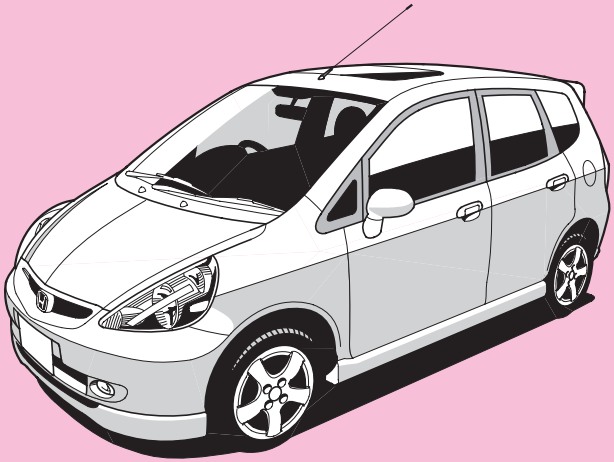
取扱説明書

ご使用の前に
よくお読みください。



このたびはHonda車をお買い上げいただき、ありがとうございます。

この本は Fit の取り扱いについて
必要事項を説明しています。
安全で快適なドライブをお楽しみいただくために、
ご使用前に必ずお読みください。



●運転はルールを守り、マナーよく。 ・シートベルトを着用しましょう。 ・法定速度を守りましょう。 ・子供やお年寄りをいたわりましょう。 ・駐停車は、ルールに従いましょう。 ・迷惑運転はやめましょう。 ・自然環境保護に気をくばりましょう。	●お車に“ ⚠ 📖 ”の表示があるところは、ご使用前に本書の記載を確認してください。
	●取扱説明書は、メンテナンスノートと共に、いつもお車に保管してください。
	●お車をゆずられるときは、つぎに所有されるかたのためにこの取扱説明書およびメンテナンスノートを車につけておいてください。
●保証や点検整備に関することはメンテナンスノートに記載しておりますので、ご使用前に必ずお読みください。	●ご不明な点は、担当セールスマンにおたずねください。

車の仕様などの変更により、この本の内容と実車が一致しない場合がありますのでご了承ください。

本書の読みかた

この本はドライバーの動作に沿って各部の取り扱いを説明しています。
また、装備、万一のときの応急処置、お車の手入れなど、必要な情報を説明しています。

「安全ドライブのための必読 6 ポイント」

重要ですので、しっかりお読みください。

安全に関する表示

「運転者や他の人が傷害を受ける可能性のあること」を回避方法と共に、下記の表示で記載しています。これらは重要ですので、しっかりお読みください。

⚠危険
指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

⚠警告
指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

⚠注意
指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

その他の表示

お車に関することや、その他のアドバイスは下記の表示を使って記載しています。

アドバイス
お車のために守っていただきたいこと
（車が故障・破損するのを防ぐためのアドバイス、異常事態の処置方法を記載しています）

知 識
知っておいていただきたいこと
知っておくと便利なこと

タイトル
階層ごとにデザインを
変えてあります

ヘッダー
ページの内容を
示しています

**ページ
インデックス**
（→4ページ）

●長期間使わないで
屋外におくとき

塗装面の保護とドアまわりの凍結を防ぐために、ボディカバーを使ってください。

⚠注意

●格納するとき、エンジン部を毛布で覆ったり、ラジエーターのまわりに段ボールや新聞紙をはさみ込んだりしないでください。そのまま走行すると、火災のおそれがあります。

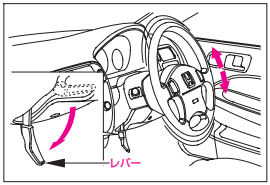
ハンドル・バックミラーの調節

チルトステアリング

ハンドルの高さを適切な位置に変えることができます。

▼

レバーを押し下げ、ハンドルの高さを適切な位置にして、レバーを元の位置まで確実に引き上げて固定します。



⚠注意

●走行中に調節するとハンドルが必要以上に動くことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。調節は走行する前に行い、ハンドルに上下方向の力を加え固定されていることを確認してください。

ルームミラー

知識

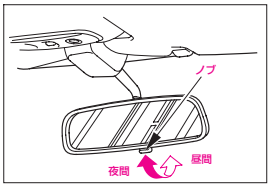
●走行中はミラーの調節を行わないでください。

●防眩式ルームミラー

夜間走行時、後続車のライトがまぶしいときにライトの反射を弱くできます。

▼

ノブを動かして切り換えます。



角度調節はノブを昼間の位置にして行ってください。

説明文
装置／機構について

解説
▼
操作方法

に分けて記載しています。

安全に関する表示

※このページはサンプルページですので、記載されている内容と実車は異なります。

本書の上手な使いかた

知りたい項目の説明がすぐ探せるように、いろいろな引きかたが用意されています。



タイトルから探すとき

目次（P.5）

ページインデックス：
目次と対応しているので、目的のページが辞書を引くように探せます。



スイッチ類などの名称が
わからないとき

ビジュアル目次
（P.6〜9）



名称から探すとき

さくいん
（P.338〜347）

目　次

◆安全ドライブのための必読 6 ポイント　11

1．お出かけまえに 12
2．お子さまに思いやりを 14
3．正しい知識で最適運転 18
4．オートマチック車の注意ポイント 20
5．駐車や停車はしっかりと 24
6．こんなことにも注意をしよう 26

1. 車を運転する前に　33



・各部の開閉 34
・シートの調節 54
・ハンドル・バックミラーの調節 68
・シートベルト 72
・チャイルドシート固定装置 82

2. 車を運転するときに　87



・メーター 88
・表示灯 92
・警告灯 96
・スイッチの使いかた 104
・運転のしかた 112
・Hondaスマートカードキーシステム 136

3. 安全装備　163



・SRSエアバッグシステム 164
・サイドエアバッグシステム 172
・シートベルトプリテンショナー 182
・アンチロックブレーキシステム(ABS) 184
・四輪駆動機構(4WD) 186
・その他の安全装備 187

4. ドライブを快適にする装備　189



・エアコン 190
・オーディオ 210
・室内装備品 248

5. 万一のとき　257



・工具・スペアタイヤ・発炎筒 258
・故障したとき 260
・事故が起きたとき 262
・けん引 264
・パンクしたとき 268
・オーバーヒートしたとき 280
・電気系統が異常のとき 282

6. 車の手入れ　301



・点検・整備について 302
・日常の手入れ 304
・車にあった部品の使用 312

7. 車との上手なつきあいかた　313



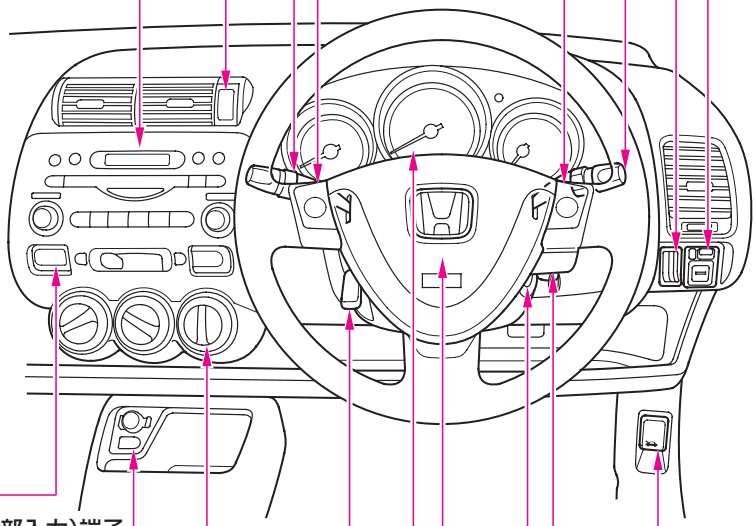
・積雪・寒冷時の取り扱い 314
・こんなときは 324
・環境にやさしい省エネドライブをするために 328

・サービスデータ　332

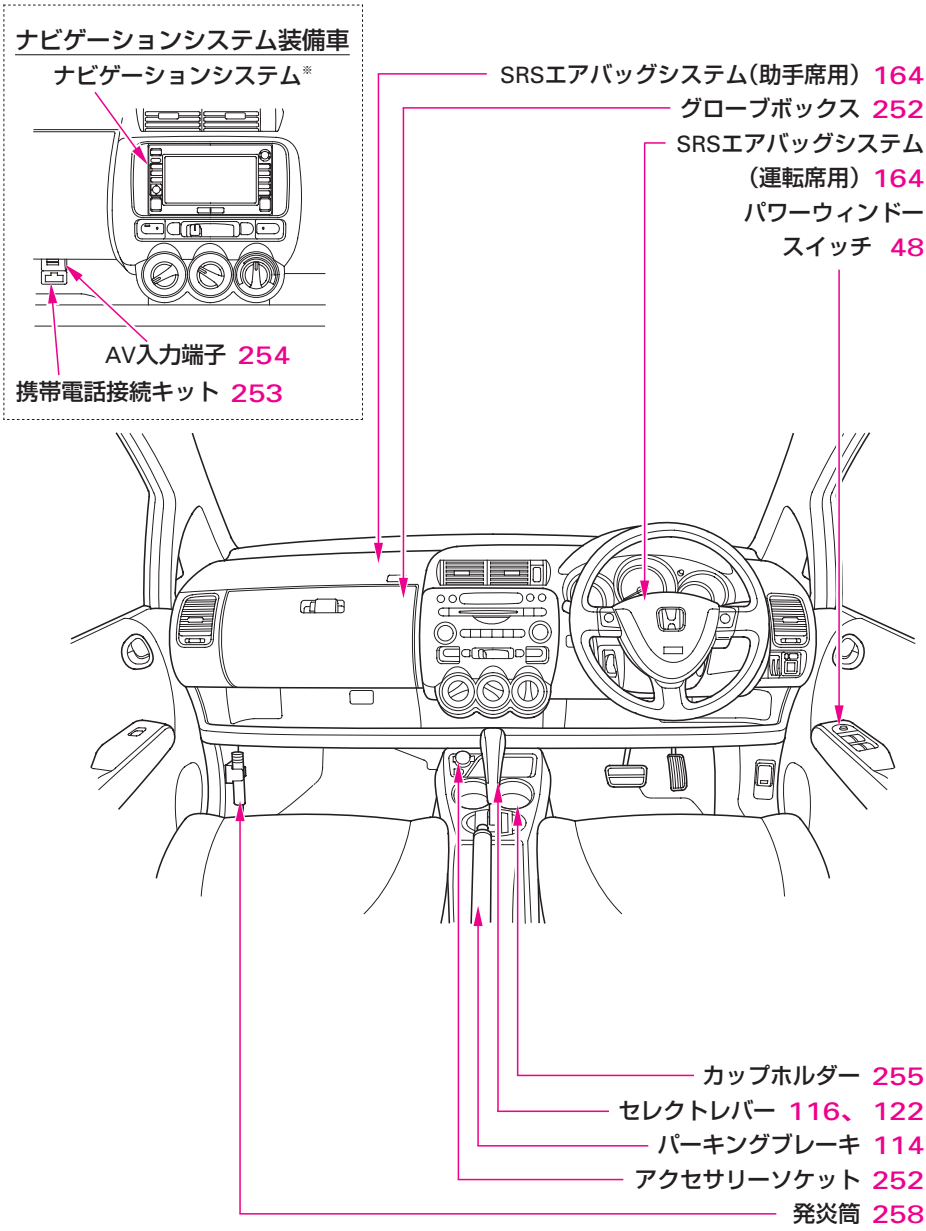
・さくいん　338

・こんなことでお困りのとき　巻末

ビジュアル目次

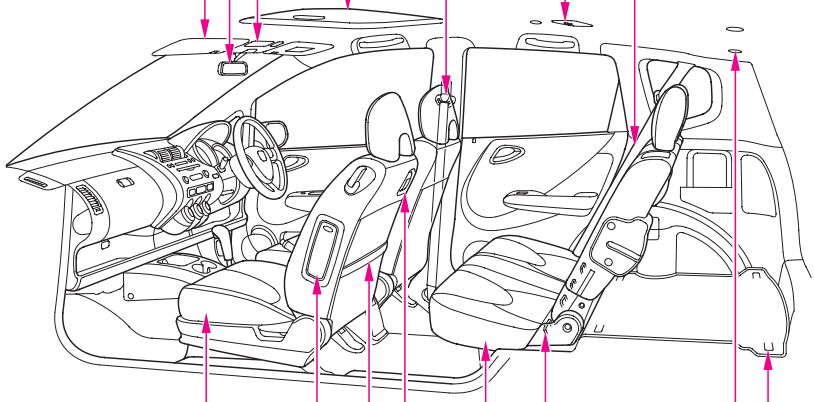


ドアミラー調節スイッチ 71
コインホルダー 251
ライト／方向指示器(ウィンカー)スイッチ 106
7速モードシフトスイッチ
タイプ別装備 118
ワイパー／ウォッシャースイッチ 108
ハザードスイッチ 107
オーディオ
タイプ別装備 210
リヤデフロスター
スイッチ 110
AUX(オーディオ外部入力)端子
タイプ別注文装備 228、245
エアコン 190
チルトステアリングレバー 68
メーター 88
表示灯 92
警告灯 96
ホーンスイッチ 111
エンジンスイッチ 104
7速モードメインスイッチ タイプ別装備 118
ボンネット解錠ノブ 42



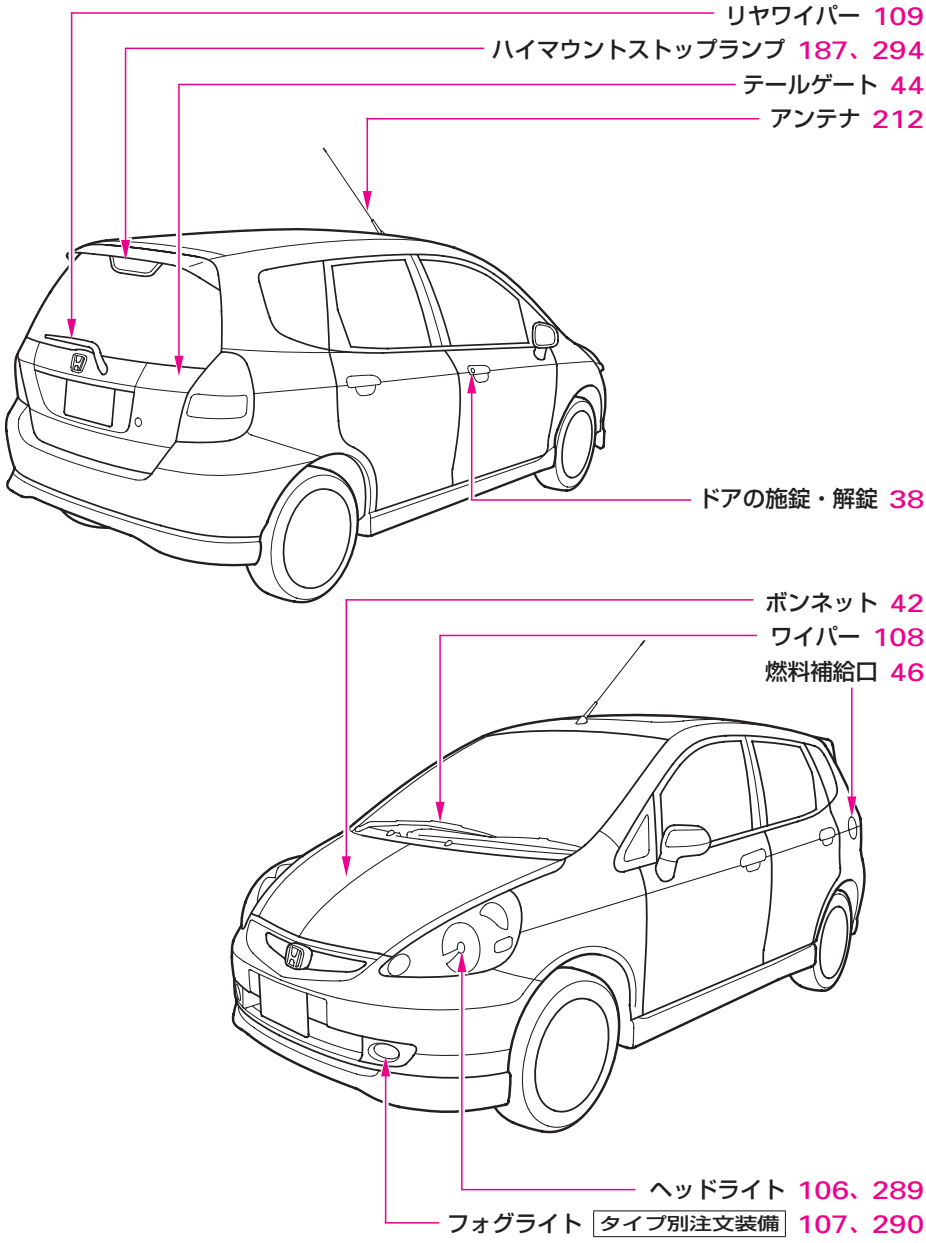
※：ナビゲーションシステム装備車については、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をご覧ください。

ビジュアル目次



シートベルト(チャイルドシート固定機構付き) 82
室内灯 248
シートベルト 72
サンルーフ タイプ別注文装備 52
マップランプ タイプ別装備 249
ルームミラー 69
サンバイザー 250

フロントシート 58
サイドエアバッグシステム
タイプ別注文装備 172
シートバックポケット 254
コンビニフック 254
リヤシート 60
ISO FIXテザータイプチャイルドシート固定装置 84
カーゴフック 256


リヤワイパー 109
ハイマウントストップランプ 187、294
テールゲート 44
アンテナ 212
ドアの施錠・解錠 38
ボンネット 42
ワイパー 108
燃料補給口 46
ヘッドライト 106、289
フォグライト タイプ別注文装備 107、290

安全ドライブのための
必読6ポイント

ご使用の前に知っておいていただきたいこと、
守っていただきたいことをまとめてあります。

POINTS 6

●お出かけまえに …… 12
●お子さまに思いやりを …… 14
●正しい知識で最適運転 …… 18
●オートマチック車の注意ポイント … 20
●駐車や停車はしっかりと …… 24
●こんなことにも注意をしよう …… 26

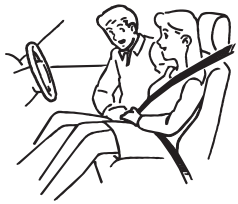
1 お出かけまえに・・・

点検をわすれずに。
＜メンテナンスノート参照＞

- 道路運送車両法により、法定定期点検と日常点検が義務づけられています。
  安全・快適にお使いいただくために、Hondaの点検要領に従って必ず点検してください。
  日常点検は車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行う点検で、お客様自身で実施が可能な項目となっています。
- 普段と違う点に気づいたら、Honda販売店で点検を受けてください。
  （音、におい、ブレーキ液の不足、地面に油のあとが残っている時・・・）
- 走行中も車の状態に気を配り、いつもと違う音やにおい、運転感覚などを感じたら早めに点検しましょう。

シートベルトを正しく着用。
＜72ページ参照＞

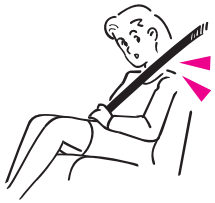
- 運転する人はもちろん、同乗する人にも必ず着用させてください。
- シートに深く腰かけ、背もたれは必要以上に倒さないでください。
- 腰骨のできるだけ低い位置に着用してください。



- ベルトにねじれがないか確かめてください。



- ベルトがくび、あご、顔などに当たらないようにしてください。



- 一本のベルトを二人以上で使用しないでください。



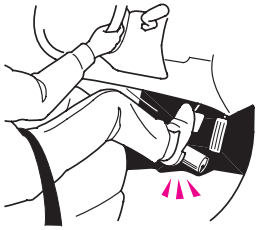
燃料の入った容器やスプレー缶などはのせないで。

引火、爆発のおそれがあります。



運転のさまたげになるものには注意を。

- **運転者の足もとに、物を置かないでください。**
- **フロアマットが、ペダルに引っかからないように注意してください。**
  ブレーキやアクセルのペダル操作が、確実にできないおそれがあります。

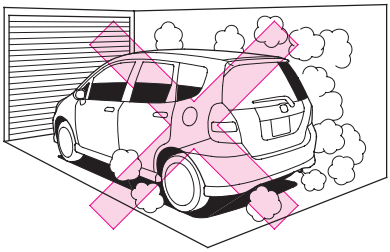


- **手荷物はシートの高さを越えないようにしましょう。**
  後方視界をさまたげたり、急ブレーキのときなどに荷物がとび出すおそれがあります。



排気ガスには十分に気をつけて。

- **排気ガスには無色・無臭で有害な一酸化炭素が含まれているため、吸い込むと一酸化炭素中毒のおそれがあります。**
- **車庫や屋内などの換気の悪いところでは、エンジンをかけたままにしないでください。**
  車内や屋内などに排気ガスが充満し一酸化炭素中毒のおそれがあります。



- **排気管に穴や亀裂があったり、排気音の異常に気づいたらHonda販売店で点検を受けてください。**
  車内に排気ガスが侵入するおそれがあります。

2 お子さまに思いやりを

お子さまは、うしろの席に。

●助手席にのせるのは避けましょう。

- 不意の動作が気になったり、スイッチ・レバー類のいたずらなど運転のさまたげになるおそれがあります。また、事故が起きた場合、後席のほうが安全といわれています。
- インストルメントパネルに手をついたり、顔や胸を近づけた状態での乗車は、SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受けるおそれがあり危険です。
- サイドエアバッグ装備車では、フロントドアに寄りかかった状態での乗車は、サイドエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受けるおそれがあり危険です。
- お子さまを後席に乗せることができなく、やむをえず助手席に乗せるときは、一番大きなお子さまを乗せてください。

●チャイルドプルーフをお使いください。<41ページ参照>

お子さまにもシートベルトを。

●お子さまにも必ずシートベルトを着用させるか、チャイルドシート※をお使いください。

お子さまを抱いていても、衝突したときなどに支えることができず危険です。



※：乳児用シート、幼児用シート、学童用シートをまとめた総称として「チャイルドシート」と呼んでいます。

●**お子さまのくびやあごにシートベルトがあたる場合や腰骨にかからない場合は、幼児用シートや学童用シートを使用してください。**

・シートベルトをそのまま使うと衝突のときに腹部などに強い圧迫を受けるおそれがあります。
また、ひとりですわることのできない小さなお子さまは乳児用シートを使用してください。

・チャイルドシートは安全装備です。国土交通大臣が型式を指定または認定したマークが付いているもの、もしくはアメリカやヨーロッパなどの安全基準に合格しているものを必ず選んでください。

・シート形状などにより、チャイルドシートを正しく取り付けできない席があります。このようなときは、他の席で試してください。または、この車に合ったチャイルドシートを使用してください。

・この車には、ISO FIXテザータイプのチャイルドシートを固定するための専用バーとテザーアンカー（アンカープレートアタッチメント取り付けナット）が装備されています。
この車用に認可を取得したチャイルドシートのみ固定し、使用することができます。
ISO FIXテザータイプ
チャイルドシート固定装置
→84ページ

・Honda純正品をご用意しています。ご購入、ご使用に際してはHonda販売店にご相談ください。

《選択の目安》
詳しくはチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

ISO FIX タイプを除く

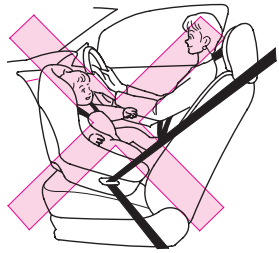
	体重（kg）	参考身長（cm）	参考年令
乳児用（ベビー）シート	～10	～75	～12か月
幼児用（チャイルド）シート	9～18	70～100	9か月～4才
学童用（ジュニア）シート	15～32	100～135	4才～10才

ISO FIX テザータイプ

	体重（kg）	参考身長（cm）	参考年令
乳児用（ベビー）シート	～9	～70	～9か月
幼児用（チャイルド）シート	9～18	70～100	9か月～4才

●**チャイルドシートは確実に取り付けてください。**
お子さまを乗せるときは、チャイルドシートが車に確実に取り付けられていることを確認してください。
また、お子さまの体をチャイルドシートにきちんと固定してください。
・ISO FIX対応以外のチャイルドシートは、シートベルトの種類やチャイルドシートの種類と取り付けの向きによっては、固定金具(ロッキングクリップ)が必要になることがあります。
シートベルトの種類 →74ページ
チャイルドシート固定機構付きシートベルト →82ページ
・ISO FIX テザータイプのチャイルドシートは、専用バーとテザーアンカー(アンカープレートアタッチメント取り付けナット)を用いて固定します。
チャイルドシートを前向きに取り付けるときは、このバーとテザーアンカーを用いて固定します。
後ろ向きに取り付けるときは、テザーアンカーは使用しません。
チャイルドシートは、シートベルトで固定する必要はありません。
車両側のテザーアンカーにこの車用のアンカープレートアタッチメント(テザーストラップ取付金具)を取り付け、テザーストラップをアンカープレートアタッチメントに結合することにより、チャイルドシートを確実に固定することができます。
アンカープレートアタッチメントは、Honda販売店で取り付けてください。
ISO FIXテザータイプチャイルドシート固定装置 →84ページ
・詳しくはチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

●**助手席には乳児用シートを取り付けないでください。また、幼児用シートを後ろ向きに取り付けないでください。**
・SRSエアバッグが膨らむ際、乳児用シートや、幼児用シートの背面に強い衝撃を受け危険です。
・やむをえず幼児用シートを前向きに取り付ける場合は、SRSエアバッグから遠ざけるため、シートを一番後ろに下げてください。



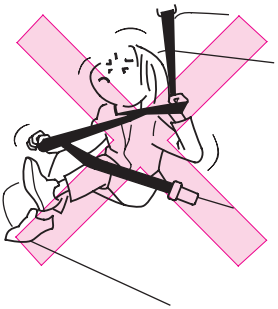
●**チャイルドシートを取り外したまま車内に放置しないでください。**
ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートがとび出し傷害を受けるおそれがあります。
お子さまを乗せないときでも確実に取り付けるか、家などに保管してください。

ドア、ウィンドー、サンルーフ、シートの操作は必ず大人が。

- 手、足、くびなどをはさまないよう、気をつけてください。
- パワーウィンドーのメインスイッチは、“OFF”にしておきましょう。
  ＜48ページ参照＞
- 走行中、一時停止のときなど、窓やサンルーフから手や頭、物などを出さないよう、注意してください。
  思わぬ障害物で事故のおそれがあります。

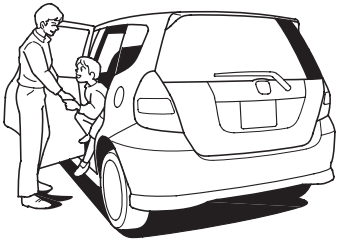
お子さまをシートベルトで遊ばせないで。

- チャイルドシート固定機構付きシートベルトでは、ベルトをすべて引き出すと完全にベルトを戻すまでは引き出し方向には動きません。
  ベルトを身体に巻きつけたりして遊んでいると、固定機構が作動してベルトがゆるまなくなり、窒息などの重大な傷害を受けるおそれがあります。
  万一ベルトをゆるめることができなくなった場合は、はさみなどでベルトを切断してください。



車から離れるときは、お子さまも一緒に連れて。

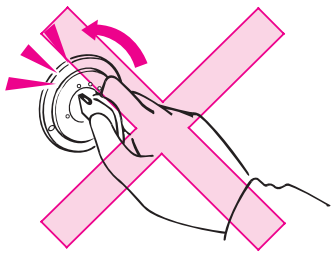
- お子さまだけを車内に残さないでください。
  - 炎天下の車内は、高温になり危険です。
  - お子さまのいたずらにより車の発進、火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。



3 正しい知識で最適運転

●**走行中ハンドルの中に手を入れて、スイッチを操作しないでください。**
ハンドル操作のさまたげになり大変危険です。

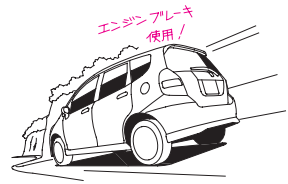
●**走行中はエンジンを止めないでください。**
・ブレーキ倍力装置が作用しないため、ブレーキのききが悪くなります。
・パワーステアリングのパワー装置がはたらかなくなり、ハンドル操作が重くなります。



長い下り坂ではエンジンブレーキを。

●**ブレーキペダルを踏み続けて走行するとブレーキが過熱して、ききが悪くなることがあります。**

●**長い下り坂では、Sにして、エンジンブレーキを使用してください。**
Sのままで速度が出すぎるときはLにし、さらに強いエンジンブレーキを使用してください。
1.5Tタイプで7速マニュアルシフトモードのときには、走行速度に合わせて、変速段を一段ずつ落としてください。
7速マニュアルシフトモード
→120ページ



エンジンブレーキ：
走行中アクセルペダルを戻したときにかかるブレーキ力のことで、低速ギヤほどよくききます。

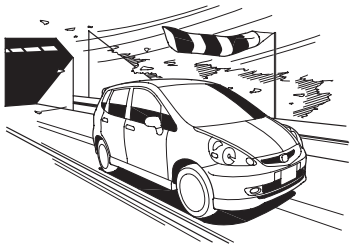
霧が出たときは。

●**霧が出たときは、視界が悪くなります。昼間でもヘッドライトを下向きで点灯し、中央線、ガードレールや前の車の尾灯などをめやすにして、速度を落として運転してください。**



横風の強い日は。

●**横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握り、スピードを徐々に下げて進路を立て直してください。**
トンネルの出口、橋・土手の上、山を削った切り通し、大型トラックを追い越したり、追い越されたりするときなどには、特に横風の影響を受けやすいので十分注意してください。



雨天時の走行には注意を。

●**雨天時やぬれた道路では、路面が滑りやすくなっておりタイヤのグリップ力が低下するため、通常より注意深い運転が必要です。**
急加速、急ブレーキや急ハンドルを避け、スピードを落として安全運転に心がけてください。

●**わだちなどの水のたまりやすい場所では、ハイドロプレーニング現象を起こしやすくなります。**
ハイドロプレーニング現象とは
→324ページ

●**冠水路などの深い水たまりは走行しないでください。**
エンジンの破損や電装品の故障および車両故障につながるおそれがあります。

水たまりに入ったあとはブレーキのきき具合を確認。

●**水たまり走行後や洗車後は、低速で走行しながらブレーキペダルを軽く踏んできき具合を確認してください。**
ぬれたブレーキはききが悪かったり、ぬれていない片側だけがきいてハンドルをとられることがあります。

●**ブレーキのききが悪いときは、前後の車に十分注意しながら低速で走行し、ブレーキのききが回復するまで、繰り返しブレーキペダルを踏んでください。**

走行中異常があったら。

●**警告灯が点灯したら、ただちに安全な場所に停車し処置をしてください。**
＜96ページ参照＞
点灯したまま走行を続けると、思わぬ事故のもとになったり、エンジンなどを損傷するおそれがあります。

●**走行中にタイヤがパンクやバースト（破裂）してもあわてずに、ハンドルをしっかり握り、徐々にブレーキをかけてスピードを落とし、安全な場所に停車してください。**
急ブレーキや急ハンドルは車のコントロールを失うことがあり危険です。

●**床下に強い衝撃を受けたときは、ただちに車を止めて、ブレーキ液や燃料の漏れ、各部に損傷がないかを確認してください。**
ブレーキ液や燃料の漏れ、損傷などにより思わぬ事故につながるおそれがあります。

4 オートマチック車の注意ポイント

オートマチック車は、その特性や操作上の注意をよく理解することが大切です。
「オートマチック車の運転のしかた」もあわせてお読みください。
＜126ページ参照＞

オートマチックについて

FITのオートマチックには、ホンダマルチマチックを採用しています。

ホンダマルチマチックは、2つの可変プーリーに金属ベルトを組み合わせ、低速から高速まで無段階に変速するオートマチックトランスミッションです。

オートマチック車の特性を正しく理解。

クリープ現象とは

- エンジンがかかっているとき、セレクトレバーがPN以外に入っていると、動力がつながった状態になり、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくりと動き出します。
  これをクリープ現象といいます。
- ホンダマルチマチック車は、燃費向上や停車時の振動およびブレーキ踏力の低減のため、前進時はブレーキペダルを踏んでいるときのクリープ力を弱く設定しています。ただし、状況によりクリープ力が変化しますのでアクセルペダル操作は慎重に行ってください。

キックダウンとは

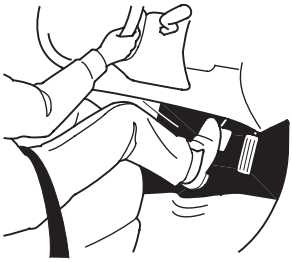
- DまたはSで走行中にアクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、自動的に変速比が変わり、エンジンの回転数が上がって、力強い加速を得ることができます。
  これをキックダウンといいます。

1 ブレーキは右足で。

- ブレーキペダルは右足で踏む習慣をつけましょう。
  不慣れな左足では、適切なブレーキ操作ができません。

2 エンジンをかけるまえに。

- ペダルの踏みまちがいのないよう、右足でペダルの位置を確認しておきましょう。



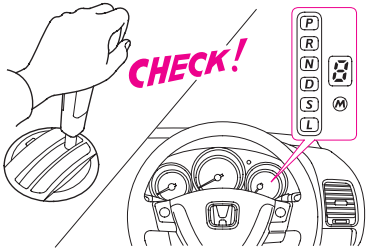
3 エンジンをかけるとき。

- 安全のため、セレクトレバーは駆動輪が固定されるPでエンジンをかけましょう。



4 スタートするとき。

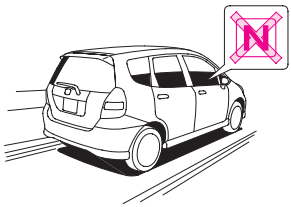
- 思いちがいを防ぐため、セレクトレバーの位置を目で確認しましょう。
- 発進時のセレクトレバーの操作は、右足でブレーキペダルをしっかり踏み、車が動かないようにして行いましょう。
- アクセルペダルを踏んだまま、セレクトレバーを操作しないでください。
  急発進して思わぬ事故のもとになります。



- エンジン始動直後は、自動的にエンジンの回転が上がり、クリープ現象が強くなりますので、ブレーキペダルはしっかり踏んでいてください。
  エアコン作動時も同じです。
- 坂道での発進は車が後退しないように必ずパーキングブレーキを併用し、先にブレーキペダルを離してアクセルペダルに踏みかえてから、パーキングブレーキを解除してください。

5 走行しているとき。

- **走行中は、セレクトレバーをⓃにしないでください。**
  エンジンブレーキが全くきかず、思わぬ事故のもとになります。



- **上り坂で、速度を保とうとしてアクセルペダルを踏み込んだとき、キックダウンにより、急にエンジン回転が上がり、思ったより速度が出てしまうことがあります。**
  アクセルペダルは、慎重に操作してください。
  また、すべりやすい路面やカーブでは、急激なアクセルペダル操作は避けてください。
- **下り坂では、エンジンブレーキも使いましょう。**
  フットブレーキを使いすぎると、ブレーキが過熱して、ブレーキのききが悪くなるおそれがあります。

エンジンブレーキ　→18ページ

6 停車しているとき。

- **車が動かないようにブレーキペダルをしっかりと踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけましょう。**
- **停車中の空ぶかしは、やめましょう。**
  万一、セレクトレバーがⓅⓃ以外のとき、思わぬ急発進のもとになります。

7 駐車するとき。

- **駐車するときは、パーキングブレーキをかけてセレクトレバーをⓅに入れ、エンジンを止めましょう。**
  万一、セレクトレバーがⓅⓃ以外に入っていると、クリープ現象で車が動き出したり、乗り込むときに、誤ってアクセルペダルを踏み込んで急発進したりするおそれがあります。

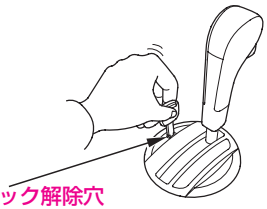


ほかに気をつけたいこと。

- **セレクトレバーは正しい位置で使用してください。**
  坂道などで、前進(Ⓓ、Ⓢ、Ⓛ)の位置にしたまま惰性で後退したり、後退(Ⓡ)の位置にしたまま前進したりすると、エンジンが停止してブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなり、思わぬ事故の原因となるおそれがあります。
- **後退したあとは、すぐⓇからⓃにもどす習慣をつけましょう。**
  ちょっと後退したときなど、Ⓡに入れたことを忘れてしまうことがあります。
- **前進から後退、後退から前進するときは車を完全に止め、ブレーキペダルを踏んだままセレクトレバーを操作してください。**
  車が完全に止まらないうちにレバーを操作すると、トランスミッション破損のおそれがあります。
- **車が完全に止まらないうちに、Ⓟに入れないでください。**
  急停止して危険であるばかりでなく、トランスミッション破損のもとになります。

シフトロック装置の正しい理解を。

- **ブレーキペダルを踏んでいないと、Ⓟからのセレクトレバー操作はできません。**
  - エンジンスイッチが、“Ⅰ”または“0”のときには、ブレーキペダルを踏んでも、レバーは操作できません。
  - セレクトレバーボタンを押したままブレーキペダルを踏んだ場合、レバーの操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏んでください。
- **Ⓟ以外では、エンジンスイッチからキーは抜けません。**
  Ⓟ以外では、キーが“Ⅰ”から“0”に回りません。
- **Ⓡに入れるとブザーが鳴ります。**
  - セレクトレバーがⓇのときにブザーが鳴り、Ⓡに入っていることを運転者に知らせます。
  - 車外の人には音が聞こえませんので、ご注意ください。
- **万一、ⓅやⓃからセレクトレバーが操作できないときは：**
  - エンジンスイッチからキーを抜き、
  - キーをシフトロック解除穴に差し込み、
  - キーを押しながら、セレクトレバーを操作します。

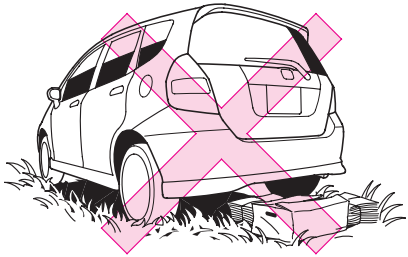


シフトロック解除穴

5 駐車や停車はしっかりと

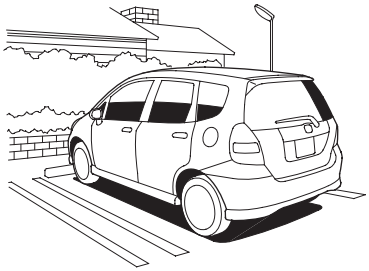
可燃物には注意を。

●**枯草や紙、油、木材など燃えやすいものがあるところには、駐停車しないでください。**
排気管や排気ガスの熱により、着火するおそれがあります。



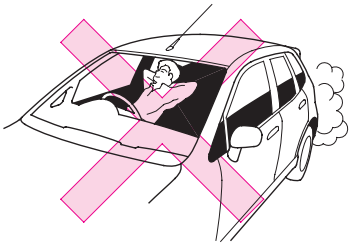
植込みなどにも注意して。

●**植込みなどの近くに駐停車するときには、排気ガスが当たらないように、車の向きを決めましょう。**



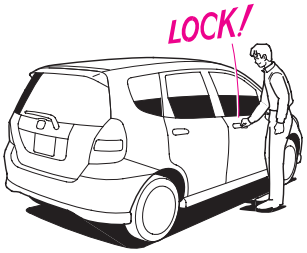
仮眠するときはエンジンを止める。

- **エンジンを必ず止めてください。**
  無意識にセレクトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ事故を起こすおそれがあります。
  また、無意識にアクセルペダルを踏み続けたりした場合、オーバーヒートなどを起こしたり、エンジンや排気管などの異常過熱による火災事故が発生するおそれがあります。
  さらに風向や周囲の状況等によっては、車内に排気ガスが侵入し一酸化炭素中毒のおそれもあります。



車から離れるときには施錠を。

- **必ずパーキングブレーキをかけ、エンジンを止め、ドアを施錠してください。**
- **車内の見えるところに、貴重品などを置かないようにしましょう。**
- **お子さまも連れていきましょう。**



車の移動はエンジンをかけて。

- **車を移動するときは、必ずエンジンをかけてください。**
  下り坂を利用しての移動などは、思わぬ事故を招くことがあります。

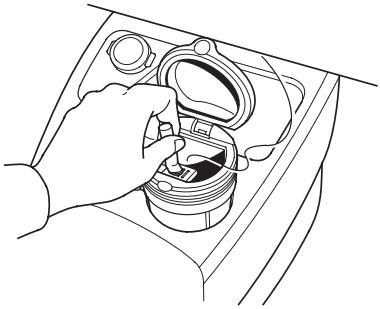
坂道での駐車は。

- **パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーを[P]に入れてください。**
  さらに、タイヤに輪止めをすると効果があります。

6 こんなことにも注意をしよう

タバコの吸いがらは火を消して。

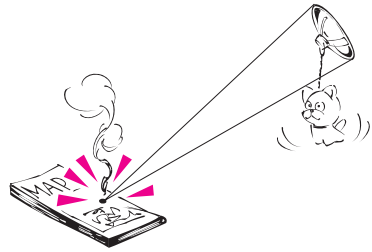
- **タバコ、マッチなどは、確実に火を消してから灰皿に捨て、灰皿は必ず閉めてください。**
- **灰皿の中に吸いがらをため過ぎたり、燃えやすいものを入れたりしないでください。**



（灰皿は別売りです。）

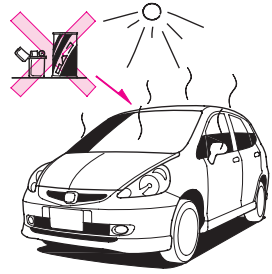
アクセサリーの取り付けには注意を。

- **ガラス面にアクセサリーなどを取り付けないでください。**
  視界をさまたげたり、吸盤がレンズのはたらきをして火災を起こしたり、思わぬ事故のもとになります。



車内にライターや炭酸飲料缶などを放置しないで。

炎天下での駐車などで車内温度が上昇すると、ライターなどの可燃物は自然発火したり、缶などは破裂したりするおそれがあります。



ラジエーターキャップに気をつけて。

●**ラジエーターキャップが熱いときは、外さないでください。**
蒸気や熱湯が吹き出し危険です。



動物を乗せるときは、動きまわらないように注意して。

運転のさまたげになったり、急ブレーキのときなどに思わぬ事故につながるおそれがあります。

携帯電話の使用は停車中に。

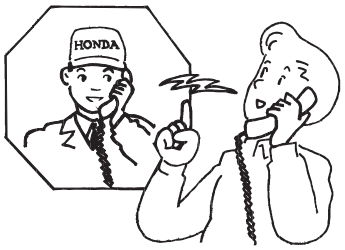
●**運転者は、携帯電話を走行中に使用しないでください。**
運転中の使用により周囲の状況に対する注意が不十分になると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

改造はしない。

●**Honda純正部品以外の、車の性能や機能に適さない部品を、使用しないでください。**
・適正な性能や機能を発揮しなかったり、思わぬ事故のもとになったりすることがあります。
・Hondaが国土交通省に届け出をした部品以外のものを装着すると、違反になることがあります。

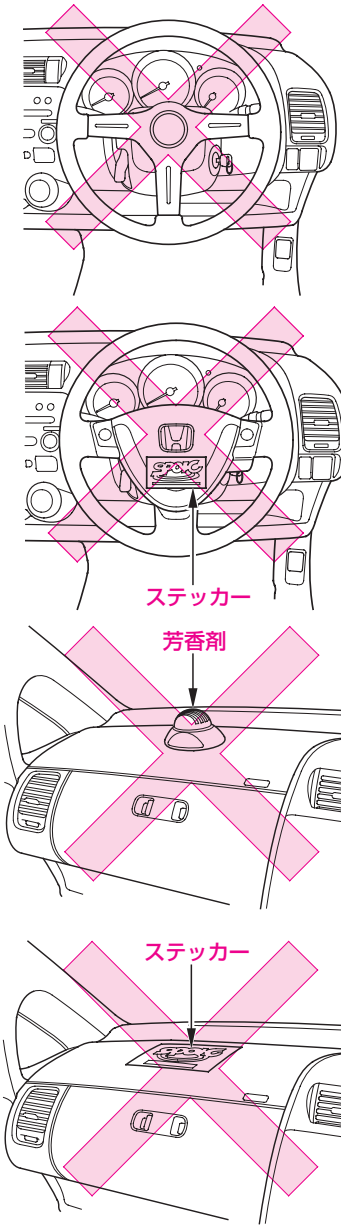
●**ホイールは、FIT専用品をご使用ください。**
専用品以外のホイールを使うと、走行装置やブレーキ装置に支障をきたすことがあります。
Honda販売店にご相談ください。

●**無線装置や自動車電話などの取り付けの際には、必ずHonda販売店にご相談ください。**
装置や取り付け方法が適切でない場合、電子機器部品に悪影響をおよぼすことがあります。

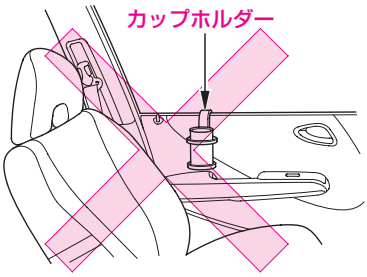


●**運転席および助手席に、SRSエアバッグシステムが装備されています。ハンドルを交換したり、パッドにステッカー類を貼ったりしないでください。**
インストルメントパネル上面には、ステッカー類を貼ったり、アクセサリーや芳香剤など物を置かないでください。
また、フロントガラスにアクセサリーなどを取り付けたり、ルームミラーにワイドミラーを取り付けたりしないでください。

・SRSエアバッグが正常に機能しなくなります。
・作動時にこれらの物が飛ぶことがあり危険です。
・次の場合は、必ず、Honda販売店にご相談ください。
①ハンドルまわりの修理
②センターコンソール付近の修理
③カーステレオ等用品の取り付け
④ダッシュボード周辺の板金塗装および修理
⑤インストルメントパネルまわりの修理



●**運転席および助手席用サイドエアバッグシステム装備車は、フロントドアやその周辺にカップホルダーなどの用品を取り付けたりしないでください。**
フロントシートとドアの間付近に傘などの物を置かないでください。
フロントシートにシートカバーを取り付けないでください。
また、新車時についているビニールのシートカバーは、必ず外してください。
・サイドエアバッグが正常に機能しなくなります。
・作動時にこれらの物が飛ぶことがあります。
・次の場合は、必ず、Honda販売店にご相談ください。
①フロントシートまわりの修理
②センターコンソール付近の修理
③カーステレオ等用品の取り付け
④センターピラーまわりの修理

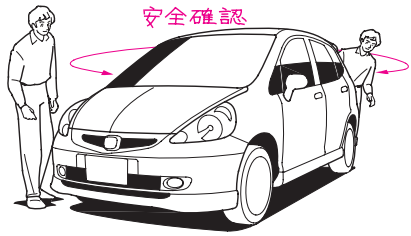




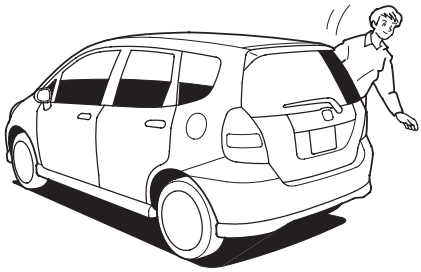
発進するときは、まわりの状況に十分注意して。

車のまわりには運転席から見えないところ(死角)があります。発進するときは子供や障害物など車のまわりの状況に十分注意してください。

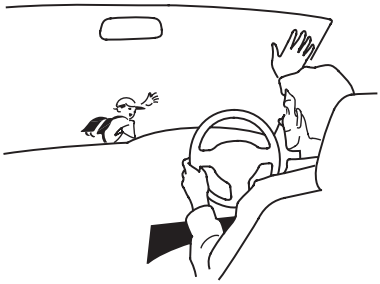
- 駐車後に発進するときは、車のまわりの安全確認を十分に行ってください。



- 後退するときに十分な視界が得られない場合は、車から降りて後方を確認してください。
  バックミラーでは確認しきれない死角(車の直後など)があります。



- 信号待ちなどの停車後に発進するときは、つねにまわりの状況に目を配り、安全確認を十分に行ってください。

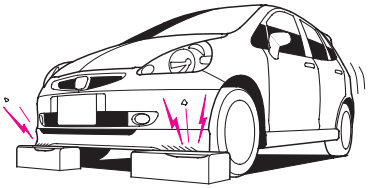


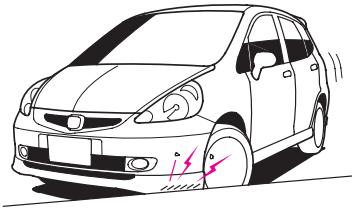
車止めなどに注意して。

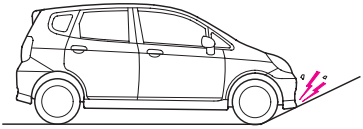
アンダースポイラー装備車

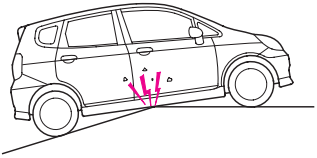
●**次のような場合には、アンダースポイラーを損傷するおそれがありますので、十分に注意してください。**

- 車止めのある場所への駐車
- 路肩に沿っての駐車
- 平坦路から上り坂・下り坂および上り坂・下り坂から平坦路への乗り入れ
- 路肩等段差のある場所への乗り降り
- 凹凸やわだちのある道路の走行
- くぼみ(穴)のある個所の通過









1

車を運転する前に

●各部の開閉

キー……34
ドアの施錠・解錠……38
ボンネット……42
テールゲート……44
燃料補給口……46
パワーウィンドー……48
マニュアルウィンドー……50
サンルーフ……52

●シートの調節

正しい運転姿勢……54
シートアレンジインデックス…56
フロントシート……58
リヤシート……60
フラットシート……62
カーゴスペースの作りかた……64

●ハンドル・バックミラーの調節

チルトステアリング……68
ルームミラー……69
ドアミラー……70

●シートベルト

シートベルト……72
着用のしかた……78

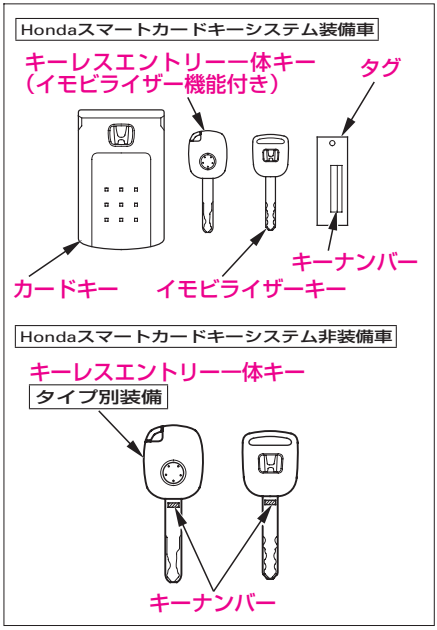
●チャイルドシート固定装置

チャイルドシート固定機構付き
シートベルト……82
ISO FIXテザータイプ
チャイルドシート固定装置…84

各部の開閉

キー

この車には、以下のキーが付いています。



●キー

キーは、エンジンの始動、停止のほかに、ドア、テールゲートの施錠・解錠に使えます。

Hondaスマートカードキーシステム装備車は、イモビライザー機能（車両盗難防止装置）が付いています。

イモビライザーシステム　→36ページ

●キーレスエントリー一体キー

タイプ別装備

キーレスエントリー用発信器がついています。キーはエンジンの始動、停止のほかにドアの施錠・解錠に使えます。

キーレスエントリー用発信器はドアとテールゲートの施錠・解錠がキーを差し込まずにできます。

キーレスエントリー　→40ページ

Hondaスマートカードキーシステム装備車は、イモビライザー機能（車両盗難防止装置）が付いています、

イモビライザーシステム　→36ページ

●カードキー（イモビライザー機能付き）

Hondaスマートカードキーシステム装備車

カードキーを携帯すると、ドアとテールゲートの施錠・解錠およびエンジンの始動がキーを使わずにできます。

Hondaスマートカードキーシステム
→136ページ

知 識

- イモビライザーキーには信号を発信するための精密な電子部品が組み込まれています。
  電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。
  - 直射日光が当たるところやインストルメントパネルの上など、高温、多湿になるところに置かないでください。
  - 衝撃を与えないでください。
  - 水にぬらさないでください。
  - 分解しないでください。
  - 火であぶったりしないでください。

  電子部品が故障すると、イモビライザーシステムがキーの信号を正しく受信できないためエンジンの始動ができなくなります。
  エンジンの始動ができないときは、Honda販売店にご連絡ください。
- Hondaスマートカードキーシステム装備車のタグにはキーナンバーが表示してあります。紛失しないように、キーとは別に車両以外の場所に大切に保管してください。
  キーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、Honda販売店にご相談ください。
- Hondaスマートカードキーシステム非装備車は、キーナンバーを控えておいてください。キーを紛失したときは、キーナンバーをHonda販売店へご連絡いただければ、購入することができます。
- Hondaスマートカードキーシステム装備車でキーを追加するときは、Honda販売店にご相談ください。
  キーレスエントリー一体キーとイモビライザーキー合わせて 6 本まで(但しキーレスエントリー一体キーは 3 本まで)、カードキーは 6 枚まで登録できます。

●イモビライザーシステム

イモビライザーシステム装備車

イモビライザーシステムはお車を盗難から守るための装置です。
キーに信号を発信する電子部品があり、あらかじめ登録されたキーでないとエンジンの始動ができないようにしたシステムです。
イモビライザーシステムは、車両とキーとの電子照合を行うとき、微弱な電波を使用しています。
次のような場合、正常に作動しないことがあります。

- 近くに強い電波を発する設備があるとき
- キーグリップ部が金属物に触れたり覆われているとき

▼

キーでエンジンを始動するときは、登録されたキーをエンジンスイッチに差し込んでください。
Hondaスマートカードキーシステム装備車で、カードキーを使ってエンジンを始動するときは、エンジンスイッチノブを押し込んでください。
エンジンスイッチを“II”にすると、イモビライザーシステム表示灯が数秒間点灯してから消灯し、エンジンの始動ができるようになります。

表示灯が点滅したときは、システムが登録されたキーの信号を認識していないので、エンジンを始動することはできません。

- キーを使っているときは、エンジンスイッチを“0”へ回しキーを抜いてから、もう一度エンジンスイッチに差し込み“II”にしてください。
- Hondaスマートカードキーシステム装備車で、カードキーを使っているときは、エンジンスイッチノブを“0”(プッシュオフ)にしてから、もう一度エンジンスイッチを押し込んで、エンジンスイッチを“II”にしてください。

エンジンスイッチを次のようにしたときにも、イモビライザーシステム表示灯が数回点滅します。

- キーを使ってエンジンスイッチを“II”から“I”または“0”にしたとき
- Hondaスマートカードキーシステム装備車で、カードキーを使ってエンジンスイッチノブを“0”(プッシュオフ)にしたとき

イモビライザーシステム表示灯

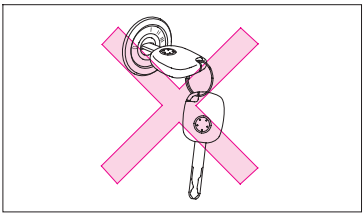
→95ページ

アドバイス

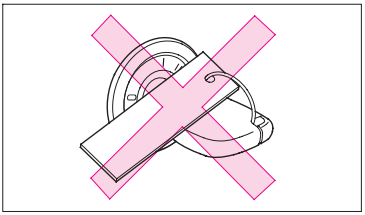
- システムを改造したりしないでください。
  エンジンシステムが故障するおそれがあります。
- エンジンスイッチを“II”にしても表示灯が点灯しないときや、頻繁に表示灯の点滅を繰り返す場合は、システムの異常が考えられますので、Honda販売店で点検を受けてください。

知 識

- エンジンスイッチとキーの部分に、別のイモビライザーシステム用のキーや金属物を近づけたり接触させたりすると、登録されたキーの信号をシステムが認識できなくなりエンジンの始動ができないことがあります。
  - 他のイモビライザーシステム用のキーを取り付けないでください。



  - 金属製のキーホルダーを使わないでください。



ドアの施錠・解錠

⚠注意

- ドアは確実に閉めてください。半ドアでは、走行中にドアが開き思わぬ事故の原因になるおそれがあります。

知 識

- ドアは不用意に開けると後続車などがぶつかることがあるので周囲の安全を確かめてから開けてください。
- 強風時にドアを開閉するときは、風にあおられないよう注意してください。
- 車から離れるときは、エンジンを止めドアを必ず施錠してください。また、車内の見えるところに、貴重品などを置かないようにしましょう。
- **キーレスエントリー装備車、Hondaスマートカードキーシステム装備車**

  運転席ドアの解錠・施錠に連動して、室内灯が点灯・消灯します。

  室内灯 →248ページ
- **Hondaスマートカードキーシステム装備車**

  カードキーを使ってドアを施錠・解錠するとき

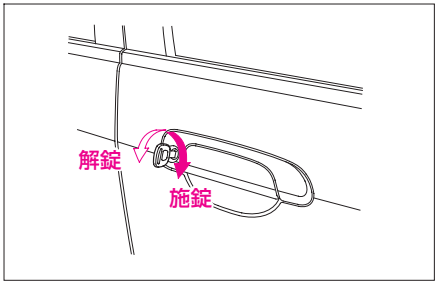
  →144ページ

パワードアロック タイプ別装備

運転席ドアを施錠(解錠)すると、他のすべてのドア、テールゲート、フューエルリッドも同時に施錠(解錠)します。

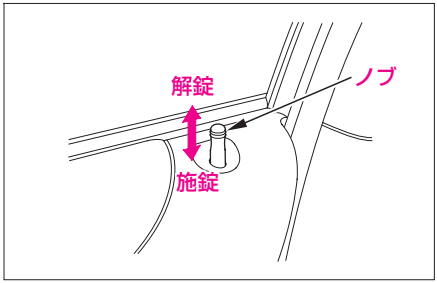
●車外から行う場合

キーを確実に差し込んで回します。



●車内から行う場合

ノブを矢印の方向に動かします。



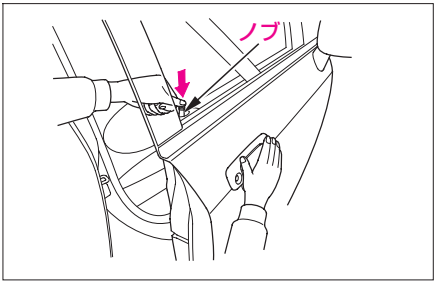
●キーを使わないで施錠する場合

知 識

●キー閉じ込み防止のため、キーを持っていることを確認してから施錠しましょう。

運転席ドア　1.5T、W、A

①ノブを施錠の方向に動かします。



②ドアを閉めます。

・キー閉じ込み防止装置

キーがエンジンスイッチに差し込まれたままだと施錠できません。

Hondaスマートカードキー装備車は、カードキーが車内の作動範囲内に置いてあると、施錠できません。

Hondaスマートカードキーシステム
→136ページ

知 識

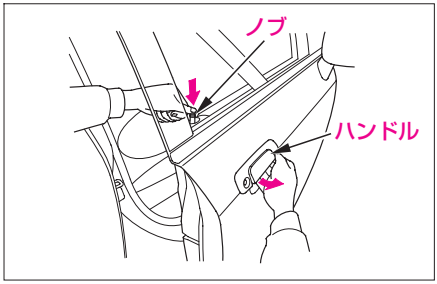
●**Hondaスマートカードキーシステム装備車**

運転席ドア部のノブを施錠してドアを閉めると、オートロックが解除されます。

自動で施錠するとき
（オートロック）　→146ページ

運転席ドア　Y

①ドアのハンドルを引いたままノブを施錠の方向に動かします。



②ドアを閉めます。

その他のドア

ノブを施錠の方向に動かしてドアを閉めます。

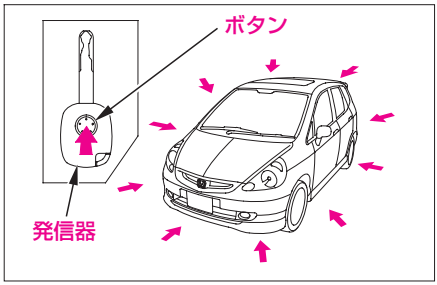
●キーレスエントリー タイプ別装備

ドア、テールゲート、フューエルリッドの施錠・解錠がキーを差し込まずにできます。

▼

発信器のボタンを押すとすべてのドア、テールゲート、フューエルリッドが施錠(解錠)され、もう一度押すと解錠(施錠)されます。

キーレスエントリーで施錠・解錠を行うと非常点滅表示灯が施錠時は1回、解錠時は2回点滅します。



知 識

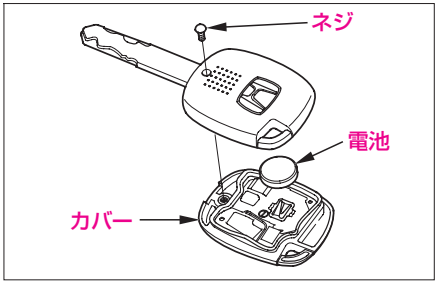
- 発信器には、精密な電子部品が組み込まれています。発信器の故障を防ぐため、次のことをお守りください。
  - ・直射日光が当たるところやインストルメントパネルの上など、高温になるところに置かないでください。
  - ・衝撃を与えないでください。
  - ・水にぬらさないでください。
- 微弱電波を使用しているため、周囲の状況により作動範囲が変化することがあります。
- キーレスエントリー用発信器で解錠してから約30秒以内にドア、テールゲートを開けなかった場合は、自動的に再度施錠されます。
- エンジンスイッチにキーが差し込まれているときやドア、テールゲートが開いているときは、キーレスエントリーは作動しません。
- 車を離れるときは、ドアハンドルを引いて施錠されていることを確認してください。
- カードキー(タイプ別注文装備)を携帯しているときは、施錠してから約2秒以内にドアハンドルを引いて施錠されていることを確認してください。

