サポトヨ

TOYOACE

G25/G35/G45

CARGO



2.0～4.75ton

ディーゼルハイブリッド／ディーゼル／LPG



乗る人を選ばない、扱いやすさ。
乗る人を思う、安心・安全。

数々の先進装備の採用をはじめ一段と充実した安全性能、
さらにはどなたでも快適に運転できるイージードライブの実現。
これからの日々のビジネスに求められる性能・機能がここに磨き抜かれました。
もちろん「平成28年（ポスト・ポスト新長期）排出ガス規制」をクリアした
クリーンディーゼルがラインアップされているほか、きわめて高水準な燃費性能も達成。
洗練されたフロントグリルと躍動感あるフォルムを携えて、
働きやすさに、安心・安全に、そしてコスト削減に大きく貢献するシリーズです。





写真左はワイドキャブ・ロングデッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼルハイブリッド車。“G パッケージ”装着車。ボディカラーのシルバーメタリック＜199＞、
運転席・助手席側電動格納式熱線リモコン2面鏡式ミラーはメーカーオプション。　車種番号 62
写真右は標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車。ボディカラーはホワイト＜058＞。“G パッケージ”装着車。　車種番号 10　■写真は合成です。



見やすい、操作しやすい、疲れにくい。
みんなに快適な運転環境がここに。

大きく見やすいメーター類に4.2インチカラー液晶のマルチインフォメーションディスプレイ。
そして運転情報の取得が手元で行えるステアリングスイッチも標準装備。
さらに、イージードライブに配慮した6速AT車のラインアップも充実しました。
キャビンには、幅広いドライバーが快適に操作できる運転環境が広がっています。

写真はワイドキャブ・超ロングデッキ・高床・3.0トン積・ディーゼル車の室内。ボディカラーはホワイト<058>。"G パッケージ"装着車。
運転席・助手席側電動格納式熱線リモコン2面鏡式ミラー、灰皿（運転席ドア・助手席ドア）はメーカーオプション。 ■写真は合成です。


AM 1000
ECO MODE
ASSIST IDLE UP
OFF
A/C
MIRROR



安全・安心のさらなる進化のために、
今できることのすべてを。

セーフティのたゆまぬ進化を目指して、さまざまな安全技術の標準装備化を推進。
たとえば、夜間の視界をいっそう明るく保つLEDヘッドランプや、
アクセルの踏み間違いで起こる衝突を緩和する前進誤発進抑制機能。
力強い輸送力・機動力は、いつも大きな安心・安全によって支えられています。

写真はワイドキャブ・ロングデッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼルハイブリッド車。“G パッケージ”装着車。
ボディカラーのシルバーメタリック<199>、助手席側電動格納式2面鏡式ミラーはメーカーオプション。 車種番号 62 ■写真は合成です。


TOYOACE
Hybrid
TOYOACE

“働くための”ハイブリッドシステム、いっそうの低燃費へ。

専用エンジンを搭載した、ディーゼルハイブリッドシステム。
環境性能はもちろんのこと、燃費性能も一段と向上しています。
専用の Pro Shift Ⅵ（プロシフト シックス）（6速AMT※1）を全車に採用したイージードライブ、
PCU※2の小型化にともなう、ゆとりある架装性・積載性も魅力です。

※1.AMT:Automated Manual Transmission
※2.PCU:Power Control Unit



写真はワイドキャブ・ロングデッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼルハイブリッド車。“G パッケージ”装着車。ボディカラーのシルバーメタリック＜199＞、助手席側電動格納式2面鏡式ミラーはメーカーオプション。 車種番号 62
■写真は合成です。

燃費性能と細部までのクオリティを追求

ハイブリッドシステム

バッテリー残量が十分な場合は、モーターで発進。さらに、アクセルを深く踏み込まない定常走行時には、バッテリー残量や走り方に応じてモーターのみ走行を実施。燃料消費量を低減するとともに、静かでスムーズな走りを提供します。また、アクセルを戻した時のエネルギー回生時にも、自然なフィーリングでの減速と充電を実現するなど、細部まで配慮の行き届いたシステムが完成しました。加えて、シフトアップフィーリングの最適化をはじめ、省燃費運転へのサポートも充実しています。

平成27年度燃費基準＋15%を達成！

13.6 km/L ※3





※3.重量車モード燃費値（国土交通省審査値）2.0トン積車の数値

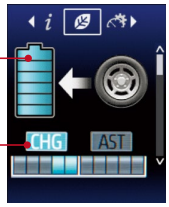
システムの状態を的確にドライバーに伝達

ハイブリッド専用 メーター表示

ハイブリッド車の状態をリアルタイムに伝えるマルチインフォメーションディスプレイを設定。システムの動作状況を正確に把握でき、省燃費運転をより力強くサポートします。



■ハイブリッド専用メーター



■バッテリー容量
バッテリーの容量を6段階で表示。

■チャージ表示
バッテリーに充電されると点灯。



■アシスト表示
始動、モーター発進、アシスト時に点灯。

■ハイブリッドパワーゲージ
バッテリーの放電および充電量に応じて表示。モーター走行中は緑に表示。

①「低燃費」の追求へ

ハイブリッド専用ディーゼルエンジンの採用やエネルギー回生の効率化、主要部品の小型・軽量化などによって、ハイレベルな低燃費を達成。

②ハイブリッドならではの「低排出ガス」

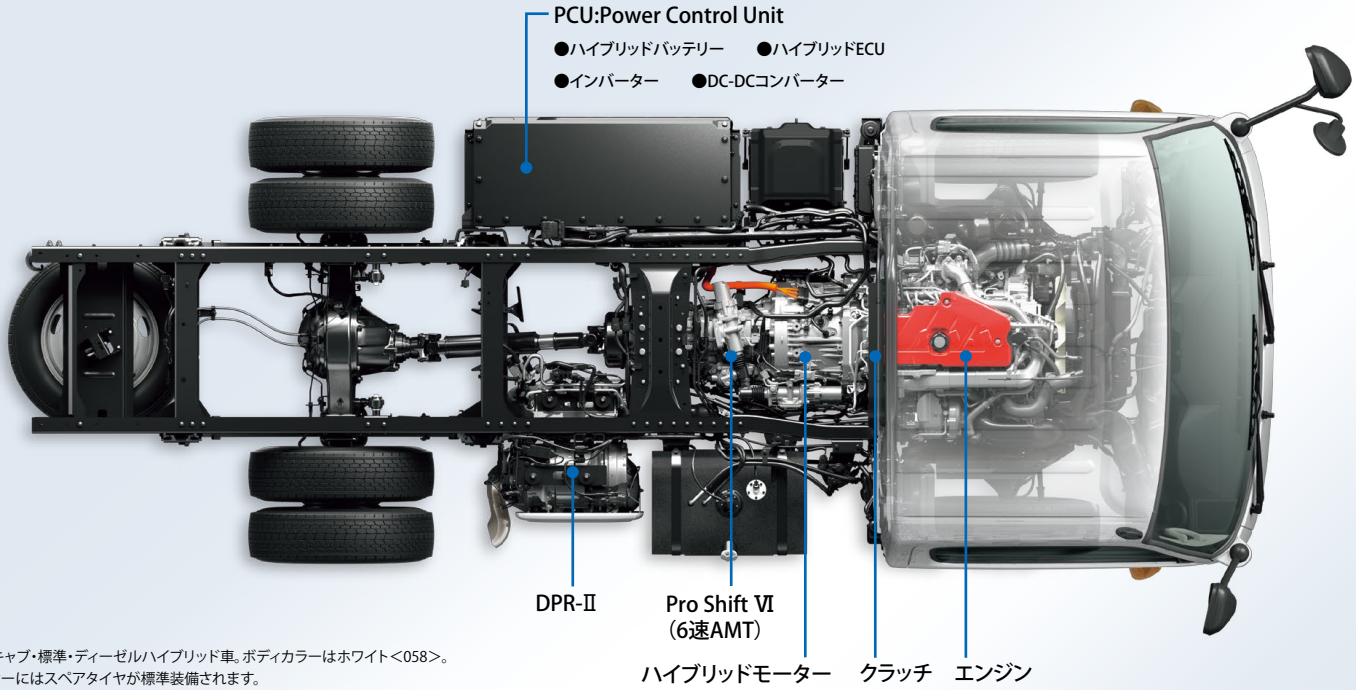
エンジンとモーターによるパラレル走行、停車時のアイドルストップ機能などにより、排出ガスの低減を推進。

③力強い「走行性能」

パワーと燃費が高次元で両立した専用エンジン、さらには常に最適な走りをもたらすハイブリッド制御システムによって、優れた動力性能を提供。

④仕事がはかどる「イージードライブ」

2ペダル操作で運転できる、ハイブリッド専用AMTを搭載。エンジンとモーターを最適制御することでスムーズな変速とシフトフィーリングも実現。



写真は標準キャブ・標準・ディーゼルハイブリッド車。ボディカラーはホワイト<058>。
特装用シャシーにはスペアタイヤが標準装備されます。

〈ハイブリッド システム〉

最高出力(ネット)
110kW(150PS)/2,380r.p.m.

最大トルク(ネット)※4
470N·m(47.9 kgf·m)/1,000-1,200r.p.m.

※4.モーターアシスト時

エンジン　N04C-WE

総 排 気 量 **4.009 L**

最高出力(ネット)
110kW(150PS)/2,380r.p.m.

最大トルク(ネット)
440N·m(44.9 kgf·m)/1,300-2,380r.p.m.

モーター(交流同期電動機)

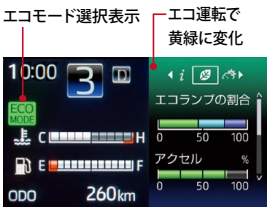
最高出力(ネット)
35.0kW(47.6PS)/1,600r.p.m.

最大トルク(ネット)
420N·m(42.8kgf·m)/607r.p.m.

「エコモード」選択で、よりきめ細かくサポート

省燃費運転支援機能

先行車に追従して走行している場合に、ドライバーの運転・操作を最適化して省燃費運転を支援する機能です。先行車の状況に応じて車両の加減速制御を行い、適切な相対速度と車間距離を保つようサポートするとともに、ブレーキの使用を低減してエネルギー回生量を増加させ燃費向上につなげます。スイッチ操作で「エコモード」を選択すると加速時・減速時に作動。通常走行時には、減速時のみ機能します。また、省燃費運転が実行されている際には、マルチインフォメーションディスプレイの背景が青から黄緑に変化します。



■本機能はオートクルーズ機能および自動(被害軽減)ブレーキ機能ではありません。安全運転を心がけ、車間距離に応じドライバーの判断で適切な操作を行ってください。　■本機能は先行車に追従している場合でも、対象車両や路面、周囲の環境によって適切に機能しない場合があります。

低燃費と簡単操作を実現するハイブリッド専用AMT

Pro Shift Ⅵ（6速AMT）
(プロシフトシックス)

アクセルとブレーキ、2ペダル操作のイージードライブと、ドライバーによるバラツキの少ない低燃費走行を実現するハイブリッド専用AMTを搭載しました。減速時にもクラッチ制御を自動的に行い、より多くの減速エネルギー回生に寄与。パーキングロック機能を持つ、Pレンジを採用しています。





詳しい装備の設定につきましてはP34-P35(標準キャブ)、P36-P37(ワイドキャブ)の主要装備一覧表をご覧ください。

経済性でも貢献。独創のクリーンディーゼル技術。

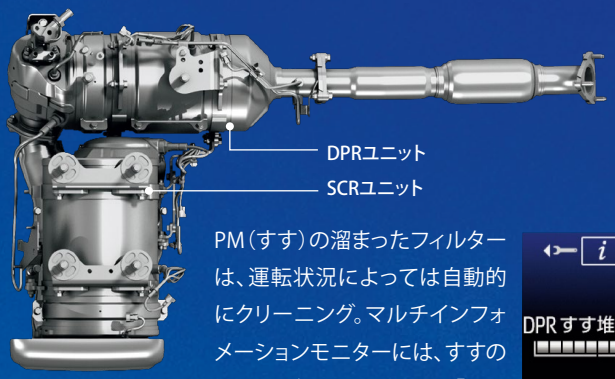
最新技術を駆使した「DPR※1-Ⅱ」の搭載によって
「平成28年（ポスト・ポスト新長期）排出ガス規制」に適合。排出ガスのさらなるクリーン化に加え、
尿素フリーによる規制値クリアで経済面でのメリットも大きくなっています。

※1.DPR：Diesel Particulate active Reduction system

進化したDPRシステムで排出ガスのさらなるクリーン化を達成
高性能触媒DPR-Ⅱ搭載

PM※2（すす）を捕集する高耐熱性セラミックフィルターに、NOx※3を低減する酸化触媒を採用したDPRが進化。高温域のNOxを浄化するSCR※4ユニットと燃料添加弁を追加することで、尿素水を使用せずに「平成28年（ポスト・ポスト新長期）排出ガス規制」をクリアしました。

※2.PM：Particulate Matter（粒子状物質）　※3.NOx：Nitrogen Oxide（窒素酸化物）
※4.SCR：Selective Catalytic Reduction



＊イラストはL字 DPR-Ⅱ

PM（すす）の溜まったフィルターは、運転状況によっては自動的にクリーニング。マルチインフォメーションモニターには、すすの堆積量がひと目で分かる「すす堆積量計」も設定しました。



すす堆積量計

排出ガス浄化スイッチ（触媒浄化用）

運転状況によっては触媒の自動クリーニングが行われても、インジケーターランプが点滅する場合があります。その際は、車両を停止して運転席手元の排出ガス浄化スイッチを押してください。ランプが点滅し、手動クリーニングが完了後消灯します。なお、インジケーター点灯時にスイッチを押さない場合は、一定距離走行後に警告ブザーでお知らせします。



燃料の高圧噴射化で、燃焼効率がさらにアップ
コモンレール式燃料噴射システム

インジェクター手前にコモンレール（蓄圧室）を設け、燃料を高圧噴射して微粒化。空気との混合促進によって燃焼効率を高める機構。噴射回数、噴射時期、噴射量の最適制御によって、排出ガス低減はもちろん、燃費や低速トルクの向上も実現しています。

よりきめ細かく、より的確にクリーン＆低燃費を制御
エンジン協調制御コンピューター

各種センサーからの情報を、それぞれのシステムに的確にフィードバック。総合的にコントロールすることで、PM、NOxの低減を図っています。

綿密な電子制御で燃焼効率の向上を実現
電子制御可変ノズル式ターボチャージャー

ターボのノズル開度をエンジン回転数や負荷に応じてきめ細かく電子制御し、吸入空気量とEGR※5率を最適化することで燃焼効率の向上を促進。排出ガス中のPMやNOxを低減するとともに、低燃費を実現しています。

※5.EGR：Exhaust Gas Recirculation

大幅な低エミッションへ、高性能化を実施
クールEGR（排出ガス再循環）システム

排出される前のガスの温度を冷却して吸気に混合。燃焼室内に循環させることにより燃焼温度を下げ、NOxの排出を抑えるシステム。EGRバルブやEGRクーラーの性能強化によって、NOx低減を大幅に達成しました。



■写真は合成です。

コスト削減へ。低燃費を追求、省燃費を支援。

パワーユニットは、クリーンディーゼルテクノロジーを駆使した高性能ディーゼルエンジンと
LPGエンジンのバリエーション。燃費性能のさらなる向上と優れた環境性能を達成しています。
「平成27年度燃費基準＋10%」達成車も数多くラインアップ。

Diesel Engine

直列4気筒・インタークーラー付ターボ
総排気量：4.009L



N04C-WD
最高出力（ネット）
110kW(150PS)/2,380r.p.m.
最大トルク（ネット）
440N•m(44.9kgf•m)/1,300-2,380r.p.m.

※1 ※2 ※3

N04C-VT
最高出力（ネット）
110kW(150PS)/2,400r.p.m.
最大トルク（ネット）
440N•m(44.9kgf•m)/1,300-2,300r.p.m.

N04C-VU
最高出力（ネット）
132kW(180PS)/2,700r.p.m.
最大トルク（ネット）
470N•m(47.9kgf•m)/1,400-2,600r.p.m.

※1.最大積載量2.0トン～3.0トンのAT車・ジャストローを除くMT車
※2.ジャストローのMT車、最大積載量3.5トン～4.0トンのAT車・MT車
※3.4WD車

LPG Engine

優れた排出ガス
制御システムの採用で、
群を抜く環境性能を獲得。



1BZ-FPE
総排気量　4.104 L
最高出力（ネット）
85kW(116PS)/3,600r.p.m.
最大トルク（ネット）
306N•m(31.2kgf•m)
/2,000r.p.m.

先進のトランスミッションをはじめ、多彩なシステム・技術で省燃費運転をサポート。
低燃費エンジンとの組み合わせで、どなたにも無理なく節約運転を実践していただけます。

優れた走行性と燃費性能を発揮
6速AT・6速MT・5速MT

低燃費とスムーズな発進・加速をもたらす6速AT。燃費節約に配慮したノーマルモード、力強い走りをもたらすパワーモード、2つの走行モードの選択が可能です。また、燃費性能に優れるほか、全域にわたって思いのままにパワーを操ることができる6速（2WD車）・5速（4WD車、LPG車）のマニュアルトランスミッションを設定しています。



写真は6速AT

省燃費運転の実践をサポート
エコラン

MT車に標準装備のエコランは、省燃費運転を実践できるよう、支援するシステム。エコモードスイッチONで作動し、エンジンの出力制御によって燃費に不利な運転を抑制します。また、省燃費運転中は、マルチインフォメーションディスプレイの背景が青から黄緑に変化。燃料の節約が行われていることをドライバーに伝えます。



エコモードスイッチ

停車時にアイドリングを自動的に停止
アイドルストップシステム

車両が渋滞や信号待ちなどでの停車時、エンジンを自動的にストップさせるシステム。ムダな燃料消費を抑えるとともに、排出ガスの低減を促進します。また、6速AT車とAMT車では、発進時には、ブレーキから足を離すとエンジンが始動します。なお、スイッチ操作でキャンセルすることもできます。

詳しい装備の設定につきましてはP34-P35（標準キャブ）、P36-P37（ワイドキャブ）の主要装備一覧表をご覧ください。

ハードな仕事にゆとりで応える、信頼のシャシー。

頑強かつ軽量を誇るシャシー、そして快適で安定した走行を支える
サスペンション、ブレーキ。過酷な使用環境下にあっても
現場の要求に的確に応えるタフさ、さらには大きな信頼性を確保しています。

写真はワイドキャブ・ロングデッキ・フルジャストロー・3.5トン積・ディーゼル車。ボディカラーはホワイト＜058＞。
運転席・助手席側電動格納式熱線リモコン2面鏡式ミラーはメーカーオプション。車種番号 81　■写真は合成です。

走行安定性と快適性を両立する足まわり

コイル式独立懸架サスペンション

フロントサスペンションには、キャビンへの衝撃を和らげるコイル式独立懸架を採用※1。リヤには、ロール剛性と積載性に優れたリジッドリーフスプリングを採用。積載時にも高い走行安定性を発揮できるよう、リヤサスペンションはきめ細かなリファインを施しました。



※1. 車両型式の数字が末尾5の2WD車



■写真はフロントサスペンション

確かな制動安定性で応える

総輪ディスクブレーキ

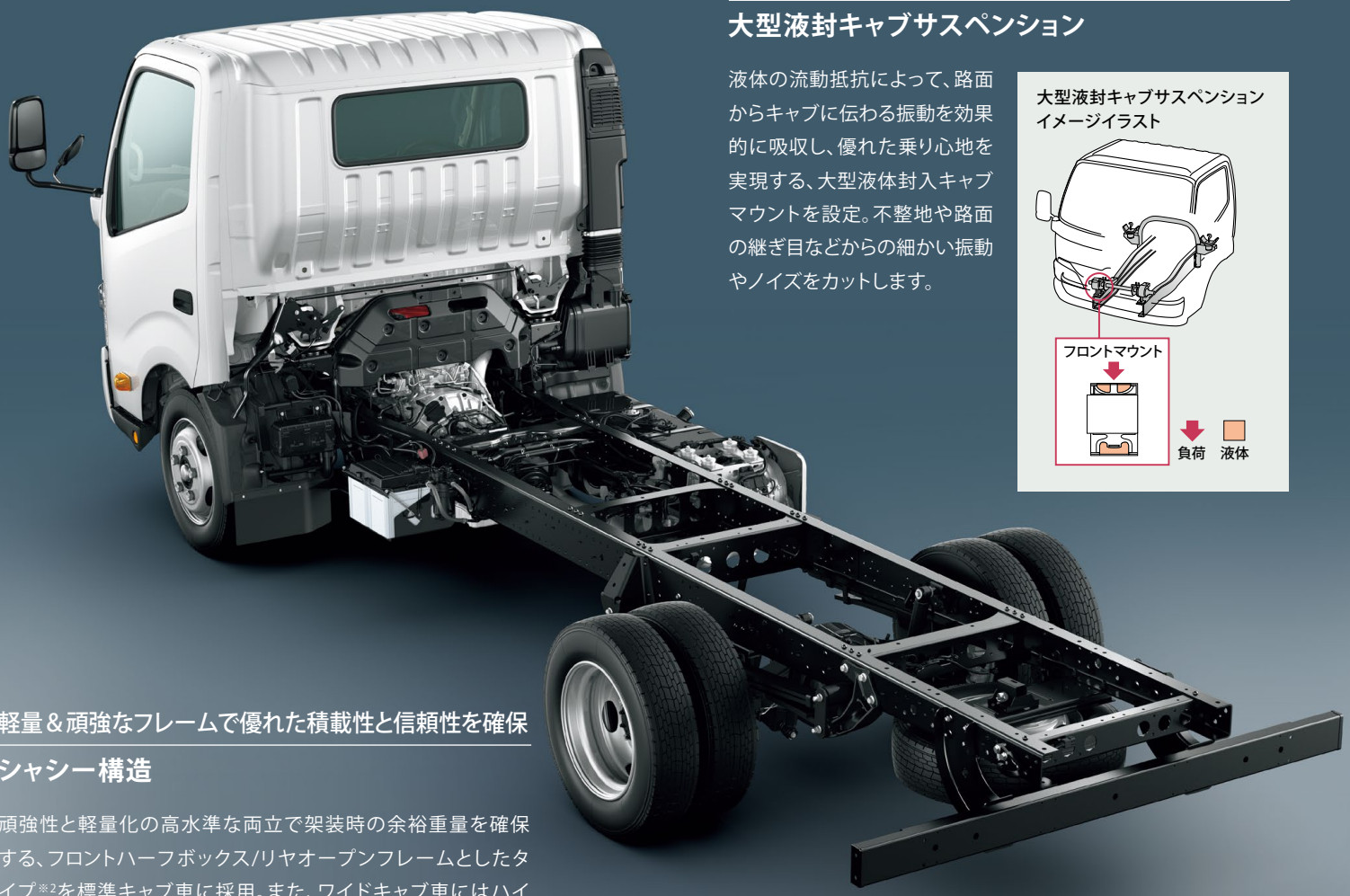
前輪、後輪ともにディスクブレーキを採用（4WD車を除く）。放熱効果の高いベンチレーテッド式のため耐フェード性にも優れ、安定した制動力を発揮します。



フロント



リヤ



路面からの振動を効果的に吸収

大型液封キャブサスペンション

液体の流動抵抗によって、路面からキャブに伝わる振動を効果的に吸収し、優れた乗り心地を実現する、大型液体封入キャブマウントを設定。不整地や路面の継ぎ目などからの細かい振動やノイズをカットします。

大型液封キャブサスペンション
イメージイラスト

軽量＆頑強なフレームで優れた積載性と信頼性を確保

シャシー構造

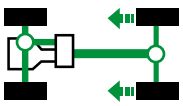
頑強性と軽量化の高水準な両立で架装時の余裕重量を確保する、フロントハーフボックス/リヤオープンフレームとしたタイプ※2を標準キャブ車に採用。また、ワイドキャブ車にはハイレベルな板厚と一体構造で、群を抜く頑強性と架装物への幅広い対応力を発揮する高剛性オープンフレームを採用しています。ともにタフさ、軽さを誇るシャシー構造で、優れた積載性、信頼性を確保しました。

※2.2WD車は接合式、4WD車は一体式。

写真はワイドキャブ・ロング・ディーゼル車。
ボディカラーはホワイト＜058＞。

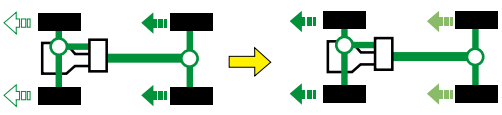
滑りやすい路面などでも高いトラクションを発揮。
安定走行を実現するビスカスカップリング式4WDメカニズム。

2WD走行時



通常の路面状況では、前輪に駆動力が伝わらない2WD（FR）走行状態です。

4WD走行時



後輪がしっかりと路面をとらえている場合は、前輪に駆動力はほとんど伝わりません。

後輪が空転しはじめるとビスカスカップリング内部で摩擦力が発生し、適切な駆動力を前輪にも伝えます。

■4WDはあくまでも一般走行が目的で不整地、悪路走行を目的としてはおりません。



2WD・4WD切り替えスイッチ

スイッチ操作で2WDと4WD走行の切り替えがワンタッチで行えます。



4WDインジケーター
（マルチインフォメーション内）

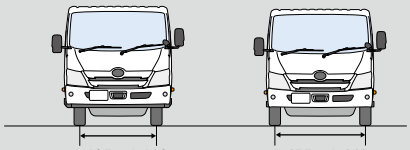


フリーホイールハブ

2WD走行時には前輪と前輪ドライブトレーンを切り離し、室内の騒音低減と燃費向上に貢献します。

■ ワイドキャブの4WD車は前輪のトレッド幅が2WD車より狭くなります。

フロントトレッド　単位（mm）



事故のリスクを低減するために、
最先端テクノロジーの数々で手厚くサポート。

衝突回避を支援する歩行者対応のプリクラッシュセーフティをはじめ、
走行安定性をより高めるサポートから、ドライバーへの警告システムまで。
事故のリスクを減らす先進の予防安全装備を搭載しました。

写真は標準キャブ・標準デッキ・ジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車。"G パッケージ"装着車。ボディカラーのシルバーメタリック＜199＞、助手席側電動格納式2面鏡式ミラーはメーカーオプション。 車種番号 7
■写真は作動イメージです。■写真は合成です。

