

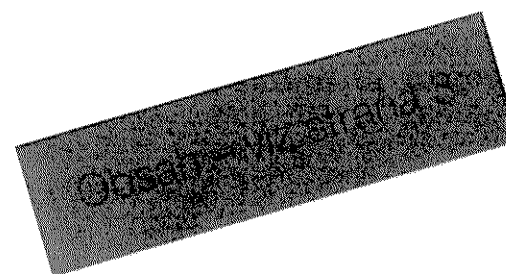


BX

Tento návod Vám
doporučuje Citroen jako
průvodce k co nejlepšímu
využití techniky Citroen.

Ve třech kapitolách obdržíte
odpověď na všechny důležité
otázky, které jsou Vám
přehledně prezentovány
v barevném odlišení.

Jinak přenecháme Vám
samotným objevování
typických vlastností
Vašeho Citroenu BX
a především jeho
jízdního komfortu



jíždění vozidla

do první prohlídky mezi 1500 a 2500 km zajiďte Vaš nový vůz s citem. Vyvarujte se, prosím, vysokých otáček. Na žádný rychlostní stupeň nesmíte během zajištění překročit s benzinovým motorem 4000 ot/min, s naftovým motorem 4000 ot/min.

ejně tak byste se v zájmu správného záběhu brzd měli vyhnout, pokud možno, prudkému brzdění. Udržení zajištěcích předpisů je předpokladem pro nízkou spotřebu motorového oleje Vašeho Citroen (během celé doby jeho životnosti).

i zajetí (nejméně 5000 km) smí spotřeba oleje, podle způsobu jízdy, dosáhnout cca. 1,5 % spotřeby normálních hmot.

Automatická převodovka: S voličem převodů v poz. D nepřekračujte rychlost 130 km/h.

Poznamenejte si, prosím, číslo Vašeho klíče, které naleznete na kroužku společně s klíči, do místa vyhrazeného pro tento údaj ve Vaší servisní knížce.

držujte, prosím, instrukce ve vztahu k údržbě a výměnám oleje, jakož i další pokyny Vaší servisní knížky.

CO MUSÍTE VĚDĚT	
Startování	vyhýbejte se vysokým otáčkám motoru před jízdou
Jízda	pokud se rozsvítí červené varovné světlo - ihned zastavte a řiďte se pokyny návodu k obsluze.

zy s posilovačem řízení: neparkujte s koly až na doraz k obrubníku.

poručujeme Vám mít vždy ve voze náhradní žárovky a pojistky.

i tažení přívěsu s hmotností nad 650 kg musí být vůz vybaven druhým ventilátorem ladičím vzduchu – konzultujte, prosím, s Vaším smluvním servisem Citroen.

Pravidelně kontrolujte hustění pneumatik a stav oleje, viz údržba, postup při poruchách, str. 41.

1 a,b,c

Druhá strana obálky

Rady pro Vaši bezpečnost

4 Informace pro vozidla s katalyzátorem

6 Odemykání a zamykání vozu

8 Otevírání a zamykání s dálkovým ovládním

9 Bezpečnostní pásy

10 Přední sedadla

11 Zadní sedadla

12 Palubní přístroje, přehled

14 Zpětná zrcátka

15 Otevírání a zavírání oken

16 Přístrojová jednotka, kontrolky a údaje

17 Kontrolky a údaje

18 Přístrojová jednotka, kontrolky a údaje

19 Kontrolky a údaje

20 Přístrojová jednotka, kontrolky

21 Přístrojová jednotka, kontrolky

22 Ukazatele změny směru, osvětlení

23 Stěrače a ostřikovače

24 Zámek zapalování pod volantem, startování

25 Startování motoru (benzín)

26 Zámek zapalování pod volantem, zhavení, startování (diesel)

27 Startování motoru (diesel)

28 Světla výška vozu

29 Řazení, parkovací brzda

30 Automatická převodovka

32 Cirkulace vzduchu

34 Větrání, topení, odmrzování, klimatizace

35 Luxusní vybava

38 Příprava pro rádio

40 Náhon na všechna kola, BX 4WD

2**Údržba, postup při poruchách**

42 Motor BX 14, kontrola provozních kapalin

44 Motor BX 16 GTi – TZI/19 TZI, kontrola provozních kapalin

46 Motor BX 19 GTi, kontrola provozních kapalin

48 Motor BX 19 GTi – 16 ventilů, kontrola provozních kapalin

50 BX Diesel atmosférický, kontrola provozních kapalin

52 BX Turbodiesel, kontrola provozních kapalin

54 Diesel – vstřikovací zařízení, zimní provoz

56 Pojistky

58 Pneumatiky

60 Opotřebení pneumatik – údržba

61 Akumulátor

62 Výměna kol

64 Výměna žárovek vpředu

66 Výměna žárovek vzadu

67 Výměna žárovek uvnitř

68 Ruční zavírání střešního okna

69 Odtahování, zdvižení vozu

70 Péče o interiér

71 Péče o karosérii

72 Turbokompresor

3**Technické údaje**

74 Všeobecné údaje, benzinový motor osobního vozu

75 Všeobecné údaje, kombi s benzinovým motorem

76 Všeobecné údaje, 4WD

77 Všeobecné údaje, osobní vůz s diesel motorem

78 Všeobecné údaje, kombi s diesel motorem

79 Všeobecné údaje, turbodiesel

80 Rozměry

81 Identifikace vozu

82 Střešní nosič

83 Citroen doporučuje Total

84 Základní informace pro servis, benzin

85 Základní informace pro servis, diesel

86 Doporučení pro úsporu paliva

87 Pčíslučenství

88 Seznam hesel

90 Poznámky

Popisy, vyobrazení a technická data v tomto Návodu k obsluze jsou nezávazná a odpovídají stavu v době zadání do tisku. Změny v konstrukci, vybavě a technice jsou vyhrazeny vzhledem k probíhajícímu vývoji našich vozů.

- 1 **Užívejte jen bezolovnatý benzín** s doporučeným minimálním oktanovým číslem.
- 2 Vyhybejte se častým startům za studena.
- 3 Při potížích se startováním vyhledejte smluvní servis Citroën.
- 4 Při poruchách zapalování vyhledejte smluvní servis Citroën.
- 5 Zapalování vypínejte jen za chodu motoru ve volnoběhu.
- 6 Dodržujte servisní intervaly podle servisní knížky.
- 7 Nikdy nespouštějte motor **tažením či tlačáním**, protože by nerovnoměrné spouštění mohlo poškodit katalyzátor.

Vozu

viz str. 17 a 19

a,b,c

1

V této kapitole najdete vše, co musíte vědět, abyste mohli Váš vůz co nejlépe užívat...aniž byste otevřeli víko motoru.

Přehledné kresby a něco málo textu Vám dají rychlou a základní informaci



Odemykání a zamykání

(Podle provedení)

Univerzální klíč

Také přední a zadní dveře se mohou odemykat a zamykat klíčem zapalování.

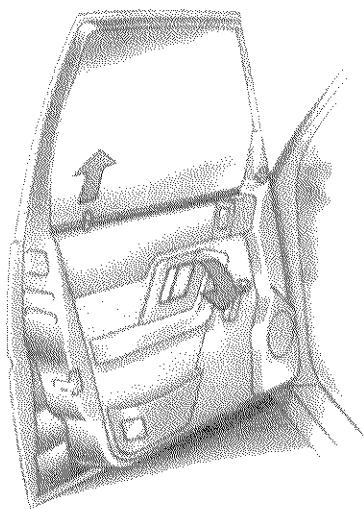
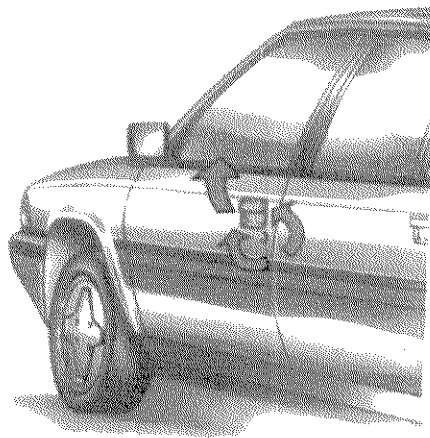
Před počátkem zimy Vám doporučujeme dát do zámku trochu glycerinu nebo glykolu.

Postranní dveře

Zvenku

Odemykání a zamykání klíčem.

K otevření pozdvihněte kliku.



Zevnitř

K odjštění zámku vytáhněte zajišťovací kolík, k zamčení jej zatačte dolů.

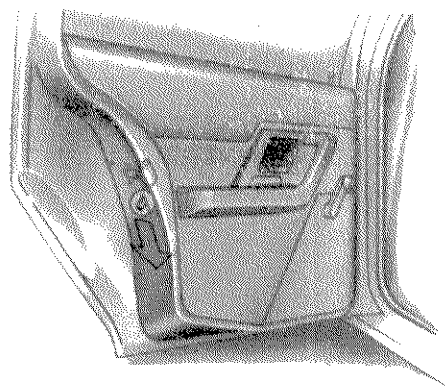
Dveře otevřete zatažením za kliku.

Elektrické centrální zamykání dveří

K současnému zamčení či odemčení všech 5-ti dveří zvenku otočte univerzálním klíčem v zámku předních dveří, zevnitř jen zatačte nebo vytáhněte zajišťovací kolík.

U vozů s *centrálním zamykáním* lze zamykat i odemykat dveře zevnitř jen na dveřích řidiče.

všechny *kolíkem*



Pokud jste zapomněli vypnout osvětlení vozidla, varuje Vás bzučák při vypnutí motoru po otevření předních dveří.

Dětská pojistka

Pokud pojistku stisknete dolů, mohou být dveře, nejsou – li zamčeny zevnitř, otevřeny jen zvenku.

Odemykání a zamykání

(Podle provedení)

Zavazadlový prostor

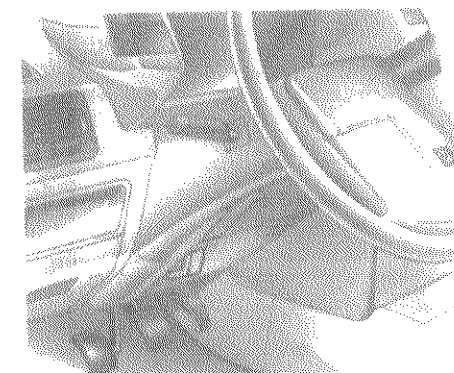
Odemknout, stisknout knoflík a kryt zavazadlového prostoru zdvihnout.

U vozů s nefunkujícím centrálním zamykáním mohou být otevřeny dveře ze zavazadlového prostoru.



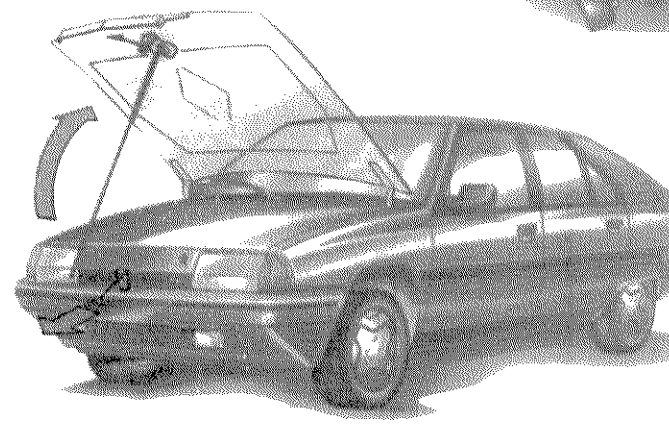
Uzávěr palivové nádrže

Objem 52 nebo 68 litrů podle modelu.



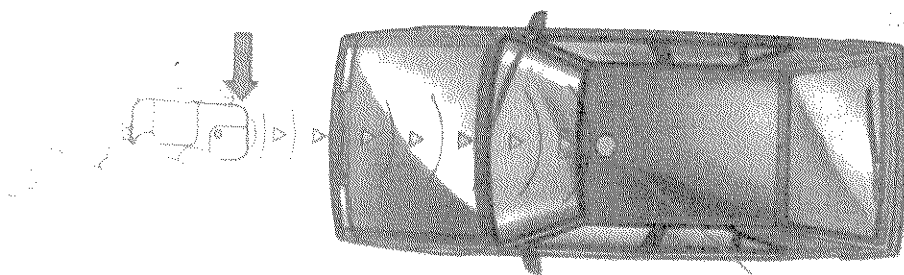
Otevření víka motoru

Víko zevnitř odjistit zatažením za paku pod volantem. Poté pozdvihněte víko motoru, zatahněte za pojistku zajišťovacího háku, zdvihněte víko a zajištěte podpěrou.

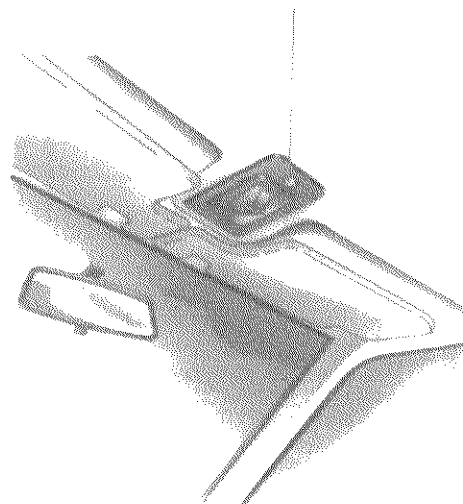


Zavírání

Podpěru vyndávejte a uložte do uchytky, víko přivírejte a z malé výšky nechte volně zaklapnout. Přesvědčte se, prosím, zda zámek dobře zapadl.



Přijímač



Obsluha

Zamířte, prosím – nezávisle na Vaší poloze k vozu – dálkové ovládání ve výši oken na přijímač.

Test baterií

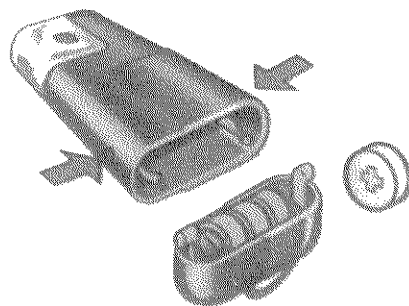
Při stisknutí ovladače se rozsvítí červená kontrolka.

Výměna baterií

Baterie jsou umístěny ve spodní části dálkového ovládání. K vyjmutí držáku baterií zatlačte na zajišťovací svorky.

Typ baterií

knoflíkové baterie V13GA



Zapnutí bezpečnostních pásů je podmínkou Vaší osobní bezpečnosti i bezpečnosti Vašich spolucestujících, nejen při nehodě, jakož i při poměrně lehkém nárazu (voj ~~to~~ spolu s nedeformovanou částí vozu ~~tvorí~~ jeden celek. To platí jak pro dospělé, tak pro děti, jejichž bezpečnost ovšem musí být ještě dále zajištěna.

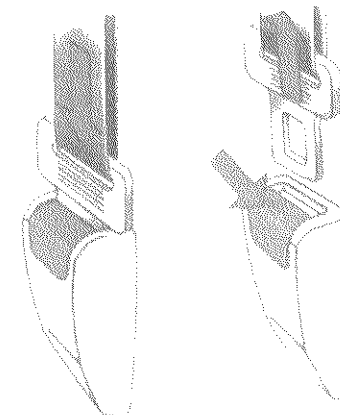
Zapnutí bezpečnostních pásů je povinné dle zákona.

Aby Vám Vaše bezpečnostní pásy mohly poskytnout účinnou ochranu, musíte dbát na to, aby:

- byla přední sedadla řádně nastavena
- nebyl pás zkroucen a neodíral se o ostře hrany
- byl uzávěr pásu řádně zaklapnut
- pás doléhal náležitě na tělo mezi ramenem a krkem
- byl pás řádně napnut a aby řádně fungovala navijecí automatická
- se pás přizpůsobil změně pozice a pohybu

cestující

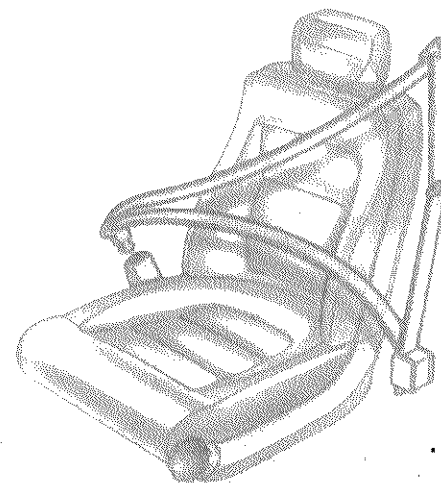
Bezpečnostní pás



Zabraňte tomu, aby

- se škubalo za pásy
- pás doléhal příliš volně
- procházel pas podpažím
- byl užívan pás dvěma osobami i v případě, dítě sedí na klíně dospělého
- byl opěrák sklopen příliš dozadu, čímž by m dojit k podklouznutí cestujícího pod pásem

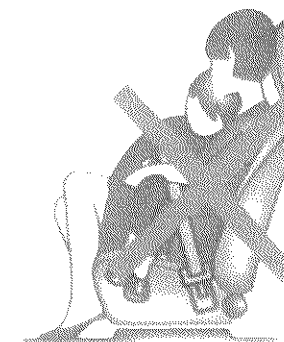
Užívejte, prosím, jenom schválené bezpečnostní pásy s úředním označením. Při zabudování pásů se řiďte instrukcemi výrobce vozu.



Údržba

Po nehodě je třeba vytažené pásy zásadně vždy vyměnit a přezkoumat ukotvení pásu. U stojícího vozu musí navijecí automatická zablokovat každý prudký pohyb. Automatické pásy s poruchou navijecího mechanismu a poškozené pásy vůbec musí být ihned vyměněny.

K čištění bezpečnostních pásů užívejte jen vlažnou mýdlovou vodu.



PŘEDNÍ SEDADLA

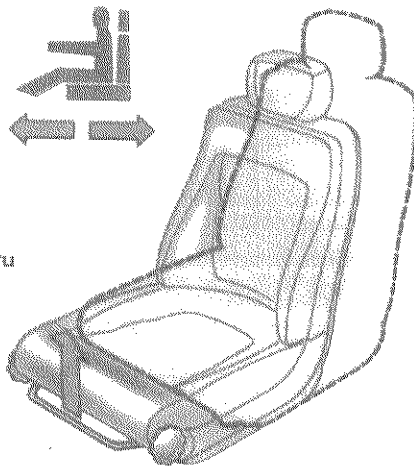
(Podle provedení)

Pohodlí a bezpečnost

Různé možnosti nastavení Vám umožní seřídít si sedadla do optimální polohy a tak zabránit Vaší únavě.



Posun v podélném směru



Opěrky hlavy seřídít / vyjmout

Opěrky nastavujte postupným zdviháním nebo zatačováním, silným zatažením je můžete vyjmout.

Postranní knoflík k seřízení opěradla

otáčením na boku opěrky (BX 19 GTi 16 V)

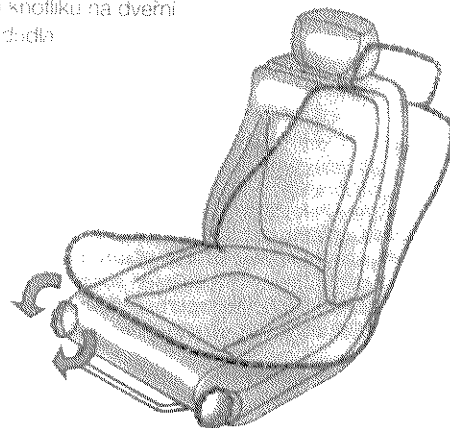
Seřízení opěradla

otáčením knoflíku na dveřní straně sedadla



Seřízení výšky sedadla

otáčením knoflíku na vnitřní straně sedadla



ZADNÍ SEDADLA, KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

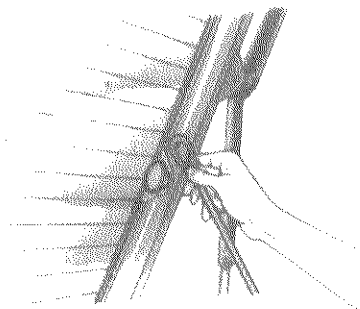
(Podle modelu)

Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru

Vyhákněte oba závěsy.

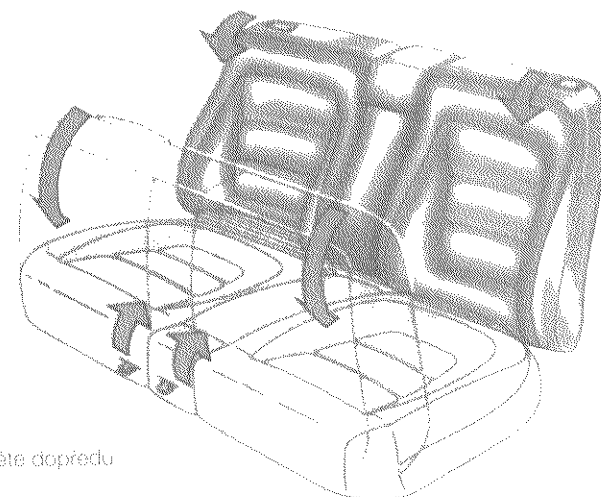
Kryt vzadu pozdvihněte a vytáhněte dozadu. Nasazení se provádí v obráceném pořadí.

Kryt můžete uložit za přední sedadla nebo naplněno v zavazadlovém prostoru.

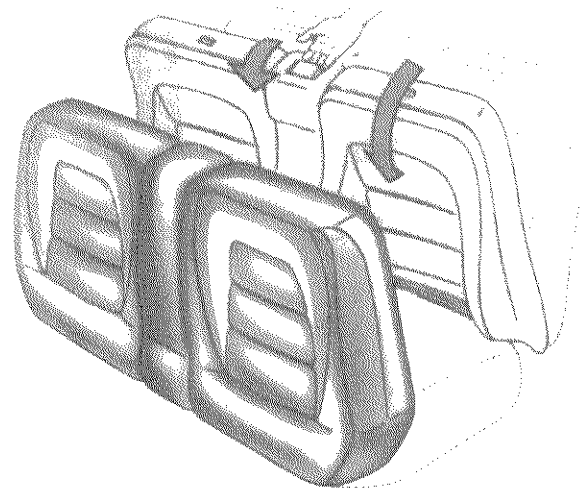


Sklopení zadního sedadla

Pozdvihněte páčku na přední straně sedadla, sedáky povytáhněte dopředu a sklopte.



