

6. 시동 및 주행

시동 버튼.....	6-3	전자식 파킹 브레이크 (EPB)	6-27
시동 버튼 조명	6-3	자동 정차 기능 (Auto Hold).....	6-30
시동 버튼 위치	6-3	ABS (Anti-Lock Brake System)	6-33
시동 전 확인할 사항.....	6-4	차체 자세 제어 (ESC) 장치.....	6-34
차량 정지 방법	6-6	샤시 통합 제어 (VSM)	6-36
스마트 키 원격 시동	6-6	경사로 밀림 방지 (HAC).....	6-37
변속 다이얼	6-7	급제동 경보 (ESS)	6-38
스티어 타입 변속 다이얼	6-7	다중 충돌방지 자동 제동 (MCB)	6-38
비상 시 다이얼 모드 수동 전환	6-8	AWD 모터	6-39
변속 다이얼 작동	6-8	AWD 차량의 운전 요령	6-39
LCD 표시창 경고문.....	6-12	타이어 관련 유의 사항	6-41
회생 제동 시스템.....	6-15	견인 관련 유의 사항.....	6-42
회생 제동 (패들 스위프트)	6-15	정비 관련 유의 사항.....	6-42
원 페달 드라이빙	6-16	기타 유의 사항	6-42
아이 페달 (i-PEDAL).....	6-17	프리뷰 전자제어 서스펜션	6-43
스마트 회생 시스템	6-17	감지 센서	6-43
기능 설정	6-18	기능 이상	6-43
작동 조건	6-18	제한 사항	6-44
작동 준비 상태	6-18	전자식 차동제한 장치(e-LSD)	6-44
스마트 회생 제동 정보 표시	6-19	차량 특성	6-44
해제	6-19	전자식 차동제한 장치 시스템 경고문.....	6-45
일시 해제	6-20	통합주행 모드 시스템	6-45
스마트 회생 기본단계 설정.....	6-20	드라이브 모드 (Drive Mode)	6-45
전방 감지 센서(전방 레이더).....	6-20	드라이브 모드 별 기본 설정	6-47
시스템 이상	6-21	부스트 모드	6-48
제한사항(전방 레이더 연동).....	6-21	기능 설명 및 작동 조건	6-48
제한 사항 (내비게이션 연동).....	6-23	드리프트 모드	6-48
제동 장치.....	6-25	작동 조건	6-48
브레이크.....	6-25	작동 중 해제 및 진입 불가 조건.....	6-48
고성능 브레이크	6-26	액티브 로드 노이즈 컨트롤	
올바른 제동 요령	6-26	(능동 소음 제어 시스템)	6-49

6. 시동 및 주행

경제적 운전	6-49
안전 운전	6-50
험한 길에서의 주행	6-50
차 바퀴가 빠져 헛도는 경우	6-50
커브길 주행 시	6-51
야간 주행	6-51
악천후 시의 주행	6-51
고속도로 주행	6-52
여름철 운전	6-52
겨울철 운전	6-52
눈길 또는 빙판길 주행	6-53

시동 버튼

시동 버튼 조명



운전석이나 동승석 도어를 열면 시동 버튼의 조명이 켜져 야간이나 어두운 곳에서도 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.

조명은 도어를 닫은 후 약 30초가 지나거나 모든 도어를 닫고 잠금 후 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

시동 버튼 위치

OFF (전원 꺼짐)

차량 시동(START) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄려면 차량을 멈추고 P 버튼을 눌러 기어를 'P' (주차) 상태로 변경한 후 시동 버튼을 누르십시오. 'P' (주차) 이외의 상태에서 시동 버튼을 누르면:

- 'R' (후진) / 'D' (주행) / 'N' (중립) - 자동으로 'P' (주차) 상태로 자동 전환된 후 시동이 꺼집니다.

주의

차량이 정지된 상태에서만 차량 시동(START) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끌 수 있습니다. 단, 주행 중이라도 비상시에는 시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나 시동 버튼을 세 번 이상 연속해서 빠르게 누르면 시동이 꺼지면서 'ACC' 상태로 전환됩니다. 이때 차량이 멈추지 않고 주행 상태인 경우, 기어 'N' (중립) 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

ACC (액세서리 전원)

시동 'OFF' 상태에서 브레이크 페달을 밟지 말고 시동 버튼을 누르십시오.

LCD 표시창에 ACC 상태 메시지가 표시됩니다.

ON (차량 전원)

시동 'ACC' 상태에서 브레이크 페달을 밟지 말고 시동 버튼을 누르십시오.

계기판 동작 조명이 켜집니다.

START/RUN (차량 시동)

시동 'OFF', 'ACC', 또는 'ON' 상태에서 기어를 'P' (주차) 상태에 둔 후 브레이크 페달을 밟으면서 시동 버튼을 누르십시오.

주의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 버튼을 누르면 시동 'OFF' → 'ACC' → 'ON' → 'OFF' 상태가 반복적으로 전환됩니다. 차량 시동은 걸리지 않습니다.
- 오랫동안 시동 버튼을 'ACC'나 'ON' 상태를 유지하면 배터리가 방전됩니다.

i 알아두기

배터리 방전 방지 기능 (사양 적용 시)

변속 단이 'P' (주차) 상태이고 시동 버튼 'ACC' 또는 'ON'인 상태가 일정 시간 유지되면 배터리 방전을 방지하기 위해 시동 버튼 'OFF' (전원 꺼짐) 상태가 됩니다.

배터리 방전 방지 기능이 작동하면 미등도 함께 꺼집니다. 미등이 켜진 상태를 유지하고 싶으면 조명 스위치를 'OFF'로 돌렸다가 미등을 다시 켜십시오.

경고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼져 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼이나 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 하는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직이는 물체를 놓아두지 마십시오. 운전제 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.

시동 전 확인할 사항

시동하기 전 스마트 키를 휴대하고 운전석에 앉아 다음을 확인하십시오.

- 안전벨트를 착용하였는가
- 주차 브레이크가 걸려있고 변속 단이 'P'(주차) 상태인가
- 모든 전기 장치가 꺼져 있는가
- 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동 유격에 이상이 없는가

알아보기

- 스마트 키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어져 있으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 시동 'ACC' 또는 'ON' 상태에서 차 안에 스마트 키가 없으면 LCD 표시창에 '스마트 키가 실내에 없습니다' 메시지가 표시됩니다. 이후 모든 도어가 닫히면 경고음이 약 5초 동안 울립니다. 시동을 걸기 위해서는 반드시 스마트 키가 차 안에 있어야 합니다.

경고

스마트 키가 차 안에 있는 상태에서는 시동 버튼을 누르면 시동이 걸립니다. 이러한 특성에 대한 이해가 없는 사람과 함께 스마트 키를 차 안에 둘 경우, 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

차량 시동 및 출발 방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 누르십시오.
2. 브레이크 페달을 계속 밟고 있는 상태에서 주행 가능(READY) 표시등을 확인한 후에 변속 다이얼을 원하는 위치로 돌리십시오.
3. 주차 브레이크를 해제한 후 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

알아보기

- 주행 가능(READY) 표시등은 차량 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 준비 완료가 되면 켜집니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량의 경우 'P'(주차) 상태에서 주차브레이크가 걸려 있을 때 브레이크 페달을 밟고 'P'(주차)에서 'R'(후진)단 또는 'D'(주행) 상태로 변속하면 파킹 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 수동으로 해제하려면 브레이크 페달을 밟고 전자식 파킹 브레이크 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하십시오.

주의

주행 가능(READY) 표시등이 켜지지 않은 상태에서 브레이크 페달을 반복해서 밟을 경우 보조 배터리(12 V)가 방전될 수 있습니다.



• 스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파 방해가 있을 때 시동 거는 방법

스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파 방해가 있는 경우, 스마트 키를 인식할 수 없어 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다. 이 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

• 제동 스위치 퓨즈가 고장 났을 때 시동 거는 방법

제동 스위치 퓨즈가 고장 나면 시동이 바로 걸리지 않을 수 있습니다. 이 경우에는 시동 'ACC' 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르십시오.

⚠ 주의

비상시 외에는 시동 버튼을 10초 이상 길게 누르지 마십시오. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 위험할 수 있습니다.

⚠ 주의

차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 'P'(주차)로 변속하지 마십시오. 변속 단을 'P'(주차)로 변속하면 감속기가 고장 날 수 있으며 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 평소보다 힘껏 밟으십시오. 도로 상황을 확인하여 안전을 확보한 후, 차량이 완전히 멈추기 전에 변속 단을 'N'(중립) 상태에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 거십시오.

⚠ 경고

- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등 차량 주변을 살핀 후에 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차량이 갑자기 움직여 사고가 날 수 있습니다.

시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

변속 단이 'P'(주차) 상태인지 확인한 후 다음과 같은 방법으로 시동을 거십시오.

- 스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의한 전파 방해가 있어 시동이 걸리지 않을 경우, 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.
- 제동 스위치 퓨즈가 고장 난 경우, 시동 'ACC' 상태에서 브레이크 페달을 밟으면서 시동 버튼을 10초 동안 누르십시오.
- 모든 전기 장치의 시동을 완전히 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위와 같은 방법으로도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

차량 정지 방법

차량이 정지된 상태에서 다음과 같은 순서로 차량을 정지하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟은 상태로 P 버튼을 누르십시오.
• 변속 단이 'P'(주차)로 변속됩니다.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 주차 브레이크를 건 후 계기판에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
• 전자식 파킹 브레이크(EPB) 장착 차량은 전자식 파킹 브레이크 스위치를 위로 당기십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

알아두기

차량을 정지할 때 유의할 사항

- 경사가 있는 곳에 주차할 때는 P 버튼을 눌러 'P'(주차)로 변속한 후 타이어에 고임목을 받치십시오.
- 주차할 시 변속 단이 'P'(주차) 상태가 아니면 외부 충격에 의해 차량이 움직일 수 있으므로 주의하십시오.

경고

급경사로에는 차를 주차하지 마십시오. 차가 움직일 수 있습니다.

알아두기

가상 엔진 사운드 시스템(VESS)이란?

보행자에게 차량 접근을 인식시켜주기 위한 장치로, 가상의 전자음을 발생시킵니다.

가상 엔진 사운드 시스템은 차량이 주행 가능 상태 일 경우 작동되며, 변속 단이 'P'(주차) 상태에 서는 작동하지 않습니다.

VESS는 Virtual Engine Sound System의 약자입니다.

주의

- 엔진 소리가 나지 않기 때문에 주위의 상황을 충분히 주의하여 안전운전 하십시오.
- 주차 완료, 신호 대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변을 살핀 후에 출발 하십시오.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인한 후에 주행 하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 경우가 있을 수도 있습니다.

스마트 키 원격 시동



차량과 10 m 이내 거리에서 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누른 후 4초 이내에 원격 시동(Ω) 버튼을 길게 누르십시오.

- 시동이 걸리면 비상 경고등이 깜박입니다.
- 원격 시동을 끄려면 원격 시동(Ω) 버튼을 다시 누르십시오.

i 알아두기

- 변속 단이 'P'(주차) 상태일 때에만 원격으로 시동을 걸 수 있습니다.
- 원격 시동 상태에서 스마트 키를 휴대하지 않고 차량에 탑승하면 자동으로 시동이 꺼집니다.
- 원격 시동 상태에서 10분 이내에 차량에 탑승하지 않으면 자동으로 시동이 꺼집니다.
- 작동 가능 거리(약 10 m)를 벗어나면 스마트 키 원격 시동이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 도어가 잠겨 있더라도 후드나 테일게이트가 열려 있으면 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.

변속 다이얼

스피어 타입 변속 다이얼



동영상 가이드



[A]: 변속 다이얼, [B]: P 버튼, [C]: N(중립)단 주차 버튼

크리스탈 스피어는 클러스터에 주행 가능 표시등 (READY)가 점등된 경우에만 변속 다이얼 모드로 변속이 가능한 변속레버입니다. 차량이 주행 가능 상태가 아니면 크리스탈 스피어를 유지합니다. 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 다이얼을 조작하십시오.

주의

- 변속 다이얼의 모드 전환 회전이 방해받을 경우, 회전을 2회 재시도 하도록 설정되어 있습니다. 이때, 정상적인 모터 작동음이 발생할 수 있습니다. 회전 방해가 지속될 경우, 회전이 중단되며, 방해물을 제거한 뒤 시동버튼을 이용해 재시동 하면 정상화 됩니다.
- 회전 중 손으로 잡거나 강제로 힘을 가할 경우 고장의 원인이 될 수 있습니다.

비상 시 수동 모드 전환



주행 가능 표시등(READY)이 점등된 상태에서 '변속 다이얼 모드'로 정상 회전하지 못할 경우에는 시동버튼을 통해 재시동을 시도해 주십시오. 재시동시에도 동일 현상이 반복된다면, 크리스탈 스피어 윗면을 손바닥으로 강하게 차량 뒤쪽으로 당겨 변속 다이얼이 완전히 보일 때까지 회전시키세요. 이때, 기구의 구속이 해제되는 정상적인 '클릭'음이 들릴 수 있습니다.

주의

수동 모드 전환 기능은 반드시 비상시에만 사용하십시오. 정상 상황에서의 사용은 고장의 원인이 될 수 있습니다.

수동 모드 전환 시에는 반드시 차량 후방으로 당기십시오. 전방 방향으로 강제로 밀 경우 부품이 파손될 수 있습니다.

정상적인 모드 전환이 지속적으로 불가능한 경우 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈를 방문하여 점검 받으십시오.

변속 다이얼 작동

경고

변속할 때는 계기판의 변속 단 표시 및 변속 다이얼 상단 변속 단 표시등에 원하는 변속 단이 표시되었는지 반드시 확인하십시오.

변속 다이얼



P (Park): 주차

- 주차하거나 시동을 걸 때 사용합니다(차 바퀴가 고정됨).
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 P 버튼을 누르십시오.
- 'R'(후진), 'D'(주행), 'N'(중립) 상태에서 시동을 끄면 자동으로 'P'(주차)로 변속됩니다.

⚠ 경고

주정차 시 'P'(주차)로 변속했다라도 반드시 주차 브레이크를 거십시오.

⚠ 주의

반드시 차량이 정지한 상태에서 'P'(주차)로 변속하십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 감속기가 손상될 수 있습니다.



OJWEV061016

R (Reverse): 후진

- 차를 후진할 때 사용합니다.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 다이얼을 R 위치로 돌리십시오.
- 차량이 'R'(후진) 상태에서 정차해 있을 때 운전석 도어를 열면 자동으로 'P'(주차)로 변속됩니다. 차량이 움직이고 있는 경우 감속기 보호를 위해 'P'(주차)로 변속되지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

반드시 차를 정지시킨 후 'R'(후진)로 변속하십시오.



