

TOYOTA

ELECTRO MULTIVISION



SOARER

3.0GT-LIMITED

トヨタ エレクトロ マルチビジョン

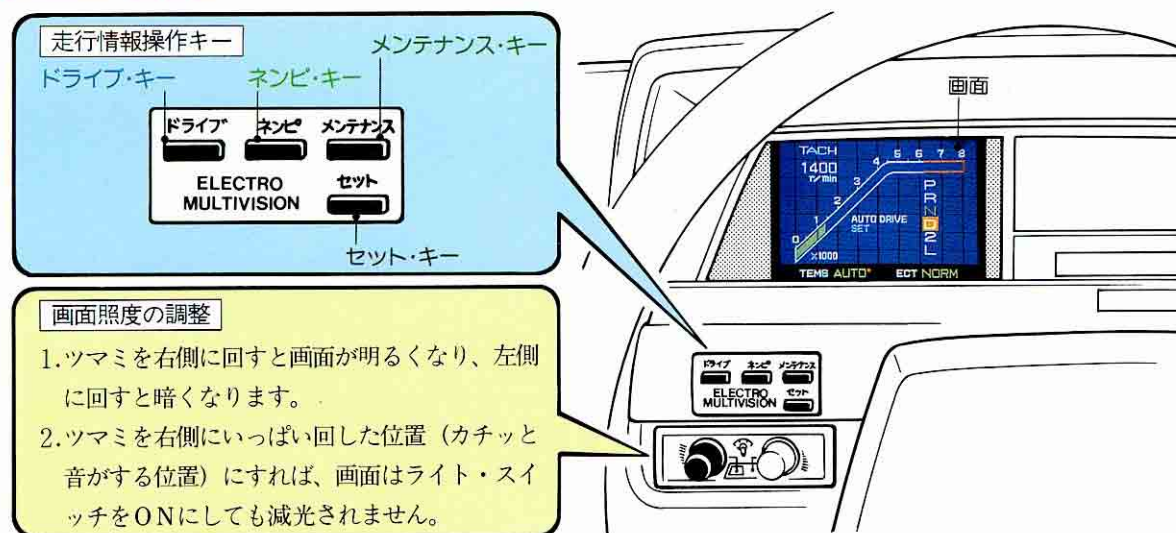
取 扱 書

よくお読みになってご使用ください。取扱書は車の中に保管しましょう。

TOYOTA ELECTRO MULTIVISION (走行情報表示&テレビ放送受信装置)

トヨタ・エレクトロ・マルチビジョンはコンピューターの働きにより、走行に関する情報の提供とテレビ放送の受信ができる装置です。

■画面と走行情報操作キー



■画面の種類

システム・チェック項目画面	走行情報画面	
システム チェック項目 - ENGINE (EFI) - ECT - ESC - AUTO DRIVE	■ドライビング・モニター	■ネンビ・モニター
エンジン・スイッチをONにすると5秒間表示します。 ⇨次ページを参照してください。	タコメーター(エンジン回転計)、チェンジ・レバーの位置などを表示します。 ⇨2ページを参照してください。	燃費、消費燃料、タコメーター(エンジン回転計)などを表示します。 ⇨4ページを参照してください。
走行情報画面	割り込み画面	テレビ画面
■メンテナンス・ガイド	割り込み画面	⇨9ページを参照してください。
タイヤ、エンジン・オイルなどの交換時期を表示します。 ⇨6ページを参照してください。	ESC、ENGINE (EFI) などの異常を表示します。 ⇨8ページを参照してください。	

こんなときは、このページをご覧ください。

- ドライビング・モニター画面にするには…………… 2
- ネンピ・モニター画面にするには…………… 4
- メンテナンス・ガイド画面にするには…………… 6
- 割り込み画面が表示されたときは…………… 8
- テレビ放送を見るには…………… 9

トヨタ エレクトロ マルチビジョン以外の説明については
別冊の取扱書をご覧ください。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

お問い合わせ、ご相談は
右記へお願いいたします。

●名古屋(本部) 052(952)3333
●東京 03(817)7333
●大阪 06(252)2255

本部所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

トヨタ自動車株式会社

●車両の仕様等の変更により本書の内容が車両と一致しない場合がありますのでご了承ください。
●印刷 NA-昭和60年1月2日 ●発行-昭和60年1月7日(非売品)

M24008
01999-24008
無断複製禁止

システム・チェック項目画面

1. エンジン・スイッチをONにすると下の画面を5秒間表示し、コンピューターが自動的にチェックします。



2. 走行情報画面でシステム・チェック項目 [ENGINE (EFI)、ECT、ESC、AUTO DRIVE] に異常が生じたとき、その項目を割り込み画面で表示します。「割り込み画面」については8ページを参照してください。



