

Hilux

Kullanıcı El Kitabı



TOYOTA



Today
Tomorrow
Toyota

ÜRETİCİ FİRMA:

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA AICHI JAPAN

Tel : (81) 338 179 730 **Fax :** (81) 338 179 038

İTHALATÇI FİRMA:

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Cumhuriyet Mahallesi, E-5 Yan Yol No:11

Yakacık, 34876, Kartal-İstanbul

Tel : (0216) 453 53 53 **Fax :** (0216) 671 92 42

Ticaret sicil no : 444939 - 392521

© 01/10 **TOYOTA**

Tüm hakları saklıdır. Toyota Pazarlama ve Satış A.Ş.'nin izni olmaksızın bu kitabın tamamı veya bir kısmı tekrar yazılamaz ve kopya edilemez.

Bu kitap Toyota Pazarlama ve Satış A.Ş. bünyesinde EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ tarafından yayınlanmıştır.

Yayın No. OM0K033T



DİZEL MOTOR İLE İLGİLİ ÖNEMLİ UYARI!

Sayın TOYOTA dostu,

Aracınızda dizel motor teknolojisinde ulaşılan en son nokta olan, düşük yakıt tüketimi ve düşük gürültü seviyesi ile birlikte yüksek performans sağlayan "Direkt Püskürtmeli Common Rail" tipi motor kullanılmakta olup, yapıları gereği bu tür motorlarda kullanılan yakıtın ve motor soğutma sıvısının kalitesi büyük önem taşımaktadır.

Aracınızdan maksimum verimi elde edip herhangi bir sorun ile karşılaşmamak ve garanti kapsamından yararlanabilmek için, kullanılan yakıt, yakıt filtresi ve soğutma sıvısının (antifrizin) Toyota'nın belirlediği uluslararası kalite standartlarına uygun olması gerekmektedir.

Bu kapsamda:

- Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız. Bu standartı karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmakta olup daha fazla detayı Toyota bayilerinden alabilirsiniz.
- Aracınızda sadece orijinal Toyota yakıt filtresi veya eşdeğeri kalitede yakıt filtresi kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.
- Aracınızda motor soğutma sıvısı (antifriz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

Aracınızı güvenle ve keyifle kullanmanızı ve Toyota dostluğunuzun ömür boyu sürmesini temenni ederiz.

ÖNSÖZ

Gün geçtikçe büyüyen, bilinçli Toyota kullanıcı grubuna hoş geldiniz. Ürettiğimiz her aracın kaliteli yapısı ve üstün teknolojisinden gurur duyuyoruz.

Bu kullanıcı el kitabı yeni Toyota'nızın özelliklerini açıklamaktadır. Aracınızı uzun yıllar emniyetle kullanma zevkini tatmanız için, lütfen bu kitapçığı okuyarak talimatları dikkatle uygulayınız.

Servis konusunda Toyota bayisinin aracınız hakkında en iyisini bildiğini ve ilgi alanının sizin tümüyle tatmin olmanız olduğunu hatırlayınız. Size kaliteli servisi sağlayacak ve gereken tüm yardımı yapacaktır.

Aracınızı satarken lütfen bu Kullanıcı El Kitabı'nı aracınızda bırakınız. Sizden sonraki araç sahibi de bu bilgilere ihtiyaç duyacaktır.

Bu kitapta yer alan tüm bilgi ve teknik değerler basım tarihinde geçerlidir. Bununla beraber, Toyota'nın sürekli üretimi geliştirme politikası nedeniyle, haber verilmeksizin herhangi bir anda değişiklik yapma hakkını saklı tutuyoruz.

Lütfen, bu el kitabının tüm modellere uygulanabildiğini ve isteğe bağlı ilave ekipmanları da içeren tüm ekipmanın tanıtıldığını unutmayınız. Bu yüzden, sizin aracınıza takılmamış ekipmanlara ait açıklamalara da rastlayabilirsiniz.

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BU EL KİTABINA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

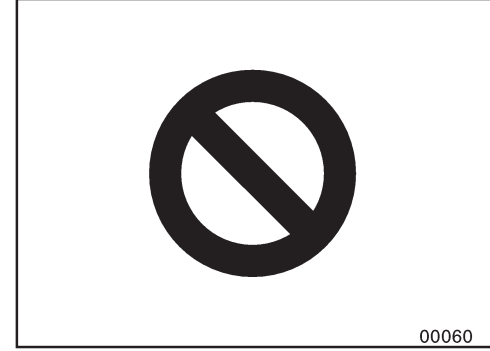
Emniyet ve Araç Hasarı Konusunda Uyarılar

Bu el kitabında “DİKKAT” ve “UYARI” bölümleri ile karşılaşacaksınız. Bunların anlamları aşağıda verilmiştir.

 DİKKAT
Bu uyarı, uyulmadığı zaman yaralanmalara neden olabilecek durumlar için kullanılır. Sizin veya başka kişilerin içinde bulunduğu riski azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.

UYARI
<i>Bu uyarı, araca veya ekipmanlarından bazılarına hasar verebilecek durumlar için kullanılır. Aracınıza veya ekipmanlara zarar verme riskini azaltmak veya önlemek için, sırasıyla, ne yapmanız veya ne yapmamanız gerektiği hakkında size bilgi verir.</i>

Emniyet Sembolü



Bu kitapta bir de zaman zaman ortasında yatık çizgi bulunan bir daire resmi göreceksiniz. Bunun anlamı “Yapmayınız” ya da “Olmasını Önleyiniz” dir.

TOYOTA'NIZA İLİŞKİN ÖNEMLİ BİLGİLER

Yakıt ve Yakıt Filtresi (Dizel motor)

Dizel motorun yakıt filtresinin periyodik olarak değiştirilmesi gerekli değildir.

UYARI

Aracınızın performansının uzun ömürlü olması için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Yakıtınızı yetkili istasyonlardan alınız.
- Yakıt sistemi uyarı ışığı yanarsa, en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine kontrol ettiriniz ve uyarı ışığını sıfırlattırınız.
- Yakıtınıza yabancı maddelerin ve parçacıkların karışmasını önlemek için orijinal yakıt filtresini Toyota bayisinde değiştiriniz.

ARAÇ EMNİYET SİSTEMLERİ

Toyota sizi ve ailenizi kullanıcı el kitabının bölüm 1-3'ünü okumaya davet ediyor. Aracın size sunduğu emniyet sistemlerinden maksimum faydalanabilmeniz için gerekli olan bilgileri, kullanıcı el kitabının 1-3 bölümünde bulabilirsiniz.

Bölüm 1-3, koltukların, emniyet kemerlerinin, SRS hava yastıklarının ve çocuk koltuğu sistemlerinin çalışma prensiplerini, fonksiyonlarını ve aynı zamanda oluşabilecek tehlikeleri anlatıyor. Bu sistemler, kaza anında araç emniyetini sağlamak için, aracın tüm yapısıyla birlikte çalışır. Her bir sistem, diğer sistemlerle beraber kullanıldığında ancak verimli olarak çalışır. Hiç bir sistem tek başına, bütün sistemler aynı anda kullanıldığında sağlanan emniyete eşit bir emniyet sağlayamaz. Bu yüzden, sizin ve ailenizin bu sistemlerin her birinin amaçlarını ve doğru kullanılmasını ve birbirleriyle nasıl bir ilişkide bulunduklarını anlamanız çok önemlidir.

Bütün araç emniyet sistemlerinin amacı, kaza anında ölüm veya yaralanma olasılıklarını azaltmaya yardımcı olmaktır. Bütün sistemler tek başlarına veya birlikte kullansalar da bu, kaza anında yaralanmaların olmayacağı anlamına gelmez. Ancak bu sistemler hakkında ne kadar çok bilgiye sahip olursanız, kaza anında ciddi yaralanmalardan ve ölümcül sonuçlardan o kadar uzak olursunuz.

ARAÇ EMNİYET SİSTEMLERİ

Emniyet kemerleri, araç emniyet sistemleri içerisinde en önemli unsurlardır, bu yüzden tüm yolcular araç içerisinde mutlaka her zaman emniyet kemeri kullanmalıdır. Çocuklar, her zaman kendi yaş ve boyutlarına uygun olan çocuk koltuğunda oturmalıdırlar. SRS (Emniyet kemerini destekleyici) hava yastıkları, isminden de anlaşılacağı gibi, emniyet kemerleri ile birlikte ve onları tamamlayıcı bir şekilde çalışır, bir başka deyişle emniyet kemeri yerine kullanılmazlar. SRS hava yastıkları, baş ve göğsün aracın iç kısmında herhangi bir yere temasını önleyerek, baş ve göğüs yaralanma riskini azaltabilir.

SRS hava yastıkları yüksek hızla açılırlarsa verimli olurlar. SRS hava yastıkları hızlı bir şekilde açıldıkları için, eğer yolcu, hava yastığına çok yakınsa ya da açılma sırasında hava yastığı ve yolcu arasında bir cisim varsa, cisim fırlayarak ciddi yaralanmalara sebep olabilirler. Bu, kullanıcı el kitabının 1-3 bölümündeki bilgiler, sizlere araç emniyet sistemlerinin eksiksiz kullanılması durumunda sizin ve ailenizin kaza anında güvenliğinizi nasıl arttırdığının, sadece küçük bir örneğidir.

Toyota sizlere, bu araca sahip olduğunuz süre boyunca ihtiyacınız olacak bölüm 1-3'deki bilgileri dikkatli bir şekilde okumanızı tavsiye eder.

AKSESUARLAR, YEDEK PARÇALAR, TOYOTA'NIZDAKI TADILATLAR

TOYOTA marka araçlar için bugün piyasada orijinal olmayan birçok çeşit yedek parça ve aksesuar satılmaktadır. Ülkemizdeki bazı kurumlar tarafından onaylanmış olsalar bile, orijinal TOYOTA üretimi olmayan bu gibi yedek parçalar ve aksesuarlar aracınızın emniyetini olumsuz yönde etkileyebilirler. Bu sebeple, orijinal TOYOTA imalatı olmayan yedek parça ve aksesuarlardan veya bunların değiştirilmesi ya da montajından doğabilecek sorunlar garanti kapsamına girmez ve Toyota'yı bir yükümlülük altına sokmaz.

Bu araç üzerinde orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla tadilat yapılmamalıdır. Orijinal TOYOTA üretimi olmayan parçalarla yapılacak tadilatlar, aracınızın performansını, emniyetini ya da dayanıklılığını etkileyebileceği gibi, yasal düzenlemelere de aykırılık yaratabilir. Ayrıca bu tadilatlardan kaynaklanacak hasar ya da performans sorunları, garanti kapsamına alınmaz.

RADYO FREKANSLI VERİCİ SİSTEMLERİNİN TAKILMASI

Aracınıza radyo frekanslı verici sistemlerinin takılması, elektronik kontrollü yakıt pompası, elektronik motor kontrol sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS), SRS hava yastığı sistemi ve aktif gergili emniyet kemerleri gibi elektronik sistemleri etkileyebileceği için, gerekli önlemler ve montajla ilgili özel talimatlar için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

Frekans aralıkları, güç değerleri, anten pozisyonları ve montaj talimatları gibi gerekli diğer bilgiler için mutlaka Toyota bayisine danışınız.

BAKIM PROGRAMI

Lütfen bu kitabın "Periyodik Bakım Programı" sayfalarına bakınız.

Aracın kullanım ömrü 10 yıldır.

TOYOTA’NIZIN KULLANIMDAN KALDIRILMASI

TOYOTA’nızdaki SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları, patlayıcı kimyasal maddeler içermektedirler. Eğer SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımları olduğu gibi bırakılarak araç kullanımdan kaldırılırsa, yangın gibi kazalara sebep olabilirler. Aracınızın kullanımdan kaldırılmasından önce, SRS hava yastığı ve emniyet kemeri aktif gergi donanımlarının, nitelikli bir atölye ya da Toyota bayisi tarafından sökülmesini temin ediniz.

ARACINIZIN YOL DIŞINDA VE ARAZİDE KULLANILMASINA İLİŞKİN NOTLAR (4 TEKERLEKTEN ÇEKİŞ BULUNAN ARAÇLAR)

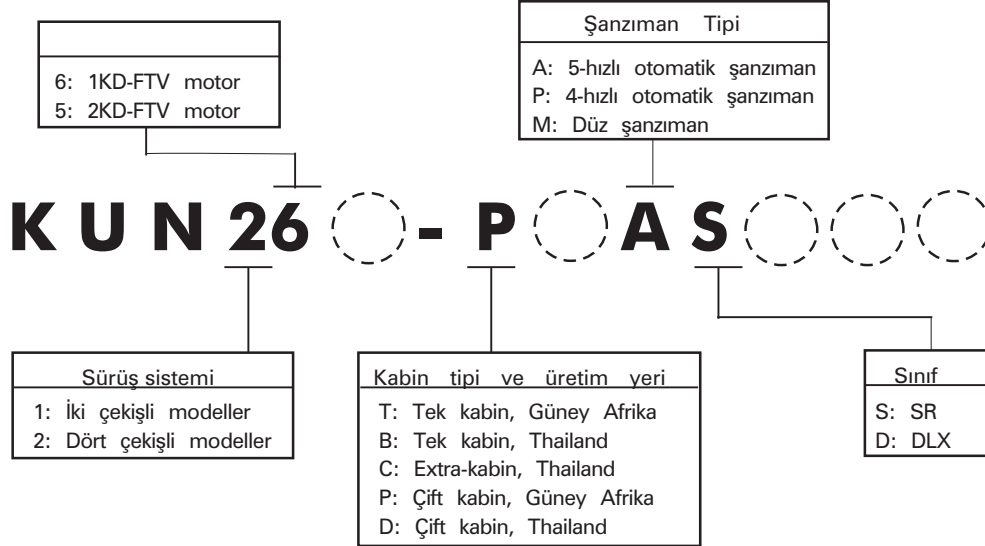
Aracınız aynı zamanda arazide kullanılmak üzere tasarlandığından, normal bir binek arabadan farklı kullanım ve manevraya sahiptir. Bu türdeki diğer araçlarda olduğu gibi aracınızı doğru şekilde kullanmazsanız, kontrolünüzü kaybedebilir veya kazaya sebep olabilirsiniz. 2. Bölümdeki “Arazi aracının kullanımı” ile 3. Bölümdeki “Arazide araç kullanımı” başlıklı kısımları okumayı ihmal etmeyiniz.



Aracınızda pil ve akü bulunmaktadır. Bunları çevreye atmayınız, ayrı bir yerde toplamak için işbirliğinde bulununuz. (Talimat 2006/66/EC)

Model Kodu

Aracınızın hangi model olduğunu görmek için model kodunu kontrol ediniz.



Model kodu imalatçı plakasında "MODEL" başlığı altında görülmektedir. İmalatçı plakasının yeri için 2. bölümdeki "Toyota'nızın tanıtılması" kısmına bakınız.

İÇİNDEKİLER

Bölüm

1. GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım	Sayfa
1-1 Sürücü mahalli gösterge ve kumandalara genel bakış .	1
1-2 Anahtarlar ve Kapılar	11
1-3 Emniyet Sistemleri	27
1-4 Direksiyon simidi ve Aynalar	73
1-5 Işıklar, Silecekler ve Arka cam buğu çözücü.	77
1-6 Göstergeler, Sayaçlar ve Uyarı Işıkları	85
1-7 Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni	97
1-8 Müzik sistemi	115
1-9 Klima sistemi	129
1-10 Diğer ekipmanlar	141

2. TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER 155

3. ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ 169

4. ACİL BİR DURUMDA 183

5. PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIMI 205

6. BAKIM GEREKSİNİMLERİ 211

7. KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım	Sayfa
7-1 Giriş.	219
7-2 Motor ve Şasi	225
7-3 Elektrik donanımı	235

8. TEKNİK DEĞERLER 247

9. İNDEKS 255

1. Bölüm

GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-1

Gösterge ve kumandalara genel bakış

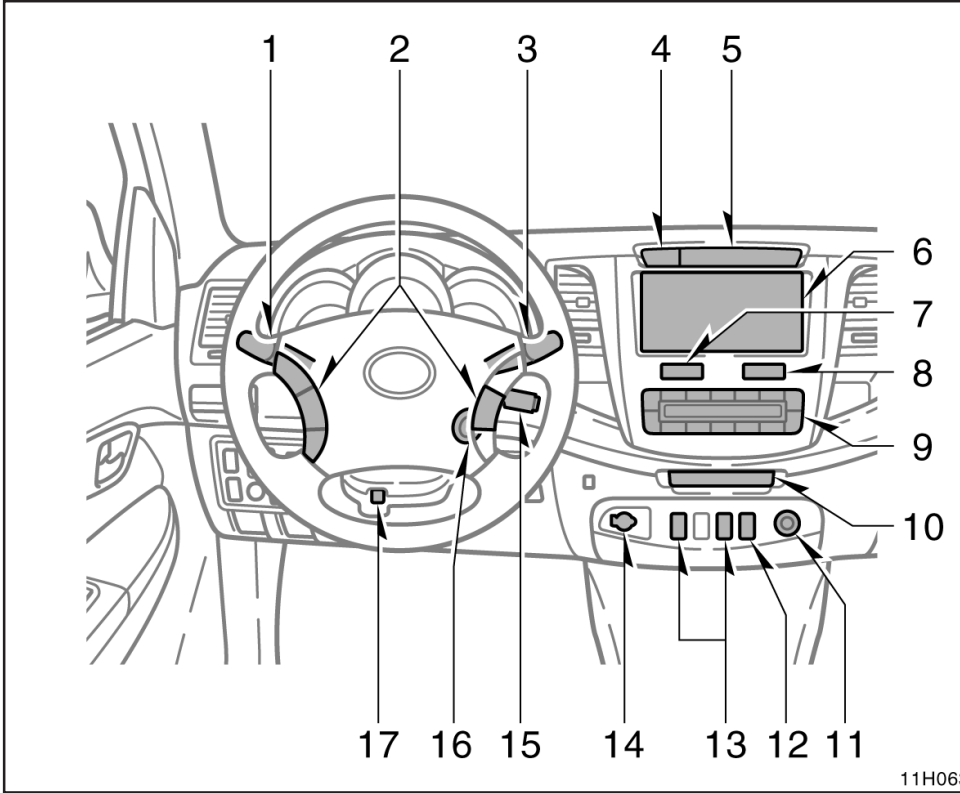
- Gösterge paneli görünüşü
- Gösterge paneline genel bakış
- Gösterge panelindeki semboller

2



- *: Bazı modellerde

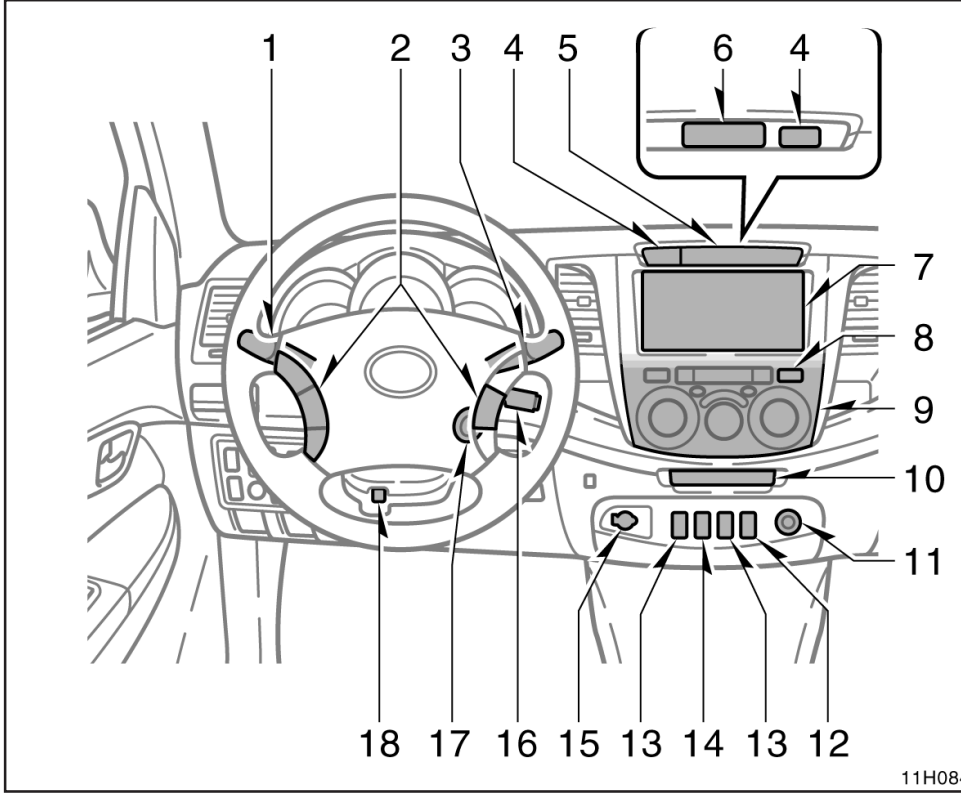
► Otomatik klima bulunan araçlar



1. Far, dönüş sinyal kolu ve sis lambası anahtarı
2. Direksiyondan kumanda düğmeleri
3. Cam silecek ve yıkayıcı kolu
4. Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı *
5. Araç bilgi ekranı ve saat göstergesi
6. Müzik sistemi*
7. Arka cam rezistans düğmesi*
8. Dörtlü flaşör düğmesi
9. Klima kumandaları
10. Küllük
11. Çakmak
12. "VSC OFF" düğmesi*
13. Koltuk ısıtıcı düğmesi*
14. Güç besleme çıkışı*
15. Sabit hız kontrol sistemi
16. Kontak anahtarı
17. Direksiyon simidi yükseklik ayar kolu

*: Bazı modellerde

► Manuel klima bulunan araçlar

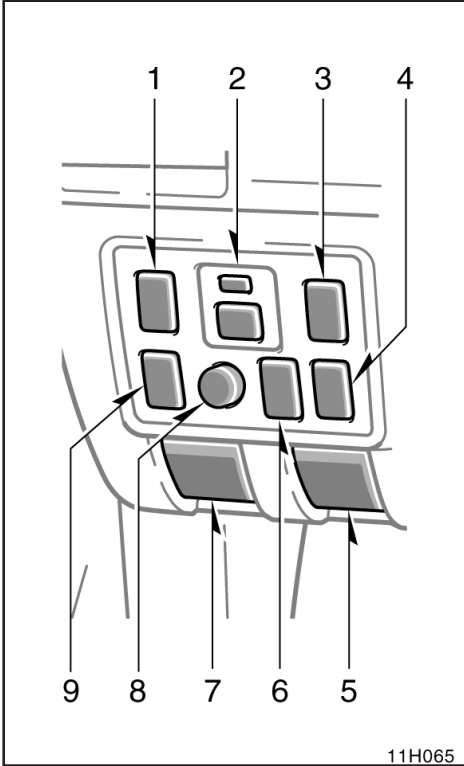


1. Far, dönüş sinyal kolu ve sis lambası anahtarı
2. Direksiyondan kumanda düğmeleri*
3. Cam silecek ve yıkayıcı kolu
4. Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı *
5. Araç bilgi ekranı ve saat göstergesi *
6. Saat
7. Müzik sistemi *
8. Dörtlü flaşör düğmesi
9. Klima kumandaları
10. Küllük
11. Çakmak
12. "VSC OFF" düğmesi *
13. Koltuk ısıtıcı düğmesi *
14. Arka cam rezistans düğmesi *
15. Güç besleme çıkışı *
16. Sabit hız kontrol sistemi
17. Kontak anahtarı
18. Direksiyon simidi yükseklik ayar kolu

*: Bazı modellerde

11H084

► Sürücü tarafı bardak tutucunun altı

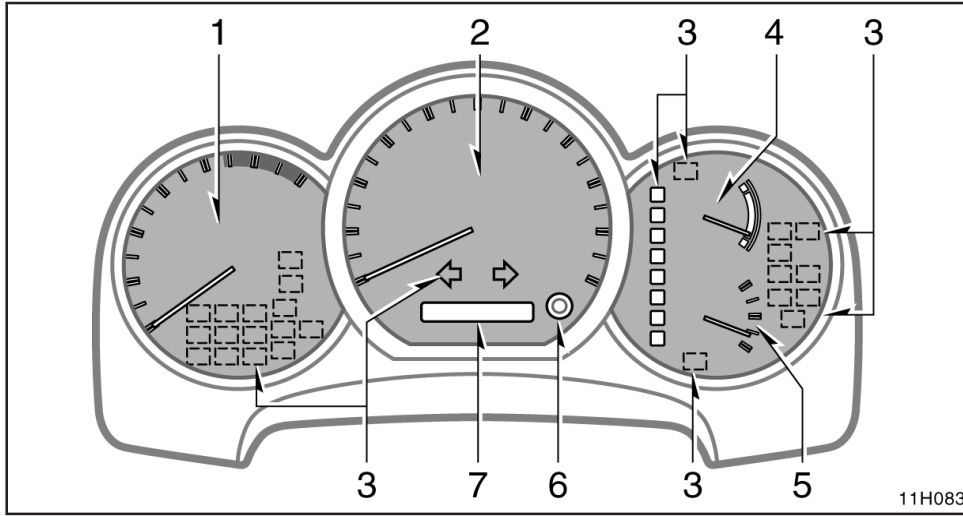


1. Arka diferansiyel kilit düğmesi*
2. Elektrikli dış dikiz aynası kumanda düğmeleri*
3. Motor blokaj sistemi gösterge ışığı
4. Güçlü ısıtıcı düğmesi
5. Motor kaputu açma mandalı
6. Far huzme seviyesi kumanda anahtarı
7. Yakıt deposu kapağı açma kolu*
8. Gösterge aydınlatma kontrol anahtarı*
9. Far yıkama düğmesi*

*: Bazı modellerde

Gösterge paneline genel bakış

► Tip A

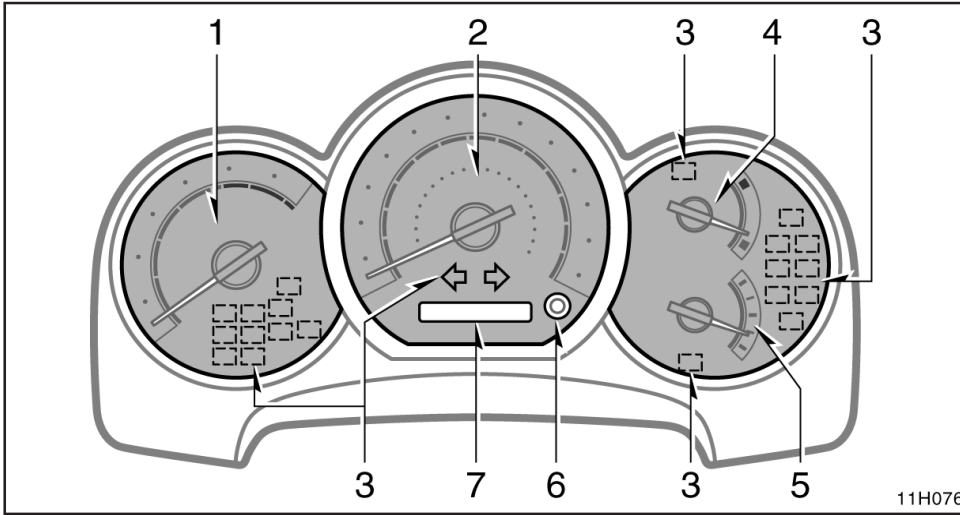


11H083

1. Devir saati (takometre)
2. Hız göstergesi
3. Gösterge ve servis uyarı ışıkları
4. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
5. Yakıt göstergesi
6. Kilometre sıfırlama düğmesi
7. Kilometre sayacı (odometre) ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı

Gösterge paneline genel bakış

► Tip B



1. Devir saati (takometre)
2. Hız göstergesi
3. Gösterge ve servis uyarı ışıkları
4. Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
5. Yakıt göstergesi
6. Kilometre sıfırlama düğmesi
7. Kilometre sayacı (odometre) ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı

Gösterge panelindeki semboller

	Fren sistemi uyarı ışığı*1
	Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı*1
	Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı*1 (bazı modeller)
	Akü şarj durumu uyarı ışığı*1
	Düşük motor yağ basıncı uyarı ışığı*1
	Düşük motor yağ seviyesi uyarı ışığı*1
	Motor arızası uyarı ışığı*1
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı
	ABS sistemi uyarı ışığı*1 (bazı modeller)
	Açık kapı uyarı ışığı*1

	SRS hava yastığı uyarı ışığı*1 (bazı modeller)
T-BELT	Triger kayışı değiştirme uyarı ışığı*1
	Yakıt sistemi uyarı ışığı*1
	Motor yağı değişimi uyarı ışığı*1
A/T P	Otomatik şanzıman "Park" kilidi uyarı ışığı *1 (bazı modellerde)
A/T OIL TEMP	Otomatik şanzıman yağı sıcaklık uyarı ışığı*1
	Park lambaları uyarı ışığı (bazı modellerde)
	Uzun huzme far gösterge ışığı
	Dönüş sinyali gösterge ışıkları
	Ön sis lambası gösterge ışığı (bazı modellerde)

	Arka sis lambası gösterge ışığı
CRUISE	Sabit hız kontrol gösterge ışığı*2 (bazı modeller)
PRND 432L	Otomatik vites gösterge ışıkları
	Dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı (bazı modeller)
	Arka diferansiyel kilit gösterge ışığı*3 (bazı modeller)
	Kayma uyarı ışığı*1 (bazı modeller)
VSC OFF	Araç denge kontrol sistemi kapalı gösterge ışığı*1 (bazı modeller)
	Motor ön ısıtma gösterge ışığı

*1: Daha ayrıntılı bilgi için "Göstergeler ve uyarı ışıkları" kısmına bakınız.

*2: Bu lamba yanıp sönerse "Sabit hız kontrol" kısmına bakınız.

*3: Eğer bu ışık yanıp sönerse, "Arka diferansiyel kilit sistemi" bölümüne bakınız.

1. Bölüm

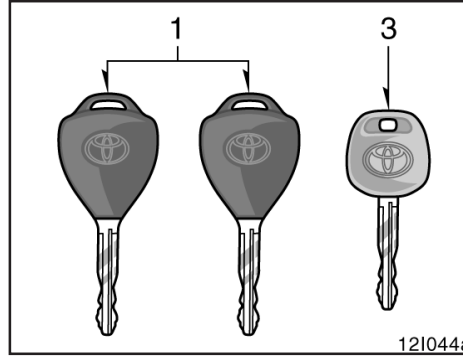
GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-2

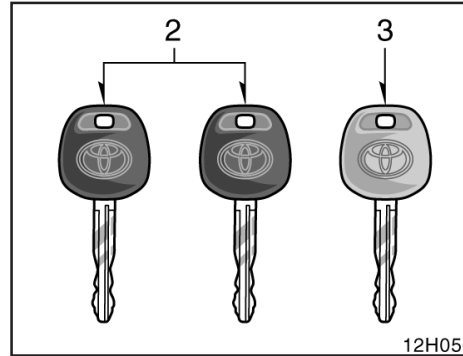
Anahtarlar ve Kapılar

- Anahtarlar
- Motor blokaj (immobilayzır) sistemi
- Uzaktan kumanda
- Yan kapılar
- Otomatik camlar
- Kelebek camlar
- Arka kapak
- Motor kaputu
- Yakıt depo kapağı

Anahtarlar



Tip A



Tip B

Aracınızın iki çeşit anahtarı vardır.

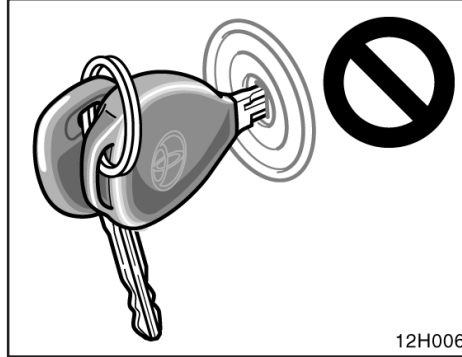
1. Ana anahtar— Bütün kilitlerde çalışır. Bu anahtarlar uzaktan kumanda vericisi vardır.
2. Ana anahtar— Bütün kilitlerde çalışır
3. Yardımcı anahtar—Bu anahtar torpido gözünü açamaz.

Ana ve yardımcı anahtarların baş kısımlarında sistemin çalışması bakımından çok önemli olan transponder çip (radyo vericisi) bulunmakta olup, bu anahtarları kaybetmemeye özen gösteriniz. Eğer kendinize sıradan bir yedek anahtar yaptırarak olursanız sistemin çalışmasını iptal etmeniz ya da motoru çalıştırmanız mümkün olamayacaktır. Transponder çipli yeni bir anahtar yapılabilmesi için Toyota bayisinin ana anahtarlarınızdan birine ihtiyacı vardır.

Aracınızı park ederken torpido gözünde kilitli eşyaları korumak için park görevlisine sadece yardımcı anahtarı bırakınız.

Kapılar anahtarsız kilitlendiğinden, anahtarınızı yanlışlıkla aracın içinde unutmanız haline karşı, daima yanınızda yedek bir anahtar taşıyınız.

Uzaktan kumanda anahtarı ile ilgili bilgi için "Uzaktan kumanda" bölümüne bakınız.



UYARI

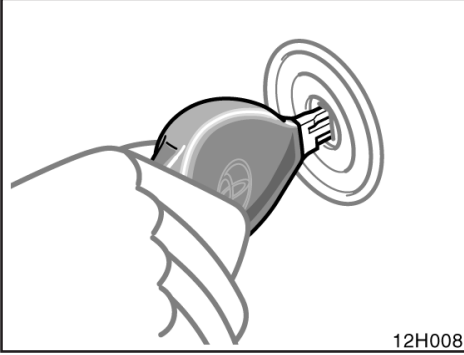
Transponderli (radyo vericili) bir anahtarı kullanırken aşağıdaki ikazlara dikkat ediniz:

- ◆ Motoru çalıştırırken anahtar halkasını anahtar sapının üstüne dayamayınız veya bastırmayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir.

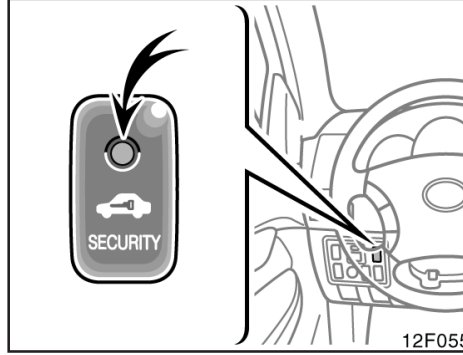
- ◆ Motoru çalıştırırken anahtara diğer bir aracın anahtarı bile olsa başka bir anahtarı temas ettirmeyiniz ve başka bir anahtarı anahtar sapına dayamayınız. Aksi takdirde motor çalışmayabilir ya da çalıştırıldıktan kısa bir süre sonra stop edebilir. Böyle bir durumda anahtarı yerinden çıkartıp diğer anahtarı veya anahtar halkasını transponderin bulunduğu kısımdan sökerek yeniden yuvaya takınız ve marş yapınız.

- ◆ Anahtarın baş kısmını bükmeminiz,
- ◆ Anahtar sapına elektromanyetik radyo dalgalarını kesen herhangi bir materyal geçirmeyiniz,
- ◆ Anahtarı başka nesnelere sert şekilde vurmayınız,
- ◆ Anahtarı uzun süreyle ön göğüsün üstü gibi direkt güneş ışığı alan yerlerde yüksek sıcaklığa maruz şekilde bırakmayınız,
- ◆ Anahtarı suya batırmayınız ya da ultrasonik yıkayıcıda yıkamayınız,
- ◆ Anahtarı mıknatıslı elektromanyetik malzemelerle beraber kullanmayınız.

Motor blokaj (immobilayzır) sistemi



Motor blokaj (immobilayzır) sistemi araç hırsızlığını önlemek için geliştirilmiş bir sistemdir. Anahtarı kontak anahtarı deliğine soktuğunuz zaman anahtarın sapındaki transponder (radyo vericisi) araçta elektronik bir kod gönderir. Aracın motoru yalnızca transponder'in gönderdiği elektronik kod, aracın hafızasında kayıtlı kimlik koduyla aynı ise çalışacaktır.



Kontak anahtarı yuvasından anahtar çıkarıldığı zaman sistem otomatik olarak devreye girer. Uyarı ışığı yanıp sönerek sistemin kurulduğunu gösterir.

Eğer aşağıdaki uyarı koşullarından birisi olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Gösterge ışığı açık kalırsa
- Kontak anahtarı, yuvasından çıkarıldığı zaman uyarı ışığı yanıp sönmezse
- Uyarı ışığı yanıp sönmesi düzenli değilse.

Bakım gerektirmeyen sistemdir.

Kontak anahtarı yuvasına, aracın hafızasında kayıtlı kimlik koduna uyan anahtar sokulduğunda sistem otomatik olarak iptal olur ve motorun çalışmasına olanak sağlar. İkaz ışığı sönecektir.

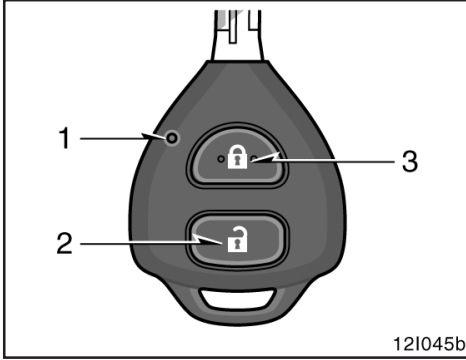
Dahili transponderli yeni bir anahtar yaptırabilmeniz için Toyota bayisi sizden anahtarınızı isteyecektir. Ancak Toyota bayisinde yaptırabileceğiniz ilave anahtar sayısı belirli bir sayıyla sınırlandırılmıştır.

Eğer kendinize sıradan bir yedek anahtar yaptırtacak olursanız sistemin çalışmasını iptal etmeniz ya da motoru çalıştırmanız mümkün olmayacaktır.

UYARI

- ◆ **Motor blokaj (immobilayzır) sisteminde değişiklik yapmayınız, sökmezsiniz ya da dağıtmayınız. Eğer yetkisiz tadilatlar yapılırsa, sistemin çalışması garanti edilemez.**
- ◆ **İki master anahtar birden kaybolursa, yeni bir anahtar tanıtımı yapılamaz. Bu durumda motor ECU'su dahil bütün sistemin değiştirilmesi gerekmektedir.**

Uzaktan Kumanda (bazı modellerde)



1. Gösterge ışığı
2. Açma düğmesi
3. Kilitleme düğmesi

Aracınız yaklaşık olarak 1 metre uzaklıktan tüm kapıları kilitleyebilen ve açabilen uzaktan kumanda sistemine sahiptir.

Kapıları kilitlemek ve açmak için kumandanın üstündeki düğmelere yavaşça basınız. Bu anda anahtar üzerindeki ikaz ışığı bir kez yanıp sönecektir.

Uzaktan kumanda vericisi elektronik bir cihazdır. Vericiye zarar vermemek için aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Ön göğüs paneli gibi sıcaklığı yüksek bölgelerde anahtarı bırakmayınız.
- Sökmeyiniz.
- Sert cisimlere vurmaktan ve düşürmekten kaçınınız.
- Suya sokmayınız.

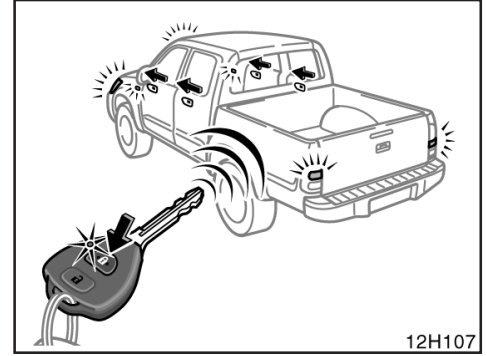
Aynı araç için 4 adete kadar vericili anahtar kullanabilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer verici kapılara kumanda etmezse veya normal çalışma mesafesinden görev yapmıyorsa veya kumanda üzerindeki ikaz ışığı zayıfsa ya da hiç yanmıyorsa

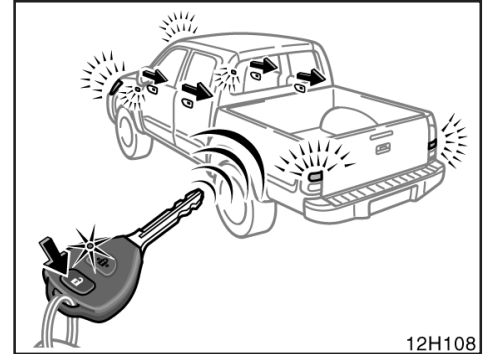
- Etrafınızda bir radyo istasyonu veya havaalanı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Pil boşalmış olabilir. Pili kontrol ediniz. Pili değiştirmek için vericinin pilini değiştirmek bölümüne bakınız.

Eğer anahtarınızı kaybederseniz, hırsızlık ve kaza ihtimaline karşı en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz. Daha detaylı bilgi için 4. bölümde "Anahtarınızı kaybederseniz" kısmına bakınız.

Kapıları kilitlemek ve açmak



Kilitlemek



Açmak

Bütün kapıları kilitlemek ve açmak için kumandanın üstündeki düğmelere yavaşça basınız.

Kilitlemek: Kilit düğmesine basınız. Tüm kapılar aynı anda kilitlenir. Sinyal lambaları birkez yanıp söner.

Tüm kapıların kilitlendiğini kontrol ediniz.

Eğer kapılardan biri kapatılmamışsa veya anahtar kontakta takılı ise "kilit" tuşu ile kilitlenme gerçekleşemez.

Açmak: UNLOCK-AÇMA düğmesine basınız. Tüm kapılar aynı anda açılır. Sinyal lambaları iki kez yanıp söner.

Uzaktan kumanda kullanımından sonra herhangi bir kapıyı açmak için 30 sn. zamanınız vardır. 30 sn. içinde herhangi bir kapıyı açmazsanız tüm kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

Eğer "Kilit" veya "Açma" tuşlarından birisini basılı tutarsanız açma veya kilitleme işlemi tekrarlanmaz. Tuşu serbest bırakıp sonra tekrar basmalısınız.

VERİCİ PİLLERİN DEĞİŞİMİ

Değişim için CR2016 lityum pil ve özel tornavida kullanınız.



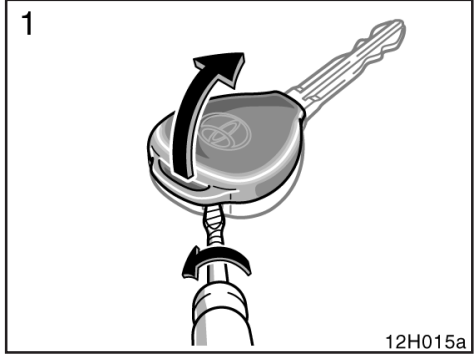
DİKKAT

Değiştirilen pillerin küçük çocukların eline geçip onları yutmamaları için özel dikkat gösterilmelidir.

UYARI

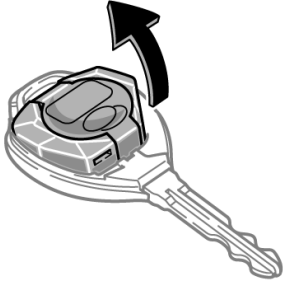
- ◆ **Pilleri değiştirirken söküp taktığınız parçaları kaybetmemeye dikkat ediniz.**
- ◆ **Üreticinin önerdiği orijinal pil kullanınız.**
- ◆ **Kullanılmış pilleri kurallara uygun bir şekilde atınız.**

Pilleri aşağıdaki işlem sırasına göre değiştiriniz.



1. Plastik bantla sarılmış bir düz tornavida kullanarak kapağı açınız.

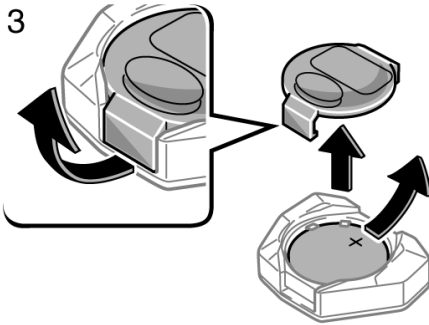
2



12H059

2. Modülü anahtar yuvasından sökünüz.

3



12H017a

3. Modülün pil kapağını sökünüz.

UYARI

Terminalleri bükmeyiniz

4. Boşalmış pili çıkarınız ve yeni pili (+) kutbu yukarı gelecek şekilde takınız.

UYARI

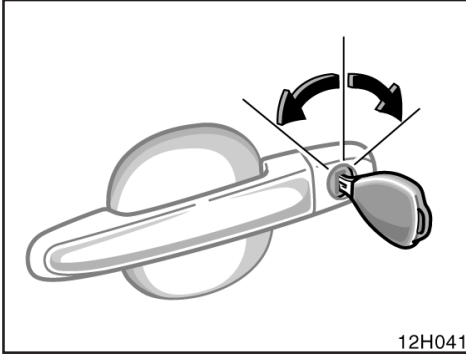
- ◆ *Pilin artı ve eksi yüzlerinin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.*
- ◆ *Eliniz ıslakken pili değiştirmeyiniz. Su paslanmaya neden olacaktır.*
- ◆ *Vericinin içindeki komponentlere dokunmayınız veya hareket ettirmeyiniz.*
- ◆ *Pilin temas uçlarının kıvrılıp bükülmemesine ve içerisine toz, yağ gibi maddelerin kaçmamasına dikkat ediniz.*

5. Modülün pil kapağını takınız.

6. Modülü anahtar yuvasına yerleştiriniz ve kapağı sabitleyiniz.

Pili değiştirdikten sonra uzaktan kumandanın çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz. Eğer sistem düzgün çalışmıyorsa Toyota bayisini arayınız.

Kapılar



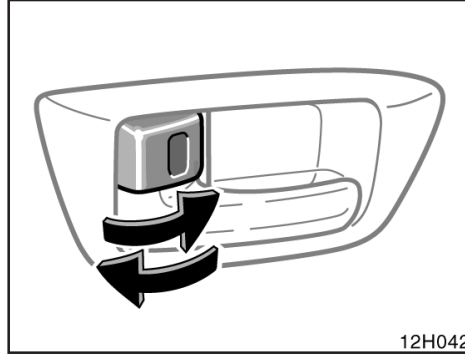
ANAHTARLA KİLİTLEME VE AÇMA

Anahtarı kilide sokunuz ve çeviriniz.

Kilitlemek için: Anahtarı aracın ön tarafına doğru çeviriniz.

Açmak için: Anahtarı aracın arka tarafına doğru çeviriniz.

Merkezi kapı kilit sistemli araçlarda sürücü kapısı kilidi ile birlikte bütün kapılar otomatik olarak aynı anda kilitlenir ve açılır.



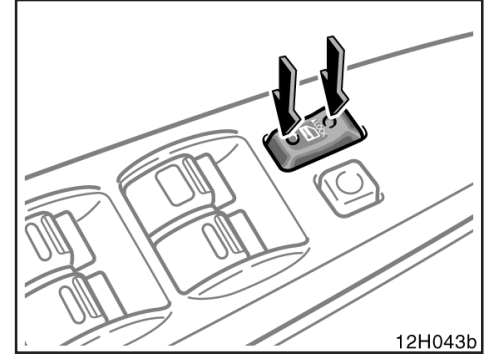
İÇ KİLİT DÜĞMESİ İLE KİLİTLEME VE AÇMA

Kilit düğmesini hareket ettiriniz.

Kilitlemek için: Düğmeyi öne doğru itiniz.

Açmak için: Düğmeyi aracın arka tarafına doğru çekiniz

Eğer kapıyı dışarıdan kilitlemek isterseniz, kapıyı kapatmadan önce kilit düğmesini itiniz. Ön kapı kapatılırken dış kapı kolu yukarıda tutulmalıdır. Anahtarlarınız aracın içinde iken kapıları kilitlememeye dikkat ediniz.



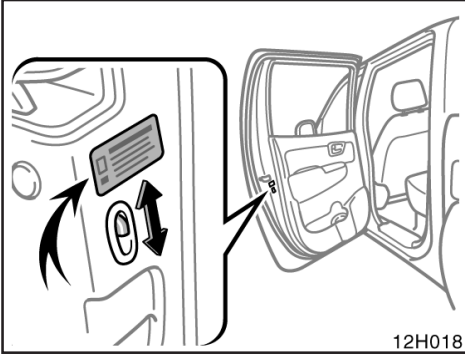
MERKEZİ KAPI KİLİT DÜĞMESİYLE KİLİTLEME VE AÇMA (Bazı modellerde)

Düğmeye basınız.

Kilitlemek için: Düğmenin ön tarafına basınız.

Açmak için: Düğmenin arka tarafına basınız.

Bütün kapılar aynı anda kilitlenir ve açılır.



ARKA KAPI ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (çift kabinli modellerde)

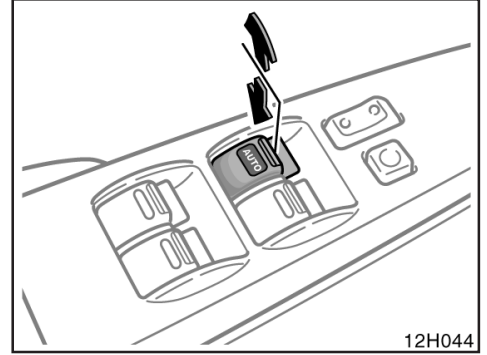
Etiketinde gösterildiği gibi, kilit kolunu “LOCK-KİLİTLİ” konumuna getiriniz.

Bu özellik, arka kapının, içeriden açılmasını engelleyerek, yalnızca dışarıdan açılmasına olanak verir. Aracınızda küçük çocuklar bulunduğu sürece bu özelliği kullanmanızı öneririz.

⚠ DİKKAT

- Aracınızı hareket ettirmeden önce, kapıların kapalı olduğundan emin olunuz.
- Aracın arka koltuğunda küçük çocukların bulunduğu zamanlarda, sürüş esnasında kapıların içeriden istenmeden de olsa açılmasını önlemek için çocuk emniyet kilidi sisteminin kullanılması gereklidir.
- Eğer sürüş esnasında kapılar kilitlenmeden bırakılacak olurlarsa bir kaza anında dışarıdan kolaylıkla açılabilir.

Otomatik cam kumandaları (bazı modeller)



Elektrikli camlara, her bir kapı üzerindeki düğmelerle kumanda edilir.

Elektrikli camlar, kontak anahtarı “ON - AÇIK” konumundayken çalışırlar.

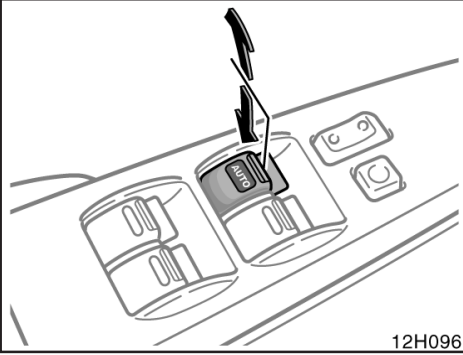
SÜRÜCÜ CAMININ KUMANDASI

Sürücü kapısı üzerindeki düğmeyi kullanınız.

Normal kullanım: Düğmeyi basılı ya da çekili tuttuğunuz sürece cam hareket eder.

Açmak için: Düğmeyi hafifçe aşağıya doğru itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi hafifçe yukarıya doğru çekiniz.



Otomatik kullanım (sadece 1KD-FTV motorlu modeller):

Düğmeyi tamamen itiniz ya da tamamen çekiniz ve serbest bırakınız. Cam tamamen açılacak ya da kapanacaktır. Camın hareketini yarı yolda durdurmak için düğmeyi hareketin aksi yönünde hafifçe hareket ettirerek serbest bırakınız.

Sıkışma koruması fonksiyonu: Otomatik kapanma hareketi sırasında cam ile çerçeve arasına herhangi birşey sıkışırsa, cam hareketi durur ve cam yarıya kadar geri açılır.

Eğer cama bir darbe gelirse, arada sıkışan bir nesne olmadan da bu fonksiyon çalışabilir.

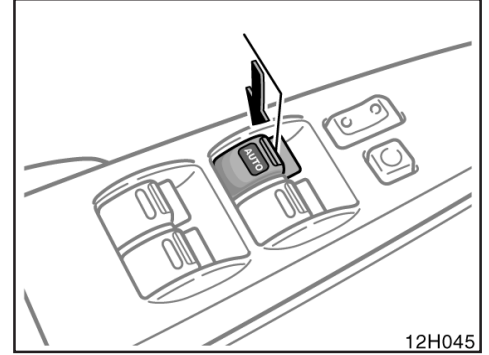
Eğer akü takılı değilse veya çalışmıyorsa, akü kutup başlarını taktığınızda, cam otomatik olarak hareket etmez. Bu durumda cam kumanda sistemi normalize edilmelidir.

Camı normalize etmek için, cam kapalı iken düğmeyi yukarı doğru çekip birkaç saniye tutunuz.

⚠ DİKKAT

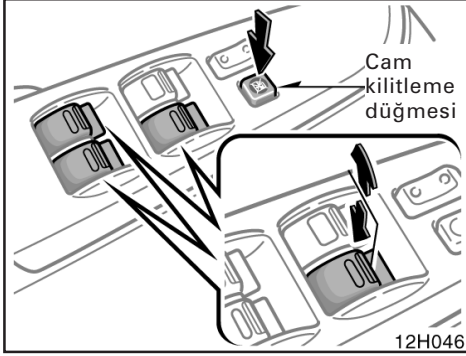
Ciddi yaralanmaları ya da ölümü önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- **Sıkışma koruması fonksiyonunu denemek için vücudunuzun herhangi bir uzvunu kasten sıkıştırmaya çalışmayınız.**
- **Cam tamamen kapanma noktasına yakın olduğunda, sıkışma koruması fonksiyonu çalışmayabilir.**



Otomatik açmak için (sadece 2KD-FTV motorlu modeller):

Düğmeyi tamamen itiniz ve serbest bırakınız. Cam tamamen açılacaktır. Camın hareketini yarı yolda durdurmak için düğmeyi hafifçe çekip bırakınız.



YOLCU CAMLARININ KUMANDASI

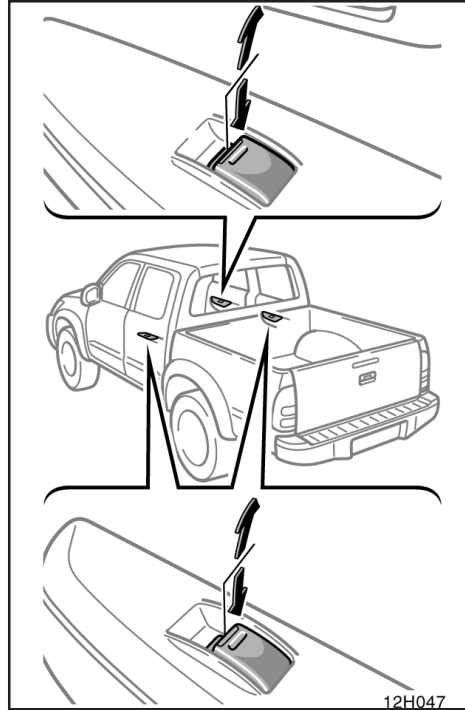
Yolcu kapıları üzerindeki düğmeleri kullanınız. Sürücü kapısında, yolcu kapıları camlarına kumanda eden düğmeler de vardır.

Camlar, düğmeyi iterek ya da çekerek tuttuğunuz sürece hareket edeceklerdir.

Açmak için: Düğmeyi itiniz.

Kapatmak için: Düğmeyi çekiniz.

Eğer sürücü kapısı üzerindeki cam kilitleme düğmesine bir kez basarsanız, yolcu camları hareket ettirilemezler.

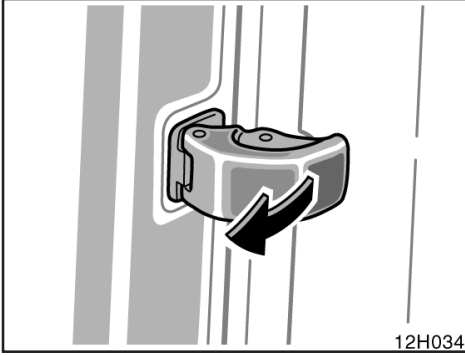


⚠ DİKKAT

Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Elektrikli camları kapatırken, araçta bulunan bütün yolcuların başlarını, ellerini ve diğer uzuvlarını camdan çıkartmadıklarına emin olunuz. Eğer bir kimsenin boynu, başı veya elleri kapatılmakta olan bir camın arasında kalırsa, bu durum ciddi bir yaralanmaya sebep olabilir. Herhangi bir kişi elektrikli camları kapatırken, bu işi emniyetli yaptıklarından emin olunuz.
- Aracınızda küçük çocuklar bulunduğunda, elektrikli cam düğmelerini denetimsiz olarak kullanmalarına izin vermeyiniz. Beklenilmedik biçimde elektrikli cam düğmelerinin kullanılmasını önlemek için cam kilitleme düğmesini kullanınız.
- Aracınızı kontak anahtarı takılıyken asla bırakmayınız.
- Özellikle kontak anahtarı takılıyken asla küçük çocukları araç içinde yalnız bırakmayınız. Elektrikli cam düğmelerini kullanarak kendilerini cam ile çerçeve arasında sıkıştırabilirler. Yalnız başlarına bırakılmış çocuklar, ciddi kazalara karışabilirler.

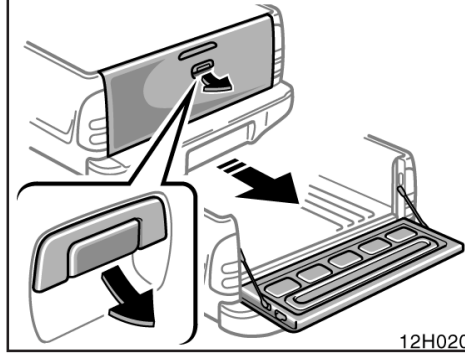
Kelebek camlar (ekstra kabin)



Kelebek camını açmak için kolu kendinize doğru çekip camı dışarı doğru açınız.

Camı kapatırken tamamen kapandığından emin olunuz.

Arka kapak



Kapağı açmak için tutamağı çekiniz.

Arka kapak destek kablolarıyla yatay tutulacaktır.

Bagaja eşya yüklerken dikkat edilecek hususlar için Bölüm 2'deki "Bagaj yerleştirme ile ilgili uyarılara" bakınız.

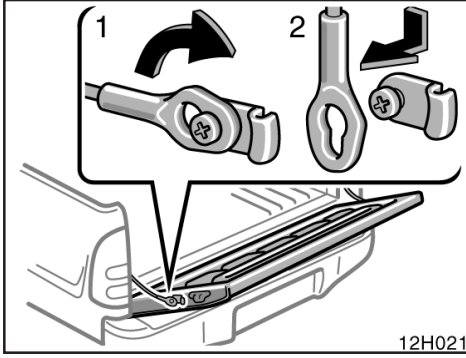
Kapağı kapadıktan sonra çekerek emniyetli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.

⚠ DİKKAT

Eğer açık arka kapak stop, park ya da sinyal lambalarının görülmesine engel teşkil edecek olursa diğer araç sürücülerinin varlığınızdaki haberleri olması için fosforlu üçgen veya diğer ikaz işaretleri kullanınız.

UYARI

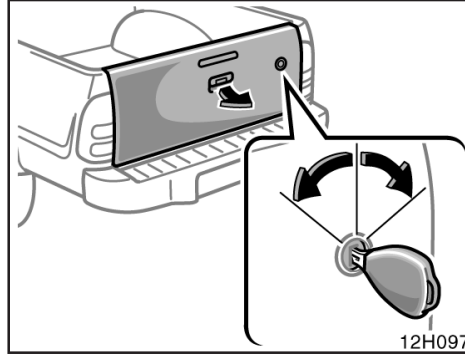
Kapak açıkken aracı sürmekten kaçınınız.



Arka kapağı tamamen indirmek için, destek braketlerini şekildeki gibi kuldandan çıkarınız.

UYARI

- ◆ Çengelden çıkartıldığında kapağı yavaşça indiriniz.
- ◆ Arka kapağı kapamadan önce, kapağın destek braketlerine güvenli bir şekilde tutturulduğundan emin olunuz.



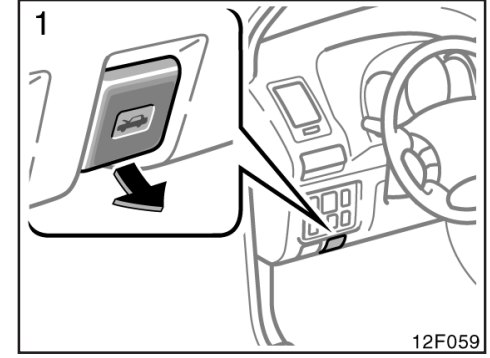
ANAHTARLA KİLİTLEMELİK VE AÇMAK

Ana anahtarı anahtar yuvasına sokarak çeviriniz.

Kilitlemek: Anahtarı saat yönünde çeviriniz.

Açmak: Anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz.

Motor kaputu

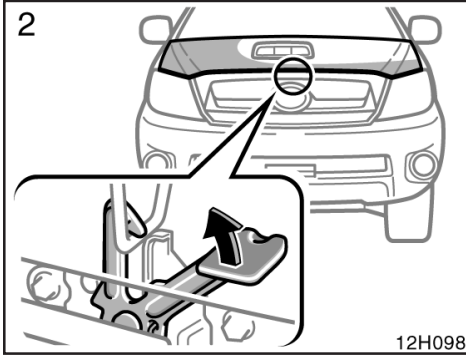


Motor kaputunu açmak için şunları yapınız.

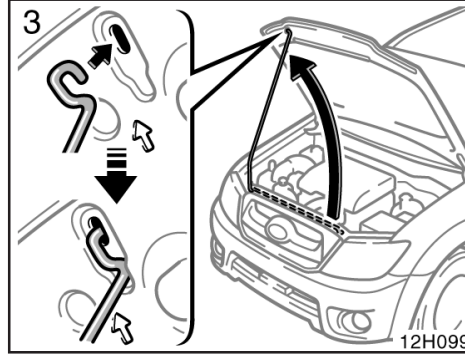
1. Motor kaputu kilidi açma kolunu çekiniz. Motor kaputu hafifçe yukarı kalkacaktır.

⚠ DİKKAT

Aracı sürmeden önce, kaputun kapalı ve emniyetle kilitli olduğundan emin olunuz. Aksi taktirde sürüş sırasında kaput açılabilir ve bir kaza meydana gelebilir.



2. Aracın önündeki kaput emniyet mandalını yukarı çekip kaputu açınız.



3. Dayama çubuğunu deliğine sokarak kaputu açık halde emniyete alınız.

Kaputu kapatmadan önce, herhangi bir alet, bez vs. unutmadığınızı kontrol ediniz ve dayama çubuğunu klipslerine takınız böylece ses yapmasını önlemiş olursunuz. Kaputu indirerek yerine kilitlenmesini sağlayınız. Gerekirse kilitlemek için ön kısım üzerine hafifçe bastırınız.

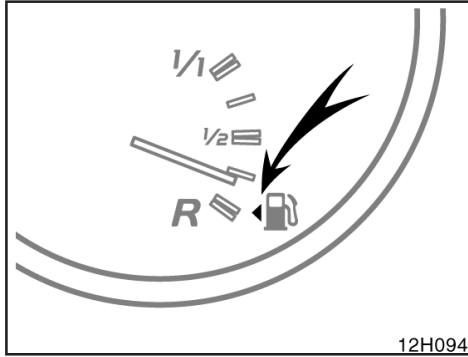
DİKKAT

Dayama çubuğunu yerine takınca, başınıza ya da gövdenize düşmemesi için kaputa sağlam bir şekilde destek verdiğinizden emin olunuz.

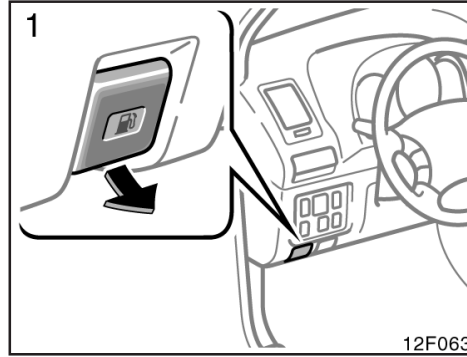
UYARI

Kaputu kapatmadan önce dayama çubuğunun klipsine yerleştirildiğinden emin olunuz. Aksi halde kaput deforme olabilir.

Yakıt depo kapağı (Tip A)



Bu göstergedeki ok işareti, yakıt depo kapağının aracınızın sol tarafında olduğunu gösterir.

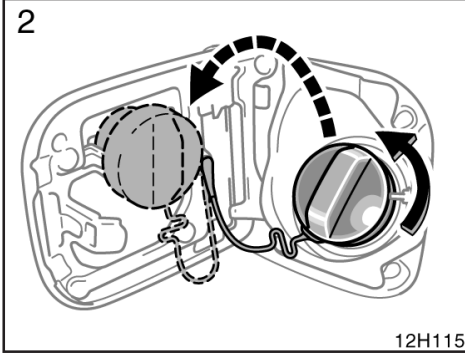


1. Yakıt depo kapağını açmak için, kolu çekiniz.
Yakıt doldururken motoru durdurunuz.

⚠ DİKKAT

- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz, kıvılcıma veya açık alevle sebep olacak hareketlerde bulunmayınız.
- Açma esnasında kapağı yerinden aniden çıkartmayınız. Yakıt basıncı altında olabilir ve sıcak hava koşullarında depo ağzından dışarıya fışkıran olarak yaralanmalara neden olabilir.
- Yakıtı, yalıtkan maddelerin üzerinde yakıt deposuna doldurmayınız. Statik elektriklenmeden dolayı kıvılcım ya da ateş çıkma olasılığı vardır. Yakıtınızı yetkili istasyonlardan iletken bir zemin üzerinde doldurunuz.

Yakıt depo kapağı (Tip B)

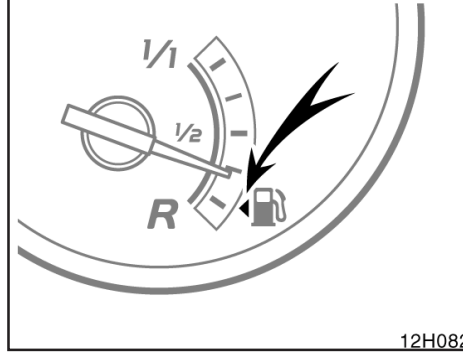


2. Yakıt depo kapağını çıkartmak için, kapağı saat ibresi dönüş yönünün tersine yavaşça çeviriniz sonra çıkartmadan önce bir süre bekleyiniz.

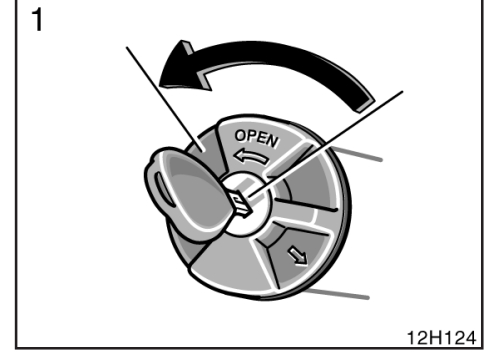
Kapak açıldığı zaman hafif bir emme sesinin duyulması normaldir. Takarken, kapağı saat ibresi dönüş yönünde klik sesi duyuncaya kadar çeviriniz.

⚠ DİKKAT

- Bir kaza durumunda yakıtın iç depo kapağından sızarak akmasını önlemek için bu kapağın sıkı şekilde kapandığından emin olunuz.
- Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca orijinal Toyota orijinal depo kapağı kullanınız. Orijinal depo kapağı, yakıt depo basıncını düzenlemek üzere tasarlanmıştır.



Bu göstergedeki ok işareti, yakıt depo kapağının aracınızın sol tarafında olduğunu gösterir.

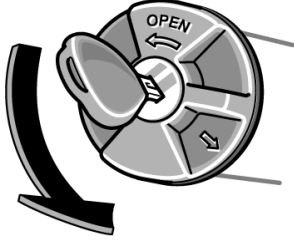


1. Yakıt depo kapağını açmak için, kontak anahtarını anahtarını yuvasına takınız ve saat ibresi dönüş yönünün tersine çeviriniz.

⚠ DİKKAT

- Yakıt doldururken sigara içmeyiniz, kıvılcıma veya açık aleve sebep olacak hareketlerde bulunmayınız.
- Açma esnasında kapağı yerinden aniden çıkartmayınız. Yakıt basıncı altında olabilir ve sıcak hava koşullarında depo ağzından dışarıya fışkırarak yaralanmalara neden olabilir.

2



12H125

2. Yakıt depo kapağını çıkartmak için, kapağı saat ibresi dönüş yönünün tersine yavaşça çeviriniz, sonra çıkartmandan önce bir süre bekleyiniz.

Açmak için kapağı çevirdiğinizde, hafif bir emme sesinin duyulması normaldir. Kapağı takarken kapak üzerinde bulunan tırnakları depo ağzındaki oyuklara denk getiriniz ve klik sesi duyuluncaya kadar saat yönünde çeviriniz.



DİKKAT

- Bir kaza durumunda yakıtın iç depo kapağından sızarak akmasını önlemek için bu kapağın sıkı şekilde kapandığından emin olunuz.
- Yakıt deposu kapağını değiştirmeniz gerekirse yalnızca orijinal Toyota orijinal depo kapağı kullanınız. Orijinal depo kapağı, yakıt depo basıncını düzenlemek üzere tasarlanmıştır.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-3 Emniyet Sistemleri

- Koltuklar
- Ön koltuklar
- Koltuk arkalıklarının yatırılması
- Baş dayamaları
- Emniyet kemerleri
- SRS sürücü hava yastığı
- SRS sürücü ve ön yolcu hava yastığı
- SRS yan ve perde hava yastıkları
- Çocuk koltuğu

Koltuklar

Araç kullanılırken tüm yolcular koltuklarına dayanmış bir durumda oturmalı ve emniyet kemerlerini uygun bir şekilde takmalıdır.



DİKKAT

- Araç içinde bulunanlar düzgün bir şekilde oturmuyorsa aracı sürmeyiniz. Arkalığı yatırılmış bir koltuğun üzerine ya da bagaj bölümüne oturulmasına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, düzgün oturmayan ve emniyet kemerleri ile güvenlikleri temin edilmemiş kişiler ciddi biçimde yaralanabilirler ya da ölebilirler.
- Sürüş sırasında yolcuların ayağa kalkmalarına veya bir koltuktan diğerine geçmelerine izin vermeyiniz. Acil bir fren ya da bir çarpışma halinde, ciddi biçimde yaralanabilirler ya da ölebilirler.

Ön Koltuklar

– Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

Sürücü koltuğu



DİKKAT

SRS sürücü hava yastığı yüksek bir kuvvetle patlar ve özellikle sürücü, hava yastığına çok yakınsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Sürücü hava yastığının risk bölgesi patlamanın ilk 50 – 75 mm olduğu için kendinizi hava yastığından 250 mm uzaklıkta tutmanız, size yeterli güvenlik mesafesi sağlayacaktır. Mesafe direksiyon simidinin merkezi ile göğüs kafesiniz arasındaki mesafedir. 250 mm'den daha az bir mesafede oturuyorsanız, oturuş pozisyonunuzu şu şekilde değiştirebilirsiniz.

- Pedallara rahatça ulaşacak şekilde koltuğunuzu itebildiğiniz kadar geriye itiniz.

- Koltuğunuzu hafifçe geriye doğru yaslayınız. Araç dizaynı değişiklik göstermesine rağmen, bir çok sürücü 250 mm uzaklığı, koltuk önde bile olsa, hafifçe geriye yaslayarak sağlayabilmektedir. Koltuğu geri yaslamanız yolu görmenize engel oluyorsa, koltuğa yeterince sert, kaymayan bir yastık koyunuz veya arabanızda koltuk yükseklik ayarı varsa koltuğunuzu yükseltiniz.

- Direksiyon simidi ayarlanabiliyorsa, aşağıya doğru eğin. Bunun sonucunda hava yastığı başınız ve boynunuz yerine göğsünüze baka-caktır.

Koltuklar yukarıda tavsiye edildiği gibi, pedalların kontrolü, direksiyon simidi ve gösterge panelinin görünüşü dikkate alınarak ayarlanmalıdır.

Ön yolcu koltuğu



DİKKAT

SRS ön yolcu hava yastığı yüksek bir kuvvetle patlar ve özellikle yolcu, hava yastığına çok yakınsa, ölüm ve ciddi yaralanmalara sebep olabilir. Ön yolcu koltuğu, koltuk arkası ayarlanarak hava yastığından olabildiğince uzak olmalıdır. Bu sayede ön yolcu dik bir şekilde oturabilir.

Ön koltuklar (SRS yan hava yastıklı)



DİKKAT

SRS yan hava yastıkları sürücü ve ön yolcu koltuklarına yerleştirilmiştir. Aşağıdaki uyarılara dikkat edin.

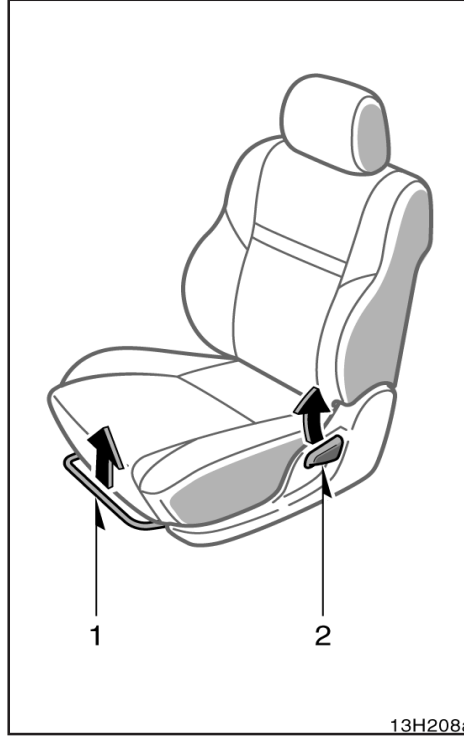
- Aracınızı kullanırken ön kapılara yaslanmayınız. Yan hava yastıkları yüksek hız ve güçle patlar ve ciddi olarak yaralanabilir veya ölebilirsiniz.
- Koltuklarda yan hava yastıklarının şiştiği bölgeleri kaplayacak şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarlar kullanmayınız. Bu aksesuarlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını önleyerek ciddi yaralanmalara veya ölümüne sebep olabilir.
- Yan hava yastıklı koltukları veya döşemelerini değiştirmeyiniz, onarmayınız. Bu tür değişiklikler sistemi çalışmaz hale getirebilir veya hava yastığının patlamasına sebep olarak sonuçta ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. Toyota bayisine danışınız.

Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar

– Ön koltukların ayarlanması

⚠ DİKKAT

- Koltuk ayarı araç hareket halindeyken yapılmamalıdır. Koltuk aniden hareket ederek sürücünün araç kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.
- Koltuğu ayarlarken, koltuğun bir yolcuya veya bagaj eşyasına çarpmasına dikkat ediniz.
- Koltuk konumunu ayarladıktan sonra, öne veya arkaya hareket ettirmeye çalışarak koltuğun yerine oturduğundan emin olunuz.
- Koltuk arkalığı açısını ayarladıktan sonra vücudunuzla kuvvet uygulayarak kilitlendiğinden emin olunuz.
- Koltukların altına birşey koymayınız. Çünkü bu tür şeyler koltuk kilit mekanizmasına temas ederek koltuğun aniden hareket etmesine ve sürücünün araç hakimiyetini kaybetmesine sebep olabilir.
- Koltuğu ayarlarken ellerinizi koltuğun altına ya da hareketli parçaların etrafına koymayınız. Ellerinizi ya da parmaklarınızı sıkıştırabilirsiniz.



Tek koltuk

1. KOLTUK İLERİ-GERİ AYAR KOLU

Ayar kolunu yukarıya doğru çekiniz. Sonra hafifçe vücut kuvveti uygulayarak koltuğu istenilen konuma kaydırıp kolu bırakınız.

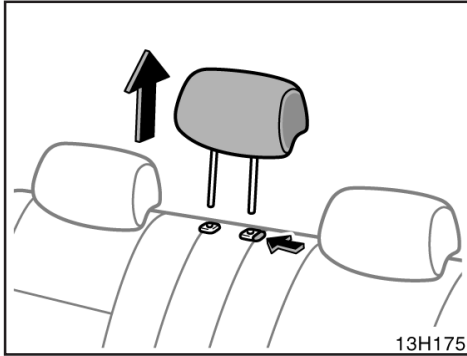
2. KOLTUK ARKALIĞI AÇI AYAR KOLU

Öne doğru eğiliniz ve ayar kolunu yukarıya doğru çekiniz. Sonra istediğiniz açıya kadar yaslanarak kolu serbest bırakınız.

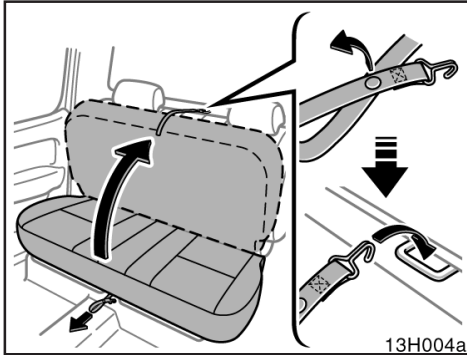
⚠ DİKKAT

Bir çarpışma sırasında emniyet kemeri altından kayarak geçme riskini azaltmak için koltuk arkalığını gereğinden fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve yolcular koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, ölüm ya da bedensel yaralanma riskiniz, koltuk arkalığının yatma derecesi oranında artabilir.

Koltuk minderinin katlanması (Çift kabinli modeller)



1. Orta baş dayamasını çıkarınız.



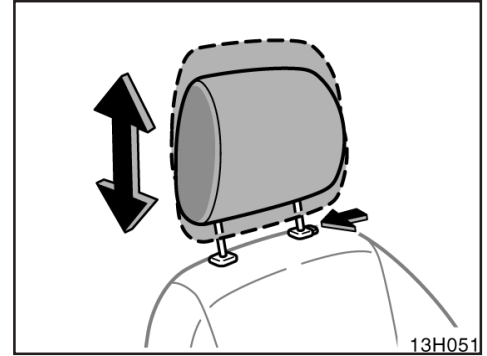
2. Kayışı şekilde gösterildiği gibi çekiniz. Mandal koltuk arkalığının altında serbest kalarak, koltuk arkalığının kalkmasına müsaade edecektir.
3. Şekilde gösterildiği gibi koltuk arkalığını kaldırın ve arka koltuğun arkasındaki mandala kayışı takınız.
4. Orta baş dayamasını yerine takınız.

