

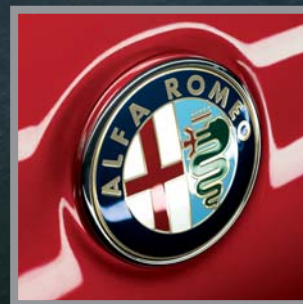


MTJ





Kreativität bei den äußeren Details,
ausgesuchte Bordtechnologie,
robuste Bauarchitektur.
Das ist der MiTo, eine echte „Energy Machine“.



KONZENTRAT

DESIGN

LED-Rückleuchten
Leichtmetallfelgen bis 18 Zoll
Türdesign im Coupé-Stil

EFFICIENCY

JTDM Triebwerke
Alfa MultiAir Motoren
MiTo TwinAir Turbo
Start&Stop-Automatik
Gear Shift Indicator (Schaltpunktanzeige)

SAFETY

7 Airbags
5 Sterne bei EURO NCAP
Alfa Electronic Q2
VDC mit Hill Holder
Alfa Dynamic Steering

FUN TO DRIVE

Alfa D.N.A. Fahrdynamikregelung
Leistung bis 170 PS*
Doppelkupplungsgetriebe Alfa TCT
Alfa Adaptive Suspension
(Fahrwerk mit variabler Dämpferhärte)
Alfa Active Suspension
(aktives Fahrwerk mit elektronischer
Stoßdämpferregelung)

VON ALFA
ROMEO

2 - 3



Beim MiTo sind die Scheinwerfer- und Rückleuchteinfassungen und die Spiegelkappen **PERSONALISIERBAR**:
Ausfertigung in Titangrau, glänzendem Chrom, satiniertem Chrom, mattem Schwarz oder in Wagenfarbe.



⊙ Bereifung mit 16, 17 oder 18 Zoll-Felgen und breites Felgenbett für eine **STRASSENLAG**, die es mit der eines echten Sportwagens aufnehmen kann.

NEGESEHEN

Länge 4,06 m. Breite 1,72 m. Höhe 1,44 m.
Außen reinste Entschlossenheit mit durchgezogenen Muskeln und fensterrahmenlosen Türen. Innen 5 geräumige Sitzplätze.

Das ist der Stil des MiTo – eines Autos, dessen sportliche Coupé-Linie auf den Komfort einer kompakten Limousine trifft.



Rückleuchten mit **LED**-Technologie – einem Design-Detail, das die Anforderungen für besseres **GESEHEN-WERDEN** und mehr Sicherheit erfüllt.





INTERIEUR



Für einen allumfassenden Komfort wurden nur die besten Materialien ausgewählt,

mit **STOFFEN** und **LEDERN** von unvergleichlichem Stil „MADE IN ITALY“.





INTERIEUR

Ein Display mit hoch entwickelter Grafik für Anzeigen in Echtzeit steht dem Fahrer ebenfalls zur Verfügung.

Im Innenraum **SPORTLICHE ELEGANZ** zum Erleben.
Armaturenbrett und Verkleidungen der Spitzenklasse.



ALFA

M

U

R

A

R



Bei MultiAir-Motoren werden die Ventile nicht mechanisch, sondern elektrohydraulisch gesteuert – individuell an jedem Zylinder. MultiAir übernimmt die Ventilsteuerung auf der Einlassseite und macht so die entsprechende Nockenwelle überflüssig. Jeder Zylinder verfügt dabei über ein eigenes Hydrauliksystem mit einer separaten Hydraulikkammer.

Die Zylinderfüllung lässt sich so exakt dem jeweiligen Lastzustand anpassen. Das Ergebnis: mehr Leistung, weniger Verbrauch, ein direkteres Ansprechverhalten.



Das MultiAir-System stellt eine Revolution in der Motorentechnologie dar. Fahrspaß und Agilität auf der Straße werden spürbar gesteigert. Und auch die Umwelt profitiert: Mit MultiAir lassen sich Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen deutlich senken.

VORTEILE

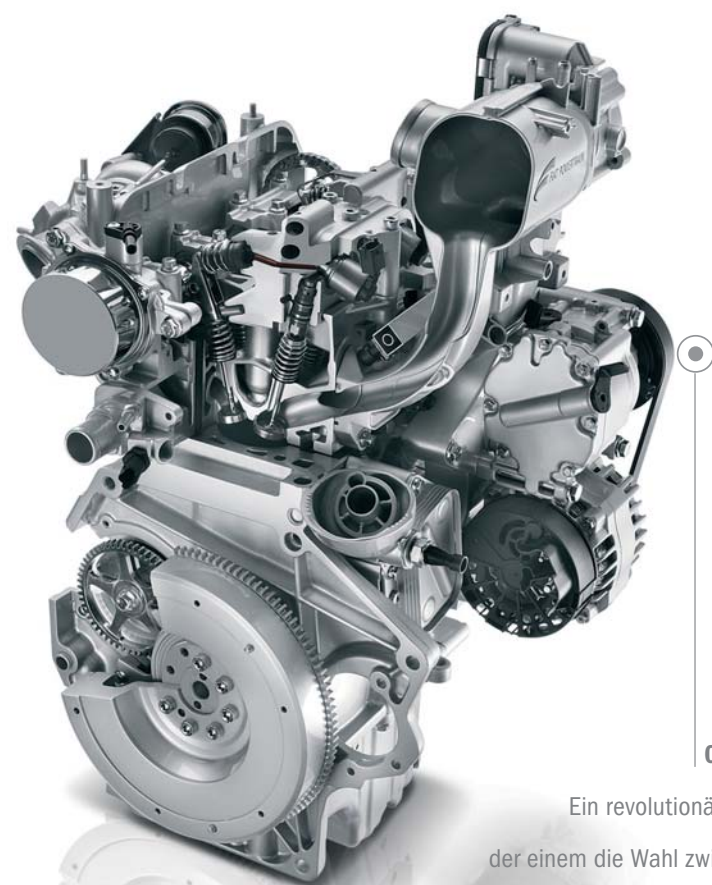
- Zwischen 10 und 35 % mehr **HÖCHSTLEISTUNG** mit einem Nockenprofil für hohe Performances
- Bis zu 15 % mehr **DREHMOMENT** bei niedrigen Drehzahlen dank der direkten Steuerung des Ventilhubes
- Bis zu 12 % mehr Vorteile beim **ANZUG** dank des hohen Drucks der Luftmasse
- Bis zu 10 % weniger **KRAFTSTOFFVERBRAUCH** und **KOHLENDIOXID**-Emissionen dank der Beseitigung der Pumpverluste



Der 1.4 TB 16V MULTIAIR-MOTOR im MiTo wurde in den Versionen 135 PS* und 170 PS* mit dem gefragten Preis „Engine of the year“ ausgezeichnet.

TURBO TWINAIR

Ganz technologiebewusst ist der MiTo auch als TwinAir Turbo erhältlich: das Beste, was die Motortechnik im Bereich Technik, Leistung und Umweltschutz zu bieten hat.