ちよつと言

1. 5秒間システム・チェック項目を表示したあと画面は、エンジンを止める前の画面になります。たとえば、ネンビ・モニター表示中にエンジンを止めた場合、再びエンジン・スイッチをONにすると、システム・チェック項目表示後ネンビ・モニターが表示されます。
2. エンジン・スイッチをONからすぐSTARTに回してエンジンを始動したとき、システム・チェック項目は表示しません。
3. テレビ画面になっているとシステム・チェック項目は表示しません。

走行情報画面

エンジン回転中に走行情報操作キーで **ドライビング・モニター**、**ネンビ・モニター**、**メンテナンス・ガイド** の各情報を知ることができます。



ちよつと言

1. バッテリー保護のため、できるだけエンジンを始動してから使用してください。
2. テレビ操作スイッチの電源がONになっていると表示しません。
3. エンジン停止中に下記条件になれば警告画面表示とともに警告音が鳴ります。
 - バッテリー電圧が低下したとき
 - 60秒以上経過したとき

バッテリーが上がりますので
エンジンを始動して下さい。

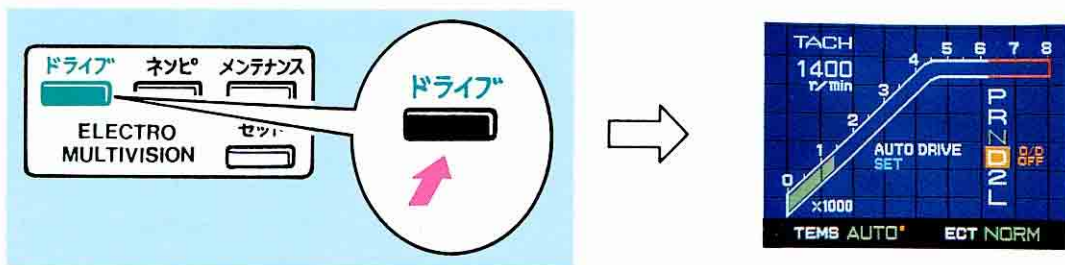
さらにエンジンを始動しないままに
しておくと下の警告画面表示とともに警
告音が鳴り10秒後に画面は自動的に消
えます。

バッテリーが上がりますので
エンジンを始動して下さい。

10秒以内に画面は
自動的にOFFされます。

■ ドライビング・モニター

ドライブ キーを押すと右の画面を表示します。



▶ 次の情報を提供します。



① バーグラフ式タコメーター(エンジン回転計)

毎分のエンジン回転数を示します。
赤色表示(エンジン許容回転数をこえている)が現れないように運転してください。

② デジタル式タコメーター(エンジン回転計)

毎分のエンジン回転数を下記のように示します。

- 0~1000r/min → 50r/minごとに表示します。
- 1000r/min以上 → 100r/minごとに表示します。

[注] r/min → 回転/分

③ チェンジ・レバー位置表示

チェンジ・レバーのはいっている位置を示します。

④ オーバードライブOFF表示

オーバードライブ・スイッチがOFFのとき表示しONにすると消えます。

(オーバードライブ・スイッチの使用法については取扱書の34ページを参照してください。)

⑤ TEMS (電子制御サスペンション)パターン表示
TEMSの使用状態を示します。

表 示	使 用 状 態
TEMS AUTO*	スポーツ オートを選択したとき※
TEMS AUTO	
TEMS SPORT	スポーツを選択したとき
TEMS NORM	ノーマルを選択したとき

※車両の走行状態に応じてノーマル、スポーツのどちらかを表示します。

(TEMSについては取扱書の○84ページを参照してください。)

⑥ ECT (電子制御式2ウェイ・オーバードライブ付き
4速フル・オートマチック・トランスミッション)
パターン表示
ECTの使用状態を示します。

表 示	使 用 状 態
ECT NORM	ノーマル・パターンを選択したとき
ECT ECON	エコノミー・パターンを選択したとき
ECT PWR	パワー・パターンを選択したとき

(ECTについては取扱書の○31ページを参照してください。)

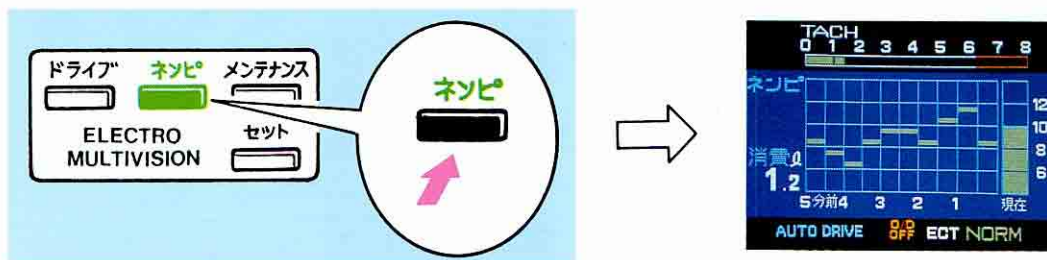
⑦ オート・ドライブ(自動定速走行装置)作動表示
オート・ドライブの使用状態を示します。

