

Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı tercih ettiğiniz için teşekkür eder, Fiat Bravo'yu seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni Fiat Bravo'nuzun tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Otomobilinizi kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat Bravo'nuzun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Sayfanın sonunda, aşağıdaki başlıklar için ilgili sembollerle belirtilen, uyarıları ve talimatları dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz:



şahsi güvenlik;



otomobilin korunması;



çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır:

Otomobilinizi güle güle kullanın!

**Bu kitapta bütün Fiat Bravo tiplerine ait bilgiler verilmektedir.
Bunun için siz satın aldığınız otomobilin tipine ait
bilgi ve uyarıları dikkate alınız.**

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: sadece minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız (EN 228 Standartı).

Dizel motorlu tipler: sadece standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı kullanınız (50 ppm kükürt seviyesinde EN590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartlarına uygun yakıtı kullanınız. Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir).

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Benzin motorlu tipler: El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına dokunmadan, debriyaj pedalına tamamen basınız; daha sonra kontak anahtarını AVV konumuna çevirip motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

Dizel motorlu tipler: kontak anahtarını MAR konumuna çevirip,  (veya ekrandaki sembol) ve  uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

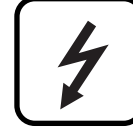
ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

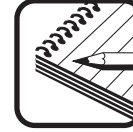
ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR

Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları otomobile monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.



ŞİFRE kartı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız. ŞİFRE kartı üzerinde yer alan elektronik şifreyi, yazılı olarak daima yanınızda bulundurmanız otomobilin içinde bırakmamak şartı ile tavsiye edilir.



PERİYODİK BAKIM

Doğru bakım; otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.



KULLANICI EL KİTABI...

... otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız.  (şahsi güvenlik)  (çevrenin korunması)  (otomobilin korunması) sembollerine dikkat ediniz.



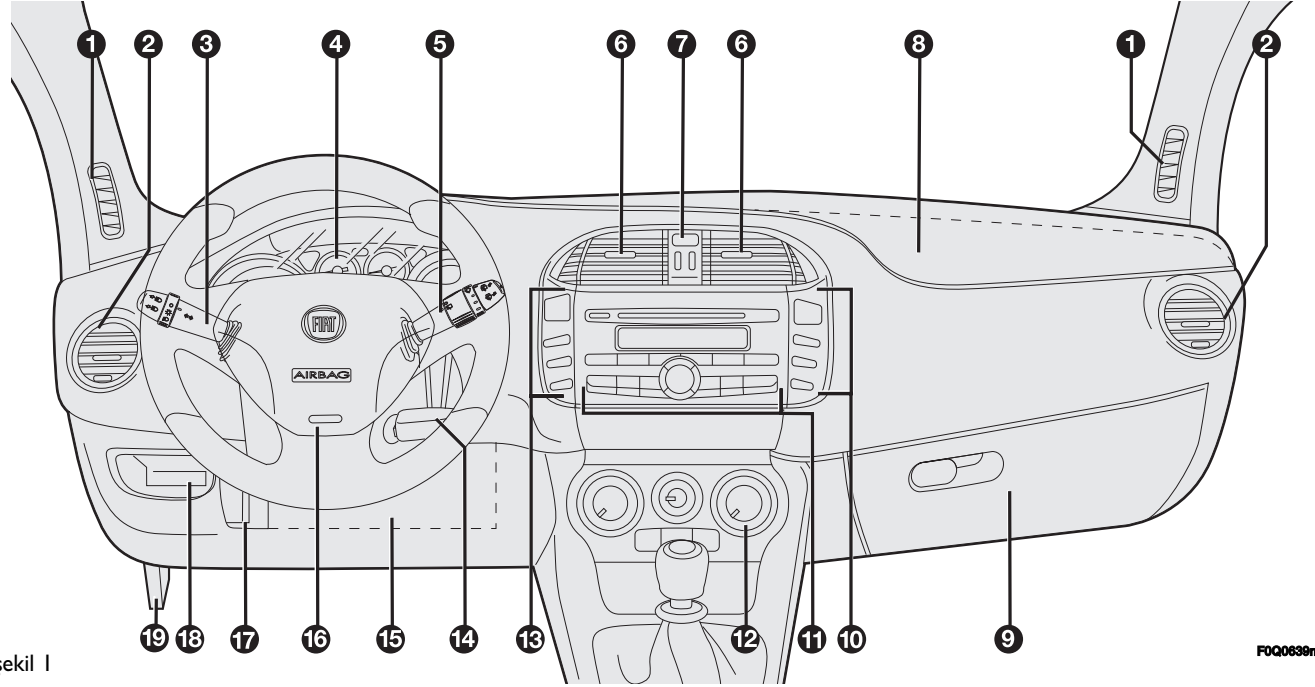
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

ÖN PANEL	5	TAVAN LAMBALARI	63
GÖSTERGE PANELİ	6	KUMANDALAR	65
SEMBOLLER	8	İÇ DONANIMLAR.....	67
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ.....	8	AÇILIR TAVAN	72
ANAHTARLAR	10	KAPILAR	75
ALARM	16	ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR	77
KONTAK	19	BAGAJ.....	79
GÖSTERGELER	20	MOTOR KAPUTU	83
ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE	22	PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICI	84
AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE.....	23	FARLAR	85
EKRAN FONKSİYONLARI	29	ABS SİSTEMİ	86
YOL BİLGİSAYARI.	36	ESP SİSTEMİ	88
KOLTUKLAR	38	START&STOP SİSTEMİ	91
BAŞLIKLAR	40	EOBD SİSTEMİ	96
DİREKSİYON SİMİDİ	41	SES SİSTEMİ	97
DİKİZ AYNASI	41	ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI.....	98
ISITMA/KLİMA KONTROL SİSTEMİ	43	“DUALDRIVE” ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ	99
ISITMA VE HAVALANDIRMA.....	45	LASTİK BASINCI TAKİP SİSTEMİ (T.P.M.S.).....	101
MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ	47	PARK SENSÖRLERİ	104
ÇİFT BÖLGELİ OTOMATİK KLİMA SİSTEMİ	50	YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI	108
DIŞ LAMBALAR.....	56	ÇEVRENİN KORUNMASI	110
CAM YIKAMA	58		
CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ)	61		

ÖN PANEL

Göstergelerin ve uyarı lambalarının varlığı ve konumu, otomobilin tipine göre farklılık gösterebilir.



şekil I

1. Yan hava difüzörleri - 2. Ayarlanabilir ve döndürülebilir hava difüzörleri - 3. Dış lambalar kumanda kolu - 4. Gösterge paneli - 5. Ön /arka cam ve yol bilgisayarı kumanda kolu - 6. Ayarlanabilir ve döndürülebilir hava difüzörleri - 7. Dörtlü flaşör - 8. Ön yolcu hava yastığı - 9. Torpido gözü - 10. Ön/arka sis lambaları ve menu açma/ayar butonları - 11. Ses sistemi kumandaları - 12. Isıtma/havalandırma/klima kumandaları - 13. Elektrik kumandalı direksiyon/ASR sistemi açma/kapatma ünitesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)/ön park sensörleri/bagaj açma (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 14. Kontak anahtarı ve kontak anahtarı yuvası - 15. Ön yolcu diz hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 16. Sürücü hava yastığı - 17. Direksiyon simidi kilitleme/serbest bırakma kolu - 18. Sigorta kutusu kapağı - 19. Motor kaputu açma kolu

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YARILACAKLAR

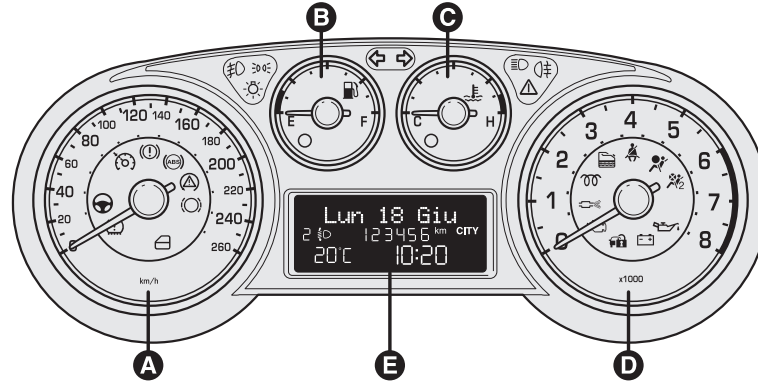
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

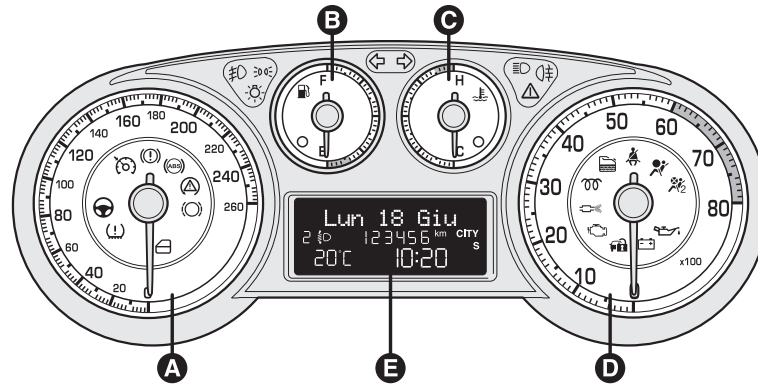
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

GÖSTERGE PANELİ



şekil 2



şekil 3

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
- D Devir saati
- E Çok fonksiyonlu göstergesi.

☞ Sadece dizel tiplerde mevcuttur.

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip Sport tipler

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
- D Devir saati
- E Çok fonksiyonlu göstergesi.

☞ Sadece dizel tiplerde mevcuttur.

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.

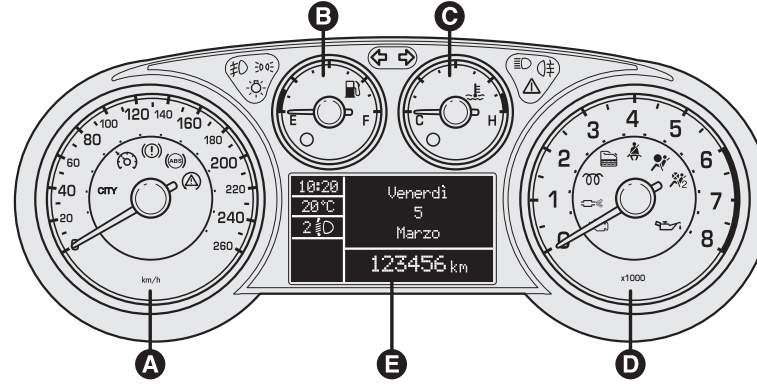
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler

- A** Kilometre saati (hız göstergesi)
- B** Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C** Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
- D** Devir saati
- E** Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge.

 Sadece dizel tiplerde mevcuttur.

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.

şekil 4



F0Q0612m

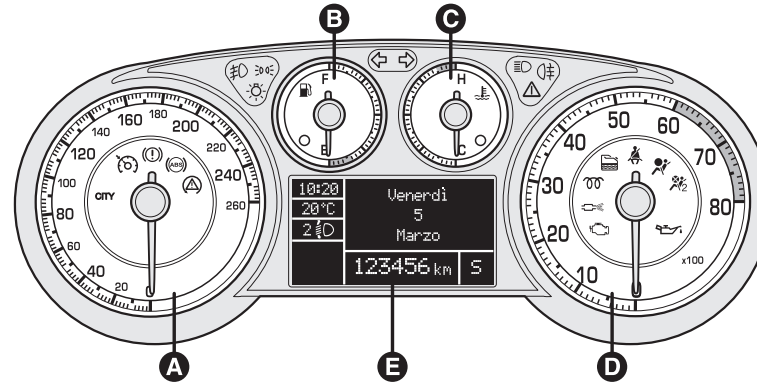
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip Sport tipler

- A** Kilometre saati (hız göstergesi)
- B** Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C** Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
- D** Devir saati
- E** Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge.

 Sadece dizel tiplerde mevcuttur.

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.

şekil 5



F0Q0613m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

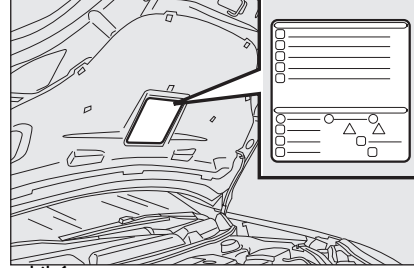
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

SEMBOLLER

Otomobilinizin bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir (**şekil 6**).



şekil 6

FOQ0840m

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkarıldığında otomatik olarak devreye giren ve hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Gerçekten her bir kontak anahtarına bir elektronik cihaz takılmıştır. Cihaz, kontak anahtarındaki özel bir verici vasıtasıyla çalıştırıldığında, bir radyo sinyali yayar. Modülasyonlu bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımasını sağlayan “şifre”dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrilerek, otomobil her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için, motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin sistem tarafından tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı **STOP** konumuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Eğer şifre doğru olarak tanınmaz ise, gösterge paneli üzerindeki  (veya ekrandaki sembol) yanacaktır.

Bu durumda, anahtar **STOP** konumuna ve daha sonra **MAR** konumuna getirilmelidir; kilit açılmazsa otomobille birlikte verilen diğer anahtarla tekrar deneyiniz. Otomobil hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Her bir anahtarın sistem kontrol ünitesi tarafından kaydedilen kendi kodu vardır. En fazla sekiz tane olmak üzere yeni anahtarları hafızaya kaydetmek için sahibi olduğunuz tüm anahtarlarla, ŞİFRE kartı, kişisel bir kimlik belgesi ve otomobilin ruhsatı ile birlikte yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Kayıt işlemi esnasında mevcut olmayan anahtarlar, bellekten silinir. Bunun sebebi, kayıp veya çalınmış anahtarların, motoru çalıştırmak için kullanılmasını önlemektir.

Otomobil hareket halinde iken uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması

- ☐  uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebi ile).
- ☐ Eğer  uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanmaya devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Anahtar sert darbelere maruz kalmışsa, anahtar içindeki elektronik parçalar zarar görmüş olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

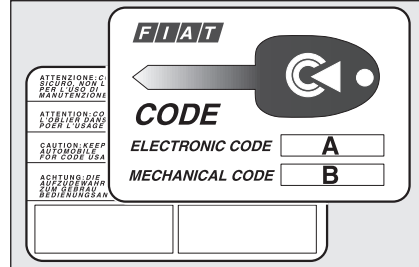
ANAHTARLAR

ŞİFRE KARTI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İlave anahtar istendiğinde yetkili Fiat servisine vermek için anahtarlar ile birlikte ŞİFRE kartı (şekil 7) verilecektir.

DİKKAT Anahtar tutamaklarında yer alan elektronik tertibatların mükemmel bir şekilde çalışmalarının sağlanması için, direkt olarak güneş ışınlarına maruz bırakılmaları gerekir.

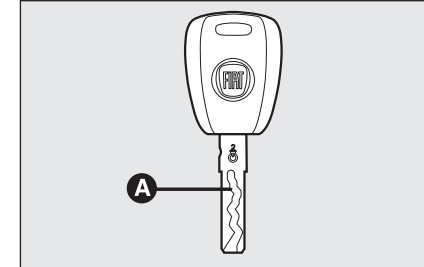


şekil 7

F0Q0001m



Otomobil el değiştirdiğinde, bütün anahtarların ve ŞİFRE kartının yeni sahibine verilmesi gerekir.



şekil 8

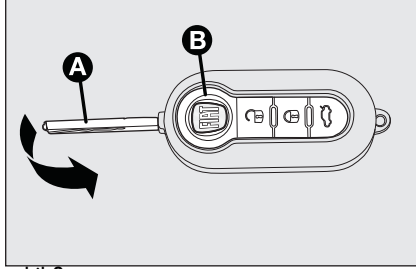
F0Q0508m

Uzaktan kumanda mevcut olmayan anahtar

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Metal uçlu anahtar (A-şekil 8) aşağıdakileri çalıştırır:

- ☐ kontak anahtarı yuvası;
- ☐ kapı ve bagaj kilitleri;
- ☐ yakıt deposu dolum kapağının kilitlenmesi/kilidinin açılması (depo kapağı kilitli olan tiplerde);
- ☐ emniyet kilidi (sadece açma - öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).



şekil 9

FQ00327m

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

Metal uçlu anahtar (A-şekil 9) aşağıdaki-leri çalıştırır:

- ☐ kontak anahtarı yuvası;
- ☐ kapı ve bagaj kilitleri;
- ☐ yakıt dolum kapağını kilitleme/kilidini açma;
- ☐ emniyet kilidi (sadece açma - öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Metal uçlu anahtarı açmak/kapatmak için B butonuna basınız.

Kapıların ve bagajın merkezi olarak açılması için butonu kullanılır.

Kapıların ve bagaj kapağının kilitlenmesi için butonu kullanılır.

Bagaj kapağının uzaktan açılması için butonu kullanılır. Otomatik olarak dışarı çıkartılabilen metal bölüm (A) için B butonu kullanılır.



Eğer yolcu kabini içinden yanlışlıkla butonuna basılırsa otomobilden çıkarken sadece kullanılan kapının kilidi açılacaktır; bagaj kilitli kalacaktır. Sistemi yeniden düzenlemek için, / kilitleme/kilit açma butonlarına tekrar basınız.



UYARI

B (şekil 9) butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek diğer objelerden (örneğin giysiler) uzaktayken basılmalıdır. Düğmeye yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların, anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.

Kapıların ve bagaj kapağının açılması

Uzaktan kumanda ile kapıları, bagajı ve aynı zamanda alarımı kapatmak için (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) butonuna kısa bir şekilde basınız; zamanlamalı tavan lambaları yanar ve sinyal lambaları iki kez yanıp söner (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Camları açmak için butonuna 2 saniye-den daha fazla basınız.

Yakıt kesme düğmesi devreye girerse kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Kapıların ve bagajın kapatılması

Uzaktan kumanda ile kapıları, bagajı ve aynı zamanda alarmı devreye almak için (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)  butonuna kısa bir şekilde basınız; tavan lambaları söner ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Camları kapatmak için  butonuna 2 saniyeden daha fazla basınız. Eğer butona kısa bir şekilde iki kez basılırsa dead lock fonksiyonu devreye alınır ("Dead Lock" paragrafına bakınız)

Eğer bir veya daha fazla kapı açık ise, kilitleme yapılmayacak ve orta paneldeki led (**A-şekil 10**) ve sinyal lambaları sürekli yanıp sönecektir. Eğer sadece bagaj açık ise kapılar kilitlenecektir.

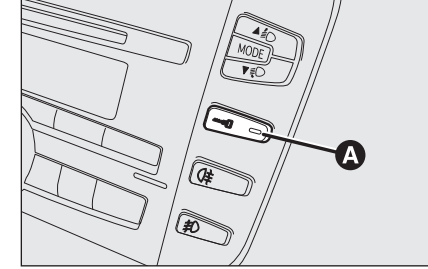
Bagajın uzaktan kumanda ile açılması

Bagaj, alarm (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devrede olsa bile,  butonuna basılarak uzaktan kumanda ile açılabilir.

Bagajın açılması, sadece alarm devrede ise, sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi; kapanması ise bir defa yanıp sönmesi ile belirtilir.

Bagajın açılması (alarm devrede iken) ile hacimsel koruma ve çevresel sensörler devreden çıkar.

Bagajın kapatılması ile hacimsel koruma ve çevresel sensörler devreye alınır.



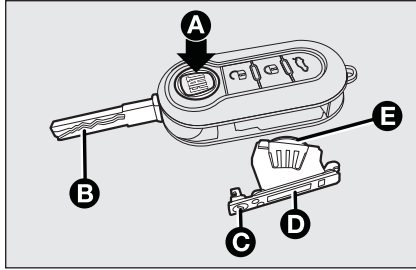
şekil 10

F0Q0408m

Orta paneldeki ledler

Kapıları kilitlerken, (**A-şekil 10**) butonundaki led yaklaşık 3 saniye için yanar ve sonra yanıp sönmeye başlar (caydırma fonksiyonu).

Kapılar kilitlendikten sonra, bir veya daha çok kapı veya bagaj düzgün kapatılmazsa, led ve sinyal lambaları hızlı şekilde yanıp sönmeye başlar.



şekil 11

F0Q0742m

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ (şekil 11)

Pil değişimi:

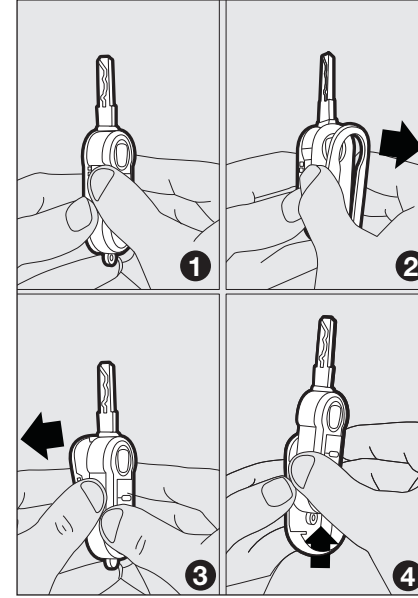
- ☐ A butonuna basınız ve metal ucu (B) açınız;
- ☐ C vidasını tornavida kullanarak i yönüne döndürünüz;
- ☐ pil muhafazasını (D) çıkarınız ve kutupları doğru gelecek biçimde pili değiştiriniz (E);
- ☐ anahtarın içindeki pil muhafazasını (D) yeniden yerleştirip C vidasını i yönüne döndürerek kilitleyiniz.

UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN İLAVE ANAHTARLARIN İSTENMESİ

Sistem uzaktan kumandayı içeren en çok 8 adet anahtar tanıyabilir. Otomobilin kullanım ömrü boyunca, herhangi bir sebeple uzaktan kumanda içeren anahtara ihtiyaç duyduğunuzda; ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Mevcut kanunlarla belirlenen şekilde özel kaplar içinde imha edilmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 12

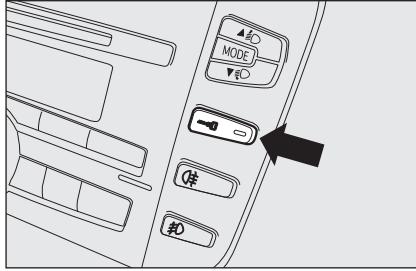
F0Q0037m

UZAKTAN KUMANDA KAPAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ (şekil 12)

Uzaktan kumanda kapağını şekil 12'de gösterildiği gibi değiştiriniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 13

F0Q0841m

EMNİYET KİLİDİ FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon aşağıdakilerin çalışmasını engeller:

- ☐ kapı iç açma kolları;
- ☐ kapıların kilitlenmesi/kilitlerinin açılması için buton (**şekil 13**) orta panel üzerindedir;

Bu yüzden herhangi bir hırsızlık girişimine karşı kapıların açılmasını yolcu bölmesinin içinden önler (camların kırılması gibi).

Emniyet kilidi fonksiyonu istenmeyen girişlere karşı en iyi koruma sağlar. Bu nedenle otomobili her park ettiğinizde ve tek başına bıraktığınızda devreye sokulmalıdır.



UYARI

Emniyet kilidi fonksiyonu devreye alınınca, kapılar içeriden hiçbir şekilde açılamamaktadır. Bu nedenle, otomobilin içinde kimsenin olmadığından emin olunuz.



UYARI

Eğer uzaktan kumandaya sahip anahtarın pili yetersizse, emniyet kilidi fonksiyonu yalnızca anahtarın metal ucu her iki ön kapının döner yuvasına takılması ile devreye alınabilir. Bu durumda emniyet kilidi yalnızca arka kapılarda etkin olarak kalacaktır.

Fonksiyonun devreye alınması

Uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna iki kez basıldığında fonksiyon her kapı üzerinde aktif hale gelir.

Fonksiyonun devreye girdiği sinyal lambalarının üç defa yanıp sönmeleriyle ve ön panel üzerindeki ledin yanıp sönmeleriyle belirtilir (bir sonraki sayfada yer alan tabloya bakınız).

Kapılardan herhangi bir tanesinin düzgün kapatılmamış olması durumunda, emniyet kilidi fonksiyonu devreye alınmaz, bu yüzden hırsızlık girişiminde bulunan kişinin açık kapıyı kapatması durumunda otomobilden dışarı çıkmasını engeller.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Fonksiyon aşağıdaki işlemler yapıldığında tüm kapılarda devre dışı bırakılır:

- ☐ kapıların kilidi açıldığında;
- ☐ kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde.

Anahtarlarla devreye alınabilecek ana fonksiyonlar (uzaktan kumandalı veya uzaktan kumanda olmadan) aşağıda verilmektedir:

Anahtar tipi	Kapı açılması	Kapıların kapatılması	Camın açılması	Camların kapatılması	Emniyet kilidi (öngörülen bazı pazarlar- da/versiyonlarda)	Bagajın açılması
Uzaktan kumanda mevcut olmayan anahtar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	Anahtarın saat yönü tersine (sürücü tarafı) veya saat yönünde (yolcu tarafı) çevrilmesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	Anahtarın saat yönü tersine (sürücü tarafı) veya saat yönünde (yolcu tarafı) çevrilmesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	-	-	-	-
Uzaktan kumanda mevcut olan anahtar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	Anahtarın saat yönü tersine (sürücü tarafı) veya saat yönünde çevrilmesi	Anahtarın saat yönü tersine (sürücü tarafı) veya saat yönünde çevrilmesi	-	-	-	-
	 butonuna kısaca basınız	 butonuna kısaca basınız	 butonuna uzun süre basınız (en az 2 saniye)	 butonuna uzun süre basınız (en az 2 saniye)	 tuşuna iki kez basınız	 butonuna basınız
Sinyal lambaları yanıp söner (sadece uzaktan kumanda mevcut anahtarla)	2 kez yanıp sönmeye	1 kez yanıp sönmeye	2 kez yanıp sönmeye	1 kez yanıp sönmeye	3 kez yanıp sönmeye	2 kez yanıp sönmeye
Ön panel üzerindeki led	Caydırıcı ledin kapanması	Yaklaşık 3 saniye sabit yanar ve sonrasında caydırıcı led yanıp söner	Caydırıcı ledin sönmeye	Caydırıcı ledin yanıp sönmeye	İki kez yanıp söner ve sonra caydırıcı led yanıp söner	Caydırıcı ledin yanıp sönmeye

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ALARM

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Alarm fonksiyonu daha önce açıklanan tüm uzaktan kumanda fonksiyonlarına ilave olarak sağlanmaktadır ve ön panelin alt kısmındaki akünün yanındaki alıcı tarafından kumanda edilir.

ALARM DURUMUNA GİRİLMESİ

Aşağıdaki durumlarda alarm durumuna girilir:

- ☐ kapılardan birisi, bagaj veya motor kaputunun izinsiz olarak açılması durumunda (çevresel koruma);
- ☐ motorun çalıştırılması için girişimde bulunulursa (kontak anahtarı **MAR** konumunda iken);
- ☐ akü kabloları kesilir ise;
- ☐ yolcu bölmesinde hareketli bir cismin varlığı tespit edilirse (hacimsel koruma);
- ☐ otomobil normal olmayan bir şekilde kaldırılır/eğimi değiştirilir ise.

Bazı pazarlarda alarm durumu oluştuğunda siren çalar ve dörtlü flaşör çalışır (yaklaşık 26 saniye süre ile). Sesli ikazın çalışma şekli ve çevrim sayısı otomobilin tipine bağlı olarak değişmektedir.

Bununla birlikte maksimum sayıda çevrimin gerçekleşmesi beklenmektedir.

Hacimsel ve eğimle ilgili korumalar ön tavan lambası üzerindeki kumandalar ile devreden çıkartılabilir ("Hacimsel koruma" paragrafına bakınız).

DİKKAT Fiat ŞİFRE sistemi tarafından sağlanan motor blok etme fonksiyonu, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında otomatik olarak devreye girer.

ALARMIN DEVREYE ALINMASI

Kapılar, motor kaputu ve bagaj kapatılmış olarak ve kontak anahtarı **STOP** konumunda veya yerinden çıkartılmış iken, uzaktan kumandalı anahtarı otomobile doğru tutunuz,  butonuna basınız ve serbest bırakınız.

Bazı tiplerde sistem bir “bip” sesi verir ve kapılar kilitlenir.

Alarm devreye alınmadan önce kendi kendini test fonksiyonu çalışır. Bu fonksiyon bir arıza tespit ederse, sistem ikinci bir “bip” sesi verir ve ekranda ilgili mesaj görüntülenir (“Uyarı lambaları ve mesajlar” paragrafına bakınız).

Bu durumda  butonuna basarak alarm sistemini devreden çıkarınız, kapıların, motor kaputu ve bagajın doğru olarak kapatılıp kapatılmadığını kontrol ediniz, sonra sistemi  butonuna basarak tekrar devreye alınız.

Aksi takdirde, doğru kapanmayan kapı, motor kaputu ve bagaj alarm kontrol sisteminden çıkar.

Eğer kapılar, motor kaputu ve bagaj doğru kapanmış ve sinyal tekrarlanır ise, kendi kendini test fonksiyonu sistemde bir arıza tespit etmiştir. Bu yüzden bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Anahtardaki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleme işlemi yapılırken, alarm devrede olmayacaktır.

DİKKAT Elektronik alarmın çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak ayarlanır.

ALARMIN DEVE DIŞI BIRAKILMASI

Alarmı devre dışı bırakmak için uzaktan kumandalı anahtarın  butonuna basınız.

Sistem aşağıda açıklanan şekilde tepki verir (bazı tiplerde):

- ☐ sinyal lambaları kısa bir şekilde iki kez yanıp söner;
- ☐ sirenden iki kez kısa “bip” sesi gelir;
- ☐ kapı kilitleri açılır.

DİKKAT Anahtar üzerindeki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleri açılırsa, alarm devreden çıkmayacaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

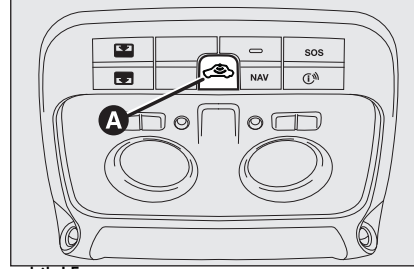
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

HACİMSSEL KORUMA/ OTOMOBİLİN EĞİM SENSÖRÜ

Korumanın doğru olarak çalışması için, camların ve açılır tavanın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) tamamen kapatılması tavsiye edilir.

Gerekli olduğunda (otomobilin içinde evcil hayvan bırakıldığında) hacimsel korumayı devreden çıkartmak için ön tavan lambası üzerindeki (**A-şekil 15**) butonuna basınız

Fonksiyonun devreden çıkartılması buton üzerindeki ledin birkaç saniye yanması ile belirtilir. Eğer hacimsel koruma/otomobilin eğim sensörü koruması kapalı ise, gösterge paneli her kapatıldığında tekrar edilmelidir.



şekil 15

FOQ0752m

OTOMOBİLİN İÇİNE GİRME TEŞEBBÜSLERİNİN BELİRTİLERİ

Alarm sistemi otomobilin içine girme teşebbüslerini tespit ederse,  uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar. ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.)

ALARM SİSTEMİNİN KAPATILMASI

Alarm sisteminin tamamen kapatılması için (örneğin otomobilin uzun süreli kullanılmayacağı durumlarda) yalnızca anahtarın metal bölümünü kullanarak kapıları kilitleyiniz.

DİKKAT Eğer uzaktan kumanda pili zayıf veya sistemde bir arıza varsa, alarmın kapatılması için kontak anahtarını **MAR** konumuna çeviriniz.

KONTAK ANAHTARI YUVASI

Anahtar, **şekil 16**'da görüldüğü gibi 3 farklı konuma çevrilebilir:

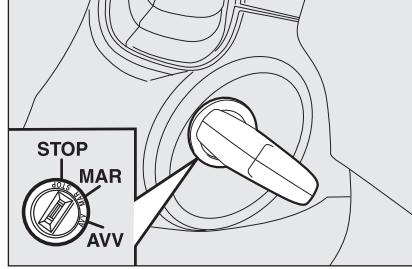
- ☐ **STOP**: motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (örneğin ses sistemi, merkezi kilit sistemi, elektronik alarm, vb.) kullanılabilir.
- ☐ **MAR**: sürüş konumu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- ☐ **AVV**: motor çalışıyor.

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının **STOP** konumuna dönmelerini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.



UYARI

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda bir Fiat servisine kontrol ettiriniz.



şekil 16

F0Q0042m



UYARI

Otomobilden indiğinizde, otomobilde bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi ve otomobil yukarıya meyilli bir yerde park edilmişse aracı birinci vitese geçirmeyi unutmayınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vitese takınız. Çocukları otomobilde kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtarı **STOP** konumunda iken yerinden çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını **MAR** konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.

DİKKAT Bazı park durumlarında (örneğin, tekerlekler çevrili), fonksiyonu devreye almak için direksiyonu zorlayarak çevirmeniz gerekir.



UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon milini modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.



UYARI

Otomobil hareket halinde iken kesinlikle kontak anahtarını yerinden çıkartmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevrişinizde direksiyon kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

GÖSTERGELER

Göstergenin arka plan rengi ile tipi otomobilin modeline göre değişiklik gösterebilir.

KİLOMETRE SAATİ (HIZ GÖSTERGESİ) (şekil 17)

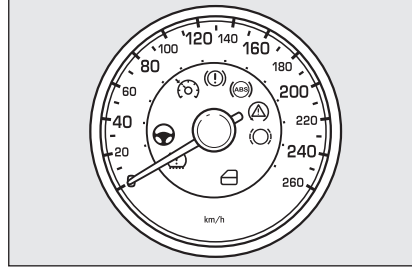
Otomobilin hızını gösterir.

ÖN PANEL AYDINLATMA AYARI (Parlaklık sensörü) (ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip Sport tipleri)

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip Sport tiplerinde, çevrenin aydınlatma durumunu tespit ederek duruma göre ön panelin çalışma modunu ayarlar.

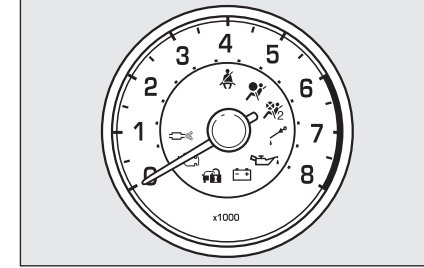
Ayarlar aşağıdakileri çalıştırır:

- ☐ "gündüz" modunda, ekran 8 farklı aydınlatma seviyesinde ayarlanabilir, ön paneldeki grafikler kapanır ve tüm dizinler yanar ve ayarlanamaz;
- ☐ "gece" modunda, ekran, grafikler ve dizinler 8 farklı seviyede ayarlanabilir. Çift taraflı otomatik klima sisteminin ve ses sisteminin ekranı aydınlatma parlaklıkları ayarlanabilir.



şekil 17

FOQ0806m



şekil 18

FOQ0807m

Parlaklık seviyesi, ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergedeki Setup menüsü vasıtası ile yapılan önceki ayarlara bağlıdır ("Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge" kısmındaki "Ön panel aydınlatma ayarı" paragrafına bakınız).

Seyahat halinde iken, yolcu bölümündeki aydınlatma "gündüz"den "gece"ye değişince grafikler yanabilir (örneğin tünelden geçerken).

MOTOR DEVİR SAATİ (şekil 18)

Devir saati motorun devir sayısını (rpm) gösterir.

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.

DİKKAT Motor yüksek devirde çalışırken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.

Motor rölantideyken, motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir. Bu normal bir işlemdir; örneğin; klima kompresörü veya fan devrede iken. Özellikle devirdeki hafif bir artış, akü şarjını korur.

YAKIT GÖSTERGESİ

İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

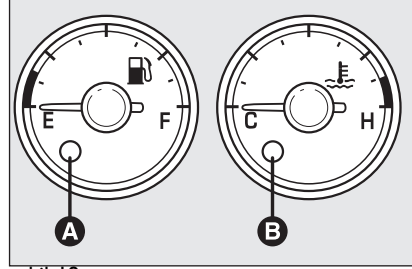
Rezerv uyarı lambası (A-şekil 19) yandığında depoda yaklaşık 8-10 litre yakıt kalmış demektir.

E - depo boş.

F - depo dolu ("Yakıt deposunun doldurulması" paragrafına bakınız).

Yakıt deposunda çok az yakıt var iken seyahat etmeyiniz; katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

DİKKAT Eğer ibre (A) uyarı lambasının devamlı yanıp sönmesi ile birlikte (E) üzerinde ise, bir arıza mevcut demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 19

FOQ0008m

MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIK GÖSTERGESİ

Bu sistem motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda ibre, çalışma koşullarına ve motor soğutma sistem kontrolüne bağlı olarak kadranın değişik noktalarında durmalıdır.

C - Düşük motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi

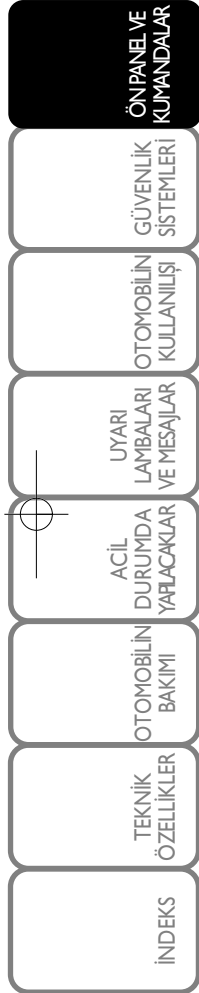
H - Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi

B (şekil 19) uyarı lambası (ekrandaki mesaj ile birlikte) yanar ise soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksektir; bu durumda motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

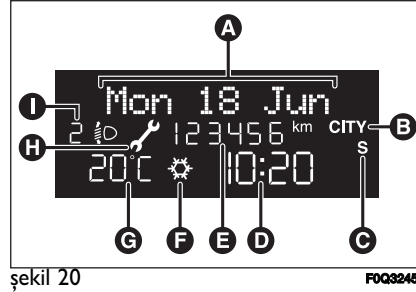
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobiliniz sürüş esnasında gerekli olan faydalı bilgileri görüntüleyen “çok fonksiyonlu gösterge” ile donatılmıştır.

“STANDART” EKRAN BİLGİLERİ (şekil 20) (Start&Stop sistemi olmayan tiplerde)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A** Tarih
- B** Dualdrive elektrik destekli direksiyonun devreye alınması (mevcutsa)
- C** Sport fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- D** Saat
- B** Kilometre sayacı (katedilen km veya mil).
- F** Yolda buzlanma uyarısı
- G** Dış hava sıcaklığı
- H** Periyodik bakım
- I** Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken).



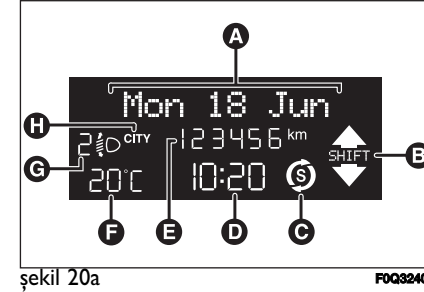
şekil 20

FOQ3245g

“STANDART” EKRAN BİLGİLERİ (şekil 20a) (Start&Stop sistemi mevcut tiplerde)

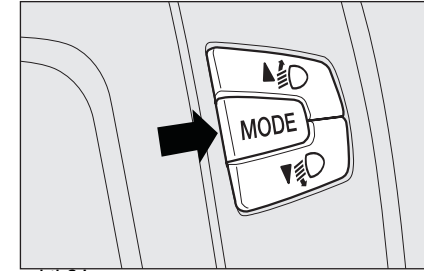
Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A** Tarih
- B** Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- C** Start&Stop fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- D** Saat
- B** Kilometre sayacı (katedilen km veya mil).
- F** Dış hava sıcaklığı
- G** Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken)
- H** Dualdrive elektrik destekli direksiyonun devreye alınması (mevcutsa)



şekil 20a

FOQ3240g



şekil 21

FOQ0843m

KUMANDA BUTONLARI (şekil 21)

▲ Ekranda ve ilgili seçeneklerde yukarı gezinmek veya ekrana gelen değerleri artırmak için kullanılır.

MODE Menüü açmak ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya istenilen seçeneği onaylamak için kısaca basınız.

Butona uzun süre basılması, standart ekrana geri dönülmesine yol açar.

▼ Ekranda ve ilgili seçeneklerde aşağı doğru gezinmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.

Not ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

- menü seçeneklerinde yukarı ve aşağı gezinmek;
- ayar sırasında değerleri artırmak veya azaltmak için.

Not Ön kapılardan birisi açıldığında ekranda birkaç saniye saat ve katedilen km veya mil görüntülenir.

AYAR MENÜSÜ (şekil 22)

Ayar menüsü “dairesel şekilde” düzenlenmiş ▲ ve ▼ butonları ile aşağıdaki paragraflarda verilen farklı işlemlere ve ayarlara (setup) erişilebilen bir seri fonksiyondan oluşmaktadır. Bazı tiplerde (Set time (saat ayarı) ve Unit (Birimler)) bir alt menü mevcuttur.

Ayar menüsü kısaca **MODE** butonuna basılarak devreye alınabilir.

▲ veya ▼ butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir. Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

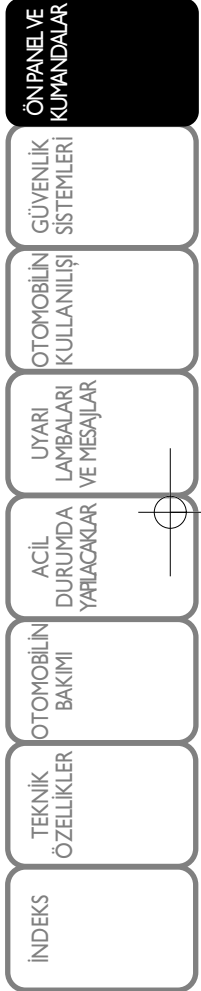
NOT Eğer otomobilde radyonavigatör sistemi mevcut ise, aşağıdaki fonksiyonlar gösterge paneli ekranı vasıtası ile ayarlanabilir: “Ön panel aydınlatma ayarı”, “Hız limiti”, “Far sensörü” (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), “Emniyet kemeri sinyali” ve “Yolcu hava yastığı”. Diğer fonksiyonlar sistem ekranı üzerinden ayarlanır ve görüntülenir.

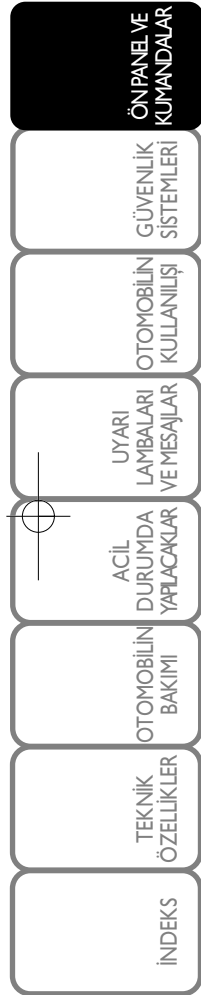
Alt menü olmaksızın ana menüden bir seçeneğin seçilmesi:

- ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MODE** butonuna basınız;
- yeni ayarı seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız (tek basış);
- yeni ayarların kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MODE** butonuna basınız.

Alt menü ile ana menüden bir seçeneğin seçilmesi:

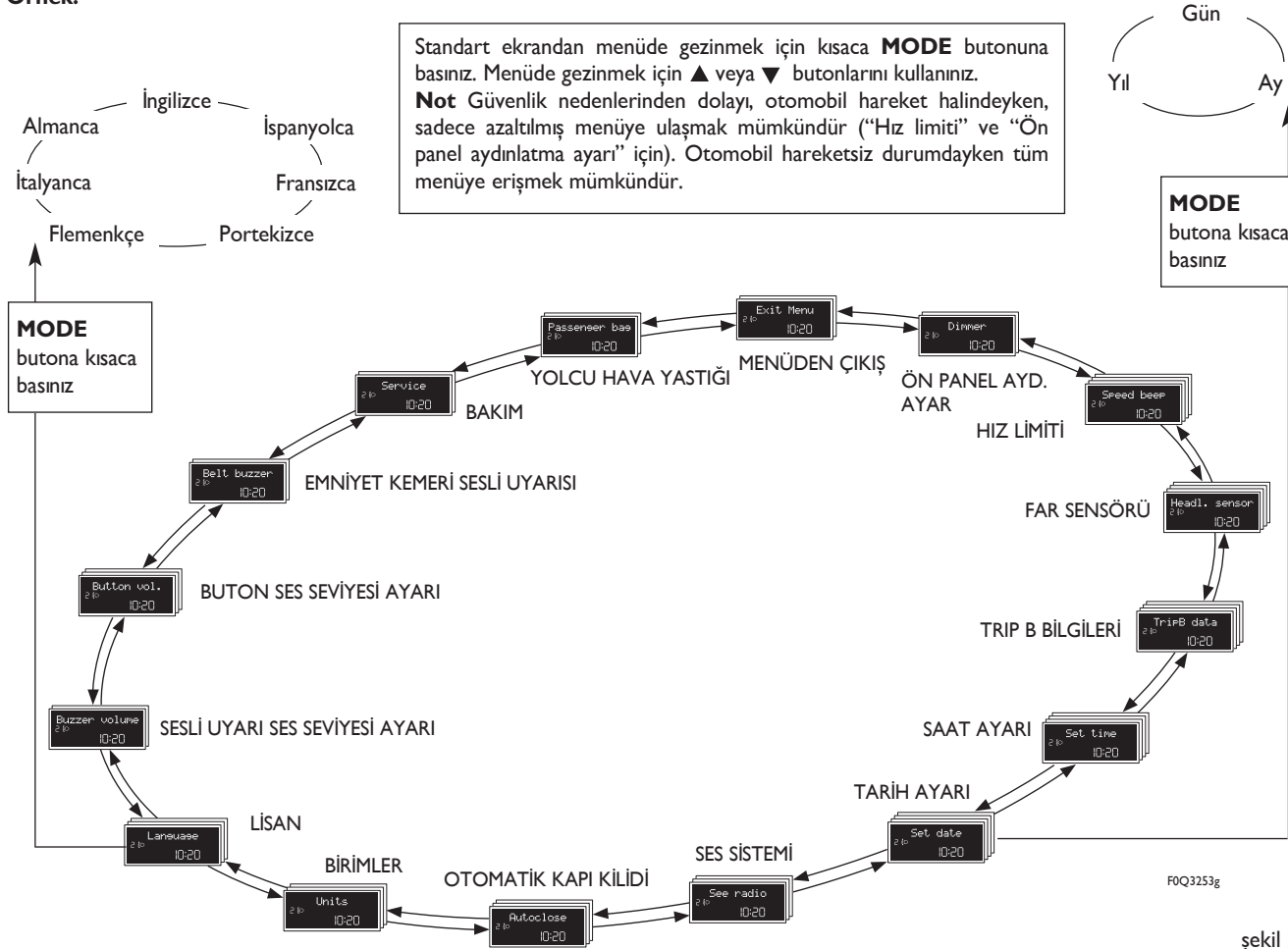
- ilk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca **MODE** butonuna basınız;
- tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için ▲ veya ▼ (tek basışlarla) butonuna basınız;
- gösterilen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için kısaca **MODE** butonuna basınız;
- yeni ayarı seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız (tek basışlarla);
- yeni ayarları kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MODE** butonuna basınız.





24

Örnek:



şekil 24

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

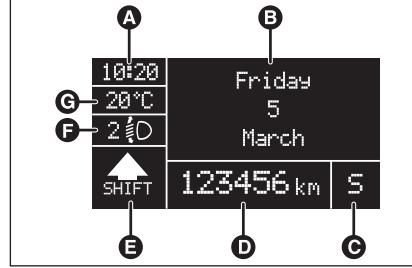
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobilde, yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan çok fonksiyonlu ekran bulunabilir.

“STANDART” EKRAN BİLGİLERİ (şekil 23)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A** Saat
- B** Tarih
- C** Sport fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- D** Kilometre sayacı (katedilen km veya mil).
- E** Otomobilin durumu ile ilgili bildirimler (kapılar açık veya yolda olası buzlanma, vb. ...)/Start&Stop fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)/Vites Değişim Göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
- F** Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken)
- G** Dış hava sıcaklığı



şekil 23

F0Q3268g

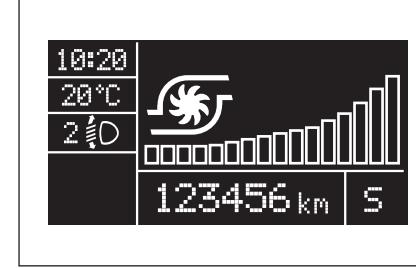
Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, menüden seçilen ayara göre tarih (şekil 23) veya turboşarj destekleme basıncını (şekil 24) görüntüleyerek ana sayfa görüntülenir, "ana sayfa" başlığı altında ("Motor Bilgisi"ndeki "Tarih")

KUMANDA BUTONLARI (şekil 25)

▲ Ekranda ve ilgili seçeneklerde yukarı gezinmek veya ekrana gelen değerleri artırmak için kullanılır.

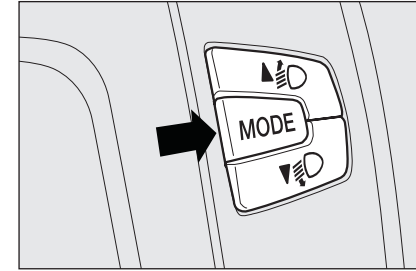
MODE Menüü açmak ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya istenilen seçeneği onaylamak için kısaca basınız.

Butona uzun süreli basılması, standart ekrana geri dönülmesine yol açar.



şekil 24

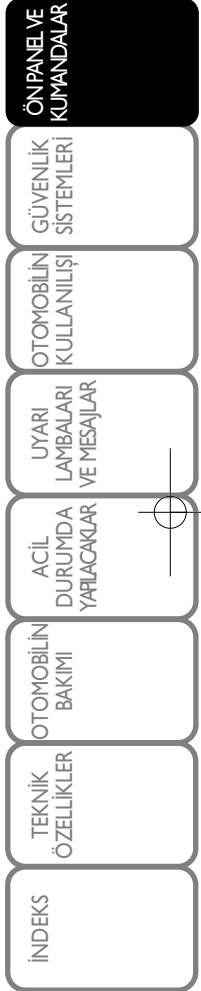
F0Q0041m

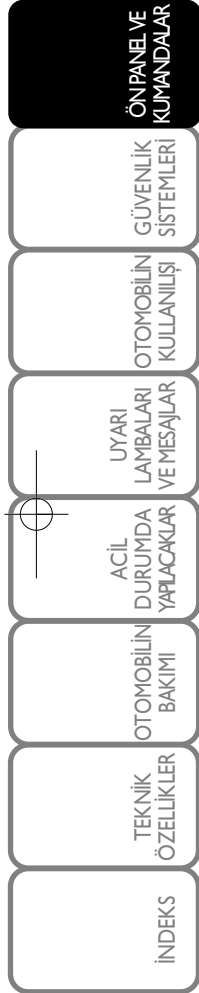


şekil 25

F0Q0643m

▼ Gösterilen menüde ve ilgili önceki opsiyonlarda gezinmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.





Not ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

- menü seçeneklerinde yukarı ve aşağı gezinmek;

- ayar sırasında değerleri artırmak veya azaltmak için.

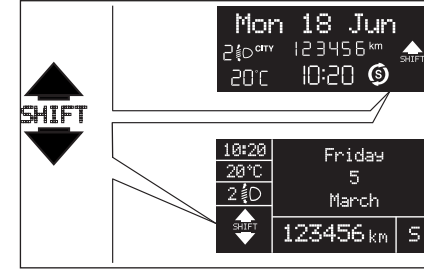
Not Kapılardan birisi açıldığında ekranda birkaç saniye saat ve katedilen km veya mil görüntülenir.

VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

GSI sistemi, gösterge panelindeki bir sinyal ile vitesin değiştirilmesini sürücüye tavsiye eder (şekil 26).

GSI vasıtasıyla, yakıt tüketimini azaltmak amacıyla sürücüye vites değiştirme tavsiyesi yapılır.

Göstergede VİTES YÜKSELT sembolü (▲ SHIFT) belirdiğinde, GSI sürücüye daha yüksek bir vitesi seçmesini tavsiye eder, VİTES KÜÇÜLT sembolü (▼ SHIFT) ise daha küçük bir vitese geçilmesi için tavsiyede bulunur.



şekil 26

Not Gösterge panelindeki ibare, sürücü vites değiştirene kadar ya da sürüş koşulları tüketimi azaltmak için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma gelene kadar açık olarak kalmaktadır.

AYAR MENÜSÜ (şekil 26)

Ayar menüsü “dairesel şekilde” düzenlenmiş ▲ ve ▼ butonları ile aşağıdaki paragraflarda verilen farklı işlemlere ve ayara (setup) erişilebilen bir seri fonksiyondan oluşmaktadır. Bazı tiplerde (Set time (saat ayarı) ve Unit (Birimler)) bir alt menü mevcuttur.

Ayar menüsü kısaca **MODE** butonuna basılarak devreye alınabilir.

