



SOARER

3.0GT-LIMITED

3.0GT

2.0GT

2.0TURBO

2.0VX

2.0VR

2.0VII

3.0GT-LIMITED — ENGINE: 3.0L 24V TYPE-S CYLINDERS IN LINE,
TWIN CAM, DISPLACEMENT 2954CC,
ELECTRONIC FUEL INJECTION,
MAXIMUM POWER 160PS/5600 R.P.M., MAXIMUM TORQUE 26.5kg-m/4400 R.P.M.,
TRANSMISSION: 5 SPEED MANUAL OR 4 SPEED AUTOMATIC,
ELECTRONIC CONTROLLED TRANSMISSION,
SUSPENSION: TOYOTA ELECTRONIC MODULATED SUSPENSION,
FRONT—MACPHERSON STRUT
WITH COIL SPRINGS AND STABILIZER BAR,
REAR—SEMI-TRAILING ARMS
WITH COIL SPRINGS AND STABILIZER BAR,
BRAKES: POWER ASSISTED 4 WHEEL VENTILATED DISC
WITH ELECTRONIC SKID CONTROL,
STEERING: POWER ASSISTED RACK AND PINION GEAR,
AERODYNAMICS $C_d=0.35$, $C_{L1}=0.11$

このクルマのテクノロジーは、
すべてのクルマの進歩のために。

●●

誰よりも速く、誰よりも美しく、そして誰よりも快適に走りたい。この永遠のロマンと時代のニーズとに、
日本のカー・テクノロジーはどこまで応えられるのか。走り、曲がり、止まる…その全領域電子制御化を実現したソアラから、いま新たな回答を与える。

それは世界初のクルマ情報表示システム——トヨタ・エレクトロ・マルチビジョン。

ニューメディア時代を迎えて、人とクルマのコミュニケーションはいかにあるべきかの、これは新しい指針。

そして、LASREの最高峰3リッター・グレートツインカム 6M-GEUエンジンの搭載。

革新のカー・テクノロジーは、常にソアラとともにやって来る。

この期待に応えつづけ、次々に誕生してくるクルマ達の進歩に対して、大いなる目標と多くの示唆とを与えつづけること。

真のFun To Driveとは何かを問いつづけること。

ソアラのプライドは、ここに存在する。

●●

SUPER GRAN TURISMO



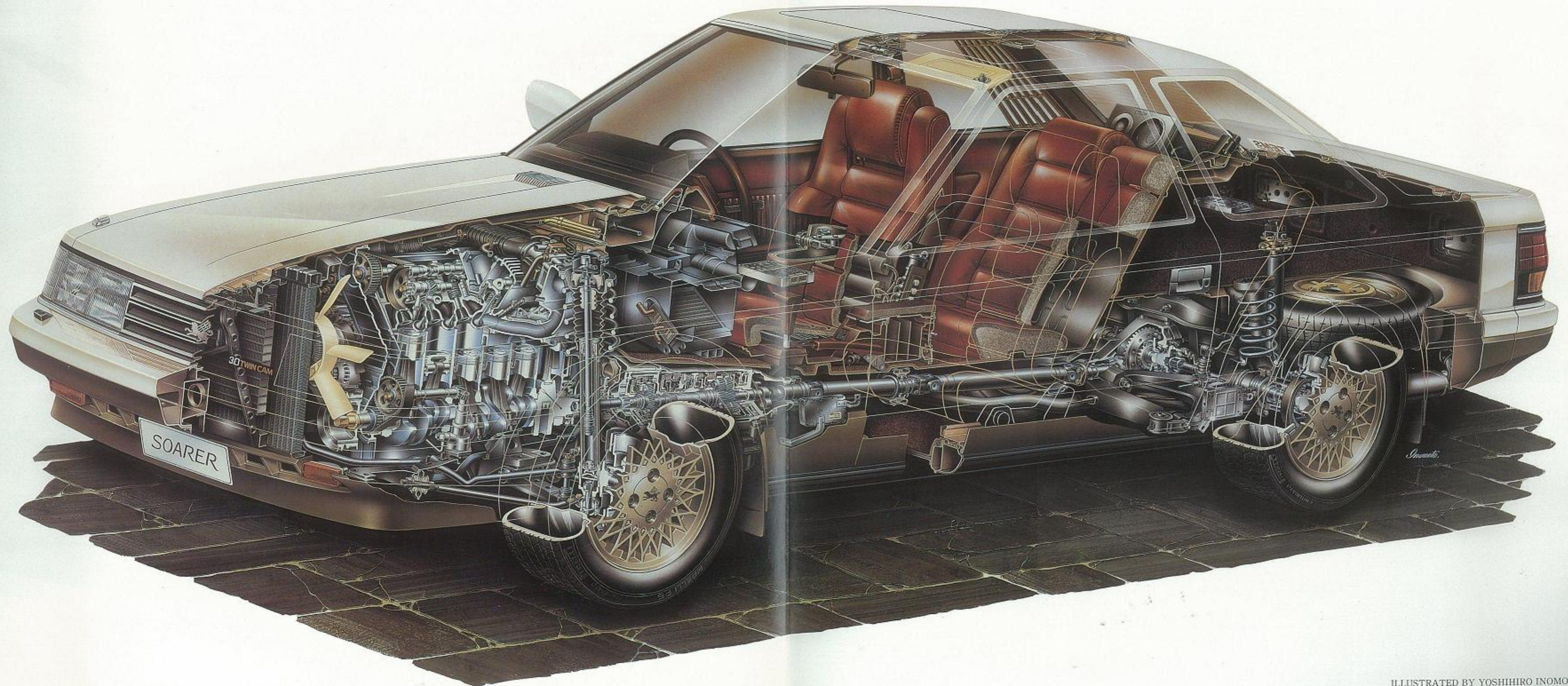
●
誰よりも速く、
誰よりも美しく、
そして誰よりも快適に走りたい。

●
●
●



SUPER GRAN TURISMO

S U P E R G R A N T U R I S M O



ILLUSTRATED BY YOSHIHIRO INOMOTO
3.0GT-LIMITED (電動式サンルーフはオプション)

ENGINE: 6M-GEU TYPE · 6 CYLINDERS IN LINE · TWIN CAM · DISPLACEMENT 2954CC · ELECTRONIC FUEL INJECTION · MAXIMUM POWER 190PS/5600R.P.M. · MAXIMUM TORQUE 26.5kg-m/4400R.P.M. · TRANSMISSION: 5 SPEED MANUAL OR 4 SPEED AUTOMATIC ELECTRONIC CONTROLLED TRANSMISSION · SUSPENSION: TOYOTA ELECTRONIC MODULATED SUSPENSION · FRONT= MACPHERSON STRUT WITH COIL SPRINGS AND STABILIZER BAR · REAR= SEMI-TRAILING ARMS WITH COIL SPRINGS AND STABILIZER BAR · BRAKES: POWER ASSISTED 4WHEEL VENTILATED DISC WITH ELECTRONIC SKID CONTROL · STEERING: POWER ASSISTED RACK AND PINION GEAR · AERODYNAMICS: $C_d=0.36$ · $C_{L_f}=0.11$

クルマの全領域電子制御化に加え、世界初の情報表示システムを搭載。ニューメディア時代を受信した、スーパー・グラン・ツーリスモ。

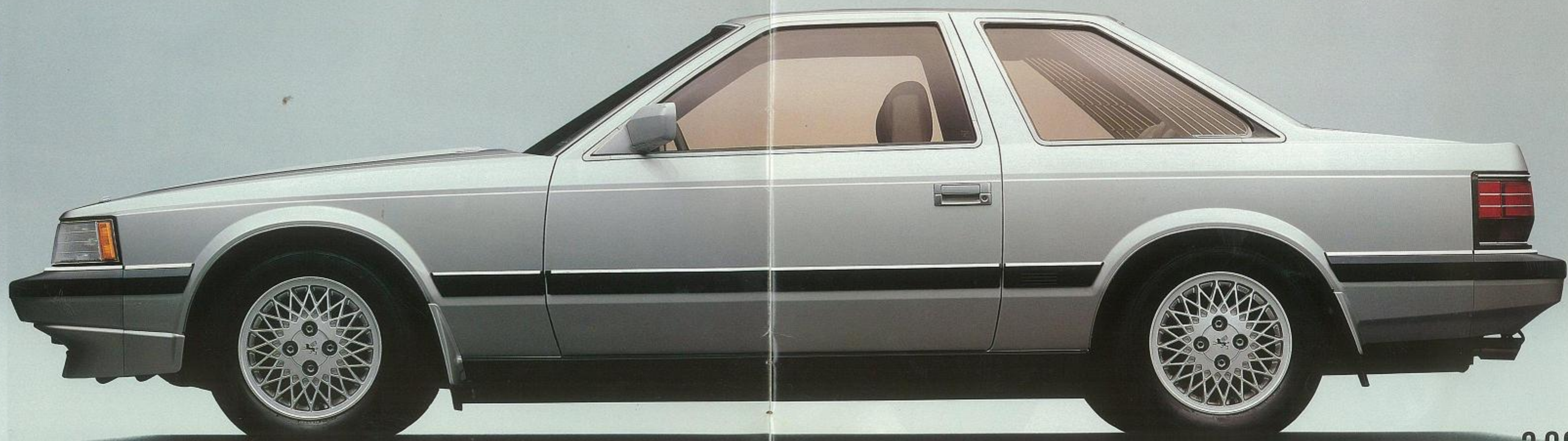


3.0GT-LIMITED

3.0L・TWIN CAM・190PS & 8.2km/l*

●ボデーカラー：リミテッドフューチャー・トーニング ●トヨタ・エレクトロ・マルチビジョン装着 ●電動式サンルーフはオプション。フロントスポイラーとリヤスポイラーはセットでオプション。*10モード燃費（EOT・運輸省審査値）

