

2021年12月発行

HIJET
TRUCK CARGO

働くクルマ

特装車シリーズ

ダンプ / リフト / 保冷・冷凍 / 配送



※2020年度の全軽自協
資料「軽特装車カテゴリー
別台数」に基づくダイハツ
工業(株)調べ。



NEXT
STAGE

ダイハツ特装車は、快適・安全・安心を次のステージへ。
さらに仕事で使いやすいクルマになりました。

進化
POINT I

燃費・発進性能・静粛性UP

軽キャブトラック (FR車) 初!
軽キャブオーバーバン (FR車)

FR用CVT採用 (CVT車)

新ユニットのFR用CVTの採用により、力強い発進性能、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。

※1. 2021年12月現在。ダイハツ工業（株）調べ。他社にも同時に初採用の車があります。

進化
POINT II

毎日の暮らしに全方位の安全・安心を

スマートアシスト

進化した「スマートアシスト」が、昼夜問わずクルマや歩行者との衝突回避を支援し、衝突時の被害軽減もサポート。先進の予防安全機能が、働く人々の安全・安心なドライブをサポートします。

■スマートアシストの詳細はP.3をご覧ください。

スマアシ

ダイハツ特装車専用機能



日本の働く現場を支

HIJET 特

積み込みから発進まで仕事の負担を少しでも軽くするために、優れた乗降性と



安心の品質

国内自社グループ工場一貫生産

車両の生産から架装部の組み付け、検査に至るまでを国内自社グループ工場に集約。製品の信頼性を高めるとともに、細やかで迅速なサポート体制で、お客様に安心して製品をお使いいただけます。



品質

架装部に至るまで、ベース車同様の厳しい検査基準をクリアし、安心の品質を確保。

アフターサービス

ダイハツで全ての部品管理を行っており、修理時も迅速な供給対応が可能です。



後方の安全をサポート

進化を遂げた 後方視界

荷箱がある保冷・冷凍シリーズとパネルバンに「スマートインナーミラー」と「バックカメラ」を標準装備^{※3}。後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら安全確認が行えます。

※2. 軽キャブトラックベース特装車として、また軽キャブオーバーバンにメーカーオプションとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業（株）調べ、他社にも同時に初採用の車があります。

※3. 保冷・冷凍シリーズ、パネルバンに標準装備（スマートアシスト非装着車を除く）。アトレーデックバン、デッキ/バンG、2シーター全車（CVT車のみ）に視界補助バックとしてセットでメーカーオプション。

クラス初!^{※2}



- スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は、デジタルモードの時のみとなります。なお、アトレーデックバンのバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されません。オプションの6.8インチディスプレイナビゲーションディスプレイを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。
- トラックベース特装車、アトレーデックバン、デッキ/バンGはスマートインナーミラー/バックカメラと光学式ナンバープレートとの同時装着ができません。
- バックオプションの適用などについては、P.33～36の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo: FRP中温冷凍車。車両により取り付け位置が異なります。

えるために進化した

装車シリーズ

新たに追加された快適装備で、過酷な現場で働くドライバーをサポートします。

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

SMART
ASSISTスマアシ
ディハツ手防安全機能

■写真はステレオカメラが前方の歩行者を検知しているイメージです。 ■車種により一部機能が異なります。 Photo:パナソニック 4WD 5MT。

POINT

いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを
見やすく、毎日の安全運転を支えます。

POINT

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回
避の支援や被害の軽減を図り、安全運転を
サポートします。

POINT

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するな
ど、衝突被害を最小限にとどめます。

Active
Safety

アクティブセーフティ

Passive
Safety

パッシブセーフティ

スマアシ
ディハツ手防安全機能スマートアシストの予防安全機能^{※1}

※1. スマートアシストの機能は車種・グレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP33-36の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



その他の安全機能

VSC&TRC
ABS(EBD機能付)
エマージェンシー
ストッピングシグナル

認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



など

衝突安全ボディ SRSエアバッグ など

(カーゴ、アトレベース車のみ^{※2})

※2. カーゴセパレート2シーターを除く。

みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサボカーS<ワイド>に適合。



■セーフティサポートカーS<ワイド>(サボカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及を促しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には多いヘダ
らあめが強い車や事故を起こす車種なども多くありますので、高齢者の皆様には特にお願い
しています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/
【サボカーS<ワイド> 4つの先進安全装置】
●衝突被害軽減ブレーキ(前方・側方) ●ペダル踏み間違い特発減速制御装置
●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動的発光制御)



※1. スマートアシストの機能は車種・グレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP33-36の主要装備一覧表をご覧ください。

●スマートアシストの詳細は「ハイゼットトラック カタログ」、「ハイゼットカーゴ カタログ」、「アトレ カタログ」をご確認ください。

⚠️ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としてい
ます。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あ
らゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレー
キペダルを踏みなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転
操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂塵の
場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合がありま
す。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されてありま
すので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

多彩なラインナップで 現場を支える、働くクルマ。



ダンプシリーズ

■多目的ダンプ

パワフルなPTO駆動と
簡単操作の電動モーター式が選べる

P.7

土砂
禁止

■ローダンプ

標準車の荷台を流用した
低床タイプの簡易ダンプ

P.9

土砂
禁止

■土砂ダンプ

頑丈な荷台とパワフルな
PTO式で土砂・砂利の積載OK

P.11

土砂
OK

■清掃ダンプ

かさばるものもたっぷり積載
排出に適した観音開き式リヤゲート

P.12

土砂
禁止

リフトシリーズ

■垂直式テールリフト

昇降時の横揺れが少なく、
背の高い荷物も安心

P.15



■コンパクトテールリフト

コンパクトにテールゲートを
畳める、標準トラックのような
スマートな外観

P.16



保冷・冷凍シリーズ

■カラーアルミ中温冷凍車*

大容量の庫内と
大きな開口部が魅力

P.19



-5℃

■FRP中温冷凍車

効率のいい積み降ろしを
サポートする、両側スライドドア仕様を選べる

P.21



-5℃

■カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が運べる
-20℃仕様

P.23



-20℃

■カラーアルミ保冷車*

高い断熱性能と
大容量の庫内スペース

P.19



■FRP保冷車

FRP製荷箱で
両側スライドドア仕様の保冷車

P.21



※開発から生産まで、
国内グループ会社で
一貫対応

- ・カラーアルミ中温冷凍車
- ・カラーアルミ保冷車



配送シリーズ

■デッキバン

4人乗れてオープンデッキに
濡れ物や汚れ物の積載OK

P.26



■カーゴ 2シーター

積荷の運搬に徹した
2人乗りカーゴ

P.29



■カーゴ 2シータークリーン

クリーンな排出ガスで
エコな2シーター

P.29



■カーゴ セパレート2シーター

キャビンへのにおいや
ほこりの侵入を防止するセパレート装着

P.29



■パネルバン

積荷を雨やほこりから守る
広々庫内の配送車

P.31





Powerful



Dump series >>>

パワフルなダンプ機構で 効率良く、積荷を排出！

積荷を素早く、効率良く排出！
通常の軽トラックでは時間がかかってしまう
積荷の排出作業を、ダンプ機構が解決します。



Dump series 01

多目的ダンプ

パワフルで頑丈な荷台！

エンジンの力を利用したPTO式と簡単操作の
電動モーター式が選べ、頑丈な荷台も魅力です。

>>> P.07

メーカー希望小売価格(消費税込)

143.0万円～

土砂
禁止



Dump series 02

ローダンプ

作業しやすい低床荷台！

荷台床面地上高が低く、標準のトラックと
同様の使い勝手で、作業しやすいトラックです。

>>> P.09

メーカー希望小売価格(消費税込)

132.0万円～

土砂
禁止



Dump series 03

土砂ダンプ

土砂積載可能な頑強モデル！

床面が厚い構造のPTO式荷台で、
厳しい作業環境にも耐え得るタフなダンプです。

>>> P.11

メーカー希望小売価格(消費税込)

150.7万円～

土砂
OK



Dump series 04

清掃ダンプ

アオリの高い大容量ダンプ！

シリーズ一番の荷台高と観音開きリヤゲートで、
作業効率の高いダンプです。

>>> P.12

メーカー希望小売価格(消費税込)

148.5万円～

土砂
禁止



キーフリーシステム
(バグスター・電動ロック・ア
ドスター付(運転席/後席))



電動格納式ドアミラー



パワーウィンドウ
(運転席/後席両方付(運転席付))



LEDヘッドランプ
(ロー・ハイ・フォグ・オートレ
ベリング付(LED化オプション
装着時))



LEDフォグランプ
(2灯/4灯付)

バックオプション LED・省カパック

(ダンプシリーズにメーカーオプション)

快適で安全なドライブを
サポートする多彩な装備。

(その他の装備)
カラーナビバー(塗装)/カラードアミラー(ブラック)/
パッシュボタンスタート/バックワードロック/
ABS(アダプティブブレーキングシステム)/サイドビューランプ

▲キーフリーシステムのご注意: 横込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

■バックオプションの適用などについては、P.33～34の主要装備一覧表をご覧ください。

ダンプシリーズ架装一覧

耐久性、操作性に優れたダンプシリーズは、豊富なバリエーションから仕様が選べます。

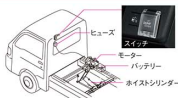
01 ダンプ駆動方式



PTO式

ダイハツONLY!*

「Power Take Off」の略。エンジンの回転力をトランスファに取り付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。
 ■エンジンの力を利用した本格派。
 ■アクセル操作よりジョギングのスピードの調整可能。
 ■バッテリーへの負担がないため、頻繁なダンプ操作に最適。



電動モーター式

バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを回す方式です。
 ■アイドリング状態でダンプできるの
 で静か。
 ■スイッチだけで簡単にダンプ操作
 が可能。(ダンプのスピードは一定)

△ PTO式ダンプ操作時の注意点

両側はダンプレバーの形状を分かりやすくするために、レバーをやすい位置で止めています。実際のダンプ操作は、取扱説明書に記載の操作方法に則って行ってください。

02 ホイスト方式



リンクアーム式

大型ダンプと同様の構造で、力強くダンプします。



直押式

シンボルの構造で、低価格です。

03 ガードフレーム



プロテクタータイプ

キャビンを頑丈にガードします。



鳥居タイプ(荷台付)

後方の確認がしやすく、軽量で低価格です。



鳥居タイプ(キャビン付)

04 リヤゲート



下開き(自動開閉式)

ダンプに運動したリヤゲートが自動で開閉するため、操作のわずらわしさがありません。



上開き

積載物をせき止める構造物がない大きな積載物でもスムーズに落とすことができます。



観音開き

かさばる物の排出に適しています。

06 スチフナ(補強柱)



サイドゲート、リヤゲートを補強します。



07 スペアタイヤカバー



荷台から落ちる積載物によるスペアタイヤの汚れを防止します。



08 LED大型両台作業灯(首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業はかかります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

05 ゲート方式

イラストはイメージです。



三方開

左右、リヤの三方が開閉。スムーズに積み込みができます。



一方開

リヤゲートのみ開閉。サイドゲートと荷台フロアに隙間がありません。

架装一覧表		多目的ダンプ		ローダンプ	土砂ダンプ	清掃ダンプ
01	ダンプ駆動方式	PTO式	電動モーター式	電動モーター式	PTO式	電動モーター式
02	ホイスト方式	リンクアーム式				
		直押式				
03	ガードフレーム	プロテクタータイプ		16,500円 (消費税抜き15,000円)		
		鳥居タイプ	荷台付 キャビン付	T字フック付		T字フック付
04	リヤゲート	下開き(自動開閉式*)				
		上開き				
05	ゲート方式	観音開き				
		三方開				
06	ゲート方式	一方開				
06	スチフナ(補強柱)					
07	サブフレーム					
08	スペアタイヤカバー					
09	LED大型両台作業灯(首振り機構付)					
10	安全棒					

※1. 2021年12月現在、軽トラックダンプクラス、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2. 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 ※3. ダンプに運動したリヤゲートが閉じます。 ●価格もメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格、税金(消費税を除く)、登録料等の費用は別途申し受けます。 ●オプション品より取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル金の取付により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