0.9 TWINAIR TURBO 85 PS*.

Ein revolutionärer, höchst vielseitiger Motor, der einem die Wahl zwischen **BRILLANTER** Leistung und **NIEDRIGEM VERBRAUCH** lässt - je nach Fahrstil.

Der **TWINAIR TURBO** vereint die **MULTIAIR**-Technologie mit einer **SPEZIELLEN UND OPTIMIERTEN FLUIDDYNAMIK** und erreicht so maximale Verbrennungsleistung: Leistungsfähigkeit, große Elastizität und Bereitschaft, wann immer nötig.

Mit der **START&STOP-AUTOMATIK** erreicht er im Stadtverkehr den niedrigsten CO₂-Emissionswert unter den Benzinmotoren seines Segments.



VORTEILE

Der TwinAir Turbo an Bord des MiTo bedient sich spezieller Lösungen, die seine Performances noch weiter zu stärken vermögen:

- ◉ **LEISTUNG.** 85 PS* bei 5.500 U/min Höchstleistung, volles Drehmoment verfügbar ab 2.000 U/min und konstant bis 3.500 U/min.
- ◉ **EFFIZIENZ.** Ein Benzinmotor, dessen Verbrauch und dessen Betriebskosten denen eines Dieselmotor gleich kommen.
- ◉ **VIELSEITIGKEIT.** Der TwinAir Turbo-Motor arbeitet mit dem Alfa D.N.A. zusammen und ermöglicht dem Fahrer so jederzeit die Wahl, welcher der beiden Seelen des Motors er den Vorrang geben möchte: der Leistung (Dynamic) oder der Ersparnis (Natural).
- ◉ **KOMFORT.** Das Zweimassenschwungrad DMF (Dual Mass Flywheel) verspricht besten Fahrkomfort, indem jede Art von Vibration verschwindet und nur der runde und einnehmende Sound der Motoren von Alfa Romeo zu hören ist. **14 - 15**



JTDM

An Bord des MiTo arbeitet die zweite Generation der JTDM-Motoren, eine Weiterentwicklung des Common-Rail-Systems.

Eine Technologie, die den Ansprüchen nach höchster Zuverlässigkeit gerecht wird, wie das auf alle 35.000 km festgesetzte Wartungsintervall bestätigt.

Die JTDM-Triebwerke arbeiten mit speziellen Einspritzdüsen, die mithilfe eines genau abgestimmten hydraulischen Servoventils mit größter PRÄZISION die Menge des in die Verbrennungskammer gespritzten Diesels steuern. Daraus folgt eine Einspritzabfolge, die im Vergleich zu den Triebwerken der vorhergehenden Generation wesentlich SCHNELLER und FLEXIBLER ist, und natürlich werden auch hinsichtlich Verbrauch, Emissionen, Akustik und Fahrverhalten bessere Ergebnisse erzielt.

Der kleinste Dieselmotor beispielsweise bietet brillante Leistung und Spitzenverbrauchswerte: Der 1.3 JTDM erbringt eine Höchstleistung von 85 PS* bei 3.500 U/min, ein Drehmoment von 200 Nm bei nur 1.500 U/min und bietet wahrlich geringe Verbrauchswerte von 3,5 l/100 km im kombinierten Fahrbetrieb.



ECO SOLUTIONS

VORTEILE

Die Optimierung der Verbrennung erzielt HERVORRAGENDE ERGEBNISSE im Bereich VERBRAUCH, EMISSIONEN, AKUSTIK UND FAHRVERHALTEN.

16 - 17



An Bord des MiTo gibt es eine weitere Hilfe, um den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen zu senken:

- START&STOP serienmäßig: Die stets aktive Automatik, die auf Wunsch vom Fahrer abgeschaltet werden kann, steuert das Abstellen und Neustarten des Fahrzeugs bei stehendem Verkehr.
- GEAR SHIFT INDICATOR - GSI: Über eine Anzeige auf der beleuchteten Instrumententafel wird empfohlen, wann der geeignetste Gang eingelegt werden sollte, um die Triebwerkseffizienz zu optimieren.



Eine kurze Handbewegung genügt:

Betätigen Sie einfach den Alfa Romeo-D.N.A.-Wahlhebel neben dem Schaltknauf.

Das Ergebnis: Die gesamte Abstimmung Ihres MiTo wird verändert.



20 - 21

Drei Einstellungen für die Motorsteuerung, drei für die Lenkung, drei für die Straßenlage – Alfa Romeo D.N.A. Dieses System passt das Ansprechverhalten des Fahrzeugs exakt an die Straßenverhältnisse an.

cl *Dynamic*

N *Natural*

a *All weather*

◉ **LENKUNG**

Je nach Position des Wahlschalters lässt sich diese **weicher oder härter** einstellen.

◉ **MOTORSTEUERGERÄT**

Ansprechverhalten des Motors erfolgt **schneller oder langsamer**, und je nach gewähltem Modus ist der Overboost-Effekt spürbar.

◉ **VDC-SYSTEM**

Ermöglicht die Anwahl von **drei spezifischen Einstellungen** für jede der drei Wählschalterpositionen.

◉ **ARMATURENBRETT**

Das Display liefert die **Informationen zur vorliegenden Einstellung** des Fahrzeugs; es meldet, **wann der Gang zu wechseln ist** (falls vorhanden), und zeigt den Turbo-Druckmesser an (falls Turbolader vorhanden).

◉ **ALFA ACTIVE SUSPENSION** (erhältlich bei der Version Quadrifoglio Verde) Das System macht die Radaufhängungen je nach gewählter Betriebsweise weicher oder härter.

◉ **AUTOMATIKGETRIEBE ALFA TCT**

In der Betriebsweise Dynamic erfolgt der Gangwechsel bei einer höheren Drehzahl; in der Betriebsweise Natural besteht höchster Schaltkomfort.

ALFA ROMEO D.N.A.

ALFA D.N.A.

22 - 23



Dynamic – Reines Fahrvergnügen und Sportlichkeit am Lenkrad

Die Betriebsweise für alle, die von ihrem MiTo etwas mehr verlangen: sofortiges Ansprechen des Motors und bessere Beschleunigung. Für ein wirklich intensives Fahrfeeling, ohne dabei die Sicherheit zu vergessen.



VDC und ASR

- Spoteinstellung
- Eingreifen nur bei Kontrollverlust

MOTOR

- Besseres Ansprechverhalten
- Overboost zur Maximierung des Drehmomentniveaus (wo vorgesehen)

GETRIEBE ALFA TCT

- Gangwechsel bei höherer Drehzahl

AUFHÄNGUNGEN

- straffer bei Alfa Active Suspension

ALFA ACTIVE STEERING

- Standardkontrolle der koordinierten Abbremsung mit ABS
- Bessere Kontrolle der Seitenbeschleunigung
- Ausgleich der Überlenkung: Ein leichter Impuls am Lenkrad fordert den Fahrer auf, ein passenderes Manöver auszuführen

LENKUNG

- Sportlichere, direktere Lenkung

Natural – In der Stadt: großer Komfort und reduzierter Verbrauch

Die ideale Wahl für lange Strecken und für die täglichen Fahrten. In der Betriebsweise Natural bringt der MiTo Fahrer und Mitfahrer mit höchstem Komfort und reduziertem Verbrauch zum Ziel.