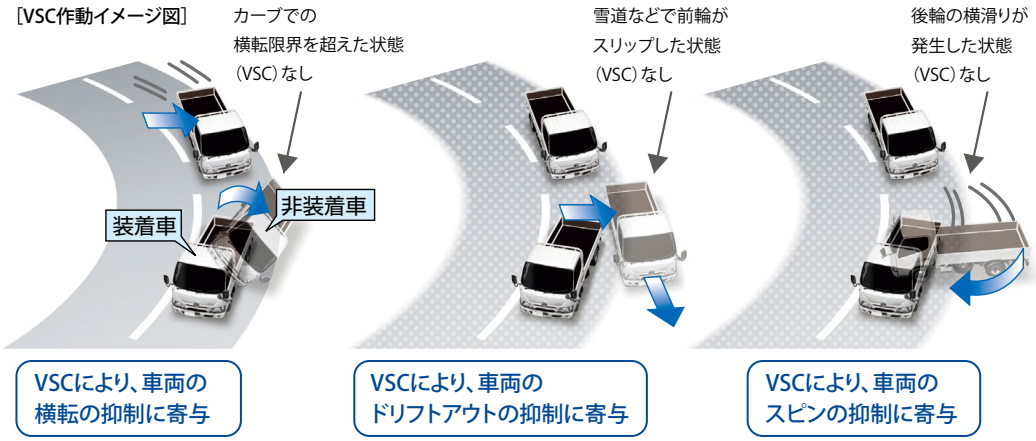
滑りやすい路面などで走行安定性を確保

VSC※1[車両安定制御システム]＆TRC※2[トラクションコントロール]

VSCは、滑りやすい路面などで車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保します。TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

※1.VSC：Vehicle Stability Control
※2.TRC：Traction Control

[VSC作動イメージ図]



VSCにより、車両の横転の抑制に寄与

VSCにより、車両のドリフトアウトの抑制に寄与

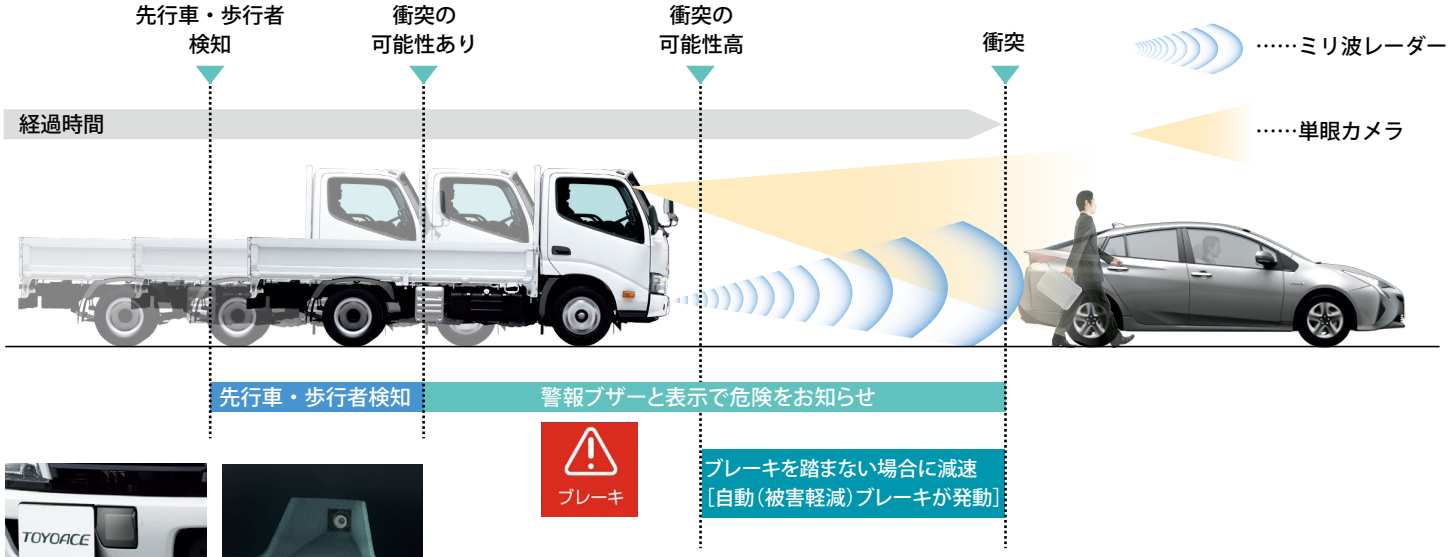
VSCにより、車両のスピンの抑制に寄与

衝突の回避や衝突時の被害軽減をサポート

プリクラッシュセーフティ（歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ／ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

衝突時の速度を抑え、衝突被害の軽減に寄与するほか、衝突回避を支援する機能を搭載した先進のブレーキシステム。走行中に前方を見守るためにミリ波レーダーと単眼カメラの２つの眼を採用しています。このことで、前方の車両だけでなく歩行者の検出・分析も可能となりました。衝突の可能性がある場合は、警報やブレーキ作動で注意。さらに可能性が高まると早いタイミングでフル制動し、衝突回避および被害軽減のサポートを行います。また、単眼カメラは物体の形や大きさも識別するため、レーンディパーチャーアラートにおいて白線（黄線）の検出などにも威力を発揮します。

［プリクラッシュセーフティ作動イメージ図］



ミリ波レーダー

単眼カメラ

■プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約10km/hから作動、対歩行者は自車速度約12～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態などによっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。
■数値は社内測定値。

トヨエース G25/G35/G45 カーゴ は「セーフティ・サポートカーS＜ベーシック＋＞」※です。

セーフティ・サポートカーS＜ベーシック＋＞（サポートカーS＜ベーシック＋＞）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

※プリクラッシュセーフティ・前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能装着車

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する装置です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

積載状態に応じて、ブレーキを最適制御

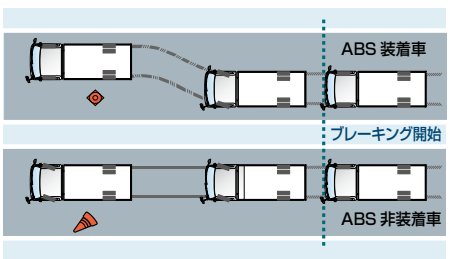
EBD※3［電子制動力配分制御］機能付ABS※4

制動時にタイヤのロックを防ぐABSに加え、最大積載量までの、積載状態に応じて前後輪への制動力配分を行うEBD機能を採用。後輪への荷重が少ない状態でもバランスのとれたブレーキ性能発揮に寄与します。

［ABS作動イメージ図］

速度を落としながらコントロール性の確保をサポート

タイヤがロックするとハンドルを切ってもタイヤが滑るだけで車両は曲がらない状態



※3.EBD：Electronic Brake-force Distribution　※4.ABS：Anti-lock Brake System

車線逸脱の可能性をドライバーに伝える

レーンディパーチャーアラート



道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識。ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーと表示による警報で注意を喚起します。



■本システムは道路状況、車両状態および天候状態などによっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。

詳しい装備の設定につきましてはP34-P35（標準キャブ）、P36-P37（ワイドキャブ）の主要装備一覧表をご覧ください。

うっかりも、小さなミスも見逃さないこと。
より高いレベルの安全のために。

踏み間違い時の衝突回避をサポートする
前進誤発進抑制機能を標準装備（LPG車を除く）。
毎日稼働するトラックにこそ求められる、
より高水準な安全性能を追求しました。



写真は標準キャブ・標準デッキ・高床・3.0トン積・ディーゼル車。ボディカラーはホワイト＜058＞。車種番号 20　■写真は作動イメージです。■写真は合成です。

軽い操作力で確実な制動を実現

電動パーキングブレーキ

レバースイッチの引き上げ操作によってパーキングケーブルをモーターで牽引。軽い操作力で、環境に応じた最適な制動力で駐車できます。ハイブリッド車、ディーゼル車（ダブルキャブを除く）に標準装備。

＊電動パーキングブレーキを作動させるとモーター作動音がします。



アクセルを踏み間違えても衝突回避を支援

前進誤発進抑制機能

コンビニなどの壁面ガラスもしっかり検知するソナーセンサーを車両前方に装備。マルチインフォメーションディスプレイ表示と警報音でドライバーに注意を喚起し、アクセルの踏み間違えによる衝突回避を支援します。

低速（10km/h以下）走行での衝突回避を支援

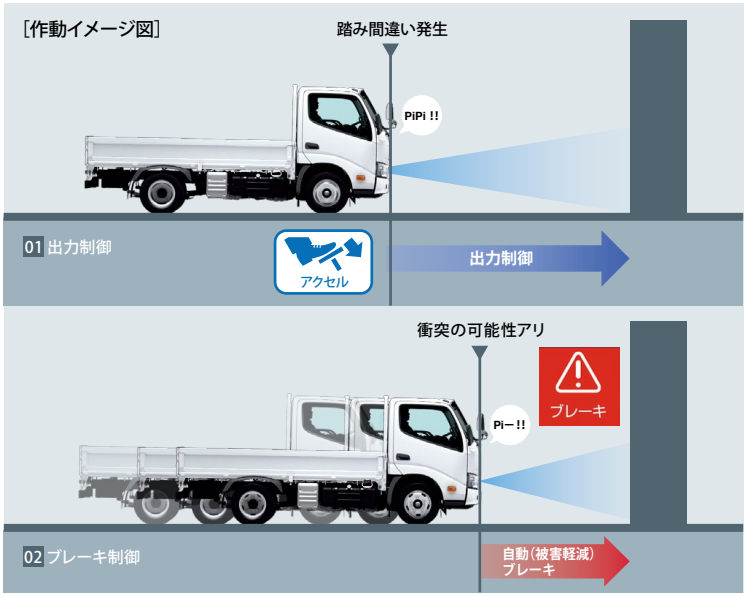
低速衝突被害軽減機能

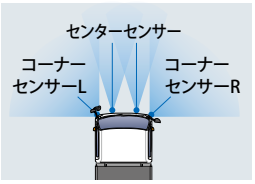
停車中にブレーキが緩んで車が動き出しても、前方の障害物を検知するとドライバーに注意を喚起。さらに距離が縮まるとエンジンの出力制御とブレーキ制御により衝突回避を支援します。

接近する障害物を検知してアラートでお知らせ

クリアランスソナー

前方障害物との距離が近づくに従い警報音が断続音から連続音に変化。マルチインフォメーションディスプレイ表示とともにドライバーに知らせます。







■前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能は自動（被害軽減）ブレーキが働くシステムですが、必ず止まることを約束するものではありません。
■道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。
■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。
■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。
■運転者自身で前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能の自動（被害軽減）ブレーキ制御を試すことはおやめください。

万一の際にも、被害を最小限に抑える衝突安全性能が充実。

衝突時のダメージ軽減へ向け全車に標準装備

運転席SRSエアバッグ

万一の事故の際に前方からの強い衝撃を感知して作動、シートベルトの働きと合わせて乗員の頭や胸のダメージを軽減する運転席SRSエアバッグを標準装備※1。さらに、正面衝突時に乗員の拘束効果を高める運転席プリテンショナー機構付シートベルト、シートベルト非着用時に警告灯とブザーで知らせる運転席シートベルト非着用警告灯＆シートベルトリマインダーも全車標準装備。



■写真は機能説明のためSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。

後続車の突入に備えた

大型リヤバンパー

後続車の突入に備えた大型リヤバンパーを装備することで、確かな衝突安全性能を追求しています。



＊一部設定のない車種もあります。

※1. 助手席はメーカーオプション。
＊助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ（2個）はセットでメーカーオプション。
＊SRSエアバッグおよびプリテンショナー機能は、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
＊SRS（乗員保護補助装置）：Supplemental Restraint System
＊SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
＊助手席SRSエアバッグ装着車においてチャイルドシートなどを助手席に装着する際には、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。詳しくは販売店におたずねください。

■写真のクリアランスソナーの検知範囲はイメージです。

詳しい装備の設定につきましてはP34-P35（標準キャブ）、P36-P37（ワイドキャブ）の主要装備一覧表をご覧ください。

日々の安全運行に向けて、
あらゆる場面で良好な安心視界を確保する。

夜間の、側方の、そして後方の視野・視界。
大切にしたのは、毎日の運行の中で安心感につながる“見やすさ”の確保。
誰もが大きなゆとりを持って運転席に座れるトラックを目指しました。



写真はワイドキャブ・ロングデッキ・フルジャストロー・3.5トン積・ディーゼル車。ボディカラーはホワイト＜058＞。メッキフロントグリルとカラードフロントバンパー＋メッキバンパーガーニッシュはセットでメーカーオプション。LEDフロントフォグランプ、運転席・助手席側電動格納式熱線リモコン2面鏡式ミラーはメーカーオプション。車種番号 81　■写真は合成です。

夜間の視界をより明るく保つ
LEDヘッドランプ

前方を明るく照射しながら、省電力に寄与するLEDヘッドランプをハイビームとロービームに採用。側方への配光が拡大され、視認性が向上しています。また、先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を調整できるヘッドランプレベリング機能も装備しています。



写真は標準キャブ



レベリングスイッチ
（マニュアル）

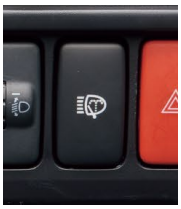
汚れや雪を落とし、常に良好な視認性を維持
ヘッドランプクリーナー

ヘッドランプに付着した泥などの汚れや、雪を落とすためのクリーナー。夜間、雨や雪でぬかるんだ道路を走行する際にもランプ表面をクリーンに保ち、良好な視界を維持することが可能です。

＊LPG車を除く2WD車にメーカーオプション。4WD車に標準装備。



写真は標準キャブ



ヘッドランプクリーナー
スイッチ

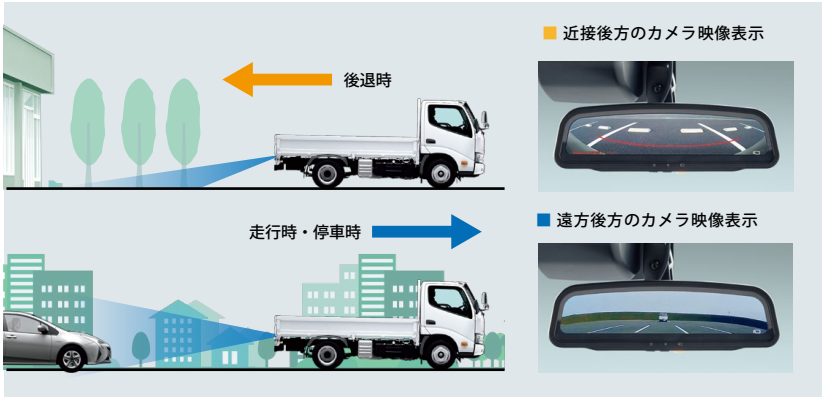
目視しにくい後方の安全確認をサポート

バックカメラ＆バックモニター付デジタルインナーミラー

積荷時などに目視しにくい後方視界を確認するため、バックカメラの映像をモニター搭載のインナーミラーに映し出すシステム。ミラーの電源をONにすると後退時に「近接後方」が表示され、その状態からモニター切り替えスイッチを押すと走行時・停車時に「遠方後方」が表示されるようになります。荷物などで視界をさえぎられずに後方の安全確認ができるため、良好な後方視認性が確保できるとともに、駐車時などには後退操作の補助として役立ちます。


バックカメラ


モニター切り替えスイッチ



■イラストはイメージです。

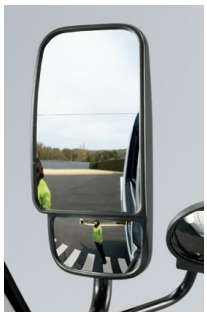
■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。
■LED光源を使用した照明や電光掲示板などが映った場合は、映像がちらつく場合があります。使用状況により、太陽光線や照明等の直接光・反射光がモニターに入ると、モニター映像が見にくくなることがあります。

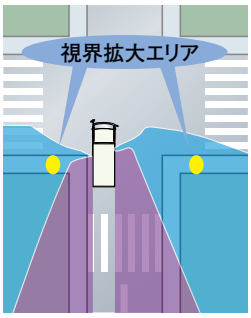
大きな安心・安全につながる、広く、見やすい視界のための装備・機能が充実しました。

後方の視野をさらに拡大

運転席側手動式２面鏡式ミラー・助手席側手動式ワイドビュー２面鏡式ミラー

車両側面の視界エリアを大幅に拡大した２面鏡式ミラー。右・左折時の歩行者等の早期発見により、巻き込み事故防止などに効果を発揮します。また、助手席側にはワイドビュー２面鏡式ミラーを採用。上側の視界が広く確保されるため、高い荷台を搭載している車両にも安心です。


助手席側




運転席側

安全へきめ細かく配慮した、多彩なミラー装備をご用意。

① 運転席・助手席側 電動格納式
熱線リモコン2面鏡式ミラー（メーカーオプション）
② 助手席側 電動格納式2面鏡式ミラー（メーカーオプション）
③ 運転席・助手席側手動式 視界拡大ミラー（メーカーオプション）

熱線使用時



リモコンスイッチ

格納時



格納スイッチ

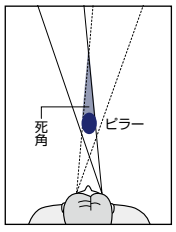


安心感ある視界確保に貢献

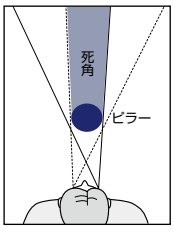
ワイドビューピラー

＊一部設定のない車種もあります。

強度を落とすことなく、左右のピラーの断面を極力細くすることによって視界の妨害角を少なくしたワイドビューピラー。歩行者や自転車などの視認をしやすくするとともに、開放感も向上させています。



ワイドビューピラー概念図



従来ピラー概念図



ピラーがあることにより、右目と左目に見えない範囲が生じます。ワイドビューピラーでは左右両視線で見ることにより、従来に比べ死角が少なくなり、運転席からのより確かな視界が確保できます。

詳しい装備の設定につきましてはP34-P35（標準キャブ）、P36-P37（ワイドキャブ）の主要装備一覧表をご覧ください。



標準キャブに広がる
豊かな居住空間。

中央席足元にゆとりのスペース。良好な視界と開放感。
また、腰部への負担を軽減するなど、座り心地を見直した
シートを採用。ドライバーにとって疲れにくく、
居心地の良い空間を追求しました。

写真は標準キャブ・標準デッキ・ジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車の室内。
ボディカラーはホワイト＜058＞。“S パッケージ”装着車。シート表皮のトリコットは“S パッケージ”専用メーカーオプション。灰皿（運転席ドア・助手席ドア）はメーカーオプション。



ワイドキャブの開放感とゆとり。

ゆとりある乗降面（ドアオープニング）や足元スペースなどで、
優れた乗降性、居住性を実現。低く広がりのあるインストルメントパネルは、
ワイドなキャビンにさらに大きな開放感と視認性の良さをもたらしています。



写真はワイドキャブ・ロングデッキ・フルジャストロー・3.5トン積・ディーゼル車の室内。ボディカラーはホワイト＜058＞。"G パッケージ"装着車。運転席・助手席側電動格納式熱線リモコン2面鏡式ミラーはメーカーオプション。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたもので、実際の走行状態を示すものではありません。



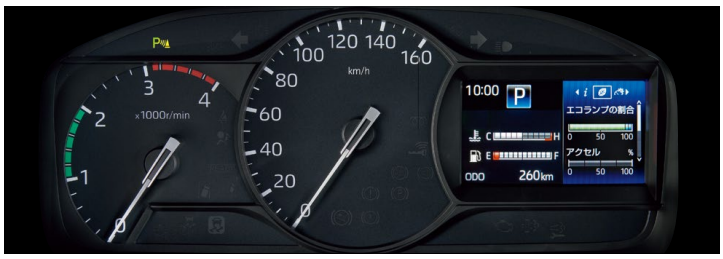
写真は標準キャブ・標準デッキ・ジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車の室内。ボディカラーはホワイト＜058＞。"Gパッケージ"装着車。助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ（2個）はセットでメーカーオプション。
CD＋AM/FM＋2スピーカー［Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB＋AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵］はメーカーオプション。

進化したメーター類の、視認性。
スイッチひとつにまで配慮した、操作性。

さらに見やすくなったコンビネーションメーター、
各種スイッチの配置など、すみずみまで操作しやすさ、
運転しやすさへの工夫を満載。運転席まわりは、
乗ることの"うれしさ"までも考慮しています。

いっそうの見やすさ・分かりやすさを追求
コンビネーションメーター

メーター類の大型化、より見やすいフォントの採用、各種インジケーターサイズの拡大など表示の細部を見つめ直し、さらなる判読性の向上を目指しました。



ディーゼル・AT車



運転情報の取得や表示を手元で操作
ステアリングスイッチ

コンビネーションメーター内のマルチインフォメーションディスプレイ表示を操作できるスイッチをステアリングに設けました。各種車両情報をはじめ、平均燃費、瞬間燃費といった省燃費運転状況の確認など、多彩な情報の表示切替をステアリングから手を離さず直感的に行えます。さらに、携帯電話などと連携してハンズフリーで通話できる機能も採用しています。



カラー化、大型化でより視認性の高いデザインに
マルチインフォメーションディスプレイ

燃料計、水温計、AMT/ATシフトポジションなど、さまざまな情報をドライバーに提供するマルチインフォメーションディスプレイ。画面には、4.2インチのTFTカラー液晶モニターを採用しました。運転に必要な情報をカラー・高コントラストのより見やすい表示で伝達します。



■省燃費運転の状況をお知らせ。「エコアンビエント表示」

省燃費運転を実施した場合、その運転状況によってマルチインフォメーションディスプレイの背景が通常時の青色から、水色、黄緑色へと変化。模範的な省燃費走行をサポートします。



■クリーニング時期を把握できる「DPR すす堆積量」

情報項目には、DPRクリーニングの目安となるよう、堆積している“すす”の量を目盛り表示する「DPRすす堆積量」も設定しています。



■車両コンディションやメンテナンス時期を積極的に告知

車両が常に不調なく稼働できるよう、たとえば、エンジンオイル交換時期、燃料フィルター交換時期、ベルト点検時期などユーザーが任意に選んだ項目についてのメンテナンス時期を告知します。



■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたもので、実際の走行状態を示すものではありません。

詳しい装備の設定につきましてはP34-P35（標準キャブ）、P36-P37（ワイドキャブ）の主要装備一覧表をご覧ください。

写真は標準キャブ・標準デッキ・高床・3.0トン積・ディーゼル車。ボディカラーはホワイト＜058＞。車種番号 20　■写真は合成です。

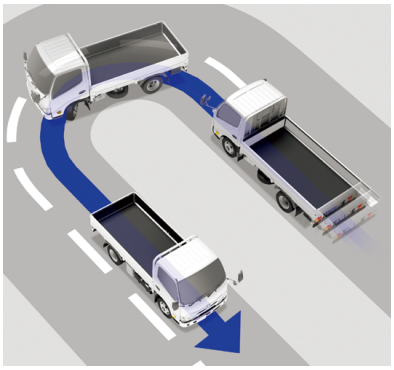
たとえば、スムーズな縦列駐車。
運転の負担軽減こそ、
トラックに必要な快適性能。

運転時の扱いやすさ、そして運転席での快適。
基本性能に、操作性に、さらに空調に、ドライバーのことを
第一に考えた、きめ細かな配慮が充実しています。

狭い街中での走行や、縦列駐車もスムーズ
取り回しラクラクの最小回転半径

主に市街地を走る小型トラック。取り回しの良さは、運転しやすさの大きなポイントです。狭い道路の走行や縦列駐車などにも安心な、軽自動車並の最小回転半径を実現しています。

4.4m※1



※1:シングルキャブ・ディーゼル車・2WD・標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー・前輪独立懸架サスペンション・195/75R15タイヤ装着車

キーを取り出さずに施錠と解錠ができる

スマートエントリー＆スタートシステム

スマートキーをポケットなどに携帯していれば、キーを取り出すことなく、ドアの施錠・解錠が可能。また、エンジンおよびハイブリッドシステムの始動もブレーキを踏みながらエンジンスイッチを回すだけ。ランプの点滅で施錠・解錠が確認できるアンサーバック機能付です。加えて、盗難防止システムにも対応。街中の配達作業など、乗り降りが頻繁な作業にたいへん便利です。





スマートキー



エンジンスイッチ

※ LPG車を除くシングルキャブ車にメーカーオプション。

⚠ ■植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

乗員一人ひとりの快適さを配慮

空調システム



どこの座席に座っている乗員にも快適さが行き届くよう、風量や風向きなどを配慮した空調システムです。コントロールパネルには夜間でも見やすい透過照明式を採用しています。

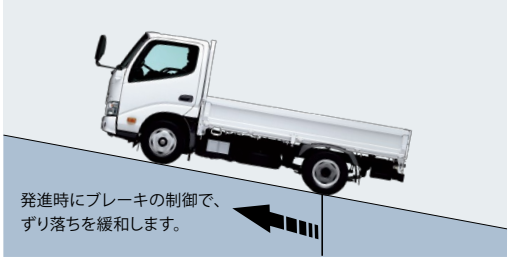
スムーズな坂道発進をアシスト

ESスタート（MT車にメーカーオプション）

コンピューター制御によって、ブレーキペダルから足を離しても制動力をそのままキープ。発進操作で自動的にブレーキを解除し、スムーズな坂道発進をアシストします。



ESスタートスイッチ



＊ESスタートは車両を一時的に停車させる機能です。クルマから離れる時や停車時間が長くなる場合には必ずパーキングブレーキをご使用ください。

■イラストはイメージです。

IDコード一致で、エンジン始動

盗難防止システム（イモビライザーシステム）

マスターキー、およびサブキーに信号発信機を内蔵し、登録されたキー以外ではエンジンを始動できないようにした盗難防止システムです。キーに内蔵されたIDコードとイモビライザーECUに記憶されたIDコードが一致すれば、エンジンが始動します。

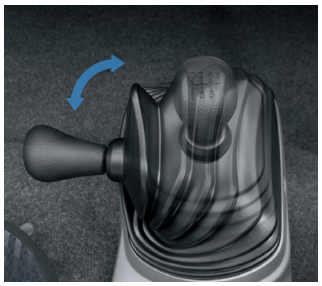


シフトレバーも乗員の移動に便利な可倒式

可倒式シフトレバー



AT車



MT車

交通情報の確認に、休憩時間の音楽に

オーディオ



AM/FM＋2スピーカー

Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB＋AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵（ハイブリッド車、ディーゼル車に標準装備）



CD＋AM/FM+2スピーカー

Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB＋AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵（ハイブリッド車、ディーゼル車にメーカーオプション）

■AM&内蔵スピーカー　（デジタル時計内蔵）
（LPG車のみメーカーオプション）



タコグラフ（メーカーオプション）



ワイヤレスドアロックリモートコントロール
（LPG車、ダブルキャブ車にメーカーオプション）



アクセサリーコネクター（24V）



排気ブレーキ（LPG車を除く）

写真は標準キャブ・標準デッキ・ジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車の室内。ボディカラーはホワイト＜058＞。"G パッケージ"装着車。助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ（2個）はセットでメーカーオプション。CD＋AM/FM＋2スピーカー［Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB＋AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵］はメーカーオプション。