OJWEV061018

N (Neutral): 중립

- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 다이얼을 N 위치로 돌리십시오.
- 'N'(중립) 상태에서 시동을 끄면 자동으로 'P'(주차)로 변속됩니다.
- N단 유지 모드 상태에서는 변속 단이 'N'(중립)인 상태에서 시동을 완전히 꺼도 'N'(중립) 상태가 유지되며 시동 'ACC' 상태가 됩니다. 시동 'ACC' 상태에서 3분 이내로 운전석 도어를 열면 자동으로 'P'(주차)로 변속되고 시동이 완전히 꺼집니다.

⚠ 주의

N단 유지 모드 상태로 자동 세차기를 이용할 때 시동을 끄고 3분이 지나지 않은 경우 운전석 도어를 열지 마십시오. 3분 이내에 운전석 도어가 열리면 기어가 'P'(주차)로 자동 변속되어 차량이 손상되거나 자동 세차기가 파손될 수 있습니다.



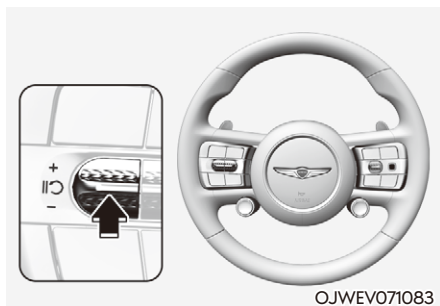
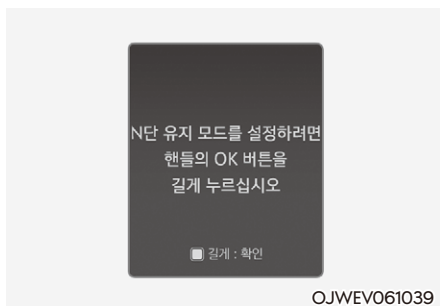
D (Drive): 주행

- 전진할 때 사용합니다.
- 도로 상황에 맞춰 자동으로 화생 제동 시스템을 작동시킵니다.
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 다이얼을 'D'(주행) 위치로 돌리십시오.
- 차량을 출발시킬 때는 변속 단이 'P'(주차) 상태에서 시동을 건 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 'D'(주행)로 변속하십시오. 그 후 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하고 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 변속 단이 'D'(주행) 상태일 때 차량이 정차해 있는 동안 운전석 도어가 열리면 자동으로 'P'(주차)로 변속됩니다.
- 주행 중 차량을 잠시 멈출 경우, 브레이크 페달을 세게 밟지 않으면 차가 움직일 수 있으니 주의하십시오.

경고

- 언덕길에서 차를 멈추었다 출발할 때는 변속 단이 'D'(주행) 상태이더라도 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟지 않으면 차가 뒤로 밀려 큰 사고가 날 수 있으니 주의하십시오.
- 'D'(주행)로 변속할 때는 차가 완전히 멈춘 상태에서 변속하십시오.

N단 유지 모드



자동 세차기 이용 시와 같이 운전자가 탑승한 채로 ACC 전원 상태에서 'N'(중립)을 유지하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 주행 가능 상태(READY) 상태에서 전자식 파킹 브레이크를 해제하십시오.
2. 자동 정차(Auto Hold) 기능이 작동 중이면 AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 다이얼을 'N'(중립) 위치로 돌리십시오.
4. 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
5. LCD 표시창에 안내문이 표시되면 스티어링 휠에 있는 OK 버튼을 길게 누르십시오.

6. LCD 표시창에 '시동을 끈 후 N단이 유지됩니다' 문구가 표시되면 시동을 끄십시오.

- 시동을 끈 후 3분 이내에 운전석 도어가 열리면 자동으로 'P'(주차)로 변속됩니다.
- N단 유지 모드에서는 시동 'ACC' 상태가 유지됩니다. 장시간 시동 'ACC' 상태로 두면 배터리가 방전될 수 있으므로 장시간 이 상태를 방치하지 마십시오. 또한 시동 'ACC' 상태에서는 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.
- 시동을 완전히 끄려면 시동 'ON' 상태 또는 주행 가능 상태(READY)에서 'P'(주차) 버튼을 눌러 'P'(주차)로 변속한 후 시동 버튼을 누르십시오.

4. 브레이크 페달을 밟고 P → N PARK 버튼을 눌러 다이얼 모드로 전환하십시오.

- 변속 단이 'N'(중립)으로 변속됩니다.
- P 버튼을 누르면 'P'(주차)로 다시 변속할 수 있습니다.
- 시동을 끈 후 3분 이내에만 'N'(중립)과 'P'(주차) 간 변속이 가능합니다.



경고

평지에서만 N(중립)단 주차를 하십시오.

경사가 있는 곳에서는 차량이 움직여 안전사고가 발생할 수 있습니다.

N(중립)단 주차



외부에서 차량을 밀어 움직일 수 있게 주차하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 'ON' 또는 시동이 걸린 상태에서 전자식 파킹 브레이크를 해제하십시오.
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 장착된 차량은 주차브레이크가 걸린 상태에서 N(중립)단 주차를 할 경우 자동으로 파킹 브레이크가 해제되지 않습니다. 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 파킹 브레이크를 해제한 후 N(중립)단 주차를 하십시오.
2. 자동 정차(Auto Hold) 기능이 작동 중이면 AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 P 버튼을 누른 후 시동을 끄십시오.



주의

필요한 경우 외에는 안전을 위해 항상 변속 단을 'P'(주차) 상태에 두고 주차 브레이크를 거십시오.

P(주차)단 자동 변속

다음과 같은 조건에서는 안전을 위해 자동으로 'P' (주차) 상태로 변속합니다.

- N단 유지 모드에서 운전석 도어를 여는 경우
- 시동이 걸린 상태에서 'R'(후진), 'D'(주행), 'N'(중립)에서 운전석 도어를 여는 경우
- 'R'(후진), 'D'(주행), 'N'(중립) 상태에서 시동을 끄는 경우

P(주차)단 자동 변속 기능은 안전을 위한 보조 기능입니다. 'P(주차) 상태로 변속이 되었는지 반드시 확인하십시오.

R(후진)단 진입 알림 기능

운전자의 R(후진)단 오조작을 방지하기 위해 아래의 기능이 적용되어 있습니다.

- 차량 'R'(후진) 정상 변속 시 다이얼 진동으로 알림
- 차량이 'R'(후진)인 상황에서 다이얼을 R(후진)단 위치로 조작한 경우 다이얼 진동으로 알림
- 차량 'R'(후진)인 상태에는 변속 다이얼 중앙의 무드조명을 빨간색으로 표시해 알림

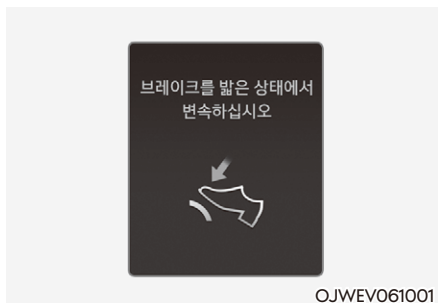
R(후진)단 진입 알림 기능은 안전을 위한 보조 기능입니다. 차량의 현재 변속단을 반드시 확인하십시오.

변속 잠금장치 (Shift Lock) 시양 적용 시

운전자의 오조작을 방지하기 위해 브레이크 페달을 밟아야만 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 상태에서 'R'(후진) 또는 'D'(주행)로 변속할 수 있도록 변속 잠금장치 (Shift Lock)가 적용되어 있습니다.

LCD 표시창 경고문

브레이크를 밟고 변속하십시오



브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 변속하려 하면 이 경고문이 LCD 표시창에 표시됩니다. 브레이크를 밟고 변속하십시오.

정차 후에 P단으로 이동하십시오



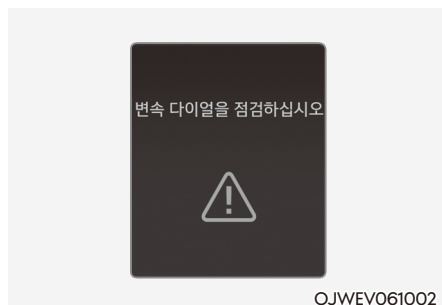
'P'(주차)로 변속할 때 차량 속도가 높으면 이 경고문이 LCD 표시창에 표시됩니다. 차량을 정차한 후에 'P'(주차)단으로 변속하십시오.

전자식 변속 시스템을 점검하십시오



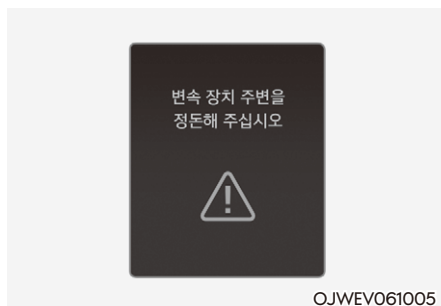
P(주차)단 자동 변속 기능을 포함한 변속 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때 LCD 표시창에 이 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

변속 다이얼을 점검하십시오



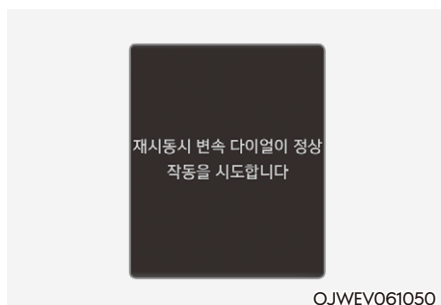
변속 다이얼의 주요 기능에 이상이 있으면 이 경고문이 LCD 표시창에 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

변속 장치 주변을 정돈해 주십시오



주변 방해물에 의해 변속 다이얼(크리스탈 스피어)회전 전환 기능이 정상 작동되지 못하고 있는 경우에 표시됩니다. 변속 다이얼 주변을 정돈해 주십시오.

재시동시 변속 다이얼이 정상 작동을 시도합니다.



지속적인 회전 모드 전환 방해에 의해 제어가 중단된 경우 표시됩니다. 시동버튼을 이용해 재시동해 주십시오. 동일한 현상이 반복될 경우 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

변속다이얼을 수동으로 회전시키십시오.



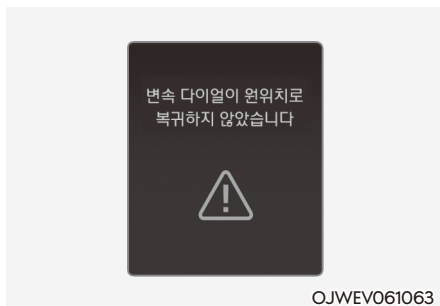
변속 다이얼 회전 기능에 이상이 있는 경우 표시됩니다. 안내 문구에 따라 기구를 수동 회전 시켜 변속이 가능합니다. 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 받으십시오.

P 버튼을 점검하십시오



P 버튼이 계속 눌린 상태이거나 P 버튼에 이상이 있을 때 이 경고문이 LCD 표시창에 표시됩니다. P 버튼 위에 물건이 놓여있지 않는지 확인하십시오. 버튼이 눌러 있지 않아도 계속해서 경고문이 표시될 경우 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

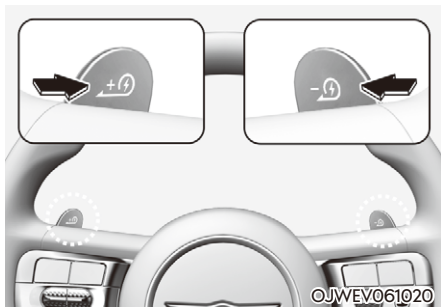
변속 다이얼이 원위치로 복귀하지 않았습니다



변속 다이얼을 돌린 후 다이얼이 제자리로 돌아오지 않으면 이 경고문이 LCD 표시창에 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

회생 제동 시스템

회생 제동 (패들 슈프트)



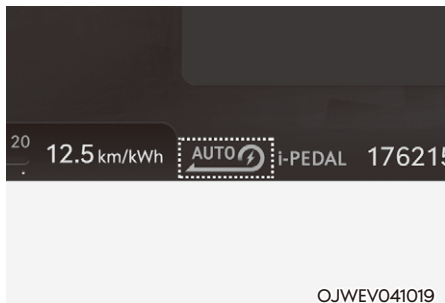
패들 슈프트 레버로 회생 제동량(0~3단계)을 변경하여 주행의 재미와 실도로 연비 개선 효과를 동시에 누릴 수 있습니다.

- 패들 슈프트 (+) 측을 한번 당길 때마다 회생 제동량이 1단계씩 상승하면서 차량 감속도가 커지고, (-) 측을 한번 당길 때마다 회생 제동량이 1단계씩 내려가면서 차량 감속도가 작아집니다.
- 패들 슈프트 (+) 측을 0.5초 이상 당기고 있으면 회생 제동량이 증가하며, 계속 당기고 있으면 차량 정차도 가능합니다(원 페달 드라이빙 기능 작동).
자세한 내용은 '원 페달 드라이빙'을 참고하십시오.
- 스마트 회생 시스템이 켜져 있는 경우, 패들 슈프트 (-) 측을 1초 이상 당기고 있으면 스마트 회생 시스템(회생 제동량 자동 변경 기능)을 켜고 끌 수 있습니다. 자세한 내용은 '스마트 회생 시스템'을 참고하십시오.

주의

아래와 같은 경우, 패들 슈프트로 회생 제동량을 변경할 수 없습니다.

- 레버의 (+), (-) 측을 동시에 당기거나 (+) 측을 당긴 상태에서 (-) 측을 당길 경우
- 브레이크 페달을 조작하여 차량이 감속하는 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동하는 경우
- 배터리 충전량이 100%인 상태로 회생 제동을 지속할 경우
- SNOW 모드에 진입하는 경우
- SNOW 모드를 사용하는 경우



계기판을 통해 회생 제동 설정 단계를 확인 할 수 있습니다.

드라이브 모드 별 회생 제동

드라이브 모드	회생 제동량 변경 범위
SNOW	0~1단계
ECO	0~3단계
COMFORT	0~3단계
SPORT	0~3단계

- 드라이브 모드 선택에 따라 설정되는 회생 제동량 변경 범위가 달라집니다.
- 회생 제동 단계를 0단계로 설정 후 시동을 껐다가 다시 켜면 1단계로 설정이 변경됩니다.
- 자세한 내용은 6장 '통합 주행 모드 시스템'을 참고하십시오.

i 알아두기

• 타력 주행이란?

주행 중 브레이크/가속 페달에서 발을 떼어 동력을 소비하지 않고 관성을 이용하여 운전하는 것을 말합니다.