Páčku nahoře na opěradlech zatahněte dopředu a opěradla sklopte dopředu.



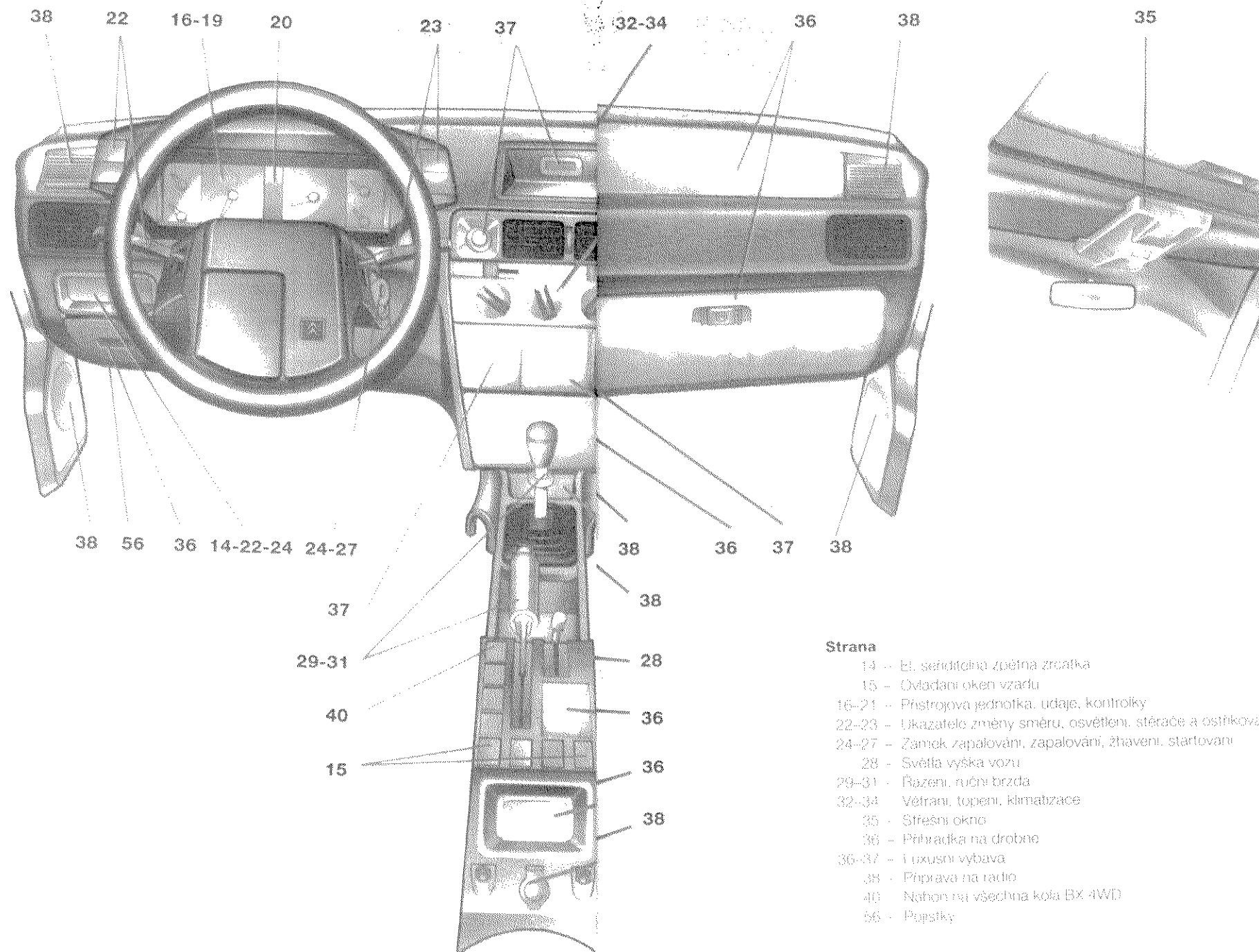
Zpětné složení

Dbejte, prosím, na to, aby nebyly zachyceny bezpečnostní pásy. Opěradlo musí řádně dosednout.

Zajištění zavazadel v zavazadlovém prostoru

Upínací oka jsou ze zadu na opěradlech a na zadní stěně zavazadlového prostoru.

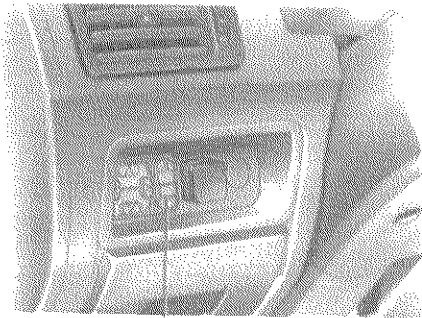
U vozidel s děleným opěradlem jsou opěradla sklopná jednotlivě.

**Strana**

- 14 -- El. seřiditelná zrcadla
- 15 -- Ovládání oken vžaru
- 16-21 -- Přístrojová jednotka, údaje, kontrolky
- 22-23 -- Ukazatele změny směru, osvětlení, stěrače a ostřikovač
- 24-27 -- Zámek zapalování, zapalování, žhavení, startování
- 28 -- Světla výška vozu
- 29-31 -- Řazení, ruční brzda
- 32-34 -- Větrání, topení, klimatizace
- 35 -- Siferní okno
- 36 -- Přívádka na drolno
- 36-37 -- Luxusní vybava
- 38 -- Příprava na radio
- 40 -- Náhon na všechna kola BX 4WD
- 56 -- Poupky

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

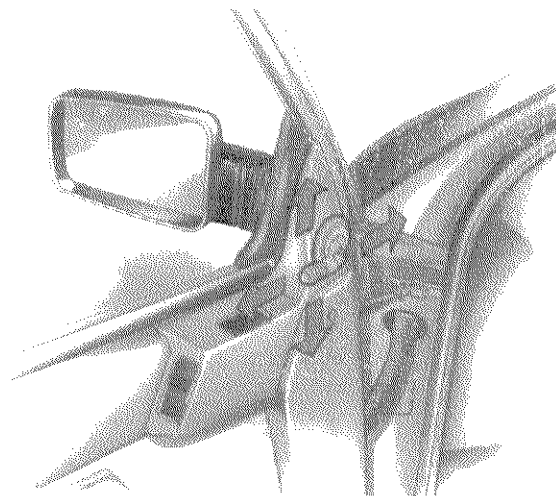
(Podle provedení)



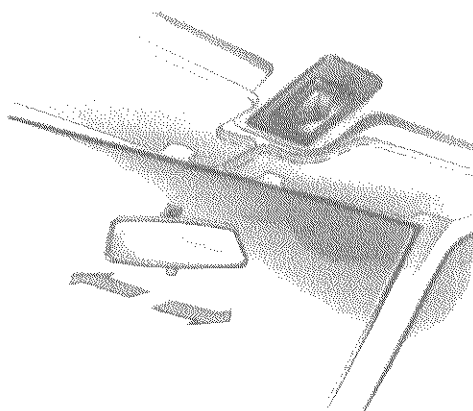
Ovladač se třemi polohami

Pohodlí a přesnost

Zrcátka na dveřích řidiče a spolujezdce jsou, podle provedení, el. seřiditelná. Spínačem se zvolí zrcátko na straně spolujezdce a seřídí nastavovacím ovladačem.



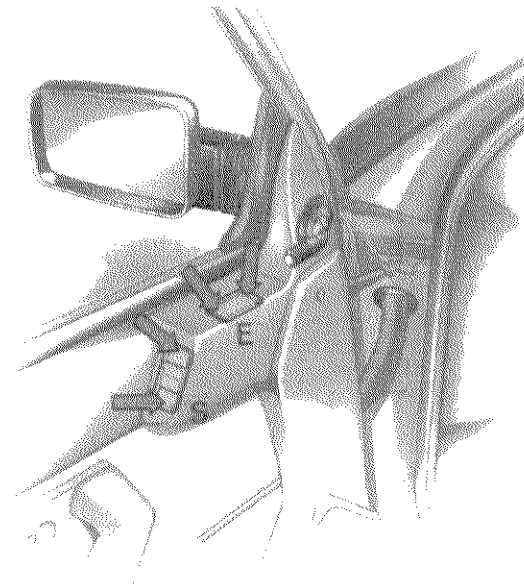
Vnější zrcátko s mechanickým seřizením zevnitř



Vnitřní zrcátko s neoslňující polohou

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ OKEN

(Podle provedení)



Sedadlo řidiče

U provedení s el. ovládaním oken lze všechna okna postranních dveří otevírat a zavírat z místa řidiče. Kolébkové spínače **S** a **E** jsou umístěny na předních dveřích a na středním panelu. U vozů s el. ovládaním oken předních dveří se otevírají a zavírají skla obou dveří z místa řidiče.

Otevírání

Zavírání nebo zavírání oken se provádí tlakem na jednu stranu spínače.

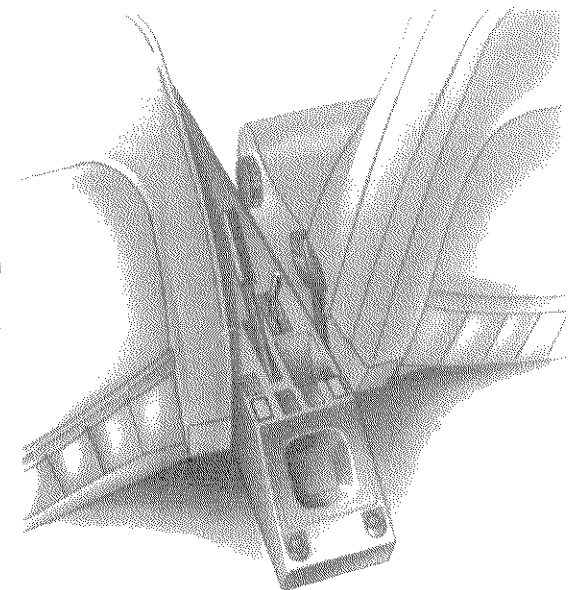
Sedadlo spolujezdce

ma spínač jen pro své okno

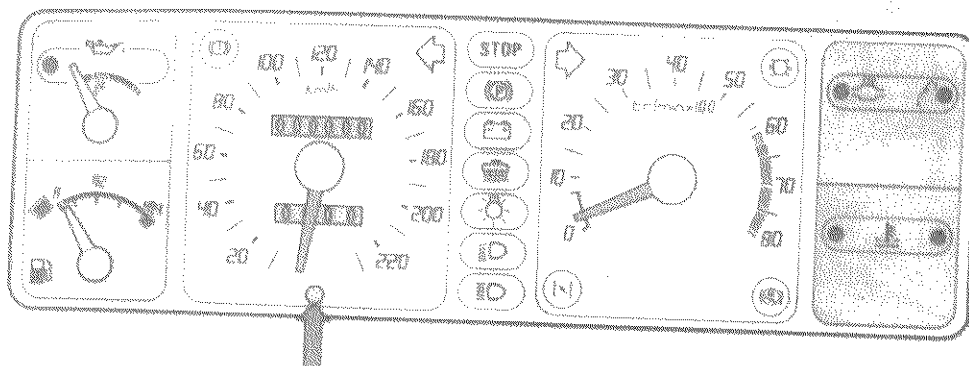
Zadní dveře

Samostatné spínače na obou stranách středního panelu

Při opuštění vozu vyndejte klíč ze zamku zapalování, abyste zabránili otevírání či zavírání oken osobami, které zůstaly ve voze.

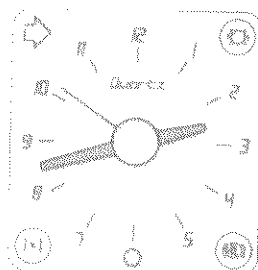


Počítač kilometrů



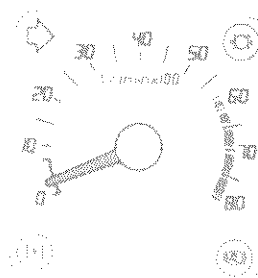
Denní počítač km s nulováním

K upnulování zatlačte na knoflík



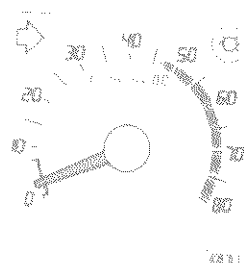
Otáčkoměr (benzínový motor)

Během zaplédění nesmí otáčky motoru překročit 4500 ot/min, později 5750 ot/min, viz strana 2.



Otáčkoměr (naftový motor)

Během zaplédění nesmí otáčky motoru překročit 4000 ot/min, později 4400 ot/min, viz strana 2.



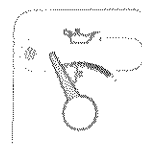
Hodiny (s analogovým ukazatelem)

K seřízení otočte seřizovacím knoflíkem.



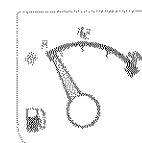
Tlak motorového oleje

Při rozsvícení kontrolky během jízdy ihned zastavte a vypněte motor. Prokontrolujte stav motorového oleje. Viz str. 38,40,42. Kontaktujte nejbližší smluvní servis Citroen, pokud kontrolka svítí i při správném stavu oleje.



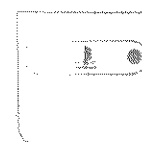
Kontrolka stavu motorového oleje

Přibližně 2 sek. po zapnutí zapalování ukazuje krátce stav oleje u vozu stojícího na rovné ploše. Stav oleje je správný, pokud je ručička napravo od střed.



Ukazatel stavu paliva

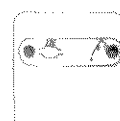
Objem nádrže BX 14TGE, 16TGI, 19TGD – 52 litrů
BX 16TZI, 19TZI, 19GTI, včetně 4WD a 16V, 19TZD včetně Turbo, 56 litrů
Po rozsvícení kontrolky je v nádrži ještě cca 5 l paliva.



Teplota chladicí kapaliny

Při rozsvícení kontrolky zastavte a zkontrolujte stav chladicí kapaliny s nezbytnou opatrností. Při rozsvícení kontrolky „stop“ ihned zastavte, motor nechtějet na volnoběh a s nezbytnou opatrností zkontrolujte stav chladicí kapaliny. Viz str. 38,40,42. Kontaktujte nejbližší smluvní servis Citroen.

1 2



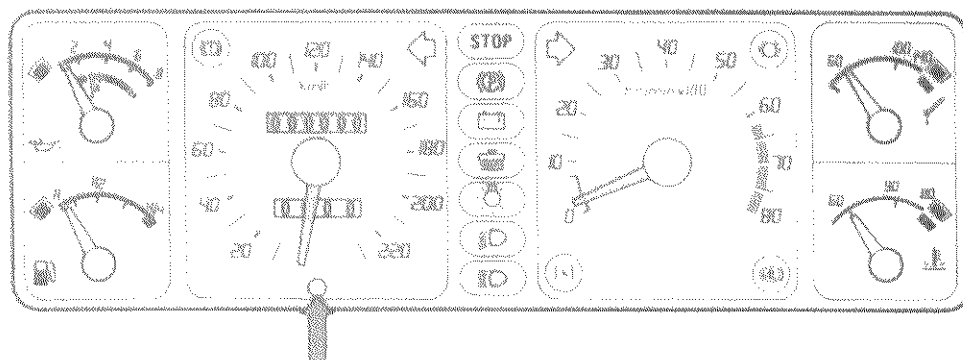
1. Katalyzátor

Při rozsvícení kontrolky během jízdy dojeďte pomalou jzdou do nejbližší smluvního servisu Citroen.

2. Není obsazena.

protiokradu)

Počítač kilometrů



Denní počítač km
s nulováním

k vynulování zkontrolujte
na knoflík

Otáčkoměr (benzínový motor)

Během zapuštění nesmí otáčky motoru
překročit 4500 ot/min, později 5750
ot/min, viz strana 2

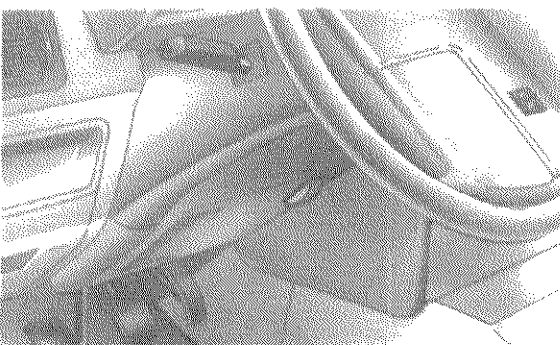
Tlak motorového oleje

Při rozsvícení kontrolky během jízdy ihned zastavte a vypněte
motor. Předkontrolujte stav motorového oleje. Viz str. 38,53

Kontaktujte nejbližší servisní servis Citroën, pokud kontrolka
svítí při správném stavu oleje

Kontrolka stavu motorového oleje

Přibližně 7 sek. při zapnutí zapalování ukazuje krátce stav oleje
je v voze stálého na rovné ploše. Stav oleje je správný, po-
kud je ručička napravo od středu



Regulace osvětlení

Otočením regulačního kolečka se na-
stavuje intenzita osvětlení přístrojů.

Objem nádrže BX 14TGE, 16TGI, 19TGD – 52 litrů
BX 16TZI, 19TZI, 19GTI, včetně 4WD a 16V, 19TZD včetně turbo, 66 litrů. Při
rozsvícení kontrolky je v nádrži ještě cca 5 l paliva

BX 4WD : Nádrž paliva se skládá ze dvou částí. Tato konstrukce ovlivňuje při
pohybu vozidla kolísání ukazatele stavu vozidla, protože palivo se přelévá z jedné
části nádrže do druhé. Nádrž byla tak zkonstruována, že v každém poloze se do
stane do palivového systému. Při určitých polohách vozu, jakými jsou např. vjezd
vlní práce či výměna pneumatik, nebo při nízkém stavu paliva své kontrolku
přerušované při zapnutí zapalování. Nastartujte, prosím, motor Vašeho Bx
4WD teprve po zhasnutí kontrolky.

Teplota motorového oleje

při rozsvícení kontrolky během jízdy snižte rychlost a kontrolka při kritické teplotě
zhasne. Při správném stavu oleje můžete přejíždět pomalu vyhledat servisní servis
vše Citroën

Teplota chladicí kapaliny

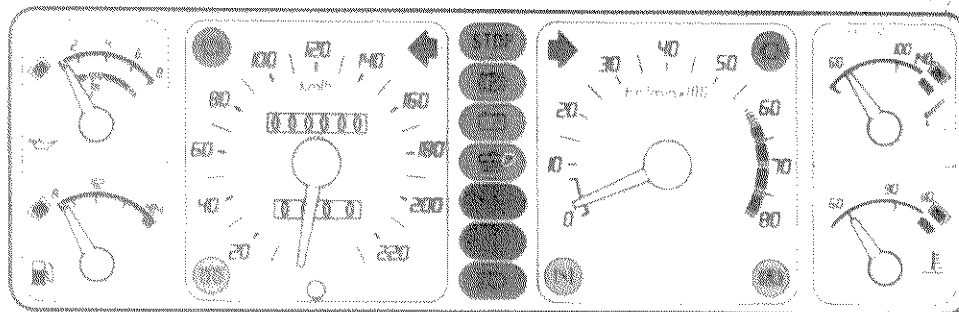
Při rozsvícení kontrolky zastavte a zkontrolujte stav chladicí kapaliny, s rozsvícením
opatrnosti

Při rozsvícení kontrolky „stop“ ihned zastavte, motor nechte běžet na volnoběhu
a s nezbytnou opatrností zkontrolujte stav chladicí kapaliny, viz str. 36, 40, 42
Kontaktujte nejbližší servisní servis Citroën

1. Katalyzátor.

Při rozsvícení během jízdy dojeďte pomalou jízdu do nejbližšího servisního
servisu Citroën

2. Není obsazena.



Kontrolky



Blinkr doleva
viz. strana 22



Blinkr doprava
viz. strana 22



Parkovací světla
str. 22



Diagnostická kontrolka
Přerušované nebo stále svícení znamená poruchu vstřikovacího systému nebo zapalování. Co nejdříve vyhledejte smluvní servis Citroën.



Potkávací světla
str. 22



Dálková světla
str. 22



neobsazeno



Žhavení
(Diesel), viz. str. 26



Uzávěrka diferenciálu
Svíí při uzavření diferenciálu, viz. str. 40



Ihned zastavit.
Může svítit zároveň s jinými kontrolkami.



Parkovací brzda
Svíí při neúplném uvolnění ruční brzdy – str. 10



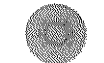
Dobíjení
Nesvíí při běžícím motoru. Může zasvííť při volnoběhu – přidejte poněkud volnoběžné otáčky. Při stálém svícení kontaktujte smluvní servis Citroën.



Stav chladicí kapaliny
Při rozsvícení zkontrolujte stav chladicí kapaliny s nutnou opatrností, str. 38–52.



Tlak hydrauliky, Stav hydraulické kapaliny
Při rozsvícení ihned zastavte a vyhledejte nejbližší smluvní servis Citroën.



Brzdové destičky vpředu opotřebený.
při rozsvícení během brzdění nechte vyměnit brzdové destičky smluvním servisem Citroën.



Protiblokovací systém ABS
rozsvítí se při zapnutí zapalování, při běžícím motoru musí zhasnout. Může se rozsvítit i na špatně vozovce. Kontrolka zhasne po následném vypnutí a zapnutí zapalování. Stálé svícení signalizuje poruchu ABS. Funkce provozních brzd tím není ovlivněna, působí však bez podpory ABS. Vyhledejte smluvní servis Citroën



Důležité!

