DISCOVERY 4

INSTRUCTIEBOEKJE

Onderdeelnummer van de publicatie LRL 12 02 53 102

Dit instructieboekje maakt deel uit van het documentatiepakket dat u bij uw nieuwe voertuig hebt gekregen. In de afbeeldingen worden situaties weergeven voor voertuigen met zowel het stuur links als rechts. Als er sprake is van landspecifieke informatie, wordt dat als zodanig aangegeven.

Neem de tijd om de bedieningsinstructies voor uw voertuig te lezen zodra u daartoe in de gelegenheid bent.

BELANGRIJK

De informatie in dit instructieboekje behandelt alle modelvarianten en eventuele extra uitrusting. Niet alle extra uitrusting zal in uw voertuig gemonteerd zijn, tenzij deze deel uitmaakte van de oorspronkelijke voertuigspecificatie. Sommige delen van dit instructieboekje zullen daarom niet op uw voertuig van toepassing zijn. Als gevolg van drukcycli kan dit instructieboekje bovendien beschrijvingen bevatten van extra uitrusting voordat deze op de markt komt.

De opties, hardware en software in uw voertuig zijn volgens de beschikbare specificaties in het land waarvoor het voertuig voor de verkoop was bedoeld. Als uw voertuig gebruikt wordt in een ander geografisch gebied, kan het noodzakelijk zijn de voertuigspecificaties te wijzigen overeenkomstig de plaatselijke omstandigheden. Land Rover is niet aansprakelijk voor de kosten van dergelijke wijzigingen.

De informatie in deze publicatie was correct op het moment van ter perse gaan. De voertuigspecificatie kan echter gewijzigd zijn nadat dit instructieboekje is gedrukt. Als dat het geval is, is er een supplement aan de documentatie toegevoegd. De opeenvolgende updates kunnen worden bekeken op de website van Land Rover: **www.ownerinfo.landrover.com**.

In het kader van de voortgaande productontwikkeling behoudt Land Rover zich het recht voor te allen tijde wijzigingen aan te brengen aan de specificatie, het ontwerp of de uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving en zonder dat dit enige verplichting met zich meebrengt. Niets uit deze publicatie mag zonder toestemming worden gereproduceerd of vertaald. Fouten en omissies uitgezonderd.

© Land Rover 2009

Alle rechten voorbehouden.

Uitgegeven door Land Rover Technical Communications.

Inhoud

Inleiding
VERKLARING VAN SYMBOLEN 9
LOCATIES VAN LABELS..... 9
GEZONDHEID EN VEILIGHEID 10
OPSLAG VAN GEGEVENS 11
AANPASSINGEN VOOR MINDER VALIDEN..... 12
ONDERDELEN EN ACCESSOIRES 13

Sleutels en afstandsbedieningen
WERKINGSPRINCIPE 15
ALGEMENE INFORMATIE OVER RADIOFREQUENTIES..... 15
DE SMART-SLEUTEL GEBRUIKEN..... 16
HET VOERTUIG ONTGRENDELEN EN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM UITSCHAKELEN..... 17
HET VOERTUIG VERGRENDELEN EN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM INSCHAKELEN..... 18
DE BATTERIJ VAN DE SMART-SLEUTEL VERVANGEN..... 19
SLEUTELBLAD VOOR NOODGEVALLEN 20
COMFORTONTGRENDELING EN -VERGRENDELING VAN DE RUITEN..... 20

Sloten
VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN 21
VALETFUNCTIE 22
HET SLEUTELBLAD VOOR NOODGEVALLEN GEBRUIKEN..... 22
ZENDERS VAN HET SMART-SLEUTELSYSTEEM 24
INSTAPPEN ZONDER SLEUTEL 25
VERGRENDELEN ZONDER SLEUTEL 26
STUURKOLOMSLOT 26

Startblokkering
WERKINGSPRINCIPE 27
GECODEERDE SLEUTELS 27

Beveiligingssysteem
WERKINGSPRINCIPE 28
HET BEVEILIGINGSSYSTEEM INSCHAKELEN..... 28
HET BEVEILIGINGSSYSTEEM UITSCHAKELEN..... 29
HELLINGSHOEKDETECTOR 29

Dashboard
OVERZICHT VAN HET DASHBOARD 30

Instrumenten
OVERZICHT VAN HET INSTRUMENTENPANEEL..... 32
METERS..... 33
WAARSCHUWINGSLAMPJES 34

Bestuurderinformatiesysteem
INFORMATIEMEDEDELINGEN..... 36
BOORDCOMPUTER..... 37
INDICATOR VAN HET ONDERHOUDSINTERVAL 38
TRANSMISSIEHENDELSTANDWEERGAVE 38
INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU 39

Stoelen
IN DE JUISTE HOUDING ZITTEN..... 42
HANDMATIG VERSTELBARE STOELEN 43
ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELEN 44
GEHEUGENFUNCTIE VAN DE BESTUURDERSSTOEL 45
HOOFDSTEUNEN..... 46
STOELEN ACHTERIN..... 47
STOELVERWARMINGEN..... 53

Veiligheidsgordels
ALGEMENE INFORMATIE..... 54
VEILIGHEIDSGORDELS NIET OMGEDAAN..... 56
DE VEILIGHEIDSGORDELS OMDOEN 57
HOOGTEAFSTELLING VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS..... 58
VEILIGHEIDSGORDELS GEBRUIKEN TIJDENS ZWANGERSCHAP 58

Aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden
WERKINGSPRINCIPE..... 59
ZIJAIRBAGS..... 62
GORDIJNAIRBAGS..... 62
DE PASSAGIERSAIRBAG UITSCHAKELEN..... 63
WAARSCHUWINGSLAMPJE VAN HET SRS 65
ONDERHOUDSINFORMATIE VOOR DE AIRBAGS..... 66

Inhoud

Veiligheid van kinderen

KINDERZITJES 67
HET KINDERZITJE AANBRENGEN 69
ISOFIX-VERANKERINGSPUNTEN 71
KINDERKUSSENS 73
KINDERSLOTEN 73

Stuurwiel

DE STUURKOLOM VERSTELLEN 74
STUURWIELVERWARMING 75
BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE GELUIDSINSTALLATIE 75
SPRAAKBEDIENING 76
CRUISE CONTROL 76
CLAXON 76

Verlichting

ALGEMENE INFORMATIE 77
DE VERLICHTING BEDIENEN 78
DIMSCHAKELAAR VAN DE INSTRUMENTENVERLICHTING 80
HOOGTEVERSTELLING VAN DE HALOGEENKOPLAMPEN 80
VOORMISTLICHTEN 80
ACHTERMISTLICHTEN 81
ALARMKNIPPERLICHTEN 81
KOPLAMPEN – IN HET BUITENLAND RIJDEN 81
ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING 82
RICHTINGAANWIJZERS 83
BINNENVERLICHTING 84
EEN KOPLAMP VERWIJDEREN 84
HET ACHTERLICHT VERWIJDEREN 86
EEN GLOEILAMPJE VERVANGEN 87
KOPLAMPGLOEILAMPJES 87
GLOEILAMPJE VAN HET VOORMISTLICHT 91
GLOEILAMPJE VAN DE ZIJRICHTINGAANWIJZER 92
GLOEILAMPJES IN HET ACHTERLICHT 93
GLOEILAMPJES VAN DE BINNENVERLICHTING 94
TABEL MET SPECIFICATIES VAN DE GLOEILAMPJES 95

Ruitenwissers en -sproeiers

RUITENWISSERS 96
REGENSENSOR 98
RUITENSPROEIERS 98
RUITENWISSER EN -SPROEIERS VAN DE ACHTERRUIT 99
KOPLAMPSPROEIERS 99
DE RICHTING VAN DE RUITENSPROEIER-STRALEN AANPASSEN 100
DE RUITENWISSERBLADEN CONTROLEREN 100
DE RUITENWISSERBLADEN VERVANGEN 101

Ruiten en spiegels

ELEKTRISCH BEDIENDE RUITEN 102
BUITENSPIEGELS 103
BINNENSPIEGEL 105

Climate control

VENTILATIEOPENINGEN 106
AUTOMATIC CLIMATE CONTROL 108
VERWARMDE RUITEN EN SPIEGELS 111
BEDIENING VAN DE CLIMATE CONTROL DOOR PASSAGIERS ACHTERIN 112
HULPVERWARMING 112
GETIMEDE TEMPERATUURREGELING 113
ELEKTRISCH BEDIEND ZONNEDAK 116

Gemaksvoorzieningen

ZONNEKLEPPEN 118
ZONNESCHERMEN 118
AANSTEKER 118
ASBAK 118
ACCESSOIRESTEKKERDOZEN 119
BEKERHOUDERS 120
MIDDENCONSOLE 121
KOELKAST 121
OPBERGVAKKEN 122

De motor starten

ALGEMENE INFORMATIE 123
HET CONTACT INSCHAKELEN 124
STARTEN ZONDER SLEUTEL 124
ALS DE MOTOR NIET WIL STARTEN 125
RESERVEPROCEDURE VOOR HET STARTEN ZONDER SLEUTEL 125
DE MOTOR UITSCHAKELEN 126

Inhoud

Transmissie
HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK 127
AUTOMATISCHE TRANSMISSIE 127
SCHAKELEN MET CommandShift™ 129
ELEKTRONISCH GESELECTEERDE
AUTOMATISCHE STANDEN 130
TUSSENBAK 132

Remmen
WERKINGSPRINCIPE 136
TIPS VOOR HET RIJDEN MET ABS 138
ELEKTRONISCHE HANDREM (EPB) 139

Vooruit- en achteruitrijbeveiliging
WERKINGSPRINCIPE 143
DE VOORUIT- EN
ACHTERUITRIJBEVEILIGING GEBRUIKEN 144

Camerasystemen
ACHTERUITKIJKCAMERASYSTEEM 145
SURROUND-CAMERASYSTEEM 146
HULP BIJ ACHTERUITRIJDEN
MET EEN AANHANGER 148

Rijtips
ALGEMENE PUNTEN BIJ HET RIJDEN 149
INRIJDEN 150
PROBLEMEN MET BETREKKING
TOT DE MOTOR 151
ZUINIG RIJDEN 151
DIESELDEELTJESFILTER (DPF) 152

Cruise control
WERKINGSPRINCIPE 153
DE CRUISE CONTROL GEBRUIKEN 153

Stability control
WERKINGSPRINCIPE 155
DE STABILITY CONTROL GEBRUIKEN 155
ROLSTABILITEITSREGELING (RSC) 156
STABILITEITSREGELING VOOR
DE AANHANGER (TSA) 156

Traction control
WERKINGSPRINCIPE 157
WEGRIJREGELING VOOR OP ZAND 157
VOORDRUK BIJ ROTSKRUIPEN 157

Afdalingsregeling (HDC)
WERKINGSPRINCIPE 158
DE HDC GEBRUIKEN 158

Terrain Response
WERKINGSPRINCIPE 162
DE TERRAIN RESPONSE GEBRUIKEN 162

Luchtvering
WERKINGSPRINCIPE 168
DE LUCHTVERING AANPASSEN 169
AFSTANDSBEDIENING 175

Brandstof en brandstof tanken
VEILIGHEIDSVOORZORGSMAATREGELEN 176
BRANDSTOFSPECIFICATIE 176
BRANDSTOF VOOR BENZINEMOTOREN 177
ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN
VOOR BENZINEMOTOREN 178
BRANDSTOF VOOR DIESELMOTOREN 179
BRANDSTOFVULKLEP 179
BRANDSTOF TANKEN 180
BRANDSTOFBEVEILIGING 181
ALS DE BRANDSTOF OPRAAKT 182
SENSOR VOOR WATER
IN DIESELBRANDSTOF 182
KATALYSATOR 182
BRANDSTOFVERBRUIK 183

Belading
ALGEMENE INFORMATIE 185
ANKERPUNTEN VOOR BAGAGE 185
TOEGANGSLUIKEN IN DE KOFFERRUIMTE 185
BAGAGEAFDEKKING 186

Een caravan of aanhanger trekken
EEN AANHANGER TREKKEN 189
AANBEVOLEN TREKGEWICHTEN 196
VERWIJDERBARE TREKHAAKKOGEL 197
DE TREKHAAKKOGEL OPBERGEN 199

Verzorging van het voertuig
DE BUITENKANT SCHOONMAKEN 200
LICHTMETALEN VELGEN SCHOONMAKEN 202
DE BINNENKANT SCHOONMAKEN 202
KLEINE BESCHADIGINGEN
IN DE LAK HERSTELLEN 203

Inhoud

Onderhoud
ALGEMENE INFORMATIE 204
VEILIGHEID IN DE GARAGE 205
DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN 206
OVERZICHT VAN DE MOTORRUIMTE 207
AFDEKKINGEN ONDER DE MOTORKAP 209
MOTOROLIE 209
OLIE BIJVULLEN – ALLE MOTOREN 210
2.7L-DIESELMOTOR EN V6-BENZINEMOTOR 210
3.0L-DIESELMOTOR EN V8-BENZINEMOTOR 211
CONTROLE VAN DE MOTORKOELVLOEISTOF 212
CONTROLE VAN DE REMVLOEISTOF 214
CONTROLE VAN DE STUUR-BEKRACHTIGINGSVLOEISTOF 215
CONTROLE VAN DE RUITENSPROEIERVLOEISTOF 217
TECHNISCHE SPECIFICATIES 218

Voertuigaccu
WAARSCHUWINGSSYMBOLEN OP DE ACCU 220
VERZORGING VAN DE ACCU 220
HULPSTARTKABELS GEBRUIKEN 222
DE ACCU OPLADEN 224
DE ACCU VERVANGEN 225
DE ACCU MONTEREN 226

Velgen en banden
ALGEMENE INFORMATIE 227
GEREEDSCHAPSSET 228
EEN WIEL VERWISSELEN 229
VERZORGING VAN DE BANDEN 243
BANDENSPANNINGEN 246
WINTERBANDEN 249
SNEEUWKETTINGEN GEBRUIKEN 249
BEWAKINGSSYSTEEM VAN DE BANDENSPANNINGEN 250
VERKLARENDE WOORDENLIJST BANDEN 254
TECHNISCHE SPECIFICATIES 255

Zekeringen
LOCATIES VAN DE ZEKERINGKASTEN 256
EEN ZEKERING VERVANGEN 257
TABEL MET ZEKERINGSPECIFICATIES 258

Status na een botsing
RIJDEN NA EEN BOTSING 263
DE ONDERDELEN VAN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM CONTROLEREN 264

Het voertuig bergen
SLEEPPUNTEN 265
SJORPUNTEN 266
HET VOERTUIG VERVOEREN 267
HET VOERTUIG OP VIER WIELEN VERSLEPEN 267

Voertuigidentificatie
VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN) 269
VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE 269
PLAATJE MET DE VOERTUIGFABRICAGEDATUM 269
MOTORNUMMER 269

Technische specificaties
TECHNISCHE SPECIFICATIES 270

Typegoedkeuringen
TYPEGOEDKEURINGEN 275

Overzicht van de geluidsinstallatie
GELUIDSINSTALLATIE 285
GELUIDSINSTALLATIE MET TOUCH SCREEN 286
ONDERHOUD VAN HET TOUCH SCREEN 287
HET SYSTEEM INSCHAKELEN 287
HET TOUCH SCREEN UITSCHAKELEN 287

Instellingen van de geluidsinstallatie (met touch screen)
DE SYSTEEMINSTELLINGEN PERSONALISEREN 288
SYSTEEMINSTELLINGEN 288
SCHERMINSTELLINGEN 290
VOERTUIGINSTELLINGEN 290
STEMINSTELLINGEN 291

Inhoud

Instellingen van het geluidsniveau (met touch screen)
VOLUMEREGELING 292
DE GELUIDSINSTELLINGEN VERANDEREN 294

Radio
RADIO-ONTVANGST 295
BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE RADIO 296
VOLUMEREGELING 296
DE GELUIDSINSTELLINGEN VERANDEREN 297
DE RADIO BEDIENEN 297
RADIODATASYSTEEM (RDS) 298
VERKEERSINFORMATIE 299
NIEUWSBERICHTEN 300
INSTELLINGEN VOOR TIJD EN DATUM 300

Radio met touch screen
RADIO-ONTVANGST 301
BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE RADIO 302
DE RADIO BEDIENEN 303
RADIODATASYSTEEM (RDS) 304
VERKEERSINFORMATIE 305
NIEUWSBERICHTEN 306
PROGRAMMATYPE MET PRIORITEIT (PTY) 306

Digitale radio-uitzendingen (DAB)
ALGEMENE INFORMATIE 307
BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE GELUIDSINSTALLATIE 309
DE DAB-RADIO GEBRUIKEN 309
AUTOMATISCH OP STATIONS AFSTEMMEN 310
WEERGAVEMOGELIJKHEDEN 310
VOORKEUZESTATIONS 311
STATIONOPTIES 312
INSTELLINGEN 314

Compactdiscspeler (standaard)
COMPATIBILITEIT VAN CD'S 317
EEN CD AFSPELEN 318
TRACKS SELECTEREN 318
MP3-BESTANDEN AFSPELEN 319

Compactdiscspeler met touch screen
COMPATIBILITEIT VAN CD'S 320
CD'S LADEN 321
TRACKS SELECTEREN 322
CD'S PAUZEREN 322
AFSPEELMOGELIJKHEDEN VOOR CD'S 323

Bedieningselementen voor de passagiers achterin
BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE PASSAGIERS ACHTERIN 324
KOPTELEFOONS 325

Portable audio interface
PORTABLE AUDIO INTERFACE 326
DRAAGBARE GELUIDSAPPARATUUR LATEN AFSPELEN 328
DRAAGBARE GELUIDSAPPARATUUR DOORZOEKEN 329

Ingang voor aanvullende apparatuur (AUX IN)
INGANG VOOR AANVULLENDE APPARATUUR (AUX IN) 330

Spraakbediening
DE SPRAAKBEDIENING GEBRUIKEN 332
SPRAAKOPDRACHTEN VOOR HET TOUCH SCREEN 334
SPRAAKOPDRACHTEN VOOR HET NOTITIEBLOK 334

Telefoon
ALGEMENE INFORMATIE 335
COMPATIBILITEIT VAN MOBIELE TELEFOONS 336
BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE TELEFOON 336
BLUETOOTH INSTELLEN 337
DE TELEFOONFUNCTIE SELECTEREN 338
OPBELLEN 338
GESPREKKEN AANNEMEN/AFWIJZEN 338

Inhoud

Telefoon met touch screen

ALGEMENE INFORMATIE 339
BEDIENINGSELEMENTEN
VAN DE TELEFOON 341
INFORMATIEVELD VAN
DE TELEFOONFUNCTIE 342
BLUETOOTH INSTELLEN 343
DE TELEFOONFUNCTIE SELECTEREN 343
OPBELLEN 343
GESPREKKEN AANNEMEN/AFWIJZEN 344
TELEFOONBOEK 345
NOTITIEREGEL 346
GESPREKSREGISTRATIE 347
TELEFOON MET SPRAAKBEDIENING 348
EEN TELEFOONNUMMER BELLEN
MET DE SPRAAKBEDIENING 349
EEN NAAM/TELEFOONNUMMER
OPSLAAN MET DE SPRAAKBEDIENING 350
DE TELEFOONLIJST VAN DE
SPRAAKBEDIENING GEBRUIKEN 351

VERKLARING VAN SYMBOLEN

Waarschuwingen

WAARSCHUWING

In dit instructieboekje zijn dit soort waarschuwingen met betrekking tot de veiligheid opgenomen. Deze waarschuwingen duiden op een procedure die nauwkeurig moet worden opgevolgd of informatie die u uiterst zorgvuldig in overweging moet nemen om de kans op letsel te vermijden.

Aanmaningen tot voorzichtigheid

VOORZICHTIG

In dit instructieboekje zijn dit soort aanmaningen tot voorzichtigheid opgenomen. Deze aanmaningen duiden op een procedure die nauwkeurig moet worden opgevolgd of informatie die u uiterst zorgvuldig in overweging moet nemen om de kans op schade aan uw voertuig te vermijden.

Symbolen

Dit recycling-symbool duidt de onderdelen aan die veilig moeten worden weggegooid om onnodige milieuschade te vermijden.



Dit symbool duidt de functies aan die een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur kan aanpassen, in- of uitschakelen.

LOCATIES VAN LABELS



Op uw voertuig aangebrachte waarschuwingslabels met dit symbool betekenen: raak de onderdelen niet aan en stel ze niet af, voordat u de betreffende instructies in het instructieboekje hebt doorgelezen.

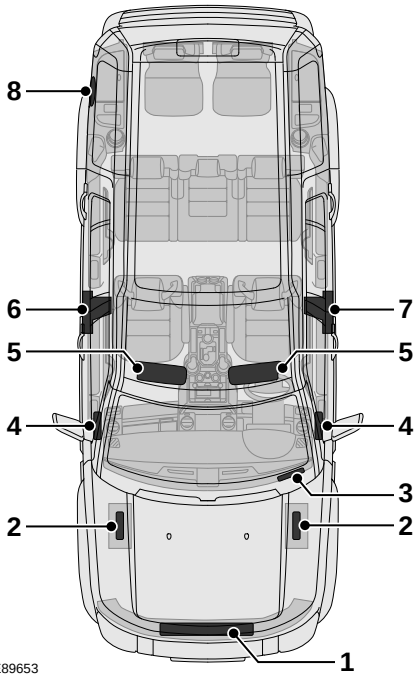


Labels met dit symbool maken u erop attent dat de ontsteking uitermate hoge spanningen gebruikt. U mag geen onderdelen van de ontsteking aanraken terwijl het contact is ingeschakeld.

Waarschuwingslabels

Er zijn labels op diverse plaatsen op en in uw voertuig aangebracht. Deze labels zijn aangebracht om uw aandacht te vragen voor belangrijke onderwerpen, bijvoorbeeld bandenspanningen, gebruik van de trekhaak, airbags, het risico van omslaan, gevaren in de motorruimte enz.

Op de volgende locaties zult u ook extra informatielabels aantreffen.



1. Motorkapdraagvlak: label van airconditioning, label met voertuigidentificatienummer (China).
2. Bovenvlak van accu: waarschuwingssymbolen van accu.
3. Linker onderkant van voorruit: voertuigidentificatienummer.
4. Uiteinde van dashboard (passagierskant): label van passagiersairbag.
5. Zonneklep: airbaglabel. Waarschuwingslabel voor weggedrag.
6. B-stijl of portierrand, rechts: label met bandenspanningen/belading. Waarschuwingslabel van airbags. Informatie over afvalverwerking.
7. B-stijl, links: waarschuwingslabel van airbags, label met voertuigidentificatienummer.
8. Achterkant van brandstofvulklep: label met brandstofspecificatie.

Het is belangrijk dat u met deze onderwerpen vertrouwd bent, om te waarborgen dat uw voertuig en de functies ervan veilig worden gebruikt. Raadpleeg aan de hand van de index achterin dit instructieboekje het betreffende onderwerp voor verdere informatie.

GEZONDHEID EN VEILIGHEID

WAARSCHUWINGEN

Uw voertuig heeft een grotere bodemspeling en daarom een hoger zwaartepunt dan normale personenvoertuigen, waardoor het voertuig bij uiteenlopende terreinomstandigheden goede prestaties levert. Door de grotere bodemspeling hebt u een beter zicht op de weg, zodat u problemen kunt anticiperen.

Het voertuig is net zo min ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele personenvoertuigen bochten te nemen, als dat laagliggende sportvoertuigen onder terreinomstandigheden goede prestaties kunnen leveren. Vermijd indien mogelijk scherpe bochten of abrupte manoeuvres. Net zoals bij andere voertuigen van dit type, kunt u door verkeerde besturing van het voertuig de macht over het stuur verliezen of kan het voertuig omslaan.

U mag het voertuig niet boven lang droog gras of andere brandbare materialen parkeren, met name bij droog weer. De door het uitlaat- en emissieregelsysteem afgegeven hitte kan brand veroorzaken.

Voordat u het voertuig verlaat, moet u de transmissiehendel in de stand **P** (parkeerstand) zetten en de handrem aantrekken. Wanneer u het voertuig verlaat, moet u de afstandsbediening uit het voertuig halen.

Voertuigstabiliteit

WAARSCHUWINGEN

Voertuigen van dit type kunnen aanzienlijk sneller omslaan dan andere voertuigtypen. Deze voertuigen kunnen ook voor terreinrijden worden gebruikt; ze hebben een grotere bodemspeling en dus een hoger zwaartepunt. Een dergelijk kenmerk wordt in verband gebracht met een grotere kans op omslaan.

Een andere oorzaak waarvan bekend is dat deze de kans op omslaan sterk vergroot, is het ongeoorloofd wijzigen van het voertuig, zoals het monteren van banden met verkeerde specificaties, te grote banden, het verhogen van de carrosserie, verkeerde veren/schokdempers, het onjuist beladen van het voertuig en het trekken van een aanhanger.

Uit botsingsgegevens voor het rijden op de weg blijkt echter dat het rijgedrag van de bestuurder een veel belangrijker factor is dan een hoger zwaartepunt voor het bepalen of een voertuig in het algemeen wel of niet sneller omslaat. De kans op ernstig of dodelijk letsel bij een ongeval, waaronder ook bij omslaan, wordt het best verkleind door ALTIJD UW VEILIGHEIDSGORDEL OM TE DOEN en door kinderen op de stoelen achterin altijd te laten meerijden in een geschikt kinderzitje. Slaat een voertuig om, dan loopt een persoon die geen veiligheidsgordel omheeft een veel groter risico op dodelijk letsel dan een persoon die wel een gordel omheeft.

WAARSCHUWINGEN

Het omslaan van een voertuig komt vooral voor wanneer de bestuurder de macht over het stuur probeert te herwinnen nadat een of meerdere wielen in de berm zijn gekomen, met name wanneer deze onverhard is. In een dergelijke situatie mag u geen plotselinge stuurbewegingen maken en/of plotseling remmen om weer het wegdek op te rijden. Laat daarentegen het voertuig zo veel mogelijk vertragen als veiligheidshalve mogelijk is voordat u probeert weer op de weg te komen en houd uw wielen zo recht mogelijk wanneer u weer de weg op rijdt.

Slaat een voertuig om, dan loopt een persoon die geen veiligheidsgordel omheeft een veel groter risico op dodelijk letsel dan een persoon die wel een gordel omheeft.

OPSLAG VAN GEGEVENS

Opslag van servicegegevens

Opslagmedia voor servicegegevens in uw voertuig kunnen diagnose-informatie over uw voertuig verzamelen en opslaan. Dit kan bijvoorbeeld informatie zijn over de prestaties of status van allerlei systemen en modules in de auto, zoals de motor, de gasklepbediening, de stuurinrichting of de remmen. Om over uw voertuig een goede diagnose te kunnen stellen en adequate service te kunnen verlenen, kunnen Land Rover en service- en reparatiebedrijven de diagnose-informatie van het voertuig uitlezen via een directe aansluiting op uw voertuig.

Opslag van gebeurtenisgegevens

Dit voertuig is uitgerust met een gebeurtenisgegevensmodule (EDR). Het hoofddoel van een EDR is om gegevens op te slaan tijdens een ongeluk of een mogelijk ongeluk, zoals het gebruik van de airbag of botsen tegen een obstakel op de weg, zodat er inzicht wordt verkregen in de prestaties van de voertuigsystemen. De EDR werd ontworpen om kort (gewoonlijk 30 seconden of minder) gegevens over voertuigdynamica en veiligheidssystemen op te nemen. De EDR in dit voertuig zal de volgende gegevens opnemen:

- Wat de bedrijfstoestand van de verschillende systemen in uw voertuig was
- Of de bestuurder en inzittenden hun veiligheidsgordels om hadden
- Of de bestuurder het gaspedaal en/of het rempedaal intrapte en zo ja, hoe ver
- Met welke snelheid het voertuig reed
- In welke stand de bestuurder het stuurwiel had geplaatst

Deze gegevens schetsen een beter beeld van de omstandigheden waarin het ongeluk is gebeurd en het letsel dat is opgelopen.

Opmerking: *er worden alleen EDR-gegevens door uw voertuig opgenomen als er een niet-triviaal ongeluk gebeurt. Tijdens normale rijomstandigheden worden er door de EDR geen gegevens opgenomen. Ook worden er geen persoonlijke gegevens opgenomen (bijvoorbeeld naam, geslacht, leeftijd en de locatie van het ongeluk). Andere instanties, zoals de politie, kunnen de EDR-gegevens combineren met de persoonlijk identificeerbare informatie die gewoonlijk tijdens een onderzoek naar een ongeluk wordt ingewonnen.*

Voor het lezen van de gegevens die de EDR heeft opgenomen, is speciale apparatuur nodig. Ook is toegang tot het voertuig of de EDR nodig. Naast de voertuigfabrikant hebben andere instanties, zoals de politie, deze speciale apparatuur ook in het bezit, zodat de informatie kan worden gelezen als toegang tot het voertuig of de EDR is verkregen.

Land Rover leest geen voertuiginformatie op opslagmedia uit zonder uw toestemming, behalve als een gerechtelijk bevel of een rechtshandhavende instantie Land Rover daartoe verplicht of als andere overheidsinstanties of met wettelijk gezag beklede rechtspersonen dat eisen.

Het kan zijn dat andere instanties onafhankelijk van Land Rover toegang tot de informatie willen krijgen.

AANPASSINGEN VOOR MINDER VALIDEN

Minder valide inzittenden voor wie een aanpassing van het voertuig misschien noodzakelijk is, dienen contact op te nemen met een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur voordat de modificaties worden uitgevoerd.

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

WAARSCHUWINGEN

Monteer geen niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires en voer geen niet-goedgekeurde aanpassingen of wijzigingen uit. Dit kan gevaarlijk zijn en invloed hebben op de veiligheid van het voertuig en de inzittenden. Bovendien kunnen hierdoor de voorwaarden en bepalingen van de voertuiggarantie ongeldig worden.

Land Rover accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen, die direct kunnen voortvloeien uit de montage van accessoires die niet zijn goedgekeurd of het uitvoeren van onbevoegde veranderingen aan Land Rovers.

Land Rover raadt met klem het uitvoeren van alle modificaties aan de wielophanging of stuurinrichting af. Dit kan het weggedrag en de stabiliteit van het voertuig ernstig aantasten en ertoe leiden dat de bestuurder de macht over het stuur verliest of dat het voertuig omslaat.

Het voertuig is ontworpen, gefabriceerd en getest om diverse rijomstandigheden tijdens terreinrijden aan te kunnen. Een aantal van deze rijomstandigheden stellen de zwaarst mogelijke eisen aan de regelsystemen en onderdelen. Het monteren van vervangingsonderdelen en -accessoires die volgens dezelfde strenge normen als de originele onderdelen zijn ontwikkeld en getest, zal daarom de voortdurende betrouwbaarheid, veiligheid en prestaties van uw voertuig waarborgen.

Om de reeds indrukwekkende prestaties van het voertuig nog verder te vergroten, is er een uiteenlopend assortiment door Land Rover goedgekeurde onderdelen en accessoires verkrijgbaar, waardoor het voertuig zeer verscheidene rollen kan vervullen en die het voertuig tijdens de vele verschillende taken waarvoor het voertuig wordt toegepast, verbeteren en beschermen.

Originele onderdelen van Land Rover zijn de enige onderdelen die volgens de originele uitrustingsspecificaties zijn gefabriceerd en door ontwerpers van Land Rover zijn goedgekeurd. Dit betekent dat elk afzonderlijk onderdeel en accessoire rigoureus is getest door hetzelfde technische team dat het voertuig heeft ontworpen en gebouwd. De onderdelen worden daarom voor twaalf maanden met een onbeperkte kilometerstand gegarandeerd.

Bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur is een volledige lijst en omschrijving van alle accessoires verkrijgbaar.

Elektrische apparatuur

WAARSCHUWING

Het is uitermate gevaarlijk om onderdelen of accessoires te monteren of te vervangen, waarbij voor de montage het elektrische systeem of brandstofsysteem moet worden gedemonteerd of onderdelen moeten worden toegevoegd.

Raadpleeg altijd eerst uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur voordat u een accessoire monteert.

Het monteren van ondeugdelijke onderdelen of accessoires kan gevaarlijk zijn en de garantie van het voertuig teniet doen.

Raadpleeg voor montage altijd uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur voor advies over de goedkeuring, geschiktheid, montage en gebruik van onderdelen of accessoires.

Airbagsysteem

WAARSCHUWING

De onderdelen waaruit het airbagsysteem bestaat, zijn gevoelig voor elektrische storing of fysieke interferentie, die beide het systeem gemakkelijk kunnen beschadigen en een verkeerde werking of een defect in de airbagmodule kunnen veroorzaken.

Om het defect raken van het airbagsysteem te voorkomen, dient u altijd eerst uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur te raadplegen voordat u een van de onderstaande onderdelen monteert:

- Elektronische apparatuur, zoals een mobiele telefoon, een tweeweg-radio of een geluidsinstallatie
- Accessoires die aan de voorkant van het voertuig worden bevestigd
- Modificaties aan de voorkant van het voertuig
- Alle modificaties waarbij u bedrading of onderdelen in de buurt van onderdelen van het airbagsysteem moet verwijderen of repareren, inclusief het stuurwiel, de stuurkolom, het instrumentenpaneel of het dashboard
- Alle modificaties van de dashboardpanelen of het stuurwiel

Service na aflevering

De onderdelenservice na aflevering (After Sales Parts-service) is uitermate belangrijk voor ons. Dankzij onze wereldwijde aanwezigheid kan Land Rover u met uw voertuig helpen, waar u ook bent.

In het buitenland rijden

In bepaalde landen is het monteren van onderdelen gefabriceerd volgens de specificaties van de voertuigfabrikant bij de wet verplicht.

Eigenaars dienen ervoor te zorgen dat alle op het voertuig gemonteerde onderdelen of accessoires tijdens hun reis in het buitenland, tevens aan de wettelijke voorschriften van hun eigen land voldoen wanneer ze weer thuiskomen.

WERKINGSPRINCIPE

VOORZICHTIG

Neem alle Smart-sleutels mee uit het voertuig als u het voertuig onbeheerd achterlaat. Zo zorgt u dat het voertuig goed beveiligd is.

Als u een Smart-sleutel kwijtraakt, kunt u bij uw Land Rover dealerbedrijf een vervangende sleutel krijgen en laten programmeren. Meld het verlies of de diefstal van een Smart-sleutel onmiddellijk bij uw Land Rover dealerbedrijf en laat de overige Smart-sleutel(s) opnieuw programmeren.



LAN2199

Het beveiligingssysteem en het instappen worden geregeld met behulp van de Smart-sleutel. Met de toetsen op de afstandsbediening kunt u alle portieren en de kofferruimte ver- en ontgrendelen.

Met de Smart-sleutel kunt u het voertuig ook starten zonder een conventionele contactsleutel te gebruiken. Raadpleeg **STARTEN ZONDER SLEUTEL** (pagina 124).

Er worden twee Smart-sleutels geleverd, beide met een sleutelblad voor noodgevallen. Bij uw Land Rover dealerbedrijf zijn afzonderlijke sleutelbladen voor noodgevallen verkrijgbaar.

Op een op de sleutel geplakt label staat het sleutelbladnummer voor noodgevallen. Verwijder het label en plak het op de beveiligingskaart in het voertuigdocumentatiepakket. Berg de beveiligingskaart op een veilige plaats op (niet in het voertuig).

Instappen zonder sleutel

Instappen zonder sleutel is een verbetering van de Smart-sleutel, waardoor u kunt instappen zonder dat u op een toets hoeft te drukken. Het voertuig blijft volledig beveiligd. Raadpleeg **INSTAPPEN ZONDER SLEUTEL** (pagina 25).

ALGEMENE INFORMATIE OVER RADIOFREQUENTIES

Opmerking: *het is mogelijk dat andere apparaten ook de radiofrequentie gebruiken waarop uw Smart-sleutel werkt, bijvoorbeeld amateurzenders, medische apparatuur, draadloze koptelefoons of andere apparatuur met afstandsbediening. De frequentie kan hierdoor blokkeren, zodat uw afstandsbediening niet goed werkt.*

Milieuomstandigheden kunnen de werking van Smart-sleutels nadelig beïnvloeden en het werkbereik kan afhankelijk van de voertuiglocatie aanzienlijk variëren.

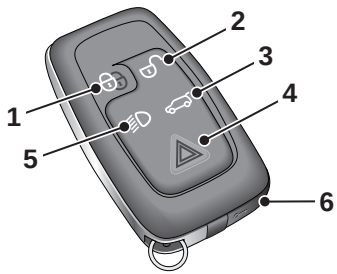
DE SMART-SLEUTEL GEBRUIKEN

WAARSCHUWING

Laat de Smart-sleutel nooit in het voertuig zitten als er kinderen of dieren in het voertuig achterblijven. De voertuigsystemen en functies van de afstandsbediening kunnen in werking worden gesteld, wat verwondingen tot gevolg kan hebben.

Opmerking: *afhankelijk van atmosferische omstandigheden en storing van andere zendapparatuur kan het werkbereik van de Smart-sleutel aanzienlijk variëren.*

Opmerking: *sommige functies van het beveiligingssysteem zijn marktafhankelijk of betreffen opties en kunnen daarom niet aanwezig zijn in het voertuig.*



LAN1913

1. Vergrendelen
2. Ontgrendelen
3. De achterklep openen
4. Paniekalarm
5. Naderingsverlichting
6. Sleutelblad voor noodgevallen

Opmerking: *wanneer het contact is ingeschakeld, kunt u de toetsen van de Smart-sleutel niet bedienen. Als u op een toets drukt terwijl het voertuig stil staat, hoort u twee geluidssignalen.*

Vergrendelen



Druk in om te vergrendelen. Raadpleeg **HET VOERTUIG VERGRENDELEN EN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM INSCHAKELEN** (pagina 18).

Ontgrendelen



Druk in om te ontgrendelen. Raadpleeg **HET VOERTUIG ONTGRENDELEN EN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM UITSCHAKELEN** (pagina 17).

De achterklep openen



Druk in om de kofferruimte te ontgrendelen, het beveiligingssysteem uit te schakelen en de achterklep te openen. Het beveiligingssysteem van het voertuig blijft actief, maar zolang de achterklep open is, blijven het systeem voor inbraakdetectie en het hellingshoekdetectiesysteem geblokkeerd. De beveiliging voor de portieren en de motorkap blijft ingeschakeld.

Als u de achterklep vervolgens sluit, zullen de alarmknipperlichten na enkele seconden gaan knipperen om te bevestigen dat het voertuig het volledige beveiligingssysteem weer heeft ingeschakeld (als dit eerder al ingeschakeld was).

Naderingsverlichting



Wanneer u als het donker is dichter bij het voertuig komt, kunt u hierop drukken om de naderingsverlichting in te schakelen. Als u opnieuw op de toets of op de start-/stopknop drukt, gaat de naderingsverlichting uit.

Opmerking: *in het menu* ***Instellingen auto*** *kunt u instellen hoe lang u de koplampen wilt laten branden. Raadpleeg* ***INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU*** *(pagina 39).*

Paniekalarm



Houd de toets drie seconden lang ingedrukt of druk drie keer binnen drie seconden op de toets voor het activeren van het paniekalarm. De claxon, sirene en alarmknipperlichten worden geactiveerd.

Als het alarm meer dan vijf seconden is afgegaan, kunt u het annuleren door de toets drie seconden lang ingedrukt te houden of er binnen drie seconden drie keer op te drukken.

Het systeem zal het paniekalarm tevens annuleren als het een geldige Smart-sleutel in het voertuig detecteert of u de start-/stopknop indrukt.

Verzorging van de Smart-sleutel

U mag de afstandsbediening niet aan extreme hitte, veel stof of hoge vochtigheid blootstellen en ook niet met vloeistoffen in contact laten komen. Laat de afstandsbediening niet in direct zonlicht liggen.

Onregelmatige werking

Als u problemen ondervindt met de afstandsbediening bij het instappen zonder sleutel of starten zonder sleutel, of als de Smart-sleutel niet goed werkt, wordt dit mogelijk veroorzaakt door:

- een te lage spanning van de interne batterij. Vervang de batterij. Raadpleeg **DE BATTERIJ VAN DE SMART-SLEUTEL VERVANGEN** (pagina 19).
- lokaal sterke externe elektronische storing, bijvoorbeeld door een radiozender.

Totdat u de batterij kunt vervangen of het voertuig buiten het gebied met elektronische storing is gekomen, moet u het sleutelblad voor noodgevallen gebruiken om het voertuig te ontgrendelen. U kunt dan wel instappen, maar noch het beveiligingssysteem uitschakelen noch de motor starten. Raadpleeg **HET SLEUTELBLAD VOOR NOODGEVALLEN GEBRUIKEN** (pagina 22).

HET VOERTUIG ONTGRENDELEN EN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM UITSCHAKELEN



U kunt de afstandsbediening gebruiken om aan één kant in te stappen of om meerdere portieren te ontgrendelen. Instappen aan één kant is een beveiligingsfunctie waarbij alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld wanneer u op de ontgrendeltoets drukt.

Om te wisselen tussen de ontgrendelfuncties voor aan één kant instappen of meerdere portieren of vice versa, houdt u de vergrendel- en ontgrendeltoetsen allebei tegelijkertijd drie seconden lang ingedrukt. De alarmknipperlichten zullen twee keer knipperen om te bevestigen dat de functie is gewijzigd.

U kunt deze instelling tevens wijzigen in het menu **Instellingen auto**. Raadpleeg **INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU** (pagina 39).

Aan één kant instappen

Eerste keer drukken: hiermee ontgrendelt u het bestuurdersportier en de brandstofvulklep. Alle andere portieren kunnen van binnenuit worden geopend (behalve indien de kindersloten van de achterportieren zijn ingeschakeld). De alarmknipperlichten knipperen twee keer om aan te geven dat het voertuig ontgrendeld is en het beveiligingssysteem is uitgeschakeld. De binnenverlichting gaat branden om het instappen te vergemakkelijken.

Opmerking: *bij voertuigen voor sommige markten is ook een geluidssignaal hoorbaar.*

Tweede keer drukken: hiermee ontgrendelt u de passagiersportieren en de kofferruimte.

Ontgrendelfunctie voor meerdere portieren

Druk kort op de ontgrendeltoets om alle portieren, de brandstofvulklep en de kofferruimte te ontgrendelen. De alarmknipperlichten knipperen twee keer om aan te geven dat het voertuig ontgrendeld is en het beveiligingssysteem is uitgeschakeld. De binnenverlichting gaat branden om het instappen te vergemakkelijken.

Opmerking: *bij voertuigen voor sommige markten is ook een geluidssignaal hoorbaar.*

HET VOERTUIG VERGRENDELEN EN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM INSCHAKELEN

WAARSCHUWING

U kunt het voertuig alleen vergrendelen als alle portieren, de achterklep en de motorkap gesloten zijn. De vergrendelfunctie werkt niet als een van deze toegangen niet goed is afgesloten. U hoort dan twee geluidssignalen als foutmelding.



Druk op de vergrendeltoets om het voertuig te beveiligen. Het voertuig heeft een functie voor enkelvoudig vergrendelen en dubbelvergrendelen, als volgt:

Enkelvoudig vergrendelen

Druk kort op de vergrendeltoets. Met enkelvoudig vergrendelen sluit u het voertuig af en kunnen de portieren niet van buitenaf geopend worden. De portieren kunnen echter wel van binnenuit ontgrendeld en geopend worden. Het omgevingsalarm is ingeschakeld. De alarmknipperlichten zullen ter bevestiging één keer knipperen. Raadpleeg **HET BEVEILIGINGSSYSTEEM INSCHAKELEN** (pagina 28).

Opmerking: *bij voertuigen voor sommige markten is ook een geluidssignaal hoorbaar.*

Dubbelvergrendelen

WAARSCHUWING

Sluit het voertuig nooit met dubbelvergrendelen af wanneer er personen, kinderen of huisdieren in zitten. Bij een noodgeval kunnen zij dan niet ontsnappen en kan het personeel van hulpdiensten ze niet snel uit het voertuig halen.

Druk binnen drie seconden twee keer op de vergrendeltoets. Bij dubbelvergrendelen wordt het beveiligingssysteem van het voertuig ingeschakeld en kunnen de portieren niet van buitenaf of van binnenuit worden geopend, tenzij een Smart-sleutel wordt gebruikt die door het systeem wordt herkend. Het omgevingsalarm en de beveiliging van de passagiersruimte zijn ingeschakeld. Ter bevestiging zullen de alarmknipperlichten twee keer knipperen (met een langere tweede knippering) en u hoort een geluidssignaal (indien ingeschakeld). Raadpleeg **HET BEVEILIGINGSSYSTEEM INSCHAKELEN** (pagina 28).

Dubbelvergrendelen geeft een extra beveiliging wanneer u het voertuig onbeheerd achterlaat. Het voertuig kan niet geopend worden door een ruit in te slaan en de portiersloten van binnenuit te gebruiken.

Niet goed dicht

Als een van de portieren, de achterklep of de motorkap niet geheel dicht is wanneer u het voertuig vergrendelt met de Smart-sleutel, wordt het voertuig niet vergrendeld en hoort u twee geluidssignalen. Controleer dat alle portieren, de motorkap en de achterklep goed dicht zitten en vergrendel het voertuig opnieuw.

Bevestiging van de vergrendeling

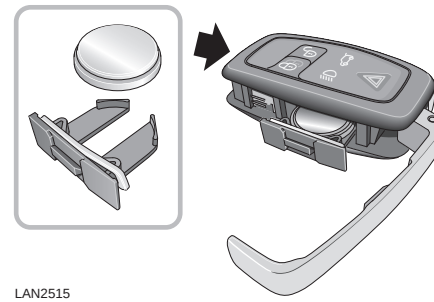
Als u niet zeker weet of het voertuig is vergrendeld en beveiligd (via enkelvoudig vergrendelen of dubbelvergrendelen), drukt u nogmaals op de vergrendeltoets. De alarmknipperlichten zullen knipperen om de huidige vergrendelstatus aan te geven en te bevestigen.

Opmerking: *als het voertuig nog niet vergrendeld en beveiligd is, wordt het voertuig na een druk op de vergrendeltoets enkelvoudig vergrendeld. Druk zo nodig nogmaals op de toets om het voertuig dubbel te vergrendelen.*

Automatisch opnieuw vergrendelen

Als u het voertuig met de Smart-sleutel ontgrendelt en u binnen één minuut geen portier, de achterklep of de motorkap opent, zal het systeem het voertuig opnieuw vergrendelen en het beveiligingssysteem opnieuw inschakelen.

DE BATTERIJ VAN DE SMART-SLEUTEL VERVANGEN



LAN2515

Als de batterij vervangen moet worden, zal het effectieve bereik van de Smart-sleutel aanzienlijk kleiner zijn en zal het systeem de mededeling **BATTERIJ SMART-SLEUTEL BIJNA LEEG** op het message centre weergeven.

Om de batterij te vervangen, dient u als volgt te werk te gaan:

1. Open de zijkant van de Smart-sleutel door het ontgrendelknopje ingedrukt te houden.
2. Draai de arm weg, zodat u de batterijhouder kunt zien.
3. Trek de batterijhouder uit en verwijder de batterij uit de houder.
4. Leg de nieuwe batterij, type CR2032, in de batterijhouder met het plusteken (+) naar boven. De batterij is verkrijgbaar bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur. Raak de nieuwe batterij zo weinig mogelijk aan, omdat vocht/vet op uw vingers de gebruiksduur van de batterij kan verkorten en contacten doen corroderen.

Zet de onderdelen in de omgekeerde volgorde weer in elkaar en zorg dat ze goed op hun plaats vastklikken.

De batterij weggooien



U dient lege batterijen op de juiste manier weg te gooien, aangezien ze een aantal schadelijke stoffen bevatten. Vraag uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur of de plaatselijke autoriteiten om advies over afvalverwerking.

SLEUTELBLAD VOOR NOODGEVALLEN



LAN2731

Openen: houd het ontgrendelknopje ingedrukt en trek het sleutelbladhuis uit, zodat u het sleutelblad kunt zien.

Sluiten: vouw het sleutelblad in het huis. Houd het ontgrendelknopje ingedrukt en duw het huis dicht.

Met het sleutelblad kunt u het slot in het portier linksvoor, de uitschakelaar van de passagiersairbag en de kindersloten in de achterportieren bedienen.

COMFORTONTGRENDELING EN -VERGRENDELING VAN DE RUITEN

Comfortontgrendeling

Houd de ontgrendeltoets drie seconden lang ingedrukt. Het voertuig wordt ontgrendeld (instappen aan één kant of ontgrendelen van meerdere portieren), het beveiligingssysteem wordt uitgeschakeld en alle ruiten gaan open.

Comfortvergrendeling

WAARSCHUWING

Voordat u het voertuig met comfortvergrendeling afsluit, dient u eerst te controleren of er geen lichaamsdelen van kinderen of huisdieren, of obstructies in een opening zitten. Er zijn beveiligingsmechanismen aangebracht om ernstig letsel te voorkomen, maar verwondingen blijven mogelijk.

Houd de vergrendeltoets drie seconden lang ingedrukt. Het voertuig wordt enkelvoudig vergrendeld en het beveiligingssysteem wordt onmiddellijk volledig ingeschakeld. Na drie seconden zal het systeem alle open ruiten dicht doen.

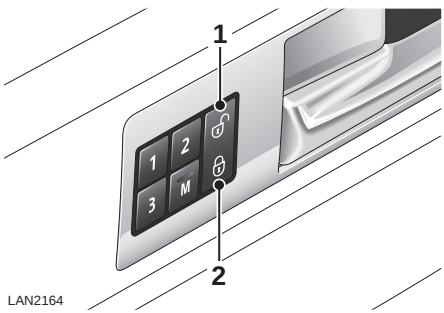
VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN

Het vergrendelen en ontgrendelen van het voertuig met de Smart-sleutel werd eerder in dit instructieboekje uitgelegd. Raadpleeg **DE SMART-SLEUTEL GEBRUIKEN** (pagina 16).

Het vergrendelen en ontgrendelen van het voertuig via instappen zonder sleutel wordt verderop in dit instructieboekje uitgelegd. Raadpleeg **INSTAPPEN ZONDER SLEUTEL** (pagina 25).

Opmerking: *als u een van de portieren of de achterklep in korte tijd tien keer ontgrendelt, zal het systeem het betreffende slot ongeveer één minuut lang uitschakelen.*

Hoofdvergrendel- en hoofdontgrendeltoetsen



LAN2164

1. Druk op de ontgrendeltoets om alle portieren te ontgrendelen.

   Opmerking: *als u het voertuig met de Smart-sleutel hebt vergrendeld, is de toets geblokkeerd.*

2. Druk op de vergrendeltoets om alle portieren te vergrendelen.

Op slot bij wegrijden

Zodra u sneller rijdt dan 8 km/h (5 mijl/h) zal de functie op slot bij wegrijden de portieren automatisch vergrendelen.

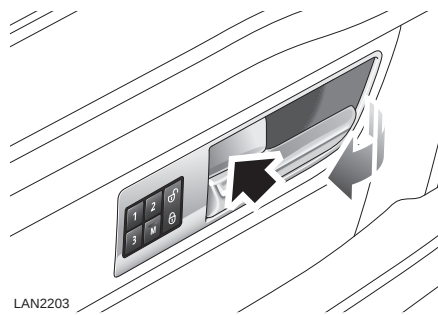
U kunt deze functie uitschakelen in het menu **Instellingen auto**. Raadpleeg **INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU** (pagina 39).

Opmerking: *u kunt deze functie tijdens het rijden tijdelijk opheffen door op de hoofdvergrendel- of hoofdontgrendeltoets te drukken.*

Automatisch ontgrendelen

Mocht het voertuig bij een botsing betrokken raken waardoor een van de onderdelen van het beveiligingssysteem voor inzittenden wordt geactiveerd, dan zal het systeem automatisch alle portieren ontgrendelen, de alarmknipperlichten laten knipperen en de binnenverlichting laten branden.

Portierkrukken en vergrendelhendels aan de binnenkant



LAN2203

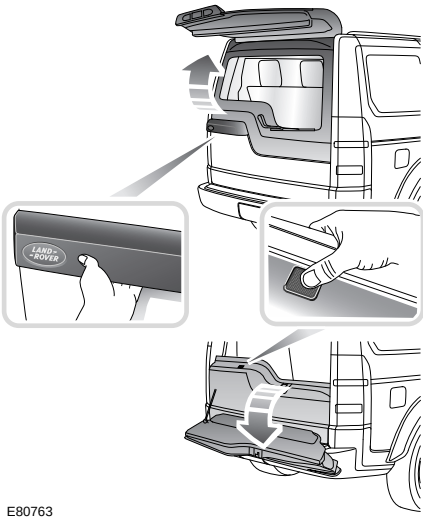
U kunt van binnenuit alle portieren vergrendelen door de vergrendelhendel op het bestuurders- of voorpassagiersportier in te drukken (met pijl aangegeven).

U kunt elk achterportier afzonderlijk vergrendelen door de betreffende hendel in te drukken.

U kunt een voorportier openen en ontgrendelen door aan de portierkruk te trekken.

Om een achterportier te openen, dient u eerst de vergrendelhendel in de ontgrendelstand te zetten en daarna aan de portierkruk te trekken.

De achterklep openen



E80763

Bovenste deel van de achterklep

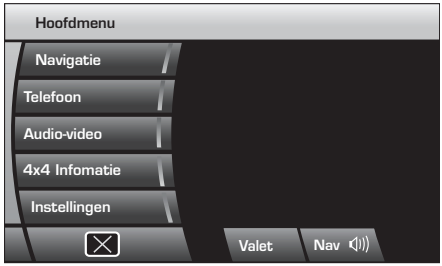
Ontgrendel eerst het voertuig, druk daarna op het touch pad op de onderrand van de kruk aan de buitenkant en trek de klep omhoog.

Onderste deel van de achterklep

Terwijl het bovenste deel van de achterklep open staat, drukt u op het touch pad op de afdeklijst op taillehoogte van het onderste deel van de achterklep.

VALETFUNCTIE

Afhankelijk van de specificatie kan uw voertuig zijn voorzien van een valetfunctie voor het parkeren. In de valetfunctie kunt u een parkeerwachter met het voertuig laten rijden, maar deze heeft geen toegang tot de kofferruimte en het handschoenenkastje.



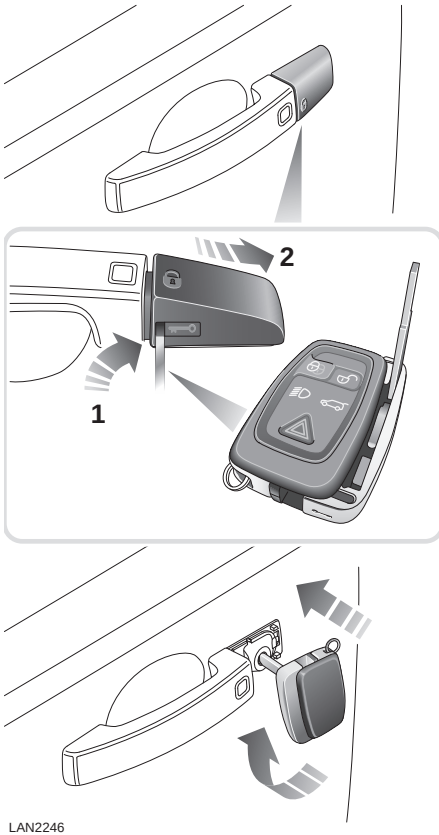
LAN2349 DUT

U kunt de valetfunctie selecteren door de schermtoets **Valet** in het **hoofdmenu** van het touch screen aan te raken. Raadpleeg **VOERTUIGINSTELLINGEN** (pagina 290).

HET SLEUTELBLAD VOOR NOODGEVALLEN GEBRUIKEN

Het sleutelblad voor noodgevallen is nodig om het voertuig te ontgrendelen als de Smart-sleutel een lege batterij heeft of is beschadigd. Neem voor gebruik het sleutelblad uit de Smart-sleutel.

De portieren vergrendelen en ontgrendelen



LAN2246

Verwijder het kapje van het slot in het portier linksvoor als volgt:

1. Steek het sleutelblad voor noodgevallen in de sleuf aan de onderkant van het kapje.
2. Trek het sleutelblad voorzichtig omhoog.
3. Verdraai het sleutelblad voorzichtig om de klemmetjes van het kapje los te maken.

Steek het sleutelblad daarna in het slot dat nu zichtbaar is om de portieren te vergrendelen of ontgrendelen.

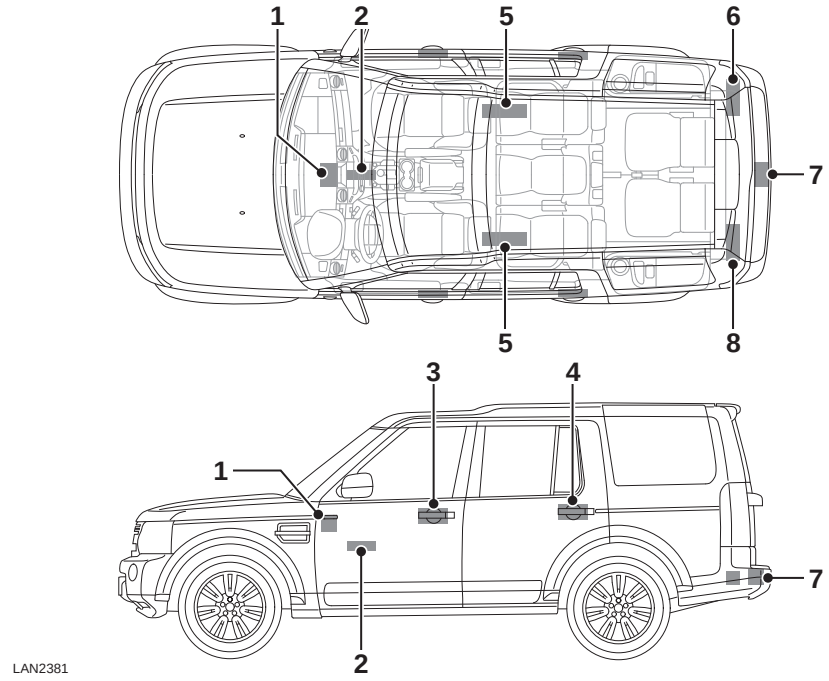
Opmerking: *om het kapje van het slot weer te monteren, duwt u het stevig vast totdat het op zijn plaats klikt.*

Ontgrendelen: draai het sleutelblad naar de achterkant van het voertuig en laat het weer los. Als het beveiligingssysteem is uitgeschakeld, zullen alle portieren en de kofferruimte ontgrendeld zijn. Is het beveiligingssysteem ingeschakeld, dan ontgrendelt u hiermee alleen het portier linksvoor.

Als u het voertuig ontgrendelt met het sleutelblad voor noodgevallen terwijl het beveiligingssysteem is ingeschakeld, gaat het alarm af zodra u het portier ontgrendelt. Om het alarm uit te schakelen, drukt u op de ontgrendeltoets op de Smart-sleutel of op de start-/stopknop van de motor terwijl de Smart-sleutel zich in het voertuig bevindt.

Vergrendelen: controleer dat alle portieren dicht zitten, draai het sleutelblad naar de voorkant van het voertuig en laat het weer los. Hiermee vergrendelt u alle portieren zonder het beveiligingssysteem in te schakelen.

ZENDERS VAN HET SMART-SLEUTELSYSTEEM

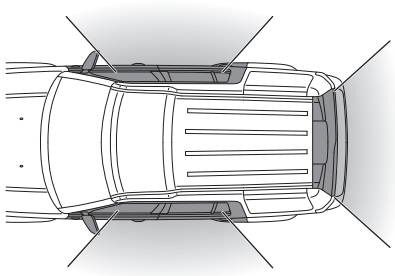


1. Zender in de passagiersruimte, voorin
2. Module voor starten zonder sleutel
3. Zenders in de voorportierkrukken aan de buitenkant
4. Zenders in de achterportierkrukken aan de buitenkant
5. Zenders in de hemelbekleding van de passagiersruimte
6. Zender rechts in de kofferruimte
7. Zender aan de buitenkant van de kofferruimte
8. Zender links in de kofferruimte

WAARSCHUWING

Personen met een geïmplanteerd medisch apparaat moeten ervoor zorgen dat ze dit apparaat op een afstand van minstens 22 cm (8,7 inch) van een in het voertuig gemonteerde zender houden. Hiermee wordt vermeden dat het systeem en het apparaat elkaar kunnen storen.

INSTAPPEN ZONDER SLEUTEL



LAN2380

Met instappen zonder sleutel kunt u het voertuig ontgrendelen en het beveiligingssysteem uitschakelen door enkel een portierkruk te gebruiken. De functie instappen zonder sleutel werkt als volgt:

- Zodra u een portierkruk bedient, verzendt het voertuig een zoeksignaal.
- Als de Smart-sleutel zich binnen een afstand van ongeveer 1,0 m (3 ft) van de bediende portierkruk bevindt, zal het signaal worden bevestigd.
- Het voertuig herkent de Smart-sleutel, schakelt het beveiligingssysteem uit en ontgrendelt het voertuig overeenkomstig de huidige beveiligingsinstelling (instappen aan één kant of ontgrendelen van meerdere portieren).

  Ter bevestiging zullen de alarmknipperlichten twee keer knipperen (bij voertuigen voor sommige markten hoort u tevens twee keer een geluidssignaal).

Opmerking: *u hoeft de Smart-sleutel slechts bij u te dragen of in een niet-metalen tas of koffertje bij u te hebben. U hoeft hem niet tevoorschijn te halen of in uw hand te houden.*

Opmerking: *als het beveiligingssysteem op dat moment op de functie voor aan één kant instappen is ingesteld en u in plaats van het bestuurdersportier eerst een ander portier opent, zullen alle portieren ontgrendeld worden. Als u het bestuurdersportier opent, zal het systeem alleen het bestuurdersportier ontgrendelen. Alle overige portieren en de kofferruimte blijven vergrendeld.*

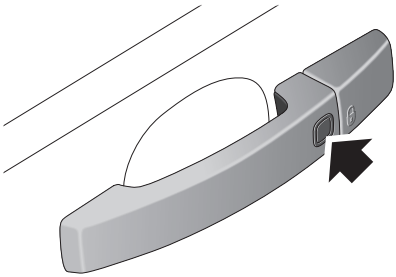
Controleren op aanwezigheid van de Smart-sleutel

Zodra het laatste open portier is dichtgedaan, zal het voertuig controleren of de Smart-sleutel in de passagiersruimte aanwezig is. Als het systeem geen sleutel kan vinden, zal het de mededeling **SMART-SLEUTEL NIET GEVONDEN ZIE HANDBOEK** vier seconden lang op het message centre weergeven. Hiermee maakt het systeem de bestuurder erop attent dat hij/zij de Smart-sleutel wellicht per ongeluk uit het voertuig verwijderd heeft.

VERGRENDELEN ZONDER SLEUTEL

WAARSCHUWING

Sluit het voertuig nooit met dubbelvergrendelen af wanneer er personen, kinderen of huisdieren in zitten. Bij een noodgeval kunnen zij dan niet ontsnappen en kan het personeel van hulpdiensten ze niet snel uit het voertuig halen.



LAN2290

Het voertuig wordt niet automatisch vergrendeld.

U kunt het voertuig alleen vergrendelen als alle portieren, de achterklep en de motorkap gesloten zijn. De vergrendelfunctie werkt niet als een van deze toegangen niet goed is afgesloten. U hoort dan twee geluidssignalen als foutmelding.

- U kunt het voertuig enkelvoudig vergrendelen door één keer op de knop op de portierkruk te drukken. Ter bevestiging zullen de alarmknipperlichten één keer knipperen (bij voertuigen voor sommige markten hoort u tevens een geluidssignaal).
- Als u het voertuig dubbel wilt vergrendelen, drukt u binnen drie seconden twee keer op de knop. De alarmknipperlichten zullen twee keer knipperen (met een langere tweede knippering). Bij voertuigen voor sommige markten hoort u tevens een dubbel geluidssignaal.

Opmerking: *vergrendelen zonder sleutel werkt alleen wanneer het systeem detecteert dat de Smart-sleutel zich buiten het voertuig bevindt. Als er op het moment dat u op de knop drukt geen Smart-sleutel aanwezig is, hoort u twee geluidssignalen.*

Comfortvergrendeling van de ruiten

Houd de knop op de portierkruk drie seconden lang ingedrukt om het voertuig te vergrendelen, het beveiligingssysteem in te schakelen en tevens alle open ruiten dicht te doen. Zodra u de knop loslaat, houden de ruiten op met bewegen.

STUURKOLOMSLOT

VOORZICHTIG

Gedurende het bergen van het voertuig moet de Smart-sleutel in het voertuig blijven, zodat de stuurkolom ontgrendeld blijft.

Uw voertuig is uitgerust met een elektronisch stuurkolomslot. Het systeem ontgrendelt de stuurkolom wanneer het een Smart-sleutel binnen in het voertuig detecteert.

Bij een defect in het stuurkolomslot verschijnt op het message centre de mededeling **STUURKOLOM VERGRENDELD**. Als dit gebeurt:

1. Vergrendel het voertuig met de Smart-sleutel en ontgrendel het daarna weer met de sleutel.
2. Probeer de stuurkolom nogmaals te ontgrendelen door het stuurwiel voorzichtig naar links en rechts te draaien.
3. Als dit probleem blijft optreden, roept u onmiddellijk deskundige hulp in.

Startblokkering

WERKINGSPRINCIPE

VOORZICHTIG

De startblokkering kan interferentie ondervinden van andere rechtmatige gebruikers van dezelfde frequentieband.

De startblokkering van de motor is een belangrijk onderdeel van het beveiligingssysteem. Het is bedoeld voor het beschermen van het voertuig tegen diefstal, mocht u als bestuurder vergeten hebben de portieren te vergrendelen. Het systeem voorkomt dat de motor gestart wordt, tenzij het een originele Smart-sleutel binnen in het voertuig detecteert.

De startblokkering van de motor treedt automatisch in werking, vijf seconden nadat u de Smart-sleutel uit het voertuig hebt verwijderd.

Opmerking: *het systeem zal de startblokkering automatisch opheffen zodra het een originele Smart-sleutel binnen in het voertuig detecteert. Wanneer dit gebeurt, gaat het controlelampje van het antidiefstalsysteem even branden.*

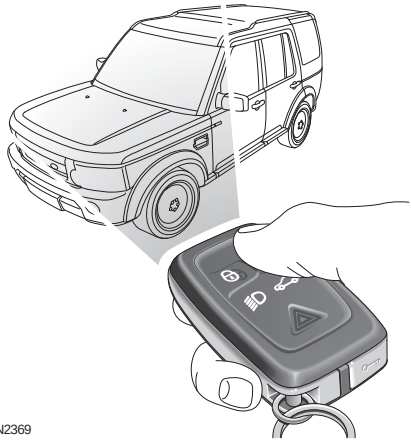
GECODEERDE SLEUTELS

Opmerking: *een nieuwe Smart-sleutel is alleen verkrijgbaar bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur. Het Land Rover dealerbedrijf heeft bewijs van eigendom nodig.*

Breng uw Land Rover dealerbedrijf onmiddellijk op de hoogte als u uw Smart-sleutel kwijt bent of als deze is gestolen.

Beveiligingssysteem

WERKINGSPRINCIPE



LAN2369

Het antidiefstalsysteem biedt een aantal extra beveiligingsfuncties. Sommige daarvan kunt u zelf instellen en andere zijn standaardfuncties van het voertuig.

Om een maximale beveiliging en maximaal gemak te waarborgen, raden wij u ten zeerste aan dit gedeelte door te lezen om een volledig inzicht in de beschikbare functies te verkrijgen.

Controlelampje van het beveiligingssysteem

Wanneer het beveiligingssysteem ingeschakeld is, zal er op het instrumentenpaneel een controlelampje knipperen.

Voertuigbeveiliging

Het in uw voertuig gemonteerde beveiligingssysteem is volgens Thatcham-categorie één goedgekeurd en voldoet aan de Europese wetgeving 97/116 en richtlijn 95/56 EG.

Noodstroomsirene

In een aantal markten is een afzonderlijke noodstroomsirene gemonteerd. Dit apparaat zal een noodsignaal geven als het alarm afgaat, of als de voertuigaccu of de sirene worden losgekoppeld.

HET BEVEILIGINGSSYSTEEM INSCHAKELEN

Omgevingsalarm

Het systeem zal deze functie telkens inschakelen wanneer u het voertuig met de Smart-sleutel of de portierkruk vergrendelt. Hierdoor worden de portieren, de motorkap en de achterklep beveiligd.

Zodra iemand een van deze openingen opent, zal het alarm afgaan.

Wanneer u het omgevingsalarm inschakelt, zullen de richtingaanwijzers één keer knipperen en zal het controlelampje van het antidiefstalsysteem gaan knipperen.

Beveiliging van de passagiersruimte

Elke keer dat u het voertuig dubbel vergrendelt, zal het systeem de beveiliging van de passagiersruimte inschakelen.



E90808

De passagiersruimte wordt bewaakt door in het dak gemonteerde inbraakdetectors, die het alarm laten afgaan zodra zij luchtbeweging in de passagiersruimte detecteren.

In het menu **Instellingen auto** kunt de beveiliging van de passagiersruimte tijdelijk uitschakelen voor de volgende keer dat u het voertuig met de Smart-sleutel vergrendelt. Raadpleeg **INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU** (pagina 39).

Opmerking: *wanneer u het voertuig de volgende keer met de Smart-sleutel ontgrendelt, zal het systeem deze functie automatisch inschakelen.*

HET BEVEILIGINGSSYSTEEM UITSCHAKELEN

Als het alarm afgaat, is de sirene hoorbaar en knipperen de alarmknipperlichten.

Opmerking: *zodra de oorzaak voor het afgaan van het alarm niet meer aanwezig is, zal het beveiligingssysteem teruggaan naar de beveiligingsstatus die voorheen actief was.*

Om het alarm uit te schakelen, drukt u op de ontgrendeltoets op de Smart-sleutel en daarna op de vergrendeltoets om het voertuig enkelvoudig of dubbel te vergrendelen en het beveiligingssysteem opnieuw in te stellen.

HELLINGSHOEKDETECTOR

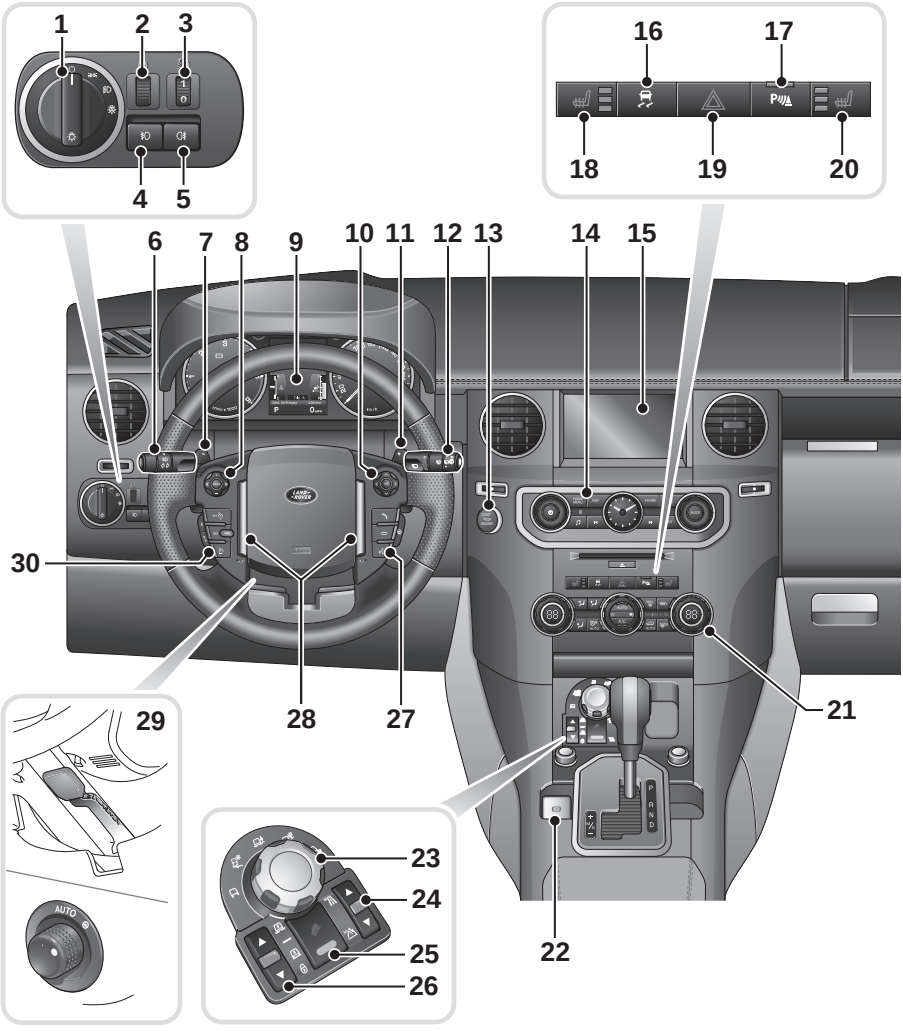
Uw voertuig is wellicht uitgerust met een hellingshoekdetector, die het alarm laat afgaan zodra het voertuig na het dubbelvergrendelen in eender welke richting schuin komt te staan.

Het alarm gaat af als er een diefstalpoging wordt gedaan door het voertuig op een ander voertuig te tillen of als een zijkant wordt opgetild in een poging een wiel te verwijderen.

Indien nodig (bijvoorbeeld op een veerboot of wanneer het voertuig op een sleepwagen wordt vervoerd) kunt u de hellingshoekdetector in het menu **Instellingen auto** tijdelijk uitschakelen voor de volgende keer dat u het voertuig met de Smart-sleutel vergrendelt. Raadpleeg **INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU** (pagina 39).

Opmerking: *wanneer u het voertuig de volgende keer met de Smart-sleutel ontgrendelt, zal het systeem deze functie automatisch inschakelen.*

OVERZICHT VAN HET DASHBOARD

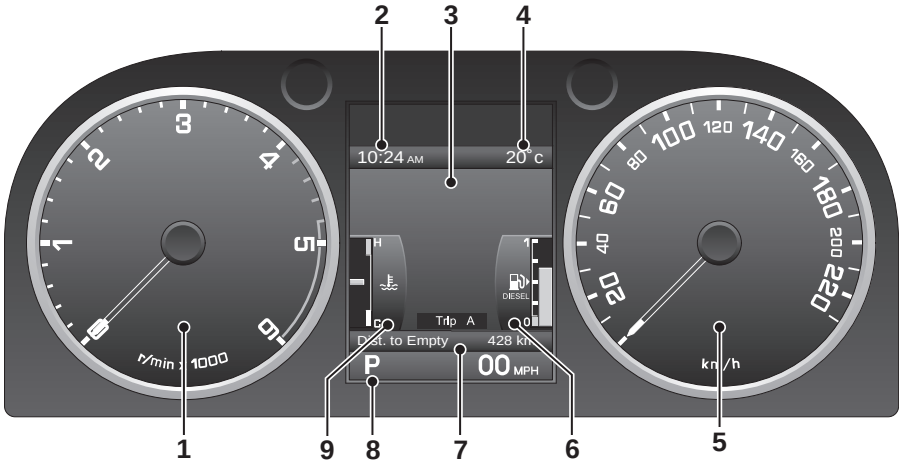


LAN2953

Dashboard

1. Hoofdverlichtingsschakelaar
2. Dimschakelaar van de instrumentenverlichting
3. Hoogteverstelling van de halogeenkoplampen
4. Voormistlichten
5. Achtermistlichten
6. Grootlicht/richtingaanwijzers/boordcomputer
7. Schakelhendel voor terugschakelen
8. Bedieningselementen van de geluidsinstallatie
9. Instrumentengroep en message centre
10. Bedieningselementen van het voertuiginformatiesysteem
11. Schakelhendel voor opschakelen
12. Bedieningselementen van de ruitenwissers/-sproeiers
13. Start-/stopknop
14. Bedieningselementen van de geluidsinstallatie
15. Touch screen
16. Traction control
17. Vooruitrijbeveiliging
18. Verwarming van de passagiersstoel
19. Alarmknipperlichttoets
20. Verwarming van de bestuurdersstoel
21. Bedieningselementen van de verwarming/airconditioning
22. Elektronische handrem (EPB)
23. Terrain Response-knop
24. Schakelaar voor de tussenbak
25. Schakelaar voor de afdalingsregeling (HDC)
26. Luchtveringsregeling
27. Bedieningselementen van de telefoon en de spraakherkenning
28. Claxonschakelaars
29. Stuurkolomverstelling – handmatig en elektrisch
30. Bedieningselementen van de cruise control

OVERZICHT VAN HET INSTRUMENTENPANEEL



LAN2168

1. Toerenteller
2. Klok
3. Message centre
4. Buitentemperatuur
5. Snelheidsmeter
6. Brandstofpeilmeter
7. Kilometerteller (totaal gereden afstand) en ritafstandsteller
8. Transmissiehendelstandweergave
9. Temperatuurmeter

METERS

Toerenteller

Geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut (x 1000). Onder normale rijomstandigheden is het brandstofverbruik tussen de 2000 en 3000 omw/min het gunstigst.

Temperatuurmeter

VOORZICHTIG

Als u met het voertuig blijft rijden terwijl de motor oververhit is, kan er ernstige schade optreden.

Bij een normale bedrijfstemperatuur staat de wijzer precies in het midden tussen het **H**- en **C**-gedeelte van de meter (de exacte positie zal afhankelijk van de klimaatomstandigheden variëren).



LAN2249DUT

Als de wijzer naar een punt boven het midden loopt, wordt de motorkoelvloeistof te heet. Als de wijzer in het **H**-gedeelte aan de bovenkant van de meter gaat staan, kan er ernstige motorschade optreden (onder deze omstandigheden kan het systeem de airconditioning uitschakelen en kunnen de motorprestaties afnemen om de motorbelasting zo laag mogelijk te houden).

Stop het voertuig zodra dat veilig is. Laat de motor stationair lopen totdat de wijzer weer naar de normale stand terugkeert. Als dit probleem blijft optreden, roept u onmiddellijk deskundige hulp in.

Brandstofpeilmeter

VOORZICHTIG

Zorg dat de brandstof nooit opraakt. De motor kan hierdoor overslaan, waardoor de katalysator ernstig beschadigd kan raken.



LAN2250DUT

Zodra u het contact inschakelt, gaat de wijzer snel omhoog om het brandstofpeil in de tank aan te geven.



Als er niet meer dan 12 liter (3 gallon) in de tank zit, gaat het oranje brandstoflampje branden. Hiermee kunt u nog ongeveer 80 km (50 mijl) rijden. Raadpleeg **ALS DE BRANDSTOF OPRAAKT** (pagina 182).

WAARSCHUWINGSLAMPJES



LAN2167

Waarschuwingslampjes (aandacht vereist)

Als een van de waarschuwingslampjes hieronder tijdens het rijden gaat branden, heeft het systeem een storing gedetecteerd. Raadpleeg voor verdere informatie de hieronder aangegeven afzonderlijke pagina's.

Controlelampje van het acculaadsysteem. Raadpleeg **DE ACCU OPLADEN** (pagina 224).

Te lage oliedruk. Raadpleeg **MOTOROLIE** (pagina 209).

Elektronische handrem. Raadpleeg **ELEKTRONISCHE HANDREM (EPB)** (pagina 139).

Remsystemen. Raadpleeg **WERKINGSPRINCIPE** (pagina 136).

Antiblokkeersysteem. Raadpleeg **TIPS VOOR HET RIJDEN MET ABS** (pagina 138).

SRS. Raadpleeg **WAARSCHUWINGS-LAMPJE VAN HET SRS** (pagina 65).

Motor. Raadpleeg **PROBLEMEN MET BETREKKING TOT DE MOTOR** (pagina 151).

Dynamic stability control (DSC). Raadpleeg **DE STABILITY CONTROL GEBRUIKEN** (pagina 155).

Dynamic stability control (DSC) uitgeschakeld. Raadpleeg **DE STABILITY CONTROL GEBRUIKEN** (pagina 155).

Adaptieve bochtverlichting. Raadpleeg **ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING** (pagina 82).

Bewakingssysteem van de bandenspanningen. Raadpleeg **BEWAKINGSSYSTEEM VAN DE BANDENSPANNINGEN** (pagina 250).

Te laag brandstofpeil. Raadpleeg **ALS DE BRANDSTOF OPRAAKT** (pagina 182).

Waarschuwingslampjes (informatie)

De volgende lampjes gaan tijdens normaal rijden branden om aan te geven dat een bepaald systeem of bepaalde functie in werking is.



Veiligheidsgordels niet omgedaan. Raadpleeg **VEILIGHEIDSGORDELS NIET OMGEDAAN** (pagina 56).



Dieselgloeibougies in werking. Raadpleeg **STARTEN ZONDER SLEUTEL** (pagina 124).



Lage gearing geselecteerd. Raadpleeg **TUSSENBAK** (pagina 132).



Afdalingsregeling (HDC) in werking. Raadpleeg **DE HDC GEBRUIKEN** (pagina 158).



Cruise control in werking. Raadpleeg **DE CRUISE CONTROL GEBRUIKEN** (pagina 153).



Richtingaanwijzer. Raadpleeg **RICHTINGAANWIJZERS** (pagina 83).



Richtingaanwijzer van de aanhanger. Raadpleeg **EEN AANHANGER TREKKEN** (pagina 189).



Grootlicht ingeschakeld. Raadpleeg **DE VERLICHTING BEDIENEN** (pagina 78).



Automatisch grootlicht ingeschakeld. Raadpleeg **DE VERLICHTING BEDIENEN** (pagina 78).



Stadslichten ingeschakeld. Raadpleeg **DE VERLICHTING BEDIENEN** (pagina 78).



Achtermistlichten ingeschakeld. Raadpleeg **ACHTERMISTLICHTEN** (pagina 81).



Voormistlichten ingeschakeld. Raadpleeg **VOORMISTLICHTEN** (pagina 80).

INFORMATIEMEDEDELINGEN

VOORZICHTIG

U mag de waarschuwingsmededelingen niet negeren en dient de betreffende actie onmiddellijk uit te voeren. Als u dit nalaat, kan dit schade aan het voertuig tot gevolg hebben. Als u niet zeker weet wat een mededeling betekent, stopt u het voertuig en roept u deskundige hulp in.



LAN2258DUT

Op het message centre verschijnen waarschuwings- en informatiemededelingen wanneer het systeem een storing of een probleem detecteert.

Op het message centre verschijnen mededelingen in drie categorieën:

- Kritiek – deze gaan vergezeld van een rood waarschuwingspictogram en een geluidssignaal.
- Waarschuwing – deze gaan vergezeld van een oranje waarschuwingspictogram.
- Informatie.

Opmerking: *het systeem laat de mededelingen in volgorde van belangrijkheid zien, waarbij de kritieke mededelingen de hoogste prioriteit hebben.*

Kritieke mededelingen en waarschuwingsmededelingen

De kritieke mededelingen en waarschuwingsmededelingen blijven op het message centre verschijnen totdat de storing die de mededeling veroorzaakt heeft is verholpen of u de mededeling onderdrukt door de toets **OK** op het stuurwiel in te drukken.

Als u een mededeling onderdrukt hebt, blijft het rode of oranje waarschuwingspictogram branden om aan te geven dat er een probleem is.

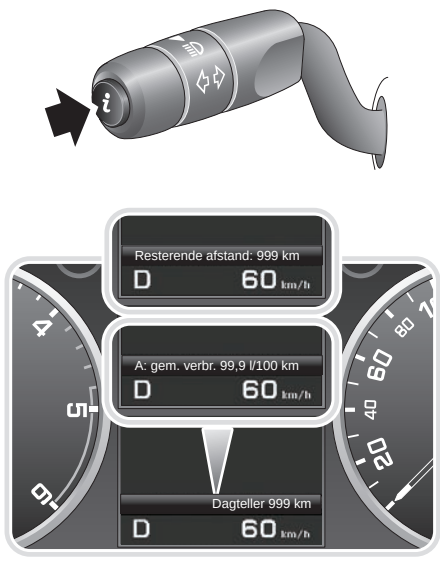
U kunt alle door u onderdrukte actieve mededelingen opnieuw laten weergeven door **Waarschuwingen tonen** te selecteren in het voertuiginformatiemenu. Raadpleeg **INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU** (pagina 39).

Als er meer dan één mededeling actief is, zal het systeem de mededelingen om de twee seconden weergeven.

Informatiemededelingen

Informatiemededelingen verschijnen zodra u het contact in-/uitschakelt of wanneer er tijdens het rijden een probleem ontstaat. Mocht u bijvoorbeeld de cruise control annuleren, dan verschijnt de mededeling **CRUISE CONTROL GEANNULEERD**. Het systeem geeft een informatiemededeling vier seconden lang weer, waarna het de mededeling wist.

BOORDCOMPUTER



LAN2217DUT

Door telkens kort op de **i**-knop te drukken (korter dan één seconde) stapt u door de statistische gegevens hieronder:

- Datum en kilometerteller
- Gereden afstand
- Gemiddelde snelheid van de rit
- Gemiddeld brandstofverbruik tijdens de rit
- Huidig brandstofverbruik (gemiddeld brandstofverbruik op de korte termijn)
- Beschikbare afstand met de resterende brandstof
- Leeg scherm

Boordcomputerinstellingen

Er zijn drie ritgeheugens beschikbaar: A, B en Auto (automatisch). Met de **i**-knop kunt u specificeren welk ritgeheugen getoond wordt en in het menu **Boordcomputer** welke eenheden u voor de statistische gegevens wilt gebruikten. Raadpleeg **INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU** (pagina 39).

Ritgeheugen Auto

Het ritgeheugen Auto is altijd beschikbaar en het systeem zet de teller elke keer wanneer u de motor start en u met het voertuig wegrijdt op nul.

U kunt ritten bij elkaar optellen, zodat een continue opname ontstaat. Druk hiervoor even op de **i**-knop terwijl de gegevens in het ritgeheugen Auto worden weergegeven. Op het message centre verschijnt de mededeling **LAATSTE RIT WORDT TOEGEVOEGD**. Terwijl deze mededeling wordt weergegeven, houdt u de **i**-knop één seconde lang ingedrukt. De gegevens van de vorige rit worden toegevoegd en het totaal wordt weergegeven. U kunt dit bijvoorbeeld gebruiken om de volledige gegevens van een reis te laten weergeven, bijvoorbeeld na het tanken.

Als u de gegevens van een eerder toegevoegde rit wilt wissen, drukt u even op de **i**-knop terwijl de gegevens in het ritgeheugen Auto worden weergegeven. Op het message centre verschijnt de mededeling **LAATSTE RIT WORDT VERWIJDERD**. Terwijl deze mededeling wordt weergegeven, houdt u de **i**-knop één seconde lang ingedrukt. De gegevens van de vorige rit worden gewist en het vorige totaal wordt weergegeven.

Ritgeheugen A of B op nul zetten

U kunt de statistische gegevens van de ritgeheugens A en B op nul zetten wanneer u wilt. Houd de **i**-knop langer dan één seconde ingedrukt om de mededeling **DAGTELLER WORDT TERUGGESTELD** te laten weergeven. Blijf de knop nog twee seconden lang ingedrukt houden om de statistische gegevens in het ritgeheugen op nul te zetten. Laat de knop los om het op nul zetten te annuleren.

Opmerking: *het op nul zetten van ritgeheugen A heeft geen invloed op de opgeslagen gegevens in ritgeheugen B en omgekeerd.*

INDICATOR VAN HET ONDERHOUDSINTERVAL



LAN2238DUT

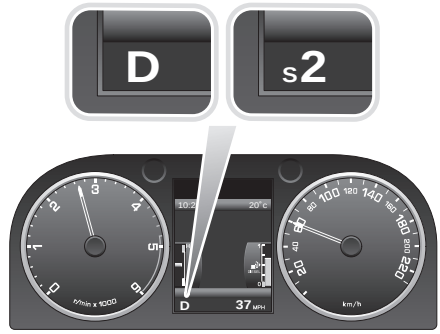
De mededeling over het onderhoudsinterval verschijnt zodra een vooraf ingestelde afstand of tijd is verstreken.

De afstandsaftelling wordt geregeld door het motormanagementsysteem en wordt afgesteld op basis van rijstijl en omstandigheden. Zodoende wordt berekend wanneer de volgende onderhoudsbeurt nodig is.

Opmerking: *na elke onderhoudsbeurt zal het Land Rover dealerbedrijf/de erkende reparateur de afstandsaftelling resetten om het aftellen naar de volgende onderhoudsbeurt te beginnen.*

Als de onderhouds-/inspectiedatum verstrijkt zonder dat het onderhoud wordt uitgevoerd, of de indicator van het onderhoudsinterval wordt gereset, verschijnt de mededeling **Onderhoud nodig**.

TRANSMISSIEHENDELSTANDWEERGAVE



LAN2237

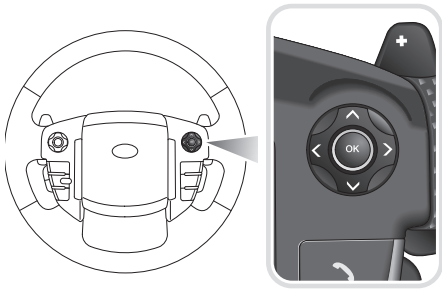
Het scherm geeft de huidige stand van de transmissiehendel weer (**P** [parkeerstand], **R** [achteruitrijstand], **N** [neutraal], **D** [rijstand] of **S** [sportstand]). Verder wordt op het scherm weergegeven welke versnelling u hebt geselecteerd wanneer de transmissie in de functie CommandShift staat.

INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU



LAN2260DUT

In het informatie- en instellingenmenu kunt u een aantal voertuigfuncties en scherminstellingen aan uw eigen wensen aanpassen.



LAN2202

U kunt het menu op het message centre laten weergeven met de menutoetsen op het stuurwiel.

Door het menu bladeren

U bladert met de menutoetsen naar de gewenste keuzemogelijkheid. Zodra de gewenste keuzemogelijkheid oplicht, drukt u op **OK** om die mogelijkheid te selecteren.

Op het scherm zal dan een submenu verschijnen of het systeem zal de geselecteerde keuzemogelijkheid inschakelen.

Als er pijlpictogrammen aan de linkerkant van het menu zichtbaar zijn, zijn er nog meer keuzemogelijkheden boven of onder de mogelijkheden die op dat moment zichtbaar zijn.

Het menu sluiten

U kunt het hoofdmenu sluiten door te drukken op de linker pijltjestoets voor het menu. U kunt submenu's sluiten door de linker pijltjestoets voor het menu ingedrukt te houden.

Het systeem zal het menu automatisch sluiten als:

- u binnen tien seconden geen actie in het hoofdmenu uitvoert;
- u een actie in het hoofdmenu uitvoert en u daarna vier minuten lang niets doet.

Opmerking: *als u binnen deze vier minuten nog een actie uitvoert, zal de timer weer op nul worden gezet en verstrijken er opnieuw vier minuten, voordat het menu automatisch wordt gesloten.*

Overzicht van het menu

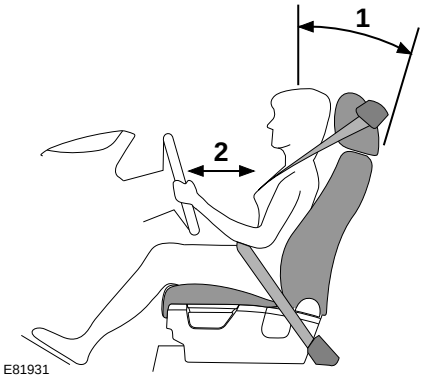
Hier volgt een overzicht van het informatie- en instellingenmenu en waar elke keuzemogelijkheid voor dient.

Menu sluiten	–	Het menu voor voertuiginstellingen en -informatie sluiten.
Waarschuwingen tonen	–	Alle actieve waarschuwingsmededelingen tonen.
Instellingen auto	**Snelheidswaarsch.**	De waarschuwing voor een te hoge snelheid in-/uitschakelen en de te controleren snelheid instellen.
	Grootlichthulp	De werking van het automatische grootlicht in-/uitschakelen. Het systeem configureren voor het rijden aan de andere kant van de weg. ***Opmerking:*** *u moet de koplampen nog altijd handmatig verstellen. Raadpleeg* ***KOPLAMPEN – IN HET BUITENLAND RIJDEN*** *(pagina 81).*
	Alarmsensors	De beveiliging van de passagiersruimte en de hellingshoekdetector tijdelijk uitschakelen voor de volgende keer dat u het voertuig met de Smart-sleutel vergrendelt. Wanneer u het voertuig met de Smart-sleutel ontgrendelt, zal het systeem deze functie automatisch inschakelen.
	Buitenspieg. omlaag	Het automatisch omlaag kantelen van de buitenspiegels wanneer u de achteruitrijstand selecteert in-/uitschakelen.
	Wegrijvergrendeling	Het automatisch vergrendelen van de portieren wanneer het voertuig sneller vooruit rijdt dan 8 km/h (5 mijl/h) in-/uitschakelen.
	2-fasen ontgrendeling	Aan één kant instappen in-/uitschakelen.
	Koplampvertraging	De koplampvertraging in-/uitschakelen. De tijd die de koplampen blijven branden instellen: **30**, **60**, **120** of **240** seconden.
Boordcomputer	**Dagteller A**	Het weergeven van de waarden voor rit A in-/uitschakelen.
	Dagteller B	Het weergeven van de waarden voor rit B in-/uitschakelen.
	Dagteller automatisch	Het weergeven van de waarden voor rit Auto in-/uitschakelen.
	Eenheden	De eenheden van de boordcomputer selecteren: **Mijl, mijl/h, mijl/gallon** **Mijl, mijl/h, mijl/l** **Km, km/h, l/100 km**

Instellingen display	**Taal**	De taal voor de op het message centre weergegeven tekst selecteren.
	Temperatuur	De eenheden van de buitentemperatuur selecteren: **Celsius** **Fahrenheit**
Onderhoudsmenu	**VIN-display**	Het voertuigidentificatienummer laten weergeven.

Opmerking: *het onderhoudsmenu is alleen beschikbaar terwijl het contact is ingeschakeld en de motor niet loopt.*

IN DE JUISTE HOUDING ZITTEN



WAARSCHUWINGEN

U mag de stoel niet tijdens het rijden verstellen. Als u dit toch doet, kunt u de macht over het stuur verliezen en letsel veroorzaken.

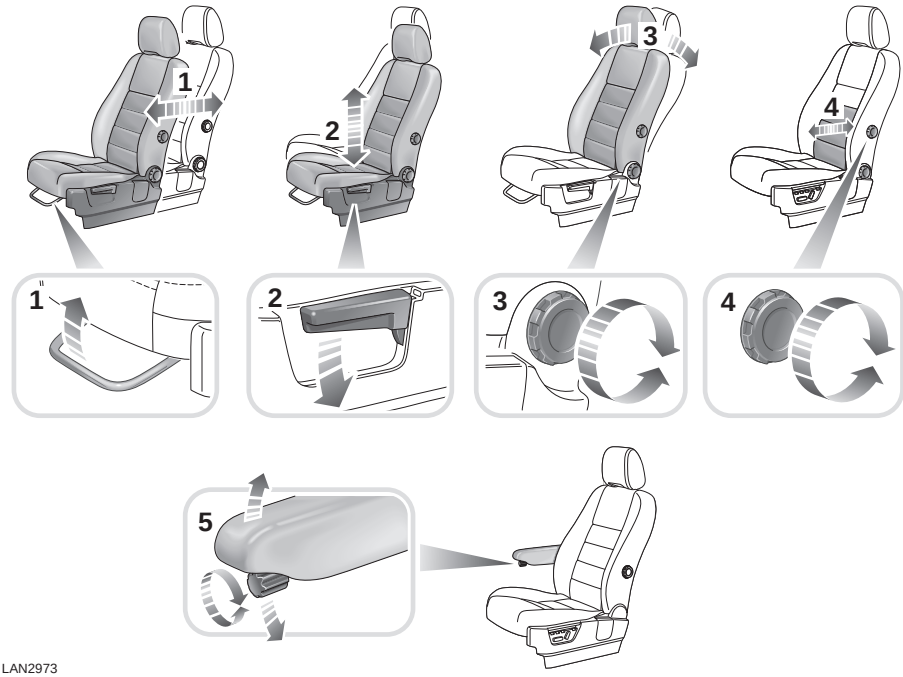
Door het opblazen van een airbag kunt u schrammen in het gezicht en andere verwondingen oplopen. Letsel veroorzaakt door een opgeblazen airbag kan worden geminimaliseerd als de bestuurder en de voorpassagier in de goede houding zitten (rugleuning omhoog, de stoel zo ver mogelijk naar achteren en een gordel die goed is omgedaan).

De stoel, de hoofdsteun, de veiligheidsgordel en de airbags dragen bij aan de bescherming van de gebruiker. Het juiste gebruik van deze onderdelen zal u een betere bescherming geven. U dient daarom de onderstaande punten in acht te nemen:

1. Zit rechtop met de onderkant van uw ruggengraat zo ver mogelijk naar achteren en de rugleuning niet verder dan 30 graden achterover.
2. Zet de bestuurdersstoel niet te dicht bij het stuurwiel. Als beste stand bevelen wij een minimumafstand aan van 254 mm (10 inch) tussen het borstbeen en de afdekking van de stuurwielairbag. Houd het stuurwiel in de juiste positie, waarbij u uw armen iets buigt. Buig uw benen iets, zodat u de pedalen volledig kunt intrappen.

- Verstel de hoofdsteun zodanig dat het hoogste punt gelijk is met de bovenkant van uw hoofd.
- Doe de veiligheidsgordel zodanig om dat hij midden tussen uw nek en schouder loopt. Breng de gordel strak over u heupen aan, niet over uw buik.
- Zorg dat uw rijpositie comfortabel is en u in staat stelt om de volledige controle over het voertuig te behouden.

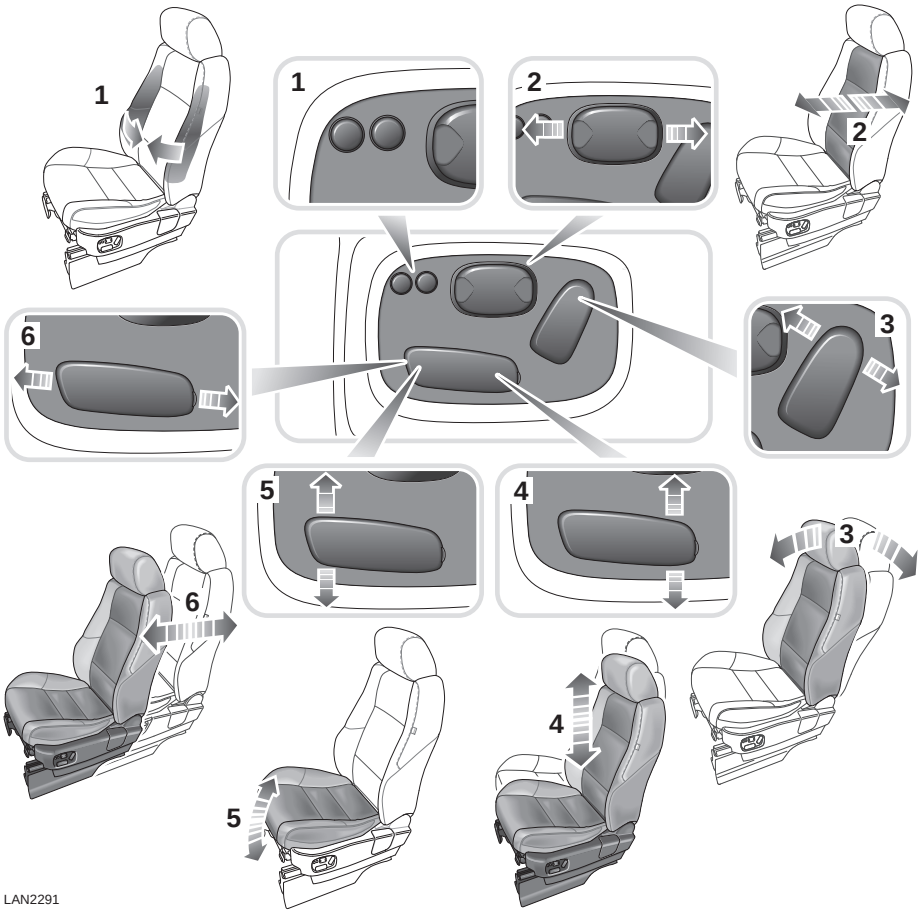
HANDMATIG VERSTELBARE STOELEN



LAN2973

1. Verstelling naar voren/naar achteren
2. Hoogteverstelling
3. Verstelling van de rugleuninghoek
4. Afstelling van de lendensteun
5. Verstelling van de inklapbare armsteun

ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELEN



LAN2291

1. De polstering opblazen/leeg laten lopen
2. Afstelling van de lendensteun
3. Verstelling van de rugleuning
4. Hoogteverstelling
5. Verstelling van de zitkussenrand
6. Verstelling naar voren/naar achteren

U kunt de stoelen pas verstellen wanneer de Smart-sleutel zich in the voertuig bevindt en u het contact hebt ingeschakeld.

WAARSCHUWING

U mag geen enkel deel van een stoel tijdens het rijden verstellen. Door de beweging van het voertuig kan de stoel plotseling verschuiven, met kans op letsel of het verliezen van de macht over het stuur.

Beperking van de stoelbeweging

Bij voertuigen uitgerust met een stoelgeheugen zal de stoelbeweging stoppen en het verder bewegen van de stoel worden beperkt, wanneer de stoel tijdens het bewegen belemmerd wordt.

Om de stoel opnieuw in te stellen, zodat hij weer vrij kan bewegen, verwijdert u eerst het obstakel. Verstel daarna de stoel naar zijn beperkte stand en houd tenslotte de schakelaar langer dan twee seconden ingedrukt om de beperkte beweging op te heffen.

Inklapbare armsteun



LAN2934

In sommige voertuigen hebben de stoelen voorin verstelbare armsteunen. U kunt deze in de horizontale stand gebruiken of hen verticaal langs de rugleuning inklappen.

Draai aan de knop om de gewenste hoogte in te stellen.

GEHEUGENFUNCTIE VAN DE BESTUURDERSSTOEL

WAARSCHUWING

Zorg voordat u het stoelgeheugen inschakelt dat er zich in de ruimte vlak rondom de stoel geen obstakels bevinden en dat alle inzittenden uit de buurt van bewegende delen blijven.



LAN2211

Het voertuig kan maximaal drie verschillende standen van de bestuurdersstoel met de bijbehorende spiegel- en stuurkolomstanden opslaan. Hierdoor kunnen drie verschillende bestuurders met één druk op de toets optimaal comfortabel rijden.

Een rijpositie opslaan

1. Schakel het contact in.
2. Zet de stoel, de buitenspiegels en de stuurkolom in de gewenste stand.
3. Druk op de opslagtoets van het geheugen (**M**) om de geheugenfunctie in te schakelen. Het lampje gaat branden.
4. Druk binnen vijf seconden op de gewenste voorkeuzetoets (**1**, **2** of **3**).
5. Op het message centre verschijnt de mededeling **GEHEUGEN 1**, **2** of **3 OPGESLAGEN** en u hoort tevens een geluidssignaal ter bevestiging.

Een opgeslagen rijpositie oproepen

Druk op de voorkeuzetoets die bij de gewenste rijpositie hoort. De stoel, buitenspiegels en stuurkolom zullen de met die voorkeuzetoets opgeslagen standen aannemen. Op het message centre verschijnt de mededeling **INHOUD GEHEUGEN 1**, **2** of **3**.

Opmerking: *u kunt te allen tijde de beweging van de stoel stoppen door een van de schakelaars voor het verstellen van de stoel in te drukken.*

In- en uitstapfunctie

De in- en uitstapfunctie zorgt voor automatische verplaatsing van de stuurkolom en de bestuurdersstoel om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.

U kunt deze functie inschakelen door de stuurkolomverstelknop in de stand **AUTO** te zetten. Raadpleeg **DE STUURKOLOM VERSTELLEN** (pagina 74).

Uitstappen

Zodra u het bestuurdersportier opent, zal de stuurkolom naar de hoogste stand bewegen, tenzij hij reeds in of net onder die stand staat. De bestuurdersstoel zal omlaag bewegen, tenzij hij reeds in of onder de uitstapstand staat.

Instappen

Zodra u het bestuurdersportier sluit en het contact inschakelt, zullen de stuurkolom en de bestuurdersstoel naar de voorgaande standen bewegen.

Opmerking: *als u de stuurkolom of de bestuurdersstoel tijdens een instap- en uitstapverplaatsing verstelt, stopt de stuurkolom of de stoel zijn beweging.*

HOOFDSTEUNEN

WAARSCHUWINGEN

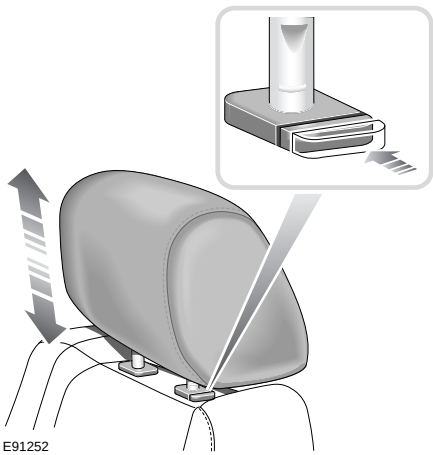
De hoofdsteunen zijn bedoeld voor het ondersteunen van het hoofd en niet de achterkant van de nek. De hoofdsteun moet in de juiste stand staan om bij een botsing de beweging van het hoofd te kunnen ondersteunen. Een verkeerd ingestelde hoofdsteun vergroot het risico op ernstig letsel of zelfs de dood bij een botsing.

Verstel de hoofdsteun zodanig dat de bovenkant van de hoofdsteun boven de hartlijn van het hoofd ligt. Een verkeerd ingestelde hoofdsteun vergroot het risico op ernstig letsel of zelfs de dood bij een botsing. Raadpleeg **IN DE JUISTE HOUDING ZITTEN** (pagina 42).

U mag niet met het voertuig rijden terwijl uw hoofdsteun of de hoofdsteunen van de bezette stoelen verwijderd zijn. Het ontbreken van een juist ingestelde hoofdsteun vergroot het risico op ernstig letsel of zelfs de dood bij een botsing.

Verstel de hoofdsteunen nooit tijdens het rijden. Een verkeerd ingestelde hoofdsteun vergroot het risico op ernstig letsel of zelfs de dood bij een botsing.

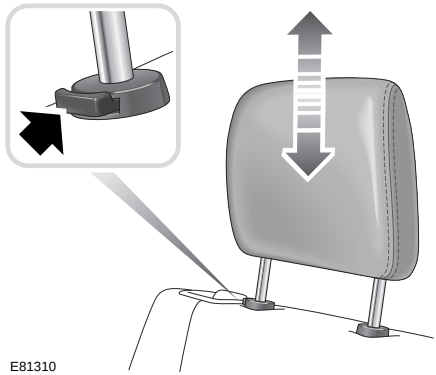
Hoofdsteunen voorin



Verstel de hoofdsteun naar de juiste stand, omhoog of omlaag, door de knop in de rand in te drukken zoals aangegeven. De bovenkant van de hoofdsteun moet gelijk zijn met de bovenkant van het hoofd.

Hoofdsteunen achterin

Verstellen



1. Druk de knop in de rand in.
2. Zet de hoofdsteun omhoog of omlaag totdat de bovenkant van de steun even hoog is als de bovenkant van het hoofd van de passagier.

Verwijderen

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, drukt u op de knop in de rand terwijl u de steun uit de stoel tilt.