▲ veya ▼ butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir. Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

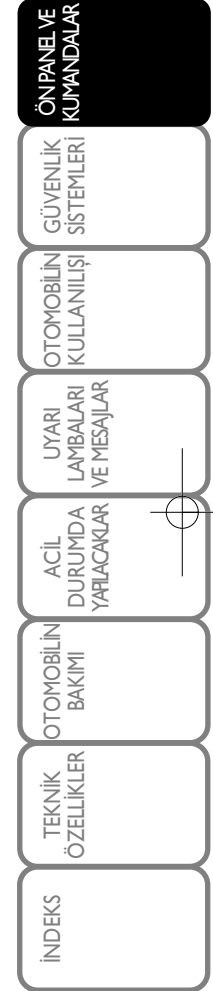
NOT Eğer otomobilde sistemi mevcut ise, aşağıdaki fonksiyonlar gösterge paneli ekranı vasıtası ile ayarlanabilir: “Ön panel aydınlatma ayarı”, “Hız limiti”, “Far sensörü” (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), “Emniyet kemeri sinyali” ve “Yolcu hava yastığı”. Diğer fonksiyonlar sistem ekranı vasıtası ayarlanır ve görüntülenir.

Alt menü olmaksızın ana menüden bir seçeneğin seçilmesi:

- ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MODE** butonuna basınız;
- yeni ayarı seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız (tek basış);
- yeni ayarların kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MODE** butonuna basınız.

Alt menü ile ana menüden bir seçeneğin seçilmesi:

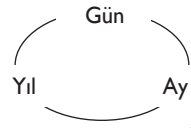
- ilk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca **MODE** butonuna basınız;
- tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için ▲ veya ▼ (tek basışlarla) butonuna basınız;
- gösterilen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için kısaca **MODE** butonuna basınız;
- yeni ayarı seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız (tek basışlarla);
- yeni ayarları kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MODE** butonuna basınız.



MODE
butona kısaca
basınız

MODE
butona kısaca
basınız

ON PANEL AYD.



şekil 26

EKRAN FONKSİYONLARI

(Bkz. “Çok fonksiyonlu gösterge” veya “Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge”)

Dimmer (Ön panel aydınlatma ayarı) (sadece park lambaları yanıyor ise)

Bu fonksiyon ile gösterge panelinin ve butonların, ses sistemi kumandalarının ve otomatik klima sistemi kumandalarının (bazı tiplerde) aydınlatmalarının parlaklığı 8 seviyede ayarlanabilir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız, önceden ayarlanan aydınlatma seviyesi ekranda yanıp sönecektir;
- istenilen aydınlatma seviyesini ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Speed Beep (Hız limiti)

Bu fonksiyon ile, otomobil için bir hız limiti (km/saat veya mil/saat) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyararak mümkündür (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

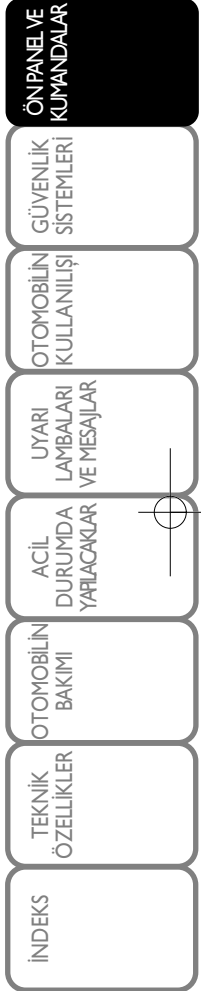
- kısaca **MODE**’ye basınız, ekranda (Speed Beep) yazısı görüntülenecektir;
- hız limiti fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkartmak için (Off) ▲ veya ▼ butonlarına basınız;
- istenilen hız limiti değerini seçmek için, (On) butonuna bastıktan sonra ▲ veya ▼ butonuna ve daha sonra seçimi onaylamak için **MODE** butonuna basınız;

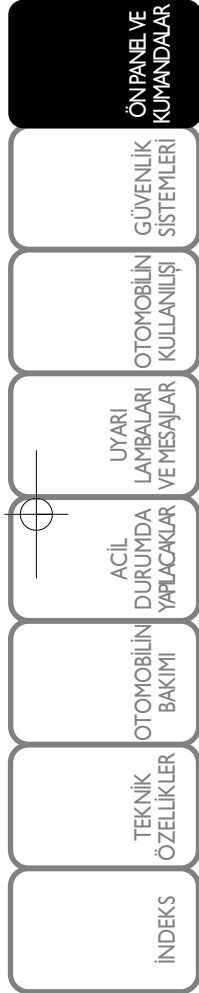
Not Mümkün olan ayar aralığı seçilen birime bağlı olarak 30 ile 200 km/h veya 20 ila 125 mil arasındadır (daha sonra açıklanan “Distance unit” (Mesafe birimi) ayarlanması” bölümüne bakınız). ▲/▼ butonlarına her bastığınızda değer 5 birim artar/azalır. ▲/▼ butonlarına sürekli bastığınızda değerler otomatik olarak hızlı artar veya azalır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Ayarlamayı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

- **MODE** butonuna kısaca basınız: ekranda (On) yazısı görünecektir.
- ▼ butonuna basınız: ekranda (Off) yazısı görünecektir;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.





Headl. sensor (Otomatik far sensörü) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon, dış aydınlatma koşullarına bağlı olarak farların yanmasını ya da sönmelerini sağlar.

Bu fonksiyonla, ışık sensörü hassasiyetini 3 seviyeli olarak ayarlamak mümkündür (seviye 1 = en düşük seviye, seviye 2 = ortalama seviye, seviye 3 = en yüksek seviye); hassasiyetin yükseltilmesi, dış lambaların daha düşük dış ışık yoğunluğunda yanması demektir.

Gerekli ışık seviyesini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız, önceden ayarlanan aydınlatma seviyesi ekranda yanıp sönecektir;
- istenilen aydınlatma seviyesini ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Trip B On/Off (Trip B Açma/Kapatma)

Bu opsiyon vasıtasıyla Trip B (kısmi yol) fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için “Yol bilgisayarı” bölümüne bakınız.

Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MODE** butonuna kısaca basınız: Önceden yapılmış ayarlara göre, On veya Off ekranda yanıp sönecektir;
- istenilen seviyeyi ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Set time (Saat ayarı)

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: “Time” (Saat) ve “Mode” (Mod);

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız, ekranda iki alt menü görünecektir: “Time” (Saat) ve “Mode” (Mod);
- her iki alt menüde gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- istediğiniz alt menüyü seçiniz ve kısaca **MODE** butonuna basınız;
- eğer “Time” (Saat) seçerseniz: kısaca **MODE** butonuna basınız, “hours” (saatler) simgesi ekranda yanıp sönecektir;
- ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- kısaca **MODE** butonuna basınız, “minutes” (dakikalar) simgesi ekranda yanıp sönecektir;
- ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

Not ▲ veya ▼ butonuna her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butona sürekli basıldığında; otomatik hızlı artırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– “Mode” seçildiğinde: kısaca **MODE** butonuna basınız, “24h” (24 saat) veya “12h” (12 saat) modu ekranda yanıp sönecektir;

– “24h” veya “12h” seçimini yapmak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek için **MODE** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

– standart ekrana veya bulunan menü seviyesine göre menü ekranına geri dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Set date (Tarih ayarı)

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MODE** butonuna kısaca basınız: “year” (yıl) yazısı ekranda yanıp sönecektir;

– ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

– **MODE** butonuna kısaca basınız: “month” (ay) yazısı ekranda yanıp sönecektir;

– ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

– **MODE** butonuna kısaca basınız: “day” (gün) yazısı ekranda yanıp sönecektir;

– ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

Not ▲ veya ▼ butonuna her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butona sürekli basıldığında; otomatik hızlı artırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

İlk sayfa (ana ekranda görüntülenilen bilgiler)

Bu fonksiyon ile ana ekrandaki görüntülenilen bilgilerin seçilmesini sağlar. Tarih ve turbo kompresör basıncını görüntülemek mümkündür.

Her ikisinden birini seçmek için aşağıdakileri uygulayınız:

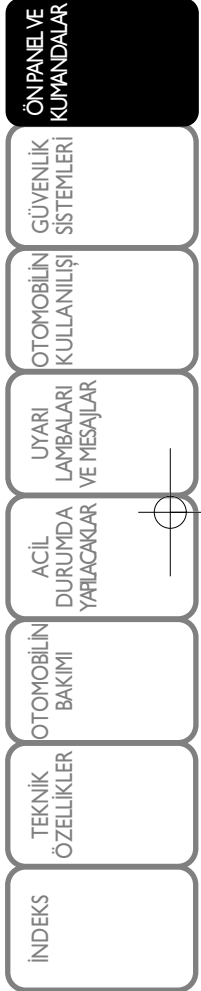
– **MODE** butonuna kısaca basınız "First Page" (İlk sayfa) görüntülenir,

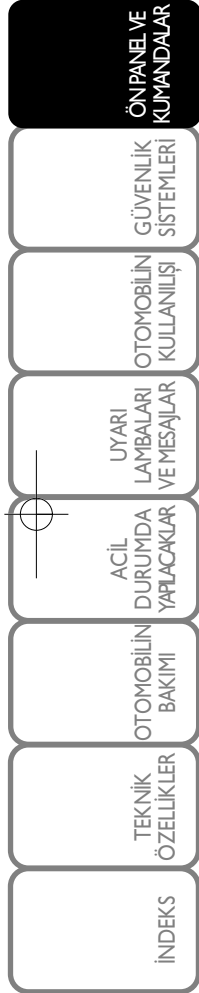
– "Date" (Tarih) ve "Engine Info" (Motor Bilgisi)ni seçmek için **MODE** butonuna tekrar kısaca basınız;

– ana ekranda bilgi görüntülemek için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

– seçimi kaydetmek ve önceki menüye dönmek için **MODE** butonuna kısaca veya kaydetmeden standart menüye dönmek için uzunca basınız.

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrilince, başlangıç kontrolünden sonra ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergede "First Page" (İlk sayfa) kullanılarak önceki bilgi görüntülenir.





See radio (Ses sistemi)

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntüye gelmesini sağlar.

- Radyo: seçilmiş radyo istasyonu frekansı veya RDS mesajı, otomatik gezinme aktivasyonu veya AutoStore;
- audio CD, MP3 CD: parça numarası;
- CD Changer (çoklu CD çalar): CD numarası ve parça numarası;

Bilgi akışını devreye almak / devreden çıkarmak için (On/Off) aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MODE** butonuna kısaca basınız: Önceden yapılmış ayarlara göre, On veya Off ekranda yanıp sönecektir;

- istenilen seviyeyi ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Autoclose (Seyir halinde iken otomatik kapı kilitleme)

Bu fonksiyon devredeyken (On) otomobilin hızı 20 km/h değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitler.

Bu fonksiyonu devreye almak veya devreden çıkartmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ilk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca **MODE** butonuna basınız;

- **MODE** butonuna kısaca basınız: Önceden yapılmış ayarlara göre, On veya Off ekranda yanıp sönecektir;

- istenilen seviyeyi ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

- standart ekrana veya bulunulan menü seviyesine göre menü ekranına geri dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Units (Mesafe birimi)

Bu fonksiyon ile üç alt menüde mesafe birimleri ayarlanabilir: “Mesafe”, “Yakıt tüketimi” ve “Sıcaklık”.

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız, ekranda üç alt menü görüntülenecektir;

- her üç alt menüde gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

- istediğiniz alt menüyü seçiniz ve kısaca **MODE** butonuna basınız;

- “Distances” (Mesafe) seçerseniz: kısaca **MODE** butonuna basınız, önceden yapılan ayarlara göre ekranda “km” veya “mi” görüntülenecektir;

- istenilen seviyeyi seçmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

- “Consumption” (Yakıt Tüketimi) seçerseniz: kısaca **MODE** butonuna basınız, önceden yapılan ayarlara göre ekranda “km/l”, “l/100km” veya “mpg” görüntülenecektir;

Mesafe birimi ayarı “km” ise, yakıt tüketimi birimi ekranında km/l veya l/100km yazısı görünecektir.

Mesafe birimi ayarı “mil” ise, yakıt tüketimi birimi ekranında “mpg” görünecektir.

– istenilen seviyeyi seçmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

– “Temperature” (Sıcaklık)ı seçerseniz: kısaca **MODE** butonuna basınız, önceden yapılan ayarlara göre ekranda “°C” veya “°F” görünecektir;

– istenilen seviyeyi seçmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek için **MODE** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

– standart ekrana veya bulunulan menü seviyesine göre menü ekranına geri dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Language (Dil seçimi)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir (ayar yapıldıktan sonra): İtalyanca, İngilizce, İspanyolca, Fransızca, Portekizce, Almanca.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MODE** butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanmış “language” (dil) ekranda yanıp sönecektir;

– istenilen seviyeyi seçmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Buzzer volume (Sesli uyarı ayarı)

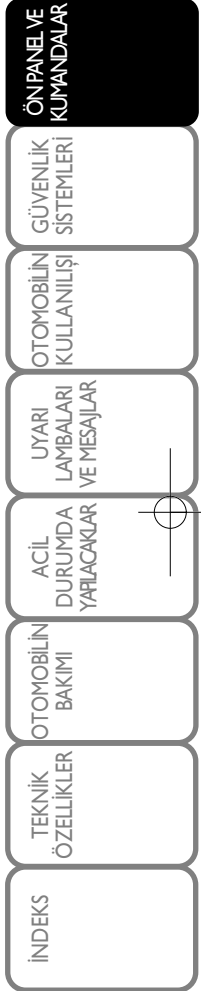
Bu fonksiyon ile bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses şiddetini 8 seviyede ayarlamak mümkündür.

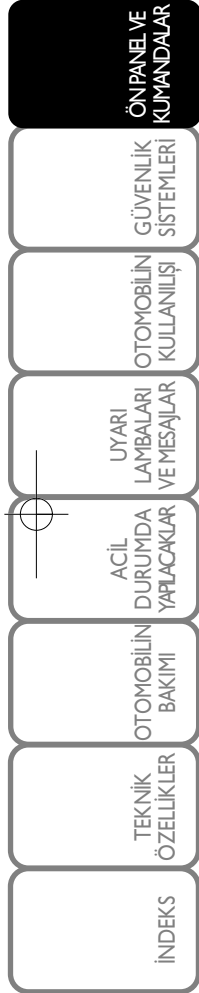
Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MODE** butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan “level” (seviye) ekranda yanıp sönecektir;

– ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.



**Button vol.****(Buton ses seviyesi ayarı)**

Bu fonksiyon ile **MODE**, ▲ ve ▼ butonlarının devreye alındığına dair verilen sesin şiddeti 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MODE** butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan "level" (seviye) ekranda yanıp sönecektir;

– ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Belt Buzzer**(S.B.R. Emniyet kemeri sesli uyarısı)**

Bu fonksiyon yalnızca sistem yetkili bir Fiat servisi tarafından S.B.R sistemi devreden çıkarıldığında ekrana gelecektir ("Güvenlik Sistemleri" bölümünde "S.B.R. sistemi" ile ilgili paragrafa bakınız).

Service (Periyodik Bakım)

Bu fonksiyon ile uygun otomobil bakımına bağlantılı bilgilerin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MODE** butonuna kısaca basınız: daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mil biriminde servis görüntüye gelecektir ("Mesafe birimi" paragrafına bakınız);

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Not Periyodik Bakım Programı'na göre bakım yapılması gereken kilometreden (veya milden) 2,000 km (veya 1,240 mil) önce kontak anahtarı **MAR** konumundayken, otomatik olarak uyarı görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de (veya 124 mil) bir tekrarlanır. 200 km'nin altında servis bilgileri daha sık görüntüye gelir. Servis bilgileri önceden belirlenmiş birim ayarına göre km veya mil olarak belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşılmakta iken kontak anahtarını **MAR** konumuna çevirmenizle birlikte araç bakımına kadar gidilebilecek km/mil mesafesini belirten "Servis" (Bakım) mesajı ekrana gelecektir. "Scheduled Servicing" (Periyodik bakım) mesajı servis aralığına göre km/mil cinsinden ekranda görülür. Periyodik bakım programı ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili Fiat servisine başvurunuz.

Passenger's Bag (Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

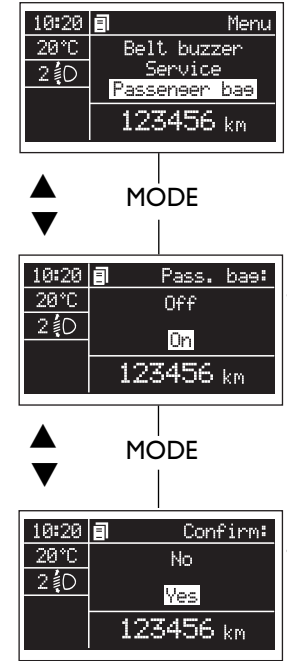
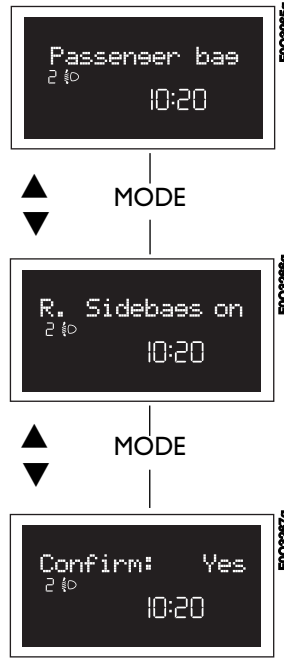
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MODE** butonuna basınız ve ("Bag pass: Off" - Yolcu hava yastığı devre dışı) (devre dışı bırakmak için) veya ("Bag pass: On" - Yolcu hava yastığı devrede) (devreye almak için) mesajları görüntüledikten sonra ▲ veya ▼ butonlarına basınız, **MODE** butonuna tekrar basınız;

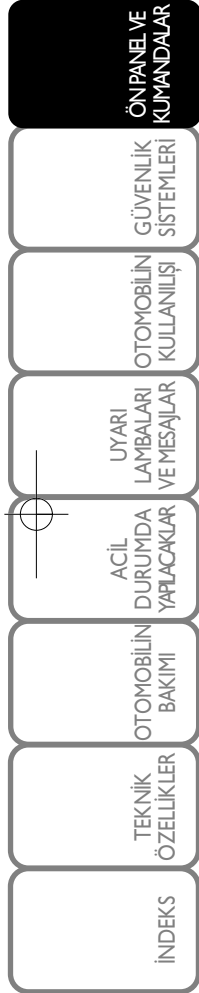
- onay mesajı ekranda görüntülenecektir;

- devreye almayı/devreden çıkarmayı onaylamak (Yes) veya çıkış yapmak için (No) seçeneklerini seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız;

- onay mesajını ekrana getirip menü ekranına geri dönmek için **MODE** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YARILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Cornering light (Viraj için aydınlatan otomatik sis farlarının devreye alınması/devreden çıkarılması) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon viraj farlarını devreye alır/devreden çıkarır ("Dış aydınlatmalar" paragrafına bakınız).

Fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak (ON/OFF) için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- **MODE** butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan On veya Off ekranda yanıp sönecektir;

- seçim yapmak için ▲ veya ▼ butonuna basınız;

- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Exit Menu (Çıkış Menüsü)

Bu fonksiyon, fonksiyonların art arda sıralandığı ilk menü ekranındaki çevrimi kapatıp son fonksiyondur.

Standart ekrana ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca **MODE** butonuna basınız.

İlk menü seçeneğine (Speed Beep) geri dönmek için ▼ butonuna basınız.

YOL BİLGİSAYARI

Genel özellikler

"Trip computer" (Yol Bilgisayarı) otomobilin kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı **MAR** konumundayken). Bu fonksiyon iki farklı ve bağımsız seyahati kapsar: Gidilecek yolun tamamı ile ilgili "Trip A" ve "Trip B".

Her iki fonksiyon da yeniden ayarlanabilir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

"Trip A" fonksiyonu tarafından aşağıdaki değerler görüntülenebilir:

- Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)
- Katedilen mesafe (Trip distance)
- Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)
- Anlık yakıt tüketimi (Instant consumption)
- Ortalama hız (Average speed)
- Seyahat süresi (Travel time).

"Trip B" fonksiyonu tarafından aşağıdaki değerler görüntülenebilir:

- Katedilen mesafe B (Trip distance B)
- Ortalama yakıt tüketimi B (Average consumption B)
- Ortalama hız B (Average speed B)
- Seyahat süresi B (Travel time B).

Not "Trip B" fonksiyonu devreden çıkartılabilir ("Trip B On/Off" paragrafına bakınız). "Yakıt almadan gidilebilecek mesafe" (Range) ve "Anlık yakıt tüketimi" (Instant consumption) yeniden ayarlanamaz (resetlenemez).

Ekrana gelen değerler

Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)

Bu değer, otomobilin yakıt almadan gidebileceği km (veya mil) sayısını, sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir. Ekran aşağıdaki durumlarda "- - -" gösterir:

- 50 km'den (veya 30 mil) daha küçük değerler
- otomobil uzun bir süre motor çalışır halde park edilmişse.

DİKKAT Yakıt tüketimi değeri farklı durumlardan etkilenebilir: sürüş şekli ("Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Sürüş şekli" paragrafına bakınız), yol durumu (otoban, şehir içi, dağ yolu gibi), otomobilin kullanıma durumu (taşınan yük, lastik basınçları gibi). Seyahat planlanırken daha önceki açıklamalara göre düşünülmelidir.

Katedilen mesafe

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Anlık yakıt tüketimi

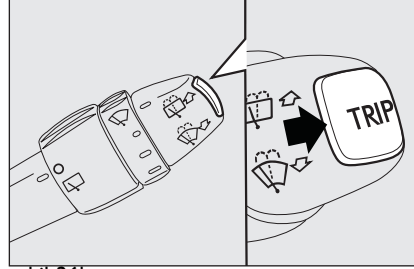
Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir).

Ortalama hız

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

Seyahat süresi

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir (sürüş zamanı).



şekil 26b

FOQ0847m

TRIP butonu (şekil 26b)

Sağ kumanda kolunda bulunan **TRIP** butonu, (kontak anahtarı **MAR** konumunda iken) daha önce açıklanan değerleri görüntülemek ve yeni bir yolculuk başlatmak amacıyla sıfırlamak için kullanılır:

- farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basınız;
- sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basınız.

Yeni yolculuk

Sıfırlama:

- ilgili butona basılarak sürücü tarafından "manuel" olarak yapılabilir;
- "katedilen mesafe" değeri 9999,9 km (veya mil) değerine ulaştığında veya "seyahat süresi" değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında "otomatik" olarak;

DİKKAT "Trip A" fonksiyonu ile ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

DİKKAT "Trip B" fonksiyonu ile ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi ise, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

Yolculuğu (Trip) başlatma prosedürü

Kontak anahtarı **MAR** konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için **TRIP** butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Yolculuğu (Trip) sonlandırma

Bütün değerler görüntülendikten sonra otomatik olarak veya **MODE** butonuna 1 saniyeden daha uzun süre basılarak **TRIP** fonksiyonundan çıkılır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KOLTUKLAR

MANUEL AYARLI ÖN KOLTUKLAR (şekil 27)

Koltuğun ileri veya geri hareket ettirilmesi

A kolunu (koltuğun iç kısmında) kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

Koltuk yükseklik ayarı

İstediğiniz yüksekliğe ulaşana kadar **B** kumanda kolunu aşağı-yukarı hareket ettiriniz.

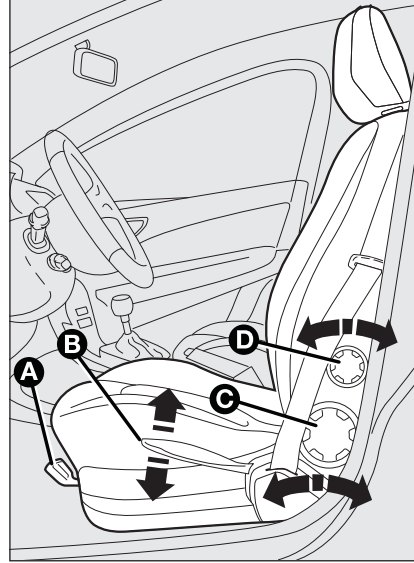
DİKKAT Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir.

Koltuk sırtlığı eğiminin ayarı

C ayar çarkını çeviriniz.

Bel desteği ayarı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ayarlamak için **D** ayar çarkını çeviriniz.



şekil 27

F0Q0654m



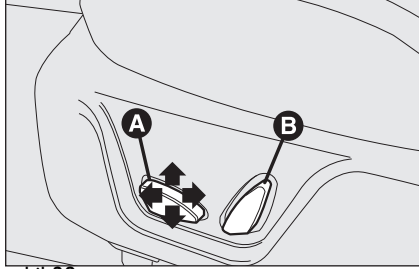
Koltuk ayarlarını yalnız otomobil hareketsiz konumdayken yapınız.



Otomobilinizin döşemelik kumaşı normal kullanımdan dolayı meydana gelecek aşınmalara karşı dayanıklı olarak üretilmiştir. Bununla birlikte, metal kilitli, çitçitli, tokalı, vs. giysilerin neden olabileceği sert ve/veya uzun süreli sürtünme/kazınmadan meydana gelebilecek tahribatlardan kesinlikle korunmalıdır.



Ayar kolunu bıraktıktan sonra koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızıklar üzerinde hareket etmesine ve otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.



şekil 28

F0Q0801m

ELEKTRİK AYARLI ÖN KOLTUKLAR (şekil 28)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Elektirikli ayar işlemi kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, **STOP** konumuna çevrildiğinde veya yerinden çıkartılmış iken 1 dakika içinde yapılabilir.

Ön kapı açıldığında, kapının yanındaki koltuğun ayarlanması yaklaşık 3 dakika içinde veya kapı kapatılıncaya kadar yapılabilir.

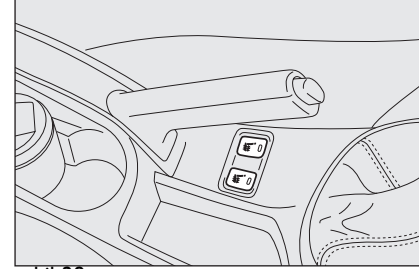
Koltuk kumandaları aşağıdaki gibidir:

Çok fonksiyonlu **A** kumandası:

- ☐ yükseklik ayarı için;
- ☐ koltuğu ileri veya hareket ettirmek için.

Çok fonksiyonlu **B** kumandası:

- ☐ koltuk sırtlığı eğiminin ayarı;
- ☐ bel desteği ayarı.



şekil 29

F0Q0013m

Koltuk ısıtma (şekil 29)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, koltuk ısıtma fonksiyonunu açmak/kapatmak için butonuna basınız.

Fonksiyon devreye alındığında butonun üstündeki led yanacaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KOLTUK BAŞLIKLARI

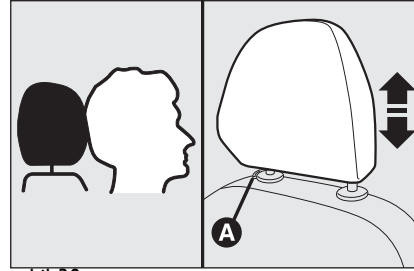
ÖN

Başlıklar yükseklik olarak ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler.

- ☐ kaldırmak için: kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.
- ☐ indirmek için: **A (şekil 30)** butonuna basınız ve başlığı indiriniz.

Bazı tiplerde, ön koltuk başlıkları baş ile başlık arasındaki mesafeyi azaltmak ve arkadan gelen çarpma durumunda darbe nedeni ile olabilecek hasarı en aza indirmek için darbe önleyici teçhizat ile donatılmıştır.

Eğer ön koltuk başlıkları darbe önleyici teçhizat ile donatılmış ise, oluşan baskı vücut ve el ile koltuk sırtlığı aracılığı ile geliyorsa başlıklar hareket edebilir. Bu sistemin normal çalışmasıdır, bir arıza olarak düşünülmemelidir.



şekil 30

F0Q0655m



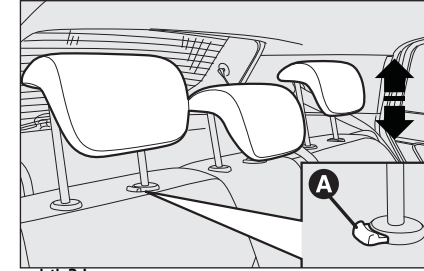
UYARI

Unutmayınız; başlıklar boyununuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda etkili bir koruma sağlarlar.



UYARI

Koltuk başlıkları ile en iyi seviyede güvenliğin sağlanması için, koltuk sırtlığının mümkün olduğu kadar dik pozisyonda ayarlanmış ve başınızın başlığa mümkün olduğunca yakın olması gerekmektedir.



şekil 31

F0Q0656m

ARKA

Yan koltuklardaki başlıklar ile iki koltuk başlığı ve otomobilin tipine göre orta koltukdaki başlık ile birlikte otomobilde üç koltuk başlığı bulunabilir.

Arka başlıkları kaldırıp çıkarmak için: koltuk sırtlığından (kullanım pozisyonunda iken) başlıkları klik sesi duyuncaya kadar tamamiyle çıkartınız.

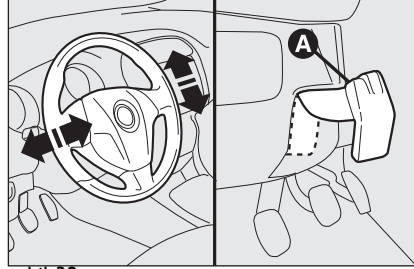
Orijinal konumuna geri getirmek için (kullanılmayan konum): **A (şekil 31)** butonuna basınız ve başlığı indiriniz.

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda tutmalıdırlar.

DİREKSİYON

Sürücü, direksiyon simidinin derinlik ve yükseklik ayarını isteğine göre değiştirebilir.

Kolu (**A-şekil 32**) direksiyon simidine doğru çekerek serbest bırakınız ve direksiyon simidini en uygun konuma ayarladıktan sonra; **A** kolunu tamamen öne iterek kilitleyiniz.



şekil 32

F0Q0657m



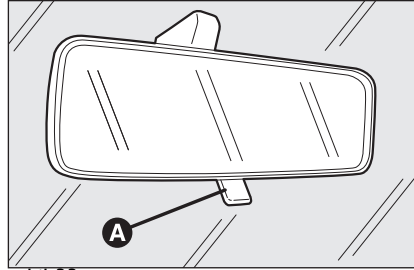
UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz kılınmasına sebep olabilir ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir.



UYARI

Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama otomobil hareketsiz ve motor çalışmıyor iken gerçekleştirilmelidir.



şekil 33

F0Q0659m

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI

İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Ayna **A** (şekil 33) kolunu kullanarak iki normal ve yansıma konumu olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

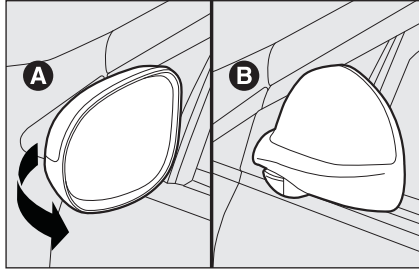
ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 34

F0Q00658m

KAPI AYNALARI

Manuel ayar

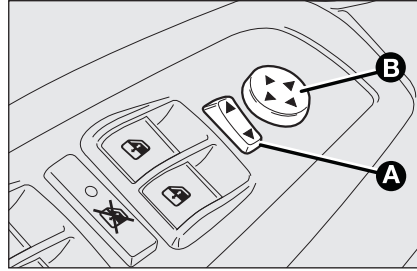
Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı **A** (şekil 34) konumundan **B** konumuna getirerek katlayabilirsiniz.



Sürüş esnasında aynalar her zaman A (şekil 34) konumunda olmalıdır.



Sürücü kapı aynası kavisli olduğu için mesafelerin algılanması hafifçe değişebilir.



şekil 35

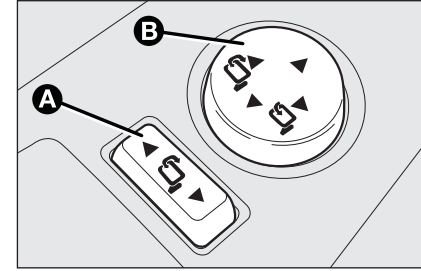
F0Q0623m

Elektrik kumandalı ayar

Ayar işlemi sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken gerçekleşir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ istenen aynayı (sol veya sağ) seçmek için **A** (şekil 35) düğmesini kullanınız.
- ☐ aynayı ayarlamak için **B** düğmesini dört yönde hareket ettiriniz.



şekil 36

F0Q0425m

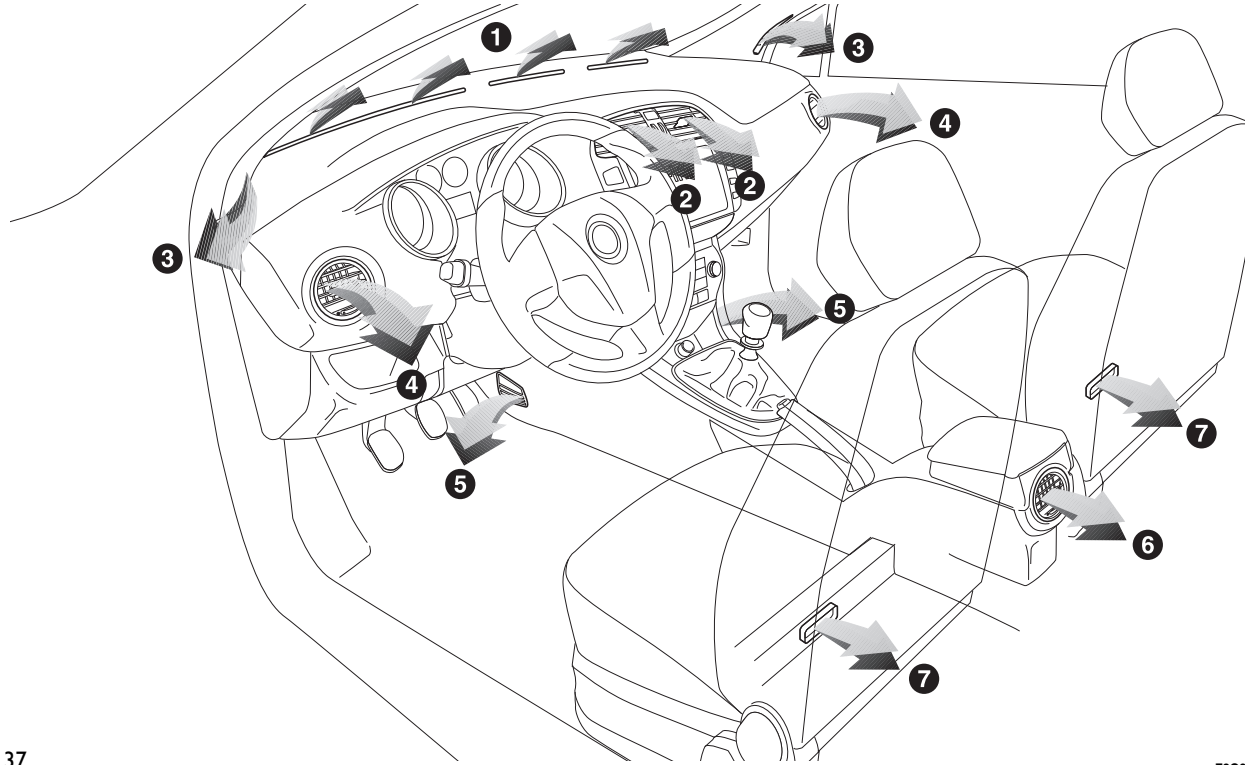
Elektrikli katlama (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ayar işlemi sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken gerçekleşir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** (şekil 36) butonu merkezi konumda olmalıdır (ayna seçilmemiş);
- ☐ aynayı katlamak için **B** (şekil 36) düğmesinin sağ tarafına;
- ☐ aynayı tekrar sürüş pozisyonuna getirmek için tekrar **B** düğmesinin sol tarafına basınız.

ISITMA VE HAVALANDIRMA SİSTEMİ



şekil 37

F0Q0668m

1. Ön cam buz çözme ve buğu giderme işlemi için üst sabit hava difüzörleri - **2.** Ayarlanabilir orta hava difüzörü - **3.** Yan camların buğusunu/buzunu çözme işlemi için sabit hava difüzörleri - **4.** Ayarlanabilir ve döndürülebilir yan hava difüzörleri - **5.** Alt hava difüzörleri - **6.** Ayarlanabilir ve döndürülebilir arka hava difüzörleri - **7.** Arka alt bölüm için sabit hava difüzörleri.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

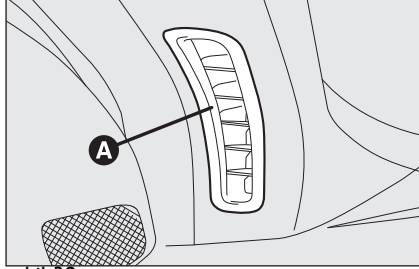
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

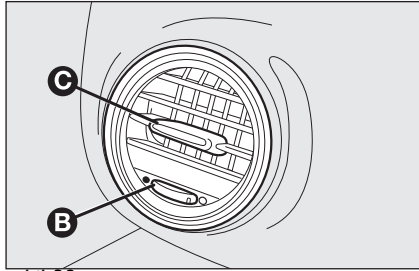
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 38

F0Q0626m



şekil 39

F0Q0625m

AYARLANABİLİR YAN HAVA DİFİZÖRLERİ (şekil 38-39)

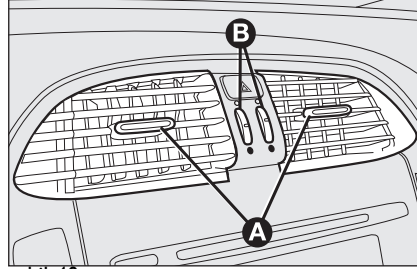
A - Yan camlar için sabit hava difüzörleri.

B - Difüzör ayar kumandası:

● = difüzörleri kapalı

○ = difüzörler açık.

C - Havayı yönlendiren kumanda
(yukarı/aşağı, sağa/sola).



şekil 40

F0Q0627m

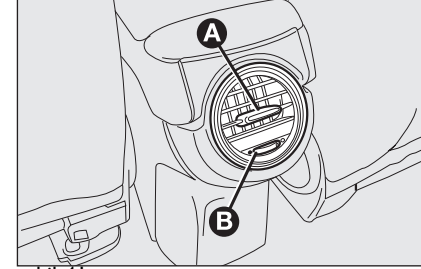
ORTA HAVA DİFİZÖRLERİ (şekil 40)

A - Havayı yönlendiren kumanda
(yukarı/aşağı, sağa/sola).

B - Difüzör ayar kumandası:

● = difüzörleri kapalı

○ = difüzörler açık.



şekil 41

F0Q0750m

ARKA HAVA DİFİZÖRLERİ (şekil 41) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

A - Havayı yönlendiren kumanda
(yukarı/aşağı, sağa/sola).

B - Difüzör ayar kumandası:

● = difüzörleri kapalı

○ = difüzörler açık.

Bazı tiplerde, arka hava difüzörü yerine
günlük kullanım bölümü mevcuttur.

ISITMA VE HAVALANDIRMA

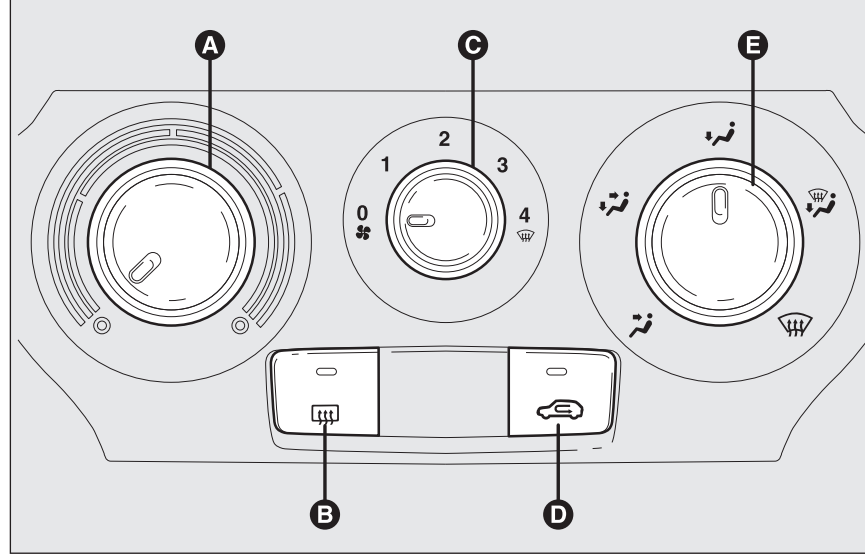
KUMANDALAR (şekil 42)

- A:** Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak ve soğuk hava karışımı)
B: Isıtmalı arka cam açma/kapatma düğmesi
C: Fan düğmesi
D: İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu
E: Hava dağıtım düğmesi.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini istenen hıza getiriniz;
- ☐ **E** düğmesini aşağıdaki pozisyonlara çeviriniz:
-  aynı zamanda ön camın buğusunun giderilmesi ve ayakların ısıtılması;
-  ara sıcaklık koşullarında ayakların ısıtılması ve soğutucu havanın ön panel difüzörlerine taşınması;
-  ön ve arkadaki yolcuların ayaklarının ısıtılması.
- ☐ iç hava sirkülasyonunu kapatınız ( ledi söner).



şekil 42

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini tamamiyle sağa çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ **E** düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐ iç hava sirkülasyonunu kapatınız ( ledi söner).

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandaları kullanınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı yüksekse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ iç hava sirkülasyonunu kapatınız (🚗 ledi söner).
- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 2. hız konumuna getiriniz;
- ☐ camların buğu yapmaması için **E** düğmesini 🌬️ veya 🌬️ konumuna çeviriniz;

ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

Bu fonksiyonu devreye almak için 🚗 butonuna basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden 🚗 butonuna basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

FAN HIZI AYARI

Yolcu bölmesini düzgün aralıklarla havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Orta ve yan hava difüzörlerini tamamen açınız;
- ☐ **A** düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini istenilen hıza getiriniz;
- ☐ **E** düğmesini 🌬️ konumuna çeviriniz;
- ☐ iç hava sirkülasyonunu kapatınız (🚗 ledi söner).

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

Bu fonksiyonu devreye almak için 🚗 butonuna basınız (butonun üstündeki led yanar). Bu fonksiyon özellikle dışarda hava çok kirli olduğunda yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.). Fakat özellikle otomobilin içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda camlarda buğu oluşumunu engellemek için uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç mekandaki hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.

EK ISITICI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu cihaz, aşırı derecede soğuk olduğunda yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Ek ısıtıcı, motor çalıştırılıp, **A** düğmesinin en son kırmızı bölgeye ve fan hızının (**C** düğmesi) en azından birinci hıza alınması ile otomatik olarak çalışır.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

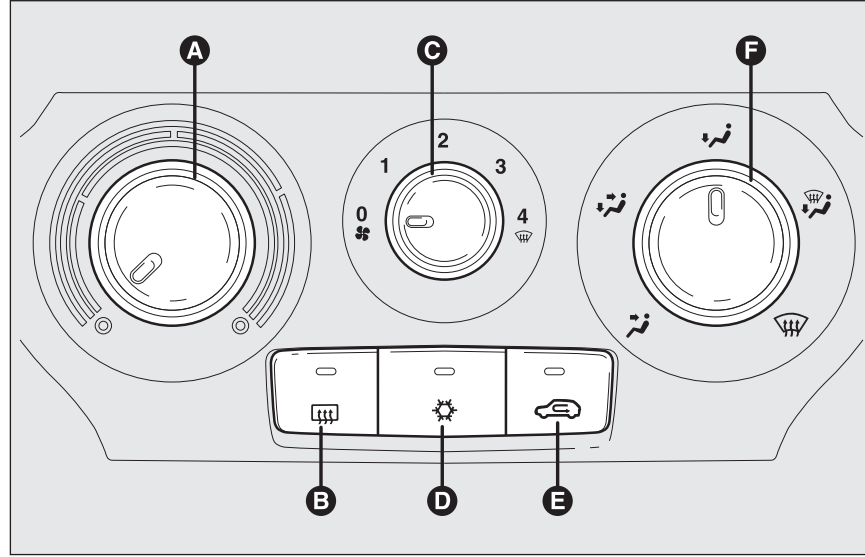
DİKKAT Akü voltajı düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

MANUEL KLİMA SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

KUMANDALAR (şekil 43)

- A:** Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak ve soğuk hava karışımı)
B: Isıtmalı arka cam açma/kapatma düğmesi
C: Fan düğmesi
D: Kompresör açma/kapatma
E: İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu
F: Hava dağıtımı düğmesi.



şekil 43

F0Q0610m

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini istenilen hıza getiriniz;

- ☐ **F** düğmesini aşağıdaki konumlara çeviriniz:

- aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi;
- ara sıcaklık koşullarında ayakların ısıtılması ve soğutucu havanın ön panel difüzörlerine taşınması;
- ön ve arkadaki yolcuların ayaklarının ısıtılması.

- ☐ iç hava sirkülasyonunu kapatınız (ledi söner).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

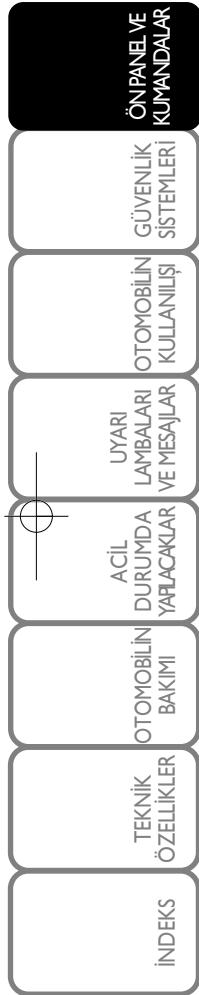
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ * butonuna basınız;
- ☐ A düğmesini tamamiyla sağa çeviriniz;
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ F düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐ iç hava sirkülasyonunu kapatınız ( ledi söner).

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandaları kullanınız.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı yüksekse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ * butonuna basınız;
- ☐ iç hava sirkülasyonunu kapatınız ( ledi söner).
- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ C düğmesini 2. hız konumuna getiriniz;

- ☐ camların buğu yapmaması için F düğmesini  veya  konumuna çeviriniz;

Klima kontrol sistemi havanın nemini giderdiği için buğu giderme işlemini hızlandırmak için çok kullanışlıdır. Kumandaları buğu giderme işlemi için ayarlayınız ve * düğmesine basarak klimayı açınız.

ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

Bu fonksiyonu devreye almak için  butonuna basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden  butonuna basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

FAN HIZI AYARI

Yolcu bölmesini düzgün aralıklarla havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Orta ve yan hava difüzörlerini tamamiyla açınız;
- ☐ A düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ C düğmesini istenilen hız seviyesine getiriniz;
- ☐ F düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐ iç hava dolaşımı kapalı ( ledi kapalı).

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

Bu fonksiyonu devreye almak için  butonuna basınız (butonun üstündeki led yanar). Bu fonksiyon özellikle dışarda hava çok kirli olduğunda yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.). Fakat özellikle otomobilin içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda camlarda buğu oluşumunu engellemek için uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç mekandaki hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.

KLİMA KONTROLÜ (soğutma)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesi mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini istenilen hız seviyesine getiriniz;
- ☐ **F** düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐  ve  butonlarına basınız (ledler yanar).

Soğutma ayarları

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐  butonunu kapatınız (led kapalı);
- ☐ sıcaklığı artırmak için **A** düğmesini sağa çeviriniz;
- ☐ Fan hızını azaltmak için **C** düğmesini sola çeviriniz.

EK ISITICI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu cihaz, dış hava sıcaklıklarının ve motor soğutma sıvısı sıcaklığının düşük olduğu durumlarda yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Ek ısıtıcı, motor çalıştırılıp, **A** düğmesinin en son kırmızı bölgeye ve fan hızının (**C** düğmesi) en azından birinci hıza alınması ile otomatik olarak çalışır.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

DİKKAT Akü voltajı düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMATİK ÇİFT BÖLGE Lİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı
pazarlarda/versiyonlarda)

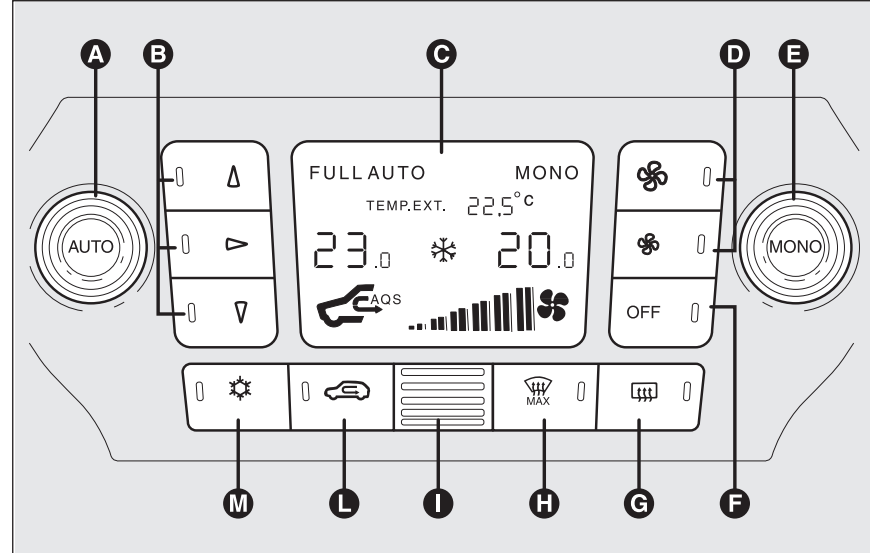
Açıklama

Otomobil, bağımsız olarak iki yolcu bölgesindeki hava sıcaklığını istenen konforu sağlamak üzere ayarlayan çift bölge lı klima kontrol sistemiyle donatılmıştır.

Sistem, dış havanın kirli olması durumunda (örneğin sıkışık trafikte veya tünellerde) otomatik olarak iç hava sirkülasyonunu devreye alan AQS (Air Quality System - Hava Kalite Sistemi) ile donatılmıştır.

KUMANDALAR (şekil 44)

- A:** Sistemin otomatik çalışmasını seçme butonu (AUTO) ve sürücü tarafındaki sıcaklığı ayarlama düğmesi
- B:** Hava dağıtımı seçme butonu
- C:** Klima kontrol sistemi bilgilerini gösteren ekran
- D:** Fan hızı ayar butonları



şekil 44

F0Q0611m

- E:** Sürücü ve yolcu tarafındaki ısıyı eşitleme butonu (MONO) ve yolcu tarafı hava sıcaklığı ayar butonu
- F:** Çift bölge lı klima açma/kapatma butonu
- G:** Isıtmalı arka cam açma/kapatma butonu
- H:** MAX-DEF fonksiyon butonu (hızlı ön cam buğu/buz giderme)
- I:** Yolcu tarafı hava sıcaklık sensörü
- L:** İç hava sirkülasyonu ve AQS fonksiyonu açma/kapatma butonu
- M:** Klima kompresörü açma/kapatma butonu

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistem değişik yollardan çalıştırılabilir, fakat ekranda istenen sıcaklık derecelerinin ayarlanması ve ardından AUTO butonuna basılması tavsiye edilir.

Azami fark 7 °C olması şartıyla istenilen sıcaklıkları kişiye özel ayarlamak mümkündür (sürücü ve yolcu için).

Klima kompresörü, sadece motor çalışır durumda ve dış hava sıcaklığı 4°C'nin üzerinde iken çalışır.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN OTOMATİK FONKSİYONU (AUTO fonksiyonu)

AUTO butonuna basınız; sistem otomatik olarak ayarlanacaktır:

- ☐ yolcu kabinine hava girişi;
- ☐ yolcu bölmesinde havanın dağıtımı; bu şekilde bir önceki manuel ayarlar devreden çıkar.

Klima kontrol sistemi otomatik olarak çalışırken, ekranda FULL AUTO mesaj görüntülenir.

Otomatik çalışma sırasında sıcaklık ayarı ve aşağıdaki işlemlerin manuel olarak yerine getirilmesi mümkündür:

- ☐ fan hızının ayarı;
- ☐ hava dağıtım şeklinin seçimi;
- ☐ iç hava sirkülasyonu ve AQS fonksiyonu açma/kapatma butonu;
- ☐ klima kontrol sistemi kompresörünü açma.



UYARI

Camların buğulanma olasılığını artıracığından dolayı soğuk günlerde hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilmez.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

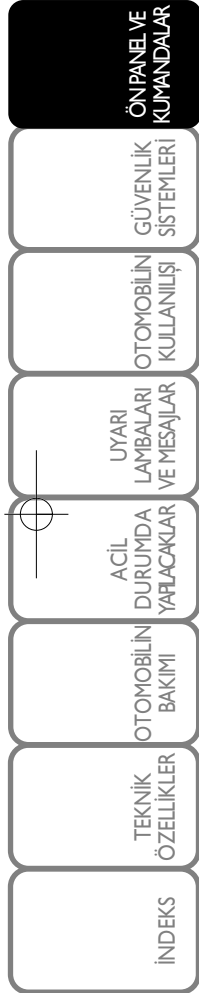
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



FAN HIZI AYARI

Fan hızını arttırmak/azaltmak için butonuna basınız.

12 farklı fan hızı ekranda barlar vasıtası ile belirtilir:

- ☐ maksimum fan hızı = tüm barlar yanar
- ☐ minimum fan hızı = bir bar yanar.

Fan, sadece butonuna basılarak klima kompresörünün kapatılmasıyla devreden çıkartılabilir (hiçbir bar yanmıyor).

Manuel bir ayardan sonra, yeniden otomatik fan hızına geçmek için AUTO butonuna basınız.