→148ページ

発信器のボタンを押しても作動距離が不安定になった場合は、電池の消耗が考えられますので早めに電池を交換してください。

使用電池 ・・・・・・・・ボタン電池CR1220

ネジを外して、カバーを外し、電池を交換します。



知 識

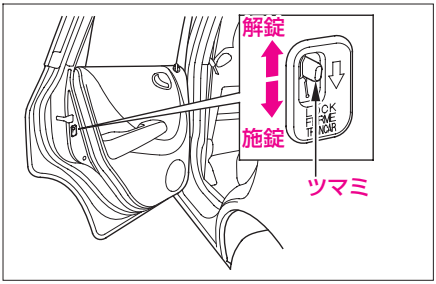
- 液漏れなどを防ぐため、電池の⊕極と⊖極は正しく取り付けてください。
- 電池はHonda販売店または時計店、カメラ店などでお求めください。

●チャイルドプルーフ

ノブの位置に関係なく、後席ドアが車内から開かなくなります。お子さまを乗せるときなどにお使いください。

▼

ツマミを施錠の位置にしてドアを閉めます。



ドアを開く場合は、外側のドアハンドルで開けます。

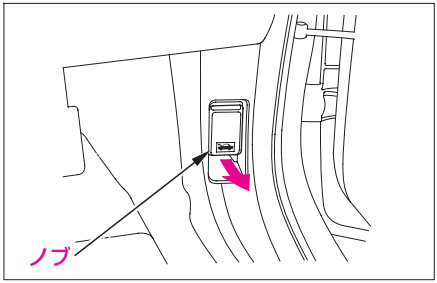
知 識

- 車内から開けたい場合は、ノブを解錠状態にして後席ウィンドーを下げ窓から手を出して外側のドアハンドルを引いてください。

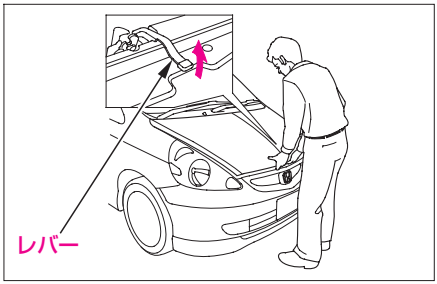
ボンネット

●開けかた

①運転席足元のノブを引きます。



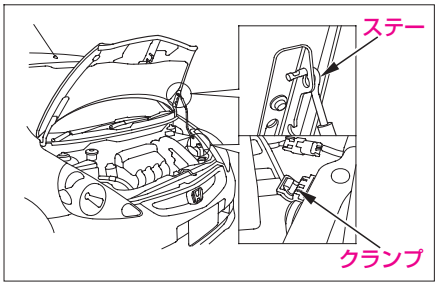
②ボンネット前部が少し浮き上がるので、レバーを上へ押しながら開けます。



知 識

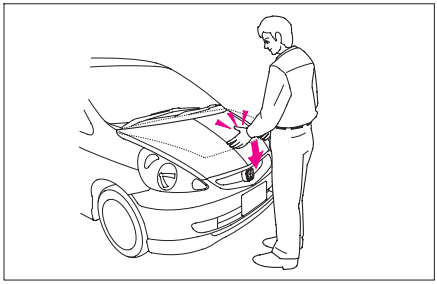
- ワイパーアームを起こした状態でボンネットを開けないでください。ボンネットがワイパーに当たり、ボンネットやワイパーが損傷します。

③必ずステーを確実にかけ、固定します。



●閉めかた

ステーを外し、クランプに納めます。
ボンネットを静かに下げ、手を離します。



ボンネットが完全に閉まっていることを確認します。

⚠注意

- ボンネットを閉めるときは、手などをはさまないように注意してください。

知 識

- ボンネットを開けているときに、風にあおられてステーが外れることがあります。特に風の強いときは、ご注意ください。
- ボンネットが完全に閉まっていないままで走行すると開くことがあります。走行前に必ず確認してください。

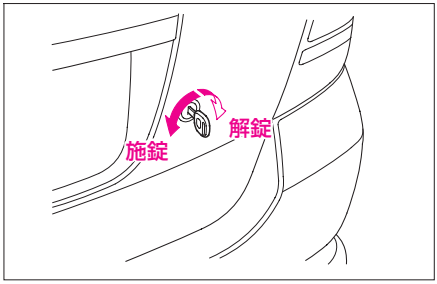
テールゲート

●施錠・解錠

車外から行う場合

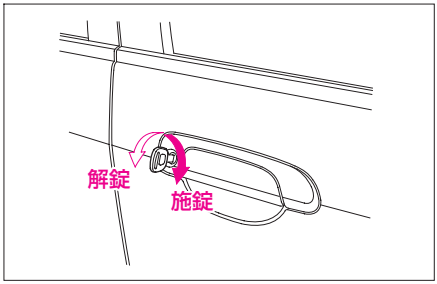
キーレスエントリー非装備車

キーを確実に差し込んで矢印の方向に回します。



パワードアロック装備車

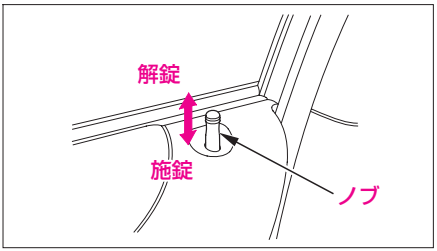
運転席ドアを施錠(解錠)すると、他のすべてのドア、テールゲート、フューエルリッドも同時に施錠(解錠)します。



車内から行う場合

パワードアロック装備車

運転席ドア部のノブを操作すればすべてのドア、テールゲート、フューエルリッドの施錠(解錠)ができます。



キーレステールゲートオープナー

キーレスエントリー装備車

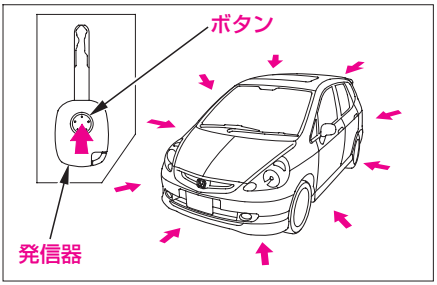
キーレスエントリー用発信器を使ってテールゲートの施錠・解錠ができます。

▼

発信器のボタンを押すとすべてのドア、テールゲート、フューエルリッドが施錠(解錠)され、もう一度押すと解錠(施錠)されます。

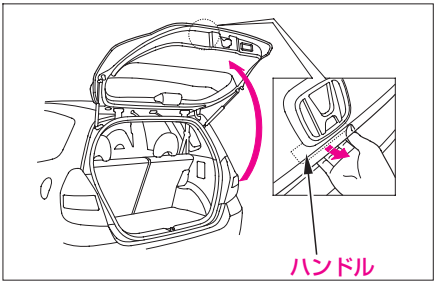
キーレスエントリーで施錠・解錠を行うと非常点滅表示灯が施錠時は1回、解錠時は2回点滅します。

キーレスエントリー　→40ページ

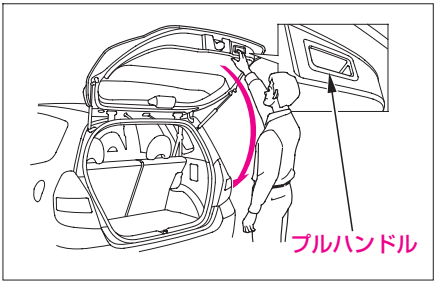


●開閉

テールゲートを解錠してから、ハンドルを引き静かに引き上げて開けます。



閉めるときはプルハンドルを利用してください。



⚠注意

- テールゲートを閉めるときは頭をぶつけたり、手などをはさまないように注意してください。
- エンジンをかけた状態で手荷物を出し入れするときは、排気管の後方に立たないでください。
  やけどなど思わぬけがをすることがあります。
- カーゴスペース内には人を乗せないでください。
  ブレーキや加速、衝突のときなどにけがをするおそれがあります。

アドバイス

- **キーレスエントリー装備車**
  テールゲートが開かないとき
  →298ページ

知 識

- テールゲートを開けたまま走行しないでください。車内に排気ガスが侵入するおそれがあります。
- **キーレスエントリー装備車**
  運転席ドアを施錠したあとにテールゲートを閉めると、施錠されてテールゲートが開かなくなります。

燃料補給口

燃料補給口は車の左側後方にあります。

指定燃料：無鉛レギュラーガソリン
（無鉛ハイオクも使用可能）

タンク容量：42ℓ

⚠警告

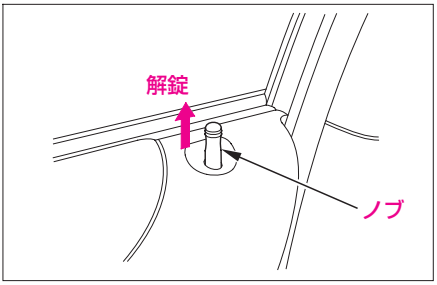
- 燃料補給時は火気厳禁です。
  燃料は引火しやすいため火災や爆発のおそれがあります。
  - エンジンは必ず止めてください。
  - タバコなどの火気を近づけないでください。
- 燃料補給作業は静電気を除去してから行ってください。
  静電気の放電による火花により気化したガソリンに引火し、やけどを負うおそれがあります。

アドバイス

- 必ず無鉛ガソリンを補給してください。補給するときは、無鉛ガソリンであることを確認してください。
  - 有鉛ガソリンを補給すると、触媒装置などを損ないます。
  - 高濃度アルコール含有燃料を補給すると、エンジンや燃料系などを損傷する原因となります。
  - 軽油や粗悪ガソリンを補給したり、不適切な燃料添加剤を使うと、エンジンなどに悪影響を与えます。

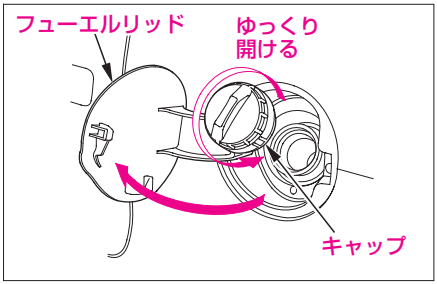
●開けかた

①運転席ドアを解錠します。



②フューエルキャップを開ける前に、身体の静電気除去を行います。

③フューエルリッドを手で開いて、キャップをゆっくり回して開けます。



⚠注意

●キャップはゆっくり開けてください。
急激に開けると燃料補給口より吹き返しが発生し、火災になるおそれがあります。

知 識

●**Hondaスマートカードキーシステム装備車**

フューエルリッドを開ける前に、スマートカードキーの施錠・解錠の範囲の外を通るなどで、オートロック機能によりフューエルリッドが施錠された場合は、運転席ドアハンドルまたは助手席ドアハンドル、テールゲートハンドルの内側に触れるか、キーレスエントリー用発信器のボタンを押し、ドアを解錠してからフューエルリッドを開けてください。（車内よりドアを解錠する場合は運転席ドアのノブを引いてください。）

→136ページ

●車体や給油機などの金属部分に触れると、静電気を放電することができます。

●燃料補給作業は、静電気を放電した人のみで行ってください。

●燃料補給中に車内にもどったりすると再び帯電することがあります。

●燃料補給は自動停止後に追加補給しないでください。気温などの変化によりあふれることがあります。

●閉めかた

キャップを“カチッ”という音が2回以上するまで締め付けます。フューエルリッドを閉じてから運転席ドアを施錠するとフューエルリッドも施錠されます。

⚠注意

- キャップが確実に閉まっていることを確認してください。
  確実に閉まっていないと走行中に燃料がもれ、火災になるおそれがあります。

アドバイス

- フューエルリッドが解錠できないとき

→297ページ

知 識

- **Hondaスマートカードキーシステム装備車**

  フューエルリッドを開けているときに、オートロック機能によりドアロックされた場合は、ドアを解錠してからフューエルリッドを閉めてください。無理に閉めると故障の原因になります。

パワーウィンドー

前席：標準装備
後席：タイプ別装備

エンジンスイッチが“II”のとき、ウィンドーの開閉ができます。

▼

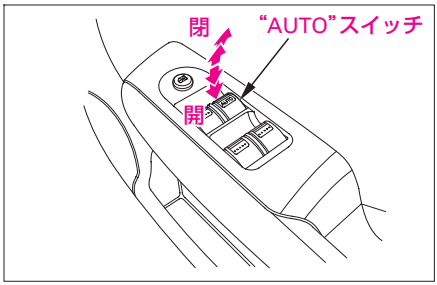
開閉は、それぞれのドアにあるスイッチで操作します。

・運転席スイッチは、助手席および後席ウィンドーも操作できます。

●運転席ウィンドーの開閉

スイッチを軽く操作している間、作動します。
強く操作すると、自動で全開(全閉)します。

開けるとき･･･スイッチを押します。
閉めるとき･･･スイッチを引き上げます。



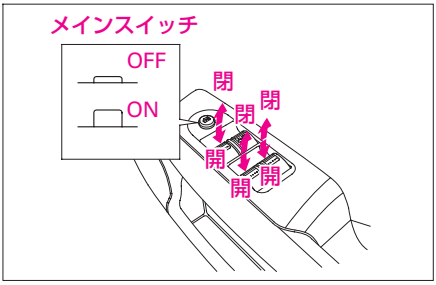
自動開閉中にウィンドーを停止させるときは、スイッチを作動方向とは逆へ軽く操作します。

●運転席以外のウィンドーの開閉

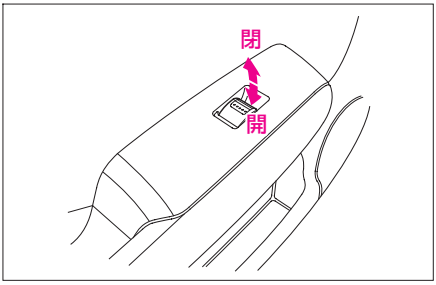
メインスイッチを“ON”にしてから、スイッチを操作します。
メインスイッチを押すごとに“ON”↔“OFF”が切り換わります。
スイッチを操作している間、作動します。

開けるとき･･･スイッチを押します。
閉めるとき･･･スイッチを引き上げます。

・運転席ドアスイッチ



・その他のドアスイッチ



運転席以外のウィンドーを動かなくしたいとき(メインスイッチ)

メインスイッチを“OFF”にしておけば、運転席以外のウィンドーは作動しません。

⚠警告

- パワーウィンドーを閉めるときは、手やくびなどをはさまないようにしてください。
  ドアガラスにはさまれて重大な傷害を受けるおそれがあります。
  特にお子さまには気をつけてください。

⚠注意

- 車から離れるときはキーを抜き、お子さまも一緒に連れて行ってください。
  いたずらなど誤った操作をして思わぬ事故につながるおそれがあります。

知 識

- ウィンドーの開閉はお子さまではなく大人が操作するようにしてください。
- 小さなお子さまが同乗しているときは、お子さまが誤って操作しないよう、メインスイッチを“OFF”にしておきましょう。
- 後席(左、右)のウィンドーは、全開しません。

●はさみ込み防止機構(運転席のみ)

運転席ウィンドーを自動で閉じているときに、窓枠とドアガラスの間に異物のはさみ込みを検知するとはさみ込み防止機構が作動し、ドアガラスの上昇が停止して自動で下降します。

⚠注意

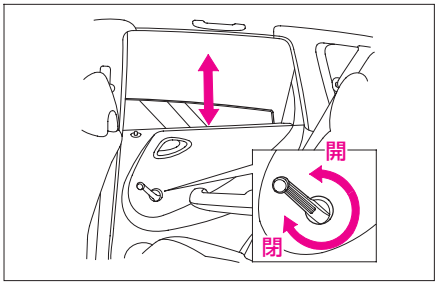
- ウィンドーを確実に閉めるため、閉めきる直前の部分では、はさみ込みを検知できない領域があります。指などをはさまないように注意してください。

知 識

- 故障などではさみ込み防止機構が作動してしまい、ウィンドーを自動で閉めることができなくなったときは、スイッチを軽く引き上げ続けると閉めることができます。
- 環境や走行条件による衝撃などで、はさみ込み防止機構が作動することがあります。
- バッテリーやヒューズを交換した場合は、オート作動ができなくなります。
  その場合は、エンジンを始動しドアガラスを一番下まで下げてから、スイッチを引き上げ続け、ウィンドーを閉め切った状態で、約１秒間スイッチを保持すると機能が復帰します。

マニュアルウィンドー

タイプ別装備



知 識

- 後席(左、右)のウィンドーは、全開しません。

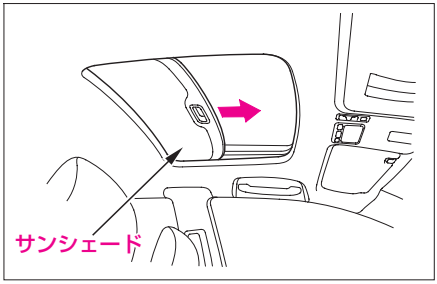


サンルーフ

タイプ別注文装備

●サンシェード(遮光板)

サンシェードは手動で開閉します。
サンルーフを開ける場合は同時に作動します。サンルーフが開いた状態ではサンシェードは全閉できません。



知 識

- サンシェードは全開か全閉の位置で使ってください。途中で止めて使うと、走行中の振動で音が出ることがあります。

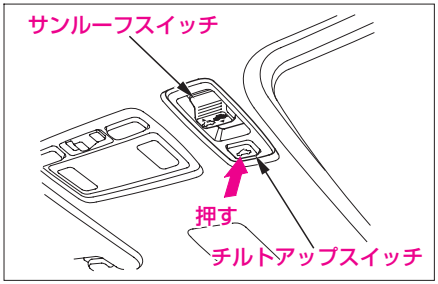
●開閉

エンジンスイッチが"II"のときサンルーフの開閉ができます。

▼

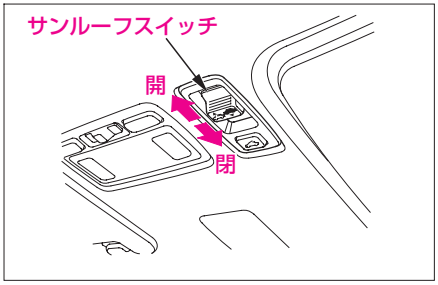
チルトアップ操作

チルトアップスイッチを押すと、サンルーフ後部が上がります(チルトアップ状態)。サンルーフスイッチを前側に押すと閉まります。



開閉操作

サンルーフスイッチを押している間、サンルーフが作動します。



閉じるときにスイッチを押し続けると、途中で自動的に停止します。全閉するときは、一度スイッチから手を離し再度スイッチを押します。



⚠警告

- サンルーフを閉めるときは、手やくびなどをはさまないようにしてください。
  サンルーフにはさまれて重大な傷害を受けるおそれがあります。特にお子さまには気をつけてください。

⚠注意

- 走行中または一時停止時にルーフ開口部から頭や手、物などを出さないでください。
  思わぬ障害物や急ブレーキをかけたときなどに事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- サンルーフやルーフ開口部の縁に腰をかけたり荷物を乗せるなどの大きな力を加えないでください。サンルーフが破損するおそれがあります。
- 降雪時、厳寒時などには凍結することがあります。このような場合は故障の原因となるので作動させないでください。
- サンルーフが作動しないとき

→299ページ

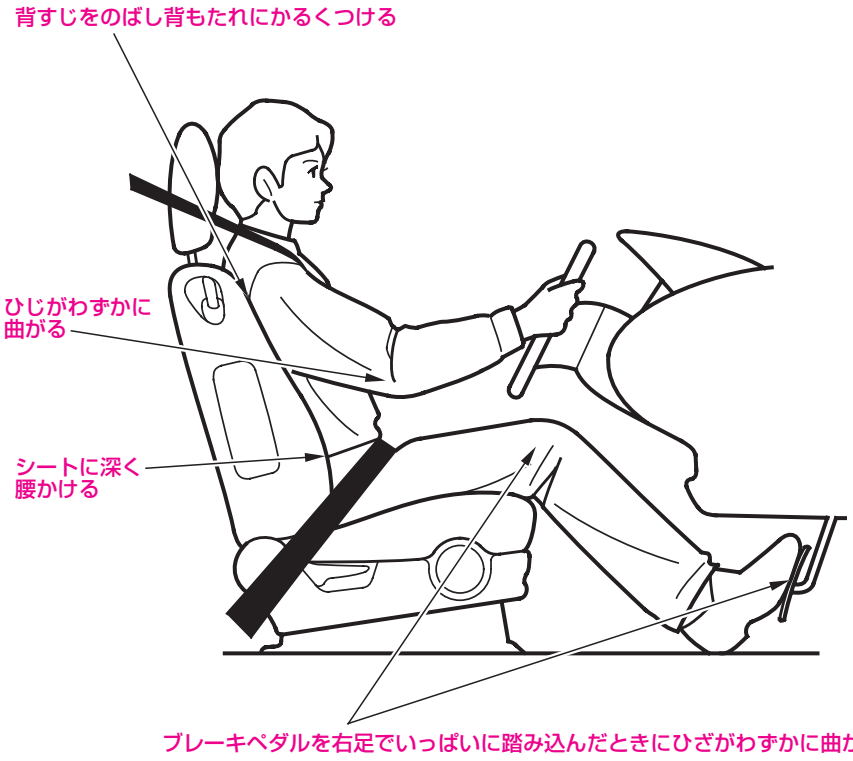
知 識

- 車から離れるときや洗車のときは、サンルーフが完全に閉まっていることを確かめてください。
- 降雨後や洗車後はルーフ上の水を除去してから開けてください。また、積雪時にはルーフ上の雪を除去してから開けてください。室内に水や雪が入るおそれがあります。

シートの調節

正しい運転姿勢

運転者は正しい運転姿勢がとれるようにシートを調節します。
正しい運転姿勢とは、シートに深く腰かけた状態で、背もたれから背を離すことなくペダルを十分に踏み込め、ハンドルが楽に操作できる姿勢をいいます。



同乗者も、シートに深く腰かけ、背もたれから背を離さないようにしてください。
助手席同乗者はインストルメントパネルに顔や胸が必要以上に近づかないように、シートを後ろに下げます。

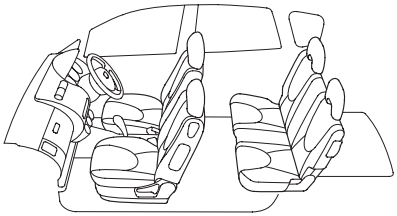
⚠警告

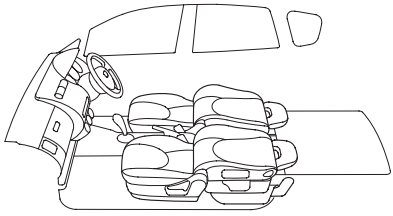
- シートに深く腰かけてください。
  また、背もたれは必要以上に倒さないでください。
  寝そべった姿勢では、衝突したときなどにシートベルトの下に滑り込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- SRSエアバッグに必要以上に近づくと、SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け、重大な傷害を受けるおそれがあります。
  - ・運転者は正しい運転姿勢がとれる範囲で、シートを後ろに下げてください。
  - ・助手席同乗者はインストルメントパネルに近づかないように、シートを後ろに下げてください。

⚠注意

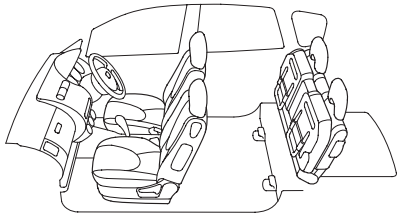
- 走行中に調節するとシートが必要以上に動くことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  調節は走行する前に行い、シートを前後にゆすって確実に固定されていることを確認してください。
- 背もたれと背中の間にクッションなどをいれないでください。
  正しい運転姿勢がとれないばかりか、シートベルトなどの効果が十分に発揮されないおそれがあります。
- シートを操作するときは、操作する人やまわりの人の手や足などをはさまないように十分注意してください。
- フロントシートの下に物を置かないでください。
  物がはさまってシートが固定されず思わぬ事故につながるおそれがあります。

シートアレンジインデックス

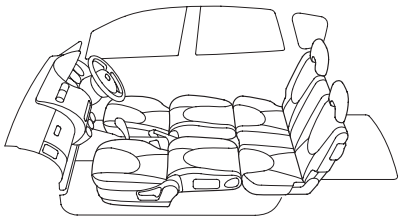




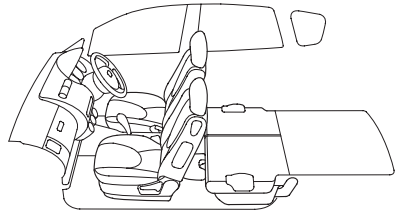
前席フラットモード



座面をはね上げて固定(チップアップ)



フラットシート(前後席フラットモード)



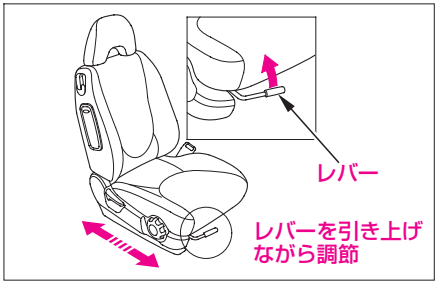
カーゴスペース(ダイブダウン)

フロントシート……58
リヤシート……60
フラットシート……62
カーゴスペースの作りかた……64



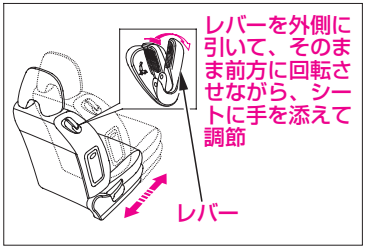
フロントシート

●前後位置の調節

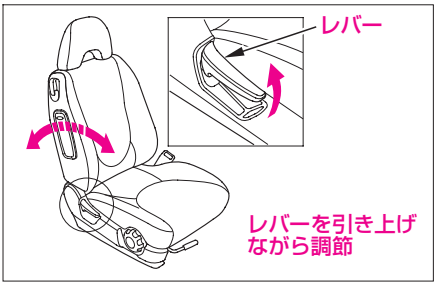


知 識

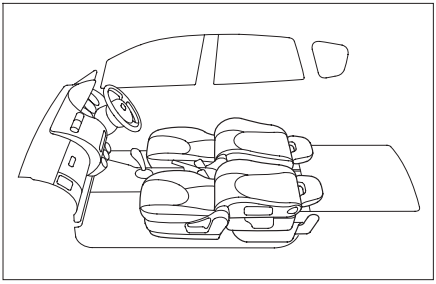
● **ダイブダウンアシスト装備車**
前後位置の調節は、シート後方からも調節できます。
調節するシートに乗員がいないときに調節してください。



●背もたれの調節



前席フラットモード
リヤシートを格納した状態で、背もたれを倒すとフロントシートをフラットにすることができます。
カーゴスペースの作りかた
→64ページ

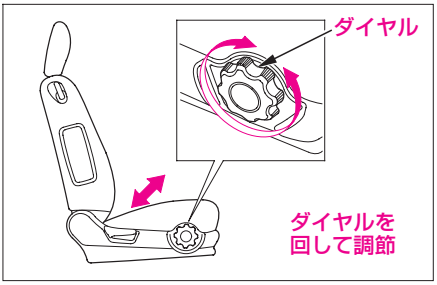


知 識

● フロントシートの背もたれを起こすときは、背もたれが急に戻るので必ず手を添えて操作してください。

●高さの調節(運転席のみ)

タイプ別装備

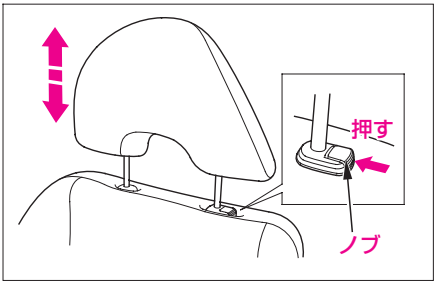


●ヘッドレストの調節

走行する前に耳とヘッドレストの中心が同じ高さになるように調節し、確実に固定します。
背が高い人は、固定できる範囲で一番高い位置にしてお使いください。

▼

高くするときは、ヘッドレストを持ち上げます。
低くするときはノブを押しながらヘッドレストを下げます。



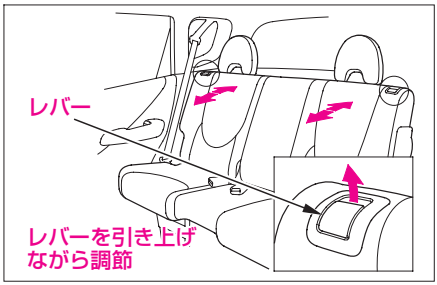
⚠警告

●ヘッドレストを外した状態で走行しないでください。また、固定できる高さを越えて使わないでください。
衝突のときなどに重大な傷害を受けるおそれがあります。
走行前に必ず正しい位置に調節してください。

リヤシート

●背もたれの調節

レバーを引き上げながら、背もたれの角度を調節します。



片側ずつ独立して行えます。

●座面をはね上げて固定するとき（チップアップ）

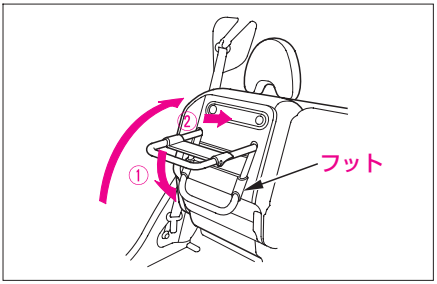
片側ずつ独立して行えます。

シートクッションのはね上げかた

シートクッションを引き上げます。

①フットを格納します。

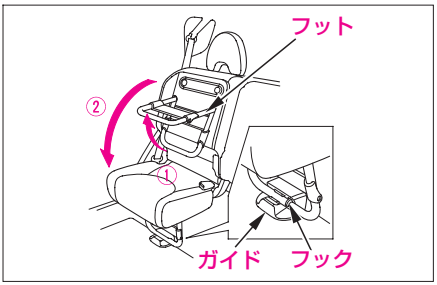
②シートクッションを背もたれに押しつけると固定されます。



戻しかた

フットをいっぱいに開いてから、シートクッションを静かに前方に倒して、フットをガイドに入れます。

ガイドからフックが出ていることを確認します。

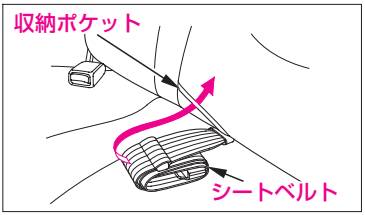


⚠注意

- 操作するときは、手や足などをはさまないように十分注意してください。
- クッションをはね上げたときは、クッションを前後にゆすって確実に固定されていることを確認してください。固定されていないとクッションが前に倒れるおそれがあります。
- シートを元に戻すときは、ガイド周辺に荷物や異物がないこと、フロアマットがズレてガイドに乗り上げていないことを確認して、フットをガイドに入れてください。異物をかみ込んだり、フットがガイドにきちんと入っていないとシートが確実に固定されず、走行中にシートがはね上がり思わぬ事故につながるおそれがあります。

知 識

- シートクッションを元に戻すときは、シートの下に物やシートベルトを置いたまま操作しないでください。
- シートクッションを元に戻すときは、前に倒れ込むので手を添えて操作してください。
- フットを格納した状態でクッションを倒さないでください。
- シートを元に戻したときは、シートを前後にゆすって確実に固定されていることを確認してください。
- 左側のシートをはね上げるときは、あらかじめ中央の二点式シートベルトを収納してください。

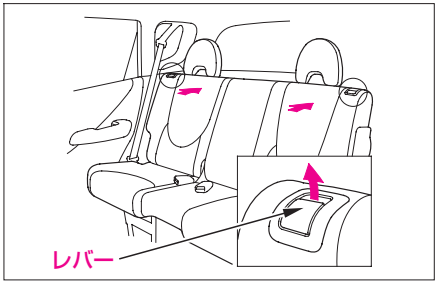


フラットシート（前後席フラットモード）

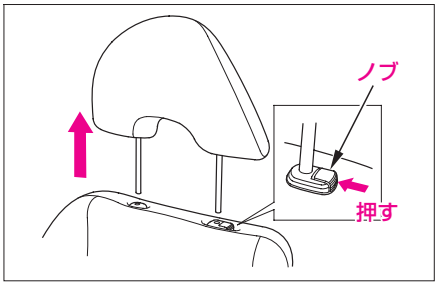
フロントシートをフルフラットにできます。
片側ずつ独立して行えます。

▼

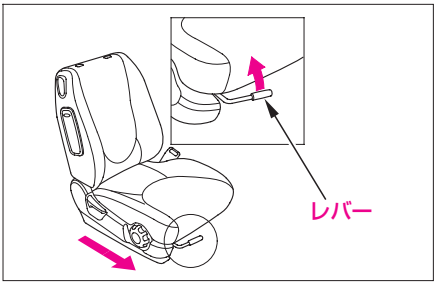
①リヤシートの背もたれ調節レバーを引き上げながら、背もたれを後ろへ倒して固定します。



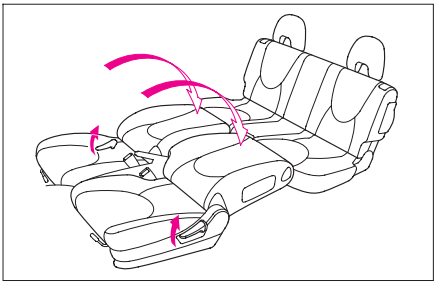
②ノブを押して、フロントシートのヘッドレストを外します。



③レバーを引き上げながらフロントシートを前方いっぱいに動かします。



④背もたれ調節レバーを引き上げながら背もたれを後ろに倒して固定します。



元に戻すときは逆の手順で行います。

⚠注意

- フラット状態で、人や荷物などを乗せたまま走行しないでください。ブレーキをかけたときなどに、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- フラット状態で、シートの上を走り回らないでください。
  また、シートの上を移動するときは、シートの中央を踏んでゆっくりと移動してください。
  シートの端を踏むと足を踏み外すおそれがあります。
- 操作するときは、手や足などをはさまないように十分注意してください。
- 背もたれが急に戻り、顔などにけがをするおそれがあります。背もたれを起こすときは、必ず背もたれに手を添えて操作してください。

知 識

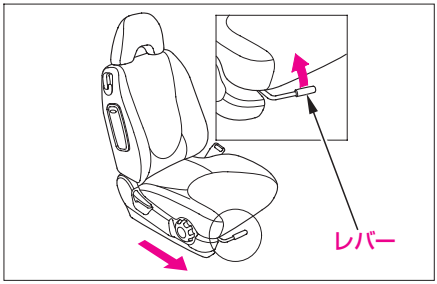
- フラットにしたときや元に戻したときは、シートを前後にゆすって確実に固定されていることを確認してください。

カーゴスペースの作りかた

リヤシートを格納するとカーゴスペースを広くすることができます。
片側ずつ独立して行えます。

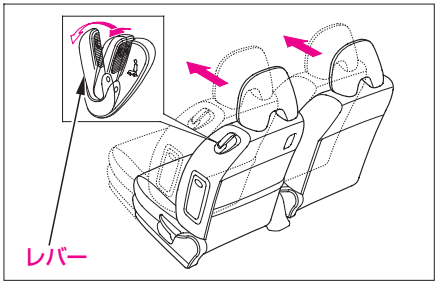
●格納のしかた

①レバーを引き上げながらフロントシートを前方いっぱいに動かします。

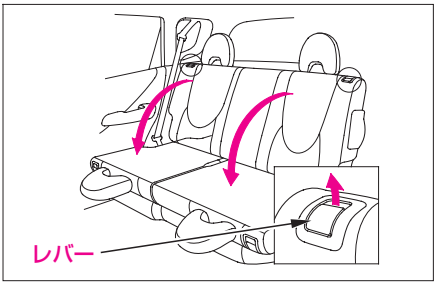


ダイブダウンアシスト装備車

レバーを外側に引いて、そのまま前方に回転させながら、フロントシートに手を添えて前方いっぱいに動かします。



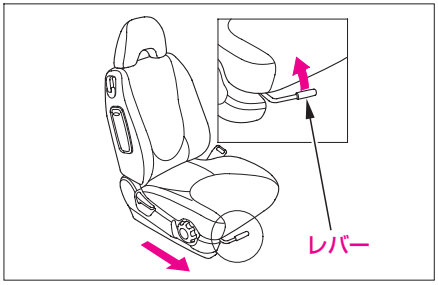
②床に荷物などがないことを確認し、リヤシートの背もたれ調節レバーを引き上げながら、背もたれを静かに前に倒します。



③フロントシートの前後位置を調節します。

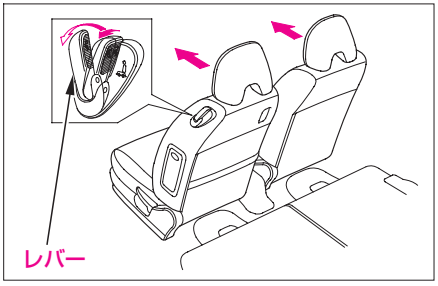
●戻しかた

①レバーを引き上げながらフロントシートを前方いっぱいに動かします。

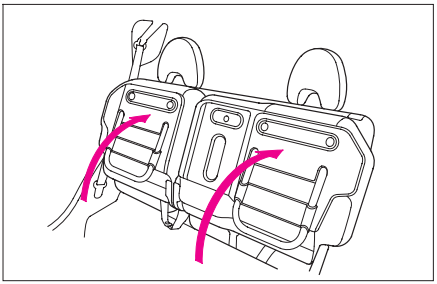


ダイブダウンアシスト装備車

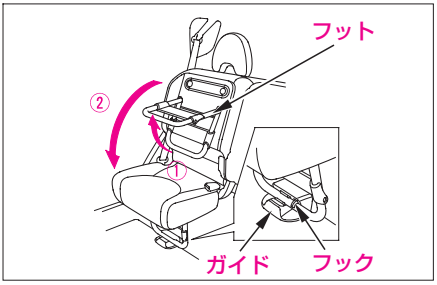
レバーを外側に引いて、そのまま前方に回転させながら、フロントシートに手を添えて前方いっぱいに動かします。



②背もたれを起こし、後ろへ押しつけて固定します。
このとき、背もたれにクッションが付いてくることがあります。



③フットをいっぱいに開いてから、シートクッションを静かに前方に倒して、フットをガイドに入れます。
ガイドからフックが出ていることを確認します。



④フロントシートの前後位置を調節します。

⚠注意

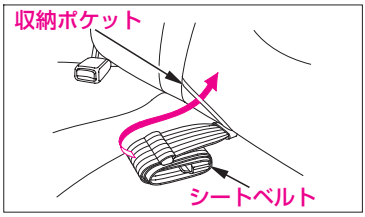
- 操作するときは、手や足などをはさまないように十分注意してください。
- 格納したリヤシートの背もたれの上や荷室には人を乗せて走行しないでください。
  ブレーキや加速、衝突のときなどにけがをするおそれがあります。
- シートを元に戻すときは、ガイド周辺に荷物や異物がないこと、フロアマットがズレてガイドに乗り上げていないことを確認して、フットをガイドに入れてください。
  異物をかみ込んだり、フットがガイドにきちんと入っていないとシートが確実に固定されず、走行中にシートがはね上がり思わぬ事故につながるおそれがあります。

知 識

- フロントシートは調節するシートに乗員がいないときに調節してください。
- **タイプ別装備**
  フロントシートの背もたれを後ろに倒したり、シートバックポケットに物が入ったままリヤシートを格納するときは、ピローがシートバックポケットに引っかかりやすいので注意してください。
- シートを格納するときは、シートの下に物やシートベルトを置いたまま操作しないでください。
- シートクッションを元に戻すときは、前に倒れ込むので手を添えて操作してください。
- フットを格納した状態でクッションを倒さないでください。
- 背もたれを起こすときは、シートベルトを背もたれではさみ込まないようにしましょう。はさまれると正しく着用できません。
- シートを元に戻したときは、シートを前後にゆすって確実に固定されていることを確認してください。

知 識

- 左側のシートを格納するときは、あらかじめ中央の二点式シートベルトを収納してください。



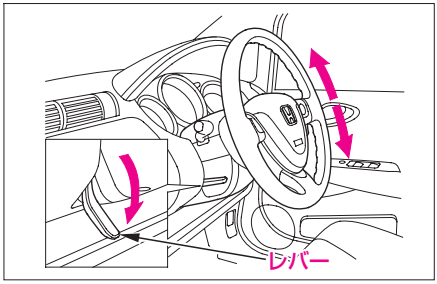
ハンドル・バックミラーの調節

チルトステアリング

ハンドルの高さを適切な位置に変えることができます。

▼

レバーを押し下げ、ハンドルの高さを適切な位置にして、レバーを元の位置まで確実に引き上げて固定します。



⚠注意

- 走行中に調節するとハンドルが必要以上に動くことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。調節は走行する前に行い、ハンドルに上下方向の力を加え固定されていることを確認してください。

ルームミラー

知 識

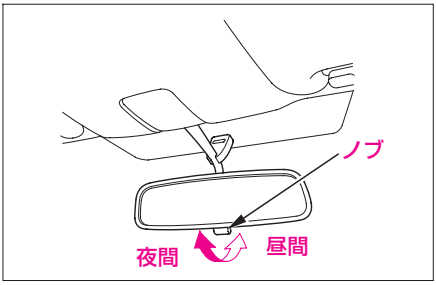
- 走行中はミラーの調節を行わないでください。

●防眩式ルームミラー タイプ別装備

夜間走行時、後続車のライトがまぶしいときにライトの反射を弱くできます。

▼

ノブを動かして切り換えます。



角度調節はノブを昼間の位置にして行ってください。

ドアミラー

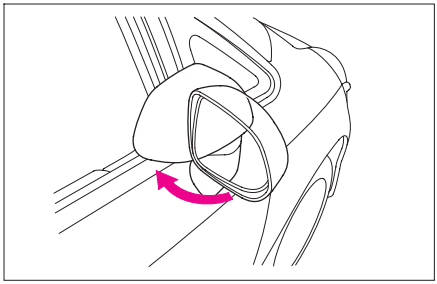
知 識

- ミラーを格納したまま走行しないでください。また、走行中はミラーの調節を行わないでください。
- ミラーを格納するときは、周囲の人の手などをはさまないようにしてください。

●格納のしかた

ミラーを折りたたむことができます。狭い所へ駐車をするときに便利です。
走行するときは、必ず元に戻してください。

手動格納式 タイプ別装備

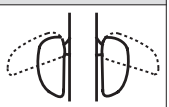
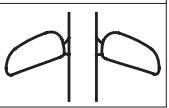


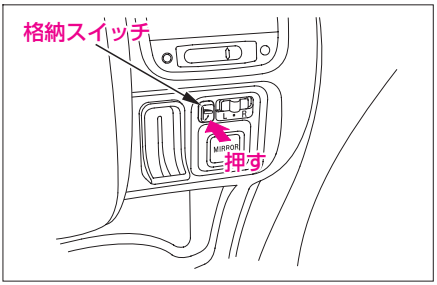
電動格納式　タイプ別装備

エンジンスイッチが“II”のとき、スイッチで左右のミラーをたたむことができます。

▼

格納スイッチを押すごとに“ON”↔“OFF”が切り換わります。

	格納スイッチの状態	ミラーの状態
ON		
OFF		



エンジンスイッチが“0”または“I”のときは手動で操作ができます。

知　識

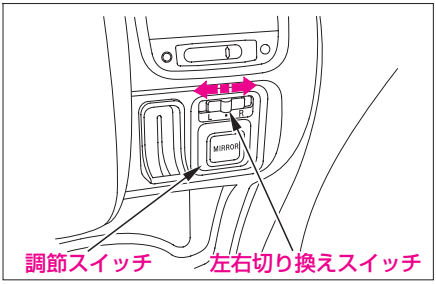
- 次の場合は手動で操作しても、ミラーは自動的に格納スイッチの状態に戻ります。
  - ・手動で操作したあとにエンジンスイッチを“II”にしたとき

●角度調節のしかた

エンジンスイッチが“II”のときスイッチを操作すると、ミラーの角度調節ができます。

▼

①左右切り換えスイッチを調節したい方に動かします。
②調節スイッチで角度を調節します。

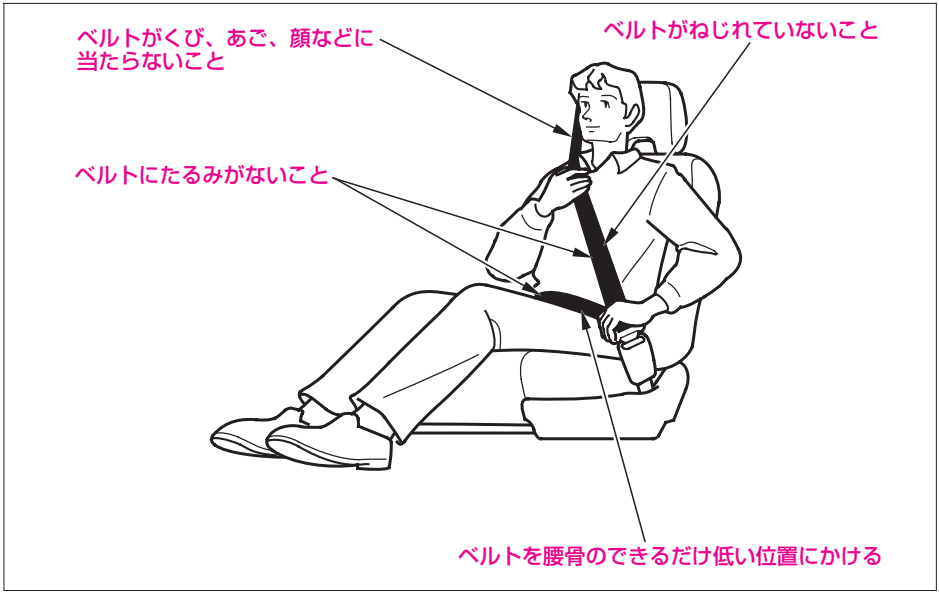


直接手で鏡面を動かして角度を調節することもできます。

シートベルト

シートベルト

シートベルトは、車を運転するまえに運転者は正しい運転姿勢で着用し、同乗者にも必ず着用させてください。

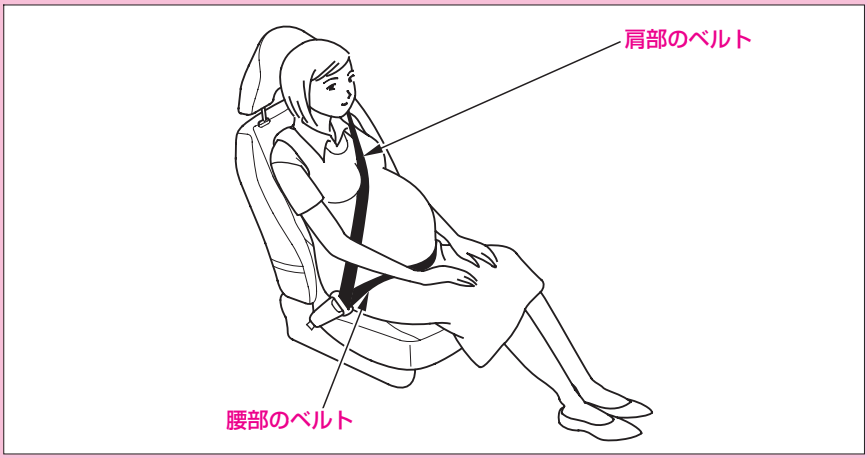


⚠警告

- シートベルトは全員が着用してください。
  着用しないと、衝突したときなどに重大な傷害を受けたり死亡することがあります。
- シートに深く腰かけてください。また、背もたれは必要以上に倒さないでください。
  寝そべった姿勢では、衝突したときなどにシートベルトの下に滑り込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- お子さまにもシートベルトを着用させるか、チャイルドシートをお使いください。
  お子さまを抱いていても、衝突したときなどに支えることができず、お子さまが重大な傷害を受けたり死亡するおそれがあります。

⚠注意

- シートベルトを正しく着用していないと本来の機能をはたさず、衝突のときなどにけがをするおそれがあります。
  - ・ベルトは必ず腰骨のできるだけ低い位置にぴったり着用してください。
    ベルトが腰骨からずれていると腹部などに強い圧迫を受けます。
  - ・ベルトはねじれがないように着用してください。
    ねじれがあるとベルトの幅が狭くなり、局部的に強い力がかかります。
  - ・ベルトがくび、あご、顔などに当たらないように着用してください。
  - ・一本のベルトを二人以上で使用しないでください。
  - ・三点式シートベルトは腕の下に通して着用しないでください。
    ベルトが肩に十分かかっていないと前方に投げ出されるおそれがあります。
  - ・ベルトにはクリップや洗たくばさみなどでたるみをつけないでください。
- 妊娠中のかたや疾患のあるかたもシートベルトを着用してください。
  ただし、万一のとき腹部、胸部、肩部などに圧迫を受けることがありますので、医師に確認してください。
  - ・妊娠中のかたは、三点式シートベルトを使用してください。
  - ・妊娠中のかたは、ベルトを着用するときは、腰部のベルトを腹部からさけて腰骨のできるだけ低い位置にかかるようにして身体に密着させてください。
    また、肩部のベルトは腹部からさけて胸部にかかるようにしてください。



●シートベルトの種類

シート		シートベルトの種類
フロントシート		ELR付三点式シートベルト
リヤシート	左右	ELR･ALR付三点式シートベルト
	中央	マニュアル二点式シートベルト

ELR付三点式シートベルト:
体の動きにあわせて伸縮し、強い衝撃を受けるとベルトが自動的にロックします。

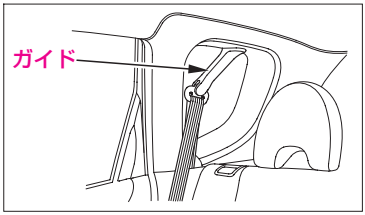
ELR･ALR付三点式シートベルト:
通常はELRシートベルトとして機能します。
ALRはチャイルドシートを固定する機構です。

チャイルドシート固定機構付きシートベルト　→82ページ

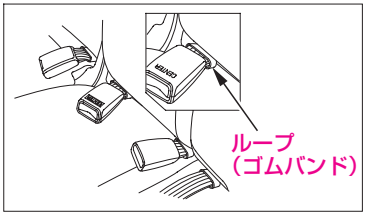
●三点式シートベルト

知 識

●後席のシートベルトのショルダーアンカー部のガイドを引っぱったりして、シートベルト引き出し方向以外に強い力をかけないでください。
ガイドが変形することがあります。



●後席のシートベルトのバックルをループ(ゴムバンド)から外さないでください。
シートアレンジなどのときにバックルがシートクッションの下に落ちることがあります。



シートベルト警告灯

エンジンスイッチを“II”にすると、運転席シートベルトを着用するまでメーター内のシートベルト警告灯が点灯し続けます。

チャイルドシート固定機構(後席外側2座席)

→82ページ

知 識

●後席シートベルトを着用した状態で上体を大きく動かしたときに、シートベルトがすべて引き出されてチャイルドシート固定機構が作動することがあります。
このときは、チャイルドシート固定機構を解除してから再度シートベルトを着用してください。
解除のしかた　→83ページ

シートベルトプリテンショナー

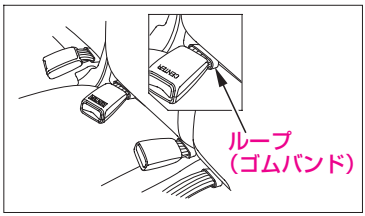
→182ページ

●二点式シートベルト

体にあわせてベルトの長さを調節します。

知 識

●シートベルトとバックルをループ(ゴムバンド)から外さないでください。シートアレンジなどのときにシートベルトとバックルがシートクッションの下に落ちることがあります。



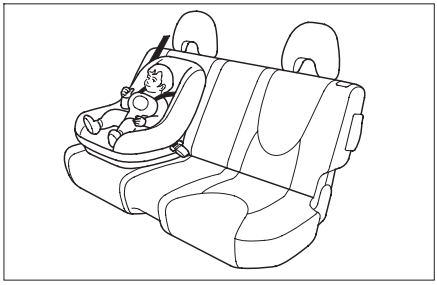
●お子さまを乗せるときは

お子さまは、後席に乗せシートベルトを着用させてください。

ただし、装備されているシートベルトは大人用ですので、ベルトがくびやあごに当たる場合や腰骨にかからない場合は、幼児用シートや学童用シートを使用してください。シートベルトをそのまま使うと、衝突のときに腹部などに強い圧迫を受けるおそれがあります。

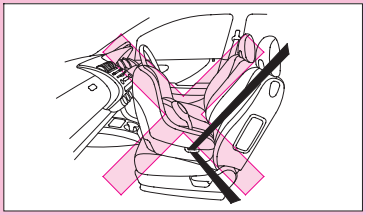
また、ひとりですわることのできない小さなお子さまは乳児用シートを使用してください。

お子さまを後席に乗せることができなく、やむをえず助手席に乗せるときは、一番大きなお子さまを乗せてください。



⚠警告

- 助手席には乳児用シートを取り付けないでください。また、幼児用シートを後ろ向きに取り付けないでください。SRSエアバッグが膨らむ際、乳児用シートや、幼児用シートの背面に強い衝撃を受け、重大な傷害を受けたり、死亡するおそれがあります。
  また、やむをえず幼児用シートを前向きに取り付ける場合は、SRSエアバッグから遠ざけるため、シートを一番後ろに下げてください。



知 識

●乳児用シート、幼児用シート、学童用シートは、お子さまの体重や身長によりお使いになれるタイプや取り付け方法が異なります。

ISO FIX対応以外のチャイルドシートは、シート形状などにより、チャイルドシートを正しく取り付けできない席があります。このようなときは、他の席で試してください。または、この車に合ったチャイルドシートを使用してください。

ISO FIXテザータイプのチャイルドシートは、専用バーとテザーアンカー(アンカープレートアタッチメント取り付けナット)を用いて固定します。チャイルドシートを前向きに取り付けるときは、このバーとテザーアンカーを用いて固定します。

後ろ向きに取り付けるときは、テザーアンカーは使用しません。

チャイルドシートはシートベルトで固定する必要はありません。

車両側のテザーアンカーにこの車用のアンカープレートアタッチメント(テザーストラップ取り付け金具)を取り付け、テザーストラップをアンカープレートアタッチメントに結合することにより、チャイルドシートを確実に固定することができます。

アンカープレートアタッチメントは、Honda販売店で取り付けてください。

ISO FIXテザータイプチャイルドシート固定装置　→84ページ

Honda純正品をご用意しています。ご購入、ご使用に際してはHonda販売店にご相談ください。

《選択の目安》

詳しくはチャイルドシートに付属の取扱説明書をご覧ください。

ISO FIX タイプを除く

	体重(kg)	参考身長(cm)	参考年令
乳児用(ベビー)シート	～10	～75	～12か月
幼児用(チャイルド)シート	9～18	70～100	9か月～4才
学童用(ジュニア)シート	15～32	100～135	4才～10才

ISO FIX テザータイプ

	体重(kg)	参考身長(cm)	参考年令
乳児用(ベビー)シート	～9	～70	～9か月
幼児用(チャイルド)シート	9～18	70～100	9か月～4才

●シートベルトの取り扱い、手入れ

・ベルトを着用した状態で万一、事故にあった場合は機能を損なっている可能性があるため、ベルト一式を交換してください。
前席シートベルトは、前席に乗員がいなくても、SRSエアバッグが作動するような事故にあった場合は、プリテンショナーも作動するため、ベルト一式を交換してください。
また、ベルトにほつれ、すりきれ、破れなどができたときも交換してください。
・シートベルトを十分に機能させるために、バックルおよび自動巻き取り装置の内部に異物を入れないようにしてください。
・ベルトが汚れた場合は、中性洗剤を溶かしたぬるま湯に布をひたしてふき取り乾かしてください。薬剤を使ったり漂白や染色は絶対しないでください。ベルトを弱めます。

着用のしかた

●三点式シートベルト

①正しい運転姿勢でシートにすわります。
（→54ページ）

②タングプレートをつかみ、ゆっくり引き出します。



③ベルトにねじれがないようにし、タングプレートをバックルの中へ“カチリ”と音がするまで差し込みます。

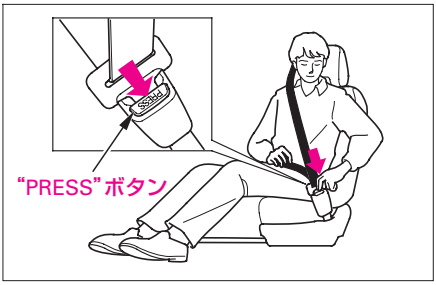


④ベルトがねじれたり、引っかかったりしていないかを確認します。

⑤ベルトを腰骨のできるだけ低い位置にかかるように引き、たるみがないように身体に密着させます。



⑥外すときはバックルの“PRESS”ボタンを押します。
ベルトが自動的に収納されますので、ひっかかったり、ねじれたりしていないかを確認します。

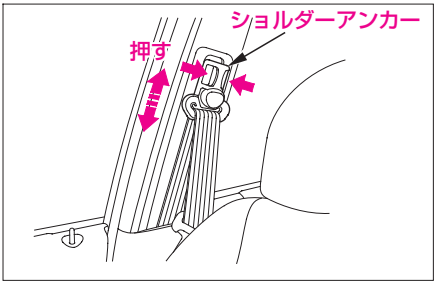


ショルダーアンカーの高さ調節（前席のみ）

座高に合わせて、ショルダーアンカーの高さを調節できます。

▼

通常はベルトが肩から外れないように最上段で使いますが、ベルトがくびに当たるときは、一段ずつ下げて調節してください。

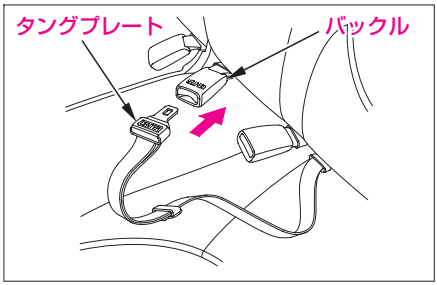


⚠注意

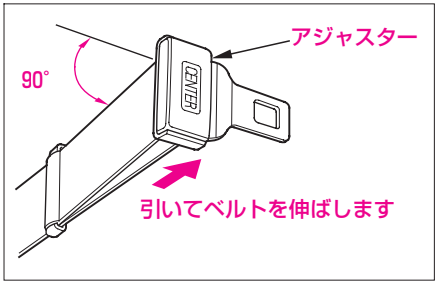
- 調節後は、ショルダーアンカーが確実に固定されていることを確認してください。

●二点式シートベルト

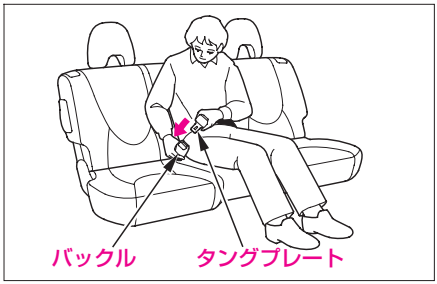
タングプレートは差し込む相手を間違えないようにしてください。タングプレートとバックルに“CENTER”（センター）の表示があります。