LASREの最高峰、3.0リッター・グレートツインカムを得た電子制御のPEGASUS。Fun To Driveは新次元へ。



3.0GT

3.0L・TWIN CAM・190PS & 9.1km/l*

●ボデーカラー：スーパーシルバームタリック ●スポーツシートはオプション ※10モード燃費(5速マニュアル・運輸省審査値)

SUPER GRANTURCO

スーパー・パフォーマンス&エコミー。LASREαツインカム24バルブの前に、すべてのエンジンは沈黙する だろう。

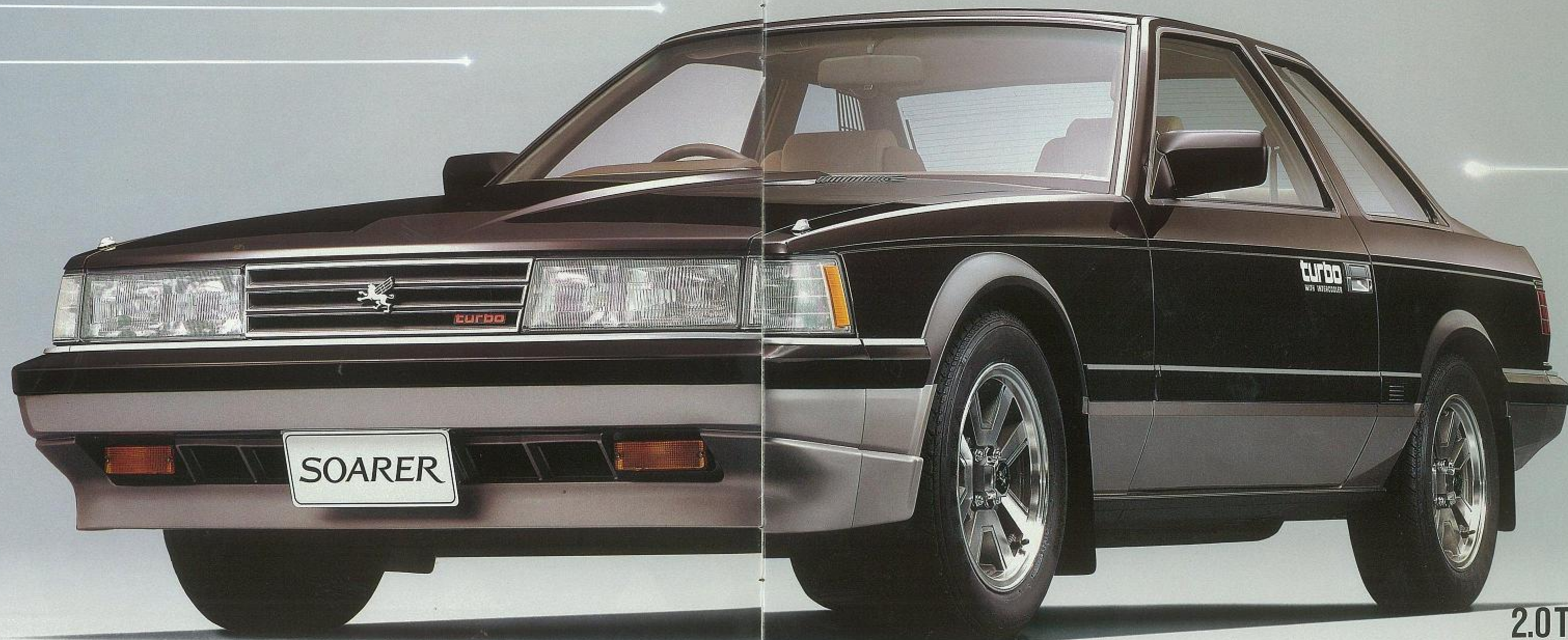


2.0GT

2.0t・LASREα TWIN CAM 24 VALVE・160PS & 10.8km/ℓ
●ボデーカラー:スーパーホワイトⅡ ●TWIN CAM 24ステッカーはオプション ※10モード燃費(5速マニュアル・運輸省審査値)

水冷式ターボ・ウイズ・インタークーラーと夢のオートマチックECTとの絶妙のマッチング。戦慄の加速度Gに洗

練の度を加えた、プレステージ・ターボ。



2.0TURBO

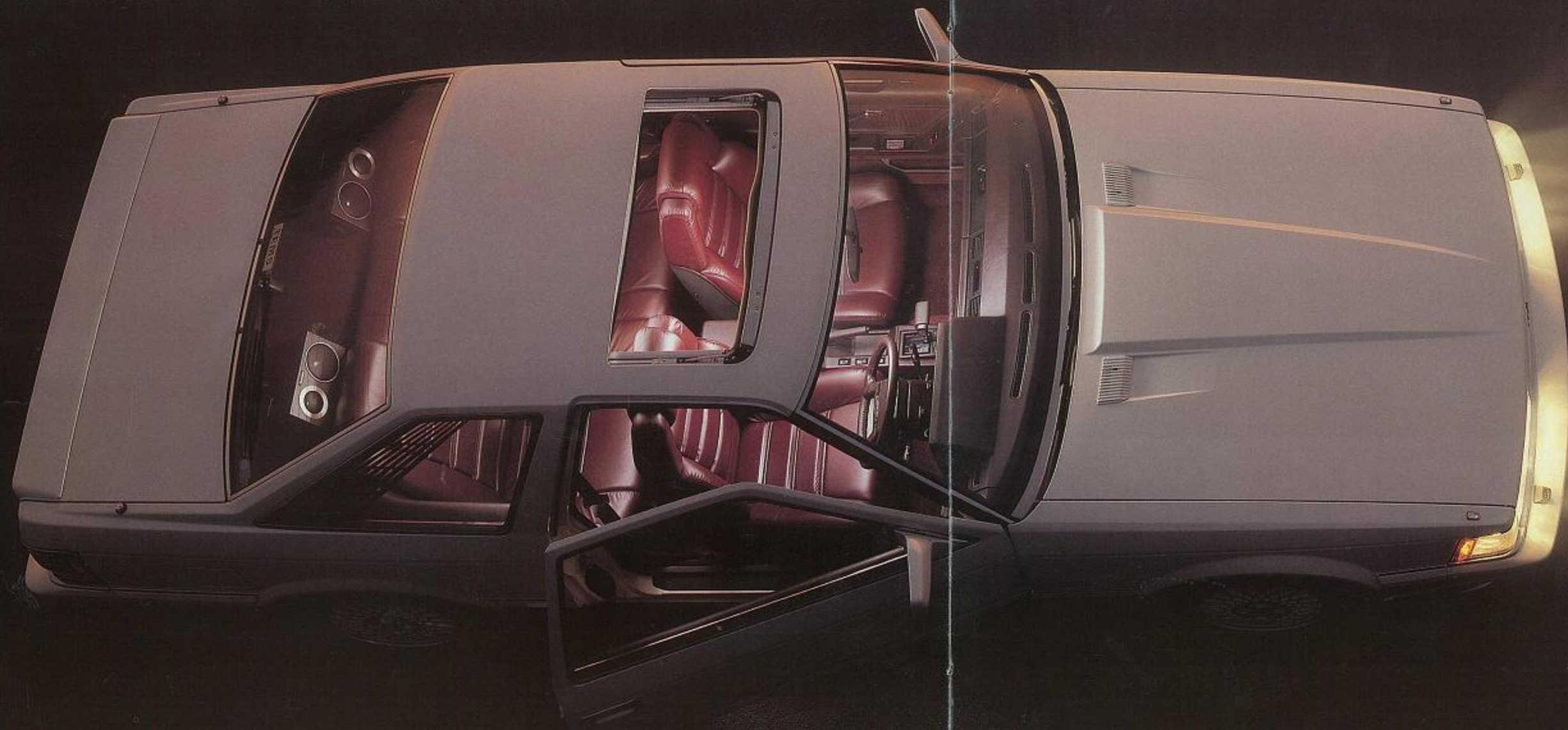
2.0L・TURBO WITH INTERCOOLER・160PS & 8.5km/l*