表 示	使 用 状 態
AUTO DRIVE	メイン・スイッチを押してONにしたとき
AUTO DRIVE SET	SETスイッチでオート・ドライブをセットしたとき
AUTO DRIVE SETデキマセン	車速が約40～100km/hの範囲外で、SETまたはPRESETスイッチを押したとき
AUTO DRIVE MEMORY 60 km/h	オート・ドライブが解除になってもコンピューターがオート・ドライブ走行車速を記憶しているとき ※数字は60km/hを記憶しています。
AUTO DRIVE PRESET 60 km/h	速度設定スイッチで車速を設定しメイン・スイッチをONにしたとき ※数字は60km/hに設定したとき
AUTO DRIVE SET PRESET 60 km/h	PRESETスイッチでオート・ドライブをセットしたとき ※設定速度を変更したときは車速のみ変更されます。

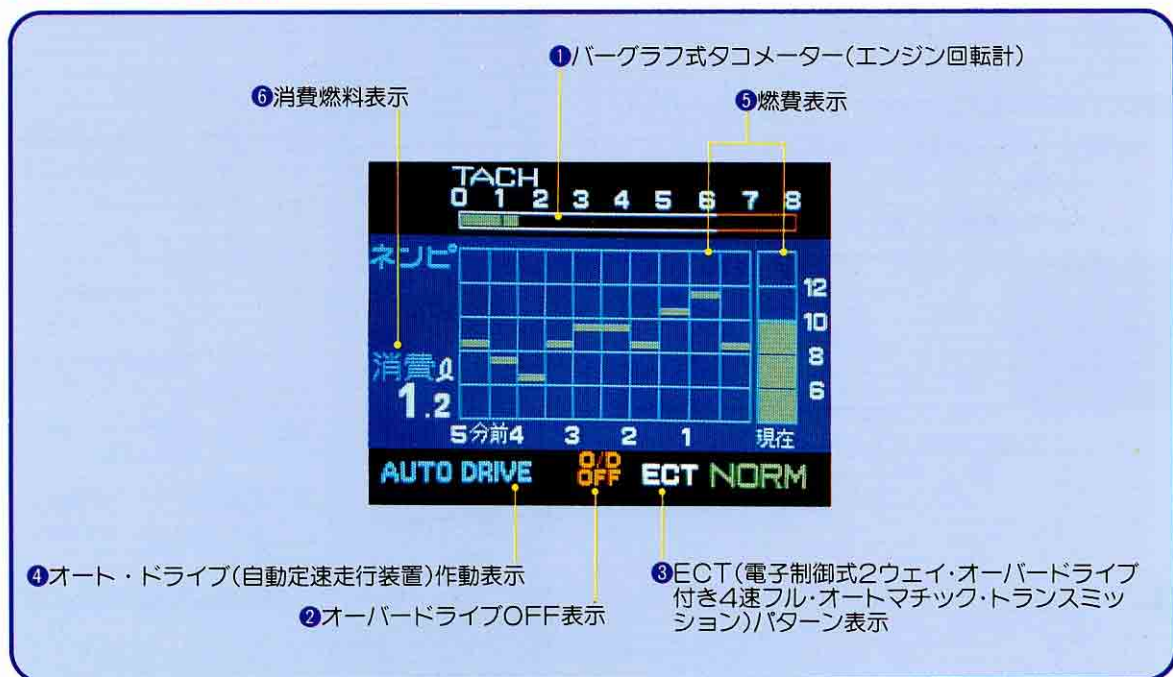
(オート・ドライブについては取扱書の○78ページを参照してください。)

■ネンビ・モニター

ネンビ キーを押すと右の画面を表示します。



▶ 次の情報を提供します。



① バーグラフ式タコメーター(エンジン回転計)

毎分のエンジン回転数を示します。

赤色表示 (エンジン許容回転数をこえている) が現れないように運転してください。

② オーバードライブOFF表示

オーバードライブ・スイッチがOFFのとき表示しONにすると消えます。

③ ECT (電子制御式2ウェイ・オーバードライブ付き4速フル・オートマチック・トランスミッション) パターン表示

ECTの使用状態を示します。

表 示	使 用 状 態
ECT NORM	ノーマル・パターンを選択したとき
ECT ECON	エコノミー・パターンを選択したとき
ECT PWR	パワー・パターンを選択したとき

④ オート・ドライブ(自動定速走行装置)作動表示

オート・ドライブの使用状態を示します。

表 示	使 用 状 態
AUTO DRIVE	メイン・スイッチをONにしたとき

⑤ 燃費表示

現在の燃費と過去5分間の燃費を示します。なお、過去5分間の燃費は30秒間隔で示します。

〈グラフの見方〉

〔例：現在から5分前までの燃費が下図の場合〕

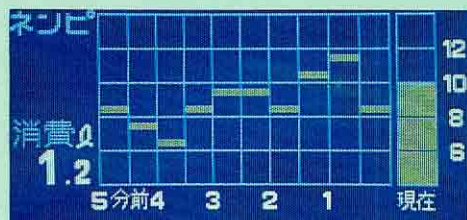
現在の燃費が10km/ℓ、30秒前は8.5km/ℓ、1分前は11.5km/ℓであったことを示しています。以降同様に30秒間隔で燃費を読みとることができます。



