ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за приобретение нового автомобиля Chery. Для правильной эксплуатации и обслуживания автомобиля и понимания его особенностей и органов управления, пожалуйста, внимательно прочитайте это Руководство.

Пожалуйста, после прочтения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы при необходимости было удобно обратиться к нему, а при перепродаже автомобиля оставить его новому владельцу для ознакомления со всеми предостережениями об опасности.

Chery Automobile Co., Ltd. оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и характеристики своей продукции без принятия условий по внесению тех же изменений в ранее изготовленные автомобили.

Авторизованные дилеры Chery являются профессионалами технического обслуживания, и только они официально уполномочены компанией Chery Automobile Co., Ltd. При обращении на станции технического обслуживания авторизованных дилеров для проведения соответствующих работ помните, что на них работают специалисты, прошедшие обучение в компании Chery Automobile Co., Ltd., и они располагают оригинальными запасными деталями для обеспечения наилучшего проведения работ. Данный автомобиль не должен обслуживаться с применением неоригинальных запасных частей и аксессуаров. Использование подобных компонентов может отрицательно повлиять на характеристики, безопасность или надежность автомобиля.

В зависимости от оборудования или особенностей, характерных для вашего автомобиля, некоторые описания и иллюстрации могут отличаться от оборудования, установленного на вашем автомобиле.

Все данные, описания и примеры, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Для получения дополнительной информации обратитесь на наш веб-сайт.

Веб-сайт: www.chery.ru

© 2016 Chery Automobile Co., Ltd.

Все права защищены. Данная публикация не может быть воспроизведена или скопирована, полностью или частично, без предварительного письменного разрешения Chery Automobile Co., Ltd.

СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1 ВВЕДЕНИЕ 25

Глава 2 ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ 31

Глава 3 БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ ... 58

Глава 4 ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ 114

Глава 5 ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ 170

Глава 6 В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ 245

Глава 7 ПОМОЩЬ КЛИЕНТУ 275

Глава 8 РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 281

Глава 9 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 319

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ 335

1 ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством 26
Содержание 26
Указатель иллюстраций 26
Алфавитный указатель 26

1-2. Символы, использованные в Руководстве 27

1-3. Внесение изменений в конструкцию автомобиля 28

2 ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

2-1. Панель управления
Краткое описание 32
Вид для автомобиля с автоматической коробкой передач 32
Вид для автомобиля с механической коробкой передач 34

2-2. Приборная панель 36
Спидометр 37
Тахометр 38
Указатель уровня топлива в баке 39
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя 39
Многофункциональный дисплей 41

2-3. Световые сигнализаторы и индикаторы 49
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя 49
Сигнализатор системы ABS 49
Индикатор габаритных фонарей 50
Сигнализатор стояночного тормоза 50
Сигнализатор неисправности тормозной системы 50
Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя 51
Сигнализатор неисправности коробки передач (автомобиль с автоматической коробкой передач) 52
Указатель приближения срока технического обслуживания 52
Индикатор системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 53
Сигнализатор низкого давления моторного масла 53
Индикаторы указателей поворота 53
Сигнализатор минимального уровня топлива 54
Сигнализатор системы подушек безопасности 54
Индикатор дальнего света фар 55
Индикатор заднего противотуманного фонаря 55
Сигнализатор системы EPC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 55
Сигнализатор неисправности двигателя 55
Сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ 56
Сигнализатор системы ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 56
Индикатор ESP OFF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 56

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 57
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 57

3 БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

3-1. Ключи 60
Ключ зажигания 60
Смарт-ключ 61
Замена элемента питания пульта дистанционного управления 62

3-2. Запирание и отпирание дверей.....65
Функция запирания и отпирания дверей с помощью смарт-ключа..... 65
Запирание и отпирание дверей с помощью механического ключа.....66
Отпирание и открывание двери багажного отделения.... 66

3-3. Замок двери 68
Отпирание и открывание дверей с помощью внутренней ручки..... 68
Центральный замок 68
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри...69

3-4. Противоугонная система 70
Система иммобилайзера двигателя 70
Противоугонная система 71

3-5. Звуковой сигнал 73

3-6. Рулевое колесо..... 74
Регулировка положения рулевого колеса.....74

3-7. Окна 75
Электрические стеклоподъемники.....75
Кнопка блокировки стеклоподъемников 79

3-8. Капот 80

3-9. Пробка заливной горловины топливного бака 80

3-10. 85
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности 85
Правильное использование ремня безопасности..... 86
Обслуживание ремней безопасности 87
Пристегивание и отстегивание ремня безопасности 88
Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (передние сиденья) 90
Ремень безопасности центрального места заднего сиденья 90
Укладка замков ремней безопасности задних сидений.. 91
Использование ремней безопасности и меры предосторожности при перевозке детей.....92
Использование ремней безопасности и меры предосторожности для беременных женщин 93

3-11. Подушки безопасности..... 94
Сигнализатор системы подушек безопасности 94
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира 95
Меры предосторожности при использовании подушек безопасности 97
Изменение конструкции и утилизация компонентов системы подушек безопасности 99

3-12. Обеспечение безопасности детей..... 100
Тип трехточечных ремней безопасности 100
Типы детских удерживающих устройств..... 101

3-13. Установка детских удерживающих систем 103
Установка детского удерживающего устройства с помощью трехточечного ремня безопасности..... 103
Меры предосторожности при установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира 110
Установка детских удерживающих устройств с креплениями стандарта ISOFIX..... 111
Детские удерживающие устройства с верхней стропой 111

4 ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1 Замок зажигания..... 116
Замок зажигания..... 116
Блокировка и разблокировка рулевого вала..... 117

4-2. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ 118
Перед пуском двигателя..... 118
Нормальный пуск двигателя. 118
Проверка автомобиля перед поездкой: после пуска двигателя..... 119
Выключение двигателя..... 119

4-3. Автоматическая трансмиссия (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 120
Положения рычага селектора..... 121
Функция блокировки рычага селектора при ненажатой педали тормоза..... 123
Аварийный режим работы 124

4-4. Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 126
Переключение передач 126
Переключение на более низкую передачу 127

4-5. Тормозная система 128
Стояночный тормоз..... 128
Тормозная система (двухконтурная)..... 129
Усилитель тормозной системы 130
Тормозная жидкость 130
Сигнализатор неисправности тормозной системы..... 131
Меры предосторожности 131
Потеря эффективности тормозной системы..... 132

4-6. Антиблокировочная система (ABS) 133

Меры предосторожности 133
Система ABS: принцип действия 135
Сигнализатор системы ABS... 136

4-7. Система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 137
Сигнализатор системы ESP... 137
Выключатель ESP OFF 138

4-8. Гидравлический усилитель рулевого управления..... 139
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления..... 139

4-9. Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 140
Управление системой..... 140
Изменение заданной скорости движения 141
Отмена и восстановление работы системы круиз-контроля 142
Условия, при которых не следует использовать круиз-контроль..... 142

4-10. Система помощи при движении задним ходом 143
Система помощи при движении задним ходом .. 143
Условия для включения системы помощи при движении задним ходом 143
Рабочий диапазон системы помощи при движении задним ходом..... 144
Функция самодиагностики системы помощи при движении задним ходом .. 144
Рекомендации по использованию системы... 145
Очистка датчиков системы помощи при движении задним ходом..... 148

4-11. Система заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 148

4-12. Система контроля давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 152
Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах 152

4-13. Прочие системы помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 153
Система помощи при начале движения на подъеме (HHC) 154
Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA) 155
Противобуксовочная система (TCS) 155

4-14. Проверка автомобиля перед поездкой 156
Перед пуском двигателя..... 156
После пуска двигателя 157
Во время движения 158
Постановка автомобиля на стоянку 158
Стоянка на уклоне 159
Перевозка пассажиров..... 160
Запирание автомобиля 160
Отработавшие газы..... 161
Проверка системы выпуска отработавших газов 161

4-15. Меры предосторожности при движении вне дорог 162

4-16. Движение в дождь 163
Вождение автомобиля на мокрой дороге 163
Преодоление водных препятствий 163

4-17. Вождение автомобиля в зимних условиях 165
Советы по вождению в зимних условиях 165
Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам..... 166
Цепи противоскольжения.... 167

4-18. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 168

5 ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

5-1. Аудиосистема (без проигрывателя компакт-дисков)..... 172
Панель управления аудиосистемой..... 172
Основные функции 173
Основные регулировки..... 173
Управление радиоприемником..... 175
Управление USB-устройствами 176

5-2. Аудиосистема (без проигрывателя DVD-дисков)..... 178
Радиоприемник..... 179
Режим Media (Носители данных) 180
Телефон 185
Chery Link 189
Режим Setup (Настройки) 191
Кнопки управления на рулевом колесе..... 197

5-3. Система кондиционирования воздуха с электронным управлением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198
Панель управления системой кондиционирования воздуха с электронным управлением 198
Регулятор частоты вращения вентилятора 199
Регулятор температуры..... 199
Переключатель режимов распределения воздуха..... 200
Выключатель системы кондиционирования воздуха..... 202
Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха 203
Управление вентиляционными решетками 204
Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха..... 205

5-4. Система кондиционирования воздуха с ручным управлением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 206
Панель управления системой кондиционирования воздуха с ручным управлением 206
Регулятор температуры..... 206
Регулятор частоты вращения вентилятора 207
Переключатель режимов распределения воздуха..... 207
Выключатель системы кондиционирования воздуха... 209

Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха..... 210
Управление вентиляционными решетками 211
Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха..... 211

5-5. Выключатель обогревателя заднего стекла 212

5-6. Зеркала заднего вида..... 214
Внутреннее зеркало заднего вида 214
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом 215

5-7. Очиститель и омыватель ветрового стекла..... 217
Управление очистителем ветрового стекла..... 217
Управление омывателем ветрового стекла..... 218
Управление очистителем заднего стекла 219
Управление омывателем заднего стекла 220

5-8. Сиденья..... 221
Передние сиденья..... 221
Задние сиденья..... 222
Подголовники.....224

5-9. Приборы освещения 226
Переключатель приборов освещения 226
Указатели поворота..... 228
Дневные ходовые огни 228
Противотуманный фонарь.... 229
Корректор фар 229
Передний плафон освещения салона..... 230
Подсветка замка зажигания .. 231

5-10. Электрическая розетка..... 232

5-11. Пепельница (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 233
Пепельница 233

5-12. Подстаканник 234

5-13. Солнцезащитные козырьки . 235

5-14. Поручень 236

5-15. Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 237

5-16. Хранение мелких предметов..... 239
Перчаточный ящик 239
Бокс для вещей в центральной консоли.....239
Лотки для мелких вещей..... 240
Карманы в дверях..... 240
Карман в спинке сиденья 241
Багажное отделение.....242
Полка багажного отделения 242
Багажник на крыше..... 243
Меры предосторожности при погрузке багажа..... 244

6 В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Аварийная сигнализация.....246

6-2. Если колесо повреждено при движении автомобиля 247
Инструмент и запасное колесо 248
Подготовка к подъему автомобиля домкратом 249
Замена колеса.....250

6-3. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 256

6-4. Замена предохранителей..... 259

6-5. Буксировка автомобиля 261
Меры предосторожности при буксировке..... 261
Буксировка неисправного автомобиля 263
Буксирная проушина 265

6-6. Снятие и установка аккумуляторной батареи 267

6-7. Если двигатель не запускается 269
Простые проверки..... 269
Пуск двигателя при заливании бензином свечей зажигания..... 270

6-8. Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 271
Процедура пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля .. 272

7 ПОМОЩЬ КЛИЕНТАМ

7-1. Обслуживание автомобиля... 276
Организация технического обслуживания..... 276
Перечень работ по ремонту и техобслуживанию 276
Запрос на проведение обслуживания..... 276

7-2. Если вам нужна помощь 277
Удовлетворенность обслуживанием 277
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Chery.. 277

7-3. Отдел послепродажного обслуживания «АО ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС» 278
Способ обращения в компанию Chery..... 278
Информация, предоставляемая при обращении в компанию Chery..... 279

8 РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

8-1. Техническое обслуживание .. 282
Система подушек безопасности 282

8-2. Операции, выполняемые самостоятельно 283
Моторный отсек: общий вид.. 285
Блок предохранителей и реле в моторном отсеке..... 286
Блок предохранителей и реле в передней панели..... 289
Проверка уровня моторного масла..... 291
Проверка уровня рабочей жидкости в коробке передач (автомобиль с автоматической коробкой передач) 293
Проверка уровня тормозной жидкости..... 293
Проверка уровня охлаждающей жидкости 294
Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления..... 295
Проверка радиатора и конденсера кондиционера.. 296
Проверка натяжения приводного ремня..... 296
Проверка давления воздуха в шинах..... 297
Проверка шин..... 298
Перестановка колес 299

Проверка аккумуляторной батареи 300
Проверка предохранителей...301
Долив жидкости в бачок омывателя.....302
Проверка щеток очистителей стекол 302
Замена щеток очистителей стекол 302
Проверка и замена фильтра системы вентиляции салона.....305
Замена ламп 306
Ручная регулировка ближнего и дальнего света фар..... 312

8-3. Уход за кузовом и салоном автомобиля 315

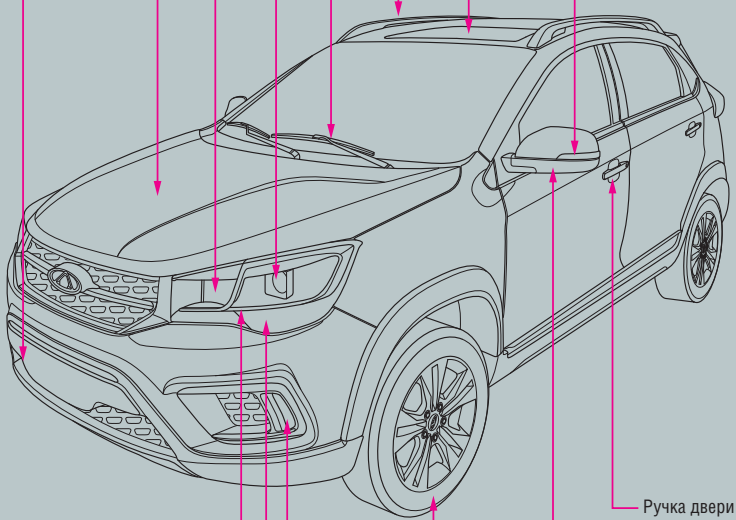
8-4. Обкатка нового автомобиля .. 317

9 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

9-1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN) .320
9-2. Технические характеристики 323
Модель и тип автомобиля..... 323
Габаритные размеры автомобиля 324
Масса.....325
Ходовые качества..... 326
Технические характеристики двигателя 327
Механическая коробка передач.....328
Автоматическая коробка передач..... 328
Система питания.....329
Система смазки 330
Система охлаждения двигателя 331
Система зажигания 331
Подвеска.....331
Рулевое управление 332
Тормозная система 332
Углы установки колес 333
Колеса и шины 333
Заправочные емкости 334
Аккумуляторная батарея 334

10 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Алфавитный указатель 335



Очиститель ветрового стекла Стр. 303

Фара ближнего света Стр. 306

Фара дальнего света Стр. 306

Капот Стр. 80

Крышка отверстия для передней буксирной проушины Стр. 265

Передний габаритный фонарь Стр. 306

Передний указатель поворота Стр. 306

Дневной ходовой огонь Стр. 228

Рейлинги на крыше Стр. 243

Вентиляционный люк* Стр. 237

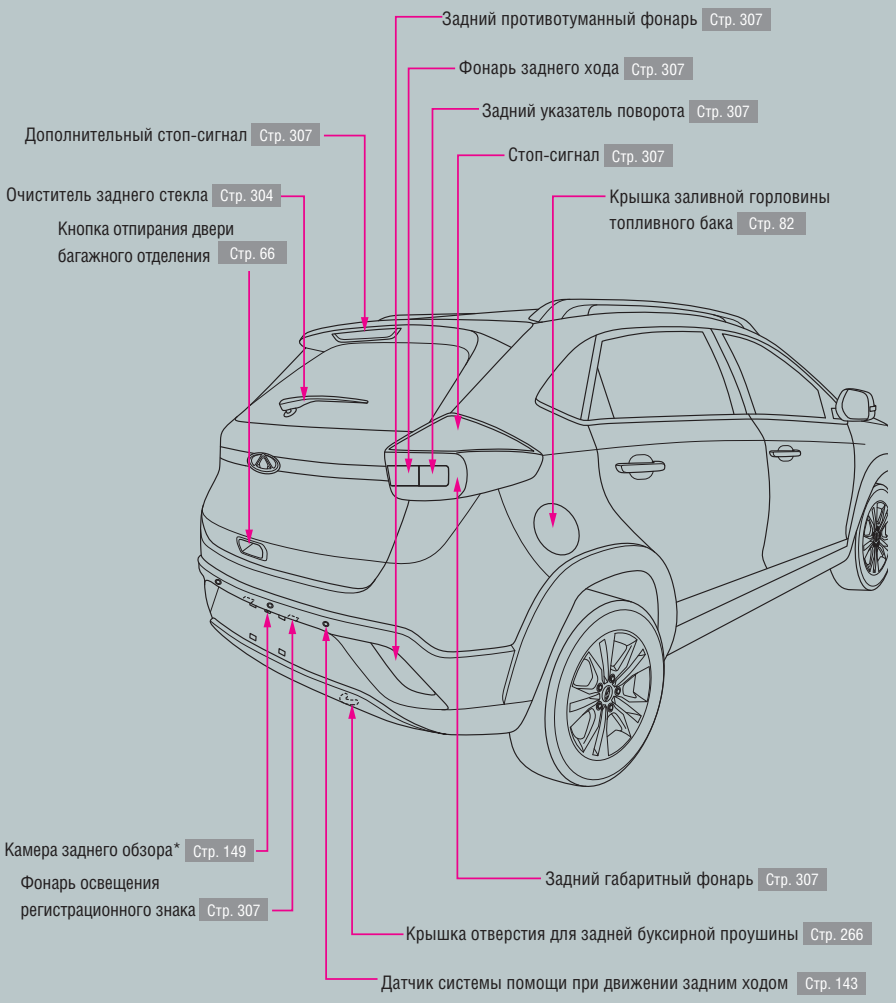
Боковой повторитель указателя поворота Стр. 306

Ручка двери Стр. 66

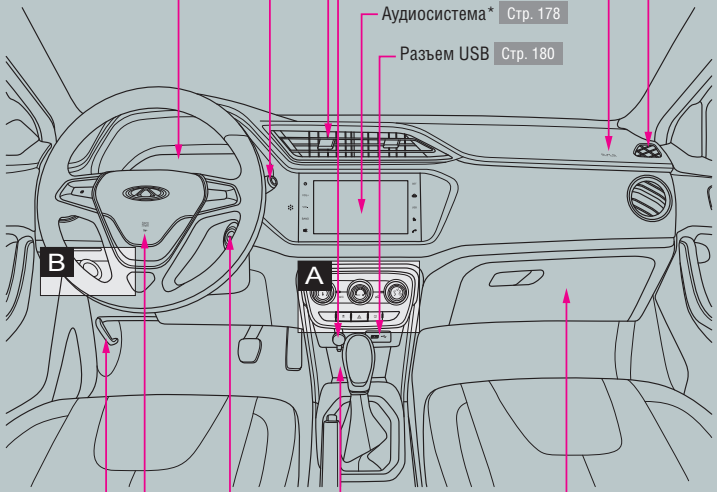
Наружное зеркало заднего вида с электроприводом Стр. 215

Колеса и шины
- Перестановка Стр. 299
- Замена Стр. 250
- Давление воздуха в шинах Стр. 297

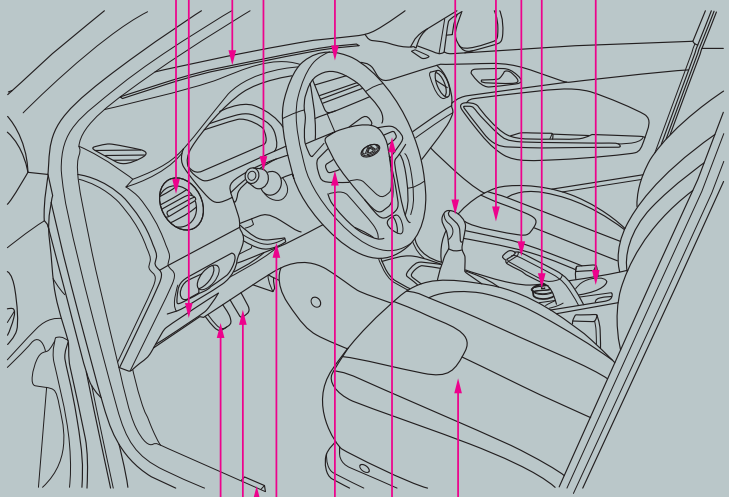
*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля



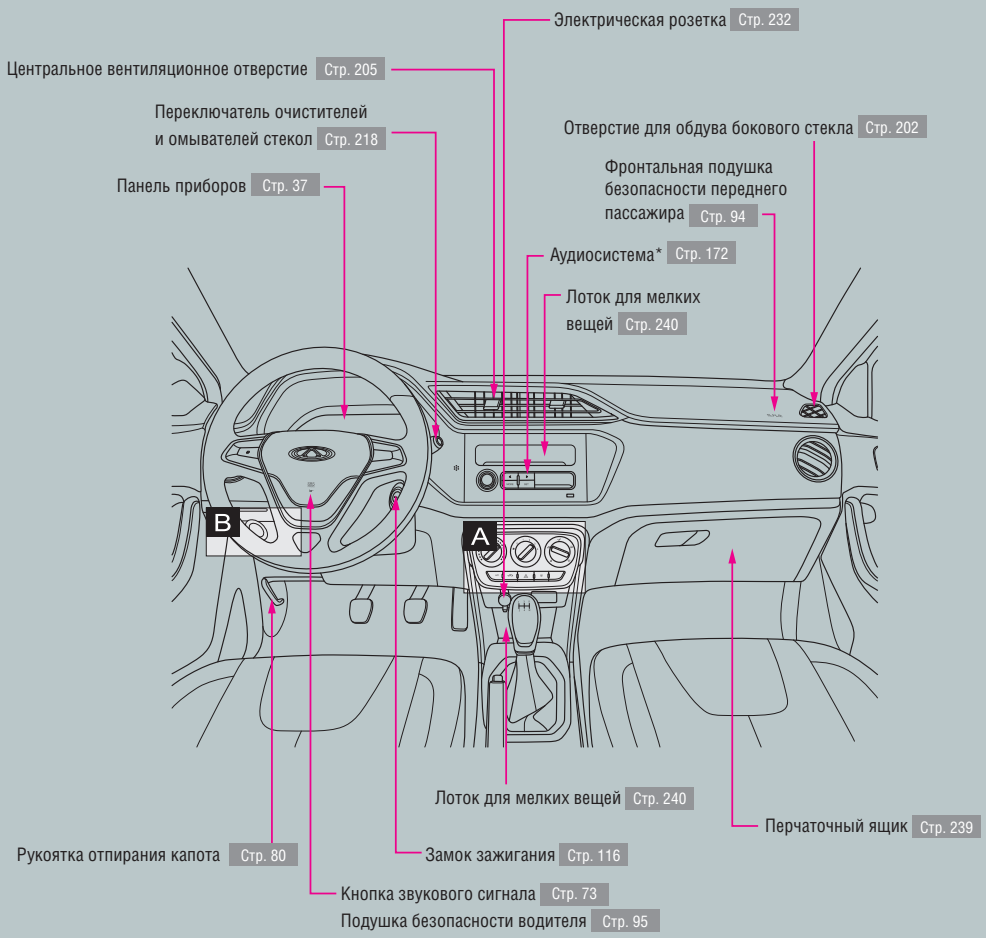
*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля



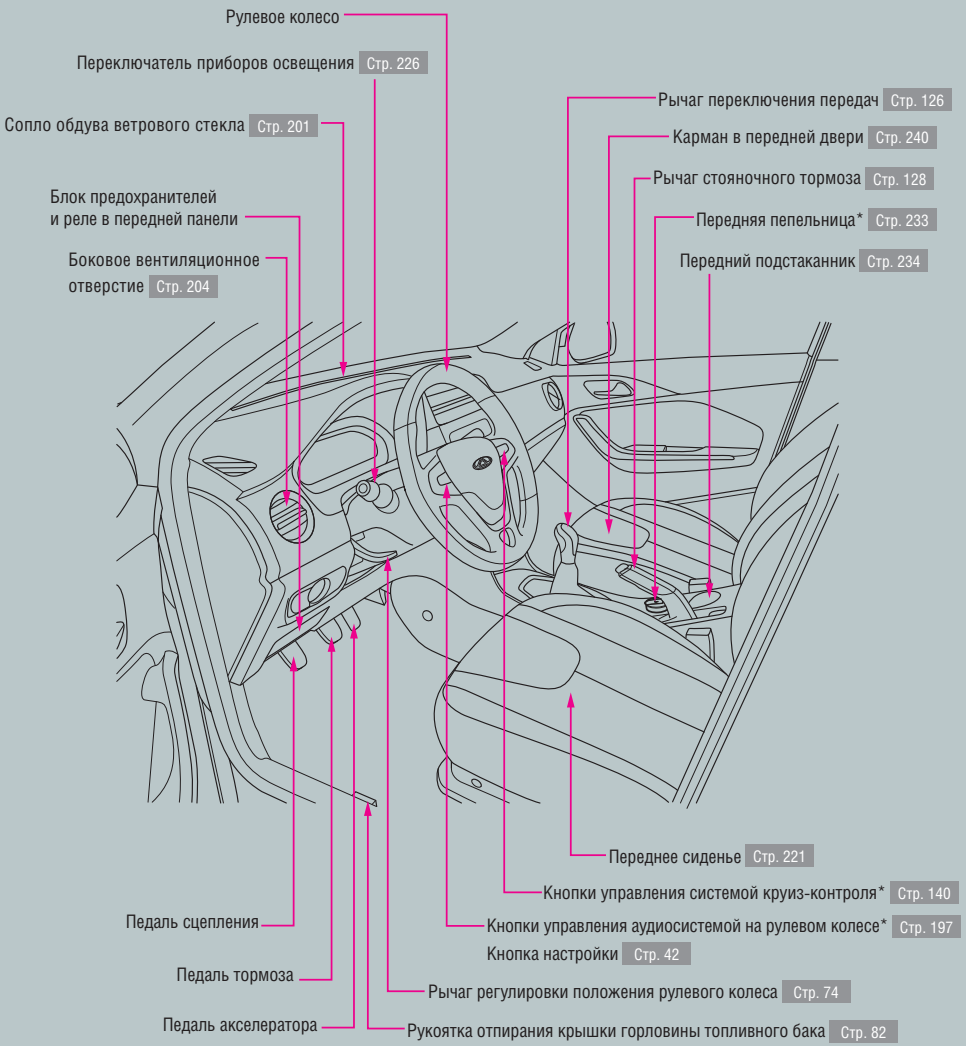
*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля



*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

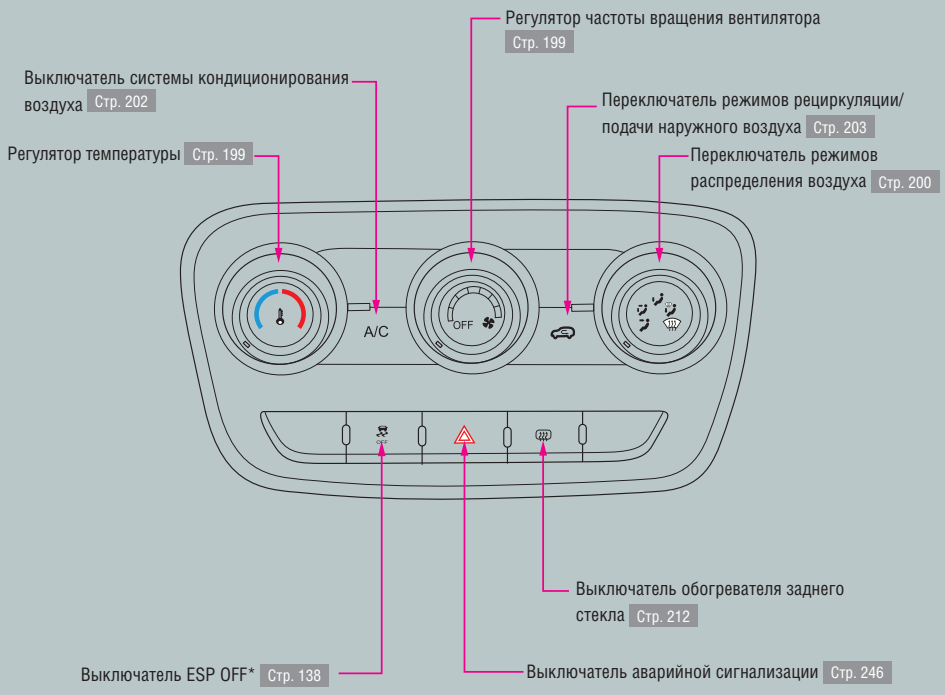


*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля



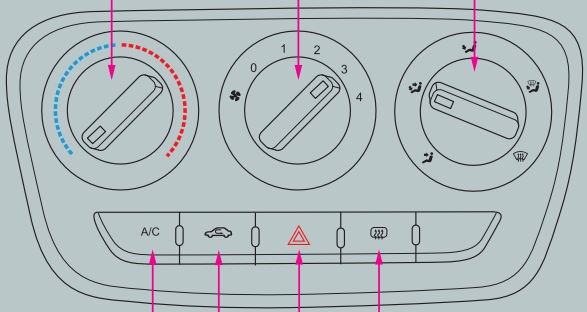
*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

A Для автомобилей с системой кондиционирования воздуха с электронным управлением*



*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

A Для автомобилей с системой кондиционирования воздуха с ручным управлением*



Регулятор частоты вращения вентилятора Стр. 207

Регулятор температуры Стр. 206

Переключатель режимов распределения воздуха Стр. 208

Выключатель системы кондиционирования воздуха Стр. 209

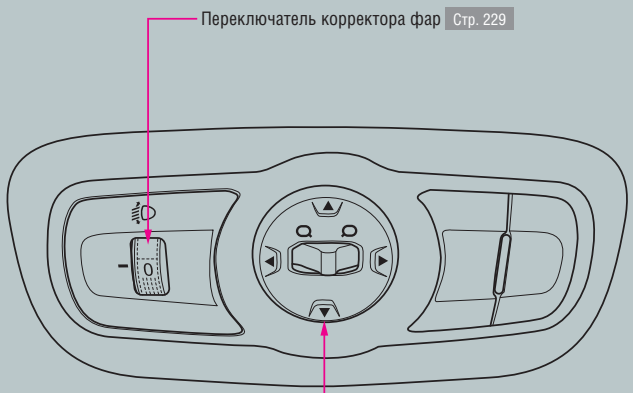
Переключатель режимов рециркуляции/подачи Стр. 210

Выключатель обогревателя заднего стекла Стр. 212

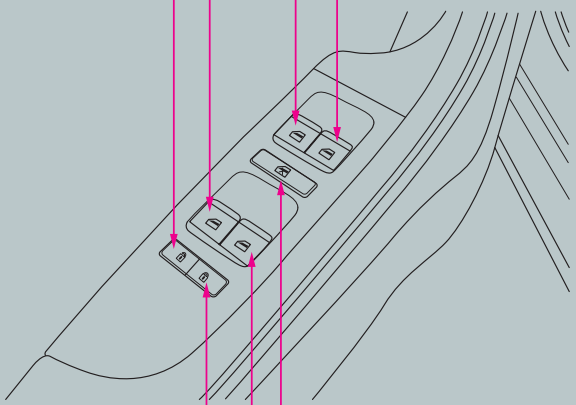
Выключатель аварийной сигнализации Стр. 246

*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

B


Переключатель корректора фар Стр. 229
Регулятор положения наружных зеркал заднего вида Стр. 215

C



Переключатель стеклоподъемника задней левой двери Стр. 75

Кнопка электропривода разблокировки замков дверей Стр. 68

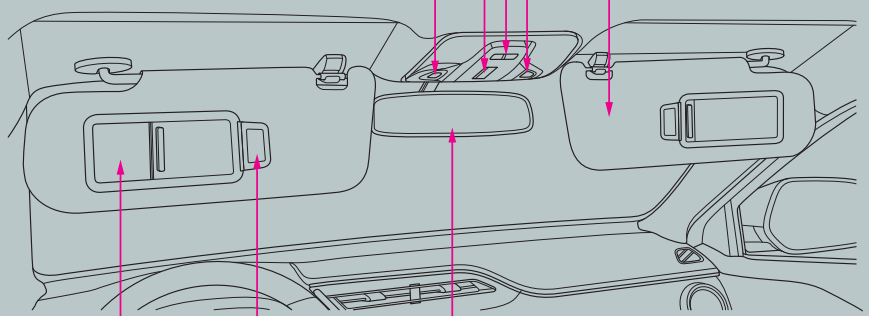
Переключатель стеклоподъемника двери водителя Стр. 75

Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира Стр. 75

Кнопка электропривода блокировки замков дверей Стр. 68

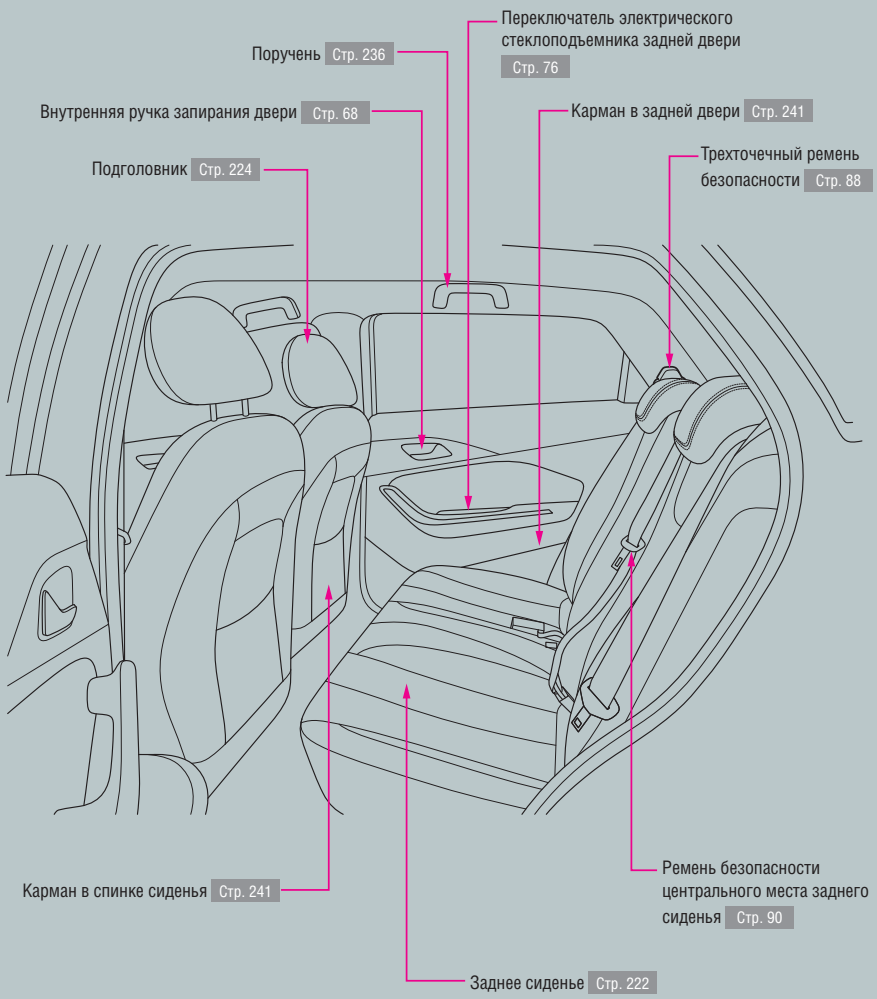
Кнопка блокировки стеклоподъемников Стр. 79

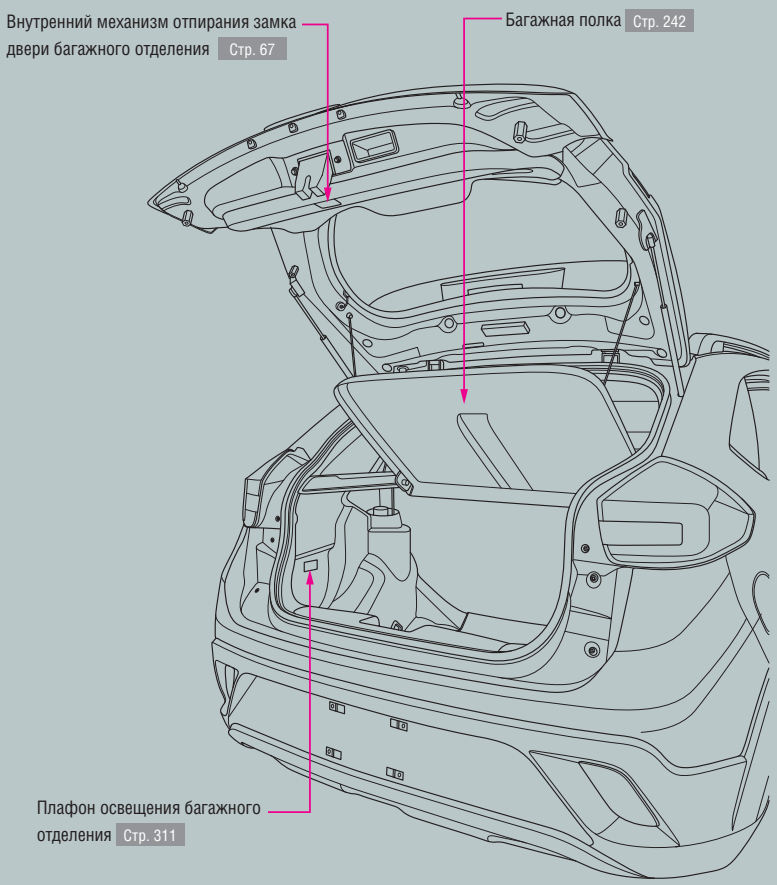
Переключатель стеклоподъемника задней правой двери Стр. 75



Выключатель внутреннего освещения Стр. 230
Переключатели электропривода вентиляционного люка* Стр. 237
Выключатель левого плафона пассажирского салона Стр. 230
Выключатель правого плафона пассажирского салона Стр. 230
Солнцезащитный козырек Стр. 235
Держатель для карточек Стр. 235
Косметическое зеркало Стр. 235
Внутреннее зеркало заднего вида Стр. 214

*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля


Переключатель электрического стеклоподъемника задней двери Стр. 76
Поручень Стр. 236
Внутренняя ручка запирания двери Стр. 68
Карман в задней двери Стр. 241
Подголовник Стр. 224
Трехточечный ремень безопасности Стр. 88
Карман в спинке сиденья Стр. 241
Ремень безопасности центрального места заднего сиденья Стр. 90
Заднее сиденье Стр. 222


Внутренний механизм отпирания замка двери багажного отделения Стр. 67
Багажная полка Стр. 242
Плафон освещения багажного отделения Стр. 311

Глава 1 ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством 26
Содержание 26
Указатель иллюстраций 26
Алфавитный указатель 26
1-2. Символы, использованные в Руководстве 27
1-3. Внесение изменений в конструкцию автомобиля 28

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Для поиска в данном Руководстве нужной вам информации можно воспользоваться тремя способами. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

В данном Руководстве есть раздел «Содержание» с заголовками и номерами страниц для всех глав. В каждой главе вы также можете найти более подробное «Содержание», относящееся к разделам данной главы.
Обратитесь к общему «Содержанию», чтобы определить, какая глава Руководства по эксплуатации содержит нужную информацию, и к содержанию главы, чтобы определить ее точное нахождение.

Указатель иллюстраций

В данном Руководстве используется большое количество иллюстраций, которые помогут вам интуитивно понять автомобиль. «Указатель иллюстраций» помогает быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия соответствующих систем или устройств.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ найти необходимую информацию. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов. Для получения более подробных сведений об алфавитном указателе обратитесь к странице 338.

Приведенные ниже символы использованы в данном Руководстве, чтобы привлекать ваше внимание к важной информации. Чтобы обеспечить максимально возможную безопасность, перед началом эксплуатации автомобиля тщательно изучите инструкции, отмеченные такими символами, и неукоснительно следуйте им.

ОПАСНОСТЬ
Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашей собственности, травмам и даже смерти.

ОСТОРОЖНО
Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению автомобиля и его оборудования, либо к уменьшению срока службы автомобиля.

СИМВОЛ ОПАСНОСТИ

Не делайте ..., Не позволяйте ...

Защита окружающей среды
Указывает на то, что отходы должны утилизироваться в соответствии с местным природоохранным законодательством, чтобы не загрязнять окружающую среду.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ОСТОРОЖНО, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля Убедитесь, что вы сами и все пассажиры полностью соблюдаете данные инструкции. Это поможет обеспечить безопасность движения, а также правильную эксплуатацию автомобиля.

1-3. Внесение изменений в конструкцию автомобиля

В настоящее время на рынке предлагается широкий ассортимент неоригинальных запчастей и аксессуаров для автомобилей Chery. Использование таких запчастей и аксессуаров (произведенных сторонними компаниями) может негативно сказаться на безопасности эксплуатации автомобиля. Компания Chery не несет какой-либо ответственности и не предоставляет какой-либо гарантии на запчасти и аксессуары сторонних производителей, а также на работы по их замене и установке.

Данный автомобиль не должен обслуживаться с применением неоригинальных запасных частей и аксессуаров. Использование подобных компонентов может отрицательно повлиять на характеристики, безопасность или надежность автомобиля, или даже может привести к нарушению законов, действующих в вашей стране. Кроме того, на повреждения или снижение характеристик автомобиля, возникшие из-за внесения подобных изменений, гарантия Chery не распространяется.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не разрешается какое-либо изменение конструкции или модификация данного автомобиля. Любые модификации или изменения первоначального состояния автомобиля могут негативно повлиять на его безопасность и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, травмирования или гибели людей.

2-1. Панель управления
Краткое описание 32
Вид для автомобиля с автоматической коробкой передач 32
Вид для автомобиля с механической коробкой передач 34
2-2. Приборная панель 36
Спидометр 37
Тахометр 38
Указатель уровня топлива в баке 39
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя 39
Многофункциональный дисплей 41
2-3. Световые сигнализаторы и индикаторы.....49
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя..... 49
Сигнализатор системы ABS .. 49
Индикатор габаритных фонарей 50
Сигнализатор стояночного тормоза 50
Сигнализатор неисправности тормозной системы 50

Глава 2 ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя 51

Сигнализатор неисправности коробки передач (автомобиль с автоматической коробкой передач) 52

Указатель приближения срока технического обслуживания... 52

Индикатор системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 53

Сигнализатор низкого давления моторного масла 53

Индикаторы указателей поворота..... 53

Сигнализатор минимального уровня топлива 54

Сигнализатор системы подушек безопасности 54

Индикатор дальнего света фар 55

Индикатор заднего противотуманного фонаря 55

Сигнализатор системы EPC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 55

Сигнализатор неисправности двигателя 55

Сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ 56

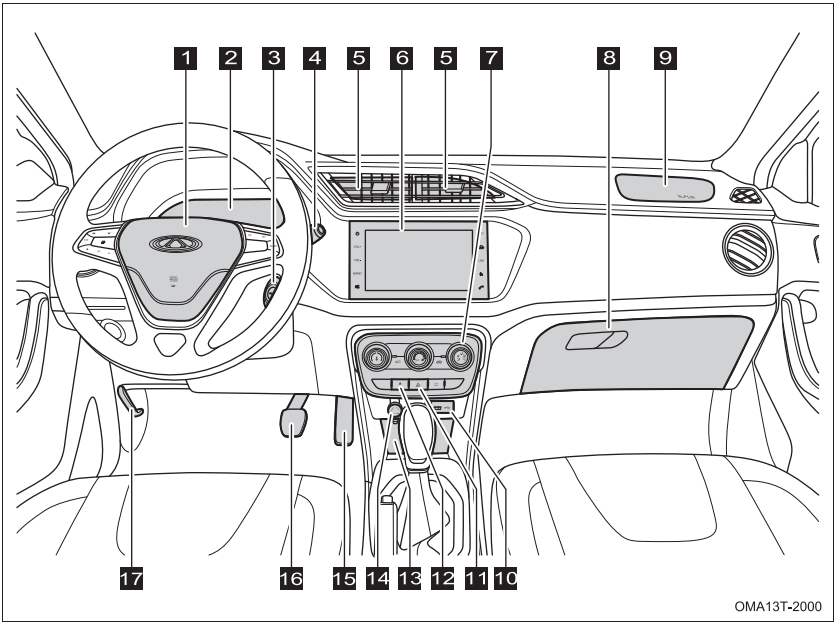
Сигнализатор системы ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 56

Индикатор ESP OFF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 56

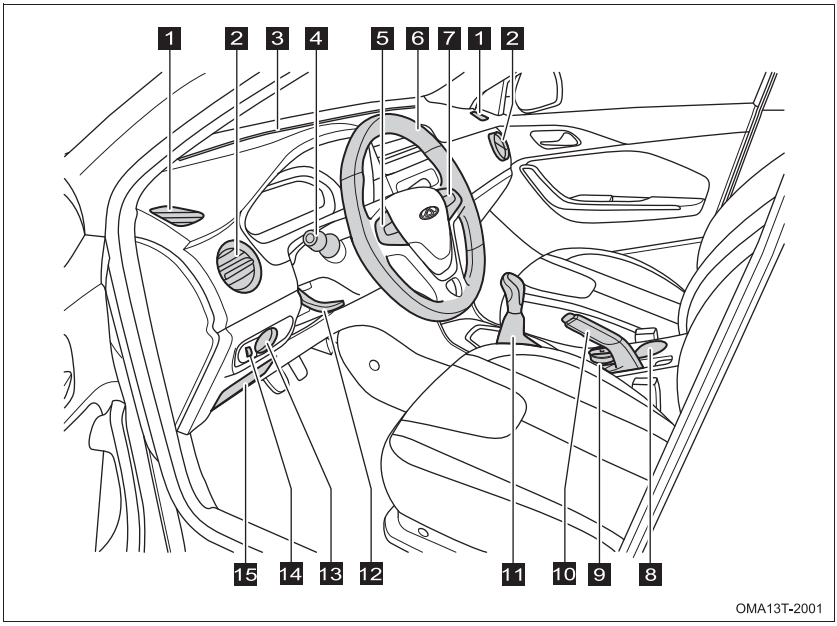
Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 57

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 57

Вид для автомобиля с автоматической коробкой передач

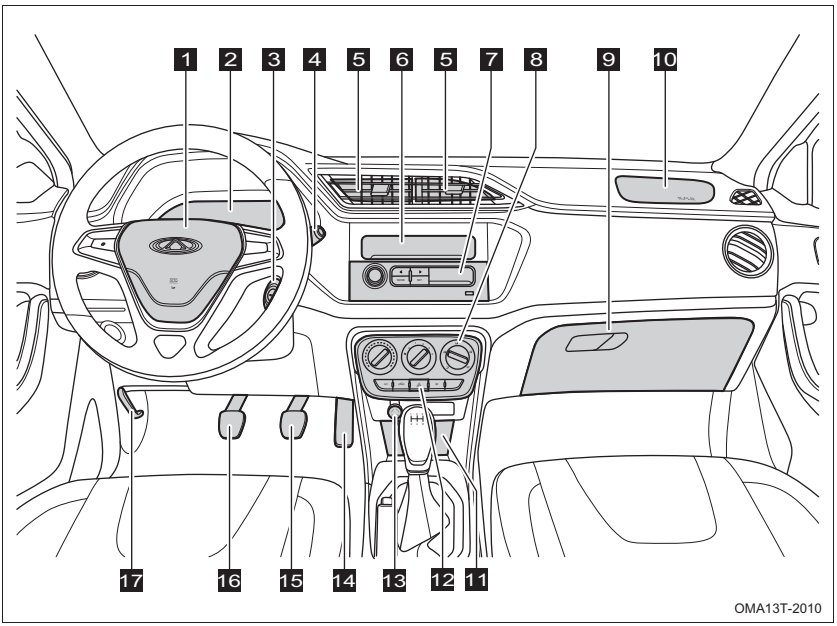


1. Кнопка звукового сигнала
   Подушка безопасности водителя
2. Панель приборов
3. Замок зажигания
4. Переключатель очистителей и омывателей стекол
5. Центральное вентиляционное отверстие
6. Аудиосистема
7. Панель управления системой кондиционирования воздуха с электронным управлением
   (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
8. Перчаточный ящик
9. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
10. Разъем USB
11. Выключатель аварийной сигнализации
12. Выключатель ESP OFF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
13. Лоток для мелких вещей
14. Электрическая розетка
15. Педаль акселератора
16. Педаль тормоза
17. Рукоятка отпирания капота

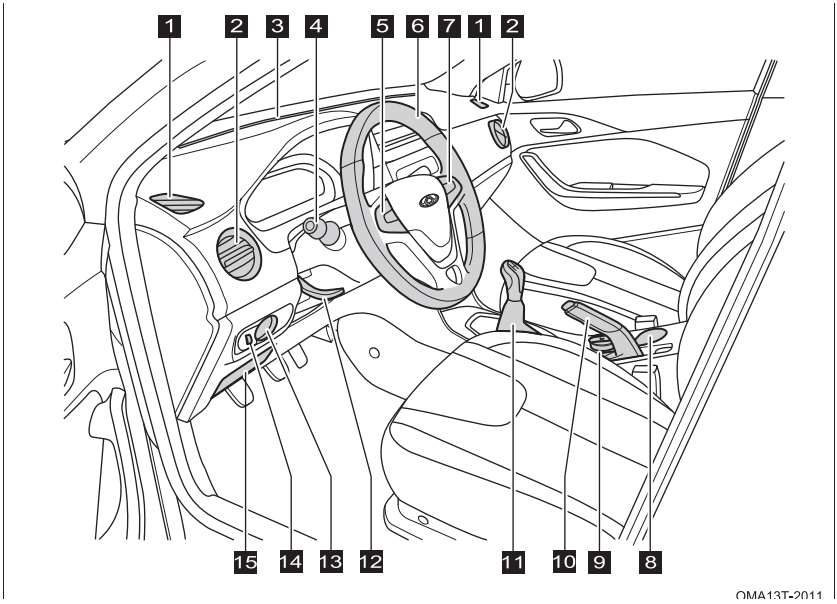


1 Отверстие для обдува бокового стекла
2 Боковое вентиляционное отверстие
3 Сопло обдува ветрового стекла
4 Переключатель приборов освещения
5 Кнопка переключения многофункционального дисплея
Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе
6 Рулевое колесо
7 Кнопки управления системой круиз-контроля
8 Передний подстаканник
9 Передняя пепельница
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
10 Рычаг стояночного тормоза
11 Рычаг переключения передач
12 Рычаг регулировки положения рулевого колеса
13 Регулятор положения наружных зеркал заднего вида
14 Переключатель корректора фар
15 Блок предохранителей и реле в передней панели

Вид для автомобиля с механической коробкой передач



1 Кнопка звукового сигнала
Подушка безопасности водителя
2 Панель приборов
3 Замок зажигания
4 Переключатель очистителей и омывателей стекол
5 Центральное вентиляционное отверстие
6 Лоток для мелких вещей
7 Аудиосистема
8 Панель управления системой кондиционирования воздуха с ручным управлением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
9 Перчаточный ящик
10 Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
11 Лоток для мелких вещей
12 Выключатель аварийной сигнализации
13 Электрическая розетка
14 Педаль акселератора
15 Педаль тормоза
16 Педаль сцепления
17 Рукоятка отпирания капота



1 Отверстие для обдува бокового стекла

2 Боковое вентиляционное отверстие

3 Сопло обдува ветрового стекла

4 Переключатель приборов освещения

5 Кнопка переключения многофункционального дисплея

Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

6 Рулевое колесо

7 Кнопки управления системой круиз-контроля

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

8 Передний подстаканник

9 Передняя пепельница

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

10 Рычаг стояночного тормоза

11 Рычаг переключения передач

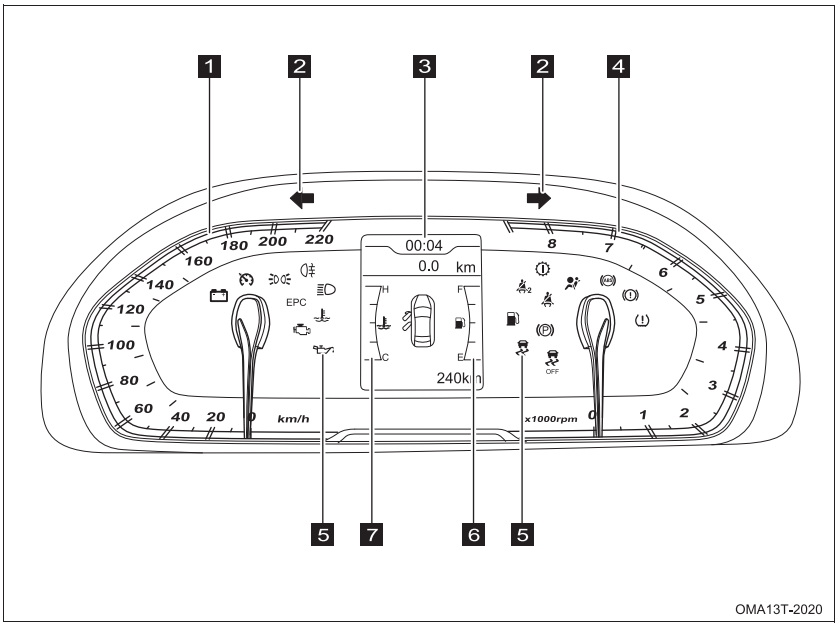
12 Рычаг регулировки положения рулевого колеса

13 Регулятор положения наружных зеркал заднего вида

14 Переключатель корректора фар

15 Блок предохранителей и реле в передней панели

2-2. Приборная панель

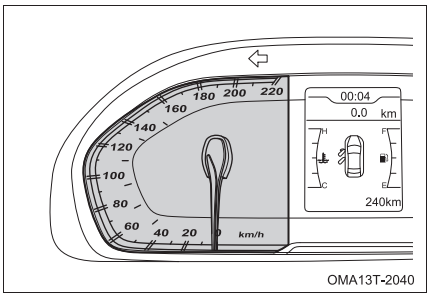


1 Спидометр
2 Индикаторы включения указателей поворота
3 Многофункциональный дисплей
4 Тахометр
5 Световые сигнализаторы и индикаторы
6 Указатель уровня топлива
7 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

ОСТОРОЖНО

Экраны многофункционального дисплея, показанные на рисунке, расположенном выше, приведены исключительно для примера. Вид экранов многофункционального дисплея вашего автомобиля может отличаться от видов, приведенных выше.

Спидометр



Спидометр указывает текущую скорость автомобиля. Скорость движения автомобиля измеряется в километрах в час (км/ч).

Предупреждение о превышении скорости движения

- Предупреждение о превышении скорости движения (настраиваемое) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

  Если скорость автомобиля превысит заданное значение, три раза прозвучит зуммер, а на многофункциональном дисплее будет отображено заданное значение ограничения скорости. Сигнализатор предупреждения будет мигать в течение трех секунд, после чего многофункциональный дисплей вернется в обычный режим работы.

  Минимальное настраиваемое значение скорости - 5 км/ч. Предупреждение о превышении скорости срабатывает в случае, если скорость автомобиля превышает заданное значение.

  Система предупреждает водителя о превышении заданной скорости в соответствии с последней заданной настройкой. Информацию по настройке предупреждения о превышении скорости смотрите в разделе «Предупреждение о превышении скорости движения» данной главы.

- Предупреждение о превышении скорости движения (фиксированное) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

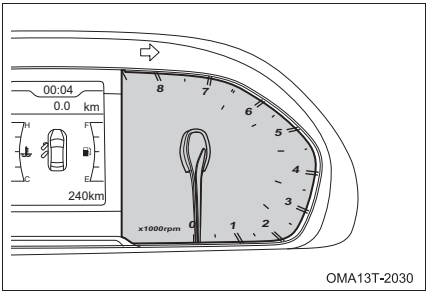
  Если скорость автомобиля превысит 120 км/ч, зуммер будет работать в постоянном режиме, а на многофункциональном дисплее будет непрерывно отображаться заданное значение ограничения скорости. После падения скорости ниже 115 км/ч зуммер выключается.

  Если скорость автомобиля превысит 120 км/ч, зуммер включится опять.

ОСТОРОЖНО

На показания спидометра влияет размер шин, установленных на автомобиль. Используйте оригинальные шины Chery правильной размерности, в противном случае спидометр не будет показывать точное значение скорости движения.

Тахометр



OMA13T-2030

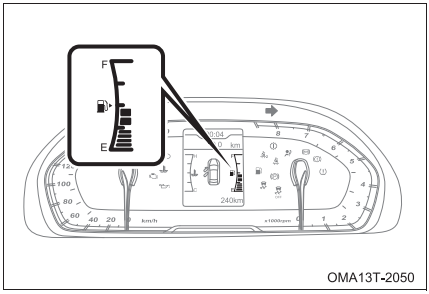
Тахометр показывает текущие обороты двигателя (показание прибора умножается на 1000). Частота вращения коленчатого вала двигателя отображается в оборотах в минуту (об/мин).

Красный сектор в правой части шкалы тахометра указывает максимально допустимую частоту вращения коленчатого вала двигателя, которую кратковременно можно развить при нормальной рабочей температуре прошедшего обкатку двигателя.

ОСТОРОЖНО

- Не допускайте работу двигателя в таком режиме, когда стрелка тахометра длительное время находится в красной зоне шкалы. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.
- В период обкатки автомобиля запрещается развивать частоту вращения коленчатого вала двигателя более 6500 об/мин.

Указатель уровня топлива



OMA13T-2050

Указатель уровня топлива информирует о текущем количестве топлива, остающемся в баке. Для получения точных показаний указателя уровня топлива остановите автомобиль на горизонтальной площадке и переведите замок зажигания в положение ON.

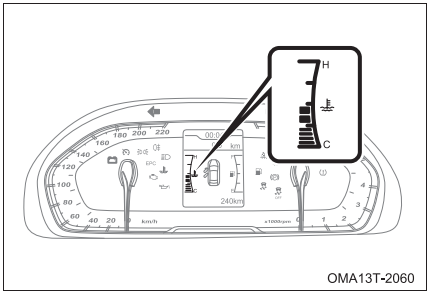
Емкость топливного бака: 50 л.

Положение стрелки указателя на метке «E» (Пустой бак) или рядом с ней, либо включение сигнализатора минимального уровня топлива соответствует недостаточному запасу топлива в баке. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом.

ОСТОРОЖНО

При ускорении, резком торможении, резком повороте или движении автомобиля на уклоне указатель уровня топлива может давать неверные показания.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



OMA13T-2060

При положении ON замка зажигания этот прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

При нахождении стрелки прибора у метки «C» или вблизи от нее (непрогретый двигатель)

Некоторое время в период прогрева двигателя стрелка указателя может находиться в этом диапазоне. Если стрелка прибора находится в этом диапазоне, двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала. Более того, нагрузка на двигатель не должна быть чрезмерной.

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя длительное время находится в этом диапазоне, то следует как можно быстрее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Диапазон между метками «C» и «H» (нормальный температурный режим)

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в данном диапазоне, это указывает на нормальный температурный режим работы двигателя. Стрелка указателя может выйти за пределы данного диапазона при слишком высокой температуре наружного воздуха или большой нагрузке на двигатель. Двигаться на автомобиле можно до тех пор, пока не загорится сигнализатор перегрева двигателя.

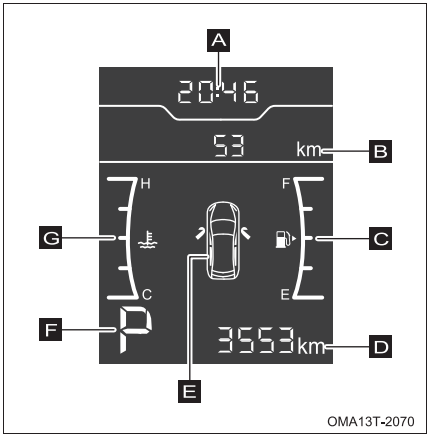
При нахождении стрелки прибора у метки «H» или вблизи нее (перегрев двигателя)

Если стрелка прибора достигает этого диапазона шкалы или включается сигнализатор перегрева двигателя, это указывает на перегрев охлаждающей жидкости двигателя. Немедленно остановите автомобиль и через несколько минут работы двигателя на холостом ходу выключите зажигание. Пока двигатель остывает, постарайтесь установить причину перегрева. Если причина не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

⚠ ОПАСНОСТЬ
Если двигатель перегрет, запрещается снимать пробку расширительного бачка.

Многофункциональный дисплей

На многофункциональном дисплее отображается различная информация, связанная с управлением автомобилем.



Зона A: Отображение показаний часов.

Зона B: Отображение предупреждения о превышении скорости движения, пробега за поездку, запаса хода по топливу, текущей скорости, среднего и мгновенного расхода топлива.

Зона C: Отображение указателя уровня топлива.

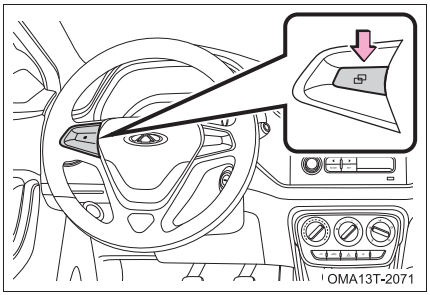
Зона D: Отображение суммарного пробега автомобиля.

Зона E: Отображение данных системы помощи при движении задним ходом, незакрытое состояние пяти дверей кузова и капота, а также данных о падении давления воздуха в шинах.

Зона F: Отображение положения рычага селектора (автомобиль с автоматической коробкой передач).

Зона G: Отображение указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя.

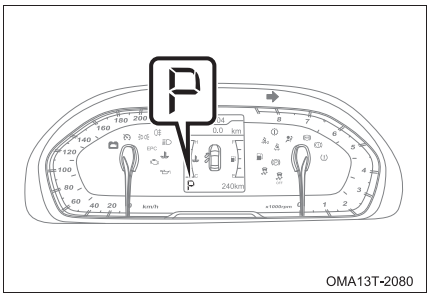
Переключение пунктов на дисплее



Кнопка выбора позиций на многофункциональном дисплее расположена на рулевом колесе.

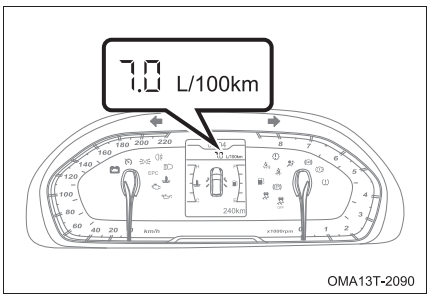
Пункты, отображаемые на дисплее

- Положение рычага селектора (автомобиль с автоматической коробкой передач)



Показывает текущее положение рычага селектора.

- Мгновенный расход топлива



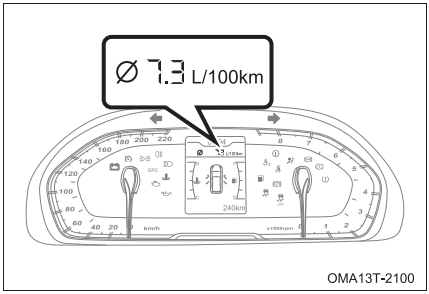
Отображается мгновенный расход топлива.

Диапазон показаний мгновенного расхода топлива составляет 0 - 20 л/100 км. Если его действительная величина превысит это значение, то на дисплее будет отображаться величина «20 л/100 км».

Отображение величины мгновенного расхода топлива начинается при скорости движения автомобиля не менее 3 км/ч.

Данные о мгновенном расходе топлива не сохраняются.

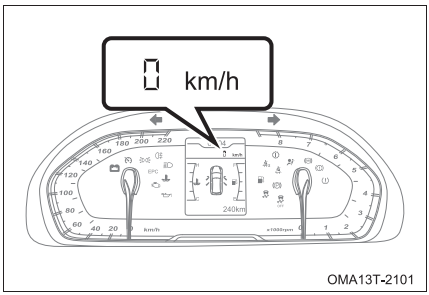
- Средний расход топлива



Используйте величину отображаемого среднего расхода топлива как справочное значение.

Для сброса показания среднего расхода топлива необходимо нажать и удерживать кнопку настройки на рулевом колесе.

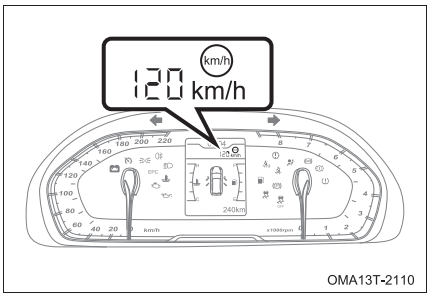
- Текущая скорость автомобиля



Указывается текущая скорость автомобиля.

Отображается скорость в диапазоне 0 - 220 км/ч. Если скорость автомобиля превысит 220 км/ч, будет отображаться значение 220 км/ч.

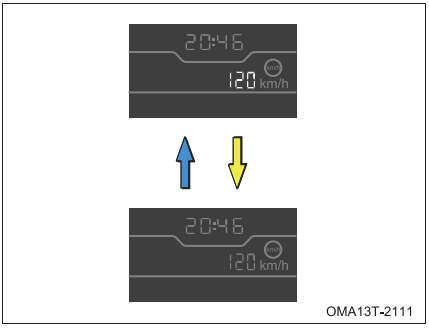
- Значение предупреждения о превышении скорости



Отображается значение, при превышении которого будет подаваться предупреждение о превышении скорости движения.

Порядок действий по настройке значения предупреждения о превышении скорости через многофункциональный дисплей приведен в разделе 5 главы «Информация об автомобиле». Порядок действий по настройке значения предупреждения о превышении скорости с помощью кнопки настройки приводится ниже.

Предупреждение о превышении скорости движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Перейдите к экрану меню настройки предупреждения о превышении скорости движения, затем нажмите и удерживайте кнопку регулировки до тех пор, пока значение не начнет мигать.

2. Регулировка значения или выключение функции осуществляется краткими нажатиями кнопки регулировки.

   Диапазон регулировки предупреждения о превышении скорости движения - 30 - 130 км/ч;

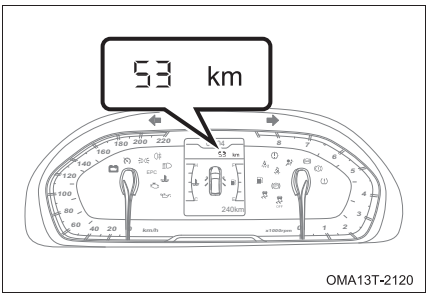
   Для выключения функции подачи предупреждения о превышении скорости движения выберите OFF (ВЫКЛ).