⚠ DİKKAT

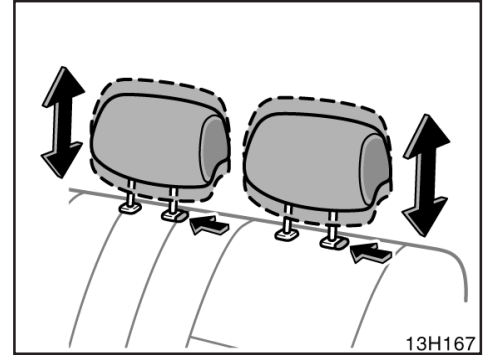
Koltuk arkalığını tekrar dik konuma getirirken aracın aniden durması veya çarpışma anında kişisel yaralanmaları ya da ölümü önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Ellerinizi ya da ayaklarınızı koltuğun altına sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- Koltukların altlarında, kilit mekanizmasının gereği gibi çalışmasını engelleyecek birşeyler olmadığından emin olunuz.
- Koltuk arkalığının üst kenarından tutarak öne doğru yatırmaya çalışınız ve yerine emniyetli biçimde kilitlendiğini kontrol ediniz.
- Emniyet kemerlerinin burulup araya sıkışmadıklarından ve kullanıma hazır biçimde yerlerinde bulunduklarından emin olunuz.

Baş dayamaları



Ön koltuklar



Arka koltuklar (çift kabinli modeller)

Emniyetiniz için aracınızı sürmeden önce baş dayamasını ayarlayınız.

Baş dayamasını yükseltmek için: Baş dayamasını yukarıya doğru çekiniz.

İndirmek için: Kilit açma düğmesine basınız ve baş dayamasını aşağıya bastırınız.

Çıkartmak için: Kilit açma düğmesine basarak baş dayamasını yukarı doğru çekiniz.

Arka baş dayaması: Arka koltukta bir yolcu oturduğunda, her zaman için baş dayamasını yukarıya doğru kilitli konuma çekiniz.

Baş dayaması en çok, başınıza yakın olduğu zaman etkilidir. Bu yüzden, koltuk arkasında yastık kullanılması tavsiye edilmez.

DİKKAT

- **Baş dayamasını, üst hizası kulaklarınızın üst hizasına gelecek konumda ayarlayınız.**
- **Monte edildikleri koltuklara uygun olarak tasarlanmış olan baş dayamalarını kullanınız.**
- **Baş dayamasını ayarladıktan sonra, bulunduğu konumda kilitlenmiş olduğunu kontrol edin.**
- **Baş dayaması çıkartılmış durumda aracı kullanmayınız.**

Emniyet kemerleri—

– Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar

TOYOTA, araç içindeki sürücü ve yolcuların her zaman emniyet kemerlerini bağlamalarını tavsiye etmektedir. Aksi takdirde davranmak kazalardaki yaralanma riskini ve/veya yaralanmanın şiddetini artırabilir.

Çocuklar: Çocuklar yeteri kadar büyüyüp gerektiği şekilde aracın emniyet kemerini takabilene kadar, çocuk için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır. TOYOTA, "ECE No. 44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir. Ayrıntılar için "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.

Eğer çocuk, çocuk koltuğunu kullanamayacak kadar büyükse, arka koltukta ve emniyet kemeri takılı olarak oturmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltukta ve emniyet kemeri takılmış olan çocuklar, ön koltuktakine oranla daha güvendedirler.

Eğer bir çocuğun ön koltuğa oturması gerekiyorsa, emniyet kemeri gereği gibi takılı olmalıdır. Bir kaza halinde, eğer emniyet kemeri doğru olarak takılmamışsa, hava yastığının ani şişmesinin getireceği güç, çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına veya ölmesine neden olabilir.

Çocukların ne arka koltukta ne de ön koltukta ayağa kalkmalarına ya da dizleri üzerinde durmalarına izin vermeyiniz. Acil bir sert fren ya da bir çarpışma halinde, gerektiği gibi emniyet kemerleri ile güvenlikleri temin edilmemiş çocuklar ölebilir veya ciddi biçimde yaralanabilirler. Ayrıca çocukları kucağınızda oturtmayınız; kollarınız arasında yeterli tutma emniyeti sağlamaz.

Hamile kadınlar: Toyota, hamile kadınların da emniyet kemeri takmasını tavsiye etmektedir. Ancak özel tavsiyeleri için doktorunuza danışınız. Emniyet kemerini takarken, alt kuşağın kalça üzerinden ve mümkün olduğunca aşağıdan geçmesine ve karnın üzerine baskı uygulamamasına dikkat ediniz.

Yaralı kişiler: Toyota, emniyet kemeri kullanılmasını tavsiye etmektedir. Doktorunuza danışarak yaralanmanın durumuna göre bilgi almanız ve buna göre kemer kullanmanızı öneririz.

Ülkemizdeki emniyet kemerleri ile ilgili yasalar çerçevesinde, emniyet kemerinin değiştirilmesi ya da montajı hususunda Toyota bayisine başvurunuz.



DİKKAT

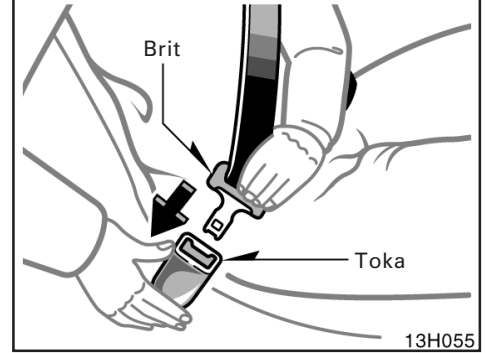
Araç hareket halindeyken, araç içinde bulunan herkesin düzgün bir biçimde yerlerinde oturmaları ve emniyet kemerlerini takmaları gereklidir. Aksi halde ani bir sert fren durumunda veya aracın bir kazaya karışması halinde ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler.

Emniyet kemerini kullanırken şu hususlara dikkat ediniz:

- Bir emniyet kemerini yalnızca bir kişi için kullanınız. Çocuk dahi olsalar, bir emniyet kemeri ile iki veya daha çok kişiyi bağlamayınız.
- Koltuk arkalığını çok fazla arkaya yatırmayınız. Emniyet kemerleri, önden ya da arkadan bir çarpışma sırasında, sürücü ve ön yolcu koltuklarında dik konumda oturdukları zaman azami koruma sağlarlar. Eğer geriye doğru yatık konumda bulunuyorsanız, emniyet kemeri kalçalarınızdan yukarı doğru kayarak, tutma kuvvetinin direkt olarak karnınız ya da boynunuza değerek omuz üzerinde uygulanmasına sebep olabilir. Dolayısıyla önden çarpışma halinde, bedensel yaralanma ya da ölüm riskiniz, koltuk arkalığınızın yatma derecesi oranında artabilir.

- Kemerin dokuma kısmına ya da tokalarına zarar vermemeye, koltukların veya kapıların aralarında sıkışmamalarına dikkat ediniz
- Düzenli olarak emniyet kemerlerini kontrol ediniz. Kemerde kesilme, yıpranma ya da gevşek parçalar olmamasını kontrol ediniz. Hasarlı parçalar değiştirilmelidir. Kemer mekanizmasını sökmeyiniz ve üzerinde tadilat yapmayınız.
- Emniyet kemerlerini temiz ve kuru durumda muhafaza ediniz. Eğer temizlenmeleri gerekirse, sabunlu ya da ılık su kullanınız. Kesinlikle çamaşır suyu, boya ya da aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayınız, ya da kemerlerin bunlara temas etmesine izin vermeyiniz, bu gibi maddeler kemerleri ciddi şekilde zayıflatabilir.
- Eğer şiddetli bir çarpışma geçirmişlerse, cıvataları da dahil olmak üzere emniyet kemeri grubunu değiştiriniz. Gözle görülür bir hasar olmasa dahi tüm grubun değiştirilmesi gerekir.

- 3 Noktadan bağlı tip



Koltuğu, kendinize göre ayarlayınız ve dik bir şekilde arkaya yaslanınız. Kemerinizi bağlamak için, kemeri kendinize doğru çekip, dili kilide takınız.

Dil, kilide tam oturduğu zaman, "klik" sesini duyacaksınız.

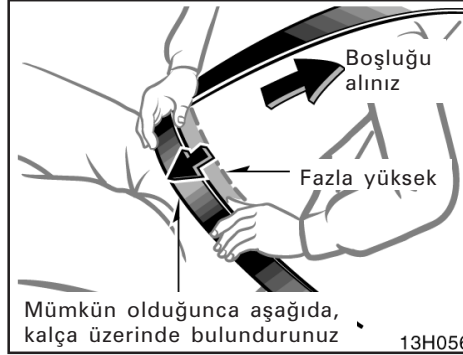
Emniyet kemerinin uzunluğu, vücudunuza ve koltuk ayarına göre kendiliğinden ayarlanacaktır.

Kemer toplayıcısı, ani bir duruş veya çarpma anında, kilitlenecektir. Ani olarak öne doğru eğildiğinizde de kemer kilitlenecektir. Yavaş hareketler kemerin kolayca uzamasına imkan vererek rahat hareket etmenizi sağlayacaktır.

Kemer toplayıcıdan çekilemezse, kemeri çekiniz ve bırakınız. Böylece kemer rahatça uzayacaktır.

⚠ DİKKAT

- Dili tokaya taktıktan sonra, dil ile tokenın tam olarak kilitlendiğini ve kemerin dönüp burulmadığını kontrol ediniz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri normal çalışmıyorsa, vakit geçirmeden Toyota bayisine başvurunuz. Kemeri onarılana kadar da koltuğu kullanmayınız. Yetişkin bir yolcu ya da çocuğunuzu yaralanmalardan koruyamaz.

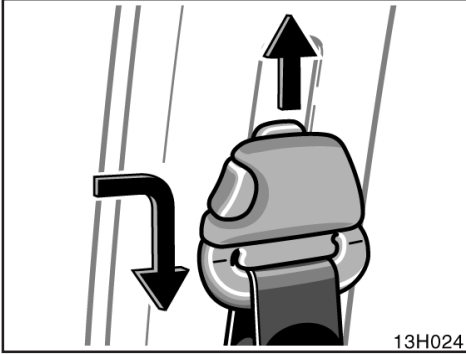


Kalça ve omuz kemerlerinin konum uyarı.

Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda, beliniz üzerinde değil, kalçanız üzerinde bulundurunuz. Sonra omuz kısmını yukarı doğru çekerek boşluğunu alınız ve vücudunuza oturtunuz.

⚠ DİKKAT

- Kemerin alt kısmının yukarı konumda ve kemerin gevşek olarak kullanılması, bir çarpışma sırasında emniyet kemerin altından kayarak geçmenize ve ciddi olarak yaralanmanıza yol açabilir. Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda, kalçanız üzerinde bulundurunuz.
- Emniyetiniz için, omuz kayışını kolunuzun altından geçirmeyiniz.



Omuz askısı ayarlanabilir emniyet kemeri (Çift kabinli modeller)—

Omuz askısının konumunu bedeninize göre ayarlayınız.

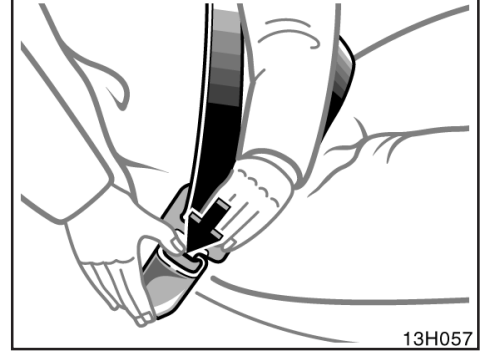
Yükseltmek için: Askıyı yukarıya doğru kaydırınız.

Alçaltmak için: Kilit açma düğmesine basarak askıyı aşağıya doğru kaydırınız.

Ayarladıktan sonra askının bulunduğu konumda kilitli olduğunu kontrol ediniz.

DİKKAT

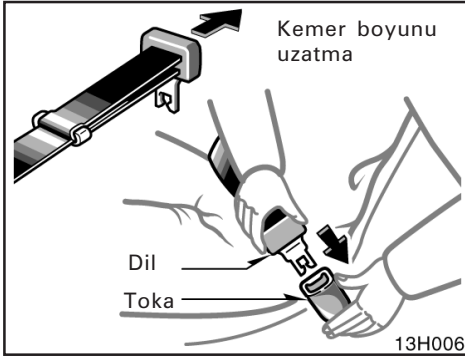
Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, omuzunuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer boynunuzdan uzak olmalı, ancak omuzunuzdan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemeri sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpışmada yaralanabilirsiniz.



Emniyet kemerinizi çözmek için kilit açma düğmesine bastırınız ve kemer toplayıcısının kemeri sarmasına izin veriniz.

Eğer kemer rahatlıkla sarılmıyorsa, dışarıya çekiniz ve kemerde dolaşma veya kırılma olup olmadığını kontrol ediniz. Daha sonra kemerinizin toplayıcısına, kırılmadan ve dolaşmadan sarılması için eliniz ile omuz hizasına kadar yönlendiriniz.

-2 Noktadan bağlı tip



Dik bir şekilde oturarak arkaya yaslanınız. Kemerinizi bağlamak için dili tokaya takınız.

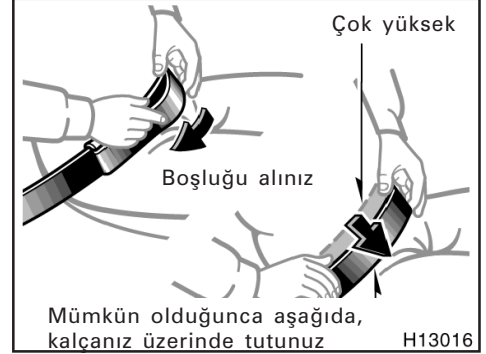
Dil tokaya tam oturduğu zaman, "klik" sesini duyacaksınız.

Eğer emniyet kemerinin uzunluğu uygun değilse, dili kemere dik olacak biçimde tutup çekiniz.



DİKKAT

- Dili tokaya taktıktan sonra, dil ile tokenın tam olarak kilitlendiğini ve kemerin dönüp burulmadığını kontrol ediniz.
- Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.
- Eğer emniyet kemeri normal biçimde iş görmüyorsa, vakit geçirmeden Toyota bayisine başvurunuz. Kemeri onarılan kadar da koltuğu kullanmayınız. Yetişkin bir yolcu ya da çocuğunuzu yaralanmalardan koruyamaz.



Kemer fazlalığını alınız ve kemer konumunu ayarlayınız.

Kemerin boyunu kısaltmak için, serbest olan ucundan çekiniz.

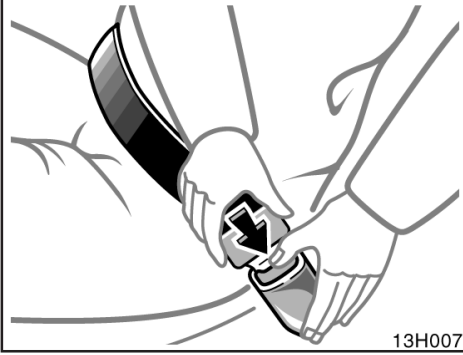
Emniyet kemerini takarken bel kuşağının, karnınızın değil kalçanızın üzerinden ve mümkün olduğunca aşağıdan geçmesine dikkat ediniz.



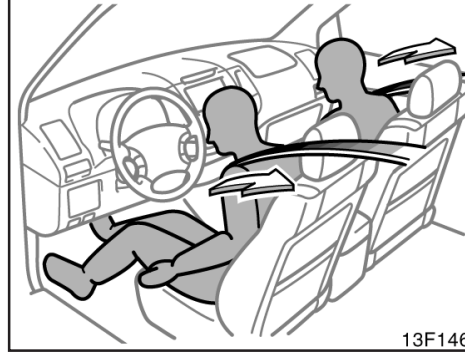
DİKKAT

Emniyet kemerinizin kuşağını normal konumundan yukarıda ayarlarsanız, bir kaza anında emniyet kemerinin altından kayarak yaranma olasılığınız artar. Kalça kayışını mümkün olduğunca aşağıda, kalçanız üzerinde bulundurunuz.

—Aktif gergili emniyet kemerleri
(bazı modeller)



Kemerı açmak için kilit açma düğmesine basınız.

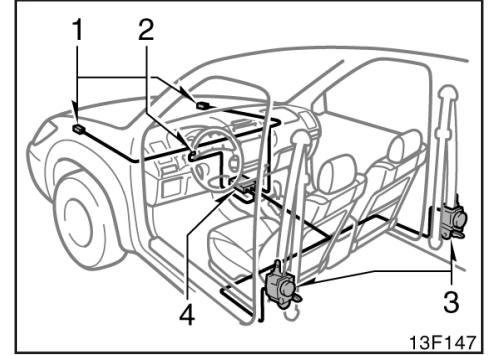


Sürücü ve ön yolcu aktif gergili emniyet kemerleri, şiddetli bir önden çarpışma halinde harekete geçecek biçimde tasarlanmıştır.

Hava yastığı sensörü önden şiddetli bir darbe algıladığı zaman, emniyet kemeri, kemer toplayıcı makara tarafından hemen geriye doğru çekilir ve böylece kemer ön koltukta oturan kişiyi daha sıkıca kavrar.

Ön yolcu hava yastıklı araçlar—Aktif gergi mekanizması ön koltukta oturan yolcu olmasa da devreye girecektir.

Belli hız ve açı ile olan çarpışmalarda; hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemerlerinin hepsi devreye girmeyebilir.



Aktif gergili emniyet kemerleri aşağıdaki ana parçalardan oluşur ve bunlar resimde gösterilmiştir.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. SRS uyarı lambası
3. Aktif gergili emniyet kemeri grubu
4. Hava yastığı sensör grubu

Aktif gergili emniyet kemerleri hava yastığı sensör grubu ile kontrol edilir. Hava yastığı sensör grubu, emniyet sensörü ve hava yastığı sensöründen oluşur.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, bir çalışma sesi duyulabilir ve küçük bir miktar duman gibi gaz çıkabilir. Bu gaz zararsızdır ve bu bir yangına işaret etmez.

Emniyet kemeri aktif gergi mekanizması çalıştığı zaman, emniyet kemeri toplayıcısı kilitli olarak kalır.

Eğer araç birden fazla çarpışmaya karışır- sa, aktif gergi ilk çarpışmada devreye girecek ancak ikinci ve daha sonraki çarpışmalarda aktif olmayacaktır.

⚠ DİKKAT

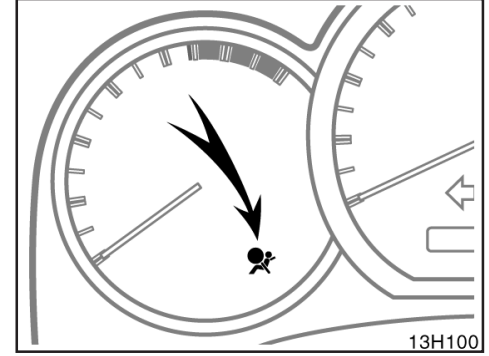
Ani frenleme veya kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağı- da belirtilen uyarılara dikkat ediniz. Bunlara uyulmaması, ciddi şekilde ya- ralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

- Gergi mekanizması aktif hale geldiğinde, emniyet kemeri kilitlenir: emniyet kemeri daha fazla uzatıla- maz ve geri toplanamaz. Emniyet kemeri tekrar kullanılamayacağı- dan, Toyota bayisinde değiştiriniz.
- Aktif gergili emniyet kemerleri ve hava yastığı grubu ile kablolarını değiştirmeyiniz, sökmeyiniz, zorla- mayınız veya açmayınız. Herhangi bir değişiklik ya da onarım yapma- dan önce Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıda- kilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda aktif gergili emniyet kemerlerinin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkile- yebilir.

- ◆ Bir seyyar alıcı-verici telsiz, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması
- ◆ Ön emniyet kemeri toplayıcı gru- bunda veya etrafında onarım yapılmaması
- ◆ Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması
- ◆ Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması
- ◆ Aracın önüne koruyucu panjur (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir dona- nım takılması.
- ◆ Aracın ön kısmında veya ön ça- murluklar civarında, konsolda ona- rım yapılması

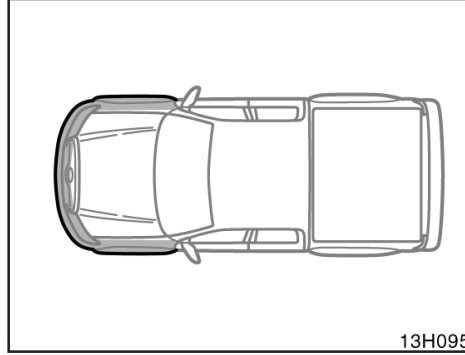


Kontak anahtarı ON-AÇIK konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, aktif gergili emniyet kemerlerinin doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensör- lerini, yan ve perde hava yastığı sensör- lerini, perde hava yastığı sensörlerini, aktif gergili emniyet kemeri grubunu, şişirme mekanizmalarını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki servis uyarı lambaları ve sesli ikazları kısmına bakınız.)

Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde ve aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Bakım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

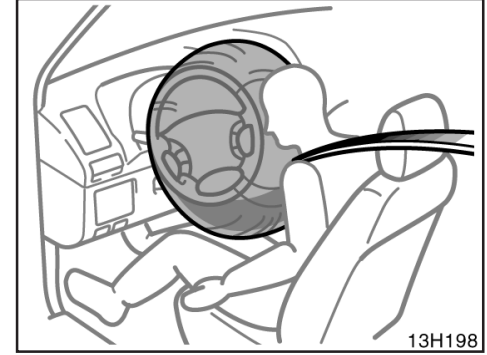
- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumda iken lamba yanmıyorsa veya yanık kalıyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa veya yanıp sönerse.
- Aktif gergili emniyet kemerindeki bir hata veya etkinlikten dolayı emniyet kemeri toplamazsa veya çekilmezse.
- Aktif gergili emniyet kemeri grubu veya çevresindeki alan hasar görürse.



Aşağıdaki durumlarda en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

- Aracın ön veya yan tarafları (şekilde gösterilen taralı bölge) aktif gergili emniyet kemerlerinin çalışmayacağı şiddette bir kazaya uğradığı zaman.
- Aktif gergili emniyet kemeri grubu çizilirse, kırılırsa veya bir başka şekilde zarar görürse.

SRS sürücü hava yastığı (bazı modeller)



SRS (Supplemental Restraint System —Emniyet kemerini destekleyici sürücü hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

Önden sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS sürücü hava yastığı şişerek, sürücünün başını ya da göğsünü direksiyon simidine çarpmasını önleyerek yaralanmasını önler ya da asgariye indirir.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

SRS sürücü hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü emniyet kemerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Eğer sürücü koltuğunda oturanlar emniyet kemerlerini takmamışlarsa, yaralanmalara karşı korumasız kalacaklardır. Çarpışmadan hemen önce yapılan ani frenlemede uygun olarak koltuğuna oturmamış sürücü yana savrulacak, patlayacak hava yastığı ile arasındaki mesafe azalacaktır.

Kazada maksimum koruma için araçtaki sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Emniyet kemerlerini kullanmak bir kaza anında ciddi yaralanma, ölüm ve araçtan fırlama riskini azaltır. Açıklamalar ve tavsiyeler için emniyet kemerleri bölümüne bakınız.

SRS sürücü hava yastığı sistemi önden sert bir darbeye tepki olarak devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

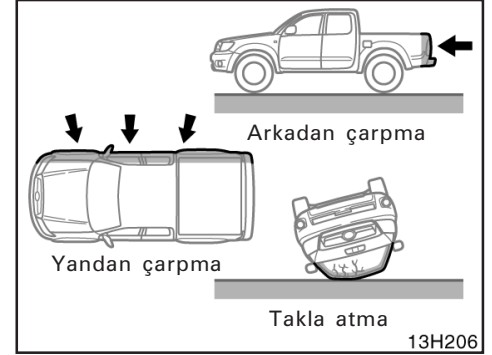
SRS sürücü hava yastığı, eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 25 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deforme olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa açılacaktır.

Eğer çarpmanın şiddeti yukarıda anlatılan başlangıç değerinin altında ise SRS hava yastığı açılmayabilir.

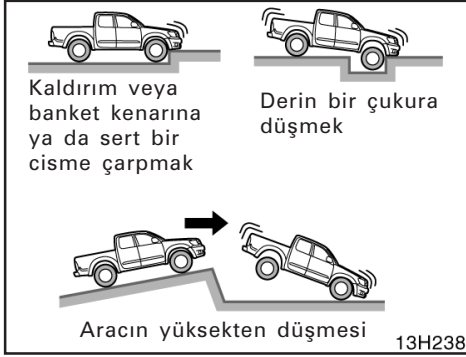
Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işareti gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarpışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç değeri çok daha yüksek bir hızda gerçekleşebilir.

Hava yastığı sensörünün algılama sınırının alt bölgelerinde olabilecek şiddetteki çarpışmalarda hava yastığı ve aktif gergili emniyet kemerlerinin hepsi devreye girmeyebilir.

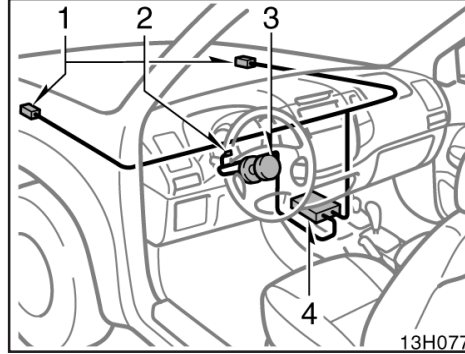
Araç içindeki herkesin, emniyetleri açısından emniyet kemerlerini takmaları gereklidir.



SRS sürücü hava yastıkları yandan ya da arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir. Ancak aracın yeterli yavaşlamasına sebep olacak herhangi bir çarpışma olduğunda SRS sürücü hava yastığı açılabilir.



Aracınızın altından sert bir darbe alınması hava yastığının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.



SRS sürücü hava yastığı aşağıdaki ana parçalardan meydana gelmiştir ve resimde yerleşim yerleri gösterilmektedir.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. SRS hava yastığı uyarı lambası
3. Hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
4. Hava yastığı sensör grubu

Hava yastığı sensör grubu, emniyet ve hava yastık sensöründen oluşmuştur.

Önden sert bir darbeye, ön hava yastığı sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan gazla bir anda şişirerek sürücünün ve ön yolcunun ileri yöndeki hareketini kısıtlamaya yardımcı olur. Daha sonra hava yastığı sürücünün aracını kullanması gerektiğinde görüşünü engellemek için hızlı bir şekilde söner.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve gazla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

Araçtan güvenli bir şekilde çıkabiliyorsanız, bunu mümkün olduğunca çabuk yapmalısınız.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara, sıyrılmalara veya kabarmalara sebep olabilir.

Direksiyon simidinin göbeği ya da ön göğüsün içindeki hava yastığı modülü birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

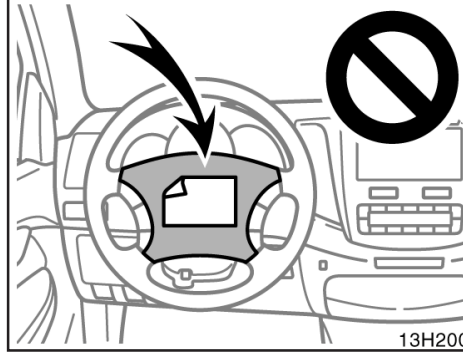
Hava yastıklarının şişip açılacağı kadar şiddetli bir kazada, araç gövdesi de burulabileceği için ön cam kırılabilir. Ön yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, şişen hava yastığının kuvvetinin bir kısmını emen ön cam da hasar görebilir.

⚠ DİKKAT

Sürücü hava yastığının açılması sırasında direksiyona çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Toyota aşağıdaki önerileri şiddetle tavsiye etmektedir.

- Sürücü aracı kontrol edebileceği en uzak şekilde koltuğa oturmalıdır.
- Tüm yolcular emniyet kemerleri ile düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır.

Koltuk konumları ile ilgili açıklama ve önlemler için "Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar" kısmına bakınız.



- Hava yastığı sistemini barındıran ön göğüs üzerine ya da direksiyon simidi göbeğine bir cisim koymayınız. Şişmeyi kısıtlayabilirler ya da arkaya doğru fırlatılacakları için yaralanmalara sebep olabilirler. Aynı şekilde sürücü cisimleri kolları veya dizleri üzerinde taşımamalıdır.

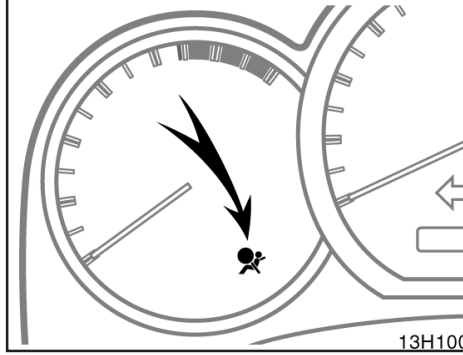
- Herhangi bir kabloyu çıkarmayınız veya kablo demeti üzerinde tadilat yapmayınız. Direksiyon simidi, direksiyon mili kapağı, hava yastığı sensör grubu gibi hiç bir parçayı sökmeyiniz, açmayınız ya da üzerinde tadilat yapmayınız. Bunlardan herhangi birini yapmak hava yastığının aniden patlamasına veya sistemin çalışmamasına ve böylece ciddi yaralanmalar veya ölümle sonuçlanacak olaylara yol açabilir.

Bu talimatlara uymamak, ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Herhangi bir değişiklik ya da onarım yapmadan önce Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS sürücü hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ *Radyo frekanslı verici, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın önüne koruyucu panjur (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması.*
- ◆ *Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda veya direksiyon simidinde onarım yapılması*



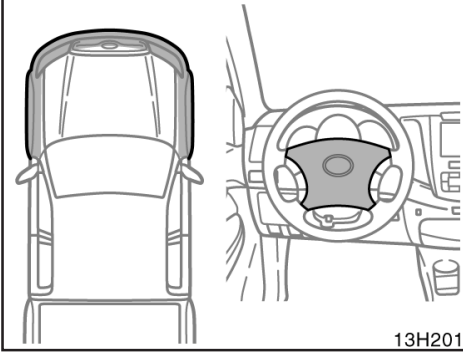
Kontak anahtarı ON-AÇIK konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS sürücü hava yastığının doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, aktif gergili emniyet kemeri grubunu, şişirme mekanizmalarını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki servis uyarı lambaları ve sesli ikazları kısmına bakınız.)

Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde veya aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Bakım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda iken lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden uzun süre yanık kalıyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa.

SRS Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları (bazı modeller)

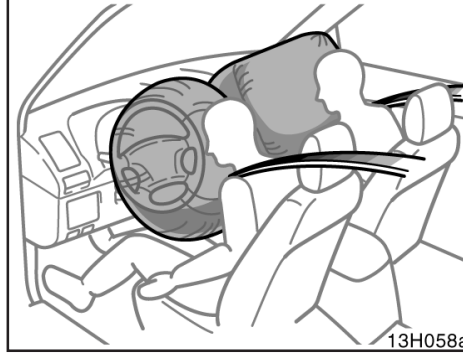


Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Hava yastığı şişmiş ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen ön kısımdan SRS sürücü hava yastığının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen direksiyon simidinin göbek kısmı çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmezsiniz.



SRS (Supplemental Restraint System-Emniyet kemerini destekleyici sürücü ve ön yolcu hava yastığı sistemi) koltuk emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

Önden sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS hava yastıkları şişerek, sürücü ya da ön yolcunun başlarının ya da göğüslerinin direksiyon simidine veya ön göğüs tablosuna çarpmasını önleyerek yaralanmaları önler ya da asgariye indirir.

Ön yolcu koltuğunda oturan kimse olmasa da, hava yastığı çalışır.

Emniyet kemerinizi uygun taktığınızdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- SRS ön hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Ön koltuklarda oturanlar emniyet kemerlerini takmamışlarsa, patlayan hava yastığı nedeniyle yaralanabilir veya ölebilirler. Bir sert fren ya da bir çarpışma halinde ileri doğru savrulan sürücü ya da ön yolcu patlayacak olan hava yastığı üzerine düşecektir. Azami korunma için, aracın hareket halinde olduğu her zaman, sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdırlar. Emniyet kemerlerini takmak kazada ölüm ya da yaralanma riskini azaltırken kişilerin aracın dışına fırlamalarını da engelleyecektir. Emniyet kemeri sistemi ile ilgili talimat ve uyarılar için, bu bölümdeki "Emniyet kemerleri" kısmına bakınız.

- Düzgün oturtulmayan ve/veya bağlanmamış bebek ve çocuklar hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların araçta arka koltukta oturtulmalarını ve doğru şekilde bağlanmalarını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Çocuk koltuğunun montajı ile ilgili tavsiyeler için çocuk koltuğu kısmına bakınız.

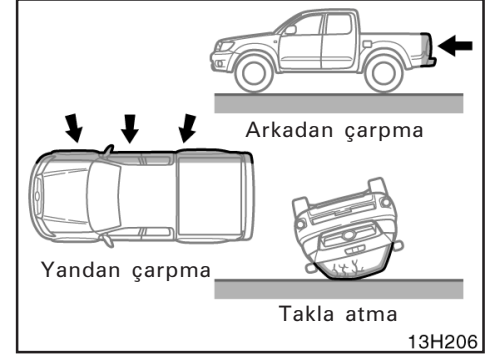
SRS hava yastığı sistemi önden sert bir darbeye tepki olarak devreye girecek şekilde dizayn edilmiştir.

SRS hava yastığı eğer çarpışmanın şiddeti, yaklaşık olarak 25 km/s süratle tam önden, hareketsiz duran ya da deforme olmayan sabit bir bariyere çarpmaya eşdeğer bir başlangıç değerini aşacak olursa açılacaktır.

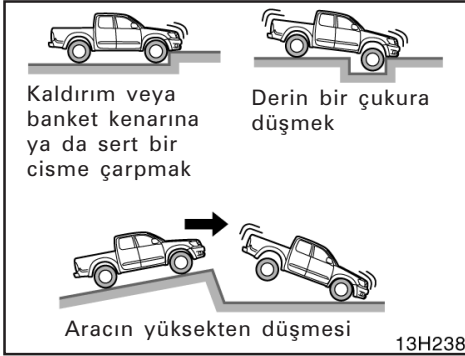
Bununla beraber eğer araç park etmiş diğer bir araç ya da trafik işareti gibi çarpışmanın etkisiyle hareket edebilen ya da deforme olabilen bir nesneye çarpmış ise veya çarpışma bir kamyonun kasasının altına arkadan girmek şeklinde gerçekleşmiş ise sözü edilen bu başlangıç değeri çok daha yüksek bir hızda gerçekleşebilir.

Çarpmanın şiddeti, ön hava yastıkları patlama limitinin çok az altında olduğunda, ön hava yastıkları ve aktif gergili emniyet kemeri aynı anda aktif olmayabilirler.

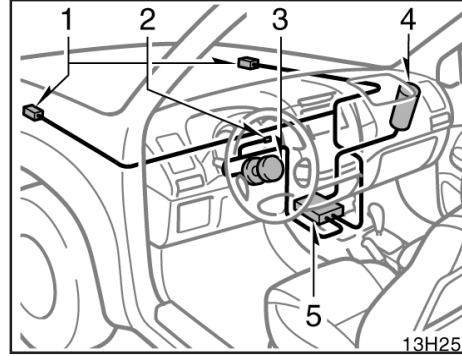
Emniyet kemerinizi uygun taktığınızdan emin olunuz.



SRS hava yastığı yandan ya da arkadan çarpışmalarda takla atma ya da önden düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir. Ancak, aracın yeterli yavaşlamasına sebep olacak herhangi bir çarpışma olduğunda ön hava yastıkları açılabilir.



Aracınızın altından sert bir darbe alınması hava yastığının patlamasına neden olabilir. Birkaç örnek resimde görülmektedir.



SRS hava yastığı aşağıdaki ana parçalardan meydana gelmiştir ve resimde yerleşim yerleri gösterilmektedir.

1. Ön hava yastığı sensörleri
2. SRS Hava yastığı uyarı lambası
3. Hava yastığı modülü sürücü için (yastık ve şişirici)
4. Hava yastığı modülü ön yolcu için (yastık ve şişirici)
5. Hava yastığı sensör grubu

Hava yastığı sensör grubu, emniyet ve hava yastık sensöründen oluşmuştur.

Önden sert bir darbeye, darbe sensörü yavaşlamayı tespit ederek hava yastığı patlatıcılarını tetikler. Daha sonra patlatıcı içinde gerçekleşen kimyasal bir reaksiyon hava yastıklarını zehirli olmayan gazla bir anda şişirerek sürücünün ve ön yolcunun ileri yöndeki hareketini kısıtlamaya yardımcı olur. Daha sonra hava yastığı, sürücünün aracını kullanması gerektiğinde görüşü engellemek için hızlı bir şekilde söner.

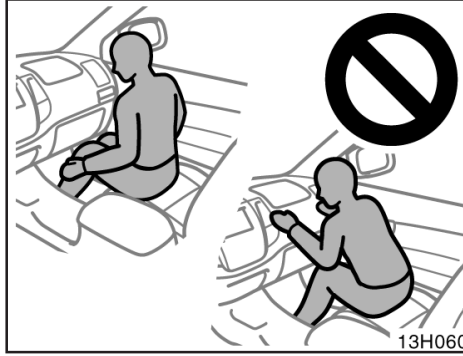
Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve gazla beraber bir miktar da duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz.

Araçtan güvenli bir şekilde çıkabiliyorsanız, bunu mümkün olduğunca çabuk yapmalısınız.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara, sıyrıklara veya kabarmalara sebep olabilir.

Direksiyon simidinin göbeği ya da ön göğüsün içindeki hava yastığı modülü birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

Hava yastıklarının şişip açılacağı kadar şiddetli bir kazada, araç gövdesi de burulabileceği için ön cam kırılabilir. Ön yolcu hava yastığı bulunan araçlarda, şişen hava yastığının kuvvetinin bir kısmını emen ön cam da hasar görebilir.



⚠ DİKKAT

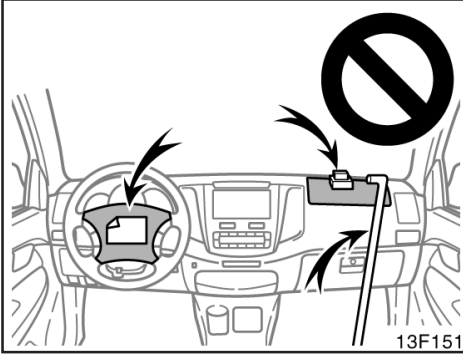
Sürücü veya ön yolcular hava yastığının açılması sırasında direksiyona veya ön göğüse çok yakınsa ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Toyota aşağıdaki önerileri şiddetle tavsiye etmektedir.

- Sürücü aracı kontrol edebileceği, direksiyon simidinden mümkün olan en uzak şekilde koltuğa oturmalıdır.
- Ön yolcu ön göğüsten, mümkün olduğu kadar geride oturmalıdır.
- Tüm yolcular emniyet kemerleri ile düzgün şekilde bağlanmış olmalıdır.

Koltuk konumları ile ilgili açıklama ve önlemler için "Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar" kısmına bakınız.

- Araç hareket halindeyken hiç bir zaman koltuğun ön ucuna doğru oturmayınız veya ön göğüs üstüne doğru eğilmeyiniz. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz ve emniyet kemerini takınız.

- Toyota bütün küçük çocuk ve bebeklerin, arka koltukta bir bebek ya da çocuk koltuğunda oturmalarını şiddetle tavsiye etmektedir.
- Çocuğun ön koltukta ayakta ya da dizleri üzerinde durmasına izin vermemeyiniz. Hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölümüne neden olur.
- Kucağınızda ya da kollarınız arasında çocuk tutmayınız. Arka koltuğa takılacak bir bebek / çocuk koltuğu kullanınız. Çocuk koltuğunun takılması ile ilgili talimatlar için, bu bölümdeki "Çocuk koltuğu" kısmına bakınız.



- Hava yastığı sistemini barındıran ön göğüs üzerine ya da direksiyon simidi göbeğine bir cisim koymayınız. Şişmeyi kısıtlayabilirler ya da arkaya doğru fırlatılacakları için yaralanmalara sebep olabilirler. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu da bu tür cisimleri kolları veya dizleri üzerinde taşımamalıdır.

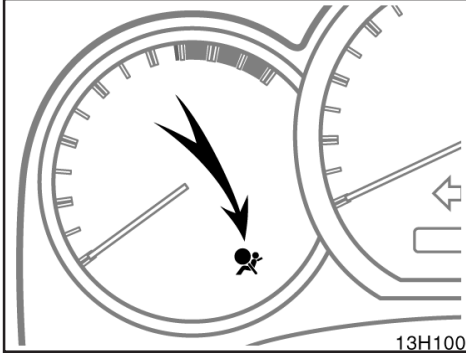
- Herhangi bir kabloyu çıkarmayınız veya kablo demeti üzerinde tadilat yapmayınız. Direksiyon simidi göbeği, direksiyon simidi, direksiyon mili kapağı, ön yolcu hava yastığı kapağı, ön yolcu hava yastığı veya hava yastığı sensör grubu gibi hiç bir parçayı sökmeyiniz, açmayınız ya da üzerinde tadilat yapmayınız. Bunlardan herhangi birini yapmak hava yastığının aniden patlamasına ve böylece ciddi yaralanmalar veya ölümlerle sonuçlanacak olaylara yol açar.

Bu talimatlara uymamak, ciddi şekilde yaralanmaya veya ölüme yol açabilir. Herhangi bir değişiklik ya da onarım yapmadan önce Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS ön hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ Radyo frekanslı verici, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması
- ◆ Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması
- ◆ Aracın ön kısmı üzerinde tadilat yapılması
- ◆ Aracın önüne koruyucu panjur (tampon bar, tampon koruyucu, vs.), kar siperi, vinç gibi bir donanım takılması
- ◆ Aracın ön kısmında veya yakınında, konsolda, direksiyon simidinde ya da ön göğüsün yolcu tarafı hava yastığına yakın kısmında onarım yapılması

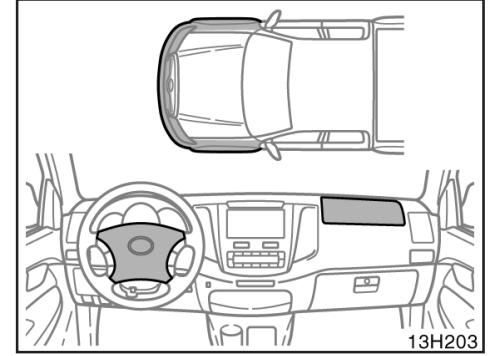


Kontak anahtarı ON-AÇIK konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS ön hava yastığının doğru şekilde çalıştığını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, aktif gergili emniyet kemeri grubunu, şişirme mekanizmalarını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için bölüm 1-5'deki "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)

Aşağıdakilerden herhangi birisi gerçekleşirse, hava yastığı sisteminde veya aktif gergili emniyet kemerlerinde bir sorun var demektir. Bakım için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumda iken lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden uzun süre yanık kalıyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa.



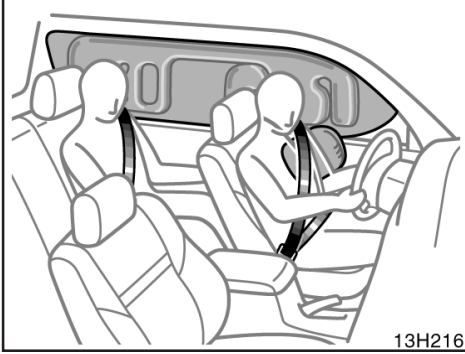
Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Ön hava yastığı şişmiş ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen ön kısımdan SRS hava yastığının patlamasına sebep olmayacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen direksiyon simidinin göbek kısmı çizilmiş, çatlamış ya da başka bir şekilde hasar görmüş ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

SRS yan ve perde hava yastıkları (bazı modeller)



SRS (Supplemental Restraint System —Emniyet kemerini destekleyici hava yastığı sistemi) yan ve perde hava yastıkları emniyet kemerinin sağladığı esas korumaya ilave olarak destekleyici bir koruma oluşturmak için tasarlanmıştır.

Yandan sert bir darbe durumunda emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya ek olarak, SRS yan ve perde hava yastıkları şişerek, sürücü ya da ön yolcunun yaralanmasını önler ya da asgariye indirir. Yan hava yastığı daha ziyade sürücü ya da yolcunun göğsünü korumaya yönelirken perde hava yastığı sürücü ya da ön ve arka yolcuların başını korumaya yöneliktir. Ön yolcu koltuğunda oturan kimse olmasa da, yan ve perde hava yastığı çalışır.

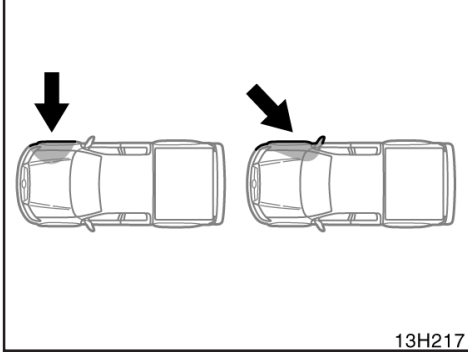
Yan hava yastıkları devreye girmemesine rağmen perde hava yastıkları şişebilir.

Emniyet kemerinizi taktığınızdan emin olunuz.

⚠ DİKKAT

- SRS yan ve perde hava yastığı sistemi, yalnızca sürücü ve ön ve arka yolcu emniyet kemerlerinin sağladığı korumaya takviye bir unsur olarak tasarlanmıştır. Kazada maksimum koruma için araçtaki sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Emniyet kemerlerini kullanmak bir kaza anında ciddi yaralanma, ölüm ve araçtan fırlama şansını azaltır. Açıklamalar ve tavsiyeler için "Emniyet kemerleri" bölümüne bakınız.
- Çocuğun ön kapiya ön koltuk yan bölgesine, ön ve arka direklere ve tavana dayanmasına veya çocuk koltuğunda bile olsa, yan ve perde hava yastıklarının olduğu civarlarda oturmasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve perde hava yastıkları patlarsa tehlikeli olur ve çarpma gücü çocuğu ciddi şekilde yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir. Çocuk emniyet sistemleri montajı için "Çocuk koltuğu" bölümüne bakınız.

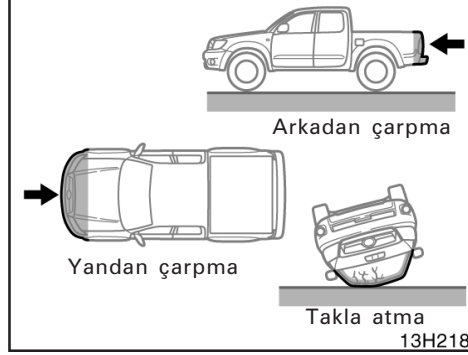
- Yanlış uygunsuz oturtulmuş ve/veya bağlanmış çocuk ve bebekler hava yastığı açılırken ciddi şekilde yaralanabilirler veya ölebilirler. Eğer çocuk veya bebekler emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçükse çocuk koltuğu sistemi kullanılması tavsiye edilir. Toyota bebek ve çocukların mutlaka araçta arka koltukta doğru bir biçimde oturtulmasını ve bağlanmasını şiddetle tavsiye etmektedir. Arka koltuk bebek ve çocuk için en emniyetli kısımdır. Tavsiyeler için ilgili "Çocuk emniyet sistemleri" kısmına bakınız.



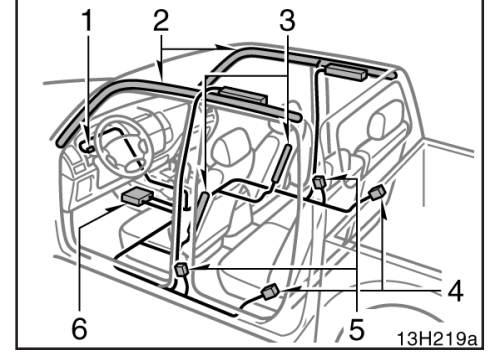
Yan ve perde hava yastığı sistemi aracın yandan açılı bir darbe alması durumunda veya şekilde gösterildiği gibi yolcu bölümlerinin dışında kalan bölümlerden darbe alınması durumunda patlamayabilir.

Yan ve perde hava yastıkları yolcu bölümüne yandan kuvvetli bir darbe geldiği zaman patlayacak şekilde dizayn edilmişlerdir.

Emniyetleri için araç içinde bulunan tüm kişilerin her zaman emniyet kemerlerini kullandığından emin olunuz.



SRS yan ve perde hava yastıkları önden ve arkadan çarpışmalarda, takla atma, yuvarlanma ya da yandan düşük hızlı çarpışmalarda devreye girecek şekilde dizayn edilmemişlerdir.



SRS yan ve perde hava yastıkları yukarıdaki şekilde görülen şu ana parçaları kapsar.

1. Hava yastığı uyarı ışığı
2. Perde hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
3. Yan hava yastığı modülü (yastık ve şişirici)
4. Perde hava yastığı sensörleri
5. Yan ve perde hava yastığı sensörleri
6. Hava yastığı sensör grubu

Yan ve perde hava yastık sistemi hava yastık sensörü ile kontrol edilir. Hava yastığı sensörü emniyet sensörü ve hava yastık sensörünü kapsar.

Yandan sert bir darbeye, yan ve perde hava yastığı sensörü ve/veya perde hava yastığı sensörü, yan hava yastığının ve/veya perde hava yastığının açılmasına neden olur. Hava yastığı patlatıcıları içerisinde gerçekleşen reaksiyon sonucunda hava yastıkları zehirli olmayan bir gaz ile dolarak kişilerin yana doğru hareketlerini kısıtlamaya yardımcı olur.

Hava yastığı şiştiği zaman oldukça şiddetli bir ses ve gazla beraber bir miktar da artık bırakabilen duman çıkarır. Bu ses ve duman sağlığa zararlı olmayıp bir yangın belirtisi değildir. Ufak cilt tahrişlerini önlemek için mümkün olan en kısa sürede cildinizde kalan artıkları yıkayarak temizleyiniz. Araçtan güvenli bir şekilde çıkabiliyorsanız, bunu çok çabuk yapmalısınız.

Hava yastığının şişerek ortaya çıkması bir saniyeden çok daha kısa bir sürede gerçekleştiğinden hava yastığının oldukça büyük bir kuvvetle şişmesi gerekmektedir. Her ne kadar sistem ciddi yaralanmaları azaltacak şekilde dizayn edilmiş olsa bile hava yastığı ciltte ufak yanıklara veya sıyrılmalara ve kabarmalara da sebep olabilir.

Ön koltuklar, yan direkler ve tavan bölgesinin bir kısmı birkaç dakika süreyle sıcak kalabilir; ancak hava yastığının kendisi ısınmayacaktır. Hava yastıkları yalnızca bir kullanımlık şişecek şekilde imal edilmiş olup bir kez devreye girip şiştikten sonra tekrar ikinci bir kez kullanılmaları imkansızdır.

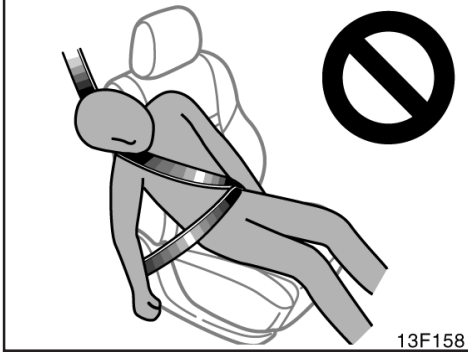
⚠ DİKKAT

Yan ve perde hava yastıkları büyük bir kuvvetle patlar. Patlama anında yaralanma ya da ölüm tehlikesinden korunmak için, Toyota sürücü ve ön yolcu için aşağıdaki önlemleri şiddetle tavsiye etmektedir;

- **Emniyet kemerinizi kullanınız.**
- **Her zaman koltuğunuzda dik durumda oturmaya çalışınız.**



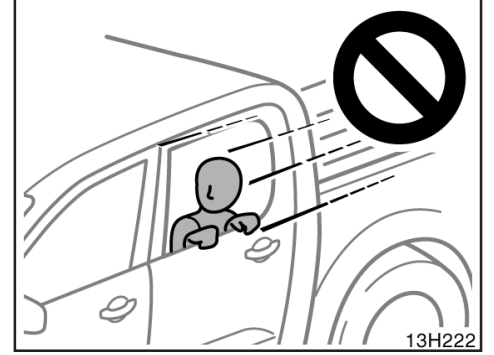
- **Aracınızı kullanırken kapılara yaslanmayınız. Aksi halde, yüksek hızla ve kuvvetle patlayan yan ve perde hava yastıkları ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.**
- **Her zaman dik ve arkanıza yaslanarak oturunuz, yan ve perde hava yastıklı araçlarda ön koltukların dış kısımlarına, ön ve arka direklere ve tavan bölgesine aşırı bir ağırlık uygulamayınız.**



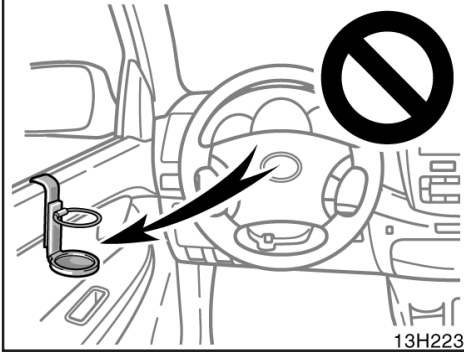
- Araç hareket halindeyken başınızı yan ve perde hava yastıklarının açılacağı bölgelere yaslamayınız. Hava yastıkları oldukça büyük bir hız ve kuvvetle açılırlar; ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



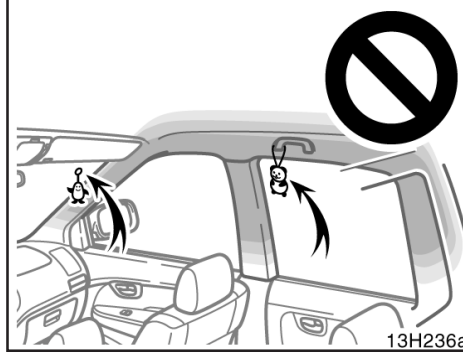
- Çocuğun ön yolcu koltuğu üzerinde, dizleri üzerinde ve yüzü yolcu kapısına doğru dönük durmasına izin vermezsiniz. Yan ve perde hava yastığının açılma kuvveti çocuğun ciddi biçimde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



- Başınızı ve ellerinizi camdan dışarı çıkarmayınız ve çocukların çıkarmasına da izin vermeyiniz. Perde hava yastığının açılma kuvveti ciddi biçimde yaralanmanıza ya da ölmenize neden olabilir. Aracınızda küçük bir çocuk olduğu zaman özel önlemler almanız gerekmektedir.



- Bardaklık veya başka bir aksesuarı kapıya veya çevresine asmayınız. Yan hava yastığı patladığı zaman bardaklık veya bir başka aksesuar yüksek bir güçle fırlayacak veya yan hava yastığı düzgün çalışmayacağından, ciddi yaralanmalar veya ölümler olacaktır. Aynı şekilde sürücü ve ön yolcu kolları arasında veya dizleri üzerinde herhangi bir cisim taşımamalıdır.



- Ön cam, yan kapı camı ve yan direkler gibi perde hava yastığının çalışacağı bölgeler civarına mikrofon veya süs maskotu gibi alet ve cisimleri koymayınız. Perde hava yastığı patladığında mevcut alet ve cisimler büyük bir hızla fırlatabilir ya da perde hava yastığının doğru çalışmasını engelleyebilir. Bu, ciddi yaralanma ya da ölümlere yol açabilir.
- Elbise askısına, yan ve perde hava yastıklarının patlayacağı bölgelere ağır ya da kesici bir şey asmayınız. Perde hava yastığı patladığında bu cisimleri büyük bir hızla fırlatılabilecek ya da perde hava yastığının doğru çalışmasını engelleyebilecektir. Bu da ciddi yaralanma ya da ölümlere yol açabilir.

- Yan hava yastıklarının patlayacağı bölgeleri örtecek şekilde koltuk kılıfı gibi aksesuarları kullanmayınız. Bunlar yan hava yastıklarının doğru çalışmasını engelleyerek ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabilir.

- Yan hava yastıklı koltukları veya koltuk döşemelerini tamir etmeyiniz, değiştirmeyiniz. Bu değişiklikler yan hava yastıklarının çalışmaması veya patlaması sonucu ciddi yaralanmalara ve ölümlere sebep olabilir. Toyota bayisine danışınız.

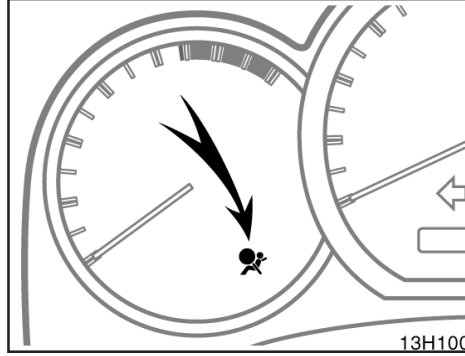
- Perde hava yastığını ihtiva eden ön direk ve tavan bölgesinde onarım yapmayınız ve parça sökmeyiniz. Bu gibi değişiklikler ciddi yaralanma ve ölümlere neden olabilecek sistemin devre dışı bırakılmasına ya da yanlışlıkla patlamasına yol açabilir.

Bu açıklamalara uymamak ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir. Bir onarım veya değişiklik yapmak isterseniz Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan aşağıdakilerden herhangi birisini yapmayınız. Bu işlemler bazı durumlarda SRS hava yastığı sisteminin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

- ◆ *Radyo frekanslı verici, kaset çalar ya da kompakt disk çalar gibi elektronik aletlerin araca takılması*
- ◆ *Süspansiyon sisteminde tadilat yapılması*
- ◆ *Aracın yolcu bölümünün yan kısmı üzerinde tadilat yapılması*
- ◆ *Konsol üzerinde veya yakınında, onarım yapılması.*

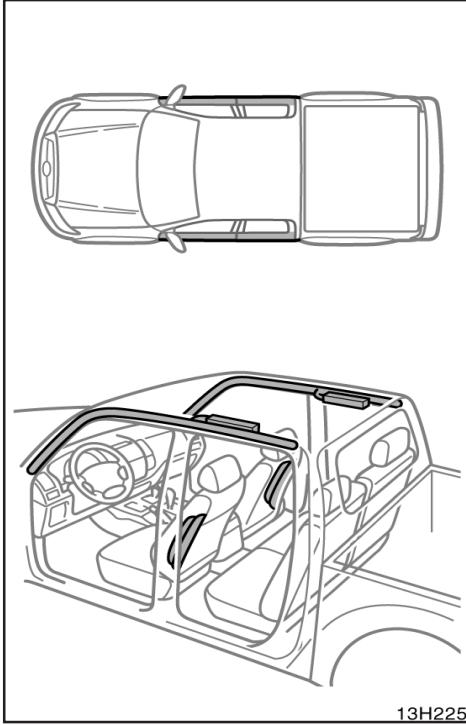


Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında bu gösterge lambası yanar. Yaklaşık 6 saniye sonra söner. Bu durum, SRS yan ve perde hava yastıklarının doğru şekilde çalıştıklarını gösterir.

Bu uyarı lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, sürücü koltuğu konum sensörünü, sürücü emniyet kemeri tokasını, aktif gergili emniyet kemerleri grubunu, şişirme mekanizmalarını, uyarı lambasını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını tarayarak kontrol eder. (Detaylar için "Servis uyarı lambaları ve sesli ikazları" kısmına bakınız.)

Aşağıdaki durumlardan biri ortaya çıkacak olursa bu lamba yanarak hava yastıklarında ya da aktif gergili emniyet kemerlerinde bir arıza olduğunu gösterir. Mümkün olan en kısa sürede aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON" (açık) konumuna alındığında lamba yanmıyorsa veya 6 saniyeden fazla yanık kalıyor veya yanıp sönüyorsa.
- Sürüş esnasında lamba yanarsa



13H225

Aşağıdaki durumlarda en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz:

- Yan ve perde hava yastıkları patlamış ise,
- Araç resimde koyu renkli görülen kapılara yandan SRS yan ve perde hava yastıklarının patlamasına sebep olma-yacak şiddette bir darbe alarak kaza yapmış ise,
- Resimde koyu renkle gösterilen yan hava yastıklı koltukların yüzeyleri yırtılmış, zarar görmüş veya çatlamış ise.
- Ön direğin, arka direğin ve tavan yan kuşak bakalitinin bir bölümünde perde hava yastığı yerleştirilmiş olup (koyu renkle gösterilen) bu bölgelerde yırtılma, çatlama veya başka bir hasar var ise.

UYARI

Toyota bayisine danışmadan akü kutup başlarını sökmeyiniz.

Çocuk koltuğu— —Çocuk koltuğu uyarıları

Toyota, küçük çocuklar için kesinlikle çocuk koltuğu kullanılmasını önermektedir.

Eğer çocuk, koltuk için fazla büyükse, arka koltukta oturmalı ve araç emniyet kemeri ile güvenceye alınmalıdır. Ayrıntılar için, “Emniyet kemerleri”ne bakınız.

⚠ DİKKAT

- Trafik kazalarında ve ani duruşlarda en etkin koruma için, yaşına ve kilosuna bağlı olarak, çocuklar ya emniyet kemeri ya da çocuk koltuğu ile arka koltukta güvenceye alınmalıdır. Çocuğu kollarınız arasında tutmak yeterli bir emniyet sağlamaz. Bir kaza durumunda çocuk ön cama çarpabilir ya da sizinle araç iç döne-mesi arasında ezilebilir.
- Tek kabinli modeller:
Toyota, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun kullanılmasını kuvvetle önermektedir.

- **Çift kabinli modeller:**
Toyota, çocuğun yaşına uygun bir çocuk koltuğunun, arka koltuğa takılarak kullanılmasını kuvvetle önermektedir. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk ön koltuktakine oranla çok daha fazla güvenliktir.

- **Ön yolcu hava yastığı olan araçlar:**
Asla yüzü arkaya dönük tip bir bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız, çünkü ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, ön koltuğa bağlı bulunan çocuk koltuğundaki çocuğun ölümüne ya da ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Yüzü ileri dönük çocuk koltuğu sistemi ancak çok kaçınılmazsa ön koltuğa koyulmalıdır. Her zaman koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz, çünkü hava yastığının patlama gücü çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına hatta ölümüne sebep olur.

- **Yan ve perde hava yastıklı araçlar:**
Çocuğun, çocuk koltuğunda oturuyor olsa bile kapıya, koltuk yan bölgesine, ön ve arka direklere ve tavan yan bölgesindeki yan ve perde hava yastıklarının açıldığı bölgelere, başını veya vücudunun herhangi bir bölgesini dayamasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve perde hava yastıkları patlarsa tehlikeli olur ve çarpma gücü çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölümüne sebep olabilir.
- **Çocuk koltuğunun üreticisinin tüm yerleştirme tavsiyelerine uygun olarak monte edildiğinden ve emniyete alındığından emin olunuz. Koltuk gerektiği gibi güvenli bir biçimde bağlanmazsa, duruş ya da kaza durumunda çocuk ölebilir ya da ciddi şekilde yaralanabilir.**

– Çocuk koltuğu sistemi

Küçük bir çocuk ya da bebek için takılacak olan koltuğun kendisi, araç emniyet kemerinin alt (kalça) kısmı ile bağlanarak güvenceye alınmalıdır. Bebek/çocuk koltuğunun üreticisinin, koltukla birlikte verdiği talimatları dikkatle uygulamalısınız.

Doğru ve tam bir güvenlik için çocuğun yaşına ve bedenine uygun bir çocuk koltuğu kullanınız ve üreticisinin talimatlarını izleyiniz.

Toyota "ECE No.44" yönetmeliğine uygun bir çocuk koltuğu kullanmanızı tavsiye etmektedir.

Çocuk koltuğunu, üreticisi tarafından verilen talimatlara uygun biçimde doğru olarak takınız. İzleyen şekillerle de genel anlatımlar verilmiştir.

Çocuk koltuğu, aracın arka koltuğuna takılmalıdır. Kaza istatistiklerine göre, arka koltuğa bağlı bir çocuk koltuğunda emniyete alınmış bir çocuk, ön koltuktakine oranla çok daha fazla güvenliktir.

⚠ DİKKAT

Çocuk koltuğu kullanılmadığı zamanlarda:

Kullanılmadığı zamanlarda bile çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile bağlı bulundurunuz. Çocuk koltuğunu bağlanmamış bir şekilde araç içerisinde bulundurmayınız.

Çocuk koltuğunu çıkarmanız gerekirse, koltuğu bagaj kompartımanında emniyetli bir şekilde muhafaza ediniz ya da araç dışına alınız. Bu, ani bir duruşta veya kaza sırasında yolcuların yaralanmasını engeller.

3 noktadan bağlantılı emniyet kemeri hızlıca çekildiğinde kilitlenir fakat tamamen çekildiğinde devreye giren kilitlenme özelliği yoktur. Bir bebek/çocuk koltuğu takarken, ayrıca bir kitleme klipsine ihtiyacınız olacaktır.

Eğer çocuk koltuğunuz bu klips ile beraber verilmemişse Toyota bayisinden aşağıdaki kitleme klipsini satın alabilirsiniz.

Çocuk koltuğu için klips
(Parça No. 73119-22010)

– Çocuk koltuğu sistemi tipleri

ECE No.44 yönetmeliğine göre, çocuk/ bebek koltuğu sistemleri 5 grupta sınıflandırılmışlardır.

- Grup 0: 10 kg'dan az
- Grup 0⁺: 13 kg'dan az
- Grup 1: 9-18 kg arası
- Grup 2: 15-25 kg arası
- Grup 3: 22-36 kg arası

Bu kullanıcı el kitabında, en yaygın olarak kullanılan, emniyet kemeri ile bağlanmış üç tip çocuk/bebek koltuğu açıklanmıştır.

(A) Bebek koltuğu:

ECE No.44 Grup 0 ve 0⁺ muadili

(B) Küçük çocuk koltuğu:

ECE No.44 Grup 0⁺, 1 ve 2 muadili

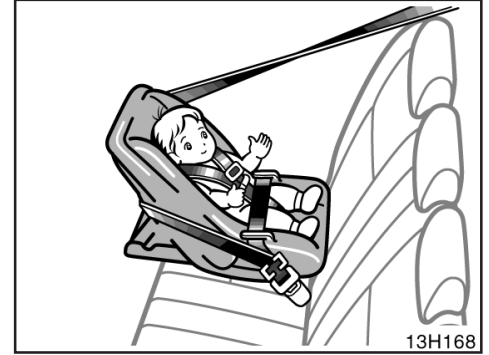
(C) Çocuk koltuğu:

ECE No.44 Grup 3 muadili

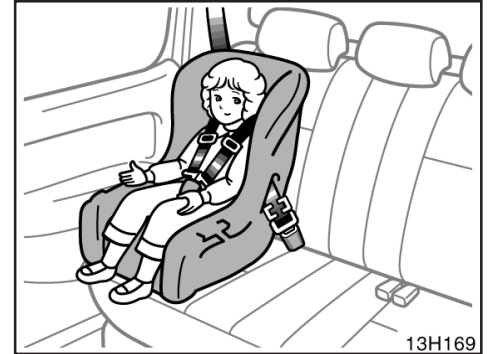
Satın alırken, hangi koltuğun çocuğunuza/bebeğinize ve aracınıza uygun olduğunu sorunuz.

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu aşağıdaki tabloda verilmiştir.

Çocuk / bebek koltuğu sistemini üreticisinin talimatlarına göre monte ediniz.

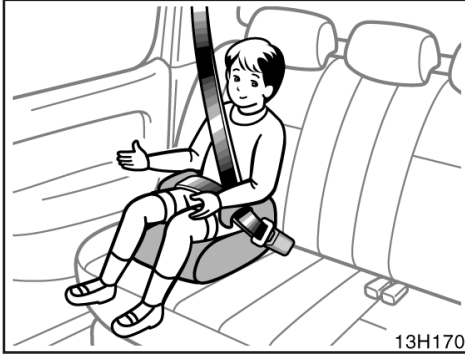


(A) Bebek koltuğu



(B) Küçük çocuk koltuğu

**Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi
(tek kabinli modeller)**



(C) Çocuk koltuğu

Oturma pozisyonu	Ön yolcu koltuğu	
	Hava yastıklı	Hava yastıksız
0 10 kg'dan hafif	X Asla oturmayın	L1
0+ 13 kg'dan hafif	X Asla oturmayın	L1
I 9-18 kg arası	Yüzü arkaya dönük X Asla oturmayın	X
	Yüzü öne dönük L2	
II, III 15-36 kg arası	L3	

Yukarıdaki tabloda verilen kısaltmaların anlamları:

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA BABY SAFE (13 kg üstü)" uygun çocuk oturma sistemi

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, "TOYOTA DUO+ (9-18 kg arası)" uygun çocuk oturma grubu

L3: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, "TOYOTA KID (15-36 kg arası)" uygun çocuk oturma sistemi

X: Çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.

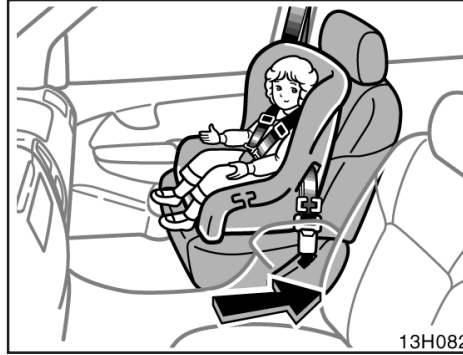


DİKKAT

Bu araca uygun olmayan bir çocuk koltuğu sistemi, çocuğu veya bebeği koruyamayabilir. Ciddi bir yaralanmaya ve ölüme yol açabilir.

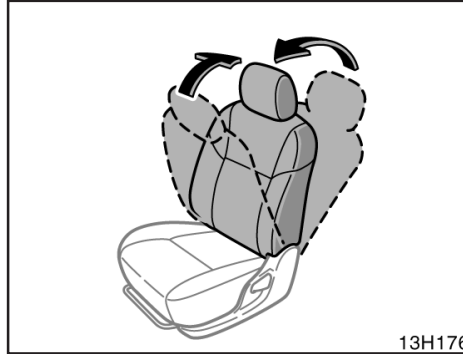
NOT:

- Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunu kullanırken, koltuğu mümkün olduğu kadar geriye alınız. (Şekil 1'de gösterildiği gibi)
- Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanmadan önce koltuk sırtlığını dik konumuna ayarlayınız. (Şekil 2'de gösterildiği gibi)



Şekil 1

Koltuğu tamamen geriye kaydırınız.



Şekil 2

Koltuk sırtlığını dik konuma getiriniz.

Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi (çift kabinli modeller)

Oturma pozisyonu	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuk	
	Hava yastıklı	Hava yastıksız	Dış	Orta
0 10 kg'dan hafif	X Asla oturmayın	L1	U	X
0+ 13 kg'dan hafif	X Asla oturmayın	L1	U	X
I 9-18 kg arası	Yüzü arkaya dönük X Asla oturmayın	X	U	UF
	Yüzü öne dönük L2			
II, III 15-36 kg arası	L3		U	UF

Yukarıdaki tabloda verilen kısaltmaların anlamları:

U: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

UF: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli yüzü öne dönük "uluslararası" kategoriye uygun çocuk oturma sistemi

L1: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli "TOYOTA BABY SAFE (13 kg üstü)" uygun çocuk oturma sistemi

L2: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, "TOYOTA DUO+ (9-18 kg arası)" uygun çocuk oturma grubu)

L3: Bu ağırlık grubu için kullanım izinli, "TOYOTA KID (15-36 kg arası)" uygun çocuk oturma sistemi

X: Çocuklar için uygun olmayan koltuk oturma pozisyonu

Tabloda açıklanan çocuk koltuğu sistemlerinin dışındaki çocuk koltukları da kullanılabilir fakat bu koltukların uygun olup olmadığı üretici firmanın açıklamaları ve ürünü satan kişiden alınacak bilgilerle teyid edilmelidir.



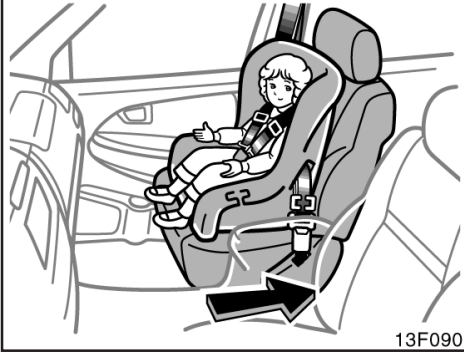
DİKKAT

Bu araca uygun olmayan bir çocuk koltuğu sistemi, çocuğu veya bebeği koruyamayabilir. Ciddi bir yaralanmaya ve ölüme yol açabilir.

NOT:

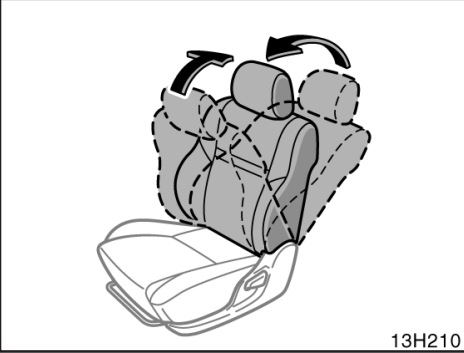
- Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğunu kullanırken, koltuğu mümkün olduğu kadar geriye alınız. (Şekil 1'de gösterildiği gibi)
- Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanmadan önce koltuk sırtlığını dik konumuna ayarlayınız. (Şekil 2'de gösterildiği gibi)

3 Noktadan Bağlantılı Tip Emniyet Kemeriyle Bağlama



Şekil 1

Koltuğu tamamen geriye kaydırınız.



Şekil 2

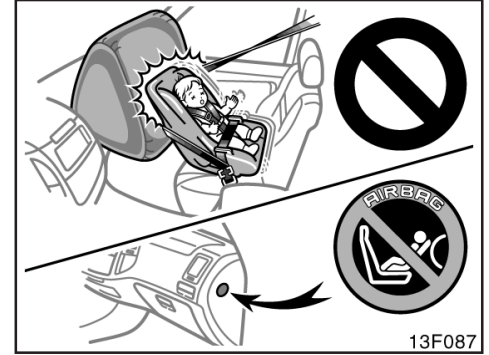
Koltuk sırtlığını dik konuma getiriniz.



(A) BEBEK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Bebek koltuğunu sadece yüzü arkaya gelecek şekilde kullanınız.

Çocuk koltuğunu yerleştirmek için ELR tip emniyet kemeri kilitleme klipsi takmanız gerekmektedir.



⚠ DİKKAT

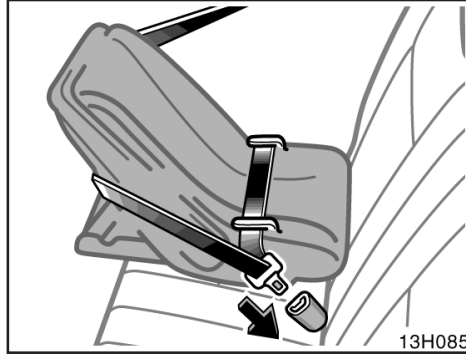
Ön yolcu hava yastığı olan modeller
Asla yüzü arkaya dönük bir tip bebek/çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız. Ön yolcu koltuğuna yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu takarsanız, ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ölümüne ya da ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Ön yolcu için hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir bebek koltuğu koymamanızı hatırlatmak için, ön göğüsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.



13F088

Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise arka koltukta, yüzü arkaya dönük küçük çocuk koltuğu kullanmayınız. Böyle bir konumda ani bir fren ya da çarpışma sırasında küçük çocuk ve ön yolcu ölebilir ya da ciddi biçimde yaralanabilirler.

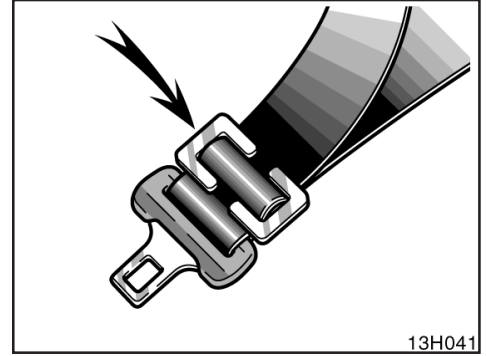
Eğer sürücü koltuğunun ayarlanmasına engel oluyorsa bebek koltuğunu diğer tarafa yerleştiriniz.



13H085

Bebek koltuğunun takılması:

1. Bebek koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını bebek koltuğu içinden ya da etrafından geçiriniz ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.



13H041

2. Kalça ve omuz kemer kumaşını kilitleme klipsinin yuvasından geçirerek, kilitleme klipsini kalça ve omuz kemerinin dilinin yanına yerleştiriniz. Dili kilit tokasına tekrar takınız. Eğer kemerde boşluk varsa kemeri çıkarıp kilitleme klipsini tekrar takınız.

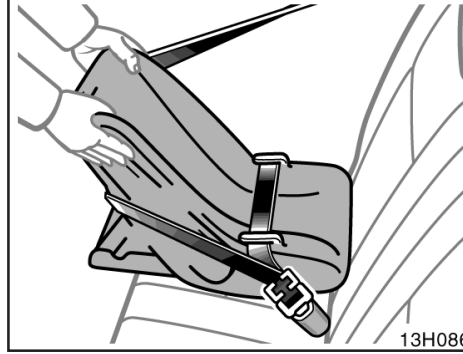
Çocuk koltuğu sisteminizde kilitleme kipsi mevcut değilse. Toyota bayisinden temin edebilirsiniz. ("Çocuk koltuğu sistemi" kısmına bakınız.)

⚠ DİKKAT

Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.

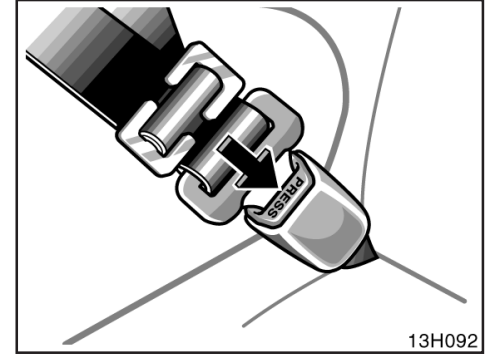
Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.

Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılan kadar o koltuğu kullanmayınız.



13H086

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere bebek koltuğunu öne-arkaya-yanlara doğru çekip itiniz. Bebek koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.



13H092

3. Bebek koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak açılmasına izin verin. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocuklar için kullanıma hazır hale gelecektir.

⚠ DİKKAT

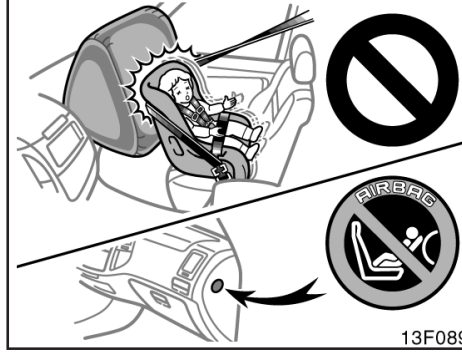
Bebek koltuğu kullanılmadığı zamanlarda, kilitleme klipsini çıkarınız.



(B) KÜÇÜK ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Küçük çocuk koltuğu çocuğun yaşı ve boyutuna göre yüzü öne veya arkaya dönük şekilde bağlayınız. Koltuğu bağlarken üreticisinin, çocuğun yaşı ve boyuna uygun koltuk seçimi ile koltuğun bağlantı yönü ile ilgili talimatlarına uyunuz.

Çocuk koltuğunu yerleştirmek için ELR tip emniyet kemerine kilitleme klipsi takmanız gerekmektedir.



⚠ DİKKAT

Ön yolcu hava yastığı olan modeller: Asla yüzü arkaya dönük bir tip çocuk koltuğunu ön koltuğa takarak kullanmayınız. Ön yolcu koltuğuna yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu takarsanız, ön yolcu hava yastığının şiddetle şişmesi sırasında yarattığı kuvvet, çocuğun ölümüne ya da ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir. Ön yolcu için hava yastığı ile donatılmış olan araçlarda, ön koltuğa hiç bir zaman yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu koymamanızı hatırlatmak için, ön göğüsün yolcu tarafında, yukarıdaki şekilde görüldüğü gibi bir uyarı etiketi vardır.



Koltuğu tamamen geriye kaydırınız. 13F090

Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz, çünkü açılacak hava yastığının kuvveti, çocuğun ölümüne ya da ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

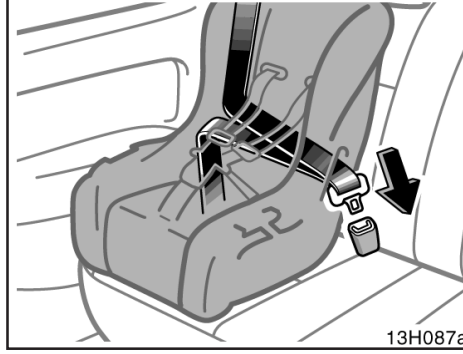
Yan ve perde hava yastıklı araçlar: Çocuğun ön kapıya ön koltuk yan bölgesine, ön ve arka direklere ve tavana dayanmasına veya çocuk koltuğunda bile olsa, yan ve perde hava yastıklarının olduğu civarlarda oturmasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve perde hava yastıkları patlırsa tehlikeli olur ve çarpma gücü çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölümüne sebep olabilir.



13F091

Eğer ön koltukların kilitleme mekanizmasını etkiliyor ise arka koltukta, yüzü arkaya dönük küçük çocuk koltuğu kullanmayınız. Böyle bir durumda ani bir fren ya da çarpışma sırasında küçük çocuk ve ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilirler.

Eğer sürücü koltuğunun ayarlanmasına engel oluyorsa küçük çocuk koltuğunu diğer tarafa yerleştiriniz.

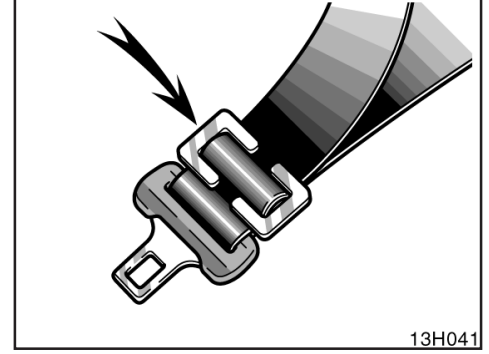


13H087a

Küçük çocuk koltuğunun takılması:

1. Küçük çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını küçük çocuk koltuğu içinden ya da etrafından geçiriniz ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.

Arkaya dönük tip bebek/çocuk koltuğunun yerleştirilmesi ile ilgili açıklamalar için "(A) BEBEK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI" kısmına bakınız.



13H041

2. Kalça ve omuz kemer kumaşını kilitleme klipsinin yuvasından geçirerek, kilitleme klipsini kalça ve omuz kemerinin dilinin yanına yerleştiriniz. Dili kilit tokasına tekrar takınız. Eğer kemerde boşluk varsa kemeri çıkarıp kilitleme klipsini tekrar takınız.

Çocuk koltuğu sisteminizde kilitleme kipsi mevcut değilse. Toyota bayisinden temin edebilirsiniz. ("Çocuk koltuğu sistemi" kısmına bakınız.)

⚠ DİKKAT

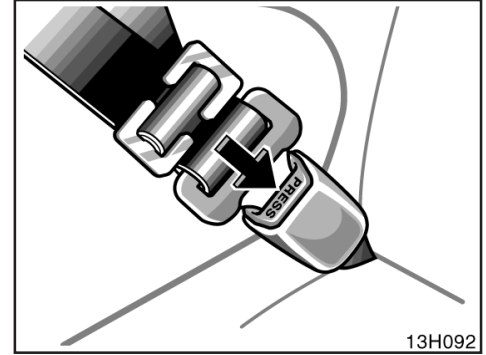
Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.

Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.

Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılan kadar o koltuğu kullanmayınız.



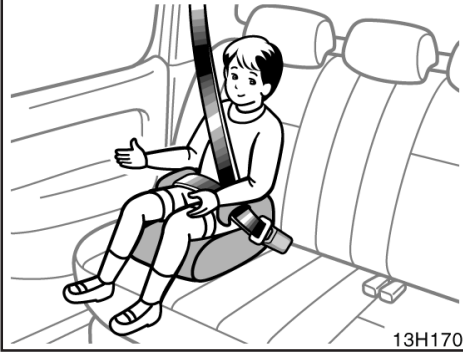
Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere çocuk koltuğunu öne-ar kaya-yanlara doğru çekip itiniz. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.



3. Küçük çocuk koltuğunu çıkarmak için kilit açma düğmesine basıp tam olarak açılmasına izin verin. Kemer serbest halde ilk konumuna dönecek ve yetişkin veya çocuklar için kullanıma hazır hale gelecektir.

⚠ DİKKAT

Bebek koltuğu kullanılmadığı zamanlarda, kilitleme klipsini çıkarınız.



(C) ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLANMASI

Çocuk koltuğunu yerleştirirken sadece yüzü öne dönük konumu seçiniz.



DİKKAT

Ön yolcu hava yastığı olan modeller: Ön koltuğa yerleştirilecek çocuk koltuğu, yüzü öne dönük olarak ve ancak zorunlu hallerde kullanılmalıdır. Koltuğu tamamen geriye kadar çekiniz, çünkü açılacak hava yastığının kuvveti, çocuğun ölümüne yada ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Yan ve perde hava yastıklı araçlar: Çocuğun ön kapiya ön koltuk yan bölgesine, ön ve arka direklere ve tavana dayanmasına veya çocuk koltuğunda bile olsa, yan ve perde hava yastıklarının olduğu civarlarda oturmasına izin vermeyiniz. Eğer yan ve perde hava yastıkları patlarsa tehlikeli olur ve çarpma gücü çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölümüne sebep olabilir.

Çocuk koltuğunun takılması:

1. Çocuğu çocuk koltuğuna oturtunuz, üretici talimatlarını izleyerek kemerin kalça ve omuz kuşağını koltuğun içinden veya etrafından geçirin ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız.

Emniyet kemerinin omuz kuşağının çocuğun omuzu üzerine doğru yerleştiğine ve kalça kuşağının mümkün olduğunca aşağıdan, çocuğun kalçası üzerinden geçtiğine emin olunuz. Ayrıntılar için "Emniyet kemeri" bahsine bakınız.

⚠ DİKKAT

Her zaman için emniyet kemeri omuz kayışının, çocuğun omuzu ortalayacak biçimde olmasına dikkat ediniz. Kemer çocuğun boynundan uzak olmalı ancak omuzundan da aşağı düşmemelidir. Aksi durumda, bir kaza halinde kemeri sağlayacağı koruma azalabilir ve bir çarpmada çocuğun yaralanma olasılığı artar.

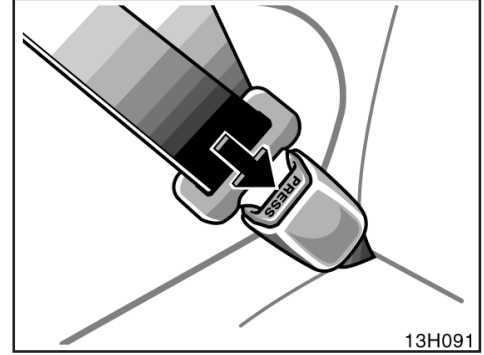
Yukarı konumda kullanılan kalça kuşakları ve gevşek emniyet kemerleri, bir çarpışma durumunda altından kayılabilecekleri için yeterli koruma sağlayamayabilirler. Kalça kuşağı, mümkün olduğunca aşağıdan, kalça üzerinden geçirilmelidir.

Çocuğun güvenliği için, omuz kayışını kolunun altından geçirmeyiniz.

Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitletiğine ve kemeri kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.

Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenin kilidi içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.

Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılmaya kadar o koltuğu kullanmayınız.



2. Çocuk koltuğunu çıkartmak için kilit açma mandalına basarak dili ayırınız kemeri geri toplanmasına izin veriniz.

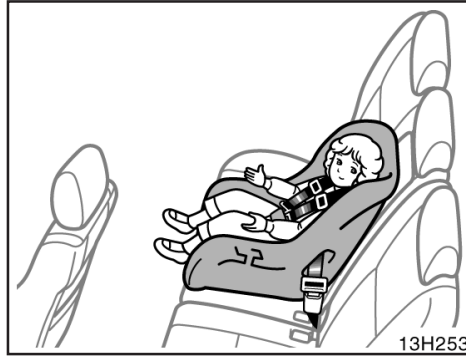
–2 Noktadan Bağlantılı Emniyet
Kemerile Bağlama



(A) BEBEK KOLTUĞU

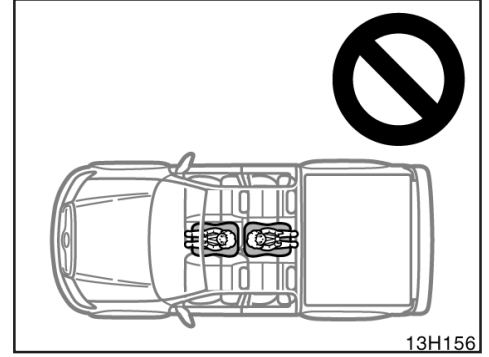
⚠ DİKKAT

Bebek koltuğunu ön orta ya da arka orta koltuğa koymayınız. Bu koltuklar çocuk koltuğu takmak için dizayn edilmemişlerdir.



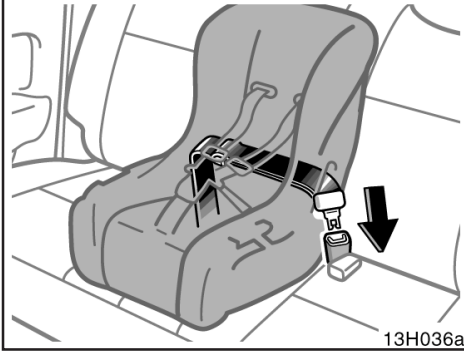
(B) ÇOCUK KOLTUĞUNUN BAĞLAN-
MASI

Çocuk koltuğunu yerleştirirken sadece yüzü öne dönük konumu seçiniz.



⚠ DİKKAT

Yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğunu arka orta koltuğa koymayınız. Bu koltuklar yüzü arkaya dönük çocuk koltuğu takmak için dizayn edilmemişlerdir. Aksi takdirde ani bir fren ya da çarpışma sırasında çocuk ya da ön yolcu ciddi biçimde yaralanabilir ya da ölebilirler.



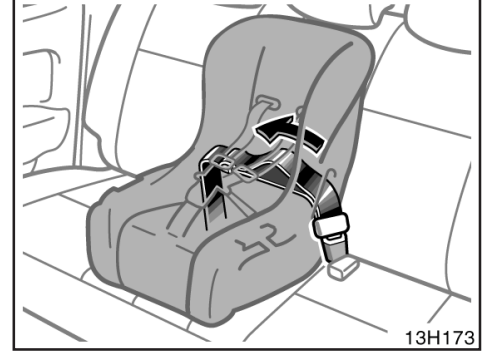
1. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını gözeterek, emniyet kemerinin kalça ve omuz kuşaklarını çocuk koltuğu içinden ya da etrafından geçirin ve kemerin bükülüp burulmadığından emin olarak dilini kilit tokasına takınız. Kemerin kalça kuşağını gergin tutunuz.

! DİKKAT

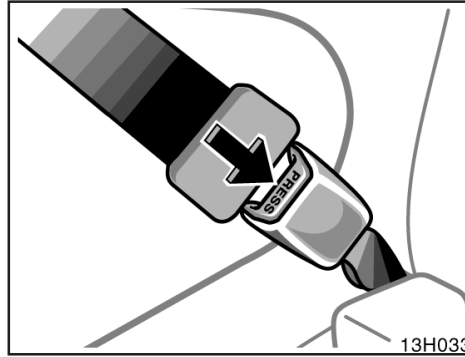
Dili kilit tokasına taktıktan sonra kilitlendiğine ve kemerin kalça ya da omuz kuşaklarının bükülüp burulmadığına emin olunuz.

Dili tokaya tam olarak takmanıza engel olabilecekleri için, tokenın kilitli içine metal para, tel ataç vs. gibi şeyler sokmayınız.

Eğer emniyet kemeri düzgün olarak çalışmazsa çocuğunuzu/bebeğinizi zarar görmekten koruyamaz. Emniyet kemerinin çalışmaması halinde Toyota bayisine danışınız ve emniyet kemeri onarılmaya kadar o koltuğu kullanmayınız.



2. Çocuk koltuğunu sıkıca araç koltuğu minderine ve arkasına doğru bastırırken, kalça kuşağının toplayıcı tarafından toplanabildiği kadar geri çekilmesine izin vererek çocuk koltuğunun iyi yerleştiğinden emin olunuz.



! DİKKAT

Sıkıca yerine tespit edildiğini kontrol etmek üzere çocuk koltuğunu öne-ar kaya-yanlara doğru çekip itiniz. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını göz önünde bulundurunuz.

3. Çocuk koltuğunu çıkartmak için kilit açma mandalına basarak dili ayırınız.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-4 Direksiyon simidi ve Aynalar

Yükseklik ayarlı direksiyon simidi

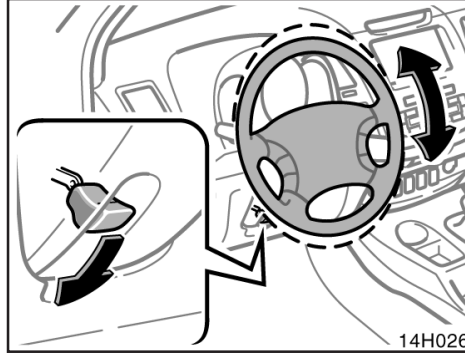
Dış dikiz aynaları

Gece gündüz konumlu iç dikiz aynası

Makyaj aynası

Yükseklik ayarlı direksiyon simidi

Dış dikiz aynaları

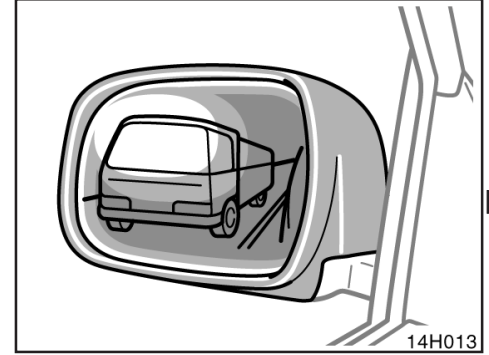


Direksiyon simidi açısını değiştirmek için direksiyonu tutarak kilit açma kolunu çekiniz, direksiyon simidini arzuladığınız konuma getiriniz ve kilit kolunu ilk konumuna geri getiriniz.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken direksiyon simidi açısını ayarlamayınız. Sürücünün direksiyon hakimiyetini kaybetmesine ve ölüm ya da yaralanma ile sonuçlanacak bir kazaya yol açabilir.

Direksiyon simidini ayarladıktan sonra, yukarı-aşağı hareket ettirmeye çalışıp, tam olarak kilitlendiğini kontrol ediniz.

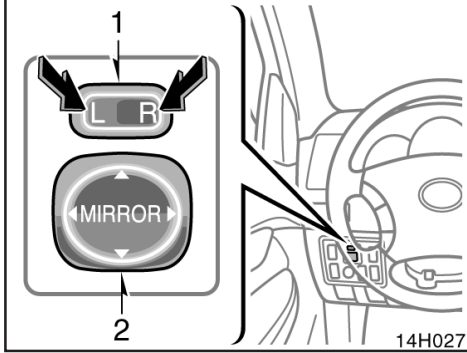


Dış dikiz aynasını aracınızın yan kısmını görebilecek şekilde ayarlayınız.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve kişinin zarar görmesiyle sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.

– Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları



Aynayı ayarlamak için anahtarları kullanınız.

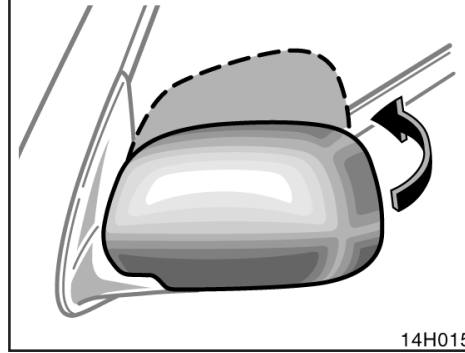
1. Ana anahtar-Ayarlanacak aynayı seçmek için. Anahtarı "L-SOL" ya da "R-SAG" konumuna alınız.
2. Kumanda düğmesi-Aynayı hareket ettirmek için. Düğmeye arzu edilen yönde basınız.

Eğer motor çalışmıyorsa kontak anahtarının "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda olması gerekir.

UYARI

Eğer buzlanmadan dolayı ayna sıkışmışsa, ayna kumanda düğmesini kullanmayınız ya da ayna yüzeyini kazımayınız. Aynanın hareket edebilmesi için buz çözücü bir spreyci kullanınız.

– Katlanabilir dış dikiz aynaları



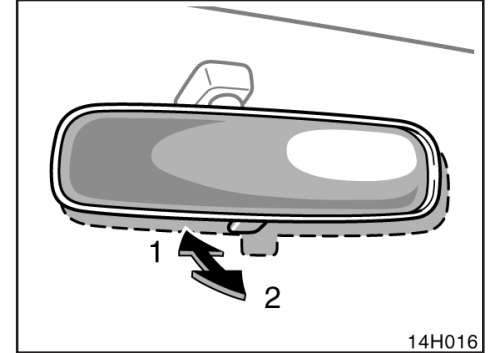
Dış dikiz aynaları dar yerlerde park edilirken katlanabilmektedir.

Aynayı katlamak için geriye doğru itiniz.

⚠ DİKKAT

Aynaları katlanmış bir şekilde aracınızı sürmeyiniz. Sürücü ve yolcu tarafı dikiz aynaları açık ve sürüşten önce uygun şekilde ayarlanmış olmalıdır.

Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası



Aynayı aracın arkasını aynadan görebilecek şekilde ayarlayınız.

Gece sürüşlerinde arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü almaması için, aynanın altındaki kolu kendinize doğru (gece konumuna) çekiniz.

Gündüz sürüş konumu Kolu 1 konumuna alınız.

Bu pozisyon en net görüşe izin verir.

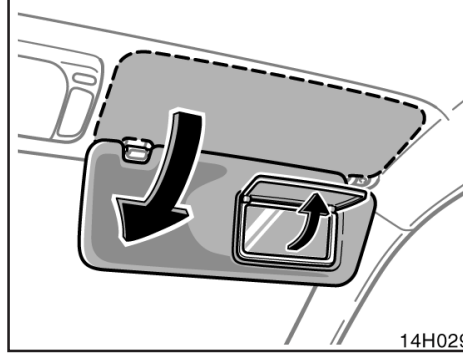
Gece sürüş konumu Kolu 2 konumuna alınız.

Bu konumun görüşünüzde azaltma yaratacağını unutmayınız.

Makyaj aynası (bazı modellerde)

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken aynayı ayarlamayınız. Direksiyon hakimiyetini kaybedebilir ve kişinin zarar görmesiyle sonuçlanan bir kazaya neden olabilirsiniz.



Makyaj aynasını kullanmak için güneş siperliğini aşağıya doğru çevirerek kapağı açınız.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-5

Işıklar, Silecekler ve Buğu çözücü

Far ve sinyal anahtarı

Far huzme seviyesi ayarı

Dörtlü flaşör düğmesi

Gösterge paneli aydınlatma
kontrolü

Ön ve arka sis lambaları

Arka sis lambası

Tavan lambası

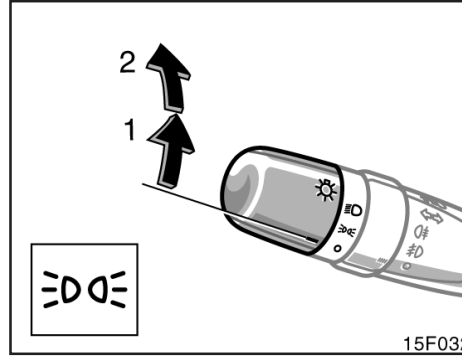
Kontak anahtarı ışığı

Ön cam silecek ve yıkama
anahtarı

Far yıkayıcı

Arka cam buğu çözücü

Far ve sinyal anahtarı



FARLAR

**Aşağıdaki ışıkları yakmak için: Kolun
ucundaki düğmeyi çeviriniz.**

Birinci konum: Bu durumda sadece park,
stop, plaka ve gösterge paneli aydınlatma
lambaları yanacaktır.

Bazı modellerde—Gösterge panelindeki
yeşil ışık park lambalarının açık olduğunu
gösterir.

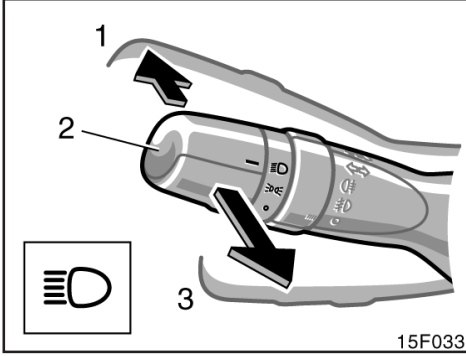
İkinci konum: Birinci konumda yanan
lambalara ilave olarak farlar da yanacaktır.

Sesli hatırlatma

Farlar açıkken kontak anahtarını yuvasın-
dan çıkarırsanız sürücü kapısını açtığınızda
sesli hatırlatma devreye girerek sizi uyarır.

UYARI

**Akünüzün boşalmaması için, araç
motoru çalışmazken farlarınızı uzun
süre yanık bırakmayınız.**

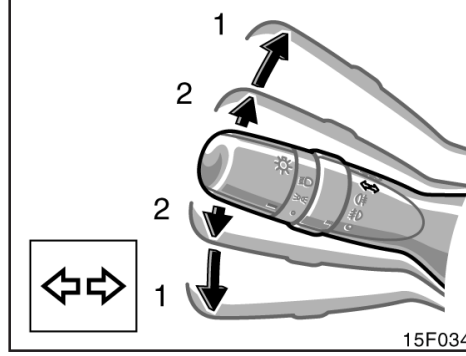


Kısa-Uzun Farlar - Uzun farlar için far düğmesini çeviriniz ve kolu (1 pozisyonuna) itiniz. Kısa farlar için geriye (2 pozisyonuna) çekiniz.

Uzun huzme devredeyken gösterge panelindeki far lambası mavi renkte yanacaktır.

Selektör yapmak (Pozisyon 3) Kolu tam geriye çekiniz. Kolu bıraktığınızda uzun farlar kısaya dönecektir.

Selektör devresi far anahtarı kapalı olsa da çalışır.



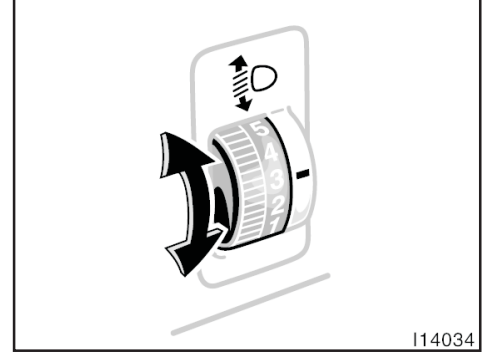
DÖNÜŞ SİNYALLERİ

Dönüşlerde, yaygın kullanılış şekliyle kolu yukarı veya aşağıya 1 konumuna çekiniz.

Kontak anahtarı "ON" (açık) konumunda olmalıdır.

Sinyal kolu dönüş yapıldıktan sonra otomatik olarak orta konumuna gelir. Fakat şerit değiştirmelerde dönüş sinyalini elinizle kapamak zorunda kalabilirsiniz. Şerit değiştirmelerde kolu yarı konumuna (pozisyon 2) kadar çekip orada elinizle tutarak da sinyal vermeniz mümkündür. Eğer gösterge panelindeki yeşil sinyal ışığı normalden daha hızlı yanıp sönüyorsa, bu öndeki ya da arkadaki sinyal lambalarının ampullerinden birinin patlamış olduğunu gösterir. "Ampullerin değiştirilmesi" konusuna bakınız.

Far huzme seviyesi ayarı



Far huzme seviyesini ayarlamak için seviye düğmesini çeviriniz.

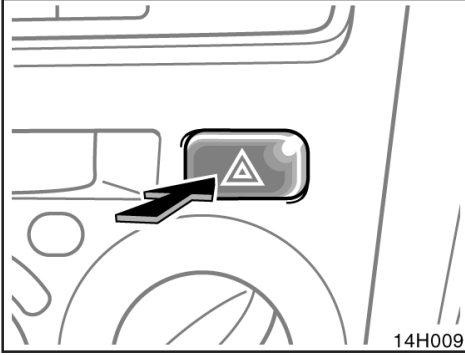
Aşağıda doğru seviye ayarı için örnekler verilmiştir. Aşağıda verilenlerin dışında yükleme yaptığınızda; huzme, yalnızca sürücünün bulunduğu durumdaki seviyede olacak biçimde ayarlayınız. Düğmedeki sayılar yükseldikçe, far huzmesinin seviyesi aşağı inecektir.

Far huzmelerinizi her zaman için uygun seviyede bulundurunuz, aksi halde diğer sürücülerin gözlerini alabilir.

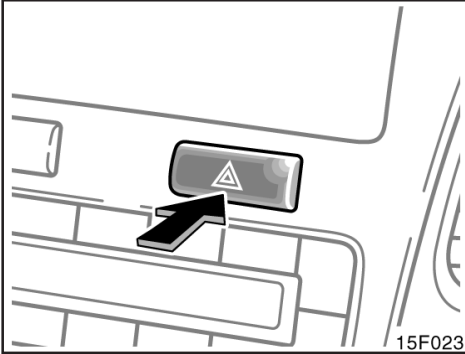
Yükleme durumu ve düğme konumu

Yalnız sürücü	0
Sürücü + tam dolu bagaj	3

Dörtlü flaşör düğmesi



Manuel klimalı



Otomatik klimalı

Dörtlü flaşörü yakmak için düğmeye basınız.

Dörtlü flaşör devreye girdiğinde bütün sinyal lambaları aynı anda yanıp sönmeye başlayacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmesine tekrar basınız.

Trafik kazasına yol açabilecek yerlerde durmak zorunda kaldığınızda diğer sürücüler uyarılmak için dörtlü flaşörleri mutlaka kullanınız.

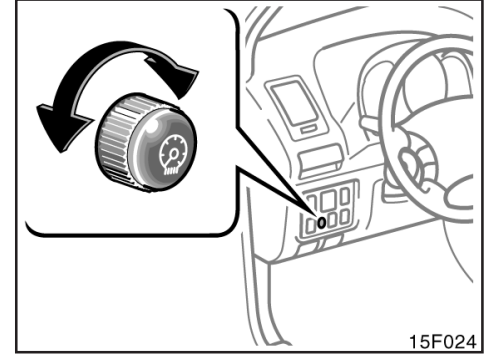
Duracaksanız, her zaman için aracınızı yoldan mümkün olduğunca uzağa çekiniz.

Dörtlü flaşörler yanarken dönüş sinyalleri çalışmaz.

UYARI

Akünüzün boşalmaması için, araç motoru çalışmazken dörtlü flaşörünüzü gereğinden uzun süre için yanık bırakmayınız.

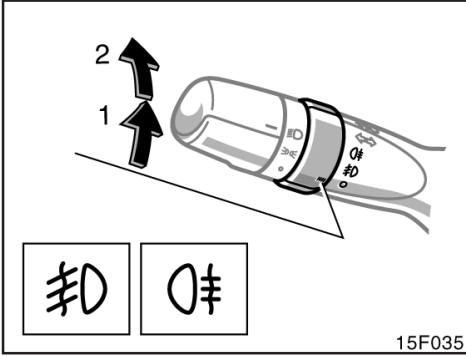
Gösterge paneli aydınlatma kontrolü (bazı modellerde)



Gösterge panelinin aydınlatma parlaklığını ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

Far anahtarı açık konuma getirildiğinde gösterge paneli ışık seviyesinde azalma olacaktır. Işık seviyesini, gösterge paneli aydınlatma kontrol düğmesini saat yönünde en parlak konuma getirerek arttırabilirsiniz.

Ön ve arka sis lambaları (bazı modeller)



Ön ve arka sis lambalarını yakmak için, park lambaları ve/veya farlar yandığı zaman, far/sinyal kolu üzerindeki bileziği çeviriniz.

Konum 1—Ön sis lambaları

Ön sis lambaları açık konumunda iken gösterge panelinde ön sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

Konum 2—Ön sis lambaları ve arka sis lambaları

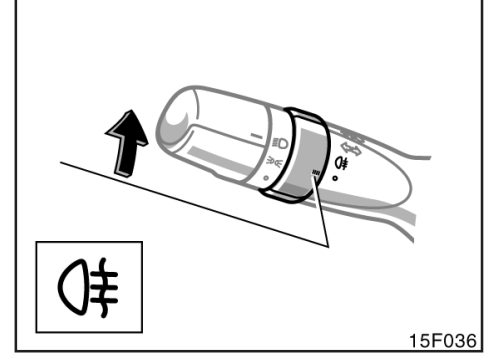
Ön sis lambaları ve arka sis lambası açık konumunda iken gösterge panelinde ön sis lambaları ve arka sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

Arka sis lambaları diğer bütün ışıklar kapatıldığında otomatik olarak sönecektir.

Farları yeniden yaksanız bile arka sis lambaları yanmayacaktır.

Arka sis lambalarını yeniden yakmak için (yukarıda belirtilen şartlarda) far/sinyal kolu üzerindeki bileziği çeviriniz.

Arka sis lambası



Arka sis lambasını açmak için far/sinyal kolu üzerindeki bileziği arka sis far konumuna çeviriniz. Farlar açıldığı zaman sis lambası da yanacaktır.

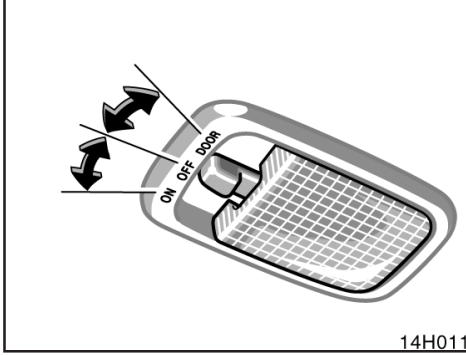
Arka sis lambaları açık konumunda iken gösterge panelinde arka sis lambası uyarı ışığı yanacaktır.

Arka sis lambası diğer tüm lambalar kapatıldığında otomatik olarak kapanır.

Farlar söndürüldükten sonra arka sis lambaları farları tekrar yaksanız dahi yanmayacaktır.

Arka sis lambasını tekrar yakmak için (yukarıda anlatılan şartlarda) bileziği arka sis lambası konumuna çeviriniz.

Tavan lambası



Tavan lambasını yakmak için düğmeyi kaydırınız.

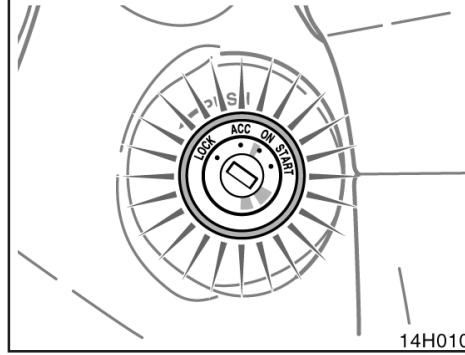
Tavan lambası aşağıdaki pozisyonlara sahiptir.

"ON" - Lamba sürekli yanar

"OFF" - Lamba sönmüştür.

"DOOR" - Kapılardan herhangi birinin açılmasıyla ışık yanacaktır.

Kontak aydınlatma lambası (bazı modellerde)

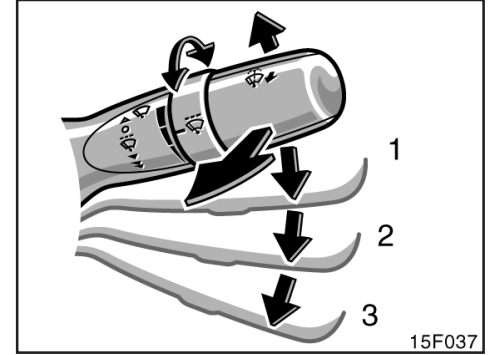


Kontak anahtarı yuvasına kolayca ulaşabilmek için kapılardan biri açıldığında kontak aydınlatma lambası yanar.

Lamba, kapılar kapatıldıktan sonra 7.5 saniye daha yanık kalır ve söner.

Lamba kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna çevrildiğinde ya da tüm kapılar kilitlendiğinde hemen söner.

Ön cam silecek ve yıkama anahtarı



Silecekleri çalıştırmak için kolu uygun pozisyona çekiniz.

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

Kol konumu	Hız ayarı
Konum 1	Fasılalı
Konum 2	Yavaş
Konum 3	Hızlı

Tek bir siliş için kolu yukarı itiniz ve bırakınız.

Hareketler arası süreyi arttırmak için bileziği yukarıya doğru, azaltmak için aşağıya doğru çeviriniz.

Silecek kolu 1 konumunda olmalıdır.

Yıkama suyunu püskürtmek için kolu kendinize doğru çekiniz.

Eğer silecek anahtarı kapalı konumdaysa su püskürtüldüğü zaman silecekler birkaç kez çalışacaklardır.

Yıkama suyunu doldurmak için 7. bölüm 3. kısımdaki "Yıkama suyu doldurma" anlatımına bakınız.

Çok soğuk havalarda, yıkama suyunu püskürtmeden önce, ön cam buğu gidericisi ile ön camı biraz ısıtınız. Bu işlem, püskürtülen suyun cam üzerinde donmamasını ve görüşünüzü engellememesini temin edecektir.

UYARI

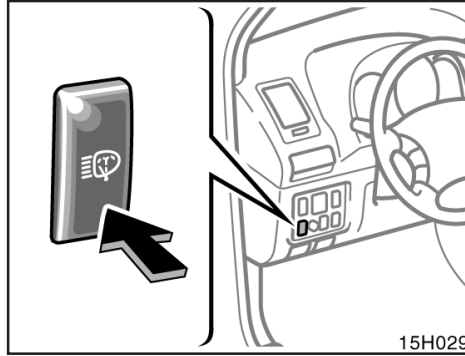
Ön cam kuruyken silecekleri çalıştırmayınız, camı çizebilirler.

Aracınızı cilalarken cam yıkama memelerinin tıkanmamasına dikkat ediniz. Tıkanma durumunda Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

UYARI

Yıkama memesi tıkanıldığında pim gibi malzemelerle açmaya çalışmayınız. Yıkama memesi zarar görebilir.

Far yıkama düğmesi (bazı modellere)



Farlara yıkama suyu püskürtmek için farları yakınız ve düğmeye basınız.

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

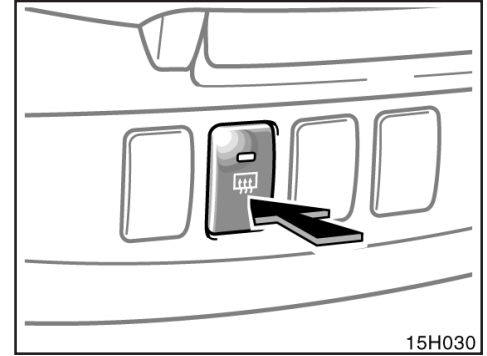
Sık sık far yıkayıcı deposundaki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

Doldurmak için cam yıkama sıvısı kullanınız. 7. bölüm 3. kısımdaki "Yıkama suyu doldurma" kısmına bakınız.

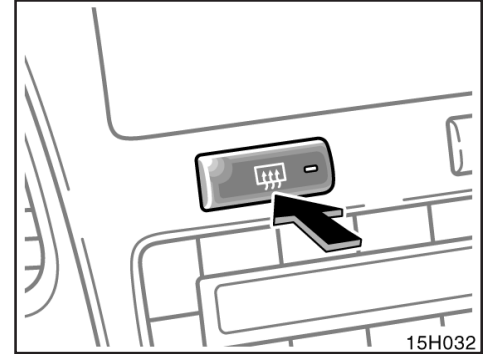
UYARI

Depo boşken far yıkayıcısını açmayınız. Aksi takdirde yıkayıcı motoru aşırı ısınabilir.

Arka cam buğu çözücü (bazı modellerde)



Manuel klimalı



Otomatik klimalı

Arka camda oluşacak buğu ya da buzlanmadan kurtulmak için düğmeye basınız.

Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.

Arka camın iç yüzeyinde bulunan rezistans telleri kısa sürede ısınarak camınızdaki buğu ya da buzlanmayı çözecektir. Arka cam buğu çözücü rezistans devredeyken düğme üzerindeki uyarı ışığı yanacaktır.

Buz/buğu gidericileri devreden çıkartmak için düğmesine bir kez daha basınız.

Sadece otomatik klimalı araçlar: Buğu giderici çalıştırıldıktan itibaren yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Cam yüzeyi buğu veya buzlanmadan temizlendiğinde buz/buğu gidericileri devreden çıkarınız. Buz/buğu gidericileri uzun süreli kullanım, özellikle dur-kalk şeklindeki sürüşlerde akünüzün boşalmasına yol açabilir. Buğu çözücü rezistans, yağmur suyunu kurutmak ya da arka camda biriken karları eritmek için tasarlanmamıştır.

UYARI

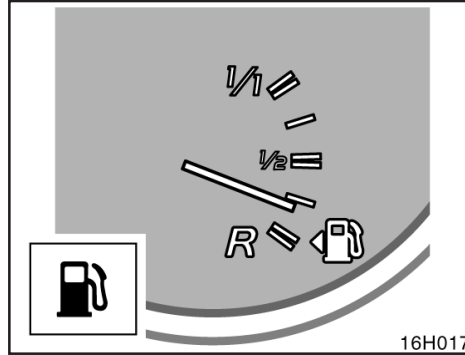
- ◆ **Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı rezistansı tellerine zarar vermemeye özen gösteriniz.**
- ◆ **Akünüzün boşalmasını önlemek için motor çalışmıyorken düğmeyi kapatınız..**

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-6 Göstergeler, Sayaçlar ve Uyarı Işıkları

- Yakıt seviye göstergesi
- Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- Devir saati (takometre)
- Kilometre sayacı (Odometre) ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre)
- Yağ bakım uyarı sistemi
- Işıklı ve sesli uyarılar

Yakıt seviye göstergesi



Yakıt seviye göstergesi kontak anahtarı açılınca çalışır ve depoda kalan yakıt miktarını yaklaşık olarak gösterir.

Hemen hemen tam dolu - İbre "1/1" de

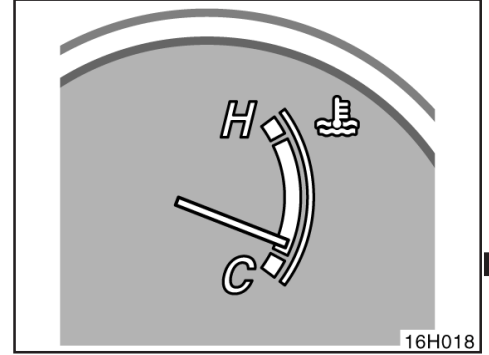
Hemen hemen tam boş - İbre "R" de

Depoda her an için en az 1/4 depo yakıt bulundurulması tavsiye edilir.

Eğer ibre "R" işaretine yaklaşırsa, ya da düşük yakıt seviyesi gösterge ışığı yanarsa, en kısa zamanda deponuzu doldurunuz.

Yakıt tankının içindeki yakıtın dalgalanması sonucunda yakıt göstergesi ibresi hareket ederse düşük yakıt seviyesi uyarı lambası alışılmış zamanından daha erken yanabilir.

Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi



Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi kontak anahtarı açıkken motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir. Bu sıcaklık motor çalışma sıcaklığı, hava sıcaklığı ve motor yüküne bağlı olarak değişir.

Eğer göstergenin ibresi kırmızı bölgeye veya üzerine çıkmışsa, motorunuzun sıcaklığı fazla yüksek demektir. Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse aracınızı durdurunuz ve motorun soğumasını bekleyiniz.

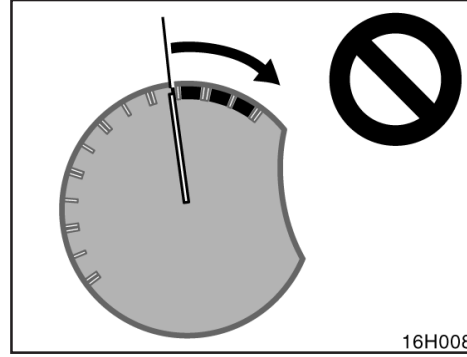
Devir saati (Takometre)

Aşağıdaki gibi zor şartlarda aracınızın soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir:

- Sıcak bir günde uzun bir rampayı çıkarırken,
- Yüksek hızda bir sürüş sonrasında hız düşürüldüğünde veya durulduğunda,
- Dur-kalklı bir trafikte klima açıkken motor uzun süre rölantide çalıştığında,
- Bir römork çekerken.

UYARI

- ◆ **Motor soğutma sistemindeki termostati çıkartmayınız, aksi halde motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselebilir. Termostat, motorun sıcaklığını belirlenen çalışma aralığında tutmak üzere soğutma suyunun akışına kumanda etmek üzere tasarlanmıştır.**
- ◆ **Motor aşırı ısınmış (hararet yapmış) durumda sürüşe devam etmeyiniz. 4. bölümdeki "Motorunuzun soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse" kısmına bakınız.**



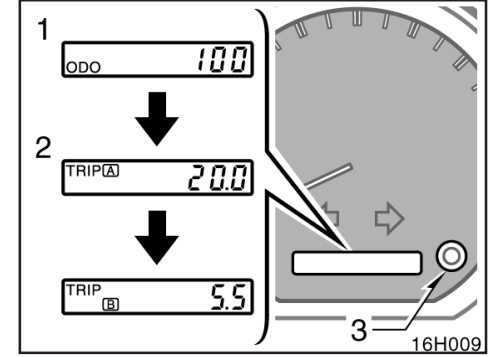
Devir saati (takometre), dakikadaki bin (1000) motor devrini ("rpm" d/dak.) gösterir. Uygun vites değiştirme devirlerini anlamak ve motorun düşük ya da yüksek devirlerde kullanılmasını önlemek için devir saatine bakınız.

Motoru yüksek devirde kullanmak, motorun aşınmasına ve fazla yakıt tüketimine neden olur. Pek çok durumda motor devri ne kadar düşük olursa yakıt ekonomisinin o kadar fazla olacağını unutmayınız.

UYARI

Devir saati ibresinin, kırmızı bölgeye gelmesine izin vermeyiniz. Böyle bir durum motora ciddi şekilde hasar verebilir.

Kilometre sayacı (Odometre) ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre)



Bu göstergeler katedilen mesafeyi gösterirler.

1. Kilometre sayacı (odometre): Aracın kullanılmaya başladığından itibaren kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.
2. İki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre): Birbirinden bağımsız olarak her bir kilometre sayacının sıfırlandığı andan itibaren kat edilen mesafeyi gösterirler.

Sıfırlanabilir kilometre sayaçlarından birisini örneğin yakıt tüketimini hesaplamak için, diğerini de son yola çıkışınızda kat ettiğiniz mesafeyi ölçmek için kullanabilirsiniz. Eğer akü bağlantısı ayrılırsa sıfırlanabilir kilometre sayaçlarındaki değerler iptal olur, sıfırlanır.

Yağ bakım uyarı sistemi

3. Sıfırlanabilir kilometre sayacı sıfırlama düğmesi: Sıfırlanabilir kilometre sayaçlarını sıfırlayabilir ya da gösterilen değerleri değiştirebilirsiniz.

Gösterim biçimini değiştirmek için düğmeye kısa bir an için basıp bırakınız. Düğmeye her bir basışta, gösterim biçimi odometre-tripmetre A-tripmetre B-odometre şeklinde değişecektir.

Tripmetre A'yı sıfırlamak için, ekranda tripmetre A gösterimi varken sıfırlama düğmesine basarak, sıfırlanana kadar basılı tutunuz. Aynı işlemi tripmetre B için de uygulayabilirsiniz.

Yağ bakım uyarı sistemi, sizi ışık vasıtasıyla yağ ve yağ filtresi değişimi konusunda uyarmak amacıyla dizayn edilmiştir.

MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ

Motor yağını ve yağ filtresini aşağıdaki durumlarda değiştiriniz:

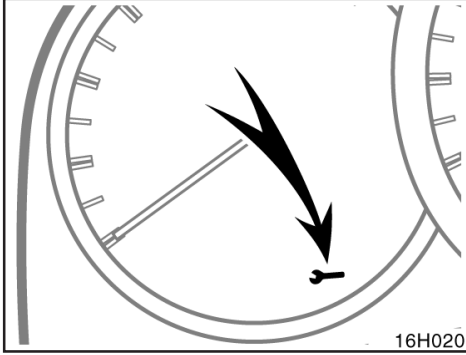
- **Motor yağı değiştirme ışığı yandığında**
- **Sistem tamir edildiğinde**
- **Motor yağı değiştirme ışığı yanmasa dahi, son motor yağı değişiminin üzerinden iki yıl geçtikten sonra**
- **Motor yağı değiştirme ışığı yanmasa dahi, son motor yağı değişiminden sonra araç 30.000 km'nin üzerinde kullanıldığında**

Işık yanma zamanı sürüş koşullarına göre değişecektir.

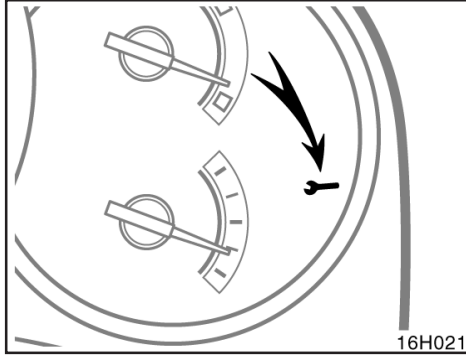
Motor yağı zamanla bozulacağından, bazı durumlarda motor yağı değiştirme ışığı yanmadan, motor yağının değiştirilmesi gerekir. Bu gibi durumlarda, motor yağını ve yağ filtresini bakım programına göre değiştiriniz. (Motor yağı bakım periyodu için kullanıcı el kitabının 6. bölümüne bakınız.)

UYARI

Motor yağını ve yağ filtresini değiştirdikten sonra, sistemin sıfırlandığından emin olunuz. (Sistemin sıfırlanması ile ilgili bilgiler için bir sonraki sayfaya bakınız.) Sistemi sıfırlamazsanız, sistem motor yağı ve filtresi değişimi için sizi doğru zamanda uyaramaz.



Tip A



Tip B

MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ UYARI IŞIĞI

Bu ışık kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında yanmaya başlar. 3 saniye sonra söner. Bu sistemin normal çalıştığını gösterir.

Hemen sonrasında eğer ışık 12 saniye boyunca yanıp sönerse, motor yağı değişim zamanı yaklaşıyor demektir.

Bu ışık sürüş esnasında yanarsa, motor yağınızı ve yağ filtresini uygun bir zamanda yenisiyle değiştiriniz. Yağın sınıfı ve viskozitesi ile ilgili detaylı bilgi için Bölüm 7-2'deki "Motor yağı seviyesinin kontrolü" kısmına bakınız.

Motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten sonra, tripmetre sıfırlama düğmesinden sistemi sıfırladığınızdan ve uyarı ışığının söndüğünden emin olunuz. Eğer motor yağı ve yağ filtresini uyarı ışığı yanmadan değiştirirseniz sistemin yine sıfırlanması gerekir. Eğer sistemi sıfırlamazsanız, sistem motor yağı ve yağ filtesi değişimi için sizi doğru zamanda uyaramaz.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa sistem normal çalışmıyor demektir. Aracınızı bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa
- Işık 12 saniyeden daha uzun yanıp sönerse

- Motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten ve sistemi düzgün bir şekilde sıfırladıktan sonra, ışık sönmezse ya da tekrar yanmaya başlarsa

SİSTEMİN SIFIRLANMASI

Motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten sonra, sistemi sıfırlayınız. Sistemi sıfırlamak için aşağıdaki prosedürü uygulayınız.

1. Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna getiriniz. Sıfırlanabilir kilometre sayacını Tripmetre-A konumuna getirdikten sonra kontak anahtarını "LOCK-KİLİT" konumuna getiriniz.
2. Tripmetre sıfırlama düğmesine basarken kontak anahtarını "ON-AÇIK" konuma alınız. Bu konumda motoru çalıştırmadan sıfırlama düğmesine basılı tutunuz.
3. Kilometre sayacı ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı göstergesinde "000000" görüldükten sonra en az 1 saniye bekleyip tripmetre sıfırlama düğmesini bırakınız, sistem sıfırlanmıştır.

İşıkli ve sesli uyarılar

Kilometre sayacı (odometre) ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre) göstergesinin konumu, sıfırlama düğmesi konumu ve sıfırlanabilir kilometre sayacını Tripmetre-A konumuna getirme işlemi için "Kilometre sayacı (odometre) ve iki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre)" kısmına bakınız.

Motor yağı, motor yağı değişim uyarı ışığı yanmadan önce değiştirilmiş olsa bile değişim sonrasında sıfırlama işlemi yapılmalıdır.

Sıfırlama işlemi sırasında sıfırlama düğmesine kısa süreli basarsanız motor yağı değişimi uyarı sistemi sıfırlanmayabilir. Böyle bir durum olması halinde sıfırlama işlemine yeniden başlayınız.

UYARI

Sistemi sadece motor yağı ve yağ filtresini değiştirdikten sonra sıfırlayınız. Diğer zamanlarda sistemi sıfırlarsanız, sistem motor yağı ve yağ filtresi değişimi için sizi doğru zamanda uyaramaz.

Eğer aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse...		Aşağıdaki işlemi yapınız
(a)		El freni çekili değilse durunuz ve kontrol ediniz.
(b)	 Işıkli ve sesli ikaz	Emniyet kemerini takınız (sürücü tarafı)
(c)	 PASSENGER	Emniyet kemerini takınız (yolcu tarafı)
(d)		Durunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.
(e)		Durunuz ve kontrol ediniz
(f)		Motor yağı ilave ediniz.
(g)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(h)		Yakıt deposunu doldurunuz.
(i)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(j)	VSC OFF ve 	Eğer "VSC OFF" uyarı ışığı yanıp söner ve kayma uyarı ışığı yanarsa, Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer aşağıdaki uyarı ışığı yanarsa ya da sesli uyarı gelirse...		Aşağıdaki işlemi yapınız
(k)		Bütün kapıları kapatınız.
(l)		Aracınızı acilen Toyota bayisine götürünüz.
(m)	T-BELT	Aracınızı Toyota bayisine götürünüz.
(n)		Aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Eğer yanıp sönüyorsa filtrede su birikmiştir.*
(o)		Motor yağı ve yağ filtresini değiştiriniz.
(p)	A/T P	Dört tekerden çekiş seçici kolunu "N-BOŞ" dışında bir konuma alınız.
(r)	A/T OIL TEMP	Durunuz ve kontrol ediniz.
(s)	Anahtar hatırlatma sesi	Kontak anahtarını çıkarınız
(t)	Açık ışık hatırlatma sesi	Işıkları kapatınız.

*:Yakıt filtresi suyunun boşaltılması için "Yakıt filtresi suyunun boşaltılması" bölümüne bakınız.

(a) Fren sistemi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı kontak anahtarı "ON" konumunda iken aşağıda belirtilen durumlarda yanar.

● El freni çekildiğinde...

ABS fren sistemi olan araçlar—

El freni indirilmiş bile olsa kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde bu lamba birkaç saniye için yanacaktır.

 **DİKKAT**
Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda, normal şekilde sürüş tehlikelidir.

● Fren hidrolik seviyesi düşükse...

● Vakum düşükse...

Aşağıda anlatılan durumlarda aracınızı Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

● Kontak anahtarı "ON" konumunda iken el freni çekildiğinde fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa.

ABS fren sistemi olan araçlar—

● El freni indirilmiş durumda kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında ışık yanmıyorsa.

Araç kullanırken bu lamba kısa süreli yanarsa bir probleme işaret etmez.



DİKKAT

Eğer aşağıda anlatılanlardan birisi başınıza gelirse aracınızı güvenli bir yerde hemen durdurunuz ve Toyota bayisi ile irtibata geçiniz.

- **Motor çalışırken el freni indirildiğinde ışık sönmüyorsa;**
Bu durumda frenler gerektiği gibi çalışmayabilir ve duruş mesafesi artabilir. Fren pedalına sert bir şekilde basınız ve aracı güvenli bir yerde durdurunuz.

Araç denge kontrol sistemi olan araçlar—

- **Fren sistemi uyarı ışığı ve "ABS" uyarı ışığı beraber yanık kalıyorlarsa;**
Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmadığı gibi, aynı zamanda frenleme sırasında araç güvensiz olacaktır.

(b) Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi

Kemer takılincaya kadar ışık yanmaya ve ses duyulmaya devam eder.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna çevrildiğinde sürücü tarafı emniyet kemeri takılı değilse bu uyarı ışığı yanıp sönerek sürücüyü uyarır. Işık kemer takılincaya kadar bu şekilde yanıp sönerek.

Emniyet kemeri takılmadan araç hızı 15 km/h'in üzerine çıktığında sesli uyarı sistemi çalışacaktır.

(c) Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (bazı modeller)

Ön yolcu kemeri takılincaya kadar ışık yanmaya devam eder.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna çevrildiğinde ön yolcu koltuğunda oturan kimse varsa ve de emniyet kemerini takmamış ise bu ışık yanıp sönerek yolcuyu uyarır. Ön yolcu emniyet kemerini takmadığı sürece ışık bu şekilde yanıp sönerek.

Eğer ön yolcu koltuğu üzerine bagaj yerleştirilmişse eşyanın yerine ve ağırlığına bağlı olarak koltuk minderine yerleştirilmiş olan sensör bu yükü algılayarak bu ışığın yanmasına neden olabilir.

(d) Akü şarj sistemi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında yanar ve motor çalıştırıldığında söner.

Eğer uyarı ışığı sürüş esnasında yanmışsa, bu durum aracın şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

UYARI

Motor çalışırken şarj sistemi uyarı ışığı yanmaya başlarsa, motor tahrik kayışı kopmuş ya da gevşemiş olabilir. Eğer uyarı ışığı yanmışsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurup Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

(e) Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı motor yağı basıncı çok düşüğünde yanar.

Eğer sürüş esnasında bu lamba yanıp söner, ya da devamlı yanarsa, aracınızı emin bir yerde durdurup hemen motoru durdurunuz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.

Motor rölantide çalışırken yağ lambası yanıp sönebilir, ya da sert bir duruş sonrasında kısa bir süre için devamlı yanabilir. Böyle bir durumda eğer motora biraz gaz verdiğinizde lamba sönüyorsa endişe edilecek bir durum yoktur.

Uyarı ışığı karterdeki motor yağı seviyesi çok düşerse de yanabilir. Yağ basıncı uyarı ışığı karterdeki yağ seviyesini göstermek için tasarlanmamıştır. Yağ seviyesinin kontrolünü yağ çubuğu ile yapınız.

UYARI

Bu uyarı ışığı yanarken aracınızı kısa bir mesafe dahi kullanmayınız. Motorunuz hasar görebilir.

(f) Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı motor yağı seviyesinin çok düşük olduğunu gösterir. Eğer lamba aracınızı bozuk yolda veya dik eğimlerde kullanırken yanarsa aracınızı düz bir zemine alınca lamba söner. Eğer yanık kalırsa bölüm 7-2'deki "Motor yağ seviyesi kontrol" kısmına bakınız.

Bozuk yolda veya dik eğimlerde sürüşte aracın aşırı sallanması veya eğilmesi motor yağını hareket ettirir ve lambanın yanmasına sebep olabilir.

Normal şartlarda motorun doğal yağ eksilmesi sonucu bu ışık periyodik bakım zamanı gelmeden yanabilir. Bu motorun normal yağ eksilmesi sonucu oluşan bir durum olup arıza belirtisi değildir. (Daha detaylı bilgi için 2. bölümdeki "Motor yağ sarfiyatı" ile ilgili açıklamaya bakınız.)

UYARI

Motorun devamlı düşük yağ seviyesi ile kullanılması motora zarar verecektir.

(g) Arıza uyarı ışığı

Bu ışık motorun elektrik donanımında ya da elektronik motor kontrol sisteminde arıza olduğunda devreye girer.

Eğer araç hareket halindeyken bu uyarı ışığı yanarsa, bakım/onarım için en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

Bu ışık yandığında, gaz pedalına basılsa bile motor devri yükselmeyorsa, elektronik motor kontrol sisteminde problem olabilir.

Bu esnada titreşim oluşabilir. Bununla beraber gaz pedalına daha yavaş ve kuvvetlice basarsanız aracınızı düşük hızlarda sürebilirsiniz. En kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Düşük hızda araç kullanırken elektronik motor kontrol sistemindeki arıza giderilse bile, motor durdurulup ve kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konumuna alıncaya kadar sistem normale ulaşmayabilir.

Uyarı ışığı, turboşarj sıkıştırma basıncının çok yüksek olduğunu gösterir.

Sürüş esnasında ışık yanarsa ışık sönünceye kadar yavaşlayınız ve aracınızın kontrolü için en kısa zamanda Toyota bayisine başvurunuz.

UYARI

Bu uyarı ışığı söndükten sonra bile aracınızı yüksek devirde veya hızda kullanmayınız.

(h) Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı

Bu uyarı ışığı depodaki yakıt miktarı bitmeye yaklaştığı zaman yanacaktır. En kısa zamanda yakıt deponuzu doldurunuz.

Eğimlerde veya yokuşlarda yakıt tankı içindeki yakıtın çalkalanması veya yer değiştirmesi nedeni ile yakıt seviye uyarı lambası alışılmış zamandan önce yanabilir.

(i) "ABS" uyarı ışığı (bazı modellerde)

Araç denge kontrol sistemi olmayan araçlar—

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiğinde bu ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Bu sistemin düzgün çalıştığını gösterir. Eğer sistemde bir problem varsa ışık yeniden yanacaktır.

Eğer ABS uyarı ışığı yanık kalıyor ancak fren sistemi uyarı ışığı yanmıyorsa; bu ABS fren sisteminin, fren destek sisteminin, patinaj kontrol sisteminin ve araç denge kontrol sisteminin çalışmayacağını, ancak frenlerin ABS olmayan fren gibi çalışacağını gösterir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.

- Işık aracınızı sürerken yanarsa

Arka diferansiyel kilidi olan araçlar: Arka diferansiyel kilidi devredeyken ışığın yanması normaldir. Bu durumda (ABS) kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışmaz.

Araç denge kontrol sistemi olan araçlar—

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirildiğinde bu ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir. Bu sisteminin düzgün çalıştığını gösterir. Eğer sistemde bir problem varsa ışık yeniden yanacaktır.

ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönmüşse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak aşağıdaki sistemler çalışmayacaktır.

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi
- Fren destek sistemi
- Patinaj kontrol sistemi

- Araç denge kontrol sistemi

ABS ışığı yandığında (eğer fren sistemi uyarı ışığı sönmüşse) fren sistemi normal fren gibi çalışacak ancak ABS devreye girmeyecektir. Bu durumda ani frenlemede ve kaygan yol üzerinde fren yapıldığında tekerlekler kilitlenebilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, ikaz lambası sistemi tarafından izlenen sistem elemanlarından birinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da yanık kalırsa.

- Işık aracınızı sürerken yanarsa.

Aracı kullanırken bu lamba kısa süreli yanarsa bir probleme işaret etmez.

⚠ DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

Bu durumda ABS sistemi ile fren sistemi de devre dışı kalacaktır ve araç frenleme esnasında son derece güvensiz olacaktır.

(j) "VSC OFF" ve Kayma uyarı ışıkları (bazı modellerde)

"VSC OFF" gösterge ışığı yanıp söner ve kayma uyarı ışığı yanarsa, aşağıdaki sistemlerde bir problem olduğunu gösterir.

- Araç denge kontrol sistemi
- Patinaj kontrol sistemi

Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında birkaç saniye süre ile yanar, sonra söner.

Eğer sürüş esnasında "VSC OFF" uyarı ışığı yanıp sönerse ve kayma gösterge ışığı yanarsa, yukarıda bahsedilen sistemler çalışmayacaktır. Ancak fren uygulandığında fren sistemi sorunsuz çalışıyor ise araç yola devam edebilir.

Aşağıdaki durumlarda, Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında, "VSC OFF" ve kayma gösterge ışığı yanmıyorsa.
- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındıktan sonra, "VSC OFF" gösterge ışığı yanıp sönüyor ve kayma gösterge ışığı açık kalıyorsa.
- Sürüş esnasında "VSC OFF" gösterge ışığı yanıp sönüyor, ve kayma gösterge ışığı açık kalıyorsa.

(k) Açık kapı uyarı ışığı

Bütün kapılar ve bagaj kapağı tamamen kapatılana kadar ışık yanar.

(l) SRS Uyarı ışığı (bazı modeller)

Kontak anahtarı ON-AÇIK konumuna getirildiği zaman bu ışık yanacak ve yaklaşık 6 saniye sonra sönecektir. Bu durum hava yastıklarının ve aktif gergili emniyet kemerlerinin doğru şekilde çalıştığını göstermektedir.

SRS hava yastığı ikaz lambası sistemi, hava yastığı sensör grubunu, ön hava yastığı sensörlerini, yan ve perde hava yastığı sensörlerini, perde hava yastığı sensörlerini, aktif gergili emniyet kemerlerini, şişirme mekanizmalarını, bağlantı kablolarını ve güç kaynaklarını izleyerek kontrol eder.

Aşağıdaki durumlardan herhangi biri gerçekleşecek olursa bu, hava yastıklarında veya aktif gergili emniyet kemerlerinde bir arıza olduğunu gösterir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı ON-AÇIK konumuna alındığında ışık yanmazsa ya da 6 saniyeden uzun süre yanık kalırsa.
- Işık aracınızı sürerken yanarsa

(m) Triger kayışı değiştirme uyarı lambası

Aracın katettiği mesafe 150.000 km'ye ulaştığında ışık sürekli yanarak triger kayışının değiştirilme zamanı geldiğini bildirir. Eğer ışık yanarsa ve kayış değiştirilirse uyarı lambası Toyota bayisinde söndürülür.

UYARI

Değiştirilmesi gereken bir kayışla sürüşe devam etmek kayışın kopmasına ve motorun zarar görmesine neden olur.

(n) Yakıt Sistemi Uyarı Işığı

Bu ışığın iki konumu vardır:

Işık yanıp sönerse; yakıt sisteminde biriken su miktarının belirtilen seviyeye ulaştığını belirtir. Bu durumda suyu hemen boşaltınız. (Suyu boşaltmak için ilgili kısma bakınız.)

Işık sürekli yanarsa; yakıt sisteminde bir problem olduğunu belirtir.

Bu durumda, en kısa sürede aracınızı kontrol ettirmek ve uyarı lambasını sıfırlatmanız için Toyota bayisine götürünüz.

UYARI

Uyarı ışığı yanıp sönerken aracınızı asla kullanmayınız. Yakıt filtresindeki su birikintisiyle aracınızı sürmeye devam ederseniz, yakıt enjeksiyon pompası arızalanabilir.

(o) Motor yağı değişimi uyarı ışığı

Bu ışık motor yağı ve yağ filtresini değiştirmeniz gerektiğini uyararak için yanar.

Eğer ışık yanarsa, motor yağı ve yağ filtresini size en uygun zamanda değiştiriniz. Detaylı bilgi için "Yağ bakım uyarı sistemi" bölümüne bakınız.

(p) "Park" ikaz lambası (otomatik şanzımanlı araçlar)

Bu lamba şanzıman "Park" mekanizmasının devreye girmediğini gösterir. Vites seçme kolu "P" konumundayken dört tekerden çekiş kontrolü "N" konumundaysa, şanzıman kilidi devreye girmeyecek ve tekerlek kilitlenmeyecektir.



DİKKAT

Kilit fonksiyonunu çalıştırmak için dört tekerden çekiş seçici kolunu "N" dışındaki bir konuma alınız. "N" konumunda iken araç hareket ettirilemez.

(r) Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı ikaz lambası

Bu lamba, otomatik şanzıman yağı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir. Sürüş sırasında bu lamba yanarsa aracınızı yavaşlatarak yol kenarına çekiniz. Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve vites kolunu "P" konumuna getiriniz. Motor rölantide çalışırken lambanın sönmelerini bekleyiniz. Lamba sönerse yeniden yola devam edebilirsiniz. Ama lamba sönmezse yardım için bir Toyota bayisine başvurunuz.

UYARI

Lamba yanarken yola devam etmek otomatik şanzımana zarar verebilir.

(s) Anahtar hatırlatma sesi

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumundayken sürücü kapısını açtığınızda, bu sesli uyarı kontak anahtarını almanız için sizi uyarır.

(t) Açık ışık hatırlatma sesi

Bu sesli ikaz, kontak anahtarı farlar açıkken "LOCK-KİLİT" konumuna getirildiği zaman sürücü kapısı açılırsa devreye girer. Farlar açık olduğu sürece kontak anahtarı çıkartılsa bile ikaz sesi susmayacaktır.

İŞIKLI VE SESLİ UYARILARIN KONTROLÜ (düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı hariç)

1. El frenini çekiniz.
2. Kapılardan birisini açınız. Açık kapı uyarı ışığı yanmalıdır.
3. Kapıyı kapatınız. Açık kapı uyarı ışığı sönmelidir.
4. Kontak anahtarını "ON-AÇIK" konumuna alınız, ama marşa basmayınız. Açık kapı uyarı ışığı dışındaki uyarı ışıkları yanacaktır. Triger kayışı değişimi uyarı ışığı, yakıt sistemi uyarı ışığı ve motor yağı değişimi uyarı ışığı birkaç saniye sonra sönecektir. Eğer varsa "ABS" uyarı ışığı, "VSC OFF" gösterge ışığı ve kayma uyarı ışığı da birkaç saniye sonra sönecektir. SRS hava yastığı uyarı ışığı yanacak ve 6 sn. sonra sönecektir.
5. Sadece dört tekerden çekişli otomatik şanzımanlı modeller: Dört tekerden çekiş seçici kolunu "N" konumuna ve vites kolunu "P" konumuna getiriniz. "Park kilidi" uyarı ışığı yanacaktır.
6. Sadece dört tekerden çekişli otomatik şanzımanlı modeller: Dört tekerden çekiş seçici kolunu "N" konumundan çıkarınız. "Park kilidi" uyarı ışığı sönecektir.

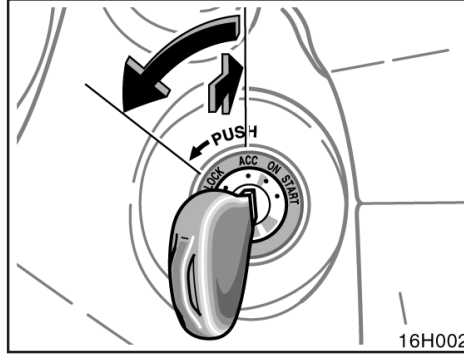
Eğer ışıklı ve sesli uyarılardan birisi çalışmıyorsa, en kısa sürede Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-7 Kontak anahtarı, Şanzıman ve El freni

- Kontak anahtarı
- Otomatik şanzıman
- Düz şanzıman
- Dört tekerlekten çekiş sistemi
- Patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi
- Arka diferansiyel kilitleme sistemi
- El freni
- Sabit hız kontrol sistemi

Kontak anahtarı



“START-MARŞ”: Bu konumda marş motoru devreye girer. Anahtar bırakıldığında otomatik olarak **“ON-AÇIK”** konumuna dönecektir.

Çalıştırma ile ilgili tavsiyeler için 3. bölüme bakınız.

“ON-AÇIK”: Bu konumda motor ve bütün aksesuarlar devrededir. Motoru çalıştırmadan önce kızdırma bujisi devreye girer ve motor ön ısıtması yapılır.

Bu konum normal sürüş konumudur.

“ACC-AKSESUAR”: Bu konumda radyo gibi aksesuarlar devrededir, fakat motor çalışmaz.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konumundayken sürücü kapısını açtığınızda sesli uyarı, kontak anahtarını almanız için sizi uyarır.

“LOCK-Kilitli”: Bu konumda motor çalışmaz ve direksiyon kilitlenmiştir. Kontak anahtarı ancak bu konumda çıkartılabilir.

“ACC-AKSESUAR” konumundan “LOCK-KİLİTLİ” konumuna geçebilmek için kontak anahtarını hafifçe iterek çeviriniz. Otomatik şanzımanlı araçlarda anahtarı itmeden önce vites kolu "P" konumuna alınmalıdır.

Kontak anahtarını çıkarttığınız anda, motor blokaj (immobilayzır) sistemi otomatik olarak devreye girer. (1. bölüm 2. kısımdaki “Motor blokaj sistemi” kısmına bakınız.)

Motoru çalıştırırken kontak anahtarı “LOCK-KİLİTLİ” konumunda sıkışmış gibi gözükebilir. Anahtarı çevirebilmek için ilk önce anahtarın deliğe tamamen girdiğinden emin olunuz ve daha sonra direksiyonu hafifçe sağa sola döndürürken anahtarı yumuşak bir şekilde çeviriniz.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR", "ON-AÇIK" ya da "START-MARŞ" konumunda gösterge ibresinin hareket etmesi arıza olduğunu göstermez.

Otomatik şanzıman

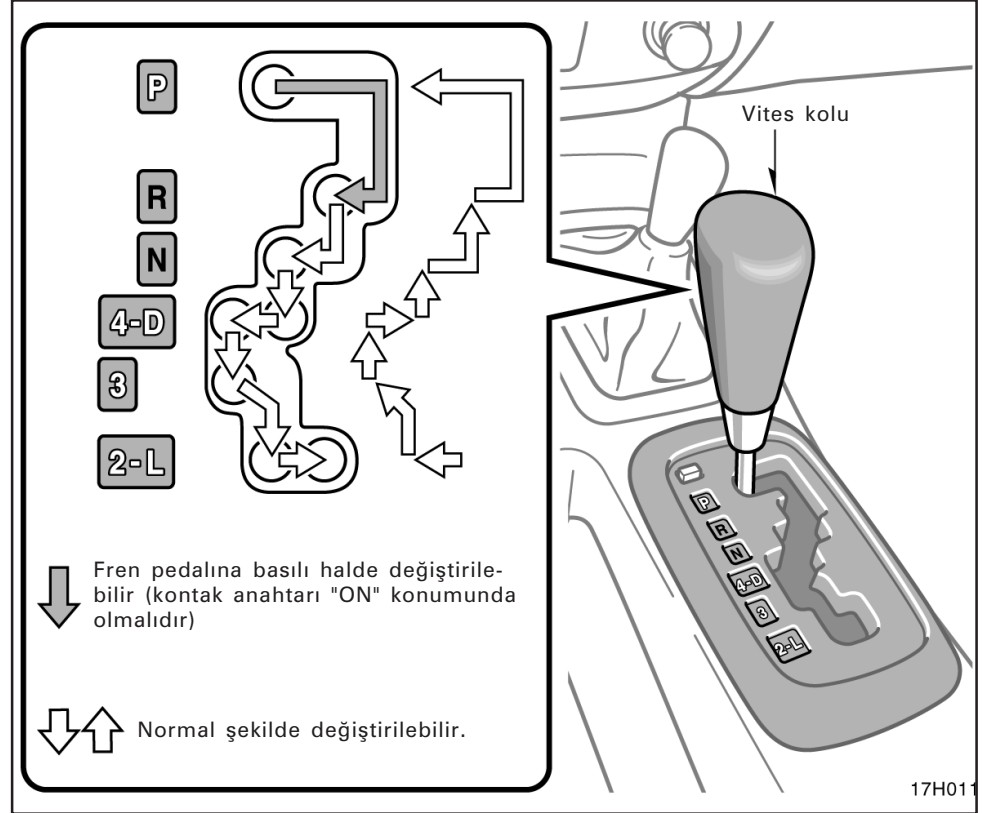
⚠ DİKKAT

Düz şanzımanlı araçlar:

Araç hareket halindeyken kesinlikle kontak anahtarını çıkarmayınız. Bu direksiyon simidinin kilitlenip kontrolden çıkmasına neden olacaktır.

UYARI

Motor çalışmazken kontak anahtarını "ON" konumunda bırakmayınız. Akünüz boşalacaktır.



17H011

Otomatik şanzımanınızda hatalı vites değıştirmeyi engellemek için vites değıştirme kilit düğmesi vardır. Bunun anlamı vitesi "P" konumundan ancak frene basarak çıkarabilirsiniz. (Kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır.)

(a) Vites kolu

Vites konumları aynı zamanda gösterge panelinde gösterilmektedir.

P: Park etme, motor çalıştırma ve kontak anahtarını çıkartabilme konumu

R: Geri vites konumu

N: Boş Konum

D: Normal sürüş konumu (overdrive devrede)

4: Motor freni (overdrive devrede değil)

3,2: Güçlü motor freni

1: Maksimum motor freni

(b) Normal sürüş

1. 3. Bölümdeki "Motorunuzu nasıl çalıştıracaksınız" bahsinde belirtildiği şekilde motorunuzu çalıştırınız. Şanzıman "P" ya da "N" konumunda olmalıdır.

Dört tekerden çekiş kontrol kolu "L4" (düşük hız pozisyonu, merkezi diferansiyel kilitli) konumda iken, sürüş şekli seçici konumunun vites değıştirme zamanlaması üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

("Dört tekerden çekiş sistemi" kısmına bakınız.)

2. Fren pedalına basarak vites kolunu "D" konumuna getiriniz.

Otomatik şanzıman sistemi, "D" konumundayken, normal sabit hız, yokuş tırmanma, ağır römork çekışı gibi değışik sürüş şartları için en uygun vitesi seçecektir.

Daha sessiz sürüş ve yakıt tasarrufu için, her zaman "D" konumunda sürünüz. Motor soğutma suyunun sıcaklığı düşükken veya dört tekerden çekiş kontrol kolu "L4" konumunda ise (düşük hız pozisyonu, merkezi diferansiyel kilitli) "D" konumunda sürseniz bile şanzıman overdrive konumuna geçemeyecektir. ("Dört tekerden çekiş sistemi" kısmına bakınız.)



DİKKAT

Vites değıştirirken kesinlikle gaz pedalına basmayınız.

3. El frenini bırakınız ve ayağınızı frennden çekiniz. Düzgün bir kalkış için yavaşça gaz pedalına basınız.

(c) Motor freninin kullanılması

Motor frenini kullanmak için aşağıda anlatıldığı şekilde vitesi küçültünüz.

● Vitesi "4" konumuna getiriniz. Şanzıman 4. vitesine geçecek ve motor freni yapacaktır.

● Vites "3" konumuna alınız. Araç hızı aşağıdaki hızlara veya hızların altına düşmüşse şanzıman 3. vitesine geçer ve motor freni etkisi daha güçlü olur.

Dört tekerden çekiş seçici kolu "H2" ya da "H4"de

97 km/s

Dört tekerden çekiş seçici kolu "L4"de

37 km/s

● Vitesi "2" konumuna alınız. Araç hızı aşağıdaki hızlara veya hızların altına düştüğü zaman şanzıman 2. vitesine geçer ve motor freni etkisi daha güçlü olur.

Dört tekerden çekiş seçici kolu "H2" ya da "H4"de

65 km/s

Dört tekerden çekiş seçici kolu "L4" 'de

25 km/s

- Vitesi "L" konumuna alınız. Araç hızı aşağıdaki hızlara veya hızların altına düştüğü zaman şanzıman birinci vitese geçer ve motor freni etkisi maksimuma çıkar.

Dört tekerden çekiş seçici kolu "H2" ya da "H4"de

22 km/s

Dört tekerden çekiş seçici kolu "L4" 'de
8 km/s

Sabit hız kontrol sistemi kullanıldığı zaman, "D" konumundan "4" konumuna geçerseniz bile motor frenlemesi uygulanmayacaktır, çünkü sabit hız kontrol sistemi iptal olmayacaktır.

Aracın hızını azaltma yöntemleri için bu bölümdeki "Sabit hız kontrol sistemi" kısmına bakınız.



DİKKAT

Kaygan bir zeminde vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme aracınızın kaymasına ya da patinaj yapmasına neden olabilir.