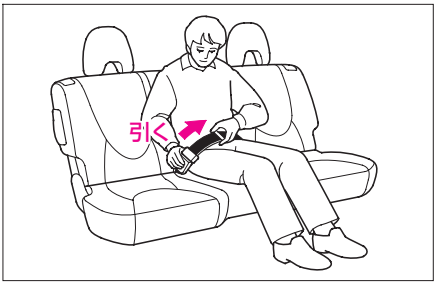
①アジャスターを図のようにし、ベルトを引いて必要な長さより少し長めにします。



②ベルトにねじれがないようにし、タングプレートをバックルの中へ“カチリ”と音がするまで差し込みます。



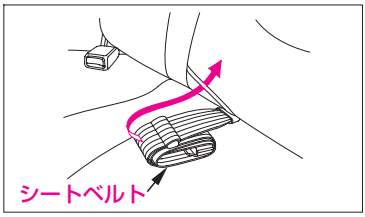
③腰骨にかかるようにベルトを図のように引き、腰部に密着させます。



④外すときはバックルの“PRESS”ボタンを押します。
外したベルトはタングプレートとバックルを結合しておきます。

知 識

●後席の背もたれを倒すときなどは、シートベルトを図のように収納します。



チャイルドシート固定装置

チャイルドシート固定機構付きシートベルト（後席外側 2 座席）

後席外側の三点式シートベルトには、チャイルドシート固定機構がついています。シートベルトを引き出し方向に動かないようにできるため、チャイルドシートを固定することができます。
取り付けかたは、チャイルドシートの形状、取り付け方法によって異なります。チャイルドシートに付属の取扱説明書にしたがって取り付けてください。

⚠警告

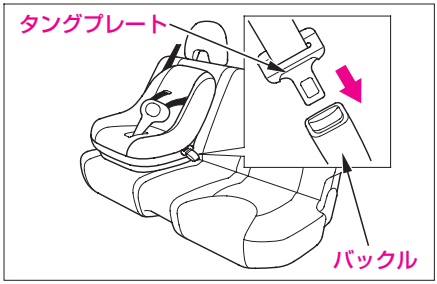
- お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。
  固定機構が作動するとベルトがゆるまなくなり、窒息などの重大な傷害を受けるおそれがあります。
  万一ベルトをゆるめることができなくなった場合は、はさみなどでベルトを切断してください。

知 識

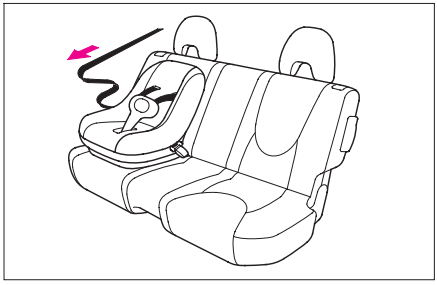
- ISO FIX対応のチャイルドシートを取り付けるとき
  ISO FIXテザータイプチャイルドシート固定装置 →84ページ

●チャイルドシートを取り付けるとき

①チャイルドシートをリヤシートに置きます。
②ベルトにねじれがないことを確認し、タングプレートをバックルの中へ“カチリ”と音がするまで差し込みます。



③ベルトをゆっくりと引き出します。すべて引き出すと、チャイルドシート固定機構が作動します。

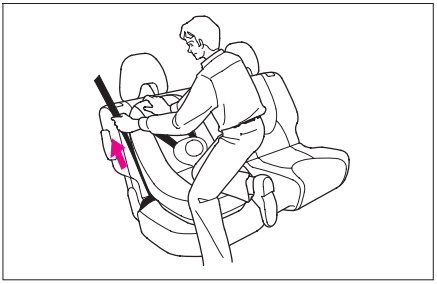


④ベルトを少し巻き取らせます。その後、ベルトをゆっくりと引き、ベルトが引き出し方向に動かないことを確認します。ベルトが引き出し方向に動く場合は、再度ベルトをすべて引き出してください。

⚠注意

- 必ずベルトが引き出し方向に動かないことを確認してください。
  ベルトが引き出し方向に動く状態では、チャイルドシート固定機構が作動していないので、ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートがとび出し傷害を受けるおそれがあります。

⑤チャイルドシートに体重をかけてリヤシートに押しつけながら、ベルトを巻き取らせ、しっかりと固定します。



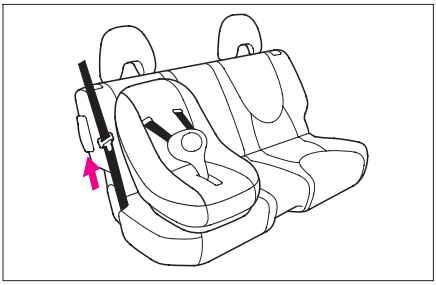
⚠注意

- チャイルドシートを前後左右にゆすって確実に固定されていることを確認してください。
  確実に固定されていないとブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートがとび出し傷害を受けるおそれがあります。

●解除のしかた

①チャイルドシートからベルトを外します。

②ベルトをいっぱいまで巻き取らせると、チャイルドシート固定機構は解除されます。



ISO FIX テザータイプ チャイルドシート固定装置（後席外側 2 座席）

後席外側の 2 座席には、ISO FIXテザータイプのチャイルドシートを固定するための専用バーとテザーアンカー（アンカープレートアタッチメント取り付けナット）が装備されています。

この車用に認可を取得したチャイルドシートのみ固定し、使用することができます。
チャイルドシートを前向きに取り付けるときは、このバーとテザーアンカーを用いて固定します。
後ろ向きに取り付けるときは、テザーアンカーは使用しません。
チャイルドシートはシートベルトで固定する必要はありません。
アンカープレートアタッチメント（テザーストラップ取り付け金具）は、Honda販売店で取り付けてください。
Honda純正品をご用意しています。
ご購入、ご使用に際してはHonda販売店にご相談ください。

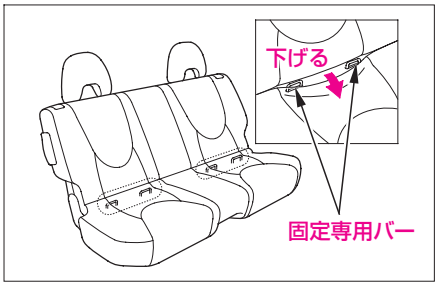
知 識

- チャイルドシート固定機構付きシートベルトを使って取り付けるとき

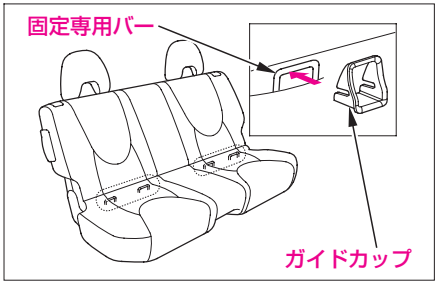
→82ページ

●チャイルドシートを取り付けるとき

①シートクッションと背もたれのすき間を少し広げて、専用バーの位置を確認します。

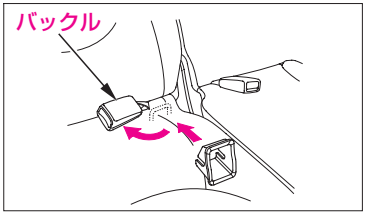


②異物やシートベルトなどをかみ込まないようにチャイルドシートに同梱のガイドカップを固定専用バーに差し込みます。



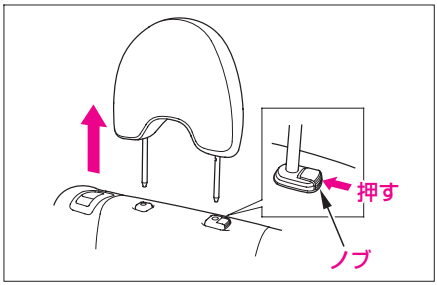
知 識

●右側シートにガイドカップを差し込むときは、シートベルトのバックルを図のように動かして差し込んでください。左側シートを操作するときに、バックルが挟み込まれたりすることがあります。

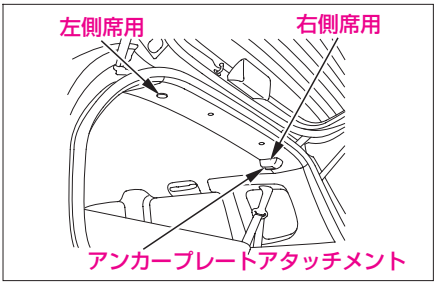


③ **タイプ別装備**

ノブを押してリヤシートのピローを取り外します。



④アンカープレートアタッチメントの位置を確認します。



⑤チャイルドシートとテザーストラップをチャイルドシートに付属の取扱説明書にしたがって取り付けます。



⚠注意

- チャイルドシートを取り付けるときは、専用バー周辺に異物がないこと、シートベルトなどのかみ込みがないことを確認してください。異物やシートベルトなどをかみ込むとチャイルドシートが確実に固定されず、ブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートがとび出し傷害を受けるおそれがあります。
- チャイルドシートを前後左右にゆすって確実に固定されていることを確認してください。
  確実に固定されていないとブレーキや衝突のときなどにチャイルドシートがとび出し傷害を受けるおそれがあります。

●取り外すとき

チャイルドシートに付属の取扱説明書にしたがって取り外します。

2

車を運転するときに

●メーター ……88

●表示灯……92

●警告灯……96
警告灯の電球切れの点検 ……103

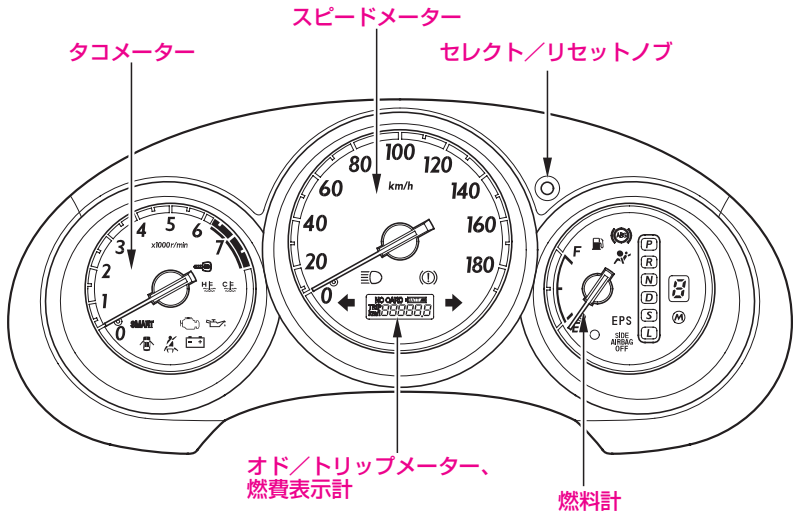
●スイッチの使いかた
エンジンスイッチ ……104
ライトスイッチ ……106
方向指示器(ウィンカー)
スイッチ ……107
フォグライトスイッチ ……107
非常点滅表示灯(ハザード)
スイッチ ……107
ワイパー／ウォッシャー
スイッチ ……108
リヤデフロスタースイッチ …110
ホーンスイッチ ……111

●運転のしかた
エンジンのかけかた ……112
パーキングブレーキ ……114
セレクトレバーの操作
……116、 122
オートマチック車の運転の
しかた ……126

●Hondaスマートカードキー
システム
Hondaスマートカードキー
システムとは ……136
キー ……137
Hondaスマートカードキー
システムの作動範囲に
ついて ……140
ドア、テールゲートの
施錠・解錠 ……144
エンジンスイッチノブ ……150
エンジンのかけかた ……154
カードキーの電池交換 ……157
警告表示について ……158
カスタマイズ機能について …162

メーター

イラストは代表例を掲載しています。



スピードメーター
走行速度をkm/hで示します。

タコメーター
1分間あたりのエンジン回転数を示します。

アドバイス
- エンジン故障の原因となりますので、下表の限界回転数以上(レッドゾーン)に入らないように運転してください。特に高速走行時、変速(シフトダウン)するときには注意してください。

タイプ	限界回転数（rpm）
1.5T	6,300
W、A、Y	6,000

- 停車中の空ぶかしは、エンジン回転数が5,000rpmになると燃料供給が停止されます。

燃料計
エンジンスイッチが“II”のとき、燃料の残量を示します。
“E”に近づいたら早めに補給してください。

燃料補給について　→46ページ

オド／トリップメーター、燃費表示計

エンジンスイッチを“II”にするとオドメーターまたはトリップメーター、燃費表示計が表示されます。

▼

表示の切り換え

セレクト／リセットノブを押すごとに「･･･“オドメーター”→“TRIP”（区間距離表示）→“TRIP km/l”（燃費表示計）･･･」の順に表示が切り換わります。

オドメーター

走行距離の累計をkmで示します。

トリップメーター

リセットしてからの走行距離をkmで表示します。

・リセットのしかた

①セレクト／リセットノブを押して“TRIP”（区間距離表示）を選びます。

②セレクト／リセットノブをメーター表示が“0”になるまで押して、リセットします。

知 識

- 走行距離が999.9kmを超えると0kmに戻ります。

燃費表示計

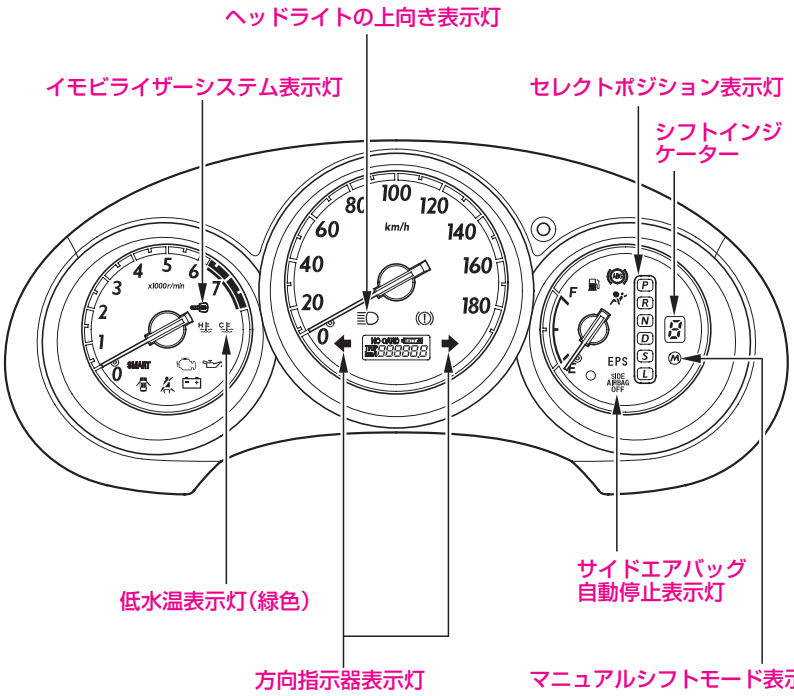
リセットされてからの平均燃費を一定時間ごとに更新して、km/lで示します。区間距離表示がリセットされると、燃費表示も一緒にリセットされます。

知 識

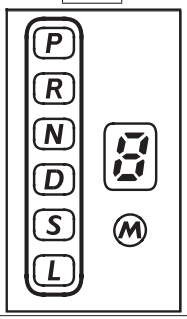
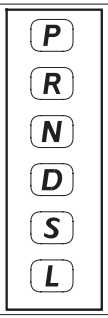
- 表示される平均燃費は、実際に走行した燃費と異なる場合があります。
- 燃費表示計のときは、リセットができません。
- 停車時または低速走行中にリセットしたときは、走行を始めてから燃費の計算を開始します。

表示灯

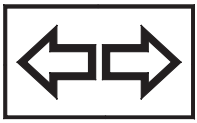
イラストは代表例を掲載しています。



表示灯はタイプ等により、装備の有無があります。下表の装備一覧をご覧ください。

表示灯	タイプ			
	1.5T	W	A	Y
方向指示器表示灯	○	○	○	○
ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯	○	○	○	○
セレクトポジション表示灯 1.5T  W、A、Y 	○	○	○	○
マニュアルシフトモード表示灯	○			
イモビライザーシステム表示灯	△	○		
低水温表示灯（緑色）	○	○	○	○
サイドエアバッグ自動停止表示灯（サイドエアバッグシステム装備車）	△	△	△	

○：標準装備
△：注文装備



方向指示器表示灯

方向指示器のランプの点滅状態を表示します。

知 識

- 電球が切れたときや、ワット(W)数の違ったものを使ったときは、表示灯の点滅周期が異常になります。

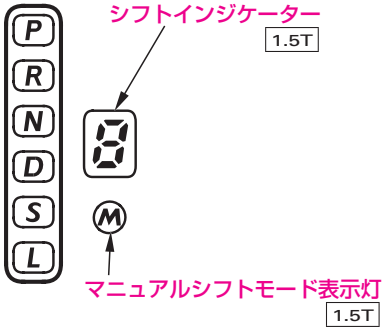
  電球(バルブ)の交換
  →291、292、293ページ

  電球(バルブ)のワット数
  →334ページ



ヘッドライト上向き(ハイビーム)表示灯

ヘッドライトが上向きのときに点灯します。



セレクトポジション表示灯(トランスミッション警告灯兼用)

使用中のセレクトレバー位置が表示されます。

トランスミッションが異常のときには、⊡が点滅します。

トランスミッション警告灯 →100ページ

1.5T

7速オートシフトモード時は、シフトインジケーターに変速段が表示されます。

7速オートシフトモード →119ページ

7速マニュアルシフトモード時は、シフトインジケーターに変速段が表示されます。またマニュアルシフトモード表示灯が点灯します。

7速マニュアルシフトモード
→120ページ



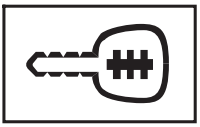
マニュアルシフトモード表示灯

1.5T

7速マニュアルシフトモードのときに点灯します。

7速マニュアルシフトモード

→120ページ



イモビライザーシステム表示灯

イモビライザーシステム装備車

エンジンスイッチを“II”にすると、数秒間点灯してから消灯します。消灯したらエンジンを始動することができます。
点滅したときは、エンジンを始動することができません。

エンジンスイッチを次のようにしたときも、数回点滅します。

- キーを使ってエンジンスイッチを“II”から“I”または“0”にしたとき
- Hondaスマートカードキーシステム装備車で、カードキーを使ってエンジンスイッチノブを“0”（プッシュオフ）にしたとき

イモビライザーシステム　→36ページ



低水温表示灯（緑色）

エンジン冷却水の温度が低いときに点灯します。

アドバイス

- 暖機を十分にした状態で、表示灯が点灯したままのときは、温度センサーなどの異常が考えられます。Honda販売店で点検を受けてください。



サイドエアバッグ自動停止表示灯

サイドエアバッグシステム装備車

乗員姿勢検知システムにより、助手席用サイドエアバッグの作動を自動停止しているときに点灯します。

▼

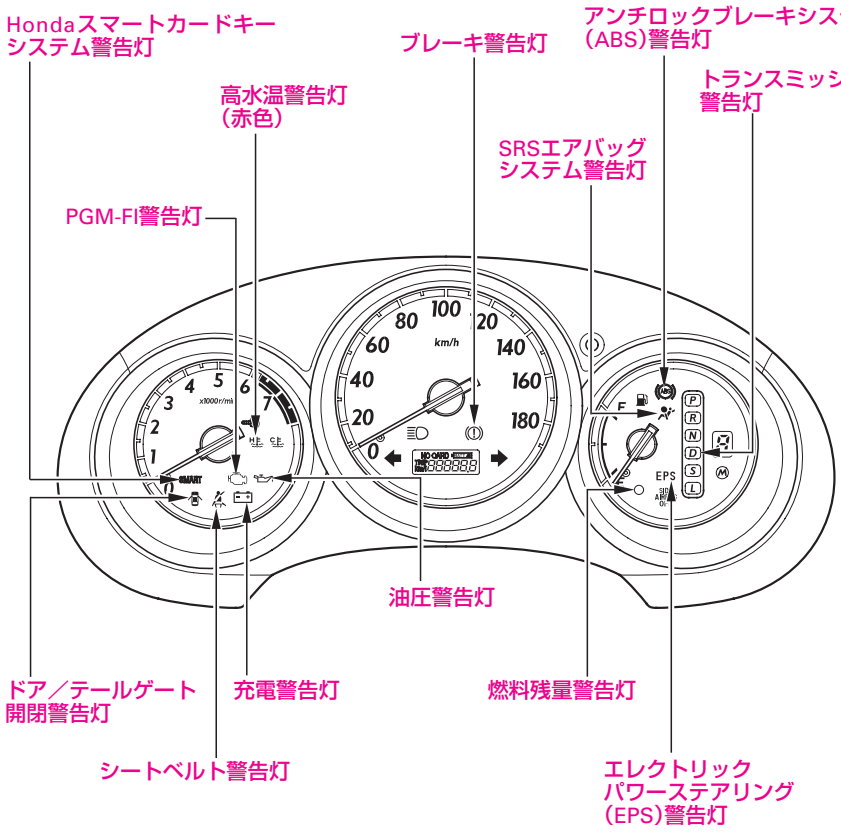
点灯したときは

上体を起こして座ってください。また、小さなお子さまの場合は、後席に乗せてください。

サイドエアバッグシステム　→172ページ

警告灯

イラストは代表例を掲載しています。



警告灯は下表の装備一覧をご覧ください。

警告灯	タイプ			
	1.5T	W	A	Y
油圧警告灯	○	○	○	○
ブレーキ警告灯	○	○	○	○
充電警告灯	○	○	○	○
PGM-FI警告灯	○	○	○	○
トランスミッション警告灯 （セレクトポジション表示灯兼用）	○	○	○	○
シートベルト警告灯	○	○	○	○
燃料残量警告灯	○	○	○	○
ドア／テールゲート開閉警告灯	○	○	○	○
高水温警告灯（赤色）	○	○	○	○
SRSエアバッグシステム 警告灯	○	○	○	○
アンチロックブレーキ システム（ABS）警告灯	○	○	○	○
エレクトリックパワー ステアリング（EPS）警告灯	○	○	○	○
Hondaスマートカードキー システム警告灯	△	○		

○：標準装備
△：注文装備



油圧警告灯

エンジン回転中、エンジン内部を潤滑しているオイルの圧力が低下すると点灯します。

▼

点灯したときは

エンジン回転中に点灯した場合は、ただちに安全な場所に停車してエンジンを止め、エンジンオイル量を点検してください。

エンジンオイルが減っていないのに点灯しているときや、エンジンオイルを補給しても点灯するときは、ただちにHonda販売店へご連絡ください。

アドバイス

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンが破損するおそれがあります。



ブレーキ警告灯

パーキングブレーキが完全に戻っていないときやブレーキ液量がいちじるしく減少しているときに点灯します。また、ABSが異常のときにもABS警告灯と同時に点灯します。

▼

点灯したときは

走行中点灯したときやパーキングブレーキを解除しても消灯しないときは、

①ブレーキ液量を点検します。

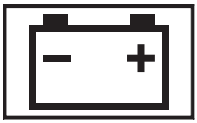
②下限より下がっていたらただちにHonda販売店へご連絡ください。

ブレーキ液量が下限以下になっていないのに点灯するときや、パーキングブレーキをかけても点灯しないときは、お早めにHonda販売店で点検を受けてください。

ABS警告灯と同時に点灯したときは

ブレーキ液量が正常で、同時に点灯したときは、ABSの異常が考えられます。高速走行や急ブレーキを避けて、ただちにHonda販売店で点検を受けてください。

ABS警告灯　→102、185ページ



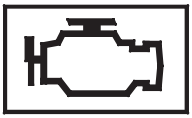
充電警告灯

充電系統が異常のときに点灯します。

▼

点灯したときは

運転中に点灯した場合は、電気の消費を減らすため、ヒーター・エアコンスイッチ、リヤデフロスタースイッチを“OFF”にして、ただちにHonda販売店で点検を受けてください。



PGM-FI警告灯

エンジン制御システムが異常のときに点灯します。

▼

点灯したときは

運転中に点灯した場合は、高速走行を避けて、ただちにHonda販売店で点検を受けてください。



トランスミッション警告灯（セレクトポジション表示灯兼用）

トランスミッションが異常のときに点滅します。

▼

点滅したときは

運転中に点滅した場合は、急発進、急加速を避けて、ただちにHonda販売店で点検を受けてください。



シートベルト警告灯

エンジンスイッチを“II”にすると、運転席シートベルトを着用するまで点灯し続けます。



警告灯

燃料残量警告灯

燃料タンク内のガソリン残量が7 ℓ前後になったときに点灯します。

燃料の補給　→46ページ



ドア／テールゲート開閉警告灯

ドア、テールゲートが完全に閉まっていないときに点灯します。

▼

ドア、テールゲートを完全に閉めてください。



高水温警告灯（赤色）

エンジン冷却水の温度が上がると点滅し、さらに上がると点灯します。

▼

点滅したときは

運転中に点滅した場合は、ゆっくり走行してください。

点灯したときは

運転中に点灯した場合は、オーバーヒートのおそれがあります。ただちに安全な場所に停めてエンジンを冷やしてください。

アドバイス

- 点灯したまま走行しないでください。エンジンが破損するおそれがあります。

オーバーヒートしたとき
→280ページ



SRSエアバッグシステム警告灯（サイドエアバッグシステム警告灯〔サイドエアバッグシステム装備車〕、シートベルトプリテンショナー警告灯兼用）

SRSユニットがシステムの異常を検出すると点灯します。

SRSエアバッグシステム　→171ページ
サイドエアバッグシステム　→181ページ
シートベルトプリテンショナー
→183ページ



アンチロックブレーキシステム（ABS）警告灯

ABSが異常のときに点灯します。

→185ページ



エレクトリックパワーステアリング（EPS）警告灯

EPSが異常のときに点灯します。

▼

点灯したときは

運転中に点灯したとき（安全な場所に停車してからエンジンを再始動し、その後走行中に消灯していれば正常です。）は、システムの異常が考えられますので、すみやかにHonda販売店で点検を受けてください。

知 識

- 警告灯が点灯しているときは、パワー装置のはたらきを制限するので、ハンドル操作が重くなります。
- 停車中または極低速でハンドル操作をくり返したときなどシステムの温度が上昇すると、システム保護のためパワー装置のはたらきを制限するので、ハンドル操作が徐々に重くなります。
  システムの温度が下がると復帰します。
  システム保護がはたらくような使いかたを連続的にくり返すと、システム破損の原因となります。

SMART

Hondaスマートカードキーシステム警告灯

Hondaスマートカードキーシステム装備車

Hondaスマートカードキーシステムが異常のときに点灯します。

Hondaスマートカードキーシステム装備車　→136ページ

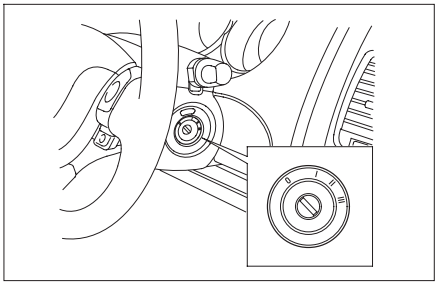
警告灯の電球切れの点検

エンジンスイッチを“II”にしたとき、下記の警告灯類が点灯するのが正常です。点灯しないときは、Honda販売店へご連絡ください。

- **油圧警告灯**
  （エンジン始動後消灯）
- **ブレーキ警告灯**
  （パーキングブレーキが解除されているときは数秒後消灯）
  （パーキングブレーキをかけているときは完全に解除すると消灯）
- **充電警告灯**
  （エンジン始動後消灯）
- **PGM-FI警告灯**
  （数秒後消灯）
- **トランスミッション警告灯**
  （数秒後消灯）
- **高水温警告灯（赤色）**
  （数秒後消灯）
- **SRSエアバッグシステム警告灯**
  （約 6 秒後消灯）
- **アンチロックブレーキシステム（ABS）警告灯**
  （数秒後消灯）
- **エレクトリックパワーステアリング（EPS）警告灯**
  （エンジン始動後消灯）
- **Hondaスマートカードキーシステム警告灯**
  （数秒後消灯）

スイッチの使いかた

エンジンスイッチ



0

キーを抜き差しする位置です。

I

エンジンをかけずにラジオなどのアクセサリーを使用するときの位置です。

II

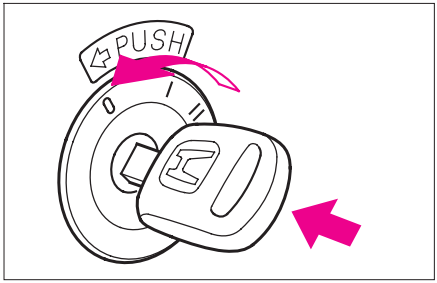
運転するときの位置です。

III

エンジン始動位置です。
始動したら、キーから手を離してください。自動的に“II”に戻ります。

キーを抜くとき

・セレクトレバーを🄿に入れます。
・“ I ”でキーを押し込んで“ 0 ”まで回してキーを抜きます。



知 識

- キーを抜くとハンドルがロックされます。
- セレクトレバーが🄿以外のときは、エンジンスイッチが“ 0 ”まで回らないので、キーを抜くことができません。
- **Hondaスマートカードキーシステム装備車**
  カードキーを使ったエンジンスイッチの操作
  →150ページ

“ 0 ”から“ I ”にキーが回らないとき（ハンドルロックの解除）

ハンドルを左右に回しながらキーを回せば容易に回ります。

知 識

- エンジンを止めた状態で“Ⅰ”または“Ⅱ”のまま、長時間放置しないでください。
  バッテリー容量が低下し、エンジンがかからなくなることがあります。
- 車から離れるときは、バッテリー保護のため必ず“0”にしてください。

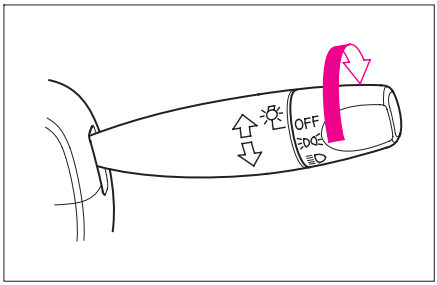
●キー抜き忘れ警告ブザー

エンジンスイッチが“Ⅰ”または“0”でキーを差し込んだまま車を離れようとしたとき(運転席ドアを開けたとき)、ブザーが鳴りキーの抜き忘れを知らせます。

ライトスイッチ

●ライトの点灯・消灯

エンジンスイッチの位置に関係なく次のように点灯、消灯します。



スイッチの位置		
ヘッドライト	—	点灯
計器類照明灯 車幅灯・尾灯 番号灯	点灯	点灯

知 識

- エンジンが止まっている状態で、ライト類を点灯したままにしないでください。バッテリーあがりの原因となります。

●ライト消し忘れ警告ブザー

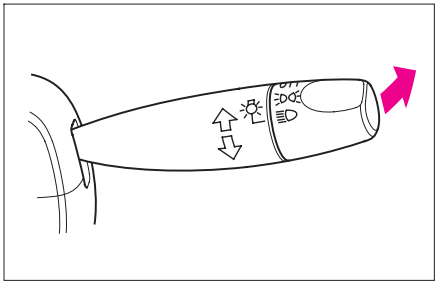
ライトを点灯したままエンジンスイッチからキーを抜いて、車を離れようとしたとき(運転席ドアを開けたとき)、ブザーが鳴りライトの消し忘れを知らせます。

●ヘッドライトの上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)の切り換え

レバーを前方へ押すと上向きになります。戻すと下向きになります。

上向きのときは、メーター内の表示灯が点灯します。

ヘッドライトの上向き(ハイビーム)表示灯 →94ページ

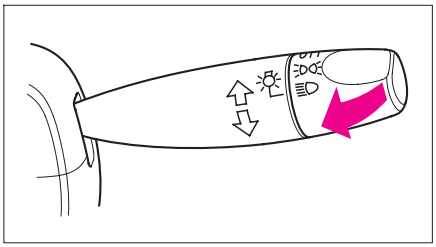


知 識

- 対向車のあるときや市街地走行など、上向きが不適切なときは下向きにします。

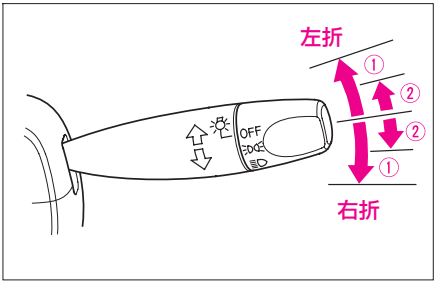
●追越合図(パッシング)

レバーを手前に引いている間、上向きが点灯します。



方向指示器(ウィンカー)スイッチ

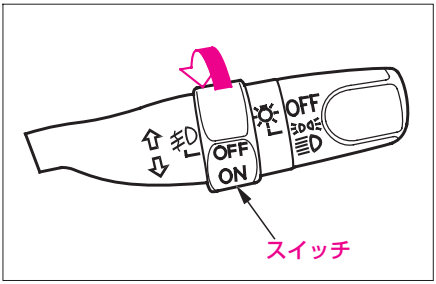
エンジンスイッチが“II”のとき使えます。
ふだんは①の位置で使います。
この位置ではハンドルの切り角が小さいときには戻らない場合もあります。戻らないときは手で戻してください。
車線変更などでは②の位置に軽く手で押さえながら使います。



フォグライトスイッチ

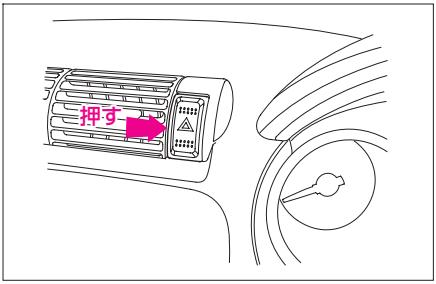
タイプ別注文装備

ライトスイッチが“OFF”以外のときスイッチを“ON”にするとフォグライトが点灯します。



非常点滅表示灯(ハザード)スイッチ

スイッチを押すとすべての方向指示器のランプが点滅します。
故障でやむをえず路上駐車するとき使います。



知 識

- 非常時にのみお使いください。
  完全充電の新しいバッテリーでも約2時間以上使うとバッテリー容量が低下し、エンジンの始動ができなくなります。

ワイパー／ウォッシャースイッチ

⚠注意

- 寒冷時はフロントガラスが暖まるまでウォッシャー液を噴射しないでください。
  ウォッシャー液が凍りついて視界のさまたげとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

知 識

- 空ぶきをしないでください。ガラス面に傷をつけたり、ブレード(ゴム部)を傷めたりします。
- ウォッシャー液が出ないときはウォッシャースイッチを切ってください。
  ウォッシャー液がないままで動かすとポンプの故障の原因となります。
- 寒冷時、ブレード(ゴム部)がガラス面に張りつくことがありますのでヒーターでフロントガラスを暖めてください。
  凍りついたまま動かすとブレード(ゴム部)を傷めたり、ワイパーモーターの故障の原因となります。

デフロスター →198、207ページ

知 識

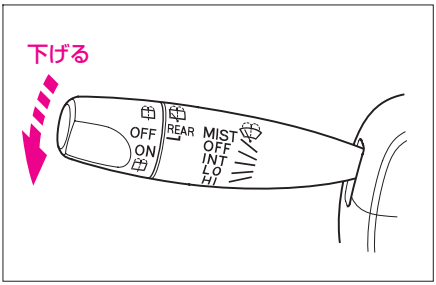
- ワイパーを作動中にガラスに雪などがたまりワイパーが停止したときは、安全な場所に停車してワイパースイッチを“OFF”、エンジンスイッチを“0”または“I”にしてワイパーが作動できるように雪などの障害物を取り除いてください。
- フロントワイパーモーターには、保護機能としてブレーカーを内蔵しています。
  モーターの負荷が大きい状態が続いたときなどには、ブレーカーが作動し、一時的にモーターが止まることがあります。
  数分ほどすると、ブレーカーが復帰して通常通り使用できるようになります。
- ワイパーアームを起こすときは、運転席側を先に起こしてください。また、倒すときは、助手席側を先に倒してください。

ワイパーアームの起こしかた
→325ページ

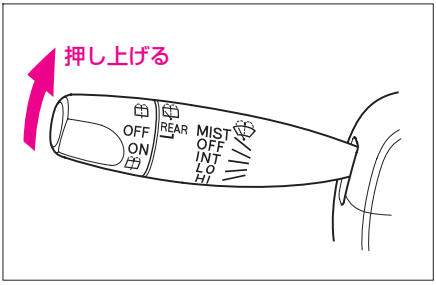
エンジンスイッチが“II”のとき使えます。

●フロントガラス

ワイパースイッチ



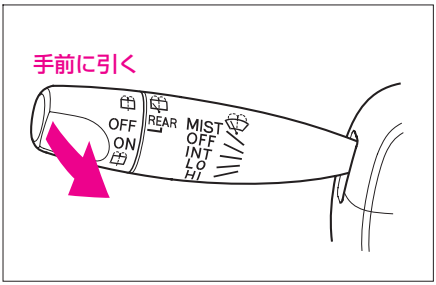
OFF ····· 停止
INT(間欠) ····· 雨量の少ないとき
LO(低速) ····· 普通雨量のとき
HI(高速) ····· 雨量の多いとき



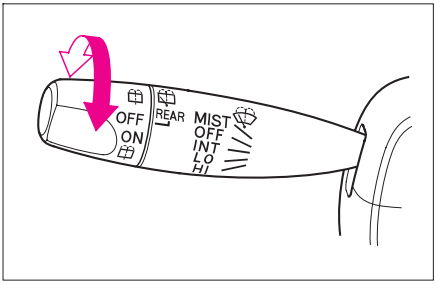
MIST ·····
レバーを押し上げている間、高速で作動します。
霧や小雨のときなどに使うと便利です。

ウォッシャースイッチ

レバーを手前に引くとウォッシャー液が噴射します。レバーを引いている間はワイパーが作動し、レバーを離した後さらに2～3回作動します。



●リヤガラス



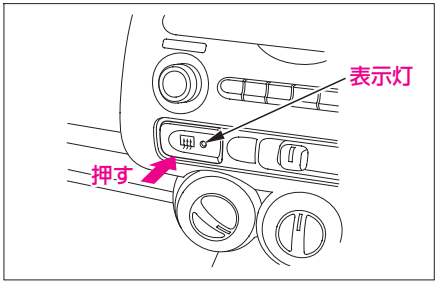
OFF ····· 停止
ON ····· ワイパーが作動します。
⛲ ····· スイッチを回している間、ウォッシャー液が噴射します。

リヤデフロスタースイッチ

リヤガラスを暖め、曇りを取ることができます。

▼

エンジンスイッチが“II”のときスイッチを押すと“ON”になり、同時に作動表示灯が点灯します。もう一度スイッチを押すと“OFF”になり、作動表示灯は消灯します。

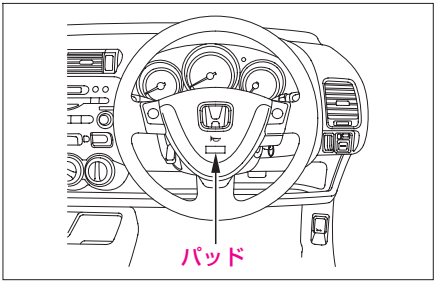


知 識

- この装置は消費電力が大きいので曇りが取れたら“OFF”にしてください。また、エンジンの回転が低いとき長時間使わないでください。バッテリー容量が低下し、エンジン始動に影響することがあります。
- リヤガラスの内側に電熱線が装着されています。電熱線は傷つきやすいので清掃のときは電熱線に沿ってやわらかい布でふいてください。また、手荷物などで傷つけないようにしてください。

ホーンスイッチ

ハンドルのパッドを押すとホーンが鳴ります。



運転のしかた

エンジンのかけかた

⚠警告

- バッテリー液が不足しているときは、エンジンの始動をしないでください。
  バッテリーが破裂するおそれがあります。
- 車庫や屋内などの換気の悪いところでは、エンジンをかけたままにしないでください。
  車内や屋内などに排気ガスが充満し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。

⚠注意

- エンジンを始動するときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

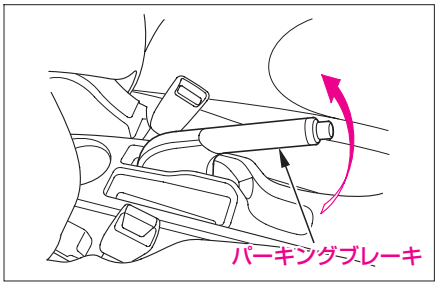
アドバイス

- 排気音が変わったり、車内でガソリンや排気ガスのにおいが消えない場合は、排気系や燃料系の異常が考えられますので、必ずHonda販売店で点検を受けてください。

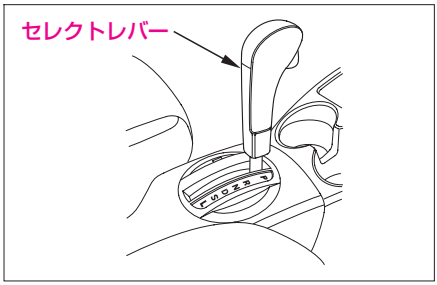
知 識

- **Hondaスマートカードキーシステム装備車**
  カードキーを使ったエンジンのかけかた
  →154ページ

①パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
パーキングブレーキの操作
→114ページ



②セレクトレバーがPの位置にあることを確認してください。
セレクトレバーの操作
→116、122ページ

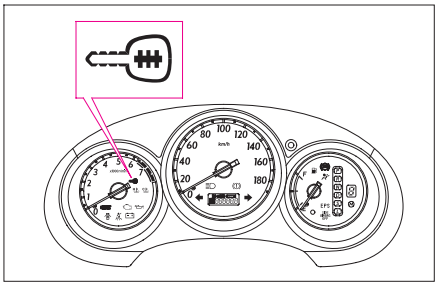


③ブレーキペダルをしっかりと踏みます。

④ **イモビライザーシステム装備車**

エンジンスイッチを“II”に回してから、メーター内のイモビライザーシステム表示灯が消灯するのを確認します。

イモビライザーシステム　→36ページ
イモビライザーシステム表示灯
→95ページ



⑤アクセルペダルを踏まずに、エンジンが始動するまでスターターを回してください。



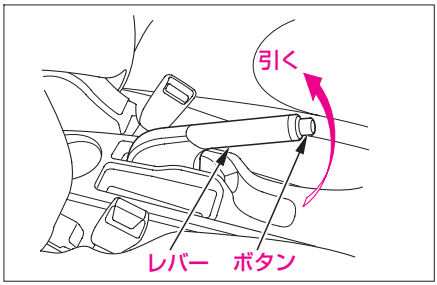
知 識

- 消費電力の大きいライト類、エアコン、リヤデフロスターのスイッチは“OFF”にした方が始動は容易になります。
- バッテリーあがりを防ぐため、スターターは連続して15秒以上回さないでください。15秒回してもエンジンが始動しなかったときは、一度キーを“Ⅰ”に戻して10秒以上待ってから再始動してください。
- エンジンがあたたまっていると始動に時間がかかることがあります。アクセルペダルを半分程度踏み込んだまま、スターターを回してください。エンジンが始動したらアクセルペダルを徐々に戻してください。
- エンジン始動後は、エンジン制御システムの働きによりエンジン回転が高くなりますが、自動的に適正回転に下がります。

パーキングブレーキ

かけるとき

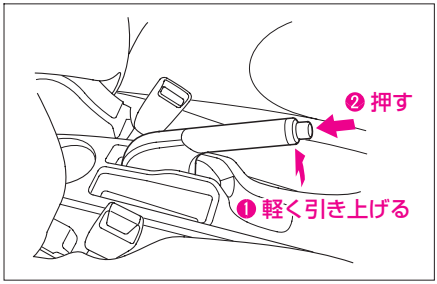
ボタンを押さずにレバーをいっぱいに引きます。



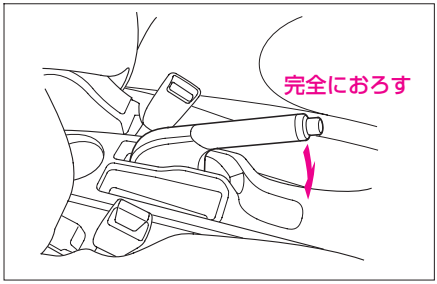
後輪ブレーキがききます。

解除するとき

①レバーを軽く引き上げながら、ボタンを押します。



②ボタンを押したまま、レバーを下に完全におろします。



⚠注意

●パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください。
ブレーキが過熱し効きが悪くなるおそれがあります。

知 識

●駐車するときは、車が動き出さないように必ずパーキングブレーキをかけてください。
寒冷時のパーキングブレーキの取り扱い →321ページ

セレクトレバーの操作

1.5T

●それぞれの位置のはたらき

P パーキング

駐車およびエンジンを始動する位置。
キーを抜く位置。

知 識

- セレクトレバーがPi以外のときは、エンジンスイッチが“0”まで回らないので、キーを抜くことができません。

R リバース

車を後退(バック)させる位置。
ブザーが鳴り、セレクトレバーがRiに入っていることを運転者に知らせます。

N ニュートラル

中立位置。
(エンジン始動できますが、安全のためPiで行ってください。)

D ドライブ

通常の走行をする位置。
7速モード(7速オートシフトモード、7速マニュアルシフトモード)にすることができます。

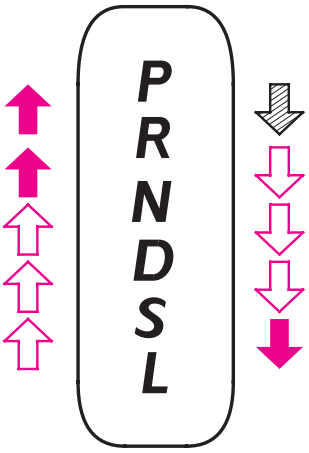
S ドライブ

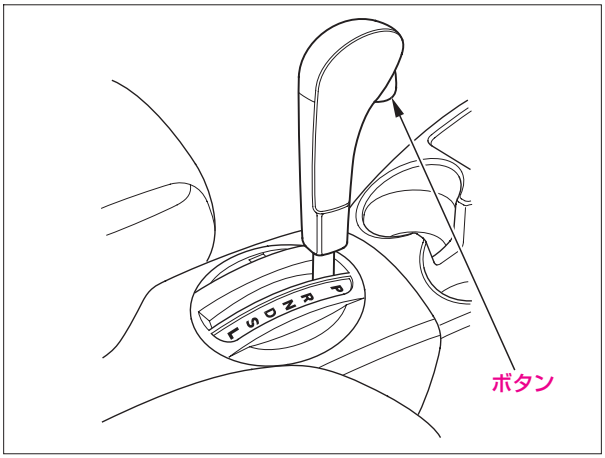
上り坂、下り坂に使う位置。
(高回転領域を有効に使用できます。)
7速モード(7速オートシフトモード、7速マニュアルシフトモード)にすることができます。

L ロー

エンジンブレーキが必要なときに使う位置。

●セレクトレバーの動かしかた





ブレーキペダルを踏んだまま、ボタンを押してレバーを操作します。

ボタンを押さずにレバーを操作します。

ボタンを押してレバーを操作します。

知 識

- セレクトレバーの操作は誤操作防止のため各位置ごとに節度をつけ、確実に行ってください。
- Pのときは、ボタンを押したままブレーキペダルを踏んだ場合、レバーの操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏んでください。
- エンジンスイッチが“I”または“0”のときは、ブレーキペダルを踏んでもPから他の位置に切り換えられません。
- いつもボタンを押して操作すると意に反してPRLに入れてしまうおそれがあります。
  ⇧⇩の操作は、ボタンを押さずに動かす習慣をつけてください。

⚠注意

●滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキがタイヤのスリップを招くことがあります。
シフトダウンする際の車速には、十分注意してください。

知 識

●法定速度を守って走行してください。

●1,000km走行するまではエンジンや駆動系の保護のため急発進、急加速を避け控えめな運転をしてください。

●7速モード

7速モードにするとトランスミッションの変速比を1速から7速に設定します。
7速オートシフトモードと7速マニュアルシフトモードを選択できます。

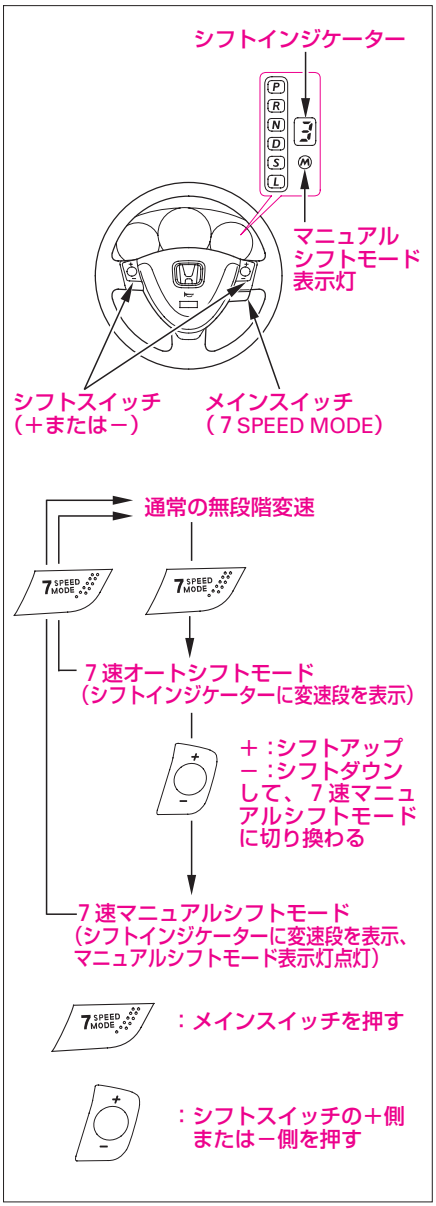
7速オートシフトモード →119ページ
7速マニュアルシフトモード →120ページ

モードの切り換え

セレクトレバーがⒹまたはⓈのとき、メインスイッチを押すと7速オートシフトモードに切り換わります。（シフトインジケーターに変速段を表示）
7速オートシフトモードのときにシフトスイッチを押すと7速マニュアルシフトモードに切り換わります。（シフトインジケーターに変速段を表示、マニュアルシフトモード表示灯点灯）
解除するときは、メインスイッチを押します。

知 識

●次の場合、7速オートシフトモードまたは、7速マニュアルシフトモードは、自動的に解除されます。
・セレクトレバーを操作したとき
・エンジンスイッチを”I”にしたとき



7速オートシフトモード

7速オートシフトモードは、1速から7速まで自動変速します。

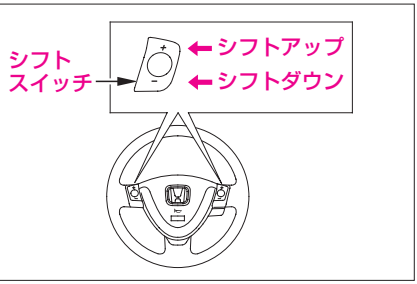
知 識

- セレクトレバーの位置がSのときは、Dのときより高回転領域を有効に使用できます。
- セレクトレバーの位置がDのときで、シフトインジケーターが7速を表示中に条件を満たすと燃費向上のため、さらに高速の変速比に切り換わります。このとき、シフトインジケーターは7速のままとなります。

7速マニュアルシフトモード

7速マニュアルシフトモードは、ハンドルから手を離さずにマニュアルシフト操作ができます。

スイッチの＋側を押すとシフトアップ（高速側に変速）
スイッチの－側を押すとシフトダウン（低速側に変速）します。



知 識

- シフトスイッチの操作1回で、変速段を1段変速します。連続して操作したときは、変速段を連続して変速します。シフトスイッチを押したままでは、連続変速しません。続けて変速するときは、一旦シフトスイッチから指を離してから操作してください。
- シフトスイッチを押したまま、もう一方のシフトスイッチを押しても変速しません。
- シフトスイッチの＋側と－側を同時に押しても変速しません。

・1速の使いかた

シフトスイッチを操作しないで停止すると自動的に2速までシフトダウンします。下り坂や上り坂での発進時に1速を使用するときは、シフトスイッチの－側を押して1速に変速してください。



・操作受け付けエンジン回転数

7速マニュアルシフトモードでは、以下の条件のときにシフトスイッチを操作すると変速します。

シフトアップ･･･
　変速後のエンジン回転数が1,400rpm以上になるとき
シフトダウン･･･
　変速後のエンジン回転数が6,000rpm以下になるとき

知 識

- 7速マニュアルシフトモードでは、発進は2速または1速で行えます。
- 以下の場合、自動的に変速します。
  - ・エンジン回転数が6,000rpm以上になるとシフトアップします。
  - ・エンジン回転数が1,400rpm以下になるとシフトダウンします。
- セレクトレバーの位置が□のときで、シフトインジケーターが7速を表示中に条件を満たすと燃費向上のため、さらに高速の変速比に切り換わります。このとき、シフトインジケーターは7速のままとなります。

セレクトレバーの操作

W、A、Y

●それぞれの位置のはたらき

P パーキング

駐車およびエンジンを始動する位置。
キーを抜く位置。

知 識

- セレクトレバーがPi以外のときは、エンジンスイッチが“0”まで回らないので、キーを抜くことができません。

R リバース

車を後退(バック)させる位置。
ブザーが鳴り、セレクトレバーがRiに入っていることを運転者に知らせます。

N ニュートラル

中立位置。
(エンジン始動できますが、安全のためPiで行ってください。)

D ドライブ

通常の走行をする位置。

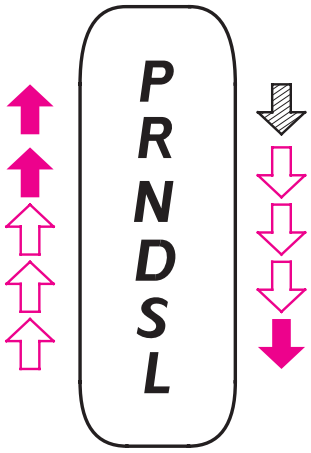
S ドライブ

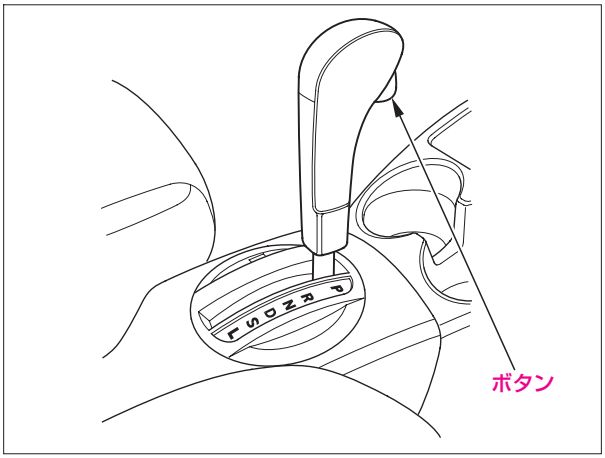
上り坂、下り坂に使う位置。
(高回転領域を有効に使用できます。)

L ロー

エンジンブレーキが必要なときに使う位置。

●セレクトレバーの動かしかた





ブレーキペダルを踏んだまま、ボタンを押してレバーを操作します。

ボタンを押さずにレバーを操作します。

ボタンを押してレバーを操作します。

知 識

- セレクトレバーの操作は誤操作防止のため各位置ごとに節度をつけ、確実に行ってください。
- Pのときは、ボタンを押したままブレーキペダルを踏んだ場合、レバーの操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏んでください。
- エンジンスイッチが“I”または“0”のときは、ブレーキペダルを踏んでもPから他の位置に切り換えられません。
- いつもボタンを押して操作すると意に反してPRLに入れてしまうおそれがあります。
  ⇧⇩の操作は、ボタンを押さずに動かす習慣をつけてください。

⚠注意

- 滑りやすい路面では、急激なエンジンブレーキがタイヤのスリップを招くことがあります。
  シフトダウンする際の車速には、十分注意してください。

知 識

- 法定速度を守って走行してください。
- 1,000km走行するまではエンジンや駆動系の保護のため急発進、急加速を避け控えめな運転をしてください。

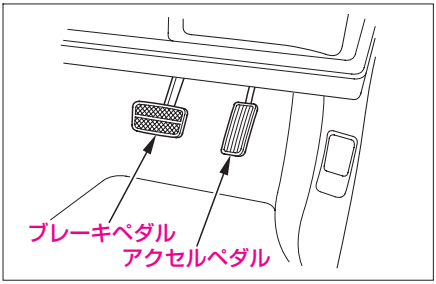


オートマチック車の運転のしかた

オートマチック車は、クラッチ操作とギヤの切り換えを自動化したもので、その分、操作の負担が軽くなり、運転が楽になりますが、運転の基本を十分理解し、正しく操作する習慣をつけてください。

エンジンをかける前に

正しい運転姿勢をとり、右足でアクセルペダルとブレーキペダルが確実に踏めるか確認します。



知 識

- ペダルの踏みまちがいを防ぐため、ペダルの位置を実際に踏んでみて足におぼえさせておくことが重要です。
  また、不慣れな左足では、適切なブレーキ操作ができません。
- 車を少し移動させるときにもペダルが確実に踏めるように、正しい運転姿勢をとりましょう。

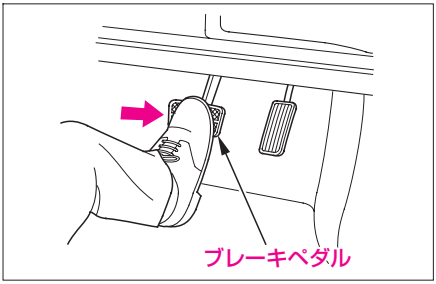
エンジン始動

①パーキングブレーキがかかっていることを確認。
②セレクトレバーがPに入っていることを確認。

知 識

- Nでも始動できますが、安全のため駆動輪が固定されるPで行ってください。

③ブレーキペダルを右足で踏んで始動。

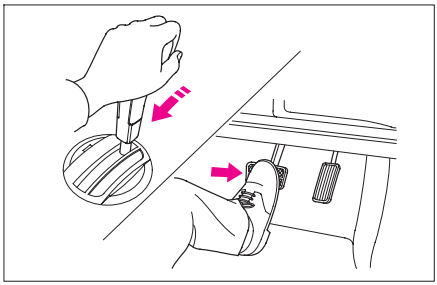


知 識

- **イモビライザーシステム装備車**
  イモビライザーシステム表示灯が点滅しているときはエンジンを始動することができません。
  イモビライザーシステム
  →36ページ
  イモビライザーシステム表示灯
  →95ページ
- 始動時にアクセルペダル操作が必要な場合は、始動後、右足でブレーキペダルを踏んでください。

発進

①右足でブレーキペダルを踏んだまま、セレクトレバーを前進はD、後退はRに入れる。



⚠注意

- アクセルペダルを踏んだまま、セレクトレバーを操作しないでください。急発進して思わぬ事故の原因になります。

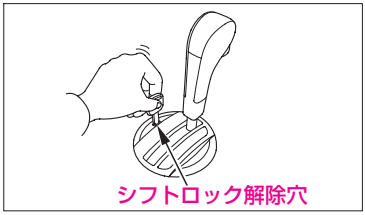
②レバーの位置を目で再確認。
③パーキングブレーキをもどす。
④ブレーキ警告灯が消灯したことを確認。
（→98ページ）
⑤ブレーキペダルを徐々に離して、アクセルペダルをゆっくりと踏む。

知 識

- セレクトレバーをPN以外に入れると、クリープ現象により、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出します。ブレーキペダルを踏んでいてください。
- エンジン始動直後は、自動的にエンジンの回転が上がり、クリープ現象が強くなりますので、ブレーキペダルはしっかり踏んでいてください。
- セレクトレバーボタンを押したままブレーキペダルを踏んだ場合、レバーの操作ができないことがあります。先にブレーキペダルを踏んでください。
- オートマチック車は、発進時の速度をアクセル操作のみで行うので、アクセル操作は慎重に行ってください。

知 識

●万一、ブレーキペダルを踏んでもPから他の位置に切り換えられないときは、エンジンスイッチからキーを抜き、シフトロック解除穴にキーを差し込み、押しながらレバーを操作してください。



坂道での発進

セレクトレバーの位置を目で確認し、
・パーキングブレーキをかけたままブレーキペダルを離し、
・アクセルペダルをゆっくり踏んで、
・車が動き出す感触を確認しながら、
・パーキングブレーキをもどして発進。

知 識

●ホンダマルチマチック車は、燃費向上や停車時の振動およびブレーキ踏力の低減のため、前進時はブレーキペダルを踏んでいるときのクリープ力を弱く設定しています。ただし、状況によりクリープ力が変化します。
坂道での発進は必ずパーキングブレーキを併用し、車が後退しないように先にブレーキペダルを離してアクセルペダルに踏みかえてから、パーキングブレーキをもどしてください。

