 129
Plaka lambası 144
Polen filtresi 172
Portbagaj/kayak taşıyıcı 80

Radyo vericileri 129
Römork çekilmesi 127
– çeki kancasının montajı 206-207
– uyarılar 127-128

Saat 100
Semboller 4
Ses sistemi
– AD 182M modeli 18-87
Sigortalar 146-154
Sinyal lambaları
– arka ampullerin değişimi 143
– kumanda 16
– ön ampullerin değişimi 140-143
– yan ampullerin değişimi 142
Stop lambaları 143
Süspansiyon 193

Takımlar 134
Tavan lambaları 22-67-68
– arka ampullerden birinin değişimi 145
– ön ampullerden birinin değişimi 145
Teknik özellikler 184
Torpido gözü 67
– aydınlatma lambası 146

Uyarı lambaları 48-49-50-51-52
Uzun farlar
– ampul değişimi 141
– kumanda 16
– selektör 16
Uzun süreli park 128

Üç yollu katalitik konvertör 106
Üçüncü stop lambası 144

Vites kutusu
– dişli oranları 191
– manuel vitesin kullanılışı 112
– otomatik vitesin kullanılışı 113-114-115-116

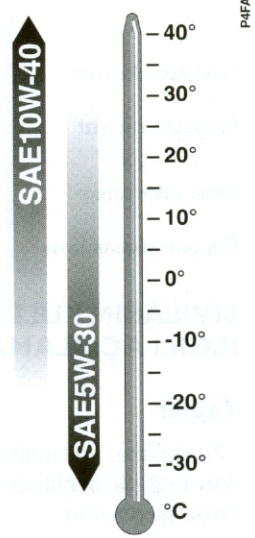
Yağ ve sıvıların teknik özellikleri .. 201
Yakıt
– yakıt deposunun doldurulması 25-104
– yakıt deposu kapağı 104-105
– yakıt tüketimi 203
– yakıt göstergesi 46
– yakıt kesme düğmesi 66
Yakıt buharı geri kazanım sistemi 107
Yakıt tüketiminin ve emisyonların azaltılması 123

	JTD 105		Gereken yakıt Tavsiye edilen ürünler
	litre	kg	
Yakıt deposu (rezerv dahil: Rezerv yakıt:	63 7	– –	Dizel yakıt
Motor soğutma sistemi – klimasız: – klimalı:	 6.0 5.6	 – –	%50 saf su ve Paraflu[11] karışımı
Karter: Karter ve filtre: Karter, filtre ve kanallar (fabrikada ilk dolum):	4.0 4.3 4.8	3.55 3.75 4.25	SELENIA Turbo Diesel
Vites kutusu-diferansiyel ünitesi:	1.65	1.5	Tutela ZC 75 SYNTH
Hidrolik direksiyon:	–	0.8	Tutela GI/A
Sabit hız mafsalları ve körükler (her biri):	–	0.003	Tutela MRM 2
Ön ve arka hidrolik fren devreleri:	0.40	–	Tutela TOP 4
ABS'li hidrolik fren devreleri:	0.45	–	Tutela TOP 4
Ön cam yıkama sıvısı deposu:	5	–	Su ve **Arexons DPI** karışımı

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Benzinli motor yağları	ACEA A3 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 10W40 yağı	**SELENIA 20K**	
	ACEA A1 ve API SJ spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 5W30 yağı	**SELENIA PERFORMER**	
Dizel motor yağları	ACEA B3 ve API CD spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik çok dereceli SAE 10W40 yağı	**SELENIA Turbo Diesel**	