ちよっと一言

1. 5分を過ぎた燃費は、順次消えていき新たな燃費が表示されます。
2. 燃費がグラフ表示範囲をこえたときは下記表示になります。

- 4 km/ℓ未満のとき
-----→ 4 km/ℓを表示
- 14 km/ℓ以上のとき
-----→ 14 km/ℓを表示



※アイドリング中は下図のように表示します。



⑥ 消費燃料表示

表示を0.0ℓにした時点からの消費燃料を示します。

〈表示を0.0ℓにするには〉

手	順	操作キー	表 示
1	ネンピ・キーを押します。	ネンピ 	
2	セット・キーを2秒以上押すとブザーが鳴り消費燃料は0.0ℓになります。	セット 	消費ℓ 1.2 → 消費ℓ 0.0

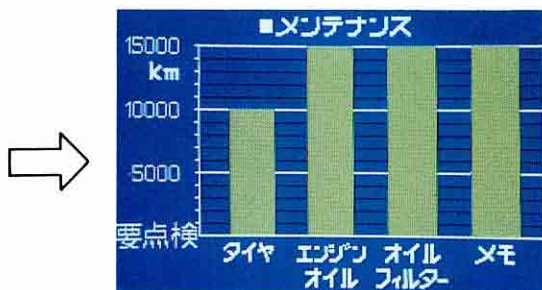
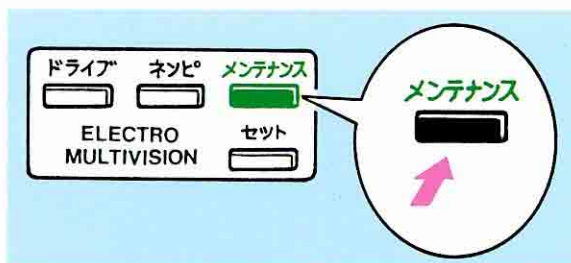


ちよっと一言

1. 消費燃料は99.9ℓまで表示されます。その後0.0ℓにもどり、再び積算します。
2. バッテリーの接続を一度はずしてもコンピューターに記憶されている消費燃料のデータは消滅しません。

■メンテナンス・ガイド

メンテナンス キーを押すと右の画面を表示します。



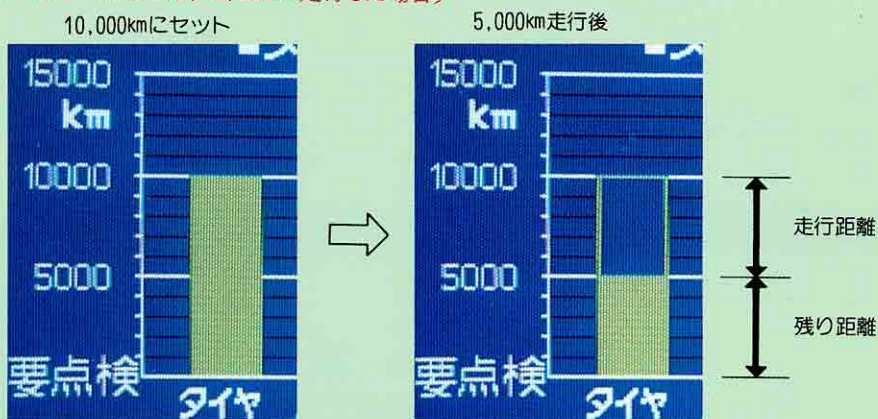
※上の画面は新車時のセット状態です。

▶ 次の**メンテナンス項目**をセットしてからの走行距離と残り距離を示します。

- タイヤ……位置交換時期。10,000kmごと
- エンジン・オイル……交換時期。SE、SFグレード 6か月または15,000kmごと
SDグレード 6か月または10,000kmごと [新車時はSEグレードが注入されています。]
- オイル・フィルター……交換時期。SE、SFグレード 15,000kmごと、SDグレード 10,000kmごと
- メモ……上記以外の**メンテナンス項目**で点検、交換時期を知りたいときなどに利用できます。

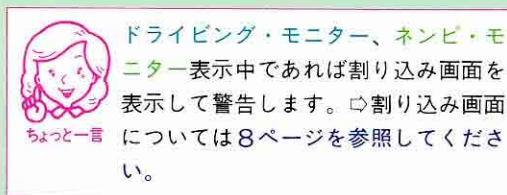
〈グラフの見方〉

[例：10,000kmにセットしたあと、5,000km走行した場合]