走行

走行中はセレクトレバーをNにしないでください。

知 識

- Nにするとエンジンブレーキが全くきかなくなるため思わぬ事故の原因になります。
  またNにしても燃費の差はほとんどありません。



⚠注意

- フットブレーキを使いすぎると、ブレーキが過熱してききが悪くなるおそれがあります。長い下り坂や急な下り坂では、必ずエンジンブレーキを併用してください。

エンジンブレーキ →18ページ

通常走行

セレクトレバーをDにして走行します。アクセルペダルの踏み加減と走行速度により、低速から高速まで自動的に変速されます。

1.5T

・7速オートシフトモード走行

アクセルペダルの踏み加減と走行速度により、1速から7速まで自動的に変速されます。

モードの切り換え →118ページ
7速オートシフトモード →119ページ

・7速マニュアルシフトモード走行

マニュアルシフト操作ができます。走行状況に合わせ、シフトスイッチを使って変速段を選択して走行します。

モードの切り換え →118ページ
7速マニュアルシフトモード →120ページ

急加速したいとき

アクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、キックダウンして急加速します。

上り坂走行

坂の勾配に応じ、セレクトレバーをⓈまたはⓁにしておくと、より力強い走行ができます。

下り坂走行

下り坂をⒹのまま走行すると、エンジンブレーキのききが弱く、速度が出すぎてしまうことがあります。このようなときには、セレクトレバーをⓈにして、エンジンブレーキを使用してください。Ⓢのままで速度が出すぎるときはⓁにし、さらに強いエンジンブレーキを使用してください。

1.5T

7速マニュアルシフトモードのときには、走行速度に合わせ、変速段を一段ずつ落としてエンジンブレーキを併用してください。

停車

①Dのままブレーキペダルをしっかりと踏んでおく。
必要に応じてパーキングブレーキをかける。

アドバイス

- アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏んだり、上り坂でPN以外に入れた状態で、アクセルをふかしながら車を停止させたりしないでください。
トランスミッションが過熱し、故障の原因となります。

知 識

- 上り坂での停車はクリープ現象で前へ進もうとする力よりも車が後退しようとする力の方が大きくなり、車が後退することがあります。ブレーキペダルを踏み、パーキングブレーキをかけてください。
- セレクトレバーがPN以外でエアコンスイッチが入っている場合などは、エンジン回転数が断続的に高くなりクリープ現象が強まります。ブレーキペダルを特にしっかりと踏み込んでください。

②停車時間が長くなるときはセレクトレバーをNに入れる。

⚠注意

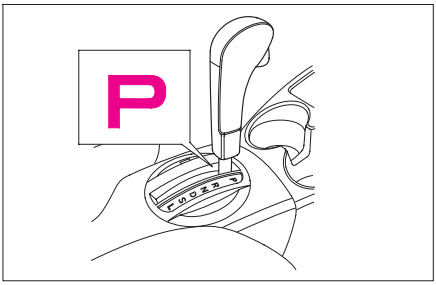
- 停車中、空ぶかしをしないでください。
万一、セレクトレバーがPN以外のとき、思わぬ急発進の原因になります。

知 識

- 停車後、再発進するときは、思い違いのないようセレクトレバーがDにあることを確認してください。
- セレクトレバーがNでもエンジンが冷えているときは、トランスミッションオイルの粘性により車がわずかに動き出すことがありますので、ブレーキペダルをしっかりと踏み、必要に応じてパーキングブレーキをかけてください。

駐車

①車を完全に止める。
②ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをかける。
③セレクトレバーをPに入れる。



知 識
- 駐車の際は、セレクトレバーが必ずPに入っていることを確認してください。セレクトレバーがPのときは、駆動輪が固定されるため、車が動き出す心配がなく安全です。

④エンジンを止める。

⚠注意
- エンジンをかけたままにしておくと、万一、セレクトレバーがPN以外に入っていたとき、クリープ現象で車がひとりでに動き出したり、乗り込むときに誤ってアクセルペダルを踏み急発進するおそれがあります。

アドバイス
- 車が完全に止まらないうちにPに入れないでください。トランスミッション破損の原因となります。

知 識
- 環境保護のため駐車時にはエンジンを止めましょう。

ほかに気をつけたいこと

⚠注意

- セレクトレバーは正しい位置で使用してください。
  坂道などで、前進(Ⓓ、Ⓢ、Ⓛ)の位置にしたまま惰性で後退したり、後退(Ⓡ)の位置にしたまま前進したりすると、エンジンが停止してブレーキの効きが悪くなったり、ハンドル操作が重くなり、思わぬ事故の原因となるおそれがあります。

車を少し移動させるとき

このような場合でも、正しい運転姿勢をとり、ブレーキペダルとアクセルペダルが確実に踏めるようにしてください。

車を後退させるとき

この場合、体をうしろにひねった姿勢になり、ペダルの操作がしにくくなります。ブレーキペダルは確実に踏めるよう注意してください。

Hondaスマートカードキーシステム

タイプ別装備

Hondaスマートカードキーシステムとは

Hondaスマートカードキーシステムは、カードキーを携帯することで、ドア、テールゲートの施錠・解錠やエンジンの始動ができるシステムです。

⚠注意

- 心臓ペースメーカーなどの医療機器を使用している方は、医師や医療機器製造者などへ影響を確認してからご使用ください。

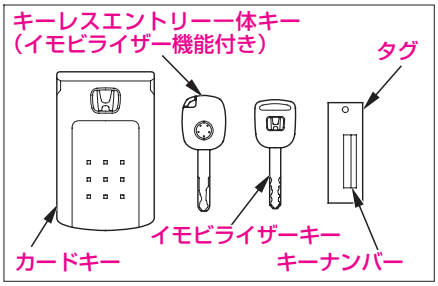
知 識

- Hondaスマートカードキーシステムは、車両とカードキーとの電子照合を行うときに微弱な電波を使用しています。
  次のような場合、正常に作動しないことがあります。
  - 近くに強い電波を発する設備があるとき
  - 携帯電話や無線機などの通信機器やノートパソコンなどと一緒に携帯しているとき
  - カードキーが金属物に触れていたり覆われているとき
  - 近くでキーレスエントリーを使用しているとき

キー

Hondaスマートカードキーシステム装備車には以下のキーが付いてきます。
全てのキーには、イモビライザー機能（車両盗難防止装置）が付いています。

イモビライザーシステム　→36ページ



●キーレスエントリー一体キー（イモビライザー機能付き）

キーレスエントリー用発信器がついています。キーはエンジンの始動、停止のほかにドアの施錠・解錠に使えます。
キーレスエントリー用発信器はドアとテールゲートの施錠・解錠がキーを差し込まずにできます。

キーレスエントリー　→40ページ

●イモビライザーキー

イモビライザーキーはエンジンの始動、停止のほかにドアの施錠・解錠に使えます。

●カードキー（イモビライザー機能付き）

カードキーを携帯すると、ドアとテールゲートの施錠・解錠およびエンジンの始動がキーを使わずにできます。

知 識

- カードキーは必ず運転者が携帯してください。
- カードキーの電池が切れたときや故障したときなどを考慮して、キーレスエントリー一体キーまたはイモビライザーキーも一緒に携帯してください。
- キーレスエントリー一体キー、イモビライザーキーおよびカードキーには信号を発信するための精密な電子部品が組み込まれています。
  電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。
  ・直射日光のあたるところ、高温、多湿になるところには置かないでください。
  ・衝撃を与えないでください。
  ・水にぬらさないでください。
  ・分解しないでください。
  ・火であぶったりしないでください。
  ・カードキーを無理に曲げたり、無理な力が加わらないようにしてください。
  ・磁気を帯びたキーホルダーなどを付けないでください。
  ・テレビ、オーディオなど磁気を帯びた機器の近くに置かないでください。
  ・超音波洗浄器などで洗浄しないでください。
  電子部品が故障すると、スマートカードキーシステムおよびイモビライザーシステムがキーの信号を正しく受信できないためドアやテールゲートの施錠・解錠およびエンジンの始動ができなくなります。
  ドアやテールゲートの施錠・解錠およびエンジンの始動ができないときは、Honda販売店にご連絡ください。
- カードキーは常に電波を受信しているため、強い電波を受信し続けた場合は、電池を著しく消耗することがあります
  テレビやパソコンなどの電化製品の近くには置かないでください。
- カードキーは、車両との通信のために常時受信動作をしているため、常に電池を消耗しています。
  電池寿命は、使用状況によりますが約１年です。
  メーター内の“CARD BATT”表示が点滅した場合は、新しい電池に交換してください。

カードキーの電池が消耗したとき　→160ページ

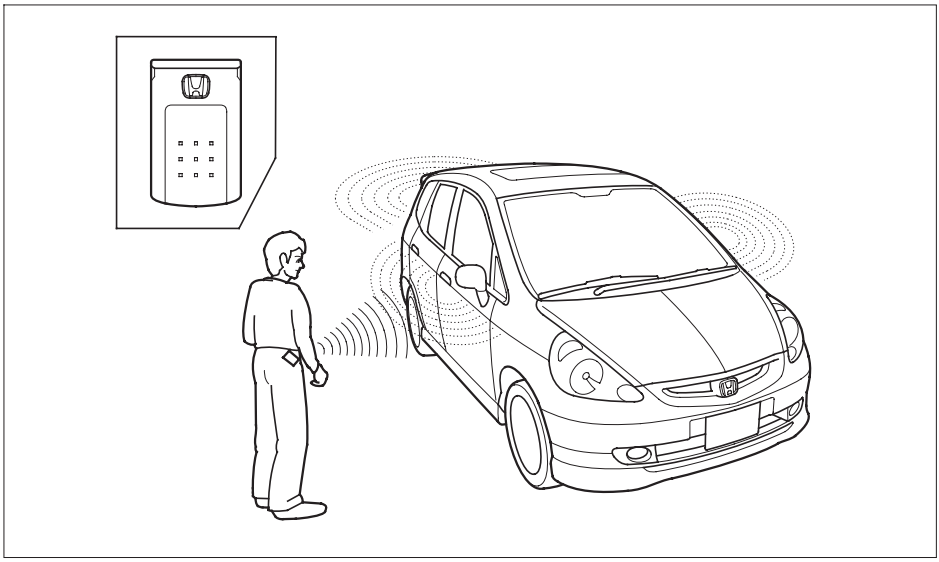


知 識

- タグにはキーナンバー(カードキーを除く)が表示してあります。紛失しないように、キーとは別に車両以外の場所に大切に保管してください。キーを紛失したときは、キーナンバーをHonda販売店へご連絡ください。
  キーおよびカードキーを紛失したときは、盗難などを防ぐため、Honda販売店へご連絡ください。
- キーを追加するときは、Honda販売店にご相談ください。
  キーレスエントリー一体キーとイモビライザーキー合わせて 6 本まで(但しキーレスエントリー一体キーは 3 本まで)、カードキーは 6 枚まで登録できます。

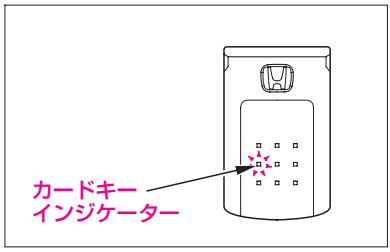
Hondaスマートカードキーシステムの作動範囲について

ドアハンドル、テールゲートハンドルの操作時に、ID認証（車とカードキーが相互認証を行い、登録されたカードキーであることを確認する）が取れると、操作が可能になります。



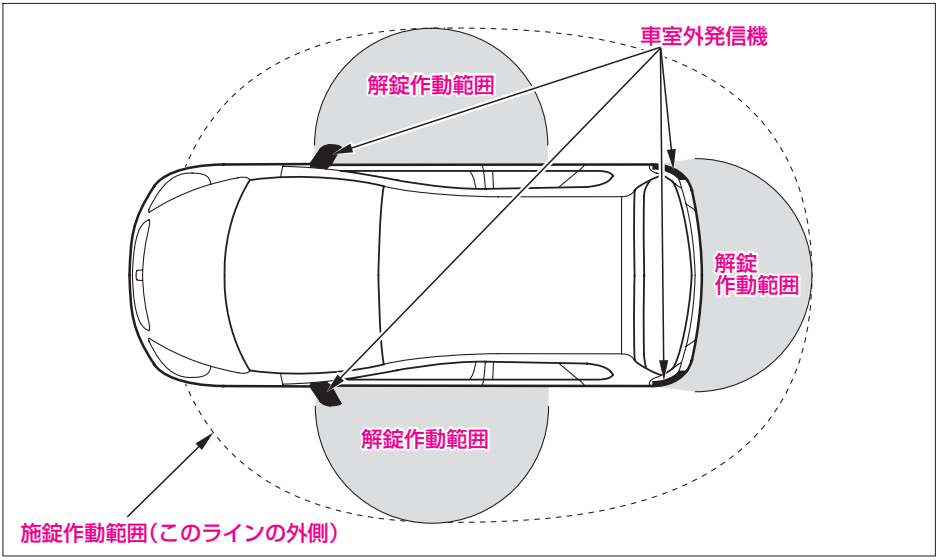
知 識

- 施錠・解錠およびエンジンの始動・停止時にID認証が実行されると、カードキーにあるインジケーターが点灯後すぐ消灯します。



●ドア、テールゲート施錠・解錠の作動範囲

ドア、テールゲートの施錠・解錠が作動する範囲は、運転席ドアハンドル、助手席ドアハンドル、テールゲートハンドルから周囲約80cmの範囲です。
周囲の状況により作動範囲は変化することがあります。

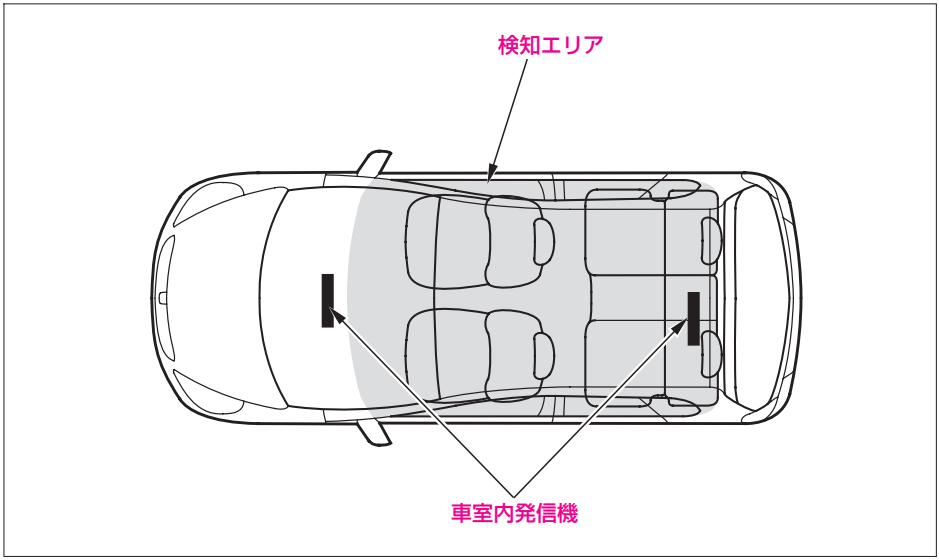


知 識

- カードキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所などでは、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。
- ドアやドアガラス、テールゲートに近づきすぎている場合などは、作動しないことがあります。
- カードキーが作動範囲内にあると、カードキーを携帯していない人でも、ドアハンドルおよびテールゲートハンドルの内側に触れると、ドアの施錠・解錠ができます。
- ドアハンドルおよびテールゲートハンドルより約80cm以内の距離でも、カードキーが地面の近くや高い位置にある場合は、作動しないことがあります。
- 運転席ドアが施錠されているときに、テールゲートを閉めると、テールゲートも施錠されます。

●エンジン始動の作動範囲

エンジン始動の機能が作動する範囲は、インストルメントパネル上、カーゴルームやグローブボックス、ドアポケットなどの各種小物入れを除く車内です。





知 識

- カードキーの電池が消耗しているときや、強い電波、ノイズのある場所などでは、作動範囲が狭くなったり、作動しないことがあります。
- 次のような場合、システムがカードキーを認識できず、エンジンスイッチノブの操作ができず、エンジンが始動できなかったり、不用意なドアロック動作がされることがあります。
  - ・インストルメントパネル上や、グローブボックスや小物入れ、ドアポケット、カーゴルーム内などにカードキーを置いたとき
  - ・カードキーを入れているもの(バッグやポケット)の中に、携帯端末などの電波を発する物やノイズを発するものがあるとき
- 車外にカードキーがあっても、ドアやドアガラスに近づき過ぎている場合は、エンジンの始動ができることがあります。

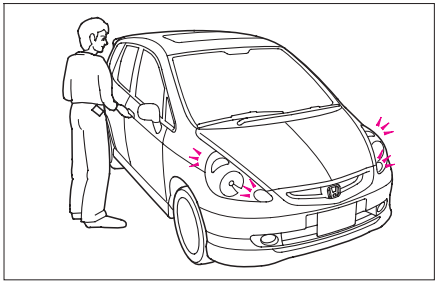
ドア、テールゲートの施錠・解錠

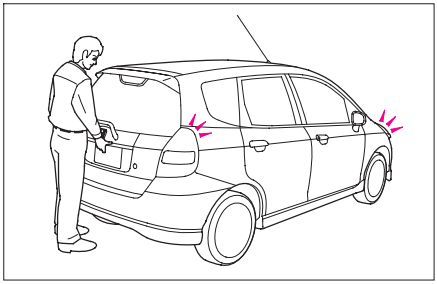
知 識

- カードキーの電池が消耗などして作動不良を起こしているときは、キーレスエントリー一体キーまたはイモビライザーキーでドアの施錠・解錠を行ってください。
- 施錠・解錠時のブザー（アンサーバックブザー）の音量を変えることができます。また、施錠・解錠時のブザーの音量を止めることができます。
  詳しくはHonda販売店にご相談ください。
  カスタマイズ機能について →162ページ
- オートロック起動時のブザー（オートロック起動ブザー）やオートロック時のブザー（オートロックアンサーバックブザー）を止めることができます。
  詳しくはHonda販売店にご相談ください。
  カスタマイズ機能について →162ページ

●ドア、テールゲートの解錠

ドアハンドルまたは、テールゲートハンドルの内側に触れると、全てのドアとテールゲート、フューエルリッドが解錠されます。
このとき、ドアハンドル操作アンサーバックブザーが“ピッ”と鳴り、非常点滅表示灯が2回点滅します。





知 識

- 運転席ドアを施錠(解錠)すると、フューエルリッドも施錠(解錠)します。
- 解錠してから約30秒以内にドア、テールゲートを開けなかった場合は、オートロックが作動し、車から離れると施錠します。
- カードキーを持っている人が作動範囲内にいないときは、ドアハンドルの内側に触れても解錠されません。

作動範囲について →141ページ

- カードキーを持っている人が作動範囲内にいるとき、カードキーを持っていない人が運転席ドアハンドルや助手席ドアハンドル、テールゲートハンドルの内側に触れると解錠されます。
- 解錠するときのブザー(ドアハンドル操作アンサーバックブザー)を鳴らさないようにすることができます。
  詳しくはHonda販売店にご相談ください。

カスタマイズ機能について →162ページ

- 革製やスキー用の手袋などをつけてドアハンドルの内側に触れた場合やドアハンドルを軽く触れた場合などは、解錠が遅れたり、解錠されないことがあります。
- ドアハンドルやテールゲートハンドルの内側に触れた直後にドアハンドルを引くと、解錠されないことがあります。ドアハンドルやテールゲートハンドルを戻してからもう一度触れて、解錠されていることを確認してからドアハンドルやテールゲートハンドルを引いてください。
- カードキーが、施錠・解錠の作動範囲内にある場合、雨や洗車などでドアハンドルやテールゲートハンドルに水がかかると、ドアとテールゲートが解錠されることがありますが、解錠してから30秒以内に開けなかった場合は、オートロックが作動し、車から離れると施錠します。

●ドア、テールゲートの施錠（オートロック）

降車して、車から離れると（ドア、テールゲートの解錠の作動範囲外）、自動で全てのドアとテールゲート、フューエルリッドが施錠します。

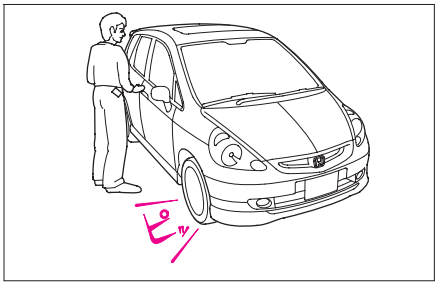
ドア、テールゲートの解錠の作動範囲
→141ページ

知 識

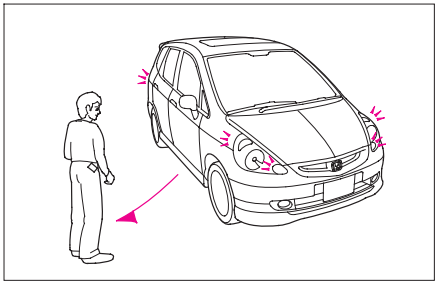
●オートロック機能により、運転席ドアが施錠されると、他の全てのドアとテールゲート、フューエルリッドも同時に施錠されます。

オートロック機能を一時停止することが可能です　→148ページ

①全てのドアとテールゲートが閉まっているのを確認します。
ドアを閉めたときに、オートロック起動ブザーが“ピッ”と鳴るのを確認します。
（オートロック起動）



②カードキー携帯者が車から離れる（作動範囲の外に出る）と、全てのドアとテールゲート、フューエルリッドが自動で施錠されます。このとき、オートロックアンサーバックブザーが“ピッピッ”と鳴り、非常点滅表示灯が3回点滅しますので確認してください。



③車から離れるときは、ドアが施錠されていることを確認してください。



知 識

- オートロック起動ブザーが鳴っても、車から離れずに作動範囲内にいた場合は、解錠状態のままになります。車から離れると自動的に施錠されます。
- 運転席ドアを開けたままドアロックノブを施錠方向に動かして、ドアを閉めると施錠されます。
- オートロック起動ブザーが鳴ってからドア、テールゲートを開けた場合、オートロックは中断されますが、再度ドア、テールゲートを閉めるとオートロックは再開されます。
- 次のような場合は、オートロックは作動しません。
  - ・カードキーが車内に置いてあるとき
  - ・ドア、テールゲートが完全に閉まっていないとき
  - ・エンジンスイッチノブが“0”以外のとき
  - ・エンジンスイッチにキーが挿入されているとき
  - ・降車時に、すでにカードキーが作動範囲内にないとき

作動範囲について →141ページ

- ドアを閉めたときに、オートロック起動ブザーが“ピッ”と鳴らなかったときは、カードキー携帯者が車両から離れても、自動で施錠されません。
- オートロック起動後、テールゲートハンドルの内側に触れると、オートロック機能は一旦中止され30秒後に再度オートロック機能が作動します。
- オートロック起動後に窓からカードキーを車内に入れたり、車に近づきすぎた場合は、“ピピピピピ…”と約3秒間オートロック作動中止警告ブザーが鳴り、オートロックの作動を中止します。
  オートロック作動中止警告ブザーが鳴ったときは、車から離れても自動で施錠されません。
  カードキーを携帯しているのを確認して再度ドア、テールゲートを開閉してください。
- ドアを閉めたときのブザー(オートロック起動ブザー)や、自動で施錠されるときのブザー(オートロックアンサーバックブザー)の音量を変えることができます。
  また、鳴らさないようにすることもできます。
  詳しくはHonda販売店にご相談ください。

カスタマイズ機能について →162ページ

知 識

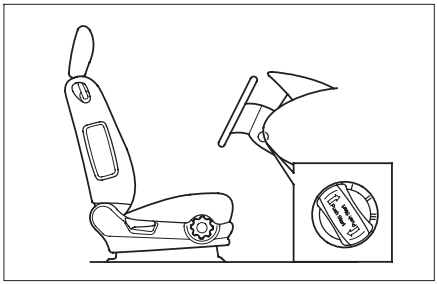
- カードキー閉じ込み防止のため、カードキーが車内にあるときは、ドアを閉めても施錠されません。
- ドアを施錠後、約 2 秒間はドアハンドルの内側に触れても、ドアが解錠しないようになっています。（アンロックセンサー禁止時間）
  この間に、ドアハンドルを引いて施錠していることを確認することができます。
- アンロックセンサー禁止時間を変えることができます。
  詳しくはHonda販売店にご相談ください。

カスタマイズ機能について　→162ページ

- 運転席ドアを開けた状態でノブを施錠方向に動かしてもう一度解錠方向に戻すと、オートロック機能が解除されます。
  オートロック機能を復帰させるにはカードキー携帯者がドアの解錠範囲内でドアの開閉を行います。
- フューエルリッドを開けているときに、オートロック機能によりドアロックされた場合は、ドアを解錠してからフューエルリッドを閉めてください。無理に閉めると故障の原因になります。



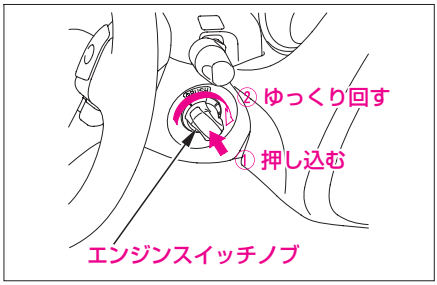
エンジンスイッチノブ

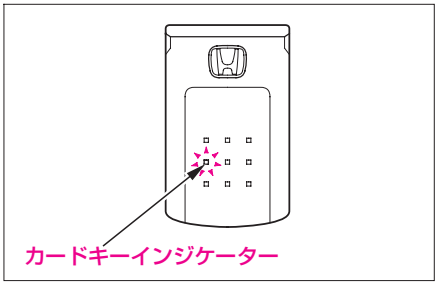


0	（プッシュオフ） エンジンスイッチノブがロックされる位置。
0	（プッシュオン） ノブを押して、ID認証が取れると、ロックが解除されエンジンスイッチノブを回すことができます。
I	エンジンをかけずにラジオなどのアクセサリーを使用するときの位置です。
II	運転するときの位置です。
III	エンジン始動位置です。 始動したら、ノブから手を離してください。自動的に“II”に戻ります。

エンジンスイッチノブを“0”から“I”へ回すとき

エンジンスイッチノブを押し込みます。このとき、ID認証を行います。（カードキーのインジケーターが点灯後すぐ消灯）





ID認証が取れると“ピッ”というブザーが鳴り、エンジンスイッチノブを“I”へ回すことができます。

知 識

- エンジンスイッチノブは、“ピッ”というブザーが鳴ってから、ゆっくりと回してください。

エンジンスイッチノブが“0”から“I”に回らないとき

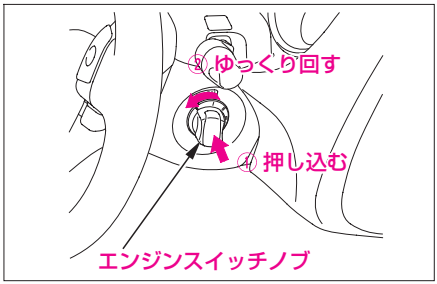
ハンドルを左右に回しながらエンジンスイッチノブを回せば容易に回ります。

もし、エンジンスイッチノブが回らない場合は、もう一度エンジンスイッチノブを押し直してゆっくりと回してください。

カードキーの作動不良などにより、ID認証が取れずに、エンジンスイッチノブが回せない場合は、いったんエンジンスイッチノブを戻して、キーレスエントリー一体キーかイモビライザーキーを挿入してからエンジンスイッチノブを回してください。

エンジンスイッチノブを“0”に回すとき

・セレクトレバーを[P]に入れます。
・“I”でエンジンスイッチノブを押し込んで“0”まで回します。



車から離れるときは、エンジンスイッチノブを“0”にしてから離れるようにしてください。

知 識

- エンジンスイッチが“0”以外では、オートロックは作動しません。
  車から降りてドアを閉めたときに警告ブザー(ピピピピピピ)が鳴ったときは、車の状態を確認してください。
- エンジンスイッチノブを“0”にするとハンドルがロックされます。
- エンジンを止めた状態で“I”または“II”のまま、長時間放置しないでください。
  バッテリー容量が低下し、エンジンがかからなくなることがあります。
- セレクトレバーが[P]以外のときは、エンジンスイッチノブが“0”まで回りません。

●エンジンスイッチノブ警告ブザー

エンジンスイッチノブが“ I ”で、車を離れようとしたとき(運転席ドアを開けたとき)、ブザーが鳴りエンジンスイッチノブを“ 0 ”にしていないことを知らせます。

知 識

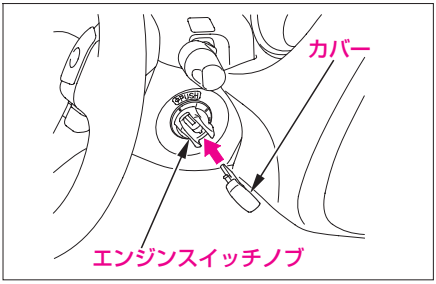
- エンジンスイッチノブが“ 0 ”の位置で、ノブを押し込んでいるときに、運転席ドアを開けたときにもブザーが鳴ります。

●エンジンスイッチノブカバー

エンジンスイッチのかぎ穴へ、ほこりなどの侵入を防いだりするときに、エンジンスイッチノブカバーを取り付けます。

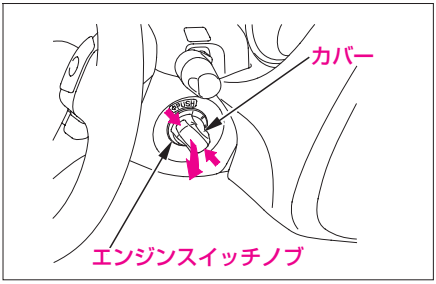
取り付けるとき

カバーをエンジンスイッチノブに差し込みます。



取り外すとき

カバーの両端を押しながらカバーを引き抜きます。



エンジンのかけかた

⚠警告

- バッテリー液が不足しているときは、エンジンの始動をしないでください。
  バッテリーが破裂するおそれがあります。
- 車庫や屋内などの換気の悪いところでは、エンジンをかけたままにしないでください。
  車内や屋内などに排気ガスが充満し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。

⚠注意

- エンジンを始動するときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

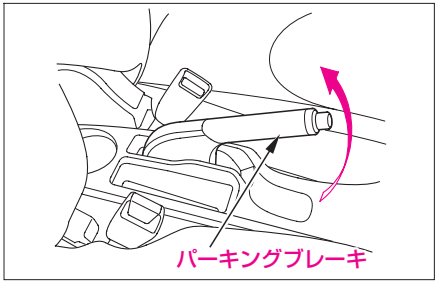
アドバイス

- 排気音が変わったり、車内でガソリンや排気ガスのにおいが消えない場合は、排気系や燃料系の異常が考えられますので、必ずHonda販売店で点検を受けてください。

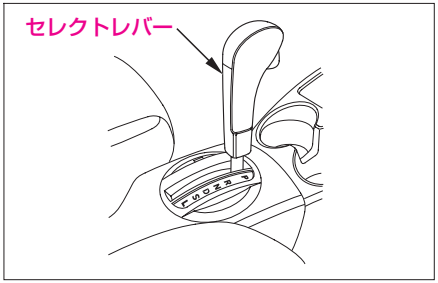
知 識

- カードキーは運転者が携帯してください。
  また、電池の消耗などでカードキーが作動不良を起こしているときは、キーレスエントリー一体キーまたはイモビライザーキーをつかってエンジンを始動してください。
  キーを使ったエンジンのかけかた
  →112ページ

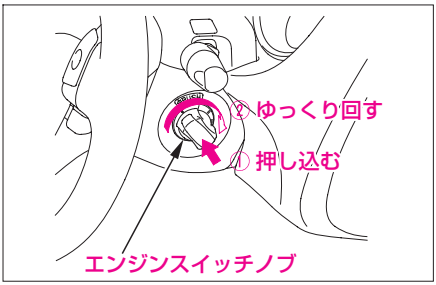
①パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
パーキングブレーキの操作
→114ページ

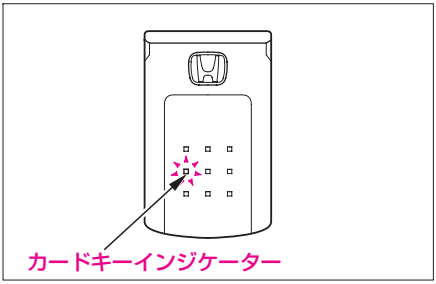


②セレクトレバーがPの位置にあること
を確認してください。
セレクトレバーの操作
→116、122ページ



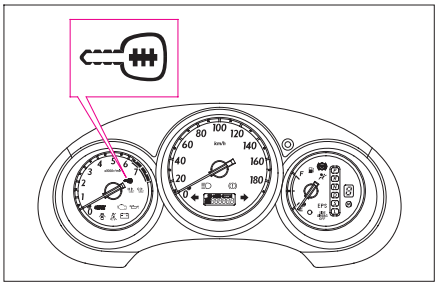
③ブレーキペダルをしっかりと踏みます。
④エンジンスイッチノブを押し込みます。
このとき、ID認証が取れると、カード
キーのインジケーターが点灯後すぐ消
灯します。



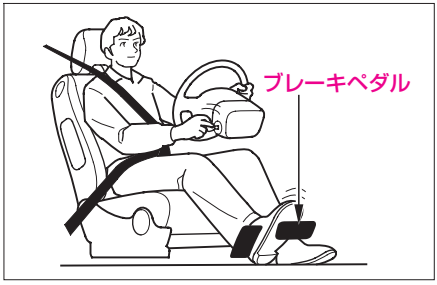


⑤エンジンスイッチノブを“II”に回してから、メーター内のイモビライザーシステム表示灯が消灯するのを確認します。

イモビライザーシステム　→36ページ
イモビライザーシステム表示灯
→95ページ



⑥アクセルペダルを踏まずに、エンジンが始動するまでスターターを回してください。



知 識

- 消費電力の大きいライト類、エアコン、リヤデフロスターのスイッチは“OFF”にした方が始動は容易になります。
- バッテリーあがりを防ぐため、スターターは連続して15秒以上回さないでください。15秒回してもエンジンが始動しなかったときは、一度キーを“ I ”に戻して10秒以上待ってから再始動してください。
- エンジンがあたたまっていると始動に時間がかかることがあります。アクセルペダルを半分程度踏み込んだまま、スターターを回してください。エンジンが始動したらアクセルペダルを徐々に戻してください。
- エンジン始動後は、エンジン制御システムの働きによりエンジン回転が高くなりますが、自動的に適正回転に下がります。

カードキーの電池交換

メーター内に“CARD BATT”表示が点滅した場合や作動距離が不安定になった場合は、電池の消耗が考えられますので、早めに電池を交換してください。

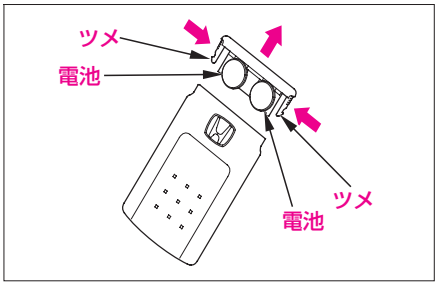
カードキーの電池が消耗したとき
→160ページ

使用電池 ・・・・・・・・ボタン電池CR2012（2個）

交換の際、破損などのおそれがあるため、Honda販売店での交換をおすすめします。
お客様自身で電池を交換する場合は、下記の「電池の交換のしかた」にしたがって交換してください。

電池の交換のしかた

ツメを押しながらカードの銀色の部分を引き出して、電池を取り出します。



知 識

- 液漏れなどを防ぐため、電池の⊕極と⊖極は正しく取り付けてください。
- 新しい電池と使いかけの電池との併用はしないでください。
  電池を交換するときは、2つとも新しいものと交換してください。
- 電池交換の際は、防水シール部分の傷付きやゴミの混入にご注意ください。
  耐水性能の低下や故障の原因となります。
- 車内で電池交換を行わないでください。電池を外したままドアを閉めると、施錠されることがあります。
- 電池はHonda販売店または時計店、カメラ店などでお求めください。
- 電池交換の際は、カードキーに無理な力を加えないでください。

警告表示について

Hondaスマートカードキーシステムでは、誤操作や車両盗難防止のために警告音を鳴らしたり、メーター内に警告を表示します。
警告音が鳴ったり、警告表示が出た場合は、必ず車両およびカードキーの確認を行ってください。

●警告ブザーの種類

警告ブザーは、車内警告ブザーと車外警告ブザーの2種類があります。

車内警告ブザー

“ピーッピーッピーッピーッピーッピーッ”と6回鳴ります。

車外警告ブザー

カードキー持ち去り警告が作動すると、“ピピピピピピ”と6回鳴ります。

オートロック作動中止警告が作動すると、“ピピピピピ…”と約3秒間鳴ります。

●カードキー持ち去り警告

カードキーをエンジン始動の作動範囲外に持ち出してドアを閉めると、カードキー持ち去り警告が作動します。

エンジン始動の作動範囲　→142ページ

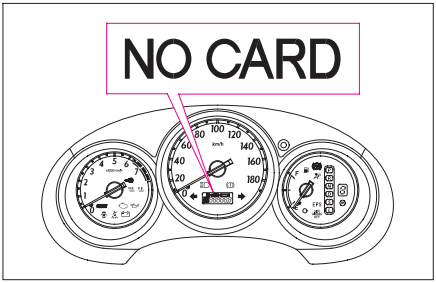
知 識

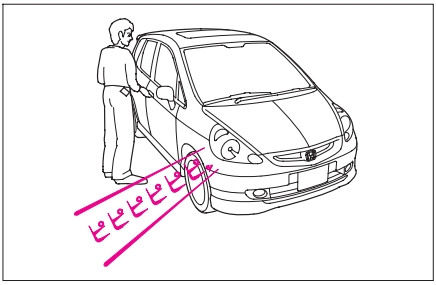
- カードキーを持ち出した状態で、エンジンスイッチノブを“0”（プッシュオフ）にすると、エンジンスイッチノブの操作ができなくなります。
  エンジンスイッチノブを操作するときは、カードキー、キーレスエントリー一体キーまたはイモビライザーキーを持っていることを確認してください。
- 窓からの受け渡しでは、カードキーの持ち去りを検知せず、警告は作動しません。
- エンジン始動範囲内にカードキーがあってもカードキーの携帯状態や周囲の環境により、カードキーの位置を認識できないときも、警告が行われます。
  故障ではありませんが、カードキーを携帯していることを確認してください。

Hondaスマートカードキーシステムとは　→136ページ

エンジンスイッチが“II”のとき

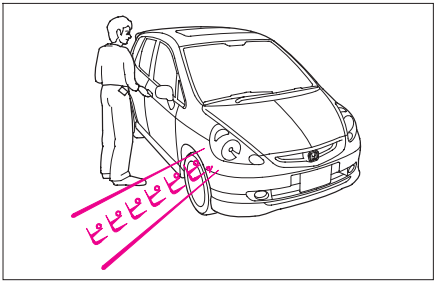
メーター内の“NO CARD”表示が点滅し、車内警告ブザーと車外警告ブザーがなります。





エンジンスイッチが“ I ”または“ 0 ”(プッシュオン)のとき

車外警告ブザー(カードキー持ち去り警告)が鳴ります。



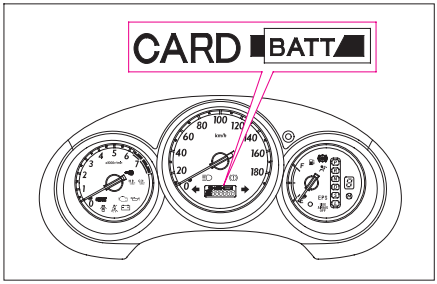
カードキー持ち去り警告が出たときは

エンジン始動の作動範囲内にカードキーを戻して、ドアを閉めると警告が解除されます。

エンジン始動範囲内であってもカードキーの位置や状態、周囲の電波環境により、警告が解除されず、再度カードキー持ち去り警告が行われることがあります。故障ではありませんが、カードキーを携帯していることを確認してください。
警告状態が続く場合は、カードキーの携帯位置を変更することをお勧めします。

●カードキーの電池が消耗したとき

メーター内に“CARD BATT”表示が点滅します。

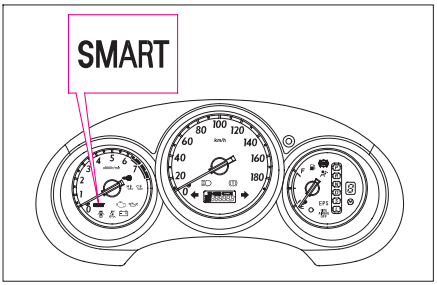


“CARD BATT”表示が点滅したときは、早めにカードキーの電池を交換してください。

カードキーの電池交換のしかた
→157ページ

Hondaスマートカードキーシステム(SMART)警告灯

メーター内に組み込まれており、Hondaスマートカードキーシステムが異常のときに点灯します。



エンジンスイッチノブを“II”にしたとき点灯し、数秒後に消灯するのが正常です。

アドバイス

●警告灯が次のような状態になったときは、システムの異常が考えられますので、すみやかにHonda販売店で点検を受けてください。
・運転中に点灯したとき
・エンジンスイッチノブを“II”にしても点灯しないとき、あるいは数秒経過しても消灯しないとき
・エンジンスイッチノブが“0”のときに数秒間点灯したとき
警告灯が点灯した場合は、カードキーを使わずに、キーレスエントリー付きキーまたはイモビライザーキーを使ってください。

カスタマイズ機能について

Hondaスマートカードキーシステムでは、以下の機能の設定を変更することができます。

機能	工場出荷時の設定	変更できる設定内容
オートロックアンサーバックブザー (→144、147ページ)	・ブザー作動	・ブザー非作動
オートロック起動ブザー (→144、147ページ)	・ブザー作動	・ブザー非作動
ドアハンドル操作アンサーバックブザー (→145ページ)	・ブザー作動	・ブザー非作動
アンロックセンサー禁止時間 (→148ページ)	2秒	・0秒(設定なし) ・4秒 ・6秒
アンサーバックブザー (→144、145ページ)	・音量：大	・音量：小

カスタマイズ機能の詳細については、Honda販売店にご相談ください。

3

安全装備

●SRSエアバッグシステム
SRSエアバッグシステムの
しくみ……164
作動するとき……166
作動しないとき……167
SRSエアバッグシステムの
効果を十分に発揮させる
ために……168
お子さまを乗せるときは……169
取り扱いについて……170

●サイドエアバッグシステム
サイドエアバッグシステムの
しくみ……172
作動するとき……174
作動しないとき……175
サイドエアバッグシステムの
効果を十分に発揮させる
ために……176
乗員姿勢検知システム……178
お子さまを乗せるときは……179
取り扱いについて……180

●シートベルト
プリテンショナー
シートベルトプリテンショナー
のしくみ……182
取り扱いについて……183

●アンチロックブレーキシステム
（ABS）
ABSのしくみ……184
運転のしかた……184
取り扱いについて……185

●四輪駆動機構（4WD）
運転するときは……186
取り扱いについて……186

●その他の安全装備……187

SRSエアバッグシステム
（運転席／助手席用シートベルト補助乗員保護装置）

SRSエアバッグシステムのしくみ

●SRSエアバッグシステムとは

前方向からの衝突により、SRSエアバッグが膨らんで運転者および助手席同乗者の顔面への衝撃を緩和する装置です。

SRSエアバッグシステムはシートベルトに代わるものではありません。必ず、シートベルトを着用してください。

⚠警告

- SRSエアバッグシステム装備車であっても、必ずシートベルトを着用してください。
  シートベルトを正しく着用し、正しい乗車姿勢をとらないと衝突などのときSRSエアバッグの効果が十分に発揮されず、重大な傷害や死亡などの危険性が高くなります。

*SRS：サプリメンタルレストレイントシステム（Supplemental Restraint System）の略でシートベルトの補助拘束装置の意味

●どのように作動するか

エンジンスイッチが“II”のとき、前方向からの衝突により、センサーが一定以上の衝撃（正しくシートベルトを着用していてもハンドルに顔面があたり、けがをするような場合）を感知するとシステムが作動し、SRSエアバッグが膨らんで運転者および助手席同乗者の顔面への衝撃を緩和します。

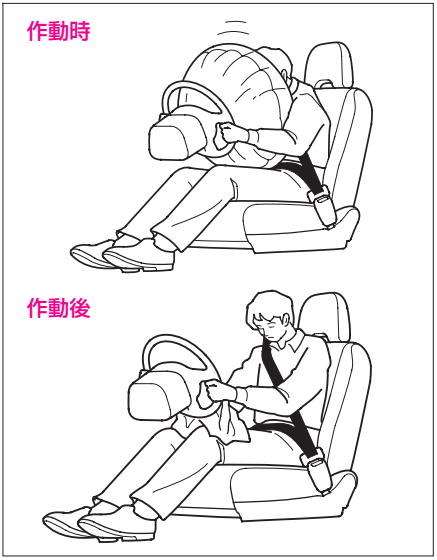
⚠注意

- SRSエアバッグが膨らんだ直後は、SRSエアバッグ構成部品に触れないでください。
  構成部品が熱くなっているため、やけどなど思わぬけがをすることがあります。

知 識

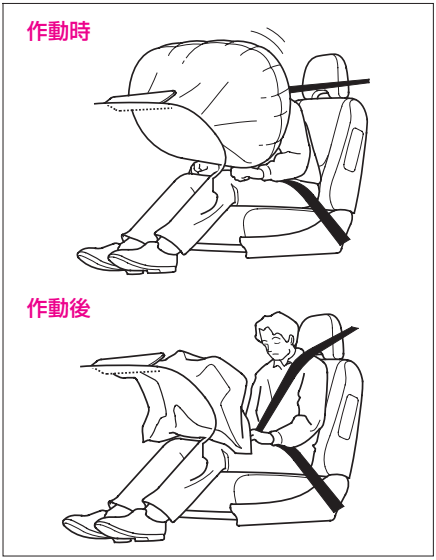
- 車体が衝撃を十分に吸収できた場合、システムは作動しません。
- SRSエアバッグは非常に速い速度で膨らむため、SRSエアバッグとの接触によりすり傷、やけど、打撲などを受けることがあります。
- 膨らんだSRSエアバッグはすぐにしぼみます。視界をさまたげません。
- SRSエアバッグが膨らむと白煙が出ますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。ただし、残留物(カスなど)が目や皮膚などに付着したときには、できるだけ早く水で洗い流してください。
  皮膚の弱いかたなどは、まれに皮膚を刺激することがあります。
- SRSエアバッグは一度膨らむと再使用できません。
  Honda販売店で交換してください。

運転席用SRSエアバッグシステム



助手席用SRSエアバッグシステム

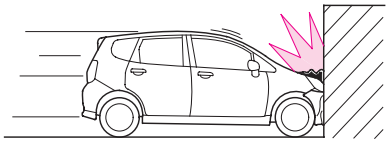
助手席用SRSエアバッグシステムは、同乗者がいなくても作動します。



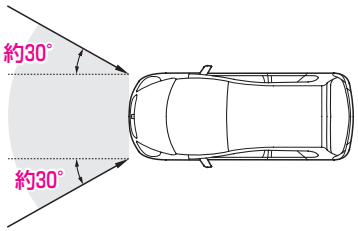
作動するとき

次のような場合に作動します。

20～30km/h以上の速度で、きわめて厚い固定されたコンクリートの壁に真正面から衝突したときと同等か、それ以上の衝撃を受けたとき



車両の前方左右約30度以内の方向から強い衝撃を受けたとき

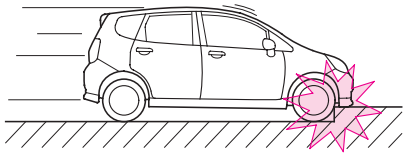


知 識

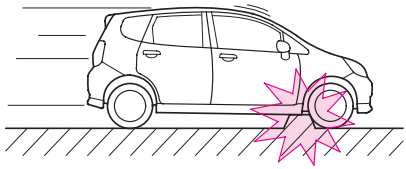
- 衝撃を吸収できるもの（車やガードレールのように変形するもの）に衝突した場合、SRSエアバッグが作動するときの速度（車速）は高くなります。

次のような場合、車両下部に強い衝撃を受けたとき作動することがあります。車両に衝撃を受けないように十分に速度を落とし障害物をさけて走行してください。

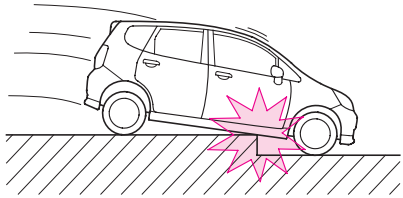
縁石などに衝突したとき



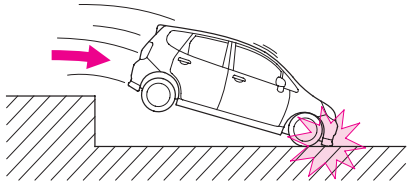
突起物などに衝突したとき



深い穴や溝などに落ちたとき



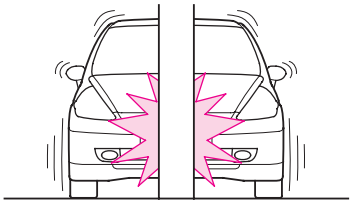
高いところから落ちたとき



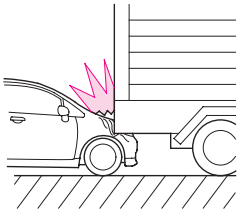
作動しないとき

衝突の位置、衝撃の度合い、角度によって、作動しないことがあります。

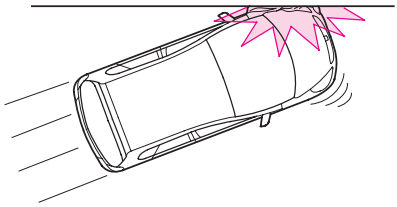
電柱、立木などへの衝突



トラックなどへの潜り込み



部分的な衝突や斜め方向からの衝突

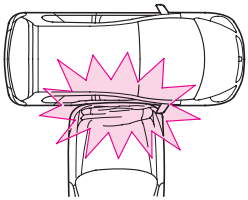


知 識

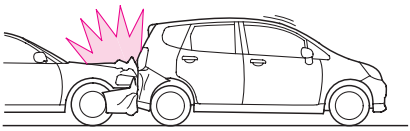
- 車体の部位によって衝撃の吸収度合いが異なりますので、損傷状態の大小とSRSエアバッグの作動は必ずしも一致しません。

シートベルトだけで乗員を保護できるような低い速度での衝突や次のような場合、乗員保護の効果がないので作動しません。

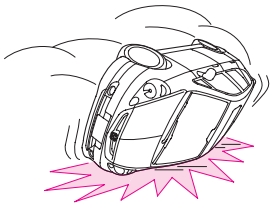
横方向からの衝突



後部からの衝突



横転または転覆



知 識

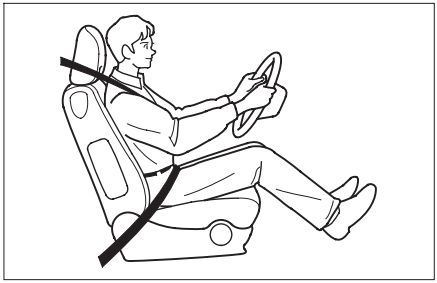
- 事故の状況、形態によっては、SRSエアバッグが作動することがあります。

SRSエアバッグシステムの効果を十分に発揮させるために

●正しい乗車姿勢で

運転席

正しい運転姿勢（シートに深く腰かけた状態で、背もたれから背を離すことなくペダルを十分に踏み込め、ハンドルが楽に操作できる状態）がとれる範囲で、シートを後ろに下げます。

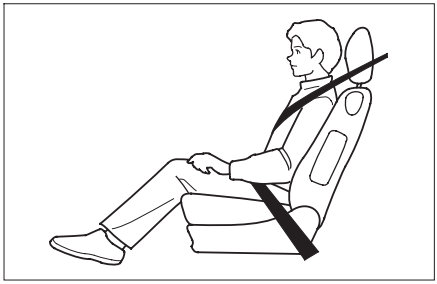


⚠警告

- ハンドルに顔や胸などを近づけていると、SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け、重大な傷害を受けるおそれがあります。

助手席

シートを後ろに下げて深く腰かけ、背中を背もたれから離さないようにします。



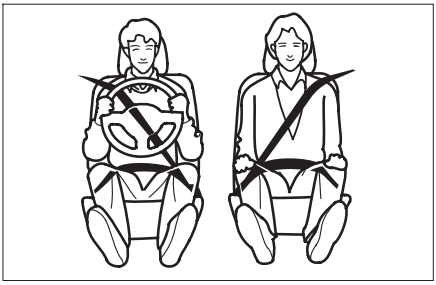
⚠警告

- インストルメントパネルに顔や胸などが近づかないようにシートを後ろに下げてください。また、インストルメントパネルに手や足などを置かないでください。
  SRSエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け、重大な傷害を受けるおそれがあります。

お子さまを乗せるときは

●シートベルトは必ず着用

このシステムは、シートベルトと併用することでその効果を発揮します。
必ず、シートベルトを着用してください。

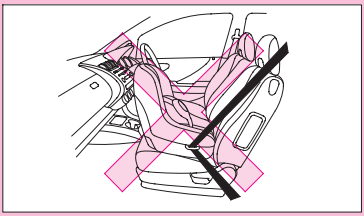


お子さまは、後席に乗せ必ずシートベルトを着用させてください。
正しく着用できない小さなお子さまは、体格に合わせてチャイルドシートをお使いください。

●チャイルドシートの取り付けについて

⚠警告

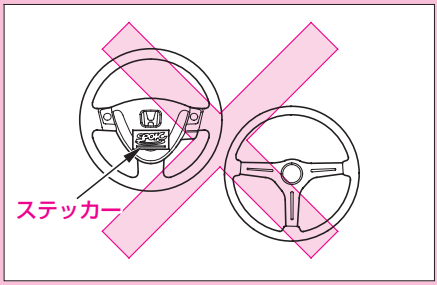
- 助手席には乳児用シートを取り付けないでください。また、幼児用シートを後ろ向きに取り付けないでください。SRSエアバッグが膨らむ際、乳児用シートや、幼児用シートの背面に強い衝撃を受け、重大な傷害を受けたり、死亡するおそれがあります。
  また、やむをえず幼児用シートを前向きに取り付ける場合は、SRSエアバッグから遠ざけるため、シートを一番後ろに下げてください。



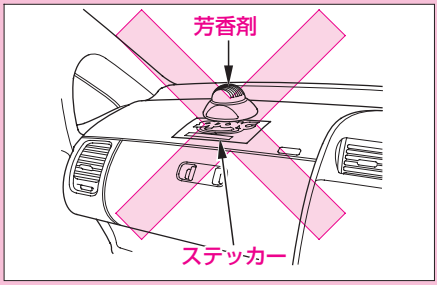
取り扱いについて

⚠注意

- SRSエアバッグの取り外し、分解などはしないでください。
  不適切に扱うと誤って作動したり、正常に機能しなくなります。
- ハンドルを交換したり、パッドにステッカー類を貼ったりすると正常に機能しなくなります。



- インストルメントパネル上面にステッカー類を貼ったり、アクセサリーや芳香剤など物を置かないでください。
  フロントガラスにアクセサリーなどを取り付けたり、ルームミラーにワイドミラーを取り付けたりしないでください。
  また、SRSエアバッグと乗員との間にテレビなどの用品を取り付けたり、物を置いたりしないでください。
  正常に機能しなくなったり、作動時にこれらの物が飛ぶことがあります。

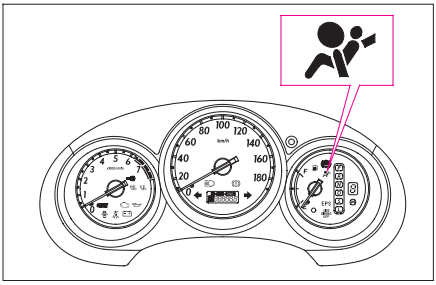


知 識

- ハンドルまわり、インストルメントパネルまわりやセンターコンソール付近の修理、オーディオ等用品の取り付けおよびダッシュボード周辺の板金塗装および修理をする場合は、SRSエアバッグシステムに影響を及ぼすおそれがありますので、必ずHonda販売店にご相談ください。
- SRSエアバッグシステム装備車を廃棄するときは必ずHonda販売店にご相談ください。正しく取り扱わないとSRSエアバッグシステムが思いがけなく作動することがあります。
- サスペンションの改造をしないでください。車高やサスペンションの硬さが変わるとSRSエアバッグの誤作動につながります。（Honda純正品を除く）

●SRSエアバッグシステム警告灯

メーター内に組み込まれており、SRSユニットがシステムの異常を検出すると点灯します。



エンジンスイッチを“II”にしたときに約6秒間点灯して消えるのが正常です。

アドバイス

- 警告灯が次のような状態になったときは、システムの異常が考えられますので、すみやかにHonda販売店で点検を受けてください。
  - ・運転中に点灯したとき
  - ・エンジンスイッチを“II”にしても点灯しないとき、あるいは約6秒経過しても消灯しないとき

必要なときにSRSエアバッグが膨らまないおそれがあります。

サイドエアバッグシステム

タイプ別注文装備

サイドエアバッグシステムのしくみ

●サイドエアバッグシステムとは

側面からの衝突により、サイドエアバッグが膨らんで乗員(運転者または助手席同乗者)とドアの間に入り込むことにより、ドアと乗員の胸部などが衝突するときの衝撃を緩和する装置です。

サイドエアバッグシステムはシートベルトに代わるものではありません。必ず、シートベルトを着用してください。

⚠警告

- サイドエアバッグシステム装備車であっても、必ずシートベルトを着用してください。
  シートベルトを正しく着用し、正しい乗車姿勢をとらないと衝突などのときエアバッグの効果が十分に発揮されず、重大な傷害や死亡などの危険性が高くなります。

●どのように作動するか

エンジンスイッチが"II"のとき、側面からの衝突により、センサーが一定以上の衝撃(胸部に重傷を及ぼすような場合)を感知するとシステムが作動し、衝撃を受けた側のサイドエアバッグが膨らんで乗員(運転者または助手席同乗者)とドアの間に入り込むことにより、ドアと乗員の胸部などが衝突するときの衝撃を緩和します。

助手席側は乗員姿勢検知システムが乗車姿勢を不適切であると判断した場合は、サイドエアバッグの作動を自動停止します。

乗員姿勢検知システム　→178ページ

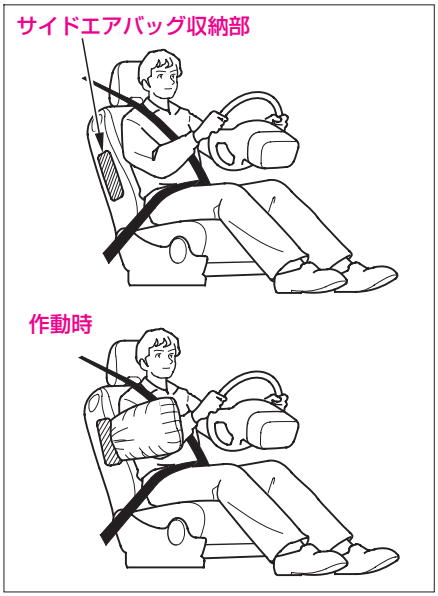
⚠注意

- サイドエアバッグが膨らんだ直後は、サイドエアバッグ構成部品に触れないでください。
  構成部品が熱くなっているため、やけどなど思わぬけがをすることがあります。

知 識

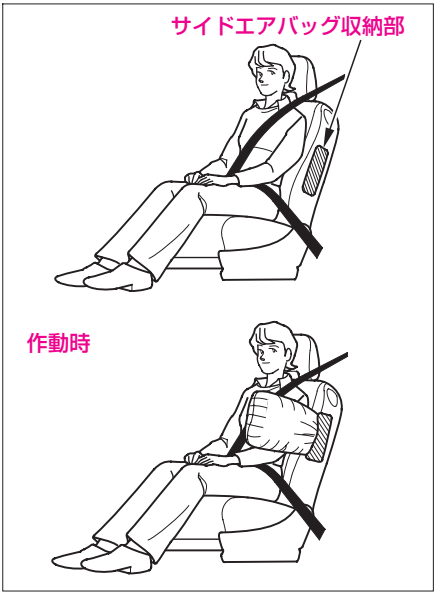
- サイドエアバッグは非常に速い速度で膨らむため、サイドエアバッグとの接触によりすり傷、やけど、打撲などを受けることがあります。
- 膨らんだサイドエアバッグはすぐにしぼみます。
- サイドエアバッグが膨らむと白煙が出ますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。ただし、残留物(カスなど)が目や皮膚などに付着したときには、できるだけ早く水で洗い流してください。
  皮膚の弱いかたなどは、まれに皮膚を刺激することがあります。
- サイドエアバッグは一度膨らむと再使用できません。
  Honda販売店で交換してください。