• 회생 제동이란?

차량 감속 시 구동용 전기 모터를 이용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환시켜 구동용(고전압) 배터리를 충전하는 기술입니다.

- 회생 제동 0단계에서는 브레이크 디스크 클리닝 모드가 작동하여 주행 중 약 10회 정도 제동하는 동안 회생제동 기능이 억제됩니다. 이 기간 동안은 연비가 저감될 수 있으나 작동이 완료된 후 회생 제동 기능은 정상적으로 회복됩니다.

해당 모드는 회생제동 단계 변경 후 0단계로 재진입시에도 작동됩니다.

원 페달 드라이빙

왼쪽 페달 쉬프트 레버 (+D)를 당겨 차량 정차를 도와주는 기능입니다.

작동 방법

- 타력 주행 중에 왼쪽 페달 쉬프트 레버를 당기고 있어야 합니다.
- 차량 속도가 3 km/h 이상에서 페달 쉬프트 레버를 놓으면 기존에 설정한 회생 제동 단계로 돌아갑니다.
- 차량 속도가 3 km/h 이하에서는 왼쪽 페달 쉬프트 레버를 당겨 차량이 정지한 상태에서 왼쪽 페달 쉬프트 레버를 놓아도 정지 상태를 유지합니다.
- 왼쪽 페달 쉬프트 레버를 당겨 원 페달 드라이빙 작동 중 동시에 가속 페달을 밟으면, i-PEDAL처럼 작동하여 차량의 속도 및 정지 위치를 조절할 수 없습니다.

제한 사항

평지 및 경사가 있는 길에서 원페달 드라이빙이나 i-PEDAL로 정지상태를 유지하는 기능이 정상적으로 작동하여도 차량이 움직일 수 있으니 운전자의 주의가 필요합니다. 차량 정차 시에는 반드시 브레이크를 밟아 정차하여 주세요.

- 빙판길, 눈길, 빗길, 모래길, 진흙탕, 맨홀뚜껑 등의 미끄러운 도로
- 바퀴를 정렬하지 않은 상태
- 휠슬립 및 휠스핀이 발생하는 상태
- 적재중량이 많은 경우
- 차량이 좌우로 기울어져 있는 상태
- 타이어 마모 상태가 좋지 않을 경우
- 오르막이나 내리막이 있는 장소
- 경사가 끝나는 지점
- 경사로에서 출발과 정차를 반복할 때

EPB 자동체결 조건

원 페달 드라이빙 기능으로 차량을 정차한 후에 전동식 파킹 브레이크(EPB) 자동 체결 조건은 아래와 같습니다.

- 안전벨트 해제 후 운전석 도어 열림
- 변속 단이 'N'(중립)으로 변경
- 후드 열림
- 테일게이트 열림
- 정차 후 5분 경과
- 기타 원인에 의해 기능 작동 제한

경고

차량 및 도로 상태에 따라 정차가 불가능 할 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

아이 페달 (i-PEDAL)

악셀 페달만으로 주행(가속/감속) 및 정차를 도와주는 기능입니다.

작동 방법

회생 제동 3단계에서 왼쪽 페달 쉬프트 레버(+/-)를 한번 당기면 아이 페달(i-Pedal) 기능이 켜지고 계기판에 'i-PEDAL' 문구가 표시됩니다. 아이 페달(i-Pedal) 기능이 켜진 상태에서 오른쪽 페달 쉬프트 레버(-/+)를 한번 당기거나, 'R'(후진)단 변속 후 'D'(전진)단 변속 시, 아이 페달(i-Pedal) 기능이 꺼지면 서 회생 제동 3단계로 변경됩니다.

경고

아이 페달(i-Pedal) 주행 시 상시 전방을 주시해야 하며, 긴급 제동이 필요할 경우 브레이크 페달을 이용하여 정차하여야 합니다. 미끄러운 노면에서 아이 페달(i-Pedal) 기능 사용을 지양하여 주시기 바랍니다.

제한 사항

평지 및 경사가 있는 길에서는 원페달 드라이빙이나 i-PEDAL로 정지상태를 유지하는 기능이 정상적으로 작동하여도 차량이 움직일 수 있으니 운전자의 주의가 필요합니다. 차량 정차 시에는 반드시 브레이크를 밟아 정차하여 주세요.

- 빙판길, 눈길, 빗길, 모래길, 진흙탕, 맨홀뚜껑 등의 미끄러운 도로
- 바퀴를 정렬하지 않은 상태
- 휠슬립 및 휠스핀이 발생하는 상태
- 적재중량이 많은 경우
- 차량이 좌우로 기울어져 있는 상태
- 타이어 마모 상태가 좋지 않을 경우
- 오르막이나 내리막이 있는 장소
- 경사가 끝나는 지점
- 경사로에서 출발과 정차를 반복할 때

스마트 회생 시스템

타력 주행 시 페달 단계 설정(디폴트 최소 회생량), 스마트 회생 제동 강도 설정에 따라 전방 차량, 도로 경사 및 과속 카메라(내비게이션 연동 설정에 한해)에 따라 회생 제동 단계를 자동으로 조절해 주는 기능입니다

불필요한 브레이크 및 가속 페달 작동을 최소화하여, 연비를 향상시키고, 운전자의 피로를 줄여주는 편의 기능입니다.

알아두기

• 타력 주행이란?

주행 중 브레이크/가속 페달에서 발을 떼어 동력을 소비하지 않고 관성을 이용하여 운전하는 것을 말합니다.

• 회생 제동이란?

차량 감속 시 구동용 전기 모터를 이용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환시켜 구동용(교전압) 배터리를 충전하는 기술입니다.

기능 설정

시동이 걸린 상태에서 'D'(주행)단으로 변속 후 오른쪽 패들 쉬프트 레버(-D)를 1초 이상 당기고 있으면 시스템이 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다. 스마트 회생 시스템이 켜진 상태에서 오른쪽 패들 쉬프트 레버(-D)를 1초 이상 당기고 있으면 시스템이 꺼집니다.

작동 조건

스마트 회생 시스템을 작동하면 계기판에 'AUTO' 문구가 표시됩니다. 'AUTO' 문구가 표시된 상태에서 차량 속도가 10 km/h 이상이고 아래 조건 중 하나를 만족할 경우 회생 제동 단계를 자동으로 제어합니다.

- 도로 경사도가 변할 때
- 전방 차량과의 차간거리가 감소 또는 증가할 때
- 전방 차량 속도가 감소 또는 증가할 때
- 주행 중 전방에 과속카메라가 있을 때(인포테인먼트 시스템의 내비게이션 연동 설정을 선택한 경우에 작동)

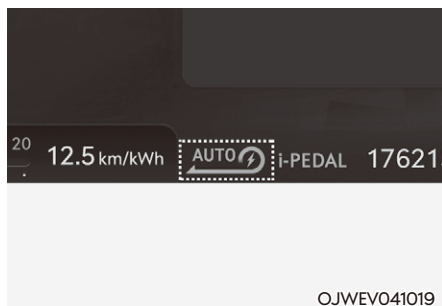
알아두기

스마트 회생 시스템에서 도로 경사도에 따른 회생 제동량 조절은 패들 0단계 설정 시에만 반영됩니다. 도로 경사도에 따른 회생 제동량 변화량은 패들 0~1단계 정도로 패들 1단계 이상 설정 시에는 변화량이 거의 없습니다.

주의

- 스마트 회생 제동 기능 사용 중 원 페달 드라이빙(왼쪽 패들 쉬프트 레버를 당기고 있으면 차량 정차 기능)을 사용할 수 있습니다.
- 스마트 회생 제동 기능 사용 중 아이 페달(i-PEDAL) 기능이 제한되므로, 스마트 회생 시스템 기능 해제 후 사용할 수 있습니다.

작동 준비 상태



계기판에 회생 제동량이 단계별로 표시됩니다.

스마트 회생 제동 정보 표시



패들 쉬프트 (-D) 축을 1초 이상 당기면 스마트 회생 시스템(회생 제동량 자동 변경 기능)이 작동되며 계기판에 단계별로 표시되던 회생 제동량이 'AUTO' ① 표시등으로 전환됩니다.

- 지도와의 연동을 통해 전방 차량 및 과속 카메라 감지하고 회생 제동량②을 조절하여 운전자의 규정 속도 준수를 도와줍니다. 전방 차량 및 과속 카메라 감지 시 표시등③이 흰색에서 하늘색으로 켜집니다.
인포테인먼트 시스템의 **설정** → **EV** → **스마트 회생 시스템** → **내비게이션 연동**에서 선택/해제할 수 있습니다.
- 운전자의 감속 성향(강하게/보통/부드럽게)에 맞춰 스마트 회생 제동 강도②를 조절합니다.
인포테인먼트 시스템의 **설정** → **EV** → **스마트 회생 시스템**에서 선택할 수 있습니다.

주의

전방 감지 센서 또는 센서 커버에 눈, 비 등 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 센서 및 센서 주위를 항상 깨끗하게 유지하십시오.

경고

전방 안전 경고등이 켜져 있을 경우 스마트 회생 시스템이 정상 작동하지 않습니다. 전방 도로 상황을 주시하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 차량 속도를 조절하십시오.

해제

주행 중 스마트 회생 시스템 기능을 해제하고 싶을 경우, 오른쪽 패들 쉬프트 레버를 1초 이상 당기십시오. 계기판의 'AUTO' 문구 대신 단계별 표시등으로 전환되고, 스마트 회생 시스템 기능이 해제됩니다.

일시 해제

다음 상황에서는 일시 해제됩니다.

- 'N'(중립)/'R'(후진)/'P'(주차)단으로 변속할 경우
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동할 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)/ABS가 작동할 경우

스마트 회생 시스템이 자동으로 해제 되면 전방 도로 상황을 주시하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절하십시오.

스마트 회생 기본단계 설정

스마트 회생 시스템 ON 상태에서 패들 스위트 레버를 짧게 당겨 스마트 회생 기본 단계를 설정 할 수 있습니다. 스마트 회생 시스템에 의한 자동 회생 제동 단계 조절은 설정된 기본 단계 이상으로 작동합니다.

경고

스마트 회생 시스템은 타력 주행할 때 회생 제동 단계를 자동으로 제어하는 편의 기능입니다. 이 기능은 차량을 완전히 제동시키거나 충돌을 회피하지 않습니다. 전방 차량간 일정 이상 속도 차이, 전방 차량 급정거, 갑작스런 전방 차량 끼어듦, 급경사 등으로 인해 충분히 감속하지 못 할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의 를 기울이십시오.

필요에 따라 브레이크 페달을 밟아 감속하십시오. 차량을 정차시켜야 할 때에는 반드시 브레이크 페달을 사용하십시오.

전방 감지 센서(전방 레이더)



②: 전방 레이더, ③: 전측방 레이더

인식 센서의 상세 위치는 그림을 참고하시기 바랍니다.

스마트 회생 시스템은 차간거리 감지 센서(전방 레이더)를 이용하는 기능으로써, 센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 스마트 회생 시스템이 일시 해제되며, 해제되기 이전까지 정상 동작 하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

주의

- 전방 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 붙이거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지 하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차 하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고가 없더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터 및 블루핸즈를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 센서 커버는 반드시 순정부품을 사용해야 합니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.

경고

스마트 회생 시스템은 안전 기능이 아닌 편의 기능으로 차량의 주행은 전적으로 운전자의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 차량의 안전을 위해 항상 주의를 기울이십시오.

시스템 이상



위와 같은 경고 문구가 표시될 경우, 'AUTO' 문구 표시가 회생 제동 단계로 표시되며 스마트 회생 시스템이 자동으로 해제됩니다.

전방 레이더 센서에 이물질 및 가림으로 인한 것일 수 있으므로 센서 커버 상태를 확인하십시오. 이물질 제거 및 상태 확인 후 시스템을 다시 사용하기 위해 우측 패들 쉬프트 레버를 1초 이상 당기십시오. 이물질 제거 후에도 정상 작동하지 않으면 센서에 이상이 있는 것 이므로, 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

제한사항(전방 레이더 연동)

스마트 회생 시스템은 전방 레이더 센서의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 스마트 회생 시스템이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 시스템 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.



커브 길에서 타력 주행 시, 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 회생 제동 단계가 자동으로 감소하여 차량의 속도가 빨라질 수 있습니다.

또한, 선행 차량을 갑자기 인식할 경우, 회생 제동 단계가 자동으로 증가하여 차량의 속도가 느려질 수 있습니다.

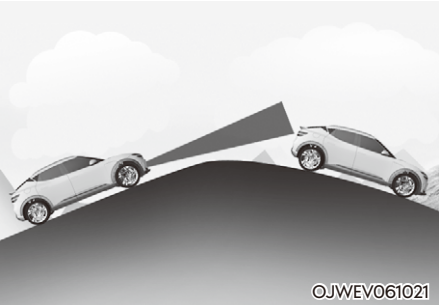
커브길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

커브 길에서 주행할 경우



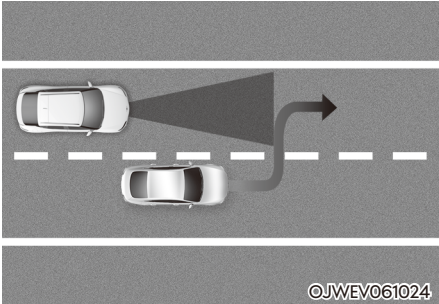
다른 차도에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용하십시오.

경사가 있는 길에서 주행할 경우



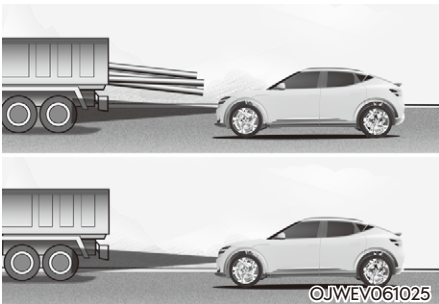
오르막 길이나 내리막길에서 타력 주행 시, 같은 차도에 있는 차량을 인식하지 못해 회생 제동 단계가 자동으로 감소하여 차량의 속도가 빨라질 수 있습니다. 또한, 선행 차량을 갑자기 인식할 경우, 회생 제동 단계가 자동으로 증가하여 차량의 속도가 느려질 수 있습니다.
오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

차로변경 시



옆 차로의 차량이 같은 차로로 차로 변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.
갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.

차량 인식



같은 차선에 있다 하더라도 센서의 감지 범위를 벗어나있는 다음과 같은 차량은 인식하지 못할 수 있습니다.