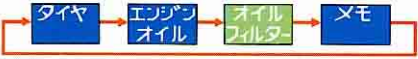
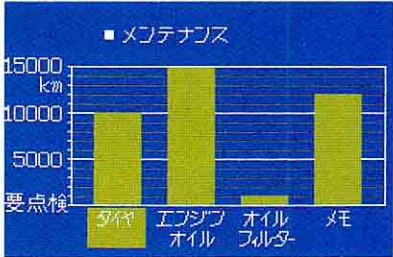
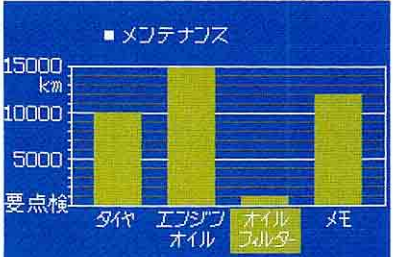
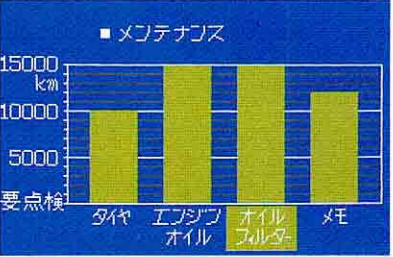
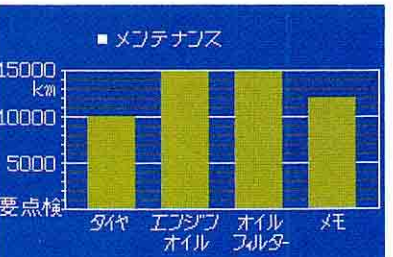
[残り距離が100kmになると]

文字が**こはく色**に変わります。



＜距離のセット方法＞

〔例：オイル・フィルターを15,000kmにセットする場合〕

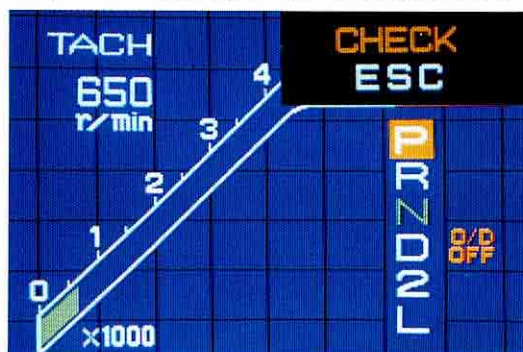
	手 順	操 作 キ ー	表 示
1	1. メンテナンス・キーを2秒以上押すとブザーが鳴り、メンテナンス項目の タイヤ を表示します。 2. 再び押し続けると下図のように順次表示が切り替わります。  3. オイル・フィルターが表示されたら手を離します。	メンテナンス 	■ メンテナンス 
2	1. セット・キーを押すとブザーが鳴り1,000km単位で加算されます。  ちよつと一言 1. セットは15,000km以上はできません。その後1,000kmにもどり、再び加算されます。 2. セットの途中で10秒間操作を中断するとセット前の状態にもどります。 2. 15,000kmまで加算されたら手を離します。	セット 	■ メンテナンス  ↓ ■ メンテナンス 
3	メンテナンス・キーを2秒以上押すと、オイル・フィルターは15,000kmにセットされます。  ちよつと一言 1. メンテナンス・キーを押さないままにしておくとセット前の状態にもどります。 2. 他のメンテナンス項目も同様の手順でセットできます。	メンテナンス 	■ メンテナンス 



メンテナンス・ガイドは、日頃忘れがちなお車のメンテナンス時期をタイミングよくお知らせするものです。十分ご活用いただき、お車の健康管理にお役立てください。

割り込み画面

- **システム・チェック項目**に異常が生じたとき、
異常のある項目を画面右上に表示します。



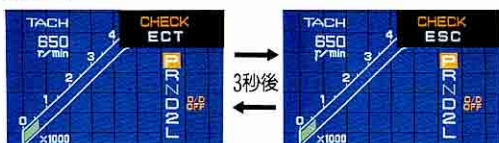
※上の画面はESCに異常があるときの表示です。

表 示	表 示 内 容
CHECK ENGINE	ENGINE (EFI) (電子制御式燃料噴射装置) に異常があるとき
CHECK ECT	ECT (電子制御式2ウェイ・オーバードライブ付き4速フル・オートマチック・トランスミッション) に異常があるとき
CHECK ESC	ESC (電子制御式横すべり防止装置) に異常があるとき
CHECK AUTO DRIVE	AUTO DRIVE (自動定速走行装置) に異常があるとき



