

규격오일 및 용량

항 목	규 격	용 량 (l)	
엔 진 오 일	쌍용자동차 순정오일 사용 • MB Sheet 229.1, 229.3 승인유 • SAE 10W/40, 5W/40이상 점도오일	662엔진	최대 6.5 최소 5.0
변 속 기 오 일	쌍용자동차 순정오일 사용 • MB Sheet 235.1 승인유	2.5	
파워스티어링 오일	쌍용자동차 순정오일 사용 • ATF DEXRON II 또는 III	1.5	
브레이크 및 클러치 오일	쌍용자동차 순정오일 사용 • DOT4	적당량	
부 동 액	쌍용자동차 순정액 사용	662엔진	싱글히터 : 7.2
			듀얼히터 : 8.5



경 고

- 규격오일 및 용량은 규정량을 유지하시고, 반드시 쌍용자동차 순정오일(액)을 사용해 주십시오.
- 만약, 이종품이나 규격품이 아닌 부동액을 사용 및 보충할 경우 화학반응으로 냉각계통에 스케일을 형성시키고, 냉각수 흐름을 막아 엔진과열 및 소착의 원인이 될 수 있습니다.

보증거리연장에 따른 고객 안내문

쌍용자동차를 구입해 주신 고객 여러분,진심으로 감사드립니다.

저희 쌍용자동차는

2002 년 12 월 3 일 이후 신규등록차량에 대해서 다음과 같이 보증기간을 연장해 드리고 있습니다.

1) 해당차종

렉스턴 / 무쏘(무쏘 스포츠포함)/ 코란도 / 이스타나(단, 체어맨 제외)

2) 보증거리연장내용

- 엔진/구동 : - 3년 / 60,000Km → 3년 / 62,400Km
- 2년 / 40,000Km → 2년 / 41,600Km
- 일반/차체 : - 2년 / 40,000Km → 2년 / 41,600Km
- 냉 / 난방 : - 2년 / 40,000Km → 2년 / 41,600Km (단, 주행거리 41,600Km 초과시에는 12개월)

보 증 서

1. 보증내용

폐사 차량의 구입 후 보증기간 중 정상적으로 사용하고 취급설명서의 사용지침에 의해 정상적으로 관리 사용한 상태에서 부품의 재질, 혹은 제조상의 결함으로 인한 고장임이 기술적 분석에 의해 밝혀진 경우 해당 부품의 무상수리 또는 교환하여 드리며, 비사업용 승용차, 비사업용 소형화물차, 비사업용 소형승합차(비사업은 영리법인 또는 개인의 사업목적에 사용되지 않는 차량)에 한하여 주행 및 안전도 등과 관련된 중대한 결함(조향장치, 제동장치, 엔진 및 동력전달장치)이 발생시 소비자 피해보상규정에 의거 처리해 드립니다.

2. 보증기간

보증수리 기간은 신차 출고일로부터 적용되며, 기간 및 주행거리중 먼저 도래한 것을 보증기간의 만료로 간주합니다.

(1) 차체 및 일반 부품 : 24개월 또는 40,000km

(2) 배출가스 보증기간 및 관련부품

가) 보증기간(대기환경보전법 시행규칙 제68조 관련) : 60개월 또는 80,000km(단, 80,000km 초과시 제외)

단, 관련장치의 개조, 임의 수리 및 부적절한 사용에 기인한 경우에는 제외됩니다.

나) 배출가스 관련부품(대기환경보전법 시행규칙 제85조 관련)

1. 배출가스 정화장치 중(산소감지기, 정화용 촉매, 매연 포집 필터, 재생용 가열기)
2. 연료 증발가스 방지장치 중(정화조절 밸브, 증기저장 캐니스터와 필터)
3. 블로바이 가스 환원장치 중(PCV 밸브)
4. 연료 공급장치 중 (전자제어 장치(ECU), 드로틀 포지션 센서, 연료분사기, 연료압력 조절기, 냉각수온 센서, 연료 분사펌프)
5. 배출가스 재순환장치 중(EGR 밸브, EGR 제어용 솔레노이드 밸브)

(3) 냉·난방장치 보증기간 : 24개월 또는 40,000km(단, 주행거리 40,000km 초과시는 12개월)

(4) 엔진 및 동력전달 계통 주요부품

구 분	36개월 또는 60,000km 보증부품	24개월 또는 40,000km 보증부품
엔진 주요 구성 부품	• 실린더 헤드와 그 내부부품 • 실린더 블록과 그 내부부품(타이밍기어, 타이밍체인 타이밍 디바이스, 진공펌프 등) • 밸브장치와 그 구성부품(밸브테핏 포함) • 오일펌프, 냉각수 펌프(서보스태트) • 흡·배기 매니폴드 • 플라이 휠, 플라이 휠 하우징 • 엔진 오일쿨러 및 각종 오일제어 밸브 • 각종 엔진내부 가스켓, 시일류	• 엔진 전장품 일체(발전기, 각종모터류, 예열장치, 센서, 릴레이, 배선류, 케이블 각종저항, 스위치류, 접화플러그, 점화코일 등) • 냉각장치 (라디에이터) • 벨트류 • 엔진 마운팅 계통 • 배기파이프, 머플러 • 인젝션 노즐 • 터보차저 관련 부품
클러치 변속기 프로펠러샤프트	• 수동/자동 변속기 • 토오크 컨버터 • 트랜스퍼케이스 • 동속조인트(고무부트 제외) • 프로펠러샤프트 관련부품 • 변속기 내부 가스켓, 시일류	• 클러치 커버, 릴리스 포크, 릴리스 베어링 • 클러치 및 변속기 조작장치 • 변속기 오일 클러 • 변속기 장착용 브라켓 및 마운팅
앞뒤 차축 액슬 샤프트	• 디퍼렌셜 • 액슬 하우징 • 액슬 샤프트 • 차축 내부 가스켓, 시일류	• 현가, 제동, 조향장치의 부품 일체 (휠 허브, 너클, 킹핀, 베어링, 허브 베어링, 볼 조인트 등 앞, 뒤 차축 관련부품)
일반부품	-	• 유리 • 배터리

(5) 소비자 피해 보상규정에 따른 제품 교환 또는 환불의 경우(비사업용 승용차, 비사업용 승합자동차, 비사업용 소형화물자동차에 한함) : 1년, 20,000km(1년 이내 다만, 주행거리가 2만km를 초과한 경우에는 기간이 만료된 것으로 합니다.)

3. 보증규정 제외사항

보증기간 이내일지라도 다음 각 항에 해당되는 경우는 보증규정에서 제외됩니다.

(1) 연료계통청소, 전자클러컬, 휠밸런스, 엔진튜닝 브레이크점검 및 조정, 기타 차량정기점검포에 의해 정(주)기적으로 실시 해야 할 점검.

- (2) 폐사의 직영정비사업소 또는 지정정비공장에서 수리하지 않았거나, 차량의 성능에 영향을 줄만하다고 인정되는 변형이나 개조에 기인된 고장일 경우.
- (3) 사용자의 무리한 운행, 과실, 과적, 부적합한 조정 및 수리, 수리지연, 사고, 추가부품의 사용 및 천재지변에 의한 고장이라고 인정되는 경우
- (4) 폐사의 규격부품이 아닌 타부품의 사용으로 야기된 고장일 경우.
- (5) 불량 연료를 사용하여 생긴 고장.
- (6) 정상적인 사용으로 인한 소모품 (즉, 필터류, 클러치디스크, 브레이크라이닝, 전구류, 퓨즈, 와이퍼 블레이드, 유류 등) 차량유지를 위한 정기적인 교환품목.
- (7) 폐사가 규정한 관리요령대로 각종 오일을 교환 또는 보충하지 않아서 발생한 고장일 경우.
- (8) 일반적인 품질 및 기능상 영향이 없다고 인정되는 현상 즉, 가벼운 소음, 잡음, 마모, 벗겨짐, 변색, 퇴색, 얼룩과 같은 노화, 진동 등
- (9) 정상적으로 관리, 사용한 상태에서 돌조각이나 굵힘으로 인해 발생한 결함으로 판정되는 경우
- (10) 환경에 의한 산성비, 풍매성 분진(화학약품, 수액), 염분, 우박, 폭풍, 번개, 홍수 기타 천재지변에 의한 손상으로 판정되는 경우
- (11) 주행거리계가 고장 또는 변조된 것으로 판정되는 경우
- (12) 보증수리시 해당부품대와 공임을 제외한 간접비용 즉 교통, 숙박 운휴 손실, 렌트비 및 제세공과금 등의 제비용.

4. 차량 소유자의 의무

- (1) 차량은 항상 취급설명서에 따라 규정된 점검 및 정비를 실시하여야 합니다.
- (2) 점검이나 정비작업 후에는 필히 점검 및 정비기록일지에 작업확인인을 받으시고, 보증수리 판정을 위한 정비기록자료 요구 시 제출할 수 있도록 항상 보관해야 합니다.

5. 보증수리의 실시

- (1) 본 보증서는 폐사가 판매하는 차량에 한하여 지급되며, 폐사의 직인이 있는것에 한하여 유효합니다.
- (2) 보증수리를 받기 위해서는 차량을 폐사 직영사업소 또는 지정정비공장에 인도하고, 보증서를 보증수리 담당자에게 제시하기 바랍니다.
- (3) 휘발유 및 LPG를 사용하는 차량의 배출가스 정화장치에 대한 보증수리 청구 및 절차도 상기 (2항)과 동일하며, 관련 법규 (환경청 고시 제89-2호 제55조)에 의거하여 조치하여 드립니다.

(4) 상기 (3항)의 배출가스 보증에 대한 무상수리 여부를 판정하기 위하여, 제작회사에서는 관련법규 (환경청 고시 제54조 “차량소유자의 정비 및 사용지침”준수)에 의거 차량소유자가 “정비 및 사용지침”을 준수했는지의 여부에 대한 증거제시를 요구할 수 있으며, 제작자측의 증거 제시 요청에 따를 수 없는 경우 보증청구를 거부할 수 있습니다.

6. 기출고된 차량과 동종의 차량에 대해 제작상 사양변경 필요한 경우 폐사는 사전 통보없이 이를 변경할 수 있으며, 기 출고된 차량에는 사양변경에 따른 설계변경 적용 의무가 없습니다.

7. 보증의 계승

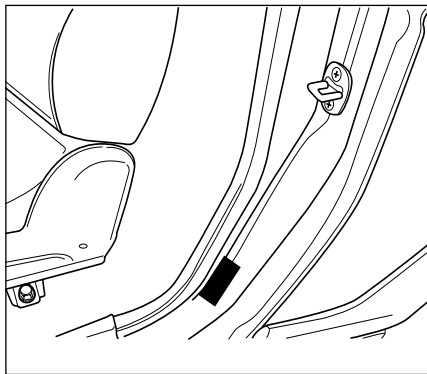
보증기간 이내에 사용자가 변경된 경우에는 잔여 보증기간에 한하여, 보증기간을 계승 받을 수 있습니다. 폐사의 직영정비사업소 및 지정정비공장에서는 차량을 항상 최고 성능을 유지하고, 그 수명을 연장시키기 위하여 성심껏 보살펴 드릴 것입니다.

쌍용자동차주식회사



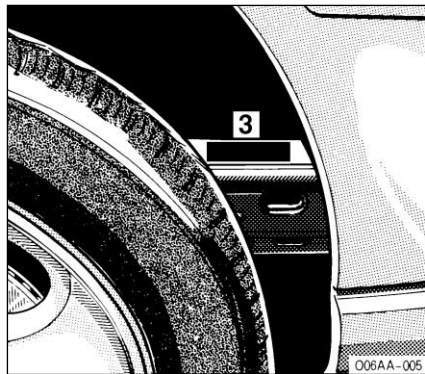
차량식별 번호

인증라벨 스티커



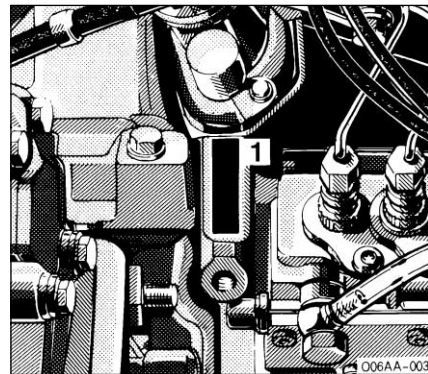
운전석 문을 열면 B필라 하단부에 부착되어 있습니다.

차대 번호판



조수석 앞바퀴 바로 뒤쪽 프레임에 타각되어 있습니다.

엔진타각번호 (디젤)



연료분사펌프 앞쪽 실린더 블록에 각인되어 있습니다.

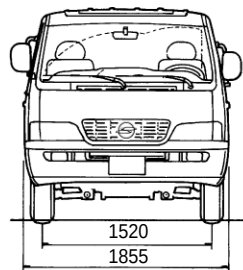
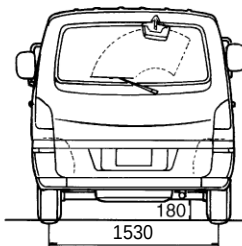
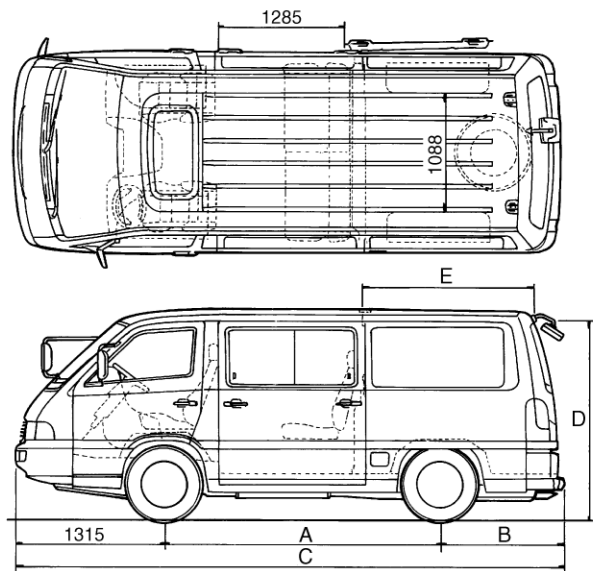
◆ 차량제원

●밴

(단위 : mm)

구분	숏(Short)밴	롱(Long)밴	
	2인승	2인승	6인승
A	2455	2680	2680
B	1075	1300	1300
C	4890(4990)	5340(5440)	5340(5440)
D	2000(2105)	2105	2105
E	2820	3270	2020

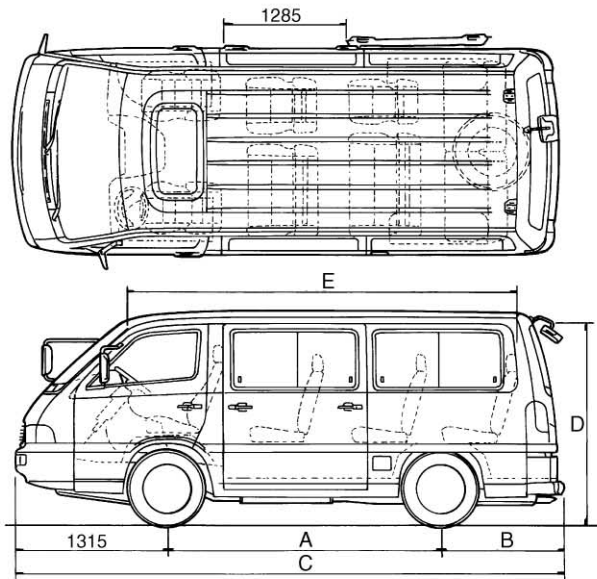
() : 옵션



W0600-006

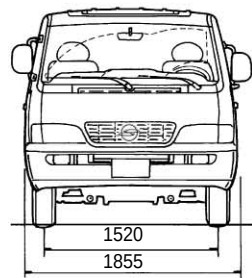
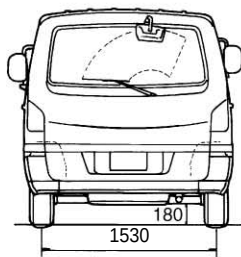
●코치

(단위 : mm)



구분	숏(Short)코치	롱(Long)코치	
	12인승	11인승	15인승
A	2455	2680	2680
B	1075	1300	1300
C	4890(4990)	5340(5440)	5340(5440)
D	2000(2105)	2105	2105
E	3455	4050	4050

() : 옵션



W0600-007

◆장치별 차량제원표

차 종 항 목	코치			밴		
	OM 662 엔진			OM 662 엔진		
	숏(Short) 코치	롱(Long) 코치		숏(Short) 밴	롱(Long) 밴	
	12인승	15인승	11인승	2인승	2인승	6인승
전장, 전폭, 전고, 기타치수	외관도 참조			외관도 참조		
공차시 중량 kg (옵션)	1985(2030)	2080(2120)	2075(2085)	1830(1850)	1870(1915)	1935(1955)
차량 총중량 kg (옵션)	2765(2810)	3055(3095)	2790(2800)	2610(2630)	3000(3045)	2975(2995)
최대 적재량 kg	-	-	-	1000	1000	650
최소 회전 반경(mm)	5.5	5.8	5.8	5.5	5.8	5.8
등판 능력(tan θ)	0.370	0.338	0.372	0.314	0.331	0.340
연료탱크용량(l)	75	75	75	75	75	75
타이어 규격	195/75R 16C 6PR, 215/70R 16C 6PR, 195/75R 16C 10PR, 215/70R 16C 10PR					
종 감속비	4.444					

◆장치별 차량제원표

구분	항목	제원	구분	항목	제원		
엔진	엔진명	OM 662 엔진	변속기	조작방식		리모트 콘트롤 방식의 플로어 체인지식	
	실린더수	5개		기 어 비	1단	4.200	
	실린더 내경×행정	89×92.4			2단	2.375	
	총배기량	2874cc			3단	1.542	
	점화순서	1-2-4-5-3			4단	1.138	
	최대출력	95ps/4000rpm			5단	0.879	
	최대토크	19.6/2800(kgm/rpm)			후진	3.900	
	오일용량(l)	최대 7.0 최소 5.5			형 식		건식 단판 다이아프램
	냉각팬 작동방식	점성식 팬클러치			조작방식		유압식
	서모스태트 개방온도	85° C		현가방식	전륜	볼조인트 위시본식	
	오일필터 방식	복합식			후륜	차축식	
	에어클리너 방식	건식, 여과지식		스프링형식	전륜	토션바식	
	구동벨트 길이	에어컨 장 착 : 2100mm 미장착 : 2000mm			후륜	판스프링식	

구분	항목		제원	
제동장치	형식		유압식/듀얼식	
	마스터 실린더 형식		탠덤식	
	제동방식	전륜	벤틸레이티드 디스크	
		후륜	ABS 장착차량	드럼
			ABS 미장착차량	드럼
	주차브레이크		기계식 내부 후륜확장	
조향장치	형식		랙 피니언식	
	조향각도	내측	34.4°	
		외측	28.0°	
전기장치	배터리규격		MF 배터리	
	배터리용량		12V-85Ah	
	알터네이터 출력		12V-75A(듀얼에어콘은 90A)	
	시동모터출력		12V-2.2kW	
	예열플러그		실드형 : 11.5V-16A	

⚠ 경 고

차량개조는 하지마십시오.

출고당시의 차량상태와 다르게 개조한 경우 개조한 부위는 물론, 개조부분이 원인으로 발생된 문제에 대해서는 보증수리 기간내일 지라도 보증수리를 받으실 수 없습니다.

고객 여러분이 구입하신 차량은 많은 연구와 테스트를 거친 수많은 정밀부품들이 유기적으로 연관되어 작동되고 있으며, 어느 한부분만 임의대로 개조하거나, 변경 장착할 경우, 관련부분의 성능 저하 또는 과부하로 인하여 **차량 고장 발생**은 물론, 이로 인하여 치명적인 **인명손상**을 입을 수 있습니다.

고객 임의대로 차량성능 증대, 또는 미관개선의 이유로 엔진을 포함한 구동계통의 튜닝을 하지 마십시오.

▶엔진 및 배기계통을 임의대로 튜닝할 경우... 출력증대 또는 배기음의 조정등을 위해 차량 연료공급계통 및 흡배기, 전기 계통의 셋팅값을 임의대로 조정 또는 규격이외의 부품으로 교체하거나 추가할 경우, 국내 법규에 저촉될 수 있으며, 차량내구성에 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.

특히, LPG차량으로의 개조는 차량 성능 및 내

구성에 심각한 악영향을 미칠 수 있으며,엔진계통뿐만 아니라, 변속기 전체 및 전차륜 정열에 대해서 보증제외됩니다.

▶브레이크 시스템을 개조할 경우...

ABS 시스템이 없는 차량에 임의대로 시중에서 장착되는 유사 시스템을 장착할 경우, 안전운행에 가장 기본이 되는 제동력의 상실 또는 제동효과 감소로 위험할 수 있습니다.

또, 타이어부분의 미관개선등의 이유로 휠더스트 커버(Wheel dust cover)등을 설치할 경우, 제동시 발생하는 마찰열을 원활히 방출하지 못해 베이퍼 록(Vapor Lock)이나, 페이드(Fade) 현상을 유발해 제동효과 감소로 인한 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.

카오디오 시스템의개조, 무선통신기, 후방감시 카메라, 액정 TV, 원격시동장치등의 전자품등의 설치를 삼가하십시오.

본차량은 규격 전장품의 설치를 위한 전기배선, 휴즈등으로 구성되어 있습니다. 추가 장착하려는 전장품의 배선 또는 장치를 설치하기 위해서 기존 배선에 여러개의 전기 배선등을 연결하여 사용하는 경우가 많은데, 이럴 경우, 정격 용량 이상의 부하가 걸려 전장품의 소손은 물론, 과부하로 인한 화재의 위험이 있으므로 설치를 삼가하십시오.

또, 안테나 설치등으로 인한 드릴작업으로 녹이 발생할 수 있습니다.

차량 규격이외의 타이어나 휠또는 관련부품등을 장착하지 마십시오.

차량 규격보다 폭이 넓거나, 직경이 더 큰 타이어등 규격에서 벗어난 타이어를 장착할 경우, 핸들 조작시 또는 비포장 도로 주행시 타이어와 인접된 부분과 접촉되어 동력전달계통의 마모, 손상등을 가져올 수 있을뿐만 아니라, 연료소비과다, 제동거리의 증가, 차체 떨림, 핸들 무거움으로 인한 주행성능 불량을 초래합니다.

또, 속도계 및 적산계에 영향을 주어 부정확한 주행속도의 표시 및 실주행거리보다 더 운행한 거리로 표시될 수 있으며 자동변속기 차량인 경우,변속시 충격이 발생할 수 있습니다.

복제키를 사용하지 마십시오.

시중에서 키를 복제한 후 사용하실 경우, 시동시 키박스의 작동불량으로 시동모터의 복귀불량으로 시동모터가 계속해서 회전하는등 관련 전기배선의 손상 또는 이로 인한 과부하로 인하여 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

임의대로 시중에서 유통되는 선루프장착 또는 컬러 유리로 교체 등은 하지 마십시오.

차량루프(지붕)등을 절개하여 선루프를 장착할 경우, 절개부분의 녹발생 또는 누수의 문제점이 발생될 수 있습니다. 또, 외관향상 및 자외선 차단을 목적으로 차량 출고 후, 칼라유리를 장착하는 경우가 있는데, 누수등과 같은 문제점이 발생할 수 있으므로 추가로 장착하지 마십시오.

시중에서 유통되는 범퍼가드등을 장착하지 마십시오.

고객 임의로 시중에서 유통되는 범퍼가드 및 기타 가드 바등을 설치할 경우, 차량전장(총길이)의 증가로 인한 주정차시 어려움, 차량중량 증가에 따른 연료의 낭비, 장착홀등으로 인한 녹 발생 뿐만아니라, 범퍼가드내의 충격흡수제 등의 미비로 저속주행시 충돌사고를 방지라도 미 장착 차량보다 더 심각한 상해를 입힐 수 있으므로 장착하지 마십시오.

임의대로 차량실내바닥, 장착 시트의 개조 또는 교환을 하지 마십시오.

▶차량실내 바닥을 장판등으로 새로 장착할 경우...

쿠션감 향상 또는 청소용이의 목적등으로 시트를 탈거한 상태에서 차량실내바닥을 장판과 같은 재질등으로 장착하는 경우가 있는데, 이것은

각종 전자시스템 콘트롤 유닛 및 전기배선의 손상은 물론, 시트가 앞으로 움직일 수 있는 시트레일의 기능을 방해할 뿐아니라, 시트위치를 고정해주는 잠김작동이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 경우, 내리막길 또는 오르막길 주행시 시트가 앞 또는 뒤로 밀려 차량조정능력을 상실해 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

▶기존장착시트를 다른 기능의 시트로 교환 또는 별도의 시트 커버등을 장착할 경우...

같은 차종이라도 기능 및 그 역할에 따라 여러종류의 시트가 있으며, 그 기능을 수행하기 위해서 차량의 전기 배선이 연결되어 있습니다. 다른 종류의 시트로 교환 장착할 경우, 연결배선이 없는 상태에서 또는 배선의 종류가 다름에 따라 인근 전기배선을 끌어와 중복 연결사용/개조시, 정격용량이상의 부하가 걸려 전장품의 소손은 물론, 과부하로 인한 화재의 위험이 있습니다. 또, 시트커버등을 교체하는 경우가 많은데 작업시 잘못하면 배선의 합선이나 단선등으로 인한 전기 장치의 소손은 물론, 통풍불량, 화재발생 및 잡소리등의 원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

차량조작장치의 별도의 액세서리 또는 보조장치를 장착하지 마십시오.

변속기버튼의 길이를 연장하거나, 시중에서 유통되는 가속페달, 브레이크 페달 패드등을 장착

할 경우, 차량 조작력의 변화로 조작 실수등을 유발할 수 있습니다.

각종 스티커, 몰딩 또는 기타 에어로 댄 윈드 프루프등과 같은 주행저항감소등과 같은 기능성 제품을 부착 하지 마십시오.

스티커의 접착물질은 차량도장면의 손상을 가져올 뿐만 아니라, 몰딩 및 기타 기능성 부품등을 부착하기 위해 차량에 드릴 작업등을 할 경우, 해당부위의 녹발생은 물론, 주행중 잡소리가 날 수 있습니다. 특히, 불확실한 체결일 경우, 주행중 해당부품이 떨어져 나가 차량손상은 물론, 인명사고를 당할 수 있으므로 장착하지 마십시오.

차량 오디오 사용시, 불법CD 및 복제CD 사용은 해당 법률에 저촉됨은 물론 오디오 헤드 유닛의 고장을 유발할 수 있으므로 정품CD를 사용하십시오.

앞에서 언급한 이외의 경우를 포함하여, 차량출고상태와 다르게 차량을 변경하거나 별도의 규격 부품등을 장착 할경우,

해당부위의 보증수리는 물론, 이로 인한 관련 부품의 문제시에도 보증수리가 되지 않음을 다시 한번 숙지하시길 바랍니다.

배출가스 관련 점검 및 정비기록 일지

[illegible]

점검 및 정비기록 일지

[illegible]

■배출가스 규제 및 관리

▶유해배출가스란?

배기관으로부터 대기중에 방출되는 가스중 특히 인체에 해로운 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NOx), 유황산화물(SOx) 등을 말합니다.

▶유해배출가스 방지를 위하여 아래의 사항을 철저히 이행하여야 합니다.

- ① “배출가스관련 점검 및 정비기록 일지”에 의거 점검 및 정비를 받아야 하며 정비작업자나 책임자의 확인 날인을 받으셔야 합니다.
- ② 정기점검 및 고장진단 수리시에는 가능한 숙련된 정비요원과 특수시설을 갖춘 당사 지정 정비공장을 찾으십시오.

③ 엔진점검 및 정비 또는 배출가스 측정시에는 엔진을 정상작동 온도까지 워밍업한 다음 점검 및 정비를 실시하십시오.
엔진정상작동온도 : 85℃ ~ 95℃

④ 운행차 배출가스 허용기준
(배출가스 기준 별표 25)

구 분	일산화탄소	탄화수소	매연
일반차량(디젤)	-	-	25%이하

⚠ 경 고

- 연료는 차체 도장면을 손상시킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 불량연료나 부적절한 연료첨가제의 사용은 엔진과 배기가스 관련장치를 손상시킬 수 있습니다. 반드시 규정된 연료만 사용하십시오.
- 부적절한 연료를 사용함으로써 발생하는 엔진 및 관련부품의 손상은 주행거리와 상관없이 보증수리를 받으실 수 없습니다.
- 사용연료 : 저유황 경유
유황의 함량이 전체연료 비중의 0.5% 이상 첨가된 연료를 사용할 경우 배출가스의 과다 및 특수 가공되어있는 실린더 내벽의 오일흐름 기능을 저해할 수 있습니다.

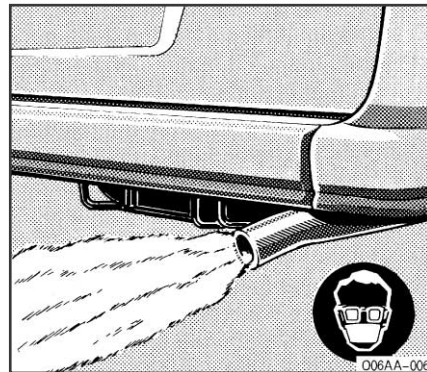
■배출가스 규제 및 관리

디젤차량의 매연 배출농도는 환경오염방지를 위한 관련법규에 의해 규제되며, 허용기준을 초과할 경우에는 법적 제재조치를 받게되므로 각별한 주의를 기울여 주십시오.

매연의 발생은 차량의 상태 및 운전자의 관리·운전방법과 밀접한 관계를 가지고 있으므로, 매연발생 원인을 최대한 억제하여 대기오염을 방지하고 최상의 차량상태를 유지하시기 바랍니다.

◎ 매연발생원인 및 관리방법

매 연 발 생 원 인	관 리 방 법
• 에어클리너 엘리먼트의 오염	• 수시점검 · 청소 · 교환
• 배기 머플러에 배압 과다발생	• 이상소음 발생시 교환
• 불량연료 사용	• 규정연료만을 사용
• 엔진오일오염 또는 비규격오일 사용	• 순정오일 및 수시 점검
• 과적 · 급제동 · 급가속	• 운행방법 개선
• 비순정품 사용	• 지정된 순정품만을 사용
• 밸브간극 · 노즐 · 연료분사펌프 상태 불량	• 쌍용자동차 A/S에서 점검 · 조정



⚠ 주 의

배출가스 관리를 위해, 정기적으로 배출가스(매연)점검 · 조정을 받으십시오.

배출가스 저감을 위하여 운전자가 지켜야 할 사항

○엔진가동 상태에서 장기간 예열 또는 방치하는 행위는 불필요하게 매연을 방출하게 됨은 물론, 연료의 낭비를 초래합니다.

- 겨울철에 예열은약 2분 정도면 충분합니다.

(엔진 가동상태에서 10분 경과시 1.4km를 달릴 수 있는 연료가 낭비되고 매연도 가중됩니다.

○급출발 및 급가속 행위를 자제해야 합니다.

- 10회 급출발 또는 급가속시 1.2km를 달릴 수 있는 연료의 낭비와 매연을 가중시키며, 차량의 수명을 단축시킵니다.

○연료조절장치(분사펌프)의 임의 조작은 일종의 매연 범죄행위이며, 차량의 이상현상, 연료의 과대소비 및 매연의 증가를 유발시키는 행위입니다. 특히, 당사에서 지정하지 아니한 정비공장에서 분사펌프를 조절 또는 수리작업을 하였을 경우에는, 보증기간 이내의 차량일 지라도 보증 수리를 받을 수 없음에 유의하십시오.

○불필요한 짐을 싣고 다니거나, 과적 및 과탑승하는경우에는 평상시 보다 많은 매연이 발생합니다.

- 100%부하시에는 70%부하시보다 2배 이상의 매연이 발생합니다.

고객 여러분이 배출가스 저감을 위해서 간단히 점검할 수 있는 것은.....

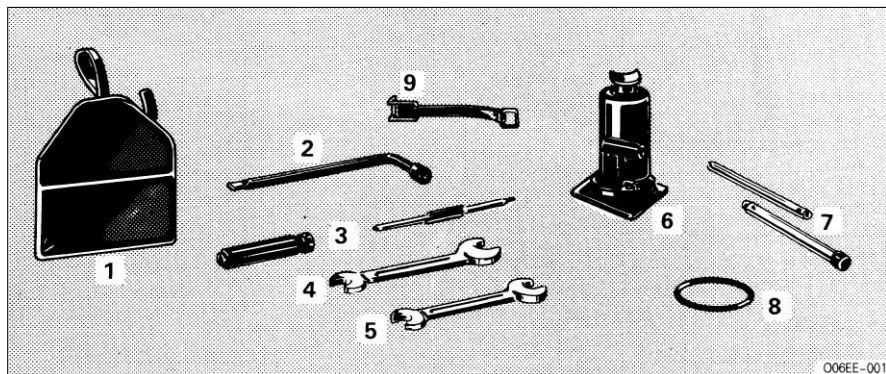
- 1) 엔진오일
- 2) 연료필터
- 3) 엔진오일필터
- 4) 에어클리너 엘리먼트 등

이 있으며 본책자에는 “간단한 점검 및 정비” 편에 그 내용을 수록해 놓았습니다.

주 의

특히, 본 차량에 장착된 OM600 시리즈 엔진은 내구성 및 강력한 성능을 발휘할 수 있도록 설계되어 보통 1,000km 주행마다 보통 0.5ℓ 정도 소모하므로 약 1,000km 주행후 오일량을 점검하고 부족한 경우, 오일을 보충해 주시기 바랍니다.

잭 및 비상공구



① 비상공구 보관백

② 휠 너트 렌치

③ 드라이버(+,-)

④ 스패너(13×17)

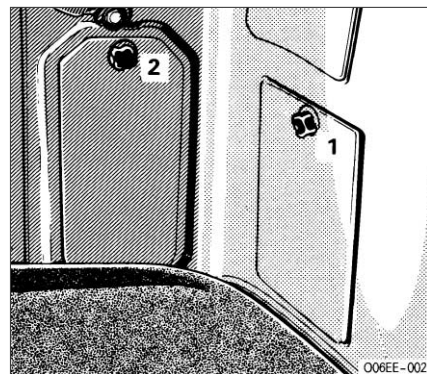
⑤ 스패너(8×10)

⑥ 유압 잭

⑦ 유압잭 레버

⑧ 잭 고정 밴드

⑨ 잭 고정 밴드



① 유압잭 보관함

② 비상 공구 보관함

⚠ 주 의

장착시에는 잭을 삽입한 다음 손잡이를 돌려 약간의 힘이 가해지도록 하며 주행중 움직이지 않도록 하십시오.

일 러 두 기

취급설명서 이용방법은...

위험 표시



운전자 및 탑승자가 반드시 준수해야 할 안전 수칙입니다. 내용과 동일하게 이행하지 않을 경우 사망이나 중상을 초래할 수 있는 절박하고 위험한 상황이 발생될 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

경고 표시



운전자 및 탑승자가 반드시 준수해야 할 안전 수칙입니다. 내용과 동일하게 이행하지 않을 경우 사망이나 중상을 초래할 수 있는 잠재적인 위험 상황이 발생될 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

주의 표시



차량 취급 및 사용시 고객의 주의가 필요한 사항으로 반드시 확인하시고, 내용에 따라 주십시오. 내용을 준수하지 않을 경우는 신체에 상해를 입거나 차량에 손상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

참고 표시

참 고

차량관련 용어 또는 각 장치별 세부기능 및 추가 설명이 필요한 경우를 나타냅니다.

사양확인(*) 표시

본 취급설명서는 이스타나 전차종의 사양에 대해 기술되어 있으며, 일부 차량에 적용되는 선택사양이나 패키지(Package) 사양에 대해서는 *표시가 되어 있습니다.

이 사양 확인표시가 있는 내용에 대해서는 일부 차량만 적용됨을 나타냅니다.

계약시 신청한 차량에 적용되는 장치를 확인하신후, 본 책자를 활용하십시오. 또한 일부 차량에는 적용되지 않은 장치가 있음을 참고로 알려드립니다.

설계변경에 대하여

본 취급설명서는 발간당시의 최신 자료에 의해 제작되었습니다.

차량의 제품성능 향상을 위해 사전 통보없이 설계변경에 따라 “사양추가”, “사양 삭제”등이 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

정기점검에 대하여

차량의 성능 유지 및 수명 단축을 예방하기 위해서는 반드시 규정된 시기에 점검 및 정비가 이루어져야 합니다.

머 리 말

이스타나를 선택해 주신 고객 여러분께 깊은 감사를 드립니다.

본 취급설명서에서는 귀하가 차량을 사용하시면서 궁금하거나 반드시 알아야 할 내용들에 대해 상세히 설명되어 있습니다.

차량이 최상의 성능을 발휘하고 오랫동안 수명을 유지하려면 정확한 사용과 관리가 뒤따라야 합니다.

본 설명서를 주의깊게 읽고 숙지하시어 안전하고 편안한 운행을 하시기 바랍니다.

차량에 이상이 있거나 점검이 필요할 경우에는 최신 시설과 규격 부품, 숙련된 정비요원이 있는 가까운 당사 서비스 네트워크를 찾아주십시오.

2002.9

쌍용자동차주식회사

본 책자에 수록된 내용은 제품의 성능 향상을 위해 사전 통보없이 변경될 수도 있음을 양지하시기 바랍니다.