運転席サイドエアバッグシステム



助手席サイドエアバッグシステム

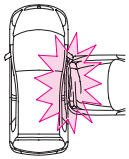
助手席用サイドエアバッグシステムは、同乗者がいなくても作動します。



作動するとき

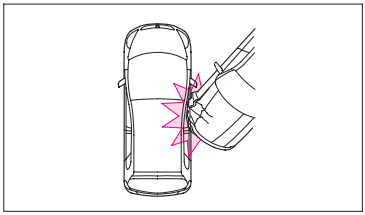
次のような場合に作動します。

約25km/h以上の速度で自車と同等の車が真横から側面衝突したときと同等かそれ以上の衝撃を受けたとき



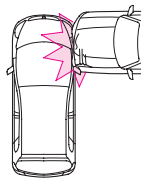
知 識

- 側面に斜め方向から衝突された場合、サイドエアバッグが作動するときの速度(車速)は高くなります。

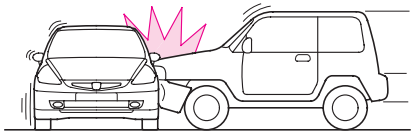


次のような場合、作動しないことがあります。

前席乗員付近以外の側面に衝突されたとき



車高の高い車に側面衝突されたとき



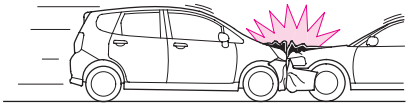
知 識

- サイドエアバッグは乗員の受ける衝撃の大きさによって作動するようになっていますので車両の損傷状態の大小とサイドエアバッグの作動は必ずしも一致しません。

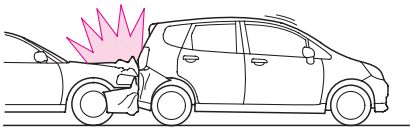
作動しないとき

低い速度での衝突や次のような場合、サイドエアバッグが膨らんでも乗員保護の効果がないので作動しません。

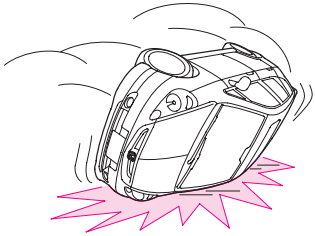
正面衝突



後部からの衝突



横転または転覆



知 識

- 事故の状況、形態によっては、サイドエアバッグが作動することがあります。

助手席側は、乗員姿勢検知システムが乗車姿勢を不適切であると判断した場合は、サイドエアバッグの作動を自動停止します。

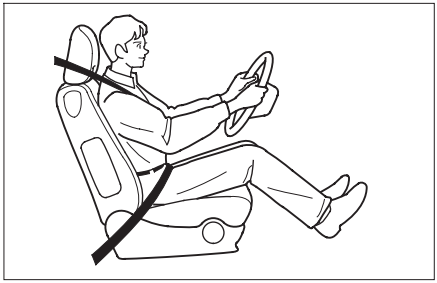
乗員姿勢検知システム　→178ページ

サイドエアバッグシステムの効果を十分に発揮させるために

●正しい乗車姿勢で

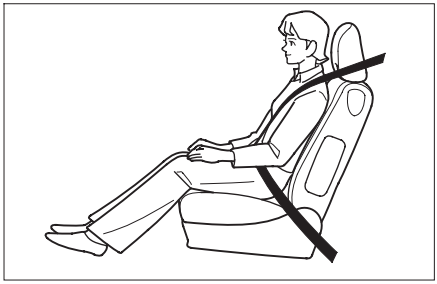
運転席

正しい運転姿勢（シートに深く腰かけた状態で、背もたれから背を離すことなくペダルを十分に踏み込め、ハンドルが楽に操作できる状態）がとれる範囲で、シートを後ろに下げます。



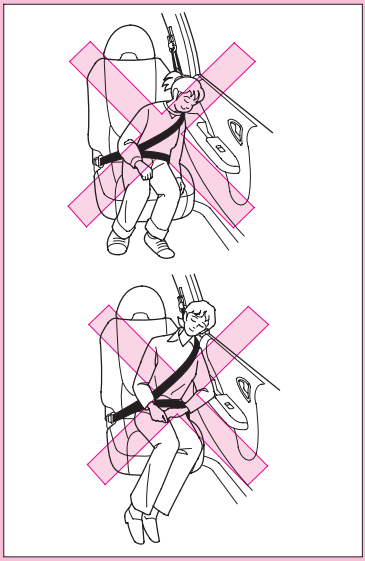
助手席

シートを後ろに下げて深く腰かけ、背中を背もたれから離さないようにします。



⚠注意

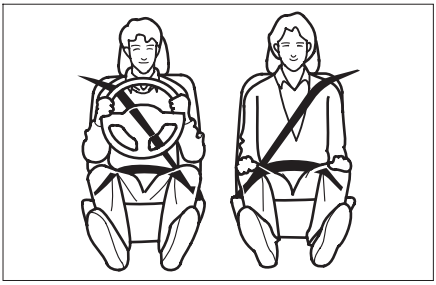
- フロントドアに寄りかからないようにしてください。サイドエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け、傷害を受けるおそれがあります。



- サイドエアバッグ格納部に手や顔などを必要以上に近づけないでください。また、後席同乗者は前席の背もたれを抱えないでください。サイドエアバッグが膨らむ際、強い衝撃を受け、傷害を受けるおそれがあります。

●シートベルトは必ず着用

このシステムは、シートベルトと併用することでその効果を発揮します。
必ず、シートベルトを着用してください。



乗員姿勢検知システム(助手席のみ)

●乗員姿勢検知システムとは

乗車時の姿勢が不適切な場合、サイドエアバッグが膨らむことにより重大な傷害を受けるおそれがあるため、助手席乗員の姿勢を検知し、サイドエアバッグの作動を自動的に停止する装置です。



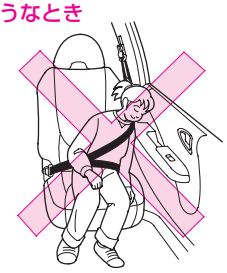
知 識

- シート表皮の裏にセンサーが取り付けられているため、次のような場合には、乗員姿勢検知システムが正常に機能しないおそれがあります。
  - ・シートの背もたれがぬれているとき
  - ・金属など電気を通す物が接しているとき
  - ・シートにクッションなどを装着しているとき
  - ・ダウンジャケット等の厚い上着を着ているとき
  - ・水分を含んだ物を助手席に置いているとき

●サイドエアバッグの作動を自動停止するとき

次のような場合、サイドエアバッグの作動を自動停止します。このときメーター内のサイドエアバッグ自動停止表示灯が点灯します。

小さなお子さまがドアに寄りかかって、サイドエアバッグがとび出す付近に頭があるようなとき

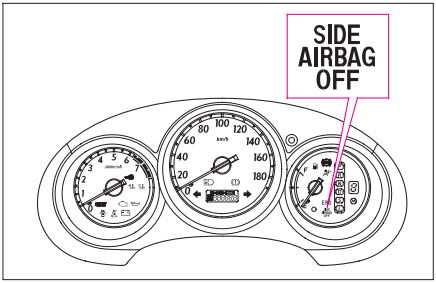


知 識

- 次のような場合でも、サイドエアバッグの作動を自動停止することがあります。
  - ・小柄な大人の方が上のイラストと同じような姿勢をとったとき
  - ・大人の方が前かがみになるまたは、寝そべっていて、ドア側に寄りかかっているとき

●サイドエアバッグ自動停止表示灯

メーター内に組み込まれており、乗員姿勢検知システムが乗車姿勢を不適切であると判断し、サイドエアバッグの作動を自動停止しているときに点灯します。
表示灯が点灯したときは、上体を起こして座ってください。また、小さなお子さまの場合は、後席に乗せてください。



エンジンスイッチを“II”にしたときに約5秒間点灯して消えるのが正常です。

アドバイス

- 表示灯が次のような状態になったときは、乗員姿勢検知システムの異常が考えられますので、すみやかにHonda販売店で点検を受けてください。
  - ・正しい乗車姿勢をとっても消灯しないとき、あるいは助手席に乗員がいないのに消灯しないとき
  - ・エンジンスイッチを“II”にしても点灯しないとき、あるいは約5秒経過しても消灯しないとき

知 識

- 次のような場合は、表示灯が点灯することがあります。表示灯が点灯しているときは、サイドエアバッグの作動を自動停止します。
  - ・シートの背もたれがぬれているとき
  - ・金属など電気を通す物が接しているとき
  - ・水分を含んだ物を助手席に置いているとき

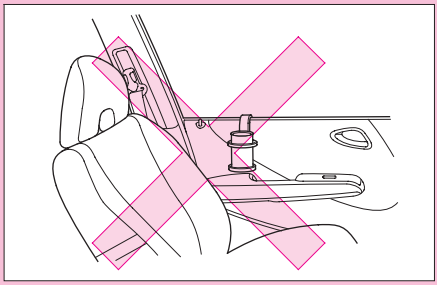
お子さまを乗せるときは

お子さまは、後席に乗せ必ずシートベルトを着用させてください。
正しく着用できない小さなお子さまは、体格に合わせてチャイルドシートをお使いください。

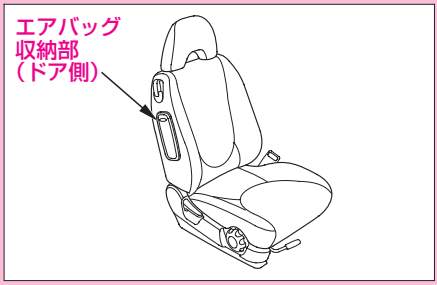
取り扱いについて

⚠注意

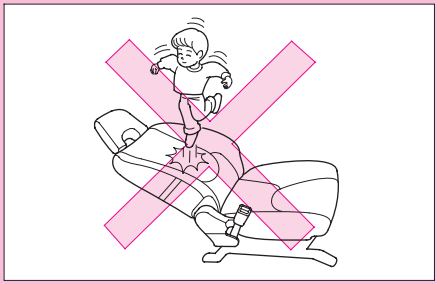
- サイドエアバッグの取り外し、分解などはしないでください。
  不適切に扱うと誤って作動したり、正常に機能しなくなります。
- フロントドアやその周辺にカップホルダーなどの用品を取り付けないでください。
  また、フロントシートとドアの間付近に傘などの物を置かないでください。
  サイドエアバッグはドアに沿って膨らむため、正常に機能しなくなったり、作動時にこれらの物が飛ぶことがあります。



- フロントシートにシートカバーを取り付けないでください。サイドエアバッグはシートの背もたれ外側に収納されていて、エアバッグ収納部のカバーを破って膨らむため、正常に機能しなくなるおそれがあります。



- フロントシートの背もたれを倒した状態でとびはねるなど、サイドエアバッグ収納部に無理な力を加えないでください。

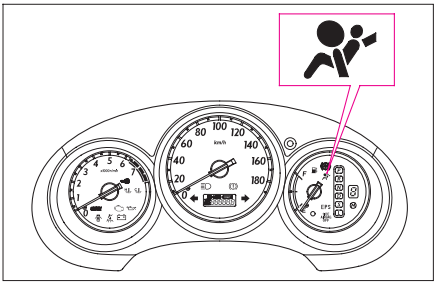


知 識

- フロントシートまわり、センターピラーまわりやセンターコンソール付近の修理、オーディオ等用品を取り付ける場合は、サイドエアバッグシステムに影響を及ぼすおそれがありますので、必ずHonda販売店にご相談ください。
- サイドエアバッグシステム装備車を廃棄するときは必ずHonda販売店にご相談ください。正しく取り扱わないとサイドエアバッグシステムが思いがけなく作動することがあります。

●サイドエアバッグシステム警告灯（SRSエアバッグシステム警告灯兼用）

メーター内に組み込まれており、サイドエアバッグユニットがシステムの異常を検出すると点灯します。



エンジンスイッチを“II”にしたときに約6秒間点灯して消えるのが正常です。

アドバイス

- 警告灯が次のような状態になったときは、サイドエアバッグシステムまたは、乗員姿勢検知システムの異常が考えられますので、すみやかにHonda販売店で点検を受けてください。
  - ・運転中に点灯したとき
  - ・エンジンスイッチを“II”にしても点灯しないとき、あるいは約6秒経過しても消灯しないとき

必要なときにサイドエアバッグが膨らまないおそれがあります。

シートベルトプリテンショナー

シートベルトプリテンショナーのしくみ

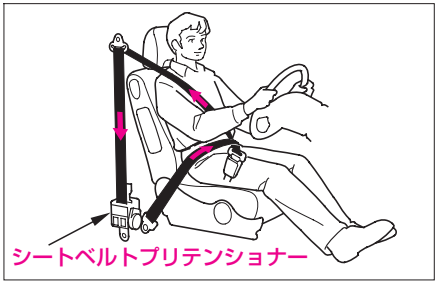
●シートベルト プリテンショナーとは

前方向からの衝突により、前席シートベルトを瞬間的に引き込み、シートベルトの拘束効果をいっそう高める装置です。SRSエアバッグシステムと同じ条件で作動します。

SRSエアバッグシステム　→164ページ

●どのように作動するか

エンジンスイッチが“II”のとき、前方向からの衝突により、センサーが一定以上の衝撃を感知するとシステムが作動し、前席シートベルトを瞬間的に引き込み、シートベルトの拘束効果をいっそう高めます。



⚠注意

- シートベルトを着用するときは、必ず次のことをお守りください。守らないとプリテンショナーが十分に効果を発揮しません。
  - ・シートベルトを正しく着用してください。
    シートベルト　→72ページ
  - ・正しい運転(乗車)姿勢をとってください。
    正しい運転姿勢　→54ページ

知 識

- シートベルトプリテンショナーは一度作動すると、再使用できません。作動すると、シートベルトを引き出すことも巻き取ることもできなくなります。Honda販売店で交換してください。
  なお、シートベルトを着用していなくても作動しますので、助手席側も同時に交換してください。

取り扱いについて

⚠注意

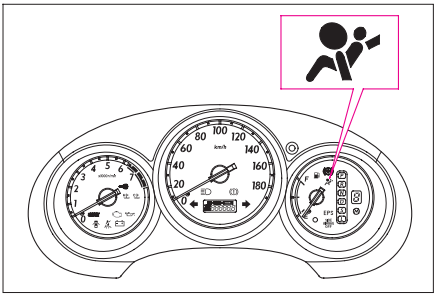
- シートベルト引き込み装置の取り外し、分解などはしないでください。
  不適切にあつかうと誤って作動したり、正常に機能しなくなります。

知 識

- シートベルト引き込み装置やセンターコンソール付近の修理、オーディオ等用品の取り付けおよび修理をする場合は、プリテンショナーに影響を及ぼすおそれがありますので、必ずHonda販売店にご相談ください。
- シートベルトプリテンショナー装備車を廃棄するときは、必ずHonda販売店にご相談ください。
  正しく取り扱わないとプリテンショナーとSRSエアバッグシステムが思いがけなく作動することがあります。

●シートベルトプリテンショナー警告灯(SRSエアバッグシステム警告灯兼用)

メーター内に組み込まれており、SRSユニットがシステムの異常を検出すると点灯します。



エンジンスイッチを“II”にしたときに約6秒間点灯して消えるのが正常です。

アドバイス

- 警告灯が次のような状態になったときは、システムの異常が考えられますので、すみやかにHonda販売店で点検を受けてください。
  - ・運転中に点灯したとき
  - ・エンジンスイッチを“II”にしても点灯しないとき、あるいは約6秒経過しても消灯しないとき

必要なときにシートベルトが引き込まれないおそれがあります。

アンチロックブレーキシステム（ABS）

ABSのしくみ

●ABSとは

急制動や滑りやすい路面で制動するとき、車輪のロックを防止することで車両の姿勢を安定させ、ハンドルの効きを確保しようとする装置です。

●作動について

・ブレーキペダルを踏んだとき、ペダルが小刻みに動くことがあります。これはABSが作動しているときの現象で異常ではありません。そのまま、ブレーキペダルを強く踏み続けてください。



・低速（約10km/h以下）ではABSは作動せず、普通のブレーキと同じ作動になります。

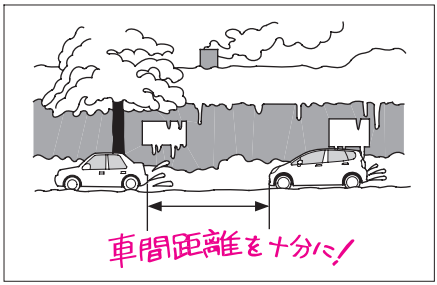
知 識

●エンジン始動後、最初の発進時に、エンジンルームからモーター音等が聞こえることがありますが、これはシステムの動作チェックをしている音で異常ではありません。

運転のしかた

・この装置は制動距離を短くするためのものではありません。ABSを装備していない車両と同様に、路面が滑りやすくなるほど長い制動距離が必要になります。
また、ABSが作動した状態でも車両の姿勢やハンドルの効きには限界がありますので、ハイドロプレーニング現象が起こりやすい雨天時の高速走行などにおいても過信せず、安全運転に心がけてください。

・悪路、砂利道、深い新雪などの路面では、ABSの装備されていない車両に比べて制動距離が長くなることがあります。
このような道路条件では速度は控えめにして車間距離を十分にとって運転してください。



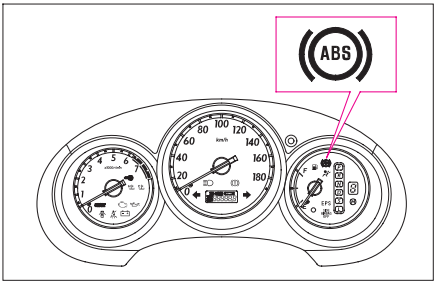
取り扱いについて

知 識

- タイヤは必ず四輪とも同一指定サイズのものをお使いください。サイズ(外径)の異なるタイヤを混用すると、ABSが正常に機能しなくなることがあります。

●アンチロックブレーキシステム(ABS)警告灯

メーター内に組み込まれており、ABSが異常のときに点灯します。



エンジンスイッチを"II"にしたとき点灯し、数秒後に消灯するのが正常です。
また、運転中に数秒間点灯してもすぐ消灯し、その後走行中に点灯しなければ正常です。

アドバイス

- 警告灯が次のような状態になったときは、システムの異常が考えられますので、すみやかにHonda販売店で点検を受けてください。
  - ・運転中に点灯したとき
  - ・エンジンスイッチを"II"にしても点灯しないとき、あるいは数秒経過しても消灯しないとき

  なお、この場合でも通常のブレーキとしての性能は確保されています。(ABSとしての作動はしません)
- 警告灯がブレーキ警告灯と同時に点灯したときは、ブレーキ力の配分機能も作動しないため、急ブレーキ時に車両が不安定になる可能性があります。高速走行や急ブレーキを避けて、ただちにHonda販売店で点検を受けてください。

四輪駆動機構(4WD)

タイプ別装備

運転するときは

四輪駆動車(4WD車)は積雪地、砂地、ぬかるみ、急坂路など滑りやすい路面において二輪駆動車(2WD車)に比べて走破性にすぐれていますが、万能ではありません。アクセル、ハンドル、ブレーキの操作は一般の車と同じく慎重に行い、常に安全運転を心がけてください。

4WD車は、オフロードやラリー走行を目的とした車ではありません。必ず、次のことをお守りください。

- 砂地、ぬかるみ等、前輪が空転しやすいところでの連続走行はしないでください。
- 渡河などの水中走行はしないでください。
- ブレーキ性能は2WD車と比べてほとんど差がないので、滑りやすい路面での走行には十分車間距離をとってください。

知 識

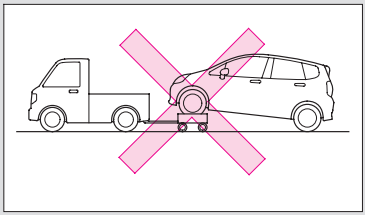
- 4WDの状態で走行中に車輪の空転が続いてシステム内の油温が上昇すると、システム保護のため4WDから2WDに切り換わることがあります。
  しばらくして油温が下がると、4WDに復帰します。

取り扱いについて

アドバイス

- 四輪とも、同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のないタイヤをお使いください。サイズ、種類、銘柄や摩耗度合いの異なるタイヤを混用すると動力伝達装置に悪影響をあたえます。
- けん引される場合、前輪または後輪を台車に載せた(車輪が回転できない)状態でのけん引は、絶対に行わないでください。
  駆動装置が破損したり、車輪が台車からとび出すおそれがあります。

けん引 →264ページ



その他の安全装備

ほかに、次のような安全装備を採用しています。

●シフトロック装置
セレクトレバーの誤操作防止を助けます。
（→23ページ）

●ハイマウントストップランプ
ストップランプを高い位置にも設置し、後方から見えやすくしています。

●後席三点式シートベルト
上半身も拘束する三点式シートベルトを後席（外側 2 座席）にも採用しています。
（→75ページ）

●シートベルト警告灯
シートベルトの未着用をランプで知らせ、ベルトの着用を促します。
（→100ページ）

●ドアビーム
側面から外力が加わったときに、ドアの変形を抑える効果があります。

●ロールオーバーバルブ
車が転倒したとき、燃料タンクからの燃料流出を防止します。

●難燃性材料使用の内装
フロアカーペットやシートなどには、燃え広がりにくい素材を採用しています。

●リヤワイパー
雨天時の後方視界の確保に効果があります。
（→109ページ）

4

ドライブを快適にする装備

●エアコン

吹き出し風の調節 ……191
エアコンインデックス ……192
オートエアコン ……194
ヒーター・マニュアル式
　エアコン ……204

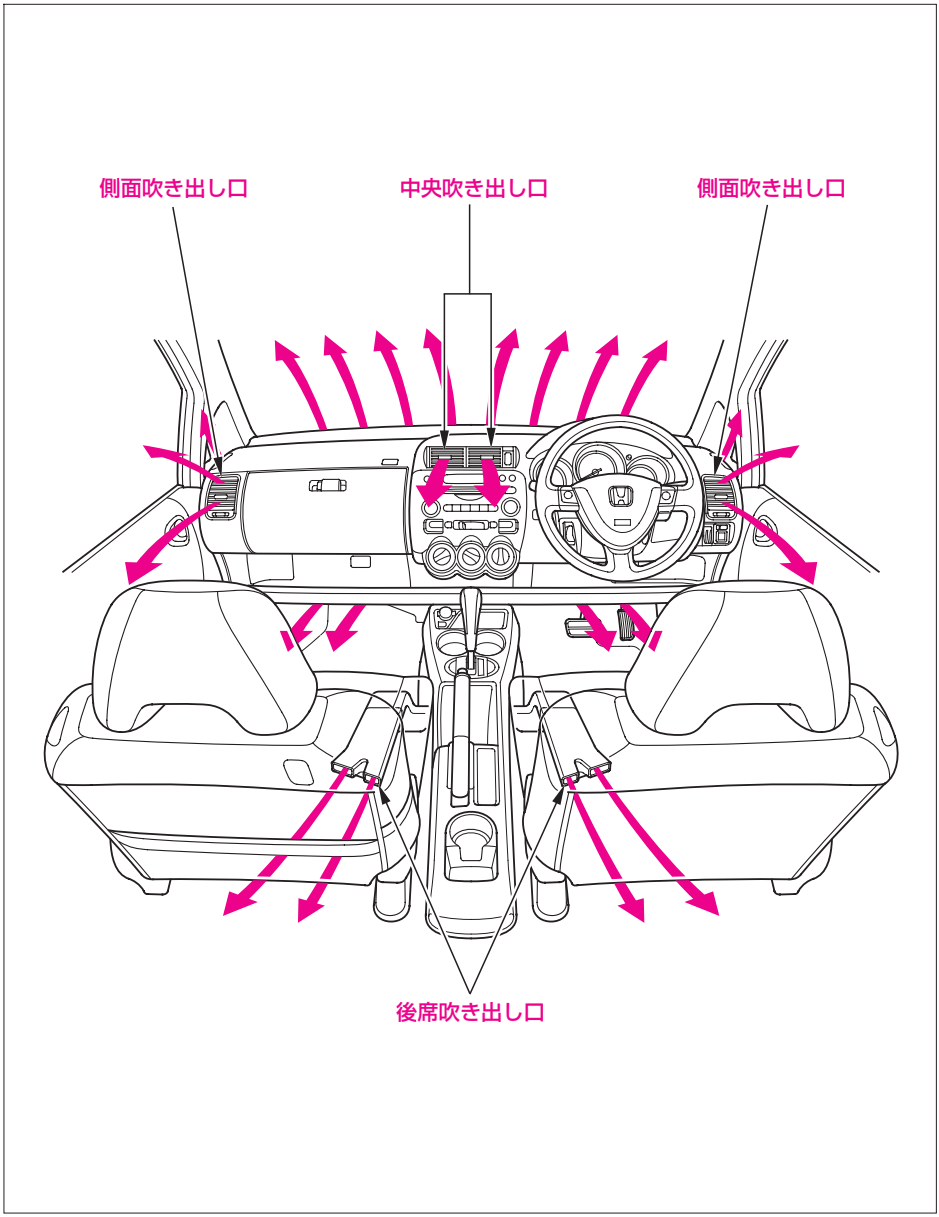
●オーディオ

上手な使いかた ……210
アンテナ ……212
オーディオインデックス ……213
FM/AMラジオ一体式
　CDステレオ ……214
FM/AMラジオ一体式
　MDステレオ ……232

●室内装備品

室内灯 ……248
マップランプ ……249
カーゴルーム照明灯 ……250
サンバイザー ……250
チケットホルダー ……251
コインホルダー ……251
アクセサリーソケット ……252
小物入れ ……252
携帯電話接続キット ……253
AV入力端子 ……254
コンビニフック ……254
シートバックポケット ……255
カップホルダー ……255
カーゴフック ……256
停止表示板入れ ……256

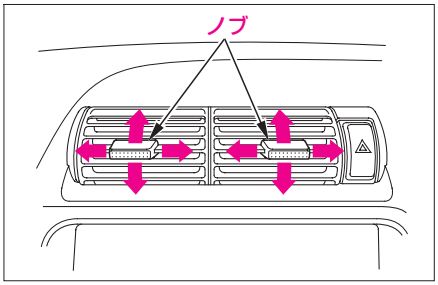
エアコン



吹き出し風の調節

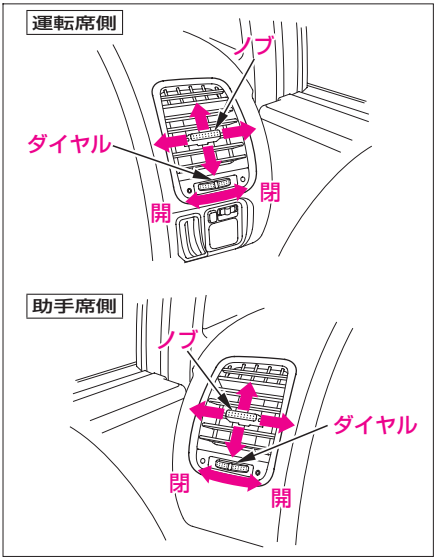
ノブを上下または左右に動かして、吹き出し風の向きを調節します。

・中央吹き出し口



・側面吹き出し口

送風が必要なときは、ダイヤルを“開”のほうに回します。



◎……吹き出し口が開きます。
○……吹き出し口が閉じます。

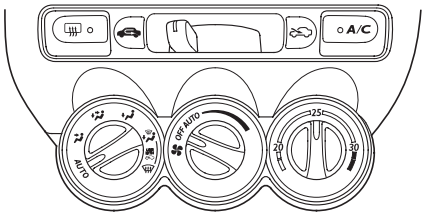
知 識

- 側面ガラスが曇ったときは、吹き出し風がガラスに直接当たるよう両側の吹き出し口の向きを調節すれば、より早く曇りを取ることができます。

エアコンインデックス

オートエアコン

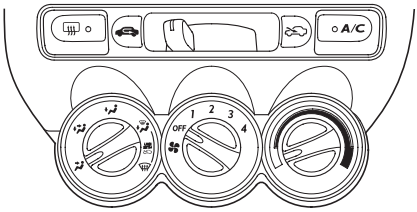
タイプ別装備



- オートエアコンを使うとき ……194
- マニュアルで使うとき ……196
- 前面／側面ガラスの霜や曇りを取りたいとき（デフロスター）……198
- 曇り止め暖房をしたいとき ……199
- 急速に霜を取りたいとき ……199
- エアコンを常用しないとき ……200
- 温度感知装置 ……200
- エアクリーンフィルター ……202

ヒーター・マニュアル式エアコン

タイプ別装備



- 暖房するとき ……206
- 急速に車内を暖めたいとき ……206
- 曇り止め暖房をしたいとき ……206
- 前面／側面ガラスの霜や曇りを取りたいとき（デフロスター）……207
- 急速に霜を取りたいとき ……207
- 梅雨時など湿度の高いとき ……207
- 冷房するとき ……208
- 急速に車内を冷やしたいとき ……208
- エアコンを常用しないとき ……209



オートエアコン

タイプ別装備

●オートエアコンを使うとき

エンジンをかけた状態で使います。

内外気切り換えレバー

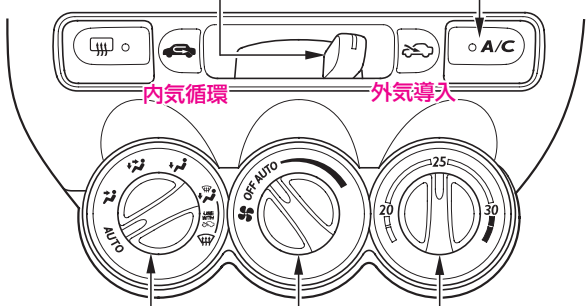
通常の暖房時はガラスの曇りを防ぐため外気導入で使い、トンネルや渋滞地域などで外気が汚れているときは一時的に内気循環にしてください。

エアコンスイッチ

ファンスピード切り換えダイヤルが“OFF”以外のとき、スイッチを押すとエアコンが作動します。（表示灯点灯）

冷房や除湿暖房をするときに使います。

また、吹き出し口切り換えダイヤルを“ ”または“ ”にすると自動的にエアコンが作動します。



吹き出し口切り換えダイヤル

ダイヤルを“AUTO”にすると吹き出し口の切り換えが自動制御されます。

温度調節ダイヤル

ダイヤルを回して温度を設定します。表示温度は室温設定時のめやすとなります。

ファンスピード切り換えダイヤル

ダイヤルを“AUTO”にすると風量が自動制御されます。

通常の使いかた

①ファンスピード切り換えダイヤルを“AUTO”にします。
②吹き出し口切り換えダイヤルを“AUTO”にします。
③温度調節ダイヤルで室内の温度を設定します。
④冷房や除湿暖房をするときは、エアコンスイッチを入れます。

停止するときはファンスピード切り換えダイヤルを“OFF”にします。

知 識

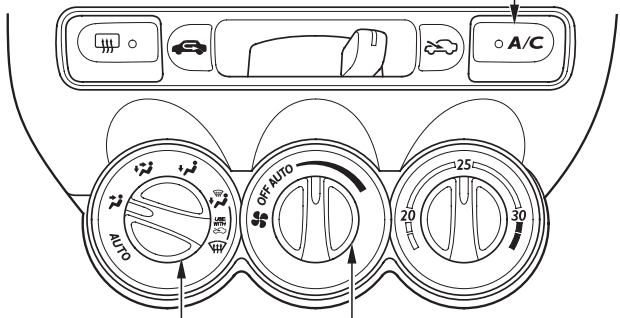
- 吹き出し口切り換えダイヤルを“ ”または“ ”にして、ガラスの曇りを取りたいときは、“ ”が示すように内外気切り換えレバーを外気導入にすると効率よく曇りが取れます。
- 外気温によっては、冷風の吹き出しを防ぐため、オートエアコン作動後一定時間ファンが回転しないことがあります。
- 希望温度に設定したら、温度調節ダイヤルをむやみに動かさないでください。設定温度への到達時間が長くなることがあります。
- 長時間、冷風を直接体に当てないでください。冷やしすぎは健康上良くありません。
- 炎天下に駐車していたときは、窓を開けて熱気を追い出しながら、冷房を開始してください。

●マニュアルで使うとき

各スイッチ、ダイヤルを組み合わせて使うことができます。

エアコンスイッチ

ファンスピード切り換えダイヤルが“OFF”以外のとき、スイッチを押すとエアコンが作動します。（表示灯点灯）
冷房や除湿暖房をするときに使います。
また、吹き出し口切り換えダイヤルを“ ”または“ ”にすると自動的にエアコンが作動します。



吹き出し口切り換えダイヤル

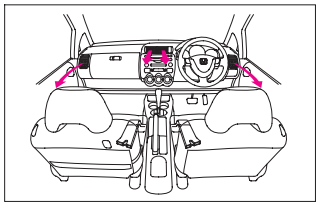
ダイヤルを回すと吹き出し口が切り換わります。（右ページ参照）

ファンスピード切り換えダイヤル

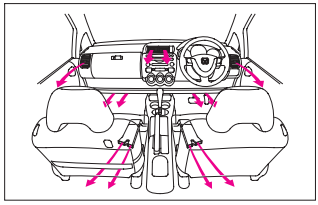
ダイヤルの位置	OFF	AUTO	
風量	停止	自動切換	弱↔強

吹き出し口切り換えダイヤル

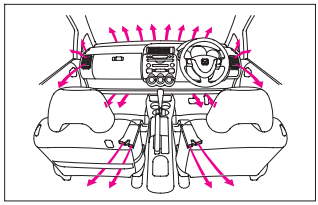
上半身に送風したいとき



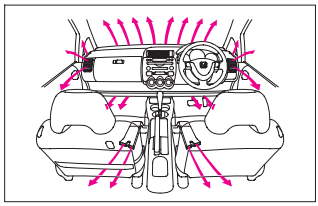
上半身、足元に送風したいとき



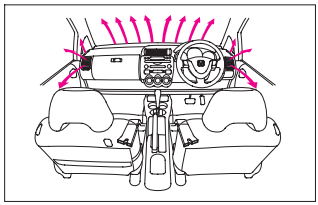
足元に送風したいとき



足元への送風と窓ガラスの曇りを取りたいとき



窓ガラスの曇りを取りたいとき

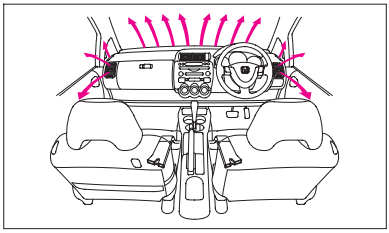


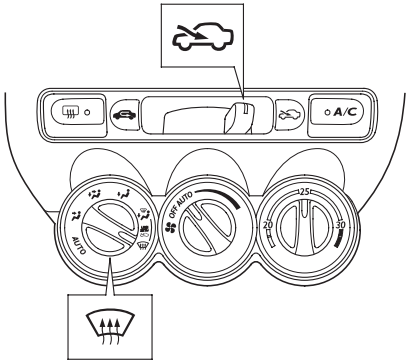
●前面／側面ガラスの霜や曇りを取りたいとき（デフロスター）

①内外気切り換えレバーを外気導入にします。
②ファンスピード切り換えダイヤルを“AUTO”にします。
③吹き出し口切り換えダイヤルを“ ”にします。

デフロスター

ガラスの曇り取りなどに使用します。ダイヤルを“ ”にすると自動的にエアコンが作動します。また、吹き出し口が前面および側面ガラスに切り換わります。

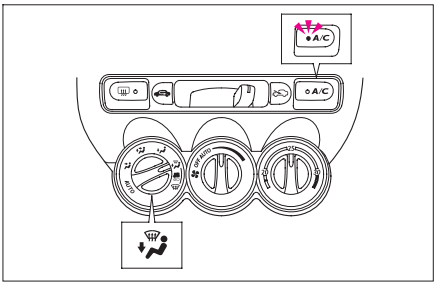




知 識

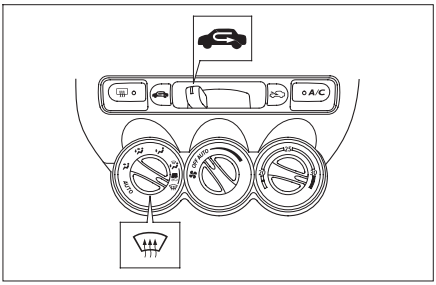
- エアコンスイッチを入れているときは、設定温度を最大冷房付近にしないでください。冷風が前面ガラスにあたるとガラスの外側が曇ることがあり、視界のさまたげになります。

曇り止め暖房をしたいとき



エアコンスイッチを入れると除湿暖房ができます。
春、秋などの雨天でガラスが曇りやすいときに使います。外気が除湿され、乾燥した空気で暖めますので、曇り止めに役立ちます。

急速に霜を取りたいとき



知 識

- 内気循環で使い続けると車内の湿気で窓ガラスが曇り、視界のさまたげになります。一度霜を取った後は外気導入で使ってください。

●エアコンを常用しないとき

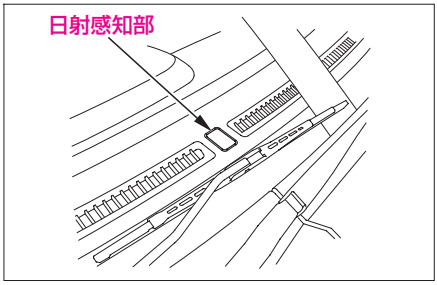
装置各部のオイルをきらさないために、ときどきエンジンを低回転させた状態で数分間冷房または除湿暖房をしてください。

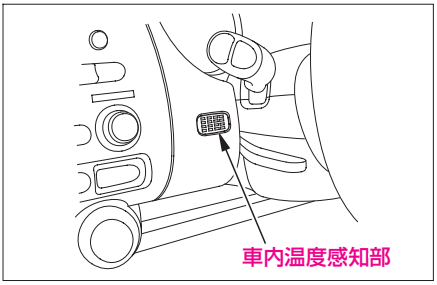
知 識

- 室内の温度が低い場合は、エアコンが作動しないことがあります。このような場合には、内気循環で室内を暖めてからエアコンスイッチを入れると作動します。

●温度感知装置

オートエアコンには、温度感知装置などのセンサーがついています。日射感知部や車内温度感知部の上に物を置いたり、水をかけたりしないでください。車内温度が設定温度とずれることがあります。







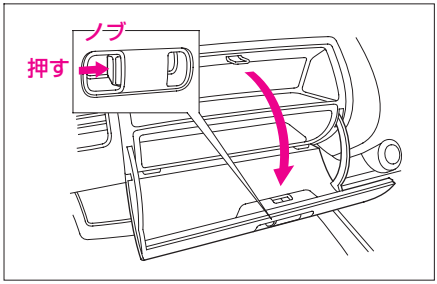
●エアクリーンフィルター

エアコンには、花粉･空気中のちり･ほこり･粉じん等を集じんするエアクリーンフィルターが取り付けられています。
エアクリーンフィルターの交換は、通常2年または24,000kmごとに行ってください。ただし、使用条件により異なりますので粉じんの多い場所などでは、早めの交換をおすすめします。

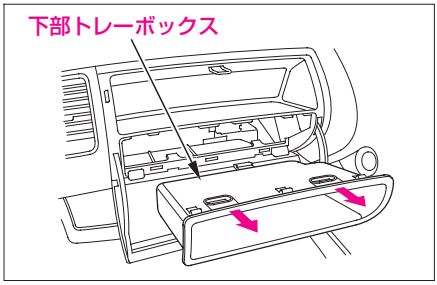
・エアコンの風量が著しく減少したり、ガラスが曇りやすくなったときなどは、フィルターの目詰まりが考えられます。

交換のしかた

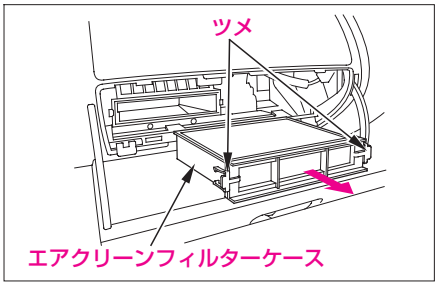
①ノブを押してグローブボックスを開けます。



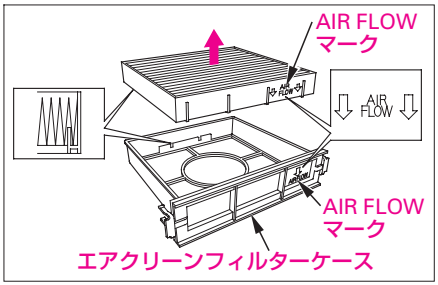
②下部トレーボックスを引き出します。



③左右にあるツメを引きながら、エアクリーンフィルターケースを引き出します。



④ケースからエアクリーンフィルターを取り出して新品と交換します。交換するときはケースとフィルターの“AIR FLOW”マークの矢印が同じ方向になるように取り付けてください。



知 識

●エアクリーンフィルターを交換するときは、取り付け方向に注意してください。フィルターの取り付け方向を間違えると、フィルターの効果を十分に発揮しません。

ヒーター・マニュアル式エアコン

タイプ別装備

エンジンをかけた状態で使います。

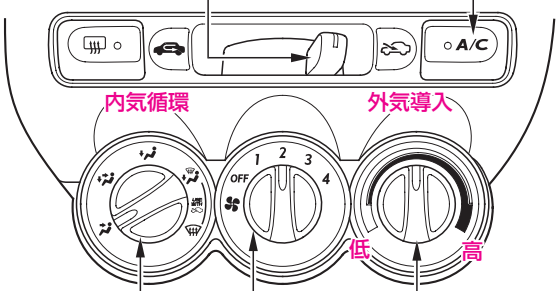
内外気切り換えレバー

通常の暖房時はガラスの曇りを防ぐため外気導入で使い、トンネルや渋滞地域などで外気が汚れているときは一時的に内気循環にしてください。

エアコンスイッチ

ファンスピード切り換えダイヤルが“OFF”以外のとき、スイッチを押すとエアコンが作動します。（表示灯点灯）

冷房や除湿暖房をするときに使います。



吹き出し口切り換えダイヤル

ファンスピード切り換えダイヤル

OFF	停止
1	弱
2	中
3	強
4	最強

温度調節ダイヤル

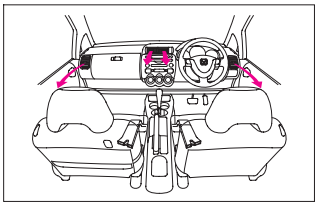
ダイヤルを回して吹き出し風の温度を設定します。

知 識

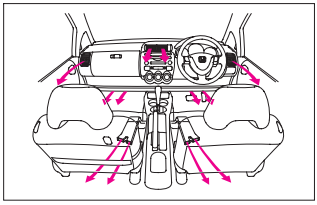
吹き出し口切り換えダイヤルを“ ”または“ ”にして、ガラスの曇りを取りたいときは、“ ”が示すように内外気切り換えレバーを外気導入にすると効率よく曇りが取れます。

吹き出し口切り換えダイヤル

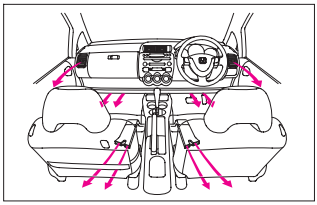
上半身に送風したいとき



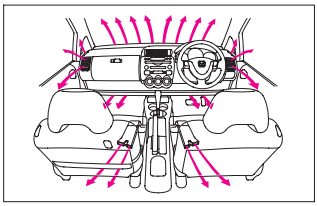
上半身、足元に送風したいとき



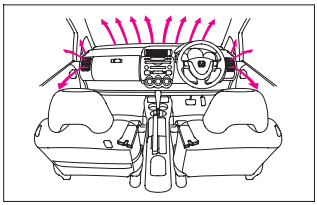
足元に送風したいとき



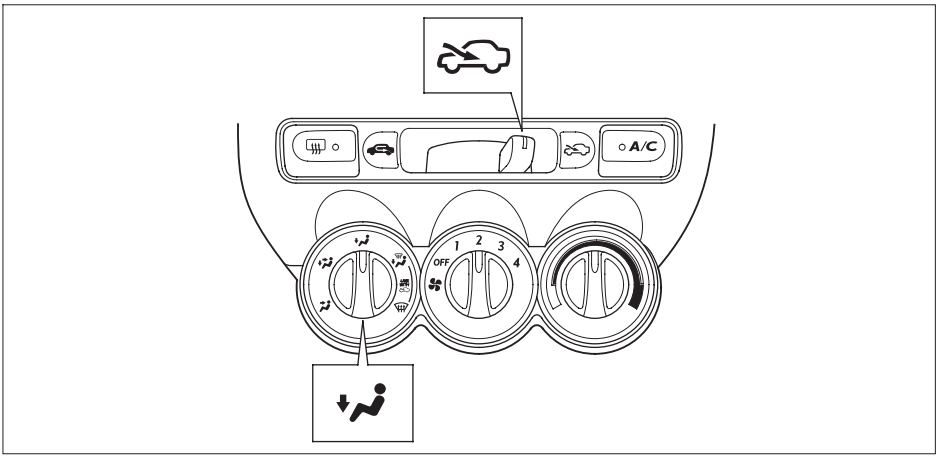
足元への送風と窓ガラスの曇りを取りたいとき



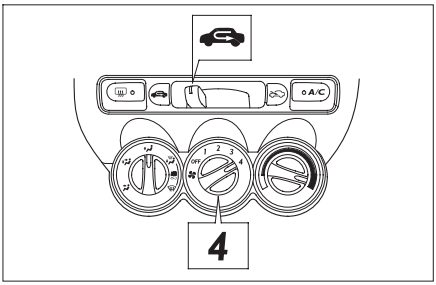
窓ガラスの曇りを取りたいとき



●暖房するとき



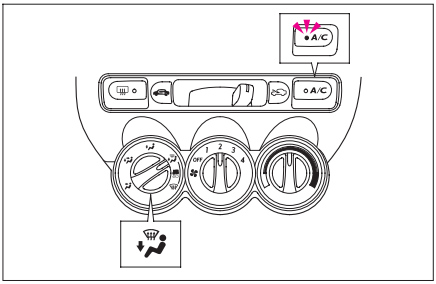
急速に車内を暖めたいとき



知 識

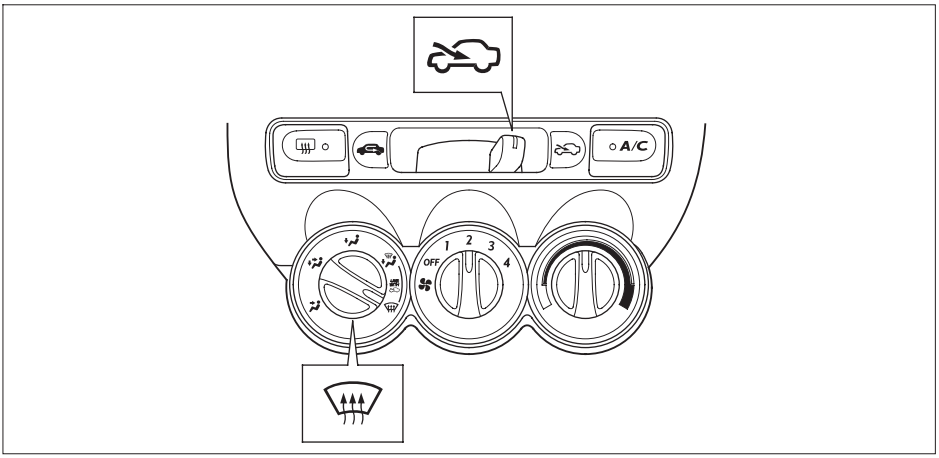
●内気循環で使い続けると車内の湿気で窓ガラスが曇り、視界のさまたげになります。一度暖めた後は外気導入で使ってください。

曇り止め暖房をしたいとき

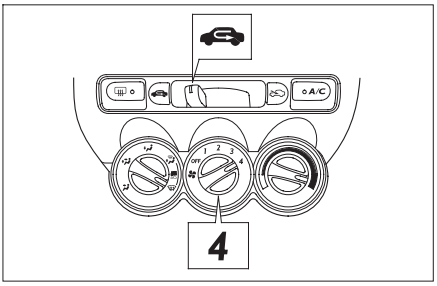


エアコンスイッチを入れると除湿暖房ができます。
春、秋などの雨天でガラスが曇りやすいときに使います。外気が除湿され、乾燥した空気で暖めますので、曇り止めに役立ちます。

●前面／側面ガラスの霜や曇りを取りたいとき（デフロスター）



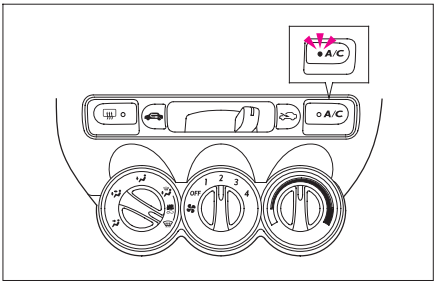
急速に霜を取りたいとき



知 識

●内気循環で使い続けると車内の湿気で窓ガラスが曇り、視界のさまたげになります。一度霜を取った後は外気導入で使ってください。

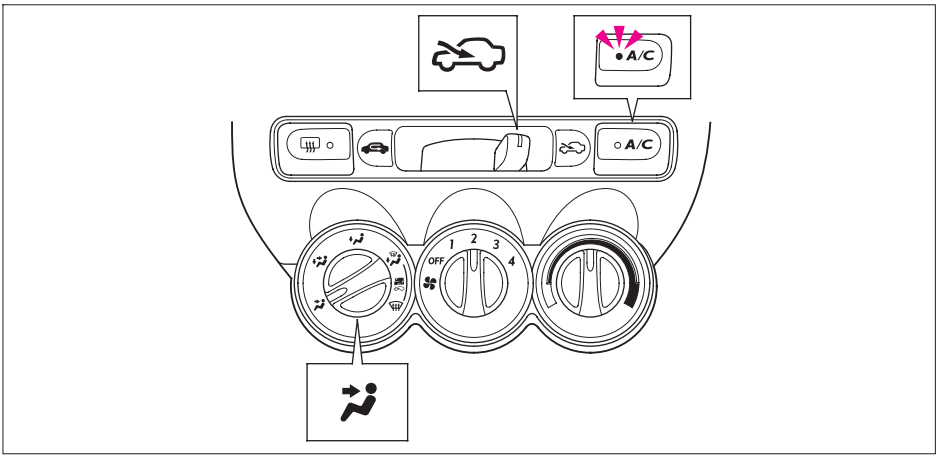
梅雨時など湿度の高いとき



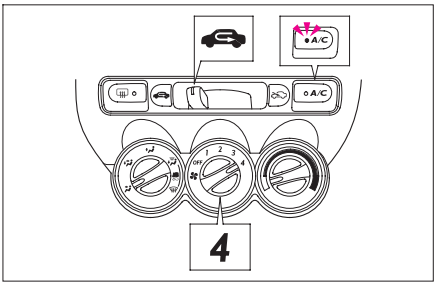
知 識

●エアコンスイッチを入れているときは、温度調節ダイヤルを最大冷房付近にしないでください。冷風が前面ガラスにあたるとガラスの外側が曇り、視界のさまたげになります。

●冷房するとき



急速に車内を冷やしたいとき



知 識

- 急速冷房で車内が冷えたら外気導入にしてください。内気循環のまま長時間使うと車内の空気が汚れます。

知 識

- 炎天下に駐車していたときは、熱気を追い出すため窓を開け、冷房を開始してください。
- 長時間、冷風を直接体に当てないでください。冷やしすぎは健康上良くありません。

●エアコンを常用しないとき

装置各部のオイルをきらさないために、ときどきエンジンを低回転させた状態で数分間冷房または除湿暖房をしてください。

知 識

- 室内の温度が低い場合は、エアコンが作動しないことがあります。このような場合には、内気循環で室内を暖めてからエアコンスイッチを入れると作動します。

オーディオ

上手な使いかた

知 識

- 運転中の音量は車外の音が聞こえる程度の音量でお使いください。車外の音が聞こえない状態では安全運転のさまたげとなります。
  また、運転中のオーディオ操作は、安全運転に支障がないようにしてください。
- 車内や車の近くで携帯電話や無線機を使うとオーディオに雑音が入ることがあります。

●ラジオについて

ラジオの受信については、車の走行にともない受信状態が刻々と変わったり、障害物や電車、信号機などの影響により最良な受信状態を維持することが困難な場合があります。

●CD/MDについて

ディスクの変形を避けるため、直射日光や高温多湿を避けてケースに入れ保管してください。
悪路走行などで激しく振動した場合、音とびすることがあります。
寒いときや雨降りのときは、プレーヤー内部に露(水滴)が生じ、正しく作動しなくなることがあります。その場合、ディスクを取り出し、換気または除湿をしてからお使いください。

CD

ディスクの信号面は直接手で触れないでください。指紋等の汚れが付くと、音とびなどをすることがあります。

下記マークのついていないディスクおよび円形以外のディスクは使えません。



知 識

- ディスクは必ず円形のものをお使いください。円形以外のディスクを使用すると故障の原因となります。

MD

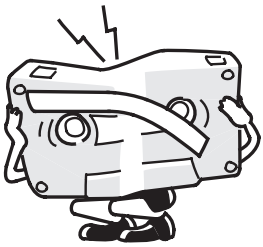
シャッターを無理にあけないでください。こわれることがあります。
また、ディスクの信号面は直接手で触れないでください。指紋等の汚れが付くと、音とびなどをすることがあります。



●カセットについて

次のようなカセットテープは、故障の原因になりますので、ご使用はお避けください。

・ラベルがはがれかけていたり変形したカセットテープを使用すると、回転不良を起こしたりテープが取り出せなくなる場合があります。

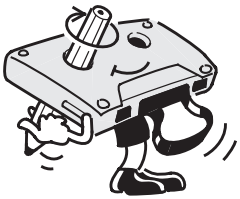


・120分以上のテープは非常に薄いため、伸びたり、プレーヤーに巻き付いたりする場合があります。

カセットテープは、変形したり録音が消えてしまわないようにほこり、直射日光や磁気のあるものの近くを避けてケースに入れ保管してください。



カセットテープは、プレーヤーにテープが巻き込まれたりしないように鉛筆などでたるみをとってから差し込んでください。

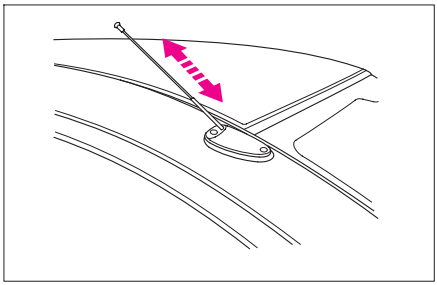


音が歪んだり高音が出にくくなった場合は、市販のクリーニングテープなどでプレーヤーの手入れをしてください。

アンテナ

●マニュアルアンテナ タイプ別装備

ラジオをきくときはアンテナをいっぱいまで伸ばします。

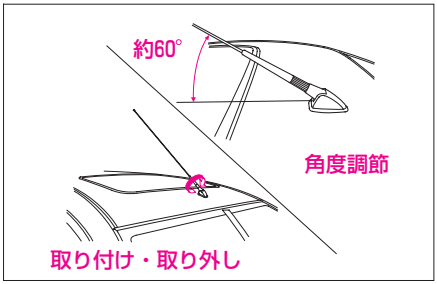


知 識

- 屋根の低い場所、洗車場などではアンテナを伸ばしたままにしないでください。
  アンテナを曲げたりすると伸縮性を損ないます。

●センターアンテナ タイプ別装備

ラジオをきくときはアンテナをなるべく約60°の位置にして使用します。



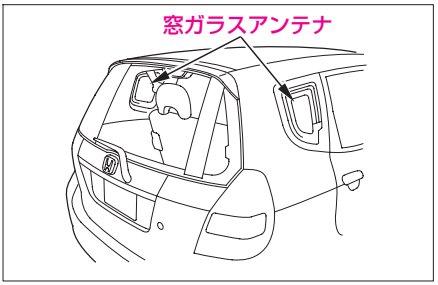
知 識

- 自動洗車機を使う場合は、アンテナを外してください。屋根の低い場所では、アンテナを倒してください。

●窓ガラスアンテナ

ナビゲーションシステム装備車

後部ウィンドー内側にテレビ用のアンテナ線があります。



知 識

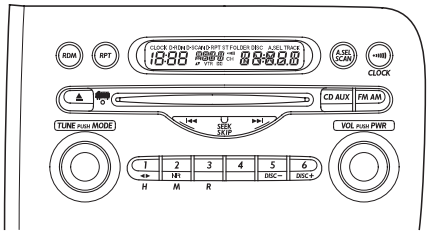
- アンテナ線は傷つきやすいので、清掃のときはアンテナ線に沿って柔らかい布でふいてください。また、手荷物などで傷つけないようにしてください。

オーディオインデックス

ナビゲーションシステム装備車のオーディオ・テレビの取り扱いについては、別冊のナビゲーションシステム取扱説明書をご覧ください。

FM/AMラジオ一体式CDステレオ

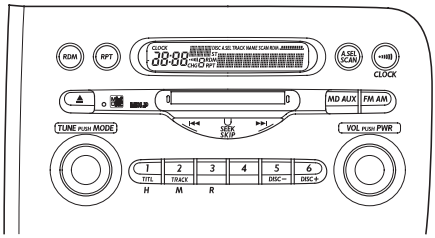
タイプ別装備



- 電源の入れかた ……214
- 音量調節のしかた ……214
- 音質、バランス調節のしかた ……215
- モードの切り換え ……215
- ラジオの使いかた ……216
- CDプレーヤーの使いかた……220
- CDチェンジャーコントローラー等の使いかた※ ……222
- AUX端子の使いかた ……228
- エラーコードについて ……229
- 時計 ……230

FM/AMラジオ一体式MDステレオ

タイプ別注文装備



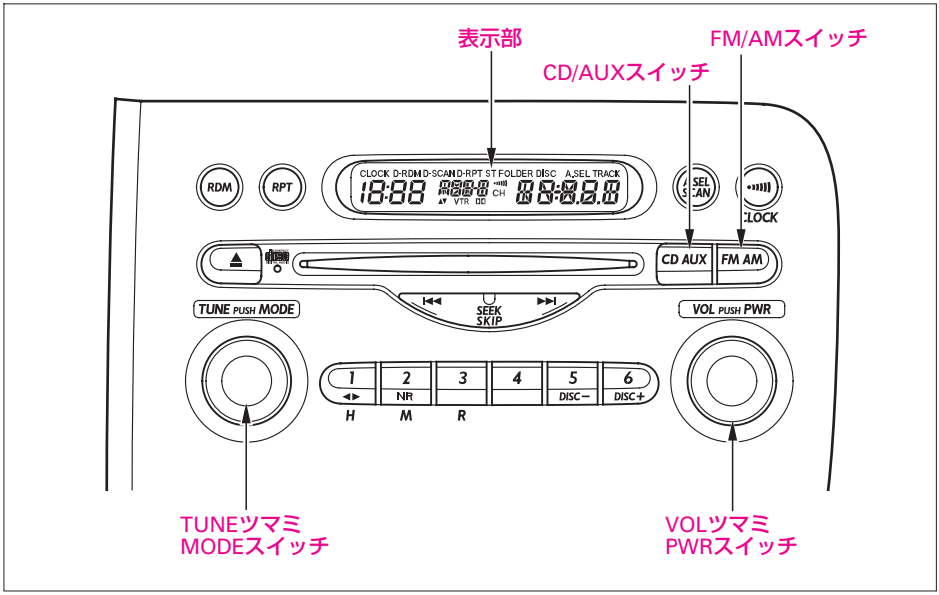
- 電源の入れかた ……232
- 音量調節のしかた ……232
- 音質、バランス調節のしかた ……233
- モードの切り換え ……233
- ラジオの使いかた ……234
- MDプレーヤーの使いかた ……238
- CDチェンジャーコントローラー等の使いかた※ ……242
- AUX端子の使いかた ……245
- エラーコードについて ……246
- 時計 ……247

※：Honda純正のオーディオを接続し、操作することができます。詳しくはHonda販売店にご相談ください。

FM/AMラジオ一体式CDステレオ

タイプ別装備

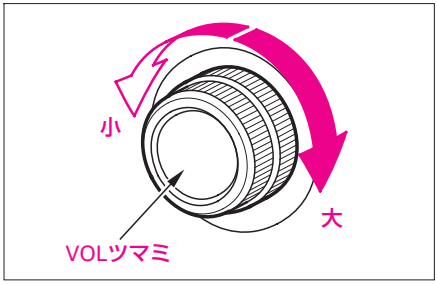
エンジンスイッチが“Ⅰ”または“Ⅱ”のときに使えます。



●電源の入れかた

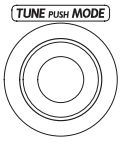
PWRスイッチを押して、電源を入れます。押すたびに“ON”↔“OFF”になります。また、FM/AMスイッチ、CD/AUXスイッチを押して、電源を“ON”にすることもできます。