Kullanılan ürün	Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W90, EP yağı. API GL5 ve MIL - L - 2105D spesifikasyonlarını karşılar.	**TUTELA ZC 75 SYNTH**	Manuel vites kutuları ve diferansiyeller
	DEXRON II otomatik transmisyon ve hidrolik direksiyon yağı	**TUTELA GI/2**	Otomatik vites kutuları
		TUTELA GI/A	Hidrolik direksiyon
	Molibden disülfit, lityum-sabunlu gres, suya dayanıklı. N.L.G.I. sınıfı 2	**TUTELA MRM 2**	Sabit hız mafsalları
Fren hidrolik sıvısı	Sentetik: F.M.V.S.S. no. 116 DOT 4 ISO 4925, CUNA NC 956-01	**TUTELA TOP 4**	
Radyatör antifrizi	Etilen glikol esaslı, koruyucu antifriz: CUNA NC 956 - 16	**PARAFLU** "	%50 karışım -35°C'ye kadar
Dizel yakıt katkısı	Motorun korunmasını sağlayan dizel yakıt katkısı (sıcaklık 0°C'nin altına düştüğünde kullanılmalıdır)	**DIESEL MIX Arexons**	Dizel yakıtı ile karıştırılmalıdır. (Her 10 litre için 25 cc)
Ön cam yıkama sıvısı	Su, alkol ve katkıların karışımı: CUNA NC 956-11	**Arexons DPI**	Sulandırılarak veya su katılmadan kullanılmalıdır.

SIVILARIN KULLANIMI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

Yağlar

Kesinlikle, kullanılmakta olan yağlardan değişik özellikte yağlar ile seviye tamamlamayınız.

Soğutma suyu

Paraflu" ve saf suyun %50 karışımı, -35°C'ye kadar donmayı önler

Ön cam yıkama sıvısı

Aşağıdakı oranlarda su ve **Arexons DPI** karışımı kullanınız:

Yazın; %30 **Arexons DPI** ve %70 su

Kışın; %50 **Arexons DPI** ve %50 su.

–20°C'nin altındaki sıcaklıklarda sulandırılmamış **Arexons DPI** kullanınız.

MOTOR YAĞI TÜKETİMİ

Maksimum yağ tüketimi, her 1000 km için 1 litredir.

Otomobil yeni iken, motor parçaları birbirine alışmalıdır. Bu sebeple yağ tüketimi 5.000-6.000 km yol yaptıktan sonra sabit olarak kabul edilebilir.

ÖNEMLİ Yağ tüketimi; kullanım şekline ve otomobilin kullanıldığı yerdeki şartlara bağlıdır.

YAKIT TÜKETİMİ CO_2 EMİSYONLARI

93/116/EC NORMLARINA GÖRE YAKIT TÜKETİMİ (litre/100 km)

Bir sonraki sayfada verilen yakıt tüketimi ve emisyon değerleri, Ocak 1996 tarihinden beri yürürlükte olan yeni 93/116/EC normlarına göre ölçülmüştür. Bu normlar; aracın günlük kullanım şartlarına dayalı, gerçeğe uygun yakıt tüketim değerlerini belirler. Yakıt tüketim değerleri ölçüm prosedürü aşağıdaki koşullar altında gerçekleştirilmektedir.

– Motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır.

– Otomobil, şehir dışı trafiğindekine benzer şartlarda kullanılır; sürüş hızı 0-120 km/sa arasında değişiklik gösterir.

	1.6 16V	1.6 16V otomatik vites	2.0 20V	JTD 105
Şehir içinde	11,3	12,8	14,2	7.4
Şehir dışında	6,6	7,1	7,3	4.6
Kombine	8,3	9,1	9,8	5.6

– Ortalama yakıt tüketimi; otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

ÖNEMLİ Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar-aksesuarlar, otomobildeki yük, portbagaj ve otomobilin genel durumu aerodinamik özellikleri etkileyebilir ve gerçek yakıt tüketim değerleri, tabloda verilen değerlere göre farklılık gösterebilir ("Çevreye saygılı ekonomik kullanım" bölümüne bakınız).

EGZOZ GAZLARINDAKİ CO_2 EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO_2 emisyonları (g/km), şehir içi ve şehir dışı trafikte kombine kullanımda tespit edilmiştir.