Jízda s vozem vybaveným ABS nezbavuje řidiče nutně opatrnosti na mokrych a kluzkých vozovkách, jakož i na vozovkách se sypkým povrchem

Špatné seřizené světlomety neohrožují jenom Vás, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Vytápění zadního skla a zpětných zrcátek

Koncové světlo do míhy

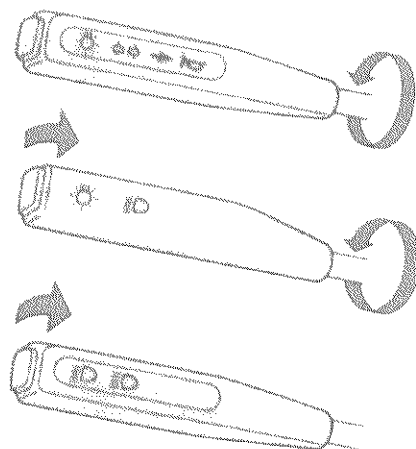
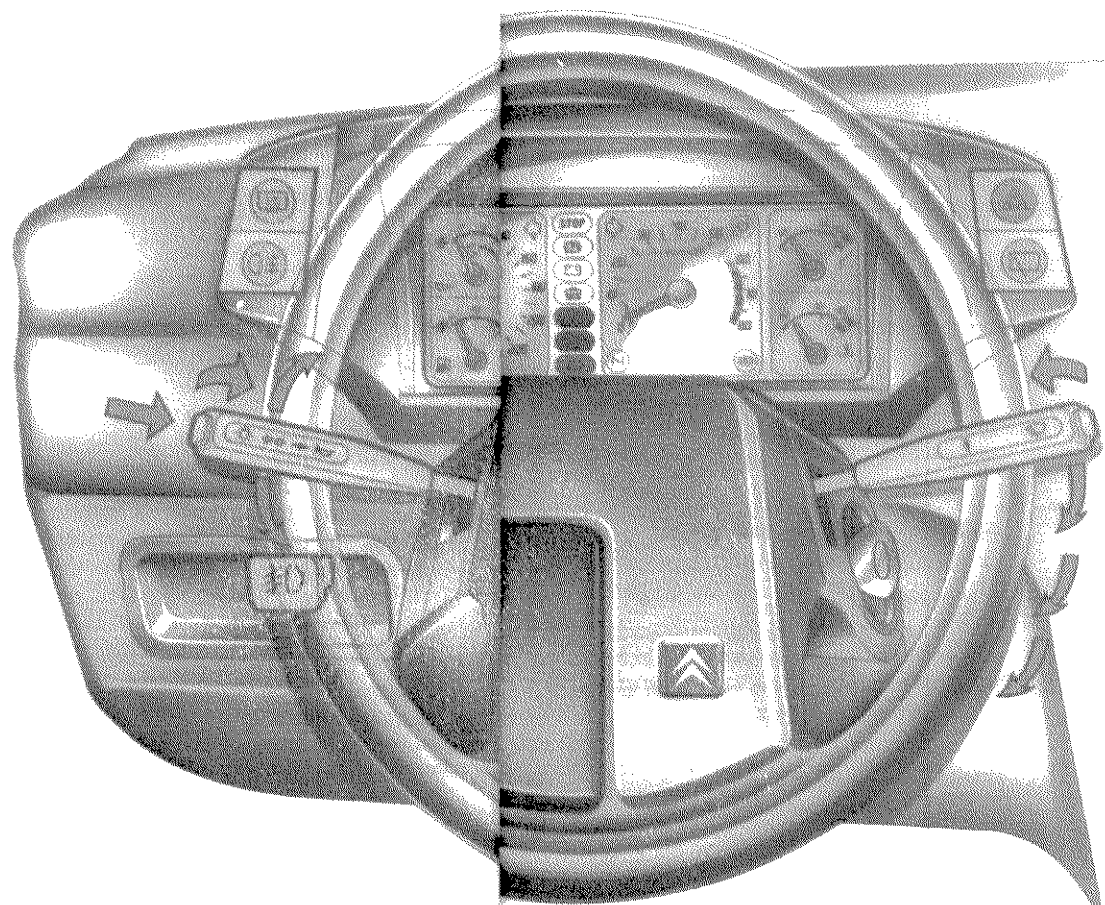
Houkačka – stisknout

Světelná houkačka
Spínač přitáhnout k volantu

Blinkry
Doleva – dolů,
doprava – nahoru

Mlhovky

Varovný bzučák při zapnutém světle
Pokud jste zapomněli vypnout světla, varuje Vás bzučák při vypnutí motoru po otevření předních dveří



Osvětlení

Otočením spínací pačky jsou zapnuta parkovací světla, případně dálková či potkávací světla

Parkovací světla

Tahem k volantu lze použít světelnou houkačku ve všech polohách spínače s výjimkou dálkových a potkávacích světel

Dálková a potkávací světla

Přepnutí mezi potkávacími a dálkovými světly – zatáhnete za spínač směrem k volantu.

Varovná přerušovaná světla

Stěrač a ostříkovač zadního skla

Ostřikování a stírání lehkým tlakem na spínač

KOMBI

1. Ostřikování lehkým tlakem na spínač
2. K intervalovému stírání silnějším tlakem
3. Vypněte zatlačením přerušovače až na doraz

Ostřikování předního skla

K ostřikování a intervalovému stírání zatáhněte spínač směrem k volantu

Stěrač předního skla

3 možné pozice ve směru dolů

1. intervalové stírání
2. normální stírání
3. rychlé stírání

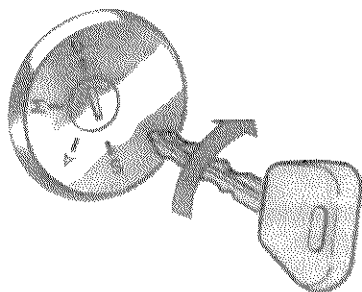
Znečištěné přední sklo

Vnější strana: Užijte, prosím, ostříkovač, pokud stěrače již nestačí k očištění skla.
K optimálnímu čištění Vám doporučujeme užívat jen naplně ostříkovači z prolehlé sítě ČZÚV.
Účinek čištění podstatně závisí na kvalitě gumíček stěračů

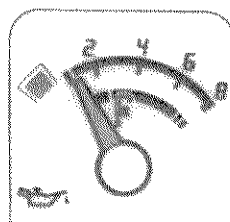
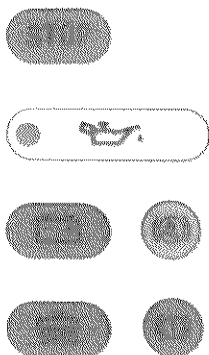
Vnitřní strana: Používejte, prosím, pravidelně domácí čisticí prostředek

Zadní sklo

Abyste uchránili topné dráty před poškozením, používejte k čištění jen mýdlovou vodu. Pítek a tvrdé předměty mohou poškodit topné dráty ostrým předmětem.



Tyto kontrolky se musí rozsvítit v poloze **A** a **M**. (Může se rozsvítit i kontrolka STOP)



• S – Zamčené řízení

Volant se odemkne pootočením klíče za současného pohybu volantu doleva, doprava. K zamčení vytáhněte klíč v poloze **S** a otáčejte volantem až do zapadnutí pojistky.

Klíč vytahujte jen při stojícím vozidle – nikdy silou.

• A – Přístroje jsou v pohotovosti

V této poloze klíče jsou el. přístroje zapnuty

• M – Zapnuté zapalování

• D – Startování motoru

Klíč držte až do naskočení motoru v této poloze, pak ihned uvolněte. Nestartujte nikdy při běžícím motoru.

Důležité informace pro vozidlo s katalyzátorem – str. 14,17,19

Nepřidávejte plyn. Startujte nepřerušeno až do naskočení motoru, nejdéle však 10 sekund, poté klíč uvolněte.

Pokud motor nenaskočí, opakujte startování po několika sekundách takto:

- Sešlápněte zcela pedál plynu a držte
- Startujte nepřerušeno až do naskočení motoru
- Pedál plynu a klíček po naskočení ihned uvolněte

Startování vozů s automatickou převodovkou, str. 30

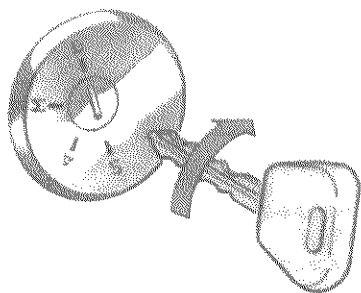


Poznámka

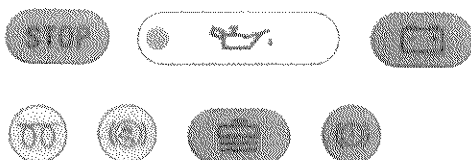
Při opakovaném startování vyčkejte vždy alespoň 30 sek., než byste uvolňovali plynový pedál

Rozjíždějte se až poté, kdy vůz dosáhl nastavené světlé výšky.

Nenechávejte motor běžet v uzavřených, nevětraných prostorech.



Tyto kontrolky se musí rozsvítit v poloze **A** a **M** (Může se rozsvítit i kontrolka STOP)



• **S – Zamčené řízení**

Volant se odemkne pootočením klíče za současného pohybu volantu doleva, doprava. K zamčení vytáhněte klíč v poloze **S** a otáčejte volantem až do zapadnutí pojistky.

Klíč vytahujte jen při stojícím vozidle – nikdy silou.

• **A – Přístroje jsou v pohotovosti**

V této poloze klíče jsou el. přístroje zapnuty

• **M – Zapnuté žhavení**

• **D – Startování motoru**

Klíč držte až do naskočení motoru v této poloze, pak ihned uvolněte. Nestartujte nikdy při běžícím motoru.

Startování studeného motoru

Klíč otočte do polohy **M** a vyčkejte zhasnutí kontrolky žhavení. Ihned poté otočte klíč do polohy **D** a držte až do naskočení motoru, poté ihned uvolněte. Motor by měl chvíli bžet na volnoběh, než se s vozem rozjede.

Citroen doporučuje sešlápnout při startování za nízkých teplot pedal spojky.

Startování teplého motoru

Klíč otočte přímo do polohy **D** a startujte jak uvedeno. Pokud se motor sám zastaví nebo nenaskočí, při prvním startování, zapněte ještě jednou žhavení a poté startujte.

Při opakovaném startování vyčkejte vždy několik sekund mezi jednotlivými starty.

Poznámka

Žhavení se vypne při běžícím motoru, stejně tak když motor po žhavení nebyl nastartován.

Startování vozů s automatickou převodovkou: Str. 30.

Rozjíždějte se až poté, kdy vůz dosáhl nastavené světlé výšky.

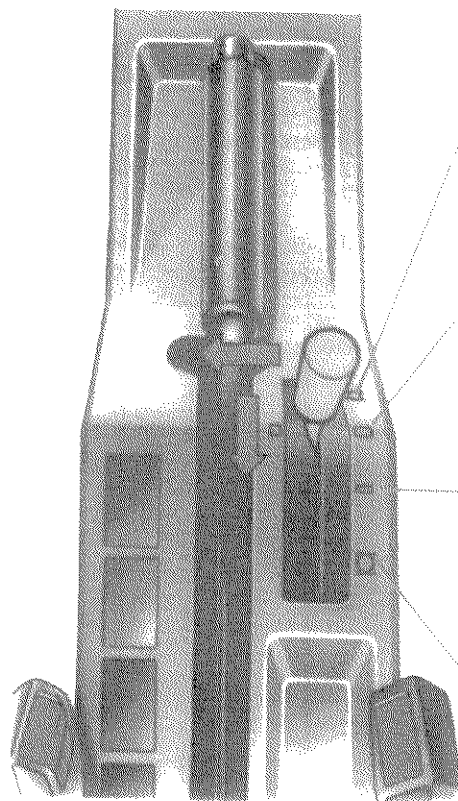


Nenechávejte motor běžet v uzavřených a nevětraných prostorách.

Vozy s turbokompresorem

K vyrovnání otáček nechte motor před vypnutím krátkou dobu ve volnoběhu.

Sefiditelnou svétlou výškou vozu se můžete prízpůsobit podmínkám provozu. V zásadě jezdíte s normální výškou vozu. K nastavení svétla výšky musí motor běžet ve volnoběhu. Regulační páčku stisknete doleva a posuňte do žádané polohy.



1. nízké nastavení

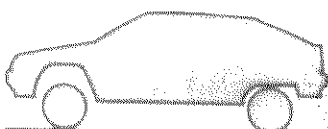
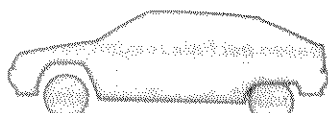
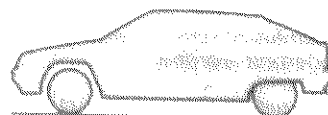
Jen pro servisní kontroly, nesmí být použita při jízdě.

2. normální nastavení při jízdě

3. mezipoloha, k jízdě na špatných silnicích nižší rychlostí

4. nejvyšší poloha

K výměně kol a kontrole stavu hydraulické kapaliny. Ve výjimečném případě k opatrnému projezdu velmi obtížného useku.



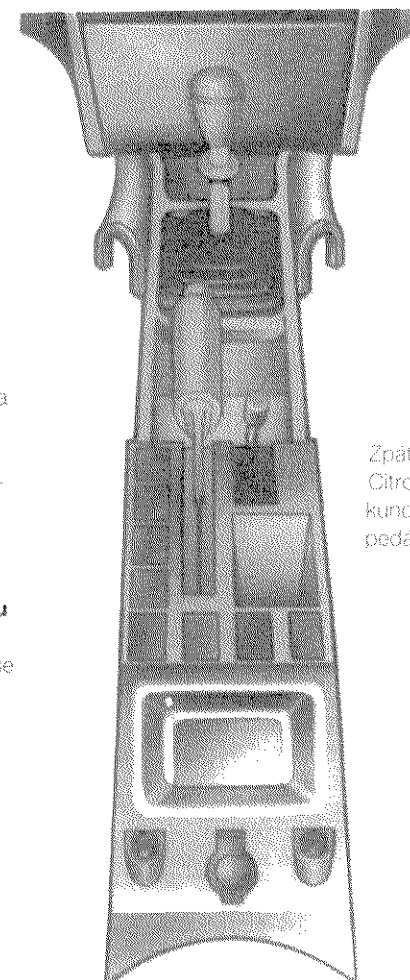
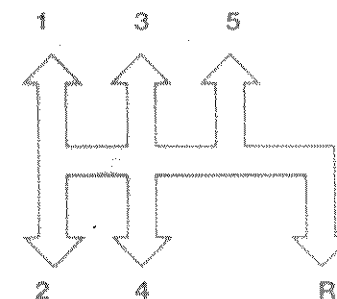
Ruční brzda jako parkovací brzda:

Ruční brzdu zajišťujete jen u stojícího vozu, kontrolka se rozsvítí.

Uvolnění: Páku brzdy lehce nadzdvihnete a zatlačíte pojistku, poté páku spustíte úplně dolů. Kontrolka nesmí svítit.

Jako pomocnou brzdu

Ve výjimečném případě použijte – vždy však jen se stisknutou pojistkou.



Zpátečka

Zpátečku řadíte jen u stojícího vozidla. Citroen doporučuje vyčkat několik sekund s běžícím motorem a stisknutým pedálem spojky, než zařadíte u stojícího vozu zpátečku.

POZOR!

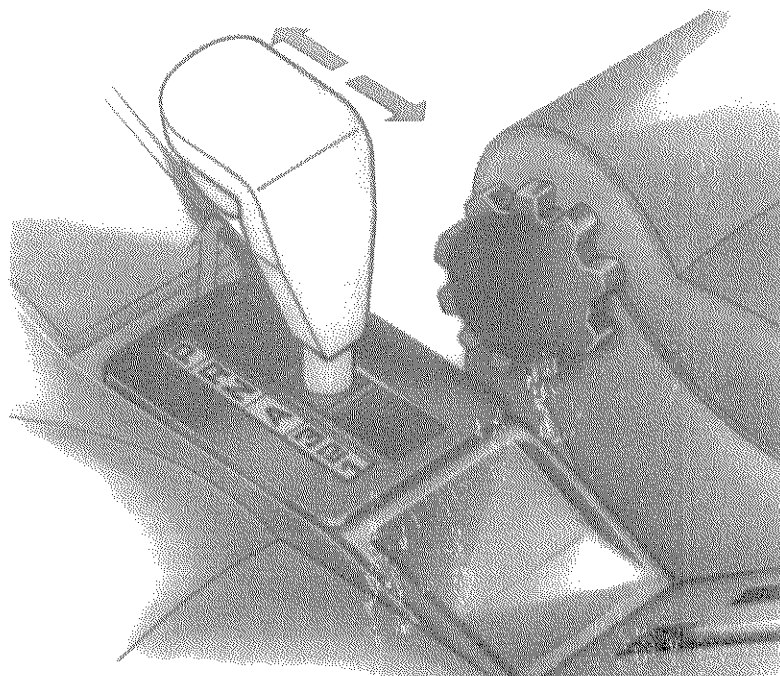
Zdvížený vůz musí být řádně podopřen, než se pod ním začne pracovat!

Západka na voliči převodu

K řízení označených poloh musí být západka zatlačena

**Startování**

Motor lze nastartovat jen v polohách **P** a **N**, což zaručuje pojistovací zařízení

**Během prvních 1000 km**

Dodržujte, prosím, bezpodmínečně předpisy pro zajištění – str. 2

Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí v převodu **A** překročit nejvyšší zajištěcí rychlost 130 km/h

**Poznámka****Odtahování vozidla**

Volič převodů v poloze **N**, vůz odtahujte nejlepe se zdviženými předními koly.

Vůz odtahovaný bez zdvižení předních kol smí být tažen rychlostí nejvýše 50 km/h, na vzdálenost max. 50 km.

Parkování

Volič převodů posuňte do polohy **P**, jen u stojícího vozu.

V této poloze je převodovka blokována. Při poloze **P** by měl být vůz, při poloze **N** musí být vůz zabrzděn parkovací brzdou.

Zpátečka

Řadte jen u stojícího vozu při stisknutém brzdovém pedálu, abyste zabránili přenosu rázi na pohonné ústrojí.

Neutrál (volnoběh)

Neřadit za pohybu, pokud má motor vyšší jak volnoběžné otáčky.

Automatické řazení

Poloha **A** je vhodná pro normální jízdu. V této poloze řadí převodovka samostatně všech 4 dopředné stupně.

Za určitých rychlostí lze stisknutím pedálu plynu až na doraz dosáhnout přeřazení na nižší stupeň, což umožní okamžité zrychlení vozu, např. při obtížném předjíždění apod. Toto řazení (Kick-down) je možné pouze při rychlosti pod 120 km/h.

Individuelní řazení**Automatika řadí jen prvé 3 dopředné stupně.**

Na zatáčkovitých úsecích, tažení přívěsu, městský provoz.

Automatika řadí jen prvé 2 dopředné stupně

Dlouhá klesání či stoupání, tažení přívěsu za obtížných podmínek.

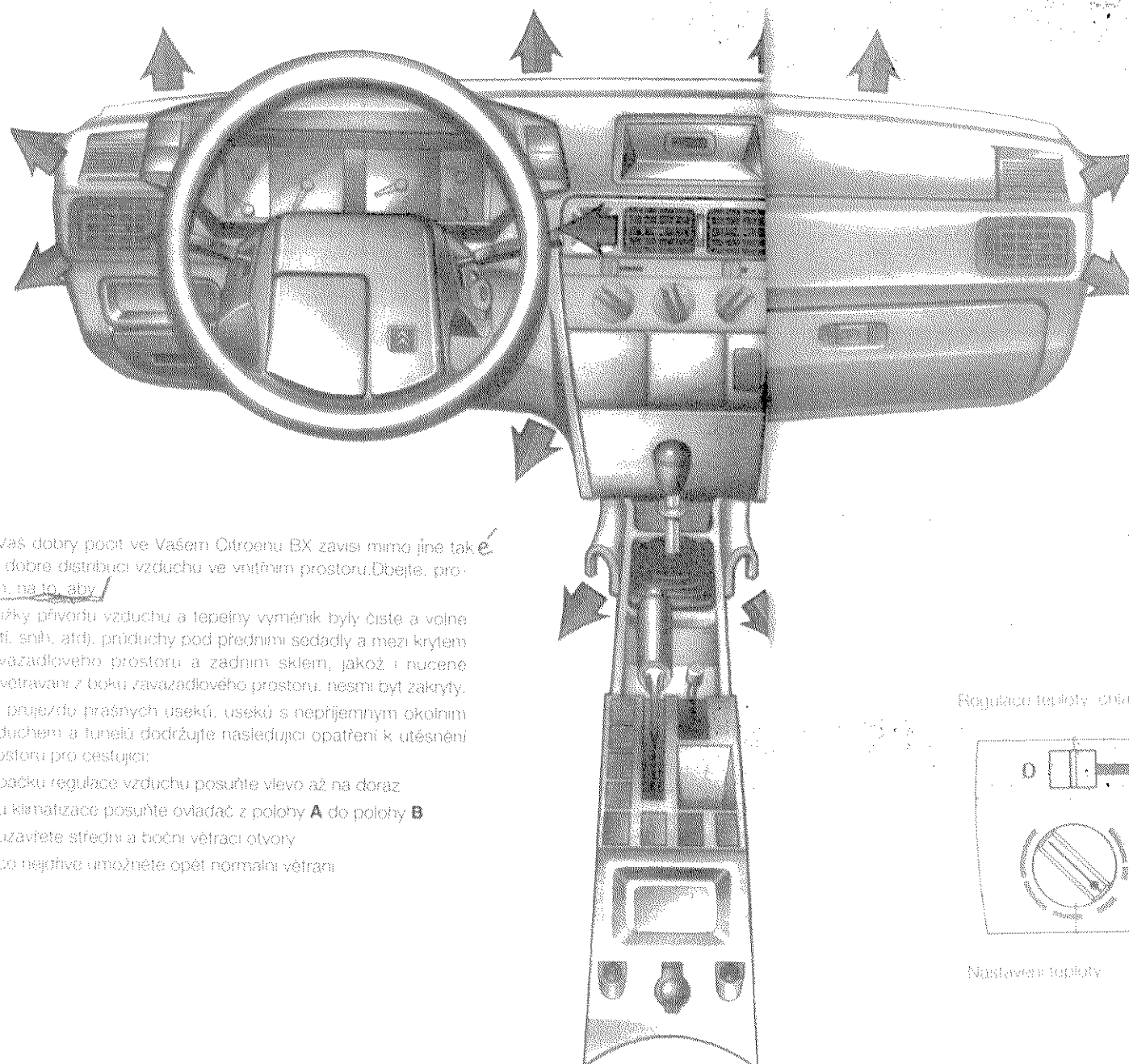
Automatika neřadí samostatně. Zařazen jen 1. stupeň

Prudké sjezdy s přívěsem.