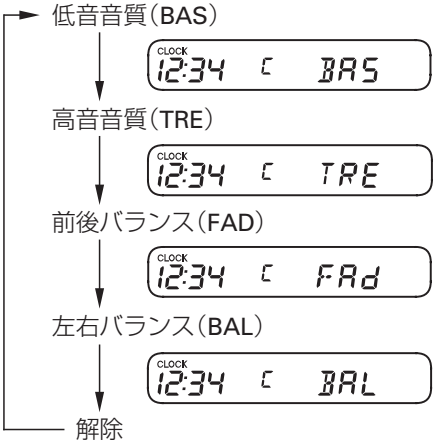
●音量調節のしかた



●音質、バランス調節のしかた

MODEスイッチを押して切り換え、TUNEツマミ（MODEスイッチ兼用）で調節します。





MODEスイッチを押すたびに切り換わります。

知 識

- 調節後約5秒すぎると自動的に解除されます。
- 調節位置が中央のときに表示部に“C”（センター）を表示します。

●モードの切り換え

各モードスイッチで切り換えます。

・FM/AMスイッチ



ラジオに切り換わります。

・CD/AUXスイッチ

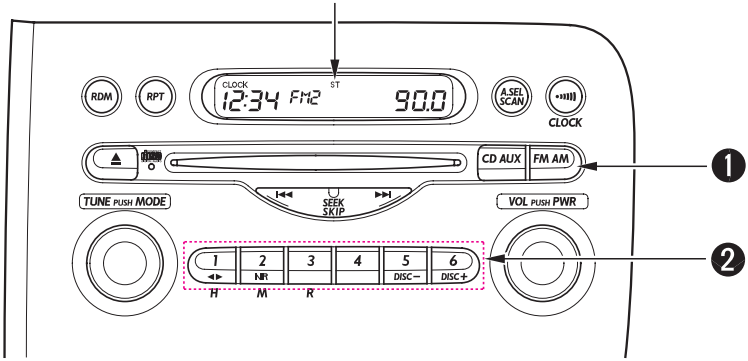


ディスクが入っているときに押すと、CD演奏に切り換わります。
Honda純正のオーディオを接続しているときや、AUX端子に市販のポータブルオーディオなどを接続しているときに押すと、それらの演奏に切り換わります。

●ラジオの使いかた

ラジオ放送のききかた

FMステレオ放送が感度よく受信できたときは、“ST”が点灯します。



❶ラジオに切り換え、バンドを選ぶ(FM/AMスイッチ)

スイッチを押して、FM1/FM2/AMを選びます。

❷選局する(ワンタッチ選局スイッチ)

あらかじめ放送局をセットしておくと、ワンタッチで選局できます。

AM 6 局、FM12局(FM1、FM2それぞれ 6 局)まで記憶できます。

ワンタッチ選局のセットのしかた

①FM/AMスイッチでFM1/FM2/AMを選びます。
②TUNEツマミ、SEEK/SKIPスイッチで選局します。



- TUNEツマミを回すと、受信周波数が少しずつ変わります。
- SEEK/SKIPスイッチを押すと、自動選局になり放送を受信すると止まります。

知 識

- 受信電波が弱いときは、自動選局できないことがあります。このようなときは手動で選局してください。

③ワンタッチ選局スイッチのいずれか一つを“ピッ”という電子音がするまで(約2秒間)押し続けます。

知 識

- 一度電源が切れた場合(車両のバッテリーを外したとき、ヒューズが切れたときなど)、記憶が消去されます。そのときは再度記憶操作をしてください。

自動で放送局を数秒ずつ聞きたいときは(スキャン)

放送局でどんな番組を放送しているかを知りたいときに、操作します。
A.SEL/SCANスイッチを“ピッ”という電子音がするまで(約2秒間)押します。
(“SCAN”が点灯)



電波の強い放送局が周波数の低い順から選局され、約5秒間つぎつぎと受信します。

解除するときは、スイッチをもう一度“ピッ”という電子音がするまで(約2秒間)押します。他のモードに切り換えたときも解除されます。

自動で放送局を記憶するには（オートセレクト）

放送局の違う地域へ出かけたときなど、セットされた放送局が聞けなくなった場合に操作します。

A. SEL/SCANスイッチを短く押します。（“A. SEL”が点滅）



自動選局された電波の強い放送局が、周波数の低い順からワンタッチ選局スイッチにAM 6 局、FM12局まで自動的に記憶され“A.SEL”が点滅から点灯に変わります。

解除するときは、スイッチをもう一度短く押します。解除すると、ワンタッチ選局スイッチの記憶は、オートセレクトをする前の状態に戻ります。

知 識

- 放送局が 6 局または12局にみたない場合、残りのスイッチには何も記憶されません。記憶されていないスイッチを押すと、周波数が“ 0 ”と表示されます。
- オートセレクトされた放送局を個別に変更することもできます。

交通情報をきくとき

•))))スイッチを短く押すと、ワンタッチで交通情報を受信できます。(“•))))”が点灯)



周波数を切り換えるとき(1620kHz↔1629kHz)
…TUNEツマミまたはSEEK/SKIPスイッチで切り換えます。

解除するとき

•))))スイッチをもう一度短く押します。他のモードに切り換えたときも解除されます。

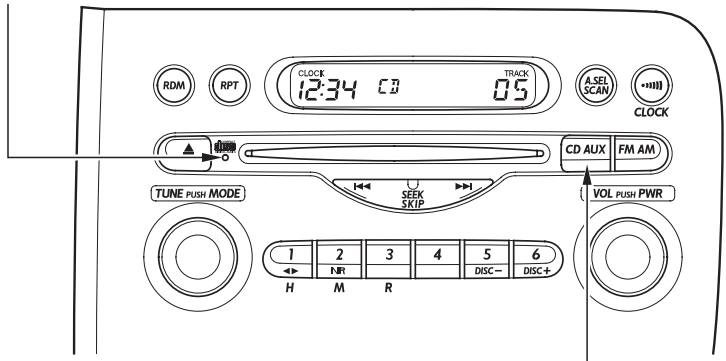
知 識

- •))))スイッチにあらかじめセットされている受信周波数を変えることはできません。

●CDプレーヤーの使いかた

ディスク演奏のききかた

DISCインジケーター
（本機にディスクがセットされていると点灯）



ディスクを差し込む　または　CD/AUXスイッチを押す
（ディスクが差し込まれているとき）

知 識

- 8 cm CDを使用するときはアダプターを使用しないでください。故障の原因になることがあります。
- ディスクやプレーヤーをゴミやほこりから保護するため、ディスクが押し出されたままで約15秒経過すると、自動的に内部に引き込まれます。
- CD-R、CD-RWは録音状態により再生できない場合があります。

ディスクを取り出すとき

▲ スイッチを押して、ディスクを取り出します。



ディスク演奏中にエンジンスイッチを“0”にした場合でも、▲ スイッチを押せばディスクを取り出すことができます。

早送り／早戻し、スキップ／リプレイをするとき

I◀◀ ／ ▶▶I スイッチを押します。



早戻し
リプレイ　　早送り
スキップ

・押し続けると、早送り／早戻しになります。
・短く押すと、スキップ（先の曲の頭出し）／リプレイ（演奏中や前の曲の頭出し）になります。

ききたい曲を探すとき（スキャン）

A.SEL/SCANスイッチを押します。（“SCAN”が点灯し、トラックナンバーが点滅します）
各トラックの曲の始めを約10秒間つぎつぎに演奏します。



ききたい曲のところでスイッチをもう一度押すと、スキャン演奏の機能は解除されます。

知 識

●全ての曲をスキャン演奏し終えると、スキャン演奏を開始した曲から通常の演奏になります。

演奏中の曲を繰り返しきくとき（リピート）

RPTスイッチを押します。（“RPT”が点灯）



リピート演奏の機能を解除するときは、スイッチをもう一度押します。

1枚のディスクの曲順をランダムに演奏するとき

RDMスイッチを押します。（“RDM”が点灯）



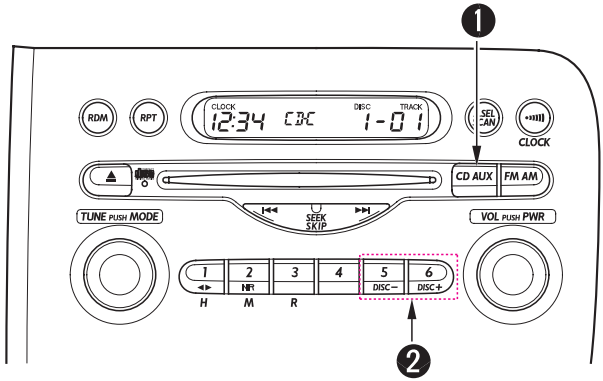
ランダム演奏の機能を解除するには、スイッチをもう一度押します。

●CDチェンジャーコントローラー、CD/MD/カセットプレーヤーの使いかた

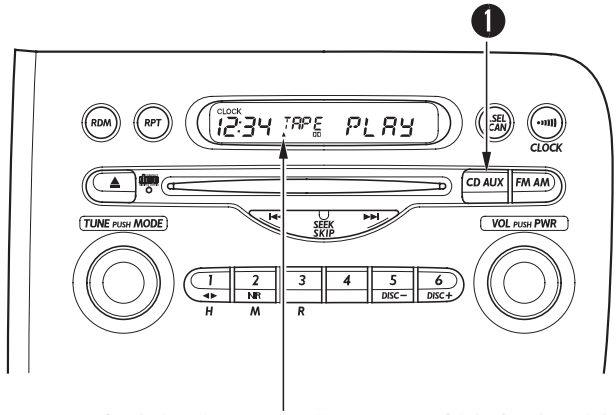
Honda純正のCDチェンジャー、CD/MD/カセットプレーヤー接続時

演奏のききかた

CDチェンジャー、CD/MDプレーヤー接続時



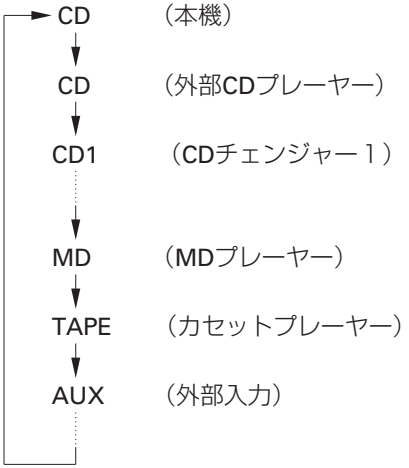
カセットプレーヤー接続時



テープ演奏中は“▲”または“▼”のテープ走行表示灯が点灯

❶切り換える(CD/AUXスイッチ)

スイッチを押して、切り換えます。スイッチを押すたびに接続されているチェンジャー、CD/MD/カセットプレーヤー、AUXなどに切り換わります。



❷ディスクを選ぶ(DISC－/DISC＋スイッチ)　CDチェンジャー接続時

DISC－、DISC＋スイッチを押すごとに切り換わります。
ディスクスイッチに続けてSEEK/SKIPスイッチを短く押すと、トラックナンバーの指定もできます。

CDチェンジャー、CD/MDプレーヤー接続時

早送り／早戻し、スキップ／リプレイをするとき

I◀◀ ／ ▶▶I スイッチを押します。



早戻し
リプレイ　　早送り
スキップ

・押し続けると、早送り／早戻しになります。
・短く押すと、スキップ（先の曲の頭出し）／リプレイ（演奏中や前の曲の頭出し）になります。

ききたい曲を探すとき（トラックスキャン、ディスクスキャン）

A.SEL/SCANスイッチを押します。



・短く押すとトラックスキャンになります。（“SCAN”が点灯）演奏中のディスクの各トラックの曲の始めを約10秒間つぎつぎに演奏します。
機能を解除するには、スイッチをもう一度短く押します。
・“ピッ”という電子音がするまで押すとディスクスキャンになります。（“D-SCAN”が点灯）ディスクチェンジャー内の全てのディスクの先頭の曲の始めを約10秒間つぎつぎに演奏します。
機能を解除するには、スイッチをもう一度“ピッ”という電子音がするまで押します。

演奏中の曲を繰り返しきくとき（リピート）

RPTスイッチを押します。



- 短く押すとトラックリピートモードになります。（“RPT”が点灯）
  演奏中の曲を繰り返し演奏します。
  機能を解除するには、スイッチをもう一度短く押します。
- “ピッ”という電子音がするまで押すとディスクリピートモードになります。（“D-RPT”が点灯）
  演奏中のディスクを繰り返し演奏します。
  機能を解除するには、スイッチをもう一度“ピッ”という電子音がするまで押します。

ディスクの曲順をランダムに演奏するとき

RDMスイッチを押します。



- 短く押すとトラックランダムモードになります。（“RDM”が点灯）
  演奏中のディスクをランダムに演奏します。
  機能を解除するには、スイッチをもう一度短く押します。
- “ピッ”という電子音がするまで押すとディスクランダムモードになります。（“D-RDM”が点灯）
  ディスクチェンジャー内すべてのディスクでランダムに演奏します。
  機能を解除するには、スイッチをもう一度“ピッ”という電子音がするまで押します。

カセットプレーヤー接続時

早送り／巻戻し、頭出しをするとき

I◀◀ ／ ▶▶I スイッチを押します。



巻戻し
頭出し
（演奏中の曲）

早送り
頭出し
（次の曲）

- “ピッ”という電子音がするまで押すと、早送り／巻戻しになり、“FF/REW”が点灯します。
- 短く押すと頭出し（次の曲の最初／演奏中の曲の最初）になり、“FF/REW”が点滅します。

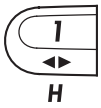
早送り／巻戻しを止めるときは、スイッチをもう一度押すか ◀▶ スイッチを押します。

知 識

- 曲間の無音部分が 4 秒以上ないときや雑音が入っているとき、曲の途中に無音部分があるときは、頭出し機能が働かないことがあります。

走行方向を切り換えるとき

◀▶ スイッチを押します。



テープの片面が終了したときは、自動的に切り換わります。

演奏中の曲を繰り返しきくとき（リピート）

RPTスイッチを押します。（“RPT”が点灯）



リピート演奏の機能を解除するときは、スイッチをもう一度押します。

ドルビーNRについて

ドルビーNR録音されたテープを再生すると、高域雑音の少ない演奏が楽しめます。



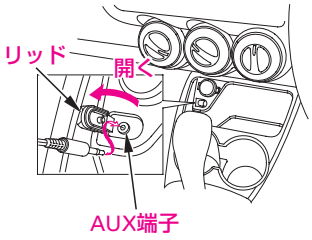
NRスイッチで、ドルビーNR再生およびその解除を行います。（ドルビーNR再生中は“DD”が点灯）

※ドルビーノイズリダクションシステムはドルビーラボラトリーズライセンシングコーポレーションからの実施権に基づき製造されています。
ドルビー、DOLBY及びダブルD記号 DD はドルビーラボラトリーズライセンシングコーポレーションの登録商標です。

●AUX(オーディオ外部入力)端子の使いかた

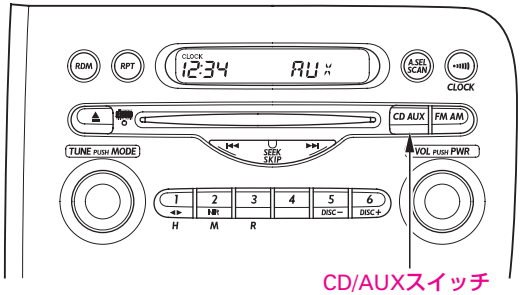
市販のポータブルオーディオなどを、AUX端子に接続してきくことができます。

接続のしかた



ポータブルオーディオなどのヘッドホン端子から、市販の接続コード(抵抗なし)を使ってAUX端子に接続します。
AUX端子側はステレオミニプラグを使用してください。

モードの切り換え



オーディオの電源が“ON”のときに接続コードをAUX端子に差し込むと自動的にAUXに切り換わります。(“AUX”が表示)
他のモードに切り換えるときは、FM/AMスイッチまたはCD/AUXスイッチを押します。
他のモードからCD/AUXスイッチを押すとAUXに切り換わります。

モードの切り換え　→223ページ

知　識

●本機のオーディオを他のものに交換した場合は、AUX端子は使用できません。

●エラーコードについて

表示部にエラーコードが表示されたときは、表示されているプレーヤーの取扱説明書をご覧になり、点検してください。



エラーが発生しているプレーヤーを表します。　エラーコードの種類を表します。

CD　（本機または、外部CDプレーヤー）
CD－1　（CDチェンジャー１）
MD　（MDプレーヤー）
TAPE　（カセットプレーヤー）

エラーコード	原　因
ERR	ディスクマガジンやディスクの装着や取り外しができない等、機械的な不具合
	カセットテープの取り出しができない等、機械的な不具合
Hot	プレーヤー内部の温度上昇による一時停止状態
DISC	ディスクが汚れている、または裏返しになっている
NO	ディスクマガジンにディスクが入っていない
Ext	外部接続プレーヤーが認識できない

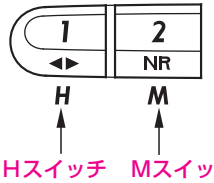
●時計

時計は、エンジンスイッチが“Ⅰ”または“Ⅱ”のときに表示されます。

表示の合わせかた

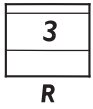
①（CLOCK）スイッチを“ピッ”という電子音がするまで押します。（時計表示が点滅）

②「時」の調整… 1（H）スイッチを押します。
「分」の調整… 2（M）スイッチを押します。



③（CLOCK）スイッチをもう一度押します。

時報合わせ…時計表示が点滅しているときに、時報と同時に 3（R）スイッチを押します。



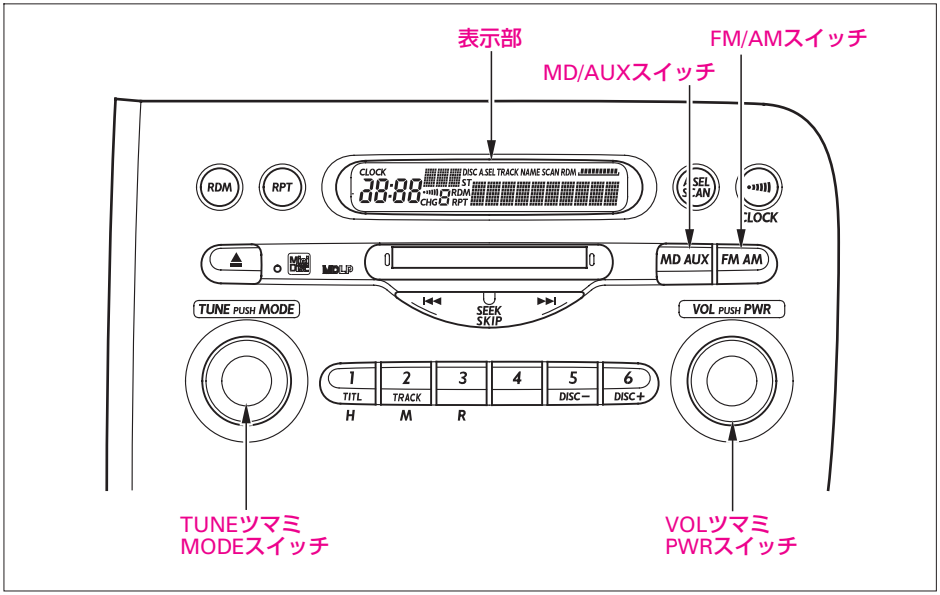
（例）　1 :01 ～ 1 :29の場合… 1 :00
1 :30 ～ 1 :59の場合… 2 :00



FM/AMラジオ一体式MDステレオ

タイプ別注文装備

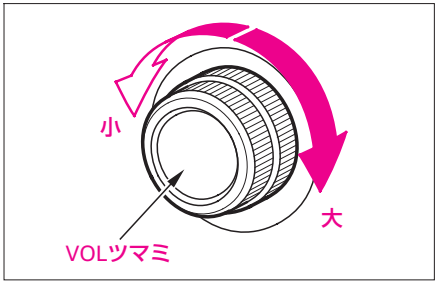
エンジンスイッチが“Ⅰ”または“Ⅱ”のときに使えます。



●電源の入れかた

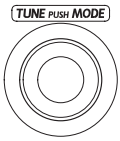
PWRスイッチを押して、電源を入れます。押すたびに“ON”↔“OFF”になります。また、FM/AMスイッチ、MD/AUXスイッチを押して、電源を“ON”にすることもできます。

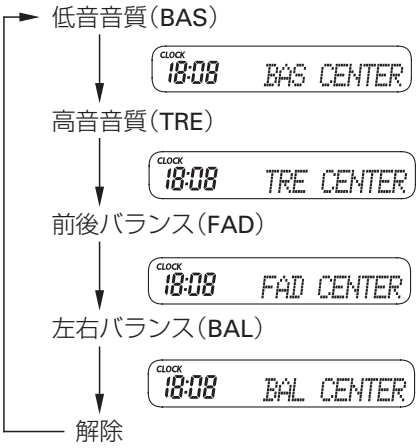
●音量調節のしかた



●音質、バランス調節のしかた

MODEスイッチを押して切り換え、TUNEツマミ（MODEスイッチ兼用）で調節します。





MODEスイッチを押すたびに切り換わります。

知 識

- 調節後約5秒すぎると自動的に解除されます。
- 調節位置が中央のときに表示部に“CENTER”（センター）を表示します。

●モードの切り換え

各モードスイッチで切り換えます。

・FM/AMスイッチ　 

ラジオに切り換わります。

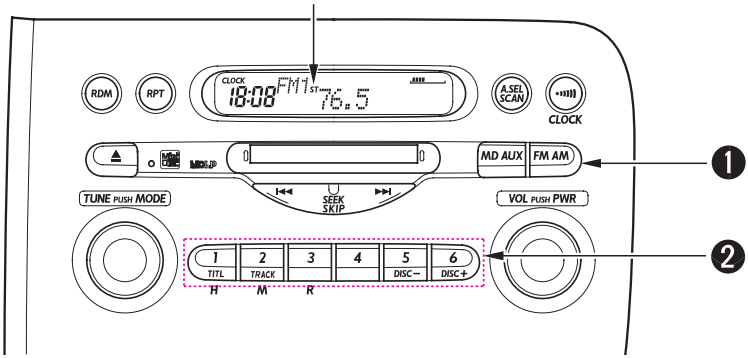
・MD/AUXスイッチ　 

MD（ミニディスク）が入っているときに押すと、MD演奏に切り換わります。Honda純正のオーディオを接続しているときや、AUX端子に市販のポータブルオーディオなどを接続しているときに押すと、それらの演奏に切り換わります。

●ラジオの使いかた

ラジオ放送のききかた

FMステレオ放送が感度よく受信できたときは、“ST”が点灯します。



❶ラジオに切り換え、バンドを選ぶ(FM/AMスイッチ)

スイッチを押して、FM1/FM2/AMを選びます。

❷選局する(ワンタッチ選局スイッチ)

あらかじめ放送局をセットしておくと、ワンタッチで選局できます。

AM 6 局、FM12局(FM1、FM2それぞれ 6 局)まで記憶できます。

ワンタッチ選局のセットのしかた

①FM/AMスイッチでFM1/FM2/AMを選びます。
②TUNEツマミ、SEEK/SKIPスイッチで選局します。



- TUNEツマミを回すと、受信周波数が少しずつ変わります。
- SEEK/SKIPスイッチを押すと、自動選局になり放送を受信すると止まります。

知 識

- 受信電波が弱いときは、自動選局できないことがあります。このようなときは手動で選局してください。

③ワンタッチ選局スイッチのいずれか一つを“ピッ”という電子音がするまで(約2秒間)押し続けます。

知 識

- 一度電源が切れた場合(車両のバッテリーを外したとき、ヒューズが切れたときなど)、記憶が消去されます。そのときは再度記憶操作をしてください。

自動で放送局を数秒ずつ聞きたいときは(スキャン)

放送局でどんな番組を放送しているかを知りたいときに、操作します。
A.SEL/SCANスイッチを“ピッ”という電子音がするまで(約2秒間)押します。
(“SCAN”が点灯)



電波の強い放送局が周波数の低い順から選局され、約5秒間つぎつぎと受信します。

解除するときは、スイッチをもう一度“ピッ”という電子音がするまで(約2秒間)押します。他のモードに切り換えたときも解除されます。

自動で放送局を記憶するには（オートセレクト）

放送局の違う地域へ出かけたときなど、セットされた放送局が聞けなくなった場合に操作します。

A. SEL/SCANスイッチを短く押します。（“A. SEL”が点滅）



自動選局された電波の強い放送局が、周波数の低い順からワンタッチ選局スイッチにAM 6 局、FM12局まで自動的に記憶され“A.SEL”が点滅から点灯に変わります。

解除するときは、スイッチをもう一度短く押します。解除すると、ワンタッチ選局スイッチの記憶は、オートセレクトをする前の状態に戻ります。

知 識

- 放送局が 6 局または12局にみたない場合、残りのスイッチには何も記憶されません。記憶されていないスイッチを押すと、周波数が“ 0 ”と表示されます。
- オートセレクトされた放送局を個別に変更することもできます。

交通情報をきくとき

•ıllı スイッチを短く押すと、ワンタッチで交通情報を受信できます。（“•ıllı”が点灯）



周波数を切り換えるとき（1620kHz↔1629kHz）
…TUNEツマミまたはSEEK/SKIPスイッチで切り換えます。

解除するとき

•ıllı スイッチをもう一度短く押します。他のモードに切り換えたときも解除されます。

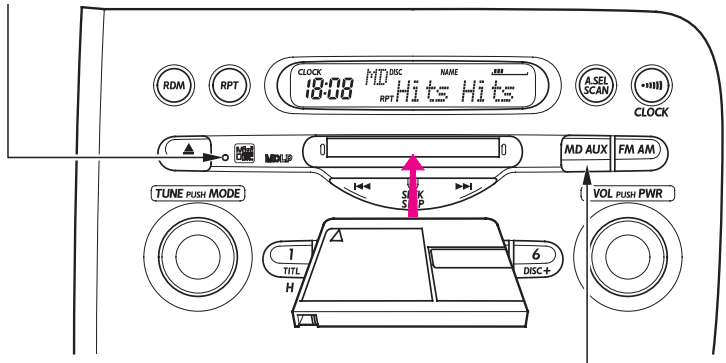
知 識

- •ıllı スイッチにあらかじめセットされている受信周波数を変えることはできません。

●MDプレーヤーの使いかた

MD演奏のききかた

MDインジケーター
（本機にMDがセットされていると点灯）



MDを差し込む　または　MD/AUXスイッチを押す
（MDが差し込まれているとき）

MDはレーベル面を上にして矢印の方向に入れます。

知 識

- MDLP（長時間ステレオ録音）モードに対応しています。
- グループ機能には対応していません。グループ編集されたMDをグループ別に演奏することはできません。

MDを取り出すとき

▲スイッチを押して、MDを取り出します。



MD演奏中にエンジンスイッチを“0”にした場合でも、MD ▲ スイッチを押せばMDを取り出すことができます。

早送り／早戻し、スキップ／リプレイをするとき

I◀◀ ／ ▶▶I スイッチを押します。



早戻し
リプレイ　　早送り
スキップ

・押し続けると、早送り／早戻しになります。
・短く押すと、スキップ(先の曲の頭出し)／リプレイ(演奏中や前の曲の頭出し)になります。

ききたい曲を探すとき(スキャン)

A.SEL/SCANスイッチを押します。(“SCAN”が点灯し、トラックナンバーが点滅します)
各トラックの曲の始めを約10秒間つぎつぎに演奏します。



ききたい曲のところでスイッチをもう一度押すと、スキャン演奏の機能は解除されます。

知 識

●全ての曲をスキャン演奏し終ると、スキャン演奏を開始した曲から通常の演奏になります。

演奏中の曲を繰り返しきくとき(リピート)

RPTスイッチを押します。(“RPT”が点灯)



リピート演奏の機能を解除するときは、スイッチをもう一度押します。

1枚のMDの曲順をランダムに演奏するとき

RDMスイッチを押します。(“RDM”が点灯)



ランダム演奏の機能を解除するには、スイッチをもう一度押します。

演奏中の曲名を表示するとき

TRACKスイッチを押します。（トラックの名称が約 5 秒間点灯）



トラックの名称は10文字ずつ表示されます。

知 識

- ディスクにトラック名称が入力されていない場合は、“NO NAME”を表示します。
- MDLPモードで録音されたトラックは、トラック名称の先頭に“LP:”が表示されます。また、トラックタイトルが記録されていない場合は“LP:”のみ表示します。（記録状態によっては“LP:”を表示しない場合があります。）

ディスクの名称を表示するとき

TITLスイッチを押します。（ディスクの名称が約 5 秒間点灯）



ディスクの名称は10文字ずつ表示されます。

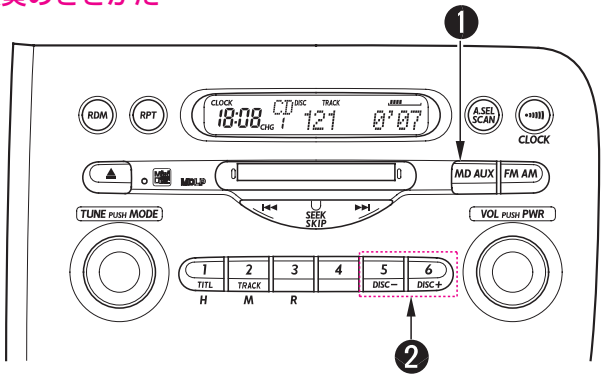
知 識

- ディスクにディスク名称が入力されていない場合は、“NO NAME”を表示します。
- グループ編集されたMDの場合は、次のように表示されます。
  表示例　0：ディスク名称／／1～12：グループ 1 名称／／
  13～19：グループ 2 名称／／…

●CDチェンジャーコントローラー、CD/MDプレーヤーの使いかた

Honda純正のCDチェンジャー、CD/MDプレーヤー接続時

ディスク演奏のききかた



❶切り換える(MD/AUXスイッチ)

スイッチを押して、切り換えます。スイッチを押すたびに接続されているチェンジャー、CD/MDプレーヤー、AUXなどに切り換わります。

MD （本機）
↓
CD （CDプレーヤー）
↓
CD1 （CDチェンジャー１）
↓
MD （外部MDプレーヤー）
↓
AUX （外部入力）
↓
（MDに戻る）

❷ディスクを選ぶ(DISC−/DISC+スイッチ)

CDチェンジャー接続時

DISC−、DISC+スイッチを押すごとに切り換わります。

ディスクスイッチに続けてSEEK/SKIPスイッチを短く押すと、トラックナンバーの指定もできます。

早送り／早戻し、スキップ／リプレイをするとき

I◀◀ ／ ▶▶I スイッチを押します。



早戻し
リプレイ　　早送り
スキップ

- 押し続けると、早送り／早戻しになります。
- 短く押すと、スキップ（先の曲の頭出し）／リプレイ（演奏中や前の曲の頭出し）になります。

ききたい曲を探すとき（トラックスキャン、ディスクスキャン）

A.SEL/SCANスイッチを押します。



- 短く押すとトラックスキャンになります。（“SCAN”が点灯、トラックナンバーが点滅）
  演奏中のディスクの各トラックの曲の始めを約10秒間つぎつぎに演奏します。
  機能を解除するには、スイッチをもう一度短く押します。
- “ピッ”という電子音がするまで押すとディスクスキャンになります。（“SCAN”が点灯、ディスクナンバーが点滅）
  ディスクチェンジャー内の全てのディスクの先頭の曲の始めを約10秒間つぎつぎに演奏します。
  機能を解除するには、スイッチをもう一度“ピッ”という電子音がするまで押します。

演奏中の曲を繰り返しきくとき(リピート)

RPTスイッチを押します。



・短く押すとトラックリピートモードになります。(“RPT”が点灯)
演奏中の曲を繰り返し演奏します。
機能を解除するには、スイッチをもう一度短く押します。
・“ピッ”という電子音がするまで押すとディスクリピートモードになります。(“RPT”が点灯)
演奏中のディスクを繰り返し演奏します。
機能を解除するには、スイッチを“ピッ”という電子音がするまで押し続けます。

ディスクの曲順をランダムに演奏するとき

RDMスイッチを押します。

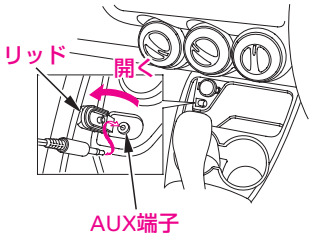


・短く押すとトラックランダムモードになります。(“RDM”が点灯)
演奏中のディスクをランダムに演奏します。
機能を解除するには、スイッチをもう一度短く押します。
・“ピッ”という電子音がするまで押すとディスクランダムモードになります。(“RDM”が点灯)
ディスクチェンジャー内すべてのディスクでランダムに演奏します。
機能を解除するには、スイッチをもう一度“ピッ”という電子音がするまで押します。

●AUX(オーディオ外部入力)端子の使いかた

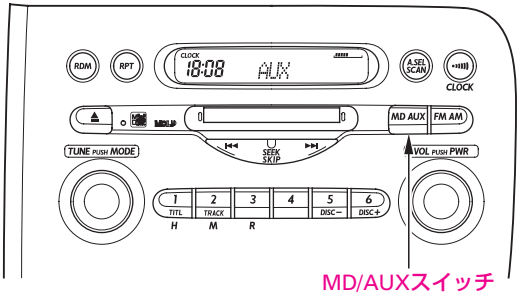
市販のポータブルオーディオなどを、AUX端子に接続してきくことができます。

接続のしかた



ポータブルオーディオなどのヘッドホン端子から、市販の接続コード(抵抗なし)を使ってAUX端子に接続します。
AUX端子側はステレオミニプラグを使用してください。

モードの切り換え



オーディオの電源が“ON”のときに接続コードをAUX端子に差し込むと自動的にAUXに切り換わります。(“AUX”が表示)
他のモードに切り換えるときは、FM/AMスイッチまたはMD/AUXスイッチを押します。
他のモードからMD/AUXスイッチを押すとAUXに切り換わります。

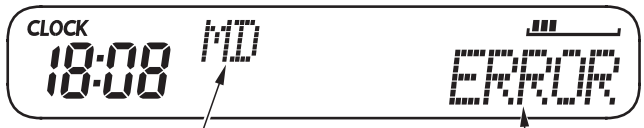
モードの切り換え　→242ページ

知 識

●本機のオーディオを他のものに交換した場合は、AUX端子は使用できません。

●エラーコードについて

表示部にエラーコードが表示されたときは、表示されているディスクのプレーヤーの取扱説明書をご覧になり、点検してください。



エラーが発生しているプレーヤーを表します。　エラーコードの種類を表します。

MD　（本機）
CD　（CDプレーヤー）
CD－1　（CDチェンジャー１）

エラーコード	原　　因
ERROR	ディスクマガジンやディスクの装着や取り外しができない等、機械的な不具合
HOT	プレーヤー内部の温度上昇による一時停止状態
DISC	ディスクが汚れている、または裏返しになっている
NO DISC	ディスクマガジンにディスクが入っていない
EXT	外部接続プレーヤーが認識できない
BLANK	ディスクに録音されていない
DATA	ディスクが音楽用でない

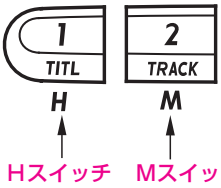
●時計

時計は、エンジンスイッチが“ I ”または“II”のときに表示されます。

表示の合わせかた

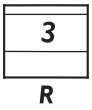
①•ıı))(CLOCK)スイッチを“ピッ”という電子音がするまで押します。(時計表示が点滅)

②「時」の調整… 1 (H)スイッチを押します。
「分」の調整… 2 (M)スイッチを押します。



③ •ıı)) (CLOCK)スイッチをもう一度押します。

時報合わせ…時計表示が点滅しているときに、時報と同時に 3 (R)スイッチを押します。



(例)　1 :01 ～ 1 :29の場合… 1 :00
1 :30 ～ 1 :59の場合… 2 :00

室内装備品

室内灯

“ON”
ドアの開閉に関係なく点灯します。

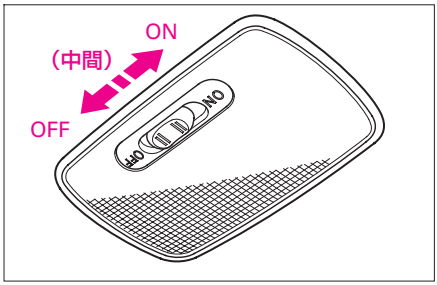
（中間）
ドアを開けると点灯し、閉めると消灯します。

キーレスエントリー装備車
次の場合にも点灯し、その後消灯します。
・運転席ドアを解錠したとき
（ウエルカムランプ機能）
・エンジンスイッチからキーを抜いたとき

消灯するときは、徐々に減光してから消えます。

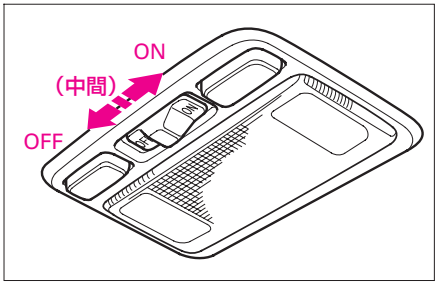
“OFF”
ドアの開閉に関係なく消灯します。

●室内灯



●室内灯／マップランプ

サンルーフ装備車



知 識

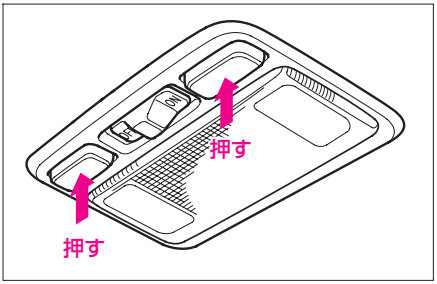
- キーレスエントリー装備車
  次の操作を行ったときは、室内灯はすぐ消灯します。
  - 運転席ドアを施錠したとき
  - エンジンスイッチにキーが差し込まれた状態で運転席ドアを閉めたとき
- キーレスエントリー装備車
  エンジンスイッチにキーが差し込まれているときは、運転席ドアを解錠しても室内灯は点灯しません。
- “中間”の位置のときに、エンジンスイッチにキーを差し込んでいないときは、バッテリー保護のためドアを開けたままにしていると、約 3 分後に消灯します。

マップランプ

スイッチを押すと点灯し、もう一度押すと消灯します。
夜間、車を止めて地図などを見るときに便利です。

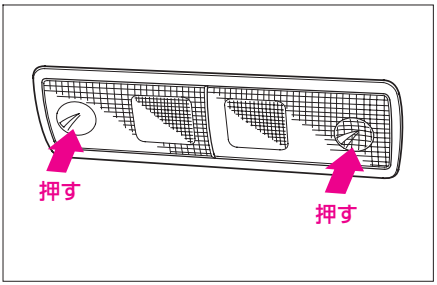
●室内灯／マップランプ

サンルーフ装備車



●マップランプ

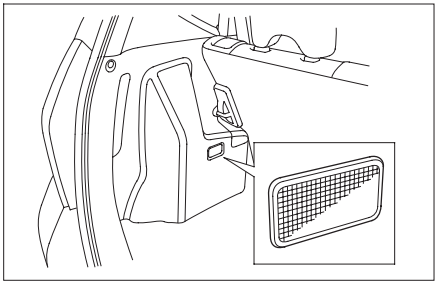
タイプ別装備



カーゴルーム照明灯

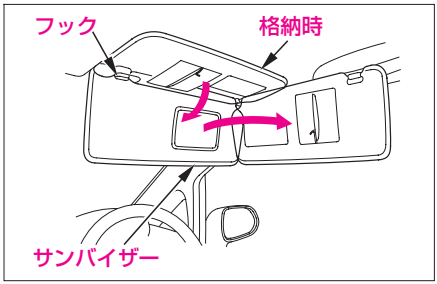
タイプ別装備

テールゲートを開いたときのみ点灯します。



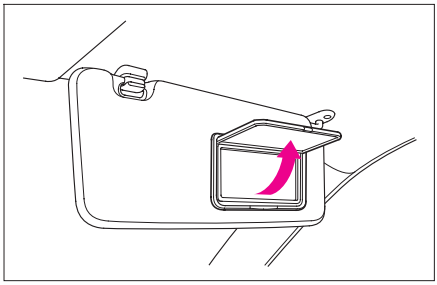
サンバイザー

サンバイザーを横にするときは、フックから外して行います。



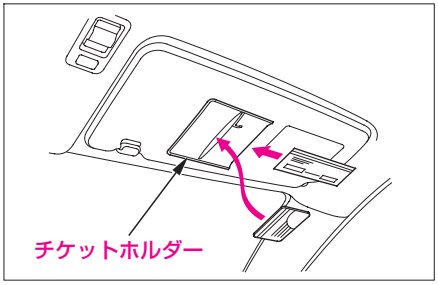
●バニティミラー（化粧鏡）

運転席のサンバイザーに鏡があります。
お化粧のときなどに便利です。



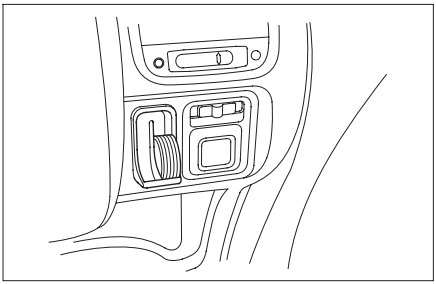
チケットホルダー

運転席側のサンバイザーにあります。



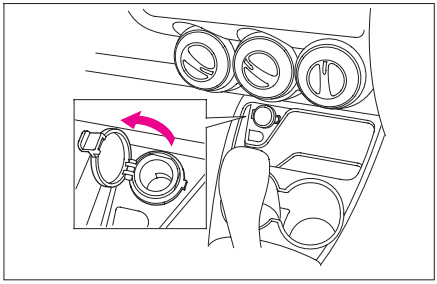
コインホルダー

小銭を入れておくと有料道路の料金所などで便利です。



アクセサリーソケット

エンジンスイッチが“I”か“II”のときに、カバーを開けて使用できます。
Honda純正の電気製品の電源を取り出すのに使用します。
（消費電力120W［12ボルト、10アンペア］まで使用できます。）



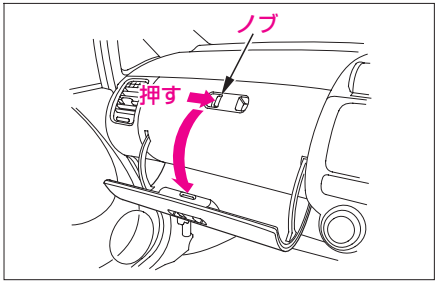
知 識

- Honda純正品以外の電気製品の電源を取り出さないでください。バッテリーあがりやアクセサリーソケットの損傷の原因となります。
- バッテリーあがりを防ぐため、エンジンがかかっている状態でご使用ください。
- シガレットライターは差し込まないでください。発熱するおそれがあります。
- アクセサリーソケットを使わないときは、異物の侵入を防ぐためカバーを閉めてください。

小物入れ

●グローブボックス

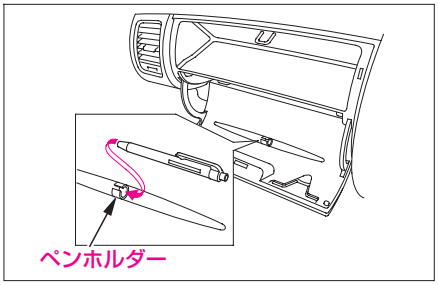
ノブを押すと開きます。

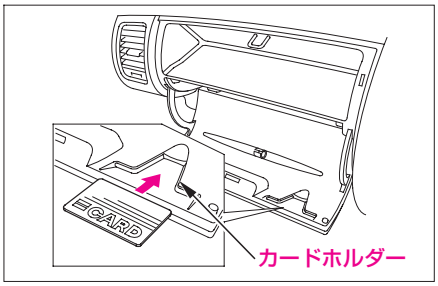


⚠警告

- 走行中は、グローブボックスのふたを必ず閉めてください。
  グローブボックスのふたが開いていると、衝突したときなどにふたにぶつかったり、内部の物がとび出したりして思わぬ事故につながります。

グローブボックスのふたにペンホルダー、カードホルダーがあります。





知 識

- カードホルダーには、カード以外のものを入れないでください。
  カード以外のものを入れると、取り出せなくなることがあります。

携帯電話接続キット

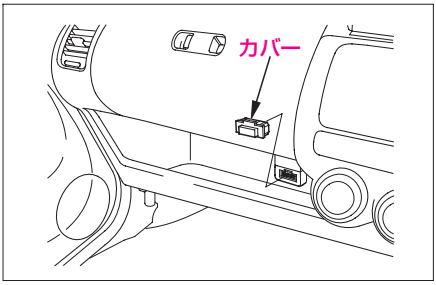
ナビゲーッションシステム装備車

付属のケーブルを使って、携帯電話と助手席側のインストルメントパネルにある端子と接続して使います。

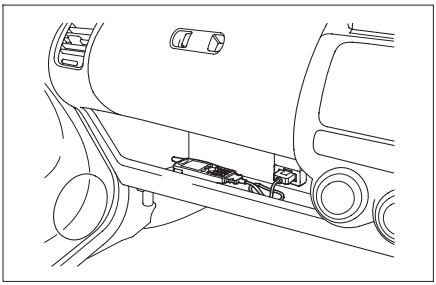
知 識

- お買い上げ時、接続ケーブルはグローブボックスに入っています。

接続するときは、カバーを取り外します。



接続した携帯電話は、図のように置いておくことができます。

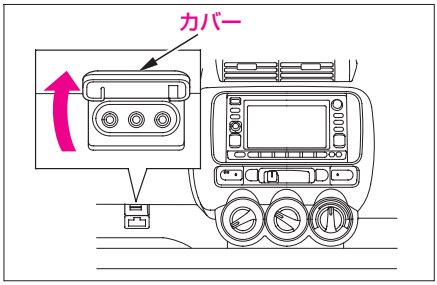


詳細に関しては、ナビゲーションシステムの取扱説明書をご覧ください。

AV入力端子

ナビゲーションシステム装備車

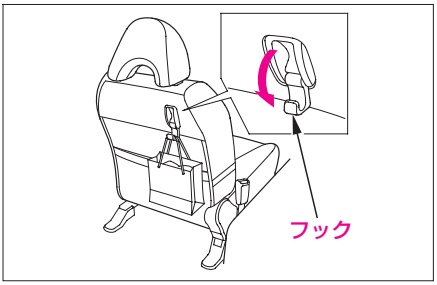
使用するときは、カバーを開けて、入力端子にビデオ機器などの端子を差し込みます。



詳細に関しては、別冊のナビゲーションシステムの取扱説明書をご覧ください。

コンビニフック

軽い荷物をかけておくのに便利です。
フックを手前に倒して使用します。
使用しないときは、フックを元に戻しておいてください。

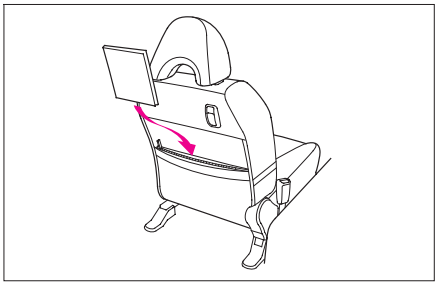


知 識

- 重い物（約 3 kg以上）や大きな物をかけないでください。特に、重い物をかけるとフックが外れることがあります。

シートバックポケット

助手席背もたれの後ろのポケットには、ファスナー付きの内ポケットがあります。車検証、取扱説明書等を入れておくのに便利です。



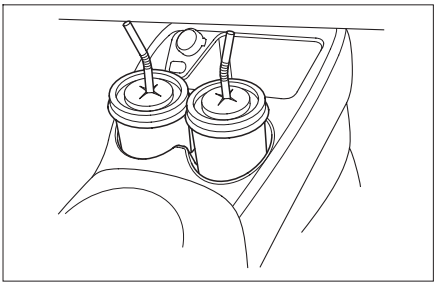
カップホルダー

カップなどを置くときに使います。

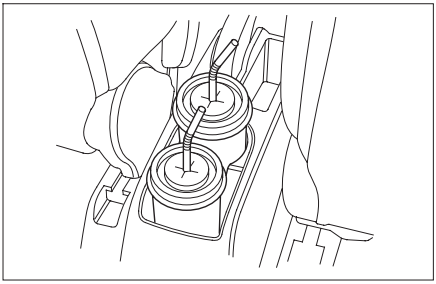
知 識

- ドアの開閉や走行中の振動、車の動きなどで飲み物がこぼれることがあります。
  熱い飲み物などはやけどのおそれがありますので注意してください。
- 飲み物がオーディオ等にかかると、故障の原因となりますので注意してください。

●前席用

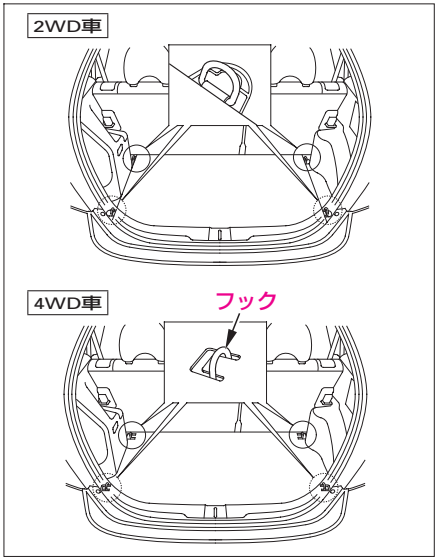


●後席用



カーゴフック

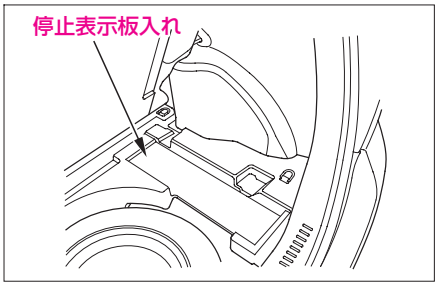
荷物を固定するときに使います。



停止表示板入れ

4WD車

トランクリッドの下に停止表示板入れがあります。



5

万一のとき

●工具・スペアタイヤ・発炎筒
格納場所 ……258
工具の種類 ……259
発炎筒について ……259

●故障したとき
踏切で動けなくなったとき …260
高速道路で故障したとき ……260
道路で動けなくなったとき …261
故障の修理について ……261

●事故が起きたとき ……262

●けん引
けん引されるとき
（ロープによるけん引）……264
故障車をけん引するとき ……267

●パンクしたとき
ジャッキの取り扱い ……268
応急用スペアタイヤ ……270
タイヤ交換 ……271

●オーバーヒートしたとき
……280

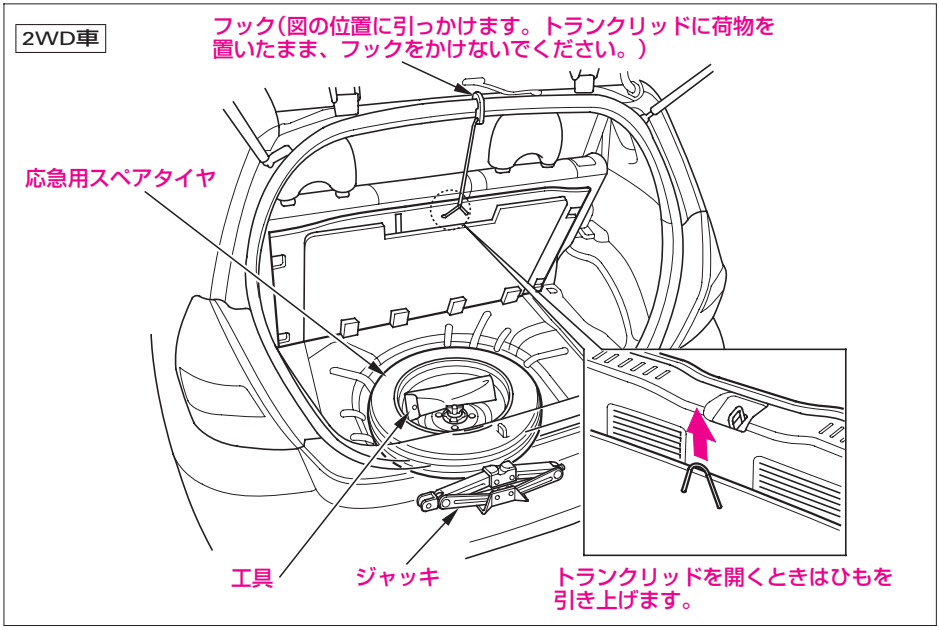
●電気系統が異常のとき
バッテリーあがりのとき ……282
ライト類が点灯しないとき、
電気装置が作動しないとき
……284
フューエルリッドが
解錠できないとき ……297
テールゲートが開かないとき
……298
サンルーフが作動しないとき
……299

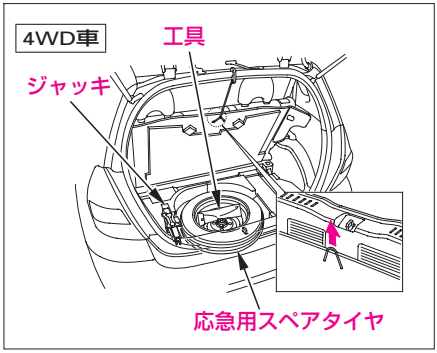
＊全国のHonda販売店およびJAFの電話番号は別冊の「サービス網一覧」に記載してあります。

工具・スペアタイヤ・発炎筒

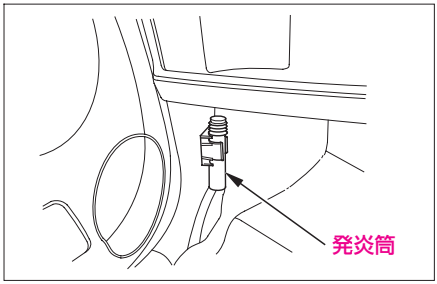
格納場所

●工具・スペアタイヤ



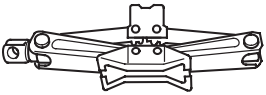


●発炎筒

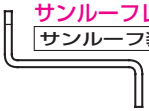


発炎筒は助手席足元にあります。

工具の種類


ジャッキ


ホイールナットレンチ
（兼ジャッキハンドル）


サンルーフレンチ
サンルーフ装備車


ジャッキハンドルバー


アイボルト

知 識

- 工具の種類、ジャッキ、発炎筒の使いかたなどは万一のとき困らないようあらかじめ確かめておきましょう。
- スペアタイヤ、ジャッキは走行中動かないように、所定の位置にしっかり固定してください。
- 高速道路で故障などにより停止するときは、停止表示器材による表示義務がありますので、停止表示板などを常時携帯するようにしましょう。

発炎筒について

高速道路、踏切などの危険な場所で故障したときに使います。発炎筒に記載されている次のことをよく読んであらかじめ確認しておいてください。

・使いかた　・使用上の注意
・発炎時間　・有効期限

⚠警告

- ガソリンなどの燃えやすいもののそばでは使わないでください。
火災や爆発のおそれがあります。

⚠注意

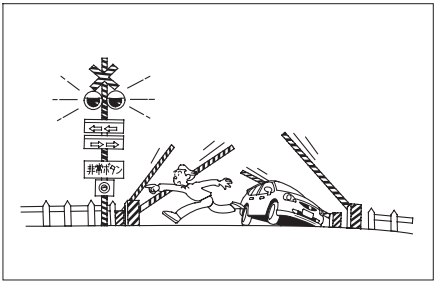
- お子さまにいじらせないでください。いたずらなどにより発炎筒が発火して思わぬ事故ややけどの原因になります。
- 発炎筒を使うとき顔やからだに向けるとやけどなどをすることがあるのでおやめください。
- トンネル内では視界を悪くするので使用しないでください。
トンネル内では非常点滅表示灯を使ってください。

故障したとき

車を路肩に停め、非常点滅表示灯を点滅させます。必要に応じて停止表示板（または停止表示灯）、発炎筒を使い、後続する車に故障車とわかるようにします。

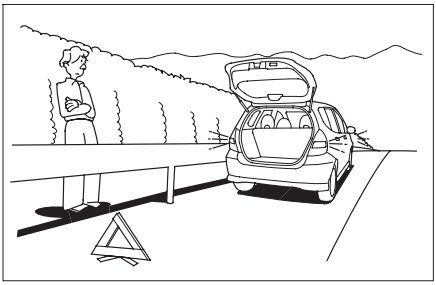
踏切で動けなくなったとき

脱輪などで踏切内で動けなくなったときは、踏切の非常ボタンを押してください。非常ボタンがわからず、緊急を要するときは、発炎筒で合図をしてください。



高速道路で故障したとき

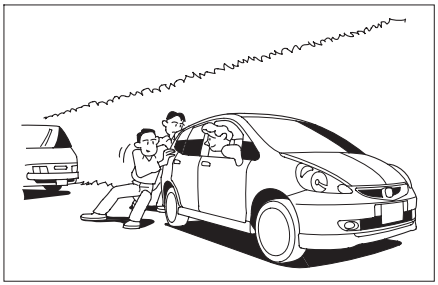
車を路側帯に寄せ、非常点滅表示灯を点滅させ、車両後方に停止表示板（または停止表示灯）を置いて表示してください。法律で義務づけられています。



人は車からおりて、安全な場所に避難してください。

道路で動けなくなったとき

一般道路で動けなくなったときは、付近の人に安全な場所まで押してもらってください。

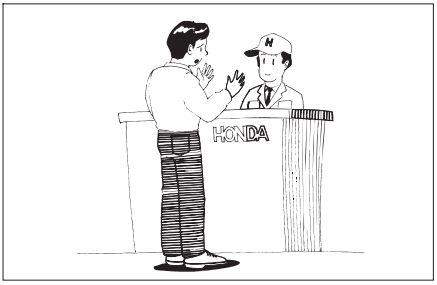


知 識

- オートマチック車はスターターを回して車を動かすことはできません。

故障の修理について

Honda販売店へお申しつけください。



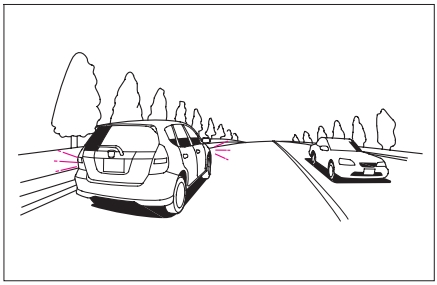
お持ちこみいただければ、簡単なものはその場で修理いたします。長くかかるものは、予定をお知らせします。
お持ちこみのむずかしいときには電話でご連絡ください。
遠出などのときは全国どこでもHonda販売店へご連絡ください。
Honda販売店およびJAFの電話番号については別冊の「サービス網一覧」をご覧ください。

事故が起きたとき

あわてずに次の処置をとります。

1事故の続発を防ぐ。

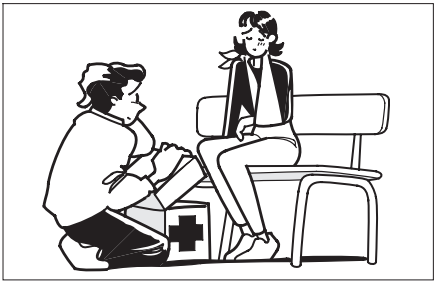
他の交通のさまたげにならないような安全な場所（路肩、あき地など）に車を移動させ、エンジンを止めます。



2負傷者がいる場合は、応急手当を行う。

医師、救急車などが到着するまでの間、可能な応急手当を行います。

この場合、とくに頭部に傷などがあるときは、そのままの姿勢で動かさないようにしますが、後続事故の心配があるときは安全な場所に移動させます。



知 識

- 外傷がなくても医師の診断を受けましょう。後になってから後遺症が出るおそれがあります。

3警察へ連絡する。

事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを警察官に報告し、指示を受けます。



4相手方、事故の状況をメモする。

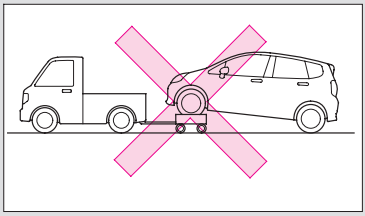
5ご購入された販売店や保険会社へ連絡する。

けん引

けん引は専門業者に依頼し、できるだけ四輪または前輪を持ち上げて行ってください。

アドバイス

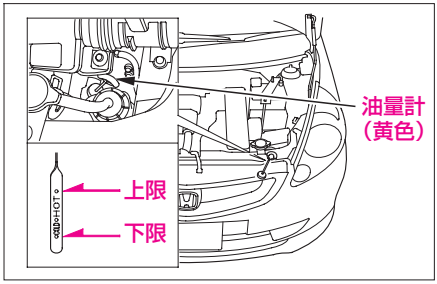
- 車輪が動かないときなど動力伝達装置に異常があると思われるときは、必ず四輪または前輪を持ち上げてけん引してください。
- 4WD車の場合、前輪または後輪を台車に載せた(車輪が回転できない)状態でのけん引は、絶対に行わないでください。
  駆動装置が破損したり、車輪が台車からとび出すおそれがあります。



けん引されるとき(ロープによるけん引)