목 차



1. 운행전 확인사항 및 시동

2. 각종장치 사용방법

3. 비상시 응급조치

4. 간단한 점검 및 정비

5. 잭 및 비상공구 · 타이어(스페어타이어 포함)

6. 안전을 위해 지켜야 할 사항

7. 올바른 차량관리

8. 배출가스 규제와 차량

• 운행전 확인사항 • 기어변속	• 시동키	• 엔진시동	• 주차브레이크
• 각 도어 개 · 폐 • 시트벨트 • 표시등 및 경고등 • 비상경고등 스위치 • 히터 및 에어컨 • 파워윈도우 스위치 • 후드플랩 개방	• 시트 • 인스트루먼트판넬 및 조작장치 • 콤버네이션 스위치 • 뒷유리 열선스위치 • 운전석 룸램프 • 글로브박스 • 엔진커버 탈거	• 헤드레스트 • 계기판 • 와이퍼 및 와셔스위치 • 랜즈프리 스위치 • 화물실 램프(벤) • 시계 • 선바이저	• 내부미러 • 온도계 및 연료계 • 프론트스위치 판넬 • 시가라이터 및 전동식 사이드미러 • 뒷좌석 램프(코치) • 연료주입구 • 소화기
• 비상용 삼각대(차량정지 표지판) • 갑자기 브레이크가 작동되지 않을때 • 램프나 전기장치가 작동되지 않을때	• 시동이 걸리지 않을때 • 오일압력 경고등이 점등될 때 • 차량을 견인할 때	• 다른 차량의 배터리를 이용한 시동 • 주행중 충전경고등이 점등될 때 • 타이어가 펑크났을 경우	• 엔진이 과열되었을 때 • 엔진출력이 부족할 때 • 화재가 발생한 경우
• 간단한 점검 및 정비일반 • 세부점검사항 • 브레이크 및 클러치 오일 • 연료필터 • 브레이크 페달 • 에어컨	• 엔진룸 주요 점검부 • 엔진오일 • 냉각수 • 조향핸들 • 클러치 페달 • 퓨즈	• 외관 및 램프작동상태 점검 • 변속기 오일 • 에어클러너 엘리먼트 • 디스크브레이크 패드(앞바퀴) • 윈드쉴드 와셔액 및 와이퍼 • 램프의 교환	• 승차후 점검 • 파워스티어링 오일 • 주차브레이크 • 드럼브레이크라이닝(뒷바퀴) • 배터리
• 잭 및 비상공구 • 비상시 스페어타이어의 교환 • 타이어 위치교환	• 휠 및 타이어 • 잭 설치 위치 • 겨울철 타이어	• 타이어공기압 점검 • 유압잭 작동방법	• 타이어 점검 • 비상시 스페어타이어 교환방법
• 엔진시동 • 순정부품 사용 • 운행중 점검 • 주행중 불필요한 행동을 삼가 • 차의 이동은 반드시 시동을 건 상태에서 • 후진시 주의사항 • 담뱃불은 확실히 끄시길 • 임의로 개조하지 마시길	• 엔진 워밍업 • 파워윈도우 사용시 주의사항 • 반드시 시트벨트 착용 • 안전한 장소에 주차하시길 • 내리막길 주차시에는 • 긴 내리막길에서는 엔진브레이크를 • 객체서리 부착에 주의를 • ABS 5.0 관리요령	• 주행중 제한사항 • 급가속, 급제동, 급출발 금지 • 어린이에게 항상 주의를 • 잠시 잠을 잘 때에는 엔진 정지를 • 오르막길 주차시에는 • 우천시 주행에는 주의를 • 냉각수 점검시에는 각별한 주의를	• 엔진브레이크 사용 • 기타 주의 및 관리사항 • 주행중 차량에 이상이 생기면 • 차에서 떠날때는 엔진 정지를 • 밀폐된 장소에서 주 · 정차할 경우 • 운전애 방해되는 물건은 치우시길 • 반드시 규격부품을 사용하시길
• 차량관리방법 • 내장품 손질 • 겨울철 운행	• 신차 길들이기 • 유리청소 • 겨울철 주차요령	• 세차 • 겨울철 차량관리 • 겨울철 기타관리	• 차체광택 • 겨울철 엔진시동
• 배출가스 규제와 차량	• 배출가스(디젤차량)	• 매연(디젤차량)	

운행전 확인사항 및 시동

운행전 확인사항 1 - 3

- 운행전 확인사항 1 - 3
- 시동키 1 - 4
- 엔진시동 1 - 5
- 주차브레이크 1 - 6
- 기어변속 1 - 7

운행전 확인사항

운행전 확인사항

안전하고 쾌적한 운행이 될 수 있도록, 차량 운행전에 아래의 항목을 확인하시기 바랍니다.

▶ 차량 승차전에

- ① 타이어의 공기압과 마모상태를 점검하십시오. (6단원 참조)
- ② 앞 뒤유리와 백미러 및 각종 등화장치를 점검하고, 깨끗이 닦아 주십시오.
- ③ 냉각수량, 엔진오일, 브레이크오일 및 워셔액량을 점검하십시오. (4단원 참조)
- ④ 엔진후드와 테일게이트가 완전히 닫혔는지 점검하십시오. (2단원 참조)

▶ 운전석에 앉아서

- ① 모든 도어가 완전히 닫혀져 있는지 확인하십시오. (2단원 참조)
- ② 운전하기에 편안한 자세로 시트를 조절하십시오. (3단원 참조)
- ③ 후방이 최대한 잘보이도록 실내·외 백미러를 조정하십시오. (2단원 참조)
- ④ 운전자는 물론 탑승자 전원이 시트벨트를 올바르게 착용하였는지 확인하십시오. (2단원 참조)
- ⑤ 주차브레이크의 작동상태를 점검하십시오. (1,4단원 참조)
- ⑥ 시동키를 “ON” 위치로 돌려 계기판의 각종 경고등, 지시등 및 계기류가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오. (2단원 참조)

- ⑥ 클러치, 가속페달 및 브레이크페달의 작동상태를 점검하십시오.

시동키

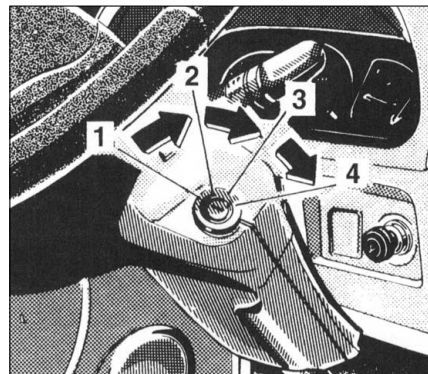
“LOCK” 위치 - 키를 꽂고 뽑는 위치이며, 이 위치에서 키를 뽑으면 핸들이 잠기게 됩니다.

⚠ 경 고

- 당사에서 지급한 키 이외의 복제키를 사용하지 마십시오.
- 주행중에 키를 “LOCK” 위치로 돌리거나 뽑으면 핸들이 고정되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 주행중에는 절대로 키를 “LOCK” 위치로 돌리거나 뽑지마십시오.
- 복제키를 사용하지 마십시오.
복제키를 사용할 경우 시동모터의 리턴 불량으로 관련배선의 과부하로 인한 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 키는 분실하지 않도록 주의하시고, 키를 분실 또는 도난시에는 차량분실방지를 위해 키 셋트(Key Set)전체를 교환하여 주십시오.

참 고

- “ACC”에서 “LOCK” 위치로 키를 돌리려면, 키를 누르면서 돌려야 합니다.
- 시동키를 “ACC” 또는 “LOCK”에 위치시킨 상태에서 운전석 도어를 열면 차임벨이 울려 시동키를 꽂아놓은채 차에서 내리는 것을 방지할 수 있습니다.



1 LOCK
2 ACC

3 ON
4 START

“ACC” 위치 - 시동을 끄는 위치로, 키는 빠지지 않으나, 핸들이 잠기지 않아 견인은 가능합니다.

참 고

“LOCK”에서 “ACC” 위치로 키를 돌릴 때 핸들이 잠겨져 키가 움직이지 않으면, 핸들을 좌우로 약간씩 움직이면서 키를 돌려야 잠금이 풀립니다.

“ON” 위치 - 운행할때의 위치입니다.

⚠ 주 의

시동이 꺼진 상태에서 키를 “ON” 위치에 오래두면 배터리가 방전될 수 있습니다. 시동이 꺼진 상태에서 키를 “ON” 위치에 오래두지 마십시오.

“START” 위치 - 엔진시동을 거는 위치로서, 키를 “START” 위치로 돌려 시동이 걸리면 바로 키에서 손을 놓으십시오. 이때 키는 자동으로 “ON” 위치로 복귀됩니다.

⚠ 주 의

시동이 걸린 상태에서 다시 시동모터를 회전시키면 시동모터가 손상될 수 있습니다. 시동이 걸린 상태에서 절대로 키를 “START” 위치로 돌리지 마십시오.

엔진 시동

▶ 엔진시동을 걸때는,

- ① 주차브레이크 레버를 당기십시오.
- ② 전기소모를 최소화하여 쉽게 시동이 될 수 있도록 불필요한 전기장치를 끄십시오.
- ③ 변속레버를 중립 위치로 두십시오.
- ④ 클러치 페달과 브레이크 페달을 끝까지 밟으십시오.
- ⑤ 가속페달을 밟지 않은 상태에서 시동키를 시동위치 “ON” 상태에서 예열을 한 후, 예열 표시등 소등 후에 “START” 위치로 돌려 엔진시동을 거십시오.

⚠ 주 의

- 시동위치 “ON” 상태에서 예열을 한후, 표시 등 소등후에 시동하십시오
- 시동이 안되더라도 “START” 위치로 10초 이상 돌리지 마십시오.
- 시동모터 손상 방지를 위해 10초이상 대기한 후 재시동 하십시오.
- 재시동은 키를 “LOCK” 위치까지 돌린 후 다시 “START” 위치로 돌려 재시동 하십시오.
- 클러치 페달을 완전히 밟지 않을 때에는 시동이 불가능합니다.

⚠ 경 고

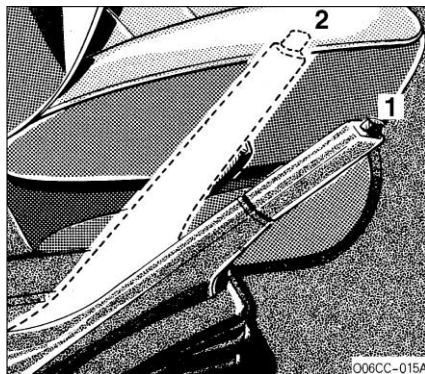
- 시동시 엑셀레이터 페달을 밟지 마십시오.
- 시동시에는 반드시 클러치 페달 및 브레이크 페달을 밟으십시오.

○엔진시동이 즉시 걸리지 않을 경우에는 시동 키를 “LOCK” 또는 “ACC” 위치로 두고 약 10초 경과후 다시 “START” 위치로 돌려 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

- 시동이 걸린 상태에서 환기가 잘 되지 않는 차고나, 실내에 오래 머무르면 배기가스에 의한 중독의 위험이 있습니다. 환기가 잘 되지 않는 차고나 실내에서는 장시간 시동을 유지하지 마십시오.
- 시동시 가속페달을 절대 밟지마십시오.
- 엔진을 구동하지 않을때에는 시동키를 “ON” 상태에 두지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

주차브레이크



⚠ 주 의

주차브레이크가 당겨진 상태에서 주행을 하게되면 브레이크 계통에 이상이 발생할 수 있습니다. 출발하기 전에는 반드시 주차브레이크 레버를 확실히 내려주십시오.

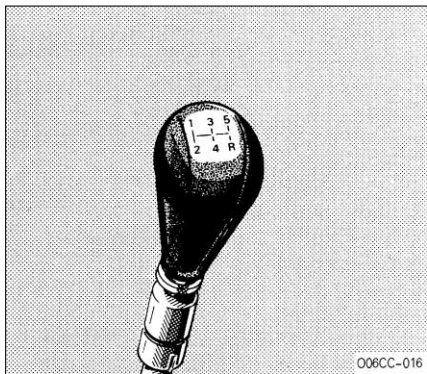
▶ 주차브레이크를 작동할 때 :

주차브레이크 레버를 잡고 끝까지 당기십시오.

▶ 주차브레이크를 풀때 :

주차브레이크 레버를 약간위로 당긴 상태에서 버튼을 눌러 내리십시오.

기어변속



- 기어는 클러치 페달을 완전히 밟은 상태에서 단계적으로 바꿔 주십시오.
- 후진 변속은 차량이 완전히 정지된 후에 조작하십시오.
- 출발시는 반드시 1단에서 출발하십시오.

⚠ 주 의

- 엔진 회전속도가 약2800rpm정도일 때가 적정 변속시점입니다.
- 클러치 페달은 변속시 그리고 반클러치 상태로 주행시 사용하십시오.
- 너무 잦은 반클러치의 사용 및 주행시 클러치 페달에 발을 올려 놓고 주행하는 경우가 있는데 이는 클러치 계통의 조기 마모를 가져오는 좋지 않은 운전 습관입니다.
- 눈길이나 빙판길에서 출발시에는 2단에서 가속페달을 천천히 밟은 상태에서 출발하십시오.
- 기어변속시에는 너무 무리한 힘을 주어 변속하지 마시고 부드럽게 변속하는 습관을 들이십시오.

⚠ 경 고

- 기어 레버와 기어 봉을 임의로 바꾸실 경우, 기어 조작력의 변화와 잘못된 체결로 인하여 사고를 유발할 수 있으므로 주의하십시오.
- 변속할때 이외에는 주행시 기어봉에 손을 올려 놓은 상태로 주행하지 마십시오. (기어가 빠져 중립상태가 되거나 잘못된 구간으로 들어갈 수 있습니다.)

점검/정비시 주의사항

▲ 경 고

- 차량을 점검하고 각종 소모품을 교환할 때는 차량 및 인명 손상을 방지하기 위해 항상 주의를 기울이십시오.
- 엔진과 변속기가 뜨거울 때는 화상을 입을 수 있으므로 엔진과 변속기가 충분히 냉각된 후에 관련 부위를 점검하십시오.
- 엔진이 구동중일 때에는 옷이나 공구, 머리칼, 손 등이 구동 부위에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 전동팬이나 라디에이터 그릴 근처에서 점검시 반드시 시동을 끄고, 시동키를 「LOCK」위치에 두십시오. 시동이 켜져있는 경우 에어컨이나 냉각수온도가 높아지면 자동으로 전동팬이 작동될 수 있습니다.
- 각종 오일류는 피부 질환을 유발할 수 있으므로, 오일이 피부에 묻으면 즉시 비눗물로 깨끗이 씻어 주십시오.
- 각종 오일이나 부동액이 차체에 묻으면 페인트면이 손상될 수 있습니다.

▲ 경 고

- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑에 들어가지 마십시오.
- 배터리와 연료 관련 장치 근처에는 화재의 원인이 되는 담뱃불등의 발화 물질을 가까이 하지 마십시오.
- 시동 키 ON 상태에서 배터리 단자나 기타 전기장치를 분리 또는 연결하지 마십시오.
- 배터리 단자를 연결할 때는 (+), (-) 단자가 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 배터리와 차량의 배선에는 고전압과 고전류의 전기가 흐르고 있으므로 전기회로가 단락되지 않도록 주의하십시오. 화재의 원인이 됩니다.
- 차고와 같이 밀폐된 장소에서 시동을 건 채로 정차할 경우에는, 일산화탄소 중독의 우려가 있으므로 환기를 철저히 하십시오.

▲ 경 고

냉각팬은 전기에 의해 구동되므로 시동키가 “LOCK” 위치에 있지 않으면 점검중에 갑자기 구동되어 작업자가 부상을 입을 수 있습니다. 작업전에 시동 키가 LOCK 위치에 있는지 확인하십시오.



각종장치 사용방법

각 도어 개 · 폐 2 - 3

- 키를 사용한 도어 개 · 폐 (외측) 2 - 3
- 리모콘키를 사용한 도어 잠금 · 해제 2 - 3
- 도어리모콘 배터리 교환 * 2 - 4
- 운전석/동반석 도어 2 - 4
- 슬라이딩 도어 2 - 4
- 테일게이트 2 - 5
- 어린이보호용 잠금장치 2 - 6

시트 2 - 7

- 차종별 시트의 구성 2 - 7
- 시트조절 2 - 8
 - 등받이 각도조절 2 - 8
 - 시트회전 2 - 8
 - 전후 슬라이딩 조절 2 - 9
 - 옆접이 시트 접기 2 - 9
 - 침대 만들기 2 - 10

헤드레스트 2 - 11

내부미러 2 - 12

- 수동식 미러 2 - 12
- 눈부심 자동조절 룸미러 * 2 - 12

시트벨트 2 - 13

- 3점식 벨트 2 - 15
- 2점식 벨트 2 - 16
- 유아용 보조시트 착용방법 2 - 17
- 임산부의 시트벨트 착용 2 - 18

인스트루먼트 패널 및 조작장치 2 - 19

계기판 2 - 20

- 타코메터 미장착 차량 2 - 20
- 타도메터 장착차량 2 - 21
- 속도계 2 - 22
- 타코메터 2 - 22

온도계 및 연료계 2 - 23

- 분리식-타코메터 미장착 차량 2 - 23
- 복합식-타코메터 장착 차량 2 - 24

표시등 및 경고등 2 - 25

콤비네이션 스위치 2 - 29

와이퍼 및 와셔스위치 2 - 30

프론트 스위치 패널 2 - 32

- 비상 경고등 스위치 2 - 32
- 뒷유리 열선 스위치 2 - 32
- 핸드프리 스위치 2 - 33

시가라이트 및 전동식 사이드 미러 2 - 35

- 시가라이트 2 - 35
- 운전석 재떨이 2 - 36
- 전동사이드 미러 스위치 2 - 36

히터 및 에어컨 2 - 37

- 일반사항 2 - 38
- 프론트 히터 및 에어컨 작동방법 2 - 39

- 리어 히터 및 에어컨 작동방법 2 - 41

- 파워소켓 2 - 42

운전석 룸램프 2 - 42

화물실램프(밴) 2 - 42

뒷좌석 램프(코치) 2 - 43

파워윈도우 스위치 2 - 44

글로브 박스 2 - 44

시계 2 - 45

연료주입구 2 - 45

후드 플랩 개방 2 - 47

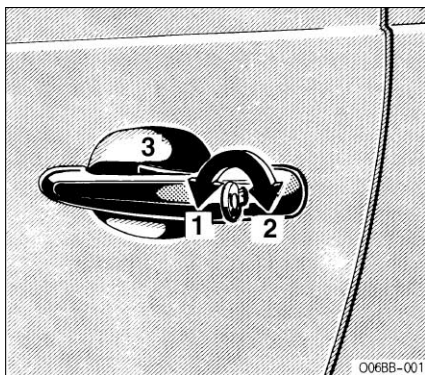
엔진커버 탈거 2 - 48

선바이저 2 - 49

소화기 2 - 50

각 도어 개 · 폐

키를 사용한 도어 개 · 폐 (외측)

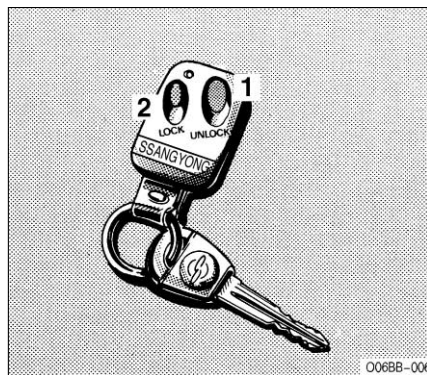


1. 운전석 및 동반석 도어에서 키를 반시계방향으로 돌리면 모든 도어가 잠기게 됩니다.
2. 운전석 및 동반석 도어에서 키를 시계방향으로 돌리면 모든 도어의 잠김 상태가 해제됩니다.
3. 잠김 상태에서 해제후 바깥쪽으로 손잡이를 누른상태에서 도어를 여십시오.

⚠ 경 고

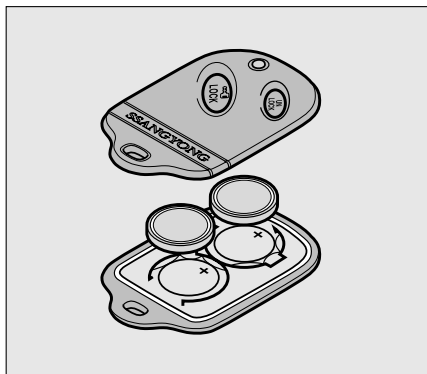
- 운행전에는 도어가 완전히 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오.
- 도어를 잠그지 않고 주행하면 주행시나 유사시 운전자와 탑승자가 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

리모콘 키를 사용한 도어잠금 · 해제*



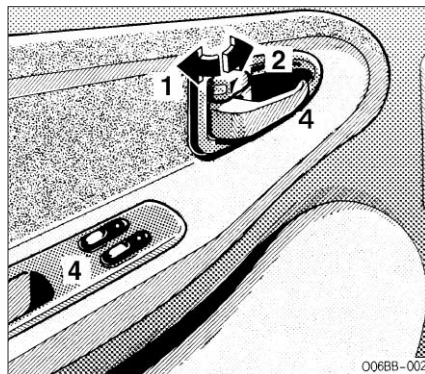
1. 해제(UnLock)버튼을 누르면 모든 도어의 잠김 상태가 해제 됩니다.
2. 잠금(LOCK)버튼을 누르면 모든 도어가 잠기게 됩니다(미등 2회 점멸)

도어 리모콘 배터리 교환 *



배터리는 CR 2025 리튬 배터리(DC3V, 2개)를 사용하십시오.

운전석/동반석 도어

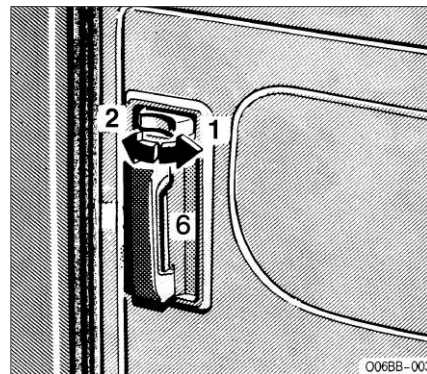


1. 도어가 잠긴 상태입니다
운전석 도어의 노브를 잠김상태로 하면 모든 도어의 노브가 잠김상태로 됩니다.
2. 도어 잠김이 해제된 상태입니다.
3. 레버(4)를 당기면서 도어를 밀어 각 도어를 여십시오.

⚠ 주 의

도어의 잠김 상태가 해제되어 있어야 합니다.

슬라이딩 도어



1. 도어가 잠긴 상태입니다
운전석 도어의 노브를 잠김상태로 하면 모든 도어의 노브가 잠김상태로 됩니다.
2. 도어 잠김이 해제된 상태입니다.
3. 레버(6)를 당기면서 도어를 밀면 도어가 슬라이딩 되면서 열립니다.

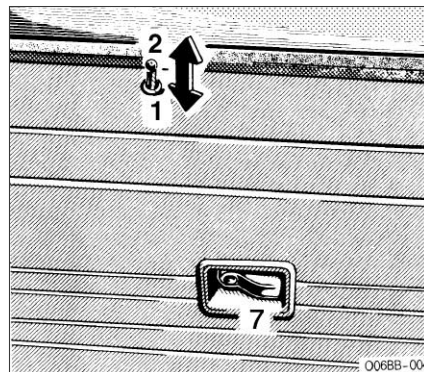
⚠ 주 의

도어의 잠김 상태가 해제되어 있어야 합니다.

테일 게이트

⚠ 경 고

주행시 슬라이딩 도어는 반드시 잠겨 있어야 합니다 그렇지 않으면 탑승자가 불의의 사고를 당할 수 있습니다.



1. 도어가 잠김 상태입니다.
2. 도어 잠김이 해제된 상태입니다.
3. 레버(7)를 당기면서 도어를 밀어 여십시오.

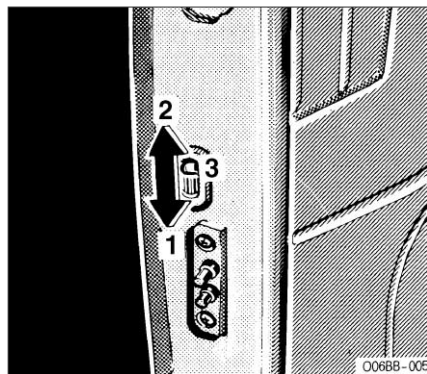
⚠ 주 의

테일게이트의 잠김 상태가 해제되어 있어야 합니다.

⚠ 경 고

테일게이트를 열어놓고 운행하면 배기가스가 실내로 유입되어 가스중독을 유발하거나, 적재된 화물이 차밖으로 떨어져 큰 사고를 유발할 수 있습니다. 운행전에 테일게이트가 완전히 닫혀있는지 확인하십시오.

어린이 보호용 잠금장치



⚠ 경 고

어린이가 탔을 경우는 어린이 보호용 잠금장치를 잠궈서 슬라이딩 도어를 실내에서 열지 못하도록 하십시오.

슬라이딩 도어에는 어린이 보호용 잠금장치가 설치되어 있습니다.

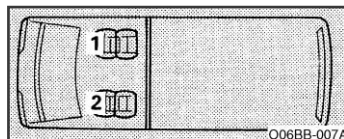
“록크” 위치(1)에 놓으면 실내에서는 도어를 열 수 없습니다.

1. 어린이 보호용 잠금장치가 작동된 상태(1번 위치)이며 실내에서는 도어를 열 수 없습니다.
2. 어린이 보호용 잠금장치가 해제된 상태(2번 위치)이며 실내에서도 도어를 열 수 있습니다.

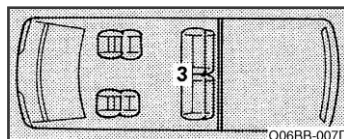
시트

차종별 시트의 구성

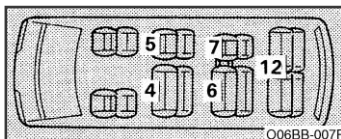
• 2인승 밴



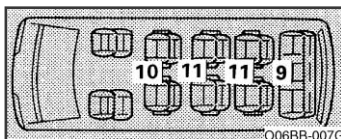
• 6인승 밴



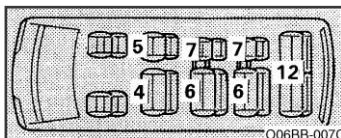
• 12인승 코치



• 11인승 코치



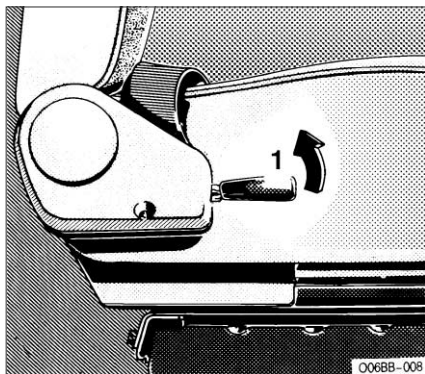
• 15인승 코치



기능	시트 번호
등받이 각도조절	1,2,3,4,5,6,8,10,11
전 · 후 슬라이딩	1,2,4,5,10
360° 회전	4,5,10
옆접이 시트	7
시트접기	9,12
침대만들기	4,5,6,7,8,10,11

시트 조절

등받이 각도조절



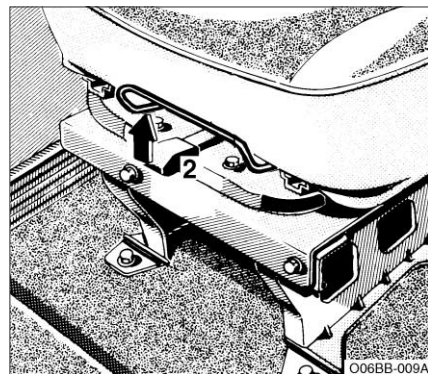
① 등받이 조절 레버

조절레버(1)를 위쪽으로 당기면서 등받이 각도를 조절하십시오.

⚠ 경 고

- 시트는 반드시 운행을 하기전에 조정하여 주십시오.
- 시트 조절을 한 후에는 시트가 확실히 고정되었는지 반드시 확인하십시오.
- 필요이상으로 시트를 뒤로 젖히면 충돌시 시트벨트 아래로 미끄러질 수 있습니다.
- 안전벨트 착용에 지장을 주지 않도록 시트 위치를 조정하십시오.

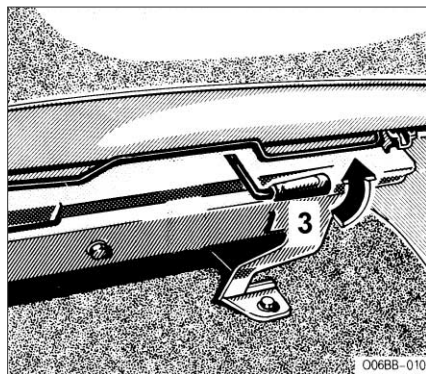
시트회전



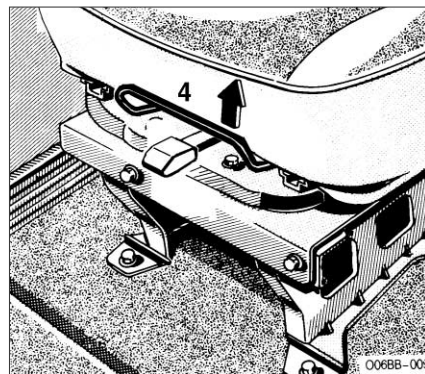
② 시트 회전 레버(1인용)

등받이 조절레버 (1)을 사용하여 등받이를 앞쪽으로 최대한 기울인 다음, 시트회전레버(2또는3)를 확실표 방향으로 당겨 시트를 차량 중심 방향으로 회전시키십시오.

전 · 후 슬라이딩 조절



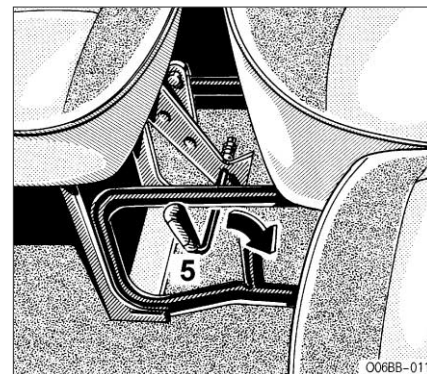
③ 시트 회전 레버(2인용)



④ 프론트 도어 내부 개방레버

슬라이드 조절레버(4)를 위쪽으로 당기면서 시트를 전 · 후로 조절하십시오.

옆접이 시트 접기



⑤ 옆접이 레버

등받이 조절레버를 사용하여 옆접이 시트의 등받이를 앞쪽으로 완전히 접고, 옆접이 레버(5)를 화살표 방향으로 민상태에서 옆접이 시트를 세워주십시오.

⚠ 경 고

- 시트 조절시 시트 회전장치 및 기타 조절 장치에 손이 끼지 않도록 주의하시고, 원하는 상태로 시트가 배열되었을 경우, 반드시 고정상태를 확인하십시오.
- 주행시 반드시 시트벨트를 착용하십시오.

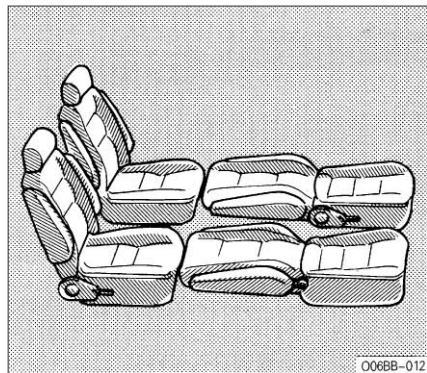
⚠ 경 고

조정후 시트를 앞 · 뒤로 움직여 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.

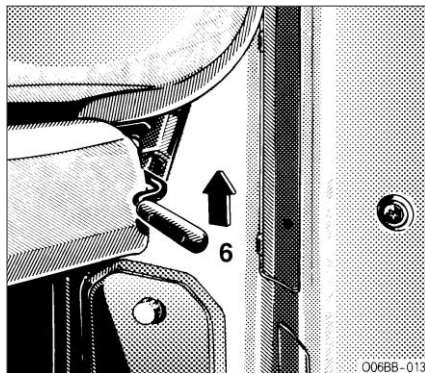
⚠ 경 고

조정후 시트를 앞 · 뒤로 움직여 확실하게 고정되었는지 확인 하십시오.

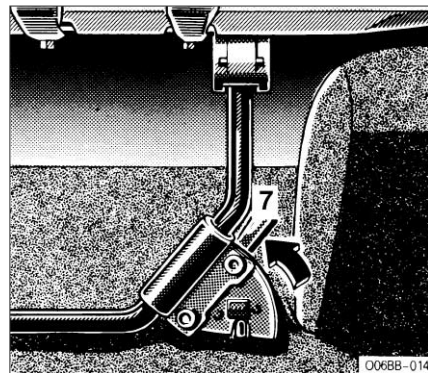
침대 만들기(풀 플랫 시트)



슬라이딩 조절레버를 사용하여 시트를 최대한 앞으로 당기고, 눕힐 시트의 헤드레스트를 탈거한 후 등받이 조절레버를 사용하여 등받이를 수평상태까지 눕히십시오.



⑥ 등받이 접이 레버



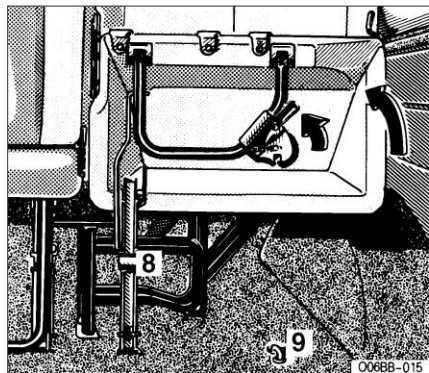
⑦ 시트접이 레버

▶시트 접기

등받이 접이레버(6)를 화살표 방향으로 당겨서 등받이를 완전히 앞으로 눕히고, 시트접이레버(7)를 당겨 고정고리(9)로부터 빼낸 다음 시트를 위쪽으로 밀어 올리십시오.

⚠ 주 의

침대를 만들어 휴식을 취할때에는 안전한 장소에서 차량을 주차시키고 고임목을 설치하십시오.



8 시트 펴기 레버

9 고정 고리

▶ 시트 펴기

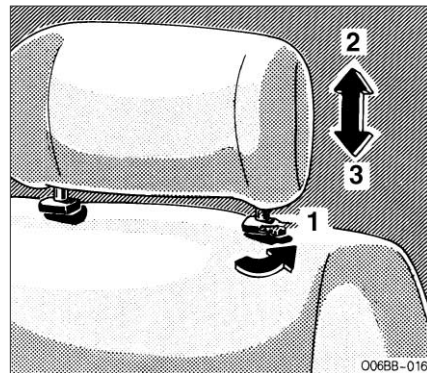
시트펴기레버(8)를 당기면서 천천히 시트를 내려 시트 접이레버(7)와 고정 고리(9)를 완전히 결합시키십시오.

시트가 완전히 고정되면 등받이 접이레버(6)를 위로 당기면서 등받이를 세우십시오.

⚠ 주 의

시트펴기 레버를 작동시킬때, 갑작스럽게 작동을 하시면 인체에 손상을 줄 수 있으므로 반드시 한손을 시트를 잡고 시트펴기 레버가 해제됨을 확인한 후, 시트를 내려 주십시오.

헤드레스트



1 상 · 하 조절레버

2 상승

3 하강

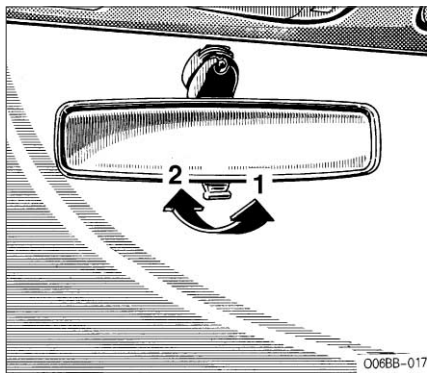
조절레버를 이용하여 헤드 레스트의 중앙부와 눈의 높이가 맞도록 헤드 레스트의 높이를 조정하십시오.

⚠ 경 고

- 승객이 승차한 경우, 헤드레스트가 없는 상태로는 절대 운행하지 마십시오.
- 헤드레스트는 눈 높이에서 뒷머리가 받쳐 지도록 높이를 조절하십시오.

내부 미러

수동식 미러



① 주간 조절시

② 야간 조절시

전체적인 방향조절이 자유로우며 주간에 위치를 조정해 놓았다가 야간에는 하단의 반사각도 조절레버만 뒤쪽(2)으로 밀어, 후방 차량의 전조등으로부터 시야를 보호할 수 있습니다.

(주간 조절시, 반사각도 조절 내부는 앞쪽(1)에 있어야 합니다.)

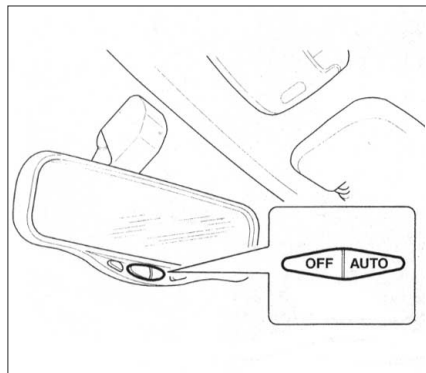
⚠ 주 의

수동으로 야간 기능 선택시 후방이 잘 보이지 않을 경우는 룸미러 몸체를 잡고, 각도를 조정해 주간과 같이 후방이 환하게 보이는 위치를 선택하십시오.
그 다음에 하단 레버를 반대로 밀거나 당겨 야간 기능을 선택하십시오.