Jízdní převody



smí být zařazeny jen v průměrné rychlosti, převod **3** v žádném případě nad 150 km/h



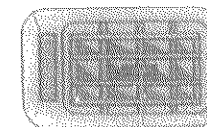
Vaš dobrý pocit ve Vašem Citroënu BX závisí mimo jiné také na dobré distribuci vzduchu ve vnitřním prostoru. Dbejte, prosím, na to, aby

mřížky přívodů vzduchu a tepelný výměník byly čisté a volně (listy, sněh, atd.), průduchy pod předními sedadly a mezi krytem zavazadlového prostoru a zadním sklem, jakož i nucené odvětrávání z boku zavazadlového prostoru, nesmí být zakryty. Při průjezdu prašných useků, useků s nepříjemným okolním vzduchem a tunelů dodržujte následující opatření k utěsnění prostoru pro cestující:

- páčku regulace vzduchu posuňte vlevo až na doraz
- u klimatizace posuňte ovladač z polohy **A** do polohy **B**
- uzavřete střední a boční větrací otvory
- co nejotvíráte opět normální větrání

Boční přívody vzduchu

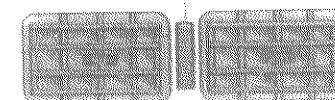
Otvírání - Zavírání



společný vývěr

Střední přívody vzduchu

Otvírání - Zavírání

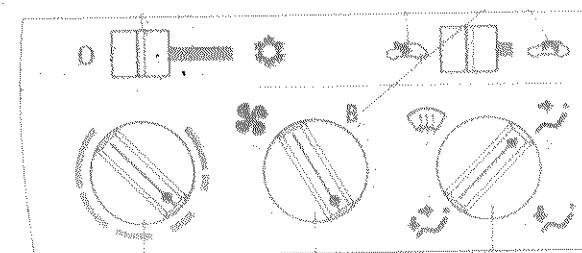


společný vývěr

Přívod vzduchu zvenku

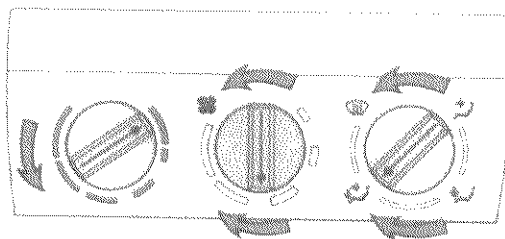
Regulace teploty - chlazení

Vpřívod vzduchu zvenku - vzhřívání



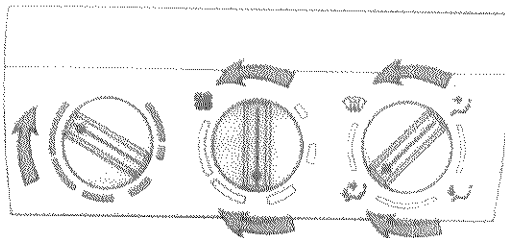
Nastavení teploty

Nastavení mřížky
vzduchu
ventilátoruNastavení směru
vzduchu



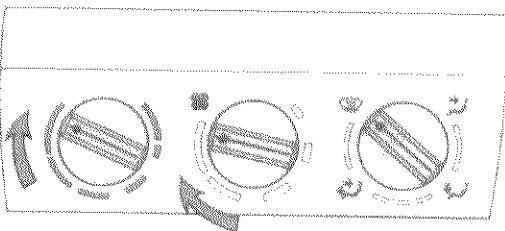
Větrání

Množství vzduchu, které je přiváděno středními a bočními přívody, je regulovatelné. Směr vzduchu se dá nastavit přímo, dolů, nebo zároveň v obou směrech.



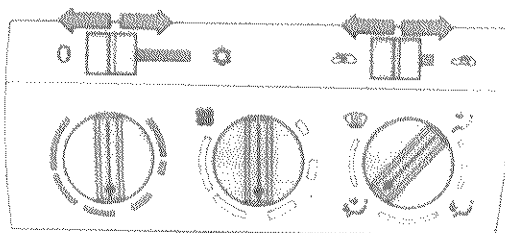
Topení

Mezipoložky umožňují nastavení individuální teploty vnitřního vzduchu. Směr vzduchu se dá nastavit dolů nebo nahoru a dolů.



Odmrazování a odmlžování

Teplý vzduch směřujte s nebo bez pomocí ventilátoru nahoru nebo dolů, boční přívody uzavírejte.



Klimatizace

Pracuje jen při běžícím motoru a uzavřených oknech.

Vzduch nasměrujte přímo nebo nahoru. Po delším stání na slunci projedte nejdříve první kilometry s otevřenými okny. Voda kondenzovaná ve výparníku (vlhkost pod vozem v místě předních sedadel) je normální a není následkem jakékoliv netěsnosti.

K záruční spolehlivé funkci kompresoru by měla být klimatizace zapnuta alespoň jednou měsíčně.

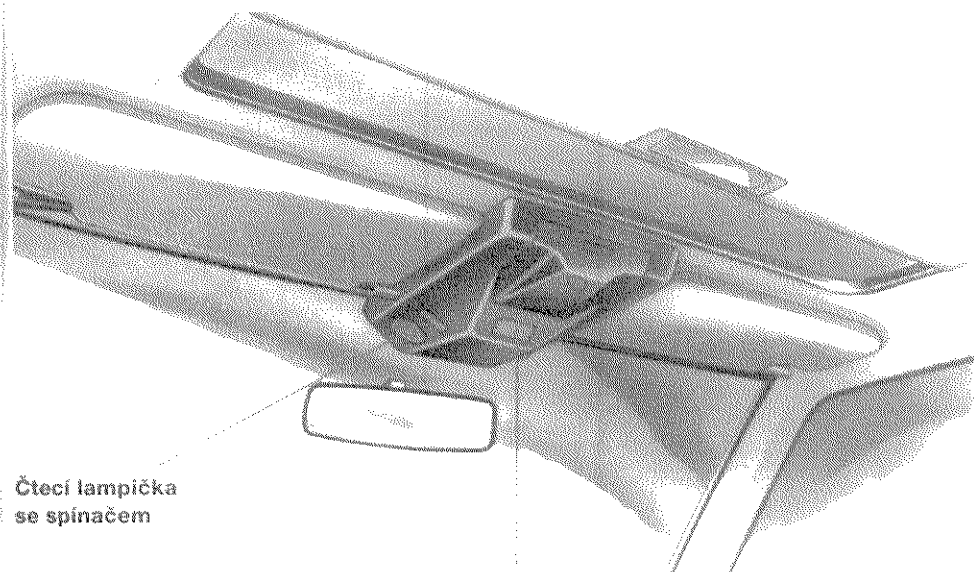
Porouchanou klimatizaci nezapínejte, vyhledejte, prosím, nejbližší servis Citroën.

Střešní okno

Střešní okno lze buď vzadu nadzdvihnout, nebo dozadu otevřít.

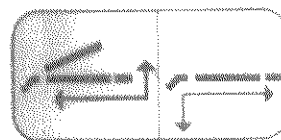
Sluneční clona střešního okna

Sluneční clona může být podle potřeby posunuta dopředu nebo dozadu.

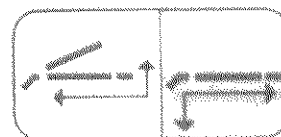


Čtecí lampička se spínačem

Spínač střešního okna



Spínač doleva zatlačit: pozdvižení a zavření



Spínač doprava zatlačit: spuštění a otevření

V případě poruchy el. pohonu může být střešní okno uzavřeno ručně. str. 68

LUXUSNÍ VYBAVA

(Podle provedení)

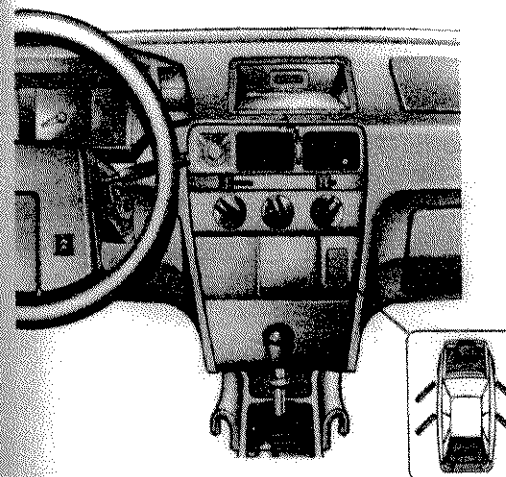
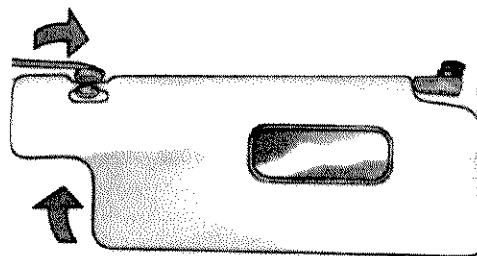
Sluneční clona

Může být pootočená na boční sklo
U řidiče přihrádka na doklady

U spolujezdce zrcátko *tence*

Ochrana proti oslnění

Po vytažení řádně zajistěte.



(Podle prove

Digitální hc

Nařizování stisknutím tla

Zapalovač cig

Zatlačte a vyčkejte automatic
vyskř

Pop

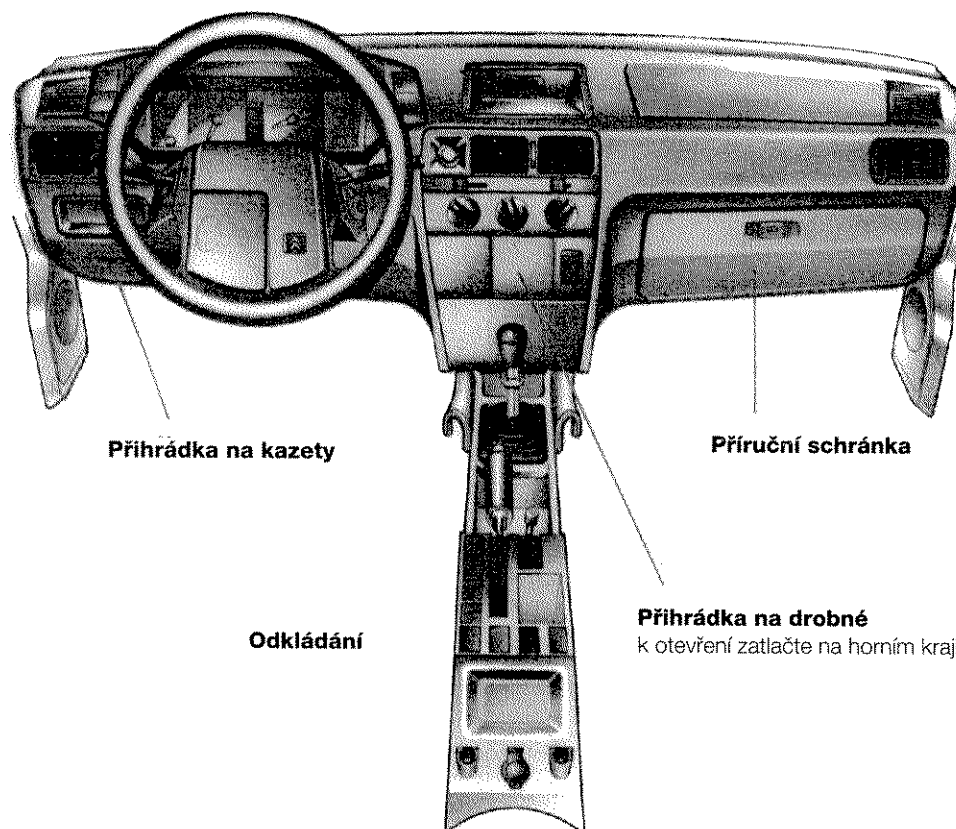
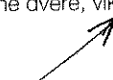
K otevření zatlačte na horní
K vyjmutí otevřít a vytá

Zadní pope

V opěrkách dveří. K vypráz
vysuňte n

Symbol vc

Signalizuje otevřené nebo špat
vřené dveře, víko motoru a za
dlového pro



Přihrádka na kazety

Příruční schránka

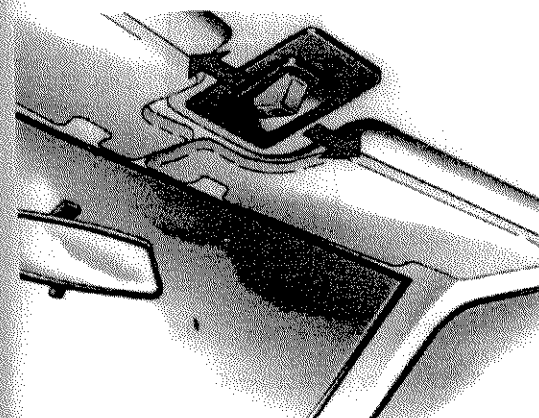
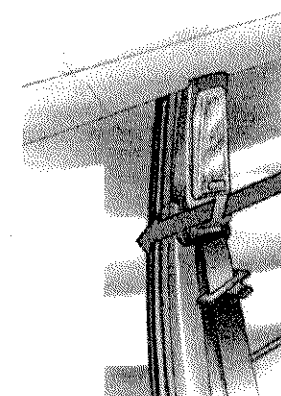
Odkládání

Přihrádka na drobné
k otevření zatlačte na horním kraji

Vnitřní osvětlení

Svítil při otevření předních či zadních dveří. Při za
vřených dveřích lze rozsvítit spínačem na spodku
rámečků svítilny.

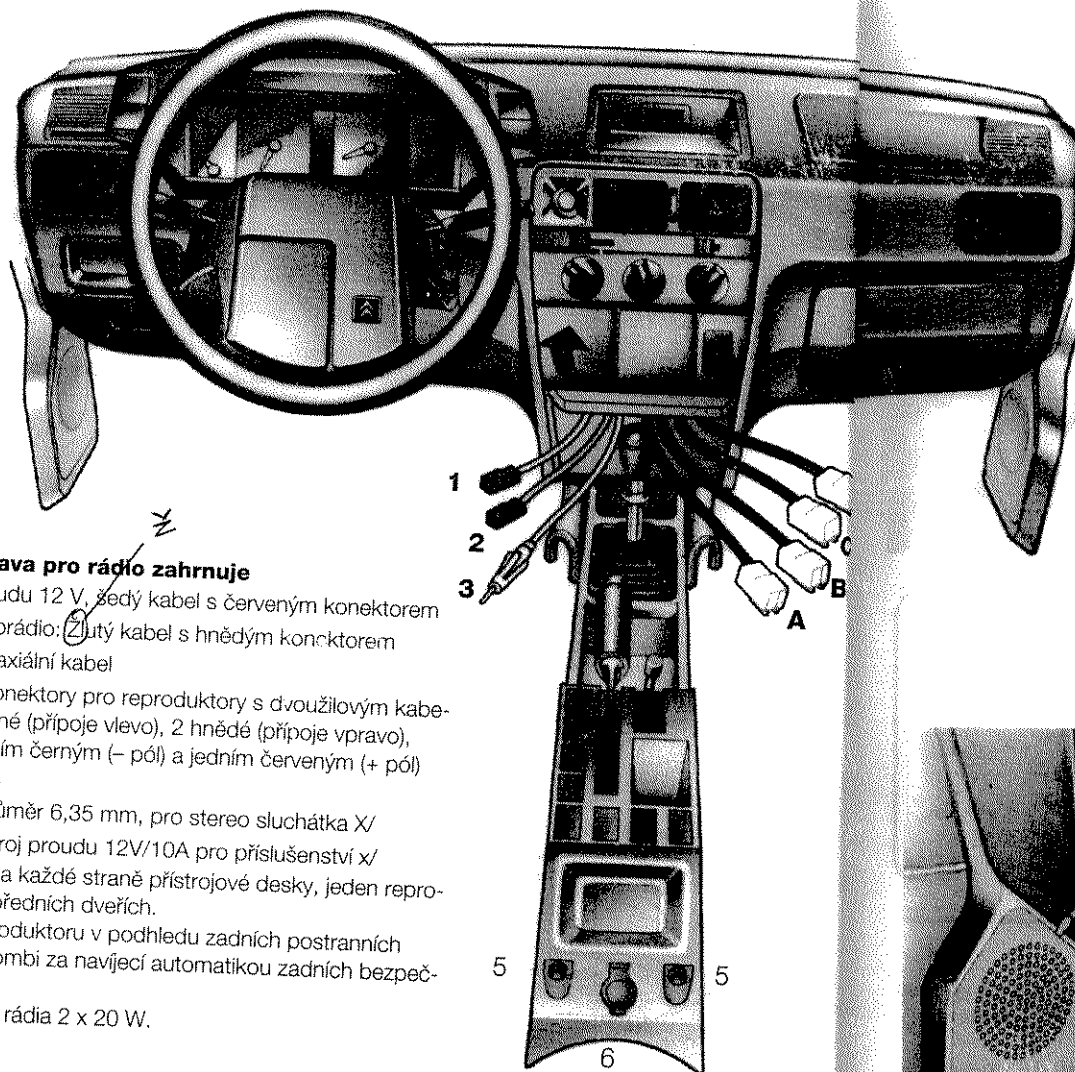
OK *ok*



Čtecí lampička / natáčecí sv

(jen při zapnutém zapalování)
Uprostřed vpředu nahoře – nakl
leva nebo doprava.

Citroen BX může být dodán buď s přípravou pro rádio, nebo se zvláštní výbavou pro rádio.



Zvláštní výbava pro rádio zahrnuje

1. Přívod proudu 12 V, šedý kabel s červeným konektorem
 2. Kostra autorádio: Žlutý kabel s hnědým konektorem
 3. Anténní koaxiální kabel
 4. Čtyři bílé konektory pro reproduktory s dvoužilovým kabelem, 2 zelené (přípoje vlevo), 2 hnědé (přípoje vpravo), vždy s jedním černým (- pól) a jedním červeným (+ pól) označením.
 5. Zásuvka průměr 6,35 mm, pro stereo sluchátka X/
 6. Přídavný zdroj proudu 12V/10A pro příslušenství x/
- 1 reproduktor na každé straně přístrojové desky, jeden reproduktor v obou předních dveřích.
Po jednom reproduktoru v pohledu zadních postranních oken, nebo u kombi za navijecí automatikou zadních bezpečnostních pásů.
Připustný výkon rádia 2 x 20 W.

Příprava pro rádio zahrnuje:

1. přívod proudu 12 V, šedý kabel s červeným konektorem,
 2. připoj na kostru rádia, žlutý kabel s hnědým konektorem
 3. anténní koaxiální kabel
 4. 2 bílé konektory pro reproduktory, vždy se dvěma dvoužilovými kabely, zelený kabel levá, hnědý kabel pravá strana, vždy s černým (- pól), a červeným (+ pól) označením.
- Umístění reproduktorů v obou předních dveřích dole vpředu

Kryty reproduktorů

Mřížku vymontovat

Zasuňte šroubovák za mřížku a odtlačte ji.

Mřížku zamontovat

Nasadit držáky mřížky a mřížku pevně vtlačit.



X

x/ Konektor není dodáván s vozem, můžete obdržet u Vašeho prodejce Citroen.
X/ Mohou být použity jen pokud jsou připojeny zadní reproduktory (kanál C a D).

Stálý pohon 4 kol

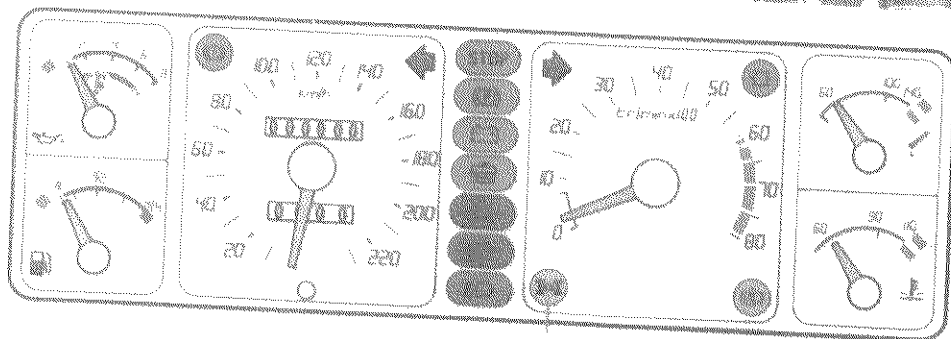
Uzávěrka diferenciálu x/

Na Citroen BX 4WD je instalován diferenciál na všechna 4 kola. Pokud jsou podmínky jízdy z nepříznivých vzhledem k malé přilnavosti pneumatik k vozovce dostatečně nebezpečné, je možné uzavřít mezinápravový diferenciál.

K tomu stiskněte tlačítko A

A

Na palubní desce, diferenciál má svou kontrolku B



B

Diferenciál může být uzavřen jen ve výjimečných případech, pokud hrozí např. uvážnutí vozu. Při jeho uzavření nejezdíte rychleji než 40 km/h.

Diferenciál se automaticky zapíná při rychlostech pod 10 km/h.

S uzavřeným diferenciálem nejezdíte přes 40 km/h.

Diferenciál se automaticky vypíná.

Řiďte se, prosím, pokyny pro tažení vozu na str. 69

V každém případě budete pokyny vytvářet předpoklady pro optimální využití pohonu 4 kol, řídicího systému ABS a jeho provedení.

Údržba, pomoc při poruše

Veškeré nutné úkony pro údržbu Vašeho Citroen BX jsou signalizovány kontrolkami na palubní desce.

Kontrolujte, prosím, pravidelně stav všech kapalin a také řádnou funkci kontrolky.

Kontroly jsou popsány v této příručce.

Při údržbě Vašeho Citroenu BX Vám doporučujeme obrátit se na smluvní servis Citroen.