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME (MAX-DEF fonksiyonu)

butonuna basınız: klima kontrol sistemi, ön ve ön yan cam hızlı buz çözme/buğu giderme için gerekli olan tüm fonksiyonları otomatik olarak devreye sokacaktır. Bu fonksiyonlar:

- ☐ klima kontrol kompresörünü devreye alır (dış hava sıcaklığı 4°C'nin üzerinde iken);
- ☐ iç hava sirkülasyonunu devreden çıkarır (butonu üzerindeki led kapalı olmalıdır);
- ☐ ısıtılmalı arka cam fonksiyonunu (butonu üzerindeki led açık olmalıdır) ve dış ayna rölelerini devreye alır;
- ☐ azami sıcaklığa ayarlar;
- ☐ uygun hava akışını sağlar.

ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME

Devreye almak için butonuna basınız; bu fonksiyon devredeyken buton ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra devreden çıkacaktır. Fonksiyonu daha önce devreden çıkartmak için butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartmalar yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

DİKKAT Dışardan hava almak için butonuna basınız (bu durumda butonun üstündeki LED sönecektir).

İÇ HAVA SİRKÜLASYONUNUN DEVREYE ALINMASI VE AQS (Hava Kalite Sistemi) FONKSİYONU BUTONU

 butonuna basınız:

İç hava sirkülasyonu fonksiyonuna üç farklı şekilde kumanda edilir:

- ☐ otomatik kontrol, ekrandaki AQS (Hava Kalite Sistemi) mesajı ve buton üzerindeki  ledinin yanması ile belirtilir;
- ☐ devamlı kapalı (dış havanın girişi ile beraber, iç hava sirkülasyonu daima kapalı), bu durum  butonunun üzerindeki LED'in sönük olmasıyla belirtilir;
- ☐ devamlı devrede (iç hava sirkülasyonu daima devrede), bu durum  butonu üzerindeki LED'in yanık olmasıyla belirtilir.

OFF butonuna basıldığında, klima sistemi iç hava sirkülasyonu otomatik olarak devreye alır ( butonu üzerindeki LED yanar). Bu durumda, dışardan hava girişi veya tersi,  butonuna basılarak mümkün olabilir (buton üzerindeki LED söner).

OFF butonuna basılmış iken (buton ledi açık) AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonu devreye alınamaz.

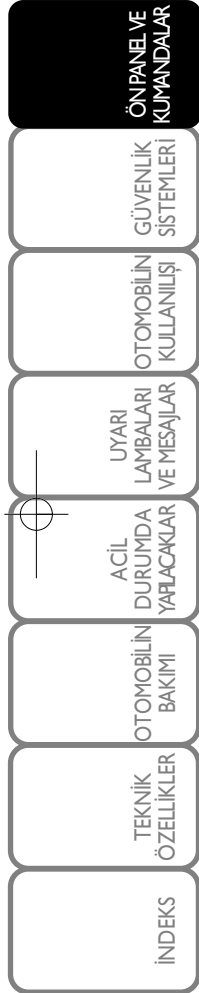
DİKKAT Hava iç sirkülasyonu sistemi istenen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşmayı sağlar. Yağmurlu ve soğuk havalarda özellikle klima devrede değil ise iç hava dolaşımının devreye alınması tavsiye edilmez. Camlar buğulanabilir. Sıkışık trafikte veya tünelde yolcu kabini içine dışardan kirli havanın girmesini önlemek için iç hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilir. Özellikle otomobilin kalabalık olması halinde, camların içeriden buğulanmasını önlemek için, bu fonksiyonu uzun süreli olarak kullanmaktan kaçınmak gerekir.

AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonunun devreye alınması

AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonu (ekranda AQS mesajı), dışarıdaki havada kirlilik tespit ettiği zaman (özellikle sıkışık trafikte, tünellerdede) otomatik olarak iç hava dolaşımını devreye alır.

DİKKAT AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonu devrede iken, 15 dakikalık iç hava dolaşımından sonra yolcu bölümündeki havanın değişimi için sistem dışarıdaki havanın kirlilik derecesinden bağımsız olarak yaklaşık 1 dakika dışarıdan hava akımını sağlar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



SICAKLIK AYARLARININ EŞİTLENMESİ (MONO fonksiyonu)

Sürücü ve yolcu tarafındaki hava sıcaklığını eşitlemek için MONO butonuna basınız.

Her iki bölgedeki hava sıcaklıklarını eşit miktarda artırmak/azaltmak için AUTO veya MONO düğmesini çeviriniz.

Fonksiyonu devreden çıkartmak için tekrar MONO butonuna basınız.

KLİMA KOMPRESÖRÜNÜN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

Klima kompresörünü devreye almak için * butonuna basınız.

Kompresör açık

- ☐ * butonu üzerindeki LED yanar;
- ☐ ekrandaki * sembolü görüntülenir.

Kompresör kapalı

- ☐ * butonu üzerindeki LED söner;
- ☐ ekranda * sembolü görüntülenmez;
- ☐ iç hava sirkülasyonu devreden çıkar;
- ☐ AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonu devreden çıkar;

Klima kompresörü kapalı iken, düşük sıcaklıkta dışarıdan içeriye hava giremez; bu durumda ekrandaki 0 sembolü yanıp söner.

Klima kompresörünün devreden çıkarılması motor kapatıldıktan sonra bile hafızaya kaydedilir. Klima kompresörünü devreye almak için * veya AUTO butonuna tekrar basınız: AUTO butonuna basarsanız diğer manuel ayarlar iptal olur.

HAVA DAĞITIMININ AYARI

Yolcu kabinindeki 7 muhtemel hava dağıtım ayarından birini manuel olarak seçmek için ↑/→/↓ butonlarından birine veya daha fazlasına basınız.

- ↑ Hava akımının, buğu giderme ve buz çözme amacı ile, ön cama ve ön yan camlara gönderilmesi
- ↓ Ön ve arka alt bölümüne hava akışı. Bu hava dağıtımı yolcu bölmesini hızlı ısıtır
- ↑↓ Hava akımının ön/arka hava difüzörlerine, ön paneldeki orta/yan hava difüzörlerine, arka hava difüzörlerine ön ve ön yan cam buğu giderme hava difüzörlerine gönderilmesi
- Hava akımının ön paneldeki orta/yan hava difüzörlerine (yolcunun gövdesine) gönderilmesi



Hava akımının alt hava difüzörleri ve ön cam ve ön yan cam buz çözme/buğu giderme hava difüzörlerine gönderilmesi. Bu havalandırma, yolcu kabininin uygun şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.



Hava akımının alt hava difüzörlerine (daha sıcak hava) ve ön panel orta/yan ve arka (serin hava) hava difüzörlerine yönlendirilmesi.



Hava akımının ön panel orta/yan difüzörlerine, arka hava difüzörlerine, ön cam ve ön yan cam buz çözme/buğu giderme hava difüzörlerine gönderilmesi. Bu hava dağıtımı, yolcu kabininin uygun şekilde havalandırılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

DİKKAT Klima sisteminin çalışması için, aşağıdaki butonların birisinin kullanılması gerekir: . Sistem butonlarının tümünü kapatmaya izin vermez.

DİKKAT Klima sistemini tekrar çalıştırmak için OFF butonuna basınız; bu şekilde daha önceki kaydedilen işlemler klima kapatılmadan önce sıfırlanacaktır.

Manuel yapılan bir hava dağılım düzenlemesinden sonra, otomatik kontrole geçmek için AUTO düğmesine basınız.

EK ISITICI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu cihaz, aşırı derecede soğuk olduğunda yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Bu koşullarda, motor çalıştırıldığında ve fan açık olduğunda ek ısıtıcı otomatik olarak devreye alınır.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

DİKKAT Akü voltajı düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

KLİMA SİSTEMİNİN KAPATILMASI

OFF butonuna basınız.

Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- ☐ OFF ibaresi;
- ☐ dış hava sıcaklığı;
- ☐ iç hava sirkülasyonu devrede ibaresi (butonu üzerindeki LED yanar).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

DIŞ LAMBALAR

Sol kumanda kolu (şekil 45) dış lambalara kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken devreye alınabilir.

LAMBALARIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Çentikli halkayı O konumuna getiriniz.

PARK LAMBALARI

Çentikli halkayı ☀ konumuna çeviriniz. Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

KISA FARLAR

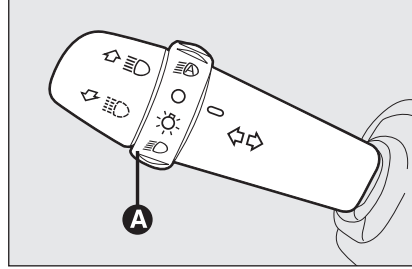
Çentikli halkayı  konumuna çeviriniz. Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

UZUN FARLAR

Çentikli halka  konumunda iken, kolu ön panele doğru itiniz (sabit konum).

Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner (kısa farlar yanar).



şekil 45

PARK LAMBALARI

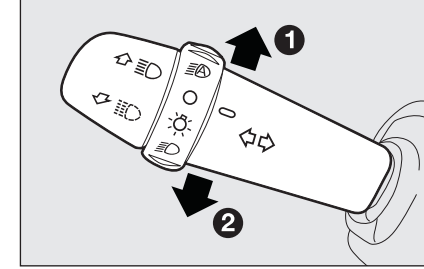
Bu lambalar yalnızca kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkarılmışken, sol kumanda kolundaki ayar halkasını önce O ve ardından ☀ veya  konumuna hareket ettirdiğinizde devreye alınır.

Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar. Sağ ve soldaki park lambasını seçmek için sinyal lambaları kumanda kolunu seçiniz.

SELEKTÖR

Çentikli halkanın konumuna bağlı olmak-sızın, kumanda kolunun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (geçici konum) selektör yapılır.

Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.



şekil 46

SİNYALLER (şekil 46)

Kolu aşağıdaki sabit konumlara itiniz:

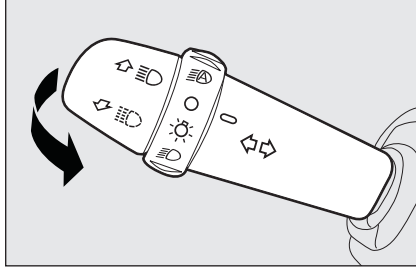
- ☐ yukarı konum (pozisyon 1): sağa sinyal verilir;
- ☐ aşağı konum (pozisyon 2): sola sinyal verilir.

Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambalarından biri  veya  aynı anda yanar.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.

Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirme işareti vermek isterseniz, şerit değiştirmek üzere olduğunu göstermek için sol kumanda kolunu yarım saniye-den az bir süre geçici pozisyonda tutunuz. Seçilen yöndeki sinyal lambası üç kez yanıp sönecek ve sonra otomatik olarak kapanacaktır.



şekil 47

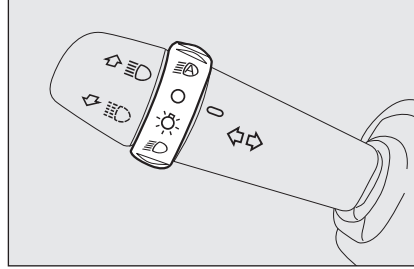
F0Q0651m

“Viraj aydınlatma” fonksiyonu

Kısa farlar devrede ve aracın hızı 40 km/s'in altında iken, direksiyon dönüş açısı geniş ise veya sinyal lambalar yanıyor ise otomobilin yan tarafındaki görüş açısını daha iyi seviyeye getirmek için dönüş tarafındaki sis lambası yanar.

“FOLLOW ME HOME” FONKSİYONU (şekil 47)

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.



şekil 48

F0Q0652m

Devreye alınması

Kontak anahtarı **STOP** konumunda veya yerinden çıkartılmış iken, kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge paneli üzerinde yer alan uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir (“Uyarı Lambaları ve Mesajlar” kısmına bakınız).

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

OTOMATİK FAR SENSÖRÜ (Gün ışığı sensörü) (şekil 48)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ayarlanan ışık hassaslığına göre otomobilin dış ışık şiddetindeki değişiklikleri tespit eder: hassasiyet ne kadar fazla olursa, dış farların yanmasını kontrol etmek için gerekli olan dış ışık miktarı o kadar az olur. Gün ışığı sensörünün hassasiyeti “Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge”deki “Ayar menüsü” ile ayarlanabilir.

Devreye alınması

Çentikli halkayı konumuna çeviriniz: Bu şekilde, park lambaları ve kısa farlar, dış aydınlatma fonksiyonu gibi otomatik olarak birlikte devreye alınır.

Sensör devreye alındığında, sadece selektör kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması

Sensör kontrolünün sonunda, kısa farlar devreden çıkar ve yaklaşık 10 saniye sonra da park lambaları devreden çıkar.

Sensör sis mevcudiyetini tespit edemez, bu nedenle lamba ayarlarını manuel olarak yapmak gerekmektedir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

CAM YIKAMA

ÖN CAM YIKAMA/SİLME (şekil 49)

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışır.

Kumanda kolunun beş farklı pozisyonu mevcuttur:

A: ön cam sileceği kapalı.

B: fasıllı çalışma.

Kumanda kolu **B** konumunda iken, **F** çentikli halkanın çevrilmesi ile aşağıda belirtilen dört farklı fasıllı çalışma hızı elde edilebilir:

☞ = çok yavaş fasıllı

■ = yavaş fasıllı

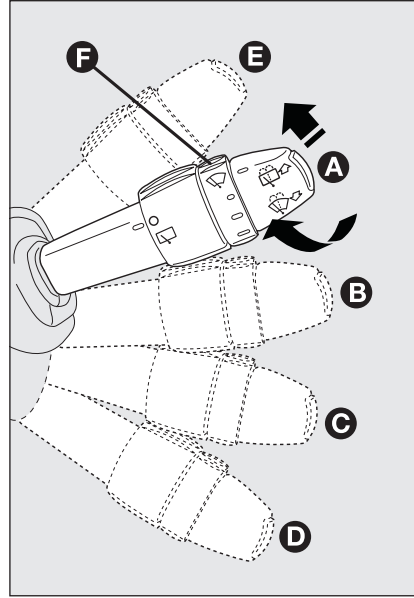
■ ■ = fasıllı çalışma

■ ■ ■ = hızlı fasıllı

C: sürekli yavaş;

D: sürekli hızlı;

E: hızlı geçici (sabit olmayan pozisyon).



şekil 49

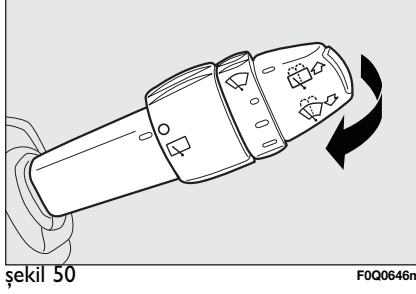
F0Q0645m

E konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder. Kumanda kolu serbest bırakıldığında, kol **A** konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

DİKKAT Silecek çalışıyor iken geri vitesin takılması arka cam sileceğini otomatik olarak çalıştırır.



Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Eğer yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

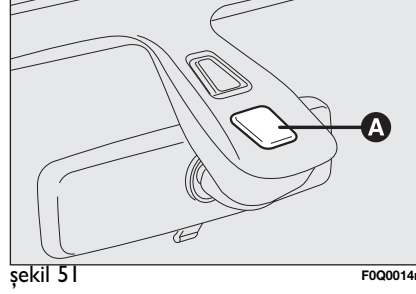


“Akıllı yıkama” fonksiyonu (şekil 50)

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru çekilmesi (geçici konum) ön cam yıkamayı çalıştırır.

Kumanda kolunun aynı şekilde tutulması ile, sadece tek bir hareket ile ön cam yıkama ve silmeyi aynı anda çalıştırmak mümkün olur. Kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun süre direksiyon simidine doğru çekilirse silme işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur. İlave bir silme hareketi 1-2 saniye sonra silme işlemi tamamlar.



YAĞMUR SENSÖRÜ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yağmur sensörü (A-şekil 51), iç dikiz aynasının arkasına monte edilen, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup fasıllı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

Yağmur sensöründe, cam kuru iken sileceğin hareketsiz olduğu konumdan (silme hareketi yok), şiddetli yağmurda sürekli çalışma konumuna kadar tedrici olarak değişen bir ayar aralığı mevcuttur.

Devreye alınması

Sağ kumanda kolunu, bir kademe aşağıya doğru hareket ettiriniz.

Yağmur sensörünün devreye girmesi sileceğin bir “silme” hareketi ile bildirilir.

DİKKAT Sensörün bulunduğu bölgeyi temiz tutunuz.

Çentikli halkanın (F-şekil 49) çevrilmesi ile yağmur sensörünün hassasiyetinin artırılması mümkündür. Böylece, sileceğin hareketsiz olduğu konumdan, sürekli yavaş çalışma konumuna doğru daha hızlı bir geçiş sağlanır.

Yağmur sensörü hassasiyetinin artması sileceğin bir “silme” hareketi ile bildirilir.

Ön cam yıkamanın, yağmur sensörü devrede iken çalıştırılması halinde; normal yıkama fonksiyonu, yağmur sensörü normal otomatik çalışma fonksiyonuna döndükten sonra gerçekleşir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Devre dışı bırakılması

Kontak anahtarını **STOP** konumuna çeviriniz.

Bir sonraki çalıştırmada (anahtar **MAR** konumunda), sensör, kol hala **B** (şekil 49) konumunda olsa dahi, yeniden devreye girmez. Bu durumda yağmur sensörünü devreye almak için, kumanda kolunu **A** veya **C** konumuna getirip yeniden **B** konumuna geri getiriniz.

Yağmur sensörü bu şekilde tekrar devreye alındıktan sonra, ön cam kuru dahi olsa, silecek en az bir silme hareketi yaparak sensörün devreye girdiğini bildirir.



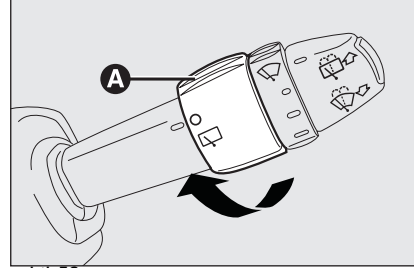
Otomatik yıkama istasyonunda otomobil yıkanırken yağmur sensörünü devreye almayınız.



Ön camda buz oluştuğunda, sistemin devreden çıkartılmış olduğundan emin olunuz.



UYARI
Ön camın temizlenmesi gerektiğinde, sistemin devreden çıkartılmış olduğundan emin olunuz.



şekil 52

FOQ0653m

ARKA CAM YIKAMA/SİLME (şekil 52)

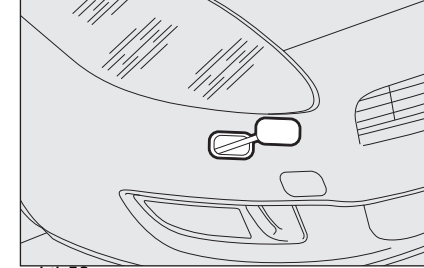
Bu tertibat sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışır. Kumanda kolu serbest bırakıldığında çalışma sona erer.

Çentikli halkanın **O** konumundan **□** konumuna çevrilmesi, arka cam sileceği aşağıdaki şekilde çalışır:

- ☐ arka silecek çalışmıyor iken fasıllı;
- ☐ arka silecek çalışıyor iken eş zamanlı (ön sileceğinin yarı hızında);
- ☐ geri vites takılınca sürekli çalışma.

Ön cam sileceği çalışıyor ve geri vites takılı iken, arka cam sileceği sürekli çalışır. Kumanda kolu ön panele itilince (geçici konum) arka cam yıkama çalışır.

Kumanda kolu bu konumda yarım dakikadan daha uzun süre tutulursa, arka silecek de çalışmaya başlar. Kumanda kolu serbest bırakılınca, önce cam sileceği için akıllı yıkama devreye alınır.



şekil 53

FOQ0018m

FAR YIKAMA (şekil 53)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Far yıkayıcılar “görünmeyen” tiptir, ön tamponlara yerleştirilmişler ve ön cam yıkama fonksiyonu devreye alındığında (kısa ve/veya uzun farlar yanar iken) çalışırlar.

DİKKAT Sileceklerin düzenli aralıklarla doğru çalışıp çalışmadıklarını ve fiskiyelerin temizliğini kontrol ediniz.



Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

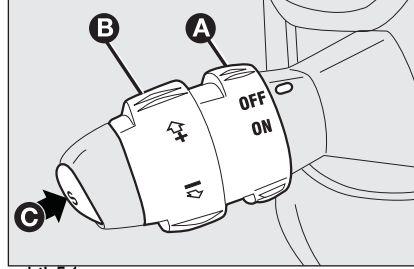
CRUISE CONTROL (Hız sabitleyici)

(öngörülen bazı

pazarlarda/versiyonlarda)

30 km/saat hızın üzerinde otomobilin, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılmasını sağlar.

Bu sistem şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.



şekil 54

F0Q0648m

DEVREYE ALINMASI

Çentikli halkayı (A-şekil 54) ON konumuna çeviriniz.

Sistem yalnızca 4. veya daha yüksek viteste devreye girebilecektir. Sistem devrede iken yokuş aşağı otomobil kullanılması durumunda, otomobilin hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

Sistem devrede iken, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası ilgili mesaj ile yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ çentikli A (şekil 54) halkasını ON konumuna getiriniz ve gaz pedalına basarak otomobilin istenen hıza ulaşmasını sağlayınız;
- ☐ çentikli B halkasını en az üç saniye için (+) konumuna çeviriniz ve sonra serbest bırakınız. Otomobilin hızı kaydedilir, dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman otomobil daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN SIFIRLANMASI

Eğer sistem, fren veya debriyaj pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri aşağıda açıklanan şekilde ayarlanabilir:

- ☐ kaydedilen hız değerine yaklaşıp kadar yavaşça hızlanınız;
- ☐ hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitesa takınız (4., 5. veya 6. vites);
- ☐ **C (şekil 54)** butonuna basınız.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTIRILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- ☐ gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek;

veya

- ☐ çentikli **B (şekil 54)** halkasını (+) konumuna getirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde azaltılabilir:

- ☐ tertibat devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek;

veya

- ☐ çentikli **B (şekil 54)** halkasını otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hız ulaşmaya kadar, aşağıya (–) doğru hareket ettirerek.

Çentikli halkanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

DEVREDEN ÇIKARTILMASI

Çentikli halkayı **A (şekil 54)** OFF konumuna veya kontak anahtarını **STOP** konumuna çeviriniz. Aşağıdaki hallerden birinde de cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

- ☐ fren veya debriyaj pedalına basıldığında;
- ☐ ESP veya ASR (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sistemi devreye alındığında;
- ☐ Manuel modda ise, Dualogic vites kutusu olan (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) tiplerde vites değiştirme;
- ☐ Dualogic vites kolunun (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) farkında olmadan N (boş) veya R (geri) konumuna getirilmesi.



UYARI

Cruise control devredeyken, vites kolunu boşa almayınız. Dualogic vites kutusuna sahip araçlarda ise vites kolunu N veya R konumuna almayınız.



UYARI

Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise, A (şekil 54) kumandasını OFF konumuna getiriniz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

TAVAN LAMBALARI

SPOT LAMBALARINA SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI (şekil 55)

A düğmesi tavan lambalarını açıp/kapatar.

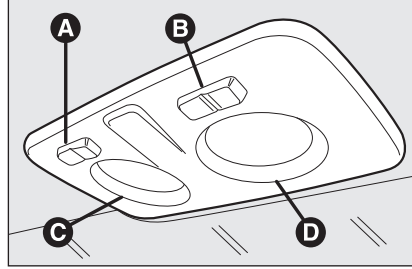
A düğmesi orta konumda iken kapılar açılırken/kapanırken **C** ve **D** lambaları yanar/söner.

A düğmesi sol tarafa basılı iken, **C** ve **D** lambaları sürekli sönmektedir. **A** düğmesi sağ tarafa basılı iken, **C** ve **D** lambaları sürekli yanar.

Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.

B düğmesi spot fonksiyonunu devreye alır; tavan lambası kapalı iken yanar:

- ☐ eğer sol tarafa basılırsa **C** lambasını;
- ☐ eğer sağ tarafa basılırsa **D** lambasını.



şekil 55

DİKKAT Otomobilden çıkmadan önce, düğmenin orta konumda olmasına dikkat ediniz: akünün boşalmasını önlemek için, kapılar kapandığında lambalar söner. Yine de, düğme istenmeden On (Açık) konumda bırakılmışsa, lambalar otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.

Tavan lambası zamanlayıcısı

Bazı tiplerde, otomobilin içine girerken ve dışarı çıkarken kullanılmak üzere 2 farklı zamanlama stratejisi mevcuttur.

Otomobilin içine girerken tavan lambası zamanlaması

Tavan lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ ön kapılar açıldığında yaklaşık 10 saniye;
- ☐ yan kapılardan biri açıldığında yaklaşık 3 dakika;
- ☐ kapılardan biri kapandığında yaklaşık 10 saniye;

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde zamanlama devreden çıkar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

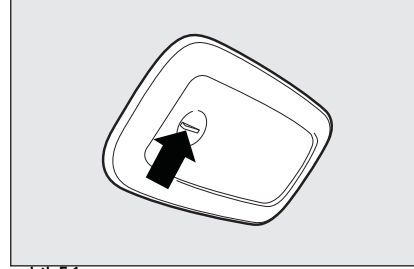
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN OTOMATİK KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Otomobilden çıkarken tavan lambası zamanlaması

Tavan lambası, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ motor stop edildikten sonra iki dakika içinde yaklaşık 10 saniye;
- ☐ yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika;
- ☐ kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye;
- ☐ yakıt kesme sistemi devrede iken, yaklaşık 15 dakika yanacak ve sonra otomatik olarak sönecektir.

Zamanlama kapılar kilitlenince devreden çıkar (eğer yakıt kesme sistemi devrede ise).



şekil 56

F0Q0670m

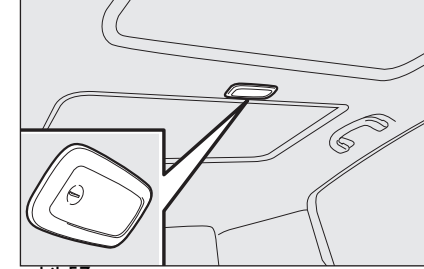
ARKA TAVAN LAMBASI

Açılır tavan mevcut olmayan tiplerde (şekil 56)

Bu tiplerde iki arka tavan lambası mevcuttur.

Bu lambaları açmak/kapatmak için ok ile gösterilen noktadan bastırınız (tavan lambası lensi üzerindeki + işareti).

Ön tavan lambası yanar iken arka tavan lambası da yanacaktır.



şekil 57

F0Q0740m

Açılır tavan mevcut tiplerde (şekil 57)

Bu tiplerde sadece bir arka tavan lambası mevcuttur.

Lambayı açmak/kapatmak için ok ile gösterilen noktadan bastırınız (tavan lambası lensi üzerindeki + işareti).

Ön tavan lambası yanar iken arka tavan lambası da yanacaktır.

KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR

A (şekil 58) kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge paneli üzerindeki  ve  uyarı lambaları yanar.

Devreden çıkarmak için yeniden **A** butonuna basınız.

Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kurallara uyunuz.

Acil durum freni

Acil durum frenlemesi esnasında, acil durum aydınlatmaları otomatik olarak ve aynı zamanda ön panel aydınlatmaları  ve  yanar.

Acil durum frenlemesi durunca fonksiyon otomatik olarak devreden çıkar.

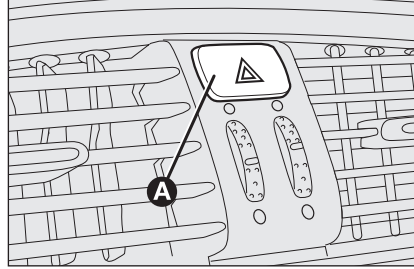
Bu fonksiyon yürürlükteki kanunlar ile uyumludur.

ÖN SİS LAMBALARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

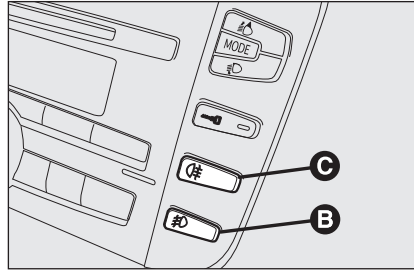
Ön sis lambalarını devreye almak için **B (şekil 59)** butonuna basınız; bu lambaları devreye almak için park lambalarının açılması gereklidir.

Lambaları kapamak için düğmeye tekrar basınız.



şekil 58

F0Q0637m



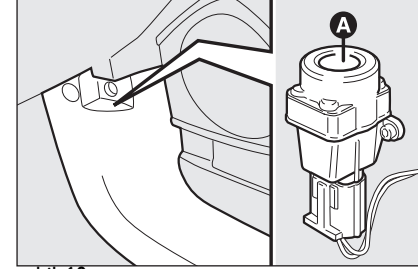
şekil 59

F0Q0636m

ARKA SİS LAMBALARI

Arka sis lambalarını devreye almak için, **C (şekil 59)** butonuna basınız; bu lambaları devreye almak için kısa farların veya ön sis lambalarının devrede olması gereklidir.

Lambaları söndürmek için düğmeye tekrar basınız.



şekil 60

F0Q0638m

YAKIT KESME DÜĞMESİ

(şekil 60) (yakıt kesme sistemine alternatif olarak, öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yolcu kapısı yanında, yerde bulunan yakıt kesme düğmesi bir kaza anında devreye girer:

- ☐ yakıtın kesilmesi ve motorun durdurulması;
- ☐ kapıların kilitletlerinin otomatik olarak açılması;
- ☐ iç lambaların yanması (yaklaşık 15 dakika için).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Yakıt kesme düğmesi devreye girdiğinde, ekranda ilgili mesaj ile birlikte  veya  uyarı lambası yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Yakıt kaçağını bulmak için otomobili, örneğin motor bölümünü, otomobilin altını ve depo civarını dikkatli bir şekilde kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir yakıt sızıntısı yok ise otomobil tekrar çalıştırılabilir, yakıt sistemini ve lambaları yeniden programlamak için **A** düğmesine basınız.

Bir kazadan sonra, akü şarjını korumak için kontak anahtarını **STOP** konumuna çevirmeyi unutmayınız.



UYARI

Eğer herhangi bir kaza sonrasında yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.

YAKIT KESME SİSTEMİ

(yakıt kesme düğmesine alternatif olarak, öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

- ☐ motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır;
- ☐ kapı kilitleri otomatik olarak açılır;
- ☐ otomobilin içindeki tüm aydınlatmalar yanar.

Sistem devreye alındığında ekranda bir mesaj görüntülenir.

Otomobilde herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, otomobilin altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz.

Kaza sonrasında, akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

Sıfırlama işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz;
- ☐ sağ sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sol sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sol sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sol sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sol sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.



UYARI

Eğer herhangi bir kaza sonrasında yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.

İÇ DONANIMLAR

EŞYA GÖZÜNE SAHİP ÖN KOL DESTEĞİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön koltuklar arasında bulunur. Günlük kullanım bölümü ve soğutuculu yiyecek kutusu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kol desteği içindedir (bir sonraki paragrafa bakınız).

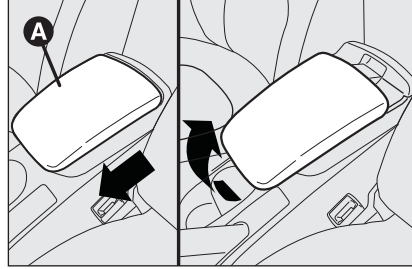
Kol dayanağı kapağından boyuna kaldırılabilir (A-şekil 61).

Günlük kullanım bölümü

A kapağı (şekil 61) açılınca, sadece kol dayanakları indirilmiş ve sabitlenmiş ise tabla kullanılabilir. Tablaya (B-şekil 62) ulaşmak için A kapağını kaldırınız.

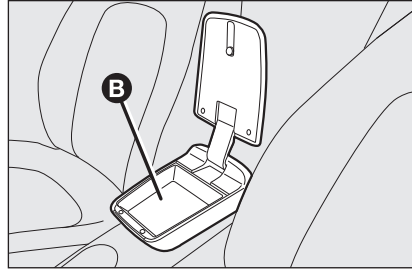


İçeceklerin yiyecek kutusunun içinde dökülmemesine dikkat ediniz. Yine de yiyecek kutusunun altında dökülen sıvıları toplayan bir delik mevcuttur.



şekil 61

F0Q0631m

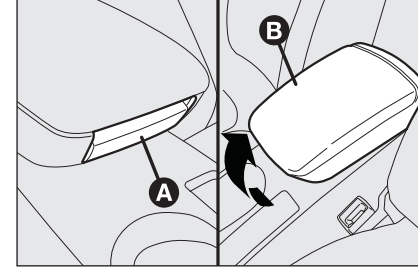


şekil 62

F0Q0632m

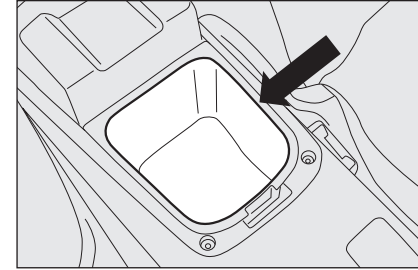
Soğutmalı yiyecek kutusu

A (şekil 63) butonuna basarak ve B kol dayanağını kaldırarak yiyecek kutusuna ulaşabilirsiniz (şekil 64).



şekil 63

F0Q0634m



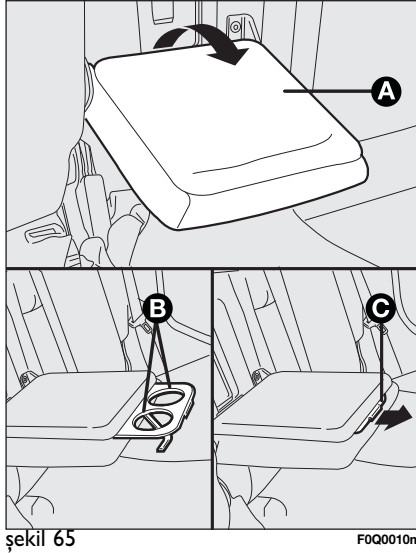
şekil 64

F0Q0633m

DİKKAT Kutu, içeceklerin ısını muhafaza etmek içindir, bu nedenle içine yerleştirilmeden önceden ısıtılmalı veya soğutulmalıdır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



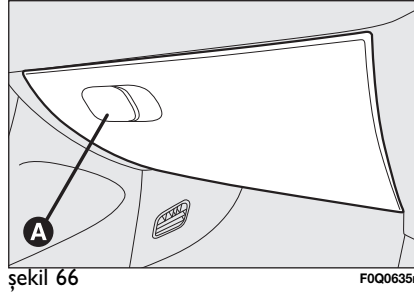
ARKA KOL DAYANAKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kol dayanağını kullanmak için (A-şekil 65), şekilde gösterildiği gibi aşağıya indiriniz.

Kol dayanağı içinde iki adet bardak ve/veya kutu taşıyıcısı (B) mevcuttur. Bunları kullanabilmek için tutamakları (C) ok yönünde çekiniz.

Kol dayanağı içinde kapağın altında günlük kullanım bölümü mevcuttur.



GÜNLÜK KULLANIM BÖLÜMLERİ

Torpido gözü

Torpido gözünü açmak için A (şekil 66) tutamağını ok yönünde kullanınız.

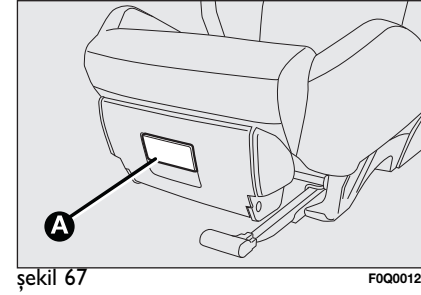
Torpido gözü açılınca iç aydınlatma lambası yanar. Bu aydınlatma lambası kontak anahtarı **STOP** konumuna çevrildikten sonra yaklaşık 15 dakika yanar.

Bu süre içerisinde bagaj kapağı veya bir kapı açıldığı takdirde, lamba 15 dakika daha yanacaktır.



UYARI

Torpido gözü açık iken seyahat etmeyiniz; bir kaza anında yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

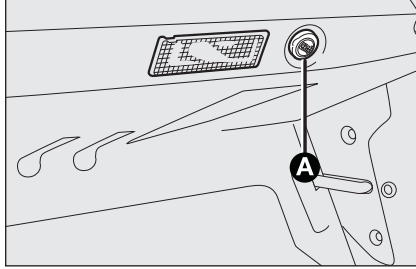


Sürücü koltuğu altındaki günlük kullanım bölümü (şekil 67)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde yolcu koltuğu altında da eşya muhafazası mevcuttur: sadece 1,5 kg'dan hafif eşyalar yerleştirilebilir.

Eşya muhafazasını açmak için A (şekil 67) tutamağını kullanınız.



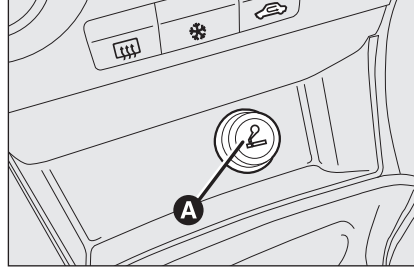
şekil 68

F0Q0016m

ELEKTRİK SOKETİ (12V)

Elektrik soketi orta konsol üzerindedir ve sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışır. Eğer istenirse elektrik soketi yerin çakmak ile donatılabilir (bir sonraki paragrafa bakınız).

Bazı tiplerde bagaj içinde elektrik soketi (**A-şekil 68**) mevcuttur.



şekil 68/a

F0Q0629m

ÇAKMAK

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

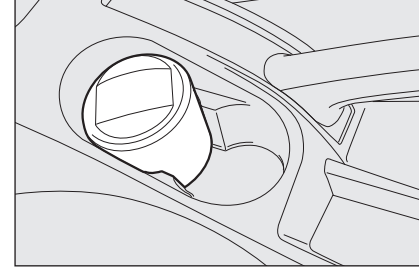
El freninin yanında orta konsolda bulunmaktadır.

Kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çakmağı devreye almak için **A (şekil 68/a)** butonuna basınız.

Bir kaç saniye sonra buton yeniden ilk konumuna dönecektir ve kullanıma hazır olacaktır.

DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol ediniz.

DİKKAT Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatle kullanınız ve çocuklar tarafından kullanılmadığından emin olunuz: yangın ve/veya yanık tehlikesi.



şekil 69

F0Q0630m

KÜLLÜK

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Küllük (**şekil 69**), orta konsol üzerindeki bardak/içecek kutusu yuvalarına takılabilen çıkartılabilir bir plastik muhafazadır.

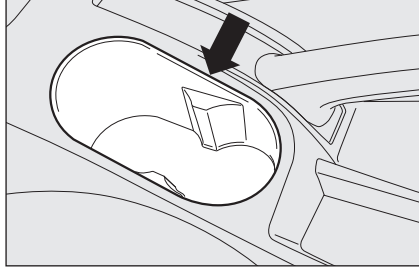
DİKKAT Küllüğü atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız: sigara izmaritleriyle temas ederek alev alabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANELE VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

70

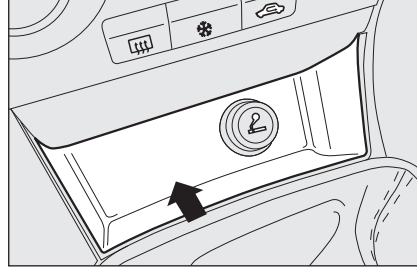


şekil 70

F0Q0671m

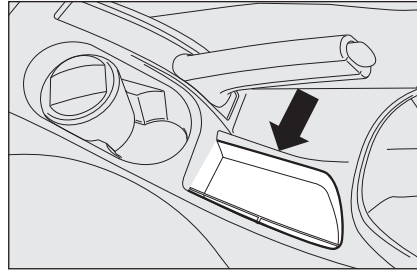
BARDAK TAŞIYICILAR (şekil 70)

Orta konsol üzerinde bardaklar, fincanlar veya kutular için boşluklar bulunmaktadır.



şekil 71

F0Q0672m

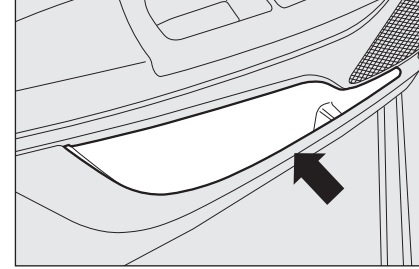


şekil 72

F0Q0673m

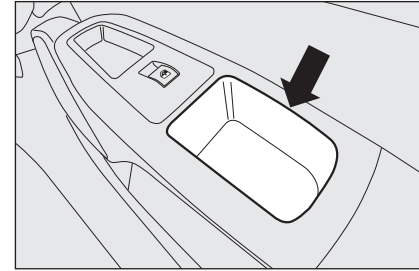
**GÜNLÜK KULLANIM
BÖLÜMLERİ**

Günlük kullanım bölümleri çakmak yanında (şekil 71), el freni yanında (şekil 72), ön ve arka kapılarda (şekil 73 ve şekil 74) bulunur.



şekil 73

F0Q0674m



şekil 74

F0Q0676m

GÜNEŞLİKLER (şekil 75)

Sürücü tarafı

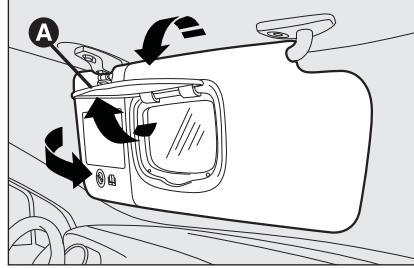
Bazı tiplerde, sürücü tarafındaki güneş siperliği arkasında ayna mevcuttur.

Yolcu tarafı

Yolcu tarafındaki güneş siperliği arkasında ayna mevcuttur (bazı tiplerde ayna ile birlikte aydınlatma lambası mevcuttur).

Sürücü ve yolcu tarafındaki güneşlikler aşağı-yukarı ve yanlara döndürülebilirler.

Bazı tiplerde, sürücü tarafındaki güneş siperliği arkasında, aynanın gece de kullanılabilmesi için aydınlatma lambası mevcuttur.



şekil 75

F0Q0675m

Aynayı kullanmak için **A** kapağını kaldırınız.

Kontak anahtarı **STOP** konumunda iken, aydınlatma lambası yaklaşık 15 dakika yanar: eğer bu süre içinde bir kapı veya bagaj açılırsa, aydınlatma lambası bir 15 dakika daha yanar.

Yolcu tarafındaki güneşliğin arkasında ayrıca hava yastığı sistemi ile çocuk emniyet sistemi kullanılması ile ilgili açıklamalar ve semboller de bulunur (daha fazla bilgi için “Güvenlik sistemleri” bölümündeki “Yolcu hava yastığı” paragrafına bakınız).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

AÇILABİLİR CAM TAVAN

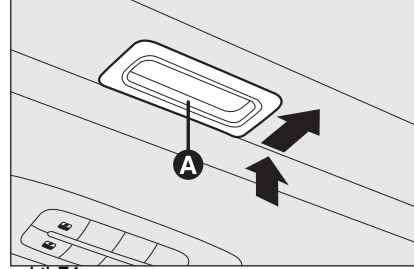
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Açılır tavan iki adet cam levhadan (biri sabit, diğeri hareketli) ile iki adet (ön ve arka) manuel çalışan güneşlikten oluşmaktadır.

Güneşlikler “tamamen kapalı” ve “tamamen açık” pozisyonunda kullanılabilir (sabit orta konum yoktur).

Güneşlikleri açmak için: (**A-şekil 76**) kolunu tutunuz, serbest bırakınız ve ok yönünde hareket ettirerek “tamamen açık” konuma getiriniz.

Kapatmak için bu prosedürün tersini uygulayınız. Açılır tavan sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışır. İlgili kumanda panelinde bulunan ön tavan lambası yakınındaki kumanda tuşları **A** ve **B** (**şekil 77**) açılabilir tavanın açılması/kapanması için kullanılırlar.



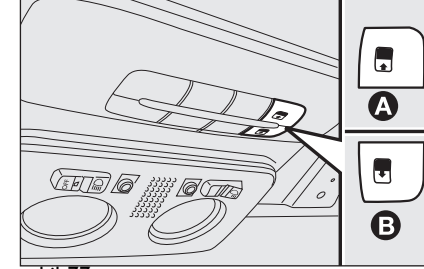
şekil 76

F0Q0737m

Açmak için

Ön cam panel “spoiler” konumuna getirmek için **B** (**şekil 77**) butonuna basınız ve basılı tutunuz. Açılabilir cam tavanı tekrar hareket ettirmek için **B** butonuna tekrar basınız ve yarım saniye basılı tutarak orta konuma gelmesi için (“konfor pozisyonu”) otomatik olarak hareket etmesini sağlayınız.

Açılabilir cam tavanın açılma işlemini sonuna kadar tamamlaması için kumandaya tekrar yarım dakikadan uzun süre basınız. Butona tekrar basılarak cam panel durdurulabilir.



şekil 77

F0Q0678m

Kapatmak için

Tamamen açık konumda iken **A** (**şekil 77**) butonuna tekrar basınız ve eğer butona yarım dakikadan uzun süre basılırsa cam levha otomatik olarak orta konuma (“konfor” pozisyonu) hareket edecektir.

Butona tekrar basılarak açılır tavan “spoiler” konumuna hareket edecektir. Kapatma butonuna tekrar basıldığında, açılır tavan tamamiyle kapalı konuma gelecektir.



Açılabilir cam tavanı "spoiler" konumunda sadece enlemesine port bagaj monte edilmiş ise kullanınız.



Kar veya buz mevcut ise, açılabilir cam tavanı kullanmayınız: hasar görmesine neden olabilir.



UYARI

Otomobilden ayrılırken, açılabilir cam tavanın kazara açılmasını ve otomobil içinde bulunanlara zarar vermesini önlemek için, anahtar otomobil üzerinde bırakılmamalıdır. Açılabilir cam tavanın yanlış kullanılması tehlikeli olabilir. Açılabilir cam tavanı açarken/kapatırken yolcuların direkt olarak açılır tavadan veya şahsi eşyalarının açma-kapatma mekanizmasına sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.

SIKIŞMAYI ÖNLEYİCİ GÜVENLİK SİSTEMİ

Açılır tavan kenarında bulunan sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi panelin yatay ve düşey kapanması sırasında etkindir ve herhangi bir engel tespit ettiğinde açılabilir tavan tekrar geri açılır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YENİDEN DEVREYE ALMA PROSEDÜRÜ

Akü bağlantısı kesildikten ve koruma sigortası yandıktan sonra, açılır tavan devreye alınabilir.

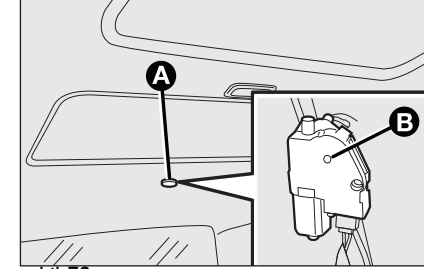
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ açılır tavan tamamıyla kapanıncaya kadar **A (şekil 77)** butonuna basınız. Butonu serbest bırakınız;
- ☐ en az 10 saniye ve/veya cam panel klik sesine hareket edinceye kadar **A** butonunu basılı tutunuz. Butonu serbest bırakınız;
- ☐ bir önceki işlemin tamamlanmasından sonra 5 saniye içinde **A** butonuna basınız ve basılı tutunuz: cam panel tamamıyla açılma ve kapanma işlemini yapacaktır. İşlem tamamlanıncaya kadar butonu serbest bırakmayınız.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Butonun çalışmaması halinde, açılır tavan aşağıdaki şekilde manuel olarak çalıştırılabilir:

- ☐ arka bölümdeki iç kaplamanın üzerindeki koruyucu (**A-şekil 78**) kapagini çıkartınız;
- ☐ otomobilin dokümanları arasındaki veya bagajdaki (Fix&Go lastik tamir kiti mevcut tiplerde) vida anahtarını alınız;



şekil 78

F0Q0738m

- ☐ anahtarı yuvaya (**B**) yerleştiriniz ve çeviriniz:
 - açılır tavanı açmak için saat yönünde;
 - açılır tavanı kapatmak için saat yönü tersine çeviriniz.

KAPILAR

MERKEZİ KİLİT SİSTEMİ

Dışarıdan

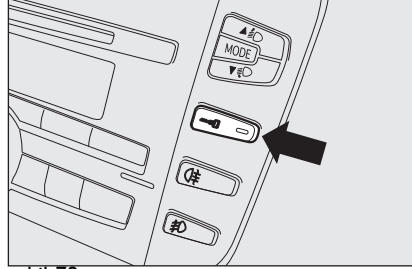
Kapılar kapalı iken, ön kapı kilitlerine anahtarı yerleştiriniz ve çeviriniz.

İçeriden

Otomobilin içinden (kapılar kapalı iken) ön panel üzerindeki kapı kilitleme/açma butonuna (şekil 79) basınız.

Elektrik sistemi arızasında, kapılar manuel olarak da kilitlenebilir.

DİKKAT Çocuk emniyet kilidi devrede iken arka kapılar içeriden açılmaz.



şekil 79

F0Q0641m

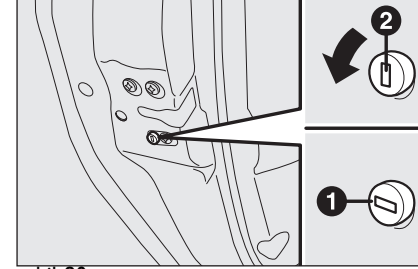
ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (şekil 80)

Arka kapıların içeriden açılmalarını önleyen bir sistemdir.

Emniyet kilitleri, sadece kapılar açık iken devreye alınabilir:

- ☐ konum 1 - emniyet kilidi devrede (kapılar kilitli);
- ☐ konum 2 - emniyet kilidi devre dışı (kapı içerden açılabilir).

Kiliit, kapılar merkezi kilitleme sistemi tarafından açılmış dahi olsalar devrede kalır.



şekil 80

F0Q0677m



Otomobilde çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız.

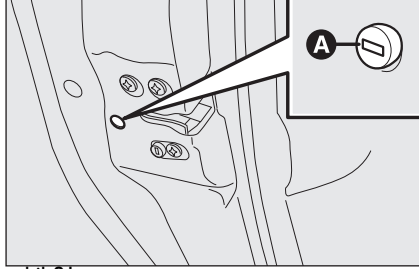


UYARI

Her iki kapıdaki çocuk emniyet kilidini devreye aldıktan sonra, kapı iç açma kollarını çekerek, kapıların açılmadığını kontrol ediniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 81

F0Q0679m

ARKA KAPILARIN ACİL DURUM KİLİTLEME MEKANİZMASI (şekil 81)

Arka kapılar elektrik akımı eksikliğine karşı kapıların kilitlenmesine yarayan acil durum kilitleme sistemi ile donatılmışlardır.

Bu durumda, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ kontak anahtarının metal bölümünü **A** yuvasına yerleştiriniz;
- ☐ anahtarı saat yönü tersine çeviriniz ve yuvadan (**A**) çıkartınız.

Kilidi eski konumuna getirmek için (akü şarjı tamamlandıktan sonra) aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ anahtarın  butonuna basınız;
- ☐ ön panel üzerindeki  kapı kilitleme/kilit açma butonuna basınız;
- ☐ ön kapı döner soketinden anahtarla açılarak;
- ☐ iç kapı tutamağını çekerek.

DİKKAT Çocuk emniyet kilidi ve arka kapı acil kilitleme devrede iken iç kapı açma tutamağı ile kapı açılmaz fakat kilitleri eski konumuna getirir; kapıyı açmak için: dış kapı tutamağını çekiniz. Acil kapı kilitleme devrede iken  kapı kilitleme/kilit açma butonu devreden çıkmaz.

DİKKAT Akünün bağlantısı çıkartıldıktan veya ilgili sigorta arızasından sonra kapı kilitleme/kilit açma sistemi yeniden devreye alınabilir.

- ☐ tüm kapıları kapatınız;
- ☐ anahtar üzerindeki  butonuna veya  kapı kilitleme/kilit açma butonuna basınız;
- ☐ anahtar üzerindeki  butonuna veya  kapı kilitleme/açma butonuna basınız;



UYARI

Eğer arka kapı acil durum kilidi devreye alınmış ise, çocuk emniyet kilidini devreye almayınız. Eğer her iki kilit de devrede ise, arka kapı acil durum kilidini devreden çıkartmak için kapı içindeki tutamağı hareket ettiriniz ve dış kapı kolu ile kapıyı açınız.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Cam kapatılırken herhangi bir nesnenin varlığını tespit eden bir güvenlik cihazı ile donatılmıştır. Herhangi bir nesnenin tespitinde, sistem camın hareketini durdurur ve hemen geri döndürür.

DİKKAT Sıkışma önleme fonksiyonunun 1 dakika içinde 5 defa devreye girdiği durumda sistem koruma “iyileşme” moduna otomatik olarak girecektir (kendini koruma). Bu durum, camların kapanma işlemini ani hareketlerle gerçekleştirdiğini bildirmektedir.

Bu yüzden, aşağıdaki gibi hareket ederek sistemin eski haline dönme işlemini yapmak gereklidir:

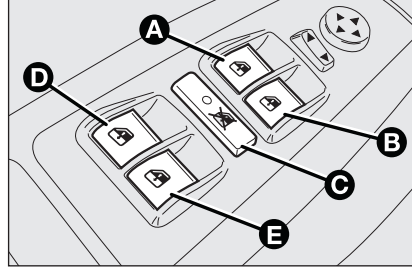
☐ camları açınız;

veya

☐ kontak anahtarını **STOP** konumuna getirin ve tekrar **MAR** konumuna çeviriniz.