⚠ 경 고

주행전에 룸미러를 조정하십시오. 조정 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
반드시 주행전에 룸미러 상태를 확인하십시오.

눈부심 자동조절 룸미러 * (ECM 미러)



1. "AUTO" 스위치

스위치를 누르면 반사율이 자동조절되며, 스위치 우측의 작동 표시등이 점등됩니다.

2. "OFF" 스위치

스위치를 누르면 반사율 자동 조절 기능이 중지됩니다.

⚠ 주 의

후방차량이 전조등이 룸미러 센서에 직접 비춰지지 않을 때 또는 다음과 같은 경우에 자동눈부심 방지기능이 작동되지 않을 수 있습니다.

- 뒷유리에 질은 썬팅을 하였을 경우
- 트레일러를 장착하였을 때
- 차량 후진시에는 사물식별이 용이하도록 눈부심 자동조절기능이 중지됩니다.

⚠ 경 고

- 눈부심 방지 룸미러의 거울이 깨지면 내부의 전해액이 새어나올 수 있습니다. 피부나 눈에 닿지 않도록 하시고 눈에 들어갔을 때에는, 즉시 흐르는 물에 깨끗이 씻은 다음, 병원에 가십시오.
- 주행중에는 룸미러를 조정하지 마십시오. 차량조작 부주의로 인한 심각한 사고를 입을 수 있습니다.

시트 벨트

시트벨트는 충돌사고시 탑승자를 보호할 수 있는 가장 기본적인 장치입니다. 차량 탑승시에는 반드시 시트벨트를 정확하게 착용하십시오.

시트벨트를 착용하더라도 모든 경우의 사고 발생시 탑승자를 보호해주거나 사상을 방지할 수는 없으나, 부상의 정도를 감소시켜 줍니다.

⚠ 경 고

시트벨트를 착용하지 않으면, 사고를 당했을 때 목숨을 잃거나 큰 부상을 당할 위험이 증가됩니다. 운행전에 모든 탑승자가 올바르게 시트벨트를 착용했는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 1개의 시트벨트를 2사람이 동시에 착용하면 사고를 당했을 때 탑승자를 보호할 수 없습니다. 시트벨트는 1인용이므로 반드시 한사람만 착용하십시오.
- 어린이는 앞좌석에 앉히지 마십시오.
- 시트를 세워 시트에 깊숙히 앉고 시트등받이에 등을 댄 자세에서 안전벨트를 착용하여 주십시오. 바른자세에서 안전벨트를 착용하지 않을 경우, 사고시 신체가 어깨벨트에서 빠져나와 목 등에 걸리거나, 허리벨트 아래로 신체가 빠져나와 내상등을 입을 수 있습니다.

▲ 경 고

- 시트 등받이를 너무 뒤로 젖히지 마십시오. 시트벨트는 등받이가 수직으로 세워져 있을 때 효과가 가장 좋습니다.
- 유아나 어린이는 전용 안전장구를 사용해야만 합니다. 특히, 3점식 시트벨트는 140 cm 이상의 신장에 맞도록 설계되어 있음에 유의하십시오.
- 사고 등으로 시트벨트에 강한 충격이 가해졌을 때에는 외관상 이상이 없더라도 반드시 점검을 받으시고 필요시 신품으로 교환하십시오.

▲ 경 고

- 시트벨트 및 관련 부품이 손상되면 시트벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 수시로 점검하여 손상 또는 정상 작동 여부를 확인하고 이상이 발견되면 즉시 수리를 받으십시오.
- 시동스위치가 「ON」 상태에서 안전벨트를 착용하였는데도 계속 안전벨트 미착용 경고등이 점등되면 당사서비스센터에서 점검을 받아 수리하십시오.
- 시트벨트에 별도의 보조장치나 악세서리를 장착하면 시트벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 시트벨트에는 어떠한 보조장치나 악세서리도 장착하지 마십시오.

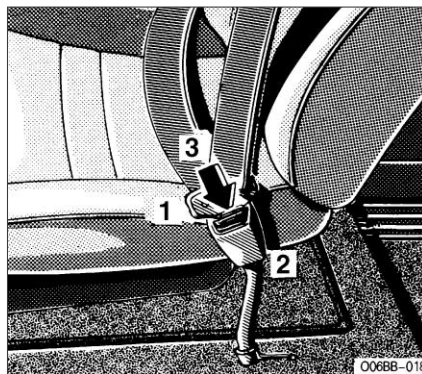
▲ 경 고

- 손상되었거나 사고로 인한 심한 부하를 받은 안전벨트는 반드시 교환하여야 합니다. 이때, 안전벨트 고정부위도 점검을 받고 이상이 있을시 교환하십시오.
- 개조된 안전벨트는 안전을 보장할 수 없으므로 절대로 사용하지 마십시오.
- 시트의 위치가 바르지 않으면 안전벨트를 바르게 착용하지 못하므로 항상 시트의 위치를 올바르게 조절하고 운행하십시오.
- 시트벨트를 높게매거나 헐겁게 매면 충돌 및 사고시 시트벨트 아래로 미끄러져 상해를 입을 수 있습니다. 시트벨트를 가능한 엉덩이 쪽으로 낮게 매십시오. 복부에 착용하면 충격이 가해져 상해를 입을 수 있습니다.

3점식 벨트

⚠ 경 고

- 벨트 고리가 버클에 확실히 끼워졌는지 당겨 확인하십시오. 위쪽 벨트는 반드시 가슴 부위를 지나도록 조정하십시오.
- 벨트 고리가 버클에 확실히 끼워졌는지 당겨 확인하십시오.
- 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.



① 텅 ② 버클 ③ 버튼

벨트를 착용하기 전에 운전하기 편안한 자세로 시트의 위치를 조정하십시오.

1. 시트벨트의 고리 부위를 잡고 위쪽 벨트가 가슴 부위를 지나 골반뼈를 지나도록 잡아당겨 벨트 고리를 “딸깍” 소리가 나도록 버클에 끼우십시오.
2. 고리가 버클에 확실히 끼워졌는지 고리를 당겨서 확인하십시오.

3. 시트벨트를 풀 때는 버클의 적색 버튼(3)을 눌러서 버클과 고리를 분리 하십시오

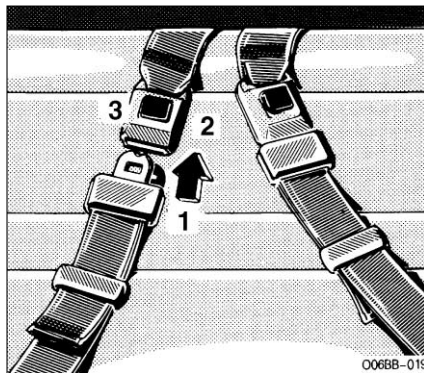
⚠ 주 의

되도록이면 시트를 수직으로 세워 시트에 깊숙히 앉고 등을 편 상태에서 안전벨트를 착용하여 주십시오.

2점식 벨트

▲ 경 고

- 시트벨트를 높게매거나 헐겁게 매면 충돌 및 사고시 시트벨트 아래로 미끄러져 상해를 입을 수 있습니다. 시트벨트를 가능한 한 엉덩이쪽으로 낮게 매십시오. 복부에 착용하면 충격이 가해져 상해를 입을 수 있습니다.
- 벨트고리가 버클에 확실히 끼워졌는지 당겨 확인하십시오.
- 벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.
- 벨트가 목부위를 지나면 사고시에 벨트에 의해 큰 부상을 당할 수 있습니다. 위쪽 벨트는 반드시 가슴 부위를 지나도록 조정하십시오.



① 텅 ② 버클 ③ 버튼

1. 벨트의 고리 부위를 잡고 벨트가 골반 부위를 지나도록 잡아당겨 벨트 고리를 “딸깍” 소리가 나도록 버클에 끼워주십시오.

· 벨트가 긴 경우 :

벨트가 알맞게 놓일때까지 벨트 여유분을 당깁니다.

· 벨트가 짧은 경우 :

플레이트를 직각으로 기울여서 플레이트를 잡아당깁니다.

2. 벨트의 끝부분을 잡아당겨 너무 느슨하지 않도록 벨트의 길이를 조절하십시오.
3. 벨트를 풀 때는 버클의 적색 버튼을 눌러 주십시오.

▲ 경 고

- 2점식 시트벨트는 골반을 가로지르도록 착용하십시오. 복부에 착용하면 사고시 하체가 아래로 빠지거나 복부에 큰 충격이 가해져 장파열 등의 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 어린이는 뒷좌석 3점식 벨트가 장착된 시트에 앉하십시오.

유아용 보조시트 착용방법

⚠ 주 의

시트벨트 착용시 주의사항

- 벨트는 느슨하거나 꼬이지 않게 착용하십시오.
- 벨트가 배부위를 지나지 않도록 아랫쪽 벨트는 골반 부위에 위치시키십시오. 벨트가 배부위를 지나면 사고시 충격에 의해 장파열 등의 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 항상 해당 좌석의 시트벨트를 착용하십시오.
- 시트벨트를 끈 후 벨트를 원위치 시킬 때 꼬이지 않도록 주의하십시오.

- 어린이는 반드시 뒷자리에 착석시키고 3점식 안전벨트를 착용시키십시오. 앞좌석에 착석시킬 경우, 차량충돌시 충격으로부터 보호를 받을 수 없습니다.

⚠ 경 고

- 어린이에게 안전벨트를 장착시 어린이의 목에 걸리거나, 정확히 장착되지 않을 경우는 반드시 보조시트에 착석시켜 주십시오.

⚠ 경 고

안전벨트를 착용할 수 없는 유아인 경우, 정부로부터 품질을 인정받은 어린이용 자동차 보조시트를 사용하십시오.

⚠ 주 의

연령에 적합한 보조시트의 선정 및 사용법은 해당 제품의 설명서를 참조하십시오.

⚠ 경 고

- 유아용 보조시트는 반드시 뒷좌석에 전방을 보는 방향으로 장착시켜 주십시오. 앞좌석에 장착하면 치명적인 상해를 입거나 사망할 위험이 있습니다.
- 3점식 벨트가 장착되어 있는 뒷좌석에 유아용 보조시트를 장착할때는 어깨벨트가 어린이의 목이나 얼굴에 걸리지 않도록 주의하십시오.

임산부의 시트벨트 착용

▲ 경 고

- 부정확한 어린이용 자동차 보조시트를 장착한 경우, 어린이에게 치명적인 상해를 입을 수 있습니다. 정부로부터 승인받은 해당제품의 설명서를 참조하시어 장착하시고, 고정부위를 다시한번 확인하십시오.
- 어린이나 유아를 품에 안거나 무릎에 앉히고 승차하지 마십시오. 충돌시 발생하는 상황에서의 어린이나 유아는 치명적인 상해로부터 피할 수 없습니다.
- 어린이 보호용 보조시트를 고정시키지 않고 차내에 싣고 다니면 급제동이나 사고시에 튕겨져 탑승자에게 부상을 입힐 수 있습니다. 어린이 보호용 보조시트는 차에 단단히 설치, 고정하십시오.



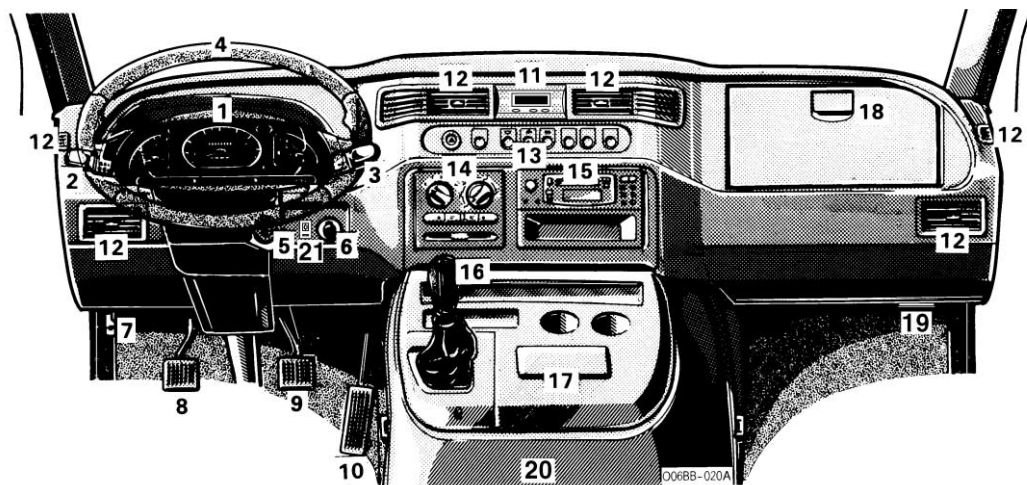
임산부의 시트벨트 착용에는 특별한 주의가 필요합니다.

임산부의 시트벨트 착용은 반드시 3점식을 착용하여야 하며 아랫쪽 벨트는 태아를 피해 가능한 골반 아랫쪽을 지나도록 착용하여야 합니다.

▲ 경 고

- 임산부의 운전은 매우 위험하니 삼가하십시오.
- 임산부가 운전을 해도 좋은지, 운전시 시트벨트 착용여부방법 등은 전문 의사에게 문의하십시오.

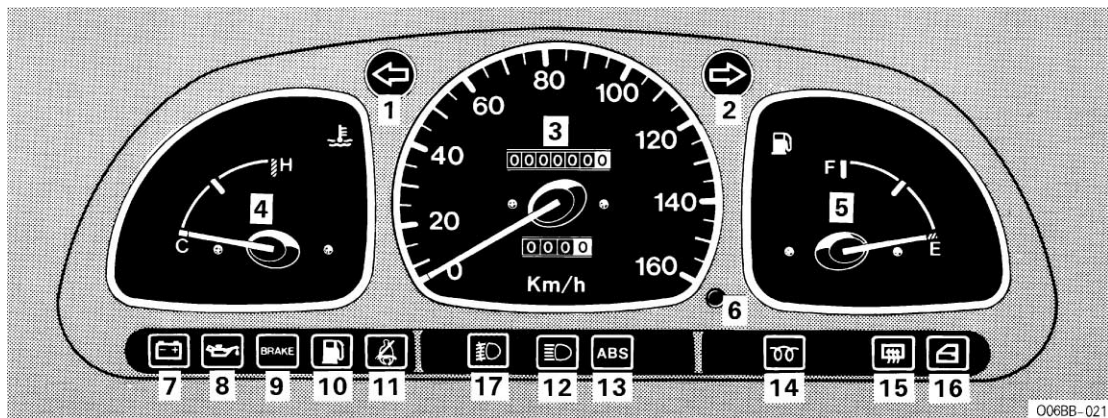
인스트루먼트 판넬 및 조작장치



- | | | | |
|----------------|-------------|---------------------|--------------------|
| ① 계기판 | ⑦ 후드플랩 개방레버 | ⑬ 프론트 스위치판넬 | ⑲ 휴즈 박스 |
| ② 콤비네이션 스위치 | ⑧ 클러치 페달 | ⑭ 히터 및 에어컨 스위치판넬 | ⑳ 엔진 룸 커버 |
| ③ 와이퍼 및 와셔 스위치 | ⑨ 브레이크 페달 | ⑮ 오디오 셋트(별도 설명서 참조) | ㉑ 전동 사이드 미러 조절 스위치 |
| ④ 스티어링 핸들 | ⑩ 액셀레이터 페달 | ⑯ 변속 레버 | |
| ⑤ 시동 키 스위치 | ⑪ 시 계 | ⑰ 재떨이 | |
| ⑥ 시가라이터 | ⑫ 통풍구 | ⑱ 글로브 박스 | |

계기판

타코미터 미장착 차량



006BB-021

① 방향지시등(좌)

② 방향지시등(우)

③ 속도계

④ 온도계

⑤ 연료계

⑥ 구간 거리계 리셋트 버튼

⑦ 충전 경고등

⑧ 유압 경고등

⑨ 브레이크 경고등 및

⑨ 주차 브레이크 표시등

⑩ 연료 경고등

⑪ 시트벨트 경고등

⑫ 전조등 상향 표시등

⑬ ABS 경고등(선택사양)

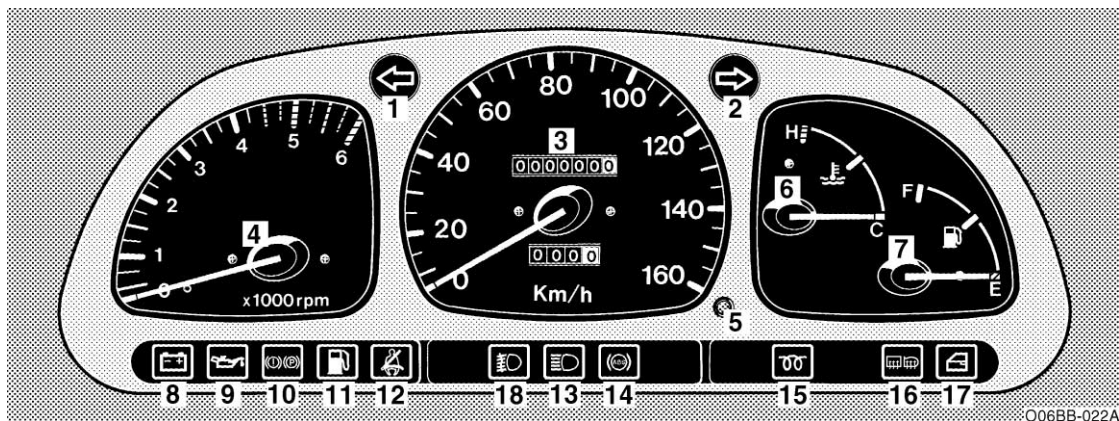
⑭ 예열 표시등

⑮ 뒷유리 열선 및 사이드 미러 열
선표시등

⑯ 도어 열림 경고등

⑰ 안개등 표시등

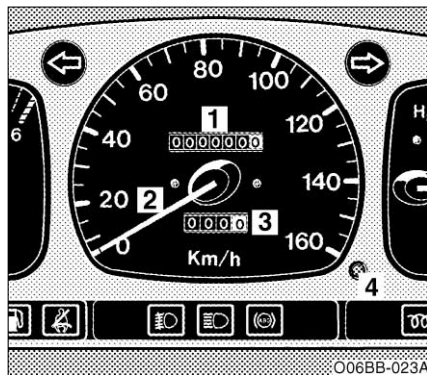
타코미터 장착 차량



- | | | | | | | |
|----------------|-------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| ① 방향지시등(좌) | ⑥ 온도계 | ⑪ 연료 경고등 | ⑫ 시트벨트 경고등 | ⑬ 전조등 상황 표시등 | ⑭ ABS 경고등(선택사양) | ⑮ 예열 표시등 |
| ② 방향지시등(우) | ⑦ 연료계 | ⑫ 연료 경고등 | ⑬ 시트벨트 경고등 | ⑭ ABS 경고등(선택사양) | ⑮ 예열 표시등 | ⑯ 예열 표시등 |
| ③ 속도계 | ⑧ 충전 경고등 | ⑬ 전조등 상황 표시등 | ⑭ ABS 경고등(선택사양) | ⑮ 예열 표시등 | ⑯ 예열 표시등 | ⑰ 안개등 표시등 |
| ④ 타코미터 | ⑨ 유압 경고등 | ⑮ 예열 표시등 | ⑯ 예열 표시등 | ⑰ 안개등 표시등 | ⑱ 안개등 표시등 | |
| ⑤ 구간거리계 리셋트 버튼 | ⑩ 브레이크 경고등 및 주차브레이크 표시등 | | | | | |

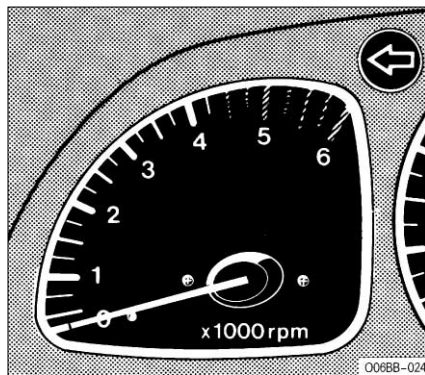
O06BB-022A

속도계



1. 적산거리계 - 총 주행거리 표시
2. 속도계 - 주행속도를 지침으로 표시
3. 구간거리계 - 일정기간 주행거리 표시
4. 리셋버튼 - 구간거리계의 주행거리를 '0'으로 맞춤

타코미터



엔진의 분당 회전수를 지침으로 표시합니다.

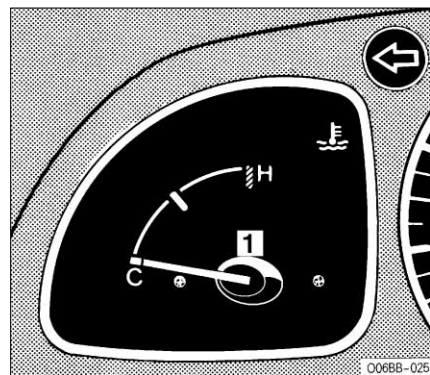
지침이 가르키는 숫자에 1,000을 곱한 값이 현재의 엔진 회전수 입니다.

⚠ 주 의

엔진회전수를 우측의 적색부위까지 올리지 마십시오.

- * 적정 공회전수
OM662 엔진: $770 \pm 50 \text{ rpm}$

온도계 및 연료계



■ 분리식 - 타코메터 미장착 차량

1 온도계

H:엔진 과열상태

C:엔진 냉각상태

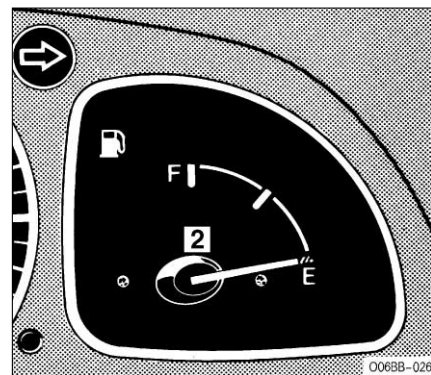
엔진 냉각수의 현재 온도를 표시합니다.

▲ 경 고

지침이 적색선에 도달하면 엔진이 과열 상태라는 것을 의미합니다. 이 때는 차량을 안전한 곳에 세우고 냉각장치를 점검하십시오.

▲ 주 의

엔진이 과열된채로 계속해서 주행하지 마십시오. 엔진과열시 「비상시 응급조치」편의 “엔진이 과열되었을때”를 참조하십시오.



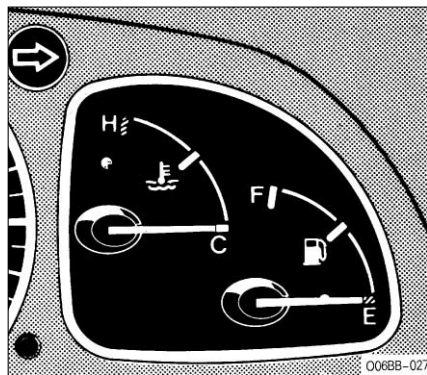
2 연료계

F:연료 충만상태

E:연료 고갈상태

연료탱크에 현재 어느정도의 연료가 남아 있는지 표시합니다.

복합식-타코미터 장착차량



③ 온도계 및 연료계

냉각수의 현재 온도 및 연료탱크내의 연료잔량을 표시합니다.

⚠ 경고

지침이 적색선에 도달하면 엔진이 과열 상태라는 것을 의미합니다. 이 때는 차량을 안전한 곳에 세우고 냉각장치를 점검하십시오.

⚠ 주의

엔진이 과열된채로 계속해서 주행하지 마십시오. 엔진과열시 「비상시 응급조치」편의 “엔진이 과열되었을때”를 참조하십시오.

표시등 및 경고등 (계기판 경고등이 정상적으로 작동되지 않을 경우, 휴즈박스내 25번 10A의 휴즈를 점검하십시오.)

방향지시등



방향지시등을 작동시킬 경우에 그방향의 표시등이 가벼운 금속음을 내면서 점멸합니다.

비상경고등을 작동시키면 양쪽 표시등이 동시에 점멸합니다.

충전경고등



시동키를 「ON」시키면 켜졌다가 시동이 걸리면 소등됩니다. 엔진 회전중에 점등되면 충전계통에 이상이 있는 것이므로, 먼저 팬벨트를 점검하시고, 이상이 없으면 정밀검사를 받으십시오.

연료경고등



시동키를 「ON」시키면 켜졌다가 시동이 걸리면 소등됩니다.

연료가 충분치 못할 경우 점등됩니다.

이 경고등이 켜지면, 즉시 연료를 보충하여 주십시오.

참 고

방향지시등이 평상시보다 빠르게 작동하면 방향지시등의 전구가 끊어진 것이므로 교환하십시오. 비상경고등은 시동키 미작동시에도 작동합니다.

⚠ 주 의

엔진구동 벨트가 끊어 졌거나 헐거워 졌을 경우에는 계속 주행하지 마시고 당사 서비스 센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

⚠ 주 의

연료가 적은상태에서 급경사 및 요철도로 주행시 경고등이 점등될 수 있습니다.

오일 압력 경고등



엔진오일의 압력이 낮을때 점등됩니다.

시동키를 「ON」 시키면 켜졌다가 시동이 걸리면 소등됩니다.

브레이크 경고등



브레이크 계통에 이상이 있거나 주차 브레이크가 작동된 상태에서 점등됩니다.

주행전에는 경고등이 소등되어 있는가를 확인하여 주십시오.

시트벨트 경고등



운전자가 탑승한 후, 시동키를 돌리면 경고등이 점멸되며, 약6초 경과후 경고등과 경고음이 꺼집니다.

⚠ 경 고

- 경고등이 켜진 상태에서 운행하면 엔진에 심각한 손상이 발생되오니 즉시 운행을 중지하고 당사 서비스센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.
- 경고등이 점등되면 엔진오일의 압력이 낮은 것이므로 운행을 중지하시고 당사 서비스 센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

⚠ 경 고

주차브레이크를 해제한 상태에서도 경고등이 점등되면 브레이크계통에 이상이 있는 것이므로 즉시 당사 서비스센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

전조등 상향 표시등



전조등을 상향상태로 사용할 때 점등됩니다.

⚠ 주 의

주행중 전조등을 상향으로 작동하는 경우, 맞은편 차량의 안전운행에 지장을 줄 수 있으므로 삼가하시고, 외진길, 어두운길 또는 전방을 예측하기 힘든 경우 등에 사용하십시오.

ABS 경고등 *



이 경고등은 시동키 「ON」시 점등되었다가 장치에 이상이 없으면 꺼지게 됩니다. 만약, 주행중 경고등이 켜지거나, 시동후에도 경고등이 꺼지지 않으면 가급적 빨리 당사 서비스센터에서 점검을 받으록 하십시오.

참 고

ABS(Anti-Lock Brake system)란?

급제동시나 미끄러운 도로에서 제동시 차량은 앞으로 진행되지만 차륜은 회전하지 못하고 잠기게 됩니다. 이 경우 조향이 불가능하거나 차량이 회전하여 사고를 유발할 수 있습니다. ABS는 이와 같은 경우 차륜이 회전하지 못하고 잠기는 것을 적절히 제어하여 조향능력을 유지시켜 차체의 안정성을 향상시켜 줍니다.

⚠ 경 고

- ABS 장착 차량이라도 일반 브레이크 차량과 비슷한 제동거리가 필요하거나 노면 상태에 따라서는 제동거리가 다소 길어질 수 있으므로 안전거리를 충분히 유지하십시오.
- ABS는 안전을 위한 보조기능입니다. 장치를 과신하지 말고, 안전운행하십시오.
- 시동후에도 경고등이 꺼지지 않거나 주행중에 경고등이 점등되면 장치에 이상이 있는 것이므로 당사 서비스센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

⚠ 주 의

차량시동을 걸어 출발할 경우, ABS 장착차량은 시스템에 이상이 없는지 자기진단 기능을 수행합니다. 이 과정에서 내부 유압 장치에 유압을 강제로 보내고 이를 위한 모터가 구동되어 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 ABS가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.

예열 표시등



시동키를 「ON」 시키면 점등되었다가 예열이 끝나면 소등됩니다. 이때 바로 시동을 거십시오.

! 주 의

예열경고등이 주행중 들어오는 경우, 또는, 키「ON」시 예열경고등이 들어오지 않거나, 시동이 힘든 경우 당사 서비스 센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

뒷유리 열선 및 사이드 미러 열선 * 표시등



열선 작동 스위치를 작동시키면 점등되었다가 작동완료와 함께 소등 됩니다.

참 고

열선 스위치는 엔진 시동상태에서만 작동됩니다.

도어 열림 경고등



도어가 열려있거나 완전하게 닫혀 있지 않을때 점등됩니다.

! 경 고

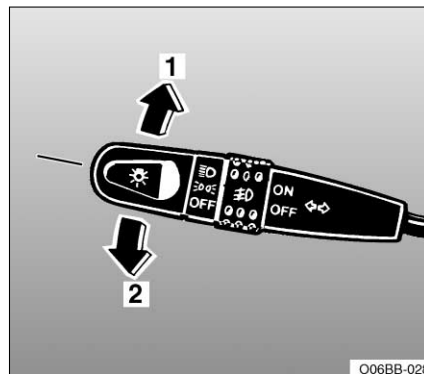
도어가 완전히 닫히지 않은 상태로 주행하면 매우 위험합니다. 주행전에 경고등 점등 여부를 확인하고 도어가 완전히 닫힌 상태에서 출발하십시오.

콤비네이션 스위치

안개등 표시등

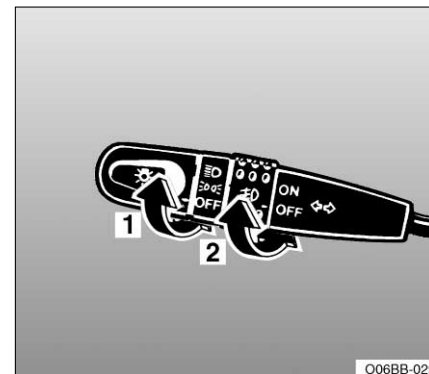


콤비네이션 스위치에서 안개등을 작동시키면 점등됩니다.



1 방향지시등(좌)

2 방향지시등(우)



1 라이트 스위치

2 프론트 안개등 스위치

스위치를 그림과 같이 화살표 방향으로 돌리면 각 램프가 점등 또는 소등 됩니다.

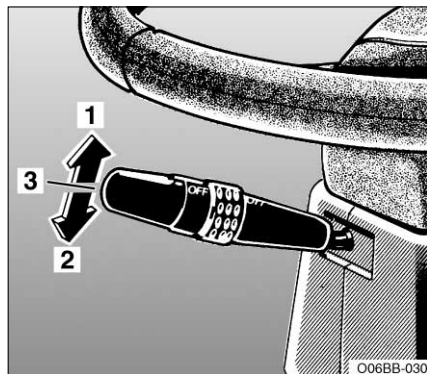
라이트명		노브스위치		
		OFF	ON	ACC
전 조 등		-	-	○
차 폭 등		-	○	○
미 등		-	○	○
번호판등		-	○	○
계기판등		-	○	○
안개등	ON	-	○	○
	OFF	-	-	-

⚠ 주 의

라이트 스위치가 켜져 있는 상태에서 키를 빼면 경고음이 울리게 됩니다.

와이퍼 및 와셔 스위치

프론트 와이퍼 작동

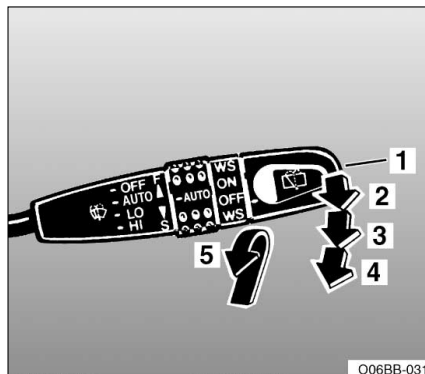


- ① 패 싱
- ② 디 머(전조등 상향 변환)
- ③ 전조등 하향

라이트 스위치의 위치에 관계없이 스위치 레버를 앞쪽(1)으로 당기면 당기고 있는 동안 상향등이 점등 됩니다.

레버를 놓으면 소등되고, 레버는 원위치로 돌아 갑니다.

레버를 뒤로 밀면(2) 상향등이 켜집니다.

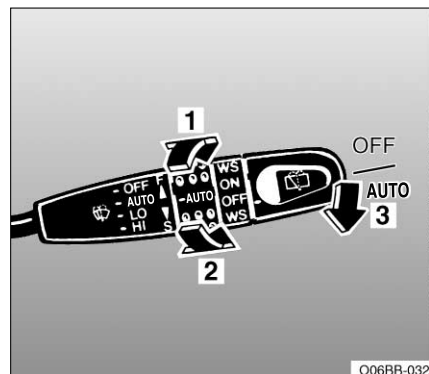


- ① 와이퍼 정지(OFF)
- ② 와이퍼 간헐 작동(AUTO)
- ③ 와이퍼 저속 작동(LO)
- ④ 와이퍼 고속 작동(HI)
- ⑤ 와셔액 분사/와이퍼 수회작동(위로 당김)

⚠ 주 의

유리창 전면이 마른 상태에 있거나, 얼어 있을때, 또는 눈이 쌓여 있을때 와이퍼를 작동시키면, 와이퍼 블레이드의 손상원인이 되므로 주의하십시오. 또, 와이퍼 작동시 유리에 와이퍼 자국(줄)이 나타나거나, 접촉소리가 심할 경우, 와이퍼 블레이드를 청소해 주시고, 청소후에도 같은 증상이 나타날 경우 와이퍼 블레이드를 교환해 주십시오.

간헐작동 속도 조정



- ① 와이퍼 간헐 작동 고속(F)
- ② 와이퍼 간헐 작동 저속(S)
- ③ 와이퍼 스위치 「AUTO」 위치

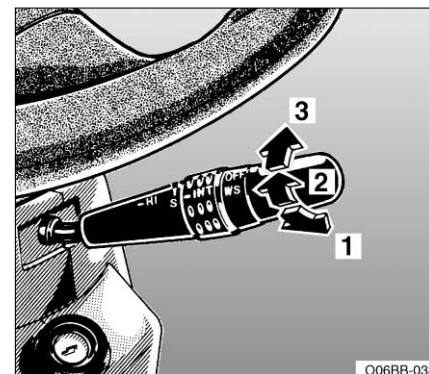
▶ FAST/SLOW 스위치

- FAST : 와이퍼 속도를 빠르게
- SLOW : 와이퍼 속도를 느리게

와이퍼 스위치가 "AUTO"일때 "F"나 "S"쪽으로 F/S스위치를 조작하면 차속 감응 또는 비양에 따라 와이퍼 속도를 좀더 빠르게 또는 느리게 수동 조절할 수 있습니다.

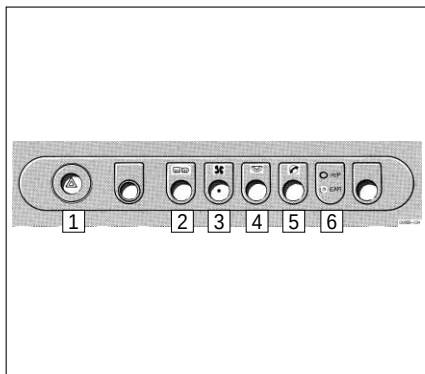
⚠ 주 의

전면유리가 건조한 상태일때는 전면유리 및 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 와이퍼와 와셔액을 같이 사용하십시오.



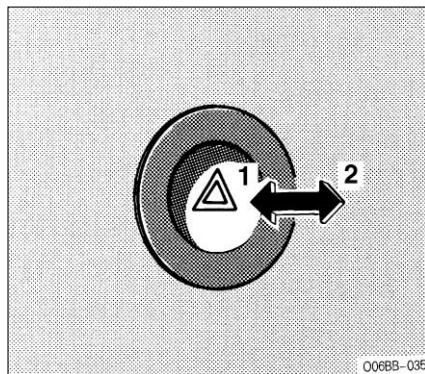
- ① 리어 와셔액 분사(WS)
- ② 리어 와이퍼 작동(ON)
- ③ 리어 와셔액 분사(WS)

스위치를 돌리면 리어 와이퍼가 작동합니다.



1. 비상경고등 스위치
2. 뒷유리 열선 및 아웃사이드미러 열선 스위치
3. 리어히터 및 에어컨 메인 스위치
4. 뒷좌석 룸램프 메인스위치
5. 통화스위치
6. 핸드폰 및 이어폰 연결단자

비상등 경고등 스위치



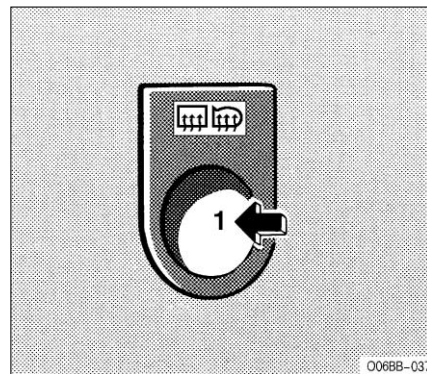
- 1] 비상 경고등 작동
- 2] 해제

차량에 고장이 발생했거나 비상시에 이 스위치를 누르면 차량의 모든 방향지시등이 점멸하여 주의 차량에 경고를 합니다.

⚠ 주 의

- 시동이 꺼진 상태에서 장시간 경고등을 점등시켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 되므로 주의하십시오.
- 비상등은 별도의 램프가 설치된 것이 아니라, 모든 방향지시등이 동시에 점멸되는 것을 말합니다.