VDC und ASR

- Standardeinstellung
- Eingreifen nur bei Kontrollverlust

MOTOR

- Standardreaktion

GETRIEBE ALFA TCT

- Gangwechsel bei niedrigerer Drehzahl

AUFHÄNGUNGEN

- Weicher mit Alfa Active Suspension

ALFA ACTIVE STEERING

- Standardkontrolle der koordinierten Abbremsung mit ABS
- Standardkontrolle der Seitenbeschleunigung
- Ausgleich der Überlenkung: Ein leichter Impuls am Lenkrad fordert den Fahrer auf, ein passenderes Manöver auszuführen

LENKUNG

- Standardeinstellung

All Weather – Maximale Straßenhaftung, maximale Sicherheit

Wenn geringe Haftbedingungen die Fahrt anspruchsvoller machen, genügt es, die Einstellung All Weather zu wählen: Die elektronischen Bordsysteme machen das Abbremsen sicherer und verleihen dem Fahrzeug mehr Stabilität.



VDC und ASR

- Einstellung für maximale Sicherheit

MOTOR

- Standardreaktion

ALFA ACTIVE STEERING

- Größere Bremskontrolle, koordiniert mit VDC
- Standardkontrolle der Seitenbeschleunigung
- Ausgleich der Überlenkung: Ein leichter Impuls am Lenkrad fordert den Fahrer auf, ein passenderes Manöver auszuführen

LENKUNG

- Maximaler Komfort



VORTEILE

- Schnellerer und flüssigerer GANGWECHSEL ohne Leistungsverlust
- Bis zu 10 % GERINGERER VERBRAUCH als bei einem traditionellen Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler
- Zum ersten Mal wird ein Getriebe mit doppelter Kupplung mit der START&STOP-AUTOMATIK kombiniert: Das Ergebnis ist eine bemerkenswerte Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen.
- Übergang vom Automatikbetrieb zum sequentiellen Handbetrieb mit EINER EINZIGEN HANDBEWEGUNG
- Noch sportlicheres FAHRFEELING
- Volle Integration in die FAHRDYNAMIKREGELUNG Alfa D.N.A.

GETRIEBE ALFA TCT



Der Ganghebel des Automatikgetriebes Alfa TCT hat 4 Positionen: Parken (P), Rückwärtsfahrt (R), Leerlauf (N) und Vorwärtsfahrt (D).

Durch den Wechsel in die linke Schaltgasse wird zum sequenziellen Getriebe gewechselt, um manuell oder mit den Lenkradwippen zu schalten.

Ein Antriebssystem mit **DOPPELTER TROCKENKUPPLUNG**, bestehend aus zwei parallelen Getrieben, die das Einlegen des nächsten Ganges ermöglichen, während der vorherige noch eingelegt ist: Das bedeutet Erbringung von **KONTINUIERLICHEM DREHMOMENT** ohne jeglichen Leistungsverlust.

Die Evolution einer Legende, die heute in der fortschrittlichsten Motortechnik Ausdruck findet.

Der MiTo Quadrifoglio Verde vereint technologische Faszination und außergewöhnliche **WENDIGKEIT**, aktive Sicherheit und FUN TO DRIVE.



ACTIVE SUSPENSION

- Das Steuersystem der elektronischen Stoßdämpfer, das aktiv und kontinuierlich die **REAKTION DES FAHRGESTELLS** in Abhängigkeit der Straßenbedingungen und der Bedürfnisse des Fahrers variiert. Das System ist voll integriert in die Fahrdynamikregelung **ALFA D.N.A.** und an die anderen **ELEKTRONISCHEN BORDEINRICHTUNGEN** gebunden.



EXKLUSIVES DESIGN

- Spiegelkappen, Scheinwerfereinfassungen und Türgriffe in satiniertem Chrom. **ALCANTARA®-/STOFF-SITZE** mit grün-weißen Nähten. Lenkrad und Schaltknäuf mit **GRÜNEN** Nähten.



ALFA MULTIAIR MIT 170 PS*

- Spezifische Leistung unter den **HÖCHSTEN** weltweit (124 PS/l) Sportliches Leistungsgewicht (6,7 kg/PS).

QUADRIFOGLIO VERDE



170 PS*



SCHUTZ



■ Passive Sicherheit: maximaler Schutz für Fahrer und Mitfahrer.

- ◉ 7 **AIRBAGS** serienmäßig
- ◉ Technologie **SEAT BELT REMINDER (SBR)**: 5 Kontrollleuchten auf einem kleinen Bildschirm zum Überwachen, ob alle Sicherheitsgurte angelegt sind
- ◉ Schleudertrauma-**SCHUTZVORRICHTUNGEN** an den Sitzen (aktive Kopfstützen)
- ◉ **BEIM AUFPRALL NACHGEBENDES** Lenkrad
- ◉ **LENKSÄULE** mit kontrollierter Energieabsorption
- ◉ **ELEKTRISCHE** Lenkradsperre außerhalb des Bewegungsspielraums der Knie
- ◉ **LED**-Rückleuchten zur Verbesserung der Sichtbarkeit des Fahrzeugs.

■ Aktive Sicherheit: Fahrspaß am Lenkrad und schnelle Reaktion.

- ◉ **ALFA ADAPTIVE SUSPENSION** Adaptive Stoßdämpfer (serienmäßig bei den Turbo-Benzinmotoren mit 135 und 170 PS und beim JTDm mit 120 PS)
- ◉ **MCPHERSON**-Aufhängungen vorn und mit halbunabhängigen Rädern mit Torsionsbrücke hinten
- ◉ **ALFA Q2** Reproduziert die Wirkung eines selbstsperrenden Differentials
- ◉ **ABS** Antiblockiersystem
- ◉ **EBD** Elektronische Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern
- ◉ **VDC** Elektronische Stabilitätskontrolle des Fahrzeugs
- ◉ **ASR** Antriebsschlupfregelung des Fahrzeugs unter Einbeziehung der Bremsen und der Motor-Steuereinheit
- ◉ **HBA** Bremsassistentensystem für Notbremsungen
- ◉ **HILL HOLDER** Hilfssystem für das Anfahren am Berg
- ◉ **MSR** Motor-Schleppmoment-Regelung beim Loslassen des Gaspedals
- ◉ **CBC** Bremsassistent für Bremsungen in Kurven
- ◉ **ALFA ACTIVE STEERING** Integriert die elektrische Lenkung in die Funktionen des VDC: Mit einem Impuls am Lenkrad lädt sie dazu ein, die Übersteuerlenkung zu kompensieren.