●ボデーカラー：パフォーマンス・トーン（オプション）●TURBOステッカーはオプション ※10モード燃費（ECT・運輸省燃費）

SUPER GRAN TURISMO

Fun To Drive

LASREのハートとPEGASUSのフットワーク。走る喜びの質を、電子制御テクノロジーで深めたソアラ。そして、世界初のクルマ情報表示システム。人とクルマとの新しいコミュニケーションの喜びを、あなたに問う。



3.0GT-LIMITED トヨタ・エレクトロ・マルチビジョン装着車。電動式サンルーフはオプション。フロントスポイラーとリアスポイラーはセットでオプション。

SUPER GRAN TURISMO

POWER

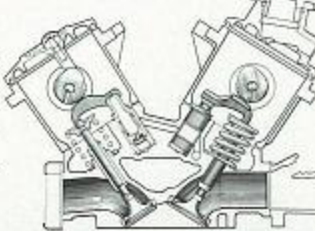
高性能エンジン群のポテンシャルを
極限まで引き出すのは、
この先進の電子制御テクノロジー。

●●

新・グレートツインカム。LASRE 6M-G

4cc・6気筒DOHC-EFI。最高出力グロス190ps/5600m、最大トルク26.5kg-m/4400r.p.m.、10モード燃費9.1ℓ(5速マニュアル/燃費)。圧倒的なパワーと低燃費、扱いやすさを
た、LASREの最高峰3.0リッター・グレートツインカ
スノーパー・グラン・ツーリスモのハートにふさわしい頂
上パワーユニットといえる。燃焼室はプラグを直上に、大
径バルブをV型に配置した多球形型、クロスフローの
排気方式。吸排気効率、燃焼効率ともすぐれ、TCCS
(トヨタコンピュータ・コントロールシステム)による精密なマイコン制御とあいまって、
燃費とその圧倒的なパワーを稼いだすのに貢献。さらに
クントロールシステムを新採用。スムーズな吹き上
と豊かな中低速トルクがあいまって、高速性能だけで
市街地での実用的
駆転性能も一段と向
ツインカムにメンテナ
フリー化をもたらした
E式のラッシュアジャ
ーなど、先進技術が
新世代のエンジン。

ラッシュアジャスター



希望のLASREαツインカム24バルブ 1G-GEU

8cc・6気筒DOHC-EFI 24 VALVE。最高出力グロス
ps/6400r.p.m.、最大トルク18.5kg-m/5200r.p.m.。
モード燃費10.8km/ℓ(5速マニュアル/燃費)。1気筒あたり4個のバ

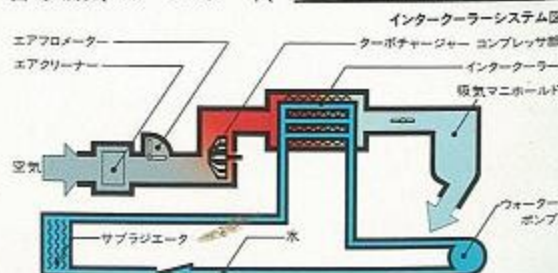
ルブをもち、レシプロエンジ
ン究極のメカニズムと言わ
れる超高性能エンジン。燃
焼室はペントルーフ型。着
火性能と耐久性にすぐれた
白金プラグを直上にもつ50°
V型バルブ配置、クロスフロー
吸排気方式。燃焼効率を
飛躍的に向上させ、リッター
当り出力グロス 80.5PSとエ
ンジン重量1kg当り出力グロス
1.0PSのパワーを獲得し
ている。さらに新技術の結晶
T-VIS(トヨタ・ビジュアル・
インジェクションシステム)を採
用。吸気マニホールドの通路
を2分割し、一方に吸気制
御バルブを設置。エンジン
回転数に応じてこのバルブ
を開閉することにより、低回転

域でのトルク増大に成功している。さらに、燃料供給装
置に吸気抵抗を減じたEFI-Dを新採用。こうしたハイメ
カニズムを常に効率よく、安定して働かせるのがTCCS
(トヨタコンピュータ・
コントロールシステム)。この高性能を、5速マニュアルだけでなく、
電子制御オートマチックECTでも満喫することができる。



戦慄の加速度G、インタークーラー付ターボ。M-TEU

1988cc・6気筒TURBO WITH INTERCOOLER・OHC-EFI。最高出力グロス160ps/5400r.p.m.、最大トルク23.5kg-m/3000r.p.m.、10モード燃費8.5km/ℓ(5速マニュアル/燃費)。ターボのポテンシャルを極限まで引き出す革新のメカニズム、水冷式のインタークーラーを備えた高性能ターボ。ターボチャージされたエンジン吸入空気をインタークーラーで冷却することにより、空気密度を高め、吸入効率を飛躍的にアップ。同時に燃焼ガス温度を低下させ、ノッキングの発生を抑える。8.0という高圧縮比が可能となり、グロス160PSの高出力を得て豪快な走りを実現。低回転域から一気にターボ効果が得られる高効率のターボユニットも新開発。さらに世界に先駆けて採用されたツインノックセンサーやトヨタ独自の吸気スワールポート、



●「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。



力センサーを用い、吸入効率をさらに向上させ、燃料噴射量を最適化した。また吸気に渦流を発生させるヘリカルスワールポートを採用し、燃焼効率を向上。9.2という高い圧縮比を実現して出力をさらに高めている。各運動部分の慣性重量の低減や、回転部摩擦の低減も徹底して行われ、吹き上がりはきわめてシャープまたTCCS(トヨタコンピュータ・コントロールシステム)による電子制御は、点火時期、アイドル回転数にまで拡大され、低速からの鋭いレスポンスと、低燃費の実現に貢献している。時代の要請に明快な解答を与える6気筒エンジン。

そしてTCCS(トヨタコンピュータ・コントロールシステム)によるエンジンの精密なマイコン制御……など、革新のテクノロジーをちりばめている。



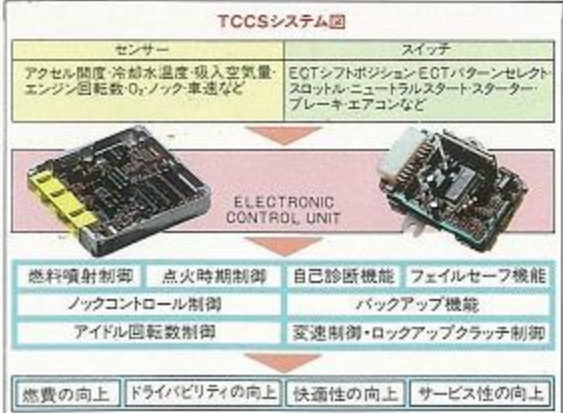
パワーと燃費にさらに磨きをかけて。LASRE 1G-II

1988cc・6気筒OHC-EFI。最高出力グロス130ps/5400r.p.m.、最大トルク17.5kg-m/4400r.p.m.、10モード燃費11.2km/ℓ(5速マニュアル/燃費)。コンパクトにしてパワフル、トヨタの最新エンジン技術レーザー思想の先駆けとなった1Gエンジンをさらにリファイン。燃料供給装置に、EFI-Dを新採用。吸入空気量の測定に、エアフロメーターにかえて圧



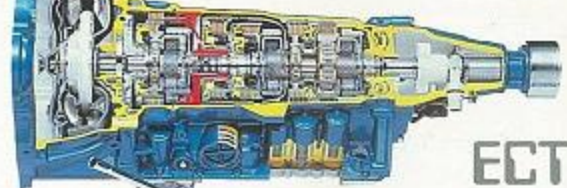
パワープラントの総合制御——TCCS TOYOTA COMPUTER CONTROLLED SYSTEM

アクセル開度、吸入空気量、車速……など、各種のセンサーやスイッチから送られてくる信号により、マイコンがエンジンを総合的に制御するシステム。運転状況に応じた精密な燃料の供給、最適な点火時期、アイドル回転数の制御のほか、6M-GEUではノックコントロールの制御も行う。さらにオートマチックの変速やロックアップクラッチの接断まで、エンジンと一体となった制御を行う。グロス190PS、グロス160PSという高性能エンジンのポテンシャルが極限まで引き出され、効率よく伝達される秘密である。この結果パワフルかつスムーズな走りとは好燃費という相矛盾するテーマをみごとに両立させている。さらにシステムの異常を自己診断するダイアグノーシス機能も備え高い信頼性に貢献。