뒷유리 열선 스위치



- 1] 누름

뒷유리 또는 사이드미러 * 에 서리나 습기가 있을때, 이 스위치를 누르면 일정시간(약12분) 동안 뒷유리 열선 및 사이드미러열선 * 에 전류가 흘러, 이를 제거한 후 자동 해제됩니다. 단, 일정시간 전이라도 스위치를 한번 더 누르거나 엔진을 정지시키면 작동이 중단됩니다.

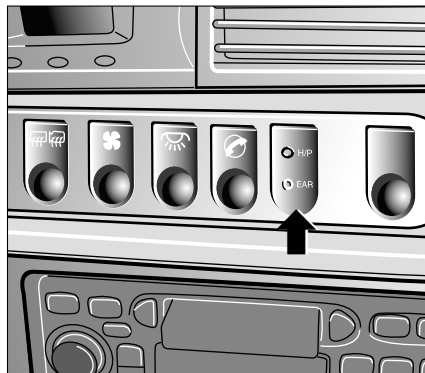
핸즈프리 스위치

⚠ 경 고

열선 스위치 작동시 뒷유리 표면이 뜨거워질 수 있으므로 손으로 만지지 마십시오.

⚠ 주 의

- 뒷유리 내부 세차시 열선이나 컨넥터가 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 엔진 정지상태에서 필요이상으로 장시간 사용하지 마십시오. 배터리 방전이 될 수 있습니다.



- 차량내장형 핸즈프리로 차량 오디오 시스템과 단말기를 연결시킨 상태에서 사용할 수 있습니다.
- 핸즈프리스위치내 구성 및 주기능은 다음과 같습니다.



통화스위치(전화를 받을때/종료할때/걸 때)



이어 마이크 잭 (개인통화용)



휴대전화 잭



동작표시 램프

▶ 핸즈프리 사용방법

- 핸즈프리 스위치 작동전원은 차량키 ON상태에서 작동됩니다.
- 휴대폰 연결코드를 차량측 휴대전화 잭과 휴대폰의 이어마이크폰 잭을 연결 하십시오.

〈 전화를 받을때 〉

1. 통화스위치 (☎)를 짧게 누르면 소리가 날때까지 0.5초이상 길게 누르십시오. 이때, 핸즈프리 동작표시 램프는 점멸합니다. (일반통화시)
2. 통화가 연결되면 상대방과 통화할 수 있습니다.

참 고

- 통화음은 차량운행전 주위소음을 고려하여 충분히 청취할 수 있도록 미리 적당한 크기로 조절하십시오.
- 핸즈프리 유닛은 차량내부에 설치되어 있으며, 마이크는 운전석측 루프에 설치되어 있습니다.

〈 전화걸 걸 때 〉

1. 전화번호를 입력후, 통화스위치 ()를
빠~ 소리가 날때까지 0.5초이상 길게 누르
십시오
2. 전화번호를 입력하지 않은 상태에서 통화스
위치를 0.5초 이상 길게 누르면 최종통화번
호로 재발신이 됩니다.
3. 이때 핸즈프리 동작표시 램프()는 점멸
합니다.

〈 통화 종료시 〉

통화가 끝나면 통화스위치를 빠~ 소리가 날때
까지 0.5초 이상 길게 누르십시오.

⚠ 주 의

- 통화를 종료하고자 할때 통화스위치
()를 빠~소리가 날때까지 길게 누
르지 않고 짧게 누르면 통화가 끊기지 않
으므로 주의하십시오.

〈 개인 통화 - 이어 마이크폰 통화 〉

- 휴대용 이어폰을 차량용 이어 마이크폰 잭
()에 삽입하시면 이어폰 잭을 통해서만
음성이 들립니다.
- 차량측 스피커는 오디오 모드로 전환되며, 핸
즈프리 동작표시 램프는 점등됩니다.

참 고

개인통화상태에서 일반통화를 원하실 경우,
이어 마이크폰 잭()을 탈거하시면 됩니다.

상대방이 먼저 전화를 종료했을때는 일정시
간 경과 후, 자동으로 자동차 오디오 모드로
전환됩니다.

핸즈프리 작동용 스피커는 운전석측 스피커
를 사용합니다.

▶ 핸즈프리 동작램프 표시

- 동작램프 점등 : 핸즈프리 대기상태 / 개인통화
(이어마이크잭을 이용한 통화)
- 동작램프 점멸 : 일반통화(운전석측 스피커
를 이용한 통화)

▶ 기능 및 특성

- 통화 수신 / 발신/ 재발신 및 종료기능
- 휴대전화 차량내에 연결하여 놓은채 내릴경
우 경고음 발생
(휴대폰 핸즈프리 스위치 연결상태에서 차량
시동키를 OFF할 경우, 두~ 경고음이 발생
합니다. 빠~음 7회 발생)
- 핸드폰 사용중 차량측 오디오 자동전환
(핸즈프리 통화종료후에는 약 12초 후에 차
량오디오 모드로 전환됩니다. -동작표시 램
프 6초 점멸 및 6초경과 후)

시가 라이터 및 전동식사이드 미러 시가라이터

⚠ 주 의

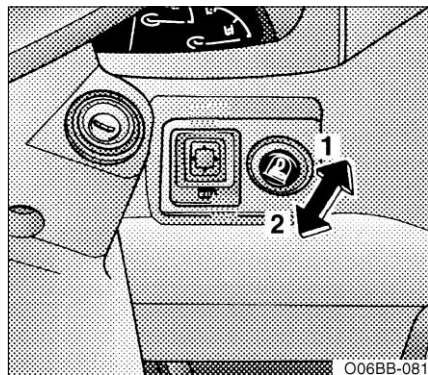
- 폴더형 휴대전화중 일부 기종은 통화스위치로 수신이 안될 경우가 있으니, 폴더를 열어둔 상태로 사용하면 정상 동작합니다.
- 상대방이 먼저 종료했을때 같이 통화 스위치를 길게 눌러 종료하게 되면 전화가 재발신(걸릴수)될수 있으므로 주의하십시오
- 휴대전화 기종에 따라서는 통화 스위치를 1회 또는 2회 눌러야 최종 통화번호가 재발신되는 경우가 있으므로 개인이 소유하고 있는 휴대전화의 기능을 충분히 숙지한 후 사용하시기 바랍니다.
- 자동차에 장착된 통화스위치를 눌러도 수신,발신이 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.

⚠ 주 의

- 아무런 동작을 하지 않을때는 자동차 전원을 확인하고 차량의 연결잭과 휴대전화의 이어 마이크폰잭에 휴대전화 연결 코드가 완전히 삽입되었는지 확인 하십시오.
- 통화시 하울링(울림)이 발생할 때는 휴대전화 기종에 따라 하울링이 생길 수 있으니 이때는 핸드폰의 통화음량을 조절하여 사용 하십시오.

⚠ 경 고

핸즈프리 스위치는 부득이하게 차량내에서 휴대폰으로 통화를 해야 할 경우, 운전자의 편의를 고려하여 설치되었습니다. 주행중에는 휴대폰 사용은 물론 핸즈프리 스위치의 이용또한 안전운행에 방해될 수 있으므로 가급적 사용을 자제해 주시기 바랍니다.



① 누름

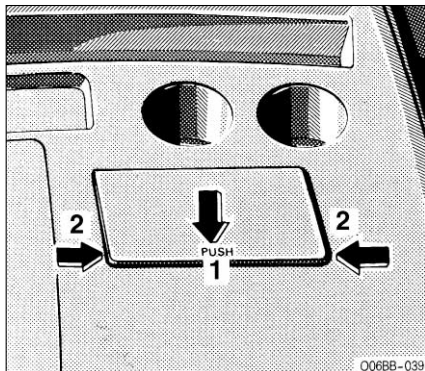
② 튀어나옴 - 가열후

시가라이터를 누른 후, 수초후에 “딸깍” 소리와 함께 시가라이터가 튀어나오면 뽑아서 사용하십시오.

⚠ 경 고

시가라이터가 눌러진 후 자동으로 튀어나오지 않으면 과열의 위험이 있으므로 손으로 뽑은 다음 당사 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

운전석 재떨이



① 개방 (사용시)

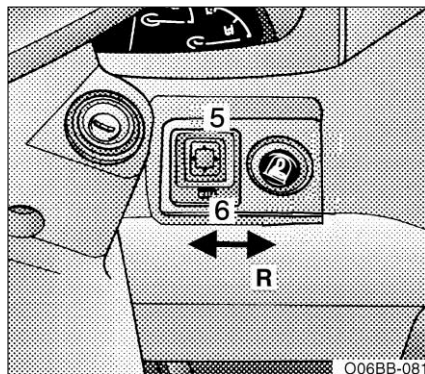
② 탈착

재떨이 뚜껑을 한번 가볍게 누르면 뚜껑이 열립니다. 재떨이를 비울 때에는 양쪽을 잡고 위로 들어 올려서 빼내십시오.

⚠ 경 고

쓰레기나, 담배꽂초 등의 가연성 물질을 쌓아두지 마시고 성냥, 담뱃불이 꺼져있는지 확인하여 주십시오. 화재위험이 있습니다.

전동 사이드 미러 작동스위치 *



⑤ 전동사이드 미러 조정 스위치

⑥ 작동 스위치

전동 사이드 미러 * 사용시 작동스위치 (6)를 R방향으로 옮긴 후 전동 사이드 미러 스위치 (5)를 이용하여 조절하십시오. 조절이 끝난 후 작동 스위치 (6)를 OFF위치에 놓으십시오.

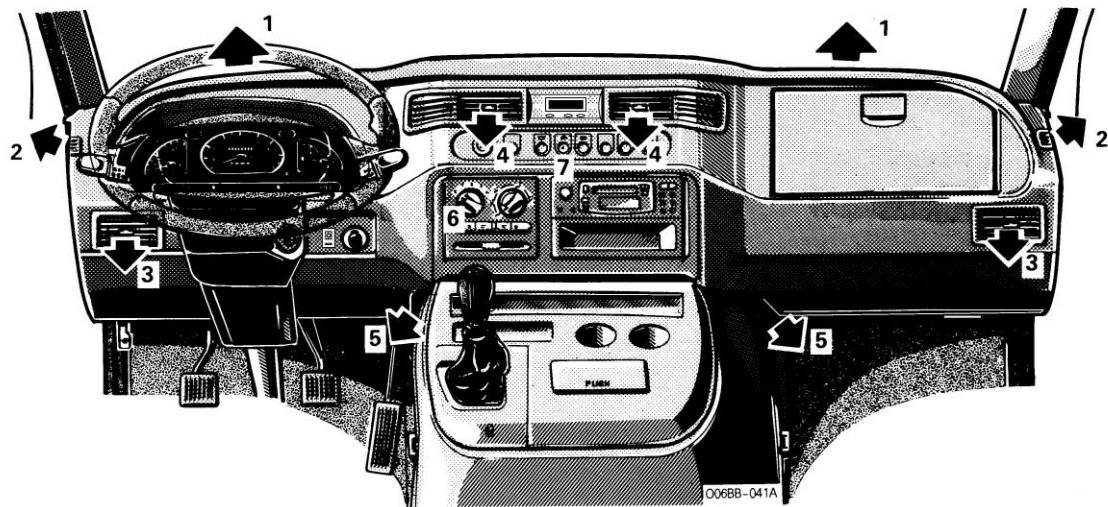
⚠ 경 고

- 주행중에는 사이드 미러를 조정하지 마십시오. 차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 동반석 사이드 미러속에 비친 물체는 보이는것보다 더가까이 있음에 주의하십시오.
- 미러열선 스위치가 켜져 있을때에는 미러 표면이 뜨거우므로 만지지 마십시오.

⚠ 주 의

- 미러 조절이 완료된 후에는 선택 스위치를 중앙위치로 두십시오.
- 미러가 얼어 고착되었을 때는 조정 스위치를 사용하거나 표면을 긁지 마십시오.
- 주행전에 미러 조정을 완료하십시오.

히터 및 에어컨



① 윈드실드 글래스측 통풍구

② 사이드 윈도우측 통풍구

③ 앞좌석 통풍구

④ 앞좌석 통풍구

⑤ 발측 통풍구

⑥ 프론트 히터 및 에어컨 스위치 패널

⑦ 리어 히터 및 에어컨 메인 스위치

일반사항

계절에 맞는 적절한 온도 설정과 스위치 조작에 따라 에어컨을 작동시키거나 히터를 작동시킬 수 있습니다.

에어컨이나 히터를 적절히 작동시켜 쾌적한 실내 환경을 유지하십시오.

⚠ 주 의

에어컨 가스는 신냉매(R-134a)만 사용하십시오.

⚠ 경 고

히터나 에어컨을 켜고 창문을 닫은 상태에서 잠을 자면, 환기가 되지 않아 질식할 위험이 있습니다. 히터나 에어컨 작동시는 자주 환기를 시키십시오.

⚠ 경 고

- 히터나 에어컨등을 작동한 상태에서 창문을 닫고 차량내에 장기간 머물거나 잠을 자게되면 차량실내의 산소의 희박 또는 엔진의 과열 등으로 인한 냉방성능 저하로 인한 차량실내 온도의 상승등으로 인명에 치명적인 손상을 입을 수 있습니다.
- 에어컨 냉매는 고압상태로 충전되어 있으므로 부적절한 냉매로 인해 상해를 입을 수 있습니다. 당사 서비스 센터에서 점검 및 정비 받으십시오.
- 아주 짧은 시간이라도 노약자를 차안에 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오.

⚠ 경 고

- 한 여름 또는 한겨울에 에어컨 또는 히터를 작동한 상태 일지라도 차량 이탈시 어린이의 장난 등으로 차량이 작동될 수 있음은 물론이고 차량내부 산소의 희박 또는 차량내부의 온도 상승 등의 이유로 치명적인 인명손상 또는 기타 사고를 당할 수 있습니다.

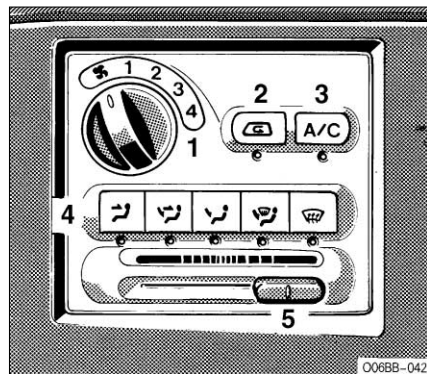
⚠ 주 의

- 차를 직사광선이 비치는 곳에 오래 주차하였을 경우, 또는 한여름철에 장시간 주차를 하였을 경우, 차량에 탑승하기전에 모든 창문을 열고 차량실내의 더운 공기를 배출시킨 다음 에어컨을 작동하십시오.
- 차량이 정지한 상태에서 장시간 동안 에어컨을 작동하면 엔진이 장상온도 이상으로 과열될 수 있으므로 에어컨 작동을 삼가하십시오.

프론트 히터 및 에어컨 작동방법

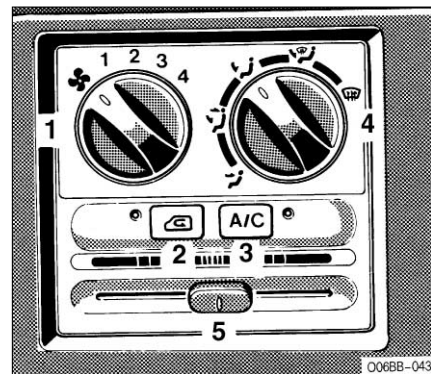
⚠ 주 의

- 긴 경사길을 계속 올라 갈 경우, 약 3~5 분 간격으로 에어컨을 끄거나 켜주십시오.
- 배터리 방전을 방지하기 위하여 엔진이 구동되지 않을때 장시간 송풍기를 작동하지 마십시오.
- 에어컨은 여름철 이외에도 일주일에 한번 정도는 작동시켜 컴프레셔 및 관련 에어컨 부품의 오일 순환을 원활하게 하여 항상 최상의 상태로 유지하십시오.



■ 버튼타입 콘트롤 패널

- 1 블로워 스위치
- 2 내·외기 순환 스위치
- 3 에어컨 스위치
- 4 통풍 방향 선택 버튼
- 5 온도 조절 레버



■ 로터타입 콘트롤 패널

- 1 블로워 스위치
- 2 내·외기 순환 스위치
- 3 에어컨 스위치
- 4 통풍 방향 선택 스위치
- 5 온도 조절 레버

▶ 히터 작동시

- 온도조절 레버(5)를 오른쪽에 놓으십시오.
- 블로워 스위치(1)을 적절한 위치에 놓으십시오.
- 통풍 방향 스위치(4)를 원하는 위치에 놓으십시오.
- 외기 유입을 차단하고 실내 공기만 순환시키고자 할 때는 스위치(2)를 누르십시오.

▶ 에어컨 작동시

- 온도 조절 레버(5)를 왼쪽에 놓으십시오.
- 블로워 스위치(1)을 적절한 위치에 놓으십시오.
- 에어컨 스위치(3)을 누르십시오.
- 통풍 방향 스위치(4)를 원하는 위치에 놓으십시오.

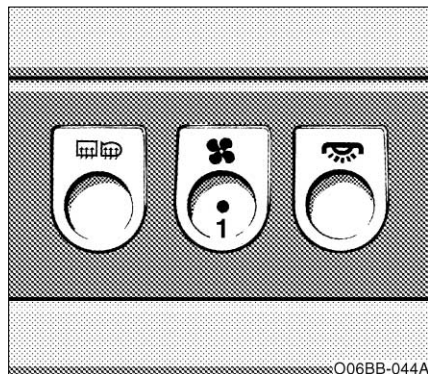
▲ 경 고

- 장시간 내기순환 모드를 사용하면 실내 공기의 산소부족으로 두통, 졸음 및 창문 습기의 원인이 되므로 내기순환모드를 필요이상으로 오래 사용하지 마십시오.
또한 배출가스가 실내에 유입되면 일산화탄소 중독의 위험이 있습니다. 만지나 매년 유입지역을 통과한 후에는 외기 유입 상태로 하십시오.
- 비가오는 경우 또는 습도가 높은 경우, 에어컨 작동상태에서도 앞유리는 물론 창문 등에 습기가 차서 전방 및 측면/후면 시야가 좋지 않아 안전운행에 매우 위험합니다. 이러한 경우 내·외 순환 스위치를 외기로, 송풍방향 스위치를  나  버튼을 눌러 습기를 제거해 주십시오.
- 배터리 방전을 방지하기 위해 엔진이 구동중이지 않을때에는 필요이상으로 장시간 송풍기를 작동하지 마십시오.

▲ 주 의

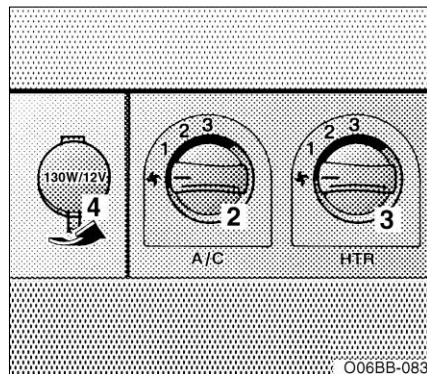
- 에어컨디셔너가 작동중일때, 갑자기 시동을 OFF 시키면 송풍기 모터가 정지하게 되고 이에 따라 덕트내의 찬바람 또는 따뜻한 바람이 외부로 방출되지 못한채 배관내에서 응축되어 불쾌한 냄새의 원인이 될 수 있습니다.
또, 에어컨 작동스위치 또는 헤드램프와 같은 전장품이 작동중일 때 시동을 걸면 시동이 어려울 뿐만 아니라, 시동후에도 엔진 공회전 RPM이 불안정하게 되어 차량진동이 평상시보다 크게 느껴질 수 있습니다.
- 차량시동을 OFF하기 전에 먼저 송풍스위치(풍량 조절스위치)를 OFF하여, 외부공기순환상태에서 2~3분간 덕트내 공기를 순환시킨 후 차량 시동을 꺼 주십시오.
- 차량시동을 걸기전에도 부하가 큰 송풍스위치(풍량조절스위치) 또는 기타 전장품을 OFF시키십시오.

리어 히터 및 에어컨 작동방법 *



■ 프론트 스위치 패널

① 리어 히터 및 에어컨 메인 스위치



■ 뒷좌석 스위치 패널

② 리어 에어컨 블로워 스위치

③ 리어 히터 블로워 스위치

④ 파워 소켓(130W-12V)

▶ 히터 작동시

- 메인 스위치(1)을 누르십시오.
- 블로워 스위치(3)을 적절한 위치에 놓으십시오.

⚠ 주 의

프론트 에어컨 스위치가 꺼져 있는 상태에서
서만 작동됩니다.

▶ 에어컨 작동시

- 메인스위치(1)을 누르십시오.
- 블로워 스위치(2)를 적절한 위치에 놓으십시오.

⚠ 주 의

후면 에어컨 패널의 풍량 조절 스위치를 조작하더라도 전면 에어컨 패널의 에어컨 스위치를 켜지 않으면 후면 에어컨은 작동되지 않습니다. 다만 팬 작동에 의해 바람만 송출됩니다.

파워 소켓

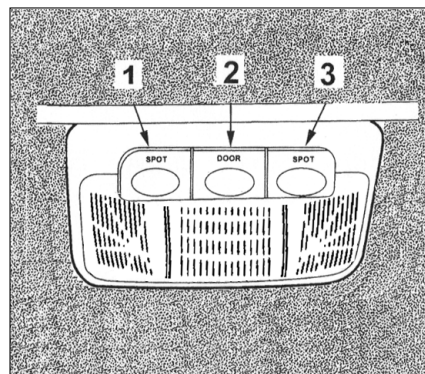
130W 12V 용량의 전원 장치로 전열기구 사용시 용량을 필히 확인한 후 사용하시고 사용후에는 캡을 닫아 주십시오.

⚠ 주 의

장기간 및 시동이 꺼진 상태에서 사용시 배터리의 방전을 초래합니다.

운전석 룸램프

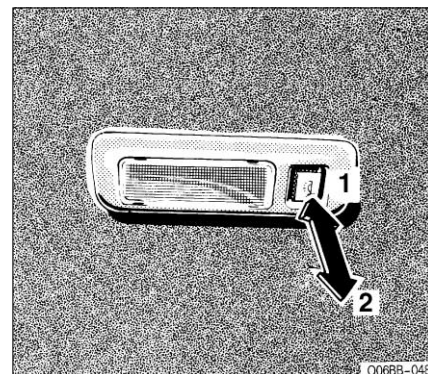
운전석 룸램프 및 스위치



- ① SPOT - 좌측 램프 점등 및 소등
- ② DOOR - 프런트 도어 개방시 점등
- ③ SPOT - 우측 램프 점등 및 소등

화물실 램프(밴)

제1램프

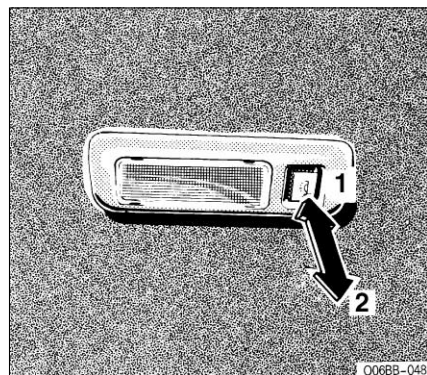


- ① ON - 램프 점등(6인승 밴)
- ② OFF - 램프 소등
(2/6인승 밴 공통)

⚠ 주 의

감광식 룸램프 장착 차량은 스위치가 “도어” 위치에 놓여 있을때, 앞좌석 도어를 열면 실내등이 점등되고, 도어를 닫으면, 몇 초에 걸쳐 서서히 어두어 지면서 꺼지게 됩니다.

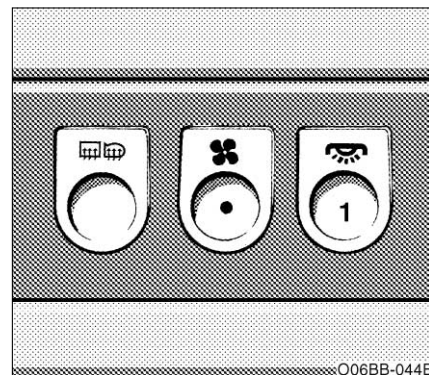
제2램프



- ① DOOR - 테일게이트를 열면 점등
- ② OFF - 램프 소등

뒷좌석 램프(코치)

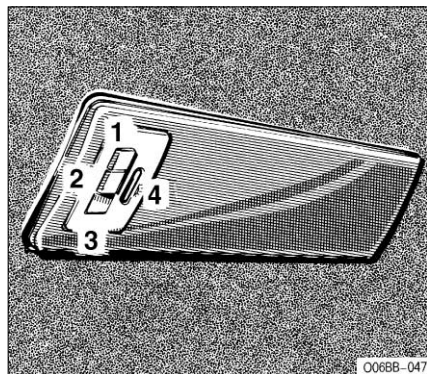
프론트 스위치 패널



- ① 뒷좌석 룸램프 메인 스위치

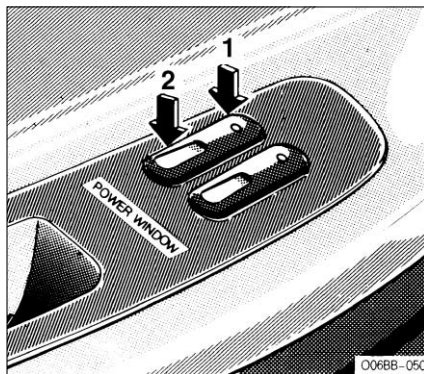
이 스위치를 눌러 놓아야만 뒷좌석 룸램프 스위치 「ON」시 램프가 점등됩니다.

뒷좌석 룸램프



- ① ON - 램프 점등
(메인스위치 「ON」시)
- ② OFF - 램프 소등
- ③ DOOR - 슬라이딩 도어를 열면
뒷좌석 첫번째 룸램프 점등

파워 윈도우 스위치

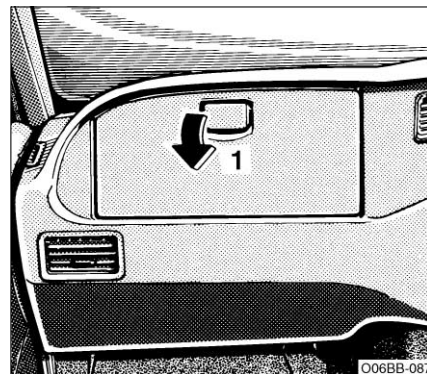


- ① 상 승
- ② 하 강

12/9/11인승 코치 프라임 차량의 운전석 도어 윈도우는 「하강」을 눌렀을 때 자동으로 한번에 완전히 내려가며, 도중에 정지시키고자 할 때는 스위치를 한번 더 누르십시오. 상승시에는 스위치를 누르고 있는 동안만 작동됩니다.

단, 기타 차량 및 조수석 도어 윈도우는 스위치를 누르고 있는 동안만 작동됩니다.

글로브 박스



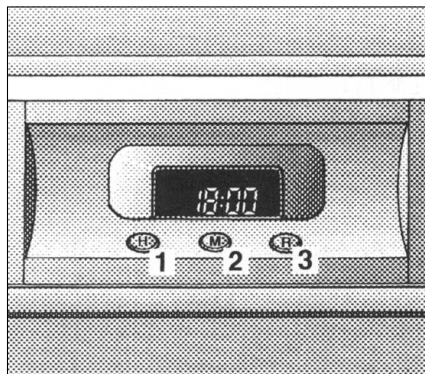
- ① 개방

손잡이를 당겨서 여십시오.

시계

⚠ 경 고

- 글로브박스를 열어 두면 사고나 급제동시에 탑승자에게 부상을 입힐 수 있습니다. 글로브박스를 열어놓은 상태로 주행하지 마십시오.
- 글로브박스 또는 차량내에 인화성 물질이나 일회용ライター를 넣지 마십시오. 한여름 뜨거운 열기로 인해 인화성 물질이 폭발하여 화재발생 위험이 있습니다.



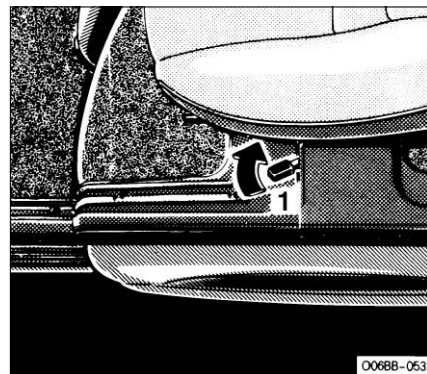
- ① Hour : 시간 조정버튼 ② Minutes :분 조정버튼
③ Reset 조정버튼

Reset 버튼을 누르면 시간 단위로 표시되면 사용에는 다음과 같습니다.

- 10:00~10:29 → Reset → 10:00시
- 10:30~10:59 → Reset → 11:00시
- H 버튼을 누를때마다 1시간씩 증가합니다.
- M버튼을 누를때마다 1분씩 증가합니다.

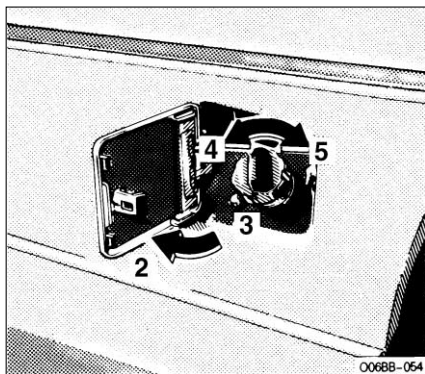
연료 주입구

연료주입구커버 개방레버



- ① 연료 주입구 커버 열림

연료 주입구



② 연료 주입구 커버

③ 연료 주입구 캡

④ 연료 주입구 캡 열림

⑤ 연료 주입구 캡 닫힘

⚠ 경 고

연료 주입시에 시동을 끄고 담뱃불 등 화기를 사용하지 마십시오.

▶ 겨울철 디젤차량 연료

혹한시 디젤연료 성분중의 하나인 파라핀 성분이 분리되어 차량 시동성이 나빠질 수 있습니다. 겨울철에 국내에서 시판중인 연료(동절기용)는 기존의 디젤 연료에다 유동개선회의 역할을 하는 백등유(Kerosene : 케로신) 및 경유 내에 존재하는 파라핀 성분이 커다란 결정을 형성하는 것을 방해하여 연료 필터를 통과하는데 문제가 없도록 하는 작용을 하는 저온 유동향상제를 첨가하여 시판하고 있습니다.

단, 지역별로 겨울철 평균기온에 따라 공급하는 연료의 그 성분은 차이가 날 수 있습니다. 겨울철 용이한 시동을 위해선 되도록이면 실내에 주차하시고, 가급적 주행후에는 연료를 채워 수증기의 응축등으로 인한 연료계통의 동결을 방지하십시오.

⚠ 주 의

- 취급설명내 겨울철 차량관리편의 겨울철 엔진시동 관련내용을 숙지하십시오.
- 특히, 엔진오일 및 연료 필터는 교환주기에 따라 교환해주시고, 엔진오일의 오염으로 인한 유동성의 저하 및 연료필터와 오일필터의 막힘 등은 겨울철 시동의 장애요인이 될 수 있습니다.
- 고객 임의로 시동성을 좋게하기 위해 백등유 또는 알콜 등 순정연료 이외에는 첨가하지 마십시오. 분사펌프 내부 중요부품 등의 윤활 부족 및 인화점등 특성이 달라, 엔진 및 관련부품의 손상 또는 배기가스가 과다배출 될 수 있습니다.
- 차량연료 및 시동관련장치에 이상이 없음에도 불구하고 시동이 불량할 경우, 주유한 주유소 또는 해당 정유사 고객센터에 문의하십시오.

후드 플랩 개방

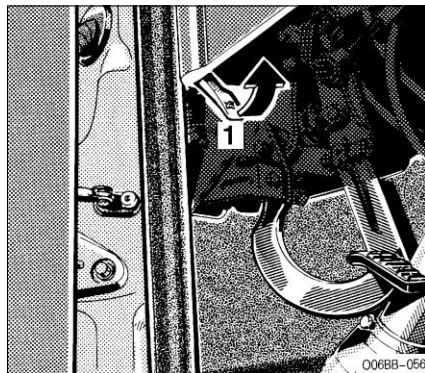
후드 플랩 개방레버

▶ 연료 주유 방법

- 엔진 시동을 끄십시오.
- 운전석 좌측 하단의 연료 주입구 커버 개방 레버(1)를 당기십시오.
- 연료 주입구 캡(3)을 좌측으로 돌려서 여십시오.
- 규정된 연료(경유)를 주입하고 캡 및 커버를 닫으십시오.

⚠ 주 의

- 유량의 함량이 전체 연료 비중의 0.5%이상 첨가된 연료를 사용할 경우, 특수가공되어있는 실린더 내벽의 오일 흐름 기능을 저해할 수 있습니다.
- 연료가 차체에 도장면을 손상시킬 수 있으므로 주의하십시오.

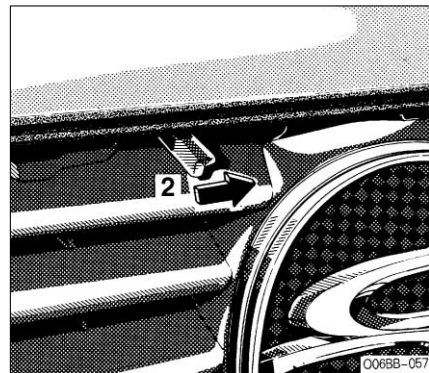


① 후드 플랩 1차개방

▶ 후드 플랩 개방 방법

- 클러치 페달 위쪽의 후드 플랩 개방레버(1)를 당기십시오.

안전훅크



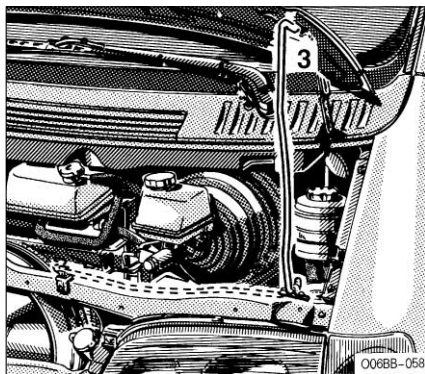
② 안전 훅크 해제

- 라디에이터 그림의 안전훅크(2)를 오른쪽을 밀어 해제시키십시오.

⚠ 주 의

- 엔진 회전중에 후드 플랩을 열 경우에는 안전에 특히 유의하십시오.
- 점검후에는 후드 플랩을 확실히 닫으십시오.

지지봉



③ 고정 홈에 지지봉 삽입

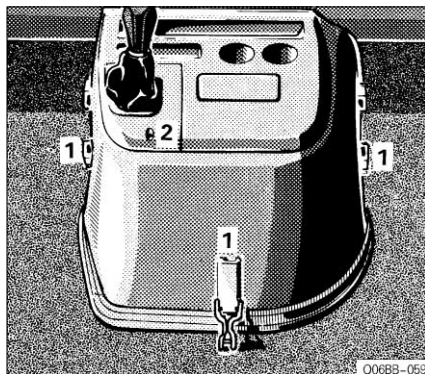
- 후드 플랩을 들어 올리고 홈에 지지봉(3)을 끼워 고정 시키십시오.

⚠ 경 고

주행전에 반드시 후드가 완전히 닫혀 있는지 확인하십시오.

엔진 커버 탈거

엔진 커버



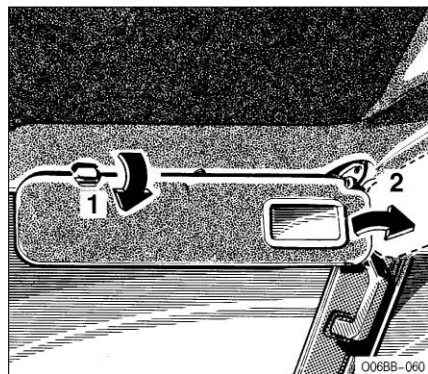
① 엔진 커버 고정 클램프

1. 변속 레버의 노브(손잡이)를 반시계 방향으로 회전시켜 분리하십시오.
2. 변속레버 콘솔커버의 고정볼트(2)를 풀고 콘솔 커버를 분리하십시오.
3. 고정 클램프(1) 5개를 풀고 커버를 탈거하십시오.

⚠ 주 의

엔진회전중에는 엔진 커버를 탈거하지 마십시오.

선 바이저



- ① 전방 직사광선 차단시
② 측면 직사광선 차단시

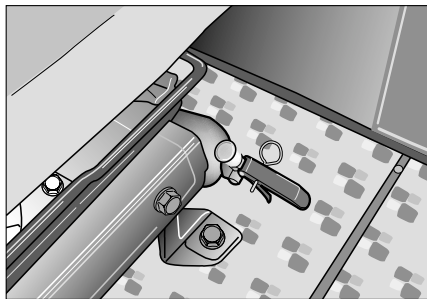
⚠ 주 의

직사광선으로 인하여 선바이저를 너무 낮게 내려 운전하게 될 경우, 전방시야 확보에 어려움이 있어 운전시 위험하므로 되도록이면 운전용 선그라스를 이용하시기 바랍니다. 전방 직사광선은 운전시 상당히 위험합니다.

⚠ 경 고

선바이저 사용시 확실히 고정하십시오. 불확실한 고정은 주행중 선바이저가 내려와 운전자의 시야를 가려 안전운전에 지장을 줄 수 있습니다.

소화기(ABC)

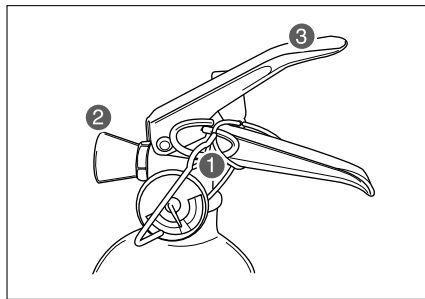


- ABC 분말 소화기는 운전석 뒤쪽 2열시트 하단 좌측에 장착되어 있습니다.
- 소화기를 탈거할 때는 고정 스트랩을 풀어 탈거하십시오.