Das Fahrverhalten des MiTo auf der Straße ist bereit, mehr zu bieten:
reinen Fahrspaß und höchste Sicherheit.
Eine Aufgabe, die von Lösungen der neuesten Generation übernommen wird.

28 - 29



5 Sterne und 36 Punkte in der Kompaktklasse.

- ◉ Der MiTo ist in der Rangliste Euro NCAP Erwachsene einer der Besten im Bereich passive Sicherheit.





Blue&Me™-TomTom® Live 2:

Ein echtes Kommunikationsfenster zum Fahrzeug, mit dem die Blue&Me™-Technologie optimiert sowie ausgesprochen sicher und komfortabel navigiert werden kann.

◉ Navigationsgerät der letzten Generation

- **4,3"-Display** mit großem Touchscreen der neuesten Generation.
- **Live-Service** (HD Traffic™, festmontierte und mobile Radargeräte, **Standortsuche** mit Google, **Wettervorhersage**).
- **Europakarten**: 45 Länderkarten, erhältlich auf 4GB-Festspeicher.
- **Technologie IQ Routes** für die Suche nach der schnellsten Route.
- **Eigene Interessensepunkte** mit Tankstellen für Benzin, LPG und Erdgas sowie mit den Alfa Romeo Assistenzwerkstätten.
- **Aktualisierung von Karten und Software** über das Portal MyTomTom für Alfa Romeo.
- **Kartenfehlerkorrektur in Echtzeit** über MapShare™ und Aktualisierungsteilung mit der TomTom®-Community.

◉ Verknüpfung mit Blue&Me™

- **Touchscreen-Schnittstelle und Car Menu** zum bequemen Bedienen auch des Telefons und der Fahrinformationen.
- **Bedienungen** am Lenkrad und Sprachbefehle.
- **Fuel Efficiency**: Informationen in Echtzeit für einen korrekten Gangwechsel und ein korrektes Beschleunigen zur Unterstützung der Optimierung des Fahrstils.
- **Bedienung des Media Players** vom Touchscreen aus.
- **Kraftstoffstandanzeige** und Navigation zur nächsten Tankstelle.
- **Blind-Navigation** auch in Tunneln

◉ Funktionelle Positionierung

- **Blue&Me™-TomTom® 2 Live** wird auf einer speziellen, Crashtest-geprüften Halterung in einer gut sicht- und erreichbaren Position installiert; die Stromversorgung erfolgt kabellos integriert oder mit provisorischen Lösungen.

Der Fahrgastraum des MiTo ist dafür konzipiert, die Multimediatechnologien aufzunehmen und zu verknüpfen.

30 - 31



Das System Blue&Me™ ist ideal für alle, die ihr Mobiltelefon* mit Bluetooth®-Freisprecheinrichtung benutzen und die auf ihrem MP3-Player oder auf ihrem USB-Stick gespeicherte Musik anhören möchten.
All dies dank Lenkradbedienung und Sprachbefehlen mit vollster Sicherheit.

* Das Verzeichnis der kompatiblen Mobiltelefone finden Sie online unter: www.fiat.it/cgi-bin/pbrand.dll/FIAT_ITALIA/blueme/blueme.jsp

Alfa Integrated NAV

Audio

Beste Musikwiedergabe dank Alfa Hi-Fi Sound System mit CD/MP3-Player mit Lenkradbedienung (wo vorgesehen).

Telefon

In Verbindung mit Blue&Me™ können die Funktionen Freisprechen und Vorlesen der Kurzmitteilungen in Anspruch genommen werden.

Trip Computer

Anzeige aller aktuellen Reisedaten in Echtzeit: Zeiten, Entfernungen, Geschwindigkeit, Verbrauch.

Navigation

Zwei entscheidende Neuheiten, um die Zeiten und die Qualität der Fahrt zu optimieren.

Mobile SD-Technologie: Für autonomes Laden und Aktualisieren der Karten ohne Rückgriff auf CDs. Die SD-Steckkarte mit den aktualisierbaren Karten von ganz Europa wird mitgeliefert.

Verkehrsinfoservice (TMC): Anzeige der Verkehrsnachrichten, die über den von einigen Radiostationen angebotenen Service TMC/TMC PREMIUM empfangen werden. Bei starkem Verkehrsaufkommen oder Unfällen wird die zurückzulegende Strecke vom Navigationsgerät neu berechnet.

Alfa Integrated NAV ist ein Infotainment-System mit modernsten Funktionen und Integration in eine einzige Konsole. Exklusiv für den MiTo entwickelt.

Und für eine bessere Audioqualität begleitet der MiTo die Fahrt mit dem Bose® Hi-Fi Sound System der neuesten Generation (optional).



BESONDERE AUSFÜHRUNGEN



**Alles, um das Fahrzeug
dem eigenen Stil anzupassen.**

12 Außenfarben.

Zahlreiche Einfassungen zur Personalisierung der Scheinwerfer.

Eine Vielzahl an Spiegelkappen.

**Und dazu noch: die von Alfa Romeo
exklusiv für den MiTo designten Sticker-Sets.**

**Entdecken Sie auf den folgenden Seiten,
wie Ihr MiTo aussehen wird.
Die Individualisierungsmöglichkeiten
sind grenzenlos.
Stellen Sie sich Ihr ganz persönliches
Modell zusammen.**

**Ausstattungen,
Pakete,
serienmäßige Ausstattungen und Optionen,
Exterieurs,
Interieurs,
Personalisierungen,
Farben,
Technologien.**



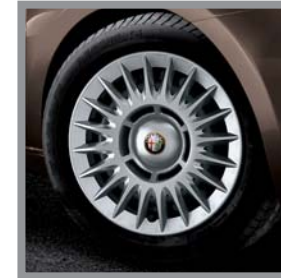
AUSSTATTUNGEN



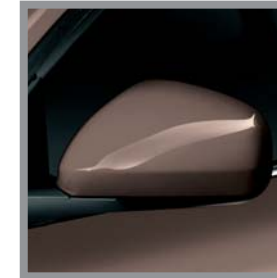
Der stilichere Einstieg in die Welt des MiTo.