やむをえず四輪を接地させてロープでけん引を行う場合は、次の方法で行ってください。

①トランスミッションオイルの量が目盛りの上限と下限の間にあるかを点検します。



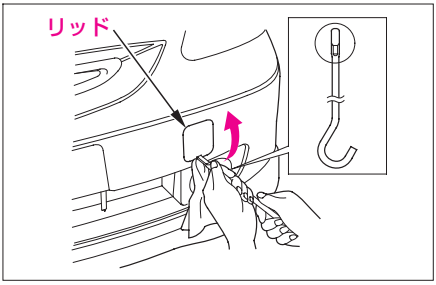
下限より下がっている場合は、四輪または前輪を持ち上げてけん引してください。

②カーゴルームのトランクリッドを開け、工具袋を取り出します。

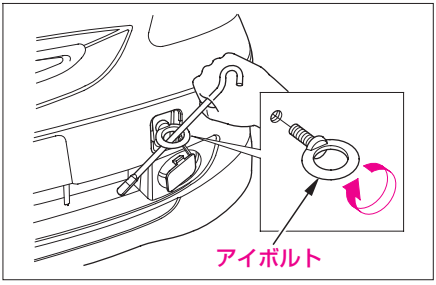
格納場所　→258ページ

③工具袋からジャッキハンドルバーとアイボルトを取り出します。

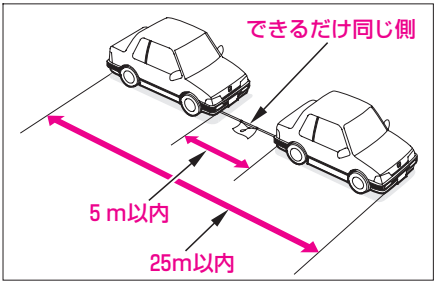
④ジャッキハンドルバーの先でリッドを開けます。



⑤アイボルトがガタつかない程度まで手で締めつけてから、ジャッキハンドルバーなどをかけて確実に締めつけます。



⑥ロープをアイボルトにかけ、ロープ中央部に白い布(0.3m平方以上)を付けます。



⑦エンジンをかけます。
エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを“ I ”または“II”にします。

⑧セレクトレバーをN(ニュートラル)にします。

⑨パーキングブレーキを解除し、けん引されます。けん引中は、前の車の制動灯に注意してロープをたるませないようにしてください。

⑩速度30km/h以下、走行距離80km以内でけん引してください。

アドバイス

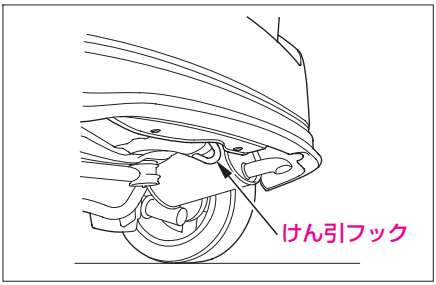
- アイボルトにロープをかけるときは、車体の破損・変形を防ぐために次のことに気をつけてください。
  - ・アイボルトは確実に取り付けてください。
  - ・アイボルト以外のところにロープをかけないでください。
  - ・けん引時にアイボルトに大きな衝撃が加わるような運転をしないでください。
  - ・けん引ロープはできるだけ伸縮性のあるロープを使用してください。

知 識

- エンジンが停止している状態でのけん引は、次のことに気をつけてください。
  - ・ブレーキの倍力装置がはたらかなくなるので、ブレーキのききが悪くなります。
  - ・パワーステアリングのパワー装置がはたらかなくなるので、ハンドル操作が重くなります。
- 長い下り坂では、ブレーキ部の温度が上がりブレーキがきかなくなるおそれがあります。レッカー車にけん引してもらってください。

故障車をけん引するとき

やむをえず故障車をけん引するときは、自車より重い車のけん引は避けてください。



アドバイス

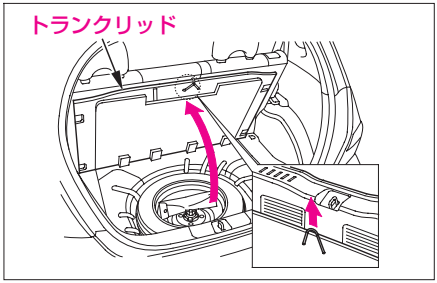
- けん引フックにロープをかけるときは、車体やフックの破損・変形を防ぐために次のことに気をつけてください。
  - ・けん引フック以外のところにロープをかけないでください。
  - ・けん引時にけん引フックに大きな衝撃が加わるような運転をしないでください。
  - ・けん引ロープはできるだけ伸縮性のあるロープを使用してください。
- ワイヤーロープや金属製のチェーンなどを使ってけん引するときは、車体にあたる部分のチェーンに布をまくなどして行ってください。そのままけん引すると、バンパーに傷をつけるおそれがあります。

パンクしたとき

ジャッキの取り扱い

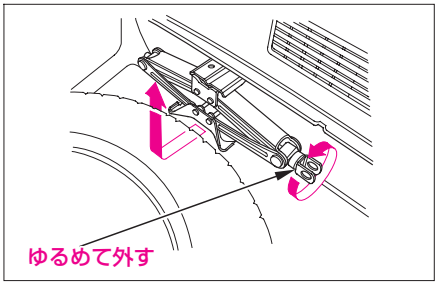
●ジャッキの取り出しかた

①トランクリッドを開けます。



② 2WD車

ジャッキをゆるめて外します。

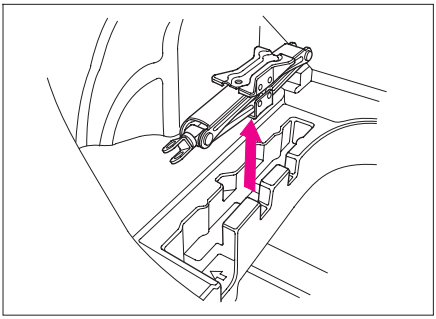


知 識

- ジャッキを格納するときはドライバーなどで無理に締めないでください。
  ジャッキ取り付け部が変形するおそれがあります。

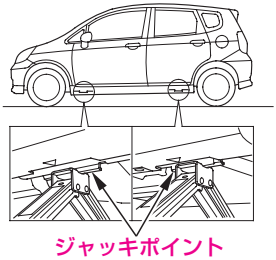
4WD車

ジャッキを取り出します。

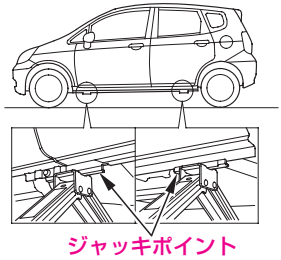


●ジャッキをかける位置

サイドスポイラー装備車



サイドスポイラー非装備車

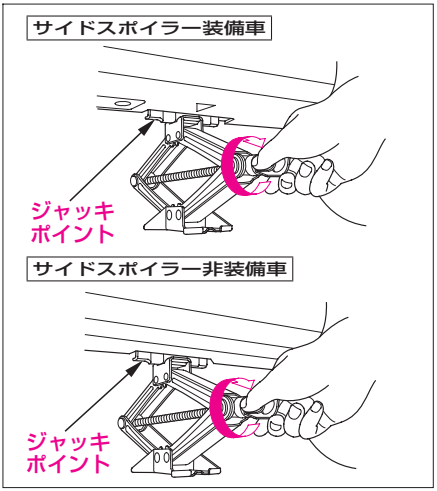


●ジャッキのかけかた

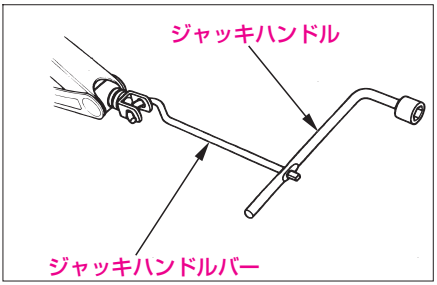
①地面が固い平らなところに車を停めます。

②パーキングブレーキを十分にかけ、交換するタイヤと対角線上にあるタイヤの前後に石などで輪止めをします。

③ジャッキを地面に置き、手で回してジャッキの溝がジャッキポイントに入るまで上げます。



④ジャッキハンドルとジャッキハンドルバーを使って、タイヤと地面が少し離れるまで車体を上げます。



⚠警告

●車がジャッキだけで支えられているときは、不安定な状態にあるので車の下に入ったりしないでください。
万一、ジャッキが外れると、思わぬ事故につながります。

⚠注意

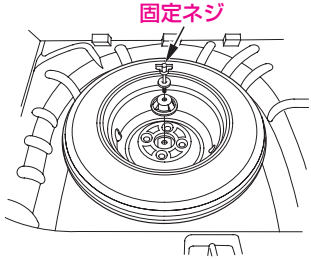
●ジャッキを使うときは安全のため、次のことを必ず守ってください。
- エンジンをかけたままにしない。
- 地面が固い平らなところ以外では使用しない。
- 指定された位置以外にかけない。
- 人や荷物をのせたままにしない。
- ジャッキの上や下に物をいれたりしない。
- タイヤ交換やタイヤチェーン着脱以外には使用しない。

知 識

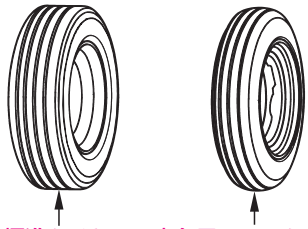
●この車に搭載されているジャッキをお使いください。他のジャッキでは支えられる重量(呼荷重)が不足したり、形状が合わないことがあります。

応急用スペアタイヤ

固定ネジをゆるめて取り出します。



応急用スペアタイヤは、タイヤがパンクしたときの応急用としてのみに使うタイヤです。



お使いになるときは次のことをお守りください。

知 識

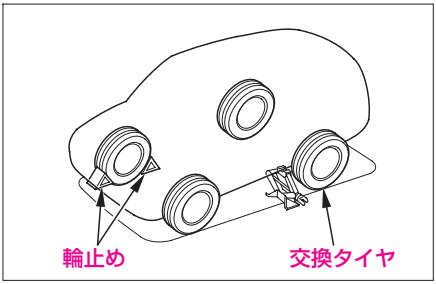
- 空気圧はときどき点検し、指定空気圧でお使いください。
  指定空気圧：
  420 kPa (4.2 kgf/cm²)
- 応急用スペアタイヤを装着したときは、100km/h以下で走行し、できるだけ早く標準タイヤに交換してください。
- 応急用スペアタイヤは標準タイヤと比べて直径が小さいため車高が低くなります。突起物など乗り越えるときは、車の下にひっかけないように注意してください。
- この応急用スペアタイヤとホイールはこの車の専用品です。他のタイヤやホイールと組み合わせたり、他の車に使わないでください。
- 応急用スペアタイヤにはタイヤチェーンは装着できません。
  チェーン装着時に前輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを後輪に装着し、外した後輪タイヤを前輪に取り付け、これにタイヤチェーンを装着してください。

タイヤ交換

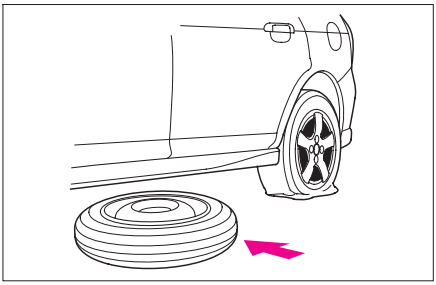
1 はじめに

①車を地面が固く平らで安全な場所に停め、工具類、応急用スペアタイヤを取り出します。

②パーキングブレーキを十分にかけ、交換するタイヤと対角線上にあるタイヤの前後に石などで輪止めをします。



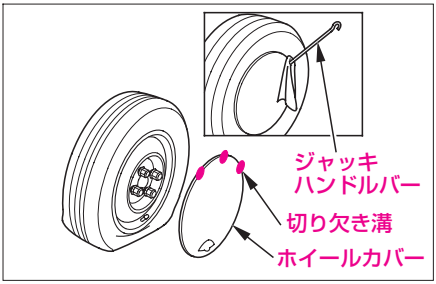
③応急用スペアタイヤは交換するタイヤ近くの車体の下にホイール表面を上にして置きます。



④ **ホイールカバー装備車**

ジャッキハンドルバーの先を切り欠き溝に差し込み、タイヤ側にこじってホイールカバーを外します。

（場所を変えて 2 ～ 3 カ所繰り返すと楽に外れます。）



⚠注意

- ホイールカバーを取り外すときは手などをはさまないように十分注意してください。

知 識

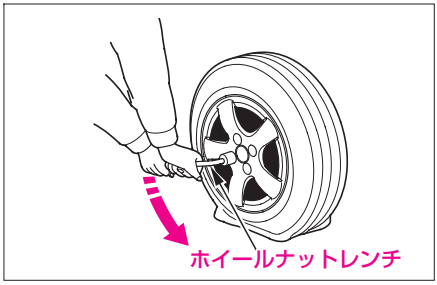
- ホイールやホイールカバーを傷つけないようにジャッキハンドルバーの先端に布等を巻いてください。
- ホイールカバーを取り外すときは、地面に落ちて傷が付かないように手でささえてください。また、ジャッキハンドルバー以外は使用しないでください。

2ジャッキで車体を上げる

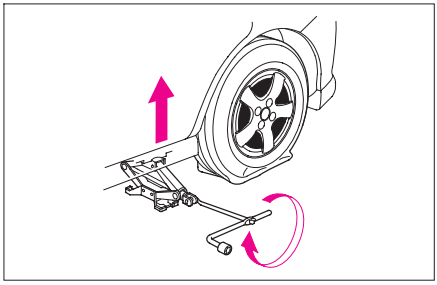
①ジャッキをセットします。

→268ページ

②ホイールナットをホイールナットレンチで少し(約１回転)ゆるめます。

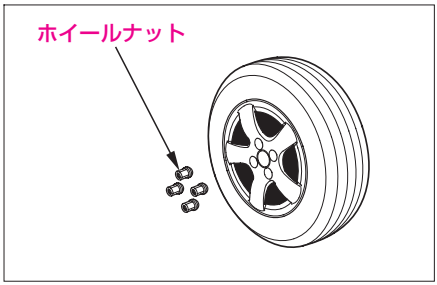


③タイヤと地面が少し離れるまでジャッキで車体を上げます。



3タイヤを交換する

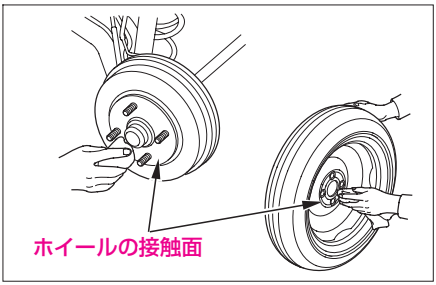
①ホイールナットを外し、タイヤを外します。



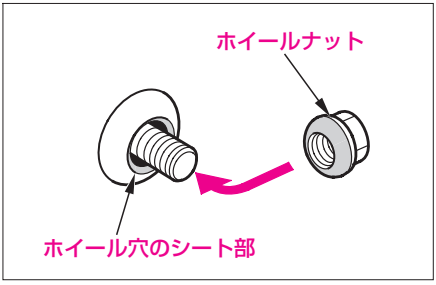
知 識

- タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。
  下にして置くと、ホイールに傷がつくおそれがあります。

②応急用スペアタイヤのホイールの接触面のよごれをふき取ります。

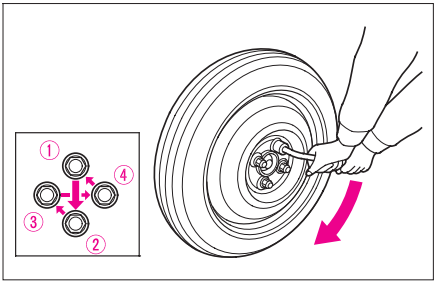


③応急用スペアタイヤを取り付けます。
④ホイールナットがホイール穴のシート部に軽く当たり、ホイールがガタつかない程度までホイールナットを締めます。



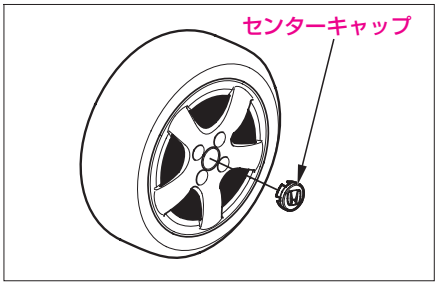
⑤ジャッキをおろし、図の番号順に2～3度にわたり、ホイールナットをしっかり締め付けます。

ホイールナット締め付けトルク:
98－118 N·m (10.0－12.0 kgf·m)



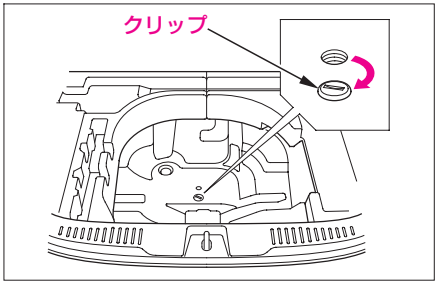
4標準タイヤを収納する

①パンクした標準タイヤにセンターキャップが付いているときは、センターキャップを外します。



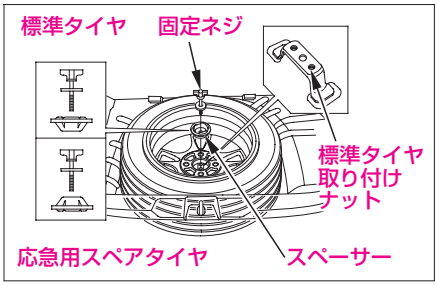
② 4WD車

コインなどでクリップを外し、後ろ側のナットに付け換えます。



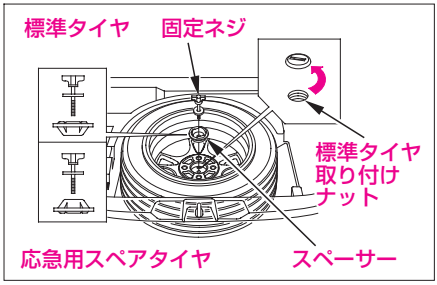
③ 2WD車

パンクした標準タイヤをしまい、スペーサーを、応急用スペアタイヤを固定していたときとは逆向きにして後ろ側の取り付けナットを使って固定します。



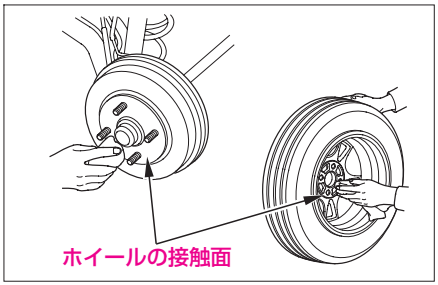
4WD車

パンクした標準タイヤをしまい、スペーサーを、応急用スペアタイヤを固定していたときとは逆向きにして前側の取り付けナットを使って固定します。



5標準タイヤを取り付けるときは

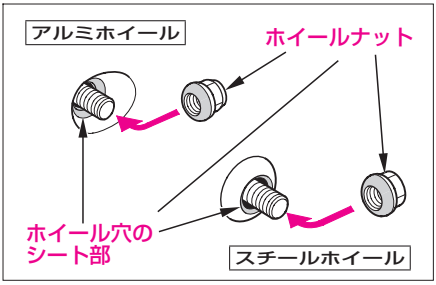
①標準タイヤのホイールの接触面のよごれをふき取ります。



知 識

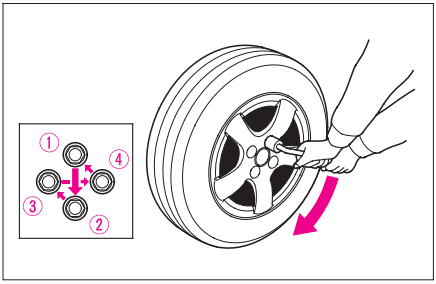
- タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にして置いてください。
  下にして置くと、ホイールに傷がつくおそれがあります。

②ホイールナットがホイール穴のシート部に軽く当たり、ホイールがガタつかない程度までホイールナットを締めます。



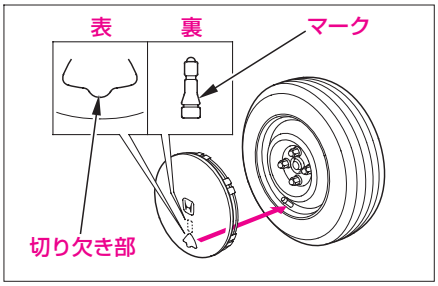
③ジャッキをおろし、図の番号順に2～3度にわたり、ホイールナットをしっかり締め付けます。

ホイールナット締め付けトルク:
98－118 N·m (10.0－12.0 kgf·m)



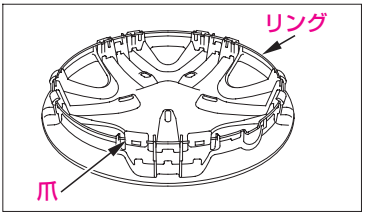
④ **ホイールカバー装備車**

ホイールカバーのマーク部がバルブの位置にくるようにし、ホイールカバーの外周を手でたたいて取り付けます。



知 識

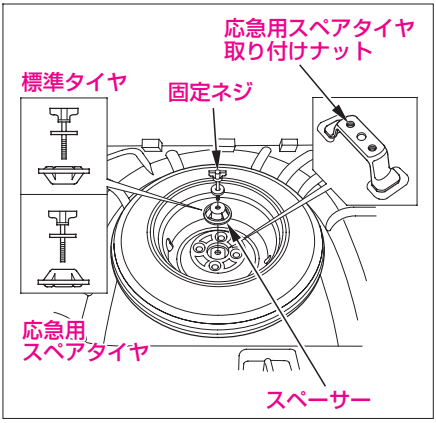
- ホイールカバーを取り付ける前に、裏面の爪がリングに正しく組み付いていることを確認してください。正しく組み付いていないとホイールカバーが外れる原因となります。また、爪が折れているときはホイールカバーを取り付けないでください。



6応急用スペアタイヤを収納する

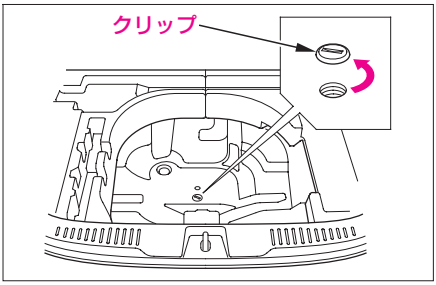
2WD車

応急用スペアタイヤをしまい、スペーサーを応急用スペアタイヤの向きにして前側の取り付けナットを使って固定します。

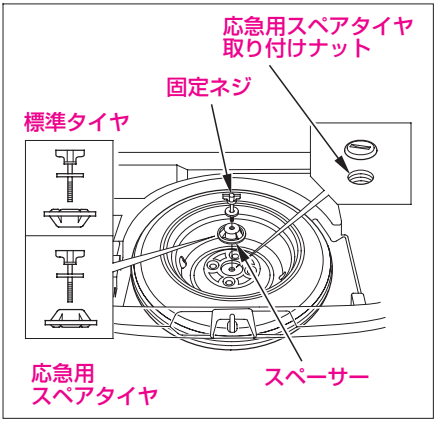


4WD車

①コインなどでクリップを外し、前側のナットに付け換えます。



②応急用スペアタイヤをしまい、スペーサーを応急用スペアタイヤの向きにして後ろ側のナットを使って固定します。



アドバイス

- 4WD車は、四輪とも同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のないタイヤをお使いください。
  サイズ、種類、銘柄や摩耗度合の異なるタイヤを混用すると動力伝達装置に悪影響をあたえます。

知 識

- この車専用のホイールをお使いください。
  専用以外のホイールを使うと走行装置やブレーキ装置に支障をきたすおそれがあります。ホイール交換に際しては、必ずHonda販売店にご相談ください。
- レンチを足で踏んだり、パイプなどを使って必要以上に締め付けないでください。トルクがかかりすぎることがあります。
- パンク修理、タイヤの摩耗、リムの変形などでホイールバランスが狂うことがあります。車体の振動などの異常を感じたらHonda販売店で点検を受けてください。
- タイヤ交換は安全のため、地面の硬い平らな場所で、他の交通に十分注意して行ってください。必要に応じて停止表示板、非常点滅表示灯を使ってください。
- 必ず指定サイズ、同一種類のタイヤを使ってください。指定サイズ以外のタイヤや種類の異なるタイヤを使うと安全性を損ないます。
- 応急用スペアタイヤの空気圧は使うときに調整してください。
  やむをえず、未調整のまま走る場合は、速度を控えめにしてください。

タイヤの空気圧　→337ページ

- **アルミホイール装備車**
  パンク修理などでホイールを取り付け直したときには、念のため1,000km走行時にホイールナットのゆるみの有無を点検してください。



オーバーヒートしたとき

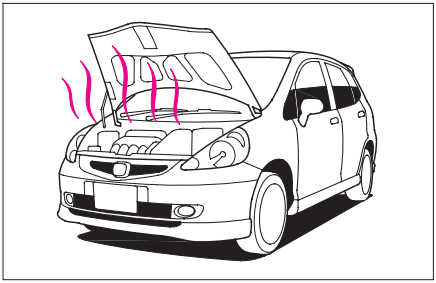
次のようなときは、オーバーヒートです。
・高水温警告灯が点灯したり、エンジンの力が急に落ちる。
・エンジンルームから蒸気が立ちのぼっている。

⚠警告

- エンジンルームから蒸気が出ているときは、ボンネットを開けないでください。
  蒸気や熱湯がふき出し、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。
- エンジンが十分に冷え、水温が下がるまでラジエーターキャップを外さないでください。
  冷却水には圧力がかかっているため、蒸気や熱湯がふき出し、やけどなどの重大な傷害を受けるおそれがあります。

●処置のしかた

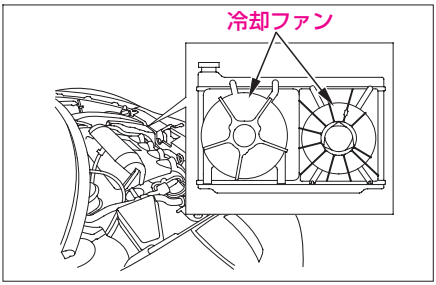
①車を安全な場所に停めます。
②エンジンをかけたままボンネットを開けて風通しをよくします。



知 識

- エンジンルームから蒸気が出ているときは、エンジンを止めます。蒸気が出なくなってからボンネットを開け、エンジンをかけてください。

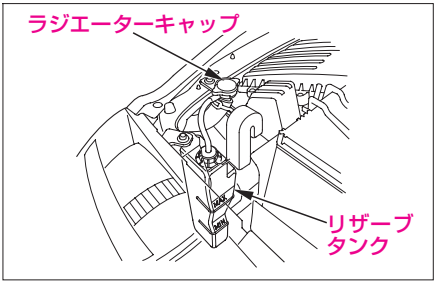
③冷却ファンが作動していることを確認し、高水温警告灯が消灯してからエンジンを止めます。
冷却ファンが作動していないときはすぐにエンジンを止めてください。



アドバイス

- 冷却ファンが作動していない場合は、故障が考えられますので、Honda販売店へご連絡ください。

④エンジンが冷えてから、冷却水量、ホースなどからの水漏れを点検します。



⑤冷却水量が不足していたらラジエーターとリザーブタンクに冷却水を補給します。冷却水がない場合は、応急的に水を補給します。

アドバイス

- エンジンが熱いときに冷却水を入れないでください。急に冷たい冷却水を入れると、エンジンが損傷するおそれがあります。
冷却水はエンジンが冷えてからゆっくりと入れてください。

⑥なるべく早くHonda販売店で点検を受けてください。

電気系統が異常のとき

バッテリーあがりのとき

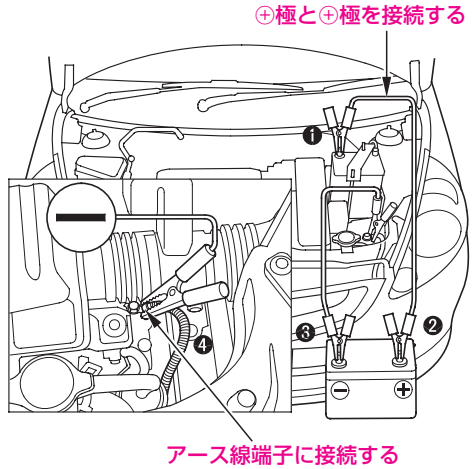
次のようなときは、バッテリーあがりです。
・スターターが回らないか、回っても回転が弱くエンジンがかからない。
・ライトがいつもより極端に暗かったり、ホーンの音が小さい。

●処置のしかた

救援車のバッテリーを利用してエンジンを始動させます。
①ブースターケーブルを次の順番でつなぎます。

1本目
❶自車のバッテリーの⊕端子
❷救援車のバッテリーの⊕端子

2本目
❸救援車のバッテリーの⊖端子
❹自車のアース線端子



②救援車のエンジンを始動し、回転数を少し高めにします。
③自車のエンジンをかけます。
④ブースターケーブルをつないだときと逆の順番で外します。
⑤Honda販売店や最寄りのガソリンスタンドなどで点検を受けてください。



⚠警告

- バッテリーを取り扱うときは次のことを必ず守ってください。
  バッテリーから発生する可燃性のガスに引火すると爆発のおそれがあります。
  - バッテリー液が不足しているときは、エンジンの始動または充電を行わないでください。
  - 火気を近づけないでください。
  - 帯電した体でバッテリーに触れないでください。
  - 換気に十分注意し、換気の悪い場所では充電を行わないでください。
  - バッテリーを充電するときは、すべてのキャップを外してください。
- ブースターケーブルをつなぐときは次のことを必ず守ってください。火花が出て、バッテリーから発生する可燃性のガスに引火すると爆発のおそれがあります。
  - 自車のバッテリーの⊖端子に直接ケーブルをつながないでください。
  - ⊕端子と⊖端子を間違えないでください。
  - ケーブルの先端どうしを接触させないでください。
- バッテリー液は希硫酸です。目や皮ふに着くとその部分が侵されますので十分注意してください。
  万一、付着したときはすぐに多量の水ですくなくとも 5 分間以上洗浄し、飲み込んだときはすぐに多量の飲料水を飲んでください。応急処置後は、専門医の診察を受けてください。

知 識

- バッテリー液が不足しているときは、使用しないでください。
  バッテリー内部の劣化の進行が促進するおそれがあります。
- ブースターケーブルのクリップは、エンジン始動時などの振動で外れたりしないように確実に固定してください。また、ブースターケーブルが冷却ファンやベルトに巻き込まれないように十分気をつけてください。
- 救援車には、12Vのバッテリーを装着している車を使用してください。
- バッテリー交換などでバッテリーケーブルを取り外すと、ラジオにセットされた周波数が消去されます。また、バッテリーを取り付けた後は運転席パワーウィンドーのオート作動ができなくなります。その場合は、オート作動の機能を復帰させてください。

はさみ込み防止機構　→49ページ

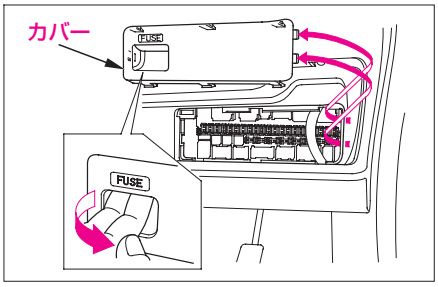
ライト類が点灯しないとき、電気装置が作動しないとき

バッテリーがあがっていないときは、ヒューズ切れや電球(バルブ)切れが考えられます。

①エンジンスイッチを“0”の位置にします。
②ヒューズが切れていないかを点検します。
・故障の状況から点検すべきヒューズをヒューズボックスの表示で確認し、点検します。
③必要に応じて、ヒューズや電球を交換します。

●ヒューズの点検、交換

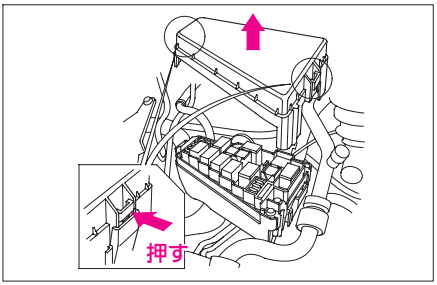
運転席足元のヒューズボックス



・各ヒューズの装備と容量

	表示	装備	容量
1		後退灯	10A
2		イグニションコイル	15A
3		メーター	7.5A
4		方向指示器	10A
5		—	—
6		フロントワイパー／ウォッシャー	20A
7		サイドエアバッグシステム	7.5A
8	—	—	—
9		リヤデフロスター	20A
10		エアコン／リモコンミラー	7.5A
11		フューエルポンプ	15A
12		リヤワイパー／パワーウィンドー	10A
13		SRSエアバッグシステム	10A
14		ECU	15A
15	RR L	パワーウィンドー後席左側	20A
16	RR R	パワーウィンドー後席右側	20A
17	AS	パワーウィンドー助手席	20A
18		スマートカードキーシステム	10A
19		サンルーフ	20A
20	—	—	—
21		フォグライト	20A
22	—	—	—
23	—	—	—
24		イグニッションコイル	15A
25	ABS	ABSユニット	7.5A
26		オーディオ	7.5A
27		シガーライター	15A
28		ドアロック	20A
29	DR	パワーウィンドー運転席	20A

エンジンルーム内のヒューズボックス

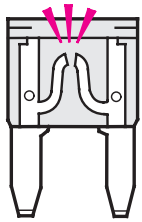


・各ヒューズの装備と容量

	表示	装備	容量
1		バッテリー	80A
2		EPS	40A
3		イグニッション	50A
4		ABSユニット	40A
5		ヒーターモーター	40A
6		メインヒューズ	40A
7		フォグライト／サンルーフ	30A
8		バックアップ	15A
9		車幅灯	10A
10		冷却ファン	30A
11		冷却ファン（コンデンサーファン）	30A
12		右側ヘッドライト	15A※1 20A※2
13		左側ヘッドライト	15A※1 20A※2
14		非常点滅表示灯	10A
15		ABSユニット	30A
16		ホーン／制動灯	10A

※1：ディスチャージヘッドライト装備車
※2：ハロゲンヘッドライト装備車

ヒューズが切れているとき



ヒューズボックスの表示に従い規定容量のヒューズに交換します。

アドバイス

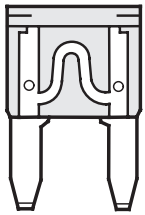
- 規定容量のヒューズ以外のものは絶対に使わないでください。
  配線コードなどを焼損させる原因となります。

知 識

- 交換しても、またヒューズが切れる場合は、電気系統の異常が考えられますので、Honda販売店で点検を受けてください。
- オーディオのヒューズが切れると、ラジオにセットされた周波数が消去されます。
- 運転席パワーウィンドーのヒューズが切れると、ヒューズを交換した後も運転席パワーウィンドーのオート作動ができなくなります。
  その場合は、オート作動の機能を復帰させてください。

はさみ込み機構　→50ページ

ヒューズが切れていないとき



- ライト類が点灯しないときは、電球切れが考えられます。
  電球を点検し、切れているときは交換してください。

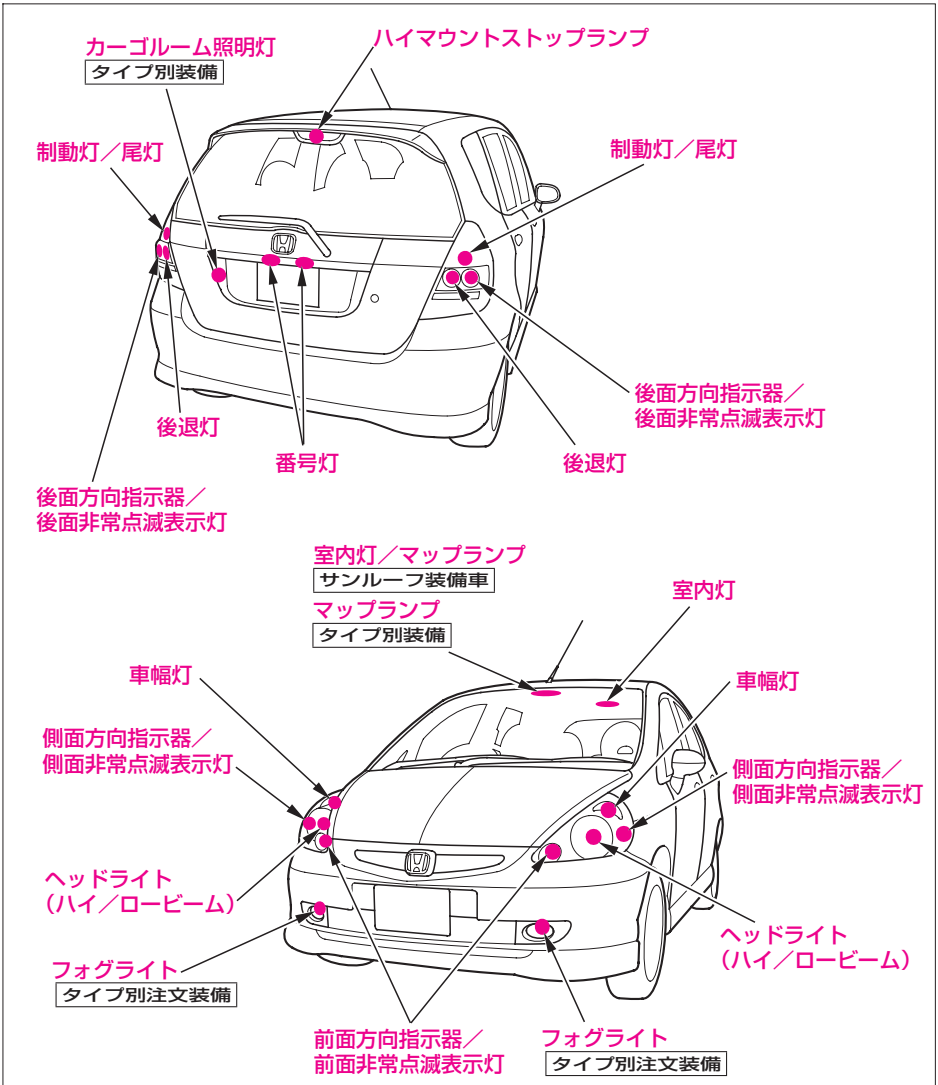
知 識

- 電球が切れていない場合は、電気系統の異常が考えられますので、Honda販売店で点検を受けてください。

- ライト類以外の電気装置が作動しないときは、電気系統の異常が考えられますので、Honda販売店で点検を受けてください。

●電球(バルブ)の交換

ヒューズが切れていないのにライト類が点灯しないときは、電球切れが考えられます。電球を点検し、切れているときは交換してください。



知 識

- ランプ本体やレンズを外すときは、ボディに傷を付けないように注意してください。
- 電球を交換するときはワット(W)数の違うものを使わないでください。

電球のワット数 →334ページ

- ハロゲンバルブはガラス球内部の圧力が高いため、落としたり、物をぶつけたり、傷をつけたりすると破損してガラスがとび散ることがあります。
  取り扱いには十分に注意してください。
  また、ハロゲンバルブの電球の表面に手などが、触れないようにしてください。使用時電球が高温になるため、油などが付着すると寿命が短くなります。触れた場合は、中性洗剤の薄い水溶液を柔らかい布に含ませてよくふき取ってください。
- ヘッドライト、制動灯などのランプは、雨天走行や洗車などの使用条件によりレンズ内面が一時的に曇ることがあります。これはランプ内部と外気の温度差によるもので、雨天時などに窓ガラスが曇るのと同様の現象であり、機能上の問題はありません。
  ただし、レンズ内面に大粒の水滴がついているときやランプ内に水がたまっているときは、Honda販売店にご相談ください。

ヘッドライトについて

ディスチャージヘッドライト装備車

ヘッドライトの電球切れの点検、交換は必ずHonda販売店で行ってください。

⚠注意

- ディスチャージヘッドライトは高電圧を使用しており、不適切な取り扱いや分解を行うと感電するおそれがあります。

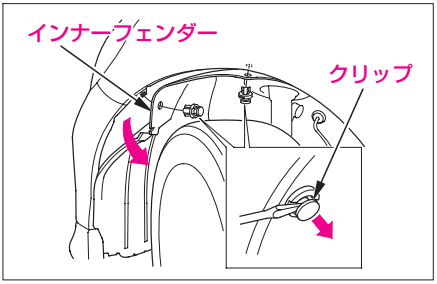
ヘッドライト

ハロゲンヘッドライト装備車

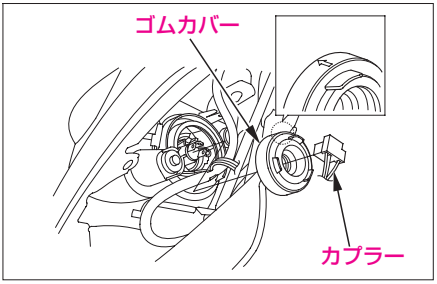
ハロゲンバルブを使用していますので、取り扱いに注意してください。

ハロゲンバルブについて　→288ページ

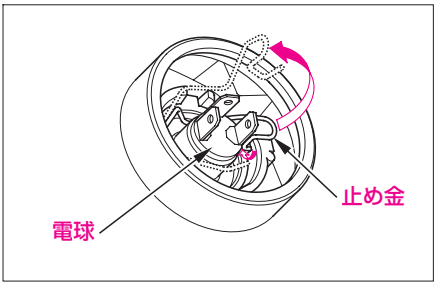
①交換する側と反対にハンドルをいっぱいに切ります。
②クリップを外してインナーフェンダーをめくります。



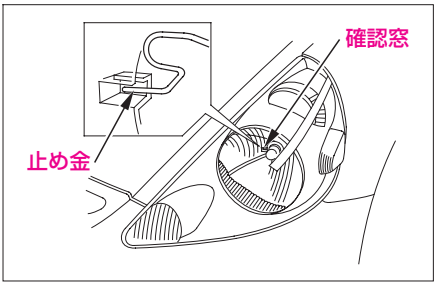
③カプラーを抜き取ります。
④ゴムカバーを外します。



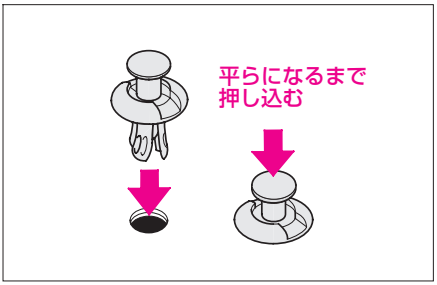
⑤止め金を外し、電球を外します。



止め金の状態はヘッドライト部の確認窓より確認できます。



インナーフェンダーを固定するときは、クリップの中央部のピンを起こしたままインナーフェンダーに差し込み、ピンを平らになるまで押し込みます。



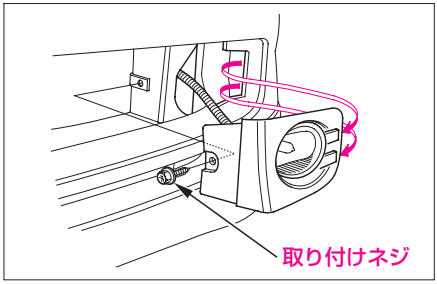
フォグライト

タイプ別注文装備

ハロゲンバルブを使用していますので、取り扱いに注意してください。

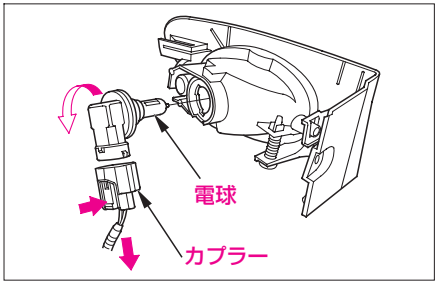
ハロゲンバルブについて　→288ページ

①取り付けネジを外し、ライト本体を車体の内側の方向にずらしながら取り外します。



②カプラーのツメを押しながらカプラーを外します。

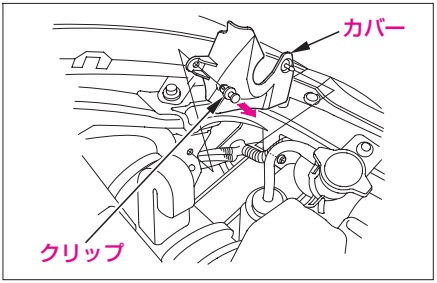
③電球を左へ回して抜き取ります。



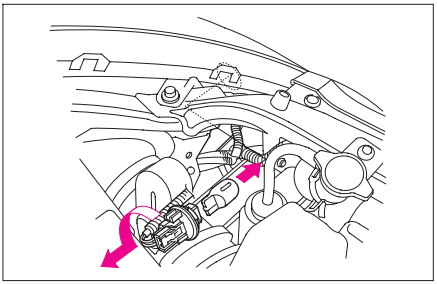
前面方向指示器／前面非常点滅表示灯

・左側

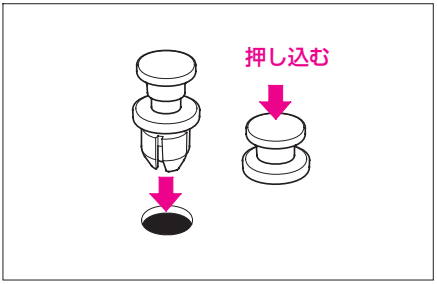
①カバーを固定しているクリップを引き抜き、カバーを取り外します。



②ソケットを左へ回して外し、電球を抜き取ります。

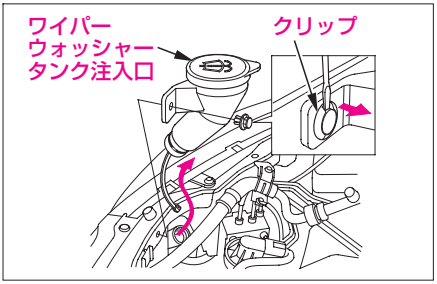


カバーを固定するときは、クリップ中央部のピンを起こしたままカバーに差し込み、ピンを押し込みます。

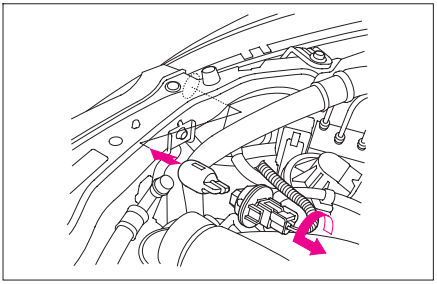


・右側

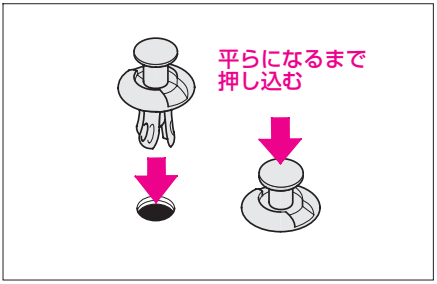
①クリップを外して、ウォッシャータンクの注入口を外します。



②ソケットを左へ回して外し、電球を抜き取ります。



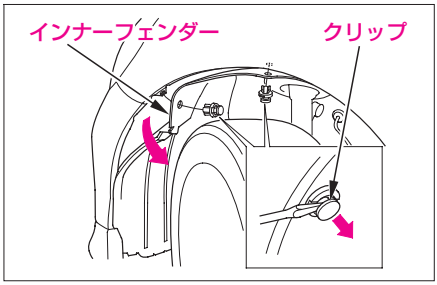
ウォッシャー液タンクを固定するときは、クリップを中央部のピンを起こしたままウォッシャー液タンクに差し込み、ピンを平らになるまで押し込みます。



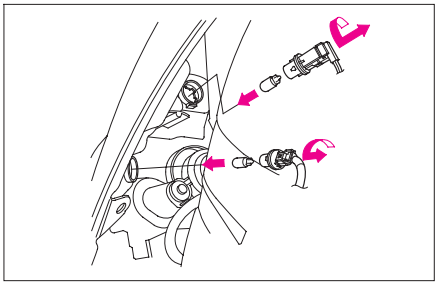
側面方向指示器／側面非常点滅表示灯、車幅灯

①交換する側と反対にハンドルをいっぱいに切ります。

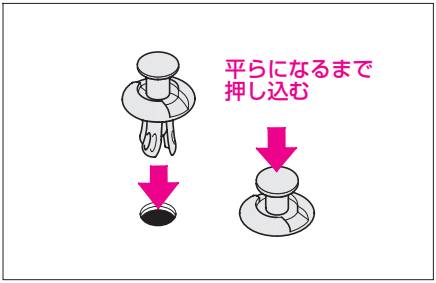
②クリップを外してインナーフェンダーをめくります。



③ソケットを左へ回して外し、電球を抜き取ります。

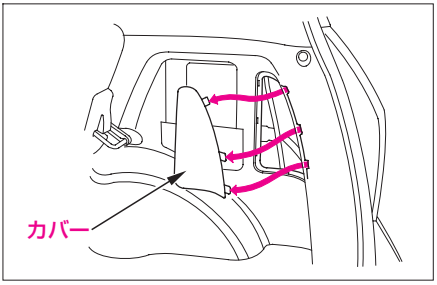


インナーフェンダーを固定するときは、クリップの中央部のピンを起こしたままインナーフェンダーに差し込み、ピンを平らになるまで押し込みます。

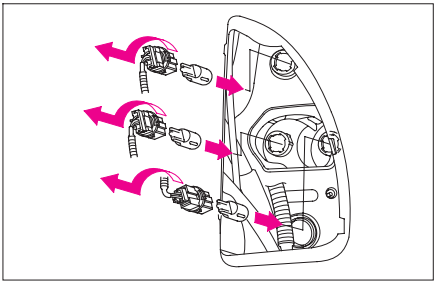


制動灯／尾灯、後面方向指示器／後面非常点滅表示灯、後退灯

①カバーを外します。

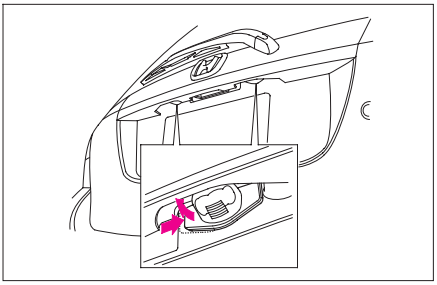


②ソケットを左へ回して外し、電球を抜き取ります。

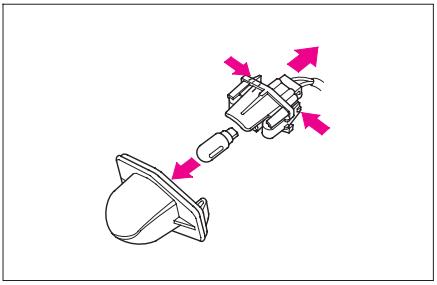


番号灯

①側面を押し、ランプ本体を外します。

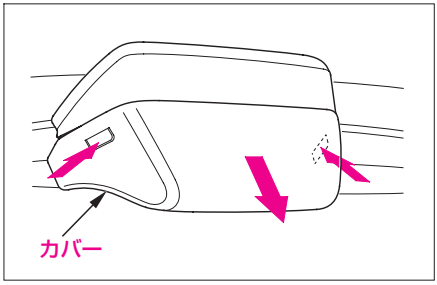


②ツメを押しながら本体を外し、電球を抜き取ります。

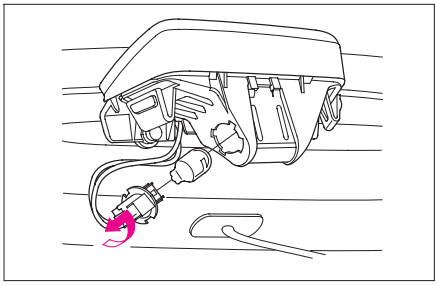


ハイマウントストップランプ

①カバーのツメを押しながらカバーを外します。

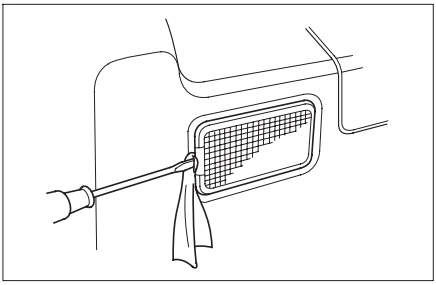


②ソケットを左に回して外し、電球を抜き取ります。

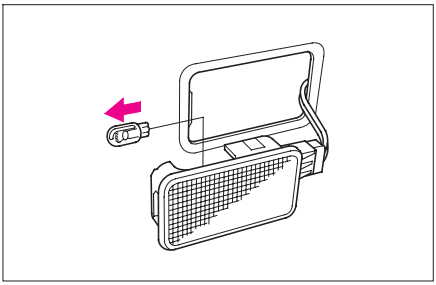


カーゴルーム照明灯　タイプ別装備

①ランプ本体を外します。

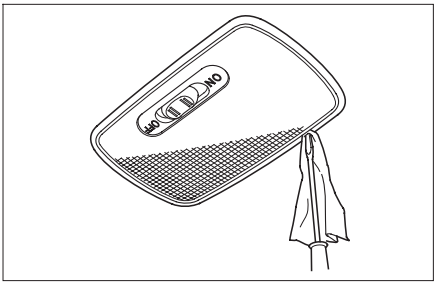


②電球を抜き取ります。

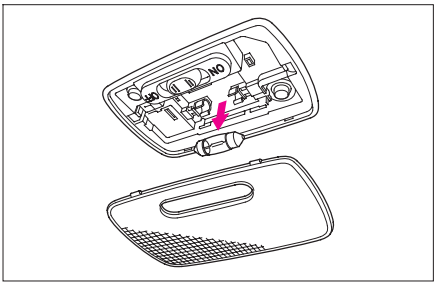


室内灯

①レンズを外します。



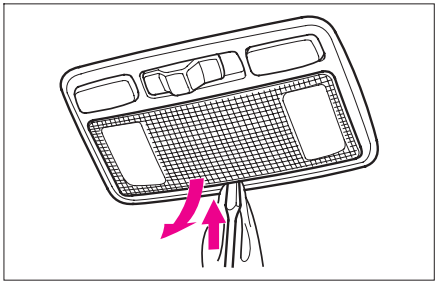
②電球を抜き取ります。



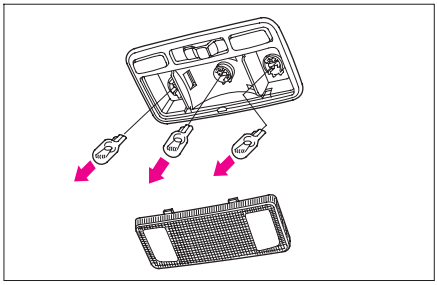
室内灯／マップランプ

サンルーフ装備車

①レンズを外します。



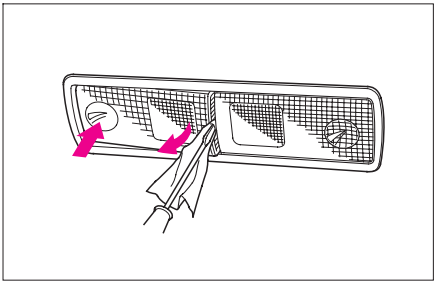
②電球を抜き取ります。



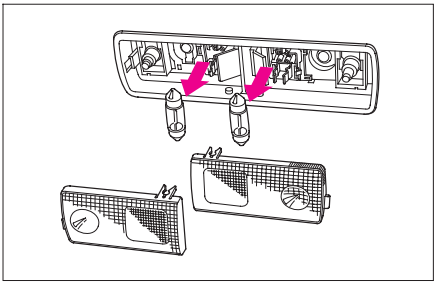
マップランプ

タイプ別装備

①レンズを押してすきまを作り、ドライバーを差し込んでレンズを外します。



②電球を抜き取ります。

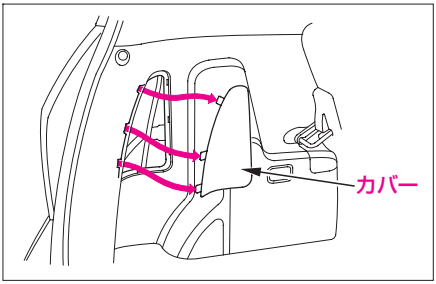


フューエルリッドが解錠できないとき

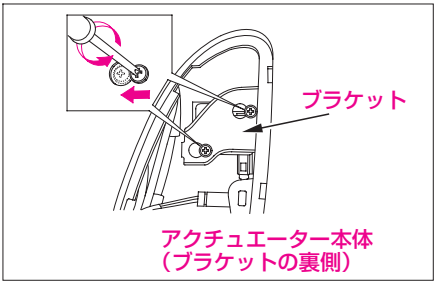
万一、フューエルリッドが解錠できなくなった場合は、応急処置としてカーゴスペース内からアクチュエーターをずらして解錠してください。

▼

①カバーを外します。



②ボルトをゆるめて、アクチュエーター本体を後方へずらします。



アクチュエーターを元の位置に戻すと施錠します。

知 識

- 応急処置後はHonda販売店で点検を受けてください。
- アクチュエーターの取り付けボルトをゆるめたまま走行しないでください。
  ボルトがゆるんではずれることがあります。

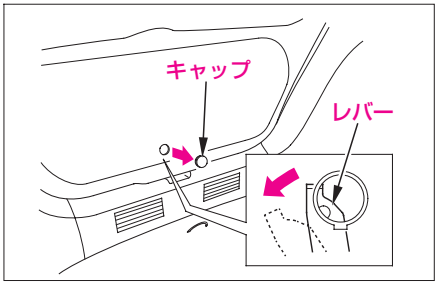
テールゲートが開かないとき

キーレスエントリー非装備車

万一、テールゲートを開けることができなくなった場合は、応急処置としてテールゲート解錠レバーを矢印の方向に動かして開けてください。

①テールゲートの内側にあるキャップを外します。
②レバーを矢印の方向に動かし、テールゲートを解錠します。

テールゲートの開閉　→45ページ



テールゲート解錠レバーを元の位置にすると施錠します。

知 識

- 応急処置後はHonda販売店で点検を受けてください。

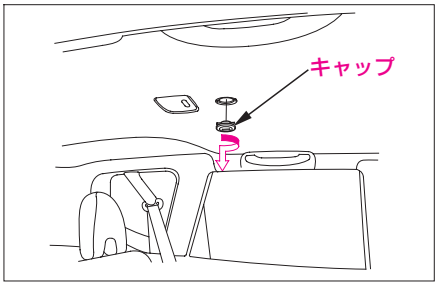
サンルーフが作動しないとき

サンルーフ装備車

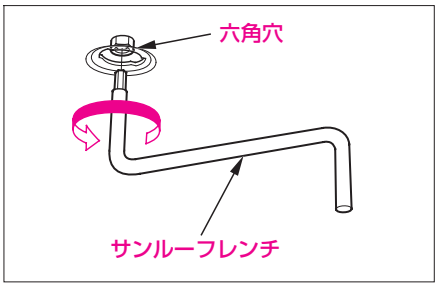
万一、電動でサンルーフが閉まらなくなった場合は、応急処置として工具袋内のサンルーフレンチを使って閉めてください。

工具　→259ページ

①前席ルーフ中央のキャップをコインなどで回し、キャップの溝が図のように左右を向いたところで取り外します。



②六角穴にサンルーフレンチを差し込んで回します。



知 識

- サンルーフが閉まった後もレンチを回し続けるとサンルーフ後部が持ち上りますので、そのときはレンチを反対方向に回して正しい位置まで戻してください。
- 応急処置後はHonda販売店で点検を受けてください。

6

車の手入れ

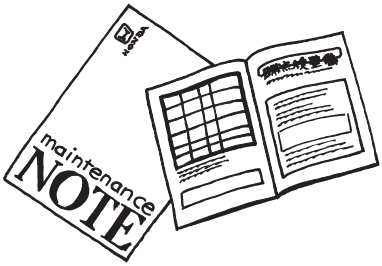
●点検・整備について……302

●日常の手入れ
外装の手入れ……305
内装の手入れ……307
タイヤについて……308
アルミホイールについて……310

●車にあった部品の使用……312

点検・整備について

車は走行するにしたがい、また時間が経過するとともに部品の劣化や摩耗などが進んでいき、適切な点検整備を行わないと、安全・快適に乗っていただけなくなるばかりか大気汚染や騒音の増加などを引き起こすことがあります。
このようなことから点検整備が必要であり、ドライバー(運転者)は点検整備を実施することが法律でも義務づけられています。



詳しくは、別冊のメンテナンスノートに記載してありますので、よくお読みになり必ず点検整備を行ってください。

●点検整備の種類

日常点検

日常の車の使用状況に応じて、お客様の判断で適時行う点検で、お客様自身で実施が可能な項目となっています。
点検時期の目安としては長距離走行前や洗車時、給油時などに実施します。



法定定期点検

年間走行距離が10,000km程度の標準的な使用を前提に、12か月および24か月毎に実施する点検です。
法律で定められているものと、Hondaが指定するものがあります。