夢の電子制御オートマチック——ECT ELECTRONIC CONTROLLED TRANSMISSION

レーザー1G-IIには、好燃費と静粛性で定評あるロックアップ機構による2ウェイOD付4速フルオートマチックを採用。ODの4速で一定の車速に達すると、トルクコンバーターを介さずにエンジンパワーを機械的な伝達でダイレクトに伝えるロックアップクラッチが働く。さらに6M-GEU、1G-GEU、M-TEUには、革新の電子制御式2ウェイOD付4速フルオートマチック——ECTを搭載。OD機構とロックアップ機構の2つの先進メカニズムをマイコン制御によって理想的に作動させる。しかもロックアップクラッチの作動をODの4速時だけでなく、2速、3速でも作動する機構とし、パワーをより効率的に引き出す。特に6M-GEUには、発進加速性能とスムーズな変速性能を一段と向上させた新開発のECTを搭載している。



ノーマル、エコノミー、パワーの1台3役。

ドライバーの好みを反映し、走行状況に合わせた変速パターンを選択できるのがECTのもうひとつの特長。ECTパターンセレクトスイッチにより、3タイプの走りが味わえる。通常走行にはノーマルポジション(NORMインジケータ付)、パワーや強力なエンジンブレーキが必要な走行にはパワーポジション(Pwr)、経済走行にはエコノミーポジション(Eco)にセット。それぞれの走行パターンにそって、マイコンが自動的に変速点とロックアップ機構を制御し、状況に合った走行パターンをつくりだしてくれる。この結果、快適なイーゼードライブというオートマチック本来の魅力にプラスして、ドライバーの意志を積極的に走りに反映できるマニュアルミッション車にも似た、走りの楽しさを味わえる。また、新たにアンチシフトスクオート機能も採用(6M-GEU、1G-GEU)。停止時にニュートラルからDレンジへシフトした際の、車体の沈み込みやショックを軽減した。さらに、変速やロックアップ時のショックを柔らげる機能など、精密で正確なマイコン制御で、常に安定した理想の変速を実現できる。

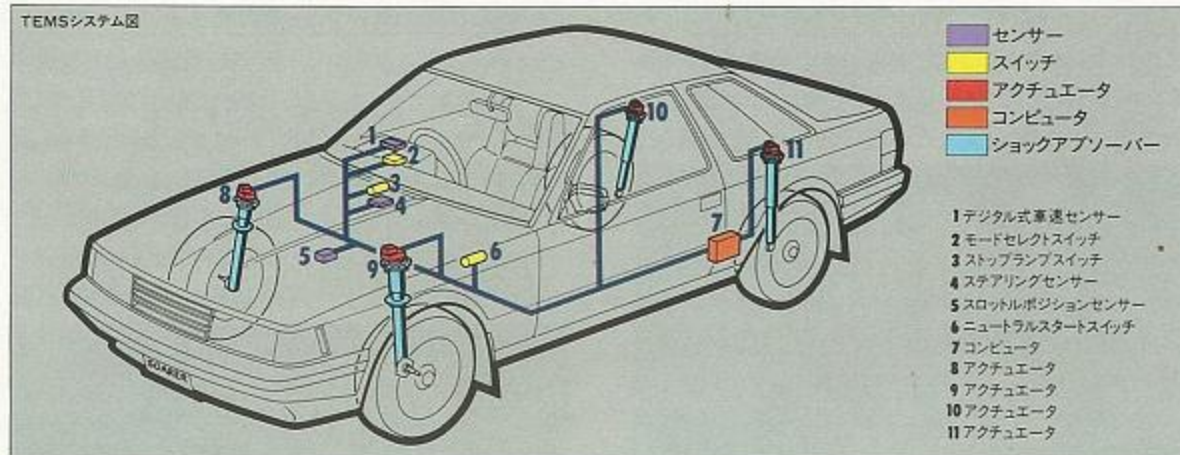


FOOTWORK

新世代のフットワークPEGASUS。
電子制御のテクノロジーでさらに磨きをかけ
走りは新たな未体験ゾーンへ。

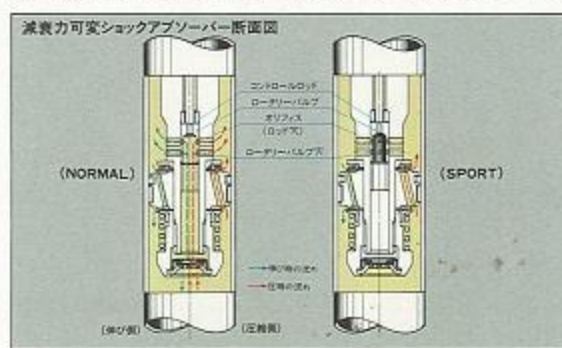
電子制御サスペンション—TEMS

ストリートロードでのクルージングでは柔軟なサルーンの足に、スラローム走行では逆に硬質なスポーツカーの足に変身できたら…この夢をトヨタの新世代サスペンションPEGASUSが、革新的エレクトロニクス技術によって現実のものとした。世界に先駆けて開発した電子制御サスペンションTEMS(2.0GT系)。車速、ステアリング、スロットルポジションなど5個(ECT系)のセンサーやスイッチが走行状態をチェック。マイコン制御で、前後のショックアブソーバーの減衰力を高低2段に自動切換え。サスペンション特性を瞬時に変えるという画期的システム。AUTOモードのほか、ショックアブソーバーの減衰力を高めに維持する



SPORT、低めに維持するNORMALと、3タイプのモードをドライバーの好みに応じて自由に選択できる。頭脳をもったフットワークの真髄を味わう、AUTOモード。市街地でのゆったりとした走りからハイウェイでの高速クルージングへ、さらに峠越えの連続スラローム走行、急加速、急制動…刻々変化する走行状況をマイコンが的確に判断。サスペンション特性をタイミングよくコントロールすることによって、常に豪華サルーンの重厚な乗り心地と高性能スポーツカーの運動性能とを併せもつ理想的ドライブフィーリングを堪能させてくれる。高速走行時の安定性、スラローム時のアンチロール機能、急加速時に尻下がりを抑えるアンチスクート機能、高速ブレーキ時に前のめり

を抑えるアンチダイブ機能…など、高度な電子制御技術がさまざまな走行状況に対応し、理想の走行フィーリングを実現する。TEMS、まさに頭脳をもったフットワーク。



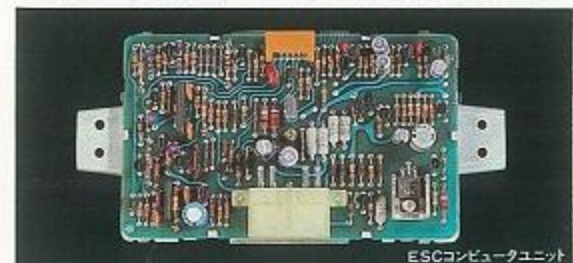
NEWソリッド&リンバーサスペンション

ソリッド(堅固さ)はシャープなフットワークを、リンバー(しなやかさ)は卓越の乗り心地を意味する。4独の頂点に立つ新世代サスペンションPEGASUS。フロントはマクファーソンストラット式、リヤはセミトレーリングアーム式。このサスペンションにさらに磨きをかけた。フロントサスペンションの剛性向上。リヤのトーイン変更による直進安定性と旋回性能の向上。さらに、フロントには低圧ガス封入式のショックアブソーバーを採用するなど、乗り心地と操縦安定性を高める工夫をさまざま

に凝らしている。また、2.0GT、TURBO、VRに採用のハーダーサスは、ショックアブソーバーの減衰力やバネ定数を変更し、ハードな走行に対してもより一層快適に満喫できるようチューニングされている。乗り心地と走行性能の2つのテーマをかついで高い次元で両立させたPEGASUS。ソアラのフットワークはさらに完成の領域へ。

ブレーキを電子制御—ESC

横すべりやスピンの原因となる後輪のロックを防止する革新の安全機構ESCを装備(3.0GT-LIMITEDに標準装備、3.0GTにオプション)。コンピュータが車輪の回転速度をセンサーで検出し、ブレーキの油圧を断続的にコントロール。雨や雪で滑りやすくなった路面での急制動時でも安定した直進制動が得られる。



4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

放熱特性に優れ、耐フェード性の高い超高性能ベンチレーテッドディスクブレーキを4輪に装着(VX、VRの後輪は)。3.0GT系のフロントには、大径のディスクローターを採用。



ラック&ピニオン式回転数感応型パワーステアリング

サスペンションの性能とともに、目の覚めるようなコーナリング性能に貢献しているのが、ラック&ピニオン式ステアリング機構。これをさらにエンジン回転数感応型のパワー機構でアシスト。低速では軽く、高速では確かな手応えを示す。ステアリングのロック・トゥ・ロックも3.1回転。ドライバーの意志を忠実に反映する、シャープな操舵フィーリングの確保とすぐれたコーナリング性能を実現している。

60シリーズタイヤ&アルミホイール

高性能エンジンのポテンシャルを確実に路面へ伝えるタイヤも、高性能なものが選ばれている。205/60R15 89Hという偏平率60%タイヤの採用(3.0GT系)である。特に、3.0GT-LIMITEDには、ビレリ製P6とイントラ製6-JJ×15カラーアルミホイール(3.0GT-LIMITEDはライトベージュ)を標準装備。バネ下重量軽減に貢献し、素晴らしいフットワークを実現。