- 오토바이, 자전거, 경운기 등의 소형차량
- 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮은 차량이나 급격하게 감속하는 차량
- 정지한 차(앞차량이 빠져나가는 경우, 정지 차량은 인지 못함)
- 후면부가 작은 차량(짐을 싣지 않은 트레일러 등)

주의

다음과 같은 상황에서는 선행 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 항상 주의하십시오.

전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

- 화물칸에 과도하게 짐을 실어 차량의 전면부가 들려있을 경우
- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로의 한쪽으로 주행할 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우

경고

- 차량을 정지 시켜야 할 때는 반드시 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오.
- 전방에 정차된 차량이나, 급정거 차량, 보행자, 마주오는 차량 등에 대해서는 차량이 이에 대처할 수 없습니다. 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차선을 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 옆 차로의 차량에 반응할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 스마트 회생 시스템은 운전자를 위한 편의 장치일 뿐 안전을 위한 장치가 아닙니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 스마트 회생 시스템은 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없으므로 작동 중에는 항상 교통 상황에 주의해야 하며 위험한 상황에서는 운전자가 직접 차량 속도를 조절해야 합니다.
- 스마트 회생 시스템을 보다 안전하게 사용하기 위해서는 반드시 취급설명서를 숙지하고 연습한 후 사용하십시오.

- 고속도로 과속 카메라 제한 속도를 초과하여 주행 중 과속 카메라로부터 가까운 거리에서 타력 주행을 시작할 경우, 제한 속도를 준수하지 못할 수 있습니다. 교통 법규를 준수하여 안전 운전하기 바랍니다.

주의

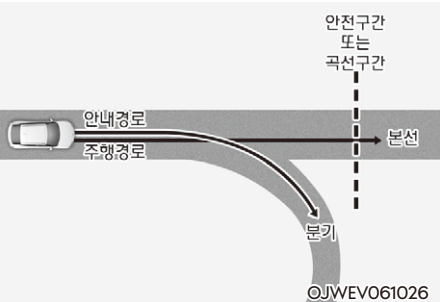
강한 전자파에 의해 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

제한 사항 (내비게이션 연동)

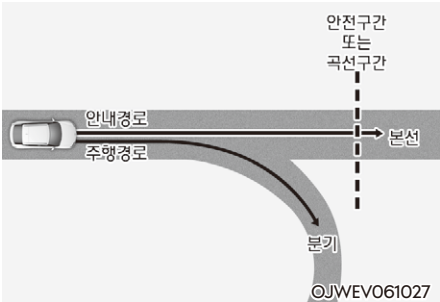
다음과 같은 경우에는 내비게이션 기반 스마트 회생 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않을 경우
- 인포테인먼트 시스템이 정상적으로 작동하지 않아 지도 정보를 미송신할 경우
- 내비게이션에 과속단속 지점 정보가 최신 정보로 업데이트되지 않았을 경우
- 실시간으로 제공되는 GPS 정보 또는 지도 정보의 오류가 있을 경우
- 주행 중 경로를 재탐색 할 경우
- 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
- 본선이 두 개 이상으로 분리 후 합류되는 도로의 경우
- 내비게이션 안내 경로로 주행하지 않을 경우
- 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색(TPEG 재탐색 포함)되거나 취소될 경우
- 전용도로 상의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 인포테인먼트 시스템에서 Android Auto나 Car Play와 같은 스마트폰 연동 기술이 작동될 경우
- 자차의 정확한 현재 위치 판단에 오류가 발생할 경우 (예: 상하부 구분도로 또는 서로 다른 인접한 도로)
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어가 업데이트 될 경우
- 주행 중에 내비게이션이 재부팅될 경우
- 도로 상황에 따라 일부 구간의 제한 속도가 변경될 경우

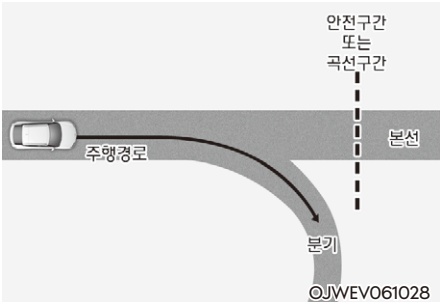
- 도로 시설 공사 구간을 주행할 경우
- 통제된 도로를 주행할 경우
- 전용도로에 존재하는 직선형태의 진출입로, 휴게소 진출입로를 주행할 경우
- 통행 높이 제한 등으로 인해 지도 정보 구축 차량 진입이 불가하여 지도 정보가 없는 도로를 주행할 경우
- 분기점 또는 합류점이 짧은 구간이 연속적으로 존재할 경우
- 분기점 또는 합류점 이외의 구간에서 차량이 생기고 없어질 경우



- 안내 경로(분기)와 주행 경로(본선)의 차이가 발생할 경우 차량의 주행 경로를 전용도로 본선으로 판단하기 이전까지는 전용도로 분기의 안전구간 정보에 의해 스마트 회생 시스템의 회생 제동량이 일시적으로 조절될 수 있습니다.
- 안내 경로가 아닌 전용도로 본선을 유지하여 차량의 주행 경로가 전용도로 본선이라고 판단될 경우 스마트 회생 제동이 작동합니다. 안전구간, 현재 차량속도에 따라 감속이 충분하지 않을 시 브레이크 페달을 이용하여 감속 하십시오.



- 안내 경로(본선)와 주행 경로(분기)의 차이가 발생할 경우 전용도로 본선의 안전구간 정보에 의해 스마트 회생 시스템의 회생 제동량이 일시적으로 조절될 수 있습니다.
- 전용도로 진출입로(IC) 및 분기점(JC)으로 진입하여 경로 이탈이라고 판단 된 경우 스마트 회생 시스템은 작동되지 않습니다.



- 안내 경로가 없는 경우 스마트 회생 시스템을 통한 회생 제동량 조절 기능이 작동하지 않습니다.
- 전용도로에서 이탈하더라도 전용도로 본선의 안전구간 정보에 의해 스마트 회생 시스템의 회생 제동량이 일시적으로 조절될 수 있습니다.
- 내비게이션 연동 스마트 회생 시스템은 운전자의 편의를 돕기 위한 시스템이며, 시스템의 작동 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 안전하게 운전해야 하고, 도로교통법을 준수할 의무가 있습니다. 또한 차량 제조사는 운전자의 도로교통법 위반행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

- 내비게이션 연동 스마트 회생 시스템은 내비게이션이 제공하는 도로정보를 이용하여 작동하며 당사 내비게이션이 제공하는 제한속도 정보는 실제 도로 상의 제한속도 정보와 차이가 있을 수 있습니다. 운전자는 표지판 등을 통해 실제 주행 도로 또는 주행 차로 상의 제한속도를 확인해야 합니다.
- 내비게이션 연동 스마트 회생 시스템은 전용도로 본선 주행 중 국도 이하의 일반도로, 전용도로의 휴게소, 진출입로(IC)/분기점(JC)등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌면 기능이 작동하지 않으므로 주의를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 고속도로 제어 안전성이 떨어질 수 있으므로 내비게이션 연동 스마트 회생 시스템을 사용하지 않을 것을 권장합니다.
- 내비게이션 연동 스마트 회생 시스템 작동 중에 가속 페달을 밟을 경우 차량이 가속하며 시스템에 의해 감속하지 않습니다. 단, 가속 페달 밟음 정도가 부족한 경우 차량이 감속할 수 있습니다.
- 내비게이션 연동 스마트 회생 시스템 작동 중에 운전자가 가속한 후 가속 페달에서 발을 떼면, 감속이 충분하지 않거나 차량을 안전한 속도로 감속 시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다.
- 일반도로가 접하는 전용도로 진출로 종점에서 내비게이션 연동 스마트 회생 시스템 기능이 작동 중에 꺼져 회생 제동량 조절이 안될 수 있습니다.
- 내비게이션 안내 시점과 내비게이션 연동 스마트 회생 시스템의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 계기판과 내비게이션에 표시되는 속도가 다를 수 있습니다.
- 내비게이션 연동 스마트 회생 시스템 작동 중에 IC, JC, 휴게소 등 전용도로 본선을 벗어날 경우 일정시간 작동을 유지할 수 있습니다.
- 도로 노면 상태가 고르지 않거나 차로폭이 좁은 경우 등 주변 환경 요소에 의해 내비게이션 기반 스마트 회생 시스템의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.

제동 장치

브레이크

- 브레이크 페달을 밟을 때는 여러 번에 나누어 밟으십시오.
브레이크 제동력을 좋게 하는 것은 물론 제동 중 임을 뒤따르는 차량에 미리 알려주어 추돌 사고를 예방할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크 페달을 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 회생 제동(패들 쉬프트  축을 당겨 회생 제동량 증대)을 사용하십시오.
- 브레이크가 잘 걸리지 않거나 ABS가 장착된 경우 브레이크 페달을 반복해서 세게 밟지 마십시오.
- 특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크 페달을 밟을 때 일시적으로 “끼”이나 기타 소음이 발생 될 수 있으나, 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 제설제를 뿌리는 지역의 경우 도로의 제설제는 브레이크 소음이나 이상마모를 발생 시킬 수 있으므로 안전한 교통 환경에서 추가적으로 브레이크를 작동하면 브레이크 디스크와 패드의 제설제를 제거 하는데 도움이 됩니다.

경고

- 가파르거나 긴 내리막길을 내려올 때 브레이크 페달을 계속 밟으면 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 일으킬 수 있으므로 회생 제동(패들 쉬프트 왼쪽 레버로 회생 제동량 증대)을 사용하여 속도를 줄이십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동 효과가 떨어지거나 제동 시 잦은 이음이 발생하는 경우에는 브레이크 장치를 건조시키기 위해 후방 차량과의 안전거리를 유지한 상태에서 패들 쉬프트로 회생제동 0단을 선택하여 수 회 가볍게 브레이크 페달을 밟으십시오. 회생제동 0단에서는 브레이크 성능을 위해 수 회 동안 회생제동을 억제한 후 회생제동 기능이 회복합니다.

- 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 주행 전 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치를 반드시 확인하십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 상처를 입거나 사망할 수 있습니다. 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 회생 제동 증대는 피하십시오.
차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 주행 가능(READY) 표시등이 꺼진 상태에서는 브레이크 페달을 밟기 위해 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가하므로 주행 중 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 강통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.

디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차량에는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다.
브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 브레이크 페달을 밟을 때 브레이크에서 '깹' 하는 소리가 납니다.
이때는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오.
- 수리 비용을 절감하기 위해 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 반드시 2개의 패드(내측과 외측 패드)를 함께 교체하십시오.

경고

브레이크에서 '깹'하는 소리가 나면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 그렇지 않으면 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

경고

브레이크 페달을 2~3회에 나누어서 밟으면 브레이크 제동력을 좋게 하는 것은 물론 제동 중임을 뒤따르는 차량에 미리 알려주어 추돌 사고를 예방할 수 있습니다. 과다한 급제동, 트랙 주행 또는 레이싱 이벤트 참가 등으로 인해 브레이크가 변형되면 보증 수리를 받을 수 없습니다.

고성능 브레이크

고성능 브레이크가 장착된 차량의 경우, 제동할 때 '끼이익', '그윽', '뚝' 같은 소리가 나거나 디스크 표면 마찰에 의한 원형 무늬가 생길 수 있습니다. 이는 정상적인 현상이며 제동 성능에 영향을 주지 않습니다.

알아두기

고성능 브레이크: 제동 성능이 강화된 대구경 모노블럭 브레이크

올바른 제동 요령

- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 브레이크 페달을 밟을 때는 차가 멈추는 데 필요한 만큼의 힘으로 밟으십시오.
- 가파르거나 긴 내리막길을 내려올 때 브레이크 페달을 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 브레이크 제동력의 급격한 저하를 일으킬 수 있으므로 회생 제동(패들 슈프트 왼쪽 레버로 회생 제동량 증대)을 함께 사용하십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB)

작동



수동 작동

전자식 파킹 브레이크를 걸려면 다음과 같이 하십시오.

1. 차량을 정지시키십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기십시오.
 - 파킹 브레이크가 걸리고 계기판의 브레이크 경고등이 켜집니다.

자동 작동

- 다른 시스템의 신호에 따라 전자식 파킹 브레이크가 자동으로 걸릴 수 있습니다.
- 시동이 켜진 상태에서 전자식 파킹 브레이크를 걸고 시동을 끌 경우, 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크가 자동으로 다시 걸릴 수 있습니다.



- 자동 정차 기능(Auto Hold)이 켜진 상태에서는 차량이 정지한 후 시동을 끄면 자동으로 전자식 파킹 브레이크가 걸립니다.

긴급 작동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생길 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 이 경우 스위치를 당기고 있는 동안만 제동되며, 스위치에서 손을 떼면 제동이 멈춥니다. 지속해서 당겨 차량이 정지되면 전자식 파킹 브레이크가 걸립니다.
- 차량이 제동되는 동안 계기판에 브레이크 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.
- 비상 제동 거리는 정상적인 제동 거리보다 길어질 수 있습니다.

i 알아두기

EPB는 Electronic Parking Brake의 약자입니다.

⚠ 경고

주행 중 전자식 파킹 브레이크 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상 시에만 사용하십시오.

⚠ 주의

전자식 파킹 브레이크로 비상 제동을 하고 난 후, 관련 장치에서 소음이 발생하거나 탄 냄새가 계속 날 경우, 시스템 손상일 수 있으니 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

해제



OJWEV061031

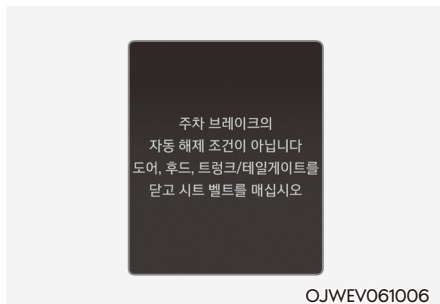
수동 해제

전자식 파킹 브레이크를 해제하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 시동을 'ON' 하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 누르십시오.
 - 주차브레이크가 해제되고 계기판의 브레이크 경고등이 꺼집니다.

자동 해제

- 전자식 파킹 브레이크가 걸린 상태로 시동이 걸려있고, 브레이크 페달을 밟고 있을 때 변속 단을 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 상태에서 'R'(후진) 또는 'D'(주행)로 변속하면 전자식 파킹 브레이크가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 출발하십시오.
- 아래의 조건을 모두 만족시키는 경우 가속 페달을 천천히 밟으면 전자식 파킹 브레이크가 자동 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하고 출발하십시오.
 - 시동이 걸린 상태
 - 운전석 안전벨트 착용 상태
 - 운전석 도어, 후드, 테일게이트 닫힘
 - 'R'(후진) 또는 'D'(주행) 상태



OJWEV061006

- 아래의 경우에는 경고음이 한 번 울리고 LCD 표시창에 경고문이 표시됩니다. 경고문이 표시되면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 파킹 브레이크를 해제하고 출발하십시오.
 - 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 걸려있는 상태에서 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않았는데 가속 페달을 밟아 출발하려는 경우
 - 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건 만족 여부를 파악할 수 없는 경우



경고

- 이 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이, 애완동물이 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 만지지 않도록 하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크 스위치 주변에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 해당 물체로 인해 의도치 않은 동작이 발생할 수 있습니다.