(d) "3", "2" ve "L" konumlarının kullanılması

"3", "2" ve "L" konumları, daha önce belirtildiği gibi güçlü motor freni için kullanılır.

Vites kolu "3", "2" veya "L" konumundaysa, "D" konumunda olduğu gibi aracı hareket ettirebilirsiniz.

Vites "3" veya "2" konumundayken, araç birinci vites ile kalkış yapacak, sonra otomatik olarak ikinci veya üçüncü vitese geçecektir.

Vites "L" konumundayken, şanzıman birinci viteste kalacaktır.

UYARI

- ◆ *Motor devrinin aşırı yükselmemesine dikkat ediniz. Devir saatini izleyiniz ve ibrenin kırmızı işaretli bölgeye gelmesine izin vermeyiniz. Bilginiz için, her vites kademesinde izin verilen yaklaşık azami hız sınırları aşağıda belirtilmiştir.*

265/65R17 lastikli

Vites	km/saat		
	"H2" yada "H4"	"L4"	
"3"	. . 112	44	
"2"	. . 76	30	
"L"	. . 44	17	

255/70R15C lastikli

Vites	km/saat		
	"H2" yada "H4"	"L4"	
"3"	. . 108	42	
"2"	. . 74	29	
"L"	. . 43	17	

- ◆ "3", "2" ve "L" konumlarında uzun süreli rampa çıkmaktan ya da ağır römork çekmekten kaçınınız. Aksi halde aşırı ısınma sebebiyle otomatik şanzıman ciddi şekilde zarar görebilir. Böyle bir sonuçtan kaçınmak için, rampa çıkarken ya da ağır römork çekerken "4" vites konumunu kullanınız.

(e) Geri viteste sürüş

1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. Ayağınız fren pedalındayken vites kolunu "R" konumuna alınız.

UYARI

Araç hareket halindeyken asla geri vitesine geçirmeyiniz.

(f) Park etme

1. Aracın hareketini tamamen durdurunuz.
2. El freni kolunu tam olarak çekerek el frenini emniyetli bir şekilde uygulayınız.
3. Fren pedalına basarken vites kolunu "P" konumuna alınız.

⚠ DİKKAT

Araç hareket halindeyken, hiç bir sebeple vitesi "P" konumuna almaya çalışmayınız. Böyle bir hareket, ciddi mekanik hasar ve araç kontrolünün kaybolması ile sonuçlanabilir.

(g) Güvenli sürüş için öneriler

- Hafif bir rampa çıkılırken şanzıman sık sık üçüncü vites ile overdrive (4. vites) arasında geçiş yaparsa, vites "4" konumuna alınmalıdır. Rampa bitiminde vitesi "D" konumuna almayı unutmayınız.
- Etkili bir motor freni için, römork çekerken "D" konumunu kullanmayınız. Vites kolu "4" konumunda olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Motor çalışırken aracınızı durdurduğunuzda, ayağınız daima fren pedalında bulunmalıdır. Böylece aracınızın kendiliğinden yavaş yavaş ilerlemesini önlersiniz.

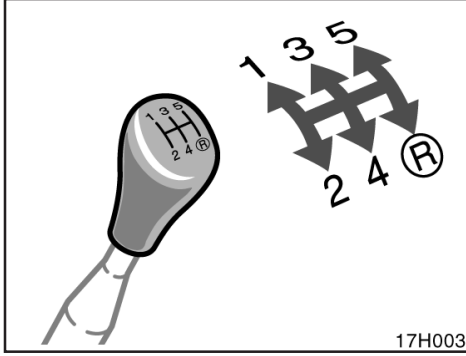
UYARI

Aracınızı yokuş yukarı bir konumda sabit tutmak için gaz pedalını kullanmayınız, aksi halde şanzıman aşırı hareket yapabilir. Daima fren pedalını ya da el frenini kullanınız.

(h) Vites kolunu "P" konumundan çıkarmazsanız.

Fren pedalına basmanıza karşın vites kolunu "P" konumundan kurtaramıyorsanız vites kilidi çözme (SHIFT LOCK) düğmesine basınız. Detaylar için bölüm 4'teki "Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz" kısmına bakınız.

Düz şanzıman



Vites kolunun konumları yukarıdaki şekilde gösterildiği gibidir.

Vites değiştirirken debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vitesi değiştirdikten sonra pedaldan ayağınızı yavaşça çekiniz. Debriyaj problemleriyle karşılaşmamak için sürüş esnasında ayağınızı devamlı debriyaj pedalı üzerinde tutmayınız. Yokuş yukarı durmak zorunda kaldığınızda aracı yerinde tutmak için debriyajı (gaz ile beraber) kullanmayıp el frenini kullanınız.

Erken vites büyütme veya geç vites küçültme motorun çekmemesine ve de büyük ihtimalle silkelemesine neden olacaktır. Her vites büyütmede motor devrini gereğinden fazla yükseltmek, motorda aşınmaya ve yüksek yakıt sarfiyatına yol açar.

Müsaade edilen azami hızlar

Otoyolda aracınızı kullanırken veya önünüzdeki yavaş giden bir aracı sollamanız gerektiğinde azami hızlanmaya ihtiyaç duyabilirsiniz. Böyle bir durumda her vites için aşağıda verilen azami hızlara uyunuz.

İki tekerlekten çekişli modeller

Vites	(km/saat)
1	35
2	64
3	104
4	150

Dört tekerlekten çekişli modeller

1KD-FTV motor

Vites	(km/saat)	
	"H2" ve "H4"	"L4"
1	38	14
2	71	28
3	115	45
4	165	65

2KD-FTV motor

Vites	(km/saat)	
	"H2" ve "H4"	"L4"
1	35	14
2	65	25
3	105	41
4	151	59

UYARI

Bir alt vitesin müsaade edilebilir azami hızından daha yüksek bir süratle seyretmekte iken vites küçültmeyiniz.

Güvenli sürüş ile ilgili tavsiyeler

- Aracınızı geri vites takmakta zorlanırsanız, vitesi ilk önce boşa alınız. Debriyaj pedalını bırakıp tekrar basınız ve tekrar deneyiniz.
- Römork çekerken, motor freni etkinliğini azaltmamak için aracınızı 5. vites-te sürmeyiniz.



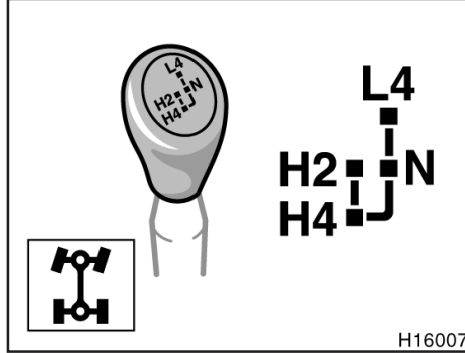
DİKKAT

Kaygan bir zeminde vites küçültürken dikkatli olunuz. Ani vites küçültme aracınızın kaymasına veya savrulmasına neden olabilir.

UYARI

Araç tamamen durmadan geri vitese takmaya çalışmayınız.

Dört tekerlekten çekiş sistemi (a) Dört tekerden çekiş seçici kolu



Dört tekerden çekiş seçici kolu aşağıdaki transfer konumlarının seçilmesini sağlar.

"H2" (Yüksek hız konumu, iki tekerlekten çekiş): Seçici kol "H2" de.

Bu konumu kuru sert yüzeyli yollarda normal sürüş için kullanınız. Bu konum daha fazla yakıt tasarrufu, sessiz sürüş ve en az aşınma sağlar.

"H4" (Yüksek hız konumu, dört tekerlekten çekiş): Seçici kol "H4" de.

Bu konumu sadece arazi kullanımı, buzlu ya da karla kaplı yollar gibi lastiklerin kaymasına neden olan zeminlerde kullanınız. Bu konum iki tekerlekten çekişe göre daha fazla çekiş sağlar.

"N" (Boş konumu): Seçici kol "N" de.

Tekerleklerle hareket iletilmez. Aracın durdurulması gerekir.

"L4" (Düşük hız konumu, dört tekerlekten çekiş): Seçici kol "L4" de.

Maksimum güç ve çekiş için bu konumu kullanınız. "L4" konumunu dik yokuşları tırmanmak ya da inmek, kumda, çamurlu ya da derin karlarda, zor off-road koşullarında kullanınız.

Dört tekerlekten çekiş gösterge ışığı "H4", "N" ya da "L4" konumları seçildiğinde yanar.

Daha fazla bilgi için "(c) Vites değiştirme yöntemi" kısmına bakınız.

Araç denge kontrol sistemi olan araçlar— Bu konumda, araç denge kontrol sistemi kapalıdır. ("Araç denge kontrol sistemi" bölümüne bakınız.

(b) A.D.D. (Otomatik Ayrışmalı Diferansiyel) (bazı modeller)

ADD (Otomatik diferansiyel ayrışması)
"(c) Vites değiştirme yöntemi" bölümünde belirtilen vites değişimleri sonucunda birleşip ayrışabilir.

Aracınızı her ay mutlaka dört tekerlekten çeker konumda en az 16 km. kullanınız. Bu ön çekiş parçalarının yağlanmasını sağlayacaktır.

(c) Vites değiştirme yöntemi (otomatik şanzımanlı araçlar)

"H2 ve "H4" ARASINDA VİTES DEğİşTİRMEK

"H2" den "H4" e vites deęiřtirmek, hızınızı 80 km/s'in altına dūřurūnūz ve 4 tekerlekten çekiř seçici kolunu hareket ettiriniz.

Soęuk havalarda vites deęiřtirme problemi olursa, hızınızı dūřurūnūz ya da aracı durdurunuz ve vites deęiřtiriniz.



DİKKAT

4 tekerlekten çekiş seçici kolunu tekerlekler kayıyorsa asla hareket ettirmeyiniz. Vites değiştirmeden önce kaymayı durdurunuz.

"H4" ten "H2" ye vites değiştirmek, 4 tekerlekten çekiş seçici kolunu hareket ettiriniz.

Bu herhangi bir hızda yapılabilir.

Kolu "H2" ye getirdięinizde ıřık snmūyorsa, aracınızı dūz bir řekilde ileri doęru hızlanarak ya da yavařlayarak ya da geriye doęru kullanınız.

"H4" VE "L4" ARASINDA VİTES DEğİşTİRMEK

Aracı durdurunuz, şanzımanı "N" konumuna getiriniz ve 4 tekerlekten çekiş seçici kolunu hareket ettiriniz.

(c) Vites değiştirme yöntemi

"H2 ve "H4" ARASINDA VİTES DEğİşTİRMEK

"H2" den "H4" e vites deęiřtirmek, hızınızı 80 km/s'in altına dūřurūnūz ve nden çekiř kontrol kolunu hareket ettiriniz. Debriyaj pedalına basmanıza gerek yoktur.

Soęuk havalarda vites deęiřtirme problemi olursa, hızınızı dūřurūnūz ya da aracı durdurunuz ve vites deęiřtiriniz.



DİKKAT

nden ekiş kontrol kolunu tekerlekler kayıyorsa asla hareket ettirmeyiniz. Vites değiştirmeden önce kaymayı durdurunuz.

"H4" ten "H2" ye vites değiştirmek, nden çekiş kontrol kolunu hareket ettiriniz.

Bu herhangi bir hızda yapılabilir. Debriyaj pedalına basmanıza gerek yoktur.

Kolu "H2" ye getirdięinizde ıřık snmūyorsa, aracınızı dūz bir řekilde ileri doęru hızlanarak ya da yavařlayarak ya da geriye doęru kullanınız.

"H4" VE "L4" ARASINDA VİTES DEğİşTİRMEK

"H4" den "L4" e vites deęiřtirmek, aracınızı durdurun ya da hızınızı 8 km/s'in altına dūřurūnūz. Ayaęınız gaz pedalında deęilken debriyaj pedalına basarak nden çekiř kontrol kolunu hareket ettiriniz.

"L4" 'den "H4" e vites değiştirmek, debriyaj pedalına basarak nden çekiş kontrol kolunu hareket ettiriniz.

Bu işlem herhangi bir hızda yapılabilir.

Patinaj kontrol sistemi (bazı modeller)

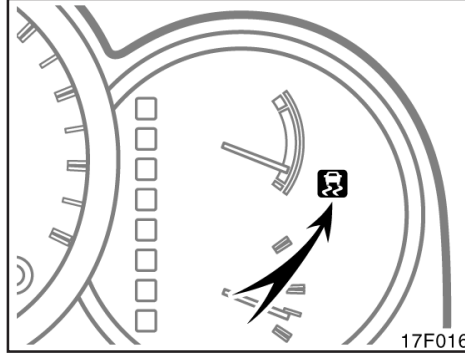
Patinaj kontrol sistemi tekerleklerin kaygan zeminlerde patinaj yapmasını otomatik olarak önleyerek sürücünün araç çekiş kontrolünü temin eder.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konuma alındığında sistem otomatik olarak açılacaktır.



DİKKAT

Patinaj kontrol sistemi devrede olsa bile bazı kaygan zeminlerde tekerleklerde tam çekiş elde edilemeyebilir. Araç kontrolünü kaybedebileceğiniz bir zeminde hiçbir hızda aracı sürmeyiniz, manevra yapmayınız. Yol yüzeyinin kar ya da buz kaplı olduğu durumlarda aracınızda kar lastiği olmalı ya da tekerleklerde zincir bulunmalıdır. Daima uygun bir hızda ve dikkatli yol alınız.



NORMAL SÜRÜŞ KONUMU

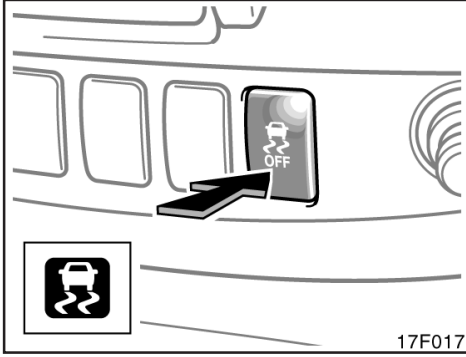
Normal sürüş sırasında sistemi devrede bırakınız. Böylece gerekeceği durumlarda çalışabilecektir.

Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra birkaç saniye süre ile motor bölgesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işareti olmayıp, sistemin kendi kendini kontrol işaretidir.

Patinaj kontrol sistemi devredeyken aşağıdaki durumlar oluşur.

- Tekerleklerin kaygan zeminde patinaj yapması engellenecek ve kayma uyarı ışığı yanıp sönecektir.
- Frenlerin çalışmasından kaynaklanan titreşim ya da ses duyabilirsiniz. Bu sistemin doğru çalıştığına işarettir.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında kaygan yol uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.



PATİNAJ KONTROL OFF DÜĞMESİ

Araç kumun ya da çamurun içine saplandığında, patinaj kontrol sistemi ve araç denge kontrol sistemi motordan tekerleklerle giden kuvveti azaltabilir. Aracı bulunduğu yerden çıkarabilmek için bu sistemleri iptal etmeniz gerekebilir.

Sistemi kapatmak için: "VSC OFF" düğmesine hızlıca basıp bırakınız.

Kayma uyarı ışığı yanacaktır.

Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında, patinaj kontrol sistemi ve araç denge kontrol sistemi her zaman devreye girer.

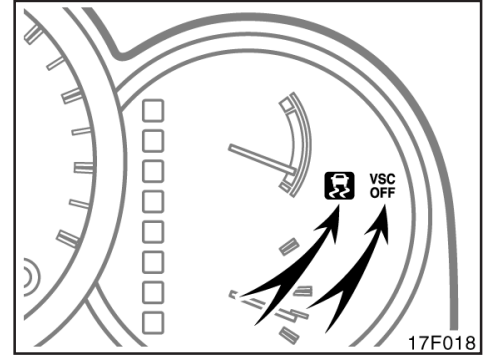
Araç hızı belirli bir değerin üzerine çıktığında sistem tekrar devreye girer.

Açmak için: "VSC OFF" düğmesine birkez daha basınız.

Kayma uyarı ışığı sönecektir.

⚠ DİKKAT

Araç denge kontrol ve patinaj kontrol sistemleri devre dışı olduğu zamanlarda aracı azami dikkatle ve yol durumuna uygun hızda kullanınız. Bu sistemler çekiş gücünü ve araç dengesini kontrol ettiğinden gerekli haller dışında bu sistemleri devre dışı bırakmayınız.



"VSC OFF" uyarı ışığı yanıp söner ve kayma uyarı ışığı yanar

Bu ışık aşağıdaki sistemlerin herhangi bir yerinde bir problem olduğunda uyarır.

- Patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi

Sistem normal çalışırken kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışıkları yanacak ve birkaç saniye sonra söneceklerdir.

Sürüş esnasında "VSC OFF" gösterge ışığı yanıp sönerse ve kayma uyarı ışığı yanarsa, patinaj kontrol sistemi çalışmayacaktır. Bununla beraber fren pedalına basıldığında fren sistemi normal şekilde çalışacağından araç yola devam edebilir.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında "VSC OFF" ve kayma uyarı ışığı yanmıyorsa
- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında "VSC OFF" uyarı ışığı yanıp söner ve kayma uyarı ışığı yanık kalıyorsa
- Sürüş sırasında "VSC OFF" uyarı ışığı yanıp söner ve kayma uyarı ışığı yanıyorsa

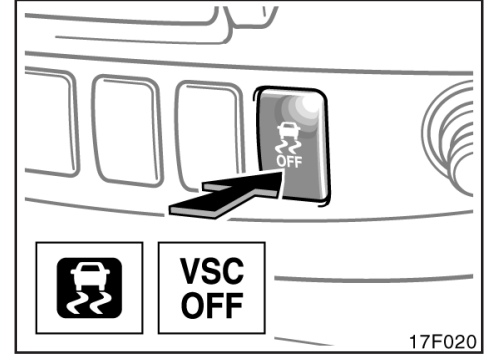
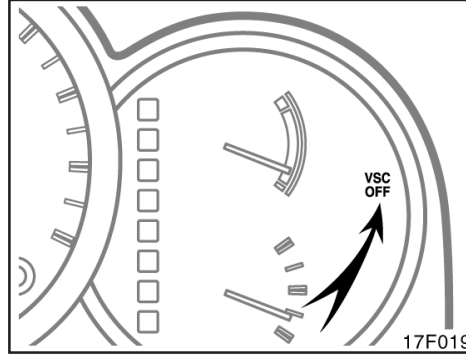
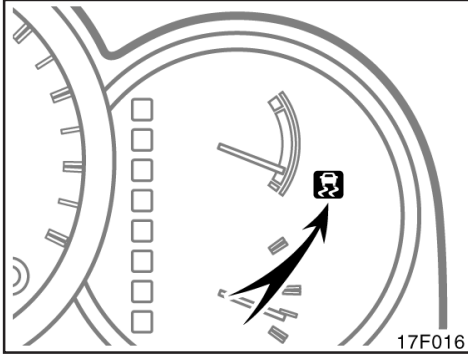
Araç denge kontrol sistemi (bazı modeller)

Araç denge kontrol sistemi; ABS, patinaj kontrol sistemi, motor kontrolü, vb. sistemlerin beraberce viraj kontrolüne yönelik olarak çalışmasına yardımcı olur. Bu sistem; kaygan zeminde viraj alırken ya da ani direksiyon hareketlerinde olabilecek aracın kayma hareketlerini önlemeye yardımcı olmak için otomatik olarak fren ve motoru kontrol eder.

Motor çalıştırıldığında ya da araç hareket ettikten hemen sonra, birkaç saniye süre ile motor bölgesinden gelen bir ses duyabilirsiniz. Bu ses bir problem işareti olmayıp sistemin kendi kendini kontrol işaretidir.

DİKKAT

- Araç denge kontrol sistemine aşırı güvenmeyiniz. Araç denge kontrol sistemi çalışıyor olsa bile, aracınız mutlak emniyet altında değildir. Dikkatsiz sürüş beklenmedik bir kaza ile sonuçlanabilir. Güvenli sürüşü daima aklınızda bulundurunuz. Sürüş sırasında kaygan yol uyarı ışığı yanıp sönecek ve/ya da alarm sesi duyulacak olursa çok daha dikkatli olunmalıdır.
- Dört tekerlekte sadece belirtilen ölçü ve diş yapısında lastik kullanınız. 4 lastik de aynı olmalıdır. Belirtilenin haricinde lastik kullanırsanız araç denge kontrol sistemi doğru çalışmayabilir. Lastik ve jantları değiştireceğiniz zaman Toyota bayisine başvurunuz.
- Kar ve buz ile kaplı yollarda, kar lastiği veya zincir kullanmanız gerekmektedir.



Sürüş sırasında araç kayacak olursa kayma uyarı ışığı yanacak ve fasıllı bir alarm sesi duyulacaktır. Sürüş sırasında çok daha dikkatli olunmalıdır.

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında kayma uyarı ışığı birkaç saniye yanacaktır. Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmaz ise Toyota bayisine başvurunuz.

"L4" konumu seçildiğinde, VSC sistemi otomatik olarak devre dışı kalır ve "VSC OFF" uyarı ışığı yanar.

Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında birkaç saniye boyunca "VSC OFF" uyarı ışığı yanar ve söner. Eğer "L4" konumu seçilirse, gösterge ışığı, yeniden yanar.

Motor düğmesinin, "Üzerinde" konumuna dönmüş olduğu zaman, çekiş kontrol sistemi ve vasıta kararlılık controöl sistemi her zaman, açar.

ARAÇ DENGİ KONTROL SİSTEMİ OFF KONUMU

Araç arazi şartlarında ve kumda kullanırken 4 tekerleğin birden hendek gibi bir engele takılması halinde patinaj kontrol veya denge kontrol sistemini kapatınız. (Sistemi kapatmak için "Patinaj kontrol sistemi" kısmına bakınız.) Bu sistemler tekerleklerin hareketini sağlayan motor gücünü kontrol eder.

Kapatmak için: Araç hareket halinde değilken "VSC OFF" düğmesine 3 saniye yada daha fazla basınız.

"VSC OFF" ve kayma uyarı ışığı yanacaktır.

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, patinaj kontrol sistemi ve araç denge kontrol sistemi devreye girer.

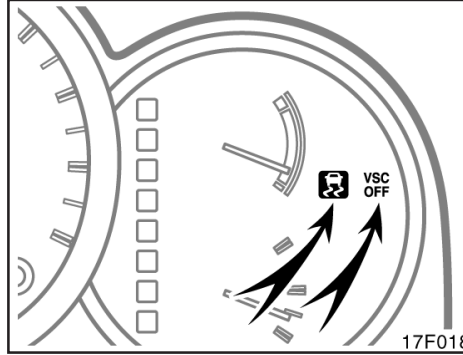
Açmak için: "VSC OFF" düğmesine tekrar basınız.

"VSC OFF" ve kayma uyarı ışıkları sönecektir.



DİKKAT

Araç denge kontrol ve patinaj kontrol sistemleri devre dışı olduğu zamanlarda aracı azami dikkatle ve yol durumuna uygun hızda kullanınız. Bu sistemler çekiş gücünü ve araç dengesini kontrol ettiğinden gerekli haller dışında bu sistemleri devre dışı bırakmayınız.



"VSC OFF" uyarı ışığı yanıp söner ve kayma uyarı ışığı yanar

Bu ışık aşağıdaki sistemlerin herhangi bir yerinde bir problem olduğunda uyarır.

- Araç denge kontrol sistemi
- Patinaj kontrol sistemi

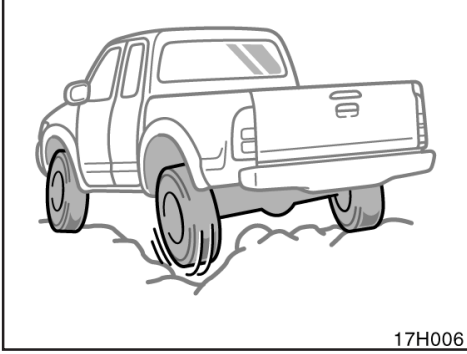
Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında sistem normal çalışıyorsa, ışık yanacak ve birkaç saniye sonra sönecektir.

Sürüş esnasında "VSC OFF" gösterge ışığı yanıp sönerse ve kayma uyarı ışığı yanarsa, araç denge kontrol sistemi çalışmayacaktır. Bununla beraber fren pedalına basıldığında fren sistemi normal şekilde çalışacağından araç yola devam edebilir.

Aşağıdaki koşullardan birisi gerçekleşecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

- Kontak anahtarı açıldığında "VSC OFF" ve kayma uyarı ışığı yanmıyorsa
- Kontak açıldıktan sonra "VSC OFF" uyarı ışığı yanıp söner ve kayma uyarı ışığı yanık kalıyorsa
- Sürüş sırasında "VSC OFF" uyarı ışığı yanıp söner ve kayma uyarı ışığı yanıyorsa

Arka diferansiyel kilitleme sistemi (bazı modeller)



17H006

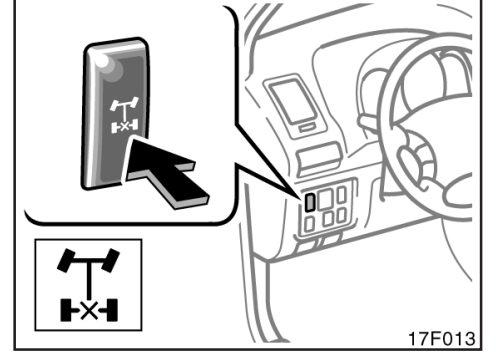
Arka diferansiyel kilitleme sistemi, yalnızca araç kaygan ya da engebeli bir zeminde veya bir hendek içinde patinaj yaptığı zaman kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Diferansiyel kilitleme sistemi arka tekerleklerden en az birisi patinaj yaptığı zaman etkili olur.

Önce dört tekerden çekiş seçici kolunu "H4 ya da ""L4"" konumuna alarak hareket etmeyi deneyiniz. Bu işlem işe yaramazsa, arka diferansiyel kilitleme sistemini de kullanınız.

⚠ DİKKAT

Arka diferansiyel kilitleme sistemini yukarıda belirtilen durumlar dışında kullanmayınız. Bu sistemi kullanırken direksiyonda zorlanabilirsiniz ve dönüşlerde dikkatli olmanız gerekir.



17F013

Arka diferansiyeli kilitlemek için düğmeye basınız.

Diferansiyeli kilitlemeden önce tekerleklerin durmuş olduğundan emin olunuz.

Kolay kilitleme için debriyaj pedalına basınız, kilit düğmesine basınız ve debriyaj pedalını yavaşça bırakınız.

Düğmeye basıldığında zaman gösterge lambası yanıp sönecektir. Sistemin işlemi tamamlaması için birkaç saniye bekleyiniz. Diferansiyel kilitlendikten sonra lamba yanıp sönmeyi bırakarak sürekli yanacaktır.

Arka diferansiyel kilitlendiği zaman ABS devreye girmeyeceğinden ABS uyarı ışığı yanacaktır.

⚠ DİKKAT

- Tekerlekler patinaj yaptığı sürece diferansiyeli kilitlemeyiniz. Aksi takdirde, diferansiyel kilitleri devreye girdiği zaman araç beklenmedik bir yönde harekete geçerek kazaya neden olabilir. Bu durum diferansiyel kilit parçalarına da zarar verebilir.
- Diferansiyel kilitli olduğu zaman 8 km/s'den daha yüksek hızlarda aracınızı kullanmayınız.

Diferansiyelin kilitini açmak için düğmeye bir kez daha basınız.

Araç içine düştüğü zor durumdan kurtulur kurtulmaz diferansiyelin kilidini açınız.

Kilidi kolay açmak için araç hareket ederken direksiyon simidini hafifçe sağa ya da sola çeviriniz.

Diferansiyel kilidi devreden çıkınca gösterge lambası sönecektir.

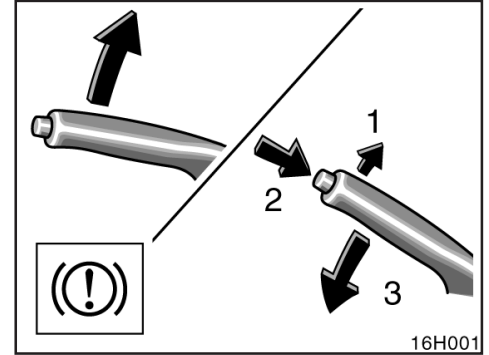
Dört tekerden çekiş seçici kolunu "H2" ya da "H4" konumuna aldığınızda da diferansiyel kilidi çözülecektir. Bu özelliği kullandıktan sonra kilit düğmesini kapatmayı unutmayınız.

Gösterge ışığını kontrol etmek için kontak anahtarını "ON" (açık) konumuna getiriniz ama motoru çalıştırmayınız.

⚠ DİKKAT

Diferansiyel kilit düğmesi açıkken aracınızı sürmeye devam etmeyiniz.

El freni



Park ederken, el frenini aracın kaymasını önlemek için kuvvetlice uygulayınız.

Çekmek için: El freni kolunu yukarıya doğru çekiniz. El freninin daha iyi tutması için, ilk önce fren pedalına basınız. El frenini çekerken ayağınızı fren pedalında basılı tutunuz.

Bırakmak için; el freni kolunu hafifçe çekiniz (1), kilit açma düğmesine basınız (2), el freni kolunu indiriniz (3).

Gösterge panelindeki el freni uyarı ışığı yanacak ve siz el frenini bırakıncaya kadar yanık kalacaktır.

⚠ DİKKAT

Hareket etmeden önce el freninin indirilmiş olduğundan ve uyarı ışığının yanmadığından emin olunuz.

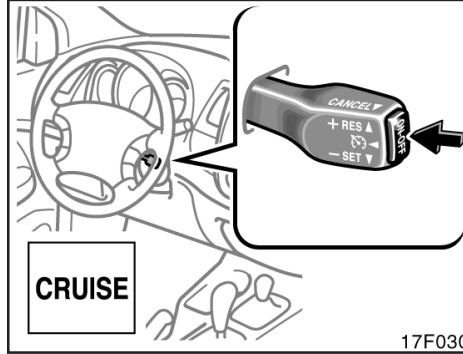
Sabit hız kontrol sistemi (bazı modeller)

Sabit hız (Cruise) kumandası, 40 km/s üzerindeki hızlarda, ayağınız gaz pedalında olmasa dahi aracınızın hızını arzu ettiğiniz düzeyde sabit tutmaya yarar.

Çıkış ve inişlerde hafif bir hız değişimleri olabileceği halde, motor performansı sınırları dahilinde yokuş yukarı ve yokuş aşağı gidişlerde dahi aracınızın seyir hızı sabit olarak muhafaza edilecektir. Eğimi fazla iniş ve çıkışlarda hız değişimleri daha fazla miktarda olacağı için, sabit hız kumandası kullanılmadan sürüş daha iyidir.

⚠ DİKKAT

- Araç üzerindeki hakimiyetinizi azami seviyede tutabilmek için sıkışık ve sürekli değişim gösteren trafik içinde, kaygan (yağmurlu, buzlu, karlı) yollarda ya da çok rüzgarlı koşullarda sabit hız kumandasını kullanmayınız.
- Rampa aşağı inişlerde aracınızın hızının fazla artmasına izin vermeyiniz.
- Römork çekerken sabit hız kontrol sistemini kullanmaktan kaçınınız. Çektiğiniz römorkun yüküne bağlı olarak sabit hız kontrol sistemi çalışması olumsuz etkileyebilir, araç kontrolünü kaybetmenize veya bir kazaya neden olabilir.



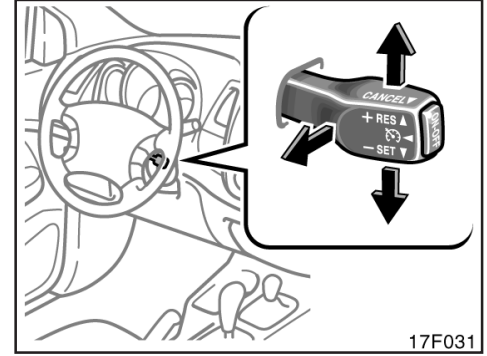
SABİT HIZ (CRUISE) KUMANDASINI KULLANMA

Sabit hız kumandasını çalıştırmak için "CRUISE ON-OFF=SABİT HIZ AÇMA-KAPATMA" düğmesine basınız. Gösterge panelindeki ışık, aracınızın hızını arzu ettiğiniz sabit değere ayarlayabileceğinizi gösterir. Düğmeye bir kez daha basılması, bu kumanda sistemini tamamen kapatacaktır.

Sistem kapatıldıktan sonra tekrar sabit hız kumandası kullanılmak istendiğinde sabitlenecek hız tekrardan ayarlanmalıdır.

⚠ DİKKAT

İstenmediği halde sabit hız kumandası konumuna girilmesini önlemek için, kullanılmadığı zamanlarda "CRUISE SABİT HIZ AÇMA" düğmesini kapalı konumda bulundurunuz.



ARZU EDİLEN HIZ AYARI

Otomatik şanzımanlı araçlarda, sabit hız kumandası ayarı yapılmadan önce vites "D" yada "4" konumuna alınmalıdır.

Aracınızın hızını arzu ettiğiniz düzeye çıkarınız. Sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "— SET-AYAR" konumuna bastırıp bırakınız. Bu işlem, aracın hızını o düzeyde sabitleyecektir.

Eğer bu hız sizi tatmin etmezse, aracı hızlandırmak için sabit hız kumandası kolunu yukarı yönde, yavaşlatmak için aşağı yönde hareket ettirip bırakınız. Her bir hareket, araç hızını 1.6 km/s kadar değiştirecektir. Artık ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.

Eğer hızlanma gerekirse (örneğin bir aracı sollarken), aracın hızı sabit hız kumandası ile ayarlanan değerin üzerine çıkacak kadar gaz pedalına basınız. Gaz pedalını bıraktığınızda, aracınızın sürati, hızlanmaya başlamadan önceki değerine dönecektir.

SABİT HIZ AYARINI İPTAL ETME

Ayarladığınız sabit hızı şu şekillerde iptal edebilirsiniz:

- a. Sabit hız kumandası kolunu CANCEL-İPTAL yönünde çekip bırakarak.
- b. Fren pedalına basarak.
- c. Debriyaj pedalına basarak.

Aşağıdaki koşullarda, sabit hız kontrolü geçici olarak iptal edilebilir:

- Aracın hızı 40 km/s değerinin altına düşerse,
- Araç denge kontrol sistemi aktif olursa

Eğer aracın hızı ayarlanan hızın 16 km/s altına düşecek olursa bu durumda da sabit hız sistemi iptal olacak ve ayarlanmış olan sabit hız değeri hafızadan silinecektir.

Sabit hız ayarı iptal olduktan sonra gösterge panelindeki "CRUISE-SABİT HIZ" uyarı ışığı sistemi halen açık olduğundan yanmaya devam edecektir.

Sabit hız kontrol sistemini kapatmak için "CRUISE ON-OFF=SABİT HIZ AÇMA-KAPATMA" düğmesine basınız ve göstere panelinde bulunan uyarı ışığının söndüğünden emin olunuz.

Eğer yukarıdaki şartlar haricinde bir durumda sabit hız kumandası ayar değeri iptal olursa, kontrol için ilk fırsatta Toyota bayisine danışınız.

DAHA YÜKSEK BİR HIZA AYARLAMA

Sabit hız kumandası kolunu yukarıya doğru +RES-AYARLANMIŞ HIZA GERİ DÖN konumuna kaldırıp tutunuz. Arzu ettiğiniz hızı ulaştığınızda kolu serbest bırakınız. Kol yukarı konumda tutulduğu sürece araç kademe kademe hızlanacaktır.

Bununla beraber daha çabuk bir ayar yapma yöntemi, aracı hızlandırıp, sonra sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "—SET-AYAR konumuna bastırıp bırakmaktır.

DAHA DÜŞÜK BİR HIZA AYARLAMA

Sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "—SET-AYAR" konumuna bastırıp tutunuz. Arzu ettiğiniz hızı ulaştığınızda kolu serbest bırakınız. Kol aşağı konumda tutulduğu sürece araç kademe kademe yavaşlayacaktır.

Bununla beraber, daha çabuk bir ayar yapma yöntemi, frene basıp sonra sabit hız kumandası kolunu aşağıya doğru, "—SET-AYAR" konumuna bastırıp bırakmaktır.

Otomatik şanzımanlı araçlarda, sabit hız kumandası devredeyken vites kolunu "D" den "4"e alsanız dahi, sabit hız kumandası iptal olmadığı için motor freni yapılamayacaktır. Aracın hızını düşürmek için sabit hız kumandası kolu ile daha düşük bir hız ayar yapınız ya da fren pedalına basınız. Eğer fren pedalını kullanırsanız, sabit hız kumandası ayarı iptal olur.

AYARLANMIŞ OLAN HIZA DÖNME

Eğer sabit hız kumandası kolunu çekerek ya da fren pedalına basılmak suretiyle, ayarlanmış olan sabit hız iptal edilmişse, sabit hız kumandası kolunu "+RES-AYARLANMIŞ HIZA GERİ DÖN" konumuna kaldırıp bıraktığınızda aracınız iptalden önceki ayar hızını geri kazanacaktır.

Ancak aracın hızı 40 km/s değerinin altına düştüğünde, önceden ayarlanmış olan hız yeniden dönemez.

SABİT HIZ KUMANDASI ARIZA UYARISI

Eğer sabit hız kumandasını kullanırken, gösterge panelindeki "CRUISE" gösterge ışığı yanıp sönerse "ON-OFF= AÇMA-KAPATMA" düğmesine basarak sistemi kapatınız ve yeniden basarak devreye alınız.

Aşağıdaki durumların herhangi birisi olduğunda, sabit hız kumandası sisteminde bir arıza vardır.

- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yanmıyor.
- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yine yanıp sönüyor.
- Sabit hız kumandası gösterge ışığı yandıktan sonra sönüyor.

Böyle durumlarda kontrol için Toyota bayisine danışınız.

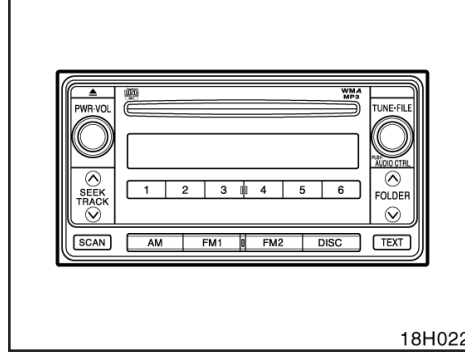
1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-8 Müzik sistemi

Müzik sistemi

- Referans
- Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler
- Radyo uzaktan kumandası (direksiyondan kumandalı)
- Araç müzik sistemi kullanım notları

Referans



AM-FM radyo/cd çalar (CD değiştirici kontrollü)

Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler

Bu bölüm Toyota müzik sistemlerinin basit özelliklerini açıklar. Bazı bilgiler sizin müzik sisteminizde olmayabilir.

Aracınızın müzik sistemi kontak anahtarı "ACC" veya "ON" konumunda iken çalışır.

ÇALIŞTIRMAK VE DURDURMAK

Müzik sisteminin çalıştırmak ve durdurmak için "PWR VOL" düğmesine basınız.

"PWR VOL" düğmesinden ayrı olarak "AM", "FM", "FM1", "FM2" ya da "DISC" düğmelerine de basarak cihazı açabilirsiniz.

CD çaları içine bir cd yerleştirerek de çalıştırabilirsiniz.

Eğer müzik sistemi kapalı konumda ise cd'yi çıkarınca müzik sistemi tamamen kapanacaktır. Eğer önceden radyo açıksa radyo, cd çıkarılınca çalmaya devam edecektir.

FONKSİYONLAR ARASI GEÇİŞ

Sistem çalışırken "AM", "FM", "FM1", "FM2" ya da "DISC" tuşlarına basarak birinden diğerine geçebilirsiniz.

TON VE BALANS

Müzik sisteminizin detaylı kullanım tavsiyeleri için ileriki sayfalara bakınız.



ID numarası* 12882, 13217 veya 13818 olan müzik sistemleri SRS FOCUS® ve SRS TruBass® ses özelliklerini; SRS Labs, Inc. şirketi lisansı altında AM radyo fonksiyonu dışında diğer bütün fonksiyonlarda kullanılmaktadır.

FOCUS, TruBass, SRS ve SRS (•)® sembolleri SRS Labs, Inc. şirketinin tescilli markasıdır.

Focus ve TruBass teknolojileri SRS Labs, Inc şirketi lisansı altında kullanılmaktadır.

*: Müzik sistemi ID numarası müzik sistemi göstergesinin sağ üst köşesinde bulunmaktadır.

Ton

İyi bir müzik sistemi ses seviyesi, bas ve tiz seslerin karışımı ile belirlenir. Aslında değişik çeşit müzikler ve ses programları genellikle bas ve tiz seslerin değişik ayarlanmasıyla daha güzel duyulur.

Balans/Ses dengesi

Sağ ve sol hoparlör kanallarının ve ön ve arka ses seviyelerinin uygun ayarı önemlidir.

Eğer bir stereo kayıt veya yayın dinliyorsanız, sağ ve sol hoparlör ayarı değişiminin bir grup sesin düzeyini arttırırken diğerini azaltacağını unutmayınız.

RADYO ANTENİ

Anteni indirmek için dikkatle aşağıya itiniz.

UYARI

Antenin hasarlanmasını önlemek için aracınızı otomatik yıkama makinasına sokmadan önce antenin tamamen muhafazasına girdiğinden emin olunuz.

CD ÇALAR

CD'yi yerleştirirken etiketi yukarı gelecek şekilde yuvaya yavaşça itiniz. CD yerleştirildikten sonra 1 numaralı parçadan başlayarak CD'nin sonuna kadar çalacaktır. Sonra yeniden 1.parçadan çalmaya başlayacaktır.

Diskçalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.

Kumandalar ve çalışması



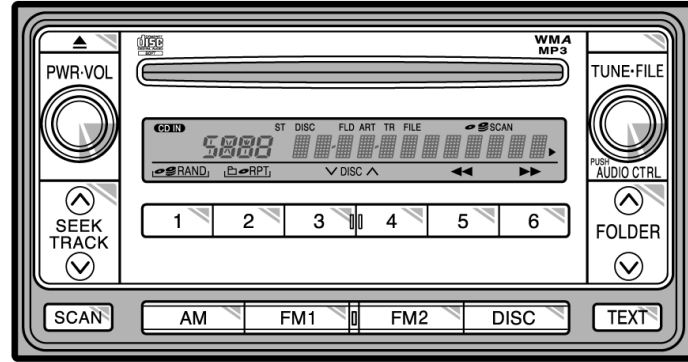
UYARI

- ◆ İki disk aynı anda sokmaya çalışmayınız, aksi taktirde diskçalarınız hasar görebilir. Aynı anda sadece tek disk kullanınız.
- ◆ Diskçaların hiç bir parçasını yağlamayınız ve diskten başka hiç bir şeyin içine girmesine izin vermeminiz.

MP3/WMA çalar

MP3/WMA çalarının çalabileceği format-taki MP3/WMA sınırlıdır.

Detaylı bilgi için ilgili bölüme bakınız.



Düğmelerin ve kumandaların ayrıntılı özellikleri izleyen sayfalarda verilmiştir.

1 2 3 4 5 6 (İstasyon hafıza düğmeleri)

Bu düğmeler, radyo istasyonlarını hafızaya almak ve tekrar çağırmak için kullanılırlar.

Bir istasyonu hafızaya alma: Radyoyu istenen istasyona ayarlayınız ("TUNE" ya da "SEEK/TRACK" düğmesi kısmına bakınız). Düğmeyi bip sesi duyana kadar basılı tutunuz, böylece radyo istasyonunun frekansı o düğmeye kaydedilmiş olacaktır. Basmış olduğunuz düğme numarası da ekranda belirecektir.

Düğmelerden birisine ayarlanmış bir istasyonu çalmak için: İsteddiğiniz hafıza düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Düğmenin numarası ve istasyon frekansı ekranda belirecektir.

Bu müzik sistemi, her bir düğmeye bir adet AM, ve iki adet FM, istasyonu kaydedebilir. ("AM", "FM1" ya da "FM2" düğmesine bastığınızda ekranda "AM", "FM1" ya da "FM2" belirecektir.)

▲ CD çıkartma düğmesi

CD çalar içindeki CD'yi çıkartmak için bu düğmeye basınız.

◀◀/▶▶ Hızlı ileri geri tuşları

Çalmakta olan parçanın üzerinde ileri veya geri gitmek için hızlı ileri sarma ▶▶ (6 nolu düğme) veya geri sarma düğmesine ◀◀ (5 nolu düğme) basılı tutunuz. Düğmeyi bıraktığınızda CD yeniden çalmaya başlayacaktır.

AM

AM bandını seçmek için "AM" düğmesine basınız. Ekranda "AM" görülecektir.

Eğer radyo sistemi kapalı ise radyoyu "AM" düğmesine basarak açabilirsiniz.

AUDIO CTRL (Ton ve balans ayarları)

"AUDIO CTRL" düğmesine her bastığınızda, ekrandaki bilgiler aşağıdaki gibi değişir. Ses tonu ve balans sitemini ayarlamak için düğmeyi çeviriniz.

BAS: Düşük bir tona ayar yapmak için. Ekran -5' ten +5'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

TRE: Yüksek bir tona ayar yapmak için. Ekran -5' ten +5 'e kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

FAD: Ön ve arka hoparlörler arasındaki ses dengesini ayarlar. Ekran "R7" den "F7" 'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

BAL: Sağ ve sol hoparlörler arasındaki ses dengesini ayarlar. Ekran "L7" den "R7" 'ye kadar bir yelpazeyi gösterecektir.

Otomatik ses dengeleyicisi (ASL)

ASL: Sürüş esnasında yol ve rüzgar gürültüsü gibi etkenlerden dolayı müzik sisteminde gelen ses zor duyulmaya başladığında, gürültünün seviyesine göre en uygun ses seviyesi ve ton kalitesi bu sistem tarafından otomatik olarak ayarlanır. Otomatik ses dengeleyicisi açık olduğunda, ekranda "ASL" görülecektir.

^ DISC v

Bu düğmeyi kullanarak dinlemek istediğiniz disk seçebilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz diskin numarası ekranda belirinceye kadar düğmenin "v" (3 nolu düğme) ya da "^" (4 nolu düğme) tarafına basınız.

DISC (Kompakt disk)

CD çalmak için "DISC" düğmesine basınız. Sistem CD çalmaya ayarlı ise, ekran, çalmakta olduğu kayıdın numarasını gösterecektir.

Hata mesajları

Eğer sistemde bir problem oluşacak olursa, ekranda aşağıdaki hata mesajından birisi görülecektir.

Eğer ekranda "WAIT-BEKLE" görüntülenirse, Diskçalar içi sıcaklığın yüksek olduğunu gösterir. Diski çıkarıp CD çaların soğumasını bekleyiniz.

Eğer ekranda "ERROR 1-Hata 1" görüntülenirse, bu diskin kirli, hasarlı veya ters takıldığını gösterir. Diski temizleyiniz veya doğru pozisyonda yerine takınız.

Eğer ekranda "NO DISC" görüntülenirse, diskçaların içinde disk olmadığını gösterir. Diski yerleştiriniz.

Eğer ekranda "ERROR 3-Hata 3" görüntülenirse, diskçaların içinde bir hata olduğunu gösterir. Diski çıkarın. Diski tekrar takın.

Eğer ekranda "ERROR 4-Hata 4" görüntülenirse, Aşırı akım var demektir. Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer ekranda "CD OPEN" görüntülenirse, CD otomatik değiştirici kapağının açık olduğunu gösterir. CD otomatik değiştirici kapağını kapatınız.

Eğer ekranda "NO MUSIC" görüntülenirse: Kullandığınız CD'de MP3/WMA dosyaları bulunmadığı anlamına gelir. Diski çıkartınız ve MP3/WMA dosyaları içeren bir CD yerleştiriniz.

Eğer hata giderilemezse, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

FM1 FM2

Radyoyu açmak ve "FM" bandını seçmek için "FM1" ya da "FM2" düğmesine basınız. Düğmeye her basışınızda ekranda "FM1", veya "FM2" görülecektir. Bu sistem, her düğmeye iki istasyon olmak üzere oniki FM istasyonu seçmenize izin verir.

FOLDER-DOSYA

Bir sonraki ya da bir önceki dosyaya geçiş yapabilmek için: FOLDER düğmesinin "^" ya da "v" tarafına istediğiniz dosya ekranda görününceye kadar basınız.

İlk dosyadaki ilk klasöre ulaşmak için: "v" tarafına bip sesi duyana kadar basınız.

Hem (CD-DA) hem de MP3/WMA dosyaları içeren bir CD dinlediğinizde (CD-DA) formatındaki dosyalar çalınabilir.

PWR.VOL (Güç ve ses) düğmesi

Radyo ünitesini açıp kapamak için PWR.VOL düğmesine basınız. Ses ayarı yapmak için "PWR.VOL" düğmesini çeviriniz.

RAND (Rasgele)

CD ÇALAR

İki çeşit rasgele özelliği vardır: Kompakt disk kartuşundaki bütün disklerdeki parçaları rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz veya belirli bir diskteki parçaları rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz.

Bir disk üzerindeki parçaları rasgele sıra ile dinleme: "RAND-RASGELE" (1nolu düğme) düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "RAND" mesajı belirecektir ve dinlemekte olduğunuz disk üzerindeki parçalar rasgele sıra ile çalınacaklardır. Rasgele çalma konumundan çıkmak için, düğmeye ikinci bir kez daha basınız.

Sadece CD değiştiricisi—

Kartuşda yüklü bulunan bütün diskler üzerindeki parçaları rasgele sıra ile dinleme:

Bir bip sesi duyana kadar "RAND-RASGELE" (1 nolu) düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "RAND" mesajı belirecektir ve kartuşda yüklü bütün disklerdeki parçalar rasgele sıra ile çalınacaklardır. Rasgele çalma konumundan çıkmak için, düğmeye ikinci bir kez daha basınız.

MP3/WMA Çalar

İki çeşit rasgele özelliği vardır; Kompakt diskteki bütün kasörleri rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz veya sadece bir dosyadaki tüm klasörleri rasgele sıra ile dinleyebilirsiniz.

Dosyadaki klasörleri rasgele sıra ile dinlemek: "RAND-RASGELE" (1 nolu düğme) düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "  RAND " mesajı belirecektir.

Kompakt diskteki bütün klasörleri dinlemek için: Bir bip sesi duyana kadar "RAND-RASGELE" düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "  RAND " mesajı belirecektir ve tüm klasörler rasgele sıra ile çalınacaklardır. Rasgele çalma konumundan çıkmak için, düğmeye ikinci bir kez daha basınız.

RPT (Tekrar)

İki tip tekrarlama özelliği vardır: Bir disk üzerindeki bir parçayı tekrar dinleyebilirsiniz ya da bir diskin tamamını tekrar dinleyebilirsiniz.

Bir parçayı tekrarlama:

"RPT-TEKRAR" düğmesine (2 nolu düğme) kısa bir an basıp bırakınız. Ekranda "  RPT " mesajı belirecektir. Parça sona erdiğinde otomatik olarak tekrarlayacaktır. Tekrar konumundan çıkmak için düğmeye bir kez daha basınız.

Bir diskin tekrar çalınması—

Bir bip sesi duyana kadar "RPT" (2 nolu düğme) düğmesini basılı tutunuz. Ekranda "  RPT " mesajı belirecektir. CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçaları yeniden çalar. Disk sona erdiğinde CD çalar otomatik olarak diskin birinci parçasına döner ve yeniden çalar. Bu işlem tekrar özelliğini kapatmak için düğmeye yeniden basana kadar devam eder.

SCAN (Tarama)

Bir radyo dalgasındaki bütün frekansları ya da yalnızca o dalga boyunda hafızaya alınmış istasyonları arayabilirsiniz.

Hafızadaki istasyonları aramak için: Bir bip sesi duyana kadar "SCAN" düğmesine basınız. Radyo hafızadaki bir sonraki istasyonu bulacak, o istasyonda 5 saniye duracak, sonra yeniden aramaya başlayacaktır. Aramayı durdurmak için "SCAN" düğmesine bir daha basınız.

Bütün frekansları aramak için:

"SCAN" düğmesine basıp hemen bırakınız. Düğmeyi basıp hemen bırakırsanız radyo dalga boyundaki hafızaya alınmış bir sonraki istasyona ayarlanacak, orada 5 saniye duracak, sonra aramaya devam edecektir. Aramayı durdurmak için "SCAN" düğmesine bir daha basınız.

CD çalar

İki arama özelliği vardır: İster belirli bir diskteki parçaları ya da CD deposundaki bütün disklerin ilk parçalarını arayabilirsiniz.

Bir diskteki parçaların aranması:

"SCAN" düğmesine basıp hemen bırakınız. Göstergede "SCAN" yazısı belirecek ve CD çalar dinlediğiniz diskteki bütün parçaları tarayacaktır. Bir parça seçmek için "SCAN" düğmesine bir kez daha basınız. CD çalar diskteki bütün parçaları taradıktan sonra arama işlemini sona erdirir.

CD deposundaki bütün disklerin ilk parçalarının aranması:

Bir bip sesi duyana kadar "SCAN" düğmesine basınız. Göstergede "  SCAN " yazısı belirecek ve CD çalar bir sonraki diskin ilk parçasını çalacak, sonra ardından gelen diske geçecektir.

Bir diski seçmek için "SCAN" düğmesine bir kez daha basınız. CD çalar bütün diskleri taradıktan sonra arama işlemini sona erdirir.

MP3/WMA Çalar

İki çeşit arama özelliği vardır; İster belirli bir klasördeki dosyaları ya da bütün klasörlerin ilk dosyalarını taratabilirsiniz.

Klasördeki dosyaların aranması: "SCAN" düğmesine kısa bir an basıp bırakınız. Göstergede "SCAN" yazısı belirecek ve dinlediğiniz klasördeki bütün dosyaları tarayacaktır. Bir dosya seçmek için "SCAN" düğmesine bir kez daha basınız. Klasördeki bütün dosyalar tarandıktan sonra normal çalmaya devam eder.

Bütün klasörlerdeki ilk dosyaların aranması:

Bir bip sesi duyana kadar "SCAN" düğmesine basınız. Göstergede "SCAN" yazısı belirecek ve bir sonraki klasörün ilk dosyasını arayacaktır. Klasörü seçmek için "SCAN" düğmesine tekrar basınız. Bütün klasörler tarandıktan sonra normal çalmaya devam edecektir.

SEEK/TRACK (Parça Atlama)

Radio

Bu düğmeyi kullanarak radyo istasyon bandı üzerinde aşağı yukarı giderek bir sonraki istasyonu bulur ve yayınlar.

Bir istasyonu aramak için, düğmenin "∧" ya da "∨" tarafına basınız. Başka bir istasyonu bulmak için bu işlemi bir daha yapınız.

CD çalar

Bu düğmeyi kullanarak ileri veya geri yönde parça atlayabilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz parça numarası ekranda görününceye kadar "SEEK TRACK" düğmesinin "∧" ya da "∨" tarafına basınız. Çalan parçanın baş tarafına dönmek için düğmenin "∨" aşağı tarafına bir kere çabukça basınız.

MP3/WMA çalar

Farklı klasöre geçmek için:

Dinlemek istediğiniz dosya ekranda görününceye kadar "SEEK-TRACK" düğmesinin "∧" ya da "∨" tarafına basınız. Çalan dosyanın baş tarafına dönmek için düğmenin "∨" aşağı tarafına bir kere çabukça basınız.

Hızlı ileri veya geri sarma:

Diski hızlı ileri veya geri sarmak için bip sesi duyuluncaya kadar "SEEK/TRACK" düğmesinin "∧" ya da "∨" tarafına basınız ve düğmeyi basılı tutunuz. Düğmeyi bıraktığınızda olduğu yerden çalmaya devam edecektir.

ST (Stereo istasyon) göstergesi

Stereo özellikli bir radyo istasyonu algıladığında, radyonuz otomatik olarak stereo konumuna geçer. Ekranda "ST-STEREO" mesajı görünür. Eğer radyo sinyali yeterince güçlü değilse, radyonuz, zayıf sinyalin parazit yaratmasını önlemek üzere stereo ses bandı ayırımını azaltır. Eğer sinyal çok zayıf hale gelirse, radyonuz stereo konumdan çıkarak mono konumuna geçer.

TEXT Düğmesi

CD (Kompakt Disk) çalar

Bu düğme CD'nin taşıdığı text bilgilerinin görüntü değişimi için kullanılır.

Görüntünün değişimi için CD çalarken "TEXT" düğmesine çabukça basıp bırakınız. Sırayla geçen süre, disk başlığı, parça başlığı ve geçen süre görüntülenecektir.

Eğer text datası içermeyen bir CD çalarken bu düğmeye basılırsa "NO TITLE-BAŞLIK YOK" ekranı görüntülenir.

Eğer CD başlığının ya da parça başlığının tamamı gözükmiyorsa bip sesi duyuluncaya kadar bu düğmeye basınız. Geri kalan kısım gözükecektir.

MP3/WMA Çalar

Bu düğme MP3/WMA'nın taşıdığı text bilgilerinin görüntü değişimi için kullanılır.

Görüntünün değişimi için MP3/WMA dosyası çalarken "TEXT" düğmesine çabukça basıp bırakınız. Sırayla geçen süre, dosya ismi, klasör ismi album başlığı ve parça başlığı, artist ismi ve geçen süre görüntülenecektir.

Eğer text datası içermeyen bir MP3/WMA çalarken bu düğmeye basılırsa "NO TITLE-BAŞLIK YOK" ekranı görüntülenir.

Eğer tüm başlık gözükmiyorsa, bip sesi duyuluncaya kadar bu düğmeye basınız. Geri kalan kısım gözükecektir.

TUNE.FILE

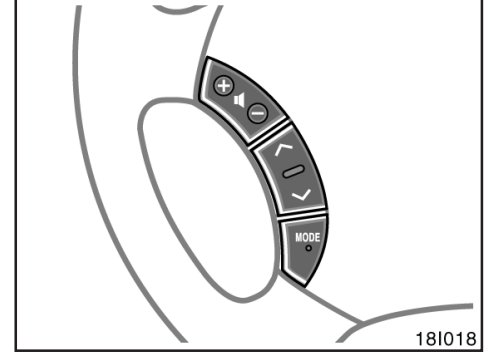
Radyo

"TUNE" düğmesini saat yönünde çevirerek frekansı ilerletebilir veya saat yönünün tersine çevirerek adım adım azaltabilirsiniz.

MP3/WMA Çalar

Düğmeyi saat yönünde çevirerek üst dosyaya veya saat yönünün tersine çevirerek alt dosyaya ulaşabilirsiniz.

Radyo uzaktan kumandası (Direksiyondan kumanda)



Radyo kumanda düğmeleri direksiyon simidinin sol tarafındadır.

MODE" düğmesi: Bu düğmeyi mod değiştirmek için kullanınız. Eğer CD takılmamışsa CD modu geçilecektir. Düğmeye basıldığında radyo sistemi devreye girer. Müzik sistemi açiken düğmeye bip sesi duyuluncaya kadar basılı tutarsanız müzik sistemi kapanacaktır.

"I" düğmeleri Bu düğme ses ayarı yapar. (+) sesi artırır, (-) sesi azaltır. Düğmeye basıldığı sürece ses azalır veya artar.

(a) Radyo modu seçildiğinde

“√” ya da “^” düğmesi: İstasyon arama veya istasyon seçimi için kullanılır.

- Bu düğmeye anlık basınız. İstasyon bulununcaya kadar radyo arama yapar ve bulunca durur.
- Düğmenin “√” ya da “^” tarafına bip sesi duyuncaya kadar basınız. Her basışta en yakın bir sonraki istasyon aranacaktır. Arama modu esnasında diğer düğmeye basarsanız, arama iptal olacaktır.
- İleri yönde veya geriye doğru frekans ayarlamak için, düğmeyi bip sesi duyduktan sonra da basılı tutunuz. Radyo ileri ya da geri yönde en yakın frekanstaki istasyonu aramaya başlayacak ve istasyonu bulduğunda da duracaktır.

(b) “CD” modu seçildiğinde

CD çalar

“^” ya da “√” düğmesi: Bu düğmeleri kullanarak, diğer parçalar arasında her iki yönde geçiş yapabilirsiniz.

Dinlemek istediğiniz parçaya ulaşana kadar “^” veya “√” düğmesine çabukça basıp bırakınız. Eğer çalan parçanın başına dönmek isterseniz “√” düğmesine bir kez hızlıca basınız.

Sadece CD değiştirici olanlarda —

“√” veya “^” düğmelerine basarak istediğiniz diski seçiniz.

MP3/WMA Çalar

“√” ya da “^” düğmesi: Bu düğmeleri kullanarak istediğiniz dosya yada diski seçebilirsiniz.

İstediğiniz dosyayı seçmek:

Dinlemek istediğiniz dosyayı seçmek için “√” veya “^” düğmesine çabukça basıp bırakınız. Eğer çalan dosyanın başına dönmek isterseniz “√” düğmesine birkez hızlıca basınız.

İstediğiniz diski seçmek:

Dinlemek istediğiniz diski seçmek için “√” veya “^” düğmesine bip sesi duyuluncaya kadar basınız.



DİKKAT

Sürüş esnasında kazaları önlemek için bu düğmeleri dikkatli kullanınız.

UYARI

Müzik sisteminin doğru kullanımı için:

- ◆ **Müzik sistemi üzerine içecek dökmemeye dikkat ediniz.**
- ◆ **CD çalar ünitesi içine yabancı nesneler sokmayınız.**
- ◆ **Araç içinde cep telefonu kullanmak hoparlörlerden gelen ses kalitesini bozabilir. Ancak bu bir arıza belirtisi değildir.**

RADYO ALIŞI

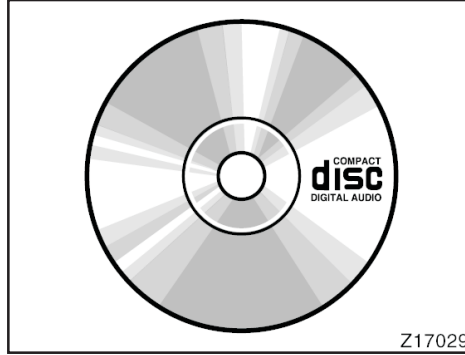
FM yayınlarının etkili menzilleri 40 km kadardır. Yayın bölgesinden uzaklaştıkça sinyaller zayıfladığı için, radyonuzda ince frekans ayarı yapmanız ve sesini biraz daha açmanız gerekebilir. FM bandında düz hatlı sinyaller kullanıldığı için, yüksek binalar veya tepeler zaman zaman radyonuzun alışıını etkileyebilir. Bunlar FM alıcıları için normal özelliklerdir ve radyonuzda bir arızaya işaret etmez.

CD ÇALAR VE CD'LERİNİZİN BAKIMI, KORUNMASI

- CD çalar 12 cm. çapındaki diskleri çalmak üzere tasarlanmıştır.
- Yüksek sıcaklık CD çalarınızın çalışmasını engeller. Sıcak havalarda CD'lerinizi dinlemeden önce klima ile aracın için soğutunuz.
- Engebeli yollar ve vibrasyon CD çalar-ken kaymalara neden olur.
- Eğer CD çalarınızın içine nem girecek olursa ekranda CD'nin çaldığını gösterir işaret olsa bile ses duymayabilirsiniz. Böyle bir durumda CD'yi çıkartıp kuruyuncaya kadar bekleyiniz.

⚠ DİKKAT

CD çalar gözle görülmeyen ve açığa çıktığında zararlı radyasyon içeren lazer ışınları kullanır. CD çalarınızı verilen talimatlar doğrultusunda kullandığınızdan emin olunuz.

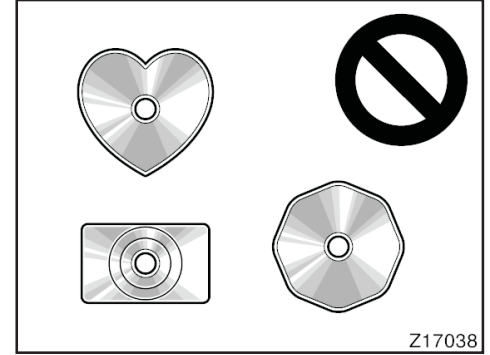


Z17029

- Sadece yukarıdaki gibi etiketli CD'leri kullanınız. Aşağıdaki ürünler CD çalarınızda çalışmayabilir.

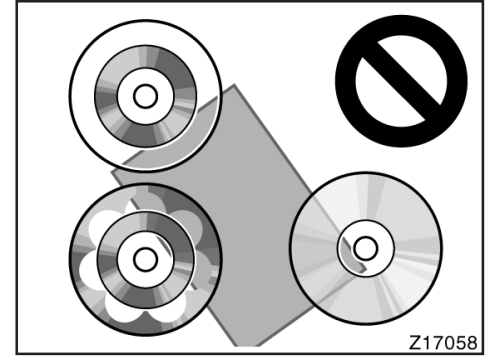
Kopyalanamayan CD'ler

CD-R (Yeniden doldurulabilen CD'ler)
CD-RW (Yeniden yazılabilen CD'ler)
CD-ROM



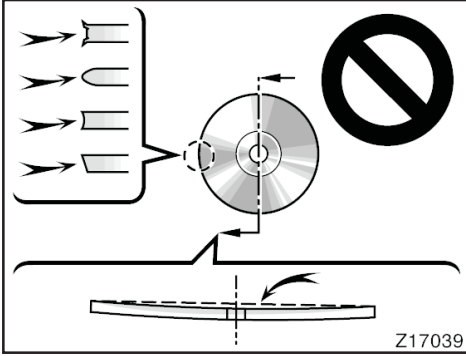
Z17038

Özel şekilli CD'ler



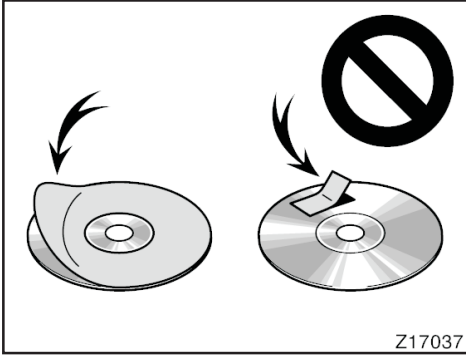
Z17058

Şeffaf CD'ler



Düşük kaliteli CD'ler

Z17039

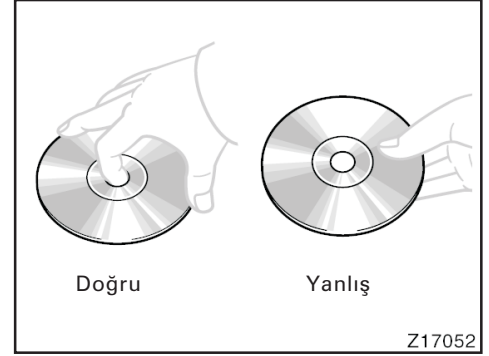


Etiketli CD'ler

Z17037

UYARI

- ◆ *CD çaların ve CD değiştiricinin arızalanmasını önlemek için şekilde gösterildiği gibi özel şekilli ve düşük kaliteli CD'ler ve etiketler kullanmayınız.*
- ◆ *Bu sistem çift disk kullanmak üzere tasarlanmamıştır. CD çalara ya da CD değiştiriyeye zarar verebileceğinden çift disk kullanmayınız.*

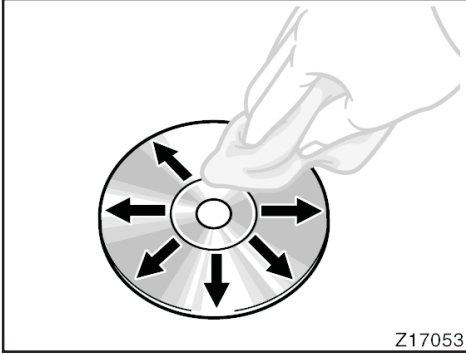


Doğru

Yanlış

Z17052

- CD'leri özellikle yuvaya yerleştirirken dikkatli tutunuz. Kenarından tutunuz ve bükmeyiniz. Özellikle parlak yüzeye dokunmamaya özen gösteriniz.
- Kir, çizikler, bükülmeler ve küçük delikler parçaların çalmadan atlanmasına ya da sürekli çalınmasına neden olur. (Küçük delikleri görebilmek için diski ışığa tutunuz.)
- CD'lerinizi dinlemediğiniz zaman cihazdan çıkartınız. Nemden, sıcaklıktan ve güneş ışığından korumak için plastik kutusu içinde muhafaza ediniz.



CD'lerin temizlenmesi:

Yumuşak ve tüysüz bir bezi su ile ıslatarak diskleri temizleyebilirsiniz. Merkezden kenarlara doğru düz hatlar takip ederek (dairesel hareketlerde değil) diski silip daha sonra yine yumuşak ve tüysüz kuru bir bez ile kurulayınız. Klasik temizleyiciler veya antistatik cihazlar ile temizlik yapmanız.

MP3/WMA dosyaları

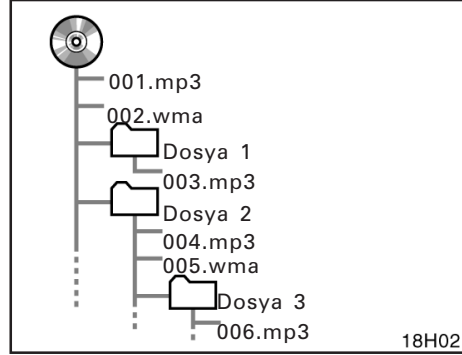
- MP3 (MPEG Audio Layer 3) ve WMA (Windows Media Audio) sıkıştırılmış ses teknolojisi standardı anlamına gelir.
- MP3/WMA çalar, CD-R ve CD-RW disklerindeki MP3/WMA dosyalarını çalar.

ISO 9660 seviye 1 ve seviye 2 ve Romeo ve Juliet dosya sistemi ile uyumlu disk kayıtları çalınabilir.

- MP3/WMA dosyalarını isimlendirirken uygun uzantıları ekleyiniz. (.mp3 ya da .wma)
- MP3/WMA çalar (.mp3/wma) uzantılı dosyaları MP3/WMA dosyası olarak çalar. Ses kalitesi ve çalarken oluşabilecek hataları engellemek için sadece belirtilen uzantılı dosyaları kullanın.
- Multi-session uyumlu kaydedilen disklerin çalınması mümkündür.
- ID3 Tag. Ver. 1.0, Ver.1.1, Ver. 2.2 ve Ver. 2.3 formatlı disklerde disk başlığı, şarkı ismi ve artist ismi görünür.
- WMA tag olan disklerde disk başlığı, şarkı ismi ve artist ismi görünür.

- Sadece 32, 44.1 ve 48 kHz frekanslı MP3/WMA dosyaları çalınabilir. (MP3 dosyaları: 16, 22.05, 24 kHz frekanslar çalınabilir.)
- Yüksek bitli MP3/WMA klasörlerinde ses kalitesi daha iyi olur. Bu ürün aşağıdaki bitli boyutları çalar. Düzgün ve kaliteli bir ses almak için minimum 128 kbps bitli kayıtlar dinlenmelidir.
MP3 klasörleri:
MPEG1 LAYER3—64 - 320 kbps
MPEG2 LSF LAYER3—64 - 160 kbps
WMA klasörleri
Ver7, 8 CBR—48 - 192 kbps
Ver9 CBR—48 - 320 kbps
- MP3/WMA player (UDF) paket data transfer formatındaki MP3/WMA dosyaları çalmaz.
- M3u çalma listesi uygunluğu bulunmamaktadır.
- MP3i (MP3 interaktif) ya da mp3PRO formatı uygunluğu bulunmamaktadır.
- MP3/WMA player VBR (değişken bit) ile uyumludur.
- İleri veya geri sarmalarda VBR formatındaki klasörleri çalarken çalma zamanı doğru olarak gözükmez.

- MP3/WMA klasörleri içermeyen dosyaları kontrol etmek mümkün değildir.
- En fazla 8 dizin seviyesinde klasörlerin içerisindeki MP3/WMA dosyaları çalınabilir. Dizin seviyesi arttıkça disklerin çalınması gecikebilir. Bu yüzden 2'den fazla seviyeli dizin oluşturmamanızı öneririz.
- Bir diskte en fazla 255 dosya çalınması mümkündür.
- Bir diskte en fazla 192 klasör çalınması mümkündür.



• CD'nin çalma döngüsü şöyledir.
001.mp3 → 002.wma... → 006.mp3
↑

- Sıra, kullandığınız bilgisayar ve MP3/WMA yazılımına göre değişir.

CD-R ve CD-RW

- CD-R ve CD-RW disklerinin "sonlandırma prosesi" yapılmazsa çalınamazlar.
- Bilgisayarda ya da CD kaydedicide kaydedilen CD'ler üzerinde bir çizik veya lenslerde bir bozukluk olduğunda bu CD-R ve CD-RW disklerinin çalınması mümkün olmayabilir.

- Araçta düzgün muhafaza edilmezlerse, direk güneş ışığına maruz kalırlarsa, disklerin çalınması mümkün olmayabilir.
- Başlıklar ya da diğer yazılar ekranda gözükmebilir (Ses datası (CD-DA) olması durumunda)
- MP3/WMA çalar CD-R/CD-RW disklerinin parça atlama fonksiyonunu gerçekleştirir.
- MP3/WMA çalar CD-R/CD-RW disklerinin şarkı atlama fonksiyonunu gerçekleştirir.
- MP3/WMA çalara CD-RW disk yerleştirildiğinde yükleme zamanı normal CD'den daha uzun olabilir.
- CD-R/CD-RW diskleri ile ilgili uyarıları kullanmadan önce okuyunuz.
- CD-R/CD-RW disklerindeki kayıtlar DDCD (Çift yoğunluklu CD) sistemi ile çalınamazlar.

TERİMLER

Paket yazılımı—

CD-R 'ye yazım metodu için genel bir sözcüktür. Floopy ya da hard diske dosya yazılması ile aynıdır.

Bit oranı—

Saniyedeki bilgi miktarını belirtir. Birim bps (saniyedeki bit miktarı) oran yükseldikçe sesin üretimi için daha fazla bilgi mevcut olur. Oran arttıkça, ses kalitesi de artar.

Multi-session—

Multi-session metodu CD'ye daha sonra ilave kayıt yapılabilmesini sağlar. CD-ROM'da CD-R ya da CD-RW yaratılırken bütün bilgiler tek bir bölüm olarak kabul edilir. Multi-session metodu, bir diske 2'den fazla bölüm kaydedilmesini sağlar.

CD-DA—

CD-DA Compact Disk Dijital Audio sisteminin kısaltılmasıdır. Normal CD'lerin sıkıştırılmamış formatını simgeler.

ID3 Tag—

MP3 klasörlerine parçalarla ilgili bilgilerin eklenmesini sağlayan bir metottur. Bu bilgiler parça ismi, artist ismi, albüm ismi, müzik çeşidi, üretim yılı, yorum ve diğer bilgiler olabilir. ID3 tag değiştirme fonksiyonları ile bu bilgiler değiştirilebilir. Karakter sayısı sınırlı olsa da, parça çaldığında bilgi görünebilir.

WMA Tag—

WMA klasörleri ID3 tag gibi kullanılabilen WMA tag içerebilirler. WMA tag parça ismi ya da artist ismini taşırlar.

ISO 9660 formatı—

CD-ROM dosyaları ve klasörleri için uluslararası format standardıdır. ISO 9660 formatına göre iki seviyede düzenlemeler vardır.

Seviye 1:

Klasör ismi 8.3 formatında (isim en fazla 8 karakter İngilizce büyük harfler yarım bit numaralar ve "-" işareti yarım bit ve en fazla 3 karakter dosya uzantısı) olmalıdır.

Seviye 2:

Klasör ismi en fazla 31(MP3)/15 (WMA) karakter (parantez, tırnak işareti ve "-" ve klasör uzantısı dahil). Her dosya 8'den az hiyerarşi içerir.

Genişletilmiş formatlar

Joliet:

Klasör ismi en fazla 64 karakter olabilir.

Romeo:

Klasör ismi en fazla 128 karakter olabilir.

m3u—

"WINAMP" kullanılarak yapılan parça listesinin klasör uzantısı (.m3u) dur.

MP3—

MP3 ISO'nun bir grubu (MPEG) tarafından yapılan ses sıkıştırma standardıdır. MP3'ün boyutu normal CD'nin yaklaşık onda birine eşittir.

WMA—

- WMA Windows Media™ Audio'nun kısaltılmasıdır. Microsoft şirketi tarafından geliştirilmiştir. WMA boyutu, MP3 boyutundan daha düşüktür. WMA dosyalarının formatları Ver.7, 8 ve 9 dur.

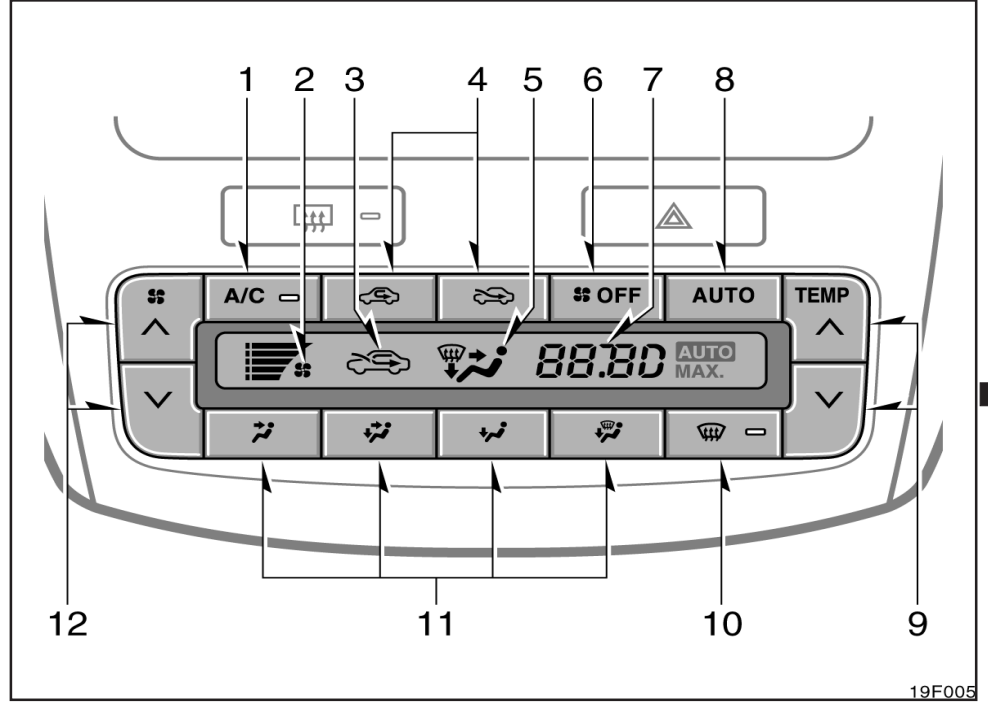
1. Bölüm GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-9 Klima sistemi

- Kumandalar
- Hava akış seçici ayarı
- Çalışma sırasında dikkat edilecek noktalar
- Ön göğüs paneli hava çıkışları
- Güçlü ısıtma düğmesi
- Polen filtresi

Kumandalar

► Tip 1



- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. "A/C" düğmesi | 7. Sıcaklık göstergesi |
| 2. Fan hız göstergesi | 8. "AUTO" düğmesi |
| 3. Hava giriş göstergesi | 9. Sıcaklık kumandası |
| 4. Hava giriş kontrol düğmeleri | 10. Ön cam hava akış seçici düğmesi |
| 5. Hava akış seçici göstergesi | 11. Hava akış seçici kumandası |
| 6. "OFF" düğmesi | 12. Fan hızı kumandası |

19F005

“AUTO-OTOMATİK” düğmesi

Klimanın otomatik çalışması için “AUTO-OTOMATİK” düğmesine basınız. Otomatik çalışma konumunun seçildiğini göstermek üzere bir gösterge ışığı yanacaktır.