AUSSTATTUNG 1.4 8V 70 PS*, 1.3 JTDM 16V 85 PS*

- 7 Airbags
- Alfa Romeo D.N.A.-System (nicht für die Version 1.4 8V)
- Audioanlage mit CD/MP3-Player, 6 Lautsprechern und Antenne (optional für die Version 1.4 8V)
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar (optional für die Version 1.4 8V)
- Fahrersitz mit manueller Höhenverstellung
- Fahrer- und Beifahrersitz längenverstellbar und mit Easy-Entry-Funktion
- Fensterheber elektrisch, vorn
- Heckleuchten mit LED-Technologie
- Rücksitzbank durchgehend umklappbar
- Stahlräder mit Radvollabdeckung, 7J x 16", mit Bereifung 195/55 (nicht für die Version 1.4 8V)
- Start&Stop-System (nicht für die Version 1.4 8V)
- Tagfahrlicht (D.R.L.)
- Vehicle Dynamic Control VDC (dynamische Fahrstabilitätskontrolle)



Stahlräder mit Radvollabdeckung, 6J x 15", mit Bereifung 185/65 6Jx15 Serie für die Version 1.4 8V



Außenspiegelkappen in Wagenfarbe



Heckleuchtenrahmen in Titangrau



Scheinwerferrahmen in Titangrau



Start&Stop-System (nicht für die Version 1.4 8V)



SBR (Seat Belt Reminder): Anzeigedisplay Sicherheitsgurte



Audioanlage mit CD/MP3-Player (optional für die Version 1.4 8V)



Sprint Tortora (auch andere Farben verfügbar)



Alfa Romeo D.N.A.-Wahlhebel (nicht für die Version 1.4 8V)



Stoff Sprint Nero-Nero



Stoff Sprint Nero-Tortora



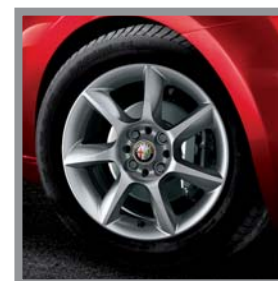
Stoff Sprint Nero-Bianco



Der stilichere Einstieg in die Welt des MiTo.

AUSSTATTUNG 1.4 8V 78 PS*

- 7 Airbags
- 15"-Leichtmetallräder „Junior“
- Audioanlage mit CD/MP3-Player, 6 Lautsprechern und Antenne
- Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar
- Fahrersitz mit manueller Höhenverstellung
- Fahrer- und Beifahrersitz längenverstellbar und mit Easy-Entry-Funktion
- Fensterheber elektrisch, vorn
- Heckleuchten mit LED-Technologie
- Klimaanlage
- Rücksitzbank durchgehend umklappbar
- Start&Stop-System
- Tagfahrlicht (D.R.L.)
- Vehicle Dynamic Control VDC (dynamische Fahrstabilitätskontrolle)



15"-Leichtmetallräder „Junior“



Spiegelkappe in Wagenfarbe (serienmäßig)



Einfassung in Titangrau



Einfassung in Titangrau



Start&Stop-System



SBR (Seat Belt Reminder): Anzeigedisplay Sicherheitsgurte



Audioanlage mit CD/MP3-Player



Sprint Tortora (auch andere Farben verfügbar)



Klimaanlage, manuell



Stoff Sprint Nero-Nero



Stoff Sprint Nero-Tortora



Stoff Sprint Nero-Bianco



Hier sind alle wichtigen Extras bereits Serie.

AUSSTATTUNG

Bei 1.4 8V 78 PS*, 0.9 8V TwinAir 85 PS*, 1.4 16V MultiAir 105 PS*, 1.4 TB 16V MultiAir 135 PS*, 1.3 JTDm 16V 95 PS*, 1.6 JTDm 16V 120 PS*

- Alfa Adaptive Suspension – Fahrwerk mit variabler Dämpferhärte (nur 1.4 TB 16V und 1.6 JTDm 16V)
- Armaturenbrett-Einsatz in Carbon-Optik
- Chrom-Line (Abgasendrohr, Außenspiegelkappen, Frontscheinwerfer, Heckleuchten und Fensterrahmen in Chrom, poliert)
- Einstiegsleisten mit Edelstahleinsatz
- Heckspoiler, in Wagenfarbe lackiert
- Klimaanlage, manuell
- Leder-Lenkrad
- Leichtmetallräder „Sport“, 7J x 16", mit Bereifung 195/55
- Lordosenverstellung, Fahrer- und Beifahrersitz
- Multifunktionsdisplay (Matrix Display)
- Nebelscheinwerfer
- Sitze in Stoff Competizione
- Sport-Heckstoßfänger
- Zusatzheizung, elektrisch (zur schnelleren Erwärmung des Innenraums, nur für Diesel-Versionen)



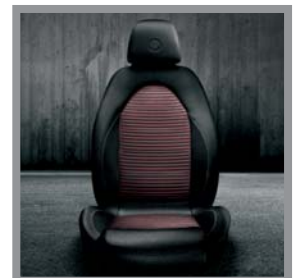
Competizione Nero



Stoff Competizione Nero-Nero



Competizione Rosso



Stoff Competizione Nero-Rosso



Abgasendrohr verchromt



Scheinwerferrahmen in Chrom



Heckleuchtenrahmen in Chrom



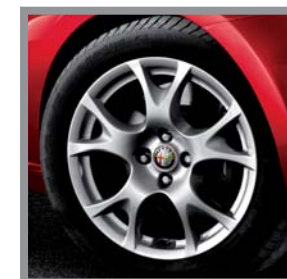
Nebelscheinwerfer



Multifunktionsdisplay (Matrix Display)



Klimaanlage, manuell



16"-Leichtmetallräder „Sport“



16"-Leichtmetallräder „Classic“ (optional)



Die Rennsporttradition der Marke Alfa Romeo lebt.

AUSSTATTUNG Bei 1.4 TB 16V MultiAir 170 PS*

- Abgasanlage 2-flutig, verchromt
- Alcantara®-/Stoffsitze mit grün-weißen Nähten
- Alfa Adaptive Suspension – Fahrwerk mit variabler Dämpferhärte
- Außenspiegelkappen in Chrom, mattiert
- Brembo-Bremsanlage
- Frontschürze mit dunklen Einsätzen im Bereich der Nebelscheinwerfer
- Instrumentenbeleuchtung, weiß
- Interieur dunkel, mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz
- Lederlenkrad, Lederschaltknopf und Handbremshebel mit grün-weißen Nähten
- Leichtmetallräder „Sport I“ in Titangrau, 7J x 17", mit Bereifung 215/45
- Lenkradeinsatz in Schwarz
- Quadrifoglio Verde-Logo über den Seitenblinkern
- Scheinwerfer- und Heckleuchtenrahmen in Chrom, mattiert
- Scheinwerferhintergrund abgedunkelt
- Türgriffe in Chrom, mattiert



Scheinwerferrahmen in Chrom, mattiert



Heckleuchtenrahmen in Chrom, mattiert



Frontschürze mit dunklen Einsätzen im Bereich der Nebelscheinwerfer



Außenspiegelkappen in Chrom, mattiert



Competizione Nero



Instrumentenbeleuchtung in weiß



Heckspoiler



17"-Leichtmetallräder „Sport I“ in Titangrau



Optional: 18"-Leichtmetallräder „Quadrifoglio Verde“ in Titangrau



Lederlenkrad mit grün-weißen Nähten



Quadrifoglio Verde-Logo



MultiAir-Motor mit 125 kW (170 PS)*



Optional: Dynamic-Suspension-Fahrwerk



Sportstoff und Alcantara®, mit weiß-grünen Nähten



Frau®-Ledersitze in Schwarz, mit grün-weißen Nähten (Opt.)