多目的ダンプ

パワフルなPTO式と簡単操作の
電動モーター式を選べる
頑丈な荷台が魅力の
本格派ダンプ

パワフルなPTO駆動は
ダイハツONLY!※1

荷台寸法(mm)		
長さ	幅	高さ
1,880	1,380	320

荷台板厚(mm)	
ダート	フロア
2.3	2.3



Features / 車両の特長

POINT 01

パワフルなPTO式と簡単操作の電動モーター式
選べるダンプ駆動方式



PTO式

エンジンの回転力をトランスファに取り付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。

- エンジンの力を利用した本格派。
- アクセル操作によりダンプのスピードの調整可能。
- バッテリーへの負担がないため、頻繁なダンプ操作に最適。

▲PTO式ダンプ操作時の注意点

前掲はダンプレバーの形状が分かるようにするために、レバーを斜めやすい位置で置いています。実際のダンプ操作は、取扱説明書に記載の操作方法に従って行ってください。



電動モーター式

バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを回す方式です。

- アイドリング状態でダンプできるので静か。
- スイッチだけで簡単にダンプ操作が可能。

(ダンプのスピードは一定)

POINT 02

積み込み時に便利
三方開(ダンプ格納時)



サイドも開閉可能で、スムーズに積み込みます。

POINT 03

荷台作業をラクにする
荷台ステップ(左側のみ)



荷台への乗り降りをサポート。

POINT 04

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯(首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

POINT 07

3モードを選択できる
電子制御式4WD(CVT車)

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードでは走行しないでください。操作・ご使用の際は必ず確認を。必ず取扱説明書をご確認ください。



※1. 2021年12月現在、軽キャブトラックダンプクラス、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2. 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 ※3. 2021年12月現在。

▲エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

▲リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のままで操作しますとゲートが落下し危険です。)

・車間仕様



最大
積載量
350 kg

標準
ルーフ

・架装仕様

ダンプ駆動方式	ホイスト方式	ガードフレーム	リヤゲート	ゲート方式
PTO式 電動モーター式	リンク アーム式	プロテクター タイプ	下開き (自動開閉式*)	三方開

※ダンプに連動して開閉します。

サイドゲート、リヤゲートを補強
スチーフナ(補強柱)

荷台床面地上高
775mm



メーカーオプションの「16.8
インチスマイルナビディスプレイ
オーディオ」装着時、バックカメラ
は矢印の位置に装備されます。



リヤ4枚リーフスプリング
重い荷物を積んだ際の車両後方の
沈みを抑え、走りを安定させます。

高いフレーム剛性を確保
サブフレーム



大型ダンプと同様の
構造で、力強くダンプ
リンクアーム式

運転クラッ

CVT車設定あり
(電動モーター式のみ)



Photo: PTO式。

POINT 03 排出時の手間を軽減
下開きリヤゲート(自動開閉式)



ダンプに連動してリヤゲートが自動で開閉。

POINT 04 ここ一番、よりたくましい走り
Hi-Loモード切替機構(5MT車)

より強いトルクを出せる
Loモードと通常の走行のHi
モードが切り替え可能です。



■Hi-Loモードの切り替えは、車両を停
止し、クラッチペダルを踏み込んだらう
えで行ってください。走行中の切り替えは
できません。操作・ご使用上の注意事項
につきまして、必ず取扱説明書をご確認
ください。

・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

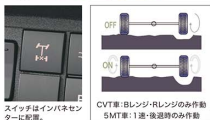
・主要装備



・その他の装備

[スマートアシスト装置車]
コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)
[スマートアシスト非装置車]
バックソナー(リヤ2個)

POINT 05 CVT車にも設定!
ぬかみ脱出を容易に
スーパーデフロック



片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONに
すると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。

4ナンバー車 構造等変更車(持込検査必要)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
多目的ダンプ スマアシ 7000000円	PTO式	パートタイム 4WD	5MT	1,606,000円 (消費税抜き 1,446,000円)
			CVT	1,573,000円 (消費税抜き 1,436,000円)
	電動 モーター式	パートタイム 4WD	5MT	1,496,000円 (消費税抜き 1,346,000円)
多目的ダンプ スマートアシスト非装置車	PTO式	パートタイム 4WD	5MT	1,540,000円 (消費税抜き 1,400,000円)
			5MT	1,430,000円 (消費税抜き 1,300,000円)

■リサイクル料金 7,150円 キットメーカー: 極東開発工業(株) 架装メーカー: ダイハツ九州(株)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の取扱いについては別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金を別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている付添資料は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べのデータです。●スマートアシストの詳細はP.3をご確認ください。●セーフティポートカー(ワイド)については、P.3をご確認ください。



ローダンプ

標準トラックの
荷台を流用した
低床タイプの
簡易ダンプ



Photo: SMT。ボディカラーはホワイト(W19)。

荷台寸法(mm)		
長	幅	高
1,880	1,410	285

荷台板厚(mm)	
ダート	フロア
1.1	1.0

Features / 車両の特長

POINT 01

作業の負担を軽減する
低床ダンプ



クラストップ^{※1}の床面地上高で、作業のしやすい低床タイプのダンプです。

POINT 02

積み込み時に便利
三方開(ダンプ格納時)



サイドも開閉可能で、スムーズに積み込みます。

POINT 03

大きな積載物もスムーズに排出
上開きリヤゲート



積載物をせき止めず、静かに排出。

POINT 04

作業の負担を軽減する
荷台ステップ(左側のみ)



荷台への乗り降りをサポート。

POINT 07

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯(首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

クラス初^{※2}

POINT 08

3モードを選択できる
電子制御式4WD(CVT車)

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。誤作動による交通事故につながります。必ず取扱説明書をご確認ください。



2WD

前後は燃費に優れた2WDで走行。

4WD

4WDは燃費に優れた4WDで走行。パワーを伝達。

※1. 2021年12月現在。軽キャブトラック簡易ダンプクラス、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2. 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 ※3. 2021年12月現在。

- ⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。
- ⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のままですと操作しますとゲートが落下し危険です。)

・車間仕様



・車装仕様



運転ラクラク

CVT車設定あり

鳥居タイプ
(キャビン付)Photo: 5MT.
ボディカラーはホワイト(W19)。

メーカーオプションの「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」装着後、バックカメラは矢印の位置に装着されます。

リヤ4枚リーフスプリング
重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走りを安定させます。シンプルな構造で低価格
直挿式ガードフレームが選べる!
鳥居タイプ(荷台付)
メーカーオプション
詳しくは、P.6の装備一覧表をご覧ください。Photo: 5MT.
ボディカラーはプライトシルバークラッシュ(S28)。
ガードフレーム 鳥居タイプ(荷台付)はメーカーオプションで16,500円高(消費税込)。

POINT 04

メーカーオプション

ガードフレームが選べる!

鳥居タイプ(荷台付)



荷台付のガードフレームにすることも可能。

POINT 05

ここ一番、よりたくましく走り

Hi-Loモード切替機構(5MT車)

より強いトルクを出せる
Loモードと通常の走行のHi
モードが切り替え可能です。

■Hi-Loモードの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを踏み込んだうえでゆっくりと、直進中の切り替えはできません。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。

・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

プライトシルバークラッシュ(S28)

・主要装備

7速MT

ABS

VSC

アイソシン

Bluetooth

P255

LX

スマートアシスト

スマートアシスト非装着車

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

バックソナー(リヤ2個)

POINT 09

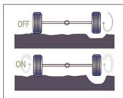
CVT車にも設定!
ぬかみ脱出を容易に

超キックラック(初!)

スーパーデフロック



片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。

CVT車: ブレンジ・レンジのお作動
5MT車: 1速・後退時のみ作動

4ナンバー車 構造等変更車(申込検査必要)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ローダンプ	電動 モーター式	パートタイム 4WD	CVT	1,463,000円(消費税抜き1,330,000円)
スマアシ			5MT	1,386,000円(消費税抜き1,260,000円)
ローダンプ スマートアシスト非装着車	電動 モーター式	パートタイム 4WD	5MT	1,320,000円(消費税抜き1,200,000円)

■リサイクル料金7,150円 キット・装着メーカー:ダイハツ九州(株)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の別途費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付けはメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式認定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの値です。●スマートアシストの詳細はP.3をご覧ください。●セーフティサポートカーズ(ワイド)については、P.3をご覧ください。



Dump series 03 >>>

土砂ダンプ

低いアオリと頑丈な荷台で
土砂・砂利の積載OK

パワフルなPTO駆動は
ダイハツONLY!※1



ぶ厚い荷台板厚の
頑丈設計で
過酷な作業に耐える!



メーカーオプションの「6.8
インチスマン種ディスプレイ
オーディオ」装着時、バックカメラ
は矢印の位置に装着されます。

荷台寸法(mm)		
長さ	幅	高さ
1,700	1,380	115
荷台板厚(mm)		
ゲート	フロア	
3.2	3.2	

Features / 車両の特長

POINT 01

土砂・砂利の積載に設計されたアオリ
土砂・砂利積載可能



土砂・砂利の積載が可能な低いアオリ。
(アオリ高まで土砂を積んでも、最大積載量の
350kgをオーバーしないように設計しています。)

POINT 02

収納に便利
スコップホルダー
(ガードフレーム前面)



必需品のスコップを収納できるホルダー。
※スコップは使用例で装備品ではありません。

POINT 03

荷台作業がラクになる
荷台ステップ(左側のみ)



荷台への乗り降りをサポート。

POINT 04

こー一番、よりたまたまい走り
Hi-Loモード切替機構

POINT 05

ぬかるみ脱出を容易に
スーパーデフロック

・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

・主要装備

ABS

VSC

エフエフ

AM/FM222

GPS

CD/MP3/USB

・その他の装備

[スマートアシスト装着車] コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)
[スマートアシスト非装着車] バックソナー(リヤ2個)

4ナンバー車 構造等変更車(特記検査必要)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
土砂ダンプ	スマアシ 4WD	パートタイム 4WD	SMT	1,573,000円 (消費税抜き 1,430,000円)
土砂ダンプ スマートアシスト非装着車	PTO式	パートタイム 4WD	SMT	1,507,000円 (消費税抜き 1,370,000円)

■リサイクル料金7,150円 キットメーカー:極東開発工業(株) 架装メーカー:ダイハツ九州(株)

※1. 2021年12月現在、軽キャブトラックダンプクラス、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2. 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 ※3. 2021年12月現在。

- ⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。
- ⚠ リヤゲートの上向き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のままですと操作しますとゲートが落下し危険です。)



Dump series 04 >>>

WORKING CAR SERIES

・車両仕様



最大
積載量
350 kg

標準
ルーフ

・装置仕様

ダンプ駆動方式

ホイスト方式

リヤゲート

ゲート方式

電動
モーター式

リンク
アーム式

観音開き

一方開

清掃ダンプ

ゴミ袋や枝木など
かさばる物もたっぷり積載

運転ラクラク

CVT車設定あり



荷台長
1,880mm

荷台幅
1,380mm

荷台高
540mm



リンクアーム式

リヤ4枚リフスプリング



メーカーオプションの「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」装着時、バックカメラは矢印の位置に装備されます。

荷台寸法(mm)		
長さ	幅	高さ
1,880	1,380	540
荷台板厚(mm)		
ゲート	フロア	
1.6	2.3	

Photo:4WD SMT.

Features / 車両の特長

POINT 01 スムーズに排出
観音開きリヤゲート



かさばる物の排出に適した観音開きリヤゲート。

POINT 02 たっぷり積載できる
高いアオリ



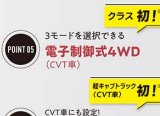
かさばる物もたっぷり積載できる高いアオリ。

POINT 03 荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯
(首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業はかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

POINT 04 こ一番、よりたっくまい走り
Hi-Loモード切替機構
(SMT車)



POINT 05 3モードを選択できる
電子制御式4WD
(CVT車)

POINT 06 CVT車にも設定！
ゆるみ脱出を容易に
スーパーデフロック

・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

・主要装備

ABS

VSC

ESP

AM/FM2スピーカー

17インチ

LEDヘッドライト

・その他の装備

[スマートアシスト装着車] コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)

[スマートアシスト非装着車] バックソナー(リヤ2個)

4ナンバー車 構造等変更車(持込検査必要)

主要装備一覧表 → P33~34 主要諸元表 → P37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
清掃ダンプ スマアシ 4WD	電動 モーター式	パートタイム 4WD	CVT	1,628,000円 (消費税抜き1,480,000円)
			SMT	1,551,000円 (消費税抜き1,410,000円)
清掃ダンプ スマートアシスト非装着車	電動 モーター式	パートタイム 4WD	SMT	1,485,000円 (消費税抜き1,390,000円)

■リサイクル料金7,150円 キットメーカー: 極東開発工業(株) 装置メーカー: ダイハツ九州(株)

Dump series / ダンプシリーズ

Lift series / リフトシリーズ

Cool & Freezing series / 保冷・冷凍シリーズ

Delivery series / 配送シリーズ

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。●諸税別、税金(消費税を除く)、運賃等の諸費用は別添付します。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●旧車リサイクル料金の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●おまけタグに掲載されている登録は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)への取組です。■スマートアシストの詳細はP.3をご確認ください。■セーフティサポートカー(ワイド)については、P.3をご覧ください。



Lift series >>>

リフト機構が重い荷物の積み降ろしをサポート!