⚠ 주 의

소화기는 장기 방치시 내용물이 굳어 사용이 불가능하니, 주기적으로 탈거하여 흔들어 주십시오.

소화기 사용방법

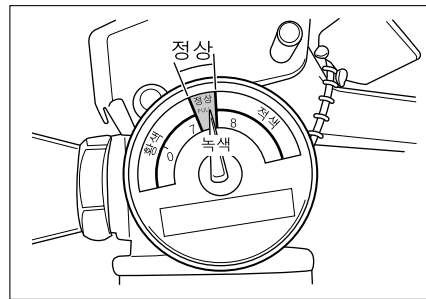


1. 바람을 등진상태에서 소화기의 안전핀(1)을 제거하십시오.
2. 소화기의 노즐(2)을 화재가 발생하고 있는 지점으로 향하게 하십시오.
3. 손잡이(3)를 움켜쥐고 화재지점에 빗자루를 쓸듯이 충분히 분사시키십시오.

참 고

소화기 분사가능거리는 약 3~4m이며, 분사시간은 약 11초간입니다.

소화기의 점검 및 관리



1. 매월 1회이상 지시압력계의 바늘이 정상위치(녹색)에 있는가를 확인하고 압력손실 및 기타 이상이 있을경우 즉시, 정비하여 주십시오.
2. 소화기의 수명은 정상적인 조건에서 유지관리 하였을 때 약 5년이며, 5년경과후에는 매 2년 마다 소방설비 공사업체로부터 검사 및 확인을 받아야 합니다.
3. 사용 후 내부약제(ABC 분말)를 완전방출하여 주신 후, 반드시 ABC 분말 소화약제로 충전 받으시기 바랍니다.
4. 장기방치시 내용물이 굳어 사용이 불가능하니, 주기적으로 탈거하여 흔들어 주십시오.

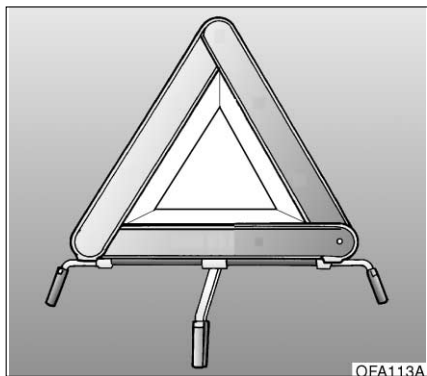
비상시 응급조치

비상용 삼각대(차량정지표지판)	3 - 3
시동이 걸리지 않을때	3 - 3
다른 차량의 배터리를 이용한 시동	3 - 4
엔진이 과열되었을때	3 - 6
갑자기 브레이크가 작동되지 않을때	3 - 7
오일압력 경고등이 점등될때	3 - 8
주행중 충전경고등이 점등될 때	3 - 9
엔진출력이 부족할 때	3 - 10

램프나 전기장치가 작동되지 않을때	3 - 10
차량을 견인할 때	3 - 11
타이어가 펑크났을 경우	3 - 13
화재가 발생한 경우	3 - 14

비상시 응급조치

비상용 삼각대 (차량정지표지판)



▶ 고속도로 / 자동차 전용도로에서 고장으로 정차한 경우

1. 먼저 도로의 갓길쪽 안전한 곳으로 차량을 이동 시킨 다음, 비상경고등을 켜고 자동차용 비상용 삼각대를 후방 100M이상 되는 지점에 설치하십시오.
2. 탑승자는 안전한 장소로 대피하여 주십시오.

자동차용 비상용 삼각대(정지 표지판)은 법률에 의하여 휴대 및 설치를 하여야 합니다. “도로교통법” 규정에 따라, KS규격품 을 의무적으로 휴대하여야 하며, 미설치 및 미휴대시에는 법에서 정한 범칙금이 부과됩니다.

▶ 야간 차량고장시

1. 먼저 도로의 갓길쪽 안전한 곳으로 차량을 이동 시킨 다음, 비상경고등을 켜고 자동차용 비상용 삼각대를 후방 100M이상 되는 지점에 설치하십시오.
2. 운전자는 차량후방 200m이상되는 지점에 경광봉 또는 경광등을 설치하여 위험상황을 후방주행차량에게 알려주십시오.

▶ 갓길이나 안전한 장소로 이동할 수 없는 경우 및 좌/우로 굽은 도로에서 고장등으로 정차한 경우

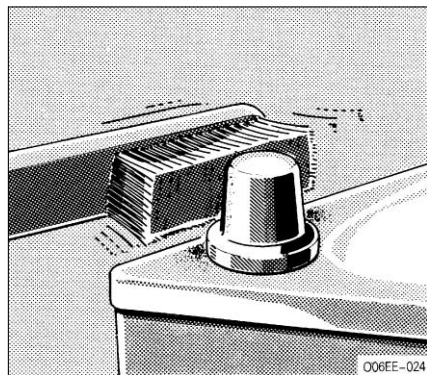
1. 먼저 도로의 갓길쪽 안전한 곳으로 차량을 이동 시킨 다음, 비상경고등을 켜고 자동차용 비상용 삼각대를 후방 100M이상 되는 지점에 설치하십시오.
2. 운전자는 경광봉등을 이용한 수신호로 위험상황을 후방주행차량에게 알려주십시오.

⚠ 경 고

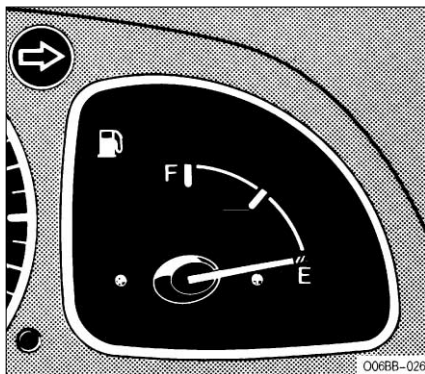
1. 비상용 삼각대는 주/야간 차량후방 100M이상에 설치해야 하며 야간에는 차량후방 200M지점마다 500M이상의 거리에서 식별할 수 있는 경광등 또는 경광봉등을 설치하여야 합니다.
2. 설치하실때에는 주변의 상황, 특히, 이동하는 차량에 주의하십시오.
3. 설치시 반사판이 주행해오는 차량에 잘보일 수 있도록 설치하십시오.
4. 차량이 다시 운행하게 되어 회수할때는 다른 차량의 운행에 주의하면서 신속, 안전하게 회수하십시오.

⚠ 경 고

주행중 엔진이 정지하면 브레이크와 스티어링의 동력보조장치가 작동하지 않으므로 사고시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 비상등을 켜고 차량을 안전한 장소에 정차시키십시오.

시동이 걸리지 않을 때**▶ 시동모터가 작동되지 않거나 천천히 돌면**

- 배터리 단자가 빠졌거나 부식되지 않았는지 확인하고 재조임 또는 청소하십시오.
- 배터리가 방전되지 않았는지 확인하고, 만약 방전되었으면 교환 · 충전 또는 점프 스타트 하십시오.
- 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 시동을 걸고 있는지 확인하십시오.



▶ 시동모터가 작동되지만 시동이 안걸리면

- 연료가 고갈되지 않았는지 확인하고 필요시 주유하십시오.
- 계기판의 예열 경고등이 소등되었는지(충분히 예열되었는지) 확인하십시오.
- 연료장치의 이상이면 당사 서비스센터에서 점검·수리하십시오.

다른차량의 배터리를 이용한 시동

터리가 방전된 경우에는 다른차량의 배터리나 보조 배터리를 점프케이블로 연결하여 시동을 걸수 있습니다.

다른차량의 배터리 및 보조 배터리를 이용한 시동

1. 주차 브레이크를 당기고 변속 레버를 중립위치로 한 다음 모든 전기장치를 끄십시오.

⚠ 주 의

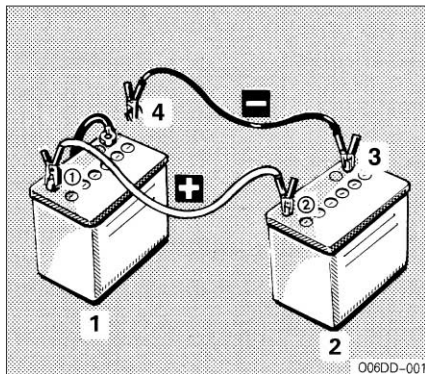
다른차량을 이용할 때에는 다른차량의 시동이 걸린 상태에서 케이블을 연결하십시오.

⚠ 경 고

- 이용하는 다른차량의 배터리 및 보조 배터리는 반드시 12V용 동일용량의 배터리이어야 합니다.
- 시동을 걸기전에 주차브레이크를 당기고 발(푹)브레이크를 밟은 상태에서 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

- 만약, 배터리액이 눈이나 신체에 묻었을 경우, 즉시 배터리액이 묻은 옷을 벗고 그 부위를 깨끗한 물로 계속해서 씻어낸 후, 전문의사의 진단을 받으십시오.
- 구급차에 실려갈 경우, 가는동안 부드러운 천이나 스폰지에 물을 충분히 묻혀 계속해 그부위를 닦아 내십시오.
- 배터리 연결시 불꽃이 튀면 배터리에서 나오는 가스가 폭발할 수 있습니다. 반드시 규격의 점프 케이블을 사용하십시오.
- 배터리에는 독성의 부식성 황산이 함유되어 있습니다. 사고로 신체에 산성액이 묻었을 경우 즉시 그 부위를 물로 씻으시고 의사의 처방을 받으십시오.



1 방전된 차

2 전원 공급차

2. 보조배터리가 MF배터리가 아닌경우, 벤트 플러그를 모두 제거하십시오.
플러그가 제거된 보조배터리의 벤트에는 천으로 덮어 보조배터리의 폭발위험, 기타 상해 등을 방지하십시오.
3. 전원공급차의 양극(+)과 방전된 배터리의 양극(+)을 점프 케이블로 연결하십시오.
4. 보조 배터리의 음극(-)과 방전된 차량의 도장이 되어있지않은 차체하부에 점프케이블을 연결하십시오.

⚠ 경 고

- 보조 배터리와 방전된 배터리를 점프 케이블을 연결할 때는 방전된 배터리의 음극(-)단자에 직접 연결하지 마십시오. 직접 연결시 폭발의 위험이 있습니다.

5. 보조 배터리가 장착된 차량을 시동을 걸어 약 5분정도 유지하시고 각종 전기장치 등을 모두 꺼주십시오.

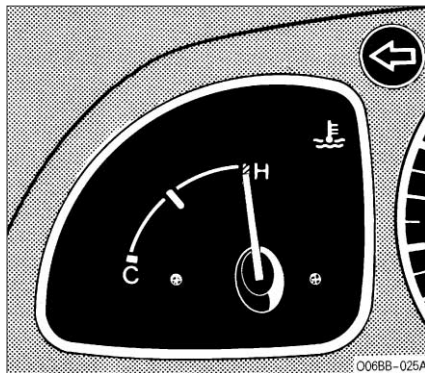
점프시동을 거는 동안에는 가속페달을 가볍게 밟아서 약 2,500rpm으로 엔진을 구동하십시오.

6. 엔진 시동을 거십시오.
7. 엔진 시동이 되면 음극(-)끼리 연결된 점프 케이블을 먼저 분리한 다음 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.

엔진이 과열되었을때

⚠ 경 고

- 점프(연결)케이블이 확실히 연결되지 않으면 시동시 순간적인 진동으로 인해 연결이 분리될 수가 있으며, 케이블이 떨어지면서 차체와 접촉하여 전기적인 충격이 차량에 가해져 전기·전자부품의 파손을 초래할 수 있습니다.
- 점프케이블 연결시 불꽃이 튀면 배터리에서 발생하는 가스에 의해 폭발할 수 있습니다. 반드시 규격의 점프케이블과 같은 용량의 배터리로 연결하십시오.
- 점프케이블 연결시 점프케이블 양극(+) 과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우 불꽃이 튀어 위험합니다.



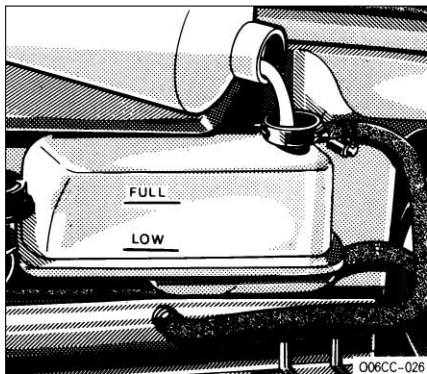
- 차량을 안전한 장소에 정차시키고 후드 플랩을 열어 엔진룸 내를 통풍시키면서 엔진을 공회전 시키십시오.
- 냉각수 온도가 적정범위로 떨어질 때까지 기다렸다가 엔진을 정지시키십시오.

⚠ 주 의

냉각팬이 돌지 않으면 즉시 시동을 꺼주십시오.

⚠ 경 고

- 과열된 엔진에서 분출되는 증기나 냉각수에 의해 화상을 입을 수 있습니다.
- 증기가 분출되거나 냉각수가 넘칠때에는 후드를 열지 마십시오.

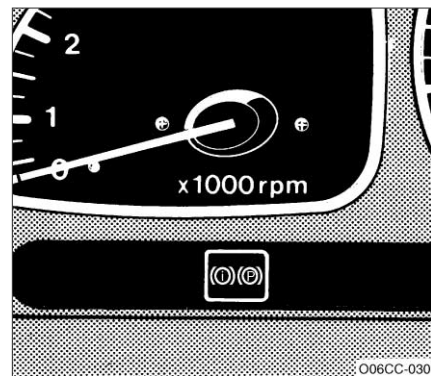


- 엔진이 완전히 냉각된 다음 냉각수 리저버 탱크의 캡을 젖은 수건등으로 감싸 쥐고 약간 풀어서 증기압을 뺀 다음, 완전히 열어 주십시오.
- 냉각수량을 점검하고 부족시에는 순정 부동액과 연수를 50:50 부피비로 혼합하여 리저버 탱크의 상한선과 하한선 사이에 오도록 보충하여 주십시오.

⚠ 경 고

- 과열시에 갑자기 차가운 물을 보충하면 엔진이나 라디에이터가 손상을 입을 수 있으므로 충분히 엔진을 식히십시오.
- 냉각수량이 충분하거나, 보충후에도 과열 현상이 나타나면 즉시 폐사 서비스망에서 점검을 받으십시오.
- 부동액 보충 및 교환시 반드시 순정액을 사용하십시오. 그렇지않은 경우, 엔진에 치명적인 영향을 미칠 수 있습니다.

갑자기 브레이크가 작동되지 않을 때



- ▶ 주행중 갑작스런 브레이크 계통의 고장으로 브레이크가 들지 않을 경우에는 침착하게 엔진 브레이크와 주차 브레이크를 사용하여 차를 정지시키십시오.

- 1) 즉시, 가속페달에서 발을 떼고, 전방에 장애물이 없으면 서서히 저단으로 변속하여 속도를 줄이십시오. 이때 브레이크 페달을 평상시보다 힘껏 밟으십시오.

- 2) 차의 속도가 떨어지면 주차브레이크를 천천히 당겨서 차를 정지시키십시오. 이때, 주차브레이크를 급히 당길 경우, 뒷바퀴가 록크되어 차가 회전될 수 있으므로 천천히 작동시켜 주십시오.
- 3) 차가 정지되면 후드 플랩을 열고 브레이크 액량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.
- 4) 브레이크 액이 누출되는 곳이 없는지 점검하고 계속 주행이 불가하므로 가까운 폐사 서비스망에 연락하여 조치를 받으십시오.

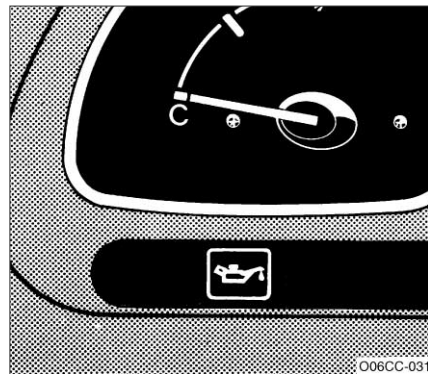
⚠ 경 고

눈길이나 빙판길 주행시에는 평소보다 10배 이상의 거리에서 서서히 브레이크를 밟아야 안전하며, 급제동시에는 차가 회전하여 사고가 유발될 위험이 크므로 주의를 기울여 주십시오.

⚠ 주 의

- 겨울철에는 타이어 체인으로 인해 브레이크 배관이 손상되지 않도록 특히 주의하십시오.
- 브레이크의 성능 및 계통에 조금이라도 이상이 있을 경우, 차량운행을 하지 마시고 당사 서비스 센터에 즉시 연락하십시오.

오일압력 경고등이 점등될때



▶ 이 경우에는 엔진오일량 부족이 주원인이므로 즉시 차량을 한적하고 평탄한 장소에 정차시키고 다음과 같이 점검하십시오.

- 1) 평탄한 곳에 엔진을 정지시키고 5분 이상 기다리십시오.
- 2) 후드 플랩을 열고 엔진오일 레벨게이지를 빼내어 깨끗이 닦은 후 다시 끼워 넣었다가 빼내서 오일량을 측정하십시오.

주행중 충전경고등이 점등될 때

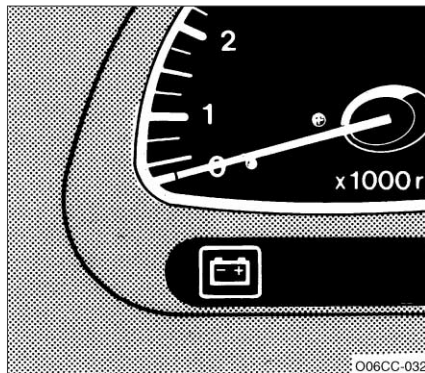
- 3) 오일이 부족하면 누설되는 곳이 있는지 확인한 후 이상이 없으면 게이지의 표시선 ("MIN"과 "MAX" 사이)까지 보충하십시오.
- 4) 오일이 부족하지 않은 경우에는 다시 시동을 걸고 엔진 커버의 캡을 열어 오일순환을 점검하십시오.

! 주 의

오일이 순환하지 않거나 누설되는 곳이 있으면 즉시 당사 서비스센터에 연락하여 조치를 받으십시오.

! 경 고

오일 압력 경고등이 점등된 상태로 운행하면 엔진 소착 및 손상의 원인이 됩니다.



- 차량의 시동을 끄고 배터리, 팬벨트의 절손, 오일 오염에 의한 미끄러짐등을 점검하여 현상이 있으면 당사 서비스센터에서 교환, 또는 조정하십시오.
- 팬벨트에 이상이 없으면 충전장치에 이상이 발생했을 우려가 있으므로 즉시 정밀검사를 받으십시오.

! 주 의

팬벨트를 포함한 엔진 구동장치를 점검하실 때에는 필히, 엔진을 정지하시고 운전석에 다른 사람이 없는 상태에서 점검하십시오.

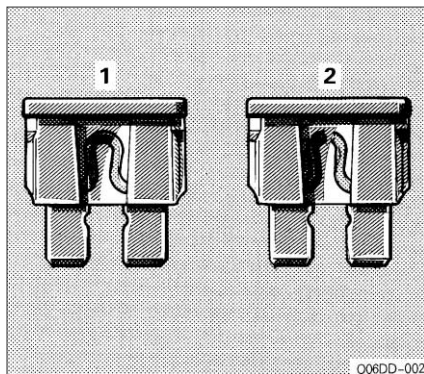
! 경 고

계기판의 충전 경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않은 상태입니다. 운행중 충전경고등이 점등되면 운행에 불필요한 전기장치를 모두 끄고 신속하게 당사 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

엔진 출력이 부족할 때

- 주차브레이크가 완전히 해제되지 않은 상태 일 수 있으므로 주차 브레이크 레버를 수회 반복 작동시켜 보십시오. 오일이 순환하지 않거나 누설되는 곳이 있으면 즉시, 당사 서비스센터에 연락하여 조치를 받으십시오.
- 오일이 부족한 상태로 운행하면 엔진 소착 및 손상의 원인이 됩니다.
- 에어클리너 엘리먼트가 오염되어 있는지 확인하고 필요시 교환하십시오.
- 타이어 공기압이 적정인지 확인하십시오.
- 클러치의 과다마모나 오염에 의한 미끄러짐, 브레이크 조정불량, 연료장치의 불량일 경우에는 당사 서비스센터에 찾아 주십시오
- 엔진오일량을 점검하십시오.

램프나 전기장치가 작동되지 않을 때



1 정상

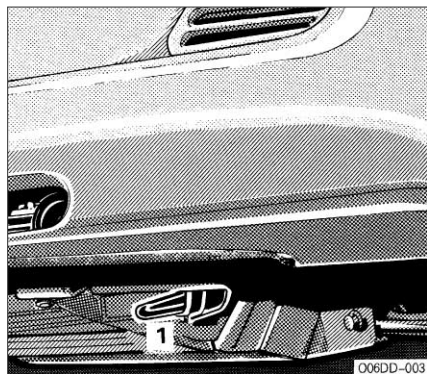
2 단선

- 조수석 앞쪽 하단의 휴즈박스를 열고 해당 램프나 전기장치의 휴즈가 단선되지 않았는지 확인하십시오. 만약, 단선되었으면 같은용량의 예비휴즈로 교환하십시오.
- 휴즈가 단락되지 않았으면 전구의 단선 또는 스위치 및 배선의 결함여부를 점검하십시오.

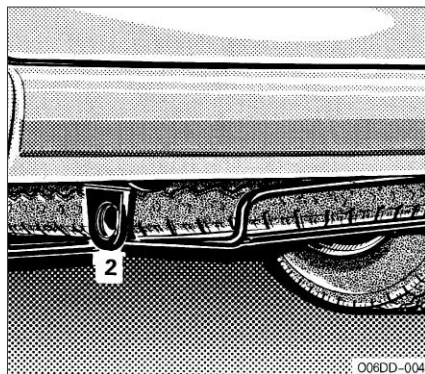
⚠ 주 의

- 예비휴즈가 없을 경우에는 시가 라이터나 와이퍼등 당장은 지장이 없는 동일 규격의 휴즈로 대용하시고 운행 후에 교환하여 주십시오.
- 같은 부위의 휴즈가 반복해서 단선 현상이 나타나면, 해당 전기계통에 이상이 있는 것이므로 당사의 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

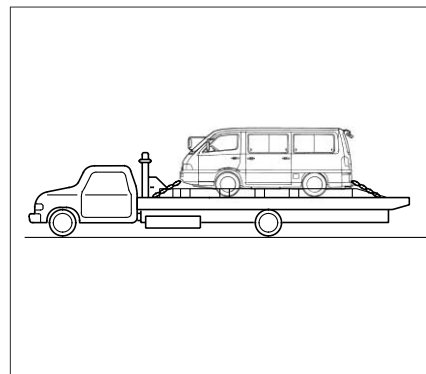
차량을 견인해야 할 때



1 프런트 견인 훅크



2 리어 견인 훅크

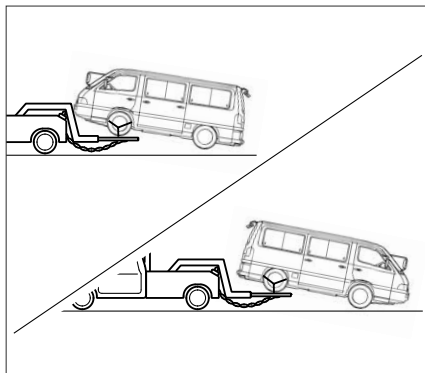


고장 차량의 견인은 가급적 전문공장에 의뢰하시어, 탑재식 견인 방법으로 견인을 하여야 하며, 부득이한 경우 다음의 내용에 따라 하십시오.

- 엔진 결합시에는 기어를 중립 위치에 놓고 프런트(1)를 들어서 견인하십시오.
- 변속기 결합시에는 프런트(1)쪽을 들어서 견인하십시오.

견인차량 이용시

차량에 손상을 주지 않는 가장 좋은 방법입니다. 가급적 적재하여 견인하십시오.



적재 견인이 불가능한 경우에만 사용하십시오.
차량 파손 부위에 따라 적절한 방법을 선택하십시오.

⚠ 경고

진흙, 모래 또는 기타 차량의 구동력으로 빠져나올 수 없어서 견인고리를 사용할 경우 아래 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 견인 고리나 견인 케이블에 과도한 힘이 가해져 끊어지거나 부서질 수 있어 생해를 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.

- 피 견인차가 움직이지 않을 경우 계속해서 무리하게 견인하지 마십시오.
- 가능한한 차량상태가 일직선이 되도록 견인하십시오.
- 견인시 차량으로부터 멀리 떨어지십시오.

▶ 견인차량 이용이 불가능 할 때

- 견인은 가능한한 당사 서비스 센터로 연락하여 의뢰하십시오.
- 부득이한 상황에서 로프를 이용하여 견인을 할 경우에는 다음의 요령으로 견인하십시오.
 1. 견인 후크에 로프를 견고하게 연결하십시오.
 2. 피견인차의 주차 브레이크를 풀고 변속 레버를 중립 위치로 하십시오.

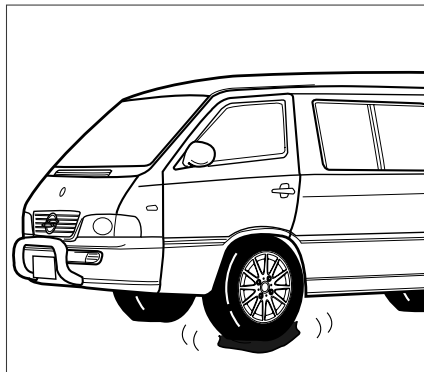
타이어가 펑크났을 경우

경 고

3. 견인차와 피견인차 모두 비상 경고등을 점등 하십시오.
4. 차간 거리를 유지하고, 제동시에는 평소보다 힘껏 브레이크 페달을 밟으십시오.
5. 엔진 시동이 꺼진 경우에는 시동 키를 "ON" 위치로 놓으십시오.

주 의

- 견인시 견인차와 피견인차의 전체 길이가 25m를 넘지 않도록 하시고 5km/h 이하의 속도로 서행하여 25km이내의 가까운 곳으로 견인하십시오.
- 견인 로프의 식별이 가능하도록 로프중간에 흰색 천을 부착하십시오.



주행중 타이어가 펑크나면, 핸들을 짝 움켜잡고 가속 페달에서 발을 떼고 서서히 감속시킨후 가볍게 브레이크 페달을 밟아 차량을 안전한 장소로 정차시켜 스페어 타이어로 교환하십시오.

경 고

- 주행중 타이어가 펑크났을 때, 당황하여 핸들을 잘못 조작하거나 급브레이크를 밟으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 당황하지 말고 핸들을 짝 움켜잡고 브레이크를 밟아 속도를 떨어뜨린 다음 안전한 장소에 정차하십시오.
- 타이어가 펑크난 상태에서 짧은 거리라도 운전하지 마십시오. 타이어의 휠의 손상은 물론, 주행안전에 있어서도 위험한 상황을 초래할 수 있습니다.

화재가 발생한 경우



- 차량에는 각종 전기장치가 장착되어 있어 사고시 화재 발생의 위험이 있으므로 차량내에 소화기를 상시 비치하십시오.
 - 화재가 발생되면 당황하지 말고 시동을 끈후 소화기로 진화하십시오.
1. 바람을 등진 상태로 소화기 안전핀을 제거한 후 노즐을 화재 발생 부위로 향하게 하여,
 2. 소화기의 레버를 움켜쥐고 빗자루로 쓸듯이 분사하십시오.

간단한 점검 및 정비

간단한 점검 및 정비일반 4 - 3

엔진룸 주요 점검부 4 - 4

• 엔진룸내 주요 점검 4 - 4

외관 및 램프작동상태 점검 4 - 6

승차후 점검 4 - 7

세부점검사항 4 - 8

• 엔진오일 4 - 8

• 변속기 오일 4 - 10

• 파워스티어링 4 - 12

• 브레이크 및 클러치 오일 4 - 12

• 냉각수 4 - 13

• 에어클리너 엘리먼트 4 - 14

• 주차브레이크 4 - 15

• 연료필터 4 - 15

• 조향핸들 4 - 15

• 디스크브레이크 패드(앞바퀴) 4 - 16

• 드럼브레이크 라이닝(뒷바퀴) 4 - 16

• 브레이크페달 4 - 16

• 클러치페달 4 - 17

• 윈드실드와셔액 및 와이퍼 4 - 17

• 배터리 4 - 18

• 에어컨 4 - 19

• 퓨즈 4 - 20

• 램프의 규격 4 - 22

• 램프의 교환 4 - 23

– 방향지시등 4 - 23

– 전조등 및 안개등 4 - 24

– 리어콤비램프 4 - 25

– 실내등 4 - 26

간단한 점검 및 정비일반

차량을 점검하고 각종 소모품을 교환할 때는 차량 및 인명 손상을 방지하기 위해 항상 주의를 기울이십시오.

- ▶ 본 「간단한 점검 및 정비」 항목에서 고객이 직접 할 수 있는 것들과 같은 항목입니다.

점검 및 보충

엔진오일, 파워스티어링오일, 브레이크 및 클러치 오일, 냉각수, 윈드실드 와셔액 보충

간단한 교환작업

에어클리너 엘리먼트, 각종 휴즈류

기타 오일 교환등의 작업 및 점검항목은 당사가 지정한 정비공장에서 행해져야 합니다.

▲ 경 고

- 엔진과 변속기가 뜨거울 때는 화상을 입을 수 있으므로 엔진과 변속기가 충분히 냉각된 후에 관련 부위를 점검하십시오.

▲ 경 고

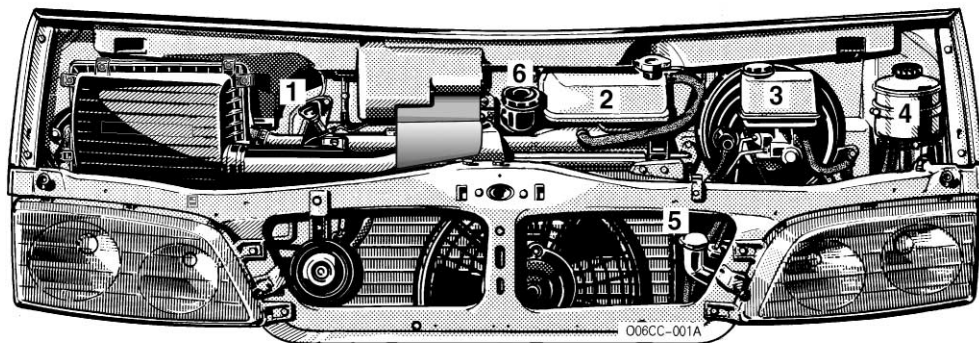
- 엔진이 구동중일 때에는 옷이나 공구, 머리카락, 손 등이 구동 부위에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 전동팬이나 라디에이터 그릴 근처에서 점검시 반드시 시동을 끄고, 시동키를 「LOCK」위치에 두십시오. 시동이 켜져있는 경우 에어컨이나 냉각수온도가 높아지면 자동으로 전동팬이 작동될 수 있습니다.
- 각종 오일류는 피부 질환을 유발할 수 있으므로, 오일이 피부에 묻으면 즉시 비눗물로 깨끗이 씻어 주십시오.
- 각종 오일이나 부동액이 차체에 묻으면 페인트면이 손상될 수 있습니다.
- 책으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑에 들어가지 마십시오.
- 배터리와 연료 관련 장치 근처에는 화재의 원인이 되는 담뱃불등의 발화 물질을 가까이 하지 마십시오.

▲ 경 고

- 시동 키 ON 상태에서 배터리 단자나 기타 전기장치를 분리 또는 연결하지 마십시오.
- 배터리 단자를 연결할 때는 (+), (-) 단자가 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 배터리와 차량의 배선에는 고전압과 고전류의 전기가 흐르고 있으므로 전기회로가 단락되지 않도록 주의하십시오. 화재의 원인이 됩니다.
- 차고와 같이 밀폐된 장소에서 시동을 건 채로 정차할 경우에는, 일산화탄소 중독의 우려가 있으므로 환기를 철저히 하십시오.
- 냉각팬은 전기에 의해 구동되므로 시동키가 「LOCK」 위치에 있지 않으면 점검중에 갑자기 구동되어 작업자가 부상을 입을 수 있습니다. 작업전에 시동 키가 LOCK 위치에 있는지 확인하십시오.

엔진룸 주요점검부

엔진룸 내 점검



① 엔진 오일 레벨 게이지

② 냉각수 리저버 탱크

③ 브레이크 및 클러치 오일 리저버 탱크

④ 파워 스티어링 오일 리저버 탱크

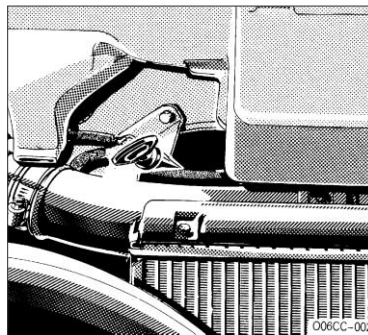
⑤ 프론트 윈드 실드 와셔액 리저버 탱크

⑥ 엔진오일 주입구

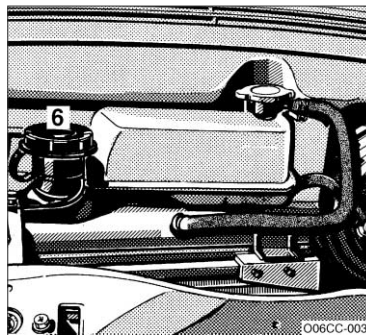
⚠ 경 고

- 엔진시동이 걸린 상태에서 엔진룸을 점검하는 것은 매우 위험하므로 엔진 시동이 꺼진 상태에서 점검하십시오. 부득이 엔진 시동이 걸린 상태에서 점검하고자 할 때에는 엔진 및 냉각 계통의 고온에 주의하십시오. 회전 부위 즉, 냉각 팬 및 벨트등의 회전 부위에 각별히 주의하십시오. 각종 오일의 수준 및 냉각 수량 점검같은 일상점검시에는 반드시 엔진을 정지한 상태에서 점검하십시오.
- 상세한 점검 및 관리방법은 「간단한 점검 및 정비」 편을 참조하십시오.

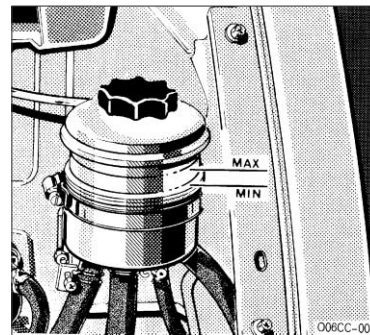
엔진오일



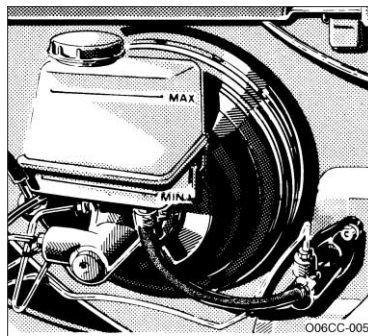
냉각수



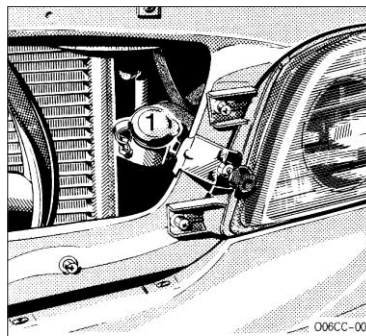
파워 스티어링 오일



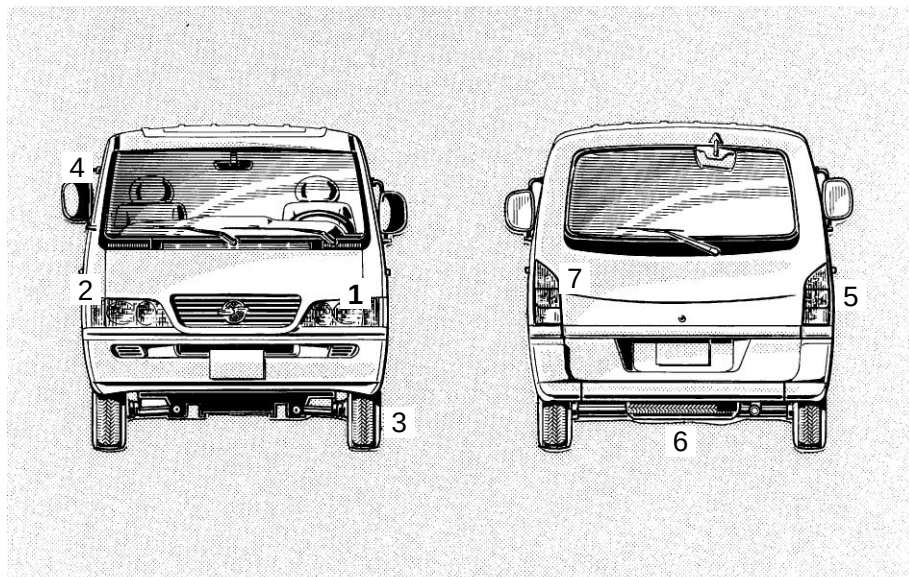
브레이크 및 클러치 오일



프론트 윈드 실드 와셔액



외관 및 램프 작동상태 점검



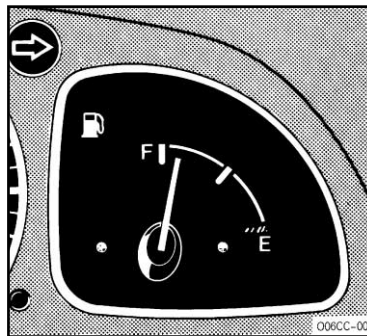
- ① 전조등 작동상태
- ② 방향지시등 작동상태
- ③ 타이어 공기압 및 휠 너트 체결상태
- ④ 사이드 미러 청결상태 및 조정
- ⑤ 리어 콤비 램프 작동상태
- ⑥ 스페어 타이어 상태
- ⑦ 리어 와이셔액량

⚠ 주 의

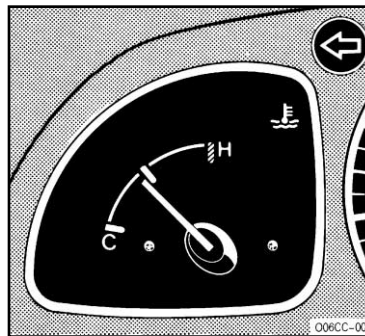
- 전조등(헤드라이트)작동시 조사각도가 일정치 않거나 광도가 미약할 경우, 우선 타이어 공기압을 확인하시고 전조등 앞면 유리의 청결상태를 확인하십시오.
- 출고당시 장착된 램프이외의 기타 보조 램프를 추가로 장착하지 마십시오.