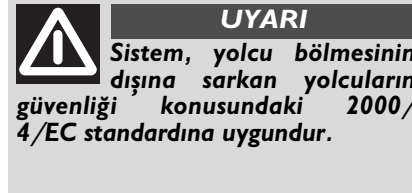
Herhangi bir arıza tespit edilemiyorsa, cam otomatik olarak normal çalışmasına döner.

DİKKAT Kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda veya çıkarılmış iken, elektrik kumandalı camlar yaklaşık 2 dakika devrede kalacaktır ve bir kapının açılması durumunda devreden çıkacaktır.



şekil 82

F0Q0622m



DİKKAT Bazı tiplerde uzaktan kumanda üzerindeki butonuna 2 saniyeden uzun süre basıldığında camlar açılır, butonuna 2 saniyeden uzun süre basıldığında camlar kapanır.

KUMANDALAR

Sürücü tarafı kapısı (şekil 82)

Sürücü tarafındaki kapının üzerinde kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışan butonlar bulunmaktadır:

A: ön sol camın açılması/kapanması; “otomatik sürekli” olarak camın açılması veya kapanması;

B: ön sağ camın açılması/kapanması; “otomatik sürekli” olarak camın açılması veya kapanması;

C: arka elektrikli cam devreye alma/devreden çıkartma kumandası;

D: sol arka kapı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) açma/kapatma. Otomatik sürekli cam açma ve kapatma;

E: sağ arka kapı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) açma/kapatma. Otomatik sürekli cam açma ve kapatma;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

İstenilen camı açmak/kapatmak için **A** veya **B** butonlarına basınız.

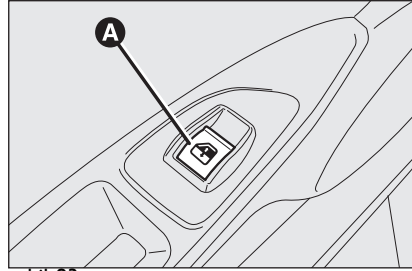
Bu butonlara kısa basma camları “ani hareketler halinde” açacak/kapatacaktır, butonlara uzun basma ise camların “otomatik sürekli” modda açılıp kapanmasını sağlayacaktır.

A veya **B** butonlarına tekrar basmak camları istenilen konumda durduracaktır.



UYARI

Elektrik kumandalı camların uygunsuz kullanımı tehlikelidir. İşletiminden önce ve işletimi sırasında herhangi bir yolcunun hareket eden cam vasıtasıyla kişisel bir eşyanın mekanizmaya sıkışması veya doğrudan kendisinin zarar görmesi tehlikesi ile karşı karşıya kalmadığından emin olunuz. Otomobilin dışına çıkacağınız zaman elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını engellemek ve otomobil içerisindeki yolculara bir tehlike oluşturmaması için mutlaka kontak anahtarını çıkarınız.



şekil 83

F0Q0743m

Ön yolcu kapısı/arka kapılar

Ön yolcu kapısı ve bazı tiplerde arka kapı panelinde cama kumanda eden (**A-şekil 83**) butonlar mevcuttur.

MANUEL ARKA CAMLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Camı açmak yada kapatmak için kolu kullanınız.

Cam güvenlik sisteminin devreye alınması

Güvenlik sistemi, akü bağlantısı kesildikten veya ilgili koruma sigortası yandıktan sonra yeniden devreye alınmalıdır.

Devreye alma prosedürü:

- ☐ devreye almak için camı manuel olarak tamamen kapatınız;
- ☐ camın durmasından sonra, en az 1 saniye müddetle kapatma kontrolüne basmaya devam ediniz.

BAGAJ

BAGAJIN AÇILMASI

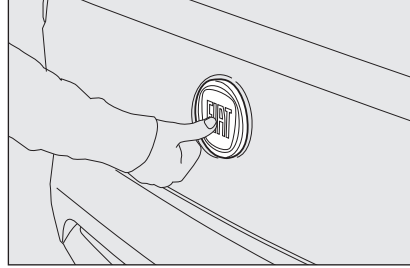
Bagaj kapağındaki logoya basılarak otomobilin dışından açılabilir (şekil 85).

Bagajı açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.

Bagaj düzgün kapatılmamış ise gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası veya  sembolü, ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bagaj açıldığı zaman tavan lambası yanar: bagaj kapatılınca tavan lambası otomatik olarak söner.

Tavan lambası kontak anahtarı **STOP** pozisyonuna gerildikten sonra yaklaşık 15 dakika yanmaya devam eder: bu süre içerisinde bagaj kapağı veya bir kapı açıldığı takdirde, lamba 15 dakika daha yanacaktır.



şekil 84

F0Q0036m

Bagajın uzaktan kumanda ile açılması

Elektronik alarm (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devrede iken dahi  butonuna basınız.

Bagajın açılması sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi ile belirtilir; bagajın kapatılması sinyal lambalarının bir kez yanıp sönmesi ile belirtilir (sadece alarm devrede ise).

Alarm devrede iken bagajın açılması aşağıdaki fonksiyonları devre dışı bırakır:

- ☐ hacimsel güvenlik sistemi;
- ☐ otomobilin eğim sensörü;
- ☐ bagaj kontrol sensörü.

Bu tür kontrol fonksiyonları bagaj kapısını kapatırken sıfırlanır.

BAGAJIN KİLİTLENMESİ

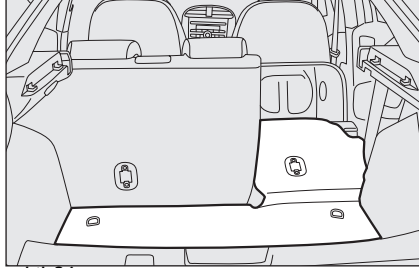
Kapatmak için, kilitler yerine oturuncaya kadar bagaj kapağını indiriniz.



Arka şapkalık kısmına veya bagaj kapağına ilave parçaların (spoiler, hoparlör gibi) takılması (üretici tarafından izin verilenler hariç), gazlı amortisörlerin doğru olarak çalışmalarını engelleyebilir ve bagajın kullanımı açısından sakıncalı olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 86

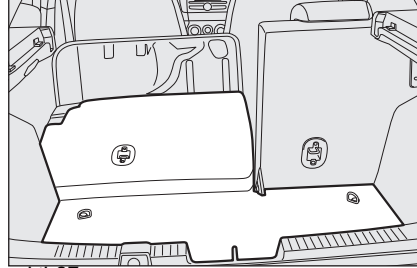
FOQ0681m

**UYARI**

Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini kesinlikle geçmeyiniz ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca, ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için yüklerin uygun bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

**UYARI**

Bir kaza veya sert frenleme sırasında ön tarafa fırlayarak yolcuların yaralanmasını önlemek için, arka şapkalık üzerinde herhangi bir eşya bulundurmazınız.



şekil 87

FOQ0682m

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN GENİŞLETİLMESİ

Bagaj kısmı olarak (1/3 veya 2/3) veya arka koltuk ayrılarak tamamen genişletilebilir.

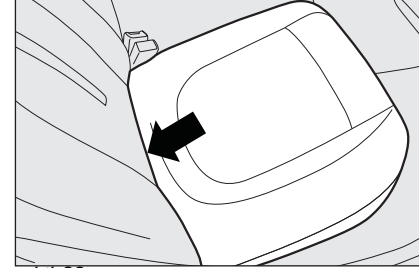
Kısmi genişleme (1/3 veya 2/3) (şekil 86-87)

Sağ tarafa doğru bagaj genişletme işlemi ek olarak arka koltuğun sol tarafında iki yolcu taşınmasını mümkün kılar.

Sağ tarafa doğru bagaj genişletme işlemi ek olarak arka koltuğun sol tarafında iki yolcu taşınmasını mümkün kılar.

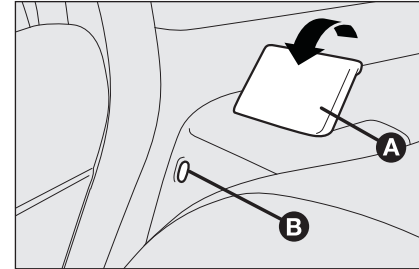
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ arka başlık tutucularını çıkarınız;
- ☐ emniyet kemerlerini sağ tarafa toplayınız ve kemerin dönük olmadığından emin olunuz;



şekil 88

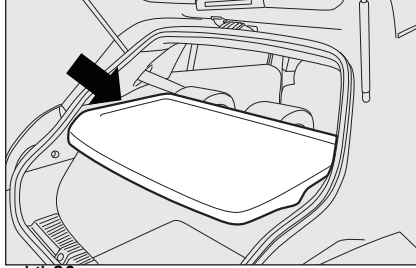
FOQ0684m



şekil 89

FOQ0683m

- ☐ istenilen minderi (şekil 88) öne doğru ok yönünde katlayınız;
- ☐ koltuk sırt desteği kolunu (A-şekil 89) kaldırınız ve koltuk sırtlığını öne doğru yatırınız. Kolun kaldırılması "kırmızı bant" tarafından gösterilir (B).



şekil 90

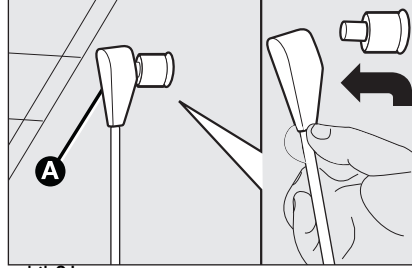
F0Q0686m

Tamamıyla genişletme

Maksimum bagaj genişletmeyi sağlamak için arka koltuğu tümüyle geriye yatırınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ arka başlık tutucularını çıkarınız;
- ☐ emniyet kemerlerini yan tarafa toplayınız ve kemerin dönük olmadığından emin olunuz;
- ☐ daha önce açıklandığı şekilde minderleri öne katlayınız;
- ☐ arka şapkalığı (şekil 90) yerinden çıkartınız ve pimleri yuvalarından serbest bırakarak ve ok yönünde çekerek iki sabitleyici kordonun üst kısmını (A-şekil 91) serbest bırakınız;
- ☐ tek bir yükleme alanı elde etmek için, daha önce açıklandığı şekilde arka koltuk sırtlıklarını tamamıyla yatırınız.



şekil 91

F0Q0687m

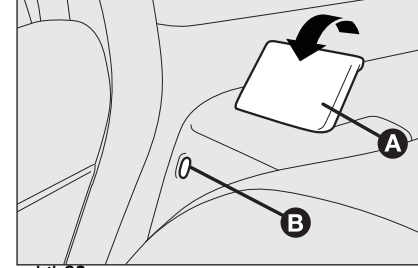
ARKA KOLTUK SIRTLIĞININ ORJİNAL KONUMUNA GETİRİLMESİ

Emniyet kemerlerini yan tarafa çekiniz, dönmediklerinden emin olunuz.

Koltuk sırtlığını kaldırınız ve tutucuların yerine oturma sesini duyuncaya kadar arkaya doğru itiniz, tutucuların yan tarafındaki A "kırmızı band"ın (B-şekil 92) artık görünmediğini kontrol ediniz.

"Kırmızı band" (B) uygun olmayan koltuk sabitlenmesini belirtir.

Emniyet kemerini kaldırarak, koltuk minderini yerine yerleştiriniz.



şekil 92

F0Q0683m

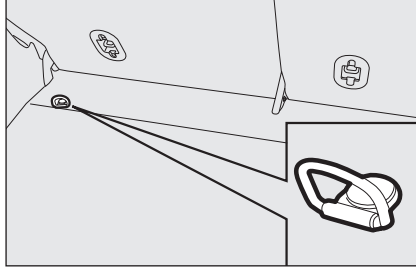


UYARI

Ani fren yapılması durumunda öne fırlamasını ve yolculara zarar vermesini önlemek için koltuk sırtlığının her iki tarafından tutucular ile sabitlendiğinden ("kırmızı band" (B-şekil 92) görünmez) emin olunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

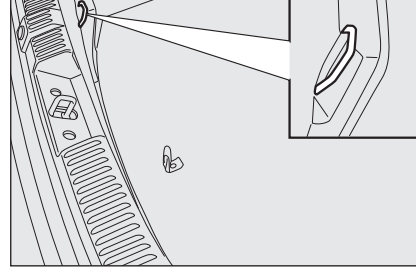


şekil 93

YÜKÜN BAĞLANMASI

Yükün güvenli bir şekilde bağlanması için bagajın içinde iki adet (şekil 93) ve arka köşelerde iki adet (şekil 94) bağlantı bulunmaktadır.

DİKKAT Bir kancaya 100 kg'dan daha ağır yük bağlamayınız.



şekil 94



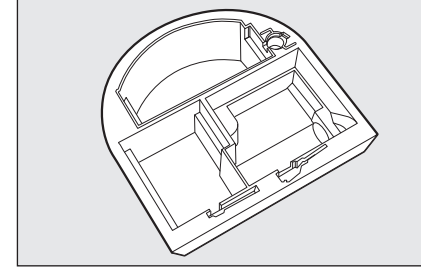
UYARI

Güvenli bir şekilde bağlanmamış ağır bir yük ciddi şekilde zarara sebep olabilir.



UYARI

Eğer bagajda yakıt taşımak istiyorsanız yerel kanunlara göre belirlenen bidonlarda ve güvenli bir şekilde bağlanmış olarak taşıyınız. Böyle yaparsanız bile bir kaza durumunda yangın tehlikesi vardır.



şekil 95

KARGO KUTUSU

Birden fazla bölümden meydana gelen (şekil 95) kutu, nesnelerin ayrı ayrı yerleştirilmeleri ile bagaj bölümünün düzenli olmasını sağlar.

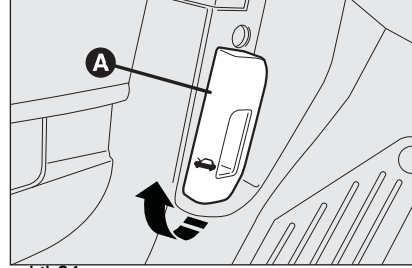
MOTOR KAPUTU

MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

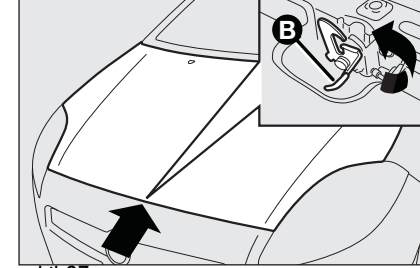
- ☐ kolu (A-**şekil 96**) ok yönüne çekiniz;
- ☐ kolu (B-**şekil 97**) çekiniz ve motor kaputunu kaldırınız.
- ☐ motor kaputunu kaldırınız ve aynı zamanda destek çubuğunu (C-**şekil 98**) tutacağından çıkartınız, ardından çubuğun ucunu motor kaputundaki yuvasına (D) yerleştiriniz.

DİKKAT Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu kontrol ediniz.



şekil 96

F0Q0689m



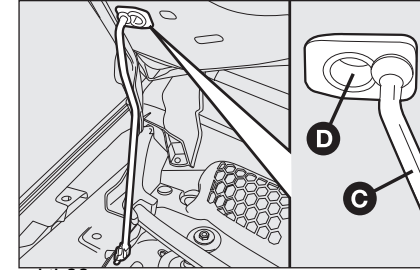
şekil 97

F0Q0690m

MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Tek elinizle motor kaputunu yukarıda tutunuz ve diğer elinizle de destek çubuğunu (C-**şekil 98**) yuvadan (D) çıkartıp yeniden tutucusuna geri yerleştiriniz;
- ☐ Motor kaputunu motor bölgesinden yaklaşık 20 cm yukarıya kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız. Motor kaputu düzgün kapatılmamış ise gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası veya sembolü, ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).



şekil 98

F0Q0748m

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, otomobili hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.

**UYARI**

Bakım işlemleri otomobil hareketsiz iken yapılmalıdır.

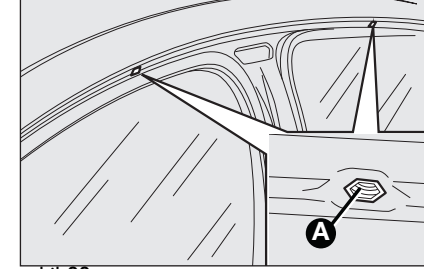
**UYARI**

Destek çubuğu doğru şekilde konumlandırılmıyorsa kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir.

PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICISI

Bağlantılar şekilde gösterilmiştir (şekil 99). Bağlantılara sadece kapılar açıkken erişilebilir.

Bravo için özel olarak tasarlanmış port bagaj/kayak taşıyıcı, Fiat aksesuar serisinden temin edilebilir.



şekil 99

F0Q0692m

**UYARI**

Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

**UYARI**

Otomobili sürerken yükü eşit dağıtınız, yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin fazlalaşacağını unutmayınız.



İzin verilen azami yük sınırını hiçbir şekilde aşmayınız (bkz. bölüm "Teknik bilgiler").



Azami toplam boyutla ilgili mevcut yasal düzenlemeleri gözetiniz.

FARLAR

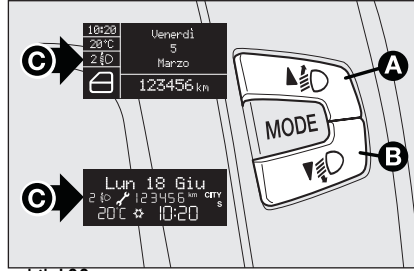
FARLARIN AYARLANMASI

Farların doğru olarak ayarlanması, sürücü ve yolu kullanan diğer kişiler için konfor ve güvenlik açısından çok önemlidir. Farlar açık durumda seyahat halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarına sahip olmasını sağlamak için farların doğru ayarlanması gerekir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Gaz deşarjlı ampulleri (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) döndürürken, dikey hareketlerin olması normaldir ve bunun sonucunda farda da aynı hareket olacaktır. Doğru far ayarı süresi yaklaşık 2 saniyedir.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Bu tertibat kontak anahtarı **MAR** konumunda ve kısa farlar açık iken devreye alınır. Otomobil yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir. Bu durumda, doğru konuma geçilmesi önemlidir.



şekil 100

F0Q0644m

Far eğiminin ayarlanması

Far eğiminin ayarı orta panel üzerindeki **A** ve **B** (şekil 100) butonları ile yapılır; eğer otomobilde gaz deşarjlı (Xenon) farlar mevcut ise far eğiminin ayarı elektronik olarak yapılır ve bu nedenle **A** ve **B** butonları mevcut değildir.

A butonuna basılarak far bir pozisyon yükseltilir. **B** butonuna basılarak far bir pozisyon indirilir.

Gösterge paneli üzerindeki **C** ekranında ayarlama esnasındaki pozisyonlar gösterilir.

Otomobilin yüküne göre doğru konumlar

Konum **0** - ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Konum **1** - beş yolcu.

Konum **2** - beş yolcu + bagaj dolu.

Konum **3** - sürücü + bagajda maksimum izin verilen yük.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

ÖN SİS FARI AYARI

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

YURT DIŞINDA FAR AYARI

Kısa farlar otomobilin satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Farklı trafik akış yönü olan ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için farların bu amaçla Fiat Aksesuar serisinde bulunan özel bir etiket ile kapatılması gereklidir. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ABS SİSTEMİ

Otomobile ABS fren sistemi monte edilmiştir. Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını sağlar ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde otomobilin en iyi şekilde kontrol edilebilmesini sağlar.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik bir frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km de ayar periyodu gereklidir: bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü fren pedalındaki tepkilerden ve sistemin daha gürültülü çalışmasından ABS sisteminin devreye girdiğini anlar: bu yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.



UYARI

ABS sisteminin devreye girmesi, yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.



UYARI

ABS fonksiyonu lastik-yol arasındaki tutuştan en iyi şekilde yararlanılmasını sağlar, fakat bunu iyileştiremez; bu yüzden kaygan yol yüzeylerinde seyahat ederken gereksiz tehlikelerden kaçınıp her türlü dikkati göstermelisiniz.



UYARI

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Gösterge panelinin üzerindeki (ABS) uyarı lambasının (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda frenleme sistemi ABS sisteminin yardımı olmaksızın hala etkindir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.



UYARI

Eğer (!) uyarı lambası yanarsa (ekrandaki mesaj ile birlikte) otomobili durdurunuz ve en yakın yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik sistemindeki yağ kaçaqları hem klasik fren sistemlerinde hem de ABS'li sistemlerde fren verimini düşürür.

EBD arızası

Gösterge paneli üzerindeki (EBD) ve (!) uyarı lambaları yanarsa (ekrandaki mesaj ile birlikte), EBD sisteminde bir arıza var demektir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda sert fren yapmak, arka tekerleklerin çok erken kilitlenmesine ve otomobilin savrulmasına neden olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

FREN DESTEK SİSTEMİ

(acil durum frenleme yardımcısı)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı önemli şekilde artırır.

Fren yardımı, ESP sistemi ile donatılmış tiplerde ESP sisteminin bir arızası durumunda devre dışı bırakılır (ekrandaki mesaj ile birlikte gösterge panelindeki (ESP) uyarı lambasının yanması ile bildirilir).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ESP SİSTEMİ (Elektronik Denge Programı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ESP sistemi, yol tutuşunda azalma olması durumunda otomobilin dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bu nedenle, ESP sistemi yol yüzeyindeki yol tutuş koşulları değiştiğinde oldukça faydalıdır.

ESP, ASR sistemine ve Hill Holder (Yokuşta Kaymayı Önleyici sistem) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sisteme ilave olarak da MSR (motorun frenleme torkunu ayarlar) sistemi de bulunmaktadır.

ESP SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambasının yanıp sönmesi, otomobilin kritik denge ve tutuş şartları içinde olduğunu sürücüye bildirir.

ESP SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

ESP sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devre dışı bırakılamaz.



UYARI

ESP sisteminin güvenlik performansı, sürücünün anlam-sız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası yanar (ekranda mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

Kayma önleyici sistem ESP sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer.

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- ☐ yokuş yukarı: eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites hariç herhangi bir viteseyken;
- ☐ yokuş aşağı: eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites devredeyken;

ESP sistemi aracın çekişi için gerekli olan tork motor sisteminde oluşuncaya kadar veya fren pedalından gaz pedalına geçişe kadarki 2 saniyelik sürede yeterli fren kuvvetini uygulayacaktır.

Eğer araç bu zaman içinde kalkış yapmazsa, sistem fren kuvvetini yavaşça boşaltacaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığında ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

ARIZA UYARILARI

Gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambasının (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) yanması, bir arıza olduğunu belirtir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

DIKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir. Bu nedenle otomobilinizi kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve I. vitesine alınmadan bırakmayınız.



UYARI

ESP ve ASR sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.



UYARI

Küçük yedek lastik kullanılırken ESP sistemi çalışmaya devam eder. Bununla birlikte, standart lastikten daha küçük ebadındaki yedek lastik kullanılırken, yol tutuşu azalacaktır.

ASR Sistemi (Anti Patinaj Sistemi)

ASR fonksiyonu, otomobilin çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya her ikisi de kaydılda, otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- ☐ eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır;
- ☐ eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- ☐ iç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması;
- ☐ yol tutuş koşullarına göre tekerleklere çok fazla güç aktarılması;
- ☐ kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma;
- ☐ ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (aquaplaning (su yastığı) oluşması).

ASR sisteminin devreye alınması/devreden çıkartılması

ASR sistemi motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Sistemin devreye alınması/devreden çıkartılması durumunda ekranda ilgili mesaj görüntülenir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

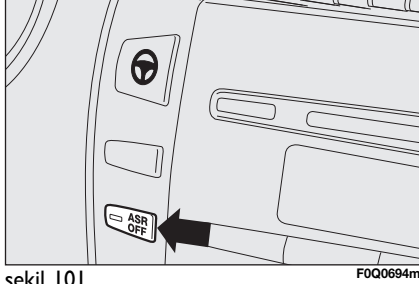


UYARI

Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 101

Seyahat esnasında, ASR sistemi direksiyon simidi yanındaki ASR OFF düğmesi ile devreye alınabilir ve devreden çıkartılabilir (şekil 101).

ASR devre dışı bırakıldığında düğme üzerindeki led yanar (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Eğer ASR, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise, motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken, ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Aslında bu koşullarda otomobilin kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması çekişin daha iyi olmasını sağlar.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ASR sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası sürekli yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Yedek lastiğin kullanılması durumunda, ASR fonksiyonu devre dışı kalır ve gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası sürekli yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).



UYARI

ESP ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

START&STOP SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Start & Stop sistemi araç her durduğunda otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır.

Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir.

Sistem otomobilin her çalıştırılışında devreye girer.

ÇALIŞMA MODLARI

Motor kesme modu

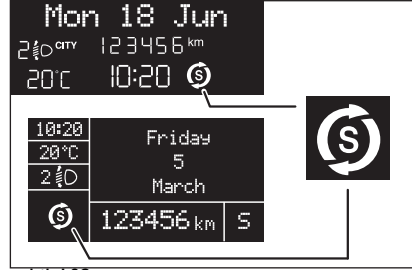
Araç durduğunda, vites boşa ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.

Not Yürüyüş hızında kullanırken sürekli stop edişleri önlemek için sadece 10 km/s hıza ulaştıktan sonra motor otomatikman stop edebilir.

Motor stop ettiğinde gösterge panelinde  (şekil 102) uyarı lambası yanar.

Motor tekrar çalıştırma modu

Motorun tekrar çalışması için debriyaj pedalına basınız.



şekil 102

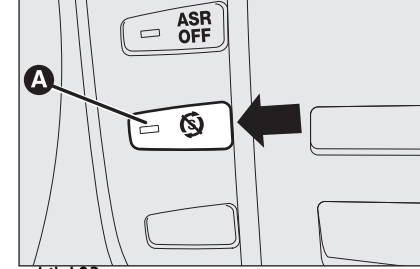
F0Q3243g

MANUEL DEVREYE ALMA VE DEVREDEN ÇIKARMA

Ön paneldeki  (şekil 103) butonuna basarak sistemi devreye alıp/çıkartabilirsiniz.

Start&Stop sisteminin devreye alınması

Sistem devreye alındığında ekranda bir mesajla birlikte  uyarı lambası yanar. Bu durumda  butonu üzerinde bulunan led (A-şekil 103) söner.



şekil 103

F0Q0771m

Start&Stop sisteminin devreden çıkarılması

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde sistem devreden çıkarıldığında  uyarı lambası yanar ve ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

Sistem devreden çıkarıldığında **A** ledi (şekil 103) yanar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MOTOR DURDURMA ŞARTLARI

Sistem devreye alındığında, konfor, sınırlı emisyon ve güvenlik sebeplerinden aşağıdaki durumlarda motor durmaz:

- ☐ motor hala soğuk;
- ☐ çok düşük dış hava sıcaklıklarında;
- ☐ akünün yeterli şarj yok;
- ☐ arka cam rezistansı devrede;
- ☐ sürücü kapısı kapatılmadığında;
- ☐ ön cam silecekleri maksimum hızda çalışıyor;

- ☐ geri vites takılı (örneğin park manevraları);

- ☐ çift bölge klima kontrol sistemi ile donatılmış araçlarda (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), konfor sıcaklığına henüz ulaşılmamışsa veya MAX-DEF fonksiyonu devredeyse;

- ☐ ilk kullanım periyodu, sistem başlangıçta.

Yukardaki durumlarda, bir bilgi mesaj ekranda görülür ve  uyarı lambası yanıp söner (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).



UYARI

Klima konforuna öncelikle önem veriyorsanız, Start&Stop sistemi devre dışı bırakılarak klimanın kesintisiz çalışması sağlanabilir.

TEKRAR ÇALIŞTIRMA ŞARTLARI

Konfor, zararlı gaz sınırlaması ve güvenlik amaçlarıyla, güç ünitesi hiçbir faaliyet olmaksızın aşağıdaki şartlar oluştuğunda sürücünün yerine aracı çalıştırabilir:

- ☐ akü şarj yeterli olmadığında;
- ☐ ön cam sileceği maksimum hızda çalışıyor olduğunda;
- ☐ frenleme basıncı düşük olduğunda (örneğin devamlı fren pedalına basılıyor);
- ☐ araç devamlı virajlı yolda olduğunda (örneğin dağ yollarında);
- ☐ Start&Stop sistemi ile motor 3 dakikadan fazla stop edildiğinde.
- ☐ çift bölgeli klima kontrol sistemi ile donatılmış araçlarda (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), konfor sıcaklığına henüz ulaşılmamışsa veya MAX-DEF fonksiyonu devredeyse;

Vites takılı iken sadece debriyaj pedalı tam basılı iken motor otomatikman çalışabilir. Bu işlem ekrandaki ilgili mesaj ve  sembolünün yanıp sönmesi ile sürücüye bildirilir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Notlar

Motor kapalı durumda 3 dakika geçmiş ve debriyaj pedalı basılı değilse bu durumda motor sadece anahtar kullanılarak çalıştırılabilir.

Motor istenmeden durmuşsa, örneğin vites takılıyken debriyaj pedalı hızla bırakılmışsa, Start&Stop sistemi debriyaj pedalına tam basılarak veya vitesi boşa alarak motoru çalıştırabilir.

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop sistemi ile durmuşsa, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığı, sürücünün veya yolcunun kapısının açık olduğu durumlarda motor sadece anahtarla çalıştırılabilir.

Sürücü bu durumdan bir uyarı sesi ve ekrandaki bilgi mesajı ve öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda gösterge panelinde  uyarı lambasının yanıp sönmesi ile haberdar edilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

94

**ENERJİ TASARRUFU
FONKSİYONU**(öngörülen bazı
pazarlarda/versiyonlarda)

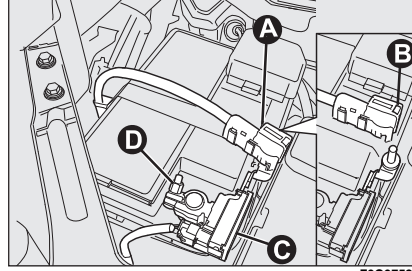
Motor otomatikman çalıştıktan sonra, sürücü 3 dakika boyunca hiçbir faaliyette bulunmazsa Start&Stop Sistemi, yakıt tüketimini önlemek için otomatikman motoru durdurur. Bu durumda motor sadece anahtar ile çalıştırılabilir.

Not Herhangi bir durumda Start&Stop sistemi devre dışı bırakılarak motorun çalışması devam ettirilebilir.

ÇALIŞMA DÜZENSİZLİKLERİ

Arıza durumunda Start&Stop sistemi devre dışı kalır.

Bazı tiplerde kontrol panelinde bir bilgi mesajı görüntülenir ve  uyarı lambası yanar (harf bazı versiyonlarda görüntülenir). Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 104

F0Q0758m

**OTOMOBİLİN ÇALIŞMAMASI
HALİNDE**

Otomobilin uzun süre kullanılmaması (ya da akünün değiştirilmesi) durumunda, akü elektrik beslemesinin sökülmesi gerekmektedir.

Aşağıdaki şekilde ilerleyiniz: akünün negatif kutbu **D** üzerine takılı akünün durumunu izlemek için **C** sensöründen (**B** düğmesine basmak suretiyle) **A** (şekil 104) bağlantı parçasını ayırınız.

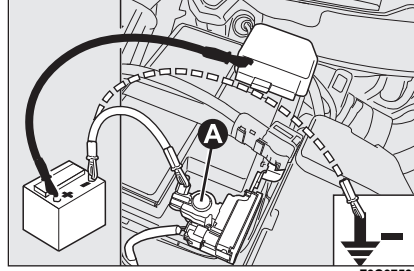
Akünün değiştirilmesi durumu dışında bu sensör asla akü kutbundan sökülmemelidir.

**UYARI**

Aküyü değiştireceğiniz zaman daima bir Fiat yetkili servisine gidiniz. Aküyü aynı tip (Zor Çalışma Şartları) ve özelliklerdeki yenisi ile değiştiriniz.

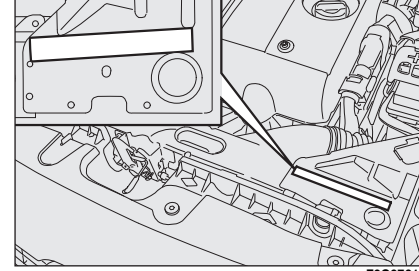
ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Akü takviyesi esnasında yedek akünün (-) ucunu akünün eksi kutbuna bağlamayın (**A-şekil 105**), motor/vites kutusu topraklama (şase) noktasına bağlayın.



şekil 105

F0Q0759m



şekil 106

F0Q0761m

**UYARI**

Motor kaputunu açmadan önce motorun kapalı ve anahtarının STOP konumunda olduğuna dikkat ediniz. Ön travers üzerindeki plakada yazan talimatlara uyunuz (şekil 106). Aracın içinde başka bir kişi varsa anahtar çıkartmanız tavsiye edilir. Daima anahtar çıkarıldıktan veya STOP konumuna çevrildikten sonra araçtan çıkılmalıdır. Yakıt alırken anahtarın çıkarılmış veya STOP konumunda olduğundan emin olunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

EOBD SİSTEMİ

Elektronik kontrol ünitesi içinde bulunan EOBD (Avrupa otomobil üzerinde test sistemi) sistemi, egzoz emisyonlarını artıracak her türlü arızanın elektronik sisteme takibini ve bildirilmesini sağlar.

Burada amaç şudur:

- ☐ Sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- ☐ Emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- ☐ Aşınmış parçaların değiştirilmesi gerektiği konusunda uarmak.

Sistem değiştirilmesi gereken parça bulunduğunu ve sistem arızasını gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambasının yanması ile bildirir (ekrandaki mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

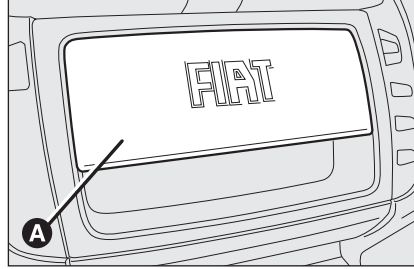
Not Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir soket ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır. Bu işlem aynı zamanda trafik kontrol uzmanları tarafından da yapılabilir.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.

SES SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Radyo-CD/MP3 çalar (bazı tiplerde) mevcut ses sistemi için ilave el kitabına bakınız.



şekil 107

Ses sistemi montajı

Ses sistemi, montaj bağlantıları bulunan eşya muhafaza bölümüne (A-şekil 107) monte edilebilir.

Eşya muhafaza bölümünü çıkarmak için, resimde gösterilen bölümü elinizle yukarı doğru bastırınız.



UYARI

Mevcut otomobil tesisatı bağlantı kurulması ve otomobilin emniyetini azaltabilecek herhangi bir arızayı önlemek için yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

EELEKTRİKLİ/ ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI

Otomobil satın alındıktan sonra veya satış sonrasında montaj yapılmış elektrikli/elektronik cihazlar:



Fiat Auto S.p.A. alıcı verici montajının özel servislerde, Üretici spesifikasyonları ile uyumlu bir şekilde yapılmasına izin verir.

DİKKAT Otomobilin üzerinde değişikliklere neden olabilecek cihaz montajları, yetkililer tarafından sürücü ehliyetinin geçersiz kılınmasına ve bu değişikliklerin direkt veya indirekt olarak hatalar/arızalar meydana getirebileceği için de garantinin geçersiz olmasına neden olabilecektir.

Orijinal olmayan veya Tofaş tarafından önerilmeyen aksesuarların kullanılmasından ve uygun olmayan montaj işlemlerinden kaynaklanan hasarlardan Tofaş sorumlu değildir.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Otomobilin dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo vericileri otomobil içinde kullanılamaz.

DİKKAT Yolcu bölmesinde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölmesindeki etkisi artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da otomobilde bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

CE standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesin şekilde cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

“DUALDRIVE” ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ

Otomobil “Dualdrive” olarak adlandırılan elektrik destekli direksiyon sistemine sahiptir ve sürüş şartlarına göre sürücünün gereksinmelerine göre ayarlanabilir, bu sistem sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda ve motor çalışıyor iken devreye alınır.

DİKKAT Kontak anahtarı çevrildikten hemen sonra, direksiyon sistemi 1-2 saniye içinde tam güçle çalışmaya başlar.

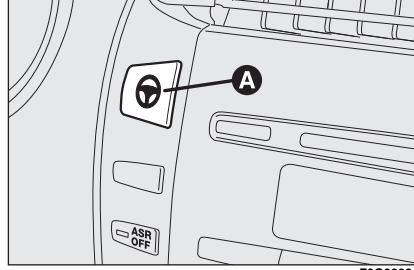
DEVREYE ALMA/DEVREDEN ÇIKARMA (CITY fonksiyonu)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

CITY fonksiyonunu devreye almak/devreden çıkartmak için ön panel üzerinde direksiyon simidinin yanındaki **A** (şekil 108) butonuna basınız.

Fonksiyonun devreye alınmasında gösterge paneli üzerindeki ekranda CITY kelimesi görüntülenir (bazı tiplerde CITY uyarı lambası da yanar).

CITY fonksiyonu devrede iken, direksiyon simidini çevirmek için daha az güç gerekir ve böylece otomobili park işlemleri daha kolay yapılır. Bu nedenle fonksiyon özellikle şehir merkezlerindeki kullanımlarda faydalıdır.



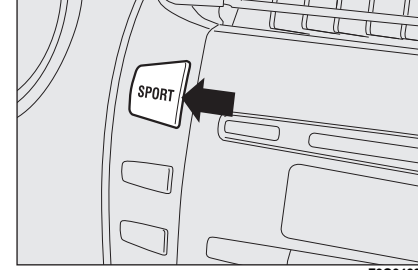
şekil 108

F0Q0693m

ARIZA UYARILARI

Herhangi bir arıza durumunda uyarı lambası ekrandaki mesaj ile birlikte yanar (bazı tiplerde bir sembol de görüntülenir) (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

Sistemin arızası durumunda, otomobil mekanik direksiyon sistemi ile kullanılabilir.



şekil 109

F0Q0499m

SPORT FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobil iki sürüş seçimi sağlayan sistem ile donatılabilir: normal ve spor.

Çabuk hızlanma ve sert direksiyon hareketi sağlayan spor sürüşü için SPORT butonuna (şekil 109) basınız.

SPORT butonuna basılması ile destekleme fonksiyonu devreye alınır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Bu fonksiyon, gaz pedalının pozisyonuna göre bir süre için motor kontrol ünitesinin turboşarjer içindeki maksimum basınç seviyesine ulaşmasını sağlar. Bu şekilde motor torkunun artması gerçekleşir.

Bu fonksiyon kısa zamanda maksimum performans elde edilmesi için faydalıdır (diğer bir aracı geçerken).

Fonksiyon devrede iken gösterge panelinde S sembolü görüntülenir. Fonksiyonu devreden çıkartmak ve normal direksiyon ayarlarına dönmek için butona tekrar basınız.

DİKKAT SPORT butonuna basıldığında, fonksiyon yaklaşık 5 saniye sonra aktif hale gelir.

DİKKAT Hızlanma sırasında, SPORT fonksiyonu kullanılırken sport ayarlarının tipik şekli olarak direksiyon sarsılır.

DİKKAT Direksiyon park manevralarından sonra sertleşebilir. Bu normaldir ve motorun aşırı ısınmasını önleyen bir sistemden kaynaklanır. Herhangi bir bakım gerektirmez. Elektrikli direksiyon sistemi otomobilin bir sonraki kullanılışında normale dönecektir.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır: Yakıt tüketimini sınırlamak için hızlanma kademeli yapılmalıdır.

SPORT fonksiyonu kullanılırken, yakıt tüketimi bu kitaptaki "Yakıt tüketimi" paragrafında verilen değerlerin üzerinde olacaktır.



UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon simidi değişikliklerini kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemi). Bunlar performansı ve güvenliği olumsuz yönde etkiler, garantinin geçersiz kalmasına neden olur ve ayrıca otomobilin ülkenin yasal kurallarına uyumsuz olmasına neden olur.



UYARI

Herhangi bir bakım işleminden önce, özellikle tekerlekler yerden kaldırılmış ise daima motoru durdurunuz, anahtarı yerinden çıkartınız ve direksiyonu kilitleyiniz. Bunun mümkün olmadığı durumlarda (anahtarın MAR konumunda olması veya motorun çalışması gerektiğinde), herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce elektrik destekli direksiyon sisteminin ana sigortasını çıkartınız.

LASTİK BASINCI GÖZETLEME SİSTEMİ (TPMS)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Araç, sürücüye “lastik basınçlarını kontrol et” ve “Düşük lastik basıncı” şeklinde iki farklı göstergeyle lastik basınç durumunu gösteren bir Lastik Basıncı İzleme Sistemi'yle donatılabilmektedir. Bu iki göstergeye ilişkin detaylı bir açıklama için “Uyarı Lambaları ve Mesajlar” bölümüne bakınız. Bu sistem, basınç bilgilerini kontrol birimine gönderen, her bir tekerlek üzerine takılı (lastiğin iç kısmında jant üzerine) bir radyo frekanslı sensörden oluşmaktadır.



UYARI

Lastikleri kontrol ederken veya şişirirken azami dikkati gösteriniz. Aşırı lastik basıncı yol tutuşunu azaltır, süspansiyonu ve tekerlek gerilimini artırır ve lastiklerin aşırı şekilde aşınmasına neden olur.

T.P.M.S. SİSTEMİ HAKKINDA ÖNEMLİ NOTLAR

Arıza gösterimleri kaydedilmemektedir ve bu yüzden motor durdurulup yeniden çalıştırıldığında ekranda gösterilmez. Eğer hata giderilemiyorsa otomobil hareket ettikten birkaç saniye sonra kontrol ünitesi gösterge paneline uyarı gönderecektir.

Lastik basıncı kontrolü lastik soğukkan gerçekleştirilmelidir. Herhangi bir nedenden dolayı lastik basıncının lastikler sıcakken kontrol edilmesi gerektiğinde, basınç belirtilenden değerden daha yüksek olmasına rağmen basıncı azaltmayınız ve lastikler soğuduğunda kontrol işlemini tekrarlayınız (“Teknik Özellikler” bölümündeki “Lastikler” kısmına bakınız).

TPMS ani basınç düşüşlerini bildirememektedir (örn.: lastik patlaması). Bu durumda, otomobili dikkatle frenleyin ve ani direksiyon manevralarından kaçınınız.

Güçlü radyo frekans düzensizlikleri TPMS sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu durumda uyarı lambası yanar veya ekranda ilgili mesaj ile birlikte sembol gösterilir. Bu bildirim radyo frekansı düzensizlikleri sona erdiğinde yok olacaktır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

TPMS sistemi özel donanım gerektirmektedir. Sistem ile hangi aksesuarların uyumlu olup olmadığını öğrenmek için yetkili bir Fiat servisine danışınız (tekerlekler, tekerlek başlıkları vb.). Başka aksesuarların kullanılması sistemin arıza yapmasına sebep olabilir.

Otomobil TPMS sistemi ile donatılmışsa, herhangi bir lastiği değiştirirken aynı zamanda valfin kauçuk supabını da değiştiriniz. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

Patlamış bir lastiğin Fix&Go lastik tamir kitiyle tamirinin ve ilk konumuna geri getirilmesinin ardından uyarı lambasının yanmaya devam etmesi durumunda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Lastik basıncı dış sıcaklığa bağlı olarak değişir. Bu nedenlerden dolayı TPMS sistemi geçici olarak düşük lastik basıncı işareti gösterir. Bu durumda soğuk lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve gerektiğinde uygun şişirme değerlerini uygulayınız.

Otomobil TPMS sistemi ile donatılmışsa lastik ve/veya jant değişikliği ve takılma işlemleri özel tedbirlerin alınmasını gerektirir. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

Sistemin düzgün çalışması için tekerlekler/lastikler değiştirildiğinde aşağıdaki tabloyu kontrol ediniz:

Çalışma şekli	Sensör varlığı	Arıza uyarıları	Yetkili Fiat servis işlemi
—	—	EVET	Fiat servisi ile temasa geçiniz.
Küçük boyutlu yedek lastikle tekerlek değişimi	HAYIR	EVET	Hasarlı tekerleği tamir ediniz
Kar lastiklerinde tekerlek değişimi	HAYIR	EVET	Fiat servisi ile temasa geçiniz.
Kar lastiklerinde tekerlek değişimi	EVET	HAYIR	—
Diğerleriyle farklı boyutlarda lastik değişimi (*)	EVET	HAYIR	Fiat servisi ile temasa geçiniz
Tekerlekleri birbirleriyle yer değiştirmek için (ön/arka) (**)	EVET	HAYIR	—

(*) Kullanıcı El Kitabında verilenden farklı bir alternatif oluşturması için verilmiştir ve aksesuar olarak temin edilebilir.

(**) Çaprazlamasına yer değişikliği olmadan (lastikler aynı tarafta kalır).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

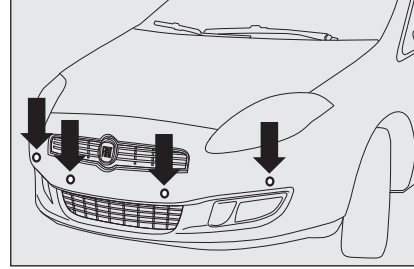
PARK SENSÖRLERİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Park sensörleri, otomobilin arkasında (4 arka sensör ile donatılmış tiplerde) veya önünde ve arkasında (4 arka ve 4 ön sensör ile donatılmış tiplerde) herhangi bir engelin olup olmadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.

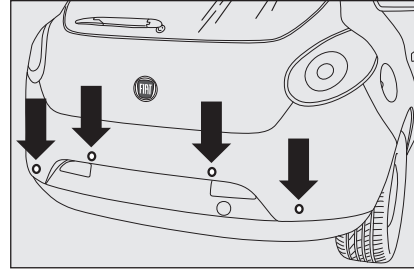
Sistem bu nedenle otomobilin park edilmesi esnasında sürücünün görüş açısının dışındaki engelleri tespit ettiğinden dolayı sürücüye bir yardımcıdır.

Sürücü fasıllı bir sinyal ile engeller ile uzaklık konusunda uyarılır (sesli sinyal otomobil ve engel arasındaki mesafe azaldığı zaman sıklaşır).



şekil 110

F0Q0745m



şekil 111

F0Q0603m

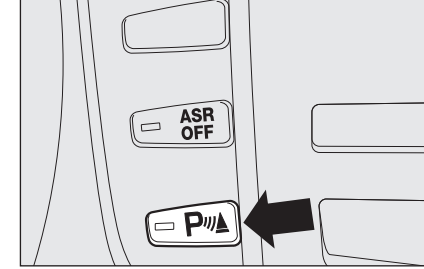
SENSÖRLER

Sistem engelleri ön tamponda (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) bulunan 4 sensör (şekil 110) ve arka tamponda bulunan 4 sensör (şekil 111) ile tespit eder.

DEVREYE ALINMASI

4 sensör mevcut tiplerde

4 arka sensör mevcut tiplerde, geri vitese geçildiğinde sistem otomatik olarak çalışır.



şekil 112

F0Q0035m

8 sensör mevcut tiplerde

4 arka sensör ve 4 ön sensör mevcut tiplerde, sistem geri vitese geçildiğinde veya P butonuna (şekil 112) basıldığında devreye girer.

Geri vites devreden çıkartıldığında, arka sensörler ve ön sensörler manevranın tamamlanması için otomobilin hızı yaklaşık 15 km'nin üzerine çıkıncaya kadar devrede kalır.

Sistem, ön panel üzerindeki P butonuna (şekil 112) basılarak devreye alınabilir. Sistem devrede iken buton üzerindeki led yanar.

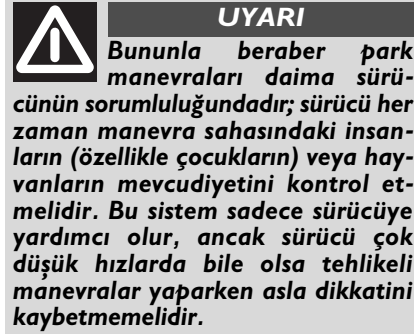
Kontak anahtarının MAR konumundaki her dönüşü için, P butonu üzerindeki LED, sistemin bir tanılama yaptığını belirtmek üzere kısaca yanıp sönmektedir. Bu sebepten dolayı ledin yanması bir anormallik sebebi olarak anlaşılmamalıdır.

Sensörler P₁ (şekil 112) butonuna basılarak veya otomobilin hızı saatte 15 km'nin üzerine çıktığında devreden çıkartılır. Sistem devreden çıkartıldığında buton üzerindeki led söner.

Sensörler devrede iken, sistem önde veya arkada bir engel tespit ettiği zaman akustik bir sinyal vermeye başlar. Otomobil engeli yaklaştığında sinyal sesi sıklaşır.

Otomobil ile engel arasındaki mesafe 30 cm'nin altına indiğinde, sinyal sesi süreklilik kazanır. Engelin pozisyonuna bağlı olarak (ön veya arka) sesli bir işaret ile sistem sesli sinyal verir (ön veya arka). Her durumda engele yaklaşıncaya uyarı duyulur.

Mesafe artınca sesli uyarı durur. Orta sensörler tarafında engel tespit edilince sesli uyarı süreklilik kazanır. Bu durum yan algılayıcılar için meydana gelirse, duvarların yanında manevra yaparken ses belirtilerini önlemek için yaklaşık 3 saniye sonra sinyal durdurulur.



AKUSTİK SİNYAL

Sürücü, yolcu bölümüne monte edilmiş bir sesli uyarı ile engel olması ve engelin mesafesi konusunda uyarılır.

- ☐ 4 sensör mevcut tiplerde, ön panele yerleştirilmiş bir sesli uyarı ile arkada engeller konusunda uyarılır;
- ☐ 8 sensör mevcut tiplerde (4 önde, 4 arkada), ön tarafta bulunan sesli uyarı ile otomobilin önünde engeller, arka tarafta bulunan bir sesli uyarı ile otomobilin arkasındaki engeller konusunda uyarılır. Bu özellik, sürücüye engelin hangi tarafta (ön/arka) olduğu konusunda da bilgi verir.

Geri vitese takıldığında fasıllı bir sesli sinyal otomatik olarak devreye girer.

ÖN PANELE VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Akustik sinyal:

- ☐ otomobil ve engel arasındaki mesafenin azalmasında sinyal sesi yükselir;
- ☐ otomobil ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında süreklilik kazanır ve bu mesafe artınca durur;
- ☐ mesafede değişiklik yoksa sabit kalır. Bu durum yan algılayıcılar için meydana gelirse, duvarların yanında manevra yaparken ses belirtilerini önlemek için yaklaşık 3 saniye sonra sinyal durdurulur.



Düzenli çalışması için, tamponlar üzerindeki park sensörlerinin çamur, kir, kar ve buzdan arındırılmış olması gerekir. Sensörleri temizlerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; buna yol açacak kuru veya sert bezler kullanmayınız. Sensörler, gerektiğinde temiz su ve araç deterjanı ile yıkanmalıdır. Otomobilin buhar jeti veya yüksek basınçlı yıkamalarında püskürtücüyü sensörlerinden en az 10 cm uzakta tutunuz.



Tamponun yeniden boyanması veya sensör bölgesinin bakımı yetkili Fiat servisi tarafından gerçekleştirilmelidir. Uygun olmayan boyama, park sensörlerinin normal çalışmasını bozabilir.

SENSÖR ALGILAMA MESAFELERİ

Sensörler otomobilin ön (8 sensöre sahip tiplerde) ve arka tarafındaki engelleri tespit eder.

Aslında konumları otomobilin ön ve arkasının orta ve yan taraflarını kapsar.

Orta alanda bir engel 0.9 m (ön) ve 1.40 m (arka) mesafeden daha yakın olması durumunda tespit edilir.

Yan tarafta bulunan bir engel 0.6 m'den daha yakın olması durumunda tespit edilir.

RÖMORKLU KULLANIM

Park sensörü, römork elektrik kablo soketinin otomobilin çeki kancasındaki sokete takılmasıyla otomatik olarak devreden çıkar.

Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

DİKKAT Eğer çeki kancasını otomobile römorksuz takılı bırakırsanız, çeki kancasının sensör vasıtası ile bir engel olarak algılanabileceği nedeniyle sistemin güncellenmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARIZA UYARILARI

Sönsör arızaları durumunda, geri vitese geçilirken sürücü gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası veya  sembolü ile uyarılır (ekrandaki ilgili mesajı ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

GENEL UYARILAR

Park ederken, sensörlerin altında veya üstünde bulunan engellere azami dikkati gösteriniz.

Otomobilin ön veya arka kısmına yakın duran nesneler, bazı şartlarda belirlenemeyebilir ve bu yüzden otomobilin hasar görmesine sebep olabilir.

Park sensörlerinin normal çalışmaları aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:

- ☐ Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, üstündeki kir, buz birikintileri tarafından veya otomobilin yakınındaki ses ötesi sistemler tarafından değişebilir.
- ☐ Sensörler mevcut olmayan engelleri, otomobil yıkama, yağmur (sert rüzgar ile), dolu gibi nedenlerle tespit edebilir.

- ☐ Sensörler tarafından algılanan sinyaller otomobilin yakınındaki ses ötesi sistemleri (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçleri).
- ☐ Park sensörlerinin performansı sensörün pozisyonundan da etkilenebilir; örneğin, amortisörün aşınmasından kaynaklanan ayar değişiklikleri, süspan-siyonlar, lastik değişimleri, otomobilin aşırı yüklenmesi, otomobili alçaltmak için yapılan özel işlemler.
- ☐ Sensörler sadece alt kısımdan otomobile çarpabilecek engelleri tespit ettiği için, otomobilin üst tarafındaki engelleri tespit edemez.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.

Yanlışlıkları önlemek için, yakıt deposu doldurma ağzının çapı kurşunlu benzin pompa tabancası giremeyecek kadar küçüktür.

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.