労力の必要な重い荷物の積み降ろしを
便利なリフト機構が解決。
簡単に安全に積み降ろし作業が行えます。



Lift series 01

垂直式テールリフト

背の高い荷物も安心!

プラットフォームが垂直方向に昇降するので、
横揺れが少なく安定感バツグン!

>>> P.15

メーカー希望小売価格(消費税込み) **144.1万円**～



Lift series 02

コンパクトテールリフト

折りたたみ式プラットフォーム!

折り畳んで収納できるテールゲートで、運転時の後方視界を
妨げないリフト。外観もスッキリとしてスマート!

>>> P.16

メーカー希望小売価格(消費税込み) **125.4万円**～



キーフリーシステム
(イビシーターミナル付/スマート
ドライブ付/遠隔操作/充電)



電動格納式ドアミラー



パワーウィンドウ
(運転席側のみ/両側付/両側付)



LEDヘッドランプ
(LED/ハロゲン/オートレベ
リング付/LED/リアフォグ
ランプ付/両側付)



LEDフォグランプ
(両側付/両側付)

バックオプション LED・省カパック

(リフトシリーズにメーカーオプション)

快速で安全なドライブを
サポートする多彩な装備。

(その他の装備)
カラードバンパー(塗装)/カラードアミラー(ブラック)/
パッシュボタンスタート/パワードロック/
ADB(アダプティブドライビングビーム)/サイドビュールン

▲キーフリーシステムのご注意: 鍵込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医務機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

■バックオプションの適用などについては、P.33～34の主要装備一覧表をご覧ください。

リフトシリーズ架装一覧

リフトシリーズは、垂直式とスイングアーム式の2車種があり、積荷に応じた仕様が選べます。

01 昇降装置

垂直式テールリフト



垂直式テールゲート

テールゲートが垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく、背の高い荷物も安心。

コンパクトテールリフト



スイングアーム式テールゲート

テールゲートが弧を描いて昇降するので、かさばる物の積載にも適しています。

02 テールゲート折り畳み機構

コンパクトテールリフト



03 テールゲート編鋼板張り

垂直式テールリフト



編鋼板テールゲート

荷物が滑りにくく編鋼板を採用しています。

コンパクトテールリフト



04 ゲート固定装置

垂直式テールリフト



制限リンクなし

テールゲートを水平に保つ制限リンクがなく、横からの積み降しも簡単です。

コンパクトテールリフト



チェーン式制限リンク

頑丈なゲートチェーンでメインゲートとサブゲートの2枚のテールゲートをしっかり支えます。

05 リモコン

垂直式テールリフト



リモコンをえながら昇降することができます。リモコンを収納した状態でもリモコンボックスのスイッチで操作できます。

コンパクトテールリフト



約2mのコード付リモコンスイッチを採用し、荷物をえながら昇降することができます。

垂直式テールリフト/コンパクトテールリフト



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

標準装備

架装一覧表		垂直式テールリフト	コンパクトテールリフト
01 昇降装置	垂直式		
	スイングアーム式		
	リフト駆動方式	電動モーター式	
02 テールゲート折り畳み機構			
03 テールゲート編鋼板張り			一部
04 テールゲート裏面補強			
04 ゲート固定装置			チェーン式制限リンク
05 リモコン		リモコン収納時操作可能	
06 LED大型荷台作業灯 (首振り機構付)			

※軽キャンピングトラックとして、初年度、2021年12月現在、ダイハツ工業（株）調べ、他社にも同時に初採用の車があります。 ●価格にはメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスベアタイプ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



垂直式 テールリフト

昇降時の横揺れが少なく
背の高い荷物も安心

・車両仕様

最大積載量
350 kgリフト能力
350 kg標準
ルーフ

・架装仕様

昇降方式

垂直式

リフト駆動方式

電動モーター式

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯
(首振り機構付)

クラス初!



メーカーオプション
の「6.8インチスマホ
連携ディスプレイ
オーディオ」装着時、
バックカメラは矢印
の位置に装着されます。



荷台への乗り降りをサポート
荷台ステップ(左右)

Photo:2WD 5MT.

Features / 車両の特長

POINT

横揺れが少なく、背の高い荷物も安心
垂直式テールゲート



テールゲートが垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく、背の高い荷物も安心。

・ボディカラー(キャンペーン)

ホワイト(W19)

・主要装備



・その他の装備

[スマートアシスト装着車]
コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)

[スマートアシスト非装着車]
バックソナー(リヤ2個)



荷台寸法(mm)		
全長	全幅	高さ
1,920	1,410	285

床面地上高
660mm

開口幅
1,340mm

プラットフォーム幅
1,410mm

プラットフォーム長 **660mm**
(平床部:580mm 斜床部:80mm)

4ナンバー車 構造等変更車(持ち込み検査必要)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
垂直式テールリフト スマアシ	2WD	CVT	1,562,000 円(消費税抜き 1,420,000円)
		5MT	1,507,000 円(消費税抜き 1,370,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,716,000 円(消費税抜き 1,540,000円)
		5MT	1,639,000 円(消費税抜き 1,490,000円)
垂直式テールリフト スマートアシスト非装着車	2WD	5MT	1,441,000 円(消費税抜き 1,310,000円)
	パートタイム4WD	5MT	1,573,000 円(消費税抜き 1,430,000円)

■リサイクル料金7,150円 キットメーカー:新明和工業(株) 架装メーカー:ダイハツ九州(株)

※軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。



コンパクト テールリフト

標準トラックのような
コンパクトでスマートな外観



・車両仕様

最大積載量
350 kgリフト能力
200 kg標準
ルーフ

・架装仕様

昇降方式
スイングアーム式リフト駆動方式
電動モーター式

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯
(首振り機構付)

クラス初!



荷台への乗り降りをサポート
荷台ステップ (左右)



メーカーオプションの「6.8インチ
スマホ連携ディスプレイオーディオ」
装着時、バックカメラは矢印の位置
に後装されます。

Photo:2WD 5MT.

Features / 車両の特長



かさばる物の積載に適した
スイングアーム式テールゲート



テールゲートが弧を描いて昇降するので、かさ
ばる物の積載にも適しています。

・ボディカラー (キャビン部)

ホワイト(W19)

・主要装備



・その他の装備

[スマートアシスト装着車]
コーナーセンサー (フロント2個/リヤ4個)
[スマートアシスト非装着車]
バックソナー (リヤ2個)



荷台寸法 (mm)		
全長	全幅	高さ
1,875	1,410	285

4ナンバー車 構造等変更車 (持込検査必要)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
コンパクトテールリフト スマアシ [スマートアシスト装着車]	2WD	CVT	1,375,000 円 (消費税抜き 1,250,000円)
		5MT	1,320,000 円 (消費税抜き 1,200,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,529,000 円 (消費税抜き 1,390,000円)
		5MT	1,452,000 円 (消費税抜き 1,320,000円)
コンパクトテールリフト スマートアシスト非装着車	2WD	5MT	1,254,000 円 (消費税抜き 1,140,000円)
	パートタイム4WD	5MT	1,386,000 円 (消費税抜き 1,260,000円)

■リサイクル料金7,150円 キット・架装メーカー:ダイハツ九州(株)

●価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。●海運料、税金 (消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている各車種は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)固有の登録です。●スマートアシストの詳細はP.3をご確認ください。●セーフティサポートカー(ワイド)については、P.3をご確認ください。



Cool & Freezing series >>>

食品配送を安心・安全に!

食の安全を保冷・冷凍機能が解決。優れた断熱性の保冷車と、きめ細やかな温度管理が可能な冷凍車で、安心輸送!

Cool & Freezing series 01

カラーアルミ中温冷凍車

クラストップ^{※1}の広さと大開口!

軽中温冷凍車クラストップ^{※1}を誇る庫内広さと開口部で、機能性に優れた冷凍車です。 >>> P.19

メーカー希望小売価格(消費税込) **184.8万円** ~ -8℃

開発から生産まで、国内グループ会社で一貫対応



Cool & Freezing series 02

FRP中温冷凍車

頑丈なFRP製荷箱!

過酷な現場での相棒としてふさわしい、強度が高く衝撃に強い荷箱! >>> P.21

メーカー希望小売価格(消費税込) **194.7万円** ~ -8℃



Cool & Freezing series 03

カラーアルミ低温冷凍車

強力冷凍で冷凍食品に対応!

冷気漏れを抑えるトリプルリップ構造など、優れた冷却性能の-20℃仕様冷凍車です。 >>> P.23

メーカー希望小売価格(消費税込) **234.3万円** ~ -20℃



Cool & Freezing series 04

カラーアルミ保冷車

広さと保冷性能を兼ね!

高い断熱性能により、保冷性能を確保しつつ庫内スペースも広々とした保冷車です。 >>> P.19

メーカー希望小売価格(消費税込) **144.1万円** ~



Cool & Freezing series 05

FRP保冷車

便利な両側スライドドア!

右側にもスライドドアがいている仕様で、積み降ろし効率バツグン! >>> P.21

メーカー希望小売価格(消費税込) **161.7万円** ~



スマートインナーミラー/バックカメラ

〈保冷・冷凍シリーズに標準装備 (スマートアシスト非装着車除く)〉

荷箱がある保冷・冷凍シリーズに「スマートインナーミラー」と「バックカメラ」を標準装備。後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内がいながら安全確認が行えます。



クラス初!^{※2}



キーフリーシステム
(リモコンキー一鍵ロック/スライドドア付(運転席側/後方側))



電動格納式ドアミラー
(ブラック)



パワーウィンドウ
(運転席側のみ/停止時動作)



LEDヘッドランプ
(クリアレンズ/オートレベリング/オートオフ機能付)



LEDフォグランプ
(1灯/2灯/3灯/4灯)

バックオプション LED・省カパック

〈保冷・冷凍シリーズのCVT車にメーカーオプション (スマートアシスト非装着車除く)〉

快適で安全なドライブをサポートする多彩な装備。

(その他の装備)
カラードアバー(塗装)/カラードアミラー(ブラック)/
ファッションスタート(パワーロック)/
ADB(アダプティブドライビングビーム)/サイドビューンランプ

※1 キーフリーシステムの注意: 横込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により両用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売店におたずねください。

※1. カラーアルミ中温冷凍車が軽キャブトラックベース冷凍車でトップ、2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2. 軽キャブトラックベース特装車として、初発表、2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同様に採用の車があります。 ■スマートインナーミラーのバックカメラ映像の表示は、デジタルモードの時のみとなります。 ■8インチマルチメディアディスプレイを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイ上で表示されます。 ■スマートインナーミラー/バックカメラは、半透明フィルムと同時装着はできません。 ■バックオプションの適用などについては、P.33~34の主要装備一覧表をご覧ください。

>>> 保冷車・冷凍車の違い

保冷車

新素材を挟んだ2枚構造パネルで組立てられたパネルバン。ある程度の定温輸送は可能ですが、効果を高めるには氷やドライアイスが必要となります。

冷凍車

冷凍装置で庫内温度を下げることで、定温輸送が可能になる車両です。温度帯により「中温」「低温」に分類されます。

■コントロールパネル
運転席から庫内の温度確認と温度設定ができるため、安心して定温輸送ができます。

※庫内の温度はドアの開閉、冷凍装置の停止により外気温に近づきます。
また冷凍庫に加熱機能はありません。

コントロールパネルの設置位置



標準装備
AM/FMラジオ装備時



バックアップ
6.8インチスマン連携
ディスプレイオーディオ装備時

>>> 冷凍性能別 積載可能な品目 (※)デンソー資料による)

冷凍性能別 積載可能な品目	冷凍加工食品	冷凍肉類	氷・冷凍野菜	精肉 生鮮魚介類	生鮮野菜 果実	乳製品	水産練製品	生糖	惣菜	弁当・給食	食パン
中温冷凍車 (-5℃～+20℃)			○	○	○	○					○
低温冷凍車 (-20℃～+20℃)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