気配りに徹した
インパネまわりの収納性。

使い勝手にこだわったインパネまわりのレイアウト、
いちだんと充実した収納スペース。
考え抜かれた装備群で、毎日の仕事を力強く
バックアップします。



オーバーヘッドコンソール
（ワイドキャブ）



オーバーヘッドコンソール
（標準キャブハイルーフ車のみ）





センターコンソールストレージ・センターコンソールボトルホルダー（ワイドキャブのみ）

■2人乗り仕様（メーカーオプション）



写真は"Sパッケージ"装着車。シート表皮のトリコットは"Sパッケージ"専用メーカーオプション。



センターコンソールボックス



バックパネルトレイ（標準キャブ）



バックパネルトレイ（ワイドキャブ）

＊2人乗り仕様は車両により選択できない場合があります。詳しくはP33のパッケージオプション装備一覧表をご覧ください。



運転席ボトルホルダー



助手席ボトルホルダー



フック（2個）



アッパーボックス
※助手席SRSエアバッグ選択時は装着されません。



グローブボックス（ワイドキャブのみ）



助手席オープントレイ



センターオープントレイ
※写真は標準キャブ



運転席シートバックポケット
※写真は標準キャブ



カップホルダー付センターシートバックトレイ
（標準キャブのダブルキャブ車に標準装備。
4WDを除くシングルキャブ車にメーカーオプション）



インストルメントパネルボックス
（ワイドキャブのみ）



フロントドアポケット　※写真は標準キャブ



コートフック 2個（シングルキャブのみ）



助手席サンバイザー



灰皿（メーカーオプション）
※写真は標準キャブの運転席ドア



室内LED灯〈手元スイッチ付〉
（シングルキャブ車にメーカーオプション）

詳しい装備の設定につきましてはP34-P35（標準キャブ）、P36-P37（ワイドキャブ）の主要装備一覧表をご覧ください。



写真は標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車。
ボディカラーはホワイト＜058＞。“S パッケージ”装着車。
助手席側電動格納式2面鏡式ミラーはメーカーオプション。車種番号 9

作業効率の追求から生まれたエクステリア。

あらゆる仕事をこなす耐久性、荷役性に富んだデッキ。
エクステリア装備群にも、作業しやすさ第一に
万全の配慮をしています。

バネの反発力を利用して軽々とアオリを開閉

かるがるゲート

バネおよびダンパーの反発力を利用して重いアオリの開閉作業がラクに行える、かるがるゲート。荷役作業の負担を軽減し、ビジネスの効率をいっそう高めます。



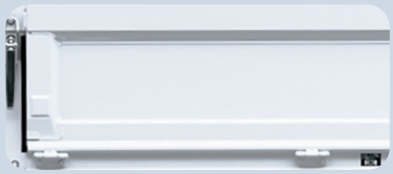
ゆとりで応える、幅広デッキも用意。

標準デッキと幅広デッキを用意。幅広デッキなら、大きなサイズや大量の荷物にも対応できます。



ボルトレスアオリ

アオリにボルトを使わないことにより、すっきりとした外観を実現しています。



フロアボード

長期間使用しても隙間やヤニなどの発生が少ないボードを採用。傷つきやすいデリケートな荷物の運搬に最適です。



※写真は標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車。ボディカラーはホワイト＜058＞。車種番号 10



鳥居ストッパー（標準キャブ／標準デッキ）



鳥居ストッパー（標準キャブ／セミロングデッキ・ロングデッキ、ワイドキャブ）



架装用ルーフボルト



ワンタッチサイドゲートサポート



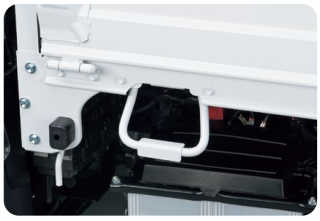
フロントラッチハンドル



ドアステップ



足掛け（リヤ）



足掛け（サイド）



運転席側フェンダー滑り止めマット



キー付燃料タンク（LPG車を除く）

メンテナンスの負担を軽くする
チルトキャブ機構



前方にチルトアップできるキャブ機構を採用。毎日行う始業点検やメンテナンス時にも、見やすく作業のしやすい優れた機能性を発揮します。（シングルキャブ車のみ）



※写真は標準キャブ



※写真はワイドキャブ

メッキフロントグリル&カラードフロントバンパー ＋ メッキバンパーガーニッシュ（メーカーオプション）



ウォッシャーノズル内蔵ワイパー（ワイドキャブのみ）

詳しい装備の設定につきましてはP34-P35（標準キャブ）、P36-P37（ワイドキャブ）の主要装備一覧表をご覧ください。

Package Option

“G PACKAGE”

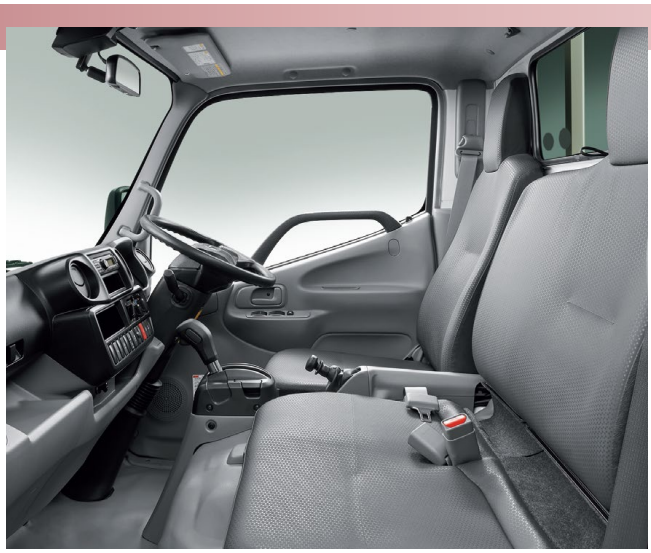




写真は標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車。“G パッケージ”装着車。
ボディカラーのシルバーメタリック＜199＞はメーカーオプション。 車種番号 10

“S PACKAGE”

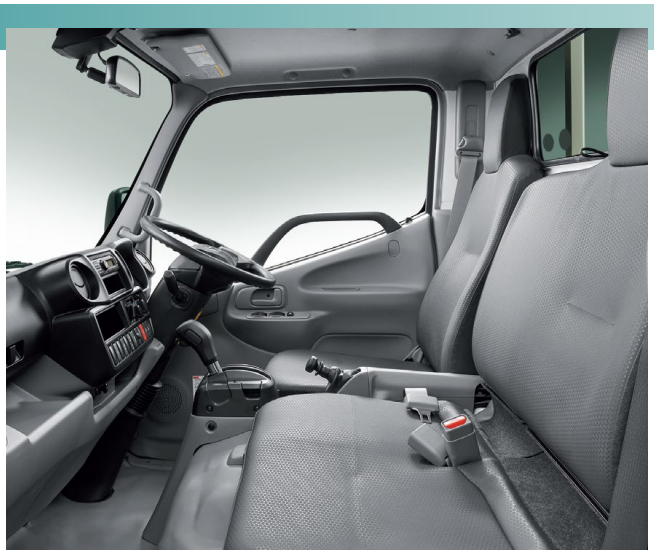




写真は標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車。
“S パッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト＜058＞。車種番号 12

標準仕様





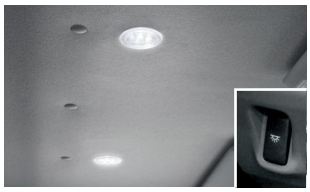
写真は標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車。
ボディカラーはホワイト＜058＞。車種番号 12

コストパフォーマンスを追求した標準仕様。さらに、必要な装備を選びやすくパッケージ化した、
上級装備の“Gパッケージ”と充実装備の“Sパッケージ”を設定しました。





センターシートバックトレイ（カップホルダー付）



室内LED灯&手元スイッチ





スマートエントリー&スタートシステム



カラードバンパー





グレー（材着色）フロントバンパー

■パッケージオプション装備比較一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

			“Gパッケージ”	“Sパッケージ”	標準仕様
外装	LEDフロントフォグランプ			※1	
	フロントグリル	カラード			
		メッキ		※2	
	フロントバンパー	グレー（材着色）			
		カラード			
		カラードバンパー＋メッキバンパーガーニッシュ		※2	
	ウインドシールドガラス（熱線吸収グリーン）				
内装	バックパネルトリム				
	フルクォータートリム				
	2人乗り仕様（コンソールボックス&バックパネルトレイ付）	標準キャブ		※3	※3
		ワイドキャブ		※3	※3
	フロア張り		カーペット	ビニールレザー	ビニールレザー
	スマートエントリー＆スタートシステム			※4	※4
	室内LED灯（手元スイッチ付）			※5	
	シルバー塗装インパネセンタークラスター				
シート	シートバックサスペンション付運転席シート		※6		
	ランバーサポート（運転席）				
	シート表皮	プリントトリコット			
		トリコット		※7	※7
		ビニールレザー		※7	※7
	助手席分割式シート&センターシートバックトレイ	標準キャブ（カップホルダー付）	※8	※8※9	※10
		ワイドキャブ		※9	
メカニズム	ESスタート［坂道発進補助装置］（MT車のみ）※11				※10

※1：LPG車は標準装備となります。
※2：メッキフロントグリルとカラードバンパー＋メッキバンパーガーニッシュはセットでメーカーオプション。
※3：シングルキャブ車のみ選択可能です。
※4：LPG車、ダブルキャブ車には設定がありません。また、LPG車、ダブルキャブ車の“Sパッケージ”にはワイヤレスドアロックリモートコントロールが標準装備となります。
※5：ダブルキャブ車には設定がありません。
※6：ワイドキャブはシートクッションサスペンションとなります。
※7：LPG車のシート表皮はトリコット〈FG18〉が標準装備となり、ビニールレザー〈LG18〉がメーカーオプションとなります。
※8：シングルキャブの4WD車は一体式となり、センターシートバックトレイは装着されません。
※9：メーカーオプションの2人乗り仕様を選択した場合、センターシートバックトレイは非装着となり、コンソールボックス＆バックパネルトレイが装着されます。
※10：LPG車の場合、メーカーオプションの設定があります。また、LPG車の“Sパッケージ”には灰皿（運転席ドア・助手席ドア）が装着されます。
※11：ディーゼルハイブリッド車は標準装備となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■パッケージオプションは車両により装着できない場合があります。
●“Gパッケージ”、“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。
●LPG車、ダブルキャブ車は“Gパッケージ”を選択できません。

詳しい装備の設定につきましてはP34-P35（標準キャブ）、P36-P37（ワイドキャブ）の主要装備一覧表をご覧ください。

標準キャブ 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

項目	車種	標準キャブ														
		シングルキャブ													ダブルキャブ	
		2WD							4WD						2WD	4WD
		標準デッキ			セミロングデッキ		ロングデッキ			標準デッキ	セミロングデッキ		ロングデッキ		標準デッキ	ロングデッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ
		フルジャストロー	ジャストロー	高床	フルジャストロー	高床	フルジャストロー	ジャストロー	高床	フルジャストロー	フルジャストロー	高床	フルジャストロー	高床	フルジャストロー	フルジャストロー	高床	高床
安全	プリクラッシュセーフティ（歩行者(昼)検知機能付衝突回避支援タイプミリ波レーダー＋単眼カメラ方式） ※1※2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
安全	レーンディパーチャーアラート ※1※2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
安全	前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー ※1※2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
安全	EBD［電子制動力配分制御］機能付ABS	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
安全	VSC［車両安定制御システム］（TRC［トラクションコントロール］付） ※1※2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
安全	パーキングブレーキ 電動 ※1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
安全	パーキングブレーキ 手動	※3	□	※3	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■
安全	SRSエアバッグ 運転席 ※4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
安全	SRSエアバッグ 助手席 ※5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
安全	プリテンショナー機構付シートベルト 運転席	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
安全	プリテンショナー機構付シートベルト 助手席 ※5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
安全	ELR付３点式シートベルト 前席（中央席は２点式）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
安全	ELR付３点式シートベルト 後席（中央席は２点式）	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■
安全	大型リヤバンパー	※6	□	※6	※6	■	■	■	■	※6	□	■	■	■	□	■	□	■
外装	シルバーメタリック・外板色	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
外装	チルトキャブ 固定	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	□	■
外装	チルトキャブ 手動チルト	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
外装	フロントグリル カラード	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
外装	フロントグリル メッキ ※7	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
外装	フロントバンパー グレー（材着色）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
外装	フロントバンパー カラード（"Sパッケージ"選択時のみ）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
外装	フロントバンパー カラードバンパー＋メッキバンパーガーニッシュ ※7	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
外装	かるがるゲート ※1	※8	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
外装	ツールボックス ※9	■	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□
外装	キー付き燃料タンク ※1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
外装	牽引フック（フロント・リヤ）	※10	■	※10	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
視界	バックカメラ＆デジタルインナーミラー ※1※11	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
視界	LEDヘッドランプ	※12	■	※12	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
視界	光軸調整用ヘッドランプレベリング機能（マニュアル）	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
視界	LEDフロントフォグランプ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
視界	ヘッドランプクリーナー ※1※13	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
視界	アウトサイドミラー＆ステー 運転席側手動式2面鏡式ミラー・助手席側手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー（ショートステー）	※14	■	※14	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	■	□	□	□
視界	アウトサイドミラー＆ステー 運転席側手動式2面鏡式ミラー・助手席側手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー（ロングステー）	□	□	□	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	□	■	■	■
視界	アウトサイドミラー＆ステー 運転席・助手席側電動格納式熱線リモコン2面鏡式ミラー ※1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
視界	アウトサイドミラー＆ステー 助手席側電動格納式2面鏡式ミラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
視界	アウトサイドミラー＆ステー 助手席側電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
視界	アウトサイドミラー＆ステー 運転席・助手席側手動式視界拡大ミラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
視界	アウトサイドミラー＆ステー 運転席側手動式視界拡大ミラー・助手席側手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
視界	アウトサイドミラー＆ステー 運転席側手動式視界拡大ミラー・助手席側電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
視界	ワイドビューピラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
計器盤	4.2インチカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ ※1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
計器盤	シートベルト非着用警告灯 運転席	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
計器盤	シートベルト非着用警告灯 助手席 ※5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
計器盤	タコグラフ（１日用・１週間用） ※15	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
操作性	ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ、Bluetooth®対応〈ハンズフリー〉） ※1※15	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
操作性	可倒式シフトレバー ※16	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
操作性	可倒式パーキングブレーキレバー	※3	□	※3	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■
操作性	パワーウインドウ＆パワードアロック ※17 前席	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
操作性	パワーウインドウ＆パワードアロック ※17 前席＋後席	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	※18	※18	※18	※18
操作性	スマートエントリー＆スタートシステム ※1※19※20	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
操作性	ワイヤレスドアロックリモートコントロール ※20	※3	□	※3	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■
シート	助手席（一体式シート）3人乗り	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
シート	助手席（分割式シート）3人乗り	※22	※22	※22	※22	※22	※22	※22	※22	□	□	□	□	□	■	■	■	■
シート	助手席シートリクライニング	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■
シート	2人乗り仕様 ※23	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□
シート	シート表皮 ビニールレザー	※24	■	※24	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
シート	シート表皮 トリコット ※21	※24	■	※24	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

ボディカラー〈カラーコード〉

※ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



ホワイト〈058〉



ブルー〈8P0〉



ターコイズ〈766〉

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

項目		車種	標準キャブ シングルキャブ 2WD 標準デッキ フルジャストロー	標準キャブ シングルキャブ 2WD 標準デッキ ジャストロー	標準キャブ シングルキャブ 2WD 標準デッキ 高床	標準キャブ シングルキャブ 2WD セミロングデッキ フルジャストロー	標準キャブ シングルキャブ 2WD セミロングデッキ 高床	標準キャブ シングルキャブ 2WD ロングデッキ フルジャストロー	標準キャブ シングルキャブ 2WD ロングデッキ ジャストロー	標準キャブ シングルキャブ 2WD ロングデッキ 高床	標準キャブ シングルキャブ 4WD 標準デッキ フルジャストロー	標準キャブ シングルキャブ 4WD セミロングデッキ フルジャストロー	標準キャブ シングルキャブ 4WD セミロングデッキ 高床	標準キャブ シングルキャブ 4WD ロングデッキ フルジャストロー	標準キャブ シングルキャブ 4WD ロングデッキ 高床	ダブルキャブ 2WD 標準デッキ フルジャストロー	ダブルキャブ 2WD ロングデッキ フルジャストロー	ダブルキャブ 4WD セミロングデッキ 高床	ダブルキャブ 4WD ロングデッキ 高床
内装	オーバーヘッドコンソール		※3		※3														
内装	運転席・助手席サンバイザー		※25		※25														
内装	室内LED灯（手元スイッチ付）	※22																	
内装	コートフック（2個）																		
内装	アシストグリップ ※26	運転席1個・助手席1個																	
内装		運転席1個・助手席2個 ※5																	
内装	カップホルダー付センターシートバックトレイ（助手席分割式シートとセット）	※22※23																	
内装	アッパーボックス	※27																	
内装	灰皿 ※28	運転席ドア・助手席ドア																	
空調	マニュアルエアコン（花粉フィルター付）	※29																	
空調	リヤクーラー（カップホルダー付）＋リヤヒーター																		
空調	リヤヒーター																		
オーディオ	AM/FM＋2スピーカー［Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB＋AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵］	※35																	
オーディオ	CD＋AM/FM+2スピーカー［Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB＋AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵］	※36																	
オーディオ	AM&内蔵スピーカー（デジタル時計内蔵）		※3		※3														
オーディオ	ラジオレス＋2スピーカー	※15																	
メカニズム	排出ガス浄化装置DPR-Ⅱ＆浄化スイッチ（触媒浄化用）	※1																	
メカニズム	アイドルストップシステム	※1		※30					※30										
メカニズム	エコラン（AMT車/MT車のみ）	※1																	
メカニズム	総輪ディスクブレーキ																		
メカニズム	排気ブレーキ	※1																	
メカニズム	ESスタート［坂道発進補助装置］（MT車のみ）	※22※31																	
パッケージ	“Gパッケージ”	※1※32																	
パッケージ	“Sパッケージ”	※32																	
その他	盗難防止システム［イモビライザーシステム］（国土交通省認可品）	※1																	
その他	寒冷地仕様	※13※33														※34	※34	※34	※34
その他	スペアタイヤ		※8																

■全車標準装備
外装 ●ウインドシールドガラス（熱線吸収グリーン） ●ワンタッチサイドゲートサポート ●フロントラッチハンドル
操作性 ●チルト＆テレスコピックステアリング ●間欠ワイパー
内装 ●ルームランプ ●フロア張り（ビニールレザー） ●フロントドアポケット ●運転席シートバックポケット ●助手席オープントレイ／センターオープントレイ ●フック（2個） ●運転席・助手席ボトルホルダー ●運転席側フェンダー滑り止めマット
メカニズム ●大型液封キャブサスペンション
その他 ●バッテリー（ディーゼル車は24V〈12V×2個〉、LPG車は12V）

※1）LPG車には設定がありません。
※2）プリクラッシュセーフティ、レーンディパーチャーアラート、前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナーのレス仕様も選択できます。また、その場合はVSCのレス仕様も選択できます（ディーゼルハイブリッド車を除く）。詳しくは販売店におたずねください。
※3）LPG車のみの設定となります。
※4）運転席SRSエアバッグのレス仕様も選択可能な場合があります。また、その場合はプリクラッシュセーフティ、レーンディパーチャーアラート、前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー、VSCが非装着となり、運転席シートベルトはプリテンショナー機構付ではありません。詳しくは販売店におたずねください。
※5）助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ（2個）はセットでメーカーオプション。また、LPG車は助手席サンバイザーもセットでメーカーオプションとなります。
※6）最大積載量3.0トン積車のみとなります。また、2WDの標準デッキは3.0トン積のLPG車のみとなります。
※7）メッキフロントグリルとカラードバンパー＋メッキバンパーガーニッシュは“Sパッケージ”選択時のみセットでメーカーオプション装着可能です。
※8）ディーゼルハイブリッド車は装着されません。
※9）ディーゼルハイブリッド車、N04C-VTエンジン搭載車は選択できません。また、100L燃料タンク（左側）を選択した場合も装着できません。
※10）LPG車は牽引フック（フロント）が標準装備、牽引フック（フロント・リヤ）はメーカーオプションとなります。
※11）レス仕様も選択できます。
※12）LPG車はハロゲンヘッドランプが標準装備となります。
※13）寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着されます（N04C-VTエンジン搭載車を除く）。
※14）LPG車はメーカーオプションとなります。LPG車に標準装備のアウターミラーは運転席・助手席側手動式2面鏡式ミラーとなります。
※15）ディーゼル車・ディーゼルハイブリッド車はラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは選択できません。また、ハンズフリースイッチは装着されません。
※16）ディーゼルハイブリッド車は固定式となります。
※17）前席のパワードアロックは助手席のみとなります。
※18）パワードアロックは前席＋後席が標準装備となります。
※19）植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
※20）助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。
※21）“Sパッケージ”選択時のみメーカーオプション装着可能です。
※22）ディーゼル車・ディーゼルハイブリッド車は“Gパッケージ”を選択した場合、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみメーカーオプション装着可能です。
※23）2人乗り仕様を選択した場合、カップホルダー付センターシートバックトレイは非装着となり、コンソールボックス＆バックパネルトレイが装着されます。
※24）LPG車の場合、トリコット〈FG18〉が標準装備となり、ビニールレザー〈LG18〉がメーカーオプションとなります。
※25）LPG車の場合、助手席サンバイザーはメーカーオプションとなります。
※26）ダブルキャブ車は後席2個、パイプバー付となります。
※27）助手席SRSエアバッグを選択した場合は装着されません。
※28）シガレットライターもセットでメーカーオプション。また、LPG車は灰皿（運転席ドア）とシガレットライターが標準装備となります。
※29）LPG車の場合、高機能フィルターがメーカーオプションとなります。
※30）MT車には装着されません。
※31）ディーゼルハイブリッド車は標準装備となります。
※32）“Gパッケージ”“Sパッケージ”に関する装備内容は32・33ページをご覧ください。
※33）寒冷地での使用を考慮してバッテリー（N04C-VTエンジン搭載車のみ）・ワイパーモーターの強化、フューエルヒーターの装着等、主に信頼性の向上を図っております。また、北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。
※34）寒冷地仕様を選択した場合、リヤヒーターが同時装着されます。
※35）LPG車の場合、Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USBは非装着となります。
※36）LPG車の場合、Bluetooth®対応（ハンズフリー）は非装着となります。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●“Gパッケージ”“Sパッケージ”はグレード名称ではありません。
●Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。

■標準キャブ2WD車のフロントタイヤにはシルバーのハブキャップが装着されます。

シート表皮・トリムコード

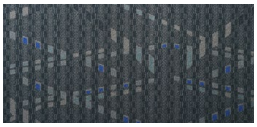
※内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



シルバーメタリック〈199〉（シングルキャブ車にメーカーオプション）


トリコット“Sパッケージ”専用メーカーオプション
シングルキャブ〈FR18〉
ダブルキャブ〈FB18〉
シングルキャブジャストロー〈FP18〉


ビニールレザー
シングルキャブ〈LR18〉
ダブルキャブ〈LC18〉
シングルキャブジャストロー〈LQ18〉


プリントトリコット“Gパッケージ”専用
シングルキャブ〈FS18〉
シングルキャブジャストロー〈FQ18〉

ワイドキャブ 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

項目	車種	ワイドキャブ											
		シングルキャブ										ダブルキャブ	
		2WD								4WD		2WD	
		セミロングデッキ		ロングデッキ		超ロングデッキ		超超ロングデッキ		ロングデッキ		ロングデッキ	ロングデッキ 超ロングデッキ
		フルジャストロー	高床	フルジャストロー	高床	フルジャストロー	高床	フルジャストロー	高床	フルジャストロー	高床	フルジャストロー	高床
安全	プリクラッシュセーフティ（歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプミリ波レーダー＋単眼カメラ方式） ※1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
安全	レーンディパーチャーアラート ※1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
安全	前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー ※1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
安全	EBD［電子制動力配分制御］機能付ABS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
安全	VSC［車両安定制御システム］（TRC［トラクションコントロール］付） ※1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
安全	パーキングブレーキ 電動 ※2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
安全	パーキングブレーキ 手動											●	●
安全	SRSエアバッグ 運転席 ※3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
安全	SRSエアバッグ 助手席 ※4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
安全	プリテンショナー機構付シートベルト 運転席	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
安全	プリテンショナー機構付シートベルト 助手席 ※4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
安全	ELR付３点式シートベルト 前席（中央席は２点式）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
安全	ELR付３点式シートベルト 後席（中央席は２点式）											●	●
安全	大型リヤバンパー	●	●	●	●	※5		●	●	●	●	●	●
外装	シルバーメタリック・外板色	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
外装	チルトキャブ 固定											●	●
外装	チルトキャブ 手動チルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
外装	フロントグリル カラード	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
外装	フロントグリル メッキ ※6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
外装	フロントバンパー グレー（材着色）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
外装	フロントバンパー カラード（“Sパッケージ”選択時のみ）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
外装	フロントバンパー カラードバンパー＋メッキバンパーガーニッシュ ※6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
外装	かるがるゲート	●	●	●	●	※7	※7	※7	※7	●	●		超ロングデッキのみ
外装	五方開デッキ ※7					○	○	○	○				
外装	ツールボックス ※8	○	○	○	○	○	○	○	○				
外装	キー付き燃料タンク	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
外装	牽引フック（フロント・リヤ）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
視界	バックカメラ＆デジタルインナーミラー ※9	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
視界	LEDヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
視界	光軸調整用ヘッドランプレベリング機能（マニュアル）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
視界	LEDフロントフォグランプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
視界	ヘッドランプクリーナー ※10	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	○	○
視界	アウトサイドミラー＆ステー 運転席側手動式2面鏡式ミラー・助手席側手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー（ロングステー）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
視界	アウトサイドミラー＆ステー 運転席・助手席側電動格納式熱線リモコン2面鏡式ミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
視界	アウトサイドミラー＆ステー 助手席側電動格納式2面鏡式ミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
視界	アウトサイドミラー＆ステー 助手席側電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
視界	アウトサイドミラー＆ステー 運転席・助手席側手動式視界拡大ミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
視界	アウトサイドミラー＆ステー 運転席側手動式視界拡大ミラー・助手席側手動式ワイドビュー2面鏡式ミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
視界	アウトサイドミラー＆ステー 運転席側手動式視界拡大ミラー・助手席側電動格納式ワイドビュー2面鏡式ミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
視界	ワイドビューピラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
計器盤	4.2インチカラーTFTマルチインフォメーションディスプレイ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
計器盤	シートベルト非着用警告灯 運転席	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
計器盤	シートベルト非着用警告灯 助手席 ※4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
計器盤	タコグラフ（１日用・1 週間用） ※11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
操作性	ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ、Bluetooth®対応（ハンズフリー）） ※11	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
操作性	可倒式シフトレバー ※12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
操作性	可倒式パーキングブレーキレバー ※13											●	●
操作性	パワーウインドウ＆パワードアロック ※14 前席	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
操作性	パワーウインドウ＆パワードアロック ※14 前席＋後席											●	●
操作性	スマートエントリー＆スタートシステム ※15※16	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
操作性	ワイヤレスドアロックリモートコントロール ※16											○	○
シート	助手席（分割式シート）3人乗り	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
シート	助手席シートリクライニング											●	●
シート	2人乗り仕様 ※17	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
シート	シート表皮 ビニールレザー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
シート	シート表皮 トリコット ※26	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