ちょっと一言

1. 2項目以上システム・チェック項目に異常が生じたときは、3秒ごとにいれ替わって異常項目を表示します。

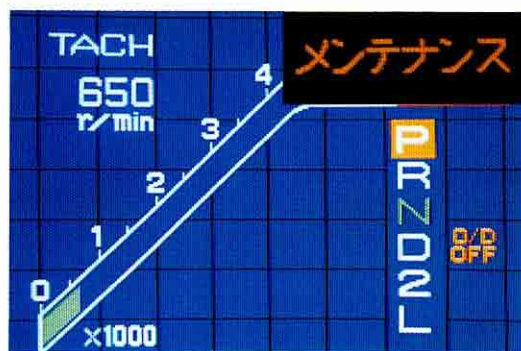


※画面は、ECTとESCに異常が生じたことを示します。

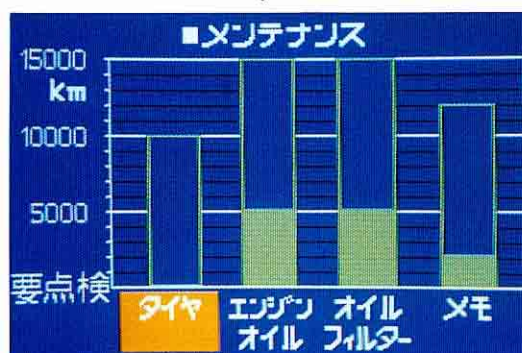
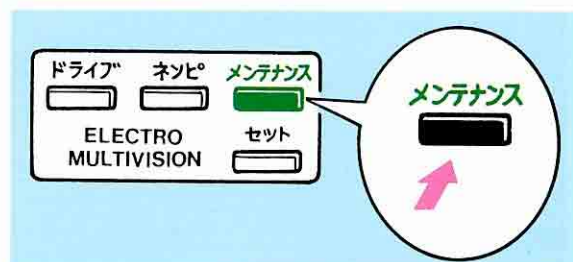
2. システム・チェック項目が表示されたときは、トヨタ販売店で点検を受けてください。

■メンテナンス・ガイド項目の交換時期を知らせるとき

1. ドライビング・モニター、ネンピ・モニター表示中に、メンテナンス・ガイド項目の1つでも残り距離が100km以下になると、下の画面のように約5秒間割り込み表示します。



2. 割り込み表示したときは、メンテナンス・キーを押し、メンテナンス・ガイドの画面にして該当項目を確認してください。



※上の画面はタイヤの位置交換時期が近づいていることを示します。



ちょっと一言

メンテナンス・ガイドの該当項目交換についてはトヨタ販売店にお申し付けください。

テレビ画面

■テレビ・アンテナについて

テレビ操作スイッチの電源スイッチをONにすると、車両後方に取りつけられている2本のアンテナが自動的に上昇し、OFFにすると下降します。

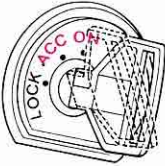
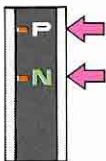
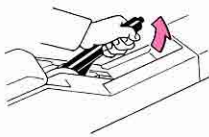


注意！

テレビ操作スイッチの電源スイッチをONまたはOFFにするときは、アンテナ周囲の安全を確認してから行ってください。

■テレビ放送を見るには

下記条件をすべて満たしているときに、テレビ操作スイッチの電源スイッチをONにするとテレビ放送を見ることができます。

エンジン回転中（エンジン・スイッチON）か、またはエンジン・スイッチがACCである。	
車両が停止している。（車速が0 km/hである。）	
チェンジ・レバーの位置がPかNの位置である。	
パーキング（駐車）・ブレーキが引いてある。	



ちょっと一言

1. バッテリー保護のため、できるだけエンジンを始動してから使用してください。
2. 走行中、テレビ電源スイッチがONであれば、テレビ音声を聞くことができます。
3. エンジン停止中に下記条件になれば警告画面表示とともに警告音が鳴ります。
 - バッテリー電圧が低下したとき
 - 60分以上経過したとき