●積荷の温度管理には充分注意してください。●保冷車は、積荷の特性に応じて庫内に氷やドライアイスなどの寒剤をご使用ください。●積荷の温度を下げることはできません。
冷凍車・冷蔵車は予冷を十分にし、あらかじめ過温にした商品をお積みください。●冷凍車・冷蔵車は、冷気の吹き出し口や吸入口を荷物をふさがないようにしてください。

保冷・冷凍シリーズ架装一覧

現場で役立つ装備を設定。豊富なバリエーションから仕様が選べます。

01 バックドア90°開き
ストッパー (解除機構付)

Photo:カラーアルミ中温冷凍車
バックドアを90°開いた状態で固定できます。

02 庫内灯(LED)



Photo:カラーアルミ中温冷凍車
庫内を照らし、積み降ろしをサポートします。また、低発熱のLEDは照明による庫内温度の上昇を抑えることができます。

03 警報ブザー (非常ブザー)



Photo:カラーアルミ中温冷凍車
庫内に閉じ込められた場合に備えたブザーです。

04 スノコ(プラスチック製)

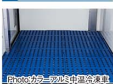


Photo:カラーアルミ中温冷凍車
冷気の循環を良くし、庫内床面の水分から積荷を守ります。

05 水抜き穴(ドレンホース付)



Photo:カラーアルミ中温冷凍車
庫内床面の水分を排出します。

標準装備

メーカーオプション (車種ご注文時にご指定ください)

架装一覧表		中温冷凍車			低温冷凍車	保冷車	
		カラーアルミ 中温冷凍車	FRP中温冷凍車		カラーアルミ 低温冷凍車	カラーアルミ 保冷車	FRP保冷車
		片側スライドドア仕様	両側スライドドア仕様				
バックドア		埋込みロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)	ロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)
左サイドドア		ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ロックロッド式オープン (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)
右サイドドア				ワンタッチ引込式スライド (キー付)			ワンタッチ引込式スライド (キー付)
バックドア 90°開きストッパー (解除機構付)	左側	16,500円 (消費税込15,000円)				16,500円 (消費税込15,000円)	
	右側						
庫内灯(LED)		左サイドドア開閉連動				左サイドドア開閉連動	
警報ブザー							
スノコ(プラスチック製)							
水抜き穴(ドレンホース付)							

●バックドアおよびサイドドアのキーは、荷箱専用のキーとなります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。
●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の運賃費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付け費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

カラーアルミ中温冷凍車 / 保冷車

大容量の庫内と大きな開口部が
使い勝手を向上させる！



庫内寸法(mm)		
長	幅	高
1,825	1,340	1,195 ^{※2}

冷凍車

カラーアルミ中温冷凍車

・ボディカラー(キャビン部) ・主要装備

ホワイト(W19)

スマートナビ

ABS

VSC

エアアシ

庫内設定可能温度

-5℃～+20℃

スマートナビ

スマートナビ

スマートナビ

スマートナビ

・その他の装備

[スマートアシスト装着車] コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)

[スマートアシスト非装着車] バックソナー(リヤ2個)

オーバーヘッドシェルフ

冷凍機



チルド食品の定温配送に最適な-5℃仕様です。

※冷凍機ユニット右側の配管カラーが標準装備。すっきりとした仕立てです。

設定可能温度 ^{※4}	-5℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	260×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 ^{※5}	有

クラス初!^{※1}



スマートインナーミラー

スマートインナーミラー/バックカメラ

(スマートアシスト非装着車除く全車に標準装備)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら後方の安全確認が行えます。



8ナンバー車 構造等変更車(持込検査必要)

主要装備一覧表 → P.33～34 主要諸元表 → P.37～38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カラーアルミ中温冷凍車 スマアシ スマートナビ	2WD	CVT	1,958,000円(消費税抜き 1,780,000円)
		5MT	1,903,000円(消費税抜き 1,730,000円)
パートタイム4WD	5MT	CVT	2,112,000円(消費税抜き 1,920,000円)
		5MT	2,035,000円(消費税抜き 1,850,000円)
カラーアルミ中温冷凍車 スマートアシスト非装着車	2WD	CVT	1,848,000円(消費税抜き 1,680,000円)
			2,002,000円(消費税抜き 1,820,000円)

■リサイクル料金7,150円

キットメーカー:ダイハツ九州(株) 冷凍機メーカー:(株)デンソー 架装メーカー:ダイハツ九州(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1.カラーアルミ中温冷凍車が軽キャブトラックベース冷凍車でトップ。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。

※2.プラスチック製メコ装着時は1,175mmとなります。 ※3.軽キャブトラックベース特装車として、初採用。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。

Features / 車両の特長

POINT 01

庫内の気密性を高め
庫内温度変化を抑える
ダブルリップ構造

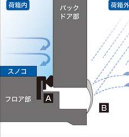


バックドアと弾力性のある
ゴムがぴったりと密着
し、気密性を高めます。守ります。

図解内

バック
ドア側

図解外



POINT 02

サイドドア開閉連動
庫内灯 (LED)



サイドドア開閉と連動する低発
熱のLED製を採用しています。

POINT 03

スノコがズレにくい
スノコストッパー



積み降ろし時のスノコのズレ
を防ぎます。

No.1
クラストップ^{※1}
の大開口

開口部高
1,160mm開口部幅
1,330mm床面地上高
730mm開口部高
1,175mm開口部幅
745mm

主なパネル材

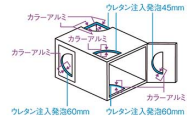
カラーアルミ

汚れがつきにくく、美しいフラットな外観。

主な断熱材

ウレタン注入発泡

注入発泡させることで形成される、熱を伝えにくい
ガスを閉じ込めた気泡が断熱効果を発揮します。



保冷車

カラーアルミ保冷車

・ボディカラー (キャビン部)

・主要装備

ホワイト(W19)

ABS

VSC

エアロ

スマートアシスト

バックカメラ

UV

カット

・その他の装備

[スマートアシスト装着車] コーナセンサ (フロント2個/リア4個)

[スマートアシスト非装着車] バックソナー (リア2個)

オーバーヘッドシェルフ

クラス初!^{※1}

**スマートインナーミラー/
バックカメラ**

(スマートアシスト非装着車除く
全車に標準装備)

後方のカメラ映像をミラーに表
示することで、車内にいながら後
方の安全確認が行えます。



4ナンバー車 構造等変更車 (持ち検査必要)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カラーアルミ保冷車	2WD	CVT	1,551,000円 (消費税抜き 1,410,000円)
		5MT	1,496,000円 (消費税抜き 1,340,000円)
パートタイム4WD	4WD	CVT	1,705,000円 (消費税抜き 1,550,000円)
		5MT	1,628,000円 (消費税抜き 1,480,000円)
カラーアルミ保冷車 スマートアシスト非装着車	2WD	CVT	1,441,000円 (消費税抜き 1,310,000円)
			1,595,000円 (消費税抜き 1,450,000円)

■リサイクル料金7,150円

キットメーカー: ダイハツ九州 (株) 装架メーカー: ダイハツ九州 (株)



保冷性能を充分に
確保しつつ、使い勝
手の良い機能を備え
た大容量の庫内です。

※4. カタログに示した庫内の到達温度は、トヨタ指定で40km/h以上走行時で、一定時間運転後に到達出来る温度を示しております。外気温、暑の程度、湿度や走行条件などにより使用状況によっては冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。
また、到達に必要な時間は外気温、日照などにより異なります。 ※5. 冷凍機の容量による冷却能力は定格値を確保し、一定時間ごとに冷却能力が一時的に低下します。この時、庫内温度が一時的に上昇します。 ● 価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ● 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具等の価格です。 ● 車検料、税金 (消費税を除く)、登録料等の費用は別途申し受けます。 ● オプションおよび取付け費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ● 自動車リサイクル法の適用により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ● 本カタログに掲載されている各車両は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、および型式認定 (国産車) の取得です。 ● スマートインナーミラーのバックカメラの取付けは、デジタルモニターとの同時装着が必要です。 ● スマートアシストの搭載はP.38をご確認ください。 ● セーフティサポートカー (V19) については、P.38をご確認ください。

FRP中温冷凍車 / 保冷車

両側スライドドア仕様なら、
積み降ろしの効率UP!



庫内寸法(mm)		
長	幅	高
1,810	1,330	1,195 ^{※1}

冷凍車

FRP中温冷凍車

・ボディカラー(キャビン部) ・主要装備

ホワイト(W19)

スマートインナーミラー

ABS

VSC

エアアシスト

庫内設定可能温度

-5℃～+20℃

スマートアシスト

スマートアシスト

スマートアシスト

スマートアシスト

・その他の装備

[スマートアシスト装着車] コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)

[スマートアシスト非装着車] バックソナー(リヤ2個)

オーバーヘッドシェルフ

クラス初!^{※2}



スマートインナーミラー/
バックカメラ

(スマートアシスト非装着車除く
全車に標準装備)
後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら後方の安全確認が行えます。



冷凍機



チルド食品の定温配送に最適な-5℃仕様です。

設定可能温度 ^{※3}	-5℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	260×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 ^{※4}	有

8ナンバー車 構造等変更車(持込検査必要)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様 スマートアシスト非装着車	2WD	CVT	2,134,000円 (消費税別 1,940,000円)
		5MT	2,079,000円 (消費税別 1,890,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	2,288,000円 (消費税別 2,080,000円)
		5MT	2,211,000円 (消費税別 2,010,000円)
FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様 スマートアシスト非装着車	2WD	CVT	2,024,000円 (消費税別 1,840,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	2,178,000円 (消費税別 1,980,000円)

主要装備一覧表 → P.33～34 主要諸元表 → P.37～38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
FRP中温冷凍車 片側スライドドア仕様 スマートアシスト非装着車	2WD	CVT	2,057,000円 (消費税別 1,870,000円)
		5MT	2,002,000円 (消費税別 1,820,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	2,211,000円 (消費税別 2,010,000円)
		5MT	2,134,000円 (消費税別 1,940,000円)
FRP中温冷凍車 片側スライドドア仕様 スマートアシスト非装着車	2WD	CVT	1,947,000円 (消費税別 1,770,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	2,101,000円 (消費税別 1,910,000円)

■リサイクル料金7,150円 キットメーカー:(株)ジャパン・コールド 冷凍機メーカー:(株)デンソー 架装メーカー:ダイハツ九州(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1.プラスチック製スノコ装着時は1,170mmとなります。 ※2.軽キャブトラックベース特装車として、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。

カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が運べる-20℃仕様



Features / 車両の特長

POINT 01 優れた温度管理 低温冷凍荷箱

-20℃仕様だから冷凍加工食品、冷凍生肉を輸送できます。



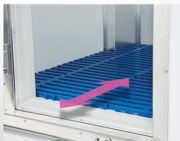
POINT 02 庫内を明るく照らす 庫内灯(LED)

庫内温度が上がりにくい低発熱のLED製を採用しています。



POINT 03 フラットな開口部 左サイドドア

左サイドドアは開口部に段差がなく、積荷を出し入れしやすい仕様になっています。



POINT 04 冷気漏れを抑える ドアシール

庫内からの冷気漏れを抑えるトリプルリップ構造のドアシールを採用しています。



トリプルリップ構造

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1.プラスチック製スコ装置時は1,035mmとなります。 ※2.軽キャブトラックベース特装車として、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。

デッキバン

**4名乗車可能で
オープンデッキを装備
配送車の新定番!**

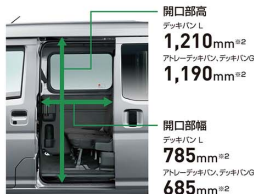
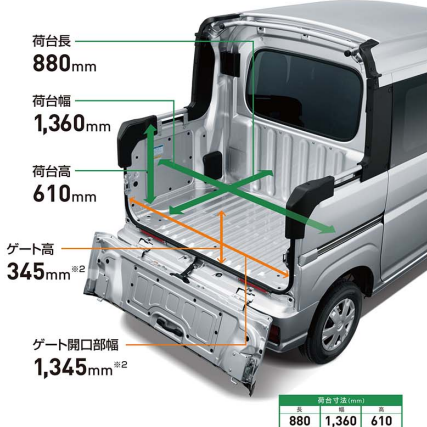


Photo : G 2WD. ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。



■ 走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または積載は固定してください。

Features / 車両の特長

POINT 01 タフな現場で活躍する オープンデッキ



背の高い物、濡れ物、汚れ物まで、室内には積みにくい物も気兼ねなく積載できます。

POINT 02 積荷の固縛に便利な ガードフレーム/ガードバー /テールゲートフック



オープンデッキに積んだ荷物の固縛に便利。キャビンを傷つけないで安心です。

POINT 03 使い勝手を高める ユースフルナット



荷室にさまざまな物を取り付けられ、荷物の固定にも役立ちます。

- アトレー デッキバングは、荷台サイドの4個のみとなります。
- 荷下の長さが18mm以上のボルトは使用しないでください。

POINT 04 シーンに合わせてシートアレンジ フルファブリックシート (フロント&リヤ)



ゆったり運転できる快適なフルファブリックのシート。リヤシートを格納すれば便利なユーティリティスペースに。仕事や使い方に合わせて自在にアレンジできます。

運転席シートスライド量: 220mm
助手席シートスライド量: 120mm

● 価格にはメーカー希望小売価格(消費税込)が参考価格です。価格は販売会社によって異なりますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ● 価格はスベアタイプ、タイヤ交換用工具の価格です。(アトレーデッキバン、デッキバング、デッキバング L、2シーターシリーズのスペアタイヤは応用タイヤになります。) ● 車検料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



Delivery series 01 >>>

・車両仕様

最大
積載量
250 kg

G

新たにアトレベースの デッキバンの登場で、 選べる3つのグレード!