ボディカラー〈カラーコード〉

※ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



ホワイト〈058〉



ブルー〈8P0〉



ターコイズ〈766〉

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

項目		車種	ワイドキャブ											
			シングルキャブ										ダブルキャブ	
			2WD								4WD		2WD	
			セミロングデッキ		ロングデッキ		超ロングデッキ		超超ロングデッキ		ロングデッキ		ロングデッキ	ロングデッキ 超ロングデッキ
			フルジャストロー	高床	フルジャストロー	高床	フルジャストロー	高床	フルジャストロー	高床	フルジャストロー	高床	フルジャストロー	高床
内装	オーバーヘッドコンソール		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	運転席・助手席サンバイザー		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	室内LED灯（手元スイッチ付）	※18	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
	コートフック（2個）		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
	アシストグリップ ※19	運転席1個・助手席1個	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		運転席1個・助手席2個 ※4	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	アッパーボックス	※20	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	センターシートバックトレイ		※17	※17	※17	※17	※17	※17	※17	※17	※17	※17	■	■
	灰皿 ※21	運転席ドア・助手席ドア	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
		後席ドア											□	□
空調	マニュアルエアコン（花粉フィルター付）		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	リヤクーラー（カップホルダー付）＋リヤヒーター												□	□
	リヤヒーター												□	□
オーディオ	AM/FM＋2スピーカー［Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB＋AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵］		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	CD＋AM/FM+2スピーカー［Bluetooth®対応（ハンズフリー）、USB＋AUX端子付、デジタル時計＆タイマー・アラーム機能内蔵］		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	ラジオレス＋2スピーカー	※11	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
メカニズム	排出ガス浄化装置DPR-Ⅱ＆浄化スイッチ（触媒浄化用）		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	アイドルストップシステム		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	エコラン（AMT車/MT車のみ）		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	総輪ディスクブレーキ		■	■	■	■	■	■	■	■			■	■
	ESスタート［坂道発進補助装置］（MT車のみ）	※18※22	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
パッケージ	“G”パッケージ”	※23	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
	“S”パッケージ”	※23	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
その他	盗難防止システム［イモビライザーシステム］（国土交通省認可品）		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	寒冷地仕様	※24	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	※25	※25
	スペアタイヤ		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■全車標準装備
外装 ●ウインドシールドガラス（熱線吸収グリーン） ●ワンタッチサイドゲートサポート ●フロントラッチハンドル
操作性 ●チルト＆テレスコピックステアリング ●ウォッシャーノズル内蔵ワイパー 内装 ●ルームランプ ●フロア張り（ビニールレザー）
●フロントドアポケット ●運転席シートバックポケット ●助手席オープントレイ／センターオープントレイ ●グローブボックス ●フック（2個） ●運転席・助手席ボトルホルダー
●センターコンソールストレージ・センターコンソールボトルホルダー ●運転席側フェンダー滑り止めマット ●インストルメントパネルボックス
メカニズム ●大型液封キャブサスペンション ●排気ブレーキ その他 ●24Vバッテリー（12V×2個）

※1）プリクラッシュセーフティ、レーンディパーチャーアラート、前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナーのレス仕様も選択できます。また、その場合はVSCのレス仕様も選択できます（ディーゼルハイブリッド車を除く）。詳しくは販売店におたずねください。
※2）電動パーキングブレーキのレス仕様も選択できます（2トン積AT車と4WD車を除く）。
※3）運転席SRSエアバッグのレス仕様も選択可能な場合があります（ディーゼルハイブリッド車を除く）。また、その場合はプリクラッシュセーフティ、レーンディパーチャーアラート、前進誤発進抑制機能・低速衝突被害軽減機能・クリアランスソナー、VSCが非装着となり、運転席シートベルトはプリテンショナー機構付ではありません。詳しくは販売店におたずねください。
※4）助手席SRSエアバッグ、助手席プリテンショナー機構付シートベルト、助手席シートベルト非着用警告灯、助手席アシストグリップ（2個）はセットでメーカーオプション。
※5）2トン積AT車はレス仕様も選択できます。
※6）メッキフロントグリルとカラードバンパー＋メッキバンパーガーニッシュは“Sパッケージ”選択時のみセットでメーカーオプション装着可能です。
※7）五方開デッキを装着した場合、かるがるゲートはレス仕様となります。
※8）N04C-VT、N04C-VU（GVW8.0トンのみ）エンジン搭載車とディーゼルハイブリッド車には装着されません。
※9）レス仕様も選択できます。
※10）寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着されます。
※11）ラジオレス仕様を選択した場合、タコグラフは選択できません。また、ハンズフリースイッチは装着されません。
※12）ディーゼルハイブリッド車は固定式となります。
※13）固定式パーキングブレーキレバーも選択できます（フルジャストロー2トン積AT車を除く）。
※14）前席のパワードアロックは助手席のみとなります。
※15）植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
※16）助手席ドアのキーシリンダーが非装着となります。
※17）2人乗り仕様を選択した場合、センターシートバックトレイは非装着となり、コンソールボックス＆バックパネルトレイが装着されます。
※18）“Gパッケージ”を選択した場合、装着されます。また、“Sパッケージ”選択時のみオプション装着可能です。
※19）ダブルキャブ車は後席2個、パイプバー付となります。
※20）助手席SRSエアバッグを選択した場合は装着されません。
※21）シガレットライターもセットでメーカーオプション。
※22）ディーゼルハイブリッド車は標準装備となります。
※23）“Gパッケージ”“Sパッケージ”に関する装備内容は32・33ページをご覧ください。
※24）寒冷地での使用を考慮してバッテリー・ワイパーモーターの強化、フューエルヒーターの装着等、主に信頼性の向上を図っております。また、北海道地区では寒冷地仕様が標準装備となります。
※25）寒冷地仕様を選択した場合、リヤヒーターが同時装着されます。
※26）“Sパッケージ”選択時のみメーカーオプション装着可能です。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●各装備の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
●“Gパッケージ”“Sパッケージ”はグレード名称ではありません
●Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。

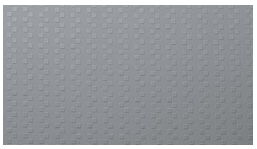
■ワイドキャブ2WD車の最大積載量2.0トン積フロントタイヤにはシルバーのハブキャップ、最大積載量3.0トン積以上のフロントタイヤにはブラックのハブキャップが装着されます。

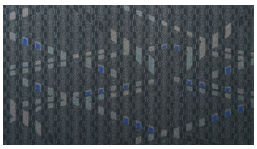


シルバーメタリック〈199〉（シングルキャブ車にメーカーオプション）

シート表皮・トリムコード
※内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。


トリコット“Sパッケージ”専用メーカーオプション
シングルキャブ〈FM18〉
ダブルキャブ〈FB18〉


ビニールレザー
シングルキャブ〈LH18〉
ダブルキャブ〈LB18〉


プリントトリコット“Gパッケージ”専用
シングルキャブ〈FN18〉

Cab & Deck Variation

キャブのタイプ



シングルキャブ



ダブルキャブ

乗車定員により選べる2種類のキャブ。汎用性の高い定員3名※1のシングルキャブ、作業員の移動と積荷の搬送を同時にできる定員6名～7名のダブルキャブを用意しています。

※1 シングルキャブの2人乗り仕様を選択した場合は、定員2名となります。

キャブの幅



標準キャブには、標準ルーフ車（4ナンバー）とハイルーフ車（1ナンバー）※2を設定。ワイドキャブは、幅広の荷台とゆとりの居住空間が特長です。

※2 ダブルキャブ車は標準ルーフとなります。

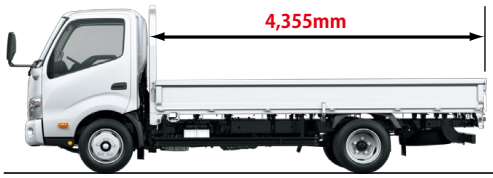
デッキの長さ



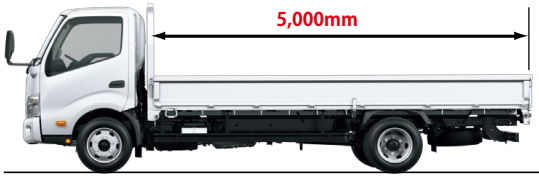
標準デッキ



セミロングデッキ



ロングデッキ

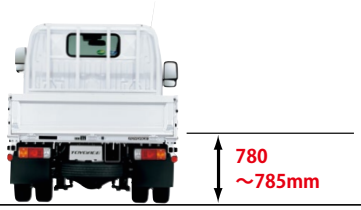


超ロングデッキ



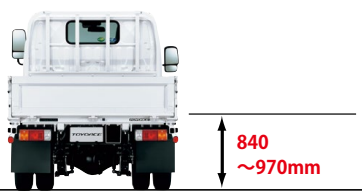
超超ロングデッキ

デッキの高さ（タイヤ）



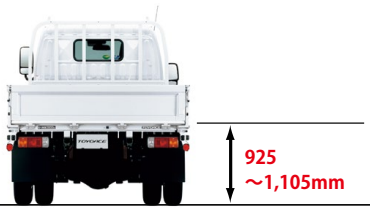
ジャストロー

後輪を前輪よりも小径化することで、荷台の高さをもっとも低くした設計です。



フルジャストロー

前後輪とも同サイズで小径化。低い荷台と、すぐれた走行性も兼ね備えた汎用タイプです。



高　床

前後輪とも同サイズで大径化。荷台の高さを高く設計したタイプです。

積荷や使用環境に合わせて選べる豊富なキャブ＆デッキタイプを用意。
運転免許制度にも対応したワイドバリエーションで、最適な１台がきっと見つかります。

設定車型一覧表

キャブのタイプ		駆動方式	エンジン	デッキの長さ	デッキの高さ	諸元表掲載ページ（別冊）
シングルキャブ	標準キャブ	2WD	ディーゼル ハイブリッド	標準デッキ	フルジャストロー	2
				ロングデッキ	フルジャストロー	2
					高　床	
			ディーゼル	標準デッキ	フルジャストロー	3〜5
					ジャストロー	
					高　床	
				セミロングデッキ	フルジャストロー	6〜7
					高　床	
				ロングデッキ	フルジャストロー	8〜11
					ジャストロー	
					高　床	
			LPG	標準デッキ	フルジャストロー	13
					高　床	
		4WD	ディーゼル	標準デッキ	フルジャストロー	12
				セミロングデッキ	フルジャストロー	12
					高　床	
				ロングデッキ	フルジャストロー	13
					高　床	
	ワイドキャブ	2WD	ディーゼル ハイブリッド	ロングデッキ	フルジャストロー	14〜15
					高　床	
			ディーゼル	セミロングデッキ	フルジャストロー	15
					高　床	
				ロングデッキ	フルジャストロー	16〜18
					高　床	
				超ロングデッキ	フルジャストロー	19〜21
					高　床	
				超超ロングデッキ	フルジャストロー	21
					高　床	
		4WD	ディーゼル	ロングデッキ	フルジャストロー	21
					高　床	
ダブルキャブ	標準キャブ	2WD	ディーゼル	標準デッキ	フルジャストロー	22
				ロングデッキ	フルジャストロー	22
		4WD	ディーゼル	セミロングデッキ	高　床	22
				ロングデッキ	高　床	22
	ワイドキャブ	2WD	ディーゼル	ロングデッキ	フルジャストロー	23
					高　床	
				超ロングデッキ	高　床	

新免許制度に対応した車種を多数ラインアップ

2017年3月より「準中型自動車免許」が新設され、
4輪車運転免許の車両区分が3区分から4区分に改正されました。

免許区分	最大積載量	車両総重量	乗車定員
大型免許	6.5トン以上	11トン以上	30人以上
中型免許	6.5トン未満 4.5トン以上	11トン未満 7.5トン以上	11人〜29人
準中型免許	4.5トン未満 2.0トン以上	7.5トン未満 3.5トン以上	10人以下
普通免許	2.0トン未満	3.5トン未満	10人以下

■2007年6月から2017年3月までに、普通免許を取得されている方は、車両総重量5.0トン未満（5.0トン限定準中型免許）まで運転できます。また、2007年の改正前に、普通免許を取得されている方は、車両総重量8.0トン未満（8.0トン限定中型免許）までは運転できます。

「5.0トン限定準中型免許」を取得された方※1が運転できる

車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した2.0トン積車

シングルキャブ / 標準キャブ

■ ディーゼルハイブリッド		車種番号
標準デッキ	フルジャストロー	1
■ 2WD/ディーゼル		
標準デッキ	ジャストロー	5 7
	フルジャストロー	9 11
	高床	15 17
セミロングデッキ	フルジャストロー	21 23
ロングデッキ	フルジャストロー	34 36
	高床	41 43
■ 4WD/ディーゼル		
標準デッキ	フルジャストロー	52

シングルキャブ / ワイドキャブ

■ 2WD/ディーゼル		
ロングデッキ	フルジャストロー	74 76

※1　2007年6月から2017年3月までに、普通免許を取得されている方

「準中型免許」を取得された方が運転できる

車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した3.0〜4.0トン積車※2

シングルキャブ / 標準キャブ

■ 2WD/ディーゼル		車種番号
ロングデッキ	高床	49 50

シングルキャブ / ワイドキャブ

■ ディーゼルハイブリッド		
ロングデッキ	フルジャストロー	63 64
	高床	66 ~ 68
■ 2WD/ディーゼル		
セミロングデッキ	フルジャストロー	71
	高床	72 73
ロングデッキ	フルジャストロー	78 ~ 80 83
	高床	86 ~ 88 91
超ロングデッキ	フルジャストロー	95 ~ 97 100 101
	高床	103 104 106
超超ロングデッキ	フルジャストロー	108
	高床	109

ダブルキャブ / ワイドキャブ

■ 2WD/ディーゼル		
超ロングデッキ	高床	121 122

※2　オプション装着や荷台架装などにより、車両総重量が7.5トンを超える場合は、最大積載量が減少することがあります。
●車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車型以外でも、車両総重量が7.5トン未満に収まる車両（2.0トン積車など）については、準中型免許での運転が可能です。

Single Cab

Normal Cab Series



Diesel Hybrid　標準キャブ　標準デッキ／ロングデッキ

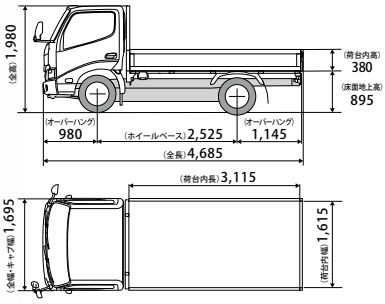
諸元表掲載ページ
P2

2WD	フルジャストロー 2.0トン積
2WD	高　床 2.0トン積





■寸法図（単位：mm）　2SG-XKC605-TQVMX 車種番号1



※写真は標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼルハイブリッド車。
“S パッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト〈058〉。　車種番号 1

Diesel　標準キャブ　標準デッキ

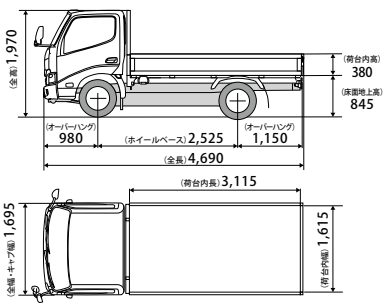
諸元表掲載ページ
P3～P5/P12

2WD 4WD	フルジャストロー 2.0/3.0トン積
2WD	ジャストロー 2.0トン積
2WD	高　床 2.0/3.0トン積





■寸法図（単位：mm）　2RG-XZU605-TQFMX 車種番号10



※写真は標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車。“Sパッケージ”装着車。
ボディカラーはホワイト〈058〉。　車種番号 10

詳しい装備の設定につきましてはP34-P35（標準キャブ）、P36-P37（ワイドキャブ）の主要装備一覧表をご覧ください。

Diesel 標準キャブ セミロングデッキ

諸元表掲載ページ
P6〜P7/P12

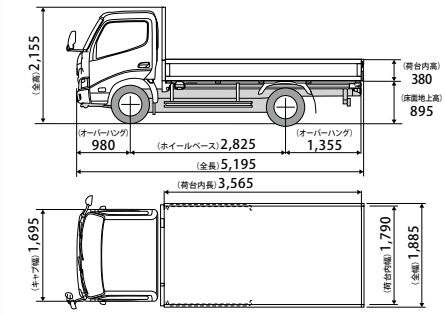
2WD 4WD	フルジャストロー 2.0/3.0トン積
2WD 4WD	高　床 3.0トン積





※写真は標準キャブ・セミロングデッキ・フルジャストロー・3.0トン積・ディーゼル車。“S パッケージ”装着車。
ボディカラーはブルー〈8P0〉。車種番号 26

■寸法図（単位：mm）　2RG-XZU645-TQTQX 車種番号 26



Diesel 標準キャブ ロングデッキ

諸元表掲載ページ
P8〜P11/P12

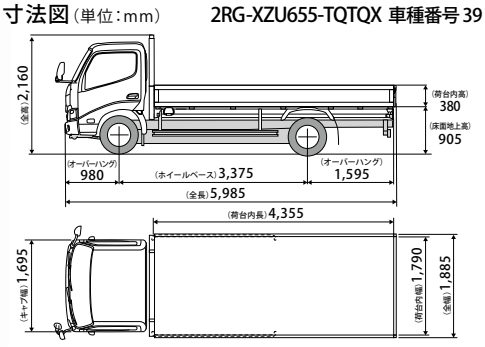
2WD 4WD	フルジャストロー 2.0/3.0トン積
2WD	ジャストロー 2.0トン積
2WD 4WD	高　床 2.0/3.0/3.5/4.0トン積





※写真は標準キャブ・ロングデッキ・
フルジャストロー・3.0トン積・ディーゼル車。
ボディカラーはホワイト〈058〉。車種番号 39

■寸法図（単位：mm）　2RG-XZU655-TQTQX 車種番号 39



2WD フルジャストロー 2.0/3.0トン積

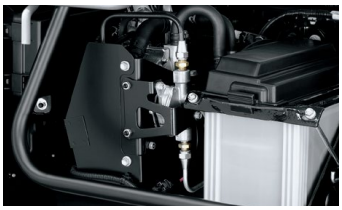
2WD 高　床 3.0トン積



※写真は標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー・3.0トン積・LPG車。
ボディカラーはホワイト〈058〉。車種番号 60



LPGタンク


LPGレギュレーター


LPG燃料計


LPG充填口

LPG車 専用装備

外装

●グレー（材着色）フロントグリル　●ハロゲンヘッドランプ　●フロント牽引フック　●運転席・助手席側手動式2面鏡式ミラー

内装

●可倒式パーキングブレーキレバー　●灰皿（運転席ドア）

その他

●12Vバッテリー　など

LPG車専用オーディオ



AM/FM+2スピーカー
（AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵）

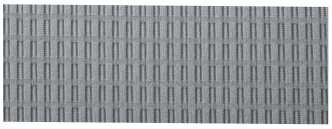


CD+AM/FM+2スピーカー
（USB+AUX端子付、デジタル時計&タイマー・アラーム機能内蔵）
（メーカーオプション）

●AM&内蔵スピーカー（デジタル時計内蔵）（メーカーオプション）

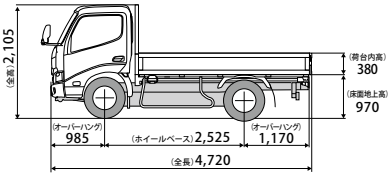
シート表皮・トリムコード

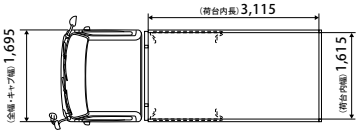
※内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。


トリコット〈FG18〉


ビニールレザー〈LG18〉

■寸法図（単位：mm）　NBG-BZU600-TQMQP 車種番号 60





詳しい装備の設定につきましてはP34-P35（標準キャブ）、P36-P37（ワイドキャブ）の主要装備一覧表をご覧ください。

Single Cab

Wide Cab Series



Diesel Hybrid ワイドキャブ ロングデッキ

諸元表掲載ページ
P14〜P15

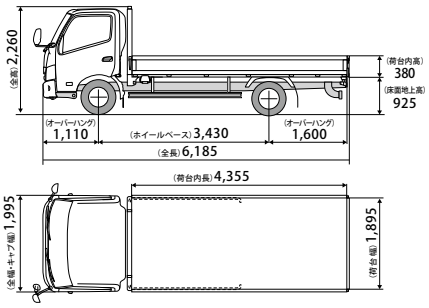
2WD	フルジャストロー 2.0/3.0/3.5 トン積
2WD	高　床 2.0/3.0/3.5/4.0 トン積





※写真はワイドキャブ・ロングデッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼルハイブリッド車。
“G パッケージ”装着車。ボディカラーのシルバーメタリック<199>はメーカーオプション。　車種番号 62

■寸法図（単位：mm）　2SG-XKU710-TQVMX 車種番号 62



Diesel ワイドキャブ セミロングデッキ

諸元表掲載ページ
P15

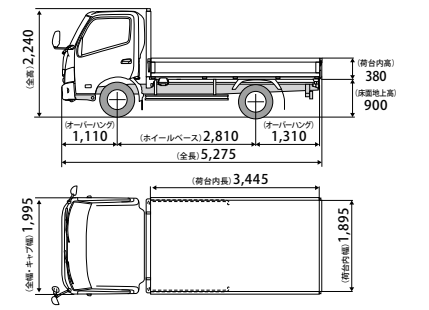
2WD	フルジャストロー 2.0/3.5 トン積
2WD	高　床 3.0/3.5 トン積





※写真はワイドキャブ・セミロングデッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車。“S パッケージ”装着車。
ボディカラーはホワイト〈058〉。　車種番号 70

■寸法図（単位：mm）　2RG-XZU700-TQTMX 車種番号 70



Diesel ワイドキャブ ロングデッキ

諸元表掲載ページ P16〜P18

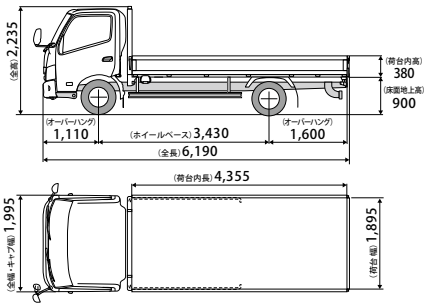
2WD	フルジャストロー 2.0/3.0/3.5 トン積
2WD	高　床 2.0/3.0/3.5/4.0/4.75 トン積





※写真はワイドキャブ・ロングデッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車。
ボディカラーはホワイト＜058＞。　車種番号77

■寸法図（単位：mm）　2RG-XZU710-TQTMX 車種番号 77



Diesel ワイドキャブ 超ロングデッキ

諸元表掲載ページ P19〜P21

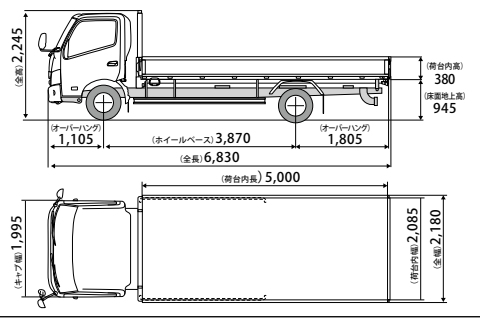
2WD	フルジャストロー 2.0/3.0/3.5 トン積
2WD	高　床 2.0/3.0/3.5/4.7 トン積





※写真はワイドキャブ・超ロングデッキ・フルジャストロー・3.5トン積・ディーゼル車。
“Gパッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト〈058〉。　車種番号 101

■寸法図（単位：mm）　2KG-XZU722-TQFRF 車種番号 101



Diesel ワイドキャブ 超超ロングデッキ

諸元表掲載ページ P21

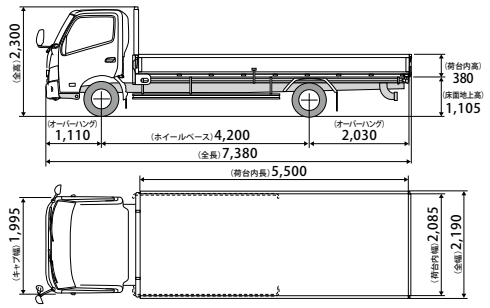
2WD	フルジャストロー 3.5トン積
2WD	高　床 3.5/4.65トン積





※写真はワイドキャブ・超超ロングデッキ・高床・
4.65トン積・ディーゼル車。“Sパッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト＜058＞。　車種番号 110

■寸法図（単位：mm）　2KG-XZU730-TKFSF 車種番号 110



Diesel 4WD ワイドキャブ ロングデッキ

諸元表掲載ページ P21

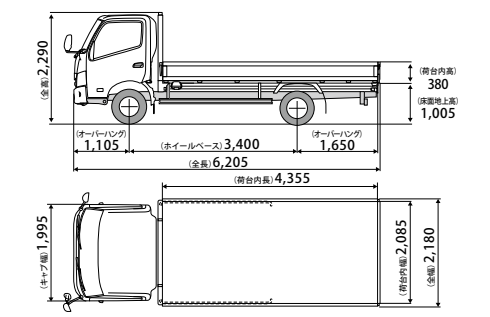
4WD	フルジャストロー 2.0トン積
4WD	高　床 3.0トン積





※写真はワイドキャブ・4WD・ロングデッキ・高床・3.0トン積・ディーゼル車。
ボディカラーはホワイト＜058＞。　車種番号 112

■寸法図（単位：mm）　2KG-XZU775-TKMQX 車種番号 112



■ワイドキャブの4WD車は前輪のトレッド幅が2WD車より狭くなります。詳しくはP13をご覧ください。

詳しい装備の設定につきましてはP34-P35（標準キャブ）、P36-P37（ワイドキャブ）の主要装備一覧表をご覧ください。

Double Cab Series



※写真はダブルキャブ・標準キャブ・4WD・セミロングデッキ・高床・2.0トン積・ディーゼル車。“Sパッケージ”装着車。
助手席側電動格納式2面鏡式ミラー、リヤシートヘッドレスト、シート表皮のトリコットはメーカーオプション。ボディカラーはホワイト〈058〉。 車種番号 116

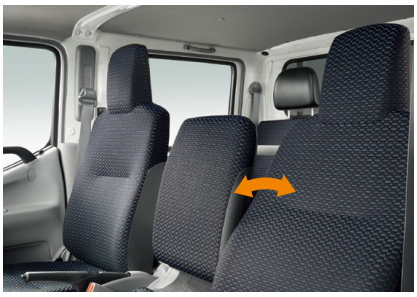
ダブルキャブ専用装備



リヤシート



フロントシート



助手席シートリクライニング



リヤシート折りたたみ時



リヤシートヘッドレスト（メーカーオプション）



エンジン点検口



パワードアロック



リヤヒーター（メーカーオプション）



リヤクーラー／リヤカップホルダー
（メーカーオプション）



後席ランプ



可倒式パーキングブレーキレバー

Diesel 標準キャブ 標準デッキ／セミロングデッキ／ロングデッキ

諸元表掲載ページ P22

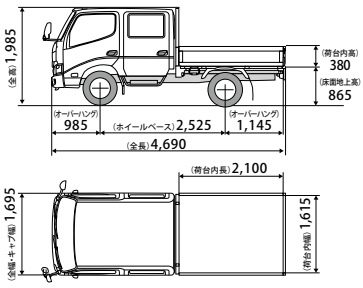
2WD	フルジャストロー 2.0トン積
4WD	高　床 2.0トン積





※写真はダブルキャブ・標準キャブ・標準デッキ・フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車。
“Sパッケージ”装着車。ボディカラーはホワイト〈058〉。 車種番号 114