U kunt de hoofdsteun weer aanbrengen door de geleidestangen in de gaten te steken en de hoofdsteun omlaag te duwen totdat u een klik hoort.

STOELEN ACHTERIN

WAARSCHUWINGEN

Controleer altijd of de voorwerpen die u in het voertuig meeneemt, goed vastzitten. Bij een botsing of plotselinge manoeuvre kunnen losse voorwerpen ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken.

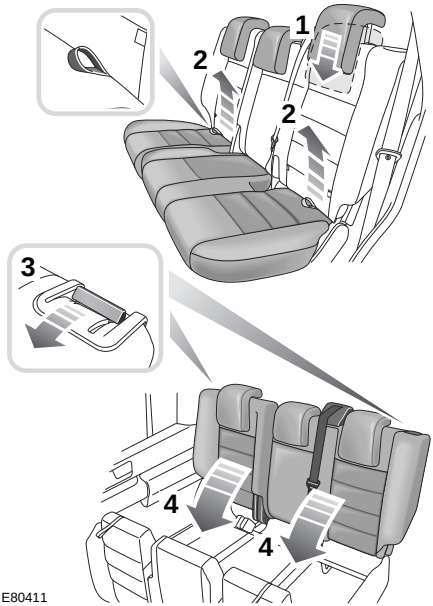
U mag onder geen enkele voorwaarde toestaan dat passagiers in de kofferruimte meerijden. Tijdens het rijden behoren alle inzittenden te allen tijde op de juiste manier in hun stoel te zitten en een veiligheidsgordel om te hebben. Als u dit niet in acht neemt, zal bij een ongeluk of hard remmen het risico op ernstig letsel of zelfs de dood aanzienlijk groter zijn.

Stoelen op de tweede rij – voertuigen met vijf stoelen

Opmerking: *sommige voertuigen met vijf stoelen zijn uitgerust met hetzelfde stoeltype als in de voertuigen met zeven stoelen.*

Inklappen

U kunt één of beide delen van de stoelen achterin inklappen. Zet de stoelen voorin naar voren en verwijder alle voorwerpen van de stoelen en uit de beenruimte achterin.



E80411

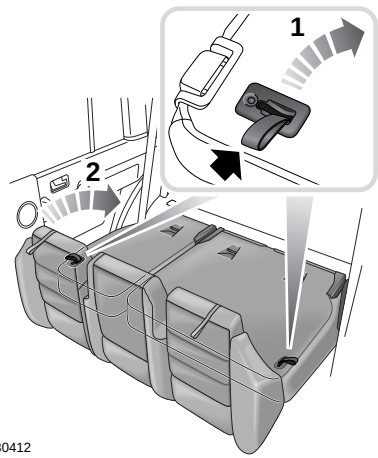
1. Zet de hoofdsteunen helemaal omlaag.
2. Trek aan de riem op het gewenste zitkussen om het kussen verticaal omhoog te zetten.
3. Trek de hendel(s) voor het loszetten van de rugleuning naar voren.
4. Duw de rugleuning omlaag totdat hij op zijn plaats klikt.

Opmerking: *op de stoelen achterin mag u alleen door Land Rover goedgekeurde bekledingshoezen en accessoires aanbrengen.*

Uitklappen

WAARSCHUWING

Zorg bij het omhoog zetten van de rugleuning dat het vergrendelmechanisme helemaal in het slot valt. Als u dit niet in acht neemt, zal bij een ongeluk of hard remmen het risico op ernstig letsel of zelfs de dood aanzienlijk groter zijn.



E80412

1. Trek de riem aan de achterkant van de rugleuning verticaal omhoog om hem te ontgrendelen. Blijf de rugleuning(en) omhoog trekken totdat zij op hun plaats klikken.
2. Duw de zitkussens stevig naar beneden.
3. Als de hendel niet vergrendeld is, ziet u een rode rand rondom de hendel.
4. Trek de hoofdsteun omhoog naar de juiste positie.

Stoelen op de tweede rij – voertuigen met zeven stoelen

De zitplaatsen kunnen op uiteenlopende manieren worden geconfigureerd:

- In een standaardrij van drie stoelen.
- Een rugleuning kan worden ingeklapt om dienst te doen als tafelblad.
- Een of alle stoelen kunnen worden ingeklapt.
- Een buitenste stoel kan naar voren worden geklapt om toegang te geven tot de derde stoelenrij.

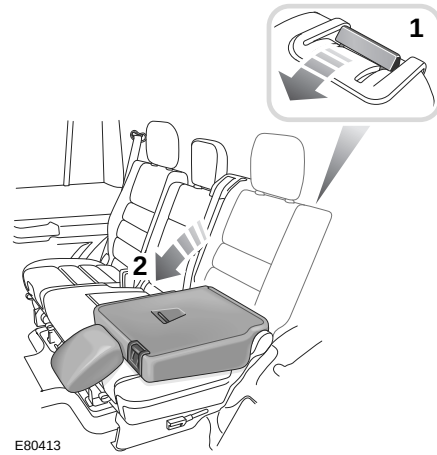
Als de stoelen voorin helemaal naar achteren staan, zet ze dan naar voren voordat u de stoelen inklapt.

Ingeklapt in tafelpositie

WAARSCHUWING

Controleer en test het vergrendelmechanisme fysiek voordat u gaat rijden, om zeker te zijn dat zowel het zitkussen als de rugleuning stevig zijn vastgezet.

Verwijder eventuele spullen van de stoelen en uit de beenruimte achterin. Zet de hoofdsteun op de in te klappen stoel(en) helemaal omlaag.



1. Trek de hendel voor het loszetten van de rugleuning naar voren.
2. Klap de rugleuning naar voren in de ingeklapte tafelpositie.

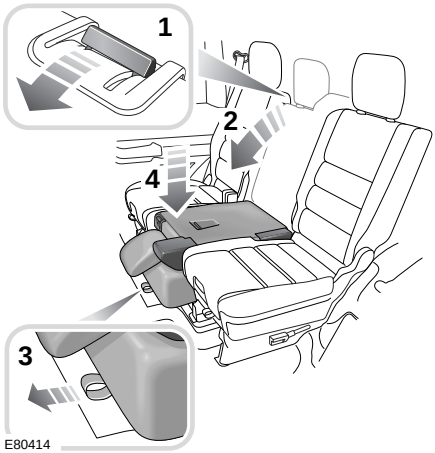
Opmerking: *op de stoelen achterin mag u alleen door Land Rover goedgekeurde bekledingshoezen en accessoires aanbrengen.*

U zet de rugleuning weer rechtop door de ontgrendelhendel naar voren te trekken en de rugleuning omhoog te trekken tot deze op zijn plaats vastklikt.

Als de stoel niet goed vergrendeld is, ziet u een rode rand rondom de hendel.

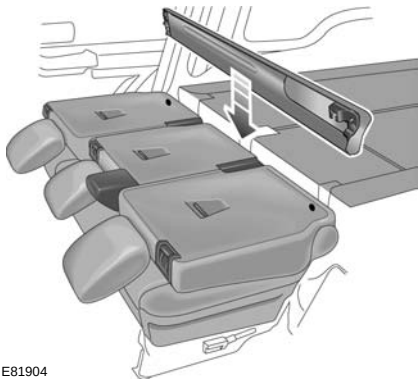
Trek de hoofdsteun omhoog naar de juiste hoogte.

De kofferruimte vergroten



1. Trek de hendel voor het loszetten van de rugleuning naar voren.
2. Klap de rugleuning naar voren in de ingeklapte tafelpositie.
3. Trek aan de riem aan de voorkant van de stoel.
4. Druk de stoel omlaag.

Opmerking: *de middelste stoel moet altijd het eerst worden ingeklapt.*

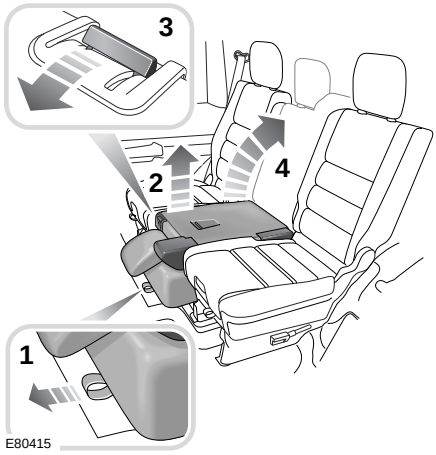


Verwijder de bagageafdekking en berg deze op tussen de ingeklapte stoelenrij.

De stoel uitklappen

VOORZICHTIG

Klap de stoelen niet uit vanuit de kofferruimtestand terwijl de bagageafdekking ertussen is opgeborgen, aangezien dit schade zal veroorzaken.



1. Trek aan de riem aan de voorkant van de stoel om deze omhoog te halen.
2. Pak de rugleuning beet bij de boven- en onderkant, haal de stoel omhoog en zet deze terug in de tafelpositie.
3. Trek de ontgrendelhendel naar voren.
4. Trek de rugleuning omhoog en druk aan totdat het vergrendelmechanisme vastklikt. Als de hendel niet vergrendeld is, ziet u een rode rand rondom de hendel.

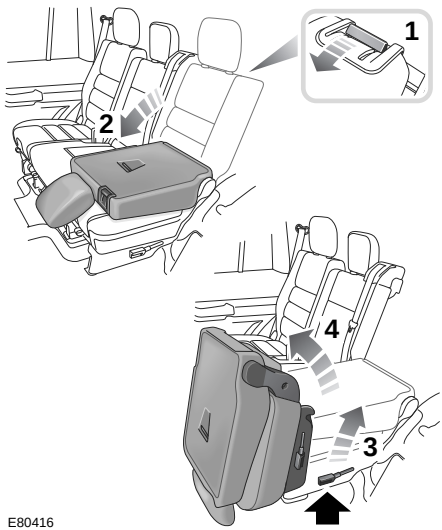
Opmerking: *als u naast de middelste rugleuning meerdere rugleuningen omhoog moet zetten, zet u de middelste rugleuning als laatste omhoog.*

Instapstand

WAARSCHUWING

De buitenste stoel(en) mag/mogen niet in de instapstand staan als het voertuig gaat rijden. Door de beweging van het voertuig kan de stoel terugvallen in de tafelpositie.

Voor toegang naar de derde stoelenrij moet de hoofdsteun van de stoel op de tweede rij volledig omlaag staan.



E80416

1. Trek de hendel voor het loszetten van de rugleuning naar voren.
2. Klap de rugleuning naar voren in de ingeklapte tafelpositie.
3. Trek aan de toegangshendel aan de zijkant van de stoel.
4. Kantel de stoel naar voren.

Zodra u toegang tot de derde stoelenrij hebt verkregen, zet u de stoel op de tweede rij weer volkomen rechtop.

Opmerking: *een stoel op de tweede rij kan niet vanuit de kofferruimtestand worden verplaatst naar de instapstand. Zet de stoel terug naar de tafelpositie voordat u deze in de instapstand probeert te plaatsen.*

De stoel uitklappen

WAARSCHUWINGEN

Wanneer u stoelen omlaag zet vanuit de instapstand, let dan op dat er niets bekneld raakt.

Controleer en test het vergrendelmechanisme fysiek voordat u gaat rijden, om zeker te zijn dat het zitkussen en de rugleuning stevig zijn vastgezet.

Trek de stoel omlaag naar de tafelpositie. De toegangshendel zal dan vastklikken.

Controleer de directe omgeving rondom de hendel. Er is een rode rand zichtbaar als de rugleuning niet correct is vastgezet.

Stoelen op de derde rij

WAARSCHUWINGEN

Controleer dat er niets onder de stoel of in de beenruimte is achtergebleven voordat u de stoel inklapt, aangezien er anders schade kan optreden.

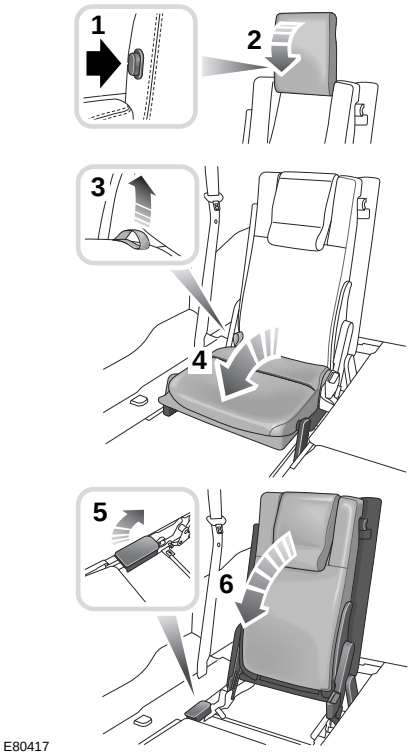
Pas op en zorg dat uw vingers niet bekneld raken bij het gebruik van de stoelen.

VOORZICHTIG

Klap de stoelen niet uit vanuit de kofferruimtestand terwijl de bagageafdekking op vloerniveau is opgeborgen. Dit zal schade aan de afdekking of de stoelen verzoorzaken.

De stoelen op de derde rij kunnen worden ingeklapt.

De stoel inklappen



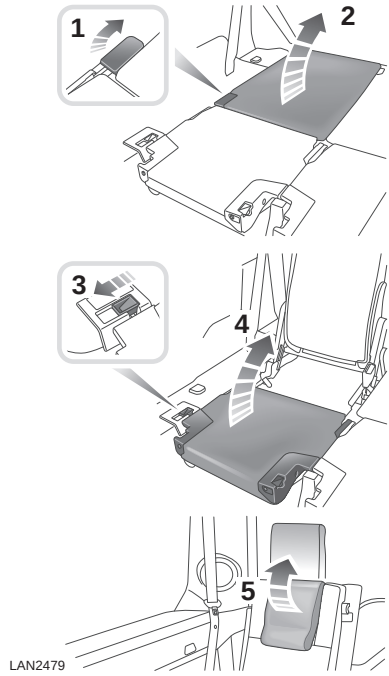
E80417

1. Druk op de ontgrendeltoets van de hoofdsteun.
2. Zet de hoofdsteun helemaal omlaag.
3. Trek aan de ontgrendelriem bij de achterste hoek van het zitkussen. Dit springt dan onder veerdruk omhoog.
4. Klap het zitkussen helemaal naar voren tot het in positie vastklikt.
5. Trek de ontgrendelhendel voor de rugleuning omhoog.
6. Klap de rugleuning helemaal naar voren tot hij in positie vastklikt tegen de kofferruimtevloer.

De stoel uitklappen

WAARSCHUWING

Bij gebruik van de stoelen op de derde rij moet de hoofdsteun altijd omhoog staan.



LAN2479

1. Trek aan de ontgrendelhendel om de rugleuning vrij te geven.
2. Zet de rugleuning rechtop en controleer of deze op zijn plaats is vastgeklikt.
3. Geef de vergrendeling vrij en haal het zitkussen omhoog.
4. Druk het zitkussen op zijn plaats en controleer of het tegen de rugleuning vergrendelt.
5. Zet de hoofdsteun omhoog totdat deze in positie wordt vergrendeld.

Opmerking: *als de hoofdsteunen niet in gebruik zijn, kantelt u ze omlaag zodat het zicht naar achteren verbetert.*

STOELVERWARMINGEN

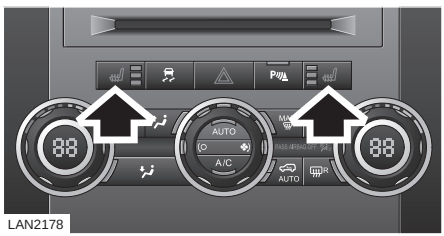
U kunt de stoelverwarmingen alleen inschakelen wanneer de motor loopt. De stoelverwarmingen handhaven de temperatuur die u van te voren hebt ingesteld.

Zodra u de motor uitschakelt, worden de stoelverwarmingen ook uitgeschakeld.

De volgende keer dat u de motor start, worden de eerder ingeschakelde stoelverwarmingen automatisch opnieuw ingeschakeld.

Opmerking: *de stoelverwarmingen verbruiken een grote hoeveelheid accustroom. Wij raden u daarom aan om de verwarmingen alleen in te schakelen wanneer de motor loopt.*

Stoelverwarmingen voorin

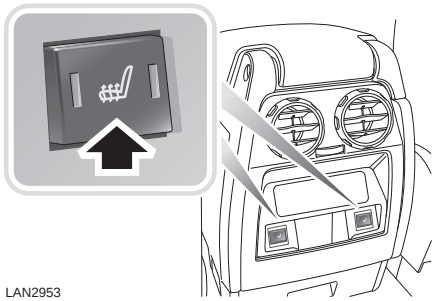


LAN2178

U kunt de stoelen voorin op drie verschillende standen verwarmen:

- Druk één keer om de hoogste stand te activeren. In de toets worden drie streepjes verlicht.
- Druk twee keer om de middelste stand te activeren. In de toets worden twee streepjes verlicht.
- Druk drie keer om de laagste stand te activeren. In de toets wordt nu één streepje verlicht.
- Druk een vierde keer om de verwarmingen uit te schakelen.

Stoelverwarmingen achterin


LAN2953

U kunt de stoelen achterin op twee verschillende standen verwarmen:

- Druk één keer om de hogere stand te activeren. De lampjes gaan branden. Naarmate de temperatuur in de passagiersruimte toeneemt, zullen de stoelverwarmingen automatisch op de lagere stand overschakelen.
- Druk twee keer om de lagere stand te activeren.
- Druk een derde keer om de verwarmingen uit te schakelen.

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWINGEN


Veiligheidsgordels oefenen hun werking uit via het beendergestel van het lichaam en horen laag over de voorkant van het bekken, de borstkas en de schouders gedragen te worden. Draag het heupgedeelte van de gordel nooit over de onderbuik.


Trek veiligheidsgordels altijd zo stevig mogelijk aan als comfortabel is, zodat ze de bescherming kunnen bieden waarvoor ze zijn ontworpen. Een losse gordel biedt de drager nauwelijks voldoende bescherming.


Zorg dat er geen poetsmiddelen, oliën en chemicaliën, en vooral geen accuzuur op de veiligheidsgordels komen. Om de veiligheidsgordels op een veilige manier schoon te maken, kunt u milde zeep en water gebruiken.


Vervang de gordel als de riem gerafeld of vuil is of beschadigingen vertoont.


Het is uitermate belangrijk dat u de volledige veiligheidsgordel door een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur laat vervangen als u de gordel tijdens een zware botsing hebt omgehad, ook al is de schade aan de veiligheidsgordel niet zichtbaar.


Doe nooit een veiligheidsgordel om terwijl de gordelriem verdraaid zit.


Plaats nooit harde, breekbare of scherpe voorwerpen tussen uzelf en de veiligheidsgordel. Bij een botsing kan de druk van de veiligheidsgordel dergelijke voorwerpen breken. Dit kan vervolgens ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.


Elke veiligheidsgordel mag door slechts één persoon worden gebruikt. Het is gevaarlijk om een passagier met een kind op schoot één veiligheidsgordel om te doen.


De inzittenden van de stoelen voorin mogen niet rijden terwijl de rugleuning meer dan 30 graden achterover staat. Als dit toch gebeurt, wordt de door de veiligheidsgordel gegeven bescherming verkleind.

WAARSCHUWINGEN


Alle inzittenden behoren een veiligheidsgordel om te doen bij elke rit, hoe kort ook. Als u dit nalaat, kan dit bij een ongeluk de kans op ernstig letsel of zelfs de dood aanzienlijk vergroten.


U mag nooit alleen het heup- of schoudergordelgedeelte van een heup-/schoudergordel omdoen. Deze beide acties zijn uitermate gevaarlijk en kunnen het risico op letsel vergroten.


Er mogen geen modificaties worden uitgevoerd of toevoegingen worden aangebracht, die het strak trekken van de veiligheidsgordel voorkomen, of waardoor de veiligheidsgordel niet aangepast kan worden, zodat hij strak komt te zitten. Een veiligheidsgordel die onvoldoende strak zit, kan bij een botsing veel minder bescherming aan de inzittende bieden.


Indien u schade, slijtage, scheurtjes, defecten of een slechtere werking bij de veiligheidsgordels opmerkt, dient u het voertuig naar een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur te brengen om hem meteen te laten inspecteren. U mag het voertuig niet gebruiken wanneer de veiligheidsgordels niet goed werken.


Als u de veiligheidsgordels gebruikt om andere voorwerpen dan inzittenden vast te zetten, dient u erop te letten dat u de riemen niet beschadigt of over scherpe randen aanbrengt.


Zorg dat de riemen en de mechanismen van de veiligheidsgordels niet met chemicaliën, vloeistoffen, korrels, vuil of reinigingsmiddelen vervuild raken. Mochten de veiligheidsgordels toch vervuild raken, dan dient u ze onmiddellijk te vervangen. Vervuilde veiligheidsgordels zullen bij een botsing misschien niet goed werken en zijn onbetrouwbaar.


Het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden (SRS) is bedoeld als aanvulling op de totale effectiviteit van de veiligheidsgordels. Het is geen vervanging. U moet de veiligheidsgordel altijd omdoen.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWINGEN



Indien de veiligheidsgordel niet kan worden opgerold, moet u uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur raadplegen.



Gebruik indien mogelijk de veiligheidsgordels om grote stukken bagage vast te zetten die u op de stoelen achterin wilt vervoeren. Bij een ongeluk kunnen losse voorwerpen projectielen worden, die ernstig letsel kunnen veroorzaken.

Veiligheidsgordels

Op alle zitposities zijn driepuntsveiligheidsgordels met een oprolmechanisme gemonteerd.

Het oprolmechanisme van de veiligheidsgordels zorgt dat de dragers hun bovenlichaam kunnen bewegen, zodat ze bij de verschillende bedieningselementen kunnen komen.

De veiligheidsgordels hebben ook een gordelslotsensor die waarneemt of de veiligheidsgordel is omgedaan.

Onderhoud van de veiligheidsgordels

U moet de veiligheidsgordels regelmatig controleren om te kijken of er in de riem losse draadjes, scheurtjes of slijtplekken zitten en of het mechanisme, de gordelsloten, afstellers en bevestigingspunten nog in orde zijn en goed vastzitten.

Bleek of verf de riem niet en zorg dat de riem niet vuil wordt door poetsmiddel, olie of chemicaliën. Raadpleeg **DE VEILIGHEIDSGORDELS OMDOEN** (pagina 57).

Veiligheidsgordels met een oprolmechanisme testen

- Geef met de veiligheidsgordel om een snelle opwaartse ruk aan de riem in de buurt van de gesp. De gesp moet goed vast blijven zitten.
- Terwijl de veiligheidsgordel niet is omgedaan, trekt u de veiligheidsgordel helemaal tot aan de aanslag uit de oprolautomaat. Controleer of de gordel soepel uitrolt, zonder haperingen. Laat de riem helemaal oprollen, waarbij u nogmaals controleert of hij soepel loopt.
- Trek de veiligheidsgordel gedeeltelijk uit, houd de sluitplaat stevig vast en geef een snelle ruk naar voren. Het mechanisme van de oprolautomaat moet vergrendelen en verder uittrekken onmogelijk maken.

Als een van de veiligheidsgordels niet aan de criteria voldoet, moet u onmiddellijk contact opnemen met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

Opmerking: *als u het voertuig op een helling hebt geparkeerd, kan het gordelmechanisme blokkeren. Dit is geen defect en u dient de gordel voorzichtig uit de bovenste verankering te trekken.*

Gordelspanners

WAARSCHUWINGEN

De gordelspanners kunnen slechts één keer worden geactiveerd en moeten daarna worden vervangen door een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur. Als de gordelspanners niet worden vervangen, wordt de werking van het beveiligingssysteem voorin negatief beïnvloed.

Laat na een botsing altijd de veiligheidsgordels en de gordelspanners controleren en eventueel vervangen door een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

Uit veiligheidsoverwegingen raden wij u aan de stoelen voorin en de veiligheidsgordels alleen door een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur te laten verwijderen of vervangen.

De gordelspanners werken samen met het SRS en bieden extra bescherming als zich een ernstige frontale botsing voordoet. De gordelspanners trekken automatisch de veiligheidsgordels voor de stoelen voorin in. Hierdoor zit er geen speling in de heup- en diagonale riemen van de veiligheidsgordels, zodat de voorwaartse beweging van de gordeldrager wordt verminderd.

Het waarschuwingslampje van het SRS in de instrumentengroep waarschuwt voor eventuele storingen in de gordelspanners van de veiligheidsgordels.

Wanneer de gordelspanners zijn geactiveerd, werken de veiligheidsgordels nog wel en moeten ze worden omgedaan als er nog met het voertuig kan worden gereden.

Opmerking: *de gordelspanners worden geactiveerd bij een ernstige botsing aan de voorkant of opzij en bij het omslaan van het voertuig.*

VEILIGHEIDSGORDELS NIET OMGEDAAN



De Beltminder treedt in werking als het voertuig rijdt en de bestuurder zijn/haar veiligheidsgordel niet heeft omgedaan. Afhankelijk van de markt gaat het waarschuwingslampje in de instrumentengroep branden en verschijnt de mededeling **GORDELS VASTMAKEN** op het message centre. U hoort tevens een geluidssignaal.

De zichtbare en hoorbare alarmsignalen van de Beltminder voldoen aan de nationale vereisten van elk land. Het alarmsignaal kan ook verschillen afhankelijk van het feit of het voertuig stil staat of sneller rijdt dan een van tevoren bepaalde drempelsnelheid.

In bepaalde markten functioneert de Beltminder ook bij de voorpassagiersstoel.

Opmerking: *op de voorpassagiersstoel geplaatste voorwerpen kunnen het geluidssignaal en het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordels soms ook activeren. Wij raden u aan eventueel op de voorpassagiersstoel geplaatste voorwerpen met de veiligheidsgordel vast te zetten.*

DE VEILIGHEIDSGORDELS OMDOEN



LAN1113

1. Trek de gordel soepel uit en zorg dat de gordelhoogte, de stoel en uw positie in de stoel juist zijn. De gordel moet plat over het bekken, de borstkas en het midden van het sleutelbeen, tussen de nek en de schouder lopen.
2. Steek terwijl de veiligheidsgordel goed om u heen zit, de metalen sluitplaat in het dichtstbijzijnde gordelslot. Druk deze naar binnen totdat u een klik hoort.

De veiligheidsgordels van de stoelen op de derde rij zijn veerbelast, zodat ze binnenin de stoel kunnen worden opgeborgen. Dit is om schade te voorkomen wanneer de stoelen worden ingeklapt. Om de gordel om te doen, trekt u het gordelslot uit de stoel omhoog voordat u de sluitplaat erin steekt.

Verstel de veiligheidsgordel zodat de riem strak genoeg zit.

De veiligheidsgordels losmaken

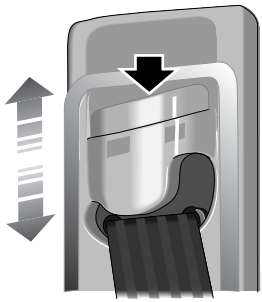
Opmerking: *wanneer u de veiligheidsgordel losmaakt, raden wij u aan de riem bij de sluitplaat vast te houden voordat u op de ontgrendelknop drukt. Hiermee voorkomt u dat de riem te snel wordt opgerold.*

U kunt de veiligheidsgordel losmaken door de rode knop in te drukken.

HOOGTEAFSTELLING VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

WAARSCHUWING

De juiste afstelling van de veiligheidsgordel is voor de veiligheid en het comfort onontbeerlijk. Zorg dat de hoogte goed is afgesteld en het mechanisme op zijn plaats is vergrendeld, voordat u met het voertuig gaat rijden. Probeer de hoogte van de veiligheidsgordel niet tijdens het rijden aan te passen. Als u dit toch doet, kunt u de macht over het stuur verliezen of de veiligheidsgordel verkeerd afstellen.



E80375

Druk op de knop (met pijl aangegeven) om de verankering te ontgrendelen. Zet de verankering naar wens omlaag of omhoog.

Zorg voordat u gaat rijden dat de verankering in een van de vergrendelde posities is vastgeklikt.

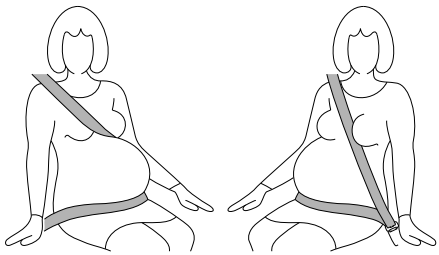
Zo mogelijk moeten de passagiers hun positie op de stoel veranderen, zodat de riem van de veiligheidsgordel over de schouder ligt en niet tegen de nek drukt.

VEILIGHEIDSGORDELS GEBRUIKEN TIJDENS ZWANGERSCHAP

WAARSCHUWINGEN

Doe de veiligheidsgordel voor de veiligheid van de moeder en het ongeboren kind altijd op de juiste manier om. Gebruik nooit alleen de heupgordel en gebruik nooit alleen de schoudergordel terwijl u op de heupgordel zit. Deze beide handelingen zijn uiterst gevaarlijk en kunnen de kans op ernstig letsel in geval van een verkeersongeluk of tijdens een noodstop vergroten.

U mag nooit iets zachts tussen uzelf en de veiligheidsgordel plaatsen om de stoot bij een eventueel ongeluk op te vangen. Dit kan gevaarlijk zijn en vermindert de doeltreffendheid van de veiligheidsgordel bij het voorkomen van letsel.



E80374

Leg de heupriem comfortabel over de heupen, onder de buik. Leg het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en langs de zijkant van de buik. Zorg dat de veiligheidsgordel niet los of verdraaid zit.

Aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden

WERKINGSPRINCIPE

Bij een botsing controleert de airbagregelmodule het afremmen van het voertuig dat door de botsing veroorzaakt wordt, om vast te stellen of de airbags moeten worden opgeblazen.

Het in werking treden van het SRS hangt af van het tempo waarin de passagiersruimte van het voertuig als gevolg van een botsing van snelheid verandert. De omstandigheden van de verschillende typen botsingen (snelheid, botsingshoek, type en afmetingen van het geraakte voorwerp enz.) kunnen aanzienlijk variëren en beïnvloeden het afremmen overeenkomstig.

Bij het opblazen wordt de airbag praktisch ogenblikkelijk opgeblazen en dit vindt plaats met aanzienlijke kracht, vergezeld van een hard geluid. De opgeblazen airbag en de veiligheidsgordel beperken de beweging van een inzittende, zodat de kans op letsel aan het hoofd en het bovenlichaam kleiner is.

Mits de inzittenden op de juiste manier in hun stoel zitten en de veiligheidsgordels op de juiste manier hebben omgedaan, zullen de airbags bij een ernstige frontale botsing extra bescherming bieden aan de borstkas en het gezicht van de inzittenden van de stoelen voorin.

Bij een ernstige botsing van opzij bieden de airbags voor de inzittenden van de stoelen voorin extra bescherming aan de zijkant van het hoofd en het lichaam aan de kant van de botsing en voor de inzittenden van de stoelen links en rechts achterin aan de zijkant van het hoofd aan de kant van de botsing.

Opmerking: *het opblazen en leeglopen van de voorairbags en de in de stoelen gemonteerde zijairbags gebeurt erg snel en de airbags zullen geen bescherming bieden tegen de gevolgen van eventueel optredende secundaire botsingen. De gordijnairbags lopen langzamer leeg en bieden dan ook bij een secundaire botsing wel extra bescherming.*

De onderdelen van het SRS omvatten:

- SRS-waarschuwingslampje
- Spiraalcassette
- Airbagmodules
- Diagnostische regelmodule van de airbags
- Botsingssensors
- Airbagkabelboom
- Inzittendenclassificatiesensor

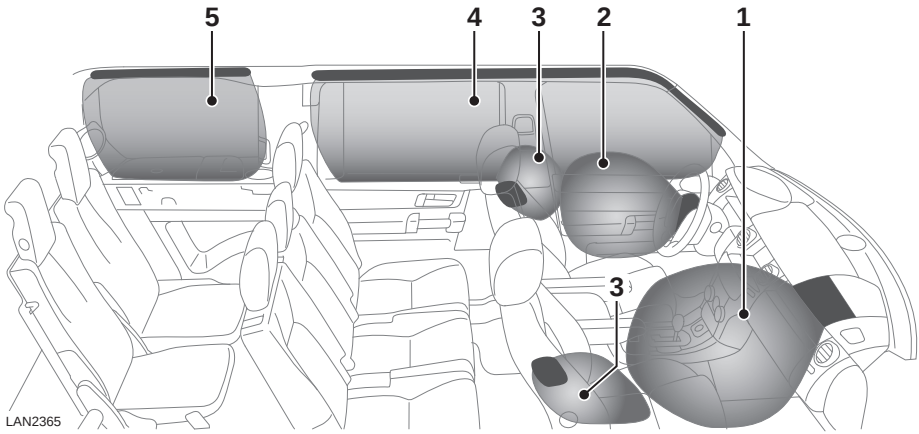
Het SRS is niet bedoeld om in werking te treden als gevolg van:

- aanrijdingen van achteren;
- kleine frontale botsingen;
- kleine aanrijdingen van opzij;
- hard remmen;
- het rijden over drempels en gaten in het wegdek.

Hieruit volgt dan ook dat er aanzienlijke oppervlakkige schade aan het voertuig kan ontstaan zonder dat de airbags worden opgeblazen, of omgekeerd, dat een relatief kleine structurele beschadiging het opblazen van de airbags kan veroorzaken.

Aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden

Airbags



1. Passagiersairbag
2. Bestuurdersairbag
3. Zijairbags
4. Gordijnairbags voorin
5. Gordijnairbags achterin

WAARSCHUWINGEN

Botsingen bij hoge snelheid kunnen ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht of er veiligheidsvoorzieningen in een voertuig zijn gemonteerd. Rijd altijd voorzichtig en houd rekening met de voertuigkarakteristieken en de weg- en weersomstandigheden, en overschrijd de geldende maximumsnelheden niet.

De bestuurder en de passagiers op alle zitplaatsen dienen altijd hun veiligheidsgordel om te doen. Het SRS kan bij sommige soorten aanrijdingen geen bescherming bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een veiligheidsgordel die goed is omgedaan de enige bescherming.

WAARSCHUWINGEN

De airbags worden met hoge snelheden opgeblazen en kunnen letsel veroorzaken. Om de kans op letsel zo klein mogelijk te houden, dient u ervoor te zorgen dat alle inzittenden van het voertuig de veiligheidsgordels goed omdoen, goed in de stoelen zitten en de stoelen zover mogelijk achteruit zetten.

Zorg dat er ruimte overblijft tussen de zijkant van het voertuig en het hoofd en de romp. Hierdoor kunnen de gordijnairbags en de in de stoelen gemonteerde zijairbags onbelemmerd worden opgeblazen.

Het opblazen van een airbag vindt in een kort ogenblik plaats en kan geen bescherming tegen de gevolgen van secundaire botsingen bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een veiligheidsgordel die goed is omgedaan de enige bescherming.

U mag telefoonsystemen uitsluitend door deskundige personen laten monteren, die op de hoogte zijn van de werking van, en de voorschriften voor, voertuigen uitgerust met een SRS. Vraag bij twijfel om advies bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

Aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden

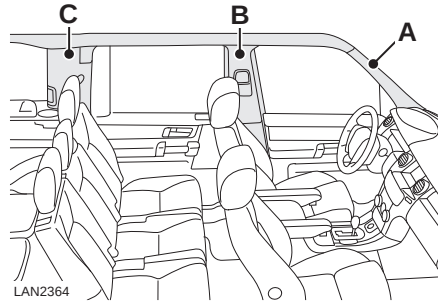
Belemmering van de airbags

WAARSCHUWINGEN

Om de airbags te kunnen laten werken, moeten de hemelbekleding en bekledingspanelen van de portierstijlen in goede staat verkeren, juist gemonteerd en onbelemmerd zijn. U dient elke beschadiging, slijtage of verkeerde montage onmiddellijk aan uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur te melden, zodat dit onderzocht en gerepareerd kan worden.

Passagiers mogen de werking van de airbags niet belemmeren door een deel van hun lichaam, of andere voorwerpen, tegen of dichtbij een airbagmodule te plaatsen.

U mag geen voorwerpen aan of dichtbij de hemelbekleding, **A**-, **B**- en **C**-stijl, de rugleuningen van de stoelen voorin of een airbagafdekking bevestigen of plaatsen, omdat ze het opblazen van de airbags nadelig kunnen beïnvloeden of binnen in het voertuig kunnen worden weggeslingerd, waardoor de inzittenden verwondingen kunnen oplopen.



Gebruik geen niet-goedgekeurde bekledingshoezen over een stoel voorin, met name hoezen die niet voor het gebruik met zijairbags bedoeld zijn. Bij twijfel kunt u dit bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur navragen.

Opmerking: *een niet-goedgekeurde aanpassing van het voertuig of onderdelen kan de voertuiggarantie teniet doen.*

Aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden

Gevolgen van het opblazen

WAARSCHUWINGEN

Na het opblazen zijn sommige onderdelen van het SRS heet. Om letsel te voorkomen mag u de onderdelen pas aanraken wanneer ze zijn afgekoeld.

Om met voldoende snelheid te kunnen reageren, worden de airbags door een explosieve lading opgeblazen. Als gevolg hiervan gaat het opblazen van een airbag gepaard met een erg hard geluid, waardoor u mogelijk onwel kunt worden en misschien even niets kunt horen.

Airbags zullen alleen bij bepaalde typen frontale aanrijdingen extra bescherming bieden. Zij beschermen niet tegen de gevolgen van botsingen van achteren of lichte frontale botsingen.

Het opblazen en leeglopen vindt praktisch ogenblikkelijk plaats en zal geen bescherming bieden tegen de gevolgen van secundaire botsingen, die kunnen optreden tijdens aanrijdingen waar meerdere voertuigen bij betrokken zijn.

Wanneer een airbag wordt opgeblazen, komt er een fijn poeder vrij. Dit is heel normaal en duidt niet op een defect. Het poeder kan echter de huid irriteren en u dient het grondig uit de ogen en eventuele sneetjes te spoelen.

Door het opblazen van een airbag ontstaat stof, wat mogelijk voor astmapatiënten of andere personen met ademhalingsproblemen moeilijkheden bij het ademen kan opleveren. Als een airbag wordt opgeblazen dienen inzittenden met ademhalingsproblemen óf het voertuig zo snel mogelijk te verlaten óf frisse lucht te laten binnenstromen door de ruiten en portieren helemaal te openen.

Na het opblazen lopen de voorairbags en de in de stoel gemonteerde zijairbags onmiddellijk leeg (de gordijnairbags lopen langzaam leeg). Hierdoor wordt de klap voor de inzittenden geleidelijk opgevangen. Het zorgt er tevens voor dat het zicht naar voren van de bestuurder niet wordt belemmerd.

Aanpassingen voor minder validen

Minder valide inzittenden voor wie een aanpassing van het voertuig misschien noodzakelijk is, dienen contact op te nemen met een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur voordat de modificaties worden uitgevoerd.

ZIJAIRBAGS

WAARSCHUWING

Zorg dat er tussen de zijkant van het voertuig en de borstkas een zodanige ruimte wordt overgelaten, dat de in de stoelen gemonteerde airbags onbelemmerd kunnen worden opgeblazen.

De zijairbags zijn ontworpen om de borstkas te beschermen en worden alleen bij een ernstige botsing van opzij opgeblazen. De zijairbags worden niet opgeblazen bij botsingen aan alleen de voor- of achterkant. De airbags aan de kant van het voertuig waar niet tegenaan is gebotst, worden niet opgeblazen.

GORDIJNAIRBAGS

WAARSCHUWING

De hemelbekleding en de bekleding van de A-stijl moeten onbeschadigd en goed gemonteerd zijn, zodat de gordijnairbags onbelemmerd kunnen worden opgeblazen. Als u schade of onjuist gemonteerde elementen opmerkt, neemt u contact op met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur om dit te onderzoeken.

Gordijnairbags zijn ontworpen om het hoofd te beschermen tijdens een ernstige zijbotsing of wanneer het voertuig omslaat. Deze airbags worden niet opgeblazen bij botsingen aan alleen de voor- of achterkant.

DE PASSAGIERSAIRBAG UITSCHAKELEN

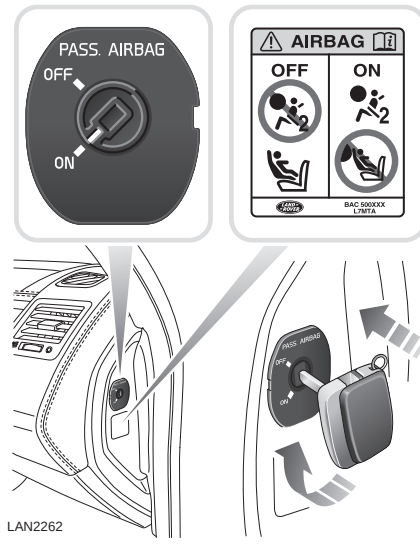
WAARSCHUWINGEN

Botsingstestgegevens en -statistieken tonen aan dat een goed aangebracht kinderzitje op de stoelen achterin het voertuig de veiligste plaats is voor het vervoeren van een kind.

Op een stoel die door een werkende airbag beveiligd is, mag u geen kinderzitje aanbrengen. Als u dit toch doet, loopt het kind een hoog risico op ernstig letsel of zelfs de dood.

U mag geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel aanbrengen als het waarschuwingslampje van het SRS voortdurend brandt terwijl het contact is ingeschakeld.

Zodra u het kinderzitje van de voorpassagiersstoel hebt verwijderd, dient u de airbag weer in te schakelen. Als u dit nalaat, stelt u een voorpassagier aan een groter risico op ernstig letsel of zelfs de dood bloot, mocht er een frontale botsing plaatsvinden.



Opmerking: *u dient de passagiersairbag alleen uit te schakelen wanneer u op de voorpassagiersstoel een kinderzitje aanbrengt waarbij het kind achteruit kijkt.*

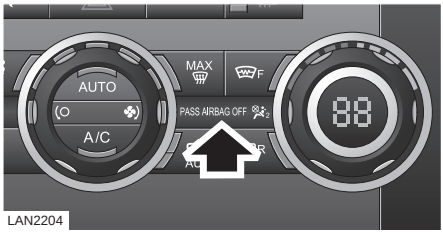
Voordat u een kinderzitje op de voorpassagiersstoel aanbrengt, opent u het passagiersportier en zet u de uitschakelaar van de airbag met de contactsleutel op **OFF** (uit).

Aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden

Airbagcontrolelampje

WAARSCHUWING

Wanneer u de bedrijfsstatus van de passagiersairbag controleert, zorgt u dat het contact is ingeschakeld.



LAN2204

Wanneer de uitschakelaar van de airbag op **OFF** (uit) staat, gaat het gele airbagcontrolelampje (met pijl aangegeven) branden zodra het contact wordt ingeschakeld.

Wanneer de passagiersairbag in of uit wordt geschakeld, controleert u of het controlelampje de correcte instelling aangeeft.

Opmerking: *het controlelampje gaat alleen branden wanneer het contact is ingeschakeld of de motor loopt.*

Airbag uitgeschakeld

WAARSCHUWING

Om kans op letsel te voorkomen mag u nooit een kinderzitje voorin aanbrengen, tenzij u de passagiersairbag hebt uitgeschakeld.



E82245

Als u een kinderzitje voorin wilt aanbrengen, zet u de uitschakelaar van de passagiersairbag met het sleutelblad voor noodgevallen op **OFF**.

Controleer dat het airbagcontrolelampje op het dashboard brandt wanneer u het contact inschakelt. Dit geeft aan dat de passagiersairbag niet kan functioneren.

Als het waarschuwingslampje van het SRS in de instrumentengroep voortdurend brandt, verwijdert u het kinderzitje van de stoel voorin en raadpleegt u uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

Aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden

Airbag ingeschakeld

WAARSCHUWING

Teneinde te verzekeren dat het beveiligingssysteem voor volwassenen naar behoren functioneert, moet u de passagiersairbag inschakelen.



E82246

Wanneer een volwassene op de voorpassagiersstoel zit, moet u de uitschakelaar van de passagiersairbag op **ON** (aan) zetten.

Zodoende zal de airbag naar behoren functioneren als er een ongeluk gebeurt.

Controleer dat het airbagcontrolelampje op het dashboard uit is wanneer u het contact inschakelt. Dit geeft aan dat de passagiersairbag kan functioneren.

WAARSCHUWINGSLAMPJE VAN HET SRS

WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje aangeeft dat er in het systeem een fout aanwezig is, mag u op de voorpassagiersstoel geen kinderzitje gebruiken. Als u dit toch doet, vergroot u het risico op ernstig letsel bij het kind of zelfs de dood.

Er gaat een oranje waarschuwingslampje in de instrumentengroep branden als het SRS defect is. In voertuigen met een message centre wordt de mededeling **AIRBAG DEFECT** weergegeven. Raadpleeg onmiddellijk een erkende monteur als zich één of meer van de volgende symptomen voordoen:

- Het waarschuwingslampje gaat niet branden wanneer u het contact inschakelt.
- Het waarschuwingslampje gaat niet uit binnen ongeveer zes seconden nadat u het contact hebt ingeschakeld.
- Het waarschuwingslampje gaat branden terwijl de motor loopt of terwijl met het voertuig wordt gereden.

ONDERHOUDSINFORMATIE VOOR DE AIRBAGS

WAARSCHUWINGEN

Met het oog op uw veiligheid moet u de onderstaande taken uit laten voeren door een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur:

Het verwijderen, vervangen, repareren of modificeren van bedrading of onderdelen in de buurt van de SRS-onderdelen, inclusief het stuurwiel, de stuurkolom, de portierbekleding, de hemelbekleding, de instrumentengroep en het instrumentenpaneel.

Het monteren van elektronische apparatuur, zoals een mobiele telefoon, een tweewegradio of een geluidsinstallatie.

Modificaties aan de voorkant van het voertuig, inclusief de bumper en het chassis.

Het monteren van accessoires aan de voorkant of zijkanten van het voertuig.

Probeer geen enkel deel van het SRS te onderhouden, repareren of modificeren, of eraan te knoeien. Dit omvat tevens de bedrading of onderdelen in de buurt van SRS-onderdelen. Als u dit toch doet, kunt u het systeem laten afgaan of het systeem buiten werking stellen. Beide kunnen ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

In de buurt van SRS-onderdelen of -bedrading mag u geen elektrische testapparatuur of andere apparaten gebruiken. Als u dit toch doet, kunt u het systeem laten afgaan of het systeem buiten werking stellen. Beide kunnen ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Neem bovendien altijd contact op met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur wanneer:

- een airbag wordt opgeblazen;
- een gordelspanner wordt geactiveerd;
- de voorkant of een zijkant van het voertuig beschadigd is, zelfs wanneer de airbag niet is opgeblazen;
- een deel van de afdekking van de airbagmodule sporen van scheuren of beschadigingen vertoont.

KINDERZITJES

WAARSCHUWINGEN

Op een stoel waarvoor een werkende airbag is aangebracht, mag u geen kinderzitje plaatsen. Wanneer de airbag wordt opgeblazen, bestaat er een risico op ernstig letsel of zelfs de dood.

Botsingsstatistieken laten duidelijk zien dat wanneer baby's en jonge kinderen in een kinderzitje op de stoelen achterin zitten, zij het veiligst zijn.

Gebruik geen kinderzitje waarbij het kind vooruit kijkt, totdat het kind zwaarder is dan het minimumgewicht van 9 kg en het kind zelf rechtop kan zitten. Tot het kind twee jaar oud is, zijn de ruggengraat en de nek van het kind niet sterk genoeg om letsel bij een frontale botsing te voorkomen.

U mag niet toestaan dat een passagier een baby of peuter op zijn/haar schoot laat zitten. De kracht van de botsing kan het effectieve lichaamsgewicht wel dertig keer verhogen, zodat het kind onmogelijk vast kan worden gehouden. Voor kinderen is een verhogingszitje nodig dat voor hun leeftijd en grootte geschikt is, zodat u de veiligheidsgordels goed bij kinderen kunt omdoen, en het risico op letsel bij een botsing wordt verkleind. U kunt kinderen bij een botsing in gevaar brengen wanneer het kinderzitje niet goed in het voertuig vastzit.

Gebruik geen kinderzitje dat over de rugleuning gehaakt moet worden. U kunt dit type zitje niet voldoende vastzetten en het is onwaarschijnlijk dat uw kind hierin veilig is.

Het is uitermate belangrijk dat alle peuters en kinderen onder 12 jaar beveiligd worden in een kinderzitje dat voor hun leeftijd en grootte geschikt is. Raadpleeg **HET KINDERZITJE AANBRENGEN** (pagina 69).

Opmerking: *in sommige landen is het vervoeren van kinderen voorin een voertuig verboden. Zorg dat u op de hoogte bent van de wetgeving die geldt waar het voertuig wordt gebruikt en dat u hieraan voldoet.*

Als een kind toch in de voorpassagiersstoel moet meerijden, beveelt Land Rover het volgende aan:

1. Zet de stoel helemaal naar achteren.
2. Laat de lendensteun helemaal af.
3. Doe het zitkussen helemaal omhoog.
4. Zet de rand van het zitkussen op de laagste stand.
5. Zet de bovenste verankering van de veiligheidsgordel in de laagste positie.
6. In alle markten, behalve Australië, schakelt u de airbag uit. Raadpleeg **DE PASSAGIERSAIRBAG UITSCHAKELEN** (pagina 63).

WAARSCHUWING

Originele tekst overeenkomstig EEG R94.01. Groot gevaar! Op een stoel waarvoor een airbag is gemonteerd, mag u geen kinderzitje plaatsen waarbij het kind achteruit kijkt.



E79258

Dit symbool is op het uiteinde van het dashboard aan de passagierskant geplakt. Het is bedoeld als waarschuwing tegen het gebruik van een kinderzitje waarbij het kind achteruit kijkt, wanneer de passagiersairbag is gemonteerd en in werking is.

Veiligheid van kinderen

Automatisch vergrendelmechanisme van de veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels van de buitenste stoelen op de tweede en derde rij zijn voorzien van een speciaal vergrendelmechanisme, dat het vastzetten van kinderzitjes vergemakkelijkt.

Hier volgt de procedure voor het aanbrengen van een kinderzitje:

1. Breng het kinderzitje in het voertuig aan, bevestig de veiligheidsgordel en vergrendel het gordelslot overeenkomstig de voorschriften van de fabrikant.
2. Trek aan het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel om het restant van de riem helemaal tot aan de aanslag af te rollen. Hierdoor schakelt u de automatische vergrendelfunctie in. Dit werkt als een palmechanisme, zodat de riem alleen maar kan worden opgerold.
3. Laat de veiligheidsgordel om het kinderzitje oprollen (een klikkend geluid zal bevestigen dat de pal ingrijpt), terwijl u het kinderzitje stevig in de stoel drukt.
4. Controleer dat de veiligheidsgordel strak zit door de schoudergordel vlak boven het kinderzitje omhoog te trekken. De veiligheidsgordel moet nu vergrendeld zijn en het kinderzitje moet stevig op zijn plaats worden gehouden.

Wanneer u het kinderzitje verwijderd hebt en de riem van de veiligheidsgordel helemaal is opgerold, zal het vergrendelmechanisme van de veiligheidsgordel weer op de normale werking overschakelen.

Opmerking: *gebruik indien mogelijk het automatische vergrendelmechanisme van de veiligheidsgordels om grote stukken bagage vast te zetten die u op de stoelen achterin wilt vervoeren. Bij een ongeluk kunnen losse voorwerpen projectielen worden, die ernstig letsel kunnen veroorzaken.*

Controlelijst voor kinderzitjes

Neem elke keer dat er een kind in het voertuig meerijdt de onderstaande punten in acht:

- Gebruik altijd geschikte kinderzitjes en verstel bij elke rit de tuigjes voor elk kind afzonderlijk.
- Zorg dat het kind binnen het gewichtsbereik voor het zitje valt.
- Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje nauwkeurig op.
- Zorg dat de veiligheidsgordel voor volwassenen helemaal strak zit.
- Wanneer u een ISOFIX-zitje aanbrengt, moet u altijd het bovenste riempje bevestigen. Trek altijd even aan het ISOFIX-kinderzitje om te controleren dat de onderste verankeringen goed vastzitten.
- Controleer regelmatig of het kinderzitje nog goed past en vervang zitjes of tuigjes die slijtage vertonen.
- Kleed het kind niet in ruimzittende kleren, en vul de ruimte tussen het kind en het zitje niet op.
- Geen enkel kinderzitje is volledig kindveilig. Zorg dat uw kind niet met de sluiting of gordels speelt.
- Laat een kind nooit alleen achter in het voertuig.
- Activeer de kindersloten van de achterportieren. Raadpleeg **KINDERSLOTEN** (pagina 73).
- Zorg dat een kind het voertuig niet aan de zijkant kan verlaten als daar verkeer is.
- Geef het goede voorbeeld – doe altijd uw veiligheidsgordel om.

Veiligheid van kinderen

HET KINDERZITJE AANBRENGEN

VOORZICHTIG

Op het moment dat dit instructieboekje gedrukt werd, waren de gegevens in de tabel juist. De beschikbaarheid van kinderzitjes is echter aan wijzigingen onderhevig. Vraag voor de meest recente aanbevelingen advies bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

De onderstaande tabel geeft aan in hoeverre elke zitplaats voor passagiers geschikt is voor het vervoeren van kinderen tot 12 jaar of 1,5 m (5 ft) lang en voor het aanbrengen van een geschikt kinderzitje.

Opmerking: *de informatie in de volgende tabellen is wellicht niet in alle landen van toepassing. Vraag bij twijfel over het juiste type en/of de juiste manier van aanbrengen van kinderzitjes om advies bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.*

Zitplaats	**Gewichtsgroep (met ongeveer de leeftijd, zoals dit op het kinderzitje is aangegeven)**			
	0 = tot en met 10 kg (0 t/m 10 maanden)	**0+ = tot en met 13 kg (0 t/m 18 maanden)**	**I = 9 t/m 18 kg (9 maanden t/m 5 jaar)**	**II en III = 15 t/m 36 kg (4 t/m 12 jaar)**
Voorpassagier	U	U	U	U
Stoelen achterin – voertuigen met vijf stoelen	L	L	L	L
Stoelen op de tweede rij – voertuigen met zeven stoelen	U	U	U	U
Stoelen op de derde rij	X	X	UF	UF

- U = Geschikt voor kinderzitjes in de algemene categorie, die voor deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.
- UF = Geschikt voor kinderzitjes waarbij het kind vooruit kijkt in de algemene categorie, die voor deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.
- X = Niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsgroep.
- L = Geschikt voor speciale kinderzitjes, zoals vermeld in de tabel hiernaast.

Aanbevolen kinderzitjes

Lengte/leeftijd van kind	**Aanbevolen zitje**
Groepen 0 en 0+	Britax Cosy-Tot/ Römer Baby Safe
Groep I	Britax/Römer Duo
Groepen II en III	Britax Evolva 23 Ultra

Opmerking: *de wetgeving die aangeeft op welke manier kinderen mogen meerijden en waar zij moeten zitten, is tevens aan wijzigingen onderhevig. U bent er als bestuurder verantwoordelijk voor dat alle van kracht zijnde regels in acht worden genomen.*

Posities van ISOFIX-kinderzitjes

Opmerking: *voor de buitenste zitplaatsen op de tweede rij zijn ISOFIX-verankeringspunten aangebracht. U mag de ISOFIX-kinderzitjes alleen op deze zitplaatsen bevestigen, waarbij u de aanwijzingen van de fabrikant volgt.*

Op het kinderzitje aangegeven gewichtsgroep	Afmetingsklassen	Bevestigingen	ISOFIX-posities in het voertuig
Reiswieg	F/G	ISO L1/L2	X
0 = t/m 10 kg	E	ISO R1	IL
0+ = t/m 13 kg	C/D/E	ISO R1/R2/R3	IL
I = 9 t/m 18 kg	C/D	ISO R2/R3	X
	A/B1/B	ISO F2/F2X/F3	IUF
II = 15 t/m 25 kg	–	–	–
III = 22 t/m 36 kg	–	–	–

- IUF = Geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes waarbij het kind vooruit kijkt in de algemene categorie, die voor gebruik in deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.
- IL = Geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderzitjes uit de tabel hieronder. Deze ISOFIX-kinderzitjes zijn van de categorieën 'voor gebruik in het betreffende voertuig', 'beperkt' of 'semi-algemeen'.
- X = ISOFIX-positie niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitje in deze gewichtsgroep en/of deze afmetingsklasse.

Aanbevolen ISOFIX-kinderzitjes

ISOFIX-positie	Aanbevolen zitje
I	Britax Duo Plus ISOFIX
IL	Britax Cosy-Tot ISOFIX

ISOFIX-VERANKERINGSPUNTEN

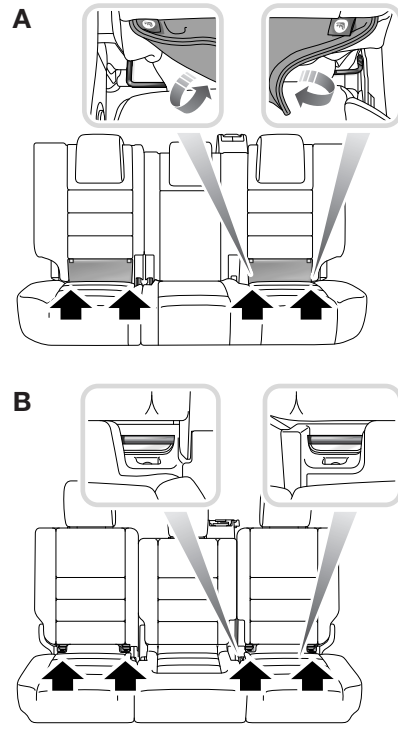
WAARSCHUWINGEN

Probeer een ISOFIX-kinderzitje niet op de middelste stoel achterin te plaatsen. De verankeringspunten zijn niet ontworpen voor het vastzetten van een ISOFIX-kinderzitje op deze plaats. Als het kinderzitje niet goed is verankerd, is het risico dat het kind letsel oploopt bij een botsing of hard remmen bijzonder groot.

De verankeringspunten van het kinderzitje zijn zodanig ontworpen dat ze alleen de belastingen kunnen weerstaan die door correct aangebrachte kinderzitjes worden veroorzaakt. U mag ze onder geen enkele voorwaarde gebruiken voor het vastzetten van veiligheidsgordels voor een volwassene, tuigjes of voor het aan het voertuig bevestigen van andere voorwerpen of apparaten.

Als u een hoofdsteun verwijdert om een kinderzitje te kunnen aanbrengen, dient u de hoofdsteun bij het opbergen altijd goed vast te zetten. Laat u de hoofdsteun los in het voertuig liggen, dan kan dit bij plotseling remmen of een botsing ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken.

Opmerking: *u kunt ISOFIX-kinderzitjes alleen op de stoelen op de tweede rij monteren.*



E80614

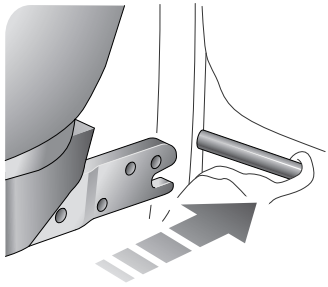
A. Voertuigen met vijf stoelen

B. Voertuigen met zeven stoelen

Beide buitenste stoelen op de tweede rij zijn uitgerust voor het aanbrengen van ISOFIX-kinderzitjes.



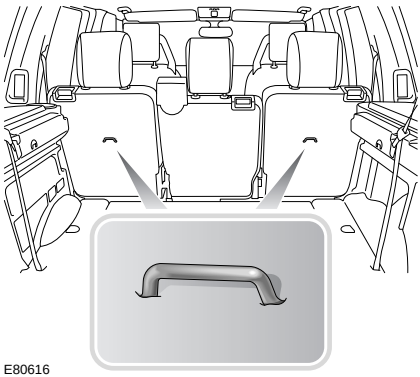
Dit symbool staat op een label dat in de stoelen is genaaid om de plaats van de onderste ISOFIX-verankeringspunten aan te geven.



E80615

Een ISOFIX-kinderzitje aanbrengen:

1. Zet de hoofdsteun omhoog of verwijder de hoofdsteun.
2. Trek de velcro-strip omhoog, zodat u het ISOFIX-vergrendelmechanisme kunt zien.
3. Schuif het kinderzitje in het vergrendelmechanisme.



E80616

Beide zitplaatsen zijn voorzien van verankeringspunten aan de bovenkant, die zodanig zijn uitgevoerd dat u ISOFIX-kinderzitjes kunt aanbrengen (in de afbeeldingen aangegeven).

Opmerking: *als er een riempje aan de bovenkant zit, dient u altijd te zorgen dat dit is vastgemaakt en goed is aangetrokken voor een optimale bescherming van het kind.*

Zodra het ISOFIX-kinderzitje is aangebracht, test u of het geheel goed vastzit voordat u een kind in het zitje zet. Probeer het kinderzitje heen en weer te bewegen en van de stoel weg te trekken, waarna u controleert dat de verankeringspunten nog steeds stevig op hun plaats zitten.

Verankeringspunten voor riempjes (alleen Australië)

WAARSCHUWINGEN

De verankeringspunten van het kinderbeveiligingssysteem zijn zodanig ontworpen dat ze alleen de belastingen kunnen weerstaan die door correct aangebrachte kinderzitjes worden veroorzaakt. U mag ze onder geen enkele voorwaarde gebruiken voor het vastzetten van veiligheidsgordels voor een volwassene, tuigjes of voor het aan het voertuig bevestigen van andere voorwerpen of apparaten.

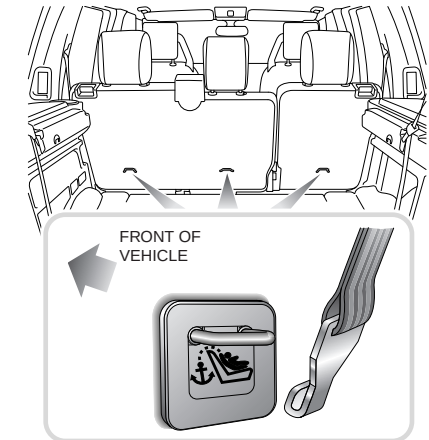
Volg bij het vastmaken van verankeringsriempjes altijd de instructies op van de fabrikant van het kinderzitje of beveiligingssysteem.

Leg bij het aanbrengen van een kinderzitje of beveiligingssysteem het riempje altijd langs de rugleuning omhoog en onder de hoofdsteun door.

De verankeringsriempjes vastmaken

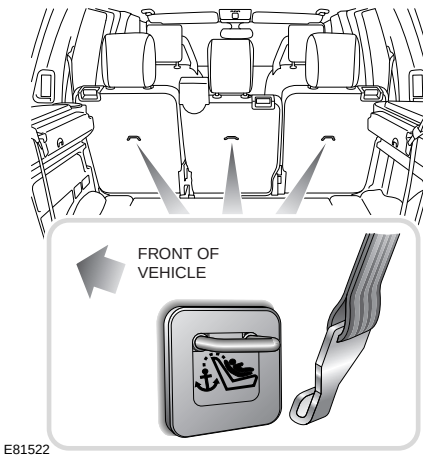
1. Breng het kinderzitje stevig op een van de stoelen achterin aan.
2. Leid het verankeringsriempje langs de rugleuning van de stoel omhoog en onder de hoofdsteun door.
3. Maak het haakje van het verankeringsriempje vast aan het verankeringspunt op de achterkant van de rugleuning. Zorg dat het haakje van het verankeringsriempje in de juiste richting is bevestigd. Raadpleeg de afbeelding.
4. Haal het verankeringsriempje aan volgens de instructies van de fabrikant, zodat de riem niet slapt hangt.

Bovenste verankeringspunt van kinderzitjes (voertuigen met vijf stoelen)



E81521

Bovenste verankeringspunt van kinderzitjes (voertuigen met zeven stoelen)



E81522

Aan de stoelen op de tweede rij zijn voorzieningen aangebracht voor het aanbrengen van drie kinderzitjes, van het type waarbij u verankeringspunten voor riempjes nodig hebt.

Uw voertuig is uitgerust met verankeringspunten aan de achterkant van de stoelframes op de tweede rij. U dient deze te gebruiken voor het bevestigen van de verankeringsriempjes van kinderzitjes of beveiligingssystemen.

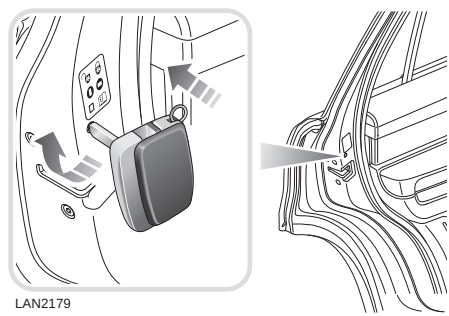
KINDERKUSSENS

In gevallen waarbij een kind niet meer in een kinderzitje past omdat hij/zij te groot is, maar als hij/zij nog wel te klein is om alleen de driepuntsgordel om te kunnen doen, bevelen wij voor maximale veiligheid een kinderkussen aan. Volg eerst de aanwijzingen van de fabrikant op voor het aanbrengen en gebruik, en verstel de veiligheidsgordel daarna zodanig dat hij goed past.

KINDERSLOTEN

WAARSCHUWING

Laat kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig achter. Hierdoor lopen kinderen kans op ernstig of zelfs fataal letsel.



LAN2179

De achterdeuren zijn uitgerust met kindersloten.

Steek het sleutelblad voor noodgevallen in het sleutelgat en draai het naar buiten om de kindersloten te activeren.

Wanneer de kindersloten zijn geactiveerd, kunnen de achterdeuren niet van binnenuit geopend worden.

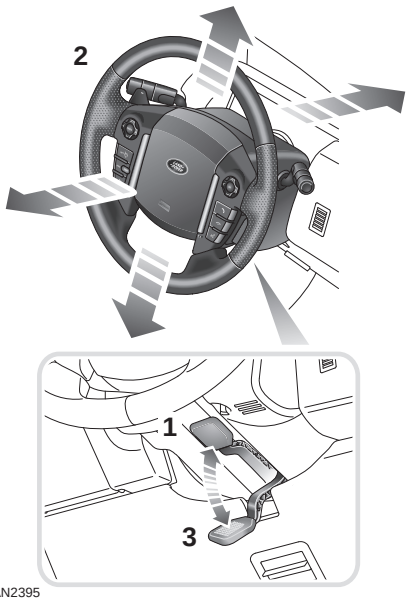
Draai het sleutelblad naar binnen om de kindersloten te deactiveren.

DE STUURKOLOM VERSTELLEN

WAARSCHUWING

Verstel de stuurkolomstand nooit tijdens het rijden. U vermindert hiermee de beheersing van het voertuig en het kan onvoorspelbare bewegingen van het stuurwiel tot gevolg hebben.

Handmatig verstellen



LAN2395

U kunt de stand van de stuurkolom in twee richtingen verstellen.

1. Zet de hendel onder de stuurkolom helemaal omlaag.
2. Verstel de stuurkolom omhoog of omlaag, naar voren of naar achteren.
3. Trek de hendel helemaal omhoog om hem te vergrendelen.

Elektrisch verstellen



LAN2966

U kunt de stand van de stuurkolom in vier richtingen verstellen, overeenkomend met de beweging van de stuurkolomverstelknop.

Schuif de knop omhoog of omlaag om de hoogte van de stuurkolom aan te passen.

Schuif de knop naar voren of naar achteren om de stuurkolom van u af of naar u toe te bewegen.

In- en uitstapfunctie

De in- en uitstapfunctie zorgt voor automatische verplaatsing van de stuurkolom en de bestuurdersstoel om het in- en uitstappen van het voertuig te vergemakkelijken.

U kunt deze functie inschakelen door de stuurkolomverstelknop in de stand **AUTO** te zetten.

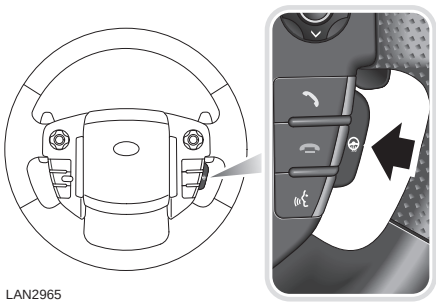
Draai de knop rechtsom naar de stand voor handmatig verstellen om te voorkomen dat de bestuurdersstoel en de stuurkolom automatisch bewegen.

Opmerking: *als u de stuurkolomverstelknop uit de stand* ***AUTO*** *beweegt terwijl de bestuurdersstoel en de stuurkolom in de uitstappositie staan, zullen de bestuurdersstoel en de stuurkolom naar hun voorgaande posities terugkeren zodra u het bestuurdersportier dicht doet en het contact inschakelt.*

Stuurkolomstandgeheugen

U kunt drie verschillende stuurkolomstanden opslaan en oproepen. Raadpleeg **GEHEUGENFUNCTIE VAN DE BESTUURDERSSTOEL** (pagina 45).

STUURWIELVERWARMING



LAN2965

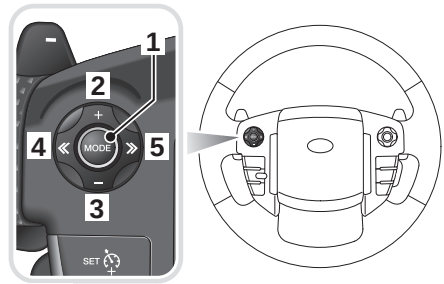
Druk op de schakelaar om de verwarming in of uit te schakelen. Het pictogram voor de stuurwielverwarming wordt als volgt verlicht:

Als de stuurwielverwarming is ingeschakeld, is het pictogram oranje.

Als de stuurwielverwarming is uitgeschakeld maar de koplampen zijn ingeschakeld, is het pictogram groen.

Als zowel de stuurwielverwarming als de koplampen zijn uitgeschakeld, is het pictogram niet verlicht.

BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE GELUIDSINSTALLATIE

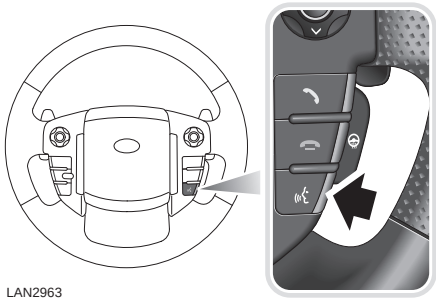


LAN2964

1. Functieselectie
2. Volume omhoog
3. Volume omlaag
4. Achteruit zoeken
5. Vooruit zoeken

Opmerking: *als u de geluidsinstallatie bedient met de toetsen op het stuurwiel, wordt de informatie alleen weergegeven als het touch screen staat ingesteld op de functie van de geluidsinstallatie. Als er een andere functie op het touch screen staat ingesteld, kunnen mededelingen over de geluidsinstallatie als pop-upvensters worden weergegeven.*

SPRAAKBEDIENING



LAN2963

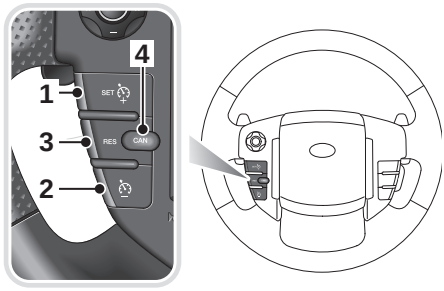
De spraakbediening activeren:

- Druk even op de toets. U hoort een geluidssignaal en de mededeling **STEM HERKENNING** verschijnt op het message centre. Het systeem wacht nu op een gesproken opdracht.

Algemene informatie over de spraakbediening kunt u verderop in dit instructieboekje vinden.
Raadpleeg **DE SPRAAKBEDIENING GEBRUIKEN** (pagina 332).

CRUISE CONTROL

U kunt de cruise control bedienen met de bedieningselementen op het stuurwiel.
Raadpleeg **WERKINGSPRINCIPE** (pagina 153).



LAN2183

1. De snelheid instellen of verhogen
2. De snelheid verlagen
3. De ingestelde snelheid hervatten
4. Hiermee heft u de cruise control op, zonder de opgeslagen snelheid te wissen.

CLAXON



LAN2962

Druk op een van de claxonschakelaars om de claxon te gebruiken.

ALGEMENE INFORMATIE

Er zijn drie soorten koplampsystemen:

- Koplampen met halogeen grootlicht/gedimde koplampen, met daarnaast een aanvullende halogeenlamp voor grootlicht.
- Koplampen met xenon grootlicht/gedimde koplampen, met daarnaast een aanvullende halogeenlamp voor grootlicht.
- Adaptieve bochtverlichting (AFS). Raadpleeg **ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING** (pagina 82).

Condensatie

De lamplenzen kunnen in sommige atmosferische omstandigheden beslaan. Dit heeft geen invloed op de werking van de lampen. De condensatie zal na verloop van tijd vanzelf verdwijnen.

Xenon-koplampen

Het voertuig is uitgerust met xenonkoplampen voor dim-/grootlicht. Het zicht bij het gebruik van xenonkoplampen is aanzienlijk beter, vooral bij slechte weers- en rijomstandigheden.

Xenonkoplampen gebruiken voor zowel groot- als dimlicht een xenonlampje, terwijl voor aanvullend grootlicht een halogeenlampje wordt gebruikt. Een sluiter, die door een solenoïde bediend wordt, verandert de richting van de xenonlichtbundel om dim- of grootlicht te verkrijgen.

De gebruiksduur van een xenonlampje is aanzienlijk langer dan die van conventionele gloeilampjes of halogeenlampjes.

Dagverlichting

In bepaalde markten gaan de stadslichten, kentekenplaatverlichting en gedimde koplampen branden terwijl de motor loopt en de hoofdverlichtingsschakelaar in de uitstand staat. De verlichting van de instrumentengroep blijft uitgeschakeld.



Tenzij de dagverlichting wettelijk verplicht of verboden is, kunt u de dagverlichting door een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur in of uit laten schakelen.

Remlichten

De remlichten zullen gaan branden wanneer u op het rempedaal trapt.

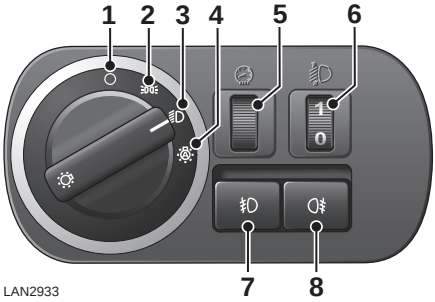
De remlichten gaan eveneens branden wanneer de afdalingsregeling het voertuig afremt of tijdens de dynamische werking van de elektronische handrem. Raadpleeg **ELEKTRONISCHE HANDREM (EPB)** (pagina 139).

Achteruitrijlichten

Wanneer u de transmissiehendel in de achteruitrijstand zet, gaan de achteruitrijlichten branden.

DE VERLICHTING BEDIENEN

Hoofdverlichtingsschakelaar



LAN2933

1. Stadslichten en koplampen uit
2. Stadslichten en kentekenplaatverlichting ingeschakeld
3. Gedimde koplampen ingeschakeld
4. Automatische inschakeling van de verlichting
5. Dimschakelaar
6. Hoogteverstelling van de halogeenkoplampen
7. Voormistlichten aan/uit
8. Achtermistlichten aan/uit

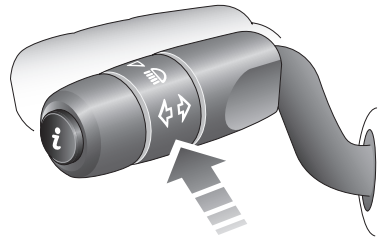
Stadslichten

De stadslichten en kentekenplaatverlichting gaan branden wanneer u de hoofdverlichtingsschakelaar naar de standen **2** of **3** draait.



Wanneer de stadslichten ingeschakeld zijn, gaat er in de instrumentengroep een groen waarschuwingslampje branden.

Grootlicht en gedimde koplampen



LAN2205

Draai eerst de hoofdverlichtingsschakelaar naar stand **3**, schakel het contact in en duw daarna de stuurkolomhendel van het stuurwiel af om het grootlicht in te schakelen.



Wanneer u het grootlicht hebt ingeschakeld, gaat er in de instrumentengroep een blauw waarschuwingslampje branden.

U kunt naar de gedimde koplampen overschakelen door de hendel naar het stuurwiel toe te trekken.

U kunt met het grootlicht knipperen door de hendel even helemaal naar het stuurwiel toe te trekken.

Opmerking: *u mag geen grootlicht gebruiken wanneer u er andere weggebruikers mee kunt verblinden.*

Automatisch grootlicht

Dit systeem schakelt het grootlicht automatisch in als de omgevingslichtsterkte laag genoeg is en er zich geen tegemoetkomend of voorgaand verkeer binnen het werkbereik bevindt.

Opmerking: *wij raden u aan het automatische grootlicht tijdens terreinrijden niet in te schakelen.*

Deze functie is alleen actief als u hem geselecteerd hebt in het menu **Instellingen auto**.
Raadpleeg **INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU** (pagina 39).

Het automatische grootlicht kan alleen worden ingeschakeld wanneer de hoofdverlichtingsschakelaar in stand **4** staat en de stuurkolomhendel in de stand voor gedimde koplampen staat.

Het systeem treedt pas in werking wanneer u sneller gaat rijden dan 40 km/h (25 mijl/h). Zodra u langzamer gaat rijden dan 24 km/h (15 mijl/h), schakelt het systeem zichzelf uit.

Opmerking: *het automatische grootlicht werkt niet in de achteruitrijstand.*

U dient het automatische grootlicht slechts als een gemaksvoorziening te beschouwen. Onder bepaalde omstandigheden zult u zelf moeten ingrijpen.

Als u het grootlicht handmatig wilt inschakelen, zet u de stuurkolomhendel in de normale stand voor grootlicht.

Als u de gedimde koplampen wilt inschakelen (alleen als het grootlicht is ingeschakeld), zet u de stuurkolomhendel in de stand voor het geven van een lichtsignaal met de koplampen. Hiermee schakelt u het automatische grootlicht uit.

Om het systeem opnieuw in te schakelen zet u de stuurkolomhendel eerst in de stand voor grootlicht en daarna terug in de middelste stand.



Een groen waarschuwingslampje in de instrumentengroep gaat branden zodra u het automatische grootlicht inschakelt.

Opmerking: *de volgende factoren kunnen de werking van het automatische grootlicht nadelig beïnvloeden:*

- *Lichtweerkaatsende verkeersborden*
- *Verkeer met zwakke koplampen, zoals fietsen*
- *Slechte weersomstandigheden*
- *Een vuile sensor*
- *Een vuile, beschadigde of beslagen voorruit*

U als bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het juiste gebruik van de koplampen.

Als u het automatische grootlicht wilt uitschakelen, draait u de hoofdverlichtingsschakelaar vanuit stand **4** naar de stand voor koplampen ingeschakeld.

Opmerking: *het automatische grootlicht wordt geregeld door een sensor in de binnenspiegel. Zorg dat de sensor niet door op de voorruit aangebrachte objecten of stickers wordt afgedekt.*

Automatische inschakeling van de verlichting

Wanneer de hoofdverlichtingsschakelaar in stand **4** staat en u het contact hebt ingeschakeld, zullen de stadslichten, de gedimde koplampen en de kentekenplaatverlichting automatisch gaan branden zodra de omgevingslichtsterkte onder een van tevoren ingesteld niveau daalt.

Zodra de omgevingslichtsterkte boven dat niveau komt, gaat alle verlichting uit.

Koplampvertraging bij uitstappen

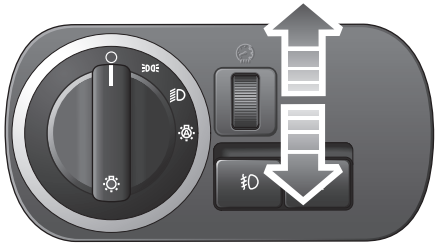
De koplampvertraging bij uitstappen treedt in werking wanneer u het contact uitschakelt terwijl de hoofdverlichtingsschakelaar in stand **4** staat. De koplampen zullen maximaal 240 seconden lang blijven branden.

Opmerking: *u kunt de vertraging wijzigen in het menu* ***Instellingen auto****. Raadpleeg* ***INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU*** *(pagina 39).*

U kunt de koplampvertraging bij uitstappen te allen tijde annuleren door het contact in te schakelen, de hoofdverlichtingsschakelaar naar stand **1** te draaien of op de koplamptoets op de Smart-sleutel te drukken.

Opmerking: *als u de automatische inschakeling van de verlichting hebt geselecteerd, zal de vertraging bij uitstappen automatisch in werking treden.*

DIMSCHAKELAAR VAN DE INSTRUMENTENVERLICHTING



LAN2187

Draai de schakelaar omhoog of omlaag om de sterkte van de instrumentenverlichting aan te passen.

Opmerking: *de dimschakelaar van de instrumentenverlichting werkt pas zodra de omgevingslichtsterkte onder een van tevoren ingesteld niveau daalt.*

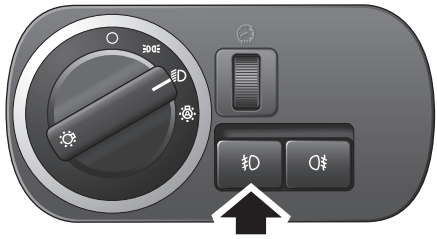
HOOGTEVERSTELLING VAN DE HALOGEENKOPLAMPEN



LAN2932

Draai de schakelaar omhoog of omlaag om de hoogte van de koplamplichtbundel aan te passen.

VOORMISTLICHTEN



LAN2206

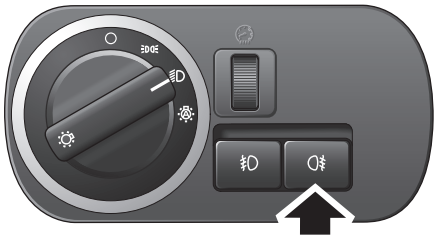
Druk terwijl de stadslichten of de gedimde koplampen zijn ingeschakeld op de toets om de voormistlichten in te schakelen.



U ziet een groen waarschuwingslampje in de instrumentengroep wanneer de voormistlichten zijn ingeschakeld.

Druk nogmaals op de toets om de mistlichten uit te schakelen.

ACHTERMISTLICHTEN



LAN2207

Druk terwijl de stadslichten of de gedimde koplampen zijn ingeschakeld op de toets om de achtermistlichten in te schakelen.



U ziet een oranje waarschuwingslampje in de instrumentengroep wanneer de achtermistlichten zijn ingeschakeld.

Druk nogmaals op de toets om de mistlichten uit te schakelen.

ALARMKNIPPERLICHTEN



LAN2200

Druk op de toets om de alarmknipperlichten in te schakelen. Alle richtingaanwijzers knipperen tegelijkertijd.

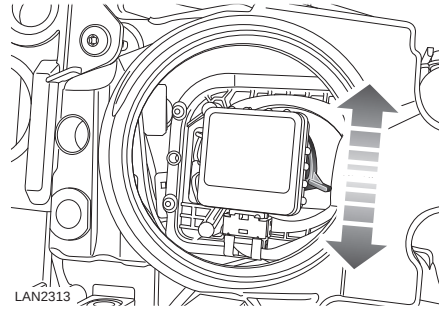
Gebruik dit alleen in geval van nood om andere weggebruikers te waarschuwen, bijvoorbeeld als uw stilstaande voertuig een wegversperring vormt of als zich een gevaarlijke situatie voordoet. Vergeet niet om de lichten uit te schakelen voordat u weer gaat rijden.

KOPLAMPEN – IN HET BUITENLAND RIJDEN

De koplampen afstellen

Wanneer u in een land rijdt met verkeer dat aan de andere kant van de weg rijdt dan u gewend bent, gebruikt u het hendelmechanisme in elke koplampeenheid om de lichtstraal te veranderen.

Om bij de hendels te kunnen komen, dient u de koplampeenheden te verwijderen. Raadpleeg **EEN KOPLAMP VERWIJDEREN** (pagina 84).



LAN2313

Opmerking: *bij voertuigen met het stuur links voorzien van halogeenkoplampen zit de hendel aan de linkerkant van de gloeilampopening.*

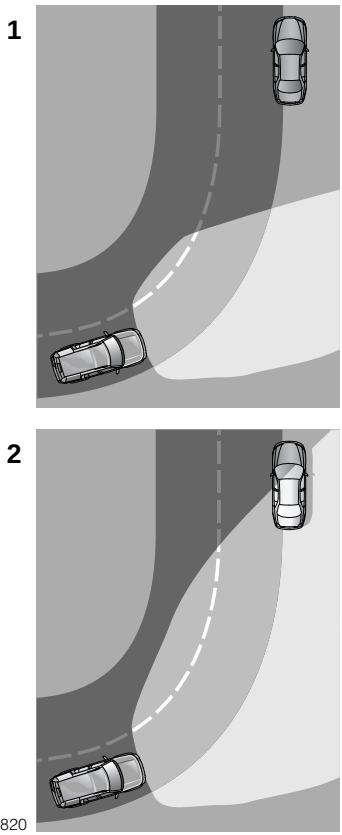
Zet de hendel omlaag wanneer u in landen bent waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt.

Denk eraan om de hendel weer omhoog te zetten wanneer u aan de gebruikelijke kant van de weg rijdt.

Opmerking: *als het automatische grootlicht is ingeschakeld, dient u het systeem in te stellen op de kant van de weg waarop u rijdt. Raadpleeg* ***INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU*** *(pagina 39).*

ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING

Adaptieve bochtverlichting (AFS) is een verlichtingssysteem waarmee de bestuurder beter kan zien. Het bestaat uit twee hoofdonderdelen: een zwenkende koplamp en een bochtlamp met een lichtstraal die staat ingesteld op 45 graden vanaf de middellijn van het voertuig.



1. Dit is de lichtspreiding van een voertuig zonder AFS.
2. Dit is de lichtspreiding van een voertuig met AFS.

De koplampen kunnen naar links of naar rechts draaien om de lichtspreiding in bochten te verbeteren. Deze functie kan bij alle snelheden worden gebruikt.

Het systeem wordt aangestuurd door de wegsnelheid en de stuurhoek van het voertuig, op basis waarvan de benodigde horizontale zwenking wordt vastgesteld. De zwenking is het grootst bij lage snelheden en wordt kleiner bij hogere snelheden.

Wanneer u de achteruitrijstand selecteert, keren de koplampen terug naar de middenstand en wordt de zwenkfunctie uitgeschakeld.

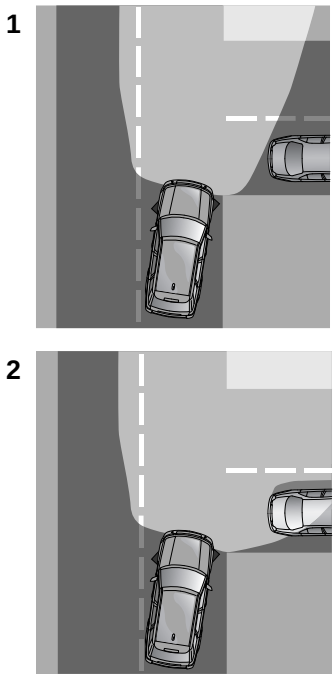
De koplampen werken wanneer de motor loopt en de hoofdverlichtingsschakelaar in stand **3** staat.
Ze werken ook als de hoofdverlichtingsschakelaar in stand **4** (automatische inschakeling) staat en het omgevingslicht tot onder een van tevoren ingesteld niveau daalt.

Bochtlampen

Deze lampen verbreden de straal van de koplampen wanneer u 's avonds tijdens normaal rijden een bocht neemt.

Wanneer het contact en de koplampen zijn ingeschakeld, zal het systeem de statische buiglampen inschakelen zodra het detecteert dat u een richtingaanwijzer hebt bediend.

Opmerking: *alleen de lamp aan dezelfde kant als de bediende richtingaanwijzer gaat branden.*



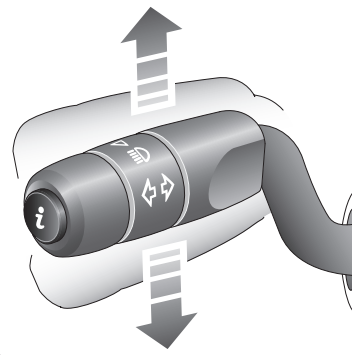
1. Dit is de lichtspreiding van een voertuig zonder bochtlampen.
2. Dit is de lichtspreiding van een voertuig met bochtlampen.

Waarschuwingslampje



Als er een storing in het AFS-systeem wordt opgemerkt, gaat er een oranje waarschuwingslampje in de instrumentengroep branden. Laat deze storing onmiddellijk door een erkende reparateur verhelpen.

RICHTINGAANWIJZERS



Duw terwijl het contact is ingeschakeld de hendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers te gebruiken.



Een groen lampje in de instrumentengroep geeft aan welke richtingaanwijzer functioneert: links of rechts.

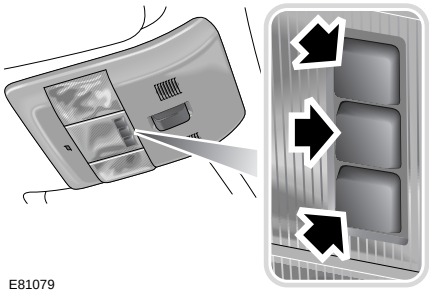
Als u de hendel even omhoog of omlaag tegen de veerdruk in duwt en meteen weer loslaat, knipperen de richtingaanwijzers drie keer. U gebruikt dit om aan te geven dat u van rijbaan verandert.



Een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur kan deze functie in- of uitschakelen.

BINNENVERLICHTING

Binnenverlichting voorin



E81079

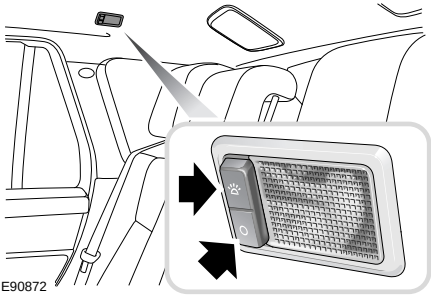
U kunt elke lamp in- of uitschakelen door op de schakelaar naast de gewenste lamp te drukken.

Als de automatische inschakeling van de verlichting is geactiveerd, gaat de verlichting automatisch branden zodra u een portier opent.

U kunt de automatische inschakeling activeren door de middelste schakelaar langer dan drie seconden ingedrukt te houden. Op het message centre verschijnt de mededeling **INTERIEURVERLICHTING AUTOMATISCH**.

U kunt de automatische inschakeling van de instapverlichting deactiveren door op de middelste schakelaar te drukken. Op het message centre verschijnt de mededeling **INTERIEURVERLICHTING UIT**.

Binnenverlichting achterin



E90872

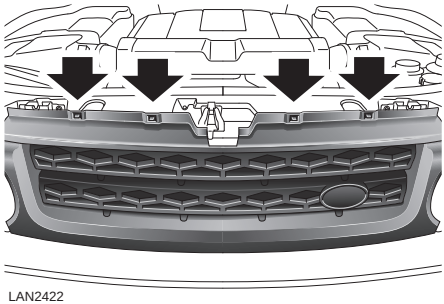
Druk op de schakelaar om de verlichting in te schakelen.

EEN KOPLAMP VERWIJDEREN

VOORZICHTIG

Leg de verwijderde koplamp niet met het glas naar beneden op harde of schurende oppervlakken. Hierdoor kunnen er krassen op het lensvlak komen.

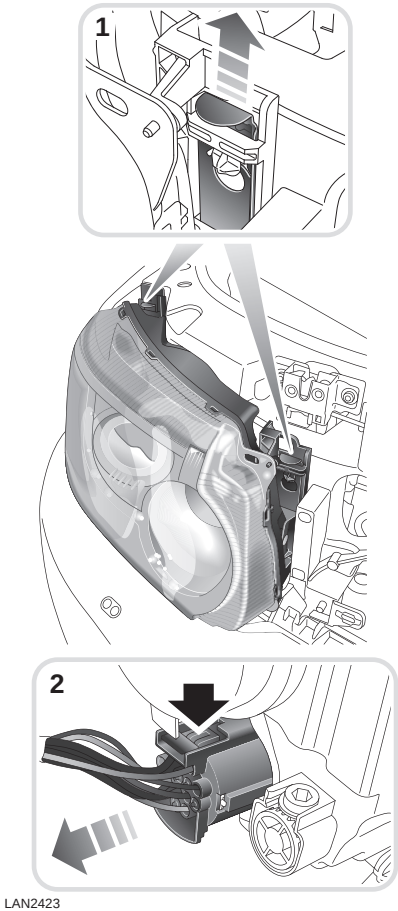
De grille verwijderen



LAN2422

1. Duw de vier klemmen aan de bovenkant omlaag.
2. Til de grille uit het voertuig en leg hem ergens neer waar hij niet beschadigd kan worden.

De koplamp verwijderen



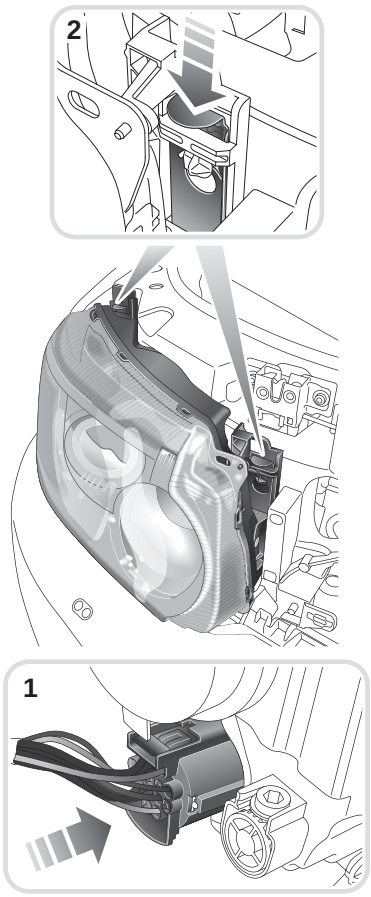
LAN2423

1. Wip de twee vergrendelingen voorzichtig omhoog.

   Opmerking: *als u de vergrendelingen te ver omhoog wipt, komt de koplamp niet los. Laat in dat geval de vergrendelingen zakken totdat u de koplamp naar voren kunt bewegen.*

2. Koppel de kabelboomstekker los van de achterkant van de lamp en verwijder de koplamp uit het voertuig.
3. Leg de lamp met de lens naar beneden op een vlakke ondergrond bedekt met zacht materiaal, om te voorkomen dat de lens beschadigd wordt.

De koplamp terugplaatsen



LAN2424

1. Koppel de kabelboomstekker weer aan.
2. Plaats de koplamp terug.
3. Druk de twee vergrendelingen omlaag.

De grille terugplaatsen

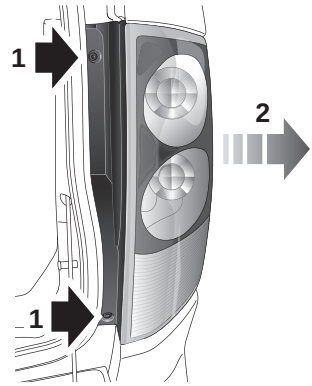
VOORZICHTIG

Zorg dat de bevestigingsklemmen op de grille precies voor de uitsparingen in de koplampen zitten om beschadiging van de koplampen te vermijden.

1. Breng de grille aan door de bovenste en onderste klemmen voor hun uitsparingen te houden en ze vervolgens op hun plaats te drukken.
2. Zorg dat de klemmen op hun plaats zijn gesprongen, zodat de grille goed vastzit.

HET ACHTERLICHT VERWIJDEREN

U dient het achterlicht helemaal uit het voertuig te verwijderen om een van de gloeilampjes te kunnen vervangen.



LAN2425

1. Doe eerst de achterklep open en verwijder de twee schroeven uit de rand van het achterlicht vlakbij de achterklepopening.
2. Trek het achterlicht van het voertuig af.
3. Koppel de multistekker voor de kabelboom los en verwijder het achterlicht van het voertuig. Leg de lamp met de lens naar beneden op een vlakke ondergrond bedekt met zacht materiaal, om te voorkomen dat de lens beschadigd wordt.

Het achterlicht terugplaatsen

1. Volg de instructies voor het verwijderen in omgekeerde volgorde om de lamp terug te plaatsen.

EEN GLOEILAMPJE VERVANGEN

VOORZICHTIG

Vervang gloeilampjes altijd door gloeilampjes van het juiste type en met de juiste specificatie. Neem bij twijfel contact op met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur voor advies.

Opmerking: *in sommige landen bent u wettelijk verplicht reservelampjes bij u te hebben. Bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur is een pakket met vervangingslampjes als goedgekeurd accessoire verkrijgbaar.*

Controleer voordat u met het voertuig gaat rijden dat alle buitenverlichting werkt.

Xenonlampjes

WAARSCHUWINGEN

Xenonlampjes werken bij een zeer hoge temperatuur. Zorg dat de lampjes voldoende zijn afgekoeld voordat u ze probeert aan te raken.

Voor het ontsteken van het gas en de metaaldamp, die voor het laten branden van xenonlampjes worden gebruikt, is hoogspanning nodig. Deze spanning kan zeer ernstig letsel veroorzaken.

Het vervangen of onderhouden van xenonlampjes mag alleen worden uitgevoerd door voor dat werk deskundig personeel.

Vraag bij een Land Rover dealerbedrijf/ erkende reparateur of uw plaatselijke autoriteiten om advies over de juiste afvalverwerking van xenonlampjes.

KOPLAMPGLOEILAMPJES

WAARSCHUWING

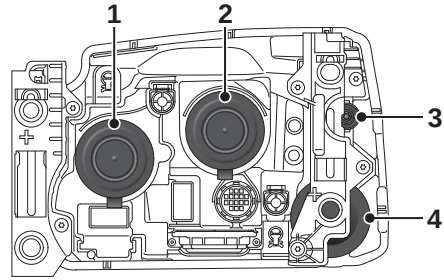
Probeer een gloeilampje niet te vervangen terwijl de verlichting is ingeschakeld. Als u de verlichting net hebt uitgeschakeld, moet u de gloeilampjes eerst laten afkoelen. Het hanteren van lampjes terwijl zij heet zijn kan letsel tot gevolg hebben.

Opmerking: *de stadslichten in de xenonkoplampen zijn LED's en kunnen niet afzonderlijk vervangen worden.*

Toegang tot de gloeilampjes

Om een gloeilampje binnen in de koplamp te vervangen, dient u de hele koplamp uit het voertuig te verwijderen. Raadpleeg **EEN KOPLAMP VERWIJDEREN** (pagina 84).

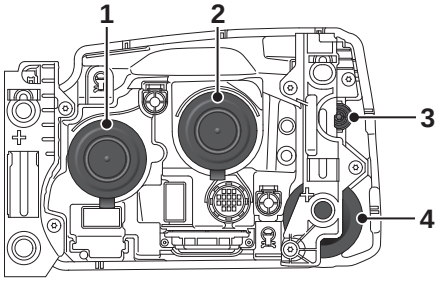
Xenonkoplamp



LAN2426

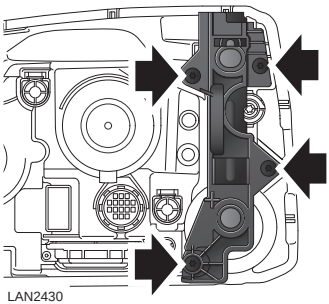
1. Halogeen – aanvullend grootlicht
2. Xenon – grootlicht en gedimde koplamp
3. Richtingaanwijzer
4. Statische buiglamp/bochtlamp

Halogeenkoplamp



LAN2426

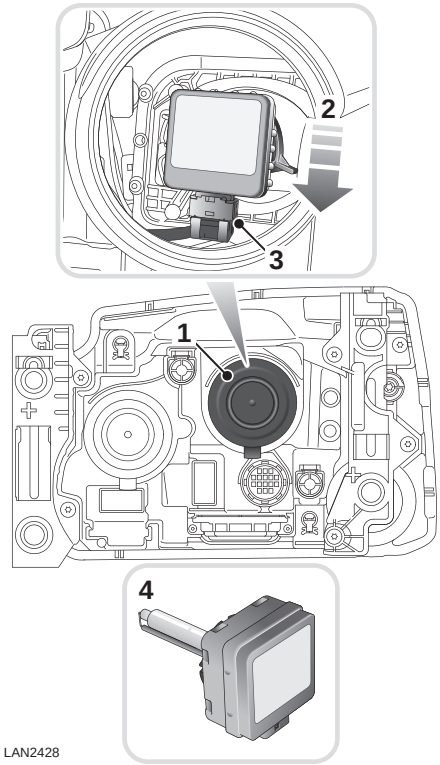
1. Halogeen – grootlicht
2. Halogeen – gedimde koplamp
3. Richtingaanwijzer
4. Stadslicht


LAN2430

Om bij de richtingaanwijzer, de statische buiglamp en het stadslicht te kunnen komen, dient u de vergrendelschuif van de koplamp in zijn geheel van de koplamp te verwijderen.

U kunt de schuif verwijderen door de vier schroeven uit te draaien (met pijl aangegeven). Wanneer u de schuif terugplaatst, mag u de schroeven niet te strak vastdraaien.

Koplampgloeilampje (xenon)



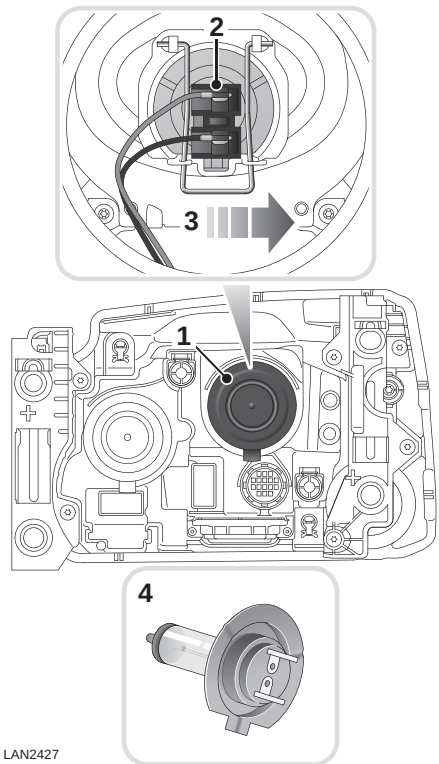
LAN2428

1. Verdraai de bolle dop en til hem van de lamp af.
2. Verdraai de ring waarmee het gloeilampje aan de koplamp vastzit en maak het gloeilampje los.
3. Trek de stekker van het lampje af.
4. Verwijder het gloeilampje.
5. Steek het nieuwe gloeilampje in de stekker en voer de procedure hierboven in omgekeerde volgorde uit. Controleer dat de lippen op de dop de onderkant van het gloeilampje raken.

Koplampgloeilampje (halogeen) – gedimde koplamp

VOORZICHTIG

Zorg dat u dit type gloeilampje niet met uw vingers aanraakt. Gebruik altijd een doek om het vast te houden. Maak het gloeilampje zo nodig schoon met spiritus om vingerafdrukken te verwijderen.



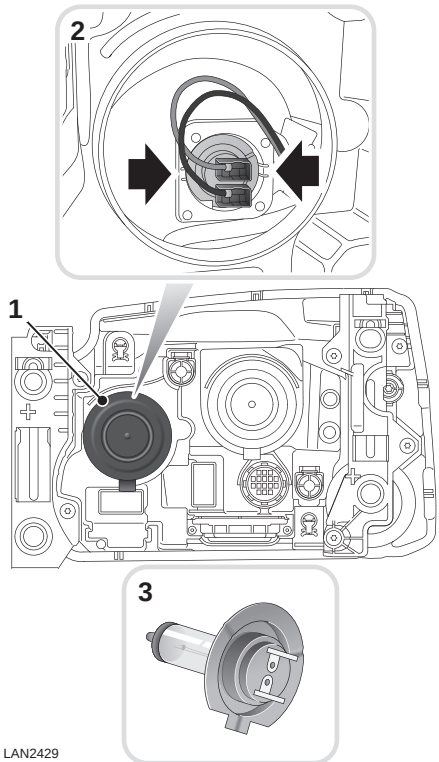
LAN2427

1. Verdraai de bolle dop en til hem van de lamp af.
2. Trek de stekker van het lampje af.
3. Maak de veerklem los waarmee het gloeilampje aan de koplamp vastzit.
4. Verwijder het gloeilampje.
5. Steek een nieuw gloeilampje in de stekker en herhaal de procedure hierboven in omgekeerde volgorde.

Koplampgloeilampje (halogeen) – grootlicht

VOORZICHTIG

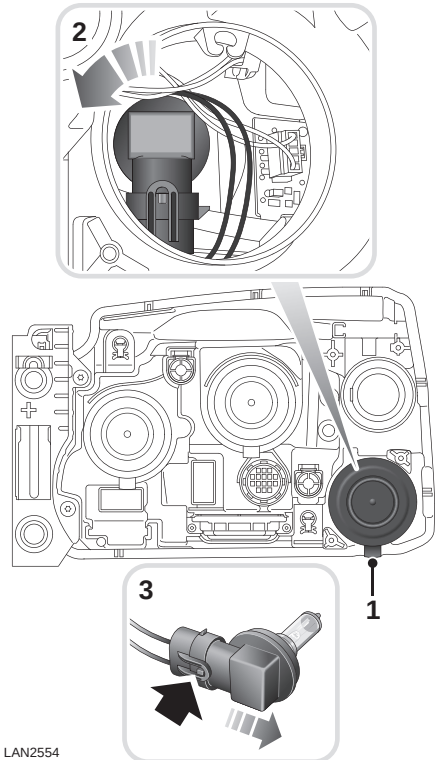
Zorg dat u dit type gloeilampje niet met uw vingers aanraakt. Gebruik altijd een doek om het vast te houden. Maak het gloeilampje zo nodig schoon met spiritus om vingerafdrukken te verwijderen.



LAN2429

1. Verdraai de bolle dop en til hem van de lamp af.
2. Trek de stekker van het lampje af.
3. Maak het gloeilampje los van de borglipjes en verwijder het lampje.
4. Steek het nieuwe gloeilampje in de stekker en voer de procedure hierboven in omgekeerde volgorde uit.

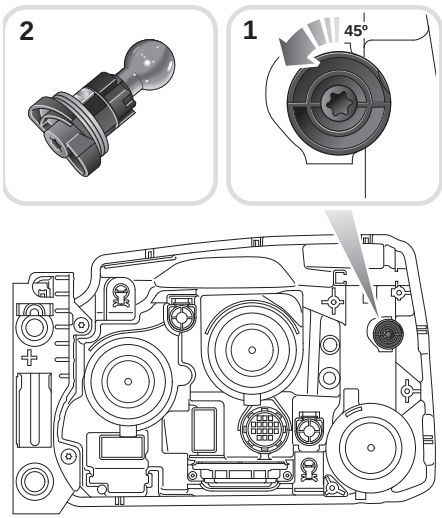
Statische buiglamp



LAN2554

1. Verdraai de bolle dop en til hem van de lamp af.
2. Verdraai het gloeilampje en maak het los van de lamp.
3. U kunt het gloeilampje verwijderen door de sluiting op te tillen en de stekker er vanaf te trekken.
4. Steek het nieuwe gloeilampje in de stekker en voer de procedure hierboven in omgekeerde volgorde uit.

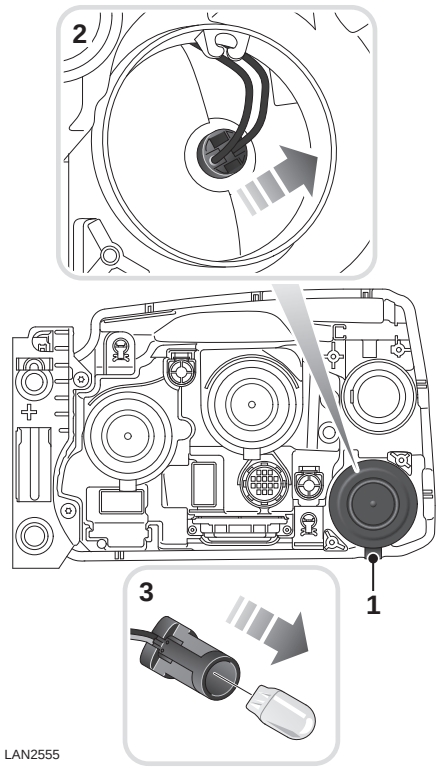
Gloeilampje van de richtingaanwijzer



LAN2448

1. Verdraai de lamphouder 45 graden linksom.
2. Verwijder het gloeilampje in zijn geheel uit de lamp.
3. Vervang het gloeilampje in zijn geheel en voer de procedure hierboven in omgekeerde volgorde uit.