STYLING

人間が創造し、
コンピュータが磨きあげた。
スーパー・フォルム。

空力の追求から生まれたエアロパーツ

高速ツアラーとしてのこのクルマの卓越性を示すものに空力性能の高さがある。その空力性能をさらに高めるのが、ソアラ専用設計されたフロントスポイラーとリヤスポイラーからなるエアロパーツ(3.0GT、TURBO、VRにオプション)。空気の流れをスムーズにして空気抵抗を減少させるとともに、ボデーの浮き上りを抑制。高速走行時の安定性を向上させている。



ウェッジシェイプ&絞り込みノーズ

空気の壁に鋭いサビを打ちこむ、そんな表現がふさわしい美しいウェッジシェイプ。低いフード先端をもつスラントノーズ、後方へ大きく傾斜したフロントウィンドウ、ヒップアップしたトランクエンド…空気抵抗の減少と高速安定性を高める狙いを秘めている。さらに、プレスドアに象徴される徹底した面一化仕上げ、ノーズ部の大きな絞り込みも、卓越した空力性能と美しいフォルムの秘密である。

サイレント&セーフティボデー

世界トップレベルの空力ボデーは、設計にコンピュータを駆使し、激しい走行テストの中から生まれてきた。高いボデー剛性を持ち、高速走行時のボデーシェイクも抑えられ、騒音の発生も異例にローレベル。万が一の場合の衝撃吸収にも工夫を凝らしたセーフティボデーでもある。しかも、高張力鋼板やアルミ素材の採用で軽量化も実現。

COCK-PIT

世界に先駆けて実現した
TV放送も受信できるクルマ情報表示システム。
ソアラのcock-pitは、ニューメディア時代へ。

世界初、トヨタ・エレクトロ・マルチビジョン
TOYOTA ELECTRO MULTIVISION

クルマが高性能化すればするほど、ドライバーにはより
高度で理解しやすいクルマ情報システムが必要になって
くる。他社に先駆けて計器盤から全ての指針を取り去り、
デジタル化、エレクトロニクス化時代の到来を予言した
アラからの新たな回答。それは、世界初のクルマ情
報表示システムトヨタ・エレクトロ・マルチビジョン(3.0GT-
LIMITED)の登場である。ブラウン管画面上に、欲しいとき、欲しいカタ
で、欲しい情報が呼び出せるという画期的システム。マ
ルチビジョンの名が示すように、①走行データを詳細に
表示するドライビングモニター画面、②燃費モニター画
面、③メンテナンスガイド画面、④各種警告の割込み画
面、さらには、⑤TV画面など、スイッチひとつで自在に呼
び出せる(VTRも可能)。ニューメディア時代の、人とクルマの
コミュニケーションシステムの在り方の示唆がここにある。

①ドライビングモニター——走行情報を表示する。

バーグラフとデジタルの2WAY表示のタコメーター、オ
ートマチックのレンジ表示、O/DのOFF表示、オートドライ
ブのセッティング状況、TEMS&ECTのインジケータ
ー、各種の走行情報を見
やすくレイアウト。6インチ・カ
ーブラウン管の採用で、
輝度かつ鮮明な色彩と
認識性の高さを誇る。まさに
新世代の情報表示システム。

②燃費モニター——燃料の消費状況を表示する。

現在の燃費、過去5分間の30秒ごとの平均燃費推移を見
やすくグラフィック表示。さら
にリセット後の消費燃料、バ
ーグラフ式タコメーター、
ECTインジケーター、O/D
のOFF表示、オートドライ
ブのセッティング表示も行う。

③メンテナンスガイド——点検時期を表示する。

オイル、エンジンオイル、オイルフィルター、ユーザーの
自由なメモ…セッティングした距離と残り距離を美しくグラフ化



トヨタ・エレクトロ・マルチビジョン装着車の計器盤 ●写真は、機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

して表示。残り100km以下になった項目は色彩を変えて
警告する。この①②③の3画面は、計器盤の操作スイッチ
で自由に選択可能。メンテナ
ンスガイドなどのセッティ
ングも同じ位置に配置されてい
る。走行中でも、TV放送の音声のみの受信はできる。



④警告画面——異常発生箇所を割込み表示する。

①～③の画面表示中に、次の項目に異常が発生した
場合、画面右上に割込み
の警告表示が現れる。項
目は、EFI、ECT、ESC、
オートドライブ、③のメンテ
ナンスガイドの残り100km以
下になった事項のある場合など。

⑤カラー-TV&VTR画面

クルマの停止時には、TV放送の受信やVTRを接続
して(VTRはオプション)のモニターTVとしての機能も発揮
する。コンソールボックスに
格納されたリモコンスイ
ッチで、前席、後席いずれから
でも操作可能。電源ON/OFF
で、リヤの2本のアンテナが自
動的にUP/DOWN。VHF、

UHFいずれも受信でき、6局までのプリセットも可能。エ
ンジン停止のままの長時間受信で、バッテリー電圧が低
下すると警告画面が表示され、さらにエンジンをかけな
いと自動的にOFFとなる安全機構も組込まれている。



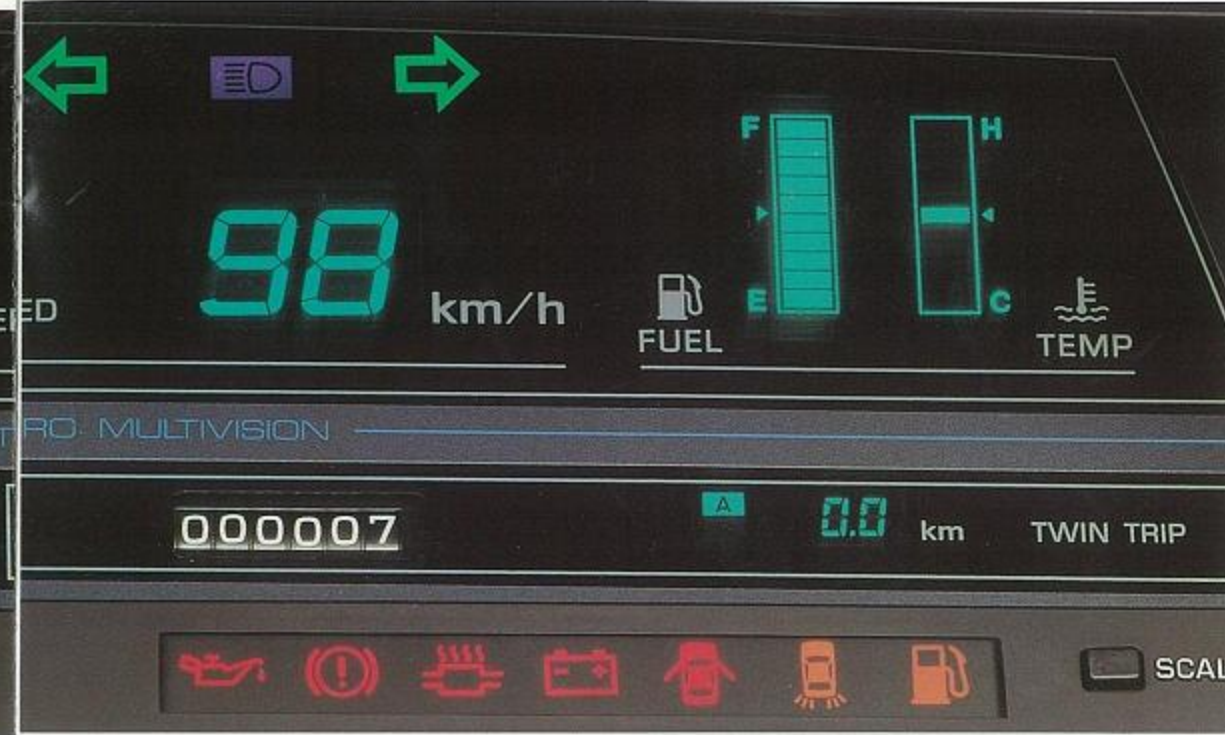
●TV・VTR受信条件：①エンジン回転中(エンジンスイッチON)、②車両停止(車速0km/h)、③チューンレバー位置が空、④パーキングブレーキを引く、または、第2エンジンスイッチがACCの位置、以上④を車の状態でテレビ操作スイッチの電源スイッチをONにした時。

エレクトロニクス・ディスプレイメーター

視認性のよさで定評のある蛍光管表示のデジタル式ス
ピードメーターを中心にセッティングしたエレクトロニクス・デ
ィスプレイメーターを全車に標準装備(3.0GT-LIMITEDはオプション)。
発光ダイオードによるバーグラフ式タコメーター、拡大
表示機能付のバーグラフ式燃料計など、機能的に、し
かも人間の感性に自然に受け入れられるように設計した。