3. По окончании регулировки следует выждать пять секунд, после чего значение предупреждения о превышении скорости движения будет задано.

СОВЕТ:

Если в процессе регулировки в течение пяти секунд не выполняются никакие действия, это приведет к выходу системы из меню регулировки.

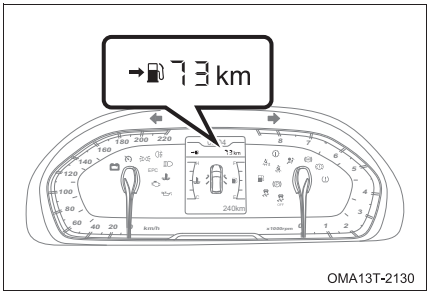
- Величина пробега за поездку



Диапазон отображения расстояния, пройденного за поездку, составляет 0,0 - 999,9 км. При превышении максимальной отображаемой величины показания на дисплее будут сброшены и начнется новый отсчет с 0 км.

Для сброса на 0 расстояния, пройденного за поездку, необходимо нажать и удерживать кнопку настройки.

● Запас хода по топливу



OMA13T-2130

Показывает максимальное расстояние (приблизительное), которое автомобиль может преодолеть на остающемся в баке топливе.

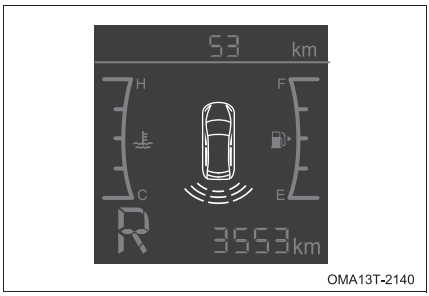
Это расстояние подсчитывается на основе среднего расхода топлива.

В результате фактическое расстояние, которое преодолеет автомобиль, может отличаться от величины, отображаемой на дисплее.

ОСТОРОЖНО

- Если залить в бак небольшое количество топлива, то данные на дисплее могут не измениться.
- При заправке топливом следует перевести замок зажигания в положение OFF. Если заправлять бак, не переводя замок зажигания в положение OFF, то показания на дисплее могут не обновиться.

● Данные системы помощи при движении задним ходом

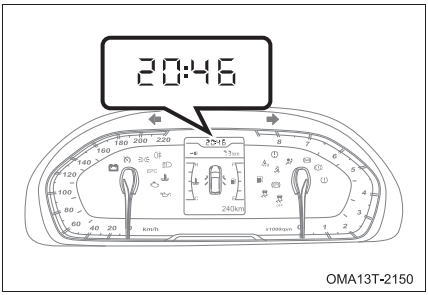


OMA13T-2140

Если замок зажигания находится в положении ON, а рычаг переключения передач или рычаг селектора переведен в положение R (Задний ход), то на многофункциональном дисплее будут отображены данные системы помощи при движении задним ходом.

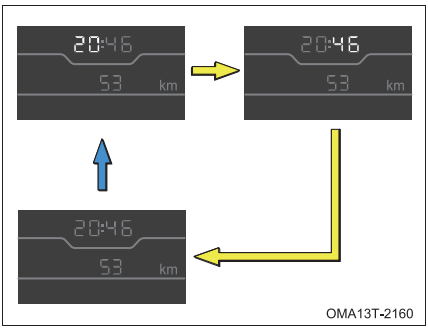
Более подробные сведения приведены в разделе «Система помощи при движении задним ходом» главы 4.

● Часы



Время отображается в режиме «24 часа» и показания часов могут быть отрегулированы с помощью кнопки настройки.

Порядок действий по установке часов через многофункциональный дисплей приведен в разделе 5 главы «Настройка указателей, индикаторов и сигнализаторов». Порядок действий по настройке часов с помощью кнопки настройки приводится ниже.



1. Войдите в меню настройки часов, затем нажмите и удерживайте кнопку сброса до тех пор, пока цифры в разряде часов не начнут мигать, после чего нажимайте кнопку для корректировки показаний в этом разряде.

   Однократное короткое нажатие кнопки сброса приводит к увеличению показаний на один час. Длительное нажатие кнопки сброса приводит к непрерывному увеличению показаний часов.

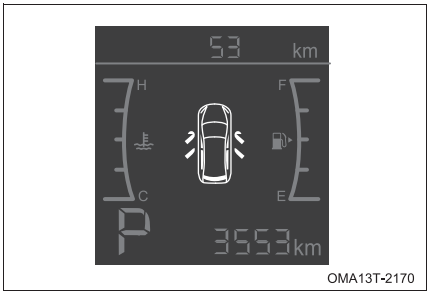
2. После завершения корректировки показаний часов не выполняйте никаких действий в течение 5 секунд, чтобы произошел переход к разряду минут.

   Однократное короткое нажатие кнопки сброса приводит к увеличению показаний на одну минуту.

   Длительное нажатие кнопки сброса приводит к непрерывному увеличению показаний в разряде минут.

3. Через 5 секунд после регулировки показаний в разряде минут корректировка показаний часов завершается.

● Отображение состояния дверей и капота



OMA13T-2170

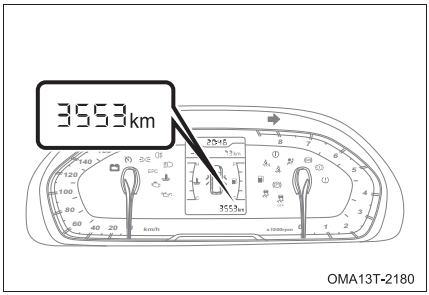
Если открыта или неплотно закрыта любая дверь или капот, то на многофункциональном дисплее будет отображено состояние всех пяти дверей и капота.

Если скорость движения автомобиля менее 5 км/ч, то звуковое предупреждение не подается, и на дисплее появляется символ соответствующей открытой или неплотно закрытой двери. Если скорость движения автомобиля превышает 5 км/ч, то подается непрерывное звуковое предупреждение и отображается мигающий символ соответствующей открытой или неплотно закрытой двери, чтобы напомнить водителю о необходимости закрыть ее.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается движение автомобиля, если какая-либо дверь открыта или закрыта не полностью. Эта мера призвана предотвратить выпадение пассажиров из салона при внезапном открывании двери, что может привести к тяжелым травмам или гибели.

● Суммарный пробег

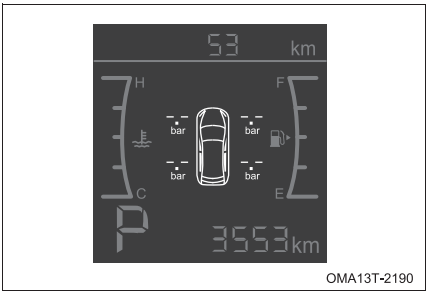


OMA13T-2180

Диапазон отображения величины суммарного пробега автомобиля составляет 0 - 999999 км.

Если суммарный пробег достигнет предельной величины, то эта величина «999999» будет отображаться постоянно.

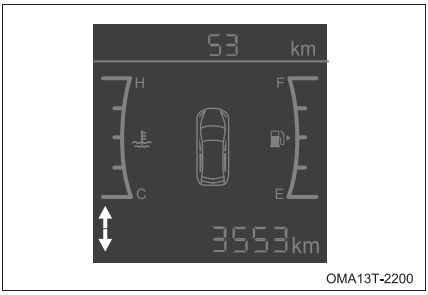
- Информация о давлении воздуха в шинах



OMA13T-2190

Отображается давление воздуха в шинах при выполнении определенных условий.

- Подсказка о необходимости переключения передач (для автомобиля с механической коробкой передач)



OMA13T-2200

Отображается расчетная передача, а также подсказка о понижении либо повышении передачи.

Если расчетная передача, подходящая для текущих условий движения, соответствует включенной, будет отображаться только номер передачи. Если включенная передача не отвечает текущим условиям движения, будет отображаться номер оптимальной для текущих условий движения передача и подсказка для повышения либо понижения передач.

Световые индикаторы предназначены для информирования водителя о рабочем состоянии автомобиля. Световые сигнализаторы предназначены для предупреждения водителя о наличии проблем, которые могут стать причиной серьезной неисправности автомобиля. Например, если определенная система автомобиля неисправна, то соответствующий сигнализатор включится и будет светиться или мигать.

После перевода замка зажигания в положение ON определенные сигнализаторы включаются на некоторое время для самодиагностики. Если какой-либо сигнализатор не загорается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля. Если после запуска двигателя какой-либо сигнализатор не гаснет или мигает, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя



Если замок зажигания переводится в положение ON и ремень безопасности водителя не пристегнут, либо пристегнут не полностью, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности будет мигать. Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, то включится зуммер, предупреждая водителя о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Более подробные сведения приведены в разделе «Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности» главы 3.

Сигнализатор системы ABS



Если замок зажигания переводится в положение ON, то система ABS выполняет самопроверку. Если сигнализатор системы ABS выключается через 3 секунды, то это указывает на исправность данной системы. Если сигнализатор ABS не выключается или включается при движении автомобиля, это указывает на неисправность системы.
При неисправности системы ABS тормозная система продолжает нормально функционировать, но водитель должен с осторожностью управлять автомобилем и избегать внезапных торможений. В этом случае следует как можно скорее обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор системы ABS и сигнализатор неисправности тормозной системы остаются включенными одновременно, следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте, выключить двигатель, включить аварийную сигнализацию и как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Индикатор габаритных фонарей



Данный индикатор загорается при включении габаритных фонарей.

Сигнализатор стояночного тормоза



Сигнализатор стояночного тормоза включается при переводе замка зажигания в положение ON. Если рычаг стояночного тормоза поднят вверх, сигнализатор стояночного тормоза останется включенным. Сигнализатор гаснет, когда рычаг стояночного тормоза полностью опущен.

Если стояночный тормоз отпущен не полностью и скорость автомобиля превышает 5 км/ч, то для предупреждения водителя этот сигнализатор будет мигать постоянно; одновременно с этим будет включаться зуммер.

Сигнализатор неисправности тормозной системы



При переводе замка зажигания в положение ON этот сигнализатор должен выключиться через 3 секунды. Если этот сигнализатор не выключается или включается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность тормозной системы или системы EBD. В первую очередь следует проверить уровень тормозной жидкости и, при необходимости, долить ее до требуемого уровня. Если причина неисправности не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта тормозной системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорается во время движения автомобиля, это означает, что тормозная система неисправна. В этом случае следует остановить автомобиль в безопасном месте, включить аварийную сигнализацию и как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.
- При неисправности любого контура двухконтурной тормозной системы эффективность торможения значительно ухудшается или возникает отказ тормозной системы. В этом случае запрещается движение автомобиля, поскольку это может привести к серьезной аварии.

Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя



Если замок зажигания переводится в положение ON, этот сигнализатор должен выключиться через 3 секунды. Если данный сигнализатор включается во время движения и звучит зуммер, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, включите аварийную сигнализацию и выключите двигатель после работы в течение нескольких минут на холостом ходу. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость. Необходимо обратиться в ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта. См. раздел «Перегрев охлаждающей жидкости двигателя» главы 6.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Берегитесь ожогов! При горячем двигателе система охлаждения имеет высокую температуру и находится под высоким давлением. Запрещается проводить проверку до остывания двигателя.
- Запрещается касаться вентилятора системы охлаждения!

Сигнализатор неисправности коробки передач (автомобиль с автоматической коробкой передач)



При переводе замка зажигания в положение ON этот сигнализатор должен выключиться через 3 секунды. Если этот сигнализатор не выключается или включается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность коробки передач. Следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта трансмиссии.

Указатель приближения срока технического обслуживания



Этот индикатор должен включатся после пробега автомобилем 10000 км (подсчет ведется с момента последнего сброса указателя), чтобы напомнить водителю о необходимости как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера Chery для проведения технического обслуживания.

ОСТОРОЖНО

Сброс указателя следует проводить после проведения каждого технического обслуживания.

Способ сброса указателя приближения технического обслуживания

- Использование диагностического прибора для сброса указателя

  Этот способ сброса используется специалистами сервисной станции. Для проведения технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

- Использование кнопки настройки на рулевом колесе для сброса указателя

ШАГ 1 : Выключите зажигание.

ШАГ 2 : Нажмите и удерживайте кнопку сброса, затем переведите замок зажигания в положение ON и подождите до тех пор, пока указатель приближения срока технического обслуживания не выключится, после чего кнопку сброса можно будет отпустить.

Индикатор системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Если замок зажигания переводится в положение ON, этот индикатор должен выключиться через 3 секунды. Включите систему круиз-контроля, автомобиль перейдет в режим ожидания и одновременно этот индикатор начнет мигать. После того, как автомобиль войдет в режим круиз-контроля, индикатор останется включенным. При выключении системы круиз-контроля выключается и соответствующий индикатор.

Сигнализатор низкого давления моторного масла



Если замок зажигания переводится в положение ON, этот сигнализатор должен выключиться через 3 секунды. Если этот сигнализатор не гаснет или мигает при движении автомобиля при одновременной работе зуммера, следует остановить автомобиль в безопасном месте, выключить двигатель, включить аварийную сигнализацию и проверить уровень моторного масла. Если уровень моторного масла низкий, необходимо немедленно довести уровень масла до нормы. Если причина неисправности не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

ОСТОРОЖНО

При слишком высоком расходе моторного масла следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта автомобиля.

Индикаторы указателей поворота



На панели приборов находятся отдельные индикаторы для указания левого и правого поворота. При включении указателей левого или правого поворота соответствующий индикатор будет мигать с небольшой частотой. При включении аварийной сигнализации оба этих индикатора будут мигать одновременно.

ОСТОРОЖНО

Если индикатор мигает быстрее, чем обычно, это означает, что соответствующий указатель поворота неисправен. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Сигнализатор минимального уровня топлива



При переводе замка зажигания в положение ON этот сигнализатор должен выключиться через 3 секунды. Включение сигнализатора минимального уровня топлива происходит, если в топливном баке недостаточно топлива. Как можно скорее заправьте автомобиль топливом.

ОСТОРОЖНО

При движении автомобиля на уклоне этот сигнализатор может включаться из-за перемещения топлива в баке.

Сигнализатор системы подушек безопасности



Если замок зажигания переводится в положение ON, сигнализатор системы подушек безопасности должен выключиться через 3 секунды. Если этот сигнализатор не гаснет или загорается при движении автомобиля, это указывает на неисправность системы подушек безопасности. Необходимо немедленно обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль попал в аварию со столкновением, но при этом подушки безопасности не сработали, следует немедленно обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Индикатор дальнего света фар



Индикатор дальнего света фар загорается при включении фар дальнего света или мигании дальним светом фар.

Индикатор заднего противотуманного фонаря



Этот индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря.

Сигнализатор системы EPC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Если замок зажигания переводится в положение ON, этот сигнализатор включается и двигатель переходит в режим самодиагностики.

Если после пуска двигателя сигнализатор выключается, это указывает на нормальное состояние двигателя. Если сигнализатор не выключается или включается при движении автомобиля, это указывает на неисправность системы управления двигателем. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Сигнализатор неисправности двигателя



Если замок зажигания переводится в положение ON, этот сигнализатор включается и двигатель переходит в режим самодиагностики. Если после пуска двигателя сигнализатор выключается, это указывает на нормальное состояние двигателя. Если сигнализатор не гаснет или загорается при движении автомобиля, это указывает на неисправность двигателя. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ



После перевода замка зажигания в положение ON данный сигнализатор включается, а после пуска двигателя гаснет. Если сигнализатор не гаснет после пуска двигателя или включается при движении автомобиля, это указывает на неисправность системы зарядки АКБ.
Остановите автомобиль в безопасном месте, включите аварийную сигнализацию и выключите двигатель. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

ОСТОРОЖНО

При включении сигнализатора неисправности системы зарядки АКБ не запускайте двигатель и не включайте электрооборудование автомобиля до обнаружения неисправности, чтобы избежать разряда аккумуляторной батареи.

Сигнализатор системы ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



При повороте замка зажигания в положение ON сигнализатор системы ESP должен выключиться через 3 секунды. Сигнализатор системы ESP мигает при работе системы ESP. Если данный сигнализатор остается включенным, это указывает на неисправность системы.
Для обеспечения безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Индикатор ESP OFF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



При повороте замка зажигания в положение ON индикатор ESP OFF должен выключиться через 3 секунды. Нажмите кнопку ESP OFF для выключения системы ESP. При этом включится индикатор ESP OFF. Для возобновления работы системы ESP повторно нажмите кнопку. При этом индикатор ESP OFF выключится.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



При переводе замка зажигания в положение ON этот сигнализатор должен выключиться через 3 секунды. Если он не выключается или включается при движении автомобиля, а на многофункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждающее сообщение, то это указывает на то, что давление в какой-либо шине не соответствует норме, или на неисправность системы. Как можно скорее проверьте состояние шин и давление воздуха в шинах. При необходимости доведите давление воздуха до нормы или замените поврежденную шину.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Если замок зажигания переводится в положение ON и ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не полностью (когда на переднем сиденье находится пассажир), сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности будет мигать. Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, включается зуммер, предупреждая переднего пассажира о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Более подробные сведения приведены в разделе «Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности» главы 3.

3-1. Ключ зажигания 60
Смарт-ключ 61
Замена элемента питания пульта дистанционного управления 62

3-2. Запирание и отпирание дверей 65
Функция запирания и отпирания дверей с помощью смарт-ключа 65
Запирание и отпирание дверей с помощью механического ключа 66
Отпирание и открывание двери багажного отделения ... 66

3-3. Замок двери 68
Отпирание и открывание дверей с помощью внутренней ручки 68
Центральный замок 68
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 69

3-4. Противоугонная система 70
Система иммобилайзера двигателя 70
Противоугонная система 71

3-5. Звуковой сигнал 73

3-6. Рулевое колесо 74
Регулировка положения рулевого колеса 74

3-7. Окна 75
Электрические стеклоподъемники 75
Кнопка блокировки стеклоподъемников 79

3-8. Капот 80

3-9. Пробка заливной горловины топливного бака 82

3-10. 85
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности 85
Правильное использование ремня безопасности 86
Обслуживание ремней безопасности 87
Пристегивание и отстегивание ремня безопасности 88

Глава 3 БЕЗОПАСНОСТЬ И ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (передние сиденья) 90

Ремень безопасности центрального места заднего сиденья 90

Укладка замков ремней безопасности задних сидений 91

Использование ремней безопасности и меры предосторожности при перевозке детей 92

Использование ремней безопасности и меры предосторожности для беременных женщин 99

3-11. Подушки безопасности 94

Сигнализатор системы подушек безопасности 94

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира 95

Меры предосторожности при использовании подушек безопасности 97

Изменение конструкции и утилизация компонентов системы подушек безопасности 99

3-12. Обеспечение безопасности детей 100

Тип трехточечных ремней безопасности 100

Типы детских удерживающих устройств 101

3-13. Установка детских удерживающих систем 103

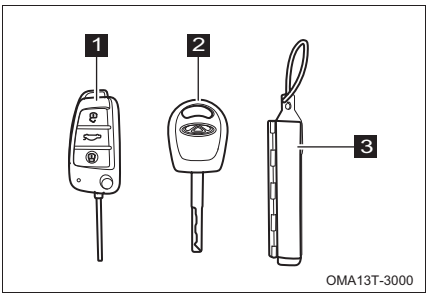
Установка детского удерживающего устройства с помощью трехточечного ремня безопасности 103

Меры предосторожности при установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира 110

Установка детских удерживающих устройств с креплениями стандарта ISOFIX 111

Детские удерживающие устройства с верхней стропой 112

Ключ зажигания



Данный автомобиль оснащен следующими ключами.

1 Смарт-ключ

2 Механический ключ

3 Пластина с номером ключа

1 Смарт-ключ

Запирает и отпирает все двери посредством функции беспроводного дистанционного управления; включает и выключает противоугонную систему автомобиля. Кроме того, в смарт-ключ встроен механический ключ, с помощью которого можно запереть и отпереть все двери.

2 Механический ключ

Запирает и отпирает замки всех дверей. Не имеет функции дистанционного управления.

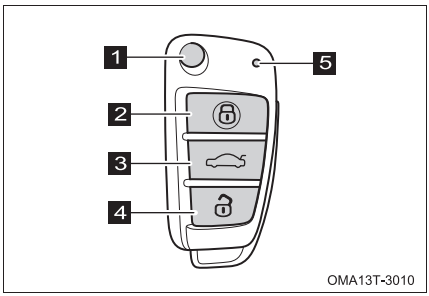
3 Пластина с номером ключа

Номер ключа выбит на крышке пластины. Для обеспечения безопасности храните пластину с номером ключа в безопасном месте и запишите номер ключа.

ОСТОРОЖНО

- Не оставляйте пластину с номером ключа в автомобиле, чтобы посторонние лица не могли получить доступ к ней и изготовить дубликат ключа.
- Не изгибайте головку ключа.
- Избегайте ударов ключа о твердые предметы.
- Не допускайте длительного воздействия на ключ высоких температур.
- Не погружайте ключ в воду или агрессивную жидкость.
- **Если двигатель не заводится с помощью ключа, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для изготовления нового ключа.**

Смарт-ключ



1 Кнопка разблокировки механического ключа
2 Кнопка запирания
3 Кнопка отпирания двери багажного отделения
4 Кнопка отпирания
5 Индикатор

Чтобы воспользоваться механическим ключом, нажмите кнопку извлечения механического ключа на пульте дистанционного управления. Для удобства хранения механического ключа после использования верните его в исходное положение.

Этот ключ может использоваться для запирания и отпирания всех дверей. При потере ключа обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для изготовления нового ключа.

Храните запасной ключ в безопасном месте для использования в экстренной ситуации.

Функция беспроводного дистанционного управления предназначена для запирания и отпирания всех дверей на расстоянии до 10 метров (приблизительно), если по прямой между пультом дистанционного управления и автомобилем отсутствуют препятствия. Пульт дистанционного управления может работать неустойчиво, если расстояние между ним и автомобилем превышает 10 м.

ОСТОРОЖНО

При наличии препятствий эффективный радиус действия для запирания и отпирания дверей с помощью пульта дистанционного управления становится меньше.

Если замки дверей нельзя отпереть или запереть с помощью пульта дистанционного управления на допустимом расстоянии от автомобиля, проверьте следующее:

- Проверьте заряд элемента питания пульта дистанционного управления. Если уровень заряда элемента питания низкий, замените его новым элементом. См. раздел «Замена элемента питания ключа с пультом дистанционного управления» данной главы.
- Проверьте, не находитесь ли вы вблизи радиостанции или радиопередатчиков аэропорта, чье излучение может нарушить нормальную работу смарт-ключа.

Полоса передаваемых частот смарт-ключа может нарушаться помехами от излучения других коротковолновых передатчиков (например, любительскими радиостанциями, пультами управления и системами сигнализации). Если двери автомобиля не запираются или не отпираются из-за сильных помех для полосы передаваемых частот, можно воспользоваться механическим ключом.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается без разрешения вносить изменения в передаваемую полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- Будьте осторожны, чтобы не создать помехи различным регулярным сетям радиосвязи при пользовании данным устройством. Если возникают помехи, то следует немедленно прекратить пользование устройством и принять меры по исключению помех. После этого продолжайте пользование им.
- Ключ с пультом дистанционного управления является радиотехническим устройством малой мощности. На его работу могут влиять помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Свидетельством низкого уровня заряда элемента питания ключа с пультом дистанционного управления может быть любой из следующих признаков:

- При отсутствии помех пульт дистанционного управления не контролирует замки дверей в пределах радиуса действия системы.
- При нажатии любой кнопки смарт-ключа индикатор становится тусклым или не загорается.

Для замены используйте элемент питания, рекомендованный компанией Chery Automobile Co., Ltd.

Рекомендованным для замены является элемент питания CR2032.

ОСТОРОЖНО

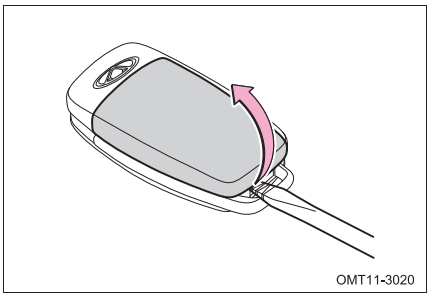
- При замене элемента питания будьте осторожны, чтобы не потерять и не повредить компоненты пульта.
- В качестве замены используйте только элемент питания, рекомендованный Chery Automobile Co., Ltd.

ОПАСНОСТЬ

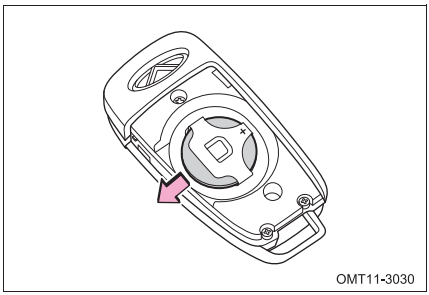
Будьте особенно осторожны, чтобы предотвратить проглатывание детьми использованного элемента питания или снятого компонента пульта.

Замена элемента питания смарт-ключа

Для замены элемента питания выполните следующее.


OMT11-3020

1. С помощью плоской отвертки, обернутой изолентой, отделите крышку ключа.


OMT11-3030

2. Извлеките разряженный элемент питания и установите новый элемент так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.
3. Установите крышку ключа на место.
4. Убедитесь в том, что индикатор мигает, нажав любую кнопку на пульте дистанционного управления. После замены элемента питания проверьте работу ключа. Если ключ не работает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

ОСТОРОЖНО

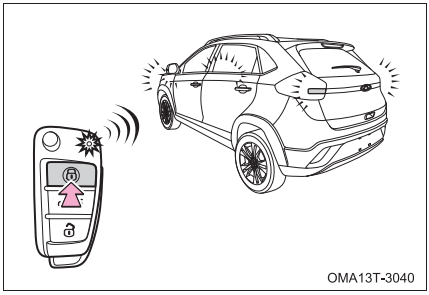
- Не сгибайте контакты.
- Соблюдайте полярность при установке элемента питания.
- При установке элемента питания руки должны быть сухими. Вода может вызвать коррозию компонентов пульта.
- Не касайтесь нового элемента питания замасленными пальцами, что может привести к его разряду.
- Не трогайте и не перемещайте компоненты передатчика, чтобы не нарушить работу устройства.
- Будьте осторожны, чтобы не погнуть контакт при установке элемента питания.
- Убедитесь в том, что ключ собран правильно.

Защита окружающей среды

Использованный литиевый элемент питания запрещается выбрасывать вместе с обычным бытовым мусором. Использованный элемент питания должен утилизироваться в соответствии с местным законодательством и постановлениями по охране окружающей среды.

Функция запирания и отпирания дверей с помощью смарт-ключа

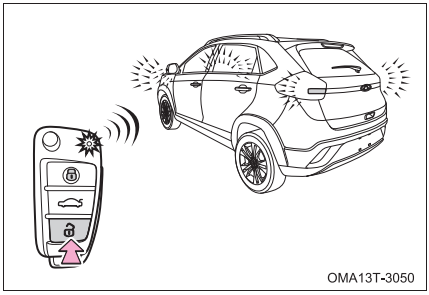
Запирание


OMA13T-3040

Для запирания замков всех дверей нажмите кнопку запирания на смарт-ключе. При этом все указатели поворота мигнут один раз, и один раз прозвучит сирена противоугонной сигнализации. Противоугонная система включена.

Если открыта или неплотно закрыта любая дверь, то при нажатии кнопки запирания на смарт-ключе замки всех дверей будут заперты и затем сразу же отперты. При этом указатели поворота мигнут дважды, а сирена противоугонной сигнализации не сработает, указывая водителю на то, что автомобиль на охрану не поставлен.

Отпирание


OMA13T-3050

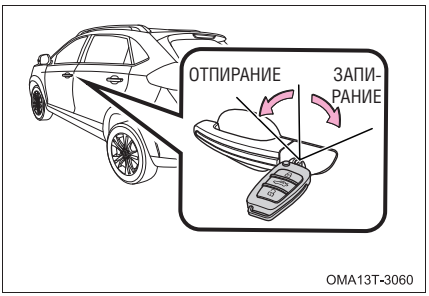
Нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления для отпирания замков всех дверей. При этом все указатели поворота мигнут дважды. Противоугонная система выключена.

У вас есть 30 секунд для открывания двери после того, как замки дверей были отперты с помощью смарт-ключа. Если по истечении этого времени не будет открыта ни одна дверь, то замки всех дверей будут снова заперты.

ОСТОРОЖНО

Если замок зажигания находится в положении ON, запирание дверей с помощью смарт-ключа невозможно.

Запирание и отпирание дверей с помощью механического ключа



Запирание: Поверните ключ по часовой стрелке

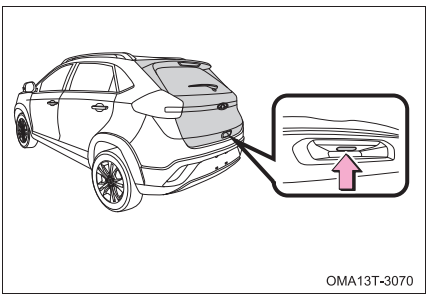
Отпирание: Поверните ключ против часовой стрелки

Замки всех дверей автомобиля, в том числе багажного отделения, можно запереть и отпереть одновременно с двери водителя.

ОСТОРОЖНО

Противоугонная система не может быть включена, если двери заперты с помощью механического ключа.
Рекомендуется запирать двери с помощью смарт-ключа.

Отпирание и открывание двери багажного отделения



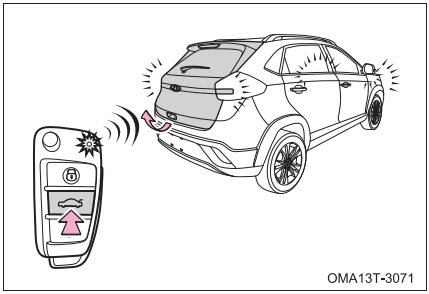
Когда замки дверей автомобиля отперты, нажмите кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть дверь.

Когда двери автомобиля заперты, дверь багажного отделения можно открыть двумя приведенными ниже способами.

С помощью кнопки электропривода блокировки замков дверей или смарт-ключа

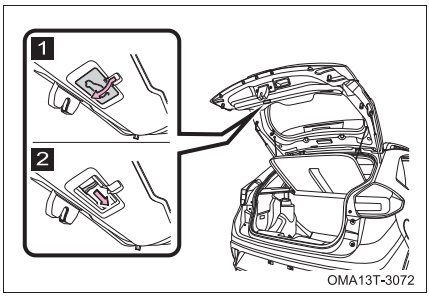
С помощью кнопки электропривода блокировки замков дверей или пульта дистанционного управления разблокируйте замок двери багажного отделения, затем нажмите кнопку на двери, чтобы открыть её.

С помощью кнопки отпирания двери багажного отделения на смарт- ключе


OMA13T-3071

Длительное (1,5 секунды) нажатие кнопки отпирания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления приводит к отпиранию замка этой двери с подтверждением однократным миганием указателей поворота. После этого нужно нажать кнопку отпирания на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Внутренний механизм отпирания замка двери багажного отделения



OMA13T-3072

1 Откройте крышку, закрывающую механизм отпирания.

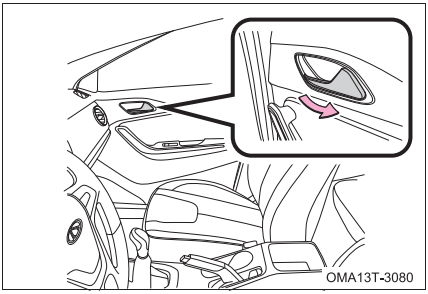
2 Переместите выключатель вправо

Если первые два способа были неудачны, можно воспользоваться механизмом отпирания замка двери багажного отделения, установленным внутри автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. Если дверь багажного отделения оставить открытой, то во время движения ее могут повредить находящиеся поблизости объекты, или багаж может выпасть и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, в салон будут попадать отработавшие газы, которые могут вызвать ухудшение здоровья.
- Не разрешайте детям открывать или закрывать дверь багажного отделения. В этом случае дверь может неожиданно закрыться и защемить голову, шею или руки ребенка.

Отпирание и открывание дверей с помощью внутренней ручки

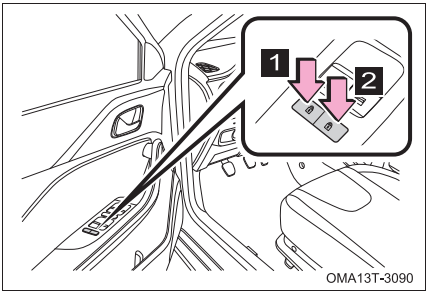


Если дверь заперта, один раз потяните эту ручку для отпирания замка двери. Затем снова потяните эту ручку, чтобы открыть дверь.

Если дверь отперта, потяните эту ручку один раз для открывания двери.

Центральный замок

Запирание и отпирание с помощью кнопок центрального замка

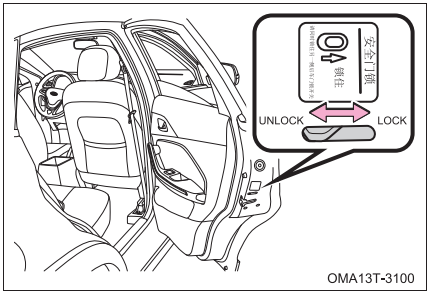


1 Выключатель отпирания

2 Выключатель запирания

Если все двери закрыты, нажмите кнопку запирания/отпирания, чтобы соответственно запереть или отпереть замки всех дверей.