Gloeilampje van het stadslicht

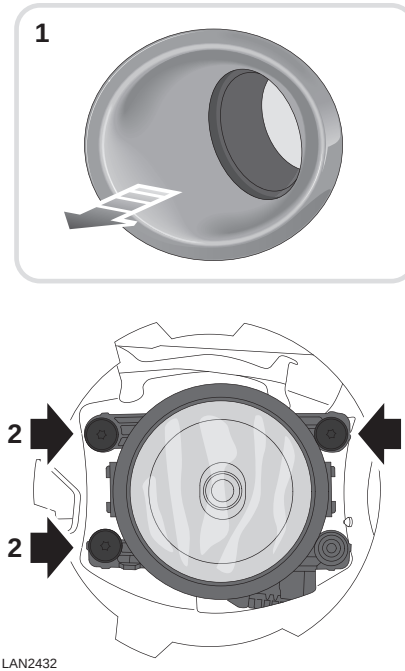


LAN2555

1. Verdraai de bolle dop en til hem van de lamp af.
2. Druk de twee lipjes in en trek de lamphouder eruit.
3. Trek het gloeilampje uit de houder.
4. Steek het nieuwe gloeilampje in de houder en voer de procedure hierboven in omgekeerde volgorde uit.

GLOEILAMPJE VAN HET VOORMISTLICHT

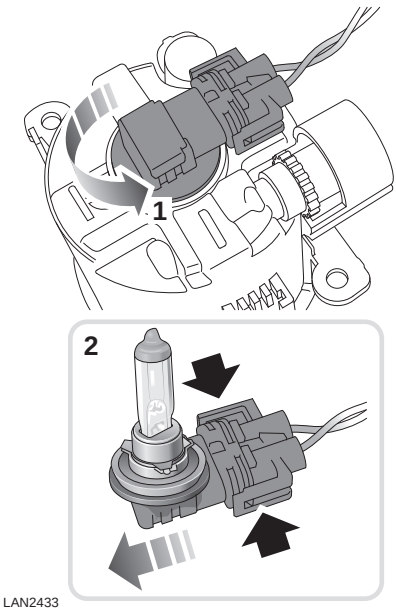
Het mistlicht verwijderen



LAN2432

1. Steek uw vinger in de uitsparing aan de bovenkant van de sierrand om het mistlicht en trek eraan om de sierrand te verwijderen.
2. Draai de drie bevestigingsschroeven uit om het mistlicht te verwijderen. Haal het licht voorzichtig uit de voorbumper.

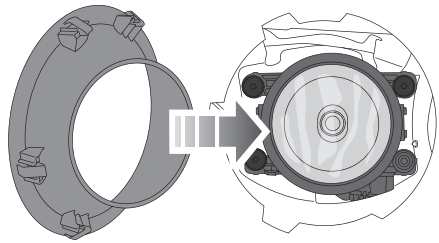
Het gloeilampje vervangen



LAN2433

1. Verdraai de lamphouder linksom om hem te ontgrendelen, waarna u het gloeilampje tezamen met de stekker eruit trekt.
2. U kunt het gloeilampje loshalen door de twee vergrendelingen in te drukken (met zwarte pijlen aangegeven) en het gloeilampje daarna uit de houder te trekken.
3. Steek het nieuwe gloeilampje in de houder en voer de procedure hierboven in omgekeerde volgorde uit.

Het mistlicht terugplaatsen

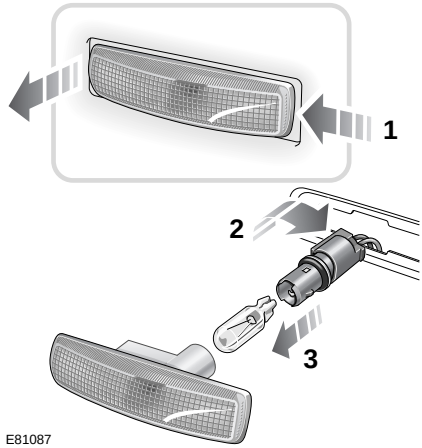


LAN2434

1. Lijn het mistlicht met de voorbumper uit en zet het licht met de schroeven vast.
2. Lijn de veerklem boven de vingeruitsparing uit met de uitsparing boven in de bumper en druk de sierrand op zijn plaats.
3. Duw het onderste deel van de mistlichtsierrand op zijn plaats, waarbij u de rand iets omhoog duwt.

Opmerking: *de mistlichtsierrand heeft een unieke vorm en hij past slechts op één manier.*

GLOEILAMPJE VAN DE ZIJRICHTINGAANWIJZER



E81087

Volg de afgebeelde stappen. Breng een nieuw gloeilampje aan en monteer de onderdelen.

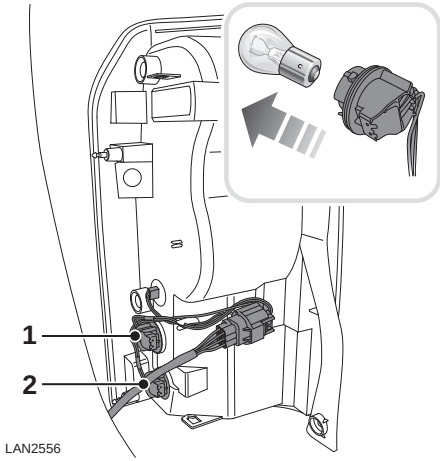
GLOEILAMPJES IN HET ACHTERLICHT

Opmerking: *de richtingaanwijzer, het remlicht en het achterlicht binnen in het achterlicht zijn LED's en kunnen niet afzonderlijk vervangen worden.*

Om een gloeilampje binnen in het achterlicht te vervangen, dient u het hele achterlicht uit het voertuig te verwijderen. Raadpleeg **HET ACHTERLICHT VERWIJDEREN** (pagina 86).

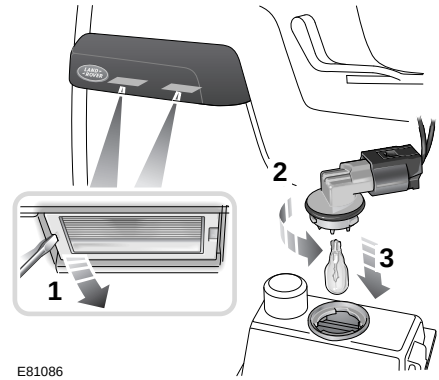
Gloeilampjes in het achterlicht

Nadat u het achterlicht verwijderd hebt, kunt u bij elk gloeilampje komen door de bijbehorende stekkerdop te verwijderen.



1. Achteruitrijlicht
2. Achtermistlicht

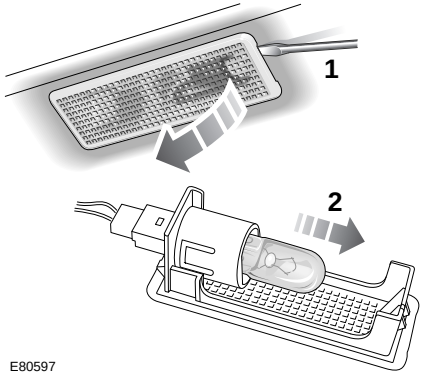
Gloeilampje van de kentekenplaatverlichting



Volg de afgebeelde stappen. Breng een nieuw gloeilampje aan en monteer de onderdelen.

GLOEILAMPJES VAN DE BINNENVERLICHTING

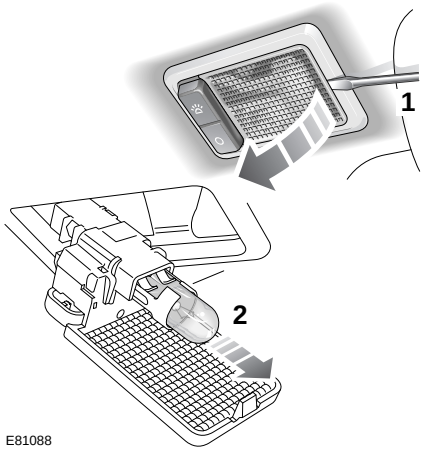
Gloeilampje van de portierlamp/ uitstapverlichting/beenruimteverlichting



E80597

Volg de afgebeelde stappen. Breng een nieuw gloeilampje aan en monteer de onderdelen.

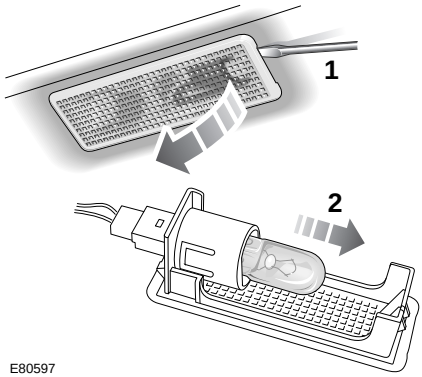
Gloeilampje van de instapverlichting



E81088

Volg de afgebeelde stappen. Breng een nieuw gloeilampje aan en monteer de onderdelen.

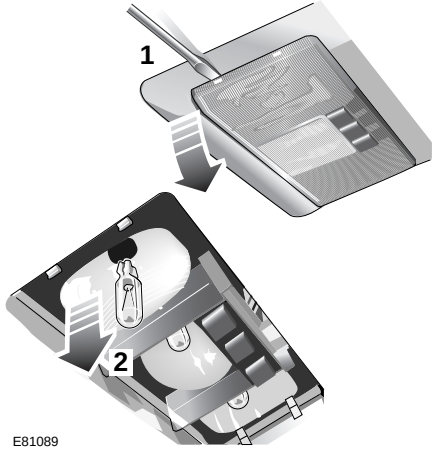
Gloeilampje van de achterklepverlichting



E80597

Volg de afgebeelde stappen. Breng een nieuw gloeilampje aan en monteer de onderdelen.

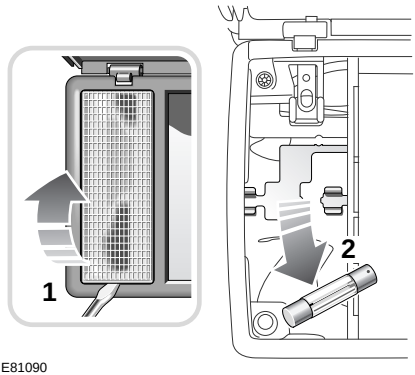
Gloeilampje van de kaartleeslamp



E81089

Volg de afgebeelde stappen. Breng een nieuw gloeilampje aan en monteer de onderdelen.

Gloeilampje van het make-upspiegellicht



E81090

Volg de afgebeelde stappen. Breng een nieuw gloeilampje aan en monteer de onderdelen.

TABEL MET SPECIFICATIES VAN DE GLOEILAMPJES

VOORZICHTIG

Controleer voordat u een gloeilampje vervangt eerst of zowel het betreffende lampje als het contact zijn uitgeschakeld. Als er stroom op het circuit staat, kan er kortsluiting optreden, waardoor het elektrische systeem van het voertuig beschadigd kan raken.

Opmerking: *de spanning van alle gloeilampjes moet 12 V zijn.*

Gloeilampje	Watt
Koplampen (halogeen)	55 (H7)
Koplampen (xenon)	55 (D3S)
Bochtlampen	35 (H8)
Voormistlichten	55 (H11)
Richtingaanwijzers voor	PY 24W
Stadslichten	W5W
Zijrichtingaanwijzers	WY5W
Achteruitrijlichten	P21
Achtermistlichten	P21
Kentekenplaatverlichting	W5W
Portier- of uitstaplichten	W5W
Binnenverlichting, kofferruimtelichten, beenruimtelichten of achterlichten	W5W
Handschoenenkastjelicht	W5W
Make-upspiegellicht	1,2

Opmerking: *de nu volgende lampen zijn LED's en kunnen niet afzonderlijk vervangen worden.*

- *Stadslichten (xenonkoplampen)*
- *Achterlichten*
- *Richtingaanwijzers achter*
- *Remlichten*
- *Derde remlicht*

Mochten deze lampen defect raken, dan mag dit alleen door deskundig personeel worden onderzocht. Neem hiervoor contact op met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

Ruitenwissers en -sproeiers

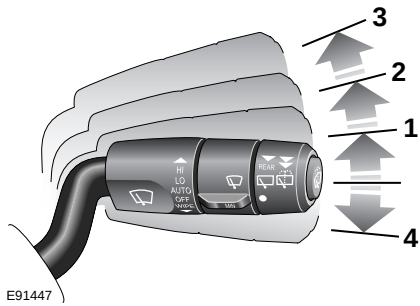
RUITENWISSERS

VOORZICHTIG

Schakel de ruitenwissers niet in terwijl de ruit droog is. De weerstand op het wissermechanisme kan dan schade veroorzaken.

Controleer bij vorst of erg warm weer eerst of de wissers niet aan de ruit kleven voordat u ze inschakelt. De weerstand op het wissermechanisme kan dan schade veroorzaken.

Verwijder sneeuw of ijs van de ruit, rond de ruitenwisserarmen, de ruitenwisserbladen en het schutbord van de ruit voordat u de ruitenwissers inschakelt. Sneeuw en ijs kunnen het wissermechanisme beschadigen als u de ruit niet schoonmaakt.

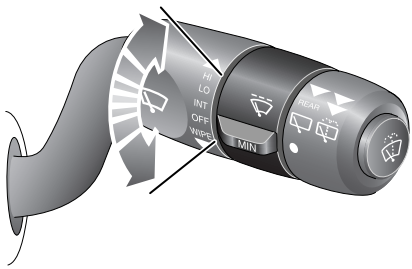


1. Regensensor of met variabele tussenpozen
2. Wissen op normale snelheid
3. Haal de hendel omhoog en laat hem weer los om de ruitenwissers één keer te gebruiken.
4. Houd de hendel in de onderste stand vast om op hoge snelheid te wissen, totdat u de hendel weer loslaat.

De ruitenwissers en -sproeiers werken alleen wanneer u het contact hebt ingeschakeld.

Opmerking: *mochten de wisserbladen vastlopen of klem komen te zitten, dan zal een elektronische uitschakelbeveiliging de ruitenwissers tijdelijk buiten werking stellen. Schakel in een dergelijk geval de ruitenwissers en het contact uit. Haal alle belemmeringen weg en zorg dat de wisserbladen vrij kunnen bewegen voordat u het contact inschakelt.*

Wissen met variabele tussenpozen



E91448

Zet de hendel in stand **1** en draai de draairingschakelaar rechtsom om de tijdsperiode te verkorten. Draai de draairingschakelaar linksom om de periode te verlengen.

Snelheidsafhankelijke stand

Wanneer u de snelheidsafhankelijke stand selecteert, wordt de werking van de ruitenwissers beïnvloed door de snelheid van het voertuig.

Wanneer u langzamer rijdt dan 8 km/h (5 mijl/h) terwijl de ruitenwissers zijn ingeschakeld, worden ze op de eerstvolgende lagere stand ingesteld. Zodra u sneller rijdt dan 8 km/h (5 mijl/h) wissen de ruitenwissers weer sneller.



Een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur kan deze functie in- of uitschakelen.

Snelheidsafhankelijke stand met tussenpozen

De frequentie van de variabele tussenpozen wordt automatisch gewijzigd al naar gelang de snelheid bij voertuigen die niet met een regensensor zijn uitgerust.

U kunt de tussenpozen kunnen voor elke snelheidsafhankelijke stand wijzigen door de draairingschakelaar linksom of rechtsom te draaien.



Een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur kan deze functie in- of uitschakelen.

De ruitenwissers vergrendelen

In sommige markten (voertuigen met het stuur links) bestaat de mogelijkheid om de ruitenwissers te vergrendelen, zodat ze geen contact met de voorruit maken. Dit voorkomt dat de ruitenwissers bij vorst aan de voorruit vastvriezen.

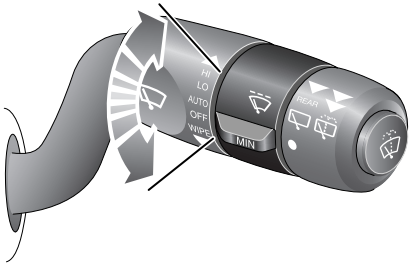
Til de ruitenwisser van de voorruit en trek de arm naar achteren, totdat de arm zich in een rechte hoek ten opzichte van de voorruit bevindt.

Ruitenwissers en -sproeiers

REGENSENSOR

VOORZICHTIG

Controleer voordat u een wasstraat binnenrijdt eerst of de ruitenwissers zijn uitgeschakeld. Als de regengevoelige ruitenwissers tijdens het wassen van het voertuig in werking treden, kan het wissermechanisme beschadigd raken.



E91449

Zet de hendel in stand **1**. De ruitenwissers zullen een enkele wisslag maken, waarna de periode tussen de daaropvolgende wisslagen door de regensensor geregeld wordt.

De regensensor kan detecteren of er regen/vuil/sneeuw op de voorruit aanwezig is en ook hoeveel. De ruitenwissers worden vervolgens zo nodig in werking gesteld.

Draai de draairingschakelaar rechtsom om de gevoeligheid van de regensensor te verhogen of linksom om de gevoeligheid te verlagen. Dit is ook van invloed op de werking van de ruitenwissers.

Opmerking: *als u de gevoeligheid van de ruitenwissers verhoogt, maken de ruitenwissers van de voorruit een enkele wisslag.*

RUITENSPROEIERS

WAARSCHUWINGEN

Bij temperaturen lager dan 5 °C (41 °F) dient u een ruitensproeiervloeistof met antivriesbescherming te gebruiken. Als u bij koud weer geen ruitensproeiervloeistof met antivriesbescherming gebruikt, kunt u vaak minder goed zien en is het risico op een ongeluk hoger.

Sommige ruitensproeierproducten zijn licht ontvlambaar. Zorg dat de ruitensproeiervloeistof niet in contact komt met ontstekingsbronnen.

VOORZICHTIG

Er mogen alleen ruitensproeierproducten worden gebruikt die zijn goedgekeurd voor gebruik op voertuigen en alleen volgens de instructies van de fabrikant.

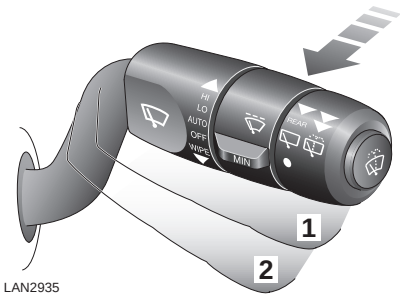
Opmerking: *het kan zijn dat nationale of lokale reguleringen het gebruik van vluchtige organische samenstellingen (VOC's) beperken. Deze worden vaak als antivriesmiddelen voor ruitensproeiers gebruikt. Een ruitensproeiervloeistof met beperkte VOC-inhoud mag alleen worden gebruikt als daarmee voldoende vorstbescherming wordt geboden voor het klimaat waarin het voertuig wordt gebruikt.*



E91450

Als u de knop kortstondig indrukt, spuit de ruitensproeier even wat ruitensproeiervloeistof op de voorruit. Bij langer indrukken treden zowel de ruitensproeier als de ruitenwissers van de voorruit in werking. Nadat u de knop hebt losgelaten, maken de wissers nog twee extra wisslagen en gaan daarna automatisch in de ruststand staan.

RUITENWISSER EN -SPROEIERS VAN DE ACHTERRUIT



LAN2935

Wissen met tussenpozen

Zet de hendel in stand **1**. De vertragingsperiode voor werking met tussenpozen zal afhankelijk van de voertuigsnelheid variëren.

Voortdurend wissen

De achterwisser kan worden ingesteld op voortdurende werking.

Deze functie kan door een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur worden ingesteld.

Sproeier

Houd de hendel ingedrukt in stand **2**. De ruitenwisser en de sproeier functioneren totdat u de hendel loslaat. Wanneer u de hendel loslaat, stopt de sproeier. De ruitenwisser gaat nog twee keer heen en weer en functioneert daarna weer met tussenpozen.

Achteruitrijden

Als u de achteruitrijstand selecteert terwijl de voorruitwissers functioneren, treedt de achterruitwisser automatisch in werking.

Uitschakeling bij open achterklep

Als u de achterklep opent terwijl de achterruitwisser functioneert, gebeurt het volgende:

- De ruitenwisser stopt onmiddellijk.
- De ruitenwisser beweegt niet meer als hij al in de ruststand stond.

Als u de achterklep sluit, begint de ruitenwisser na drie seconden weer te werken.

Als de achterklep open is terwijl u harder rijdt dan 3 km/h (2 mijl/h), werkt de ruitenwisser gewoon.

KOPLAMPSPROEIERS

Als u de koplampen hebt ingeschakeld en er voldoende vloeistof in het reservoir zit, worden de koplampen ook schoongemaakt wanneer u de ruitensproeiers inschakelt.

De koplampsproeier functioneert tijdens elke vijfde slag van de ruitenwisser, zolang de koplampen zijn ingeschakeld en er tien minuten (in sommige markten vijf minuten) zijn verstreken sinds de laatste koplampsproeiing.

Als u de koplampen of het contact uit- en weer inschakelt, wordt de cyclus opnieuw ingesteld.

Opmerking: *als de sensor in het reservoir een laag vloeistofpeil opmerkt, worden de koplampen niet schoongemaakt.*

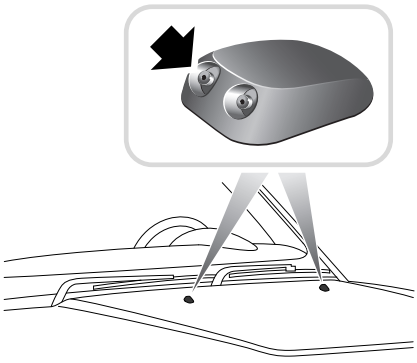
DE RICHTING VAN DE RUITENSPROEIER-STRALEN AANPASSEN

WAARSCHUWINGEN

U mag de ruitensproeiers tijdens het aanpassen niet inschakelen. De ruitensproeiervloeistof kan de ogen en de huid irriteren.

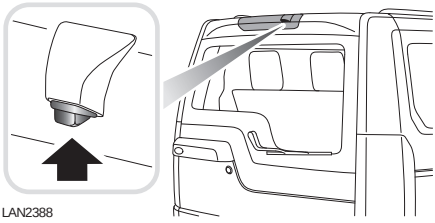
Lees altijd de instructies van de fabrikant van de ruitensproeiervloeistof en volg deze instructies.

Voorkant



E80473

Achterkant



LAN2388

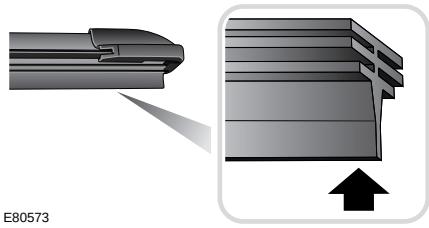
Mocht u de straal moeten verstellen, dan steekt u een naald in de opening en kantelt u de spuitmond voorzichtig naar de gewenste stand. De straal behoort het midden van de ruit te raken.

Als een straal verstopt raakt, steekt u een naald in de opening om de verstopping te verhelpen.

DE RUITENWISSERBLADEN CONTROLEREN

VOORZICHTIG

Gebruik alleen reinigingsmiddelen die zijn goedgekeurd voor toepassing op glas en rubber van voertuigen. Ongeschikte producten kunnen schade veroorzaken.



E80573

U dient de wisranden van de bladen regelmatig schoon te maken. Maak de bladrand schoon door de rand met een zachte doek of spons en een warm sopje af te vegen.

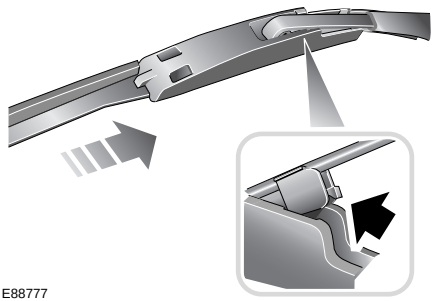
Controleer ook of er scheuren of spleten in het bladrubber zitten en of het rubber ruw is. Als u schade opmerkt, vervangt u het blad onmiddellijk, zodat de ruit niet wordt beschadigd.

DE RUITENWISSERBLADEN VERVANGEN

VOORZICHTIG

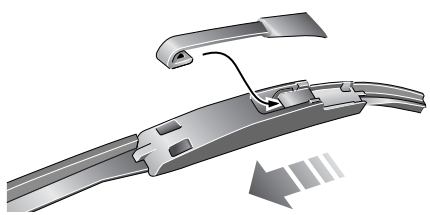
Monteer alleen ruitenwisserbladen met de juiste lengte en van het juiste type. Als dit niet gebeurt, kunt u het ruitenwissersysteem beschadigen, maar het kan tevens de werking van de regensensor nadelig beïnvloeden.

Voorkant



E88777

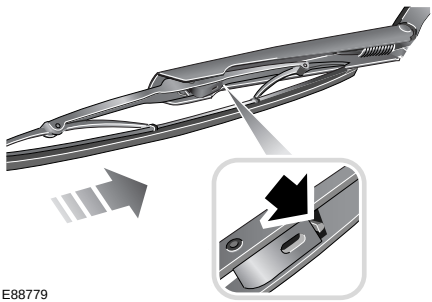
1. Til de ruitenwisserarm van de ruit en kantel het blad in zijn geheel van de arm af.
2. Druk op het uitsteeksel (raadpleeg de afbeelding) om het blad in zijn geheel los te halen.
3. Schuif het blad in zijn geheel van het uiteinde van de ruitenwisserarm af.
4. Plaats de arm voorzichtig in de rustpositie.



E88778

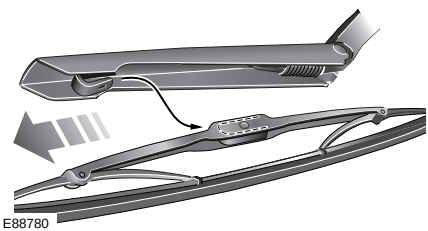
5. Om het blad te vervangen, plaatst u de ruitenwisserarm in de opening in het midden van het ruitenwisserblad en drukt u stevig totdat het blad op zijn plaats wordt geklemd.

Achterkant



E88779

1. Til de ruitenwisserarm van de achterruit.
2. Druk op het uitsteeksel (raadpleeg de afbeelding) om het blad in zijn geheel los te halen.
3. Schuif het blad in zijn geheel van het uiteinde van de ruitenwisserarm af.
4. Plaats de arm voorzichtig in de rustpositie.



E88780

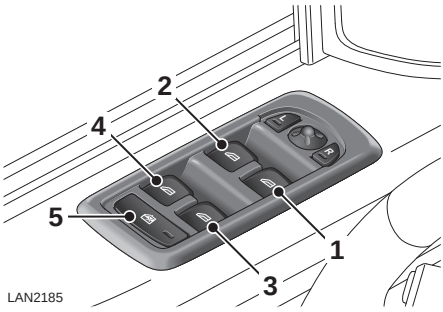
5. Om het blad te vervangen, plaatst u het ruitenwisserblad in zijn geheel aan de binnenkant van de ruitenwisserarm en drukt u stevig totdat het blad op zijn plaats wordt geklemd.

ELEKTRISCH BEDIENDE RUITEN

WAARSCHUWING

Alle ruiten zijn voorzien van een beveiliging tegen bekneld raken. Voordat u echter een ruit dicht doet, dient u ervoor te zorgen dat geen van de inzittenden lichaamsdelen op een plaats houden waarin ze bekneld kunnen raken. Zelfs met een beveiliging tegen bekneld raken kan ernstig letsel of zelfs de dood optreden.

De ruiten bedienen



1. Portierruit rechtsvoor
2. Portierruit linksvoor
3. Portierruit rechtsachter
4. Portierruit linksachter
5. Blokkeertoets voor de achterruiten

Druk terwijl het contact is ingeschakeld of de motor loopt op de voorkant van de betreffende schakelaar om de ruit te openen. Trek de voorkant omhoog om de ruit te sluiten. De ruit stopt op het moment dat u de schakelaar loslaat.

De ruiten blijven werken tot vijf minuten nadat u het contact hebt uitgeschakeld, zolang er geen portieren geopend zijn.

Comfortbediening

WAARSCHUWING

Zorg dat u de Smart-sleutel meeneemt wanneer er inzittenden in het voertuig achterblijven. Dit voorkomt dat iemand de ruiten per ongeluk bedient, wat letsel tot gevolg kan hebben.

Alle ruiten kunnen met één handeling helemaal geopend of gesloten worden. Druk stevig op de voorkant van de schakelaar of til de voorkant op (en laat hem daarna los) om de ruit te openen of te sluiten. U kunt de ruit stoppen door de schakelaar nogmaals even te bedienen.

Beveiliging tegen bekneld raken

De ruiten zijn voorzien van sensors tegen bekneld raken. Hierdoor stopt de ruitbeweging zodra het systeem tijdens het sluiten een obstakel of weerstand detecteert. Als er een obstructie wordt gedetecteerd, stopt de ruit en gaat hij omlaag. Controleer de ruit en de opening ervan, en verwijder alle obstakels, ijs enz.

Mocht u de ruit nog steeds moeten sluiten, dan kunt u de beveiliging tegen bekneld raken opheffen door de ruit met tussenpozen van korter dan tien seconden proberen te sluiten. Na de derde poging zal de ruit met grotere kracht omhoog gaan in een poging de obstructie te verwijderen.

Opmerking: *als u de obstructie niet kunt overwinnen, schakelt het systeem de comfortbediening uit.*

De comfortbediening resetten

Als de accu wordt losgekoppeld, leeg raakt of de stroom onderbroken wordt, schakelt het systeem de comfortbediening voor het sluiten van de ruiten uit totdat u de ruitpositie opnieuw instelt.

De ruitpositie opnieuw instellen:

1. Doe de ruit helemaal dicht.
2. Laat de schakelaar los, trek hem daarna omhoog en houd de schakelaar één seconde lang in deze stand.
3. Herhaal de procedure voor elke ruit.

Blokkeertoets voor de achterruiten

WAARSCHUWING

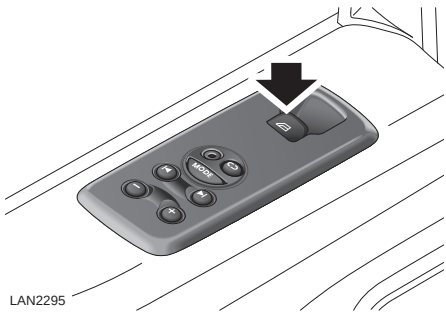
Als er kinderen op de stoelen achterin meerijden, kunt u de bediening van de ruiten met de blokkeertoets verhinderen. Wanneer jonge kinderen de ruiten bedienen, bestaat er risico op ernstig letsel of zelfs de dood.



LAN2186

U kunt de bediening van de achterruitschakelaars verhinderen door de blokkeertoets in te drukken. Druk de toets nogmaals in om de onafhankelijke bediening te herstellen.

De achterruiten bedienen



LAN2295

Als de blokkeertoets voor de achterruiten niet is ingedrukt, kunnen de achterruiten worden bediend met de schakelaars op de achterportieren.

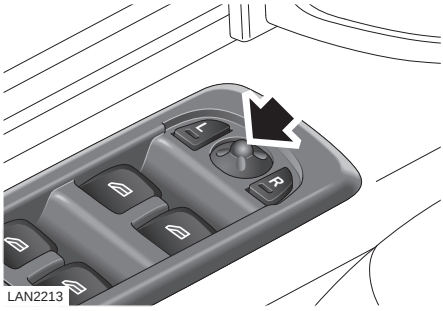
BUITENSPIEGELS

VOORZICHTIG

Afhankelijk van het gebruikte type spiegellens kunnen afstanden moeilijk nauwkeurig in te schatten zijn. Voorwerpen in de spiegel kunnen in werkelijkheid dichterbij zijn dan ze lijken.

U kunt de spiegels verstellen of inklappen wanneer het contact is ingeschakeld en binnen vijf minuten nadat het contact is uitgeschakeld, mits u het bestuurdersportier nog niet hebt geopend.

De buitenspiegels verstellen



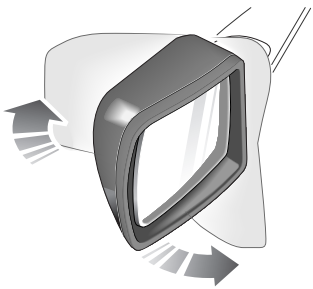
LAN2213

Druk op de **L**- of **R**-toets om de gewenste spiegel te selecteren. Het lampje in de toets gaat branden om aan te geven dat u hem hebt geselecteerd.

Zet de spiegel met de verstelschakelaar in de gewenste stand.

Opmerking: *bij voertuigen met een bestuurdersstoelgeheugen kunt u maximaal drie buitenspiegelstanden opslaan. Raadpleeg* ***GEHEUGENFUNCTIE VAN DE BESTUURDERSSTOEL*** *(pagina 45).*

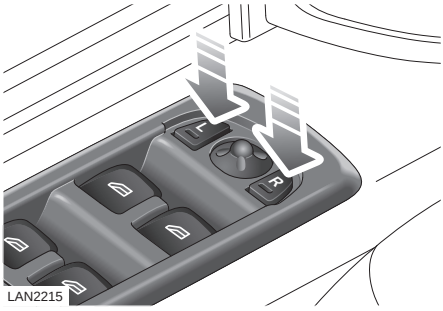
De spiegels inklappen


E81039

Als er tegen de buitenspiegels wordt gestoten, klappen ze naar voren of naar achteren in.

Bij voertuigen zonder elektrisch inklapbare spiegels kunt u de spiegels inklappen door het spiegelhuis tegen de zijruit te duwen.

Elektrisch inklapbare spiegels



LAN2215

U kunt de spiegels inklappen door de **L**- en **R**-spiegeltoets tegelijkertijd in te drukken. Om de spiegels uit te klappen drukt u beide toetsen nogmaals in.

Opmerking: *als u sneller rijdt dan 110 km/h (70 mijl/h) is de bediening van de elektrisch verstelbare spiegels geblokkeerd.*

Als de spiegels per ongeluk van hun plaats worden gestoten (bijvoorbeeld als één spiegel wordt ingeklapt terwijl de andere in de normale stand staat), drukt u beide toetsen nogmaals in om ze opnieuw te synchroniseren.

Automatisch inklappen

Als u de functie automatisch inklappen hebt ingeschakeld, klappen de buitenspiegels automatisch in en uit wanneer u het voertuig met de Smart-sleutel ver- of ontgrendelt.

Opmerking: *als u de spiegels met de spiegeltoetsen hebt ingeklapt, worden ze bij het ontgrendelen van het voertuig niet uitgeklapt.*



Een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur kan deze functie in- of uitschakelen.

Omlaag kantelen bij het achteruitrijden

U kunt de buitenspiegels zodanig instellen dat zij automatisch omlaag worden gekanteld wanneer u de transmissiehendel in de achteruitrijstand zet, zodat u een veel beter zicht voor het achteruitrijden krijgt.

Als u deze functie in het menu **Instellingen auto** hebt geselecteerd, zet u de transmissiehendel in de achteruitrijstand om de spiegels omlaag te kantelen. Terwijl de spiegels omlaag zijn gekanteld, kunt u ze op de gebruikelijke manier met de verstelschakelaar in de gewenste stand zetten.

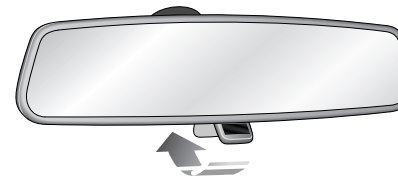
De volgende keer dat u de transmissiehendel in de achteruitrijstand zet, keren de spiegels naar de door u geselecteerde standen terug.

Zodra u de transmissiehendel uit de achteruitrijstand zet, of als u sneller achteruit rijdt dan 12 km/h (7,5 mijl/h), gaan de spiegels naar hun normale rijstand terug.

U kunt deze functie via het menu **Instellingen auto** in- of uitschakelen. Raadpleeg **INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU** (pagina 39).

BINNENSPIEGEL

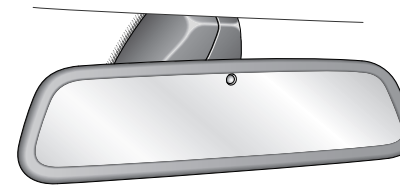
Handbediende spiegel



E80447

Duw de hendel (vooruit of achteruit) tegen verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer.

Automatisch dimmende spiegel

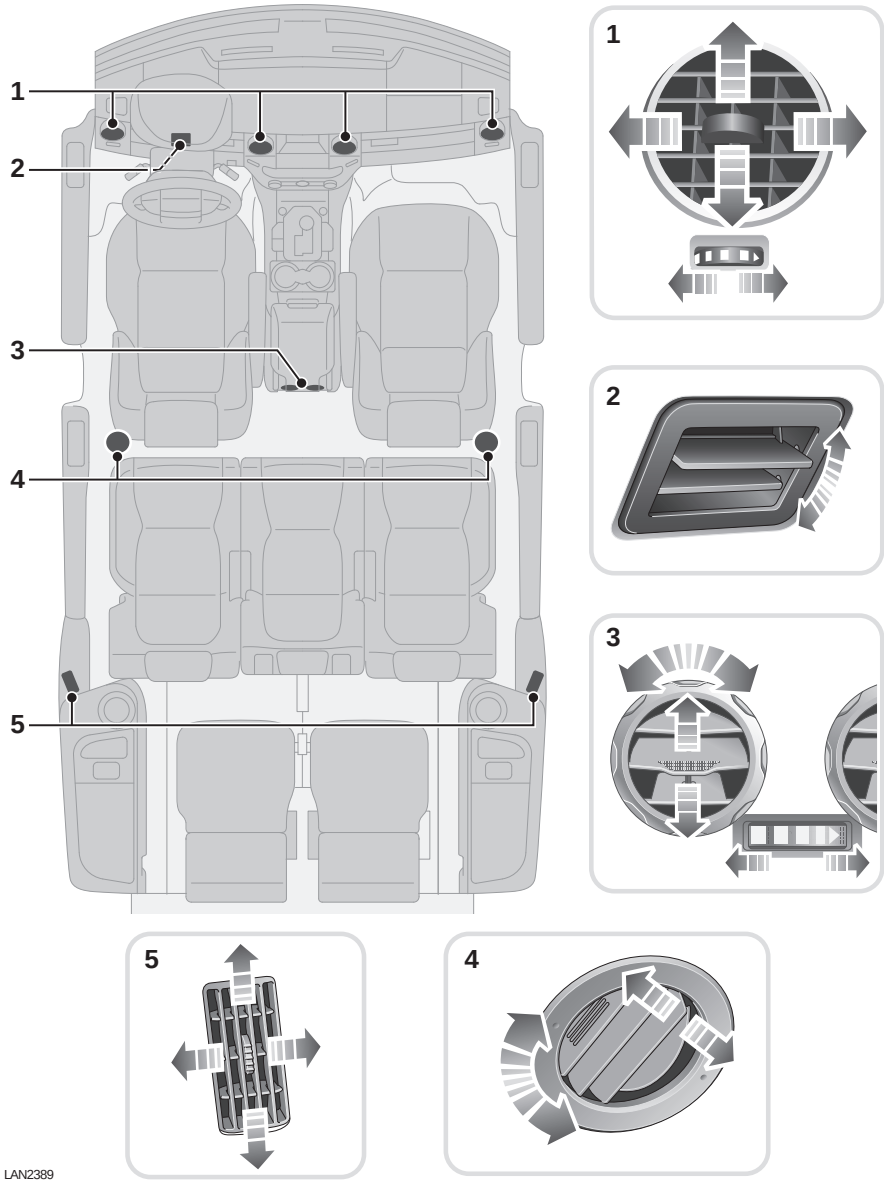


E81427

Sommige binnenspiegels dimmen automatisch tegen verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer. Deze functie wordt tijdelijk uitgeschakeld wanneer u de achteruitrijstand selecteert.

Opmerking: *als het zicht door de achterruit wordt belemmerd of als de spiegel op een andere manier wordt geblokkeerd, werkt het automatisch dimmen soms niet zo goed.*

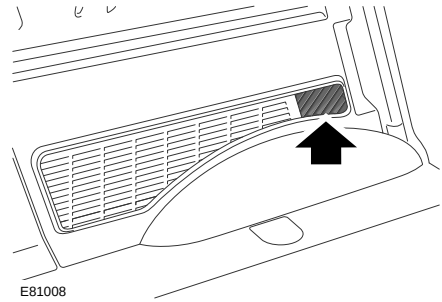
VENTILATIEOPENINGEN



1 Ventilatieopeningen voor het gezicht
2 Ventilatieopening voor de bestuurdersschoot
3 Bedieningselementen van de ventilatieopeningen in de middenconsole achterin
4 Bedieningselementen van de ventilatieopeningen boven/achter
5 Bedieningselementen van de ventilatieopeningen in de achterstijlen

Opmerking: *voor de beste ventilatie met minimaal lawaai moet u bij het instellen van de luchtverdelingsregeling de ventilatieopeningen helemaal open zetten.*

Ventilatieopening voor de derde stoelenrij



Een vaste ventilatieopening bij het zijpaneel linksachter zorgt voor luchtventilatie onderaan bij de derde stoelenrij.

Aangezogen lucht

Het ventilatiesysteem ontvangt een luchtstroom vanuit de inlaatgrille, die zich voor de voorruit bevindt. Zorg dat de luchtinlaatgrille nooit met bladeren, sneeuw of ijs verstopt raakt.

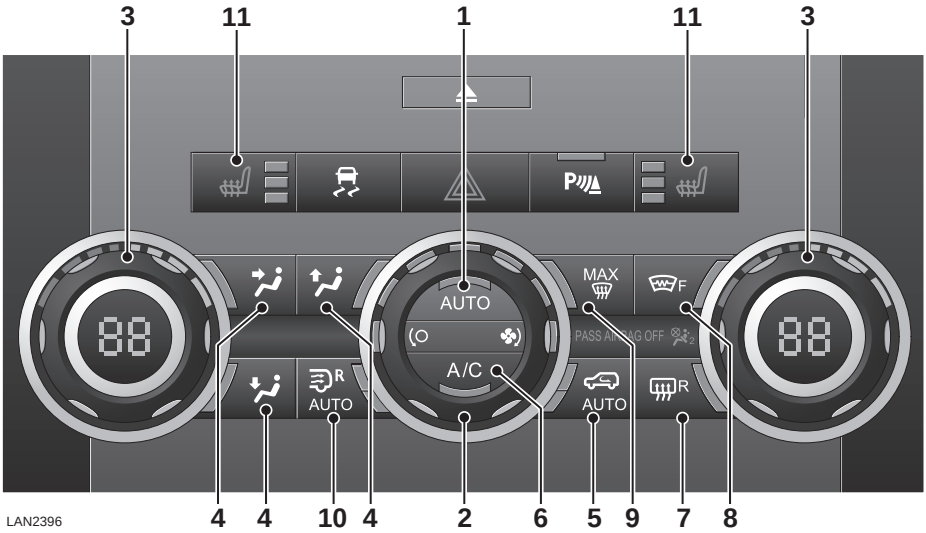
Deeltjesluchtfilter

Het deeltjesluchtfilter voorkomt dat er stuifmeel, industriële uitstoot, wegenstof en andere deeltjes via de ventilatieopeningen het voertuig binnendringen.

Gecombineerd filter

Voertuigen uitgerust met een automatische temperatuurregeling hebben een gecombineerd koolstof- en deeltjesluchtfilter, dat de geuren vermindert die door het verwarmingssysteem het voertuig kunnen binnendringen.

AUTOMATIC CLIMATE CONTROL



1. Automatische functie
2. Aanjagerknop
3. Draaiknoppen voor de temperatuur
4. Toetsen voor de luchtverdeling
5. Toets voor luchtrecirculatie
6. Economische functie
7. Verwarmde achterruit
8. Verwarmde voorruit
9. Ontdooifunctie
10. Passagiersruimte achterin
11. Voorstoelverwarmingen

Opmerking: *de bedieningselementen worden verlicht als u de functies hebt ingeschakeld.*

Opmerking: *de verwarmde voorruit is als optie beschikbaar.*

Automatische stand

De climate control is voorzien van een automatische temperatuur- en luchtverdelingsregeling en is zodanig geprogrammeerd dat het comfort binnen het voertuig onder praktisch alle klimaatomstandigheden, met uitzondering van de meeste zware, op optimale niveau's wordt gehandhaafd.

Wij bevelen u aan de automatische stand (AUTO) als normale bedrijfsfunctie te selecteren.

- Druk op **AUTO** om de functie in te schakelen.
- Verdraai de knoppen voor de temperatuur (**3**) om de gewenste temperatuur in te stellen.

In de automatische functie stelt het systeem de airconditioning, luchtverdeling, aanjagersnelheden en luchtrecirculatie automatisch in om een comfortabele omgeving te handhaven, ongeacht de heersende omstandigheden.

U kunt de luchtverdelingstoetsen en de aanjagerknop onafhankelijk van elkaar gebruiken om de automatische instellingen tijdelijk op te heffen. Als u dit doet, gaat het bijbehorende controlelampje in de **AUTO**-toets uit. Druk nogmaals op **AUTO** om naar de automatische functie terug te keren.

Opmerking: *wanneer u de luchtverdelingstoetsen en de aanjagerknop onafhankelijk van elkaar gebruikt, kan het systeem de temperatuur mogelijk niet handhaven.*

Aanjagerregeling

Verdraai de aanjagerknop (**2**) om de luchtstroom door de ventilatieopeningen aan te passen. De lampjes rondom de knop gaan branden om de aanjagersnelheid aan te geven.

Het systeem uitschakelen

Verdraai de aanjagerknop (**2**) linksom totdat de aanjager op snelheidsstand één werkt. Als u de climate control wilt uitschakelen, verdraait u de aanjagerknop nogmaals linksom.

Temperatuurregeling

Draai voor een maximale werking van de airconditioning de knoppen voor de temperatuur (**3**) helemaal linksom. Deze functie schakelt de airconditioning en de luchtrecirculatie in. De aanjagersnelheid wordt tevens op de maximumwaarde ingesteld en de ventilatieopeningen voor het gezicht worden geselecteerd.

Opmerking: *het systeem kan geen temperatuurverschil tussen links en rechts van meer dan 4 °C (7 °F) bewerkstelligen.*

Opmerking: *bij een voertuig met automatische transmissie kunt u in stilstaand verkeer de transmissiehendel het beste in **P** (parkeerstand) of **N** (neutraalstand) zetten om de airconditioning zo doeltreffend mogelijk te maken.*

Luchtverdelingsregeling

Druk de betreffende toets in om de gewenste verdeling in te stellen:



Ventilatieopeningen voor de voorruit en zijruiten



Ventilatieopeningen voor het gezicht



Ventilatieopeningen voor de beenruimte

Opmerking: *u kunt meerdere instellingen selecteren om de gewenste verdeling te verkrijgen.*

Airconditioning



Druk op de toets voor koele en ontvochtigde lucht. Wij raden u aan de airconditioning tijdens de hele reis te gebruiken, om het beslaan van de ruiten en het binnendringen van geuren te beperken. Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen. Het lampje in de toets gaat nu uit.

Door het uitschakelen nemen de koelprestaties af met een koelwaarde die door de buitenluchttemperatuur wordt bepaald. De lagere belasting van de motor kan het brandstofverbruik echter verlagen.

Opmerking: *door langdurig gebruik van het systeem zonder airconditioning kunnen de ruiten beslaan.*

Luchtrecirculatie (handmatig)



Druk deze toets één keer in om de luchtrecirculatie in te schakelen. Door de toets een tweede keer in te drukken schakelt u de luchtrecirculatie weer uit.

De luchtrecirculatie voorkomt dat er lucht van buiten naar binnen stroomt en recirculeert de lucht binnen in het voertuig.

Hiermee wordt het binnendringen van verkeersdampen voorkomen. De luchtrecirculatie beïnvloedt de ontvochtigings- en koelprestaties van de airconditioning ook aanzienlijk.

Opmerking: *de ruiten kunnen beslaan als de lucht lange tijd wordt gerecirculeerd.*

Luchtrecirculatie (met vervuilingssensor)



Druk deze toets één keer in om de luchtrecirculatie in te schakelen. Door de toets een tweede keer in te drukken schakelt u de automatische luchtrecirculatie in. Als u de toets voor de derde keer indrukt, schakelt u het systeem uit.

In de automatische functie regelt het systeem de luchtrecirculatie automatisch, zodat de airconditioning tot optimale prestaties komt.

De luchtrecirculatie voorkomt dat er lucht van buiten het voertuig naar binnen stroomt en recirculeert in plaats daarvan de lucht binnen in het voertuig. Dit is erg nuttig om het binnendringen van verkeersdampen te voorkomen.

De luchtrecirculatie beïnvloedt de ontvochtigings- en koelprestaties van de airconditioning ook aanzienlijk.

Opmerking: *de ruiten kunnen beslaan als de lucht lange tijd wordt gerecirculeerd.*

Ontdooifunctie



Als de voorruit beslaat of met ijs is bedekt, drukt u deze toets in, waarna het systeem onmiddellijk al zijn vermogen zal aanwenden om de voorruit zo snel mogelijk doorzichtig te maken. Het systeem doet dit door:

- de aanjagersnelheid op het benodigde niveau in te stellen;
- de luchtstroom alleen naar de voorruit te verdelen;
- de luchtrecirculatie uit te schakelen (onder bepaalde omstandigheden);
- zowel de voorruit- als achterruitverwarming in te schakelen (als de verwarming al is ingeschakeld, begint de op tijd ingestelde bedrijfscyclus opnieuw).

U kunt de ontdooifunctie uitschakelen door de toets een tweede keer in te drukken (of op **AUTO** of een andere luchtverdelingstoets te drukken). De voorruit- en achterruitverwarming blijven ingeschakeld totdat de inschakelduur verstreken is.

Passagiersruimte achterin



De bedieningseenheid achterin dient voor het bedienen van de climate control door de passagiers achterin.

- Druk de toets één keer in voor het instellen van verwarming en airconditioning achterin met de bedieningselementen voorin. Het onderste oranje lampje is verlicht.
- Druk de toets een tweede keer in om de passagiers achterin zelf de werking te laten bedienen. Het bovenste oranje lampje is verlicht.
- Uit: druk de toets een derde keer in om uit te schakelen.

Opmerking: *zorg dat de ventilatieopening bij het achterzijpaneel niet wordt geblokkeerd.*

Algemene opmerkingen

- Als u wilt dat het automatische temperatuurregelingssysteem efficiënt functioneert, moet u alle ruiten en het dakraam sluiten. Alle luchtinlaten moeten vrij zijn van ijs, sneeuw, bladeren en ander vuil.
- Onder zeer vochtige omstandigheden kan er lichte condensatie op de voorruit optreden wanneer u de airconditioning inschakelt. Dit is heel normaal en zal na een paar seconden verdwijnen.
- Als de motor uitgeschakeld is, werkt de aircocompressor niet.
- Het overtollige water dat door het ontvochtigingsproces ontstaat, wordt onder het voertuig afgevoerd. Hierdoor kan er een kleine plas water ontstaan wanneer het voertuig stil staat.

VERWARMDE RUITEN EN SPIEGELS



Verwarmde voorruit



Verwarmde achterruit

Druk de toets in om de gewenste ruitverwarming in te schakelen. De ruitverwarmingen werken gedurende de ingestelde tijd en schakelen daarna automatisch uit.

De ruitverwarmingen schakelen automatisch uit als u de ontdooifunctie inschakelt of als de buitenluchttemperatuur te laag is.

Opmerking: *de ruitverwarmingen werken alleen terwijl de motor loopt.*

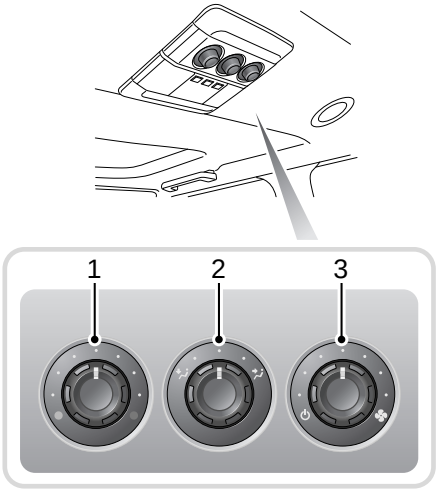
VOORZICHTIG

Vermijd schade aan de verwarmingselementen en plak geen stickers op de achterruit. U mag ook niet over de binnenkant van de achterruit schrapen of schuurmiddelen gebruiken om de binnenkant van de achterruit schoon te maken.

Buitenspiegels

De buitenspiegels verwijderen automatisch ijs en condens. De spiegelverwarming wordt geregeld in overeenstemming met de buitentemperatuur en de wisserstand.

BEDIENING VAN DE CLIMATE CONTROL DOOR PASSAGIERS ACHTERIN



E81009

1 Temperatuurknop: draai rechtsom (rode stip) om de temperatuur van de binnenstromende lucht te verhogen.

2 Luchtverdelingsknop: draai helemaal linksom, zodat de lucht uit de ventilatieopening voor de stoelen op de derde rij stroomt. Draai helemaal rechtsom, zodat de lucht uit de bovenste en achterstijlventilatieopeningen bij de achterstoelen stroomt.

3 Aanjagerknop: draai rechtsom om de luchtstroom te versterken.

Opmerking: *het paneel is alleen actief als de dashboardtoets voor de passagiersruimte achterin is ingedrukt om handmatige bediening mogelijk te maken.*

HULPVERWARMING

WAARSCHUWINGEN

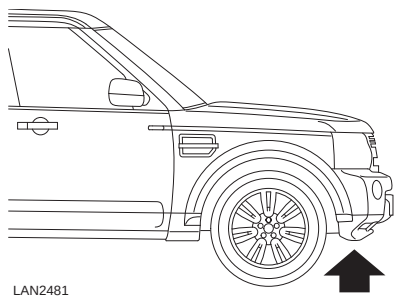
Benzinedampen zijn zeer brandbaar en in kleine ruimtes uitermate explosief.

Bij gebruik van de hulpverwarming wanneer het voertuig zich in een afgesloten ruimte bevindt, kunnen zich uiterst giftige dampen ophopen die wellicht bewusteloosheid of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Als de op brandstof werkende hulpverwarming onlangs is gebruikt, mag u de uitlaat daarvan niet aanraken wanneer u werkzaamheden onder de motorkap uitvoert.

Schakel het contact tijdens het tanken uit, zodat de op brandstof werkende hulpverwarming wordt uitgeschakeld.

Het kan zijn dat uw voertuig is uitgerust met een hulpverwarming, die werkt op brandstof die uit de brandstoftank van uw voertuig wordt gehaald. De verwarming werkt bij lage temperaturen en is volledig automatisch.



LAN2481

Wanneer de verwarming werkt, kunt u waarschijnlijk uitlaatgassen vanonder de voorkant van uw voertuig zien komen. Dit is heel normaal en u hoeft zich hierover geen zorgen te maken.

GETIMEDE TEMPERATUURREGELING

De getimede temperatuurregeling gebruikt de hulpverwarming om de motor voor te verwarmen, zodat de motor gemakkelijker start. De temperatuurregeling wordt ook gebruikt voor het verwarmen van de passagiersruimte wanneer de motor is uitgeschakeld.

Het getimede temperatuursysteem zorgt ervoor dat de binnentemperatuur van het voertuig op een vooraf ingestelde tijd prettiger is. Als de buitentemperatuur tussen +15 °C (59 °F) en –20 °C (–4 °F) ligt, verwarmt het systeem de passagiersruimte met de hulpverwarming. Bij een buitentemperatuur onder –20 °C (–4 °F) stuurt het systeem de warmte direct naar de motor, zodat de motor gemakkelijker start. Zodra de motor voldoende is opgewarmd, wordt de warmte naar de passagiersruimte gestuurd, mits de ladingstoestand van de accu voldoende is.

Bij een temperatuur boven 15 °C (59 °F) ventileert het systeem de passagiersruimte door lucht van buiten het voertuig aan te zuigen, om de warme lucht uit te drijven en het comfort in de passagiersruimte te verhogen. De getimede temperatuurregeling werkt ook als de motor niet loopt.

U kunt de getimede temperatuurregeling zowel met het touch screen als met de afstandsbediening bedienen.

Opmerking: *de getimede temperatuurregeling werkt niet wanneer het waarschuwingslampje voor een laag brandstofpeil brandt of de voertuigaccu onvoldoende is opgeladen.*

Het touch screen gebruiken

Met het touch screen kunt u zowel vooraf ingestelde activeringstijden programmeren als de getimede temperatuurregeling handmatig bedienen.

Opmerking: *als het verwarmingsprogramma is geactiveerd, werkt het 30 minuten lang voordat het automatisch wordt uitgeschakeld, om te voorkomen dat de voertuigaccu helemaal leeg raakt.*

U kunt het systeem zodanig programmeren dat het één keer of twee keer per periode van 24 uur wordt geactiveerd. Als u elke dag in het voertuig rijdt, wordt deze cyclus dagelijks herhaald totdat u de functie annuleert. Als u langer dan 24 uur niet met het voertuig rijdt, wordt de werking van de getimede temperatuurregeling uitgesteld.

Opmerking: *de getimede temperatuurregeling wordt hervat wanneer u een volgende keer het contact inschakelt.*

Tijdens de werking van de getimede temperatuurregeling knippert het lampje in de **AUTO**-toets.

Opmerking: *de getimede temperatuurregeling wordt automatisch uitgeschakeld/geblokkeerd wanneer u de motor start.*

Een tijdsduur voor de getimede temperatuurregeling instellen

Als u van tevoren een tijdsduur voor de getimede temperatuurregeling wilt instellen, raakt u de schermtoets **Klimaat timen** in het hoofdmenu van het touch screen aan. Als tweede mogelijkheid kunt u vanuit het menu Voertuiginstellingen naar dit menu gaan.



LAN2743DUT

Druk op de schermtoets **Instellen** naast de timer die u voor de temperatuurregeling wilt programmeren.



LAN2744DUT

Selecteer met de pijltjes voor omhoog of omlaag het tijdstip waarop de getimede temperatuurregeling moet starten en druk daarna op **OK**.



LAN2742DUT

Op het scherm verschijnt nu het tijdstip waarop de timer is ingesteld om de getimede temperatuurregeling te activeren. U kunt zo nodig met dezelfde procedure het tijdstip voor de andere timer instellen.

Opmerking: *de tijdsaanduiding op het scherm voor getimede temperatuurregeling wordt bepaald door de tijdsinstellingen die op dat moment in het menu Systeeminstellingen zijn geselecteerd.*
Raadpleeg ***SYSTEEMINSTELLINGEN*** *(pagina 288).*

Een tijdstip voor de getimede temperatuurregeling annuleren

Als u een tijdstip voor de getimede temperatuurregeling wilt annuleren, drukt u eerst op de schermtoets **Instellen** naast de timer die u wilt annuleren en daarna op de schermtoets **Timer annuleren**.

Het systeem werkt de gegevens op het scherm voor de getimede temperatuurregeling bij, zodat er nu Uit naast de betreffende timer staat.

De getimede temperatuurregeling handmatig activeren

U kunt de getimede temperatuurregeling te allen tijde via het touch screen selecteren.



LAN2741DUT

Druk op de betreffende schermtoets voor **Handm. verwarming** of **Handm. ventilatie**. Het systeem werkt 30 minuten lang voordat het automatisch wordt uitgeschakeld. Als u de getimede werking wilt annuleren, drukt u nogmaals op de schermtoets.

Afstandsbediening

De afstandsbediening heeft een werkbereik van ongeveer 100 m (328 ft). De afstandsbediening werkt het beste als u het apparaat tijdens gebruik verticaal houdt. U hoeft de antenne niet op het voertuig te richten, maar u dient het aanraken van de antenne tijdens het drukken op de toets **ON** (aan) of **OFF** (uit) te vermijden.

Opmerking: *het bereik waarop de afstandsbediening kan functioneren is vaak veel groter dan 100 m (328 ft), mits zich geen obstakels (zoals gebouwen) tussen de antenne en het voertuig bevinden.*



LAN1390

1. **ON**-toets
2. **OFF**-toets
3. Lampje
4. Antenne

Houd de **ON**-toets twee seconden lang ingedrukt om het automatische verwarmingsprogramma in te schakelen. Het groene lampje brandt twee seconden lang om te bevestigen dat een automatisch verwarmingsprogramma is gestart. Het lampje knippert daarna om de twee seconden om aan te geven dat de verwarming actief is.

Als het systeem niet werkt, knippert het lampje twee seconden lang snel.

Als u het automatische verwarmingsprogramma uit wilt schakelen, drukt u op de **OFF**-toets (**2**). Het rode lampje brandt nu twee seconden lang om aan te geven dat de verwarming is uitgeschakeld.

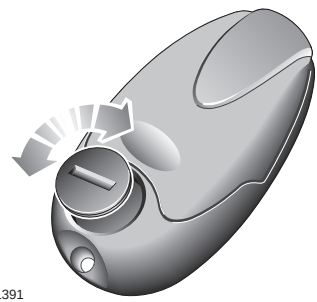
Opmerking: *het verwarmingsprogramma werkt slechts 30 minuten lang voordat het automatisch wordt uitgeschakeld, om te voorkomen dat de voertuigaccu helemaal leeg raakt.*

De batterijen van de afstandsbediening vervangen

VOORZICHTIG

Als de afstandsbediening langere tijd niet wordt gebruikt (bijvoorbeeld tijdens de zomermaanden), moet u de batterij uit de houder halen en apart opbergen.

Zodra de batterij aan vervanging toe is, brandt het oranje lampje twee seconden lang wanneer u op een toets drukt.



LAN1391

Verdraai met een munt of iets dergelijks het batterijdeksel een kwartslag en verwijder het deksel. Verwijder de oude batterij en plaats een nieuwe batterij van 3,3 V van het type CR1/3N op de juiste manier in de houder. Leg het deksel weer op zijn plaats en draai het vast.

Extra afstandsbedieningen

U kunt zo nodig maximaal drie afstandsbedieningen programmeren om de verwarming te bedienen. Neem contact op met uw Land Rover dealerbedrijf/ erkende reparateur als u extra afstandsbedieningen wilt aanschaffen.

ELEKTRISCH BEDIEND ZONNEDAK

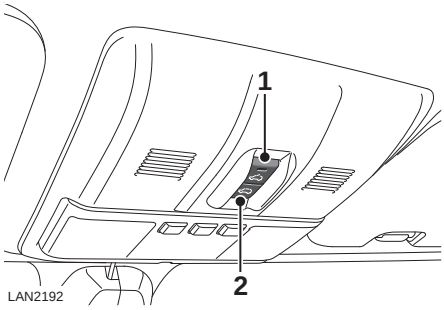
WAARSCHUWINGEN

Wanneer het zonnedak dichtgaat, dient u uitermate voorzichtig te zijn en ervoor te zorgen dat geen van de inzittenden lichaamsdelen op een plaats houden waarin zij bekneld kunnen raken. Alhoewel er een mechanisme tegen bekneld raken is aangebracht, kan er ernstig letsel optreden.

Met het oog op hun veiligheid dient u, wanneer u kinderen zonder toezicht in het voertuig achterlaat, altijd de Smart-sleutel te verwijderen.

VOORZICHTIG

Verwijder voor zover dit mogelijk is sneeuw, ijs, vuil, bladeren enz. van het zonnedak-mechanisme voordat u het zonnedak sluit. Als u dit nalaat, kunt u het zonnedakmechanisme beschadigen.



U kunt het zonnedak bedienen wanneer u het contact hebt ingeschakeld en gedurende 30 seconden nadat u het contact hebt uitgeschakeld, mits er geen voorportier wordt geopend.

- U kunt het zonnedak naar de gekantelde stand openen door schakelaar **1** even in te drukken. Het dak wordt nu in de kantelstand geopend.
- U kunt het zonnedak vanuit de opengekantelde stand helemaal openen door schakelaar **1** nogmaals even in te drukken.
- U kunt het zonnedak naar de gekantelde stand sluiten door schakelaar **2** even in te drukken.
- Als u het zonnedak helemaal wilt sluiten, houdt u schakelaar **2** ingedrukt. Het zonnedak stopt als u de schakelaar tijdens de beweging naar de geheel gesloten stand loslaat.

Opmerking: *u kunt de beweging van het zonnedak stoppen door de schakelaar nogmaals in te drukken.*

Opmerking: *als u het contact niet hebt ingeschakeld, dient u de schakelaar ingedrukt te houden om het zonnedak te bedienen.*

Mechanisme tegen bekneld raken

WAARSCHUWING

Het mechanisme tegen bekneld raken werkt niet wanneer u het zonnedak vanuit de gekantelde stand dicht doet. Mocht een lichaamsdeel bekneld raken, dan kan het zonnedak ernstig letsel veroorzaken. Controleer altijd eerst of er geen obstakels in de weg zitten, voordat u het zonnedak dicht doet.

Als het zonnedak tijdens het sluiten weerstand ondervindt, onderbreekt het systeem de werking en gaat het dak een stukje open, om te voorkomen dat er in het zonnedak kwetsbare lichaamsdelen of andere obstakels bekneld raken.

Wanneer de beweging door ijs of vuil belemmerd wordt, kunt u het mechanisme tegen bekneld raken tijdelijk opheffen door de voorkant van de schakelaar tijdens het sluiten van het zonnedak ingedrukt te houden.

Het zonnedak kalibreren

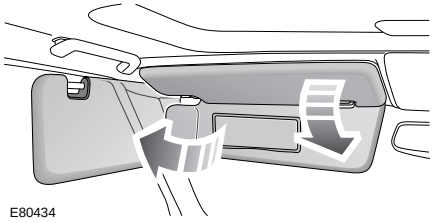
Als de accu wordt losgekoppeld terwijl het zonnedak open is, moet u het zonnedak misschien opnieuw kalibreren. U kunt dit als volgt doen:

1. Schakel het contact in terwijl de accu is vastgekoppeld.
2. Houd de voorkant van de schakelaar 20 seconden lang ingedrukt. Het zonnedak begint nu te bewegen. Blijf de schakelaar ingedrukt houden, totdat het zonnedak een volledige cyclus van openen en sluiten heeft doorlopen. Zodra het zonnedak niet meer beweegt, laat u de schakelaar los.

U kunt het zonnedak dan weer normaal gebruiken.

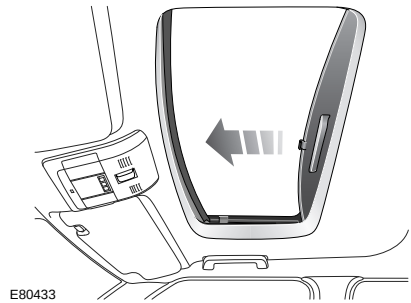
Opmerking: *de kalibratie werkt niet wanneer de accuspanning te laag is.*

ZONNEKLEPPEN



De zonneklep kan tegen verblinding naar beneden of zijwaarts worden geklapt.

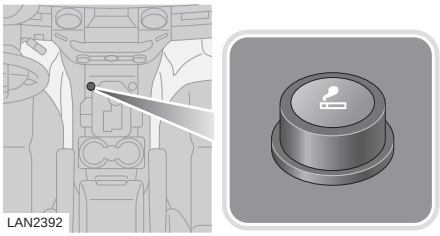
ZONNESCHERMEN



Trek het zonnedakscherm over de zonnedakopening totdat hij op zijn plaats vast zit.

Als u het scherm wilt openen, drukt u verticaal op het geribbelde deel van de hendel. Het scherm wordt dan in het paneel tussen de zonnedaken opgerold.

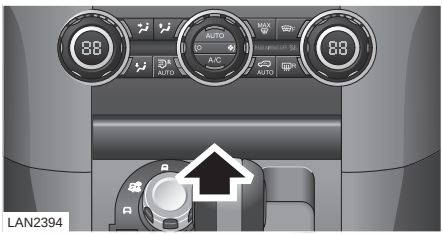
AANSTEKER



Druk terwijl het contact is ingeschakeld op de aansteker om hem te verhitten. Zodra de aansteker de juiste temperatuur heeft bereikt, schiet hij gedeeltelijk omhoog.

- Houd de aansteker alleen bij de handgreep vast.
- U mag geen accessoires op de aanstekeropening aansluiten. Gebruik de stekkerdozen die hiervoor bedoeld zijn.

ASBAK



Druk op de onderrand van het asbakdeksel om de asbak te openen.

U kunt de asbak verwijderen door hem eerst helemaal te openen en daarna naar voren te trekken.

ACCESSOIRESTEKKERDOZEN

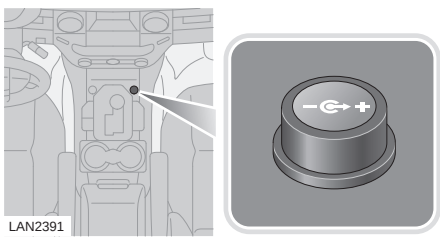
VOORZICHTIG

Op de stekkerdozen mag u alleen accessoires aansluiten die door Land Rover zijn goedgekeurd. Het gebruik van andere apparatuur kan het elektrische systeem van het voertuig beschadigen. Bij twijfel neemt u contact op met uw Land Rover dealerbedrijf.

Bij langdurig gebruik van de accessoires dient u de motor te laten lopen. Als u dit nalaat, kan de accu leeg raken.

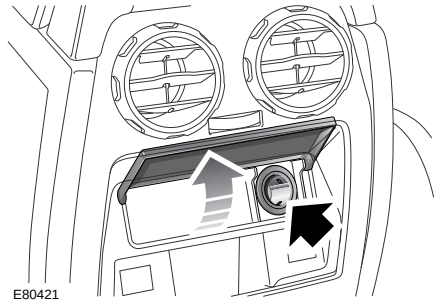
Opmerking: *u kunt de stekkerdozen gebruiken voor het voeden van goedgekeurde accessoires die maximaal een vermogen van 180 W verbruiken.*

Stekkerdozen voorin

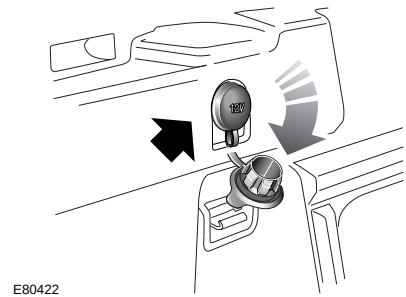


Opmerking: *afhankelijk van de voertuigspecificatie kan er in plaats van de aansteker een tweede stekkerdoos in uw voertuig zitten.*

Stekkerdozen achterin

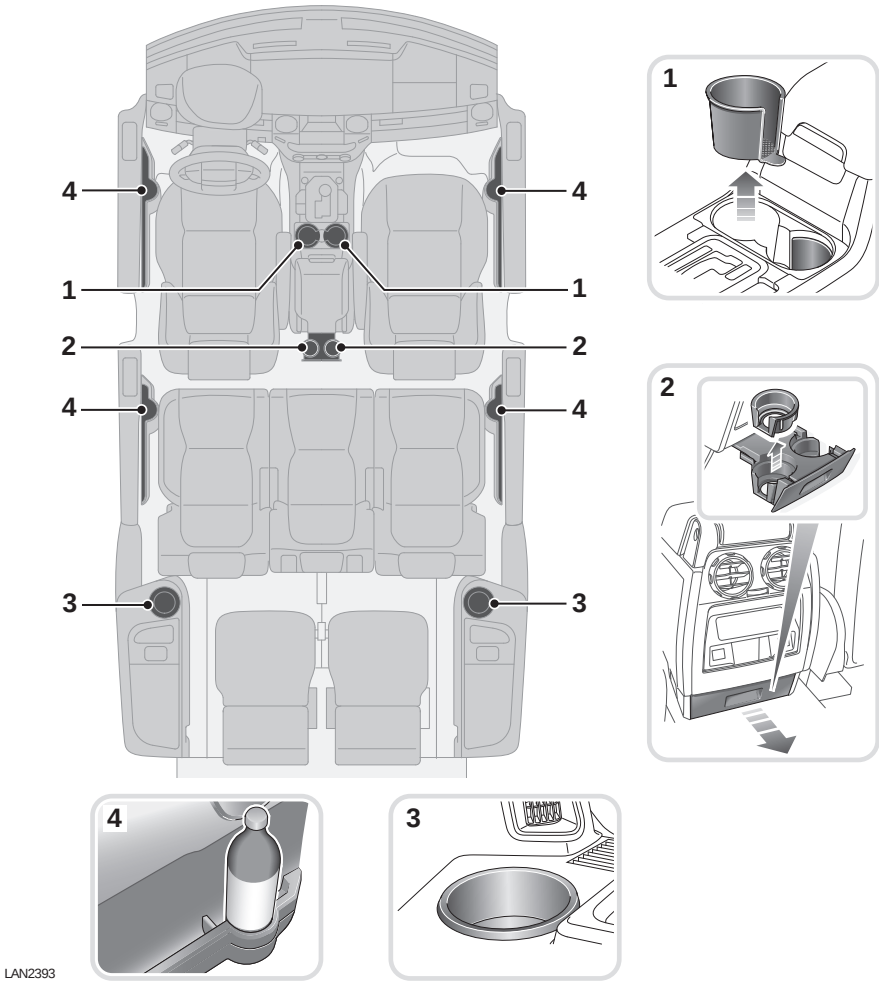


Doe het deksel omhoog om toegang tot de stekkerdoos te verkrijgen.



In voertuigen met zeven zitplaatsen zit in de bekleding aan de linkerkant van de kofferruimte een tweede stekkerdoos.

BEKERHOUDERS



1. Bekerhouders van de voorstoelen
2. Bekerhouders van de tweede stoelenrij
3. Bekerhouders achterin de passagiersruimte
4. Fleshouders in de portieren

WAARSCHUWINGEN

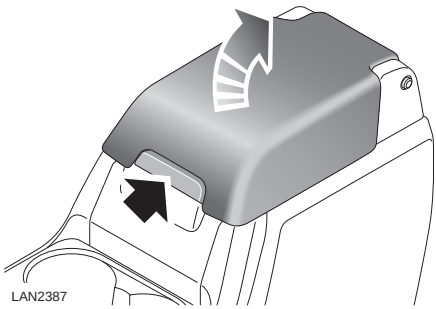
U mag de beker- en fleshouders alleen voor zachte bekers of flessen gebruiken. Harde bekers of flessen (van metaal, keramiek, hard plastic enz.) kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken wanneer u bij een ongeluk betrokken raakt, een plotselinge manoeuvre maakt of hard moet remmen.

U mag de bekerhouders niet tijdens het rijden gebruiken en ook niet tijdens het rijden drinken. Dit verstoort namelijk uw concentratie, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.

Vervoer geen open bekers of flessen. Hete vloeistoffen kunnen bij morsen ernstig letsel veroorzaken en kunnen het voertuig beschadigen.

Opmerking: *u kunt de binnenwanden van de bekerhouders verwijderen om ze schoon te maken of om de bekerhouders groter te maken, zodat er grotere bekers of flessen in passen.*

MIDDENCONSOLE



Til de vergrendeling aan de voorkant van het deksel omhoog om de opslagruimte te openen.

Opbergmat voor cd's

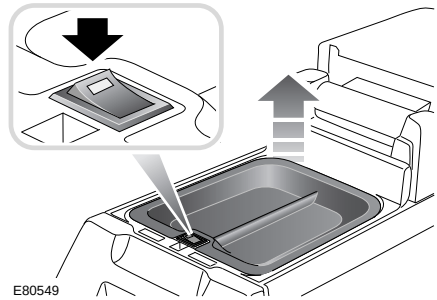
Een rubberen mat onderin de middenconsole is speciaal ontworpen om cd-doosjes in te plaatsen.

KOELKAST

VOORZICHTIG

Als de koelkast niet wordt gebruikt, moet u hem uitschakelen om de accu te sparen.

Als er een koelkast is gemonteerd, is er geen opslagruimte in de middenconsole.

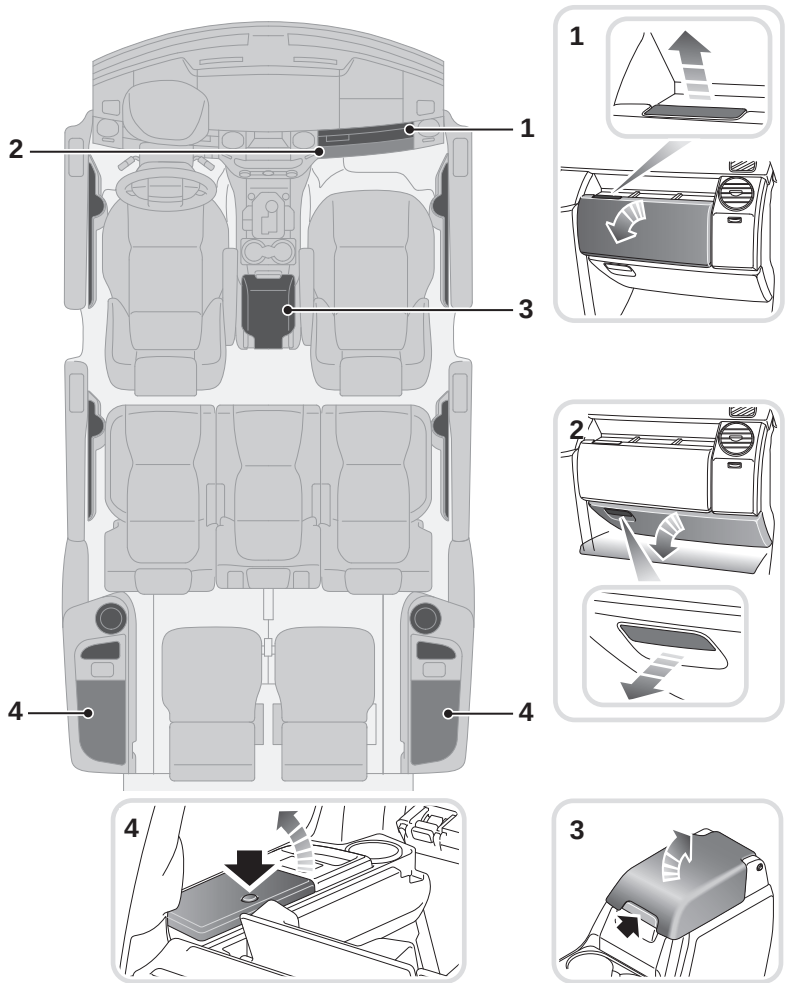


U kunt de koelkast met de schakelaar aan de binnenkant van de voorklep van de koelkast in- en uitschakelen. Nadat u op de schakelaar hebt gedrukt, duurt het even voordat het lampje gaat branden.

Opmerking: *de koelkast werkt alleen als het contact is ingeschakeld.*

Als u de speciale koelbak gebruikt, is de koelprestatie optimaal.

OPBERGVAKKEN



LAN2397

1. Handschoenenkastje
2. Onderkant van het handschoenenkastje
3. Middenconsole
4. Opbergvakken achterin

WAARSCHUWING

Zorg dat de in het voertuig opgeborgen voorwerpen goed vastzitten en niet kunnen bewegen. Als u met het voertuig bij een ongeluk betrokken raakt, plotseling moet remmen of van richting moet veranderen, kunnen losse voorwerpen ernstig letsel veroorzaken.

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWING

Wanneer het voertuig in een afgesloten ruimte staat, mag u nooit de motor starten of de motor laten lopen. Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bij inademen bewusteloosheid of zelfs de dood tot gevolg hebben.

VOORZICHTIG

Laat de dieselmotor pas boven het stationaire toerental komen wanneer het waarschuwingslampje van de oliedruk is uitgegaan. Hierdoor zorgt u dat de lagers van de motor en turbocharger goed zijn gesmeerd voordat u de motor op snelheid laat lopen.

Laat de motor ook altijd eerst tien seconden lang stationair lopen voordat u de motor uitschakelt.

Stuurkolomslot

VOORZICHTIG

Gedurende het bergen van het voertuig moet de Smart-sleutel in het voertuig blijven, zodat de stuurkolom ontgrendeld blijft.

Uw voertuig is uitgerust met een elektronisch stuurkolomslot. Het systeem ontgrendelt de stuurkolom wanneer er een Smart-sleutel in het voertuig wordt gedetecteerd.

Als het systeem de Smart-sleutel niet in het voertuig detecteert, wordt het stuurkolomslot automatisch vergrendeld.

Als de stuurkolom vergrendeld blijft, zelfs wanneer er een geldige Smart-sleutel in het voertuig aanwezig is, verschijnt de mededeling **STUURKOLOM VERGRENDELD** op het message centre. Als dit gebeurt:

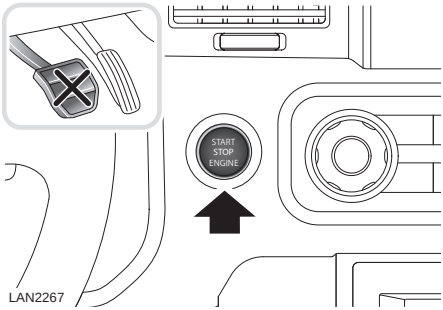
1. Druk op de start-/stopknop van de motor om naar de comfortfunctie terug te gaan.
2. Probeer de stuurkolom nogmaals te ontgrendelen door het stuurwiel voorzichtig naar links en rechts te draaien.
3. Als het defect blijft optreden, vraagt u zo snel mogelijk om vakbekwaam advies.

Start-/stopknop

Met de start-/stopknop kunt u de motor starten of stoppen, of het contact inschakelen zonder de motor te starten.

Opmerking: *de start-/stopknop werkt alleen als het systeem een geldige Smart-sleutel in het voertuig detecteert.*

HET CONTACT INSCHAKELEN



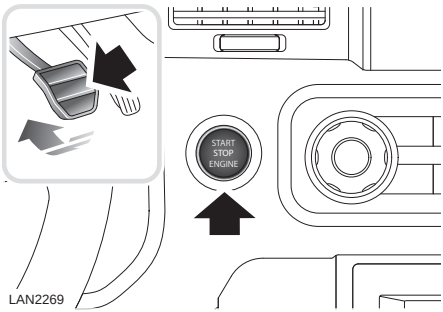
Als u het contact wilt inschakelen zonder de motor te starten, zorgt u eerst dat u niet het rem- of koppelingspedaal intrapt en dat er een geldige Smart-sleutel in het voertuig aanwezig is, waarna u de start-/stopknop even indrukt. De waarschuwingslampjes lichten op en de meeste elektrische systemen zijn nu in werking.

Opmerking: *als u het rempedaal intrapt wanneer u op de start-/stopknop drukt, start de motor.*

STARTEN ZONDER SLEUTEL

WAARSCHUWING

Wanneer het voertuig in een afgesloten ruimte staat, mag u nooit de motor starten of de motor laten lopen. Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bij inademen bewusteloosheid of zelfs de dood tot gevolg hebben.



Voertuigen met automatische transmissie: terwijl de Smart-sleutel zich in het voertuig bevindt, de transmissiehendel in **P** (parkeerstand) of **N** (neutraalstand) staat en u het rempedaal hebt ingetrapt, drukt u even op de start-/stopknop om de motor te starten.

Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak: terwijl de Smart-sleutel zich in het voertuig bevindt en u het rem- of koppelingspedaal hebt ingetrapt, drukt u even op de start-/stopknop om de motor te starten.

Bij modellen met een dieselmotor en afhankelijk van de motorkoelvloeistoftemperatuur, kan er tussen het indrukken van de start-/stopknop en het aanslaan van de motor een vertraging van wel 12 seconden optreden. Houd het rempedaal ingetrapt en druk niet nogmaals op de start-/stopknop, aangezien u hiermee het contact uitschakelt.

Zodra de motor is gestart, mag u uw voet van het rempedaal halen.

Opmerking: *onder zeer koude omstandigheden is het normaal dat het aanslaan van de motor langer duurt.*

Opwarmen

Met het oog op het brandstofverbruik en vermindering van de motorslijtage dient u meteen met het voertuig weg te rijden. Snelle acceleratie of de motor zwaar belasten voordat de normale bedrijfstemperatuur bereikt is, kan de motor beschadigen.

Opmerking: *zelfaanzuigende benzinemotoren hebben een maximaal toerental van 5000 omw/min, totdat de motorolie een temperatuur van 20 °C (68 °F) bereikt.*

ALS DE MOTOR NIET WIL STARTEN

Opmerking: *als de motor niet wil aanslaan wanneer u op de knop drukt, kan het zijn dat de inertieschakelaar voor het brandstofsysteem is losgesprongen. Raadpleeg* ***RIJDEN NA EEN BOTSING*** *(pagina 263).*

Benzinemotoren

Als de motor aanhoudelijk niet wil starten, zorgt u dat de transmissiehendel in **P** (parkeerstand) of **N** (neutraalstand) staat (de neutraalstand bij voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak) en drukt u op de start-/stopknop (zonder het rempedaal in te trappen) om het contact in te schakelen. Trap het gaspedaal langzaam helemaal in, houd het pedaal in deze stand en druk op de start-/stopknop terwijl u het rempedaal intrapt. De motor zal dan aanslaan. Haal uw voet van het gaspedaal zodra de motor start.

Mocht de motor nog steeds niet willen starten, dan vraagt u uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur om advies.

Dieselmotoren

Als de motor aanhoudelijk niet wil starten, zorgt u dat de transmissiehendel in **P** of **N** staat (de neutraalstand bij voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak) en houdt u de start-/stopknop ingedrukt (terwijl u het rempedaal intrapt). Houd de start-/stopknop ingedrukt en het rempedaal ingetrapt totdat de motor start, waarna u de knop loslaat en uw voet van het pedaal haalt.

Mocht de motor nog steeds niet willen starten, dan vraagt u uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur om advies.

RESERVEPROCEDURE VOOR HET STARTEN ZONDER SLEUTEL

Als u het voertuig met het sleutelblad voor noodgevallen ontgrendeld hebt of het voertuigsysteem de Smart-sleutel niet kan detecteren, moet u de reserveprocedure voor het starten zonder sleutel gebruiken om het beveiligingssysteem uit te schakelen en de motor te starten.

U kunt de reserveprocedure voor het starten zonder sleutel alleen gebruiken wanneer de mededeling **SMART-SLEUTEL NIET GEVONDEN ZIE HANDBOEK** op het message centre verschijnt.



LAN2938

Houd de Smart-sleutel tegen de onderkant van de stuurkolomkap, met de toetsen omlaag gericht.

Opmerking: *op de kap zijn merktekens aangebracht om de juiste positie gemakkelijker te vinden.*

Wanneer u de Smart-sleutel op deze plaats houdt, herkent het voertuig de sleutel en verschijnt de mededeling **SMART-SLEUTEL GEVONDEN** op het message centre.

Druk terwijl u de Smart-sleutel op deze plaats houdt en het rem- of koppelingspedaal intrapt, even op de start-/stopknop om de motor te starten.

Zodra de motor is gestart, hoeft u de Smart-sleutel niet meer tegen de stuurkolomkap te houden.

Opmerking: *als het systeem de Smart-sleutel niet herkent of de motor nog steeds niet wil starten, vraagt u uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur om advies.*

DE MOTOR UITSCHAKELEN

WAARSCHUWING

U mag de motor nooit uitschakelen terwijl het voertuig rijdt.

Controleer voordat u de motor uitschakelt of het voertuig op een veilige plek geparkeerd staat en de handrem is aangetrokken. Bij voertuigen met een automatische transmissie moet de transmissiehendel tevens in **P** (parkeerstand) staan.

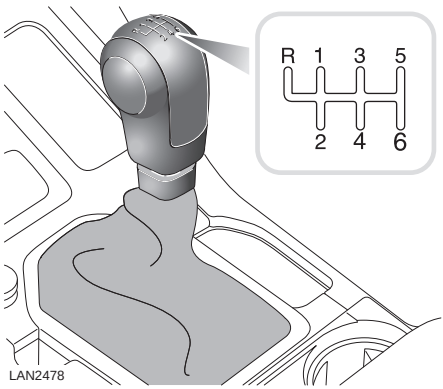
Druk de start-/stopknop even in om de motor uit te schakelen. De geluidsinstallatie, het telefoonsysteem en het touch screen schakelen weer over naar standby.

Door de start-/stopknop nogmaals in te drukken (zonder dat u het rem- of koppelingspedaal intrapt) schakelt u alle systemen weer in.

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

VOORZICHTIG

Bij een snelheid boven 24 km/h (15 mijl/h) kunt u de hendel niet in de achteruitrijstand zetten. Probeer de hendel nooit in de achteruitrijstand te zetten wanneer het voertuig vooruit rijdt. Dit kan ernstige schade aan de transmissie en dure reparaties tot gevolg hebben.



Wanneer de transmissie in de neutraalstand staat, zorgt een veerbelasting dat de transmissiehendel uit zichzelf tussen de standen **3** en **4** blijft staan. Er is extra druk nodig om de hendel naar de achteruitrijstand te zetten.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

WAARSCHUWINGEN

Laat geen kinderen zonder toezicht in het voertuig achter, vooral wanneer de Smart-sleutel nog in het voertuig is.

Wanneer het voertuig stil staat, dient u de transmissiehendel in **P** (parkeerstand) te zetten. Bij elke andere stand van de hendel kan het voertuig onverwachts gaan rijden, waardoor personen of dieren buiten het voertuig ernstig letsel kunnen oplopen. Het kan zelfs de dood tot gevolg hebben.

Selecteer altijd **P** en schakel het contact uit alvorens het voertuig te verlaten.

Standen van de transmissiehendel

VOORZICHTIG

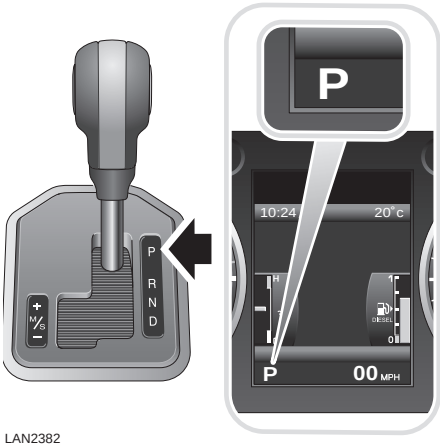
Zet de hendel tijdens het rijden nooit in **P**. Hierdoor kunt u de transmissie zwaar beschadigen.

Zet de hendel nooit in de achteruitrijstand (**R**) terwijl het voertuig vooruit rijdt. Hierdoor kunt u de transmissie zwaar beschadigen.

Zet de transmissiehendel nooit in een voorwaartse versnelling terwijl het voertuig achteruit rijdt. Hierdoor kunt u de transmissie zwaar beschadigen.

Wanneer de hendel in **D** (rijstand) of **R** staat of het voertuig stil staat met de hendel in een versnelling, mag u het gaspedaal niet intrappen en weer laten opkomen of het toerental boven het normale stationaire toerental laten komen.

U mag het voertuig niet langdurig stil laten staan terwijl de hendel in een versnelling staat en de motor loopt. Zet de hendel altijd in **P** of **N** (neutraalstand) wanneer u de motor langdurig stationair wilt laten lopen.



LAN2382

Een verlichte letter op de sierlijst van de hendel en een nummer of letter op het scherm van de instrumentengroep geeft de geselecteerde stand/versnelling aan.

P – parkeerstand

Deze stand vergrendelt de transmissie. U dient de hendel in deze stand te zetten voordat u de motor uitschakelt. Zorg dat het voertuig stil staat en de elektronische handrem is aangetrokken voordat u de hendel in **P** zet.

Druk op de ontgrendelknop van de transmissiehendel voordat u de hendel in **P** zet.

Druk met het contact ingeschakeld op de ontgrendelknop van de transmissiehendel en trap het rempedaal in om de hendel uit **P** te kunnen halen.

Opmerking: *u kunt de transmissiehendel pas uit **P** halen wanneer u het contact hebt ingeschakeld.*

R – achteruitrijstand

Zorg voordat u de transmissiehendel in **R** zet dat het voertuig stil staat en u het rempedaal hebt ingetrapt. U moet de ontgrendelknop van de hendel indrukken voordat u de transmissiehendel in de achteruitrijstand zet.

N – neutraalstand

Zet de transmissiehendel in **N** wanneer het voertuig stil staat en de motor een tijdje stationair moet lopen. U dient de elektronische handrem aan te trekken.

Als het voertuig stil blijft staan, vergendelt het systeem de transmissiehendel in **N** en moet u het rempedaal intrappen en de ontgrendelknop van de hendel indrukken om de transmissiehendel te kunnen verzetten.

Druk op de ontgrendelknop van de transmissiehendel en trap het rempedaal in om de transmissiehendel van **N** naar **R** of **D** te verzetten.

D – rijstand

Zorg voordat u de transmissiehendel in de rijstand zet dat u het rempedaal hebt ingetrapt. Zet de hendel onder normale rijomstandigheden in **D**. Het systeem schakelt automatisch over naar andere vooruitversnellingen, afhankelijk van de snelheid en de stand van het gaspedaal.

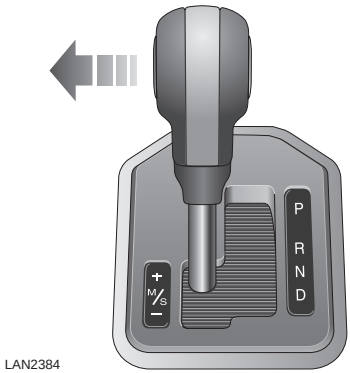
Kick-down in de automatische stand

Trap het gaspedaal helemaal in. U voelt een klik door het gaspedaal heen. Tot een bepaalde snelheid zal de kick-down ervoor zorgen dat de transmissie onmiddellijk naar de laagste meest geschikte versnelling terugschakelt, gevolgd door snel optrekken. Zodra u uw voet van het gaspedaal hebt gehaald, schakelt het systeem weer bij de normale toerentallen over, afhankelijk van de snelheid en de stand van het gaspedaal.

Opmerking: *afhankelijk van de snelheid kan het licht intrappen van het gaspedaal ook het terugschakelen van de transmissie veroorzaken.*

Sportstand

In de sportstand blijft de volautomatische schakeling door de verschillende schakeloverbrengingsverhoudingen behouden en blijven de lagere versnellingen langer ingeschakeld. Het vermogen in het middenbereik wordt hierdoor verbeterd en het terugschakelen verloopt vlotter.



LAN2384

U kunt de sportstand selecteren door de transmissiehendel vanuit **D** (rijstand) naar de linkerkant van het voertuig te verplaatsen. De letter **S** verschijnt op het scherm van de instrumentengroep, terwijl het lampje aan de zijkant van de transmissiehendel eveneens oplicht.

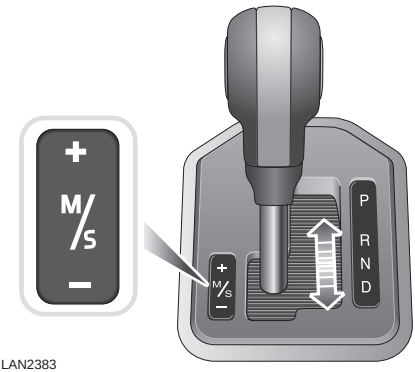
U kunt de transmissie te allen tijde uit de sportstand halen door de hendel naar **D** te verzetten.

Om na het selecteren van CommandShift weer naar de sportstand terug te keren, zet u de transmissiehendel in de stand **D**. Hierna zet u de hendel weer in de sportstand.

Opmerking: *als de Terrain Response is gemonteerd, is de sportstand alleen beschikbaar in het programma Algemeen.*

SCHAKELEN MET CommandShift™

U kunt het schakelen met CommandShift gebruiken als alternatief voor volledig automatisch overschakelen. Dit is met name erg effectief bij snel optrekken en het afremmen op de motor.



LAN2383

1. Wanneer u **D** (rijstand) hebt geselecteerd, zet u de transmissiehendel vanuit **D** naar de linkerkant van het voertuig (dit is precies hetzelfde als bij het selecteren van de sportstand).
2. De transmissie selecteert automatisch de overbrengingsverhouding die het beste bij de snelheid van het voertuig en de stand van het gaspedaal past.

   Opmerking: *de transmissie schakelt wellicht naar een lagere versnelling om de juiste overbrengingsverhouding te verkrijgen.*
3. Zet de hendel naar voren (**+**) of naar achteren (**–**) om handmatig een hogere of lagere versnelling te selecteren. Op het message centre verschijnt nu de mededeling **TRANSMISSIE COMMANDSHIFT GESELECTEERD**.

4. Elke keer dat u de transmissiehendel naar voren (**+**) zet, schakelt de transmissie naar een hogere versnelling over, terwijl bij het naar achteren (**–**) zetten naar een lagere versnelling wordt teruggeschakeld. Op het scherm van de instrumentengroep verschijnt nu de door u geselecteerde versnelling.

   Opmerking: *de transmissie schakelt automatisch over naar een hogere versnelling wanneer u het toerental tot boven een bepaald niveau opvoert.*

5. U kunt CommandShift annuleren door de transmissiehendel terug te zetten naar **D**.

Opmerking: *in CommandShift blijft de kick-down beschikbaar voor sneller optrekken.*

Opmerking: *als er een speciaal programma van de Terrain Response is ingeschakeld, schakelt de automatische transmissie direct op CommandShift over zodra u de transmissiehendel naar de sportstand verzet.*

CommandShift bij hoge gearing

Als u CommandShift hebt geselecteerd en de tussenbak in de hoge gearing staat, dient u de transmissiehendel in versnelling **1** te zetten om vanuit stilstand te kunnen optrekken. Zodra het voertuig rijdt, kunt u het overschakelen in normale volgorde weer gebruiken.

CommandShift bij lage gearing

Als u CommandShift hebt geselecteerd en de tussenbak in de lage gearing staat, kunt u met het voertuig vanuit stilstand in versnelling **1**, **2** of **3** optrekken.

Kick-down in de stand CommandShift

Wanneer de transmissie in de stand CommandShift staat, heft de kick-down het handmatig overschakelen tijdelijk op om sneller te kunnen optrekken.

Als u CommandShift hebt geselecteerd en de tussenbak in de hoge gearing staat, schakelt de kick-down naar de laagste versnelling terug die bij de huidige snelheid mogelijk is.

ELEKTRONISCH GESELECTEERDE AUTOMATISCHE STANDEN

In de automatische stand of de sportstand (niet beschikbaar in CommandShift) worden de momenten voor het overschakelen naar een hogere of lagere versnelling aangepast al naar gelang de rijomstandigheden.

Beklimming, aanhanger en rijden op grote hoogte

De transmissie zal langer in lagere versnellingen blijven om tijdens een beklimming of het trekken van een aanhanger het overschakelen te minimaliseren. Dit helpt op grote hoogten tevens bij het verminderen van het effect van een lager (motor)koppel.

Afdaling

Wanneer u de transmissie handmatig in CommandShift hebt gezet en de optimale versnelling voor afremmen op de motor hebt geselecteerd, kunt u de transmissiehendel op dat moment naar **D** (rijstand) verzetten. De transmissie zal in de eerder geselecteerde handmatige versnelling blijven staan totdat u het afrijden van de heuvel hebt beëindigd, waarna de transmissie automatisch naar **D** zal overschakelen.

Hoge koelvloeistoftemperatuur

Bij hoge omgevingstemperaturen of tijdens omstandigheden met extreme belasting, hanteert de transmissie een schakelpatroon voor een betere koeling.

Opmerking: *bij voertuigen uitgerust met Terrain Response veranderen de schakelmomenten/ -patronen van de automatische transmissie al naar gelang de geselecteerde functie.*

Mededelingen

Als in de transmissie een storing optreedt, verschijnt mogelijk een van de volgende mededelingen op het message centre en kunt u slechts een beperkt aantal versnellingen gebruiken. Roep onmiddellijk de hulp in van uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
TRANSMISSIESTORING	Laat de bestuurder weten dat er in de transmissie een storing is opgetreden.	Ga langzamer rijden en roep zo snel mogelijk deskundige hulp in.
TRANSMISSIESTORING BEPERKTE VERSNELLINGEN BESCHIKBAAR	Laat de bestuurder weten dat er in de transmissie een storing is opgetreden en dat de prestaties wellicht lager zijn.	Ga langzamer rijden en roep zo snel mogelijk deskundige hulp in.
TRANSMISSIESTORING EN OVERVERHITTING	Laat de bestuurder weten dat er in de transmissie een storing is opgetreden en dat de temperatuur te hoog is.	Ga langzamer rijden en roep zo snel mogelijk deskundige hulp in.

TUSSENBAK

VOORZICHTIG

U mag geen hulpuitrusting, zoals rolbankgeneratoren, gebruiken die slechts door één of twee wielen van het voertuig wordt aangedreven, aangezien de tussenbak hierdoor defect kan raken.



Met de tussenbak kunt u versnellingen in de hoge of lage gearing selecteren.

Hoge gearing (Hi)

U dient de hoge gearing (**Hi**) te gebruiken voor normaal rijden op de weg en voor terreinrijden over droog, vlak terrein.

Lage gearing (Lo)

U mag de lage gearing (**Lo**) alleen gebruiken in situaties waarbij u met een lage snelheid moet manoeuvreren.

Gebruik **Lo** eveneens voor de wat extremere omstandigheden bij terreinrijden. Gebruik **Lo** niet voor normaal rijden op de weg.

Een andere gearing selecteren

Wij raden u aan om alleen van gearing te veranderen wanneer het voertuig stil staat. Bestuurders die ervaring met terreinrijden hebben, kunnen gebruik maken van de mededelingen die op het message centre verschijnen als hulpmiddel om tijdens het rijden van gearing te veranderen.

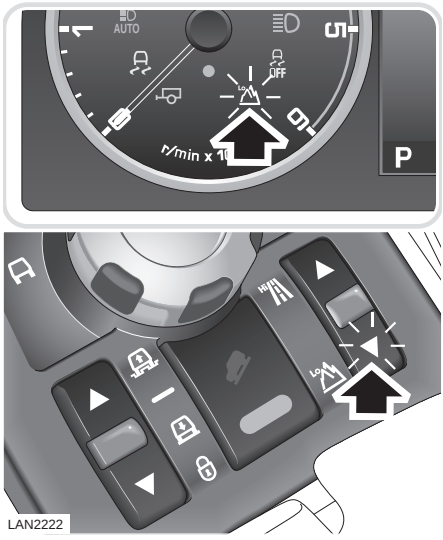
Lampjes voor het veranderen van gearing

Als de tussenbak in **Hi** staat, brandt het **Hi**-lampje naast de schakelaar.



Staat de tussenbak in **Lo**, dan branden zowel het groene waarschuwingslampje in de instrumentengroep als het **Lo**-lampje naast de schakelaar.

Overschakelen tussen Hi en Lo nader verklaard



Terwijl de tussenbak naar een andere gearing gaat, knipperen de controlelampjes voor de gearing als volgt:

Overschakelen van Hi naar Lo

- Het **Lo**-pijltje en het waarschuwingslampje in de instrumentengroep knipperen tijdens het schakelen en gaan daarna continu branden.
- Het **Hi**-pijltje gaat uit zodra de andere gearing is geselecteerd.
- De mededeling **LAGE GEARING GESELECTEERD** wordt even op het message centre weergegeven.

Overschakelen van Lo naar Hi

- Het **Hi**-pijltje en het **Lo**-waarschuwingslampje in de instrumentengroep knipperen allebei tijdens het schakelen.
- Het **Hi**-pijltje gaat continu branden zodra de andere gearing is geselecteerd.
- Het **Lo**-waarschuwingslampje gaat uit zodra de andere gearing is geselecteerd.
- De mededeling **HOGE GEARING GESELECTEERD** wordt even op het message centre weergegeven.

Een andere gearing selecteren bij stilstand

Zet terwijl het voertuig stil staat de transmissiehendel in **N** (neutraalstand).

Duw de tussenbakschakelaar naar de gewenste gearing en laat de schakelaar los. De schakelaar gaat terug naar de standaardpositie en na een paar seconden bevestigt het systeem de status van de gearing.

Een andere gearing selecteren tijdens het rijden

Opmerking: *als de voertuigsnelheid te hoog is wanneer u naar een andere gearing wilt overschakelen, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt op het message centre de mededeling* ***SNELHEID TE HOOG VOOR VERANDEREN GEARING****.*

Automatische transmissie – van Hi naar Lo

1. Ga langzamer rijden met een snelheid tussen 40 km/h (24 mijl/h) en 3 km/h (2 mijl/h), waarna u **N** selecteert.
2. Als u de hendel niet in **N** zet voordat u de schakelaar van de tussenbak gebruikt, verschijnt de mededeling **SELECTEER NEUTRAAL VOOR VERANDEREN GEARING** en klinkt er een geluidssignaal.
3. Duw de tussenbakschakelaar naar achteren naar de **Lo**-stand en laat de schakelaar los.
4. De schakelaar gaat terug naar de standaardpositie en na een paar seconden bevestigt het systeem de status van de gearing. U kunt geen vooruitversnelling selecteren zolang de andere gearing niet is geselecteerd.

Handgeschakelde versnellingsbak – van Hi naar Lo

1. Ga langzamer rijden met een snelheid tussen 20 km/h (12 mijl/h) en 3 km/h (2 mijl/h), waarna u het koppelingspedaal intrapt en de neutraalstand selecteert.
2. Als u de hendel niet in de neutraalstand zet voordat u de tussenbakschakelaar gebruikt, verschijnt de mededeling **SELECTEER NEUTRAAL VOOR VERANDEREN GEARING** en klinkt er een geluidssignaal.
3. Duw de tussenbakschakelaar naar achteren naar de **Lo**-stand en laat de schakelaar los.
4. De schakelaar gaat terug naar de standaardpositie en na een paar seconden bevestigt het systeem de status van de gearing. Als u een versnelling selecteert voordat de verandering van de gearing is voltooid, wordt de verandering geannuleerd en blijft de tussenbak mogelijk in geen enkele stand staan. Er klinkt dan ter waarschuwing een geluidssignaal.
5. Als het veranderen van de gearing mislukt, moet u mogelijk opnieuw de neutraalstand selecteren en de procedure voor het veranderen van de gearing herhalen.

Van Lo naar Hi

Rijd maximaal 60 km/h (38 mijl/h) en selecteer **N** (neutraalstand). Duw de tussenbakschakelaar naar voren naar de **Hi**-stand en laat de schakelaar los.

De aanduiding van de nieuwe status van de gearing is hetzelfde als bij de stilstandmethode.

Selecteer nu **D** (rijstand) of de versnelling die het best bij de rijsnelheid past.

Mededelingen

Op het message centre kunnen de onderstaande mededelingen verschijnen. In bepaalde landen zijn sommige berichten niet van toepassing op uw voertuig, waardoor ze niet worden weergegeven.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
OVERVERHITTING IN ACHTERAS	De temperatuur van het achterdifferentieel heeft zijn oververhittingsdrempel bereikt.	Ga langzamer rijden en roep zo snel mogelijk deskundige hulp in.
SELECTEER NEUTRAAL VOOR VERANDEREN GEARING	Maakt de bestuurder erop attent dat de bereikverandering niet zal plaatsvinden als hij/zij de transmissiehendel niet in de neutraalstand heeft gezet.	Zet de hendel in de neutraalstand.
SNELHEID TE HOOG VOOR VERANDEREN GEARING	De bestuurder heeft om een bereikverandering gevraagd terwijl de voertuigsnelheid te hoog is.	Rijd niet harder dan 40 km/h (25 mijl/h).
STORING IN ACHTERAS	Laat de bestuurder weten dat er in het elektronische achterdifferentieel een storing is opgetreden.	Roep zo spoedig mogelijk deskundige hulp in.
TRANSMISSIESTORING	Laat de bestuurder weten dat er een storing in de transmissie is opgetreden.	Ga langzamer rijden en roep zo snel mogelijk deskundige hulp in.