DİKKAT Yetersiz bir katalizör zararlı egzoz emisyonlarına dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız, katalizöre tamir edilemeyecek zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Eğer dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtının yoğunluğu artar ve yakıt filtresinin tıkanmasına sebep olur.

Bu problemlerden kaçınmak adına, sezona göre farklı dizel tiplerinin dağıtımı yapılmaktadır: yaz tipi, kış tipi, kutup tipi (dağlık/soğuk bölgeler).

Mevcut sıcaklıkta dizel yakıtla yeniden doldurmak mümkün değilse, dizel yakıt TUTELA DIESEL ART katkı maddesiyle ve kutunun üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.

Eğer otomobilinizi soğuk/dağlık bölgede uzun süre kullanıyor veya uzun süre park ediyorsanız, depoyu yerel yakıt istasyonlarından doldurunuz. Bu durumda deponuzu kullandığınız miktardan %50 daha fazla miktarda yakıt ile doldurmanız tavsiye edilir.



Dizel motorlu otomobillerde sadece EN590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartlarına uygun 50 ppm kükürt seviyesinde yakıt kullanılmalıdır. Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.

YAKIT DOLUMU

Yakıt deposunun tam dolumu için, iki dolum işlemi yapınız (yakıt dolum tabancasını iki kez kapatınız). Yakıt sisteminde arızaya sebep olabileceği için daha fazla dolum işlemi yapmayınız.

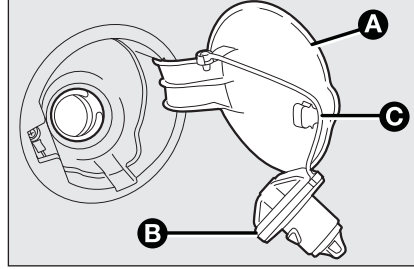
YAKIT DEPOSU KAPAĞI (şekil 113)

Açılması

- 1) Dış depo kapağını (A) açınız ve kontak anahtarını iç depo kapağı (B) üzerindeki ve saat yönü tersine çevirerek çıkartınız:
- 2) Dış depo kapağı iç kısmında, iç depo kapağının kaybedilmesini önlemek amacı ile kullanılan bir kayıp önleyici ünite (C) mevcuttur, dolum sırasında iç depo kapağı bu üniteye takılabilir.

Kapatılması

- 1) Kapağı yerine takınız (anahtarla birlikte) ve kilitlenene kadar saat yönünde çeviriniz.
- 2) Anahtarı saat yönünde çeviriniz ve yuvadan çıkarınız.



şekil 113

DİKKAT Yakıt deposu çok sıkı bir şekilde izole edilmiştir ve içinde basınç oluşabilir. Depo kapağını gevşetirken biraz hava boşalması kesinlikle normaldir.



UYARI

Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma deliğinin yakınına ateşle veya yanan sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum borusuna çok yaklaşıp eğilmeyiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ Üç yollu katalitik konvertör;
- ☐ Lambda sensörü;
- ☐ Yakıt buharlaşma sistemi.

Buna ilaveten, test amacı ile olsa bile, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkararak motoru çalıştırmayınız.

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ Oksitleyici katalitik konvertör;
- ☐ Egzoz gazları dolaşım (E.G.R.) sistemi.
- ☐ Lambda sensörü;
- ☐ Dizel partikül filtresi (DPF) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, bazı tiplerde lambda sensörü yerine geçer).

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Dizel Partikül Filtresi, dizel motorlarının egzoz gazlarında bulunan partikülleri fiziksel olarak tutan ve egzoz sisteminin entegre bir parçası olan mekanik bir filtredir.

Dizel partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır.

Otomobilin normal kullanım koşullarında motor kontrol ünitesi belirli bir veri grubunu kaydeder (örneğin seyahat süresi, güzergah tipi, sıcaklıklar, vb) ve filtrenin ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.

Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsediğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (ıslah edilmelidir). Temizleme prosedürü otomatik olarak motor kumanda ünitesi tarafından filtre koşullarına ve otomobilin kullanım koşullarına göre kontrol edilir.

Temizlik işlemi sırasında aşağıdaki olay meydana gelebilir: rölantinin hafifçe artması, fan devreye girmesi, hafifçe duman oluşması, yüksek egzoz sıcaklıkları. Bu durumlar bir arıza olarak görülmemelidir ve otomobil performansı ile çevreyi etkilememektedirler.

Dizel partikül filtresinin tıkanması

Gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası yanar ise (ekrandaki mesaj ile birlikte) "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.



UYARI

Çalışma esnasında, dizel partikül filtresi yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu nedenle, otomobili yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yaprakları): yangın tehlikesi.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ	112
S.B.R. SİSTEMİ	113
ÖN GERDİRİCİLER	114
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI	117
“ISOFIX” ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİN MONTAJI	122
ÖN HAVA YASTIKLARI	124
YAN HAVA YASTIKLARI (Yan hava yastığı - Perde hava yastığı)	126

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GUVENLIK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI

Emniyet kemeri, dik olarak koltuk arkalığına tamamiyla dayanarak takılmalıdır.

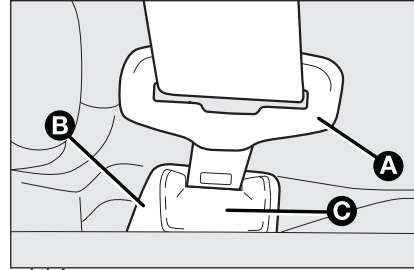
Emniyet kemerlerini bağlamak için **A** (şekil 1) dilini alarak “klik” sesini duyana kadar **B** kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışır, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona **C** basınız. Kemeri geriye sarılırken dönmelerini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

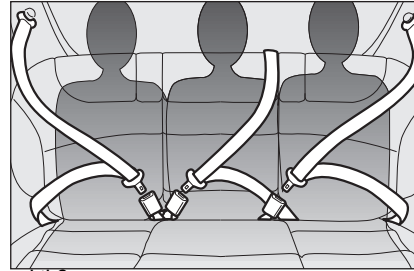
Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.



şekil 1

F0Q0696m



şekil 2

F0Q0267m

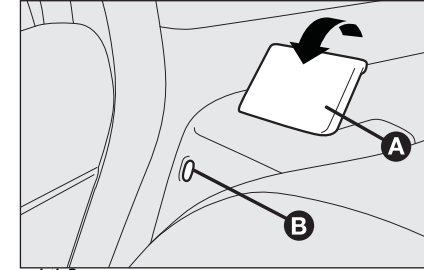
Arka yan koltuklar üç noktalı emniyet kemeri ile orta koltuk ise iki noktalı emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Arka koltuk emniyet kemeri şekilde (şekil 2) gösterildiği gibi takılabilir.



UYARI

Seyahat halinde iken **C** (şekil 1) butonuna basmayınız.



şekil 3

F0Q0683m

DİKKAT Arka koltuk uygun olarak bağlanınca, **A** kolunun yanındaki “kırmızı band” (**B-şekil 3**) görünmez. “Kırmızı band” uygun olmayan koltuk sabitlemesini belirtir.

DİKKAT Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların ciddi risklere maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

DİKKAT Koltukları normal pozisyonuna getirince, tekrar kullanılmak üzere kilitleri yuvalarından çıkartınız.



UYARI

Ani fren yapılması durumunda öne fırlamasını ve yolculara zarar vermesini önlemek için koltuk sırtlığının her iki tarafından tutucular ile sabitlendiğinden (“kırmızı band” (**B-şekil 3**) görünmez) emin olunuz.

ÖN EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI

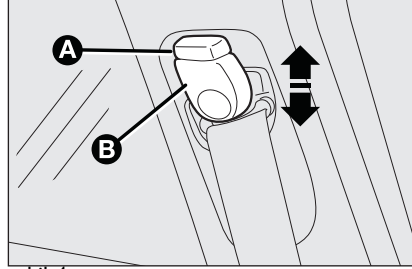
(öngörülen bazı
pazarlarda/versiyonlarda)

Dört farklı yükseklik ayarı mevcuttur.

Kemer yüksekliğini ayarlamak için, **A** (şekil 4) butonuna basınız ve **B** kemer halkasını aşağı indiriniz veya yukarı çıkartınız.

Ön emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu önlem, çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirebilir.

Kemer, omuz kenarı ve boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçtiğinde uygun olarak ayarlanmış demektir.



şekil 4

F0Q0697m



UYARI

Yükseklik ayarını otomobil hareketsiz iken yapınız.



UYARI

Ayarlamayı yaptıktan sonra halının uygun yükseklik kademelerinden birisine oturduğundan emin olunuz. Bunun için eğer kemer mevcut pozisyonlardan birinde sabitlenmemiş ise butona basılı değilken iken tertibatın yerine oturmasını sağlamak için biraz daha kuvvet uygulayınız.

S.B.R. SİSTEMİ (Seat Belt Reminder - Emniyet Kemer Hatırlatıcı)

Otomobil, sürücü ile ön yolcu emniyet kemerini takması için uyarı veren bir sesli uyarıcı ile gösterge panelindeki uyarı lambasından oluşan S.B.R. sistemi (Emniyet Kemer Hatırlatıcı sistem) ile donatılmıştır.

Kalıcı olarak devrede çıkartılması için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Çok fonksiyonlu gösterge kullanılarak S.B.R. sistemi sadece yetkili bir Fiat servisi tarafından sıfırlanabilir.

Çok fonksiyonlu gösterge kullanılarak S.B.R. sistemi ayrıca ayar menüsü vasıtasıyla sıfırlanabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN GERDİRİCİLER

Otomobil, ön ve arka (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) koltuk emniyet kemerlerinin etkinliğini artırmak için ön gerdircilerle donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kılmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirci kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar. Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdircinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

DİKKAT Gerdircinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdirciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.



UYARI

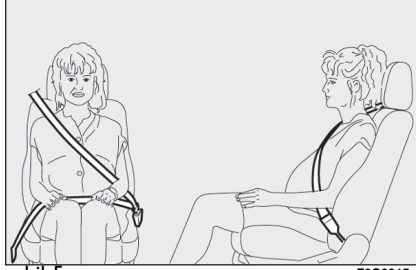
Gerdirci sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra bir yetkili Fiat servisinde değiştirilmelidir. Ön gerginin geçerlilik tarihi, alt günlük kullanım bölümü içindedir. Ön gerdirci kullanım süresi sonunda yetkili bir Fiat servisi tarafından değiştirilmelidir.



Ön gerdirci etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Herhangi bir yardım için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

YÜK KISITLAYICILARI

Yolcu emniyetini artırmak için ön ve arka (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) emniyet kemeri makaraları, bir önden çarpışma durumunda emniyet kemerinin tutma eylemi esnasında omuzlara binen kuvvetin miktarını ayarlayacak şekilde kontrollü bir kısıtlama sağlayacak bir yük sınırlayıcı içerir.



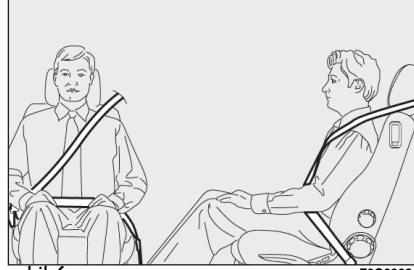
şekil 5

F0Q0015m

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemeri her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdır (şekil 5).



şekil 6

F0Q0038m

DİKKAT Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 6), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



şekil 7

F0Q0039m

DİKKAT Kesinlikle, emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde, kucağınızda çocukla yolculuk etmeyiniz (şekil 7). Vücutta başka nesneler bağlamayınız.



UYARI

Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

**UYARI**

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Aslında kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ☐ kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır;
- ☐ emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz;
- ☐ emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız;

- ☐ toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir;
- ☐ emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma durumunda en iyi bir şekilde koruma sağlanması için bütün yolcuların oturmaları ve yeterli özellikte koruyucu sistemler kullanması gerekir.

Bu özellikle çocuklar için daha önemlidir.

Bu talimat, AB'nin 2003/20/EC standardına göre tüm AB ülkelerinde zorunludur.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemeri emniyetinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu Standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup 0	ağırlık 0-10 kg
Grup 0+	ağırlık 0-13 kg
Grup 1	ağırlık 9-18 kg
Grup 2	ağırlık 15-25 kg
Grup 3	ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.



UYARI

Ön yolcu hava yastığı devrede iken, çocuk koltuğunun arkasını ön yolcu koltuğuna bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, çünkü hava yastığının etkinleştirilmesi çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak ciddi yaralanmalara neden olabilir, hatta ölümcül sonuçlar doğurabilir. Bir kaza anında ara koltuklar daha güvenli olduğu için, çocukları daima arka koltukta taşıyınız.

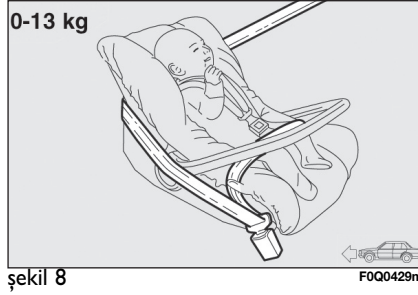


UYARI

Çocuk koltuğunun arkası ön yolcu koltuğuna bakacak şekilde ön koltukta çocuk taşınması gerekirse, yolcu hava yastığı (ön ve yan - öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ayar menüsünden devreden çıkartılmalıdır. Hava yastığının devreden çıktığı gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambasından kontrol edilmelidir. Çocuk emniyet koltuğunun ön panel ile temasını önlemek için, ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

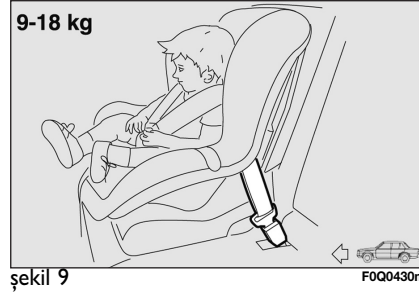
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen, ani hız azaltmalarda boynuna baskı yapmayan ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk, şekilde (şekil 8) gösterildiği şekilde otomobilin emniyet kemeriyle sabitlenmeli ve çocuğu da kendi kemerleriyle sabitlemelidir.



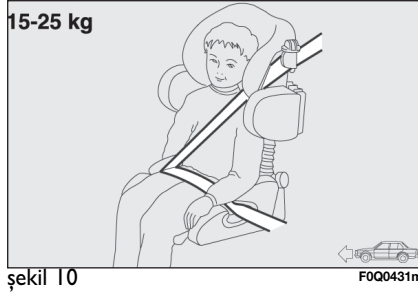
GRUP I

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 9).



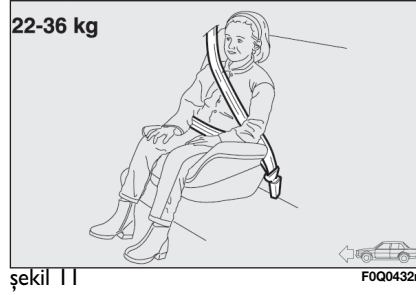
UYARI

Şekiller sadece örnek için verilmiştir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.



GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan otomobilin emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (**şekil 10**). Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.



Grup 3

22-36 kg arasında çocuklarda çocuğun göğüs ölçüsü, çocuğun sırtını koltuğun sırtından kaldırmak için artık desteğe ihtiyaç duymaz.

Şekil 11 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

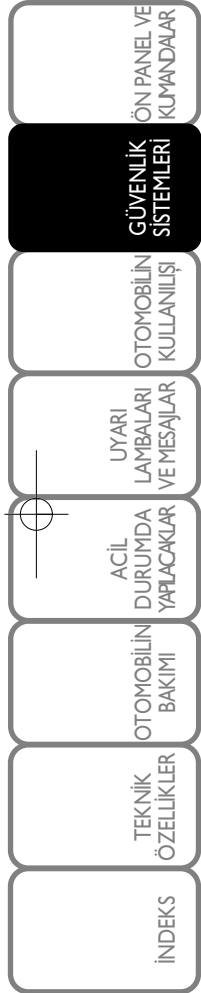
1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



UYARI

Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Koltuğu birlikte verilen talimatlara uygun şekilde kurunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



YOLCU KOLTUĞU İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Otomobiliniz çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu	Arka yolcu	Arka orta yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar.	U	U	U
Grup 1	9 -18 kg	U	U	U
Grup 2	15 -25 kg	U	U	U
Grup 3	22 -36 kg	U	U	U

Anahtar:

U = gösterilen "Grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Üniversal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- 1) Bir kaza olması durumunda; otomobilin içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.
- 2) Eğer yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış ise, gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambasının sürekli yanıyor olduğunu kontrol ediniz.
- 3) Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin bağlama talimatlarına uyunuz. Bu talimatlar imalatçı tarafından temin edilmelidir. Çocuk emniyet sistemi kurma talimatlarını araç belgeleri ve bu El Kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.

- 4) Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- 5) Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- 6) Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz;
- 7) Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz
- 8) Yolcular çocukları kesinlikle kucaklarında taşımamalıdır. Ne kadar güçlü olursa olsun hiç kimse, bir çarpışma anında bir çocuğu tutamaz.
- 9) Herhangi bir kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştiriniz.



UYARI

Yolcu hava yastığı aktif durumdayken, hiçbir zaman arka tarafa bakacak şekilde ön yolcu koltuğuna, çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çünkü hava yastığının açılması, devreye sokan çarpışmanın ciddiyetinden bağımsız olarak, çocuğu kötü hatta ölümcül olabilecek bir şekilde yaralayabilir. Bir kaza durumunda, en güvenli yer olduğundan çocuğu her zaman arka koltukta taşımanız önerilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

“ISOFIX” ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİ TAKMAK İÇİN ÖN AYAR

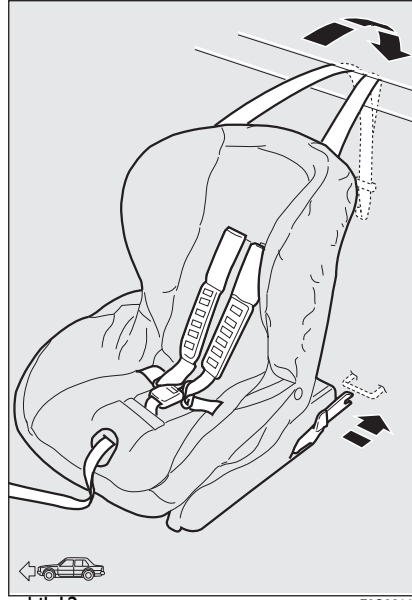
Otomobil’de yeni bir Avrupa standardı olan “Universal Isofix” çocuk güvenlik sistemini takmak için bağlantılar bulunmaktadır.

Hem geleneksel emniyet sistemini, hem de Isofix’i aynı anda monte etmek mümkündür.

Şekil 12 bir çocuk koltuğu yerleşimi örneği göstermektedir. “Universal Isofix”, çocuk koltuğu 1 ağırlık grubunu kapsar.

Isofix tarafından kapsanan diğer ağırlık grupları, eğer sadece kullanılacak otomobil için özel olarak dizayn edilmiş, test edilmiş ve onaylanmış olan gruplardır (çocuk koltuğu ile verilen otomobil listesine bakınız).

Farklı tespit sisteminden dolayı, Isofix çocuk koltuğu koltuk ve koltuk sırtlığı arasında bulunan ilgili alt metal halkalara (**A-şekil 13**) bağlanmalıdır. Üst kemer (çocuk koltuğu ile verilen), koltuk sırtlığı arkasındaki halkaya (**B-şekil 14**) koltuk yüksekliğinde sabitlenmelidir.



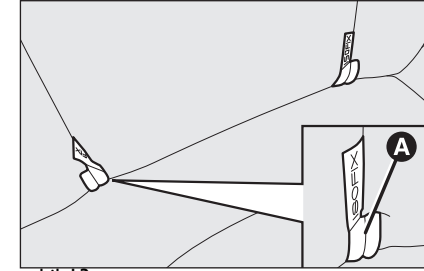
şekil 12

F0Q0614m

Universal Isofix koltuğunun sadece Avrupa Standardı ECE R44/03 Isofix olarak onaylanmış ise kullanılması gerektiğini unutmayınız.

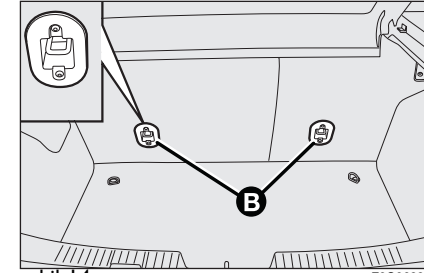
Universal Isofix çocuk koltuğu Fiat Aksesuar serisinden temin edilebilir.

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken “Kullanım Kılavuzu”na bakınız.



şekil 13

F0Q0698m



şekil 14

F0Q0699m



UYARI

Çocuk emniyet sistemini sadece otomobil hareket-sizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken kurma talimatlarını muhafaza ediniz.

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

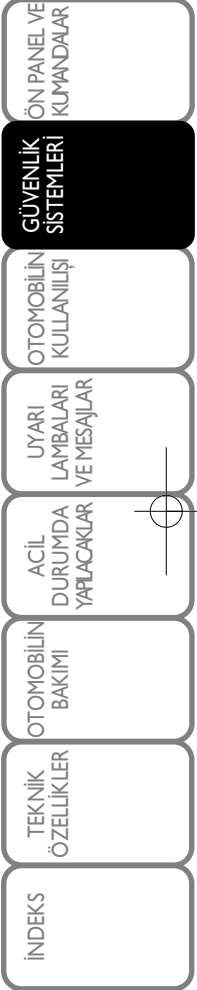
Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık ölçüsü	Çocuk koltuğu	Isofix boy grubu	Isofix konumu yan arka
Grup 0 - 0 - 10 kg	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	E	IL
Group 0+ - 0 - 13 kg	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
Group I - 9 - 18 kg	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	BI	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IUF: Öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır), ağırlık grubu için uygundur.

IL: Özellikle bu tip otomobil için özel ve onaylanmış olan Isofix tipi çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu, ön koltuğu ileri doğru kaydırarak takılabilir.

(*) Isofix çocuk koltuğu, ön koltuk tamamıyla yüksek konumda iken ön koltuğa monte edilebilir.



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN HAVA YASTIKLARI

Otomobilin tipine bağlı olarak, sürücü, yolcu hava yastığı ve sürücü diz hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu) ile sürücü diz hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), orta-yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirilerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, ön çarpışmalarda otomobilin içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda devreye girmemesi (yandan çarpışmalar, arka uç çarpışmalar ve devrilmeler gibi) bir sistem arızası değildir.

Bir çarpışma anında, gerektiğinde bir elektronik kontrol ünitesi, çarpışmanın şiddetine göre yastığın şişmesini sağlar. Yastık, hemen şişerek ön tarafta oturanlarla yaralanmaya sebep olabilen yapılar arasına koruyucu olarak girer. Hemen sonra yastıklar iner.

Ön hava yastığı (sürücü ve yolcu) ve sürücü diz hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) emniyet kemerlerinin yerine geçmez ve Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirtildiği gibi daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

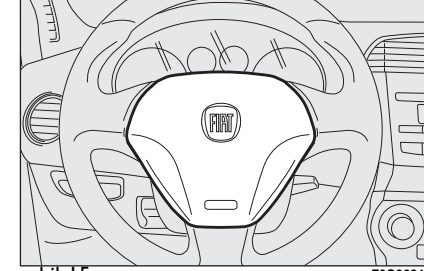
- ☐ otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek cisimlere çarptığında (tampon bariyerlere çarptığında);
- ☐ koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde);

emniyet kemerleriyle karşılaştırıldığında herhangi bir koruma sunmadığından gereksiz olur. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı manasına gelmez.



UYARI

Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne koymayınız.



şekil 15

F0Q0624m

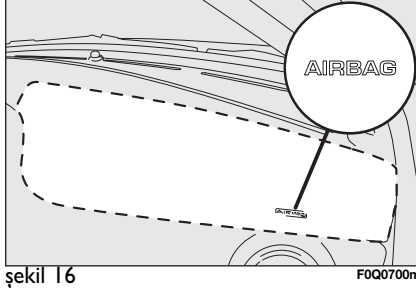
SÜRÜCÜ TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI (şekil 15)

Direksiyon simidinin ortasındaki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır.



UYARI

Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.



şekil 16

F0Q0700m

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI (şekil 16)

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır.

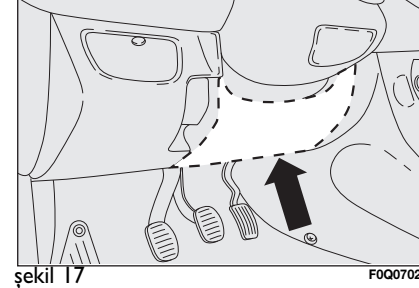
Ön yolcu hava yastığı emniyet kemerini bağlamış olan bir yolcunun korumasını artırmak üzere tasarlanmış ve düzenlenmiştir.

Azami şişme durumunda hava yastığının hacmi, göğüs ile yolcu arasındaki mesafenin büyük bir kısmını doldurur.



UYARI

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğu devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.



şekil 17

F0Q0702m

SÜRÜCÜ DİZ HAVA YASTIĞI (şekil 17) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Diz hava yastığı, direksiyon simidinin altında bu amaçla yerleştirilmiş olan ve sürücünün dizi hizasındaki özel bölmesinde ani olarak şişen bir yastıktan oluşmaktadır, herhangi bir ön çarpışmada ilave koruma sağlamak için tasarlanmıştır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YOLCU TARAFI ÖN VE YAN HAVA YASTIĞININ DEVREDEN ÇIKARILMASI

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının (bazı tiplerde) devre dışı bırakılması gereklidir.

Hava yastığını tekrar devreye alıncaya kadar göstege paneli üzerindeki  uyarı lambası sürekli yanar.



UYARI

Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığını (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devreden çıkartmak için, "Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Çok fonksiyonlu gösterge" ve "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge" paragraflarına bakınız.

YAN HAVA YASTIKLARI

(Yan hava yastığı - Perde hava yastığı)

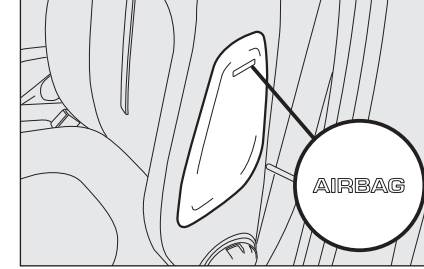
Otomobil, sürücünün ve yolcunun göğüs kısmından korumak için yan hava yastıkları (bazı tiplerde) ve ön ile arka yolcuların başlarını korumak için de perde hava yastıkları (bazı tiplerde) ile donatılmıştır.

Yan hava yastıkları, yolcuları otomobilin iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirerek orta-ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Yandan bir çarpışmanın olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi gerektiğinde yastığın şişirilmesi için tetiklenir. Hava yastığı hemen şişerek öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan yapı arasına geçer. Hemen sonra yastıklar iner.

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından zorunlu tutulan emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.



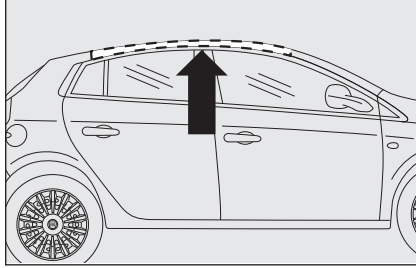
şekil 18

F0Q0701m

YAN HAVA YASTIKLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk arkalıkları içine yerleştirilmiştir (şekil 18). Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından koruma sağlar.



şekil 19

F0Q0703m

PERDE HAVA YASTIKLARI (şekil 19)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Tavanın yan kaplamalarının arkasında bulunan “perde” yastıklarıdır, geniş şişme yüzeyi sayesinde yandan bir çarpma durumunda ön ve arka yolcuları en iyi şekilde korumak üzere baş koruması sağlar.

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz.

Bu durumda da emniyet kemerlerini bağlamanın hayati önemi vardır, çünkü yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun konumlanmasını sağlarlar ve şiddetli kazalarda yolcunun dışarı fırlamasını önlerler.

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından zorunlu tutulan emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.

DİKKAT Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru pozisyonu alarak, perde hava yastıklarının doğru açılmasını sağlayarak sistemden en iyi korunma sağlanır.

DİKKAT Basıncı su ve buharla arka koltuk sırtlığını yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).



UYARI

Ceket askılıklarına ve tutunma kollarına sert nesneler takmayınız.



UYARI

Koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.



UYARI

Hava yastığının şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için, başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle kapıda, camlarda ve pencere hava yastığı açılma bölgesinde dinlendirmeyiniz.



UYARI

Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle camların dışına çıkartmayınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

GENEL UYARILAR

1) Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin alt kısmını etkileyecek şiddetli darbeler veya kazalara maruz kalması halinde ön ve/veya ön ve ön yan (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) hava yastıkları şişebilir.

2) Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

3) Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra; komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, otomobilinizi yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, hava yastığının devre dışı bırakılması için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Otomobiliniz el değiştirdiğinde; yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

4) Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.



UYARI

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanmıyorsa, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



UYARI

Proteknik şarjının ve bobin bağlantılarının kullanım süresi ile ilgili bilgiler alt günlük kullanım bölümü içinde bulunmaktadır. Son kullanma tarihi yaklaştığında, değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**UYARI**

Kucağinizda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak ya da ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız; bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.

**UYARI**

Otomobiliniz çalınır veya herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse ya da otomobil sel baskına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

**UYARI**

Kontak anahtarı MAR konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde hava yastıkları şişmez; bu durumda hava yastıklarının tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.

**UYARI**

Kontak anahtarı MAR konumunda iken,  uyarı lambası, bir kaza olması durumunda yolcu hava yastığının şişeceğini hatırlatmak için bir kaç saniye boyunca yanıp söner (ön hava yastığı devrede iken) ve sonra derhal sönmesi gerekir. İki darbe şiddeti arasında, sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

**UYARI**

Ön hava yastıkları ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde tetiklenmek için tasarlanmıştır. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

**UYARI**

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini artırır. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

sayfa özellikle boş bırakılmıştır.

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	132
PARK ETME	135
VİTESİN KULLANILMASI	136
YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI	137
RÖMORK ÇEKİLMESİ	139
KAR LASTİKLERİ	141
KAR ZİNCİRLERİ	141
OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI	142

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobil elektronik bir motor kilitleme sistemi ile donatılmıştır. Motor çalışmaz ise, “Ön panel ve kumandalar” bölümündeki “Fiat ŞİFRE sistemi” paragrafına bakınız.

Motor özellikle bir süre kullanılmadıktan sonra, ilk çalıştırma saniyelerinde normalden daha yüksek sesli çalışır. Hidrolik supap itici sisteminin bu karakteristik özelliği, fonksiyonellik ve güvenilirliği düşürmez. Benzinli motora sahip tipler için dizayn edilen bu sistem bakım aralıklarını sınırlandırmak için tasarlanmıştır.

BENZİN MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ el frenini çekiniz;
- ☐ vites kolunu boşa alınız;
- ☐ gaz pedalına dokunmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız;
- ☐ kontak anahtarını **AVV** konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Motor ilk denemede çalışmazsa, işlemi tekrarlamadan önce kontak anahtarını **STOP** konumuna geri çeviriniz;

Eğer kontak anahtarı **MAR** konumunda iken  uyarı lambası (ekrandaki mesaj ile birlikte)  uyarı lambası ile birlikte yansa, anahtarı **STOP** ve daha sonra da **MAR** konumuna çeviriniz; uyarı lambası yansa otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.



Otomobilin ilk kullanımına başlandığı zaman, otomobili tam performansıyla (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.



UYARI

Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.



Aküden gereksiz elektrik tüketimini önlemek için, motoru durdurduğunuz zaman kontak anahtarını **MAR konumunda bırakmayınız.**

Eğer hala motoru çalıştıramadıysanız, acil durum çalıştırma prosedürünü (“Acil durumda yapılacaklar” bölümünde “Otomobilin acil durumlarda çalıştırması” konusuna bakınız) uygulayınız ve en yakın yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Motor çalışmıyorken kontak anahtarını **MAR** konumunda bırakmayınız.

DİZEL MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ el freninin çekili olduğundan emin olunuz;
- ☐ vites kolunu boşa alınız;
- ☐ kontak anahtarını **MAR** konumuna getiriniz. Gösterge panelinde ve uyarı lambaları (veya ekrandaki sembol) yanar;
- ☐ (veya ekrandaki sembol) ve uyarı lambaları sönüncüye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- ☐ gaz pedalına dokunmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız;
- ☐ uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını **AVV** konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

DİKKAT Motor soğuk iken, kontak anahtarı **AVV** konumuna çevrilirken gaz pedalı tamamen bırakılmalıdır.

Motor ilk denemede çalışmazsa, işlemi tekrarlamadan önce kontak anahtarını **STOP** konumuna geri çeviriniz;

Eğer kontak anahtarı **MAR** konumunda iken uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanarsa, anahtarı **STOP** ve daha sonra da **MAR** konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramıyorsanız; Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını **MAR** konumunda bırakmayınız.



uyarı lambası ısıtma bujileri sisteminde bir arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Motor çalışırsa otomobili kullanabilirsiniz ancak en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmelisiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI (benzin ve dizel motorlu tipler)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Motorun ortalama devirde çalışmasına izin vererek yavaşça hareket ediniz. Aniden hızlanmayınız;
- ☐ İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi hareket etmeye başlayınca kadar bekleyiniz.

OTOMOBİLİN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) sürekli yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide iken kontak anahtarını **STOP** konumuna getiriniz.

DİKKAT Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma sıvısı sıcaklığı düşünceye kadar bir süre rölantide çalıştırınız.



Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sisteme yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.



UYARI

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.



Motor kapatılmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.

PARK ETME

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz;
- ☐ otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız. Tekerlekleri çeviriniz.

Eğer otomobil dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklerle bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Motor çalışıyor iken, akünün boşalmaması için kontak anahtarını **MAR** konumunda bırakmayınız. Otomobili terk ederken mutlaka anahtarı çıkartınız.

EL FREİNİ

El freni kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.

Otomobil hareket etmeyinceye kadar el frenini yukarı çekiniz.

Otomobil dik bir eğimde ya da yüklü iken dokuz veya on klik gerekmesine rağmen düz bir yüzeyde iken dört veya beş klik yeterlidir.

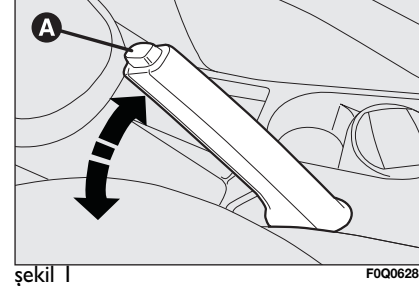
DİKKAT Eğer durum böyle değilse, el frenini ayarlatmak için Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Ön koltuk dayanağı mevcut otomobillerde, kol dayanağını, el fireninin yukarı çekilme işlemini engellememesi için yukarı kaldırınız.



UYARI

Çocukları otomobilin içinde asla yalnız bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.



El freni çekilmiş ve kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, gösterge panelindeki (1) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

- ☐ el frenini hafifçe kaldırınız ve **A** (şekil 1) butonuna basınız;
- ☐ **A** butonuna basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge panelindeki (1) uyarı lambası söner.

Bu işlemi yaparken otomobilin kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

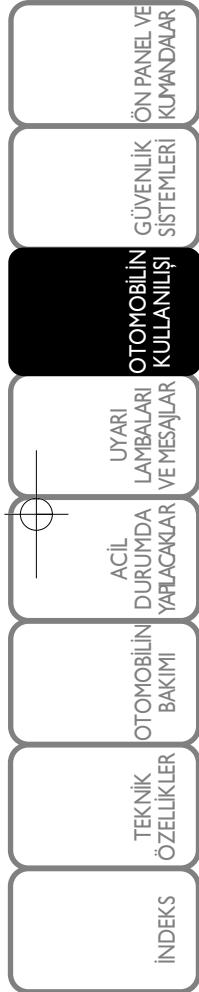
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

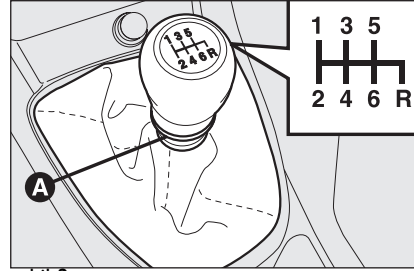


VİTESİN KULLANILIŞI

Vitesi değiştirmek için, kavrama pe-dalına tamamiyla basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (şekil vites topuzu üzerinde de verilmiştir **şekil 2**, **şekil 3** ve **şekil 4**).

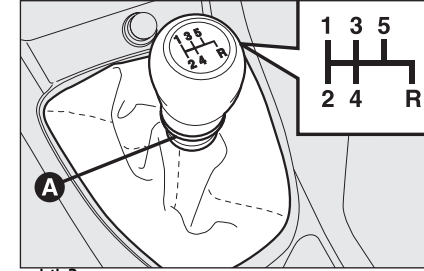
6. vitese almak için (1.416V, 1.4 T-JET, 1.4 Turbo Multi Air, 1.6 Multijet, 1.9 Multijet 16V, 2.0 Multijet tipleri) ve yanlışlıkla 4. vitese geçmesini önlemek için vites kolunu sağ tarafa doğru bastırınız. Aynı şekilde 6. vitesten 5. vitese geçmek için de vites kolunu sağa doğru bastırınız.

DİKKAT Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışırken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.



şekil 2

F0Q0734m



şekil 3

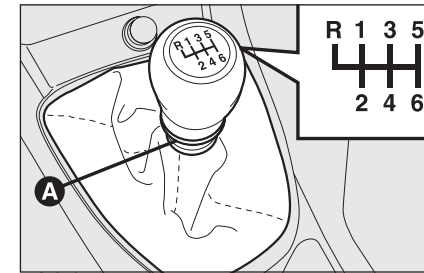
F0Q0602m

Boş konumdan geri vitese **R** almak için, vites topuzunun altındaki **A** (**şekil 2**), **A** (**şekil 3**) veya **A** (**şekil 4**) halkasını kaldırın ve eşzamanlı olarak:

- ☐ kolu sağa ve arkaya doğru çekiniz (1.416V, 1.6 Multijet, 1.9 Multijet 16V (**şekil 2**) ve 1.9 Multijet 8V (**şekil 3**) tiplerinde);

veya

- ☐ kolu sola ve öne doğru itiniz (1.4 T-JET, 1.4 Turbo Multi Air, 2.0 Multijet tiplerinde) (**şekil 4**).



şekil 4

F0Q0783m



UYARI

Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedal-ların altında bir şey olmaması gereklidir: paspasların yere düzgün seril-diğinden ve pedallar ile zemin arasın-da engel teşkil etmediğinden emin olunuz.



Elinizi vites kolu üzerinde din-lendirerek yolculuk yap-mayınız, sarf edilen güç hafif bile olsa zamanla vites ku-tusunun iç parçalarına erken aşınmaya sebep olabilir.

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

“Periyodik bakım programında” belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastik basınçlarının en azından ayda bir kontrol edilmesi gereklidir. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Kullanılmadıkları zaman portbagaj veya kayak taşıyıcıyı sökünüz. Bu aksesuarlar hava akışını azaltır ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapar. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşırken, bir römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırır (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

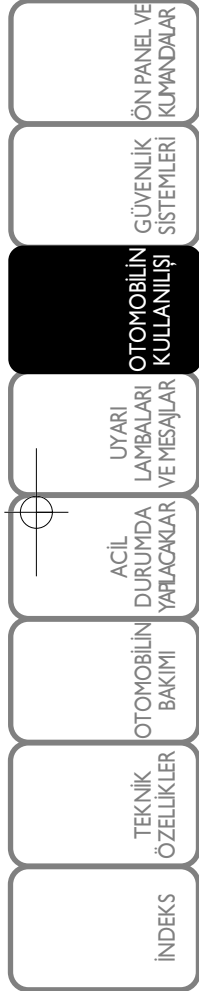
Klima

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Onaylanmamış aerodinamik parçalar, hava sürtünmesi ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu koşullar altında motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu nedenle, hemen yavaşça kalkmak ve yüksek hızlardan kaçınmak önerilir. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi arttırır.

Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonları arttırır.

Azami hız

Yakıt tüketimi hızı bağlı olarak önemli ölçüde artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olan sert frenlerden ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır: Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu tüketim seviyelerinin önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) artırır ve zararlı madde emisyonlarına yol açar.

Trafik ve yol durumu

Yoğun trafikte, düşük viteslerin sık sık kullanılarak, otomobilin yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (trafik ışıkları, hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekilebilir yük sınırının aşılmadığından emin olmak için (otomobilin belgelerinde belirtilen) aksesuarlar ve kişisel eşyalar yanı sıra tam yüklü römork göz önünde bulundurulmalıdır.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 80 km/saat hızı aşmayınız.

RÖMORK ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Çekme tertibatının otomobil gövdesi üzerine uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz imalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılmalıdır. Çekme tertibatı 94/20/EC Direktifi ve kuralları esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır. Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyum sağlamalıdır.

DİKKAT Dış aydınlatma lambaları dışındaki elektrikli fren veya diğer teçhizatlar motor çalışırken kullanılmamalıdır.

Elektrik bağlantıları için genellikle normal olarak çekme tertibatı üzerine takılan bir özel brakete bağlanan ve özel birleşik soket kullanılması ve römork harici ışık kontrolü için de özel ECU kullanılmamalıdır.

Elektrik bağlantısı için 7 veya 13 uçlu 12VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Otomobil üreticisi ve/veya çeki kancası üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

Elektrikli fren sistemi, kesit alanı minimum 2,5 mm² olan bir kablo ile direkt olarak aküye bağlanmalıdır.

DİKKAT Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmamalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar için bağlanabilir. Bağlantılar için 2,5 mm²'den az olmayan kesitteki akü kabloları ile birlikte önceden programlanabilir kontrol ünitesi kullanınız.



UYARI

ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.



UYARI

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

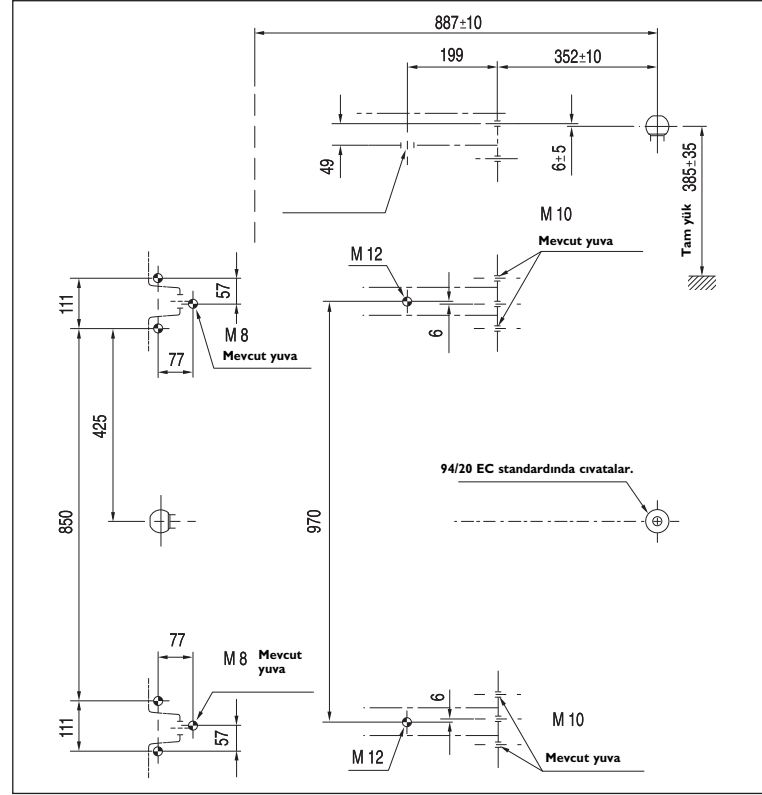
140

Montaj şeması (şekil 5)

Çeki kancası, 2 adet M8, 4 adet M10 ve 1 adet M12 civatası kullanılarak işareti ile belirtilen noktalardan bağlanmalıdır.

Çeki kancası arka tampona monte edilirken; tampon üzerinde, çeki kancasının sökülmesi halinde görülebilecek delme ve kesme işlemleri yapılmamalıdır.

Montajdan sonra, egzoz gazının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.



şekil 5

KAR LASTİKLERİ

Otomobiliniz ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kar lastikleri kullanınız.

Yetkili Fiat servisleri, iyi bir verim alabileceğiniz en uygun lastikleri önerebilirler.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kar lastiklerinin özellikleri için "Teknik Özellikler" kısmındaki "Tekerlekler" parafında verilen talimatları takip ediniz.

Lastik diş derinliği 4 mm'nin altına indiğinde, lastiğin kış özelliği azalacaktır. Bu durumda değiştirilmelidir.

Lastiklerin kış şartlarında kullanım özelliklerinden dolayı, normal şartlarda ve uzun otoyollarda kullanımlarda bu lastiklerin performansı, standart lastiklerin performansından daha düşük olacaktır. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kar lastikleri kullanılırken otomobilin yapabileceği (%5 artarak) maksimum hız limitleri indeksi, sürücünün görülebileceği yerde bulunmalıdır (CE direktiflerine uygun).

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.



UYARI

Kar lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saat'tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklere) takılmalıdır.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz. Boyutları küçültülmüş kar zincirleri kullanınız:

- 195/65 R15" ve 205/55 R16" ebatlarındaki lastikler için maksimum zincir yüksekliliği 12 mm olan küçük profilli zincir kullanınız.

- 225/45 R17" ebat lastikler için maksimum çıkıntısı lastik profilinden 7 mm olan küçük ebatla kar zinciri kullanınız.

DİKKAT Kar zincirleri küçük yedek lastiğe takılamazlar. Eğer ön lastiklerden birisi patlar ve kar zinciri takılması gerekirse arka lastiklerden birisi ön lastiğe takılması ve yedek lastik arka lastiğe takılmalıdır.

Normal sürüş lastiğinin tahrikli tekerlere takılmasının ardından kar zincirlerinin de tahrikli tekerlere takılması ile acil durum çözülmüş olur.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

DİKKAT Kar zincirleri, ön amortisör kirişlerine çarpacağı için 225/40 R18 92V ebadındaki lastiklerde kullanılmayabilir.



Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50km/saat'i geçmeyin. Çukur kenarlarına, basamaklara ve sert zeminine girmeyin ve otomobile ve yol yatağına zarar vermemek için kar ile kaplı olmayan yollarda uzun müddet otomobil kullanmamaya dikkat ediniz.

OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer otomobiliniz uzun süre kullanılmayacak ise aşağıdaki önlemleri alınız:

- ☐ otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz;
- ☐ herhangi bir vitese takınız;
- ☐ el freninin çekilmediğini kontrol ediniz.
- ☐ akü negatif kutbunu sökünüz;
- ☐ boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız;
- ☐ parlak metal parçaları temizleyiniz ve korumak için piyasada bulunan özel ürünleri kullanınız;

- ☐ ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız;
- ☐ camları hafif bir şekilde açınız.
- ☐ otomobili bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar otomobil gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.
- ☐ lastikleri normal basınçlarından +0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz.
- ☐ motor soğutma sıvısı sistemini boşaltmayınız.

DİKKAT Eğer mevcut ise, elektronik alarm sistemini uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR	144	ISITMA BUJİLERİ SICAKLIK SİSTEMİ ARIZASI	151
FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK	144	DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR	151
EL FRENİ ÇEKİLİ	144	ABS SİSTEMİ ARIZASI	152
FREN BALATALARI AŞINMIŞ	144	EBD SİSTEMİ ARIZASI	152
HAVA YASTIĞI ARIZASI	145	OTOMOBİL KORUMA SİSTEMİ ARIZASI FIAT ŞİFRE	152
ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI/ YAN HAVA YASTIKLARI DEVRE DIŞI	145	ALARM ARIZASI	152
EMNİYET KEMERİ TAKILMADI	146	HİRSİZLİK GİRİŞİMİ	152
DÜŞÜK AKÜ ŞARJI	146	T.P.M.S. SİSTEMİ ARIZASI	153
DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI	146	DÜŞÜK LASTİK BASINCI	153
YETERSİZ YAĞ	146	LASTİK BASINCINI KONTROL EDİNİZ	153
“DUALDRIVE” ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON ARIZASI	147	HIZ İÇİN UYGUN OLMAYAN LASTİK BASINCI	153
“DUALDRIVE” ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYONUN DEVREYE ALINMASI	147	DIŞ AYDINLATMA LAMBASI ARIZASI	155
START&STOP SİSTEMİ DEVREYE ALMA/DEVREDEN ÇIKARMA	147	FREN LAMBALARI ARIZASI	155
MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK	148	ARKA SİS LAMBALARI	155
KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ	148	ÖN SİS LAMBALARI	155
BAGAJ AÇIK	148	SOL SİNYAL UYARI LAMBASI	155
MOTOR KAPUTU AÇIK	148	SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI	155
GENEL ARIZA GÖSTERGESİ	149	YAN/ARKA PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR	156
DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ ARIZASI	149	FOLLOW ME HOME FONKSİYONU	156
YAKIT DEPOSU	150	UZUN FARLAR	156
EOBD/ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI	151	CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ)	156
ESP SİSTEMİ	151	YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA	156
HILL HOLDER ARIZASI	151	SINIRLI MENZİL	156
ISITMA BUJİLERİ	151	ASR SİSTEMİ	156
		HIZ LİMİTİ AŞILDI	156
		SPORT FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI	156

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR

Uyarı lambaları ve/veya sembol, özel uyarı mesajları ve/veya sesli uyarı ile birlikte gösterge paneli üzerinde görüntülenir. Bu gösterimler **tedbir amaçlıdır** ve otomobilde herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, **bu bölümde bulunan bilgilere müracaat ediniz.**

DİKKAT Arıza işaretleri iki kategoridedir: **çok ciddi** ve **daha az ciddi** arızalar.

Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Bu “çevrimi” durdurmak için **MODE** butonuna basınız: Uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) arıza giderilinceye kadar yanacaktır.



FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)

EL FRENİ ÇEKİLİ (red)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra söner.

Fren hidroliği seviyesi

Devredeki muhtemel bir sızıntıdan dolayı rezervuardaki fren hidrolik seviyesi minimum altına düştüğünde uyarı lambası yanar.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



UYARI

ⓘ uyarı lambası seyahat esnasında yanarsa (ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal durunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni devrede

Uyarı lambası, el freni çekildiğinde yanar.

Otomobil hareket halinde ise, sesli uyarı devreye girecektir.

DİKKAT Uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olup olmadığını kontrol ediniz.



FREN BALATALARI AŞINMIŞ (sarı)

Ön fren balataları aşınmış ise uyarı lambası (ekrandaki sembol ile) yanar; bu durumda en kısa zamanda balataları değiştiriniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

DİKKAT Otomobil, ön fren malzemesi için aşınma sensörleriyle donatılmış olduğundan bunlar değiştirildiğinde arka fren malzemelerini de kontrol ediniz.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra söner.

Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



UYARI

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gerdiriciler devreye girmeyebilir ve bazı durumlarda da devreye girebilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Uyarı lambasındaki arıza, yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren uyarı lambasının 4 saniyeden daha fazla yanıp sönmeye ile bildirilir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak ön yolcu hava yastığını devreden çıkaracaktır (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, ön ve yan hava yastıkları). Bu durumda, uyarı lambası güvenlik sistemindeki arızayı belirtmez. Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI/YAN HAVA YASTIKLARI DEVRE DIŞI (sarı)

Uyarı lambası, ön ve yan (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) hava yastığı devre dışı bırakıldığında yanar. Ön hava yastığı devrede iken, kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrilince, uyarı lambası yaklaşık 4 saniye sürekli yanar ve sonra diğer bir 4 saniye yanıp söner. Daha sonra söner.



UYARI

Uyarı lambasının arızası durumu, uyarı lambasının yanması ile belirtilir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak ön yolcu hava yastığını devreden çıkaracaktır (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, ön ve yan hava yastıkları). Sistemin kontrolü için derhal yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



EMNİYET KEMERLERİ BAĞLANMAMIŞ (kırmızı)

Otomobil duruyorken ve sürücü emniyet kemeri bağlanmamış ise uyarı lambası sürekli yanar. Otomobil hareket ettiğinde uyarı lambası sesli bir uyarıcıyla birlikte kısa bir zaman için devreye girer ve yanıp sönmeye başlar.

S.B.R. (Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı) sesli sinyali yalnızca Fiat Yetkili Satıcısı tarafından iptal edilebilir.

Bazı tiplerde sistem ayar menüsü vasıtasıyla da iptal edilebilir.



DÜŞÜK AKÜ ŞARJI (kırmızı)

Anahtarın **MAR** konumuna çevrilmesiyle uyarı lambası yanar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışırken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir).

Uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) sürekli yanar veya yanıp sönerse, en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Lamba yanar: DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI (kırmızı)

Lamba yanıp söner: YETERSİZ YAĞ (kırmızı) (DPF'li Multijet tipleri)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.

1. Düşük motor yağı basıncı

Uyarı lambası öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, ekranda ilgili mesajla birlikte sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar.



UYARI

Uyarı lambası otomobil hareket halinde iken yansa (bazı tiplerde göstergedeki mesajla birlikte) derhal durunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Motor yağ kalitesi düşük (sadece DPF mevcut Multijet tiplerinde)

Uyarı lambası yanıp sönecek ve ekranda bir mesaj (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) görülecektir. Uyarı lambası modele bağlı olarak, aşağıdaki şekillerde yanıp sönebilir:

- her iki saatte bir 1 dakika
- yağ değiştirilene kadar 3 dakikalık çevrimlerle ve 5 saniyelik aralıklarla.