Maksimum değerler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

	1.6 16V	1.6 16V otomatik vites	2.0 20V	JTD 105
g/km (kombine)	197	219	234	149

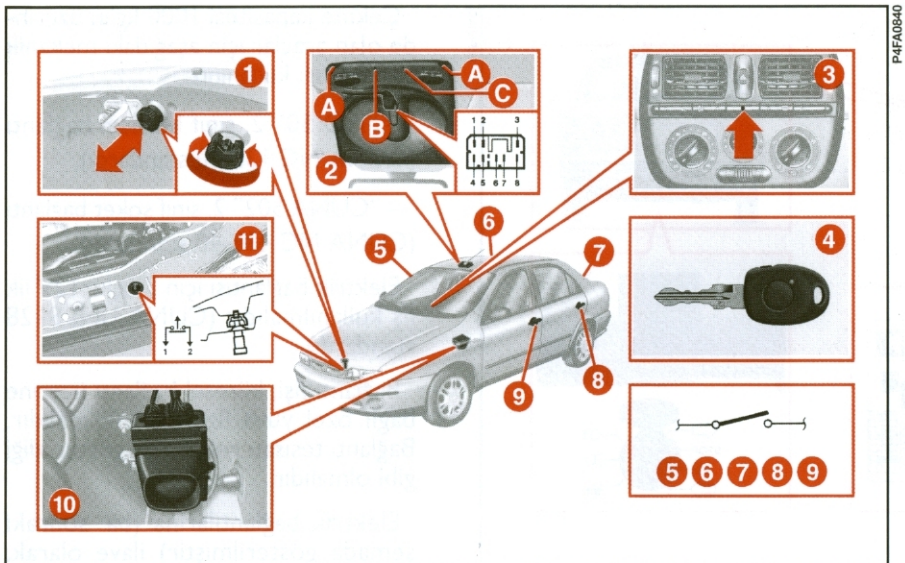
AKSESUARLARIN MONTAJI

Orijinal Fiat aksesuarları; özellikle Fiat Marea ile birlikte düşünülerek dizayn edilmiş, seçilmiş ve otomobil üzerinde test edilmiştir. Bunların kullanımı kolay olup, güvenilir ve pratiktirler. Her türlü kullanım şartlarında, üstün konfor ve güvenlik sağlayan özelliklere sahiptirler.

İlerideki sayfalarda, şemalar ve bazı aksesuarların uygun şekilde montajı ve kullanımı ile ilgili yardımcı bilgiler yer almaktadır. Montaj işlemleri daima uzman kişilere yaptırılmalıdır. Tofaş, servislerindeki personelini, Fiat Marea üzerinde yapılacak işlemler için özel olarak eğitmiştir.

ELEKTRONİK ALARM 217
RÖMORK ÇEKİ KANCASI 218

ELEKTRONİK ALARM



şekil 1

ALARM SİSTEMİNE AİT PARÇALARIN OTOMOBİLDEKİ YERLERİ

Otomobil üzerinde çalışan elemanın işini kolaylaştırmak için, otomobil üzerinde fabrikada monte edilmiş olan alarm sisteminin parçaları **şekil 1**'de gösterilmiştir.

1 – Motor kaputu butonunu kontrol eden ayalanabilir buton karşılığı

2 – Tavan lambası üzerinde yer alan alıcı ünite
- **A)** Volumetrik (hacimsel) sensör
- **B)** LED
- **C)** Programlama butonu