2

Nádržka ostřikovače
předního skla, str. 23

Nádržka ostřikovače
zadního skla, str. 23

Hydraulický systém

Žlutý plovák musí být mezi oběma červenými značkami hledítka. K přesné kontrole musí motor běžet a světla výška vozu být nastavená na nejvyšší stupeň. Str. 28. Používejte prosím výhradně hydraulickou kapalinu TOTAL LHM PLUS. Jen v nejvyšší nouzi můžete užít motorový olej SAE 10 nebo 20. Pote ovšem co nejdříve vyhledejte smluvní servis Citroën a nechte vyměnit náplň hydraulické soustavy.

Měrka motorového oleje

Hladina motorového oleje musí být na měrce mezi oběma značkami. Rozdíl mezi min. a max. črty cca. 1 l. Stav oleje kontrolujte, prosím, pravidelně a před každou delší jízdou.

Chladicí systém

V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu.

Studený motor:

Uzavěr plicního hrda otočte doleva až k záračce, zatlačte dolů a otáčejte dále, až k otevření. *tučně*
Teplý motor: Vyčkejte 10 minut, potom uzavěr opatrně otočte doleva až k záračce a nechte uniknout páru. Až poté úplně otevřete. *nový řádek*
U teplého motoru nedolévejte více jak 0,5 l studené vody. Před úplným doplněním nechte motor vychladnout. Užijte, prosím, jen chladicí kapalinu z prodejní sítě Citroën.

Pozn.:

Nechte si, prosím, zkontrolovat chladicí kapalinu – v kterémkoliv ročním období – po každém jejím doplnění. Příčina ztráty chladicí kapaliny by měla být zjištěna smluvním servisem Citroën.

Vzduchový filtr

Nechte si, prosím, vyměnit vložku filtru, podle instrukcí ve Vaší servisní knížce.

Akumulátor
12 V - 200 A, str. 61

Přepínání
Léto-Zima

Motorový olej

Celoročně TOTAL QUARTZ 10 W 40 nebo TOTAL GTE 15 W 40

Při trvalých teplotách pod -10° C TOTAL QUARTZ 10 W 40.

Nepřimichávejte žádné přísady.

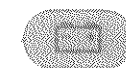
Stav motorového oleje

Postavte Váš Citroën BX před kontrolou motorového oleje na rovnou plochu. Motor by měl být nejméně 10 minut vypnut.

Nádržka ostřikovače
ředního skla, str. 23

Nádržka ostřikovače
zadního skla, str. 23

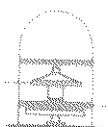
Měrka převodového oleje BX 4WD
rozvodovka



Akumulátor
12 V - 250 A, str. 61

Hydraulický systém

Žlutý plovák musí být mezi oběma červenými značkami. Hledítka K přesné kontrole musí motor běžet a světlá výška vozu být nastavena na nejvyšší stupeň. Str. 28. Používejte prosím vyhrazené hydraulickou kapalinu TOTAL LHM PLUS, jen v nejvyšší možná nůžce užít motorový olej SAE 10 nebo 20. Proto ovšem co nejdříve vyhledejte smluvní servis Citroën a nechte vyměnit naplnit hydraulickou soustavu.



Měrka motorového oleje

Hledírna motorového oleje musí být na měrce mezi oběma značkami. Rozdíl mezi min a max, činí cca 1,5 l. U vozidel s klimatizací 1,3 l. Stav oleje kontrolujte prosím, pravidelně a před každou další jízdou.

Vzduchový filtr

Nechte si, prosím, vyměnit vzduchový filtr podle instrukce ve Vaší servisní knize.

vložit

Motorový olej

Činěte TOTAL QUARTZ 10 W 40 nebo TOTAL GTE 15 W 40. Při teplotách pod -10°C TOTAL QUARTZ 10 W 40.

Nepřímichávejte žádné přísady.

Stav motorového oleje

Postavte Vaš Citroën BX před kontrolou motorového oleje na rovnou plochu. Motor by měl být nejméně 10 minut vypnut.

Chladicí systém

V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu.

Studený motor: Uzavřete píného hrdla otočte doleva až k zarážce, zatačte dolů a otočte dale, až k otevření. *tučně*

Teplý motor: Vyčkejte 10 minut, potom uzavřete opatrně otočte doleva až k zarážce a nechte uniknout páru. Až bude úplně otevřeno.

U teplého motoru nedolevejte více jak 0,5 l studené vody. Před úplným doplněním nechte motor vychladnout. Užívejte, prosím, jen chladicí kapalinu z prodejní sítě Citroën.

Poznámka:

Nechte si, prosím, zkontrolovat chladicí kapalinu - v kterémkoliv ročním období - po každém její doplnění. Příčina ztráty chladicí kapaliny by měla být zjištěna smluvním servisem Citroën.

Měrka převodového oleje automatické převodovky

Stav kontrolujte při volutěchné zahřátí ho motoru. Stav oleje musí být mezi oběma značkami.



Nádržka ostřikovače
předního skla, str. 23

Hydraulický systém

Žlutý plovák musí být mezi oběma červenými značkami hladítka. K přesné kontrole musí motor blížet a světla vozu být nastavena na nejvyšší stupeň. Str. 28. Používejte, prosím, výhradně hydraulickou kapalinu TOTAL LHM PLUS. Jen v nejvyšší nouzi můžete užít motorový olej SAE 10 nebo 20. Poté ovšem co nejdříve vyhledejte smluvní servis Citroën a nechte vyměnit náplň hydraulické soustavy.

Chladicí systém

V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu. *tučně*
Studený motor: Uzavřete plicího hrdla otočte doleva, až k zarážce, zatlačte dolů a otočte dále, až k otevření. *tučně*
Teplý motor: Vyčkejte 10 minut, potom uzavřete opatrně otočte doleva až k zarážce a nechte uniknout paru. Až poté úplně otevřete. U teplého motoru nedolevujte více jak 0,5 l studené vody. Před úplným doplněním nechte motor vychladnout. Užívejte, prosím, jen chladicí kapalinu z prodejny síť Citroën.

Pozn.:

Nechte si, prosím, zkontrolovat chladicí kapalinu – v kterémkoliv ročním období – po každém jejím doplnění. Příčina ztráty chladicí kapaliny by měla být zjištěna smluvním servisem Citroën.

Měrka převodového oleje BX 4WD
Rozvodovka

Motorový olej

Celoročně TOTAL QUARTZ 10 W 40 nebo TOTAL GTE 15 W 40
Při trvalých teplotách pod -10°C TOTAL QUARTZ 10 W 40
Nepřimíchávejte žádné přísady.

Stav motorového oleje

Postavte Váš Citroën BX před kontrolou motorového oleje na rovnou plochu. Motor by měl být nejméně 10 minut vypnut.

Nádržka ostřikovače
zadního skla, str. 23

Měrka motorového oleje

Hladina motorového oleje musí být na merce mezi oběma značkami. Rozdíl mezi min. a max. oil je cca 1,5 l (U vozidel s klimatizací 1,3 l). Stav oleje je kontrolovat, prosím, pravidelně a před každou delší jízdou.

Akumulátor
12 V - 250A, str. 61

Vzduchový filtr

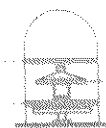
Nechte si, prosím, vyměnit vzduchový filtr podle instrukcí ve Vaší servisní knížce.

Nádržka ostřikovače

zadního skla, str. 23

Hydraulický systém

Zlatý prvek musí být mezi oběma
pávkami značkami hledíka.
K přesné kontrole musí motor bežet
a světla výška vozu být
nastavena na nejvyšší stupeň.
S₀ 2R. Používejte, prosím,
výhradně hydraulickou kapalinu
TOTAL LIM PLUS. Jen v nejvyšší nouzi
můžete užít motorový olej SAE 10 nebo 20.
Při ověření po porážce vyhledejte
smluvní servis Citroën a nechte vyměnit
všechny hydraulické součásti.



Motorový olej

Obecně TOTAL QUARTZ 10 W 40 nebo
TOTAL STE 15 W 40.
Při trvalých teplotách nad 100°C TOTAL
QUARTZ 10 W 40.

Nepřimíchejte žádné přísady.

Stav motorového oleje

Postavte Van Citroën BX před kontrolou
motorového oleje na rovnou plochu. Motor
by měl být naplněn 10 minut vypnut.

Měrka motorového oleje

Hladina motorového oleje musí být na
měrce mezi oběma značkami. Rozdíl
mezi min a max činí cca 1,5l. Stav oleje
kontrolujte, prosím, pravidelně a před
každou dlouhou jízdou.



Nádržka ostřikova

zadního skla, str.



Akumulátor

12 V 200A, 50

Vzduchový

Nechte si, prosím, vyměnit vzduch
filtre podle instrukcí v Uživatelském
knižce.

vložení

Chladicí systém

V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu.

Studený motor: Uzavřete plicího hrdla otočte dolů až k zářezům, zatlačte ruku a otočte dolů, až
k otevření.

Teplý motor: Vyčkejte 10 minut, potom uzavřete opatrně otočte dolů až k zářezům a nechte unik
páru. Až bude úplně otevřeno. U teplého motoru nedolevejte více jak 0,5 l studené vody. Předtím
doplněním nechte motor vychladnout.

Užívejte, prosím, jen chladicí kapalinu z prodejní sítě Citroën.

Pozn.:

Nechte si, prosím, zkontrolovat chladicí kapalinu - v kterémkoliv ročním období - po každém poji-
nění. Příčina ztráty chladicí kapaliny by měla být zjištěna smluvním servisem Citroën.

BX DIESEL ATMOSFÉRICKÝ

Nádržka oštríkovace
předního skla, str. 23

Motorový olej
Cíleně: TOTAL DIESEL 2000 15 W 40
Při tvrdých zátěžích: TOTAL
QUARTZ 10 W 40
Nepřímichávejte žádné přísady.

• Stav motorového oleje

Postavte Váš Citroën BX před kontrolou motorového oleje na rovnou plochu. Motor by měl být naplněn 10 minut vypnut.

Filtr paliva

Hydraulický systém

Žlutý plovák musí být mezi oběma červenými značkami hladítka. K přesné kontrole musí motor bžít a světla výška vozu byt nastavena na nejvyšší stupeň. Str. 28. Použijte, prosím, výhradně hydraulickou kapalinu TOTAL LHM PLUS. Jen v nejvyšší nouzi můžete užít motorový olej SAP 10 nebo 20. Poté ovšem co nejdříve vyhledejte smluvní servis Citroën a nechte vyměnit náplň hydraulické soustavy.

Chladič systém

V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu.

Studený motor: Uzavřete plicího hrdla otočte doleva až k zarážce, zatlačte dolů a otáčejte dále, až k otevření. *tučně*

Teplý motor: Vychkejte 10 minut, potom uzavřete opatrně otočte doleva až k zarážce a nechte uniknout paru. Až poté úplně otevřete. U teplého motoru nedolevujte více jak 0,5 l studené vody. Před úplným doplněním nechte motor vychladnout. Užijte, prosím, jen chladicí kapalinu z prodejní sítě Citroën.

Pozn.:

Nechte si, prosím, zkontrolovat chladicí kapalinu – v kterémkoliv ročním období – po každém jejím doplnění. Příčina ztráty chladicí kapaliny by měla být zjištěna smluvním servisem Citroën.

PROVOZNÍ KAPALINY, KONTROLY

(Před každou jízdou)

Nádržka oštríkovaců
zadního skla, str. 23



Akumulátor

12 V - 300 A, str. 31

Vzduchový filtr

Nechte si, prosím, vyměnit vzduchový filtr podle instrukce ve Všeobecné knize.

vložte

Měrka převodového oleje automatické převodovky

Stav kontrolujte při volnoběhu zahřátého motoru. Hladina oleje musí být mezi oběma značkami.

Měrka motorového oleje

Hladina motorového oleje musí být na měrce mezi oběma značkami. Rozdíl mezi max. a min. cca 1,5 l. Kontrolujte, prosím, stav oleje pravidelně a před každou delší jízdou.

BX TURBODIESEL

Nádržka ostřikovače

předního skla, str. 23

Palivový filtr

Hydraulický systém

Čistý plovák musí být mezi oběma
smerovými značkami hledívk
k, přesná kontrola musí zkontrol
a světla výška vozu byt
nastavena na nejvyšší stupen
50 / 25. Používejte, prosím
výhradně hydraulickou kapalinu
TOTAL LHM PLUS. Jen v nejvyšší nouzi
můžete uží motorový olej SAE 10 nebo 20.
Proto ovšem co nejdříve vyhledejte
smluvní servis Citroën a nechte vyměnit ná
pu hydraulické soustavy.

Měrka motorového oleje

Úroveň motorového oleje musí být
mezi značkami hledívk.
Rozdíl mezi max a min je cca 1,5 l.
Kontrolujte, prosím, stav oleje
pravidelně a před každou delší jz
dou.

Motorový olej

Celoročně TOTAL DIESEL 2001 15 W 40
Při trvalých teplotách pod -10°C TOTAL QUARTZ
10 W 40

Nepřimíchávejte žádné přísady.

Stav motorového oleje

Postavte Vaš Citroën BX před kontrolou moto
vého oleje na rovnou plochu. Motor by měl být
nejméně 10 minut vypnut.

PROVOZNÍ KAPALINY, KONTROLY

(Podle provertání)

Nádržka ostřikovačů

zadního skla, str. 23

Akumulátor

12 V - 300 A, str. 13

Vzduchový filtr

Nechte si, prosím, vyměnit vzduchový
filtr podle instrukcí ve Vaší servisní
knížce.

Chladicí systém

V případě potřeby doplňte chladicí kapali
nu.

Studený motor: Uzavř plyného hrdla
otočte doleva až k zarážce, zatlačte dolů
a otočte dale, až k otevření.

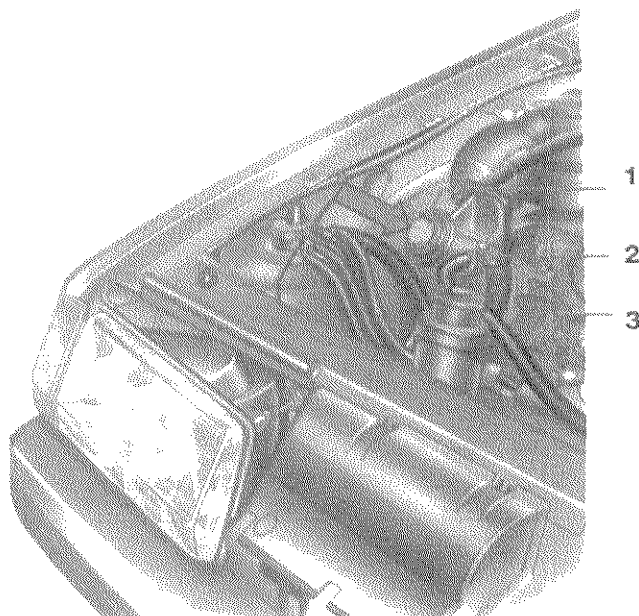
Teplý motor: Vyčkejte 10 minut, potom

uzavř opatrně otočte doleva až k zarážce a nechte uniknout páru. Až poté úplně otevřete. U teplého
motoru nedolévajte více jak 0,5 l studené vody. Před úplným doplněním nechte motor vychladnout.
Užívejte, prosím, jen chladicí kapalinu z prodejní sítě Citroën.

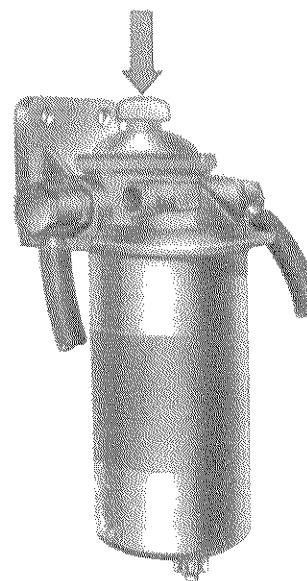
Pozn.:

Nechte si, prosím, zkontrolovat chladicí kapalinu - v kterémkoliv ročním období - po každém jejím do
plnění. Příčina ztráty chladicí kapaliny by měla být zjištěna smluvním servisem Citroën.

Palivový filtr Rotodiesel



Palivový filtr Purflux



Odvzdušňování palivového systému

Je účelnější jen při úplném vyčerpání nádrže paliva a po opravách palivového potrubí. Postavte vůz na rovnou plochu a nalijte nejméně 2 litry paliva do palivové nádrže.

U vozů s palivovým filtrem Rotodiesel uvolněte odvzdušňovací šroub **2** a pumpujte pumpičkou **1**, až uslyšíte odprsk. Poté utáhněte odvzdušňovací šroub **2**.

U vozů s palivovým filtrem Purflux pumpujte pumpičkou **1** až ucítíte odpor.

V obou případech sešupněte pedál na 3/4 chodu a v této pozici startujte nejvýše 15 sekund. Po naskočení motoru uvolněte ihned pedál **plyn**.

Pokud by motor nenaskočil, opakujte po 15 sekundách startování. Pokud by motor ani po více pokusech nenaskočil, opakujte odvzdušňování. Po naskočení přidejte plyn, aby se palivový systém zcela odvzdušnil.

Vypnutí motoru ručně na vstřikovacím čerpadle

Při poruše el. zařízení nebo vadném vypínacím kontaktu může být motor vypnut ručně páčkou **3** na vstřikovacím čerpadle.

Vstřikovací čerpadlo

Seřizovací šrouby na vstřikovacím čerpadle jsou zaplombovány. Tyto plomby nesmí být v žádném případě odstraněny, protože změny seřízení vstřikovacího čerpadla by mohly vést k vážným poškozením motoru a znamenají v každém případě ztrátu Vašeho garančního nároku.

Vstřikovací trysky

Při abnormálním zvuku jako je klepání, nepravidelném chodu nebo černém vylukovém kouři, jakož i při opakovaných potížích při startování, nechte přezkoušet co nejdříve vstřikovací trysky smluvním servisem Citroën.

Odvodnění palivového filtru

Voda, která se může nashromáždit v tělese palivového filtru, se musí pravidelně, při každé výměně motorového oleje, zcela vypustit. K tomu otevřete odvodňovací šroub na tělese filtru a po vyprázdnění opět uzavřete. U vozů s palivovým filtrem Purflux pumpujte při uvolnění odvodňovací šroubu pumpičkou tak dlouho, až vytéká čisté palivo. Nechte si, prosím, vyměnit vložku filtru podle údajů v servisní knížce.

ZIMNÍ PROVOZ

Chladicí systém

Chladicí systém byl již výrobcem naplněn směsí nemrznoucí kapaliny a vody – viz samolepka na vršku chladiče. Chladicí kapalinu byste si měli nechat vyměnit každé 2 roky na počátku zimy smluvním servisem Citroën.

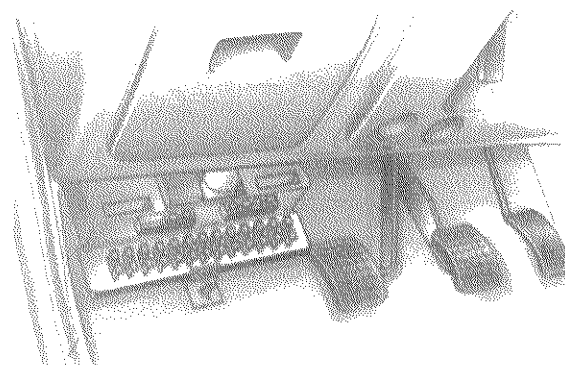
Předehřívání paliva

Aby se zabránilo krystalizaci parafinu obsaženého v motorové naftě a následným poruchám v palivovém systému, byl Váš Citroën BX Diesel vybaven zařízením pro předehřívání paliva.

Při teplotách pod -5°C lze přidávat do motorové nafty přípravek pro zlepšení viskozity paliva z programu Citroën.

Aby se dosáhlo rovnoměrného promíchání, nalijte přípravek do nádrže před tankováním.

POJISTKY

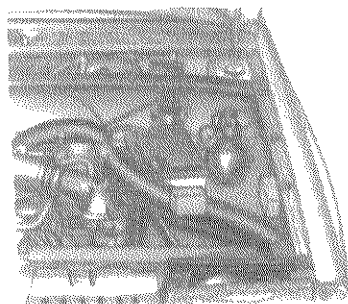
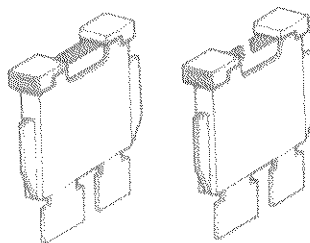


Pojistky

Popisova schéma se nachází vlevo od sedadla řidiče pod přístrojovou deskou. K otevření skříňky v přední části zapalovači knoflík o 1-4 otáčky a vytáhněte dolů. (Přístup se zlepši vyndáním skříňky na ka-
 2011) První vyjímání pojistky je třeba zkontrolovat a odstranit příčinu poruchy. Vadná pojistka může být na
 2011) První vyjímání pojistky je třeba zkontrolovat a odstranit příčinu poruchy.

Dobrá

Vadná

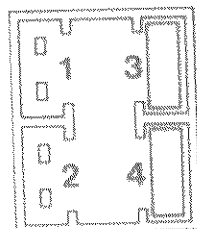


Dodatečné pojistky BX 4WD

Pojistková skříňka se nachází vedle akumulátoru na levém předním podběhu.