バッテリーが上がりますので
エンジンを始動して下さい。

さらにエンジンを始動しないままにしておくと下の警告画面表示とともに警告音が鳴り10秒後に画面は自動的に消えます。

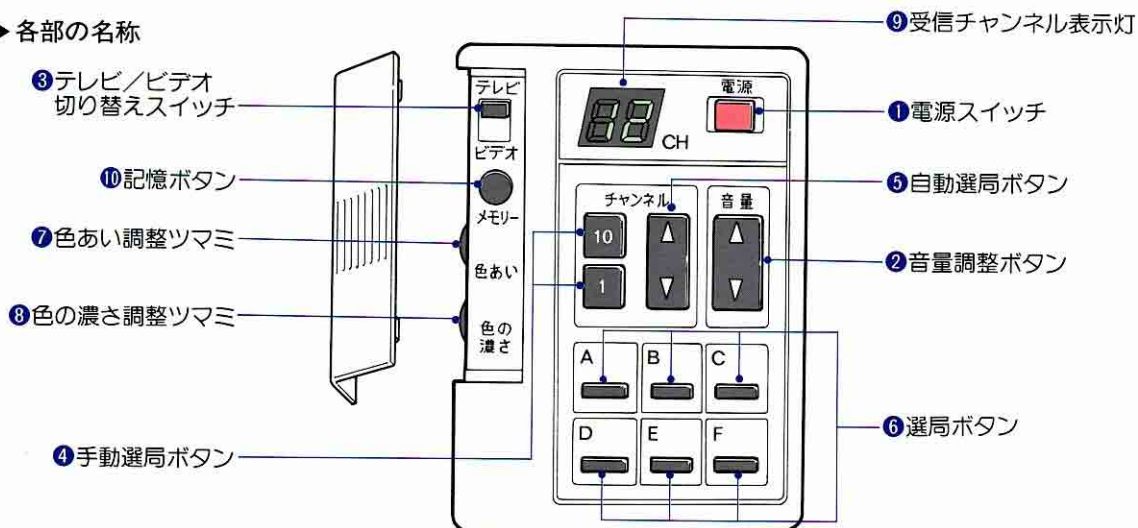
バッテリーが上がりますので
エンジンを始動して下さい。

10秒以内に画面は
自動的にOFFされます。

■テレビ操作スイッチ

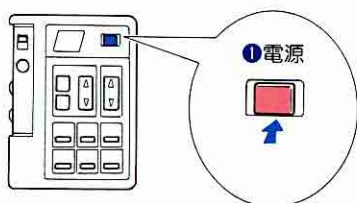
コンソール・ボックス内に格納してあります。

▶各部の名称

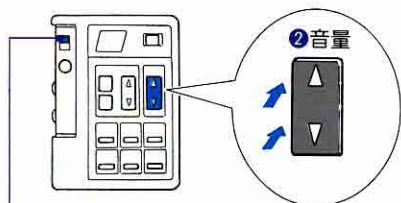


テレビ放送を見るには

- 1** 電源スイッチ①を押して電源をいれます。
もう一度押すと電源は切れます。



- 2** 音量調整ボタン②の▲側を押すと音量が大きくなり、▼側を押すと小さくなります。



③テレビ/ビデオ切り替えスイッチ

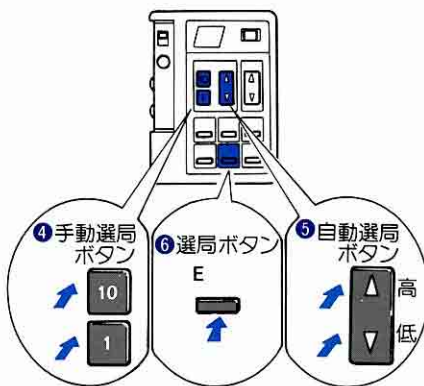
- 3** テレビ/ビデオ切り替えスイッチ③は、テレビ側にしておいてください。



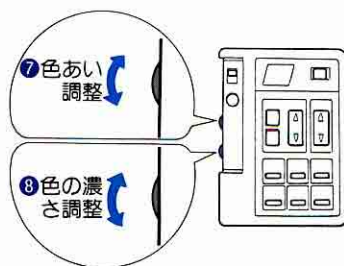
注文装備のビデオ・アダプターを設置して、ビデオ再生するときはスイッチをビデオ側にしてください。

ちょっと一言

- 4** 手動選局ボタン④、自動選局ボタン⑤または選局ボタン⑥を押して希望の局を選びます。
(次ページの〈手動選局のしかた〉、〈自動選局のしかた〉または12ページの〈選局ボタンのセット〉を参照してください。)

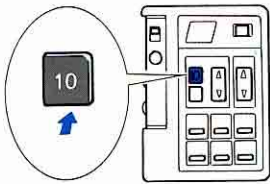


- 5** 次の調整ツマミについては、お好みに応じて調整してください。

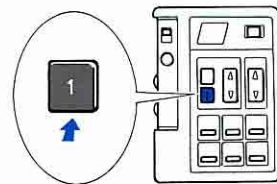


手動選局のしかた

- 1** 手動選局ボタン④の10側を押すと、受信チャンネル表示灯⑨の10の位が1～6までかわります。



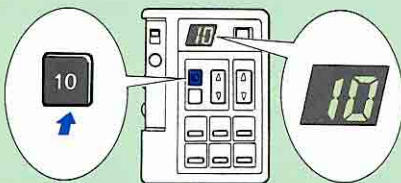
- 2** 手動選局ボタン④の1側を押すと、受信チャンネル表示灯⑨の1の位が0～9までかわります。