Abgasanlage 2-flutig

Sportpaket nur für Version Turismo verfügbar

- Blue&Me™: Bluetooth®-Funk-Freisprecheinrichtung mit USB- und AUX-IN-Anschluss
- Instrumentenbeleuchtung, weiß
- Leichtmetallräder „Sport I“, 7J x 17", mit Bereifung 215/45
- Multifunktionstasten für Radio- und Telefonbedienung am Lenkrad
- Scheiben mit leichter Eintönung, hintere Seitenscheiben und Heckscheibe
- Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium



Sportpaket: 17"-Leichtmetallräder „Sport I“



In beiden Sportpaketen enthalten: Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium



In beiden Sportpaketen enthalten: Blue&Me™: Bluetooth®-Funk-Freisprecheinrichtung mit USB- und AUX-IN-Anschluss

QV Sportiva-Paket nur für Version Turismo verfügbar*

- Leichtmetallräder 7,5J x 18" „Quadrifoglio Verde 1“
- Sitzbezüge in Alcantara-Stoff-Kombination mit grün-weißen Nähten oder optional mit Exklusiv Leder FRAU®
- Interieur, dunkel, mit Dachsäulen und -himmel in Schwarz
- Multifunktionstasten am Lenkrad
- Außenspiegel, Scheinwerferrahmen und Türgriffe in Chrom mattiert
- Einstiegsleiste „Quadrifoglio Verde“
- QV Sportiva Logo
- Instrumentenbeleuchtung, weiß
- Lederlenkrad mit dunklen Einsätzen



QV Sportiva-Paket: 18"-Leichtmetallräder „Quadrifoglio Verde 1“



In beiden Sportpaketen enthalten: Multifunktionstasten für Radio- und Telefonbedienung am Lenkrad



Sportstoff und Alcantara®, mit weiß-grünen Nähten



Frau®-Ledersitze in Schwarz, mit grün-weißen Nähten (Opt.)

Komfortpaket nur für Versionen MiTo Turismo und Quadrifoglio Verde verfügbar

- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Cruise Control
- Fußmatten
- Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar
- Mittelarmlehne vorn, mit Ablagefach
- Parksensoren hinten
- Steckdose (12 V) im Kofferraum



Komfortpaket: Mittelarmlehne vorn, mit Ablagefach



Komfortpaket: Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar

Superpaket nur für Turismo und QV

- TomTom® GO 1000 Blue&Me™: portables Navigationssystem mit 4,3"-Touchscreen
- Blue&Me™ Bluetooth®-Funk-Freisprecheinrichtung mit USB- und AUX-IN-Anschluss
- Audioanlage mit CD/MP3-Player, 8 Lautsprechern und doppelter Antenne
- Multifunktionstasten für Radio- und Telefonbedienung am Lenkrad
- My-Port, Vorrüstung für portables TomTom® GO 1000 Blue&Me™



TomTom® GO 1000 Blue&Me™: portables Navigationssystem mit 4,3"-Touchscreen



Blue&Me™: Bluetooth®-Funk-Freisprecheinrichtung mit USB- und AUX-IN-Anschluss

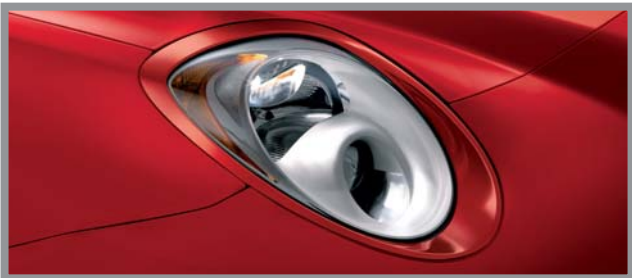


Audioanlage mit CD/MP3-Player, 8 Lautsprechern und doppelter Antenne

* nicht für Version 1.4 8V



Schwarz, mattiert



Wagenfarbe



Chrom, mattiert



Titangrau



Chrom, poliert



Schwarz, mattiert



Wagenfarbe



Chrom, mattiert



Titangrau



Chrom, poliert

	RAHMEN (SERIENMÄSSIG)		
	Versionen MiTo & Junior	Bei Version MiTo Turismo (bei anderen Versionen optional)	Bei Version MiTo Quadrifoglio Verde
	5D9 Titangrau	5DB Chrom, poliert	5DC Chrom, mattiert
METALLIC-LACKIERUNGEN			
148 Rosso Alfa Metallizzato (5DT)	•	•	•
252 Bianco Gardenia (5CC)	•	•	•
394 Bronzo Metal (61Q)	•	•	•
468 Blu Tornado (5DS)	•	•	•
612 Grigio Techno (5DN)	•	•	•
669 Grigio Grafite (5DQ)	•	•	•
805 Nero Etna (5DR)	•	•	•
UNI-LACKIERUNG			
251 Biancospino (5CA)	•	•	•
PASTELL EXTRASERIE			
289 Rosso Alfa (5CF)	•	•	•
507 Giallo Corsa (5DL)	•	•	•
601 Nero (5CG)	•	•	•

RAHMEN (OPTIONAL)									
5DA Schwarz, mattiert	51F - 148 Rosso Alfa	51G - 601 Nero	51Q - 252 Bianco Gardenia	51K - 612 Grigio Techno	51M - 669 Grigio Grafite	51N - 805 Nero Etna	51P - 251 Biancospino	51R - 507 Giallo Corsa	5DT - 148 Rosso Metallizzato
○	—	○	—	—	—	—	—	—	○
○	—	○	○	—	—	—	—	—	—
○	—	○	—	—	—	—	—	—	—
○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
○	—	○	—	○	—	—	—	—	—
○	—	○	—	—	○	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
○	—	○	—	—	—	—	○	—	—
○	—	○	—	—	—	—	—	○	—
—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

• = im Serienumfang enthalten ○ = optional — = nicht erhältlich



Schwarz, mattiert



Wagenfarbe (serienmäßig für Version MiTo)



Chrom, mattiert (serienmäßig für Version Quadrifoglio Verde)



Titangrau



Chrom, poliert

	AUSSENSPIEGELKAPPEN			
	Version MiTo und Junior gegen Aufpreis Version Turismo: frei wählbar, ohne Aufpreis Version Quadrifoglio Verde: gegen Aufpreis (nur 4RR ohne Aufpreis)			
	5J8 Titangrau	5J9 Schwarz, mattiert	4YD Chrom, poliert	4RR Chrom, mattiert
METALLIC-LACKIERUNGEN				
148 Rosso Alfa Metallizzato (5DT)	○	○	○	○*
252 Bianco Gardenia (5CC)	○	○	○	○*
394 Bronzo Metal (61Q)	○	○	○	○**
468 Blu Tornado (5DS)	○	○	○	○*
612 Grigio Techno (5DN)	○	○	○	○*
669 Grigio Grafite (5DQ)	○	○	○	○*
805 Nero Etna (5DR)	○	○	○	○*
UNI-LACKIERUNG				
251 Biancospino (5CA)	○	○	○	○*
SPEZIAL-UNI-LACKIERUNGEN				
289 Rosso Alfa (opt 5CF)	○	○	○	○*
507 Giallo Corsa (opt 5DL)	○	○	○	○*
601 Nero (5CG)	○	○	○	○*