●写真は、機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



ステアリング部組込みオートドライブ

コントロールスイッチをステアリングホイールに配置した、
操作性の高いオートドライブ。約40km/h～100km/hの間で
指定速度走行ができる。ブレーキペダルなどでキャンセル
しても、車速40km/h以上ならスイッチ操作で復帰可能。
追い越しをしても、アクセルを離せば指定速度まで減速
する…など、便利な機能を満載(選装)。



デジタル表示のツイントリップメーター

トリップメーターの表示をデジタル化し、計器盤内の専
用パネルに蛍光管表示。走行距離をA・B 2つのモー
ドで独立して使用可能とした。ロングツーリング時など、1日
ごとの走行距離と1回あたりの走行距離が使い分けられ便利。



対話できる、スーパーモニター

コンピュータと対話しながら情報やデータのやりとりがで
きる、新世代のカー・エレクトロニクス。ドライブ情報で
は、航続予想距離、消費燃料、時刻、ストップウォッチ…
を表示。メンテナンス情報では、エンジンオイル、オイルフ
ィルター、エアクリナー、プラグ、ユーザーの自由なメモ…



の各項目交換後の走行距
離を100km単位で表示する。

(1.6GT-LIMITEDは標準装備、3.0GTにオプション)
(1.8GT-エレクトロマルチビジョン装着車には対応されず)



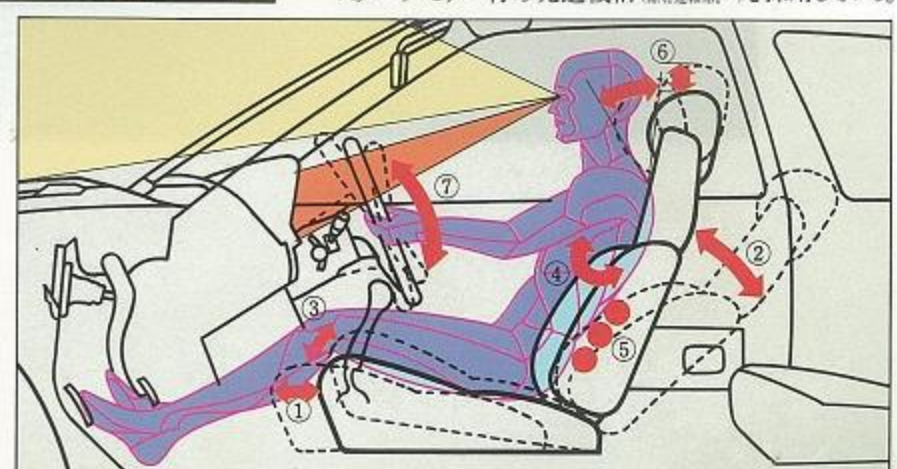
先進のマイコン式オートエアコン

希望温度にセットしておけば、あとはオールシーズンノー
タッチ。外気温、室温、日射量の変化などをセンサーが
検出し、マイコンが設定温度に正確にコントロール。吹
出し口の自動切換え、風量無段階切換え、必要のない
時は、コンプレッサーを自動的にOFFにするなど、複雑
でめんどろな調整をマイコン制御で自動化。もちろん手
動操作も可能。操作はフルフラットパネルに軽く触れる
だけ。先進のオートエアコンが快適空間をつくり出す(選装)。



7WAY調整式のドライビングポジション

運転席は、スポーティ&ラグジュアリーのマルチアジャ
スタブルシート。素材は本皮革(3.0GT-LIMITED)や高級ファブリック。
そして理想的な運転姿勢を約束し、スポーツ走行にもしっ
かりと体をホールドするさまざまな調整機構を装備している。
①シート前後スライド量は実に210mm(シート)、15mmピッチで
調整できる。②リクライニングは27段階、2°ピッチの微調
整型。③シート前部高を無段階に調整するバーチカル
アジャスター(シート)。④サイドサポートアジャスター(シート)。
⑤電動式エアランパーサポート(3.0GT-LIMITEDは標準装備)。
⑥ヘッドレストも上下調整に加え、前後アジャスター付。⑦6段
階に調節できるチルトステアリング…の7WAY。さらにシー
トリクライニング機構は、好みの角度を記憶できるアジャ
スターメモリー付の先進機構(除く運転席)を採用している。



ニューメディア時代を受信したコクピット。人とクルマとの新しいコミュニケーションを追求した姿が、ここにある。



3.0GT-LIMITED トヨタ・エレクトロニクス・マルチビジョン装着車

SUPER GRA TURISMO

静寂とクオリティ。ここは、魂の豊かなやすらぎと心地よい昂揚とを約束するスペース。



3.0GT-LIMITED トヨタ・エレクトロ・マルチビジョン装着車

SUPER GRAN TURISMO

磨きぬかれた装備群。そのひとつひとつがテクノロジーとクオリティの頂点とは何かを語りかけてくる。



①電動式サンルーフ

前後340mm、左右790mmの広い開口部をもつサンルーフ。ルーフ部のスイッチで開き、閉じる時は2つのスイッチを同時に操作するセーフティロック式（VR以上にはオプション、2.0GT（車検））。

②タイヤ&アルミホイール

GT系とTURBOには優れた路面グリップ力をもつ60タイヤと6-JJ×15のアルミホイールを標準装備。3.0GT-LIMITEDにはピレリ製P6タイヤに、西独イントラ社製のカラードアルミホイールを新採用（ライトベージュ・メタリック）。またVRには195/70HR14のミシュランタイヤとイントラ社製6Jアルミホイールを標準装備している（VX、VIIはセレクト）。



③オーディオシステム

高い静粛性を誇るキャビンは、本格的なオーディオルームでもある。3.0GT-LIMITEDにはテクニクスの高級カーコンポを搭載。カセットステレオはマイク録音、エアチェックもできる録音機構付。ドルビー機構内蔵、メタルテープ対応（選）の高性能。ラジオはマイコン制御の番組予約付電子同調AM/FMマルチラジオ。ともにタッチパネルスイッチ、LEDインジケータを備えたブラックフェイスのデザイン。スピーカーは、リヤの20W×2のパワーアンプ内蔵型を含め4個。迫力あるサウンドが楽しめる。また3.0GT、2.0GT、VXには、カセット一体AM/FMマルチ電子サーチ式ラジオを新採用。ドルビー機構内蔵、メタルテープ対応（選）、4スピーカーシステムである。

④ヘッドランプクリーナー&リヤワイパー

ノズルからウォッシャー液を高圧で噴射し、汚れを洗い流すジェット式のヘッドランプクリーナーを装備し、ヘッドランプの照度を確保（3.0GT-LIMITEDに標準装備）。また払拭面積の広いリヤワイパーは2点噴射式のウォッシャーを備え、クリアな後方視界を得ている（3.0GT-LIMITEDに標準装備、3.0GT、2.0GT、TURBOはオプション）。



⑤電動式エアランバーサポート

背もたれの内部から空気の高圧で腰部に心地よい圧力を加え、疲労をやわらげるエア式ランバーサポート。エアの充填は電動ポンプでスピーディに行える。3個のバルブスイッチで好みの張り具合に減圧することにより、デリケートな調節が可能となっている。（3.0GT-LIMITEDに標準装備、3.0GT、2.0GT、TURBOはオプション）。

⑥応急用タイヤ&トランクルーム

コンパクトな応急用タイヤをトランク床下に収納。トランクが広くフラットに使い、有効スペースの拡大にも貢献。

⑦イルミネーテッドエントリーシステム

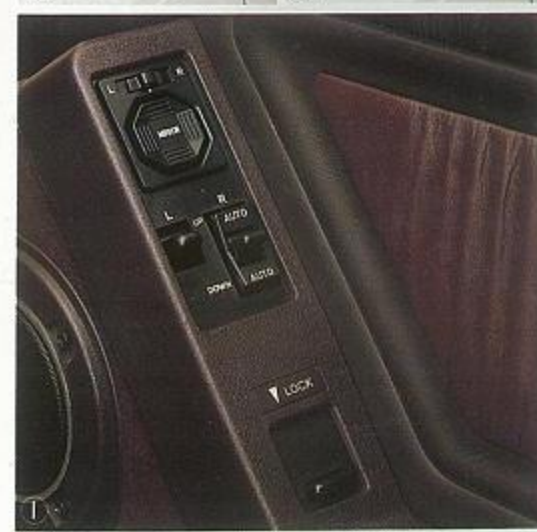
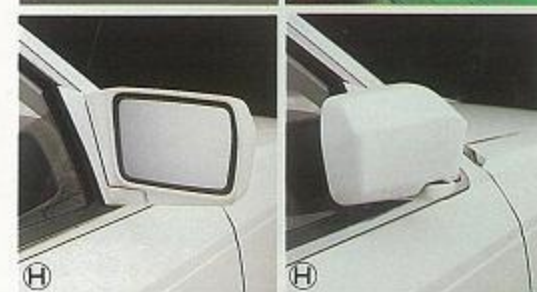
アウトサイドドアハンドルを引くと自動的にドアキー穴照明が点灯。同時にイグニッションキーと運転席足元の照明が点灯。夜間のスムーズな乗車を助ける。また、降車時にライトを自動消灯するライト消忘れ防止装置も装備（選）。