**주의**

- 운전석을 비울 때는 반드시 전자식 파킹 브레이크를 작동시키고 기어를 'P'(주차)에 두고 차량에 움직임이 없는지 확인하십시오. 필요한 경우에는 바퀴에 고임목을 받치십시오.
- 겨울철에는 전자식 파킹 브레이크 관련 장치가 얼어 해제되지 않을 수 있습니다. 전자식 파킹 브레이크를 사용하지 말고 경사로가 아닌 평탄하고 안전한 곳에 기어를 'P'(주차) 상태에 두고 바퀴에 고임목을 받쳐 주정차하십시오.
- 전자식 파킹 브레이크가 걸린 상태에서 주행하면 브레이크가 과열되거나 브레이크 라이닝이 과도하게 마모될 수 있으며 전자식 파킹 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되거나 해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
- 대리 주차나 대리운전 등을 위해 차량을 다른 사람에게 양도할 때는 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하기 위해 전자식 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 숙지시키십시오.
- 배터리가 부족하면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되거나 해제되지 않을 수 있습니다. 배터리가 방전된 경우에는 보조 배터리를 연결하십시오.

전자식 파킹 브레이크 (EPB) 이상

- 전자식 파킹 브레이크(EPB)에 이상이 있으면 계기판에 전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 켜집니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
차체 자세 제어(ESC) 장치 고장으로 인해 차체 자세 제어(ESC) 경고등이 켜질 때에도 전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 함께 켜질 수 있습니다.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 정상적인 절차대로 해제되지 않으면 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

**주의**

- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 과도하게 조작하거나 계속해서 당기고 있으면 전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 켜질 수 있습니다. 시동을 끄고 잠시 기다렸다가 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지고 전자식 파킹 브레이크가 다시 정상적으로 작동됩니다.
전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 계속해서 켜지는 경우 자사 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜박이면 전자식 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.
전자식 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 과도하게 조작하거나 계속해서 당기고 있으면 전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 켜질 수 있습니다. 시동을 끄고 잠시 기다렸다가 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지고 전자식 파킹 브레이크가 다시 정상적으로 작동됩니다.
전자식 파킹 브레이크(EPB) 경고등이 계속해서 켜지는 경우 자사 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

자동 정차 기능 (Auto Hold)

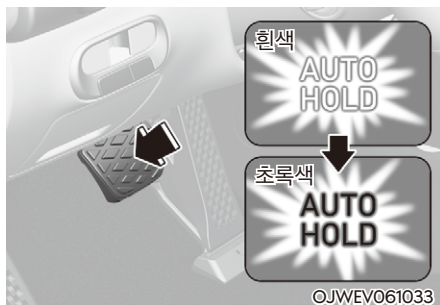
변속 단 'D'(주행), 'N'(중립), 'R'(후진) 또는 수동 변속 모드에서 브레이크 페달을 밟아 차량이 정지한 후 브레이크 페달에서 발을 떼어도 정지 상태를 계속 유지하는 기능입니다.

변속 단 'D'(주행), 'R'(후진) 또는 수동 변속 모드에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량이 출발합니다.

설정



- AUTO HOLD 버튼을 누르십시오.
자동 정차 기능이 작동 대기 상태가 되고 계기판에 흰색 AUTO HOLD 표시등이 켜집니다.



- 주행 중 브레이크 페달을 밟아 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되고 AUTO HOLD 표시등이 초록색으로 바뀝니다.
- 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.
- 전자식 파킹 브레이크가 작동 중일 때는 자동 정차 기능이 작동하지 않습니다.

자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

- 가속 페달을 천천히 밟으면 브레이크 상태가 해제되면서 차량이 출발합니다.
자동 정차 기능은 다시 작동 대기 상태가 되고 AUTO HOLD 표시등은 흰색으로 바뀝니다.
- 전방 차량과의 거리가 가깝거나 내리막길에서 정차한 후 출발할 때는 안전을 위해 수동으로 자동 정차 기능을 해제하십시오. 수동으로 자동 정차 기능을 해제하려면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오. 자동 정차 기능이 해제되고 AUTO HOLD 표시등이 꺼집니다.

해제



자동 정차 기능을 사용하지 않으려면 차가 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. AUTO HOLD 표시등이 꺼집니다.

주의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동하지 않습니다.
 - 운전석 도어가 열린 경우
 - 후드가 열린 경우
 - 테일게이트가 열린 경우
 - 변속 단이 'P'(주차)에 있을 경우
 - 전자식 파킹 브레이크가 작동 중인 경우
- 자동 정차 기능이 작동 중인 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자식 파킹 브레이크가 작동합니다. AUTO HOLD 표시등이 초록색에서 흰색으로 바뀌고 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
 - 운전석 도어가 열린 경우
 - 후드가 열린 경우
 - 테일게이트가 열린 경우
 - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
 - 장시간 자동 정차 기능이 작동한 경우
 - 차의 움직임이 여러 번 감지될 경우
- 안전벨트, 운전석 도어, 후드 등의 열림 또는 닫힘 신호가 고장일 때는 자동 정차 기능 및 전자식 파킹 브레이크가 오작동 할 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- AUTO HOLD 표시등이 노란색으로 켜지면 자동 정차 기능이 고장 난 것입니다. 노란색 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고

- 가속 페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 다음과 같은 경우는 자동 정차 기능을 해제하십시오.

- 내리막길을 주행할 때
- 주차 등을 위해 차가 천천히 움직여야 할 때
- 바퀴 구동이 필요한 자동 세차기에 진입할 때

위의 사항을 지키지 않을 경우 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 수 있습니다.

알아두기

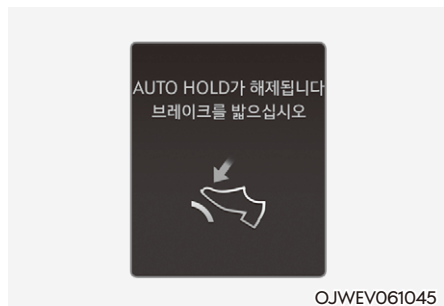
자동 정차 기능(Auto Hold)이 대기 또는 작동 중인 상태에서 시동 'OFF' 후 재시동 시 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동 대기 상태를 유지하게 됩니다.

LCD 표시창 경고문



• 주차 브레이크가 자동으로 체결되었습니다

자동 정차 기능 작동 상태에서 전자식 파킹 브레이크 체결 상태로 전환되면 이 경고문이 표시되고 경고음이 한 번 울립니다.

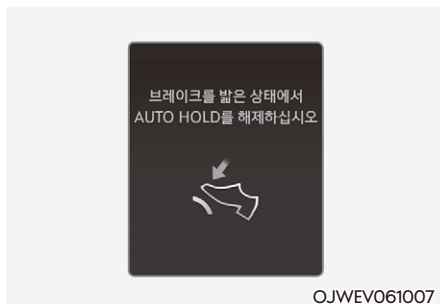


• AUTO HOLD가 해제됩니다 브레이크를 밟으십시오

자동 정차 상태에서 전자식 파킹 브레이크 상태로 전환이 불가할 때 이 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 브레이크 페달을 밟으십시오.

⚠ 주의

'AUTO HOLD가 해제됩니다. 브레이크를 밟으십시오' 경고문이 표시되면 자동 정차 기능과 전자식 파킹 브레이크가 작동되지 않을 수 있습니다. 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.



• 브레이크를 밟은 상태에서 AUTO HOLD를 해제하십시오

자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때 이 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

브레이크 페달을 밟은 상태에서 AUTO HOLD 버튼을 누르십시오.

ABS (Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차량을 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 조향 성능을 유지해주는 장치입니다. 일반적인 주행 조건에서는 일반 브레이크 장치와 ABS의 제동력이 동일합니다.

ABS가 장착된 차량을 운전할 때는 도로 조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차량이 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 반복해서 세게 밟지 마십시오.
 - ABS가 장착된 차량은 급제동할 때에도 스티어링 휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
 - ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
 - ABS가 장착된 차량은 젖은 도로나 빙판길, 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차량보다 안전하게 멈출 수 있지만, 안전을 위해 고속으로 주행하지는 마십시오.
 - ABS가 장착된 차량도 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞 차량과의 안전거리를 유지하십시오.
 - ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없으므로 주의하십시오.
 - 자갈길이나 비포장도로, 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크가 장착된 차량보다 ABS가 장착된 차량의 제동거리가 더 길 수 있습니다.
 - 곡선 도로를 주행할 때는 항상 감속하여 주행하십시오. ABS가 장착된 차량도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
 - 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크 페달을 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜질 수 있습니다.
- 안전한 곳에 차량을 정지한 후 시동을 껐다가 다시 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.

- 주행 중에 ABS 경고등이 켜지면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. ABS 장치에 이상이 있더라도 일반 브레이크 기능은 작동합니다.
- ABS 경고등은 시동 'ON' 또는 시동 상태에서 켜지고, 자가 진단 후 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다. ABS 경고등이 꺼지지 않는 경우 ABS 장치에 이상이 있는 것이므로 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 시동 후 출발 시 저속에서 ABS 자체 진단 음이 약하게 들릴 수 있습니다. 이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있는 것이며 이상이 아닙니다.
- 보조 배터리(12 V)가 방전되면 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 적절한 속도로 안전하게 주행하십시오. ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었으므로 포장 상태가 좋지 않은 도로에서는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다.
- ABS가 장착된 차량으로 요철을 통과할 때는 속도를 낮추어 안전하게 통과하십시오. ABS가 장착된 차량이 요철을 통과할 때 브레이크 페달을 밟으면 순간적으로 브레이크가 서서히 내려가는 스펀지 현상이 일어날 수 있습니다. 이는 ABS 작동에 의한 정상적인 현상으로 제동은 정상적으로 이루어집니다.

⚠ 경고

ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능이 작동하지 않습니다. 이 경우 급제동 시 차량이 불안정할 수 있으니 경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- ABS 장치에 너무 의존하지 말고 안전 운전하십시오. 다음과 같은 경우는 ABS 장치가 안전을 보장할 수 없습니다.
 - 운전 미숙이나 잘못된 판단을 하는 경우
 - 과속이나 안전거리 미확보 등과 같이 안전 수칙을 지키지 않는 무모한 주행을 하는 경우
 - 빗길과 같이 수막으로 인해 타이어 마찰력이 현저히 감소하는 상황에서 고속 주행을 하는 경우

차체 자세 제어(ESC) 장치



차체 자세 제어(ESC) 장치는 안정된 제어를 확보하기 위한 장치로 다음과 같은 기능을 합니다.

- 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하여 앞으로 나가기 쉽게 함
- 커브길 가속 시 적절한 구동력과 제어를 확보
- 차속 센서, 조향각 센서 등 각종 센서로부터 받은 정보를 통해 운전자의 의도를 판단하고 각 바퀴에 적절한 제동력을 개별적으로 배분

i 알아두기

ESC는 Electronic Stability Control의 약자입니다.

차체 자세 제어(ESC) 작동

작동 대기 상태



- 시동을 걸면 자동으로 차체 자세 제어(ESC) 작동 대기 상태가 됩니다.
- 시동을 건 후 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼(ESC OFF)을 눌러 차체 자세 제어 작동을 정지시킨 경우 계기판에 표시등 이미지가 켜집니다. 한 번 더 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼(ESC OFF)을 누르면 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 대기 상태가 되고 표시등이 꺼집니다.
- 시동 후 출발 시 저속에서 차체 자세 제어(ESC) 장치 차체 진단음이 약하게 들릴 수 있습니다. 이것은 차체 자세 제어(ESC) 장치가 정상적으로 작동하고 있는 것이며 이상이 아닙니다.

작동 상태



OTD059012

주행 중 차체 자세 제어(ESC) 장치가 작동되는 구간에서는 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 표시등(ESC OFF)이 깜박입니다.

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길이나 미끄러운 눈길을 빠져나오기 위해 가속 페달을 밟을 때 모터 회전수가 상승하지 않을 수 있습니다.

차체 자세 제어 (ESC) 작동 정지

작동 정지 상태



OTD059013

이 차량은 2단계로 차체 자세 제어 (ESC)를 제어할 수 있습니다.

어느 단계에서든 시동을 껐다가 다시 걸거나 차체 자세 제어(ESC) OFF 버튼()을 짧게 누르면 자동으로 다시 작동 대기 상태가 됩니다.

ESC SPORT MODE

시동을 건 후 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼()을 짧게 누르면 계기판에 차체 자세 제어 (ESC) 장치 작동 정지 표시등()이 켜집니다. 이 상태는 ESC SPORT MODE 상태로, 다이나믹한 주행 성능을 제공하기 위해서 일부 기능이 제한 될 수 있습니다.

LCD 표시창에는 '차체 자세 제어 기능의 작동이 제한됩니다' 메시지가 표시됩니다.

ESC OFF

차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼()을 3초 이상 길게 누르면 계기판에 차체 자세 제어 (ESC) 장치 작동 정지 표시등()이 켜지고 알람음이 울립니다. 이 상태는 ESC OFF 상태로, 모터 제어 기능 및 샤시 통합 제어(VSM) 시스템과 브레이크 제어 기능이 모두 꺼지고 차체 자세 제어 기능이 완전히 해제됩니다.

LCD 표시창에는 '차체 자세 제어 기능이 해제되었습니다' 메시지가 표시됩니다.

ESC 작동 정지 상태에서 시동을 껐다가 시동을 다시 걸거나, ESC 작동 정지 () 버튼을 짧게 누르면, ESC 작동 가능 상태가 됩니다.

주의

차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼()을 눌러 차체 자세 제어 기능을 완전 해제하여 과격한 주행을 할 경우 차량의 안정성을 잃어 차량 미끄러짐이 발생할 수 있습니다. 이때 타이어가 차량 하부와 접촉하는 경우가 발생할 수 있으므로 가능한 차체 자세 제어(ESC)는 작동 대기 상태로 운전하십시오.