Číslo 3/25 A – el. ovládání uzávěrky diferenciálu

Číslo 4/25 A – el. ovládání palivového čerpadla



POJISTKY, PŘEHLED

(Podle provedení)

F1-10A (+ zapalování)	Čouvací světla, ventil vypínání vlnobehu, relé chladičového ventilátoru, kontrolka chladič kapaliny, kontrolka teploty chladič kapaliny, kontrolka stavu oleje, počítac kilometrů
F2-25A (+ vedl. spotřebiče)	Topení, klimatizace, ukazatele změny směru, palubní deska s kontrolními a varovnými žárovkami
F3-25A (+ vedl. spotřebiče)	Relátka vyhřívání zadního skla, relé el. ovládání oken vpravo i vlevo, brzdové světlo, varovná kontrolka jako symbol vozidla, stěrač, osvětlení příhradky v přístrojové desce, osvětlení symbolu vozu, výkyvná lampička či lampička (vozy se střešním oknem), regulátor jasu osvětlení přístrojů, osvětlení pačok topení, zapalovač, cigarety, velič. proudu (automatická převodovka) osvětlení hodin
F4-30A (+ hl. spotřebiče)	Další vyhřívání, kontrolka ABS, střešní okno
F5-10A (+ hl. spotřebiče)	Chladič ventilátoru
F6-30A (+ hl. spotřebiče)	Přeusovaná varovná světla
F7-30A (+ hl. spotřebiče)	El. ovládání oken vpravo
F8-25A (+ hl. spotřebiče)	Centrální zamykání s kontrolkou, osvětlení příhradky v přístrojové desce, zapalovač, zasnívka, vnitřní světlo, radio, osvětlení zavazadlového prostoru, hodiny
F9-30A (+ hl. spotřebiče)	Vyhřívání zadního skla, horkačka
F10-5 A	El. ovládání oken vlevo
F11-5 A	Koncové mlhové světlo
F12-5 A	Koncové světlo vpravo
F13-5 A	Koncové světlo vlevo, osvětlení SPZ
F14	Parkovací světla vlevo i vpravo, relé pro mlhová světla vpravo i GTI, osvětlení hodin, osvětlení kontrolního spínací vyhřívání zadního skla, přední mlhová světla (u GTI) koncová mlhová světla, stěrače předního skla, kontrolka parkovacích světel

PNEUMATIKY

(Osobní vozy/kombi s benzínovým motorem)

V přední H zadní R náhradní

Sériové vybavení	BX 14 TGE			BX 16 GTI-BX 16 TZI			BX 16 GTI Break		
Michelin bezdušové	V	H	R	V	H	R	V	H	R
165/70R14MXL81T	1,8	1,8	2,0	2,1	2,1	2,3	2,3	2,5	2,7
Připustné pneumatiky									
145 R 14 (M+S)	1,9	2,0							
165/70 R 14 (M+S)	1,8	1,8		2,1	2,1		2,3	2,5	

Sériové vybavení	BX 19 TZI			BX 19 TZI Break			BX 19 GTI			BX 19 GTI 16 Vent.		
Michelin bezdušové	V	H	R	V	H	R	V	H	R	V	H	R
165/70R14MXL81T												2,5
175/65R14MXL982H				2,2	2,2	2,6						
175/65R14MXL81T	2,0	2,1	2,3	2,2	2,4	2,6						
185/70R14MXL82H							2,2	2,2	2,4			
195/60R14MXL85V										2,1	1,9	
Připustné pneumatiky												
165/70 R 14 (M+S)										2,1	2,1	
175/65 R 14 (M+S)	2,0	2,1	2,3	2,2	2,4	2,6	2,3	2,5				
195/60 R 14 (M+S)										2,2	2,1	

Sériové vybavení	BX 19 4WD Break			BX 19 GTI 4WD		
Michelin bezdušové	V	H	R	V	H	R
165/70R14MXL81T	2,2	2,4				
185/60R14MXT482H				2,1	2,1	
Nouzové kolo (Opel) - 125/70 R 15			4,2			4,2
Připustné pneumatiky						
165/70R14 (M+S)100	2,2	2,4				
165/70R14 MXV	2,2	2,2				
165/70R14 MXL	2,2	2,2				
185/60 (M+S) 100				2,1	2,1	

Pozn.: Seznam řetězů

V případě potřeby smí být použity pouze na poddvořících kolech. U vozu 4WD pouze na předních kolech. Používejte, prosím, pouze řetězy z druzých řad. Seřadové řetězy nesmí být použity při nižší ani vyšší světlé výšce vozu. Nechte si poradit v servisu Citroën.

Pozor: Používejte nouzové kolo jen při nezbytné nutnosti dlouh.

PNEUMATIKY

(Osobní vozy/kombi s naftovým motorem)

V přední H zadní R náhradní

Sériové vybavení	BX 19 TGD - BX 19 TZD BX 19 TZD Turbo			BX 19 TGD Break BX 19 TZD Turbo Break		
Michelin bezdušové	V	H	R	V	H	R
165/70R14MXL81T	2,1	2,1	2,3	2,3	2,5	2,7
Připustné pneumatiky						
165/70R14 (M+S)	2,1	2,1		2,3	2,5	

Pozor!

Nouzové kolo smíte použít pouze při rychlosti do 80 km/h.

Nouzové kolo, prosím, co nejdříve vyměňte za standardní.

Nouzové kolo použijte jen v nutném případě a max. jedno.

Doporučení

K zajištění bezpečnosti Vaší i bezpečnosti silničního provozu patří také pravidelná kontrola stavu pneumatik.

Citroënem předepsaný tlak pneumatik byste měli dodržovat a pravidelně kontrolovat (např. jednou měsíčně). V každém případě byste měli kontrolu provést před každou delší jízdou. Nezapomeňte, prosím, na rezervní kolo. Tlak vzduchu měřte vždy za studena, protože při zahřátí pneumatik tlak vzroste. Neupouštějte nikdy vzduch z teplých pneumatik!

K uvolnění ventilu pro přezkoušení tlaku uvolníte kryt na krytu kola, případně pomocí šroubováku nebo drobné mince. Ihned poté stisknete ventilek po stranách.

Nesprávný tlak v pneumatikách zvyšuje teplotu kola, což přispívá k závažným vnitřním poškozením a může vést až ke zničení pneumatiky.

Narazy na obrubníky nebo jiné předměty na vozovce nebo dlouhá jízda po špatných cestách mohou být příčinou poruch pneumatik, které se projeví po určitém čase.

Ráfky z lehkých slitin

Ráfky z lehkých slitin mohou být obuty pouze do bezdušových pneumatik

**PŘÍLIŠ NÍZKÝ TLAK V PNEUMATIKÁCH ZHORŠUJE
JÍZDNÍ VLASTNOSTI A ZNAMENÁ NEBEZPEČÍ!!!**

Kontrolujte, prosím, pneumatiky Vašeho Citroenu pravidelně a objektivně, s důrazem na předčasné opotřebení, praskliny, boule atd.

Čizí tělesa v profilových drážkách mohou způsobit poškození pneumatiky, které může zjistit jen odborník po detailním prozkoumání. Pneumatiky neznámého původu nemontujte nikdy bez souhlasu smírného servisu Citroen či odborného pneuservisu. Pneumatiky stárnou i pokud nejsou pravidelně používány. Trhliny v běhounu nebo v boku pneumatiky jsou známkou předčasného stárnutí. Mohou též vést k deformacím textilní konstrukce pneumatiky. Nechte si tedy starší pneumatiky před jejich dalším použitím přezkoušet odborníky. Rozhodně musí být všechny pneumatiky vozů starších 6 let velmi detailně přezkoumány. S takovými pneumatikami jezdíte jen s největší opatrností a nepoužívejte je, pokud možno, na delší jízdy.

Sledujte pravidelně hloubku vzorku Vašich pneumatik, jelikož je jejich přilnavost a tudíž i dobré sezení vozu se zhoršuje s přibýváním opotřebením. Nechte si ihned vyměnit pneumatiky, které již nemají předepsanou minimální hloubku profilu. Originální nové pneumatiky mají indikatory opotřebení na běhounu, které jsou při dosažení max. přípustného opotřebení pneumatiky viditelné.

Ježděte opatrně na mokré a kluzké vozovce.



Pokud zjistíte během jízdy ztrátu tlaku v pneumatice, okamžitě zastavte, vyměřte tlak v pneumatice, protože jinak může dojít k vážnému poškození pneumatiky (prasknutí či uvolnění z ráfku).
Vadnou pneumatika se musí sundat z ráfku a zjistit rozsah poškození. Nechte si vadnou pneumatiku co nejdříve opravit. Opravy pneumatik světe odborníkům, protože jen ti mohou opravu provést a přejímají za svoji práci plnou odpovědnost.

Pro Vaši osobní bezpečnost Vám doporučujeme na Váš Citroen montovat jen Citroenem doporučené pneumatiky.

12V - 250A, BX14, 12V - 200A, BX Diesel = 12V - 300A

Pozor! Nikdy nepřipojujte k baterii ani dráty v blízkosti akumulátoru. Nebezpečí exploze (válečných plamů).
Akumulátor je na první pohled, předtím však opticky nebezpečný, velmi silnou silou. Při práci s akumulátorem dbejte na ochranu a odpojení. Pokud je v blízkosti akumulátoru, nebezpečí nebezpečí, je nutné, aby byl prouden čerstvý vzduch. Kyslík nelze dále oxidovat.

Vyjmutí akumulátoru:

Při výměně uvolněte a sejměte vždy nejprve kabel minus (-), teprve poté kabel plus (+).

Zabudování akumulátoru

Nasaďte a upevněte na správné polo vždy nejprve kabel plus (+), teprve poté kabel minus (-).

Bezpečnostní opatření

Poly akumulátoru i připojovací svorky musí být čisté. V případě, že by tomu tak nebylo, uvolněte svorky a neustále je. Svorky neuvolňujte při běžícím motoru!

Akumulátor začněte dobíjet až poté, než byly odpojeny obě svorky.

U uzavřených akumulátorů kontrolujte pravidelně stav kyseliny na ukazatelích. U akumulátorů s odpojitelnými kryty článků musí elektrolyt vždy přesahovat články. Podle potřeby doplňte destilovanou vodu.

Při čišťování akumulátoru je potřeba vazelínu.

Dobíjení akumulátoru

Náplň nesmí v žádném případě přesáhnout 15,5 V, dobíjecí proud musí být omezen na nejvýše 20 procent hodnoty uvedené na krytu akumulátoru. Náplň 1,250 znamená max. dobíjecí proud 50 A. Doba dobíjení 24 hodin. Pokud je akumulátor zcela vybitý, může trvat několik hodin, než se začne dobíjet. Udržujte jen dobíječky se stálým dobíjecím proudem.

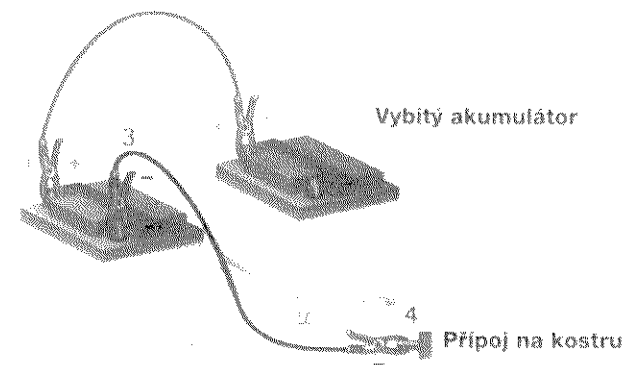
Trvalý provoz při vysokých vnějších teplotách (+30 °C a více)

U akumulátorů s odpojitelnými kryty článků je třeba řídit na doporučené hodnoty elektrolytu až ke změně, pokud je potřeba, lze doplnit pouze destilovanou vodou.

Startování s pomocným akumulátorem

Pokud máte vybitý akumulátor, můžete motor nastartovat propojením s pomocným akumulátorem.

Abyste zabránili výskytu exploze, v blízkosti baterie neakumulátorů vzhledu.



Pomocný akumulátor

Zkontrolujte napětí pomocného akumulátoru (12V).

Při zapojování nesmí motor pomáhajícího vozu běžet. Oba vozy se nesmějí dotýkat.

Kabely připojujte v pořadí dle schématu. Abyste zabránili iskření, musí být spojovací svorky dobře upevněny na pólech akumulátorů.

Nejprve nastartujte motor pomáhajícího vozu, nechte běžet asi minutu ve vyšších otáčkách a až poté startujte motor vozu s vybitým akumulátorem. Při dobíjení se nesmíte nakýbat nad akumulátor ani se dotýkat spojovacích svorek. Při odpojení kabelů postupujte v obráceném pořadí.

Demontáž kola

1. Vůz odstavte na rovném a pevném podkladě.
2. Zatahněte pevně ruční brzdou a nechte motor běžet.
3. Nastavte světelnou výšku na nejvyšší polohu, str. 28.
4. Vyměňte kliku držáku v zavazadlovém prostoru vpravo.
5. Uvolněte upevňovací šroub držáku rezervy v zavazadlovém prostoru klikou o 6–8 otáček.
6. Držák rezervy přetáhněte a uvolněte.
Zapřístrojovací háček zatahněte dozadu, držák rezervy spusťte dolů.
7. Zdvihák vsuňte do příslušného uchytu a roztáhněte klikou, až se dotkne podkladu.
8. Uvolněte poklici kola u krytu ventilků, viz protější strana.
9. Uvolněte vířevnou matici kola, ale nesundávejte. Zdvihák dále vytočte, až se kolo nachází několik cm nad podkladem.
10. Sejměte všechny matice z kola.

Montáž kola

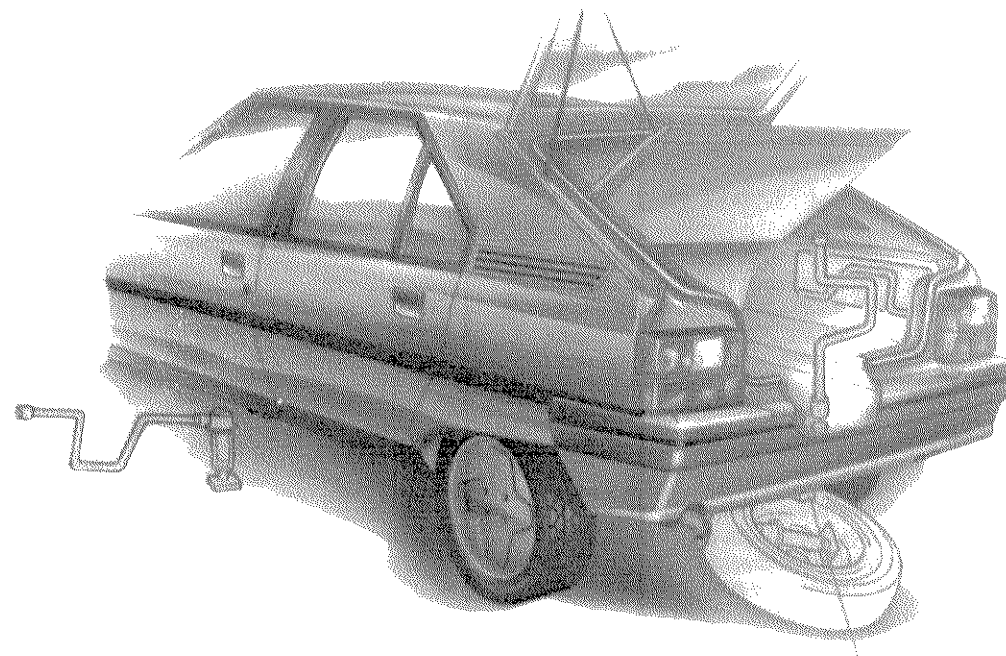
1. Kolo nasaďte ve správné poloze na náboj kola (u 8X 15 GTI 16 V – při použití kola na dojetí nesmí být překročena rychlost 100 km/h).
2. Zaskrutkujte vířevnou matici a ložisko dotáhněte.
3. Zdvihák posuňte a vyměňte z uchytu.
4. Dotáhněte matici kola.
5. Nastavte světelnou výšku vozu do normální polohy, str. 28.
6. Zkontrolujte ~~co nejdříve~~ ^{co nejdříve} tlak v pneumatice, případně korigujte, str. 58, 59. Nechte zkontrolovat vyvážení kola.

Uložení rezervy

Rezervu uložte v obráceném pořadí.

Upevňovací šroub v držáku rezervy opět utáhněte. Nezapomeňte uložit zdvihák na své místo.

Zkontrolujte co nejdříve tlak v nové pneumatice, případně korigujte, nechte zkontrolovat vyvážení.



Uchytí držáku rezervy

Provedení ozdobných poklic

Kryt náboje kola

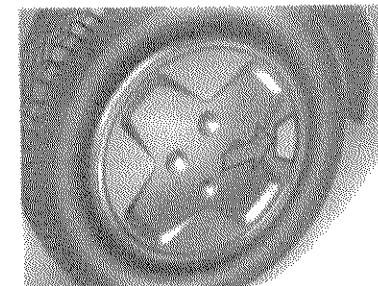
Kryt je upevněn maticemi kola.

Všechna ostatní provedení

Ozdobnou poklici odtlačit v místě ventilků.

Všechna provedení

Montáž – průchodky matic i ventilků nastavit a poklici dlaní vtlačit, až zapadnou držáky.



U některých poklic je zakryt i ventil. V takových případech musí být uvolněna nejdříve krytka ventilků s použitím klíčku zapalování.

Světlomety

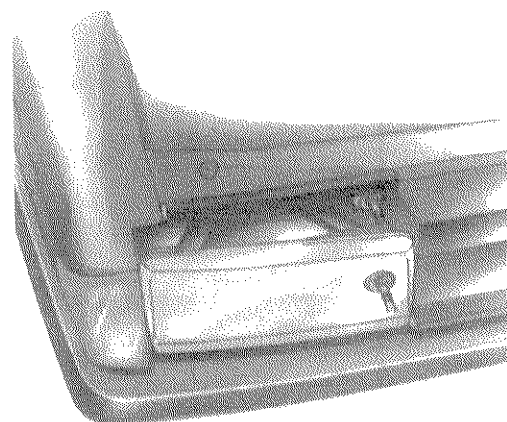
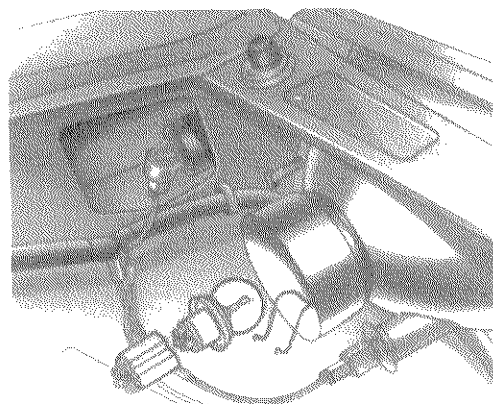
Před výměnou žárovek musí být světlomety několik minut zhasnuté.
Nové žárovky uchopte pouze za objímku. Nikdy žárovku neotírejte tkaninou.

Demontáž

Halogenová žárovka typ H4.
Konektor vytáhněte dozadu. Oba konce pérové svorky stlačte k sobě, vyhkněte a sklopte. vadnou žárovku vyjměte ze svítliny.

Montáž

Zasaďte žárovku s držákem do reflektoru, stovněte vodící osy objímky a nasadte pérové svorky. Novou žárovku spojte ve správné polaritě s konektorem.



Seřizovací šrouby

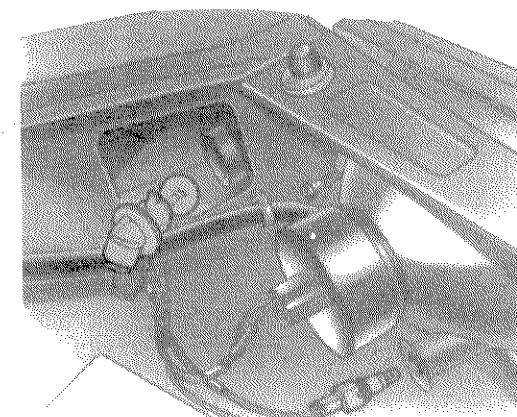
Světlomet se dá seřadit seřizovacími šrouby za pomoci zvláštního přístroje. Nechte si, prosím, světlomety seřadit smluvním servisem Citroën. Nechte si, prosím, zkontrolovat nastavení světlometů po každé výměně žárovky.

Blinkry

Přístup z motorového prostoru. Pootočte nejprve konektor o 1/4 otáčky a vyjměte, žárovku vyjměte lehkým tlakem za otáčení doleva z konektoru.

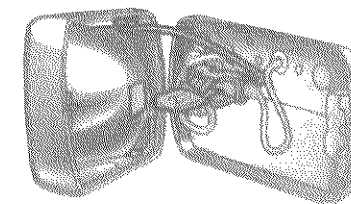
Parkovací světla

Přístup z motorového prostoru. Vytáhněte konektor z reflektoru, poté vytáhněte žárovku z konektoru.



Mihovky

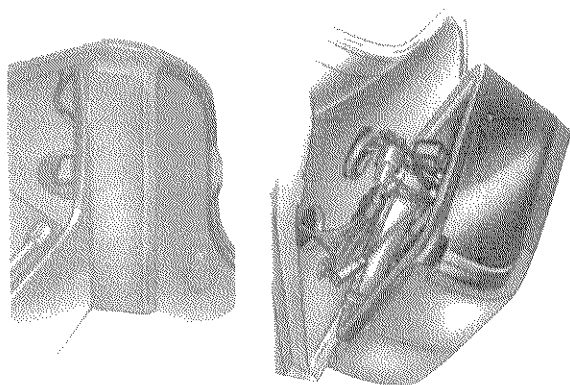
Uvolněte oba upevňovací šrouby světlometu. Kryt odejměte a vytáhněte objímku.



PŘEHLED ŽÁROVEK

Funkce	Typ
VPŘEDU	
Parkovací světla	T8/4-12V
Blinkry	P21W-12V
Dálková a potkavací světla	H4 Halogen
Mihová přední světla	H2 Halogen
VZADU	
Koncová světla	R5W-12V
Osvětlení SPZ	R5W-12V
Brzdová světla	P21W-12V
Blinkry	P21W-12V
Couvací světla	P21W-12V
Mihová zadní světla	P21W-12V
UVNITŘ	
Osvětlení přihrádky v přistr. desce	T 8/2-12V
Osvětlení zavazadlového prostoru	Soffitte C5W-12V
Osvětlení vnitřního prostoru	Soffitte 7W-12V
Bodová lampička	Soffitte 7W-12V

VYMĚNA ŽÁROVEK VZADU



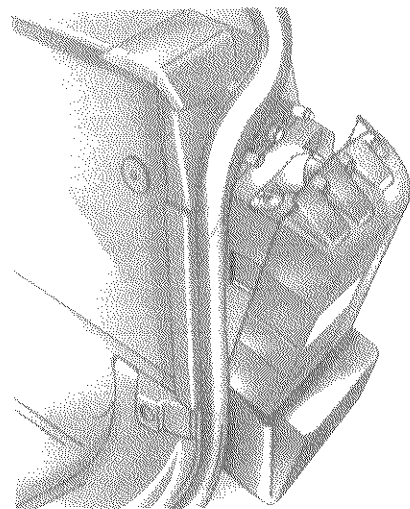
Sdružená svítidla – osobní vůz

Demontáž

Otevřete zavazadlový prostor a zatlačte rukou zvenku na sdruženou svítidlo. Upevňovací svorky zevnitř druhou rukou zatlačte dolů, a sdruženou svítidlo vyjměte. Konektor uvolněte a držák svítidly vyjměte tlakem na západku dovnitř.