승차후 점검

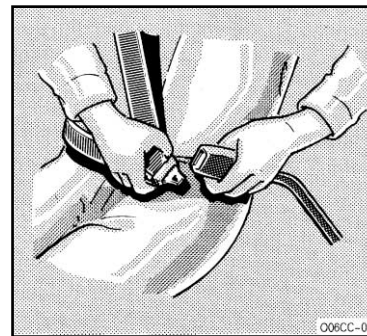
연료량



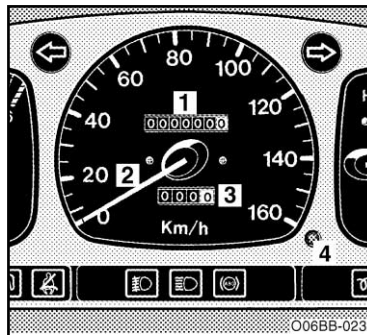
엔진 냉각수 온도(시동후)



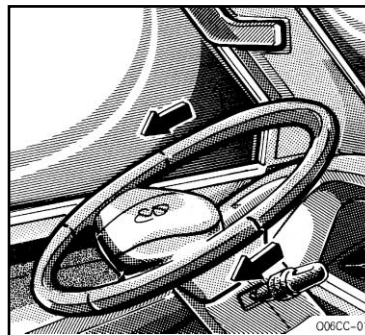
시트 벨트 상태



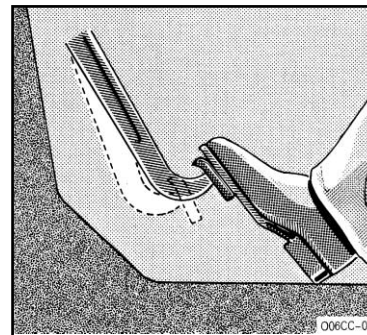
경고등, 표시등, 게이지 점검



핸들 유격(시동후)

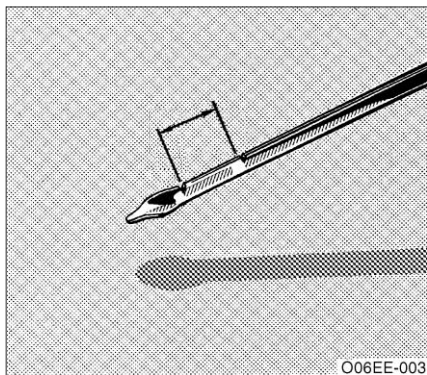


각 페달 작동 및 감각(시동후)



세부점검사항

엔진오일



① 정상 범위

▶ 엔진오일량 점검 및 보충

- 매일 아침 또는 주행전에는 엔진오일량을 점검하십시오.
- 시동전이나 시동을 끄고 5분이상 경과후에 오일 레벨게이지를 빼내어 깨끗이 닦은다음 다시 끼워 넣었다가 빼면 오일량을 측정할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 오일수준은 오일 게이지의 최대 표시와 최소표시 사이에 위치해야 하며, 최소선 이하로 내려가기 전에 보충하십시오.
- 엔진 오일은 엔진내구성 향상을 위해 주행중에 약간의 오일이 소모될 수 있으므로 정기적으로 점검하여 부족시에는 순정 오일로 보충하십시오.
- 엔진 오일을 교환할 때 오일필터도 동시에 교환하십시오.
- 엔진오일 및 필터는 당사 규격품으로 교환하십시오.

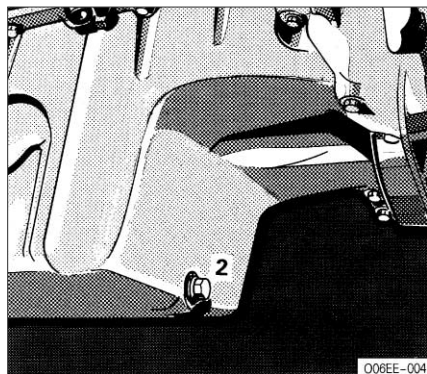
⚠ 경 고

- 엔진오일 보충 또는 교환시, 반드시 당사에서 지정한 순정엔진오일을 사용하십시오. 성분이 다른 엔진오일을 보충 또는 교환시는 엔진에 악영향을 줄 수 있습니다.
- 운행후에는 오일 및 엔진구성품, 배기계통의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 운행후 엔진 및 배기계통을 점검할 때는 각별히 주의하십시오.

⚠ 주 의

- 교환된 폐엔진오일 및 필터는 안전하고 합법적인 방법으로 처리하십시오. 그렇지 않으면 법적 재제조처를 받습니다.

엔진오일 및 필터의 교환

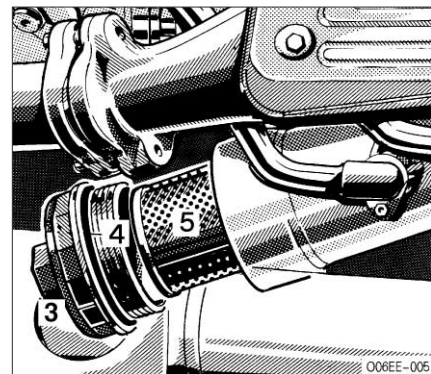


② 드레인 플러그

1. 오일 팬의 드레인 플러그(2)를 풀어 오일을 배출시키십시오.

(이때 후드 플랩을 열고 주유캡을 열어 놓으면 오일 배출이 용이합니다.)

2. 오일이 완전히 빠지면 드레인 플러그의 와서 시일을 신품으로 교환하고, 드레인 플러그를 다시 체결해 놓으십시오.
(조임토크:25Nm)



③ 오일 필터 캡

④ O-링

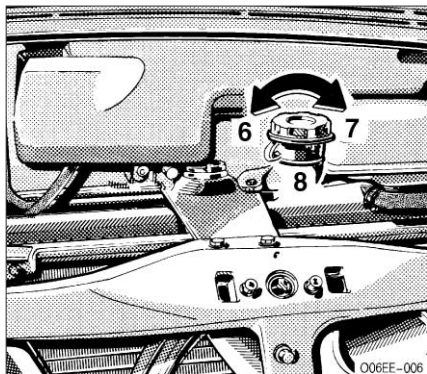
⑤ 오일 필터 엘리먼트

! 주 의

엔진오일의 교환에는 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 서비스센터로 문의하십시오.

3. 필터내의 오일 배출에 주의하여, 오일 필터 하부의 캡을 풀어 내고 오일 필터 엘리먼트(5)를 신품으로 교환하십시오.
4. 신품 O-링(4)에 오일을 도포하여 필터 캡(3)에 끼운 다음, 필터 캡을 체결하십시오.
(조임토크 :25Nm)
5. 오일 주입구를 통해 레벨게이지의 상부 표시점까지 순정 오일을 주입하십시오.

엔진오일주유캡



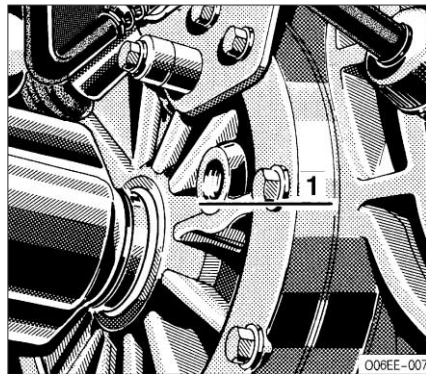
6 풀 림
8 오일주입구

7 잠 김

⚠ 주 의

- 엔진오일 및 필터는 폐사 순정품만을 사용하여야 하며, 시중 유사품이나 이종품을 사용했을 경우에는 오일의 점도 및 성분이 맞지 않거나 필터의 기능을 제대로 발휘하지 못하여 엔진수명단축의 원인이 됩니다.
- 오일 주입구 및 캡은 항상 깨끗이 청소하여 주십시오.
- 엔진 오일 부족시에는 엔진에 치명적인 손상을 입히게 되므로 부족분은 수시로 보충시켜 주십시오.
- 엔진 오일은 주행중에 약간 소모될 수 있으므로 정기적으로 점검하여 부족시에는 순정오일로 보충하십시오.

변속기 오일



1 정상 오일량

▶ 변속기 오일 점검 및 보충

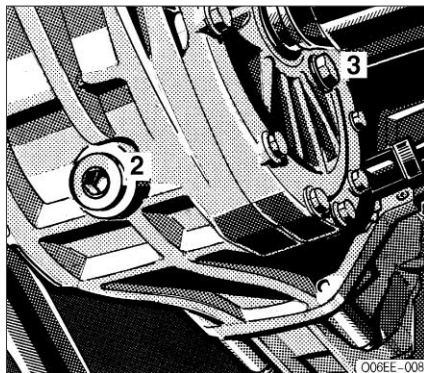
- 변속기 좌측면의 필터 플러그 (1)을 열고 보았을 때, 나사구멍 바로 아래까지 오일이 있으면 정상입니다.
- 필요시에는 필터 플러그 구멍을 통해 쌍용 순정 오일을 보충하십시오.

⚠ 경 고

오일량을 점검할 때, 뜨거운 자동 변속기오일에 의해 화상을 입을 수 있습니다.
화상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.

▶ 변속기 오일의 교환주기 및 규격

교환주기	매 60,000km 주행후 교환
규 격	쌍용자동차 순정오일 사용



② 드레인 플러그

③ 필러 플러그

▶ 변속기 오일의 교환

1. 변속기 하단의 드레인 플러그 (2)를 풀어 오일을 배출시키십시오.
2. 오일이 완전히 빠지면 드레인 플러그를 다시 체결해 놓으십시오.
(조임토크 : 40~50Nm)
3. 필러 플러그(3) 구멍을 통해 오일을 주입하십시오.

⚠ 경 고

운행후에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다.
오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.

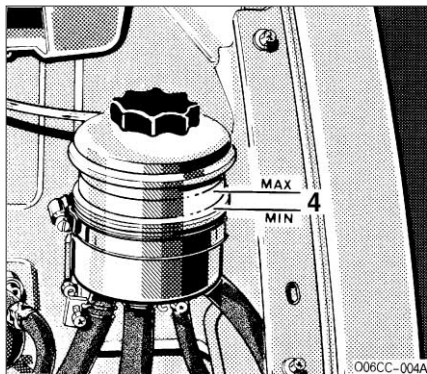
⚠ 주 의

수동변속기 오일은 변속기의 내구성에 중대한 영향을 미치므로 정기적으로 오일량을 점검하시고 반드시 규정 오일을 정해진 점검주기내에 점검 및 교환 하십시오.

참 고

수동 변속기 오일의 교환 및 보충에는 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 서비스 센터로 문의하십시오.

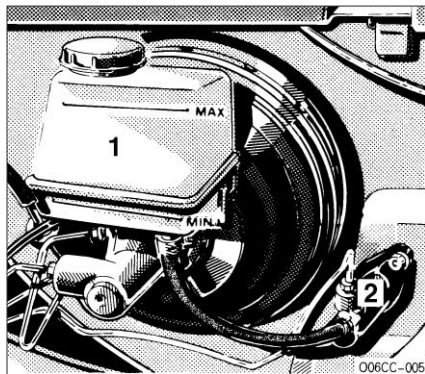
파워스티어링



파워 스티어링 오일이 오일 탱크에 표시된 상한선(MAX)와 하한선(MIN)사이에 있는지 확인하고 필요시 보충하십시오.

규격	쌍용자동차 순정오일 사용 ATF DEXRON II 또는 III
----	---------------------------------------

브레이크 및 클러치 오일



① 브레이크 오일탱크 ② 클러치 마스터 실린더

오일이 브레이크 오일 탱크의 상한선(MAX)와 하한선(MIN)사이에서 1/2 이상을 유지하고 있는지 확인하고 필요시 보충하십시오.

규격	쌍용자동차 순정오일 사용 DOT4
----	-----------------------

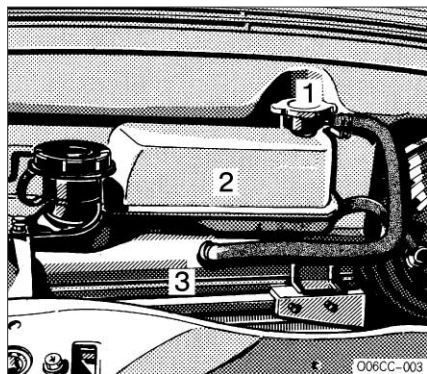
⚠ 주 의

오일 보충시에는 오일에 의해 도장면이 손상될 수 있으므로 차량 도장면에 오일을 흘리지 않도록 유의하십시오.

⚠ 경 고

오일이 줄어드는 것은 브레이크 라이닝 또는 패드의 마모가 원인일 수 있습니다. 오일이 급격히 줄어든 경우에는 관련장치에서 오일이 새는 부분이 있을 수 있으므로 오일을 보충한 후 당사 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

냉각수



1 압력 캡

2 보조탱크

3 라디에이터

▶ 냉각수량 점검 및 보충

라디에이터 보조탱크의 냉각수량을 점검하고 필요시 보조탱크 캡을 연 후 부동액과 연수의 혼합액(50:50)을 보충하십시오.

▶ 부동액 규격 및 혼합비율

규 격	쌍용자동차 순정액 사용
혼합비율(부피비)	쌍용자동차 순정오일 사용

▶ 냉각수의 교환

냉각수는 시일이 경과하면서 방청 및 부동성능이 저하되어 녹이 발생하거나 동결될 우려가 있으므로 매 3년 또는 60,000km마다 교환해 주십시오.

- 1) 보조탱크의 압력캡을 열고 라디에이터 하단의 드레인 플러그와 엔진 크랭크 케이스의 드레인 플러그를 풀어 냉각수를 완전히 배출시키십시오.
- 2) 라디에이터 내부로부터 맑은 물이 나올때 까지 수도물로 씻어내십시오.
- 3) 세척이 끝나면 와서 시일을 신품으로 교환하고 드레인 플러그를 체결한 후 보조탱크를 통해 냉각수를 주입하십시오.
- 4) 압력캡을 확실히 닫은 후 일단 시동을 걸어 냉각수량을 확인하고 부족량은 보충하십시오.

⚠ 경 고

- 엔진과 라디에이터가 뜨거울때는 냉각수 보조탱크 캡을 열지 마십시오. 고압의 뜨거운 액체와 수증기에 화상을 입을 수 있습니다.
- 엔진이 뜨거울 때 급하게 냉각수 보조 탱크 캡을 열면 뜨거운 증기나 물이 분출되어 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수 보조 탱크캡은 엔진이 충분히 냉각된 상태에서 천천히 여십시오.

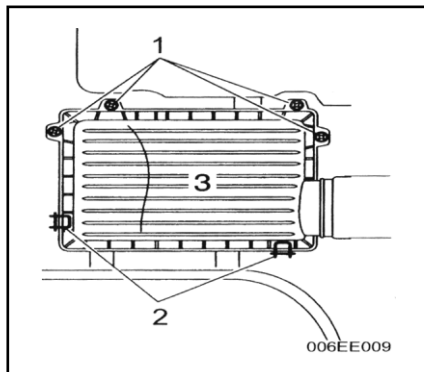
⚠ 주 의

냉각수 교환후에는 냉각수가 새는 부분이 없는지 점검하십시오.

⚠ 경 고

- 냉각수의 부동액 농도가 적거나 많아지면 겨울철에 냉각수가 얼어 엔진이 손상되거나, 여름철에 엔진이 과열될 수 있습니다. 냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액을 적절하게 혼합하여 사용하십시오.
- 냉각수가 부족하면 엔진이 과열됩니다. 주행중 계기판의 온도계 지침이 비정상적으로 올라가면 냉각수의 양을 점검하십시오.
- 부동액은 반드시 쌍용자동차 순정부동액만 사용하십시오. 만약, 이종품이나 규격품이 아닌 부동액을 보충할 경우는 화학반응으로 냉각계통에 스케일을 형성시키고, 냉각수 흐름을 막아 엔진 과열 및 소착의 원인이 될 수 있습니다.

에어클리너 엘리먼트



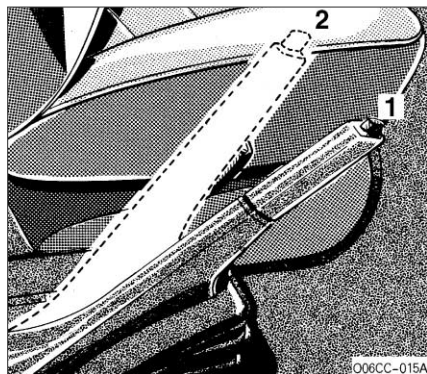
- 오염된 에어클리너를 사용하면 엔진 출력이 떨어질 뿐만 아니라, 연료소모 증가 및 배기가스 과다 발생의 원인이 되므로 수시로 엘리먼트의 손상이나 오염을 점검하고 필요시 교환하십시오.
- 탈거방법 ; 볼트 4개(1)와 클램프 2개(2)를 풀고 에어클리너 커버(3)를 탈거하십시오.)

▶ 엘리먼트 교환주기

포장도로	매 10,000km 주행후 청소 매 30,000km 주행후 교환
비포장도로	수시 점검, 청소, 교환

※단, 가혹한 조건에서 운행하였을 경우에는 교환주기를 앞당겨 주시기 바랍니다.

주차 브레이크



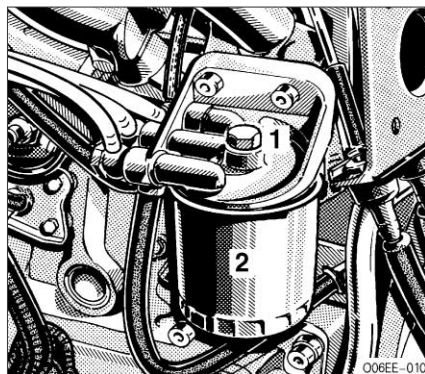
1 주차브레이크 해제시 2 주차브레이크 작동시

- 레버를 서서히 위로 당겨 올리면서 당김값이 너무 많거나 적지 않은지 점검하십시오.
- 주차브레이크만으로 경사로에서 주차가 가능한지 점검하십시오.

⚠ 경 고

가급적이면 경사로에 주차하지 마시고 부득이 경사로에 주차할 경우, 변속레버를 상위에 따라 1단이나 후진에 놓고, 타이어에는 고임목을 반드시 설치하십시오.

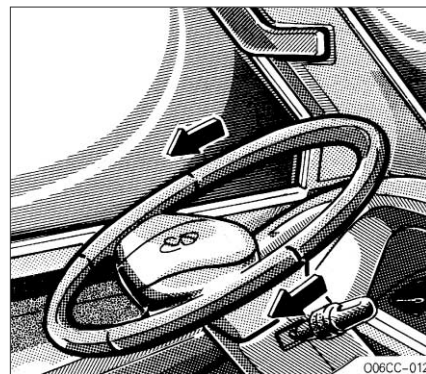
연료필터



1 고정볼트 2 연료필터

- 연료필터를 규정된 시기에 교환하지 않으면 필터가 오염되어 연료공급 부족현상이 발생하거나 불순물 혼입에 따른 주요 부품손상의 원인이 되므로 주기에 맞춰 필터 엘리먼트를 교환해 주십시오.
- 교환주기 : 매 40,000km 마다

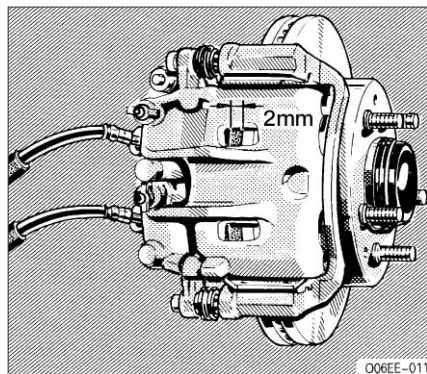
조향핸들



조향핸들을 좌·우로 가볍게 돌리면서 핸들의 유격이 규정치 내에 있는지 점검하십시오.

규정유격	40mm 이하
------	---------

디스크 브레이크 패드(앞바퀴)

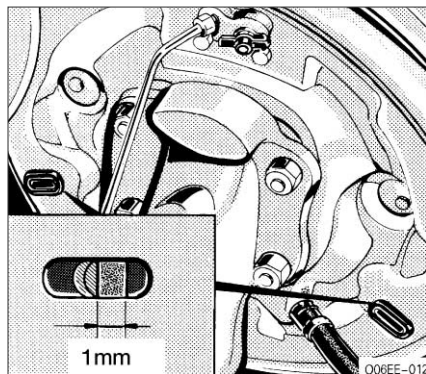


패드에는 마모 인디케이터가 부착되어 있어 패드 마모시 금속음을 발하게 되며, 디스크 손상의 원인이 되므로 수시로 패드 손상 및 마모여부를 점검하고 패드 두께가 2mm 이하가 되기 전에 교환하십시오.

⚠ 주 의

브레이크 패드의 교환은 반드시 당사 지정 정비센터에서 실시하십시오.

드럼 브레이크 라이닝(뒷바퀴)

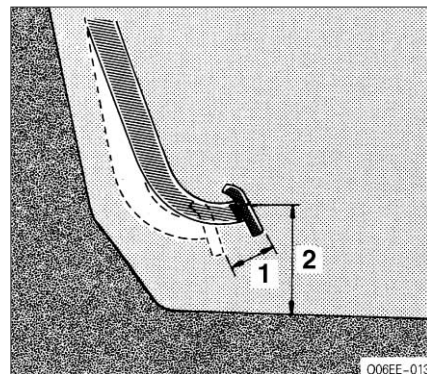


라이닝 손상 및 마모여부를 점검하고 라이닝 두께가 1mm 이하가 되기 전에 교환하십시오.

⚠ 주 의

브레이크 패드의 교환은 반드시 당사 지정 정비센터에서 실시하십시오.

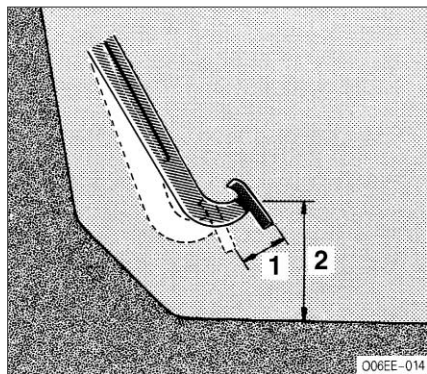
브레이크 페달



- 엔진을 정지시킨 상태에서 브레이크 페달을 2~3회 완전히 밟고난 후, 페달을 손으로 가볍게 눌러서 저항감이 느껴질 때 까지의 거리(유격)를 측정하십시오.
- 카펫트로부터 페달 패드 중심부까지의 높이(자유높이)를 측정하십시오.

유격 ①	3~11mm
자유높이 ②	170mm

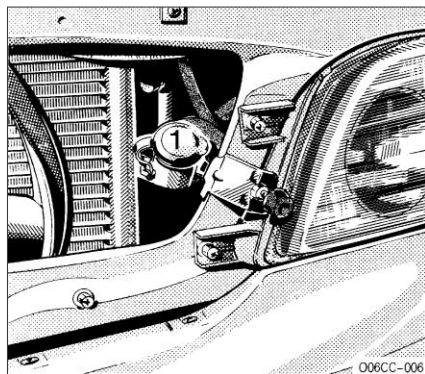
클러치 페달



- 클러치 페달에 장착되어 있는 스프링(턴 오버 스프링)을 탈거 후, 측정하십시오.
- 엔진을 정지시킨 상태에서 클러치 페달을 2~3회 완전히 밟고난후, 페달을 손으로 가볍게 눌러서 저항감이 느껴질 때까지의 거리(유격)를 측정하십시오.
- 카펫로부터 페달 패드 중심부까지의 높이(자유높이)를 측정하십시오.

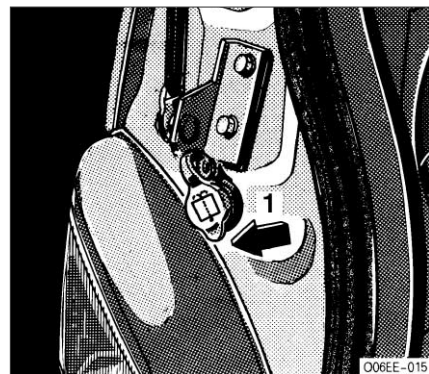
유격 ①	7~15mm
자유높이 ②	170.6mm

윈드 실드 와셔액 및 와이퍼



① 프론트 윈드 실드 와셔액

프론트 와셔액량을 점검하고, 필요시 보충하십시오.



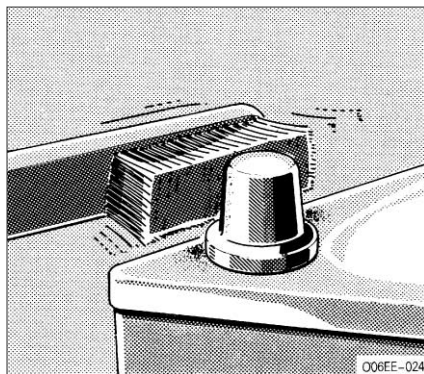
① 리어 윈드 실드 와셔액

리어 와셔액량을 점검하고, 필요시 보충하십시오.

⚠ 주 의

- 유리창에 먼지나 진흙등에 오염이 되었을 때 와이퍼를 작동시키며 와이퍼 블레이드 및 유리가 손상될 수 있으므로 미리 오염 물을 제거한 후 작동시키십시오.
- 한냉시에 차량을 정차시킬 때에는 와이퍼와 유리 사이에 신문지와 같은 종이를 끼워 놓으므로써 동결되지 않도록 하십시오.
- 와셔액을 계속해서 분사시키거나 와셔액이 고갈되었을 때 사용하면 와셔모터가 손상될 우려가 있습니다.
- 한냉시에는 부동 효과가 있는 와셔액을 사용하십시오.

배터리



■ 배터리 연결부 점검

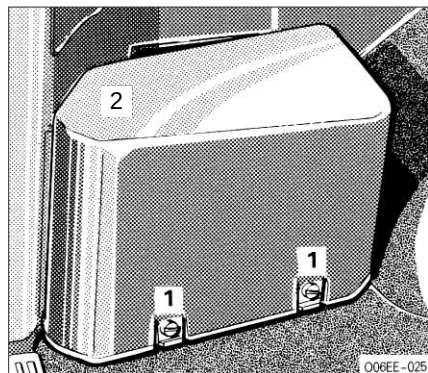
- 배터리가 흔들리지 않도록 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 배터리가 터미널과 케이블이 이완 또는 부식되지 않았는지 점검하고, 만약 부식되었으면 샌드 페이퍼나 와이어 브러시를 이용하여 청소하여 주십시오.
- 청소 후에는 케이블 터미널을 고정시킨후 터미널 상단부에 그리이스를 도포하십시오.

⚠ 주 의

- 시동이 걸린 상태에서 단자를 분리하면 차량의 전기장치가 손상될 수 있습니다. 시동기를 탈거한 상태에서 배터리 단자를 분리하십시오.
- 제조회사 및 차종에 따라 배터리에 점검창이 없는 제품도 있습니다.

⚠ 경 고

- 배터리 단자 연결시 양극과 음극을 바뀔 연결하지 않도록 하고, 분리된 배터리 단자의 양극과 음극 배선은 서로 접촉되지 않도록 하십시오.
- 계기판의 충전 경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않은 상태입니다. 운행중 충전 경고등이 점등되면 운행에 불필요한 전기장치를 모두 끄고 신속하게 당사 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.



■ 배터리 상태 점검

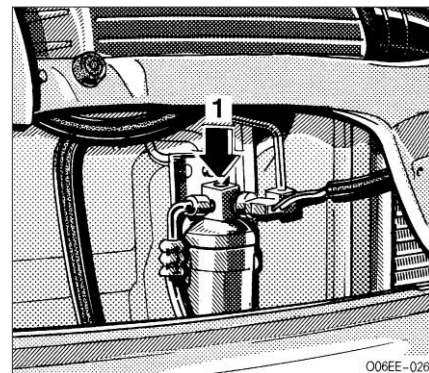
- ① 배터리 커버 고정 스크류
- ② 80A 메인 퓨즈(배터리 뒤)

1. 화물실 안쪽에 있는 배터리의 커버 고정 스크류를 풀고 커버를 탈거하십시오.
2. 배터리 액이 흘러 넘쳤는지, 또는 양쪽 터미널이 부식되어 있는지 등을 확인하시고 배터리 액의 레벨이 규정선상에 있는지를 확인하십시오.

▲ 경 고

- 배터리 전해액이 규정 레벨 이하로 내려가 있을 때에는 충전은 물론, 점프 스타트를 하지마십시오. 폭발의 위험이 있습니다.
- 배터리에서 정상적으로 발생하는 수소 가스는 불꽃 또는 전기 스파크에 의해 폭발하여 인명을 해칠 수 있습니다. 배터리 근처에 불꽃 또는 전기 스파크가 발생할 수 있는 가연성 물질을 두지 마십시오.
- 배터리 전해액은 부식성과 독성이 강한 황산이 포함되어 있어, 피부에 묻으면 화상을 입을 수 있습니다. 배터리 전해액이 피부에 묻으면 물로 신속하고 깨끗하게 씻어내고 의사에게 진찰을 받으십시오.

에어컨



▶ 송풍량은 정상인데 냉기가 없을 경우

에어컨디셔너의 전기장치 이상으로 볼 수 있으며, 장시간 에어컨디셔너를 작동한 경우, 내부 장치를 보호하기 위해 일시적으로 컴프레서의 작동을 중지시킬 수 있습니다.

이런 경우에는 컨디셔너의 작동을 잠시 중지시킨 후, 정상으로 작동이 되면 풍향을 중저속으로 맞춘 후 운행을 하십시오.

▶ 냉기는 나오나 송풍량이 적을 때

송풍량이 적을 때는 외부공기가 유입되는 통로 중 일부분의 막힘 또는 파다오염 등을 원인으로 볼 수 있으며, 그 이외인 경우에는 전기장치의 이상으로 볼 수 있습니다.

▶ 에어컨의 냉방능력이 떨어질 경우

우선, 취급설명서의 내용에 따라 다시 한번 작동하신 후, 같은 증상이 계속 나타날 경우, 당사 서비스센터에서 냉매량 점검/보충을 받으십시오.

! 주 의

반드시 신냉매(R134a)만을 주입하십시오.

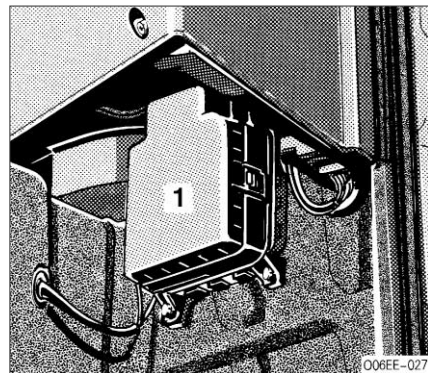
▶ 유리에 김이 서리는 경우

비가오는 경우 또는 습도가 높은 경우, 에어컨 작동상태에서도 앞유리는 물론, 창문에 습기가 차서, 전방 및 측/후면 시야가 좋지 않아 안전 운행에 매우 위험하게 됩니다. 이런 경우, 내외기 전환스위치를 외기로 송풍방향 스위치를 창문쪽으로 선택하십시오.

▶ 자동으로 외기유입상태로 전환

내·외기 선택 버튼을 눌러 내기 순환을 선택한 상태에서  나  버튼을 누르면 자동으로 외기유입 상태로 전환됩니다.(유리에 김서림 방지)

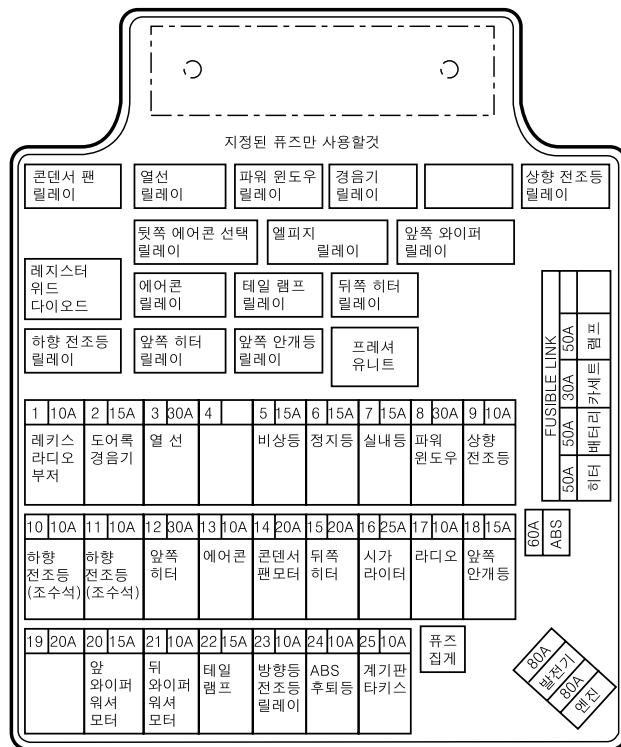
휴즈



- 전기장치에 이상이 발생했을 경우에는 글로브 박스 아래쪽 판넬에 부착되어있는 휴즈 박스(1)를 열고 해당 휴즈를 먼저 확인하십시오.
- 휴즈 홀더를 사용하여 휴즈를 뽑아 내서 확인한 후 휴즈가 끊어졌으면 규정용량의 휴즈로 교환하여 주십시오.

⚠ 주 의

휴즈를 교환하여도 동일 부위의 휴즈가 끊어
질때는 당사 서비스센터를 찾아 주십시오.



램프의 규격

항 목	명 칭	와트 / 개수
포지션 램프	프론트	5W/2
	리 어	5W/4
	번호판등	5W/2
전 조 등	로우빔	55W/2
	하이빔	60W/2
방향지시등	프론트	21W/2
	리 어	21W/2
실 내 등	프론트	10W/1
	스팟(SPOT)	8W/2
	뒷좌석 룸램프(코치)	10W/1-형광등
	화물실 램프(밴)	10W/1-벌브
	화물실램프(코치)	8W/1
안 개 등		55W/2
정 지 등		21W/4
후 퇴 등		21W/2

전구 교환시 주의사항

- 전구 교환은 시동 키를 “LOCK”에 위치시키고 해당 스위치를 끈 상태에서 실시하십시오.
- 전구 교환시에는 동일 용량의 전구로 교환하십시오.
- 더러워진 전구는 천에 알코올을 묻혀 닦아내고, 전구 교환시에는 얇은 휴지나 깨끗한 천으로 전구를 감싸 끼우십시오.

 경 고

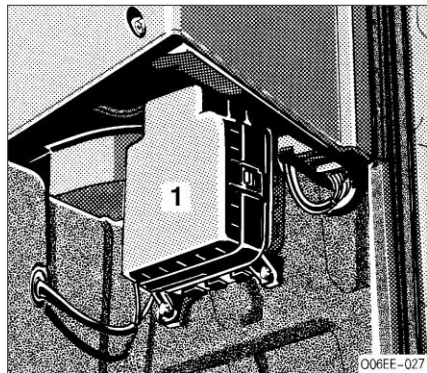
규격에 맞지 않는 전구를 사용하면 관련 부품이 손상되거나 전기계통의 과부하로 화재가 발생할 수 있습니다. 반드시 규정 용량의 전구만 사용하십시오.

 주 의

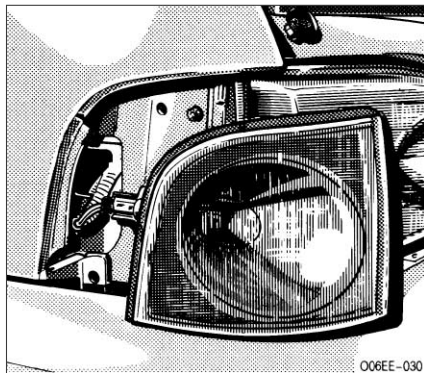
맨손이나 그리이스가 묻은 손으로 전구를 만지면 전구의 밝기가 흐려지고 내구수명이 저하됩니다.