차체 자세 제어 (ESC) 장치 작동 표시등

ESC 작동 표시등



OTD059012

시동을 'ON' 하면 표시등이 켜지고 차체 자세 제어(ESC) 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다. 주행 중 차체 자세 제어(ESC) 장치가 작동하면 작동하는 동안 표시등이 깜빡입니다. 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜지면 차체 자세 제어(ESC) 장치에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

ESC 작동 정지 표시등



OTD059013

차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼()을 눌러 차체 자세 제어 기능을 해제하면 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 표시등()이 켜집니다.

경고

커브 길이나 눈이 쌓인 도로, 노면이 얼어있는 도로에서는 ESC 기능에 의존하지 말고 안전에 유의하여 주행하십시오. 이와 같은 길을 주행하거나 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 표시등이 깜빡이면 가속하지 말고 서행하십시오.

차체 자세 제어 (ESC) 장치 작동 정지

사용 방법

• 차량 검사 시

차량 검사 시에는 시동을 건 상태에서 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼()을 3초 이상 길게 눌러 차체 자세 제어(ESC) 장치를 완전히 해제한 후 검사를 시행하십시오.

차량을 검사할 때 차체 자세 제어(ESC) 장치가 작동하는 상태에서 속도계 시험기로 속도를 측정하면 차체 자세 제어(ESC) 장치가 작동하여 속도가 상승하는 것을 억제하기 때문에 불합격 판정을 받을 수 있습니다.

검사가 완료되면 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼()을 다시 눌러 작동 대기 상태로 되도록 하십시오.

• 차량 운전 시

차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 대기 상태로 주행 중에 작동을 정지시키려면 평탄한 직선 도로에서 정속 주행을 하면서 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼()을 누르십시오. 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 상태 표시등()이 깜빡이고 있을 때는 절대로 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼을 누르지 마십시오.

ESC 기능이 정지된 상태에서는 오르막길이나 선회 주행이 힘들 수 있으므로 일상적인 주행 시에는 가능한 한 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 대기 상태로 운전하십시오.

ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동 성능에는 영향이 없습니다.



경고

차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 상태에서는 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼()을 누르지 마십시오.

미끄러운 노면을 급가속하거나 곡선 도로에서 가속하는 중에 차체 자세 제어(ESC) 장치를 정지시키면 갑작스럽게 차량이 미끄러져 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

주행 중 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동을 정지하려면 평탄한 직선 도로에서 정속 주행을 하면서 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 버튼()을 누르십시오.

차량 및 도로 상태에 따라 차량의 안정성을 위하여 회생제동이 제한되거나 감소할 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

샤시 통합 제어 (VSM)

샤시 통합 제어(VSM) 시스템은 노면이 미끄럽거나 좌우 타이어의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체 자세 제어(ESC) 장치와 전동 파워 스티어링을 상호 작용하며 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 향상하는 시스템입니다.



알아두기

VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.

시스템 작동

샤시 통합 제어 시스템이 작동할 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 스티어링 휠의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

다음과 같은 경우에는 사시 통합 제어 시스템이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 표시등 ()이 켜진 경우
- 전동 파워 스티어링 경고등()이 켜진 경우

시스템 이상

차체 자세 제어(ESC) 장치와 전동 파워 스티어링에 이상이 있을 때는 사시 통합 제어(VSM)도 작동하지 않습니다. 차체 자세 제어(ESC) 장치 작동 정지 표시등()이나 전동 파워 스티어링 경고등()이 계속 켜지는 경우 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

- 일정 속도 이상에서 커브길 주행 시 사시 통합 제어 시스템이 작동하지 않습니다.
- 사시 통합 제어(VSM)는 일정 속도 이상으로 주행 중에 마찰 계수가 다른 노면에서 ABS가 작동할 때 작동합니다.

i 알아두기

마찰 계수가 다른 노면이란 왼쪽 타이어는 얼음판, 오른쪽 타이어는 아스팔트를 걸쳐서 주행하고 있을 때처럼 양쪽 타이어에 걸리는 마찰 정도가 다른 길을 의미합니다.

경고

사시 통합 제어 시스템은 운전자를 위한 보조 시스템입니다.

차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안 되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동 거리를 확보해야 합니다. 필요하다면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.

사시 통합 제어 시스템 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

경사로 밀림 방지 (HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 오르막길에서 정차한 후 출발할 때 일시적으로 브레이크가 작동하여 차가 밀리는 것을 방지합니다. 이 기능은 2초 (HAC 작동 중에 가속 페달을 살짝 밟으면 최대 5초까지 작동) 동안 작동되며 가속 페달을 밟아 차가 출발하면 자동으로 해제됩니다.

i 알아두기

HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

주의

- 경사로 밀림 방지 기능에 의한 브레이크 작동은 약 2초(HAC 작동 중에 가속 페달을 살짝 밟으면 최대 5초까지 작동) 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟지 않으면 차가 갑자기 밀려 매우 위험합니다.
- 기어가 'P'(주차) 또는 'N'(중립) 상태인 경우는 경사로 밀림 방지 기능이 작동하지 않습니다.
- 차체 자세 제어(ESC) 장치가 해제된 상태에서는 경사로 밀림 방지 기능이 작동되지만, 차체 자세 제어(ESC) 장치에 이상이 있으면 경사로 밀림 방지 기능도 작동하지 않습니다.

급제동 경보 (ESS)

급제동 경보(ESS) 시스템은 차량 주행 중에 급제동 하거나 제동 중에 ABS가 작동하면 제동등이 빠르게 깜빡여 후방 차량에 위험을 알려주는 시스템입니다.

알아두기

ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

시스템 작동

55 km/h 이상의 속도로 주행하다가 제동할 경우 차량의 감속도가 $7 m/s^2$ 이상이거나 ABS가 작동하면 제동등이 빠르게 깜빡입니다.

시스템 해제

차량 속도 40 km/h 이하에서 급제동 상황이 해제되거나 ABS 작동이 중지되면 제동등의 깜빡임이 멈추고 비상 경고등이 자동으로 꺼집니다.

차량 정지 후 다시 10 km/h 이상으로 주행하거나 일정 시간 저속으로 주행하면 비상 경고등이 자동으로 꺼집니다. 비상 경고등 버튼을 눌러 수동으로 끌 수도 있습니다.

주의

비상 경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보 시스템이 작동하지 않습니다.

다중 충돌방지 자동 제동 (MCB)

다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템은 차량이 충돌하여 에어백이 전개할 때 추가 사고 위험을 줄이기 위해 자동으로 브레이크를 작동시키는 시스템입니다.

알아두기

MCB는 Multi-Collision Brake의 약자입니다.

시스템 작동

- 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템은 에어백 전개 시점부터 짧은 시간 동안 브레이크 페달과 가속 페달의 눌림을 모니터링하고 다음과 같은 조건이 만족될 때 작동합니다.
 - 충돌 시 차량의 속도가 180 km/h 이하인 경우
 - 브레이크 페달과 가속 페달이 거의 밟히지 않았을 때
- 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템이 작동하는 동안 브레이크 페달을 일정량 이상 밟으면 시스템에 의한 자동 제동력보다 브레이크 페달에 의한 제동력이 우선하여 적용됩니다. 브레이크 페달에서 발을 떼면 시스템에 의한 자동 제동이 유지됩니다.

시스템 해제

다음과 같은 조건에서 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템이 해제됩니다.

- 가속 페달을 일정량 이상 밟을 경우
- 차량이 정지한 경우
- 차체 자세 제어(ESC) 장치나 전기 장치가 고장 및 시스템이 정상 작동할 수 없는 경우
- 시스템에 의한 자동 제동 시작 후 10초 이상 지났을 경우

경고

- 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템은 충돌 후 차량의 속도를 줄여주는 시스템으로 두 번째 충돌을 자동으로 피할 수는 없습니다. 첫 번째 충돌 후 충돌 위치에서 벗어나려는 경우 가속 페달을 밟아 위험 상황에서 벗어나십시오.
- 다중 충돌 방지 자동 제동(MCB) 시스템이 작동하여 차량이 정지하게 되면 시스템은 해제되고 브레이크의 제동 상태가 유지되지 않습니다. 상황에 따라 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟아 2차 사고를 방지하십시오.

AWD 모터 ※사양 적용 시

AWD(사륵 구동) 시에는 전·후륵이 모두 구동되어 일반 도로에서는 적절하게 전륵 및 후륵 구동력을 배분하며, 비포장 상태의 험한 길을 탈출하거나 급경사로, 모래길, 진흙 길 등을 주행할 때 차량의 구동력을 극대화하여 주행성을 향상해줍니다.

i 알아두기

AWD(사륵 구동) 차량은 상황에 맞게 보조구동륵(전륵) 구동 모터 체결 및 해제를 통해 필요에 따라 구동 모드(2WD/4WD)를 자동 전환하여 연비 향상과 주행 안정성에 도움을 줍니다.

구동모드(2WD/4WD) 전환 시 기계적 작동음 또는 미세한 진동이 발생할 수 있습니다. 이는 기계적 작동 구조에 따라 발생할 수 있는 정상적인 현상이며 고장이 아닙니다.

i 알아두기

AWD는 All Wheel Drive의 약자입니다.

전자식 AWD의 장점

1. 차량의 직진 안전성 향상
2. 차량의 곡선 주행 성능 향상
3. 눈길, 빗길, 모래길 등 험로에서의 안정성 확보
4. 구동 모드 자동 제어를 통한 연비 향상

AWD 차량의 운전 요령

AWD(사륵 구동) 차량의 특징을 잘 이해하고 도로 조건에 맞게 주행하십시오. 위험하다고 판단되는 길은 주행하지 마십시오.

일반 주의 사항

- 반드시 안전벨트를 착용하십시오.
- 운전할 때 자세를 평상시보다 스티어링 휠과 가깝게 하고 곧은 자세를 유지하십시오. 스티어링 휠이나 페달을 손쉽게 조작할 수 있도록 여유 있는 위치로 조정하십시오.
- 비포장 험로를 주행할 경우 차량의 지상고가 낮아 차체 손상이 발생할 수 있습니다. 위험한 지역을 피해 주행하십시오.
- 사륵구동 차량도 일반 차량과 마찬가지로 조향 및 브레이크 조작을 신중히 하여 안전 운전 하십시오.
- 비포장 도로를 주행할 때는 항상 스티어링 휠의 바깥쪽을 확실하게 잡으십시오. 스티어링 휠 안쪽을 잡을 경우 스티어링 휠이 갑자기 돌아가 손을 다칠 수 있습니다.

⚠ 경고

사륵 구동에 이상이 있을 때 사륵 구동 경고등()이 켜집니다. 사륵구동 경고등()이 꺼지지 않거나 빈번하게 켜질 경우, 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

눈길, 빙판길 주행 시 주의 사항

- 가속 페달을 서서히 밟아 부드럽게 출발하십시오.
- 타이어 체인이거나 스노우 타이어를 사용하십시오.
- 차간 거리를 충분히 유지하십시오.
- 주행 중 급가속, 급제동, 과도한 스티어링 휠 조작을 하지 마십시오. 차량이 미끄러질 수 있어 위험합니다.
- 오르막길에서는 한 번 멈추면 다시 출발하기가 어렵습니다. 다른 차량과의 거리를 유지하고 서행하십시오.

모랫길, 진흙탕 주행 시 주의 사항

- 가능한 저속으로 일정한 속도를 유지하여 주행하십시오.
- 진흙탕을 주행할 때 필요하면 타이어 체인을 장착하십시오.
- 진흙탕에서는 도로 상태를 알기 어렵기 때문에 가능하면 차에서 내려 도로 상태를 살피고 저속으로 주행하십시오.
- 주행 중 급가속, 급제동, 과도한 스티어링 휠 조작을 하지 마십시오. 차량이 모랫길이나 진흙탕에 빠질 수 있습니다.



주의

차량이 모랫길이나 진흙탕에 빠졌을 때는 타이어 밑에 돌이나 나무 등을 넣어 빠져나오거나, 전진 및 후진을 반복하여 차의 관성을 이용하여 빠져나오십시오.

급한 오르막길을 올라갈 때 주의 사항

- 돌, 모래 및 요철 부위가 적은 곳을 선택해서 주행하십시오.
- 오르막길을 오르기 전에 주행이 가능한지 직접 확인하십시오.

급한 내리막길을 내려갈 때 주의 사항

- 내리막길을 내려올 때 전방에 장애물이 없는지 직접 확인하십시오.
- 내리막길을 내려오는 도중에 변속하지 마십시오.

하천 등을 건널 때 주의 사항

- 전기 계통 등에 물이 들어가면 주행 불가능한 상태가 되므로 가능한 한 수중 주행을 피하십시오.
 - 수중 주행을 하기 전에 미리 하천의 깊이나 지형 등을 확인하고 수심이 낮은 곳을 선택하여 5 km/h 정도의 속도로 파도가 일지 않도록 천천히 주행하십시오.
 - 실내나 헤드램프에 물이 들어갔을 때는 '수중 주행 후의 점검 및 조치'를 참고하십시오.
 - 수중 주행을 자주 하면 차량 수명이 짧아지므로 유의하십시오.
- 하천 등을 건넌 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
 - 브레이크 성능이 저하된 경우는 앞뒤 차량에 유의하여 저속으로 주행하면서 브레이크 페달의 밟는 힘이 정상적인 상태로 돌아올 때까지 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 밟으십시오.
- 하천 등을 건넌 후에는 차체 각부를 점검하십시오.



주의

- 수심 50 cm 이상의 장소는 절대로 건너지 마십시오.
- 하천 등을 건널 때에는 절대로 변속하지 마십시오.

험로 (OFF ROAD) 주행 후의 점검 및 조치

- 노면의 돌기나 물에 의해 손상된 부분이 있는지 점검하십시오.
- 냉각장치에 누수가 없는지 점검하십시오.
- 깨끗한 물로 세차하십시오.
바닷가의 모래밭 등을 주행했을 때는 해수의 염분에 의해 차량에 녹이 발생하기 쉬우므로 빨리 세차하십시오.
- 세차 후에는 저속으로 주행하면서 가볍게 브레이크 페달을 밟아 브레이크 부분의 수분을 말리십시오. 브레이크 성능이 저하된 경우는 즉시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

수중 주행 후의 점검 및 조치

- 브레이크 성능이 저하된 경우는 즉시 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 차량에 사용되는 오일 등을 점검하여 이상이 있을 시 교체하십시오.
- 헤드램프에 물이 들어간 경우 물을 빼내십시오.
- 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 휠 베어링 부의 그리스 교체를 받으십시오.

주의

험로(OFF ROAD) 주행 후에는 정기 점검 주기를 앞당겨 자주 점검하고 부품을 교체하십시오.