Yağ değiştirilene kadar, ilk uyarıdan sonra motor her çalıştırılışında, uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp sönecektir. Özel bir mesaj uyarı lambasına ilave olarak ekranda görülecektir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Uyarı lambasının yanıp sönmesi bu aracın arızalandığı anlamına gelmez, fakat düzenli araç kullanımının sonucu olarak yağ değiştirmenin gerekli olduğu konusunda sürücüyü basitçe bilgilendirmektedir.

Motor yağının kullanım ömrü aşağıdaki durumlarda daha hızlı sona eder.

– aracı şehir içi kullanımda çok kullanmak, DPF temizliğinin daha sık olması

– aracı kısa mesafelerde kullanmak, bu durumda motor çalışma sıcaklığına ulaşmaz

– temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi, bu durum DPF uyarı lambasının yanması ile belirtilir.



UYARI

Uyarı lambası yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. İlk 500 km içinde yağın değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağı seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağ eklemenize gerek yoktur.



“DUALDRIVE” ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra söner.

Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse (veya ekrandaki sembol ile birlikte), hidrolik direksiyon takviyesinden yararlanamazsınız ve direksiyonu çevirmek için gereken kuvvet artar, bununla birlikte direksiyonu yine de kullanabilirsiniz. Fiat servisiyle temasa geçiniz.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



“DUALDRIVE” ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYONUN DEVREYE ALINMASI (yeşil veya ekrandaki sembol)

İlgili butona basılarak “Dualdrive” elektrik destekli direksiyon devreye alındığında, uyarı lambası (veya ekrandaki CITY kelimesi) yanar. Butona tekrar basıldığında CITY kelimesi görüntülenmeyecektir.



Start&Stop Sistemi DEVREYE ALMA/ DEVREDEN ÇIKARMA (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sistemin devreye alınması

Start&Stop sistemi devreye alındığında  uyarı lambası yanar ve ekranda bir mesaj görüntülenir.  butonu üzerindeki led söner.

Sistemin devreden çıkarılması

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip versiyonlarda Start&Stop sistemi devreden çıkarıldığında: ekranda  sembolü ile birlikte bir mesaj görüntülenir.  butonu üzerindeki led yanar.

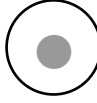


Start&Stop Sistemi ARIZASI (ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip versiyonlarda)

Sistemde bir arıza olduğunda ekranda bir mesaj ve  sembolü görüntülenir. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra söner.

Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar.

Eğer uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşağıdakileri işlemleri yapınız:

- ☐ **normal sürüş durumunda:** otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra rezervuardaki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

- ☐ **zor şartlarda kullanımda** (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya otomobil tam yüklü iken): yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.

DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı) (bazı tiplerde)

Kapılardan biri veya birkaçı tam olarak kapanmadığında, gösterge panelindeki uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar.

Otomobil hareket halinde iken, kapılardan biri veya birkaçı tam olarak kapanmadığında sesli uyarı devreye girer.



BAGAJ AÇIK

Bagaj tam kapanmadığında, ekranda sembol (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) görüntülenir.

Bazı tiplerde, sembol yerine uyarı lambası yanar.



MOTOR KAPUTU AÇIK

Motor kaputu tam kapanmadığında, ekranda sembol (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) görüntülenir.

Bazı tiplerde, sembol yerine uyarı lambası yanar.



GENEL ARIZA BİLDİRİMİ (sarı)

Ataletli yakıt kesme anahtarı

Ataletli yakıt kesme anahtarı tetiklendiğinde uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Motor yağ basıncı sensörü arızası

Motor yağ basıncı sensörü arızalandığında uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) devreye girer.

Karanlık sensörü arızası

Karanlık sensöründe arıza tespit edildiğinde uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Yağmur sensörü arızası

Yağmur sensörü arızasının tespit edilmesi durumunda, uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Park sensörü arızası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Park sensörlerinde arıza tespit edildiğinde uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar.

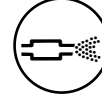
Lastik basıncı takip sistemi arızası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

T.P.M.S (Lastik Basıncı Takip Sistemi) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sisteminde herhangi bir arıza durumunda uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar.

Bir veya birkaç tekerlek sensör olmadan takılırsa, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar ve başlangıç koşulları yerine getirilmediği sürece sonmez.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

NOT Yukarıdaki arızalardan birisi meydana gelirse, en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



DPF (DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR

(sadece DPF'li Multijet tiplerinde - sarı)

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Temizleme süreci ile DPF'nin partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için uyarı lambası yanık kalır. Her DPF temizleme sürecinde uyarı lambası yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. Temizleme süreci bitene kadar araç hareket halindeyse uyarı lambası sönecektir.

Süreç normal olarak 15 dakika sürer.

İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, aracı 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır.

Uyarı lambası yanarsa, araç arızalı demek değildir, yani aracı servise götürmeye gerek yoktur. Uyarı lambası yandığında ilgili mesaj ekranda belirir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan sonra söner. Uyarı lambası yaklaşık 8 litre yakıt kaldığında ya-

Eğer arıza giderilir ise, uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.

150



ESP SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Uyarı lambası sönmez ise veya seyahat esnasında buton üzerindeki ASR ledi ile birlikte yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

ESP sisteminin devrede olduğunu belirtmek için uyarı lambası yanıp sönecektir.



YOKUŞ TUTUCU SİSTEM (HILL HOLDER) ARIZASI (sarı)



Eğer  sembolü yanar ise Yokuşta Kaymayı Önleyici Sistem'de (Hill Holder) bir arıza olduğu anlamına gelir. En kısa zamanda bir yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde alternatif olarak  uyarı lambası yanar.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



ISITMA BUJİLERİ (Multijet tiplerinde) (sarı)

ISITMA BUJİLERİ ARIZASI (Multijet tiplerinde) (sarı)

Isıtma bujileri

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.

DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.

Isıtma bujisi arızası

Buji ısıtma sisteminde bir arıza durumunda, uyarı lambası yanar. En kısa zamanda bir yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Multijet tiplerinde) (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumundayken çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumunda yanar.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



Yakıt devresinde su bulunması, tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer  uyarı lambası yanarsa (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Eğer yukarıda sayılan belirtiler yakıt dolmundan hemen sonra ortaya çıkıyorsa muhtemelen deponun içine su girmiştir, motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönməsi gerekir.

Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz.

Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



EBD SİSTEMİ ARIZASI (kırmızı) (sarı)

Motor çalışırken (!) ve (ABS) uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir; bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir.

Sistemi kontrol ettirmek için, otomobili-nizi en yakın yetkili Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



OTOMOBİL KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE (sarı)

ALARM ARIZASI
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

HİRSIZLIK GİRİŞİMİ (sarı)

Otomobil koruma sistemi arızası - Fiat Şifre

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yalnızca bir kez yanıp söner ve devreden çıkar.

Kontak anahtarı **MAR** konumunda iken, uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması muhtemel arızaya işaret eder ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Fiat Şifre Sistemi" konusuna bakınız).

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

DİKKAT ve uyarı lambalarının aynı anda yanması, Fiat ŞİFRE sisteminde bir arıza olduğunu belirtir.

Motor çalışırken uyarı lambası yanıp söner ise, otomobilin motor kilitleme sistemi tarafından korunmadığı anlamına gelir ("Ön panel ve kumandalar" bölümünde "Fiat Şifre Sistemi" konusuna bakınız).

Tüm anahtarları tanıtmak için Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Alarm arızası (bazı tiplerde)

Uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması alarm sisteminde arıza olduğunu belirtir. En kısa zamanda bir yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Hırsızlık girişi

Uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması, hırsızlık girişi olduğunu belirtir. Mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



**T.P.M.S. SİSTEMİ
ARIZASI** (öngörülen bazı
pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı versiyonlarda, T.P.M.S. (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)'de bir arıza tespit edildiğinde, ekranda bir uyarı mesajı ve sembol (sarı) gösterilecektir. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Sensörü olmayan bir veya daha fazla tekerleğin takılması durumunda, ekran araç ilk koşullarına geri getirilene kadar bir uyarı mesajı gösterecektir.



**DÜŞÜK LASTİK
BASINCI**
(sarı-kırmızı)
(öngörülen bazı
pazarlarda/versiyonlarda)

**DÜŞÜK LASTİK
BASINCI**
(sarı)
(öngörülen bazı
pazarlarda/versiyonlarda)

**HIZ İÇİN UYGUN
OLMAYAN LASTİK
BASINCI** (sarı)
(öngörülen bazı
pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra söner.

Düşük lastik basıncı

Bir veya birden fazla lastiğin basıncının önceden ayarlanan değerin altına düşmesi durumunda uyarı lambası (sarı) veya ekrandaki sembol (kırmızı) yanar.

Bu durumda, TPMS sistemi (lastik basıncı takip sistemi), lastik/lastiklerin basıncının tehlikeli bir değere düştüğünü ve bu nedenle muhtemelen patladığını sürücüye bildirir.

DİKKAT Bir veya daha fazla lastiğiniz patlamışsa hemen aracı durdurunuz, keskin ve ani dönüşler yapmayınız. En kısa zamanda patlak lastiği yedek lastik ile değiştiriniz (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) veya uygun takımlar ile patlak lastiği tamir ediniz ("Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Lastik değişimi" konusuna bakınız) ve en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Lastik basıncını kontrol ediniz

Lastik basıncının tavsiye edilen değerden daha düşük olduğunu ve veya lastiğin hava kaçırdığını belirtmek için uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar. Tavsiye edilen değere uyulması lastiğin ömrünün uzun olmasını ve optimum yakıt tüketimini sağlar.

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, ekranda sırayla her bir tekerleğe özgü uyarı mesajı görüntüye gelecektir.

En kısa zamanda uygun lastik basınçlarını yerine getiriniz ("Teknik bilgiler" bölümünde "Soğuk şişirme basınçları" kısmına bakınız).

Hıza uygun olmayan lastik basıncı

160 km/s değerinden daha yüksek hızlarda seyahat edilmesi gerektiğinde lastikleri tam yük seviyesine kadar şişiriniz ("Lastik basınçları" paragrafı).

Bazı tiplerde, eğer T.P.M.S. (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sistemi bir veya birkaç lastiğin mevcut hıza uygun olmayan değerde şişirilmiş olduğunu tespit ederse, otomobil uygun hıza düşünceye kadar uyarı lambası (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) yanık kalacaktır ("Düşük lastik basıncı" paragrafına bakınız).

DİKKAT Bu durumda hemen yavaşlayınız. Lastiklerin aşırı ısınması lastik performansı ile ömrünü tamir edilemeyecek şekilde olumsuz etkiler hatta lastiklerin patlamasına neden olur.



UYARI

Güçlü radyo frekans sesleri T.P.M.S sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu durum bir mesaj ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) bildirilir. Radyo frekans sesinin sistemi rahatsız etmesi durduğunda uyarı mesajı otomatik olarak sönecektir.



DIŞ LAMBA ARIZASI (sarı)

Aşağıda belirtilen lambalardan biri arızalandığında uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar:

- ☐ yan lambalar/park lambaları
- ☐ fren lambaları veya ilgili sigorta (STOP uyarı lambası açıklamalarına bakınız).
- ☐ arka sis lambaları
- ☐ sinyal lambaları
- ☐ plaka lambaları.

Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: Bu lambalarla ilgili arızalar; bir veya daha fazla ampulün arızalanması veya koruyucu sigortanın atması veya elektrik bağlantısının kopması olabilir.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



DIŞ LAMBA ARIZASI (sarı)

Fren lambalarındaki bir arızanın tespit edilmesi durumunda, ekrandaki sembol yanar.

Arıza şunlardan meydana gelmiş olabilir: yanmış ampul, yanmış sigorta veya elektrik bağlantısının kesilmesi.

Bazı tiplerde alternatif olarak uyarı lambası yanar.



ARKA SİS LAMBALARI (sarı)

Arka sis lambaları açıldığında gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.



ÖN SİS LAMBALARI (yeşil) (bazı tiplerde)

Ön sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.



SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde uyarı lambası yanıp sönmeye başlar veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.

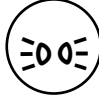


SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde, uyarı lambası yanıp sönmeye başlar veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR (yeşil)

FOLLOW ME HOME FONKSİYONU

Park lambaları ve kısa farlar

Park lambaları ve kısa farlar yandığında uyarı lambası yanar.

Follow me home fonksiyonu

“Follow me home” fonksiyonu devreye alındığında uyarı lambası yanar (“Ön panel ve kumandalar” bölümünde “Follow me home” paragrafına bakınız).

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



UZUN FARLAR (mavi)

Uzun farlar yakıldığında, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.



CRUISE CONTROL (bazı tiplerde) (yeşil)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmeye başlar.

Cruise Control çentikli halkası **ON** konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA

* uyarı lambası, hava sıcaklığı 3°C'ye veya altına düştüğü zaman yolda meydana gelebilecek buzlanma ihtimali konusunda sürücüyü uyarmak için yanıp sönmeye başlar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

SINIRLI MENZİL

Sınırlı menzil 50 km'nin altında düştüğünde, sürücü ekrandaki ilgili mesaj ile uyarılır.

ASR SİSTEMİ (Anti patinaj sistemi)

ASR sistemi ASR OFF butonuna basılarak devreden çıkartılabilir. Sistem devreden çıktığında, bunu sürücüyü bildirmek için ilgili mesaj ekranda görüntülenir; aynı anda buton üzerindeki led yanar.

ASR OFF butonuna tekrar basıldığında buton üzerindeki led söner ve sistemin tekrar devrede olduğunu sürücüyü bildirmek için ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

HIZ LİMİTİ AŞILDI

Sistem, önceden ayarlanmış olan hız limiti geçilince, ekrandaki ilgili mesaj ile sürücüyü uyarır.

SPORT FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI

Bu fonksiyon ilgili buton ile devreye alınca, gösterge paneli üzerindeki ekranda S sembolü yanar. Butona tekrar basılınca ekranda S sembolü söner.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Acil durumda, Garanti Kitapçığında bulunan acil servis numarasını aramanız tavsiye edilir. Ayrıca, en yakın yetkili servisi www.fiat.com.tr sitesinden bulabilirsiniz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	158
LASTİK PATLAMASI	159
FIX & GO HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ	165
AMPUL DEĞİŞİMİ	169
DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI	172
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI	177
BİR SİGORTANIN ATMASI	180
AKÜNÜN BOŞALMASI	189
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI	190
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ	191

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

OTOMOBİLİN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanarsa, en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

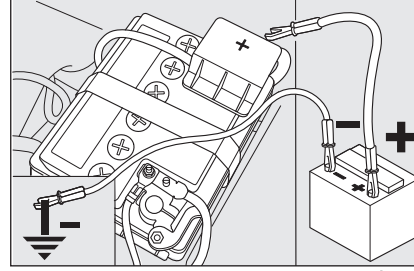
OTOMOBİLİN TAKVİYE AKÜ İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise, motoru aynı veya biraz daha yüksek amper değerindeki bir akü ile çalıştırabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 1):

- ☐ Bir takviye kablosu ile her iki akünün (+) kutuplarını birbirine bağlayın.
- ☐ İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış otomobilin motoru veya vites kutusu üzerindeki ↓ şasileme noktasına bağlayınız.
- ☐ Motoru çalıştırınız;
- ☐ Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Start&Stop sistemli araçların yardımcı akü ile çalıştırılması durumunda, "Otomobilin Tanıtımı" bölümü, "Start&Stop sistemi" paragrafına bakınız.



şekil 1

FOQ0733m

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştırmazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız; kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.



Hiçbir durumda, motoru çalıştırmak için akü şarj cihazı kullanmayınız: Elektronik sistemlere, ateşleme ve enjeksiyon kontrol birimlerine zarar verebilir.



UYARI

Bu çalıştırma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara neden olmayınız.

OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK DEĞİŞİMİ

Otomobil "Fix&Go lastik tamir kiti" ile donatılmıştır: bir sonraki ilgili paragrafa bakınız.

GENEL BİLGİLER

Fix&Go lastik tamir kitine alternatif olarak, küçük yedek lastik veya standart ebatta yedek lastik bulunabilir: krikonun ve küçük yedek lastiğin kullanımı ile ilgili olarak aşağıda verilen talimatlara uyunuz.



UYARI

Otomobilinizin durduğunu belirtmek için dörtlü flaşör, üçgen reflektör, vb. kullanınız. Lastiğin değiştirilmesini beklemek için özellikle yoğun trafikte yolcular araçtan çıkmalı ve trafikten uzak bir yerde beklemelidirler. Eğer yol eğimli veya bozuk yüzeyli ise, otomobilin hareket etmesini önlemek için, lastiklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştiriniz.



UYARI

Küçük yedek lastik, otomobile özeldir; bu lastiği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek lastikleri de kendi otomobilinizde kullanmayınız. Küçük yedek lastik, sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Bu yedek lastik sadece servis noktasına gitmek için gereken mesafede kullanılmalı ve azami araç hızı asla 80 km/saat'i aşmamalıdır. Küçük yedek lastik üzerinde kullanım ile ilgili dikkate alınması gereken açıklamaların bulunduğu bir etiket bulunmaktadır. Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve üzeri kapatılmamalıdır. Küçük yedek lastiğe asla jant kapağı takmayınız. Etiket üzerinde dört ayrı dilde verilen aşağıdaki açıklamalar yer alır: Dikkat! Sadece geçici olarak kullanılır! Azami hız 80 km/s! Mümkün olan en kısa sürede normal lastikle değiştiriniz! Bu etiketi daima okunacak durumda muhafaza ediniz

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



UYARI

Otomobilin üzerinde küçük yedek lastik var iken, otomobilinizin sürüş performansı değişebilir. Ani hızlanma veya sert frenlerden ve virajlara sert girmekten kaçınınız. Küçük yedek lastiğin kullanım ömrü yaklaşık 3.000 km'dir, bu mesafeden sonra aynı tipte bir başka lastik ile değiştirilmesi gerekir. Küçük yedek lastik için tasarlanmış bir jantta, asla klasik tipte lastik takmayınız. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Hiçbir zaman aynı anda iki tane yer tasarrufu sağlayan yedek lastik kullanılmamalıdır. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini yağlamayınız. Aksi takdirde bijonlar gevşeyebilir.



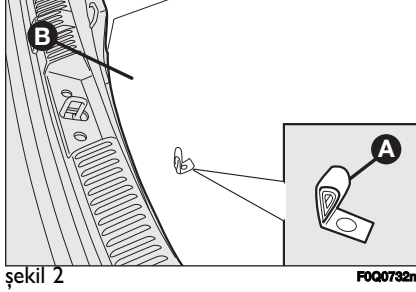
UYARI

Kriko, sadece ait olduğu otomobilin veya aynı model ve tipteki bir başka otomobilin lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Başka modellerdeki otomobillerin kaldırılması gibi farklı amaçlar için kesinlikle kullanılmamalıdır. Kriko, otomobilin altında yapılacak tamir işlemleri sırasında; hiçbir nedenle ve hiçbir şekilde asla kullanılmamalıdır. Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan yedek lastiğe takılamazlar. Bu sebep ile ön tekerleklerden bir tanesi patlar ise arka lastiklerden bir tanesi öne ve yedek lastiği ise arkaya takılmalıdır. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş lastiğini de zincir takılabilir.



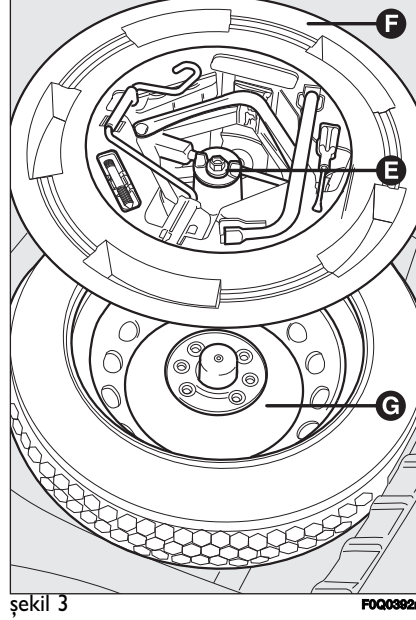
UYARI

Lastiğin hareket esnasında çıkması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme süpürmesini kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre ayarlayınız.



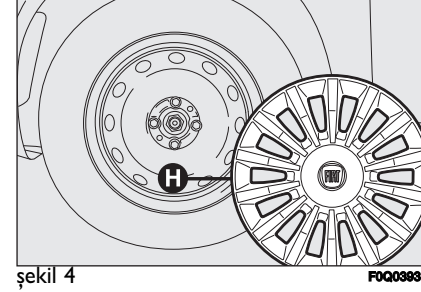
Aşağıdaki açıklamaları göz önünde bulundurunuz.

- ☐ krikonun ağırlığı 1,76 kg'dır;
- ☐ kriko ayar gerektirmez;
- ☐ kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir;
- ☐ kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.



Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

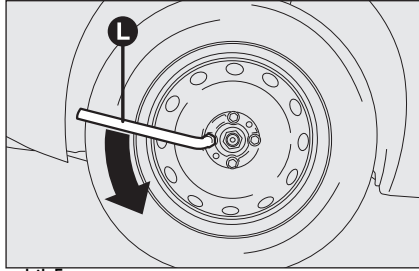
- ☐ otomobili trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır;
- ☐ motoru durdurunuz, el frenini çekiniz ve birinci veya geri vitese takınız;



- ☐ A (şekil 2) tutamağını kullanarak B kapaklarını çıkartınız; E (şekil 3) bijonlarını gevşetiniz; Fix&Go Tamir Kiti veya takım çantasını bagajdan çıkartınız.
- ☐ küçük yedek lastik mevcut tiplerde, bijonları (E-şekil 3) gevşetiniz, takım çantasını (F) değiştirilecek lastiğin yakınına yerleştiriniz ve küçük yedek lastiği (G) çıkartınız;
- ☐ tekerlek jant kapağını (H-şekil 4) (çelik jantlı tiplerde) veya jant göbek kapağını (alaşım jantlı tiplerde) çıkartınız;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

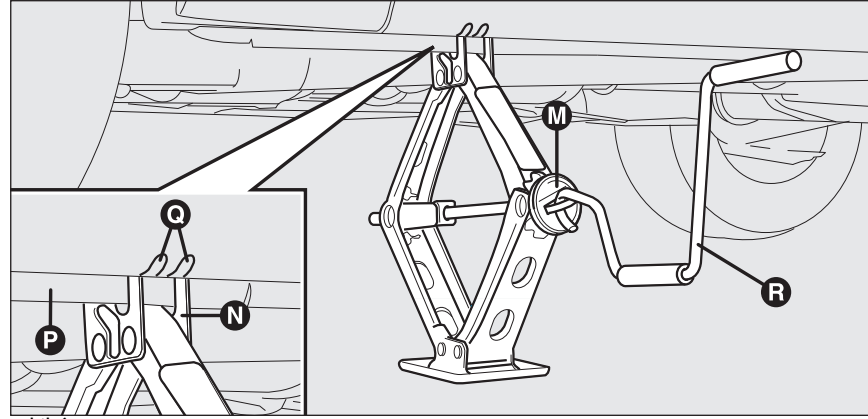


şekil 5

F0Q0394m

❑ verilen anahtar (L-şekil 5) kullanarak bijonları bir tur çevirerek gevşetiniz; eğer otomobilde çelik jant mevcut ise tekerlek yuvalarından pimleri çıkarmak için otomobili sallayınız;

❑ krikonun kolunu (M-şekil 6) çevirerek krikonun üzerindeki oluğun (N) otomobilin alt (P) kısmındaki (Q) noktasına (ön tekerlek merkezinden yaklaşık 72 cm veya arka tekerlek merkezinden yaklaşık 75 cm uzaklıkta) oturmasını sağlayınız;



şekil 6

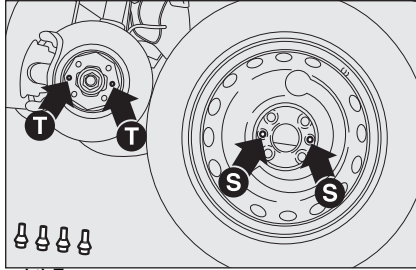
F0M0395m

❑ yakındaki kişileri otomobilin kaldırıldığı konusunda uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durmalı ve otomobile dokunmamalıdır.

❑ krikonun kolunu (R-şekil 6) takınız ve kol ile çalışarak tekerlek yerden birkaç cm yükselinceye kadar otomobili kaldırınız;

❑ bijonları tamamiyle sökünüz ve tekerleği çıkartınız.

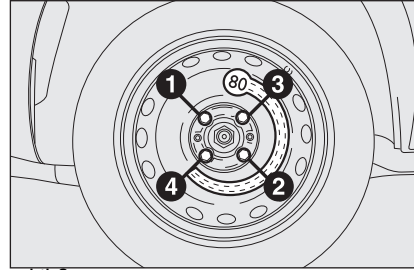
❑ lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz;



şekil 7

F0Q0399m

- ☐ yedek lastiği yuvaların (S-şekil 7), pimlere (T) denk geleceği şekilde takınız;
- ☐ verilen anahtarı kullanarak dört adet bijonu sıkınız.
- ☐ krikonun kolunu (R-şekil 6) çevirerek otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ verilen anahtar ile bijonları şekilde gösterildiği sıra ile sıkıştırınız (şekil 8).



şekil 8

F0Q0397m

STANDART LASTİĞİN TEKRAR TAKILMASI

Bir önceki sayfada açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırınız ve yedek lastiği çıkartınız.

Çelik jantlı tipler için

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

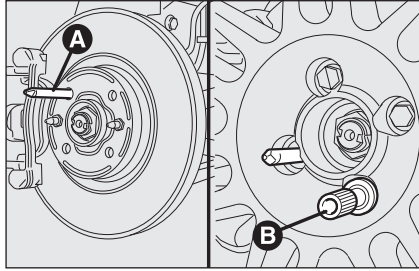
- ☐ lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz;
- ☐ standart lastiği yuvaların (S-şekil 7), pimlere (T) denk geleceği şekilde takınız;

- ☐ verilen anahtarı kullanarak bijonları sıkınız;
- ☐ otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ anahtarı kullanarak, bijonları şekilde (şekil 8) gösterildiği gibi sabitleyiniz;
- ☐ jant kapağını tekerleğin yakınına getiriniz ki şişirme supabı kapak üzerindeki yuvaya yerleşsin;
- ☐ kapağın ucuna şişirme supabının yakınından başlayarak ve çevresinden bastırarak kapağı sabitleyiniz.

DİKKAT Jant kapağının uygun bir şekilde takılmaması, otomobil hareket halinde iken kapağın düşmesine neden olur.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 9

FOQ0217m

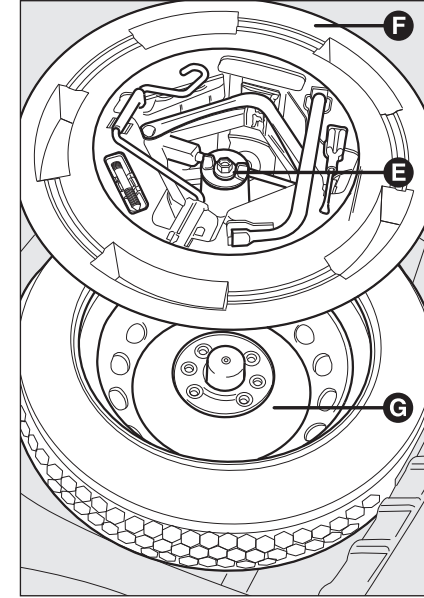
Alaşım jantlı tipler için:

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ (A-şekil 9) pimini teker poryası üzerinde bulunan tespit civataları deliklerinden bir tanesine takınız;
- ☐ tekerleği pime yerleştiriniz ve verilen anahtarı kullanarak mevcut dört bijonu sabitleyiniz. Bu işlem B uzantısı ile yapılabilir;
- ☐ pimi (A) çıkartınız ve son bijonu da sabitleyiniz;
- ☐ otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ verilen anahtarı kullanarak ve yedek lastik açıklamalarında gösterildiği gibi (şekil 8), sırayı takip ederek bijonları sıkınız.
- ☐ jant kapağını yerine takınız.

Bitirdiğinizde

- ☐ küçük yedek lastiği (G-şekil 10) bagaj içindeki yerine yerleştiriniz;
- ☐ kısmen açık krikoyu yerine (F) hafifçe bastırarak ve otomobil hareket ettiği zaman hareket etmeyecek şekilde oturtunuz;
- ☐ takımları taşıyıcısına yerleştiriniz;
- ☐ kutuyu aletleri tamamlanmış bir şekilde küçük yedek lastiğin üzerine yerleştiriniz ve E tutucu halka ile sabitleyiniz.
- ☐ bagaj taban kaplamasını doğru bir şekilde yerleştiriniz.



şekil 10

FOQ0392m

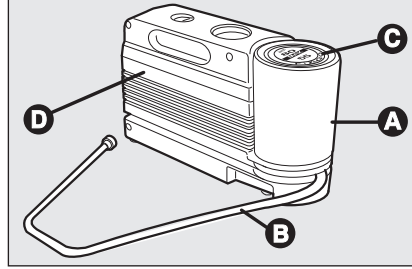
HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ - FIX & GO

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Hızlı Lastik Tamir Kiti Fix & Go bagajın içine yerleştirilmiştir.

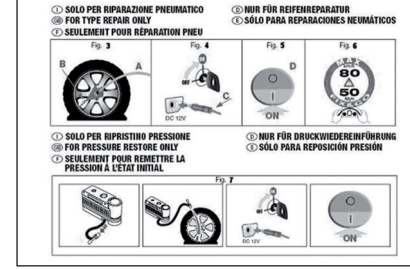
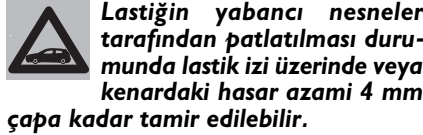
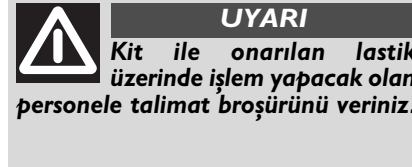
Hızlı lastik tamir kiti aşağıdakileri içerir (şekil 11):

- ☐ macunu (A) içeren silindir aşağıdakileri içerir:
 - dolum borusu (B);
 - “azami 80 km/h” yazısı olan bir etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (C) (gösterge paneli üzerine)
- ☐ hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (şekil 12);
- ☐ ibre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (D)
- ☐ kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni
- ☐ farklı elemanları şişirmek için adaptörler.



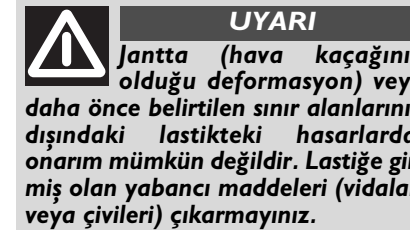
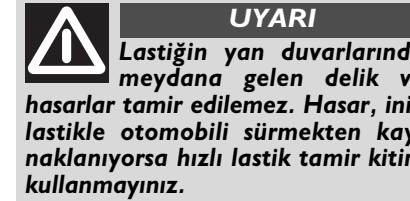
şekil 11

F0Q0510m



şekil 12

F0Q0511m



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖNEMLİ BİLGİLER:

Hızlı lastik tamir kitinin macunu -20°C ila +50°C arası sıcaklıklarında etkilidir.



UYARI

Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitiyle tamir edilen lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdır.

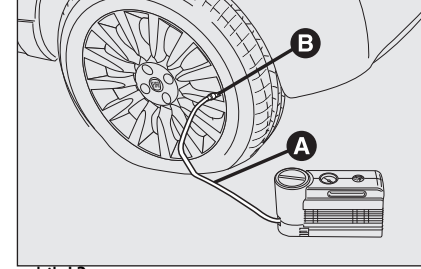


Yalıtıcı tükenirse tüpü değiştiriniz. Tüp ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtıcı sıvıyı ve tüpü ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak çöpe atınız.



UYARI

Tüp etilen glikol içermektedir. Tüp lateks içerebilir ve bu alerjik reaksiyonlara yol açabilir. Yutulduğunda veya solunduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Tüpü bu amaç için açılan boşlukta saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Macunun sınırlı bir ömrü vardır.



şekil 13

F0Q0813m

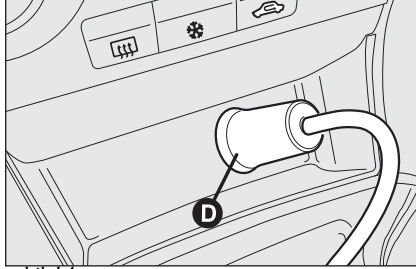
ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ



UYARI

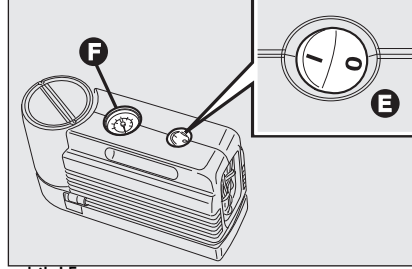
Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.

- ☐ El frenini çekiniz. Lastiğin supap tapasını çıkartınız, dolum hortumunu (A-şekil 13) ve supap üzerindeki halka somunu (B) çıkartınız;



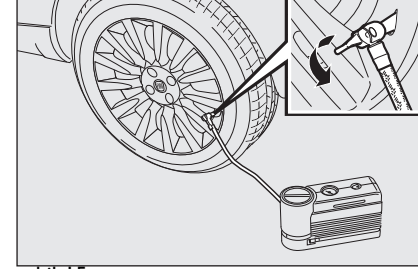
şekil 14

F0Q0515m



şekil 15

F0Q0516m



şekil 15a

F0Q0017m

☐ kompresör **E (şekil 15)** şalterinin **0** kapalı (off) konumunda olduğundan emin olunuz. Motoru çalıştırınız ve **D (şekil 14)** fişini, çakmaktaki elektrik soketine takınız ve ardından kompresörü **E (şekil 15)** şalterini **I** açık (on) konumuna getirerek çalıştırınız. Lastiği “Teknik bilgiler” bölümündeki “Soğuk lastik basınçları” kısmında belirtilen değerlerde şişiriniz. **F (şekil 15)** göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız;

☐ 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfi kullanarak kompresörü ve akım çıkışını devre dışı bırakınız, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için otomobili 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız;

☐ bu işlem sonunda 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz;

☐ “Teknik bilgiler” bölümünde “Soğuk lastik basınçları” paragrafında belirtilen lastik basıncına ulaştıktan sonra hemen otomobili kullanmaya başlayınız;

**UYARI**

Lastiğin hızlı lastik tamir kiti ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, otomobili dikkatli sürünüz. 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.

☐ 10 dakika kadar otomobili kullandıktan sonra durup lastik basıncını yeniden kontrol ediniz; **el frenini çekiniz;**

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

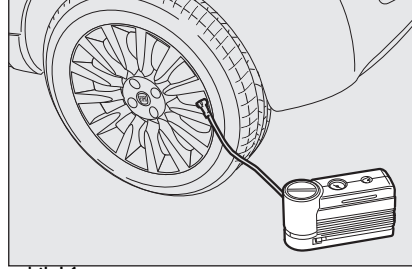
**UYARI**

Basınç 1,8 barın altındaysa, otomobili kullanmayınız: Lastik çok hasarlı olduğunda tamir kiti uygun şekilde onarımı garanti edemez. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

- ☐ en az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız;
- ☐ dikkatli bir şekilde sürerek en yakın yetkili Fiat servisine gidiniz.

**UYARI**

Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.

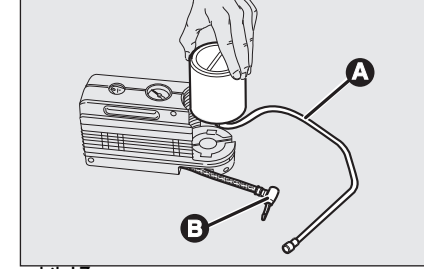


şekil 16

F0Q0517m

SADECE BASINCIN KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın kaydedilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı sökünüz ve doğrudan lastik valfine bağlayınız (**şekil 16**); bu yolla tüp kompresör ile bağlantılı olmaz ve macun lastiğe doğru akmaz.



şekil 17

F0Q0512m

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Tüp değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ bağlantıyı sökünüz (**B-şekil 17**);
- ☐ değiştirilecek tüpü saat tersi yönünde döndürünüz ve yükseltiniz;
- ☐ yeni tüpü takın ve saat yönünde çeviriniz;
- ☐ **B** bağlantısını tüpe takınız ve **A** hortumunu yuvasına yeniden yerleştiriniz.

AMPUL DEĞİŞİMİ

GENEL BİLGİLER

- ☐ Bir lamba yanmıyorsa, ampülü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız;
- ☐ Bir ampülü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz;
- ☐ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir;
- ☐ Ampul değişiminden sonra, far yüksekliliğini daima kontrol ediniz.



Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampülün kullanım ömrü kısalır. Ampülün cam kısmına yanlışlıkla dokunduğunuz takdirde, alkolle ıslatılmış bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.



UYARI

Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.



UYARI

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.

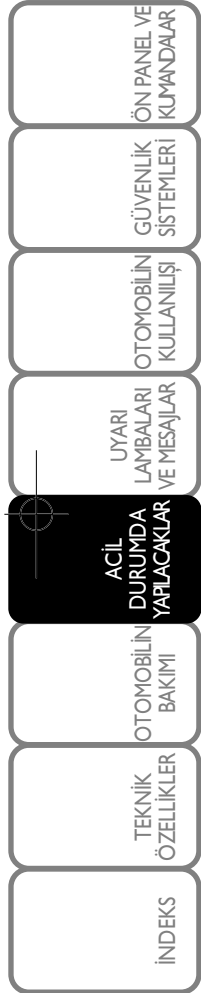


UYARI

Yüksek voltajdan dolayı, gaz deşarjlı (Bi-xenon) farlar sadece uzmanlar tarafından değiştirilmelidir: ölüm tehlikesi! Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Hava soğuk ya da rutubetli olduğunda veya bir yağmur veya yıkanın sonrasında, farlar ya da arka ışıkların bulunduğu alan buğulanabilmekte ve/veya iç kısımda yoğunlaşma damlaları meydana gelebilmektedir. Bu, camın iç kısmı ile dışı arasındaki sıcaklık ve nem farkına bağlı, bir arıza belirtisi olmayan ve aydınlatma cihazlarının normal işleyişini tehlikeye düşürmeyen doğal bir hadisedir. Bu buğu, ışıklar açıldığında, dağıtıcının merkezinden başlayarak kenarlara doğru artarak genişleyen şekilde hızla ortadan kaybolmaktadır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



AMPUL TİPLERİ (şekil 18)

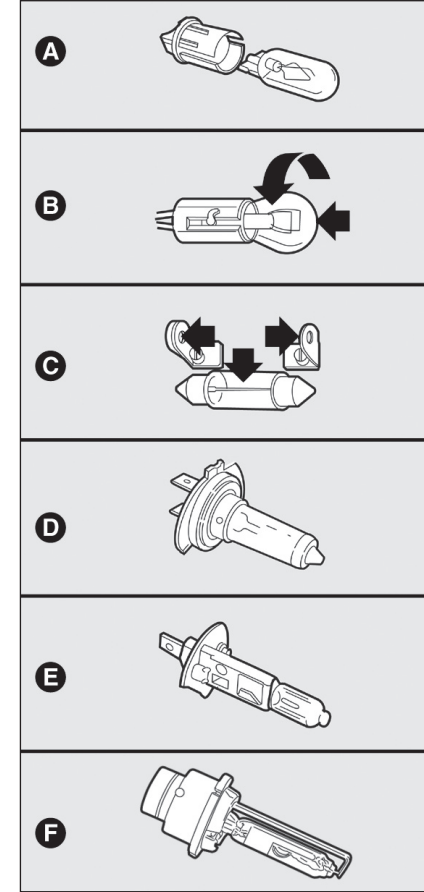
Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

- A Cam ampuller:** Bu tür ampuller, ampul yuvasına bastırılarak takılmışlardır. Çıkartmak için sadece çekiniz.
- B Pim kilitli ampuller:** Ampulü tutucusundan çıkartmak için, bastırarak saat yönü tersine çeviriniz.

C Tüp ampuller: Bağlantı yerlerinden kurtararak çıkartınız.

D-E Halojen ampuller: Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutun klipsi açınız.

F Gaz deşarjlı ampuller (Bi-Xenon).



şekil 18

F0Q0391m

Ampuller	Referans şekil	Tipi	Güç
Uzun farlar	E	H1	55W
Uzun ömürlü kısa farlar	D	H1	55W
Gaz desajlı kısa farlar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F	D2R	35W
Uzun ömürlü ön park lambaları	A	W5W	5W
Ön sis farları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	E	H11	55W
Ön sinyal lambaları	B	PY24W	24W
Yan sinyal lambaları	A	WY5W	5W
Arka sinyal lambaları	B	R10W	10W
Arka sis lambaları	B	P5/21W	5W/21W
Geri vites/fren lambaları	B	P5/21W	5W/21W
Üçüncü fren lambası (ilave fren lambaları)	A	W2.3W	2.3W
Geri vites lambası	B	P21W	21W
Plaka lambası	A	W5W	5W
Ön tavan lambası	C	C10W	2x10W
Arka tavan lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	C	C10W	10W
Torpedo gözü lambası	C	C5W	5W
Bagaj lambası	A	W5W	5W
Makyaj aynası aydınlatma lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	C	C5W	5W

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI

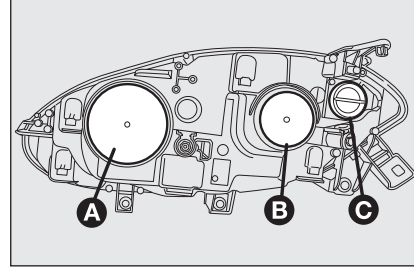
Ampul tipi ve güç oranı için, “Ampulün değişimi” bölümüne bakınız.

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ (şekil 19)

Ön aydınlatma üniteleri , yan lambalar/ park lambaları, kısa far, uzun far ve sinyal lambaları ampullerini içermektedir.

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

- A** Park lambaları / uzun farlar;
- B** Kısa farlar;
- C** Sinyal lambaları.



şekil 19

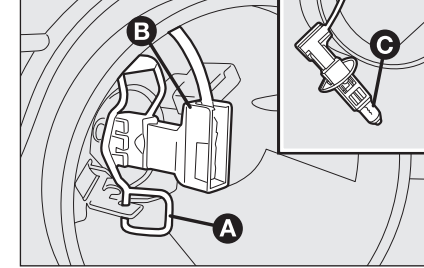
FOQ0704m

KISA FARLAR

Halojen ampuller

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu kapağı (**B-şekil 19**) açınız;
- ☐ ampul tutucu klipsini (**A-şekil 20**) çıkartınız;
- ☐ elektrik bağlantısını (**B**) çıkartınız;
- ☐ ampulü (**C**) çıkarınız ve değiştiriniz;
- ☐ metalik parçanın çıkıntısı reflektörün çentikleri ile aynı hizaya gelecek şekilde yeni ampulü takınız, daha sonra ampul tutucusunu **A** ve elektrik soketini **B** tekrar takınız;
- ☐ koruyucu kapağı (**A-şekil 19**) doğru olarak takınız.



şekil 20

FOQ0705m

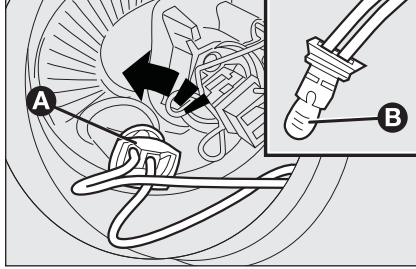
Gaz deşarjlı kısa farlar (Bi-Xenon)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



UYARI

Yüksek voltajdan dolayı, gaz deşarjlı (Bi-Xenon) farlar sadece uzmanlar tarafından değiştirilmelidir: ölüm tehlikesi! Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



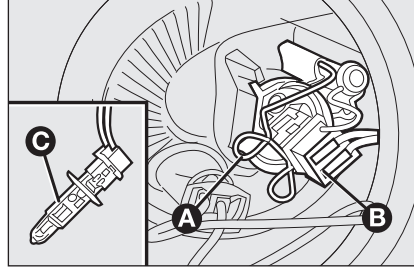
şekil 21

F0Q0706m

PARK LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu kapağı (A-şekil 19) açınız;
- ☐ ampul tutucusunu (A-şekil 21) saat yönü tersine döndürünüz ve yenisi ile değiştiriniz;
- ☐ ampulü (B) çıkartınız ve değiştiriniz;
- ☐ yeni ampulü takınız, ampul tutucusunu (A-şekil 21) tekrar takınız ve koruyucu kapağı (B-şekil 19) yerine doğru takınız.



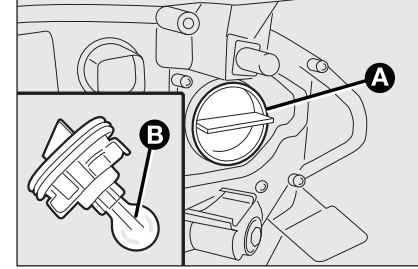
şekil 22

F0Q0707m

UZUN FARLAR

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu kapağı (A-şekil 19) açınız;
- ☐ ampul tutucu klipsini (A-şekil 22) çıkartınız;
- ☐ ampulü (C) çıkartınız ve değiştiriniz;
- ☐ metalik parçanın çıkıntısı reflektörün çentikleri ile aynı hizaya gelecek şekilde yeni ampulü takınız, daha sonra ampul tutucusunu A ve elektrik soketini B tekrar takınız;
- ☐ koruyucu kapağı (B-şekil 19) takınız.



şekil 23

F0Q0708m

SİNYAL LAMBALARI

Ön

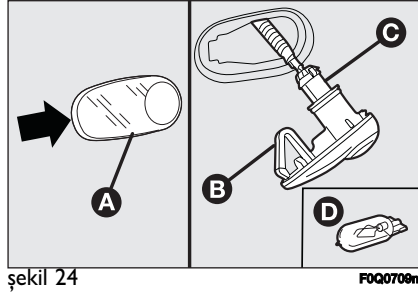
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu kapağı (C-şekil 19) saat yönü tersine çeviriniz;
- ☐ ampulü (B-şekil 23) çıkartınız ve değiştiriniz;
- ☐ koruyucu kapağı (A) doğru olarak takınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



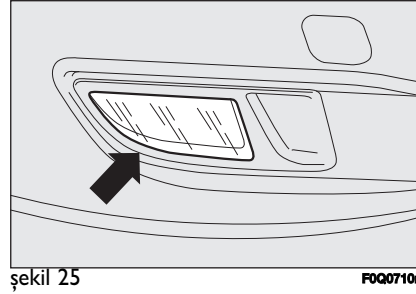
şekil 24

F0Q0709m

Yan

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A (şekil 24)** transparan kapağı iç tutucularına **(B)** doğru bastırınız ve üniteyi çıkartınız;
- ☐ ampul tutucusunu **(C)** saat yönü tersine çeviriniz ve bastırınca oturan ampulü **(D)** çıkartıp değiştiriniz;
- ☐ ampul tutucusunu **(C)** saat yönünde çevirerek lenslere takınız;
- ☐ kancası **(B)** yuvasına kliklenecek şekilde üniteyi yeniden yerleştiriniz.



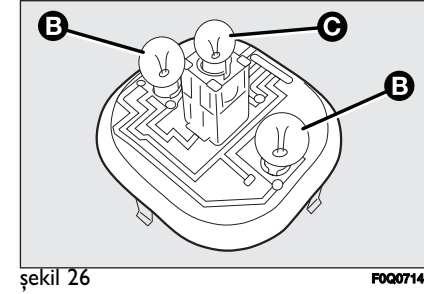
şekil 25

F0Q0710m

ÖN SİS LAMBALARI (şekil 25)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön sis lambalarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 26

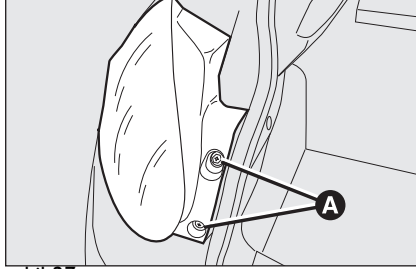
F0Q0714m

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ (şekil 26)

Arka lamba üniteleri park lambalarının, fren ve sinyal lambalarının ampullerinden oluşmaktadır.

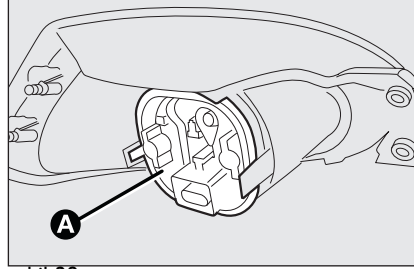
Ampuller lamba ünitesinde aşağıda belirtildiği gibi yerleştirilmişlerdir (şekil 26):

- B** park lambaları/fren lambaları.
- C** sinyal lambaları.



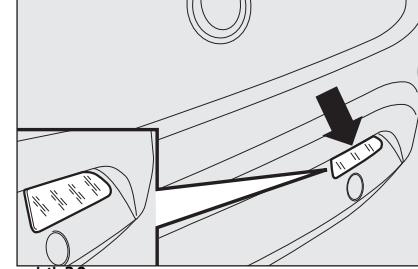
şekil 27

F0Q0715m



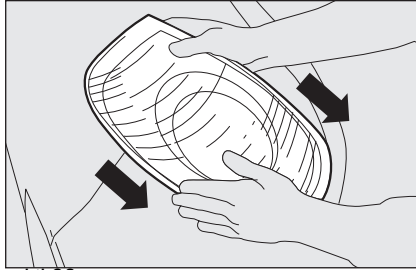
şekil 29

F0Q0713m



şekil 30

F0Q0711m

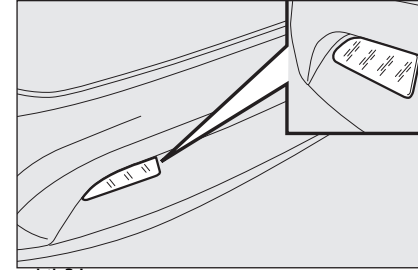


şekil 28

F0Q0739m

GERİ VİTES LAMBASI (şekil 30)

Geri vites lambasını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 31

F0Q0712m

ARKA SİS LAMBASI (şekil 31)

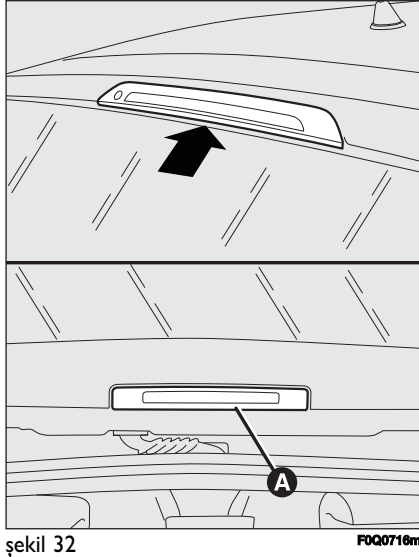
Arka sis lambalarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ bagaj kapağını açınız, iki vidayı gevşetiniz (**A-şekil 27**);
- ☐ her iki el ile lamba ünitesini şekilde gösterildiği şekilde ok yönünde (**şekil 28**) çıkartınız;
- ☐ elektrik bağlantısını ve koruyucu kapağı (**A-şekil 29**) üç adet tutucusuna bastırarak çıkartınız ve yanmış ampülü değiştiriniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

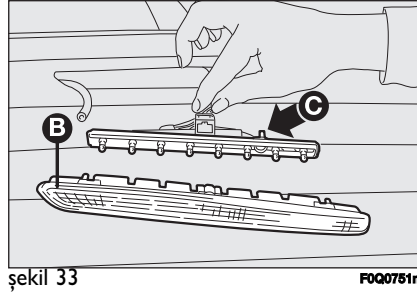


şekil 32

ÜÇÜNCÜ FREN LAMBASI

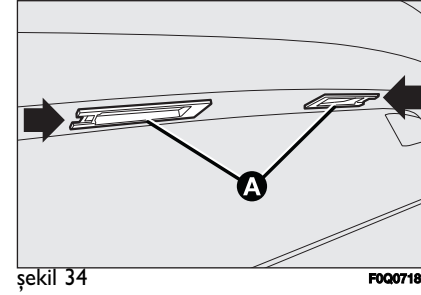
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ bagajı açınız;
- ☐ kapağı (**A-şekil 32**) çıkartınız;
- ☐ lens ünitesini (**B-şekil 33**) çıkartınız ve elektrik bağlantısını sökünüz;

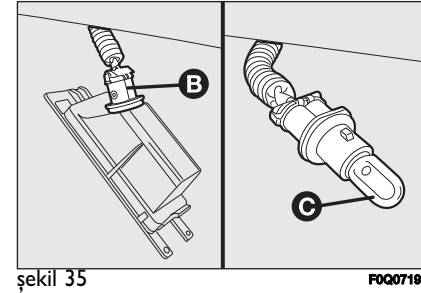


şekil 33

- ☐ tırnaklara bastırarak (**C-şekil 33**) çıkartınız ve ampul tutucusunu çıkartınız;
- ☐ ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.
- ☐ kapağı (**A-şekil 32**) yerine yerleştiriniz ve bagaj kapağını kapatınız.



şekil 34



şekil 35

PLAKA LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ şekilde gösterilen ok yönünde çalışınız ve transparan üniteyi (**A-şekil 34**) çıkartınız;
- ☐ ampul tutucusunu (**B-şekil 35**) saat yönü tersine çeviriniz;
- ☐ ampulü (**C**) çıkartınız ve değiştiriniz.