WERKINGSPRINCIPE

Rempedaal

WAARSCHUWINGEN

Tijdens het rijden mag u uw voet niet op het rempedaal laten rusten. Hierdoor kunnen de remmen oververhit raken, kan hun doeltreffendheid verminderen en kan er overmatige slijtage optreden.

Laat het voertuig nooit uitrollen terwijl de motor is uitgeschakeld. Voor een volledige rembekrachtiging moet de motor lopen. Bij uitgeschakelde motor werken de remmen nog wel, maar u moet het pedaal veel harder intrappen om de remmen in werking te stellen.

Als het rode waarschuwingslampje van de remmen tijdens het rijden gaat branden, dient u het voertuig zo snel als de verkeersomstandigheden en veiligheid dit toelaten tot stilstand te brengen en deskundige hulp in te roepen voordat u verder rijdt.

U mag nooit matten die niet zijn goedgekeurd of andere belemmeringen onder het rempedaal leggen. Dit kan de pedaalslag en doeltreffend remmen beperken.

Het hydraulische remsysteem heeft een dubbel circuit. Mocht een van de circuits uitvallen, dan werkt het andere nog.

Waarschuwingslampjes



In de instrumentengroep bevinden zich twee waarschuwingslampjes voor het remsysteem (één rode en één oranje), die even zullen oplichten wanneer u het contact inschakelt. Deze waarschuwingslampjes controleren vijf afzonderlijke remfuncties:

- Elektronische handrem (EPB)
- Remvloeistofpeil
- Elektronische remdistributie (EBD)
- Noodstophulp (EBA)
- Remblokslijtage

Als het oranje waarschuwingslampje na het starten blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, treedt er waarschijnlijk een storing op in de EBA of zijn de remblokken versleten. Rijd voorzichtig en roep met spoed deskundige hulp in.

Als het rode waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, is het remvloeistofpeil waarschijnlijk te laag of treedt er een storing op in de EBD. Breng het voertuig tot stilstand waar u dit veilig kunt doen, controleer de remvloeistof en vul deze zo nodig bij. Als het lampje blijft branden, roept u voordat u verder rijdt eerst deskundige hulp in.

Rembekrachtiging

Het remsysteem wordt bekrachtigd terwijl de motor loopt. Zonder deze bekrachtiging moet u het rempedaal harder intrappen, zodat de remweg groter is. Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Wees voorzichtig wanneer het voertuig versleept wordt en de motor is uitgeschakeld.
- Als de motor tijdens het rijden afslaat, brengt u het voertuig zo snel als de verkeersomstandigheden dit toelaten tot stilstand. U mag niet pompend remmen. Het remsysteem kan alle resterende bekrachtiging verliezen.

Remblokken

Remblokken moeten worden ingereden. Tijdens de eerste 800 km (500 mijl) moet u situaties vermijden waarbij u hard moet remmen.

Regelmatig onderhoud is van essentieel belang, want dan worden de remblokken op slijtage gecontroleerd en periodiek vervangen. Zo waarborgt u de voertuigveiligheid op de lange termijn en blijft het voertuig optimale prestaties leveren.

Natte rijomstandigheden

Rijden terwijl het hard regent of door water rijden kan de doeltreffendheid van de remmen nadelig beïnvloeden. Trap het rempedaal met tussenpozen zacht in om de remmen te drogen.

Mededelingen

Op het message centre kunnen de onderstaande mededelingen verschijnen.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
REMBLOKKEN CONTROLEREN	De remblokken zijn onherstelbaar versleten.	Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.
REMPEDAAL INTRAPPEN EN HANDREM LOSZETTEN	Het systeem heeft het loszetten van de handrem gedetecteerd, maar het rempedaal is niet ingetrapt.	Volg de aanwijzingen voor het handmatig loszetten op. Raadpleeg **ELEKTRONISCHE HANDREM (EPB)** (pagina 139).
REMVLOEISTOF CONTROLEREN	De remvloeistof in het reservoir staat onder het aanbevolen peil.	Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.

TIPS VOOR HET RIJDEN MET ABS

WAARSCHUWINGEN

Het antiblokkeersysteem (ABS) kan de fysieke beperkingen van de remafstand niet verhelpen. Gebrek aan grip op het wegdek, zoals bij aquaplaning op water, kan de werking van het ABS eveneens beïnvloeden.

Op gladde wegoppervlakken neemt de remafstand toe. Dit geldt voor alle voertuigen, ook voertuigen met ABS.

U mag niet in de verleiding komen om tijdens het rijden risico's te nemen, in de hoop dat het ABS de beoordelingsfouten zal corrigeren. In alle gevallen blijft u er als bestuurder verantwoordelijk voor met gepaste voorzichtigheid en concentratie te rijden, waarbij u vooral let op de gevolgen van de snelheid, het weer, de wegomstandigheden enz.

Het ABS zorgt ervoor dat maximale remdruk en daardoor maximale remefficiëntie wordt toegepast. Dit voorkomt dat de achterwielen blokkeren, waardoor de bestuurder controle over het stuur blijft behouden wanneer hij of zij hard moet remmen.

Als er in noodgevallen geremd moet worden, controleert het ABS voortdurend de snelheid van elk wiel en varieert het de remdruk naar elk wiel, al naar gelang de beschikbare grip op de weg. U kunt deze constante remdrukveranderingen als een pulserend gevoel via het rempedaal waarnemen. U hoeft zich hierover geen zorgen te maken.

- Ga nooit pompend remmen. Dit onderbreekt de werking van het systeem, waardoor de remafstand groter wordt.
- U mag nooit extra matten of andere belemmeringen onder het rempedaal leggen. Dit zal de pedaalslag en de doeltreffendheid van de remwerking beperken.

ABS-waarschuwingslampje



Als het ABS-waarschuwingslampje tijdens het rijden blijft branden of opnieuw gaat branden, betekent dit dat er een storing in het ABS is. Rijd voorzichtig, waarbij u hard remmen vermijdt, en roep meteen deskundige hulp in.

Het ABS en terreinrijden

Het ABS functioneert wanneer u over ruw terrein rijdt, maar op sommige oppervlakken is het niet verstandig om op het systeem te vertrouwen. Het ABS kan fouten door de bestuurder of een gebrek aan ervaring met moeilijk begaanbaar ruw terrein niet compenseren.

Zachte oppervlakken

Op zachte of diepe oppervlakken, zoals poedersneeuw, zand of grind, is de remafstand groter. Dit komt doordat een geblokkeerd wiel als natuurlijke reactie een wig van het oppervlaktemateriaal vóór de wielen vormt, waardoor de stopafstand kleiner wordt. Dit gebeurt niet wanneer het ABS in werking is.

Steile hellingen

Als het voertuig op een steile, glibberige helling stil staat, kan het voertuig gaan glijden, zelfs wanneer u het rempedaal intrapt. Dit komt omdat er zonder wielrotatie geen signaal naar het ABS wordt gestuurd. Haal uw voet even van het rempedaal om de wielen te laten bewegen. Trap dan weer op het rempedaal, zodat het ABS wordt geactiveerd.

Noodstophulp (EBA)

Als u snel vol op de rem trapt, optimaliseert de noodstophulp (Emergency Brake Assist of EBA) de remkracht automatisch, waardoor het voertuig tot stilstand komt. Als u langzamer remt, maar wel met voldoende kracht om het ABS voor beide voorwielen te activeren, verhoogt het systeem de remkracht automatisch, zodat het ABS op alle wielen wordt toegepast en het ABS optimaal wordt ingezet.

De EBA wordt uitgeschakeld zodra u uw voet van het rempedaal haalt.

In het geval van een storing in de EBA gaat het oranje waarschuwingslampje van de remmen branden.

Elektronische remdistributie (EBD)

De elektronische remdistributie (Electronic Brake Distribution of EBD) balanceert de remkracht tussen de voor- en achteras om maximale remkracht te handhaven.

Bij een licht beladen voertuig zal de EBD minder kracht op de achterremmen plaatsen om het voertuig stabiel te houden. Als het voertuig een ander voertuig versleept of zwaar beladen is, plaatst de EBD volledige remkracht op de achterwielen.

In het geval van een storing in de EBD gaat het rode waarschuwingslampje van de remmen branden.

Remregeling bij het nemen van bochten (CBC)

De remregeling bij het nemen van bochten (Cornering Brake Control of CBC) is een geavanceerde versie van het ABS, die ervoor zorgt dat het voertuig stabiel blijft en dat de bestuurder controle over het stuur houdt wanneer er tijdens het nemen van een bocht of het veranderen van rijbaan met hoge snelheid wordt geremd.

ELEKTRONISCHE HANDREM (EPB)

WAARSCHUWING

U mag er niet op vertrouwen dat de elektronische handrem (EPB) het voertuig op zijn plaats kan houden, als het waarschuwingslampje van het remsysteem brandt of het EPB-waarschuwingslampje knippert. Roep met spoed deskundige hulp in.

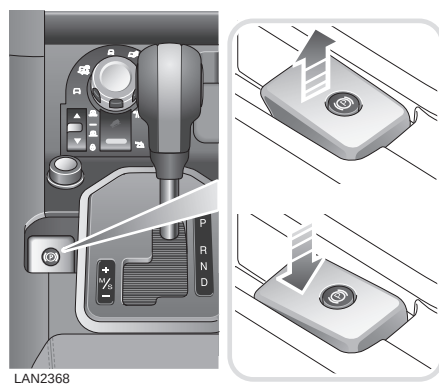
Opmerking: *als u het voertuig onder zware omstandigheden bij terreinrijden gebruikt, zoals door water rijden, diepe modder enz., moet de handrem extra worden onderhouden en afgesteld. Neem hiervoor contact op met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.*

De EPB handmatig aantrekken

VOORZICHTIG

De elektronische handrem werkt op de achterwielen van het voertuig en u kunt het voertuig dan ook alleen veilig parkeren als het op een harde en stabiele ondergrond staat.

U mag er niet op vertrouwen dat de elektronische handrem effectief werkt wanneer de wielen in modder of water zijn ondergedompeld.



LAN2368

Breng het voertuig tot stilstand en trek de hendel (met pijl aangegeven) even omhoog.



Nu gaat het rode waarschuwingslampje voor de remmen in de instrumentengroep branden. Het is belangrijk dat u controleert of het rode waarschuwingslampje continu brandt en niet knippert. Dit geeft aan dat u de EPB correct hebt aangetrokken.

Als u de hendel omhoog trekt terwijl u langzamer dan 3 km/h (2 mijl/h) rijdt, zal het voertuig abrupt tot stilstand komen. De remlichten zullen niet gaan branden.

De EPB automatisch aantrekken

Het systeem zal de EPB automatisch aantrekken als u het contact uitschakelt en langzamer dan 3 km/h (2 mijl/h) rijdt.

Om het automatisch aantrekken te voorkomen, houdt u de EPB-hendel in de stand voor loszetten wanneer het voertuig stil staat. Schakel binnen vijf seconden het contact uit en houd de EPB-hendel daarna nog twee seconden lang in deze stand.

Dynamische werking

VOORZICHTIG

Als u met het voertuig rijdt terwijl de elektronische handrem is aangetrokken of de handrem herhaaldelijk gebruikt om het voertuig af te remmen, kunt u het remsysteem ernstig beschadigen.

In een noodsituatie kunt u de snelheid geleidelijk laten afnemen door de hendel omhoog te trekken en hem in die stand te houden terwijl u langzamer dan 3 km/h (2 mijl/h) rijdt. Het waarschuwingslampje van de remmen gaat branden vergezeld van een scherp geluidssignaal, waarbij tevens de mededeling **LET OP! HANDREM AANGETROKKEN** op het message centre verschijnt. De remlichten zullen nu wel gaan branden.

Zodra u de hendel loslaat of indrukt, zet het systeem de elektronische handrem los.

De EPB handmatig loszetten

U kunt de EPB alleen loszetten wanneer het contact is ingeschakeld. Trap het rempedaal in terwijl u de EPB-hendel omlaag duwt.

De EPB automatisch loszetten – voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak

Als het voertuig stil staat, de EPB is aangetrokken en u het gaspedaal intrapt en de koppeling laat opkomen, wordt de EPB losgezet en kunt u wegrijden.

Automatisch loszetten gebeurt in de hoge gearing in de eerste en tweede versnelling en de achteruitrijstand en in de lage gearing in de eerste, tweede en derde versnelling en de achteruitrijstand.

U kunt het automatisch loszetten vertragen door de EPB-hendel in de aangetrokken stand vast te houden en hem op het gewenste moment los te laten.

Het handremsysteem vermindert de systeembelasting geleidelijk om soepel wegrijden te vergemakkelijken. Als het verminderen van de systeembelasting het wegrijden van het voertuig veroorzaakt nadat u een geldige versnelling hebt geselecteerd, brengt het systeem automatisch opnieuw de volle belasting op de elektronische handrem aan.

U kunt deze belastingsverminderende functie van de EPB tijdelijk opheffen door de handrem met de hand aan te trekken nadat u een versnelling hebt geselecteerd.

Bij een storing wordt de mededeling **AUT LOSZETTEN HANDREM NIET BESCHIKBAAR** op het message centre weergegeven.

De EPB automatisch loszetten – voertuigen met automatische transmissie

Als het voertuig stil staat, de EPB is aangetrokken, de transmissie in **D** (rijstand) of **R** (achteruitrijstand) staat en u het gaspedaal intrapt, wordt de EPB losgezet en kunt u wegrijden.

Opmerking: *de EPB kan alleen automatisch worden losgezet wanneer het bestuurdersportier is gesloten of de bestuurder zijn/haar veiligheidsgordel heeft omgedaan.*

U kunt het automatisch loszetten vertragen door de EPB-hendel in de aangetrokken stand vast te houden en hem op het gewenste moment los te laten.

Het handremsysteem vermindert de systeembelasting geleidelijk om soepel wegrijden te vergemakkelijken. Als het verminderen van de systeembelasting het wegrijden van het voertuig veroorzaakt nadat u een geldige versnelling hebt geselecteerd, brengt het systeem automatisch opnieuw de volle belasting op de elektronische handrem aan.

U kunt deze belastingsverminderende functie van de EPB tijdelijk opheffen door de handrem met de hand aan te trekken, nadat u een versnelling hebt geselecteerd.

Bij een storing wordt de mededeling **AUT LOSZETTEN HANDREM NIET BESCHIKBAAR** op het message centre weergegeven.

Aan het begin van een reis kan het soms langer duren voordat het systeem de EPB loszet wanneer u de hendel uit **P** (parkeerstand) of **N** (neutraalstand) haalt. Hierdoor blijven de versnellingen langer ingeschakeld.

EPB-waarschuwingslampjes

Als het systeem een storing in de EPB detecteert, gaat het oranje waarschuwingslampje van de remmen branden en verschijnt er een mededeling op het message centre.

Als het systeem een storing waarneemt terwijl de EPB in werking is, gaat het rode waarschuwingslampje knipperen en wordt de mededeling **HANDREM DEFECT** op het message centre weergegeven.

Opmerking: *het rode waarschuwingslampje voor de remmen zal minstens tien seconden lang blijven branden nadat u het contact hebt uitgeschakeld.*

Storingen verhelpen

Bij bepaalde storingen zult u de EPB toch kunnen gebruiken. Schakel het contact uit, trek de EPB-hendel omhoog en houd hem tien seconden lang in deze stand. Het rode waarschuwingslampje voor de remmen gaat continu branden om aan te geven dat de handrem is aangetrokken.

Opmerking: *bij sommige transmissiestoringen is het mogelijk dat de handrem niet werkt of niet automatisch werkt.*

Mededelingen

Op het message centre kunnen de onderstaande mededelingen verschijnen.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
AUT LOSZETTEN HANDREM NIET BESCHIKBAAR	De functie voor het loszetten bij het wegrijden is niet beschikbaar.	Zet de rem handmatig los.
HANDREM DEFECT	Verschijnt als het rode waarschuwingslampje brandt. De functies van de elektronische handrem zijn niet beschikbaar.	Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.
HANDREM UIT TIL DE SCHAKELAAR OP	Er is een bewerking voor het loszetten in een noodgeval gedetecteerd.	Zodra de originele storingen hersteld zijn, trekt u de hendel omhoog om de elektronische handrem weer in werking te stellen.
INLOOPCYCLUS HANDREM ACTIEF	Een monteur heeft om een inloopcyclus gevraagd.	Als de cyclus niet vereist is, kunt u deze door het uit- en weer inschakelen van het contact annuleren.
LET OP! HANDREM AANGETROKKEN	De elektronische handrem is tijdens het rijden aangetrokken.	U mag deze functie alleen in een noodgeval gebruiken.
REMPEDAAL INTRAPPEN EN HANDREM LOSZETTEN	Het systeem heeft het loszetten van de handremhendel gedetecteerd, maar het rempedaal is niet ingetrapt.	Volg de aanwijzingen voor het handmatig loszetten op.

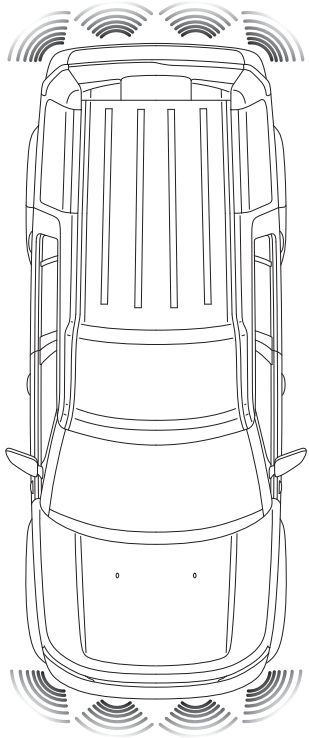
Vooruit- en achteruitrijbeveiliging

WERKINGSPRINCIPE

VOORZICHTIG

De vooruitrijbeveiliging kan geluidssignalen uitzenden wanneer er een frequentietoon wordt gedetecteerd die dezelfde golfband gebruikt als de sensors.

Wanneer u het voertuig wast, mag u geen hogedrukwaterstralen direct op de sensors richten. Gebruik voor het schoonmaken van de sensors geen schuurmiddelen of harde/scherpe voorwerpen. U mag alleen een goedgekeurde voertuigshampoo gebruiken.



LAN2377

De vooruit- en achteruitrijbeveiliging maakt de bestuurder erop attent dat er obstakels zijn, die hij/zij tijdens het manoeuvreren moet vermijden. Wanneer de vooruit- en achteruitrijbeveiliging is ingeschakeld, brandt het controlelampje in de toets.

Het systeem laat u weten dat er binnen het bereik een obstakel aanwezig is door een geluidssignaal te laten horen. Naarmate het voertuig dichter bij het obstakel komt, klinkt het geluidssignaal met steeds kortere tussenpozen.

In elke bumper zijn vier ultrasone sensors gemonteerd. Sommige voertuigen hebben alleen sensors aan de achterkant.

Het bereik van de sensors aan de voorkant en van de twee sensors op de hoek van de achterbumper bedraagt ongeveer 60 cm (2 ft). De sensors in het midden van de achterbumper hebben een bereik van ongeveer 1,5 meter (5 ft).

DE VOORUIT- EN ACHTERUITRIJBEVEILIGING GEBRUIKEN

WAARSCHUWING

De vooruit- en achteruitrijbeveiliging detecteert bewegende voorwerpen, zoals kinderen en dieren, waarschijnlijk pas wanneer zij gevaarlijk dicht in de buurt zijn. Manoeuvreer altijd voorzichtig en gebruik altijd uw spiegels.

VOORZICHTIG

De vooruit- en achteruitrijbeveiliging geeft alleen begeleiding en is niet bedoeld om het uitkijken voor obstakels door de bestuurder bij het manoeuvreren te vervangen. Het kan zijn dat de sensors bepaalde obstakels niet detecteren, bijvoorbeeld obstakels zoals dunne paaltjes, kleine voorwerpen laag bij de grond en sommige voorwerpen met donkere, niet reflecterende oppervlakken.

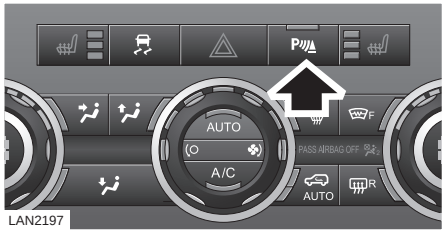
Het kan voorkomen dat systemen die dezelfde frequentiegolfband als de sensors van de vooruitrijbeveiliging gebruiken, het afgeven van onregelmatige geluidstonen kunnen veroorzaken.

De vooruit- en achteruitrijbeveiliging wordt geactiveerd wanneer het contact is ingeschakeld en de hendel in de achteruitrijstand staat. Als u vanuit de achteruitrijstand de neutraalstand selecteert, blijven zowel de voor- als achtersensors actief. Na één seconde hoort u een pieptoon.

Als er een obstakel door de sensors wordt opgemerkt, hoort u een pieptoon met tussenpozen. Naarmate het voertuig dichter bij het obstakel komt, klinkt de pieptoon met steeds kortere tussenpozen. Zodra de afstand tussen de sensor en het obstakel kleiner wordt dan ongeveer 30 cm (1 ft) klinkt de pieptoon continu.

Bij een snelheid boven 16 km/h (10 mijl/h) wordt de vooruit- en achteruitrijbeveiliging automatisch uitgeschakeld. Als u de transmissiehendel in **P** (parkeerstand) zet of de elektronische handrem aantrekt wanneer het voertuig stil staat, wordt de vooruit- en achteruitrijbeveiliging uitgeschakeld.

De vooruitrijbeveiliging met de hand inschakelen



LAN2197

Als u een kleine ruimte inrijdt, kunt u de vooruitbeveiliging met de hand inschakelen door op de toets op de middenconsole te drukken (met pijl aangegeven).

Het lampje in de toets gaat branden en er klinkt ter bevestiging een korte pieptoon. Druk opnieuw op de toets om de vooruitrijbeveiliging uit te schakelen.

Een caravan of aanhanger trekken

De achtersensors worden automatisch uitgeschakeld als u een aanhanger aan het voertuig koppelt.

Systeemstoring

Als er een systeemstoring wordt gedetecteerd, klinkt er een hoge geluidstoon en gaat het controlelampje in de toets knipperen. Als er vuil, ijs of sneeuw op de sensors zit, haal dit er dan af. Als dit probleem zich blijft voordoen, moet u deskundige hulp inroepen.

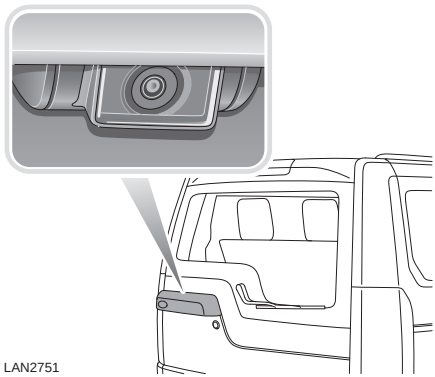
ACHTERUITKIJKCAMERASYSTEEM

WAARSCHUWINGEN

U blijft bij het achteruitrijden te allen tijde verantwoordelijk voor het vermijden van obstakels en het inschatten van de afstand tussen het voertuig en de obstakels. Het is mogelijk dat laaghangende voorwerpen of slagbomen, die schade aan het voertuig kunnen veroorzaken, niet door de camera worden geregistreerd.

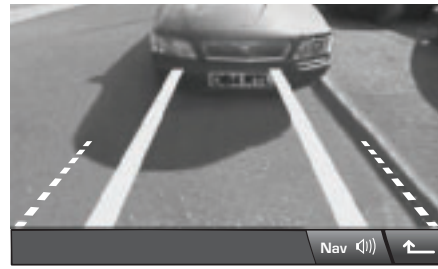
Let bij het achteruitrijden altijd goed op.

De camera bevindt zich onder de kruk op de achterklep. Wanneer u de achteruitrijstand selecteert, geeft de camera op het touch screen automatisch een breedbeeld in kleur.



LAN2751

Het achteruitkijkcamerasysteem biedt de bestuurder bij het achteruitrijden een blik op wat er zich achter het voertuig bevindt. Door het beeld lopen lijnen als hulpmiddel bij het achteruitrijden.



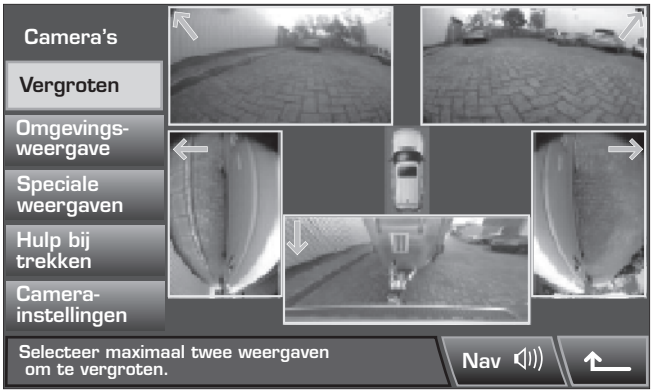
LAN2939

Opmerking: *in de rechter onderhoek van het scherm verschijnt een pictogram om terug te gaan. Raak dit aan om terug te gaan naar het vorige scherm.*

Het beeld van de achteruitkijkcamera zal van het touch screen verdwijnen wanneer zich een van de volgende situaties voordoet:

- Als u langer dan 15 seconden de rijstand (**D**) selecteert.
- Als u **D** selecteert en sneller rijdt dan 18 km/h (11 mijl/h).

SURROUND-CAMERASYSTEEM



LAN2035 DUT

WAARSCHUWINGEN

U blijft bij het achteruitrijden te allen tijde verantwoordelijk voor het vermijden van obstakels en het inschatten van de afstand tussen het voertuig en de obstakels. Het is mogelijk dat laaghangende voorwerpen of slagbomen, die schade aan het voertuig kunnen veroorzaken, niet door de camera worden geregistreerd.

Let bij het achteruitrijden altijd goed op.

U kunt naar het hoofdmenu van het camerasysteem gaan door in het **hoofdmenu** de schermtoets **Camera's** aan te raken.

Terwijl de motor loopt en u de parkeer- of neutraalstand hebt geselecteerd, toont het surround-camerasysteem beelden van de directe omgeving van het voertuig. Het gebruikt vijf verborgen camera's als hulp bij het manoeuvreren van het voertuig.

De beelden bekijken

Op het hoofdscherm van het **surround-camerasysteem** verschijnen actuele beelden van elk van de vijf op het voertuig gemonteerde camera's. U kunt twee van de vijf beelden selecteren en vergroten om ze naast elkaar op het scherm te bekijken. Laat het beeld oplichten en raak daarna de schermtoets **Vergroten** aan.

Terwijl u twee van de beelden bekijkt, kunt u één ervan selecteren om dit op het volledige scherm te bekijken. Op dit beeld kunt u met het vergrootglas inzoomen en u kunt het met behulp van de pijlpictogrammen ronddraaien.

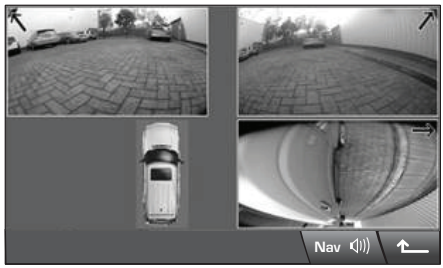
Omgevingsweergave: automatische werking

Alleen Japan

Wanneer u de transmissiehendel in de rij- of achteruitrijstand zet, zal het systeem het camerabeeld selecteren dat bij de rijrichting hoort. Zodra u sneller rijdt dan 18 km/h (11 mijl/h) of u het pictogram om terug te gaan naar het vorige scherm aanraakt, verdwijnt het camerabeeld.

Opmerking: *de omgevingsweergave blijft uitgeschakeld voor de rest van de contactcyclus. Om de beelden opnieuw te bekijken, raakt u op het hoofdscherm van het* ***surround-camerasysteem*** *de schermtoets* ***Omgevingsweergave*** *aan.*

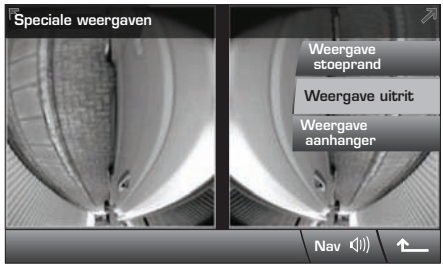
Omgevingsweergave: handmatige bediening



LAN2931

Als u **Omgevingsweergave** selecteert, verschijnt er een combinatie van drie beelden van de camera's aan de voor- en zijkanten. Deze beelden geven u een beter zicht op de ruimte voor en naast u.

Speciale weergaven



LAN2894 DUT

U kunt een groep vooraf gedefinieerde beelden bekijken door **Speciale weergaven** te selecteren. Hiermee kunt u gemakkelijker lastige manoeuvres uitvoeren. Het betreft de volgende beelden:

- Weergave stoeprand: beelden van de twee camera's aan de voorkant.
- Weergave uitrit: beelden van de twee camera's aan de zijkant.
- Weergave aanhanger: beeld van de achteruitkijkcamera.

Achteruitrijden



LAN2447 DUT

Wanneer u de achteruitrijstand selecteert, verschijnt automatisch het beeld van de achteruitkijkcamera op het touch screen.

Door het beeld van de achteruitkijkcamera lopen gekleurde stippellijnen, die de omtrek van het voertuig aanduiden, en ononderbroken lijnen voor het voorspelde traject van het voertuig (gebaseerd op de stand van het stuurwiel). Ook wordt er afstandsinformatie weergegeven van de sensors van de achteruitrijbeveiliging.

Opmerking: *in de rechter onderhoek van het scherm verschijnt een pictogram om terug te gaan naar het vorige scherm.*

Camera-instellingen (alleen Japan)

Raak de schermtoets **Camera-instellingen** aan om naar de pagina met camera-opties te gaan. Selecteer **Uit** om de halfautomatische omgevingsweergave uit te schakelen. U kunt de omgevingsweergave nu alleen bekijken door deze met de schermtoets **Omgevingsweergave** handmatig in te schakelen.

De camera's schoon houden

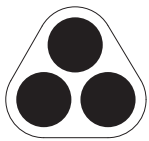
Het camerasysteem controleert voortdurend of de camera's schoon zijn, en geeft een waarschuwing als een camera vuiler wordt dan een van te voren ingesteld niveau door de kleur van de pijl voor de camera van blauw in rood te veranderen.

HULP BIJ ACHTERUITRIJDEN MET EEN AANHANGER

Opmerking: *voor de hulp bij achteruitrijden met een aanhanger is een speciale doelvolgsticker nodig, die u op de aangekoppelde aanhanger moet aanbrengen. U MOET de sticker aanbrengen aan de hand van specifieke instructies. Neem contact op met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.*

Opmerking: *deze functie werkt wellicht niet bij alle aanhangeruitvoeringen.*

Afbeelding niet op schaal.



LAN2473

De hulp bij achteruitrijden met een aanhanger vergemakkelijkt het achteruitrijden met een aanhanger door informatie op het touch screen weer te geven. De informatie wordt berekend door de hulpfunctie en is gebaseerd op de verhouding van de hoeken tussen het voertuig en de aanhanger tot de actuele stand van het stuurwiel. De doelvolgsticker moet op de aanhanger zijn aangebracht.

De hulp bij achteruitrijden met een aanhanger treedt in werking zodra u een aanhanger aan het voertuig koppelt en u de aanhangerstekker in het aansluitpunt voor de aanhanger steekt. Op het scherm verschijnen verschillende aansluitmogelijkheden. Selecteer **Ja** om naar het instellingenscherm te gaan. Selecteer **Nee** om naar het vorige scherm terug te keren.

Opmerking: *als het systeem de elektrische verbinding niet detecteert, kunt u de instellingen handmatig starten door de schermtoets* ***Hulp bij trekken*** *in het menu* ***Camera's*** *aan te raken.*

Aanhangerinstellingen

Wanneer u het instellingenscherm voor het eerst gebruikt, neemt het systeem eerst een aantal configuratiemogelijkheden voor de aangekoppelde aanhanger met u door.

U moet informatie zoals de aanhangerlengte, het aantal assen en uw cameravoorkeuren opgeven om de instellingen af te ronden.

Na afloop worden de gegevens voor toekomstig gebruik opgeslagen.

Bedienen

Zodra u een nieuwe of bestaande aanhangerconfiguratie hebt geselecteerd, geeft het systeem de hulp bij achteruitrijden met een aanhanger automatisch op het touch screen weer wanneer u de transmissiehendel in de achteruitrijstand zet.

Op het scherm staan gekleurde lijnen, die het voorspelde traject van zowel de aanhanger als het voertuig laten zien. Nadat u wat geoefend hebt om met het systeem vertrouwd te raken, zal de aanhanger het voorspelde traject volgen wanneer u met de aanhanger in de vereiste richting achteruit rijdt.

ALGEMENE PUNTEN BIJ HET RIJDEN

Voertuigstabiliteit

WAARSCHUWING

Het omslaan van een voertuig komt vooral voor wanneer de bestuurder de macht over het stuur probeert te herwinnen nadat een of meerdere wielen in de berm of tegen de vangrail zijn gekomen. Als dit gebeurt, mag u niet sturen en zeker niet scherp of abrupt sturen om weer op de weg te komen. Laat het voertuig zoveel mogelijk afremmen voordat u op de weg probeert te komen en houd uw wielen zo recht mogelijk.

De volgende maatregelen kunnen de kans op letsel of zelfs de dood door voertuigongelukken en omslaan verkleinen:

- Matig uw snelheid. Overschrijd nooit de maximumsnelheden.
- Neem bochten met een beperkte snelheid. Vermijd onnodig remmen in bochten.
- Rijd defensief. Houd de weg- en weersomstandigheden in de gaten. Vermijd risicovol rijgedrag zoals bumperkleven, snel van rijstrook veranderen of abrupt manoeuvreren.
- Ga ervan uit dat voetgangers en andere bestuurders fouten kunnen maken en wees hierop bedacht.
- Vermijd afleidingen.
- Kijk voordat u van rijstrook verandert in uw spiegels en schakel de richtingaanwijzers in.
- Ga nooit met uw voertuig rijden wanneer u alcohol hebt gedronken, slaperig of moe bent of medicijnen hebt ingenomen die uw beoordeling, reflexen of alertheid nadelig beïnvloeden.

Door water rijden

VOORZICHTIG

De aanbevolen maximumdiepte voor het rijden door water is gewoonlijk 600 mm (24 inch). U mag dit tot 700 mm (27 inch) verhogen als de luchtvering op de hoogte voor terreinrijden staat. Door dieper water rijden kan schade veroorzaken.

Als het voertuig langdurig stil staat terwijl het water boven de portierdorpels staat, zal er aanzienlijke elektrische schade optreden.

Schakel de motor niet uit terwijl u door water rijdt. Als de motor afslaat terwijl u door water rijdt, dient u hem onmiddellijk opnieuw te starten. Mocht de motor afslaan, dan moet u dit zo snel mogelijk door een deskundige monteur laten controleren.

Als er water in de motorluchtinlaat komt tijdens het rijden door water, dient u de motor onmiddellijk uit te schakelen. U dient het voertuig uit het water te laten verslepen en naar een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur te laten bergen.

Nadat u door zout water of op zandstranden hebt gereden, dient u de onderdelen aan de onderkant van de wagen en de blootgestelde panelen met leidingwater schoon te maken.

Extreme rijomstandigheden

Aan voertuigen die onder extreme omstandigheden rijden, vooral op stoffig, modderig of nat terrein, en voertuigen die regelmatig door diep water rijden, moet vaker onderhoud worden gepleegd. Neem voor advies contact op met een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

Veiligheid bij pech onderweg

Bij pech onderweg:

- Rijd het voertuig indien mogelijk, en waar de veiligheid op de weg en de verkeersomstandigheden dit toelaten, van de weg af.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Zet indien mogelijk een waarschuwingsdriehoek of een oranje knipperlicht op een geschikte afstand achter het voertuig om andere weggebruikers te waarschuwen (in sommige landen is dit wettelijk verplicht).
- Een ander voertuig kan tegen uw voertuig aanrijden. U kunt de passagiers eventueel via de portieren aan de kant zonder verkeer evacueren naar een veilige plek uit de buurt van het voertuig en de snelweg.

INRIJDEN

De motor, transmissie, banden en remmen hebben tijd nodig om in te rijden. Het is gedurende de eerste 800 km (500 mijl) erg belangrijk dat u bij het rijden rekening met dit inrijden houdt. Houd u in deze periode aan het volgende:

- Laat het motortoerental niet boven 3000 omw/min komen en rijd met een maximumsnelheid van 110 km/h (68 mijl/h).
- Trap het gaspedaal niet helemaal in en gebruik de versnellingen om een te hoog motortoerental of te zwaar belaste motor te voorkomen.
- Gebruik tijdens de inloopperiode niet de sportstand.
- Vermijd indien mogelijk snel optrekken of hard remmen.
- Zorg dat de onderhoudsbeurten op tijd worden uitgevoerd en volg elk advies met betrekking tot zware rijomstandigheden op.

Opmerking: *dit advies voor inrijden verbetert het brandstofverbruik en u dient dit zelfs na de inrijperiode als algemene rijstijl aan te nemen.*

PROBLEMEN MET BETREKKING TOT DE MOTOR

Beperkt vermogen

Als de mededeling **BEPERKT VERMOGEN** tezamen met een waarschuwingssymbool op het message centre verschijnt, is er een ernstige storing in het motormanagementsysteem opgetreden.

Bij een ROOD waarschuwingssymbool zult u merken dat het motorvermogen lager is. Stop het voertuig zodra u dit veilig kunt doen en roep deskundige hulp in.

Bij een ORANJE waarschuwingssymbool zult u wellicht merken dat het motorvermogen lager is. Raadpleeg zo snel mogelijk een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

Storing in motorsystemen

Als de mededeling **STORING IN MOTORSYSTEMEN** op het message centre verschijnt, is er een ernstig motorprobleem gedetecteerd. Stop het voertuig zodra u dit veilig kunt doen en roep deskundige hulp in. Als u met het voertuig blijft doorrijden, kan de motor ernstig beschadigd raken.

Motorcontrole



Dit waarschuwingslampje gaat branden zodra u het contact inschakelt, en gaat weer uit zodra u de motor hebt gestart. Als dit lampje op een ander moment gaat branden, wijst dit op een motorstoring. Als het lampje tijdens het rijden gaat branden of begint te knipperen, mag u niet te snel rijden en moet u zo snel mogelijk deskundige hulp inroepen.

ZUINIG RIJDEN

Er zijn twee hoofdfactoren die het brandstofverbruik beïnvloeden, en wel de manier waarop u met het voertuig rijdt en het onderhoud.

Rijtips voor een laag brandstofverbruik

- Vermijd onnodige ritten, vooral ritten waarbij u even stopt en daarna weer verder rijdt.
- Trek vanuit stilstand soepel en voorzichtig op.
- Gebruik de versnellingen om de motor niet te zwaar te belasten of het motortoerental te hoog te laten oplopen.
- Neem de tijd om zachtjes en soepel te remmen.
- Let op de verkeers- en wegomstandigheden vóór u en neem op tijd actie om hard remmen of snel optrekken te vermijden.
- Wanneer het voertuig stil staat, trekt u de handrem aan en zet u de transmissiehendel in de neutraalstand.
- Schakel de airconditioning uit wanneer u hem niet nodig hebt.

Onderhoud en brandstofverbruik

Het uitvoeren van onderhoudsbeurten door uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur, samen met regelmatige controles door de bestuurder, zijn onontbeerlijk voor een lange gebruiksduur van het voertuig en een laag brandstofverbruik. De toestand van de motor (oliën, filters, bougies, afstellingen enz.), bandenspanningen en uitlijning van de wielen beïnvloeden het brandstofverbruik duidelijk. Het is daarom belangrijk dat u als bestuurder het voertuig regelmatig controleert en door een goedgekeurd Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur op de juiste intervallen een onderhoudsbeurt laat geven.

Opmerking: *vraag bij twijfel over de onderhoudseisen, intervallen of noodzakelijke controles om advies bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.*

DIESELDEELTJESFILTER (DPF)

Het dieseldeeltjesfilter (DPF) maakt deel uit van het emissie-reductiesysteem dat in uw voertuig is gemonteerd. Het DPF zal een groot deel van de schadelijke koolstofmicrobolletjes (roet) verwijderen voordat ze de uitlaat verlaten. Het filter doet dit door de deeltjes uit het uitlaatgas te filteren en ze vervolgens op te slaan totdat ze verbrand worden en het filter geleegd wordt.

In tegenstelling tot een gewoon filter, dat regelmatig vervangen moet worden, is het DPF zodanig ontworpen dat het regenereert (zichzelf reinigt) om doeltreffend te blijven. Het regeneratieproces vindt in de meeste gevallen automatisch plaats. Bij bepaalde ongunstige rijomstandigheden zult u als bestuurder echter het regeneratieproces geforceerd moeten opstarten.

Waarschuwingsmededelingen

VOORZICHTIG

Als er een waarschuwingslampje gaat branden of een mededeling wordt weergegeven en u voert de betreffende actie niet uit, dan kan dit leiden tot schade aan uw motor en het DPF-systeem, hogere voertuigemissies en dure reparaties.

Als het systeem de regeneratie niet automatisch tot stand kan brengen, bijvoorbeeld door te korte ritten, dan wordt de bestuurder hierover via een waarschuwingsmededeling geïnformeerd.

DPF VOL ZIE HANDBOEK – Als deze mededeling verschijnt, dient u de DPF-regeneratieprocedure zo snel mogelijk uit te voeren.

DPF VOL BEZOEK DEALER – Als deze mededeling wordt weergegeven, moet u het voertuig zo snel mogelijk naar uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur brengen.

Regeneratieprocedure

VOORZICHTIG

Door de regeneratieprocedure ontstaan in het DPF hoge temperaturen. U kunt de hitte aan de onderkant van het voertuig voelen. Dit is echter heel normaal en u hoeft zich hierover geen zorgen te maken. U mag het voertuig echter niet boven brandbare materialen parkeren, met name bij droog weer. De opgewekte hitte kan voldoende zijn om brand te veroorzaken wanneer het voertuig dicht in de buurt komt van brandbare materialen, zoals lang droog gras, papier enz.

Zodra de mededeling **DPF VOL ZIE HANDBOEK** op het message centre verschijnt, voert u de onderstaande procedure uit.

Opmerking: *gedurende deze procedure dient u zich te alle tijde aan alle betreffende maximumsnelheden, wetten en regels te houden.*

1. Rijd met het voertuig totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur bereikt. U mag de motor niet stationair laten lopen om de bedrijfstemperatuur te laten bereiken.
2. Blijf nog twintig minuten met het voertuig rijden, waarbij u met constante snelheid tussen 75 km/h (45 mijl/h) en 120 km/h (75 mijl/h) blijft rijden.

   Opmerking: *als u met een constante snelheid blijft rijden, kan het DPF nog efficiënter regenereren. Wij bevelen u daarom aan om, indien mogelijk, de cruise control hierbij te gebruiken.*
3. Als de regeneratie is geslaagd, verdwijnt de waarschuwingsmededeling. Als de mededeling niet verdwijnt, herhaalt u dit proces.

Opmerking: *wanneer u terreinrijdt tijdens het regeneratieproces, kan het zijn dat u het gaspedaal dieper in moet trappen.*

Opmerking: *als de waarschuwingsmededeling niet verdwijnt nadat het regeneratieproces drie keer is herhaald, moet u contact opnemen met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.*

WERKINGSPRINCIPE

Met de cruise control kunt u een constante snelheid handhaven zonder dat u het gaspedaal hoeft te gebruiken. Dit is vooral erg handig bij het rijden op snelwegen of bij een rit waarbij u langdurig met constante snelheid kunt blijven rijden.

VOORZICHTIG

Gebruik de cruise control niet onder verkeersomstandigheden waarbij het moeilijk is om een constante snelheid te handhaven of op kronkelende of gladde wegen.

Opmerking: *de cruise control is niet beschikbaar wanneer u de lage gearing of een speciaal Terrain Response-programma hebt geselecteerd.*

DE CRUISE CONTROL GEBRUIKEN

WAARSCHUWING

U als bestuurder moet er altijd voor zorgen dat u een veilige snelheid onder de maximumsnelheid handhaaft, waarbij u rekening houdt met de verkeers- en wegomstandigheden.

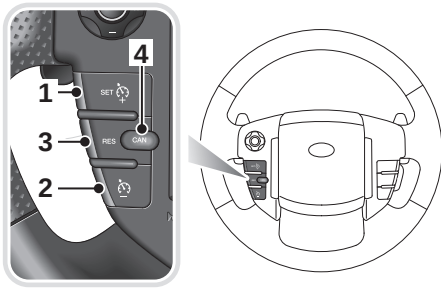
VOORZICHTIG

Wanneer u de cruise control op de maximumsnelheid instelt, dient u er vooral rekening mee te houden dat de snelheid bij het op een heuvel naar beneden rijden waarschijnlijk toeneemt. Hierdoor is het mogelijk dat u de maximumsnelheid overschrijdt.

U mag de cruise control niet gebruiken tijdens terreinrijden, zoals op ruwe wegdekken of op zand.

Gebruik de sportstand niet wanneer de cruise control is ingeschakeld.

Cruise control



LAN2183

1. De snelheid instellen of verhogen
2. De snelheid verlagen
3. De ingestelde snelheid hervatten
4. De cruise control opheffen zonder de opgeslagen snelheid te wissen

Accelereer totdat uw gewenste kruissnelheid bereikt is. De snelheid moet boven 30 km/h (18 mijl/h) liggen. Druk op toets **1** om deze snelheid te handhaven. De ingestelde snelheid verschijnt op het message centre.



Wanneer de cruise control in werking is, brandt er in de instrumentengroep een waarschuwingslampje.

U kunt zo nodig de voertuigsnelheid verhogen door het gaspedaal zoals gewoonlijk in te trappen, waarbij de mededeling **CRUISE CONTROL OPGEHEVEN** op het message centre verschijnt. Zodra u uw voet weer van het gaspedaal haalt, verlaagt het systeem de rijsnelheid tot de ingestelde kruissnelheid.

Opmerking: *als u het gaspedaal langer dan vijf minuten ingetrapt houdt, wordt de cruise control opgeheven.*

De cruise control tijdelijk opheffen

U kunt de cruise control tijdelijk opheffen door toets **4** één keer in te drukken. Het waarschuwingslampje in de instrumentengroep gaat uit en de mededeling **CRUISE CONTROL GEANNULEERD** verschijnt op het message centre.

De cruise control wordt tevens opgeheven wanneer u het rem- of koppelingspedaal intrapt, de transmissiehendel in de neutraalstand zet of de afdalingsregeling of de DSC inschakelt. U kunt de cruise control weer met de eerder ingestelde snelheid inschakelen door op toets **3** te drukken.

Opmerking: *wanneer u op toets **4** drukt, wist het systeem de ingestelde kruissnelheid niet. Het systeem wist de ingestelde snelheid alleen wanneer u het contact uitschakelt.*

De kruissnelheid verlagen

Houd toets **2** ingedrukt. De op het message centre weergegeven ingestelde snelheid wordt lager en het voertuig remt af. Laat de toets los zodra de gewenste snelheid wordt weergegeven. Dit wordt de nieuwe kruissnelheid.

Tik op toets **2** om de kruissnelheid stap voor stap te verlagen. Elke keer dat u op de toets tikt, verlaagt het systeem de snelheid met 2 km/h (1 mijl/h).

De kruissnelheid verhogen

Verhoog de voertuigsnelheid door het gaspedaal zoals gewoonlijk te gebruiken. Druk zodra de gewenste snelheid is bereikt op toets **1** om de cruise control opnieuw in te stellen.

Als tweede mogelijkheid houdt u toets **1** ingedrukt. De op het message centre weergegeven ingestelde snelheid wordt hoger en het voertuig accelereert. Laat de toets los zodra de gewenste snelheid wordt weergegeven. Dit wordt de nieuwe kruissnelheid.

Tik op toets **1** om de kruissnelheid stap voor stap te verhogen. Elke keer dat u op de toets tikt, verhoogt het systeem de snelheid met 2 km/h (1 mijl/h).

WERKINGSPRINCIPE

WAARSCHUWING

De dynamic stability control (DSC) kan fouten van de bestuurder niet verhelpen. U blijft ervoor verantwoordelijk om met gepaste voorzichtigheid en aandacht te rijden, en wel zodanig dat het veilig voor het voertuig, de inzittenden en de overige weggebruikers is.

De DSC optimaliseert de stabiliteit van het voertuig, zelfs in kritieke situaties. Het systeem regelt de dynamische stabiliteit tijdens het wegrijden en het optrekken. Bovendien identificeert het onstabiel rijgedrag, zoals onderstuur en overstuur. Het helpt de bestuurder het voertuig onder controle te houden door het motorvermogen te manipuleren en de wielen apart af te remmen. Wanneer de remmen ingrijpen, kunt u een geluid horen.

DE STABILITY CONTROL GEBRUIKEN

De DSC wordt elke keer dat u de motor start ingeschakeld, en wordt door een aantal programma's van de Terrain Response automatisch geselecteerd.

Opmerking: *onder de meeste rijomstandigheden, en met name bij het rijden op de weg, bevelen wij u aan de DSC niet uit te schakelen.*

Waarschuwingslampje

Het waarschuwingslampje in de instrumentengroep gaat even branden wanneer u het contact inschakelt.

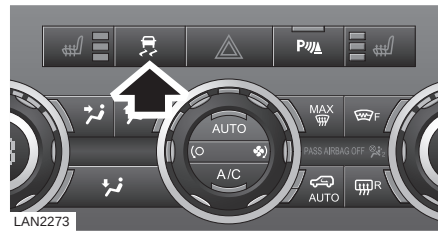
Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden snel knippert, is het systeem actief. Het motorvermogen en de remkracht worden gecontroleerd.

Bij een storing brandt het waarschuwingslampje continu. U kunt nog steeds, voorzichtig, met het voertuig rijden. U dient er echter rekening mee te houden dat de rij-eigenschappen wellicht zijn veranderd. Roep zo spoedig mogelijk deskundige hulp in.

De DSC uitschakelen

Onder rijomstandigheden waarbij de grip in voorwaartse richting moet worden gemaximaliseerd, kan het nuttig zijn de DSC uit te schakelen. Deze omstandigheden zijn onder andere:

- met het voertuig voor- en achteruitrijden om uit een kuil of diep spoor te komen;
- op een losse ondergrond, zoals sneeuw, optrekken;
- in diep zand of diepe modder rijden;
- op onverharde wegen met diepe sporen in langsrichting rijden.



LAN2273

U kunt de DSC uitschakelen door de DSC-toets (met pijl aangegeven) op het dashboard even in te drukken (het DSC-waarschuwingslampje blijft voortdurend branden). Het uitschakelen van de DSC heeft een effect op het ingrijpen van de electronic traction control, waardoor de wielen vaker kunnen gaan spinnen.

De DSC opnieuw inschakelen

Om de DSC weer in te schakelen houdt u de DSC-toets op het instrumentenpaneel even ingedrukt. De DSC wordt na een ontstekingscyclus automatisch opnieuw ingeschakeld als het systeem eerder was uitgeschakeld.

Het systeem zal de DSC ook automatisch opnieuw inschakelen wanneer u het Terrain Response-programma verandert.

ROLSTABILITEITSREGELING (RSC)

WAARSCHUWING

Geen enkel elektronisch systeem kan veilig rijgedrag overbodig maken. De RSC kan het handhaven van de controle over het voertuig vergemakkelijken. Als u de macht over het stuur hebt verloren, kan de RSC echter niet de controle over het voertuig herwinnen of compenseren voor bestuurdersfouten. Houd bij het rijden altijd goed rekening met heersende weg- en weersomstandigheden.

De RSC werkt samen met de DSC om te proberen om het omslaan van het voertuig te voorkomen. Als het systeem merkt dat het voertuig bijna omslaat, wordt het motorvermogen verlaagd en het antiblokkeersysteem gebruikt om de kans op omslaan te verkleinen.

STABILITEITSREGELING VOOR DE AANHANGER (TSA)

VOORZICHTIG

De stabiliteitsregeling voor de aanhanger (TSA) werkt niet wanneer de aanhanger gaat scharen.

De prestaties van het systeem kunnen lager zijn wanneer u op glibberige ondergrond rijdt.

Wanneer u een aanhanger hebt aangekoppeld, controleert de stabiliteitsregeling voor de aanhanger de beweging van het voertuig zodra u sneller rijdt dan 60 km/h (37 mijl/h). Als het systeem een voertuiggedrag opmerkt dat kenmerkend is voor het slingeren van de aanhanger, zal het zowel het motor- als remmanagementsysteem in werking stellen om het voertuig en de aanhanger te stabiliseren.

Opmerking: *de stabiliteitsregeling voor de aanhanger werkt niet wanneer de DSC is uitgeschakeld.*

Opmerking: *het systeem kan in werking treden wanneer u het aansluitpunt voor de aanhanger gebruikt zonder dat u een aanhanger hebt aangekoppeld, bijvoorbeeld voor een fietsenrek of lichtkrant.*

WERKINGSPRINCIPE

Als zich situaties voordoen waarbij één of meer wielen slippen, werkt de electronic traction control (ETC) samen met de dynamic stability control (DSC) om de tractie te verbeteren.

Als een wiel slipt, wordt dat wiel automatisch door de ETC afgeremd totdat de grip is hersteld. Door deze rematctie wordt het motorvermogen op de overige wielen gezet. Wanneer de remmen ingrijpen, kunt u een geluid horen.

Opmerking: *het uitschakelen van de DSC verandert ook het interventieniveau door de ETC. Zodra een wiel begint te spinnen, remt de ETC dat wiel wel af, maar het motorkoppel wordt niet door het systeem beperkt. Hierdoor kan de voertuigstabiliteit in sommige situaties wel worden verbeterd, maar de kans op schade aan de grond en de belasting op de remmen zijn groter.*

Waarschuwingslampje



Het waarschuwingslampje in de instrumentengroep gaat even branden wanneer u het contact inschakelt.

Het waarschuwingslampje gaat knipperen wanneer de ETC of de DSC wordt ingeschakeld en blijft knipperen totdat de tractie en stabiliteit van het voertuig zijn hersteld.

Bij een storing in de ETC gaat het DSC-waarschuwingslampje continu branden. Bij een dergelijke storing worden zowel de ETC als de DSC uitgeschakeld. Rijd dus voorzichtig verder en laat deze storing zo spoedig mogelijk door een erkende reparateur verhelpen.

WEGRIJREGELING VOOR OP ZAND

De wegrijregeling voor op zand wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het speciale programma Zand van de Terrain Response selecteert.

Wanneer u vanuit stilstand op zanderige of andere droge, meegevende grond wegrijdt, kunnen de wielen vanwege overmatige wielspin zichzelf omlaag ingraven, waardoor u niet vooruit komt. De wegrijregeling voor op zand beperkt de wielspin, zodat u geleidelijk en beheerst kunt wegrijden, zelfs als u het gaspedaal helemaal intrapt.

VOORDRUK BIJ ROTSKRUIPEN

De voordruk bij rotskruipen wordt automatisch ingeschakeld wanneer u het speciale programma Rotskruipen van de Terrain Response selecteert.

De voordruk bij rotskruipen oefent tijdens het rijden met lage snelheid een kleine hoeveelheid remdruk op elke remklauw uit. Dit verkort de reactietijden van de remmen en de traction control, waardoor het voertuig minder gemakkelijk naar voren/naar achteren rolt wanneer u over de top van een obstakel rijdt of uw voet van het gaspedaal haalt.

Afdalingsregeling (HDC)

WERKINGSPRINCIPE

De HDC werkt samen met het antiblokkeersysteem, zodat u het voertuig bij terreinrijden beter onder controle kunt houden, vooral bij het afdalen van steile hellingen.

Als het alleen afremmen op de motor tijdens een afdaling onvoldoende is om de snelheid te beheersen, wordt het voertuig automatisch door de HDC met het remsysteem afgeremd en handhaaft de regeling de daalsnelheid in verhouding tot de geselecteerde gearing en de gaspedaalstand.

Opmerking: *bij sommige van de Terrain Response-programma's wordt de HDC automatisch in- en uitgeschakeld.*

Regeling voor loszetten bij gradiënt (GRC)

Als u het voertuig door het intrappen van het rempedaal op een helling tot stilstand brengt terwijl de HDC is ingeschakeld, schakelt het systeem de GRC in (behalve wanneer u het zandprogramma van de Terrain Response hebt geselecteerd). Zodra u tijdens het oprijden van een helling uw voet van het rempedaal haalt, vertraagt de GRC het loszetten van de remmen automatisch, zodat u de aandrijving op snelheid kunt laten komen en motorkoppel kunt opbouwen. Het systeem zal de remmen daarna geleidelijk loszetten, zodat het voertuig soepel kan wegrijden. Bij het afrijden van een helling houdt het systeem de remmen op dezelfde wijze ingeschakeld en zet het de remmen geleidelijk los om een soepele overgang naar de HDC te verkrijgen.

De GRC werkt zowel tijdens het vooruit- als achteruitrijden en u hoeft zelf niets te doen.

DE HDC GEBRUIKEN

HDC-informatielampje



Het HDC-informatielampje brandt continu wanneer de HDC kan worden gebruikt (u rijdt bijvoorbeeld langzamer dan 50 km/h [30 mijl/h]) en u de HDC inschakelt.

Als het informatielampje knippert, is de HDC ingeschakeld, maar zijn de rijomstandigheden niet zodanig dat het systeem in werking kan treden (u rijdt bijvoorbeeld te snel), of de HDC-werking is geleidelijk aan het verdwijnen.

Als u de HDC reeds hebt ingeschakeld en u sneller gaat rijden dan 50 km/h (30 mijl/h), schakelt het systeem de HDC tijdelijk uit en gaat het HDC-informatielampje knipperen. Er verschijnt tevens een mededeling op het message centre.

Afdalingsregeling (HDC)

De HDC inschakelen



Druk de schakelaar (met pijl aangegeven) even in om de HDC te selecteren. Het HDC-informatielampje gaat branden. U kunt de functie weer uitschakelen door de schakelaar nogmaals even in te drukken (het lampje gaat uit).

Als u de HDC uitschakelt wanneer deze in werking is, wordt het systeem geleidelijk uitgeschakeld, zodat het voertuig steeds harder gaat rijden.

Als u de lage gearing geselecteerd hebt, regelt de HDC de voertuigsnelheid agressiever. Bij het afdalen van steile hellingen kunt u het beste de lage gearing gebruiken.

Tijdens terreinrijden kunt u de HDC permanent inschakelen om te waarborgen dat u de macht over het stuur behoudt. Het ABS en de traction control blijven nog steeds werken.

Opmerking: *de HDC wordt automatisch uitgeschakeld als het contact langer dan zes uur uitgeschakeld is geweest.*

De werking van de afdalingsregeling nader verklaard

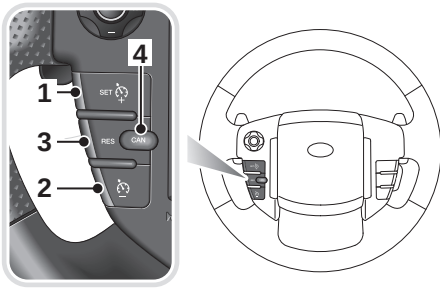
U moet de HDC gebruiken in combinatie met de juiste versnelling.

In een voertuig met handgeschakelde versnellingsbak kunt u de HDC gebruiken in de eerste versnelling en de achteruitrijstand in de hoge gearing en in alle versnellingen in de lage gearing. Laat het koppelingspedaal helemaal opkomen zodra het voertuig rijdt.

In een voertuig met automatische transmissie kunt u de HDC gebruiken in **D** (rijstand), **R** (achteruitrijstand) en CommandShift **1** in de hoge gearing en in **D**, **R** en alle CommandShift-versnellingen in de lage gearing. Wanneer u **D** hebt geselecteerd, selecteert de HDC automatisch de beste versnelling voor het afdalen.

Tijdens een afdaling zal de HDC in de lage gearing een afdalingssnelheid van maximaal 20 km/h (12 mijl/h) handhaven, en 30 km/h (19 mijl/h) in de hoge gearing. Als alleen afremmen op de motor onvoldoende is om de snelheid te beheersen, schakelt de HDC automatisch het remsysteem in om het voertuig af te remmen en een afdalingssnelheid te handhaven die overeenkomt met de geselecteerde gearing en de gaspedaalstand.

Afdalingsregeling (HDC)



LAN2183

Met de HDC in werking kunt u de afdalingssnelheid met de op het stuurwiel gemonteerde cruise-controltoetsen aanpassen.

U kunt de afdalingssnelheid verlagen door toets **2** ingedrukt te houden. Laat de toets los zodra de gewenste snelheid bereikt is.

U kunt de afdalingssnelheid verhogen door toets **1** ingedrukt te houden. Laat de toets los zodra de gewenste snelheid bereikt is.

Als tweede mogelijkheid kunt u de afdalingsnelheid veranderen door op toets **1** of **2** te tikken. Elke tik wijzigt de afdalingssnelheid met ongeveer 0,5 km/h (0,3 mijl/h).

Als u op het rempedaal trapt terwijl de HDC in werking is, wordt de HDC tijdelijk opgeheven en gaan de remmen weer normaal werken (het kan zijn dat u het rempedaal voelt pulseren). Zodra u uw voet weer van het rempedaal haalt, treedt de HDC bij de verlaagde snelheid in werking.

Opmerking: *aan elke gearing is een vooraf gedefinieerde afdalingssnelheid gekoppeld.*

*De afdalingssnelheid zal alleen toenemen als de helling voldoende steil is om het voertuig sneller te laten rijden naarmate het remeffect kleiner wordt. Op een flauwe helling heeft het indrukken van toets **1** mogelijk geen snelheidstoename tot gevolg.*

Geleidelijke uitschakeling van de HDC

De geleidelijke uitschakeling van de HDC regelt de voertuigsnelheid door de remdruk beheerst te laten afnemen, totdat de afdalingssnelheid geheel door he afremmen op de motor wordt geregeld. De HDC schakelt dan over op standby. Tijdens deze geleidelijke uitschakeling knippert het HDC-informatielampje.

Storingen in de afdalingsregeling

WAARSCHUWING

Probeer niet zonder de HDC van een steile helling af te rijden, anders verschijnen er waarschuwingsmededelingen. Als u dwars over een helling moet rijden, gebruikt u een zeer lage versnelling en/of het rempedaal.

Het systeem geeft storingen in de HDC via het message centre weer.

Onder extreme omstandigheden kunnen de remtemperaturen door de HDC de vooraf ingestelde grenzen overschrijden. Als dit inderdaad gebeurt, verschijnt de mededeling **HDC TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR** op het message centre. De HDC wordt dan geleidelijk uitgeschakeld.

De HDC kan pas weer in werking treden wanneer de remmen een acceptabele temperatuur hebben bereikt. Op dat moment verdwijnt de waarschuwingsmededeling van het message centre en treedt de HDC, indien nodig, weer in werking.

Als er in de HDC een fout wordt gedetecteerd, verschijnt de waarschuwing **HDC NIET BESCHIKBAAR SYSTEEMSTORING** op het message centre. Wordt de storing gedetecteerd terwijl het systeem actief is, dan wordt de HDC geleidelijk uitgeschakeld.

Als er een storing is gedetecteerd, dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

Afdalingsregeling (HDC)

Mededelingen

In de tabel hieronder staan alle mededelingen met betrekking tot de HDC die op het message centre kunnen verschijnen.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
HDC – SELECTEER VERSNELLING	De HDC werkt niet omdat de transmissiehendel in de verkeerde versnelling staat. Bij voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak werkt de HDC volledig in de eerste versnelling en de achteruitrijstand. Bij voertuigen met een automatische transmissie werkt de HDC alleen in **1**, **R** (achteruitrijstand) en **D** (rijstand) in de hoge gearing. De regeling werkt in de lage gearing in alle versnellingen.	Zet de transmissiehendel in de juiste versnelling wanneer u de HDC nodig hebt. De regeling werkt in de lage gearing in alle versnellingen.
HDC NIET BESCHIKBAAR SNELHEID IS TE HOOG	De HDC is niet beschikbaar, want de snelheidsdrempel is overschreden. De maximale bedrijfssnelheid van de HDC bedraagt 50 km/h (30 mijl/h), terwijl de maximumsnelheid voor het inschakelen van de afdalingssnelheid 80 km/h (50 mijl/h) is.	Ga langzamer rijden.
HDC NIET BESCHIKBAAR SYSTEEMSTORING	Storing in de afdalingsregeling.	Rijd voorzichtig en probeer geen steile hellingen af te dalen. Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.
HDC TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR	De HDC is uitgeschakeld terwijl het remsysteem afkoelt.	Wacht totdat de mededeling verdwijnt voordat u steile hellingen gaat afdalen.

WERKINGSPRINCIPE

De Terrain Response™ zorgt voortdurend voor een verbetering van de tractie en de rijomstandigheden. De specifieke rijomstandigheden kunnen nog verder verbeterd worden door het selecteren van een van de speciale programma's.

Op basis van het geselecteerde speciale programma optimaliseert het systeem de instellingen van het voertuig voor een zo optimaal mogelijke tractie en de best mogelijke rijeigenschappen.

De speciale programma's van de Terrain Response brengen automatisch veranderingen aan in de rij- en veringssystemen van het voertuig, die tot dan toe los van elkaar en handmatig door de bestuurder werden geregeld.

De Terrain Response bestaat uit de onderstaande voertuigsystemen:

- Motormanagement
- Versnellingsbakmanagement
- Intelligente differentieelregeling
- Dynamic stability control
- Traction control en afdalingsregeling (HDC)
- Luchtvering

Het systeem zorgt voor variabele reacties van het gaspedaal, lopend van uiterst voorzichtig bij het rijden onder glibberige omstandigheden (een grote pedaalslag heeft nauwelijks effect op het motorvermogen), tot zeer gevoelig (het motorvermogen mag veel sneller toenemen) bij het rijden over zand.

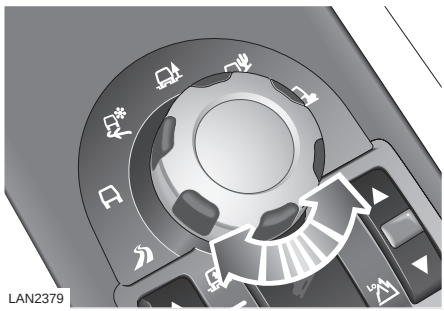
Opmerking: *het wisselen tussen speciale programma's levert veranderingen in het rijgedrag op. Het motortoerental dat bijvoorbeeld door de huidige gaspedaalstand wordt geproduceerd kan in het nieuwe programma iets toe- of afnemen, of de luchtvering kan in hoogte veranderen.*

Om zoveel mogelijk van het systeem te profiteren, raden wij u aan het eerst met de verschillende speciale programma's uit te proberen in een veilige omgeving, waarin afleidingen geen gevaar voor andere weggebruikers opleveren.

DE TERRAIN RESPONSE GEBRUIKEN

De Terrain Response is zodanig ontworpen dat u er als bestuurder, ongeacht uw ervaring met terreinrijden, voordeel uit haalt. Het verbeterde tractiesysteem, waarbij vele systemen via één enkele bestuurdersinterface worden geregeld, in combinatie met specifiek advies op het message centre, helpt bestuurders met weinig ervaring bij het terreinrijden.

Daarnaast verbetert het systeem de vaardigheden van ervaren bestuurders, die kunnen profiteren van de verbeterede prestaties die het systeem bij het selecteren van een van de speciale programma's te bieden heeft.


LAN2379

Wanneer het contact is ingeschakeld, licht een van de symbolen rondom de knop oranje op om het op dat moment geselecteerde actieve programma aan te duiden. Het speciale programmasymbool verschijnt tevens op het message centre.

Verdraai de knop om het gewenste speciale programma te selecteren.

Terrain Response



LAN2378 DUT

In plaats van de temperatuur- en brandstofpeilmeter wordt de Terrain Response-knop tijdelijk op het message centre afgebeeld. Het op dat moment actieve programma wordt als wit symbool op een zwarte achtergrond afgebeeld.

Terwijl u de knop verdraait, worden de symbolen geaccentueerd om het op dat moment geselecteerde programma te laten zien. Als een speciaal programma langer dan twee seconden geaccentueerd wordt, voert het systeem de programmawijziging uit en verschijnt de mededeling **[Programma] GESELECTEERD**.

De volgende speciale programma's zijn beschikbaar:

- Gras/grind/sneeuw (ook gebruikt voor ijs)
- Modder/sporen
- Zand
- Rotskruipen

Als u de Terrain Response-knop binnen twee seconden niet meer gebruikt, geeft het message centre weer de temperatuur- en brandstofpeilmeter weer.

Als u het contact uitschakelt terwijl u een speciaal programma hebt geselecteerd, blijft het programma zes uur lang in het systeemgeheugen staan. Het programma wordt hervat zodra u het contact weer inschakelt (met uitzondering van het programma Gras/grind/sneeuw, dat oneindig blijft geselecteerd).

Op het message centre wordt bevestigd dat het eerder geselecteerde speciale programma nog steeds actief is.

Opmerking: *de Terrain Response kan zodanig worden geconfigureerd dat wanneer het programma Gras/grind/sneeuw is geselecteerd en het contact is uitgeschakeld, het systeem na de periode van zes uur standaard, net als bij de andere speciale programma's, naar het algemene programma terugkeert. U kunt uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur om meer informatie vragen.*

Algemene programma (speciale programma's uit)



Het algemene programma is geschikt voor oppervlakken die met een typisch wegdek overeenkomen, inclusief droge klinkers, asfalt of houten planken.

Alle systemen, behalve de afdalingsregeling (HDC), nemen de meest geschikte instellingen aan voor de geldende omstandigheden. Als u de HDC handmatig hebt geselecteerd, blijft deze ingeschakeld. Zodra het voertuig begint te rijden, verandert de luchtvering tevens van de verhoogde in de normale rijhoogte.

Gras/grind/sneeuw



Selecteer dit speciale programma voor met ijs bedekte oppervlakken en harde oppervlakken die met los materiaal zoals gras, sneeuw, grind, stenen of zand bedekt zijn.

In de lage gearing schakelt het systeem de HDC automatisch in, maar u kunt dit handmatig uitschakelen. Raadpleeg **DE HDC GEBRUIKEN** (pagina 158).

Het gebruik van sneeuwkettingen kan de werking van de Terrain Response nadelig beïnvloeden. Raadpleeg **SNEEUWKETTINGEN GEBRUIKEN** (pagina 249).

Opmerking: *als het voertuig in diepe sneeuw bij vooruitrijden geen grip heeft, probeert u de dynamic stability control (DSC) uit te schakelen. Zodra het probleem overwonnen is, moet u de DSC weer inschakelen. Raadpleeg* ***DE STABILITY CONTROL GEBRUIKEN*** *(pagina 155).*

Modder/sporen



Selecteer dit speciale programma voor modderige grond of grond met diepe sporen, die zacht en oneffen is. De oneffenheid van de grond kan worden veroorzaakt door bijvoorbeeld boomwortels, struikgewas of kleine stammen.

Bij dit programma bevelen wij het gebruik van de lage gearing aan. Als u de lage gearing nog niet geselecteerd hebt, wordt u hiertoe via het message centre aangespoord.

Als u het programma Modder/sporen tezamen met de lage gearing geselecteerd hebt, zet de luchtvering het voertuig automatisch hoger.

Het systeem schakelt in zowel de hoge als de lage gearing automatisch de afdalingsregeling in wanneer u het programma Modder/sporen hebt geselecteerd, maar u kunt de HDC handmatig uitschakelen. Raadpleeg **DE HDC GEBRUIKEN** (pagina 158).

Zand



Selecteer dit speciale programma voor zanderige en andere droge, meegevende grond. Gebruik het tevens voor diep grind.

De karakteristieken van de traction control worden aangepast, zodat u met dit programma meer mobiliteit hebt. Raadpleeg **WEGRIJREGELING VOOR OP ZAND** (pagina 157).

Opmerking: *als het zand vochtig of nat is, levert het speciale programma Modder/sporen waarschijnlijk betere resultaten op.*

Opmerking: *wanneer het zand extreem zacht en droog is, zodat de wielen er grotendeels in wegzinken en voorwaartse tractie wordt tegengewerkt, probeert u de DSC uit te schakelen. Zodra de omstandigheden dit toelaten, dient u de DSC weer in te schakelen. Raadpleeg* ***DE STABILITY CONTROL GEBRUIKEN*** *(pagina 155).*

Rotskruipen



Selecteer dit speciale programma bij rotsachtig terrein en andere stevige grond, waarbij de wielverschuiving erg groot is en u voorzichtig met het voertuig moet rijden. U kunt dit programma gebruiken voor het oversteken van rivierbeddingen met rotsblokken onder het wateroppervlak.

Wanneer u het speciale programma Rotskruipen selecteert, schakelt het systeem de HDC automatisch in.

U kunt Rotskruipen alleen selecteren wanneer u de lage gearing geselecteerd hebt. Als u het programma in de hoge gearing probeert te selecteren, geeft het message centre aan dat u de lage gearing moet selecteren. Dit programma optimaliseert het luchtveringssysteem en de traction control voor een goede besturing bij lage snelheid.

Bij dit programma worden de karakteristieken van de traction control aangepast. Raadpleeg **VOORDRUK BIJ ROTSKRUIPEN** (pagina 157).

Advies over terreinoppervlakken op het scherm

U kunt op het touch screen informatie laten weergeven met betrekking tot de terreinoppervlakken waarvoor elk speciaal programma geschikt is door de schermtoets **4 x 4 Informatie** aan te raken. Op het scherm **4 x 4 Info** selecteert u eerst het Terrain Response-pictogram en vervolgens het informatiepictogram. De weergegeven tekst heeft betrekking op het op dat moment geselecteerde Terrain Response-programma.

Selecteer een ander programma om andere informatie te lezen.

Door water rijden

Wanneer u door water rijdt tot een diepte van 600 mm (24 inch), selecteert u het Terrain Response-programma dat voor het oppervlak onder water geschikt is.

Grotere luchtveringshoogte

Wanneer er bij een speciaal programma een grotere luchtveringshoogte nodig is, zet het systeem de luchtvering automatisch omhoog, tenzij er een aanhanger is aangekoppeld die met het aansluitpunt voor de aanhanger is verbonden.

Bestuurdersopties om een systeem tijdelijk op te heffen

De volgende twee door de Terrain Response geregelde voertuigsystemen kunt u ook zelf bedienen:

- Luchtvering
- Afdalingsregeling

Bij sommige speciale programma's wordt de HDC door de Terrain Response ingeschakeld en als u de lage gearing hebt geselecteerd, wordt de luchtvering automatisch tot de hoogte voor terreinrijden omhoog gezet.

U kunt te allen tijde zowel de HDC als de geselecteerde rijhoogte annuleren. Als het systeem niet de HDC of een specifieke rijhoogte heeft ingeschakeld, kunt u ze te allen tijde inschakelen. Het message centre en de afzonderlijke controlelampjes voor de systeeminformatie bevestigen de keuze van de HDC en de rijhoogte, ongeacht of het systeem of de bestuurder de functies heeft geselecteerd. Bij het gebruik van speciale programma's kunnen er waarschuwingen en andere informatie op het message centre worden weergegeven.

Opmerking: *u kunt CommandShift gebruiken om het voertuig in een bepaalde versnelling te vergrendelen wanneer u een speciaal programma gebruikt.*

Als u een onjuist programma selecteert

VOORZICHTIG

Door het selecteren van een onjuist speciaal programma kunt u de reactie van het voertuig op de omstandigheden verslechteren en de levensduur van het luchtverings- en aandrijvingssysteem verkorten.

Als u een onjuist speciaal programma probeert te selecteren, bijvoorbeeld Rotskruipen terwijl de transmissie in de hoge gearing staat, knippert het betreffende controlelampje oranje. Op het message centre verschijnt dan verdere informatie. Als u binnen 60 seconden niet de juiste actie onderneemt, verdwijnen de waarschuwingen en verschijnt het actieve programma op het message centre.

Als het systeem volledig buiten werking is gesteld, gaan alle controlelampjes van de speciale programma's uit en verschijnt er een mededeling hierover op het message centre.

Mededelingen

In de tabel hieronder staan alle mededelingen met betrekking tot de Terrain Response die op het message centre kunnen verschijnen.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
AANBEVOLEN: LAGE GEARING SELECTEREN VOOR MODDER-/SPORENPROGRAMMA	Voor het speciale programma Modder/sporen wordt de lage gearing aanbevolen.	Selecteer de lage gearing.
AANBEVOLEN: RIJHOOGTE OMHOOG TOT OFF-ROAD RIJHOOGTE IN MODDER/SPOREN	Het programma Modder/sporen is actief terwijl de transmissie in de hoge gearing staat. In de lage gearing wordt de luchtvering automatisch omhoog gezet.	Zet de luchtvering handmatig op de hoogte voor terreinrijden of selecteer de lage gearing.
AANBEVOLEN: WEGRIJDEN IN 2E/3E VERSNELLING BIJ GLADHEID	Rijd bij glibberige omstandigheden weg in een hogere versnelling dan normaal.	Selecteer de tweede/derde versnelling.

Terrain Response

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
AANHANGER AANGEKOPPELD OFF-ROAD RIJHOOGTE NIET AUTOMATISCH GESELECTEERD	Het voertuig is niet in de hoogte voor terreinrijden gezet, aangezien er een aanhanger is aangekoppeld.	Als er een aanhanger is aangekoppeld, hoeft u niets te doen. Als er iets anders is bevestigd (bijvoorbeeld een fietsenrek), zet u het voertuig handmatig naar de hoogte voor terreinrijden omhoog. Als er niets is aangekoppeld, controleert u of er in het aansluitpunt voor de aanhanger storingen zijn opgetreden.
LET OP! MOGELIJKHEID OP VAST-LOPEN MET LUCHTVERING IN NORMALE RIJHOOGTE	De Terrain Response heeft de hoogte voor terreinrijden geselecteerd, maar u hebt het voertuig handmatig omlaag gezet (of het systeem kan het voertuig niet omhoog zetten).	Zet de luchtvering met de hand op de terreinhoogte als dit mogelijk en juist is.
PROGRAMMAVERANDERING WORDT UITGEVOERD	Het is tijdelijk niet mogelijk een nieuw programma te selecteren. Dit is het gevolg van activiteit van de ABS of DSC of oververhitting van de elektronische differentiëlen.	Als de omstandigheden binnen 60 seconden veranderen, wordt het gewenste programma geselecteerd. Als de differentiëlen oververhit zijn, wacht u op verdere informatie. Probeer zodra de differentiëlen afgekoeld zijn het speciale programma opnieuw te selecteren.
SELECTEER LAGE GEARING OM ROTSEN/KRUIP TE ACTIVEREN	De transmissie staat niet in de lage gearing, dus Rotskruipen kan niet gebruikt worden.	Selecteer de lage gearing.
SPECIALE PROGRAMMA'S TERRAIN RESPONSE NIET BESCHIKBAAR	In de Terrain Response of een van de bijbehorende systemen is een storing opgetreden.	Niet alle programma's van de Terrain Response zijn beschikbaar, rijd dus voorzichtig. Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.

WERKINGSPRINCIPE

WAARSCHUWING

Zorg dat er geen personen of obstakels in de buurt van het voertuig zijn voordat u de luchtvering omlaag zet. Het verschil tussen de hoogte voor terreinrijden en de instaphoogte bedraagt 105 mm (4,1 inch).

De luchtvering houdt het voertuig op de juiste hoogte door de hoeveelheid lucht in de luchtveren van het voertuig te regelen.

Tenzij anders vermeld mag u de hoogte alleen veranderen terwijl de motor loopt en terwijl zowel het bestuurdersportier als de passagiersportieren dicht zijn.

Wanneer het luchtveringssysteem het voertuig omhoog zet, gebruikt het perslucht die in een reservoir is opgeslagen. De luchtvering zal langzamer omhoog gaan naarmate dit reservoir leger raakt, meestal als gevolg van het herhaaldelijk omhoog en omlaag gaan van de luchtvering.

Normale hoogte

Dit is de normale voertuighoogte wanneer u met het voertuig op de weg rijdt bij snelheden tussen 10 km/h (6 mijl/h) en 160 km/h (100 mijl/h).

Hoogte voor terreinrijden



Deze ligt 55 mm (2,2 inch) boven de normale hoogte. Door deze hoogte verkrijgt u een betere bodemspeling, vertrekhoek en verkeersdrempelhoek. Raadpleeg **TECHNISCHE SPECIFICATIES** (pagina 270).

U kunt de hoogte voor terreinrijden bij elke snelheid tot 40 km/h (24 mijl/h) selecteren. Wanneer het voertuig in de hoogte voor terreinrijden staat, selecteert de luchtvering automatisch de normale hoogte zodra u sneller gaat rijden dan 50 km/h (30 mijl/h).

Opmerking: *als de Terrain Response in werking is, worden een aantal programma-/bereikcombinaties automatisch door de luchtveringshoogte aangepast.*

Opmerking: *als het aansluitpunt voor de aanhanger in gebruik is, worden de automatische hoogteveranderingen geblokkeerd. U kunt de hoogteveranderingen nog steeds handmatig selecteren.*

Uitgeschoven stand

Als het voertuig met de bodem de grond raakt en de traction control is ingeschakeld, gebruikt het systeem automatisch de uitgeschoven stand voor een extra grote hoogte. U kunt de uitgeschoven stand niet handmatig selectere.

Instaphoogte



De instaphoogte is 50 mm (2,0 inch) lager dan de normale hoogte. Deze stand kan het instappen, uitstappen en beladen van het voertuig vergemakkelijken.

De luchtvering gaat automatisch vanaf de instaphoogte omhoog zodra u sneller dan 10 km/h (6 mijl/h) rijdt.

Als u de instaphoogte direct vanuit de hoogte voor terreinrijden hebt geselecteerd, gaat het systeem naar de hoogte voor terreinrijden terug zodra u sneller gaat rijden dan 10 km/h (6 mijl/h). In alle andere gevallen zet het systeem de luchtvering naar de normale hoogte.

Hoogte voor hoge snelheid

Als u langer dan vijf seconden sneller dan 160 km/h (100 mijl/h) rijdt, gaat de luchtvering 20 mm (0,75 inch) omlaag. Dit gebeurt automatisch en u kunt dit niet handmatig opheffen. De rijhoogte gaat naar de normale waarde terug zodra u minstens 30 seconden langzamer dan 130 km/h (80 mijl/h) rijdt.

Kruipfunctie

De kruipfunctie vergrendelt het voertuig op de instaphoogte en u kunt hiermee met lage snelheden blijven rijden. Hierdoor ontstaat er een grotere dakspeling, bijvoorbeeld in parkeergarages.

U kunt de kruipfunctie alleen selecteren wanneer u langzamer rijdt dan 10 km/h (6 mijl/h). Wanneer het voertuig in deze functie staat, wordt de normale hoogte automatisch ingeschakeld zodra u sneller rijdt dan 40 km/h (24 mijl/h).

Waarschuwingslampje voor de luchtvering



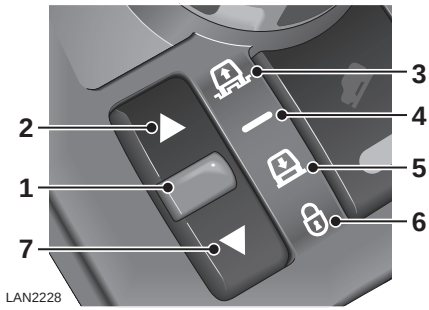
Het waarschuwingslampje voor de luchtvering gaat bij de lampjescontrole in de instrumentengroep even zowel rood als oranje branden wanneer u het contact inschakelt.

Als het lampje oranje blijft branden, heeft het systeem een storing in de luchtvering gedetecteerd, maar kunt u gewoon met het voertuig blijven rijden.

Knippert het lampje echter rood, dan heeft het systeem een ernstige storing in de luchtvering gedetecteerd en dient u voorzichtig met het voertuig te rijden, totdat u deskundige hulp kunt inroepen.

Het branden van het waarschuwingslampje gaat gepaard met een geluidssignaal.

DE LUCHTVERING AANPASSEN



1. Schakelaar voor omhoog/omlaag zetten
2. Pijlsymbool voor omhoog zetten
3. Controlelampje voor de hoogte voor terreinrijden
4. Controlelampje voor de hoogte voor rijden op de weg
5. Controlelampje voor de instaphoogte
6. Controlelampje voor vergrendelen (kruipfunctie)
7. Pijlsymbool voor omlaag zetten

Controlelampjes voor de luchtveringshoogte

Het pijlsymbool **2** of **7** gaat branden om de bewegingsrichting aan te geven. Het gaat weer uit zodra de verandering is beëindigd.

Als u de hoogte wilt veranderen, maar dit niet door het systeem wordt toegestaan, bijvoorbeeld wanneer u het voertuig omhoog probeert te zetten terwijl de motor niet loopt, knipperen de pijlsymbolen **2** en **7** tegelijkertijd en klikt er een geluidssignaal. Op het message centre verschijnt een mededeling.

Het knipperen van pijlsymbool **2** of **7** duidt erop dat het systeem wacht of dat uw keuze wordt opgeheven wanneer de snelheidscriteria worden overschreden.

Instaphoogte

Wanneer u de instaphoogte selecteert terwijl u sneller rijdt dan 20 km/h (12 mijl/h), gaan het controlelampje **5** en het pijlsymbool **7** knipperen terwijl het systeem wacht totdat u langzamer gaat rijden. Mocht u de snelheid van het voertuig binnen één minuut onvoldoende verlagen, dan zal het systeem het instaphoogteverzoek annuleren.

Wanneer de snelheid tot 20 km/h (12 mijl/h) is gedaald, gaat controlelampje **4** uit terwijl het systeem de luchtvering omlaag zet. Controlelampje **5** gaat branden en pijlsymbool **7** blijft knipperen.

U moet de snelheid van het voertuig binnen één minuut tot 8 km/h (5 mijl/h) verlagen om annulering van de instaphoogte te vermijden. Het controlelampje **5** en pijlsymbool **7** gaan branden. Zodra de instaphoogte wordt bereikt, gaat pijlsymbool **7** uit.

U kunt de instaphoogte selecteren tot 40 seconden nadat u het contact hebt uitgeschakeld, als u het bestuurdersportier binnen deze tijd nog niet hebt geopend.

Kruipfunctie (vergrendeld op instaphoogte)



Duw terwijl de luchtvering op de hoogte voor rijden op de weg of de instaphoogte staat en u langzamer rijdt dan 35 km/h (22 mijl/h) de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten (**1**) één seconde lang in de neerwaartse richting. De controlelampjes **5** en **6** zullen gaan branden om de keuze te bevestigen en er klinkt tevens een geluidssignaal.

U kunt de vergrendeling op instaphoogte annuleren door de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten één seconde lang in de opwaartse richting te duwen. Controlelampje **6** gaat dan uit.

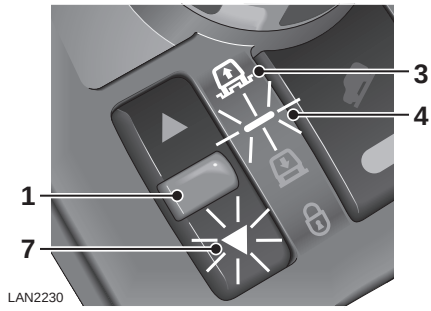
Opmerking: *wanneer u de vergrendeling op instaphoogte annuleert, gaat de luchtvering omhoog naar de hoogte voor rijden op de weg zodra u sneller rijdt dan 10 km/h (6/mijl/h).*

Naar instaphoogte vanuit hoogte voor terreinrijden

Druk met de luchtvering op de hoogte voor terreinrijden schakelaar **1** in neerwaartse richting, laat hem los en druk de schakelaar daarna nogmaals in, voordat pijlsymbool **7** uit gaat.

Het systeem zet de luchtvering automatisch naar de hoogte voor terreinrijden terug zodra u sneller rijdt dan 10 km/h (6 mijl/h).

Waarschuwingen bij automatische hoogteveranderingen



Wanneer de luchtvering op de hoogte voor terreinrijden of de instaphoogte staat of op de instaphoogte vergrendeld is (kruipfunctie), verandert het systeem de luchtveringshoogte automatisch zodra de voertuigsnelheid de van tevoren ingestelde grenzen overschrijdt.

Staat de luchtvering op de hoogte voor terreinrijden of is de luchtvering op de instaphoogte vergrendeld, dan waarschuwt het systeem de bestuurder als het voertuig een snelheidsgrens nadert. U hoort een geluidssignaal, op het message centre verschijnt een mededeling en het controlelampje voor de hoogte voor rijden op de weg (**4**) en óf pijlsymbool **3** óf pijlsymbool **7** knippert.

De waarschuwing voor de snelheid bij de hoogte voor terreinrijden is hierboven afgebeeld. Zodra het voertuig langzamer gaat rijden, zal de waarschuwing verdwijnen.

Opheffen door het openen van een portier

Als u terwijl het voertuig stil staat tijdens een hoogteverandering een portier opent, zal het systeem de hoogteverandering stopzetten.



Het controlelampje **3**, **4** of **5** voor de gevraagde hoogte blijft branden en pijlsymbool **2** voor omhoog of **7** voor omlaag knippert.

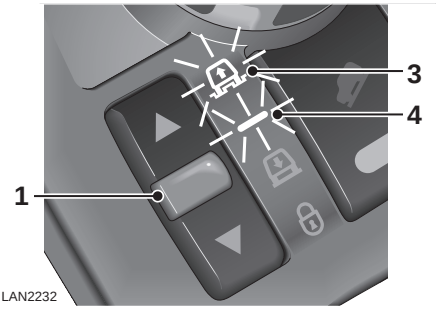
Het systeem zal de hoogteverandering hervatten als u alle openstaande portieren binnen 90 seconden sluit.

Als u de portieren niet binnen deze tijd sluit, gaat pijlsymbool **2** voor omhoog of pijlsymbool **7** voor omlaag uit en gaan de controlelampjes die de hoogten boven en onder de huidige positie aangeven, branden.

Door met de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten (**1**) een nieuwe hoogte in te stellen of door weg te rijden, stelt u het systeem terug.

Uitgeschoven stand

Als het voertuig met de bodem de grond raakt en de traction control is ingeschakeld, activeert het systeem automatisch de uitgeschoven stand om het voertuig van de grond op te tillen.



Wanneer het systeem de uitgeschoven stand activeert, gaat controlelampje **3** knipperen. Op het message centre verschijnt een mededeling. De controlelampjes **3** en **4** knipperen als de luchtvering tussen de hoogte voor terreinrijden en de hoogte voor rijden op de weg staat.

U kunt de uitgeschoven stand uitschakelen door de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten (**1**) even in op- of neerwaartse richting te duwen of 30 seconden lang sneller te rijden dan 5 km/h (3 mijl/h).

Opmerking: *u kunt de uitgeschoven stand niet handmatig selecteren.*

Extra hoogte tijdens de uitgeschoven stand

Wanneer het systeem de uitgeschoven stand activeert en het automatisch omhoog zetten van het voertuig beëindigd is, kunt u een extra hoogte selecteren om van een obstakel los te komen. Dit is vooral erg handig wanneer het systeem de uitgeschoven functie op zachte oppervlakken heeft geactiveerd.

U kunt om de extra hoogte vragen door eerst te wachten totdat pijlsymbool **2** uit is gegaan en daarna schakelaar **1** drie seconden lang ingedrukt te houden, terwijl u op het rempedaal trapt. U hoort een geluidssignaal om te bevestigen dat het verzoek geaccepteerd is. Pijlsymbool **2** gaat branden terwijl het voertuig omhoog gaat.

U kunt de uitgeschoven stand verlaten door even op de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten te drukken. Daarnaast gaat het voertuig automatisch omlaag wanneer u 30 seconden lang sneller dan 5 km/h (3 mijl/h) rijdt.

Vastlopen van de luchtvering

Als het systeem de luchtveringshoogte probeert te veranderen en detecteert dat een obstakel het bewegen van de luchtvering belemmert, wordt alle beweging gestopt.

De controlelampjes en pijlsymbolen werken op dezelfde manier als bij de uitgeschoven stand en op het message centre verschijnt dezelfde mededeling. Net zoals bij de uitgeschoven stand kunt u uit deze vastgelopen stand komen door óf schakelaar **1** omhoog of omlaag te duwen óf sneller te gaan rijden dan 20 km/h (12 mijl/h).

Mededelingen over de luchtvering

Als het voertuig is uitgerust met een message centre, worden daar mededelingen over de luchtvering weergegeven.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
AANBEVOLEN: RIJHOOGTE OMHOOG TOT OFF-ROAD RIJHOOGTE IN MODDER/SPOREN	Bij diepe modderige rijsporen moet u het voertuig in de hoogte voor terreinrijden zetten. Als u de lage gearing hebt geselecteerd, wordt dit automatisch gedaan. Als u het programma voor modder/sporen in de hoge gearing gebruikt, moet u dit handmatig instellen.	Zet de luchtvering handmatig in de hoogte voor terreinrijden.
ALLEEN NORMALE RIJHOOGTE BESCHIKBAAR	Er heeft zich een storing in de luchtvering voorgedaan. Alleen de normale hoogte is beschikbaar.	Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.
AUTO GAAT OMHOOG NA AFKOELING VAN SYSTEEM	De compressor van de luchtvering is aan het afkoelen. Het voertuig wordt hoger gezet zodra de juiste temperatuur is bereikt.	Wacht totdat het voertuig door de luchtvering hoger is gezet.
LET OP! MOGELIJKHEID OP VASTLOPEN MET LUCHTVERING IN NORMALE RIJHOOGTE	De Terrain Response zou gewoonlijk de hoogte voor terreinrijden hebben geselecteerd, maar u hebt het voertuig handmatig omlaag gezet (of het systeem kan het voertuig niet omhoog zetten).	Zet de luchtvering handmatig in de hoogte voor terreinrijden als dit mogelijk en juist is.
LUCHTVERING DEFECT	Er heeft zich een storing in de luchtvering voorgedaan. Het systeem functioneert normaal.	Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.
LUCHTVERING DEFECT MAX. SNELHD 50 km/h (MAX. SNELHD 30 mijl/h)	Er heeft zich een ernstige storing in de luchtvering voorgedaan. Het systeem kan niet meer geregeld worden.	Rij langzaam totdat de storing verholpen is.
REDUCEER SNELHEID OF AUTO GAAT OMLAAG/OMHOOG	Het voertuig gaat automatisch omlaag/omhoog naarmate u sneller gaat rijden.	Ga langzamer rijden of accepteer de hoogtewijziging.
RIJHOOGTE OPNIEUW INSTELLEN NA PASSEREN OBSTAKEL	De luchtvering staat nog steeds in de uitgeschoven stand.	Zodra het voertuig het obstakel heeft genomen, selecteert u de benodigde luchtvering.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
SLUIT PORTIEREN OM RIJHOOGTE TE VERANDEREN	De hoogteverandering van de luchtvering wordt belemmerd, omdat er een portier open staat.	Sluit alle portieren.
SNELHEID TE HOOG VOOR VERANDERING RIJHOOGTE	Er is een hoogteverandering aangevraagd, maar de snelheid is daar te hoog voor.	Ga langzamer rijden.
START MOTOR OM RIJHOOGTE TE VERHOGEN	Het voertuig kan alleen hoger worden gezet wanneer de motor loopt.	Start de motor.
STOP VOERTUIG STOP VEILIG STOP MOTOR	Ernstige storing.	Stop het voertuig onmiddellijk en laat een erkende reparateur de storing verhelpen.

AFSTANDSBEDIENING

WAARSCHUWINGEN

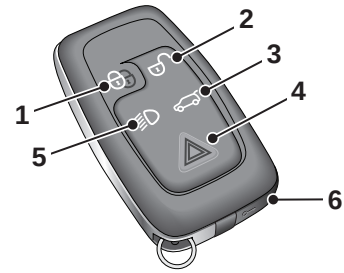
U kunt de Smart-sleutel zowel vanaf de binnen- als buitenkant van het voertuig bedienen. U dient de Smart-sleutel dan ook te allen tijde buiten het bereik van kinderen te houden.

Als u de Smart-sleutel in het voertuig gebruikt, zorgt u dat een volwassene controleert of zich onder het voertuig obstakels bevinden en toezicht houdt bij het omlaag zetten.

Wanneer er een aanhanger aan het voertuig is gekoppeld, dient u bij alle hoogteveranderingen erg voorzichtig te zijn.

Met de toetsen op de Smart-sleutel kunt u de luchtvering bedienen, zodat u de luchtveringshoogte op afstand kunt aanpassen om het beladen van het voertuig of het vastkoppelen van een aanhanger te vergemakkelijken.

Als u de luchtveringshoogte met de Smart-sleutel wilt veranderen, moet het voertuig stilstaan, moeten de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld en moeten alle portieren dicht zijn.



LAN1913

Om de luchtvering omhoog te zetten houdt u toets **1** en **2** ingedrukt.

Om de luchtvering omlaag te zetten houdt u toets **1** en **3** ingedrukt.

Als u een van de toetsen tijdens het omhoog of omlaag zetten loslaat, stopt elke beweging totdat u de toetsen nogmaals indrukt.

De hoogte verandert in eerste instantie langzaam, maar na drie seconden gaat het sneller.

Tijdens het veranderen van de hoogte gaat er in de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten een controlelampje branden, afhankelijk van de bewegingsrichting. Raadpleeg **DE LUCHTVERING AANPASSEN** (pagina 169).

Bij een starthoogte van de luchtvering boven of onder de normale hoogte, stopt alle beweging zodra de normale hoogte is bereikt. Om verder te gaan laat u de toetsen eerst los en drukt u ze daarna nogmaals in.

Wanneer u sneller dan 10 km/h (6 mijl/h) rijdt, keert de luchtvering automatisch naar de normale hoogte terug.

Brandstof en brandstof tanken

VEILIGHEIDSVOORZORGSMAATREGELEN

WAARSCHUWINGEN

Brandstofdampen zijn uiterst brandbaar, hebben een laag ontvlammingspunt en zijn explosief, vooral in afgesloten ruimten. Vermijd blootstelling van de gassen aan potentiële ontstekingsbronnen, aangezien de hierdoor ontstane brand en explosie ernstig letsel en/of zelfs de dood tot gevolg kunnen hebben.

Gebruik alleen reservoirs, zoals jerrycans, die speciaal voor brandstof bedoeld zijn en haal ze altijd eerst uit het voertuig voordat u ze gaat bijvullen. Als u dit niet in acht neemt, kunt u brandstof morsen en brand veroorzaken.

Schakel bij het tanken de motor uit, aangezien dit zowel een bron voor extreme temperaturen als elektrische vonken is. Brand en explosie als gevolg hiervan kunnen ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Als uw voertuig is voorzien van een brandstofverwarming, zorg dan dat deze is uitgeschakeld terwijl u tankt. Brand en explosie als gevolg hiervan kunnen ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Schakel alle persoonlijke elektronische apparatuur uit, zoals mobiele telefoons of afspeelapparatuur voor muziek. Deze apparatuur kan elektrische vonken veroorzaken. Brand en explosie als gevolg hiervan kunnen ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Roken, het gebruik van open vuur of het veroorzaken van vonken is verboden. Brand en explosie als gevolg hiervan kunnen ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben.

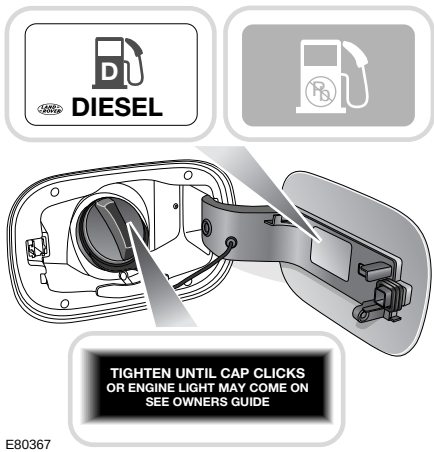
U mag de brandstoftank niet te vol maken. Als de tank te vol is, kan dit tijdens het rijden morsen veroorzaken. Door het uitzetten van de brandstof bij hoge omgevingstemperaturen kan er eveneens brandstof worden gemorst.

BRANDSTOFSPECIFICATIE

VOORZICHTIG

Gebruik alleen brandstof van hoge kwaliteit, aangezien het gebruik van brandstoffen van lagere kwaliteit beschadiging van het motor-, brandstof- en emissieregelsysteem kan veroorzaken.

U mag geen reinigingsmiddelen voor brandstofsystemen gebruiken, tenzij deze door Land Rover zijn goedgekeurd. Niet-goedgekeurde producten kunnen schadelijk zijn voor de onderdelen van het brandstofsysteem in uw voertuig.



E80367

Aan de binnenkant van de brandstofvulklep is de juiste brandstofspecificatie voor uw voertuig aangegeven.

BRANDSTOF VOOR BENZINEMOTOREN

VOORZICHTIG

U mag geen loodhoudende brandstof, vervangingsmiddelen voor lood of brandstofadditieven gebruiken. Als u dit wel doet, kunt u het motor-, brandstof-, katalysator- en emissieregelsysteem beschadigen.

Om het emissieregelsysteem goed te laten functioneren moet u loodvrije brandstof gebruiken. Door gebruik van loodvrije brandstof worden ook de bougies minder vuil, gaat het uitlaatsysteem minder roesten en neemt de kwaliteit van de motorolie minder snel af.

Octaangehalte

Wij bevelen u aan loodvrije brandstof te gebruiken die voldoet aan specificatie EN 228 met een octaangehalte van minstens 95 RON (Research Octane Number, ook wel research-octaangetal). U mag ook loodvrije brandstof met een lager RON gebruiken, maar de prestaties zullen dan afnemen. Het minimale octaangehalte voor de te gebruiken brandstof is 90 RON.

Tijdens de productie worden de motoren afgesteld op de brandstof die verkrijgbaar is in het land waar het voertuig voor bestemd is. Als een voertuig later echter naar een ander land wordt geëxporteerd of wordt gebruikt om van het ene werelddeel naar het andere te rijden, moet u zich bewust zijn van het feit dat het octaangehalte (RON) en de beschikbare brandstof niet altijd compatibel zijn met de motorspecificatie. Vraag bij twijfel om advies in het betreffende land.

Als u loodvrije brandstof met een lager octaangehalte dan de aanbevolen waarde gebruikt, kan dit een voortdurend zwaar pingelen van de motor (een metalen schraapgeluid) veroorzaken. Door zwaar pingelen kan de motor beschadigd raken.

Als de motor zwaar pingelt wanneer u brandstof met het aanbevolen octaangehalte gebruikt, of als de motor pingelt terwijl u met gelijkmatige snelheid over een effen wegdek rijdt, dient u contact op te nemen met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur om het probleem te laten verhelpen. Als u dit nalaat, geldt dit als misbruik van het voertuig. Land Rover is hiervoor niet aansprakelijk.

Opmerking: *tijdens het optrekken of wanneer u heuvels oprijdt kunt u af en toe zacht pingelen waarnemen. Dit is echter acceptabel.*

ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN VOOR BENZINEMOTOREN

Ethanolbrandstof

VOORZICHTIG

Dit voertuig is niet geschikt voor het gebruik van brandstoffen die meer dan 10% ethanol bevatten.

Gebruik geen E85-brandstoffen (85% ethanol). Het voertuig is niet uitgerust met apparatuur benodigd voor het gebruik van brandstoffen met meer dan 10% ethanol. Bij gebruik van E85-brandstof kunnen de motor en het brandstofsysteem ernstig beschadigd raken.

U kunt brandstof met maximaal 10% ethanol (ethylalcohol) gebruiken. Controleer of het octaangehalte van deze brandstof niet lager is dan dat van de aanbevolen loodvrije brandstof. De meeste bestuurders merken geen verschil in rijeigenschappen op met brandstof die ethanol bevat. Mocht u dit wel merken, dan moet u weer conventionele loodvrije brandstof gaan gebruiken.

Methanol

Sommige brandstoffen bevatten methanol (methyl of methylalcohol). Gebruik geen brandstof met methanol die geen medeoplosmiddelen en anticorrosiemiddelen voor methanol bevat. Gebruik ook geen brandstof die meer dan 3% methanol bevat, zelfs als deze brandstof medeoplos- en anticorrosiemiddelen bevat. Schade aan het brandstofsysteem en problemen met de voertuigprestaties die ontstaan na het gebruik van dergelijke brandstof zijn niet de verantwoordelijkheid van Land Rover, en worden niet door de garantie gedekt.

Methyl tertiaire butylether (MTBE)

U kunt loodvrije brandstof met een zuurstofverbindende stof (MTBE genaamd) gebruiken, op voorwaarde dat de verhouding MTBE tot conventionele brandstof niet groter is dan 15%. MTBE is een op ether gebaseerde verbinding, die afgeleid is van aardolie en die door verschillende raffinadeurs wordt gespecificeerd als dé stof om het octaangehalte van brandstof te verbeteren.

Milieuvriendelijke brandstof

Meerdere brandstofmerken hebben aangekondigd ‘groene’, milieuvriendelijke brandstof te gaan verkopen. Deze brandstofsoorten zijn speciaal ontworpen om uitlaatemissies verder te verlagen. Land Rover ondersteunt alle pogingen om de kwaliteit van de omgevingslucht te beschermen en behouden van harte, en moedigt het gebruik van milieuvriendelijk brandstof aan.

BRANDSTOF VOOR DIESELMOTOREN

VOORZICHTIG

Het maximaal toelaatbare biodieselmengsel is 5%. Dit voldoet aan de EN 590-specificatie.

Als de brandstoftank per ongeluk met benzine wordt gevuld, mag u de motor niet inschakelen. Roep met spoed hulp van een erkende reparateur in.

De kwaliteit van dieselbrandstof is afhankelijk van de geografische locatie. Gebruik altijd brandstof van de hoogste kwaliteit die beschikbaar is. Brandstof van hoge kwaliteit zorgt voor een langere levensduur van de motoronderdelen. Brandstof van een mindere kwaliteit bevat meer zwavel, wat schadelijk voor de motoronderdelen is. Wanneer er brandstof met een lage kwaliteit wordt gebruikt, kan er lichtgekleurde rook uit de uitlaat komen.

Gebruik alleen diesel die of autogas dat voldoet aan de EN 590-specificatie.

Opmerking: *Land Rovers kunnen op een mengsel met 5% biodiesel rijden, dat voldoet aan de Europese norm EN 590.*

Zwavelgehalte

VOORZICHTIG

Als er een dieseldeeltjesfilter (DPF) is gemonteerd, mag het maximale zwavelgehalte niet meer dan 0,005% zijn. Het tanken van verkeerde brandstof kan ernstige schade aan het dieseldeeltjesfilter veroorzaken.
Raadpleeg **DIESELDEELTJESFILTER (DPF)** (pagina 152).

In sommige landen bevat diesel een hoger zwavelpercentage, waardoor uw voertuig vaker een onderhoudsbeurt nodig heeft om de gevolgen voor de motoronderdelen te verkleinen. Vraag bij twijfel om advies bij uw plaatselijke Land Rover dealerbedrijf/ erkende reparateur.

Voertuigen zonder DPF

Het zwavelgehalte van diesel voor Land Rovers zonder een DPF mag niet boven 0,3% liggen.

BRANDSTOFVULKLEP

WAARSCHUWINGEN

Let op op alle waarschuwingen en aanwijzingen op het label aan de binnenkant van de brandstofvulklep. Als u dit nalaat, kan dit ernstig letsel of zelfs dood tot gevolg hebben.