⑧専用ドアミラー

空力性能向上と風切音低減を追求したデザイン。内側に倒しておける可倒式で、狭い駐車場などで大変便利。

⑨ドア部集中スイッチ&キー閉じ込み防止装置

運転姿勢を崩さず操作できる右手もとに、リモコンミラー、ワンタッチ式パワーウィンドウ、電磁式ドアロックのスイッチを集中。ドアロックは約20km/hで自動ロックする安全設計（選）。さらに、キー閉じ込み防止のために、イグニッション・キーを差したまま外部からキーレスロックできないように設計されるなど、きめ細かく配慮されている（選）。



トヨタ ソアラ 主要装備一覧表			3.0		2.0	2.0	2.0		
			GT-LIMITED	GT	GT	TURBO	VX	VR	VII
タイヤ ホイール	205/60R15 85H+6JJカロードアルミホイール(イントラ)	注1	ビレリP6						
	205/60R15 85H+6JJアルミホイール								
	195/70HR14(ミシュラン)+6JJアルミホイール(イントラ)						注2		注2
	185/70SR14+5.5Jスチールホイール								
足まわり	電子制御サスペンションTEMS(トヨタエレクトロニック・モジュラー・サスペンション)								
	ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)								
	LSD(リミテッド・スリップ・デフ)								
	4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ								
	4輪独立懸架			ハーダーサス	ハーダーサス		ハーダーサス		
外装	フロントスポイラー・リヤスポイラー	注3							
	ホイールアーチモール								
	ステッカー&テープストライプ	注4			TWIN CAM24ステッカー	TURBOステッカー		VRテープストライプ	
	ブロンズ/ティンティッドガラス	注5	ブロンズ	ブロンズ	ティンティッド	ティンティッド	ティンティッド		
	電動式サンルーフ				注6	注6	注6	注6・注7	
視界	アウターミラー	注8	電動式リモコンドアミラー	電動式リモコンドアミラー	電動式リモコンドアミラー	電動式リモコンドアミラー	電動式リモコンドアミラー	電動式リモコンドアミラー	電動式リモコンドアミラー
	ヘッドランプクリーナー								
	リヤワイパー								
	クォーターサンシェード		スエード調						
ウインドウ	キーとじ込み防止装置								
	ライト消し忘れ防止装置								
計器盤 まわり 内装	トヨタ・エレクトロ・マルチビジョン		オートマチック車に装着車を設定						
	スーパーモニター		注9						
	オートドライブ(ステアリング部組込み)								
	リヤセンターアームレスト								
	パニティミラー(運転席・助手席)		照付付					注7	
	電磁式ドアロック		車速感知式オートドアロック	車速感知式オートドアロック					
	シート	シート形状	スポーツ 注10	ラグジュアリー 注11	スポーツ	スポーツ	ノーマル	ノーマル	ノーマル
オーディオ	シートメイン材質	本皮革 注10	ベロア(ニット) 注11	織物A	ターボ文字織物	所織物	織物B	織物B	
	フロアカーペット		サキソニータグ	カットバイル	カットバイル	ループバイル	カットバイル	ループバイル	ループバイル
	テクニクス・音響予約付電子同調AM/FMマルチラジオ		4スピーカー(リヤ2WAY)						
	カセット一体AM/FMマルチ電子サーチ式ラジオ			4スピーカー	4スピーカー		4スピーカー		
	AM/FMマルチ6ボタンラジオ					4スピーカー		4スピーカー	
AM/FMマルチ5ボタンラジオ								2スピーカー	
テクニクス・録音機構付カセットステレオ									
マイコン式オートエアコン									

販売店装着オプション

カセットステレオ							
リヤスピーカー(10W×2)							
エアコン							

シート別機構一覧表

機 構	シート	スポーツシート	ラグジュアリーシート	ノーマルシート
ランバーサポート(運転席)		エア式(3.0GT-LIMITEDのみ電動エア式)	エア式	機械式
シート上下アジャスター(運転席)		シートクッションのみ上下		
サイドサポートアジャスター(運転席)				
アジャスターメモリー付シートリクライニング(運転席)				
ウォークイン機構(助手席)				
前後調整付ヘッドレスト(フロント)		回転式		
シートバックポケット(フロント)			フタ付2重ポケット	

注1 3.0GT-LIMITEDはライトベージュメタリック、3.0GTはシルバーのカロードアルミホイールとなります。注2 VX、VIIのイントラ社製アルミホイールとミシュランタイヤはセットでオプション。注3 リフトアップ・リクライニング、スーパーホワイトIIの外板色の車は、共に、その他の外板色の車は、別です。注4 ステッカー、ストライプの色は、外板色によって異なります。注5 フロントガラスについては、GT系、TURBO、VXは合わせガラスです。注6 寒冷地仕様車にはオプション設定がありません。注7 VRのパニティミラーと電動式サンルーフは、セットでオプションです。注8 電動式リモコンドアミラーも選択できます。注9 トヨタ・エレクトロ・マルチビジョン装着車の場合には設定されません。注10 3.0GT-LIMITEDには、ラグジュアリーシート仕様もございます。(シート別機構一覧表参照)その場合のシートメイン材質はベロア(ニット)となります。注11 スポーツシート(オプション)の場合、シートメイン材質は織物Aとなります。

全車標準装備

●カロードウレタンバンパー ●マッドガード ●異形4灯式ハロゲンヘッドランプ ●無段階調整機構付間欠ワイパー(リヤアップ式、ウォッシャー連動) ●エレクトロニック・ディスプレイメーター ●ツインリップメーター ●レオスタット(照度コントロール) ●デジタル式ウォークロック ●燃料残量警告灯(約10ℓ以下で点灯) ●ウォーニングランプ(ランプ断線、ハイビーム、半ドア、ブレーキ液量&パーキングブレーキ、低電圧、チェックエンジン、排気温、燃料残量、油圧の9項目) ●ラック&ピニオン式回転数感知型パワーステアリング ●チルトステアリング ●ワンタッチ式パワーウィンドウ ●トランク&フューエルリッドオープナー ●イルミネーテッドエントリーシステム ●応急用タイヤ

ツインカム、ツインカム、究極のターボ、そして時代の6気筒...いずれのハートも、スーパー・グラン。



ボデーカラー:リミテッドブルー・ターニング トヨタ・エレクトロ・マルチビジョン装着車。

3.0GT-LIMITED

3.0L-LASRE 6M-G TWIN CAM・
グロス190PS & 8.2km/l*

●エンジン:6M-GEU型・6気筒・2,954cc・TWIN CAM-EFI・最高出力グロス190ps/5,600rpm・
最大トルク26.5kg-m/4,800rpm ●ミッション:5速マニュアル・ECT
●電動式サンルーフはオプション フロントスポイラー・リヤスポイラーはセットでオプション ※10モード燃費(ECT・運輸省審査値)



ボデーカラー:スーパーシルバー・メタリック

3.0GT

3.0L-LASRE 6M-G TWIN CAM・
グロス190PS & 9.1km/l*

●エンジン:6M-GEU型・6気筒・2,954cc・TWIN CAM-EFI・最高出力グロス190ps/5,600rpm・
最大トルク26.5kg-m/4,800rpm ●ミッション:5速マニュアル・ECT
●スーパーモニターはオプション ※10モード燃費(5速マニュアル・運輸省審査値)



ボデーカラー:スーパーホワイトII

2.0GT

2.0L-LASRE α TWIN CAM 24 VALVE・
グロス160PS & 10.8km/l*

●エンジン:IG-GEU型・6気筒・24 VALVE・1,988cc・TWIN CAM-EFI・最高出力グロス160ps/5,400rpm・
最大トルク18.5kg-m/5,200rpm ●ミッション:5速マニュアル・ECT
●TWIN CAM 24ステッカーはオプション ※10モード燃費(5速マニュアル・運輸省審査値)



ボデーカラー:パフォーマンス・ターニング(オプション)

2.0 TURBO

2.0L-TURBO WITH INTERCOOLER・
グロス160PS & 8.5km/l*

●エンジン:M-TEU型・6気筒・TURBO WITH INTERCOOLER・1,988cc・OHV-EFI・
最高出力グロス160ps/5,400rpm・最大トルク23.5kg-m/3,000rpm ●ミッション:ECT
●TURBOステッカーはオプション ※10モード燃費(ECT・運輸省審査値)



ツリスモに誇り高き個性を与えている。



ボデーカラー:グレース・ターニング(オプション)

2.0VX

2.0L-LASRE IG-II・グロス130PS & 11.2km/l*

●エンジン:IG-EU・6気筒・1,988cc・OHV-EFI・最高出力グロス130ps/5,400rpm・最大トルク17.5kg-m/4,400rpm・
●ミッション:5速マニュアル・2ウェイOD付4速フルオートマチック
※10モード燃費(5速マニュアル・運輸省審査値)