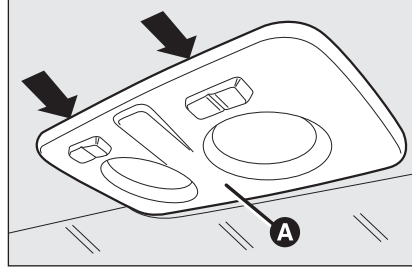
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI

Ampul tipi ve güç oranı için “Ampul değişimi” bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

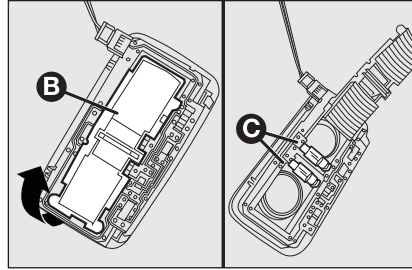
Değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız (**A-şekil 36**);
- ☐ koruyucu kapağı (**B-şekil 37**) açınız;
- ☐ yan tutuculardan çıkartarak ampulleri **C** değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz;
- ☐ **B** (**şekil 37**) kapağını yeniden kapatınız ve **A** (**şekil 36**) lambasının yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



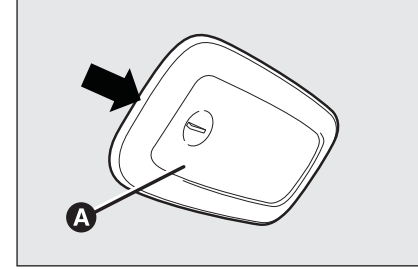
şekil 36

FOQ0720m



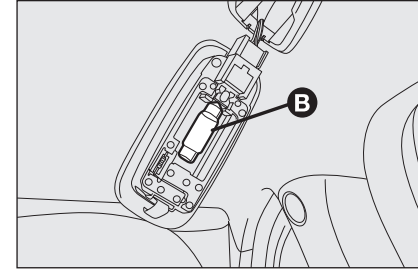
şekil 37

FOQ0721m



şekil 38

FOQ0723m



şekil 39

FOQ0722m

ARKA TAVAN LAMBASI

Açılabilir tavana sahip olmayan tiplerde

Değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ okların gösterdiği noktaları kullanarak tavan lambasını çıkartınız (**A-şekil 38**);

- ☐ yan bağlantılardan çıkartarak ampülü değiştiriniz (**B-şekil 39**) ve yeni ampülün bağlantıları arasında düzgün şekilde takıldığından emin olunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

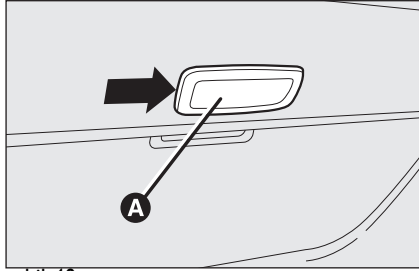
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

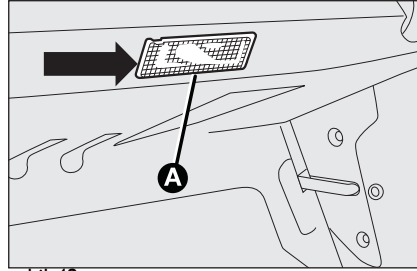
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



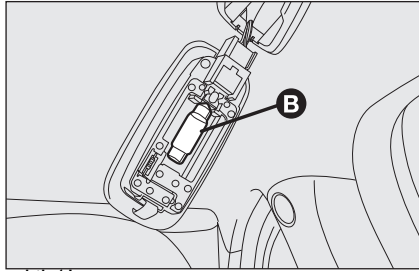
şekil 40

F0Q0741m



şekil 42

F0Q0724m



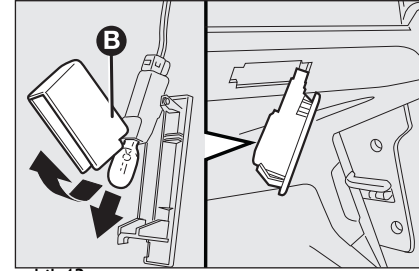
şekil 41

F0Q0722m

BAGAJ LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ bagajı açınız;
- ☐ lamba ünitesini oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız (**A-şekil 42**);
- ☐ koruyucu kapağı açınız (**B-şekil 43**) ve ampulü değiştiriniz;



şekil 43

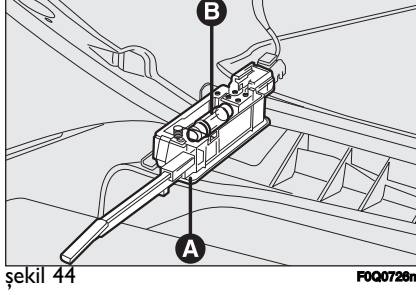
F0Q0725m

- ☐ lensin üstündeki koruyucu kapağı (**B**) yeniden yerine takınız;
- ☐ doğru konumda önce bir ucu ardından diğer ucu yuvasına kilitleninceye kadar **A** elemanını takınız.

Açılır tavan mevcut tipler

Değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

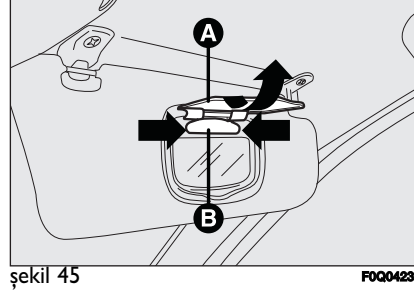
- ☐ lamba ünitesini oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız (**A-şekil 40**);
- ☐ yan bağlantılarından ayırarak ve yeni ampulün bağlantılara doğru takıldığından emin olarak ilgili ampulü (**B-şekil 41**) değiştiriniz.



TORPİDO GÖZÜ LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

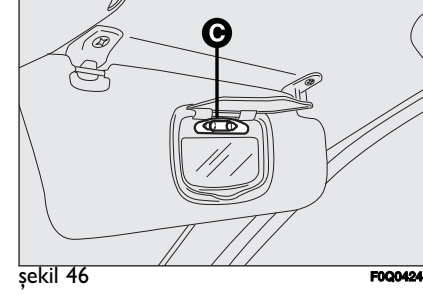
- ☐ torpido gözünü açınız ve lamba ünitesini (**A-şekil 44**) çıkartınız;
- ☐ yan bağlantılarından ayırarak ve yeni ampulün bağlantılara doğru takıldığından emin olarak ilgili ampulü **B** değiştiriniz.



MAKYAJ AYNASI AYDINLATMA LAMBASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ aynanın kapağını çıkartınız (**A-şekil 45**);
- ☐ ampulü (**B**) oklarla gösterilen noktadan çıkartınız;



- ☐ yan bağlantılarından ayırarak ve yeni ampulün bağlantılara doğru takıldığından emin olarak ilgili ampulü (**C-şekil 46**) değiştiriniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

BİR SİGORTANIN ATMASI

GENEL ÖZELLİKLER

Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer (elektriği keser).

Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: iletken eleman (**A-şekil 47**) bozulmamış halde durmalıdır. Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

B: yanmamış sigorta

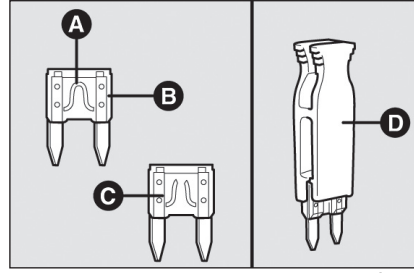
C: hasarlı tele sahip sigorta.

Sigortayı değiştirmek için ön paneldeki sigorta kutusuna takılmış halde bulunan **D** pensesini kullanınız.



UYARI

Sigorta yeniden yatarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



şekil 47

F0Q0220m



Yanmış sigortayı sadece yeni bir sigorta ile değiştiriniz.



UYARI

Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, yangın tehlikesi.



UYARI

Genel sigortanın (MEGA - FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.



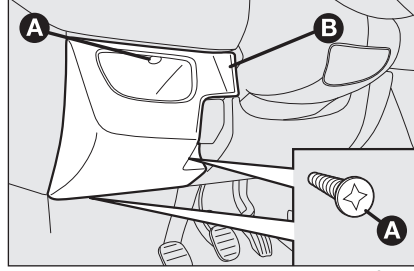
UYARI

Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, frenleme sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarma sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan ana sigorta atmış ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

SİGORTANIN YERİ

Otomobilin sigortaları beş kontrol kutusunda gruplandırılmıştır:

- ☐ ön panel üzerindeki sigorta kutusu;
- ☐ motor bölmesi içindeki sigorta kutusu;
- ☐ bagaj içindeki sigorta kutusu;

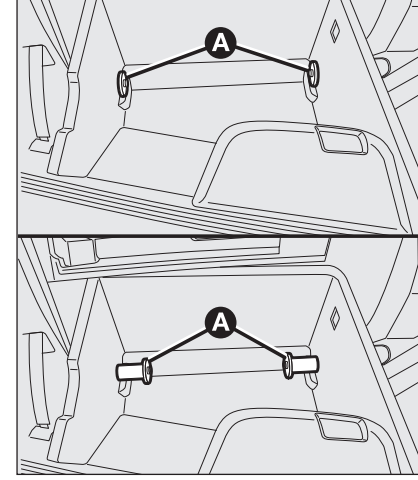


şekil 48

F0Q0727m

Ön panel üzerindeki sigorta kutusu (şekil 48a) (soldan direksiyonlu tiplerde)

Ön paneldeki sigorta kutusuna ulaşmak için, vidaları gevşetiniz (A-şekil 48) ve kapağı çıkartınız (B).



şekil 48a

F0Q0098m

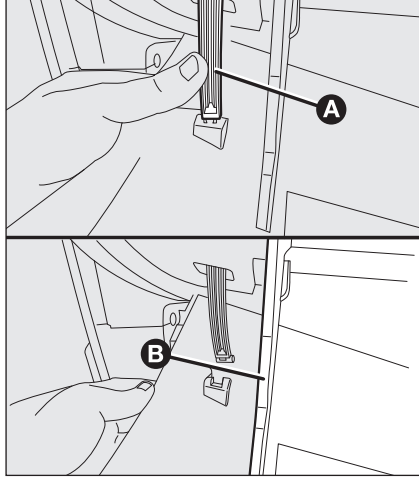
Ön panel üzerindeki sigorta kutusu (şekil 48a/48b) (sağdan direksiyonlu tiplerde)

Ön panel üzerindeki sigorta kutusuna (şekil 49) ulaşmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- ☐ torpido gözünü açınız;
- ☐ iki pimi içeriye doğru çekiniz (A-şekil 48a);
- ☐ cihaz üzerinde işlem yapınız (A-şekil 48b) ve kapağı (B) indiriniz.

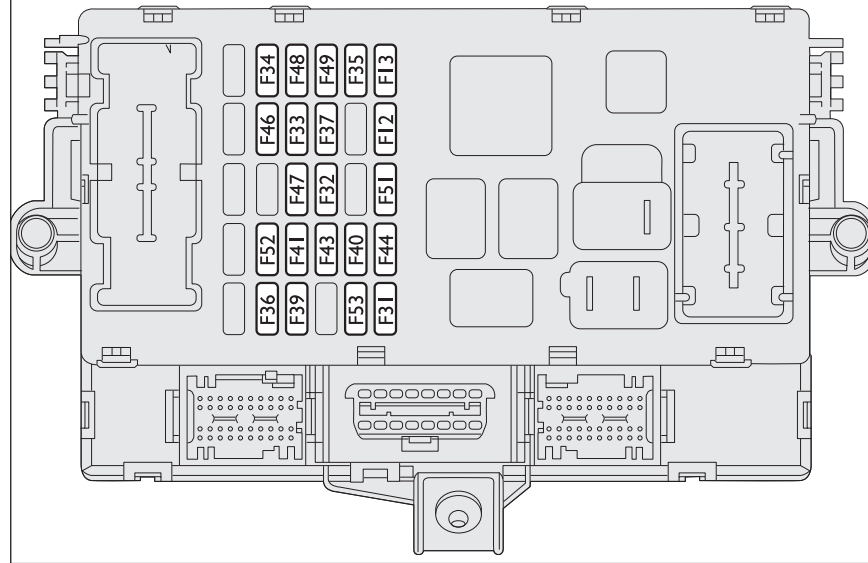
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

İNDEKS	TEKNİK ÖZELLİKLER	OTOMOBİLİN BAKIMI	ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	GÜVENLİK SİSTEMLERİ	ÖN PANEL VE KUMANDALAR
--------	----------------------	----------------------	---------------------------------	-----------------------------------	---------------------------	------------------------	---------------------------



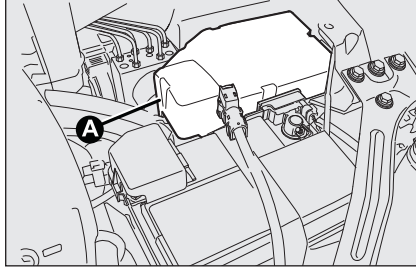
şekil 48b

F0Q0061m



şekil 49

F0Q0266m



şekil 50

F0Q0498m

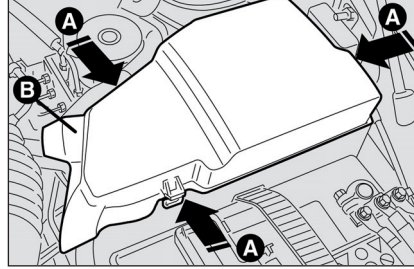
Akü yanındaki sigorta kutusu (şekil 51) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İkinci bir sigorta kutusu motor bölümünün sağında, aküye yakın konumdadır, buna ulaşmak için sabitleme cıvatarını gevşetiniz **A** kapağını (şekil 50) kaldırınız.

Her bir sigortaya karşılık gelen elektrikli parçanın numarası bu kapağın arkasında bulunabilmektedir.



Motor bölümünü yıkatmanız gerekiyorsa, su püskürtücülerinin direkt olarak motor kontrol ünitesine yöneltilmemesine dikkat ediniz.

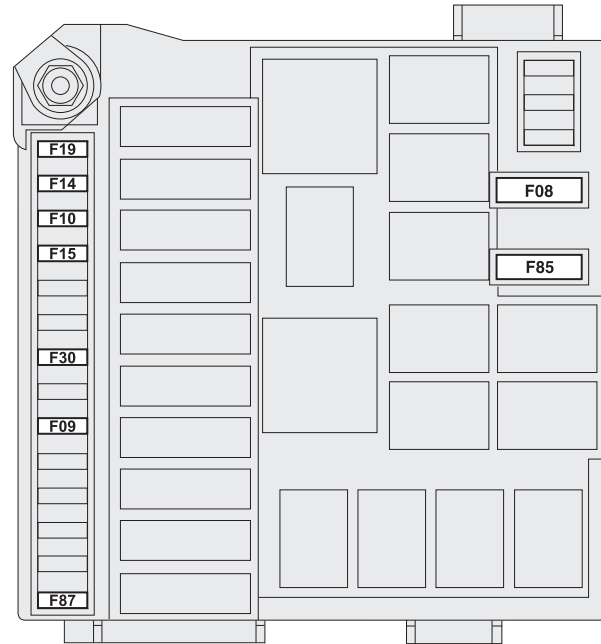


şekil 50a

F0Q0747m

Akü yanındaki sigorta kutusu (şekil 51a) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

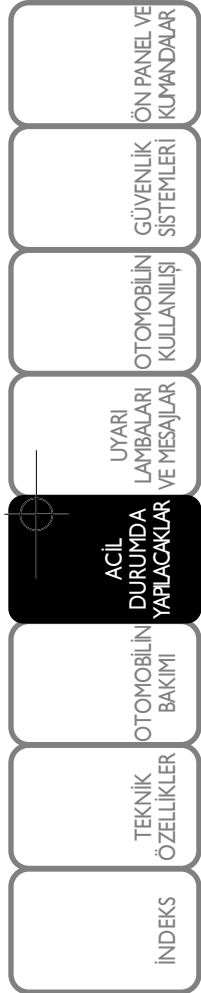
Akünün yanındaki sigorta kutusuna ulaşmak için, **A** kilit mandallarına (şekil 50a) basınız ve koruma kapağını (**B**) çıkarınız.



şekil 51

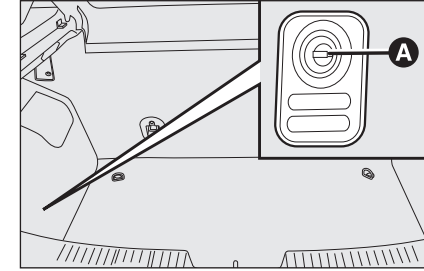
F0Q0151m

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



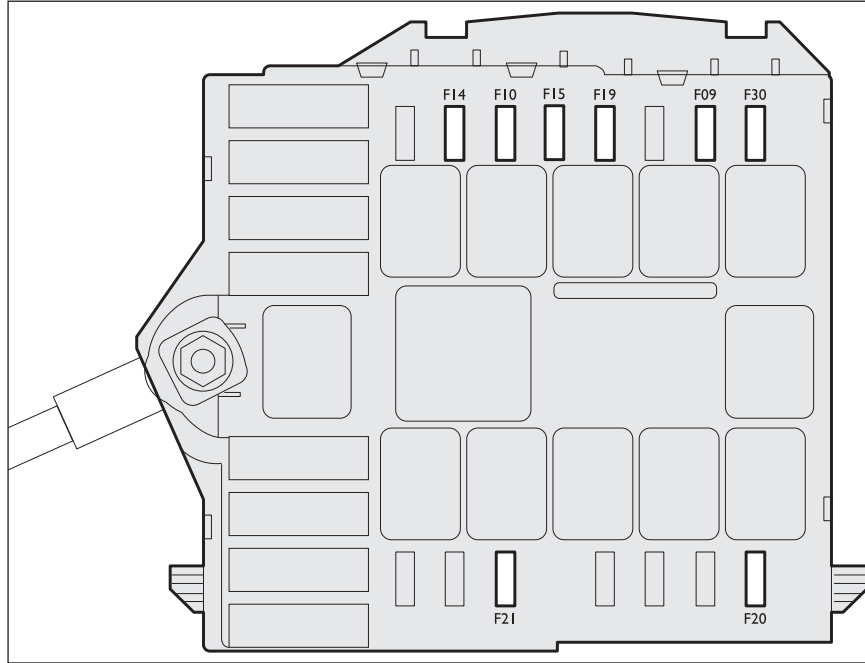
Bagaj içindeki sigorta kutusu (şekil 52) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sigorta kutusuna erişmek için tutuculara basınız (**A-şekil 53**) ve koruyucu muhafazayı çıkartınız.



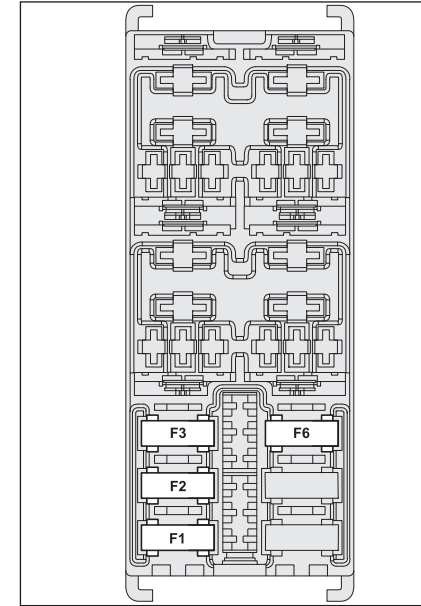
şekil 52

F0Q0747m



şekil 51a

F0Q0744m



şekil 53

F0Q0747m

SİGORTA ÖZET TABLOSU

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Sağ kısa far (quartz-iyotlu farlar)	F12	7.5	49
Sağ kısa far (Bi-Xenon farlar)	F12	15	49
Sol kısa far (quartz-iyotlu farlar)	F13	7.5	49
Sol kısa far (Bi-Xenon farlar)	F13	15	49
Geri vites lambası	F35	7.5	49
Üçüncü fren lambası	F37	7.5	49
Arka sis lambası (sürücü tarafı)	F53	7.5	49
Uzun farlar	F14	7.5	51
Ön sis lambası/Viraj lambası, sol taraf/sağ taraf	F30	7.5	51
Ön sis lambası/Viraj lambası, sağ taraf (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F09	7.5	51a
Sağ uzun far (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F14	7.5	51a
Sol uzun far (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F15	10	51a
Ön sis lambası/Viraj lambası, sağ taraf (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F30	7.5	51a

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KORUNAN DEVRE

	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Soğutma fanı	F08	40	51
Far yıkama poması	F09	30	51
Korna	F10	10	51/51a
Far yükseklik ayarı sistemi (halojen ampullü farlar)	F13	7.5	49
Ek ısıtıcı (PTCI)	F15	30	51
Klima kompresörü	F19	7.5	51/51a
Far yıkayıcı pompası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F20	20	51a
Depo üzerindeki yakıt pompası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F21	15	51a
Motor bölümü içindeki sigorta kususı üzerindeki kumanda düğmesi (CVM) / Body Computer kontrol ünitesi (NBC)	F31	5	49
HI-FI sistemi için subwoofer / Ses sistemi ve Radyo navigasyon ses sistemi (opsiyonel HI-FI sistemli 1.4 Turbo Multi Air tiplerinde)	F32	15	49
Arka sol elektrik kumandalı cam	F33	20	49
Arka sağ elektrik kumandalı cam	F34	20	49
Fren pedalı kumandası (Normalde kapalı bağlantı) dizeldeki su varlığı sensörü/Akış ölçer/Debriyaj pedalı kontrolü ve servo fren basınç sensörü (1.4 Turbo Multi Air tipleri)	F35	5	49

KORUNAN DEVRE	SİGORTA	AMPER	ŞEKİL
Kapı kapatma sistemi kontrol ünitesi (CGP) (kapı açma/kapatma, güvenlik kilidi, bagaj açma)	F36	20	49
Fren pedalı kumandası (normalde kapalı bağlantı NA)/ Gösterge paneli (NQS)/ön farlar üzerindeki gaz deşarjlı ampul kontrol ünitesi	F37	7.5	49
Ses sistemi ve radyo navigasyon (opsiyonel HI-FI sistemine sahip 1.4 Turbo Multi Air tipleri hariç)/Ses sistemi bağlantıları/Blue&Me Sistemi/Alarm sireni (CSA)/tavan lambasındaki alarm sistemi/İç soğutma ünitesi/Lastik basıncı takip sistemi kontrol ünitesi (CPP)/ Test soketi bağlantısı/Arka tavan lambası	F39	10	49
Isıtmalı arka cam	F40	30	49
Elektrikli kapı aynası buz çözücüsü/ön cam yıkama fışkıyeleri buz çözücüsü	F41	7.5	49
Ön cam silme/Ön cam/arka cam yıkama yönlendiricisi kumanda kolu üzerindeki motor pompa sistemi	F43	30	49
Elektrik çıkışı/çakmak	F44	15	49
Elektirikli açılır tavan motoru	F46	20	49
Ön otomatik cam (sürücü tarafı)	F47	20	49
Ön otomatik cam (yolcu tarafı)	F48	20	49

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMLARDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KORUNAN DEVRE**SİGORTA****AMPER****ŞEKİL**

Acil durum kontrol paneli (aydınlatma)/Orta sağ ve sol bölüm kontrol paneli (aydınlatma, ASR düğmesi)/ Direksiyon üzerindeki kumandalar (aydınlatma)/ön tavan lambası üzerindeki kumandalar (aydınlatma)/Hacimsel koruma alarm kontrol ünitesi (devreden çıkartma)/Elektrikli açılır tavan (kontrol ünitesi aydınlatma)/yağmur sensörü/dikiz aynası üzerindeki gün ışığı sensörü/Ön koltuk ısıtma devreye alma kumandası

F49

5

49

Hava yastığı kontrol ünitesi (NAB)

F50

7.5

49

İç soğutma ünitesi sistemi/Ses sistemi bağlantıları/ Cruise Control kolu/Blue&Me sistemi kontrol ünitesi/Park sensörü kontrol ünitesi (NSP)/Hava kalitesi sensörü (AQS)/Otomatik klima/Elektrikli kapı aynaları (hareket ettirme, katlama)/Lastik basıncı takip sistemi (CPP)/Voltaj stabilizatörü (I.4 Multi Air tiplerinde)

F51

5

49

Arka cam sileceği

F52

15

49

Gösterge paneli (NQS)

F53

7.5

49

Yakıt pompası

F85

15

51

Akü şarjı durum sensörü (I.4 Multi Air tiplerinde)

F87

5

51

Sağ ön koltuk ayarı

F1

30

53

Sol ön koltuk ayarı

F2

30

53

Sol ön koltuk ısıtma

F3

10

53

Sağ ön koltuk ısıtma

F6

10

53

AKÜNÜN BOŞALMASI

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi amaçlı verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

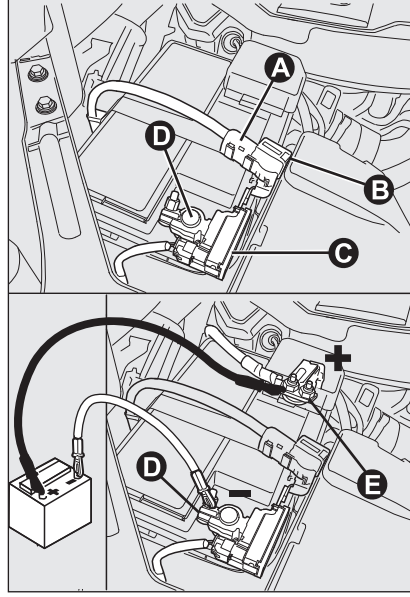
Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Start&Stop SİSTEMİ OLMAYAN TİPLER

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aküyü aşağıdaki şekilde değiştiriniz:

- ☐ akü negatif kutbunu sökünüz;
- ☐ kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız;
- ☐ şarj cihazını açınız;
- ☐ şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız;
- ☐ akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız



şekil 54

F0Q0762m

Start& Stop SİSTEMİNE SAHİP TİPLER

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aküyü aşağıdaki şekilde değiştiriniz:

- ☐ Akünün içinde bulunduğu koşullar izleyen **C** sensöründen (**D** akünün negatif kutbu üzerindedir) **A** bağlantı parçasını çıkarmak için **B** butonuna basınız.
- ☐ Resimde gösterildiği gibi, pozitif (artı) kabloyu akünün pozitif (artı) kutbuna (**E**) ve akünün negatif (eksi) kutbunu da sensöre bağlayınız;
- ☐ Şarj cihazını çalıştırınız; bitirdiğinizde, aküden sökmeden önce şarj cihazını kapalı konuma getiriniz;
- ☐ Şarj cihazının bağlantısını söktükten sonra **A** bağlantı parçasını yeniden akü sensörüne (**C**) bağlayınız.

DİKKAT Gerekğinde, elektronik araç alarmini uzaktan kumandayla kapatınız ("Ön Panel ve kumandalar" bölümündeki "Alarm" kısmına bakınız).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: patlama ve yangın tehlikesi.

**UYARI**

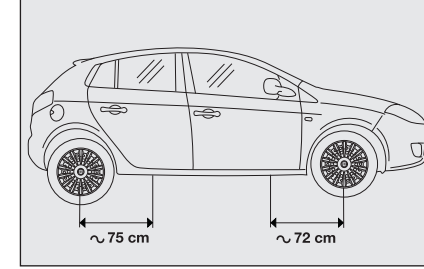
Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: ilk önce buzu çözülmalıdır, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

Otomobil kaldırılacaksa, krika veya lifte sahip olan yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

Otomobil sadece krika veya lift ile yanlarından şekilde (şekil 55) gösterilen noktalardan kaldırılmalıdır.

DİKKAT Sport tipleri için, otomobilin servis lifti ile kaldırılması gerekirse spoilerlere zarar gelmemesine dikkat ediniz.



şekil 55

F0Q0729m

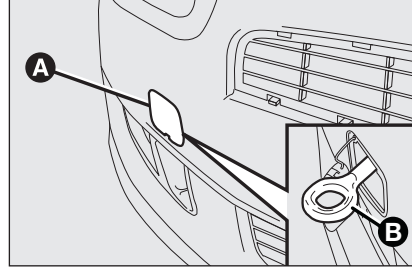
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Otomobille birlikte verilen çeki halkası, bagaj paspasının altındaki alet takımındadır.

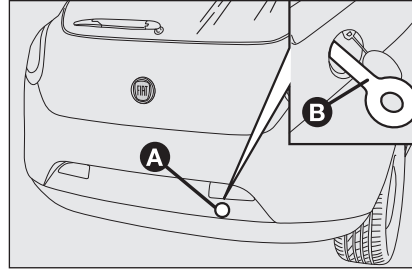
ÇEKİ HALKASININ TAKILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tutucularından kapağı çıkartınız (A-şekil 56-57);
- ☐ takım çantasındaki çeki halkasını alınız (B);
- ☐ otomobilin ön veya arkasındaki dişli pimin üzerindeki halkayı sıkınız.



şekil 55



şekil 56



UYARI

Otomobili çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP konumuna çeviriniz. Anahtarı çıkartmayınız. Kontak anahtarını yerinden çıkarttığınız takdirde, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin yönlendirilmesi engellenir.



UYARI

Aracı çekerken; takviyeli fren ile hidrolik direksiyonun devre dışı olduğunu, frene basmak ya da direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerektiğini unutmayınız. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı halkasının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Otomobili çekerken, yolda uygulanan çekme halkası ve nasıl çekileceğine dair bulunan trafik yasalarını gözetiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Otomobil çekilirken motoru çalıştırmayınız.

**UYARI**

Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.



Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak otomobilin yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için otomobili çekmek ve/veya esnek kablolar kullanılarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukardaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM	194
PERİYODİK BAKIM TABLOSU.....	195
YILLIK BAKIM PLANI	199
İLAVE KONTROLLER	199
SEVİYE KONTROLLERİ	200
HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ	207
AKÜ	207
JANTLAR VE LASTİKLER	209
HORTUMLAR	210
ÖN/ARKA CAM SİLECEKLERİ	210
KAROSER	212
OTOMOBİLİN İÇİ	215

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle Fiat 20.000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlanmıştır.

Bununla birlikte, periyodik bakım gereken tüm bakımı karşılamaz: ayrıca 20.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, bir bakımla başka biri arasında, rutin bakım ve sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, Üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün Fiat Servislerinde gerçekleştirilebilir.

Her bakım esnasında, programlanmış olana ilave olarak, başka parça değişimleri veya onarımlarına ihtiyaç çıkarsa bunlar müşterinin ona-yılla gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TIPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLÜ GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ(Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMINER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLÜ (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağ vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TIPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAVIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLÜ VE GEREKİRSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAVIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAVIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	DİZEL MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		EGSOZ EMİSYON KONTROLÜ (Gaz Analiz Cihazı ile)		X		X		X		X	
	TÜM MOTOR TIPLERİ	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLarda ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Cıvataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLarda TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
KAVRAMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	DUMAN KONTROLÜ (Opasimetre Cihazı ile)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tipler Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TIPLERİ	VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TIPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTIZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
		ROBOTIZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)				X				X	

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLÜ VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TIPLERDE) (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EL FRENİ KURŞUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DÜZEN AYARI(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				X				X	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TIPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**)(Rotbaşı Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TIPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yılı)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİK CİHAZLAR	TÜM MOTOR TIPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SINYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNE, TORPİDO GÖZÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AYDINLATMA, UYARI LAMBALARI vb.									
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FİSKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLMEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TIPLER	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilir parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2004 ve sonrası araçları kapsamaktadır.(Sedici Model hariç)

	Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)	GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTIVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG enjektör temizliği			X			X			X
	SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GAZ FAZİ FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ(REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	X		X		X		X		X
	GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ					X				
	DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	X		X		X		X		X
	LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ☐ Motor yağının değişimi;
- ☐ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ☐ Hava filtresinin değişimi;
- ☐ Polen filtresinin değişimi (Klimal modeller için)
- ☐ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ☐ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ☐ Akü şarj durumunun kontrolü
- ☐ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ☐ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ☐ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fıskiyelerin ayarı

- ☐ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ☐ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ☐ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ☐ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ☐ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriye:

- ☐ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ☐ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ☐ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ☐ Römork veya karavan çekilmesi

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SEVİYE KONTROLÜ

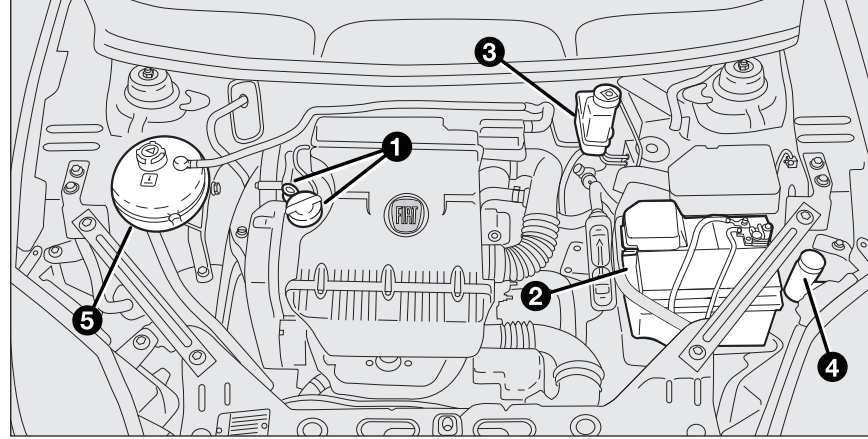


Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.



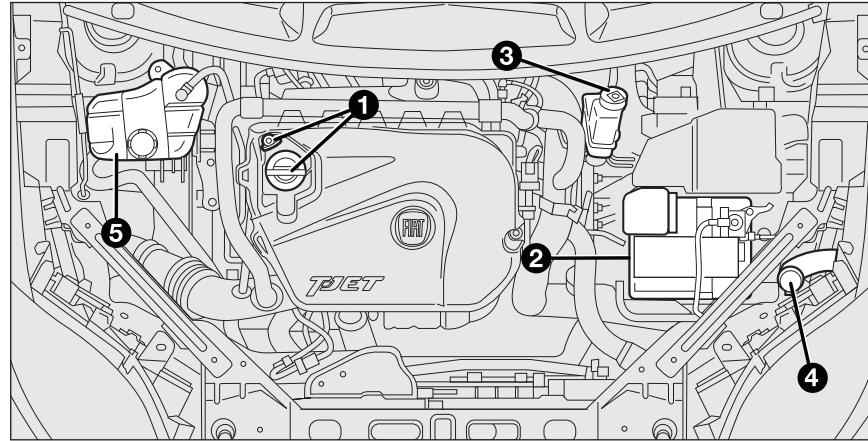
UYARI

Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.



şekil 1 - 1.4 16V tipi

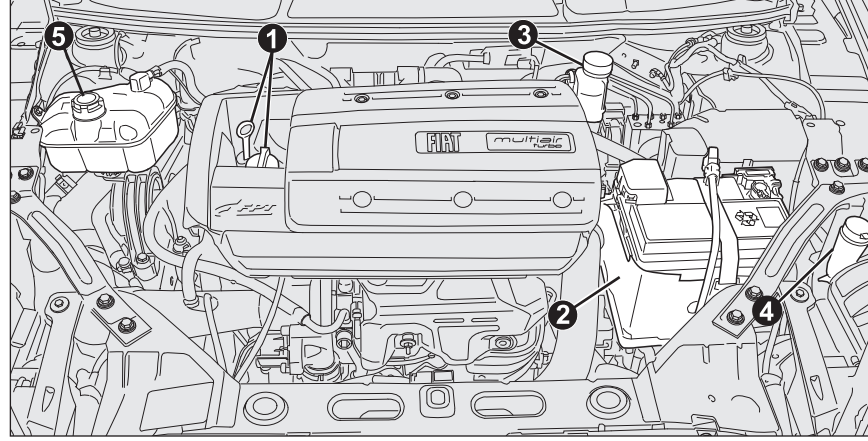
F0Q0616m



şekil 2 - 1.4 T-JET tipi

F0Q0616m

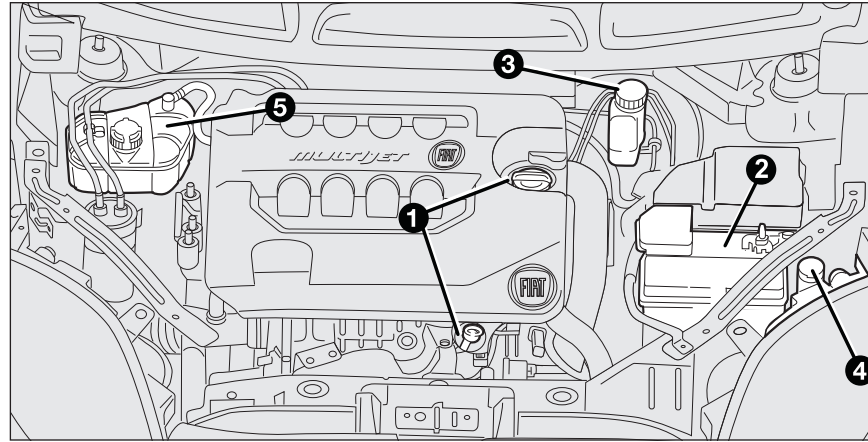
1 Motor yağı – 2 Akü – 3 Fren hidroliği
4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı -
5 Motor soğutma sıvısı



şekil 2a - 1.4 Multi Air tipi

F0Q0618m

- 1 Motor yağı – 2 Akü – 3 Fren hidroliği
4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı -
5 Motor soğutma sıvısı



şekil 3 - 1.6 Multijet tipleri

F0Q0618m

- 1 Motor yağı – 2 Akü – 3 Fren hidroliği
4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı -
5 Motor soğutma sıvısı

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

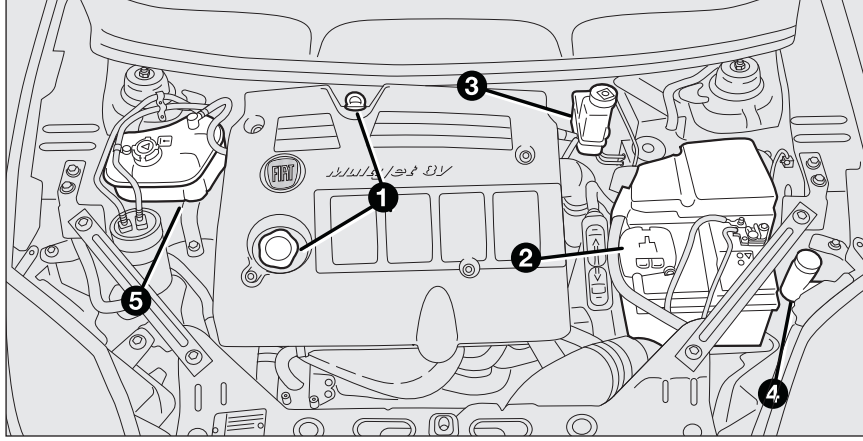
ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

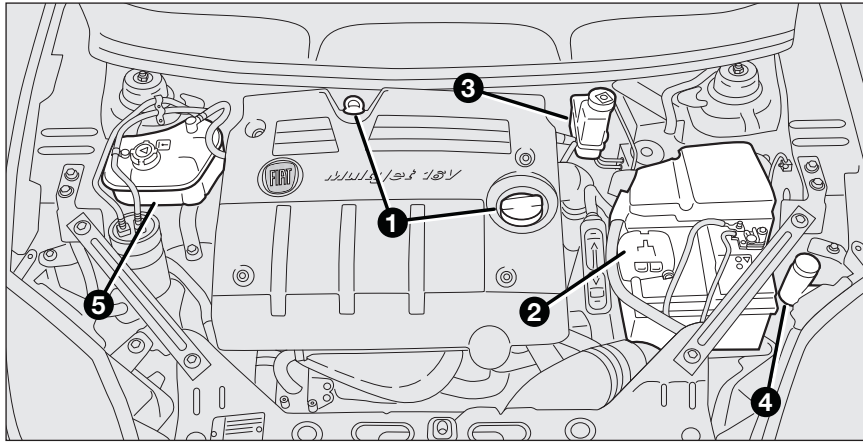
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 4 - 1.9 Multijet 8V tipi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

F0Q0615m

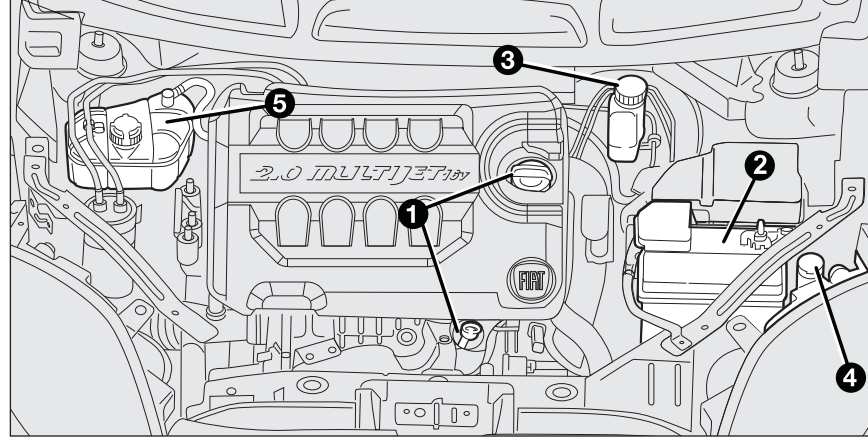
- 1 Motor yağı – 2 Akü – 3 Fren hidroliği
4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı -
5 Motor soğutma sıvısı



şekil 5 - 1.9 Multijet 16V tipi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

F0Q0618m

- 1 Motor yağı – 2 Akü – 3 Fren hidroliği
4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı -
5 Motor soğutma sıvısı

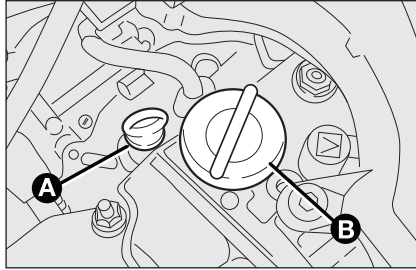


şekil 5a - 2.0 Multijet tipi

1 Motor yağı – 2 Akü – 3 Fren hidroliği
4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı -
5 Motor soğutma sıvısı

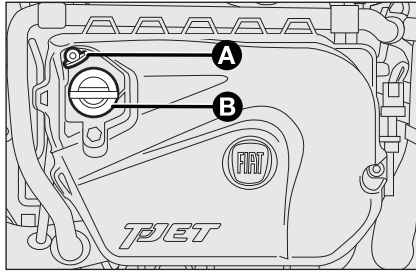
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 6 - 1.4 16V tipi

F0Q0665m



şekil 7 - 1.4 T-JET tipi

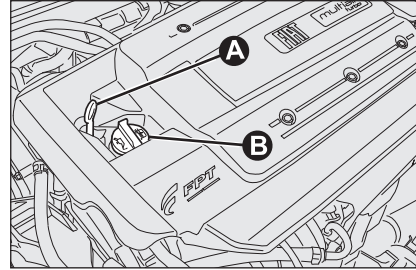
F0Q0025m

MOTOR YAĞI (şekil 6-7-7a-8-9-10)

Motor yağı seviye kontrolü

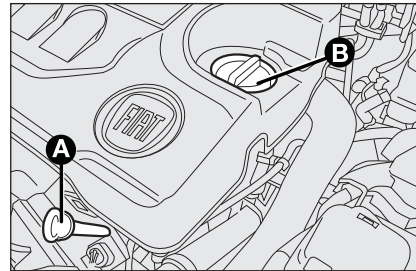
Motor yağı seviyesi, otomobil düz bir zeminde ve motor durdurulduktan bir kaç dakika sonra (yaklaşık 5 dakika) kontrol edilmelidir.

Seviye ölçüm çubuğunu **A** yerinden çıkartınız, temizleyiniz, yerine tekrar yerleştirip yağ seviyesinin çubuk üzerindeki **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında

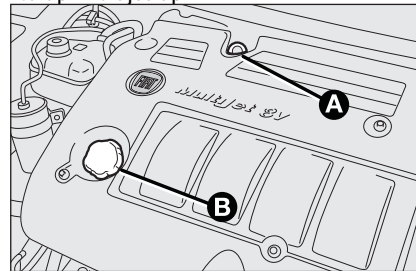


şekil 7a - 1.4 Turbo Multi Air tipi

F0Q0764m

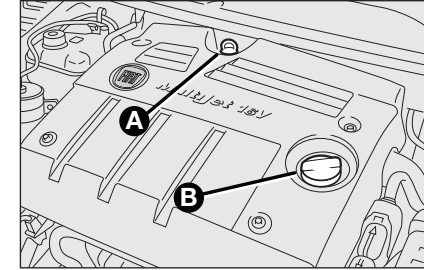
şekil 8 - 1.6 Multijet -
2.0 tipi Multijet tipi

F0Q0757m



şekil 9 - 1.9 Multijet 8V tipi

F0Q0620m



şekil 10 - 1.9 Multijet 16V tipi

F0Q0621m

olduğunu kontrol ediniz. **MIN** ile **MAX** işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık bir litredir.

Seviyenin tamamlanması

Yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altında ise **B** dolum deliğinden **MAX** işaretine kadar yağ doldurunuz.

Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.

DİKKAT Eğer kontrolde seviye **MAX** işaretinin üzerinde ise, doğru seviyenin sağlanması için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz

Motor yağı tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Otomobil yeniye motorun rodaj yapması gerekir, bu nedenle motor tüketiminin ilk 5000 - 6000 km'den sonra dengeye geleceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve otomobilin kullanıldığı koşullara dayanır.

DİKKAT Motorda mevcut bulunan farklı özelliklerde yağ ilave etmeyiniz.

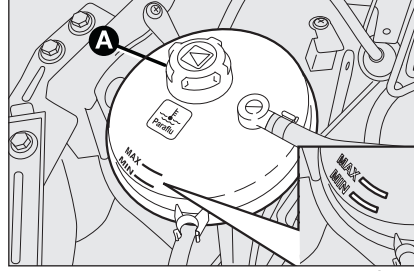


UYARI

Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.



Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.



şekil 11 - 1.4 16V tipi

F0Q0817m

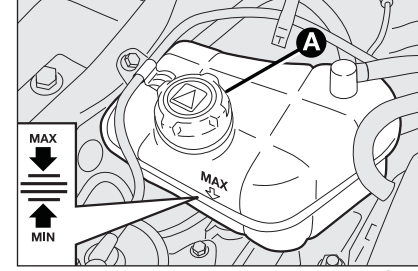
MOTOR SOĞUTMA SIVISI (şekil 11-12)

Motor soğutma sıvısı seviyesi, motor soğuk iken kontrol edilmeli ve seviye **MIN** işaretinin altına düşmemelidir.

Eğer seviye düşükse, %50 saf su ve %50 **PETRONAS LUBRICANTS** grubunun **PARAFU UP** karışımını yavaşça dolum deliğinden **A** boşaltarak seviyeyi tamamlayınız.

50-50 **PARAFU UP** ve saf su karışımı; donmaya karşı -35°C'ye kadar korur.

Özellikle sert hava koşullarında, %60 **PARAFU UP** ve %40 saf su karışımı kullanılması önerilir.



şekil 12

F0Q0819m



Motor soğutma sisteminde, PARAFUUP koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFUUP antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

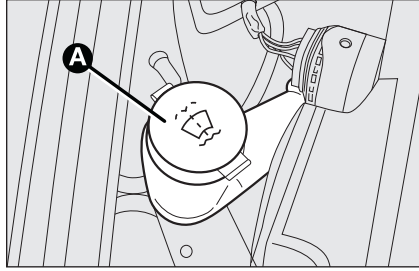


UYARI

Motor sıcak iken rezervuarın kapağını açmayınız: yanabilirsiniz. Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekliyse, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi takdirde sistem verimliliği düşebilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 13

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI (şekil 13)

Seviye tamamlamak için **A** kapağını açınız ve aşağıdaki miktarlarda su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** karışımını doldurunuz:

- ☐ yaz mevsiminde %30 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ve %70 su;
- ☐ kış mevsiminde %50 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ve %50 su;

-20°C'nin altındaki sıcaklıklarda, sulandırılmamış **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** kullanınız.

Rezervuardaki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

Far yıkama mevcut tiplerde, filtreyi ve ölçüm çubuğunu çıkartınız. Ölçüm çubuğunu kullanarak sıvı seviyesini kontrol ediniz.



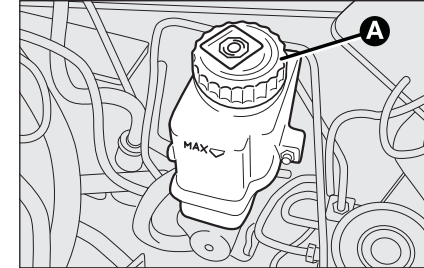
UYARI

Ön cam yıkama sıvısı kabı boşken yola çıkmayınız. Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.



UYARI

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölümü içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.



şekil 14

FREN HİDROLİK SIVISI (şekil 14)

Kapağı (**A**) çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik yağın maksimum seviyede olup olmadığını kontrol ediniz.

Haznedeki hidrolik yağ seviyesi **MAX** işaretini geçmemelidir.

Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, “Yağlar ve sıvılar” tablosunda önerilen fren sıvısını kullanınız (“Teknik Özellikler” paragrafına bakınız). **A** kapağını açarken, rezervuara dışarıdan tozların girmemesine dikkat ediniz.

Sıvı ilave edilirken, açıklığı 0,12 mm veya daha az filtresi olan bir huni kullanınız.

DİKKAT Fren sıvısı nemi emer. Bu nedenle araç bağlı nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik yağının “Bakım Programı”nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.



Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz.



UYARI

Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.



UYARI

Kutu üzerindeki © sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.

HAVA FİLTRESİ/ POLEN FİLTRESİ

Hava filtresi ve polen filtresinin değiştirilmesi yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

AKÜ

Akü, “fazla bakım gerektirmeyen” tip tendir: normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

Bununla birlikte, akünün durumunu periyodik olarak yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.



UYARI

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.



UYARI

Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekliyse, aküyü aynı özelliklerde yeni bir akü ile değiştiriniz.

Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, “Periyodik Bakım Programı”nda verilen bakım süreleri geçersiz olacaktır.

Akü İmalatçısı tarafından verilen talimatlara uyunuz.



Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir.

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz; yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekli olduğunu belirleyecektir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.



UYARI

Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.



UYARI

Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

AKÜ ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki tavsiyeleri uygulayınız:

- ☐ otomobilinizi park ederken bütün kapıların ve bagajın kapalı olmasına dikkat ediniz;
- ☐ tavan lambaları söndürülmelidir. Bununla birlikte, otomobil kabin içi aydınlatma lambalarının otomatik olarak sönmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır;
- ☐ aksesuarları (ses sistemi, dörtlü flaşörler gibi) uzun süre çalıştırmayınız.
- ☐ elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız;
- ☐ akü uçları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

Ayrıca, bu yüksek risk derecesinde akü elektrolitinin donmasına neden olabilir (bu -10°C'de de görülebilir). Eğer otomobil uzun süre kullanılmayacak ise, "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Otomobilin uzun süre kullanılmaması" paragrafına bakınız.

Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun cihazları önermenin yanı sıra otomobilin elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Fiat servisine danışınız.

Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken de akım çekmeye devam edeceği için, akü şarjının yavaş yavaş düşmesine neden olurlar.

JANTLAR VE LASTİKLER

İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basınç değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basınç değerleri için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Lastikler” konusuna bakınız.

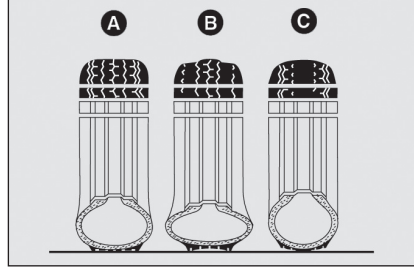
Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (**şekil 15**):

A: normal basınç: lastik homojen şekilde aşınır.

B: düşük basınç: lastik kenarlardan aşınır.

C: yüksek basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Her şartta, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.



şekil 15

F0Q0101m

ÖNEMLİ NOTLAR

- ☐ Mümkün olduğu kadar ani frenlemlerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir;
- ☐ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Bunlardan herhangi biri varsa yetkili bir Fiat servisine danışınız;
- ☐ Seyir esnasında otomobili aşırı yüklemekten kaçınınız: jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara neden olabilir.

- ☐ Bir lastik patlarsa; lastiğin, jantın, süspansiyon sisteminin ve direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için, derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.
- ☐ Lastikler çok fazla kullanılsa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılmayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız.
- ☐ Lastikleri değiştirme durumunda, daima yeni lastik kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız;
- ☐ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz;
- ☐ Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin kilometrede bir lastiklerin yerini değiştirmeniz gerekir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

*Yol tutuşunun doğru işi-
rilmiş lastiklere de bağlı
olduğunu unutmayınız.*

**UYARI**

*Düşük lastik basıncı, hasar
verecek şekilde lastiklerin
ısınmasına neden olabilir.*

**UYARI**

*Soldaki lastiği sağa takarak
veya tersini yaparak, lastik-
leri çapraz olarak değiştirmeyiniz.*

**UYARI**

*Alaşım jantlar, jantların
mekanik özellikleri bozula-
bileceğinden 150 °C üzerindeki sı-
caklıklara maruz bırakılmamalıdır
(Lastiklerin mekanik özellikleri
azaltılabilir).*

HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için
“Periyodik bakım tablosu”nu dikkatle
uyunuz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem
içerisinde uzun süre sıvı bulunmamış hor-
tumlarda sertleşmelere ve muhtemel
kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara ne-
den olur. Dikkatli kontrol etmek gerek-
lidir.

**ÖN/ARKA
CAM SİLECEKLERİ****SİLECEK LASTİKLERİ**

Lastiği özel ürünle düzenli olarak
temizleyin; bunun için **TUTELA PRO-
FESSIONAL SC 35** önerilir.