3 – Elektronik alarmın devrede olduğunu gösteren LED

4 – Elektronik, uzaktan kumandayı içeren anahtar

5 – Ön sağ kapı alarm anahtarı

6 – Arka sağ kapı alarm anahtarı

7 – Bagaj kapağı alarm anahtarı

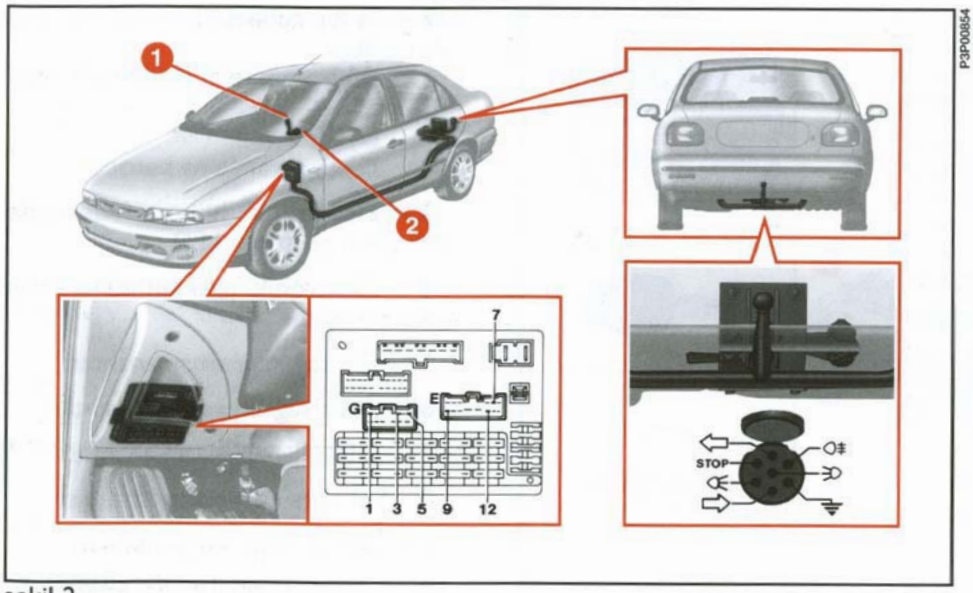
8 – Sol arka kapı alarm anahtarı

9 – Sol ön kapı alarm anahtarı

10 – Alarm sirenini içeren elektronik kontrol ünitesi

11 – Motor kaputu alarm anahtarı

RÖMORK ÇEKİ KANCASI



şekil 2

Şekil 2

1 - Sinyal uyarı lambası (römork)

2 - İkili yük flaşör ünitesi

RÖMORK ÇEKİ KANCASI MONTAJI

Römork çeki kancası (**şekil 2**), bir uzman tarafından aşağıdaki talimatlara göre monte edilmelidir.

Çekme kapasitesi 1000 kg'ın üzerinde olan araçlar için aşağıdaki mekanik bağlantıları kullanınız:

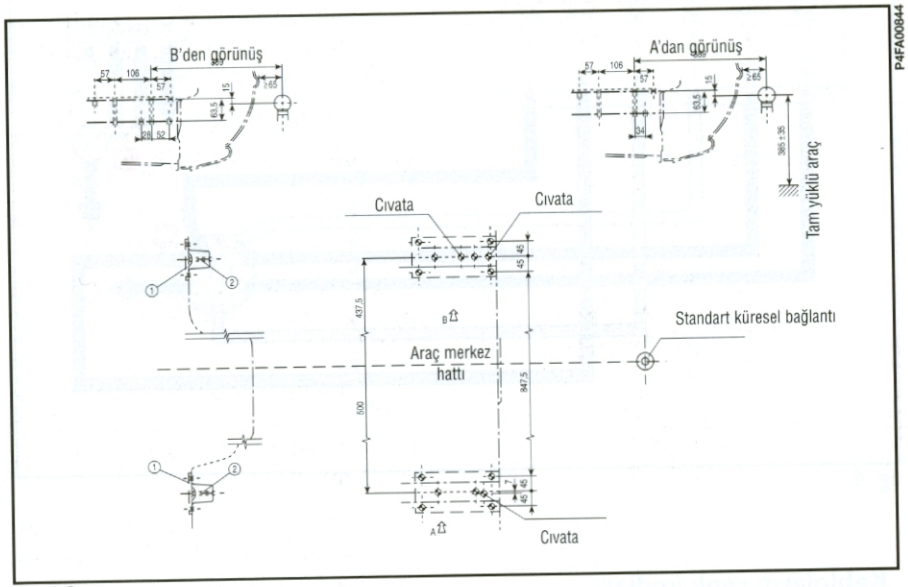
– "ISO 50" 2. sınıf küresel bağlantı (CUNA NC 138-40 standardı).