■寸法図（単位：mm） 2RG-XZU605-PQTMX 車種番号 114



Diesel ワイドキャブ ロングデッキ／超ロングデッキ

諸元表掲載ページ P23

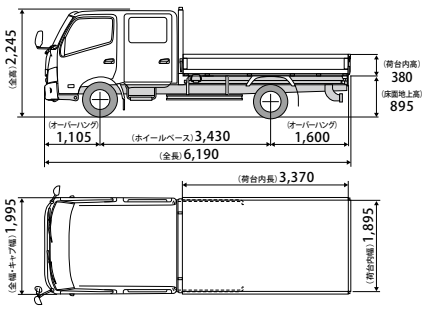
2WD	フルジャストロー 2.0トン積
2WD	高　床 2.0/3.0トン積





※写真はダブルキャブ・ワイドキャブ・ロングデッキ・
フルジャストロー・2.0トン積・ディーゼル車。“Sパッケージ”装着車。
ボディカラーはターコイズ〈766〉。車種番号 118

■寸法図（単位：mm） 2RG-XZU710-PQFMX 車種番号 118



詳しい装備の設定につきましてはP34-P35（標準キャブ）、P36-P37（ワイドキャブ）の主要装備一覧表をご覧ください。



標準キャブ ハイブリッド。"Sパッケージ"装着車。
メッキグリル＆カラードバンパー＋メッキバンパーガーニッシュはメーカーオプション。
ボディカラーはホワイト＜058＞。フロントスポイラー（メッキタイプ）、メッキフルホイールキャップ、
メッキコーナーパネル、メッキドアミラーカバー（運転席・助手席）を装着しています。

Dress Up



標準キャブ・カラードタイプ（ホワイト）

001 フロントスポイラー

■メッキタイプ

設定：“G パッケージ”、“S パッケージ”装着車・メッキグリル＆カラードバンパー
＋メッキバンパーガーニッシュ（メーカーオプション）付車、
除くダブルキャブの 4WD 車、ワイドキャブ
※詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

標準キャブ **148,500円**（消費税抜き135,000円）
プリクラッシュセーフティ付車 1.4H 〈BPAU〉
プリクラッシュセーフティ無車 1.2H 〈BELU〉

■カラードタイプ

設定：［標準キャブ］“S パッケージ”装着車、
除くダブルキャブの4WD車、メッキグリル＆カラードバンパー
＋メッキバンパーガーニッシュ（メーカーオプション）付車
［ワイドキャブ］除く4WD車

色　：全ボディカラー対応

標準キャブ **97,900円**（消費税抜き89,000円）
プリクラッシュセーフティ付車 1.4H 〈BPBU〉
プリクラッシュセーフティ無車 1.2H 〈L5CU〉

ワイドキャブ **101,200円**（消費税抜き92,000円）
プリクラッシュセーフティ付車 1.5H 〈BPBU〉
プリクラッシュセーフティ無車 1.2H 〈L5CU〉



標準キャブ用

002 メッキフルホイールキャップ

足回りをキリリとひきしめるメッキ商品。

設定：［標準キャブ］2t、除く4WD車
［ワイドキャブ］2t ダブルタイヤ、除くハイブリッド車、4WD車

1台分（4枚）**59,400円**（消費税抜き54,000円） 0.5H 〈U6DM〉



標準キャブ用

003 メッキコーナーパネル

コーナー部をドレスアップするメッキ商品。

標準キャブ左右セット
35,200円（消費税抜き32,000円）
0.4H 〈L3AU〉

ワイドキャブ左右セット
39,600円（消費税抜き36,000円）
0.4H 〈L3AU〉



標準キャブ用

004 メッキドアミラーカバー（運転席・助手席）

設定：除くワイドビューミラー、手動式視界拡大ミラー（メーカーオプション）付車

アウトサイドミラー（助手席側電動格納式）付車 左右セット
71,500円（消費税抜き65,000円） 0.8H 〈K8A0〉

アウトサイドミラー（熱線リモコンミラー）付車左右セット
90,200円（消費税抜き82,000円） 0.8H 〈K8A0〉

■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。
■車両・商品の色につきましては撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。
■詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ純正用品は、
3年間6万km保証です。

トヨタ純正用品は 3年間 6万km 保証

保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日（販売した日）から3年間となります。
ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。
※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

Exterior

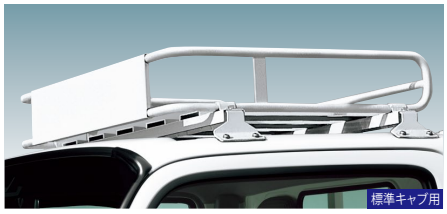


006 エアロルーフラック

設定：除くダブルキャブ、フロントサンシェード付車
色：ホワイト

標準キャブ 143,000円（消費税抜き130,000円）
ワイドキャブ 154,000円（消費税抜き140,000円） 1.5H〈N220〉

※写真は当該車両とは異なります。



007 ルーフラック（ルーフオンタイプ）

設定：除くダブルキャブ、フロントサンシェード付車
色：ホワイト

標準キャブ 56,100円（消費税抜き51,000円）
ワイドキャブ 58,300円（消費税抜き53,000円） 1.0H〈N210〉



008 フロントサンシェード

キャビンへの日射しを和らげるフロントバイザー。
設定：[標準キャブ]ダブルキャブの2WD車、オーバーフェンダー車、
除くルーフラック（ルーフオンタイプ）、エアロルーフラック付車
[ワイドキャブ]除くダブルキャブ、ルーフラック（ルーフオンタイプ）、エアロルーフラック付車
※詳しい設定については、販売店におたずねください。

標準キャブ 121,000円（消費税抜き110,000円）
ワイドキャブ 132,000円（消費税抜き120,000円） 1.2H〈M0A0〉

※写真は当該車両とは異なります。



009 積荷シート

荷物を雨や埃から守る耐久性に優れたシート。
設定：[標準キャブ]除くシングルキャブ・ロングデッキ車
[ワイドキャブ]シングルキャブ・セミロングデッキ
※詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
色：グリーン

24,200円（消費税抜き22,000円）～35,200円（消費税抜き32,000円）〈P4A0〉



010 ゲートプロテクター

リヤデッキゲート上部（サイド・リヤ）に装着。荷物の積み降ろし時、
ボディの傷付き防止に役立ちます。
※詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
色：ブラック

13,750円（消費税抜き12,500円）～28,050円（消費税抜き25,500円） 0.4H〈P5A0〉



011 デッキマット

リヤデッキに敷き込む厚手のマット。大切な荷物の保護に役立ちます。
設定：標準キャブ
※詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
色：ライトグレー　厚さ：3.5mm

25,300円（消費税抜き23,000円）～42,350円（消費税抜き38,500円）〈P6A0〉

Interior



012 フルシートカバー（スタンダードタイプ）

丈夫でおしゃれなジャガードタイプの高級シートカバー。

シングルキャブ
9,900円（消費税抜き9,000円） 0.3H〈A6G0〉
ダブルキャブ
16,500円（消費税抜き15,000円） 0.4H〈A6G5〉



013 フロアマット（スタンダードタイプ）

手入れが簡単で耐久性にも優れた、
黒ゴム素材の実用的なマット。

標準キャブシングルキャブ
6,820円（消費税抜き6,200円）〈A0S7〉
標準キャブダブルキャブ
11,660円（消費税抜き10,600円）〈A0S7〉
ワイドキャブシングルキャブ
9,350円（消費税抜き8,500円）〈A0S7〉
ワイドキャブダブルキャブ
15,180円（消費税抜き13,800円）〈A0S7〉

Function



014 音声アラーム

左折及び後退時に音声で知らせます。
夜間消音機能付。
設定：ワイドキャブ シングルキャブの2WD車、LPG車、
除くツールボックス（メーカーオプション）付車

13,200円（消費税抜き12,000円）

LPG車 0.8H〈U2C0〉
ワイドキャブ プリクラッシュセーフティ付車 2.5H〈U2C1〉
プリクラッシュセーフティ無車 2.3H〈U2C0〉

※8月上旬発売予定（ワイドキャブのみ）



015 作業灯

夜間作業に役立つ照明灯。
（35W）
設定：除くハイブリッド車、LPG車

8,250円（消費税抜き7,500円） 0.6H〈U4A0〉



016 オイルコックチェンジャー

オイルパンのオイル交換用口をコックに交換。
簡単にオイル交換が可能。

18mm（ディーゼル車、ハイブリッド車）
4,620円（消費税抜き4,200円）〈U1B0〉
12mm（LPG車）
3,960円（消費税抜き3,600円）〈U1B0〉

★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。

価格表記について

00,000円（消費税抜き00,000円）
└メーカー希望小売価格 ①

0.0H → 標準取付時間 ②

①価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格＜（消費税10% 込み）'19 年10月現在のもの＞で参考価格です。
価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。
②時間は取付に必要な標準作業時間です。 作業時間に応じた取付費が①とは別に発生致します。
取付費につきましても販売店が独自に定めております。

Basic







017 盗難防止機能付 ナンバーフレームセット（ベーシック）

ナンバーフレーム（ベーシック/フロント＆リヤ）＋
ロックボルト（ナンバープレート用）のセット＊。
ナンバーフレーム表面処理：シルバー塗装
設定：除く字光式ナンバープレート付車

5,940円（消費税抜き5,400円）

［お得なセット価格］
5,390円（消費税抜き4,900円）〈BHHU〉

＊ロックボルト・ナンバーフレームは、それぞれ単品でも
ご購入いただけますので、販売店にお問い合わせください。



021 ブランケットクッション

TPOに応じて、クッションと毛布に
使い分けができる便利なアイテムです。
6,160円
（消費税抜き5,600円）〈E4C0〉



022 タイヤストッパー

3,960円
（消費税抜き3,600円） 0.3H 〈P7B0〉



023 レスキューマンⅢ（ハンマー＆カッター）

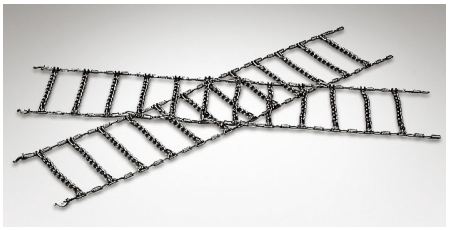
2,530円
（消費税抜き2,300円）〈77P2〉



024 三角表示板

いざというときに備えておきたい。
非常表示板です。
2,750円
（消費税抜き2,500円）〈77R0〉

ご注意
＊緊急脱出のための専用品です。他の用途には使用しないでください。
＊フロントウィンドゥガラスは緊急脱出用ハンマーでは割ることができません。
また、一部車両のドアガラスおよびリヤウィンドゥガラスには
合わせガラスが使用されているため割ることができません。
＊ドアガラスを割り、穴を広げるとき、
ガラスの破片でケガをしないようご注意ください。
＊お子様のいたずらでケガをする場合がありますので十分ご注意ください。



025 タイヤチェーン

耐摩耗性に優れ、脱着時にタイヤや手を傷つけないよう考慮した
溶接バリのない安全仕様。

設定：右記の適用一覧表をご覧ください。



020 サイドバイザー（ベーシック）

雨の降り込みや日射しを和らげる大型バイザー。

標準キャブ/ワイドキャブ　シングルキャブ
9,900円（消費税抜き9,000円） 0.3H 〈K0N0〉

標準キャブ　ダブルキャブ
15,400円（消費税抜き14,000円） 0.4H 〈K0N1〉

ワイドキャブ　ダブルキャブ
19,800円（消費税抜き18,000円） 0.4H 〈K0N1〉

※写真は標準キャブ シングルキャブ用

■タイヤチェーン適用一覧表

スチールチェーン

種　類	適用サイズ	メーカー希望小売価格	追工コード
シングル	185/65-15	11,330円（消費税抜き10,300円）	V1B0
	185/75-15	12,430円（消費税抜き11,300円）	
	195/75-15	12,980円（消費税抜き11,800円）	
	205/70-16	13,090円（消費税抜き11,900円）	
	195/70-17.5	14,520円（消費税抜き13,200円）	
	195/85-16		
	205/70-17.5		
	205/75-16		
	205/80-17.5	15,290円（消費税抜き13,900円）	
	215/85-16		
	215/70-17.5		
	225/70-16		
	225/80-17.5	16,170円（消費税抜き14,700円）	
ダブル	195/85-16	19,360円（消費税抜き17,600円）	V1K0
	205/85-16	21,340円（消費税抜き19,400円）	

合金鋼チェーン

種　類	適用サイズ	メーカー希望小売価格	追工コード
ダブル	195/70-17.5	23,980円（消費税抜き21,800円）	V1H0
	185/85-16	25,190円（消費税抜き22,900円）	
	205/85-16	27,280円（消費税抜き24,800円）	
トリプル	195/70-17.5	30,470円（消費税抜き27,700円）	V1J0
	185/85-16		
	195/85-16		

■適応サイズは、新車標準ホイール・タイヤを基準にしています。ホイール・タイヤの種類（特に冬用タイヤ）・メーカーによっては装着できない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。■アルミホイールにチェーンを取り付けると、ホイールに傷がつく恐れがあります。

車載防災セット 災害など万一の備えを、車にも。



026 車載防災セット

万一の自然災害に備えて、持ち運びしやすいリュックタイプの搭載ケースに全12アイテム（搭載ケース含む）を収納。
ラゲージにフィットする形状と、急ブレーキや急加速時でも搭載ケースがズレにくいマジックテープによりラゲージ内にしっかりと固定ができます。

13,200円（消費税抜き12,000円）〈J1K0〉
※保証期間はご購入日から1年間です。
※非常食・飲料水等は、必要に応じてご準備することをおすすめします。

セット内容
① レインコート
② レジャーシート（L1.8×W1.8m）
③ 搭載ケース（リュックタイプ/容量15L相当）ズレ防止マジックテープ付　サイズ：L420×W300×H140mm
④ 非常用ホイッスル
⑤ アルミブランケット
⑥ 携帯トイレ（3個）吸水シート付
⑦ 手回し充電ラジオライト（USBジャック付）
⑧ マスク　⑨ 軍手　⑩ 防災ウェットタオル　⑪ タオル
⑫ 給水袋（容量3L）

★本カタログに掲載されている商品につきましては、車両登録後の取付を前提としております。

■設定につきましては、特に注記のないものは全車型に適用となっております。
■車両・商品の色につきましては撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。走行中は積載物を収納、固定してください。
■詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ純正用品は、
3年間6万km保証です。

保証修理を受けられる期間は、トヨタの販売店、またはトヨタ認定サービス工場で商品をトヨタ車に取り付けた日（販売した日）から3年間となります。
ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。
※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

動画でご紹介
ドライブレコーダーの紹介ムービーはこちら≫

ドライブレコーダー あなたの安全運転をしっかり録画します。

201 カメラ別体型ドライブレコーダー（スマートフォン連携タイプ）

DRD-H68 **63,250円**（消費税抜き57,500円） 2.3H 〈UD0X〉

■ 標準機能

フルHD/200万画素	HDR機能	GPS/Gセンサー	スマートフォン連携
常時録画/イベント録画	駐車時録画	周辺環境録画	静止画記録

※専用ビューアーアプリが必要となります。対応スマートフォンは販売店にご確認ください。



本体は、センタークラスターの小物入れ（除く後席パワーウインドウ付車）、センターロアパネル（後席パワーウインドウ付車）に装着となります。


カメラ取り付け例


周辺環境録画カメラ取り付け例

※写真は当該車両とは異なります。
※取付位置は車種により異なります。

202 カメラ一体型ドライブレコーダー

DRT-H68A **21,450円**（消費税抜き19,500円） 1.4H 〈UD2X〉

■ 標準機能 ■ 機能なし

フルHD/200万画素	HDR機能	GPS/Gセンサー	スマートフォン連携
常時録画/イベント録画※	駐車時録画	周辺環境録画	静止画記録

※イベント録画は手動（スイッチ操作）で録画。



本体取り付け例


本体取り付け例

※写真は当該車両とは異なります。

※検査標章などの装着物の位置によっては、ドライブレコーダーが装着できない場合がございます。詳しくは販売店におたずねください。

■機種により録画時間は異なります。録画時間につきましては販売店装着オプションナビサイト（https://toyota.jp/dop/navioption/）をご覧ください。

ドライブレコーダー基本機能：高画質技術で、画素数だけでは語れないしっかり見える映像を録画します。

- 高度なＨＤＲ技術と調整機能で、光量差の白とびや黒つぶれを低減。
- CMOSセンサー搭載の高感度カメラで夜間でも見やすい映像を提供。
- 映像ノイズや、広角レンズによる画面の歪みを補正。


HDR機能なし


HDR機能あり

エンジン始動で、手間なく自動録画
ACC ONからOFFまでの映像を録画します。

※機種により録画時間は異なります。
※録画用microSDカードの録画容量が一杯になると古い映像を消して上書きします。

衝撃を検知すると、前後（合計20秒間）の映像を保護。
Gセンサー搭載機は、衝撃検知から前12秒、後8秒（合計20秒間）の録画映像を保護。
全機種、手動による任意のイベント録画に対応しています。

※録画映像はカメラが映す範囲に限られます。
※10件を超えると古いデータから順次上書きされます。
※カメラ一体型ドライブレコーダー（DRT-H68A）は、G（衝撃）検知機能はありません。手動（スイッチ操作）で20秒間（前12秒、後8秒）の映像を保護。

※本機は、全ての状況において映像を記録することを保証したものではありません。 ※本機は、事故の検証に役立つことも目的の一つとした製品ですが、証拠としての効力を保証するものではありません。 ※本機で記録した映像は、その使用目的や使用方法によっては、被写体のプライバシーなどの権利を侵害する場合がありますのでご注意ください。また、本機をイタズラなどの目的では使用しないでください。これらの場合については弊社は一切責任を負いません。 ※本機は映像を記録する装置ですが、必ずしも信号が確認できることを保証した装置ではありません。環境によって信号が確認できない場合があります。その場合は、前後の映像や周囲の車両の状況から判断願います。信号が確認できない件については、弊社は一切責任を負いません。 ※LED式信号機は目に見えない速さで点滅しているため、本機で撮影すると、点滅して撮影される場合があります。信号が映っていない場合は前後の映像や周辺の車両の状況から判断願います。LED式信号機が映らない件については弊社は一切責任を負いません。 ※映像が記録されなかった場合や記録された映像ファイルが破損していた場合による損害、本機の故障や本機を使用することによって生じた損害については、弊社は一切責任を負いません。 ※夜間にナビの画面や昼間に太陽光を反射してダッシュボード等がガラスに映り込み、映像に残る場合があります。また、外部環境により映像画質が変化します。

ETC2.0ユニット 先進の運転支援情報サービスETC2.0でドライブをサポート。

206 ETC2.0ユニット*1*2 ボイスタイプ



26,015円（消費税抜き23,650円）
除くLPG車 1.6H 〈UPTX〉
25,740円（消費税抜き23,400円）
LPG車 1.6H 〈UPUX〉

●交通情報をキャッチして音声でお知らせ。


GPS内蔵ETCアンテナ装着例

ETC車載器 高速・有料道路の料金所をキャッシュレス、スムーズに通過できます。

203 ETC車載器*1*2 ボイスタイプ



15,125円（消費税抜き13,750円）
除くLPG車 1.6H 〈UPRX〉
14,850円（消費税抜き13,500円）
LPG車 1.6H 〈UJNX〉

●カード有効期限も音声案内。
ボイス機能搭載ETC。


アンテナ装着例

205 ETC車載器*1*2 ベーシックタイプ



11,825円（消費税抜き10,750円）
除くLPG車 1.6H 〈UPSX〉
11,550円（消費税抜き10,500円）
LPG車 1.6H 〈UJPX〉

●カード抜き忘れをアラーム通知。


アンテナ装着例

●各オプション用品の取付位置については販売店におたずねください。
＊1、価格にセットアップ費用は含まれておりません。 ＊2、ETC（ETC2.0）ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。 ※GPS内蔵ETCアンテナ／ETCアンテナは、ダッシュボード中央に装着となります。写真は当該車両とは異なります。
ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。

取付、ご使用にはご留意いただきたい点が多数ございます。
ナビオプションで利用できるメディア、接続機器、パソコンの動作環境、各種バージョン情報、使用時の注意点など、詳しくは https://toyota.jp/dop/navioption/ をご覧ください。

価格表記について

00,000円（消費税抜き00,000円）
└メーカー希望小売価格 ①

0.0H → 標準取付時間 ②

①価格は取付費を含まないメーカー希望小売価格＜（消費税10% 込み）'19 年10月現在のもの＞で参考価格です。
価格、取付費は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。
②時間は取付に必要な標準作業時間です。 作業時間に応じた取付費が①とは別に発生致します。
取付費につきましても販売店が独自に定めております。

特装車シリーズ

TECS TOYOTA EXCELLENT CONVERSION SERIES

TECSは、トヨタが品質を保証
（一般保証：3年または6万kmのいずれか早い方）した特装車です。

冷凍車（パッケージ型）
〈トヨタ車体〉〈デンソー〉



冷凍車（パッケージ型）
〈日本フルハーフ〉〈三菱コールドチェーン〉



アルミバンS
〈トヨタ車体〉



アルミバン
〈北村製作所〉〈トランテックス〉



※写真は北村製作所製

ウイングルーフ
〈トランテックス〉〈日本フルハーフ〉



※写真はトランテックス製

特装ダンプ
〈新明和工業〉〈極東開発工業〉〈花見台自動車〉



※写真は新明和工業製

パワーリフト車
〈トヨタ車体〉



五方開ステーキ付リフト車
〈トヨタ車体〉



パワーゲート車
〈極東開発工業〉



クレーン付トラック
〈古河ユニック〉



クレーン付トラック
〈タダノ〉



車両運搬車
〈花見台自動車〉〈古河ユニック〉
〈極東開発工業〉〈タダノ〉



※写真は花見台自動車製

※TECSはメーカー完成特装車のため持込み登録となります。

TECS車は専用カタログを用意しております。最適な車種選びにお役立てください。

☆ 環境対応車 普及促進税制の適合車をご用意しております。

下記の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。
自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

ディーゼルハイブリッド車 対象となる排出ガス記号は2SG	適合車	平成28年排出ガス規制適合	＋ 平成27年度燃費基準+15%達成車　平成27年度燃費基準＋15%達成
ディーゼル車 対象となる排出ガス記号は2RG （N04C-WD型エンジン搭載 最大積載量2.0トン～3.0トンの6速AT車・ジャストローを除く6速MT車）	適合車	平成28年排出ガス規制適合	＋ 平成27年度燃費基準+10%達成車　平成27年度燃費基準＋10%達成
ディーゼル車 対象となる排出ガス記号は2PG （N04C-WD型エンジン搭載 ジャストローの6速MT車、最大積載量3.5トン～4.0トンの6速AT車・6速MT車）	適合車	平成28年排出ガス規制適合	＋ 平成27年度燃費基準+5%達成車　平成27年度燃費基準＋5%達成

毎日のハードな仕事に
ゆとりで応える、
信頼のダンプシリーズ。



ダンプ、1.0トン系カーゴ／ルートバン、
TECS車など各専用カタログを
用意しております。
最適な車種選びにお役立てください。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/
クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/
U-Carを買うなら 選ぶなら、トヨタの安心U-Car T-Value gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html
クルマを売るなら トヨタの買取りネットワーク T-UP www.toyota.co.jp/t-up/
クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com
クレジットカードなら TS3 ts3card.com
スマホ買うなら トヨタのau au toyota.jp/information/campaign/pipit/
家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp
マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine

サポトヨ

技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。
https://toyota.jp/sapotoyo/

※「サポトヨ」とはサポートトヨタの略称です。

詳しくは! https://toyota.jp

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのトヨエース取り扱い販売店または下記お客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター　全国共通・フリーコール 0800-700-**7700**　オープン時間 365 日 9:00～18:00　所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅 4 丁目 7 番 1 号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は '19年10月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

PP120200-1910

TOYOACE

G25/G35/G45

CARGO

2.0～4.75ton

ディーゼルハイブリッド/ディーゼル/LPG

主要諸元表

■ シングルキャブ車

標準キャブ			2～13
2WD	ディーゼルハイブリッド	● 標準デッキ（フルジャストロー）	2
		● ロングデッキ（フルジャストロー/高床）	2
2WD	ディーゼル	● 標準デッキ（ジャストロー/フルジャストロー/高床）	3～5
		● セミロングデッキ（フルジャストロー/高床）	6～7
		● ロングデッキ（ジャストロー/フルジャストロー/高床）	8～11
4WD	ディーゼル	● 標準デッキ（フルジャストロー）	12
		● セミロングデッキ（フルジャストロー/高床）	12
		● ロングデッキ（フルジャストロー/高床）	13
2WD	LPG	● 標準デッキ（フルジャストロー/高床）	13

ワイドキャブ			14～21
2WD	ディーゼルハイブリッド	● ロングデッキ（フルジャストロー/高床）	14～15
2WD	ディーゼル	● セミロングデッキ（フルジャストロー/高床）	15
		● ロングデッキ（フルジャストロー/高床）	16～18
		● 超ロングデッキ（フルジャストロー/高床）	19～21
		● 超超ロングデッキ（フルジャストロー/高床）	21
4WD	ディーゼル	● ロングデッキ（フルジャストロー/高床）	21

■ ダブルキャブ車

標準キャブ			22
2WD	ディーゼル	● 標準デッキ（フルジャストロー）	22
		● ロングデッキ（フルジャストロー）	22
4WD	ディーゼル	● セミロングデッキ（高床）	22
		● ロングデッキ（高床）	22