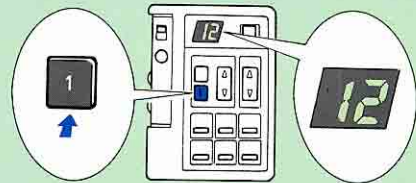
以上の操作で希望の局にあわせてください。

＜手動選局で12チャンネルにあわせる場合＞

- 1** 手動選局ボタン④の10側を1回押します。



- 2** 手動選局ボタン④の1側を2回押します。

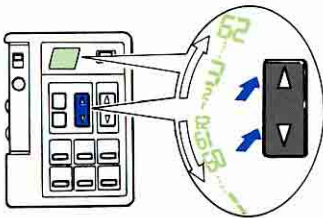


以上の操作で12チャンネルにあわせることができます。

自動選局のしかた

自動選局ボタン⑤を押して手を離します。
放送を受信すると自動的に止まります。

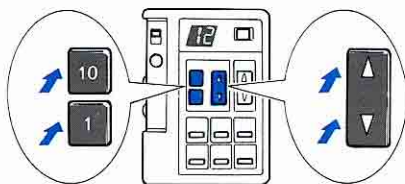
- 受信チャンネルの高い方へ選局するときは▲側
- 受信チャンネルの低い方へ選局するときは▼側



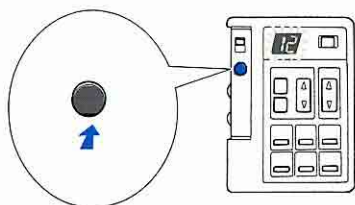
選局ボタンのセット

あらかじめ放送局をセットしておけば、ボタンを押すだけで希望の放送局が受信できます。

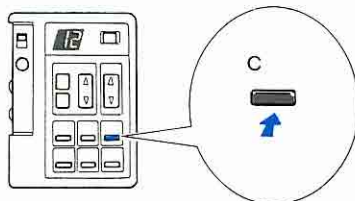
- 1** 手動選局ボタン④または自動選局ボタン⑤で記憶させたい放送局を受信します。



- 2** 記憶ボタン⑩を押すと、受信チャンネル表示灯⑨が点滅し記憶待機状態になります。



- 3** 選局ボタン⑥のうちいずれか1つを押すと受信チャンネル表示灯⑨の点滅が消え、押したボタンに放送局が記憶されます。



- 4** あらかじめ目的地の放送局の受信チャンネルがわかっている場合は、手動選局で受信チャンネルをあわせてセットしておくことができます。



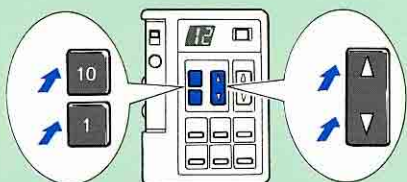
ちょっと一言

1. バッテリーの接続を一度はずしても選局ボタンの記憶内容は消滅しません。
2. テレビ音声のみお聞きするとき、自動選局ボタンで放送局を選局することはできません。
手動選局ボタンか選局ボタンで、お聞きになりたい放送局を選局してください。

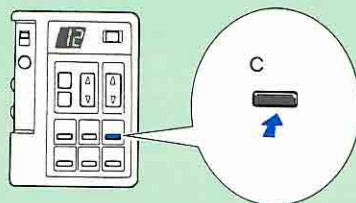
＜セット例＞

選局ボタンCに12チャンネルを記憶させる場合は下記手順で行います。

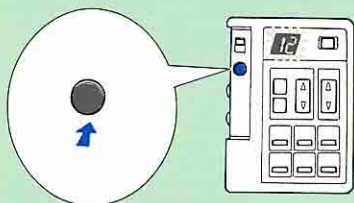
- 1** 手動選局ボタン④または自動選局ボタン⑤で受信チャンネル(12)にあわせます。



- 3** 選局ボタン⑥のCを押します。



- 2** 記憶ボタン⑩を押します。

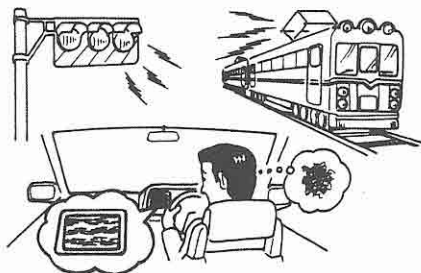


- 4** 以上の操作で選局ボタンのCに12チャンネルが記憶できます。

テレビ放送の電波について

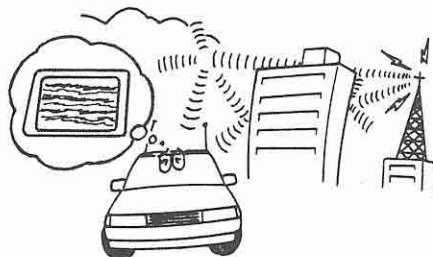
カー・テレビの受信は受信場所によって、電波の強さがかわったり、障害物などの影響により最良な受信状態を維持することが困難な場合もあります。この関係の主な例を以下に説明します。

- 1** 電車の架線、高圧線、信号機、ネオンサインなどの近くで受信すると、画像が乱れたり雑音が入る場合があります。



- 2** ラジオ放送やアマチュア無線の送信用アンテナの近くで受信すると、画像が乱れたり雑音が入る場合があります。

- 3** 電波の特性上、建物や山などが障害物となり受信状態が悪くなることがあります。



- 4** 放送局から遠ざかると電波が微弱になり受信状態が悪くなります。