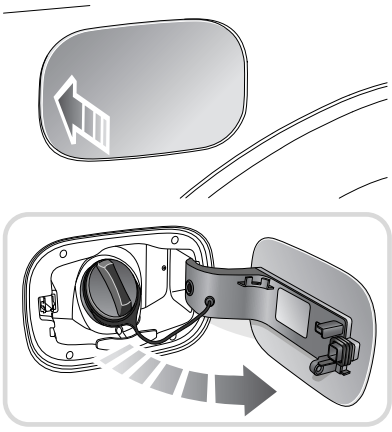
Doe de brandstofdop langzaam open en laat eerst de druk ontsnappen, voordat u de dop helemaal verwijdert, om het morsen van brandstof als gevolg van snel uitzetten te voorkomen.

VOORZICHTIG

Forceer de brandstofvulklep niet. Als de klep niet goed dichtgaat, raadpleegt u een erkende reparateur.



De brandstofvulklep bevindt zich rechtsachter bij de wielkuip. Een pijl op de brandstofmeter wijst naar die kant van het voertuig.

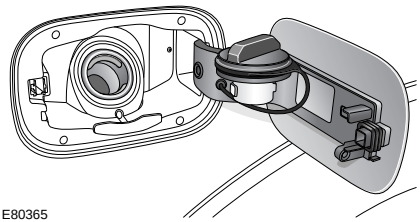


E80364

Druk terwijl het voertuig ontgrendeld is op de linkerkant van de brandstofvulklep om deze te openen.

De klep klapt open en u ziet de vuldop.

Opmerking: *u dient het voertuig eerst met de Smart-sleutel te ontgrendelen voordat u de brandstofvulklep kunt openen.*



E80365

De brandstofdop zit met een riempje aan het voertuig bevestigd. Aan de klep is een houder gemonteerd, waarin u de dop tijdens het tanken kunt leggen.

Opmerking: *draai de brandstofdop dicht totdat hij drie keer heeft geklikt. Als u dit niet doet, kan er een motorwaarschuwingslampje gaan branden om aan te geven dat er brandstof vervliegt.*

BRANDSTOF TANKEN

WAARSCHUWING

Probeer de tank niet helemaal vol te maken. Als het voertuig op een helling is geparkeerd, direct in de zon, of bij een hoge omgevingstemperatuur, kan er door het uitzetten van de brandstof vloeistof gaan lekken.

VOORZICHTIG

Laat de Smart-sleutel niet in het voertuig achter wanneer u tankt. Sluit het voertuig altijd af wanneer het voertuig zonder toezicht stil staat.

Zorg dat u de informatie op de brandstofpomp zorgvuldig controleert, zodat u zeker weet dat u de juiste brandstof tankt. Als u verkeerde brandstof tankt, kan dat ernstige schade aan de motor en het brandstofsysteem veroorzaken.

Als de brandstoftank per ongeluk met de verkeerde brandstof wordt gevuld, mag u de motor niet starten. Het is essentieel dat u de hulp van een bevoegde monteur inschakelt. Het laten lopen van de motor kan ernstige schade aan de motor en het brandstofsysteem veroorzaken.

Brandstofpompen zijn voorzien van een sensor waardoor de pompen automatisch afslaan, om het morsen van brandstof te voorkomen. Vul de tank langzaam totdat het mondstuk automatisch afslaat. Probeer hierna niet verder te tanken.

Voertuigen met een benzinemotor

De brandstofvulnek is net wijd genoeg voor het smalle vulpistool van pompen met loodvrije brandstof.

Voertuigen met een dieselmotor

Dieselpompen bij tankstations pompen met een snelheid van maximaal 55 liter (12 gallon) per minuut.

Als de brandstofstroom wordt afgesloten zodra u de pal op het spuitpistool indrukt, dient u te controleren of u de juiste brandstof hebt geselecteerd. De brandstofbeveiliging heeft de brandstofstroom wellicht onmiddellijk afgesloten.

BRANDSTOFBEVEILIGING

WAARSCHUWING

Wanneer de brandstofbeveiliging wordt ingeschakeld, kan er benzine uit de vulnek lekken.

In sommige markten bevindt zich in de brandstofvulhals van voertuigen met een dieselmotor een brandstofbeveiliging.

De brandstofbeveiliging voorkomt dat u de verkeerde brandstof tankt. De brandstofbeveiliging treedt in werking als u het dunnere mondstuk van benzinepompen voor loodvrije benzine goed in de vulnek steekt (d.w.z. helemaal erin).

De brandstofbeveiliging onderbreekt de brandstofstroom uit de pomp voortdurend, totdat u het mechanisme in de vulnek hebt teruggesteld.

Nadat de gele brandstofbeveiliging in werking is getreden, kunt u hem in de vulnek zien zitten. De beveiliging moet worden teruggesteld voordat er diesel kan worden getankt. Dit doet u met het terugstelgereedschap uit de kofferruimte.

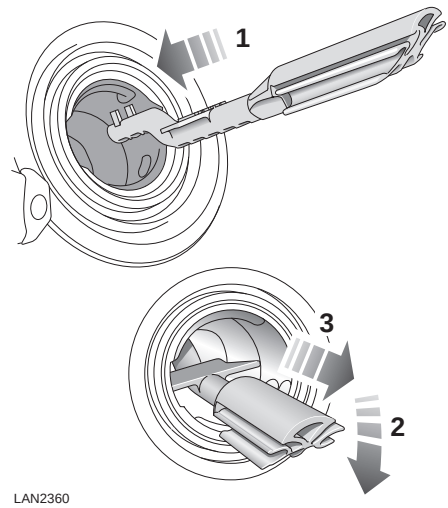
Opmerking: *het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste brandstof te tanken. De beveiliging vermindert alleen het risico dat de verkeerde soort brandstof wordt getankt.*

VOORZICHTIG

Als u de verkeerde brandstof gebruikt, kunnen de motor en het brandstofsysteem van uw voertuig ernstig beschadigd raken.

Opmerking: *wanneer u de brandstoftank met een wegwerpjerrycan vult, gebruik dan indien mogelijk een jerrycan die speciaal bedoeld is voor diesel. De tuit van een jerrycan voor benzine kan de brandstofbeveiliging inschakelen. De brandstofbeveiliging kan wellicht ook worden ingeschakeld door brandstofpompen waarvan de spuitmond kleiner is dan bij standaardpompen voor diesel.*

De brandstofbeveiliging terugstellen



LAN2360

U kunt de brandstofbeveiliging als volgt terugstellen:

1. Steek het terugstelgereedschap (met de tanden naar boven gericht) zo ver mogelijk in de vulnekopening. Het driehoekige deel van het gereedschap stopt op de vereiste insteekdiepte tegen de brandstofbeveiliging.
2. Draai het gereedschap naar beneden, zodat de tanden in het mechanisme vallen.
3. Houd het handvat van het terugstelgereedschap omlaag en trek het gereedschap langzaam uit de vulnek om de brandstofbeveiliging terug te stellen.

Opmerking: *de gele beveiliging is op de juiste manier teruggesteld als deze niet meer te zien is in de vulnek. Pas dan kan er diesel worden getankt.*

Als u de brandstofbeveiliging hebt teruggesteld, verwijdert u het gereedschap uit de vulnek en bergt u het weer op in de kofferruimte. Mochten er vervolgens tijdens het rijden problemen optreden, dan dient u contact op te nemen met een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

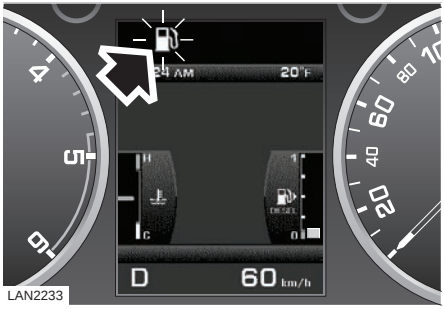
ALS DE BRANDSTOF OPRAAKT

VOORZICHTIG

U dient te voorkomen dat de brandstof opraakt. Als de brandstof wel opraakt, kunnen het motor-, brandstof- en emissieregelsysteem beschadigen.

Opmerking: *mocht de brandstof in het voertuig toch opraken, dan raden wij u aan deskundige hulp in te roepen.*

Opmerking: *als het voertuig geen brandstof meer heeft, dient u minstens 4 liter (0,8 gallon) brandstof te tanken om de motor te kunnen starten. Soms is het nodig om een korte afstand te rijden, ongeveer 1,6 – 5 km (1 – 3 mijl), voordat de controlesystemen van het voertuig opmerken dat er meer brandstof in de tank zit.*



LAN2233

Als er niet meer dan 12 liter (3 gallon) in de tank zit, gaat het oranje waarschuwingslampje voor een te laag brandstofpeil branden. Met de resterende brandstof kunt u nog ongeveer 80 km (50 mijl) rijden.

SENSOR VOOR WATER IN DIESELBRANDSTOF

Als de mededeling **WATER IN BENZ. ZIE HANDBOEK** op het message centre verschijnt, is er te veel water in de brandstoffilterkom opgehoopt. Dit overtollige water moet uit het filter worden afgetapt. Neem zo snel mogelijk contact op met een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

KATALYSATOR

WAARSCHUWING

De uitlaat kan erg heet zijn. Parkeer niet waar er brandbaar materiaal op de grond ligt, zoals droog gras of bladeren, die in contact kunnen komen met de uitlaat.

VOORZICHTIG

De katalysator kan zwaar beschadigd raken als u de motor uitschakelt terwijl het voertuig met het waterpeil tot boven de uitlaatpijp in water staat.

Katalysatoren zijn erg gevoelig voor onjuist gebruik, vooral als de verkeerde soort brandstof wordt gebruikt of als de motor overslaat.

Het uitlaatsysteem omvat een katalysator die giftige uitlaatgassen uit de motor omzet in stoffen die minder schadelijk zijn voor het milieu. De katalysator kan echter niet alle schadelijke uitlaatgassen verwijderen.

BRANDSTOFVERBRUIK

Brandstofverbruikscijfers

De brandstofverbruikscijfers hieronder zijn berekend aan de hand van een standaard testprocedure (de nieuwe EG-testprocedure uit Richtlijn 99/100/EG), en verkregen overeenkomstig de brandstofverbruiksrichtlijn voor personenvoertuigen (amendement) van de Britse regering uit 1996.

Bij normaal gebruik kunnen de werkelijke brandstofverbruikscijfers van het voertuig afwijken van de cijfers die via de testprocedure verkregen zijn. Dit is afhankelijk van uw rijtechniek, de weg en verkeersomstandigheden, de milieufactoren, de voertuigbelasting en de voertuigtoestand.

Variant	Bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Gecombineerd	CO_2-emissies
	l/100 km (mijl/gallon)	l/100 km (mijl/gallon)	l/100 km (mijl/gallon)	g/km
2.7L-dieselmotor (handgeschakeld)	11,1 (25,4)	8,1 (34,9)	9,2 (30,7)	244
2.7L-dieselmotor (automatisch)	13,1 (21,6)	8,5 (33,2)	10,2 (27,7)	270
3.0L-dieselmotor	11,2 (25,2)	8,3 (34,0)	9,3 (30,4)	244
V6-benzinemotor	21 (13,5)	11,9 (23,7)	15,2 (18,6)	359
V8-benzinemotor	19,8 (14,3)	10,7 (26,5)	14,1 (20,1)	328

Testcyclus binnen de bebouwde kom

De testcyclus binnen de bebouwde kom wordt uitgevoerd vanaf een koude start en bestaat uit een serie acceleraties, deceleraties en perioden van rijden met constante snelheid en stationair lopen van de motor. De maximumsnelheid gedurende de test bedraagt 50 km/h (30 mijl/h) met een gemiddelde snelheid van 19 km/h (12 mijl/h).

Testcyclus buiten de bebouwde kom

De testcyclus buiten de bebouwde kom wordt direct na de test binnen de bebouwde kom uitgevoerd. Ongeveer de helft van de test bestaat uit het rijden met constante snelheid, terwijl de rest bestaat uit een serie acceleraties, deceleraties en stationair lopen van de motor. De maximumsnelheid gedurende de test bedraagt 120 km/h (75 mijl/h) met een gemiddelde snelheid van 63 km/h (40 mijl/h). De test wordt uitgevoerd over een afstand van 7 km (4,4 mijl).

Gecombineerd

Het gecombineerde cijfer is een gemiddelde van de testcyclusresultaten voor binnen en buiten de bebouwde kom, die iets aangepast zijn om met de verschillende tussen de in de twee testen gereden afstanden rekening te houden.

Raadpleeg voor meer informatie over brandstofverbruikscijfers en uitlaatgasemissies de website van de Vehicle Certification Agency (VCA) op **http://www.vcacarfueldata.org.uk/**.

Opmerking: *u mag deze cijfers niet vergelijken met de cijfers die verkregen zijn aan de hand van de ECE/EEG-procedure die werd vereist door de brandstofverbruiksrichtlijn voor personenauto's uit 1983. Vanwege de wijzigingen in de testprocedure zouden zelfs de cijfers voor de bebouwde kom afwijken, als hetzelfde voertuig beide testen zou ondergaan.*

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWING

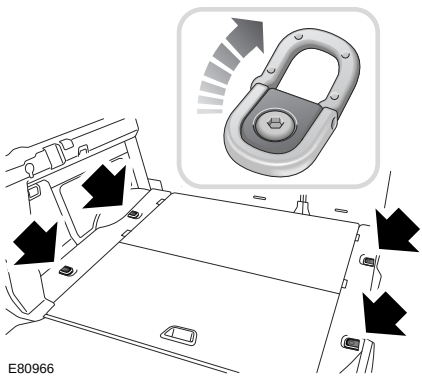
Zorg dat de in het voertuig opgeborgen voorwerpen goed vastzitten en niet kunnen bewegen. Als u met het voertuig bij een ongeluk betrokken raakt, plotseling moet remmen of van richting moet veranderen, kunnen losse voorwerpen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Gewichten en laadcapaciteit

In de paragraaf Gewichten vindt u de informatie over en waarden voor de maximumgewichten.
Raadpleeg **TECHNISCHE SPECIFICATIES** (pagina 270).

Opmerking: *u als bestuurder dient te waarborgen dat de maximumgewichten niet overschreden worden en dat de lading op de juiste manier binnen in het voertuig wordt verdeeld.*

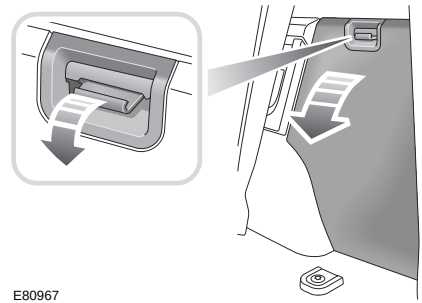
ANKERPUNTEN VOOR BAGAGE


E80966

Om het veilig vastzetten van grote stukken bagage te vergemakkelijken, zitten er in de kofferruimtevloer vier ankerpunten.

Opmerking: *bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur is een uitgebreid assortiment aan goedgekeurde accessoires voor het vastzetten van bagage verkrijgbaar.*

TOEGANGSLUIKEN IN DE KOFFERRUIMTE


E80967

Aan beide kanten van de kofferruimte achterin zijn toegangsluiken aangebracht.

In voertuigen met zeven zitplaatsen geeft het rechter luik toegang tot de gereedschapsset en het linker luik toegang tot de trekhaakberging.

Zorg dat de luiken stevig vastzitten voordat u gaat rijden.

BAGAGEAFDEKKING

WAARSCHUWING

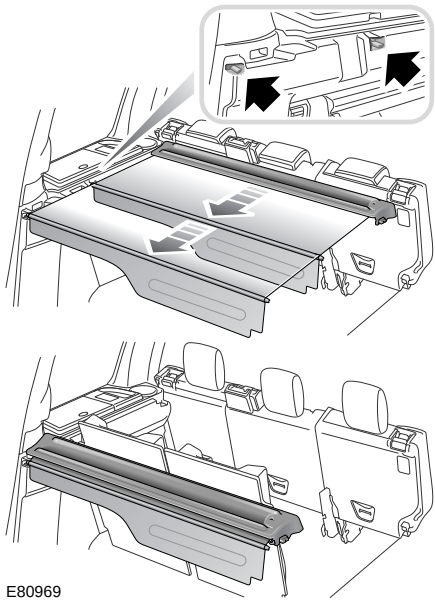
Zet nooit voorwerpen bovenop de bagageafdekking. Losse voorwerpen kunnen tijdens een ongeluk of plotselinge manoeuvre ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

VOORZICHTIG

Controleer bij het inrollen van de afdekking dat er niets bovenop is achtergebleven. Sommige materialen, zoals papier of kleding, kunnen in het mechanisme terechtkomen, zodat het vastloopt.

Het beschadigde deel kan een goede werking van de afdekking verhinderen en nog meer schade veroorzaken.

De bagageafdekking gebruiken



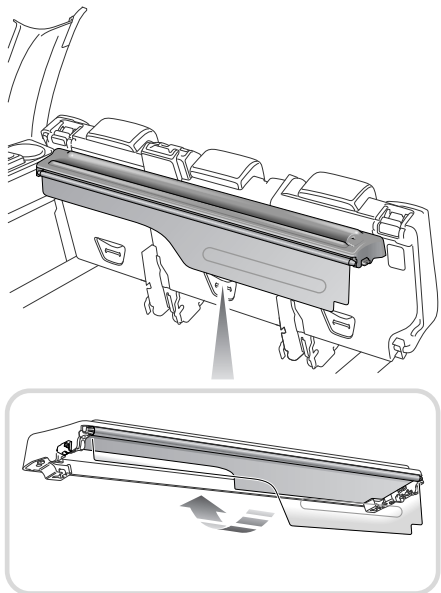
E80969

1. Trek aan het stijve gedeelte van de afdekking om hem uit te rollen.
2. Steek de eindpennen in de uitsparingen die in de zijpanelen van de kofferruimte zijn aangebracht.

De bagageafdekking opbergen

WAARSCHUWING

Als u de bagageafdekking in positie brengt, moet het stijve gedeelte teruggeklapt worden in de horizontale positie. Als u dit nalaat, kan de bagageafdekking tijdens een ongeluk of plotselinge manoeuvre bewegen.



E80970

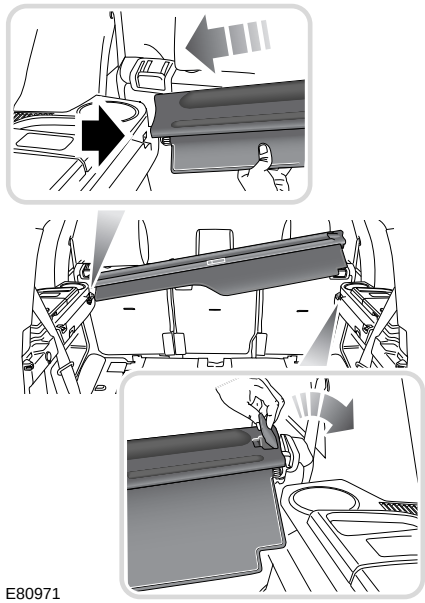
1. Maak de pennen op de uiteinden los uit de uitsparingen en laat de afdekking helemaal in de houder oprollen.
2. Klap het stijve gedeelte van de afdekking onder de eenheid en druk aan totdat de rand ingrijpt en wordt vastgehouden.

De bagageafdekking verwijderen en weer aanbrengen

WAARSCHUWING

Berg de verwijderde bagageafdekking niet los in het voertuig op.

Opmerking: *u kunt de afdekking gemakkelijker verwijderen/aanbrengen als u de rugleuningen van de tweede rij hebt ingeklapt.*



E80971

U kunt de bagageafdekkingscassette vooraan of achteraan in de kofferruimte plaatsen. De voorste bevestiging zit nabij de tweede stoelenrij, de achterste bevestiging zit bij een voertuig met zeven zitplaatsen achter de locatie voor de derde stoelenrij.

1. Trek aan de uitsteekrand aan de rechterkant van de cassette. U geeft zo de vergrendelbout vrij. Til het rechter uiteinde van de cassette op en trek hem van de andere kant van de kofferruimte vandaan.
2. U brengt de bagageafdekking aan door de beschreven procedure in omgekeerde volgorde uit te voeren.

Voertuigen met vijf zitplaatsen

Als de bagageafdekking is verwijderd, moet deze buiten het voertuig worden opgeborgen.

Voertuigen met zeven zitplaatsen

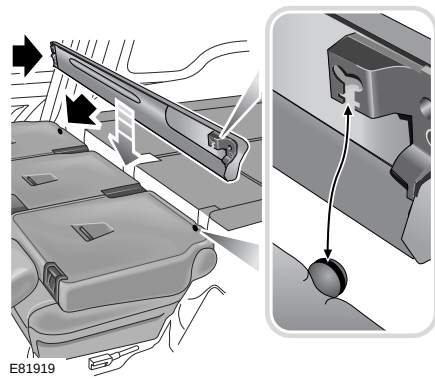
WAARSCHUWING

Bevestig de bagageafdekking nooit achter de tweede stoelenrij als er passagiers op de derde stoelenrij plaatsnemen.

VOORZICHTIG

Verwijder de opgeborgen cassette voordat u stoelen verplaatst.

Probeer met de bagageafdekking in deze opbergpositie niet om stoelen op de tweede rij rechtop te zetten of deze voorover te kantelen voor toegang naar de derde stoelenrij, aangezien er anders schade kan optreden.


E81919

Als u in een voertuig met zeven zitplaatsen de bagageafdekking hebt verwijderd en zowel de stoelen van de tweede als de derde rij zijn ingeklapt, kunt u de afdekking opbergen in de ruimte tussen de stoelen van de tweede en derde rij.

Laat de afdekking in de tussenruimte zakken en haak de ontvangers vast aan de ophanghaken die uit de rugleuningen van de buitenste stoelen op de tweede rij steken.

EEN AANHANGER TREKKEN

WAARSCHUWINGEN

U mag de maximumgewichten van het voertuig of de aanhanger nooit overschrijden. Als u dit toch doet, kan dit snellere slijtage en beschadiging van het voertuig tot gevolg hebben. Dit kan er op zijn beurt toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en dat de remafstand groter wordt, waardoor u kunt omslaan of een botsing kunt veroorzaken.

Om het goede rijgedrag en de stabiliteit te behouden, mag u alleen door Land Rover ontworpen en goedgekeurde accessoires voor het trekken monteren.

Gebruik voor het trekken van een aanhanger geen sjorpunten of sleepogen. Het gebruik van de sleepogen voor andere doeleinden dan waarvoor zij bestemd zijn, kan schade of letsel tot gevolg hebben.

Bij het trekken mag u niet sneller dan 100 km/h (60 mijl/h) rijden, of 80 km/h (50 mijl/h) als u het ruimtebesparende reservewiel gebruikt.

Het neusgewicht plus het gecombineerde gewicht van de kofferruimte en de passagiers op de stoelen achterin mag nooit de gespecificeerde maximale achterasbelasting overschrijden. Als de toegestane voertuig- en asbelastingen worden overschreden, is de kans op een defect aan de banden of de luchtvering groter, neemt de remafstand van het voertuig toe en worden het rijgedrag en de stabiliteit van het voertuig negatief beïnvloed. Een en ander kan resulteren in een ongeval of omslaan van het voertuig.

VOORZICHTIG

U mag op het voertuig geen balancerende trekhaak of een andere trekhaakuitvoering voor gewichtsverdeling gebruiken.

Voorkom overmatige slijtage aan de koppeling bij lage snelheden door een lagere versnelling te gebruiken in voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak terwijl u met een zware aanhanger manoeuvreert of op een heuvel start.

Wanneer u uw voertuig op het trekken voorbereidt, dient u alle door de aanhangerfabrikant gegeven instructies in acht te nemen.

U bent verantwoordelijk voor het laden en het correct verdelen van het gewicht tussen het voertuig en de aanhanger/caravan, zodat de combinatie tijdens het rijden stabiel is. Wanneer u uw voertuig voorbereidt op het trekken van een aanhanger of caravan, dient u de instructies van de fabrikant van de aanhanger/caravan en de onderstaande informatie in acht te nemen.

Een caravan of aanhanger trekken

Gewicht over de combinatie verdelen

Voor een optimale stabiliteit moet de aanhanger horizontaal staan, m.a.w. de aanhanger moet parallel staan met de grond, waarbij de trekhaak en de trekstang van de aanhanger op dezelfde hoogte moeten staan. Dit is vooral belangrijk bij het trekken van dubbelassige aanhangers. Stel de hoogte van de trekhaak zo nodig af.

De luchtvering is geschikt voor het trekken van een zware aanhanger, zonder dat de balans of het gevoel van het voertuig verandert. Voor een correcte instelling van de trekhaakhoogte moet de motor lopen, moet u de luchtvering op de hoogte voor het rijden op de weg instellen en moeten alle portieren zijn gesloten. Raadpleeg **Luchtvering** (pagina 168).

Opmerking: *de hoogte-instelling voor hoge snelheden is uitgeschakeld wanneer het aansluitpunt voor de aanhanger in gebruik is.*

- Als de aanhanger beladen is, moet hij parallel met de grond blijven.
- Stel de hoogte van de trekhaak zodanig af dat de aanhanger horizontaal staat wanneer u hem aan een beladen voertuig koppelt.

Aandachtspunten

- Wanneer u het geladen gewicht van de aanhanger berekent, dient u het aanhangergewicht en het gewicht van de lading bij elkaar op te tellen.
- Als u de lading over het voertuig en de aanhanger kunt verdelen, verbetert het plaatsen van meer gewicht in het voertuig meestal de stabiliteit van de combinatie. Let er echter op dat het maximaal toelaatbare totaalgewicht en de maximale belasting op de achteras niet worden overschreden en dat de combinatie parallel aan de grond blijft.
- Voor een maximale stabiliteit moet u ladingen correct vastzetten en mogen ze tijdens het rijden niet verschuiven. Plaats ladingen tevens zo dat het grootste deel van het gewicht zich dicht bij de vloer bevindt en, indien mogelijk, recht boven of dicht bij de aanhangeras(sen).
- De wetgeving voor het trekken van aanhangers varieert per land. Houd u altijd aan de nationale wetgeving voor het trekken van aanhangers en de snelheidslimieten (neem contact op met de nationale automobielorganisatie voor de benodigde informatie). Het maximaal toelaatbare trekgewicht van het voertuig hangt af van het design en NIET van specifieke nationale regels en bepalingen.
- Het neusgewicht van de aanhanger plus het gewicht van de passagiers op de achterbank en het gewicht in de kofferruimte van het voertuig mag nooit hoger zijn dan het maximaal toelaatbare totaalgewicht of de maximale asbelastingen.

Opmerking: *bij het trekken van een aanhanger mag u volgens de Europese wetgeving het maximaal toelaatbare totaalgewicht met 100 kg (220 lb) overschrijden. Raadpleeg* ***TECHNISCHE SPECIFICATIES*** *(pagina 270).*

Opmerking: *rijd niet sneller dan 97 km/h (60 mijl/h) wanneer u een aanhanger trekt. Als u bovendien een ruimtebesparende reserveband gebruikt, mag u niet sneller rijden dan 80 km/h (50 mijl/h).*

Voertuiggewichten

Wanneer u een voertuig tot het maximaal toelaatbare totaalgewicht belaadt, let dan goed op de verdeling van het gewicht, zodat het maximaal toelaatbare gewicht op de assen niet wordt overschreden.
U bent verantwoordelijk voor het zodanig beperken van de voertuigbelasting dat noch de maximale asbelastingen noch het maximaal toelaatbare totaalgewicht wordt overschreden. U kunt de lastverdeling het beste bepalen door gebruik te maken van een openbare weegbrug.

Het neusgewicht moet 50 kg (110 lb) of 7% van het aanhangergewicht bedragen, afhankelijk van wat meer is, tot aan de maximale trekhaakbelasting.
U kunt het neusgewicht meten met een algemene neusgewichtindicator.

WAARSCHUWING

In het belang van de veiligheid mag u het maximaal toelaatbare totaalgewicht, de maximale belasting op de achteras, het maximale aanhangergewicht en de belasting op de trekhaak (neusgewicht) niet overschrijden.

Aansluitpunt voor de aanhanger

Het aansluitpunt voor de aanhanger heeft een uitgangsstroomsterkte van 5 A. U mag deze waarde **niet** overschrijden. Als u apparatuur wilt aansluiten die een stroomsterkte van meer dan 5 A vereist, kunt u bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur een kabelboomset aanschaffen (12S en 13-pens) waarmee u de spanning tot 15 A kunt verhogen.

Het waarschuwingslampje voor de aanhanger gaat branden bij de lampjescontrole wanneer u het contact inschakelt en gaat weer uit zodra de motor aanslaat.

Als het lampje niet tezamen met de richtingaanwijzers knippert, is het gloeilampje van de aanhanger misschien defect.

Voertuigen met een dieselmotor

Het managementsysteem van de dieselmotor heeft sensors waarmee de optimale prestaties worden bepaald. Het is ook bedoeld om de motor te beschermen bij zware omstandigheden tijdens het trekken. Wanneer de omgevingstemperatuur hoger dan 40 °C (104 °F) is, kan de motorkoelvloeistoftemperatuur hoger dan het normale bedrijfsniveau worden. In dat geval zet het motormanagementsysteem een serie acties in gang om de normale bedrijfsomstandigheden te herstellen. Deze maatregelen kunnen de volgende omvatten:

- Een mededeling van het message centre.
- Lagere motorprestaties.
- Inschakelen van de airconditioning. De temperatuur van het systeem schommelt tussen heet en koud, zodat de motor zijn warmte kwijt kan raken. Als de motor oververhit blijft, gaat de airconditioning over op continue uitvoer van warmte.

We raden u aan het voertuig met aanhanger op een geschikte plaats stil te zetten en de motor stationair te laten lopen totdat de temperatuur weer normaal is. Schakel de motor niet uit.

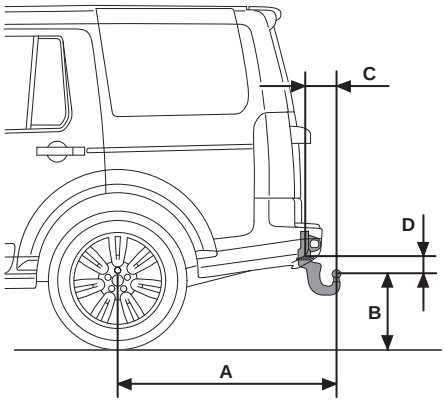
Een aanhanger trekken met lage snelheid

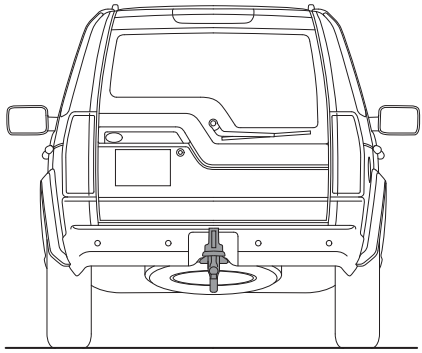
Om oververhitting van de versnellingsbak te vermijden, raden wij u aan om zware aanhangerlasten niet langdurig te trekken wanneer u in een hoge versnelling langzamer rijdt dan 32 km/h (21 mijl/h). Selecteer in plaats daarvan een lage versnelling.

Onontbeerlijke controles bij het trekken

Bandenspanningen	Verhoog de spanning van de achterbanden van het trekkende voertuig tot de spanningen voor het maximaal toelaatbare totaalgewicht. Raadpleeg **BANDENSPANNINGEN** (pagina 246). Let erop dat de banden van de aanhanger/caravan de spanning hebben die door de fabrikant van de banden wordt aanbevolen.
Neusgewicht	Als u het voertuig tot het maximaal toelaatbare totaalgewicht (MTT) hebt beladen, is het neusgewicht beperkt tot 150 kg (330 lb). Als u een aanhanger met een oplooprem gebruikt, mag u het totale neusgewicht verhogen tot 250 kg (550 lb). De nuttige lading van het voertuig **moet echter worden beperkt** met tenminste datzelfde gewicht om te voorkomen dat het maximaal toelaatbare totaalgewicht en de maximale achterasbelasting worden overschreden. Raadpleeg **TECHNISCHE SPECIFICATIES** (pagina 270).
Losbreekkabel of secundaire koppeling	U **moet** een losbreekkabel of secundaire koppeling gebruiken. Als de aanhanger/caravan is voorzien van remmen, regelt een aangebrachte losbreekkabel gewoonlijk de remmen als de aanhanger of caravan losgekoppeld raakt. Raadpleeg de documentatie bij de aanhanger. Als de aanhanger niet is voorzien van een losbreekkabel, moet u een secundaire koppeling gebruiken. Gebruik een geschikt punt op de steunplaat om de koppeling goed te bevestigen. Het is niet aan te bevelen om kabels of koppelingen rond de nek van de trekhaakkogel te leggen, aangezien zij los kunnen raken.

Vaste trekhaakkogel





LAN2385

Afmetingen van de trekhaakkogel

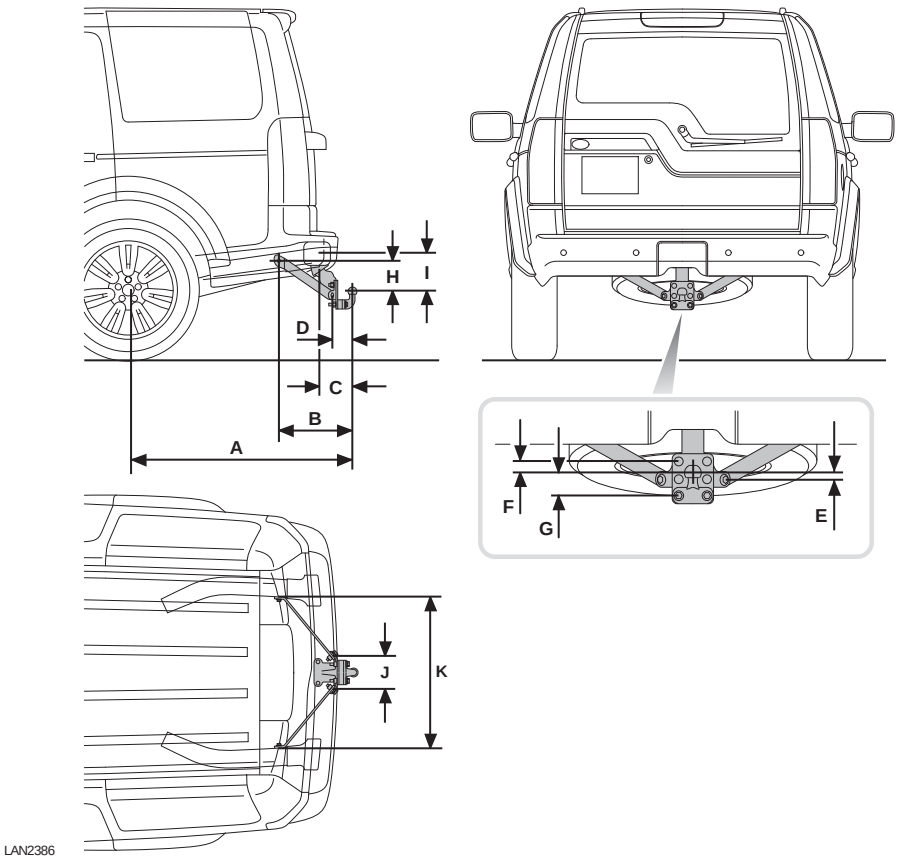
Ref.	Afmeting	Metrisch	Brits
A	Van wielmiddelpunt tot trekhaakkogelmiddelpunt	1190 mm	46,9 inch
B	Van grond tot trekhaakkogelmiddelpunt	409 mm	16,1 inch
C	Van trekhaakkogelmiddelpunt tot trekhaakbevestiging	170 mm	6,7 inch
D	Van trekhaakkogelmiddelpunt tot trekhaakbevestiging	124 mm	4,9 inch

Opmerking: *de afmetingen gelden voor officiële hulpmiddelen van Land Rover voor het trekken.*

Opmerking: *alleen Australië.*

De optionele trekhaak heeft sterk afwijkende afmetingen en is goedgekeurd als een trekhaak van klasse III.

Trekhaak met steunplaat voor meerdere hoogten



Afmetingen van de trekhaakkogel

Ref.	Afmeting	Metrisch	Brits
A	Van wielmiddelpunt tot trekhaakkogelmiddelpunt (horizontaal)	1210 mm	47,64 inch
B	Van middelpunt van buitenste bevestigingspunten tot trekhaakkogelmiddelpunt (horizontaal)	403,6 mm	15,89 inch
C	Van hartlijn van puntradius bajonetsleuf tot trekhaakkogelmiddelpunt (horizontaal)	192,4 mm	7,57 inch
D	Van middelpunt van binnenste bevestigingspunten tot trekhaakkogelmiddelpunt (horizontaal)	108 mm	4,25 inch

Ref.	Afmeting	Metrisch	Brits
E	Van middelpunt van binnenste bevestigingspunten tot trekhaakkogelmiddelpunt (verticaal)	20 mm	0,79 inch
F	Van middelpunt van bovenste bout van trekhaakkogelplaat tot trekhaakkogelmiddelpunt (verticaal)	36 mm	1,42 inch
G	Van middelpunt van onderste bout van trekhaakkogelplaat tot trekhaakkogelmiddelpunt (verticaal)	70 mm	2,76 inch
H	Van middelpunt van buitenste bevestigingspunten tot trekhaakkogelmiddelpunt (horizontaal)	167,3 mm	6,59 inch
I	Van hartlijn van puntradius bajonetsleuf tot trekhaakkogelmiddelpunt (verticaal)	174,3 mm	6,86 inch
J	Afstand tussen middelpunten van binnenste bevestigingspunten	180,5 mm	7,10 inch
K	Afstand tussen middelpunten van buitenste bevestigingspunten	822,5 mm	32,38 inch

AANBEVOLEN TREKGEWICHTEN

Trekgewichten

Maximaal toelaatbare trekgewichten	Op de weg	Tijdens terreinrijden
Aanhangers zonder remmen	750 kg (1654 lb)	750 kg (1654 lb)
Aanhangers met oploopremmen	3500 kg (7716 lb)	1000 kg (2205 lb)
Neusgewicht	150 kg (330 lb)	–
Neusgewicht (alleen Australië)	350 kg (772 lb)	–

Maximale trek-/laadgrens

Brutogewicht (Gewicht van voertuig plus aanhanger met oploopremmen)		
4.0L-benzinemotor	6740 kg	14.859 lb
5.0L-benzinemotor	6740 kg	14.859 lb
2.7L-dieselmotor (mechanische vering)	6680 kg	14.727 lb
2.7L-dieselmotor (luchtvering)	6740 kg	14.859 lb
3.0L-dieselmotor	6740 kg	14.859 lb
Daklading (inclusief gewicht van imperiaal)	75 kg	165 lb

WAARSCHUWING

U mag het maximaal toelaatbare totaalgewicht (MTT), de maximale achterasbelasting, het maximale aanhangergewicht of het neusgewicht niet overschrijden. Door het overschrijden van deze grenzen kan de combinatie onstabiel worden en kunt u de macht over het stuur verliezen. Raadpleeg **TECHNISCHE SPECIFICATIES** (pagina 270).

Opmerking: *bij het trekken mag u het maximaal toelaatbare totaalgewicht met een maximum van 100 kg (220 lb) verhogen, mits de snelheid tot 100 km/h (60 mijl/h) beperkt blijft.*

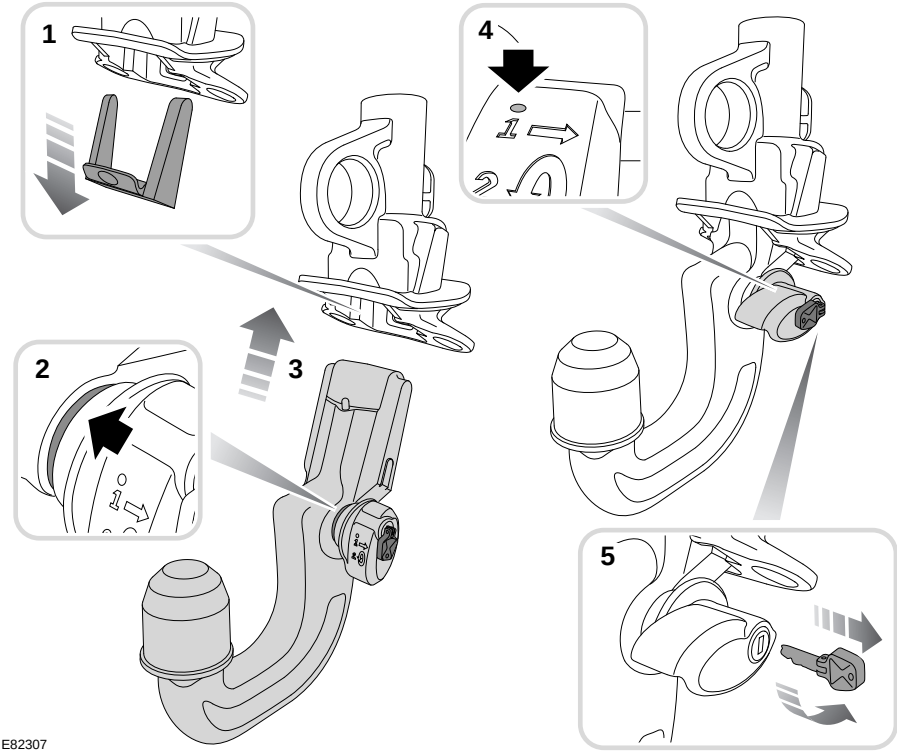
Opmerking: *wij maken u erop attent dat u bij het berekenen van de achterasbelasting, het aanhangerneusgewicht, de lading in de kofferruimte van het voertuig, het gewicht van het imperiaal en het gewicht van de passagiers op de stoelen achterin bij elkaar moet optellen.*

Trekgewichten (alleen Australië)

De Australische voorschriften geven aan dat het aanhangergewicht maximaal 1,5 keer het gewicht van het voertuig mag bedragen.

VERWIJDERBARE TREKHAAKKOGEL

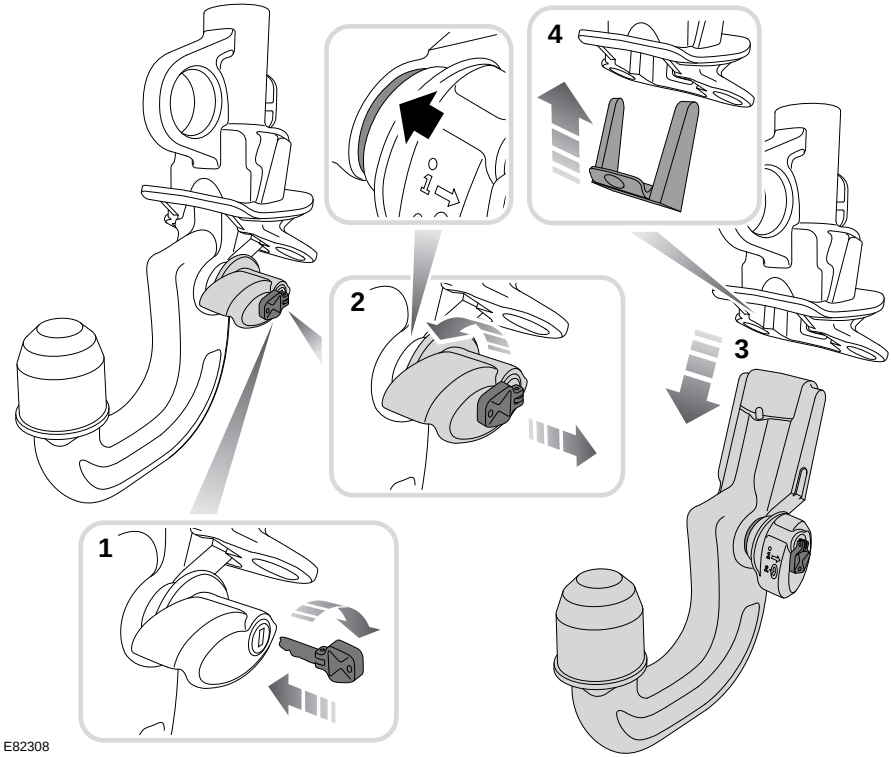
De trekhaakkogel monteren



1. Haal de beschermkap van de bevestigingssteun voor de trekhaakkogel af en leg hem in het opbergvak voor de trekhaakkogel.
2. De trekhaakkogel kan alleen worden gemonteerd als de groene vergrendelhendel op de ontgrendelde stand staat.
3. Steek de trekhaakkogel in de bevestigingssteun en druk hem stevig naar boven, totdat de trekhaakkogel goed vast zit.
4. De rode markering moet helemaal door de groene vergrendelhendel worden bedekt.
5. Draai de sleutel voordat u gaat trekken naar links om de trekhaakkogel te vergrendelen. Verwijder de sleutel en berg hem goed op.

Een caravan of aanhanger trekken

De trekhaakkogel verwijderen



E82308

1. Draai de sleutel naar rechts om de hendel te ontgrendelen.
2. Trek de hendel naar buiten en naar links, totdat u een klik hoort. De markering op de hendel moet rood zijn.
3. Laat de trekhaakkogel voorzichtig zakken en berg hem goed en veilig op.
4. Plaats de beschermkap terug op de bevestigingssteun voor de trekhaakkogel. Druk onderop de kap om hem goed vast te zetten.

Opmerking: *de sleutel kan niet worden uitgenomen nadat de trekhaakkogel is losgemaakt.*

DE TREKHAAKKOGEL OPBERGEN

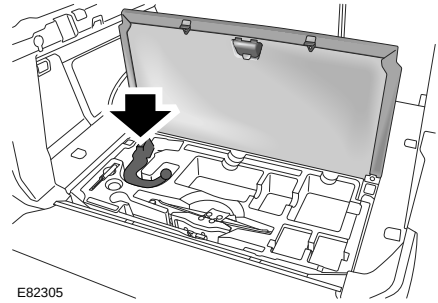
WAARSCHUWING

De trekhaakkogel is zwaar, wees voorzichtig bij het gebruik ervan. Bij het hanteren van de trekhaakkogel houdt u de kogel aan de onderkant vast. Het op zijn plaats vergrendelen gebeurt automatisch en laat de vergrendelhendel met veerdruk draaien.

Uw voertuig is uitgerust met een behuizing die geschikt is voor een verwijderbare trekhaakkogel. De volgende afbeeldingen tonen een trekhaakkogel voor het Verenigd Koninkrijk en voor de rest van de wereld.

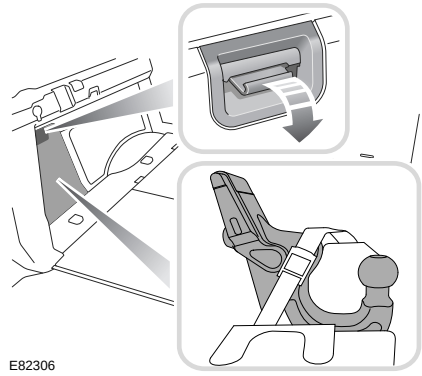
Opmerking: *een Australische trekhaakkogel ziet er anders uit, maar hij wordt op dezelfde plaats opgeborgen.*

Voertuigen met vijf zitplaatsen



E82305

Voertuigen met zeven zitplaatsen



E82306

De trekhaakkogel wordt opgeborgen onder een toegangsluik in de vloer van de kofferruimte (voertuigen met vijf zitplaatsen) of achter een toegangsluik aan de linkerkant van de kofferruimte (voertuigen met zeven zitplaatsen).

DE BUITENKANT SCHOONMAKEN

VOORZICHTIG

Sommige hogedrukreinigingssystemen zijn krachtig genoeg om portier-/ruitafdichtingen te penetreren en de sierlijsten en portiersloten te beschadigen.

U mag de waterstraal nooit direct richten op de motorluchtinlaat, de verwarmingsluchtinlaten, de carrosserie-afdichtingen (portier, zonnedak, ruiten enz.) of andere onderdelen die beschadigd kunnen raken (verlichting, spiegels, sierlijsten enz.).

Gebruik het hogedrukreinigingssysteem nooit in de motorruimte, aangezien breekbare onderdelen, het elektrisch systeem enz. beschadigd kunnen raken.

Zorg dat u alle waarschuwingen en productinstructies die bij reinigingsmiddelen geleverd worden doorleest en in acht neemt.

U mag nooit reinigingsmiddelen gebruiken die niet voor toepassing op voertuigen zijn goedgekeurd.

Stoffen die corrosief zijn, zoals vogelpoep, boomhars, dode insecten, teerplekjes, pekel en industriële uitstoot, kunnen de lak van het voertuig beschadigen. U dient dergelijke stoffen zo snel mogelijk te verwijderen om beschadiging van de lak te voorkomen.

Het voertuig wassen

Verwijder grote opeenhopingen van modder en vuil met een tuinslang voordat u het voertuig gaat wassen.

Was het voertuig regelmatig met een spons en grote hoeveelheden koud of lauw water, dat een geschikte voertuigshampoo bevat. Spoel het voertuig grondig af en droog het voertuig met een leren of synthetische zeem.

Behandel het lakwerk af en toe met een goedgekeurd polijstmiddel, maar breng dit niet aan op de ongeverfde delen van de bumper.

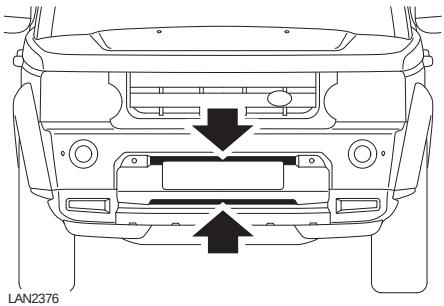
Opmerking: *was het voertuig bij hoge temperaturen nooit in direct zonlicht.*

Schoonmaken na terreinrijden

VOORZICHTIG

Zorg dat plekken rondom de luchtinlaten en de grille aan de voorkant schoon zijn en dat er geen vuildeeltjes achterblijven. Let daarbij vooral op de onderste grille en de radiateur. Als u dit nalaat kan de motor oververhit raken, wat ernstige schade aan de motor tot gevolg kan hebben.

Zorg dat u de onderkant van het voertuig na terreinrijden zo snel mogelijk schoonmaakt. In de handleiding voor terreinrijden kunt u verdere informatie vinden over het schoonmaken na terreinrijden. Ga hiervoor naar de website http://www.ownerinfo.landrover.com.


LAN2376

Richt met een tuinslang door de voorbumper (op de locaties met pijlen) en spuit schoon water direct tegen modder die is achtergebleven op de radiateur en op de aircocondensor.

Teerplekjes verwijderen

Verwijder teerplekjes en hardnekkige vetvlekken van de lak met terpentine. Zorg dat u de plek na het schoonmaken met terpentine onmiddellijk met een sopje wast om alle sporen van de terpentine te verwijderen.

Onderhoud aan de onderkant van het voertuig

Corrosieve materialen die op snelwegen tegen sneeuw en ijs worden toegepast, en allerlei vuil dat zowel tijdens terreinrijden als tijdens door zout water rijden achterblijft, kunnen zich aan de onderkant van het voertuig ophopen. Als u deze materialen niet verwijdert, kan er versnelde corrosie optreden. Spoel de onderkant van het voertuig regelmatig met gewoon water af en let daarbij vooral op de plekken waar zich modder en vuil kunnen verzamelen.

Laat het voertuig zodra u schade of corrosie ontdekt zo snel mogelijk bij een Land Rover dealerbedrijf/ erkende reparateur controleren.

Poetsen

Behandel het lakwerk af en toe met een goedgekeurd poetsmiddel met de volgende eigenschappen:

- Zeer milde schuurmiddelen voor de verwijdering van oppervlakkige vervuiling waarbij de lak niet wordt verwijderd of aangetast.
- Vulmiddelen die krassen vullen en ze minder zichtbaar maken.
- Wax voor een beschermlaag tussen de lak en de weersomstandigheden.

Opmerking: *breng geen poetsmiddel aan op de ongelakte delen van de bumper. Poetsmiddelen tasten de textuur van de afwerking aan.*

Ruiten en spiegels

VOORZICHTIG

Voor de spiegels of voor- en achterruit mag u nooit schuurmiddelen of metalen ijskrabbers gebruiken.

U mag de achterruit en het glas van de spiegels alleen met een sopje en een zachte doek schoonmaken. Hiermee vermijdt u beschadiging van het reflecterende oppervlak van de spiegels, en de verwarmingselementen en antenne in de achterruit.

LICHTMETALEN VELGEN SCHOONMAKEN

VOORZICHTIG

U mag voor velgen geen reinigingsmiddelen gebruiken die niet zijn goedgekeurd of die een zuurbasis hebben. Deze kunnen de coating van de velgen beschadigen, wat tot corrosie van de velgranden kan leiden.

Wielen met lichtmetalen velgen zijn voorzien van een beschermende anticorrosielaag. Het is essentieel dat deze laag niet beschadigd raakt om corrosie te voorkomen.

Wanneer u banden verwijdert of monteert, moet u degene die de band verwijdert/monteert laten weten dat lichtmetalen velgen met grote zorg moeten worden behandeld. Er mogen geen bandenlichters worden gebruikt.

Spoel de wielen met een zeepsopje en water. Als de velgen aan vuilaanslag, zout, klei enz. worden blootgesteld, dient u dit vaker te doen. Bij twijfel over hoe vaak u de velgen onder bepaalde omstandigheden moet schoonmaken vraagt u bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur om advies.

Voor het schoonmaken van zeer vuile velgen dient u een door Land Rover goedgekeurd reinigingsmiddel te gebruiken.

DE BINNENKANT SCHOONMAKEN

WAARSCHUWING

Zorg dat u alle informatie en instructies die bij de reinigingsmiddelen zijn meegeleverd voor het gebruik leest. Sommige producten zijn schadelijk voor de gezondheid als ze op onjuiste wijze worden gebruikt.

VOORZICHTIG

Er zijn ook producten die, wanneer u ze verkeerd gebruikt, schade aan de oppervlakken aan de binnenkant van het voertuig kunnen veroorzaken.

Plastic en zeildoek

WAARSCHUWING

U mag het instrumentenpaneel niet poetsen. Opgepoetste oppervlakken zijn reflecterend en kunnen het zicht van de bestuurder belemmeren.

Maak oppervlakken van plastic of zeildoek met een warm sopje schoon. Veeg ze met een zachte doek af.

Leren bekleding

VOORZICHTIG

Gebruik alleen reinigingsmiddelen die speciaal voor leren bekleding bestemd zijn. U mag geen chemische middelen, alcohol of schuurmiddelen gebruiken, aangezien ze een snelle verslechtering van de leren bekleding veroorzaken. Als u producten gebruikt die niet zijn goedgekeurd, vervalt uw garantie.

Sommige materialen/stoffen geven af, waardoor lichte leren bekleding lelijk kan verkleuren. U dient deze plekken zo snel mogelijk schoon te maken en opnieuw te beschermen.

U dient de leren bekleding minstens om de zes maanden te reinigen en te beschermen.

Land Rover beveelt u aan reinigingspakket voor leren bekleding BAC500490 te gebruiken. Gebruik dit alleen overeenkomstig de instructies.

Opmerking: *sommige materialen/stoffen geven af, waardoor lichte leren bekleding lelijk kan verkleuren. U dient deze plekken zo snel mogelijk schoon te maken en opnieuw te beschermen.*

Vloerbedekking en bekleding

Maak de vloerbedekking en de bekleding alleen schoon met een verdunde oplossing van een goedgekeurde bekledingsreiniger. Wij raden u aan alle reinigingsmiddelen vóór gebruik eerst op een plek uit het zicht te proberen.

Instrumentengroep, klok en geluidsinstallatie

Gebruik voor het schoonmaken van de instrumentengroep, de klok en de geluidsinstallatie alleen een zachte droge doek. U mag geen reinigingsvloeistoffen of spuitbussen gebruiken.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

Zorg dat er geen water, reinigingsmiddelen of stukjes doek in het mechanisme terechtkomen. Materialen die in het mechanisme komen, kunnen de prestaties van de veiligheidsgordel bij een botsing nadelig beïnvloeden.

Trek de veiligheidsgordels helemaal uit, waarna u ze met warm water en zeep zonder oplosmiddelen schoonmaakt. Laat de veiligheidsgordels op een natuurlijke manier drogen, terwijl ze er helemaal uit zijn getrokken.

Opmerking: *maak bij het schoonmaken van de veiligheidsgordel van de gelegenheid gebruik om de riem op schade/slijtage te inspecteren. U moet alle slijtage of schade door een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur laten herstellen.*

Afdekkingen van de airbags

WAARSCHUWING

U mag de afdekkingen van de airbags alleen schoonmaken met een licht vochtige doek, voorzien van een klein beetje bekledingsreinigingsmiddel. Zorg dat de afdekkingen van de airbags of de omringende plekken niet met vloeistoffen vervuild raken. Al het materiaal dat het mechanisme binnendringt, kan het goed opblazen van een airbag tijdens een botsing verhinderen.

KLEINE BESCHADIGINGEN IN DE LAK HERSTELLEN

Controleer de lak regelmatig op beschadigingen. Steenslag, scheurtjes of diepe krassen in de lak/carrosserie dient u direct te repareren. Kaal metaal verroest snel. Als u het niet behandelt, kan dit dure reparaties tot gevolg hebben.

U kunt kleine steenslag en krassen bijwerken met behulp van materialen en advies, die u bij een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur kunt krijgen. Voor grotere plekken of beschadigingen is een professionele reparatie nodig. U dient hiervoor een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur te raadplegen.

ALGEMENE INFORMATIE

Systematisch regelmatig onderhoud is de sleutel tot het waarborgen van de betrouwbaarheid en efficiëntie van uw voertuig.

U als eigenaar bent verantwoordelijk voor het onderhoud. U dient ervoor te zorgen dat het uitgevoerde onderhoud, het verversen van olie, de inspecties en het verversen van rem- en koelvloeistof op de vereiste tijdstippen en overeenkomstig de aanbevelingen van de fabrikant worden uitgevoerd.

De vereisten voor het regelmatige onderhoud van uw voertuig staan in het onderhoudsboekje. Voor het grootste deel van dit noodzakelijke onderhoud is gespecialiseerde kennis en apparatuur nodig. Dit dient aan een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur te worden overgelaten.

Onderhoudsboekje

In het onderhoudsboekje is een onderhoudsrapportgedeelte opgenomen, waarin u alle onderhoudsbeurten en inspecties kunt vastleggen die aan het voertuig zijn uitgevoerd. Dit gedeelte van het boekje is tevens voorzien van ruimte waarin u het verversen van de remvloeistof kunt laten noteren.

Controleer dat degene die uw onderhoud uitvoert, het boekje na elke onderhoudsbeurt en inspectie aftekent en afstempelt.

Onderhoud door de eigenaar

VOORZICHTIG

Als de vloeistofpeilen te veel of plotseling dalen of als de banden ongelijk slijten, dient u dit meteen aan een deskundige monteur te melden.

Naast het regelmatige onderhoud dient u een aantal eenvoudige controles vaker uit te voeren. Deze controles staan beschreven in de volgende paragrafen.

Dagelijkse controles

- Werking van de verlichting, claxon, richtingaanwijzers, ruitenwissers, ruitensproeiers en waarschuwingslampjes
- Werking van de veiligheidsgordels en remmen
- Kijk of er zich onder het voertuig vloeistofplassen bevinden, die op een lek kunnen duiden.

Wekelijkse controles

- Motoroliepeil. Raadpleeg **2.7L-DIESELMOTOR EN V6-BENZINEMOTOR** (pagina 210).
- Controle van de motorkoelvloeistof. Raadpleeg **CONTROLE VAN DE MOTORKOELVLOEISTOF** (pagina 212).
- Remvloeistofpeil. Raadpleeg **CONTROLE VAN DE REMVLOEISTOF** (pagina 214).
- Stuurbekrachtigingsvloeistofpeil. Raadpleeg **CONTROLE VAN DE STUURBEKRACHTIGINGSVLOEISTOF** (pagina 215).
- Ruitensproeiervloeistofpeil. Raadpleeg **CONTROLE VAN DE RUITENSPROEIERVLOEISTOF** (pagina 217).
- Bandenspanningen en -toestand.
- Bedien de airconditioning.

Opmerking: *u dient het motoroliepeil vaker te controleren als u langdurig met hoge snelheden rijdt.*

Rijden onder zware omstandigheden

Als u met het voertuig onder extreem zware omstandigheden rijdt, dient u vaker aandacht aan de onderhoudseisen te besteden.

Als u bijvoorbeeld met uw voertuig door diep water rijdt, moet het voertuig misschien dagelijks een onderhoudsbeurt krijgen om te waarborgen dat het voertuig veilig en betrouwbaar blijft werken.

Rijden onder zware omstandigheden houdt onder andere het volgende in:

- Regelmatig rijden onder stoffige en/of zanderige omstandigheden
- Regelmatig rijden op ruwe en/of modderige wegen
- Regelmatig door water rijden
- Regelmatig met hoge snelheid rijden bij hoge omgevingstemperaturen boven 50 °C
- Regelmatig rijden bij zeer lage omgevingstemperaturen onder –40 °C
- Regelmatig in bergachtige gebieden rijden
- Regelmatig een aanhanger slepen
- Rijden in gebieden waar pekel of andere corrosieve stoffen op het wegdek worden gestrooid

Vraag uw Land Rover dealerbedrijf om advies.

Emissieregeling

Uw voertuig is uitgerust met diverse emissie- en dampregelapparatuur, die aan de specifieke plaatselijke voorschriften voldoet. Wij maken u erop attent dat het onbevoegd vervangen of modificeren van, of knoeien aan deze apparatuur door een eigenaar of reparateur, onwettig kan zijn en hoogstwaarschijnlijk aan wettelijke strafmaatregelen onderhevig is.

Daarnaast mag er niet aan de motorafstellingen worden geknoeid. Deze zijn afgesteld om te waarborgen dat uw voertuig aan de meest stringente regels voor uitlaatgasemissie voldoet. Verkeerde motorafstellingen kunnen de uitlaatgasemissies, de motorprestaties en het brandstofverbruik nadelig beïnvloeden. Ze kunnen tevens hoge temperaturen veroorzaken, die schade aan de katalysator en het voertuig tot gevolg kunnen hebben.

Proefritten met dynamometers (rolbanken)

Omdat uw voertuig met een antiblokkeersysteem en vierwielaandrijving is uitgerust, is het uitermate belangrijk dat proefritten met dynamometers alleen worden uitgevoerd door een deskundig persoon, die vertrouwd is met het testen met dynamometers en met de veiligheidsprocedures, die door Land Rover dealerbedrijven/erkende reparateurs worden aangehouden.

VEILIGHEID IN DE GARAGE

WAARSCHUWINGEN

Als er net met het voertuig is gereden, mag u de onderdelen van het uitlaat- en koelsysteem niet aanraken totdat de motor is afgekoeld.

Laat de motor nooit in een ongeventileerde ruimte lopen – de uitlaatgassen zijn giftig en bijzonder gevaarlijk.

U mag geen werkzaamheden onder het voertuig uitvoeren wanneer het voertuig alleen door een krik voor het verwisselen van de wielen wordt ondersteund.

Houd uw handen en kleding uit de buurt van de aandrijfriemen, poelies en ventilatoren. Sommige ventilatoren blijven nog draaien nadat de motor is afgezet.

Verwijder voordat u in de motorruimte werkzaamheden gaat uitvoeren, eerst metalen armbanden en sieraden. Terwijl de motor loopt of wanneer het contact is ingeschakeld, mag u de elektrische kabels of onderdelen niet aanraken.

Zorg dat gereedschap of metalen delen van het voertuig geen contact maken met de accukabels of -aansluitklemmen.

Brandstofsysteem

WAARSCHUWINGEN

Onder geen enkele voorwaarde mag een deel van het brandstofsysteem gedemonteerd of vervangen worden door een niet voor dat werk deskundige monteur. Als u deze instructie niet opvolgt, kan er brandstof gemorst worden met als gevolg ernstig brandgevaar.

Zorg dat er geen vonken en open vuur in de buurt van de motorruimte komen.

Draag beschermende kleding, waaronder, indien praktisch gezien mogelijk, handschoenen gemaakt van ondoorlatend materiaal.

Giftige vloeistoffen

De in motorvoertuigen toegepaste vloeistoffen zijn giftig en mogen niet worden ingenomen of met open wonden in contact komen. Het betreft onder andere accuzuur, antivries, rem-, koppelings- en stuurbekrachtigingsvloeistof, benzine, diesel, motorolie en additieven voor ruitensproeiervloeistof.

Voor uw eigen veiligheid dient u altijd alle op flessen/blikken gedrukte instructies te lezen en op te volgen.

Gebruikte motorolie

Langdurig contact met motorolie kan ernstige huidaandoeningen veroorzaken, waaronder huidontsteking en huidkanker. Was uw handen na gebruik altijd grondig.

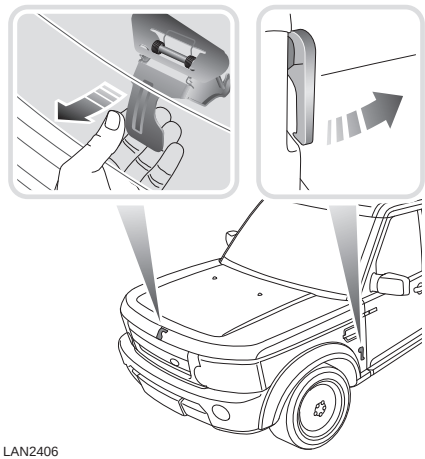
Het is wettelijk verboden afvoeren, waterlopen of grond te verontreinigen. Ga voor het afvoeren van gebruikte olie en andere chemicaliën altijd naar erkende stortplaatsen voor afvalverwerking.

DE MOTORKAP OPENEN EN SLUITEN

WAARSCHUWING

U mag niet met het voertuig rijden als de motorkap alleen met de veiligheidsvergrendeling vastzit.

De motorkap openen



LAN2406

1. Trek aan de hendel voor het loszetten van de motorkap, aan de linkerkant van het voertuig.
2. Doe de hendel van de motorkapveiligheidsvergrendeling omhoog en zet de motorkap open.

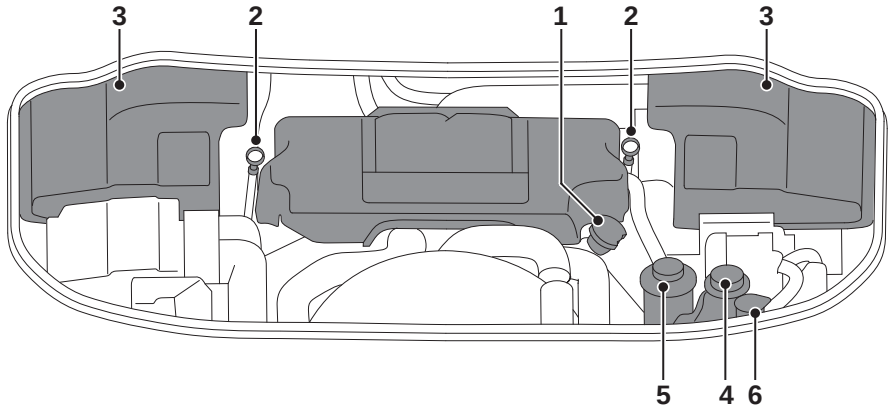
De motorkap sluiten

Laat de motorkap zakken totdat de veiligheidsvergrendeling ingrijpt. Duw de motorkap met beide handen omlaag totdat de vergrendelingen klikken.

Controleer of beide vergrendelingen helemaal ingrijpen door te proberen de voorrand van de motorkap op te tillen. Hier mag geen beweging in zitten.

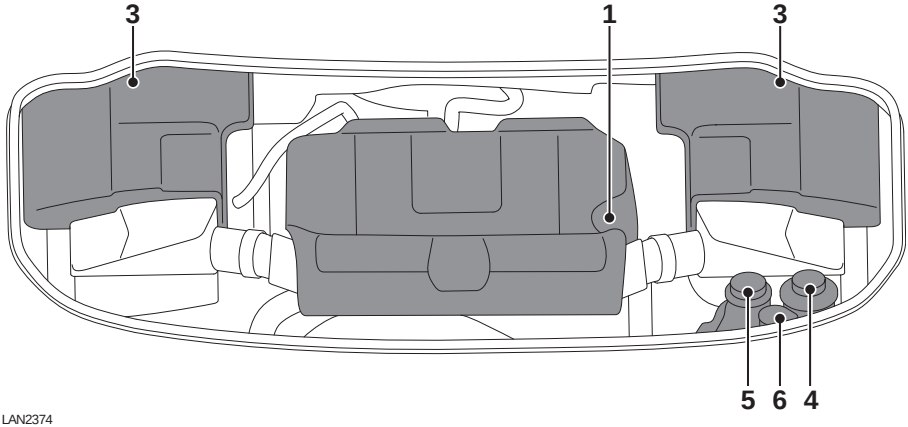
OVERZICHT VAN DE MOTORRUIMTE

2.7L-dieselmotor en V6-benzinemotor



LAN2375

3.0L-dieselmotor en V8-benzinemotor



LAN2374

WAARSCHUWING

Neem tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in de paragraaf Veiligheid in de garage in acht.
Raadpleeg **ALGEMENE INFORMATIE** (pagina 204).

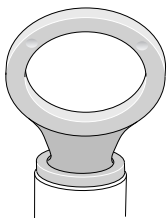
U mag niet met het voertuig rijden wanneer de kans bestaat dat er gelekte vloeistof met een heet oppervlak, zoals de uitlaat, in contact kan komen. Een hierdoor ontstane brand kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

1. Vuldop van de motorolie



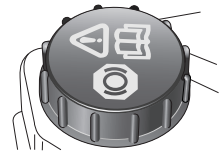
LAN2326

2. Motoroliepeilstok



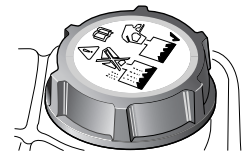
E89412

3. Dop van het remvloeistofreservoir



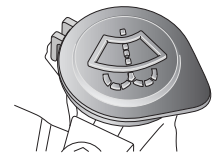
E83862

4. Dop van het koelvloeistofreservoir



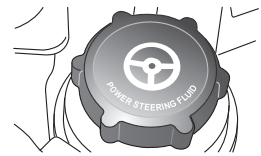
E83863

5. Dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir



E83864

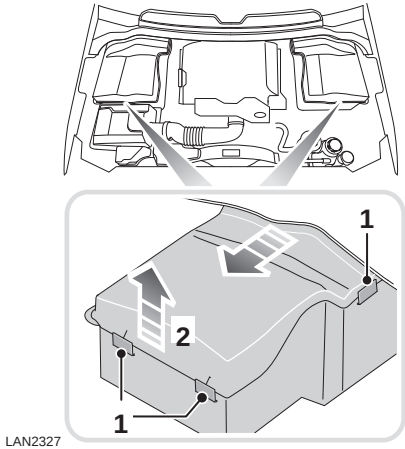
6. Dop van het stuurbekrachtigingsvloeistofreservoir



E83865

AFDEKKINGEN ONDER DE MOTORKAP

Verwijderen



1. Druk de lipjes in om de afdekking van de bak los te maken.

   Opmerking: *als u het binnenste lipje bij de voorrand van de afdekking eerst indrukt, kunt u de andere lipjes gemakkelijker losmaken.*

2. Til de voorrand van de afdekking op en schuif hem naar voren om hem te verwijderen.

Monteren

VOORZICHTIG

Voordat u de afdekkingen onder de motorkap weer monteert, zorgt u dat er geen leidingen, kabels of andere onderdelen tussen de afdekking en de bak bekneld kunnen zitten.

1. Schuif de achterrand van de afdekking onder de rubberen bekleding op het ventilatiepaneel.
2. Zorg dat de voorrand van de afdekking helemaal in de bak valt, waarna u hem omlaag duwt totdat de lipjes op hun plaats klikken.

MOTOROLIE

Waarschuwingslampje voor lage oliedruk

Gaat rood branden bij de lampjescontrole zodra u het contact inschakelt en gaat weer uit zodra de motor aanslaat. Als het waarschuwingslampje blijft branden, knippert of tijdens het rijden gaat branden, dient u het voertuig zo snel mogelijk zodra u dit veilig kunt doen te stoppen en de motor onmiddellijk uit te schakelen. Controleer het oliepeil en roep zo nodig deskundige hulp in.

Specificatie

Variant	Specificatie
Voertuigen met dieselmotor	Alleen SAE 5W–30 die voldoet aan specificatie WSS–M2C934–B [1]
Voertuigen met V6-benzinemotor	Alleen SAE 5W–30 die voldoet aan specificatie WSS–M2C913–C [2]
Voertuigen met V8-benzinemotor	Alleen SAE 5W–20 die voldoet aan specificatie WSS–M2C925–A

[1] Als u geen olie kunt vinden die voldoet aan de specificatie die door WSS–M2C934–B wordt gedefinieerd, mag u motorolie SAE 5W–30 gebruiken die voldoet aan specificatie ACEA:C2.

[2] Als u geen olie kunt vinden die voldoet aan de specificatie die door WSS–M2C913–C wordt gedefinieerd, mag u motorolie SAE 5W–30 gebruiken die voldoet aan specificatie ACEA:A3/B3.

Land Rover beveelt aan:

Castrol

OLIE BIJVULLEN – ALLE MOTOREN

Neem bij het bijvullen van olie voor alle motoren de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

VOORZICHTIG

Als de waarschuwing **OLIEPEIL KRITIEK** op het message centre verschijnt, schakelt u de motor zo snel mogelijk uit waar u dit veilig kunt doen en roept u deskundige hulp in. U mag de motor niet starten totdat de oorzaak bekend en verholpen is.

Uw voertuiggarantie kan teniet worden gedaan als er schade wordt veroorzaakt door het gebruik van olie die niet aan de vereiste specificatie voldoet. Een olie van lage kwaliteit of waarvan de datum is verlopen biedt niet de juiste bescherming die moderne, krachtige motoren nodig hebben.

U mag geen enkel type olieadditieven gebruiken, aangezien de motor hierdoor stuk kan gaan. Gebruik uitsluitend de gespecificeerde smeermiddelen.

Wij raden u aan het oliepeil wekelijks te controleren. Als u ziet dat het oliepeil te veel of plotseling daalt, roept u onmiddellijk deskundige hulp in.

Motorolieverbruik

Er wordt altijd een bepaalde hoeveelheid olie verbruikt. Het verbruik hangt af van de volgende factoren:

- De kwaliteit en viscositeit van de olie
- Klimaatomstandigheden
- Het toerental waarop de motor in bedrijf is
- Wegomstandigheden

Wanneer de motor nieuw is, kunt u een hoger verbruik verwachten dan normaal.

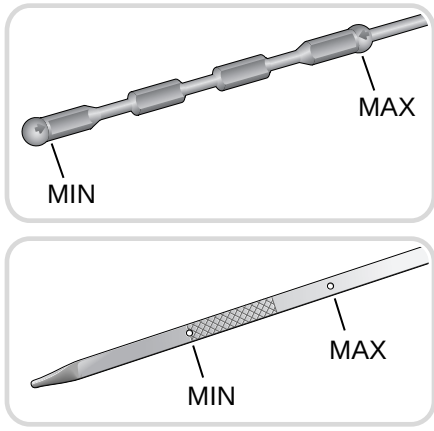
Dieselmotoren verbruiken meestal iets meer motorolie dan benzinemotoren.

2.7L-DIESELMOTOR EN V6-BENZINEMOTOR

Het oliepeil controleren

Controleer het oliepeil wekelijks terwijl de motor heet is en het voertuig horizontaal staat.

Opmerking: *schakel de motor uit en laat het voertuig tien minuten lang stil staan, zodat de olie naar het oliecarter terug kan stromen. U mag de motor niet starten.*



LAN1169

1. Verwijder de peilstok en veeg de stok met een schone, pluisvrije doek af.
2. Steek de peilstok weer helemaal in de houder en trek hem er nogmaals uit om het oliepeil te controleren. Zorg dat het oliepeil nooit onder het/de laagste merkteken/inkeping op de peilstok komt.

Als algemene richtlijn doet u het volgende. Als het peil op de peilstok:

- dichter bij het maximum dan het minimum staat, vult u geen olie bij.
- dichter bij het minimum dan het maximum staat, vult u een halve liter (een pint) olie bij.
- onder het minimum staat, vult u één liter (twee pint) olie bij en controleert u het peil na vijf minuten nogmaals.

Olie bijvullen

1. Verwijder de olievuldop.
2. Vul olie bij om het peil tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken of -inkeping op de peilstok te houden. Veeg de eventuele tijdens het bijvullen gemorste olie op.
3. Controleer het oliepeil na vijf minuten nogmaals.

Het is uitermate belangrijk om olie van de juiste specificatie te gebruiken en te controleren of de olie geschikt is voor de klimaatomstandigheden waarin u uw voertuig gebruikt.

Opmerking: *om het peil van het **MIN**- tot het **MAX**-merkteken op de peilstok te laten stijgen, hebt u ongeveer 1,5 liter (2,64 pint) olie nodig.*

3.0L-DIESELMOTOR EN V8-BENZINEMOTOR

Het oliepeil controleren

Controleer het oliepeil wekelijks terwijl de motor heet is en het voertuig horizontaal staat.

Opmerking: *schakel de motor uit en laat het voertuig tien minuten lang stil staan, zodat de olie naar het oliecarter terug kan stromen. U mag de motor niet starten.*

U kunt het oliepeil bekijken wanneer het contact is ingeschakeld, de motor is uitgeschakeld en de transmissiehendel in de parkeerstand (**P**) staat.

Opmerking: *het systeem zal geen waarde aangeven totdat het oliepeil zich heeft gestabiliseerd.*

Selecteer eerst **Onderhoudsmenu** en vervolgens **Oliepeildisplay**.



LAN2329DUT

Op de meter wordt het oliepeil aangeduid. Aan de rechterkant van de meter verschijnen mededelingen over acties die u wellicht moet nemen.

Als het oliepeil binnen het vereiste werkbereik ligt, verschijnt de mededeling **OK**. Vul de motor niet met extra olie bij.

Ligt het peil echter onder het vereiste werkbereik, dan verschijnt een mededeling die aangeeft hoeveel olie u moet bijvullen, bijvoorbeeld **Vul 0,5 liter**. Vul de aangegeven hoeveelheid olie bij en controleer het peil opnieuw.

Als de mededeling **Te vol** verschijnt, roept u onmiddellijk deskundige hulp in. U mag niet met het voertuig rijden, aangezien de motor ernstig beschadigd kan raken.

Olie bijvullen

1. Verwijder de olievuldop terwijl het contact is ingeschakeld en de motor niet loopt.
2. Vul de op het message centre aangegeven hoeveelheid olie bij. Wacht vijf minuten totdat het oliepeil zich heeft gestabiliseerd en controleer het peil opnieuw.

   Veeg de eventuele tijdens het bijvullen gemorste olie op.
3. Zodra het juiste oliepeil is bereikt, plaatst u de vuldop terug en draait u hem met de hand stevig vast.

Opmerking: *tijdens het bijvullen moet het contact ingeschakeld blijven, zodat de elektronische peilstok het peil kan meten en het nieuwe oliepeil kan weergeven. Hierdoor wordt het peil nauwkeurig opnieuw gecontroleerd.*

CONTROLE VAN DE MOTORKOELVLOEISTOF

VOORZICHTIG

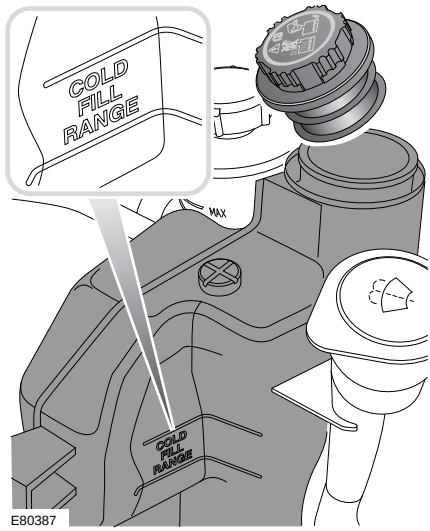
Mocht het koelsysteem zodanig oververhit raken dat er koelvloeistofstoom uit de drukdop spuit, dan moet u het systeem zo snel mogelijk laten nakijken.

Als u de motor met laag koelvloeistofpeil laat lopen, kan dit de motor ernstig beschadigen.

Als de mededeling **KOELVLOEISTOFPEIL LAAG** of **STORING IN KOELSYSTEEM LET OP METER** op het message centre wordt weergegeven, brengt u het voertuig zo snel mogelijk tot stilstand en controleert u het koelvloeistofpeil.

Het koelvloeistofpeil controleren

U dient het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir minstens een keer per week te controleren (bij het afleggen van lange afstanden of zware bedrijfsomstandigheden vaker). Controleer het peil altijd wanneer het systeem koud is.



Zorg dat het koelvloeistofpeil zich tussen de peilmerktekens boven en onder de tekst **COLD FILL RANGE** (MAX-peil voor koude vloeistof) aan de zijkant van het expansiereservoir bevindt. U kunt dit controleren door vóór het voertuig te gaan staan. Negeer eventuele koelvloeistof die u in het bovenste deel van het reservoir kunt zien.

Als het peil duidelijk te veel gedaald is, dient u ervan uit te gaan dat er een lek in het systeem is of dat er oververhitting heeft plaatsgevonden. U dient een afspraak te maken voor een controle door een deskundige monteur.

Koelvloeistof bijvullen

WAARSCHUWINGEN



U mag de vuldop er nooit afhalen terwijl de motor heet is, want de ontsnappende stoom of het hete water kan ernstig letsel veroorzaken.



Vermijd het morsen van antivries op een hete motor, aangezien hierdoor brand kan ontstaan.



Schroef de vuldop langzaam los, zodat de druk kan ontsnappen voordat u hem er helemaal afdraait.

VOORZICHTIG



Zorg dat u bij het rijden in gebieden waar zout in de waterleiding zit, altijd een hoeveelheid vers (regen- of gedistilleerd) water bij u hebt.

Het bijvullen met zout water kan ernstige motorschade tot gevolg hebben.

Vul bij tot aan het merkteken voor het hoogste peil, dat zich boven **COLD FILL RANGE** aan de zijkant van het expansiereservoir bevindt. U mag alleen een mengsel van 50% water en 50% Castrol SF-antivries gebruiken.

Zorg dat u de dop na het bijvullen helemaal vastdraait, door de dop zover te verdraaien dat u de rateldop hoort klikken.

Opmerking: *in een noodsituatie – en alleen wanneer er geen goedgekeurde antivries beschikbaar is – vult u het koelsysteem bij met schoon water, maar houd er rekening mee dat de vorstbescherming aanzienlijk kleiner is. U mag niet bijvullen of verversen met conventionele antivriessoorten. Vraag bij twijfel advies aan een deskundige monteur.*

Antivries

WAARSCHUWINGEN



Antivries is giftig en kan bij doorslikken dodelijk zijn – bewaar de flessen afgesloten en buiten het bereik van kinderen. Als u vermoedt dat iemand per ongeluk antivries heeft doorgeslikt, dient u onmiddellijk een arts te raadplegen.



Als de vloeistof in contact komt met de huid of ogen, dient u deze onmiddellijk met een ruime hoeveelheid water af of uit te spoelen.

VOORZICHTIG



Het gebruik van antivries die niet is goedgekeurd, beïnvloedt het motorkoelsysteem en dus ook de duurzaamheid van de motor nadelig.



Antivries beschadigt de lak. Leg bij morsen onmiddellijk een absorberende doek op de plek en maak de plek schoon met een mengsel van voertuigshampoo en water.

Antivries bevat belangrijke anticorrosiemiddelen. Het antivriesgehalte van de koelvloeistof moet het hele jaar door op 50% ± 5% worden gehouden (niet alleen bij koude weersomstandigheden). Om te waarborgen dat de anticorrosiewerking van de koelvloeistof behouden blijft, dient u het antivriesgehalte één keer per jaar te controleren en de vloeistof om de tien jaar helemaal te verversen, ongeacht de gereden afstand. Als u dit nalaat, kan er corrosie van de radiateur en de motoronderdelen optreden.

Het soortelijk gewicht van een oplossing met 50% antivries bij 20 °C (68 °F) bedraagt 1,068 en deze oplossing beschermt tegen vorst tot –40 °C (–40 °F).

CONTROLE VAN DE REMVLOEISTOF

WAARSCHUWINGEN

Remvloeistof is uitermate giftig – bewaar de blikken/flessen afgesloten en buiten het bereik van kinderen. Als u vermoedt dat iemand de vloeistof per ongeluk heeft doorgeslikt, dient u onmiddellijk een arts te raadplegen.

Als de vloeistof in contact komt met de huid of ogen, dient u deze onmiddellijk met een ruime hoeveelheid water af of uit te spoelen.

Wees voorzichtig dat u de vloeistof niet op een hete motor morst, aangezien er brand kan ontstaan.

Rijd niet met het voertuig terwijl het vloeistofpeil onder het **MIN**-merkteken staat.

Als de vloeistofhoeveelheid in het remreservoir onder het aanbevolen peil daalt, gaat er een rood waarschuwingslampje in de instrumentengroep branden of verschijnt de mededeling **REMVLOEISTOF CONTROLEREN** op het message centre.

Opmerking: *als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden of de mededeling verschijnt, dient u het voertuig zo snel als u dit veilig kunt doen tot stilstand te brengen, door voorzichtig het rempedaal in te trappen.*

Controleer het vloeistofpeil en vul de vloeistof zo nodig bij.

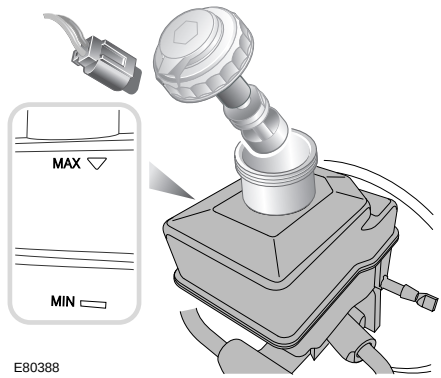
Het vloeistofpeil controleren

Om toegang te krijgen tot het remvloeistofreservoir moet u de afdekking links onder de motorkap verwijderen.

WAARSCHUWING

Roep onmiddellijk deskundige hulp in als de slag van het rempedaal ongewoon lang is of wanneer er een aanzienlijke hoeveelheid remvloeistof is verbruikt. Het rijden onder dergelijke omstandigheden kan langere remafstanden of zelfs het volledig uitvallen van de remmen tot gevolg hebben.

Zet het voertuig op een vlakke ondergrond en controleer het vloeistofpeil minstens een keer per week (bij hogere kilometerstanden of zware bedrijfsomstandigheden vaker).



Controleer het peil via de zijkant van het doorzichtige reservoir, zonder de vuldop te verwijderen.

Het remvloeistofpeil dient tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken te staan.

Tijdens normaal gebruik kan het vloeistofpeil iets zakken vanwege het slijten van de remblokken, maar u mag het nooit onder het **MIN**-merkteken laten zakken.

Vloeistof bijvullen

VOORZICHTIG

Remvloeistof beschadigt de lak. Leg bij morsen onmiddellijk een absorberende doek op de plek en maak de plek schoon met een mengsel van voertuigshampoo en water.

Gebruik alleen nieuwe vloeistof uit een luchtdicht blik. Vloeistof uit geopende blikken of vloeistof die al eerder uit het systeem is getapt, heeft vocht opgenomen. Dit beïnvloedt de prestaties nadelig. U mag deze vloeistof niet gebruiken.

1. Maak de vuldop schoon voordat u hem verwijdert, zodat er geen vuil in het reservoir komt.
2. Koppel de stroomkabel los.
3. Schroef de dop 1/8 slag los en verwijder hem.
4. Vul het reservoir tot het **MAX**-merkteken bij met remvloeistof Shell DOT4 ESL. Als er geen Shell DOT4 ESL beschikbaar is, mag u een DOT4-remvloeistof met lage viscositeit gebruiken, die aan de eisen van ISO 4925 klasse 6 en Land Rover LRES22BF03 voldoet.
5. Doe de dop weer op het reservoir en koppel de stroomkabel vast, waarbij u ervoor zorgt dat de kabel naar de hartlijn van het voertuig wijst.

CONTROLE VAN DE STUUR-BEKRACHTIGINGSVLOEISTOF

WAARSCHUWINGEN

Stuurbekrachtigingsvloeistof is zeer giftig. Houd flessen/blikken afgesloten en buiten bereik van kinderen. Als u vermoedt dat iemand de vloeistof per ongeluk heeft doorgeslikt, dient u onmiddellijk een arts te raadplegen.

Als de vloeistof in contact komt met de huid of ogen, dient u deze onmiddellijk met een ruime hoeveelheid water af of uit te spoelen.

Wees voorzichtig dat u de vloeistof niet op een hete motor morst, aangezien er brand kan ontstaan.

Het vloeistofpeil controleren

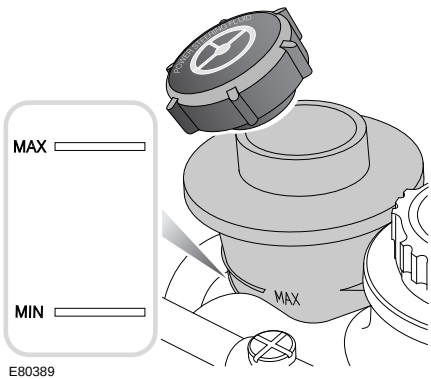
VOORZICHTIG

U mag de motor niet starten wanneer het vloeistofpeil onder het **MIN**-merkteken is gedaald. Dit kan ernstige schade aan de stuurbekrachtigingspomp veroorzaken.

Roep onmiddellijk de hulp van een monteur in wanneer het vloeistofpeil veel of plotseling gedaald is.

Als het vloeistofverlies langzaam plaatsvindt, kunt u het reservoir bijvullen tot het hoogste peilmerkteken, zodat u met het voertuig naar een werkplaats kunt rijden om hem te laten inspecteren. Wij raden u echter aan om deskundige hulp in te roepen voordat u met het voertuig gaat rijden.

Controleer het peil en vul de vloeistof bij terwijl het voertuig horizontaal staat, de motor is uitgeschakeld en het systeem koud is. Zorg dat u na het uitschakelen van de motor niet aan het stuurwiel draait.



E80389

Controleer het peil via de zijkant van het doorzichtige reservoir, zonder de vuldop te verwijderen.

Het vloeistofpeil dient tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken te staan.

Vloeistof bijvullen

VOORZICHTIG

Stuurbekrachtigingsvloeistof beschadigt de lak. Leg bij morsen onmiddellijk een absorberende doek op de plek en maak de plek schoon met een mengsel van voertuigshampoo en water.

U mag het reservoir niet boven het **MAX**-merkteken vullen.

1. Maak de vuldop schoon voordat u hem verwijdert, zodat er geen vuil in het reservoir komt.
2. Verwijder de vuldop.
3. Vul het reservoir bij met Texaco Cold Climate PAS-vloeistof totdat het peil tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken staat.
4. Plaats de vuldop weer terug.

CONTROLE VAN DE RUITENSPROEIERVLOEISTOF

WAARSCHUWINGEN

Sommige ruitensproeierproducten zijn brandbaar, vooral wanneer ze in hoge of onderverdunde concentratie met vonken in aanraking komen. Laat de ruitensproeiervloeistof niet in contact komen met open vuur of ontstekingsbronnen.

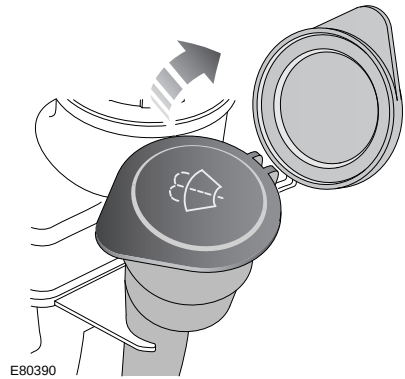
Als u het voertuig bij temperaturen onder 4 °C (40 °F) gebruikt, dient u een ruitensproeiervloeistof met vorstbescherming te gebruiken. Als u bij koud weer geen ruitensproeiervloeistof met vorstbescherming gebruikt, kan het zicht verslechteren en is het risico op een botsing hoger.

VOORZICHTIG

Gebruik in het sproeierreservoir geen mengsel van antivries of azijn met water – antivries beschadigt de lak, terwijl azijn de ruitensproeierpomp kan beschadigen.

Als gevolg van het morsen van ruitensproeiervloeistof kunnen de carrosseriepanelen verkleuren. Zorg dat u geen vloeistof morst, vooral als u de vloeistof onverdund of met een hoge concentratie gebruikt. Mocht u toch wat morsen, dan dient u de plek onmiddellijk met water te wassen.

Als de in het sproeierreservoir achtergebleven vloeistofhoeveelheid minder dan één liter is, verschijnt de mededeling **RUITENSPROEIERVLOEISTOF BIJNA OP** op het message centre.



Het sproeierreservoir levert zowel vloeistof aan de sproeiers van de voor- en achterruit als aan de koplampsproeiers.

Controleer het vloeistofpeil in het reservoir minstens één keer per week en vul het zo nodig bij. Vul het in koude klimaten altijd bij met ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen. Schakel de sproeiers in om te controleren of de spuitmonden zowel open als goed gericht zijn.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Smeermiddelen en vloeistoffen

Onderdeel	Variant	Specificatie
Motorolie	Voertuigen met dieselmotor	Alleen SAE 5W–30 die voldoet aan specificatie WSS–M2C934–B [1]
Motorolie	Voertuigen met V6-benzinemotor	Alleen SAE 5W–30 die voldoet aan specificatie WSS–M2C913–C [2]
Motorolie	Voertuigen met V8-benzinemotor	Alleen SAE 5W–20 die voldoet aan specificatie WSS–M2C925–A
Transmissie-olie	Handgeschakelde versnellingsbak	Castrol MTF BOT338
Transmissie-olie	Automatische transmissie	Shell ATF M1375.4
Olie van tussenbak	Alle modelvarianten	Shell TF 0753
Olie van voordifferentieel	Alle modelvarianten	SAF XO
Olie van achterdifferentieel	Zonder vergrendeling	SAF XO
Olie van achterdifferentieel	Elektronische vergrendeling	Castrol SAF Carbon Mod Plus
Stuurbekrachtigingsvloeistof	Alle modelvarianten	Texaco Cold Climate PAS-vloeistof
Remvloeistof	Alle modelvarianten	Shell DOT4 ESL [3]
Ruitensproeiervloeistof	Alle modelvarianten	Ruitensproeiervloeistof met vorstbescherming
Koelvloeistof	Alle modelvarianten	50% Castrol SF-antivries en 50% water

[1] Als u geen olie kunt vinden die voldoet aan de specificatie die door WSS–M2C934–B wordt gedefinieerd, mag u motorolie SAE 5W–30 gebruiken die voldoet aan specificatie ACEA:C2.

[2] Als u geen olie kunt vinden die voldoet aan de specificatie die door WSS–M2C913–C wordt gedefinieerd, mag u motorolie SAE 5W–30 gebruiken die voldoet aan specificatie ACEA:A3/B3.

[3] Als er geen Shell DOT4 ESL beschikbaar is, mag u een DOT4-remvloeistof met lage viscositeit gebruiken, die aan de eisen van ISO 4925 klasse 6 en Land Rover LRES22BF03 voldoet.

Inhouden

VOORZICHTIG

De vermelde tankreservoirinhouden zijn schattingen en dienen slechts als richtlijn. U dient alle oliepeilen met de peilstok of peilpluggen te controleren, zoals van toepassing is.

Onderdeel	Variant	Inhoud
Brandstoftank	Voertuigen met dieselmotor	82 liter (18 gallon)
	Voertuigen met benzinemotor	86 liter (19 gallon)
Motorolie verversen en filter vervangen	Voertuigen met 2.7L-dieselmotor	5,7 liter (10 pint)
	Voertuigen met 3.0L-dieselmotor	5,7 liter (10 pint)
	Voertuigen met V8-benzinemotor	8,0 liter (14,0 pint)
	Voertuigen met V6-benzinemotor	5,2 liter (9,1 pint)
Handgeschakelde versnellingsbak	Alle modelvarianten	1,6 liter (2,8 pint)
Automatische transmissie	Alle modelvarianten	Onderhoudsvrij
Tussenbak	Alle modelvarianten	1,5 liter (2,64 pint)
Voordifferentieel – bijvullen tijdens onderhoud	Alle modelvarianten	0,56 liter (1 pint)
Achterdifferentieel zonder vergrendeling	Alle modelvarianten	1,1 liter (2 pint)
Achterdifferentieel met elektronische vergrendeling	Alle modelvarianten	1,6 liter (2,8 pint)
Ruitensproeiervloeistofreservoir	3.0L-dieselmotor en V8-benzinemotor	5,6 liter (9,8 pint)
	2.7L-dieselmotor en V6-benzinemotor	6,3 liter (11 pint)
Koelsysteem (verversen)	Voertuigen met 2.7L-dieselmotor	16,7 liter (29,4 pint)
	Voertuigen met 3.0L-dieselmotor	11,5 liter (20,2 pint)
	Voertuigen met V8-benzinemotor	17 liter (30 pint)
	Voertuigen met V6-benzinemotor	10,8 liter (19 pint)

Afstellingen

Onderdeel	Instelling
Vrije slag van het rempedaal	Niet verstelbaar
Vrije slag van het koppelings-pedaal	Niet verstelbaar

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN OP DE ACCU

Op het acculabel staan de volgende waarschuwingen:



Niet roken, geen open vuur, geen vonken. De accu stoot vaak explosieve gassen uit.



Uit de buurt van kinderen houden om letsel te voorkomen.



Bescherm de ogen met een geschikte veiligheidsbril om letsel door zuurspetters te voorkomen.



Accuzuur is uiterst corrosief en giftig.



Explosieve gassen kunnen een ontploffing of brand veroorzaken.

VERZORGING VAN DE ACCU

WAARSCHUWINGEN

Zorg dat u geen accu-elektrolyt (vloeistof) op uw huid of in uw ogen krijgt. Het is zowel corrosief als giftig en de resulterende verwonding kan zeer ernstig zijn. Mocht er toch elektrolyt op uw huid of in uw ogen komen, dan dient u de betreffende plek onmiddellijk met schoon, koud water te spoelen. Raadpleeg onmiddellijk een dokter.

Als er accu-elektrolyt op uw huid en/of kleren komt, dient u de betreffende kleding uit te doen en de huid met grote hoeveelheden water af te spoelen. Raadpleeg onmiddellijk een dokter.

Als er accu-elektrolyt in uw ogen komt, spoelt u ze met een ruime hoeveelheid schoon, koud water uit. Raadpleeg onmiddellijk een dokter en blijf uw ogen met water uitspoelen.

Het inslikken van accu-elektrolyt kan dodelijk zijn. Raadpleeg onmiddellijk een dokter.

U mag apparatuur van 12 V niet direct op de aansluitklemmen van de accu aansluiten. Als u dit toch doet, kan er een vonk ontstaan, wat een explosie tot gevolg kan hebben.

Als de accu op het voertuig is aangesloten, dienen de accuvuldoppen en de ontluchtingsleiding altijd op hun plaats te zitten. Controleer of de ontluchtingsleiding niet verstopt is en er geen kinken in zitten. Als u dit nalaat, kan er druk in de accu worden opgebouwd, waardoor er een explosie kan ontstaan.

Stel de accu niet bloot aan open vuur of een vonk, aangezien de accu een explosief, brandbaar gas produceert.

U mag een bevroren accu nooit met hulpstartkabels starten of opladen. Dit kan een explosie veroorzaken.

WAARSCHUWINGEN

Verwijder voordat u werkzaamheden aan of in de buurt van de accu gaat uitvoeren eerst alle metalen sieraden en zorg dat metalen gereedschap of voertuigonderdelen niet in contact komen met de accupolen. Metalen voorwerpen kunnen vonken en/of kortsluiting veroorzaken. Dit kan een explosie tot gevolg hebben.

Zorg dat de accupolen of -aansluitklemmen niet tegen uw huid aankomen. Ze bevatten lood en loodverbindingen die giftig zijn. Na het hanteren van de accu dient u uw handen altijd grondig te wassen.

VOORZICHTIG

Zorg dat er geen accu-elektrolyt op de bekledingsstoffen of de lak terechtkomt. Accu-elektrolyt is zowel corrosief als giftig en kan uiteenlopende materialen beschadigen. Als er accu-elektrolyt op een oppervlak terechtkomt, dient u het oppervlak onmiddellijk met ruime hoeveelheden water te wassen.

Uw voertuig is uitgerust met een accu die weinig onderhoud vergt.

In een warm klimaat dient u het elektrolytniveau van de accu en de toestand ervan vaker te controleren. U kunt de accucellen als dat nodig is bijvullen met gedistilleerd water.

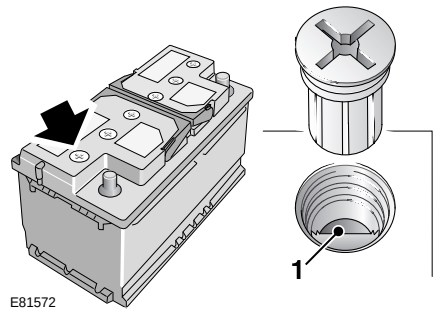
De buitenkant van de accu moet af en toe worden schoongeveegd om al het vuil en vet te verwijderen.

Als er een nieuwe accu moet worden gemonteerd, dient deze van hetzelfde type te zijn als de originele accu. Het gebruik van niet-goedgekeurde accu's wordt niet aanbevolen en kan ervoor zorgen dat de garantie vervalt.

Aanbevolen wordt de acculading regelmatig te controleren als het voertuig meestal voor korte ritten wordt gebruikt, of lange tijd heeft stilgestaan.

Opmerking: *de levensduur van de accu hangt af van de ladingstoestand. De accu moet altijd voldoende opgeladen zijn om zo lang mogelijk mee te kunnen gaan.*

Het accu-elektrolyt controleren en bijvullen



Draai de zes accuvuldoppen los en berg ze goed op.

Controleer of het elektrolytpeil tot aan de plastic peilaanduiding (**1**) staat. Vul zo nodig met gedistilleerd water bij, maar maak het reservoir nooit te vol. Schroef de zes accuvuldoppen weer in.

Opmerking: *in een normaal klimaat moet deze controle minstens één keer per jaar worden uitgevoerd. Bij warm weer of in een heet klimaat moet het elektrolytpeil minstens om de drie maanden worden gecontroleerd.*

VOORZICHTIG

In een warm klimaat dient u het elektrolytpeil in de accu regelmatig te controleren. Bij hoge temperaturen kunnen de accuvloeistoffen snel verdampen. Een lege accu kan onherstelbaar beschadigd zijn.

Opmerking: *als er licht nodig is om het elektrolytpeil te controleren, gebruik dan een kleine elektrische zaklantaarn, nooit open vuur.*

HULPSTARTKABELS GEBRUIKEN

WAARSCHUWINGEN


Tijdens de normale werking stoten accu's explosief waterstofgas uit. Zorg dat er geen vonken of open vuur in de buurt van de motor aanwezig zijn.


Zorg dat beide accu's dezelfde spanning hebben (12 V), dat de startkabels geïsoleerde klemmen hebben en dat ze zijn goedgekeurd voor gebruik met accu's van 12 V.


Sluit geen positieve (+) polen op negatieve (–) polen aan.


Probeer het voertuig nooit te starten als het mogelijk is dat het elektrolyt in de accu bevroren is.


Koppel de lege accu niet los.


Wees voorzichtig wanneer u in de buurt van bewegende motoronderdelen werkt. Zorg dat de kabels niet in de weg liggen.

VOORZICHTIG


Gebruik geen startkabelsysteem van 24 V. Dit systeem produceert te veel spanning en kan het elektrische systeem van het voertuig beschadigen.


U mag een voertuig met een lege accu nooit duwend of trekkend starten.

Starten via de accu van een ander voertuig

Als de accu van een ander voertuig wordt gebruikt, moet dit voertuig zodanig worden geparkeerd dat de accu's naast elkaar komen. De voertuigen mogen elkaar echter niet raken.

Zet beide voertuigen op de handrem en zorg ervoor dat de transmissiehendel van beide voertuigen in de neutraalstand staat (in de parkeerstand bij automatische transmissies).

Schakel het contact en alle elektrische apparatuur van beide voertuigen uit.

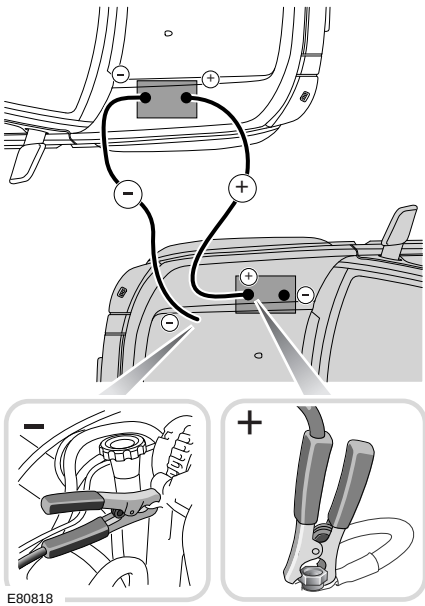
Opmerking: *controleer voordat u hulpstartkabels aansluit eerst of de accu-aansluitingen op het defecte voertuig in orde zijn en of alle elektrische apparatuur is uitgeschakeld.*

De startkabels bevestigen

WAARSCHUWINGEN

⚠ Sluit de zwarte startkabel nooit op de negatieve pool van de lege accu aan. Raadpleeg zo nodig een erkende monteur.

⚠ Zorg dat elke verbinding goed tot stand komt en dat er geen kans bestaat dat de klemmen per ongeluk losraken of van de contactpunten/accupolen afgetrokken kunnen worden. Dit zorgt namelijk voor vonken, die brand of een ontploffing kunnen veroorzaken.



De lege accu bevindt zich in het grijs afgebeelde voertuig in de bovenstaande afbeelding.

Sluit de startkabels altijd in deze volgorde aan:

1. Sluit één uiteinde van de RODE hulpstartkabel op de pluspool (**+**) van de goede accu aan.
2. Sluit het andere uiteinde van de RODE hulpstartkabel (**+**) op de pluspool van de defecte accu aan.
3. Sluit één uiteinde van de ZWARTE hulpstartkabel (**–**) op de minpool (**–**) van de goede accu aan.
4. Sluit het andere uiteinde van de ZWARTE hulpstartkabel (**–**) op een geschikte massa-aansluiting in het defecte voertuig aan. De massa-aansluiting moet zich minstens 0,5 meter (20 inch) uit de buurt van de accu bevinden en zo ver mogelijk uit de buurt van brandstof- of remleidingen.
5. Controleer dat geen van de kabels bewegende delen raken en alle vier de aansluitingen goed vastzitten.
6. Start de motor van het goede voertuig en laat deze een paar minuten lang stationair lopen.
7. Start de motor van het defecte voertuig.
8. Laat beide voertuigen twee minuten lang stationair lopen.
9. Schakel de motor van het goede voertuig uit.

De startkabels loskoppelen

WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen dient u bij het verwijderen van de hulpstartkabels uiterst voorzichtig te zijn, aangezien de motor van het voertuig dat eerder defect was nog steeds loopt. Dit betekent dat u dicht in de buurt van onderdelen werkt die met hoge snelheid bewegen, van hoogspanning zijn voorzien of erg heet kunnen zijn.

Opmerking: *schakel pas elektrische apparatuur van het defecte voertuig in nadat u de startkabels hebt verwijderd.*

De motor van het voertuig dat eerder defect was behoort nog steeds te lopen, en de motor van het goede voertuig moet uitgeschakeld zijn. Koppel de hulpstartkabels los in precies de omgekeerde volgorde die bij het aansluiten werd gebruikt.

DE ACCU OPLADEN

WAARSCHUWINGEN

Zorg dat het juiste type acculader met de juiste specificaties wordt gebruikt. Het toepassen van een ongeschikte acculader kan de accu beschadigen en zelfs laten exploderen.