Montáž

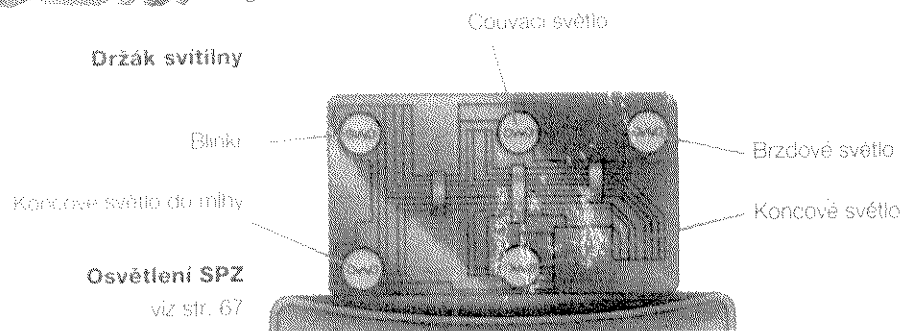
Upevňovací svorky dosednutí konektoru, západek a upevňovacích svorek



Sdružená svítidla – kombi

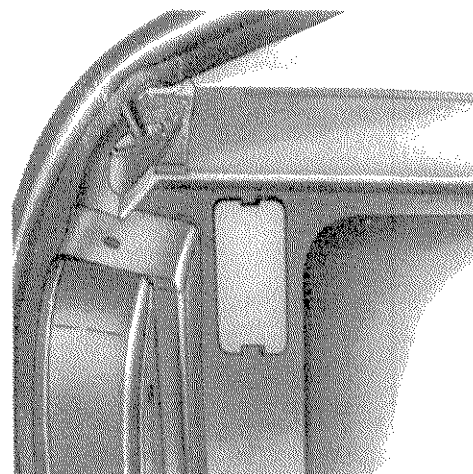
K výměně žárovek musí být demontovány a následně zamontovány oba upevňovací šrouby

Držák svítidly

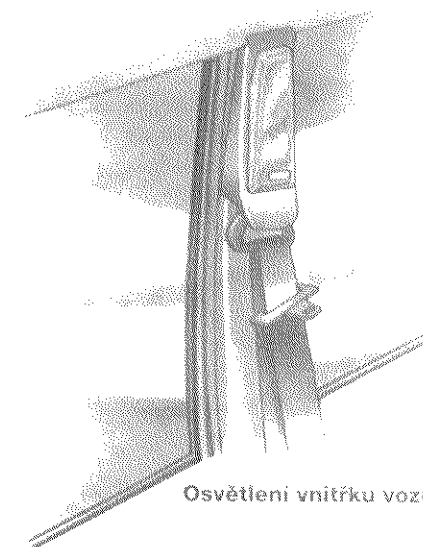


VYMĚNA ŽÁROVEK UVNITŘ

(Podle provedení)



Osvětlení zavazadlového prostoru

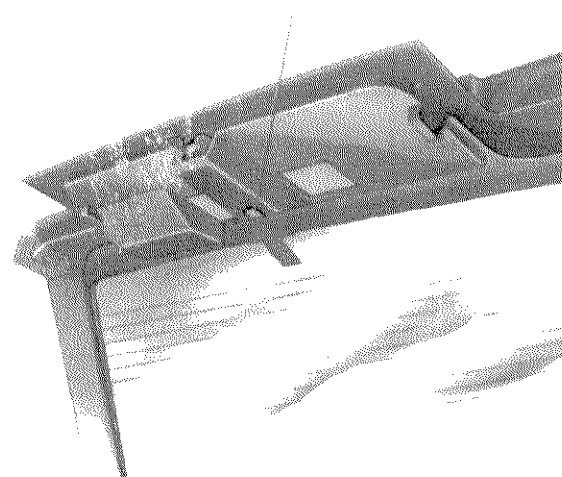


Osvětlení vnitřku vozu

Přístrojová deska

Žárovky v přístrojové desce nechte, prosím, vyměnit jen smluvním servisem Citroën.

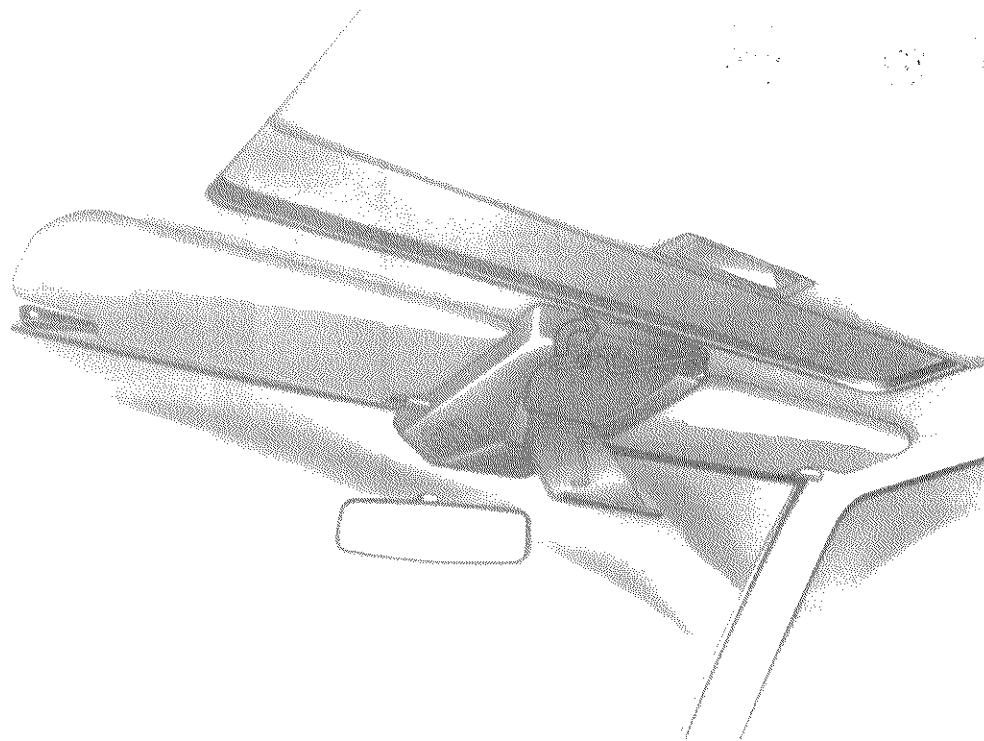
Výřez v podhledu, k otevření krytu víka zavazadlového prostoru zevnitř tlakem na zámek.



Osvětlení SPZ

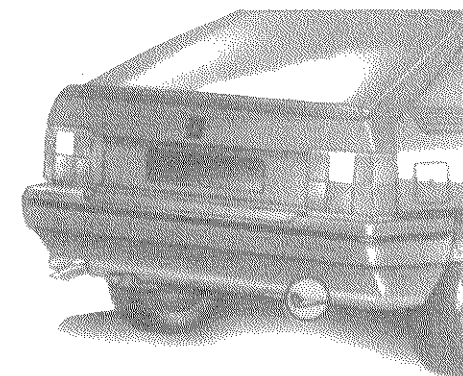
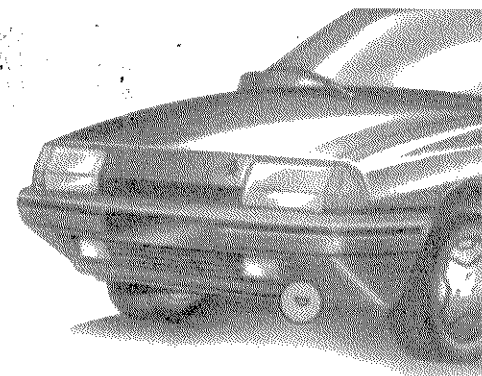
Přístupné z vnitřní strany krytu víka zavazadlového prostoru. Vyměňte krytka z čalounění.

U Kombi jsou žárovky přístupné zvenku.



Při poruše el. ovládání střešního okna odklopte kryt

klíčka je umístěna pod krytem. Posuňte pačku ve směru šipky k odpojení elektromotoru. Klíček zasuněte do uchytu a otačením zavřete střešní okno.



Odtažení po vlastní ose

Za podmínky zachování tlaku v hydraulice. Kontrolka „stop“ v přístrojové desce nesmí svítit. Pokud není dostatečný provozní tlak v hydraulice, smí být vůz odtažen jen zcela výjimečně po vlastní ose, na velmi krátkou vzdálenost.

Tažné lano či tyč upevněte na žlutě vyznačená točná oka.

Aby se zabránilo poškození převodovky, zdvihejte vůz vpředu.

Vozy s automatickou převodovkou

Volič převodů do polohy **N**. Vůz odtažte, pokud možno, se zdvižnými předními koly. Býž zdvižení předních kol může být vůz odtažen na vzdálenost max. 50 km (vývěsa rychlosti 50 km/h).

Odtažení se zdviženou přední osou

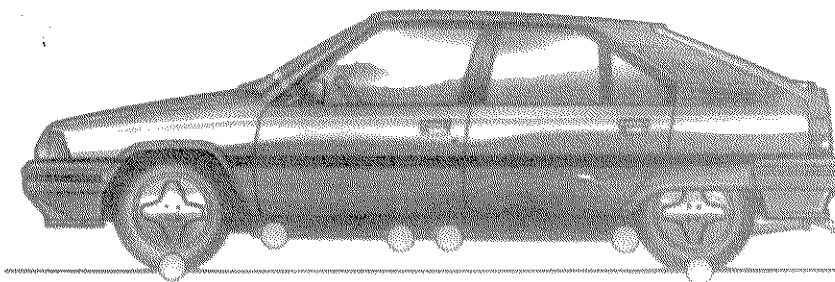
Tažné zařízení upevněte na podélném závěšení rameno přední naprawy. Narazníky chráňte podložkou před poškozením.

Odtažení se zdviženou zadní osou

Tažné zařízení upevněte na zadních ramenech naprawy. Chráňte narazníky před poškozením. Vozidlo s klimatizací – klimatizaci při tažení vypněte.

Odtažení BX 4WD

Vůz nechte odtažnou pouze odtažnou službou. Odtažení se zdviženou zadní napravou je nepřijatelné.



Zdvihání

Zdvihák nesmí být v žádném případě nasazen na podélných nosnících, nýbrž jen na k tomu určených uchycích.

PÉČE O VNITŘNÍ PROSTOR

Péče o vnitřní prostor

Odstranění skvrn

Řiďte se, prosím, dle návodu pro čisticí prostředek. Doporučujeme Vám vyzkoušet čistič nejprve na skrytém místě nebo na vzorku látky.

Pozor!

Rozpouštědlo více nebo méně poškodí syntetický materiál potahů. Proto Vám doporučujeme roz-pouštědla pokud možno nepoužívat. Používejte vodní roztoky s mýdlem. Před čištěním by měly být části, které chcete čistit, vysáty.

Druh skvrn	MATERIÁL		
	kůže	čalounění	guma
cokolatka	3-4	1-3-4	1-4-6
barva	3-4	3-4	3-4
barva voskem šleha	3-4	3-4	3-4
tráva	3-4	2-3-4	2-3-4
bežný inkoust	1-3-4	3-4-7	1-3-4
propisovací tužky	4-8	4-8	4-8
motorový olej	4-10	4-9-10	1-9-10
dehet, vosk	4-11	4-11	4-11
krev	3-4	1-3-4	1-3-4
jiné nečistoty	3-4	4-6	4-5

Vodní roztoky

1. zředěný salmiakový lih 25 %
2. peroxid vodíku 20 %
3. mydlová voda vlažná cca 50°C
4. čisticí prostředky pro domácnost
5. kyselina octová
6. vodní roztok boraxu (oplachnout s vlažnou vodou)
7. sodný louh 12 %, zředěn 50 % vody

Ředidla a obdobné produkty

8. alkohol 90 %
9. trichloreten
10. technický benzin
11. terpentínová nahračka

Pozn.

Plakovo nádoby ve sprej nikdy nezahřívejte nad 50°C a nepřechovávejte ve voze.

PÉČE O KAROSÉRII

Péče o karosérii

Karosérii nikdy nečistěte za sucha!

K čištění lakovaných ploch a dílů z plexiskla, např. krytů světlů, neužívejte benzin, petrolej, trichlo-
rethylene, alkohol a čisticí prostředky s brusivý.

Mytí vozu

K péči o lak je nezbytné pravidelné mytí vozu. Vozidlo by však nemělo být umýváno ani podřím-
slunci ani za nízkých venkovních teplot.

Vždy nechte karosérii nejdříve vychladnout, poté omyjte dostatečným množstvím vody. Po už-
samponu oplachněte dostatkem vody a osušte jehou kůží.

Po umytí vozu vícekrát sešlápněte při jízdě pedál brzdy, aby se brzdy vysušily.

Čištění oken

Nikdy neužívejte čisticí prostředky na silikonové bázi. Pro dosažení optimálního čištění skla ostrého-
cí a stěračů použijte výhradně náplň z prodejny sítě Citroen.

Leštěnky

Používejte na jaře na zcela čistou a suchou karosérii. Užívejte jen výrobky s nízkým profilem (brus-
tvo).

Dehtové skvrny na laku

Odstraňte co nejdříve. Dehet nikdy neoskrabujte. Neužívejte benzin ani rektalia, mytí jen speciální-
čisticí prostředky.

Dehtové a benzínové skvrny na náraznících

ihned odstraňte za použití speciálního čističe.

Oprava drobných poškození na laku

Poškrábání a drobná poškození laku můžete opravit lakem ve sprej nebo, pokud může lak venku
dobře uschnout, přetřením. Laky ve sprejích obdržíte v úplně barevné paletě Citroen. Číslo barev na
šeho vozu je uvedeno v motorovém prostoru na jednom z podběhů.

K péči o karosérii používejte jen produkty nabízené ve smluvní síti Citroen.

Pozn.:

Při čištění vozů tlakovým zařízením nesmí proud vody dopadat přímo na manžety měchy řídky, roz-
a pod., na postranní ozdobné lišty, střešní lišty a chladič.

TURBOKOMPRESOR

Turbokompresor s palivem vyfukovými plyny je záhoni, které zajišťuje zvýšený přívod vzduchu pro dosažení vyššího výkonu motoru.

CO MUSÍTE VĚDĚT

Vypnutí motoru	k zamezení poškození turbokompresoru musí motor před vypnutím běžet krátkou dobu ve volnoběhu
Výměna motorového oleje a filtru	dle instrukcí v servisní knížce
Poruchy	při provozních poruchách turbokompresoru (ztráta oleje, vibrace nebo abnormální hluk) vyhledejte smluvní servis Citroën

Technická data

Technická data Vám umožní lépe poznat Váš vůz. Tato kapitola obsahuje všechna podstatná data, rozměry vozu a jeho identifikaci. Přehled naleznete v seznamu na str. 3.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

(Osobní vozy s benzinovým motorem a řízeným katalyzátorem)

	BX 14 TGE	BX 16 TGI BX 16 TZI	BX 19 TZI	BX 19 GTI	BX 19 GTI 16 Vent
osobní vozy s pohonem předních kol					
Počet míst k sezení	5				
Motor	4 válce v řadě				
Typ motoru	KDY	BDZ	DDZ	DKZ	DFW
Výkon motoru [kW/min.]	55/6000	65/6000	80/6000	88/6000	108/6400
Objem motoru [cm ³]	1300	1580	1905	1905	1950
Palivo 1)	bezolovnatý benzin				
Obsah nádrže [l]	52	52	66	66	66
Náplň motorového oleje [l]	s výměnou filtru ca. 3,2 bez výměny filtru ca. 3,5	ca. 5,0 ca. 4,5	5,0 4,5	5,0 4,5	5,3 5,0
Průměr otáčení [m]	11, u vozů s posilovačem řízení 11,1				
Provozní brzdy 3)	hydraulické brzdy s posilovačem, dvoudukhové				
Parkovací brzda	mechanická, s účinkem na přední kola				
Náprávná rychlost [km/h]	170	174	189	196	215
Hmotnost vozu, přívěsy, nosnost střechy:					
Pohotovostní hmotnost 4) [kg]	900	965 (aut.přev. 985)	1010	1020 1025	1056
Povolena celková hmotnost 5) [kg]	1365	1410	1480	1515	1535
Povolena zatížení: přední nápravy [kg]	720	760	790	820	820
zadní nápravy [kg]	690	690	710	720	740
Povolena hmotnost přívěsu: brzděného do 10% celkové smyčkové [kg]	1300				
do 12% celkové [kg]	1000	1100	1100	1100	1100
Náprávná rychlost	463	480	505	510	535
Smluvní tlak na pneumatiky [kg]	70				
Zatížení střechy [kg]	75				

- 1) Vozidla s katalyzátorem mohou používat jen bezolovnatý benzin.
 - 3) S podtlakovým posilovačem. Na zadní kola působí omezovač brzděného účinku podle zatížení.
 - 4) Liší se podle provedení.
 - 5) Celková povolená hmotnost a hmotnost přívěsů nesmí překročit údaje v dokladech vozu.
- Smluvní servis Citroen Vám rád poskytne další informace.

Uložení nákladu

Při přepravě těžkých a rozměrných předmětů musí být náklad rovnoměrně rozdělen a řádně upevněn.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

(Vozy kombi s benzinovým motorem a řízeným katalyzátorem)

	BX 19 TGI Break	BX 19 TZI Break
Kombi vozy s poháněnými předními koly		
Počet míst k sezení	4	4
Motor	4 válce v řadě	
Typ motoru	BDZ	DKZ
Výkon motoru [kW/min.]	65/6000	88/6000
Objem motoru [cm ³]	1580	1905
Palivo 1)	bezolovnatý benzin	
Obsah nádrže [l]	52	66
Náplň motorového oleje [l]	s výměnou filtru ca. 5,0 bez výměny filtru ca. 4,5	ca. 5,0 ca. 4,5
Průměr otáčení [m]	11, u vozů s posilovačem řízení 11,1	
Provozní brzdy 3)	hydraulické brzdy s posilovačem, dvoudukhové	
Parkovací brzda	mechanická, s účinkem na obě přední kola	
Náprávná rychlost [km/h]	170	189
Hmotnost vozu, přívěsy, nosnost střechy:		
Pohotovostní hmotnost 4) [kg]	1000	1000
Povolena celková hmotnost 5) [kg]	1590	1640
Povoleno zatížení: přední nápravy [kg]	760	800
zadní nápravy [kg]	840	840
Povolena hmotnost přívěsu až do 12% celkové smyčkové	1300	
brzděného [kg]	1100	1100
nebrzděného [kg]	900	900
Statické zatížení tažného zařízení [kg]	30	30
Zatížení střechy [kg]	100	75

- 1) Vozidla s katalyzátorem mohou používat jen bezolovnatý benzin.
 - 3) S podtlakovým posilovačem. Na zadní kola působí omezovač brzděného účinku podle zatížení.
 - 4) Liší se podle provedení.
 - 5) Celková povolená hmotnost a hmotnost přívěsů nesmí překročit údaje v dokladech vozu.
- Smluvní servis Citroen Vám rád poskytne další informace.

Uložení nákladu

Při přepravě těžkých a rozměrných předmětů musí být náklad rovnoměrně rozdělen a řádně upevněn.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

(Osobní vozy a vozy kombi s benzínovým motorem a řízeným katalyzátorem, s pohonem všech kol)

	BX 19 TGI 4WD	BX 19 4WD Break
	Osobní vozy s poháněnými předními koly	
Počet míst k sezení	5	5
Motor	4 válcový řadový	
Typ motoru	BKZ	DDZ
Výkon motoru [kW/ot/min.]	88/6000	80/6000
Obsah motoru [cm ³] [cm ³]	1905	1905
Palivo 1)	bezolovnatý benzín	
Obsah nádrže [l]	66	66
Náplň motorového oleje [l] s výměnou filtru bez výměny filtru	ca. 5,0 ca. 4,5	ca. 5,0 ca. 4,5
Průměr otáčení [m]	11, u vozů s posilovačem řízení 11,1	
Provozní brzdy 3)	hydraulické brzdy s posilovačem, dvouokruhové	
Parkovací brzda	mechanická, s účinkem na přední kola	
Nejvyšší rychlost [km/h]	188	181
Hmotnost vozu, přívěsy, nosnost střechy:		
Pohotovostní hmotnost 4) [kg]	1130	1155
Povolená celková hmotnost 5) [kg]	1595	1700
Povolené zatížení: přední nápravy [kg] zadní nápravy [kg]	840 780	820 910
Povolená hmotnost přívěsu až do 12%ního stoupání		
brzděného [kg] nebrzděného [kg]	1000 565	1100 575
Statické zatížení tažného zařízení [kg]	70	70
Zatížení střechy [kg]	75	100

- 1) Vozidla s katalyzátorem mohou používat jen bezolovnatý benzín.
- 3) S podtlakovým posilovačem. Na zadní kola působí omezovač brzděného účinku podle zatížení.
- 4) Liší se podle provedení.
- 5) Celková povolená hmotnost a hmotnost přívěsů nesmí překročit údaje v dokladech vozu. Smluvní servis Citroen Vám rád poskytne další informace.

Uložení nákladu

Při přepravě těžkých a rozměrných předmětů musí být náklad rovnoměrně rozdělen a řádně upevněn.