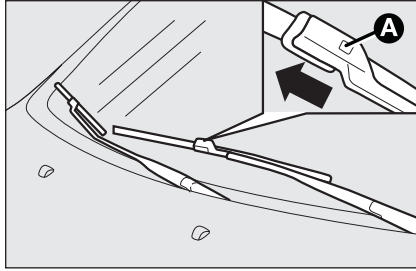
Lastikler bükülmüş veya aşınmış ise
değiştirilmelidir. Silecek süpürgelerinin
yaklaşık yılda bir kez değiştirilmeleri
gerekir.

Bazı basit önlemler ile silecek
süpürgelerinin zarar görme ihtimalini en-
gelleleyebilirsiniz:

- ☐ sıcaklık sıfır derecenin altına
düşüğünde, silecek süpürgelerinin
donarak cama yapışıp yapışmadığını
kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz
çözücü bir antifriz ile çözümlerini
sağlayınız;
- ☐ cam üzerinde biriken karları temiz-
leyiniz: bu şekilde silecek süpürgeleri-
ni korur ve elektrikli ön cam silecek
motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını en-
gellemiş olursunuz;
- ☐ ön ve arka cam sileceklerini kuru cam
üzerinde çalıştırmayınız.

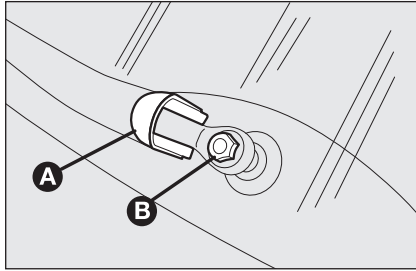
**UYARI**

*Görüş mesafesini azaltacağı
için, aşınmış silecek
süpürgeleri ile yola çıkmak tehlike-
lidir.*



şekil 16

F0Q0662m



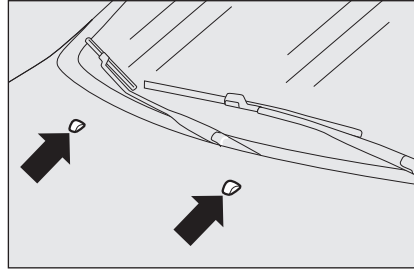
şekil 17

F0Q0662m

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ cam silecek kolunu kaldırınız, silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile 90° açı yapacak şekilde ayarlayınız;
- ☐ bağlantı yayındaki (A-şekil 16) tırnağına basınız ve değiştirecek lastiği kolundan çıkartınız.
- ☐ tırnağı kol üzerindeki yuvasına yerleştirerek yeni kolu takınız. Uygun şekilde oturduğunu kontrol ediniz.



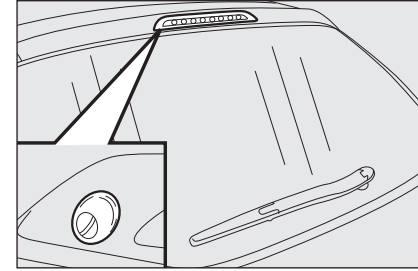
şekil 18

F0Q0662m

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A (şekil 17) kapağını kaldırınız ve pimine bağlayan B somununu gevşeterek kolu otomobilden çıkartınız;
- ☐ yeni kolu, doğru şekilde yerleştirerek takın ve somunu tam olarak sıkınız.
- ☐ kapağı indiriniz.



şekil 19

F0Q0662m

SU FİSKİYELERİ

Ön cam silecekleri (şekil 18)

Sıvı püskürmesi yetersiz ise ilk önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz: bu bölümdeki "Sıvı seviyelerinin kontrolü" paragrafına bakınız.

Daha sonra, fiskeye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

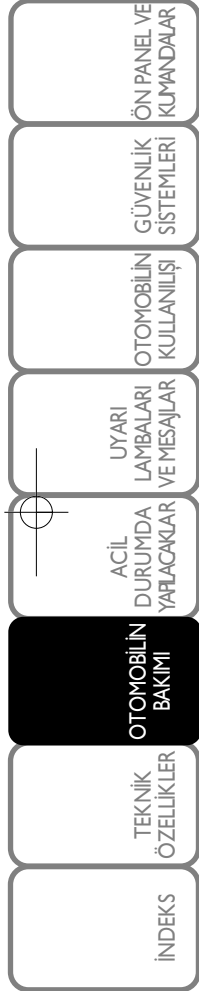
Ön cam fiskeyeleri sabittir.

Arka cam silecekleri (şekil 19)

Arka cam su fiskeyeleri sabittir.

Fiskeye yuvası, arka cam üzerindedir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YARILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- ☐ hava kirliliği;
- ☐ havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);
- ☐ mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de gözardı edilmemelidir.

Otomobilinizin karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

- ☐ otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri;
- ☐ pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması;
- ☐ gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi;
- ☐ dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.
- ☐ içeride pas oluşturabilecek yoğunlaşma ve nem ceplerinin önlenmesi için "açık" kutulu bölümlerin kullanımı.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Otomobiliniz bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötüş yapmanız tavsiye edilir. Rötüş yaparken, sadece orjinal ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Araç tanıtım plakaları" konusuna bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Otomobilinizi doğru şekilde yıkamak için:

- ☐ gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız;
- ☐ süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız;
- ☐ su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Eğer otomobil otomatik yıkama makinasında yıkanacak ise aşağıdaki önerileri dikkate alınız:

- hasar görmesini engellemek için tavan-daki anteni çıkartınız,
- yıkama için temizleme maddesi karıştırılmış su kullanılmalıdır;
- temizleme maddesinin gövdede veya gizli bölgelerde kalmaması için iyice durulayınız.



Bazı otomatik sistemlerdeki eski yapım ve/veya doğru olarak üretilmemiş fırçalar cıvanın hasar görmesine, özellikle koyu renk gövdelerde ufak çiziklere neden olabilir. Bu tür çizikleri ortadan kaldırmak için özel bir ürün ile yavaşça parlatınız.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobilinizi, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cılasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

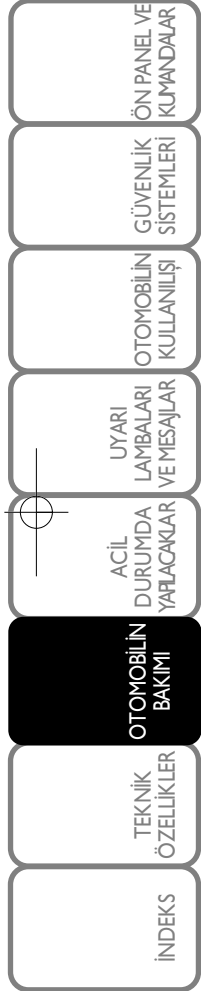
Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsı maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.



Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Ön farlar

DİKKAT Ön farları temizlemek için aromatik maddeler (örn. Petrol) veya keton (örn. aseton) kullanmayınız.

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız. Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermek için çok ince kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölümünün içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Otomobil; motor soğuk ve anahtar **STOP** konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

DERİ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

Kurumuş kiri, güderi veya nemli bir bez ile fazla bastırmadan temizleyiniz.

Sıvı ve gres lekelerini kuru emici bir bez ile siliniz. Ardından yumuşak bez ile veya sabunla suyla ıslatılmış güderiyle siliniz.

Eğer leke hala çıkmamışsa üzerindeki açıklamalara uyararak özel temizleyiciler kullanınız.

DİKKAT Asla alkol veya ispirto içeren madde kullanmayınız.



Otomobilinizin döşemelik kumaşı normal kullanımdan dolayı meydana gelecek aşınmalara karşı dayanıklı olarak üretilmiştir. Bununla birlikte, metal kitli, çıtçıtli, tokalı, vs. giysilerin neden olabileceği sert ve/veya uzun süreli sürtünme/kazınmadan meydana gelebilecek tahribatlardan kesinlikle korunmalıdır.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümünü koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

DİKKAT Gösterge panelinin camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.



UYARI

Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

DERİ KAPLI DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES KOLU TOPUZU

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı özel cam temizleme ürünleri kullanarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolu başlığındaki deri kaplama üstüne düşerse, bunları hemen su ve nötr sabun ile temizleyiniz.

DİKKAT Direksiyon kilit ekipman kullanırken, deri kaplamaya zarar vermemek için dikkat ediniz.



UYARI

Otomobil içinde aerosol kutuları bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Aerosol kutularının 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI	218
MOTOR KODLARI - ŞAŞİ VERSİYONLARI	220
MOTOR	222
YAKIT BESLEME/ATEŞLEME SİSTEMİ	225
AKTARMA ORGANLARI	225
FRENLER	226
SÜSPANSİYONLAR	226
DİREKSİYON	226
TEKERLEKLER	227
BOYUTLAR	231
PERFORMANS	232
AĞIRLIKLAR	233
KAPASİTELER	234
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	236
YAKIT TÜKETİMİ	238
CO ₂ EMİSYONLARI	239

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

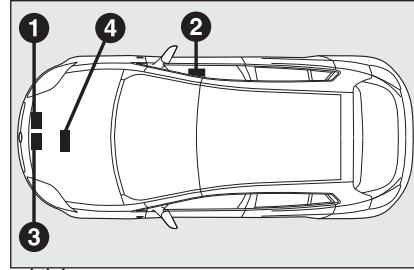
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodları kaydedilmelidir. Tanıtım plakaları aşağıdaki pozisyonlarda plakalar üzerindedir (şekil 1):

- ☐ Tanıtım plakası
- ☐ Şasi kod numarası
- ☐ Boya tanıtım plakası
- ☐ Motor kod numarası.



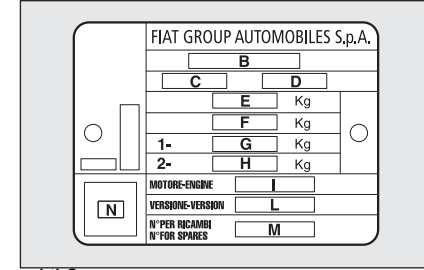
şekil 1

F0Q0736m

TANITIM PLAKASI (şekil 2)

Plaka motor bölmesinde ön transvers üzerinde yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

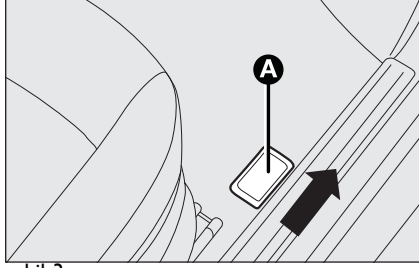
- B** Tip onay numarası.
- C** Araç tip kodu.
- D** Şasi numarası.
- E** Azami yüklü ağırlık.
- F** Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı.



şekil 2

F0Q0029m

- G** Azami ön aks yükü.
- H** Azami arka aks yükü.
- I** Motor kodu.
- L** Şasi versiyon kodu.
- M** Yedek parça kodu.
- N** Duman indeksi için bölüm (sadece dizel tiplerde).



şekil 3

F0Q0667m

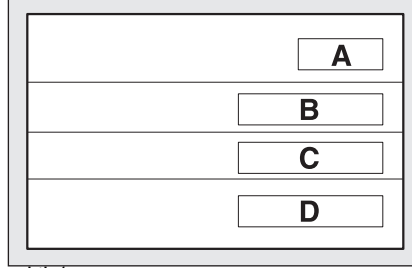
ŞASI KOD NUMARASI

Bu numara, yolcu kabini tabanında, ön sağ koltuk yakınında yer alır.

Kapağı kaydırarak açarak ulaşılabilir (**A-şekil 3**).

Aşağıdaki bilgileri içermektedir:

- ☐ otomobilin modeli (ZFA 198000);
- ☐ şasi numarası.



şekil 4

F0Q0100m

BOYA TANITIM PLAKASI (şekil 4)

Plaka motor kaputunun iç tarafında yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- A** - Boya üreticisi.
- B** - Renk ismi.
- C** - Fiat renk kodu.
- D** - Yeniden boyama ve rötuş kodu.

MOTOR KOD NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır, model ve numarasını içerir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MOTOR KODLARI - ŞAŞİ VERSİYONLARI

	Motor kodu	Gövde tipi
I.4 I6V	I92B2000	I98AXAIB 00E (○)
I.4 T-JET 120 HP	I98A4000	I98AXGIB 06G (○) I98AXGIB 06H (▲) (○)
I.4 T-JET 150 HP	I98A1000	I98AXFIB 05E I98AXFIB 05F (▲)
I.4 Turbo Multi Air	I98A7000	I98AXSIB 15 (○) I98AXSIB 15B (▲) (○)
I.6 Multijet 90 HP (□)	I98A6000	I98AXMIB 09 (*) I98AXMIB 09B (*) (▲)
I.6 Multijet 105 HP	I98A3000	I98AXHIB 07L (■) I98AXHIB 07M (▲) (■) I98AXHIB 07C (**) I98AXHIB 07D (**) (▲) I98AXHIB 07E (*) I98AXHIB 07F (*) (▲) I98AXHIB 07G (○) I98AXHIB 07H (▲) (○)
I.6 Multijet 120HP	I98A2000	I98AXLIB 08E (○) I98AXLIB 08F (▲) (○) I98AXLIB 08 (**) (○) I98AXLIB 08B (**) (▲)

- (●) DPF mevcut tipler
- (■) DPF mevcut olmayan tipler
- (▲) Opsiyonel 18" lastikli versiyonlar
- (*) ECO 119 g CO2 tipleri
- (**) DPF'li EURO 4 tipleri
- (□) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
- (○) EURO 5 tipleri

	Motor kodu	Gövde tipi
1.9 Multijet 8v (□)	192A8000	198AXBIA 01 (■) 198AXBIA 01C (●) 198AXBIA 01B (■) (▲) 198AXBIA 01D (●) (▲)
1.9 Multijet 16v	937A5000	198AXCIB 02 (■) 198AXCIB 02C (●) 198AXCIB 02B (■) (▲) 198AXCIB 02D (●) (▲)
1.9 Multijet 8v (□)	192B4000	198AXDIA 03 (■) 198AXDIA 03C (●) 198AXDIA 03B (■) (▲) 198AXDIA 03D (●) (▲)
1.9 Multijet 8v (□)	192B5000	198AXEIA 04 (●) 198AXEIA 04C (■) 198AXEIA 04B (●) (▲) 198AXEIA 04D (■) (▲)
2.0 Multijet	198A5000	198AXNIB 12 (**) - 198AXNIB 12C (○) 198AXNIB 12B (▲) (**) - 198AXNIB 12D (○) (▲)
2.0 Multijet (□)	844A2000	198AXPIB 13C (○) 198AXPIB 13D (▲) (○) 198AXPIB 13 (**) (○) 198AXPIB 13B (**) (▲)

(●) DPF mevcut tipler

(■) DPF mevcut olmayan tipler

(▲) Opsiyonel 18" lastikli versiyonlar

(**) DPF'li EURO 4 tipleri

(□) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(○) EURO 5 tipleri

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MOTOR

GENEL

		1.4 16V	1.4 T-JET 120 HP	1.4 T-JET 150 HP	1.4 Turbo Multi Air
Motor kodu		192B2000	198A4000	198A1000	198A7000
Çevrim		Benzinli	Benzinli	Benzinli	Benzinli
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi		4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra
Piston çapı ve kursu	mm	72.0 x 84,0	72.0 x 84,0	72.0 x 84,0	72.0 x 84,0
Motor hacmi	cm ³	1368	1368	1368	1368
Sıkıştırma oranı		11	9.8	9.8	9.8
Maks. güç (EEC)	kW HP	66 90	88 120	110 150	103 140
Devir/dakika	rpm	5500	5000	5500	5000
Maks. tork (EEC)	Nm kgm	128 13	206 21	206 21	230 23.4
Devir/dakika	rpm	4500	1750	2250	2250
Bujiler		NGK DCPR7E-N-10	NGK DCPR7E-N-10	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8
Yakıt		Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)

GENEL

		1.6 Multijet 90 HP (●)	1.6 Multijet 105 HP	1.6 Multijet 120 HP	1.9 Multijet 8v (*)
Motor kodu		I98A6000	I98A3000	I98A2000	I92A8000
Çevrim		Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi		4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra
Piston çapı ve kursu	mm	79.5 x 80.5	79.5 x 80.5	79.5 x 80.5	82.0 x 90.4
Motor hacmi	cm ³	1598	1598	1598	1910
Sıkıştırma oranı		16.5	16.5	16.5	18
Maks. güç (EEC)	kW	66	77	88	88
	HP	90	105	120	120
Devir/dakika	rpm	4000	4000	4000	4000
Maks. tork (EEC)	Nm	290	290	300	255
	kgm	29.5	29.5	30.6	26
Devir/dakika	rpm	1500	1500	1500	2000
Bujiler		—	—	—	—
Yakıt		Dizel yakıt (EN590 Standartı)	Dizel yakıt (EN590 Standartı)	Dizel yakıt (EN590 Standartı)	Dizel yakıt (EN590 Standartı)

(●) Özel pazarlarda

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

GENEL

		1.9 Multijet 16V (*)	1.9 Multijet 8V (●)(*)	1.9 Multijet 8V (●)(*)	2.0 Multijet	2.0 Multijet (●)
Motor kodu		937A5000	192B5000	192B4000	198A5000	844A2000
Çevrim		Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi		4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra
Piston çapı ve kursu	mm	82.0 x 90.4	82.0 x 90.4	82.0 x 90.4	83.0 x 90.4	83.0 x 90.4
Motor hacmi	cm ³	1910	1910	1910	1956	1956
Sıkıştırma oranı		17.5	18	18	16.5	16.5
Maks. güç (EEC)	kW	110	66	85	121	121
	HP	150	90	115	165	163
Devir/dakika	rpm	4000	4000	4000	4000	4000
Maks. tork (EEC)	Nm	305	255	255	360	360
	kgm	31	26	26	36.7	36.7
Devir/dakika	rpm	2000	2000	2000	1750	1750
Bujiler		-	-	-	-	-
Yakıt		Dizel yakıt (EN590 Standartı)	Dizel yakıt (EN590 Standartı)	Dizel yakıt (EN590 Standartı)	Dizel yakıt (EN590 Standartı)	Dizel yakıt (EN590 Standartı)

(●) Özel pazarlarda

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

YAKIT BESLEME

	1.4 16V	1.4 T-JET 1.4 Turbo Multi Air	1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8v 1.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet
Yakıt besleme	Çok noktalı elektronik enjeksiyon	Turboşarjer ve intercooler ile çok noktalı ard arda safhalı	Multijet "Common Rail" enjeksiyon

AKTARMA ORGANLARI

	1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.4 Turbo Multi Air - 1.6 Multijet 1.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet	1.9 Multijet 8v
Vites kutusu	İleri hızlar için senkromeçli altı ileri ve bir geri vites	İleri hızlar için senkromeçli beş ileri ve bir geri vites
Debriyaj	Kendinden ayarlı pedal	Kendinden ayarlı pedal
Sürüş	Ön	Ön



Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

FRENLER

	I.4 16V - I.4 T-JET - I.4 Turbo Multi Air - I.6 Multijet - I.9 Multijet 8V - I.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet
Frenler:	Kendinden havalandırılmalı disk
– ön	
– arka	Kampana veya disk
El freni	El freni ile kontrol edilir, arka frenlerde çalışır

DİKKAT Yoldaki su, buz ve tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olabilirler.

SÜSPANSİYONLAR

	I.4 16V - I.4 T-JET - I.4 Turbo Multi Air - I.6 Multijet - I.9 Multijet 8V - I.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet
Ön	Bağımsız, Mc Pherson tipi tekerlekler
Arka	Tork çubuğu ile bağlantılı tekerlekler

DİREKSİYON SİSTEMİ

	I.4 16V - I.4 T-JET - I.4 Turbo Multi Air - I.6 Multijet - I.9 Multijet 8V - I.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet
Tip	Kramayer kumanda ve elektrik destekli
Dönüş çapı	10.4 m (18" alaşım jantlı tiplerde 11.0 m)

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal tubeless lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

Hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara tanımlanmış olan aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

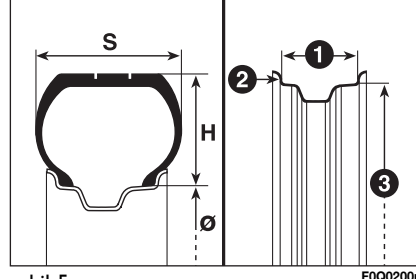
YEDEK LASTİK

Pres çelik jant. Tubeless (iç lastiksiz) lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Ön tekerlek toe-in: -1 ± 1 mm.

Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu içindir.



şekil 5

F0Q0200m

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 5)

Örnek: 195/65 R 15 91 T

195 = Nominal genişlik (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

65 = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/S).

R = Radyal lastik.

15 = İnç cinsinden jant çapı (Ø).

91 = Yük (kapasite) oranı

T = Maksimum hız oranı.

Yük (kapasite) oranı

60 = 250 kg **84** = 500 kg

61 = 257 kg **85** = 515 kg

62 = 265 kg **86** = 530 kg

63 = 272 kg **87** = 545 kg

64 = 280 kg **88** = 560 kg

65 = 290 kg **89** = 580 kg

66 = 300 kg **90** = 600 kg

67 = 307 kg **91** = 615 kg

68 = 315 kg **92** = 630 kg

69 = 325 kg **93** = 650 kg

70 = 335 kg **94** = 670 kg

71 = 345 kg **95** = 690 kg

72 = 355 kg **96** = 710 kg

73 = 365 kg **97** = 730 kg

74 = 375 kg **98** = 750 kg

75 = 387 kg **99** = 775 kg

76 = 400 kg **100** = 800 kg

77 = 412 kg **101** = 825 kg

78 = 425 kg **102** = 850 kg

79 = 437 kg **103** = 875 kg

80 = 450 kg **104** = 900 kg

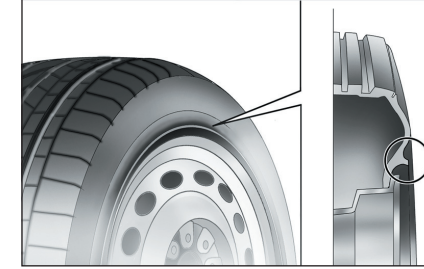
81 = 462 kg **105** = 925 kg

82 = 475 kg **106** = 950 kg

83 = 487 kg

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Maksimum hız endeksi**Q** = 160 km/saate kadar.**R** = 170 km/saate kadar.**S** = 180 km/saate kadar.**T** = 190 km/saate kadar.**U** = 200 km/saate kadar.**U** = 210 km/saate kadar.**V** = 240 km/saate kadar.**W** = 270 km/saate kadar.**Y** = 300 km/saate kadar.**Kar lastikleri için maksimum hız endeksi****QM + S** = 160 km/saate kadar.**TM + S** = 190 km/saate kadar.**HM + S** = 210 km/saate kadar.**JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 5)****Örnek: 6J x 15 H2 ET 31.5****6** = jant genişliği inç olarak (**1**).**J** = lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (**2**).**15** = lastiğin takıldığı jantın çapı (inç olarak) (**3** = Ø).**H2** = “hump” şekli ve numarası (tubeless lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli).**ET 31.5** = kamber açısı (disk/jant ve destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

şekil 6

JANT KORUMALI LASTİK (şekil 6)**UYARI**

Satış sonrasında jant korumalı lastiklerin kullanılması durumunda ve otomobilin, tekerlere (yaylar ile) sabitlenmiş entegre kapaklara sahip olması durumunda ilave jant kapakları TAKMAYIN. Uygun olmayan lastiklerin ve jantların kullanılması ani lastik basıncı düşüşüne neden olabilir.

TİPLER	Jantlar	LASTİKLER		YEDEK LASTİK (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	
		Standart lastikler	Kar lastikleri	Jant	Lastik
1.4 16v	6J x 15 ET 31.5 7J x 16 ET 31	195/65 R15 91H 205/55 R16 91H	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91T (M+S)	(O)	(O)
	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91W	225/45 R17 91T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)
1.4 T-JET 120 HP 1.4 Turbo Multi Air 1.6 Multijet 1.9 Multijet 8v	6J x 15 ET 31.5 7J x 16 ET 31	195/65 R15 91H 205/55 R16 91H	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91T (M+S)	(O)	(O)
	7J x 17 ET 31 7 1/2 J x 18 ET 35	225/45 R17 91W 225/40 R18 92V (*) REINFORCED	225/45 R17 91T (M+S) 225/40 R18 92T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)
1.4 T-JET 150 HP 1.9 Multijet 16v 2.0 Multijet	6J x 15 ET 31.5 7J x 16 ET 31	195/65 R15 91V 205/55 R16 91V	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91T (M+S)	(O)	(O)
	7J x 17 ET 31 7 1/2 J x 18 ET 35	225/45 R17 91W 225/40 R18 92V (*) REINFORCED	225/45 R17 91T (M+S) 225/40 R18 92T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)

(O) 195/65 R15 ve 205/55 R16 ebat lastik mevcut tiplerde, yedek lastiğe alternatif olarak standart ebatta yedek lastik temin edilebilir.

(*) Kar zincirleri takılamaz

(**) 205/55 R16 91H ebat lastik aşağıdaki yedek lastik ile aynı özelliğe sahiptir: "Lastik değişimi" paragrafındaki açıklamalar ve uyarılar, 205/55 R16 91H ebat lastik içindir.

DİKKAT 225/40 R18 92V REINFORCED ebat lastiklerin kullanılması için özel teknik ölçümler gereklidir. Bu nedenle, otomobil satın alınırken bu lastikler takılabilir. Otomobili satın aldıktan sonra bu lastikleri takmayınız!

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBA LARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

	Boyut	STANDART LASTİKLER			
		Ortalama yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
1.4 16V	195/65 R15 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	205/55 R16 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91W	2.3	2.3	2.6	2.6
1.4 T-JET 120 HP 1.4 Turbo Multi Air 1.6 Multijet 1.9 Multijet 8v	195/65 R15 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	205/55 R16 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91W	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/40 R18 92V	2.6	2.6	2.9	2.9
1.4 T-JET 150HP 1.9 Multijet 16v 2.0 Multijet	195/65 R15 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
	205/55 R16 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91W	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/40 R18 92V	2.6	2.6	2.9	2.9

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz. Kar lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.

Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.

T.P.M.S. sistemi 195/65 R15 91H lastiği için mevcut değildir.

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsindendir ve standart lastiklerle donatılmış otomobiller için geçerlidir.

Verilen yükseklik boş otomobil için geçerlidir.

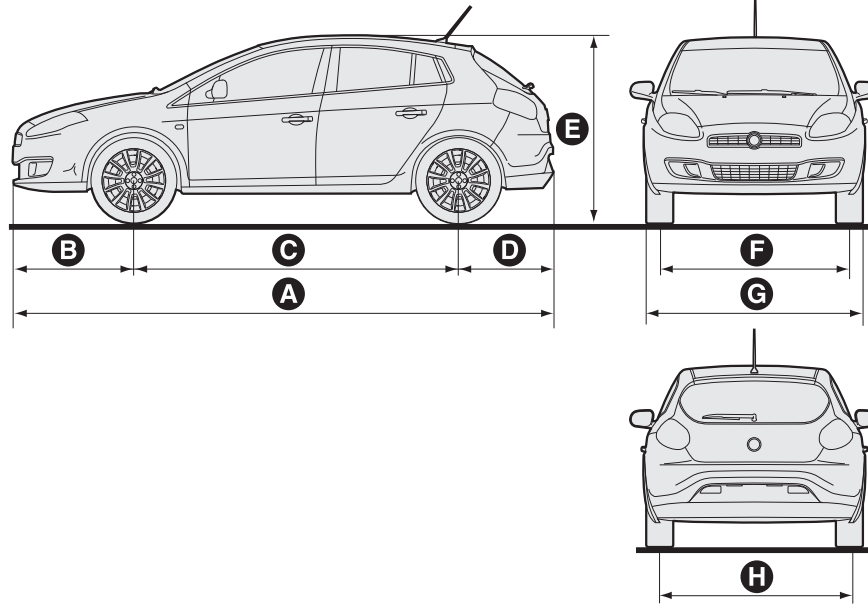
Bagaj hacmi

Yüksüz bagaj hacmi
(V.D.A. standartları) 400 dm³

Bagaj bölümündeki Cargo kutusu ile
(öngörülen bazı
pazarlarda/versiyonlarda)

Genişletilmiş bagaj hacmi (arka koltuk
yatırılarak)..... 1.175 dm³

Bagaj bölümündeki Cargo kutusu ile
(öngörülen bazı
pazarlarda/versiyonlarda)



F0Q0003m

A	B	C	D	E	F	G	H
4336	974	2600	762	1498	1538 1530 (●) 1548 (□)	1792	1532 1524 (●)

Güzergah ölçümleri jant/lastik boyutuna göre değişebilir.

(●) 18" alaşım jantlı tipler.

(□) 17" janta sahip tipler

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız

1.4 16v	1.4 T-JET 120 HP	1.4 T-JET 150 HP	1.4 Turbo Multi Air	1.6 Multijet 90 HP (*)	1.6 Multijet 105 HP	1.6 Multijet 120 HP
179	197	212	204	173	187	195

(*) Özel pazarlar için

1.9 Multijet 8v 120 HP	1.9 Multijet 8v 90 HP	1.9 Multijet 8v 115 HP (*)	1.9 Multijet 16v	2.0 Multijet
194	174	190	209	215

(*) Özel pazarlar için

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1.4 16V	1.4 T-JET 150HP 1.4 Turbo Multi Air	1.4 T-JET 120HP	1.6 Multijet	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V	2.0 Multijet
Boş ağırlık (yakıt deposu %90 dolu, tüm sıvılar ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın):	1205	1275	1260	1320	1320	1360	1360
Sürücü dahil taşınabilecek yük (*):	510	510	510	510	510	510	510
İzin verilen azami yük (**)							
– ön aks:	1000	1000	1000	1060	1060	1060	1060
– arka aks:	860	860	860	860	860	860	860
– toplam:	1715	1785	1770	1830	1830	1870	1870
Römork çekme yükü:							
– frenli römork:	1000	1300	1300	1300	1300	1300	1300
– frensiz römork:	500	500	500	500	500	500	500
Tavandaki maksimum yük (***):	80	80	80	80	80	80	80
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork):	60	60	60	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

(***) Fiat aksesuar serisi tavan barları, maksimum kapasite: 50 kg.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KAPASİTELER

	1.4 16V		1.4 T-JET		1.4 Turbo Multi Air		Yakıtlar ve orijinal ürünler
	litre	kg	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu: yedek yakıtla birlikte:	57 8-10	– –	57 8-10	– –	57 8-10	– –	Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) kurşunsuz benzin (EN228 Stan.)
Motor soğutma sistemi: – klima ile:	5.2	4.6	6.0	5.3	6.0	5.3	%50 su ve %50 PARAFU UP karışımı (▲)
Motor yağ karteri: Motor karteri ve filtresi:	2.75 2.9	2.3 2.5	2.75 2.9	2.3 2.5	3.1 3.5	2.6 3.0	SELENIA K P.E.
Vites kutusu/diferansiyel muhafazası:	1.87	1.6	2.4	2.1	1.99	1.7	TUTELA CAR TECHNYX TUTELA CAR MATRYX (○) TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (□)
Hidrolik fren devresi:	0.56	0.525	0.56	0.525	0.56	0.525	TUTELA TOP 4
Ön cam, arka cam ve far yıkayıcı sıvı haznesi: (*)	3 (6)	2.7 (5.3)	3 (6)	2.7 (5.3)	3 (6)	2.7 (5.3)	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı

(*) Parantez içindeki değerler, far yıkayıcıya sahip versiyonlar içindir.

(○) 1.4 T-JET 150HP tipleri

(□) 1.4 T-JET 120HP ve 1.4 Turbo Multi Air tipleri

(▲) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 **PARAFU^{UP}** ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

	1.6 Multijet		1.9 Multijet		2.0 Multijet		Yakıtlar ve orijinal ürünler
	litre	kg	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu: yedek yakıtla birlikte:	57 8-10	– –	57 8-10	– –	57 8-10	– –	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN590 Stan.)
Motor soğutma sistemi – klima ile:	7.1	6.3	7.1	6.3	7.1	6.3	%50 su ve %50 PARAFUUP karışımı (▲)
Motor yağ karteri: Motor karteri ve filtresi:	4.3 4.6	3.6 3.9	4.3 4.6	3.6 3.9	4.3 4.9	3.6 4.1	SELENIA WR P.E.
Vites kutusu/diferansiyel muhafazası:	1.87	1.6	1.76 (□) 1.87 (Δ)	1.5 (□) 1.6 (Δ)	3.1	2.7	TUTELA CAR TECHNYX TUTELA CAR MATRYX (●)
Hidrolik fren devresi:	0.56	0.525	0.56	0.525	0.56	0.525	TUTELA TOP 4
Ön cam, arka cam ve far yıkayıcı sıvı haznesi: (*)	3 (6)	2.7 (5.3)	3 (6)	2.7 (5.3)	3 (6)	2.7 (5.3)	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı

(*) Parantez içindeki değerler, far yıkayıcıya sahip versiyonlar içindir.

(□) 1.9 Multijet 8v tipi

(Δ) 1.9 Multijet 16v tipi

(●) 2.0 Multijet tipi

(▲) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 **PARAFUUP** ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YAĞLAR VE SIVILAR

TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için	FIAT 9.55535-S2 spesifikasyonlarını karşılayan sentetik çok dereceli SAE 5W-40, ACEA C3 yağı	SELENIA K.P.E Sözleşmeli Teknik Referansı N° F603.C07	Periyodik bakım tablosuna göre
Dizel motor için	FIAT 9.55535-SI spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı SAE 5W-30 yağı	SELENIA WR P.E. Sözleşmeli Teknik Referansı N° F510.D07	Periyodik bakım tablosuna göre

Dizel motorlu tiplerde, acil bir durumda sadece maksimum ACEA C2 spesifikasyonlarına karşılık gelen başka bir ürünle ilave yapılabilirsiniz. Bu durumda yüksek motor performans garanti edilemez. Daha sonra acil olarak yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

ACEA A3 ve ACEA C2'ten daha düşük kaliteli ürünlerin kullanımı motora hasar verebilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.

Multi Air sistemine sahip benzinli versiyonlarda, 5W-40'dan başka ACEA C3'den daha düşük özelliklere sahip yağ kullanılması veya SAE derecesi 5W-40'dan farklı özelliklere sahip ürünlerin kullanımı motora hasar verebilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulamalar
Transmisyon için yağlar ve gresler	Sentetik bazlı yağ, API GL-4 PLUS spesifikasyonlarını karşılayan SAE 75W-85 dereceli yağ. FIAT 9.55550-MX3 sınıfı.	TUTELA CAR TECHNIX Sözleşme teknik referans N° F010.B05	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel
	SAE 75W-85 sentetik bazlı yağ, FIAT 9.55550-MZ6 sınıfı	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Sözleşme teknik referans N° F002.F10	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel (1.4 T-JET 120HP ve 1.4 Turbo Multi Air tipleri)
	Sentetik bazlı yağ, API GL-4 spesifikasyonlarını karşılayan SAE 75W-85 dereceli yağ. FIAT 9.55550-MZ1 sınıfı.	TUTELA CAR MATRYX Sözleşme teknik referans N° F108.F02	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel (1.4 T-JET 150HP ve 2.0 Multijet tipleri)
	Düşük sürtünme katsayılı hız mafsalları için kullanılan özel yağ. N.L.G.I. 0-I kıvamında. FIAT 9.55580 sınıfı.	TUTELA STAR 700 Sözleşme teknik referans N° F701.C07	Sabit hız mafsalları diferansiyel tarafı
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen Molibden bisülfat bulunan yağ. N.L.G.I. 1-2 kıvamında. FIAT 9.55580 sınıfı.	TUTELA ALL STAR Sözleşme teknik referans N° F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsalları
Fren hidroliği	Fren ve debriyaj sistemi için sentetik sıvı. Karşılayan spesifikasyonlar: FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. FIAT 9.55597 sınıfı.	TUTELA TOP 4 Sözleşme teknik referans N° F001.A93	Fren ve debriyaj hidrolik kumandaları
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 özelliklerini karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu. FIAT 9.55523 sınıfı.	PARAFU^{UP} (●) Sözleşme teknik referans N° F101.M01	Radyatör antifriz oranı: Karışım: 50% su ve 50% PARAFU^{UP} (□)
Yakıt	Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı.	TUTELA DIESEL ART Sözleşme teknik referans N° F601.L06	Sulandırarak veya su katılmadan kullanılmalıdır
Ön/arka cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve deterjan CUNA NC 956-11 standardına uygun. FIAT 9.55522 sınıfı	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Sözleşme teknik referans N° F201.D02	Dizel yakıtla karışımı (10 litre için 25 cc)

(●) DİKKAT Belirtilenlerden daha farklı özelliklere sahip sıvılarla dolum yapmayınız veya karıştırmayınız.

(□) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 **PARAFU^{UP}** ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketimi Avrupa Birliği normlarına göre ölçülmüştür.

Yakıt tüketim değerleri ölçüm prosedürü aşağıdaki koşullar altında gerçekleştirilmektedir:

- ☐ **şehir içi:** motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerine benzer şartlarda kullanılır;

- ☐ **şehir dışı:** otomobil, şehir dışı trafiğindekine benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır; sürüş hızı 0-120 km/sa arasında değişiklik gösterir;

- ☐ **ortalama yakıt tüketimi:** Otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, otomobildeki yük, portbagaj, otomobilin durumu ve aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

AVRUPA NORMLARINA GÖRE YAKIT TÜKETİMLERİ (litre / 100 km)

	1.4 16v	1.4 T JET 120 HP	1.4 T-JET 150 HP	1.4 Turbo Multi Air	1.6 Multijet 90 HP (□)	1.6 Multijet 105 HP	
Şehir içi	8.1	8.1	8.7	7.3	5.6	6.1 (**)	5.8 (*)
Şehir dışı	5.2	5.2	5.3	4.8	3.7	4.0 (**)	3.8 (*)
Ortalama	6.3	6.3	6.6	5.7	4.4	4.8 (**)	4.5 (*)

	1.6 Multijet 120 HP	1.9 Multijet 8v	1.9 Multijet 8v 90 HP (□) 1.9 Multijet 8v 115 HP (□)	1.9 Multijet 16v	2.0 Multijet
Şehir içi	6.1	6.9	6.8	7.6	6.9
Şehir dışı	4.0	4.3	4.2	4.5	4.3
Ortalama	4.8	5.3	5.2	5.6	5.3

(□) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(*) ECO 119 g CO₂ tipleri

(**) DPFLI Euro 4 tipleri

CO₂ EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO₂ emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

AVRUPA NORMLARINA GÖRE CO₂ EMİSYONLARI (g/km)

1.4 16V	1.4 T-JET 120 HP	1.4 T-JET 150 HP	1.4 Turbo Multi Air	1.6 Multijet 90 HP (□)	1.6 Multijet 105 HP
146	146	155	132	115	125 (**) / 119 (*)

(□) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(*) ECO 119 g CO₂ tipleri

(**) DPF'li EURO 4 tipleri

1.6 Multijet 120 HP	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 8V 90 HP (□) 1.9 Multijet 8V 115 HP (□)	1.9 Multijet 16V	2.0 Multijet
125	139	137	149	139

(□) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

SELÉNIA

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz. *SELÉNIA*

Yağ değişimi için uzmanlar Selenia'yı eneriyor

Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik zellikleri Selenia'nın motorunuza en **yęksek performans ile koruma sağlama-sını garanti eder.**

Selenia rnleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA K PURE ENERGY

Bu sentetik yağlayıcı son nesil düşük emisyonlu benzinli motorlar için tasarlanmıştır. Özel formülü sayesinde yüksek performanslı ve yüksek termal gerilime sahip turboşarılı motorlar için en st düzey koruma sağlar. Düşük kül içermesi sayesinde modern katalizatrlerin devamlı temiz kalmasına yardımcı olur.

SELENIA WR PURE ENERGY

Bu tam sentetik yağlayıcı en güncel dizel motor gereksinimlerini karşılar. Düşük kül içermesi sayesinde yakı işlemi sonrasında ortaya çıkan artıklardan korur. İleri yakıt ekonomisi sistemi önemli derecede yakıt tasarrufu sağlar. Türbinin kuruma tehlikesini azaltarak yüksek performanslı dizel motorlarının korunmasını sağlar.

SELENIA MULTIPOWER

Özellikle yeni nesil benzinli motorların korunması için idealdir. Zor hava koşullarında da tam etki gösterir. Düşük yakıt tüketimi sağlar ve alternatif motorlar için de idealdir.

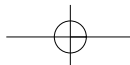
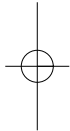
SELENIA SPORT

Tam sentetik bu yağlayıcı yüksek performans motorlarının gereksinimlerini karşılar. Motoru yüksek termal gerilim koşullarında da koruduğu kanıtlanmıştır. Artık maddelerin türbinde birikmesini engelleyerek emniyetli yüksek performans sağlar.

rn yelpazesinde ayrıca řu ürünler bulunur: Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR. Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: www.fl-selenia.com.



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.



İNDEKS

ABS sistemi	86	– iç	177	– seviye kontrolü ve	
Acil durumda çalıştırma	158	– dış	172	tamamlanması	234
Acil durumda yapılacaklar ..	157	Anahtarlar	10	– fısıyeler	211
Ağırlıklar	233	– uzaktan kumandalı anahtar ...	11	Arka kapıların acil durum kilitleme	
Akıllı yıkama	59	– uzaktan kumanda mevcut olma-		cihazı	76
Akü		yan anahtar	10	Arka koltuklar	
– takviye ile çalıştırma	158	– uzaktan kumanda ile		– temizlik	215
– bakım	207	açma/kapama.....	10	– koltuk başlıkları	40
– akü değişimi	207	– uzaktan kumandalı anahtarların		Arka lamba üniteleri	
– akü kullanım ömrünün uzatılması		istenmesi	13	– ampul değişimi.....	174
için tavsiyeler	208	– uzaktan kumanda pilinin		ASR fonksiyonu / sistemi	89
Aktarma organları		değiştirilmesi	13	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu	
– teknik özellikleri	225	Arka cam silme		gösterge	25
Ampuller		– devreye alma	60	– kumandalar	25
– ampul tipleri.....	170	– silecek lastiklerinin		– ayar menüsü	27
– genel bilgiler.....	169	değiştirilmesi	210	Aynalar	
Ampulün değiştirilmesi		– arka cam yıkama suyu		– dikiz aynaları	41
– ampul tipleri	170	özellikleri	234	– dış aynalar	42
– genel bilgiler	169	Arka cam yıkama	60	Aynaların ayarlanması	41
		– devreye alma	60		

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMLARDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Bagaj	79
– bagaj kapağının acil durumda açılması.....	90
– bagaj bölümünün genişletilmesi	80
– uzaktan kumandalı anahtar ile açma.....	79
Bagaj bölümün genişletilmesi	80
Bagaj lambası.....	178
Boya	212
– boya tanıtım plakası	219
Boyutlar.....	242
Bujiler	224
Buz çözme/buğu giderme	
– arka cam	48
– ön cam ve yan camlar	48
Camlar	
– temizleme	58-210-214
– elektrikli camlar	77
– arka	78
– ön cam yıkama sıvısı	237

CO ₂ emisyonları	239
Cruise Control (Hız sabitleyici)	61
Çakmak	69
Çevrenin korunması	
– emisyonların azaltılması	110
Çevrenin korunması	110
– dizel partikül filtresi (DPF) ...	110
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması	117
– Universal Isofix çocuk güvenlik sisteminin montajı	122
– kullanıma uygunluğu	123
Çok fonksiyonlu gösterge	22
– ayar menüsü	23
Debriyaj	
– teknik özellikler	225
Devir saati	20
Dış lambalar	56
Direksiyon	
– teknik özellikler	226

– direksiyon yükseklik ayarı.....	41
Direksiyon ayarı	41
Direksiyon kilidi	19
Direksiyondaki kumanda kolları	56
Dizel partikül filtresi (DPF)	110
Dönüş çapı	226
Dörtlü flaşör	
– devreye alma	65
El freni	135
Elektrikli/elektronik aksesuarlar	98
Elektrikli/elektronik cihazların montajı	98
– radyo vericileri ve cep telefonları	98
Emniyet kemerleri	112
– çocukların güvenli bir şekilde taşınması	117
– genel bilgiler	115
– yük sınırlayıcıları	114

– ön gerdiriciler	114
– SBR	123
– emniyet kemerlerinin kullanımı	115
EOBD sistemi	96
ESP sistemi	88
Eşya muhafazaları	67
Far yükseklik ayarı	85
Farlar	
– yükseklik ayarı	85
– ampuller	169
– ampul değişimi	169
– dış ülkede far yükseklik ayarı	85
Fiat ŞİFRE sistemi	8
Fix&Go (hızlı lastik tamir kiti)	165
Follow Me Home fonksiyonu	57
Fren sıvısı	
– kontrolü ve seviyenin tamamlanması.....	206

– özellikler	237
Fren destek sistemi	87
Frenler	
– sıvılar	237
– kontrolü ve seviyenin tamamlanması.....	206
– el freni.....	135
– teknik özellikler.....	226

Geri vites lambası	
– ampul değişimi	175
Gösterge paneli	6
Güneşlikler	71
Güvenlik sistemleri	111
Hava filtresi	207
Hava yastığının devreden çıkarılması	126
Hava difüzörleri.....	44
Hızlı lastik tamir kiti (Fix&Go) ..	165

İmmobilizer (Şifre sistemi).....	8
Isıtma ve havalandırma sistemi ..	43
Isofix (çocuk koltuğu)	
– çocuk koltuğu montajı	122
– uygunluk	123
İç donanımlar	67
İç hava iç sirkülasyonu	46-49-53
Jantlar	227
– bilgilerin doğru okunması	228
Kar zincirleri	141
Kapasiteler	
– teknik özellikler.....	234
Kapı kilitleri	69
Kapılar	
– merkezi kilitleme	75
– çocuk emniyet kilidi	75
– içerden kilitleme/açma	75
– uzaktan kumanda	11

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

– uzaktan kumanda ile kilitleme/ açma	11
Kısa farlar	
– ampul değişimi	172
– devreye alma	56
Kış	
– kar zincirleri	141
– kar lastikleri	141
Kilometre saati	20
Klima kontrolü	47
– hava difüzörleri	44
Koltuk başlıkları	
– ön	40
– arka	40
Koltukların ayarlanması	38-39
Kontak anahtar yuvası	19
Kontak anahtar yuvası ve direksiyon kilidi	19
Klima kontrol sistemi	47-50
Kriko	
– kullanım	161

Kumandalar	65
Küllük	69
Lambalar	63
Lastik basınçları	230
Lastikler	
– tekerlek değişimi	159
– Fix & Go (hızlı lastik tamir kiti)	162
– lastik patlaması	159
– şişirme basınçları	230
– kar zincirleri	141
– kar lastikleri	141
– jantlar ve lastikler	227
– genel bilgiler	159
Manuel klima kontrol sistemi ...	47
Manuel vitesin kullanılması	136
Merkezi kilit	75
Motor	
– şifre sistemi	8

– kodlar	220
– motor numarası	219
– teknik özellikler	220
Motor bölümü	
– seviye kontrolleri	200
– kaputun açılması/kapatılması	83
– yıkama	214
Motor kaputu	
– açma/kapama	83
Motor kodları	220
Motor numarası	219
Motor soğutma sıvısı	
– kontrolü ve seviyelerin tamam- lanması	205
– özellikler	234
– motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	21
Motor yağı	
– kontrolü ve seviyelerin tamam- lanması	204
– yağ tüketimi	205
– özellikler	236

Motor yağı tüketimi	205	– çekme halkasının takılması	191	– “akıllı yıkama” fonksiyonları .	59
– özellikler	236	Otomobilin içi	215	– ön cam yıkama sıvısı	
Motorun çalıştırılması	132	Otomobilin kaldırılması		özellikleri	237
– acil durumda çalıştırma	158	– kriko ile	190	Ön cam silecek lastikleri	
– kontak anahtarı	19	– lift ile	190	– değişim	225
– dizel tiplerde çalıştırma		– servis lifti ile	190	Ön cam silecekleri	
prosedürü	133	Otomobilin kullanılışı	131	– devreye alma	59
– benzin motorlu tiplerde çalıştırma		Otomobilin uzun süre		– fiskiyeler	211
prosedürü	132	kullanılmaması	142	– silecek lastiklerinin değişimi .	210
– motorun durdurulması	134	Otomobilin yıkanması		Ön cam/arka cam yıkama sıvısı	
– motorun ısıtılması	134	– motor bölümü	214	– kontrol ve seviyenin tamamlanması	206
MSR sistemi	90	– iç	215	– özellikler	237
		– dış	213	Ön hava yastıkları	124
Otomatik klima kontrolü	50	Otomobilin zor şartlarda		– devreden çıkarma	126
Otomobil tanıtım plakaları.....	218	kullanılması	199	– sürücü	125
Otomobilin bakımı	193	Ön cam yıkama		– yolcu	125
– seviye kontrolleri	200	– devreye alma	58	Ön gerdiriciler	114
– ilave kontroller	199	– seviyelerin kontrolü ve tamamlanması	206	– yük sınırlayıcıları	114
– yıllık bakım programı	198	– fiskiyeler	211	Ön kol desteği	67
– periyodik bakım.....	195-197			Ön koltuklar	38
Otomobilin çekilmesi					

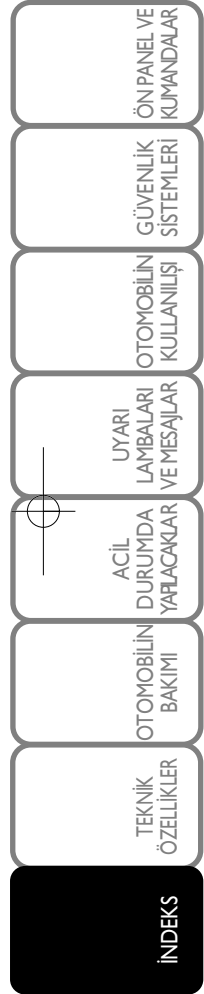
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

– ayarlama	38	– ampul değişimi	176	– motor soğutma sıvısı	205
– kol desteği	67	Performans	232	– motor yağı	204
– temizleme	215	Periyodik bakım	195-199	– ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı	234
– başlıklar	40	Polen filtresi	207	Sigorta kutuları.....	196-201
– ısıtma	39	Port bagaj/kayak taşıyıcısı	84	Sigorta değişimi	
Ön lamba üniteleri		R adyo vericileri ve cep telefonları.....	98	– genel bilgiler ve uyarılar	180
– ampul değişimi	172	Römork çeki kancasının takılması	139	– yerleri	181-184
Ön sis lambası	65	Römork çekilmesi	139	Sigortaların listesi	181-188
– ampul değişimi	174	– çeki halkasının takılması	139	Sinyaller	
– devreye alma	65	S BR sistemi	113	– devreye alma	56
Ön tavan lambası	63	Start&Stop sistemi	91	– ampul değişimi (ön)	173
– ampul değişimi	177	Selektör	56	– ampul değişimi (yan)	174
Ön panel	5	Semboller	8	Sis lambaları	
P araflu ^{UP}		Ses sistemi.....	97	– ampul değişimi	174
– seviyelerin kontrolü ve tamamlanması	206	Ses sistemi bağlantıları	97	– devreye alma	65
– özellikler	237	Seviye kontrolleri	200	Su fiskiyeleri	
Park etme	135	– fren sıvısı	206	– ön cam/arka cam/far yıkayıcı	211
Park sensörleri	104	Ş İFRE kartı	8	Süspansiyonlar	226
Plaka lambaları					

Şasi	Uyarı lambaları ve mesajlar	143
– şasi versiyon kodları.....	Uzaktan kumanda	11
– temizlik ve bakım.....	– ilave uzaktan kumandalı	
Şasi numarası	anahtar	13
	– pil değişimi	13
Tanııtım plakası	– kapıları uzaktan kumanda ile	
Tavan lambaları açık/kapalı	açma/kapatma	11
Tavan lambaları	– bagaj kapağının açılması	12
– ampul değişimi	Uzaktan kumanda kontrollü anah-	
Tekerlek ayarları	tarın pillerinin değiştirilmesi	13
Teknik özellikler	Uzun farlar	
Temizlik ve bakım	– ampul değişimi	173
– karoser	– selektör	56
– motor bölümü	– devreye alma	56
– koltuklar.....	Vites	136
– otomobilin içi	– teknik özellikler	225
– deri kaplı direksiyon/vites	Yağların özellikleri	236
kolu	Yağlar ve sıvılar	236
– camlar	Yakıt	
– plastik parçalar	– yakıt kesme sistemi	66
Torpedo gözü	– tüketim	238
	– yakıt deposu kapağı	109
	– yakıt göstergesi	21
	– yakıt deposu kapağının	
	açılması	109
	– yakıt deposunun	
	doldurulması	108
	– özellikler	222-224
	Yakıt besleme	225
	Yakıt deposu kapağı	109
	Yakıt deposu kapasitesi	234
	Yakıt göstergesi	21
	– yakıt tipi	222
	Yakıt kesme sistemi	66
	Yakıt tüketiminin azaltılması	137
	Yakıt rezervi	150
	Yan hava yastıkları	
	– yan/perde hava	
	yastıkları	126-127-128
	– genel bilgiler	124

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Yan lambalar/park lambaları

– ampul değişimi (ön) 173

Yedek lastik 161

– teknik özellikler 229

Yıllık bakım programı 198

Yol bilgisayarı 36

Yokuşta kaymayı önleyici sistem
(Hill Holder) 88

Yük sınırlayıcıları 114