ワイドキャブ			23
2WD	ディーゼル	● ロングデッキ（フルジャストロー/高床）	23
		● 超ロングデッキ（高床）	23

● 環境仕様 24
● エンジン別 特装用シャシー 一覧表 25
● ディーゼルハイブリッド／ディーゼル トラック 重量車モード燃費 一覧表 26

●"TOYOACE" "フルジャストロー" "VSC" "TRC" "ECT" "DPR" "TSOP" "TECS"はトヨタ自動車（株）の商標です。

シングルキャブ／標準キャブ　**2WD ディーゼルハイブリッド車／2WD ディーゼル車　主要諸元表**

車種		シングルキャブ			
		標準キャブ／2WD			
		ディーゼルハイブリッド			
		標準デッキ		ロングデッキ	
		フルジャストロー		フルジャストロー	高床
荷台材質		木製		木製	
リヤタイヤ		ダブル		ダブル	
エンジン型式		N04C-WE		N04C-WE	
エンジン最高出力〈ネット〉		110kW（150PS）		110kW（150PS）	
最大積載量（トン）		2.0		2.0	
排出ガス記号		2SG-		2SG-	
車両型式		XKC605-TQVMX☆	XKU605-TQVMX☆	XKU655-TQVMX☆	XKU655-TKVMX☆
トランスミッション〈型式〉		Pro Shift VI（6速AMT）〈RE62〉		Pro Shift VI（6速AMT）〈RE62〉	
重量車モード燃費値（国土交通省審査値）km/L＊		13.60	13.60	13.60	13.60
免許区分		5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2
ナンバープレート分類番号		4		1	
車種番号		1★◎	2★◎	3★	4★
●車両寸法（mm）					
全長		4,685	4,685	5,985	5,985
全幅		1,695	1,695	1,885	1,885
全高		1,980	1,980	2,175	2,180
ホイールベース		2,525	2,525	3,375	3,375
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,245	1,245	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	4,355	4,355
	幅	1,615	1,615	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380
最低地上高（社内測定値）		155	155	165	175
床面地上高		895	895	895	970
●車両重量・定員					
車両重量（kg）		2,540	2,540	2,830	2,860
車両総重量（kg）		4,705	4,705	4,995	5,025
乗車定員（名）		3			
●性能					
最小回転半径（m）		4.8	4.8	6.3	6.3
●走行装置					
クラッチ		油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム			
最終減速比		3.900	3.900	3.900	3.900
ブレーキ（前／後）		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			
●懸架装置・燃料タンク					
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね			
	後	車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量（L）		70		100	
●タイヤ					
前輪		205/70R16		205/75R16	195/85R16
後輪		205/70R16		205/75R16	195/85R16

メーカー希望小売価格（消費税率10%）					
	一般地区	5,404,300円	5,470,300円	5,701,300円	5,690,300円
	消費税抜き	4,913,000円	4,973,000円	5,183,000円	5,173,000円
	北海道地区	5,429,600円	5,495,600円	5,726,600円	5,715,600円
	消費税抜き	4,936,000円	4,996,000円	5,206,000円	5,196,000円

■エンジン主要諸元表

項目＼エンジン型式	ディーゼル	
	N04C-WE（ハイブリッドシステム）	N04C-WD
種類	直列４気筒	
内径×行程（mm）	104.0×118.0	
総排気量（L）	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	470(47.9)/1,000~1,200	440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目＼トランスミッション型式	Pro Shift VI（6速AMT）	6速MT	6速AT
	RE62型	RE62型	A860E型
形式	OD付6速マニュアル	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック（ECT）
第1速	6.370	6.370	3.742
第2速	3.870	3.870	2.003
第3速	2.148	2.148	1.343
第4速	1.461	1.461	1.000
第5速	1.000	1.000	0.773
第6速	0.703	0.703	0.634
後退	5.926	5.926	3.539

	シングルキャブ			
	標準キャブ／2WD			
	ディーゼル			
	標準デッキ			
	ジャストロー			
	木製			
	ダブル			
	N04C-WD			
	110kW（150PS）			
	2.0			
	2PG-		2RG-	
	XZC605-TGFMX☆	XZU605-TGFMX☆	XZC605-TGTMX☆	XZU605-TGTMX☆
	6速MT（RE62）		6速AT（A860E）	
	11.00	11.00	11.40	11.40
	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2
	4			
	5	6	7	8
	4,690	4,690	4,690	4,690
	1,695	1,695	1,695	1,695
	1,985	1,985	1,985	1,985
	2,525	2,525	2,525	2,525
	1,400	1,400	1,400	1,400
	1,245	1,245	1,245	1,245
	3,115	3,115	3,115	3,115
	1,615	1,615	1,615	1,615
	380	380	380	380
	135	135	135	135
	785	785	785	785
	2,310	2,320	2,340	2,350
	4,475	4,485	4,505	4,515
	3			
	4.8	4.8	4.8	4.8
	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1 段、2 相形（ロックアップ機構付）	
	3.583	3.583	3.583	3.583
	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			
	ダブルウィッシュボーン式コイルばね			
	車軸式半楕円板ばね			
	80			
	185/85R16			
	185/65R15			
	4,665,100円	4,731,100円	4,758,600円	4,824,600円
	4,241,000円	4,301,000円	4,326,000円	4,386,000円
	4,690,400円	4,756,400円	4,783,900円	4,849,900円
	4,264,000円	4,324,000円	4,349,000円	4,409,000円

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値につきましてはP26の重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。　●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
◎印の車両はスペアタイヤが装着されていません。
■製造事業者：日野自動車株式会社
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）'19年10月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ（◎印の車両は除く）、タイヤ交換用工具付の価格です。
◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、P26のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ　**2WD ディーゼル車　主要諸元表**

車種							
		シングルキャブ					
		標準キャブ／2WD					
		ディーゼル					
		標準デッキ					
		フルジャストロー					
荷台材質		木製					
リヤタイヤ		ダブル					
エンジン型式		N04C-WD					
エンジン最高出力〈ネット〉		110kW(150PS)					
最大積載量(トン)		2.0				3.0	
排出ガス記号		2RG-				2RG-	
車両型式		XZC605-TQFMX☆	XZU605-TQFMX☆	XZC605-TQTMX☆	XZU605-TQTMX☆	XZU605-TQFQX☆	
トランスミッション〈型式〉		6速MT(RE62)		6速AT(A860E)		6速MT(RE62)	
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L＊		11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	
免許区分		5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	
ナンバープレート分類番号		4				4	
車種番号		9	10	11	12	13	
●車両寸法(mm)							
全長		4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	
全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
全高		1,970	1,970	1,970	1,970	1,990	
ホイールベース		2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	
トレッド	前	1,405	1,405	1,405	1,405	1,400	
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	
	高さ	380	380	380	380	380	
最低地上高(社内測定値)		165	145	165	145	165	
床面地上高		860	845	860	845	865	
●車両重量・定員							
車両重量(kg)		2,310	2,330	2,340	2,360	2,390	
車両総重量(kg)		4,475	4,495	4,505	4,525	5,555	
乗車定員(名)		3					
●性能							
最小回転半径(m)		4.4	4.4	4.4	4.4	4.8	
●走行装置							
クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
最終減速比		3.900	3.900	3.583	3.727	4.100	
ブレーキ(前／後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					
●懸架装置・燃料タンク							
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね					
	後	車軸式半楕円板ばね					
燃料タンク容量(L)		80					
●タイヤ							
前輪		195/75R15				205/75R16	
後輪		195/75R15				205/75R16	
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	4,728,900円	4,821,300円	4,769,600円	4,835,600円	4,891,700円	
	消費税抜き	4,299,000円	4,383,000円	4,336,000円	4,396,000円	4,447,000円	
	北海道地区	4,754,200円	4,846,600円	4,794,900円	4,860,900円	4,917,000円	
	消費税抜き	4,322,000円	4,406,000円	4,359,000円	4,419,000円	4,470,000円	

■エンジン主要諸元表

項目＼エンジン型式	ディーゼル
	N04C-WD
種類	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0
総排気量(L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目＼トランスミッション型式	6速MT	6速AT
	RE62型	A860E型
形式	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速	6.370	3.742
第2速	3.870	2.003
第3速	2.148	1.343
第4速	1.461	1.000
第5速	1.000	0.773
第6速	0.703	0.634
後退	5.926	3.539

シングルキャブ							
標準キャブ／2WD							
ディーゼル							
標準デッキ							
フルジャストロー	高床						
木製	木製						
ダブル	ダブル						
N04C-WD	N04C-WD						
110kW（150PS）	110kW（150PS）						
3.0	2.0				3.0		
2RG-	2RG-				2RG-		
XZU605-TQTQX☆	XZC605-TPFMX☆	XZU605-TPFMX☆	XZC605-TPTMX☆	XZU605-TPTMX☆	XZU605-TPFQX☆	XZU605-TPTQX☆	
6速AT（A860E）	6速MT（RE62）		6速AT（A860E）		6速MT（RE62）	6速AT（A860E）	
10.60	11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60	
準中型免許	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許	
4	4				4		
14	15	16	17	18	19	20	
4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	
1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	
1,990	1,980	1,980	1,980	1,980	1,990	1,990	
2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	
1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400	
1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	1,245	
3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	3,115	
1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	
380	380	380	380	380	380	380	
165	185	170	185	170	165	165	
865	930	930	930	930	935	935	
2,420	2,360	2,390	2,400	2,420	2,400	2,430	
5,585	4,525	4,555	4,565	4,585	5,565	5,595	
3	3						
4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	
3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）	
4.100	4.300	4.100	3.900	4.100	4.100	4.100	
油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク							
ダブルウィッシュボーン式コイルばね							
車軸式半楕円板ばね							
80							
205/75R16	185/85R16				205/75R16		
205/75R16	185/85R16				205/75R16		
4,931,300円	4,726,700円	4,819,100円	4,767,400円	4,833,400円	4,919,200円	4,928,000円	
4,483,000円	4,297,000円	4,381,000円	4,334,000円	4,394,000円	4,472,000円	4,480,000円	
4,956,600円	4,752,000円	4,844,400円	4,792,700円	4,858,700円	4,944,500円	4,953,300円	
4,506,000円	4,320,000円	4,404,000円	4,357,000円	4,417,000円	4,495,000円	4,503,000円	

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値につきましてはP26の重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。

※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。

●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。

●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。

■製造事業者：日野自動車株式会社

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。

◆価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）'19年10月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。

◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、P26のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ　**2WD ディーゼル車　主要諸元表**

車種						
		シングルキャブ				
		標準キャブ／2WD				
		ディーゼル				
		セミロングデッキ				
		フルジャストロー				
荷台材質		木製				
リヤタイヤ		ダブル				
エンジン型式		N04C-WD				
エンジン最高出力〈ネット〉		110kW(150PS)				
最大積載量(トン)		2.0				3.0
排出ガス記号		2RG-				2RG-
車両型式		XZC645-TQFMX☆	XZU645-TQFMX☆	XZC645-TQTMX☆	XZU645-TQTMX☆	XZU645-TQFQX☆
トランスミッション〈型式〉		6速MT(RE62)		6速AT(A860E)		6速MT(RE62)
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L＊		11.40	11.40	11.40	11.40	10.60
免許区分		5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許
ナンバープレート分類番号		1				1
車種番号		21	22	23	24	25
●車両寸法(mm)						
全長		5,195	5,195	5,195	5,195	5,195
全幅		1,695	1,695	1,695	1,695	1,885
全高		2,135	2,135	2,145	2,145	2,155
ホイールベース		2,825	2,825	2,825	2,825	2,825
トレッド	前	1,405	1,405	1,400	1,400	1,400
	後	1,245	1,245	1,245	1,245	1,435
荷台内寸法	長さ	3,570	3,570	3,570	3,570	3,565
	幅	1,615	1,615	1,615	1,615	1,790
	高さ	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)		165	145	170	155	165
床面地上高		860	840	870	850	895
●車両重量・定員						
車両重量(kg)		2,390	2,430	2,450	2,490	2,570
車両総重量(kg)		4,555	4,595	4,615	4,655	5,735
乗車定員(名)		3				
●性能						
最小回転半径(m)		5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
●走行装置						
クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム
最終減速比		3.900	3.900	3.900	3.900	4.100
ブレーキ(前／後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				
●懸架装置・燃料タンク						
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね				
	後	車軸式半楕円板ばね				
燃料タンク容量(L)		100				
●タイヤ						
前輪		195/75R15		205/70R16		205/75R16
後輪		195/75R15		205/70R16		205/75R16
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	4,835,600円	4,901,600円	4,898,300円	4,964,300円	5,021,500円
	消費税抜き	4,396,000円	4,456,000円	4,453,000円	4,513,000円	4,565,000円
	北海道地区	4,860,900円	4,926,900円	4,923,600円	4,989,600円	5,046,800円
	消費税抜き	4,419,000円	4,479,000円	4,476,000円	4,536,000円	4,588,000円

■エンジン主要諸元表

項目＼エンジン型式	ディーゼル
	N04C-WD
種類	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0
総排気量(L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目＼トランスミッション型式	6速MT	6速AT
	RE62型	A860E型
形式	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速	6.370	3.742
第2速	3.870	2.003
第3速	2.148	1.343
第4速	1.461	1.000
第5速	1.000	0.773
第6速	0.703	0.634
後退	5.926	3.539

	シングルキャブ			
	標準キャブ／2WD			
	ディーゼル			
	セミロングデッキ			
	フルジャストロー	高床		
	木製	木製		
	ダブル	ダブル		
	N04C-WD	N04C-WD		
	110kW（150PS）	110kW（150PS）		
	3.0	3.0		
	2RG-	2RG-		
	XZU645-TQTQX☆	XZU640-TKFQX☆	XZU645-TKFQX☆	XZU645-TKTQX☆
	6速AT（A860E）	6速MT（RE62）		6速AT（A860E）
	10.60	10.60	10.60	10.60
	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許
	1	1		
	26	27★	28	29
	5,195	5,190	5,190	5,190
	1,885	1,885	1,885	1,885
	2,155	2,185	2,185	2,185
	2,825	2,825	2,825	2,825
	1,400	1,400	1,400	1,400
	1,435	1,435	1,435	1,435
	3,565	3,565	3,565	3,565
	1,790	1,790	1,790	1,790
	380	380	380	380
	165	175	180	175
	895	990	990	990
	2,600	2,600	2,590	2,620
	5,765	5,765	5,755	5,785
	3	3		
	5.4	5.8	5.4	5.4
	3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）
	4.100	4.333	4.333	4.333
	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			
	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	
	車軸式半楕円板ばね			
	100			
	205/75R16	195/85R16		
	205/75R16	195/85R16		
	5,062,200円	5,051,200円	5,010,500円	5,050,100円
	4,602,000円	4,592,000円	4,555,000円	4,591,000円
	5,087,500円	5,076,500円	5,035,800円	5,075,400円
	4,625,000円	4,615,000円	4,578,000円	4,614,000円

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値につきましてはP26の重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
■製造事業者：日野自動車株式会社
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）'19年10月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、P26のリサイクル料金が別途必要となります。

2WD ディーゼル車　主要諸元表

車種	シングルキャブ		シングルキャブ		
	標準キャブ／2WD		標準キャブ／2WD		
	ディーゼル		ディーゼル		
	ロングデッキ		ロングデッキ		
	ジャストロー		フルジャストロー		
荷台材質	木製		木製		
リヤタイヤ	ダブル		ダブル		
エンジン型式	N04C-WD		N04C-WD		
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW(150PS)		110kW(150PS)		
最大積載量(トン)	2.0		2.0		
排出ガス記号	2PG-	2RG-	2RG-		
車両型式	XZU655-TGFMX☆	XZU655-TGTMX☆	XZU650-TQFMX☆	XZU650-TQTMX☆	XZC655-TQFMX☆
トランスミッション〈型式〉	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L＊	11.00	11.40	11.40	11.40	11.40
免許区分	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1
ナンバープレート分類番号	1		1		
車種番号	30	31	32★	33★	34

●車両寸法(mm)

全長		5,990	5,990	5,985	5,985	5,990
全幅		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高		2,150	2,145	2,125	2,135	2,130
ホイールベース		3,375	3,375	3,375	3,375	3,375
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)		135	135	155	165	170
床面地上高		780	780	865	875	845

●車両重量・定員

車両重量(kg)		2,570	2,600	2,650	2,680	2,610
車両総重量(kg)		4,735	4,765	4,815	4,845	4,775
乗車定員(名)		3				

●性能

最小回転半径(m)		6.3	6.3	6.8	6.8	6.3

●走行装置

クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム
最終減速比		3.583	3.583	4.100	3.900	3.900
ブレーキ(前／後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね		車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式コイルばね
	後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね
燃料タンク容量(L)		100		100		

●タイヤ

前輪		195/85R16	195/85R16	205/70R16	205/75R16	205/70R16
後輪		185/65R15	185/65R15	205/70R16	205/75R16	205/70R16

メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	4,967,600円	5,063,300円	5,063,300円	5,335,000円	4,985,200円
	消費税抜き	4,516,000円	4,603,000円	4,603,000円	4,850,000円	4,532,000円
	北海道地区	4,992,900円	5,088,600円	5,088,600円	5,360,300円	5,010,500円
	消費税抜き	4,539,000円	4,626,000円	4,626,000円	4,873,000円	4,555,000円

■エンジン主要諸元表

項目＼エンジン型式	ディーゼル
	N04C-WD
種類	直列４気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0
総排気量(L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目＼トランスミッション型式	6速MT	6速AT
	RE62型	A860E型
形式	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速	6.370	3.742
第2速	3.870	2.003
第3速	2.148	1.343
第4速	1.461	1.000
第5速	1.000	0.773
第6速	0.703	0.634
後退	5.926	3.539

	シングルキャブ				
	標準キャブ／2WD				
	ディーゼル				
	ロングデッキ				
	フルジャストロー				
	木製				
	ダブル				
	N04C-WD				
	110kW（150PS）				
	2.0			3.0	
	2RG-			2RG-	
	XZU655-TQFMX☆	XZC655-TQTMX☆	XZU655-TQTMX☆	XZU655-TQFQX☆	XZU655-TQTQX☆
	6速MT（RE62）	6速AT（A860E）		6速MT（RE62）	6速AT（A860E）
	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60
	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許
	1			1	
	35	36	37	38	39
	5,985	5,990	5,985	5,985	5,985
	1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
	2,130	2,130	2,140	2,160	2,160
	3,375	3,375	3,375	3,375	3,375
	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	380	380	380	380	380
	155	170	165	175	175
	860	845	875	905	905
	2,640	2,640	2,670	2,680	2,710
	4,805	4,805	4,835	5,845	5,875
	3				
	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3
	油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 （ロックアップ機構付）
	4.100	3.900	3.900	4.333	4.333
	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				
	ダブルウィッシュボーン式コイルばね				
	車軸式半楕円板ばね				
	100				
	205/70R16		205/75R16	205/70R17.5	
	205/70R16		205/75R16	205/70R17.5	
	5,076,500円	5,023,700円	5,089,700円	5,168,900円	5,181,000円
	4,615,000円	4,567,000円	4,627,000円	4,699,000円	4,710,000円
	5,101,800円	5,049,000円	5,115,000円	5,194,200円	5,206,300円
	4,638,000円	4,590,000円	4,650,000円	4,722,000円	4,733,000円

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値につきましてはP26の重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
■製造事業者：日野自動車株式会社
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）'19年10月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、P26のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／標準キャブ　**2WD ディーゼル車　主要諸元表**

車種						
		シングルキャブ				
		標準キャブ／2WD				
		ディーゼル				
		ロングデッキ				
		高床				
荷台材質		木製				
リヤタイヤ		ダブル				
エンジン型式		N04C-WD				
エンジン最高出力〈ネット〉		110kW(150PS)				
最大積載量(トン)		2.0				
排出ガス記号		2RG-				
車両型式		XZU650-TKFMX☆	XZC655-TKFMX☆	XZU655-TKFMX☆	XZC655-TKTMX☆	XZU655-TKTMX☆
トランスミッション〈型式〉		6速MT(RE62)			6速AT(A860E)	
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L＊		11.40	11.40	11.40	11.40	11.40
免許区分		準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2
ナンバープレート分類番号		1				
車種番号		40★	41	42	43	44
●車両寸法(mm)						
全長		5,985	5,990	5,985	5,990	5,985
全幅		1,885	1,885	1,885	1,885	1,885
全高		2,170	2,175	2,180	2,175	2,175
ホイールベース		3,375	3,375	3,375	3,375	3,375
トレッド	前	1,400	1,400	1,400	1,400	1,400
	後	1,435	1,435	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)		175	195	175	195	175
床面地上高		980	955	975	960	975
●車両重量・定員						
車両重量(kg)		2,690	2,650	2,680	2,680	2,710
車両総重量(kg)		4,855	4,815	4,845	4,845	4,875
乗車定員(名)		3				
●性能						
最小回転半径(m)		6.8	6.3	6.3	6.3	6.3
●走行装置						
クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	
最終減速比		4.333	4.300	4.333	3.900	4.100
ブレーキ(前／後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				
●懸架装置・燃料タンク						
サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね			
	後	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量(L)		100				
●タイヤ						
前輪		195/85R16				
後輪		195/85R16				
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	5,052,300円	4,972,000円	5,038,000円	5,012,700円	5,392,200円
	消費税抜き	4,593,000円	4,520,000円	4,580,000円	4,557,000円	4,902,000円
	北海道地区	5,077,600円	4,997,300円	5,063,300円	5,038,000円	5,417,500円
	消費税抜き	4,616,000円	4,543,000円	4,603,000円	4,580,000円	4,925,000円

■エンジン主要諸元表

項目＼エンジン型式	ディーゼル	
	N04C-WD	N04C-VT
種類	直列4気筒	
内径×行程(mm)	104.0×118.0	
総排気量(L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	110(150)/2,400
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	440(44.9)/1,300~2,300

■トランスミッション主要諸元表

項目＼トランスミッション型式	6速MT	6速AT
	RE62型	A860E型
形式	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速	6.370	3.742
第2速	3.870	2.003
第3速	2.148	1.343
第4速	1.461	1.000
第5速	1.000	0.773
第6速	0.703	0.634
後退	5.926	3.539

	シングルキャブ						
	標準キャブ／2WD						
	ディーゼル						
	ロングデッキ						
	高床						
	木製						
	ダブル						
	N04C-WD						N04C-VT
	110kW（150PS）						110kW（150PS）
	3.0				3.5		4.0
	2RG-				2PG-		2KG-
	XZU650-TKFQX☆	XZU650-TKTQX☆	XZU655-TKFQX☆	XZU655-TKTQX☆	XZU652W-TKFRX☆	XZU652W-TKTRX☆	XZU650W-TKFSE
	6速MT（RE62）	6速AT（A860E）	6速MT（RE62）	6速AT（A860E）	6速MT（RE62）	6速AT（A860E）	6速MT（RE62）
	10.60	10.60	10.60	10.60	8.70	8.80	7.40
	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許	準中型免許※3	準中型免許※3	中型免許
	1				1		1
	45★	46★	47	48	49★	50★	51★
	5,985	5,985	5,980	5,980	5,980	5,980	6,085
	1,885	1,885	1,885	1,885	1,905	1,905	1,905
	2,195	2,195	2,185	2,185	2,220	2,220	2,230
	3,375	3,375	3,375	3,375	3,365	3,365	3,365
	1,400	1,400	1,400	1,400	1,515	1,515	1,510
	1,435	1,435	1,435	1,435	1,445	1,445	1,445
	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790	1,790
	380	380	380	380	380	380	380
	185	185	175	175	175	175	185
	1,005	1,005	995	995	1,035	1,035	1,030
	2,710	2,740	2,710	2,740	2,800	2,830	3,540□
	5,875	5,905	5,875	5,905	6,465	6,495	7,705□
	3						
	7.1	7.1	6.3	6.3	6.0	6.0	6.3
	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム
	4.333	4.333	4.333	4.333	4.333	4.625	5.125
	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング		
	車軸式半楕円板ばね		ダブルウィッシュボーン式コイルばね		車軸式半楕円板ばね		
	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		
	100						100(左)
	205/85R16		205/70R17.5		205/85R16		205/80R17.5
	205/85R16		205/70R17.5		205/85R16		205/80R17.5
	5,141,400円	5,178,800円	5,168,900円	5,275,600円	5,220,600円	5,529,700円	5,765,100円
	4,674,000円	4,708,000円	4,699,000円	4,796,000円	4,746,000円	5,027,000円	5,241,000円
	5,166,700円	5,204,100円	5,194,200円	5,300,900円	5,245,900円	5,555,000円	5,780,500円
	4,697,000円	4,731,000円	4,722,000円	4,819,000円	4,769,000円	5,050,000円	5,255,000円

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値につきましてはP26の重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。　●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
□印の数値は架装を想定した届出数値です。
■製造事業者：日野自動車株式会社
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）'19年10月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、P26のリサイクル料金が別途必要となります。

4WD ディーゼル車　主要諸元表

車種		シングルキャブ				
		標準キャブ／4WD				
		ディーゼル				
		標準デッキ			セミロングデッキ	
		フルジャストロー			フルジャストロー	高床
荷台材質		木製			木製	
リヤタイヤ		ダブル			ダブル	
エンジン型式		N04C-WD			N04C-WD	
エンジン最高出力〈ネット〉		110kW(150PS)			110kW(150PS)	
最大積載量(トン)		2.0		3.0	2.0	3.0
排出ガス記号		2KG-			2KG-	
車両型式		XZC675-TQMMX	XZU675-TQMMX	XZU675-TQMQX	XZU685-TQMMX	XZU685-TKMQX
トランスミッション〈型式〉		5速MT(RE50F)		5速MT(RE50F)	5速MT(RE50F)	5速MT(RE50F)
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L＊1		10.60	10.60	9.80	10.60	9.80
免許区分		5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許※2	準中型免許
ナンバープレート分類番号		4		4	1	1
車種番号		52◎	53◎	54◎	55★	56★
●車両寸法(mm)						
全長		4,690	4,690	4,690	5,195	5,190
全幅		1,695	1,695	1,695	1,885	1,885
全高		1,980	1,980	1,990	2,185	2,185
ホイールベース		2,525	2,525	2,525	2,800	2,800
トレッド	前	1,405	1,405	1,410	1,405	1,405
	後	1,245	1,245	1,245	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,115	3,565	3,565
	幅	1,615	1,615	1,615	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)		155	155	175	165	185
床面地上高		875	875	875	915	1,000
●車両重量・定員						
車両重量(kg)		2,610	2,610	2,650	2,770	2,810
車両総重量(kg)		4,775	4,775	5,815	4,935	5,975
乗車定員(名)		3				
●性能						
最小回転半径(m)		5.1	5.1	5.4	5.6	6.0
●走行装置						
クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム				
最終減速比		5.125	5.125	5.125	5.125	5.125
ブレーキ(前／後)		油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング				
●懸架装置・燃料タンク						
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね			ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね	
	後	車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね	
燃料タンク容量(L)		80(左)			100(左)	
●タイヤ						
前輪		205/70R16		205/70R17.5	205/75R16	205/85R16
後輪		205/70R16		205/70R17.5	205/75R16	205/85R16
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	5,036,900円	5,195,300円	5,376,800円	5,209,600円	5,402,100円
	消費税抜き	4,579,000円	4,723,000円	4,888,000円	4,736,000円	4,911,000円
	北海道地区	5,045,700円	5,204,100円	5,385,600円	5,218,400円	5,410,900円
	消費税抜き	4,587,000円	4,731,000円	4,896,000円	4,744,000円	4,919,000円

■エンジン主要諸元表

項目＼エンジン型式	ディーゼル	LPG
	N04C-WD	1BZ-FPE型
種類	直列４気筒	直列４気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0	108.0×112.0
総排気量(L)	4.009	4.104
燃料供給装置	コモンレール式 燃料噴射装置	キャブレター
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	85(116)/3,600
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	306(31.2)/2,000