– "CUNA 502" 2. sınıf soket bağlantı (CUNA NC 438-40 standardı).

Elektrik bağlantısı için 7 uçlu, 12V'lik fiş kullanılmalıdır (CUNA UNI 9128 standardı).

Bağlantı fişi, küresel bağlantı üzerine bağlı özel yuva üzerine takılmalıdır. Bağlantı tesisatı **şekil 4**'de gösterildiği gibi olmalıdır.

Elektrik bağlantılarına (bir sonraki şemada gösterilmiştir) ilave olarak, otomobilin elektrik sistemine; sadece elektrikli fren sistemi ve römork içindeki bir lamba için 15W'yi geçmeyen hatlar bağlanabilir.



şekil 3

Elektrikli fren sistemi, kesit alanı minimum 2.5 mm^2 olan bir kablo ile direkt olarak aküye bağlanmalıdır.

MONTAJ ŞEMASI

Çeki kancası (**şekil 3**), 11 adet M8 ve 4 adet M10 cıvatalar kullanılarak ◔ işareti ile belirtilen noktalardan bağlanmalıdır.

Dahili ① takviye plakalarının kalınlığı 5 mm olmalıdır.

Tüm ② bağlantı noktalarında 25 mm çapında, 6 mm kalınlığında ara parçalar bulunmalıdır.

Alt plaka, bagajdaki plakadan daha geniş olmalıdır. Ayrıca, sivri köşelerin gövde ile temas etmesini önlemek için plaka kenarları kıvrılmış olmalıdır.

Çeki kancası arka tampona monte edilirken; tampon üzerinde, çeki kancasının sökülmesi halinde görülebilecek delme ve kesme işlemleri yapılmamalıdır.

ÖNEMLİ Üzerinde;

BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK
70 kg

yazan, uygun boyutlarda ve uygun malzemeden yapılmış, rahatlıkla görülebilecek bir plakanın, bağlantı ile aynı yüksekliğe takılması gereklidir.

Montajdan sonra, egzoz gazlarının içeri sızmasını önlemek için, bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

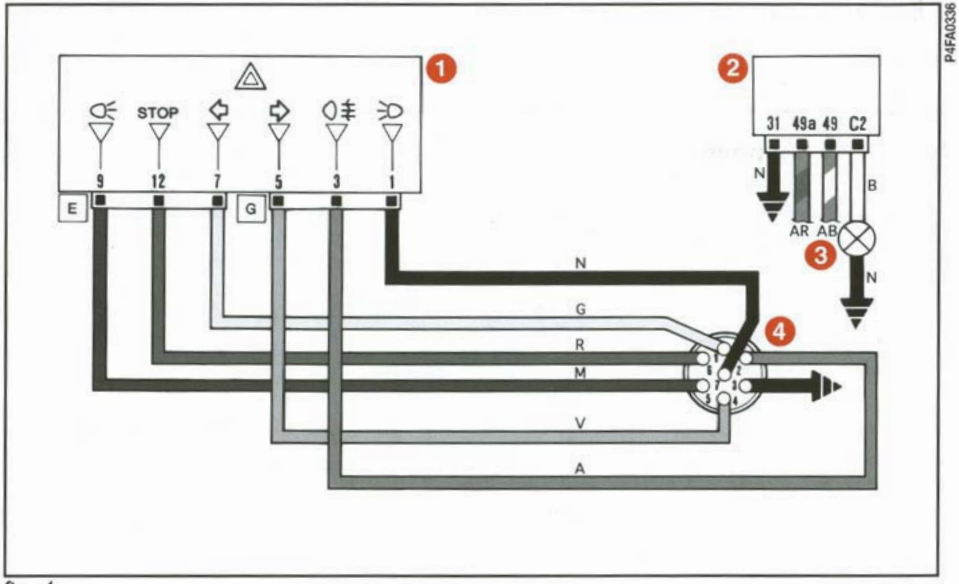


fig. 4

ELEKTRİK BAĞLANTI ŞEMASI şekil 4

1 – Sigorta kutusu

2 – İkili yük flaşör ünitesi

3 – Sinyal lambaları uyarı ledi (römork)