*MiTo Quadrifoglio Verde Serienausstattung **nicht erhältlich für MiTo Quadrifoglio Verde • = im Serienumfang enthalten ○ = optional — = nicht erhältlich



15"-Stahlräder mit Radvollabdeckung



15"-Leichtmetallräder „Junior“



16"-Stahlräder mit Radvollabdeckung



16"-Leichtmetallräder „Sport“



16"-Leichtmetallräder „Classic“



17"-Leichtmetallräder „Sport I“



17"-Leichtmetallräder „Elegante I“



17"-Leichtmetallräder „Sport I“ in Titangrau



18"-Leichtmetallräder „Supersport“



18"-Leichtmetallräder „Quadrifoglio Verde“ in Titangrau



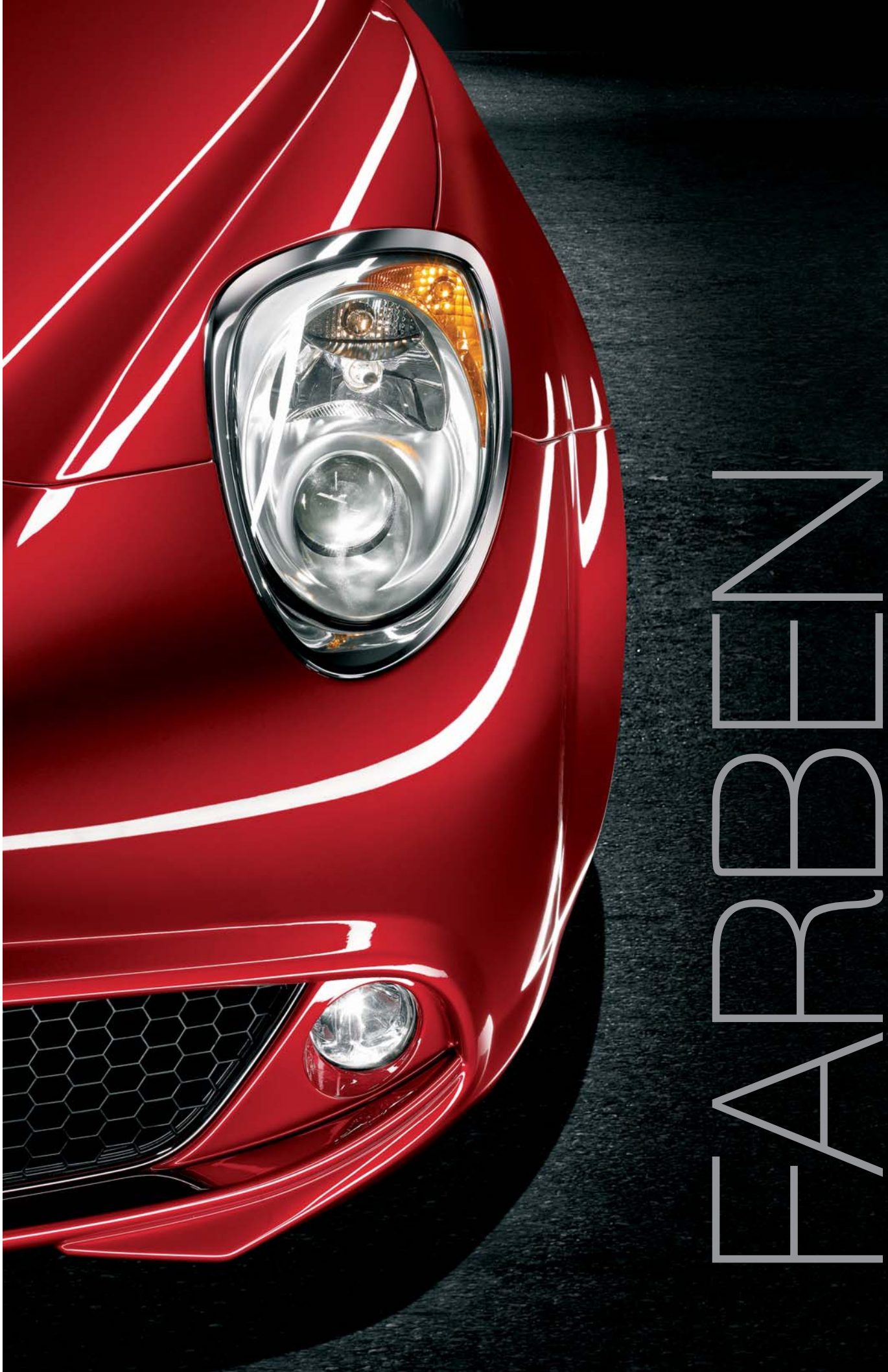
18"-Leichtmetallräder „Quadrifoglio Verde 1“

FELGEN	MITO	JUNIOR	TURISMO	QUADRIFOGLIO VERDE
404 15"-Stahlräder mit Radvollabdeckung	•	—	—	—
5A6 15"-Leichtmetallräder „Junior“	○	•	—	—
5EQ 16"-Leichtmetallräder „Classic“	—	—	○	—
406 16"-Stahlräder mit Radvollabdeckung	•	—	—	—
108 16"-Leichtmetallräder „Sport“	—	○	•*	—
421 16"-Leichtmetallräder „Sport“ Eco	○	—	•*	—
4WQ 16"-Leichtmetallräder „Classic“	—	○	—	—
431 17"-Leichtmetallräder „Sport I“ (serienmäßig bei Sportpaket I)	—	—	○	—
432 17"-Leichtmetallräder „Elegante I“	—	—	○	—
420 17"-Leichtmetallräder „Sport I“ in Titangrau	—	—	—	•
439 18"-Leichtmetallräder „Supersport“ (serienmäßig bei Sportpaket II)	—	—	○	—
55E 18"-Leichtmetallräder „Quadrifoglio Verde“ in Titangrau	—	—	—	○
4AY 18"-Leichtmetallräder „Quadrifoglio Verde 1“	—	—	○**	○

* = Serie bei TwinAir ** = nur in Verbindung mit QV Sportiva-Paket bestellbar • = im Serienumfang enthalten ○ = optional — = nicht erhältlich