경고

- 험로(OFF ROAD) 주행 후에는 차체 아래, 샤시 또는 후드에 묻은 이물질을 제거하십시오. 이물질이 끼면 화재가 발생할 수 있습니다.
- 진흙 길이나 모랫길을 주행한 후에는 브레이크 성능에 영향이 있을 수 있으므로 브레이크 패드를 점검하십시오.
- 눈이 쌓인 도로, 진흙 길 등의 미끄러지기 쉬운 도로에서는 차간 거리를 충분히 두고 주행하십시오. 사륜구동 차량의 제동 거리는 이륜구동 차량의 제동 거리와 큰 차이가 없습니다.
- 하천을 건너는 등 무리한 수중 주행을 하지 마십시오.
- 진흙탕에 앞바퀴 또는 뒷바퀴가 빠졌을 경우, 바퀴를 지나치게 회전시키지 마십시오. 사륜구동 장치가 손상될 수 있습니다.
- 진흙탕 또는 물이 있는 곳을 주행한 후에는 브레이크 상태를 반드시 점검하십시오. 천천히 주행하면서 브레이크 페달의 밟는 힘이 정상적인 상태로 돌아올 때까지 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 밟으십시오.

경고

고속 회전 상태에서 차선을 급하게 변경하거나 급회전하는 등 스티어링 휠을 갑작스럽게 조작하지 마십시오. 차량 제어력을 잃게 되면 차량이 전복될 수 있습니다.

타이어 관련 유의 사항

사륜구동 작동 중에는 모든 타이어에 구동력이 걸리기 때문에 사륜구동 차량의 성능은 타이어의 마모 정도에 크게 영향을 받습니다. 타이어에 세심한 주의를 기울이십시오.

- 타이어와 휠을 교체할 경우 네 개의 타이어 및 휠을 동시에 교체하십시오. 다른 타이어 또는 휠 일부만 교체하는 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각하게 영향을 줄 수 있습니다.
- 타이어의 공기압을 정기적으로 점검하십시오.

경고

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어 및 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전 주행에 영향을 줄 뿐 아니라 조향력의 상실 또는 전복에 따른 심각한 사고가 날 수 있습니다.

타이어를 교체할 경우에는 반드시 타이어 및 휠의 사이즈, 타입, 트레드, 제조사, 부하 용량이 같은 네 개의 동일한 타이어로 교체하십시오. 불가피하게 다른 종류의 타이어를 장착해서 비포장도로를 주행하게 될 경우 고속으로 운전하지 마십시오.

타이어 펑크 등 긴급 상황이 발생했을 때는 제공된 타이어 리페어 키트(TMK)를 이용해 수리한 후 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 타이어에 체인을 장착할 때는 반드시 뒷바퀴에 체인을 장착하십시오.
다만, 이 경우 차속 30 km/h 이하로 주행하고 주행 거리를 최소화하십시오. 체인을 장착한 채로 고속 또는 장기간 주행할 경우 사륜구동 장치의 오작동 또는 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주의

타이어체인은 반드시 모비스 순정 부품 체인(오토 삭 직물형 체인)을 사용하십시오. 규정 제품 이외의 체인은 차체를 손상시킬 수 있습니다.

견인 관련 유의 사항



반드시 사륜을 모두 들어 올려서 견인하거나 돌리 (바퀴 달린 수레)를 사용하여 견인하십시오.

차량 견인에 관한 자세한 내용은 8장 '차량 견인'을 참고하십시오.

⚠ 주의

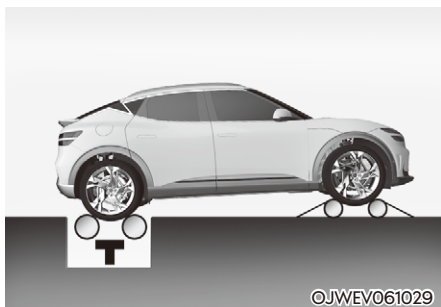
AWD(사륜구동) 차량은 일반 견인 트럭으로 견인할 수 없습니다. 반드시 사륜을 들어 올려 견인하십시오.

정비 관련 유의 사항

- 리프트로 차량을 들어 올린 상태에서 점검할 경우, 앞바퀴 또는 뒷바퀴 어느 한쪽만 구동시키지 마십시오.
- 리프트로 차량을 들어 올린 상태에서 차량을 구동시켜야 할 경우에는 반드시 파킹 브레이크를 푸십시오. 그렇지 않으면 사륜구동 계통에 고장이 발생할 수 있습니다.

기타 유의 사항

차량 정기 검사 항목 중 '속도계 허용 오차 기준 초과 검사'를 할 경우, 반드시 사륜구동(4WD)용 롤 테스터에서 검사하십시오. 이륜구동(2WD)용 롤 테스터에서 이륜구동 차량과 동일한 방법으로 검사할 경우 구동모터 내부 부품이 손상되거나 차량 이탈로 인한 안전사고가 발생할 수 있습니다.



불가피하게 이륜구동용 롤 테스터에서 검사해야 하는 경우, 다음 절차를 따르십시오.

1. 타이어의 공기압이 규정 공기압인지 확인하십시오.
2. 뒷바퀴를 속도계 검사 롤 테스터 위에 올리십시오.
3. 파킹 브레이크를 푸십시오.
4. 앞바퀴를 간이식 프리 롤 장치 위에 올리십시오.
5. 검사 중 차량 이탈 사고 및 안전사고를 방지하기 위해 차량 앞쪽에서 벗어나 검사를 시행하십시오.

프리뷰 전자제어 서스펜션 ※ 사양 적용 시

프리뷰 전자제어 서스펜션은 전방 카메라와 내비게이션과 같은 차량의 각종 센서를 이용하여 노면 형상 및 주행 상황을 인지하고 차량에 전해지는 충격이 최소화되도록 서스펜션 장치를 자동으로 조정하는 기능입니다.

감지 센서

전방 카메라



①: 전방 카메라

전방 카메라는 전방의 노면 형상을 감지합니다. 앞 유리창이나 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되므로 앞 유리창 및 센서를 항상 깨끗하게 유지하십시오.

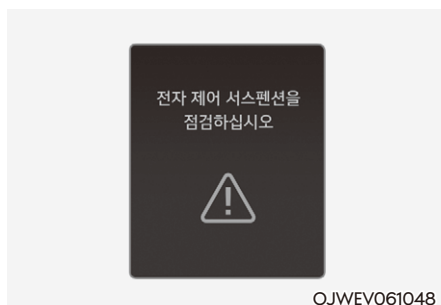
내비게이션

내비게이션은 전방의 과속 방지턱 위치 정보를 감지합니다. 주행 중 경로를 재탐색할 경우나 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우 등에는 내비게이션 정보 이용이 제한됩니다.

주의

- 전방 카메라가 장착된 앞 유리창 실내 미러 주위에 섀팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오. 섀팅 필름, 스티커, 액세서리 등의 부착을 위해 전방 카메라를 임의로 탈거한 후 다시 조립하면 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리창 또는 전방 카메라를 교체할 경우 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 흰색 종이나 거울 등과 같이 빛이 반사되는 물질을 크래시 패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛이 반사되어 전방 카메라의 감지 성능이 저하될 수 있습니다.

기능 이상



LCD 표시창에 전자제어 서스펜션 점검 경고문이 표시되면 서스펜션에 이상이 있는 것입니다. 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

주의

배터리가 과전압 또는 저전압인 경우 전자제어 서스펜션 보호를 위해 일시적으로 작동이 중지되고 경고문이 표시될 수 있습니다.

제한 사항

프리뷰 전자제어 서스펜션은 주행 중 차량의 움직임에 따라 상시 작동하지만, 프리뷰 기능은 전방 카메라와 내비게이션을 통해 과속 방지턱과 같은 노면 형상을 인지하는 경우에만 작동합니다. 전방 카메라 및 내비게이션 센서의 감지 성능을 넘어서는 주행 상황에서는 프리뷰 기능이 제한되고 차량의 움직임에 따라 제어하는 일반적인 전자제어 서스펜션 기능만 작동합니다.

전자식 차동제한 장치(e-LSD)

 사양 적용 시

전자식 차동제한 장치(e-LSD)는 바퀴의 차동 기능을 제어하여 발진 성능을 높이고 선회 주행 시 핸들링을 향상시킵니다. 또한 비 또는 눈이 오는 도로에서의 미끄러짐을 방지 합니다.

※ eLSD는 Electronic Limited Slip Differential의 약자입니다.

 주의

전자식 차동제한 장치를 장착한 차량은 한 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태에서 바퀴를 구동시키지 마십시오.

차량 특성

「DRIVE MODE」 버튼 또는 「N」 버튼으로 설정한 드라이브 모드에 따라 전자식 차동제한 장치는 아래표

선택 모드	e-LSD 특성
ECO	NORMAL
COMFORT	NORMAL
SPORT	SPORT
SNOW	SNOW
MY DRIVE	NORMAL/SPORT

와 같은 특성을 가지게 됩니다.

자세한 내용은 6장 「통합주행 모드 시스템」을 참고하십시오.

전자식 차동제한 장치 시스템 경고문

e-LSD 시스템 고온으로 작동이 일시 중지됩니다

전자식 차동제한 장치가 일시적으로 과열될 경우 해당 문구가 표시됩니다. 차량을 정지시켜 장치를 식히십시오.

모든 타이어의 규격이 동일한지 확인하십시오

기존 장착 타이어와 다른 사이즈 및 타입의 타이어 장착 시 경고문이 표시됩니다. 전자식 차동제한 장치를 사용하기 위해서는 동일한 사양의 타이어를 장착하십시오.

e-LSD 시스템을 점검하십시오

전자식 차동제한 장치 점검 경고문이 표시되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

통합주행 모드 시스템

드라이브 모드 (Drive Mode)



운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

드라이브 모드를 선택하려면 DRIVE MODE 버튼을 눌러 변경하십시오.

COMFORT 모드

COMFORT 모드는 보통 수준의 모터 응답성을 통하여 일반적인 편안한 주행 시 사용하는 주행 모드입니다. 주로 후륜(2WD) 구동으로 주행하며, 노면 조건 및 주행 상태에 따라 자동으로 전·후륜(4WD) 구동 모드를 적절히 사용합니다.

ECO 모드

ECO 모드는 최대 출력(토크)을 제한하고, 부드러운 응답성과 후륜(2WD) 위주의 구동을 통해 연비를 향상 시키는 주행 모드입니다.

연비 개선 효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- DRIVE MODE 버튼을 눌러 조작하여 ECO 모드를 선택 하면 계기판에 ECO 표시등이 켜지고 해당 테마로 변경됩니다.

ECO 모드 작동 시 발생할 수 있는 차량 주행 특성

- 4WD 구동 및 급 가속을 최대한 제한하여 부드러운 주행 통한 연비를 우선합니다.
- 2WD 주행 중 다음과 같은 상황에서 4WD로 작동하게 됩니다.
 - 아이 페달(i-PEDAL), 원페달 드라이빙으로 작동될 경우
 - 온도가 낮을 경우
 - 오르막길, 미끄러운 도로 등에서 주행할 경우

SPORT 모드

SPORT 모드는 빠른 수준의 모터 응답성, 스티어링 휠 및 상시 4WD를 통하여 스포티한 주행 시 사용하는 주행 모드입니다.

- DRIVE MODE 버튼을 눌러 SPORT 모드를 선택 하면 계기판에 SPORT 표시등이 켜지고 해당 테마로 변경됩니다.
- SPORT 모드가 선택된 상태에서 시동을 껐다가 다시 걸면 COMFORT 모드로 되돌아갑니다. 필요한 경우 다시 SPORT 모드를 선택하십시오.



주의

SPORT 모드에서는 연비가 저하될 수 있습니다.

SNOW 모드

SNOW 모드는 눈길 등 미끄러운 노면에서 전륜/후륜 구동력을 적절하게 배분하여 안정적인 출발을 가능하게 하고, 타이어가 미끄러지는 것을 억제하여 안전한 주행을 돕는 모드입니다.

- DRIVE MODE 버튼을 길게 눌러 SNOW 모드를 선택하면 계기판에 SNOW 표시등이 켜집니다.



주의

- 눈길, 빙판길 주행 시 가속 페달을 서서히 밟아 부드럽게 출발하십시오.
- 차간 거리를 충분히 유지하십시오.
- 주행 중 급가속, 급제동, 과도한 스티어링 휠 조작을 하지 마십시오. 차량이 미끄러질 수 있어 위험합니다.

드라이브 모드 별 기본 설정

DRIVE MODE 버튼으로 설정한 드라이브 모드는 아래표와 같이 차량 특성을 가지게 됩니다.

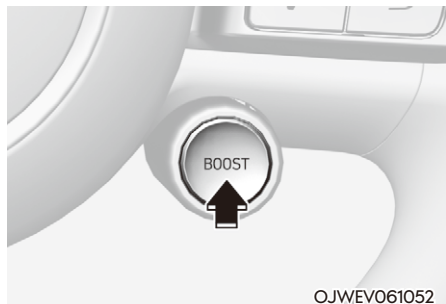
드라이브 모드	SNOW	COMFORT	ECO	SPORT	MY DRIVE MODE
특색	눈길 주행 모드	일반적인 주행 모드	경제 운전애 최적화된 주행 모드	스포티한 주행 모드	선택 가능
버튼 조작	길게 누름	누름	누름	누름	길게 누름
계기판 표시등	SNOW	-	ECO	SPORT	MY
히터 및 에어컨 (공조) 시스템 제어	COMFORT	COMFORT(ECO/COMFORT)*1	ECO(ECO/COMFORT)*1	COMFORT	COMFORT
회생 제동 단계	0~1 단계	0~3 단계 (드라이브 모드 상관없이 기존값 유지)			0~3단계
브레이크 모드	COMFORT	COMFORT/SPORT*1	COMFORT	COMFORT/SPORT*1	COMFORT/SPORT*1

*1: 인포테인먼트 시스템 내 드라이브 모드 설정에서 각 드라이브 모드 별로 주행 조건을 설정 할 수 있습니다. 자세한 설정 방법은 인포테인먼트 시스템 간편 설명서 내에 QR 코드로 웹에 접속하여 확인할 수 있습니다.

* 인포테인먼트 시스템 설정 → 차량 → 드라이브 모드 → CUSTOM에서 CUSTOM 모드 초기화 설정이 가능합니다.

* MY DRIVE MODE 설정 시 모터, 스티어링, 서스펜션(사양 적용 시)을 각각 설정할 수 있습니다.

부스트 모드 ⚠️ 사양 적용 시



OJWEV061052

주행 중 급가속을 필요로 하는 상황에서 스티어링 휠 리모컨 내의 부스트 버튼을 누르는 경우 모터 장치의 최대 성능을 쓸 수 있도록 제어 합니다.