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри



Запирание: Переместите рычажок блокировки наружу

Отпирание: Переместите рычажок блокировки внутрь

После этого повторите приведенные выше действия на другой задней двери.

ОСТОРОЖНО

При включении такой блокировки заднюю дверь можно открыть только с помощью наружной ручки. Такой блокировкой рекомендуется пользоваться, только если в салоне автомобиля находятся дети.

ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения следует проверить, полностью ли закрыты все двери автомобиля.
- Если на задних сиденьях автомобиля находятся маленькие дети, следует заблокировать замки задних дверей от отпирания изнутри, чтобы дети не могли случайно открыть задние двери во время движения.
- Во избежание блокирования пассажиров на задних сиденьях при столкновении, помните, что при включении такой блокировки задние двери можно открыть лишь с помощью наружных ручек.
- В жаркую погоду температура воздуха в салоне автомобиля при неработающем двигателе и кондиционере может быть очень высокой.
- В таких условиях запрещается оставлять в автомобиле детей или животных без присмотра (даже ненадолго), поскольку они могут серьезно пострадать или даже погибнуть.

Данный автомобиль оборудован двумя противоугонными системами: системой иммобилайзера и противоугонной системой автомобиля.

Система иммобилайзера двигателя

Ключи автомобиля имеют встроенные передатчики, которые предотвращают ПУСК ДВИГАТЕЛЯ, если ранее ключ не был зарегистрирован в блоке управления иммобилайзером.

Условия, которые могут стать причиной неисправности системы:

- Ключ контактирует с металлическим предметом.
- Ключ находится в непосредственной близости от ключа противоугонной системы (со встроенным передатчиком) другого автомобиля, или соприкасается с этим ключом.

Если двигатель не запускается из-за указанных выше условий, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

ОСТОРОЖНО

Запрещается модифицировать или демонтировать систему иммобилайзера. Если модифицировать или демонтировать систему иммобилайзера, система будет работать некорректно.

Противоугонная система

При обнаружении несанкционированного проникновения в автомобиль система подает звуковые сигналы, и мигает аварийная сигнализация.

Включение противоугонной системы

Переведите замок зажигания в положение OFF, закройте все двери, дверь багажного отделения и капот, после чего заприте замки всех дверей с помощью функции дистанционного управления. Противоугонная система будет включена автоматически.

Подтверждение постановки на охрану – все двери заперты, однократное мигание аварийной сигнализации и однократный звуковой сигнал противоугонной системы.

Если любая боковая дверь, капот или дверь багажного отделения закрыты не полностью, либо замок зажигания не переведен в положение OFF, то противоугонная система автомобиля не включается.

Подтверждение сбоя постановки на охрану – указатели поворота мигают дважды, сирена противоугонной сигнализации не звучит.

ОСТОРОЖНО

Если любая боковая дверь закрыта неплотно, то все двери будут заперты и затем отперты после включения противоугонной системы. Если все боковые двери закрыты должным образом, а капот двигателя или дверь багажного отделения нет, то все боковые двери будут заперты после включения противоугонной системы.

Срабатывание противоугонной системы

После включения противоугонной системы ее срабатывание произойдет при попытке открыть любую запертую дверь любым способом, кроме как с помощью дистанционного управления (например, человек в салоне автомобиля открывает дверь или пытается запустить двигатель, переведя замок зажигания в положение ON). После срабатывания системы будут мигать указатели поворота, и сирена противоугонной системы будет звучать в течение 28 секунд, а после 5-секундного перерыва цикл их работы повторится в течение следующих 28 секунд. Всего будет 3 таких цикла. Если во время таких циклов закрыть все двери, либо выключить зажигание, то по завершении текущего цикла и 5-секундного перерыва противоугонная система возобновит свою работу.

Отключение звуковой сигнализации

Для отключения звуковой сигнализации выполните одно из указанных ниже действий.

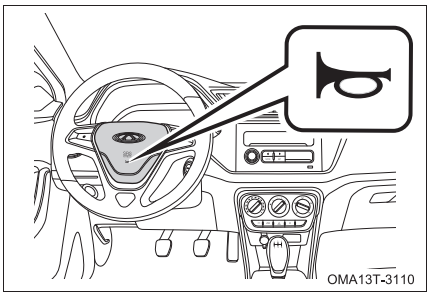
- Отоприте двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Запустите двигатель.

Подтверждение снятия с охраны – все двери отперты, двукратное мигание аварийной сигнализации и отсутствие звукового сигнала противоугонной системы.

ОСТОРОЖНО

Для предотвращения неожиданного включения звуковой сигнализации и угона автомобиля нужно убедиться в том, что:

- В автомобиле никого нет.
- Окна и вентиляционный люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) закрыты до включения сигнализации.



Для включения звукового сигнала нажмите накладку ступицы рулевого колеса (на символ звукового сигнала или рядом с ним).

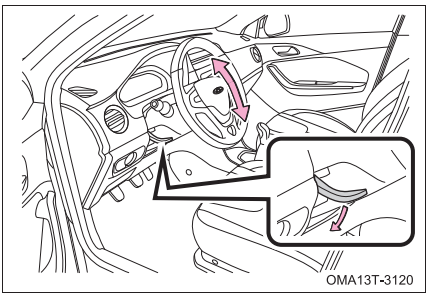
Звуковой сигнал работает и при выключенном зажигании.

ОСТОРОЖНО

- Не подавайте звуковой сигнал у школ, больниц или в жилых районах.
- Соблюдайте местные правила использования звукового сигнала.

Регулировка положения рулевого колеса

Для обеспечения более безопасного и удобного управления автомобилем вы можете отрегулировать положение рулевого колеса.


OMA13T-3120

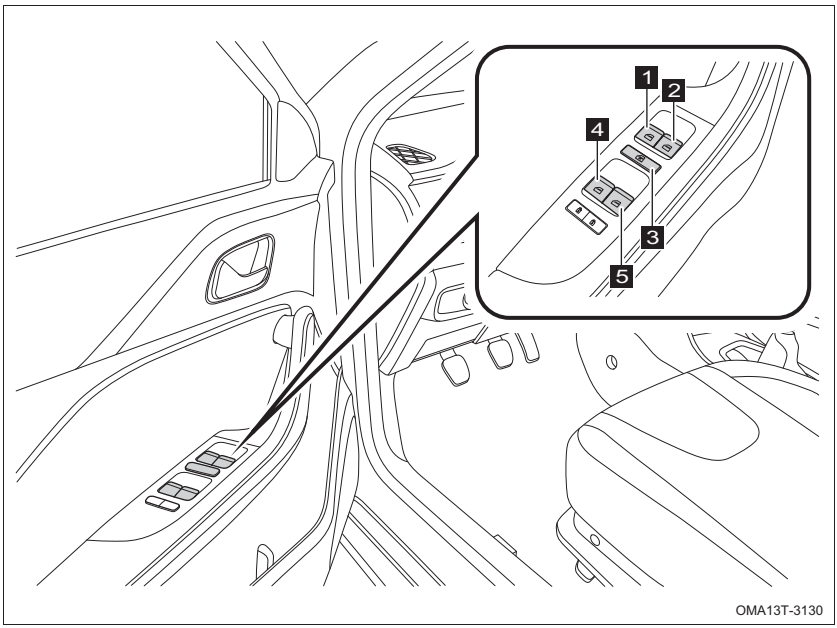
Для изменения положения рулевого колеса остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание, нажмите вниз рычаг регулировки положения рулевого колеса, а затем поднимите или опустите рулевое колесо. Завершив регулировку, верните рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо в выбранном положении.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. В противном случае вы можете не справиться с управлением и спровоцировать дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может быть тяжелая травма или смертельный исход.
- Для обеспечения безопасности попытайтесь, вернув рычаг регулировки в исходное положение, поднять или опустить рулевое колесо, чтобы убедиться, что оно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение во время движения автомобиля.

Электрические стеклоподъемники

С помощью переключателей электростеклоподъемников на двери водителя можно управлять стеклоподъемниками всех дверей.



Переключатели электростеклоподъемников указаны следующим образом:

1 Переключатель стеклоподъемника двери водителя

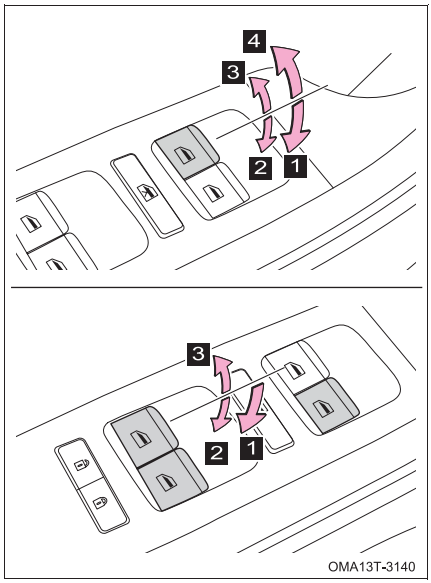
2 Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

3 Кнопка блокировки стеклоподъемников

4 Переключатель стеклоподъемника задней левой двери

5 Переключатель стеклоподъемника задней правой двери

Воспользоваться переключателем электрического стеклоподъемника для открывания или закрывания окна каждой двери можно только при включенном зажигании. Если все боковые двери закрыты полностью, переключателями электрических стеклоподъемников можно управлять в течение 120 секунд после перевода замка зажигания в положение ACC или LOCK. Но если в это время открыть любую переднюю дверь, работа электрических стеклоподъемников прекратится немедленно.



1 Функция автоматического опускания стекла (открывание)*

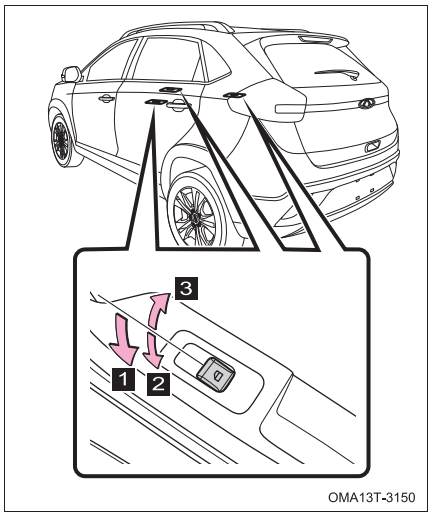
2 Опускание стекла (открывание)

3 Поднимание стекла (закрывание)

4 Функция автоматического поднимания стекла (закрывание, только для двери водителя) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)*

*: Для остановки стекла в промежуточном положении еще раз потяните переключатель вверх или нажмите его.

На каждой из дверей пассажиров установлено по одному переключателю стеклоподъемника, управляющего стеклом этой двери.



1 Функция автоматического опускания стекла (открывание)*

2 Опускание стекла (открывание)

3 Поднимание стекла (закрывание)

*: Для остановки стекла в промежуточном положении еще раз потяните переключатель вверх или нажмите его.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание травм перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах нет рук или других частей тела пассажиров.
- Не разрешайте детям пользоваться электрическими стеклоподъемниками без контроля со стороны взрослых. В противном случае ребенок может получить серьезную травму.
- Не оставляйте детей, особенно младшего возраста, одних в автомобиле. В противном случае дети могут воспользоваться переключателями электрических стеклоподъемников и быть зажаты стеклом, что приводит к серьезным травмам.

Функция опускания стекол с помощью одной кнопки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если замок зажигания находится в положении LOCK и все двери закрыты, то при длительном нажатии кнопки отпирания на смарт-ключе стекла дверей опустятся автоматически. Для остановки стекол в промежуточном положении нужно отпустить кнопку отпирания.

Функция подъема стекол с помощью кнопки на смарт-ключе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если замок зажигания находится в положении LOCK и все двери закрыты, то при длительном нажатии кнопки запирания на смарт-ключе стекла дверей поднимутся автоматически. Для остановки стекол в промежуточном положении нужно отпустить кнопку запирания.

ОСТОРОЖНО

Функция подъема/опускания стекол с помощью кнопки на смарт-ключе работает только в том случае, когда восстановлены функции автоматического опускания стекла и защиты от защемления.

Функция защиты от защемления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Защита от защемления – функция обеспечения безопасности, которая может остановить стекло, когда привод обнаруживает препятствие его перемещению. В этом случае стекло опустится на некоторую высоту, что позволяет убрать препятствие.

Если функция автоматического опускания стекла и функция защиты от защемления не работают, выполните приведенную ниже процедуру, чтобы восстановить их работоспособность.

- Переведите замок зажигания в положение ON.
- Закройте стекла всех дверей.
- Потяните вверх переключатель электростеклоподъемника и удерживайте его в этом положении не менее 1 секунды, а затем отпустите. Затем снова потяните этот переключатель вверх и удерживайте в этом положении. В этот момент функции автоматического опускания стекла и защиты от защемления восстановятся. Вы можете восстановить функцию автоматического подъема/опускания стекла для отдельной двери или для нескольких дверей одновременно.
- После выключения зажигания при закрытых передних дверях электростеклоподъемники действуют еще в течение 2 минут.

ОСТОРОЖНО

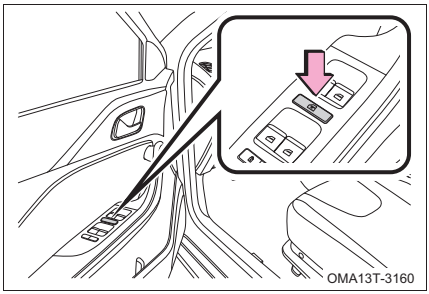
- Никогда не попытайтесь зажать любую часть вашего тела, чтобы преднамеренно активизировать функцию защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если что-то было зажато стеклом до его полного закрывания.
- Функция автоматического подъема/опускания стекла и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили провод аккумуляторной батареи. Вам нужно восстановить их.
- Электростеклоподъемник может не работать, если его многократно включали за короткий период времени. Подождите некоторое время, прежде чем снова пользоваться электростеклоподъемником.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Неправильное пользование электростеклоподъемниками может привести к травмам пассажиров. Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности.

- Покидая автомобиль, забирайте с собой ключ. Не оставляете детей одних в автомобиле.
- Запрещается держать любую часть тела в положении, при котором она может быть зажата при перемещении стекла, несмотря на то, что электрический стеклоподъемник обладает функцией защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления прекращает свое действие, когда электрический стеклоподъемник практически полностью закрывает стекло. Перед тем как включить стеклоподъемник для подъема стекла, убедитесь в том, что на пути поднимаемого стекла нет рук пассажиров или иных частей тела или препятствий.

Кнопка блокировки стеклоподъемников

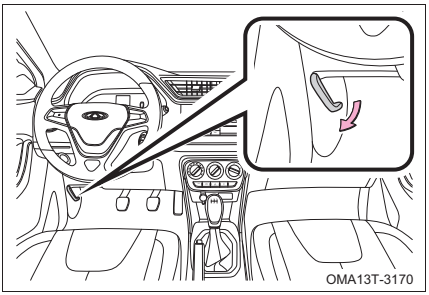


Если нажать кнопку блокировки привода стеклоподъемников, то стеклоподъемниками всех пассажирских дверей невозможно будет управлять с помощью переключателей, расположенных на этих дверях. В этом случае управлять стеклоподъемниками можно только с помощью переключателей на двери водителя. Для отключения данной функции повторно нажмите кнопку блокировки привода стеклоподъемников.

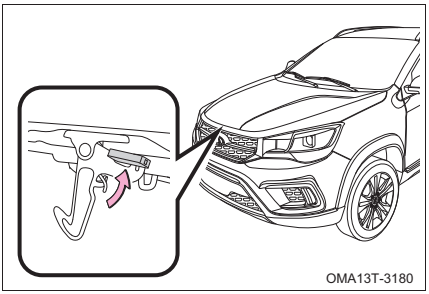
Использование этой функции рекомендуется компанией Chery Automobile Co., Ltd., когда в автомобиле находятся дети.

Рукоятка отпирания капота находится в нижней части панели управления со стороны водителя.

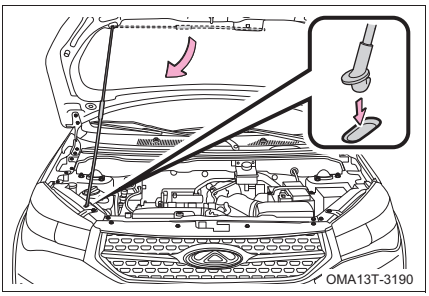
Открывание капота



1. Потяните вверх рукоятку отпирания капота, чтобы слегка приподнялась передняя часть капота.



2. Просуньте руку под среднюю часть передней кромки капота и найдите рычаг предохранительной защелки. Затем нажмите его вверх и одновременно поднимите капот.



3. После открывания капота зафиксируйте его с помощью опорной стойки.

4. При закрывании капота сначала верните опорную стойку в исходное положение, затем опустите капот на высоту 20-30 см над замком капота и отпустите.
5. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять капот, чтобы убедиться в его надежном закрывании.

ОСТОРОЖНО

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.
- Перед началом движения автомобиля капот должен быть полностью закрыт. Если вам показалось, что капот закрыт не полностью, то следует сразу же остановить автомобиль в безопасном месте и надежно закрыть капот.

ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь в том, что замок и защелка капота надежно заперты. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота; он закроет водителю обзор пространства перед автомобилем, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

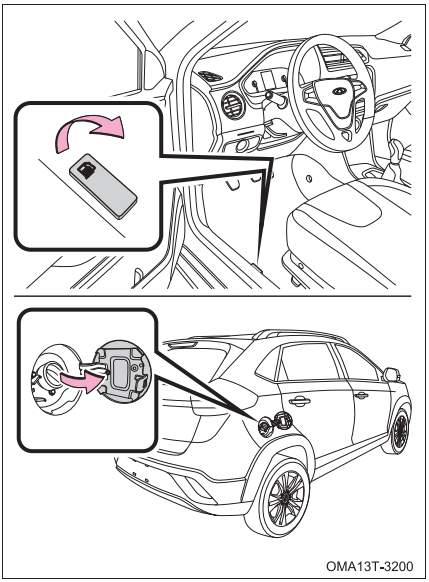
3-9. Пробка заливной горловины топливного бака

Для того чтобы открыть пробку заливной горловины топливного бака, выполните следующие действия.

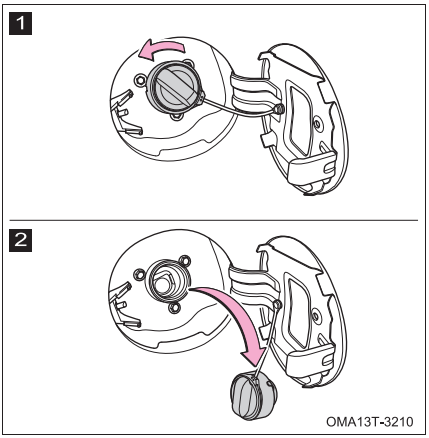
Перед заправкой топлива

Выключите зажигание и закройте все двери и окна.

Открывание пробки заливной горловины топливного бака



1. Потяните вверх рычаг отпирания, чтобы слегка приподнялась крышка лючка заливной горловины топливного бака.



2. Для открывания пробки поверните ее против часовой стрелки. Прежде чем снять пробку с горловины, сделайте небольшую паузу.

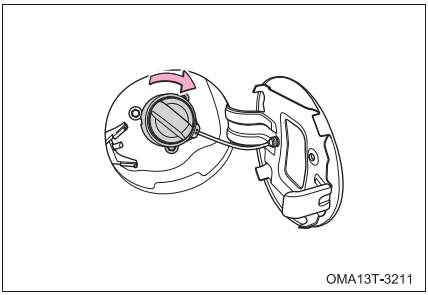
ОСТОРОЖНО

- Несильный шипящий звук при открывании пробки не является признаком неисправности.
- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.

ОПАСНОСТЬ

- При заправке запрещается курить, пользоваться предметами, создающими искры или открытое пламя. Топливо является легковоспламеняющимся веществом.
- Не следует спешить при открывании пробки заливной горловины топливного бака. Если быстро открывать пробку в жаркую погоду, то пары топлива, находящиеся под высоким давлением в баке, могут вызвать выплеск топлива из горловины.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака, прикоснитесь к неокрашенной металлической детали, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Не позволяйте никому, кто не снял заряд статического электричества со своего тела, приближаться к открытой заливной горловине топливного бака.
- Не возвращайтесь к автомобилю и не трогайте любого человека или предмет, который несет заряд статического электричества. Это может привести к увеличению заряда статического электричества и вызвать опасность воспламенения.

Закрывание пробки заливной горловины топливного бака



1. После заправки топлива установите пробку на место и поверните ее по часовой стрелке, пока не услышите щелчок.

ОСТОРОЖНО

- Пролитое топливо следует немедленно удалять, чтобы предотвратить повреждение колесной арки, шины или окрашенных поверхностей кузова.
- После того, как вы плотно завернете пробку и отпустите руку, пробка немного повернется в обратном направлении. Это не является признаком неисправности.
- Во избежание повреждения пробки прикладывайте усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на пробку и не тяните ее на себя.

ОПАСНОСТЬ

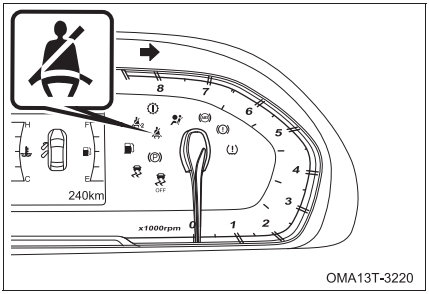
Убедитесь в том, что пробка надежно закрыта, чтобы исключить проливание топлива, которое может стать причиной несчастного случая.

2. Закройте крышку лючка заливной горловины топливного бака.

Защита окружающей среды

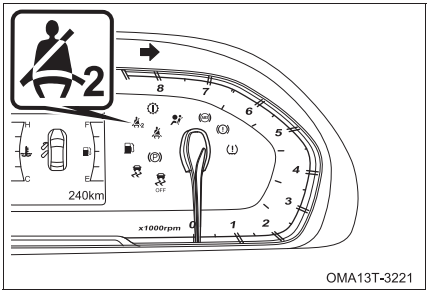
Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо следует собрать и утилизировать; этим занимается специальная служба.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя

Если замок зажигания переводится в положение ON и ремень безопасности водителя не пристегнут, либо пристегнут не полностью, сигнализатор непристегнутого ремня безопасности будет мигать.



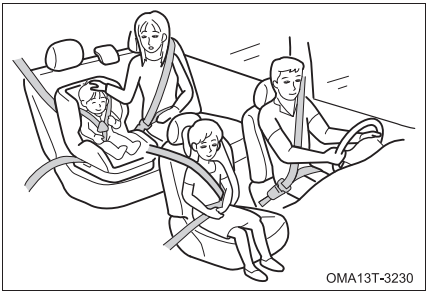
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если замок зажигания переводится в положение ON при занятом сиденье переднего пассажира, а ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, либо пристегнут не полностью, то будет мигать сигнализатор непристегнутого ремня.

Если ремень безопасности пристегнут, то данный сигнализатор на панели приборов не включится, и зуммер не будет звучать. Если ремень безопасности не пристегнут, и скорость движения автомобиля ниже 25 км/ч, то сигнализатор будет мигать, но зуммер не включится. Если скорость движения автомобиля превысит 25 км/ч, сигнализатор будет постоянно мигать и будет звучать зуммер. Зуммер выключится через 100 секунд; однако, если ремень безопасности останется непристегнутым, то сигнализатор будет мигать постоянно. Если ремень безопасности будет отстегнут во время движения, то предупреждения будут поступать таким же образом, как указано выше.

Предупреждающие сигналы прекращаются при выполнении следующих условий.

- Ремень безопасности пристегивается
- Выключается зажигание
- Включается передача заднего хода



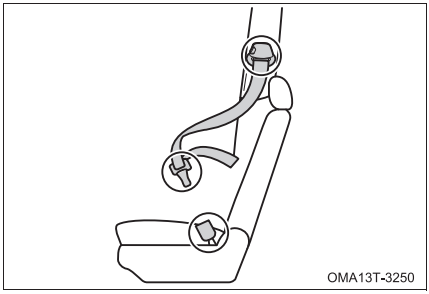
Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае возрастает вероятность получения травм или увеличения тяжести полученных травм при дорожно-транспортных происшествиях.

Правильное использование ремня безопасности



- Отрегулируйте положение спинки сиденья.
  Сидите прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья.
- Расположите плечевую ветвь ремня так, чтобы она проходила через плечо, не касаясь шеи и не сползая с плеча.
- Поясная ветвь ремня должна располагаться как можно ближе к бедрам.
- Не перекручивайте ленту ремня.

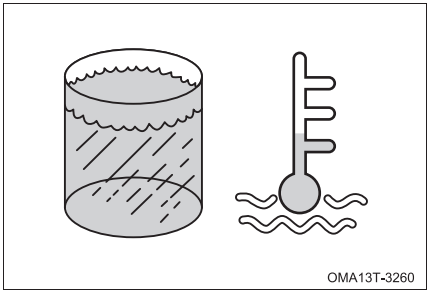
Обслуживание ремней безопасности



Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (повреждения или износ). Вытянутые (например, в результате столкновения) ленты следует немедленно проверить, а соответствующие детали нужно заменить на сервисной станции официального дилера Chery.

ОСТОРОЖНО

Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности, либо изменять конструкцию ремня безопасности любым способом. В противном случае компания Chery не несет ответственности за возможные последствия.



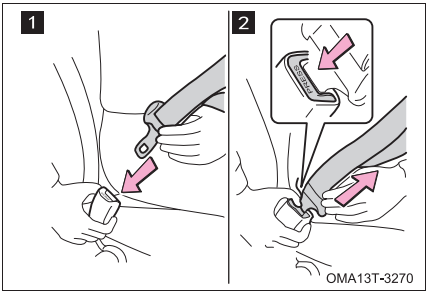
Для очистки ленты ремня безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду.

Для сушки используйте естественные условия: использование нагревательных приборов запрещено.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается применять химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.

Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



1 Для пристегивания ремня безопасности вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

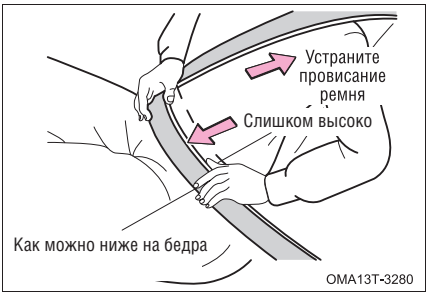
2 Для отстегивания ремня безопасности нужно нажать кнопку на его замке.

Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или скручивания ленты. Убедитесь, что ремень втягивается в инерционную катушку плавно.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или столкновении.

Регулировка трехточечного ремня безопасности

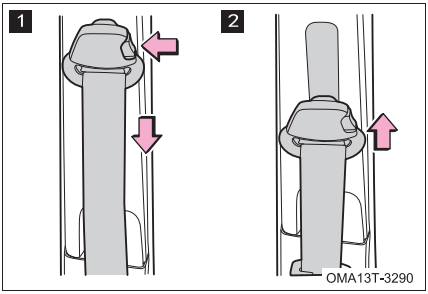


Расположите поясную ветвь ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте натяжение, потянув плечевую ветвь вверх.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Все пассажиры должны правильно пользоваться своими ремнями безопасности.
- Один ремень безопасности предназначен только для одного человека. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Дети, располагающиеся на задних сиденьях, должны всегда пользоваться ремнями безопасности и/или подходящими удерживающими устройствами.
- Убедитесь, что плечевая ветвь ремня безопасности проходит по плечу. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае эффективность ремня безопасности снизится при столкновении.
- Высоко расположенная поясная ветвь ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм из-за эффекта соскальзывания под ремень при столкновении или других непредвиденных обстоятельствах. Располагайте поясную ветвь как можно ниже к бедрам.
- Запрещается пропускать ремень под рукой.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Эффективность ремней безопасности максимальна, когда пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинки сидений.
- Если потянуть ремень безопасности со слишком большим усилием, либо когда автомобиль находится на уклоне, то лента ремня может быть заблокирована.
- Не надевайте свободную и толстую одежду. Для обеспечения лучшей защиты лента ремня безопасности должна плотно прилегать к телу пассажира.

Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (передние сиденья)



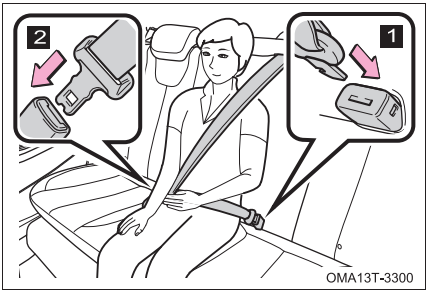
1 Нажмите кнопку фиксатора и опустите крепление ремня безопасности вниз.

2 Поднимите крепление ремня безопасности вверх.

Перемещайте крепление плечевой ветви ремня вверх или вниз, пока не услышите щелчок.

Ремень безопасности центрального места заднего сиденья

Ремень безопасности центрального места заднего сиденья имеет три точки крепления с двумя замками. Оба замка этого ремня должны быть правильно расположены и надежно фиксироваться. Перед использованием убедитесь в том, что замки ремня надежно фиксируются. Две запорные скобы этого ремня имеют разную форму, что исключает их использование не со своим замком.



1 Замок 1

Используйте скобу с выступом в виде крюка.

2 Замок 2

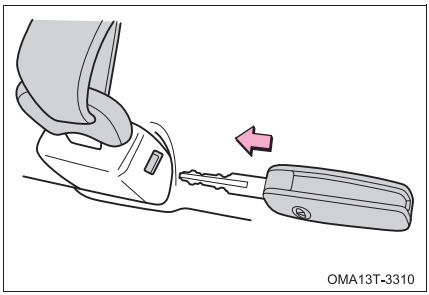
Используйте скобу с ровным выступом.

ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь в том, что оба замка правильно расположены и надежно зафиксированы. Несоответствие замка и запорной скобы может стать причиной тяжелой травмы при внезапном торможении или столкновении.

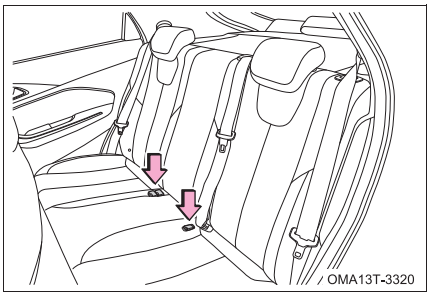


- Запрещается использовать ремень безопасности центрального сиденья заднего ряда с одним пристегнутым ремнем. Это может стать причиной тяжелой травмы при внезапном торможении или столкновении.



Для того чтобы извлечь запорную скобу в виде крюка, вставьте подходящий инструмент, например, ключ зажигания, в отверстие на замке.

Укладка замков ремней безопасности задних сидений



Если ремень центрального сиденья заднего ряда не используется, то его замки должны быть убраны.

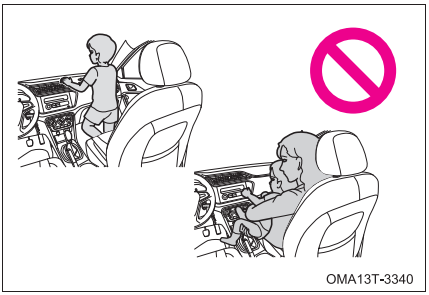
Убирать замки этого ремня нужно перед складыванием задних сидений.

Использование ремней безопасности и меры предосторожности при перевозке детей

Ремни безопасности автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться такими ремнями безопасности, используйте специальные удерживающие устройства (см раздел «Обеспечение безопасности детей» данной главы). Если рост ребенка позволяет правильно пользоваться ремнем безопасности, то следуйте общим требованиям по использованию ремня.

Если ребенок слишком большой, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, то его следует перевозить на заднем сиденье и пристегивать ремнем безопасности.

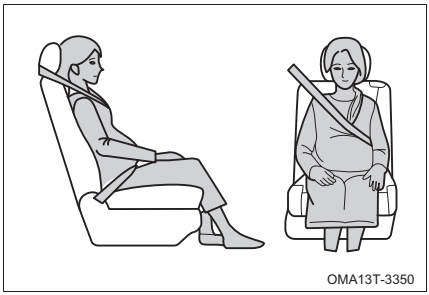
Если ребенок должен сидеть на переднем сиденье, то следует правильно отрегулировать ремень безопасности. При неправильном использовании ремня безопасности в случае столкновения быстро наполняемая газом подушка безопасности может нанести ребенку тяжелую травму или привести к смерти.


OMA13T-3340

Не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле стоя или на коленях. Дети, не пристегнутые ремнем безопасности или не находящиеся в детском удерживающем устройстве, могут получить тяжелую травму или погибнуть при резком торможении или столкновении.

Запрещается перевозить ребенка на коленях взрослого пассажира. Запрещается во время движения держать ребенка на руках.

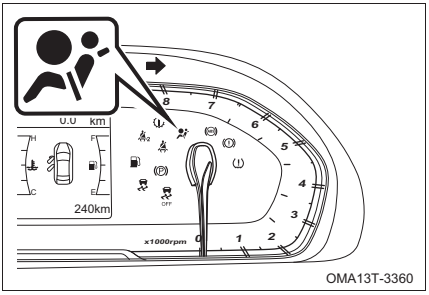
Использование ремней безопасности и меры предосторожности для беременных женщин



Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и соответствующим образом пользоваться ремнем безопасности. Поясная ветвь ремня должна находиться как можно ниже к бедрам, как и у других пассажиров.