	Alfa Romeo MiTo			Alfa Romeo MiTo (opt 732)			Alfa Romeo MiTo Turismo			
	Sprint Nero	Sprint Rosso	Sprint Tortora	Sprint Nero	Competizione Nero	Competizione Rosso	Competizione Nero	Competizione Rosso	Competizione Nero	Competizione Rosso
ARMATURENBRETT	Sprint Nero	Sprint Rosso	Sprint Tortora	Sprint Nero	Competizione Nero	Competizione Rosso	Competizione Nero	Competizione Rosso	Competizione Nero	Competizione Rosso
TÜREINSÄTZE	Sprint Nero	Sprint Rosso	Sprint Tortora	Sprint Nero	Competizione Nero	Competizione Rosso	Competizione Nero	Competizione Rosso	Competizione Nero	Competizione Rosso
SITZBEZÜGE	Stoff Nero-Nero	Stoff Nero-Nero	Stoff Nero-Tortora	Stoff Nero-Bianco	Stoff Competizione Nero-Nero	Stoff Competizione Nero-Rosso	Stoff Competizione Nero-Rosso	Stoff Competizione Nero-Rosso	Stoff Competizione Nero-Nero	Stoff Competizione Nero-Nero
Code	121	129	323	313	217	298	287		220	
UNI-LACKIERUNG (PASTELLFARBE)										
251	Biancospino (opt 5CA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SPEZIAL-UNI-LACKIERUNGEN (PASTELLFARBEN)										
289	Rosso Alfa (opt 5CF)	•	–	•	•	•	•	•	•	•
507	Giallo Corsa (opt 5DL)	•	–	–	•	–	–	–	–	–
601	Nero (opt 5CG)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
METALLIC-LACKIERUNGEN										
148	Rosso Alfa Metallizzato (opt 5DT)	•	•	–	•	•	•	•	•	•
252	Bianco Gardenia (opt 5CC)	•	•	–	•	•	•	•	•	•
394	Bronzo Metal (opt 61Q)	•	–	•	•	–	–	–	–	–
424	Nero Ametista (opt 61P)	•	–	•	•	–	–	–	–	–
468	Blu Tornado (opt 5DS)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
612	Grigio Techno (opt 5DN)	•	•	•	–	•	•	•	•	•
669	Grigio Grafite (opt 5DQ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
805	Nero Etna (opt 5DR)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Exklusiv-Leder FRAU® (opt 211)										
	MiTo Quadrifoglio Verde/ Paket QV Sportiva (Opt 521)			MiTo Quadrifoglio Verde/ Paket QV Sportiva (Opt 727)						
	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Rosso	Competizione Rosso	Competizione Rosso
ARMATURENBRETT	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Rosso	Competizione Rosso	Competizione Rosso
TÜREINSÄTZE	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Nero	Competizione Rosso	Competizione Rosso	Competizione Rosso
SITZBEZÜGE	Alcantara®/Stoff Nero-Nero	Leder in Nero mit grün- weißen Nähten	Leder in Nero	Leder in Nero	Leder in Rosso	Leder in Cuolo	Leder in Nero	Leder in Nero	Leder in Nero	Leder in Nero
Code	529	417	404	476	466	487				
UNI-LACKIERUNG (PASTELLFARBE)										
251	Biancospino (opt 5CA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SPEZIAL-UNI-LACKIERUNGEN (PASTELLFARBEN)										
289	Rosso Alfa (opt 5CF)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
507	Giallo Corsa (opt 5DL)	•	•	•	–	•	•	•	–	–
601	Nero (opt 5CG)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
METALLIC-LACKIERUNGEN										
148	Rosso Alfa Metallizzato (opt 5DT)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
252	Bianco Gardenia (opt 5CC)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
394	Bronzo Metal (opt 61Q)	–	•	•	–	•	•	•	–	–
424	Nero Ametista (opt 61P)	–	•	•	–	•	–	•	–	–
468	Blu Tornado (opt 5DS)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
612	Grigio Techno (opt 5DN)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
669	Grigio Grafite (opt 5DQ)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
805	Nero Etna (opt 5DR)	•	•	•	•	•	•	•	•	•

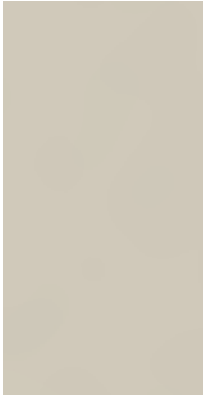
*mit weißem Beschlag und grünen Nähten (nur bei Quadrifoglio Verde) • = erhältlich – = nicht erhältlich



FARBEN

Farbkombinationen: Außen - Innen - Sitze - Armaturenbretter.

Uni-Lackierung (Pastellfarbe)



251
Biancoospino (opt 5CA)

Spezial-Uni-Lackierungen (Pastellfarbe)



289
Rosso Alfa (opt 5CF)



601
Nero (opt 5CG)



507
Giallo Corsa (opt 5DL)

Die hier gezeigten Farben können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den Originalfarben abweichen.

Stoff Sprint



121 - 129
Nero-Nero



323
Nero-Tortora

Stoff Competizione



217 - 220
Nero-Nero



313
Nero-Bianco

Alcantara®/Stoff



529
Nero-Nero

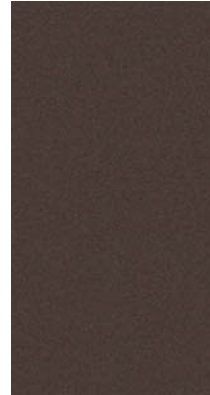


287 - 298
Nero-Rosso

Metallic-Lackierungen



148
Rosso Alfa Metallizzato (opt 5DT)



394
Bronzo Metal (opt 61Q)



468
Blu Tornado (opt 5DS)



252
Bianco Gardenia (opt 5CC)



424
Nero Ametista (opt 61P)



612
Grigio Techno (opt 5DN)



669
Grigio Grafite (opt 5DQ)

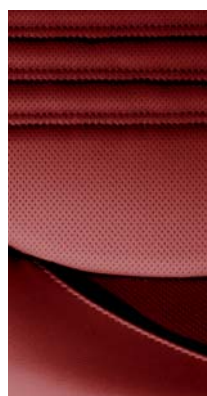
Exklusiv-Leder FRAU®



404 - 487
Nero



417
Nero mit grün-weißen Nähten



476
Rosso



466
Cuolo

Sprint



Sprint Nero



Sprint Rosso



Sprint Tortora

Competizione



Competizione Nero



Competizione Rosso

Die hier gezeigten Farben können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den Originalfarben abweichen.



www.alfaromeo.de

Die Daten, Beschreibungen und Darstellungen sind lediglich Richtwerte. Die Produkte können auch aufgrund von Konstruktionsanforderungen unterschiedliche Eigenschaften aufweisen. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, seine Produkte nach Belieben abzuändern. Einige der hier beschriebenen und/oder abgebildeten Ausstattungen sind optional. Eine vollständiges Verzeichnis können Sie der Preisliste entnehmen.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.1324.50 - S - 09 /2012 - Printed in Italy - Arti Grafiche GIACONE - Chieri (TO)

Ihrer mit

Alfa Romeo InfoMobile



Für Informationen: kostenlose Rufnummer

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

Stempel des Vertragshändlers