Otomatik çalışma konumunda klima, sıcaklığa bağlı olarak en uygun fan hızını ve hava akışını seçecektir.

Eğer kendiniz ayar yapmak istiyorsanız, manuel kumandaları kullanabilirsiniz.

Otomatik çalışmayı devreden çıkarmak için “OFF” düğmesine basınız.

Fan hızı seçme düğmesi

Fan hızını ayarlamak için düğmenin “v” (düşük) veya “^” (yüksek) tarafına basınız.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir fan hızını arzu etmiyorsanız, fan hızını ayarlamanız gerekmez.

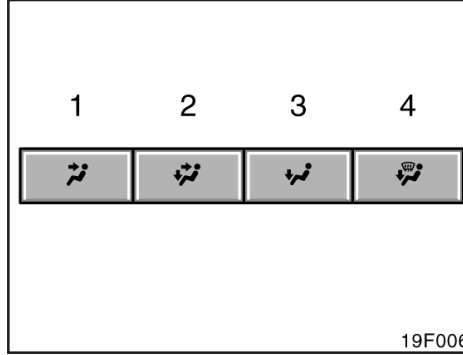
“TEMP” (Sıcaklık ayarı) düğmesi

Sıcaklığı artırmak için düğmenin “^” tarafına, düşürmek için de “v” tarafına basınız.

Maksimum soğuk ayarı yaptığınızda “MAX. COLD” ve maksimum sıcak ayarı yaptığınızda “MAX. HOT” görülecektir.

“OFF-KAPATMA” düğmesi

Klima sistemini kapatmak için bu düğmeye basınız.



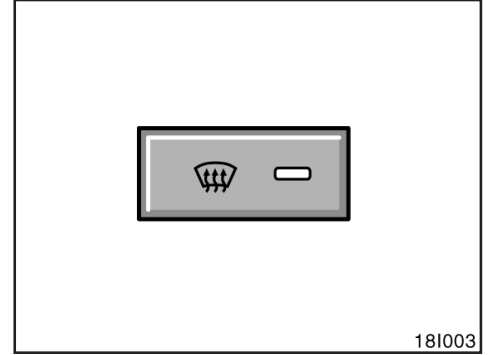
Hava akış kumandası

Hava akışı için yapılmış olan kanalları seçmek için düğmelerden birine basınız.

Otomatik çalışma sırasında, eğer başka bir hava akış şekli arzu etmiyorsanız, hava akış şekli ayarlamanız gerekmez.

1. **Panel** - Hava akışı genel olarak ön göğüsteki kanallardan gelir.
2. **Çift yönlü** - Hava ön göğüsteki kanallardan ve taban kanallarından üflenir.
3. **Taban** - Hava sadece taban kanallarından üflenir.
4. **Taban/Ön cam** - Hava, taban ve ön cam kanallarından üflenir.

Detaylar için A/C klima düğmesi konusundaki hava akış ayarlarına bakınız.



Ön cam hava akış düğmesi

Bu düğmeye basıldığında, gösterge ışığı yanar ve hava akışı genel olarak ön cam ızgaralarından gelir.

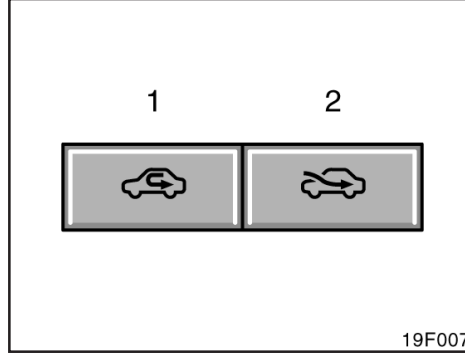
Düğmeye bir kez daha basıldığında, sistem düğmeye basılmadan önceki ayarlarına döner.

Ön cam hava akışı düğmesine basıldığında, klima ile bağlantılı olarak ön cam buğu çözücü devreye girer. Bu durumdayken, hava girişi kumanda kolu iç sirkülasyon konumundaysa, “A/C” düğmesine basılmış olup olmadığına bakılmaksızın, “A/C” düğmesi gösterge ışığı yanar. Bunun sebebi, ön görüş alanını daha hızlı şekilde temizlemek içindir.

Klimayı durdurmak için “A/C” düğmesine tekrar basınız.

“A/C” düğmesine basılmamış durumda, başka bir hava akışı düğmesine basıldığında klima devreden çıkar.

Detaylar için “A/C-Klima” düğmesi konusundaki hava akış ayarlarına bakınız.



Hava giriş seçici düğmesi

Havanın giriş yerini değiştirmek için bu düğmeye basınız.

- 1. İç sirkülasyon (gösterge ışığı açık) —**
Araç içindeki havayı devridaim yapar.
- 2. Dış hava (gösterge ışığı kapalı) —**
Sisteme dışarıdan taze hava alır.

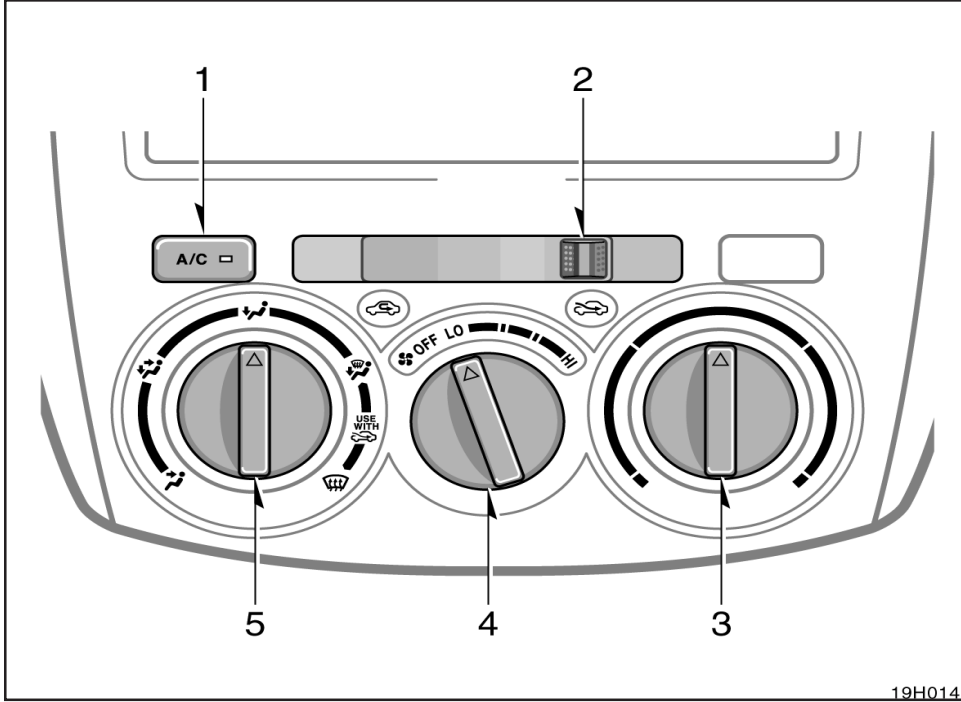
“A/C” Klima (Açma/Kapama) Düğmesi

Klimayı çalıştırmak için “A/C-KLİMA” düğmesine basınız. “A/C-KLİMA” düğmesi gösterge ışığı yanar. Klimayı durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

Eğer A/C düğmesi gösterge lambası yanıp sönerse klima sisteminde bir arızayı işaret eder ve klima otomatik olarak devreden çıkar. Böyle bir durumda bakım için aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

Kumandalar

► Tip 2



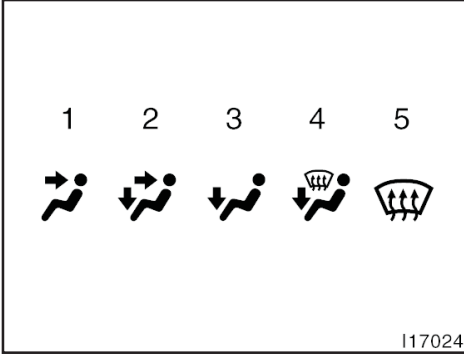
Fan hızı kumandası

Fan hızını ayarlamak için düğmeyi hareket ettiriniz. Artırmak için sağa, azaltmak için sola çeviriniz.

Sıcaklık kumanda düğmesi

Sıcaklığı ayarlamak için, düğmeyi sıcak için sağa, soğuk için sola çeviriniz.

1. "A/C" düğmesi (bazı modeller)
2. Hava giriş seçici kumandası
3. Sıcaklık kumandası
4. Fan hızı kumandası
5. Hava akış seçici kumandası



5. Ön cam - Hava sadece ön cama üflenir.

Bu konumu, hava girişi "FRESH-Dış Hava" konumunda kullanınız.

Hava akış seçicisi ayarı ile ilgili detaylı bilgi için "hava akış seçici ayarları" açıklamasına bakınız.

Hava akış kumandası

Hava akış kanalları seçimi için, düğmeyi çeviriniz.

1. Panel - Hava ön göğüsteki kanallardan geçerek üflenir.

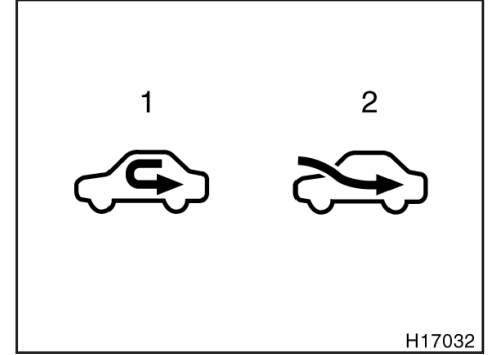
2. Çift yönlü - Hava ön göğüsteki kanallardan ve tabana üfleme kanallarından üflenir.

3. Taban - Hava sadece taban kanallarından üflenir.

Bu konumu, hava girişi "FRESH-Dış Hava" konumunda kullanınız.

4. Taban/Ön cam - Hava taban ve ön cam kanallarından üflenir.

Bu konumu, hava girişi "FRESH-Dış Hava" konumunda kullanınız.



Hava giriş kumandası

Hava giriş seçimi için bu düğmeyi hareket ettiriniz.

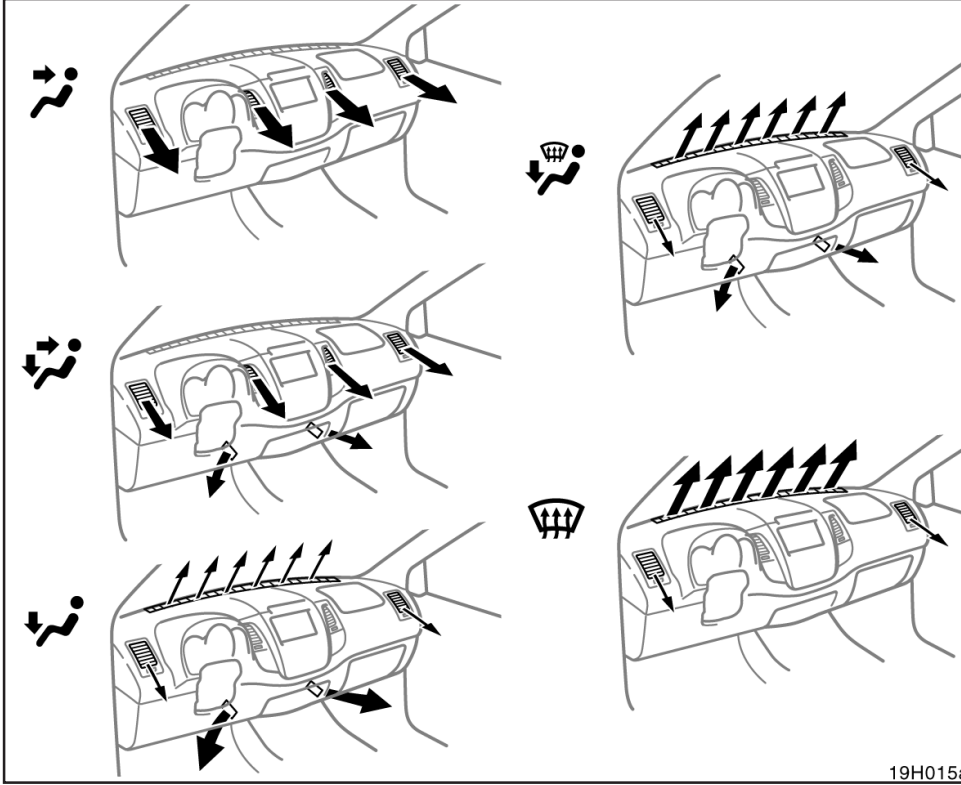
1. İç sirkülasyon - Araç içindeki havayı devirdaim yapar.

2. Taze hava - Sisteme dışarıdan taze hava alır.

"A/C" Klima Düğmesi (bazı modeller)

Klimayı çalıştırmak için "A/C-KLİMA" düğmesine basınız. "A/C-KLİMA" düğmesi gösterge ışığı yanar. Klimayı durdurmak için düğmeye tekrar basınız.

– Hava akış seçici ayarı



– Çalıştırma tavsiyeleri

- Toyota'nızı güneşte park ettikten sonra, kullanmaya başlarken camlar açık bir müddet sürüp serinletiniz. Bu sıcak havayı uzaklaştırır ve klimanız araç içini daha çabuk soğutabilir.
- Ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi engellerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Rutubetli havalarda ön cam ızgaralarından soğuk hava çıkışı vermeyiniz. İçerideki ve dışarıdaki sıcaklık farkından dolayı ön cam dışarıdan buğulanabilir.
- Araç içinde rahat bir hava akımı olabilmesi için ön koltukların altına eşya koymayınız.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanallarındaki kar veya nemi gidermek için, fan hızını bir dakika kadar yüksek devire ayarlayınız. Bu işlem camlardaki buğulanmayı azaltabilir.
- Tozlu bir yolda araç kullanırken bütün camları kapatınız. Eğer araç içine toz girmeye devam ediyorsa hava giriş düğmesini "FRESH-Taze Hava" konumuna alıp fan hızı düğmesini de "OFF-KAPALI" dışında bir konuma getiriniz.

- Tozlu bir yolda ya da rüzgarlı ve tozlu bir havada öndeki aracı takip ederken aracın içine toz giriyorsa hava giriş düğmesini geçici olarak RECIRCULATED-İç sirkülasyon konumuna alarak dış hava giriş kanallarını kapatınız. Bu şekilde içeriye toz girmesini engelleyebilirsiniz.



DİKKAT

Aşırı rutubetli havalarda aracınızın ön camının buğulanmasını önlemek için ön cam hava kanalı düğmesine soğutma konumundayken basmayınız. Dış hava ve ön cam sıcaklıkları arasındaki fark ön camın dış yüzeyinde buğu oluşmasına ve görüşünüzün azalmasına sebep olabilir.

UYARI

Klima sistemini motor çalışmıyorken uzun süre çalışır durumda bırakmanız akünüzün boşalmasına sebep olabilir.

Isıtma

En iyi sonuç için, kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Tip 1—

Fan hızı—“AUTO” konumunda
Sıcaklık—Arzu edilen ısıya ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Klima— OFF (Kapalı)

Tip 2—

Fan hızı—“OFF-Kapalı” dışında bir konumda
Sıcaklık—Sıcak (kırmızı) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Tabandan
Klima—Kapalı

- Çabuk ısıtma için bir müddet iç hava sirkülasyonu konumunu seçiniz. Pencereleri buğudan korumak için iç sıcaklık artınca dış hava pozisyonunu seçiniz.
- Rutubetsiz bir ısıtma için, “A/C - Klima” düğmesine basarak açınız.
- Ön camın buğusunu giderirken aracın içini ısıtmak için, taban/ön cam hava akışını seçiniz.

Soğutma

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Tip 1—

Fan hızı—“AUTO” konumunda
Sıcaklık—Arzu edilen ısıya ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—“AUTO”
Klima—ON (Açık)

Tip 2—

Fan hızı—“OFF-Kapalı” dışında bir konumda
Sıcaklık—Soğuk (mavi) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—Dış (taze) hava
Hava akışı—Panelden
Klima—Açık

- Hızlı soğutma için hava girişini iç sirkülasyon konumunda birkaç dakika tutunuz.

Havalandırma

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Tip 1—

Fan hızı—"AUTO" konumunda
Sıcaklık—Arzu edilen ısıya ayarlı
Hava girişi—**Dış** (taze) hava
Hava akışı—"AUTO"
Klima—**OFF** (Kapalı)

Tip 2—

Fan hızı—"OFF-Kapalı" dışında bir konumda
Sıcaklık—**Soğuk** (mavi) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—**Dış** (taze) hava
Hava akışı—**Panelden**
Klima—**OFF** (Kapalı)

Buğu giderme

Ön camın iç yüzeyi

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Tip 1—

Fan hızı—"AUTO" konumunda
Sıcaklık—Arzu edilen ısıya ayarlı
Hava girişi—**Dış** (taze) hava
Hava akışı—**ÖN CAM**
Klima—**ON**

Tip 2—

Fan hızı—"OFF-Kapalı" dışında bir konumda
Sıcaklık—Isıtma için **sıcak** (kırmızı) soğutmak için **soğuk** (mavi) tarafa doğru
Hava girişi—**Dış** (taze) hava
Hava akışı—**Ön cam**
Klima—**Açık**

Ön camın dış yüzeyi

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Fan hızı—"OFF-Kapalı" dışında bir konumda
Sıcaklık—
Tip 1: Yüksek ısıya ayarlı
Tip 2: Sıcak (kırmızı) tarafa doğru ayarlı
Hava girişi—**Dış** (taze) hava
Hava akışı—**ÖN CAM**
Klima—**OFF**

- Rutubetli günlerde soğuk havayı ön cama yönlendirmeyin. Dış ile iç hava sıcaklıkları arasındaki fark buğulanmayı artırabilir.

Buz çözme

Ön camın dış yüzeyi

En iyi sonuç için kumandaları aşağıdaki gibi ayarlayınız.

Tip 1—

Fan hızı—“AUTO” konumunda

Sıcaklık—Yüksek ısıya ayarlı

Hava girişi—Dış (taze) hava

Hava akışı—Ön cam

Tip 2—

Fan hızı—“OFF-Kapalı” dışında bir konumda

Sıcaklık—Isıtma için sıcak (kırmızı) tarafa doğru

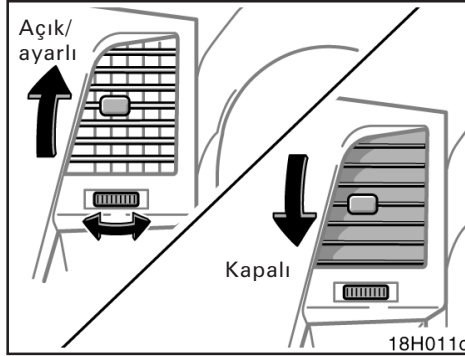
Hava girişi—Dış (taze) hava

Hava akışı—Ön cam

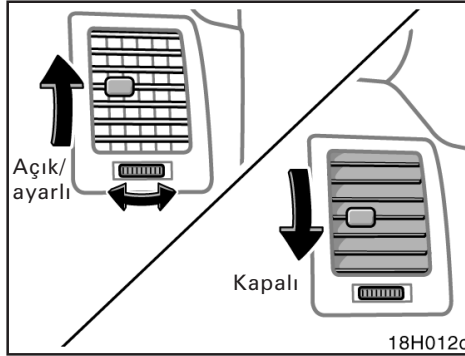
Klima—OFF (Kapalı)

- Ön camın buzunu çözerken aracın içini ısıtmak için, taban/ön cam hava akışını seçiniz.

—Ön göğüs paneli hava yönlendiricileri

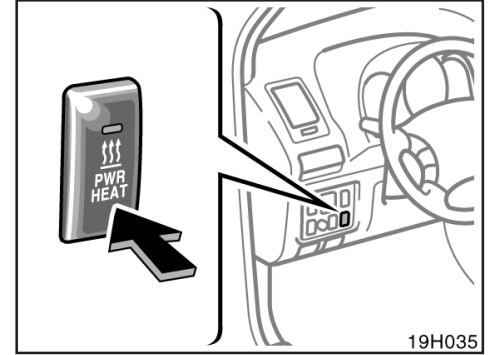


Orta havalandırmalar



Yan havalandırmalar

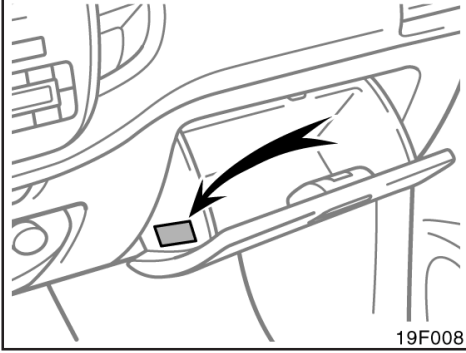
Güçlü Isıtma Düğmesi



Güçlü ısıtma için, düğmeye basınız. Kapatmak için düğmeye bir kez daha basınız.

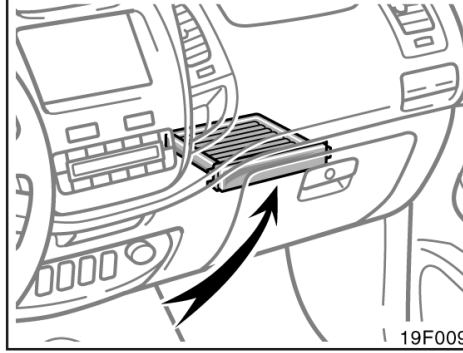
Güçlü ısıtma düğmesini çok soğuk şartlarda daha iyi sonuç almak için kullanınız.

Polen filtresi



Polen filtresinin periyodik olarak değiştirilmesini gösteren bilgi etiketi şekilde gösterildiği gibi torpido kapağının iç tarafındadır.

Polen filtresi havada yer alan toz, polen gibi partiküllerin klimadan araç içerisine geçmesini önler.

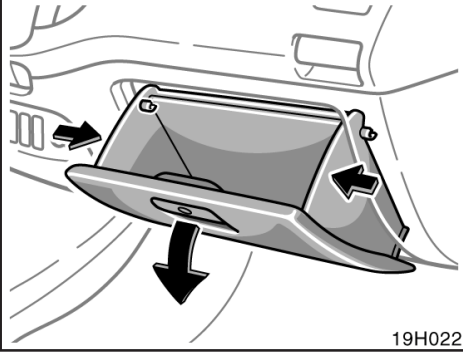


Polen filtresi torpido gözünün arkasındadır.

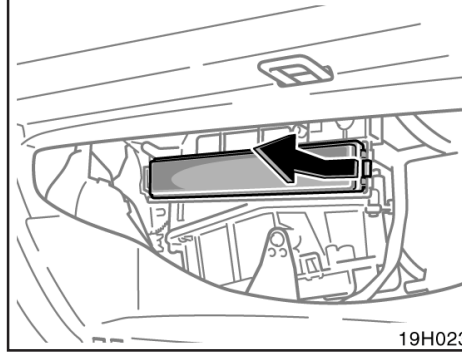
Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi

Uzun süreli kullanım sonucunda polen filtresi kirlenip tıkanabilir. Eğer camlarınız kısa sürede buğulanıyorsa, ya da klima ve kaloriferde belirgin verim düşüklüğü varsa polen filtresinin değiştirilmesi gerekebilir.

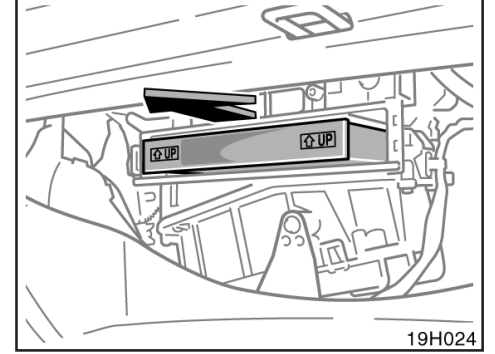
Klimanın etkinliğini korumak için periyodik olarak polen filtresini kontrol ediniz ve değiştiriniz.



1. Kontak anahtarını "LOCK" konumuna çevriniz.
2. Torpido gözünü açınız ve torpido gözünün iki yanına bastırarak tırnakları ayırınız.

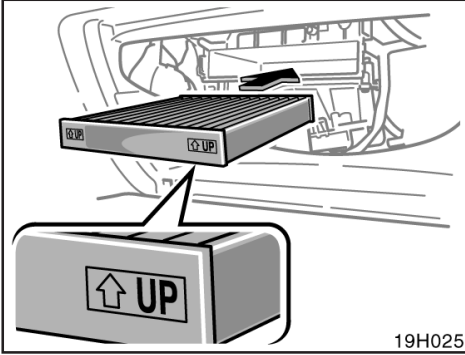


3. Filtre kapağını şekilde gösterildiği gibi çıkarınız.



4. Filtreyi filtre yuvasından çekerek çıkarınız. Filtrenin yüzeyini inceleyiniz.

Eğer kirli ise, filtrenin değiştirilmesi gereklidir.



Filtreyi yerine takarken ok işareti yukarı bakmalıdır.

UYARI

Polen filtresi uygun konumda takılmalıdır. Polen filtresi çıkarılmış vaziyette klimayı kullanırsanız, toz tutuşu olmayacak ve klima performansının etkilenmesine neden olacaktır.

1. Bölüm

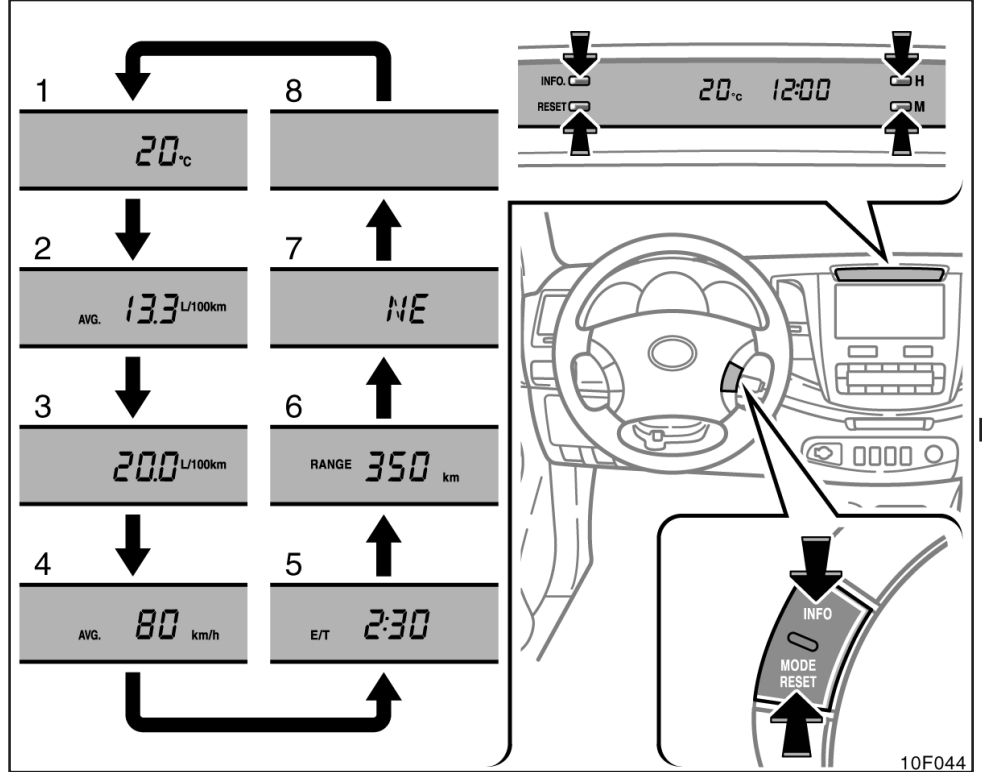
GÖSTERGE VE KUMANDALARIN ÇALIŞMASI

Kısım 1-10

Diğer ekipmanlar

- Araç bilgi ekranı
- Saat
- Çakmak ve Küllük
- Güç besleme çıkışı
- Arka konsol
- Torpido gözü
- Bardak tutucu
- Şişe tutucu
- Bagaj gergi kancaları
- Taban paspası

Araç bilgi ekranı (bazı modeller)



Araç bilgi ekranında bahsedilen bilgilere, kontak anahtarı "ön-açık" konumunda iken direksiyondan kumanda düğmelerinden üzerinde "INFO" yazan düğmeye veya araç bilgi ekranı üzerinde bulunan "INFO" tuşuna basarak erişebilirsiniz.

"INFO" düğmesine her basışınızda gösterge ekranı bir sonraki bilgiyi görüntüleyecektir.

1. Dış sıcaklık göstergesi
2. Ortalama yakıt tüketimi
3. Anlık yakıt tüketimi
4. Ortalama araç hızı
5. Sürüş süresi
6. Sürüş menzili*
7. Pusula
8. Kapalı

Bilgi ekranında görünenler genel sürüş koşullarını yansıtır. Yansıyan değerlerin hassasiyeti sürüş alışkanlıklarına ve yol koşullarına bağlı olarak değişebilir.

Kontak anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, araç bilgi ekranı daha önce kontak kapatıldığında son konumuna geri döner.

Eğer araç bilgi ekranının elektrik bağlantısı tamamen kesilirse, ekran otomatik olarak ilk haline gelecektir.

Gösterge paneli ışıkları açıldığı zaman, ekran parlaklığı azalacaktır.



DİKKAT

Kazalardan kaçınmak için, aracı kullanırken hareket halinde araç bilgi ekranı ile uğraşmayınız.

DIŞ SICAKLIK GÖSTERGESİ

Gösterge -40°C ile 50°C arasındaki sıcaklıkları gösterebilir.

Dış hava sıcaklık sensöründe herhangi bir anormallik olursa ekranda "—°C" görüntülenecektir. Ekranda "—°C" görüntülenecek olursa Toyota bayisine başvurunuz.

Aşağıdaki durumlarda, dış sıcaklık göstergesi doğru göstermeyebilir veya gösterimi normalden daha uzun sürede değişirebilir.

- Araç durduğunda ya da düşük hızlarda (20 km/s'den daha az)
- Dış sıcaklık aniden değiştiğinde (Bir garaj veya tünel vb. giriş çıkışında)

ORTALAMA YAKIT TÜKETİMİ ("AVG. L/100 km" ya da bazı modellerde "AVG. MPG")

Ortalama yakıt tüketimi, toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Hesaplamayı sıfırlamak için, "RESET" tuşuna (araç bilgi ekranından) ya da "MODE RESET" tuşuna (direksiyon simidi üzerinde) 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.

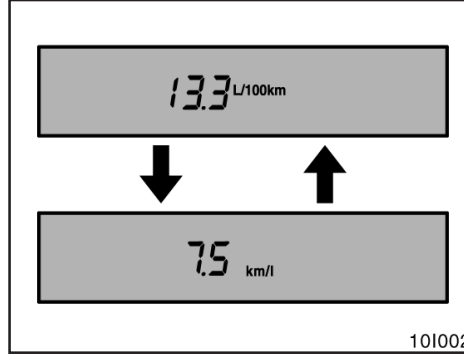
ANLIK YAKIT TÜKETİMİ ("L/100 km" ya da "km/l" bazı modellerde "MPG")

Anlık yakıt tüketimi motor çalışır durumdaki sürüş mesafesi ve yakıt tüketimi esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Aşağıdaki koşullarda hassas değer görüntülenmeyebilir.

- Motor çalışır durumda araç durdurulduğunda, olağan üstü yüksek yakıt tüketimi görüntülenecektir.
- Motor freni ile uzun bir yokuş inilirken, olağan üstü düşük yakıt tüketimi görüntülenecektir.

Kontak anahtarı kapatıldığında hesaplama sıfırlanacaktır.



MESAFE/YAKIT TÜKETİM GÖSTERGESİ (bazı modeller)

L/100 km ve km/l tüketim birimleri arasında değişim aşağıdaki işlem sırasına göre yapılır.

1. Araç bilgi ekranından ortalama yakıt tüketimi veya anlık yakıt tüketimi ekranının seçiniz.
2. "INFO" düğmesine tüketim birimi yanıp sönene kadar basılı tutunuz.
3. "RESET" ya da "MODE RESET" düğmesine birimi değiştirmek için basınız.
4. "INFO" düğmesine basınız.

ORTALAMA ARAÇ HIZI ("AVG. km/s ya da AVG.MPH)

Ortalama araç hızı toplam sürüş mesafesi ve motor çalışır durumdaki toplam sürüş zamanı esas alınarak hesaplanır ve görüntülenir.

Sıfırlama için "RESET" ya da "MODE RESET" düğmesine 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.

SÜRÜŞ SÜRESİ ("E/T")

Motor çalıştırıldığı andan itibaren sürüş süresini gösterir.

Motor çalıştığında sürüş süresi 0:00'dan 19:59 (19 saat 59 dakika)'a kadar gösterir. Sürüş süresi 19:59'u geçtiğinde 0:00'dan devam eder.

Hesaplamayı sıfırlayıp yeniden başlatmak için 1 saniye kadar "RESET" ya da "MODE RESET" düğmesine basınız.

SÜRÜŞ MENZİLİ ("RANGE km" ya da "RANGE MI")

Geçmiş yakıt sarfiyatı ve depoda kalan yakıt dikkate alınarak aracın seyahat edebileceği mesafe hesaplanır ve ekranda görülür.

Sürüş menzili, yakıt göstergesi "E" yi gösterinceye kadar yaklaşık olarak gidilebilecek mesafeyi gösterir. Menzil aracın gerçek olarak gidebileceği mesafeden farklıdır.

Her yakıt ikmalinden sonra hesaplama yeniden ayarlanır. Ancak az miktarda yakıt alınması sonrasında hesaplama yeniden ayarlanmayabilir.

Gerçek menzil, sürüş alışkanlıklarına ve yol şartlarına göre değişir. Eğer yakıt tüketimi iyiye sürüş menzili uzayacaktır. Eğer yakıt tüketimi fazlaysa sürüş menzili kısılacaktır.

Düşük yakıt seviyesi uyarı lambası yanıdığında sürüş menzili göstergesi aracın daha fazla mesafe katedebileceğini gösterse bile yakıt ikmali yapınız.

PUSULA

Pusula aracın ön kısmını dikkate alarak yönünüzü gösterir.

Görüntü	Yön
N	Kuzey
NE	Kuzeydoğu
E	Doğu
SE	Güneydoğu
S	Güney
SW	Güneybatı
W	Batı
NW	Kuzeybatı

Aşağıdaki durumlarda ise pusula doğru yönü göstermeyebilir:

- Araç dönüşten sonra ve pusulanın düz olması beklenmeden stop edilirse,
- Ani manevradan hemen sonra kontak kapanırsa,
- Araç eğimli ise,
- Manyetik karışıklığın olduğu, yapay manyetik alanlarda (yeraltı parkı, çelik kule altı, binalar arası, çatı parkı, büyük araçlar ve demiryolu geçişleri)
- Araç manyetik etki altında ise,
- Akü bağlantısı kesildiğinde,

Araç hareket halindeyken pusulanın sapma miktarı az ise pusula otomatik olarak kendini kalibre edebilir.

Pusulayı tam doğru olarak kalibre etmek için "Pusulanın kalibrasyonu" bölümüne bakınız.

UYARI

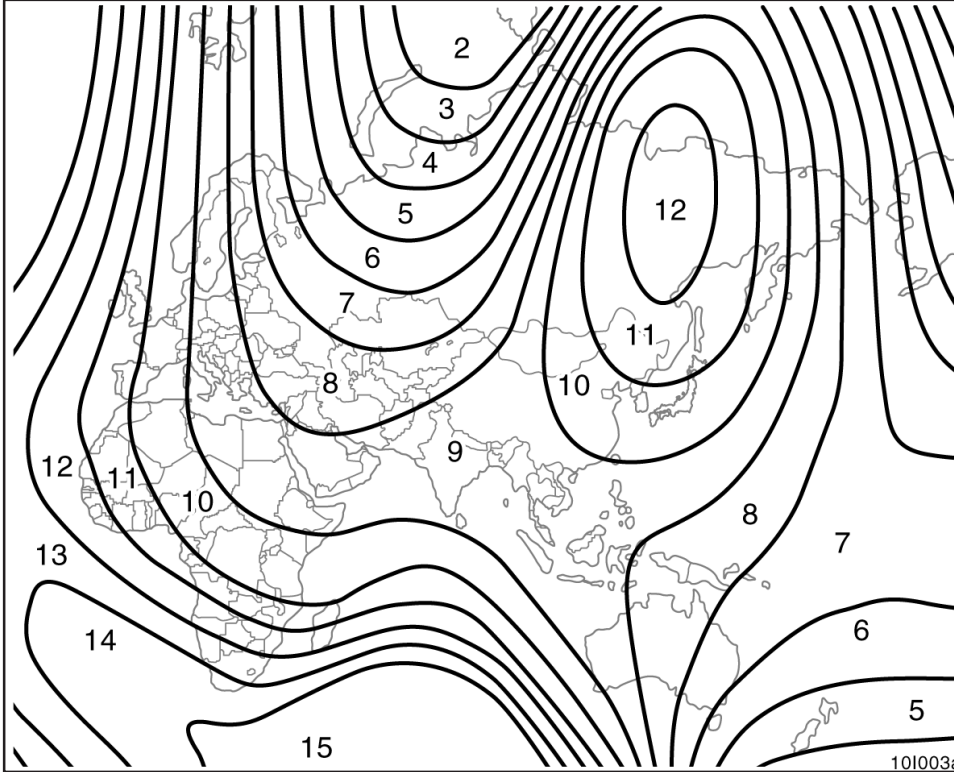
Metal veya manyetik herhangi bir objeyi araç bilgi ekranına yaklaştırmayınız. Aksi taktirde pusula sensörünün arızalanarak devre dışı kalmasına neden olabilirsiniz.

PUSULANIN KALİBRASYONU (Sapma kalibrasyonu)

Pusula dünyanın manyetik alanı doğrultusunda hesaplanan yönden sapma yapabilir. Bu sapma, aracın bulunduğu coğrafyaya göre değişiklik gösterir.

Bu sapmayı düzeltmek için aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve "INFO" düğmesine ekranda (1-15) sayılar görülünceye kadar birkaç saniye basınız.

Sonra aşağıdaki haritadan yararlanarak bulunduğunuz bölgenin sayısını seçmek için "H" veya "M" tuşlarına basınız.



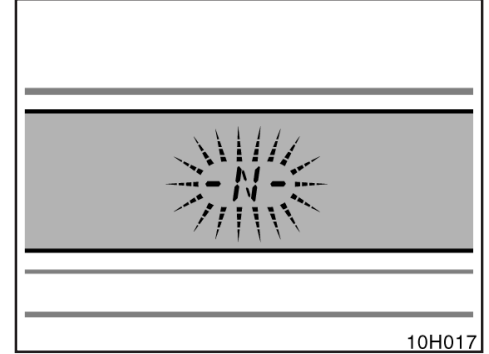
Bölge numaraları

Ayarlamadan sonra, "INFO" tuşuna basınız ya da 6 saniye boyunca sisteme müdahale etmeyiniz. Kalibrasyon sona erer.



DİKKAT

Kazalardan kaçınmak için, aracı kullanırken gösterge ayarı yapmayınız.



PUSULANIN KALİBRASYONU (Dairesel kalibrasyon)

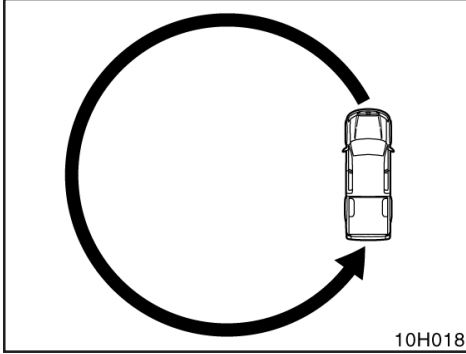
Bazen pusula göstergesindeki yön yanıp sönmeye başlayabilir. Bu durumda kalibrasyona ihtiyaç vardır.

Kalibrasyon için aşağıdaki sıralamayı izleyiniz:

1. Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz. Birkaç saniye için "INFO" tuşuna basıp bırakınız.
2. "RESET" ya da "MODE RESET" tuşuna basınız.

Saat ekranında (1-15) sayı görülecektir.

Ekranda "-N-" görülecektir.



Eğer herhangi bir tuşa 6 saniye boyunca basmazsanız ekran otomatik olarak eski haline dönecektir. Bu durumda ilk adıma dönerek tekrar deneyiniz.

3. Aracınızı 2 dakika içerisinde tam bir daire oluşturacak şekilde sürünüz.

Dairesel kalibrasyon doğru olarak tamamlanmışsa, ekranda yön gözükecektir.

Dairesel kalibrasyon tamamlanmadan önce "RESET" ya da "MODE RESET" tuşuna yeniden basarsanız saat ekranında (1-15) numara görünecektir. Bu durumda, 2. adıma dönüp tekrar deneyiniz.

Dairesel kalibrasyon işlemi bitmeden "INFO" tuşuna basarsanız veya "RESET" ya da "MODE RESET" tuşuna bastıktan sonra 2 dakika içerisinde araç ile tam bir daire yapamazsanız pusula ekranı yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durumda ilk adıma dönerek tekrar deneyiniz.

Aracın mıknatıslanması veya manyetik alan gibi bir nedenden olayı kalibrasyon sonuç vermezse aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

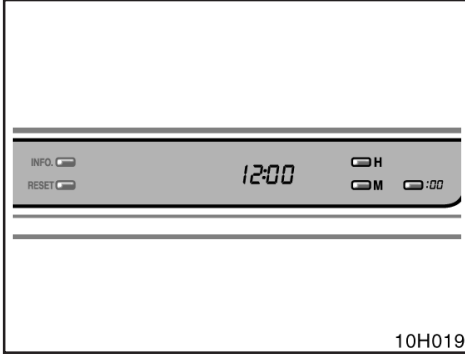
Toyotanızı satın aldıktan hemen sonra dairese kalibrasyonunuzu yapınız. Eğer akü değişimi, kutupbaşı sökölmesi yapmışsanız daima yeniden dairese kalibrasyon yapılmalıdır.

- Bir manyetik alanda veya manyetik bir kafes yaratabilen yeraltı parkları, çelik yapıların altları veya yakınları, binaların arasında, katlı ve çatı park alanlarında, geçitlerin yakınında, büyük bir aracın yakınında gibi yerlerde yapılan dairese kalibrasyon başarılı olmaz.
- Kalibrasyon sırasında herhangi bir elektrikli sistemi (tavan penceresi, otomatik camlar vs.) çalıştırmayınız, aksi taktirde kalibrasyon engellenebilir.

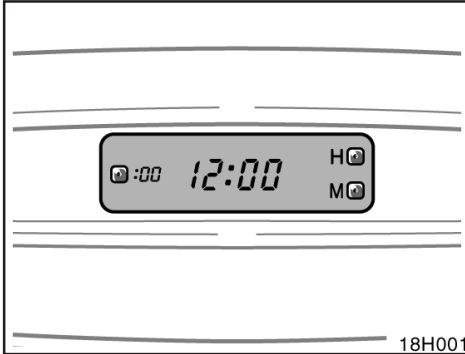
⚠ DİKKAT

- Dairesel kalibrasyonun başarılı olması için güvenli ve boş açık bir alanda ve insanlardan uzakta yapılması gerekmektedir. Dairesel kalibrasyonu yaparken yerel trafik kurallarını ihlal etmeyiniz.
- Kalibrasyon ve ayarlamaları araç hareket halinde iken yapmayınız. Bu işlemler yapılırken araç mutlaka duruyor olmalıdır.

Saat



Araç bilgi ekranı olan



Araç bilgi ekranı olmayan

Saati ayarlamak için: "H-Saat" düğmesine basınız.

Dakikayı ayarlamak için: "M-Dakika" düğmesine basınız.

Saati, "H" ve "M" düğmelerine sürekli basarak da ayarlayabilirsiniz.

Kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

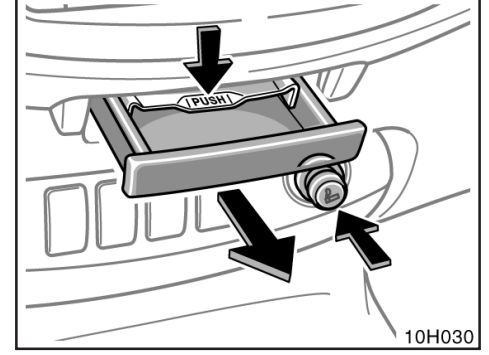
Bir saat başına çabuk ayar yapmak için "00" düğmesine basınız.

Örneğin 1:01 ile 1:29 arasındayken "00" düğmesine basarsanız, saat 1:00'e ayarlanır. 1:30 ile 1:59 arasındayken "00" düğmesine basarsanız, saat 2:00'ye ayarlanır.

Saatın elektrik beslemesi ayrılıp tekrar bağlandığında, saat otomatik olarak 1:00'e ayarlanır.

Gösterge paneli aydınlatma ışıkları yandığında saat ışıklarının parlaklığı azalacaktır.

Çakmak ve küllük



Çakmak ve ön küllük

ÇAKMAK

Çakmağı kullanmak için içeri doğru bastırınız. Isındığı zaman kullanıma hazır şekilde otomatik olarak dışarı doğru çıkacaktır.

Motor çalışmıyorken, çakmağın yakılabilmesi için kontak anahtarı "ACC" konumunda olmalıdır.

Çakmağı basılı konumda tutmayınız.

Değiştirme durumunda orijinal TOYOTA çakmağı ile değiştiriniz.

ÖN KÜLLÜK

Küllüğü kullanmak için çekiniz.

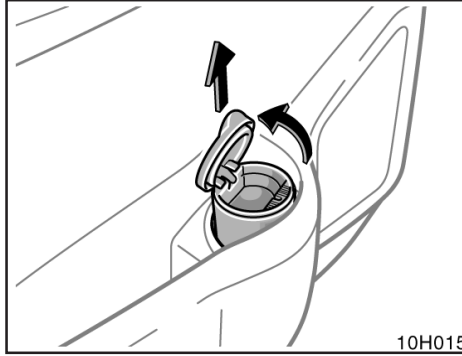
Sigaranızı içtikten sonra, küllükteki diğer izmaritlerin tutuşmaması için tam olarak söndürünüz. Küllükle işiniz bittiğinde yerine tam olarak itiniz.

Küllüğü çıkartmak için kilit yayının sacına basınız ve küllüğü dışarıya doğru çekiniz.



DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, kullandıktan sonra küllüğü tamamen kapatınız.



Portatif küllük

PORTATİF KÜLLÜK (Bazı modellerde)

Küllüğü kullanmak için kapağını açınız.

Küllük arka koltuk şişe tutucusunda kullanılmalıdır.

Sigaranızı içtikten sonra, küllükteki diğer izmaritlerin tutuşmaması için tam olarak söndürünüz. Küllükle işiniz bittiğinde kapağı tam olarak kapatınız.

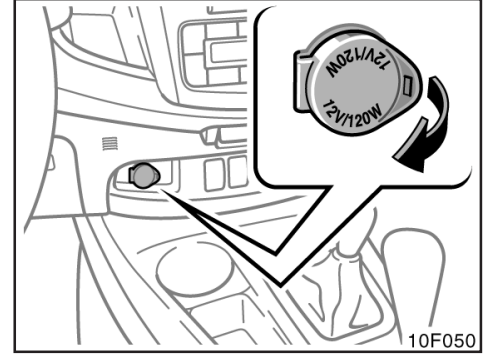
Küllüğü çıkarmak için şişe tutucusundan dışarıya doğru çekiniz.



DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için kullandıktan sonra küllüğü tamamen kapatınız.

Güç besleme çıkışı (bazı modellerde)



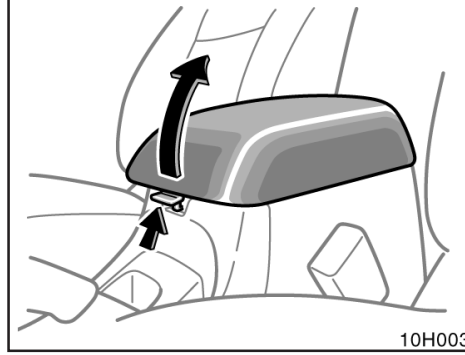
Güç besleme çıkışı, hariçten kullanılacak araç aksesuarlarına elektrik beslemesi için yapılmıştır. Kullanmak için resimde gösterildiği şekilde açınız.

Güç besleme çıkışının çalışması için kontak anahtarı "ACC-AKSESUAR" ya da "ON-AÇIK" konumunda olmalıdır.

UYARI

- ◆ *Sigortanın atmaması için, toplam 12 V/120 W güçten fazla elektrikli cihaz bağlamayınız.*
- ◆ *Akünün boşalmaması için, motor çalışmazken güç besleme çıkışını gereğinden fazla kullanmayınız.*
- ◆ *Güç besleme çıkışını kullanmadığınız zamanlarda kapağını kapalı tutunuz. Sokete uygun olan bir fiş dışında başka cisimler sokmak, ya da soket içine herhangi bir sıvı dökülmesi, elektrik arızasına ya da kısa devreye sebep olabilir.*

Arka konsol kutusu (bazı modellerde)



Arka konsolu kullanabilmek için resimde gösterildiği gibi açınız.



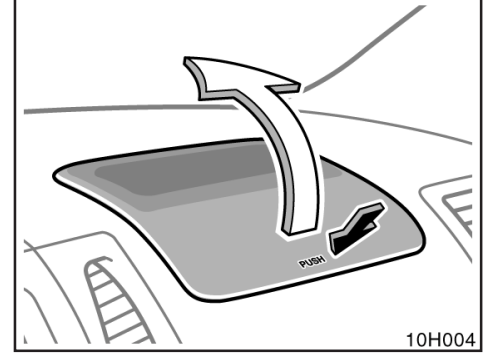
DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için sürüş sırasında konsol kutusunu daima kapalı tutunuz.

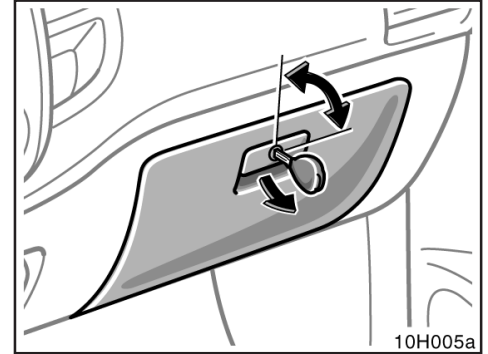
UYARI

Arka konsol kutusuna sivri köşeli parçalar koyarken dikkatli olunuz, bu parçalar kutunun iç kısmına zarar verebilirler.

Torpidο gözü



Üst torpido gözü (bazı modellerde)



Alt torpido gözü

Bardak tutucu

Üst torpido gözünü kullanmak için:

"PUSH" etiketinin herhangi bir yerine basınız.

Alt torpido gözünü kullanmak için:

Açma kolunu çekiniz.

Kilitlemek için ana anahtarı takınız ve saat ibresi yönünde çeviriniz.

Açmak için ana anahtarı takınız ve saat ibresi yönünün tersine çeviriniz.



DİKKAT

Ani bir duruş ya da kaza halinde yaralanma ihtimalini asgariye indirmek için, sürüş sırasında torpido gözü kapalı tutunuz.

UYARI

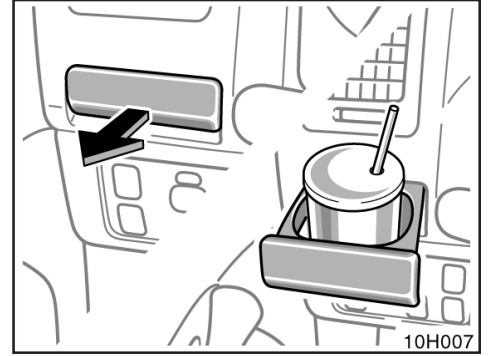
Torpido gözüne sivri köşeli parçalar koyarken dikkatli olunuz, bu parçalar torpidonun iç kısmına zarar verebilirler.

Bardak tutucu yuvası, bardak, kutulanmış meşrubat gibi kapları sıkıca kavramak üzere tasarlanmıştır. Aracınız birkaç tip bardak tutucu ile donatılmıştır. Bardak tutucuları kullanmak için aşağıdaki şekillere dikkat ediniz.

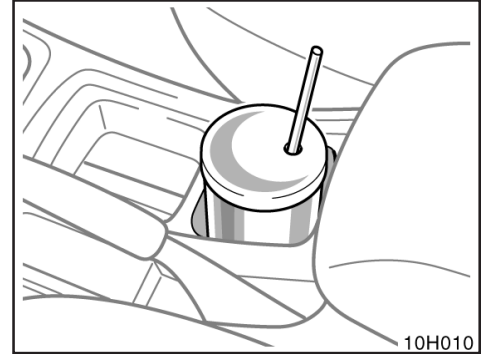


DİKKAT

- **Tip A:** Sürüş esnasında bardak tutucu yuvasına şişe koymayınız. Sürücünün görüşünü engelleyebilir.
- **Tip B ve C:** Sürüş esnasında bardak tutucu yuvasına şişe koymayınız. Diğer fonksiyonların kullanımına engel olabilir.
- Bardak tutucu yuvalarına başka cisimler koymayınız aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilirler.
- **Tip A ve D:** Ani bir duruş ya da kaza ihtimaline karşı kullanılmadığı zamanlarda bardak tutucularını kapalı tutunuz.



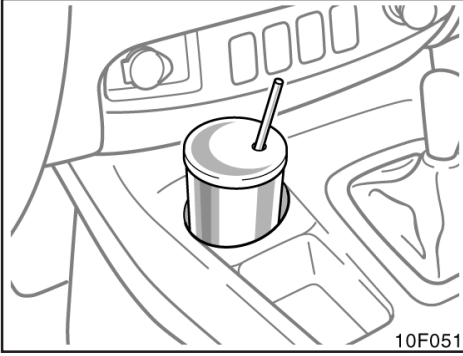
Tip A (gösterge paneli)



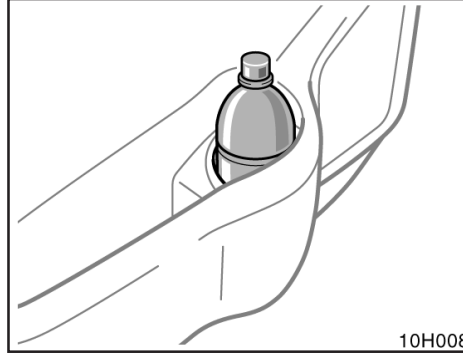
Tip B (konsol kutusu)

Şişe tutucu

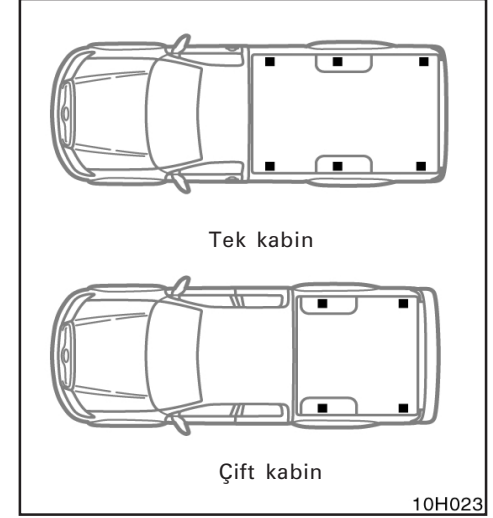
Bagaj gergi kancaları (bazı modeller)



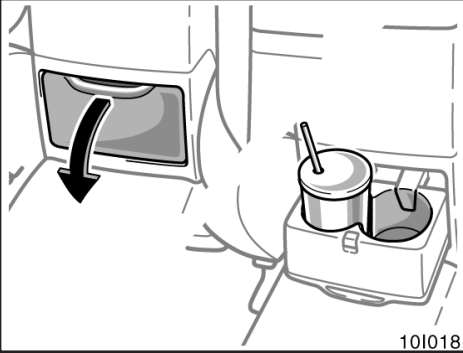
Tip C (konsol kutusu)



Şişe tutucusu, şişeleri güvenli tutacak şekilde dizayn edilmiştir.



Gergi kancalarının konumları



Tip D (arka konsol kutusu)

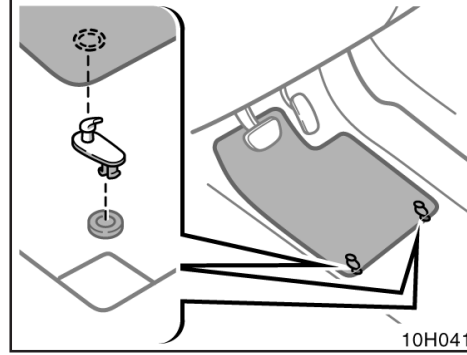
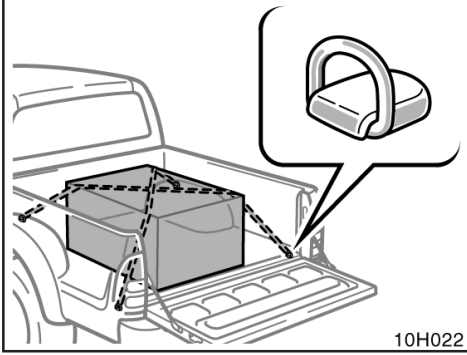
⚠ DİKKAT

Şişe tutucu yuvalarına başka cisimler koymayınız, aksi halde ani bir duruş ya da kaza halinde aracın içine fırlayabilecek olan cisimler yaralanmalara sebep olabilir.

UYARI

Şişe tutucusuna bardak ya da açılmış şişe koymayınız. Kapılar açılıp kapanırken içindekiler dökülebilir.

Taban Paspası



Uygun boyutlarda paspas kullanınız.

Eğer paspas üzerinde 2 delik (Tip A) ya da 1 delik (Tip B) varsa, tespit klipsleriyle kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Paspası, tespit klipsi ile taban halısına bağlayınız.

Bagaj emniyeti için bagaj kancalarını kullanınız.

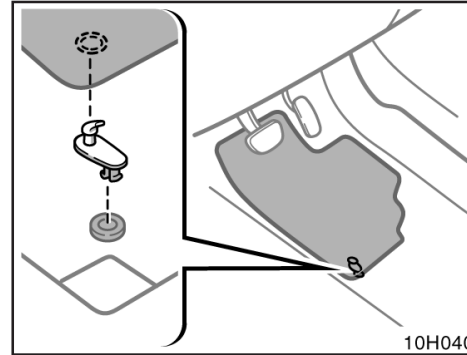
Bagajı yüklemek için 2. kısımdaki "bagaj yerleştirme uyarıları" na bakınız.



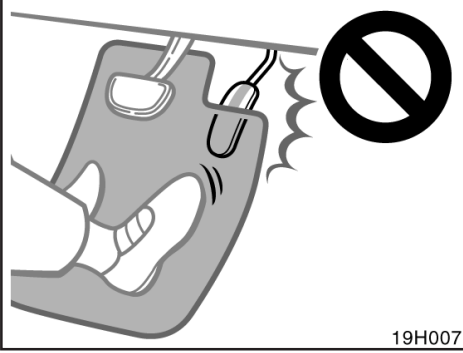
DİKKAT

Kişisel yaralanmalardan korunmak için, bagaj gergi kancaları kullanılmadığı zamanlarda yerde katlanmış olarak durmalıdır.

Tip A



Tip B



DİKKAT

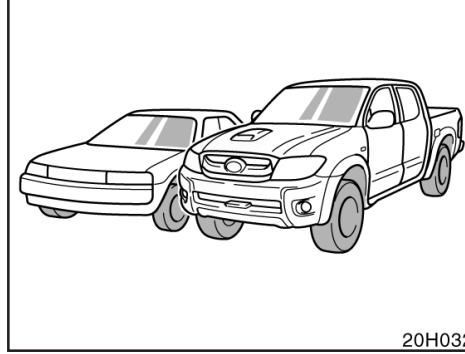
Aşağıdaki durumlara dikkat ediniz. Paspasın taban halısı üzerine uygun şekilde yerleştirildiğini kontrol ediniz. Sürüş sırasında paspas kayarak, pedalların hareketini engellerse bir kazaya sebebiyet verebilir.

- Uygun bir paspas olduğuna ve doğru yüzeyinin yukarı yönde yerleştirildiğine emin olunuz.
- Varolan paspas üzerine ilave ikinci paspas koymayınız.

2. Bölüm TOYOTA'NIZI KULLANMADAN ÖNCEKİ BİLGİLER

- Arazi aracının kullanımı
- Alıştırma (rodaj) dönemi
- Yakıt
- Yakıt kesme sistemi
- Ülke dışında araç kullanma
- Katalitik konvertör
- Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar
- Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler
- Fren sistemi
- Fren balatası aşınma göstergesi
- Bagaj yerleştirme uyarıları
- Arka tampon basamağı
- Tahditli kaymalı diferansiyel
- TOYOTA'nızın tanıtılması
- Süspansiyon ve şasi

Arazi aracının kullanımı (dört tekerden çekişli modellerde)



Bu aracın altı normal araçlara göre yerden daha yüksek olduğu için ve ağırlık merkezinin yerden yüksekliğine karşın daha dar ön tekerlek izine sahip olması nedeniyle arazide çok amaçlı kullanıma uygun araçlar sınıfına girer. Bu araçların özel tasarımları nedeniyle ağırlık merkezleri normal araçlara göre daha yüksektir. Bu yüzden normal araçlara göre yuvarlanma ihtimali daha yüksektir. Aracın altının yüksek olmasının avantajı ise, yolun daha iyi görülebilmesidir. Bu araç normal iki tekerlekten çekişli araçların virajlara girebildikleri hızlarda, viraj alacak şekilde tasarlanmamıştır. Bu yüzden sert virajlarda yüksek hızda yuvarlanma meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

Aracınızda hasar oluşmasına ya da bedensel yaralanmalara yol açmamak için aşağıdaki uyarılara uygun davranınız.

- Yuvarlanmalı bir kazada emniyet kemeri takmamış bir kişinin takmış bir kişiye göre ölme yada ciddi şekilde yaralanma riski daha fazladır. Dolayısıyla araç hareket halinde iken sürücü ve yolcular emniyet kemirlerini takmalıdır.
- Mümkün olduğunca ani manevralardan ve keskin dönüşlerden kaçınınız. Benzer araçlarda olduğu gibi bu aracın doğru bir şekilde kullanılmaması, direksiyon hakimiyetinin kaybolmasına ya da aracın devrilmesine neden olabilir. Ciddi yaralanma ve ölüm gibi sonuçlar doğabilir.
- Tavan bagaj taşıyıcısına yük koymak aracın ağırlık merkezini yükseltecektir.
- Yandan sert rüzgar alan yerlerde yavaşlayınız. Normal bir binek arabaya göre bu aracın ağırlık merkezinin daha yüksekte olması, yan rüzgarlardan daha çok etkilenmesine neden olur. Yavaşlamak size çok daha iyi direksiyon hakimiyeti sağlayacaktır.

Alıştırma dönemi

- Arazide ya da kötü bir zeminde aracınızı aşırı hızla, zıplatarak ya da zemindeki nesnelere çarparak sürmeyiniz. Böyle bir sürüş direksiyon hakimiyetinin kaybolmasına ve aracın devrilmesine neden olabilir. Ayrıca şasi ve süspansiyon elemanları hasarlanıp pahalı onarımlara yol açabilir.
- Dik yamaçlarda aracı yokuşa dik (yatay) şekilde sürmeyiniz. Bunun yerine yokuşu düz olarak çıkmak ya da inmek daha çok tercih edilir. Aracınızın diğer arazi araçları gibi yana devrilmesi, öne ya da arkaya devrilmesine göre çok daha kolaydır.

Alıştırma döneminde aracınızı yumuşak kullanınız ve yüksek hızlardan kaçınınız.

Aracınız için özel dikkat gerektiren bir motor alıştırma yöntemine ihtiyaç yoktur. Ancak ilk 1000 km için aşağıdaki birkaç basit noktaya aracınızın ömrü ve gelecekteki yakıt ekonomisi açısından uymalısınız.

- Yüksek gaz vererek kalkış yapmaktan kaçınınız.
- Motora aşırı gaz vermekten kaçınınız.
- İlk 300 km içinde ani duruşlar yapmayınız.
- Yüksek viteste iken düşük hızda araç kullanmayınız.
- Düşük veya yüksek, uzun süre aynı hızda gitmeyiniz.
- İlk 800 km içinde bir başka araç veya römork çekmeyiniz.

Yakıt

Uygun yakıt seçimi motorunuzdan iyi performans almanın birinci şartıdır.

Uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanan motor arızaları garanti kapsamına girmez.



DİKKAT

Uygun olmayan yakıt kullanmayınız. Uygun olmayan yakıt kullanmak motora zarar verecektir.

YAKIT TİPİ

Sadece dizel yakıtı kullanınız.

SETAN SAYISI

Setan sayısını 48 veya daha yüksek seçiniz.

Belirtilenden daha düşük setanlı yakıt kullanılması motorda vuruntulara yol açar. Vuruntunun şiddetli olması motora zarar verir.

Eğer motorunuzda vuruntu varsa...

Eğer tavsiye edilen yakıtı kullandığınız halde motorunuzda şiddetli vuruntu varsa veya düz bir yolda sabit hızda giderken devamlı bir vuruntu sesi duyuyorsanız Toyota bayisine danışınız.

Ancak, hızlanma sırasında ve rampa çıkışları sırasında hafif bir vuruntu duyabilirsiniz. Bu endişe edilecek bir durum değildir.

YAKIT DEPOSU KAPASİTESİ

80 litre

Yakıt kesme sistemi

Yakıt sızıntı riskini en aza indirmek için aracınız çarpışmalı bir kaza sonunda motorun durması ya da hava yastığının patlaması halinde yakıt pompa sistemi sisteme yakıt beslemeyi keser. Sistemin yeniden yakıt ile beslenebilmesi için kontak anahtarının "ACC-AKSESUAR" ya da "LOCK-KİLİT" konuma alınıp motorun yeniden çalıştırılması gerekir.



Ülke dışında araç kullanma

Toyota'nızla başka bir ülkeye seyahat etmeyi planlıyorsanız...

Öncelikle, gideceğiniz ülkede uygulanan trafik ile ilgili yasal gereksinimleri yerine getiriniz.

İkinci olarak da gideceğiniz ülkede aracınıza uygun nitelikte yakıt bulunduğundan emin olunuz.

Katalitik konvertör

Katalitik konvertör, egzoz sistemi üzerine takılmış bir emisyon (egzoz gazı) kontrol cihazıdır.

Kullanım amacı, egzoz gazının sebep olduğu kirliliği azaltmaktır.



DİKKAT

- Aracınızın motoru çalışırken, egzoz borusu civarında insan ve yanıcı maddeler olmamasına dikkat ediniz. Egzoz gazı çok sıcaktır.
- Aracınızı, ot, yaprak, kağıt veya kumaş gibi kolay yanabilecek cisimlerin üzerinde sürmeyiniz, rölantide bırakmayınız ya da park etmeyiniz.

UYARI

Katalitik konvertöre büyük miktarda yanmamış gaz gitmesi, konvertörün ısınmasına ve yangın tehlikesi yaratmasına sebep olabilir. Bu ve benzeri tehlikeleri önlemek için şu hususlara dikkat ediniz:

- ◆ *Yalnızca dizel yakıt kullanınız.*
- ◆ *Depoda çok az yakıt kalmış şekilde aracı kullanmayınız; yakıt kesikliği motorda hatalı ateşlemeye sebep olarak katalitik konvertör üzerine fazla yük getirebilir.*
- ◆ *Aracınızı rölantide 20 dakikadan daha uzun süreli çalıştırmayınız.*
- ◆ *Düz şanzımanlı araçla: Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız.*
- ◆ *Araç hareket halindeyken kontak anahtarını kapatmayınız.*
- ◆ *Aracınızın motorunun bakımlı olmasını sağlayınız. Motor elektrik sisteminde veya yakıt sistemindeki arızalar, katalitik konvertör sıcaklığının aşırı artmasına sebep olabilir.*

- ◆ *Eğer motoru çalıştırmakta zorluk çekerseniz ya da motor sık sık teklerse, en kısa zamanda kontrol için aracınızı Toyota bayisine götürünüz. Aracınızı ve katalitik konvertör sisteminin en iyi Toyota bayisinin tanıdığını unutmayınız.*
- ◆ *Katalitik konvertörün ve tüm emisyon (egzoz gazı) kontrol sisteminin doğru çalışması için Toyota bakım programında belirtilen araç bakımlarının düzenli olarak yaptırılması gereklidir.*



DİKKAT

- Egzoz gazını solumaktan kaçınınız. Kokusuz ve renksiz bir gaz olan karbon monoksit içerir. Baygınlığa, hatta ölüme sebep olabilir.
- Egzoz sisteminde delik ya da sızıntı olmadığına emin olunuz. Sistem zaman zaman kontrol edilmelidir. Eğer aracınızın altı bir yere vurursa, ya da egzoz sesinde bir değişme hissederseniz en kısa zamanda sistemi kontrol ettiriniz.
- Aracınızın motorunu, içeri giriş ve dışarı çıkış için gerektiği durumlar haricinde garaj gibi kapalı alanlar içinde çalıştırmayınız. Kapalı alandan dışarı çıkmayan egzoz gazı özellikle çok tehlikeli bir durum yaratır.
- Park etmiş durumda, motoru çalışır vaziyetteki araç içinde uzun süre kalmayınız. Eğer zorunluysanız, açık bir alanda park ediniz ve kalorifer ya da klima sisteminizi, dışarıdan hava alacak şekilde ayarlayınız.

- Sürüş sırasında arka cam ve kelebek camları kapalı tutunuz. Açık duran ya da kenar fitilleri bozulmuş arka cam ve kelebek camları egzoz gazlarının araç içine sızmasına sebep olabilir.
- Aracınızın havalandırma sisteminin düzgün çalışması için, ön cam ile motor kaputu arasındaki hava giriş ızgaralarının yaprak, kar gibi engellerle tıkanmamış olduğuna emin olunuz.
- Eğer araç içinde egzoz gazı kokusu alırsanız, camlar açınız. Araç içinde büyük miktarda egzoz gazı bulunması sürücünün uyumasına ve ölümle sonuçlanabilecek ciddi kazalara neden olabilir. Aracınızı derhal bir Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.
- Aracınızı kar ile kaplanmış bir bölgede veya kar yağışı sırasında çalışır durumda bırakmayınız. Eğer araç etrafında kar birikmesi meydana gelirse egzoz gazları araç içerisine dolabilir. Ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme sebep olabilir.

- Araç içerisinde uyuklarken her zaman motoru durdurunuz. Aksi takdirde yanlışlıkla vites kolunu değiştirebilir veya gaz pedalına basabilirsiniz. Motorun aşırı ısınmasından dolayı yangına veya bir kazaya sebep olabilir. Ayrıca havalandırması zayıf bir mekanda araç çalışırken egzoz gazları aracın içerisine toplanarak ciddi sağlık sorunlarına veya ölüme neden olabilir.
- Toyota, motor çalışır durumda iken arka bagaj kısmının bagaj örtüsü vb. gibi koruyucu kaplamalarla kapatıldığı durumlarda bagaj kısmında oturulmasını önermez. Buna hem sürüşte hem de dururken veya park ederken dikkat edilmelidir. Gösterilecek dikkat egzoz gazının arka kapalı bölmeye, römorka, diğer örtülü kısımlara veya aracın çevresine birikmesini engeller. Eğer egzoz dumanı hissedilirse pencereleri açarak içeriği havalandırınız.

Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler

MOTOR YAĞININ GÖREVLERİ

Motor yağının birinci görevi motorun içi- nin yağlanması ve soğutulmasıdır. Motorun randımanlı bir şekilde çalışmasında çok büyük rol oynar.

MOTOR YAĞI SARFIYATI

Bir motorun normal çalışması sırasında belirli ölçüde yağ yakması normaldir. Normal bir motorun yağ yakmasının sebepleri şunlardır:

- Motor yağı, pistonları, segmanları ve silindirleri yağlamakta kullanılmaktadır. Pistonun silindir içinde aşağı inişi sırasında silindir cidarında ince bir tabaka yağ kalmaktadır. Araç yavaşlarken meydana gelen yüksek değerdeki eksi basınç (vakum) bu yağın bir kısmını yanma hücreğine emer. Bu emilen yağ ve silindir cidarında kalan yağ, ateşleme sırasında oluşan yüksek ısı sebebiyle yanar.

- Motor yağı aynı zamanda emme supaplarının saplarının yağlanması için de kullanılır. Bu yağın bir kısmı, emme zamanında havayla beraber yanma odasına emilir ve yakıtla beraber yanar. Yanma sonucu oluşan yüksek sıcaklık-taki egzoz gazları egzoz supaplarının saplarını yağlayan yağın bir kısmının yanmasına neden olur.

Yağ sarfiyatı, yağın viskozitesi ile kalitesine ve de aracın hangi şartlar altında kullanıldığına bağlıdır.

Devamlı yüksek hızda araç kullanıldığında ve ayrıca sürekli hızlanmalı ve yavaşlamalı tip sürüşlerde yağ sarfiyatı artar.

Yeni bir motor, piston, segman ve silindir yüzeyleri birbirine alışmamış olduğu için daha fazla yağ yakar.

Yağ sarfiyatı: 1000 km.de azami 1.0 litre.

Motorun yağ sarfiyatını kontrol ederken, yağın incelmelerinden dolayı doğru seviyesinin tam olarak tespit edilemeyeceğini unutmayınız.

Örneğin bir araç sürekli olarak kısa mesafeler içinde kullanılıyorsa ve normal miktarda yağ tüketiyorsa, 1000 km veya sonrasında dahi, motor yağı kontrol çubuğunda herhangi bir seviye düşüklüğü görülmeyebilir. Bunun sebebi, yağın yakıt ve nem ile kademeli olarak incelmeleri ve seviyesinin aynıymış gibi görünmesidir.

Yağı incelten maddeler, otoyollar gibi ortamlarda yüksek hızlı sürüşte buharlaşırlar ve yüksek hızda sürüş sonrası motor yağı sarfiyatı artmış gibi görünür.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜNÜN ÖNEMİ

Doğru motor bakımının en önemli noktalarından birisi de motor yağı seviyesinin, yağlama fonksiyonunu tam olarak yerine getirebilmesi için ideal seviyesinde tutulmasıdır. Bu nedenle yağ seviyesinin düzenli olarak kontrolü büyük önem taşır. TOYOTA, motor yağı seviyesinin her yakıt alınışında kontrol edilmesini tavsiye etmektedir.

UYARI

Yağ seviyesinin düzenli olarak kontrol edilmemesi, yetersiz yağlama işlemin-den dolayı ciddi motor arızalarına sebep olabilir.

Motor yağı seviyesinin kontrolü hakkında detaylı bilgi için bölüm 7-2'deki "Motor yağı seviyesinin kontrolü" kısmına bakınız.

Fren sistemi

TANDEM (ÇİFT DEVRELİ) FREN MERKEZİ SİSTEMİ

Tandem fren merkezi sistemi, iki ayrı alt sistemi bulunan bir hidrolik sistemdir. İki alt sistemden birisi arızalansa da diğeri çalışmaya devam edecektir. Ancak pedala basmak için gerekli kuvvet artacaktır ve duruş mesafeniz uzayacaktır. Ayrıca, fren sistemi uyarı ışığı da yanabilir.



DİKKAT

Yalnızca tek fren sistemi çalışır halde aracınızı sürmeyiniz. Derhal frenlerinizin onarımını yaptırınız.

FREN SERVOSU

Fren servosu frenlemeye yardımcı olmak için motor vakumunu kullanmaktadır. Eğer sürüş sırasında motorunuz stop ederse, aracınızı normal pedal kuvvetiyle durdurabilirsiniz. Yalnız, bu durumda aracınızın frenine en fazla bir ya da iki kere basacak kadar yedek vakumu bulunduğunu unutmayınız.



DİKKAT

- Eğer motor stop ederse fren pedalını pompalamayınız. Fren pedalına her basıp bırakma, yedek vakumu tüketir.
- Fren takviyesi tamamen kaybolmuş dahi olsa, frenler yine de çalışır. Ancak normal duruma oranla pedala çok daha kuvvetli basmanız gerekecektir. Ayrıca duruş mesafesi de uzayacaktır.

"ABS" KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (bazı modellerde)

ABS (kilitlenmeyi önleyici fren sistemi), ani fren ya da kaygan yüzeyli yolda frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek üzere tasarlanmıştır. Bu sistem, böyle durumlarda direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize ve aracın savrulmamasına yardımcı olur.

"ABS" fren pedalına doğru şekilde basma: Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında darbeler hissedebilir ve bir ses duyabilirsiniz. Böyle bir durumda, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin görevini tam olarak yapmasına izin verin ve ayağınızı fren pedalı üzerine daha kuvvetli basınız. Freni pompalamayın, aksi halde frenleme performansı düşer.

Köprü ek yerleri, inşaat halindeki çelik plakaların olduğu kaygan yol zeminlerinde fren pedalına basınca ABS sisteminin devreye girme eğilimi artabilir.

Aracın motoru çalıştırıldığında ya da araç hareket ettirildiğinde, bir kaç saniye için motor kompartımanında hafif bir ses duyabilirsiniz. Bu durum, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin kendi kendisini kontrol ettiğini gösterir ve bir arızaya işaret etmez.