4 – 7 uçlu fiş

Kabloların renk kodları

A = Mavi
B = Beyaz
G = Sarı
M = Kahverengi
N = Siyah
R = Kırmızı
V = Yeşil
AB = Mavi/Beyaz
AR = Mavi/Kırmızı

FİHRİST

ABS 83
Acil durumda yapılacaklar 142
Ağırlıklar 210
Aksesuarların montajı 216
Akü .....
– akü suyu seviyesi 185
– motorun yardımcı akü ile çalıştırılması 144
– teknik özellikler 207
– yeniden doldurulması 167
Alternatör 207
Anahtarlar 13-28
Araç sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar 141
Araç tanıtım plakaları
– boya tanıtım plakası 199
– tanıtım plakası 197-198
Arka cam rezistansı 22-67
Arka sis lambaları
– ampul değişimi 155
– kumanda 22

Bagaj
– açılması/kapatılması 24-76
– yükleme alanının genişletilmesi . 77
– yükün bağlanması 76
Bagaj aydınlatma lambası 158
Bakım 172
– ilave kontroller 176
– periyodik bakım 173
– periyodik bakım tablosu 174
Başlıklar 15-34
Bir kaza olması 170
Boyutlar 209
Bujiler 188

Camlar (temizlenmesi) 194
Camların buğusunun alınması/defrostu 56-57

Çakmak 69
Çocuk emniyet kilidi 26-74
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması 42

Dış hava sıcaklığı göstergesi 46
Diferansiyel 204
Dikiz aynaları 17
– iç dikiz aynası 36
– elektrik kumandalı aynalar 37
– kapı aynaları 37
Direksiyon hidroliği seviyesi 183
Direksiyon kilidi 32
Direksiyon 16-36-205
Doküman cebi 72
Dörtlü flaşör 22-66

Egzozdaki CO_2 emisyonları 215
Ekonomik kullanım 134
El freni 123
Elektrik kumandalı camlar 23-74
Elektronik alarm 217
Elektronik kontrol üniteleri 187
Emniyet kemerleri
– bakım 41
– genel bilgiler 40
– kullanılışı 15-38-39
– yükseklik ayarı 39

Farlar
– ayar 81
– ön sis lambası ayarı 82
Fiat ŞİFRE sistemi 13-28
Frenler
– fren hidrolik sıvısı seviyesi 183
– servis ve acil durum frenleri 204

Geri vites lambası 155
Gösterge tablosu aydınlatma ayarı 69
Gösterge tablosu 11
Göstergeler 46
Güneş siperlikleri 71

Güvenli kullanım
– ABS sistemi ile ... 133
– dağlık bölgelerde ... 132
– direksiyona geçmeden önce ... 129
– gece kullanım ... 131
– karlı ve buzlu yollarda kullanım . 132
– seyahat halinde ... 130
– siste kullanım ... 131
– yağmurda kullanım ... 131

Hava filtresi ... 184
Hava yastığı ... 85
Hava yönelticileri
– arka hava yönelticisi ... 55
– ayarlanabilir hava yönelticileri ... 55
– üst hava yönelticisi ... 55
Havalandırma ... 56
Hortumlar ... 190