NEW
ATRAIスマートインナーミラーカメラ部/
バックカメラ装着位置スマートインナーミラー バックカメラ
カメラ部
視界補助バックはメーカーオプション
バックカメラはアトレデッキバンが
標準装備、Gはメーカーオプションと
なります。

L



■ 共通主要装備



ガードフレーム

ガードバー/
テールゲートフッククルーズフルナット
アトレデッキバン/Gは、
荷台サイドの4個のみとなります。

・コーナセンサー（フロント2個/リヤ4個）



AM/FMラジオ

■ G 主要装備

Lの装備に下記を追加

▲キーフリーシステムのご注意：極込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により両用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

スモークガラス
（スライドドアウィンドウ/リヤウィンドウ）半ドア状態 全閉状態
スライドドア
イージークローザー（両側）キーフリーシステム
（イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付）
＆プッシュボタンスタート電動格納式
カラードアミラー

オーバーヘッドシェルフ

■ アトレデッキバン 主要装備

Gの装備に下記を追加

LEDヘッドランプ
（ローハビビーム・オートレベリング機能・
LEDクリアランスランプ（オートライト機能付））LEDフォグランプ
（メッキベゼル付）パワースライドドア
（高低・ワンタッチオープン機能・ウェルカム
オープン機能・タッチ&ゴーロック機能付）トップシェイドガラス
（フロントウィンドウ）
Photo：視界補助バックはメーカーオプション

バックカメラ

LEDヘッドランプ
（ローハビビーム・オートレベリ
ング機能・LEDクリアランスラン
プ（オートライト機能付））LEDフォグランプ
（メッキベゼル付）

パワースライドドア（両側）

ポップアップ機構付
リヤガラス

バックオプション LED・パワースライドドアバック

（デッキバン/Gにメーカーオプション）

積み込みから発進まで、
快適装備が仕事をサポート。（その他の装備）
LEDルームランプ（フロント）/ADB（アダプティブライティングビーム）/サイドビューランプ

■ バックオプションの適用などについては、P.35～36の主要装備一覧表をご覧ください。

・アトレー デッキバンボディカラー

トニコレンジメタリック (R17)

レーザブルークリスタルシャイン (B82)★

オフビートカーメタリック (G55)

★レーザブルークリスタルシャイン (B82)、シャイニングホワイトパール (W25) のメーカー希望オプション価格は、各27,500円 (消費税25,000円) となります。

ブラックマイカメタリック (K07)

プライトシルバーメタリック (S28)

シャイニングホワイトパール (W25)★

・G/L 標準設定ボディカラー

ホワイト (W19)

アيسグリーン (G62)

シャイニングホワイトパール (W25)★

プライトシルバーメタリック (S28)

ブラックマイカメタリック (K07)

オフビートカーメタリック (G55)

★シャイニングホワイトパール (W25) は「選べるカラーパック」のメーカー希望オプション価格 プラス11,000円 (消費税1,000円) となります。

「選べるカラーパック」のメーカー希望オプション価格は22,000円 (消費税20,000円) となります。ドアアウターハンドル (ボディ同色)、バックドアハンドル (ボディ同色)、トッパンシェイダガラスがセットで装着されます。



主要装備一覧表 → P.35～36 主要諸元表 → P.37～38



Photo: 2WD. ボディカラーはオフビートカーメタリック (G55)。

アトレー デッキバン

レジャーにも最適
ターボエンジン搭載のアトレーベース

クラス初!

4ナンバー車 型式指定車 (持込検査不要)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
アトレー デッキバン スマッシュ AEBS2 PMPO	2WD	CVT	1,914,000円 (消費税1,740,000円)
	パートタイム 4WD		2,068,000円 (消費税1,890,000円)

■リサイクル料金10,000円



スマートインナーミラー

バックオプション

視界補助バック

(スマートインナーミラー)

オープンデッキに背の高い物を積む場合でも、後方視界を確保できます。



Photo: 2WD.
選べるカラーパック (ボディカラー: アイスグリーン (G62)) はメーカーオプションで22,000円高 (消費税込)。

デッキバン G

充実装備とG専用ボディカラーが選択可能

クラス初!

4ナンバー車 型式指定車 (持込検査不要)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ハイゼット デッキバン G スマッシュ AEBS2 PMPO	2WD	CVT	1,551,000円 (消費税1,410,000円)
	パートタイム 4WD		1,705,000円 (消費税1,550,000円)

■リサイクル料金8,800円



スマートインナーミラー

バックオプション

視界補助バック

(スマートインナーミラー/バックカメラ)

オープンデッキに背の高い物を積む場合でも、後方視界を確保できます。



Photo: 2WD CVT.
ボディカラーはホワイト (W19)。

デッキバン L

シンプル装備のベーシックモデル

4ナンバー車 型式指定車 (持込検査不要)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ハイゼット デッキバン L スマッシュ AEBS2 PMPO	2WD	CVT	1,375,000円 (消費税1,250,000円)
		5MT	1,320,000円 (消費税1,200,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	1,529,000円 (消費税1,390,000円)
		5MT	1,474,000円 (消費税1,340,000円)

■リサイクル料金8,800円

※軽キャブオーバーバンにメーカーオプションとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業 (株) 調べ。他社にも同時にメーカーオプションとして初採用の車があります。

●価格: メーカー希望小売価格 (消費税込み) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格: スペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。(アトレーデッキバン、デッキバンG、デッキバンLのスペアタイヤは応急用タイヤになります。) ●保険料、税金 (消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が不要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている寸法は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業 (株) 調べの値です。■「視界補助バック」を選択した場合はバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます (デジタルモードの場合)。なお、アトレーデッキバンLのバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されません。【各オプションで選択可能なオプション】または「9インチスマッシュナビ (ディスプレイオーディオ)」と同様選択した場合は、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。■スマートインナーミラー/バックカメラは、半光式ナンバープレートと同様装着はできません。■スマートアシストの詳細はP.35をご確認ください。■セーフティ・サポートカーS (ワイド)、歩行者衝突回避支援ブレーキ (AEBS2)・ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (PMPO) 認定制度については、P.35をご確認ください。



Delivery series 02 03 >>>

・車間仕様

最大
積載量
350 kg

カーゴ 2シーター/ カーゴ 2シータークリーン

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ

Photo:カーゴ 2シーター 2WD CVT。ボディカラーはホワイト(W19)。



カーゴ セパレート 2シーター

キャビンへのにおいやほこりの
侵入を防止するセパレート架装

Photo:カーゴ セパレート 2シーター 2WD。ボディカラーはブライトシルバーマメタリック(S28)。

開口部高
1,165mm開口部幅(最大値)
1,345mm床面地上高
630mm開口部高
1,210mm開口部幅
785mm

カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン

荷室寸法(mm)		
長	幅	高
1,915	1,270	1,245

カーゴ セパレート 2シーター

荷室寸法(mm)		
長	幅	高
1,680	1,375	1,245

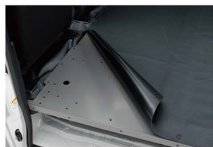
Photo:カーゴ 2シーター 2WD CVT。ボディカラーはホワイト(W19)。
カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン及びカーゴ セパレート 2シーターの共通寸法です。

Features / 車両の特長

POINT 01

しっかり積める

フラットで頑丈な荷室

頑丈な床面で、荷物の安定した積み込みが可能
です。 ※写真は説明のためにフロアが見える状態にしています。

POINT 02

メーカーオプション

便利に使える頭上収納

オーバーヘッドシェルフ

(SMT車を除く2シーター全車に視界確保バックヒックにてメーカーオプション)

ボックスティッシュやファイルなどが収納できる
頭上収納。底がメッシュ状のため中身が見え、迷
わず取り出せて便利です。 ■耐荷重:計1.5kg

POINT 03

快適なキャビンを守る

セパレート架装

(カーゴ セパレート 2シーターのみ)

荷室とのスペースを仕切ることでキャビンを清潔
に保ち、エアコン効率もアップします。

●完全密閉架装ではありません。

・ボディカラー

ホワイト(W19)

ブライトシルバーマेटリック(S28)

・主要装備



・その他の装備

コーナセンサ(フロント2個/リヤ4個)

主要装備一覧表 → P.35~36 主要諸元表 → P.37~38

カーゴ 2シーター

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ

クラス初!¹⁾

4ナンバー車 型式指定車(待込検査不要)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税抜き)
カーゴ 2シーター スマアシ eS2000 eS2000	2WD	CVT	1,133,000円 (消費税抜き 1,036,000円)
		5MT	1,078,000円 (消費税抜き 980,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	1,287,000円 (消費税抜き 1,170,000円)
		5MT	1,232,000円 (消費税抜き 1,120,000円)

■リサイクル料金8,800円 塗装メーカー:ダイハツ九州(株)



スマートインナーミラー

バックオプション

視界補助バック(CVT車)
(スマートインナーミラー/バックカメラ
オーバーヘッドシェルフ)
後方のカメラ映像をミラーに表
示することで、車内いながら後
方の安全確認が行えます。



Photo: 2WD CVT。ボディカラーはホワイト(W19)。

カーゴ 2シーター クリーン

クリーンな排出ガスでエコな2シーター

クラス初!¹⁾

4ナンバー車 型式指定車(待込検査不要)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税抜き)
カーゴ 2シーター クリーン スマアシ eS2000 eS2000	2WD	CVT	1,155,000円 (消費税抜き 1,056,000円)
		5MT	1,090,000円 (消費税抜き 990,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	1,309,000円 (消費税抜き 1,190,000円)
		5MT	1,244,000円 (消費税抜き 1,125,000円)

■リサイクル料金8,800円 塗装メーカー:ダイハツ九州(株)



スマートインナーミラー

バックオプション

視界補助バック
(スマートインナーミラー/バックカメラ
オーバーヘッドシェルフ)
後方のカメラ映像をミラーに表
示することで、車内いながら後
方の安全確認が行えます。



Photo: 2WD。ボディカラーはホワイト(W19)。

カーゴ セパレート 2シーター

キャビンへののびやほりの侵入を
防止するセパレート架装クラス初!¹⁾

4ナンバー車 構造等変更車(待込検査必要)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税抜き)
カーゴ セパレート 2シーター スマアシ eS2000 eS2000	2WD	CVT	1,265,000円 (消費税抜き 1,150,000円)
		5MT	1,200,000円 (消費税抜き 1,085,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	1,419,000円 (消費税抜き 1,290,000円)
		5MT	1,354,000円 (消費税抜き 1,235,000円)

■リサイクル料金8,800円 塗装メーカー:ダイハツ九州(株)



スマートインナーミラー

バックオプション

視界補助バック
(スマートインナーミラー/バックカメラ
オーバーヘッドシェルフ)
後方のカメラ映像をミラーに表
示することで、車内いながら後
方の安全確認が行えます。



Photo: 2WD。ボディカラーはブライトシルバーマेटリック(S28)。

※1. 軽カーオーバーバーンにメーカーオプションとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時にメーカーオプションとして初採用の車があります。

※2. エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車重量税の軽減率、2023年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。■車両により軽自動車税(環境性能税)の税率が異なります。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/)をご確認。または販売会社におたずねください。●価格にはメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。●カーゴ 2シーターシリーズのスペアタイヤは応急用タイヤになります。●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し付けます。●オプション料および交付費用はメーカー希望小売価格には含まれません。●登録料/リサイクル料の発行により、リサイクル料金が別途発生します。詳しくは販売会社におたずねください。●カメラ/バックカメラに接続されている付随装置は、運送品と車検法による自動車型式指定申請書、およびデジタルVTR(車検)簿の記載です。■「視界補助バック」を選択した場合はバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます(デジタルモードの場合のみ)。■スマートアシストの登録はP.3をご確認ください。■セパレートサポートカーS(クイック)、歩行者衝突被害軽減ブレーキ(AES20)・ヘッドランプ洗目・魚眼発光制御装置(PMPPO)認定制度については、P.38をご確認ください。■バックオプションの適用などについては、P.35~36の主要装備一覧表をご覧ください。

パネルバン

積荷を雨やほこりから守る
広々庫内の配送車



荷室のプライバシーを守る
スモークドガラス

スマートインナーミラーカメラ/
バックカメラ装着位置



バックカメラ部

スマートインナー
ミラーカメラ部

車両後方の沈みを抑え、走り安定
リヤ4枚リーフスプリング

Photo: 4WD 5MT.