Laad de accu altijd op in een goed geventileerde ruimte en uit de buurt van open vuur, vonken of andere ontstekingsbronnen. Tijdens het opladen kan de accu een uiterst explosief en brandbaar gas produceren.

VOORZICHTIG

Voordat u met opladen begint, dient u de accu los te koppelen en uit het voertuig te verwijderen. Als u dit nalaat, kan dit schade aan het elektrische systeem van het voertuig tot gevolg hebben.

Volg altijd de bij de acculader geleverde instructies op. Als u dit nalaat, kan er ernstige schade aan de accu ontstaan.

Neem altijd de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht:

- Vóór het opladen dient u de accu te los te koppelen en uit het voertuig te verwijderen. Door de accu op te laden terwijl de kabels nog zijn aangesloten, kunt u het elektrische systeem van het voertuig beschadigen.
- De kabels van de acculader moeten stevig op de accupolen zijn geklemd, voordat u de acculader inschakelt. Nadat de acculader is ingeschakeld, mag u de kabels niet verwijderen.
- Schakel de acculader uit voordat u de kabels van de accupolen loskoppelt.

  Laat de accu na het opladen een uur staan, voordat u hem weer vastkoppelt. Dit minimaliseert de kans op brand of een explosie.

Opmerking: *wij maken u erop attent dat het opladen van een accu in een koude omgeving langer duurt.*

1. Koppel de accu los en verwijder hem uit het voertuig.
2. Sluit de acculader aan overeenkomstig de instructies van de acculaderfabrikant.
3. Zodra de accu is opgeladen, schakelt u de stroom naar de acculader uit.
4. Koppel de acculaderkabels los van de accu.
5. Laat de accu een uur staan voordat u hem op het voertuig aansluit. Hierdoor kunnen eventuele explosieve gassen ontsnappen en vermindert u het explosiegevaar.

Controlelampje van het acculaadsysteem



Gaat rood branden bij de lampjescontrole zodra u het contact inschakelt en gaat weer uit zodra de motor aanslaat. Als het blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een storing in het acculaadsysteem. Roep met spoed deskundige hulp in.

DE ACCU VERVANGEN

WAARSCHUWINGEN

Schakel altijd eerst het contact uit voordat u de accu loskoppelt. Als u dit nalaat, kan het SRS defect raken.

Wees voorzichtig wanneer u de accu uit of in het voertuig tilt. Hij is zwaar en kan bij tillen en eventueel laten vallen letsel veroorzaken.

Kantel de accu niet meer dan 45 graden, omdat er anders schade kan ontstaan en er elektrolyt uit de accu kan lopen. Accu-elektrolyt is uiterst corrosief en giftig.

Als u de accukabels op de verkeerde accupolen aansluit, kunt u het elektrische systeem beschadigen.

VOORZICHTIG

Laat de accu niet op een deel van het voertuig rusten, aangezien er door het gewicht schade kan ontstaan.

Laat de motor niet lopen terwijl de accu is losgekoppeld. Als u dit toch doet, kunt u het laadsysteem beschadigen.

1. Zorg dat alle elektrische circuits uitgeschakeld zijn, alle ruiten dichtzitten en het alarm is uitgeschakeld.
2. Haal de Smart-sleutel uit het voertuig en wacht twee minuten, zodat alle systemen helemaal kunnen uitschakelen.
3. Maak de aansluitklem los van de minpool en til de kabel en klem vrij van de accupool.
4. Maak de aansluitklem los van de pluspool en til de kabel en klem vrij van de accupool.
5. Maak de accuklem open en til de accu uit het voertuig.

Gevolgen van het loskoppelen van de accu

Het loskoppelen van de accu kan voor een aantal voertuigsystemen gevolgen hebben, vooral wanneer de accu vóór het loskoppelen onvoldoende is opgeladen. Het alarm kan, afhankelijk van de status ervan, bijvoorbeeld afgaan op het moment dat u de accu loskoppelt. Als het alarm inderdaad afgaat, kunt u het beveiligingssysteem op de gebruikelijke manier met de afstandsbediening uitschakelen. Het is mogelijk dat u de ruiten opnieuw moet instellen om de comfortfunctie goed te laten werken.
Raadpleeg **ELEKTRISCH BEDIENDE RUITEN** (pagina 102).

De accu vervangen

Zorg dat de aansluitklemmen van de accu in de richting van de achterkant van het voertuig wijzen en dat de klemplaat goed vastzit. Draai de moeren van de klemplaat vast totdat u de klemplaat niet meer kunt bewegen (draai ze niet te strak aan).

Vervangingsaccu's

WAARSCHUWING

Monteer alleen een accu van hetzelfde type en met dezelfde elektrische gegevens. Het monteren van een verkeerde accu kan brand of schade aan het elektrische systeem tot gevolg hebben. Roep bij twijfel over het monteren van een accu deskundige hulp in.

Voertuigen met benzinemotor	H7 80 A/uur
Voertuigen met dieselmotor	H8 90 A/uur

De accu weggooien

Recycle de gebruikte accu's. Accu's zijn echter gevaarlijk en u dient ze op de juiste manier als afval te laten verwerken.

Opmerking: *u dient gebruikte accu's op de juiste manier als afval te laten verwerken, aangezien ze een aantal schadelijke stoffen bevatten. Vraag uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur of de plaatselijke autoriteiten om advies over afvalverwerking.*

DE ACCU MONTEREN

WAARSCHUWING

Verwijder voordat u werkzaamheden aan of in de buurt van de accu gaat uitvoeren eerst alle metalen sieraden en zorg dat metalen gereedschap of voertuigonderdelen niet in contact komen met de accupolen. Metalen voorwerpen kunnen vonken en/of kortsluiting veroorzaken. Dit kan een explosie tot gevolg hebben.

VOORZICHTIG

Controleer of de polen en klemmen van de accu schoon zijn en van een laagje vaseline zijn voorzien, wanneer u de accu in het voertuig monteert. Dit zorgt voor goed elektrisch contact en helpt bij de corrosiepreventie.

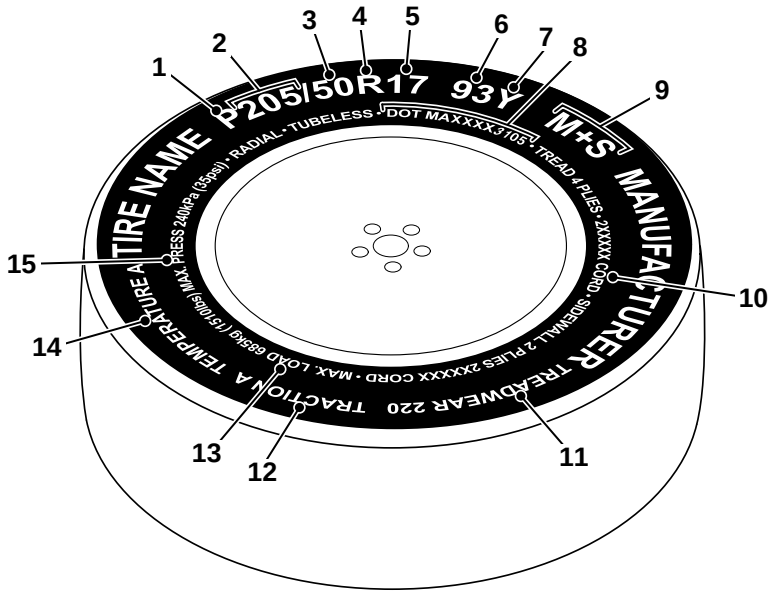
Volg altijd de instructies van de accufabrikant op. Als u dit nalaat, kan dit schade aan het voertuig en/of het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Een nieuwe accu behoort met plastic stofkappen op de accupolen geleverd te worden. Laat de stofkappen op hun plaats wanneer u de accu monteert. Verwijder ze één voor één om de aansluitklemmen te monteren.

Het opnieuw monteren is precies hetzelfde als het verwijderen, maar dan in omgekeerde volgorde. Roep bij twijfel over het monteren van een accu deskundige hulp in voordat u de accu probeert te monteren.

ALGEMENE INFORMATIE

Aanduidingen op de banden



E80640

1. Een **P** geeft aan dat de band voor toepassing op een personenvoertuig bestemd is.
2. Dit is de breedte in millimeters van de ene wang van de band tot de andere.
3. De hoogte-breedteverhouding, ook wel profiel genoemd, geeft de wanghoogte aan als percentage van de spoorbreedte. Als de spoorbreedte bijvoorbeeld 205 mm is en de hoogte-breedteverhouding 50, dan is de wanghoogte 102 mm.
4. Een **R** geeft aan dat de band een constructie met radiale lagen heeft.
5. Dit is de diameter van de velgrand in inch.
6. Dit is de belastingsindex van de band. Deze index wordt niet altijd aangegeven.
7. Deze snelheidsaanduiding geeft de maximumsnelheid aan waarmee langdurig met de band mag worden gereden. †
8. Dit geeft informatie over de bandenfabricagenorm, die voor het terugroepen en andere controleprocedures kan worden gebruikt. Het grootste deel van deze informatie heeft betrekking op de fabrikant, waar de band is gefabriceerd enz. De laatste vier cijfers geven de fabricagedatum aan. Bij het getal **3106** bijvoorbeeld is de band in week 31 van 2006 gemaakt.
9. **M+S** of **M/S** geeft aan dat de band iets beter is geschikt voor gebruik in modder en sneeuw.

10. Dit duidt op het aantal lagen in zowel het loopvlakgedeelte als de wang en geeft aan met hoeveel lagen rubber gecoat materiaal de bandstructuur is opgebouwd. Op de band staat ook informatie over de gebruikte materialen.

11. Aanduiding voor slijtbestendigheid. Een band met bijvoorbeeld de aanduiding 400 gaat twee keer zo lang mee als een band met de aanduiding 200.

12. De tractiewaarde geeft de prestatieklasse van de band aan bij het stoppen op een nat wegdek. Hoe hoger de waarde, des te beter de rempresta-ties. De waarden van hoog naar laag zijn AA, A, B en C.

13. Dit geeft de maximumbelasting aan die de band kan dragen.

14. Hittebestendigheidsklasse. De hittebestendig-heidsklasse van de band is A, B of C, waarbij A de grootste hittebestendigheid aangeeft. Deze klassering geldt voor een goed opgepompte band die tot de snelheids- en belastingsgrens wordt gebruikt.

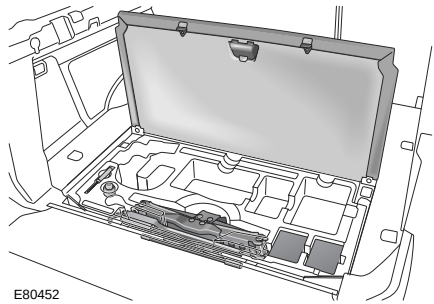
15. Dit is de maximale druk voor het oppompen van de band. U mag deze spanning niet bij normale rijomstandigheden gebruiken.

† Snelheidsaanduidingen

Waarde	Snelheid (mijl/h)
Q	99
R	106
S	112
T	118
U	124
H	130
V	149
W	168
Y	186

GEREEDSCHAPSSET

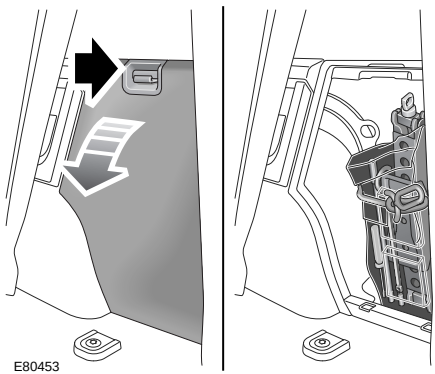
Voertuigen met vijf zitplaatsen



In voertuigen met vijf zitplaatsen bevindt de gereedschapsset zich onder een paneel in de vloer van de kofferruimte.

Opmerking: *de posities en de soorten gereedschap kunnen afwijken van die in de afbeeldingen.*

Voertuigen met zeven zitplaatsen



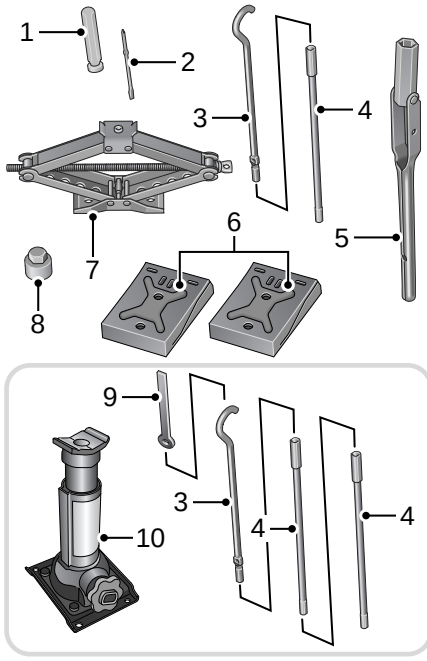
In voertuigen met zeven zitplaatsen bevindt de gereedschapsset zich achter een toegangsluik in de kofferruimte.

Opmerking: *kijk goed waar elk gereedschapsonder-deel is opgeborgen, aangezien het belangrijk is dat u het na gebruik weer op de juiste plaats teruglegt.*

Inhoud van de gereedschapsset

WAARSCHUWING

Na gebruik dient u de gereedschapsset weer in de bergruimte terug te leggen en goed op te bergen. Laat de gereedschapsset of de onderdelen ervan niet los in de bergruimte liggen, aangezien ze bij een botsing of plotselinge manoeuvre gevaar kunnen opleveren.



E80454

1. Handvat van de schroevendraaier
2. Schroevendraaierblad
3. Draaihaak met schroefdraad voor de krik
4. Verlengstuk
5. Wielsleutel/lepel
6. Keggen
7. Wielkrik (luchtvering)
8. Adapter voor de afsluitbare wielmoer
9. Krikhulpstuk (mechanische vering)
10. Wielkrik (mechanische vering)

Verzorging van de krik

Aan de krik dient af en toe onderhoud te worden gepleegd. Kijk de krik af en toe na en maak de bewegende delen schoon. Vet deze ook in, vooral de schroefdraad, om corrosie te voorkomen.

Om vervuiling te voorkomen dient u de krik altijd in de helemaal gesloten positie op te bergen.

EEN WIEL VERWISSELEN

WAARSCHUWINGEN

Het reservewiel is zwaar. Als u het verkeerd hanteert, kan dit letsel tot gevolg hebben. Wees bij het tillen en manoeuvreren van de wielen uitermate voorzichtig.

Zet het reservewiel of het verwijderde wiel altijd met de bevestigingsbout in de juiste positie vast. Als u dit nalaat kan het reservewiel bij een plotselinge manoeuvre of ongeluk verplaatsen, met als gevolg ernstig letsel of zelfs de dood.

Veiligheid bij het verwisselen van een wiel

Zorg voordat u het voertuig opkrikt of een wiel verwisselt, dat u eerst de volgende waarschuwingen leest en opvolgt.

WAARSCHUWINGEN


Breng het voertuig altijd op een veilige plek tot stilstand, niet op de snelweg en uit de buurt van verkeer.


Zorg ervoor dat het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond staat.


Koppel de aanhanger/caravan (indien aanwezig) los van het voertuig.


Schakel de alarmknipperlichten in.


Zorg dat er geen passagiers en dieren in het voertuig achterblijven, maar dat iedereen zich op een veilige plek uit de buurt van de snelweg bevindt.


Zet een waarschuwingsdriehoek op een geschikte afstand achter het voertuig, in de richting van het achteropkomende verkeer.


Zorg dat de luchtvering is ingesteld op de hoogte voor terreinrijden.


Controleer of de voorwielen recht vooruit staan en zet het stuurwiel op het stuurslot.


Trek de handrem aan en zet bij voertuigen met een automatische transmissie de hendel in **P** (parkeerstand).


Bij voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak trekt u de handrem aan en zet u de hendel in de eerste versnelling of de achteruitrijstand.


Neem het reservewiel uit voordat u de krik plaatst, zodat het voertuig stabiel blijft als het op de krik staat.


Zorg ervoor dat de krik op een stevige, vlakke ondergrond staat.


U mag nooit iets tussen de krik en de ondergrond of de krik en het voertuig plaatsen.

WAARSCHUWINGEN


Leg altijd geschikte keggen onder de wielen, zodat ze niet kunnen wegrollen. Leg de keggen aan beide kanten van het wiel, dat diagonaal tegenover het te verwisselen wiel staat.


Mocht u het voertuig toch op een flauwe helling moeten opkrikken, dan legt u de keggen tegen de lage kant van de twee tegenoverliggende wielen.


Wees bij het optillen van het reservewiel en het verwijderen van de lekke band erg voorzichtig. De wielen zijn zwaar en kunnen letsel veroorzaken als u ze verkeerd optilt.


Wees voorzichtig bij het losdraaien van de wielmoeren. De wielsleutel/lepel kan van de moer afglijden als hij verkeerd is aangebracht, en de wielmoeren kunnen plotseling losschieten. Elk van deze onverwachte bewegingen kan letsel veroorzaken.

Opmerking: *schakel de alarmknipperlichten in om andere weggebruikers te waarschuwen.*

Zorg er voordat u een wiel verwisselt voor dat:

- de luchtvering is ingesteld op de hoogte voor terreinrijden;
- de voorwielen recht vooruit staan;
- de elektronische handrem is aangetrokken;
- bij een voertuig met een automatische transmissie de transmissiehendel in **P** staat en bij een handgeschakelde versnellingsbak in een versnelling;
- het contact is uitgeschakeld.

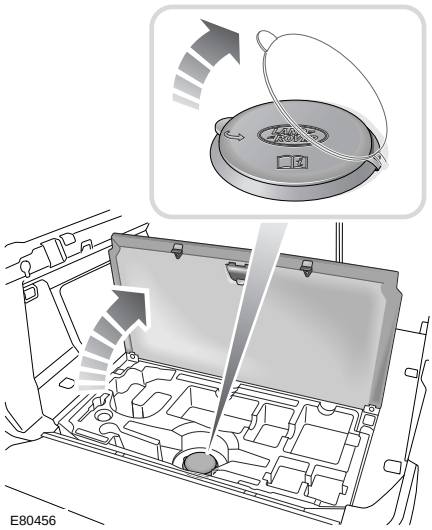
Reservewiel

WAARSCHUWING

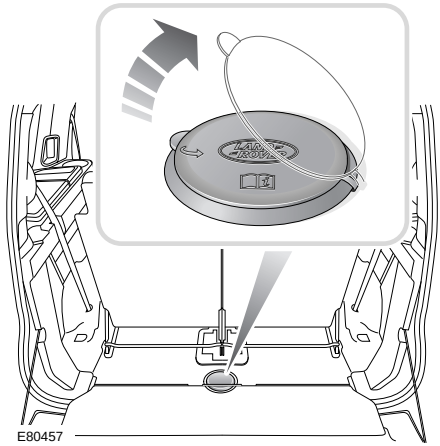
De wielen zijn bijzonder zwaar. Wees voorzichtig bij het hanteren van het reservewiel.

Verwijder altijd het reservewiel voordat u het voertuig opkrikt.

Toegang tot het reservewiel – voertuigen met vijf zitplaatsen

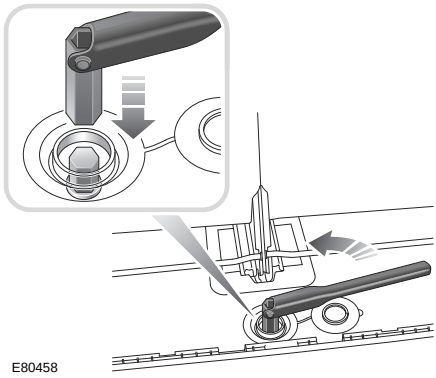


Toegang tot het reservewiel – voertuigen met zeven zitplaatsen

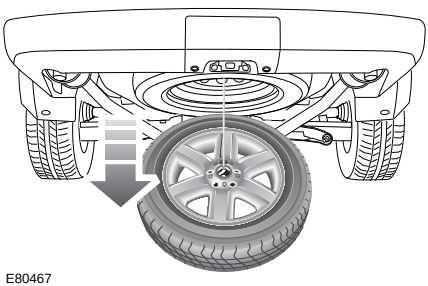


Opmerking: *kijk voordat u het reservewiel verwijdert in welke positie het is opgeborgen. Het wiel dat u van het voertuig verwijdert moet correct in de reservewielberging worden opgeborgen.*

Het reservewiel laten zakken



E80458



E80467

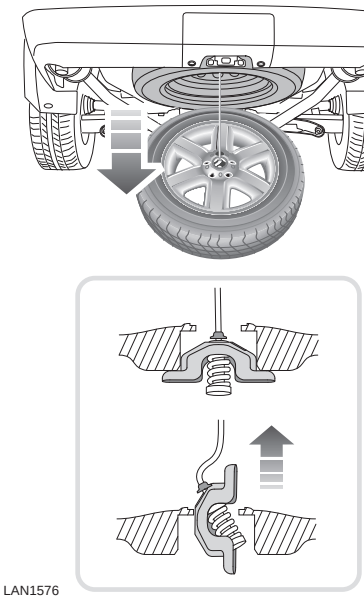
VOORZICHTIG

Gebruik geen pneumatisch of elektrisch gereedschap om het reservewiel te laten zakken. Als u dit toch doet, kunt u het mechanisme beschadigen.

1. Open het toegangsluik van het reservewiel in de kofferruimte.
   - Voertuigen met vijf zitplaatsen: neem de krik uit de gereedschapsberging.
2. Til de dop op die de moer van de lier voor het omlaag takelen van het reservewiel bedekt.
3. Zet de wielsleutel/lepel op de moer van de lier voor het omlaag takelen van het wiel en draai de moer linksom om het reservewiel te laten zakken. Het mechanisme is ontworpen voor gebruik met de wielsleutel/lepel.
4. Blijf de moer van de lier voor het omlaag takelen van het wiel linksom draaien totdat het wiel op de grond ligt en de kabel slap hangt. Probeer de moer van de lier niet verder dan de fysieke aanslag los te draaien.

Opmerking: *voertuigen met zeven zitplaatsen: de liermoer bevindt zich vlakbij de achterkant van de achterstoelen. Draai de wielmoersleutel zo ver mogelijk linksom, haal vervolgens de hendel over de bovenkant van de moer en blijf doordraaien.*

Het wiel loshalen



LAN1576

- Houd de kabel vast en kantel de hijsnok totdat u hem door het gat in het wiel heen omhoog kunt laten, zoals in de afbeelding is aangegeven.

De keggen voor de wielen gebruiken

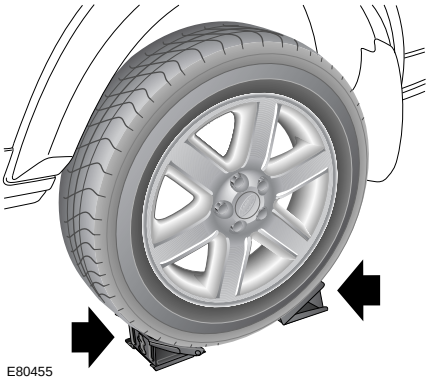
WAARSCHUWING

Voordat u het voertuig opkrikt, moet u keggen aanbrengen bij het wiel dat schuin tegenover het wiel dat u wilt verwisselen staat.



LAN2348

De keggen voor de wielen zitten in de gereedschapsset.


E80455

Zet het voertuig op een vlakke ondergrond. Breng keggen aan bij het wiel dat schuin tegenover het te verwisselen wiel staat.

U moet keggen aan zowel de voor- als achterkant van het wiel aanbrengen en u dient ze helemaal tegen de band aan te drukken.

Opmerking: *mocht u het voertuig toch op een helling moeten opkrikken, dan plaatst u de keggen tegen de lage kanten van de twee tegenoverliggende wielen.*

Het voertuig opkrikken (luchtvering)

WAARSCHUWINGEN

Zorg dat de luchtvering is ingesteld op de hoogte voor terreinrijden.

Verwijder altijd het reservewiel voordat u het voertuig opkrikt.

De krik is alleen bedoeld voor het verwisselen van een wiel. U mag onder het voertuig nooit werkzaamheden uitvoeren wanneer het voertuig alleen door een krik wordt ondersteund. Gebruik altijd asbokken voordat u met een deel van uw lichaam onder het voertuig komt.

Zet de krik altijd op een stevige, vlakke ondergrond.

Plaats de krik altijd vanaf de zijkant van het voertuig naast het betreffende krikpunt.

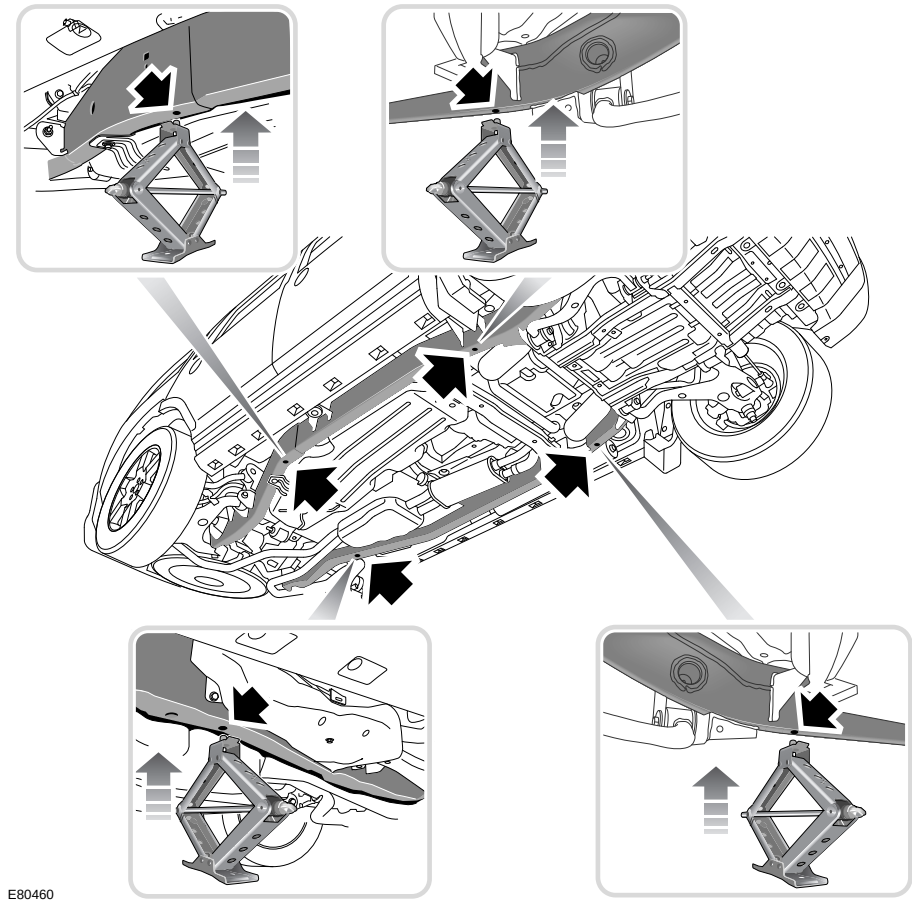
Gebruik gedurende de hele procedure altijd een volledige, tweedelige krikhendel om de kans op het per ongeluk beschadigen van het voertuig of oplopen van letsel te minimaliseren.

VOORZICHTIG

U mag het voertuig alleen bij de aangegeven punten opkrikken, aangezien u anders het voertuig kunt beschadigen.

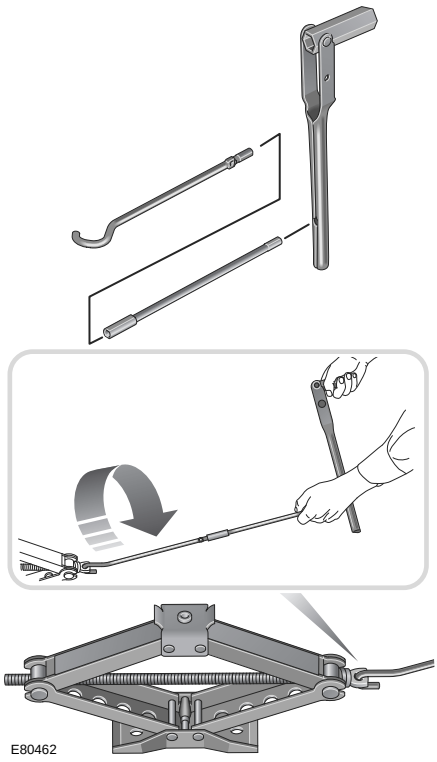
Opmerking: *uw voertuig is wellicht uitgerust met een hellingshoekdetector, die het alarm laat afgaan zodra het voertuig na vergrendeling in eender welke richting schuin komt te staan. Als u de portieren wilt vergrendelen terwijl u het voertuig opkrikt, schakelt u de alarmsensors uit via het menu van de instrumentengroep. Raadpleeg* ***INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU*** *(pagina 39).*

Krikpunten



E80460

De krik bedienen



1. Bevestig de krikhendel aan de krik. Monteer de wielsleutel/lepel aan het uiteinde van de krikhendel.

De krik plaatsen

WAARSCHUWINGEN

U mag nooit onder het voertuig werken of lichaamsdelen onder het voertuig houden wanneer het voertuig alleen door de krik ondersteund wordt. Gebruik altijd geschikte asbokken voor het ondersteunen van voertuigen, die voor het gewicht van het voertuig zijn goedgekeurd.

Zorg dat de krik goed in het krikpunt zit.

1. Draai voordat u het voertuig omhoog krikt de wielmoeren met de wielsleutel/lepel een halve slag linksom om ze los te zetten.
2. Zet de krik onder het krikpunt, waarbij u ervoor zorgt dat de pen op de krikkop onder het gat in het chassis staat.
3. Draai de krikhendel rechtsom om de krikkop omhoog te zetten, totdat hij in het krikpunt valt. Zorg dat de bodem van de krik het wegdek volledig raakt.

Het voertuig opkrikken (mechanische vering)

WAARSCHUWINGEN


Verwijder altijd het reservewiel voordat u het voertuig opkrikt.


Voer onder het voertuig nooit werkzaamheden uit wanneer deze alleen door een krik wordt ondersteund. Gebruik altijd goedgekeurde asbokken voordat u met een deel van uw lichaam onder het voertuig komt.


De krik is alleen bedoeld voor het verwisselen van een wiel.


Krik het voertuig niet op bij andere posities dan de in de afbeelding getoonde krikpunten.

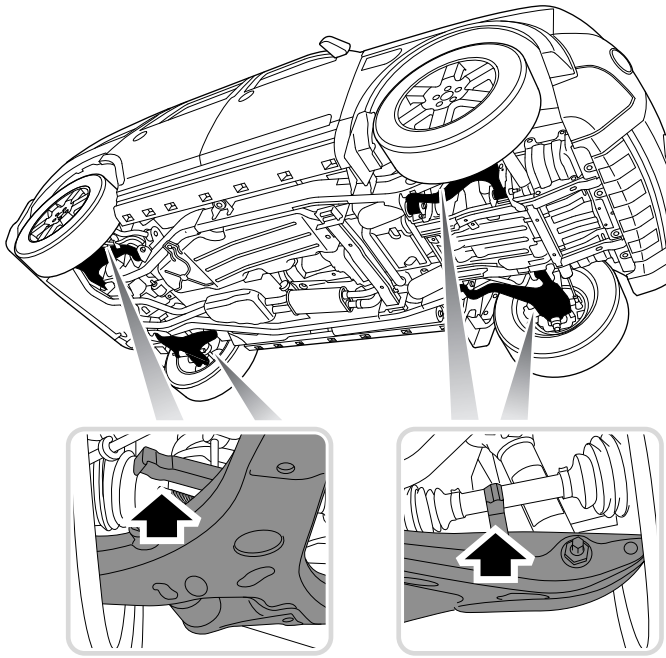

Een mechanische vering reageert zodanig dat het wiel niet loskomt van het wegdek door het chassis op te krikken.


Zet de krik altijd op een stevige, vlakke ondergrond.


Plaats de krik altijd vanaf de zijkant van het voertuig naast het betreffende krikpunt.

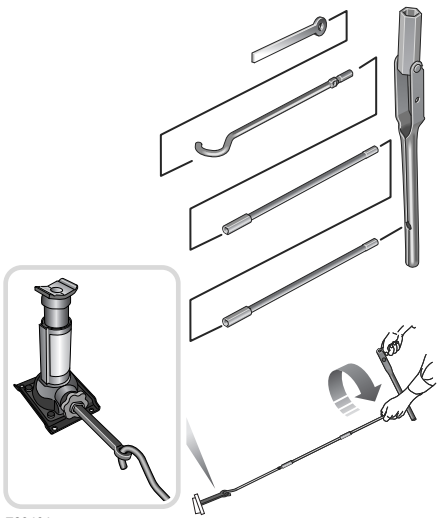
Opmerking: *uw voertuig is wellicht uitgerust met een hellingshoekdetector, die het alarm laat afgaan zodra het voertuig na vergrendeling in eender welke richting schuin komt te staan. Als u de portieren wilt vergrendelen terwijl u het voertuig opkrikt, schakelt u de alarmsensors uit via het menu van de instrumentengroep. Raadpleeg* ***INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU*** *(pagina 39).*

Krikpunten



E80463

De krik bedienen



E80464

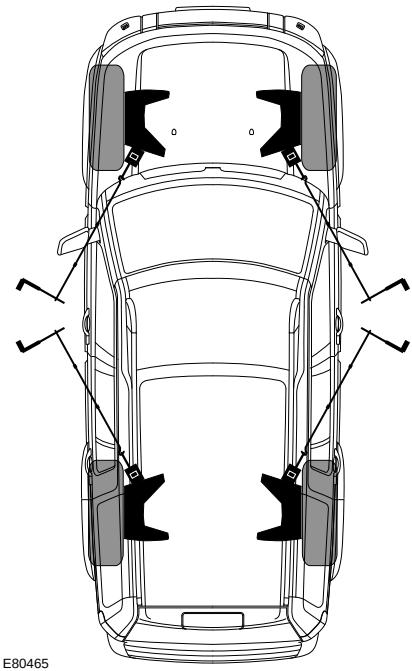
1. Bevestig de krikhendel aan de krik met het hulpstuk. Monteer de wielsleutel/lepel aan het uiteinde van de krikhendel.

De krik plaatsen

WAARSCHUWINGEN

U mag nooit onder het voertuig werken of lichaamsdelen onder het voertuig houden wanneer het voertuig alleen door de krik ondersteund wordt. Gebruik altijd geschikte asbokken voor het ondersteunen van voertuigen, die voor het gewicht van het voertuig zijn goedgekeurd.

Zorg dat de krik goed in het krikpunt zit.



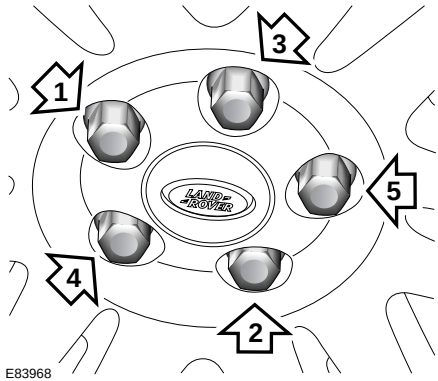
E80465

1. Draai voordat u het voertuig omhoog krikt de wielmoeren met de wielsleutel/lepel een halve slag linksom om ze los te zetten.
2. Zet de krik onder de betreffende wieldraagarm.
3. Draai de krikhendel rechtsom om de krikkop omhoog te zetten, totdat hij in het krikpunt valt. Zorg dat de bodem van de krik het wegdek volledig raakt.

Wielen verwisselen

1. Lees en houd u aan de waarschuwingen in **Veiligheid bij het verwisselen van een wiel**.
2. Draai de wielmoeren een halve slag los (linksom).
3. Zet de krik onder het betreffende krikpunt.
4. Zet het voertuig langzaam en geleidelijk met de krik omhoog. Vermijd snelle, onregelmatige bewegingen, aangezien het voertuig/de krik hierdoor onstabiel kan worden.
5. Draai de wielmoeren helemaal af en leg ze ergens bij elkaar waar ze niet kunnen wegrollen.
6. Verwijder het wiel en leg het aan de kant. Leg het wiel niet op het buitenvlak neer, aangezien de afwerking beschadigd kan worden.
7. Monteer het reservewiel op de naaf.
8. Draai de wielmoeren weer op het wiel en draai ze lichtjes aan. Zorg dat het wiel de naaf gelijkmatig raakt.
9. Controleer of er onder het voertuig geen obstakels in de weg zitten en zet het voertuig langzaam en soepel omlaag.
10. Draai de wielmoeren helemaal vast terwijl alle wielen op de grond staan en de krik is verwijderd.
11. Als u een lichtmetalen reservewiel moet aanbrengen, tikt u de dop met geschikt stomp gereedschap uit het midden van het verwijderde wiel. Druk de dop daarna in het pas aangebrachte reservewiel, waarbij u alleen handkracht mag gebruiken.
12. Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk en pas deze zo nodig aan.

Volgorde voor het aandraaien van de wielmoeren



Terwijl alle wielen op de grond staan en nadat u de krik hebt verwijderd, draait u de wielmoeren in de aangegeven volgorde helemaal vast met een aanhaalmoment van 140 Nm (103 lb.ft).

Opmerking: *als u de wielmoeren na het verwisselen van een wiel niet met het vereiste aanhaalmoment kunt vastdraaien, moet u dit daarna zo snel mogelijk laten doen.*

Ruimtebesparend reservewiel

WAARSCHUWINGEN

Ga te werk volgens de aanwijzingen op het waarschuwingslabel op het ruimtebesparende reservewiel. Indien u zich hier niet aan houdt, leidt dit tot verkeerd gebruik van het ruimtebesparende reservewiel. Hierdoor kan het voertuig uit balans raken en/of kan de band defect raken.

Met een ruimtebesparend reservewiel dient u voorzichtig te rijden en u moet ervoor zorgen dat u zo snel mogelijk een velg-/bandcombinatie met de oorspronkelijke afmetingen op het voertuig monteert.

Er mag niet met het voertuig worden gereden wanneer er meer dan één ruimtebesparend reservewiel is gemonteerd.

Als er een ruimtebesparend reservewiel is gemonteerd, mag u niet harder dan 80 km/h (50 mijl/h) rijden.

De bandenspanning van het ruimtebesparende reservewiel moet 4,2 bar (420 kPa, 60 psi) zijn.

Om een ruimtebesparend reservewiel mag u geen sneeuwketting aanbrengen.

Wanneer u het ruimtebesparende wiel gebruikt, moet de DSC zijn ingeschakeld.

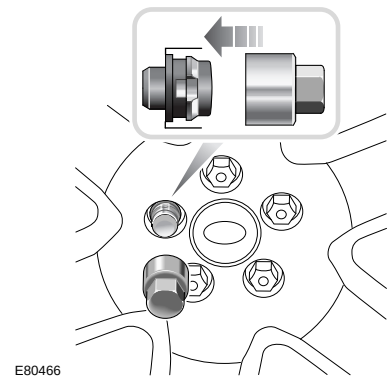
Afsluitbare wielmoeren

WAARSCHUWING

Zorg dat de adapter voor de afsluitbare wielmoer goed op de wielmoer ingrijpt voordat u de moer probeert te draaien. Als u dit nalaat, kan de moersleutel van de moer afglijden. Dit kan verwonding tot gevolg hebben.

Elk wiel van het voertuig kan zijn uitgerust met een afsluitbare wielmoer. U kunt ze alleen met een speciale bij de gereedschapsset geleverde adapter verwijderen.

Opmerking: *aan de onderkant van de adapter is een codenummer gestempeld. U dient dit nummer te noteren op de beveiligingskaart die bij het documentatiepakket is geleverd. Vermeld dit nummer wanneer een adapter moet worden vervangen. Bewaar de beveiligingskaart niet in het voertuig.*


E80466

Zet de adapter stevig om de afsluitbare wielmoer.

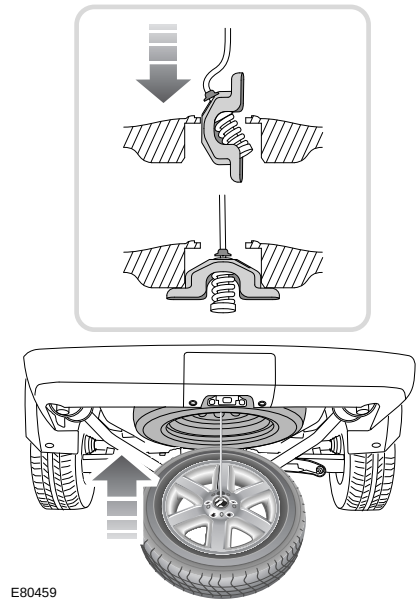
Schroef met de wielsleutel/lepel de wielmoer en adapter los.

Zorg dat u de adapter voor de afsluitbare wielmoer op de juiste plek opbergt.

Een verwisseld wiel opbergen

WAARSCHUWING

U mag het wiel niet opbergen terwijl het voertuig nog op de krik omhoog staat.



VOORZICHTIG

Gebruik geen pneumatisch of elektrisch gereedschap om het reservewiel op te tillen. Als u dit toch doet, kunt u het mechanisme beschadigen.

1. Leg het wiel onder de achterkant van het voertuig, met het bedrukte vlak omhoog.
2. Steek de hijsnok door de wielopening en bevestig hem op zijn plaats.
3. Til het wiel met het liermechanisme op.
4. Blijf de lier opwinden totdat het mechanisme vastloopt. Dit wordt bevestigd door een duidelijke weerstand in de wielsleutel/lepel en een hoorbaar geluid.
5. Controleer dat het wiel in dezelfde positie als het reservewiel is opgeborgen, zoals eerder werd aangegeven. Bij twijfel laat u de lier een stukje vieren en herhaalt u de vorige stap.

   Het wiel moet door het liermechanisme in de juiste positie worden vastgezet, anders kan het losraken.
6. Breng de vergrendeldop weer over de moer van de lier aan. Aangezien de onderkant van deze dop blootstaat aan dezelfde omstandigheden als de voertuigonderkant, zorgt u dat hij stevig op zijn plaats zit.

Opmerking: *als u het vervangen wiel om wat voor reden dan ook niet in het hijsmechanisme terugzet, dient u de lier op de volgende manier op te winden.*

Plaats de hijsnok horizontaal op de kabel en wind het liermechanisme op totdat het vastloopt.

VERZORGING VAN DE BANDEN

WAARSCHUWINGEN

Defecte banden zijn gevaarlijk. U mag niet met het voertuig rijden wanneer een band beschadigd, overmatig versleten of verkeerd opgepompt is. Als u dit toch doet, kan de band voortijdig stuk gaan.

Probeer te voorkomen dat er voertuigvloeistoffen op de banden terecht komen, aangezien deze de band kunnen beschadigen.

Vermijd het slippen van de wielen. De zo ontstane krachten kunnen de bandstructuur beschadigen en scheuren veroorzaken. Als u dit toch doet, kan de band voortijdig stuk gaan.

Als het slippen van de wielen onvermijdelijk is doordat ze hun grip verliezen (bijvoorbeeld in diepe sneeuw), mag u de aanduiding voor 50 km/h (30 mijl/h) op de snelheidsmeter niet overschrijden. Als u dit toch doet, kan de band voortijdig stuk gaan.

Opmerking: *nadat u met het voertuig hebt terreingereden, dient u te controleren of de banden nog in orde zijn. Zodra u met het voertuig weer op een normaal, hard wegdek rijdt, brengt u het tot stilstand en controleert u of de banden beschadigd zijn.*

U moet alle banden (inclusief het reservewiel) regelmatig op beschadigingen, slijtage en vervorming controleren. Als u erover twijfelt of een band nog in orde is, dient u hem onmiddellijk te laten controleren bij een bandenreparatiebedrijf of uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

Bandenslijtage en brandstofverbruik

Goed rijgedrag vermindert het brandstofverbruik, vergroot het aantal kilometers dat u met uw banden kunt rijden en voorkomt onnodige schade.

- Zorg dat de banden altijd met de juiste spanning zijn opgepompt.
- Houd u altijd aan de aangegeven maximumsnelheden en de adviessnelheden bij bochten.
- Vermijd snel optrekken of snel accelereren.
- Vermijd het snel nemen van bochten of hard remmen.
- Omzeil indien mogelijk gaten in het wegdek of obstakels op de weg.
- U mag niet tegen stoepranden oprijden of er bij parkeren met de banden langs schrapen.

Vermindering van het brandstofverbruik

Het brandstofverbruik kan worden verminderd door de bandenspanning te verhogen tot de maximumspanning die voor alle beladingen wordt gespecificeerd.

Opmerking: *als u de banden oppompt tot de aangegeven maximale bandenspanning, kan het rijcomfort afnemen wanneer het voertuig licht is beladen.*

Slijtage-indicatoren

WAARSCHUWING

De banden zijn voorzien van slijtage-indicatoren, die de door de fabrikant aanbevolen minimale profieldiepte aangeven. Banden die tot hier zijn versleten, hebben zowel minder grip als slechtere waterverplaatsingskarakteristieken.

VOORZICHTIG

Als de profielslijtage over de band ongelijk is, of als de band overmatig slijt, dient u het voertuig zo snel mogelijk bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur te laten controleren.



E80377

Zodra het profiel tot op ongeveer 2 mm versleten is, verschijnen de slijtage-indicatoren aan het oppervlak van het profiel. Dit vormt een ononderbroken rubberstrook over het profiel als zichtbare indicatie.

Om de prestaties en grip te behouden, dient u de band te vervangen zodra de slijtage-indicator verschijnt. Soms moet dit zelfs eerder, wanneer de wet dit bij een grotere profieldiepte voorschrijft.

Opmerking: *u dient de profieldiepte regelmatig te controleren, in sommige gevallen zelfs vaker dan de onderhoudsintervallen. Neem voor advies over het controleren van banden contact op met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur of met een bandenbedrijf.*

Verslechtering na verloop van tijd

Na verloop van tijd verslechteren de banden onder invloed van ultraviolet licht, extreme temperaturen, hoge belastingen en milieuomstandigheden. Banden moeten minstens om de zes jaar worden vervangen, maar het kan zijn dat ze vaker moeten worden vervangen. Ook als het reservewiel niet is gebruikt, moet het tegelijkertijd met de vier andere banden worden vervangen.

Lekke banden

WAARSCHUWING

U mag niet met een lekke band rijden. Zelfs als de lekke band niet helemaal is leeggelopen, kunt u de band niet veilig gebruiken, aangezien hij op elk moment plotseling kan leeglopen.

Niet elke lekke band loopt onmiddellijk leeg. Het is dan ook erg belangrijk dat u de banden regelmatig op beschadigingen en vreemde deeltjes controleert.

Als u tijdens het rijden een plotselinge trilling of verandering in het rijgedrag van het voertuig opmerkt, dient u onmiddellijk vaart te minderen. U mag niet hard remmen, plotselinge manoeuvres uitvoeren of van richting veranderen. Rijd langzaam naar een plek aan de kant van de weg en breng het voertuig tot stilstand.

Opmerking: *het rijden naar een veilige plek kan de lekke band beschadigen, maar de veiligheid van de inzittenden is veel belangrijker.*

Controleer de banden op scherpe voorwerpen, beschadigingen of een te lage spanning. Bij beschadigingen of vervorming dient u de band te vervangen. Als u geen reservewiel hebt, moet u het voertuig naar een bandenreparatiebedrijf of Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur laten bergen.

Velgen en banden

Vervangingsbanden

WAARSCHUWINGEN


Monteer geen diagonaalbanden.


Monteer geen banden met binnenband.


Monteer altijd vervangingsbanden van hetzelfde type, en indien mogelijk van hetzelfde merk en met hetzelfde profiel.


U dient alleen originele onderdelen van Land Rover als vervangingsbanden te gebruiken. Hiermee worden de ontworpen rijkarakteristieken zowel op de weg als tijdens terreinrijden behouden.


Als het gebruik van banden die niet door Land Rover zijn aanbevolen onvermijdelijk is, dient u de instructies van de bandenfabrikant eerst te lezen en u eraan te houden. Als u dit nalaat, kan de band stuk gaan door verkeerde montage of onjuist gebruik.

U dient de banden bij voorkeur als set van vier te vervangen. Als dit niet mogelijk is, vervangt u de banden per paar (voor en achter). Nadat u de banden vervangen hebt, dient u de wielen altijd opnieuw te laten balanceren en de uitlijning te laten controleren.

Op het bandenspanningslabel staat de juiste bandenspecificatie voor uw voertuig.

Velg-/bandcombinaties voor hoge prestaties

VOORZICHTIG


Dit voertuig is mogelijk voorzien van een velg-/bandcombinatie met lage hoogte-breedteverhouding voor hoge prestaties, die zodanig ontworpen is dat hij op droge wegen betere prestaties levert en bovendien enige weerstand tegen aquaplaning bezit.


Banden met een lage hoogte-breedteverhouding geschikt voor hoge snelheid hebben een zachter profiel. Als u er agressief mee rijdt, kan het profiel sneller afslijten en zal de gebruiksduur korter zijn dan die van andere bandtypen.


Deze velg-/bandcombinatie kan bij terreinrijden gemakkelijk beschadigd worden. Deze combinatie biedt lagere prestaties onder omstandigheden met sneeuw of ijs dan de M- en S-banden. U dient banden voor hoge prestaties te vervangen door winterbanden zodra de weersomstandigheden dit vereisen.

Richtingsgevoelige banden



E80378

U moet de richtingsgevoelige banden zodanig monteren dat zij in de richting draaien die wordt aangegeven door de pijl wanneer het voertuig vooruit rijdt.

BANDENSPANNINGEN

WAARSCHUWINGEN

U mag nooit met uw voertuig rijden wanneer de banden niet de juiste spanning hebben. Een te lage bandenspanning rekt de banden veel meer uit en veroorzaakt ongelijke bandenslijtage. De band kan hierdoor plotseling stuk gaan.

Bij een te hoge bandenspanning treedt er stug rijden, ongelijke bandenslijtage en slecht weggedrag op.

U dient de bandenspanningen uitsluitend bij koude banden te controleren en nadat het voertuig meer dan drie uur heeft stilgestaan. Een hete band op of onder de aanbevolen koude bandenspanning is gevaarlijk zacht opgepompt.

Als u het voertuig in sterk zonlicht hebt geparkeerd of bij hoge omgevingstemperaturen hebt gebruikt, mag u de bandenspanningen niet verlagen. Zet het voertuig in de schaduw en laat de banden afkoelen, voordat u de spanningen opnieuw controleert.

Bij normaal gebruik op de weg dient u de bandenspanningen (inclusief het reservewiel) minstens één keer per week te controleren, maar bij terreinrijden elke dag. Controleer de bandenspanningen altijd voordat u aan een lange reis begint.

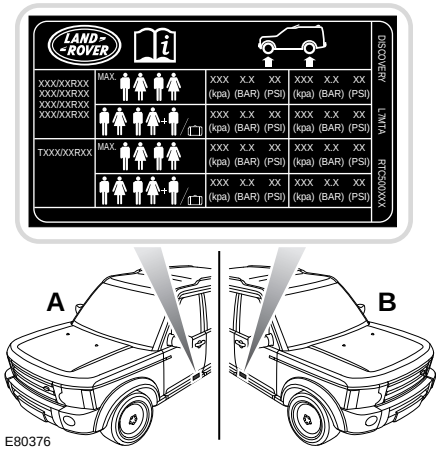
Gebruik een betrouwbare meter om de spanningen te controleren wanneer de banden koud zijn. Door 3 km (1 mijl) te rijden, kunt u de banden genoeg opwarmen om de bandenspanningen nadelig te beïnvloeden.

Mocht u de banden toch moeten controleren wanneer de banden warm zijn, dan mag u verwachten dat de spanningen met 0,3 – 0,4 bar (30 – 40 kPa, 4 – 6 psi) zijn toegenomen. U mag de bandenspanningen onder deze omstandigheden niet tot de koude bandenspanning verlagen. Laat de banden helemaal afkoelen voordat u de spanningen verandert.

De bandenspanningen controleren

WAARSCHUWING

U dient de bandenspanningen regelmatig met een nauwkeurige drukmeter te controleren, wanneer de banden koud zijn. Nalatigheid bij het goed op spanning houden van de banden kan de kans op een lekke band vergroten, met als gevolg dat u het voertuig onvoldoende onder controle kunt houden en letsel kunt oplopen.



A Voertuig met het stuur links

B Voertuig met het stuur rechts

De juiste bandenspanningen staan op het label dat op de dorpel of de rand van het bestuurdersportier is bevestigd.

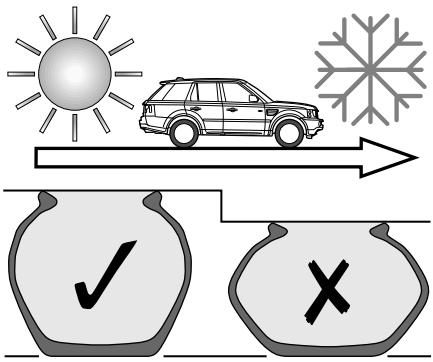
Gebruik deze procedure om de bandenspanning te controleren en aan te passen:

1. Verwijder het ventieldopje.
2. Zet een bandenspanningsmeter/opblaasmond stevig op het ventiel.
3. Lees de bandenspanning af op de meter en voeg zo nodig lucht toe.
4. Als u de band hebt opgepompt, verwijdert u de meter van het ventiel en zet u hem nogmaals op de band om te controleren dat de spanning juist is. Als u de meter niet verwijdert en nogmaals op de band zet, kunt u een verkeerde spanning op de meter aflezen.
5. Als u de band te hard hebt opgepompt, verwijdert u de meter van het ventiel en laat u lucht uit de band stromen door het midden van het ventiel in te drukken. Zet de meter nogmaals op het ventiel en controleer dat de band de juiste spanning heeft.
6. Mocht de spanning nog steeds verkeerd zijn, dan herhaalt u deze procedure en controleert u het nogmaals.
7. Breng het ventieldopje weer aan. Zorg dat de ventieldopjes stevig op de ventielen zijn geschroefd, om te voorkomen dat er water of vuil in het ventiel binnendringt. Controleer wanneer u de bandenspanningen controleert tevens of de ventielen lekken.

Opmerking: *in sommige landen wordt het rijden met een voertuig zonder de juiste bandenspanningen als een overtreding beschouwd.*

Opmerking: *u als bestuurder bent verantwoordelijk voor het op de juiste spanning houden van de banden.*

Spanningscompensatie voor veranderingen in de omgevingstemperatuur



E80321

Als de omgevingstemperatuur daalt, nemen de bandenspanningen af, zodat de banden onvoldoende zijn opgeblazen. Dit kan gebeuren wanneer u naar of door gebieden met aanzienlijk lagere temperaturen rijdt.

Bij een onvoldoende opgeblazen band kan de wang van de band lager worden, waardoor de band op zijn beurt ongelijk slijt, zodat hij stuk kan gaan.

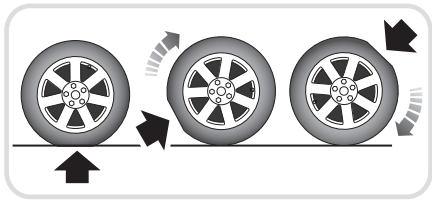
U kunt de bandenspanningen aanpassen voordat u aan een reis naar of door gebieden met een lage temperatuur begint. Als tweede mogelijkheid kunt u de bandenspanningen aanpassen zodra u het gebied met een lage temperatuur hebt bereikt.

Opmerking: *als u de bandenspanningen in het gebied met een lagere temperatuur moet aanpassen, dient u het voertuig minstens een uur te laten staan voordat u de spanningen aanpast.*

Voor elke temperatuurverlaging met 10 °C (20 °F) dient u de bandenspanningen met 0,14 bar (14 kPa, 2 psi) te verhogen.

Platte plekken

Als het voertuig bij hoge omgevingstemperaturen langdurig stil heeft gestaan, kunnen de banden platte plekken gaan vertonen. Wanneer u met het voertuig gaat rijden, veroorzaken deze platte plekken trillingen, die geleidelijk verdwijnen naarmate de banden hun oorspronkelijk vorm weer aannemen.



E80322

Om het vormen van platte plekken te minimaliseren, kunt u de bandenspanningen verhogen. Voor elke temperatuurverhoging met 10 °C (20 °F) boven 20 °C (68 °F) kunt u de bandenspanningen met 0,14 bar (14 kPa, 2 psi) verhogen.

Langdurige opslag

U kunt het vormen van platte plekken tijdens langdurige opslag minimaliseren door de bandenspanning te verhogen tot de maximale spanning, die op de wang van de band is aangegeven.

Opmerking: *voordat u met het voertuig gaat rijden, dient u de bandenspanningen weer tot de juiste spanning te verlagen.*

WINTERBANDEN

Als u op het voertuig winterbanden wilt monteren, dient u de instructies van de bandenfabrikant op te volgen. Let vooral op de instructies met betrekking tot het volgende:

- De maximaal toegestane snelheid die met het voertuig mag worden gereden.
- De juiste bandenspanning.

Goedgekeurde winterbanden

Velgen van 18 inch
235/65 R18 110H Dunlop Winter Sport M3.
Velgen van 19 inch
255/55 R19 111H Goodyear Ultra Grip.
Velgen van 20 inch
255/50 R20 109H Continental Cross Contact Winter.

Bandenspanningen in de winter

De koude bandenspanningen waarmee u winterbanden moet oppompen zijn gelijk aan de waarden voor normale banden van dezelfde afmetingen.

SNEEUWKETTINGEN GEBRUIKEN

WAARSCHUWINGEN

U mag voorzieningen voor het vergroten van de tractie alleen bij zware sneeuwval, op een hard wegdek gebruiken.

Bij gebruik van voorzieningen voor het vergroten van de tractie moet u de dynamic stability control (DSC) uitschakelen. De DSC beperkt het slippen van de wielen, wat bij zware sneeuwval nodig is om de grip te behouden.

Als u voorzieningen voor het vergroten van de tractie hebt aangebracht, mag u nooit harder dan 50 km/h (30 mijl/h) rijden.

Breng nooit voorzieningen voor het vergroten van de tractie op een ruimtebesparend reservewiel aan.

Bij zware sneeuwval op een hard wegdek kunt u door Land Rover goedgekeurde voorzieningen gebruiken om de tractie te vergroten. U mag ze niet voor terreinrijden gebruiken.

Mocht u voorzieningen voor het vergroten van de tractie moeten aanbrengen, dan dient u de onderstaande punten in acht te nemen:

- U mag enkelzijdige ‘Spike-spyder’-voorzieningen alleen aanbrengen op de voorwielen van een voertuig voorzien van velgen met een diameter van 18 of 19 inch.
- De gemonteerde velgen en banden moeten voldoen aan de specificaties van de originele uitrusting.
- Op de achterwielen mag u geen voorzieningen voor het vergroten van de tractie aanbrengen.
- Op het voertuig mag u alleen voorzieningen gebruiken die door Land Rover zijn goedgekeurd. Alleen de door Land Rover goedgekeurde voorzieningen zijn getest om te waarborgen dat ze het voertuig niet kunnen beschadigen. Neem voor meer informatie contact op met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.
- U dient de instructies van de sneeuwkettingfabrikant altijd te lezen, te begrijpen en op te volgen. Let vooral op de instructies over de maximumsnelheid en het aanbrengen van de voorzieningen.
- Voorkom schade aan de banden/het voertuig door de voorzieningen te verwijderen zodra de omstandigheden dit toelaten.

BEWAKINGSSYSTEEM VAN DE BANDENSPANNINGEN

WAARSCHUWINGEN

Het bewakingssysteem van de bandenspanningen is geen vervanging voor het met de hand controleren van de bandenspanning. Het bewakingssysteem van de bandenspanningen levert alleen een waarschuwing als de bandenspanning te laag is en brengt de banden niet opnieuw op spanning.

Het bewakingssysteem van de bandenspanningen kan niet controleren of een band beschadigd is. Controleer uw banden regelmatig, vooral als u met het voertuig terreinrijdt.

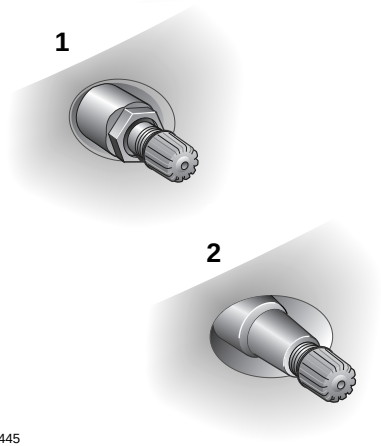
VOORZICHTIG

Wanneer u de banden op spanning brengt, mag u de kleppen van het bewakingssysteem van de bandenspanningen niet buigen of beschadigen. Zorg altijd dat de inflatiekop goed is uitgelijnd met de klepsteel.

Opmerking: *niet-goedgekeurde accessoires kunnen het systeem nadelig beïnvloeden.*

Opmerking: *verschillende bandentypes kunnen van invloed zijn op de werking van het bewakingssysteem van de bandenspanningen. Vervang de banden altijd op de aanbevolen wijze.*

Uw voertuig kan zijn uitgerust met een bewakingssysteem van de bandenspanningen, waarmee de spanning in elke band wordt gecontroleerd, inclusief de reserveband van normale grootte. Tijdelijke reservebanden zijn niet uitgerust met sensors en worden dus niet gecontroleerd.



E82445

Banden die zijn uitgerust met een bewakingssysteem van de bandenspanningen kunnen worden geïdentificeerd door de externe metalen borgmoer met ventiel (**1**). Alle wielen zonder bewakingssysteem van de bandenspanningen van Land Rover hebben een rubberen ventiel (**2**).

Werking van het bewakingssysteem van de bandenspanningen

Het bewakingssysteem van de bandenspanningen controleert de bandenspanning via de sensors die in elk wiel zijn geplaatst en via een ontvangtoestel in het voertuig. De communicatie tussen sensor en ontvanger gebeurt via radiofrequentiesignalen.

Controleer alle banden, inclusief de reserveband, regelmatig wanneer ze koud zijn. Pomp de banden zo nodig op tot de aanbevolen spanning.



Het waarschuwingslampje voor een lage bandenspanning gaat branden wanneer de spanning in één of meerdere banden aanzienlijk lager is. U moet zo snel mogelijk stoppen, uw banden controleren en ze op de voor de voertuigbelading aanbevolen spanning oppompen.

Als u vaak een waarschuwing krijgt dat de bandenspanning te laag is, moet u de oorzaak daarvan opzoeken en verhelpen. Als u op een onvoldoende opgepompte band rijdt, kan de band oververhit raken en kapot gaan. Een te zachte band verhoogt het brandstofverbruik en zorgt dat het profiel sneller slijt. De rij-eigenschappen en het remvermogen van het voertuig worden wellicht ook nadelig beïnvloed.

Het bewakingssysteem van de bandenspanningen controleert ook de spanning van de reserveband van normale grootte. Als de spanning van de reserveband onjuist is, verschijnt de mededeling **SPANNING RESERVEBAND CONTROLEREN** en gaat het waarschuwingslampje branden.

Opmerking: *het bewakingssysteem van de bandenspanningen kan de waarschuwingen met tussenpozen sturen, al naar gelang de verschillende klimaatomstandigheden.*

Voertuigbelading

U kunt verschillende bandenspanningbewakingsniveaus selecteren die overeenkomen met de op het spanningslabel aanbevolen waarden voor een licht- of zwaarbeladen voertuig.

De verschillende bandenspanningbewakingsniveaus kunt u instellen via het menu **Instellingen auto**. Raadpleeg **INFORMATIE- EN INSTELLINGENMENU** (pagina 39).

Als u het voertuig zwaar wilt beladen of een caravan of aanhanger wilt trekken, moet u de bandenspanningen verhogen om de extra last aan te kunnen. Verhoog de bandenspanningen en wijzig de menu-instelling om het bewakingssysteem van de bandenspanningen op de zwaarbeladen stand te zetten. Ter bevestiging van de wijziging wordt de mededeling **BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM INGESTELD OP ZWARE BELASTING** op het message centre weergegeven.

Wanneer de lading en de bandenspanning weer normaal zijn, wijzigt u de menu-instelling om het bewakingssysteem van de bandenspanningen weer op de lichtbeladen stand te zetten. De mededeling **BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM INGESTELD OP LICHTE BELASTING** wordt nu op het message centre weergegeven.

Storing in het bewakingssysteem van de bandenspanningen

Een storing in het bewakingssysteem van de bandenspanningen wordt aangegeven door een brandend waarschuwingslampje en de mededeling **BANDENSPANNING SYSTEEMFOUT**. Het waarschuwingslampje gaat eerst knipperen en dan continu branden. Deze cyclus wordt elke keer dat u het voertuig start doorlopen, totdat de storing verholpen is. Als zich een storing voordoet, merkt het systeem geen lage bandenspanningen meer op.

Storingen in het bewakingssysteem van de bandenspanningen kunnen allerlei oorzaken hebben, zoals andere radiofrequentiesystemen die storing veroorzaken of de montage van incompatibele vervangende banden.

Spanning van de reserveband

De reserveband van normale grootte moet altijd op de hoogste spanningswaarde voor die bandmaat worden gehouden.

Een band van normale grootte monteren

Het systeem merkt automatisch of de wielstanden zijn veranderd. Het voertuig moet tijdens de wiel- en bandvervanging 15 minuten lang stil staan, zodat het systeem de verandering kan opmerken. Als u sneller dan 25 km/h (18 mijl/h) rijdt, verdwijnen de waarschuwingen binnen enkele minuten.

De band van het ruimtebesparende reservewiel monteren

Wanneer u de band van het ruimtebesparende reservewiel hebt gemonteerd, merkt het systeem automatisch de nieuwe wielstand op. Nadat u ongeveer tien minuten sneller dan 25 km/h (18 mijl/h) hebt gereden, verschijnt de mededeling **SPANNING RECHTERVOORBAND/RECHTERACHTERBAND/LINKERVOORBAND/LINKERACHTERBAND NIET BEWAAKT** en gaat het waarschuwingslampje banden.

Het waarschuwingslampje knippert eerst en gaat dan voortdurend branden. Als u het ruimtebesparende reservewiel langere tijd gebruikt, verschijnt de mededeling **BANDENSPANNING SYSTEEMFOUT**.

Deze waarschuwingen van het bewakingssysteem van de bandenspanningen worden telkens getoond wanneer u de motor inschakelt, totdat het ruimtebesparende reservewiel door een permanent wiel is vervangen.

Opmerking: *als u een ruimtebesparend reservewiel gebruikt, moet u dit eerst vervangen voordat u een onderzoek naar een storing in het bewakingssysteem van de bandenspanningen instelt.*

Een band vervangen

VOORZICHTIG

Het voertuig kan beschadigd raken als de volgende voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen:

De klepsteel, de onderlegschijf, de moer, het ventiel en de dop moeten worden vervangen wanneer er een nieuwe band wordt geplaatst.

De klepsteel, de onderlegschijf en de moer moeten worden vervangen als de ventielborgmoer is losgedraaid.

Sensors en moeren moeten opnieuw worden gemonteerd met het juiste aanhaalmoment.

Sensors kunnen van het wiel af worden gehaald door de borgmoer los te schroeven.

Laat uw banden altijd door een Land Rover dealerbedrijf of een erkende reparateur nakijken. Als er een bewakingssysteem van de bandenspanningen is gemonteerd, zijn alle wielen, behalve het ruimtebesparende reservewiel, uitgerust met een bandenspanningssensor die op het ventiel van de band is aangesloten.

Vermijd tijdens het verwijderen en terugplaatsen van het wiel contact tussen de velgrand en de sensor, aangezien de sensor beschadigd kan raken.

Procedure voor het monteren van een vervangende sensor

Alleen een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur mag een sensor vervangen.

De nieuwe sensor moet op een functionerend wiel worden gemonteerd, zodat het door het bewakingssysteem van de bandenspanningen wordt herkend. Herkenning gebeurt alleen wanneer u minstens tien minuten lang sneller dan 25 km/h (18 mijl/h) hebt gereden.

Als een waarschuwing van het bewakingssysteem van de bandenspanningen voor een bepaald wiel niet verdwijnt, zelfs nadat u de juiste spanning hebt gecontroleerd en u meer dan tien minuten lang sneller dan 25 km/h (18 mijl/h) hebt gereden, dient u contact op te nemen met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

Mededelingen van het bewakingssysteem van de bandenspanningen

Hieronder staan de mededelingen met betrekking tot het bewakingssysteem van de bandenspanningen die op het message centre kunnen verschijnen. In bepaalde landen zijn sommige berichten niet van toepassing op uw voertuig, waardoor ze niet worden weergegeven.

Mededeling	Betekenis	Wat moet u doen?
ALLE BANDENSPANNINGEN CONTROLEREN	Eén of meer banden moeten(en) dringend opgeblazen worden.	Controleer zo snel mogelijk alle bandenspanningen en pomp de banden op tot de aanbevolen waarde.
BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM INGESTELD OP LICHTE BELASTING	Geeft aan dat het systeem de bandenspanning voor een lichtbeladen voertuig controleert.	Zorg dat de instelling correct is voor de huidige bandenspanning en belading.
BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM INGESTELD OP ZWARE BELASTING	Geeft aan dat het systeem de bandenspanning voor een zwaarbeladen voertuig controleert.	Zorg dat de instelling correct is voor de huidige bandenspanning en belading.
BANDENSPANNING SYSTEEMFOUT	Er heeft zich een storing in het bewakingssysteem van de bandenspanningen voorgedaan.	Controleer alle bandenspanningen en neem daarna zo snel mogelijk contact op met uw Land Rover dealerbedrijf/ erkende reparateur.
SPANNING LINKERVOORBAND / LINKERACHTERBAND/ RECHTERVOORBAND / RECHTERACHTERBAND NIET BEWAAKT	Op de aangegeven positie is een ruimtebesparend reservewiel aangebracht.	U mag niet sneller dan 80 km/h (50 mijl/h) rijden totdat u het ruimtebesparend reservewiel door een wiel met normale afmetingen en de juiste bandenspanning kunt vervangen.
	Van de sensor in de aangegeven positie wordt geen signaal ontvangen.	Neem zo snel mogelijk contact op met uw Land Rover dealerbedrijf/ erkende reparateur.
SPANNING LINKSVOOR/ LINKSACHTER/RECHTSVOOR/ RECHTSACHTER LAAG ALLE BANDENSPANNINGEN CONTROLEREN	De aangegeven band moet dringend opgepompt worden.	Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk en pomp hem op tot de aanbevolen waarde.
SPANNING RESERVEBAND CONTROLEREN	De reserveband moet dringend opgepompt worden.	Controleer de spanning van de reserveband en pomp hem op tot de aanbevolen waarde.

VERKLARENDE WOORDENLIJST BANDEN

PSI

Ponden per vierkante inch, een Britse eenheid van de drukwaarde.

kPa

Kilo-Pascal, een metrische eenheid van de drukwaarde.

Koude bandenspanning

De luchtdruk in een band die langer dan drie uur heeft stilgestaan, of minder dan één kilometer/één mijl heeft gereden.

Maximale opblaasdruk

De maximale druk waarop u de band mag oppompen. Deze druk staat op de zijwand van de band aangegeven in lbf/inch² en kPa.

Opmerking: *dit is de maximale druk die door de fabrikant wordt toegestaan. Het is niet de druk die voor gebruik wordt aanbevolen.*
Raadpleeg ***TECHNISCHE SPECIFICATIES*** *(pagina 270).*

Rijklaar gewicht

Het gewicht van een standaardvoertuig, inclusief een volle brandstoftank, gemonteerde extra uitrusting en gevuld tot het juiste koelvloeistof- en oliepeil.

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht

Het maximaal toelaatbare gewicht van een voertuig met bestuurder, passagiers, belading, bagage, uitrusting en trekhaakkogelbelasting.

Accessoiregewicht

Het gecombineerde gewicht (min het gewicht van de te vervangen onderdelen) van de onderdelen die als in de fabriek geïnstalleerde uitrusting beschikbaar zijn.

Gewicht van productie-opties

Het gecombineerde gewicht van geïnstalleerde opties dat het gewicht van de te vervangen standaardonderdelen met meer dan 1,4 kg (3 lb) overschrijdt. Deze opties zijn nog niet in het rijklaar- of accessoiregewicht opgenomen. Het betreft onderdelen zoals remmen voor zwaar gebruik, accu met hoge capaciteit, speciale bekleding enz.

Gewicht van voertuigcapaciteit

Het aantal zitplaatsen vermenigvuldigd met 68 kg (150 lb) plus de toegestane belading/bagage.

Gewicht van maximaal beladen voertuig

De som van rijklaar- en accessoiregewicht, gewicht van voertuigcapaciteit en gewicht van productie-opties.

Velg

De metalen steun van een band, of band en binnenband, waartegen de velgranden aanliggen.

Velgrand

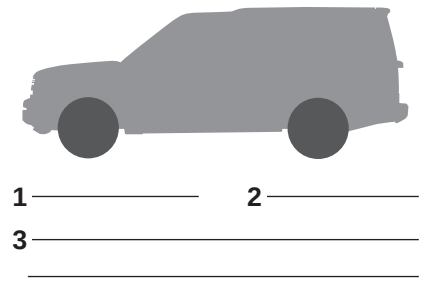
De binnenrand van een band, die zodanig gevormd is dat hij met een luchtdichte afdichting om de velg past. De velgrand bestaat uit staaldraden die door de gelaagde koorden gewikkeld of versterkt zijn.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Originele velg- en bandcombinaties

Velg-afmetingen	Bandenmaat	Belastings-index
7J x 17	235/70 R17 H	111
8J x 18	255/60 R18 V	112
8J x 19	255/50 R19 Y (duurzaam reservewiel)	107
9J x 19	255/50 R19 Y	107
9J x 19	255/50 R19 V (alleen Golfstaten en Brazilië)	107
8,5J x 20	255/50 R20 Y	109

Velgen en banden als accessoire



LAN2370

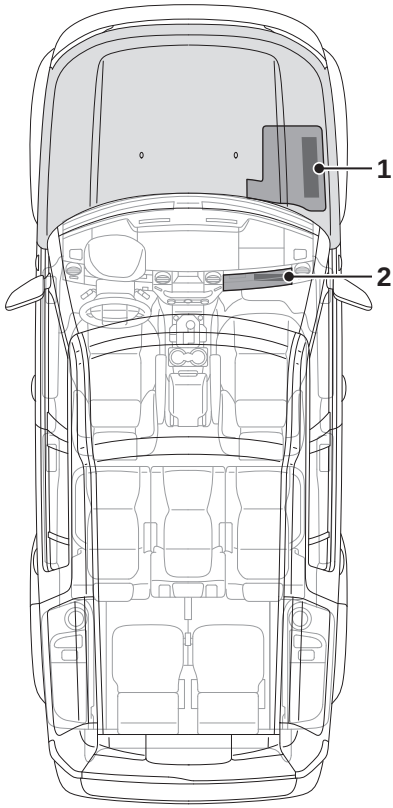
Opmerking: *gebruik het diagram hierboven om informatie over de velgen en banden als accessoire in te vullen.*

1. Spanning van de voorbanden
2. Spanning van de achterbanden
3. Specificatie van velgen en banden als accessoire

WAARSCHUWING

Vraag uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur om advies voordat u velgen of banden monteert. Uw Land Rover dealerbedrijf kan u met betrekking tot de juiste accessoires begeleiden. Het monteren van verkeerde velg-/bandcombinaties kan het rij- en weggedrag van uw voertuig ernstig nadelig beïnvloeden. In extreme gevallen zou u de macht over het stuur kunnen verliezen.

LOCATIES VAN DE ZEKERINGKASTEN



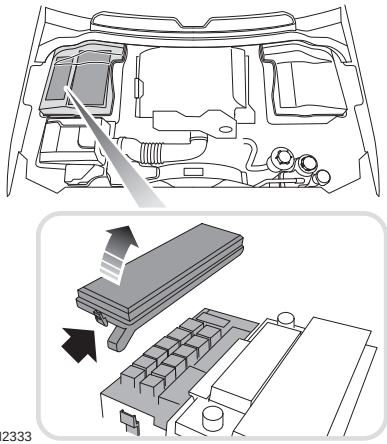
LAN2367

1. Zekeringkast in de motorruimte

2. Zekeringkast in de passagiersruimte

Opmerking: *de zekeringkasten in de motorruimte en de passagiersruimte zitten altijd aan de passagierskant van het voertuig.*

Zekeringkast in de motorruimte

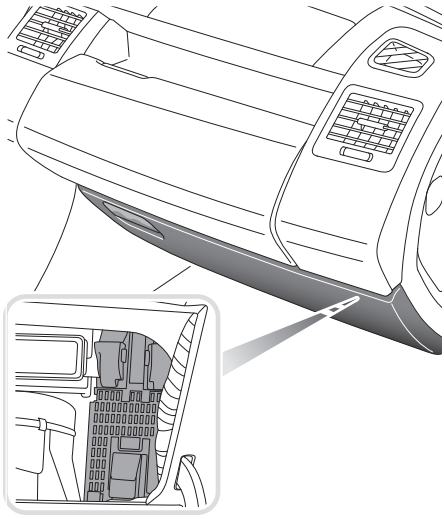


LAN2333

U kunt het plastic deksel verwijderen door de lipjes in te drukken.

Op het plastic deksel staan de circuits die worden beveiligd, de stroomsterkte van de zekeringen en de locaties.

Zekeringkast in de passagiersruimte



LAN2334

De zekeringkast in de passagiersruimte is achter het handschoenenkastje gemonteerd. Om toegang tot de zekeringen te verkrijgen, doet u het handschoenenkastje open en knijpt u de bovenkant van de steunen in, waarna u het handschoenenkastje in de beenruimte laat zakken.

Op een label aan de achterkant van het handschoenenkastje staan de circuits die worden beveiligd, de stroomsterkte van de zekeringen en de locaties.

EEN ZEKERING VERVANGEN

VOORZICHTIG

Schakel altijd het contact en het betreffende elektrische circuit uit voordat u een zekering vervangt.

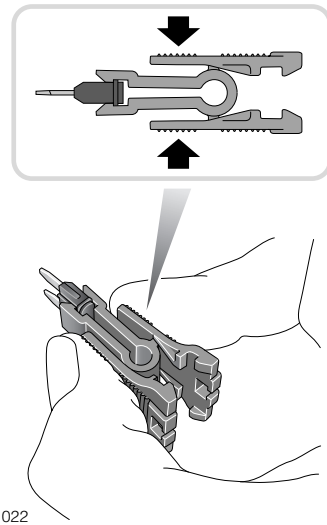
Breng door Land Rover goedgekeurde vervangingszekeringen met dezelfde waarde en van hetzelfde type aan, of zekeringen die aan de specificatie voldoen. Het gebruik van een verkeerde zekering kan schade aan het elektrische systeem van het voertuig veroorzaken en brand tot gevolg hebben.

VOORZICHTIG

Als de vervangingszekering na het aanbrengen doorslaat, dient u het systeem door uw Land Rover dealerbedrijf te laten controleren.

Probeer nooit een doorgeslagen zekering te repareren.

Een doorgeslagen zekering zorgt ervoor dat de elektrische apparatuur die beschermd moet worden, niet meer functioneert.



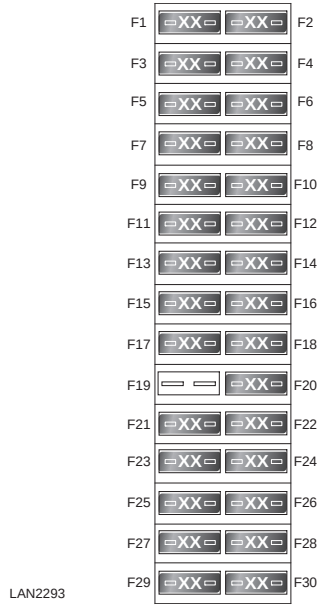
E81022

De pincet voor het verwijderen van zekeringen bevindt zich in de zekeringkast in de passagiersruimte. Plaats de pincet op de kop van de verdachte zekering (raadpleeg de afbeelding), druk in het midden (met pijlen aangegeven) en trek om de zekering te verwijderen. Als de draad van de zekering is gebroken, is de zekering doorgeslagen.

Opmerking: *het wordt afgeraden om de relais (aangeduid met* ***R1*** *–* ***R19****) en de gezekerde verbindingen (aangeduid met* ***FL1*** *–* ***FL20****) in de zekeringkast van de motorruimte te verwijderen of te vervangen. U mag een defect in een van deze elementen alleen door een deskundige monteur laten onderzoeken.*

TABEL MET ZEKERINGSPECIFICATIES

Zekeringkast in de motorruimte



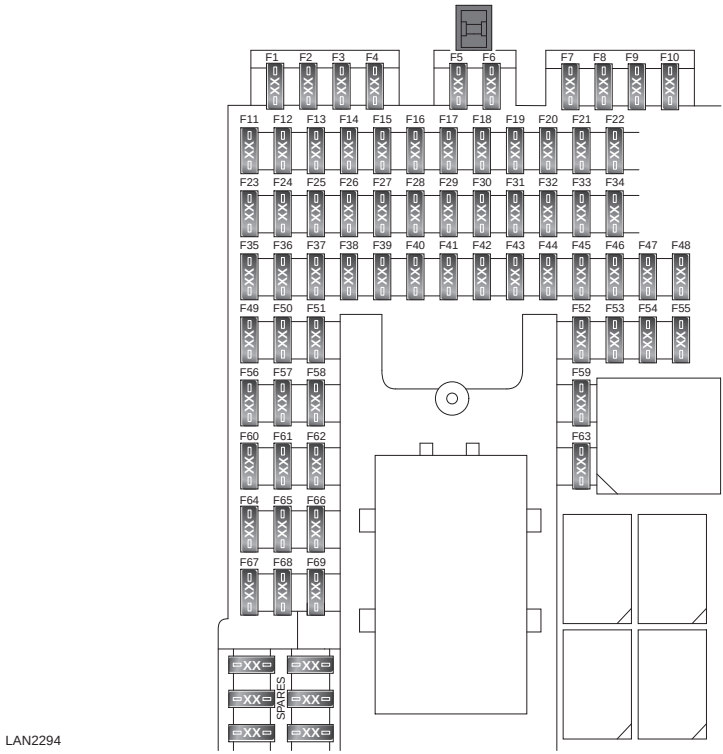
Zekering	Sterkte (ampère)	Kleur	Beveiligde circuits
1	25	Wit	Brandstofpomp
2	5	Geelbruin	Benzinemotor: EMS (MAF, oliesensor) Dieselmotor: op brandstof werkende hulpverwarming
3	5	Geelbruin	ECU: luchtvering
4	25	Wit	EMS (ECM, relais van brandstofpompregeling)
5	15	Blauw	EMS
6	15	Blauw	Benzinemotor: EMS (bobines) Dieselmotor: EMS (sensors, relais van gloeibougieregeling)
7	–	–	–
8	25	Wit	Stoelverwarming achterin
9	–	–	–
10	10	Rood	Benzinemotor: EMS (gasklepmotor) Dieselmotor: EMS

Zekeringen

Zekering	Sterkte (ampère)	Kleur	Beveiligde circuits
11	15	Blauw	Benzinemotor: EMS (lambdasensors) 3.0L-dieselmotor: aircocompressorkoppeling
12	10	Rood	Verwarmde spuitmonden
13	15	Blauw	EMS
14	15	Blauw	Benzinemotor: EMS (lambdasensors)
15	30	Groen	Verwarmde voorruit
16	15	Blauw	Ruitenwisser achter
17	10	Rood	V6-benzinemotor: EMS (EGR, spoelklep), E-boxventilator 3.0L-dieselmotor: EMS (MAF, EGR)
18	30	Groen	Verwarmde voorruit
19	–	–	–
20	5	Geelbruin	Dynamo
21	5	Geelbruin	Dynamic stability control (DSC), antiblokkeersysteem (ABS)
22	30	Groen	Aanjager achterin
23	25	Wit	Traction control
24	25	Wit	Stoelverwarming voorin
25	15	Blauw	Claxon
26	20	Geel	ECU: luchtvering
27	5	Geelbruin	Motorregelmodule (ECM)
28	20	Geel	V8-benzinemotor met supercharger: waterpomp van tussenkoeler V6-benzinemotor: rembekrachtigingspomp Dieselmotor: hulpverwarming
29	30	Groen	Ruitenwissers voor
30	10	Rood	ECU: automatische transmissie

Zekeringen

Zekeringkast in de passagiersruimte



LAN2294

Zekering	Sterkte (ampère)	Kleur	Beveiligde circuits
1	5	Geelbruin	Radiofrequentie-ontvanger, bewakingssysteem van bandenspanningen
2	–	–	–
3	10	Rood	Voormistlichten
4	5	Geelbruin	Automatisch dimmende binnenspiegel, automatisch grootlicht
5	5	Geelbruin	Dynamic stability control (DSC), antiblokkeersysteem (ABS), stuuruitslagsensor
6	–	–	–
7	–	–	–
8	–	–	–
9	5	Geelbruin	Elektronische handrem (EPB)
10	5	Geelbruin	ECU: luchtvering

Zekeringen

Zekering	Sterkte (ampère)	Kleur	Beveiligde circuits
11	10	Rood	Achteruitrijlichten van aanhanger
12	5	Geelbruin	Achteruitrijlichten
13	–	–	–
14	5	Geelbruin	Remlichten, remschakelaar
15	30	Groen	Verwarmde achterruit
16	10	Rood	Koelkastje
17	5	Geelbruin	Instappen/starten zonder sleutel, centrale portiervergrendeling
18	–	–	–
19	5	Geelbruin	Motorregelmodule (ECM)
20	10	Rood	Stuurwielverwarming
21	10	Rood	Middenconsoleschakelaars (tussenbak, HDC, DSC), koplamphoogte-instelling, climate control achterin, smogsensor
22	5	Geelbruin	Automatische transmissie, tussenbak, achterdifferentieel
23	5	Geelbruin	Koplamphoogte-instelling
24	10	Rood	Stadslichten en achterlichten rechts
25	10	Rood	Stadslichten en achterlichten links
26	–	–	–
27	10	Rood	Richtingaanwijzers van aanhanger
28	–	–	–
29	–	–	–
30	25	Wit	Ruit van voorpassagier, centrale portiervergrendeling
31	5	Geelbruin	Regensensor, achteruitkijkcamera
32	25	Wit	Ruit van bestuurder, buitenspiegels, centrale portiervergrendeling
33	–	–	–
34	10	Rood	Elektrische brandstofklepactuator
35	–	–	–
36	5	Geelbruin	Noodstroomsirene
37	20	Geel	Instappen zonder sleutel, centrale portiervergrendeling
38	15	Blauw	Ruitensproeiers van voorruit
39	25	Wit	Ruit linksachter, centrale portiervergrendeling
40	5	Geelbruin	Stoelgeheugen, klok, schakelaargroep van bestuurdersportier (buitenspiegels, ruiten)
41	–	–	–
42	30	Groen	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel

Zekeringen

Zekering	Sterkte (ampère)	Kleur	Beveiligde circuits
43	15	Blauw	Ruitensproeier van achterruit
44	25	Wit	Ruit rechtsachter, centrale portiervergrendeling
45	30	Groen	Elektrisch verstelbare passagiersstoel
46	–	–	–
47	20	Geel	Zonnedak
48	30	Groen	Aansluitpunt voor aanhanger (accuvoeding)
49	5	Geelbruin	Adaptieve bochtverlichting (rechts)
50	5	Geelbruin	Adaptieve bochtverlichting (links)
51	5	Geelbruin	Bedieningselementen op het stuurwiel
52	–	–	–
53	20	Geel	Aansteker
54	15	Blauw	Aansluitpunt voor aanhanger (contactvoeding)
55	20	Geel	Accessoirestekkerdoos midden en achterin
56	10	Rood	SRS
57	10	Rood	Binnenverlichting
58	–	–	–
59	–	–	–
60	–	–	–
61	10	Rood	Instrumentengroep, message centre
62	10	Rood	ECU: climate control
63	20	Geel	Accessoirestekkerdoos voorin
64	15	Blauw	Geluidsinstallatie, dvd-speler
65	5	Geelbruin	Surround-camerasysteem
66	5	Geelbruin	Diagnostisch contact
67	15	Blauw	Regelmodule van entertainmentsysteem achterin
68	10	Rood	Touch screen, regelmodule van multimediasysteem, radio, telefoon
69	–	–	–

RIJDEN NA EEN BOTSING

Vóór het starten of rijden

WAARSCHUWING

Als uw voertuig bij een botsing betrokken is, laat hem dan door uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur of een deskundige monteur controleren voordat u de motor start of gaat rijden.

Is het voertuig bij een ongeluk betrokken geweest, dan dient u hem grondig te controleren voordat u de motor probeert te starten of met het voertuig probeert te rijden.

Controleer de onderstaande punten:

- Brandstoflekken
- Vloeistoflekken
- Accuschade
- Schade aan de bedrading
- Schade aan de verlichting
- Schade aan de stuurinrichting, wielophanging, wielen en banden
- Scherpe of uitstekende carrosseriedelen
- De werking van de portieren en sloten
- De toestand en werking van de veiligheidsgordels en SRS-onderdelen
- De toestand van de kinderzitjes en de bevestigingspunten ervan

Opmerking: *deze lijst is onvolledig.*

De uitschakeling van de brandstoftoevoer opnieuw instellen

WAARSCHUWING

U mag de uitschakeling van de brandstoftoevoer nooit opnieuw instellen als u brandstof kunt ruiken of ziet lekken. Als u dit toch doet, kunt u brand veroorzaken die ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

Als er geen duidelijke brandstoflekkage is, kunt u het systeem als volgt opnieuw instellen:

1. Trek de handrem (EPB) aan en zet bij voertuigen met een automatische transmissie de hendel in **P** (parkeerstand).
2. Schakel het contact uit en wacht 15 minuten.
3. Schakel het contact in en wacht 30 seconden.
4. Controleer het voertuig grondig op brandstoflekken. Bij een lek schakelt u het contact uit en roept u deskundige hulp in.
5. Zijn er geen lekken, dan kunt u de motor normaal starten.

Status na een botsing

Tijdens het rijden

Wanneer u met een voertuig rijdt dat bij een botsing betrokken is geweest, dient u voorzichtig te zijn en extra op het rijgedrag van het voertuig te letten. Als u verschillen opmerkt tussen het rijgedrag na de botsing in vergelijking tot het rijgedrag ervoor, mag u niet verder met het voertuig rijden. Breng het voertuig zo snel mogelijk tot stilstand op een plaats waar u dit veilig kunt doen en laat het voertuig bergen.

Let vooral op veranderingen met betrekking tot het volgende:

- Sturen
- Remmen
- Ongebruikelijke geluiden
- Weergegeven waarschuwingslampjes of -mededelingen
- Problemen met de elektrische systemen

DE ONDERDELEN VAN HET BEVEILIGINGSSYSTEEM CONTROLEREN

WAARSCHUWING

Ga pas met het voertuig rijden nadat alle beveiligingssystemen voor de inzittenden zijn gecontroleerd.

Na een botsing dient de veiligheidsgordel en het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden op schade en/of vervorming te worden geïnspecteerd. De inspectie en eventueel eruit voortvloeiende reparatiewerkzaamheden mogen alleen door een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur of andere voldoende deskundige personen worden uitgevoerd.

De onderdelen die geïnspecteerd behoren te worden, zijn onder andere:

- Riem en mechanismen van de veiligheidsgordels
- Gordelspanners
- Airbagafdekkingen en -modules
- Stoelframes en bevestigingspunten
- Kinderzitjes
- Verankeringspunten van de kinderzitjes

Opmerking: *deze lijst is onvolledig.*

Naast de geïnspecteerde fysieke onderdelen moeten het elektronische regelsysteem en de bijbehorende bedrading ook grondig worden geïnspecteerd. Deze procedure bevat een diagnosecontrole, die alleen door uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur of voldoende deskundige personen uitgerust met de juiste apparatuur kan worden uitgevoerd.

SLEEPPUNTEN

WAARSCHUWINGEN

De sleeppunten aan de voor- en achterkant van het voertuig zijn alleen bestemd voor berging op de weg. Als ze ergens anders voor worden gebruikt, kan dit schade aan het voertuig en ernstig letsel tot gevolg hebben.

U mag de sleepogen nooit voor het trekken van een aanhanger, caravan enz. gebruiken. Als u dit toch doet, kunt u het voertuig beschadigen en ernstig letsel veroorzaken.

VOORZICHTIG

Verwijder het deksel van het sleepoog voordat u gaat terreinrijden. Dit voorkomt schade aan of verlies van het deksel.

Berging tijdens terreinrijden

WAARSCHUWING

Voordat u de sleepogen gaat gebruiken voor het bergen tijdens terreinrijden, is het van groot belang dat u een cursus terreinrijden volgt waarin het onderdeel berging tijdens terreinrijden is opgenomen.

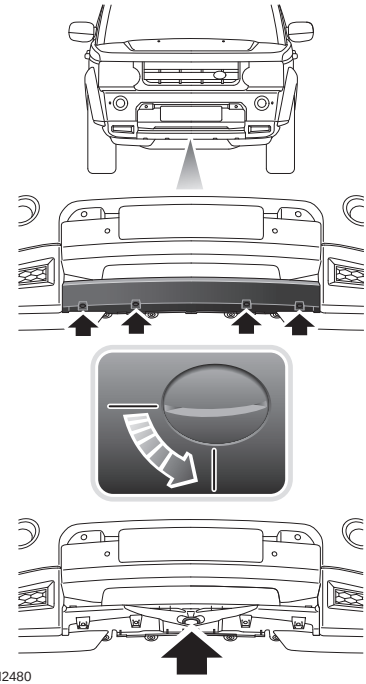
U vindt meer informatie over cursussen voor terreinrijden op **http://www.landroverexperience.com**.

Sleeppunt aan de voorkant

Het sleeppunt aan de voorkant kunt u gebruiken om uw voertuig te laten verslepen.

Dit sleeppunt zit achter een verwijderbaar deksel in de onderste voorbumper. Verwijder voordat u gaat terreinrijden eerst het deksel, zodat u het niet per ongeluk kunt verliezen.

Deksel van het sleeppunt aan de voorkant



LAN2480

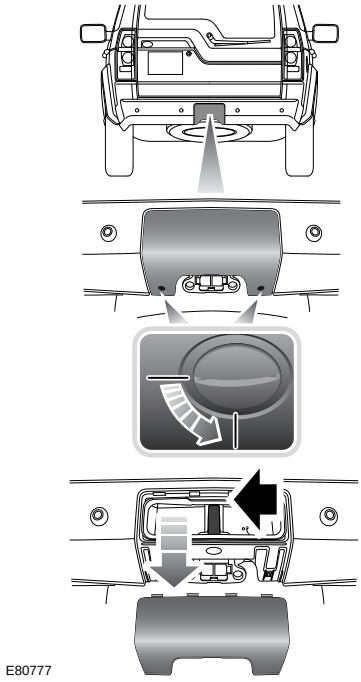
1. Verdraai elke bevestiging met een munt (of iets dergelijks) een kwartslag linksom.
2. U kunt het deksel verwijderen door de bovenrand te laten zakken en het deksel daarna naar voren te trekken.
3. Houd het deksel voor de bumper en zorg dat de twee lipjes aan de onderrand in de gaten van het carrosseriepaneel vallen.
4. U kunt het deksel vastzetten door elke bevestiging een kwartslag rechtsom te draaien.

Sleeppunt aan de achterkant

U kunt het sleeppunt aan de achterkant gebruiken om uw voertuig, of een ander voertuig, bij berging te laten verslepen.

Verwijder voordat u gaat terreinrijden eerst het deksel, zodat u het niet per ongeluk kunt verliezen.

Deksel van het sleeppunt aan de achterkant



E80777

1. Verdraai elke bevestiging met een munt (of iets dergelijks) een kwartslag linksom om de onderrand los te halen.
2. Verdraai het deksel om de haken aan de bovenrand los te maken.
3. Verwijder het deksel.
4. Plaats het deksel en zorg dat de vier haken aan de bovenrand in de gaten van het carrosseriepaneel vallen.
5. U kunt het deksel vastzetten door elke bevestiging een kwartslag rechtsom te draaien.

SJORPUNTEN

WAARSCHUWING

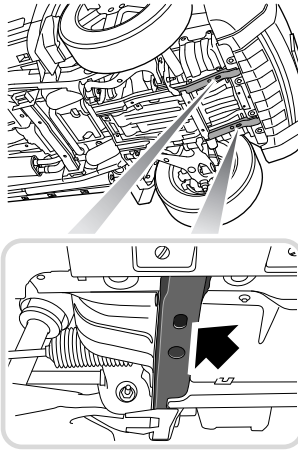
De sjorpunten voor en achter mogen alleen worden gebruikt om het voertuig tijdens transport vast te zetten. Als ze ergens anders voor worden gebruikt, kan dit schade aan het voertuig en ernstig letsel tot gevolg hebben.

VOORZICHTIG

Als het elektronische systeem van het voertuig werkt, dient u de luchtvering op de instaphoogte te zetten voordat u het voertuig aan een bergingsvoertuig of aanhanger vastmaakt. Raadpleeg **DE LUCHTVERING AANPASSEN** (pagina 169).

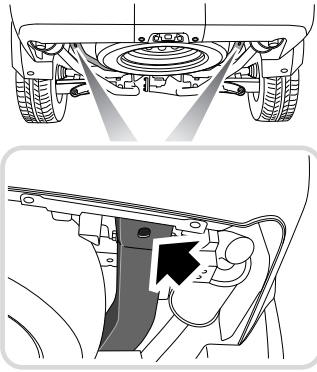
Opmerking: *de sjorpunten voor en achter mogen alleen worden gebruikt om het voertuig vast te zetten en zijn niet bedoeld voor verslepen.*

Sjorpunten voor



E80779

Sjorpunten achter



E80780

De twee paren sjorpunten aan de onderkant van het voertuig zijn bedoeld voor het aanbrengen van geschikte haken. U mag sjorhaken aan geen enkel ander deel van het voertuig vastmaken.

HET VOERTUIG VERVOEREN

WAARSCHUWING

Wees uitermate voorzichtig bij het verplaatsen en verslepen van het voertuig. Er kan zich een ernstig of fataal ongeluk voordoen.

De aanbevolen methode voor het bergen of vervoeren van het voertuig is op een dieplader of op een aanhanger die speciaal daarvoor bestemd is.

Zorg dat het vervoer wordt uitgevoerd door voldoende deskundige personen en dat het voertuig op de juiste manier wordt vastgezet.

HET VOERTUIG OP VIER WIELEN VERSLEPEN

WAARSCHUWINGEN

U mag de Smart-sleutel niet uit het voertuig verwijderen, aangezien de stuurkolom hierdoor wordt vergrendeld.

Om te waarborgen dat de stuurkolom ontgrendeld is, mag u de voertuigaccu pas loskoppelen nadat u het voertuig met de Smart-sleutel ontgrendeld hebt.

Als de motor tijdens het verslepen niet kan blijven lopen, werken de stuur- en rembekrachtiging niet. Hierdoor kost het veel meer moeite om het voertuig te besturen of af te remmen, en zijn de remafstanden aanzienlijk langer.

VOORZICHTIG

Versleep het voertuig alleen vooruit met alle vier de wielen op de grond. Het achteruit verslepen met twee wielen op de grond beschadigt de transmissie ernstig.

U mag het voertuig maximaal 50 km (30 mijl) laten verslepen met een maximumsnelheid van 50 km/h (30 mijl/h). Het verslepen over een langere afstand of met een hogere snelheid kan de transmissie ernstig beschadigen.

Versleep het voertuig niet als de transmissie niet in de neutraalstand kan worden gezet of als het elektronische achterdifferentieel in de vergrendelde stand blijft zitten.

Het voertuig heeft een permanente vierwielaandrijving en is uitgerust met een stuurslot. Volg deze procedure nauwgezet om schade aan het voertuig te voorkomen:

1. Maak de trekhaak van het bergingsvoertuig aan het voorste sleeppunt vast.
2. Trek de handrem aan en schakel het contact in.
3. Trap het rempedaal in en zet de transmissiehendel in de neutraalstand.
4. Schakel het contact uit en bewaar de Smart-sleutel op een veilige plek binnen in het voertuig.
5. U mag het contact ingeschakeld laten, zodat de lampen en richtingaanwijzers gebruikt kunnen worden.

   Opmerking: *als u het contact regelmatig langdurig ingeschakeld laat, kan de accu leeg raken.*
6. Zet de handrem los voordat u het voertuig laat verslepen.

VOORZICHTIG

Als het contact langdurig blijft ingeschakeld, loopt de accu leeg.

Nadat u het voertuig op vier wielen hebt versleept

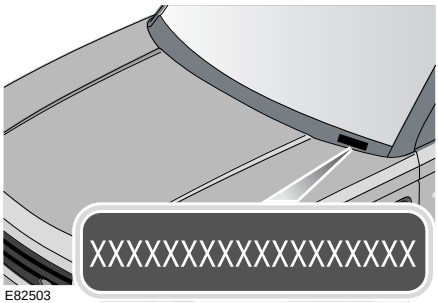
1. Trek de handrem aan.
2. Schakel het contact in en trap het rempedaal in.
3. Zet de automatische-transmissiehendel in de parkeerstand.
4. Schakel het contact uit en haal de Smart-sleutel uit het voertuig.
5. Verwijder de trekhaak en breng het deksel aan op het sleeppunt aan de voorkant.

WAARSCHUWING

Wees bij het loshalen van de hulpmiddelen voor het verslepen uitermate voorzichtig. Het voertuig kan bewegen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Voertuigidentificatie

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)



E82503

Om dieven af te schrikken en om de politie te helpen, staat het VIN-nummer op een plaatje dat u op de linker onderkant van de voorruit kunt zien (dit moet hetzelfde nummer zijn als het VIN-nummer in het onderhoudsboekje). De VIN-informatie vindt u ook op het motorkapvergrendelplatform, op de schokdempertoren en op de slotplaten van de portieren.

Opmerking: *als u contact moet opnemen met een Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur, vragen zij u waarschijnlijk om het VIN-nummer.*

VOERTUIGIDENTIFICATIEPLAATJE

Het voertuigidentificatienummer (VIN) en de aanbevolen maximale voertuiggewichten zijn op een plaatje gestempeld, dat aan de slotkant aan de onderkant van de linker voorportieropening (in China rechts) is bevestigd met klinknagels. Het voertuigidentificatienummer moet overeenkomen met het VIN-nummer dat in het onderhoudsboekje genoteerd staat en tevens met het VIN-nummer dat u door de voorruit kunt aflezen.

PLAATJE MET DE VOERTUIGFABRICAGEDATUM

(alleen Australië)

Dit geeft de kalendermaand en het jaar aan waarin de carrosserie en aandrijflijn werden samengevoegd en het voertuig van de productielijn werd gereden.

De fabricagedatum van het voertuig staat op het bandenspanningslabel, dat op de B-stijl aan de rechterkant is aangebracht.

MOTORNUMMER

Voertuigen met een dieselmotor

Het motornummer is op het cilinderblok aan de rechterkant van de motor gestempeld.

Voertuigen met een benzinemotor

V6-motoren: het motornummer is op het cilinderblok aan de rechterkant van de motor gestempeld.

V8-motoren: het motornummer bevindt zich aan de voorkant van het rechter kleppendeksel. Om bij het nummer te kunnen komen dient u de motorbeschermkappen te verwijderen. Neem voor verdere informatie contact op met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

V6-dieselmotor (2.7L)

Inhoud	2720 cm³
Ontstekingsvolgorde	1 – 4 – 2 – 5 – 3 – 6
Boring	81,0 mm
Slag	88,0 mm
Aantal cilinders	6
Compressieverhouding	17,3:1

V6-dieselmotor (3.0L)

Inhoud	2993 cm³
Ontstekingsvolgorde	1 – 4 – 2 – 5 – 3 – 6
Boring	84,0 mm
Slag	90,0 mm
Aantal cilinders	6
Compressieverhouding	16:1

V6-benzinemotor

Inhoud	3999 cm³
Ontstekingsvolgorde	1 – 4 – 2 – 5 – 3 – 6
Boring	100,4 mm
Slag	84,4 mm
Aantal cilinders	6
Compressieverhouding	9,7:1

V8-benzinemotor

Inhoud	5000 cm³
Ontstekingsvolgorde	1 – 5 – 4 – 2 – 6 – 3 – 7 – 8
Boring	92,5 mm
Slag	93,0 mm
Aantal cilinders	8
Compressieverhouding	11,5:1

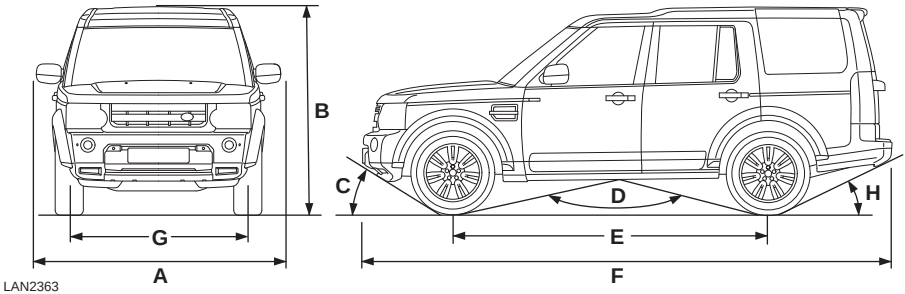
Technische specificaties

Gewichten

Gewichten	Metrisch (kg)	Brits (lb)
EG-rijklaargewichten vanaf (inclusief volle brandstoftank)		
Voertuigen met 4.0L-benzinemotor	2396	5282
Voertuigen met 5.0L-benzinemotor	2548	5617
Voertuigen met 2.7L-dieselmotor (vijf zitplaatsen)	2476	5459
Voertuigen met 2.7L-dieselmotor (zeven zitplaatsen)	2546	5613
Voertuigen met 3.0L-dieselmotor	2583	5695
Maximaal toelaatbare totaalgewicht (MTT)		
Voertuigen met 4.0L-benzinemotor	3240	7143
Voertuigen met 5.0L-benzinemotor	3240	7143
Voertuigen met 2.7L-dieselmotor (vijf zitplaatsen, mechanische vering)	3180	7011
Voertuigen met 2.7L-dieselmotor (vijf zitplaatsen, luchtvering)	3240	7143
Voertuigen met 2.7L-dieselmotor (zeven zitplaatsen)	3240	7143
Voertuigen met 3.0L-dieselmotor	3240	7143
Maximale voorasbelasting		
Alle modelvarianten	1450	3197
Maximale achterasbelasting		
Voertuigen met 4.0L-benzinemotor	1855	4090
Voertuigen met 5.0L-benzinemotor	1855	4090
Voertuigen met 2.7L-dieselmotor (vijf zitplaatsen, mechanische vering)	1840	4057
Voertuigen met 2.7L-dieselmotor (vijf zitplaatsen, luchtvering)	1855	4090
Voertuigen met 2.7L-dieselmotor (zeven zitplaatsen)	1855	4090
Voertuigen met 3.0L-dieselmotor	1855	4090

Opmerking: *u mag de asbelastingen niet bij elkaar optellen. U mag de afzonderlijke maximale asbelastingen en het maximaal toelaatbare totaalgewicht niet overschrijden.*

Afmetingen – voertuigen met luchtvering

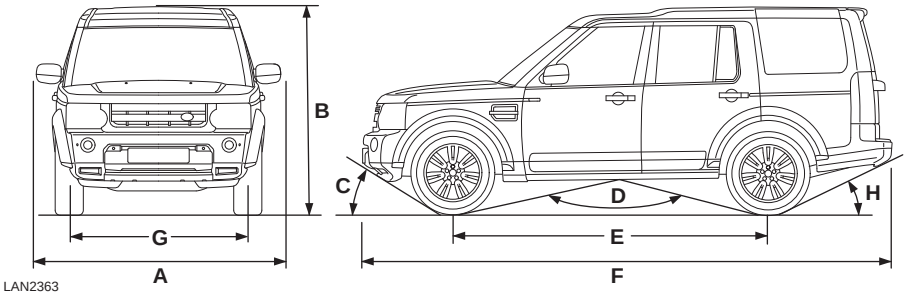


Ref.	Afmeting	Metrisch	Brits
A	Totaalbreedte (met spiegels)	2176 mm	85,7 inch
B	Totaalhoogte:		
	– Instaphoogte	1837 mm	72,3 inch
	– Standaardhoogte	1887 mm	74,3 inch
	– Standaardhoogte met dakrails	1891 mm	74,4 inch
	– Hoogte voor terreinrijden	1942 mm	76,45 inch
C	Oploophoek (bij EEG-rijklaargewicht en hoogte voor terreinrijden)	36,2°	
D	Hellingshoek (bij EEG-rijklaargewicht en hoogte voor terreinrijden)	125,4°	
E	Wielbasis	2885 mm	113,6 inch
F	Totaallengte	4838 mm	190,5 inch
	Totaallengte	4838 mm	190,5 inch
G	Wielspoor:		
	– Voor	1605 mm	63,2 inch
	– Achter	1612,5 mm	63,5 inch

Technische specificaties

Ref.	Afmeting	Metrisch	Brits
H	Afloophoek zonder trekhaak (bij EEG-rijklaargewicht inclusief reservewiel van normale grootte en hoogte voor terreinrijden)	28,1°	
	Afloophoek met vaste trekhaak (bij EEG-rijklaargewicht):		
	– Standaardhoogte	15,7°	
	– Hoogte voor terreinrijden	18,5°	
	Doorwaaddiepte:	600 mm	
	– Standaardhoogte	600 mm	24 inch
	– Hoogte voor terreinrijden	700 mm	28 inch
	Minimale bodemspeling (standaardhoogte)	185 mm	7,3 inch
	Minimale bodemspeling (hoogte voor terreinrijden)	240 mm	9,4 inch
	Maximumgradiënt, neus omhoog/omlaag:		
	– Continubedrijf	35°	
	– Doorrijdbedrijf	45°	
	Draaicirkel (stoeprand tot stoeprand)	11,45 meter	37,5 ft
	Wieluitlijning (totaal):		
	– Voor (toespoor)	+0,16° ± 0,2°	+10' ± 12'
	– Achter (toespoor)	0,23° ± 0,13°	+14' ± 8'
	Vrije slag van het rempedaal	Niet verstelbaar	
	Vrije slag van het koppelingspedaal	Niet verstelbaar	

Afmetingen – voertuigen met mechanische vering



Ref.	Afmeting	Metrisch	Brits
A	Totaalbreedte (met spiegels)	2176 mm	85,7 inch
B	Totaalhoogte	1887 mm	74,29 inch
C	Oploophoek (bij EEG-rijklaargewicht)	31,5°	
D	Hellingshoek (bij EEG-rijklaargewicht)	135,4°	
E	Wielbasis	2885 mm	113,6 inch
F	Totaallengte	4838 mm	190,5 inch
	Totaallengte	4838 mm	190,5 inch
G	Wielspoor:		
	– Voor	1605 mm	63,2 inch
	– Achter	1612,5 mm	63,5 inch
H	Afloophoek zonder trekhaak (bij EEG-rijklaargewicht inclusief reservewiel van normale grootte)	24.9°	
	Afloophoek met vaste trekhaak (bij EEG-rijklaargewicht)	15,7°	
	Doorwaaddiepte	600 mm	23,6 inch
	Minimale bodemspeling (hoogte voor terreinrijden)	185 mm	7,3 inch
	Maximumgradiënt, neus omhoog/omlaag:		
	– Continubedrijf	35°	
	– Doorrijdbedrijf	45°	
	Draaicirkel	11,45 meter	37,5 ft
	Wieluitlijning (totaal):		
	– Voor	–0,16° ± 0,2°	–10' ± 12'
	– Achter	0,16° ± 0,2°	10' ± 12'
	Vrije slag van het rempedaal	Niet verstelbaar	
	Vrije slag van het koppelingspedaal	Niet verstelbaar	

TYPEGOEDKEURINGEN

Typegoedkeuringen

De conformiteitsverklaringen zijn afkomstig van de fabrikanten van RF-apparatuur (radiofrequentie) met elementen die gebruikt zijn bij de productie van uw Discovery 4.