Isıtma ve havalandırma ... 21-60-63

İç hava dolaşımı ... 57-62
İlk yardım çantası ... 171

Jantlar ... 206

Kapasiteler ... 211
Kapı kilitleme uzaktan kumandası ... 31
Kapılar ... 25-72
Kar lastikleri ... 138
Kar zincirleri ... 139
Karoser
– bakım ... 192-193
Kavrama ... 203
Kısa farlar
– ampul değişimi ... 152
– kumanda ... 64
Kilometre saati ... 46
Kilometre sayacı ... 46
Klima sistemi
– bakım ... 192
– klima sistemi ... 54
– kumanda butonları ... 22
Koltuklar
– ayar ... 33
– temizlik ... 195
Kontak ... 32
Kriko ... 146
Kullanımdan önce ... 8
Kumanda butonları ... 22
Kumanda kolları
– sağ kumanda kolu ... 17
– sol kumanda kolu ... 16
Kül tablası ... 70

Lambalardan birinin yanması ... 152
Lamda sensörü ... 119
Lastik basınçları ... 188-212
Lastikler ... 188-206
– değişim ... 147-148-149
– yedek lastik ... 206

Maksimum hızlar ... 208
Marş motoru ... 208
Merkezi kilit sistemi ... 72
Motor
– çalıştırılması ... 121
– soğutma ... 181
– tanıtım plakası ... 197-198
– teknik özellikler ... 200
– yağlama ... 179
– zamanlama ... 200
Motor bölümünün yıkanması ... 194
Motor devir saati ... 58
Motor kaputu ... 24-79
Motor soğutma suyu seviyesi ... 181
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi ... 49
Motor yağı
– seviye kontrolü ... 179
– yağ tüketimi ... 180
Motorun çalıştırılması
Manuel vitesli otomobiller ... 121
Otomatik vitesli otomobiller ... 121
– acil çalıştırma ... 122
– motorun durdurulması ... 122

YAĞ DEĞİŞİMİNDE UZMANLARIN ÖNERİSİ SELENIA

Satın aldığınız otomobil teknolojinin en son ürünü olan Selenia yağları ile kullanılmak üzere imal edilmiştir.

Otomobilinizin yağını değiştirmeniz gerektiğinde, Selenia yağlarını tüm yetkili servislerde bulabilirsiniz.

Avrupa'nın her yerinde 35.000'den fazla motor uzmanı, otomobilinizin motoru için en iyi koruyucu olarak Selenia'yı tavsiye etmektedir.

SELENIA İLE İLGİLİ BİLGİ EDİNMEK İÇİN SERVİS MÜDÜRÜNÜZE DANIŞINIZ.





OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.

SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar)

	Lastik	Normal yükte		Tam yükte		Yedek lastik
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.6 16V	185/65 R14 86H	2.1 (30)	2.3 (33)	2.2 (32)	2.5 (36)	2.8 (40)
	195/55 R15 84V(*)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.2 (32)	2.5 (36)	2.8 (40)
2.0 20V	195/60 R15 88V	2.1 (30)	2.3 (33)	2.5 (36)	2.5 (36)	2.8 (40)
JTD 105	185/65 R14 86H	2.1 (30)	2.3 (33)	2.2 (32)	2.5 (36)	2.8 (40)
	195/55 R15 84V(*)	2.1 (30)	2.3 (33)	2.2 (32)	2.5 (36)	2.8 (40)

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere 0.3 bar eklenmelidir.
Kar lastiklerinin şişirme basıncı belirtilen değerlerden 0.2 bar daha fazla olmalıdır.

(*) Opsiyonel

MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ

	1.6 16V		2.0 20V		JTD 105	
	litre	kg	litre	kg	litre	kg
Karter	3.5	3.1	4.5	4.0	4,0	3,55
Karter ve filtre	3.8	3.4	5.0	4.45	4,3	3,75

Kullanılmış yağlar ile çevreyi kirletmeyiniz.

YAKIT KAPASİTESİ (litre)

	1.6 16V	2.0 20V	JTD 105
Yakıt deposu (Rezerv dahil)	58	63	63
Rezerv	7	7	7

Benzinli otomobillerde sadece minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.