Плечевая ветвь ремня должна располагаться на грудной клетке и проходить через плечо . Ни поясная, ни плечевая ветви ремня не должны проходить по животу. При неправильном использовании ремня безопасности плод может получить тяжелую травму в результате столкновения или резкого торможения.

Сигнализатор системы подушек безопасности



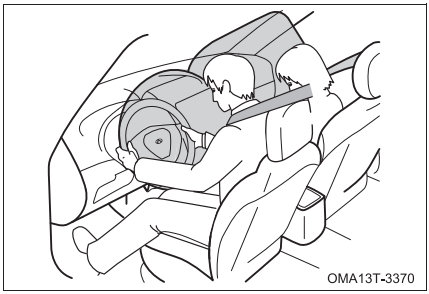
Если замок зажигания переводится в положение ON, то этот сигнализатор, находящийся на панели приборов, выключится через 3 секунды, что указывает на исправность системы подушек безопасности.

Если же возникают перечисленные ниже ситуации, то это означает неисправность системы подушек безопасности. Необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

- Если замок зажигания переводится в положение ON, но сигнализатор системы подушек безопасности не выключается, остается включенным или мигает.
- Сигнализатор включается или мигает во время движения автомобиля.

Если автомобиль оснащен системой подушек безопасности, то ее следует заменить через 10 лет эксплуатации. Замену следует выполнять только на сервисной станции официального дилера Chery.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира



Совместное применение подушек и ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном фронтальном столкновении.

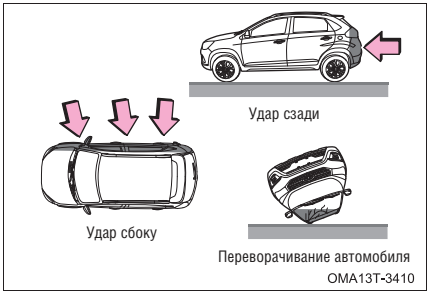
Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает даже при отсутствии пассажира на этом сиденье.



Подушка безопасности может не сработать, если автомобиль столкнулся со столбом, который не может быть сломан, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие, либо автомобиль попал в столкновение под углом, как показано на рисунке.



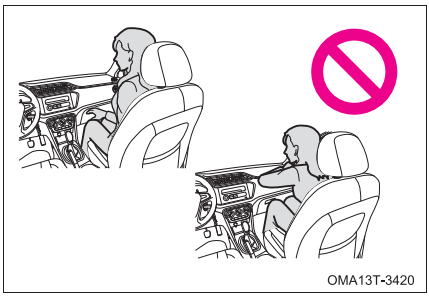
Фронтальные подушки безопасности могут сработать и при сильном ударе в днище кузова, как показано на рисунке.



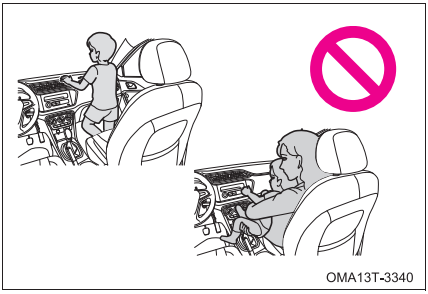
Фронтальные подушки безопасности обычно не срабатывают при ударе сбоку или сзади, переворачивании или фронтальном столкновении с небольшой скоростью. Но, всякий раз, когда столкновение любого типа вызывает достаточное продольное замедление автомобиля, фронтальные подушки безопасности могут сработать.

Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

- Подушки являются дополнительным средством безопасности и предназначены для использования вместе с ремнями безопасности. Водитель и все пассажиры должны правильно пользоваться своими ремнями безопасности.
- При срабатывании подушка безопасности водителя разворачивается с большой силой и может нанести тяжелую травму, если водитель располагается близко к рулевому колесу.
- Подушка безопасности переднего пассажира также раскрывается с большой силой и может нанести тяжелую травму, если передний пассажир располагается близко к подушке безопасности. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от модуля подушки безопасности, и пассажир должен сидеть прямо.
- При срабатывании подушки безопасности ребенок, неправильно сидящий на сиденье и/или находящийся в удерживающем устройстве, может погибнуть или получить тяжелую травму. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные удерживающие устройства. Младенцев и детей младшего возраста необходимо перевозить на заднем сиденье автомобиля с использованием удерживающих устройств. Дети на задних сиденьях находятся в большей безопасности, чем на сиденье переднего пассажира.


OMA13T-3420

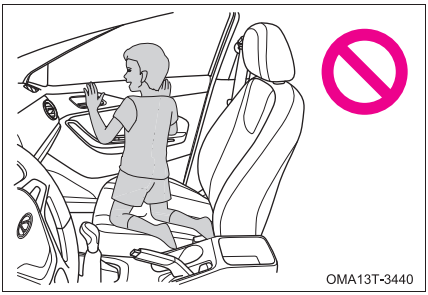
- Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на переднюю панель.



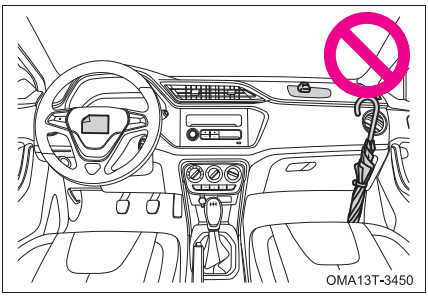
- При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.
- Не разрешайте переднему пассажиру держать на коленях любые предметы.



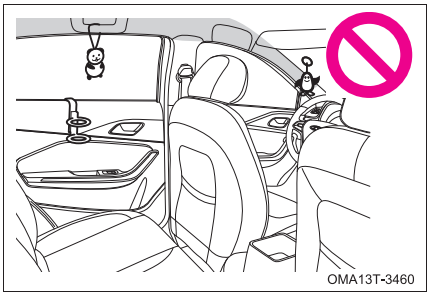
- Не прислоняйтесь к двери, передней или средней стойке кузова.



- Не разрешайте никому становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.



- Запрещается крепить или прислонять любые предметы к передней панели и накладке ступицы рулевого колеса. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.



- Запрещается крепить любые предметы на ветровое стекло, двери, стекла дверей, стойки кузова, к продольному брусу крыши и поручням.

- Не ударяйте и не прикладывайте большие усилия к декоративным элементам салона в зонах, где находятся компоненты системы подушек безопасности. Это может привести к неисправности подушек безопасности.
- Не прикасайтесь к любым компонентам системы подушек безопасности сразу же после их срабатывания, поскольку они могут быть горячими.
- После срабатывания подушек безопасности людям в салоне может быть трудно дышать. В таком случае откройте дверь или опустите стекло двери, либо, если это не представляет опасности, покиньте автомобиль. Для того чтобы исключить любое последующее раздражение кожи, как можно скорее вымойте ее водой с мылом.
- Если детали в местах установки подушек безопасности повреждены (накладка ступицы рулевого колеса, накладки стоек кузова), то обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера Chery.

Изменение конструкции и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация автомобиля или выполнение следующих изменений конструкции без консультации с сервисной станцией официального дилера Chery. В противном случае может возникнуть неисправность или произойти самопроизвольное срабатывание подушек безопасности с причинением тяжелых травм или смерти.

- Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности
- Ремонт, изменение конструкции, демонтаж или замена рулевого колеса, передней панели, сидений
- Ремонт или изменение конструкции передних крыльев, переднего бампера или боковин отделки пассажирского салона
- Изменение конструкции подвески автомобиля

Детское удерживающее устройство для младенцев или детей младшего возраста должно быть надежно закреплено на сиденье с помощью ремня безопасности. Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для автомобиля и соответствует возрасту и весу ребенка.

Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству. Общие сведения по установке приведены в данном Руководстве.

Детские удерживающие устройства должны устанавливаться на задние сиденья. Статистика автомобильных столкновений говорит о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем, а не на переднем сиденье.

Если детское удерживающее устройство не используется, оставьте его закрепленным на сиденье, либо разместите вне пределов пассажирского салона. Это предотвратит травмирование пассажиров при внезапном торможении или столкновении.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Детское удерживающее устройство должно отвечать требованиям местного законодательства. Компания Chery Automobile Co., Ltd. не несет ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.
- Компания Chery Automobile Co., Ltd. требует, чтобы детское удерживающее устройство устанавливалось только на заднее сиденье.

Тип трехточечных ремней безопасности

Данный автомобиль оборудован ремнями безопасности с режимом ELR (блокировка инерционной катушки в экстренных случаях). Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не имеет режима блокировки в полностью вытянутом состоянии.

При установке детского удерживающего устройства с помощью ремня безопасности следует использовать блокирующий зажим.

Если детское удерживающее устройство не имеет блокирующего зажима, то его можно приобрести на сервисной станции официального дилера Chery.

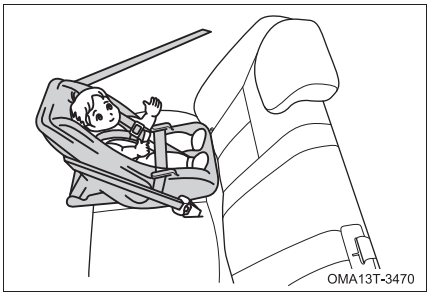
Типы детских удерживающих устройств

Детские удерживающие устройства делятся на следующие 5 групп в соответствии с законодательством:

Группа по весу ребенка	Вес
Группа 0	До 10 кг (0 - 9 месяцев)
Группа 0+	До 13 кг (0 - 2 года)
Группа I	9 - 18 кг (9 месяцев - 4 года)
Группа II	15 - 25 кг (4 года - 7 лет)
Группа III	22 - 36 кг (6 - 12 лет)

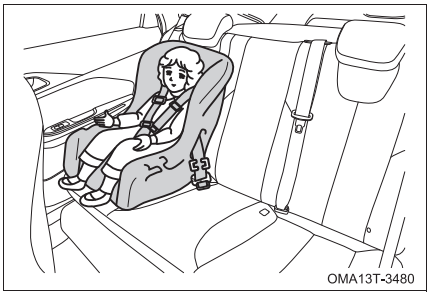
В данном Руководстве приведено описание 3 типов популярных детских удерживающих устройств, которые могут быть закреплены с помощью ремней безопасности.

Устройство для младенцев



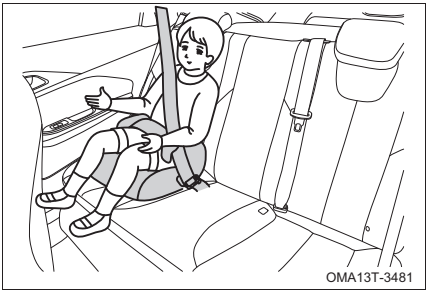
Соответствует Группе 0 и 0+

Складывающееся устройство для детей младшего возраста



Соответствует Группе 0+ и I

Дополнительная подушка для детей старшего возраста



Соответствует Группе I и II

⚠ ОПАСНОСТЬ

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем

- Для эффективной защиты при столкновении или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство. При столкновении ребенок может удариться о ветровое стекло или оказаться зажатым между взрослым пассажиром и элементами салона.
- Компания Chery Automobile Co., Ltd. требует использовать детское удерживающее устройство, которое соответствует возрасту и весу ребенка, и устанавливать его только на заднее сиденье.

Меры предосторожности при использовании ремня крепления детской удерживающей системы

- Не позволяйте детям играть с ремнем крепления детского удерживающего устройства. Если ремень обовьется вокруг шеи ребенка, то может возникнуть ситуация, когда станет невозможно снять ремень и наступит удушье или другая тяжелая травма с последующей смертью. В этом случае при невозможности отстегнуть запорную скобу нужно разрезать ленту ремня.

Если детская удерживающая система не используется

- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье автомобиля, даже если оно не используется. Запрещается оставлять не закрепленное детское удерживающее устройство в салоне автомобиля.
- Если необходимо снять детское удерживающее устройство, извлеките его из автомобиля или разместите в багажном отделении. Это предотвратит травмирование пассажиров при внезапном торможении, маневре или столкновении.

Соблюдайте все инструкции изготовителя детского удерживающего устройства. Надежно установите детское удерживающее устройство на сиденье с помощью ремня безопасности или креплений ISOFIX. Закрепите верхнюю стропу при установке детского удерживающего устройства (при необходимости).

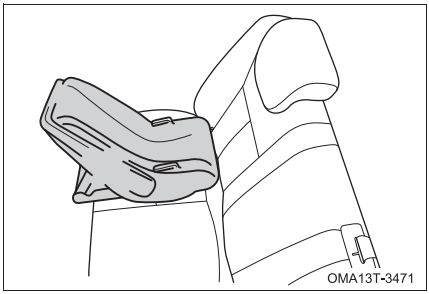
Установка детского удерживающего устройства с помощью трехточечного ремня безопасности

При установке детского удерживающего устройства следует выполнять все инструкции его изготовителя.

В зависимости от типа детского удерживающего устройства, вам может понадобиться блокирующий зажим, чтобы правильно установить устройство.

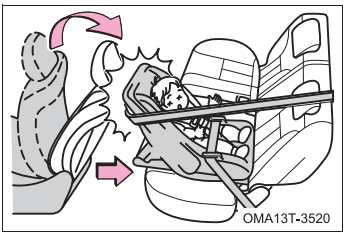
Установка и снятие устройства для младенцев

Устройство для младенцев должно устанавливаться так, чтобы ребенок располагался в нем лицом против направления движения.



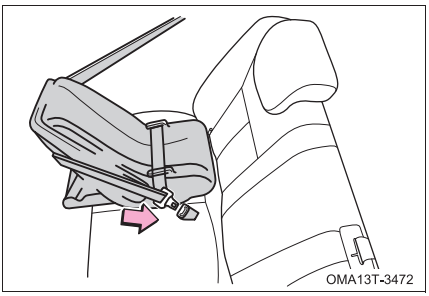
1. Установите детское удерживающее устройство на заднее сиденье так, чтобы ребенок сидел в нем лицом назад.

⚠ ОПАСНОСТЬ

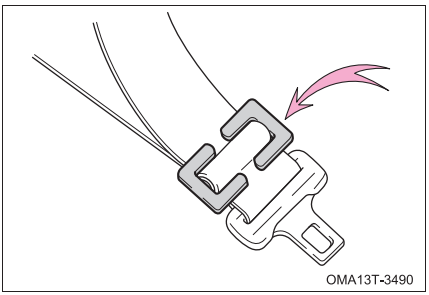


- Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство на заднее сиденье, если оно мешает работе механизма фиксации передних сидений. В противном случае ребенок или передний пассажир (пассажиры) может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или столкновении.

- Если сиденье водителя мешает установке детского удерживающего устройства и правильному его закреплению, то устройство следует разместить на правом заднем сиденье.



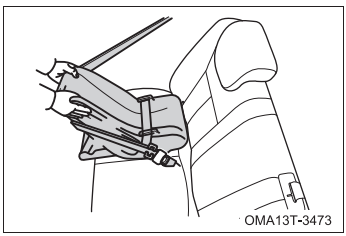
2. Пропустите ремень безопасности сквозь или вокруг устройства для младенцев в соответствии с инструкциями его изготовителя, а затем вставьте запорную скобу в замок. Не допускайте скручивания ленты ремня безопасности. С усилием натяните поясную ветвь ремня.



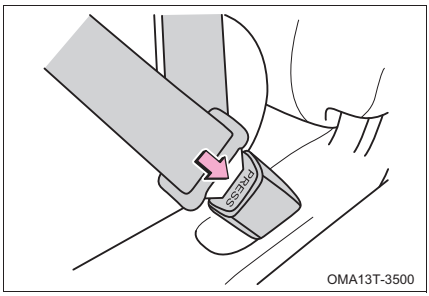
3. Установите блокирующий зажим рядом с запорной скобой ремня безопасности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания ленты ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и т. п. предметы в замок, поскольку они помешают надежной фиксации пряжки в замке.
- Если ремень безопасности не работает нормально, то он не защитит ребенка от тяжелой травмы или гибели. Немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье до тех пор, пока его ремень безопасности заблокирован.



- Потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях, чтобы проверить надежность его крепления на сиденье автомобиля. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.



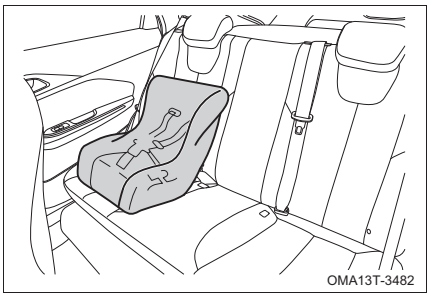
Для снятия детского удерживающего устройства сначала нужно снять блокирующий зажим, затем нажать кнопку замка ремня безопасности и дать ремню полностью втянуться в инерционную катушку.

Ремень будет снова свободно вытягиваться; теперь он готов к использованию взрослым пассажиром или более старшим ребенком.

Установка и снятие складывающегося устройства для детей младшего возраста

Складывающееся устройство для детей младшего возраста должно устанавливаться так, чтобы ребенок в зависимости от возраста и веса сидел в нем лицом по направлению либо против движения автомобиля. При установке соблюдайте все инструкции изготовителя устройства относительно возраста и веса ребенка и правил установки устройства.

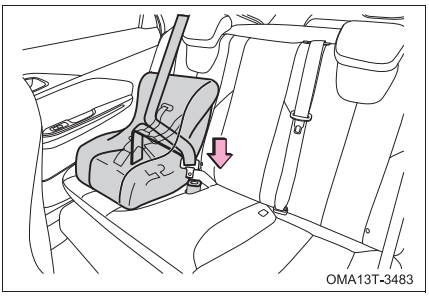
Процедура установки и снятия устройства, в котором ребенок находится лицом против направления движения, приведена в разделе «Установка и снятие удерживающего устройства для младенцев» данной главы. При установке и снятии устройства, в котором ребенок находится лицом по направлению движения автомобиля, нужно выполнить указанные ниже действия.



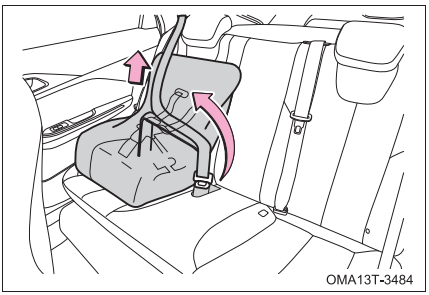
1. Установите дополнительную подушку на заднее сиденье так, чтобы ребенок сидел в ней лицом по направлению движения автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

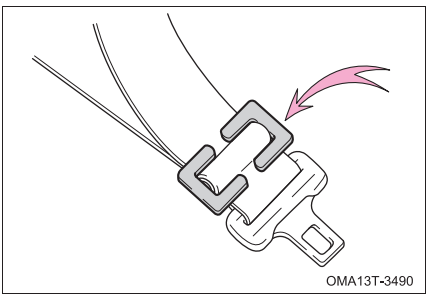
Если сиденье водителя мешает установке детского удерживающего устройства и правильному его закреплению, то устройство следует разместить на правом заднем сиденье.



2. Пропустите ремень безопасности сквозь или вокруг устройства для детей младшего возраста в соответствии с инструкциями его изготовителя, а затем вставьте запорную скобу в замок. Не допускайте скручивания ленты ремня безопасности. С усилием натяните поясную ветвь ремня.



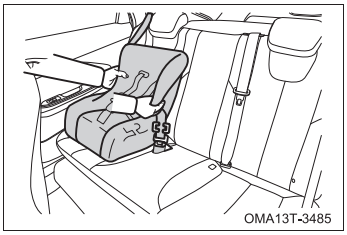
3. С усилием прижимая складывающееся устройство для детей младшего возраста к подушке и спинке сиденья, дайте поясной ветви ремня втянуться в катушку так, чтобы ремень надежно удерживал устройство.



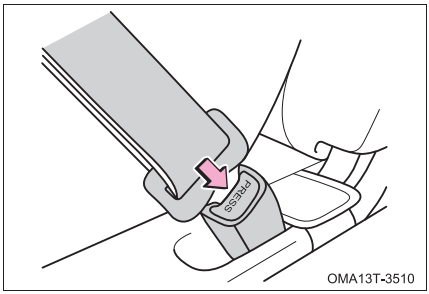
4. Установите блокирующий зажим рядом с запорной скобой ремня безопасности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После того как запорная скоба вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания ленты ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и т. п. предметы в замок, поскольку они помешают надежной фиксации пряжки в замке.
- Если ремень безопасности не работает нормально, то он не защитит ребенка от тяжелой травмы или гибели. Немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье до тех пор, пока его ремень безопасности заблокирован.


OMA13T-3485

- Потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях, чтобы проверить надежность его крепления на сиденье автомобиля. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.

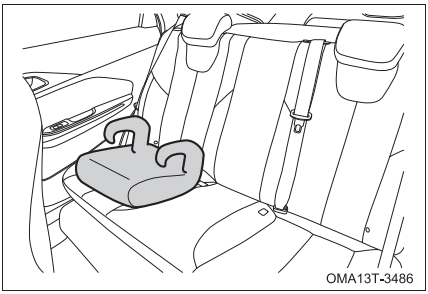


OMA13T-3510

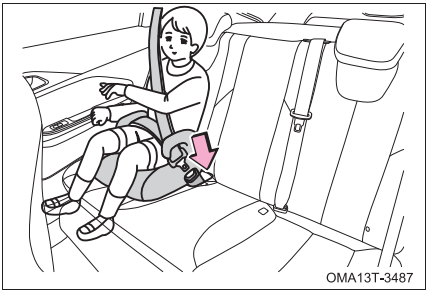
Для снятия детского удерживающего устройства сначала нужно снять блокирующий зажим, затем нажать кнопку замка ремня безопасности и дать ремню полностью втянуться в инерционную катушку. Ремень будет снова свободно вытягиваться; теперь он готов к использованию взрослым пассажиром или более старшим ребенком.

Установка и снятие дополнительной подушки

Устройство для детей старшего возраста (дополнительная подушка) устанавливается только так, чтобы ребенок сидел лицом по направлению движения автомобиля.


OMA13T-3486

1. Установите дополнительную подушку на заднее сиденье так, чтобы ребенок сидел в ней лицом по направлению движения автомобиля.

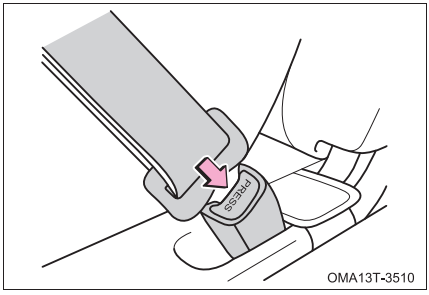

OMA13T-3487

2. Посадите ребенка на дополнительную подушку. Пропустите ремень безопасности сквозь или вокруг устройства для ребенка (дополнительной подушки) в соответствии с инструкциями его изготовителя, а затем вставьте запорную скобу в замок. Не допускайте скручивания ленты ремня безопасности.

Проверьте, что поясная ветвь ремня безопасности правильно расположена на плече ребенка, а поясная ветвь находится как можно ниже к бедрам. Подробнее см. раздел «Правильное использование ремня безопасности» этой главы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Плечевая ветвь ремня безопасности всегда должна располагаться по середине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи ребенка или сползать с его плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или столкновении.
- Высоко расположенная поясная ветвь ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти из-за эффекта соскальзывания под ремень при столкновении или других непредвиденных обстоятельствах. Располагайте поясную ветвь как можно ниже к бедрам ребенка.
- После того как запорная скоба вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания ленты ремня безопасности.
- Не вставляйте монеты, скрепки и т. п. предметы в замок, поскольку они помешают надежной фиксации пряжки в замке.
- Если ремень безопасности не работает нормально, то он не защитит ребенка от тяжелой травмы или гибели. Немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery. Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье до тех пор, пока его ремень безопасности заблокирован.



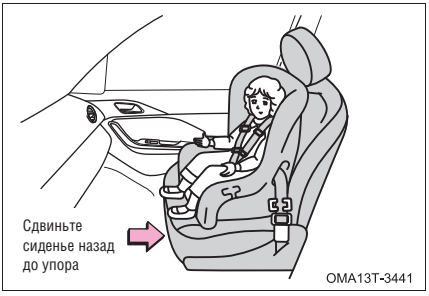
Чтобы снять детское удерживающее устройство, нажмите кнопку замка ремня безопасности и дайте ремню полностью втянуться в инерционную катушку.

Меры предосторожности при установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира

При установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира следует соблюдать следующие меры предосторожности:


OMA13T-3530

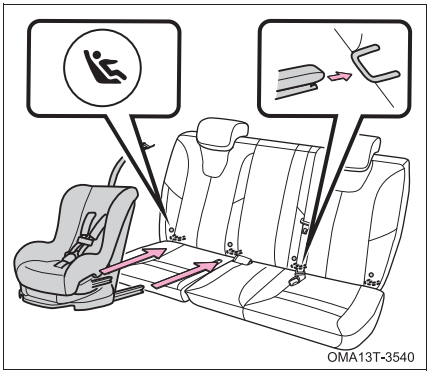
Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство, в котором ребенок сидит лицом назад, на сиденье переднего пассажира. В случае столкновения быстро наполняемая газом подушка безопасности переднего пассажира может нанести ребенку тяжелую травму или привести к смерти. Предупреждающие таблички на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминают о том, что запрещается устанавливать детское удерживающее устройство, в котором ребенок сидит лицом назад, на сиденье переднего пассажира.



OMA13T-3441

Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок сидит лицом вперед, на сиденье переднего пассажира допустима только в том случае, когда это неизбежно. При установке на сиденье переднего пассажира детского удерживающего устройства, в котором ребенок сидит лицом вперед, следует сдвинуть это сиденье как можно дальше назад. В противном случае срабатывание подушки безопасности переднего пассажира может привести к тяжелой травме или гибели ребенка.

Установка детских удерживающих устройств с креплениями стандарта ISOFIX



1. Убедитесь в том, что спинка сиденья надежно зафиксирована.
2. Просуньте руку в промежуток между подушкой и спинкой сиденья, чтобы определить положение креплений на подушке сиденья.
3. Установите детское удерживающее устройство с помощью жестких креплений ISOFIX. При необходимости переместите вперед переднее сиденье.

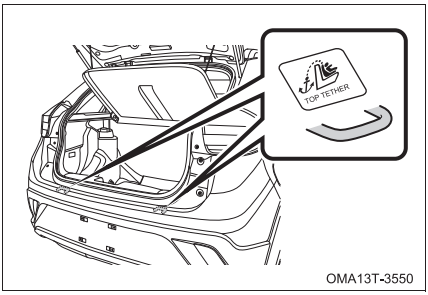
   Если детское удерживающее устройство имеет верхнюю стропу, то ее следует зафиксировать.

Сведения об использовании верхней стропы приведены в разделе «Детские удерживающие устройства с верхней стропой» данной главы. Более подробные сведения об установке приведены в инструкции к соответствующему устройству.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При использовании креплений для детского удерживающего устройства убедитесь в том, что вокруг них нет каких-либо предметов, мешающих зафиксировать устройство, и что ремень безопасности не зажат.
- Потяните детское удерживающее устройство во всех направлениях, чтобы проверить надежность его крепления на сиденье автомобиля. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.

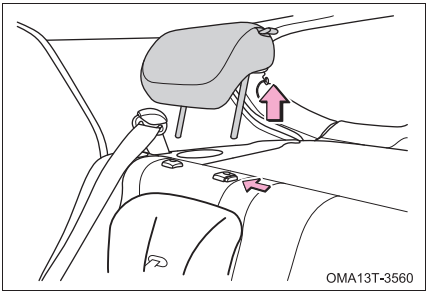
Детские удерживающие устройства с верхней стропой



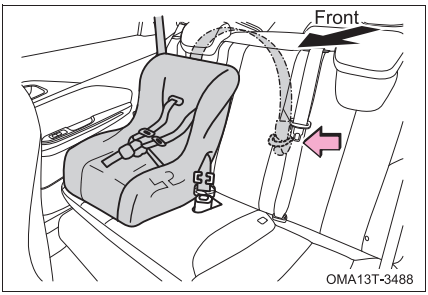
Специальные фиксаторы находятся внизу нижней стороны спинок задних сидений.

При установке детского удерживающего устройства, которое крепится верхней стропой, выполняйте приведенную ниже процедуру.

Закрепите детское удерживающее устройство на сиденье с помощью ремня безопасности или креплений ISOFIX, а затем выполните следующие действия.



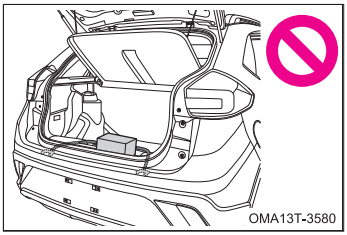
1. Отрегулируйте высоту подголовника или снимите его при необходимости.



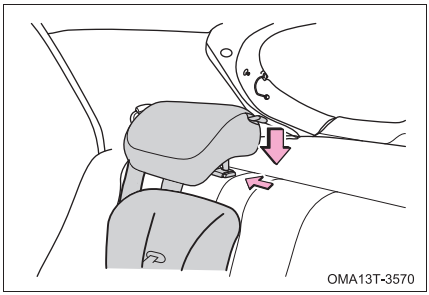
2. Пропустите верхнюю стропу под подголовником. Зацепите крючок верхней стропы за фиксатор и натяните верхнюю стропу.

ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь в том, что надежно закреплена верхняя стропа и детская удерживающая система, потянув детскую удерживающую систему во всех направлениях. Следует соблюдать все инструкции изготовителя по установке детского удерживающего устройства.



- Запрещается использовать специальные фиксаторы на задней спинке сиденья в других целях, кроме крепления детской удерживающей системы. В противном случае компания Chery не несет ответственности за возможные последствия.



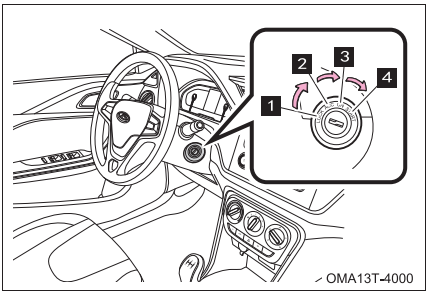
3. Установите подголовник в исходное положение и надежно зафиксируйте его.

4-1. Замок зажигания..... 116
Блокировка и разблокировка рулевого вала..... 117
4-2. Пуск двигателя..... 118
Перед пуском двигателя 118
Нормальный пуск двигателя ... 118
Проверка автомобиля перед поездкой: после пуска двигателя 119
Выключение двигателя 119
4-3. Автоматическая трансмиссия (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 120
Положения рычага селектора .. 121
Функция блокировки рычага селектора при ненажатой педали тормоза..... 124
Аварийный режим работы..... 125
4-4. Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 126
Переключение передач..... 126
Переключение на более низкую передачу 127
4-5. Тормозная система 128
Стояночный тормоз 128
Тормозная система (двухконтурная).....129
Усилитель тормозной системы ... 130
Тормозная жидкость 130
Сигнализатор неисправности тормозной системы 131
Меры предосторожности..... 131
Потеря эффективности тормозной системы 132
4-6. Антиблокировочная система (ABS) 133
Меры предосторожности..... 133
Система ABS: принцип действия 135
Сигнализатор системы ABS 136
4-7. Система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 137
Сигнализатор системы ESP 137
Выключатель ESP OFF..... 138
4-8. Гидравлический усилитель рулевого управления 139
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления 139
4-9. Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 140
Управление системой 140
Изменение заданной скорости движения 141
Отмена и восстановление работы системы круиз-контроля 142
Условия, при которых не следует использовать круиз-контроль 142
4-10. Система помощи при движении задним ходом..... 143

Глава 4 ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Система помощи при движении задним ходом.... 143
Условия для включения системы помощи при движении задним ходом.... 143
Рабочий диапазон системы помощи при движении задним ходом..... 144
Функция самодиагностики системы помощи при движении задним ходом... 144
Рекомендации по использованию системы 145
Очистка датчиков системы помощи при движении задним ходом 145
4-11. Система заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 149
4-12. Система контроля давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 152
Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах..... 152
4-13. Прочие системы помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 154
Система помощи при начале движения на подъеме (HHC) 154
Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA)..... 155
Противобуксовочная система (TCS) 155
4-14. Проверка автомобиля перед поездкой 156
Перед пуском двигателя 156
После пуска двигателя 157
Во время движения 158
Постановка автомобиля на стоянку 158
Стоянка на уклоне 159
Перевозка пассажиров 160
Запирание автомобиля 160
Отработавшие газы..... 161
Проверка системы выпуска отработавших газов 161
4-15. Меры предосторожности при движении вне дорог 162
4-16. Движение в дождь..... 163
Вождение автомобиля на мокрой дороге 163
Преодоление водных препятствий 163
4-17. Вождение автомобиля в зимних условиях..... 165
Советы по вождению в зимних условиях..... 165
Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам 166
Цепи противоскольжения 167
4-18. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля..... 168

Замок зажигания



Положения замка зажигания показаны на рисунке.

1 Положение LOCK

Зажигание выключено. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы заблокировать рулевой вал.

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в этом положении. Если ключ не вынут из замка, то при открывании двери водителя раздастся сигнал зуммера, напоминая водителю о том, что он оставил ключ в замке зажигания.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не поворачивайте замок зажигания в положение LOCK во время движения, чтобы исключить блокировку рулевого вала, которая приведет к потере контроля над автомобилем.

2 Положение ACC

Двигатель не работает, рулевой вал разблокирован и могут работать отдельные электрические устройства, например, аудиосистема, верхний вентиляционный люк, прикуриватель, приводы регулировки положения наружных зеркал заднего вида и т. д.