Deze fabrikanten verklaren dat hun apparatuur voldoet aan de relevante regels van de richtlijn voor radio- en telecommunicatie van eindstationapparatuur (RTTE).

Volgens de richtlijn moeten producenten van radioapparatuur met een klein bereik zelf verklaren dat de RF-apparatuur die in een Land Rover is ingebouwd, geschikt is voor het beoogde doel. Ze moeten er tevens voor zorgen dat deze verklaringen deel uitmaken van de voertuigdocumentatie. Als er een technische inspectie moet worden uitgevoerd, staat alle benodigde informatie in deze verklaringen.

Opmerking:

De conformiteitsverklaringen worden gepubliceerd in de taal van de producent van de RF-apparatuur, in naleving van de richtlijn.

SIEMENS VDO
Automotive

SiemensVDO Automotive AG ▪P.O. Box 10 09 43 ▪D-93009 Regensburg

Name	Dagmar Kolar
Department	SV C TS RBG EMC-Laboratory
Tel.	+49(0)941/790-6699
Fax	+49(0)941/790-136699
E-Mail	dagmar.kolar@siemens.com
Internet	www.siemensvdo.de
Our Ref.	Doc_5WK49096.doc
Date.	03/08/2005

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:	Siemens VDO Automotive AG Body & Chassis Electronics
Address:	Dep. SV C BC P2 RF TG Siemenstrasse 12 D-93049 Regensburg Germany
Product type designation:	5WK4 9096
Intended use:	Radio frequency receiver used in vehicle locking/unlocking systems

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to §3.1.a:	*Applied standard(s):* EN 60950:2000
Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b:	*Applied standard(s):* EN 301 489-1,-3: V1.4.1 (2002-08)
Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:	*Applied standard(s):* EN 300 220-1: V1.3.1 (2000-09)

The following marking applies to the above mentioned product:

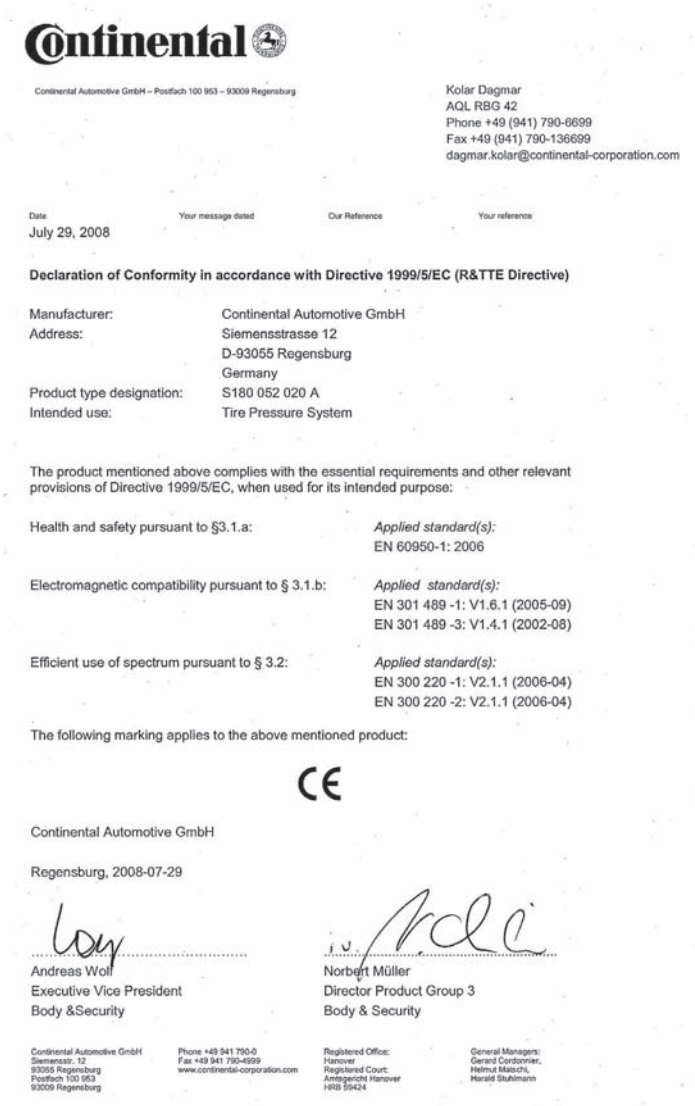
CE

Siemens VDO Automotive AG

Regensburg, 2005-08-03

i.V. .....
Jean-Francois Tarabbia
Executive Vice President
Body and Chassis Electronics Operations

i.V. .....
Dr. Martin Fischer
Vice President
Wireless Products and Modules



Continental

Continental Automotive GmbH – Postfach 100 953 – 93009 Regensburg

Kolar Dagmar
AQL RBG 42
Phone +49 (941) 790-6699
Fax +49 (941) 790-136699
dagmar.kolar@continental-corporation.com

Date	Your message dated	Our Reference	Your reference
July 29, 2008			

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:	Continental Automotive GmbH
Address:	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Product type designation:	S180 052 020 A
Intended use:	Tire Pressure System

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to §3.1.a:	*Applied standard(s):* EN 60950-1: 2006
Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b:	*Applied standard(s):* EN 301 489 -1: V1.6.1 (2005-09) EN 301 489 -3: V1.4.1 (2002-08)
Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:	*Applied standard(s):* EN 300 220 -1: V2.1.1 (2006-04) EN 300 220 -2: V2.1.1 (2006-04)

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

Continental Automotive GmbH

Regensburg, 2008-07-29

Andreas Woll
Executive Vice President
Body &Security

i.V.
Norbert Müller
Director Product Group 3
Body & Security

Continental Automotive GmbH
Siemensstr. 12
93055 Regensburg
Postfach 100 953
93009 Regensburg

Phone +49 941 790-0
Fax +49 941 790-4999
www.continental-corporation.com

Registered Office:
Hanover
Registered Court:
Amtsgericht Hanover
HRB 59424

General Managers:
Gerard Cordonnier,
Helmut Matschi,
Harald Stuhlmann

LAN2733

SIEMENS VDO
Automotive

SiemensVDO Automotive AG ▪P.O. Box 10 09 43 ▪D-93009 Regensburg

Name	Dagmar Kolar
Department	SV C TS RBG EMC Laboratory
Tel.	+49(0)941/790-6699
Fax	+49(0)941/790-1366999
E-Mail	dagmar.kolar@siemens.com
Internet	www.siemensvdo.de
Our Ref.	Doc_S122780002.doc
Date.	09/11/2005

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer:	Siemens VDO Automotive AG Body & Chassis Electronics
Address:	Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Product type designation:	S122780002
Intended use:	Radio frequency transmitter used Tire Pressure Monitoring system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to §3.1.a:	*Applied standard(s):* EN 60950: 2000
Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b:	*Applied standard(s):* EN 301 489 -1,-3: V1.4.1 (2002-08)
Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:	*Applied standard(s):* EN 300 220 -1: V1.3.1 (2000-09)

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

Siemens VDO Automotive AG

Regensburg, 2005-11-09

i.V. .....
Jean-Francois Tarabbia
Executive Vice President
Body and Chassis Electronics Operations

i.V. .....
Dr. Martin Fischer
Vice President
Wireless Products and Modules

LAN2734

EC Declaration of Conformity

EC Directive:	1999/5/EC
Manufacturer:	Lear Corporation
Type Designation:	15K601
Model Numbers:	5E0B50127, 5E0B60127, 15K601-BB, AH42-15K601B, AH22-15K601B, AH42-15K601-BC, AH22-15K601-BC
Description / Intended Use:	Passive Key (PK) / Customer Identification Device (CID), passive keyless entry system keyfob
Trademarks:	Land Rover / Range Rover
Applied Standards:	CEPT/ERC/REC 70-03 ETSI EN 60950 ETSI EN 300 220 ETSI EN 301 489 IEC EN 60950 AS/NZS 4268
Responsible Person:	Kevin Cotton Lear Corporation 21557 Telegraph Road Southfield, Michigan 48033 United States of America

Hereby, **Lear Corporation** declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of **Directive 1999/5/EC**, on the approximation of the laws of the member states relating to **Directive 1999/5/EC**.

Signed. Kevin Cotton
Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: **26 March 2009**

LAN2735

EC Declaration of Conformity

EC Directive:	**1999/5/EC**
Manufacturer.	**Lear Corporation**
Type Designation:	**5E0760127**
Model Numbers:	**5E0760127, 15K602, AH42-15K602-B, AH42-15K602-BC**
Description / Intended Use:	**RF Receiver (RFR), used in passive entry and passive start, remote keyless entry, and tire pressure monitoring systems**
Trademarks.	**Land Rover / Range Rover / Jaguar**
Applied Standards.	**European Commission Directive 2006/28/EC** **ETSI EN 60950** **ETSI EN 300 220** **CEPT/ERC/REC 70-03** **AS/NZS 4268**
Responsible Person.	**Kevin Cotton** **Lear Corporation** **21557 Telegraph Road** **Southfield, Michigan 48033** **United States of America**

Hereby, **Lear Corporation** declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of **Directive 1999/5/EC**, on the approximation of the laws of the member states relating to **Directive 1999/5/EC**.

Signed: Kevin Cotton
Kevin Cotton, Lear Corporation

Date. **27 March 2009**

LAN2736

EC Declaration of Conformity

EC Directive.	**1999/5/EC**
Manufacturer.	**Lear Corporation**
Type Designation / FCC ID.	**KOBJBG10A**
Model Numbers:	**5E0770237, 5E0770337, 19H440, AH22-19H440-AC, AH42-19H440-AD, AH22-19H440, AH42-19H440**
Description / Intended Use:	**Remote Function Actuator (RFA), passive keyless entry and start system low frequency initiator**
Trademarks:	**Land Rover / Range Rover / Jaguar**
Applied Standards:	**European Commission Directive 2006/28/EC** **ETSI EN 60950** **ETSI EN 300 330** **CEPT/ERC/REC 70-03** **AS/NZS 4268** **FCC Regulations 47 CFR Part 15**
Responsible Person:	**Kevin Cotton** **Lear Corporation** **21557 Telegraph Road** **Southfield, Michigan 48033** **United States of America**

Hereby, **Lear Corporation** declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of **Directive 1999/5/EC**, on the approximation of the laws of the member states relating to **Directive 1999/5/EC**

Signed. Kevin Cotton
Kevin Cotton, Lear Corporation

Date. **27 March 2009**

LAN2737

EC Declaration of Conformity

EC Directive:	**1999/5/EC**
Manufacturer:	**Lear Corporation**
Type Designation / FCC ID:	**KOBJBG10B**
Model Numbers:	**5E0770257, 5E0770357, 19H440, AH22-19H440, AH42-19H440, AH22-19H440-AD, AH42-19H440-AE**
Description / Intended Use:	**Remote Function Actuator (RFA), passive keyless entry and start system low frequency initiator**
Trademarks.	**Land Rover / Range Rover / Jaguar**
Applied Standards.	**European Commission Directive 2006/28/EC** **ETSI EN 60950** **ETSI EN 300 330** **CEPT/ERC/REC 70-03** **AS/NZS 4268** **FCC Regulations 47 CFR Part 15**
Responsible Person:	**Kevin Cotton** **Lear Corporation** **21557 Telegraph Road** **Southfield, Michigan 48033** **United States of America**

Hereby, **Lear Corporation** declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of **Directive 1999/5/EC**, on the approximation of the laws of the member states relating to **Directive 1999/5/EC**.

Signed: Kevin Cotton
Kevin Cotton, Lear Corporation

Date. **27 March 2009**

LAN2738

ALPINE

Supplier's Declaration of Conformity

Declaration of Conformity with Electromagnetic Compatibility Standards as Required under the Radiocommunications Act

We ALPINE ELECTRONICS, INC.
(REGISTERED NANE OF SUPPLIERS)

of 20-1 Yoshima-Kogyodanchi Iwaki-city Fukushima 970-1192 Japan
(ADDRESS OF REGISTERED PLACE OF BUSINESS)

ACN _____ Supplier Code(if applicable) N18

declare under our sole responsibility that the product:
CD Player with Radio Receiver
MODEL Number : 4H22-18C815-** (MFLV904A)
(NAME,TYPE OF MODEL,LOT,BATCH OR SERIAL NUMBER,SOURCES AND NUMBER OF ITEMS)
to witch this declaration relates is in conformity with the following standard(s) :

Title	Number	Date of issue
Limits and methods of measurement of radio interference characteristics of sound and television broadcast receivers and associated equipment	AS/NZS CISPR 13	2004

NAME OF THE AUTHORIZED PERSON Naomi Okabe

DATE OF ISSUE Oct. 07, 2008

SIGNATURE OF THE AUTHORIZED PERSON N. Okabe

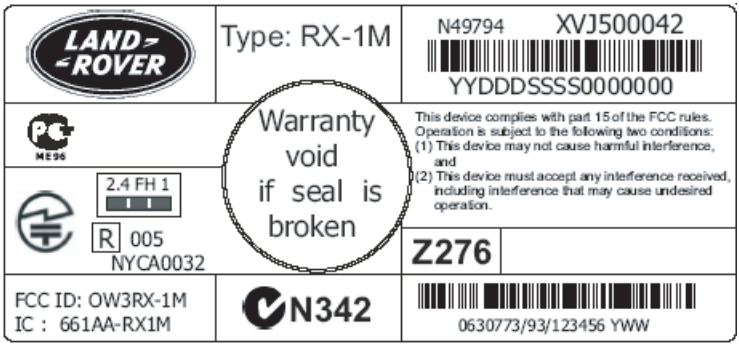
LAN2739

Typegoedkeuringen

Aangezien wij medeverantwoordelijk zijn voor de naleving, verklaren wij op eigen verantwoordelijkheid dat het telefoonintegratieproduct RX–1M voldoet aan de bepalingen in de volgende Richtlijn: 1999/5/EG. Een kopie van de conformiteitsverklaring kunt u vinden op:

http://www.nokia.com/phones/declaration_of_conformity/

Het Bluetooth-woordmerk en de logo's ervan zijn het eigendom van Bluetooth SIG, Inc. Land Rover heeft een licentie om deze merken te gebruiken. Overige handelsmerken en handelsnamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaren.



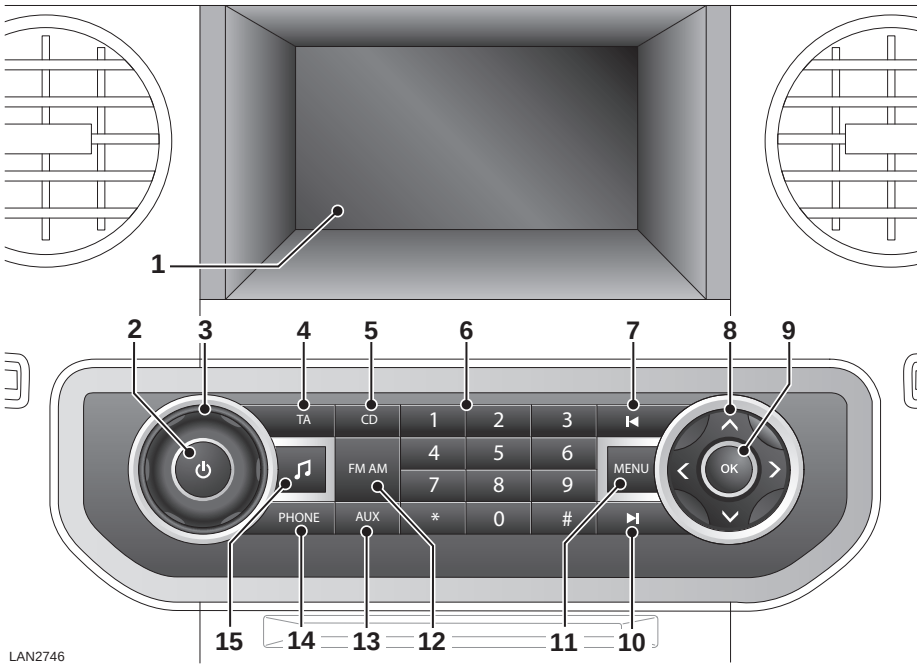
E91115



E91116

Overzicht van de geluidsinstallatie

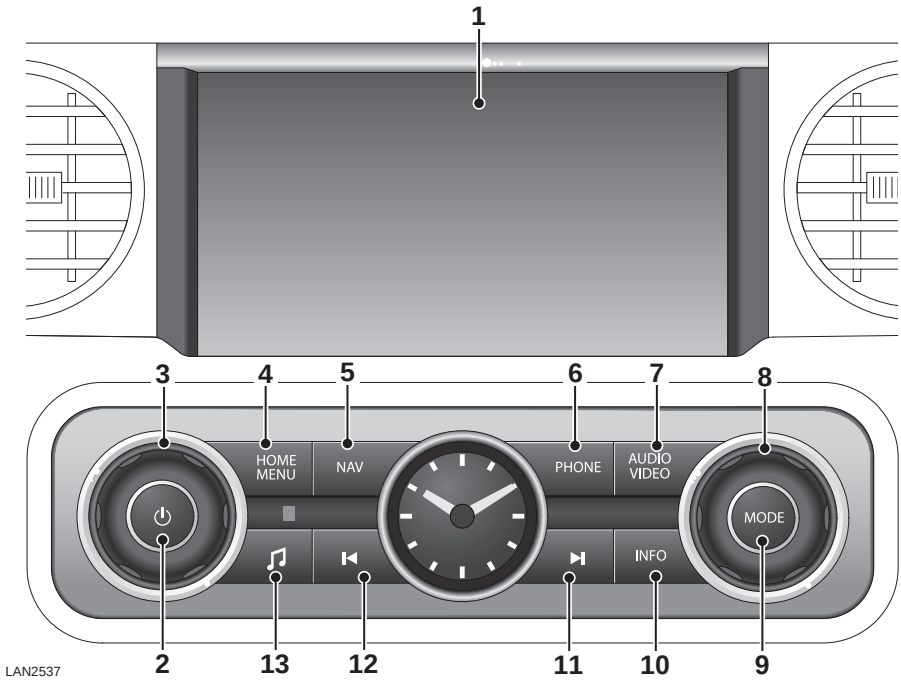
GELUIDSINSTALLATIE



1. Informatiescherm van de geluidsinstallatie
2. Geluidsinstallatie aan/uit
3. Volumedraaiknop
4. Verkeersinformatie
5. Compactdiscspeler
6. Voorkeuzetoetsen
7. Omlaag zoeken
8. Pijltoetsen om door het menu te bladeren
9. OK
10. Omhoog zoeken
11. Geluidsinstallatiemenu
12. AM-/FM-golflengte selecteren
13. Functie voor aanvullende apparatuur
14. Telefoonfunctie
15. Toets voor de geluidsinstellingen

Overzicht van de geluidsinstallatie

GELUIDSINSTALLATIE MET TOUCH SCREEN



1. Touch screen
2. Geluidsinstallatie aan/uit
3. Volumedraaiknop
4. Toegang tot het hoofdmenu van het touch screen
5. Toegang tot het navigatiesysteemmenu
6. Toegang tot het telefoonmenu
7. Audio/video
8. Omhoog/omlaag bladeren (menuknop)
9. Functietoets
10. Verkeersinformatie/nieuwsberichten
11. Omhoog zoeken/verhogen
12. Omlaag zoeken/verlagen
13. Toets voor de geluidsinstellingen

Opmerking: *u bedient de geluidsinstallatie met touch screen door een combinatie van fysieke toetsen op het dashboard en toetsen op het touch screen. Om verwarring tijdens het lezen van dit instructieboekje te voorkomen, worden de fysieke toetsen 'dashboardtoetsen' genoemd, en de toetsen op het touch screen 'schermtoetsen'.*

ONDERHOUD VAN HET TOUCH SCREEN

Aandachtspunten

Met het touch screen kunt u alle infotainmentsystemen vanaf één plaats bedienen. Om ervoor te zorgen dat het goed blijft werken, staan hieronder enkele belangrijke voorzorgsmaatregelen.

- Maak het touch screen alleen schoon met een licht bevochtigde, zachte doek.
- Gebruik geen chemische middelen of huishoudreinigingsmiddelen om enig deel van het touch screen of de dashboardrand eromheen schoon te maken.
- Gebruik alleen uw vinger om het touch screen te bedienen. Zorg dat slechts één vinger tegelijkertijd contact maakt met het touch screen om foutief invoeren te voorkomen.
- Een korte, lichte druk op het scherm is voldoende om de functies te bedienen. Oefen geen grote kracht uit.
- Laat geen scherpe, harde of schurende voorwerpen in aanraking komen met het touch screen.
- Voorkom zo mogelijk dat het touch screen gedurende lange tijd aan direct zonlicht wordt blootgesteld.

Opmerking: *u bedient geen enkele functie van het touch screen door te schermtoetsen verslepen.*

HET SYSTEEM INSCHAKELEN



Om het systeem in te schakelen drukt u op de aan-/uittoets op het dashboard.

De eerste keer dat u de geluidsinstallatie met touch screen inschakelt, wordt het hoofdmenu weergegeven. De volgende keren dat u het systeem inschakelt, wordt het scherm of menu weergegeven dat u gebruikte toen u het systeem uitschakelde.

HET TOUCH SCREEN UITSCHAKELEN



U kunt het touch screen uitschakelen zonder de geluidsinstallatie uit te schakelen door de schermtoets voor het uitschakelen van het scherm aan te raken.

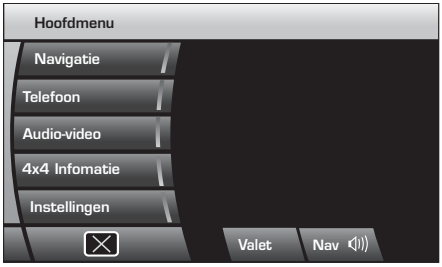
Raak het scherm aan om het scherm weer in te schakelen.

Instellingen van de geluidsinstallatie (met touch screen)

DE SYSTEEMINSTELLINGEN PERSONALISEREN

Uw voertuig wordt afgeleverd met de systeeminstellingen (taal enz.) aangepast aan de markt waarvoor uw voertuig bedoeld is.

U kunt deze instellingen aanpassen overeenkomstig uw eigen voorkeuren.



LAN2349 DUT

Om naar het instellingenmenu te gaan, raakt u de schermtoets **Instellingen** aan in het hoofdmenu.



LAN2350DUT

In het instellingenmenu raakt u de schermtoets aan voor de categorie instellingen die u wilt aanpassen.

SYSTEEMINSTELLINGEN

De taalinstelling veranderen

Om de taal te veranderen die door het systeem wordt gebruikt, raakt u in het menu Systeeminstellingen de schermtoets **Taal** aan.

De mogelijke talen worden als een lijst weergegeven. Blader omhoog en omlaag door de lijst met behulp van de pijlpictogrammen op het scherm. De op dat moment geselecteerde taal is oranje gemarkeerd.

Raak de schermtoets voor de gewenste taal aan.



LAN2351 DUT

Er wordt een pop-upvenster weergegeven met de huidige taal, de nieuwe taal en de optie om de wijziging te annuleren of te accepteren.

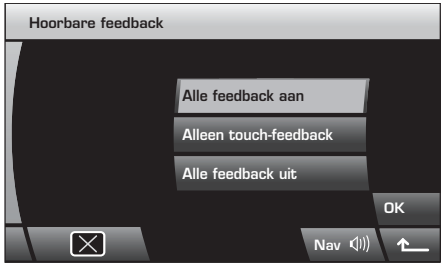
Zodra u de taal hebt veranderd en de schermtoets **OK** hebt aangeraakt, wordt opnieuw het menu Systeeminstellingen weergegeven.

Opmerking: *het land van de taal wordt aangegeven door de nationale vlag. Dit is handig wanneer het scherm is ingesteld op een taal die u niet kunt lezen.*

Instellingen van de geluidsinstallatie (met touch screen)

Geluidssignalen aan/uit

Om uw voorkeur voor geluidssignalen (informatiemededelingen enz.) te veranderen, raakt u in het menu Systeeminstellingen de schermtoets **Hoorbare feedback** aan.



LAN2353 DUT

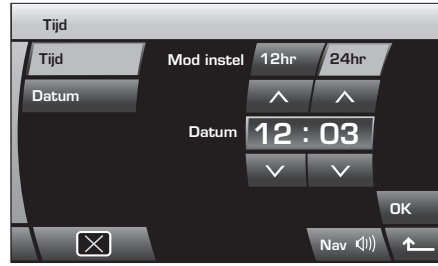
Raak in het menu de schermtoets aan voor de geluidssignaalinstelling waaraan u de voorkeur geeft, en vervolgens de schermtoets **OK** om uw selectie te bevestigen.

De tijd en de datum instellen

Om de tijd en de datum in te stellen of te veranderen, raakt u in het menu Systeeminstellingen de schermtoets **Klok** aan.

Raak de schermtoets **Tijd** aan om de tijd in te stellen of **Datum** om de datum in te stellen.

Tijd



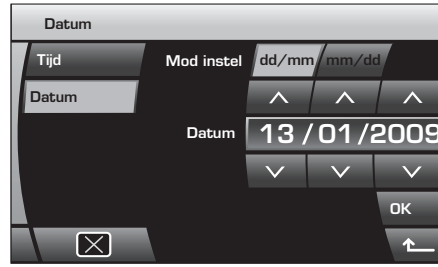
LAN2405 DUT

Selecteer het gewenste formaat (12- of 24-uursaanduiding) en stel daarna de uren en de minuten in met de pijlpictogrammen omhoog en omlaag.

Nadat u de juiste tijd hebt ingesteld, raakt u de schermtoets **OK** aan om de veranderingen op te slaan.

Opmerking: *als u de 24-uursaanduiding hebt geselecteerd, wordt AM/PM niet weergegeven.*

Datum



LAN2346 DUT

Selecteer het gewenste datumformaat en stel daarna het jaar, de maand en de dag in met de pijlpictogrammen omhoog en omlaag.

Nadat u de juiste datum hebt ingesteld, raakt u de schermtoets **OK** aan om de veranderingen op te slaan.

Instellingen van de geluidsinstallatie (met touch screen)

SCHERMINSTELLINGEN

Raak in het menu Scherminstellingen de schermtoets **Weergave-instellingen** aan.



LAN2354 DUT

Opmerking: *als er een navigatiesysteem is gemonteerd en er een kaart-cd is geplaatst, verschijnt er een voorbeeldnavigatiescherm voor het configureren van de weergave-instellingen. Als er geen navigatiesysteem is gemonteerd, wordt op het voorbeeldscherm 'NAV niet beschikbaar' weergegeven.*

U kunt de helderheid aanpassen door de schermtoetsen **+** of **–** aan te raken. Wanneer u de schermtoets **Reset** aanraakt, wordt de helderheidsregeling teruggesteld op de middenstand.

VOERTUIGINSTELLINGEN

Valetfunctie

Selecteer **Valet** in het hoofdmenu of het menu Voertuiginstellingen:



LAN1995 DUT

Voer met het cijfertoetsenpaneel een PIN (Personal Identification Number) van vier cijfers in. Na afronding raakt u de schermtoets **OK** aan.

Als u de PIN tijdens het invoeren van het nummer wilt annuleren, kunt u te allen tijde de schermtoets **C** aanraken.

Nadat u een PIN hebt ingevoerd, wordt u verzocht deze PIN nogmaals in te voeren. Voer dezelfde PIN in en raak ter bevestiging de schermtoets **OK** aan.

Als de twee PIN's overeenkomen, wordt een pop-upvenster weergegeven dat u informeert over het feit dat de valetfunctie is uitgeschakeld.

De kofferruimte is nu vergrendeld en het gebruik van het touch screen is beperkt.

Nadat u bent uitgestapt en het voertuig hebt vergrendeld, geeft u de Smart-sleutel aan de parkeerwachter.

De valetfunctie uitschakelen

Zodra u instapt, wordt automatisch het scherm **Valet** weergegeven. Het scherm geeft aan dat de valetfunctie is ingeschakeld door **Valet aan: PIN invoeren** weer te geven.

Voer uw PIN van vier cijfers in en raak de schermtoets **OK** aan.

Er wordt nu een pop-upvenster weergegeven dat u informeert over het feit dat de valetfunctie is uitgeschakeld.

Het scherm geeft aan dat de PIN is geaccepteerd door **Valet uit** weer te geven.

- De beveiliging van de kofferruimte zal nu op het eerder ingestelde niveau worden teruggezet.
- U kunt nu weer alle functies van het touch screen gebruiken.

Opmerking: *als u de PIN kwijt bent of bent vergeten, dient u het voertuig naar een dealerbedrijf te brengen om een reset te laten uitvoeren.*

Instellingen van de geluidsinstallatie (met touch screen)

STEMINSTELLINGEN

In het menu Systeeminstellingen raakt u de schermtoets **Steminstellingen** aan.



LAN2356 DUT

In het menu Steminstellingen raakt u de schermtoets aan voor de instelling die u wilt veranderen.

Taal van stem

In het menu Steminstellingen raakt u de schermtoets **Taal van stem** aan.

De mogelijke talen worden als een lijst weergegeven. Blader omhoog en omlaag door de lijst met behulp van de pijlpictogrammen op het scherm. De op dat moment geselecteerde taal is oranje gemarkeerd.

Raak de schermtoets voor de gewenste taal aan.



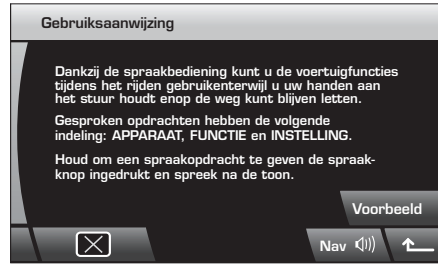
LAN2517 DUT

Er wordt een pop-upvenster weergegeven met de huidige taal, de nieuwe taal en de optie om de wijziging te annuleren of te accepteren.

Zodra u de taal hebt veranderd en de schermtoets **OK** hebt aangeraakt, wordt opnieuw het scherm Steminstellingen weergegeven.

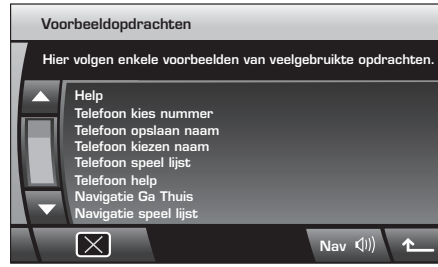
Hulp

In het menu Steminstellingen raakt u de schermtoets **Help** aan.



LAN2518 DUT

Er wordt een korte uitleg over de spraakbediening weergegeven. Om een lijst met de meest gebruikte opdrachten te laten weergeven, raakt u de schermtoets **Voorbeeld** aan.



LAN2519 DUT

Blader omhoog en omlaag door de lijst met behulp van de pijlpictogrammen op het scherm.

Stem, naam toevoegen

U kunt de spraakbediening personaliseren door het toevoegen van namen aan telefoonnummers. Raadpleeg **EEN NAAM/TELEFOONNUMMER OPSLAAN MET DE SPRAAKBEDIENING** (pagina 350).

Instellingen van het geluidsniveau (met touch screen)

VOLUMEREGELING

Continue blootstelling aan harde geluiden kan uw gehoor beschadigen.



Om het menuscherm Volume-instellingen op te roepen, houdt u de dashboardtoets voor de geluidsinstellingen ingedrukt tot het menuscherm Volume-instellingen wordt weergegeven. Met de schermtoetsen aan de linkerkant kunt u de instelling selecteren die u wilt veranderen (**AVC**, **INFO**, **NAV**, **Telefoon** en **Stem**). Rechts naast deze schermtoetsen wordt de huidig ingestelde waarde van iedere instelling weergegeven. U gebruikt het staafdiagram en de schermtoetsen +/– om de instellingen te veranderen en de veranderingen weer te geven.

Opmerking: *als u niet binnen tien seconden een instelling verandert, verdwijnt het menuscherm Volume-instellingen.*

Automatische volumeregeling (AVC)

De automatische volumeregeling past het geluidsniveau aan naarmate de snelheid van het voertuig toeneemt. Hiermee wordt gecompenseerd voor de toename van omgevingsgeluid bij hogere snelheden.

Raak in het menu Volume-instellingen de schermtoets **AVC** aan om de instellingen van de AVC weer te geven.

Het staafdiagram geeft de mate aan waarmee het geluidsniveau mag toenemen. Als u de kortste staaf selecteert, wordt de automatische volumeregeling uitgeschakeld. In dat geval wordt het geluidsniveau niet verhoogd bij een toenemende snelheid van het voertuig. Als u een van de overige staven (1 t/m 9) selecteert, wordt het geluidsniveau verhoogd tot het ingestelde maximumniveau.

Om de mate waarin het geluidsniveau verandert te verhogen, raakt u de schermtoets **+** aan. Met iedere aanraking van deze toets selecteert u de volgende (langere) staaf aan de rechterkant, tot het maximum (9).

Om de mate waarin het geluidsniveau verandert te verlagen, raakt u de schermtoets **–** aan. Met iedere aanraking van deze toets selecteert u de volgende (kortere) staaf aan de linkerkant, tot het minimum (1). Door de schermtoets **–** nogmaals aan te raken schakelt u de automatische volumeregeling uit.

Instellingen van het geluidsniveau (met touch screen)

Informatieberichten

Raak in het menu Volume-instellingen de schermtoets **INFO** aan om het geluidsniveau van radioberichten, zoals nieuwsuitzendingen en verkeersinformatie via RDS, te veranderen.

Om het geluidsniveau te verhogen raakt u de schermtoets **+** aan. Met iedere aanraking van deze toets selecteert u de volgende (langere) staaf aan de rechterkant, tot het maximum (9).

Om het geluidsniveau te verlagen raakt u de schermtoets **–** aan. Met iedere aanraking van deze toets selecteert u de volgende (kortere) staaf aan de linkerkant, tot het minimum (1).

Navigatie-instructies

Raak in het menu Volume-instellingen de schermtoets **NAV** aan om het geluidsniveau van de navigatiebegeleiding te veranderen.

Om het geluidsniveau te verhogen raakt u de schermtoets **+** aan. Met iedere aanraking van deze toets selecteert u de volgende (langere) staaf aan de rechterkant, tot het maximum (9).

Om het geluidsniveau te verlagen raakt u de schermtoets **–** aan. Met iedere aanraking van deze toets selecteert u de volgende (kortere) staaf aan de linkerkant, tot het minimum (1).

Telefoon

Raak in het menu Volume-instellingen de schermtoets **Telefoon** aan om het geluidsniveau van de telefoon te veranderen.

Om het geluidsniveau te verhogen raakt u de schermtoets **+** aan. Met iedere aanraking van deze toets selecteert u de volgende (langere) staaf aan de rechterkant, tot het maximum (25).

Om het geluidsniveau te verlagen raakt u de schermtoets **–** aan. Met iedere aanraking van deze toets selecteert u de volgende (kortere) staaf aan de linkerkant, tot het minimum (5).

Stemvolume

Raak in het menu Volume-instellingen de schermtoets **Stem** aan om het geluidsniveau van de gesproken berichten te veranderen.

Om het geluidsniveau te verhogen raakt u de schermtoets **+** aan. Met iedere aanraking van deze toets selecteert u de volgende (langere) staaf aan de rechterkant, tot het maximum (25).

Om het geluidsniveau te verlagen raakt u de schermtoets **–** aan. Met iedere aanraking van deze toets selecteert u de volgende (kortere) staaf aan de linkerkant, tot het minimum (5).

Handmatige volumeregeling

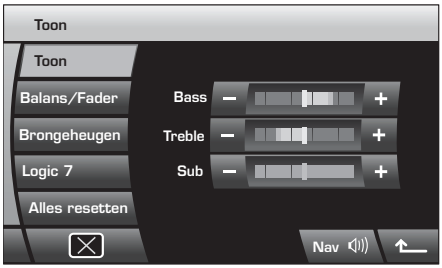
Tijdens de normale weergave van audio/video, een nieuwsonderbreking, navigatiebegeleiding, telefoononderbreking of spraakbericht kunt u het geluidsniveau veranderen door de draaiknop te verdraaien.

De volume-instellingen terugstellen

Raak in het menu Volume-instellingen de schermtoets **Alles resetten** aan om de standaardinstellingen in te stellen.

Instellingen van het geluidsniveau (met touch screen)

DE GELUIDSINSTELLINGEN VERANDEREN



LAN2465 DUT

Druk op de dashboardtoets voor de geluidsinstellingen om het menu Toon weer te geven. In dit menu kunt u de instellingen Bass, Treble, Sub, Balans, Fader en Logic 7 veranderen/inschakelen.

Opmerking: *als u een instelling niet binnen tien seconden verandert, keert het systeem terug naar het scherm dat werd weergegeven voordat u het menu Toon selecteerde.*

Bass, treble en subwoofer

U kunt de instellingen voor Bass, Treble en Sub (subwoofer) veranderen met behulp van de schermtoetsen **+** en **–** om de ingestelde waarden naar wens te verhogen of te verlagen.

Balans en fader

Raak in het menu Toon de schermtoets **Balans/ Fader** aan om het scherm met de balans- en faderinstellingen weer te geven.

U kunt de balans- en faderinstellingen veranderen door de positie van de oplichtende vakjes te verplaatsen met behulp van de vier pijlpictogrammen op het scherm. De oplichtende vakjes geven de richting van de geluidsuitvoer aan.

Raak in het menu Balans/Fader de schermtoets **Alles resetten** aan om alle balans- en faderinstellingen terug te laten keren naar de middelste stand.

Brongeheugen

Met het brongeheugen is het mogelijk instellingen te maken en te onthouden voor individuele geluidsbronnen. U kunt meer informatie krijgen door de schermtoets **Brongeheugen** aan te raken.

Logic 7

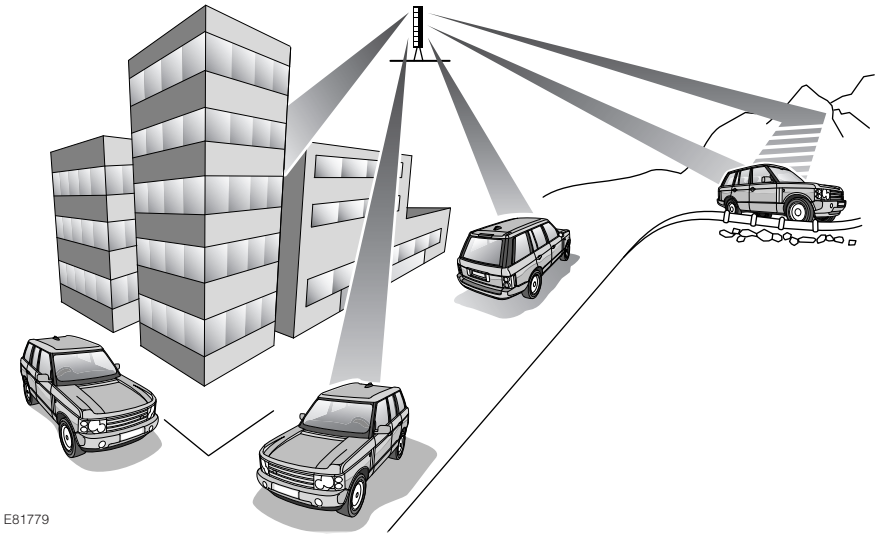
Met Logic 7 wordt een geluidsbron weergegeven door middel van een zevenkanaals invoer. Door de luidsprekers individueel aan te sturen wordt zo een driedimensionaal geluidseffect verkregen. Op deze manier kunnen muziekinstrumenten, geluidseffecten en dialogen van opgenomen of uitgezonden materiaal duidelijk in de passagiersruimte worden weergegeven.

Om Logic 7 in of uit te schakelen raakt u de schermtoets **Logic 7** aan.

Alles resetten

Raak in het menu Toon de schermtoets **Alles resetten** aan. Alle instellingen keren terug naar de middelste stand.

RADIO-ONTVANGST



E81779

Tijdens een reis kunt u af en toe wat storing verwachten. U moet de geluidsinstallatie zo nu en dan opnieuw afstemmen om de gevolgen van het rijden van het ene zendergebied naar het andere te corrigeren.

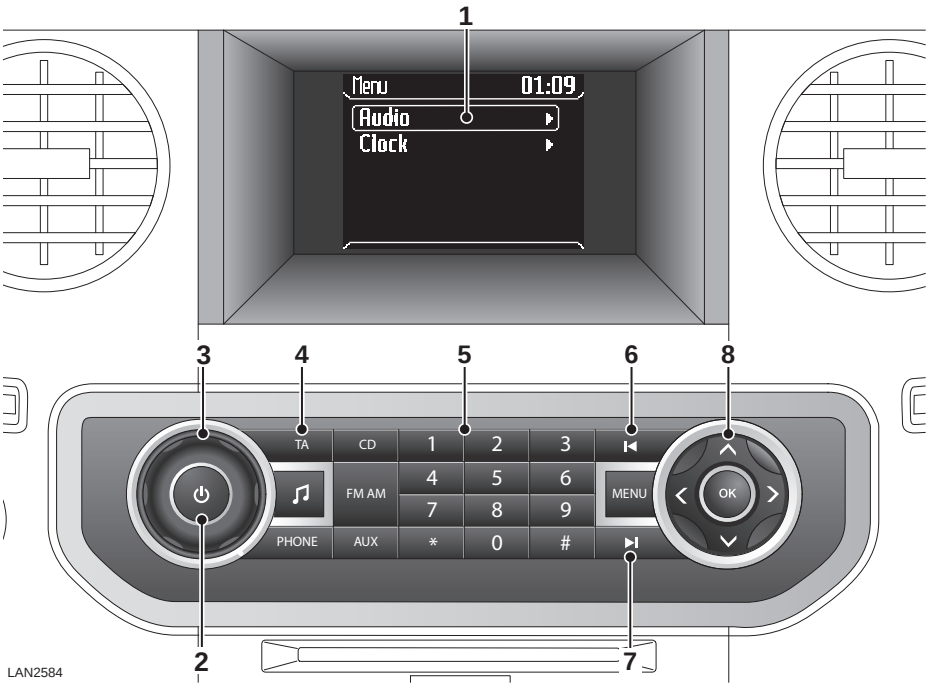
Alhoewel het automatisch opnieuw afstemmen door het radiodatasysteem (RDS) de gevolgen van signaalveranderingen duidelijk vermindert, moet u in gebieden met een zwakke ontvangst (vooral bij lokale zenders) af en toe toch met de hand opnieuw afstemmen.

De FM-signalen verplaatsen zich in een rechte lijn, dus grote objecten, zoals hoge gebouwen, kunnen het voertuig van het signaal afschermen. Dit heeft vervorming of ontvangstverlies (ook wel blinde plekken genoemd) tot gevolg.

Er kan ook vervorming optreden wanneer de direct van de zender ontvangen FM-signalen zich mengen met signalen die door obstakels zoals bergen, heuvels en hoge gebouwen worden gereflecteerd. Dit wordt ook wel reflectievervorming genoemd.

Opmerking: *alhoewel vervorming, storing en een onduidelijk signaal soms aan een storing in de radio worden toegeschreven, is dit zelden het geval.*

BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE RADIO



1. Scherm voor geluidsinstellingen
2. Geluidsinstallatie aan/uit
3. Volumedraaiknop
4. Verkeersinformatie
5. Voorkeuzetoetsen
6. Omlaag zoeken
7. Omhoog zoeken
8. Omhoog/omlaag bladeren (menuknop)

VOLUMEREGELING

Tijdens de normale weergave van audio/video, een nieuws- of telefoononderbreking kunt u het geluidsniveau veranderen door de draaiknop te verdraaien.

Adaptieve volumeregeling

De adaptieve volumeregeling past het geluidsniveau aan naarmate de voertuigsnelheid toeneemt. Hiermee wordt gecompenseerd voor de toename van omgevingsgeluid bij hogere snelheden.

Druk op de dashboardtoets **MENU**, selecteer daarna **Audio** (geluid), vervolgens **Adaptive Vol** (adaptieve volumeregeling) en pas de instelling tenslotte aan met de dashboardpijltoetsen. Druk op de dashboardtoets **OK** ter bevestiging van de selectie en daarna op de dashboardtoets **MENU** om terug te gaan.

DE GELUIDSINSTELLINGEN VERANDEREN



Druk op de dashboardtoets voor de geluidsinstellingen om het menu Toon weer te geven. In dit menu kunt u de instellingen voor Bass, Treble, Balans en Fader aanpassen.

Opmerking: *als u een instelling niet binnen tien seconden verandert, keert het systeem terug naar het scherm dat werd weergegeven voordat u het menu Toon selecteerde.*

Druk op de toets voor de toonhoogte. Gebruik de dashboardpijltoetsen om de gewenste instelling te selecteren en druk op de dashboardtoets **OK**. Met de dashboardpijltoetsen kunt u de instellingen naar wens verhogen of verlagen, waarna u op de dashboardtoets **OK** drukt om de instellingen te accepteren.

DE RADIO BEDIENEN

Druk op de **aan-/uitknop** van de geluidsinstallatie. Hiermee kunt u de radio bedienen tot een uur nadat u het contact hebt uitgeschakeld.

Opmerking: *na één uur schakelt de radio automatisch uit.*

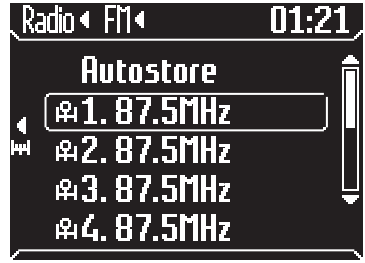
De frequentieband selecteren

Druk op de dashboardtoets **FM/AM** om de gewenste frequentiebanden te selecteren (FM, FMAST, AM, AMAST).

U kunt deze toets ook indrukken om naar de radio terug te keren nadat u naar een andere geluidsbron hebt geluisterd.

Automatisch radiostations opslaan

Met de functie voor automatisch opslaan kunt u radiostations met de sterkst beschikbare signalen opslaan, zowel van de AM- als de FM-golflengte.



LAN2587

Druk op de dashboardtoets **MENU**, selecteer daarna **Radio**, vervolgens **Preset** (voorkeuzezenders) en tenslotte **Autostore** (automatisch opslaan). De geluidsinstallatie zoekt dan naar de radiostations met de sterkste signalen. Tijdens het zoeken onderdrukt het systeem het geluidsvolume. Zodra het zoeken is afgerond, hoort u weer geluid en slaat het systeem de sterkste signalen als voorkeuzestation op.

Opmerking: *u kunt maximaal tien van de sterkst beschikbare signalen automatisch opslaan en overschrijft de eerder opgeslagen radiostations.*

Opmerking: *u kunt de golflengte voor automatisch opslaan ook gebruiken om radiostations handmatig op te slaan. Dit gebeurt op dezelfde manier als bij andere golflengten.*

Radiostations zoeken

Selecteer een golflengte en druk even op een van de dashboardtoetsen voor zoeken. De installatie stopt bij het eerste gevonden radiostation in de geselecteerde zoekrichting.

Handmatig afstemmen

U kunt een frequentie handmatig invoeren door de dashboardtoets voor omhoog/omlaag zoeken langer dan vier seconden ingedrukt te houden.

Nadat de frequentie is ingesteld, wordt de RDS-stationsinformatie (indien beschikbaar) weergegeven in het informatieveld (alleen FM en FMAST).

Als u de stationsfrequentie als voorkeuzestation wilt opslaan, raakt u ongeveer drie seconden lang een cijfertoets voor een voorkeuzestation aan. Na een korte vertraging wordt de naam voor dat voorkeuzestation weergegeven.

De functie voor handmatig afstemmen wordt uitgeschakeld na een time-out van tien seconden.

Voorkeuzestations

Met deze functie kunt u favoriete radiostations opslaan, zodat u ze door het selecteren van de betreffende golflengte en het indrukken van een van de voorkeuzetoetsen kunt oproepen.

Selecteer een golflengte en stem af op het gewenste radiostation. Houd een van de genummerde voorkeuzetoetsen ingedrukt. Er verschijnt nu een voortgangsbalkje en een mededeling. Zodra het voortgangsbalkje vol is, heeft het systeem het radiostation opgeslagen. Ter bevestiging wordt het geluidsvolume even onderdrukt.

U kunt dit herhalen voor elke golflengte en elke voorkeuzetoets.

Wanneer u de radio gebruikt, kunt u de opgeslagen radiostations eveneens met de dashboardpijltoetsen selecteren. Stem af op het gewenste voorkeuzestation en druk op de dashboardtoets **OK**.

Opmerking: *wanneer u naar een andere regio van het land rijdt, kunnen de FM-stations die op alternatieve frequenties uitzenden en met de voorkeuzetoetsen zijn opgeslagen, de radio automatisch opnieuw op de juiste frequentie voor die regio afstemmen.*

RADIODATASYSTEEM (RDS)

De geluidsinstallatie is uitgerust met een RDS, waardoor u extra informatie via de normale radiosignalen kunt ontvangen.

Op de FM-golflengte zorgt het RDS ervoor dat de geluidsinstallatie uitzendingen van verkeersinformatie en nieuwsberichten kan ontvangen. Dankzij het RDS kan de radio automatisch op alle stations afstemmen die op hetzelfde netwerk zijn aangesloten, mits het netwerk dat toestaat.

Opmerking: *niet alle FM-radiostations zenden RDS-gegevens uit. Als u een station zonder RDS hebt geselecteerd, zijn er geen RDS-gegevens beschikbaar.*

Regionalisatie (REG)

Terwijl u verschillende radio-ontvangstgebieden binnenrijdt, stemt het RDS de radio automatisch opnieuw op het sterkste signaal af. Terwijl REG is ingeschakeld, blijft de radio op het huidige lokale radiostation afgestemd. Is REG echter uitgeschakeld, dan kan de radio naar een sterker Enhanced Other Network (EON, verbeterd overig netwerk) overschakelen, zodra het huidige met EON verbonden radiostationsignaal zwak wordt.

U kunt de regionalisatie in-/uitschakelen door eerst op de dashboardtoets **MENU** te drukken, daarna **Audio** te selecteren, vervolgens naar **RDS regional** te bladeren en de functie dan met de dashboardtoets **OK** in of uit te schakelen. Druk op de dashboardtoets **MENU** om terug te gaan.

Andere frequentie (AF)

Sommige radiostations zenden in andere delen van het land op andere frequenties uit. Als het signaal van het geselecteerde radiostation zwakker wordt, stemt de radio automatisch opnieuw af op een andere frequentie (AF), als deze beschikbaar is. Deze functie is met name handig tijdens lange reizen waarbij het voertuig het zendbereik van meerdere zendmasten voor hetzelfde radiostation doorkruist.

U kunt de AF-functie in-/uitschakelen door eerst op de dashboardtoets **MENU** te drukken, daarna **Audio** te selecteren, vervolgens naar **Alternat. Freq.** te bladeren en de functie tenslotte met de dashboardtoets **OK** in of uit te schakelen. Druk op de dashboardtoets **MENU** om terug te gaan.

VERKEERSINFORMATIE

De verkeersinformatie inschakelen



De normale ontvangst kan worden onderbroken door uitzendingen van verkeersinformatie door radiostations op de FM-golflengte of radiostations die met het radiodatasysteem (RDS) en Enhanced Other Network (EON, verbeterd overig netwerk) zijn verbonden.

Druk even op de dashboardtoets **TA** van de geluidsinstallatie. Nu verschijnt 'TA' aan de rechterkant van het scherm.

Wanneer u een radiostation selecteert dat verkeersinformatie kan uitzenden, wordt daarnaast de **TP**-aanduiding weergegeven.

Zodra er verkeersinformatie wordt ontvangen, wordt de normale radio-uitzending (of het afspelen van een cd) onderbroken en verschijnt de mededeling **Traffic announcement** (verkeersinformatie) kort op het hoofdscherm, gevolgd door de naam van het radiostation dat de informatie verstrekt.

Als u een radiostation hebt geselecteerd of met een voorkeuzetoets hebt opgeroepen dat geen verkeersinformatie uitzendt, blijft de geluidsinstallatie op dat station afgestemd, tenzij u **TA** uitschakelt en daarna weer inschakelt.

Verkeersinformatie tijdens het afspelen van een cd

Als u de verkeersinformatie hebt ingeschakeld, wordt het afspelen van een cd automatisch onderbroken door informatie-uitzendingen zodra de radio verkeersinformatie ontvangt. De mededeling **Traffic announcement** (verkeersinformatie) verschijnt dan op het scherm.

Aan het einde van de uitzending wordt het afspelen van de cd hervat vanaf het punt waarop het afspelen werd onderbroken.

Geluidsvolume van verkeersinformatie

De verkeersinformatie onderbreekt de normale uitzendingen op een van tevoren ingesteld geluidsniveau, dat meestal hoger is dan het normale luistervolume. U kunt het van tevoren ingestelde volume aanpassen door de gewenste wijziging tijdens een binnenkomende verkeersinformatie-uitzending met de volumeregelknop aan te brengen. Het geselecteerde niveau verschijnt op het scherm.

Een bericht annuleren

U kunt een bericht annuleren door even op de dashboardtoets **TA** te drukken.

Opmerking: *als u op ieder ander moment op* ***TA*** *drukt, schakelt het systeem alle verkeersberichten uit.*

De verkeersinformatie uitschakelen

Druk even op de dashboardtoets **TA** (aan de rechterkant van het scherm verdwijnt **TA**). Hiermee voorkomt u het uitzenden van verkeersinformatie, totdat u deze functie weer inschakelt.

NIEUWSBERICHTEN

Nieuwsberichten inschakelen



LAN2586

De normale ontvangst kan worden onderbroken door uitzendingen van nieuwsberichten door radiostations op de FM-golflengte of radiostations die met het radiodatasysteem (RDS) en Enhanced Other Network (EON, verbeterd overig netwerk) zijn verbonden. Dit gebeurt op dezelfde manier als bij verkeersinformatie.

Druk op de dashboardtoets **MENU**, selecteer daarna **Audio**, blader naar **News** (nieuws) en schakel de functie met de dashboardtoets **OK** in of uit. Druk op de dashboardtoets **MENU** om terug te gaan.

Opmerking: *u kunt verkeersinformatie en nieuwsberichten tegelijkertijd selecteren. De radio geeft echter altijd prioriteit aan verkeersinformatie.*

Nieuwsberichten tijdens het afspelen van een cd

Als u de nieuwsberichten hebt ingeschakeld, wordt het afspelen van een cd automatisch onderbroken door berichtuitzendingen, zodra de radio nieuwsberichten ontvangt. Het woord **News** (nieuws) knippert op het scherm.

Aan het einde van de uitzending wordt het afspelen van de cd hervat vanaf het punt waarop het afspelen werd onderbroken.

Geluidsvolume van nieuwsberichten

De nieuwsberichten onderbreken de normale uitzendingen op een van tevoren ingesteld geluidsniveau, dat meestal hoger is dan het normale luistervolume. U kunt het van tevoren ingestelde volume aanpassen door de gewenste wijziging tijdens een binnenkomende nieuwsberichtenuitzending met de volumeregelknop aan te brengen. Het geselecteerde niveau verschijnt op het scherm.

INSTELLINGEN VOOR TIJD EN DATUM

Als u de tijd en datum wilt instellen/wijzigen, gaat u naar **Clock** (klok) in het menu.

Ga naar **Set time** (tijd instellen) om de klok op de juiste tijd te zetten en naar **Set date** (datum instellen) om de datum in te stellen. Druk nu op de dashboardtoets **OK**.

Tijd

Druk op de pijltoetsen omhoog of omlaag om de waarde voor uren en minuten te verhogen of verlagen.

Als u de juiste tijd hebt ingesteld, drukt u op de dashboardtoets **OK** om de veranderingen te bevestigen.

Ga naar **24h mode** (24-uursaanduiding) om de tijdsaanduiding te selecteren. Druk dan op de dashboardtoets **OK** om de verandering te bevestigen.

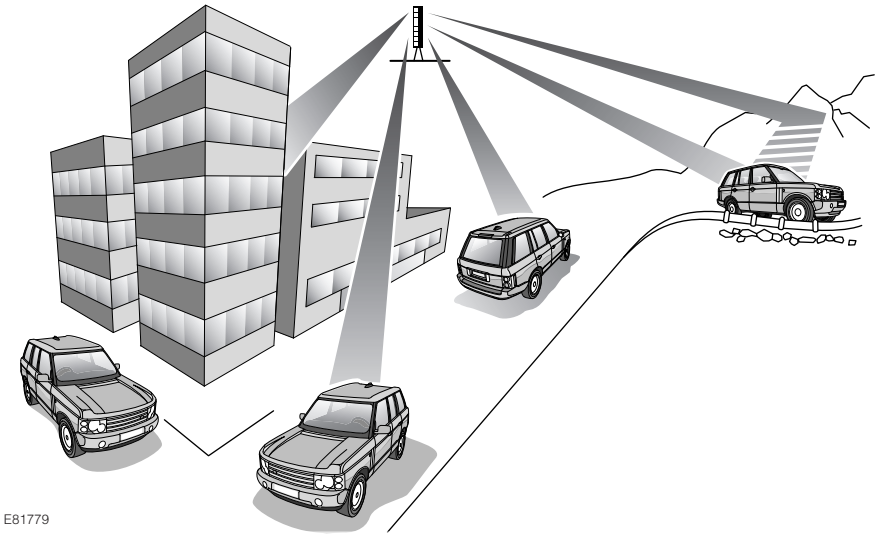
Datum

Druk op de pijltoetsen omhoog of omlaag om het jaartal, de maand en de dag naar wens te verhogen of verlagen.

Nadat u de juiste datum hebt ingesteld, drukt u op de dashboardtoets **OK** om de veranderingen te bevestigen.

Ga naar **Set date format** (datum-aanduiding instellen) om de datum-aanduiding te selecteren. Druk dan op de dashboardtoets **OK** om de verandering te bevestigen.

RADIO-ONTVANGST



E81779

Tijdens een reis kunt u af en toe wat storing verwachten. U moet de geluidsinstallatie zo nu en dan opnieuw afstemmen om de gevolgen van het rijden van het ene zendergebied naar het andere te corrigeren.

Alhoewel het automatisch opnieuw afstemmen door het radiodatasysteem (RDS) de gevolgen van signaalveranderingen duidelijk vermindert, moet u in gebieden met een zwakke ontvangst (vooral bij lokale zenders) af en toe toch met de hand opnieuw afstemmen.

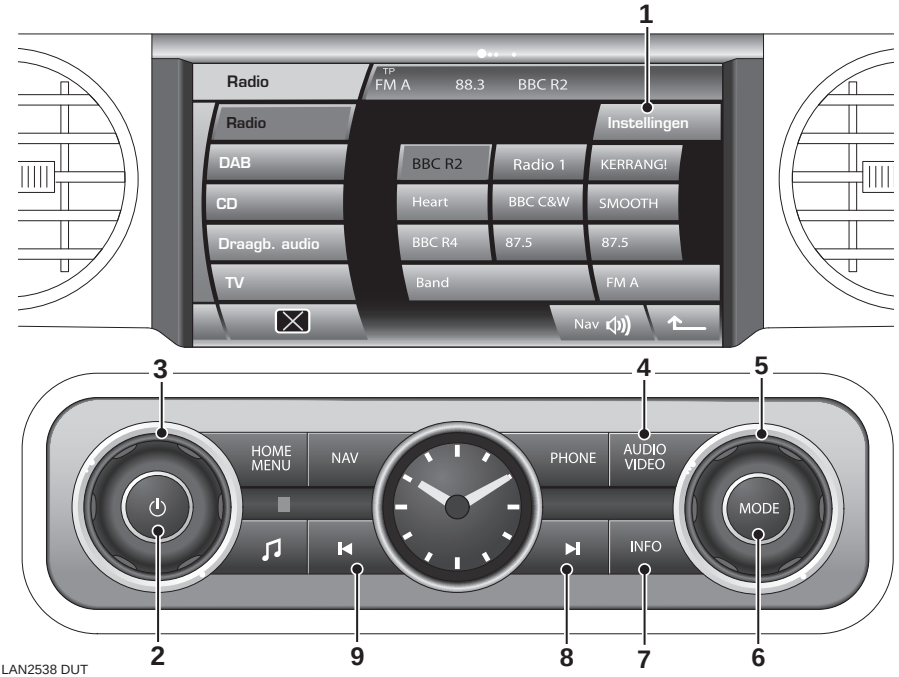
De FM-signalen verplaatsen zich in een rechte lijn, dus grote objecten, zoals hoge gebouwen, kunnen het voertuig van het signaal afschermen. Dit heeft vervorming of ontvangstverlies (ook wel blinde plekken genoemd) tot gevolg.

Er kan ook vervorming optreden wanneer de direct van de zender ontvangen FM-signalen zich mengen met signalen die door obstakels zoals bergen, heuvels en hoge gebouwen worden gereflecteerd. Dit wordt ook wel reflectievervorming genoemd.

Opmerking: *alhoewel vervorming, storing en een onduidelijk signaal soms aan een storing in de radio worden toegeschreven, is dit zelden het geval.*

Radio met touch screen

BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE RADIO



LAN2538 DUT

1. Schermtoetsen op het touch screen
2. Geluidsinstallatie aan/uit
3. Volumedraaiknop
4. Audio/video
5. Omhoog/omlaag bladeren (menuknop)
6. Functietoets
7. Verkeersinformatie/nieuwsberichten
8. Omhoog zoeken/verhogen
9. Omlaag zoeken/verlagen

Opmerking: *u bedient de geluidsinstallatie met een combinatie van fysieke toetsen op het dashboard en toetsen op het touch screen. Om verwarring tijdens het lezen van dit instructieboekje te voorkomen, worden de fysieke toetsen 'dashboardtoetsen' genoemd, en de toetsen op het touch screen 'schermtoetsen'.*

Radio met touch screen

DE RADIO BEDIENEN

Om de radiofunctie op te roepen raakt u in het hoofdmenu de schermtoets **Audio-video** aan, of drukt u op de dashboardtoets **MODE** (functie) en verdraait u de rechter draaiknop totdat **Radio** is gemarkeerd.

De frequentieband selecteren

Raak in de radiofunctie herhaaldelijk de schermtoets **Band** aan totdat u de gewenste frequentieband hebt geselecteerd (FM, MW of AM).

Automatisch radiostations opslaan

Om automatisch radiostations op te slaan, raakt u in de radiofunctie de schermtoets voor de FM-instellingen aan. Raak de schermtoets **Tuning** aan om het afstemscherm weer te geven.

Raak de schermtoets **Automatisch opslaan** aan om te beginnen met het automatisch opslaan van de radiostations. Herhaal deze procedure voor alle frequentiebanden.

De andere frequentiebanden waarvoor radiostations automatisch kunnen worden opgeslagen zijn FMA, MWA en LWA.

U kunt ook de schermtoets **FM A** lang aanraken om te beginnen met het automatisch opslaan van radiostations.

U kunt het automatisch opslaan van radiostations te allen tijde stoppen, ongeacht de gebruikte methode, door op de dashboardtoetsen voor omhoog of omlaag zoeken te drukken. Het automatisch zoeken en opslaan van radiostations stopt, de voorkeuzestationposities blijven onveranderd en het laatst afgestemde radiostation wordt weergegeven.

Ook als u op de functietoets drukt of de schermtoetsen **Radio**, **DAB**, **CD**, **Draagb. audio** of **Aux** aanraakt, wordt het automatisch opslaan onderbroken en keert het touch screen terug naar het betreffende scherm.

Voorkeuzestations selecteren

Nadat de stationfrequenties automatisch zijn opgeslagen, kunt u deze selecteren door de schermtoets voor het gewenste voorkeuzestation aan te raken.

U kunt ook de menuknop verdraaien. Bij de eerste klik wordt het huidige radiostation weergegeven en bij iedere volgende klik wordt doorgegaan naar het volgende radiostation. Door rechtsom te draaien zoekt u omhoog, en door linksom te draaien zoekt u omlaag.

Radiostations zoeken

Druk op de dashboardtoets voor omhoog of omlaag zoeken om te verspringen naar het volgende, beschikbare radiostation in die richting.

Als u het zoekt terwijl het hoofdscherm van de radiofunctie wordt weergegeven, wordt de stationsinformatie weergegeven in het informatieveld bovenaan het scherm.

Als u naar radiostations zoekt terwijl een ander scherm dan het scherm Audio/Video wordt weergegeven, wordt de stationsinformatie kortstondig weergegeven in een pop-upvenster op de voorgrond.

Handmatig afstemmen

Om een frequentie handmatig in te voeren, raakt u de schermtoets voor de FM-instellingen aan om het instellingenscherm weer te laten geven. U kunt een nieuwe frequentie selecteren door de betreffende schermtoetsen aan te raken.

Raak de schermtoets **Directe freq. invoeren** aan om een pop-upvenster op de voorgrond te laten weergeven, waarin u met behulp van het cijfertoetsenpaneel een frequentie kunt invoeren.

Opmerking: *u kunt slechts een beperkt aantal cijfertoetsen in het pop-upvenster gebruiken. Dit zijn de enige cijfers die beschikbaar zijn om het invoeren van de frequentie te beginnen. Nadat u de eerste cijfers hebt ingevoerd, worden meer cijfers beschikbaar.*

Nadat u de gewenste frequentie hebt ingevoerd, raakt u de schermtoets **OK** aan om te bevestigen.

Nadat de frequentie is ingesteld, wordt de stationsinformatie (indien beschikbaar) weergegeven in het informatieveld.

Als u de stationsfrequentie als voorkeuzestation wilt opslaan, raakt u ongeveer drie seconden lang een cijfertoets voor een voorkeuzestation aan. Na een korte vertraging wordt de naam weergegeven voor dat voorkeuzestation.

RADIODATASYSTEEM (RDS)

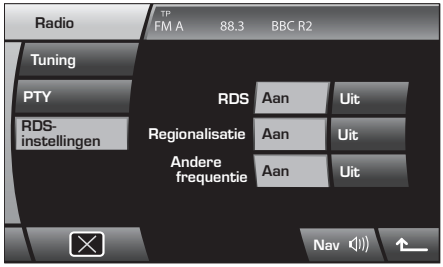
De geluidsinstallatie is uitgerust met een RDS, waardoor u extra informatie via de normale radiosignalen kunt ontvangen.

Op de FM-golflengte zorgt het RDS ervoor dat de geluidsinstallatie uitzendingen van verkeersinformatie en nieuwsberichten kan ontvangen. Dankzij het RDS kan de radio automatisch op alle stations afstemmen die op hetzelfde netwerk zijn aangesloten, mits het netwerk dat toestaat.

Opmerking: *niet alle FM-radiostations zenden RDS-gegevens uit. Als u een station zonder RDS hebt geselecteerd, zijn er geen RDS-gegevens beschikbaar.*

Het RDS inschakelen

Raak nadat u de FM-frequentieband hebt geselecteerd de schermtoets **Instellingen** in het hoofdmenu van de radio aan.



LAN2342DUT

In het instellingenmenu raakt u de schermtoets **RDS-instellingen** aan.

U kunt het RDS naar wens in- en uitschakelen door de schermtoets **Aan** of **Uit** aan te raken.

Opmerking: *wanneer u het RDS hebt uitgeschakeld, zijn ook de opties Regionalisatie en Andere frequentie uitgeschakeld. Als u het RDS hebt ingeschakeld, kunt u de opties Regionalisatie en Andere frequentie afzonderlijk naar wens in- of uitschakelen.*

Regionalisatie (REG)

Terwijl u verschillende radio-ontvangstgebieden binnenrijdt, stemt het RDS de radio automatisch opnieuw op het sterkste signaal af. Met de optie Regionalisatie weerhoudt u het systeem ervan op een ander lokaal radiostation met een sterker signaal af te stemmen.

In het menu RDS-instellingen kunt u de optie Regionalisatie instellen op **Aan** of **Uit**. Terwijl Regionalisatie is ingeschakeld, blijft het systeem op het door u geselecteerde lokale radiostation afgestemd, zelfs wanneer de ontvangst slechter wordt.

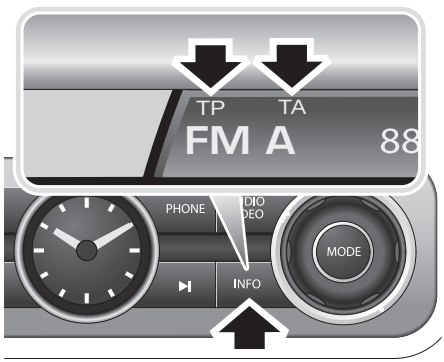
Andere frequentie (AF)

Sommige radiostations zenden in andere delen van het land op andere frequenties uit. Als het signaal van het geselecteerde radiostation zwakker wordt, zal de radio automatisch opnieuw afstemmen op een andere frequentie, als deze beschikbaar is (deze functie is met name handig tijdens lange reizen waarbij het voertuig het zendbereik van meerdere zendmasten voor hetzelfde radiostation doorkruist).

In het menu RDS-instellingen kunt u de optie Andere frequentie instellen op **Aan** of **Uit**.

VERKEERSINFORMATIE

De verkeersinformatie inschakelen



LAN2946

Druk kort op de dashboardtoets **INFO**. De **TA**-aanduiding wordt op het scherm weergegeven.

Wanneer u een radiostation selecteert dat verkeersinformatie kan uitzenden, wordt daarnaast de **TP**-aanduiding weergegeven.

Als er verkeersinformatie wordt ontvangen, onderbreekt de informatie-uitzending de huidige geluidsbron.

Op het scherm worden beurtelings de naam van het station en **Verkeer** weergegeven. Aan het einde van de uitzending hervat het systeem de eerder geselecteerde geluidsbron.

Een bericht annuleren

U kunt een bericht annuleren door even op de dashboardtoets **INFO** te drukken.

De verkeersinformatie uitschakelen

Druk kort op de dashboardtoets **INFO** (de **TA**-aanduiding in de linker bovenhoek van het scherm verdwijnt). Hiermee voorkomt u het uitzenden van verkeersinformatie, totdat u deze functie weer inschakelt.

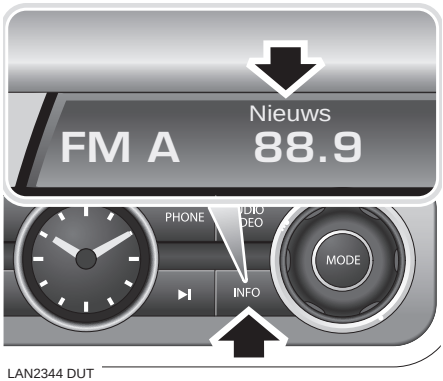
Problemen met afstemmen

- Als u de radio hebt afgestemd op een zwak FM-signaal (bijvoorbeeld in afgelegen gebieden) of op een radiostation dat geen verkeersinformatie kan uitzenden, en u op de dashboardtoets **INFO** drukt, zal de radio zoeken naar een goed verkeersinformatiesignaal. Tijdens het zoeken wordt **TP zoeken** weergegeven.
- Als het systeem geen radiostation met verkeersinformatie kan vinden, wordt **Geen kanaal gevonden** weergegeven. In dat geval keert de radio terug naar de eerder afgestemde frequentie.
- Als het signaal van een radiostation met verkeersinformatie zwakker wordt, zal de **TP**-aanduiding in de linker bovenhoek van het scherm gaan knipperen. Druk in dat geval op de dashboardtoets voor omhoog of omlaag zoeken om te zoeken naar een ander radiostation. Als het verkeersinformatiesignaal tijdens het afspelen van een cd zwakker wordt, probeert de radio een radiostation met verkeersinformatie met een sterker signaal te vinden er erop af te stemmen.

Opmerking: *als u een radiostation zonder verkeersinformatie onder een van de schermtoetsen voor een voorkeuzestation hebt opgeslagen en u dit station selecteert terwijl de verkeersinformatiefunctie is ingeschakeld, blijft de radio afgestemd op het geselecteerde radiostation, tenzij u de verkeersinformatie uitschakelt en weer inschakelt.*

NIEUWSBERICHTEN

Nieuwsberichten inschakelen



LAN2344 DUT

Houd de dashboardtoets **INFO** twee seconden lang ingedrukt om de nieuwsberichten in of uit te schakelen. Het woord **Nieuws** verschijnt op of verdwijnt van het scherm.

Als er nieuwsberichten worden ontvangen, onderbreekt de nieuwsberichtenuitzending de huidige geluidsbron.

Op het scherm worden beurtelings de naam van het station en **Nieuws** weergegeven. Aan het einde van de uitzending hervat het systeem de eerder geselecteerde geluidsbron.

Opmerking: *u kunt verkeersinformatie en nieuwsberichten tegelijkertijd selecteren. De radio geeft echter altijd prioriteit aan verkeersinformatie.*

Een bericht annuleren

U kunt een bericht annuleren door even op de dashboardtoets **INFO** te drukken.

PROGRAMMATYPE MET PRIORITEIT (PTY)

Het radiodatasysteem (RDS) deelt programma's per type uitzending in categorieën in (rockmuziek, actualiteiten, nieuws enz.).

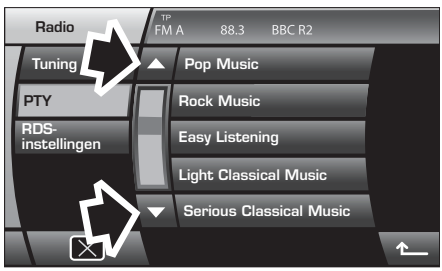
Hierdoor kunt u vervolgens naar een radiostation zoeken door het type uitzending te selecteren waarnaar u wilt luisteren.

Opmerking: *het menu PTY is niet beschikbaar wanneer het voertuig rijdt.*

Per PTY-categorie zoeken

U kunt de PTY-functie inschakelen door de schermtoets **Instellingen** in het hoofdmenu van de radio aan te raken.

Zodra het instellingenmenu wordt weergegeven, raakt u **PTY** aan om een lijst met beschikbare PTY-categorieën te laten verschijnen.



LAN2345 DUT

Met de pijlpictogrammen op het scherm kunt u vervolgens door de lijst met beschikbare PTY-categorieën omhoog of omlaag bladeren.

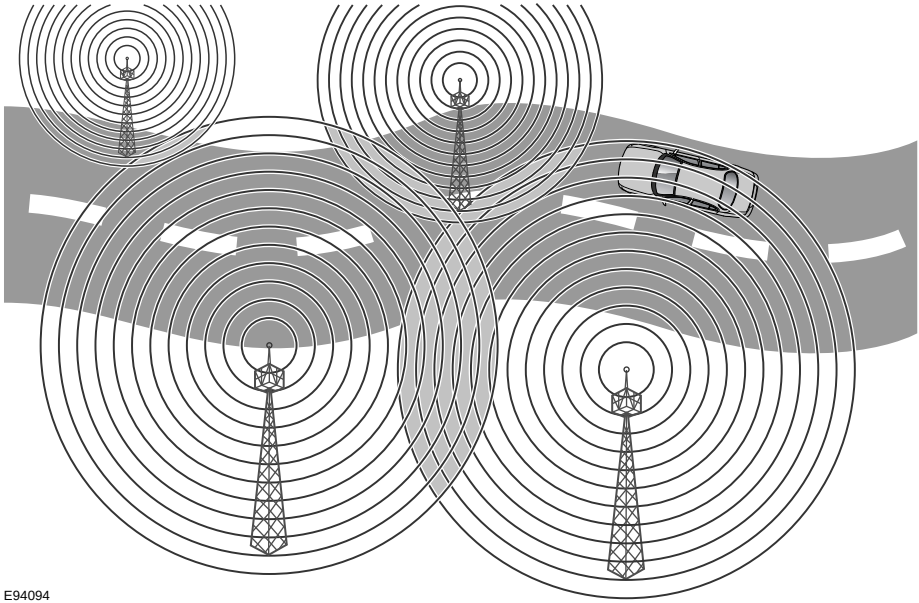
Raak een PTY-categorie aan om deze te selecteren. De geluidsinstallatie zoekt naar en stemt opnieuw af op een beschikbaar station dat tot die categorie behoort. In het informatieveld wordt **Zoekt** weergegeven.

Mocht de radio geen station in die categorie vinden, dan wordt **Geen PTY** weergegeven en keert u terug naar het op dat moment actieve station.

Digitale radio-uitzendingen (DAB)

ALGEMENE INFORMATIE

Digitale radio-ontvangst



E94094

Een DAB-radio is totaal verschillend van een normale AM-/FM-radio voor wat betreft de werking en de geluidskwaliteit. Het DAB-netwerk is bedoeld voor het verzorgen van radio-uitzendingen met een kwaliteit die bijna overeenkomt met die van cd's. Op de meeste plaatsen zijn DAB-signalen beschikbaar zonder ruis, kraken, ploppen of storing, en tevens zonder wegvallen of overlappen.

Een DAB-radio kan het aantal beschikbare radiokanalen/-stations aanzienlijk vergroten. De DAB-signalen worden naar de meeste grote steden, plaatsen en autosnelwegnetwerken uitgezonden.

Radiosignalen verplaatsen zich in een rechte lijn, dus grote objecten, zoals hoge gebouwen, kunnen het voertuig van het signaal afschermen. Dit heeft tijdelijk ontvangstverlies (ook wel blinde plekken genoemd) tot gevolg.

Digitale radio wordt uitgezonden door regionale zenders. Sommige plaatselijke stations zijn niet buiten het bereik van hun zenders beschikbaar. Als u tijdens het rondrijden in het land naar nieuwe plaatselijke stations wilt luisteren, kunt u de functie voor automatisch afstemmen (Auto afstem) gebruiken om de lijst met stations bij te werken. Meer informatie over de functie voor automatisch afstemmen kunt u verderop in dit instructieboekje vinden. Raadpleeg **AUTOMATISCH OP STATIONS AFSTEMMEN** (pagina 310).

Opmerking: *als u elektrische accessoires op het voertuig aansluit, kan de geluidskwaliteit van de DAB-radio verslechteren.*

Digitale radio-uitzendingen (DAB)

Ensembles

In tegenstelling tot de AM-/FM-radio verzendt de DAB-radio diverse kanalen/stations over één enkele frequentie. Een groep kanalen wordt ook wel een ‘ensemble’ genoemd. Ensembles kunnen uit meer dan zes kanalen bestaan (landelijk of plaatselijk). Een aantal kunnen ook subkanalen hebben, die verschillende luistermogelijkheden bieden.

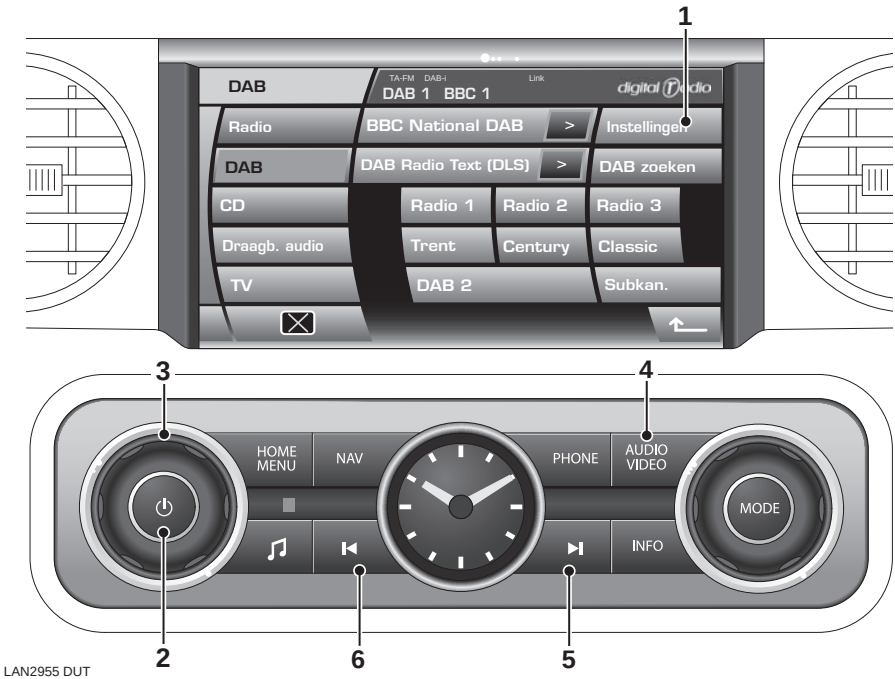
Wanneer u door de kanalen bladert, verschijnen de subkanalen op volgorde. U kunt de subkanalen op dezelfde manier selecteren als de kanalen. Mocht de ontvangst tijdens het rijden wegvallen, dan kunt u een nieuwe lijst met ensembles aanmaken door de schermtoets **Auto afstem** aan te raken.

In de tabel hieronder staat een voorbeeld van ensembles, kanalen en subkanalen die op één plaats beschikbaar zijn.

Ensemble	Kanaal/station	Subkanaal 1	Subkanaal 2
Eerste ensemble	Kanaal/station 1		
	Kanaal/station 2	Subkanaal	
	Kanaal/station 3		
	Kanaal/station 4		
	Kanaal/station 5		
	Kanaal/station 6	Subkanaal	Subkanaal
	Kanaal/station 7		
	Kanaal/station 8		
	Kanaal/station 9		
Tweede ensemble	Kanaal/station 1		
	Kanaal/station 2		
	Kanaal/station 3		
	Kanaal/station 4		
	Kanaal/station 5		
	Kanaal/station 6		
Derde ensemble	Kanaal/station 1		
	Kanaal/station 2		
	Kanaal/station 3		
	Kanaal/station 4		

Digitale radio-uitzendingen (DAB)

BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE GELUIDSINSTALLATIE



LAN2955 DUT

1. Instellingen
2. Geluidsinstallatie aan/uit
3. Volumedraaiknop
4. Audio/video
5. Omhoog zoeken
   - Kortstondig indrukken om het volgende kanaal te vinden.
   - Lang indrukken (twee seconden) om het eerstvolgende beschikbare ensemble te vinden.
6. Omlaag zoeken
   - Kortstondig indrukken om het vorige kanaal te vinden.
   - Lang indrukken (twee seconden) om het voorgaande beschikbare ensemble te vinden.

DE DAB-RADIO GEBRUIKEN

U kunt digitale radio-uitzendingen ontvangen door de schermtoets **DAB** op het touch screen even aan te raken.

Selecteer **DAB1**, **DAB2** of **DAB3** om digitale radio-uitzendingen te ontvangen. Met de drie DAB-bronnen kunt u maximaal 18 verschillende stations als voorkeuzestation opslaan.

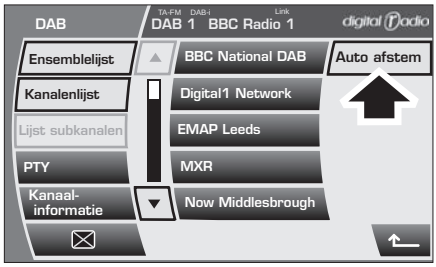
Het systeem zal automatisch het station afspelen dat u op uw geselecteerde digitale bron het laatst beluisterd hebt.

Opmerking: *wanneer u de DAB-radio voor het eerst gebruikt, zult u voordat u een station kunt selecteren eerst met de functie voor automatisch afstemmen een lijst met beschikbare stations moeten aanmaken.*

Digitale radio-uitzendingen (DAB)

AUTOMATISCH OP STATIONS AFSTEMMEN





LAN2778 DUT

In de DAB-functie raakt u eerst **DAB zoeken** en vervolgens **Auto afstem** aan om met automatisch afstemmen te beginnen en een lijst aan te maken met alle digitale ensembles en stations die in uw regio beschikbaar zijn.

Terwijl de functie voor automatisch afstemmen bezig is, wordt de mededeling **Bezig met autom. afstemmen DAB** tezamen met een voortgangspercentage op het touch screen weergegeven. Wanneer het afstemmen is beëindigd, begint de radio het eerste gevonden station af te spelen.

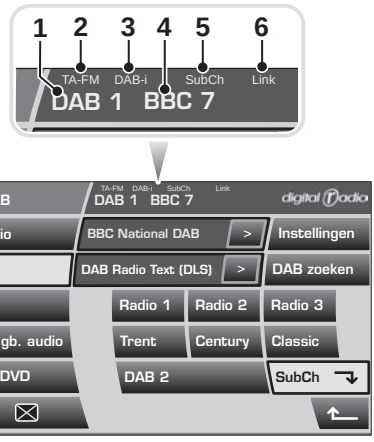
Opmerking: *het automatisch afstemmen kan langer dan één minuut duren.*

Wanneer u naar een andere regio rijdt, kunt u de lijst met lokale stations bijwerken door **Auto afstem** nogmaals aan te raken. U kunt tevens lokale stations als voorkeuzestations toevoegen, zodat u niet steeds automatisch hoeft af te stemmen u wanneer u naar een andere regio rijdt.

Opmerking: *sla de stations waar u vaak naar luistert op als voorkeuzestations. Hiermee voorkomt u dat zij verloren gaan wanneer u de functie voor automatisch afstemmen gebruikt.*

WEERGAVEMOGELIJKHEDEN

Informatiebalk op het touch screen



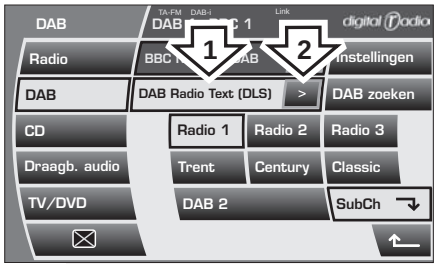
LAN2779 DUT

1. Aanduiding van de DAB-frequentieband
2. **TA-FM** wordt weergegeven wanneer u de verkeersinformatie hebt ingeschakeld op een FM-frequentieband.
3. **DAB-i** wordt weergegeven wanneer u de nieuwsberichten hebt ingeschakeld op een DAB-frequentieband.
4. Naam van het station
5. Het pijlpictogram geeft aan dat er onder het huidige station subkanalen beschikbaar zijn. **SubCh** wordt weergegeven wanneer u op een subkanaal hebt afgestemd.
6. **Link** wordt weergegeven wanneer u de optie Linken DAB hebt ingeschakeld.

Opmerking: *op het scherm kan eveneens informatie over PTY of ensembles worden weergegeven als u een van deze opties hebt geselecteerd onder* ***DAB zoeken****.*

DAB-radiotekst

Veel digitale stations laten hun uitzendingen vergezeld gaan van extra tekst (DLS oftewel Dynamic Label Segment). Om veiligheidsredenen loopt deze tekst niet over het scherm.



LAN2780 DUT

De eerste 16 karakters van de tekst worden weergegeven (**1**). Als u de hele tekst wilt lezen, moet u de schermtoets voor extra tekst (**2**) aanraken.



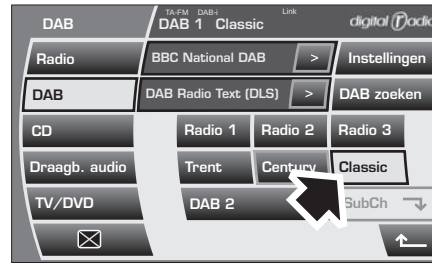
LAN2781 DUT

In het pop-upvenster **DAB-radiotekst** verschijnen alle 128 tekstkarakters. De zendgemachtigde kan deze tekst van tijd tot tijd veranderen.

U kunt het pop-upvenster laten verdwijnen door het even aan te raken.

VOORKEUZESTATIONS

Voorkeuzestations opslaan



LAN2782 DUT

Met de schermtoetsen voor voorkeuzestations kunt u maximaal 18 stations opslaan (telkens zes onder **DAB1**, **DAB2** en **DAB3**). Sla de stations op als voorkeuzestations aan de hand van de volgende procedure.

1. Zoek het station op dat u als voorkeuzestation wilt opslaan en beluister het.
2. Raak de schermtoets waaronder u het huidige station wilt opslaan twee seconden lang aan. Het geluid van de geluidsinstallatie wordt nog eens twee seconden lang onderbroken terwijl het station wordt opgeslagen, en er verschijnt een mededeling ter bevestiging.
3. Herhaal stap 1 en 2 voor elk station dat u als een voorkeuzestation wilt opslaan.

Opmerking: *u kunt geen subkanalen als voorkeuzestation opslaan. Als u een subkanaal probeert op te slaan, zult u het station opslaan waartoe het subkanaal behoort.*

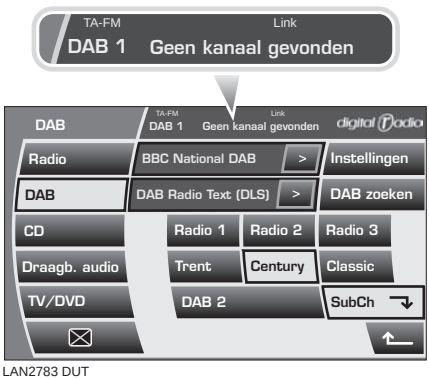
Digitale radio-uitzendingen (DAB)

Een voorkeuzestation opvragen



LAN2782 DUT

Zorg dat u de betreffende digitale bron geselecteerd hebt (**DAB1**, **DAB2** of **DAB3**) en raak daarna de door u gewenste voorkeuzetoets even aan. Het systeem zal het door u geselecteerde station daarna automatisch beginnen af te spelen.



LAN2783 DUT

Opmerking: *als u een station probeert op te vragen dat u reeds eerder als voorkeuzestation hebt opgeslagen, maar dat nu niet beschikbaar of ongeldig is, wordt de mededeling* ***Geen kanaal gevonden*** *weergegeven. U zult een ander station moeten selecteren.*

STATIONOPTIES

Digitale radio-stations zijn ingedeeld in groepen van stations, die ensembles worden genoemd. Een aantal stations heeft soms één of meer subkanalen.



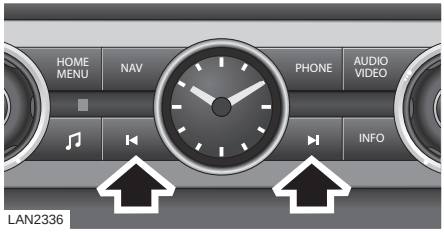
LAN2784 DUT

Als het digitale radiosignaal wegvalt of het te lang duurt voordat het systeem op een station afstemt, wordt de mededeling **Geen ontvangst** op het scherm weergegeven.

Het probleem kan zich tijdelijk voordoen als gevolg van gebouwen of bomen die het signaal blokkeren, of het probleem kan liggen bij het station dat de uitzending verzorgt. Probeer op een alternatief station af te stemmen en ga later terug om te kijken of het probleem verholpen is.

Digitale radio-uitzendingen (DAB)

Stations zoeken



LAN2336

Druk even op een van de dashboardtoetsen voor omhoog of omlaag zoeken, of op een van de toetsen op het stuurwiel, om het volgende beschikbare digitale station te selecteren. Met de toets voor omhoog zoeken selecteert u het volgende station en met de toets voor omlaag zoeken het voorgaande.

Opmerking: *als het volgende of voorgaande station in een ander ensemble zit, zal het systeem pauzeren totdat het station gevonden is. Op het scherm wordt de mededeling* ***Zoekt…*** *weergegeven.*

Als u voorkeuzestations hebt opgeslagen, selecteert u een van de zes voorkeuzetoetsen om de uitzendingen van het bijbehorende station te beluisteren.

Subkanalen zoeken



LAN2785 DUT

Als er voor het huidige station subkanalen beschikbaar zijn, wordt de subkanaalpijl (**1**) aan de bovenkant van het touch screen weergegeven en kunt u tevens de schermtoets **SubCh** aanraken.

U kunt naar de subkanalen gaan door de omlaag wijzende pijl (**2**) aan te raken. Druk op de toetsen voor omhoog of omlaag zoeken om het volgende/vorige subkanaal te zoeken.

Raak de omhoog wijzende pijl aan om terug te keren naar het hoofdstation.

Opmerking: *zodra u een subkanaal selecteert en de uitzending laat beginnen, wordt de subkanaalpijl vervangen door* ***SubCh****.*

Opmerking: *u kunt geen subkanalen als voorkeuzestation opslaan.*

Opmerking: *als u de voorkeuzetoets aanraakt van het station waartoe het op dat moment afgespeelde subkanaal behoort, keert u naar dat station terug.*

Ensembles zoeken

Houd de toets voor omhoog of omlaag zoeken twee seconden lang ingedrukt om het volgende of voorgaande ensemble te zoeken.

Na een pauze van een paar seconden zal het eerste station in het gevonden ensemble met afspelen beginnen.

Digitale radio-uitzendingen (DAB)

DAB zoeken

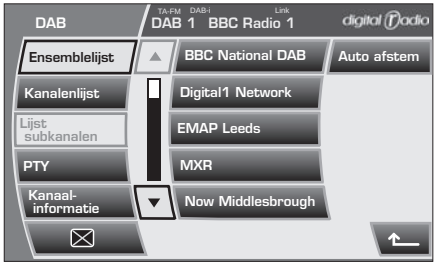
In het menu DAB zoeken kunt u lijsten met beschikbare ensembles, stations en subkanalen bekijken. U kunt ook zoeken op programmatype (PTY).

Raak **DAB zoeken** aan om naar het menu te gaan.

Automatisch afstemmen

Raak **Auto afstem** aan om een lijst met beschikbare ensembles en stations voor uw huidige locatie aan te maken.

Ensemblelijst



LAN2786 DUT

Raak **Ensemblelijst** aan om een lijst met beschikbare ensembles weer te laten geven. Selecteer een ensemblenaam uit de lijst om een lijst met stations in dat ensemble te laten weergeven. Selecteer daarna een stationsnaam om op dat station af te stemmen.

Kanalenlijst

Raak **Kanalenlijst** aan om een volledige lijst met alle stations in alle beschikbare ensembles te laten weergeven. Selecteer daarna een stationsnaam om op dat station af te stemmen.

Lijst subkanalen

Raak **Lijst subkanalen** aan voor een lijst met eventuele subkanalen die onder het op dat moment geselecteerde station beschikbaar zijn. Als er op dat moment geen subkanalen beschikbaar zijn, is de optie Lijst subkanalen uitgeschakeld. Als het maximumaantal van vijf subkanalen beschikbaar is, raakt u de pijlpictogrammen aan om door de lijst te bladeren.

PTY

De zendgemachtigde deelt stations in op basis van het uitgezonden programmatype (PTY). U kunt een lijst met stations laten weergeven die zijn ingedeeld overeenkomstig hun PTY-categorie.

Raak **PTY** aan om een lijst te laten weergeven met PTY-categorieën die stations bevatten. Selecteer een PTY-categorie om een lijst met stations in die categorie te laten weergeven. Selecteer daarna een stationsnaam om op dat station af te stemmen.

Druk herhaaldelijk op de toets voor omhoog of omlaag zoeken (tijdens de eerste tien seconden van de uitzending) om alle stations binnen de betreffende PTY-categorie te doorlopen.

Kanaalinformatie

Raak **Kanaalinformatie** aan om technische gegevens te laten weergeven over het op dat moment geselecteerde station. Het betreft de volgende gegevens: de naam van het station, de naam van het ensemble, het programmatype, het geluidsniveau en de bitsnelheid (kbits/s).

INSTELLINGEN



LAN2787 DUT

Raak in de DAB-functie de schermtoets **Instellingen** aan.

Opmerking: *als u tien seconden lang niets doet nadat u* ***Instellingen*** *hebt aangeraakt, verlaat het systeem het menu automatisch.*

Digitale radio-uitzendingen (DAB)

Aankondigingen

U kunt maximaal drie typen aankondigingstypen plus Alarm selecteren uit een lijst met tien mogelijkheden, bijvoorbeeld **Verkeer** en **Nieuws**.

Wanneer een DAB-aankondiging wordt uitgezonden, zal deze voor de duur van de aankondiging het afspelen van de geluidsinstallatie onderbreken.

Opmerking: *het aankondigingstype Alarm zendt informatie uit met betrekking tot een crisis van nationaal of internationaal belang.*



LAN2788 DUT

Raak **Select.** aan om de volledige lijst met aankondigingstypes te laten weergeven.



LAN2789 DUT

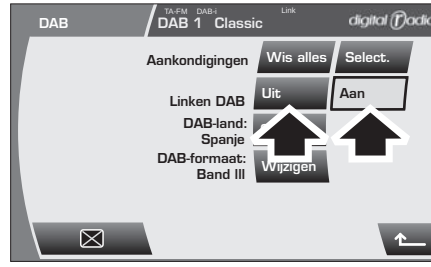
Raak een aankondigingstype aan om het in te schakelen, en raak het type nogmaals aan om het weer uit te schakelen. Als u alle ingeschakelde types wilt wissen, raakt u **Wis alles** aan. Raak de pijlpictogrammen aan om door de lijst te bladeren.

Opmerking: *mocht u reeds vier aankondigingstypes geselecteerd hebben, dan kunt u verder geen types meer selecteren.*

Linken DAB

Regionale ensembles met lokale digitale stations worden uitgezonden door uiteenlopende regionale zenders. Zo worden bijvoorbeeld de regio's Leicester en Coventry in het Verenigd Koninkrijk op het ogenblik verzorgd door Now Digital, terwijl Birmingham wordt verzorgd door CE Digital.

Een station (bijvoorbeeld Chill) in twee verschillende regionale ensembles heeft dezelfde identificatie als het in beide regio's wordt uitgezonden door dezelfde zender (bijvoorbeeld Chill Coventry en Chill Leicester). Als de stations worden uitgezonden door verschillende zenders, hebben ze niet dezelfde identificatie (bijvoorbeeld Chill Coventry en Chill Birmingham).



LAN2790 DUT

Terwijl u van de ene regio naar de andere rijdt en **Linken DAB** hebt ingeschakeld, zal de radio proberen om opnieuw af te stemmen op een station met dezelfde identificatie in een ander ensemble.

Wanneer de signaalsterkte voor een lokaal station daalt tot onder een acceptabel niveau, zal de geluidsinstallatie automatisch andere beschikbare ensembles afzoeken voor een ander station met dezelfde identificatie.

Wanneer een alternatief station dat ook is opgenomen in uw huidige stationslijst wordt gevonden in een ander ensemble, wordt automatisch na een paar seconden op het nieuwe station afgestemd. Als na een paar seconden geen station is gevonden, wordt **Geen ontvangst** op het scherm weergegeven.

Het woord **Link** wordt aan de bovenkant van het touch screen weergegeven om aan te geven dat u Linken DAB hebt ingeschakeld.

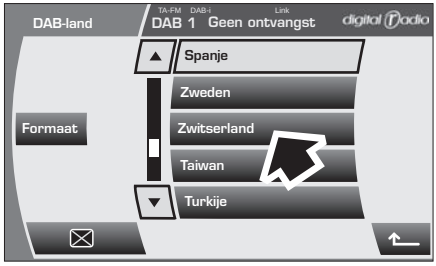
Digitale radio-uitzendingen (DAB)

DAB-land

Als u met uw voertuig naar een ander land rijdt, kunt u de optie DAB-land aanpassen om te zorgen dat u over de best mogelijke ontvangst en geluidskwaliteit beschikt.

Opmerking: *als u al een DAB-formaat hebt geselecteerd, is de optie DAB-land uitgeschakeld.*





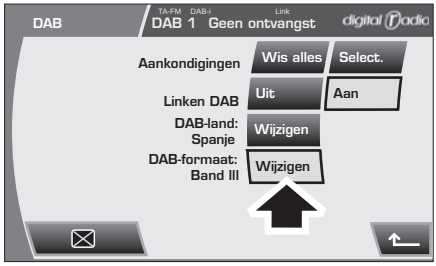
LAN2948 DUT

Raak **Wijzigen** aan om een lijst te zien van landen waar DAB-uitzendingen beschikbaar zijn. Raak de landnaam aan om dat land in te schakelen.

Opmerking: *wanneer u het DAB-land wijzigt, zal de geluidsinstallatie automatisch beginnen met automatisch afstemmen. Als u het automatisch afstemmen stopt door* ***Annuleren*** *aan te raken, blijft de landinstelling wel gewijzigd, maar hebt u mogelijk geen toegang tot alle beschikbare ensembles in het bewuste land.*

Opmerking: *deze optie is uitgeschakeld terwijl het voertuig rijdt.*

DAB-formaat





LAN2949 DUT

Andere regio's of landen gebruiken misschien andere digitale frequentiebanden voor het uitzenden van DAB-stations. Als u de vereiste frequentieband(en) weet, kunt u deze selecteren in de **lijst met formaten**.

Raak **Wijzigen** aan om de lijst met formaten te laten weergeven. Dit zijn de beschikbare frequentiebanden:

- Band L
- Band III
- Band L en Band III
- L Band Canada
- L Band Canada en Band III

Opmerking: *wanneer u het DAB-formaat wijzigt, zal de geluidsinstallatie automatisch beginnen met automatisch afstemmen. Als u het automatisch afstemmen stopt door* ***Annuleren*** *aan te raken, blijft de formaatinstelling wel gewijzigd, maar hebt u mogelijk geen toegang tot alle beschikbare ensembles voor het bewuste formaat.*

Opmerking: *deze optie is uitgeschakeld terwijl het voertuig rijdt.*

Compactdiscspeler (standaard)

COMPATIBILITEIT VAN CD'S

VOORZICHTIG

Speel geen vervormde cd's of cd's met een anti-kraslaag af.

Speel geen cd's voorzien van labels of stickers af. Labels kunnen vervormd raken, waardoor de cd niet kan worden uitgeworpen en de speler beschadigd kan raken. Dergelijke beschadigingen worden niet door de garantie gedekt.

Met deze cd-speler kunt u cd's afspelen die voldoen aan de internationale Red Book-specificatie. Cd's met kopieerbeveiliging van sommige fabrikanten voldoen niet aan deze norm. Daarom kan het afspelen ervan niet worden gegarandeerd.

Vanwege technische incompatibiliteit kunnen cd-r's en cd-rw's mogelijk niet goed worden afgespeeld.

Dual-format of dubbelzijdige schijven (DVD Plus, CD-DVD) zijn dikker dan normale cd's. Daardoor kan niet worden gegarandeerd dat ze in geluidsinstallaties van Land Rover kunnen worden afgespeeld en kunnen ze vast komen te zitten. Wanneer bij onderzoek van een teruggenomen geluidsinstallatie een schijf van dit type in het apparaat wordt aangetroffen, valt de reparatie niet onder de garantie.

Onderstaande cd-formaten kunnen de cd-speler beschadigen. Wij raden u aan deze cd-types niet te gebruiken:

- Cd's met een diameter van 8 cm (3,1 inch), zowel met als zonder adapter
- Cd's die niet rond zijn
- Cd's met een papieren label
- Cd's die vervormd, vuil of gekrast zijn of die een abnormale rand hebben
- Dual-format of dubbelzijdige schijven (DVD Plus, CD-DVD)
- Dvd's

Wij raden u aan om alleen ronde cd's van hoge kwaliteit met een diameter van 12 cm (4,7 inch) en voorzien van het Compact Disc Digital Audio-logo te gebruiken.

Compactdiscspeler (standaard)

EEN CD AFSPELEN

VOORZICHTIG

U mag de cd niet in de sleuf forceren.

Opmerking: *sommige cd-r-schijven die u zelf hebt opgenomen, zijn wellicht niet zodanig geformatteerd dat u ze op deze cd-speler kunt afspelen.*

In de geluidsinstallatie is een compactdiscspeler voor een enkele cd geïntegreerd, die in het dashboard is opgenomen.

Steek een cd voorzichtig in de laadsleuf. De speler trekt de cd naar binnen, waarna de cd wordt geladen.

Druk op de dashboardtoets **CD** om het afspelen van cd's te selecteren.

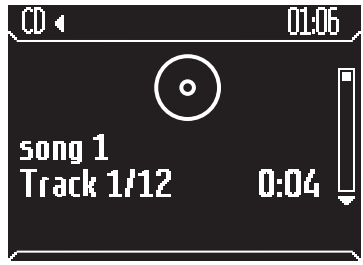
Als een cd geladen is, hervat de geluidsinstallatie het afspelen vanaf het punt waar hij gebleven is.

Een cd uitwerpen

Druk op de uitwerptoets.