ABS fren sistemi çalıştığında aşağıdaki gibi şartlar oluşabilir, ancak bunlar bir arıza belirtisi değildir.

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışırken, fren pedalında ve araç gövdesinde darbeler hissedebilirsiniz. Motor bölümünde de motor stop ettirilmiş olsa dahi hafif bir ses duyabilirsiniz.
- ABS sisteminin çalışması sona erdiğinde fren pedalı bir miktar ileri gidebilir.

⚠ DİKKAT

ABS fren sistemine aşırı güvenmeyiniz: ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olmakla beraber aracınızı dikkatli sürmek, yüksek hızlardan kaçınmak ve öndeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakmak yine de son derece önemlidir.

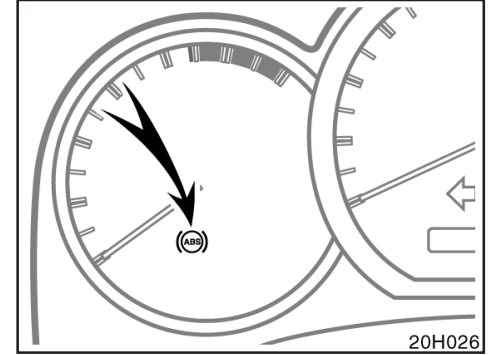
Eğer lastiklerin yol tutma performansı azalırsa veya suda kayma (hydroplanning) gerçekleşecek olursa ABS fren sistemi aracı kontrol etmenize yardımcı olamaz.

ABS fren sistemi fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır: Aracınızı daima normal hızlarda sürüp önünüzdeki araç ile aranızda emniyetli bir fren mesafesi bırakınız.

ABS fren sistemi olmayan bir araç ile mukayese edildiğinde aracınız aşağıdaki şartlarda daha uzun fren mesafesine ihtiyaç duyacaktır:

- Düzgün olmayan çakıllı ve karla kaplı yol yüzeylerinde
- Lastiklere zincir takılı iken
- Yol bir takım eklemelerden oluşuyorsa
- Çukurlu ve farklı satıh yükseklikleri olan yollarda

Aracınıza daima üreticinin belirlediği ölçüde ve şişirme basıncında lastik kullanınız. 4 lastikte aynı özellikte olmalıdır. ABS fren sistemi tekerleklerin dönme hızlarını ayrı ayrı okuyan hız müşirlerinden bilgi olarak çalışır. Farklı ölçüde lastik kullanmak farklı dönme bilgileri yaratacağı için daha uzun frenleme mesafesine neden olabilir.



ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi) uyarı ışığı

Araç denge kontrol sistemi olmayan araçlar—

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu ışık yanar. Eğer ABS fren sistemi normal olarak çalışıyorsa birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Daha sonra sistemde bir arıza meydana gelecek olursa ışık tekrar yanacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında, ABS fren sistemi çalışmayacak, ani frenlemede veya kaygan yüzeyli yollarda tekerlekler kilitlenecektir ve ABS özelliği olmayan fren sistemi gibi davranacaktır.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birisinin olması, uyarı ışığı sistemi tarafından izlenerek kontrol edilen parçalarla ilgili bir arızayı gösterir. Bakım için en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Yukarıda belirtildiği gibi kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumunda uyarı ışığı yanmazsa, ya da sürekli yanık kalırsa.
- Araç hareket halindeyken uyarı ışığı yanarsa.

Arka diferansiyel kilitli durumdayken: Arka diferansiyel kilitli durumdayken uyarı ışığının yanması normaldir. Bu durumda kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışmayacaktır.

Araç denge kontrol sistemi olan araçlar—

Kontak anahtarı "ON-AÇIK" konumuna alındığında bu ışık yanar. Eğer ABS fren sistemi normal olarak çalışıyorsa birkaç saniye sonra ışık sönecektir. Daha sonra sistemde bir arıza meydana gelecek olursa ışık tekrar yanacaktır.

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönmük iken) aşağıdaki sistemler çalışmayacak fakat fren sistemi ABS özelliği olmayan fren sistemi gibi davranacaktır.

- ABS fren sistemi
- Fren destek sistemi
- Patinaj kontrol sistemi
- Araç denge kontrol sistemi

ABS uyarı ışığı yandığında (fren sistemi uyarı ışığı sönmük iken) ABS fren sistemi çalışmayacak, ani frenlemede veya kaygan yüzeyli yollarda tekerlekler kilitlenecektir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birisinin olması, uyarı ışığı sistemi tarafından izlenerek kontrol edilen parçalarla ilgili bir arızayı gösterir. Bakım için en kısa zamanda aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

- Kontak anahtarı "ON" konumuna alındığında uyarı ışığı yanmazsa, ya da sürekli yanık kalırsa.
- Araç hareket halindeyken uyarı ışığı yanarsa.

Eğer araç kullanırken bu ışık yanıp söner ve tekrar yanmazsa bu normal bir durumdur.

DİKKAT

Eğer "ABS" uyarı ışığı ile fren sistemi uyarı ışığı beraber yanık kalıyorsa aracınızı hemen güvenli bir yerde durdurunuz ve Toyota bayisi ile temasa geçiniz.

Bu durumda sadece ABS sistemi çalışmıyor olmayacak; aynı zamanda araç frenleme halinde son derece güvensiz olacaktır.

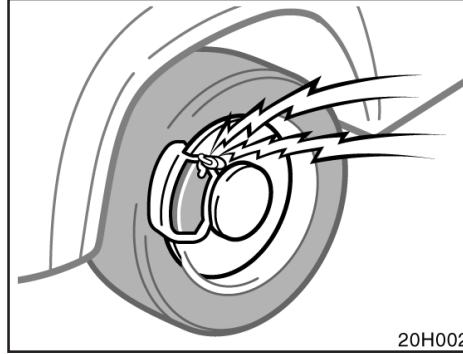
FREN DESTEK SİSTEMİ (Araç denge kontrol sistemi ile)

Frene hızla bastığınızda fren destek sistemi acil durulması gerektiğine karar verir ve fren pedalına yeterince güçlü basmayan sürücüye daha güçlü bir frenleme kuvveti sağlar.

Frene hızla bastığınızda daha güçlü bir fren uygulanacaktır. Bu esnada motor kompartmanından bir ses duyacak ve fren pedalının titrediğini hissedeceksiniz. Bu bir arıza belirtisi değildir.

Bu sistemin uyarı lambası ile ilgili açıklama için "Gösterge ve uyarı ışıkları" bölümüne bakınız.

Fren balatası aşınma göstergesi



Disk frenlerdeki balata aşınma uyarısı, disk fren balatalarında değiştirme gerektirecek kadar aşınmış olduğunda bir uyarı sesi vermektedir.

Aracınızı kullanırken bir sürtme veya kazıma sesi duyarsanız, fren balatalarını size en yakın Toyota bayisinde vakit kaybetmeden kontrol ettiriniz ve değiştiriniz.

Bu sesle kullanmaya devam etmeyiniz.

Fren balatalarını değiştirmeden kullanmaya devam etmek daha pahalı olan fren diskinin aşınmasına ve aynı mesafede duruş için harcanacak gücün artmasına neden olacaktır.

Bagaj yerleştirme ön uyarıları

Aracınıza bagaj veya yük yerleştirirken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

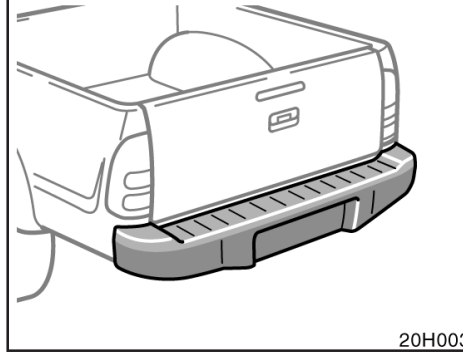
- Bagaj ve yükleri, bagaj bölümüne mümkün olduğunca düzgün yerleştiriniz. Tüm parçaların emniyetli bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz.
- Aracınızın dengesini korumaya çalışınız. Yükü olabildiğince ortaya ve öne doğru koyarak bunu sağlayabilirsiniz.
- En iyi yakıt ekonomisi için, gereksiz yük taşımayınız.

⚠ DİKKAT

- Çift kabinli modeller: Frenleme sırasında valiz ve paketlerin öne doğru kaymasını önlemek için koltuk arkalıklarından daha yüksek eşya koymayınız. Valiz ve paketleri mümkün olduğu kadar bagaj tabanına yakın yerleştiriniz.
- Kimsenin bagaj bölümünde oturmasına izin vermeyiniz. Bu kısım yolcular için tasarlanmamıştır. Yolcular, koltuklarında oturarak güvenli biçimde emniyet kemerlerini kullanmalıdırlar. Aksi halde ani bir duruş ya da çarpışma durumunda ciddi şekilde yaralanabilirler.

- Ön göğüs paneli üzerinde herhangi bir eşya varken aracı sürmeyiniz. Sürücünün görüşünü olumsuz yönde etkileyebilecekleri gibi, ani kalkışlarda veya dönüşlerde devrilip düşerek de sürücünün araç üzerindeki kontrolünü olumsuz yönde etkileyebilirler. Bir kaza halinde, araç içinde bulunan kişilerin yaralanmalarına da sebep olabilirler.

Arka tampon basamağı (bazı modellerde)



Arka tampon basamağı aracınızın arkasını korumak ve bagaj yüklemekte kolaylık sağlamak içindir.

⚠ DİKKAT

- Arka tampon basamağı sadece bir kişi için tasarlanmıştır. İki kişinin aynı anda basamakta bulunmasına kesinlikle izin vermeyiniz.
- Arka tampon basamağında biri varken aracı kullanmayınız.
- Araç hareket ederken arka tampon basamağında durmayınız.

Tahditli kaymalı diferansiyel (bazı modellerde)

Bazı Toyota'lara tahditli kaymalı diferansiyel takılmıştır. Arka tekerleklerden birisi patinaja başlarsa, tahditli kaymalı diferansiyel otomatik olarak diğer arka tekerleğe çekiş gücü ileterek çekişe yardımcı olacak şekilde düzenlenmiştir. Aracınıza bu tür diferansiyelin takılıp takılmadığından emin değilseniz, Toyota bayisine danışınız.

⚠ DİKKAT

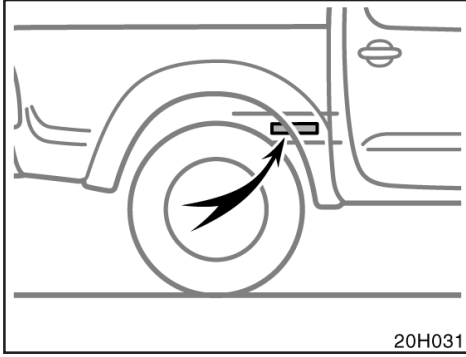
Aracınıza kriko takılıyken motoru çalıştırmayınız. Araç krikodan kurtularak tehlike yaratabilir ya da ciddi yaralanmalara neden olabilir.

UYARI

Yalnızca Toyota'nızdaki orijinal lastiklerle aynı büyüklük, yapı ve yük kapasiteli bir yedek lastik kullanınız. Çünkü tahditli kaymalı diferansiyelin zarar görmesinin muhtemel nedeni farklı lastik tipidir.

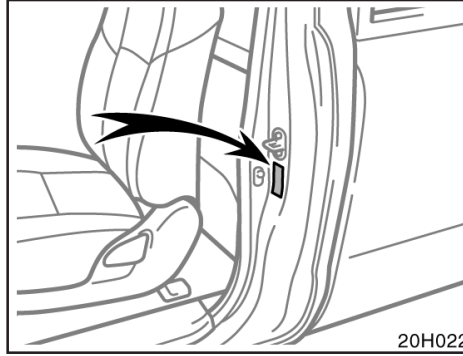
TOYOTA'nızın tanıtılması

– Araç şasi numarası

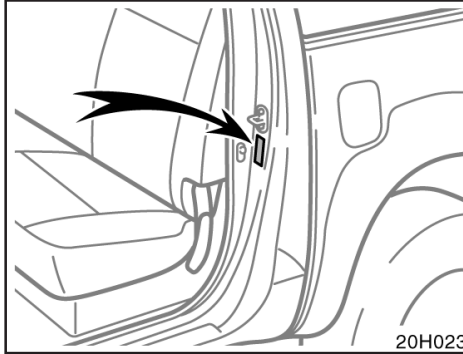


Araç şasi numarası, yukarıdaki resimde gösterilen yerde sağ arka şasi üzerine markalanmıştır ve aracınızın yasal kimliğidir.

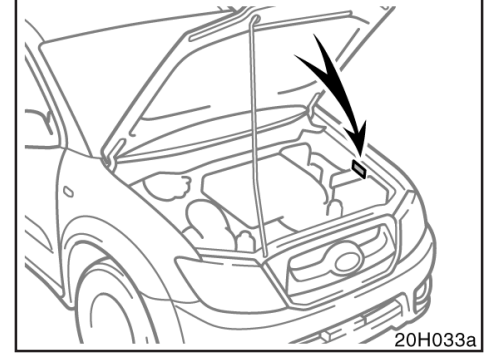
Bu Toyota'nın esas kimlik numarasıdır ve aracınızın resmi kayıtlarında kullanılır.



Tip A



Tip B

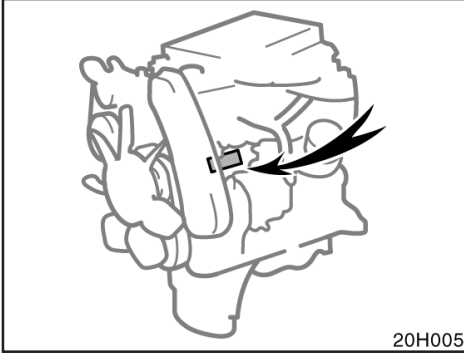


Tip C

Şasi numarası aynı zamanda, resimde gösterilen üretici firma plakası üzerinde de yazılıdır.

Süspansiyon ve şasi

– Motor numarası



Motor numarası şekilde gösterildiği gibi blok üzerine markalanmıştır.

⚠ DİKKAT

Yükseltme takımları, uzatma parçaları, yaylar, vb. parçalar kullanarak süspansiyon/şasi sistemi üzerinde tadilat yapmayınız. Aksi halde, kullanım özellikleri, araç üzerindeki hakimiyetinizin kaybolmasına sebep olacak şekilde değişim gösterebilir.

3. Bölüm

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

- Motorunuzu çalıştırmadan önce
- Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?
- Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar
- Sürüş öncesi kontroller
- Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Yağmurda sürüş
- Arazide araç kullanımı
- Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar
- Römork çekerken
- Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Motorunuzu çalıştırmadan önce

1. Aracınıza binmeden önce çevresini kontrol ediniz.
2. Koltuk konumunu, koltuk arkalığının açısını ve baş dayamasının yüksekliğini ve direksiyon simidi yüksekliğini ayarlayınız.
3. İç ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
4. Tüm kapıları kapatınız.
5. Emniyet kemerini bağlayınız.

Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?

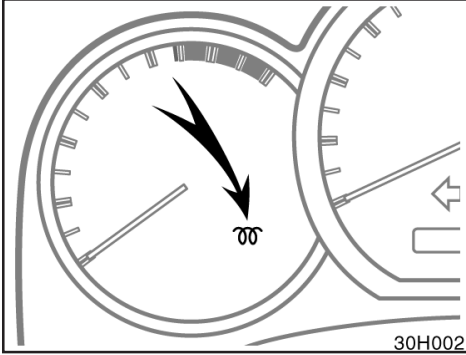
(a) Marşa basmadan önce

1. El frenini tam olarak çekiniz.
2. Gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatınız.
3. **Düz şanzıman:** Debriyaj pedalına sonuna kadar basıp vitesi boşa alınız. Motor çalışıncaya kadar debriyaj pedalını basılı tutunuz.

Otomatik şanzıman: Vites kolunu "P" konumuna alınız. Eğer aracınız hareket halindeyken motoru tekrar çalıştırmanız gerekirse, vitesi "N" konumuna alınız. Eğer vites, aracı sürmenize olanak veren herhangi bir konumdaysa, marş kesme güvenlik sistemi, marş motorunun çalışmasını önler.

4. **Sadece otomatik şanzıman:** Fren pedalına basınız ve araç hareket ettirilinceye kadar pedala basılı tutunuz.

(b) Motorun çalıştırılması



Motorunuzu çalıştırmadan önce "(a) Marşa basmadan önce" kısmındaki uyarıları yerine getiriniz.

Normal çalışma yöntemi (motor soğukken)

1. Anahtarı "ON-AÇIK" konumuna getirerek motor ön ısıtma gösterge ışığının yandığını görünüz. Anahtarı ışık sönünceye kadar bu konumda tutunuz.
2. Ayağınız gaz pedalından çekili iken kontak anahtarını "START-MARŞ" konumuna getirip marş motorunu çalıştırınız. Motor çalışmaya başladıktan sonra anahtarı bırakınız.
3. Motor çalışmaya başladıktan sonra, sürüşe hazırsınız demektir.

Eğer hava sıcaklığı sıfırın altında ise hareket etmeden önce, motorun ısınması için birkaç dakika bekleyiniz.

Eğer motorunuz ısınmışsa...

Normal çalışma prosedürünü uygulayınız.

Eğer motorunuz stop ederse...

Yukarıda verilen yöntemler dahilinde motorunuzu tekrar çalıştırınız.

Eğer motorunuz çalışmıyorsa...

4. bölümdeki "Eğer motorunuz çalışmıyorsa" kısmına bakınız.

UYARI

- ◆ *Tek bir seferde 30 saniyeden uzun süre marşa basmayınız. Bu marş motorunuzun ve kabloların aşırı ısınmasına neden olur.*
- ◆ *Soğuk bir motora ani gaz vermeyiniz.*
- ◆ *Eğer motorunuz zor çalışıyor ya da zaman zaman stop ediyorsa, en kısa zamanda Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.*

Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar

Yüksek motor yükü gerektiren, hızlı sürüşler, uzun yol sürüşü vb. durumlardan sonra motor durdurulmadan önce tabloda gösterildiği gibi rölantide bekletilmelidir.

Sürüş koşulları ve gerekli rölanti süresi

Normal şehir içi kullanımı
Rölanti süresi—Gerek yok

Yüksek hızda kullanım
Yaklaşık 80 km/s rölanti süresi—yaklaşık 20 saniye
Yaklaşık 100 km/s Rölanti süresi—Yaklaşık 1 dakika

Eğimli yerlerde veya devamlı 100 km/s üzerinde kullanım
Rölanti süresi—Yaklaşık 2 dakika

UYARI

Motorun zarar görmemesi için, motor yükü fazla olduğunda motorunuzu hemen durdurmayınız.

Sürüş öncesi kontroller

Bir seyahate çıkmadan önce aracın gözden geçirilmesi faydalıdır. Bir kaç dakikalık bir kontrol size rahat ve emniyetli bir yolculuk sağlayacaktır. Aracınızı biraz tanımanız ve dikkatli bir göz bu iş için yeterlidir. Eğer isterseniz Toyota bayisi bu bakımı sizin yerinize yapmaktan zevk duyacaktır.



DİKKAT

Eğer bu kontrolleri kapalı bir garaj içinde yaparsanız, yeterli havalandırma olduğundan emin olunuz. Egzoz gazı zehirlidir.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE

Aracınızın dışında

Lastikler (yedek lastik dahil): Bir basınç saatiyle lastik havalarını kontrol ediniz ve kesik, hasar ya da aşırı aşınmış olup olmadığına bakınız.

Bijon somunları: Hiç bir somunun eksik veya gevşek olmadığından emin olunuz.

Kaçaklar: Aracınızı bir süre park ettikten sonra yakıt, yağ, su ve akışkan kaçağı için arabanın altını kontrol ediniz. (Klimadan damlayan yoğunlaşmış su normaldir.)

Işıklar: Farlar, stop lambaları, park lambaları, dönüş sinyalleri ve diğer ışıkların tümüyle çalıştığından emin olunuz ve far ayarlarını kontrol ediniz.

Aracınızın içinde

Yedek lastik, kriko ve bijon anahtarı: Lastik basıncını kontrol ediniz ve kriko ile bijon anahtarının aracınızda bulunduğundan emin olunuz.

Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden ve kemerlerin yıpranmamış olduğundan emin olunuz.

Gösterge ve kumandalar: Özellikle ışıklı ve sesli uyarıların, gösterge ışıklarının ve buz/buğu gidericilerin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Fren pedalının yeterli çalışma mesafesine sahip olduğundan emin olunuz.

Motor bölümünde

Yedek sigortalar: Aracınızda yedek sigorta bulunduğundan emin olunuz. Yedek sigortalar, sigorta tablasındaki bütün sigortaların amperajlarına uygun olmalıdır.

Motor soğutma suyu seviyesi: Motor soğutma suyu seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. (Bölüm 7.2'deki talimatlara bakınız)

Akü ve kablolar: Akünün tüm gözlerinde sıvı seviyesinin yeterli olduğundan emin olunuz. Oksitlenmiş ya da gevşek kutup başları bulunmadığını ve gövdede çatlak olmadığını kontrol ediniz. Kablo bağlantılarının sağlamlığını da gözden geçiriniz.

Elektrik tesisatı: Zedelenmiş, gevşek veya bağlantısı çıkmış kablo olmadığından emin olunuz.

Yakıt hattı: Yakıt sızıntıları veya gevşek bağlantılara karşı hattı kontrol ediniz.

MOTORUNUZU ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA

Egzoz sistemi: Kaçak olup olmadığını kontrol için motor çalışırken egzoz sesini dinleyiniz. Kaçak olması durumunda hemen tamir ettiriniz. (2. bölümdeki egzoz sistemi ile ilgili uyarılara bakınız.)

Motor yağ seviyesi: Aracınızı düz bir zeminde park edip motoru durdurunuz ve yağ seviyesini seviye çubuğuyla kontrol ediniz. (Uygulama için Bölüm 7-2'ye bakınız.)

SÜRÜŞ SIRASINDA

Göstergeler: Göstergeler ve devir saatinin çalıştığından emin olunuz.

Frenler: Emin bir yerde frenleme esnasında bir tarafa çekme olup olmadığını kontrol ediniz.

Herhangi bir tuhaflik var mı?: Gevşek parça ve sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Olağan dışı bir ses olup olmadığını dinleyiniz.

Eğer herşey normal görünüyorsa artık rahat bir yolculuk yapabilirsiniz.

Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

- Yandan güçlü esen rüzgarda araç kontrolünü kaybetmemek için daima yavaşlayınız.
- Engebeli yollarda yavaş ve mümkünse engebeye dik bir açıda geçiniz. Yüksek, keskin kenarlı nesnelerin üzerinden geçmekten ve diğer tehlikeli yollarından kaçınınız. Aksi takdirde lastiklerinizde patlamayla sonuçlanabilecek hasarlar oluşabilir.
- Bir tepede park ederken, direksiyonu ön tekerlekler hareket edemeyecek şekilde kaldırım taşına dayanıncaya kadar çeviriniz. El frenini çekip yokuş yukarı birinci veya yokuş aşağı geri vitese takınız. Gerekirse tekerleklerin önüne ya da arkasına takoz koyunuz.
- Aracın yıkanması veya derin sudan geçmesi frenlerin ıslanmasına neden olabilir. Frenlerin ıslanıp, ıslanmadığını anlamak için, trafiğin uygun olduğu bir yerde fren pedalına hafifçe basınız. Eğer normal bir frenleme kuvveti hissetmiyorsanız, büyük bir olasılıkla frenleriniz ıslanmıştır. Kurutmak için el freni yarı çekili konumda iken fren pedalına hafifçe basarak dikkatlice aracınızı sürünüz. Eğer hala güvenli frenleme sağlayamıyorsanız, aracınızı yolun dışına çekerek Toyota bayisini arayınız.

- Dört tekerlekten çekişli modeller—Toyota kuru ve sert yollarda dört tekerlekten çekiş sistemini kullanmanızı önermez. Çünkü dört tekerlekten çekiş, ses ve aşınmaya ayrıca fazla yakıt tüketmenize sebep olacaktır.
- Dört tekerlekten çekişli modeller—Soğuk havalarda, transferler ısınıncaya kadar iki tekerlekten çekişli kullanmak ses oluşmasına sebep olabilir. Bu yüzden ilk önce transfer ısınıncaya kadar dört tekerlekten çekişli şekilde kullanınız.

⚠ DİKKAT

- Yola çıkmadan önce el frenini tamamen indirdiğinize ve el freni gösterge ışığının söndüğüne emin olunuz.
- Aracınızın motoru çalışırken başından ayrılmayınız.
- Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde bırakmayınız. Frenlerde aşırı ısınmaya, gereksiz aşınmaya ve fazla yakıt tüketimine sebep olabilir.
- Uzun bir rampa aşağı iniş sırasında, hızınızı azaltınız ve vites küçültünüz. Unutmayınız ki, frenlere uzun süreli basmanız aşırı ısınmaya ve frenleme etkinliğinin azalmasına sebep olabilir.

Yağmurda sürüş

- Kaygan bir yol yüzeyinde hızlanırken, vites büyütürken ve küçültürken ve fren yaparken dikkat ediniz. Ani hızlanma ya da motor freni, aracınızın savrulmasına ve kaymasına sebep olabilir.
- Frenleriniz ıslanmışken normal şekilde sürmeye devam etmeyiniz. Islak frenlerle duruş mesafeniz artacaktır ve frene basıldığında aracınız bir tarafa doğru çekebilir. Aynı zamanda, el freni de aracınızı güvenli bir şekilde durduramayacaktır.

Kaygan bir yol yüzeyinde aracınızı sürmek.

Yağmur yağarken aracınızı dikkatli sürünüz. Sürüş sırasında görüş mesafesi azalacak, yol yüzeyi kayganlaşacak ve camlarınız buğulanabilecektir.

- Yağmurun ilk başladığı anda yol yüzeyi daha kaygan olacağından aracınızı dikkatli sürünüz.
- Yağmurlu havalarda otoyol ve şehirlerarası gibi yollarda yüksek hız yapmaktan kaçınınız. Yüksek hızda lastiğiniz ile yol yüzeyi arasında bir su tabakası oluşabilir ve aracın frenlemesini ve manevrasını olumsuz etkiler.

DİKKAT

- Kaygan yollarda ani fren hızlanma ve manevra lastiklerinizin kaymasına ve araç hakimiyetinizin azalmasına ve kazaya neden olabilir.
- Motor freni gibi motor devrinin ani değişimi aracın kaymasına ve kazaya neden olabilir.
- Su birikintisi üzerinden geçtikten sonra frene hafifçe basarak frenlerin çalışmasını kontrol ediniz. Islak fren balataları frenlerin çalışmasını olumsuz etkiler. Eğer aracın bir tarafındaki frenler ıslanmış ve düzgün çalışmıyorsa, direksiyon hakimiyetini etkileyebilir ve kazaya neden olabilir.

Sel basmış yollarla karşılaştığınızda

Aracınızı, şiddetli yağmurdan sonra sel basmış bir yolda sürmeyiniz. Bu aracınıza ciddi şekilde zarar verebilir.

UYARI

Sel basmış yollarda araç kullanmak motorun durmasına motor içerisine ve elektrik donanımına su girmesine neden olabilir ve ciddi arızaların oluşmasına sebep olur. Eğer sel basmış bir yolda aracınızı kullanır ve araç içerisine su basarsa aracınızı Toyota bayisine getirerek fren sisteminin çalışmasını motor, şanzıman, transfer, diferansiyel gibi donanımların içerisindeki yağın miktarını, durumunu ve kardan mili, yataklar ve süspansiyon bağlantılarını kontrol ettiriniz.

Arazide araç kullanımı (dört tekerlekten çekişli modeller)

⚠ DİKKAT

Yaralanma ya da aracınıza zarar gelme riskini en aza indirmek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

- Arazide aracınızı dikkatli kullanınız. Tehlikeli yerlerde sürerek gereksiz yere risklere girmeyiniz.
- Arazide sürerken direksiyon simidini kollarından tutmayınız. Sert bir darbeye direksiyon simidi aniden dönerek ellerinizi yaralayabilir. Ellerinizi ve özellikle baş parmaklarınızı direksiyon simidinin dışında tutunuz.
- Kum, çamur ve sudan geçtikten sonra hemen frenlerinizin iyi tutup tutmadığını kontrol ediniz.
- Yüksek çayır, çamur, kaya, kum, nehir vb.den geçtikten sonra aracın altına ot, çalı çırpı, kağıt bez vb. gibi nesnelerin yapışıp yapışmadığını ya da takılıp takılmadığını kontrol ediniz. Bu gibi nesneler biriktiğinde aracınızın arızalanmasına, hatta yangına neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken sürücü ve yolcular emniyet kemerlerini takmalıdır.

- Arazide ya da kötü bir zeminde aracınızı aşırı hızla zıplatarak ya da zemindeki nesnelere çarparak sürmeyiniz. Böyle bir sürüş direksiyon hakimiyetinin kaybolmasına ve aracın devrilmesine neden olabilir. Ayrıca şasi ve süspansiyon elemanları hasarlanıp pahalı onarımlara yol açabilir.

UYARI

- ◆ **Derin olmayan akarsular gibi sudan geçerken önce suyun derinliğini ve zeminin sağlamlığını kontrol ediniz. Aracınızı yavaşça ve derin sulardan kaçınarak sürünüz.**
- ◆ **Suyun motora ya da diğer parçalara zarar vermemesi için gerekli önlemleri alınız.**
- ◆ **Motorun hava girişine su girerse motorda ciddi hasarlar ortaya çıkabilir.**
- ◆ **Otomatik şanzımana su girerse vites geçişleri kötüleşecektir. Titreşimle birlikte şanzımanınız kilitlenecek ve en sonunda arızalanacaktır.**
- ◆ **Su tekerlek yataklarındaki gres yağına girerek paslanmaya ve erken arızalanmaya neden olabilir. Ayrıca diferansiyeller, şanzıman ve transfer muhafazasına da girerek yağın yağlama niteliğini azaltır.**
- ◆ **Fren kampanalarında ve fren disklerinin çevresinde biriken kum ve çamur frenleme etkisini azaltabilir ve fren sisteminin parçalarına zarar verebilir.**
- ◆ **Kum, çamur ya da suda aracı sürdükten sonra her gün aracınızın bakımını yapınız.**

Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar

Radyatörünüzde uygun miktar ve nite-likte antifriz olduğundan emin olunuz.

Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya benzeri uzun ömürlü melez organik asit teknolojisine sahip yüksek kaliteli etilen glikol esaslı silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvısı kullanın. (Soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur.)

Daha detaylı bilgi için "Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü" kısmına bakınız. "Toyota Super Long Life Coolant" %50 soğutma sıvısı ve %50 deiyonize sudan oluşmaktadır. Bu soğutma sıvısı -35°C sıcaklığa kadar koruma sağlar.

UYARI

Sadece normal su kullanmayınız

Akünüzün durumunu ve akü kablolarını kontrol ediniz.

Soğuk hava, akünün kapasitesini düşürür. Bu yüzden kış şartlarında maksimum verim sağlayabilmesi için akü iyi durumda olmalıdır. Bölüm 7.3'de akünüzü nasıl kontrol edeceğinizi anlatılmaktadır. İster-seniz Toyota bayileri de akünüzün şarj durumunu kontrol edebilirler.

Motor yağı viskozitesinin soğuk havalara için uygun olduğundan emin olunuz.

Tavsiye edilen viskoziteler için bölüm 7.2'ye bakınız. Yazın kullandığınız kalın yağın kışın da kullanılması durumunda motorun zor çalışması gibi problemlerle karşılaşabilirsiniz. Eğer hangi yağı kullanacağınızdan emin değilseniz Toyota bayilerine danışınız; size yardımcı olacaklardır.

Kapı kilitlerini donmaktan koruyunuz.

Kilitlerin donmasını engellemek için kilit yuvalarına buz çözücü ya da gliserin sürünüz.

Cam yıkama sıvısı olarak donmayı engelleyici katkı içeren tipi kullanınız.

Bu tip cam yıkama sıvısı Toyota bayilerinde ve oto parçası satan birçok yerde bulunmaktadır. Suyla karıştırma oranı için imalatçının talimatlarını izleyiniz.

UYARI

Yıkama suyu için motor soğutma suyu antifrizi ya da başka diğer maddeler kullanmayınız, aracınızın boyasına zarar verebilir.

El freninin donma ihtimali varsa kesinlikle kullanmayınız.

Vitesi, "P" (otomatik) ya da birinci veya geri vites (manuel) konumuna alınız ve ön tekerleklerin hareketini durdurunuz. El freni mekanizması civarında kar ya da donabilecek su birikintisi varsa el frenini çekmeyiniz; bıraktığınızda serbest kalması zor olabilir.

Çamurlukların altında kar ve buz birikmesini önleyiniz.

Çamurlukların altında birikmiş kar veya buz direksiyonu döndürmenizi zorlaştırabilir. Ağır kış şartlarında seyahat ederken arada bir durup çamurlukların altını kontrol ediniz.

Aracınızı sürdüğünüz ortama bağlı olarak yanınızda gerekli acil durum donanımı bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Aracınızda bulundurabileceğiniz acil durum donanımı zincir, cam kazıyıcı, tuz veya kum torbası, flaşör, reflektör, ufak bir kürek, akü takviye kablosu, vs. gibi ekipmanları içerebilir.

Römork çekerken

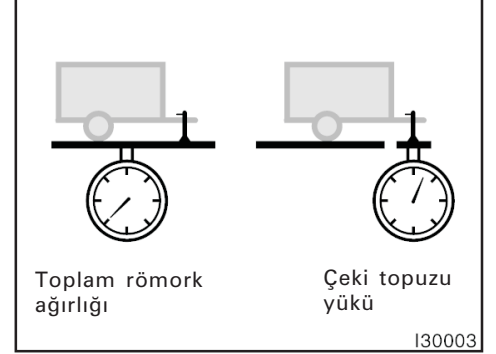
Aracınız öncelikle yolcu ve yük taşımak için tasarlanmıştır. Bir römork çekmek, aracın performansı, hakimiyeti, frenleme, dayanıklılık ve yakıt tüketimi gibi hususları olumsuz yönde etkileyecektir. Güvenliğiniz ve tatmin olmanız doğru donanımların kullanımı ve dikkatli sürüş alışkanlığınıza bağlıdır. Kendinizin ve diğer araçların güvenliği için, aracınızı ya da römorkunuzu aşırı yüklemeyiniz. Bazı ülkelerde ek yasalar bulunduğu için römork çekmeden önce, ayrıntılar hakkında Toyota bayisine danışınız.

AĞIRLIK LİMİTLERİ

Römork çekmeden önce, çekme kapasitesini, azami araç ağırlığını (GVM), izin verilen azami dingil ağırlığını (MPAC) ve çeki topuzu yükünü kontrol ediniz. Bu hususlar 8. Bölüm'de verilmiştir.

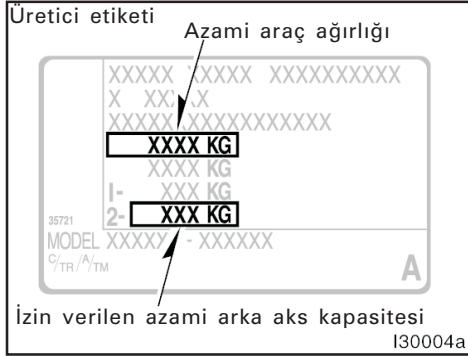
Römork çekerken şu noktaları gözönünde bulundurunuz:

- Toplam römork ağırlığı (yükü ile birlikte römork ağırlığı) çekme kapasitesi dahilinde olmalıdır.
- Toplam yük ağırlığının, aracın ağırlığından fazla olduğu durumlarda, sürünme dengeleyicisinin kullanılmasını tavsiye ederiz. (Sallanma kontrol cihazı)
- Römork üzerindeki yük, çeki topuzu üzerine 25 kg'dan fazla ağırlık binecek ve çekme kapasitesinin %4'ünden fazla olacak biçimde ayarlanmalıdır. Ancak, çeki topuzu yükü, 8. Bölüm'de verilen değeri aşmamalıdır.



- Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olmalıdır.
- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen azami arka aks yükünden en çok %15 fazla olmalıdır.

Çekme kapasiteleri, deniz seviyesinde test edilmiştir. Yüksek, dağlık bölgelere gidekseniz, aracınızın motor gücünün ve çekme kapasitesinin düşeceğini unutmayınız.



⚠ DİKKAT

- Toplam römork ağırlığı, yükü, 8. bölümde verilen değeri aşmamalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir.
- Değişik üreticiler tarafından üretilmekte olan çeki topuzları değişik yük kapasitelerine sahiptir. Aracınız fiziksel olarak çok daha ağır yükleri çekecek özelliklere sahip olmakla birlikte, üreticisinin belirlediği çeki topuzu taşıma kapasitesinin aşılması sizin sorumluluğunuzdadır. Kişisel yaralanmalarla sonuçlanabilecek kazalara neden olabileceği için bu ağırlık limiti asla aşılmamalıdır.

- Aracın ağırlığı, sürücü, yolcular, çeki topuzu kancası ve çeki topuzu yükünün toplamı, aracın azami ağırlığından en çok 100 kg fazla olmalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir. Azami araç ağırlığı da üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.
- Aracın arka aksı üzerine binen yük, izin verilen azami arka aks yükünden en çok %15 fazla olmalıdır. Bu değeri aşmak tehlikelidir. İzin verilen azami arka aks kapasitesi de üretici etiketi üzerinde belirtilmiştir.
- Eğer azami araç ağırlığı ve/veya izin verilen azami arka aks kapasitesi aşılmış durumdaysa, 80 km/s ya da römork çekme için yasal hız sınırından hangisi daha küçükse, o hızı aşmayınız.

RÖMORK ÇEKİ TOPUZU BRAKETİ

TOYOTA, aracınız için tasarlanmış ve uygun tipte bir çeki topuzunun kullanılmasını tavsiye etmektedir.

Çeki topuzu ve braketlerinin montaj ölçüleri mm. cinsinden yandaki tabloda verilmiştir:

İki tekerlekten çekişli modeller

mm

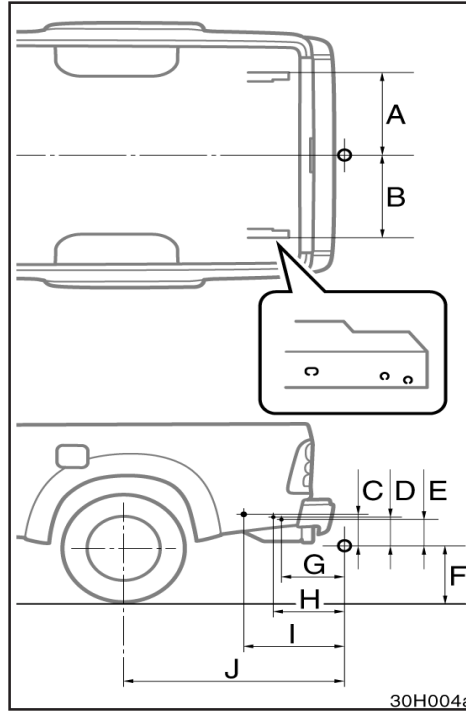
A	570.0
B	570.0
C	Tek kabinli modeller 85.0 Çift kabinli modeller 90.0
D	80.0
E	75.0
F	Tek kabinli modeller 365.0 Çift kabinli modeller 360.0
G	395.0
H	450.0
I	630.0
J	1365.0

Dört tekerlekten çekişli modeller

A	570.0
B	570.0
C	215.0
D	205.0
E	200.0
F	Tek kabinli modeller 365.0 Çift kabinli modeller 370.0* ¹ 365.0* ²
G	385.0* ¹ 285.0* ²
H	440.0* ¹ 335.0* ²
I	620.0* ¹ 520.0* ²
J	1355.0* ¹ 1255.0* ²

*1: Arka tampon basamaklı

*2: Arka tampon basamaksız



LASTİKLER

- Aracınızın lastik basınçlarının Bölüm 7-2'de verilen bilgilere uygun olmasına dikkat ediniz.
- Römork lastiklerini, taşınan ağırlığı karşılayacak şekilde, üreticinin verdiği değerlerde şişiriniz.

RÖMORK IŞIKLARI

- Dönüş sinyallerinin ve stop lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını, römorku her bağladığınızda kontrol ediniz. Elektrik aksamının doğrudan bağlanması, aracın elektrik sisteminde hasarlara ve ışıkların düzgün çalışmamasına neden olabilir.

ALİŞTİRMA (RODAJ) DÖNEMİ

- TOYOTA, yeni bir araçla veya yeni değiştirilmiş motor ve güç aktarma organları (motor, şanzıman, diferansiyel, tekerlek bilyaları vb.) ile ilk 800 km'de römork çekilmesini tavsiye etmemektedir.

BAKIM

- Aracınızla römork çekerseniz, ek yük nedeni ile aracınıza daha sık bakım yaptırmanız gereklidir.
- Yaklaşık her 1000 km'lik römork çekişinden sonra çeki topuzu ve braketinin sabitleme cıvatarını yeniden sıkınız.

RÖMORK ÇEKMEDEN EVVEL YAPILACAK KONTROLLER

- Çeki topuzu için verilen azami yük sınırlarına dikkat ediniz ve bu sınırı aşmayınız. Çeki topuzuna binen yükün araca bineceğini unutmayınız. Müsaade edilen arka aks yükü hiçbir şekilde aşılmamalıdır.
- Römork yükünün oynamayacak şekilde emniyetle yerleştirildiğinden emin olunuz.
- Eğer römorkun arkasındaki trafik, standart aynalarla görülemiyorsa ilave dış aynalar gereklidir. İlave aynalar, katlanabilir kolları üzerine bağlanarak her durumda iyi bir görüş alınacak şekilde ayarlanmalıdır.

RÖMORK ÇEKERKEN DİKKAT EDİLECEK NOKTALAR

Römork çekerken aracınızın direksiyon hakimiyeti römorksuz duruma göre daha farklı olacaktır. Römorklu araç kazalarının en önemli üç nedeni, sürücü hatası, aşırı hız ve yanlış römork yüklemedir. Lütfen, römork çekerken bu hususlara dikkat ediniz:

- Yola çıkmadan önce, tüm ışıkları ve araç-römork bağlantılarını kontrol ediniz. Kısa bir mesafe gittikten sonra durup, ışık ve bağlantıları tekrar kontrol ediniz. Römork çekerek trafiğe çıkmadan evvel, boş bir alanda, römorkla sürüş, duruş ve geri manevrayı öğrenene kadar alıştırmayı yapınız.
- Römork çekerken fren mesafesi artabileceği için önünüzdeki araçla aranızda daha fazla mesafe bırakmanız gereklidir. Hızınızın her 10 km/saat'lik bölümü için önünüzdeki araçla aranızda bir araç ve bir römork boyu mesafe bırakınız. Aracınızın kaymasını ve bunun sonucunda römorkun yerinden çıkıp kontrolün kaybolmasını önlemek için ani frenlerden kaçınınız. Bu hususa özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde dikkat ediniz.

- Sarsıntılı kalkışlardan veya ani hızlanmalardan kaçınınız. Motor devrini yükseltmeyerek, düşük devirde ve yarım debriyaj yapmadan kalkış yapınız. Her zaman için birinci vites ile kalkış yapınız.
- Sarsıntılı kalkışlardan ve keskin virajlardan kaçınınız. Keskin bir dönüşte römork aracınıza çarpabilir. Dönüş öncesi yavaşlayarak, olası sert bir fren ihtiyacını ortadan kaldırın.
- Römork bağlı bir araçla geri manevra yapmak zor ve tecrübe gerektiren bir iştir. Direksiyon simidini alt kısmından kavrayıp römorku sola yönlendirmek için elinizi sola hareket ettiriniz. Römorku sağa hareket ettirmek için ise elinizi sağa hareket ettiriniz. (Bu işlem genel olarak römorksuz geri manevradaki işlemin tersidir.) Ayrıca her seferinde direksiyonu az bir miktar çevirerek ani ya da uzun süreli dönüşlerden kaçınınız. Geri manevra yaparken bir muavinin yardımı ile kaza ihtimalini düşürünüz.
- Dönüşlerde, römorkun tekerlekleri, virajın içine aracın tekerleklerinden daha yakın olacaktır. Bu nedenle, virajlara daha geniş girmeniz tavsiye edilir.

- Yan rüzgarlar ve bozuk yol satırları, aracınızın ve römorkunuzun kontrolünü olumsuz yönde etkileyerek aracınızın savrulmasına sebep olabilir. Zaman zaman dikiz aynasını kontrol ederek sizi sollamak isteyen büyük kamyonlara ve treylerlere dikkat ediniz. Bu tip araçların sebep olduğu rüzgarlar aracınızın ve römorkunuzun savrulmasına neden olabilir. Aracınız savrulursa, direksiyonu sıkıca tutunuz ve süratinizi derhal yavaş yavaş düşürünüz. Kesinlikle hızınızı arttırmayınız. Hızınızı düşürmeniz gerekiyorsa, frene yavaşça basınız. Direksiyonu düz ileri sürüş yönünde tutunuz. Ani fren ve manevradan kaçınarak aracın yeniden dengesini bulmasına müsaade ediniz.
- Diğer araçları sollarken dikkatli olunuz. Sollama için yeterli mesafe bırakınız. Sollama bittikten sonra römorkunuzun uzunluğunu da dikkate alarak sağ şerite geçiniz.
- Motor freni etkinliğini azaltmamak için beşinci vitesi kullanmayınız.

- Römorkun getirdiği ilave yük nedeni ile 30°C'yi aşan sıcak günlerde aracınızın soğutma suyu sıcaklığı, uzun ve dik rampaları çıkarken artabilir. Motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselmişse derhal klimayı kapatınız (eğer çalışıyorsa) ve yolun kenarında emniyetli bir yerde durunuz. Bu el kitabının 4. bölümündeki, "Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa" kısmına bakınız.

- Park ettiğinizde, her zaman hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koyunuz. El frenini tam olarak çekiniz. Vitesi birinci yada geri vites konumuna, otomatik ise "P" konumuna alınız. Römork takılıken eğimli yerde park etmeyiniz, ancak kaçınılmazsa, aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

1. Frene basınız ve basılı tutunuz.
2. Yardımcı birisinin, hem aracınızın hem de römorkun tekerleklerine takoz koymasını sağlayınız.
3. Takozlar yerleştirilince, tekerlekler takozlara yerleşene kadar aracı hafifçe kaydırmak üzere freni yavaşça bırakınız.
4. El frenini tam olarak çekiniz.
5. Vitesi birinci ya da geri vites (düz şanzıman) ya da "P" (otomatik şanzıman) konumuna alınız ve kontağı kapatınız.

Yokuşta park halinden tekrar harekete geçerken:

1. Otomatik vitesli araçlarda vites "P" konumunda ya da düz vitesli araçlarda debriyaj pedalına basarak motoru çalıştırınız. (Otomatik vitesli araçlarda fren pedalını basılı tutmayı unutmayınız).
2. Vitese takınız.
3. El frenini bırakınız (otomatik vitesli araçlarda aya frenini) ve yavaşça takozlardan uzaklaşınız. Durunuz ve frene basınız.
4. Bir yardımcı ile takozları alınız.

DİKKAT

- Römork çekme konusundaki azami hız yasalarını gözetiniz.
- Dik ya da uzun rampa inişlerinde yavaşlayınız veya vites küçültünüz. Ani vites küçültmekten kaçınınız.
- Fren pedalını uzun süreli ya da sık sık kullanmayınız. Bu hareket, frenlerde aşırı ısınmaya ve frenleme etkinliğinin azalmasına sebep olabilir.

Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için

Bir litre yakıt ile daha uzun mesafe kat etmek oldukça kolaydır. Bu aynı zamanda aracınızın ömrünü de uzatacaktır. Yakıt ve onarım masraflarınızı azaltmak, aracınızı daha uzun ömürlü kılmak için aşağıda bazı öneriler bulunmaktadır:

- **Lastik hava basınçlarını doğru olarak ayarlayınız.** Gerekenden düşük basınçta şişirilmiş lastikler hem yakıt israfına neden olur hem de çabuk aşınır. Lastiklerinizin doğru basınçta şişirilmesi ile ilgili bilgiler için bölüm 7-2'ye bakınız.
- **Aracınızda gereksiz yük taşımayınız.** Fazla yük, motoru zorlayarak fazla yakıt harcanmasına sebep olur.
- **Aracınızı ısıtmak için uzun süre rölantide çalıştırmayınız.** Motor düzgün çalışmaya başlayınca aracınızı hareket ettiriniz, fakat ani davranışlardan kaçınınız. Ancak, soğuk kış günlerinde bunun için biraz daha uzun bir süreye ihtiyacınız olacağını hatırlatmak isteriz.
- **Motor freni gerekmeyen durumlarda otomatik şanzımanlı araçlarda "D" konumunu kullanınız.** "4" viteste araç kullanılırsa yakıt tüketimi artar. (Detaylar için "Otomatik şanzıman" kısmına bakınız.)
- **Aracınızı yavaş yavaş ve yumuşak bir şekilde hızlandırınız.** Ani kalkışlardan kaçınınız. Mümkün olduğunca kısa sürede vitesi büyütünüz.
- **Aracınızı uzun süre rölantide çalıştırmayınız.** Trafik akışının dışında uzunca bir süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp daha sonra tekrar çalıştırmanızı tavsiye ederiz.
- **Motorunuzu çok düşük veya çok yüksek devirde çalıştırmayınız.** Aracınızı sürdüğünüz koşullara uygun vites seçiniz.
- **Devamlı hızlanmalardan ve yavaşlamalardan kaçınınız.** Dur-kalk şeklinde sürüş, yakıt sarfiyatını artırır.
- **Gereksiz duruşlardan ve fren yapmaktan kaçınınız.** Düzgün bir hızda devamlı gitmeye çalışınız. Aracınızın hızını trafik ışıklarına uyduarak gereksiz duruşlardan kaçınınız. Ani fren yapmak zorunda kalmamak için önünüzdeki araçla aranızda yeterli mesafe bırakınız. Bu şekilde frenlerinizin aşınmasını da azaltırsınız.
- **Mümkün olduğunca, yoğun trafiğe girmekten ve trafik tıkanıklıklarından kaçınınız.**
- **Ayağınızı debriyajın veya fren pedalının üstünde tutmayınız.** Bu şekilde gereksiz aşınmaları, soğutma suyu sıcaklığının aşırı artmasını ve yakıt sarfiyatını azaltabilirsiniz.

- **Otoyollarda aracınızı normal bir hızda sürünüz.** Hız arttıkça yakıt sarfiyatı da artar. Hızınızı azaltarak yakıt sarfiyatınızı da azaltabilirsiniz.
- **Ön düzen ayarını doğru yaptırınız.** Aracınızı kaldırma çıkarmayınız ve bozuk satırlı yollarda hızınızı azaltınız. Ön düzen ayarının doğru yapılmaması hem lastiklerinizin çabuk aşınmasına hem de motorunuza ek bir yük bindirerek yakıt sarfiyatının artmasına neden olur.
- **Aracınızın altında çamur birikmesine izin vermeyiniz.** Böylece hem aracınızın üstündeki yükü azaltır hem de paslanmasını önlersiniz.
- **Aracınızı bakımlı ve motorunu ayarlı tutunuz.** Kirli bir hava filtresi, bozuk supap ayarı, bozulmuş yağ ve gresler, ayarsız frenler ve benzerlerinin hepsi motorun performansını düşürür ve yakıt sarfiyatını artırır. Aracınızdaki bütün donanımın uzun ömürlü olması ve kullanma giderlerinizin asgaride kalması için bakım programına uyunuz ve eğer aracınız zor koşullar altında kullanılıyorsa, daha sık bakım yaptırmayı ihmal etmeyiniz. (6. Bölüm'e bakınız.)



DİKKAT

Yokuş aşağı inerken asla motoru stop etmeyiniz. Motor çalışmadan hidrolik direksiyon ve fren servo ünitesi çalışmaz. Aynı zamanda egzoz emisyon kontrol sistemlerinin de sadece motor çalışırken işlevini yerine getirdiğini unutmayınız.

4. Bölüm

ACİL BİR DURUMDA

- Motorunuz çalışmazsa
- Seyir esnasında motorunuz stop ederse
- Eğer motor devri yükselmiyorsa
- Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa
- Lastiğiniz patlarsa
- Eğer aracınız saplanırsa
- Aracınızı çekmek gerekirse
- Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz.
- Anahtarınızı kaybederseniz

Motorunuz çalışmazsa—

(a) Basit kontrollere

Bu kontrolleri yapmadan önce 3. bölümdeki “Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız” kısmında anlatılan doğru çalıştırma yöntemini izlediğinizden ve yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Eğer aracınızda motor blokaj (immobilayzır) sistemi varsa diğer anahtarların aracınızı çalıştırıp çalıştırmadığını kontrol ediniz. Eğer diğerleri çalıştırırsa, belki anahtarınız kırılmış olabilir. Anahtarınızı kontrol etmek için Toyota bayisine danışınız. Eğer hiç birisi çalıştırmazsa, sisteminiz arızalanmış olabilir. Toyota bayisini arayınız. (Bakınız 1. bölüm 2. Kısım’daki “Anahtarlar” konusu.)

Motorunuz marş esnasında dönmüyor veya çok yavaş dönüyorsa—

1. Akü kutup başlarının temiz ve sağlam bir şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol ediniz.
2. Eğer kutup başlarında bir problem yoksa tavan lambasını yakınız.
3. Eğer lamba yanmıyor veya çok sönük yanıyor ya da marşa basıldığında dönmüyorsa akünüz boşalmıştır. Bu durumda başka bir aküden takviye yapmak zorunda kalabilirsiniz.

Eğer tavan lambası normal yanıyorsa ve motorunuz yine de çalışmıyorsa bu durumda motorunuzun ayar ya da onarım ihtiyacı vardır. Toyota bayisinden yardım isteyiniz.

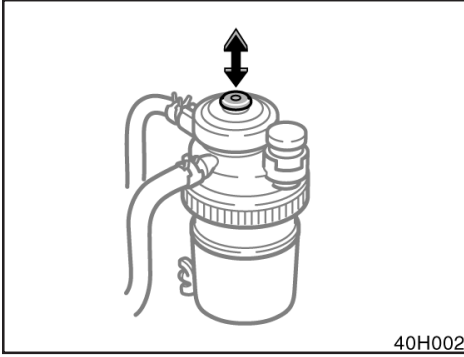
UYARI

Düz şanzıman: Aracınızı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız. Böyle bir durumda araç çalıştığında, hasar görebilir ya da kazaya uğrayabilir.

Motorunuz marş esnasında normal hızında dönüyor ancak çalışmıyorsa—

1. Yakıt bittiğinden dolayı stop etmiş bir motoru çalıştırma durumdaysanız, marşa basmadan önce yakıt sisteminin havasını almanız gerekebilir. Daha fazla bilgi için (b) yakıt sisteminin havasını almaya bakınız.
2. Eğer yakıt sistemi normal çalışıyorsa, fakat motor yine çalışmıyorsa motorunuz ayar veya tamir gerektiriyordur. Bu durumda Toyota bayisini arayınız.

(b) Yakıt sisteminin havasının alınması



Yakıtınız bittiğinden dolayı motorunuz stop etmiş ise, yakıtı tamamladıktan sonra motorunuz tekrar çalışmayabilir. Böyle bir durumda, bir direnç hissedene kadar besleme pompasını pompalayınız.

(c) Akü takviyesiyle çalıştırma

Akünün patlaması, asit yanıkları, elektrik yanıkları ile kişilere ya da aracınıza bir zarar gelmesini önlemek ya da elektronik donanıma hasar vermemek için bu talimat eksiksiz olarak izlenmelidir.

Otomatik şanzımanlı araçlar—Aracınız itilerek çalıştırılmaz.

Eğer akü takviyesiyle çalıştırmayı nasıl uygulayacağınız konusunda emin değilseniz Toyota bayisinden yardım istemenizi özellikle tavsiye ederiz.

 DİKKAT

- Aküler, zehirli ve paslanmaya sebep olabilecek sülfürik asit içerirler. Takviye ile çalıştırma sırasında koruyucu gözlük kullanınız ve asidin cildinize, giyeceklerinize ya da aracınıza sıçramasına engel olunuz.
- Eğer kaza ile üzerinize ya da gözünüze asit sıçrarsa, asit değen giyeceklerinizi derhal çıkartınız ve asitten etkilenen bölgeyi bol su ile iyice yıkayınız. Sonra derhal doktora başvurunuz. Mümkünse, doktora giderken de yolda bir sünger ya da kumaş ile su tedavisine devam ediniz.

- Eğer yanına bir açık alev ya da kıvılcım getirilecek olursa, aküden doğal olarak yayılan gaz patlama yapabilir. Yalnızca standart takviye kabloları kullanınız ve takviye yapıldığı sırada sigara içmeyiniz, kibrit ya da çakmak gibi açık alev bulundurmayınız.

UYARI

Takviye için kullanılan akü 12 V olmalıdır. Takviye için kullanılan akünün 12 V olduğundan emin değilseniz bağlantı yapmayınız.

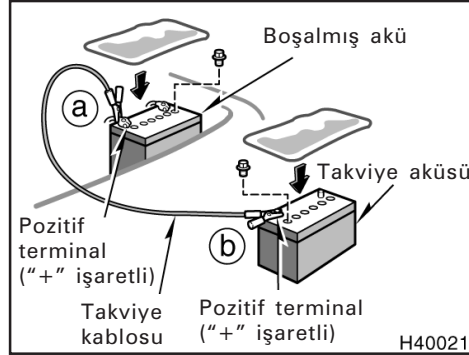
AKÜ TAKVİYESİYLE ÇALIŞTIRMA YÖNTEMİ

1. Eğer takviye alınacak akü başka bir araçta ise araçların birbirine dokunmadığından emin olunuz ve gerekmeden tüm ışık ve aksesuarları kapatınız.

Takviye yaparken, aynı akü ya da daha kaliteli bir akü kullanınız. Diğer aküler çalıştırmada güçlük çekebilirler.

Takviye ile çalıştırmak mümkün değilse, aküyü birkaç dakika daha şarj ediniz.

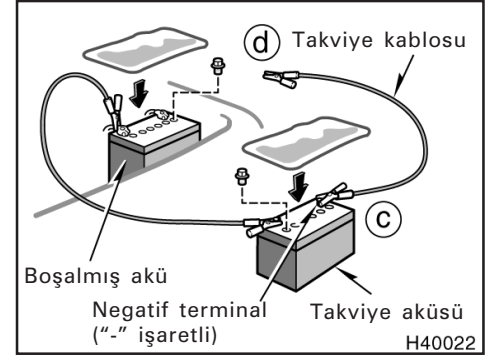
2. Eğer gerekirse takviye aküsünün ve boş akünün su doldurma kapaklarını çıkarınız ve deliklerin üzerine birer bez örterek muhtemel patlama tehlikesini ve bedensel yaralanma veya yanık riskini azaltınız.
3. Takviye alınan aracın motoru çalışmıyorsa çalıştırıp bir kaç dakika bekleyiniz. Takviye esnasında gaz pedalına hafifçe basarak motoru dakikada 2000 devirde tutunuz.



4. Kabloları a, b, c, d sırasıyla bağlayınız.

a) Pozitif (kırmızı) takviye kablosunun maşasını boşalmış akünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.

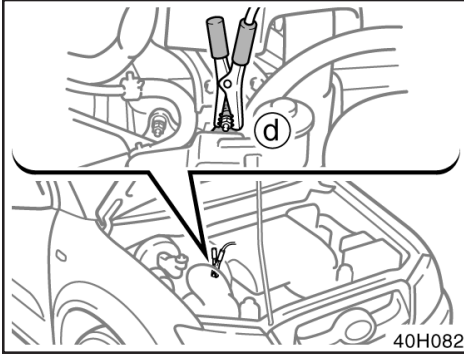
b) Pozitif (kırmızı) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını takviye aküsünün pozitif (+) kutbuna bağlayınız.



c) Negatif (siyah) takviye kablosunun maşasını takviye aküsünün negatif (-) kutbuna bağlayınız.

d) Negatif (siyah) takviye kablosunun diğer ucunun maşasını, boşalmış akülünün aracın sağlam, oynak olmayan, boyasız bir metal yüzeyine bağlayınız.

Önerilen bağlantı noktaları izleyen şekillerde gösterilmiştir:



Kabloyu, marşa basıldığında hareket eden bir parça üzerine ya da yakınına bağlamayınız.

⚠ DİKKAT

Bağlantıları yaparken akü üzerine yaslanmayınız ya da takviye kablolarının veya bağlantı maşalarının doğru akü kutupları ya da yer haricinde başka bir noktaya temas etmemelerine dikkat ediniz.

5. Boşalmış aküyü, takviye kabloları ile yaklaşık 5 dakika şarj ediniz. Motoru gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dakikada takviye aküyle çalıştırınız.
6. Aracınızı normal yolla çalıştırın. Çalıştıktan sonra, gaz pedalına hafifçe basarak 2000 d/dak. civarında birkaç dakika çalıştırın.
7. Doğru sökme sırasıyla kabloları dikkatle çözünüz: Önce negatif kablo ve sonra pozitif kablo.
8. Akü üzerine koyduğunuz bezi dikkatle alarak çöpe atınız.—şimdi sülfürik asit içerebilirler.
9. Eğer çıkarılmışsa, akü havalandırma kapaklarını yerleştiriniz.

Eğer akünüzün boşalma nedeni (ışıkların açık kalması gibi) belli değilse sistemi Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Eğer ilk çalıştırma başarısızsa...

Takviye kablusunun maşasını kontrol ediniz. Birkaç dakika daha takviye ile şarj ediniz ve aracınızı çalıştırınız. Aracınız yine çalışmazsa, akünüz bitmiş olabilir. Toyota bayisine başvurunuz.

Seyir esnasında motorunuz stop ederse

Eğer hareket halindeyken motorunuz stop ederse...

1. Düzgün bir hat izleyerek aracınızın hızını kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı yolun dışında emniyetli bir yere dikkatlice çekiniz.
2. Dörtlü flaşörü yakınız.
3. Motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

Eğer motor çalışmıyorsa "Motor çalışmazsa" kısmına bakınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızın motoru çalışmazken fren ve hidrolik direksiyon takviyesi de çalışmaz, dolayısıyla direksiyon sertleşir ve frenlemek, normale oranla daha zor olur.

Eğer motor devri yükselmiyorsa

Gaz pedalına basıldığı halde eğer motor devri yükselmiyorsa elektronik motor kontrol sisteminde bir arıza olabilir.

Bu durumda titreşim oluşabilir. Buna rağmen gaz pedalına daha yavaş basarsanız düşük hızda aracı kullanabilirsiniz. Aracınızı en kısa sürede Toyota bayisine kontrol ettiriniz.

Elektronik motor kontrol sistemindeki arıza düşük hızda kullanım esnasında düzelse bile motor stop edilip kontak anahatarı "ACC-AKSESUAR" veya "LOCK-KİLİT" konumuna getirilmeden sistem normal çalışmaya geçmeyebilir.

Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa

Eğer motor sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösteriyorsa ve bir güç kaybı hissediyorsanız ya da bir vuruntu veya çarpma sesi duyuyorsanız büyük bir ihtimalle motor soğutma suyu aşırı ısınmıştır. Bu durumda aşağıdaki şekilde davranınız:

1. Yolun dışında emniyetli bir yerde aracınızı durdurunuz ve dörtlü flaşörü yakınız. Vitesi, otomatik şanzımanlı araçlarda "P" konumuna, düz şanzımanlı araçlarda boşa alınız ve el frenini çekiniz. Çalışıyorsa klimayı kapatınız.
2. Soğutma suyu veya buhar kaynarak radyatör ya da su deposundan dışarı atılıyorsa, motoru derhal stop edip kaputu açmadan önce buhar kaçana kadar bekleyiniz, kaynayan su ya da buhar taşması yok ise motoru çalışır vaziyette bırakınız.



DİKKAT

Kişisel yaralanmaları önlemek için, buhar çıkışı kesilmeden motor kaputunu açmayınız. Fışkıran buhar veya soğutma suyu çok yüksek basınç olduğunun işaretidir.

3. Gözünüzle motor kayışında (su pompası kayışı) kopma ya da gevşeme olup olmadığını kontrol ediniz. Soğutma suyu kaçakları için radyatörü, hortumları ve aracın altını gözden geçiriniz. Bu kontrol sırasında, çalışan klimadan yoğunlaşmış suyun damlamasının tamamen normal bir durum olduğunu unutmayınız.



DİKKAT

Aracınızın motoru çalışırken, ellerinizi ve giyeceklerinizi hareketli fan ve kayışlardan uzak tutunuz.

4. Eğer motor tahrik kayışı kopmuşsa veya motor soğutma suyu sızıyorsa, derhal motoru durdurunuz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.
5. Eğer motor tahrik kayışı tamamsa ve belirgin bir akıntı yoksa, motorun daha çabuk soğuyabilmesi için, gaz pedalına çok hafif basarak 1500 d/dak civarında birkaç dakika çalıştırınız.

6. Motor soğutma suyu deposunu kontrol ediniz. Eğer su bitmişse motor çalışırken soğutma suyu ekleyiniz. Yaklaşık yarısına kadar doldurunuz.



DİKKAT

Motor ve radyatör sıcakken, radyatör kapağını açmayınız. Basınç altındaki sıcak su ve buharın fışkırması sonucu ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

7. Motor soğutma suyu sıcaklığı normal seviyeye geldiği zaman, deposundaki suyu yeniden kontrol ediniz ve gerekiyorsa yeniden deponun yarısına kadar doldurunuz. Fazla miktarda motor soğutma suyu eksikliği, bir sızıntıya işaret eder. En kısa zamanda Toyota bayisine uğrayarak kontrol ettiriniz.

Lastiğiniz patlarsa—

1. Düz bir hat izlemeye çalışıp hızınızı kademeli olarak düşürünüz. Aracınızı trafikten uzak emin bir yere çekiniz. Otoyolların orta refüjü üzerinde durmayınız. Sağlam ve düz bir zeminde park ediniz.
2. Motoru stop edip dörtlü flaşörünüzü yakınız.
3. El frenini sağlam bir şekilde çekip, vitesi otomatik vitesli araçlarda "P" konumuna, düz vitesli araçlarda geri vites konumuna getiriniz.
4. Araçtaki bütün yolcuları trafiğe bakmayan taraftan indiriniz.
5. Aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyunuz.



DİKKAT

Kişisel yaralanma olasılığını azaltmak için aracı krikoyla kaldırırken aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Krikoyu kullanma talimatlarına uyunuz.
- Vücudunuzun herhangi bir parçasını kriko ile kaldırılan aracın altına sokmayınız. Kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Aracınız krikodayken motoru çalıştırmayın veya aracı hareket ettirmeyiniz.

- Aracınızı düz bir zeminde durdurun, el frenini çekin ve "P" (otomatik şanzıman) konumuna ya da geri vites (düz şanzıman) takınız. Lastik değişimi gerekiyorsa karşılıklı çapraz tekerleklerle takoz koyunuz.

- Krikonun, kriko dayama noktasında olduğuna emin olunuz. Düzgün yerleştirilmemiş krikoyla aracı kaldırırken araca zarar verebilir ve kişisel yaralanmaya sebep olabilirsiniz.

- Araç yalnız kriko üzerindeyken kesinlikle altına girmeyiniz.

- Krikoyu yalnızca lastik değiştirme sırasında aracınızı kaldırmak için kullanınız.

- Aracın içinde biri varken aracı kaldırmayınız.

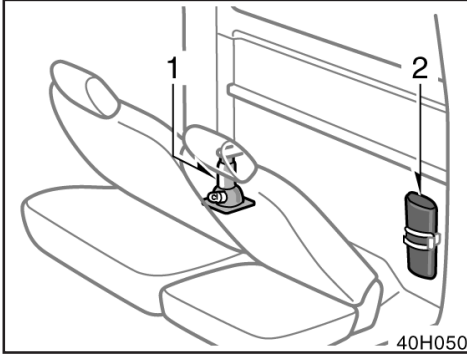
- Aracı kaldırırken krikonun altına ya da üstüne hiçbir nesne koymayınız.

- Aracı sadece lastiği söküp değiştirebileceğiniz yüksekliğe kadar kaldırınız.

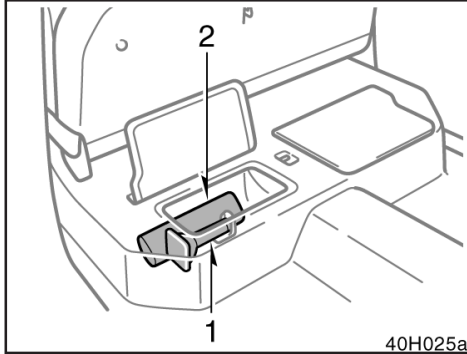
UYARI

Patlak bir lastikle sürüşe devam etmeyiniz. Kısa bir mesafe ilerlemek dahi, onarımı olanaksız hasar açabilir.

–Gerekli takımlar ve yedek lastik (stepne)



Tek kabinli



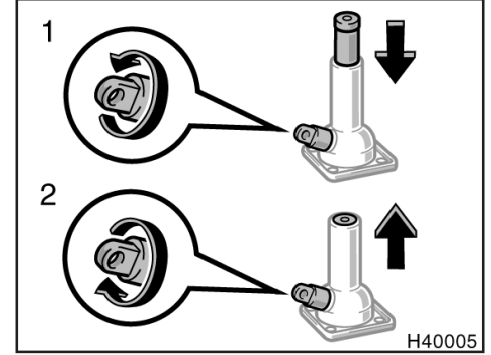
Çift kabinli

1. Gerekli takımları ve yedek lastiği hazırlayınız.

- 1- Kriko
- 2- Alet çantası

Acil bir durumda, hazırlıklı olabilmeniz için kriko ve diğer takımların kullanılışı ve bulundukları yerler hakkında önceden bilgi sahibi olmanızda büyük yarar vardır.

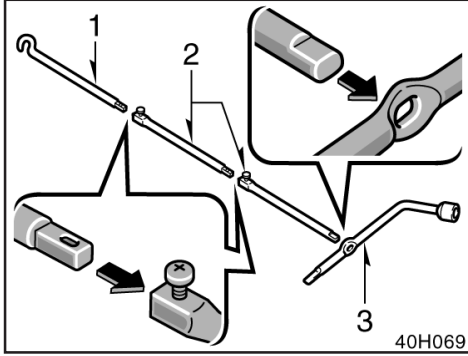
Krikoyu yerleştirirken, yerine koyunuz ve bir çarpışma veya ani fren sırasında öne doğru fırlamasını önleyiniz.



Kriko kolu mafsallını elinizle çeviriniz.

Yerinden çıkartmak için: Mafsallı kriko yerinden kurtulana kadar yukarıdaki şekilde "1" ile gösterilen yönde çeviriniz.

Yerine takmak için: Ani bir fren ya da çarpışma halinde fırlamaması için, kriko emniyetli biçimde yerine oturana kadar mafsallı yukarıdaki şekilde "2" ile gösterilen yönde çeviriniz.



Yedek lastiği çıkarmak için :

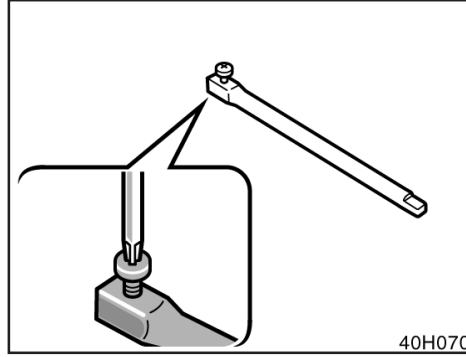
1. Kriko koluna uzatma parçasını ve uç parçayı resimde gösterilen şekilde takınız.

- 1 Kriko kolu uç parçası
- 2 Uzatma parçası
- 3 Bijon anahtarı



DİKKAT

Herbir parçanın vidayla sıkıca bağlandığından emin olunuz.

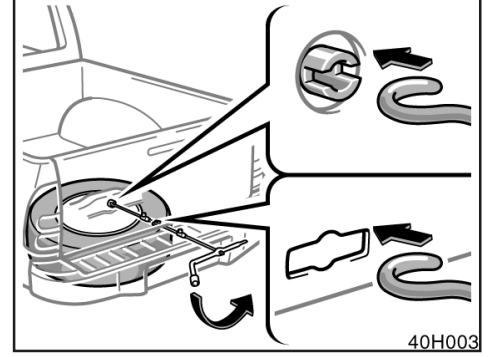


Uzatma parçasına uç parçayı bağlarken bir yıldız tornavida kullanarak ya da elinizle resimde gösterilen şekilde sıkıştırınız.

Her bir bağlantı vidasının karşılığındaki deliğe oturduğunu kontrol ediniz.

UYARI

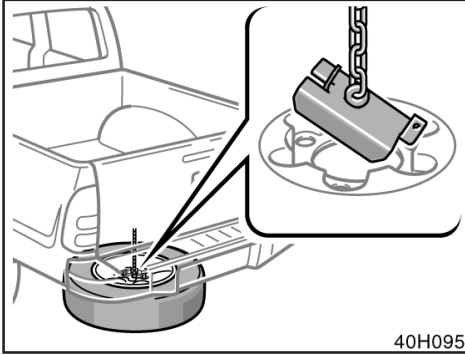
Bütün bağlantı vidalarını kuvvetlice sıkınız. Aksi halde bağlanan parçalar yerinden çıkarken aracınıza ya da boyasına zarar verebilir.



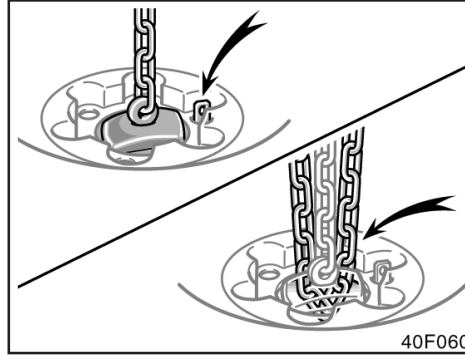
2. Kriko kolunu ve uzatma parçasını indirme vidasına delikten geçirerek yerleştiriniz ve hafifçe bastırarak saat yönünün tersine çeviriniz.

UYARI

Boyaya zarar vermemek için boyalı yüzeylerin üzerine birkaç parça kağıt koyunuz.



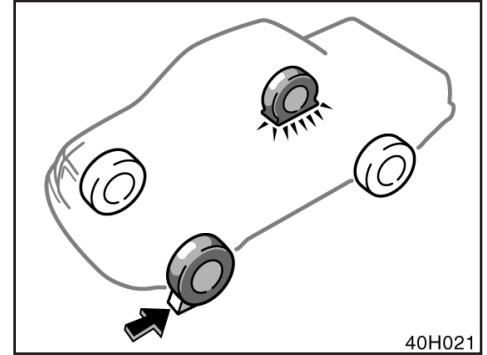
3. Lastik tamamen yere indiğinde taşıma braketini resimde gösterilen şekilde çıkarınız.



Yedek lastiği yerine yerleştirirken lastiğin dış yüzü yukarı gelecek şekilde tutup taşıma braketini resimde gösterilen şekilde lastiğe takınız. Lastik yukarı doğru hafif kalktığında, lastiğin düzgün yerleşmesi için, zincirin lastiğin deliğinden girebildiğini kontrol ediniz. Daha sonra lastiği düzgünce ve hiç bir yere çarpmadan yukarı kaldırarak bir çarpışma ya da ani frenlemede yerinden çıkmayacak şekilde sabitleyiniz.

Lastiğe yandan bakarak yerinde düzgün bir biçimde durduğunu kontrol ediniz.

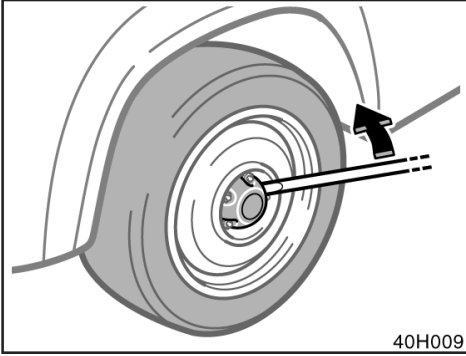
– Tekerleğin takozla beslenmesi



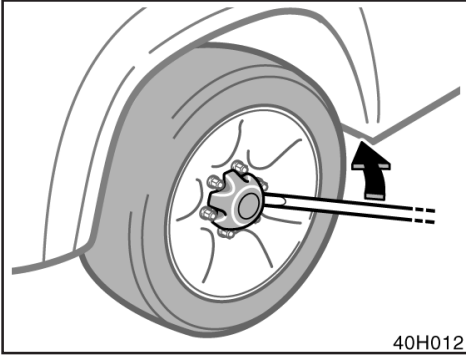
2. Patlayan lastiğin çaprazındaki lastiği, takozla resimdeki gibi besleyerek aracın krio ile kaldırıldığında kaymasını önleyiniz.

Takozu, ön tekerlekleri beslerken tekerleğin önüne, arka tekerlekleri beslerken de tekerleğin arkasına koyunuz.

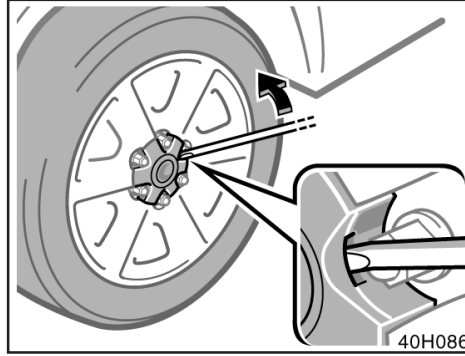
– Jant kapağının çıkarılması



Tip A



Tip B



Tip C

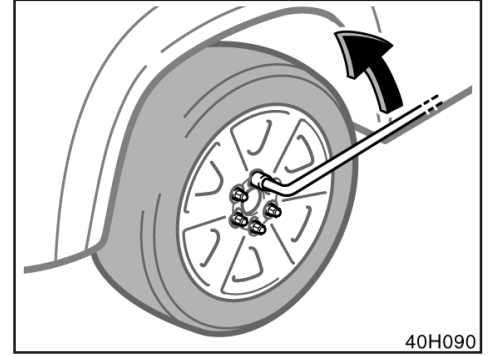
3. Jant kapağını sökünüz

Şekilde gösterildiği gibi bijon anahtarının keskin ucuyla jant göbeğini kanıtlınız.