2 Положение ON

Можно использовать все электрические устройства. Сигнализаторы и индикаторы на панели приборов горят или загораются на непродолжительное время. В этом положении замок находится при работе двигателя или движении автомобиля.

ОСТОРОЖНО

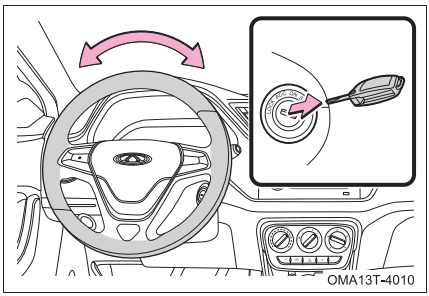
Не оставляйте длительное время замок зажигания в положении ACC или ON при неработающем двигателе, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи.

3 Положение START

Включение стартера для пуска двигателя. После пуска двигателя следует сразу же отпустить ключ зажигания, чтобы он автоматически вернулся в положение ON.

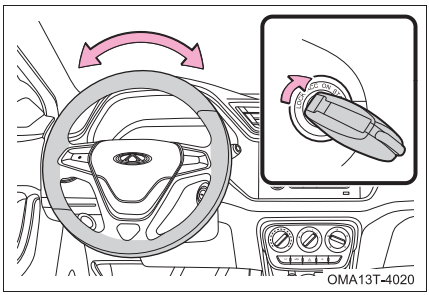
Блокировка и разблокировка рулевого вала

Блокировка рулевого вала



После поворота замка зажигания в положение LOCK извлеките из него ключ. Поворачивайте рулевое колесо влево или вправо до тех пор, пока не услышите щелчок механизма блокировки рулевого вала.

Разблокировка рулевого вала



Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его из положения LOCK в положение ACC.

ОСТОРОЖНО

Если замок зажигания невозможно повернуть из положения LOCK в положение ACC, слегка поверните рулевое колесо влево или вправо до тех пор, пока сможете повернуть замок зажигания.

Перед пуском двигателя

1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.
2. Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.
3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.
5. Пристегните ремень безопасности.
6. Убедитесь в том, что автомобиль надежно удерживается стояночным тормозом и его рычаг поднят до отказа.
7. Для автомобилей с автоматической коробкой передач переведите рычаг селектора в положение P или N.

   Для автомобилей с механической коробкой передач переведите рычаг переключения передач в положение N.
8. Переведите замок зажигания в положение ON и проверьте, в норме ли сигнализаторы и индикаторы на панели приборов. Если нет, то необходимо немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Нормальный пуск двигателя

Переведите замок зажигания в положение START. После пуска двигателя следует сразу же отпустить ключ, чтобы замок зажигания автоматически вернулся в положение ON.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Небольшое движение стрелок измерительных приборов при переводе замка зажигания в положение ON или START не является признаком неисправности.
- После пуска двигателя следует сразу же отпустить ключ, чтобы исключить повреждение двигателя.

Время пуска двигателя может быть дольше, чем обычно, если температура наружного воздуха низкая, например, зимой. Если двигатель не заводится в течение 15 секунд, поверните замок зажигания в положение LOCK, подождите 15-20 секунд и лишь затем повторите указанную выше процедуру.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к информации, приведенной в разделе «Если двигатель не запускается» главы 6.

Проверка автомобиля перед поездкой: после пуска двигателя

Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. При пуске двигателя повышенная частота вращения коленчатого вала способствует прогреву двигателя. По мере прогрева двигателя частота вращения коленчатого вала автоматически снижается до нормального значения. Если этого не происходит, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы содержат вредные компоненты, которые при вдыхании могут привести к серьезному ухудшению здоровья. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности:

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если необходимо находиться в неподвижном автомобиле с работающим двигателем (на открытом пространстве), то следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Выключение двигателя

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Для автомобилей с автоматической коробкой передач переведите рычаг селектора в положение P или N.

   Для автомобилей с механической коробкой передач переведите рычаг переключения передач в положение N.
3. Поверните замок зажигания в положение ACC или LOCK.

ОСТОРОЖНО

- Не нажимайте педаль акселератора до полной остановки двигателя.
- После длительного движения с высокой скоростью температура охлаждающей жидкости может быть высокой, поэтому не выключайте двигатель сразу же после остановки автомобиля. Дайте двигателю несколько минут поработать на холостом ходу, затем после снижения температуры охлаждающей жидкости выключите зажигание. В противном случае можно повредить двигатель.

4-3. Автоматическая трансмиссия (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автоматическая трансмиссия (АКП) автомобиля имеет электронное управление для обеспечения максимального тягового усилия и плавной работы.

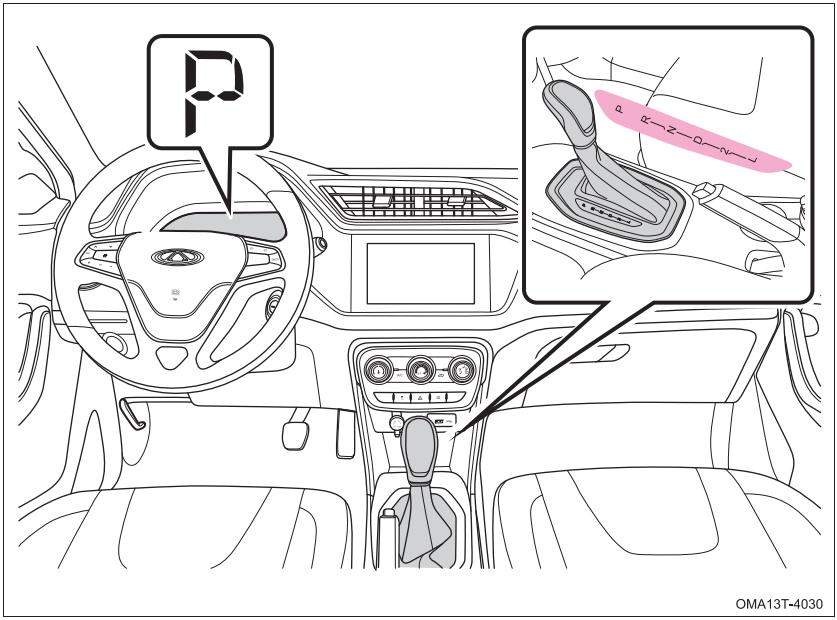
Ниже приведены рекомендации по управлению такой трансмиссией.

1. Полностью нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения P (Стоянка) или N (Нейтраль) в положение для движения.
2. Выключите стояночный тормоз и отпустите педаль тормоза, после чего начните медленное движение автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При неработающем двигателе всегда включайте стояночный тормоз независимо от положения рычага селектора. В противном случае автомобиль может начать движение и совершить наезд на пешеходов или столкновение с препятствием.

Положение рычага селектора



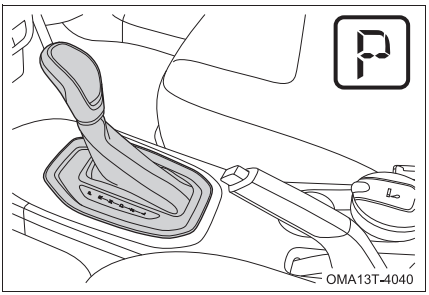
Рычаг селектора автомобиля имеет положения P (Стоянка), R (Задний ход), N (Нейтраль), D (Движение), 2 (Вторая передача) и L (Низшая передача). Эти положения отмечены соответствующими буквами на панели рычага селектора.

Переключение диапазонов трансмиссии осуществляется с помощью рычага селектора.

При движении выбирайте диапазон, соответствующий текущим условиям движения автомобиля. Приведенная ниже информация поможет понять назначение диапазонов и принцип их переключения, чтобы вы могли выбирать соответствующие диапазоны.

Перед началом эксплуатации автомобиля следует тщательно изучить приведенную ниже информацию.

Положения P (Стоянка)

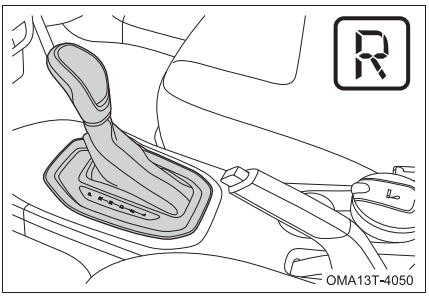


Это положение предназначено для стоянки автомобиля, при этом его ведущие колеса блокируются механически. При этом положении рычага селектора можно запустить двигатель.

ОСТОРОЖНО

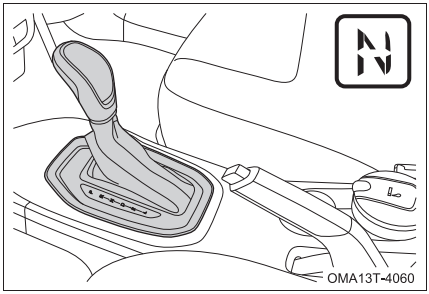
- Переводите рычаг селектора в положение P только после полной остановки автомобиля. Запрещается переводить рычаг селектора в положение P, если автомобиль движется.
- При переводе рычага селектора из положения P педаль тормоза должна быть полностью нажата, а замок зажигания находиться в положении ON.
- Запрещается использовать положение P (Стоянка) вместо стояночного тормоза.

Положение R (Задний ход)



Это положение соответствует передаче заднего хода. При переводе рычага селектора в положение R включается фонарь заднего хода, и начинают работать система помощи при движении задним ходом и система заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Положение N (Нейтраль)



Это нейтральное положение, в котором можно запустить двигатель.

Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля при работающем двигателе.

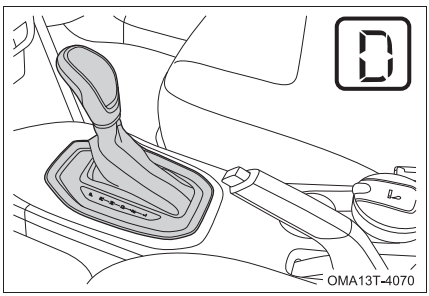
ОСТОРОЖНО

- Не переводите рычаг селектора в положение N (Нейтраль) при движении автомобиля с высокой скоростью, так как при этом можно легко повредить трансмиссию.
- Запрещается двигаться накатом с рычагом селектора в положении N (Нейтраль) и выключенным двигателем, так как при этом можно легко повредить трансмиссию.

ОПАСНОСТЬ

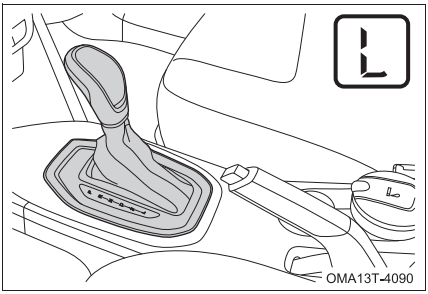
Если рычаг селектора находится в положении N (Нейтраль), то во избежание происшествия убедитесь, что включен стояночный тормоз или нажата педаль тормоза.

Положение D (Движение)



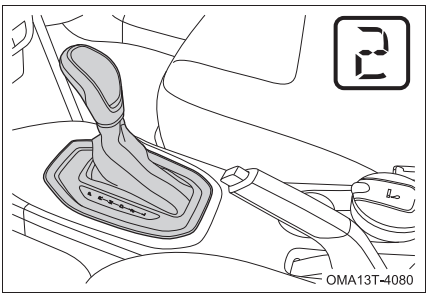
Это положение рычага селектора предназначено для движения вперед. Переключение передач осуществляется автоматически в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости движения автомобиля.

Положение L (Низшая передача)



Это положение предназначено для движения вперед с низкой скоростью, при этом автомобиль может полностью использовать тяговые возможности двигателя для движения вперед или развиваемый им тормозной момент при движении на спуске.

2 (Вторая передача)



Это положение предназначено для движения вперед с низкой скоростью. Переключение передач осуществляется только между первой и второй передачей, третья и четвертая передачи не используются.

Функция блокировки рычага селектора при ненажатой педали тормоза

Функция разблокировки

При выполнении всех следующих условий рычаг селектора будет разблокирован:

- Замок зажигания находится в положении ON.
- Нажата педаль тормоза.

Функция блокировки

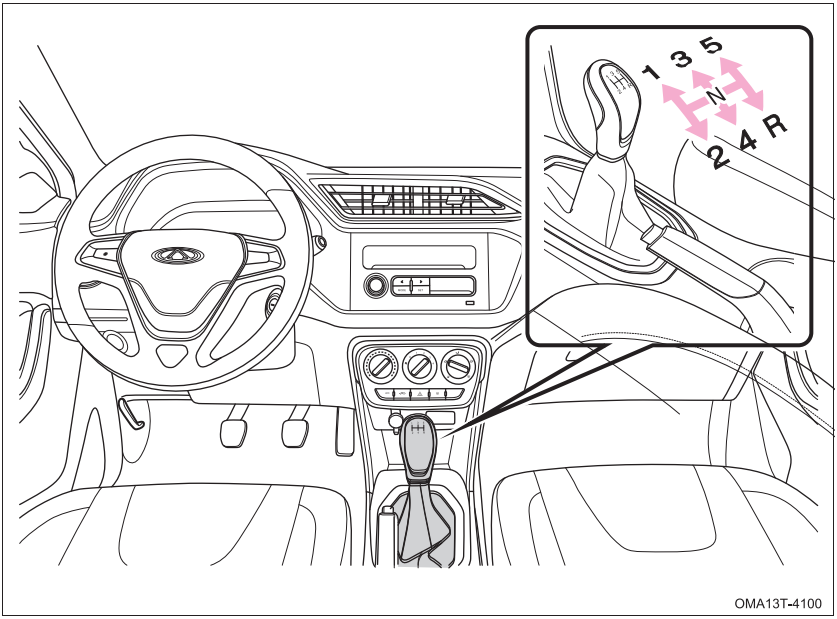
Если не выполнено хотя бы одно из вышеперечисленных условий, и рычаг селектора находится в положении P, то этот рычаг будет заблокирован, чтобы предотвратить его случайное перемещение в любое другое положение.

Аварийный режим работы

При неисправности системы управления трансмиссией аварийный режим работы может включиться автоматически, чтобы обеспечить передвижение автомобиля на небольшое расстояние. В этом случае на панели приборов загорится сигнализатор неисправности трансмиссии.
При включенном аварийном режиме работы трансмиссия не может нормально функционировать в выбранном режиме, скорость автомобиля будет постепенно снижаться, и автомобиль будет двигаться с низкой скоростью.

ОСТОРОЖНО

Не разрешается длительное время двигаться в этом режиме из-за риска повреждения коробки передач. Следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта трансмиссии.



Механическая коробка передач имеет пять передач для движения вперед и одну для движения назад.
Положения рычага переключения показаны на рисунке выше.

Переключение передач

Приемы переключения передач

- Перед переключением полностью выжмите педаль сцепления, а затем переведите рычаг коробки передач в нужное положение.
- Включение передачи заднего хода возможно только после полной остановки автомобиля.
- Переключение передач выполняйте точно и быстро, надежно удерживая рукой рукоятку рычага переключения. Это позволит значительно уменьшить износ колец синхронизаторов.
- После переключения передачи не оставляйте руку на рукоятке рычага переключения.

Меры предосторожности при переключении передач

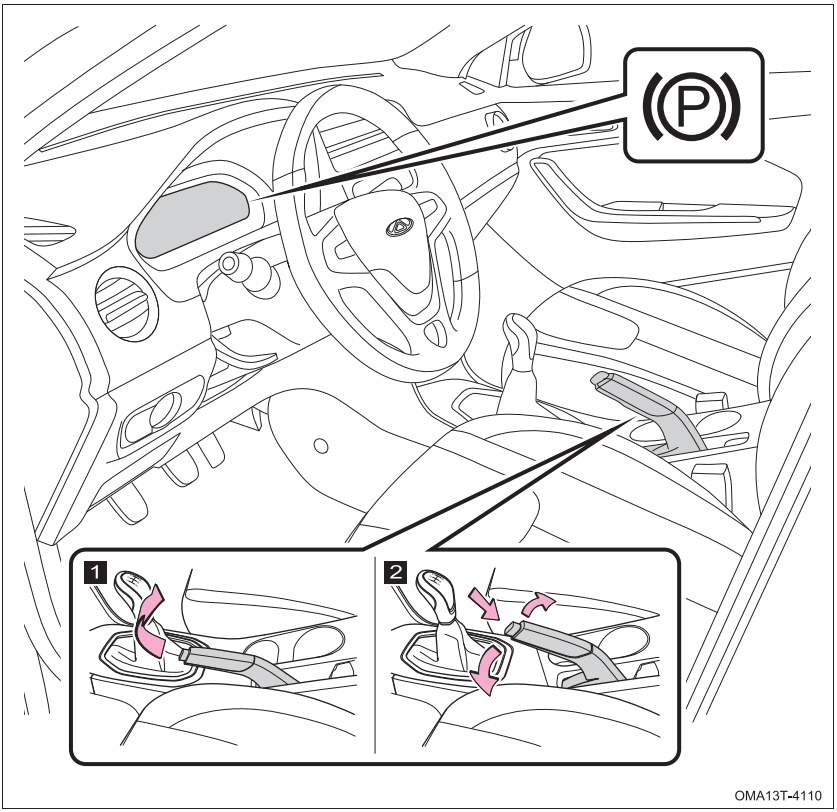
- Для трогания автомобиля с места всегда включайте первую передачу.
- При движении в повороте или на спуске включайте более низкую передачу; не используйте положение N (нейтраль) при движении на спуске.
- При переключении на более высокие передачи делайте это последовательно, не пропуская ступени.
- При обнаружении необычных проявлений в коробке передач, например, необычных шумов, затрудненного переключения и т.д., немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта. После устранения неисправности можно продолжить движение.
- Запрещается включать передачу заднего хода, если автомобиль движется вперед. Это приводит к повреждению коробки передач.
- При нормальном движении автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления во избежание ускоренного износа сцепления.
- Переключение на более низкую передачу.

Переключение на более низкую передачу

- Для обеспечения безопасности включайте более низкую ступень при движении на крутых спусках.
- Для обеспечения более интенсивного ускорения при разгоне включайте подходящую более низкую ступень.
- При переключении передач соблюдайте их последовательность и не пропускайте передачи.

В механизмах передних колес использованы вентилируемые тормозные диски, в то время как в механизмах задних колес использованы обычные диски с барабанами для стояночного тормоза. Они используются для стояночного тормоза с тросовым приводом.

Стояночный тормоз



1 При постановке автомобиля на стоянку потяните рычаг стояночного тормоза вверх до упора, чтобы исключить самопроизвольное движение автомобиля. При этом включится сигнализатор стояночного тормоза.

ОПАСНОСТЬ

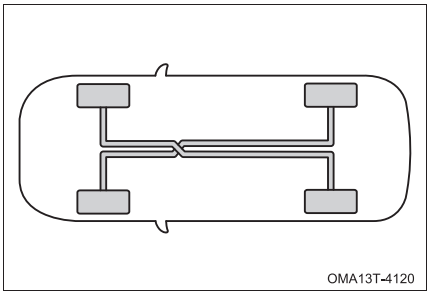
Во избежание самопроизвольного движения автомобиля на стоянке запрещается использовать включение передачи в качестве стояночного тормоза. Всегда следует поднимать рычаг стояночного тормоза до отказа.

2 Для выключения стояночного тормоза немного потяните вверх рычаг стояночного тормоза и нажмите кнопку на торце его рукоятки, чтобы опустить рычаг вниз. При этом сигнализатор стояночного тормоза на приборной панели выключится.

ОСТОРОЖНО

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью выключен. В противном случае увеличится износ задних тормозных механизмов.

Тормозная система (двухконтурная)



Тормозная система автомобиля двухконтурная с Х-образным разделением контуров. Это гидравлическая система, состоящая из двух независимых подсистем (контуров). В случае отказа одного из контуров торможение автомобиля обеспечит второй контур.

Но при этом нужно нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, и тормозной путь автомобиля увеличится. Одновременно включится сигнализатор неисправности тормозной системы.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатировать автомобиль с лишь одним рабочим контуром.

Необходимо немедленно обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Усилитель тормозной системы

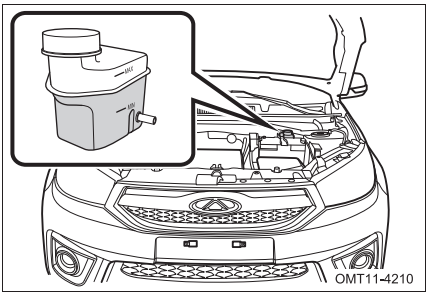
Усилитель тормозной системы использует разрежение в системе впуска двигателя и может функционировать только при работающем двигателе. Поэтому не выключайте зажигание при движении накатом или на спуске.

ОСТОРОЖНО

Для повышения эффективности торможения на крутом спуске следует включить более низкую передачу.

Усилитель тормозной системы не работает при неисправности автомобиля или эвакуации неисправного автомобиля методом буксировки. Для компенсации отсутствия помощи со стороны усилителя следует сильнее нажимать педаль тормоза.

Тормозная жидкость



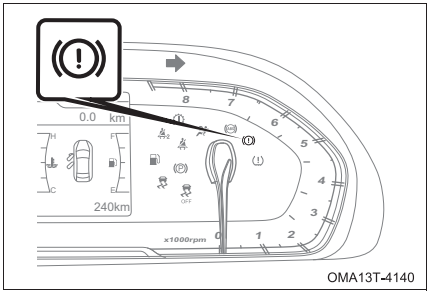
Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MAX (максимум) и MIN (минимум) на корпусе бачка.

Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Тормозная жидкость очень гигроскопична. Запрещается длительное время держать открытым бачок для тормозной жидкости.
- Тормозная жидкость является агрессивным веществом, поэтому не допускайте ее попадания на руки. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза их следует сразу же промыть большим количеством чистой воды. Если после этого вы продолжаете испытывать дискомфорт, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Сигнализатор неисправности тормозной системы



При переводе замка зажигания в положение ON этот сигнализатор должен выключиться через 3 секунды. Если этот сигнализатор не выключается или включается при движении автомобиля, то это указывает на неисправность тормозной системы. В первую очередь следует проверить уровень тормозной жидкости и, при необходимости, долить ее до требуемого уровня. Если причина неисправности не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта тормозной системы.

Меры предосторожности

- Периодически слышимый шум тормозной системы не является свидетельством ее неисправности. Но появление металлического скрежета или продолжительного визга свидетельствует о сильном износе тормозных колодок, которые следует заменить. Необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.
- Если при торможении возникает постоянное дрожание или вибрация, передающаяся на рулевое колесо, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

- После установки новых тормозных колодок требуется некоторое время для их приработки. При этом при пробеге первых 200 км эффективность тормозной системы может несколько ухудшиться. Единственный способ компенсировать этот эффект – соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете на педаль тормоза.
- Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения. Для автомобилей, эксплуатируемых преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места способствуют более быстрому износу колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки толщины тормозных колодок и замены их новыми.
- При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь и даже может произойти отказ тормозной системы.
- При увлажнении тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении значительно снижается, и могут возникнуть условия для заноса. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После преодоления глубоких водных преград это поможет восстановить эффективность тормозной системы. Для просушки тормозных механизмов двигайтесь с безопасной скоростью и слегка нажимайте педаль тормоза до тех пор, пока не восстановится эффективность тормозной системы.

Потеря эффективности тормозной системы

Если при движении автомобиля происходит отказ тормозной системы, то вы можете воспользоваться стояночным тормозом, но при этом тормозной путь будет длиннее, чем при нормальном торможении.

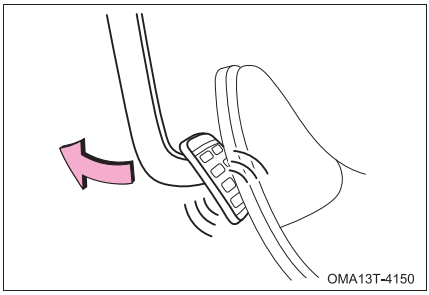
⚠ ОПАСНОСТЬ

При движении в обычных условиях резкое включение стояночного тормоза приведет к мгновенной потере управляемости автомобиля. При необходимости остановить автомобиль с помощью стояночного тормоза следует включать его плавно, чтобы предотвратить блокировку задних колес. При этом нужно внимательно контролировать процесс замедления.

4-6. Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) – эффективная система активной безопасности. Ее основной функцией является сохранение управляемости и курсовой устойчивости автомобиля при торможении на скользком или неоднородном покрытии, благодаря обеспечению максимального сцепления шин с опорной поверхностью. Но система ABS не может полностью предотвратить проскальзывание колес, если превышены физические пределы по сцеплению, а также при движении с высокой скоростью по скользкой дороге.

Антиблокировочная система (ABS) автомобиля объединена с системой электронного распределения тормозных усилий (EBD), что повышает эффективность ее работы.



Антиблокировочная система вступает в действие только при вероятности блокировки колес при торможении, но не во время нормального движения. Если при торможении на педали тормоза ощущаются пульсации и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Такие пульсации и шум – нормальное явление. В это время не отпускайте педаль тормоза.

Меры предосторожности

Антиблокировочная система (ABS) издает шум при следующих условиях:

- Короткий «жужжащий» звук в процессе самодиагностики системы ABS – при включении зажигания или запуске двигателя.
- Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы ABS.
- Звук отдачи педали тормоза.
- Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве системы EBD в процесс торможения.
- Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.

ОПАСНОСТЬ

- Не переоценивайте антиблокировочную систему. Хотя антиблокировочная система помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, поскольку существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе антиблокировочной системы.
- Если превышен предел сцепления шин с дорожным покрытием или возникает эффект аквапланирования при движении с высокой скоростью в дождь, то антиблокировочная система не обеспечит сохранение управляемости.

ОСТОРОЖНО

- **Очень важное значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин и состояние их протектора. Всегда при замене следует устанавливать шины, размер, допустимая нагрузка и конструкция которых соответствуют шинам, установленным на заводе. Использование шин с разными характеристиками влияет на работу системы ABS. Рекомендуется менять изношенные шины на шины оригинального типа и характеристик на сервисной станции официального дилера Chery.**

- **Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути. При указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля:**
  - На грязных, гравийных или заснеженных дорогах.
  - При использовании цепей противоскольжения.
  - При движении по разбитой дороге.
  - При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.

Система ABS: принцип действия

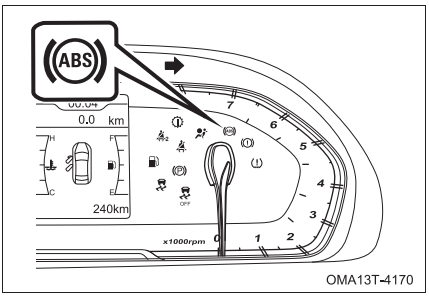


Антиблокировочная система (ABS) срабатывает немедленно при резком торможении; при этом сохраняются тормозные качества и управляемость автомобиля. При достаточном расстоянии до препятствий вы даже сможете объехать их.

ОПАСНОСТЬ

- Система ABS обеспечивает наилучшую эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия, например, на песчаных или покрытых снегом дорогах. По сравнению с автомобилем без антиблокировочной системы автомобилю может понадобиться увеличенный тормозной путь.
- Также система ABS не поможет избежать опасности при небольшом расстоянии до движущегося впереди автомобиля, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при ошибках или неправильном управлении автомобилем.
- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость при движении в поворотах.

Сигнализатор системы ABS



Если замок зажигания переводится в положение ON, то система ABS выполняет самопроверку. Если сигнализатор системы ABS выключается через 3 секунды, то это указывает на исправность данной системы. Если сигнализатор ABS не выключается или включается при движении автомобиля, это указывает на неисправность системы.

При отказе системы ABS водитель сохраняет возможность обычного торможения автомобиля, но при этом следует с меньшим усилием нажимать педаль тормоза, чтобы по возможности избежать блокировки колес. При включении соответствующего сигнализатора вы должны управлять автомобилем с осторожностью. Следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта системы, чтобы избежать более серьезных неисправностей, которые становятся причиной происшествий.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор системы ABS и сигнализатор неисправности тормозной системы остаются включенными одновременно, то следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте, выключить двигатель и включить аварийную сигнализацию.

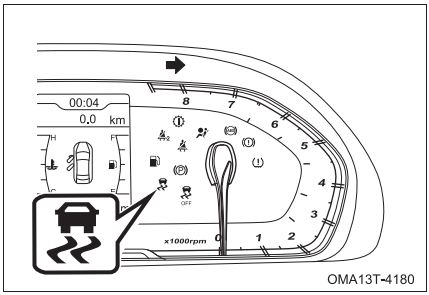
В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

4-7. Система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система динамической стабилизации (ESP) предназначена для сохранения направления движения и устойчивости автомобиля в различных дорожных ситуациях. Система ESP устраняет избыточную и недостаточную поворачиваемость автомобиля, при необходимости включая тормозные механизмы соответствующих колес. Для поддержания нужной траектории движения автомобиля система может снижать мощность, развиваемую двигателем.

Система ESP использует установленные на автомобиле датчики для определения траектории движения, заданной водителем, и сравнивает ее с фактической траекторией движения автомобиля. Если фактическая траектория не совпадает с заданной траекторией, то система ESP включает тормозные механизмы соответствующих колес, чтобы создать противодействие избыточной или недостаточной поворачиваемости автомобиля.

Сигнализатор системы ESP



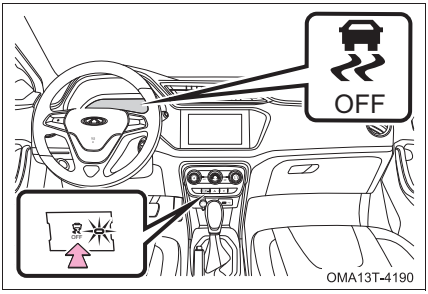
При повороте замка зажигания в положение ON сигнализатор системы ESP должен выключиться через 3 секунды.

Сигнализатор системы ESP будет мигать при работе системы ESP. Если данный сигнализатор остается включенным, это указывает на неисправность системы. Для обеспечения безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Высокая скорость движения, резкие повороты, неблагоприятные дорожные условия и т. д. могут привести к происшествиям даже при исправной системе ESP. Работа системы ESP не может гарантировать полное отсутствие потери контроля над автомобилем в предельных условиях. Даже если автомобиль оснащен системой ESP, будьте предельно осторожны при управлении автомобилем и соблюдайте все инструкции, чтобы избежать происшествий.

Выключатель ESP OFF



Выключатель ESP OFF находится под панелью управления системы кондиционирования воздуха. Нажмите кнопку ESP OFF для выключения системы ESP. При этом включится индикатор ESP OFF. Для включения системы ESP повторно нажмите выключатель ESP OFF, и индикатор ESP OFF погаснет.

ОСТОРОЖНО

Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню рекомендуется выключить систему ESP.

Условия, при которых не следует отключать систему ESP

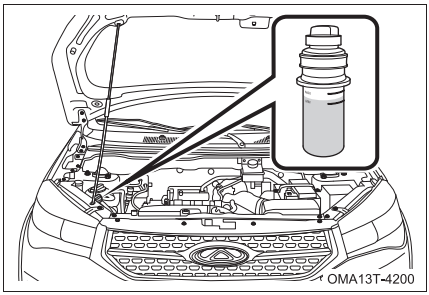
- При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности.
- При использовании цепей противоскольжения.

Гидроусилитель рулевого управления облегчает управление автомобилем.

ОСТОРОЖНО

Во избежание повреждения усилителя не допускайте нахождения рулевого колеса в крайних положениях дольше 5 секунд при работающем двигателе.

Рабочая жидкость усилителя рулевого управления



Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления должен находиться между отметками «MAX» (Максимум) и «MIN» (Минимум) на корпусе бачка.

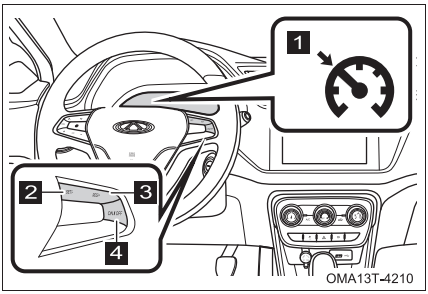
Если уровень рабочей жидкости в бачке усилителя рулевого управления ниже метки MIN, то следует немедленно восстановить нормальный уровень рабочей жидкости.

ОСТОРОЖНО

- Если после пуска двигателя усилие на рулевом колесе превышает нормальное, то это значит, что усилитель рулевого управления может быть неисправен. Следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery.
- При выключенном двигателе усилие на рулевом колесе возрастает. При выходе из строя усилителя рулевое управление продолжает нормально работать, но усилие на рулевом колесе также возрастает.

4-9. Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система круиз-контроля предназначена для поддержания заданной скорости без использования педали акселератора.



1. Индикатор включения системы круиз-контроля
2. Кнопка SET/-
3. Кнопка RES/+
4. Кнопка ON/ OFF

Управление системой

1. Нажмите кнопку ON/OFF на рулевом колесе для перехода в режим ожидания. Индикатор системы круиз-контроля будет непрерывно мигать.
2. При движении автомобиля со скоростью от 40 до 130 км/ч нажмите кнопку SET/-, чтобы задать текущую скорость, которую будет поддерживать система круиз-контроля. Индикатор будет светиться.

ОСТОРОЖНО

Если индикатор системы круиз-контроля продолжает мигать, то это означает, что автомобиль не вошел в режим круиз-контроля. Повторите указанные выше действия и попытайтесь включить режим круиз-контроля. Если после выполнения этих действий система круиз-контроля не начинает работать, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

3. Нажмите кнопку ON/OFF на рулевом колесе, чтобы выйти из режима круиз-контроля. При этом погаснет соответствующий индикатор.