Zodra de cd is uitgeworpen, verwijdert u hem uit de laadsleuf. Als u de uitgeworpen cd niet verwijdert, trekt de cd-speler de schijf na tien seconden weer naar binnen.

TRACKS SELECTEREN



LAN2583

Track 1/12: geeft aan welke track momenteel wordt afgespeeld.

00:04: verstreken speeltijd vanaf het begin van de track.

Met de dashboardtoetsen voor omhoog/omlaag zoeken kunt u naar de volgende of vorige cd-track gaan.

Raak de zoektoetsen even aan om naar de volgende of vorige track te gaan.

Houd ze ingedrukt (twee seconden) om snel door één of meerdere tracks terug te scannen (review) of snel door één en of meerdere tracks vooruit te scannen (cue).

Nadat u de toets hebt losgelaten, gaat de cd-speler verder met afspelen.

Shuffle (willekeurig)

Door **Shuffle** te selecteren verandert u de afspeelvolgorde van de huidige cd, zodat de tracks daarna in willekeurige volgorde worden afgespeeld.

U kunt het willekeurig afspelen van cd's annuleren door de keuzemogelijkheid in het menu **Track** nogmaals te selecteren.

Repeat (herhalen)

Door **Repeat** te selecteren kunt u de huidige track herhaaldelijk laten afspelen.

U kunt het herhaaldelijk afspelen van cd's annuleren door de keuzemogelijkheid in het menu **Track** nogmaals te selecteren.

Opmerking: *u kunt het herhalen ook annuleren door op de dashboardtoets voor omhoog of omlaag zoeken te drukken.*

MP3-BESTANDEN AFSPELEN

MP3-cd's kunnen veel meer muziek bevatten dan conventionele cd's, omdat de tracks tijdens het opnemen extra worden gecomprimeerd.

Als u uw eigen muziek opneemt, moet u elke opnamesessie correct afsluiten, alhoewel de hele cd nog niet helemaal vol hoeft te zijn.

Sommige in muziekwinkels gekochte cd's en cd's die u zelf hebt opgenomen kunnen extra informatie bevatten, zoals de titels van de cd, de tracks en de namen van de uitvoerende artiesten (deze informatie is opgeslagen in zogenaamde ID-3-labels).

VOORZICHTIG

Copyright-wetgeving verschilt van land tot land. Wanneer u materiaal wilt kopiëren waarop copyright rust, dient u na te gaan of dit volgens de wetgeving in uw land is toegestaan.

Opmerking: *wij garanderen niet dat de cd-speler elke verkrijgbare cd kan afspelen, aangezien de cd-kwaliteit kan variëren.*

MP3-cd's afspelen

Bij de normale afspeelvolgorde van cd's met meerdere mappen, speelt de geluidsinstallatie eerst de tracks in de hoofdmap (hoogste niveau), daarna de tracks in de map(pen) binnen de hoofdmap en vervolgens de tweede map, enzovoorts.

Opmerking: *mappen die geen MP3-bestanden bevatten, worden overgeslagen.*

Opmerking: *afhankelijk van het aantal tracks is het mogelijk dat de cd-speler enige tijd nodig heeft (een minuut of langer) om alle tracks op de MP3-cd te laden. Om het laden op het systeem te minimaliseren raden wij een strakke mapstructuur aan.*

- Gebruik de menuknop om door de lijst met tracks omhoog en omlaag te scrollen of door de mappenstructuur op de cd te bladeren.
- Druk op de dashboardtoets **OK** om een map te openen of een geaccentueerde track te selecteren.

Shuffle

Tijdens het afspelen van een MP3-cd kunt u o.a. met **Shuffle** de hele cd in willekeurige volgorde laten afspelen of alle tracks in een bepaalde map. Door **Shuffle** herhaaldelijk te selecteren wisselt u tussen deze keuzemogelijkheden.

Repeat

Tijdens het afspelen van een MP3-cd kunt u o.a. met **Repeat** de huidige track laten herhalen of alle tracks in een bepaalde map. Door **Repeat** herhaaldelijk te selecteren wisselt u tussen deze keuzemogelijkheden.

COMPATIBILITEIT VAN CD'S

VOORZICHTIG

Speel geen vervormde cd's of cd's met een anti-kraslaag af.

Speel geen cd's voorzien van labels of stickers af. Labels kunnen vervormd raken, waardoor de cd niet kan worden uitgeworpen en de speler beschadigd kan raken. Dergelijke beschadigingen worden niet door de garantie gedekt.

Met deze cd-speler kunt u cd's afspelen die voldoen aan de internationale Red Book-specificatie. Cd's met kopieerbeveiliging van sommige fabrikanten voldoen niet aan deze norm. Daarom kan het afspelen ervan niet worden gegarandeerd.

Vanwege technische incompatibiliteit kunnen cd-r's en cd-rw's mogelijk niet goed worden afgespeeld.

Dual-format of dubbelzijdige schijven (DVD Plus, CD-DVD) zijn dikker dan normale cd's. Daardoor kan niet worden gegarandeerd dat ze in geluidsinstallaties van Land Rover kunnen worden afgespeeld en kunnen ze vast komen te zitten. Wanneer bij onderzoek van een teruggenomen geluidsinstallatie een schijf van dit type in het apparaat wordt aangetroffen, valt de reparatie niet onder de garantie.

Onderstaande cd-formaten kunnen de cd-speler beschadigen. Wij raden u aan deze cd-types niet te gebruiken:

- Cd's met een diametere van 8 cm (3,1 inch), zowel met als zonder adapter
- Cd's die niet rond zijn
- Cd's met een papieren label
- Cd's die vervormd, vuil of gekrast zijn of die een abnormale rand hebben
- Dual-format of dubbelzijdige schijven (DVD Plus, CD-DVD)
- Dvd's

Wij raden u aan om alleen ronde cd's van hoge kwaliteit met een diameter van 12 cm (4,7 inch) en voorzien van het Compact Disc Digital Audio-logo te gebruiken.

Compactdiscspeler met touch screen

CD'S LADEN

VOORZICHTIG

U mag de cd niet in de sleuf forceren.

Opmerking: *sommige cd-r-schijven die u zelf hebt opgenomen, zijn wellicht niet zodanig geformatteerd dat u ze met deze cd-speler kunt afspelen.*

In de geluidsinstallatie is een compactdiscspeler voor een enkele cd geïntegreerd, die in het dashboard is opgenomen.

U kunt als volgt naar het touch-screenmenu voor de cd-speler gaan:

1. Raak in het hoofdmenu de schermtoets **Audio-video** aan of druk op de dashboardtoets **AUDIO VIDEO**.



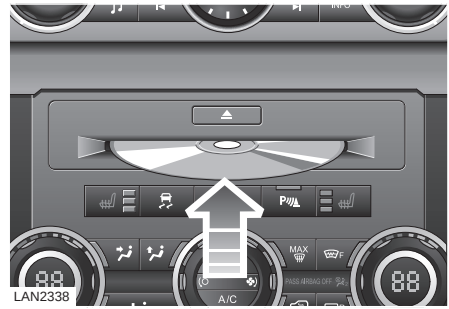
LAN2467DUT

2. Selecteer **CD**.

Als tweede mogelijkheid drukt u op de dashboard-toets **MODE** (functie) en selecteert u daarna **CD**.

Als een cd geladen is, hervat de geluidsinstallatie het afspelen vanaf het punt waar hij gebleven is. Is er geen cd aanwezig, dan verschijnt er een informatieveld met **Geen disk**.

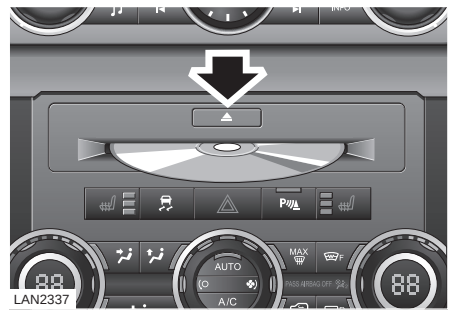
Een cd laden



LAN2338

Steek de cd voorzichtig in de laadsleuf. Op het touch screen verschijnt een mededeling over het laden van de cd, terwijl de speler de cd naar binnen trekt en laadt.

Een cd uitwerpen



LAN2337

Druk op de uitwerptoets.

Zodra de cd is uitgeworpen, verwijdert u hem uit de laadsleuf. Als u de uitgeworpen cd niet verwijdert, trekt de cd-speler de schijf na tien seconden weer naar binnen.

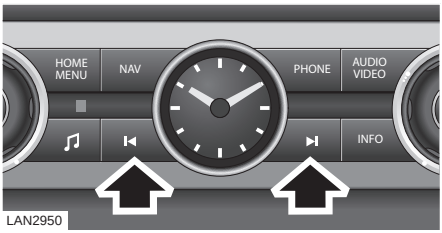
Compactdiscspeler met touch screen

TRACKS SELECTEREN

Boven in het scherm wordt informatie weergegeven over de huidige cd, zoals:

Tr 12: geeft aan welke track momenteel wordt afgespeeld.

03:47: verstreken speeltijd vanaf het begin van de track.



LAN2950

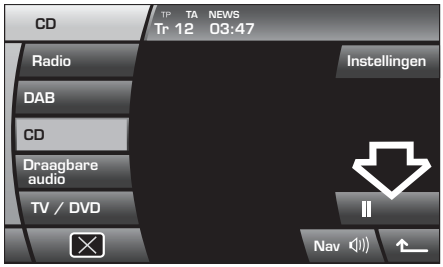
U kunt naar de volgende of vorige track op de cd gaan met de toetsen voor omhoog of omlaag zoeken op het dashboard of op het stuurwiel.

Druk even op de toetsen om naar de volgende of vorige track te gaan.

Houd ze ingedrukt (twee seconden) om snel door één of meerdere tracks terug te scannen (review) of snel door één en of meerdere tracks vooruit te scannen (cue).

Nadat u de toets hebt losgelaten, gaat de cd-speler verder met afspelen.

CD'S PAUZEREN



LAN2469 DUT

Raak **II** aan om de huidige track te pauzeren. Nadat u het afspelen hebt gepauzeerd, blijft het pauzepictogram gemarkeerd. Raak het opnieuw aan om het afspelen te hervatten.

AFSPEELMOGELIJKHEDEN VOOR CD'S

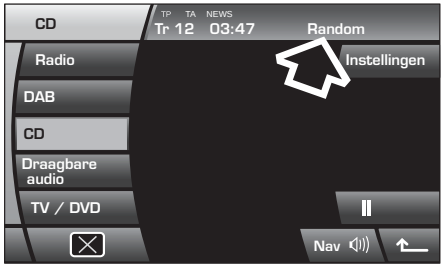


LAN2470 DUT

In het menu **Instellingen** zijn de volgende afspeelmogelijkheden voor cd's beschikbaar:

- Random (willekeurig)
- Repeat (herhalen)
- CD-scan

Raak de schermtoets voor de door u gewenste cd-afspeelmogelijkheid aan.



LAN2951 DUT

U kunt slechts één afspeelmogelijkheid tegelijk inschakelen. De op dat moment geselecteerde mogelijkheid wordt weergegeven op de informatiebalk.

Het systeem zal de op dat moment geselecteerde afspeelmogelijkheid automatisch annuleren zodra u een andere audiobron selecteert of de geluidsinstallatie uitschakelt.

Random

Door **Random** aan te raken verandert u de afspeelvolgorde van de huidige cd, zodat de tracks daarna in willekeurige volgorde worden afgespeeld.

U kunt het willekeurig afspelen van cd's annuleren door de schermtoets in het menu **Instellingen** nogmaals aan te raken.

Repeat

Door **Repeat** aan te raken kunt u de huidige track herhaaldelijk laten afspelen. Raak de schermtoets nogmaals aan om het herhalen te annuleren en normaal afspelen te hervatten.

Opmerking: *u kunt het herhalen ook annuleren door te drukken op de dashboardtoets voor omhoog of omlaag zoeken.*

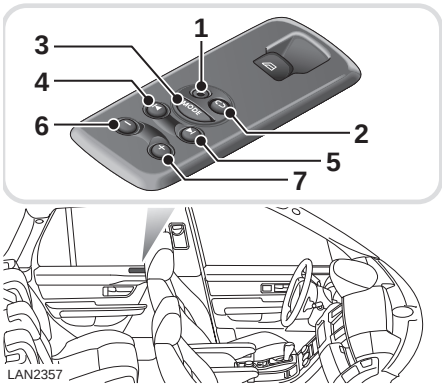
CD-scan

Door de schermtoets **CD-scan** aan te raken kunt u een voorproefje krijgen van de muziek op een cd. Deze keuzemogelijkheid laat de eerste tien seconden van elke track in numerieke volgorde afspelen. Het systeem begint met afspelen bij het begin van track één.

Opmerking: *u kunt het scannen annuleren door op de dashboardtoets voor omhoog of omlaag zoeken te drukken.*

Bedieningselementen voor de passagiers achterin

BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE PASSAGIERS ACHTERIN



1. 3,5 mm-koptelefoonaansluiting

2. Selectie van voorkeuzestation/cd
- Deze knop tijdens het afspelen van de radio even indrukken om naar het volgende voorkeuzestation te gaan.
- Deze knop tijdens het afspelen van een cd even indrukken om de volgende cd te selecteren.

3. Functieregeling
- Deze knop lang indrukken om **AUX** te selecteren.
- Terwijl **AUX** geselecteerd is op deze knop drukken om naar de vorige functie terug te gaan.
- Wanneer u het entertainmentsysteem achterin hebt ingeschakeld, voert u alle instellingen uit via de afstandsbediening.

4. Achteruit zoeken
- Tijdens het spelen van de radio indrukken om de frequentieband achteruit af te zoeken tot het volgende station met een goede signaalsterkte.
- Tijdens het afspelen van een cd even indrukken om de huidige track opnieuw af te spelen. Door de knop nogmaals in te drukken wordt de vorige track gestart.
- Tijdens het afspelen van een cd lang indrukken om achteruit te zoeken door de track die op dat moment wordt afgespeeld, totdat u de knop loslaat.

5. Vooruit zoeken
- Tijdens het spelen van de radio indrukken om de frequentieband vooruit af te zoeken tot het volgende station met een goede signaalsterkte.
- Tijdens het afspelen van een cd even indrukken om het afspelen van de volgende track te starten.
- Tijdens het afspelen van een cd lang indrukken om vooruit te zoeken door de track die op dat moment wordt afgespeeld, totdat u de knop loslaat.

6. Geluidsvolume zachter zetten
- Deze knop indrukken om het volume van de koptelefoon zachter te zetten.

7. Geluidsvolume harder zetten
- Deze knop indrukken om het volume van de koptelefoon harder te zetten.

Zodra het contact is ingeschakeld, kunnen de passagiers de bedieningselementen voor de passagiers achterin gebruiken, ongeacht of de geluidsinstallatie is ingeschakeld. U kunt het geluid echter alleen door de koptelefoons horen.

Als de passagiers op de stoelen achterin naar dezelfde bron als de voorpassagiers luisteren, kunnen zij met de bedieningselementen voor de passagiers achterin alleen het geluidsvolume aanpassen.

Bedieningselementen voor de passagiers achterin

Als er bijvoorbeeld op de geluidsinstallatie een muziek-cd wordt afgespeeld, kunnen de passagiers op de stoelen achterin naar die muziek luisteren en het geluidsvolume naar wens aanpassen. Er zijn dan geen andere functies beschikbaar.

Als de geluidsinstallatie echter naar een andere bron wordt overgeschakeld, zijn alle bedieningselementen voor de passagiers achterin met betrekking tot de cd beschikbaar. Als de geluidsbron naderhand weer naar een cd wordt teruggeschakeld, zijn de bedieningselementen voor de passagiers achterin weer alleen tot de geluidsvolumeregeling beperkt.

Voor de radiofuncties is dezelfde logica van toepassing.

De overige functies van de geluidsinstallatie kunnen ook worden aangepast. Als er op de geluidsinstallatie bijvoorbeeld een muziek-cd wordt geselecteerd, kan de radio met de bedieningselementen voor de passagiers achterin worden geselecteerd en geregeld. Alle bedieningselementen voor de passagiers achterin met betrekking tot de radio zijn nu beschikbaar.

KOPTELEFOONS

Het hoogste volume voor dit soort koptelefoons is beperkt tot het volume dat via de regeling achterin is ingesteld.

Opmerking: *u kunt alleen koptelefoons gebruiken die compatibel zijn met een aansluiting voor een stekker van 3,5 mm. Gebruik voor het verkrijgen van een optimale geluidskwaliteit koptelefoons met een impedantie van 32 Ohm.*

Opmerking: *wanneer de koptelefoons niet zijn aangesloten, blijven de bedieningselementen voor de passagiers achterin bruikbaar. De cd-speler kan nog steeds worden geselecteerd wanneer de radio is ingeschakeld. Het afspelen van cd's blijft in werking totdat de functietoets nogmaals wordt ingedrukt.*

Opmerking: *de in gebruik zijnde functie bij het uitschakelen van het contact wordt hervat zodra u het contact binnen twee minuten weer inschakelt. Als het contact langer dan twee minuten uitgeschakeld is geweest, selecteert het systeem de* ***AUX****-functie wanneer u het contact weer inschakelt.*

Opmerking: *wanneer u het geluidsvolume op de geluidsinstallatie aanpast, heeft dit geen invloed op het geluidsvolume van de koptelefoons. U kunt het geluidsvolume van elke regelaar onafhankelijk van elkaar aanpassen.*

PORTABLE AUDIO INTERFACE

In het opbergvak in de middenconsole bevindt zich een portable audio interface, waarmee u diverse soorten draagbare geluidsapparatuur, waaronder iPods, op de geluidsinstallatie kunt aansluiten.

Opmerking: *het systeem zal de meeste apparaten die op de iPod- en USB-poort zijn aangesloten, opladen. Apparaten waarvan de batterij helemaal leeg is zult u echter niet kunnen afspelen.*

Als u een iPod of ander massageheugenapparaat aansluit, kunt u het apparaat met het touch screen bedienen en doorzoeken. Een groot aantal van de bedieningselementen is hetzelfde als bij het afspelen van een cd.

De apparaten die u op de portable audio interface kunt aansluiten, zijn onder andere:

- USB-massageheugenapparaten, bijvoorbeeld een memory stick
- iPods

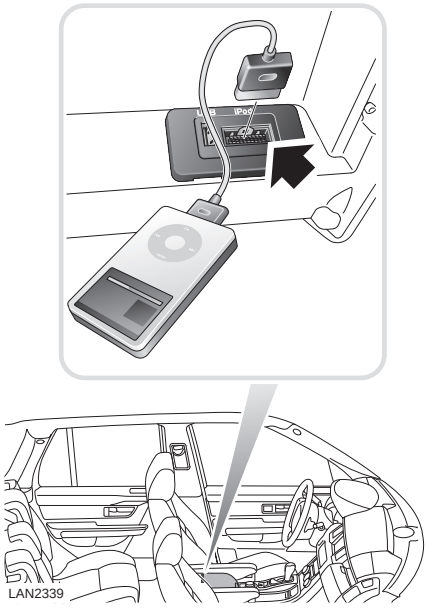
Opmerking: *de portable audio interface ondersteunt alle iPod-generaties, inclusief de iPod Photo en de iPod Nano. De iPod Shuffle wordt echter niet ondersteund door deze interface. Raadpleeg* ***PORTABLE AUDIO INTERFACE*** *(pagina 326).*

Opmerking: *de geluidsinstallatie kan MP3-, WMA-, WAV- en AAC-bestanden afspelen.*

Een iPod aansluiten

Raak op het touch screen **Draagb. audio** aan en vervolgens **iPod**.

Opmerking: *u kunt* ***Draagb. audio*** *ook selecteren door herhaaldelijk op de toets* ***MODE*** *(functie) te drukken.*



Opmerking: *u kunt de iPod met de meegeleverde kabel niet aansluiten op de USB-aansluiting.*

Een speciale iPod-kabel is als optie verkrijgbaar bij uw Land Rover dealerbedrijf. Sluit uw iPod aan op de gebruikelijke voorzichtige manier om de stekkerpennen tegen schade te beschermen.

De iPod zal automatisch met afspelen beginnen vanaf het punt waar hij de laatste keer is gestopt.

VOORZICHTIG

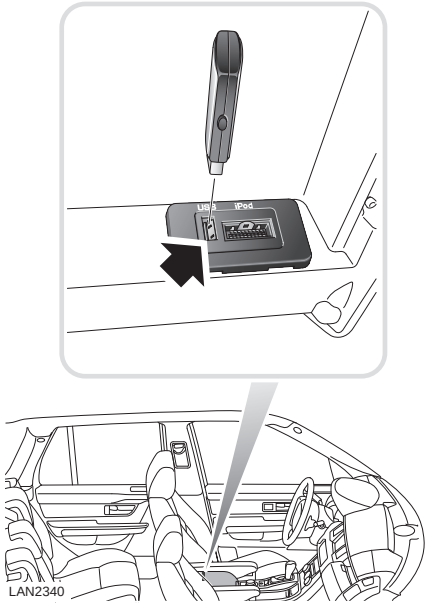
Bij erg warm weer raden wij u aan om de iPod uit de interface te trekken en hem uit het voertuig te verwijderen.

Portable audio interface

Een USB-apparaat aansluiten

Raak op het touch screen **Draagb. audio** aan en vervolgens **USB**.

Opmerking: *u kunt* ***Draagb. audio*** *ook selecteren door herhaaldelijk op de toets* ***MODE*** *(functie) te drukken.*



LAN2340

Steek het USB-apparaat in de aansluiting.

Wanneer u het apparaat aansluit, zal het automatisch met het afspelen van de eerste track in de eerst beschikbare map beginnen.

Opmerking: *sommige MP3-spelers hebben hun eigen bestandsindeling, die niet door dit systeem ondersteund wordt. Om uw MP3-speler te kunnen gebruiken, dient u hem in te stellen als verwijderbaar USB-apparaat of massageheugenapparaat (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de fabrikant voor verdere gegevens). Via de portable audio interface van het voertuig kunt u alleen de muziek afspelen die u in deze functie(s) op het apparaat hebt gezet.*

Opmerking: *wij raden u aan om alleen USB-apparaten aan te sluiten waarop alleen muziekbestanden zijn opgeslagen. Dit zal het automatisch indexeren van de bestanden versnellen.*

Meer dan één apparaat aansluiten



LAN2104 DUT

Op de portable audio interface kunt u tegelijkertijd een iPod en een USB-apparaat aansluiten.
U kunt hiertussen wisselen met behulp van het touch screen. Raak naar wens **iPod**, **USB** of **AUX** aan om tussen de functies te wisselen.

Opmerking: *met AUX selecteert u een apparaat dat u op de ingang voor aanvullende apparatuur hebt aangesloten. Raadpleeg* ***INGANG VOOR AANVULLENDE APPARATUUR (AUX IN)*** *(pagina 330).*

Het apparaat dat u het eerst hebt aangesloten is het actieve apparaat, totdat u ervoor kiest het te wisselen.

Als u na het wisselen naar een nieuw aangesloten apparaat terug naar het eerste apparaat wisselt, zal het met afspelen verder gaan vanaf het punt waar u gebleven bent (alleen USB en iPod).

Opmerking: *u kunt geen USB-hub gebruiken om meerdere USB-apparaten op de geluidsinstallatie aan te sluiten.*

Opmerking: *opties als* ***Repeat*** *(herhalen) en* ***Random*** *(willekeurig) hebben betrekking op het apparaat dat u op dat moment laat afspelen. Als u ze selecteert, zijn ze niet van toepassing als u van apparaat wisselt.*

DRAAGBARE GELUIDSAPPARATUUR LATEN AFSPELEN



LAN2103 DUT

Het afspelen van een op de portable audio interface aangesloten USB-massageheugenapparaat of iPod kunt u met de touch-screentoetsen regelen.

Opmerking: *gebruikt u echter geluidsapparatuur die op de ingang voor aanvullende apparatuur is aangesloten, dan moet u het afspelen via het apparaat zelf regelen.*

Automatisch afspelen

Wanneer u een USB-apparaat hebt aangesloten, zal het systeem automatisch met het afspelen van de eerste track in de eerst beschikbare map beginnen.

Bij een iPod zal het systeem het afspelen altijd vanaf de laatst afgespeelde track hervatten, ongeacht of hij wel of niet eerder aangesloten is geweest.

Pauzeren

Raak **II** aan om het afspelen te pauzeren. Door de schermtoets nogmaals aan te raken, kunt u het afspelen weer hervatten.

Random (willekeurig)

USB:

- Door **Random** even aan te raken kunt u de tracks in de huidige map in willekeurige volgorde afspelen.
- Raak **Random** lang (twee seconden) aan om alle tracks op het apparaat in willekeurige volgorde af te spelen.

iPod:

- Door **Random** even aan te raken kunt u de tracks in de huidige lijst in willekeurige volgorde afspelen.
- Raak **Random** lang (twee seconden) aan om alle tracks op de iPod in willekeurige volgorde af te spelen.

Als u **Random** hebt geselecteerd, selecteert u opnieuw **Random** om deze optie te annuleren en naar normaal afspelen terug te gaan.

Repeat (herhalen)

USB:

- Raak **Repeat** even aan om de huidige track continu steeds opnieuw te blijven afspelen.
- Raak **Repeat** lang (twee seconden) aan om alle tracks in de huidige map herhaaldelijk achter elkaar af te spelen.

iPod:

- Raak **Repeat** even aan om de huidige track continu steeds opnieuw te blijven afspelen.
- Raak **Repeat** lang (twee seconden) aan om alle tracks op de iPod herhaaldelijk achter elkaar af te spelen.

Raak **Repeat** nogmaals aan om de functie te annuleren en naar normaal afspelen terug te gaan.

Informatie over tracks laten weergeven

Een groot aantal tracks zal bij het opslaan voorzien zijn van extra informatie, die in een ID-3-label is opgenomen. U kunt ervoor kiezen een deel van of al deze informatie op het scherm te laten weergeven. Als standaard zal het systeem alleen de tracktitel weergeven.

Raak herhaaldelijk even de toets **-->** aan om door de informatie te scrollen, inclusief de tracktitel, de artiest, het album en het genre.

Raak de toets **-->** lang (twee seconden) aan om het pop-upvenster **Draagb audio tekst** te laten verschijnen, waarop alle beschikbare ID-3-labelinformatie van de track vermeld staat.

Als er geen informatie beschikbaar is, verschijnt de mededeling **Geen invoer** op het scherm.

Raak het pop-upvenster aan om het weer te sluiten.

DRAAGBARE GELUIDSAPPARATUUR DOORZOEKEN

Volgende/vorige track

Raak de zoektoetsen even aan om naar de volgende of vorige track te gaan.

Als u **Random** (willekeurig) hebt geselecteerd, zal de volgende willekeurige track worden afgespeeld.

Snel vooruit/achteruit

Raak een zoektoets lang aan om snel door de geselecteerde track verder of terug te spoelen. Laat de zoektoets los om weer met normaal afspelen verder te gaan.

USB-mappen

Met de schermtoets **Mappen** kunt u de mappenstructuur op het USB-apparaat bekijken.

Opmerking: *op het touch screen verschijnen alleen compatibele bestandstypen.*

Opmerking: *wij raden u aan om alleen compatibele bestanden op het USB-apparaat te laden. Dit zal het automatisch indexeren van uw bestanden versnellen.*

Opmerking: *deze functie komt het meest tot zijn recht wanneer de bestanden en mappen op het USB-apparaat logisch zijn ingedeeld.*

Raak **Mappen** aan om alle mappen op het apparaat te laten weergeven.

Selecteer een mapnaam om een lijst met tracks in die map weer te geven. Gebruik de pijlpictogrammen (indien weergegeven) om door de lijst te bladeren.

Selecteer een track om met het afspelen van die track te beginnen. Het systeem zal het restant van de tracks in die map verder normaal afspelen.

Raak het pictogram van de geopende map bovenaan een menu aan om naar het niveau van die map terug te gaan.

iPod-mappen

Raak **Bladeren** aan om alle beschikbare zoekmethoden op de iPod te laten weergeven. De zoekmethoden zijn onder andere **Lijst**, **Artiest**, **Album**, **Genre**, **Componist**, **Podcast**, **Audio Book** en **Lied**.

Selecteer een zoekmethode uit de lijst om een lijst met gevonden onderwerpen te laten weergeven.

Als u **Artiest** selecteert, zal het systeem een lijst met artiesten weergeven.

Selecteert u een albumtitel, dan geeft het systeem een tracklijst weer. Selecteer een track om met afspelen te beginnen.

Raak het pictogram van de geopende map bovenaan een menu aan om naar het niveau van die map terug te gaan.

Instellingen voor draagbare geluidsapparatuur

Zet het systeem in de functie voor draagbare geluidsapparatuur en selecteer eerst **Instellingen** en daarna **Opties**.

Andere pagina

Het systeem zal slechts vijf onderwerpen uit een lijst met een groot aantal gegevens op het scherm weergeven. Als u een pictogram met een enkele pijl aanraakt, zal het systeem vier onderwerpen voorbij laten gaan.

Met de instelling **Andere pag.** kunt u gemakkelijker een lange lijst met onderwerpen doornemen door het aantal onderwerpen in te stellen dat u voorbij wilt laten gaan, wanneer u een pictogram met een dubbele pijl aanraakt.

Als u bij **Andere pag.** bijvoorbeeld **10** selecteert, zal het systeem elke keer dat u een pictogram met een dubbele pijl aanraakt, 10 × 4 (40) onderwerpen voorbij laten gaan.

Ingang voor aanvullende apparatuur (AUX IN)

INGANG VOOR AANVULLENDE APPARATUUR (AUX IN)

WAARSCHUWINGEN

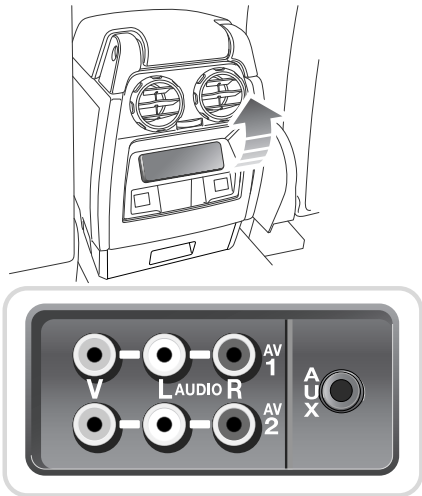
U kunt aanvullende apparatuur niet via het touch screen bedienen. Wij raden u met klem af het afspelen van deze apparatuur tijdens het rijden te regelen of instellingen hiervan te wijzigen.

Zorg dat de aanvullende apparatuur tijdens het rijden goed en veilig is opgeborgen. Tijdens plotselinge manoeuvres, een noodstop of een ongeluk kunnen losse voorwerpen een ernstig gevaar vormen.

Leg apparaten die op de ingang voor aanvullende apparatuur of op de accessoirestekkerdoos zijn aangesloten niet op de stoelkussens, de vloerbedekkingen of andere bekleding. De hitte die door deze apparaten wordt afgegeven, kan de bekleding beschadigen of in het ergste geval brand veroorzaken.

VOORZICHTIG

Lees voor elk apparaat de instructies van de fabrikant door, voordat u het op de geluidsinstallatie van het voertuig aansluit. Zorg dat het een geschikt apparaat is en volg alle geldende regels over aansluiting en werking. Als u dit nalaat, kan dit schade aan de geluidsinstallatie van het voertuig of de aanvullende apparatuur tot gevolg hebben.



E80550

Met de **AUX**-functie (ingang voor aanvullende apparatuur) kunt u aanvullende apparatuur op de geluidsinstallatie van het voertuig aansluiten. U kunt apparaten zoals een walkman, MP3-speler, handnavigatie-apparaat enz. met een stekker op de geluidsinstallatie van het voertuig aansluiten.

De ingang voor aanvullende apparatuur bevindt zich aan de achterkant van de middenconsole. Voor toegang tilt u de onderrand van het deksel op.

Aanvullende apparatuur moet worden aangesloten op de 3,5 mm-aansluiting die met **AUX** is aangeduid.

U kunt de accessoirestekkerdoos, die zich naast de ingang voor aanvullende apparatuur bevindt, als stroomvoorziening of oplaadpunt voor elk geschikt apparaat gebruiken.

Opmerking: *de iPod Shuffle wordt ondersteund door de ingang voor aanvullende apparatuur.*

Ingang voor aanvullende apparatuur (AUX IN)

Opmerking: *voertuigen met een entertainmentsysteem achterin beschikken over extra audiovisuele aansluitpunten (**AV1** en **AV2**). Hiermee kunt u aanvullende apparatuur (zoals een videogameconsole) op de dvd-schermen achterin aansluiten. Voor informatie over de montage van dergelijke apparatuur dient u de handleiding van de aanvullende apparatuur te raadplegen.*

Functie voor aanvullende apparatuur



LAN2104 DUT

Als u naar aanvullende apparatuur wilt luisteren, sluit u het apparaat aan op de stereo-aansluiting van 3,5 mm die met **AUX** is aangeduid.

Raak op het touch screen **Draagb. audio** aan en vervolgens **AUX**.

Opmerking: *u kunt **Draagb. audio** ook selecteren door herhaaldelijk op de toets **MODE** (functie) te drukken.*

Het systeem zal met het afspelen van de aanvullende apparatuur beginnen zodra u de apparatuur inschakelt.

U regelt het volume met de linker draaiknop. U kunt ook de toonhoogte en de balans afstellen.

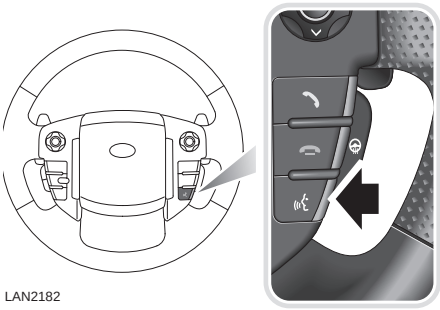
Opmerking: *de geluidsniveaus en geluidskwaliteit van de apparatuur die u op de ingangen voor aanvullende apparatuur aansluit, kunnen sterk uiteenlopen.*

DE SPRAAKBEDIENING GEBRUIKEN

Spraakbediening biedt een veilige en gemakkelijke manier om bepaalde voertuigsystemen te bedienen, zonder dat het nodig is de bedieningselementen met de hand te bedienen. Hierdoor kunt u zich volledig concentreren op het besturen van het voertuig en is het niet nodig uw aandacht van de weg af te halen om instellingen te veranderen of feedback van de systemen te ontvangen.

Er zijn verschillende stemopdrachten die u kunt gebruiken en met enige ervaring zult u merken dat ze gemakkelijk te gebruiken zijn.

Met de spraakbediening kunt u de telefoon en het navigatiesysteem inschakelen. Daarnaast biedt het een notitieblokfunctie, waarmee u gesproken notities kunt dicteren. De hulp- en tutorialfunctie geven advies over de bediening van het systeem. Informatie over de spraakbediening van het telefoonsysteem kunt u verderop in dit instructieboekje vinden. Raadpleeg **TELEFOON MET SPRAAKBEDIENING** (pagina 348). Informatie over de spraakbediening van het navigatiesysteem kunt u vinden in de afzonderlijke handleiding van het navigatiesysteem.



LAN2182

U kunt het systeem regelen met de spraaktoets op het stuurwiel (met pijl aangegeven). De spraakopdrachten worden door een speciaal hiervoor bestemde microfoon opgepikt en u kunt de antwoorden van het systeem via de luidsprekers van de geluidsinstallatie beluisteren.

Het systeem activeren

Om de spraakbediening te activeren drukt u even op de spraaktoets op het stuurwiel. U hoort een geluidssignaal om aan te geven dat het systeem op een spraakopdracht wacht. Het geluid van de geluidsinstallatie wordt onderdrukt.

Opmerking: *u hoeft alleen aan het begin van elke spraaksessie op de toets te drukken.*

Taal en accent

De antwoorden van het systeem worden in dezelfde taal gegeven als de taal die u voor de spraakbediening hebt ingesteld. Als u de taal voor de spraakbediening bijvoorbeeld op UK English hebt ingesteld, zal het systeem geen andere talen herkennen (dus ook niet US English). U kunt de systeemtaal veranderen via het touch screen. Raadpleeg **STEMINSTELLINGEN** (pagina 291).

Opmerking: *het veranderen van de taal voor de spraakbediening heeft geen invloed op de taalinstellingen voor het touch screen.*

Een opdracht geven

Opmerking: *wanneer er veel achtergrondgeluid aanwezig is (bijvoorbeeld wanneer u rijdt met open ruiten), zal de spraakbediening een gegeven spraakopdracht soms niet herkennen.*

Druk even op de spraaktoets op het stuurwiel. Na het geluidssignaal geeft u een van de spraakopdrachten die verderop in dit hoofdstuk staan vermeld, of een van de spraakopdrachten voor de telefoon of het navigatiesysteem.

Opmerking: *wacht altijd tot na het geluidssignaal voordat u een spraakopdracht geeft.*

Geef uw spraakopdracht met het gezicht naar voren en gebruik een natuurlijk stemgeluid, zoals wanneer u tegen een passagier of via de telefoon spreekt. De meeste accenten worden probleemloos herkend. Als het systeem een opdracht echter niet herkent, reageert het met **PARDON**, waarna u nog twee pogingen kunt doen om de spraakopdracht te zeggen.

Het systeem herhaalt de spraakopdracht (zoals begrepen door het systeem) ter bevestiging. De spraakopdracht wordt vervolgens uitgevoerd of het systeem vraagt om nadere informatie. Wacht altijd tot na het geluidssignaal voordat u spreekt.

Wanneer u eenmaal vertrouwd bent met systeemverzoeken, kunt u direct doorgaan naar het einde van het verzoek (waarbij het geluidssignaal klinkt) om zo meteen antwoord te geven. U doet dit door tijdens het systeemverzoek even op de spraaktoets op het stuurwiel te drukken.

De spraakbediening onderbreken

U kunt een opdracht onderbreken door het woord **ANNULEER** uit te spreken of op de spraaktoets op het stuurwiel te drukken totdat u een dubbele pieptoon hoort.

U kunt dialogen alleen onderbreken tijdens het uitspreken van een naam die in het telefoonboek van de spraakbediening staat. U doet dit door op de spraaktoets op het stuurwiel te drukken.

Als u een telefoongesprek ontvangt (of u een navigatiebegeleiding/verkeersbericht hoort) terwijl u een dialoog voert met de spraakbediening, wordt de spraakbedieningsdialoog onderbroken.

De spraakbediening annuleren

Wanneer u een spraakopdracht wilt annuleren, houdt u de spraaktoets op het stuurwiel ingedrukt totdat u een tweetonig signaal hoort.

Opmerking: *als u tijdens de spraaksessie een telefoongesprek ontvangt, wordt de spraakbediening geannuleerd.*

Tutorial van de spraakbediening

Wanneer u wilt worden ingeleid in het gebruik van de spraakbediening, drukt u even op de spraaktoets. Na het geluidssignaal zegt u **STEM TUTORIAL**.

De tutorial is onderverdeeld in vier lessen en heeft een totale duur van ongeveer vier minuten. U mag de tutorial alleen volgen terwijl het voertuig stil staat en geparkeerd is.

Om de tutorial te annuleren drukt u even op de spraaktoets en zegt u **ANNULEER**. Om door te gaan naar de vorige of de volgende les van de tutorial drukt u even op de spraaktoets en zegt u **VORIGE** of **VOLGENDE**.

Hulp bij spraakopdrachten

Voor een lijst met de meest gebruikte spraakopdrachten drukt u kort op de spraaktoets en na het geluidssignaal zegt u de betreffende spraakopdracht in de volgende lijst:

- STEM HELP
- NAVIGATIE HELP
- TELEFOON HELP
- SCHERM HELP
- NOTITIEBLOK HELP

Lijst met opdrachten

Een volledige lijst met alle spraakopdrachten is toegankelijk via het touch screen.
Raadpleeg **STEMINSTELLINGEN** (pagina 291).

SPRAAKOPDRACHTEN VOOR HET TOUCH SCREEN

Dit is een lijst en een beschrijving van de voornaamste spraakopdrachten voor het touch screen.

Opdracht	Omschrijving
SCHERM AAN	Hiermee schakelt u het touch screen in.
SCHERM TOON AUDIO	Het hoofdmenu van de geluidsinstallatie wordt weergegeven.
SCHERM TOON NAVIGATIE	Het hoofdmenu van het navigatiesysteem wordt weergegeven. ***Opmerking:*** *u moet de waarschuwing met betrekking tot het navigatiesysteem accepteren om het menu te kunnen laten weergeven.*
SCHERM TOON TELEFOON	Het hoofdmenu van de telefoon wordt weergegeven.
SCHERM UIT	Hiermee schakelt u het touch screen uit.

SPRAAKOPDRACHTEN VOOR HET NOTITIEBLOK

Met de notitieblokfunctie kan de gebruiker een notitie opslaan met een maximale duur van 30 seconden, die vervolgens weer kan worden afgespeeld.

Opmerking: *als u informatie over notitieblokopdrachten wilt horen, drukt u even op de spraaktoets, wacht u op het geluidssignaal en zegt u vervolgens* ***NOTITIEBLOK HELP****.*

Een notitie opslaan

1. Druk even op de spraaktoets, wacht op het geluidssignaal en zeg vervolgens **NEEM OP**.
2. Zeg de woorden van de notitie die u wilt opslaan en druk vervolgens de spraaktoets lang in om de notitie te beëindigen en op te slaan.

Opmerking: *de maximale lengte van de notitie bedraagt 30 seconden, waarna het opslaan van de notitie automatisch wordt beëindigd.*

Een notitie afspelen

Druk even op de spraaktoets, wacht op het geluidssignaal en zeg vervolgens **AFSPELEN NOTITIE**. Als u meerdere notities in het systeem hebt opgeslagen, drukt u even op de spraaktoets tijdens het afspelen van een notitie en zegt u **VOLGENDE** om direct door te gaan naar de volgende notitie.

Notities wissen

Om een afzonderlijke notitie te wissen, drukt u tijdens afspelen van de te wissen notitie de spraaktoets even in en zegt u **VERWIJDER**.

Als u alle notities opgeslagen in het systeem wilt wissen, drukt u even op de spraaktoets en zegt u **NOTITIE VERWIJD**.

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWINGEN



Het gebruik van een mobiele telefoon terwijl u rijdt is gevaarlijk, omdat uw aandacht hiermee van de weg wordt afgeleid. Als u de mobiele telefoon wilt gebruiken, stop dan op een plek waar u andere weggebruikers niet hindert of in gevaar brengt.



Uw telefoon in de buurt van het voertuig gebruiken: u mag de telefoon niet in een garage of in de buurt van een geopende motorkap van een voertuig gebruiken. De lucht kan brandstofdampen bevatten en de telefoon kan vonken produceren en brand veroorzaken.



Ongebruikelijke omgevingsomstandigheden: schakel de telefoon uit op plaatsen waar zware explosieven worden gebruikt. U kunt hoogfrequentie-afstandsbedieningen storen en een explosie veroorzaken. Schakel uw telefoon uit op plaatsen met een hoog explosierisico. Dit omvat zowel benzinestations, brandstofopslagplaatsen of chemische fabrieken, als ruimten waar de lucht brandstofdampen, chemicaliën of metaalstof bevat. De telefoon zou vonken kunnen veroorzaken, wat brand of een explosie tot gevolg kan hebben.



Medische apparatuur: bij het gebruik van een telefoon kan de werking van pacemakers of gehoorapparaten verslechteren. Vraag bij een dokter of fabrikant na of dergelijke apparaten, die door u of uw passagiers worden gebruikt, voldoende tegen hoogfrequentie-energie zijn beveiligd.



Berg uw mobiele telefoon altijd veilig op. Bij een ongeluk kunnen losse voorwerpen letsel veroorzaken.

Opmerking: *het telefoonsysteem van het voertuig is zodanig ontworpen, dat het met uiteenlopende Bluetooth-telefoons functioneert. Aangezien deze telefoons voorzien zijn van een breed scala aan geluids- en echoprestatiekarakteristieken, kan het een paar seconden duren voordat het telefoonsysteem van het voertuig zich hierop heeft aangepast en optimale geluidsprestaties levert. U moet het geluidsvolume in het voertuig misschien iets aanpassen om de geluidsprestaties te optimaliseren en de echo te verminderen.*

Telefoonnetwerken

De telefoonnetwerknorm stelt u in staat uw telefoon in een groot aantal landen te gebruiken. Met deze norm kunt u één noodnummer (112) bellen, ongeacht het land waarin u zich bevindt.

Het is mogelijk dat de telefoonontvangst slecht of onmogelijk is in afgelegen gebieden. Dit komt meestal door onvoldoende vermogen van de zender en dus door onvoldoende dekking. Afhankelijk van uw locatie kunt u ook gebruik maken van de zenders van een netwerkoperator waarmee uw serviceprovider een overeenkomst heeft voor het afhandelen van uw gesprekken.

COMPATIBILITEIT VAN MOBIELE TELEFOONS

Niet alle telefoons zijn volledig compatibel met het systeem van Land Rover. Ga voor de meest recente lijst met compatibele telefoons en softwareversies naar de website van Land Rover. Als tweede mogelijkheid kunt u dit bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur opvragen.

Door Bluetooth ondersteunde functies:

- Bellen
- Een gesprek ontvangen
- Een actief gesprek beëindigen
- Gespreksinformatie – weergave van gemiste oproepen, laatste gebelde nummer, tweede inkomende oproep
- Telefoonboek – toegang tot het telefoonboek op uw telefoon of SIM-kaart

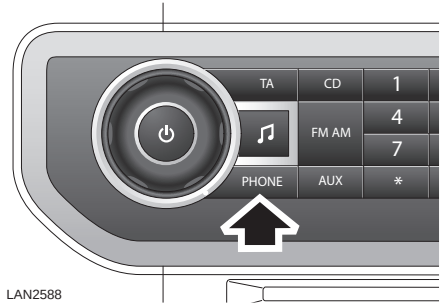
Niet-ondersteunde functies:

- Opladen van de telefoon
- Een actief gesprek in de wachtstand zetten/uit de wachtstand halen
- Een inkomende oproep afwijzen
- Geen weergave van netwerkexploitant, signaalsterkte of ID van beller

Opmerking: *de beschikbare functies zijn afhankelijk van het model en de fabrikant van uw mobiele telefoon.*

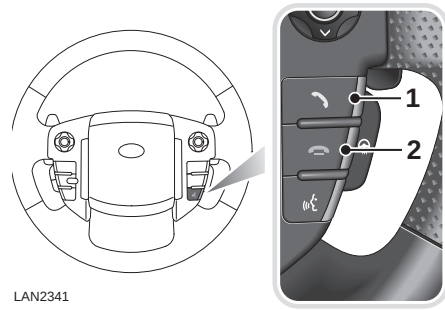
BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE TELEFOON

Dashboard



Druk op de dashboardtoets om de telefoonfunctie in of uit te schakelen.

Stuurwiel



1. Toets voor opnemen/opbellen
   - Druk even op de toets om de telefoon op te nemen of een weergegeven nummer te bellen. Druk de toets lang (ongeveer twee seconden) in om het laatst gebelde nummer opnieuw te bellen.
2. Toets voor beëindigen/afwijzen
   - Druk op de toets om het huidige gesprek te beëindigen of een inkomende oproep af te wijzen.

BLUETOOTH INSTELLEN

Als uw mobiele telefoon deze draadloze functie ondersteunt, moet de telefoon aan het voertuig worden gepaard. Dit proces staat ook beschreven in de gebruiksaanwijzing van uw mobiele telefoon.

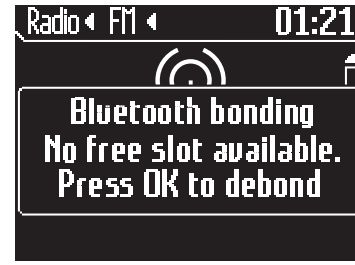
1. Selecteer terwijl de motor loopt de Bluetooth-functie op uw mobiele telefoon.
2. Start de zoekfunctie op uw mobiele telefoon. Deze zoekfunctie kan bij elke mobiele telefoon/fabrikant verschillen (raadpleeg de handleiding van uw mobiele telefoon voor meer informatie). Gewoonlijk is het zoekbereik naar andere draadloze toestellen 10 meter of minder.
3. De woorden **LAND ROVER** verschijnen op de toestellijst van uw mobiele telefoon. Selecteer deze optie. De woorden **LAND ROVER** kunnen door de gebruiker worden veranderd (bijvoorbeeld in het kenteken van het voertuig).
4. Op het scherm verschijnt een PIN, die afhankelijk is van het telefoonmodel dat gepaard wordt. Voer de aangegeven PIN in.
5. Zodra de PIN is geaccepteerd, kunt u de Bluetooth-functie gebruiken.

Opmerking: *u kunt maximaal vijf mobiele telefoons aan het voertuig paren.*

Opmerking: *als er zich meer dan één gepaarde Bluetooth-telefoon binnen het bereik bevindt, selecteert het systeem automatisch de telefoon die het laatst met de Bluetooth-functie werd gebruikt (indien aanwezig). Als de als laatste aangesloten telefoon niet aanwezig is, zoekt het systeem naar eerder aangesloten telefoons totdat er een gepaarde telefoon wordt gevonden.*

Opmerking: *het zoek-/paarproces kan even duren, vooral als er meer dan één telefoon aan het systeem is gepaard.*

Opmerking: *u kunt ervoor kiezen om prioriteit aan andere telefoons te geven door de Bluetooth-stand op uw mobiele telefoon uit te schakelen.*



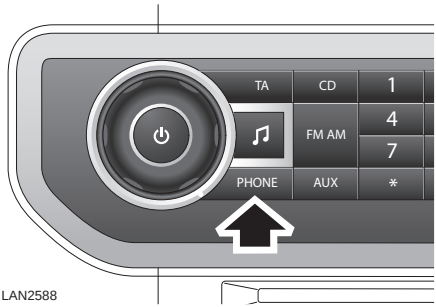
LAN2589

Als u het paren met Bluetooth probeert wanneer er geen vrije plaatsen beschikbaar zijn, verschijnt er een pop-upmededeling, die u informeert over het feit dat er geen beschikbaar zijn. Druk ter bevestiging op de dashboardtoets **OK** om naar het scherm **Select phone to Debond** (telefoon selecteren om paring op te heffen) terug te gaan.

Door **Debond** te selecteren gaat u naar het scherm **Select phone to Debond**. U kunt naar het scherm **Select phone to Debond** gaan door op de dashboardpijltoets naar rechts te drukken. Als u No (nee) selecteert, keert u terug naar het scherm **Select phone to Debond**. Met Yes (ja) heft u de telefoonparing op en keert u terug naar het scherm **Select phone to Debond**. Door op de dashboardpijltoets naar links te drukken gaat u terug naar het voorgaande scherm.

Opmerking: *als er geen telefoons gepaard zijn, is de keuzemogelijkheid voor het opheffen van de paring niet beschikbaar.*

DE TELEFOONFUNCTIE SELECTEREN



LAN2588

U kunt hiervoor de dashboardtoets **PHONE** (telefoon) van de geluidsinstallatie of de toets voor **Opbellen/ opnemen** op het stuurwiel indrukken. Gebruik het cijfertoetsenpaneel op de geluidsinstallatie om het nummer te bellen.

OPBELLEN



LAN2590

Als u op de dashboardpijltoets naar links drukt terwijl er geen cijfers in het nummerveld staan, wordt het scherm geannuleerd en keert het systeem terug naar het vorige scherm. U kunt wanneer er cijfers aanwezig zijn, elk cijfer afzonderlijk wissen door de dashboardpijltoets naar links even in te drukken. Als u de dashboardpijltoets naar links lang indrukt terwijl er cijfers aanwezig zijn, wist het systeem alle cijfers.

Zodra u het volledige telefoonnummer hebt ingevoerd, drukt u op de dashboardtoets **OK** om het nummer te bellen.

GESPREKKEN AANNEMEN/AFWIJZEN

Een inkomende oproep aannemen

Druk op de toets voor **Opbellen/opnemen** op het stuurwiel om de inkomende oproep aan te nemen.

Een inkomende oproep afwijzen

Druk op de toets voor **Beëindigen/afwijzen** op het stuurwiel om de inkomende oproep af te wijzen.

Een gesprek beëindigen

Druk op de toets voor **Beëindigen/afwijzen** op het stuurwiel om het gesprek te beëindigen.

Een gesprek voortzetten nadat het contact is uitgeschakeld

Als u tijdens een telefoongesprek het contact moet uitschakelen, zijn er twee mogelijkheden om het gesprek voort te zetten:

1. Als u het gesprek met het voertuigtelefoonsysteem wilt voortzetten, zorgt u dat de geluidsinstallatie is ingeschakeld voordat u het contact uitschakelt.

   Het voertuigsysteem blijft beschikbaar zolang het huidige gesprek actief is. Aan het eind van het gesprek zal het voertuigsysteem zichzelf uitschakelen.
2. Als u het gesprek met uw mobiele telefoon wilt voortzetten, zorgt u dat de geluidsinstallatie is uitgeschakeld voordat u het contact uitschakelt.

Telefoon met touch screen

ALGEMENE INFORMATIE

WAARSCHUWINGEN

Het gebruik van een mobiele telefoon terwijl u rijdt is gevaarlijk, omdat uw aandacht hiermee van de weg wordt afgeleid. Als u de mobiele telefoon wilt gebruiken, stop dan op een plek waar u andere weggebruikers niet hindert of in gevaar brengt.

Uw telefoon in de buurt van het voertuig gebruiken: u mag de telefoon niet in een garage of in de buurt van een geopende motorkap van een voertuig gebruiken. De lucht kan brandstofdampen bevatten en de telefoon kan vonken produceren en brand veroorzaken.

Ongebruikelijke omgevingsomstandigheden: schakel de telefoon uit op plaatsen waar zware explosieven worden gebruikt. U kunt hoogfrequentie-afstandsbedieningen storen en een explosie veroorzaken. Schakel uw telefoon uit op plaatsen met een hoog explosierisico. Het gaat hierbij onder andere om benzinestations, brandstofopslagplaatsen of chemische fabrieken, evenals ruimten waar de lucht brandstofdampen, chemicaliën of metaalstof bevat. De telefoon zou vonken kunnen veroorzaken, wat brand of een explosie tot gevolg kan hebben.

Medische apparatuur: bij het gebruik van een telefoon kan de werking van pacemakers of gehoorapparaten verslechteren. Vraag bij een dokter of fabrikant na of dergelijke apparaten, die door u of uw passagiers worden gebruikt, voldoende tegen hoogfrequentie-energie zijn beveiligd.

Berg uw mobiele telefoon altijd veilig op. Bij een ongeluk kunnen losse voorwerpen letsel veroorzaken.

Opmerking: *het telefoonsysteem van het voertuig is zodanig ontworpen, dat het met uiteenlopende Bluetooth-telefoons functioneert. Aangezien deze telefoons voorzien zijn van een breed scala aan geluids- en echoprestatiekarakteristieken, kan het een paar seconden duren voordat het telefoonsysteem van het voertuig zich hierop heeft aangepast en optimale geluidsprestaties levert. U moet het geluidsvolume in het voertuig misschien iets aanpassen om de geluidsprestaties te optimaliseren en de echo te verminderen.*

Telefoonnetwerken

De telefoonnetwerknorm stelt u in staat uw telefoon in een groot aantal landen te gebruiken. Met deze norm kunt u één noodnummer (112) bellen, ongeacht het land waarin u zich bevindt.

Het is mogelijk dat de telefoonontvangst slecht of onmogelijk is in afgelegen gebieden. Dit komt meestal door onvoldoende vermogen van de zender en dus door onvoldoende dekking. Afhankelijk van uw locatie kunt u ook gebruik maken van de zenders van een netwerkoperator waarmee uw serviceprovider een overeenkomst heeft voor het afhandelen van uw gesprekken.

Compatibiliteit van mobiele telefoons

Niet alle telefoons zijn volledig compatibel met het systeem van Land Rover. Ga voor de meest recente lijst met compatibele telefoons en softwareversies naar de website van Land Rover. Als tweede mogelijkheid kunt u dit bij uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur opvragen.

Door Bluetooth ondersteunde functies:

- Bellen
- Een gesprek ontvangen
- Een actief gesprek beëindigen
- Gespreksinformatie – weergave van gemiste oproepen, laatste gebelde nummer, tweede inkomende oproep
- Telefoonboek – toegang tot het telefoonboek op uw telefoon of SIM-kaart

Niet-ondersteunde functies:

- Opladen van de telefoon
- Actief gesprek in de wachtstand zetten/uit de wachtstand halen
- Inkomende oproep afwijzen
- Geen weergave van netwerkexploitant, signaalsterkte of ID van beller

Opmerking: *de beschikbare functies zijn afhankelijk van het model en de fabrikant van uw mobiele telefoon.*

Een gesprek voortzetten nadat het contact is uitgeschakeld

Als u tijdens een telefoongesprek het contact moet uitschakelen, zijn er twee mogelijkheden om het gesprek voort te zetten:

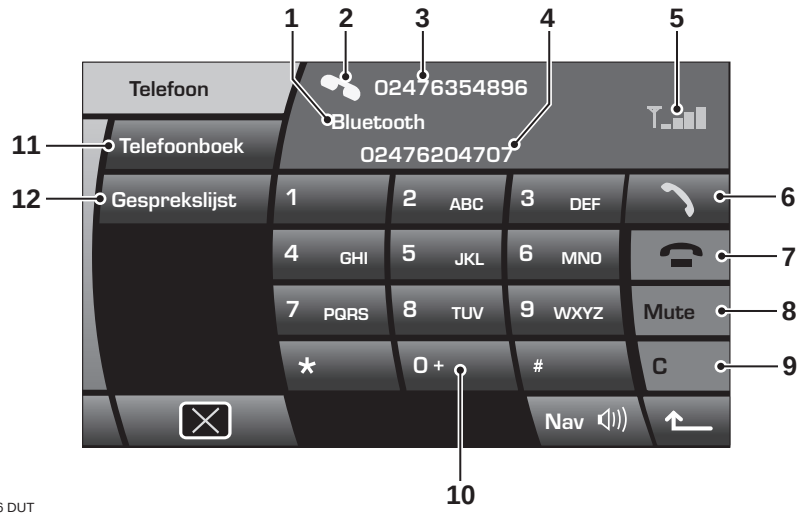
1. Als u het gesprek met het voertuigtelefoonsysteem wilt voortzetten, zorgt u dat de geluidsinstallatie is ingeschakeld voordat u het contact uitschakelt.

   Het voertuigsysteem blijft beschikbaar zolang het huidige gesprek actief is. Aan het eind van het gesprek zal het voertuigsysteem zichzelf uitschakelen.
2. Als u het gesprek met uw mobiele telefoon wilt voortzetten, zorgt u dat de geluidsinstallatie is uitgeschakeld voordat u het contact uitschakelt.

Telefoon met touch screen

BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE TELEFOON

Touch screen

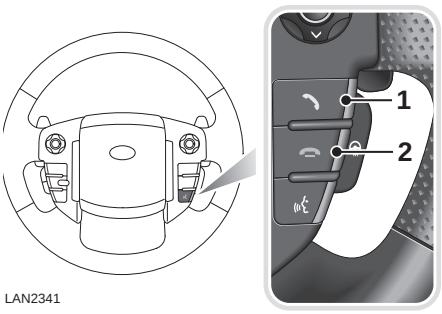


LAN2006 DUT

1. Netwerknaam (indien niet beschikbaar wordt Bluetooth weergegeven)
2. Pictogram voor een actief gesprek
3. Gespreksinformatie
4. Notitieregel
5. Pictogram voor de signaalsterkte (indien ondersteund)
6. Opbellen/opnemen
7. Een gesprek beëindigen
8. Onderdrukken
9. Wissen
10. Cijfertoetsenpaneel
11. Telefoonboek
12. Gesprekslijst

Telefoon met touch screen

Stuurwiel



LAN2341

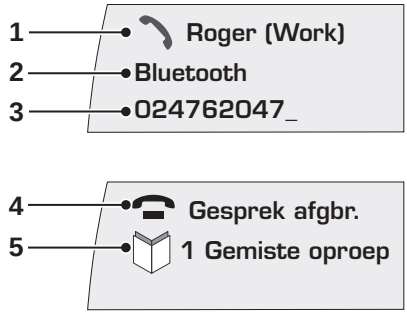
1. Toets voor opnemen/opbellen

- Druk even op de toets om de telefoon op te nemen of een weergegeven nummer te bellen. Druk de toets lang (ongeveer twee seconden) in om het laatst gebelde nummer opnieuw te bellen.

2. Toets voor beëindigen/afwijzen

- Druk op de toets om het huidige gesprek te beëindigen of een inkomende oproep af te wijzen.

INFORMATIEVELD VAN DE TELEFOONFUNCTIE



LAN2009 DUT

1. Pictogram voor een actief gesprek

2. Netwerk of Bluetooth

3. Notitieregel (max. 17 tekens)

4. Pictogram voor de gesprekstatus

5. Pictogram voor gemiste gesprekken

Opmerking: *het logo van de netwerkoperator en de signaalsterkte worden eveneens weergegeven, indien de mobiele telefoon deze functies ondersteunt.*

Telefoon met touch screen

BLUETOOTH INSTELLEN

Bluetooth-toegangscode

De viercijferige toegangscode voor de Bluetooth-paringsfunctie is 2121.

Uw telefoon aan het voertuig paren

Als uw mobiele telefoon deze draadloze functie ondersteunt, moet de telefoon aan het voertuig worden gepaard. Dit proces staat ook beschreven in de gebruiksaanwijzing van uw mobiele telefoon.

1. Selecteer terwijl de motor loopt de Bluetooth-functie op uw mobiele telefoon.
2. Start de zoekfunctie op uw mobiele telefoon. Deze zoekfunctie kan bij elke mobiele telefoon/fabrikant verschillen (raadpleeg de handleiding van uw mobiele telefoon voor meer informatie). Gewoonlijk is het zoekbereik naar andere draadloze toestellen 10 meter of minder.
3. De woorden **LAND ROVER** verschijnen op de toestellijst van uw mobiele telefoon. Selecteer deze optie. De woorden **LAND ROVER** kunnen door de gebruiker worden veranderd (bijvoorbeeld in het kenteken van het voertuig).
4. Voer vervolgens de Bluetooth-toegangscode in. Druk op de cijfers 2121 van uw telefoon.
5. Zodra de code is geaccepteerd, kunt u de Bluetooth-functie gebruiken.

Opmerking: *u kunt maximaal vijf mobiele telefoons aan het voertuig paren.*

Opmerking: *als er zich meer dan één gepaarde Bluetooth-telefoon binnen het bereik bevindt, selecteert het systeem automatisch de telefoon die het laatst met de Bluetooth-functie werd gebruikt (indien aanwezig). Als de als laatste aangesloten telefoon niet aanwezig is, zoekt het systeem naar eerder aangesloten telefoons totdat er een gekoppelde telefoon wordt gevonden.*

Opmerking: *het zoek-/paarproces kan even duren, vooral als er meer dan één telefoon aan het systeem is gepaard.*

Opmerking: *u kunt ervoor kiezen om prioriteit aan andere telefoons te geven door de Bluetooth-stand op uw mobiele telefoon uit te schakelen.*

DE TELEFOONFUNCTIE SELECTEREN

U kunt deze functie selecteren door op de dashboardtoets **PHONE** (telefoon) te drukken of de schermtoets **Telefoon** op het hoofdscherm van het touch screen aan te raken.

OPBELLEN

U moet de onderstaande procedure volgen als u wilt opbellen.

1. Raak in het hoofdmenu van de telefoon de gewenste schermtoetsen van het cijfertoetsenpaneel aan.
2. Raak het pictogram **Opbellen/opnemen** aan.
3. Als het gesprek actief is, knippert het telefoonhoornpictogram in het informatieveld van de telefoonfunctie. U hoort de telefoon overgaan.

Ingevoerde telefoonnummers corrigeren/wissen

Gebruik de onderstaande procedure om verkeerd ingevoerde telefoonnummers te corrigeren of wissen.

1. Raak de schermtoets **C** aan om het laatst ingevoerde cijfer te wissen.
2. Blijf de schermtoets **C** aanraken om het hele ingevoerde telefoonnummer te wissen.

Het laatst gebelde nummer opnieuw bellen

Opmerking: *deze functie is alleen beschikbaar als uw mobiele telefoon in staat is het laatst gebelde nummer naar het voertuig te sturen.*

1. Raak het pictogram **Opbellen/opnemen** aan.
2. Het laatst gebelde nummer wordt weergegeven en opnieuw gebeld.

GESPREKKEN AANNEMEN/AFWIJZEN

Een inkomende oproep aannemen

1. Als het hoofdmenu van de telefoon wordt weergegeven op het moment dat u een oproep ontvangt, raakt u het pictogram **Opbellen/opnemen** aan om de oproep aan te nemen. De naam uit het telefoonboek wordt weergegeven, als u deze hebt opgeslagen, en het telefoonnummer wordt eveneens weergegeven, als het beschikbaar is.
2. Als er een andere functie op het touch screen is ingeschakeld wanneer u een oproep ontvangt, wordt er een pop-upvenster met informatie weergegeven.
3. Raak het pictogram **Opbellen/opnemen** in het pop-upvenster aan om de inkomende oproep aan te nemen.

Een inkomende oproep afwijzen

1. Als het hoofdmenu van de telefoon wordt weergegeven op het moment dat u een oproep ontvangt, raakt u het pictogram **Gesprek beëindigen** aan om de oproep af te wijzen.
2. Als er een andere functie op het touch screen is ingeschakeld wanneer u een oproep ontvangt, wordt er een pop-upvenster met informatie weergegeven.
3. Raak het pictogram **Gesprek beëindigen** in het pop-upvenster aan om de inkomende oproep af te wijzen.

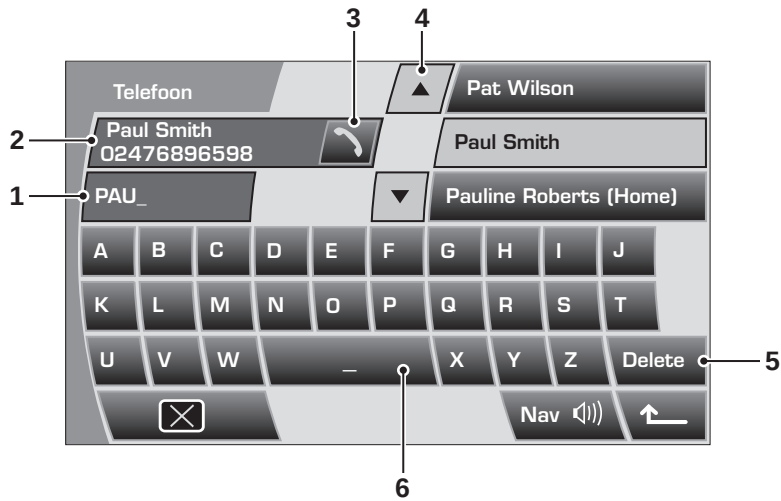
Een gesprek beëindigen

Als het hoofdmenu van de telefoon wordt weergegeven wanneer u een gesprek wilt beëindigen, raakt u het pictogram **Gesprek beëindigen** aan om het gesprek te beëindigen.

Als er een andere functie op het touch screen is ingeschakeld (bijvoorbeeld het navigatiesysteem) wanneer u een gesprek wilt beëindigen, drukt u op de dashboardtoets **PHONE** om naar het telefoonscherm te gaan, waarna u het pictogram **Gesprek beëindigen** aanraakt om het gesprek te beëindigen.

TELEFOONBOEK

Telefoonboekscherm



LAN2007 DUT

1. Invoerveld voor zoekletters
2. Weergave van de naam/het nummer
3. Opbellen
4. Pijlpictogrammen voor bladeren (bij drie of meer namen/nummers)
5. Schermtoets **Delete** (wissen) (blijf deze toets aanraken om de hele naam/het hele nummer te wissen)
6. Schermtoetsen voor het invoeren van letters

Het telefoonboek doorlezen

Nadat uw telefoon is gepaard aan het voertuig, en afhankelijk van de gebruikte telefoon, is de informatie in uw telefoonboek/adresboek beschikbaar via het touch screen.

Raadpleeg de lijst met goedgekeurde telefoons op de website van Land Rover om te controleren of uw telefoon deze functie ondersteunt en of het telefoonboek wordt gedownload vanaf de telefoon of de SIM-kaart.

Opmerking: *als de telefoon niet meer op het voertuig is aangesloten, wordt het telefoonboek uit het voertuigsysteem verwijderd.*

Het telefoonboek doorlezen:

1. Raak in het hoofdmenu van de telefoon de schermtoets **Telefoonboek** aan.
2. Het telefoonboekscherm wordt weergegeven.

Opmerking: *de volgorde van de weergegeven informatie kan afwijken van die in het telefoonboek van uw mobiele telefoon.*

Door het telefoonboek bladeren

U kunt op twee manieren een contactpersoon uit het telefoonboek selecteren. U gebruikt de volgende manier wanneer de naam van de contactpersoon niet bekend is.

1. U kunt door uw lijst met contactpersonen bladeren door een van de pijlpictogrammen voor **bladeren** aan te raken.
2. U kunt ook op de toetsen voor **omhoog/omlaag zoeken** op het stuurwiel drukken.

Op letter in het telefoonboek zoeken

U gebruikt deze manier wanneer u het zoeken wilt beperken tot contactpersonen met een specifieke letter of naam (hoe meer letters u invoert, hoe minder namen gevonden worden).

1. Raak de schermtoetsen voor het **invoeren van letters** aan om de eerste zoekletter in te voeren (die wordt weergegeven in het invoerveld voor zoekletters).
2. U kunt indien gewenst meerdere letters invoeren.
3. Als u een invoerfout maakt, raakt u de schermtoets **Delete** (wissen) aan om de laatste letter te wissen. Blijf deze toets aanraken om de hele naam/het hele nummer te wissen.

Vanuit het telefoonboek een telefoonnummer bellen

Als u een contactpersoon hebt opgeslagen in uw telefoonboek, kunt u deze manier van opbellen gebruiken als alternatief voor het opbellen met behulp van het cijfertoetsenpaneel.

1. Raak de **telefoonboekgegevens** aan die met de gewenste contactpersoon overeenkomen.
2. Raak het pictogram **Opbellen/opnemen** aan.
3. Het scherm keert terug naar het hoofdmenu van de telefoon. De naam die of het nummer dat wordt gebeld wordt weergegeven in het informatieveld van de telefoonfunctie.

NOTITIEREGEL

Met deze functie kunt u een nummer noteren terwijl u met een gesprek bezig bent.

1. Raak in het hoofdmenu van de telefoon de gewenste schermtoetsen van het cijfertoetsenpaneel aan.
2. Nadat u het actieve gesprek hebt beëindigd, wordt het genoteerde telefoonnummer verplaatst naar de bovenkant van het informatieveld van de telefoonfunctie.
3. U kunt dit nummer nu bellen door het pictogram **Opbellen/opnemen** aan te raken, of verwijderen door de schermtoets **C** lang aan te raken.

GESPREKSREGISTRATIE

Opmerking: *deze functie is alleen beschikbaar als uw mobiele telefoon in staat is de gespreksregistratielijst naar het voertuig te sturen.*

Gespreksregistratiemenu

1. Raak in het hoofdmenu van de telefoon de schermtoets **Gesprekslijst** aan.
2. Het scherm Telefoonberichten wordt weergegeven.

Scherm met laatst gebelde namen/nummers

1. Raak op het scherm Telefoonberichten de schermtoets **Uitgaand** aan.
2. Het scherm Laatste oproep geeft informatie over de tien laatst gebelde namen/nummers.
3. Indien gewenst kunt u ieder van de weergegeven namen/nummers van contactpersonen bellen door het pictogram ernaast aan te raken.
4. Als u dit doet, keert het scherm terug naar het hoofdmenu van de telefoon. De naam die of het nummer dat wordt gebeld wordt ter bevestiging weergegeven in het informatieveld van de telefoonfunctie.

Scherm met gemiste oproepen

Opmerking: *deze functie is alleen beschikbaar als uw mobiele telefoon in staat is de lijst met gemiste oproepen naar het voertuig te sturen.*

1. Raak op het scherm Telefoonberichten de schermtoets **Gemist** aan.
2. Het scherm Gemist wordt weergegeven.
3. Indien gewenst kunt u ieder van de weergegeven namen/nummers van contactpersonen bellen door het pictogram ernaast aan te raken.
4. Als u dit doet, keert het scherm terug naar het hoofdmenu van de telefoon. De naam die of het nummer dat wordt gebeld wordt ter bevestiging weergegeven in het informatieveld van de telefoonfunctie.

Gemiste oproepen

Er zijn nog twee andere manieren om gemiste oproepen te achterhalen. De eerste manier werkt als volgt:

1. Wanneer u in het hoofdmenu van de telefoon ziet dat u een oproep gemist hebt, raakt u de schermtoets **Gesprekslijst** aan.

De tweede manier werkt als volgt:

1. Als er een andere functie op het touch screen is ingeschakeld (bijvoorbeeld het navigatiesysteem) wanneer u een oproep mist, wordt er een pop-upvenster met informatie weergegeven.
2. Raak het pictogram aan voor het **bekijken van de lijst** om de gemiste oproepen weer te laten geven.

Scherm met ontvangen oproepen

Opmerking: *deze functie is alleen beschikbaar als uw mobiele telefoon in staat is de lijst met ontvangen oproepen naar het voertuig te sturen.*

1. Raak op het scherm Telefoonberichten de schermtoets **Inkomend** aan.
2. Het scherm Ontvangen wordt weergegeven.
3. Indien gewenst kunt u ieder van de weergegeven namen/nummers van contactpersonen bellen door het pictogram ernaast aan te raken.
4. Als u dit doet, keert het scherm terug naar het hoofdmenu van de telefoon. De naam die of het nummer dat wordt gebeld wordt ter bevestiging weergegeven in het informatieveld van de telefoonfunctie.

TELEFOON MET SPRAAKBEDIENING

WAARSCHUWING

Gebruik de spraakbediening niet voor het maken van noodoproepen. Uw stem en toonhoogte kunnen worden beïnvloed door stressvolle situaties, waardoor de telefoonverbinding onnodig lang vertraagd kan worden.

Met spraakbediening kunt u belangrijke functies van uw telefoonsysteem gebruiken, zonder dat u op knoppen hoeft te drukken. Hierdoor kunt u uw volle aandacht bij de weg houden.

Er zijn verschillende spraakopdrachten die u kunt gebruiken en met enige ervaring zult u merken dat ze gemakkelijk te gebruiken zijn. U wordt via mededelingen of vragen door de dialoog heen geleid.

Zorg voordat u spraakbediening gaat gebruiken dat u de functies van het telefoonsysteem goed kent.

Opmerking: *de telefoonlijst van de spraakbediening is gescheiden van het adresboek/telefoonboek op de SIM-kaart van uw mobiele telefoon.*

Algemene informatie over de spraakbediening kunt u verder terug in dit instructieboekje vinden.
Raadpleeg **DE SPRAAKBEDIENING GEBRUIKEN** (pagina 332).

Vaste spraakopdrachten

De spraakbediening begrijpt vaste opdrachten die u woord voor woord moet uitspreken.

U kunt het systeem een aantal van deze opdrachten laten uitspreken door het systeem te activeren en de spraakopdracht **Telefoon help** of **Autotelefoon help** uit te spreken.

Opmerking: *voor elke onderstaande spraakopdracht kunt u zowel het woord **Telefoon** als **Autotelefoon** gebruiken.*

De opdrachten zijn als volgt:

Spraakopdrachten voor de telefoon

- **Telefoon help**
- **Telefoon kies nummer**
- **Telefoon kies opnieuw**
- **Telefoon kiezen naam**
- **Telefoon opslaan naam**
- **Telefoon speel lijst**
- **Telefoon verwijder lijst**

Subopdrachten voor de telefoon

Deze opdrachten gebruikt u als reactie op een prompt of vraag tijdens een dialoog.

- **Correctie**
- **Verwijder**
- **Annuleer**
- **Opslaan**
- **Kiezen**
- **Ja**
- **Nee**
- **Herhaal**
- **Nummers 0 – 9**
- **Bewerken**

Algemene spraakopdrachten

Opmerking: *op de volgende pagina's staan de spraakopdrachten die u moet geven vetgedrukt weergegeven en de antwoorden van de spraakbediening staan tussen haakjes >…< weergegeven.*

EEN TELEFOONNUMMER BELLEN MET DE SPRAAKBEDIENING

Een dialoog starten

Druk even op de spraaktoets op het stuurwiel. U hoort een geluidssignaal. Het geluid van de geluidsinstallatie wordt onderdrukt.

Met de spraakopdracht **Telefoon kies nummer** start u de dialoog voor het invoeren van een telefoonnummer. U wordt via een vaste dialoog door deze procedure geleid.

Opdracht	Het systeem antwoordt
Telefoon kies nummer	>Telefoon kies nummer, nummer alstublieft<
Nul, een, zes, een	>Nul, een, zes, een, doorgaan?<
Vier, negen, zes	>Vier, negen, zes, doorgaan?<
Nul, negen, negen, acht	>Nul, negen, negen, acht, doorgaan?<
Kiezen	>Kiest<

Nummers uitspreken

Het systeem begrijpt enkelvoudige cijfers van nul tot en met negen. Voor een **0** zegt u **Nul**.

Getallen als tien, elf, twaalf enz. worden niet herkend.

Als u de invoer wilt versnellen, kunt u drie tot vijf cijfers achter elkaar opnoemen. U kunt echter ook elk cijfer afzonderlijk uitspreken, of alle cijfers achter elkaar.

Opmerking: *het systeem herkent alleen telefoonnummers met maximaal 20 cijfers. Als u een langer telefoonnummer uitspreekt, hoort u de volgende foutmelding: >Nummer te lang<.*

Ingevoerde tekens corrigeren/verwijderen en annuleren

Wanneer u cijfers in het systeem invoert worden de gegeven nummers herhaald, waarna u wordt gevraagd of u wilt doorgaan. U kunt nieuwe cijfers invoeren om het nummer af te maken. Als u een fout hebt gemaakt of als de spraakbediening een cijfer verkeerd heeft begrepen, kunt u het volgende zeggen: **Correctie**, **Verwijder** of **Annuleer**.

Opdracht	Het systeem antwoordt
Telefoon kies nummer	>Telefoon kies nummer, nummer alstublieft<
Nul, een, zes, een	>Nul, een, zes, een, doorgaan?<
Vier, negen, zes	>Vier, negen, zes, doorgaan?<
Correctie	>Nul, een, zes, een, doorgaan?<
Vier, negen, vijf	>Vier, negen, vijf, doorgaan?<
Verwijder	>Nummer alstublieft<

Ingevoerde nummers corrigeren

Zeg **Correctie** om de laatste groep cijfers te verwijderen. Na de spraakopdracht Correctie herhaalt het systeem de cijfers die tot op dat punt correct zijn ingevoerd.

Ingevoerde nummers verwijderen

Met **Verwijder** verwijdert u alle ingevoerde cijfers. U moet vervolgens alle cijfers opnieuw vanaf het begin invoeren.

Een dialoog annuleren

Met **Annuleer** breekt u een dialoog af.

Een verbinding tot stand brengen

Met de spraakopdracht **Kiezen** beëindigt u de invoer van de cijfers. Hierna wordt er een verbinding met het afgebeelde telefoonnummer tot stand gebracht.

Opmerking: *als u naar het buitenland wilt bellen, zegt u* ***Plus****, gevolgd door het landnummer.*

Opnieuw kiezen

Met de spraakopdracht **Telefoon kies opnieuw** belt u het laatst gebelde telefoonnummer opnieuw.

Opdracht	Het systeem antwoordt
Telefoon kies opnieuw	>Telefoon kies opnieuw, zeg ja of nee<
Ja	>Kiest<

EEN NAAM/TELEFOONNUMMER OPSLAAN MET DE SPRAAKBEDIENING

Telefoonnummers die u regelmatig belt, kunt u samen met de bijbehorende naam opslaan in de telefoonlijst van de spraakbediening.

U kunt dit op twee manieren bereiken. Als eerste kunt u het telefoonnummer met behulp van het touch screen invoeren. De tweede manier is door het starten van een spraakopdracht.

Met behulp van het touch screen opslaan

Raak op het touch screen eerst de schermtoets **Instellingen** aan, vervolgens **Steminstellingen** en tenslotte **Stem, naam toevoegen**.



LAN2523 DUT

Voer met behulp van het cijfertoetsenpaneel op het touch screen het telefoonnummer in. Raak de schermtoets **Toevgn.** aan om de spraakbedieningsfunctie **Telefoon opslaan naam** te starten. Volg de procedure in de onderstaande tabel.

Opdracht	Het systeem antwoordt
Raak de schermtoets **Toevgn.** aan op het scherm **Stem, naam toevoegen**	>Naam alstublieft<
(Volg de gesproken aanwijzingen)	

Opslaan door middel van spraakopdrachten

De spraakopdracht **Telefoon opslaan naam** start de dialoog voor het opslaan van een naam. U voert eerst de naam in, daarna het nummer. Voor het uitspreken van de cijfers gelden dezelfde regels als voor de spraakopdracht **Telefoon kies nummer**.

De namen dienen zo mogelijk akoestisch goed van elkaar te kunnen worden onderscheiden, bijvoorbeeld **Piet van Dijk** en **Jan van Eyk** in plaats van **dhr. van Dijk** en **dhr. van Eyk**. Dit verhoogt de nauwkeurigheid van de spraakbediening bij het maken van een telefoongesprek.

Afhankelijk van de gesproken lengte van de namen en telefoonnummers die u hebt ingevoerd, kunt u maximaal ongeveer 50 combinaties van telefoonnummers en namen opslaan.

Opdracht	Het systeem antwoordt
Telefoon opslaan naam	>Telefoon opslaan naam, nummer alstublieft<
Nul, een, zes, een	>Nul, een, zes, een, doorgaan?<
Vier, negen, zes	>Vier, negen, zes, doorgaan?<
Nul, negen, negen, acht	>Nul, negen, negen, acht, doorgaan?<
Opslaan	>Naam alstublieft<
Piet van Dijk	>Herhaal naam<
Piet van Dijk	>Piet van Dijk opgeslagen<

DE TELEFOONLIJST VAN DE SPRAAKBEDIENING GEBRUIKEN

Een telefoonnummer in de telefoonlijst selecteren

De spraakopdracht **Telefoon kiezen naam** activeert het telefoonnummer in de telefoonlijst dat overeenkomt met het naamlabel.

Wanneer de spraakbediening daarom vraagt, spreekt u de naam uit waaronder u het gewenste telefoonnummer hebt opgeslagen.

De spraakbediening herkent de persoon die de naam heeft opgeslagen het beste.

Opdracht	Het systeem antwoordt
Telefoon kiezen naam	>Kiezen naam, naam alstublieft<
Piet van Dijk	>Piet van Dijk, zeg ja of nee<
Ja	>Kiest<

Namen/telefoonnummers uit de telefoonlijst bellen, wijzigen en verwijderen

Met de spraakopdracht **Telefoon speel lijst** worden alle namen en telefoonnummers in de telefoonlijst van de spraakbediening op volgorde voorgelezen.

Elke keer dat een naam is uitgesproken, kunt u een van de volgende opdrachten uitspreken. Geef de spraakopdracht **Kiezen**, **Herhaal**, **Verwijder**, **Bewerken**, **Annuleer** of zeg niets om door te gaan naar de volgende naam.

Opdracht	Het systeem antwoordt
Telefoon speel lijst U kunt na elke naam **Kiezen**, **Herhaal**, **Verwijder**, **Bewerken** of **Annuleer** zeggen. (Leest de namen voor)	>Telefoon speel lijst<
Kiezen	>Telefoon kiezen naam, zeg ja of nee<
Ja	>Kiest<

Kiezen

Met deze spraakopdracht kunt u een telefoonnummer bellen dat in de telefoonlijst is opgeslagen. Dit is handig als u het bijbehorende spraak-/naamlabel bent vergeten of als het label niet wordt herkend.

Herhaal

Met deze spraakopdracht wordt de naam in de telefoonlijst herhaald.

Verwijder

Met deze spraakopdracht worden de in het telefoonlijst opgeslagen telefoonnummer en de naam verwijderd.

Bewerken

Met deze spraakopdracht kunt u het telefoonnummer van een bestaande naam die in de telefoonlijst is opgeslagen, met spraakopdrachten wijzigen.

Annuleer

Met deze spraakopdracht kunt u de dialoog beëindigen.

De volledige telefoonlijst verwijderen/wissen

Met de opdracht **Telefoon verwijder lijst** kunt u alle spraaklabels uit de telefoonlijst van de spraakbediening wissen.

De namen en telefoonnummers die in de telefoonlijst van de spraakbediening zijn opgeslagen, hebben niets te maken met het telefoontoestel zelf of het SIM-kaartgeheugen van uw mobiele telefoon. Met andere woorden, het is niet mogelijk de telefoonnummers die in de telefoon zelf of op de SIM-kaart zijn opgeslagen, met spraakopdrachten op te roepen of te verwijderen. Het is ook niet mogelijk om deze telefoonnummers met spraakopdrachten op te slaan.

Opdracht	Het systeem antwoordt
Telefoon verwijder lijst	>Telefoon verwijder lijst, zeg ja of nee<
Ja	>Weet u zeker dat u de hele lijst wilt verwijderen?<
Ja	>Lijst verwijderd<

Index

A

Aanbevolen trekgewichten 196
alleen Australië 196
Aangepaste instellingen 39, 288
Aanhanger trekken 189
trekhaak met steunplaat
voor meerdere hoogten 194
vaste trekhaakkogel 193
Aansteker 118
Aanvullend beveiligingssysteem
voor inzittenden
werkingsprincipe 59
Aanvullende apparatuur 326, 328
draagbare geluidsapparatuur
doorzoeken 329
draagbare geluidsapparatuur
laten afspelen 328
informatie over tracks laten weergeven 328
instellingen voor draagbare
geluidsapparatuur 329
iPods aansluiten 326
meer dan één apparaat aansluiten 327
portable audio interface 326
USB-apparaten aansluiten 327
ABS-rijtips 138
ABS en terreinrijden 138
ABS-waarschuwingslampje 138
elektronische remdistributie (EBD) 139
noodstophulp (EBA) 139
remregeling bij het nemen
van bochten (CBC) 139
Accessoires 13
Accessoirestekkerdozen 119
achterin 119
voorin 119
Accu monteren 226
Accu opladen 224
gevolgen van het loskoppelen
van de accu 226
waarschuwingslampje van de accu 225
Accu vervangen 225, 226
accu als afval verwerken 226
Accu verzorgen 220
accu-elektrolyt controleren en bijvullen 221
Accuwaarschuwingssymbolen 220
Achterklep 22
Achterlichten 86
Achtermistlichten 81
Achteruitkijkcamerasysteem 145
hulp bij achteruitrijden
met een aanhanger 148
werkingsprincipe 145
Adaptieve bochtverlichting (AFS) 82
bochtlampen 83
Afdalingsregeling (HDC) 158
mededelingen 161
storingen 160
werking van de afdalingsregeling
nader verklaard 159
werkingsprincipe 158
Afdekkingen onder de motorkap 209
monteren 209
verwijderen 209
AFS 82
Afstandsbediening 16
batterij 19
vervangen 19
kofferruimte 16
naderingsverlichting 16
onregelmatige werking 17
paniektoets 17
sleutelblad voor noodgevallen 20
Smart-sleutel 16
verzorging van de Smart-sleutel 17
voertuig ontgrendelen en
beveiligingssysteem uitschakelen 17
voertuig vergrendelen en
beveiligingssysteem inschakelen 18
zenders van het Smart-sleutelsysteem 24
Airbags
onderhoudsinformatie 66
Airconditioning 109
Alarmknipperlichten 81
Alarmsensors 40
Algemene informatie over radiofrequenties 15
Algemene rijtips 149
extreme rijomstandigheden 149
veiligheid bij pech onderweg 150
voertuigstabiliteit 149
Ankerpunten voor bagage 185
Antivries 213
Asbak 118

Index

Automatic climate control 108
algemene opmerkingen 111
bedieningselementen 109
Automatisch grootlicht 79
Automatisch op stations afstemmen 310
Automatische transmissie 127
CommandShift™ 129
elektronisch geselecteerde automatische standen 130
kick-down in de automatische stand 128
mededelingen 131
sportstand 129
standen van de transmissiehendel 127
Automatische wasstraat 200

B

Bagageafdekking 186
gebruiken 186
verwijderen en weer aanbrengen 187
Banden 243
bandenslijtage 243
bandenspanning controleren 247
langdurige opslag 248
lekke banden 244
platte plekken 248
richtingsgevoelige banden 246
slijtage-indicatoren 244
spanningscompensatie voor veranderingen in de omgevingstemperatuur 248
velg-/bandcombinaties voor hoge prestaties 245
verklarende woordenlijst 254
verslechtering na verloop van tijd 244
vervangingsbanden 245
Bandenspanningen 246
Bekerhouders 120
Belading
algemene informatie 185
Beperkt vermogen 151
Beveiligingssysteem
beveiliging van de passagiersruimte 29
controlelampje 28
inschakelen 18, 28
omgevingsalarm 28
uitschakelen 17, 29
werkingsprincipe 28
Bewakingssysteem van de bandenspanningen 250
mededelingen 253
werking 251
Binnenkant schoonmaken 202
afdekkingen van de airbags 203
instrumentengroep, klok en geluidsinstallatie 203
leren bekleding 202
plastic en zeildoek 202
veiligheidsgordels 203
vloerbedekking en bekleding 202
Binnenspiegel 105
automatisch dimmende spiegel 105
handbediende spiegel 105
Binnenverlichting 84
achterin 84
voorin 84
Bluetooth
bedienen 343
instellen 343
Boordcomputer 37, 40
Brandstof
brandstofbeveiliging 181
Brandstof raakt op 182
Brandstofbeveiliging 181
Brandstofkwaliteit 176
alternatieve brandstoffen voor benzinemotoren 178
voertuigen met benzinemotor 177
voertuigen met dieselmotor 179
Brandstoftoevoer uitschakelen 263
systeem opnieuw instellen 263
Brandstofverbruik 183
brandstofverbruikscijfers 183
Brandstofvulklep 179
Buitenkant schoonmaken 200
glas en spiegels 201
onderhoud aan de onderkant van het voertuig 201
poetsen 201
schoonmaken na terreinrijden 201
teerplekjes verwijderen 201
voertuig wassen 200
Buitenspiegels 103
omlaag kantelen bij achteruitrijden 105

Index

C

Camera 145
Cd's laden 318, 321
  speler leeg 321
Cd's pauzeren 322
Cd's uitwerpen 318, 321
Claxon 76
Climate control 108
  bedieningselementen achterin 112
  getimede regeling 113
Compactdiscspeler
  afspeelmogelijkheden 323
  cd's laden 318, 321
  compatibiliteit van cd's 317, 320
Contact 124
Cruise control 76, 153
  kruissnelheid verhogen 154
  kruissnelheid verlagen 154
  tijdelijk opheffen 154
  werkingsprincipe 153

D

Dagverlichting 77
Dashboard 30
  overzicht 30
Datum en tijd 289
Dieseldeeltjesfilter (DPF) 152
Digitale radio-uitzendingen
  algemene informatie 307
Dimschakelaar van de
  instrumentenverlichting 80
Door water rijden 149
Draagbare geluidsapparatuur 328

E

Elektrisch bediend zonnedak 116
  kalibreren 117
  mechanisme tegen bekneld raken 117
Elektrisch bediende buitenspiegels 103
  buitenspiegels verstellen 104
  omlaag kantelen bij achteruitrijden 105
  spiegelhuis inklappen 104
Elektrisch bediende ruiten 102
  achterruiten bedienen 103
  comfortbediening 102
  isolatieschakelaar voor de achterruiten 103
  mechanisme tegen bekneld raken 102
  ruiten bedienen 102
Elektrisch verstelbare stoelen 44
  inklapbare armsteun 45
Elektronische handrem (EPB) 139
  aantrekken 139
  dynamische werking 140
  loszetten 140
  mededelingen 142
EPB 139

F

Frequentiebanden 297, 303

G

Gecodeerde sleutels 27
Geheugenfunctie 45
  in- en uitstapfunctie 46
  opgeslagen rijpositie opvragen 46
  rijpositie opslaan 45
Geluidsinstallatie
  bedieningselementen 75, 309
    achterin 324
  overzicht 285
    bedieningselementen van de
      geluidsinstallatie met touch screen . . . 286
  standaard
    geluidsinstellingen veranderen 297
Geluidsinstellingen 294
  balans en fader 294
  bass, treble en subwoofer 294
  brongeheugen 294
  Logic 7 294
Gemiste oproepen 347
Gereedschapsset 228
  voertuigen met vijf zitplaatsen 228
  voertuigen met zeven zitplaatsen 228
Gesprekken beëindigen 338, 344
Gespreksregistratie 347

Gloeilampjes vervangen 87
achterklepverlichting 94
achterlicht 93
achtermistlicht 93
beenruimteverlichting 94
binnenverlichting 94
instapverlichting 94
kaartleeslamp 94
kentekenplaatverlichting 93
koplamp 87
koplamp (halogeen)
gedimde koplamp 89
grootlicht 89
koplamp (xenon) 88
make-upspiegellicht 95
richtingaanwijzer voor 90
stadslicht voor 91
statische buiglamp 90
toegang tot de gloeilampjes 87
voormistlicht 91
zijrichtingaanwijzer 92
Gordijnairbags 62
Grootlichthulp 40

H

Handgeschakelde versnellingsbak 127
Handmatig verstelbare stoelen 43
Hellingshoekdetector 29
Herhalen 319, 323
Hoofdsteunen 46
achterin 47
voorin 47
Hoofdverlichtingsschakelaar 78
Hulp bij achteruitrijden met een aanhanger 148
Hulpstartkabels 222
starten via de accu van
een ander voertuig 222
startkabels bevestigen 223
Hulpverwarming 112
afstandsbediening 115

I

In- en uitstapfunctie 46
Indicator van het onderhoudsinterval 38
Informatiemededelingen 36
indicator van het onderhoudsinterval 38
kritieke waarschuwingsmededelingen 36
transmissiehendelstandweergave 38
waarschuwingsmededelingen 36
Ingang voor aanvullende
apparatuur (AUX IN) 330
functie voor aanvullende apparatuur 331
Inrijden 150
Instappen zonder sleutel 25
controleren op aanwezigheid
van de Smart-sleutel 25
stuurkolomslot 26
vergrendelen zonder sleutel 26
Instellingen 39, 314
aankondigingen 315
DAB-formaat 316
DAB-land 316
datum 289, 300
geluidsinstallatie 288
geluidssignalen 289
klok 289, 300
linken DAB 315
schermtaal 288
taal van stem 291
tijd en datum 289, 300
Instrumentenpaneel
overzicht 32
iPod 326
ISOFIX-verankeringspunten 71
verankeringspunten voor riempjes 72

K

Katalysator 182
Kentekenplaatverlichting 93
Kinderkussens 73
Kindersloten 73
Kinderzitjes 67
aanbevolen ISOFIX-kinderzitjes 70
aanbrengen 69
automatisch vergrendelmechanisme
van de veiligheidsgordels 68
controlelijst 68
posities van ISOFIX-kinderzitjes 70

Index

Klok 289, 300
Koelkast 121
Koelvloeistof 212
Koelvloeistofcontrole 212
Koplampen 84
  afstellen 81
  automatisch grootlicht 79
  gloeilampjes 87
  grille terugplaatsen 86
  grille verwijderen 84
  grootlicht en gedimde koplampen 78
  terugplaatsen 86
  verwijderen 85
Koplampsproeiers 99
Koplampvertraging 40
Koptelefoons 325
Krikpunten 234, 237

L

Laatst gebelde nummer opnieuw bellen 343
Lakschade 203
  herstellen 203
Lichtmetalen velgen schoonmaken 202
Luchtvering 169
  aanpassing opheffen door het openen van een portier 171
  afstandsbediening 175
  controlelampjes voor luchtveringshoogte 169
  extra hoogte tijdens uitgeschoven stand 172
  instaphoogte 170
  kruipfunctie (vergrendeld op instaphoogte) 170
  mededelingen 173
  naar instaphoogte vanuit hoogte voor terreinrijden 170
  uitgeschoven stand 172
  vastlopen 172
  waarschuwingen bij automatische hoogteveranderingen 171
  werkingsprincipe 168

M

Mededelingen
  informatie 36
Meters 33
  brandstofpeilmeter 33
  temperatuurmeter 33
  toerenteller 33
Middenconsole 121
  opbergmat voor cd's 121
Mistlichten
  achter 81
  voor 80
Motor starten
  algemene informatie 123
  opwarmen 125
Motor stoppen 126
Motorcontrole 151
Motorkap 206
  motorkapslot 206
  openen 206
  sluiten 206
Motorkoelvloeistofcontrole 212
  koelvloeistof bijvullen 213
  koelvloeistofpeil controleren 212
Motornummer 269
Motorolie 209
Motoroliecontrole 210, 211
  motoroliespecificatie 209
  motorolieverbruik 210
  olie bijvullen 211, 212
  oliepeilcontrole 210, 211
Motorruimte
  overzicht 207, 208

N

Nieuwsberichten 306
Notitieblok
  spraakopdrachten 334
Notitieregel 346

O

Olie bijvullen 210
Oliecontrole 210, 211
Oliepeilcontrole 210, 211
Omgevingscamera's 146

Index

Onderdelen van het
beveiligingssysteem controleren 264
Onderhoud
algemene informatie 204
technische specificaties 218
touch screen 287
Ontgrendelen 17
Op brandstof werkende verwarming 112
Opbellen 343
vanuit het telefoonboek 346
Opbergvakken 122
Oproepen
aannemen 338, 344
afwijzen 338, 344
Opslag van gebeurtenisgegevens 11

P

Passagiersairbag
uitschakelen 63
airbag ingeschakeld 65
airbag uitgeschakeld 64
airbagcontrolelampje 64
Peilstok (elektronisch) 211
Plaatje met de voertuigfabricagedatum 269
Portable audio interface 326
Programmatype met prioriteit (PTY) 306

R

Radio
automatisch radiostations opslaan 303
bedieningselementen 296, 302
frequentieband selecteren 297, 303
handmatig afstemmen 298, 304
ontvangst 295, 301
radiostations zoeken 297, 303
voorkeuzestations 298, 303
voorkeuzestations selecteren 298, 303
Radiodatasysteem (RDS) 298, 304
RDS
informatie-uitzendingen 305
nieuwsberichten 306
verkeersinformatie 299, 305
Regensensor 98
Remmen
werkingsprincipe 136
Remvloeistofcontrole 214
vloeistof bijvullen 215
vloeistofpeil controleren 214
Reservewiel 231
ruimtebesparend 241
Richting van de
ruitensproeierstralen aanpassen 100
achter 100
voor 100
Richtingaanwijzers 83
Rijden na een botsing 263
tijdens het rijden 264
vóór het starten of rijden 263
Ruimtebesparend reservewiel 241
Ruiten 20
elektrisch bediend 102
Ruitensproeiers 98
Ruitensproeierspuitmonden 100
Ruitensproeierspuitmonden
van de voorruit 100
Ruitensproeiervloeistofcontrole 217
Ruitenwisser en -sproeiers
van de achterruit 99
achteruitrijden 99
ruitenwisser
voortdurende werking 99
werking met tussenpozen 99
sproeier 99
uitschakeling bij open achterklep 99
Ruitenwisserbladen
controleren 100
vervangen 101
achter 101
voor 101
Ruitenwissers 96
met variabele tussenpozen 97
snelheidsafhankelijke stand 97
snelheidsafhankelijke stand
met tussenpozen 97

S

Schakelen 129, 191
Scherm met laatst gebelde
namen/nummers 347
Scherminstellingen 290
Sjorpunten 266

Index

Sleeppunten 265
achterkant 265
voorkant 265
Sleutelblad voor noodgevallen 20, 22
Sleutels en afstandsbedieningen
sleutelblad voor noodgevallen 20, 22
werkingsprincipe 15
Smart-sleutel 16
vervangen 15
zenders van het systeem 24
Sneeuwkettingen 249
Snelheidswaarschuwing 40
Spiegels
binnen 105
buiten 103
omlaag kantelen bij achteruitrijden 105
verwarmd 111
Sportstand 129
Spraakbediening 76, 332
bedienen 333
hulp bij spraakopdrachten 333
notitieblok 334
opslaan met behulp van
het touch screen 350
spraakopdrachten 334
systeem activeren 332
taal en accent. 332
Stability control 155
opnieuw inschakelen 155
uitschakelen. 155
werkingsprincipe 155
Startblokkering
werkingsprincipe 27
Starten met hulpstartkabels 222
Starten zonder sleutel 124
als de motor niet wil starten 125
reserveprocedure. 125
Stationopties 312
DAB zoeken 314
ensembles zoeken 313
stations zoeken 313
subkanalen zoeken. 313
Stemhulp 291
Steminstellingen 291
Stoelen
elektrisch verstelbaar 44
handmatig verstelbaar 43
inklappen 48, 52
verwarming. 53
Stoelen achterin 47
stoelen op de derde rij 51
stoelen op de tweede rij
voertuigen met vijf stoelen 48
voertuigen met zeven stoelen 49
Stoelverwarmingen 53
Storing in motorsystemen. 151
Stuurbekrachtigingsvloeistofcontrole 215
vloeistof bijvullen 216
vloeistofpeil controleren 216
Stuurkolomslot 26
Stuurwiel
bedieningselementen 75
verstellen 74
verwarming. 75
Stuurwielverwarming 75
Surround-camerasysteem. 146
beelden bekijken 146
instellingen 147
schoon houden. 147
werkingsprincipe. 146

T

Taalinstellingen 288
Tabel met specificaties van de gloeilampjes 95
Tabel met zekeringspecificaties. 258
zekeringkast in de motorruimte 258
zekeringkast in de passagiersruimte. 260
Tanken 180
Technische specificaties 270
afmetingen
voertuigen met luchtvering. 272
voertuigen met mechanische vering 274
afstellingen 219
gewichten 271
smeermiddelen en vloeistoffen 218
tankreservoirinhouden 219
V6-benzinemotor 270
V6-dieselmotor 270
V8-benzinemotor 270

Index

Telefoon 343
algemene informatie 335, 339
bedieningselementen 341
dashboard 341
stuurwiel 336, 342
door het telefoonboek bladeren 346
gemiste oproepen 347
gesprekken beëindigen 338, 344
gespreksregistratie 347
gespreksregistratiemenu 347
in het telefoonboek zoeken 346
informatieveld van de telefoonfunctie 342
ingevoerde telefoonnummers corrigeren/wissen 343
inkomende oproepen aannemen 338, 344
inkomende oproepen afwijzen 338, 344
laatst gebelde nummer opnieuw bellen 343
namen voor spraakbediening opslaan met behulp van het touch screen 350
notitieregel 346
opbellen 343
scherm met laatst gebelde namen/nummers 347
scherm met ontvangen oproepen 347
telefoonboekscherm 345
vanuit het telefoonboek een telefoonnummer bellen 346
Telefoon met spraakbediening 348
algemene opdrachten 348
ingevoerde tekens corrigeren/verwijderen en annuleren 349
naam/telefoonnummer opslaan 350
telefoonlijst van de spraakbediening gebruiken 351
telefoonnummer kiezen 349
telefoonnummers/namen uit de telefoonlijst kiezen/wijzigen en verwijderen 352
volledige telefoonlijst verwijderen/wissen 352
Telefoonboek 345
bellen 346
bladeren 346
scherm 345
zoeken 346
Telefoonscherm 342
Telefoonweergave 342
Temperatuurregeling 109
Temperatuurweergave 40
Terrain Response 162
algemeen 164
door water rijden 165
gras/grind/sneeuw 164
grotere luchtveringshoogte 165
mededelingen 166
modder/sporen 164
onjuist programma 166
ophefopties voor de bestuurder 165
rotskruipen 165
werkingsprincipe 162
zand 164
Tijd en datum 289
Toegangsluiken in de kofferruimte 185
TPM-belasting instellen 40
Tracks selecteren 322
Traction control
werkingsprincipe 157
Trekhaakkogel
monteren 197
opbergen 199
verwijderen 198
Trekken
aansluitpunt voor de aanhanger 191
gewicht over de combinatie verdelen 190
gewichten 191, 196
Tussenbak 132
andere gearing selecteren 132
andere gearing selecteren bij stilstand 133
andere gearing selecteren tijdens het rijden 133
hoge gearing (Hi) 132
lage gearing (Lo) 132
mededelingen 135
Typegoedkeuringen 275

U

USB-apparaten 327

Index

V

Valetfunctie 290
Veiligheid 10
Veiligheidsgordels
  algemene informatie 54
  hoogte afstellen 58
  losmaken 57
  niet omgedaan 56
  omdoen 57
  zwangerschap 58
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen 176
Velgen en banden
  algemene informatie 227
Ventilatieopeningen 106
  aangezogen lucht 107
  derde stoelenrij 107
Vergrendelen 18
Vergrendelen en ontgrendelen 21
  achterklep openen 22
  automatisch ontgrendelen 21
  hoofdvergrendel- en
    hoofdontgrendeltoetsen 21
  niet goed dicht 18
  op slot bij wegrijden 21
  portierkrukken en vergrendelhendels
    aan de binnenkant 21
  sleutelblad voor noodgevallen 22
  valetfunctie 290
Vering 168
Verkeersinformatie 299
Verlichting 78
  algemene informatie 77
  automatische inschakeling 79
  grootlicht en gedimde koplampen 78
  koplampvertraging bij uitstappen 80
  stadslichten 78
Verwarmde ruiten en spiegels 111
  buitenspiegels 111
Verwarmde voorruit 111
Verwijderbare trekhaakkogel 197
  monteren 197
  verwijderen 198
VIN 269
Voertuig op vier wielen verslepen 267
  nadat u het voertuig op vier wielen
    hebt versleept 268
Voertuig vervoeren 267
Voertuigidentificatienummer (VIN) 269
Volumeregeling 292
  automatische volumeregeling (AVC) 292
  handmatig 293, 296
  informatieberichten 293
  navigatie-instructies 293
  stem 293
  telefoon 293
Voorkeuzetoetsen 311
  voorkeuzestations opslaan 311
  voorkeuzestations opvragen 312
Voormistlichten 80
Vooruit- en achteruitrijbeveiliging 144
  caravan of aanhanger trekken 144
  systeemstoring 144
  vooruitrijbeveiliging met
    de hand inschakelen 144
  werkingsprincipe 143

W

Waarschuwingslampje van het SRS 65
Waarschuwingslampjes 34
Waarschuwingssymbolen
  accu 220
Wassen 200
Weergave-instellingen 290
Weergavemogelijkheden 310
  DAB-radiotekst 311
  informatiebalk op het touch screen 310
Wegrijvergrendeling 40
Werkingsprincipe
  hoogte voor hoge snelheid 169
  hoogte voor terreinrijden 168
  instaphoogte 168
  kruipfunctie 169
  mededelingen 137
  noodstroomsirene 28
  rempedaal 136
  uitgeschoven stand 168
  voertuigbeveiliging 28
  waarschuwingslampje 169

Wiel verwisselen 229, 240
keggen voor de wielen gebruiken 233
reservewiel 231
veiligheid bij het verwisselen van een wiel 230
verwisseld wiel opbergen 242
voertuig opkrikken
luchtvering 234
mechanische vering 237
Willekeurig/door elkaar 319, 323
Winterbanden 249
goedgekeurde winterbanden 249

Z

Zekeringen vervangen 257
Zekeringkasten 256
motorruimte 256
passagiersruimte 257
Zenders 24
Zijairbags 62
Zitten in de juiste houding 42
Zonnedak 116
Zonnekleppen 118
Zonneschermen 118
Zuinig rijden 151
onderhoud en brandstofverbruik 151
rijtips voor een laag brandstofverbruik 151