기능 설명 및 작동 조건

기능 설명

부스트 버튼을 누르면

- 차량이 가속하는 경우 모터 오버부스트가 작동합니다.
- 부스트 기능은 10초 동안 사용이 가능합니다.

작동 중 해제 및 진입 불가 조건

- 변속 다이얼이 P/R/N 위치에 있을 경우
- 부스트 기능을 10초 사용한 경우
- 모터에 이상이 있을 경우
- 배터리에 이상이 있을 경우
- 고전압 배터리가 부족한 경우
- 험로 주행 모드(Terrain mode)/트레일러 모드(Trailer mode) 동작 중



주 의

- 부스트 모드를 사용할 때 차량의 안전 및 통제는 운전자 스스로 판단해야 합니다.
- 부스트 모드 사용 중 위험한 운전을 시도하지 마십시오.

드리프트 모드 ⚠️ 사양 적용 시

후륜(2WD) 위주의 구동과 브레이크 또는 전자식 차동 제한 장치(eLSD)를 자동으로 작동시켜, 작은 조향각과 가속 페달 입력으로도 드리프트를 쉽게 구현할 수 있는 주행 모드입니다.

작동 조건

아래 조건을 모두 만족된 상태에서 좌우 패들 쉬프트 레버를 동시에 당긴 채로 3초 이상 유지하면 드리프트 모드로 진입됩니다. 드리프트 모드로 진입되면 계기판에 “드리프트 모드로 진입하였습니다”와 메시지 와 DRIFT 표시등이 켜집니다.

- 차량이 정지 상태 (기어 P단)
- ESC OFF 2단계 상태
- 통합 주행 모드가 SPORT 모드 상태
- 브레이크 페달을 밟고 있는 상태

작동 중 해제 및 진입 불가 조건

- 드리프트 모드 작동 중 주행모드를 SPORT 이외의 모드로 변경할 경우
- ESC 2단 OFF를 해제 할 경우
- 드리프트 모드 작동 중 좌우 패들 쉬프트 레버를 동시에 당긴 채로 3초 이상 유지할 경우
- 모터의 파워 다운 경고등 또는 서비스 경고등이 켜져 있을 경우
- ESC 또는 eLSD 경고등이 켜져 있을 경우



경 고

- 드리프트 모드를 사용할 때는 차량의 안전 및 통제는 운전자 스스로 판단해야 합니다.
- 차량과 보행자의 안전을 위해 주변에 보행자, 차량 및 장애물이 없으며, 넓고 평탄한 장소에서만 드리프트 모드를 사용하십시오.
- 항상 주변에 주변을 살피면서 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 지속적인 드리프트 모드를 사용하면 구동축 및 브레이크 등 차량에 무리를 줄 수 있습니다.

액티브 로드 노이즈 컨트롤 (능동 소음 제어 시스템) 사양 적용 시

액티브 로드 노이즈 컨트롤은 주행 중에 발생하는 소음을 감소시켜주는 시스템입니다.

다음과 같은 조건에서는 액티브 로드 노이즈 컨트롤이 작동하지 않습니다.

- 유리창이 열려 있을 경우
- 도어가 열려 있을 경우
- 테일게이트가 열려 있을 경우
- 적재물 등이 마이크와 스피커를 가릴 경우

시스템 이상



액티브 로드 노이즈 컨트롤에 이상이 있으면 경고문을 표시합니다. 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

마이크에 고온/고압의 스팀이 분사될 경우 고장의 원인이 될 수 있습니다.

경제적 운전

전력 소모량은 운전자의 운전 습관에 따라 달라집니다.

- 정차 중에는 시동을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속도로 주행할 때는 창문을 닫으십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하십시오.
- 횡 바람과 역 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘 된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨과 히터는 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로 조건이 좋지 않은 길은 되도록 피하십시오. 비포장도로 주행 시 하부 부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 싣지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급제동을 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 브레이크 패드의 마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 주행 가능 거리가 짧아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 휠 얼라인먼트를 적절한 상태로 유지하십시오. 타이어 마모를 줄일 수 있습니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품 수명을 늘려 비용을 절감할 수 있습니다.

안전 운전

주행 중에는 차량의 상태에 항상 주의를 기울이십시오. 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 정차한 후 차량을 점검하십시오.

원인이 불분명하거나 직접 수리할 수 없을 때는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

- 차량의 주행 속도는 안전 속도 이내에서 주위 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 변경하려는 차선을 주행하고 있는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후에 하십시오.
- 꼭 필요할 때만 경적을 울리십시오.
- 보행자를 세심히 배려하며 운전하십시오.
- 주행 중 계기판에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 정차한 후 차량을 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.

험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무뿌리 등에 의해 차량이 손상될 수 있으니 주의하십시오.
- 요철이 심한 도로에서는 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 되어 차량이 손상될 수 있습니다. 이러한 길에서는 볼록한 곳을 따라 주행하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 이러한 길에서는 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나, 타이어체인을 장착하거나, 미끄러짐을 방지할 수 있는 물건을 타이어 밑에 받쳐 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련하여 빠져나오십시오.

경고

미끄러운 도로를 주행할 때 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 운전할 때는 주의하십시오.

차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이며 빠져나오십시오.
- 차량을 갑자기 가속하지 마십시오. 바퀴가 헛돌아 더 깊이 빠지고 차량 프레임(바디)까지 잠길 수 있습니다. 기어를 'D'(주행)와 'R'(후진)로 번갈아 번속하면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요한 경우 납작한 돌이나 나무 등을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복해서 움직여 빠져나오십시오.

여러 번 시도해도 탈출하지 못하면 더 이상 시도하지 말고 견인하십시오.



주의

- 진흙이나 모래 등에서 빠져나오기 위해 무리하게 차량을 움직이면 모터나 감속기, 타이어 또는 구동 장치가 과열되어 손상되거나 고장날 수 있습니다.
- 진흙이나 모래 등에 차량 바퀴가 빠져 헛돌아 나오려고 무리하게 모터를 가속하면 타이어가 파열되거나 감속기 또는 구동 장치가 심각하게 손상될 수 있습니다.



경고

- 차량이 움직이지 못하는 상황에서 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열로 폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있습니다. 차량 바퀴가 빠지면 빠져나오기 힘들다고 판단되는 곳으로는 주행하지 마십시오.
- 차량이 빠져나온 직후에 갑작스럽게 움직여 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 빠진 곳에서 탈출을 시도할 때는 반드시 주위가 안전한지 먼저 확인하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서 상태에서는 감속기 변속단의 위치를 변경하지 마십시오. 위험 합니다.
- 물웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 바퀴 밑에 물건을 대어 빠져나오려고 할 때 바퀴 회전에 의해 대어 놓은 물건이 튀어나오거나 차량이 갑작스럽게 움직여 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다. 차량 주위에 사람이 서 있지 않도록 하고, 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.

커브길 주행 시

커브길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

야간 주행

야간 주행은 주간 주행보다 훨씬 위험하므로 다음의 야간 주행 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄이고 차량 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없는 길에서는 시야를 확보하기가 더욱더 어려우므로 주의하십시오.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

악천후 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 많이 고인 곳은 피해서 주행하십시오. 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하고, 물기 있는 도로를 주행한 후에는 안전거리를 충분히 확보하고 천천히 운전하면서 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 브레이크를 건조하십시오.
- 안개가 끼거나 기상 상태로 인해 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 주행하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동 거리가 더 많이 필요합니다. 천천히 운전하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.
- 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오. 타이어의 상태가 좋지 않은 상태로 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다.

고속도로 주행

- 주행 전 냉각수, 차량 오일, 타이어 공기압 등을 점검 하십시오.
- 안전벨트를 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시 가측 차선에서 방향 지시등을 켜고 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞추어 본선에 진입하십시오.
- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널에서 나올 때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 경우 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날 때는 미리 출구를 잘 확인한 후 방향 지시등을 켜고 출구로 진출하십시오. 출구를 지나치는 경우 다음 출구까지 계속 주행하십시오. 당황하여 급제동하면 매우 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.
- 구동용(고전압) 배터리 충전량이 높은 상태거나 회생 제동이 동작할 수 없는 상태에서 고속 주행 시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되거나 브레이크 오일 기화되어 브레이크 성능이 저하되므로 매우 위험합니다. 회생 제동 시스템(패들 시프트)과 함께 효과적으로 사용하십시오.
- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역을 통과할 때는 특별히 주의하고, 타이어 중앙 부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운전하지 마십시오. 물을 통과할 때는 천천히 주행하고 물속에서는 제동 성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 제동 거리를 충분히 유지하십시오. 물을 통과한 후에는 천천히 주행하면서 브레이크를 부드럽게 몇 번 밟아 브레이크를 건조하십시오.

여름철 운전

냉각수가 부족하지 않도록 하고, 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 이물질이 끼지 않도록 점검하십시오. 라디에이터가 깨끗하지 않으면 냉각 효과가 떨어져 차량이 과열될 수 있습니다.

겨울철 운전

- 타이어체인, 창문 닦기, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금 포대, 경고판, 야삽, 점프 케이블 등의 비상 장비를 항상 가지고 다니십시오.
- 부동액 및 워셔액의 농도를 점검하십시오.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 따뜻할 때보다 더욱 주의가 필요합니다. 운전 전 점검 시에 다음과 같은 사항을 추가로 점검하십시오.
 - 차량 하부 돌레에 얼음덩어리가 있는 경우 부품에 손상을 주지 않게 주의하면서 제거하십시오.
 - 차량에 시동을 걸고 각종 페달이 평상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
 - 앞뒤 유리의 얼음과 눈을 제거하십시오.
 - 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙지 않았는지 확인하십시오.
- 냉각수는 자사 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율이 너무 높거나 낮으면 효과가 없습니다. 자세한 내용은 9장 '냉각수 혼합 비율'을 참고하십시오.

눈길 또는 빙판길 주행

- 기온이 7 °C 이하이거나 눈길 또는 빙판길을 주행할 때는 스노우타이어 또는 규격에 맞는 타이어체인을 장착하고 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
 - 같은 지역이더라도 음지와 양지의 도로 조건은 서로 다릅니다. 도로 조건에 맞게 주의하여 운전하십시오.
 - 오르막길보다 내리막길에 더욱 주의해 운전하십시오.
 - 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
 - 미끄러지기 쉬운 노면에서는 급격한 회생 제동 증대를 피하십시오. 타이어가 미끄러져 차량 조향력을 잃게 되면 위험한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 오르막길에서는 한 번 멈추면 다시 출발하기 어려우므로 차간 거리를 유지하여 천천히 주행하십시오.

스노우 타이어

동일한 사이즈의 규격에 맞는 스노우 타이어를 장착하십시오. 모든 기상 조건에서 차량의 조향성 균형을 맞추려면 네 바퀴에 모두 스노우 타이어를 장착하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면 일반 타이어를 장착했을 때보다 마찰력이 작아 제동 거리가 늘어날 수 있으니 주의하십시오. 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.



경고

차량의 표준 타이어와 동등한 규격과 형태의 스노우 타이어를 사용하십시오. 그렇지 않으면 차량의 안전성과 조향 성능이 저하될 수 있습니다.

타이어체인



래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇아서 금속제 체인을 사용하면 손상될 수 있습니다. 될 수 있으면 타이어 체인을 사용하기보다 스노우 타이어를 장착하십시오. 알루미늄 휠을 장착한 차량은 금속제 체인을 사용하지 마십시오. 금속제 체인을 사용하면 휠이 손상될 수 있습니다.

불가피하게 타이어체인을 사용해야 하는 경우는 반드시 모비스 순정 용품(오토삭 직물형 체인)을 사용하고, 사용 방법을 숙지한 후 체인을 장착하십시오.

- 타이어체인을 장착할 때는 뒷바퀴에 장착하십시오.
- 타이어체인을 장착했을 때는 천천히 주행하십시오. 차체나 샤시에 타이어체인이 닿는 소리가 들리면 즉시 차량을 멈추고 체인을 다시 장착하십시오. 소리가 나지 않도록 감속하여 주행하고 눈이 없는 도로를 주행할 때는 바로 타이어체인을 벗겨 체인이 손상되지 않도록 하십시오.
- 차체를 보호하기 위해 타이어 규격에 맞는 타이어체인을 사용하십시오.

이 차량에 적합하지 않은 타이어체인을 사용하면 차체가 손상될 수 있습니다. 반드시 차량에 적합한 체인을 사용하고, 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참고하여 차체가 손상되지 않도록 주의하여 장착하십시오.

눈길이나 빙판길이 아닌 곳에서는 타이어체인 사용을 삼가고, 타이어체인을 장착했을 때는 체인 제작사에서 추천하는 규정 속도 이하 또는 30 km/h 이하로 주행하십시오.

주의

- 반드시 직물형 체인을 사용하십시오. 일반 금속제 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수 있습니다.
- 체인 규격이 차량과 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체, 바퀴 등이 손상될 수 있습니다.
체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 다시 장착하십시오.
- 타이어체인을 장착하고 0.5~1 km 정도 주행한 후, 차체에 손상된 곳이 없고 체인이 안전하게 장착되어 있는지 다시 한번 확인하십시오. 체인이 느슨할 경우에는 타이어 안쪽으로 더 씌우십시오.

경고

- 도로 위에서 타이어체인을 장착하는 경우, 교통이 혼잡하지 않고 평탄한 곳에서 장착하십시오. 비상 경고등을 켜고 안전 삼각대를 세워 뒤따르는 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 장착하십시오.
- 타이어체인을 장착하면 차량의 조향 성능이 나빠질 수 있습니다.
- 체인 제작사에서 추천하는 규정 속도 이하 또는 30 km/h 이하로 주행하십시오.
- 타이어체인을 장착한 상태로 도로 위의 돌출부나 구멍 등 위험한 곳을 지나거나 과격하게 회전하지 마십시오. 차량이 튕 수 있습니다.
- 규격에 맞는 타이어체인을 장착하십시오. 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 않은 경우, 차량이 손상되고 조향성 및 안전성에 문제가 발생할 수 있습니다.
- 날씨가 매우 추울 때는 주차 브레이크를 풀어놓고 주차하십시오. 주차 시 주차 브레이크를 걸어 두면 브레이크 장치가 얼어붙을 수 있습니다. 경사가 없는 평지에서는 기어를 'P'(주차) 상태로 두고 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.
- 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하여 주차하십시오.
- 도어나 충전 주입구가 얼어서 열리지 않을 때는 도어나 충전 주입구 주위를 두드리거나 따뜻한 물을 부어 녹이십시오. 부은 물을 그대로 두면 또 얼게 되므로 물을 완전히 닦아내십시오.