Изменение заданной скорости движения

При работающей системе круиз-контроля следуйте приведенной ниже процедуре, чтобы изменить установленную скорость движения.

Точная регулировка

- Нажмите кнопку RES/+ и отпустите ее менее чем через 0,5 секунды. Величина установленной скорости движения будет увеличиваться на 2 км/ч при каждом нажатии.
- Нажмите кнопку SET/- и отпустите ее менее чем через 0,5 секунды. Величина установленной скорости движения будет уменьшаться на 2 км/ч при каждом нажатии.
- Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки принимается в качестве установленной скорости для системы круиз-контроля.

Плавная регулировка

- Нажмите кнопку RES/+ и удерживайте ее более 0,5 секунды, чтобы величина установленной скорости движения увеличивалась непрерывно.
- Нажмите кнопку SET/- и удерживайте ее более 0,5 секунды, чтобы величина установленной скорости движения уменьшалась непрерывно.
- Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки принимается в качестве установленной скорости для системы круиз-контроля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не удерживайте кнопку RES/+ нажатой в течение длительного времени для увеличения установленной скорости. В противном случае скорость движения автомобиля будет непрерывно увеличиваться, что может привести к потенциально опасной ситуации.
- Длительное удержание нажатой кнопки SET/- приведет к эффекту, аналогичному замедлению автомобиля при отпущенной педали акселератора и не обеспечивающего торможения. Поэтому, если вы хотите затормозить автомобиль, воспользуйтесь педалью тормоза.

Для увеличения скорости движения нажмите педаль акселератора. Отпустите педаль, нажмите кнопку SET/-, и автомобиль будет двигаться с текущей скоростью. Если не нажать кнопку, то автомобиль будет двигаться со скоростью, которая была установлена до этого.

Отмена и восстановление работы системы круиз-контроля

При включенном режиме круиз-контроля система будет временно отключена при нажатии педали тормоза (автомобиль с автоматической коробкой передач) или педали сцепления (автомобиль с механической коробкой передач). Индикатор системы круиз-контроля на панели приборов будет мигать, и автомобиль перейдет в режим ожидания.

- Если не нажимать кнопки управления системой круиз-контроля, то автомобиль останется в режиме ожидания, и водитель может управлять автомобилем как обычно.
- Для восстановления работы системы круиз-контроля нажмите кнопку RES/+, и автомобиль будет двигаться с ранее установленной скоростью. Удержание нажатой кнопки RES/+ приведет к постоянному увеличению скорости движения. Величина скорости движения автомобиля в момент отпускания кнопки принимается в качестве установленной скорости для системы круиз-контроля. Нажмите кнопку SET/-, и автомобиль будет двигаться с текущей скоростью.

ОСТОРОЖНО

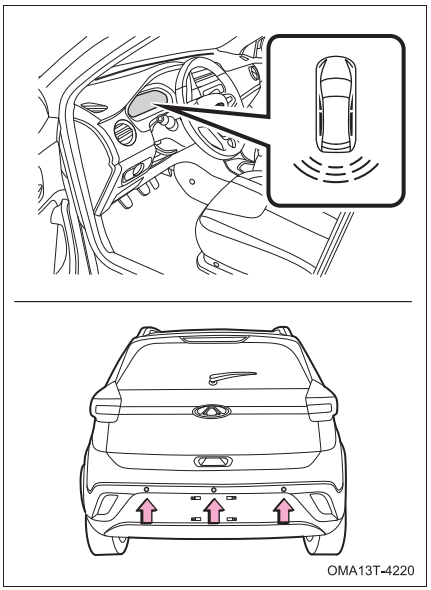
- Восстановление движения с ранее установленной скоростью возможно, если скорость автомобиля составляет от 40 до 130 км/ч.
- Чтобы избежать непреднамеренного изменения скорости движения, выключайте систему круиз-контроля, если в ней нет необходимости.

Условия, при которых не следует использовать круиз-контроль

Не используйте систему круиз-контроля в любой из указанных ситуаций. В противном случае вы можете не справиться с управлением и совершить столкновение, результатом которого может быть тяжелая травма или смертельный исход.

- При интенсивном движении транспорта.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На извилистых дорогах.
- На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом.
- На дорогах с крутыми подъемами и спусками.
- При движении по крутому спуску скорость автомобиля может превысить величину установленной скорости.
- При буксировке (эвакуации неисправного автомобиля).

Система помощи при движении задним ходом



Если замок зажигания находится в положении ON, то при переводе рычага селектора в положение R (Задний ход) эта система автоматически начинает работу. На многофункциональном дисплее отображается соответствующая информация, и одновременно начинает звучать зуммер на панели приборов.

Условия для включения системы помощи при движении задним ходом

- Если замок зажигания находится в положении ON, то система работает при переводе рычага селектора в положение R (Задний ход).
- Автомобиль движется задним ходом со скоростью не более 5 км/ч.
- Рабочая температура датчиков системы составляет от -30 до 80°C.

Рабочий диапазон системы помощи при движении задним ходом

Частота звучания зуммера меняется в соответствии с изменением фактического расстояния между ультразвуковыми датчиками и препятствием:

Фактическое расстояние (см)	Задний левый датчик	Задний центральный датчик	Задний правый датчик	Зуммер (частота звукового сигнала)
150-95 (зона предупреждения)				1 Гц
90-65 (зона медленного движения)				2 Гц
60-35 (зона немедленной остановки)				4 Гц
≤ 35 (зона немедленной остановки)				Непрерывное звучание предупреждения

Функция самодиагностики системы помощи при движении задним ходом

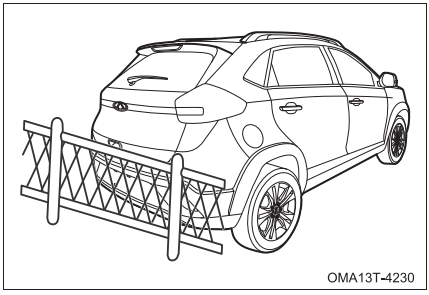
Система помощи при движении задним ходом обладает функцией самодиагностики. Если один или несколько ультразвуковых датчиков неисправны, то на многофункциональном дисплее появится соответствующее предупреждение о неисправности.

Неисправный ультразвуковой датчик будет мигать с частотой 1 Гц, а зуммер звучать непрерывно в течение 2 секунд.

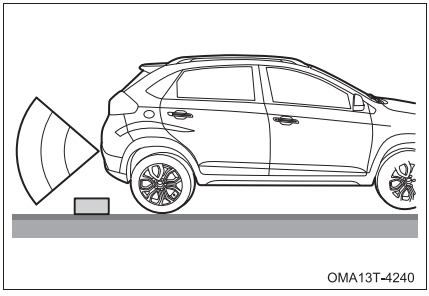
Рекомендации по использованию системы

- Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость
- Максимально определяемое расстояние: самое большое расстояние от ультразвукового датчика до обнаруженного препятствия составляет 150 см. Минимальная точность определяемого расстояния составляет 5 см. Например, если фактическое расстояние равно 64 см, то система будет обрабатывать величину 60 см.

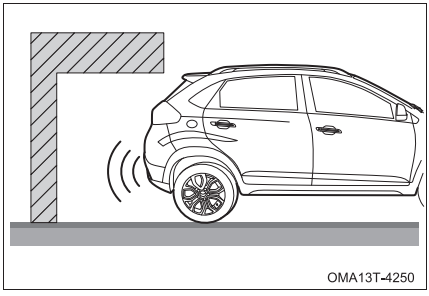
Даже если ультразвуковые датчики системы помощи при движении задним ходом находятся рядом с препятствиями, то предупреждающий сигнал зуммера может не прозвучать при следующих условиях:



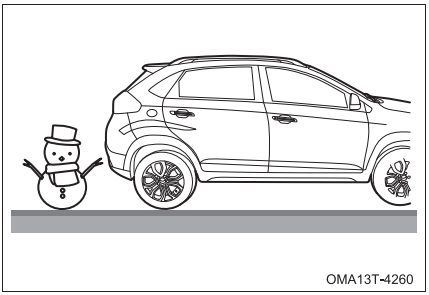
Датчики системы помощи при движении задним ходом не могут обнаружить такие препятствия, как проволока, забор из сетки, канаты и т.п.



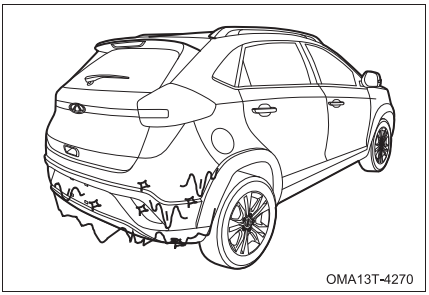
Датчики системы помощи при движении задним ходом не могут обнаружить низкие объекты, например, камни и т.п.



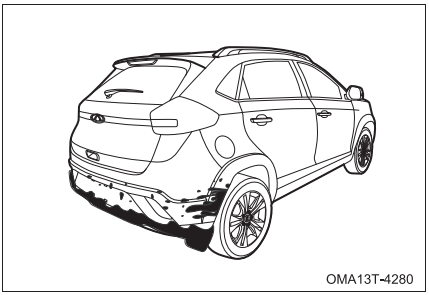
Ультразвуковые датчики системы помощи при движении задним ходом не могут обнаружить препятствия, которые расположены выше уровня бампера.


OMA13T-4260

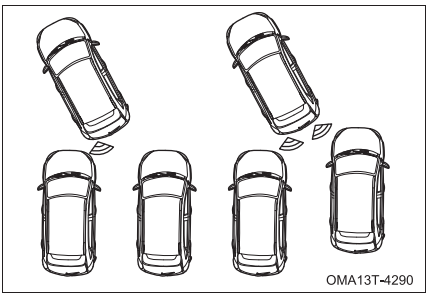
Датчики системы помощи при движении задним ходом не могут обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, хлопок, губки и т. д.


OMA13T-4270

Если капли воды попали на поверхность датчиков системы помощи при движении задним ходом и замерзли, то датчики не могут обнаружить препятствия.


OMA13T-4280

Если поверхность датчиков покрыта снегом или грязью, они не могут обнаружить какое-либо препятствие.

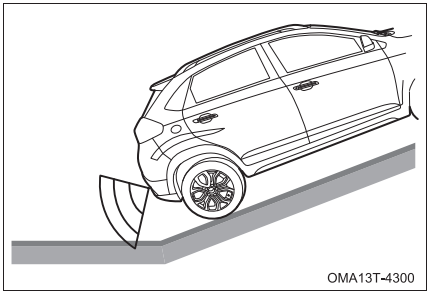

OMA13T-4290

Датчики системы помощи при движении задним ходом обнаруживают только ближайшее препятствие.

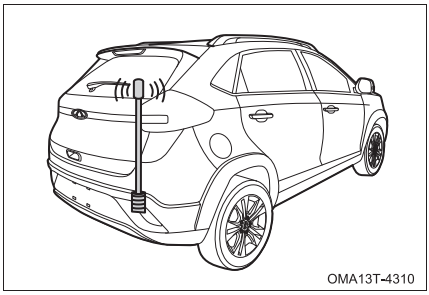
ОСТОРОЖНО

Препятствия, находящиеся за пределом радиуса действия датчиков, не могут быть обнаружены системой помощи при движении задним ходом. Если рядом с автомобилем одновременно находится несколько препятствий, то датчики системы помощи при движении задним ходом предупреждают только о ближайшем препятствии. Учтите, что при движении автомобиля датчики системы помощи при движении задним ходом с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

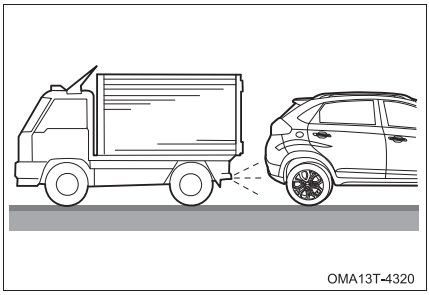
Ультразвуковые датчики системы помощи при движении задним ходом могут подавать ошибочный предупреждающий сигнал при движении задним ходом в следующих ситуациях:



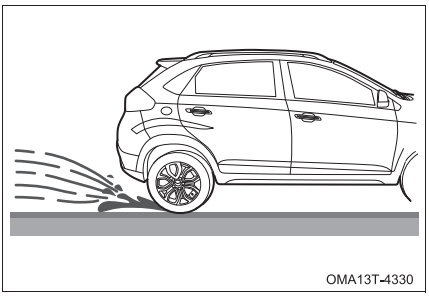
Если автомобиль находится на очень крутом уклоне.



При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.



Если рядом с автомобилем имеются источники ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов, звук при торможении тяжелых транспортных средств.



При движении по размокшему снегу или в дождь.

Если, приближаясь к препятствию, вы не слышите предупреждения, то проверьте следующее:

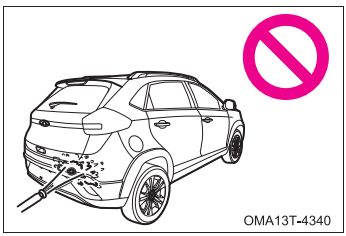
- Не закрыты ли датчики системы посторонними предметами.
- Не замерзли ли поверхности датчиков.
- Не был ли автомобиль длительное время на стоянке при жаркой или холодной погоде.

Если причина не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.

Очистка датчиков системы помощи при движении задним ходом

Для нормальной работы системы помощи при движении задним ходом поверхность датчиков следует регулярно протирать мягкой тканью или промывать водой под низким давлением.

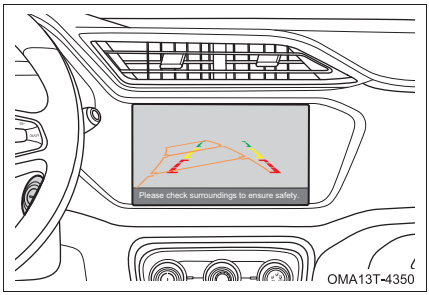
ОСТОРОЖНО



Датчики могут быть выведены из строя при использовании моечной установки высокого давления или сильном ударе. Не надавливайте и не ударяйте датчики системы помощи при движении задним ходом. В противном случае они не будут работать должным образом.

4-11. Система заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система заднего обзора помогает управлять автомобилем, когда он движется задним ходом. Система отображает на дисплее статические и динамически изменяющиеся линии (указывающее направление движения), а также пространство позади автомобиля. Электронный блок управления системы генерирует динамично изменяющиеся линии (указывающие направление движения), исходя из сигналов датчика угла поворота рулевого колеса. Направление динамично изменяющихся линий зависит от того, как водитель поворачивает рулевое колесо. Изображение будет показано на дисплее в «зеркальном» виде. Это изображение аналогично отражению на внутреннем зеркале заднего вида. Линии (указывающие направление движения) изменяются в зависимости от того, как водитель оперирует рулевым колесом. По соображениям безопасности, пользуясь этой системой, обязательно проверяйте, что происходит в зоне за автомобилем.



Если замок зажигания находится в положении ON, то отображение пространства позади автомобиля появляется на дисплее при переводе рычага селектора в положение R (Задний ход).

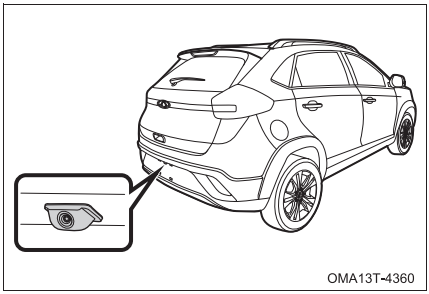
Зеленый: зона предупреждения.

Желтый: зона медленного движения.

Красный: зона немедленной остановки.

Оранжевый: динамично изменяющиеся линии.

Камера монитора заднего обзора



Камера монитора заднего обзора находится на заднем бампере, как показано на рисунке. В камере использован специальный объектив. Расстояние на изображении, которое выводится на дисплей, отличается от фактического расстояния.

Отображаемая зона

Зона, охватываемая камерой, ограничена. Объекты, которые находятся ближе к углам бампера или под бампером, не видны для камеры. В целях безопасности отслеживайте обстановку.

Зона, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от положения автомобиля или дорожных условий.

В указанных ниже ситуациях может быть затруднительно разглядеть изображение на экране даже при правильной работе системы.

- Автомобиль находится в темном месте, например, в темное время суток.
- Температура возле объектива очень высокая или очень низкая.
- На линзу камеры попали капли воды или морось, например, во время дождя.
- На линзе камеры присутствуют посторонние вещества, например, снег или грязь.
- Наружная часть объектива камеры поцарапана или загрязнена.
- На линзу камеры падают прямые солнечные лучи или свет фар.

Условия, при которых не следует включать систему заднего обзора

- На обледенелых или скользких дорожных покрытиях, либо в снегопад.
- На негоризонтальных или непрямых участках дороги, например, на уклонах или поворотах.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При пользовании системой заднего обзора следует соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы предотвратить дорожно-транспортные происшествия, которые могут привести к тяжелым травмам или смерти:

- При движении задним ходом никогда не надейтесь только на систему заднего обзора.
- Всегда проверяйте с помощью зеркал заднего вида, что предполагаемый путь движения автомобиля свободен.
- Отображаемые расстояния между объектами и плоскими поверхностями отличаются от фактических расстояний.

ОСТОРОЖНО

- Не снимайте, не разбирайте и не изменяйте конструкцию камеры. Это может стать причиной неправильной работы камеры.
- Если линза камеры грязная, промойте ее водой и протрите мягкой тканью, или вымойте водным раствором мягкого моющего средства и промойте чистой водой.
- Не прикладывайте усилий при протирке линзы камеры, чтобы не поцарапать ее.
- Не допускайте попадания на камеру органических растворителей, автомобильных полиролей, очистителей для стекол или краски. Если это произойдет, как можно скорее удалите такие вещества.
- Отображаемое изображение может быть темнее, а движущиеся объекты могут быть немного искажены, если система холодная.
- При мойке автомобиля не допускайте попадания сильных струй воды на камеру или зону вокруг камеры. В противном случае камера может выйти из строя.

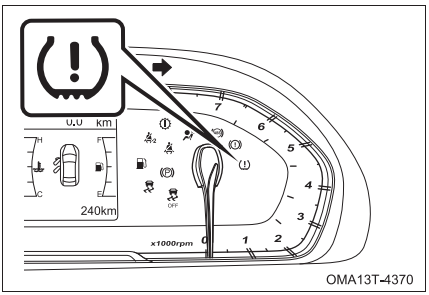
4-12. Система контроля давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Сигнализатор этой системы светится, если в одной или нескольких шинах автомобиля обнаружено значительное снижение давления воздуха. В случае включения сигнализатора TPMS следует как можно скорее остановить автомобиль и проверить шины, а также довести давление воздуха до нормы. Движение при значительно сниженном давлении воздуха в шине приводит к ее перегреву, который может стать причиной разрушения шины. Кроме того, при этом повышается расход топлива и снижается срок службы шины. Слишком низкое давление в шинах может негативно повлиять на управляемость автомобиля и эффективность торможения.

ОСТОРОЖНО

Следует понимать, что система TPMS не отменяет необходимости технического обслуживания шин. На водителя ложится ответственность за поддержание предписанного давления воздуха в шинах, даже в случае, когда снижение давления не достигло порогового значения, при котором срабатывает система TPMS и включается соответствующий сигнализатор.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах



При переводе замка зажигания в положение ON этот сигнализатор должен выключиться через 3 секунды. Если он не выключается или включается при движении автомобиля, а на многофункциональном дисплее появляется соответствующее предупреждающее сообщение, то это указывает на то, что давление в какой-либо шине не соответствует норме, или на неисправность системы TPMS. Как можно скорее проверьте состояние шин и давление воздуха в шинах. При необходимости доведите давление воздуха до нормы или замените поврежденную шину.



OMA13T-4380

Если давление в какой-либо шине не соответствует норме, на многофункциональном дисплее будет мигать символическое изображение этой шины. В таком случае следует довести давление воздуха в шине до предписанного значения.

С целью повышения безопасности и тягово-динамических характеристик автомобиля он оснащен системами, описанными ниже. Эти системы действуют автоматически при различных ситуациях, возникающих в процессе вождения. Однако, помните о том, что задача этих систем – всего лишь помогать водителю. Не следует полностью полагаться на эти системы, управляя автомобилем.

Система помощи при начале движения на подъеме (HHC)

Эта система помогает трогаться с места, когда автомобиль стоит на подъеме. Система предотвращает скатывание автомобиля назад в течение некоторого времени (приблизительно 2 секунды), пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не следует полностью полагаться на систему помощи при начале движения на подъеме. При некоторых дорожных условиях система HHC может не предотвратить скатывание назад автомобиля, остановленного на подъеме. Всегда будьте готовы нажать педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля. Если вы не обратите внимания на обстоятельства и при необходимости не нажмете педаль тормоза, чтобы удержать автомобиль на месте, это может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.
- После того, как вы снимете ногу с тормозной педали, сразу же нажимайте на педаль акселератора, чтобы привести автомобиль в движение. Через 2 секунды после того, как вы отпустили педаль тормоза, система HHC отключается. В таком случае автомобиль может скатываться назад – это зависит от крутизны подъема; в результате вы можете спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.

Система HHC включается приблизительно на 2 секунды (с того момента, как вы сняли ногу с педали тормоза) при выполнении всех следующих условий:

- Рычаг селектора/переключения передач установлен в положение для движения вперед.
- Отпущен стояночный тормоз.
- Автомобиль стоит на подъеме.

Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA)

Эта электронная система распознает случаи, когда водитель применяет экстренное торможение, и автоматически создает дополнительное давление в тормозной системе, чтобы повысить безопасность для автомобиля и его пассажиров. Она может уменьшить тормозной путь автомобиля. Если система определила, что имеет место экстренное торможение, она автоматически создает максимальное давление в контурах тормозной системы, чтобы компенсировать недостаточное усилие на тормозной педали, создаваемое водителем.

Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система действует автоматически, предотвращая пробуксовку колес при трогании автомобиля с места или при разгоне на скользкой поверхности. Система срабатывает только в том случае, когда она обнаруживает, что какие-либо колеса буксуют или начинают терять сцепление с опорной поверхностью. Когда это происходит, система TCS задействует передние и задние тормозные механизмы и при необходимости снижает мощность двигателя, чтобы ограничить пробуксовку колес.

Перед поездкой следует проверять исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

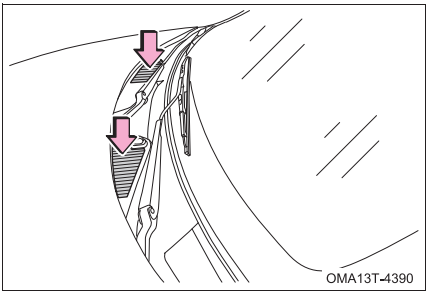
⚠ ОПАСНОСТЬ

Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Перед пуском двигателя

Снаружи автомобиля

1. Шины (включая запасное колесо). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь в наличии всех болтов крепления колес.
3. Утечки рабочих жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других рабочих жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения. Убедитесь в том, что фары, стоп-сигналы, противотуманные фары и фонари, указатели поворота и другие световые приборы исправны. Проверьте угол наклона световых пучков фар.



5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья или другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Убедитесь в том, что замки ремней надежно застегиваются. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности индикаторов и сигнализаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

Моторный отсек и двигатель

1. Запасные предохранители. Убедитесь в наличии запасных предохранителей. Они должны иметь номинал по току, указанный на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в нормальном уровне охлаждающей жидкости (см. раздел «Проверка уровня охлаждающей жидкости» главы 8).
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте отсутствие признаков коррозии и исправность выводов аккумуляторной батареи, отсутствие трещин корпуса. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Электрические провода. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт.
В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор перед автомобилем и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Проверяйте наличие любых утечек отработавших газов при каждом удобном случае (см. раздел «Отработавшие газы» данной главы).
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, выключите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа (см. раздел «Проверка уровня моторного масла» главы 8).

Во время движения

1. Измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие ненормальные факторы. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечек жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Правильная постановка автомобиля на стоянку является одной из важнейших составляющих безопасного движения. Вы должны оставлять автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью; там, где автомобиль не будет мешать движению транспорта.

Ниже приведен порядок постановки автомобиля на стоянку:

1. Для автомобиля с автоматической трансмиссией нажимайте педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится полностью.

   Для автомобиля с механической коробкой передач нажимайте педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится полностью.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Для автомобилей с автоматической трансмиссией переведите рычаг селектора в положение P.

   Для автомобилей с механической коробкой передач переведите рычаг переключения передач в положение одной из пониженных передач, например, первой.
4. Переведите замок зажигания в положение LOCK.

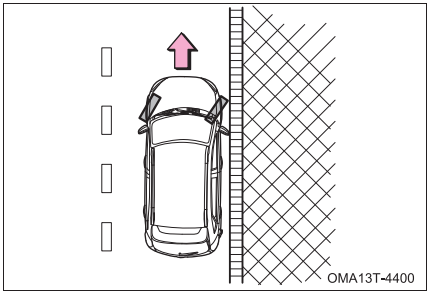
ОСТОРОЖНО

Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты, и ключ находится при вас.

Стоянка на уклоне

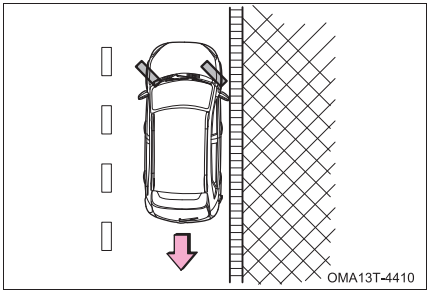
При стоянке на уклоне следует повернуть передние колеса в ту сторону, которая показана на рисунках ниже, чтобы предотвратить неожиданное движение автомобиля.

Стоянка на спуске



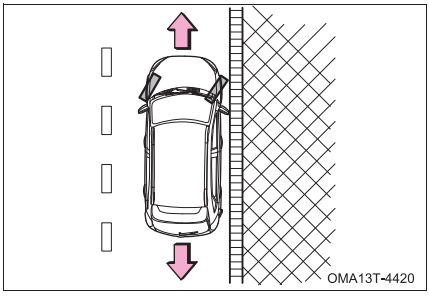
Поверните передние колеса в сторону бордюра и дайте автомобилю скатиться вперед до легкого касания бордюрного камня правым колесом. Затем включите стояночный тормоз.

Стоянка на подъеме



Поверните передние колеса в сторону от бордюра и дайте автомобилю скатиться назад до легкого касания бордюрного камня правым колесом. Затем включите стояночный тормоз.

Стоянка на подъеме или спуске дороги без бордюра



Поверните колеса в сторону обочины так, чтобы автомобиль при случайном движении направлялся в сторону от проезжей части. Затем включите стояночный тормоз.

Перевозка пассажиров

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается перевозка пассажиров в багажнике. Это очень опасно для пассажиров, поскольку они могут получить тяжелые травмы в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается перевозка пассажиров в местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности.
- Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры сидят на своих сиденьях и правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Запирание автомобиля

ОСТОРОЖНО

Если вы оставляете автомобиль без присмотра, то возьмите ключ с собой и заприте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом. Лучше оставлять автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем находящихся на виду ценных вещей.

Отработавшие газы

ОПАСНОСТЬ

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода – опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания или смерти.
- Убедитесь, что выпускная система не имеет отверстий или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, то немедленно проверьте выпускную систему.
- Не допускайте работы двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле с работающим двигателем. Если это невозможно, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должны подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и немедленно определите и устраните причину проникновения газов.

Проверка системы выпуска отработавших газов

Проверка работы выпускной системы должна проводиться в следующих ситуациях:

- Если вы ощущаете запах отработавших газов.
- Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
- При повреждении выпускной системы в результате столкновения.
- При подъеме автомобиля на подъемнике.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля:

- Проявляйте осторожность при движении вне дорог. Не передвигайтесь в опасных местах.
- Не держитесь за спицы рулевого колеса при движении вне дорог. При наезде на серьезное препятствие может произойти резкий рывок рулевого колеса, который приведет к травме рук. Держите рулевое колесо за обод обеими руками.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления брода и т.д., проверьте, что на днище кузова и подвеске нет травы, веток кустарника, бумаги, камней, песка и т.д. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или возгорание.
- Водитель и все пассажиры должны пристегиваться независимо от того, где движется автомобиль.
- Как при движении по дорогам, так и вне их, запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты и столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели. Кроме того, результатом такого вождения будет дорогой ремонт ходовой части автомобиля.

Вождение автомобиля на мокрой дороге

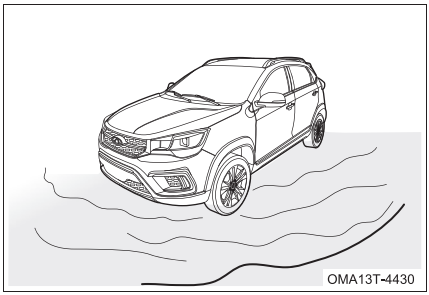
Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Особенно осторожно нужно двигаться в начале дождя, когда дорожное покрытие особенно скользкое.
- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью по скоростной дороге, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и столкновению.
- После проезда через лужу слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые накладки тормозных колодок не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых колодок не работают должным образом тормозные механизмы колес с одной стороны автомобиля, то это ухудшает его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водных препятствий



Автомобиль может быть серьезно поврежден, преодолевая водное препятствие, возникшее из-за сильного ливня и т.д.

Если преодоление водного препятствия неизбежно, проверьте его глубину и двигайтесь медленно и осторожно.

- При движении через водное препятствие следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водное препятствие следует включить низшую передачу и исключить резкое нажатие педали акселератора и движение с высокой скоростью. В противном случае вода может попасть внутрь двигателя.
- Нажимая и удерживая педаль акселератора при движении, убедитесь, что двигатель работает устойчиво и развивает достаточную мощность. При движении через водное препятствие запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
- Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления препятствия, не пытайтесь сразу же запустить его, чтобы исключить возможное повреждение двигателя. Автомобиль следует отбуксировать в безопасное место, где уровень воды небольшой, и как можно скорее проверить его.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается преодолевать водное препятствие, если его глубина доходит до ступиц колес.
- При попадании воды во впускную систему двигателя или выхлопную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вымыть консистентную смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водного препятствия может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водного препятствия всегда визуально проверяйте автомобиль на наличие утечки рабочих жидкостей (моторное и трансмиссионное масло и т.д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых рабочих жидкостей, что может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водного препятствия уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут негативно повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водного препятствия, несколько раз слегка нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

Советы по вождению в зимних условиях

Пуск двигателя при низких температурах. Следует иметь в виду, что предельная температурная граница возможностей для пуска холодного исправного двигателя без применения устройств, облегчающих холодный запуск, составляет ориентировочно -25 градусов С, и зависит от других сопутствующих факторов.

Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет свои свойства (способность не замерзать при отрицательных температурах). Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery. Для правильного выбора охлаждающей жидкости обратитесь к разделу «Проверка уровня охлаждающей жидкости» главы 9.

ОСТОРОЖНО

Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.

Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Для запуска двигателя в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.

Моторное масло. Следует использовать моторное масло вязкостью SAE 10W-40 (класс SL или выше). В регионах с очень низкими зимними температурами следует использовать зимнее моторное масло вязкостью SAE 5W-40 (класс SL или выше).

В зимних условиях применение летнего моторного масла приведет к затруднениям при запуске двигателя. Если вы не можете определить, какое моторное масло следует использовать, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать антиобледенительным средством или глицерином.

Жидкость омывателя ветрового стекла. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя ветрового стекла. Такую жидкость можно приобрести на сервисных станциях официального дилера Chery и в большинстве магазинов автозапчастей. Соотношение при разбавлении жидкости омывателя ветрового стекла водой указано в инструкции изготовителя.

ОСТОРОЖНО

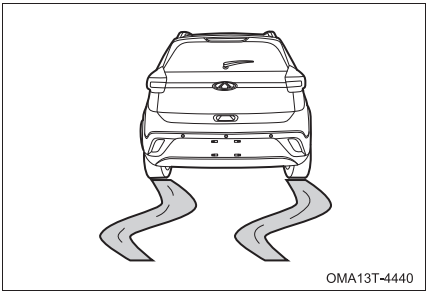
Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя и другие заменители, которые приведут к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.

Тормозная система. Не используйте стояночный тормоз при условиях, когда его колодки могут примерзнуть к тормозным барабанам. В противном случае попадание воды или снега может создать трудности при выключении стояночного тормоза. При постановке автомобиля на стоянку переведите рычаг селектора в положение P (автомобиль с автоматической коробкой передач) или рычаг переключения в положение R или 1-й передачи (автомобиль с механической коробкой передач), а под передние или задние колеса подложите упоры, чтобы исключить скатывание автомобиля.

Подкрылки. Старайтесь исключить скопление снега и льда под подкрылками.

В противном случае затрудняется управление автомобилем. При движении в зимних условиях вы должны часто останавливаться и проверять скопление снега и льда под подкрылками. Рекомендуется возить с собой ряд приспособлений, которые могут понадобиться в зависимости от маршрута движения. К таким приспособлениям относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный проблесковый фонарь, лопата, провода для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля и т.д.

Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам


OMA13T-4440

Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу передних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных качеств. При трогании с места на обледенелых или заснеженных дорогах вы можете использовать 2-ю передачу (автомобиль с механической коробкой передач), чтобы уменьшить подводимый к колесам крутящий момент и избежать пробуксовки. В таких условиях рекомендуется включать систему ESP.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин автомобиля.