■トランスミッション主要諸元表

項目＼トランスミッション型式	5速MT	5速MT
	RE50F型	H351型
形式	OD付 5速マニュアル	OD付 5速マニュアル
第1速	5.342	5.044
第2速	2.975	2.954
第3速	1.604	1.568
第4速	1.000	1.000
第5速	0.712	0.748
第6速	—	—
後退	4.970	4.803

シングルキャブ			車種	シングルキャブ		
標準キャブ／4WD				標準キャブ／2WD		
ディーゼル				LPG		
ロングデッキ				標準デッキ		
フルジャストロー	高床			フルジャストロー		高床
木製			荷台材質	木製		
ダブル			リヤタイヤ	ダブル		
N04C-WD			エンジン型式	1BZ-FPE		
110kW（150PS）			エンジン最高出力〈ネット〉	85kW（116PS）		
2.0	3.0		最大積載量（トン）	2.0	3.0	3.0
2KG-			排出ガス記号	NBG-		
XZU695-TQMMX	XZU695-TKMQX		車両型式	BZU600-TQMMP	BZU600-TQMQP	BZU600-TKMQP
5速MT（RE50F）	5速MT（RE50F）		トランスミッション〈型式〉	5速MT（H351）	5速MT（H351）	5速MT（H351）
10.60	9.80		60km/定地走行燃費（国土交通省審査値）km/L＊2	6.10	5.70	5.70
準中型免許※2	準中型免許		免許区分	準中型免許※2	準中型免許	準中型免許
1	1		ナンバープレート分類番号	1	1	1
57★	58★		車種番号	59★	60★	61★
			●車両寸法（mm）			
5,985	5,985		全長	4,740	4,720	4,850
1,885	1,885		全幅	1,695	1,695	1,885
2,195	2,195		全高	2,060	2,105	2,195
3,400	3,400		ホイールベース	2,525	2,525	2,525
1,410	1,405		トレッド 前	1,405	1,400	1,400
1,435	1,435		トレッド 後	1,245	1,245	1,435
4,355	4,355		荷台内寸法 長さ	3,115	3,115	3,110
1,790	1,790		荷台内寸法 幅	1,615	1,615	1,790
380	380		荷台内寸法 高さ	380	380	380
175	185		最低地上高（社内測定値）	145	170	180
920	1,005		床面地上高	850	970	1,000
			●車両重量・定員			
2,900	2,920		車両重量（kg）	2,240	2,410	2,480
5,065	6,085		車両総重量（kg）	4,405	5,575	5,645
3			乗車定員（名）	3		
			●性能			
7.1	7.1		最小回転半径（m）	4.8	5.2	5.2
			●走行装置			
油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		
5.125	5.125		最終減速比	4.875	5.375	5.571
油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング			ブレーキ（前／後）	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		
			●懸架装置・燃料タンク			
ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね			サスペンション 前	車軸式半楕円板ばね		
車軸式半楕円板ばね			サスペンション 後	車軸式半楕円板ばね		
100(左)			燃料タンク容量（L）	90	107	107
			●タイヤ			
205/70R17.5	205/85R16		前輪	195/75R15	195/70R17.5	195/85R16
205/70R17.5	205/85R16		後輪	195/75R15	195/70R17.5	195/85R16
5,443,900円	5,505,500円		メーカー希望小売価格（消費税率10%） 一般地区	3,705,428円	3,839,524円	3,856,285円
4,949,000円	5,005,000円		一般地区 消費税抜き	3,368,571円	3,490,476円	3,505,714円
5,452,700円	5,514,300円		北海道地区	3,705,428円	3,839,524円	3,856,285円
4,957,000円	5,013,000円		北海道地区 消費税抜き	3,368,571円	3,490,476円	3,505,714円

＊1 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値につきましてはP26の重量車モード燃費一覧表をご覧ください。
＊2 60km/h定地走行燃費値は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費値は異なります。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
●2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
◎印の車両はスペアタイヤが装着されていません。
■製造事業者：日野自動車株式会社
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格（（消費税10%込み）'19年10月現在のもの）で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ（◎印の車両は除く）、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、P26のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ　**2WD ディーゼルハイブリッド車／2WD ディーゼル車　主要諸元表**

車種		シングルキャブ				
		ワイドキャブ／2WD				
		ディーゼルハイブリッド				
		ロングデッキ				
		フルジャストロー			高床	
荷台材質		木製			木製	
リヤタイヤ		ダブル			ダブル	
エンジン型式		N04C-WE			N04C-WE	
エンジン最高出力〈ネット〉		110kW(150PS)			110kW(150PS)	
最大積載量(トン)		2.0	3.0	3.5	2.0	3.0
排出ガス記号		2SG-			2SG-	
車両型式		XKU710-TQVMX☆	XKU712-TQVQX☆	XKU712-TQVRX☆	XKU710-TPVMX☆	XKU712-TKVQX☆
トランスミッション〈型式〉		Pro Shift VI(6速AMT)〈RE62〉			Pro Shift VI(6速AMT)〈RE62〉	
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L＊		13.60	12.80	10.60	13.60	12.80
免許区分		準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※3	準中型免許※2	準中型免許※3
ナンバープレート分類番号		1	1	1	1	1
車種番号		62★	63★	64★	65★	66★
●車両寸法(mm)						
全長		6,185	6,185	6,185	6,185	6,185
全幅		1,995	2,180	2,180	1,995	2,180
全高		2,260	2,285	2,275	2,265	2,280
ホイールベース		3,430	3,430	3,430	3,430	3,430
トレッド	前	1,665	1,665	1,655	1,665	1,665
	後	1,480	1,520	1,520	1,480	1,520
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,895	2,085	2,085	1,895	2,085
	高さ	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)		160	190	180	170	190
床面地上高		925	955	945	1,000	1,025
●車両重量・定員						
車両重量(kg)		3,010	3,110	3,150	3,010	3,130
車両総重量(kg)		5,175	6,275	6,815	5,175	6,295
乗車定員(名)		3				
●性能						
最小回転半径(m)		5.8	5.7	5.7	5.8	5.7
●走行装置						
クラッチ		油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム				
最終減速比		3.900	4.625	4.625	3.900	4.333
ブレーキ(前／後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				
●懸架装置・燃料タンク						
サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね				
	後	車軸式半楕円板ばね				
燃料タンク容量(L)		100				
●タイヤ						
前輪		205/70R17.5	215/85R16	215/70R17.5	205/85R16	215/85R16
後輪		205/70R17.5	215/85R16	215/70R17.5	205/85R16	215/85R16
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	5,876,200円	5,948,800円	6,074,200円	5,860,800円	5,949,900円
	消費税抜き	5,342,000円	5,408,000円	5,522,000円	5,328,000円	5,409,000円
	北海道地区	5,901,500円	5,974,100円	6,099,500円	5,886,100円	5,975,200円
	消費税抜き	5,365,000円	5,431,000円	5,545,000円	5,351,000円	5,432,000円

■エンジン主要諸元表

項目＼エンジン型式	ディーゼル	
	N04C-WE(ハイブリッドシステム)	N04C-WD
種類	直列４気筒	
内径×行程(mm)	104.0×118.0	
総排気量(L)	4.009	
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置	
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	470(47.9)/1,000~1,200	440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目＼トランスミッション型式	Pro Shift VI(6速AMT)	6速MT	6速AT
	RE62型	RE62型	A860E型
形式	OD付6速マニュアル	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速	6.370	6.370	3.742
第2速	3.870	3.870	2.003
第3速	2.148	2.148	1.343
第4速	1.461	1.461	1.000
第5速	1.000	1.000	0.773
第6速	0.703	0.703	0.634
後退	5.926	5.926	3.539

シングルキャブ		シングルキャブ					
ワイドキャブ／2WD		ワイドキャブ／2WD					
ディーゼルハイブリッド		ディーゼル					
ロングデッキ		セミロングデッキ					
高床		フルジャストロー				高床	
木製		木製				木製	
ダブル		ダブル				ダブル	
N04C-WE		N04C-WD				N04C-WD	
110kW（150PS）		110kW（150PS）				110kW（150PS）	
3.5	4.0	2.0		3.5		3.0	3.5
2SG-		2RG-		2PG-		2RG-	2PG-
XKU712-TKVRX☆	XKU712-TKVSX☆	XZU700-TQFMX☆	XZU700-TQTMX☆	XZU702-TQFRX☆		XZU702-TKFQX☆	XZU702-TKFRX☆
Pro Shift VI（6速AMT）〈RE62 〉		6速MT（RE62）	6速AT（A860E）	6速MT（RE62）		6速MT（RE62）	
10.60	10.60	11.40	11.40	8.70		10.60	8.70
準中型免許※3	準中型免許※3	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※3		準中型免許※3	準中型免許※3
1	1	1		1		1	1
67★	68★	69★	70★	71★		72★	73★
6,180	6,180	5,275	5,275	5,275		5,270	5,270
2,180	2,180	1,995	1,995	2,180		2,180	2,180
2,280	2,305	2,220	2,240	2,265		2,275	2,285
3,430	3,430	2,810	2,810	2,810		2,810	2,810
1,665	1,665	1,665	1,665	1,655		1,665	1,665
1,520	1,520	1,480	1,480	1,520		1,520	1,520
4,355	4,355	3,445	3,445	3,445		3,445	3,445
2,085	2,085	1,895	1,895	2,085		2,085	2,085
380	380	380	380	380		380	380
190	190	145	165	170		175	180
1,030	1,065	880	900	935		1,025	1,035
3,130	3,150	2,680	2,730	2,800		2,800	2,800
6,795	7,315	4,845	4,895	6,465		5,965	6,465
3		3					
5.7	5.7	4.9	4.9	4.8		4.8	4.8
油圧式乾燥、単板、ダイヤフラム		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			
4.875	5.125	4.100	4.100	4.100		4.333	4.333
油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					
車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね					
車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね					
100		100					
215/85R16		205/70R16	205/70R17.5	225/70R16		195/85R16	205/85R16
215/85R16		205/70R16	205/70R17.5	225/70R16		195/85R16	205/85R16
6,058,800円	6,168,800円	5,039,100円	5,160,100円	5,348,200円		5,054,500円	5,325,100円
5,508,000円	5,608,000円	4,581,000円	4,691,000円	4,862,000円		4,595,000円	4,841,000円
6,084,100円	6,194,100円	5,064,400円	5,185,400円	5,373,500円		5,079,800円	5,350,400円
5,531,000円	5,631,000円	4,604,000円	4,714,000円	4,885,000円		4,618,000円	4,864,000円

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値につきましてはP26の重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼルハイブリッド車にはハイブリッドシステム、高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。
●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
■製造事業者：日野自動車株式会社
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）'19年10月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、P26のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ　**2WD ディーゼル車　主要諸元表**

車種							
		シングルキャブ					
		ワイドキャブ／2WD					
		ディーゼル					
		ロングデッキ					
		フルジャストロー					
荷台材質		木製					
リヤタイヤ		ダブル					
エンジン型式		N04C-WD					
エンジン最高出力〈ネット〉		110kW(150PS)					
最大積載量(トン)		2.0				3.0	
排出ガス記号		2RG-				2RG-	
車両型式		XZC710-TQFMX☆	XZU710-TQFMX☆	XZC710-TQTMX☆	XZU710-TQTMX☆	XZU712-TQFQX☆	XZU712-TQTQX☆
トランスミッション〈型式〉		6速MT(RE62)		6速AT(A860E)		6速MT(RE62)	6速AT(A860E)
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L＊		11.40	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60
免許区分		5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	5.0トン限定準中型免許※1	準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※3
ナンバープレート分類番号		1				1	
車種番号		74★	75	76★	77	78	79
●車両寸法(mm)							
全長		6,190	6,190	6,190	6,190	6,185	6,185
全幅		1,995	1,995	1,995	1,995	2,180	2,180
全高		2,225	2,235	2,240	2,235	2,260	2,260
ホイールベース		3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430
トレッド	前	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655	1,655
	後	1,480	1,480	1,480	1,480	1,520	1,520
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	1,895	1,895	1,895	1,895	2,085	2,085
	高さ	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)		155	165	165	160	170	165
床面地上高		890	900	900	900	925	925
●車両重量・定員							
車両重量(kg)		2,770	2,790	2,810	2,820	2,920	2,950
車両総重量(kg)		4,935	4,955	4,975	4,985	6,085	6,115
乗車定員(名)		3					
●性能							
最小回転半径(m)		5.8	5.8	5.8	5.8	5.7	5.7
●走行装置							
クラッチ		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)		油圧真空倍力装置付 乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形 (ロックアップ機構付)
最終減速比		4.100	4.333	4.100	4.100	4.100	4.100
ブレーキ(前／後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					
●懸架装置・燃料タンク							
サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね					
	後	車軸式半楕円板ばね					
燃料タンク容量(L)		100					
●タイヤ							
前輪		205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	225/70R16	
後輪		205/75R16	205/70R17.5	195/85R16	205/70R17.5	225/70R16	
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	5,078,700円	5,256,900円	5,172,200円	5,412,000円	5,340,500円	5,496,700円
	消費税抜き	4,617,000円	4,779,000円	4,702,000円	4,920,000円	4,855,000円	4,997,000円
	北海道地区	5,104,000円	5,282,200円	5,197,500円	5,437,300円	5,365,800円	5,522,000円
	消費税抜き	4,640,000円	4,802,000円	4,725,000円	4,943,000円	4,878,000円	5,020,000円

■エンジン主要諸元表

項目＼エンジン型式	ディーゼル		
	N04C-WD	N04C-VT	N04C-VU
種類	直列４気筒		
内径×行程(mm)	104.0×118.0		
総排気量(L)	4.009		
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	110(150)/2,400	132(180)/2,700
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/ 1,300~2,380	440(44.9)/ 1,300~2,300	470(47.9)/ 1,400~2,600

■トランスミッション主要諸元表

項目＼トランスミッション型式	6速MT	6速AT
	RE62型	A860E型
形式	OD付 6速マニュアル	電子制御式6速 オートマチック(ECT)
第1速	6.370	3.742
第2速	3.870	2.003
第3速	2.148	1.343
第4速	1.461	1.000
第5速	1.000	0.773
第6速	0.703	0.634
後退	5.926	3.539

	シングルキャブ						
	ワイドキャブ／2WD						
	ディーゼル						
	ロングデッキ						
	フルジャストロー				高床		
	木製				木製		
	ダブル				ダブル		
	N04C-WD	N04C-VT	N04C-VU		N04C-WD		
	110kW（150PS）	110kW（150PS）	132kW（180PS）		110kW（150PS）		
	3.5	3.5	2.0	3.5	2.0		3.0
	2PG-	2KG-	2KG-		2RG-		2RG-
	XZU712-TQFRX☆	XZU710-TQFRE	XZU710-TQFMF	XZU712-TQFRF	XZU710-TPFMX☆	XZU710-TPTMX☆	XZU712-TKFQX☆
	6速MT（RE62）	6速MT（RE62）	6速MT（RE62）		6速MT（RE62）	6速AT（A860E）	6速MT（RE62）
	8.70	7.40	10.60	8.20	11.40	11.40	10.60
	準中型免許※3	中型免許	準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※3
	1	1	1	1	1		1
	80	81★	82★	83★	84	85	86
	6,185	6,190	6,190	6,185	6,185	6,185	6,185
	2,180	2,180	1,995	2,180	1,995	1,995	2,180
	2,270	2,260	2,235	2,270	2,265	2,260	2,275
	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430
	1,655	1,655	1,665	1,655	1,665	1,665	1,665
	1,520	1,520	1,480	1,520	1,480	1,480	1,520
	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	2,085	2,085	1,895	2,085	1,895	1,895	2,085
	380	380	380	380	380	380	380
	180	175	160	180	165	165	180
	940	900	900	940	995	995	1,015
	2,920	4,020□	2,840	2,950	2,820	2,850	2,930
	6,585	7,685□	5,005	6,615	4,985	5,015	6,095
	3				3		
	5.7	5.7	5.8	5.7	5.8	5.8	5.7
	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム					3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム
	4.333	4.875	3.900	4.625	4.333	4.100	4.333
	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		
	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね		
	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね		
	100	100(左)	100		100		
	215/70R17.5		205/70R17.5	215/70R17.5	195/85R16		205/85R16
	215/70R17.5		205/70R17.5	215/70R17.5	195/85R16		205/85R16
	5,453,800円	5,652,900円	5,454,900円	5,651,800円	5,229,400円	5,529,700円	5,318,500円
	4,958,000円	5,139,000円	4,959,000円	5,138,000円	4,754,000円	5,027,000円	4,835,000円
	5,479,100円	5,684,800円	5,486,800円	5,683,700円	5,254,700円	5,555,000円	5,343,800円
	4,981,000円	5,168,000円	4,988,000円	5,167,000円	4,777,000円	5,050,000円	4,858,000円

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値につきましてはP26の重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。　●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
□印の数値は架装を想定した届出数値です。
■製造事業者：日野自動車株式会社
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）'19年10月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、P26のリサイクル料金が別途必要となります。

シングルキャブ／ワイドキャブ　**2WD ディーゼル車　主要諸元表**

車種							
		シングルキャブ					
		ワイドキャブ／2WD					
		ディーゼル					
		ロングデッキ					
		高床					
荷台材質		木製					
リヤタイヤ		ダブル					
エンジン型式		N04C-WD		N04C-VT		N04C-VU	
エンジン最高出力〈ネット〉		110kW(150PS)		110kW(150PS)		132kW(180PS)	
最大積載量(トン)		3.5	4.0	3.5	4.0	3.0	4.75
排出ガス記号		2PG-		2KG-		2KG-	
車両型式		XZU712-TKFRX☆	XZU712-TKFSX☆	XZU710-TKFRE	XZU710-TKFSE	XZU712-TKFQF	XZU710-TKFSF
トランスミッション〈型式〉		6速MT(RE62)		6速MT(RE62)		6速MT(RE62)	
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L＊		8.70	8.70	7.40	7.40	9.90	7.40
免許区分		準中型免許※3	準中型免許※3	中型免許	中型免許	準中型免許※3	中型免許
ナンバープレート分類番号		1					
車種番号		87	88	89★	90★	91★	92★
●車両寸法(mm)							
全長		6,185	6,180	6,185	6,180	6,185	6,180
全幅		2,180	2,180	2,180	2,180	2,180	2,180
全高		2,285	2,305	2,275	2,305	2,275	2,330
ホイールベース		3,430	3,430	3,430	3,430	3,430	3,430
トレッド	前	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665	1,655
	後	1,520	1,520	1,520	1,590	1,520	1,590
荷台内寸法	長さ	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355	4,355
	幅	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	2,085
	高さ	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)		190	190	190	175	180	195
床面地上高		1,030	1,070	995	1,050	1,015	1,100
●車両重量・定員							
車両重量(kg)		2,950	2,970	4,000□	3,470□	2,950	2,960
車両総重量(kg)		6,615	7,135	7,665□	7,635□	6,115	7,875
乗車定員(名)		3					
●性能							
最小回転半径(m)		5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	6.2
●走行装置							
クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム					
最終減速比		4.333	4.875	4.875	4.875	4.333	4.875
ブレーキ(前／後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					
●懸架装置・燃料タンク							
サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね					
	後	車軸式半楕円板ばね					
燃料タンク容量(L)		100		100(左)		100	100(左)
●タイヤ							
前輪		215/85R16				205/85R16	225/80R17.5
後輪		215/85R16				205/85R16	225/80R17.5
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	5,440,600円	5,550,600円	5,630,900円	5,753,000円	5,516,500円	5,980,700円
	消費税抜き	4,946,000円	5,046,000円	5,119,000円	5,230,000円	5,015,000円	5,437,000円
	北海道地区	5,465,900円	5,575,900円	5,662,800円	5,784,900円	5,548,400円	6,012,600円
	消費税抜き	4,969,000円	5,069,000円	5,148,000円	5,259,000円	5,044,000円	5,466,000円

■エンジン主要諸元表

項目＼エンジン型式	ディーゼル		
	N04C-WD	N04C-VT	N04C-VU
種類	直列４気筒		
内径×行程(mm)	104.0×118.0		
総排気量(L)	4.009		
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	110(150)/2,400	132(180)/2,700
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	440(44.9)/1,300~2,300	470(47.9)/1,400~2,600

■トランスミッション主要諸元表

項目＼トランスミッション型式	6速MT	6速AT
	RE62型	A860E型
形式	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速	6.370	3.742
第2速	3.870	2.003
第3速	2.148	1.343
第4速	1.461	1.000
第5速	1.000	0.773
第6速	0.703	0.634
後退	5.926	3.539

シングルキャブ							
ワイドキャブ／2WD							
ディーゼル							
超ロングデッキ							
フルジャストロー							
木製							
ダブル							
N04C-WD						N04C-VT	N04C-VU
110kW（150PS）						110kW（150PS）	132kW（180PS）
2.0		3.0		3.5		3.5	2.0
2RG-		2RG-		2PG-		2KG-	2KG-
XZU720-TQFMX☆	XZU720-TQTMX☆	XZU722-TQFQX☆	XZU722-TQTQX☆	XZU722-TQFRX☆		XZU720-TQFRE	XZU720-TQFMF
6速MT（RE62）	6速AT（A860E）	6速MT（RE62）	6速AT（A860E）	6速MT（RE62）		6速MT（RE62）	6速MT（RE62）
11.40	11.40	10.60	10.60	8.70		7.40	10.60
準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※3	準中型免許※3		中型免許	準中型免許※2
1							
93★	94★	95★	96★	97★		98★	99★
6,835	6,835	6,835	6,835	6,830		6,830	6,835
1,995	1,995	2,180	2,180	2,180		2,180	1,995
2,235	2,230	2,235	2,235	2,245		2,240	2,230
3,870	3,870	3,870	3,870	3,870		3,870	3,870
1,665	1,665	1,655	1,655	1,655		1,655	1,665
1,480	1,480	1,520	1,520	1,520		1,520	1,480
5,000	5,000	5,000	5,000	5,000		5,000	5,000
1,895	1,895	2,085	2,085	2,085		2,085	1,895
380	380	380	380	380		380	380
160	160	165	165	180		175	160
925	930	930	930	945		910	930
2,880	2,920	2,990	3,020	2,990		4,000□	2,910
5,045	5,085	6,155	6,185	6,655		7,665□	5,075
3							
6.4	6.4	6.4	6.4	6.4		6.4	6.4
油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム			
4.333	4.100	4.100	4.100	4.333		4.875	3.900
油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク							
車軸式半楕円板ばね							
車軸式半楕円板ばね							
100						100(左)	100
205/70R17.5		225/70R16		215/70R17.5			205/70R17.5
205/70R17.5		225/70R16		215/70R17.5			205/70R17.5
5,317,400円	5,325,100円	5,402,100円	5,409,800円	5,515,400円		5,714,500円	5,515,400円
4,834,000円	4,841,000円	4,911,000円	4,918,000円	5,014,000円		5,195,000円	5,014,000円
5,342,700円	5,350,400円	5,427,400円	5,435,100円	5,540,700円		5,746,400円	5,547,300円
4,857,000円	4,864,000円	4,934,000円	4,941,000円	5,037,000円		5,224,000円	5,043,000円

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値につきましてはP26の重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。　●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
□印の数値は架装を想定した届出数値です。
■製造事業者：日野自動車株式会社
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）'19年10月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、P26のリサイクル料金が別途必要となります。

2WD・4WD ディーゼル車　主要諸元表

車種		シングルキャブ					
		ワイドキャブ／2WD					
		ディーゼル					
		超ロングデッキ					
		フルジャストロー		高床			
荷台材質		木製		木製			
リヤタイヤ		ダブル		ダブル			
エンジン型式		N04C-VU		N04C-WD			N04C-VT
エンジン最高出力〈ネット〉		132kW(180PS)		110kW(150PS)			110kW(150PS)
最大積載量(トン)		3.0	3.5	2.0	3.0	3.5	3.5
排出ガス記号		2KG-		2RG-		2PG-	2KG-
車両型式		XZU722-TQFQF	XZU722-TQFRF	XZU720-TPFMX☆	XZU722-TKFQX☆	XZU722-TKFRX☆	XZU720-TKFRE
トランスミッション〈型式〉		6速MT(RE62)		6速MT(RE62)		6速MT(RE62)	6速MT(RE62)
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L＊		9.90	8.20	11.40	10.60	8.70	7.40
免許区分		準中型免許※3	準中型免許※3	準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※3	中型免許
ナンバープレート分類番号		1	1	1	1	1	1
車種番号		100★	101★	102★	103★	104★	105★
●車両寸法(mm)							
全長		6,835	6,830	6,830	6,830	6,830	6,835
全幅		2,180	2,180	1,995	2,180	2,180	2,180
全高		2,235	2,245	2,260	2,275	2,285	2,275
ホイールベース		3,870	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870
トレッド	前	1,655	1,655	1,665	1,665	1,665	1,665
	後	1,520	1,520	1,480	1,520	1,520	1,520
荷台内寸法	長さ	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅	2,085	2,085	1,895	2,085	2,085	2,085
	高さ	380	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)		165	180	165	180	190	185
床面地上高		930	945	995	1,015	1,030	995
●車両重量・定員							
車両重量(kg)		3,010	3,050	2,880	2,990	3,010	3,980□
車両総重量(kg)		6,175	6,715	5,045	6,155	6,675	7,645□
乗車定員(名)		3		3			
●性能							
最小回転半径(m)		6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
●走行装置							
クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム					
最終減速比		4.333	4.625	4.333	4.333	4.333	4.875
ブレーキ(前／後)		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク					
●懸架装置・燃料タンク							
サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね					
	後	車軸式半楕円板ばね					
燃料タンク容量(L)		100					100(左)
●タイヤ							
前輪		225/70R16	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	215/85R16	
後輪		225/70R16	215/70R17.5	195/85R16	205/85R16	215/85R16	
メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	5,600,100円	5,713,400円	5,289,900円	5,379,000円	5,501,100円	5,691,400円
	消費税抜き	5,091,000円	5,194,000円	4,809,000円	4,890,000円	5,001,000円	5,174,000円
	北海道地区	5,632,000円	5,745,300円	5,315,200円	5,404,300円	5,526,400円	5,723,300円
	消費税抜き	5,120,000円	5,223,000円	4,832,000円	4,913,000円	5,024,000円	5,203,000円

■エンジン主要諸元表

項目＼エンジン型式	ディーゼル		
	N04C-WD	N04C-VT	N04C-VU
種類	直列4気筒		
内径×行程(mm)	104.0×118.0		
総排気量(L)	4.009		
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置		
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380	110(150)/2,400	132(180)/2,700
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380	440(44.9)/1,300~2,300	470(47.9)/1,400~2,600

■トランスミッション主要諸元表

項目＼トランスミッション型式	5速MT	6速MT
	RE50F型	RE62型
形式	OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル
第1速	5.342	6.370
第2速	2.975	3.870
第3速	1.604	2.148
第4速	1.000	1.461
第5速	0.712	1.000
第6速	—	0.703
後退	4.970	5.926