ボデーカラー:スーパーレッドII

2.0VR

2.0L-LASRE IG-II・グロス130PS & 11.2km/l*

●エンジン:IG-EU・6気筒・1,988cc・OHV-EFI・最高出力グロス130ps/5,400rpm・最大トルク17.5kg-m/4,400rpm・
●ミッション:5速マニュアル・2ウェイOD付4速フルオートマチック
●チアーストライプはオプション ※10モード燃費(5速マニュアル・運輸省審査値)



ボデーカラー:スーパーホワイトII

2.0V

2.0L-LASRE IG-II・グロス130PS & 11.2km/l*

●エンジン:IG-EU・6気筒・1,988cc・OHV-EFI・最高出力グロス130ps/5,400rpm・最大トルク17.5kg-m/4,400rpm・
●ミッション:5速マニュアル・2ウェイOD付4速フルオートマチック
※10モード燃費(5速マニュアル・運輸省審査値)



SOARER:ソアラ ソアラの意味は、最上級グライダー。その大きな翼は、誰よりも高く舞いあがるためのものに違いない。ソアラとソアラ。大空を飛ぶことに全智を注いだ者と、大地を走ることに全智を注いだ者。いずれも人生を満喫するために、いずれも魂の大きな飛翔のために。

●「ネット」はエンジンを実用搭載状態で測定したものです。「グロス」はエンジン単体で測定したものです。

トヨタ ソアラ 主要諸元 (車両型式・重量・性能)		3000 TWIN CAM(6M-GEU)		2000 TWIN CAM24(1G-GEU)	2000 TURBO(M-TEU)	2000 OHC-EFI(1G-EU)		
		GT-LIMITED	GT	GT	TURBO	VX	VR	VII
車 間 型 式	5速マニュアル ()	E-MZ12-HCMVF	E-MZ12-HCMQF	E-GZ10-HCMQF		E-GZ10-HCMGE	E-GZ10-HCMZE	E-GZ10-HCMNE
	2ウェイOD付4速フルオートマチック ()					E-GZ10-HCPGE	E-GZ10-HCPZE	E-GZ10-HCPNE
	ECTエレクトロニクスコントロールド トランスミッション	E-MZ12-HCPVF	E-MZ12-HCPQF	E-GZ10-HCPQF	E-MZ10-HCPZT			
車 間 重 量 kg④		(1,340)(1,360)	(1,310)(1,330)	(1,230)(1,245)	(1,280)	(1,220)(1,235)	(1,185)(1,200)	(1,180)(1,195)
車 間 総 重 量 kg④		(1,615)(1,635)	(1,585)(1,605)	(1,505)(1,520)	(1,555)	(1,495)(1,510)	(1,460)(1,475)	(1,455)(1,470)
最 小 回 転 半 径 m		5.5		5.5	5.5	5.5		
燃 料 消 費 率	60km/h定速走行 (運輸省発表値)	17.5 17.5		17.5 18.0	18.0	19.0 19.5		
	10モード歩行 (運輸省発表値)	9.1 8.2		10.8 9.4	8.5	11.2 9.4		
ステアリング型式		ラック&ピニオン式同軸数感応型パワーステアリング		ラック&ピニオン式 同軸数感応型パワーステアリング	ラック&ピニオン式 同軸数感応型パワーステアリング	ラック&ピニオン式同軸数感応型パワーステアリング		
サ ス ペ ン ション	前	ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング	ストラット式コイルスプリング		
	後	セミトレーリングアーム式コイルスプリング		セミトレーリングアーム式 コイルスプリング	セミトレーリングアーム式 コイルスプリング	セミトレーリングアーム式コイルスプリング		
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク		
	後	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク

④電動式サンルーフ付車両は、車両重量および車両総重量が増加します。(6M-GEUとTURBO搭載車は110kg、1G-GEUと1G-EU搭載車は15kg増加)

●燃料消費率及び車両重量、車両総重量、支店などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類の区別してあります。5速マニュアル車は()、2ウェイOD付4速フルオートマチック車は()、ECT車は()です。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なるため、それに伴って燃料消費率が異なってきます。

〔寸法・定員〕

全長	mm	4,675
全幅	mm	1,695(3.0GT-LIMITED・3.0GT)・1,690
全高	mm	1,360
ホイールベース	mm	2,660
トレッド	前	mm 1,440・1,425(VX・VII)④
	後	mm 1,450・1,435(VX・VII)④
最低地上高	mm	165
室内	長	mm 1,775
	幅	mm 1,410
	高	mm 1,090⑤
乗車定員	名	5

④VX、VIIに6J×14アルミホイールを装着した場合、トレッドが前1,440mm、後1,450mmとなります。

⑤電動式サンルーフ付車両は、室内高が20mm低くなります。

〔エンジン〕

型 式	3000 TWIN CAM (6M-GEU)	2000 TWIN CAM24 (1G-GEU)	2000 TURBO (M-TEU)	2000 OHC-EFI (1G-EU)
種 類	直列6気筒DOHC	直列6気筒DOHC	直列6気筒OHC	直列6気筒OHC
内径×行程 mm	83.0×91.0	75.0×75.0	75.0×75.0	75.0×75.0
総排気量 cc	2,954	1,988	1,988	1,988
圧縮比	9.2	9.1	8.0	9.2
最高出力 PS/r.p.m.	グロス190/5,600	グロス160/6,400	グロス160/5,400	グロス130/5,400
最大トルク kg・m/r.p.m.	26.5/4,400	18.5/5,200	23.5/3,000	17.5/4,400
燃料供給装置	EFI	EFI	EFI	EFI
燃料タンク容量 ℓ	61	61	61	61
使用燃料	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン

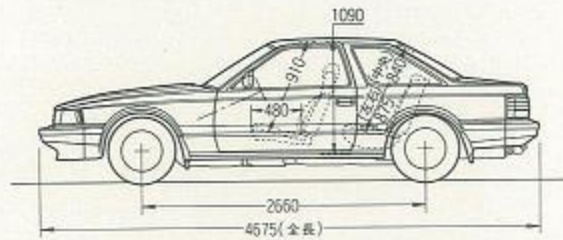
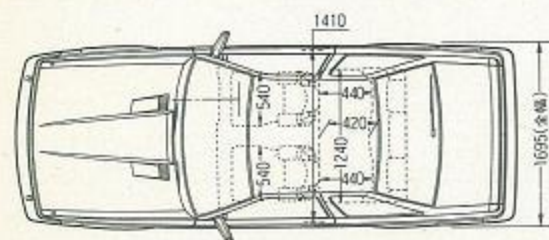
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。

●「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりもガソリン自動車は約15%低い値(目金減額)となっています。

〔変速比・減速比〕

		3000 TWIN CAM (6M-GEU)	2000 TWIN CAM24 (1G-GEU)	2000 TURBO (M-TEU)	2000 OHC-EFI (1G-EU)
変 速 比	第1速	(3.285)(2.804)	(3.566)(2.450)	(2.826)	(3.285)(2.450)
	第2速	(1.894)(1.531)	(2.056)(1.450)	(1.493)	(1.894)(1.450)
	第3速	(1.275)(1.000)	(1.384)(1.000)	(1.000)	(1.275)(1.000)
	第4速	(1.000)(0.705)	(1.000)(0.688)	(0.688)	(1.000)(0.688)
	第5速	(0.783)	(0.850)		(0.860)
減 速 比	後退	(3.768)(2.393)	(4.091)(2.222)	(2.703)	(3.768)(2.222)
	減速比	(3.727)(3.583)	(4.300)(4.556)	(4.100)	(3.909)(4.100)

〔車両寸法図〕 3.0GT-LIMITED(単位mm)



●本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は、昭和60年11月現在のものです) ●カラーは、撮影、印刷インキの関係で実際の塗装とは異なって見えることがあります。 ●トヨタの乗用車系ガソリンエンジン(ターボを除く)には燃費性能の向上とロングライフをめざした新開発のオイル「キャスス・クリーン・オイルⅡ」が工場充てんされています。またターボ付ガソリン車には、きわめて安定性の高い新開発オイル「キャスス・クリーン・ターボ」が工場充てんされています。

このカタログに関する
お問い合わせは
お近くのソアラ取扱
販売店または右記の
お客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
名古屋(本部) 052(952)3333
札幌 011(852)3333
東京 03(817)7333
大阪 06(252)2255
福岡 092(938)3333
本部所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

●「ECT」、「EFI」、「TCCS」、「ESC」、「TEMS」、「SOARER(ソアラ)」は、トヨタ自動車の登録商標です。
製造事業者：トヨタ自動車株式会社 道路運送車両法による新型自動車届出登録番号です。

Fun To Drive クレマは、もっとすてきな乗りものになる。新技術—時代はTOYOTA