	BX 19 TGD BX 19 TZD	BX 19 TZD Automatická převodovka
	Osobní vozy s pohonem předními koly	
Počet míst k sezení	5	5
Motor	4 válcový řadový	
Typ motoru	DJZ	D9B
Výkon motoru [kW/ot/min.]	47/4600	51/4600
Obsah motoru [cm ³] [cm ³]	1905	1905
Palivo 1)	motorová nafta	motorová nafta
Obsah nádrže [l]	TGD - 52, TZD - 66	TZD - 66
Náplň motorového oleje [l] s výměnou filtru bez výměny filtru	ca. 5,0 ca. 4,5	ca. 5,0 ca. 4,5
Průměr otáčení [m]	11, u vozů s posilovačem řízení 11,1	
Provozní brzdy 3)	hydraulické brzdy s posilovačem, dvouokruhové	
Parkovací brzda	mechanická, s účinkem na přední kola	
Nejvyšší rychlost [km/h]	156	163
Hmotnost vozu, přívěsy, nosnost střechy:		
Pohotovostní hmotnost 4) [kg]	993	1010
Povolená celková hmotnost 5) [kg]	1480	1500
Povolené zatížení: přední nápravy [kg] zadní nápravy [kg]	840 690	820 690
Povolená hmotnost přívěsu až do 12%ního stoupání		
brzděného [kg] nebrzděného [kg]	1100 495	1100 485
Statické zatížení tažného zařízení [kg]	70	70
Zatížení střechy [kg]	75	75

- 3) S podtlakovým posilovačem. Na zadní kola působí omezovač brzděného účinku podle zatížení.
- 4) Liší se podle provedení.
- 5) Celková povolená hmotnost a hmotnost přívěsů nesmí překročit údaje v dokladech vozu. Smluvní servis Citroen Vám rád poskytne další informace.

Uložení nákladu

Při přepravě těžkých a rozměrných předmětů musí být náklad rovnoměrně rozdělen a řádně upevněn.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

(Kombi vozy s naftovým motorem)

	BX 19 TZD Break se zpětným vedením výfukových plynů Kombi vůz s pohonem předních kol	
Počet míst k sezení	5	
Motor	4 válcový řadový	
Typ motoru	DJZ	
Výkon motoru [kW/ot/min.]	47/4600	
Obsah motoru (cm ³) [cm ³]	1905	
Palivo 1)	motorová nafta	
Obsah nádrže [l]	52	
Náplň motorového oleje [l] s výměnou filtru bez výměny filtru	ca. 5,0 ca. 4,5	
Průměr otáčení [m]	11, u vozů s posilovačem řízení 11,1	
Provozní brzdy 3)	hydraulické brzdy s posilovačem, dvouokruhové	
Parkovací brzda	mechanická, s účinkem na přední kola	
Nejvyšší rychlost [km/h]	154	
Hmotnost vozu, přívěsy, nosnost střechy:		
Pohotovostní hmotnost 4) [kg]	1065	
Povolená celková hmotnost 5) [kg]	1595	
Povolené zatížení: přední nápravy [kg] zadní nápravy [kg]	840 840	
Povolená hmotnost přívěsu až do 12%ního stoupání		
brzděného [kg] nebrzděného [kg]	1100 525	
Statické zatížení tažného zařízení [kg]	70	
Zatížení střechy [kg]	100	

3) S podtlakovým posilovačem. Na zadní kola působí omezovač brzděného účinku podle zatížení.

4) Liší se podle provedení.

5) Celková povolená hmotnost a hmotnost přívěsů nesmí překročit údaje v dokladech vozu.

Smluvní servis Citroen Vám rád poskytne další informace.

Uložení nákladu

Při přepravě těžkých a rozměrných předmětů musí být náklad rovnoměrně rozdělen a řádně upevněn.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

(Osobní vozy a vozy kombi s naftovým přeplňovaným motorem)

	BX 19 TGD Turbo	BX 19 TZD Turbo Break
	Osobní vozy s pohonem předních kol	
Počet míst k sezení	5	5
Motor	4 válcový řadový	
Typ motoru	A8A/AJZ (AJZ s katalyzátorem)	
Výkon motoru [kW/ot/min.]	66/4300	66/4300
Obsah motoru [cm ³] [cm ³]	1769	1769
Palivo 1)	motorová nafta	
Obsah nádrže [l]	66	66
Náplň motorového oleje [l] s výměnou filtru bez výměny filtru	ca. 5,0 ca. 4,5	ca. 5,0 ca. 4,5
Průměr otáčení [m]	11, u vozů s posilovačem řízení 11,1	
Provozní brzdy 3)	hydraulické brzdy s posilovačem, dvouokruhové	
Parkovací brzda	mechanická, s účinkem na přední kola	
Nejvyšší rychlost [km/h]	180	174
Hmotnost vozu, přívěsy, nosnost střechy:		
Pohotovostní hmotnost 4) [kg]	1025	1062/1077
Povolená celková hmotnost 5) [kg]	1500	1620
Povolené zatížení: přední nápravy [kg] zadní nápravy [kg]	840 690	840 820
Povolená hmotnost přívěsu až do 12%ního stoupání		
brzděného [kg] nebrzděného [kg]	1100 510	1100 535
Statické zatížení tažného zařízení [kg]	70	70
Zatížení střechy [kg]	75	100

3) S podtlakovým posilovačem. Na zadní kola působí omezovač brzděného účinku podle zatížení.

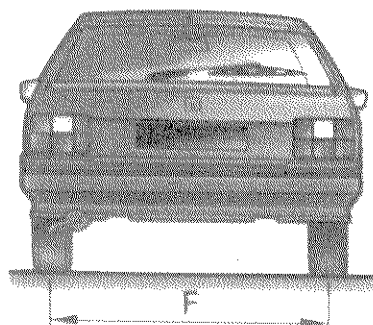
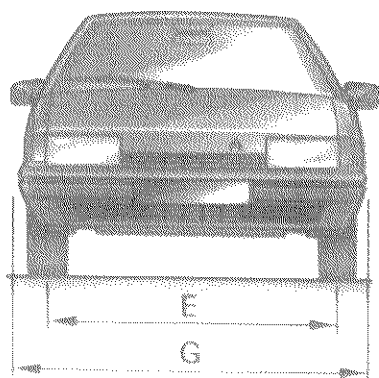
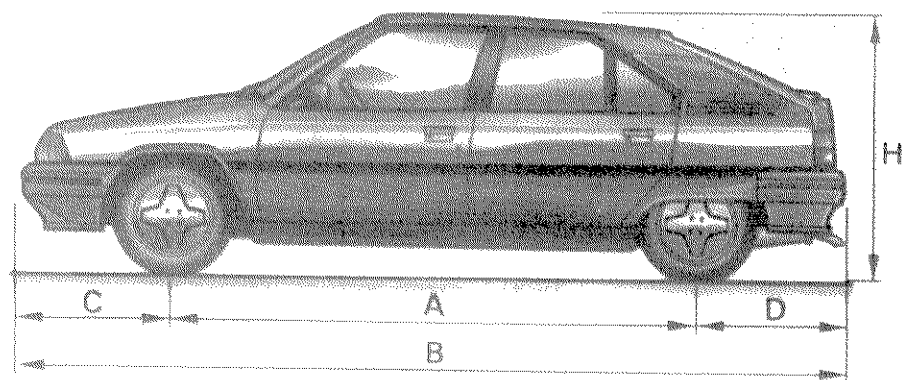
4) Liší se podle provedení.

5) Celková povolená hmotnost a hmotnost přívěsů nesmí překročit údaje v dokladech vozu.

Smluvní servis Citroen Vám rád poskytne další informace.

Uložení nákladu

Při přepravě těžkých a rozměrných předmětů musí být náklad rovnoměrně rozdělen a řádně upevněn.



	Pkw	Break	GTi	16 Ventilů
A		2 655		
B	4 237	4 339		4 237
C		822		
D	760	922		760
E	1 420		1 434	1 440
F	1 364		1 378	1 384
G		1 682		1 686
H	1 360	1 431		1 350



Údaje:

Výrobní štítek:

Identifikační číslo vozidla
Povolena celková hmotnost
Povoleno zatížení přední nápravy
Povoleno zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozu:

Typ vozu
Číslo série
Výrobní číslo

Štítek motoru:

Typ motoru
Výrobní číslo

Organizační číslo:

čtyřmístná číselná skupina
číslný znak náhradních dílů

Každý náhradní díl Citroën je značkový výrobek, který je distribuován jen v obchodní síti Citroën.

Ve Vašem vlastním zájmu, pro Vaši vlastní bezpečnost a v zájmu zachování Vašich garancí, rozhodně odmítejte jiné než originální náhradní díly.

Použití jiných než originálních náhradních dílů může vést až ke ztrátě Vašeho technického osvědčení a k trestnímu postihu. To platí především pro bezpečnostní a emisní předpisy, pro odměnu a hlukové vozy.

Zabudováním jiných než originálních náhradních dílů propadají Vaše garanční nároky vůči výrobci.

NOSIČ ZAVAZADEL

(Podle provedení)

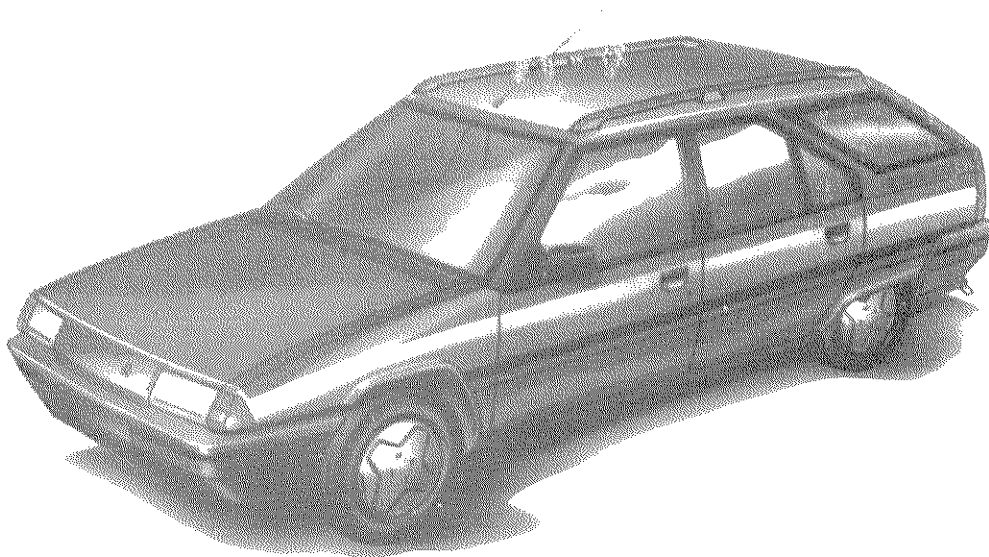
Levee

Kombi modely BX mají na tyči vyhovující sněhové základním nosičem umístěným na obou podélných stranách střechy, ke kterému se připevňuje nosič zavazadel.

Povolené zatížení střechy 100 kg.

Zatížení střechy musí být rozděleno na obě strany základního nosiče. Střešní lišty nalepené na střeše nesmí být zatíženy.

Povolené zatížení střechy BX – osobní auto – 75 kg.



CITROËN DOPORUČUJE

Citroën doporučuje TOTAL

Stálý technický vývoj spojený s hledáním ještě větší spolehlivosti, výkonnosti, úspory a komfortu s nejpříslušnými společnostmi. Od r. 1964 provádějí společně Citroën a Total výzkumné práce jak v laboratořích tak v provozu.

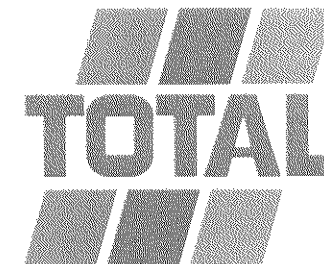
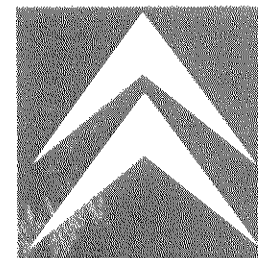
Z této spolupráce vznikla v r. 1967 formule

» Citroën doporučuje Total«.

Tak mohou řidiči Citroënů užívat stále nové výrobky, které jsou optimálně vyzrálé ve výrobě Citroën.

Total je partner Citroënu i Váš partner.

V tomto Navodu k obsluze naleznete popis všech výrobků Total vhodných pro Váš Citroën.



Základní informace pro servis

(BX benzínové motory)

Pneumatiky	viz str. 58				
Palivo	bezolovnatý benzín				
Motorový olej	Celoroční motorový olej TOTAL QUARTZ 10 W 40 TOTAL GTE 15 W 40 Při trvalých venkovních teplotách pod -10°C TOTAL QUARTZ 10 W 40				
Náplň	s výměnou filtru BX 14-3,5 l, BX 16/19 5,0 l; u vozů s klimatizací 4,5 l bez výměny filtru BX 14-3,2 l, BX 16/19 4,5 l				
Mazadlo	TOTAL MULTIS 2				
Převodový olej	TOTAL TRANSMISSION BV 75 W 80 W automatická převodovka TOTAL FLUIDE ATX				
Náplň	mech. převodovka - 1,8 - 2 l aut. převodovka - 5,9 - 6,2 l				
Hydraulický systém	TOTAL LHM PLUS (zelená minerální tekutina)				
Náplň	ca. 4,2 l				
Ostřikovače	Čistá voda s čisticím prostředkem a nemrznoucí kapalinou z programu Citroen				
Náplň	Vpředu i vzadu vždy ca. 3 l				
Akumulátor	BX 14 = 12 V-200 A, BX 16/19 = 12V-250 A				
Zapalovací svíčky	BX 14	BX 16	BX 19 TZI BX 19 4WD Break FC52LS C9YCX	BX 19 GTI BX 19 GTI 4WD FC52LS C9YCX	BX 19 GTI FC62LS3
	EYQUEM CHAMPION	FC42LS C10YCC	FC52LS C9YCX	FC52LS C9YCX	
Žárovky	viz str. 65				

Zvláštní údržba/rychlý servis u BX4WD

Rozvodovka, náplň 1,8 – 2 l, přezkoušet ruční měrkou

Zadní osa, náplň 1,6 – 1,8 l

První výměna oleje rozvodovky a zadní nápravy asi při 1500 – 2000 km, poté každých 20000 km;
TOTAL TRANSMISSION x 4

Kontroly před jízdou

Hladiny kapalin

Palivo
Motorový olej
Chladicí kapalina
Brzdová kapalina
Náplň ostřikovačů

Funkce

Osvětlení
Blinkry
Brzdová světla
Kontrolky
Světelná houkačka
Houkačka

Různé

Huštění pneumatik
Zpětná zrcátka
Bezpečnostní pásy
Nastavení sedadel

Pneumatiky	viz str. 59
Palivo	motorová nafta
Motorový olej	Celoroční motorový olej TOTAL DIESEL 2001 15 W 40 Při trvalých venkovních teplotách pod -10°C TOTAL RUBIA S 10 W
Náplň	5 l, 4,5 l u vozů s klimatizací
Mazadlo	TOTAL MULTIS 2
Převodový olej	TOTAL TRANSMISSION BV 75 W 80 W automatická převodovka TOTAL FLUIDE ATX
Náplň	mech. převodovka - 1,8 - 2 l aut. převodovka - 5,9 - 6,2 l
Hydraulický systém	TOTAL LHM PLUS (zelená minerální tekutina)
Náplň	ca. 4,2 l
Ostřikovače	Čistá voda s čisticím prostředkem a nemrznoucí kapalinou z programu Citroen
Náplň	Vpředu i vzadu vždy ca. 3 l
Akumulátor	12V-300 A
Žárovky	viz str. 65

Kontroly před jízdou

Hladiny kapalin

Palivo
Motorový olej
Chladicí kapalina
Brzdová kapalina
Náplň ostřikovačů

Funkce

Osvětlení
Blinkry
Brzdová světla
Kontrolky
Světelná houkačka
Houkačka

Různé

Huštění pneumatik
Zpětná zrcátka
Bezpečnostní pásy
Nastavení sedadel

Výše spotřeby paliva nezávisí jen na konstrukci a technice Vašeho vozu, ale i na Vás. Následující doporučení Vám pomohou výrazně snížit spotřebu paliva u Vašeho vozu.

I. Dbejte na bezvadný stav Vašeho vozu

Dodržujte plán údržby doporučený výrobcem.

Kontrolujte palivový systém, který rozhodujícím způsobem ovlivňuje spotřebu paliva a dodržujte předepsané intervaly údržby a výměny oleje.

Seřízení motoru

Doporučuje se nejméně jednou za rok zkontrolovat nejdůležitější součásti zapalovací a palivové soustavy.

Zapalování

Vzdálenost elektrod zapalovacích svíček a předstih zapalování musí být správně seřízeny.

Vzduchový filtr

Znečištěný filtr vzduchu snižuje výkon motoru, musí být měněn v intervalech, stanovených v servisní knížce, při provozu v prašném prostředí ještě častěji.

Palivový systém

Karburátor a vstřikovací čerpadlo musí být v naprostém pořádku, sání vzduchu nesmí nasávat falešný vzduch. Nechte si nastavit správné volnoběžné otáčky, neboť příliš vysoké volnoběžné otáčky zvyšují spotřebu paliva.

Huštění pneumatik

Zkontrolujte každý druhý měsíc, vždy však před delší jízdou. Příliš nízký tlak pneumatik zvyšuje jízdní odpor a tím i spotřebu paliva.

II. Náklad ukládejte s rozumem.

Vyhnete se pokud možno transportu zavazadel na střeše, a pokud je to skutečně nutné, měli byste náklad rovnoměrně umístit v co nejmenších rozměrech.

Pro přepravu většího množství nákladu je rozumné užít nízký příves, který ovlivňuje méně nepříznivě spotřebu paliva. Po skončení jízdy byste měli odmontovat nosič zavazadel a po tažení obytného přívozu i střešní spoiler. Nepřevázejte ve Vašem voze nadbytečná zavazadla, vždy způsobí vyšší spotřebu paliva.

III. Jezděte pokud možno plynule

K tomu Vám pomohou následující jednoduchá pravidla:

Po nastartování nenechávejte motor běžet naprázdno, sytič užívejte jen do zahřátí motoru a zvolna jej během jízdy zavírejte. Jezděte s citem a zvolna zrychlujte.

Za jízdy řadte včas na vyšší rychlostní stupeň. Volte optimální otáčky motoru, aniž byste motor přetěžovali.

Jezděte rovnoměrně, náhlé brzdění a opětné zrychlení zvyšuje spotřebu paliva.

Hlídejte si rychlost jízdy, neboť spotřeba paliva se zvyšuje se vzrůstající rychlostí. Například mezi 110 a 130 km/h se zvyšuje spotřeba paliva asi o 25 %.

IV. Organizujte si Vaše jízdy

Vyhnete se tomu, používat vůz na krátkých úsecích. Myslete na to, že spotřeba paliva – oproti normální jízdě – je během prvních kilometrů více než dvojnásobná, protože motor ještě nedosáhl provozní teploty.

Městský provoz je velmi nepříznivým faktorem pro spotřebu paliva.

Používejte při cestě pokud možno objízdky osad, abyste se vyhnuli obytným čtvrtím a hustému provozu.

Jistě jste již dokázali ocenit originální náhradní díly pro vozy Citroen. Accessoire Citroen Vám nabízí svým rozsáhlým programem příslušenství možnost – podle potřeby nebo vkusu – ještě vylepšit individuální výbavu Vašeho Citroenu. **BX.**

Komfort: potahy sedadel, koberečky, autorádia, reproduktory, atd.

Bezpečnost: poplašná zařízení, zajištění proti krádeži kol, atd.

Výbava: tažná zařízení, střešní nosiče zavazadel, atd.

Údržba a péče o vůz: nemrznoucí chladicí kapalina, náplně ostřikovačů, čištění čalounění, autošampony, péče o lak atd.

Styling: doplňkové díly karoserie, ozdobné lišty, dekorační pásy, disky kol z lehkých slitin, spoilery, atd.

Více než 2000 různých dílů příslušenství Citroen podléhá té samé přísné kvalitativní kontrole a tudíž té samé garanci výrobce, jako originální náhradní díly Citroen. Naši spolupracovníci Vám rádi poradí, a podle Vašeho přání s Vámi dohodnou co nejkratší dodací termíny.



Rady pro Vaši bezpečnost

Všeobecně:

- Při dešti a mize se značně prodlužuje brzdná dráha, proto dodržujte odstup, snižte rychlost a zapněte koncová světla do mlhy.
- Vždy byste s sebou měli mít náhradní žárovky, soupravu na huštění pneumatik a sluneční brýle.
- Gumičky na stěračích si nechte hned vyměnit, když jsou při stírání patrné pruhy na sklech.
- Osvětlení vozidla plní důležitou roli pro Vaši osobní bezpečnost i pro ostatní účastníky silničního provozu. Dbejte proto, prosím, na jeho čistotu a bezvadný stav, jakož i na správné seřízení.

Přeprava dětí:

- Nenechávejte nikdy malé děti v uzavřeném voze, který je vystaven přímému slunečnímu záření.
- Děti nesmí nikdy stát za opěradly předních sedadel.
- Děti nesmí za jízdy sedět na klíně spolujezdce (nebezpečí úrazu při prudkém brzdění).
- Nezapomeňte se, prosím, před otevřením dveří přesvědčit, zda tím neohrozíte bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu.

Jízda s (obytným) přívěsem:

- Náklad v přívěsu rovnoměrně rozmístěte a nepřekračujte nejvyšší povolenou hmotnost.
- Jezděte s rozvahou. Před stoupáním, zejména však před prudkými sjezdy, zařadte včas nižší rychlostní stupeň.
- Pozor – prodloužená brzdná dráha. Brzděte s citem a rovnoměrně. (Vyhýbejte se, pokud možno, prudkému brzdění.)
- Přívěs zvyšuje spotřebu paliva. Citroen Vám proto doporučuje montáž střešního spojleru na tažném vozidle.

Před odjezdem:

- Zkontrolujte huštění pneumatik tažného vozidla a přívěsu.
- Zkontrolujte osvětlení a signalizaci přívěsu.
- Vyzkoušejte si včas jízdu s přívěsem, zejména couvání.
- Koulí závěsného zařízení pravidelně ošetřete vazelinou.

Nepřekračujte povolenou hmotnost přívěsu!

Střešní nosič zavazadel

- Užívejte jen schválené nosiče zavazadel.
- Náklad rovnoměrně umístěte, vyvarujte se jednostranného zatížení.
- Nejtěžší zavazadla umísťujte dospodu, nejbližší ke střeše.
- Náklad dobře upevněte a pokud je rozměrný, řádně označte.
- Jedte s citem, vysoce zvýšená citlivost na boční vítr.
- Nosič zavazadel po ukončení cesty ihned odmontujte.

Nepřekračujte povolené zatížení střechy!