シングルキャブ							
ワイドキャブ／2WD					ワイドキャブ／4WD		
ディーゼル					ディーゼル		
超ロングデッキ		超超ロングデッキ			ロングデッキ		
高床		フルジャストロー	高床		フルジャストロー	高床	
木製		木製			木製		
ダブル		ダブル			ダブル		
N04C-VU		N04C-VU			N04C-WD		
132kW（180PS）		132kW（180PS）			110kW（150PS）		
3.5	4.7	3.5	3.5	4.65	2.0	3.0	
2KG-		2KG-			2KG-		
XZU722-TKFRF	XZU720-TKFSF	XZU732-TQFRF	XZU732-TKFRF	XZU730-TKFSF	XZU775-TQMMX	XZU775-TKMQX	
6速MT（RE62）		6速MT（RE62）			5速MT（RE50F）		
8.20	7.40	8.20	8.20	7.40	10.60	9.80	
準中型免許※3	中型免許	準中型免許※3	準中型免許※3	中型免許	準中型免許※2	準中型免許※3	
1	1	1	1	1	1	1	
106★	107★	108★	109★	110★	111★	112★	
6,830	6,825	7,385	7,385	7,380	6,185	6,205	
2,180	2,180	2,190	2,190	2,190	1,995	2,180	
2,285	2,325	2,240	2,255	2,300	2,255	2,290	
3,870	3,870	4,200	4,200	4,200	3,400	3,400	
1,665	1,655	1,655	1,665	1,655	1,410	1,405	
1,590	1,590	1,520	1,590	1,590	1,435	1,435	
5,000	5,000	5,500	5,500	5,500	4,355	4,355	
2,085	2,085	2,085	2,085	2,085	1,895	2,085	
380	380	380	380	380	380	380	
180	195	180	180	195	175	185	
1,035	1,100	945	1,035	1,105	925	1,005	
3,060	3,010	3,160	3,170	3,050	3,010	3,050	
6,725	7,875	6,825	6,835	7,865	5,175	6,215	
3		3			3		
6.4	6.9	6.9	6.9	7.4	7.1	7.1	
油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム							
4.625	5.142	4.625	4.875	5.142	5.125	5.125	
油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング		
車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね			ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね		
車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね			車軸式半楕円板ばね		
100	100(左)	100		100(左)	100(左)		
215/85R16	225/80R17.5	215/70R17.5	215/85R16	225/80R17.5	205/70R17.5	205/85R16	
215/85R16	225/80R17.5	215/70R17.5	215/85R16	225/80R17.5	205/70R17.5	205/85R16	
5,700,200円	6,067,600円	5,784,900円	5,770,600円	6,140,200円	5,714,500円	5,776,100円	
5,182,000円	5,516,000円	5,259,000円	5,246,000円	5,582,000円	5,195,000円	5,251,000円	
5,732,100円	6,099,500円	5,816,800円	5,802,500円	6,172,100円	5,723,300円	5,784,900円	
5,211,000円	5,545,000円	5,288,000円	5,275,000円	5,611,000円	5,203,000円	5,259,000円	

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値につきましてはP26の重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。　●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
□印の数値は架装を想定した届出数値です。
■製造事業者：日野自動車株式会社
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）'19年10月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、P26のリサイクル料金が別途必要となります。

ダブルキャブ＿標準キャブ　**2WD・4WD ディーゼル車　主要諸元表**

車種	ダブルキャブ				
	標準キャブ／2WD			標準キャブ／4WD	
	ディーゼル			ディーゼル	
	標準デッキ		ロングデッキ	セミロングデッキ	ロングデッキ
	フルジャストロー			高床	
荷台材質	木製			木製	
リヤタイヤ	ダブル			ダブル	
エンジン型式	N04C-WD			N04C-WD	
エンジン最高出力〈ネット〉	110kW(150PS)			110kW(150PS)	
最大積載量(トン)	2.0			2.0	
排出ガス記号	2RG-			2KG-	
車両型式	XZU605-PQFMX☆	XZU605-PQTMX☆	XZU655-PQFMX☆	XZU685-PKMMX	XZU695-PKMMX
トランスミッション〈型式〉	6速MT(RE62)	6速AT(A860E)	6速MT(RE62)	5速MT(RE50F)	
重量車モード燃費値(国土交通省審査値)km/L＊	11.40	11.40	11.40	10.60	10.60
免許区分	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2
ナンバープレート分類番号	4		1	1	
車種番号	113	114	115	116★	117★

●車両寸法(mm)

全長		4,690	4,690	5,985	5,205	5,990
全幅		1,695	1,695	1,885	1,885	1,885
全高		1,985	1,985	2,040	2,125	2,130
ホイールベース		2,525	2,525	3,375	2,800	3,400
トレッド	前	1,405	1,405	1,400	1,405	1,405
	後	1,245	1,245	1,435	1,435	1,435
荷台内寸法	長さ	2,100	2,100	3,350	2,570	3,350
	幅	1,615	1,615	1,790	1,790	1,790
	高さ	380	380	380	380	380
最低地上高(社内測定値)		145	145	155	165	165
床面地上高		865	865	860	965	965

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,420	2,450	2,700	2,770	2,930
車両総重量(kg)	4,750	4,780	5,030	5,100	5,260
乗車定員(名)	6				

●性能

最小回転半径(m)	4.4	4.4	6.3	5.6	6.6

●走行装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形(ロックアップ機構付)	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	
最終減速比	3.900	3.727	4.100	5.125	5.125
ブレーキ(前／後)	油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク			油圧真空倍力装置付ディスク/2リーディング	

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルばね		ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね	
	後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
燃料タンク容量(L)		60(左)	100(左)	60(左)	100(左)

●タイヤ

前輪	195/75R15	205/70R16	185/85R16	
後輪	195/75R15	205/70R16	185/85R16	

メーカー希望小売価格(消費税率10%)	一般地区	4,874,100円	4,978,600円	5,119,400円	5,315,200円	5,447,200円
	消費税抜き	4,431,000円	4,526,000円	4,654,000円	4,832,000円	4,952,000円
	北海道地区	4,921,400円	5,025,900円	5,166,700円	5,346,000円	5,478,000円
	消費税抜き	4,474,000円	4,569,000円	4,697,000円	4,860,000円	4,980,000円

■エンジン主要諸元表

項目＼エンジン型式	ディーゼル
	N04C-WD
種類	直列4気筒
内径×行程(mm)	104.0×118.0
総排気量(L)	4.009
燃料供給装置	コモンレール式燃料噴射装置
最高出力:ネットkW(PS)/r.p.m.	110(150)/2,380
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	440(44.9)/1,300~2,380

■トランスミッション主要諸元表

項目＼トランスミッション型式	5速MT	6速MT	6速AT
	RE50F型	RE62型	A860E型
形式	OD付5速マニュアル	OD付6速マニュアル	電子制御式6速オートマチック(ECT)
第1速	5.342	6.370	3.742
第2速	2.975	3.870	2.003
第3速	1.604	2.148	1.343
第4速	1.000	1.461	1.000
第5速	0.712	1.000	0.773
第6速	ー	0.703	0.634
後退	4.970	5.926	3.539

2WD ディーゼル車　主要諸元表

車種		ダブルキャブ				
		ワイドキャブ／2WD				
		ディーゼル				
		ロングデッキ			超ロングデッキ	
		フルジャストロー		高床	高床	
荷台材質		木製				
リヤタイヤ		ダブル				
エンジン型式		N04C-WD				
エンジン最高出力〈ネット〉		110kW（150PS）				
最大積載量（トン）		2.0			3.0	
排出ガス記号		2RG-			2RG-	
車両型式		XZU710-PQFMX☆	XZU710-PQTMX☆	XZU710-PPFMX☆	XZU722-PKFQX☆	XZU722-PKTQX☆
トランスミッション〈型式〉		6速MT（RE62）	6速AT（A860E）	6速MT（RE62）	6速MT（RE62）	6速AT（A860E）
重量車モード燃費値（国土交通省審査値）km/L＊		11.40	11.40	11.40	10.60	10.60
免許区分		準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※2	準中型免許※3	準中型免許※3
ナンバープレート分類番号		1			1	
車種番号		118	119	120	121★	122★
●車両寸法（mm）						
全長		6,190	6,190	6,185	6,830	6,830
全幅		1,995	1,995	1,995	2,180	2,180
全高		2,245	2,245	2,275	2,285	2,285
ホイールベース		3,430	3,430	3,430	3,870	3,870
トレッド	前	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
	後	1,480	1,480	1,480	1,520	1,520
荷台内寸法	長さ	3,370	3,370	3,370	4,015	4,015
	幅	1,895	1,895	1,895	2,085	2,085
	高さ	380	380	380	380	380
最低地上高（社内測定値）		160	160	165	180	180
床面地上高		895	895	995	1,015	1,015
●車両重量・定員						
車両重量（kg）		2,910	2,950	2,910	3,110	3,140
車両総重量（kg）		5,295	5,335	5,295	6,495	6,525
乗車定員（名）		7				
●性能						
最小回転半径（m）		5.8	5.8	5.8	6.4	6.4
●走行装置						
クラッチ		油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）	油圧真空倍力装置付乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素、1段、2相形（ロックアップ機構付）
最終減速比		4.333	4.100	4.333	4.333	4.333
ブレーキ（前／後）		油圧真空倍力装置付ディスク/ディスク				
●懸架装置・燃料タンク						
サスペンション	前	車軸式半楕円板ばね				
	後	車軸式半楕円板ばね				
燃料タンク容量（L）		100(左)				
●タイヤ						
前輪		205/70R17.5		195/85R16	205/85R16	
後輪		205/70R17.5		195/85R16	205/85R16	
メーカー希望小売価格（消費税率10%）	一般地区	5,362,500円	5,465,900円	5,333,900円	5,608,900円	5,794,800円
	消費税抜き	4,875,000円	4,969,000円	4,849,000円	5,099,000円	5,268,000円
	北海道地区	5,409,800円	5,513,200円	5,381,200円	5,656,200円	5,842,100円
	消費税抜き	4,918,000円	5,012,000円	4,892,000円	5,142,000円	5,311,000円

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
詳しい仕様・数値につきましてはP26の重量車モード燃費一覧表をご覧ください。

※1.車両総重量の上限を5.0トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
※2.車両総重量が5.0トン未満に収まる場合は、5.0トン限定準中型免許となります。
※3.車両総重量の上限を7.5トン未満に設定した車両です。オプション装着や荷台架装などの結果、車両総重量が7.5トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。
●主要燃費改善対策として、N04Cディーゼル車には高圧噴射、電子制御式燃料噴射を採用しています。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新型自動車届出書数値。　●オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度低い値（自工会調べ）となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
☆印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
★印の車両は新型自動車のため持込み登録となります。各諸元数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。
■製造事業者：日野自動車株式会社
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。
◆価格はメーカー希望小売価格〈（消費税10%込み）'19年10月現在のもの〉で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。
◆保険料、税金（除く消費税）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、P26のリサイクル料金が別途必要となります。

トラックづくりのすべてにわたって、環境への配慮を徹底。



■ トヨタがめざす「トータルクリーン」

トヨタは「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携。さまざまな環境目標をバランスを取りながら達成することで、総合的に環境性能の向上を図り、クリーンなクルマづくりをめざします。

■ 地球温暖化対策の実施

●温室効果ガスであるCO_2排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。また、ハイブリッドシステムの採用などにより、優れた低燃費を達成しています。
●エアコンの冷媒充填量を低減しています。

■ 環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界目標を達成しています。

■ VOC※2の低減を推進しています。

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物（VOC）の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」※3を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。

■ LCA（ライフサイクルアセスメント）※4の実施

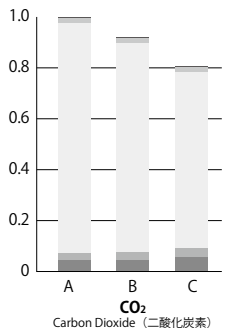
走行段階だけでなく、トラックの生産・使用から最終的に廃棄するまでの全ライフサイクルで、環境への負荷を把握するのがLCA（ライフサイクルアセスメント）。トヨタでは、その観点から、排出するCO_2やその他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

■ 都市環境のクリーン化に配慮

ディーゼル車は新高性能触媒DPR-Ⅱの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、「平成28年（ポスト・ポスト新長期）排出ガス規制」に適合しています。

■ リサイクル性の向上へ

インストルメントパネルやメータークラスター、グローブボックスドアなど内装部品にリサイクル性に優れた樹脂TSOP※5を使用しています。



■トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。

環境仕様

	車両				ディーゼル車						LPG車
					DPR-Ⅱ搭載車					ハイブリッド車	
車両仕様	排出ガス記号				2RG-	2PG-		2KG-		2SG-	NBG-
	エンジン		型式		N04C-WD	N04C-WD		N04C-WD	N04C-VT / N04C-VU	N04C-WE	1BZ-FPE
			総排気量 (L)		4.009					4.009	4.104
			使用燃料		軽油					軽油	LPG
	駆動装置		駆動方式		2WD	2WD		4WD	2WD / 2WD	2WD	2WD
			変速機		6速MT 6速AT	6速MT	6速AT	5速MT	6速MT / 6速MT	6速AMT	5速MT
環境情報	CO_2排出量 (g/km)	車両総重量 3.5トン超 7.5トン以下	最大積載量	1.5トン超2.0トン以下	227	235	—	244	— / 244	190	275
				2.0トン超3.0トン以下	244	—	—	264	— / 261	202	295
				3.0トン超4.0トン以下	—	297	294	—	— / 315	244	—
		7.5トン超 8.0トン以下		—	—	—		—	349 / 349	—	—
	排出ガス	適合規制			平成28年（ポスト・ポスト新長期）排出ガス規制※6						平成17年規制
		WHDCモード認定レベル (g/kWh)	NOx		0.4						0.7
			NMHC		0.15						0.23
			PM		0.007						—
	車外騒音		規制適合（規制値）		平成28年騒音規制※7フェーズ1（加速騒音：77dB-A〔4WD車は78dB-A〕）						平成13年騒音規制 加速騒音：80dB-A（4WD車は81dB-A）
	冷媒の種類 HFC-134a/使用量 (g)		標準キャブ※8		400	400		400	400 / —	400	400
			ワイドキャブ※9		500/400（ダブルキャブ）	500		400	400 / 400	500	—
	環境負荷物質削減		鉛		自工会2006年自主目標達成（1996年時点の1/10以下※10）						
			水　銀		自工会自主目標達成（2005年1月以降使用禁止※11）						
			カドミウム		自工会自主目標達成（2007年1月以降使用禁止）						
			六価クロム		自工会自主目標達成（2008年1月以降使用禁止）						
	車室内VOC				自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値※3以下）						
	リサイクル関係	リサイクルし易い材料（TSOP）を使用した部品			インストルメントパネル、メータークラスター、グローブボックスドア、フロアコンソール、クォータトリムボードなど						
		樹脂、ゴム部品への材料表示			あり						

※1. Eco-VAS［エコバス］: Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA（ライフサイクルアセスメント）の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
※2. VOC : Volatile Organic Compounds（揮発性有機化合物）　※3.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。
※4. LCA : Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。
※5. TSOP : Toyota Super Olefin Polymer　※6.WHDCモード　※7.技術的最大許容質量が3.5トンを超え、12トン以下のもので最高出力が135kW以下のもの。　※8.リヤクーラー付は750g。
※9.リヤクーラー付は850g。　※10.1996年乗用車の業界平均1,850g（バッテリーを除く）。
※11.交通安全の観点で使用する部品（ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯）を除く。

エンジン別 特装用シャシー 一覧表

エンジン		用途	キャブ	ホイールベース(mm)	シャシー形状	最大積載量	駆動	総排気量	フロントサス	トランスミッション	型式
ディーゼルハイブリッド	N04C-WE 110kW(150PS)	汎用	標準	2,525	フルジャストロー	3.0t	2WD	4.0L	独立懸架	6速AMT	2SG-XKU605-TQVQX3
				2,825	フルジャストロー	3.0t					2SG-XKU645-TQVQX3
				3,375	高床	3.0t					2SG-XKU655-TKVQX3
			ワイド	2,810	高床	3.0t			リジッド		2SG-XKU702-TKVQX3
						3.5t					2SG-XKU702-TKVRX3
				3,870	フルジャストロー	2.0t					2SG-XKU720-TQVMX3
						3.0t					2SG-XKU722-TQVQX3
					高床	3.0t					2SG-XKU722-TKVQX3
						3.5t					2SG-XKU722-TKVRX3
		塵芥車	標準	2,525	特殊ダンプ	2.0t	2WD	4.0L	独立懸架	6速AMT	2SG-XKU605A-TYVMX5
ディーゼル	N04C-WD 110kW(150PS)	汎用	標準	2,525	高床	3.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	2RG-XZU600H-TKFQX3
										6速AT	2RG-XZU600H-TKTQX3
				2,825	フルジャストロー	3.0t				6速MT	2RG-XZU640-TQFQX3
					高床	3.0t				6速AT	2PG-XZU640-TKTQX3
				3,375	高床	2.0t				6速AT	2RG-XZU650-TKTMX3
		高所作業車	標準	2,525	高床	3.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	2RG-XZU600H-TKFQX6
										6速AT	2RG-XZU600H-TKTQX6
				2,515	高床	4.0t				6速MT	2PG-XZU602W-TKFSX6
										6速AT	2PG-XZU602W-TKTSX6
				2,525	フルジャストロー	2.0t			独立懸架	6速MT	2RG-XZU605-TQFMX6
				2,815	高床	4.0t			リジッド	6速MT	2PG-XZU642W-TKFSX6
										6速AT	2PG-XZU642W-TKTSX6
				3,365	高床	3.5t				6速MT	2PG-XZU652W-TKFRX6
										6速AT	2PG-XZU652W-TKTRX6
				2,525	特殊ダンプ	2.0t				6速MT	2RG-XZU600A-TYFMX6
										6速AT	2RG-XZU600A-TYTMX6
				2,800	高床	3.0t	4WD	4.0L	独立懸架	5速MT	2KG-XZU685-TKMQX6
		ミキサー	標準	2,525	高床	3.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	2PG-XZU600H-TKFQX7
		塵芥車	標準	2,525	特殊ダンプ	2.0t	2WD	4.0L	独立懸架	6速MT	2RG-XZU605A-TYFMX5
										6速AT	2RG-XZU605A-TYTMX5
						3.0t				6速MT	2RG-XZU605A-TYFQX5
										6速AT	2RG-XZU605A-TYTQX5
		汎用	ワイド	2,810	フルジャストロー	3.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速AT	2RG-XZU702-TQTQX3
				3,430	フルジャストロー	3.5t					2PG-XZU712-TQTRX3
					高床	3.0t					2RG-XZU712-TKTQX3
						3.5t					2PG-XZU712-TKTRX3
						4.0t					2PG-XZU712-TKTSX3
				3,870	フルジャストロー	3.5t					2PG-XZU722-TQTRX3
					高床	2.0t					2RG-XZU720-TPTMX3
						3.0t					2RG-XZU722-TKTQX3
						3.5t					2PG-XZU722-TKTRX3
		高所作業車	標準	2,515	高床	4.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	2KG-XZU600W-TKFSE6
										6速AT	2KG-XZU600W-TKTSE6
				2,815		4.0t				6速MT	2KG-XZU640W-TKFSE6
				3,365		3.5t				6速MT	2KG-XZU650W-TKFRE6
	N04C-VT 110kW(150PS)	汎用	ワイド	2,810	フルジャストロー	3.5t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	2KG-XZU700-TQFRE3
					高床	3.5t				6速MT	2KG-XZU700-TKFRE3
						4.0t				6速AT	2KG-XZU700-TKTSE3
				3,430	フルジャストロー	3.5t				6速AT	2KG-XZU710-TQTRE3
					高床	3.0t				6速MT	2KG-XZU710-TKFQE3
						4.0t				6速AT	2KG-XZU710-TKTSE3
				3,870	フルジャストロー	3.5t				6速AT	2KG-XZU720-TQTRE3
					高床	3.0t				6速MT	2KG-XZU720-TKFQE3
						4.0t				6速AT	2KG-XZU720-TKTSE3
	N04C-VU 132kW(180PS)	汎用	ワイド	2,810	高床	4.9t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	2KG-XZU700-TKFSF3
				3,430	フルジャストロー	3.5t					2KG-XZU710-TQFRF3
					高床	2.0t					2KG-XZU710-TPFMF3
				3,870	フルジャストロー	3.5t					2KG-XZU720-TQFRF3
					高床	3.5t					2KG-XZU720-TKFRF3
				4,200	フルジャストロー	3.5t					2KG-XZU730-TQFRF3
					高床	3.5t					2KG-XZU730-TKFRF3
		塵芥車	ワイド	2,810	特殊ダンプ	4.0t	2WD	4.0L	リジッド	6速MT	2KG-XZU700A-TYFSF5
LPG	1BZ-FPE 85kW(116PS)	塵芥車	標準	2,525	特殊ダンプ	2.0t	2WD	4.1L	リジッド	5速MT	NBG-BZU600A-TYMMP5

燃費値計算条件

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランスミッション	重量車モード燃費値 (km/L)	CO_2排出量〔計算値〕(g/km)	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS))〈ネット〉	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(名)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装				最終減速比	タイヤサイズ	動的負荷半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	1.5トン超 2.0トン以下	N04C-WE	110(150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	6速AMT (RE62)	13.60	190	3.727	205/75R16	0.347
		N04C-WD	110(150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	5速MT (RE50F)	10.60	244	5.125	185/85R16	0.350
										6速MT (RE62)	11.40	227	3.727	205/70R16	0.338
											11.00	235	3.583	185/75R15	0.322
										6速AT (A860E)	11.40	227	3.583	195/75R15	0.328
		N04C-VU	132(180)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボディ	6速MT (RE62)	10.60	244	3.727	205/70R17.5	0.358
	2.0トン超 3.0トン以下	N04C-WE	110(150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	6速AMT (RE62)	12.80	202	4.100	215/85R16	0.374
		N04C-WD	110(150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	5速MT (RE50F)	9.80	264	5.125	205/75R16	0.347
										6速MT (RE62)	10.60	244	3.583	205/70R17.5	0.358
										6速AT (A860E)	10.60	244	3.900	195/85R16	0.358
		N04C-VU	132(180)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボディ	6速MT (RE62)	9.90	261	3.727	225/70R16	0.351
	3.0トン超 4.0トン以下	N04C-WE	110(150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速AMT (RE62)	10.60	244	4.625	215/85R16	0.374
		N04C-WD	110(150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速MT (RE62)	8.70	297	4.100	225/80R17.5	0.390
										6速AT (A860E)	8.80	294	4.100	215/85R16	0.374
		N04C-VU	132(180)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボディ	6速MT (RE62)	8.20	315	3.900	215/70R17.5	0.363
7.5トン超 8.0トン以下	—	N04C-VT	110(150)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速MT (RE62)	7.40	349	4.100	205/80R17.5	0.376
		N04C-VU	132(180)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボディ	6速MT (RE62)	7.40	349	4.100	215/70R17.5	0.363

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。

＊重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
＊この燃費値は法令に定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様および
エアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。
＊なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

リサイクル料金

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

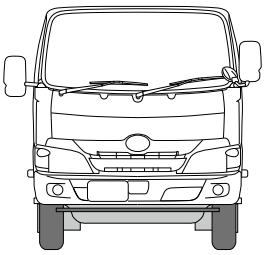
（単位：円）'19年10月時点

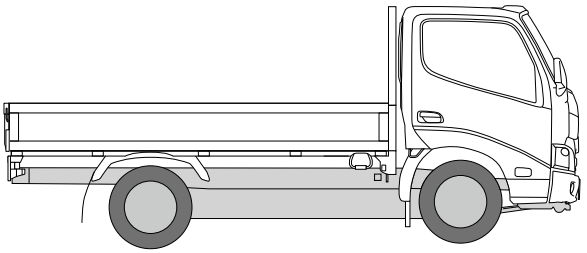
車　種	リサイクル預託金				資金管理料金	合　計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ディーゼルハイブリッド／ディーゼル シングルキャブ・カーゴ	5,400	1,930	1,650	130	290	9,400
LPG シングルキャブ・カーゴ	4,350	1,930	1,650	130	290	8,350
ディーゼル ダブルキャブ・カーゴ	6,730	1,930	1,650	130	290	10,730

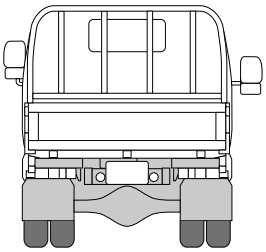
エアバッグ類レス オプション時の減額
−1,930

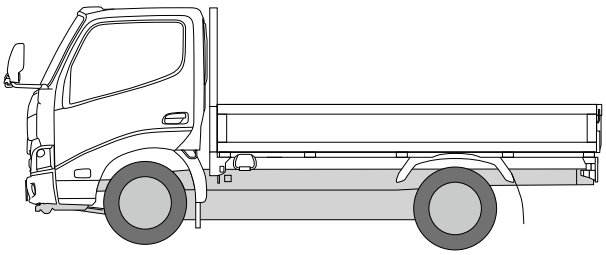
＊リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、
リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

シングルキャブ 標準キャブ　標準デッキ

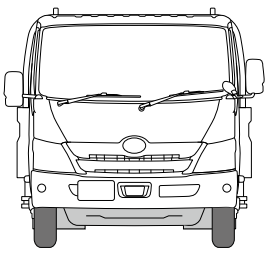


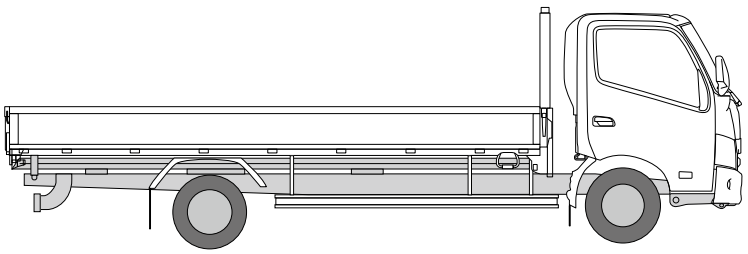


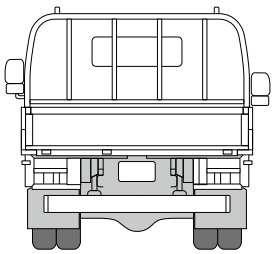


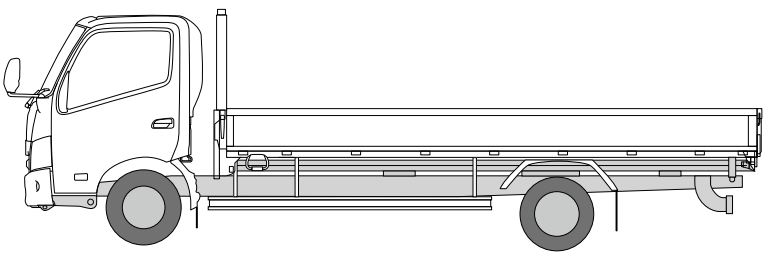


シングルキャブ ワイドキャブ　超ロングデッキ









ダブルキャブ 標準キャブ　セミロングデッキ