램프의 교환

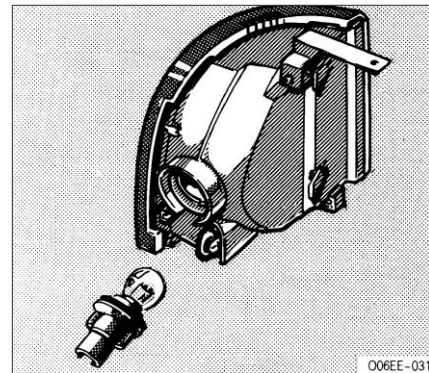
▶ 방향지시등



1. 후드 플랩을 열고 고정 스크류를 풀어주십시오.



2. 커넥터를 분리하고 방향지시등을 탈거하십시오.

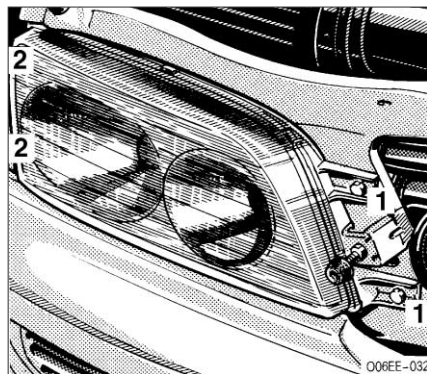


3. 뒤쪽의 램프 소켓을 돌려서 빼내고 전구를 교환하십시오.

⚠ 주 의

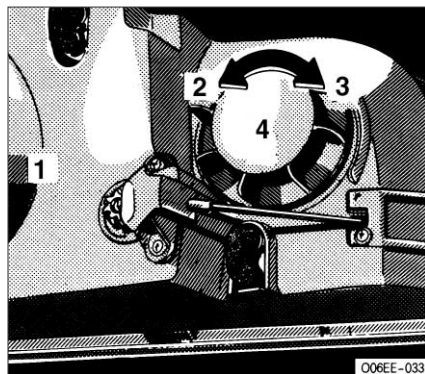
- 각종 램프 교환시, 램프의 전구 부분은 만지지 마십시오.
- 신제품으로 교환후에도 계속해서 전구가 소등되면 다른 전기계통에 이상이 있는 것이므로 당사 A/S에 문의하시기 바랍니다.

▶ 전조등 및 안개등



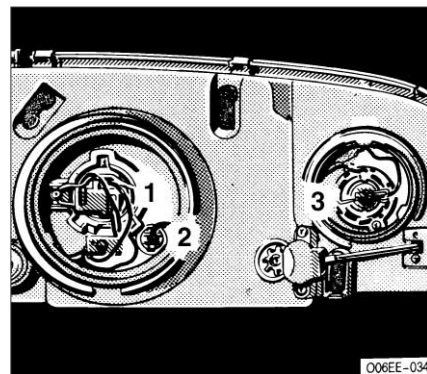
1 고정볼트 2 고정너트)

1. 방향지시등을 탈거한 상태에서 전조등의 고정볼트 및 너트를 풀고 커넥터를 분리한 후, 전조등을 탈거하십시오.



1 안개등캡 2 폴림 3 잠김 4 전조등캡

2. 뒤쪽의 전조등 및 안개등 캡을 왼쪽으로 돌려서 풀어 내십시오.



1 하이빔/로우빔 2 안개등 3 포지션램프

3. 리테이닝 스프링을 눌러서 전구를 빼내고 신 품으로 교환하십시오.

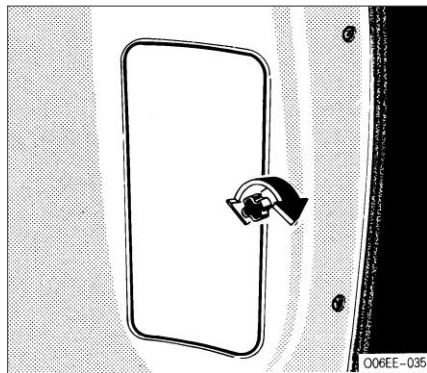
⚠ 주 의

임의로 헤드램프 조사각도를 조정하지 마십시오

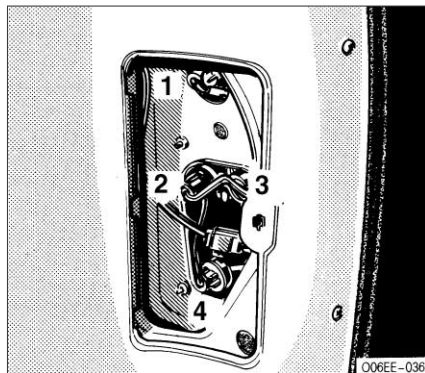
⚠ 경 고

전구는 반드시 규격 용량의 전구만을 사용하십시오.

▶ 리어 콤비램프



1. 화물실의 램프 커버를 탈거하십시오.



- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1] 정지등 / 포지션 램프 | 2] 방향지시등 |
| 3] 후퇴등 | 4] 정지등 / 포지션 램프 |

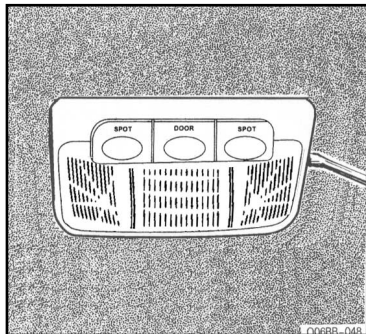
2. 램프 소켓을 돌려서 빼내고 전구를 교환 하십시오.

경 고

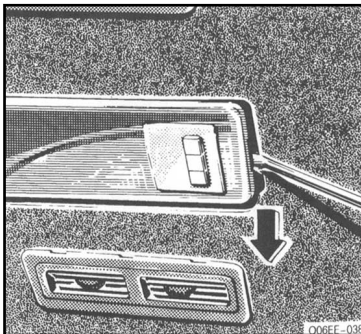
전구는 반드시 규격 용량의 전구만을 사용 하십시오.

실내등

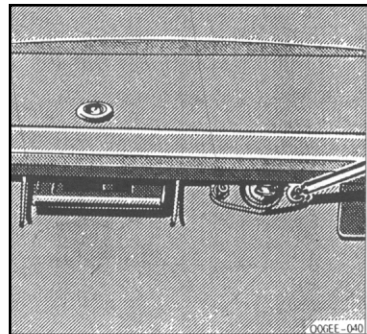
▶ 운전석 램프



▶ 뒷좌석 램프



▶ 번호판 램프



스크류 드라이버를 사용하여 램프 커버를 탈거하고 전구를 교환하십시오.

⚠ 주 의

- 스크류 드라이버에 무리하게 힘을 주어 커버를 탈거할 경우, 각종 램프 커버의 반대편 고정 장치의 파손은 물론, 내장 마감재의 손상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.
- 전구는 반드시 규격 용량의 전구만을 사용하십시오.

잭 및 비상공구 · 타이어(스페어 타이어 포함)

잭 및 비상공구 5 - 3

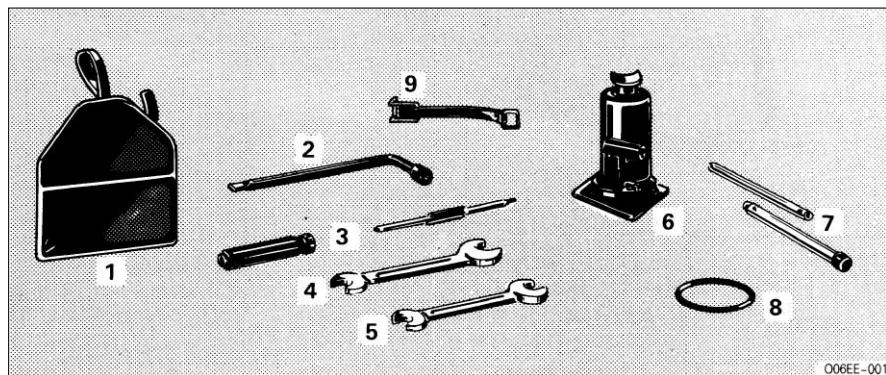
휠 및 타이어 5 - 4

- 타이어 공기압 점검 5 - 4
- 타이어 점검 5 - 5

비상시 스페어 타이어의 교환 5 - 6

- 잭 설치위치 5 - 6
- 유압잭 작동방법 5 - 8
- 비상시 스페어타이어 교환방법 5 - 9
- 타이어의 위치교환 5 - 12
- 겨울철 타이어 5 - 13

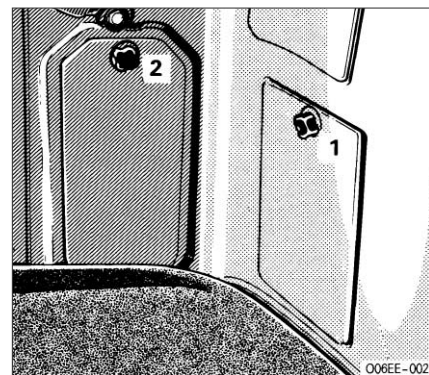
잭 및 비상공구



- ① 비상공구 보관백
- ② 휠 너트 렌치
- ③ 드라이버(+, -)

- ④ 스패너(13×17)
- ⑤ 스패너(8×10)
- ⑥ 유압 잭

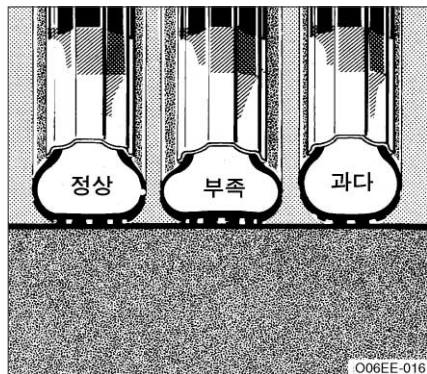
- ⑦ 유압잭 레버
- ⑧ 잭 고정 밴드
- ⑨ 잭 고정 밴드



- ① 유압잭 보관함
- ② 비상 공구 보관함

휠 및 타이어

타이어 공기압 점검



타이어 접지부의 눌림 상태를 보고 공기압이 적당한지를 확인하십시오.

⚠ 주 의

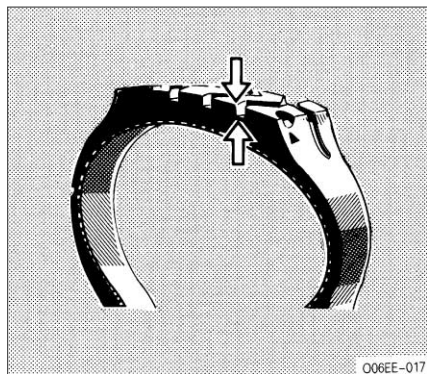
- 공기압이 너무 높으면 타이어 편마모의 원인이 됩니다.
- 튜브레스 타이어는 공기가 부족하거나 휠 디스크가 변형된 경우에는 타이어와 휠 디스크의 밀착이 어려워 공기압이 누출될 수도 있으므로 유의하십시오.

⚠ 주 의

공기압이 규정치보다 높거나 낮으면 승차감 또는 조정안정이 나빠지며, 타이어가 쉽게 손상될 뿐만 아니라, 타이어가 불규칙하게 마모됩니다. 반드시 규정공기압으로 조정하십시오.

195/75R 16C 10PR	공차시	앞바퀴 : 55psi, 뒷바퀴 : 55psi
	적차시	앞바퀴 : 55psi, 뒷바퀴 : 80psi
195/75R 16C 6PR	공차시	앞바퀴 : 45psi, 뒷바퀴 : 45psi
	적차시	앞바퀴 : 55psi, 뒷바퀴 : 55psi
215/70R 16C 6PR (옵션)	공차시	앞바퀴 : 45psi, 뒷바퀴 : 45psi
	적차시	앞바퀴 : 55psi, 뒷바퀴 : 55psi
215/70R 16C 10PR (옵션)	공차시	앞바퀴 : 55psi, 뒷바퀴 : 55psi
	적차시	앞바퀴 : 55psi, 뒷바퀴 : 80psi
스페어 타이어	80psi(10PR), 55psi(6PR)	

타이어의 점검



타이어가 한계치 이상으로 마모되면 반드시 교환하십시오.

⚠ 경고

- 타이어가 마모되어 타이어 홈의 깊이가 1.6mm가 되면 마모한도 표시가 표면에 나타납니다. 마모한도 표시가 나타나기 전에 타이어를 교환해 주십시오.
- 타이어 표면에 손상, 균열, 이상마모, 돌이나 못등의 혼입이 없는지 점검하십시오.

⚠ 경고

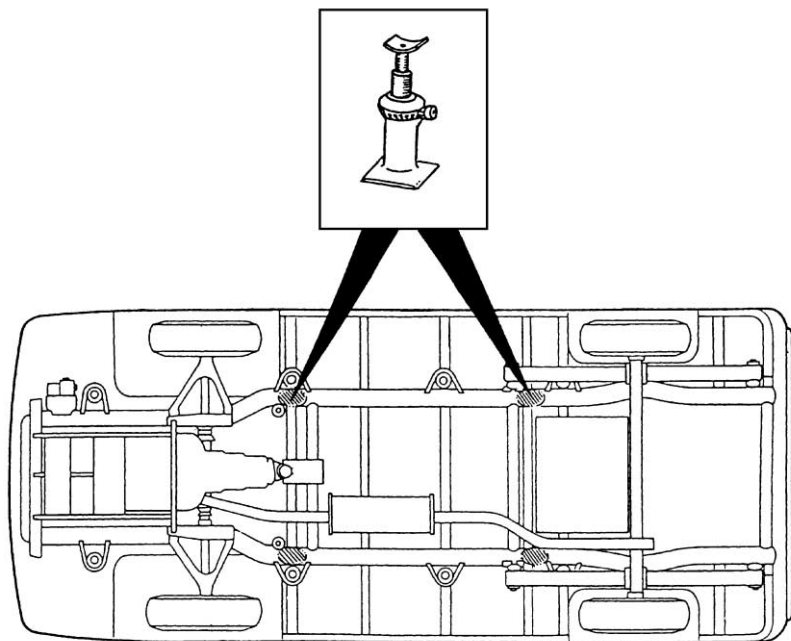
- 규격에 맞지 않는 타이어를 장착하면 핸들이 정상적으로 조작되지 않고 연료소비가 많아지며, 제동장치에 이상이 발생할 수 있고 고속 주행시에는 핸들 떨림과 타이어 편마모가 발생할 수 있습니다. 반드시 규격에 맞는 타이어를 사용하십시오.
- 차량을 주행하기전 반드시 타이어의 상태와 공기압을 확인하십시오.
- 쌍용자동차에서 규정하지 않는 규격의 타이어 또는 재생타이어를 장착하실 경우, 보증수리가 되지 않습니다.
- 타이어 공기압 점검 및 타이어 휠너트 조임상태 점검은 수시점검사항입니다. 특히, 장거리 운행전에는 차량상태 점검과 병행하여 반드시 타이어 공기압 점검 및 타이어 휠너트 조임상태를 점검하십시오.

⚠ 경고

- 타이어와 휠은 차량 주행전 항상 점검하십시오. 휠이 손상되면 타이어 공기압이 줄어들 수 있고 타이어가 손상될 수 있습니다. 주행중 돌에 부딪히거나, 기타 충격을 받았을때는 즉시 당사 서비스센터에서 점검 및 수리를 받으십시오.
- 차량특성을 안전하게 유지할 수 있도록 4바퀴(스페어타이어 포함)에는 모두 같은 제조업체의 같은 규격의 타이어만 사용하십시오.

비상시 스페어타이어의 교환

잭 설치위치



▲ 경 고

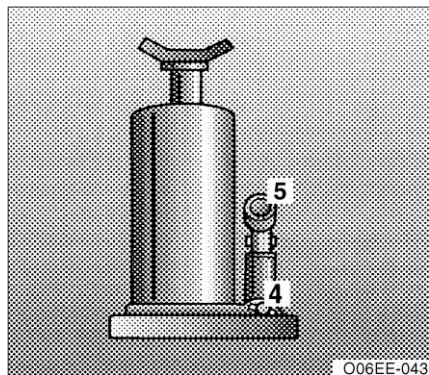
비상시 스페어 타이어 교체 이외에는 잭을 사용하지 마십시오. 타이어교환은 반드시 당사지정 서비스센터 및 타이어 전문 서비스센터에서 실시하십시오.

비상시 스페어타이어의 교환

⚠ 경 고

- 주행중 타이어가 펑크났을 때 당황하여 핸들을 잘못 조작하거나 급브레이크를 밟으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 당황하지 말고 핸들을 꼭 움켜잡고 브레이크를 밟아 속도를 떨어뜨린 다음 안전한 장소에 정차하십시오.
- 주행시, 특히 장거리 운행시에는 필히 타이어의 상태, 타이어의 공기압 상태 (스페어 타이어 포함)를 점검하십시오.
- 타이어의 교환은 비상시를 제외하고는 필히 전문업체에서 수행하십시오.
- 차량 출고시 지급된 비상 탑재 공구의 상태를 수시로 점검하십시오.
- 타이어의 펑크 및 차량 고장시에는 비상등을 작동시키고 주간에는 차량 후방 100m, 야간에는 차량 후방 200m 지점에 고장 표지판을 설치하십시오.(고속도로 기준)
- 정확한 책 설치위치에 유압책을 설치하십시오.
- 차량을 책으로 지지하고 있는 동안에는 시동을 걸거나 차량 밑으로 들어가서는 안되며, 차량에 무리한 힘을 주어서도 안 됩니다.
- 필요 이상으로 차량을 들어 올리지 않도록 하십시오. 차량의 바퀴가 지면으로부터 약 3cm 정도 떨어지도록 하십시오.
- 차량내의 탑승자가 모두 내린다음 작업을 수행하십시오.
- 스페어 타이어로 긴급 교환후에는 최대한 빨리 가장 가까운 쌍용자동차 서비스 센터 또는 타이어 전문업체에서 점검 및 수리를 받으신 후, 재조임을 받으셔야 합니다. 타이어를 스페어 보관캐리어에 보관시 타이어의 공기주입구가 땅을 향해야 합니다. 장착 후, 움직임이 없이 확실하게 고정되었는지를 재확인 하십시오. 확실히 고정되어 있지 않으면 주행중 타이어가 떨어져 인명 및 차량에 손상을 줄 수 있습니다.
- 파손된 타이어를 교체하기전 아래의 준비 사항을 반드시 준수 하십시오.
 - 주위의 안전 상황 등을 살피고 최대한 편평하고 주의차량으로부터 안전한 장소에서 비상등을 켜주시고 주차브레이크를 확실히 당겨주시고 이때 시동을 꺼주십시오.
 - 교환하고자 하는 타이어의 대각선 방향의 타이어를 앞 · 뒤로 고임목을 설치하십시오.

유압잭 작동방법

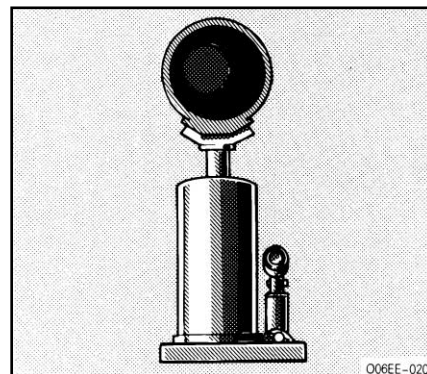


4 유압 해제 및 설정 밸브

5 펌프 핸들

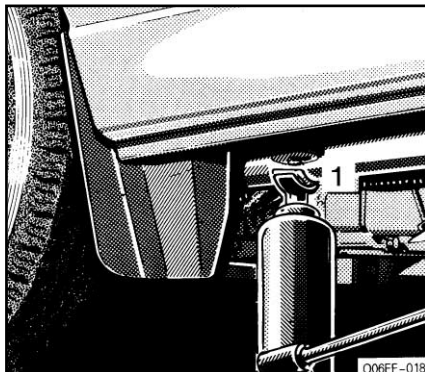
1. 유압잭 밸브(4)에 유압잭 레버 ()를 장착후, 시계방향(오른쪽)으로 돌려 밸브를 잠그십시오.
2. 차량의 해당 잭포인트에 유압잭을 정확히 위치한 후, 유압 잭레버()를 펌프 잭 핸들(5)에 연결하여 상·하로 펌핑하십시오.
3. 이때, 차량은 지면으로부터 약 3cm정도만 상승하도록 하십시오.

4. 타이어 교체작업이 완전히 끝난 후, 펌프 잭 핸들(5)에서 유압잭 레버를 분리후, 레버를 유압잭 밸브(4)에 장착하십시오. 이때, 유압잭 레버를 반시계방향(왼쪽)으로 돌리면 유압이 해제되어 차량의 무게로 펌프의 램(기둥)이 수축됩니다.

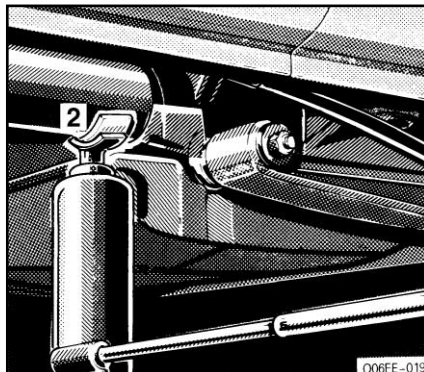


잭 설치 단면

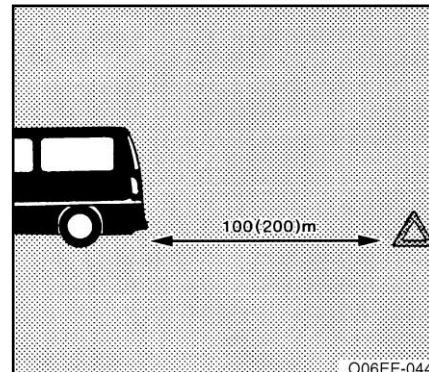
비상시 스페어타이어 교환방법



1 프론트 잭 포인트



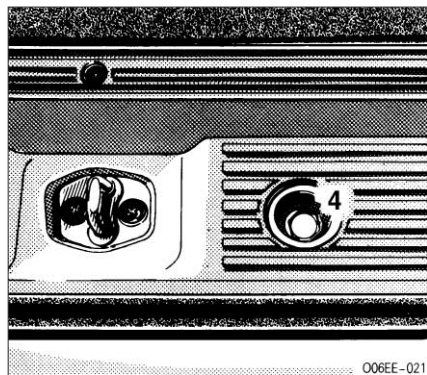
2 차량뒤쪽 잭 설치위치



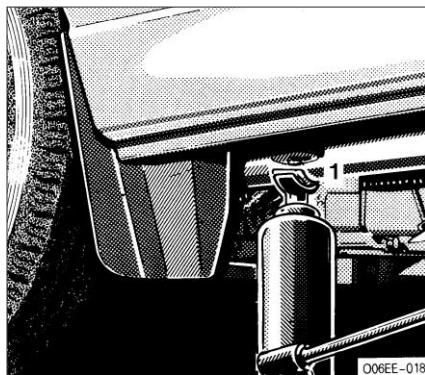
경고판위치(고속도로 기준) - 주간 : 100m
야간 : 200m

1. 주위의 상황을 살피고 최대한 편평하고 안전한 장소에서 비상등과 주차 브레이크를 작동시킨 후 차량 후방에 경고판을 설치하십시오.

또, 교환하고자 하는 타이어의 대각선 방향 타이어의 앞뒤로 고임목을 설치하십시오.



2. 테일 게이트를 열어 휠너트렌치()로 스페어 타이어 행거 고정 볼트(4)를 풀어 차량 하단부의 스페어 타이어를 탈거하십시오.
3. 교환할 타이어 옆에 스페어 타이어를 위치시킨 후 휠캡을 벗겨내고 대각선 방향으로 휠너트를 약간 풀어 놓으십시오. 이때, 휠너트를 완전히 풀어나가지는 마십시오.



4. 교환할 타이어와 가장 가까이 있는 잭 포인트에 유압 잭의 헤드 부위와 잭 포인트의 받침판 형상이 정확히 일치되도록 잭을 설치하십시오.
5. 유압잭 밸브에 비상공구(유압잭 레버 )를 장착후, 시계방향(오른쪽)으로 돌려 밸브를 잠그십시오.

6. 차량의 해당 잭포인트에 유압잭을 정확히 위치한 후, 유압 잭레버()를 펌프 잭 핸들에 연결하여 상·하로 펌핑하십시오.

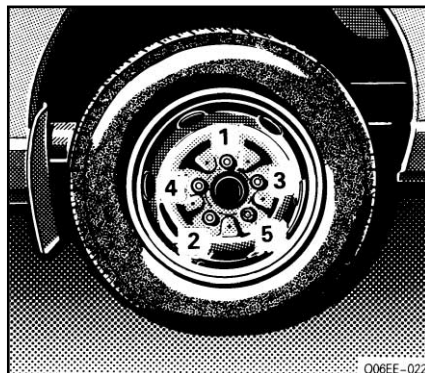
⚠ 경 고

- 잭으로 차량을 들어올리기 전에는 휠너트를 완전히 풀지 마십시오. 완전히 휠너트를 풀 경우 차량을 유압잭으로 올릴때 바퀴가 떨어져 다칠 수 있습니다.
- 작업도중 흔들리면 차량이 굴러 떨어질 위험이 있습니다. 잭의 밀면과 바닥면이 완전히 닿도록 설치하십시오.
- 이 작업전에 주차브레이크가 확실히 당겨져 있는지 확인하십시오.

7. 유압잭에 펌프 핸들을 설치한 후 상하로 펴 펴가며 차량 바퀴가 지면으로 부터 약 3cm 정도 떨어지도록 하십시오.

경 고

- 이때, 최대한 차량쪽으로 힘을 가하지 않도록 하십시오.
- 타이어를 빼내고 그 타이어를 차량 밑(차량 프레임 가장 돌출부분)에 위치하십시오. 이것은 유압잭이 해제되든지 또는 기타 외부 요인으로부터 차량이 잭으로부터 떨어질 때 부상을 최소화 하기 위한 것입니다.
- 스페어 타이어로 교체작업을 하는 동안 차량밑으로 머리 또는 어깨 등을 넣지 않도록 하십시오. 차량이 유압잭으로부터 떨어질 우려가 있습니다.



8. 주차브레이크를 조심스럽게 해제한 후 휠 너트를 완전히 풀고, 파손된 타이어를 차량 밑에 위치 시키십시오.

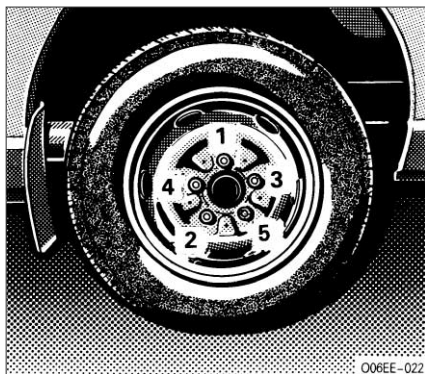
주 의

이 작업은 비상시의 안전을 위한 것이므로 교환할 타이어 부근, 차량 하체의 최대 돌출부에 타이어를 위치 시키십시오.

9. 스페어 타이어를 장착하십시오. 각각의 휠 너트를 손으로 최대한 돌려 임시로 체결(타이어가 덜컹거리지 않을 정도)하십시오.

경 고

- 잭 스크류에 차량이 올라가 있는 상태에서 휠 너트 렌치로 휠 너트를 힘을 주어 체결할 경우, 차량이 떨어져 부상을 입을 수 있습니다.
 - 손으로 최대한 임시로 체결하라는 것은 유압잭을 해제하여 차량의 타이어가 차량으로부터 경사지게 위치하는 것을 방지하기 위함입니다.
10. 스페어 타이어가 차량에 확실히 고정되었는지를 확인한 후 펌프 잭 핸들에서 유압 잭레버를 분리후, 유압잭 밸브에 장착하십시오. 이때, 유압잭 레버를 반시계방향(왼쪽)으로 돌리면 유압이 해제되어 차량의 무게로 펌프의 램(기둥)이 수축됩니다. 이때, 차량으로부터 유압잭을 빼내십시오.



11. 휠 너트 렌치를 이용하여 번호 순서대로 2~3번 정도로 나누어 휠 너트를 완전히 체결하십시오. (조임 토크: 140Nm)

⚠ 주 의

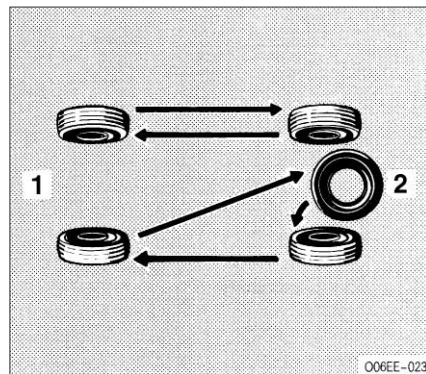
휠 너트를 과도하게 조이면 너트가 손상될 수 있습니다. 렌치를 발로 밟으면서 조이거나 파이프를 연결하여 필요이상으로 조이지 마십시오.

12. 파손된 타이어 또는 교환한 타이어는 지정된 A/S나 전문 수리점에서 바로 수리하고, 점검 및 재조임을 받으십시오.

⚠ 경 고

- 잭은 반드시 규정위치에만 설치하고, 잭 사용중에는 절대 차 밑에 들어가지 마십시오.
- 한번에 완전히 체결하지 말고, 대각선방향으로 돌아가면서 수회에 나누어서 조이십시오.
- 가장 가까운 쌍용자동차 서비스센터나 타이어전문 공장에 들어가 재점검 및 파손된 타이어를 수리 또는 교환하십시오.
- 수리 또는 교환한 타이어를 스페어 타이어 보관함에 장착하십시오. 타이어의 공기주입구가 땅(지면)을 향해야 하며 유동이 없도록 확실히 고정하십시오.

타이어의 위치 교환



- 약 5,000km주행시마다 타이어의 위치를 그림과 같이 바꿔 주십시오.

⚠ 주 의

반드시 타이어 전문점 또는 정비공장에 작업을 의뢰해야 합니다.

겨울철 타이어

겨울철 눈길이나 빙판길 도로에서의 안전한 운행을 위해서는 스노우 타이어를 사용하십시오.

스노우 타이어는 네바퀴 모두 장착하여야 하며 스페어 타이어도 스노우 타이어도 준비하십시오.

▲ 경 고

- 스노우 타이어는 겨울철 노면의 특성을 고려하여 제작되었지만, 단지 보조도로로써 스노우 타이어를 장착하였다 하더라도 빙판길 및 눈길에서는 최대한 속도를 줄여 안전운전을 하시고 스노우 체인을 항상 준비하십시오.
- 겨울이되면 기존의 타이어로 모두 교체하십시오. 교체후 스노우 타이어는 냉암소에 보관하시고 오일이나, 그리스, 연료가 묻지 않도록 하십시오.
- 주행방향이 있는 겨울용 타이어는 타이어 옆면에 화살표로 표시되어 있으므로 반드시 주행방향에 맞게 타이어를 장착하십시오.

▲ 경 고

- 타이어를 교환했을때는 약 1,000km 주행 후 반드시 휠 너트를 재조임하여 주십시오. 부정확한 조임 또는 과대조임 등으로 휠 너트가 풀리거나, 제동계통의 이상은 물론 주행 상태가 불량해질 수 있습니다. 특히, 부정확한 체결로 인하여 휠너트가 풀리면 타이어가 차량으로부터 이탈하여 예기치 못한 큰사고를 당할 수 있습니다.
- 차량 주행전에 타이어의 체결상태 및 타이어 공기압은 항상 점검하여야 됩니다.
- 휠볼트 너트 등을 체결할 때에는 볼트 또는 너트의 녹습 등의 원인으로 인하여, 오일 등을 도포하는 경우가 있는데 이는 체결시 과대조임의 원인이 되므로 오일, 그리이스류를 도포하지 마십시오.

Memo

안전을 위해 지켜야할 사항

엔진시동	6 - 3	차에서 떠날때는 엔진정지를	6 - 7
엔진위밍업	6 - 3	차의 이동은 반드시 시동을 건 상태에서	6 - 9
주행중 제한사항	6 - 3	내리막길 주차시에는	6 - 10
엔진브레이크 사용	6 - 4	오르막길 주차시에는	6 - 10
순정부품 사용	6 - 4	밀폐된 장소에서 주·정차 할 경우	6 - 10
파워윈도우 사용시 주의사항	6 - 4	후진시 주의사항	6 - 11
급가속, 급제동, 급출발 금지	6 - 5	긴 내리막길에서는 엔진브레이크를	6 - 11
기타 주의 및 관리사항	6 - 5	우천시 주행에는 주의를	6 - 11
운행전 점검	6 - 6	운전에 방해되는 물건은 치우시길	6 - 12
반드시 시트벨트 착용	6 - 7	담뱃불은 확실히 끄시길	6 - 12
어린이에게 항상 주의를	6 - 7	악세서리 부착에 주의를	6 - 13
주행중 차량에 이상이 생기면	6 - 8	냉각수 점검시에는 각별한 주의를	6 - 13
주행중 불필요한 행동을 삼가	6 - 9	반드시 규격부품을 사용하시길	6 - 13
안전한 장소에 주차하시길	6 - 9	임의로 개조하지 마시길	6 - 14
잠시 잠을 잘때에는 엔진정지를	6 - 9	ABS 5.0 관리요령	6 - 14

엔진 시동

엔진시동

1. 엔진 시동시 변속레버는 중립으로 하십시오.
2. 엔진 시동후는 키를 즉시 놓으십시오.
3. 엔진 시동이 되지 않을때는 잠시 대기후 키를 “LOCK” 위치까지 돌렸다가 “START” 위치로 다시 돌려야 재시동이 가능합니다.
4. 엔진 시동시 가속페달을 밟지 마십시오.

엔진 워밍업

- 엔진 시동후 곧바로 출발하는 것은 엔진 수명을 단축시킬 수 있으니 삼가하십시오.
- 워밍업은 외부 온도에 따라 적절한 시간동안 실시하십시오. 수온계가 움직이기 시작할 정도로만 실시하십시오.
- 장시간의 워밍업은 연료 소비를 증가시키고 대기 오염을 유발합니다. 대기 오염을 줄이기 위한 최적의 권장 예열 시간은 2분 이내입니다.

주행중 제한 사항

- 주행중에는 절대로 시동을 끄지 마십시오. 파워 스티어링이 되지 않아 핸들이 무거워지고, 브레이크 성능이 떨어져 대단히 위험합니다.
- 주행중에는 시트 조정이나 핸들 조정 등을 하지 마십시오. 반드시 운행전에 실시하십시오.

엔진 브레이크 사용

긴 내리막길 운행시는 엔진 브레이크를 사용하십시오. 과도한 브레이크 사용은 브레이크 계통을 과열시켜 “페이드 현상”이나 “베이퍼 록” 등을 유발시켜 제동 성능을 떨어뜨립니다.

순정부품 사용

각종 오일 및 필터류 등은 반드시 순정품을 사용하십시오.

파워 윈도우 사용시 주의사항

- 윈도우를 열고 머리, 손 등 신체의 일부를 내밀지 마십시오.
- 파워 윈도우를 작동하기 전에는 반드시 안전 여부를 직접 확인한 후 작동하십시오.

참 고

• 페이드(Fade) 현상이란?

긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때 브레이크 마찰면의 온도가 상승하여 마찰력이 저하되고 브레이크 작동 효과가 불량해지는 현상

• 베이퍼 록(Vapor lock) 이란?

긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때 유압식 브레이크의 휠 실린더나 브레이크 파이프내의 브레이크 액이 기화하여 폐달을 밟아도 스펀지를 밟는 것처럼 폭신평신했고 브레이크가 작동되지 않는 현상

급가속, 급제동, 급출발 금지

- 급가속, 급출발, 급제동은 삼가하십시오. 급가속, 급출발 및 급제동은 연료 소모를 증가시키고, 사고를 유발할 수 있습니다.
- 가속 및 감속은 부드럽게 하십시오.

기타 주의 및 관리사항

▶ 차량에 위험 물질 적재 금지

차내에 휘발유, 부탄 가스, 1회용 가스 라이터 등을 두지 마십시오. 실내 온도 상승시 용기 파열이나 화재가 발생할 수 있습니다.

▶ 차량 임의 개조 금지

차량 출고후 고객 임의로 부착한 원격 시동장치는 차량의 전자 시스템에 중대한 결함을 일으킬 수 있으니 삼가하십시오. 고객 임의로 부착한 원격 시동장치에 의해 발생된 고장은 보증수리가 불가합니다.

▶ 소화기 적재

만약의 경우를 대비해 차내의 항상 소화기를 적재해 두십시오. 소화기는 사용 가능한 것을 준비하시고, 사용 방법을 충분히 숙지하십시오.

▶ 뒷 유리 및 측면유리 손질 방법

유리 내측에는 열선과 글래스 안테나가 있습니다. 유리 손질시는 열선 및 글래스 안테나가 손상되지 않도록 주의하십시오.

▶ 타이어

- 타이어는 반드시 규격품을 모든 바퀴에 사용하십시오. 서로 다른 규격의 타이어를 부착하면 구동 계통에 손상을 줄 수 있습니다.
- 타이어 공기압은 반드시 규정치로 주입하십시오.
- 스페어 타이어는 항상 사용가능한 상태를 유지하십시오.
- 매일 운행전 타이어의 표면 상태를 점검하시고 필요시 교환하십시오.
- 규격 이외의 광폭 타이어 부착시는 연료 소모 증가, 제동거리 증가, 차체 떨림, 핸들 조작 어려움, ABS작동 불량을 일으킬 수 있습니다.

운행전 점검

안전하고 쾌적한 운행을 위하여 차량을 운행하기전에 하루에 1번씩 차량 각 부위의 이상유무를 점검하십시오.

⚠ 주 의

운행전 점검은 차량을 평탄한 장소에 주차시킨후, 다음 순서에 따라 실시하는 것이 효과적입니다.