Features / 車両の特長

POINT 01

跳ね上げ+下アオリ
上下2分割バックドア



上ドアを開けた際に下アオリが荷崩れを防ぎます。
さらに、雨の日の積み降しも安心。

POINT 02

効率よく作業ができる
両側スライドドア



左右どちらからでも作業ができ、道路沿いや狭い
道などでもラクに作業ができます。

POINT 03

夜間の作業をサポート
庫内灯(2箇所)



2つの庫内灯が左右スライドドア、バックドアの開
閉に連動しています。

クラ

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。
※1.社内測定値。 ※2.軽キャブトラックベース特装車として、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。



ハイルーフで
ゆとりの室内高
(標準ルーフ+90mm^{※1})

オーバーヘッドシェルフ

底がメッシュ状のため中身が見える
頭上収納。迷わず取り出せて便利。

■耐荷重:計1.5kg

積載力をサポートする ユースフルナット

● ユースフルナット



荷室内側、支柱に左右8ヶ所 計16ヶ所



キャブ装着時



キャブ取り外し時

ロープフック(ディーラーオプション)など、使
い勝手を高める装備の取り付けができます。



開口部高
1,160mm

開口部幅
1,130mm

床面地上高
660mm

開口部高
1,150mm

開口部幅
740mm



標準寸法(mm)		
全長	全幅	全高
1,890	1,450	1,270

後方視界を見やすく

スマートインナーミラー/ バックカメラ

(スマートアシスト非装着車除く全車に標準装備)

POINT 04

※初!



スマートインナーミラー

バックカメラ連動(シフトレバーをRに入れた場合)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車
内いながら後方の安全確認が行えます。

■スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は、デジタル
モードの時のみとなります。6.8インチマルチ画面ディスプレイオー
ディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオー
ディオ上に表示されます。■スマートインナーミラー/バックカメラは、
手先式ナンバープレートとの同時装着はできません。

・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

・主要装備

AWT(W19)



ABS



VSC



その他の装備

■スマートアシスト装着車

■コーナーセンサー(フロント2個/リア4個)

■スマートアシスト非装着車

■バックソナー(リア2個)

4ナンバー車 構造等変更車(持ち込み検査必要)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
パネルバン スマアシ スマートアシスト非装着車	2WD	CVT	1,375,000円(消費税込1,250,000円)
		5MT	1,320,000円(消費税込1,200,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,529,000円(消費税込1,390,000円)
		5MT	1,452,000円(消費税込1,320,000円)
パネルバン スマートアシスト非装着車	2WD	CVT	1,265,000円(消費税込1,150,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,419,000円(消費税込1,290,000円)

■リサイクル料金7,150円 架装メーカー:ダイハツ九州(株)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。●保険料、税金(消費税を除く)、
登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。●本カ
ラダに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。■スマートアシストの詳細はP.3を参照してください。■セーフティサポートカー(ワイド)については、P.3を参照
ください。

トラックベース特装車 主要装備一覧表

		ダンプシリーズ								リフトシリーズ				カラーアルミ中温冷凍車				FRP中温冷	
		多目的ダンプ →P27		ローダンプ →P29		土砂ダンプ →P11		清掃ダンプ →P12		垂直式 テールリフト →P15		コンパクト テールリフト →P16		→P19		片側スライドドア仕様			
		スマートアシスト 非装着車		スマートアシスト 非装着車		スマートアシスト 非装着車		スマートアシスト 非装着車		スマートアシスト 非装着車		スマートアシスト 非装着車		スマートアシスト 非装着車		スマートアシスト 非装着車			
		4WD								2WD/4WD									
		SMT/CVT	SMT	SMT/CVT	SMT	SMT	SMT	SMT/CVT	SMT	SMT/CVT	SMT	SMT/CVT	SMT	SMT/CVT	CVT	SMT/CVT	CVT		
エンジン タイプ	ドアミラー	カラーダンプ(ブラック)	★2		★2		★2		★2		★2		★2		CVT★2		CVT★2		
	電動格納式ドアミラー		★2		★2		★2		★2		★2		★2		CVT★2		CVT★2		
	エンジンルームサイドカバー		SMT		5MT		5MT		5MT		5MT		5MT		5MT		5MT		
	T字フック付 ガード フレーム																		
	高床タイプ(荷台付)																		
	あゆみ板付テールゲート																		
	荷台 ステップ	左側のみ																	
	マット フラップ	前面(平シートフック付) フロント リヤ																	
	LEDヘッドランプ (ローハビビーム・オートレベリング機能/ オートライト機能・LEDダングラズランプ付)		★2		★2		★2		★2		★2		★2		★2		CVT★2		
	LEDフォグランプ(バックベゼル付)		★2		★2		★2		★2		★2		★2		★2		CVT★2		
灯 器	LED大型荷台作業灯(両面1機1機付)																		
	庫内灯		★2																
	シート表座(プリントレザー)																		
	運転席シート(140mmスライド)																		
	ステアリング ホイール		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		
	マルチインフォメーションディスプレイ (オーディオ/ナビゲーション/時計/積算時間/平均燃費/ 航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア 警告・スマートアシスト作動/故障/停止/警告)																		
	成形足																		
	乗降グリップ(運転席/助手席)																		
	ルームランプ(フロント)																		
	大型インバータコンセント (カード・ペンホルダー&バーティション付)																		
イン テリ ア	オーバervoltsシフト																		
	ユーティリティ /スマートアシスト作動(振動/故障/停止/警告)																		
	庫内閉じ込め警報ブザー																		
	衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両・対歩行者・昼夜)																		
	衝突回避支援機能(対車両・対歩行者・昼夜)																		
	ブレーキ補助付衝突回避支援機能(前方・後方)																		
	車線逸脱抑制制御機能																		
	車線逸脱警報機能																		
	路側逸脱警報機能																		
	ふらつき警報																		
安全 装置	先行車検出お知らせ機能																		
	横断歩道 進入禁止/一時停止 0.5 機能 進入禁止/一時停止		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		
	AHB(オートハビビーム)																		
	ADB(アダプティブドライビングビーム)		★2		★2		★2		★2		★2		★2		★2		CVT★2		
	サイドビューランプ		★2		★2		★2		★2		★2		★2		★2		CVT★2		
	コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)																		
	バックゾナー(リヤ2個)																		
	スマートナビゲーション システム		★6 ★11																
	ヒルホールドシステム		CVT		CVT		CVT		CVT		CVT		CVT		CVT		CVT		
	エアコン	マニュアル 冷凍車用																	
機 器 類	パワーウィンドウ(運転席側込み防犯機能付)		★2		★2		★2		★2		★2		★2		★2		CVT★2		
	フュエルタンクスター		★2		★2		★2		★2		★2		★2		★2		CVT★2		
	キーフリースシステム(リモコンキー機能付/リフト アシスト付(運転席/助手席))		★2		★2		★2		★2		★2		★2		★2		CVT★2		
	パワードロック		★2		★2		★2		★2		★2		★2		★2		CVT★2		
	AM/FMラジオ																		
	10cmフロントスピーカー		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		
	USB ポート(1口)		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		
	6.8インチ2画面ディスプレイオーディオ 04.05.06.07.09		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		
	バックカメラ		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		
	ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		
機 器 類	GPSアンテナ		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		★1		
	Hi-Loモード切替機能		SMT		5MT		5MT		5MT		5MT		5MT		5MT		5MT		
	電子制動式(オート/ロック)		CVT		CVT		CVT		CVT		CVT		CVT		CVT		CVT		
	4WD 機械式		SMT		5MT		5MT		5MT		5MT		5MT		5MT		5MT		
機 器 類	スーパーデフロック																		
	ストロング防錆 (荷台フルメッキ加工/厚メッキ加工)																		
標準仕様 寒冷地仕様		★10		★10		★10		★10		★10		★10		★10		★10			

■バックオブション

[illegible]

★1 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

ダンプリシリーズ/リフトシリーズ/
保冷・冷凍シリーズ/パナルバン
（スタートアシスト非装着除く）
71,500円（消費税抜き65,000円）

●ウレタンステアリングホイール（メッキオーナメント付）
●6.8インチスマホ連携ディスプレイ
●10cmフロントスピーカー
●USBポート（6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体）
●バンクカメラ
●ステアリングスイッチ（運転操作用）
●GPSシステム

★2 LED-窓カバーク

ダンプリシリーズ/リフトシリーズ/
保冷・冷凍シリーズのC/V車/
パナルバンのC/V車
（スタートアシスト非装着除く）
88,000円（消費税抜き80,000円）

●ランドナビター（遠投） ●カードアダプター（プラグ） ●電動格納式アンテナ ●パワーウィンド（運転席側のみ） ●防犯機構 ●ブッシュポンプスポート ●キーフロッグシステム（イモビライザー機能付） ●リアシートステップ（運転席/助手席） ●バックドアロック ●LEDヘッドランプ ●LEDフォグランプ ●セルベテルカバー ●AEB（アダプティブブレーキング） ●サイドカメラ

※1.ローダンプでボディカラーのホワイト(W19)を選択した場合、およびその他ダンプシリーズ/リフトシリーズ/保冷・冷凍シリーズ/配送シリーズでは白色材着バンパーとなります。(スマートアシスト非装着車含む)但しLED・省電力パックを選択した場合は、カラーバンパー・リフト・除霜灯とセットとなります。

※2. パネルバンの庫内灯は、スライドドア/バックドアの開閉に連動しています。カラーアルミ中温冷凍車、カラーアルミ保冷車の庫内灯はスライドドアの開閉に連動しています。

※3.スマートアシスト故障/停止警告/コーナセンサはスマートアシスト装着車に表示されます。スマートアシスト非装着車はバックソナーが表示されます。

※4. アパートレイはダンプシリーズ/リフトシリーズ/パネルバン/カラーアルミ保冷車/FRP保冷車で「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は形状が異なります。

※5. 標識認識機能はメーター内インジケーターに表示されます。「6.8 インテスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上にも表示されます。

※6.バックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます(デジタルモードの時のみ)。「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。

※7. カラーアルミ中温冷凍車、FRP中温冷凍車、カラーアルミ低温冷凍車で「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、冷凍庫温度設定のコントロールパネルは助手席トレイ部に装着されます。

※8、「LED・省力パック」を選択した場合、助手席のキーシリンダーは取付外しとなります。

※9.「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、スマホ連携用にスマートフォンを接続される際は「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択する必要があります。

※10.寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております(エンジンクーラント濃度50%)。尚、メーカー希望オプション価格は0円となります。