その他

新車時の無料点検や定期交換、厳しい使われかたをしたときの点検整備があります。



日常の手入れ

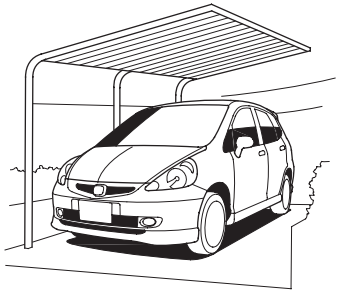
走行後は

- 塗装面に付着したほこりを毛ばたきなどではらい落としましょう。
- とび石などによる塗装面の傷は錆の原因となります。見つけたら早めに補修してください。



保管、駐車は

- 風通しのよい車庫や、屋根のある場所をおすすめします。



洗車を忘れずに

- 少なくとも月に一度は洗車しましょう。
- 次の場合は、必ず洗車してください。
  - 凍結防止剤を散布した道路を走行したとき、海岸地帯を走行したとき。
    錆の原因となるので車体の下回り、フェンダーの内側を念入りに洗ってください。
  - コールタール、ばい煙、鳥のふん、虫、樹液などがついたとき。
    化学変化で塗装面にむらができるので、中性洗剤で洗ってから水で完全に流し、必要に応じてポリシングワックス(ワックス乳液)で磨いてください。
    ポリシングワックスは、Honda純正ケミカル用品をお使いください。

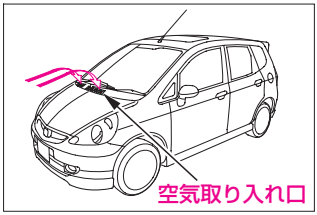


外装の手入れ

●洗車のしかた

・十分に水をかけながら、下回り、足まわりの汚れを落とします。
・塗装面は屋根から順に下のほうへ水をかけながら、スポンジかセーム皮のような柔らかいもので洗います。
・汚れがひどいところは中性洗剤で洗い、さらに水で完全に洗い落とします。
・水が乾かないうちに拭き取ります。

●ボンネットの裏にインシュレーターが貼ってあるものは、直接水をかけて洗わないでください。
●故意に空気取り入れ口やエンジンルーム内の電気部品に水をかけないでください。
故障のもとになります。



自動洗車機を使うとき

・ドアミラーを格納して洗車してください。
・センターアンテナ装備車は、アンテナを取り外してから洗車してください。
センターアンテナの外しかた
→212ページ
・ホイールカバー装備車は、自動洗車機のホイール専用ブラシを使わないでください。十分水をかけスポンジまたはセーム皮のような柔らかいもので洗ってください。

●自動洗車機を使うと、ブラシの傷がつき光沢が失われたり、劣化を早めることがあります。
●リヤスポイラー装備車は洗車機によってはひっかかり、洗車できなかったり、車両を傷つけるおそれがあります。

コイン洗車機を使うとき

洗車ノズルと車体の距離を十分に離して洗車してください。

・ウィンドーまわりは、近づけすぎると室内へ水が侵入することがあります。
・フューエルリッド付近に水をかけるとフューエルリッドが勢いよく開いて、車体に傷を付けるおそれがあります。洗車するときは、ドア(フューエルリッド)を施錠してください。

●ワックスをかけるとき

月に一回程度または水をはじかなくなったときに行います。
洗車したあと、日陰か車体表面が体温以下になっているときにワックスをかけます。

・ワックスはHonda純正ケミカル用品をお使いください。

●みがき粉(コンパウンド)入りのワックスは使わないでください。
塗装面に細かい傷が残ることがあります。

●樹脂塗装部品(バンパーなど)の手入れ

ガソリン、オイル、ラジエーター液、バッテリー液などが付着すると、しみの発生や塗膜がはがれる原因となります。
すみやかに柔らかい布で拭き取ってください。

●樹脂塗装部品の傷の補修をする場合は、Honda販売店にご相談ください。不適当な塗料を使うと塗膜を傷めます。

●ガラスの手入れ

ガラスの油膜を取るときは、ガラスクリーナーをお使いください。

・ガラスクリーナーはHonda純正ケミカル用品をお使いください。

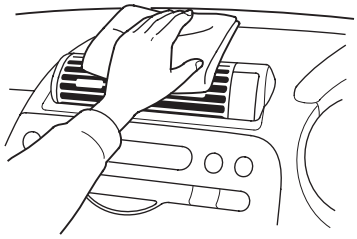
ガラスの清掃をするとき

ガラスの内側に電熱線やアンテナ線が装着されていますので、これに沿って柔らかい布で拭いてください。

内装の手入れ

①中性洗剤の水溶液を柔らかい布に軽く含ませて、汚れを落とします。
・飲食物などをこぼしたときは、すぐに汚れを落としてください。
②真水を含ませた柔らかい布で、残った洗剤分をきれいに拭き取ります。
③直射日光を避け、風通しのよい日陰で乾燥させます。

●室内に水をかけないでください。電気部品に水がかかると故障の原因となります。



●ケミカル類、液体芳香剤について

ケミカル類、液体芳香剤はその成分によっては、樹脂部品、布材の変色、しみ、ひび割れを起こすことがあります。
取り扱いには十分にご注意ください。

●ベンジン、ガソリンなどの有機溶剤や酸、アルカリ性の溶剤は使わないでください。
また、ケミカル類には、これらの成分が含まれているおそれがあります。ご使用の前に確認してください。
●ケミカル類を使用したあとは、必ず乾いた布で軽く拭き取ってください。
また、使用した布はそのまま樹脂部品、布材の上に長時間放置しないでください。
●液体芳香剤はこぼさないように、容器を確実に固定してください。
芳香剤の使用にあたっては固形タイプのものをおすすめします。

タイヤについて

タイヤの異常摩耗、亀裂、損傷および指定外の空気圧は、乗り心地、操縦性、タイヤの寿命を損ないます。また、摩耗したタイヤは雨天時の高速走行で通常よりもハイドロプレーニング現象を起こしやすくなります。

・安全のため、こまめに点検を行ってください。
　また、必ず指定サイズ、同一種類のタイヤをお使いください。

⚠警告

●次のようなタイヤは使わないでください。
　コントロールを失うことがあり、思わぬ事故につながります。
　・摩耗限度を超えたタイヤ
　・指定空気圧に調整されていないタイヤ
　　タイヤの空気圧
　　→337ページ

⚠注意

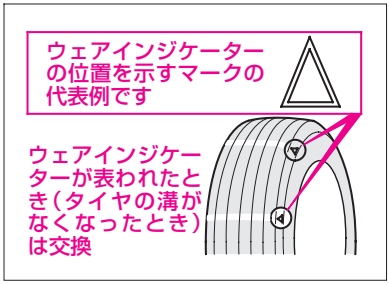
●タイヤの空気圧を調整するときは、規定圧力を守ってください。
　空気を入れ過ぎると、タイヤが破裂しけがをするおそれがあります。

●4WD車は、四輪とも同一指定サイズ、同一種類、同一銘柄および摩耗差のないタイヤをお使いください。サイズ、種類、銘柄や摩耗度合の異なるタイヤを混用すると動力伝達装置に悪影響を与えます。

摩耗限界表示（ウェアインジケーター）

ウェアインジケーターが表れたらタイヤを交換してください。

・ウェアインジケーターは、タイヤの接地面にあり、他の部分より溝が1.6mmだけ浅くなっています。



●位置交換（タイヤローテーション）

5,000kmごとにタイヤの位置を交換します。

・同じ位置で長く走ると偏摩耗し、タイヤの寿命を縮めるだけでなく走行性、制動力にまで悪影響を与えます。

- ●応急用スペアタイヤは、位置交換に使わないでください。
- ●前輪と後輪でタイヤの空気圧が異なるので、位置交換後は必ず空気圧を調整してください。

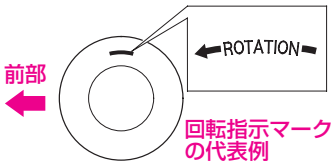
タイヤの空気圧　→337ページ

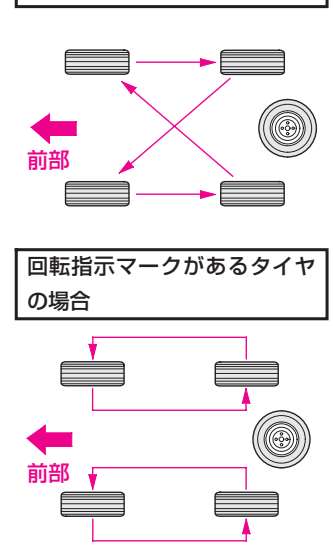
- ● **185/55R15 81V のタイヤ装備車**

標準装着のタイヤは、回転方向が指定されています。タイヤの側面に回転方向を指定する矢印がありますので、タイヤを交換する際は回転方向に注意してください。

タイヤ回転指示マーク

タイヤの性能上、回転方向が指定されているタイヤには、タイヤ側面に回転指示マークがあります。
回転指示マークが前部へ向くように取り付けてください。

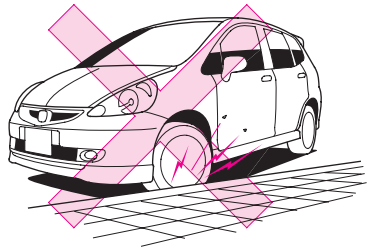




アルミホイールについて

アルミホイール装備車

アルミホイールは一般的なスチールホイールと取り扱いかたが異なります。
アルミホイールの特性を維持するため、必ず次のことをお守りください。



●取り扱い

- この車専用のホイールをお使いください。専用以外のホイールを使うと、走行装置やブレーキ装置に支障をきたすおそれがあります。ホイール交換に際しては、必ずHonda販売店にご相談ください。
- パンク修理などでホイールを取り付け直した際には、念のため1,000km走行時にホイールナットのゆるみの有無を点検してください。
- アルミホイールは傷つきやすいので歩道の縁石などに乗り上げたり、すり当てたりすることを避けてください。
- バランスウェイトやバルブはHonda純正のアルミホイール専用品をお使いください。ホイールに傷をつけたり、機能を損なうことがあります。
- タイヤチェーンを装着するときは、正しく装着してください。ホイールに対して片寄ったり、ゆるかったりするとホイールに傷をつけるおそれがありますので注意して装着してください。



●手入れ

- アルミホイールは、塩分や汚れを嫌いますので、海水や道路凍結防止剤などが付いたときには、スポンジに中性洗剤を含ませ、汚れを早めに落としてください。
- ホイールの光沢を維持するため、時々ワックスがけをしてください。
- アルミホイールは傷つきやすいので、砂入り石鹸や硬いブラシを使わないでください。高速洗車機（ホイール専用ブラシ付きのもの）によるホイールの洗浄は避けてください。
- スチーム洗浄などで、熱湯がホイールに直接かからないようにしてください。
  光沢を失うおそれがあります。

車にあった部品の使用

車の性能、品質を維持するために、Honda車に最も適したHonda純正部品をお使いください。
純正部品は厳しい検査を実施し、Honda車に適合するように作られています。
お求め、装着に際しては、Honda販売店にご相談ください。

・純正部品には下のマークがついています。



・Honda純正部品以外の車の性能や機能に適さない部品を使用しないでください。
適正な性能や機能を発揮しなかったり、思わぬ事故のもとになったりすることがあります。
・車の改造はしないでください。
不正改造は、法律に触れることはもちろん思わぬ事故を起こす場合があります。

7

車との上手なつきあいかた

●積雪・寒冷時の取り扱い

運転するまえ ……314
運転するとき ……316
駐車するとき ……321
冬期の手入れ ……322

●こんなときは

雨の日の運転 ……324
夏場の取り扱い ……326

●環境にやさしい省エネドライブをするために……328

積雪・寒冷時の取り扱い

運転するまえ

●車に積もった雪や着氷は取り除く

屋根に積もった雪

走行時にガラス面に落ちた雪が視界のさまたげとなり危険です。走行するまえに取り除いてください。

・氷結している部分を無理に取り除くと塗装などを傷めます。氷が溶けてから取り除いてください。



ガラス面の雪や霜

雪や霜を落として視界を確保してください。

・プラスチックの板などを使うとガラスに傷をつけずに落とすことができます。

足まわりの着氷

足まわりなどに氷塊が付着している場合は、部品を損傷しないように十分注意して取り除いてください。

●凍結しているとき

ドアの凍結

無理に開けるとドアまわりのゴムがはがれたりするので、お湯をかけて氷を溶かしてから開けてください。

・ドアキー穴部には、お湯をかけないでください。凍結すると、キーが差し込めなくなります。



お湯をかけたあとは、凍結防止のために水分をよく拭き取ってください。

ワイパーの凍結(ガラス面が着氷、積雪しているとき)

ワイパーブレード(ゴム部)を損傷したり、モーターの故障となりますので、氷や雪を取り除いてから動かしてください。

●乗車するとき

靴にこびりついた雪をよく落としてから、乗車してください。

・ペダル類を操作するときに滑ったり、室内の湿気が多くなりガラスが曇ったりすることがあります。



運転するまえに

ペダル類やハンドルの動きが円滑かどうか確認してください。

運転するとき

●雪道や凍結路では、たいへん滑りやすくなっているので、速度を落とし車間距離を十分とって運転しましょう。
また、ハンドルやブレーキの操作は特に慎重にしてください。
・急加速、急減速、急ブレーキや急ハンドルは横すべりを起こして方向性を失います。

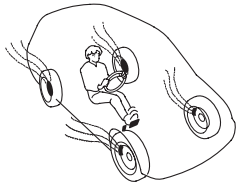


●冬用タイヤ、タイヤチェーンを装着して走行してください。
チェーンサイズ →318ページ
タイヤチェーンの取り付けかた →319ページ
・冬用タイヤを装着するときは、四輪とも同じ種類のものに交換してください。
・地区条例により違いがありますので、その地区の条例に従ってください。

●冬用タイヤを装着したときには、安全のため高速走行は避けてください。

●ブレーキのききについて

ブレーキ装置に付着した雪や水が凍結し、ブレーキのききが悪くなることがあります。
その際には、前後の車に十分注意して、ブレーキペダルを軽く踏みながら低速で走行し、ブレーキのしめりを乾かしてください。



- ブレーキのききが回復しないときは、ブレーキ系統に異常が考えられますので、ただちにHonda販売店で点検を受けてください。

●ウォッシャー液を噴射するとき

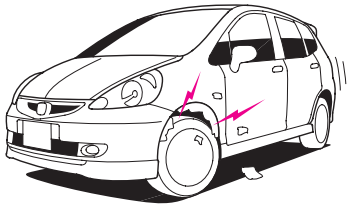
先にヒーターを使ってフロントガラスを暖めてからウォッシャー液を噴射します。

⚠注意

- 寒冷時はフロントガラスが暖まるまでウォッシャー液を噴射しないでください。
  ウォッシャー液が凍りついて視界のさまたげとなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●ハンドルのきれについて（タイヤまわりの着氷）

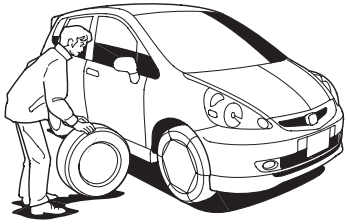
フェンダー裏側に付着した雪が氷結し、次第にたい積してハンドルのきれが悪くなることがあります。
ときどき確認し、着氷が大きくなる前に取り除いてください。



●パンクしたとき（タイヤチェーン装着時）

前輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを後輪に付け、外した後輪タイヤを前輪につけてタイヤチェーンを装着します。

・応急用スペアタイヤには、タイヤチェーンは装着できません。



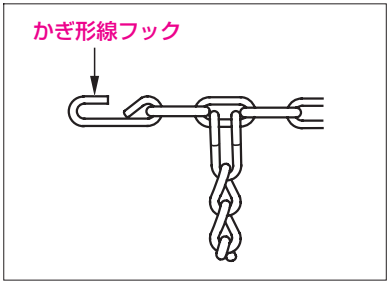
●タイヤチェーンのつけかた

チェーンサイズ

お求めはHonda販売店へお申し付けください。

タイヤサイズ	適合チェーンサイズ
175/65R14 82S	スチールチェーン 45181（新JIS）
185/55R15 81V	Honda純正スーパーグリップチェーン

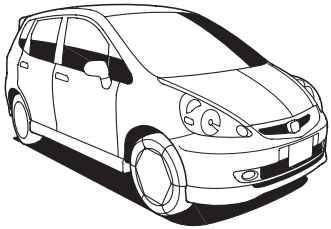
スチールチェーンは内側のフック形状が、かぎ形線フックのものをお使いください。



●タイヤチェーンはタイヤに合った適正なものをお使いください。
推奨タイヤチェーン以外のものを使うと、ブレーキ配管やフェンダーなどを破損するおそれがあります。

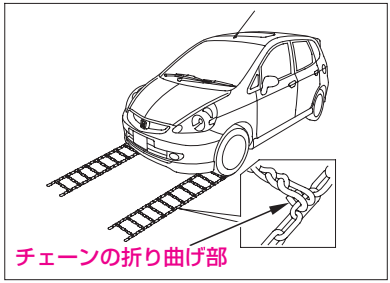
標準的なタイヤチェーンの取り付けかた

タイヤチェーンは、駆動輪の前輪に装着してください。
4WD車の場合も前輪駆動を主とした四輪駆動なので、チェーンは前輪に装着してください。
後輪には、タイヤチェーンを装着しないでください。

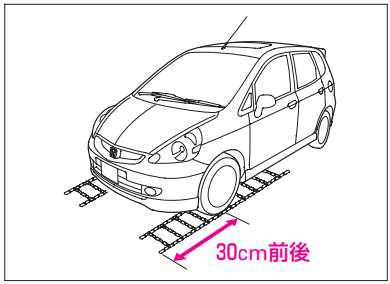


- スチールチェーン以外のタイヤチェーンをご使用になる場合は、タイヤチェーンに付属の取扱説明書にしたがって、正しく取り付けてください。
- タイヤチェーンは平らな所で他の交通に十分注意して取り付けてください。
  必要に応じて非常点滅表示灯などを使ってください。
- タイヤチェーンを取り付けたときには、安全のため雪道、凍結路では30km/h以下の速度で運転してください。
  なお乾燥路面ではタイヤチェーンを装着したままで走行するのは避けてください。チェーンの摩耗を早めます。
- 応急用スペアタイヤには、タイヤチェーンは装着できません。
  チェーン装着時に前輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを後輪に装着し、外した後輪タイヤを前輪に取り付け、これに標準タイヤ用のタイヤチェーンを装着してください。

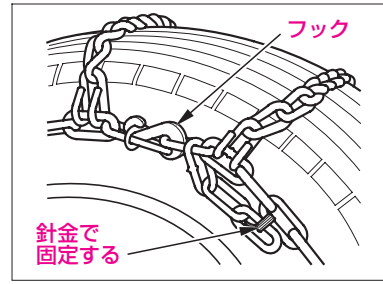
①前輪を直進状態にします。
②チェーンの折り曲げ部が下側になるようにしてチェーンを前輪のすぐ前に敷きます。



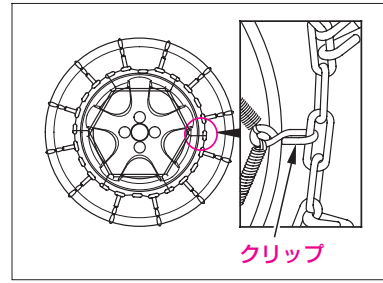
③先端のフックから30cm前後の位置まで前輪を移動させます。



④チェーンをタイヤにまきつけていっぱいに引き、内側のフックを先に連結して次に外側のフックを連結します。
⑤連結してチェーンが余った場合は、ボディなどに当たるのを防ぐために針金で固定します。



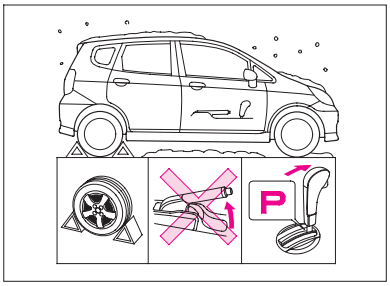
⑥チェーンバンドのクリップを外向きにしてチェーンをいっぱいに張ります。



⑦試走してチェーンのゆるみ、はずれなどがないかを確認します。

駐車するとき

パーキングブレーキの凍結を防ぐために、パーキングブレーキは使わないでください。
セレクトレバーを[P]に入れます。
石などで輪止めをしておきます。



●屋外に駐車するとき

- エンジンの冷えすぎを防ぐために、車の前部を風下や日の当たる方向に向けて停めてください。
  - ・エンジンが冷えすぎると始動しにくくなることがあります。
- 落雪や積雪を避けるために、軒下や樹木の下などには停めないでください。
  - ・車の屋根などがへこむことがあります。
- ワイパーアームは起こしてください。
  - ・雪の重みでアームの取り付け部がこわれることがあります。

ワイパーアームの起こしかた
→325ページ

●長期間使わないで屋外におくとき

塗装面の保護とドアまわりの凍結を防ぐために、ボディカバーを使ってください。

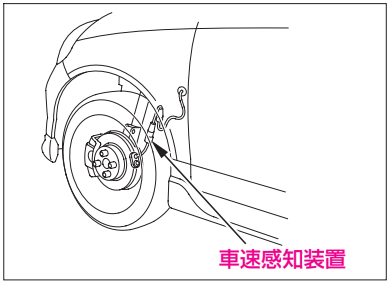
⚠注意

- 格納するとき、エンジン部を毛布で覆ったり、ラジエーターのまわりに段ボールや新聞紙をはさみ込んだりしないでください。
  そのまま走行すると、火災のおそれがあります。

冬期の手入れ

●雪道走行後の手入れ

・フェンダー裏側や足まわりに付着した泥、雪は周囲の部品を損傷しないように取り除いてください。足まわり（前、後輪の 4 か所）に車速感知装置が取り付けてありますので、傷をつけないように特に注意してください。



・積雪時には道路に凍結防止剤がまかれていることがあります。錆の原因になりますので、走行後はすぐに洗車してください。特に下回りは念入りに行ってください。

●点検・整備

バッテリーについて

気温が下がるとバッテリーの性能が低下し、エンジン始動に支障をきたすことがありますので、液量、比重の確認をし、必要に応じて液の補給や補充電をしてください。

エンジンオイルについて

冬期はオイルの劣化が激しくなります。
冬期に主として短距離、または市街地を運転される方は、早めに交換してください。

冷却水について

冷却水の凍結を防ぐために点検してください。

ウォッシャー液について

ウォッシャー液の凍結を防ぐために、ウォッシャー液の濃度を上げてください。

● 点検方法はメンテナンスノートを参照し、交換はHonda販売店にご相談ください。

こんなときは

雨の日の運転

雨の日は視界が悪くなるうえ、窓ガラスが曇ったり、路面が滑りやすくなるなど悪条件が重なるので通常より注意深い運転が必要です。

- 急加速、急ブレーキや急ハンドルを避け、晴れの日よりも速度を落とし、車間距離を十分にとって運転しましょう。
- ハイドロプレーニング現象に注意しましょう。
- 雨の降り始めの舗装道路は滑りやすいので特に気を付けましょう。
- 冠水路などの深い水たまりは走行しないでください。
  エンジンの破損や電装品の故障および車両故障につながるおそれがあります。

⚠警告

- 滑りやすい路面では、急加速、急ブレーキや急ハンドルは避けてください。
  車のコントロールを失い思わぬ事故につながります。

ハイドロプレーニング現象とは

路面が水でおおわれているところを高速で走行しようとしたときに、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いた状態になることをいいます。

- このような状態になると、ハンドルやブレーキがきかなくなり、非常に危険です。

●ガラスの曇りをとりたいとき

ガラスが曇って外が見にくいときは、エアコンのデフロスターを使って曇りをとります。

リヤガラスの曇りは

リヤデフロスタースイッチを押して、曇りをとります。

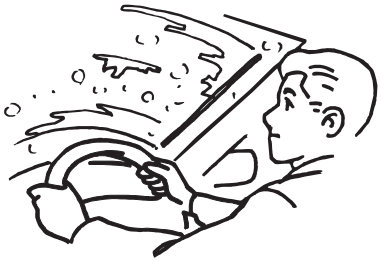
●ガラスの油膜をとりたいとき

油膜があると、雨の夜は対向車のライトなどが乱反射します。
ガラスクリーナーを使ってガラスの表面をきれいにします。

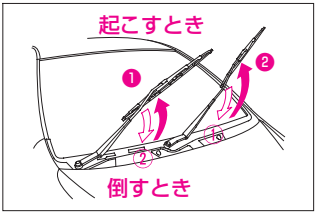
・ガラスクリーナーはHonda純正ケミカル用品をお使いください。

●ワイパーのふきむらがあるとき

ワイパーブレードのラバーが傷んでいると、ふきむらが出て視界のさまたげとなります。また、ガラス面を傷つけることがありますので、早めに交換してください。



●ワイパーアームを起こしたり倒したりするときは、図の順に行ってください。

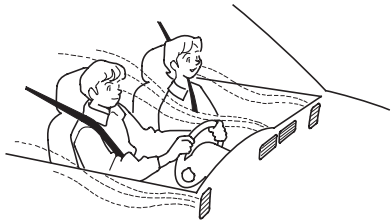


夏場の取り扱い

●エアコンの上手な使いかた

・冷媒(ガス)が不足していると、冷房性能が低下します。
夏になる前に点検、補充をしておきましょう。
・室内温度が高いときは、窓を開けて熱気を逃がしてからエアコンをかけましょう。
・エアコンの冷やしすぎは健康上良くありません。

● この車の冷媒は、環境保護のため、新冷媒HFC-134a (R-134a)を使用しています。
補充・交換が必要な場合は、Honda販売店にご相談ください。



●炎天下に駐車するときは

・ボディーに覆いをかけたり、ハンドルやシートにタオルなどをかけて、室内温度の上昇を抑えましょう。
・フロントガラスにアルミ光沢性の日除けバイザーを使うと、反射光が集光し、インストルメントパネルなどが変色、変形することがあります。

●海から帰ってきたときは

海に出かけた後は車も塩分を浴びています。錆の原因になりますので早めに洗車してください。下回りも念入りに洗いましょう。

●オーバーヒートを防ぐために

冷却水の量が不足しないように、こまめに点検します。

・走行中、高水温警告灯が点灯した場合は、オーバーヒートのおそれがあります。安全な場所に停車してエンジンを冷やしてください。

オーバーヒートしたとき
→280ページ

環境にやさしい省エネドライブをするために

●点検整備をきちんとし、タイヤの空気圧を適正にしましょう。

■適正空気圧で50km走ると50kPa {0.5kgf/cm²} 減のときに比べてガソリン 150ccの節約。

▲CO_2 1250g削減(650km／月)



●タイヤの空気圧が低下すると走行抵抗が増加し、燃費に大きく影響します。また、冬用タイヤや幅広タイヤを装着したときも同様に燃費に影響します。

●不必要な荷物は降ろして走行しましょう。

■10kgの荷物を降ろして50km走ると、ガソリン 15ccの節約。

▲CO_2 130g削減(650km／月)



●エアコンは少し控えめにしましょう。
室内温度が高いときは、窓を開けて熱気を逃がしてからエアコンをかけましょう。

■エアコンを 6 分停止して、ガソリン 70ccの節約。

▲CO_2 1340g削減(3 時間／月)



●エアコンは冷媒を循環するため、コンプレッサーをエンジンで駆動しており、エンジンに大きな負荷が発生します。それを補うため、燃料消費が多くなります。

●ヘッドライトやリヤデフロスターは電力を多く消費するため、不必要なときはスイッチを“OFF”にしてください。

●発電機はエンジンで駆動しており、消費電力が増加すると発電量が増加し、エンジンの負荷が大きくなり、それを補うため、燃料消費が多くなります。

●空ぶかしはしないようにしましょう。

■空ぶかしを1回やめて、ガソリン 6 ccの節約。
▲CO_2 1150g削減(300回／月)



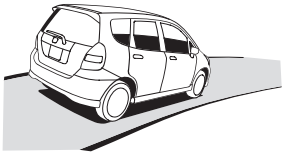
●長時間停車するときは、エンジンを停止してください。また、長すぎる暖機運転をしないようにしましょう。

■5分間のアイドリングを止めて、ガソリン65ccの節約。
▲CO_2 420g削減(10回／月)



●変速位置の選択は、走行速度や坂の勾配に合わせて適切に行ってください。

・通常はDで走行します。
・下り坂ではSにして、エンジンブレーキを使用してください。Sのままで速度が出すぎるときはLにし、さらに強いエンジンブレーキを使用してください。
1.5Tタイプで7速マニュアルシフトモードのときには、走行速度に合わせて、変速段を一段ずつ落としてください。



●下り坂などでエンジンブレーキを使う目的で、より低速のギヤを有効に使うと、燃料供給の停止時間が長くなり、燃費が良くなることがあります。

●経済速度について

・高速道路では100km/hを80km/hにして燃費10～30%の節約。
・一般道路では法定速度(40～60km/h)の範囲で一定走行すると燃費は良くなります。



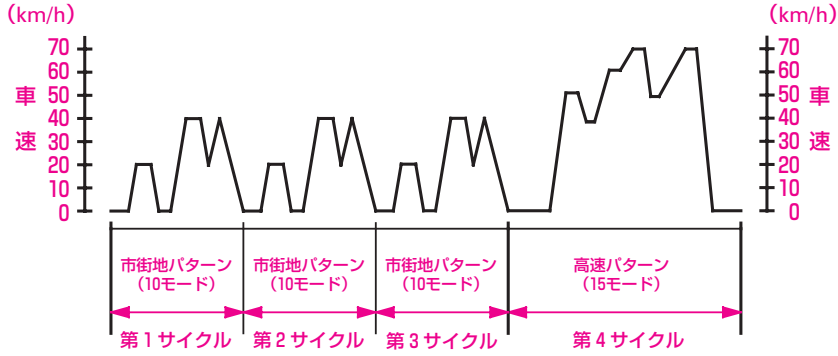
参考資料＊社団法人日本自動車工業会：「あしたへECO－MOTION参照
《対象車種2.0L乗用(AT)の燃費＝11.7km/l(10・15モード)が計算ベース》」

●10・15モード燃費について

10・15モード燃費とは

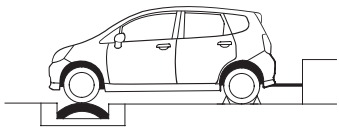
東京都内の幹線道路における平均的な走行形態の10モードと、高速走行や渋滞など大都市における走行形態を反映させた15モードを図のように
・市街地パターン(10モード)を３回
・高速パターン(15モード)を１回
の計４サイクルで走行したときの排出ガス量(g/km)を測定します。
このときに消費した燃料を10・15モード燃費(km/l)として表示しています。

＊計測走行距離　4.2km、平均時速　23km/h



10・15モード燃費と実走行燃費との違い

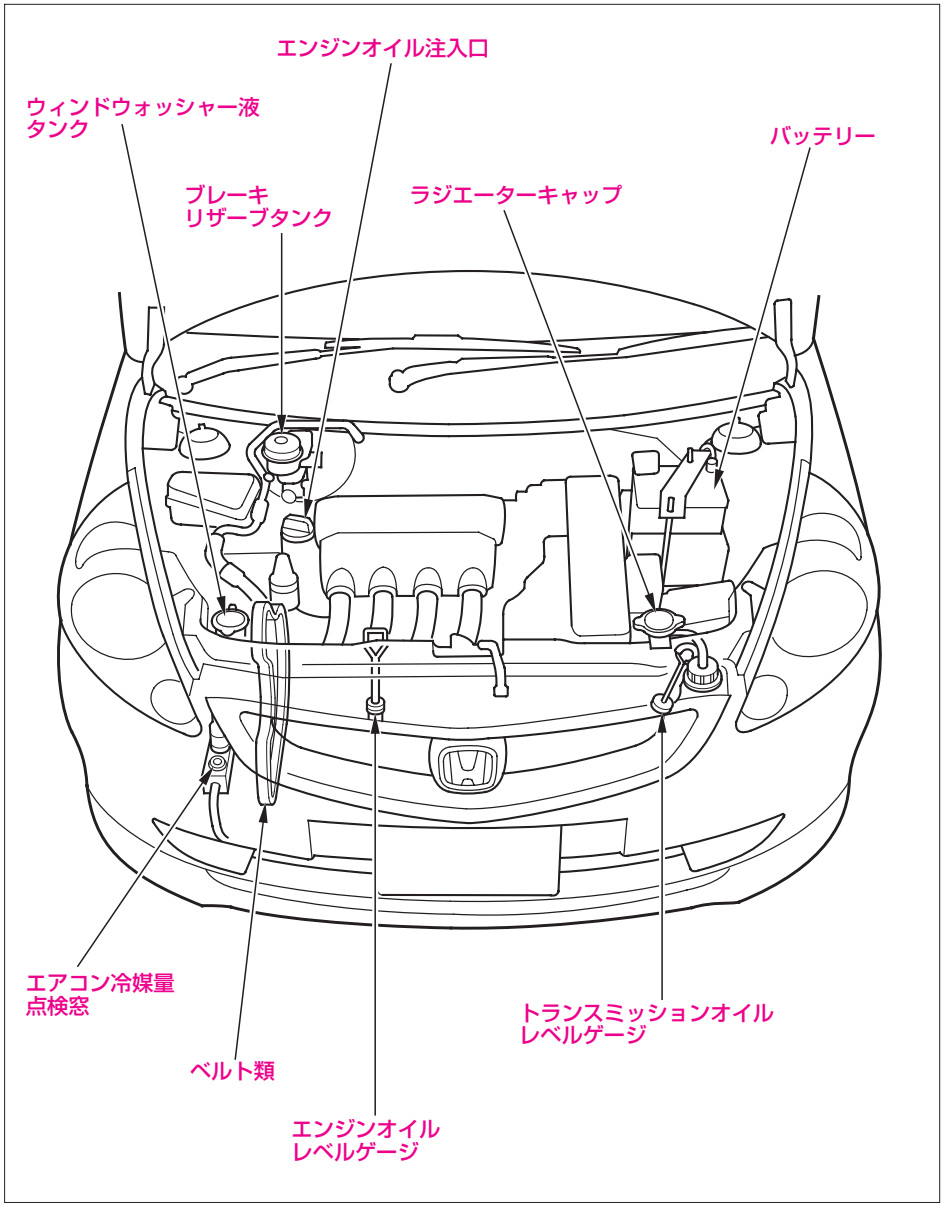
10・15モード燃費は図のようにシャーシダイナモメーター上で定められた試験条件のもとで行われた燃費値です。
実際の走行時には気象、道路、車両、運転、整備などの状況が異なってきますので、それに応じて燃費が異なります。



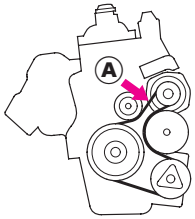
10・15モード燃費の計測方法(国土交通省認可時 測定条件)

- 3,000km慣らし走行後の車両
- 完全暖機状態　60km/h 15分暖機後モード測定
- 走行抵抗設定　車両(空車)状態+110kg(2名乗車分)
- 搭載電気機器"OFF"状態
- エアコン"OFF"で測定

サービスデータ


エンジンオイル注入口
ウィンドウォッシャー液
タンク
バッテリー
ブレーキ
リザーブタンク
ラジエーターキャップ
エアコン冷媒量
点検窓
ベルト類
エンジンオイル
レベルゲージ
トランスミッションオイル
レベルゲージ

点検整備については「メンテナンスノート」も合せてご覧ください。

<table>
<tr><th colspan="2">項　目</th><th colspan="3">サ　ー　ビ　ス　デ　ー　タ</th></tr>
<tr><td rowspan="2">ベルトのたわみ量</td><td colspan="4"> 

⬇の位置を押す
Ⓐ：発電機ベルト
（エアコンディショナーベルト兼用）</td></tr>
<tr><td>発電機ベルト</td><td colspan="3">2.0－4.5 mm {約98N（10kgf）の力}</td></tr>
<tr><td rowspan="6">点火プラグ※1</td><td rowspan="4">タイプ</td><td rowspan="2">1.5T</td><td>NGK</td><td>IZFR6K13 ※2</td></tr>
<tr><td>DENSO</td><td>SKJ20DR-M13 ※2</td></tr>
<tr><td rowspan="2">W、A、Y</td><td>NGK</td><td>BKR6E-11</td></tr>
<tr><td>DENSO</td><td>K20PR-U11</td></tr>
<tr><td rowspan="2">電極のすき間</td><td>1.5T</td><td colspan="2">1.2－1.3 mm</td></tr>
<tr><td>W、A、Y</td><td colspan="2">1.0－1.1 mm</td></tr>
</table>

※1：ISO（国際標準化機構）規格品の突出しタイプを使用しています。、 のマークがついています。

※2：イリジウムプラグを使用していますので、次のことに注意してください。
- イリジウム合金チップの微粒子膜を損傷するおそれがあるので、ワイヤーブラシ等による清掃は行わないでください。
- プラグギャップは調整できません。限度値をこえているものは交換してください。（清掃はクリーナーにて20秒以下で行ってください。）

エアクリーンフィルター　**オートエアコン装備車**

エアコンには、空気中の花粉・ちり・ほこり・粉じん等を集じんするエアクリーンフィルターが取り付けられています。
エアクリーンフィルターの交換は、通常2年または24,000kmごとに行ってください。
ただし、使用条件により異なりますので粉じんの多い場所などでは、早めの交換をおすすめします。
- エアコンの風量が著しく減少したり、ガラスが曇りやすくなったときなどは、フィルターの目詰まりが考えられます。

交換のしかた　→202ページ

項目		サービスデータ	
ブレーキペダル	遊び	1－5 mm	
	床板とのすき間	88 mm {約196N（20kgf）の力}	
	カーペットとのすき間（参考値）	70 mm {約196N（20kgf）の力}（ペダル踏面右端）	
パーキングブレーキ	引きしろ	6－10回 {約196N（20kgf）の力}	
バッテリー	容量／タイプ	ナビゲーションシステム装備車	28AH(5)／38B19L
		ナビゲーションシステム非装備車	27AH(5)／34B17L
電球（バルブ）	W（ワット）数	ヘッドライト・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12V－35W ※1 12V－60/55W ※2 フォグライト（ハロゲンバルブ）・・ 12V－55W 前面方向指示器／前面非常点滅表示灯 ・・・・ 12V－21W（橙色） 車幅灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12V－5W 側面方向指示器／側面非常点滅表示灯 ・・・・ 12V－5W（橙色） 後面方向指示器／後面非常点滅表示灯 ・・・・ 12V－21W（橙色） 番号灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12V－5W 制動灯／尾灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12V－21/5W ハイマウントストップランプ・・・・ 12V－21W 後退灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12V－21W 室内灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12V－8W 室内灯／マップランプ・・・・・・・・・・ 12V－5W マップランプ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 12V－8W カーゴルーム照明灯・・・・・・・・・・・・ 12V－5W	

※1：ディスチャージヘッドライト装備車
※2：ハロゲンヘッドライト装備車

⚠注意

- ディスチャージヘッドライトのバルブを交換する場合は、必ずHonda販売店で行ってください。
  ディスチャージヘッドライトは高電圧を使用しており、不適切な取り扱いや分解を行うと感電するおそれがあります。

項目		サービスデータ	
エアクリーナーエレメント	タイプ	湿式	
エンジンオイル	推奨オイル	Honda純正オイル（4サイクル四輪車用） ウルトラLEO SL（API SL/GF-3級SAE 0W-20）※ ウルトラLTD SL（API SL/GF-3級SAE 5W-30） ウルトラGOLD SL（API SL級SAE 5W-40） ウルトラMILD SL（API SL/GF-3級SAE 10W-30）	
	規定量	オイル交換時	3.4ℓ
		オイル、オイルフィルター同時交換時	3.6ℓ

※：0W-20は、最も省燃費性に優れたオイルです。

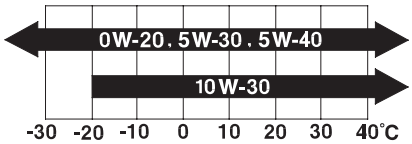
推奨エンジンオイル

Honda純正エンジンオイルまたはAPI SJ級以上か、オイル缶にAPI CERTIFICATION（エーピーアイ サーティフィケーション）マークの入ったエンジンオイルをお使いください。



API CERTIFICATIONマーク

市販のエンジンオイルは、外気温に応じた粘度のものを下表にもとづきお使いください。

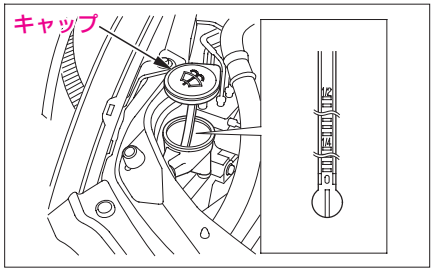


（外気温）

項目		サービスデータ	
燃料	指定燃料	無鉛レギュラーガソリン(無鉛ハイオクも使用可能)	
	タンク容量	42 ℓ	
トランスミッションオイル	指定液	Honda純正ウルトラATF-Z1	
	規定量(交換時)	2WD車	3.2 ℓ
		4WD車	3.3 ℓ
デファレンシャルオイル(4WD車)	指定液	Honda純正ウルトラDPSF	
	規定量(交換時)	1.0 ℓ	
冷却水	指定液	Honda純正ウルトラeクーラント	
	規定濃度	50%	
	規定量(交換時リザーブタンク0.4ℓ含む)	1.5T	3.7 ℓ
		W、A、Y	3.8 ℓ
ブレーキ液	指定液	Honda純正ウルトラブレーキフルードDOT 3またはDOT 4	
ウォッシャー液	タンク容量	2.0 ℓ	

ウォッシャー液の量の点検

ウォッシャー液の量は、キャップに付いているウォッシャー液レベルゲージにより確認します。



1.5T、W、A　185/55R15 81Vタイヤ装着車

項目 / タイヤサイズ		タイヤ空気圧 kPa(kgf/cm²) 前輪	後輪	リムサイズ※ スチールホイール	アルミホイール
標準タイヤ	185/55R15 81V	220 (2.2)	210 (2.1)		15×6JJ
応急用スペアタイヤ	T115/90D13 87M	420 (4.2)		13×3.50B	

1.5T、W、A、Y　175/65R14 82Sタイヤ装着車

項目 / タイヤサイズ		タイヤ空気圧 kPa(kgf/cm²) 前輪	後輪	リムサイズ※ スチールホイール	アルミホイール
標準タイヤ	175/65R14 82S	230 (2.3)	220 (2.2)	14×5½JJ	14×5½JJ
応急用スペアタイヤ	T115/90D13 87M	420 (4.2)		13×3.50B	

タイヤの溝の深さ	1.6 mm 以上
位置交換時期(タイヤローテーション)	5,000 km ごと

※：この車専用のホイールをお使いください。
専用以外のホイールを使うと、走行装置やブレーキ装置に支障をきたすおそれがあります。
ホイール交換に際しては、必ずHonda販売店にご相談ください。

・**175/65R14 82Sタイヤ装備車**
15インチ以上のサイズのタイヤを装着しないでください。
タイヤと車体が干渉するおそれがあります。

名称	排気量(cm³)	車体形状	乗車定員(人)	タイプ	
フィット	1,496	4ドア ステーション ワゴン	5	1.5T	2WD
					4WD
	1,339			W	2WD
				A	
				Y	
				W	4WD
				A	
				Y	

さくいん

ア

ISO FIX(テザータイプチャイルドシート
　固定装置) …… 15・77・84
アクセサリーソケット …… 252
雨の日の運転 …… 324
アルミホイール …… 310
アンチロックブレーキシステム(ABS)
　運転のしかた …… 184
　ABSのしくみ …… 184
　警告灯 …… 185
　取り扱いについて …… 185
アンテナ …… 212

イ

イグニッション(エンジン)
　キー …… 34
　スイッチ …… 104
　スイッチノブ …… 150
イモビライザーシステム …… 36
　表示灯 …… 95

ウ

ウィンカー
　スイッチ …… 107
　電球の交換 …… 291・292・293
　表示灯 …… 94
　W(ワット)数 …… 334
ウィンドー
　パワーウィンドー …… 48
ウエルカムランプ …… 248
ウォッシャー液
　スイッチ …… 109
　タンクの容量 …… 336
　冬期の手入れ …… 323
　補給 …… 336
運転のしかた …… 112

エ

エアクリーンフィルター …… 202
エアクリーナーエレメント …… 335
エアコン …… 190
　インデックス …… 192
　使いかた …… 194・204
　吹き出し風の調節 …… 191
　ベルト …… 333
AUX(オーディオ外部入力)端子 …… 228・245
SRSエアバッグシステム
　SRSエアバッグシステムのしくみ …… 164
　お子さまを乗せるときは …… 169
　警告灯 …… 171
　作動しないとき …… 167
　作動するとき …… 166
　取り扱いについて …… 170
FM/AMラジオ一体式CDステレオ …… 214
FM/AMラジオ一体式MDステレオ …… 232
エレクトリックパワーステアリング(EPS)
　警告灯 …… 102
エンジンオイル
　オイル量 …… 335
　冬期の手入れ …… 322
エンジンキー(キー) …… 34
エンジンスイッチ …… 104
エンジンスイッチノブ …… 150
エンジンのかけかた …… 112
エンジンブレーキ …… 18

オ

応急用スペアタイヤ
格納場所 …… 258
空気圧 …… 337
サイズ …… 337
収納のしかた …… 277
スペアタイヤについて …… 270
オーディオ
インデックス …… 213
上手な使いかた …… 210
オートエアコン …… 194
オートマチックトランスミッション
運転のしかた …… 126
オイル …… 336
セレクトレバー …… 116・122
マルチマチック …… 20・116・122
オーバーヒートしたとき …… 280
オドメーター …… 90
温度感知装置 …… 200

カ

外部入力(AUX)端子 …… 228・245
カーゴフック …… 256
カーゴルーム照明灯
使いかた …… 250
電球の交換 …… 295
W(ワット)数 …… 334
外装の手入れ …… 305
学童用(ジュニア)シート …… 15・77
カップホルダー …… 255
ガラスの手入れ …… 306
換気 …… 13
環境にやさしい省エネドライブを
するために …… 328
寒冷時の取り扱い …… 314

キ

キー …… 34
キー抜き忘れ警告ブザー …… 105
キーレスエントリー …… 40
キーレステールゲートオープナー …… 44
キックダウン …… 20

ク

曇り取り(デフロスター) …… 198・207
クリープ現象 …… 20
車にあった部品の使用 …… 312
グローブボックス …… 252

ケ

警告灯
警告灯類 …… 96
電球切れの点検 …… 103
携帯電話接続キット …… 253
ケミカル類 …… 307
けん引
けん引されるとき …… 264
故障車をけん引するとき …… 267

コ

コインホルダー ····· 251
工具(ツール)
　格納場所 ····· 258
　種類 ····· 259
高水温警告灯 ····· 101
高速道路で故障したとき ····· 260
後退灯(バックランプ)
　電球の交換 ····· 293
　W(ワット)数 ····· 334
後部ワイパー(リヤワイパー)
　スイッチ ····· 109
故障したとき ····· 260
故障の修理について ····· 261
小物入れ ····· 252
コンビニフック ····· 254

サ

サービスデータ ····· 332
サイドエアバッグシステム
　警告灯 ····· 181
　サイドエアバッグ自動停止表示灯 ···· 179
　サイドエアバッグシステムのしくみ ·· 172
　作動しないとき ····· 175
　作動するとき ····· 174
　乗員姿勢検知システム ····· 178
　取り扱いについて ····· 180
三点式シートベルト ····· 75
サンバイザー ····· 250
サンルーフ
　作動しないとき ····· 299
　サンシェード(遮光板) ····· 52
　操作 ····· 52

シ

シート
アレンジインデックス ····· 56
カーゴスペースの作りかた ····· 64
正しい運転姿勢 ····· 54
フラットシート ····· 62
フロントシート ····· 58
リヤシート ····· 60
シートバックポケット ····· 255
シートベルト ····· 72
警告灯 ····· 100
ショルダーアンカー ····· 79
種類 ····· 74
チャイルドシート固定機構 ····· 82
着用のしかた ····· 78
シートベルトプリテンショナー
シートベルトプリテンショナーの
しくみ ····· 182
取り扱いについて ····· 183
事故が起きたとき ····· 262
室内灯(ルームランプ)
使いかた ····· 248
電球の交換 ····· 295・296
W(ワット)数 ····· 334
シフトスイッチ····· 6・118
シフトロック装置 ····· 23・129
霜取り・曇り止め····· 198・207
ジャッキの取り扱い ····· 268
車幅灯(ポジションランプ)
電球の交換 ····· 292
W(ワット)数 ····· 334
充電警告灯 ····· 99
樹脂塗装部品 ····· 306
ジュニア(学童用)シート ····· 15・77
純正部品 ····· 312

ス

スイッチの使いかた ····· 104
スノータイヤ(冬用タイヤ) ····· 316
スパークプラグ(点火プラグ) ····· 333
スピードメーター ····· 89
スペアタイヤ
格納場所 ····· 258
空気圧 ····· 337
サイズ ····· 337
収納のしかた ····· 277
スペアタイヤについて ····· 270

セ

制動灯(ブレーキランプ)
電球の交換 ····· 293
W(ワット)数 ····· 334
整備 ····· 302
積雪・寒冷時の取り扱い
運転するとき ····· 316
運転するまえ ····· 314
駐車するとき ····· 321
冬期の手入れ ····· 322
セレクトレバー
操作 ····· 116・122
ポジション表示灯 ····· 92
洗車 ····· 305
前照灯(ヘッドライト)
上向きと下向きの切り換え ····· 106
上向き表示灯 ····· 92
追越合図(パッシング) ····· 106
スイッチ ····· 106
電球の交換 ····· 289
W(ワット)数 ····· 334
センターアンテナ ····· 212

ソ

速度計 ····· 89
その他の安全装備 ····· 187

タ

タイヤ
　位置交換(ローテーション) …… 309
　ウェアインジケーター …… 308
　応急用スペアタイヤ …… 270
　空気圧 …… 337
　交換 …… 271
　サイズ …… 337
　スノータイヤ …… 316
　チェーン …… 318
タコメーター …… 89
正しい運転姿勢 …… 54

チ

チェーン …… 318
チャイルド(幼児用)シート …… 15・77
チャイルドシート固定機構
　付きシートベルト …… 82
チャイルドシート固定装置 …… 84
チャイルドプルーフ …… 41
駐車
　坂道 …… 25
　積雪・寒冷時の取り扱い …… 321
駐車ブレーキ(パーキングブレーキ)
　警告灯 …… 96
　積雪・寒冷時の取り扱い …… 321
　操作 …… 114
チルトステアリング …… 68

テ

停止表示板入れ …… 256
低水温表示灯 …… 95
テールゲート
　開閉 …… 45
　開閉警告灯 …… 101
　施錠・解錠 …… 44
テールゲートが開かないとき …… 298
デフロスター …… 198・207
点火プラグ …… 333
電気系統が異常のとき …… 282
電気装置が作動しないとき …… 284
電球(バルブ)
　交換 …… 287
　W(ワット)数 …… 334
点検・整備について …… 302
電動リモコンドアミラー …… 71

ト

ドア
　開閉警告灯 …… 101
　施錠・解錠 …… 38
　積雪・寒冷時の取り扱い …… 315
ドアミラー …… 70
冬期の手入れ …… 322
道路で動けなくなったとき …… 261
時計 …… 230・247
トランスミッション
　オイルの容量 …… 336
　警告灯 …… 100
トリップメーター …… 90

ナ

内装の手入れ ····· 307
夏場の取り扱い ····· 326
7速モード
　7速オートシフトモード ····· 118・119
　7速マニュアルシフトモード ·· 118・120

ニ

日常の手入れ ····· 304
二点式シートベルト ····· 75
乳児用(ベビー)シート ····· 15・77

ネ

燃費表示計 ····· 90
燃料(ガソリン)
　指定燃料 ····· 46・336
　タンク容量 ····· 46・336
　燃料計 ····· 89
　燃料残量警告灯 ····· 100
　フューエルリッドが
　　解錠できないとき ····· 297
　補給口 ····· 46

ハ

パーキングブレーキ
　警告灯 ····· 98
　積雪・寒冷時の取り扱い ····· 321
　操作 ····· 114
ハイドロプレーニング現象 ····· 324
ハイビーム表示灯 ····· 94
ハイマウントストップランプ
　電球の交換 ····· 294
　W(ワット)数 ····· 334
ハザードランプ(非常点滅表示灯)
　スイッチ ····· 107
　電球の交換 ····· 291・292・293
　W(ワット)数 ····· 334
発炎筒
　格納場所 ····· 258
　発炎筒について ····· 259
バックミラー(後写鏡)
　使いかた ····· 69
バッテリー
　冬期の手入れ ····· 322
　バッテリーあがり ····· 282
　容量 ····· 334
バニティミラー(化粧鏡) ····· 250
ハロゲンバルブについて ····· 288
パワーウィンドー ····· 48
パワーステアリング(EPS)警告灯 ····· 102
パワードアロック(オートドアロック) ···· 38
パンク
　積雪・寒冷時の取り扱い ····· 317
　パンクしたとき ····· 268
番号灯(ライセンスランプ)
　電球の交換 ····· 293
　W(ワット)数 ····· 334

ヒ

PGM-FI警告灯 ····· 99
ヒーター・マニュアル式エアコン ····· 204
非常点滅表示灯(ハザードランプ)
　スイッチ ····· 107
　電球の交換 ····· 291・292・293
　W(ワット)数 ····· 334
尾灯
　電球の交換 ····· 293
　W(ワット)数 ····· 334
ヒューズ ····· 284
表示灯 ····· 92

フ

フォグライト
　スイッチ ····· 107
　電球の交換 ····· 290
　W(ワット)数 ····· 334
吹き出し風の調節 ····· 191
踏切で動けなくなったとき ····· 260
フューエルリッド ····· 47
プラグ ····· 333
ブレーキ
　警告灯 ····· 98
　積雪・寒冷時の取り扱い ····· 317
　倍力装置 ····· 18
　ペダル ····· 334
フロントシート ····· 58

ヘ

ヘッドライト
　上向きと下向きの切り換え ····· 106
　上向き表示灯 ····· 94
　追越合図(パッシング) ····· 106
　スイッチ ····· 106
　電球の交換 ····· 289
　W(ワット)数 ····· 334
ヘッドレスト ····· 59
ベビー(乳児用)シート ····· 15・77
ベルトのたわみ量 ····· 333

ホ

ホーンスイッチ ····· 111
ホイールサイズ ····· 337
芳香剤 ····· 307
方向指示器(ウィンカー)
　スイッチ ····· 107
　電球の交換 ····· 291・292・293
　表示灯 ····· 94
　W(ワット)数 ····· 334
ホンダマルチマチック ····· 20・116・122
ボンネット ····· 42

マ

マップランプ
使いかた ····· 249
電球の交換 ····· 296
W(ワット)数 ····· 334
窓ガラスアンテナ ····· 212
マニュアルアンテナ ····· 212
マニュアルウィンドー ····· 50
マルチマチック ····· 20・116・122
万一のとき ····· 257

ミ

ミラー
ドアミラー ····· 70
ルームミラー ····· 69

ム

無線装置 ····· 27

メ

メーター(計器類) ····· 88

ユ

油圧警告灯 ····· 98

ヨ

幼児用(チャイルド)シート ····· 15・77
四輪駆動機構(4WD)
運転するときは ····· 186
取り扱いについて ····· 186

ラ

ライト消し忘れ警告ブザー ····· 106
ライトスイッチ ····· 106
ライト類が点灯しないとき ····· 284
ラジオの使いかた ····· 216・234

リ

リムサイズ ····· 337
リモートコントロールドアミラー ····· 71
リヤシート ····· 60
リヤデフロスター ····· 110
リヤワイパー ····· 109

ル

ルームミラー(防眩式室内後写鏡) ····· 69

レ

冷却水(ラジエーター液)
水量 ····· 336
冬期の手入れ ····· 323

ワ

ワイパー
スイッチ ····· 108
積雪・寒冷時の取り扱い ····· 315
ワックスがけ ····· 306

A

ABS(アンチロックブレーキシステム)
運転のしかた ····· 184
ABSのしくみ ····· 184
警告灯 ····· 185
取り扱いについて ····· 185
A/C(エアコン)
インデックス ····· 192
オートエアコン ····· 194
ヒーター・マニュアル式エアコン ···· 204
吹き出し風の調節 ····· 191
ベルト ····· 333
AT(オートマチックトランスミッション)
運転のしかた ····· 126
オイル ····· 336
セレクトレバー ····· 116・122
AUX(オーディオ外部入力)端子 ·· 228・245
AV入力端子 ····· 254

E

ELR付き三点式シートベルト ····· 74
ELR・ALR付き三点式シートベルト ····· 74
EPS(エレクトリックパワーステアリング)
警告灯 ····· 102

F

FM/AMラジオ一体式CDステレオ ····· 214
FM/AMラジオ一体式MDステレオ ····· 232

H

HFC-134a(エアコン冷媒) ····· 326
Hondaスマートカードキーシステム ···· 136
エンジンスイッチノブ ····· 150
エンジンのかけかた ····· 154
カードキーの電池交換 ····· 157
カスタマズ機能について ····· 162
キー ····· 137
警告灯 ····· 103
警告表示について ····· 158
作動範囲について ····· 140
施錠・解錠 ····· 144

I

INT(間欠ワイパー) ····· 109
ISO FIXテザータイプチャイルドシート
固定装置 ····· 15・77・84

P

PGM-FI警告灯 ····· 99
PRESS(シートベルトバックル) ····· 79・81

S

SRSエアバッグシステム
SRSエアバッグシステムのしくみ ···· 164
お子さまを乗せるときは ····· 169
警告灯 ····· 171
作動しないとき ····· 167
作動するとき ····· 166
取り扱いについて ····· 170

T

TRIP(トリップメーター) ····· 90

W

W数(ライト類の電球のワット数) ····· 334

お問い合わせ、ご相談は、お買い求めの販売店もしくは全国共通のフリーダイヤルで下記のお客様相談センターがお受け致します。

フリーダイヤル　　0120-112010（イイフレアイオ）

本田技研工業株式会社　お客様相談センター
受付時間　9：00～12：00　13：00～17：00
〒107-8556　東京都港区南青山２－１－１
・所在地、電話番号が変更になることがありますのでご了承ください。

こんなことでお困りのとき

●キーが回せない

“0”から“I”に回らないとき（ハンドルロックの解除）

・ハンドルを左右に動かしながらキーを回してください。

エンジンスイッチ　→104ページ

・**Hondaスマートカードキーシステム装備車**

ハンドルを左右に動かしながらエンジンスイッチノブを回すか、エンジンスイッチノブを押し直してゆっくり回してください。

エンジンスイッチノブ　→150ページ

“I”から“0”に回らないとき

・セレクトレバーがPに入っていますか。

キーを抜くとき　→104ページ

●エンジンがかからない

・セレクトレバーがPかNに入っていますか。

・**イモビライザーシステム装備車**

イモビライザーシステム表示灯が点滅していませんか。

イモビライザーシステム　→36ページ

・**Hondaスマートカードキーシステム装備車**

カードキーに異常はありませんか。

Hondaスマートカードキーシステム　→136ページ

・ガソリンが入っていますか。（メーター内の燃料計で確認してください。）

・バッテリーがあがっていませんか。

バッテリーあがりのとき　→282ページ

●セレクトレバーがPから動かせない

・ブレーキペダルを踏んでから操作していますか。
（操作できないときは、キーをシフトロック解除穴に差し込み、押しながらセレクトレバーを動かしてください。）

セレクトレバーが動かないとき　→129ページ

・エンジンスイッチを“II”にしてから操作していますか。

シフトロック装置の正しい理解を　→23ページ

●ドアを開けるとブザーが鳴る

「ピピピピ」とブザーが繰り返し鳴り続けるときは

・キーをエンジンスイッチに差し込んだままになっていませんか。

キー抜き忘れ警告ブザー　→105ページ

・Hondaスマートカードキーシステム装備車

エンジンスイッチノブを“0”（プッシュオフ）以外にしていませんか。

警告ブザー　→158ページ

「ピー」とブザーが鳴り続けるときは

・ライトを消し忘れたままになっていませんか。

ライト消し忘れ警告ブザー　→106ページ

●キーを閉じ込めてしまった

・Honda販売店またはJAFへご連絡ください。

●高水温警告灯が点灯した
●エンジンルームから蒸気が立ちのぼっている

・オーバーヒートのおそれがあります。
（安全な場所に停車して、エンジンを冷やしてください。）

オーバーヒートしたとき　→280ページ

●走行中にブレーキを踏むと金属的な摩擦音がする

・ブレーキパッドが摩耗して使用限界になっているおそれがあります。
（Honda販売店で点検を行ってください。）

HONDA

The Power of Dreams

万一、異常や故障などの不具合が生じた場合は、
Honda販売店で点検整備を受けてください。
各所在地、電話番号については、別冊の「サービス網一覧」
をご覧ください。

インターネットでも取扱説明情報をお伝えしております。
Digital Owner's Manual のホームページ
http://www.honda.co.jp/manual/

30SAA630
00X30-SAA-6302

Ⓨ Ⓗ Ⓒ 25000.2004.02.4
©2004 本田技研工業株式会社