▶ 전날 발생한 이상 부위의 점검

이전 운행에서 감지한 이상 부위가 운행에 지장을 주지 않는지 점검하십시오.

▶ 차량의 외관을 돌아보고

- 타이어의 손상 여부 및 공기압을 점검하십시오.
- 사이드 미러와 번호판이 오염 또는 손상되지 않았는지 점검하십시오.
- 각종 등화장치가 파손 또는 오염되지 않았는지 점검하십시오.
- 차량을 주차한 바닥에 오일이 흘러내린 흔적이 있는지를 점검하십시오.

▶ 운전석에 앉아서 아래 사항을 점검하십시오.

- 룸미러 조정
- 브레이크 작동 및 주차 브레이크 해제
- 각종 경고 및 지시등
- 각종 등화장치
- 운전석 시트 조정
- 전조등, 차폭등, 미등, 번호판등, 후진등, 방향 지시등 및 정지등의 점등 여부를 점검하십시오.

⚠ 주 의

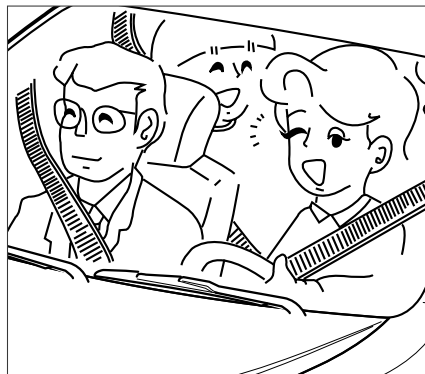
각종 등화장치의 점등 여부는 벽면 또는 거울을 이용하거나 타인의 도움을 받아서 확인하십시오.

반드시 시트벨트 착용

▶ 엔진룸

아래 사항을 점검하십시오.

- 엔진 오일 점검
- 변속기 오일 점검
- 파워 스티어링 오일 점검
- 브레이크 오일 점검
- 클러치 오일 점검
- 냉각계통 점검
- 구동 벨트 점검



운전자를 포함한 모든 탑승자는 반드시 시트벨트를 착용 방법에 따라 올바르게 착용하십시오

⚠ 경 고

어린이와 임산부가 시트 벨트를 올바르게 착용하지 않으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 반드시 해당 착용법에 따라 시트 벨트를 착용하십시오.

어린이에게 항상 주의를

▶ 어린이는 뒷좌석에

- 우발적인 행동이나 각종 장치의 오조작으로 인하여 운전애 방해가 될 우려가 있으므로, 어린이는 뒷좌석에 태우십시오.

▶ 편의 및 안전장치는 어른이 조작

- 어린이 탑승시 도어, 윈도우, 벨트 및 시트는 어른이 조작해 주시고, 이때 어린이의 손, 발 및 목 등이 끼지 않도록 주의하십시오.

주행중 차량에 이상이 생기면

▶ 차량을 떠날때는 어린이와 동행을

어린이만 차에 남겨두면, 어린이의 우발적인 행동으로 차의 발진 및 화재등의 예기치 못한 사고가 일어날 우려가 있습니다.

⚠ 경 고

여름철 차내부는 직사광선에 의해 온도가 올라가, 차량 조작 능력이 없는 어린이의 경우에는 질식할 위험이 있습니다. 창문을 닫은 채 어린이를 차에 혼자 남겨두지 마십시오.



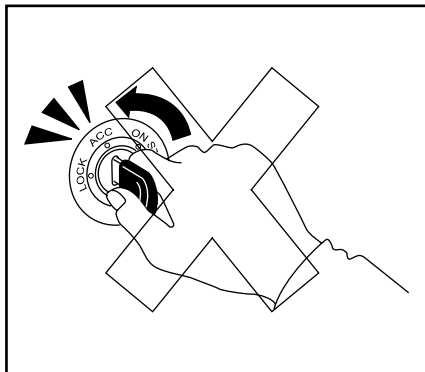
안전한 장소에 정차하고 응급조치를 취해 주십시오.

- 바닥에 강한 충격을 받았을 때는 즉시 차를 정지시키고 연료 누출이나 브레이크액 누유 또는 차체에 손상이 없는지 확인하십시오.
- 주행중 갑자기 타이어가 펑크나거나 파열되어도 당황하지 말고, 핸들을 꼭 움켜잡고 서서히 브레이크를 밟아 속도를 떨어뜨린 다음 안전한 장소에 정차하십시오.

⚠ 경 고

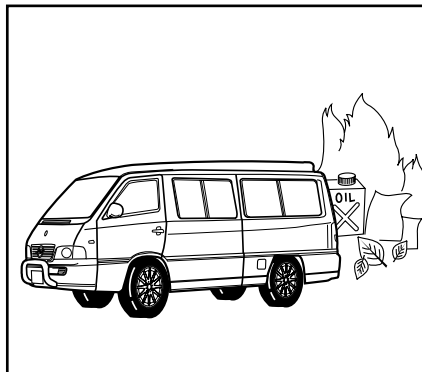
주행중 앞차측 및 타이어등에 강한 충격을 받아 핸들에 이상현상(핸들의 상하/좌우/회전방향 떨림)이 감지되면 즉시 가까운 서비스 센터에 입고하여 조향 및 현가부품등을 점검 및 수리하십시오.

주행중 불필요한 행동은 삼가



- 주행중 시동키를 절대로 끄지 마십시오. 브레이크 및 파워 핸들이 작동되지 않습니다.
 - 주행중 핸들 안쪽으로 손을 집어 넣어 각종 스위치를 조작하지 마십시오.
- 핸들 조작에 방해가 되며 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.

안전한 장소에 주차하시길



- 건조, 낙엽, 종이, 헝겂 및 기름 등과 같이 타기 쉬운 물건이 있는 곳에는 주·정차하지 마십시오.
- 울타리등과 같은 장소에서는 배기가스가 닿지 않는 방향으로 차를 세워주십시오.

⚠ 주 의

운행중 또는 운행후에는 배기가스 정화장치 및 배기관이 고온으로 되어, 차량 주변에 타기 쉬운 물질이 있으면 화재가 발생할 우려가 있습니다.

잠시 잠을 잘때는 엔진 정지를

- 무의식중에 변속 레버를 움직이거나 가속페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수 있으므로 반드시 엔진을 정지시키십시오.

차에서 떠날 때에는 엔진 정지를

- 엔진을 정지시키고 도어를 잠그십시오.
- 차내에 귀중품을 두지 마시고 어린이는 데리고 내리십시오.

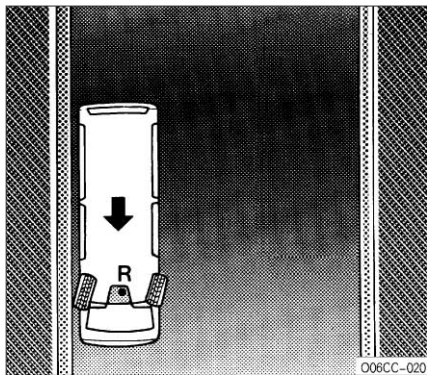
차의 이동은 반드시 시동을 건 상태에서

- 반드시 엔진 시동이 된 상태로 차를 이동시키십시오.

⚠ 경 고

경사를 이용하여 엔진 정지 상태로 차를 이동시키는 것은 예기치 못한 사고를 초래할 수 있습니다.

내리막길 주차시에는

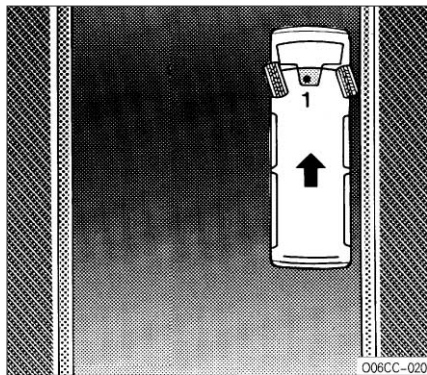


주차 브레이크를 반드시 당긴 다음 변속 레버를 “후진(R)” 위치로 두십시오

⚠ 주 의

바퀴에 고임목을 받치고 핸들을 그림과 같이 최대한 벽쪽으로 돌려두면 더욱 효과적입니다.

오르막길 주차시에는

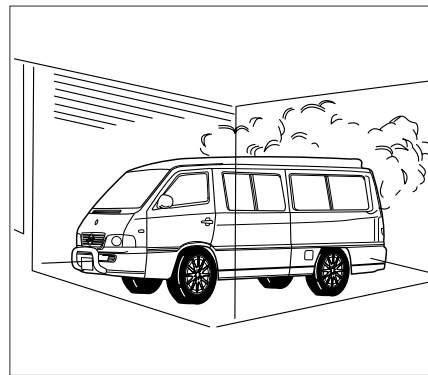


주차 브레이크를 반드시 당긴 다음, 변속 레버를 수동 변속 차량은 “1단” 위치로 두십시오.

⚠ 주 의

바퀴에 고임목을 받치고 핸들을 그림과 같이 최대한 도로쪽으로 돌려두면 더욱 효과적입니다.

밀폐된 장소 주·정차할 경우



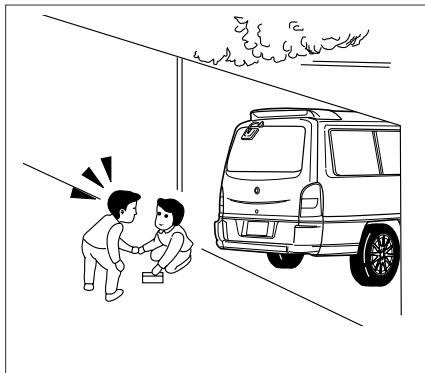
밀폐된 곳에서 주정차시는 엔진을 정지시키십시오.

⚠ 경 고

차고나 실내와 같이 환기가 되지 않는 밀폐된 장소에서 시동을 걸어두면 일산화탄소 중독으로 목숨까지 잃을 수 있습니다.

- 차량을 주행하기전 반드시 타이어의 상태와 공기압을 확인하십시오.

후진시 주의사항



차량을 후진시킬 때에는 어린이나 기타 장애물이 있을 수 있으므로, 반드시 차량 뒤쪽을 확인하십시오.

긴 내리막길에서는 엔진 브레이크

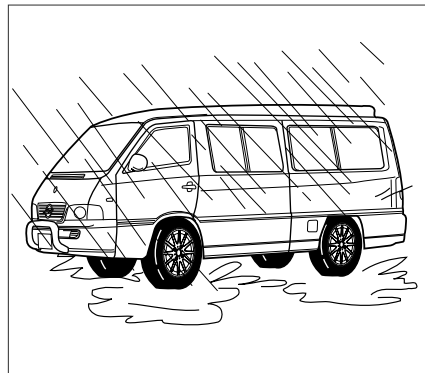


계속적으로 브레이크 페달을 밟게 되면 브레이크가 과열되어 제동력이 저하될 수 있으므로, 긴 내리막길에서는 저단으로 변속하여 브레이크 페달 작동과 함께 엔진 브레이크를 이용하십시오.

참 고

계속적으로 브레이크 페달을 밟게 되면 브레이크가 과열되어 제동력이 저하될 수 있으므로, 긴 내리막길에서는 저단으로 변속하여 브레이크 페달 작동과 함께 엔진 브레이크를 이용하십시오.

우천시 주행에는 주의를



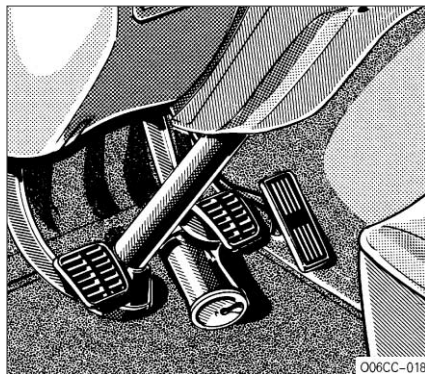
우천시에는 노면이 미끄럽게 되어 타이어 접지력이 저하되므로 평상시보다 주의를 기울여 운행하십시오.

⚠ 주 의

우천시에는 노면이 미끄러워 타이어 접지력이 저하되므로 평상시보다 주의를 기울여 운행하십시오.

물이 고인 곳을 통과한 후나 세차후에는 서행하면서 브레이크 페달을 가볍게 여러번 밟아주어 정상적인 브레이크 성능을 확인한 후에 운행하십시오.

운전에 방해되는 물건은 치우시길



- 마시고 버린 음료수 캔 등을 운전석 부근에 놓아두면, 주행중에 페달 밑으로 굴러들어가 페달 조작불능 상태에 빠지게될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 인화성 물질이나 1회용ライター, 스프레이통 등을 차량 내부에 놓아두지 마십시오. 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 운전자의 발밑에 물건을 두거나 너무 두꺼운 카펫을 깔지 마십시오. 브레이크, 클러치 및 가속 페달 조작에 방해가 됩니다.

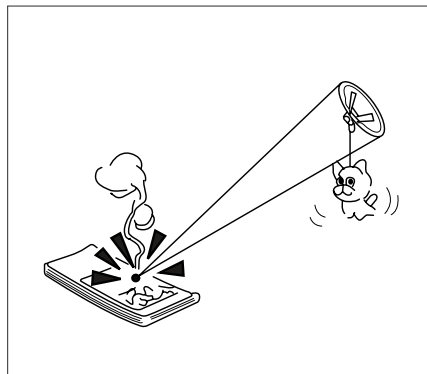
담뱃불은 확실히 끄시길

- 담뱃불, 성냥 등은 확실히 꺼서 재떨이에 넣고 불이 꺼진 상태를 확인한 후 재떨이를 닫으십시오.
- 재떨이에 궂초를 많이 두거나 타기 쉬운 물질을 넣지 마십시오.

⚠ 주 의

안전운행을 위해 주행중 흡연을 삼가해주시고.

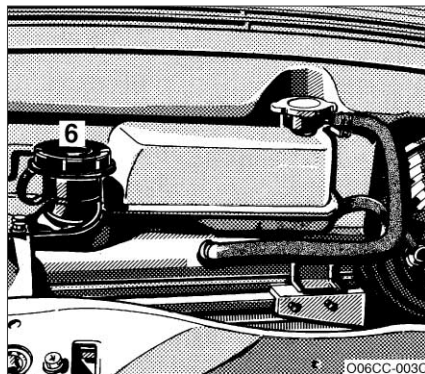
악세서리 부착에 주의를



차량 유리에 악세서리등 불필요한 물건을 부착하지 마십시오.

운전에 방해가 되며, 부착된 악세서리가 렌즈 역할을 하게 되어 화재를 일으키는 등 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.

냉각수 점검시에는 각별한 주의를



엔진이 뜨거울 때는 절대로 냉각수 보조 탱크 캡을 열지 마십시오.

뜨거운 증기나 물이 분출되어 얼굴 또는 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다.

반드시 규격 부품을 사용하시길



- 귀하의 차량은 규격 부품을 사용해야만 안전하고 최상의 성능이 유지될 수 있습니다.
- 규격 부품의 확인은 품번지와 봉인지등으로 구별하실 수 있습니다.

⚠ 주 의

비규격 부품을 사용하여 발생하는 손실에 대해서는 보증받으실 수 없습니다.

임의로 개조하지 마시길

▶ 퓨즈 및 배선 개조

퓨즈는 반드시 규정 용량의 규격품을 사용하고 차량의 배선을 변경, 개조하지 마십시오. 화재의 원인이 됩니다.

▶ 유리선틱 개조 금지

차량 출고후 컬러 유리등으로 변경 장착할 경우 누수등의 문제가 발생될 수 있으며 법규에 저촉될 수 있습니다.

▶ 규격외 타이어 및 휠 사용

규격 이외의 사양을 장착하게 되면 핸들이 무거워지며, 연료 소비 과다, 제동 성능 저하 및 고속 주행시 핸들 떨림등으로 인해 타이어 편마모가 발생될 수 있습니다.

ABS(5.0) 관리요령

▶ ABS란

ABS는 차량 급제동시나, 미끄러운 노면 위에서 급제동시 차바퀴 록크(잠김)로 인한 미끄러짐 때문에 발생하는 조향능력 상실, 제동거리 증가등의 사고위험 요소를 방지하는 첨단 브레이크 장치입니다. 노면 상태와 주행 상태에 따라, 제동시 컴퓨터가 최적의 제동력을 발생하도록 제어하는 시스템으로 차바퀴 록크(잠김)를 방지하여 조향 안정성 확보를 목표로 하고 있습니다.

▶ 추가장치

- ABS가 장착된 차량은 종래의 브레이크 시스템에 아래의 항목들이 추가됩니다.
 - 하이드로릭 유닛
 - 휠 스피드 센서 및 로터

▶ ABS의 효과

- 제동시 조향력을 상실하지 않으므로 장애물을 피할 수 있습니다.
- 노면에서 안정된 상태로 차량을 유지시킬 수 있습니다.
- 타이어의 손상을 줄일 수 있습니다.

▶ ABS관리

- 세차시에는 ABS구성부품에 수분이 침입하지 않도록 특히 주의하십시오.
- ABS장치의 배선을 임의로 절단 또는 연결하지 마십시오.
- ABS작동시에 발생하는 소리와 페달로부터 전해지는 가벼운 진동은 정상적인 현상입니다. 상기 사항을 준수하지 않을 경우, ABS 오작동의 원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

▶ ABS경고등

- 키 “ON” 상태에서 ABS경고등은 점등되어야 합니다.
- 시동 후 ABS경고등은 소등되어야 하며, 시동후에도 소등되지 않거나 주행중에 점등이 되면 ABS장치에 이상이 있는 것이므로 가급적 빨리 당사의 서비스 망에서 점검을 받으십시오.
- ABS장치의 고장 발생시에도 기본 제동장치는 정상적으로 작동됩니다.

주 의

ABS장치가 정상적으로 작동되더라도 안전을 위해서는 앞차와의 간격(안전 법규)을 충분히 유지하십시오.

Memo

올바른 차량 관리

차량 관리 방법 7 - 3

- 신차 길들이기 7 - 3
- 세차 7 - 3
- 차체광택 7 - 5
- 내장품 손질 7 - 5
- 유리청소 7 - 5

겨울철 차량관리 7 - 6

- 겨울철 차량관리 7 - 6
- 겨울철 엔진 시동 7 - 8
- 겨울철 운행 7 - 9
- 겨울철 주차 요령 7 - 9
- 겨울철 기타 관리 7 - 9

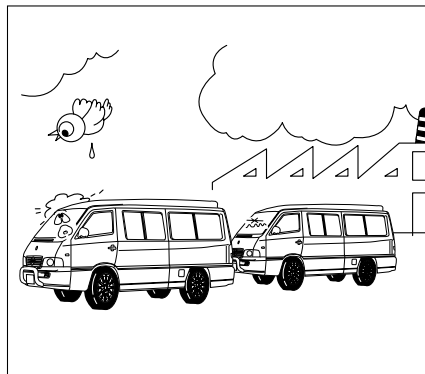
차량 관리 방법

신차 길들이기

신차 길들이기가 반드시 필요하지는 않지만 차량 출고후 처음 1,000km까지의 주행기간은 차량의 수명과 성능에 크게 영향을 미치므로, 이 기간 동안은 다음과 같은 점에 유의하여 운행하십시오.

- 가능한한 엔진이 정상 작동 온도에 다다른 후 출발하십시오.
- 과속, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.
- 엔진을 과회전시키지 마십시오.
- 속도에 알맞은 변속을 하십시오.
- 경사로 운행시 엔진에 과부하가 걸리지 않도록 운행하십시오.

세차



염분이 많은 해안지대, 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로, 매연이나 콜타르가 많은 지역, 진흙이나 먼지등이 현저히 많은 지역을 운행하거나 나무의 수액, 새의 배설물이 차체에 묻었을 경우 차체가 부식될 우려가 있으므로 신속히 세차를 하십시오.



세차는 직사광선을 피하여 그늘진 곳에서 실시하시고, 만일 차량이 직사광선 아래 주차되어 있다면 세차전에 충분히 차량을 식혀주십시오.

1. 찬물로 차체에 묻은 먼지를 씻어내십시오.
2. 물통에 찬물과 세제를 섞은 다음 부드러운 브러쉬나 스폰지 또는 천을 이용해 차량을 윗부분에서 아래쪽으로 닦으십시오.
3. 차체에 타르나 나무 수액등의 이물질이 묻어 있는지 점검하여 도장면이 손상되지 않도록 씻어내십시오.
4. 부드러운 천으로 물기를 제거하시고 긁히거나 도장면이 손상된 부분은 부식의 원인이 되므로 보수용 페인트로 수리하십시오.

▶ 범퍼 세척

1. 스폰지 등을 사용하여 오물을 씻어내십시오.
2. 범퍼에 엔진 오일등 각종 오일이 묻은 경우에는 비눗물로 닦아내십시오.

주 의

연마제가 함유된 왁스나 브러쉬를 사용하면 범퍼 표면이 손상됩니다. 연마제가 함유된 왁스나 브러쉬를 이용하여 범퍼를 닦지 마십시오.

▶ 카스테레오 안테나 청소

- 안테나에 윤활제를 바를 필요는 없으며 1년에 2번 정도 부드러운 천에 세제를 묻혀 안테나가 휘지 않도록 아래 위로 닦은 다음 마른 천으로 물기를 깨끗이 제거하십시오.
- 청소후에는 안테나가 부드럽게 작동하는지 확인하십시오.

차체 광택

- 차체 광택을 위해 왁스를 칠하기 전에 반드시 차체에 묻어 있는 먼지나 물기를 제거하십시오.
1. 부드러운 천에 왁스를 조금 묻혀 차체에 골고루 칠한 다음 넓은 범위를 동일한 방향으로 문지르며 광택을 내십시오.
 2. 차체에 묻어 있는 왁스를 완전히 제거하십시오.

! 주 의

연마제가 함유된 왁스를 사용하면 도장면이 손상됩니다. 연마제가 함유된 왁스를 이용하여 광택을 내지 마십시오.

내장품 손질

일반적인 청소시에는 마른 걸레를 사용하십시오.

- 플라스틱등 합성수지 세척시에는 미지근한 물과 비누를 사용하여 닦은 다음, 비누를 묻지 않은 젖은 걸레로 깨끗이 닦아내십시오.
- 마른 걸레를 사용하여 물기가 없도록 닦아내십시오.
- 카페트, 시트의 먼지는 진공 청소기로 제거하십시오.
- 카페트의 오염이 심한 경우에는 세제를 뿌리고 헹궈서 닦아내십시오.

! 주 의

내장품 청소에 화학약품을 사용하면, 내장품의 색상이나 형태가 변형될수 있습니다. 내장품 세척에 아세톤, 라카용 4염화탄소, 에나멜, 환원제, 표백제등의 화학제품을 사용하지 마십시오.

유리청소

유리는 유리 세정액과 부드러운 천을 사용하여 안팎으로 깨끗이 닦아주십시오.

! 주 의

- 유리를 기름 걸레나 왁스로 닦으면, 와이퍼 작동시 이음과 떨림이 발생하고 주, 야간운행시 시야가 불량하게 되며 우천시 에 앞유리가 잘닦이지 않게됩니다.
- 앞유리에 기름 또는 왁스가 묻으면 와이퍼 작동시 이음이 발생하거나 야간에 빛이 반사되어 앞이 잘 보이지 않습니다. 앞유리를 기름이나 왁스가 묻은 걸레로 닦지 마십시오.

겨울철 차량 관리

겨울철 차량 관리

- 겨울철 도로는 주행에 부적합한 요소가 많이 발생하므로 이에 적절히 대응할 수 있도록 필요한 도구를 미리 준비하십시오.

- 교외나 눈이 많이 올 경우의 주행시에 모래 주머니, 체인, 삽, 현충기지등을 미리 준비하여 차에 비치하십시오.

모래 주머니와 현 충기지는 빙판길을 벗어나는데 큰 도움을 줄 것입니다.

▶ 부동액 사용

- 기온이 내려가기 전에 반드시 부동액의 농도를 점검하십시오.

정상적인 냉각수의 농도는 물과 부동액이 50:50의 비율로 혼합된 상태입니다.

평소 냉각수 보충시 부동액을 첨가하지 않고 물만 보충했던 차량은 0℃ 이하인 날씨에 냉각수가 결빙되어 엔진 및 냉각계통이 심각하게 손상될 수 있습니다.



주 의

- 본 차량은 출고시 4계절용 부동액이 주입된 상태이므로 출고후 3년간은 별도로 부동액을 교환할 필요가 없습니다.
- 냉각수 교환 및 보충시에는 반드시 물과 부동액 원액을 50:50 비율로 섞어 주입하십시오.

▶ 와셔액 사용

- 와셔액은 추운날 얼지 않는 규격 부품을 사용하십시오.
규격에 맞지 않는 와셔액의 사용으로 인해 와셔액이 결빙되면, 와셔 모터가 손상되고 안전 운행에 장애가 발생할수 있습니다.

▶ 엔진오일 사용

- 출고시 차량에 주입되어 있는 오일은 4계절용이므로, 교환 주기가 되지 않았으면 별도로 엔진 오일을 교환할 필요가 없습니다.

▶ 타이어 사용

- 겨울철에 눈길이나 빙판길에서의 미끄러짐을 방지하기 위해서는 스노우 타이어로 미리 교체하는 것이 바람직합니다.

⚠ 주 의

- 스노우 타이어를 장착한 경우에는 평소보다 주행속도를 줄여서 운행하십시오.
- 체인을 설치할 때는 정확하게 설치하십시오. 올바르게 설치되지 않을 경우에는 휠 하우스가 파손되거나 차체에 손상을 줄 수 있습니다.

▶ 에어컨 관리

에어컨을 장시간 사용하지 않게되면 에어컨 장치내의 윤활이 안되어 내부 패킹이 굳어져 가스 누출의 우려가 있으며 부식 등으로 인한 고장이 발생할 수 있습니다.

- 지속적인 성능 유지를 위해서는, 계절에 관계 없이 일주일에 1회 정도 5~10분간 에어컨을 가동시키는 것이 바람직합니다.

⚠ 주 의

에어컨을 사용하지 않는 겨울철 이라도 냉매 가스를 제거하지 마십시오.

겨울철 엔진시동

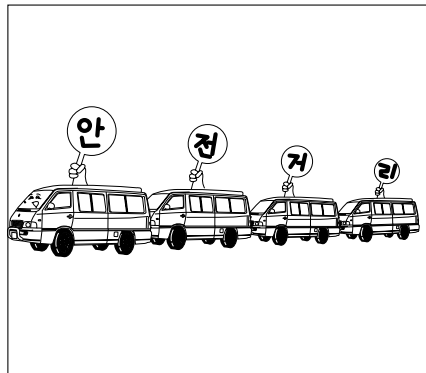
- 겨울철이 되면 엔진 구동부의 저항이 증가하고 배터리, 시동 모터의 성능이 저하되어 시동이 원활하지 못한 경우가 있으므로 올바른 시동 방법을 익히시기 바랍니다.
- 시동후에는 엔진이 정상 작동 온도가 될 때까지 충분히 워밍업시킨후 출발해야 엔진의 수명이 연장되며 원활한 운행을 하실 수 있습니다.

겨울철 기타 관리

⚠ 주 의

디젤 차량은 시동전에 반드시 예열을 시키십시오.

겨울철 운행



- 눈길 또는 빙판길 주행시에는 항상 앞서가는 차량과의 안전 거리를 평소보다 두배이상 유지하여 운행하시고 정지시에는 저단 기어로 변속하여 엔진 브레이크 효과를 최대한로 이용하십시오.
- 과속, 급가속, 급제동 및 갑작스런 핸들의 조작을 삼가하십시오.

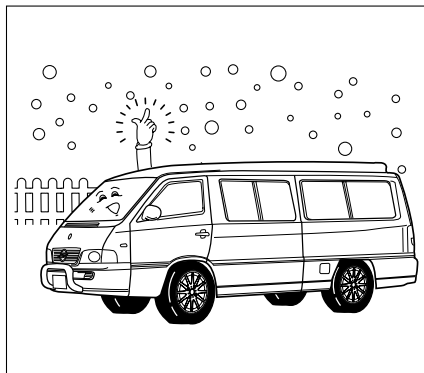
겨울철 주차 요령

- 주차 브레이크를 당겨 놓은 상태에서 주차하면 주차 브레이크가 결빙되어 차량 출발이 어려운 경우가 있으므로 주차시 주차 브레이크를 당긴 상태에서 경사에 따라 수동 변속 차량은 1단 또는 후진 위치로, 주차 브레이크를 풀어 주차하십시오.

⚠ 경 고

- 경사진 도로에서는 반드시 바퀴에 고임목을 설치한 후에 주차 브레이크를 풀어주십시오.
- 주차 브레이크가 결빙된 상태에서 차량을 무리하게 출발시킬 경우 차량이 손상될 수도 있으므로 반드시 결빙 상태가 녹은 후에 출발하십시오.

겨울철 기타 관리



- 차량을 옥외에 주차시킬 때는 가능한 차량전면이 동쪽을 향하도록 하고 와이퍼 동결방지를 위해서는 와이퍼를 세워두는 것이 바람직합니다.

⚠ 주 의

와이퍼가 얼어 붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키면 과부하가 걸려 모터가 손상될 수 있습니다. 와이퍼가 얼었을 때는 와이퍼 작동을 삼가하십시오.

- 겨울철에 염화칼슘을 뿌린 도로를 통과한 차량은 하체의 부식을 방지하기 위해 가능한한 빨리 하체를 세차하십시오.
- 눈이 많은 곳에 주차하게 되면 브레이크 장치가 얼어 주행시 제동력이 저하되는 경우가 있으므로 이러한 경우에는 가능한한 저속으로 주행하면서 브레이크 페달을 자주 밟아주어 제동력을 회복시킨후 정상운행을 하십시오.
- 옥외에 차량을 주차할 경우에는 차량 커버를 씌워주는 것이 바람직합니다.

⚠ 주 의

- 눈이 쌓인 도로를 주행할 경우, 펜더 밑 부분에 많은 양의 눈이 얼어붙게 되면 핸들 조작이 어려워지므로 수시로 확인하여 제거하시기 바랍니다.
- 눈이 많은 곳에 주차하게 되면 브레이크 장치가 결빙되어 주행시 제동력이 저하되는 경우가 있으므로, 이러한 경우에는 가능한한 저속으로 주행하면서 브레이크 페달을 자주 밟아주어 제동력을 회복시킨 후 정상운행을 하십시오.
- 옥외에 차량을 주차할 경우에는 차량커버를 씌워주는 것이 바람직합니다.

▶겨울철 디젤차량 연료

혹한시 디젤연료 성분중의 하나인 파라핀 성분이 분리되어 차량 시동성이 나빠질 수 있습니다. 겨울철에 국내에서 시판중인 연료(동절기용)는 기존의 디젤 연료에다 유동개선펙의 역할을 하는 백등유(Kerosene : 케로신) 및 경유 내에 존재하는 파라핀 성분이 커다란 결정 형성을 하는 것을 방해하여 연료 필터를 통과하는데 문제가 없도록 하는 작용을 하는 저온 유동향상제를 첨가하여 시판하고 있습니다.

단, 지역별로 겨울철 평균기온에 따라 공급하는 연료의 그 성분은 차이가 날 수 있습니다. 겨울철 용이한 시동을 위해선 되도록이면 실내에 주차하시고, 가급적 주행후에는 연료를 채워 수증기의 응축등으로 인한 연료계통의 동결을 방지하십시오

⚠ 주 의

- 취급설명내 겨울철 차량관리편의 겨울철 엔진시동 관련내용을 숙지하십시오.
- 특히, 엔진오일 및 연료 필터는 교환주기에 따라 교환해주시요. 엔진오일의 오염으로 인한 유동성의 저하 및 연료필터와 오일필터의 막힘 등은 겨울철 시동의 장애요인이 될 수 있습니다.
- 고액 임의로 시동성을 좋게하기 위해 백등유 또는 알콜 등 순정연료 이외에는 첨가하지 마십시오. 분사펌프 내부 중요부품 등의 윤활 부족 및 인화점등 특성이 달라, 엔진 및 관련부품의 손상 또는 배기가스가 과다배출 될 수 있습니다.
- 차량연료 및 시동관련장치에 이상이 없음에도 불구하고 시동이 불량할 경우, 주유한 주유소 또는 해당 정유사 고객센터에 문의하십시오.

배 출 가 스

배출가스 규제 와 차량	8 - 3
• 배출가스(디젤차량)	8 - 3
• 매연(디젤차량)	8 - 4

배출가스 규제와 차량 관리

배출가스(디젤)

쾌적한 환경보존을 위하여 운행차 배출가스 허용기준을 강화하여 규제함이 따라서, 이 규제를 만족시키고 또한 연비향상과 주행성능을 향상시키기 위하여 배출가스 정화장치가 장착되어 있습니다.

▶ 유해 배출 가스 방지를 위해

1. “배출가스관련 점검 및 정비기록 일지”에 의거 점검 및 정비를 받아야 하며 정비작업자나 책임자의 확인 날인을 받으셔야 합니다.
2. 정기점검 및 고장진단 수리시에는 가능한한 숙련된 정비요원과 특수시설을 갖춘 당사 지정 네트워크를 찾으십시오.
3. 엔진 점검 및 정비 또는 배출가스 측정시에는 엔진을 정상작동 온도까지 워밍업한 다음 점검 및 정비를 실시하십시오.
엔진 정상작동 온도 : 85℃~95℃

4. 운행차 배출가스 허용기준 (배출가스 기준 별표 25)

구분	일산화탄소	탄화수소	매연
일반차량 (디젤)	-	-	25% 이하

유해 배출가스는 차량의 정비상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받으므로 차량의 생산 또는 검사 과정에서 완전하게 조정되었다 하더라도 운행함에 따라 엔진의 상태가 변화되어 유해가스 배출량이 증가됩니다.

이의 예방을 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 당사에서 실시 요망하는 차량 점검사항을 철저히 이행하십시오.
- 점검이나 고장진단 수리시에는 가능한한 숙련된 정비사, 각종 검사기기가 완비된 당사 서비스 센터를 이용하십시오.

- 엔진 점검 정비시 또는 배출가스 측정시 약 5분정도 엔진 시동을 걸어 엔진이 정상가동 온도(85℃~95℃)로 가열된 상태에서 점검 및 측정하십시오.
- 외기가 높을 때 가능한 한 장시간의 저속 엔진 가동을 삼가하시고 배출가스 측정이나 점검시에는 여러번 가속한 후 시행하는것이 올바른 방법입니다.
- 차량이 완전한 상태로 점검 및 정비 되었어도 매 10,000km주행시마다 정기적인 점검 정비를 받으십시오.

매연(디젤차량)

디젤엔진에서 배출되는 유해가스는 흑색 연기(매연)로서 매연 농도가 25%초과일 경우 법적인 제재조치를 받도록 되어있습니다.

매연농도 측정은 임의로 실시하는 것이 아니라 규정된 방법 즉, 무부하 급가속 3모드 매연 측정방법으로 실시해야 합니다.

규정된 3모드 매연측정방법으로 매연을 측정하지 않을 경우 배기관 내에 누적된 카아본이 측정되어 매연 과다로 적발될수 있습니다.

▶ 매연농도의 산출방법

1.2.3회 측정한 매연 농도의 평균값을 매연 농도로 합니다.

▶ 매연 관리 방법

매연의 발생은 에어클리너 연료필터, 분사노즐, 엔진의 조정상태, 적재량 등과 밀접한 관계가 있습니다.

1. 에어클리너 엘리먼트의 청소 및 교환

에어클리너가 막히면 다량의 매연이 발생되므로 에어클리너 엘리먼트를 수시로 청소 및 교환해야 됩니다.

단, 비포장 도로등 가혹한 조건에서 주행하는 차량은 오염상태에 따라 주기를 단축하여 청소 및 교환을 실시하여 주십시오.

2. 과적재 금지

적재 적량 이상으로 적재하면 엔진에 무리를 주어 매연 증가, 엔진 수명이 단축됩니다.

3. 머플러의 청소

머플러 내의 누적된 카아본을 수시로 청소하여 제거하십시오.

4. 정기점검 조정

배출가스를 위하여 매 10,000km마다 배출가스 점검 및 정비를 당사 서비스 센터에서 받으십시오.

◆주요관리항목

다음의 항목은 반드시 당사에서 규정한 순정부품을 사용하셔야 합니다.

점 검 항 목	일일점검	매주점검	점검 및 교환주기	비 고
엔진오일 및 필터	○	-	• 최초 1,000~1,500km 주행시 교환 • 이후 매 10,000km 주행시 교환 • 수시점검 후 부족시는 즉시 보충 • 단, 가혹조건(*) 주행시는 교환시기를 앞당길 것	※엔진 가혹한 조건이란? - 출발/정지가 잦은 운행, 과도한 공회전, 6km이내의 단거리 운행, 동절기 영하의 기온에서 16km 이내 단거리 운행 - 가파른 고개가 많은 도로, 모래/먼지/염분 등이 많은 도로 주행 - 하중이 많이 걸리는 운전조건(트레일러 견인, 화물적재 상태의 운행)
냉 각 수	○	-	• 매 3년 또는 매 60,000km마다 교환 • 수시점검 후 부족시는 즉시 보충	
브레이크 / 클러치 오일	○	-	• 매 2년 마다 교환 • 수시점검 후 부족시는 즉시 보충	
에어클리너 엘리먼트	-	○	• 매 10,000km 청소, 매 30,000km마다 교환 • 단, 공기오염이 심한도로, 비포장 도로 운행시는 수시점검 및 교환	
수동변속기 오일	-	-	• 점검주기 : 매 10,000km, 교환주기 : 매 60,000km (단, 누유여부 수시 확인)	