※11.スマートインナーミラー/バックカメラは、字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

2017年12月12日 星期二

カーゴベース特装車 主要装備一覧表

		配送シリーズ						全車標準装備	
		アトレー デッキパン →P26	ハイゼット デッキパンG →P26	ハイゼット デッキパシ →P26	カーゴ 2シーター →P31	カーゴ 2シーター →P31	カーゴ セパレート 2シーター →P31		
		2WD/4WD							
		CVT	CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	CVT	CVT		
エクステリア	フロントバンパー	カラー 材	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色				●スーパーUVカットガラス 〔フロントウィンドウ〕 ●グリーンガラス 〔フロント/フロントドアウィンドウ〕 ●サイドアンダーミラー付ドアミラー 〔助手席〕
	フロント ロアバンパー	カラー 材	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色				
	リアバンパー	カラー 材	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色				
	リアバンパーガーニッシュ		ブラック						
	メッキフロントグリル								
	電動延長リアードミラー		ブラック						
	ドアアウター ハンドル	カラー 材		★1					
	バックドアハンドル	カラー 材		★1					
	マッドフラップ〔フロント〕								
	スモークガラス	スライドドア ガラス							
	リアワインドアップ								
	トッパシェードガラス〔フロントウィンドウ〕			★1					
	スーパーUVカットガラス〔フロントドアウィンドウ〕		ブラック						
	サイドステップ								
	アンテナ	ビーム ルーフ							
灯	ガードフレイム/ガードレール/テールゲートフラグ							●ヘックランプ自動消灯システム	
	マルチリフレクター/ハロゲンヘッドランプ〔マニュアル レベリング機能/オートライト機能付〕								
	LEDヘッドランプ〔ロー/ハイビーム、オートレベリング 機能、LEDクリアランスランプ〔オートライト機能付〕、 LEDフォグランプ〔メッキベゼル付〕、 リヤコンビネーションランプ〔LEDバルブ&ストップランプ〕		★5						
	ドアミラーヒーターランプ		★5						
	ハイマウントLEDストップランプ								
	ステアリング ホイール	ステアリングホイール/ステアリング ホイールカバー〔メッキゴールドアクセント付〕		★2 ★3					
	マルチカラーフォグランプ/フォグランプ 〔オートレベリング機能/オートレベリング機能付〕								
	LEDフォグランプ〔メッキベゼル付〕								
	LEDフォグランプ〔メッキベゼル付〕								
	LEDフォグランプ〔メッキベゼル付〕								
	LEDフォグランプ〔メッキベゼル付〕								
	LEDフォグランプ〔メッキベゼル付〕								
	LEDフォグランプ〔メッキベゼル付〕								
	LEDフォグランプ〔メッキベゼル付〕								
	インテリア	タコメーター	フルファブリック プリントレザー		緑水	前席のみ緑水			
シート表皮									
分離式ヘッドレスト			フロント	フロント	フロント				
助手席ヘッドレスト		120mm & リクライニング スライド							
助手席前席リクライニング		170mm & リクライニング							
助手席前席リクライニング									
水平収納式 リアシート		セパレートタイプ ベンチタイプ					※13		
フロアマット		フロント リヤ	ニードルパンチ ニードルパンチ	ニードルパンチ ニードルパンチ	ビニール ビニール	ビニール ビニール	ビニール ビニール		
荷室マット〔ビニール〕									
インジケータースイッチ〔後席シートバック〕									
フロントセンターアームレスト									
センターピラーガーニッシュ									
成形天井									
スライドドアトリム									
安全・セキュリティ		デッドロック/パナセリトリム							●燃料残量警告灯 ●ワイパーレス自動ワイパー ●ワイパーレス自動ワイパー ●ワイパーレス自動ワイパー ●ワイパーレス自動ワイパー ●ワイパーレス自動ワイパー ●ワイパーレス自動ワイパー ●ワイパーレス自動ワイパー ●ワイパーレス自動ワイパー ●ワイパーレス自動ワイパー ●ワイパーレス自動ワイパー ●ワイパーレス自動ワイパー ●ワイパーレス自動ワイパー ●ワイパーレス自動ワイパー
	ドアスカッフ	フロントドア スライドドア							
	プレート	スライドドア スライドドア							
	楽乗グリップ	後席 後席							
	アシストグリップ〔後席〕								
	ルームランプ	バルブ LED		★5					
	荷室灯	バルブ							
	ボトルホルダー〔後席〕								
	オーバーヘッドシェルフ								
	リアシート								
	インパネセンターポケット								
	運転席側ポケット								
	シートバックポケット〔助手席〕								
	バックシート								
	ブレーキ								

		配送シリーズ						全車標準装備
		アトレ デッキパン ⇒P26	ハイゼット デッキパンG ⇒P26	ハイゼット デッキパンL ⇒P26	カーゴ 2シート ⇒P31	カーゴ 2シート クレーン ⇒P31	カーゴ セパレート 2シート ⇒P31	
		2WD/4WD						
		CVT	CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	CVT	CVT	
安全装備	全車道路情報付ACC (アダプティブクルーズコントロール)							
	緊急ブレーキ (LKCS(レーンキープコントロール))							
	緊急ブレーキ アラーム (フロント2個/リヤ4個)							
	スマートインナーミラー	※5	★4 ※14	★4 ※14	CVT ★4	★4	★4	
	ヒルホールドシステム			CVT	CVT			
	リヤ3点式ELRシートベルト							
	リヤウィンドウフィルム							
	リヤバス連動リヤワイパー							
	チャイルドセーフティ							
	セキュリティアラーム	※6						
快適装備	シートベルト未着用 運転席、助手席、後席							
	後席未着用 警告音							
	エアコン							
	オート							
	マニュアル							
	グリーンエアフィルター							
	スーパーグリーンエアフィルター							
	リヤヒーター		4WD					
	ボックアップ機構付リヤガラス			★5				
	パワーウィンドウ フロント/リヤ/バック (3ボタン運転)							
快適装備	パワーウィンドウ フロント/リヤ							
	キーレスエントリー							
	プッシュボタンスタート							
	キーフリーシステム (イモビライザー機能付・リク エストスイッチ付(運転席、助手席))							
	スライドドアロック(両側)							
	パワースライドドア(両側/ワンタッチオープン機能付/ ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)		★5					
	4箇所							
	14箇所							
	31箇所・センターフロア上座							
	4箇所(セパレート2シート)							
快適装備	31箇所・センターフロア上座							
	17箇所(2シート)							
	運転席							
	助手席							
	AM/FMラジオ							
	オーディオレス	※7 ※8						
	16cmフロントスピーカー							
	インパルセンサークラスター ※9			★3				
	USB/ソケット (1口)				★2			
	6.8インチディスプレイオーディオ ※10					★3		
快適装備	12インチディスプレイオーディオ ※10					★2		
	9インチディスプレイオーディオ ※10					★2		
	12インチディスプレイオーディオ ※10					★2		
	バックカメラ	※5	※14	★2 ★3 ★4 ※14	CVT ★4	★4	★4	
	ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)				★2 ★3			
	GPSアンテナ				★2 ★3			
	フルセグTVフィルムアンテナ				★3			
	12インチディスプレイオーディオ ※10							
	電子制動式(オート/ロック) 機能付	4WD	4WD	CVT/4WD 5MT/4WD	CVT/4WD 5MT/4WD	4WD	4WD	
	特別保証	特別保証期間 (ボディ外板あき5年5月、ボディ外板表面3年)	※12	※12	※12			
仕様		※11	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	
寒冷地仕様			4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	

■バックオプション

メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

バック名	引当グレード	仕様
★1: 選べるカラーパック	デッキパンG 22,000円(消費税抜き20,000円)	●選べるボディカラー ●カレードアアクターハンドル ●カレードバックハンドル ●ドットフェイクレース(フロントウインドウ)
★2: 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	デッキパンG 71,500円(消費税抜き65,000円)	●フルセグTVアンテナ(バックカメラ・メタ・シルバード付) ●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●USBソケット(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体) ●GPSアンテナ ●バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)
★3: 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	デッキパンG 99,000円(消費税抜き90,000円) アトレデッキパン 82,500円(消費税抜き75,000円)	●フルセグTVアンテナ(バックカメラ・メタ・シルバード付) (デッキパンGのみ) ●インパルセンサーディスプレイオーディオ ●バックカメラ(デッキパンGのみ) ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用) (デッキパンGのみ) ●USBソケット(デッキパンGのみ) ●HDMI端子 ●GPSアンテナ(デッキパンGのみ) ●フルセグTVアンテナ(デッキパンGのみ)
★4: 視界補助パック	デッキパンG 66,000円(消費税抜き60,000円) 6.8インチ9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ 同時選択時は、55,000円(消費税抜き50,000円)1 アトレデッキパン 55,000円(消費税抜き50,000円) 2シート全車(CVTのみ) 66,000円(消費税抜き60,000円)	●スマートインナーミラー ●バックカメラ(アトレデッキパンは標準装備) ●オーバーヘッドシェルフ(アトレデッキパン/デッキパンGは標準装備)
★5: LED・パワースライドドアパック	デッキパンG 110,000円(消費税抜き100,000円)	●LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDウイラースランプ/オートライト機能付) ●LEDヘッドランプ(メタ・セパレート) ●LEDルームランプ(フロント) ●4ドアアダプティブライトビーム(L) ●サイドヒューズ ●ワイヤースライドドア(両側) ●リアステアリング機構付リヤガラス

※1. コンソールトレイは「足踏式パーキングブレーキ」と「手引き式パーキングブレーキ」では形状が異なります。 ※2. アパートトレイは「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は取り外しとなります。 ※3. 運転席左側ポケットは「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は取り外しとなります。 ※4. 標準認識機能は「アトレデッキパン」ではTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ上に表示されます。「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上に表示されます。 ※5. 「視界補助パック」を選択した場合はバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます(デジタルモードの時のみ)。なお、アトレデッキパンのバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されません。 ※6. セキュリティアラームは、室内ブザー・警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が働きます。 ※7. オーディオスペースはワイドサイズ(200mm)対応となります。 ※8. 「オーディオレス」は6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は同時選択はできません。 ※9. アトレデッキパンに「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、スマホ連携用スマートフォンを接続される際は「インパルセンサークラスター」のUSBソケットをご使用ください。 ※10. 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを選択した場合、スマホ連携用スマートフォンを接続される際は「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」のUSBソケットをご使用ください。 ※11. 寒冷地での使用を考慮して、但し、極低温の向上を図っております(エンジン冷却温度50%)間、メーカー希望販売価格は0円となります。 ※12. 荷台部は保証の対象となります。 ※13. キャンピと密着を仕切る隔壁があるの荷台から助手席に連した長い荷物は積むことができません。 ※14. スマートインナーミラー/バックカメラは、光学的ナンバープレートとの同時装着はできません。 ■HDMIはHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。

主要諸元表

ダンプシリーズ 主要諸元

機種	トラックベース			
	多目的ダンプ →P.07	ローダンプ →P.09	土砂ダンプ →P.11	通称ダンプ →P.12
駆動形式	4WD			
ルーフ形状	標準ルーフ			
荷台形式	三方開	三方開	一方開	一方開(観音開き)
車名・型式	ダイハツ3BD-S510P			
車種記号	5M720アソ CVT720アソ	—	TBRF	—
構造等変更車※1	—	TBRF	—	TBRF
全長	mm	3,395	mm	3,395
全幅	mm	1,475	mm	1,475
全高	mm	1,835	mm	1,780
長	mm	1,880	mm	1,700
幅	mm	1,380	mm	1,380
高	mm	320	mm	285
ホイールベース	mm	1,900	mm	1,900
トレッド	mm	1,305	mm	1,305
最低地上高	mm	160	mm	160
荷台床面地上高	mm	775	mm	775
車両重量	kg	1,030 (1,030/1,090)	kg	920 (950)
最大積載量	kg	350	kg	1,010 (1,040)
車両総重量	kg	1,490 (1,490/1,520)	kg	1,380 (1,410)
乗車定員	名	2	名	1,470 (1,500)
トランスファー	副変速機	高低速2段切替	—	—
(ISMT車)	副変速機	1,000	—	—
速比	低速	1,782	—	—