⚠ DİKKAT

Jant kapağını elinizle çekip çıkartmaya çalışmayınız. Jant kapağını çıkarırken, beklenmedik kişisel yaralanmalara engel olmak için dikkat ediniz.

– Bijon somunlarının gevşetilmesi:



4. Tüm bijon somunlarını gevşetiniz.

Bijon somunlarını daima aracı krika ile kaldırmadan önce gevşetiniz.

Bijon somunlarını saat ibresi yönünün tersine doğru çevirerek gevşetiniz. Maksimum levye gücü elde etmek için bijon anahtarını resimde gösterildiği gibi levye kolu sağa gelecek şekilde somuna takınız. Levyenin sapına yakın yerinden tutup yukarıya doğru çekiniz. Bijon anahtarının somundan kayıp çıkmamasına dikkat ediniz.

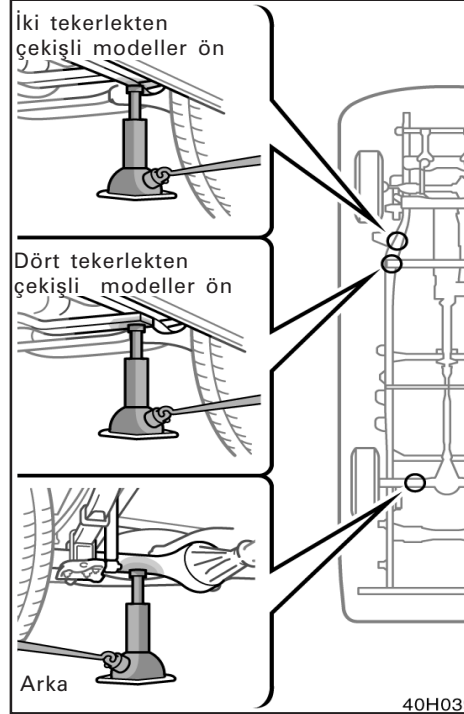
Bijon somunlarını hemen sökmeyiniz, sadece hepsini yarımşar tur gevşetiniz.



DİKKAT

Cıvata ve somunlarda yağ veya gres kullanmayınız. Bijon somunların gevşemesiyle tekerlek çıkıp ciddi kazalara yol açabilir.

– Krikonun yerleştirilmesi:



5. Krikoyu, patlayan lastiğin yerine göre resimde gösterilen kaldırma noktalarından birisinin altına yerleştiriniz.

İki tekerlekten çekiş

Ön— Şasi yan kolu altına

Arka— Arka aks kovanının altına

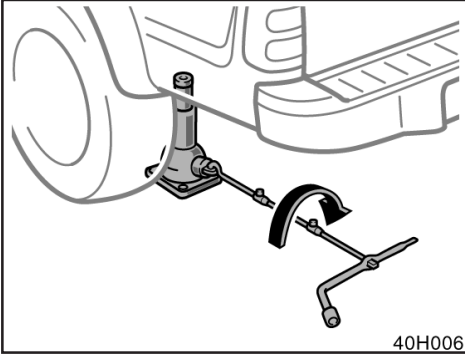
Dört tekerlekten çekiş

Ön— Traversin altına

Arka— Arka aks kovanının altına

Krikonun sağlam ve düz bir zemine oturduğundan emin olunuz.

– Aracın kaldırılması



6. Aracın içinde kimse olmadığından emin olduktan sonra kriko ile aracı yedek lastiği takabilecek kadar kaldırınız.

Yedek lastiği takarken patlayan lastiği çıkarmak için gereken yükseklikten daha fazla bir yüksekliğe ihtiyacınız olduğunı unutmayınız.

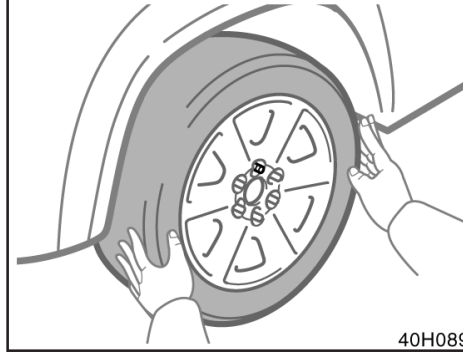
Aracı kaldırmak için kriko kolunu yuvasına (boşluklu geçmedir) sokup saatin yönünde çeviriniz. Kriko aracınıza dayanıp kaldırmaya başladığında, doğru bir şekilde yerleştirildiğini tekrar kontrol ediniz.



DİKKAT

Yalnızca kriko ile desteklenmiş araç altına kesinlikle girmeyiniz.

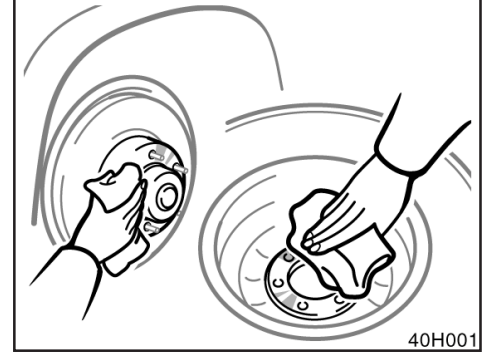
– Lastiğin değiştirilmesi



7. Bijon somunlarını söküp lastiği değiştiriniz.

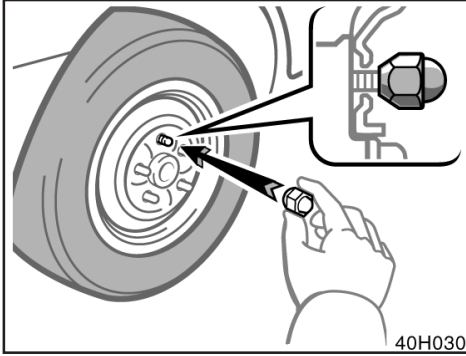
Patlak lastiği düz bir şekilde çekip çıkarınız ve kenara koyunuz.

Yedek lastiği, delikleri saplama cıvatalarına denk gelecek biçimde döndürünüz. Lastiği kaldırarak en azından üstteki saplamanın deliğine girmesini temin ediniz. Lastiği sağa-sola doğru oynatarak diğer saplamaların da deliklere geçmesini temin ediniz.

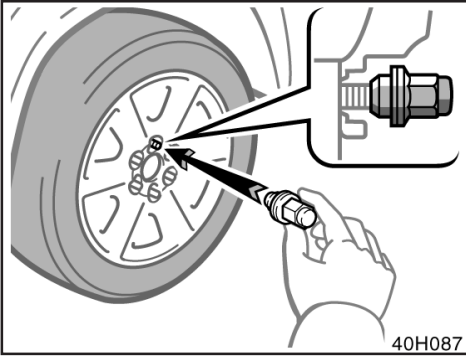


Lastiği takmadan önce jant ve poyranın oturma yüzeylerindeki pas ve kiri bir tel fırça ile temizleyiniz. İyi bir metal metale temas sağlanmamış oturma yüzeyleri ile lastiği taktığınızda bijon somunları gevşeyip lastiğiniz yerinden çıkabilir. Bu yüzden ilk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıkılığını tekrar kontrol ediniz.

– Bijon somunlarının takılması



Çelik, jant



Alüminyum jant

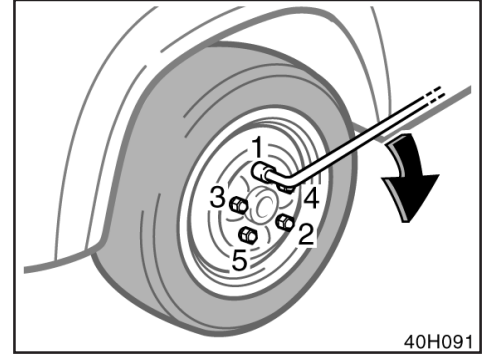
8. Bütün bijon somunlarını takarak, elinizle sıkıştırınız.

Bijon somunlarını konik tarafı içeriye gelecek şekilde takıp elinizle sıkabileceğiniz kadar sıkınız. Lastiği içeri doğru bastırarak somunları daha fazla sıkma imkanı olup olmadığını kontrol ediniz.

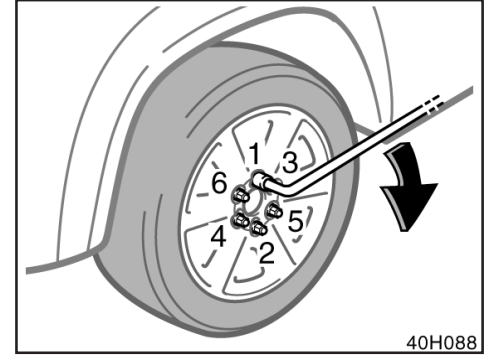
⚠ DİKKAT

Cıvata ve bijon somunlarında asla yağ ve gres kullanmayınız. Bu bijon somununun aşırı sıkılmasına ve cıvatanın zarar görmesine neden olabilir. Bijon somunu gevşeyip tekerlek çıkabilir ve ciddi kazalara yol açabilir. Eğer cıvata ve somunda yağ ve gres varsa temizleyiniz.

– Aracın indirilmesi



İki tekerlekten çekiş



Dört tekerlekten çekiş

9. Krikoyu boşaltıp aracınızı tamamen indiriniz ve tüm bijon somunlarını sıkınız.

Kriko kolunu saat yönünün tersine çevirerek aracı indiriniz.

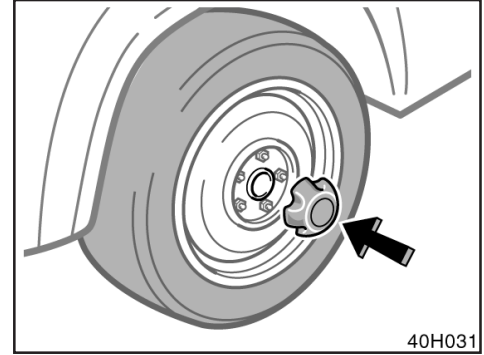
Bijon somunlarını sıkmak için sadece bijon anahtarını kullanınız. Kol gücünüz dışında ilave levye gücü elde etmek için çekiç, boru ya da ayağınızı kullanmayınız. Bijon anahtarının somuna tam olarak oturduğundan emin olunuz.

Bijon somunlarını, yukarıdaki resimde gösterilen sıkma sırasında ve her seferinde azar azar sıkınız. Bu işlemi somunlar tamamen sıkılıncaya kadar tekrarlayınız.

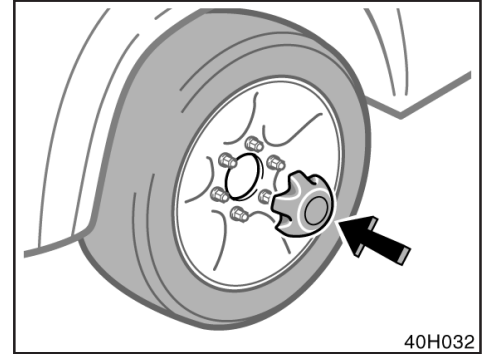
⚠ DİKKAT

- Aracınızı indirirken, vücudunuzun ve etraftaki diğer kişilerin araç yere indirilirken zarar görmeyeceğinden emin olunuz.
- Tekerlek değiştirildiğinde bijon somunları alüminyum jantlarda 121 N.m (12.3 kgf.m, 89 ft.lbf) ve çelik jantlarda 152 N.m (15.5 kgf.m, 112 ft.lbf) sıkılmalıdır. Aksi takdirde bijon somunları gevşeyip tekerlek çıkabilir ve ciddi kazalara yol açabilir.
- Dört tekerlekten çekişli modeller: Tekerlek değiştirildiğinde bijon somunları 105 N.m (10.7 kgf.m, 77.4 ft.lbf) sıkılmalıdır. Aksi takdirde bijon somunları gevşeyip tekerlek çıkabilir ve ciddi kazalara yol açabilir.

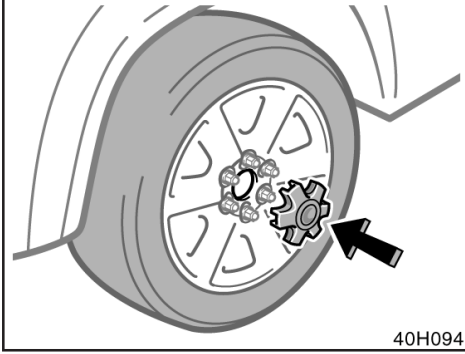
– Jant kapağının takılması



Tip A



Tip B



Tip C

10. Jant kapağının takılması.

Jant kapağını yerine yerleştiriniz. Bir tarafından tutarak diğer tarafını avuç içi ya da elinizle hafifçe vurarak jant kapağını oturtunuz.

⚠ DİKKAT

- Jant kapağı ile çalışırken beklenmedik kişisel yaralanmalara karşı dikkatli olunuz.
- Hasarlı plastik parçaları kullanmayınız. Sürüş sırasında yerinden çıkarak yaralanmalara neden olabilir.

– Lastiği değiştirdikten sonra

11. Takılan lastiğin havasını kontrol ediniz.

Lastik hava basıncını 8. bölümde belirtilen değere ayarlayınız. Eğer lastik basıncı belirtilen değerden düşük ise yavaş yavaş en yakın benzin istasyonuna gidip lastiğinize hava basınız.

Supap kapağını yerine takmayı unutmayınız. Aksi takdirde çamur ve pislik supaba girerek hava kaçırmaya neden olabilir. Eğer supap kapağı kayıpsa en kısa sürede yenisini takınız.

12. Patlak lastik, kriko ve diğer takımları sağlam bir şekilde yerlerine yerleştiriniz.

Lastiği değiştirir değiştirmez, bijon somunlarını 8. bölümde verilen tork değerlerine göre sıkırtınız ve patlak lastiği tamir ettiriniz.

Bu prosedür lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi işlemi için de geçerlidir.

⚠ DİKKAT

Ani bir fren ya da çarpışma halinde kişisel yaralanmalara sebep olmamaları için, bütün aletleri, krikoyu ve patlak lastiği emniyetli biçimde yerlerine yerleştiriniz.

Eğer aracınız saplanırsa

Eğer aracınız kara, çamura veya kuma saplanmışsa, aracınızı çıkarmak için ileri veya geri hareket ediniz.

Patinaj kontrol sistemli ve araç denge kontrol sistemli araçlarda— Saplanmış aracın tekerleklerinin yeterince dönüp saplandığı yerden çıkabilmesi için patinaj kontrol sistemini/araç denge kontrol sistemini iptal ediniz. (Ayrıntılar için "Patinaj kontrol sistemi" ve/veya "Araç denge kontrol sistemi" bölümüne bakınız.)

Eğer aracınızda arka diferansiyel kilit sistemi mevcut ise, bu durumda bu sistemi kullanabilirsiniz. (Ayrıntılar için, "Arka diferansiyel kilit sistemi" kısmına bakınız.)

Aracınızı çekmek gerekirse—

⚠ DİKKAT

Aracın yakınında insan veya başka bir nesne varsa saplandığı yerden aracı çıkarmak için aracı ileri geri yapmayınız. Araç aniden hareket edip insan veya nesnelere çarpabilir.

UYARI

Aracınız saplandığında şanzıman ve diğer parçaların zarar görmemesi için aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz.

- ◆ Vites değiştirirken veya araç tam vites geçmemişken gaz pedalına basmayınız.
- ◆ Motorun devrini çok yükseltmeyin ve patinajı önleyiniz.
- ◆ Birçok kez ileri geri yapmanıza rağmen araç saplandığı yerden çıkamıyorsa çekme gibi bir başka metod deneyiniz.

- (a) Çekici kamyonu ile çekme—
— Önden çekme



—Arkadan çekme



- (b) Taşıyıcı kamyon ile çekme



40H014

İki tekerlekten çekişli modeller

- (a) Çekici kamyonu ile çekme—
— Önden çekme



—Arkadan çekme



- (b) Taşıyıcı kamyon ile çekme



40H015

Dört tekerlekten çekişli modeller

Eğer aracınızı çekmek gerekirse bu işlemi bir Toyota bayisine ya da bir çekici/kurtarıcı servise yaptırmanızı tavsiye ederiz. Böylece aracınız (a) veya (b)'deki şekilde çekilecektir.

Eğer bir Toyota bayisinin çekicisine veya bir çekici servisine ulaşamazsanız acil çekme bölümündeki açıklamalara göre aracınızı çekiniz.

Doğru çeki ekipmanının kullanılması aracınızın çekilmesi sırasında hasar görmesini önleyecektir. Ticari çekici/kurtarıcı servisler araç çekmeyle ilgili trafik kanunlarını bilmek zorundadırlar.

Doğru bir şekilde çekilmezse aracınız hasar görebilir. Çoğu çekici/kurtarıcı araç şöförleri doğru çekme yöntemini bilmediklerine rağmen hata yapabilirler. Bu şöförlerin hata yapma ihtimaline karşı aşağıdaki önlemleri bilmenizde fayda vardır. Gerekirse bu sayfayı çekici/kurtarıcı şöförüne gösteriniz.

ARAÇ ÇEKME ÖN UYARILARI

Çekme sırasında zincirli emniyet sistemini kullanınız ve trafik kanunlarına uyunuz. Yere basan tekerlekler ve aks iyi durumda olmalıdır. Eğer hasarlı iseler bir çeki römorku kullanınız.

İki tekerlekten çekişli modeller

(a) Çekici kamyonla aracı çekme

Önden kaldırarak çekme—

- Düz şanzıman:
Arka tekerleklerin altına çekme römorku konulmasını tavsiye ederiz. Eğer çekme römorku kullanmazsanız, el frenini bırakıp vitesi boşa alınız.
- Otomatik şanzıman:
Arka tekerleklerin altına çekme römorku kullanınız.

UYARI

Otomatik vitesli bir aracı, çekme römorku olmaksızın, arka tekerlekleri yerde olacak şekilde kesinlikle çekmeyiniz, aksi halde şanzımana hasar verebilirsiniz.

Arkadan çekme—

Kontak anahtarını "ACC-AKSESUAR" konumuna alınız.

UYARI

- ◆ *Tekerlekleri kaldırırken, aracın diğer ucu ile yer arasındaki açıklığın çekme için uygun olduğuna dikkat ediniz. Aksi halde çekme sırasında çekilen aracın tampon ve/veya gövde altı hasar görebilir.*
- ◆ *Direksiyon kilidi sistemi ön tekerlekleri düz konumda tutmak için yeterince güçlü olmadığı için, arkadan çeki römorku ile kontak anahtarı çıkmış veya "LOCK- KİLİTLİ" konumda çekmeyiniz.*

(b) Taşıyıcı kamyon ile çekme

Dört tekerlekten çekişli modeller

(a) Çekici kamyonla aracı çekme

Önden kaldırarak çekme—

- Düz şanzıman:
Arka tekerleklerin altına çekme römorku konulmasını tavsiye ederiz. Eğer çekme römorku kullanmazsanız, el frenini bırakıp vitesi boşa ve arazi vitesini "H2" konumuna alınız.
- Otomatik şanzıman:
Arka tekerleklerin altına çekme römorku kullanınız.

UYARI

Otomatik vitesli bir aracı, çekme römorku olmaksızın, arka tekerlekleri yerde olacak şekilde kesinlikle çekmeyiniz, aksi halde şanzımanına hasar verebilirsiniz.

Arkadan çekme—

Ön tekerleklerin altına çekme römorku kullanınız.

UYARI

- ◆ *Tekerlekleri kaldırırken, aracın diğer ucu ile yer arasındaki açıklığın çekme için uygun olduğuna dikkat ediniz. Aksi halde çekme sırasında çekilen aracın tampon ve/veya gövde altı hasar görebilir.*
- ◆ *Aracı, çekme römorku olmaksızın, ön tekerlekleri yerde olacak şekilde arkadan kesinlikle çekmeyiniz, aksi halde şanzımanına hasar verebilirsiniz.*

(b) Taşıyıcı kamyon ile çekme

(c) Askı tipli kurtarıcı araç ile çekme



40H016

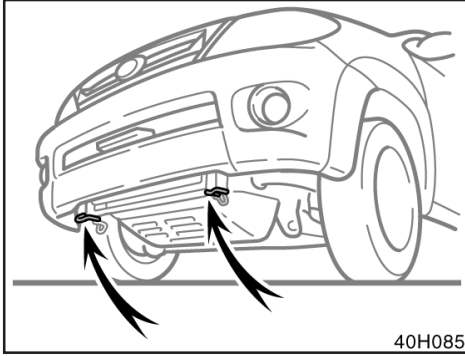
Bütün modeller

(c) Askı tipli kurtarıcı araç ile çekme

UYARI

Askı tipli kurtarıcı araç ile ne önden, ne de arkadan aracınızı çekmeyiniz, aksi halde araç gövdesi hasar görülebilir.

– Acil durumda araç çekme



Eğer aracı çekmek gerekliyse bunun bir Toyota bayisi veya ticari bir çekici servisi ile yapılmasını öneriyoruz.

Acil bir durumda çekici/kurtarıcı servis bulamamışsanız, aracınızı kısa bir süre için yukarıdaki resimde gösterilen çeki kulaklarına çelik bir halat ya da zincir bağlayarak çekebilirsiniz. Çekerken çok dikkat gösteriniz.

UYARI

Sadece belirtilen çeki kulaklarını kullanınız. Aksi halde aracınız zarar görebilir.

Böyle bir çekme durumunda direksiyonu çevirmek ve frene basmak için araç içinde bir sürücü bulunmalıdır.

Bu şekilde çekme sadece sert zeminli yollarda, kısa bir süre için ve düşük bir hızda uygulanabilir. Ayrıca tekerlekler, akslar, aktarma organları, direksiyon sistemi ve fren sisteminin iyi durumda olması gereklidir.

⚠ DİKKAT

Araç çekerken son derece dikkatli olmalısınız. Çeki kancalarına ve çekme halatına ya da zincirine aşırı yük bindirebilecek ani kalkışlardan ve sert manevralardan kaçınınız. Çeki kancaları ve çekme halatı ya da zinciri parçalanabilir ve ciddi şekilde yaralanmalara veya hasara yol açabilir.

UYARI

- ◆ **Aracınızı çekerken, ön çeki kancası dışında bir yer kullanmayınız.**
- ◆ **Yalnızca, araç çekmek için özel olarak imal edilmiş zincir ya da halat kullanınız. Mevcut çekme kulaklarına emniyetli bir şekilde bağlayınız.**

Çekmeye başlamadan önce, el frenini indiriniz, vitesi (düz şanzımanlı) boş konumuna ya da (otomatik şanzımanlı) "N" konumuna ve arazi vitesini "H2" konumuna getiriniz. Motor çalışmıyorsa kontak anahtarını "ACC—AKSESUAR" konumuna, çalışıyorsa "ON- AÇIK" konumuna alınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızın motoru çalışmazken fren ve hidrolik direksiyon takviyeleri de çalışmaz, dolayısıyla direksiyon sertleşir ve frenlemek, normale oranla daha zor olur.

Acil durumda aracın çeki kancasından çekilmesiyle ilgili uyarıları

- Aracı çekmeye başlamadan önce çeki kancasının kırık ya da hasarlı olup olmadığını ve bağlantı civatlarının gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.
- Çeki halatını ya da zinciri kancaya sağlam şekilde bağlayınız.
- Çeki kancasına aniden yük bindirmeyiniz.
- Çeki kancasına zarar vermemek için yandan ya da aracın arkasına dik şekilde çekmeyiniz. Her zaman aracın doğrultusunda çekiniz.



DİKKAT

Acil durum çeki kancası çamura ya da kendi gücüyle çıkamayacağı başka bir yere saplanmış aracınızı kurtarmak için kullanılıyorsa, aşağıda belirtilen uyarılara uyunuz. Aksi taktirde çeki kancasına aşırı yük biner ve çeki kablosu ya da zinciri koparak ciddi yaralanma ya da hasara neden olabilir.

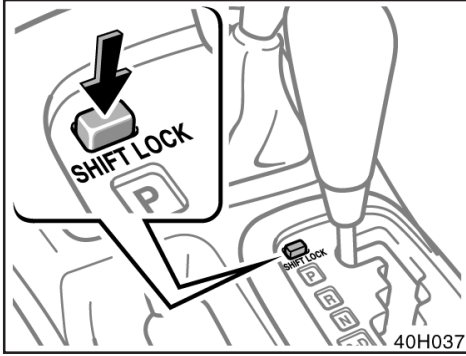
- **Çeken araç zor hareket ediyorsa, zorla çekme işlemine devam etmeyiniz. Yardım için Toyota bayisini arayınız.**
- **Aracı olabildiğince düz çekiniz.**
- **Çekme işlemi sırasında araçtan uzak durunuz.**

—Saplanmış bir aracın çekilmesiyle ilgili tavsiyeler

Aşağıdaki yöntemler, aracınız çamur, kum ya da aracın kendi gücüyle hareket edemeyeceği bir şekilde saplandığı zaman kurtulmanın etkili yollarıdır. Araç çekerken çok dikkatli olunuz. Buna ilave olarak, çekme işlemi sırasında çekilen araçtan ve çekme halatından uzak durunuz.

- Lastiklerin önündeki ve arkasındaki toprak ve kumu temizleyiniz.
- Lastiklerin altına bir taş ya da tahta koyunuz.

Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz



Eğer vites kolunu “P-PARK” dan diğer vites konumlarına frene bastığınız halde hareket ettiremiyorsanız aşağıdaki işlem sırası ile “SHIFT LOCK-VİTES KİLİT ÇÖZÜM” düğmesini kullanınız.

1. Kontak anahtarını “ACC-AKSESUAR” konumuna getiriniz. El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
2. Vites kilit çözüm “SHIFT LOCK” düğmesine basınız “P-PARK” konumundan diğer konumlara bu düğmeye basarak geçebilirsiniz.
3. Vites kolunu “N-BOŞ” konumuna alınız.
4. Motoru çalıştırınız. Emniyetiniz için fren pedalına da basınız.

Sistemi kontrol ettirmek için en kısa sürede Toyota bayisine başvurunuz

Anahtarlarınızı kaybederseniz

**Eğer ana anahtarınızı verebilirseniz bayi-
nizden yeni bir anahtar satın alabilirsiniz.**

Eğer yalnızca bir anahtarınızı kaybederseniz, Toyota bayisine başvurarak yeni bir anahtar yaptırınız. Eğer bütün anahtarları kaybederseniz, yeni anahtar yaptırılmazsınız, bütün sistemin değişmesi gerekir.

1. Bölüm 2. Kısım’daki “Anahtarlar” kısmında verilen tavsiyelere bakınız.

Uzaktan kumanda—

Yeni bir anahtar yaptırarak uzaktan kumanda ile kapıları kontrol edebilirsiniz. Detaylı bilgi için Toyota bayisine başvurunuz.

Eğer anahtarınız aracınızın içinde kilitli kalırsa ve yedek anahtarınıza ulaşma şansınız yoksa Toyota bayisi kendi özel aletlerini kullanarak aracınızın kapısını açabilir. Eğer camlardan birini kırarak içeri girmeniz gerekirse en az masraflı olan camı kırmanız tavsiye edilir. Camın bir yerinizi kesmesine karşı son derece dikkatli olunuz.

5. Bölüm

PASLANMANIN ÖNLENMESİ VE DIŞ BAKIMI

- Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması
- Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması
- İç temizlik

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması

Toyota, uzun süreli detaylı araştırmalar sonucunda ve mevcut en ileri teknolojiyi kullanarak paslanmanın engellenmesi konusunda üzerine düşeni yapmış ve size yüksek kalitede bir araç sunmuştur. Bu kaliteyi korumak sizin elinizdedir. Toyota'nıza uygulayacağınız doğru bir bakım, paslanmaya karşı uzun süreli bir korunmayı garantileyecektir.

Aracınızda oluşacak paslanmanın en önemli nedenleri :

- Aracın altındaki erişilmesi zor noktalarda, buzu eritmek için yola dökülen tuz, pislik ve nem birikmesi,
- Boya ve boya altı astarda ufak çarpmalar ya da taş veya çakıl çarpması nedeniyle oluşan çizilme veya kalkmalardır.

Belirli zor çevre şartlarının mevcut olduğu bir bölgede yaşıyor ya da aracınızı belirli çevre şartları altında kullanıyorsanız bakımın önemi daha da artacaktır.

- Buzu eritmek için yola dökülen tuz ve toz kalkmasını önleyici kimyasal maddelerle birlikte endüstriyel kirlenmenin olduğu bölgelerde ve deniz kıyısında havada bulunan tuz paslanmayı hızlandırır.

- Havadaki yüksek nem, özellikle hava sıcaklığının donma noktasının biraz üzerinde olduğu durumlarda önemli bir paslanma nedenidir.
- Aracınızın bazı bölgelerinde uzun süre kalan ıslaklık ve nem diğer bölgeler kuru bile olsa ıslak bölgelerin paslanmasına neden olabilir.
- Yüksek sıcaklıklar, iyi havalandırılmama nedeniyle çabuk kuruyamayan kısımların paslanmasına neden olur.

Yukarıdaki açıklamalar aracınızın, özellikle de aracın altının mümkün olduğu kadar temiz tutulmasının ve boya ya da astara herhangi bir hasar gelmesi durumunda bir an evvel tamirinin önemini ortaya koyar.

Toyota'nızın paslanmaya karşı korunmasına yardım etmek için:

Aracınızı sık sık yıkayınız. Aracınızı sık sık yıkamak tabi ki görünüşü açısından yapılması gereken birşeydir. Yalnız paslanmayı önlemek için aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Aracınızı kışın tuz dökülmüş yollarda sürüyor ya da deniz kıyısında yaşıyorsanız, paslanmayı en düşük seviyede tutmak için en az ayda bir aracınızın altını yıkayınız.

- Yüksek basınçlı su ya da buhar aracın altını ve çamurlukları temizlemekte etkilidir. Bütün çamur ve kiri görmek zor olduğundan bu bölgelere özellikle dikkat ediniz. Çamuru ve kiri tamamen sökmeden sadece ıslatmak faydadan çok zarar getirecektir. Kapıların alt etekleri, süpürgelik ve şasi elemanlarında tahliye delikleri bulunmaktadır. Bu deliklerin kir ile tıkanması durumunda içerde birikecek su paslanmaya neden olacağından daima temiz ve açık tutulmalıdır.

- Kış bittiğinde aracınızın altını iyice yıkayınız.

Ayrıntılı bilgi için "Toyota'nızın yıkanması ve cilalanması" kısmına bakınız.

Aracınızın boya ve trim durumunu kontrol ediniz. Eğer boyada kazıntı ya da çizikler görürseniz paslanmanın başlamasını önlemek için hemen bu noktalara rötüş yapınız. Eğer kazıntı ya da çizik metal kısma kadar ilerlemişse, Toyota bayisinin kaportacısına onartınız.

Aracınızın içini kontrol ediniz. Su ve çamur taban döşemesinin altında birikerek paslanmaya neden olabilir. Arada bir taban döşemesinin altının kuru olup olmadığını kontrol ediniz. Kimyasal maddeler, temizlik malzemeleri, suni gübre, tuz vs. taşırken özellikle dikkat ediniz. Bu tür malzemeler özel kutularda taşınmalıdır. Eğer bu maddeler aracınıza dökülür veya sızarsa hemen o bölgeyi temizleyip su ile yıkayınız ve kurutunuz.

Aracınızda paçalık (çamur tutucu) kullanınız. Eğer tuzlu ve taşlı yollarda seyahat ediyorsanız paçalıklar aracınıza ilave bir koruma sağlayacaktır. Yere mümkün olduğu kadar yakın, tam boy paçalıkların kullanılması tavsiye edilir. Paçalığın bağlanacağı kısmın ve kullanılacak bağlantı elemanlarının paslanmaya karşı koruyucu işlemlerden geçirilmesi tavsiye edilir. Toyota bayisi, sizin bölgenizde tavsiye ediliyorsa, size uygun paçalıkların temini ve montaj konusunda yardımcı olmaktan mutluluk duyacaktır.

Aracınızı rutubetli, kötü havalandırılan bir garajda park etmeyiniz. Eğer aracınızı garajda yıkar ya da aracınızı üzeri karlı ya da ıslak bir şekilde garajınıza sokarsanız, garajınız paslanmaya neden olabilecek kadar rutubetli bir hale gelebilir. Garajınız ısıtılıyor olsa bile iyi bir havalandırma yoksa ıslak bir araç paslanabilir.

TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması

Toyotanızın yıkanması

Aracınızı düzenli olarak yıkayıp koruyunuz.

Aşağıdaki sıralanan durumlar boyada kusura veya gövdede ve parçalarda korozyona neden olabilir. Aracınızı mümkün olan en kısa sürede yıkayınız.

- Deniz kıyısında aracınızı kullanırken
- Buz çözücü madde atılmış yollarda aracınızı kullanırken
- Aracınız zifte girdiğinde, ağaç reçinesi, kuş pisliği ve böcek ölüleri bulaştığında
- Aşırı dumanlı, tozlu, demir tozlu ve kimyasal maddelerle kaplı alanlarda aracınızı kullanırken
- Toz ve çamurla aracınız çok kirli duruma gelmişse

Toyota'nızın el ile yıkanması.

Aracınızı gölgede ve dış yüzeyi dokunulabilecek sıcaklıkta iken yıkayınız.



DİKKAT

- Tabanın altını ya da şasiyi temizlerken ellerinizi yaralamamaya dikkat ediniz.
- Egzoz gazları, egzoz borusundan oldukça sıcak çıkarlar. Aracınızı yıkarken, yeterince soğuyuncaya kadar boruya dokunmamaya dikkat ediniz. Sıcak egzoz borusuna dokunursanız yanabilirsiniz.

1. Bir hortumla gevşek kirleri akıtınız. Aracın altındaki ya da çamurluk içindeki her türlü çamur ve yol tuzunu gideriniz.
2. Aracınızı üreticisinin talimatları doğrultusunda karıştırdığınız yumuşak bir oto sabunu ile yıkayınız. Yumuşak, pamuklu bir bez kullanınız ve sık sık suya batırarak sürekli ıslak tutunuz. Kazımayınız, sabun ve suyun kiri sökmesine izin veriniz.

Plastik jant kapakları: Organik temizleyiciler plastik malzemelere zarar verebilir. Eğer bu tür organik temizleyiciler plastik jant kapaklarına sıçrarsa hemen su ile temizleyiniz ve hasar görüp görmediğini kontrol ediniz.

Alüminyum jantlar: Yalnızca yumuşak sabun veya nötr deterjan kullanınız.

UYARI

- ◆ *Jantlarınız için aşındırıcı kimyasal bazlı temizleyiciler kullanmayınız (hidroflorik asit gibi)*
- ◆ *Jantlarınızı buharlı temizleyiciyle ya da içerdiği kimyasallarla temizlemeyiniz.*
- ◆ *Jantlarınızı temizlerken zımpara veya tel fırça kullanmayınız.*
- ◆ *Alkol, çözücüler, benzin ve diğer nötr olmayan deterjanlar kullanmayınız. Kullanılmaları durumunda jantın görünümü ve korozyon dayanımı değişebilir.*

Plastik tamponlar: Dikkatle yıkayınız. Aşındırıcı maddelerle ovalamayınız. Tamponların yüzeyleri yumuşaktır.

Dış ışıklar: Dikkatlice yıkayınız. Organik temizleyiciler kullanmayınız veya sert fırça ile fırçalamayınız. Bunlar lambaların yüzeyine zarar verebilir.

Yol zifti bulaşığı: Terebentin ya da boyalı yüzeylere uygun temizlik malzemeleri kullanınız.

3. Aracınızı iyice durulayınız. Eğer aracınızın üzerinde sabun kalır ve kurursa yüzeyde çizgiler oluşturur. Sıcak havada hemen kuruma olacağından aracınızı bölüm bölüm yıkayıp durulayınız.
4. Aracınızı nemli güderi veya yumuşak bir havlu ile kurulayınız. Kurulamanın esas amacı yüzeydeki fazla suyu alıp lekesiz olarak hava ile kurumayı sağlamaktır. Bu yüzden fazla bastırarak kurulamanıza gerek yoktur.

UYARI

- ◆ *Zehirli olabilecek, hasar verebilecek benzin, benzen, mazot ve güçlü çözücüler gibi organik malzemeler kullanmayınız.*
- ◆ *Aracınızın herhangi bir parçasını sert fırça ile fırçalamayınız, hasara neden olabilir.*

Otomatik makinada yıkama

Aracınızı, otomatik makinede de yıkatabilirsiniz, ancak bazı tip fırçalar, filtreden geçirilmemiş su ya da yıkama işleminin kendisinin, aracınızın boyasını çizebileceğini unutmayınız. Çizikler, boyanın dayanıklılığını ve özellikle koyu renkli araçlarda parlaklığı bozar. Otomatik yıkama işlemtmecisinin, bu işlemin aracınızın boyası için uygun olup olmadığını size söyleyebilmesi gerekir.

UYARI

Toyota'nızı bir otomatik yıkama makinesine sokarken anteninizin hasar görmemesi için kapalı olduğundan emin olunuz.

Toyota'nızın cilalanması

Toyota'nızın orijinal görünüşünü korumak için cilalama ve parlatma yapılması tavsiye edilir.

Aracınızı ayda bir cilalayınız veya suyla yıkadıktan sonra su araç üzerinde gölcükler şeklinde kalıyorsa cilalayınız.

1. Temizleme özelliği olan cila kullansanız bile cilalamadan önce mutlaka aracınızı yıkayıp kurutunuz.

2. İyi kalite parlatıcı ve cila kullanınız. Eğer boyanız çok eskimişse, önce araç temizleyici parlatıcı kullanınız sonra ayrıca cila yapınız. Üreticinin talimat ve uyarılarını takip ediniz. Kromajlı kısımları da cilalayıp parlatmayı unutmayınız.

Cam yıkama memeleri: Cilalama esnasında cam yıkama memelerinin tıkanmadığından emin olunuz. Tıkanma durumunda Toyota bayisine danışınız.

UYARI

Tıkanan memeyi pim vb. cisimlerle açmaya çalışmayınız. Cam yıkama memesi zarar görebilir.

Dış lambalar: Lambaların yüzeylerine cila sürmeyiniz. Cila merceğe zarar verebilir. Lamba yüzeyine kaza ile cila sürerseniz cilayı siliniz ya da yıkayınız.

3. Eğer su yüzeyde damlacıklar değil de ufak gölcükler biçiminde kalıyorsa aracınızı yeniden cilalayınız.

İç temizlik

⚠ DİKKAT

- Aracınıza su sıçratmamaya veya sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Bu aracınızın elektrik donanımında arızaya ya da yangına neden olabilir.
- Yan ve perde hava yastıklı araçlar: Yer dökmesine su sıçratmamaya veya sıvı dökmemeye dikkat ediniz. Bunlar yan ve perde hava yastıklarını doğru çalışmasını önleyebilir ve ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir.

UYARI

Aracınızın iç tabanını su ile yıkamayınız ve içini ya da dışını yıkarken iç tabana su gelmesini önleyiniz. Taban dökmesi (veya paspas) üstündeki ya da altındaki radyo donanımı ya da diğer elektrikli donanım su alabilir ve arıza yapabilir; ayrıca gövdenin paslanmasına sebep olabilir.

Vinleks iç döşemeler

Vinleks iç döşemeler yumuşak sabun ve su ile kolaylıkla temizlenebilir.

İlk önce döşeme üzerindeki gevşek kiri elektrik süpürgesi ile alınız. Daha sonra sünger ya da yumuşak bir bez kullanarak sabunlu suyu vinil döşemeye sürünüz. Döşemenin sabunlu suyu emip kiri yumuşatması için birkaç dakika bekledikten sonra kiri temizleyiniz ve nemli bir bez ile sabunu siliniz. Eğer kir tamamen çıkmazsa aynı işlemi tekrarlayınız. Köpüren tip vinil temizleyiciler de piyasada bulunmaktadır ve iyi sonuç vermektedirler. Üreticinin talimatlarına göre kullanınız.

UYARI

İç döşemeler için çözücü, tiner, benzin ve cam temizleyici kullanmayınız.

Halılar

Halıları temizlemek için kaliteli, köpüren tip halı şampuanı kullanınız.

İşe mümkün olduğu kadar çok kiri elektrik süpürgesi ile temizleyerek başlayınız. Çeşitli tip köpüklü temizleyiciler piyasada satılmaktadır. Bazı tipler aerosol kutularda, bazıları da su ile karıştırıldığında köpürecek şekilde toz ya da sıvı olarak pazarlanmaktadır. Halıları temizlemek için köpüğü sünger ya da fırça ile uygulayınız. Kesişen daireler biçiminde ovalayarak siliniz. Halıyı su ile ıslatmayınız. En iyi sonuç halıyı mümkün olduğu kadar kuru tutarak elde edilir. Şampuanın kullanılışı ile ilgili talimatları okuyunuz ve tam olarak uygulayınız.

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerleri yumuşak sabun ve su ile ya da ılık su ile temizlenebilir.

Temizlik için bez ya da sünger kullanınız. Temizlerken kemerlerde yıpranma, kesilme ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.

UYARI

- ◆ ***Çamaşır suyu ya da boya maddeleri kullanmayınız, bu gibi maddeler kemerleri zayıflatabilir.***
- ◆ ***Kuruyuncaya kadar emniyet kemerleri kullanmayınız.***

Camlar

Ilık suya bastırılmış nemli bir bez kullanarak hafifçe camı siliniz. Cam rezistanslarına paralel yönde camı siliniz.

UYARI

- ◆ ***Arka camdaki buğu çözücüyü zarar verebileceğinden, arka camları cam temizleyicisi ile temizlemeyiniz.***
- ◆ ***Arka camı içeriden temizlerken, ısıtıcı rezistansı tellerine zarar vermeye özen gösteriniz.***

Klima kontrol paneli, radyo-teyp gösterge paneli, konsol paneli ve elektrik düğmelerinin temizliği için yumuşak nemli bir bez kullanınız.

Yumuşak temiz bir bezi normal ya da ılık suya bastırarak kirli yerleri hafifçe siliniz.

UYARI

- ◆ **Çözücüler, gazyağı, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözeltiler kullanmayınız. bu gibi maddeler, renk atmasına, lekelenmeye ya da yüzeyin tabaka tabaka soyulmasına sebep olabilirler.**
- ◆ **Temizleyiciler ya da cila maddesi kullanırsanız, yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva etmediklerinden emin olunuz..**
- ◆ **Araç içinde sıvı koku vericiler kullanırsanız, sıvının araç içi yüzeylere dökülmemesine dikkat ediniz. Yukarıda belirtilen maddeleri ihtiva edebilirler. Döküldüğü takdirde, yukarıda belirtildiği şekilde hemen temizleyiniz.**

Deri döşemeler

Deri döşemeler, yün için kullanılan nötr deterjanlarla temizlenebilir.

%5 oranında yün için kullanılan nötr deterjanla hazırlanmış su içinde ıslattığınız yumuşak bir bez ile kiri siliniz. Daha sonra bütün deterjan izlerini temiz, nemli bir bezle siliniz.

Temizledikten ya da herhangi bir parçası ıslandıktan sonra deri döşemeleri yumuşak bir bezle kurulayınız. Sonra gölgelik bir yerde havalandırarak derinin kurumasına izin veriniz.

UYARI

- ◆ **Nötr deterjan ile çıkmayan bir leke olursa, organik çözücü içermeyen bir temizleyici ile siliniz.**
- ◆ **Benzen, alkol, benzin gibi organik maddeler ya da alkali ve asidik çözeltileri deri döşemelerde kullanmayınız, bu gibi maddeler renk atmasına sebep olabilirler.**
- ◆ **Naylon bir fırça ya da sentetik elyaflı bez, vs. kullanırsanız, derinin hassas yüzeyi çizilebilir.**

- ◆ **Kirli deri üzerinde küf oluşabilir. Özellikle yağ lekeleri olmamasına özen gösteriniz. Döşemelerinizi her zaman temiz tutmaya çalışınız.**
- ◆ **Uzun süre direk güneş ışığına maruz kalması, derinin sertleşmesine ve büzülmesine sebep olabilir. Özellikle yazın, aracınızı gölgede muhafaza ediniz.**
- ◆ **Sıcak yaz günlerinde aracınızın içi çok ısınabileceği ve vinil, plastik ya da mumlu eşyalar ısındıklarında yumuşayarak döşeme derisine yapışabilecekleri için bu gibi maddeleri döşemelerin üzerinde bırakmayınız.**
- ◆ **Deri döşemenin uygun olmayan biçimde temizlenmesi, renk atmasına veya lekelenmeye sebep olabilir.**

Eğer TOYOTA'nızın temizlenmesi hakkında herhangi bir sorunuz varsa, Toyota bayileri size bu konuda bilgi vermekten mutlu olacaklardır.

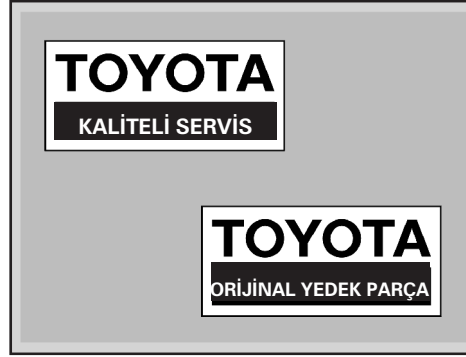
6. Bölüm

BAKIM

GEREKSİNİMLERİ

- Bakımla ilgili genel bilgiler
- Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?
- Toyota bakım programı

Bakımla ilgili genel bilgiler



Düzenli bakım temel gereksinimdir.

Yeni Toyota'nızı korumak için takip eden sayfalardaki bakım programına göre bakımını yaptırmanızı önemle tavsiye ederiz. Düzenli bakımın aşağıdaki konularda büyük faydası olacaktır:

- İyi yakıt ekonomisi
- Uzun araç ömrü
- Sürüş zevki
- Emniyet
- Güvenilirlik
- Garanti kapsamına girmek
- Yasal düzenlemelere uygunluk

Toyota'nız iyi sürüş ekonomisi sağlayacak ve bakımı ucuza gelecek şekilde tasarlanmıştır. Eskiden istenilen birçok bakım gereksinimleri ya artık istenmemekte ya da daha uzun aralıklarla yerine getirilmektedir. Aracınızdan maksimum verimi almak için bakım programına uyunuz.

Servis için nereye gitmeli ?

Servis için aracınızı Toyota bayisine götürmenizi şiddetle tavsiye ederiz.

Toyota Teknisyenleri iyi eğitim görmüş uzmanlardır. Ayrıca Teknik Bültenler ve Servis Yayınları aracılığıyla en son servis bilgilerini alırlar ve Toyota Servis Eğitim programlarıyla bilgilerini genişletirler.

Toyota'yı sizin aracınızda değil daha önceden aldıkları eğitimler sırasında tanımış bulunmaktadırlar. Bu size de en iyi yol gibi gözüküyor mu?

Toyota bayisi, özel Toyota Servis Takımları ve diğer Servis Ekipmanları için büyük bir yatırım yapmıştır. Bu, onarımların daha iyi ve daha ucuza yapılmasını kolaylaştırır.

Toyota bayisi aracınızın bütün programlı bakımlarını güvenilir, ekonomik ve servis garantisi kapsamına girecek şekilde yapacaktır.

Araç bakımını kendiniz yapmak isterse- niz.

Eğer biraz mekanik beceriniz ve temel birkaç takımınız varsa bakım işlemlerinin birçoğunu kendiniz yapabilirsiniz. Bu işlemler bakım programında işaretlenmiştir ve bunların yapılması ile ilgili basit talimatlar 7. bölümde verilmiştir. Yalnız unutmayınız ki bazı işlemler için özel takım ve yeteneğe ihtiyaç vardır.

Bu tür işlemler en iyi şekilde sadece kalifiye bir teknisyen tarafından yapılır. Kendi bakımınızı yapabilecek kadar deneyimli bir kişi olsanız bile aracınızın bakımlarının Toyota bayisinde yapılmasını tavsiye ederiz. Ayrıca Toyota bayisinde yapılan her işlemin kaydı tutulacağı için garanti durumunda bu kayıtlara danışılacaktır.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Lastik hortumlar (fren, yakıt ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) Toyota bakım programına göre bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel olarak dikkat gerektiren önemli bakım unsurlarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı?

Aracınızın performansındaki değişiklikler, normal olmayan sesler ya da gözle görülen problemler gibi servis gereksinimini işaret eden durumlara karşı daima dikkatli olunuz. Aracınızın servise ihtiyacı olduğunu gösteren bazı önemli ipuçları aşağıda verilmiştir:

- Motorunuzun teklemesi, yığılması veya vuruntu yapması
- Fark edilebilir derecede güç kaybı
- Motorunuzdan gelen anormal sesler
- Aracınızın altındaki sızıntılar (kullanımdan sonra klimadan yoğunlaşmış suyun damlaması normaldir)
- Egzoz sesindeki değişiklikler (Bu durum tehlikeli oranda karbon monoksit kaçağının belirtisi olabilir, aracınızı camları açık halde sürünüz ve vakit kaybetmeden egzoz sistemini kontrol ettiriniz.)
- Patlak görünümlü lastikler, dönüşlerde duyulan aşırı lastik sesi, düzgün olmayan lastik aşınması
- Düz bir yolda aracın bir tarafa çekmesi
- Süspansiyon sisteminden gelen anormal sesler

TOYOTA bakım programı—

- Frenleme etkisinin azalması, fren veya debriyaj pedalında yumuşama, pedalın neredeyse tabana değmesi, frenleme yaparken aracın bir tarafa çekmesi
- Motor sıcaklığının sürekli normalin üzerinde olması

Eğer bu durumlardan herhangi birisi aracınızda ortaya çıkarsa en kısa zamanda Toyota bayisine gidiniz. Muhtemelen bakım veya onarım gerekmektedir.



DİKKAT

Aracınızı kontrol ettirmeden kullanmayınız. Önemli araç hasarlarına ya da bedensel yaralanmalara neden olabilirsiniz.

Bakım programındaki servis aralıklarını, kilometre sayacı ya da tarih değerlerinden hangisi önce gelirse ona göre belirleyiniz.

Bu kitabın 7. bölümünde nasıl yapılacağı anlatılan, kendinizin yapabileceği türden bakımlar, bakım programında yıldız (*) işareti ile gösterilmiştir.

Yıldız ile işaretli işlemlere bakarak hangi işlemleri kendinizin yapabileceğini kolayca görebilirsiniz. Tamamlanan işlemleri işaretlemeyi unutmayınız. Eğer bakımın, özel beceri ve takım gerektiren bölümlerini Toyota bayisinde tamamlatmak isterseniz, servisin o ana kadar yapılan işlemleri bilmesi gerekmektedir.

Bakım programında gösterilen son bakımdan sonra yapılması gereken bakımlar, aynı zaman süreçleriyle tekrarlanmalıdır.

İncelenmesi periyodik bakım fiyatına dahil olan "i" ile işaretli bakım işlemlerinde, inceleme sonucunda ortaya çıkan değiştirme/ayarlar işlemlerinin ilave bir işçilik gerektirmesi durumunda bu işler için ayrıca ücret alınacaktır.

Bakım zaman aralıklarını Bakım Programından bulabilirsiniz.

Lastik hortumlar, (fren, yakıt, klima ve kalorifer sisteminde kullanılanlar) TOYOTA bakım programına göre bir Toyota Teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Hortumlar özel dikkat gerektiren önemli bakım noktalarıdır. Bozulmuş veya hasarlanmış hortumlar hemen değiştirilmelidir. Hortumlarda zaman içerisinde çatlama, balon yapma gibi problemler ortaya çıkabilir.

– Bakım programı gereksinimleri

TOYOTA'nız normal bakım programına göre servis almaya ihtiyaç duyar. (Bakım programına bakınız.)

Toyotanızı aşağıdaki özel çalışma şartlarından bir veya daha fazlasında kullanırsanız, bazı bakım programı konuları daha sık servis almaya ihtiyaç duyar.

1. Tozlu, bozuk, çamurlu, karlı veya tuz atılmış yollarda gitmek.
2. Römork çekmek veya araç üzerinde sürekli yük taşımak.
3. 8 km. den az kısa yolculuklar yapmak ve hava sıcaklığının donma noktasının altında olduğu durumlar.
4. Uzun süre rölantide çalıştırmak ve/veya polis arabası, taksiler gibi uzun mesafeyi düşük hızda gitmek.
5. 2 saatten daha fazla sürekli yüksek hızda sürmek. (aracın maksimum hızının %80 veya daha fazlasıyla)
6. Arazide (off-road) araç kullanmak.

– Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz ya da değiştiriniz. **A**= Ayarlayınız
D=Değiştiriniz. **G**=Gresleyiniz **S**=Sıkıştırınız. **(*)**= Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000 km 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160
Aylar

ANA MOTOR ELEMANLARI

1. Triger kayışı		Her 150.000 km.'de bir değiştiriniz															
2. Supap boşlukları	İ:24	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	-	-
3. V kayışları (Not 2'e bakınız)	İ:12,İ:6	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ
4. Motor yağı (*) (Not 3'e bakınız) (API CF-4 yada CF sınıfı) (Not 1'e bakınız) .	D:6	İ	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
5. Motor yağ filtresi (*) (Not 3'e bakınız.) . . .	D:6	-	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
6. Radyatör ve kalorifer sistemi, hortum ve bağlantıları (Not 4'e bakınız.)	İ:24	İ	-	-	-	İ	-	-	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-
7. Motor soğutma suyu (*) (Not 5'e bakınız) "Toyota Super Long Life Coolant"		İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
.		İlk değişim 160.000 km'de, sonrasında 80.000 km'de bir değişim															
8. Egzoz boru ve bağlantıları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ

- Not: 1. CF-4 ya da CF sınıfı yağ bulunamazsa API CE ya da CD sınıfı yağ da kullanabilirsiniz.
2. 100.000 km'ye kadar her 20.000 km'de bir sonrasında her 10.000 km'de bir inceleyiniz.
3. Kullanım şartlarına bağlı olarak yağ değişim uyarı lambası yağ değişim periyodundan önce yanabilir.
Bu yüzden bakım periyodunu geçmemek koşuluyla yağ değişim uyarı lambası yandığında motor yağı ve yağ filtresini 6 ayda değiştiriniz.
4. Radyatör ve kondenserin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekiyorsa temizleyiniz, hortum bağlantılarını kontrol ediniz. 80.000 km'den sonra her 20.000 km'de bir inceleyiniz.
5. Sadece "Toyota Super Long Life Coolant" veya eşdeğeri, yüksek kalitede, etilen glikol bazlı ve silis, amin, nitrit ve borik asit içermeyen uzun ömürlü hybrid organik asit teknolojisi ile üretilmiş antifriz kullanınız ve Motor Soğutma Suyunu 160.000 km'de değiştiriniz.

Aracınızı "Toyota Bakım Programı" sayfasında tanımlanan zor şartlarda kullanıyorsanız **Kalın** ve **İtalik** yazı ile işaretlenen bakım maddelerindeki İnceleme, Ayar, Değiştirme, Sıkma ve Gresleme gibi işlemleri yarı periyodunda yaptırınız.

– Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız. **A=** Ayarlayınız
D=Değiştiriniz. **G=**Gresleyiniz **S=**Sıkıştırınız. **(*)=** Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000 km 1 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160
Aylar

ATEŞLEME SİSTEMİ

9. Akü İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i i

YAKIT ve EMİSYON KONTROL SİSTEMİ

10. Yakıt filtresi (Not 6'ya bakınız.) D:12 - - D - D - D - D - D - D - D - D - D - D
11. Motor hava filtresi (*) İ:6 - i i i D i i i D i i i D i i i D
12. Dizel dumanı İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i
13. Yakıt depo kapağı, yakıt hatları ve bağlantıları . . İ:6 - - i - i - i - i - i - i - i - i - i - i

ŞASI VE GÖVDE

14. Debriyaj pedalı İ:6 i - - - - - - - - - - - - - - -
15. Fren pedalı ve el freni İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i
16. Kampanalı frenler (el fren balataları dahil) . . İ:6 - i i i i i i i i i i i i i i i i
17. Fren balataları ve fren diskleri İ:6 - i i i i i i i i i i i i i i i i
18. Fren hidroliği SAE J1703 yada FMVSS No.116 DOT3 İ:6,D:24 i i i i D i i i D i i i D i i i D
19. Debriyaj hidroliği SAE J1703 yada FMVSS No.116 DOT3 İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i
20. Fren hattı boruları ve bağlantıları İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i
21. Fren sistemi vakum pompası İ:6 100.000 km.'de bir kontrol edin.
22. Hidrolik direksiyon yağı (A/T yağı DEXRON II veya III) İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i
23. Direksiyon simidi ve bağlantıları İ:6 i i i i i i i i i i i i i i i i
24. Kardan mili cıvataları S:6 S S S S S S S S S S S S S S S S

Not: 6. Yakıt filtresi uyarı lambası yandığında yakıt filtresini değiştiriniz.

– Bakım Programı

Bakım işlemleri: İ=İnceleyiniz ve gerekiyorsa düzeltiniz, değiştiriniz veya ayarlayınız. **A=** Ayarlayınız

D=Değiştiriniz. **G=**Gresleyiniz **S=**Sıkıştırınız. **(*)=** Kendinizin yapabileceği türden bakımlar

SERVİS ARALIKLARI:

(Kilometre veya ay,
hangisi önce gelirse)

x 1000 km

Aylar

	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
25. Kardan mili gresi (Not 7'ye bakınız) (Sadece 4WD) (NLGI No:2)	G:6	-	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
26. Tahrik şaftı bağlantı cıvataları	S:6	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
27. Tahrik şaftı toz körükleri (Aks körükleri)	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
28. Rotiller ve toz körükleri	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
29. Düz şanzıman yağı (Dişli yağı API:GL-4, GL-5)	D:24	-	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	D
30. Transfer yağı (Dişli yağı API:GL-5)	D:24	-	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	-	D	-	-	D
31. Ön diferansiyel yağı (Dişli yağı API:GL-5) (Sadece 4WD)	D:12	-	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	D
32. Arka diferansiyel yağı (Dişli yağı API:GL-5) (Not 8'e bakınız)	D:12	-	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	-	D	D
33. Ön ve arka süspansiyon	İ:6	-	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
34. Şasi üzerindeki cıvata ve somunlar	S:6	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
35. Lastikler ve lastik basınçları	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
36. Tüm ışıklar, korna, silecekler ve yıkayıcılar	İ:6	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ
37. Klima soğutucu gazı	İ:12	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-	İ	-

Not: 7. Araç suya girmiş ise 24 saat içerisinde gresleme yapınız.

8. Eğer LSD var ise Hypoid LSD yağı kullanılmalıdır.

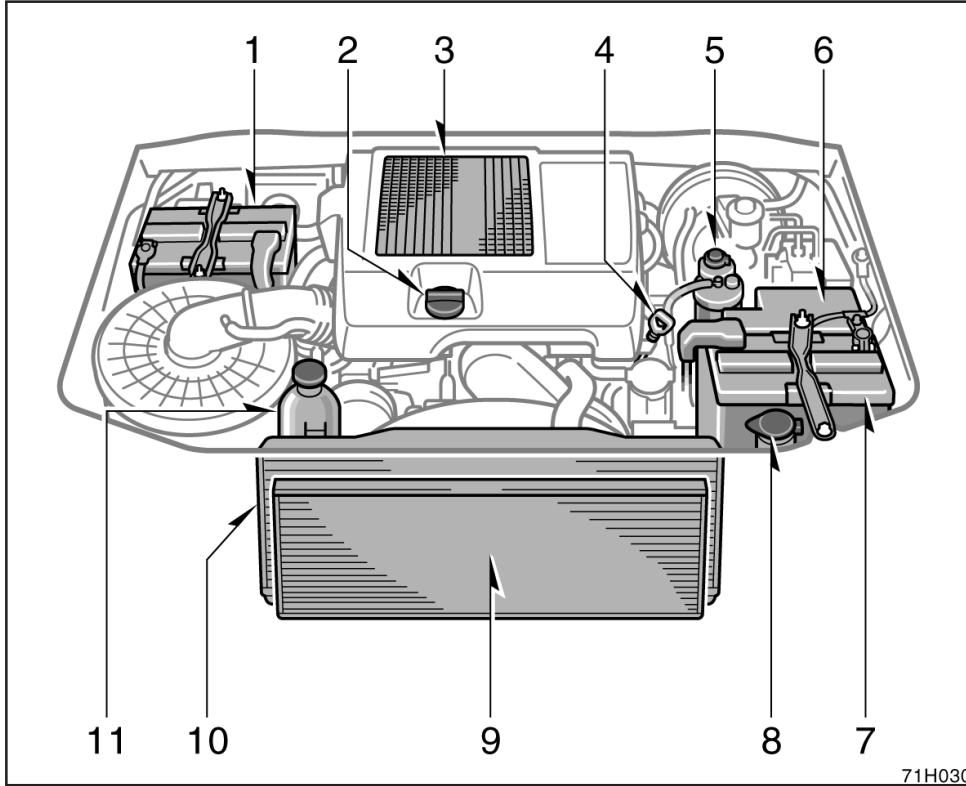
Aracınızı "Toyota Bakım Programı" sayfasında tanımlanan zor şartlarda kullanıyorsanız **Kalın** ve **İtalik** yazı ile işaretlenen bakım maddelerindeki İnceleme, Ayar, Değiştirme, Sıkma ve Gresleme gibi işlemleri yarı periyodunda yaptırınız.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-1 Giriş

- Motor kompartımanına genel bakış
- Sigortaların yerleri
- Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar

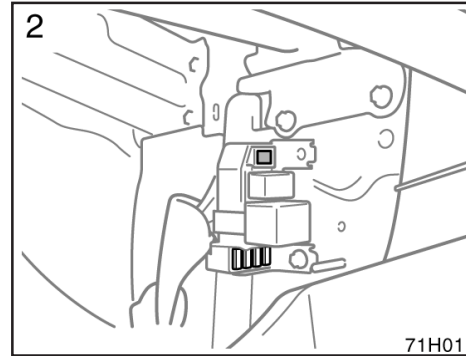
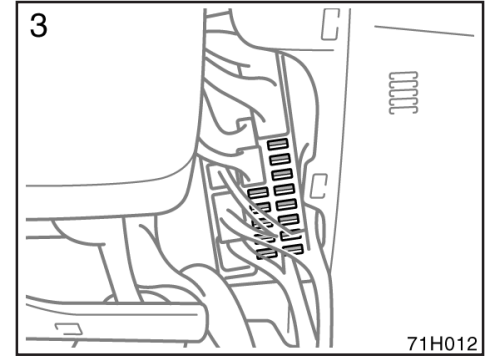
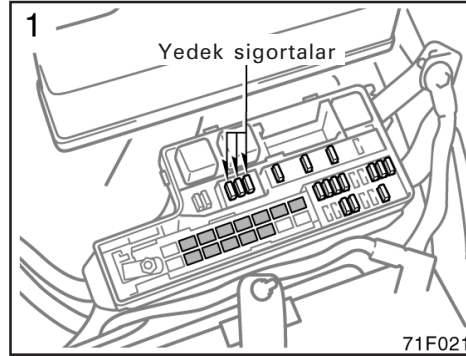
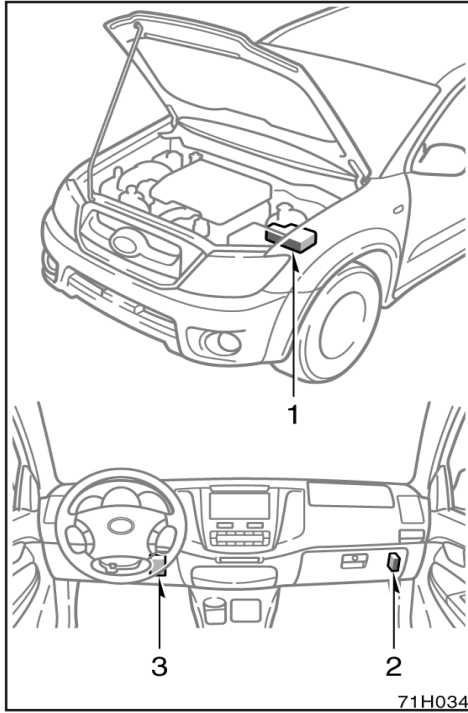
Motor kompartımanına genel bakış



1. Akü (bazı modellerde)
2. Motor yağı doldurma kapağı
3. Intercooler
4. Motor yağı seviyesi ölçme çubuğu
5. Yakıt filtresi
6. Sigorta kutusu
7. Akü
8. Ön cam yıkama suyu deposu
9. Kondenser
10. Radyatör
11. Motor soğutma suyu deposu

71H030

Sigortaların yerleri



Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar

Eğer bakımınızı kendiniz yapacaksanız, bu bölümde verilen yöntemleri takip ettiğinizden emin olunuz.

Uygun olmayan ya da eksik yapılmış bakımın araçta çalışma problemleri yaratabileceğini unutmayınız.

Bu kısım araç sahibinin yapabileceği basit bakımlar hakkında bilgi vermektedir. Ayrıca 6. bölümde açıklandığı gibi bu basit bakımlar dışında ancak kalifiye teknisyenlerin özel takımlar kullanarak yapabileceği türden bakımlar da olduğunu unutmayınız.

Kaza sonucu yaralanmaları önlemek için çalışırken dikkatli olunuz. Aşağıda uyulması zorunlu önlemler yer almaktadır.

DİKKAT

- Motor çalışırken ellerinizi, elbiselerinizi ve takımları, fan ve motor kayışları gibi hareket eden parçalardan uzak tutunuz. (Yüzünüzü, saatinizi ve kravatınızı çıkartmanız tavsiye edilir.)
- Sürüşten hemen sonra radyatör, egzoz manifoldu, hidrolik direksiyon yağ deposu ve buji toz lastikleri vs. sıcak olacaktır. Bu yüzden bu bölgelere dokunmamaya dikkat ediniz. Ayrıca yağ, sıvılar ve bujilerin de sıcak olabileceğini unutmayınız.

- Eğer motor sıcaksa, kendinizi yakmamanız için radyatör kapağını açmayınız ya da tahliye tapalarını gevşetmeyiniz.
- Motor kompartmanının içerisine, kağıt veya bez parçası gibi şeyler bırakmayınız.
- Yakıt ya da akü etrafında sigara içmeyiniz, ateş yakmayınız. Yakıt ve akü sıvısının buharı yanıcıdır.
- Akü üzerinde çalışırken çok dikkatli olunuz. Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürikasit içermektedir.
- Aracınız sadece krika ile desteklenmişken altına girmeyiniz. Aracınızı sehpa ya da sağlam desteklerle besleyiniz.
- Aracınızın altında ya da üstünde çalışırken düşebilecek veya fırlayabilecek parçaların bulunduğu yerlerde koruyucu gözlük kullanınız.

- Kullanılmış motor yağı, iltihaplanma ve cilt kanseri gibi cilt bozukluklarına yol açabilen potansiyel zararlı maddeler içerdiğinden bu yağ ile uzun süreli ve sık tekrarlanan temasta bulunulmamasına dikkat gösterilmelidir. Kullanılmış motor yağınızı cildinizden temizlemek için sabun ve suyla iyice yıkayınız.
- Kullanılmış motor yağınızı çocukların ulaşabileceği bir yere bırakmayınız.
- Kullanılmış yağ ve filitreyi uygun, emin bir şekilde ortadan kaldırınız. Bu maddeleri ev artığı çöplere, kanalizasyona ve yere dökmeyiniz. Geri kazanım ve kullanılmış malzemenin ortadan kaldırılması konusunda bilgi almak için Toyota bayisine başvurunuz.
- Fren ve hidrolik debriyaj sıvısı depolarını doldururken dikkatli olunuz. Çünkü bu sıvı gözlerinize ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Gözünüze bu sıvı kaçarsa, temiz su ile hemen yıkayınız. Kendinizi rahatsız hissederseniz doktora başvurunuz.

UYARI

- ◆ *Akü ve marş kablolarında yüksek akım veya voltaj bulunduğunu unutmayınız. Kaza ile kısa devreye neden olabilirsiniz.*
- ◆ *"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknoloji soğutma sıvısı ilave edin. "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır.*
- ◆ *Soğutma sıvısı dökülürse, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.*
- ◆ *Otomatik şanzıman, transfer ve hidrolik direksiyon yağlarını fazla doldurmayın zira otomatik şanzıman, transfer ve hidrolik direksiyon zarar görebilir.*
- ◆ *Fren veya debriyaj hidroliği dökülürse, dökülen kısımların ya da boyanın zarar görmemesi için su ile yıkayınız.*

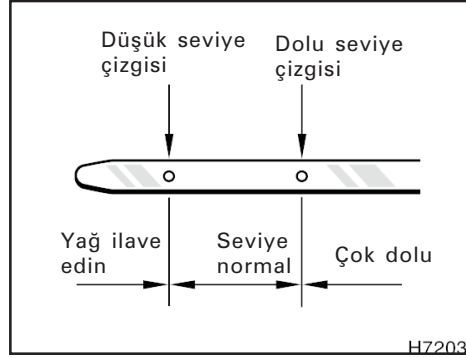
- ◆ *Hava filtresi elemanı sökülük vaziyette motoru çalıştırmayınız. Aksi takdirde motorda aşırı bir aşınmaya sebep olabilirsiniz. Ayrıca ters ateşleme sonucu motorda yangın çıkabilir*
- ◆ *Cam yüzeyini cam sileceğin metal kısımlarıyla çizmemeye dikkat ediniz.*
- ◆ *Motor kaputunu kapatmadan önce içeride takım, bez, vs. gibi malzemeleri unutmadığınızdan emin olunuz.*

Motor yağı seviyesinin kontrolü

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-2 Motor ve Şasi

- Motor yağı seviyesinin kontrolü
- Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü
- Radyatörün, kondenserin ve inter-coolerın kontrolü
- Yakıt filtresi suyunun boşaltılması
- Lastik basınçlarının kontrolü
- Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi
- Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi
- Kar lastiği ve zincir takılması
- Jantların değiştirilmesi
- Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar



Motor sıcak durumda ve çalışmıyor iken seviye çubuğu ile yağ seviyesini kontrol ediniz.

1. Doğru bir okuma yapabilmek için araç düz bir zeminde park etmiş olmalıdır. Motoru stop ettikten sonra birkaç dakika bekleyerek yağın kartere süzülmesine izin veriniz.
2. Yağ seviye çubuğunu çekip bir bez ile siliniz.
3. Çubuğu tekrar yerine tam olarak oturtunuz. Çubuk yerine tam oturmazsa seviyeyi yanlış gösterecektir.
4. Çubuğu çekip uçtaki yağ seviyesini kontrol ediniz. Eğer yağ iki seviye çizgisi arasındaysa seviye normaldir.

⚠ DİKKAT

Sıcak egzoz manifolduna dokunmayınız.

UYARI

Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.

Eğer yağ seviyesi “L-Düşük” işaretinin altındaysa, aynı tip yağdan ilave ediniz.

Motor yağı doldurma kapağını açıp çıkartınız ve seviye çubuğundan kontrol ederek azar azar yağ ilave ediniz.

“L-Düşük” ve “F-Dolu” seviyeleri arasındaki yaklaşık yağ miktarı 1.6 litredir.

Yağ doğru seviyeye geldiğinde, yağ doldurma kapağını yerine takarak elinizle sıkınız.

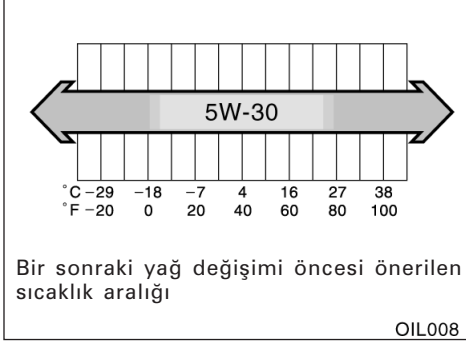
UYARI

- ◆ ***Motor yağını aracın komponentlerine dökmemeye özen gösteriniz.***
- ◆ ***Motora zarar verebileceğinden, gereğinden fazla yağ koymayınız.***
- ◆ ***Yağ ilave ettikten sonra, tekrar yağ seviyesini kontrol ediniz.***

Motor yağı seçimi

ACEA B1, API CF-4 ya da API CF sınıfı motor yağı kullanınız. (API CE ya da CD de kullanabilirsiniz.)

Önerilen viskozite (SAE):



Eğer çok düşük sıcaklıklarda SAE 10W-30 ya da daha kalın bir motor yağı kullanacak olursanız motorunuzu çalıştırırken zorlukla karşılaşabileceğiniz için SAE 5W-30 yağı tavsiye edilmektedir.

Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü

Şeffaf soğutma suyu deposundan seviyeyi motor soğukken kontrol ediniz. Eğer seviye "FULL- Dolu" ve "LOW-Düşük" çizgileri arasındaysa yeterlidir. Seviye düşükse sistemdeki sıvının aynısı ile tamamlayınız.

Depodaki suyun seviyesi motor sıcaklığı ile değişecektir. Buna rağmen, eğer seviye "LOW-Düşük" çizgisinde ya da altındaysa, soğutma sıvısı ilave ederek "FULL-Dolu" çizgisine kadar tamamlayınız.

Eğer su seviyesi tamamlandıktan kısa bir süre sonra eksiliyorsa, sistemde kaçak olabilir. Radyatör, hortumlar, radyatör kapağı, boşaltma musluğu ve su pompasını gözle kontrol ediniz.

Eğer bir kaçak yoksa Toyota bayisinde radyatör kapağı açma basıncını kontrol ettiriniz.



DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız.

Soğutma suyunun seçimi

Uygun olmayan soğutma sıvısı motora zarar verebilir.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü melez organik asit teknoloji soğutma sıvısı kullanınız.

"Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı %50 soğutma sıvısı ve %50 distilasyondan geçirilmiş saf su karışımıdır. Bu soğutma sıvısı -35°C kadar koruma sağlar.

UYARI

Radyatör suyu olarak alkol tipi antifriz ya da sadece su kullanmayınız.



DİKKAT

Aracınızda motor soğutma sıvısı (antifriz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz!

Radyatörün, kondenserin ve intercoolerin kontrolü

Yukarıdaki parçalar aşırı kirli veya çalışma durumlarından emin değilseniz, aracınızı Toyota bayisine götürünüz.

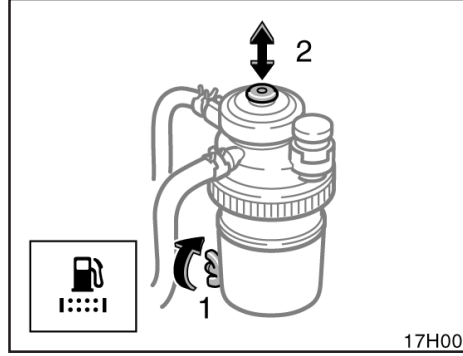
⚠ DİKKAT

Kendinizi yakmamak için motor sıcakken radyatöre, kondensere veya intercoolera dokunmayınız.

UYARI

Radyatörün, kondenserin ve intercooler'in arızasını giderebilmek, kendinizin yapacağı tamirler değildir.

Yakıt filtresi suyunun boşaltılması



Yakıt sistemi uyarı ışığı yandığı zaman, yakıt deposu içindeki suyun derhal boşaltılması gerekir.

Suyu boşaltmak için boşaltma tapasının altına küçük bir tabla yerleştiriniz.

1. Yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi boşaltma tapasını 2-2.5 tur döndürün. (Bundan daha fazla gevşetmek, boşaltma tapasının etrafına su sızmasına sebep olur)
2. Yakıt gelmeye başlayana kadar el pompasını çalıştırınız.

Boşaltmadan sonra, boşaltma tapasını yeniden sıkınız. Bir alet kullanmayınız.

⚠ DİKKAT

Aracınızda sadece orijinal Toyota yakıt filtresi veya eşdeğeri kalitede yakıt filtresi kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

Lastik basınçlarının kontrolü

Lastik basıncınızın verilen değerlerde olmasını sağlayınız.

Tavsiye edilen soğuk lastik basınçları 8. bölümde verilmiştir.

Lastik basınçlarını iki haftada bir veya en az ayda bir kere kontrol ediniz. Ayrıca yedek lastiğinizin de basıncını kontrol etmeyi unutmayınız.

Doğru olmayan lastik basıncı fazla yakıt sarfiyatına, sürüş konforunun azalmasına, lastik ömrünün kılmasına ve sürüş güvenliğinizin azalmasına neden olur.

Eğer lastik havası sık sık düşüyorsa, Toyota bayisinde kontrol ettiriniz.

Lastik havalarını kontrol ederken aşağıdaki yöntemi izleyiniz:

- **Lastik basınçları sadece lastikler soğukken ölçülmelidir.** Eğer aracınızı en az 3 saattir kullanmadıysanız ya da 1.5 km'den fazla sürmediyseniz lastiğinizin basıncı kontrol edilebilecek sıcaklıkta yani soğuk demektir.
- **Lastiklerinizin basıncını daima bir basınç ölçer ile kontrol ediniz.** Lastiğin görünümü yanıltıcı olabilir. Ayrıca, lastik basıncı doğru değerinden az farklı olsa bile, sürüş konforunu ve emniyetinizi etkileyebilir.

- **Sürüş sonrasında lastik basınçlarını düşürmeyiniz.** Sürüş sonrasında ısınma nedeniyle lastik basıncının yüksek olması normaldir.
- **Supap kapaklarını takmayı unutmayınız.** Kapağın olmaması, kir ya da rutubetin supaba girerek hava kaçırmasına neden olabilir. Eğer kapağı kaybettiyseniz en kısa sürede yenisini temin edip takınız.

DİKKAT

Lastik hava basıncını belirtilen değerde tutunuz. Aksi takdirde aşağıdaki durumlar oluşabilir ve ölüm ya da ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

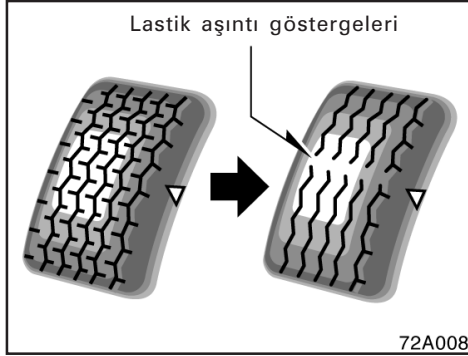
Düşük lastik basıncı—

- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı ısınmaya bağlı patlama ihtimali
- Lastik topuğunun sızdırmazlığının zayıflaması
- Lastik deformasyonu ve/veya lastik katlarının ayrılması
- Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması

Yüksek lastik basıncı—

- Zayıf yol tutuşu
- Aşırı aşınma
- Düzensiz aşınma
- Tehlikeli yollarda lastiğin hasarlanma ihtimalinin artması

Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi



LASTİKLERİNİZİN KONTROLÜ

Lastiğinizdeki dişlerin aşınmasını, lastik aşını göstergelerinden kontrol ediniz. Eğer aşını, göstergelerin seviyesine kadar ilerlemişse, lastiğinizi değiştiriniz.