リフトシリーズ 主要諸元

機種	トラックベース			
	垂直式ナールリフト →P.15	コイルナールリフト →P.16	2WD	4WD
駆動形式	2WD			
ルーフ形状	標準ルーフ			
荷台形式	三方開			
車名・型式	ダイハツ 3BD-S500P	ダイハツ 3BD-S510P	ダイハツ 3BD-S500P	ダイハツ 3BD-S510P
車種記号	5M720アソ CVT720アソ	—	TBRF	—
構造等変更車※1	—	TBRF	—	TBRF
全長	mm	660	mm	645 (折り畳み部:255)
全幅	mm	1,410	mm	1,230 (折り畳み部:1,180)
全高	mm	350	mm	200
リフト能力(外荷重)	kg	4	kg	4
リフト上昇	mm	4~7秒(常速)	mm	4~10秒(常速)
所要時間	mm	6~11秒(常速)	mm	5~11秒(常速)
全長	mm	3,395	mm	3,395
全幅	mm	1,475	mm	1,475
全高	mm	1,780	mm	1,780
長	mm	1,920	mm	1,875
幅	mm	1,410	mm	1,410
高	mm	285	mm	285
ホイールベース	mm	1,900	mm	1,900
トレッド	mm	1,305	mm	1,305
最低地上高	mm	160	mm	160
荷台床面地上高	mm	660	mm	690
車両重量	kg	900 (920)	kg	880 (900)
最大積載量	kg	350	kg	350
車両総重量	kg	1,360 (1,380)	kg	1,400 (1,360)
乗車定員	名	2	名	1,340 (1,410)

保冷・冷凍シリーズ 主要諸元

機種	トラックベース			
	カラーアルミ中温冷凍車 →P.19	FRP中温冷凍車 →P.21	FRP中温冷凍車 →P.21	FRP中温冷凍車 →P.21
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD
ルーフ形状	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P
車種記号	5M720アソ CVT720アソ	—	2MRF 2BFR	—
構造等変更車※1	—	TBRF	—	TBRF
全長	mm	1,825	mm	1,810
全幅	mm	1,340	mm	1,330
全高	mm	1,195 (スノコ装着時:1,175)	mm	1,195 (スノコ装着時:1,170)
長	mm	1,900	mm	1,900
幅	mm	1,305	mm	1,305
高	mm	1,300	mm	1,300
ホイールベース	mm	160	mm	160
トレッド	mm	730	mm	730
最低地上高	mm	940 (960)	mm	980 (1,000)
荷台床面地上高	mm	980 (1,010)	mm	1,020 (1,050)
車両重量	kg	1,400 (1,420)	kg	1,460 (1,490)
最大積載量	kg	1,440 (1,470)	kg	1,440 (1,460)
車両総重量	kg	1,420 (1,440)	kg	1,480 (1,510)
乗車定員	名	2	名	2

機種	トラックベース			
	カラーアルミ低温冷凍車 →P.23	カラーアルミ保冷車 →P.19	FRP保冷車 →P.21	FRP保冷車 →P.21
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD
ルーフ形状	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P
車種記号	5M720アソ CVT720アソ	—	2MRF 2BFR	—
構造等変更車※1	—	TBRF	—	TBRF
全長	mm	1,960	mm	1,980
全幅	mm	1,670	mm	1,810
全高	mm	1,180	mm	1,330
長	mm	1,060 (スノコ装着時:1,035)	mm	1,195 (スノコ装着時:1,175)
幅	mm	1,900	mm	1,900
高	mm	1,305	mm	1,305
ホイールベース	mm	1,300	mm	1,300
トレッド	mm	160	mm	160
最低地上高	mm	785	mm	730
荷台床面地上高	mm	990 (1,010)	mm	950 (970)
車両重量	kg	1,030 (1,060)	kg	990 (1,020)
最大積載量	kg	350	kg	350
車両総重量	kg	1,490 (1,520)	kg	1,410 (1,430)
乗車定員	名	2	名	1,450 (1,480)

配送シリーズ 主要諸元

機種		アトリーベース		カーゴベース			
		アトリーデッキパン → P.26		ハイゼットデッキパンG → P.26		ハイゼットデッキパンL → P.26	
駆動形式		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
ルーフ形状		ハイルーフ					
車名・型式		ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W
車種記号		5MTイバはセンターシフト CVTイバはセンターシフト	—	—	—	ZMRF ZBRF	—
届出		型式指定車					
性能	燃料消費率 JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	(19.7)	(19.0)	(20.5)	(20.3)	18.0(20.5)	17.9(20.3)
	WLTCモード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	(14.7)	—	(15.6)	—	14.9(15.6)	—
	燃料消費率 市街地モード(WLTC-L) km/L	(13.3)	—	(14.1)	—	13.1(14.1)	—
	郊外モード(WLTC-M) km/L	(15.7)	—	(16.7)	—	16.2(16.7)	—
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	(14.7)	—	(15.6)	—	15.0(15.6)	—
	寸法重量	全長 mm	—	—	3,395	—	—
全幅 mm		—	—	1,475	—	—	—
全高 mm		—	—	1,890	—	—	—
荷室 長 mm		—	—	880 ※4	—	—	—
幅 mm		—	—	1,360 ※4	—	—	—
高 mm		—	—	610 ※4	—	—	—
ホイールベース mm		—	—	2,450	—	—	—
トレッド 前 mm		—	—	1,305	—	—	—
後 mm		—	—	1,300	—	—	—
最低地上高 mm		—	—	160	—	—	—
車両重量 kg		(960)	(1,000)	(920)	(960)	870(900)	920(940)
最大積載量 kg		—	—	250	—	—	—
車両総重量 kg		(1,430)	(1,470)	(1,390)	(1,430)	1,340(1,370)	1,390(1,410)
乗車定員 名	—	—	4	—	—	—	

機種	カーゴベース				トラックベース	
	カーゴ2シーター → P.29		カーゴ2シータークリーン → P.29		カーゴセパレート2シーター → P.29	
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
ループ形状	ハイルーフ					
車名・型式	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710V	ダイハツ5BD-S700V	ダイハツ5BD-S710V	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710V
車種記号	5MTフロアシフト CVTフロアシフト	—	—	—	—	—
車種記号	5MTイバはセンターシフト CVTイバはセンターシフト	ZMRF ZBRF	—	—	—	—
届出	型式指定車				構造等変更車 ※1	
性能	燃料消費率 JC08モード走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	18.0(20.5)	17.9(20.3)	(20.5)	(20.3)	—
	(WLTCモード) 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	14.9(15.6)	—	(15.6)	—	—
	燃料消費率 市街地モード(WLTC-M) km/L	13.1(14.1)	—	(14.2)	—	—
	郊外モード(WLTC-M) km/L	16.2(16.7)	—	(16.7)	—	—
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	15.0(15.6)	—	(15.6)	—	—
	全長 mm	—	—	3,395	—	—
寸法重量	全幅 mm	—	—	1,475	—	—
	全高 mm	—	—	1,890	—	—
	荷室 長 mm	—	1,915	—	1,680	1,940
	幅 mm	—	1,270	—	1,375	1,890
	高 mm	—	—	1,245	—	1,450
	ホイールベース mm	—	—	2,450	—	1,270
	トレッド 前 mm	—	—	1,305	—	1,900
	後 mm	—	—	1,300	—	—
	最低地上高 mm	—	—	160	—	—
	車両重量 kg	860(890)	910(930)	(890)	(930)	(910)
	最大積載量 kg	—	—	350	—	—
	車両総重量 kg	1,320(1,350)	1,370(1,390)	(1,350)	(1,390)	(1,370)
	乗車定員 名	—	—	2	—	—

エコカー減税(環境対応車賞与促進税制)の適用車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2023年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。

※1「グリーン購入法」※2特定調達物品等の判断基準。および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※1 構造等変更車は持ち込み検査が必要です。 ※2 ()内はメーカーオプションのガードフレーム両側仕様の場合の値です。 ※3 メーカーオプションのガードフレーム両側仕様の場合1,800mmとなります。 ※4 荷台寸法となります。 ※5 国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。

● ()内はCVT車 ● ()内は従来の表示で参考値です。 ● 各諸元数値はメーカー設計値であり参考値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。 ● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ● WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■ スポートアシスト、"スマイル"・キーリターンシステム、"デッキバ"・LKC、"省カ"バック・タックス・ゴロックはダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ "EFI"・"VSC"・"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ● 道路運送車両法による自動車型式指定申請書類 ● 製造事業者ダイハツ工業株式会社

全シリーズ 共通諸元

トラックベース特装車				カーゴベース特装車		アトレベース特装車	
■ ダンプシリーズ	■ リフトシリーズ	■ 保冷・冷凍シリーズ	■ 配送シリーズ	■ 配送シリーズ	■ 配送シリーズ	■ 配送シリーズ	■ 配送シリーズ
・多目的ダンプ ・ロードダンプ ・土砂ダンプ ・清掃ダンプ	・垂直式テールリフト ・コンバクトテールリフト	・カラアルミ中温冷凍車 ・FRP中温冷凍車 ・カラアルミ低温冷凍車 ・カラアルミ保冷車 ・FRP保冷車	・パネルバン	・ハイゼット デッキバンG ・ハイゼット デッキバンL ・カーゴ 2シーター ・カーゴ 2シーター クリーン ・カーゴ セパレート 2シーター	・ハイゼット デッキバンG ・ハイゼット デッキバンL ・カーゴ 2シーター ・カーゴ 2シーター クリーン ・カーゴ セパレート 2シーター	・アトレー デッキバン	・アトレー デッキバン

性能	トラックベース		カーゴベース		アトレベース	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
主要燃費向上対策	(自動無段変速機CVT)、可変V6プタインギン、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		(自動無段変速機CVT)、可変V6プタインギン、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		(自動無段変速機CVT)、可変V6プタインギン、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング	
最小回転半径	m	3.6	4.2	4.2	4.2	4.2
型式	KF型		KF型		KF型	
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラターボ	
総排気量	cc	658	658	658	658	658
内径×行程	mm	63.0×70.4	63.0×70.4	63.0×70.4	63.0×70.4	63.0×70.4
圧縮比		11.3	11.3	11.3	9.0	9.0
最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm	34(46)/5,700	34(46)/5,700	39(53)/7,200	(47(64)/5,700)	(47(64)/5,700)
最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/rpm	60(6.1)/4,000	60(6.1)/4,000	60(6.1)/4,000	91(9.3)/2,800	91(9.3)/2,800
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン34	無鉛レギュラーガソリン38	無鉛レギュラーガソリン38	無鉛レギュラーガソリン38	無鉛レギュラーガソリン38
駆動方式	FR (後2輪駆動)	パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	FR (後2輪駆動)	パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	FR (後2輪駆動)	パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))
クラッチ型式	乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形(ロックアップ機構付))		乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形(ロックアップ機構付))		(3要素1段2相形(ロックアップ機構付))	
変速比	1速	4.059 (4.380-0.826)	4.059 (4.380-0.826)	4.059 (4.380-0.826)	(4.380-0.826)	(4.380-0.826)
	2速	2.389 (→)	2.389 (→)	2.389 (→)	(→)	(→)
	3速	1.636 (→)	1.636 (→)	1.636 (→)	(→)	(→)
	4速	1.000 (→)	1.000 (→)	1.000 (→)	(→)	(→)
	5速	0.742 (→)	0.742 (→)	0.838 (→)	(→)	(→)
後速比		4.128 (4.083)	4.128 (4.083)	4.128 (4.083)	(4.083)	(4.083)
最終減速比		6.666 (4.875)	6.666 (4.875)	6.666 (4.875)	(4.100)	(4.100)
ステアリング形式	ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン	
ブレーキ形式	前 後	ディスク リーディングトレーリング	ディスク リーディングトレーリング	ディスク リーディングトレーリング	ディスク リーディングトレーリング	ディスク リーディングトレーリング
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動		機械式後2輪制動		機械式後2輪制動	
サスペンション形式	前 後	L型リアアーム& マクファーソンストラット式コイルスプリング	L型リアアーム& マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング	マクファーソンストラット式コイルスプリング
タイヤ	前後	145/80R12 LT 80/78N LT	145/80R12 LT 80/78N LT	145/80R12 LT 80/78N LT	145/80R12 LT 80/78N LT	145/80R12 LT 80/78N LT

●()内はCVT車 ●()内は従来の表示で参考値です。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「デッキバン」、「LK」、「省カバック」、「タッチ&ゴー」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者ダイハツ工業株式会社

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.co.jp/privacy.html>)

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの色は印刷のため多少異なる場合があります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。 ●一部の写真は合成です。 ●写真の真面目な取扱いをお願いします。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2021年12月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

000001000A0000 TP

保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の10万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

(ボディ錆保証) [トラックベース車の装束部以外] [カーゴベース車]

ボディ外板穴あき前:新車登録から5年間。 ボディ外板表面錆:新車登録から3年間。デッキバンの荷台部分は保証の対象なりません。

[トラックベース車の装束部]

ボディ外板穴あき前:新車登録から3年間。 ボディ外板表面錆:新車登録から1年間。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