Toyota'nızdaki lastikler, ne zaman değiştirilmesi gerektiğini gösteren özel aşını göstergeli tiptir. Lastik diş derinliği 1.6 mm ya da daha aza indiğinde, aşını göstergeleri ortaya çıkar. Eğer aşını göstergelerini bitişik iki ya da daha fazla diş kanalında görürseniz, lastik değiştirilmelidir. Diş derinliği azaldıkça kayma riski artacaktır.

Kar lastiği, diş derinliği 4 mm'nin altına düştüğünde etkinliğini kaybeder.

Lastiklerinizi düzenli olarak kesik, çatlak ve yarıklara karşı kontrol ediniz. Herhangi bir hasar bulduğunuzda bir Toyota bayisine danışıp tamir ettiriniz ya da değiştiriniz.

Hasar ciddi gözükme bile bir uzman tarafından kontrolü gereklidir. Lastiğe batan cisimler içeride büyük hasarlar yaratmış olabilir.

6 yaşın üzerindeki lastikler hasar görmemiş olsa bile bir Toyota teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir.

Lastikler hiç ya da çok az kullanılmış bile olsa zamanla deforme olur.

Bu durum, yedek lastikler ve gelecekte kullanılmak üzere stoklanan lastikler için de geçerlidir.

LASTİKLERİNİZİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Lastiğinizi değiştirirken orijinal lastiğinizle aynı ölçü ve yapıda veya aynı ya da daha yüksek yük taşıma kapasitesinde lastik kullanınız. 4 tekerlekten çekişli araçlarda bütün lastiklerin aynı marka, model, ölçü ve yapıda olması gerekir.

Değişik ölçü ya da yapıda lastik kullanmak, yol sesini, sürüş konforunu direksiyon hakimiyetini, kilometre saatinin kalibrasyonunu, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya kar zincirlerinin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

⚠ DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Radyal, kuşaklı ve çapraz katlı lastikleri bir arada kullanmayınız. Böyle bir kullanım direksiyon hakimiyetinin kaybolması sonucu tehlikeli durumlara neden olabilir.
- Üretici tarafından önerilen ebat dışında lastik ve jant kullanmayınız. Farklı marka, ölçü ve diş yapısına sahip lastikleri kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.
- Dört tekerlekten çekişli modeller: Aracın kontrolünün kaybedilmesine sebep olabileceğinden, farklı marka, ebad ve desenli lastikler kullanmayınız.

Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi

Toyotanızda kesinlikle ikinci el lastik kullanmayınız.

Kaynağı bilinmeyen lastiğin kullanımı riski artırır.

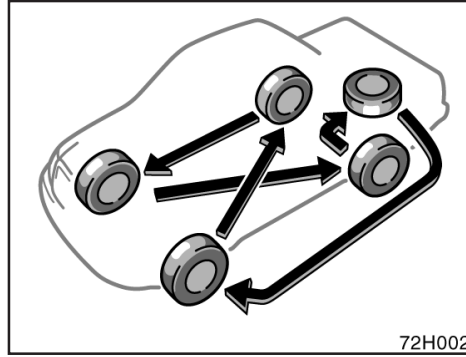
Toyota 4 lastiğin tamamının veya en azından arka veya ön 2 lastiğin set olarak aynı anda yenilenmesini tavsiye etmektedir.

Lastik değiştirme işlemi için 4.bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" alt başlığına bakınız.

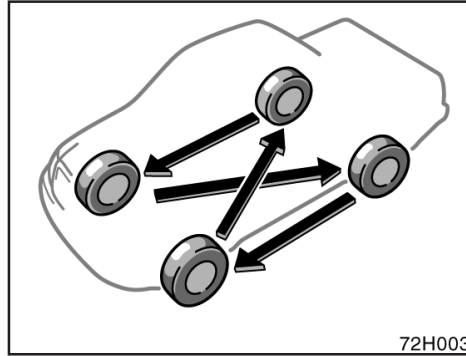
Bir lastik değiştirildiğinde tekerleğin balansı yapılmalıdır.

Balanssız lastik, araç sürüşünü ve lastik ömrünü olumsuz olarak etkiler. Kullanım süreci içinde lastiklerinizin balansı bozulacağından, arada bir lastik balanslarını kontrol ettiriniz.

Tubless (iç lastiksiz) tip lastiği değiştirirken hava supabını da yenileyiniz.



Aynı ölçüdeki ve kat sayısındaki ön ve arka tekerleklerin rotasyonu



Özel ebadlı yedek lastikli araçlarda lastik rotasyonu

Eğer bütün lastikler aynı ölçü ve katta ise lastiklerdeki aşınmayı eşitlemek için her 10.000 km'de bir yerlerini değiştiriniz. Ancak lastiklerin yerlerinin değiştirilmesinde en uygun zaman, aracı kullanım alışkanlıklarınıza ve yol yüzeyinin durumuna göre değişiklik göstermektedir.

Lastiğin değiştirilmesi ile ilgili yöntem için 4. bölümdeki "Lastiğiniz patlarsa" kısmına bakınız.

Lastiklerin yerlerini değiştirirken normal olmayan aşınma ve hasarları kontrol ediniz. Anormal lastik aşınması, genellikle yanlış lastik basıncı, bozuk tekerlek düzen ayarı, bozuk lastik balansı ve çok sert frenlemeden kaynaklanır.

Kar lastiği ve zincir takılması

KAR LASTİĞİ VE ZİNCİRİ NE ZAMAN KULLANACAKSINIZ?

Kar ya da buz üzerinde araç kullanırken kar lastiği ya da zincir kullanmanız tavsiye edilir.

Islak ve kuru yollarda normal lastikler kar lastiğine göre daha iyi kavrama sağlar.

KAR LASTİĞİNİN SEÇİMİ

Eğer kar lastiğine ihtiyacınız olursa, TOYOTA'nızdaki orijinal lastiklerle aynı ölçü, yapı ve yük kapasitesinde lastik kullanınız. 4 tekerlekten çekişli araçlarda bütün lastiklerin aynı marka, model, ölçü ve yapıda olması gerekir.

Yukarıda bahsedilenlerden farklı lastik kullanmayınız. Kanunların getirdiği kısıtlamaları öğrenmeden çivili tip kar lastiği kullanmayınız.



DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Üretici firmanın önerdiği ölçünün dışında kar lastiği kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.
- Farklı marka, ölçü ve dış yapısına sahip kar lastikleri kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

KAR LASTİĞİNİN TAKILMASI

Kar lastiği takıldığında, bütün tekerleklerle takılmalıdır.

Kar lastiği sadece arka tekerleklere takılır, ön ve arka lastikler arasında yolu kavrama açısından büyük fark olacağı için aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

Lastikler serin ve kuru bir yerde muhafaza edilmelidir.

Kullandığınız lastikleri tekerlek üzerinden çıkarırken dönüş yönlerini işaretleyiniz ve takarken de aynı yönde takınız.



DİKKAT

- Uygun olmayan basınçta şişirilmiş kar lastikleriyle seyahat etmeyiniz.
- Kar lastiğinin üzerinde belirtilen azami hızı ve kanuni hız limitlerini aşmayınız.

ZİNCİR SEÇİMİ

Doğru ölçüde zincir kullanınız.

Zincirin seçimi ile ilgili yasal düzenlemeler, kullanılacağı bölgeye ve yolun tipine göre değişebilir. Bu nedenle zincir takmadan önce bu düzenlemeleri öğreniniz.

ZİNCİR TAKILMASI

Zincirleri arka tekerleklere ve mümkün olduğunca gergin bir şekilde takınız. Ön tekerleklere zincir takmayınız. Zincirleri 0.5-1.0 km gittikten sonra tekrar geriniz.

Lastiklerinize zincir takarken zincir üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Eğer jant kapağı kullanılıyorsa zincir takarken jant kapağını çıkarınız; zedelenebilir.

Jantların değiştirilmesi

DİKKAT

- Aracınızı kullanırken 50 km/saat'i ya da zincir imalatçısının tavsiye ettiği hız limitlerinden hangisi küçükse, ona uyunuz.
- Aracınızı zıplamaya neden olacak tümsek, çukur ve keskin dönüşlerden kaçınarak, dikkatlice kullanınız.
- Zincir kullanımı direksiyon hakimiyetini olumsuz etkileyeceğinden, keskin dönüşler ve sert frenlerden kaçınınız.
- Zincir takılı iken dikkatli araç sürünüz. Araç kontrolünü yitirmemek için virajlara girmeden önce yavaşlayınız. Aksi halde kaza olabilir.

JANTLARI NE ZAMAN DEĞİŞTİRECEKSİNİZ?

Eğer jantlarda eğilme, çatlama ya da aşırı paslanma varsa değiştirilmelidir.

Böyle bir durumdaki bir jantı değiştirmeyerseniz lastik janttan fırlayabilir ya da direksiyon hakimiyetinin kaybolmasıyla neticelenebilir.

JANT SEÇİMİ

Jantları değiştirirken mevcut jantlar ile aynı yük kapasitesi, çap, genişlik ve kavislik değerlerine sahip olanları seçmeye dikkat ediniz.

Uygun tip jantları Toyota bayisinde bulabilirsiniz.

Yanlış ölçü veya tipteki bir jant direksiyon hakimiyetini, tekerlek ve rulman ömrünü, frenlerde soğutma etkinliğini, kilometre sayacının kalibrasyonunu, frenleme etkisini, far ayarını, tampon yüksekliğini, aracın yerden yüksekliğini, çamurluk ve lastik arasındaki açıklığı veya zincirlerin çalışmasını olumsuz yönde etkiler.

Kullanılmış jant takılması tavsiye edilmez. Çünkü kullanılmış jantlar çok uzun yol yapmış ya da kötü şartlarda kullanılmış olabilir ve bu yüzden de belirti göstermesizin sorun çıkarabilirler. Ayrıca düzeltilmiş jantlar da düzeltme işlemi sırasında yapısal değişikliğe uğrayabileceklerinden kullanılmamalıdır. Tubeless lastik için üretilmiş ve hava kaçıran bir jantta, kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

DİKKAT

Ciddi yaralanmaları ve ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz.

- Üretici firmanın önerdiği ölçünün dışında jant kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.
- Dört tekerlekten çekişli modeller: Farklı marka, ölçü ve tipte jant kullanmayınız. Kontrolü kaybettirecek kadar yol tutuşu bozulabilir.

Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar

- İlk 1600 km'den sonra bijon somunlarının sıklığını tekrar kontrol ediniz.
- Lastiğinizi değiştirdiğinizde, tamir ettiğinizde ya da yerlerini değiştirdiğinizde, ilk 1600 km'de bijon somunlarının sıklığını tekrar kontrol ediniz.
- Kar zincirini kullanırken alüminyum janta zarar vermemesine dikkat ediniz.
- Sadece Toyota orijinal bijon somunları ve alüminyum jantlar için tasarlanmış bijon anahtarı kullanınız.
- Balans yaptırırken sadece Toyota balans ağırlıklarını ya da eşdeğerlerini ve plastik ya da lastik bir çekiç kullanınız.
- Diğer tip jantlarda olduğu gibi, alüminyum jantlarınızı da hasara karşı düzenli olarak kontrol ediniz. Eğer hasarlı iseler hemen değiştiriniz.

7. Bölüm KENDİNİZİN YAPABİLECEĞİ BAKIMLAR

Kısım 7-3 Elektrik donanımı

- Akünün durumunun kontrolü
- Akü şarjıyla ilgili uyarılar
- Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi
- Cam yıkama sıvısının tamamlanması
- Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Akünün durumunun kontrolü – Uyarılar



DİKKAT

AKÜ İLE İLGİLİ UYARILAR

Aküler yanıcı ve patlayıcı bir gaz olan hidrojen üretirler.

- Takımlarla akü çevresinde kıvılcım çıkmasına mani olunuz.
- Akü yakınında sigara içmeyiniz, kibrit yaktırmayınız.

Akü sıvısı zehirli ve pas yapıcı bir madde olan sülfürik asit içerir.

- Akü sıvısının gözünüze, cildinize ve elbiselerinize temas etmemesine dikkat ediniz.
- Akü suyunu kesinlikle içmeyiniz.
- Akü yakınında çalışırken koruyucu gözlük takınız.

- Çocukları aküden uzak tutunuz.

İLK YARDIM TEDBİRLERİ

- Eğer akü sıvısı gözünüze kaçarsa, bol ve temiz su ile yıkayınız ve acil olarak tıbbi müdahale yaptırınız. Tıbbi müdahaleye giderken, mümkünse bir bez veya sünger ile su uygulamaya devam ediniz.

- Eğer akü sıvısı cildinize dökülürse, temas eden bölgeyi su ile iyice yıkayınız. Eğer acı ve yanma hissediyorsanız, hemen tıbbi müdahale yaptırınız.

- Eğer akü sıvısı elbisenize dökülmüşse, cildinize temas etme olasılığı vardır. Bu nedenle hemen elbisenizi çıkarınız ve gerekiyorsa yukarıdaki müdahaleyi yapınız.

- Eğer kazayla akü sıvısını yutarsanız, bol bol su veya süt içiniz. Daha sonra magnezyum solüsyonu, çırpılmış çiğ yumurta ya da bitkisel sıvı yağ içiniz. Hemen ardından da tıbbi müdahale yaptırınız.

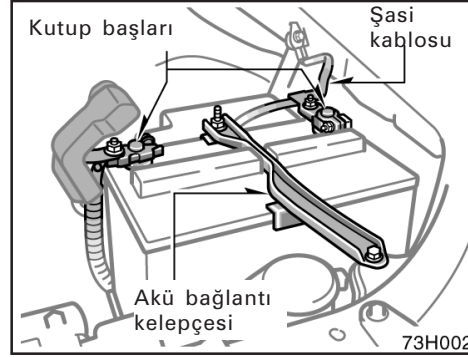
UYARI

Eğer aracınızı uzun süre kullanmayacaksanız akünüzün boşalmasını engellemek için haftada bir kez 15 dakika süre ile motorunuzu çalıştırınız.

Akünün üzerinde bulunan uyarı sembollerinin her birinin anlamları aşağıda gösterilmiştir.

	Sigara içmeyiniz, ateş ve kıvılcımla yaklaşmayınız.
	Gözlerinizi koruyunuz
	Çocuklardan uzak tutunuz
	Asit
	Çalıştırma talimatları
	Patlayıcı gaz

– Akünün dışarıdan kontrolü



Akü kutup başlarının oksitlenmiş veya gevşek, akü bağlantı kelepçesinin de çatlak ya da gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

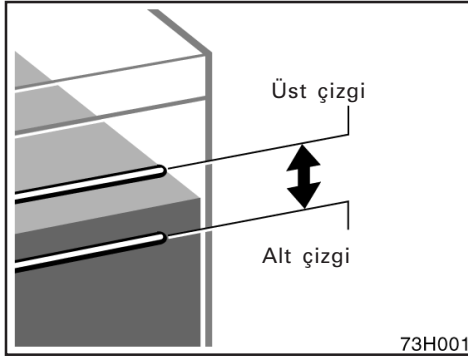
- Eğer akünün kutup başları oksitlenmiş ise karbonat veya sıcak su karışımı ile yıkayınız. Kutup başlarının iç yüzeylerine oksitlenmeden korumak için gres sürünüz.
- Kutup başları gevşek ise kelepçe cıvatarlarını aşırı olmayacak şekilde sıkınız.
- Akü bağlantı kelepçesini akü yerinden oynamayacak şekilde sıkınız. Aşırı sıkıktan dolayı, akü gövdesinin çatlayabileceğini unutmayınız.

UYARI

- ◆ *Bu bakımı yapmadan önce motonun stop etmiş vaziyette olduğundan ve bütün aksesuarların kapalı olduğundan emin olunuz.*
- ◆ *Şasi kablosunu ("-" işaretli) ilk önce çıkarınız ve en son takınız.*
- ◆ *Takımlarla kısa devre yapmamaya dikkat ediniz.*
- ◆ *Yıkarken aküye su kaçmamasına dikkat ediniz.*

Eğer akü sökülümüşse veya boşalmışsa: Sürücü penceresi otomatik olarak çalışmayabilir. Böylebir durumda camları normalleştirme işlemi yapılmalıdır. Normalleştirme işlemi için Bölüm 1-2'deki "Otomatik camlar" bölümüne bakınız.

– Akü sıvısının kontrolü

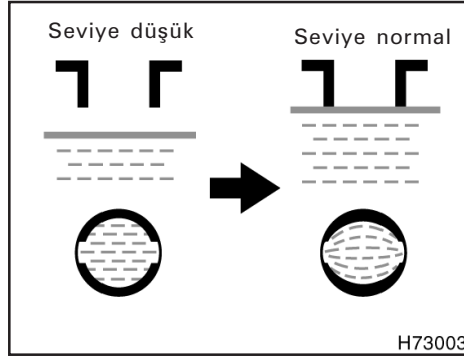


AKÜ SIVISI SEVİYESİNİN, SEVİYE ÇİZGİLERİYLE KONTROL EDİLMESİ

Akü sıvısının seviyesi alt ve üst çizgiler arasında olmalıdır.

Akü sıvısı seviyesini sadece bir ya da iki değil 6 gözün hepsine de bakarak kontrol ediniz.

Eğer seviye alt çizginin altında ise saf su ilave ediniz. ("Saf su ilave edilmesi" kısmına bakınız.)



SAF SU İLAVE EDİLMESİ

1. Havalandırma kapaklarını sökünüz.
2. Gereken gözlere saf su ilave ediniz.

Eğer akünüzün yan yüzünden sıvı seviyesini göremezseniz yukarıdaki resimde görüldüğü gibi hücrelerin tam tepesinden bakarak kontrol ediniz.

3. Havalandırma kapaklarını yeniden sıkıca yerine takınız.

UYARI

Saf suyu gereğinden fazla koymayınız. Aksi takdirde güçlü bir şarj durumunda akü sıvısı taşarak, paslanmaya ve hasarlara yol açabilir.

Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar

Şarj esnasında akü hidrojen gazı üretir.

Bu nedenle şarj öncesinde:

1. Havalandırma kapaklarını sökünüz.
2. Eğer boş akü aracın üzerinde iken şarj yapılıyorsa şasi ("-" işaretli) kablosunu sökmeyi unutmayınız.
3. Şarj aletinin şalterinin, şarj kablolarını takarken ve sökarken kapalı olduğundan emin olunuz



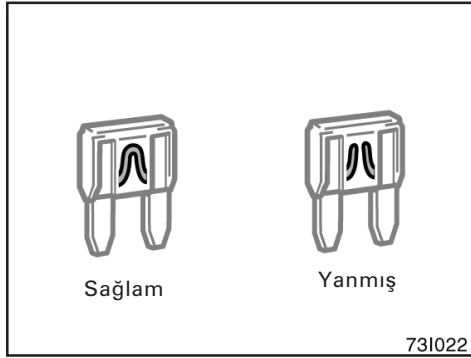
DİKKAT

- Aküyü daima açık bir alanda şarj ediniz. İyi bir havalandırma olmayan garaj ya da kapalı odada şarj yapmayınız.
- Aküyü şarj etmeden önce havalandırma kapaklarını söktüğünüzden emin olunuz.

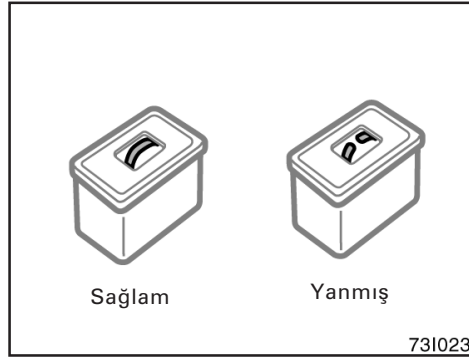
UYARI

Aküyü hiçbir zaman motor çalışırken şarj etmeyiniz. Aynı zamanda tüm aksesuarların da kapalı olduğundan emin olunuz.

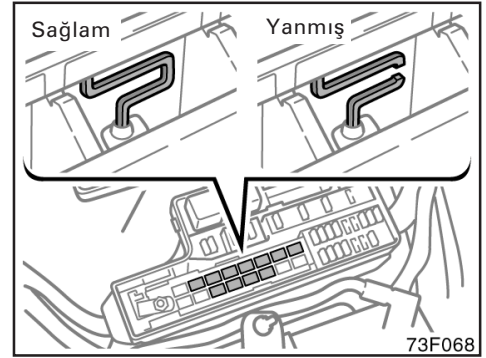
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi



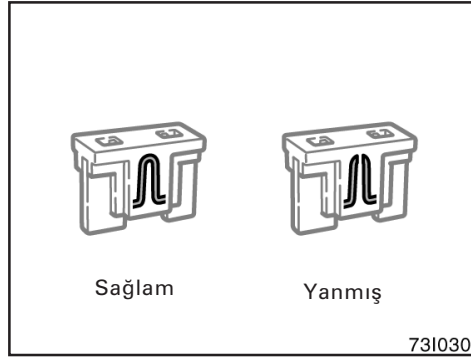
Tip A



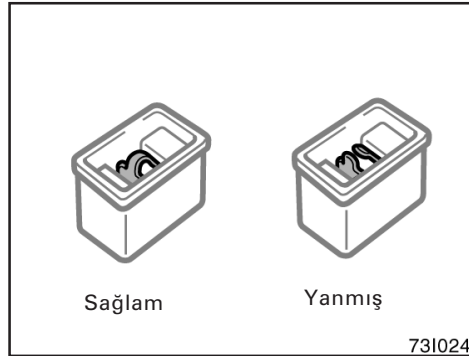
Tip C



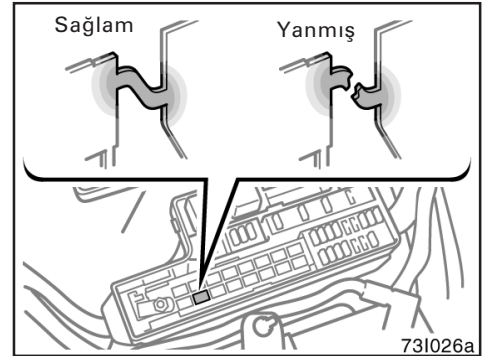
Tip E



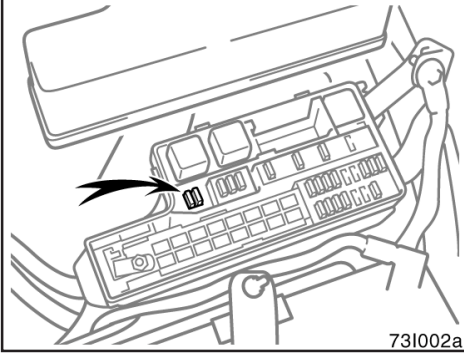
Tip B



Tip D



Tip F



Eğer farlar veya diğer elektrikli cihazlar çalışmıyorsa sigortaları kontrol ediniz. Eğer yanmış bir sigorta varsa değiştiriniz.

Sigortaların yerleri için 7. bölüm 1. kısım'a bakınız.

Kontak anahtarını ve arızalı alıcıyı kapatınız. Şüphe ettiğiniz sigortayı dik şekilde çekip kontrol ediniz.

Hangi sigortanın probleme neden olduğunu belirleyiniz. Sigorta kutusunun kapağında hangi sigortanın hangi devreye ait olduğu gösterilmiştir. Her devrenin kontrol ettiği fonksiyonları 8. bölümde bulabilirsiniz.

A ve B tip sigortalar sökme takımı yardımı ile çıkartılır. Sökme takımının yeri şekilde gösterilmiştir.

Sigortanın yanık olduğundan emin değilseniz, sağlam olduğundan emin olduğunuz bir başka sigortayı takıp deneyiniz.

Eğer sigorta yanmışsa yerine yeni bir sigorta takınız.

Sadece sigorta kutusu kapağında verilen amperajda sigorta takınız.

Eğer yedek sigortanız yoksa, acil bir durumda amperajı aynı olmak kaydıyla normal sürüş için gerekmiyen "RAD", "CIG" veya "PWR OUT" sigortalarından birini çıkarıp takabilirsiniz.

Eğer aynı amperajda bir sigorta bulamadıysanız, aynı değere mümkün olduğunca yakın daha düşük amperajlı bir sigorta kullanınız. Eğer amperaj verilen değerden daha düşükse sigorta tekrar yanabilir, ancak bu bir problem olduğunu göstermez. Doğru sigortayı en kısa sürede temin etmeyi ve geçici olarak taktığınız sigortayı tekrar eski yerine takmayı unutmayınız.

Bir yedek sigorta takımı satın alıp acil durumlar için aracınızda bulundurmanızı tavsiye ederiz.

Eğer yeni taktığınız sigorta takar takmaz yanıyorsa, bu elektrik sisteminde bir arıza olduğunun belirtisidir. Böyle bir durumda en kısa sürede Toyota bayisine gidip arızayı tamir ettiriniz.



Yanan sigortanın yerine kesinlikle başka bir nesne ya da yüksek amperajlı bir sigorta takmayınız. Büyük hasara, hatta yangına sebep olabilir.

Cam yıkama sıvısının tamamlanması

Eğer cam yıkayıcısı çalışmıyorsa su deposu boşalmış olabilir. Cam yıkama sıvısı ilave ediniz.

Yıkama sıvısı olarak normal su kullanabilirsiniz. Bununla beraber hava sıcaklığının suyun donma noktasının altına düştüğü soğuk bölgelerde donmaya karşı katkı maddesi ilave edilmiş yıkama sıvısı kullanınız. Toyota tarafından onaylanmış bu tip katkıları Toyota bayisinde bulabilirsiniz. Su ile karıştırma oranı için üretici talimatlarına uyunuz.

UYARI

Aracınızın boyasını bozabileceği için antifriz içeren radyatör sıvısını kesinlikle yıkama sıvısı olarak kullanmayınız.

Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki şekillerde ampullerin nasıl değiştirileceği anlatılmaktadır. Bir ampülü değiştirirken kontak anahtarının ve lamba düğmesinin kapalı olduklarından emin olunuz. Aşağıdaki tabloda verilen watt değerinde ampul kullanınız.

⚠ DİKKAT

- Yanmış ampulleri kendiniz değiştirebilirsiniz, ancak ampuller sıcakken değiştirmeye çalışmayınız.
- Halojen ampullerin içinde basınçlı gaz vardır ve özel bir muamele gerektirirler. Çizilecek ya da düşürülecek olurlarsa patlayabilir ya da parçalanabilirler. Halojen bir ampülü yalnızca plastik ya da metal kısımdan tutunuz. Çıplak elle ampülün cam kısmına dokunmayınız.

UYARI

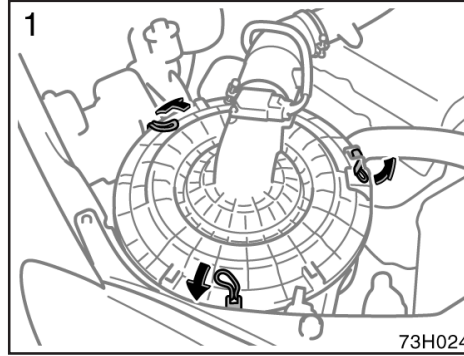
Yalnızca aşağıda sıralanan tiplerde ampul kullanınız.

Aracın yıkanması ya da yağmurdan sonra, far gibi dış aydınlatma ve ikaz ışıkları camlarının iç yüzeyleri geçici olarak nemlenebilir. Bu bir problem olmayıp; ön camın buğulanması gibi iç/dış sıcaklık farkından oluşan bir olaydır. Bununla birlikte aydınlatma camının iç yüzeyinde irice su damlacıkları görülüyorsa ya da camın gerisinde bir su havuzu oluşmuşsa Toyota bayisine başvurunuz.

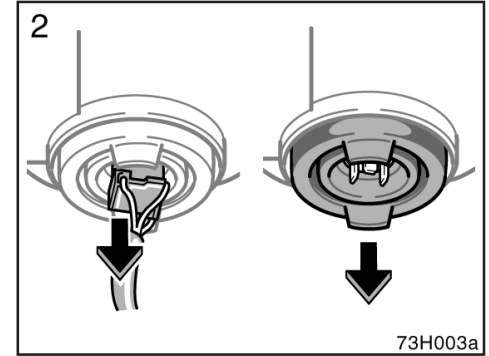
Aydınlatma lamba ve ampulleri	W	Tip
Farlar	60/55	A
Ön sis lambaları	51	B
Park lambaları	5	E
Ön sinyal lambaları	21	D
Yan sinyal lambaları	5	E
Arka sinyal lambaları	21	C
Stop/park lambaları	21/5	C
Arka sis lambası	21	C
Geri vites lambaları	21	C
Plaka lambaları	5	E
Tavan lambası	8	F

– Farlar

- A:H4 halojen ampuller
B:HB4 tip halojen ampuller
C:Tek uçlu ampuller (Şeffaf)
D:Tek uçlu ampuller (Sarı)
E:Kama yuvalı ampuller
F:Çift uçlu ampuller

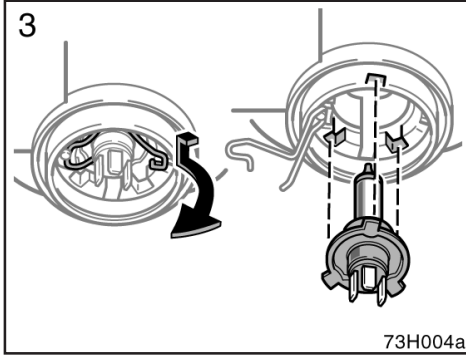


1. Motor kaputunu açınız.
Sağ fara kolay ulaşabilmek için: Hava filtresi kapağı klipsini açınız, kapak ve filtreyi çıkarınız.



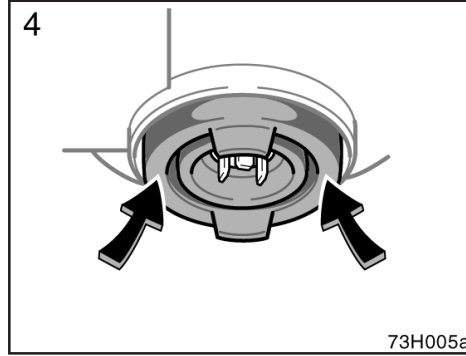
2. Soketi çıkarınız ve plastik kapağı sökünüz.

Eğer soket sıkıysa sağa sola oynatarak çıkartınız.



- 3. Ampul tutucu yayını ve ampulü çıkarınız. Yeni ampulü takınız ve yayla tespit ediniz.**

Ampulü takmak için ampul bileziğindeki çıkıntıların yuvadaki yerlerine oturmasını sağlayınız.

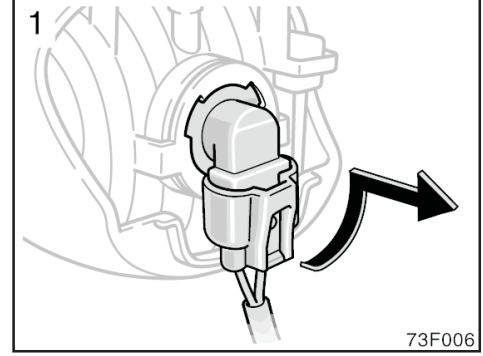


- 4. Lastik kapağı şekilde gösterildiği gibi yerine takarak sıkıca oturduğundan emin olunuz. Soketi yerine takınız.**

Lastik kapağın sokete ve far gövdesine sıkıca oturduğundan emin olunuz.

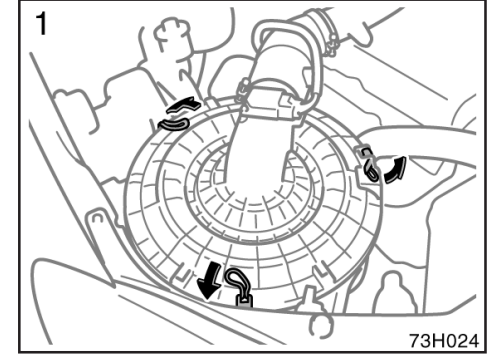
Ampulü değiştirdikten sonra, huzme ayarı yapmak gerekli değildir. Ancak ayar gerektiği zaman bir Toyota bayisinde far huzme ayarı yaptırınız.

– Ön sis lambaları (bazı modeller)

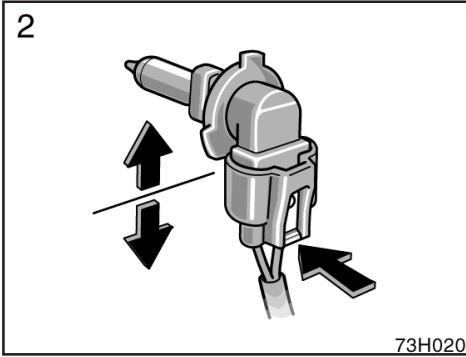


- 1. Ampul tutucusunu resimde gösterildiği gibi aracın önüne ve saat yönünün aksi istikametinde çeviriniz.**

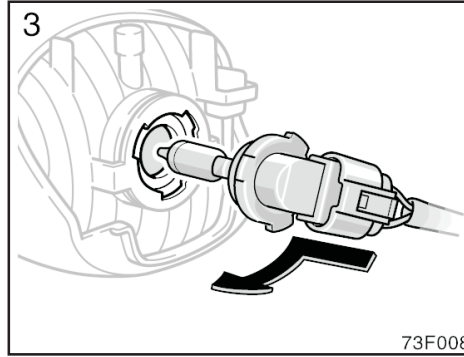
– Ön sinyal lambaları



Sağ sinyal lambasına kolay ulaşabilmek için: Hava filtresi kapağı klipsini açınız, kapak ve filtreyi çıkarınız.



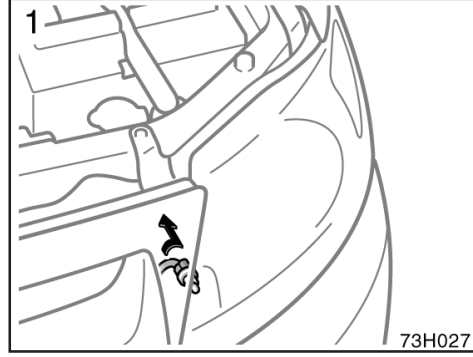
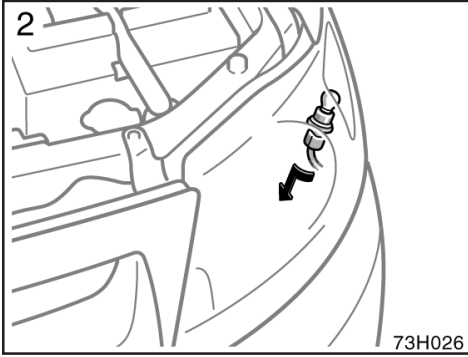
2. Ampulü çekip tutucudan çıkartınız.
Soket sıkı ise sağa-sola oynatarak çekiniz.



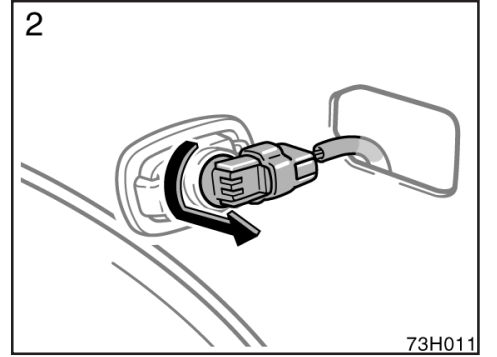
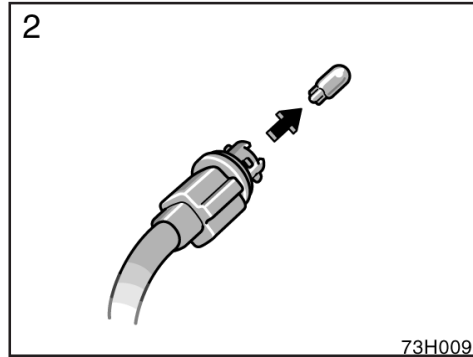
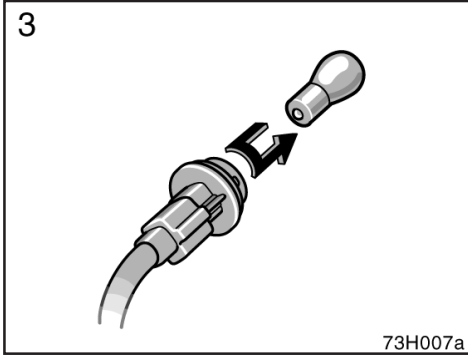
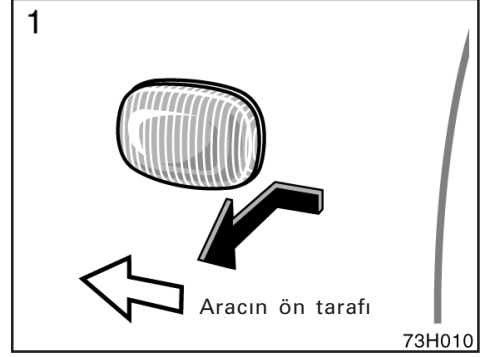
3. Yeni ampulü ve tutucusunu saatin dönüş istikametinde aracın önüne doğru çevirerek yerine takınız.

Far huzme ayarı yapmanıza gerek yoktur. Ayarlama gerekirse Toyota bayisine başvurunuz.

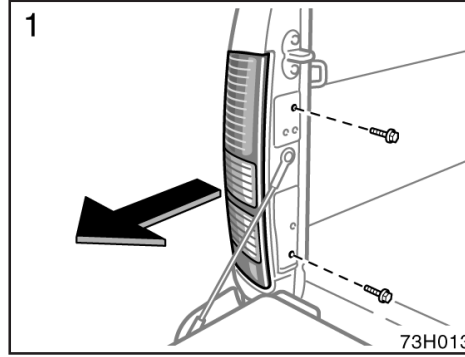
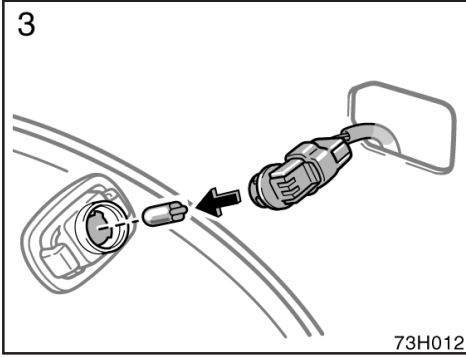
– Park lambaları



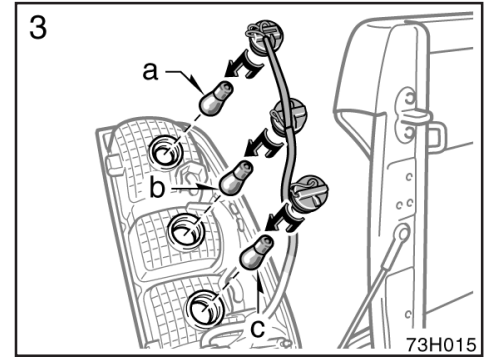
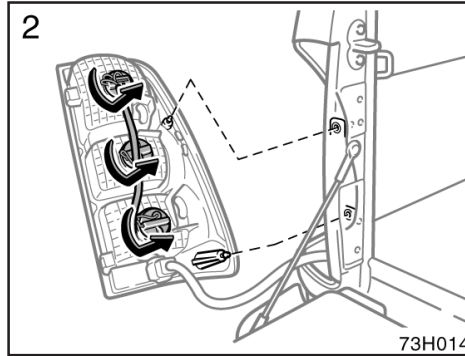
– Yan sinyal lambaları



– Arka sinyal, stop/park, geri vites ve arka sis lambaları



Bir tornavida kullanınız.

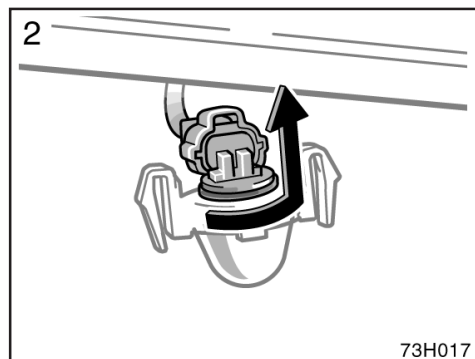
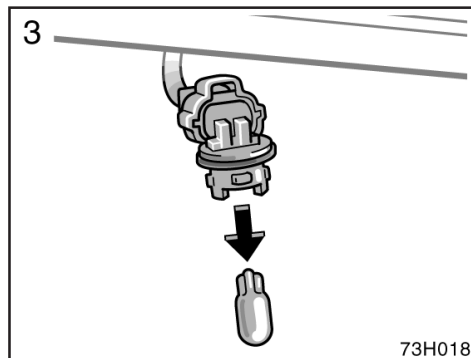
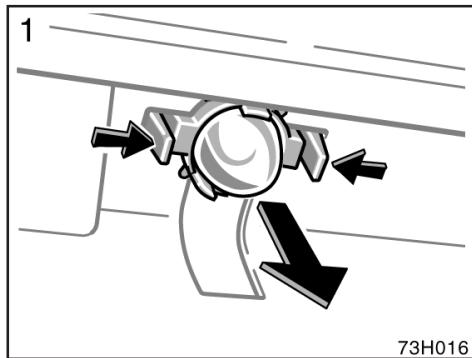


a: Stop/park lambası

b: Arka sinyal lambası

c: Geri vites ya da arka sis lambası

– Plaka lambaları



8. Bölüm

TEKNİK DEĞERLER

- Boyutlar
- Ağırlıklar
- Motor teknik değerleri
- Yakıt
- Servis değerleri
- Lastikler
- Sigortalar

Boyutlar

	İki tekerlekten çekişli modeller	Dört tekerlekten çekişli modeller
Aracın boyu (mm)	5130 ^{*1} 5255 ^{*2}	
Aracın genişliği (mm)	1760	1760 ^{*3} 1835 ^{*4}
Aracın yüksekliği (mm)	1680 ^{*5} 1695 ^{*6}	1795 ^{*5} 1810 ^{*6}
Dingil açıklığı (mm)	3085	
Ön iz mesafesi (mm)	1510	1510 ^{*7} 1540 ^{*8}
Arka iz mesafesi (mm)	1510	1510 ^{*7} 1540 ^{*8}

*1: Arka tampon basamaksız

*2: Arka tampon basamaklı

*3: Çamurluksuz

*4: Çamurluklu

*5: Tek kabinli modeller

*6: Çift kabinli modeller

*5: 205R16C lastikli

*6: 255/70R15C ya da 265/65R17

lastikli

Ağırlıklar

Toplam araç ağırlığı ve Maksimum izin verilen dingil ağırlıkları (MPAC)

İki tekerlekten çekişli modeller

kg

MODEL	Toplam araç ağırlığı (GVM)	Maksimum izin verilen dingil ağırlığı (MPAC)	
		Ön	Arka
Tek kabinli	2740	1145	1750
Çift kabinli	2590	1200	1550

Dört tekerlekten çekişli modeller

MODEL		Toplam araç ağırlığı (GVM)	Maksimum izin verilen dingil ağırlığı (MPAC)	
			Ön	Arka
Tek kabinli		2680	1280	1600
Çift kabinli	1KD-FTV motor	2760	1280	1600
	2KD-FTV motor	2715		

Çeki demiri yükü, kg:

İki tekerlekten çekişli model 72

Dört tekerlekten çekişli model 90

Römork kapasitesi (%12'ye kadar eğimlerde) kg:

Fren donanımlı

İki tekerlekten çekişli 1800

Dört tekerlekten çekişli 2250

Fren donanımsız 750

Motor teknik değerleri

Model :

1KD-FTV ve 2KD-FTV motor

Tipi :

4 silindirli düz sıra tip, 4 zamanlı dizel (turboşarjlı)

Silindir Çapı x Strok (mm) :

1KD-FTV motor

96.0 x 103.0

2KD-FTV motor

92.0 x 93.8

Silindir hacmi (cm³) :

1KD-FTV motor 2982

2KD-FTV motor 2494

UYARI

Aracınızda sadece minimum Euro III standardında düşük kükürtlü (350 ppm veya daha az) dizel yakıt kullanınız!

Bu standardı karşılayan ürünler piyasada genellikle Eurodizel ismiyle satılmakta olup daha fazla detayı Toyota bayilerinden alabilirsiniz.

Yakıt

Yakıt tipi :

Setan sayısı 48 ya da daha yüksek minimum Euro III standardında düşük kükürtlü 350 ppm veya daha az) dizel yakıtı.

Yakıt deposu kapasitesi :

80 litre

Servis değerleri

MOTOR

Supap boşluğu (motor soğuk) (mm)

Emme 0.20—0.30

Egzoz 0.35—0.45

MOTOR YAĞI

Yağ kapasitesi boşaltma ve doldurma (litre) :

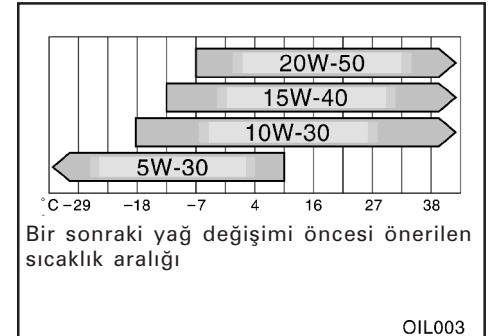
Filtreli 6.9

Filtresiz 6.6

Yağ sınıfı (API) :

ACEA B1, API CF-4 yada API CF (API CE yada CD de kullanabilirsiniz.)

Önerilen viskozite (SAE):



SOĞUTMA SİSTEMİ

Toplam kapasite (litre)

Düz şanzımanlı:	9.8
Otomatik şanzımanlı:	11.1

Soğutma sıvısı tipi :

Toyota araçlar üretim sırasında "Toyota Super Long Life Coolant" soğutma sıvısı ile doldurulmuştur. Bir teknik problem yaşanmasını engellemek için yalnızca Toyota SLLC soğutma sıvısı veya yüksek kaliteli etilen glikol esaslı, silikat, aminant, nitrat ve bor içermeyen soğutma sıvıları ile uzun ömürlü ve melez organik asit teknolojisi ile üretilmiş soğutma sıvısı kullanın. Soğutma suyunda kullanılan uzun ömürlü melez organik asit teknolojisi düşük fosfat ve organik asit bileşiminden oluşmuştur. Asla yalnızca su kullanmayınız. Bakım ve onarım için Toyota bayisine başvurunuz.



DİKKAT

Aracınızda motor soğutma sıvısı (anti-friz) olarak sadece Toyota SLLC (Super Long Life Coolant) veya eşdeğeri kalitedeki ürünü kullanıp belirtilen periyotlarda mutlaka değiştiriniz.

AKÜ

20°C'deki özgül ağırlık:

Tam şarjlı	1.250-1.290
Yarı şarjlı	1.160-1.200
Boşalmış	1.060-1.100

Şarj değerleri:

Hızlı şarj	15 Amper (maksimum)
Yavaş şarj	5 Amper (maksimum)

DEBRİYAJ

Pedal boşluğu (mm) :
5 - 15

Hidrolik yağ tipi :

SAE J1703 veya FMVSS No.116	DOT3
SAE J1703 veya FMVSS No.116	DOT4

DÜZ ŞANZIMAN

Yağ kapasitesi (litre) :

1KD-FTV	2.2
2KD-FTV	
İki tekerlekten çekişli	2.6
Dört tekerlekten çekişli	2.2

Yağ tipi :

API GL-4 ya da GL-5 dişli yağı

Tavsiye edilen viskozite :

SAE 75W-90, 80W veya 80W-90

OTOMATİK ŞANZIMAN

Yağ kapasitesi (boşaltma-doldurma) (litre) :

10.4 lt'ye kadar

Yağ kapasitesi sadece referans olarak verilmiştir. Yağ değişimi için Toyota bayisine başvurunuz.

Yağ tipi:

Toyota Otomatik Şanzıman yağı
ATF WS

Sadece zorunlu olduğu durumda otomatik transaks yağı değiştiriniz.

En iyi otomatik transaks performansı için değişim gerektiğinde Toyota orijinal ATF WS otomatik transaks yağı kullanınız. Aksi halde araç konforunuz (vites değişim yumuşaklığı) olumsuz yönde etkilenebilir; hatta transaksınız zarar görebilir.

Toyota orijinal ATF tip T-IV yağının dışında yağ kullanmak vites değişim, kalitesi, titreşim ve lock-up hasarlara yol açabilir.

TRANSFER - ARAZİ VİTESİ

Yağ kapasitesi (litre): 1.0

Yağ tipi :

Dişli yağı API GL-4 ya da GL-5

Önerilen viskozite :

SAE 75W-90

DİFERANSİYEL

Yağ kapasitesi (litre):

İki çeker modeller 2.4

Dört çeker modeller

Ön

A.D.D'li 1.7

A.D.D'siz 1.5

Arka

Arka diferansiyel kilit sistemi olan araçlar 2.9

Tahditli kaymalı diferansiyel olan araçlar 3.4

Arka diferansiyel kilit sistemi ve tahditli kaymalı diferansiyel olmayan araçlar 2.5

Yağ tipi :

Tahditli kaymalı diferansiyel için

Hypoid dişli yağı

LSD API GL-5

Tahditli kaymalı diferansiyel olmayan araçlar

Hypoid dişli yağı API GL-5

Önerilen yağ viskozitesi:

A.D.D'li SAE 75W-90

A.D.D'siz

-18 °C'nin üstünde

SAE 90

-18 °C'nin altına

SAE 80W veya 80W-90

ŞASI GRESLEME

Kardan milleri:

İstavroz

Lityum esaslı şasi gresi NLGI

No.2

Kayıcı çatal

Molibden disulfid lityum esaslı

şasi gresi NLGI No.2 veya

lityum esaslı şasi gresi NLGI

No.2

FRENLER

50 kg basınç ile basıldığı zaman en az pedal açıklığı, motor çalışırken:

Araç denge kontrol sistemli

79 mm

Araç denge kontrol sistemi olmayan

İki tekerlekten çekişli modeller

78 mm

Dört tekerlekten çekişli modeller

205R16C lastikli 76 mm

255/70R15C lastikli 85 mm

Pedal boşluğu (mm) :

1 - 6

20 kg kuvvetle çekildiği zaman el freni diş sayısı:

İki tekerlekten çekişli modeller

6 - 8 "klik sesi"

Dört tekerlekten çekişli modeller

7 - 9 "klik sesi"

Hidrolik yağ tipi :

SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT 3

SAE J1703 veya FMVSS No.116 DOT 4

Lastikler

DİREKSİYON

Direksiyon simidi boşluğu (mm) :
30 mm'den az

Hidrolik direksiyon yağ cinsi :

Otomatik şanzıman yağı DEXRON®
II veya III

Lastik ölçüleri ve basınçları:

İki tekerlekten çekişli modeller

kPa (kgf/cm² yada bar, psi)

Model	Lastik ölçüsü	Ön	Arka	
			Yüklü	Yüksüz
Tek kabinli	205/70R15C - 8PR 105/104S	240 (2.4, 35)	450 (4.5, 65)	330 (3.3 48)
Çift kabinli		260 (2.6, 38)	350 (3.5, 51)	290 (2.9, 42)

Dört tekerlekten çekişli modeller

Lastik ölçüsü	Ön	Arka	
		Yüklü	Yüksüz
205R16C-8PR 110/108S	240 (2.4, 35)	320 (3.2, 46)	240 (2.4, 35)
255/70R15C 112/110S	200 (2.0, 29)	250 (2.5, 36)	200 (2.0, 29)
265/65R17 112S	200 (2.0, 29)	200 (2.0, 29)	200 (2.0, 29)

Bijon sıkma torku, N.m (kgf.m, ft.lbf):

İki tekerlekten çekişli modeller:

Çelik jant 152 (15.5, 112.0)
Alüminyum jant 121 (12.3, 89.0)

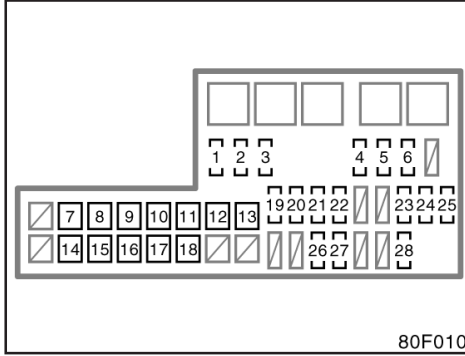
Dört tekerlekten çekişli modeller:

105 (10.7, 77.0)

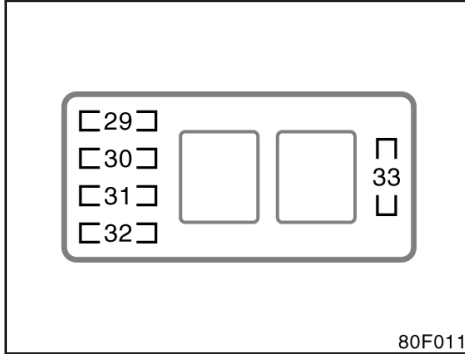
Not:

Lastikler hakkında tam bilgi için (örn: lastiklerin değişimi ya da jantların değişimi) "lastik basınçlarının kontrolü" ile alüminyum jantlarla ilgili uyarılar" kısımları arasındaki anlatımları okuyunuz.

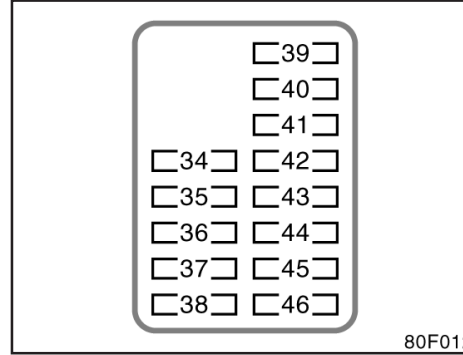
Sigortalar



Motor kompartmanı



Ön tekmelik (yolcu tarafı)



Gösterge paneli

1. **SPARE 25A** : Yedek sigorta
2. **SPARE 15A** : Yedek sigorta
3. **SPARE 10A** : Yedek sigorta
4. **FOG 15A** : Ön sis farı
5. **HORN 15A** : Korna
6. **EFI 25A** : Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi
7. **PTC NO.1 50A**: Güçlü ısıtıcı
8. **H-LP CLN 30 A**: Far yıkayıcı
9. **PTC NO.2 30A** : Güçlü ısıtıcı
10. **RR CLR 40A**: Devre yok
11. **FR HTR 50**

25.DOME 7.5 A: İç tavan lambası, kontak anahtarı ışığı, gösterge ve sayaçlar, saat, uzaktan kumanda kontrol sistemi ve arka sis lambası

26.ALT-S 7.5 A: Şarj sistemi

27.TURN-HAZ 15 A: Dörtlü flaşör ve sinyal ışıkları

28.DCC 30 A: "ECU-B", "DOME" ve "RAD" sigortaları

29.4WD 20 A: Arka diferansiyel kilit sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, patinaj kontrol sistemi ve araç denge kontrol sistemi

30.S-HTR 15 A: Koltuk ısıtıcıları

31.DEF 20 A: Arka cam buğu giderici ve çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi

32.DOOR 25 A: Merkezi kilit sistemi

33.PWR 30 A: Elektrikli cam

34.INJ 15 A: Devre yok

35.OBD 7.5 A: Araç üstü arızacılık sistemi

36.STOP 10 A: Stop lambaları, üst stop lambası, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, patinaj kontrol sistemi, araç denge kontrol sistemi ve vites kilit kontrol sistemi

37.TAIL 10 A: Müzik sistemi, gösterge ve sayaçlar, ön sis lambaları, dörtlü flaşörler, klima sistemi, saat, çakmak, far huzme seviyesi kontrol sistemi, koltuk ısıtıcıları, park lambaları, plaka lambaları, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, arka diferansiyel kilit sistemi, arka cam buğu giderici, güçlü ısıtma sistemi, otomatik şanzıman ve araç bilgi ekranı.

38.PWR OUT 15 A: Güç çıkışı

39.ST 7.5 A: Marş sistemi ve çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/ sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi

40.A/C 10 A: Klima sistemi

41.MET 7.5 A: Göstergeler ve sayaçlar

42.CIG 15 A: Çakmak

43.ACC 7.5 A: Müzik sistemi, güç çıkışı, saat, elektrikli dış dikiz aynası kontrol sistemi,vites kilit kontrol sistemi ve araç bilgi ekranı.

44.IGN 7.5 A: Çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, SRS hava yastıkları, yakıt pompası ve motor blokaj sistemi

45.WIP 20 A: Ön cam sileceği ve yıkayıcısı

46.ECU-IG & GAUGE 10 A: Klima sistemi, şarj sistemi, arka diferansiyel kilit sistemi, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi, patinaj kontrol sistemi, araç denge kontrol sistemi, dörtlü flaşörler, sinyal lambaları, geri vites lambası, otomatik şanzıman gösterge ışıkları, çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi/sıralı çok noktalı yakıt enjeksiyon sistemi, elektrikli cam, vites kilit kontrol sistemi, göstergeler ve sayaçlar, arka cam buğu çözücüsü, farlar, kapı açma anahtarları, merkezi kilit sistemi, uzaktan kumanda kontrol sistemi, araç bilgi ekranı ve yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı.

9. Bölüm
İNDEKS

A

Acil durumda aracın çeki kancasından çekilmesiyle ilgili uyarıları	151
Ağırlıklar	248
Akünün durumunun kontrolü . . .	235
Akü sıvısının kontrolü	237
Akünün dışarıdan kontrolü . . .	236
Akünün şarj edilmesi ile ilgili uyarılar	237
Alıştırma dönemi	156
Alüminyum jantlarla ilgili uyarılar .	233
Anahtarlarınızı kaybederseniz . . .	203
Anahtarlar	11
Aracınızı çekmek gerekirse	198
Acil durumda araç çekme	201
Aracınızın motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı artarsa	187
Aracınızın onarıma ihtiyacı var mı? .	212
Araç bilgi ekranı	141
Pusula	144
Araç denge kontrol sistemi	107
Arka cam buğu çözücü	82
Arazide araç kullanımı	174
Arazi aracının kullanımı (dört tekerlekten çekişli modeller) . . .	155
Arka diferansiyel kilitleme sistemi .	110

Arka kapak	21
Arka konsol kutusu	149
Arka sis lambası	80
Arka tampon basamağı	165
Aydınlatma ampullerinin değiştirilmesi	240

B

Bagaj gergi kancaları	151
Bagaj yerleştirme ön uyarıları . . .	164
Bakımla ilgili genel bilgiler	211
Bakımı kendiniz yaparken dikkat etmeniz gereken noktalar	222
Bardak tutucu	150
Baş dayamaları	30
Boyutlar	247

C

Cam yıkama sıvısının tamamlanması	240
-----------------------------------	-----

Ç

Çakmak ve küllük	147
Çeşitli oturma pozisyonları için uygun çocuk koltuğu sistemi	58
Çeşitli şartlar altında araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	172
Çocuk koltuğu sistemi	56
2 Noktadan Bağlantılı Emniyet Kemerliyle Bağlama	69
3 Noktadan Bağlantılı Tıp Emniyet Kemerliyle Bağlama	61
Çocuk koltuğu	55
Çocuk koltuğu uyarıları	55

D

Devir saati (Takometre)	86
Dış dikiz aynaları	73
Elektrik kumandalı dış dikiz aynaları	74
Katlanabilir dış dikiz aynaları . .	74
Dörtlü flaşör düğmesi	79
Dört tekerlekten çekiş sistemi . . .	103
Dört tekerlekten çekişli modeller .	178
Düz şanzıman	102

E

Egzoz sistemi ile ilgili uyarılar	159
Eğer aracınız saplanırsa	197
Eğer motor devri yükselmiyorsa.	187
El freni	111
Emniyet kemerleri	31
2 Noktadan bağlı tip	35
3 Noktadan bağlı tip	32
Aktif gergili emniyet kemerleri	36
Emniyet kemerleri ile ilgili uyarılar	31

F

Far huzme seviyesi ayarı	78
Far ve sinyal anahtarı	77
Far yıkama düğmesi	82
Fren balatası aşınma göstergesi.	164
Fren sistemi	161
"ABS" KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (bazı modellerde)	161
FREN SERVOSU	161
TANDEM (ÇİFT DEVRELİ) FREN MERKEZİ SİSTEM	151

G

Gece-gündüz konumlu iç dikiz aynası	74
Gösterge paneli aydınlatma kontrolü.	79
Gösterge paneli görünüşü	2
Gösterge panelindeki semboller	8
Gösterge paneline genel bakış	6
Güç besleme çıkışı	148
Güçlü Isıtma Düğmesi	137

I

Işıklı ve sesli uyarılar	89
"ABS" uyarı ışığı (bazı modellerde).	93
Açık ışık hatırlatma sesi	96
Açık kapı uyarı ışığı	94
Akü şarj sistemi uyarı ışığı	91
Anahtar hatırlatma sesi	95
Arıza uyarı ışığı	92
Düşük motor yağı basıncı uyarı ışığı	92
Düşük motor yağı seviyesi uyarı ışığı	92
Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı.	93
Fren sistemi uyarı ışığı	90
Motor yağı değişimi uyarı ışığı.	95
Otomatik şanzıman yağı sıcaklığı ikaz lambası	95
Ön yolcu emniyet kemeri uyarı ışığı (bazı modeller).	91
"Park" ikaz lambası	95

SRS Uyarı ışığı (bazı modeller).	94
Sürücü emniyet kemeri uyarı ışığı ve sesi (bazı modeller)	91
Triger kayışı değiştirme uyarı lambası	94
"VSC OFF" ve Kayma uyarı ışıkları.	94
Yakıt Sistemi Uyarı Işığı	95

İ

İç temizlik	208
İki tekerlekten çekişli modeller	177

J

Jantların değiştirilmesi.	232
-----------------------------------	-----

K

Kapılar	17
Katalitik konvertör	158
Kar lastiği ve zincir takılması	231
Kelebek camlar	21
Kışın araç kullanırken dikkat edilecek hususlar	175
Kilometre sayacı (Odometre) ve İki sıfırlanabilir kilometre sayacı (Tripmetre)	86

Klima sistemi	129
Çalıştırma tavsiyeleri	134
Hava akış seçici ayarı	134
Kumandalar	129, 132
Ön göğüs paneli hava yönlendiricileri	137
Polen filtresi	138
Koltuk minderinin katlanması	30
Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar	29
Ön koltukların ayarlanması	29
Koltuklar	27
Kontak anahtarı	97
Kontak aydınlatma lambası (bazı modellerde)	81

L

Lastikler	252
Lastik basınçlarının kontrolü	228
Lastiğiniz patlarsa	188
Aracın indirilmesi	195
Aracın kaldırılması	194
Bijon somunlarının gevşetilmesi	192
Bijon somunlarının takılması	195
Gerekli takımlar ve yedek lastik (stepne)	189
Jant kapağının çıkarılması	192

Jant kapağının takılması	196
Krikonun yerleştirilmesi	193
Lastiği değiştirdikten sonra	197
Lastiğin değiştirilmesi	194
Tekerleğin takozla beslenmesi	191
Lastiklerin kontrolü ve değiştirilmesi	229
Lastiklerin yerlerinin değiştirilmesi	230

M

Makyaj aynası (bazı modellerde)	75
Motor blokaj (immobilayzır) sistemi	13
Motor teknik değerleri	249
Motorunuz çalışmazsa	183
Akü takviyesiyle çalıştırma	184
Yakıt sisteminin havasının alınması	184
Motorunuzu çalıştırmadan önce	169
Motorunuzu nasıl çalıştırırsınız?	169
Motor kaputu	22
Motor kompartımanına genel bakış	220
Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi	85
Motor soğutma suyu seviyesinin kontrolü	226
Motor yağı seçimi	226
Motor yağı seviyesinin kontrolü	225

Motor yağı sarfiyatı ile ilgili bilgiler	160
Müzik sistemi kullanım notları	123
Müzik sistemi	115
Kumandalar ve çalışması	117
Radyo uzaktan kumandası	122
Referans	115
Müzik sisteminin kullanılması ile ilgili öneriler	115

O

Otomatik cam kumandaları	18
Otomatik şanzıman	98
Vites kolu	99
Normal sürüş	99
Motor freninin kullanılması	99
"3", "2" ve "L" konumlarının kullanılması	100
Geri viteste sürüş	101
Park etme	101
Güvenli sürüş için öneriler	101
Vites kolunu "P" konumundan çıkaramazsanız	101
Otomatik şanzıman vites kolunu hareket ettiremezseniz	203

Ö

Ön cam silecek ve yıkama anahtarı	81
Ön Koltuklar	27
Koltuk ayarı ile ilgili uyarılar	27
Ön yolcu koltuğu	28
Sürücü koltuğu	27
Ön ve arka sis lambaları	80

P

Patinaj kontrol sistemi	105
Polen filtresi	138
Polen filtresinin kontrolü ve değiştirilmesi	138
Pusula	144

R

Radyatör ve kondenserin kontrolü	227
Radyo uzaktan kumandası	122
Römork çekerken	176
Ağırlık limitleri	176

S

Saat	147
Sabit hız kontrol sistemi	112
Saplanmış bir aracın çekilmesiyle ilgili tavsiyeler	202
Servis değerleri	249
Seyir esnasında motorunuz stop ederse	186
Sigortalar	253
Sigortaların kontrolü ve değiştirilmesi	238
Sigortaların yerleri	221
SRS sürücü hava yastığı (bazı modeller)	38
SRS Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları (bazı modeller)	43
SRS yan ve perde hava yastıkları (bazı modeller)	49
Sürüş öncesi kontroller	171
Süspansiyon ve şasi	167

Ş

Şişe tutucu	151
-----------------------	-----

T

Taban Paspası	152
Tahditli kaymalı diferansiyel (bazı modellerde)	165
Tavan lambası	81
Torpedo gözü	149
TOYOTA bakım programı	213
Bakım Programı	215
Bakım programı gereksinimleri	214
TOYOTA'nızın tanıtılması	166
Araç şasi numarası	166
Motor numarası	167
Toyota'nızın paslanmaya karşı korunması	205
TOYOTA'nızın yıkanması ve cilalanması	206
Turboşarjlı motoru durdururken dikkat edilecek hususlar	170

U

Uzaktan Kumanda (bazı modellerde)	14
---	----

Ü

Ülke dışında araç kullanma	157
--------------------------------------	-----

Y

Yağ bakım uyarı sistemi	87
Yağmurda sürüş	173
Yakıt	156, 249
Setan sayısı	156
Yakıt tipi	156
Yakıt depo kapağı	24, 25
Yakıt filtresi suyunun boşaltılması	227
Yakıt kesme sistemi	157
Yakıt seviye göstergesi.	85
Yakıt tasarrufu sağlamak ve aracınızın ömrünü uzatmak için	181
Yükseklik ayarlı direksiyon simidi.	73

TOYOTA PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

BAYİİ ERİŞİM BİLGİLERİ

SIRA NO.	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAXS
1	AKDEMİR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	1561 SOKAK NO.3/2 35110 ÇINARLI	İZMİR	0232 461 19 30
2	AKDEMİR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	2. ANAFARTALAR MAH. İZMİR-BURSA SÜRAT YOLU ÜZERİ NO.43	MANİSA	0236 238 28 98
3	AKKOYUNLU MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	YENİ YALOVA YOLU 11.KM DEMİRTAŞ	BURSA	0224 261 55 70
4	AKOTA OTOMOTİV TİC. VE SAN A.Ş.	MUSTAFA KEMAL MAH. ADALAR ARASI SOK. NO:5 ESKİŞEHİR YOLU	ANKARA	0312 287 40 40
5	ALTAN MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	İZMİR YOLU 5.KM ÇAYIRHİSAR MEVKİİ	BALIKESİR	0266 221 48 58
6	ALTAN-BANDIRMA MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC.A.Ş.	BALIKESİR ASFALTI 5.KM	BALIKESİR	0266 733 85 63
7	AYDOĞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 8. KM. 17100	ÇANAKKALE	0286 263 64 00
8	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLTİC.VE SAN.KOLL.ŞTİ.	YENİGÖL MAH.HAVAALANI YOLU SERİK CAD. NO:114	ANTALYA	0242 340 09 09
9	BAKIRCILAR PETROL ÜRÜNLTİC.VE SAN.KOLL.ŞTİ.	KARAGEDİK MAHALLESİ SARIKIZ MEVKİİ MUĞLA YOLU ÜZERİ FETHİYE	MUĞLA	0252 613 46 40
10	BEYKOZ OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	TEM OTOYOLU KAVACIK KAVŞAĞI RÜZGARLIBAHÇE MAH.BEYKOZ	İSTANBUL	0216 413 81 55
11	BOROVALI OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ÇANAKKALE CAD. NO: 92 PINARBAŞI	İZMİR	0232 479 19 52
12	ÇAVDARLI MOTORLU ARAÇLAR. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	İZMİR YOLU 10.KM NİLÜFER	BURSA	0224 413 60 60 0224 413 60 70 - 71
13	ÇAYIRCIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	MARDİN YOLU 3.KM	ŞANLIURFA	0414 341 06 56
14	DERİNDERE KARTAL TURİZM OTOM. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	E5 ÜZERİ ESENTEPE MAH. ERDOĞAN SK. NO:6-7 81420 KARTAL	İSTANBUL	0216 586 85 86
15	DERİNDERE SAMSUN TURİZM OTOM. SAN. LTD.ŞTİ.	ATATÜRK BULVARI NO: 198 KUTLUKENT	SAMSUN	0362 266 94 00
16	DERİNDERE ZEYTİNBURNU TURİZM OTOM. SAN. TİC. LTD.ŞTİ.	KAZLI ÇEŞME MEVKİİ ABAY CAD. NO:120 ZEYTİNBURNU	İSTANBUL	0212 414 14 14
17	DUMANKAYA OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU PENDİK KAVŞAĞI DUMANKAYA İŞ MER.	İSTANBUL	0216 379 09 22
18	ELPA OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ.	MALATYA YOLU 9.	ELAZIĞ	0424 247 19 62 0424 247 40 26
19	ER OTOMOTİV TİC. VE SAN. A. Ş.	CUMHURİYET ÜNİVERSİTESİ YOLU KÖMÜR TEVZİ KARŞISI	SİVAS	0346 226 40 34
20	ERGÜL OTOMOTİV ÜRÜNLERİ PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MELİTA-SHELL AKARYAKIT İSTAS.YANI	MALATYA	0422 324 92 51
21	GEDİZLER DOLAPDERE OTO SATIŞ VE SERVİS TİC. A.Ş.	KURTULUŞ DERE CADDESİ NO: 7 DOLAPDERE	İSTANBUL	0212 297 62 82
22	GEDİZLER TARABYA OTO SATIŞ VE SERVİS TİC. A.Ş.	TARABYA CAD. NO: 34 TARABYA	İSTANBUL	0212 223 83 20
23	GENÇ TÜYLÜOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MÜFTÜ MAH. UĞUR MUMCU CAD. NO.20/B KDZ. EREĞLİ	ZONGULDAK	0372 322 21 00
24	GÖKKUŞAĞI SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	KEMERDERE MEVKİİ MADENLER DURAĞI NO:5 Y.DUDULLU/ÜMRANIYE	İSTANBUL	0216 420 51 51 0216 420 51 60
25	HİSAR OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	İZMİR YOLU 4.KM	AFYON	0272 213 52 28-29
26	HİZEL OTO. İNŞ. TEKS. TURZ. OTELCİLİK SAN. VE TİC.A.Ş	E-80 KARAYOLU ÜZERİ ALTINPINAR KÖYÜ MEVKİİ 6.KM	DÜZCE	0380 551 24 44-94 0380 551 27 23
27	İBRAHİM AKSOY OTO.PETROL GIDA İNŞ.SAN.T.A.Ş	ŞEKER MAH. OSMAN KAVUNCU BULVARI NO.370 KOCASİNAN	KAYSERİ	0352 326 32 32 0352 326 32 62 FAX

SIRA NO.	ÜN VANI	HİZMET YERİ ADRESİ	ŞEHİR	TEL/TELEFAKS
28	İKBAL OTOMOTİV SAN. VE TİC. PAZ. LTD. ŞTİ	TORTUM YOLU ÜZERİ TOYOTA PLAZA NO: 1	ERZURUM	0442 242 00 30 (5hat)
29	KALE OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	E-80 KARAYOLU KUMLUCA BAĞLARI	EDİRNE	0284 226 00 78
30	KALE KEŞAN OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	İSTANBUL YOLU 4. KM 22900 KEŞAN	EDİRNE	0284 715 28 00
31	KARDELEN OTOMOTİV İNŞAAT SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ	ŞANLIURFA YOLU 1.KM 21070	DİYARBAKIR	0412 251 35 45
32	KOCAELİ KAYA OTOMOTİV SATIŞ VE PAZARLAMA A.Ş	KANDIRA SAPAĞI YENİ GÖLCÜK YOLU ÜZERİ İZMİT	KOCAELİ	0262 335 38 71
33	KÖŞKDERE MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş.	E5 KARAYOLU ÜZERİ ÖNERLER MEVKİİ 4.KM ÇORLU	TEKİRDAĞ	0282 685 42 68
34	MAKSİ OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	KARAALI ÇEŞME MEVKİİ E5 ÜZERİ SİLİVRİ	İSTANBUL	0212 736 00 76
35	MUHİTTİNOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	MUAMMER AKSOY BULVARI N:38	GAZİANTEP	0342 215 30 00
36	NASUHBEOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	CUMHURİYET MAH KEMAL PAŞA BUL NO: 67 52200	ORDU	0452 233 36 58
37	NATAŞ NAKİL ARAÇLARI TİC. A.Ş.	MÜMİNDERE CAD. NO: 43 MERDİVENKÖY	İSTANBUL	0216 302 44 44 (10 hat)
38	ONATÇA MOTORLU ARAÇLAR TİC. A.Ş.	CEYHAN YOLU ÜZERİ 7. KM. NO:276 YÜREĞİR	ADANA	0322 346 71 71
39	ORTAKÖY OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	DEREBOYU CAD. NO.140 80840 ORTAKÖY	İSTANBUL	0212 227 86 86
40	ORTAKÖY MASLAK OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ATATÜRK OTO SANAYİ 2. KISIM 4003 ADA NO.10-11	İSTANBUL	0212 285 11 64
41	OTOJEN OTOMOTİV A.Ş.	ANKARA YOLU 1.ORGANİZE SAN. İSMİL SK.NO:5	KONYA	0332 248 0 248
42	OTOMER OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	EMEK MAH. ATATÜRK BULVARI NO:1 KARACAİLYAS	MERSİN	0324 221 87 90
43	ÖZDEMİR OTO. İNŞ. AMB. TEKS. TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ	ŞİRİNEVLER MAH. SANAYİ KARŞISI BUL.ÜZERİ NO: 15	OSMANİYE	0328 813 16 11-12
44	ÖZELLER OTOMOTİV TİC. A.Ş.	E-90 KARAYOLU ÜZERİ NEVŞEHİR KAVŞAĞI	AKSARAY	0382 215 55 00
45	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	İSKENDERUN YOL ÜZERİ 1.KM ODABAŞI BELD. TELEKOM MÜD.YANI	ANTAKYA	0326 221 89 70
46	ÖZTOPRAK MOTORLU ARAÇ. SAN. VE TİCARET LTD. ŞTİ.	FATİH MAH.SOKULLU MEHMET PAŞA CAD.E5 KARAYOLU ÜZERİ BELEN	HATAY	0326 456 21 90 / 96
47	PARMAKSIZLAR OTOM. SAN. İÇ VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.	ILICABAŞI MAHALLESİ DOĞU GAZİ BULVAR NO:269	AYDIN	0256 231 00 30
48	REİS LİDER ARAÇ TİCARET VE SANAYİ LTD. ŞTİ.	İSTANBUL YOLU 9. KM CARREFOURSA YANI NO.336 BATIKENT	ANKARA	0312 278 80 80
49	SARAR OTOM. PET. ÜRÜNL. TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	GÜNDOĞDU MAH.ÇİFTELER CD.NO:301	ESKİŞEHİR	0222 227 55 55
50	SEÇİL OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	DEVLET YOLU CAD. NO: 161 DEĞİRMENDERE	TRABZON	0462 325 20 70 0462 325 71 25-26
51	SONKAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	LONDRA ASFALTI SAN. CD NO:40 ÇOBANÇEŞME YENİBOSNA	İSTANBUL	0212 652 50 00
52	SONKAR ARTI OTOMOBİL ÜRÜNLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.	CİHANGİR MAH. E-5 LONDRA ASF.No:293 34840 AVCILAR	İSTANBUL	0212 422 34 34 0212 422 22 00
53	ŞAMLIOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ANKARA YOLU 5.KM	ÇORUM	0364 235 03 75
54	TOKULLAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	AKÇAY CAD. NO: 267 GAZİEMİR	İZMİR	0232 252 29 00
55	TOYAN OTOM. SAN. VE SAĞLIK HİZMETLERİ TİC. A.Ş.	ÇETİN EMEÇ BUL. NO. 75 DİKMEN	ANKARA	0312 472 90 90
56	TOYMAR OTOMOTİV PETROL TİC. PAZ. A.Ş.	ÇEVRE YOLU ÜZERİ MİGROS YANI	K.MARAŞ	0344 232 00 00
57	TUZCUOĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	ESKİŞEHİR YOLU KAVAKLAR MEVKİİ AŞAĞI KIRAZCA 8.KM	SAKARYA	0264 276 87 00
58	YARIMCA OTOMOTİV PAZ. TİC. VE SAN. A.Ş.	AKÇEŞME MAH. MENDERES BULVARI NO:195 GÜMÜŞLER	DENİZLİ	0258 371 62 62
59	YATU BODRUM OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	BEYLİK KIRLARI MEVKİİ KOÇTAŞ KARŞISI KONACIK BODRUM	MUĞLA	0252 363 96 77
60	YATU MUĞLA OTOMOTİV TİC. SAN. VE İNŞ. A.Ş	MARMARIS YOLU 2.KM ÜNİVERSİTE KARŞISI	MUĞLA	0252 223 81 23 0252 223 82 26
61	YÖRÜK OTOMOTİV İTH. İHR. SAN. TİC. LTD. ŞTİ.	HAVAALANI KAVŞAĞI İPEK YOLU ÜZERİ 5.KM	VAN	0432 217 66 66 0432 217 20 10