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Соблюдайте требования местного законодательства по использованию цепей противоскольжения.
- Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
- Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с прилагаемой к ним инструкцией.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Выполняйте следующие меры предосторожности для снижения вероятности происшествий. Неисполнение этих мер может привести к тому, что будет невозможно двигаться безопасно, и возникнет риск получения серьезных травм или смертельного исхода.

- Требования к использованию цепей противоскольжения меняются в зависимости от места и типа дороги. Всегда знакомьтесь с местным законодательством перед установкой цепей противоскольжения.
- При использовании цепей противоскольжения не превышайте величину указанной предельной скорости движения.
- Избегайте движения по неровным дорогам или выбоинам.
- Избегайте резких маневров и резкого торможения, что может привести к потере контроля над автомобилем, на колеса которого надеты цепи противоскольжения.
- Заранее снижайте скорость перед поворотом, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

4-18. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива в значительной степени определяется техническим состоянием автомобиля и манерой вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой – это поможет продлить срок его службы.

Ниже приведен ряд советов по экономии топлива:

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива. (См. раздел «Проверка давления воздуха в шинах» главы 8).
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Помните, что при этом движение должно быть равномерным. Учтите также, что период прогрева двигателя зимой дольше, чем в остальное время года.
4. Разгоняйтесь медленно и плавно, исключая резкие ускорения.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, вам следует выключить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте отключения двигателя от трансмиссии и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте непрерывных ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Следует поддерживать устойчивую скорость. Поддержание правильной дистанции до автомобиля, движущегося впереди, помогает исключить резкие торможения. В результате снижается износ тормозных механизмов.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением или заторов на дорогах.
10. Не держите ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения.
12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.

13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т.д. Это позволит снизить массу автомобиля и предотвратит коррозию деталей подвески.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном техническом состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и пластичная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и снижения эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

ОСТОРОЖНО

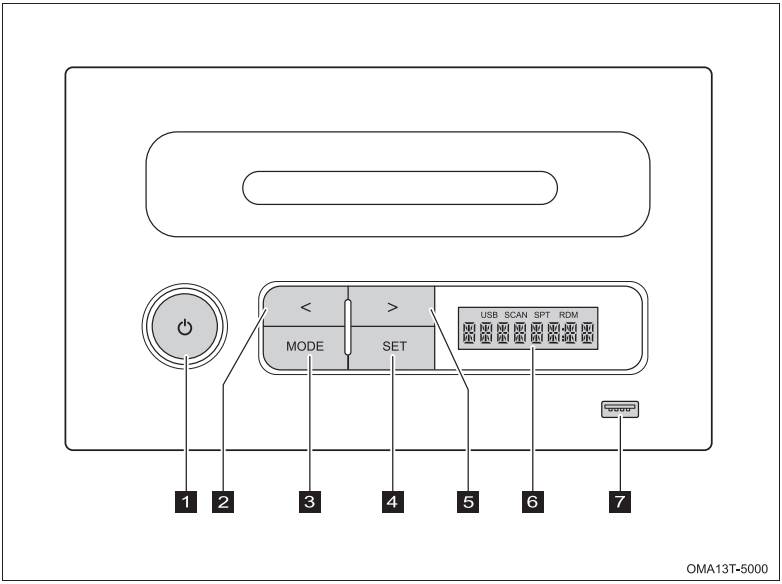
Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

5-1. Аудиосистема (без проигрывателя компакт-дисков) 172
Панель управления аудиосистемой 172
Основные функции 173
Основные регулировки 173
Управление радиоприемником 175
Управление USB-устройствами 176
5-2. Аудиосистема (без проигрывателя DVD-дисков) 178
Радиоприемник 179
Режим Media (Носители данных) 180
Телефон 185
Chery Link 189
Режим Setup (Настройки) ... 191
Кнопки управления на рулевом колесе 197
5-3. Система кондиционирования воздуха с электронным управлением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198
Панель управления системой кондиционирования воздуха с электронным управлением 198
Регулятор частоты вращения вентилятора 199
Регулятор температуры 199
Переключатель режимов распределения воздуха 200
Выключатель системы кондиционирования воздуха 202
Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха 203
Управление вентиляционными решетками 204
Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха 205
5-4. Система кондиционирования воздуха с ручным управлением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206
Панель управления системой кондиционирования воздуха с ручным управлением 206
Регулятор температуры 206
Регулятор частоты вращения вентилятора 207
Переключатель режимов распределения воздуха 207
Выключатель системы кондиционирования воздуха 209
Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха 210

Глава 5 ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Управление вентиляционными решетками..... 211
Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха..... 211
5-5. Выключатель обогревателя заднего стекла..... 212
5-6. Зеркала заднего вида..... 214
Внутреннее зеркало заднего вида..... 214
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом.... 215
5-7. Очиститель и омыватель ветрового стекла 217
Управление очистителем ветрового стекла 217
Управление омывателем ветрового стекла 218
Управление очистителем заднего стекла..... 219
Управление омывателем заднего стекла..... 220
5-8. Сиденья..... 221
Передние сиденья 221
Задние сиденья 222
Подголовники..... 224
5-9. Приборы освещения..... 226
Переключатель приборов освещения..... 226
Указатели поворота 228
Дневные ходовые огни..... 228
Противотуманный фонарь .. 229
Корректор фар..... 229
Передний плафон освещения салона 230
Подсветка замка зажигания . 231
5-10. Электрическая розетка..... 232
5-11. Пепельница (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 233
Пепельница 233
5-12. Подстаканник 234
5-13. Солнцезащитные козырьки 235
5-14. Поручень 236
5-15. Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 237
5-16. Хранение мелких предметов 239
Перчаточный ящик..... 239
Бокс для вещей в центральной консоли 239
Лотки для мелких вещей 240
Карманы в дверях 240
Карман в спинке сиденья... 241
Багажное отделение 242
Полка багажного отделения 242
Багажник на крыше..... 243
Меры предосторожности при погрузке багажа 244

Панель управления аудиосистемой



1. Рукоятка Power (Питание) /Volume (Громкость)
2. Кнопка <
3. Кнопка MODE (Режим)
4. Кнопка SET (Установка)
5. Кнопка >
6. Жидкокристаллический дисплей
7. Разъем USB

Основные функции

В данном разделе рассмотрено нескольких основных функций аудиосистемы. В вашем автомобиле может отсутствовать ряд функций. Это зависит от конкретного автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- Рабочее напряжение этого устройства составляет 12 В, а «отрицательный» вывод аккумуляторной батареи соединен на «массу».
- При неправильной установке устройство может выйти из строя.

Включение/выключение аудиосистемы

Для включения аудиосистемы переведите замок зажигания в положение ON или ACC и нажмите кнопку включения питания. Для выключения аудиосистемы нажмите кнопку еще раз.

Основные регулировки

Выбор функции

- В режиме USB нажмите кнопку MODE (Режим) для перехода в режим радио.
- Для переключения диапазонов FM, AM и USB нажимайте кнопку MODE (Режим).

Регулировка уровня громкости звучания

- Для увеличения громкости звука поворачивайте ручку регулировки громкости по часовой стрелке, а для уменьшения громкости — против часовой стрелки.
- Уровень громкости меняется от 0 (минимум) до 31 (максимум).
- Если в режиме USB уровень громкости установить на «0», то воспроизведение прекратится и система войдет в режим паузы. На дисплее появится небольшой символ отключения звука.

ОСТОРОЖНО

Отрегулируйте уровень громкости аудиосистемы и убедитесь, что вы слышите сигналы регулировки движения (например, свистки регулировщика, звуковые сигналы и т. д.).

Звуковые эффекты

Для выбора нужного звукового эффекта коротко нажмите кнопку SET (Настройки), выбрав EQ VOCAL (эквалайзер), затем воспользуйтесь кнопками < или >.

Диапазон регулировки: EQ VOCAL, POP, JAZZ, ROCK, CLASSIC.

Настройка звука

Для выбора нужного звукового эффекта нажмите и удерживайте кнопку SET (Настройки). Смена режимов происходит в указанной ниже последовательности. BAS → TRE → BAL → FAD → LOU → TUNER REGION → LOG → S VOL.

- BAS (Регулировка тембра низких частот)

  Диапазон регулировки: от -7 до +7

  Для усиления или уменьшения низких частот воспользуйтесь кнопкой < или >.

- TRE (Регулировка тембра высоких частот)

  Диапазон регулировки: от -7 до +7

  Для усиления или уменьшения высоких частот воспользуйтесь кнопкой < или >.

- BAL (Баланс между левыми и правыми динамиками)

  Диапазон регулировки: От L7 (левые 7) до R7 (правые 7)

  Нажмите кнопку < или > для смещения баланса на левые или на правые динамики, либо для их равномерного звучания.

- FAD (Баланс между передними и задними динамиками)

  Диапазон регулировки: От R7 (задние 7) до F7 (передние 7)

  Нажмите кнопку < или > для смещения баланса на задние или на передние динамики, либо для их равномерного звучания.

- LOU (LOUDNESS), режим тонкомпенсации

  Диапазон регулировки: OFF (Выкл.), ON (Вкл.).

  Нажмите кнопку < или > для включения либо выключения режима тонкомпенсации.

- Режим TUNER REGION

  Регион настройки: CHINA (Китай), EUROPE (Европа), USA (США), LATAM (Латинская Америка), ASIA (Азия).

- LOG

  Диапазон регулировки: OFF (Выкл.), ON (Вкл.).

  Если выбрать настройку ON (ВКЛ), то после выключения зажигания радиоприемником можно пользоваться в течение получаса.

- S VOL (S VOL MIN/S VOL MAX)

  Диапазон регулировки: от 5 до 25

  Если при выключении радиоприемника уровень громкости превышает этот установленный уровень громкости (S VOL MAX), то при последующем включении радиоприемника начальный уровень громкости будет выбран (S VOL MAX).

  Если при выключении радиоприемника уровень громкости ниже, чем этот установленный уровень громкости (S VOL MIN), то при последующем включении радиоприемника начальный уровень громкости будет выбран (S VOL MIN).

  Например, если уровень громкости при выключении радиоприемника находился между значениями S VOL MIN и S VOL MAX, то при следующем включении радиоприемника уровень звука будет на начальном значении.

  Если в течение 10 секунд или после длительного нажатия кнопки SET регулировки не происходит, то дисплей возвращается к самому последнему режиму работы.

Управление радиоприемником

Прослушивание радиоприемника

- В режиме USB нажмите кнопку MODE (Режим) для перехода в режим радио.
- В режиме радиоприемника каждое нажатие кнопки MODE (Режим) приводит к изменению диапазона радиоволн в указанной последовательности: FM → AM → FM.

Сканирование радиостанций

Для включения сканирования радиочастот требуется длительное нажатие кнопки SET.

В режиме радиоприемника длительное нажатие кнопки SCAN обеспечивает автоматический поиск радиостанций и воспроизведение каждой найденной радиостанции в течение 10 секунд. При этом на дисплее отображаются символ «SCAN». После этого радиоприемник будет искать следующую радиостанцию до завершения сканирования или окончания диапазона.

В режиме USB для активации функции сканирования записей необходимо длительное нажатие этой кнопки. При этом на дисплее отображается символ «SCAN». В режиме сканирования каждая запись будет воспроизводиться в течение 10 секунд, после чего произойдет переход к следующей записи. При повторном коротком нажатии этой кнопки эта функция отключается, и записи воспроизводятся в обычном режиме.

Ручная настройка

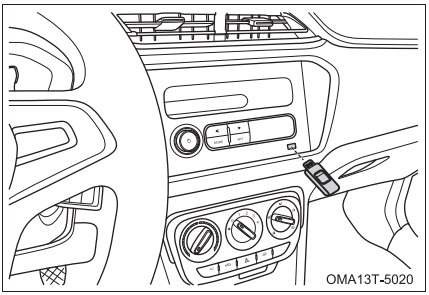
- Нажмите и удерживайте кнопку < или > более 2 с, чтобы перейти в режим ручной настройки, затем используйте краткие нажатия кнопки < или > для изменения частоты.
- Если в процессе ручной настройки в течение двух секунд не выполняются никакие действия, это приведет к выходу системы из режима настройки.

Автоматическая настройка

- Нажмите кнопку < для переключения на радиостанцию с более низкой частотой вещания.
- Нажмите кнопку > для переключения на радиостанцию с более высокой частотой вещания.
- Для поиска другой радиостанции снова нажмите кнопку < или >.

Управление USB-устройствами

Разъем USB



После подключения устройства к разъему USB аудиосистема переходит в режим USB.

На дисплее отображаются:

- Номер записи
- Истекшее время воспроизведения

Для выхода из режима USB отключите устройство USB или нажмите кнопку MODE.

ОСТОРОЖНО

- Если на устройстве USB записано много файлов, то аудиосистеме может потребоваться более 10 секунд для считывания.
- Не вынимайте устройство USB в процессе воспроизведения. Это может привести к повреждению записей. Вставляйте и извлекайте устройство USB только на выключенном блоке.
- Разъем поддерживает зарядку устройств IOS и Android.

Выбор записи

Коротко нажмите кнопку < или >, чтобы выбрать предыдущую или следующую запись.

Быстрая прокрутка назад или вперед

Для быстрой прокрутки назад/вперед длительно нажимайте кнопку < или >.

Воспроизведение записей в случайном порядке

Эта функция позволяет аудиосистеме воспроизводить записи выбранной папки в случайном порядке.

В режиме USB длительное нажатие кнопки MODE приводит к включению или выключению режима воспроизведения записей в случайном порядке. Затем в течение трех секунд повторно кратко нажмите кнопку. На экране отобразится RPT [Повтор]/RDM [Случайный порядок]. По умолчанию воспроизводятся все записи.

Повторное воспроизведение

Эта функция позволяет повторно прослушивать текущую запись

В режиме USB длительное нажатие кнопки MODE приводит к включению или выключению режима повторного воспроизведения текущей записи. Затем в течение трех секунд повторно кратко нажмите кнопку. На экране отобразится RPT [Повтор]/RDM [Случайный порядок]. По умолчанию воспроизводятся все записи.

Сканирование записей (SCAN)

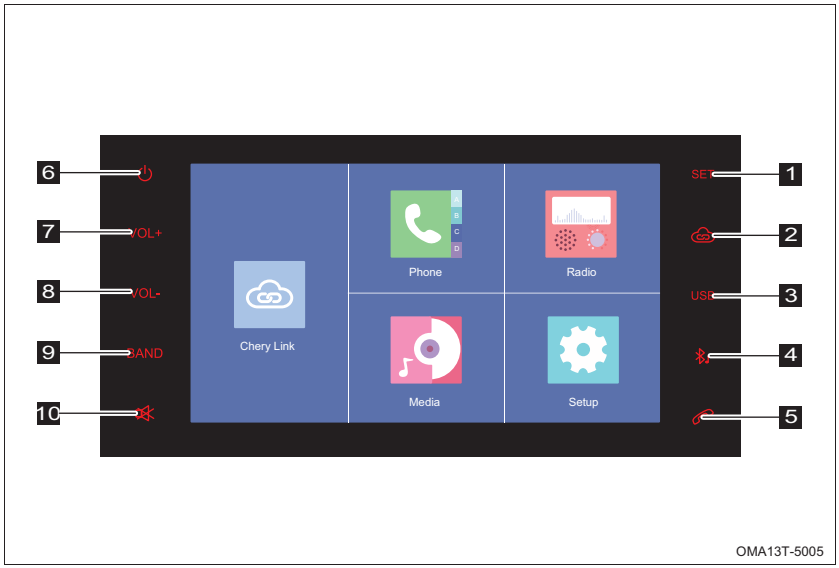
Данная функция позволяет вам прослушивать первые 10 секунд каждой записи.

В режиме USB длительное нажатие кнопки SET обеспечивает сканирование записей.

Короткое нажатие этой кнопки останавливает сканирование.

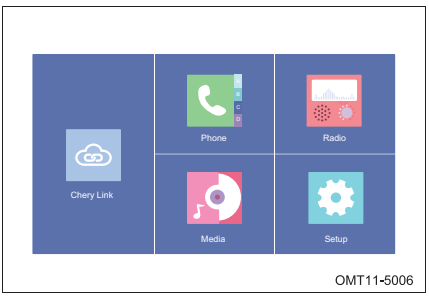
ОСТОРОЖНО

- Поддерживаемые форматы аудиофайлов на устройствах USB: файлы с расширением *.mp3 и *.wma
- Поддерживаются устройства USB емкостью от 32 мегабайт до 32 гигабайт
- Поддерживается формат MPEG Audio 1, 2 и 2.5
- Поддерживается формат Layer 3
- Архитектура файловой системы: FAT16 и FAT32
- Поддерживает частоту дискретизации выборки: 8, 16, 32, 11,025, 22,05, 44,1, 12, 24 и 48 кГц
- Поддерживает скорость передачи битов: 8 - 320 Кбит/с и VBR (MP3 PRO)



1 Кнопка SET (Установка)
2 Кнопка Chery Link
3 Кнопка USB
4 Музыкальная кнопка BT
5 Телефонная кнопка BT
6 Кнопка включения питания
7 Кнопка VOL+ (Увеличение уровня громкости)
8 Кнопка VOL- (Уменьшение уровня громкости)
9 Кнопка BAND (Диапазон)
10 Кнопка отключения звука аудиосистемы

Экран главного меню

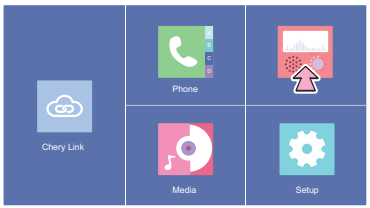


Как войти в экран главного меню:

- Если экран главного меню затенен, то коснитесь символа « ⌂ » на левой стороне экрана, чтобы отобразить главное меню.

На экране главного меню находятся пять подменю (режима): Chery Link, Phone (BT), Radio, Media и Setup.

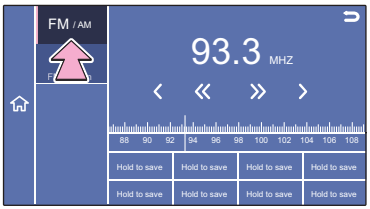
Радиоприемник



OMA13T-5002

Вход в режим Radio (Радиоприемник):

- Коснитесь символа «Radio» для перехода к экрану Radio (Радиоприемник).
- В других режимах для перехода в режим Radio (Радиоприемник) нажмите кнопку BAND.



OMA13T-5003

В режиме радиоприемника коснитесь FM/ AM для выбора диапазона FM или AM.

Ручная настройка

- Коснитесь символа «»» для ручной настройки на станцию с более высокой частотой.
- Коснитесь символа ««» для ручной настройки на станцию с меньшей частотой.

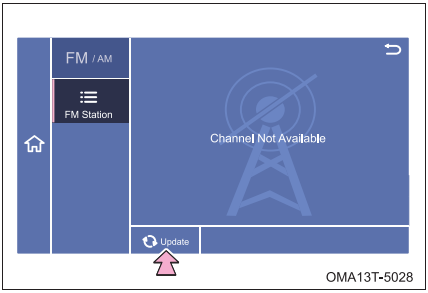
Автоматическая настройка

- Коснитесь символа «›» для автоматической настройки на станцию с более высокой частотой.
- Коснитесь символа «‹» для автоматической настройки на станцию с меньшей частотой.

Сохранение настроек радиостанций

- Для сохранения текущей радиостанции длительно нажимайте надпись «Hold to save» (Удерживать для сохранения) на экране радиоприемника.
- Можно сохранить настройки не более 8 станций для каждого из диапазонов FM и AM.

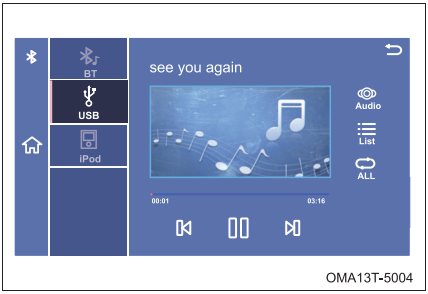
Список станций



- Для входа в экран списка радиостанций в режиме радиоприемника коснитесь надписи «FM Station» или «AM Station» на экране.
- Коснитесь надписи «Update» для эффективной автоматической настройки станций и сохранения настроек всех станций в списке станций.

Режим Media (Носители данных)

Режим воспроизведения данных с USB-носителей



В режим USB можно войти двумя способами:

- При установке устройства в разъем USB будет отображаться сообщение Reading (Чтение). По завершению считывания данных откроется экран режима USB.
- Когда к автомобилю подключен USB-носитель, коснитесь надписи Media на экране главного меню, затем коснитесь надписи USB. В результате откроется экран USB.

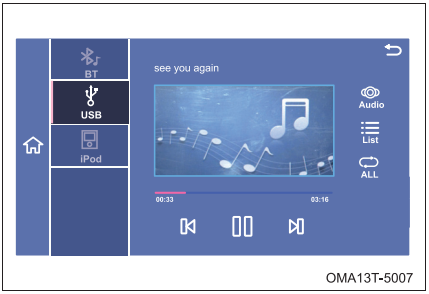
В режиме USB можно воспроизводить музыкальные файлы, видеофайлы, изображения и электронные книги.

Совет: Под списком источников данных будет отображаться информация, относящаяся к используемому источнику данных. Если на экране со списком источников данных не выполняются действия в течение 10 секунд, произойдет возврат на текущий экран. Для изменения отображаемого экрана коснитесь информационной строки.

ОСТОРОЖНО

- При пуске и остановке двигателя при подключенном USB-носителе он может не реагировать на команды.
- Если формат записанных файлов нестандартный, то в некоторых случаях воспроизвести эти записи будет невозможно.
- Поддерживаются только USB-устройства с файловой системой FAT16/32.
- Записи могут не воспроизводиться из-за несовместимости самого USB-носителя.
- Не допускайте контакта пальцев или каких-либо предметов с USB-разъемом автомобиля.
- Если USB-носитель в течение короткого промежутка времени несколько раз подключается и затем отключается, USB-носитель может быть поврежден.
- Не отключайте USB-носитель во время воспроизведения. В противном случае может быть поврежден USB-носитель или головное устройство.
- При подключении USB-носителя данные могут не воспроизводиться в зависимости от типа USB-носителя, внутренней организации файлов или типов сохраненных на нем данных.

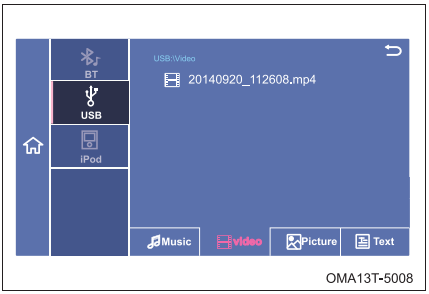
Воспроизведение музыкальных записей



OMA13T-5007

- Коснитесь символа «⏮» и «⏭» для воспроизведения предыдущей или следующей записи.
- Для воспроизведения коснитесь символа «▶».
- Для постановки на паузу коснитесь символа «⏸».
- Коснитесь символа «ALL» для активации режима повтора воспроизведения.
- Коснитесь символа «Audio» для входа в экран настройки звуковых эффектов.
- Коснитесь символа «⮌» для возврата к предыдущему экрану.
- Коснитесь символа «RAM» для входа в режим воспроизведения в случайном порядке.
- Используя ползунок строки состояния, можно воспроизводить с любого места.

Воспроизведение видеозаписей

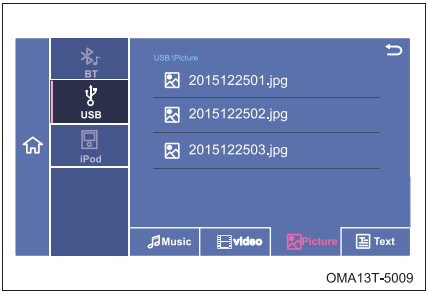


OMA13T-5008

После выбора видеофайла из списка воспроизведения, нажмите экранную кнопку для выполнения операции.

- Коснитесь символа «⏮» и «⏭» для воспроизведения предыдущей или следующей видеозаписи.
- Для воспроизведения коснитесь символа «▶».
- Для постановки на паузу коснитесь символа «⏸».
- Используя ползунок строки состояния, можно воспроизводить с любого места.

Просмотр изображений



OMA13T-5009

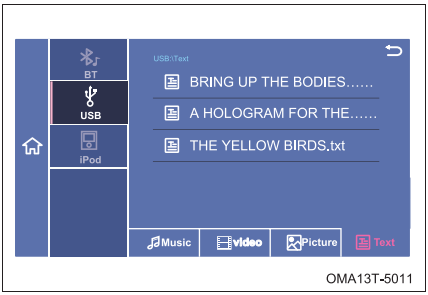
Коснитесь наименования изображения, чтобы открыть его.

Как просматривать изображения

- Коснитесь символа «›» или «‹» для выбора предыдущего или следующего изображения.

- Изображения можно также просматривать с помощью функции «пролистывание».
- Для воспроизведения коснитесь символа « ▷ ».
- Для постановки на паузу коснитесь символа « ▯▯ ».
- Коснитесь символа «⊕» или «⊖» для увеличения или уменьшения масштаба.
- Коснитесь символа «↻» для поворота изображения на 90˚.
- Коснитесь символа «⊞» для изменения экрана со значками; коснитесь символа «⮌», расположенного в правом верхнем углу экрана, для возврата к полноэкранному режиму.
- Коснитесь символа «☰» для изменения экрана со списком изображений.

Как пользоваться электронными книгами



OMA13T-5011

- Коснитесь наименования файла с книгой, затем коснитесь символа «⮌» для возврата к режиму списка книг на USB-носителе.
- Коснитесь всплывающей линейки меню (внизу) и информационной строки (выше), затем коснитесь символа «☰» для возврата к экрану со списком книг.

- Коснитесь символа « ^ » или « v » для чтения предыдущей или следующей страницы. Страницы электронной книги можно также перелистывать автоматически. Вы можете бегло просматривать текст, используя ползунок на правой части экрана.
- При чтении пользуйтесь символом « ▯▯ » для включения паузы и символом « ▷ » для продолжения чтения.
- Коснитесь символа « ⊕ » или « ⊖ » для увеличения или уменьшения масштаба текста.

Режим воспроизведения записей с iPod

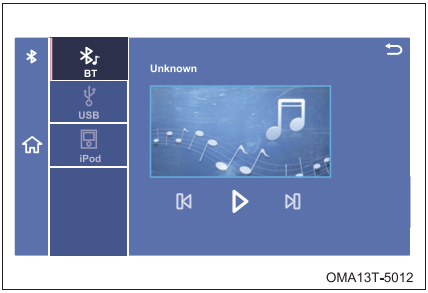
Этот продукт был сертифицирован с учетом требований стандартов Apple iPod, и поддерживает воспроизведение файлов с устройств iPod и iPhone через устройства iPod и iPhone. Устройство iPod или iPhone можно подключать к головному устройству с помощью USB-кабеля и воспроизводить записи с помощью режима воспроизведения данных с iPod на экране главного меню. Если устройство iPod или iPhone не подключено, значок iPod окрашивается в серый цвет и становится неактивным.

В режим воспроизведения записей с iPod можно войти двумя способами:

- При подсоединении устройства iPod к USB-разъему будет отображаться надпись Reading (Чтение). По завершению считывания данных откроется экран режима iPod.
- Если устройство iPod было подсоединено, коснитесь надписи Media на экране с главным меню, затем коснитесь надписи iPod для перехода к экрану воспроизведения записей с iPod.

Способ управления и функции для iPod аналогичны способу управления и функциям USB-носителей. См. раздел «Режим воспроизведения записей с USB-носителей» выше в этой главе.

Режим BT (Bluetooth)



После того как к головному устройству подключен Bluetooth-совместимый телефон, коснитесь надписи Media на экране главного меню для перехода к экрану Bluetooth.

- Коснитесь символа «⏮» и «⏯» для воспроизведения предыдущей или следующей записи.
- Для воспроизведения коснитесь символа « ▷ ».
- Для постановки на паузу коснитесь символа « ⏸ ».

Для получения более подробной информации о том, как подключать Bluetooth-совместимый телефон к головному устройству, см. раздел «Телефон» в этой главе.

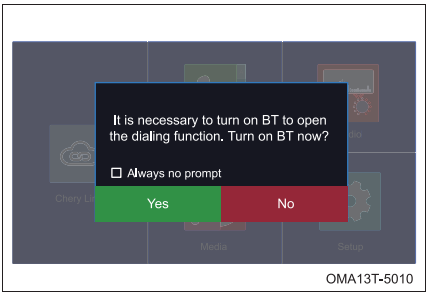
Телефон

Для того чтобы воспользоваться функциями телефона, необходимо подсоединить ваш телефон к головному устройству с помощью интерфейса Bluetooth. Bluetooth — интерфейс, предназначенный для осуществления беспроводной связи на небольшом расстоянии, с помощью которого головное устройство может поддерживать связь на расстоянии приблизительно 5 метров без физического соединения. Он позволяет вести разговор без использования рук, когда к автомобилю подключен Bluetooth-совместимый телефон.

Экран настроек Bluetooth можно открыть тремя способами:

- Коснитесь надписи «Phone» на экране главного меню, чтобы открыть экран настройки Bluetooth.
- Коснитесь надписи «Media» на экране главного меню, затем коснитесь надписи «BT», чтобы открыть экран настройки Bluetooth.
- Коснитесь надписи Setup на экране главного меню, затем коснитесь надписи Common (Общее) и выберите BT Setting (Настройки Bluetooth), чтобы открыть экран настройки Bluetooth.

Режим BT (Bluetooth) Setting (Настройки BT (Bluetooth))

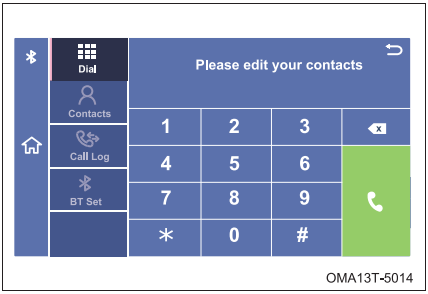


OMA13T-5010

Когда Bluetooth-совместимое устройство впервые подключается к системе, коснитесь надписи Phone (Телефон) на экране главного меню для открывания экрана, показанного на иллюстрации, затем выберите Yes (Да) для перехода на экран настройки Bluetooth. При выборе Always no prompt (Никогда не выводить подсказки) в следующий раз произойдет выход непосредственно на экран настройки Bluetooth. При нажатии No (Нет) переход к экрану настройки Bluetooth не происходит.

- Выберите « Match » для перехода на экран с инструкциями по Bluetooth-соединению, на котором будут отображаться имя устройства и пароль, а также оставшееся время для подключения устройства. Если устройство не подключается к головному устройству в течение 180 секунд, экран с инструкциями по соединению исчезнет.
- Если Bluetooth-устройство подключено успешно, на левой стороне экрана будет отображаться значок Bluetooth. Выберите нужное Bluetooth-устройство и коснитесь символа « Del » или « Disconn » в верхней части экрана, чтобы удалить данные о подсоединении или отключить устройство. С помощью кнопки « Match » можно подсоединить до 5 Bluetooth-совместимых устройств.
- Коснитесь символа « Connect » для повторного подсоединения Bluetooth-устройства.

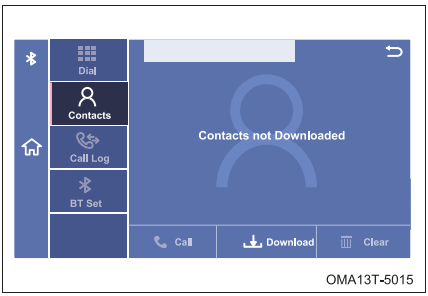
Набор номера



Когда телефон подключен к системе, коснитесь надписи Dial (Набор номера) на главном экране Bluetooth для перехода к экрану телефона.

- Касайтесь символа « » для последовательного удаления введенных цифр.
- Коснитесь символа « » для установления связи с абонентом, номер которого был набран, и говорите по телефону.
- Коснитесь символа « », чтобы завершить разговор.
- Коснитесь надписи Phone (Телефон) и Speaker (Динамик) для перехода из обычного режима разговора по телефону в режим hands-free (с использованием динамиков автомобиля).
- Коснитесь символа « » для отключения микрофона, чтобы ваш голос не был слышен абоненту. При повторном касании символа этот режим отключается.

Список контактов



Список контактов доступен, если ваш телефон поддерживает функцию выгрузки телефонной книги. Коснитесь символа « Contacts » на главном экране Bluetooth для перехода к экрану выгрузки телефонной книги.

Коснитесь символа « DownLoad » на этом экране для получения инструкций по выгрузке телефонной книги. Выберите Yes (Да) для начала выгрузки телефонной книги и отображения линейки прогресса; выберите No (Нет) для отказа от выгрузки.

СОВЕТ: Обычно перед выгрузкой телефонной книги предложение выгрузке будет отображаться на вашем телефоне, и выгрузка телефонной книги в аудиосистему автомобиля начнется только в случае вашего согласия.

Журнал вызовов

Журнал вызовов с момента подключения Bluetooth-совместимого телефона к автомобилю хранится в разделе Call Log (Журнал вызовов) аудиосистемы. Выберите одну из записей в журнале вызовов и коснитесь символа « » для совершения вызовов.

ОСТОРОЖНО

- Убедитесь в том, что расстояние между Bluetooth-совместимым телефоном и головным устройством аудиосистемы не превышает пяти метров.
- Функция Bluetooth этой системы сертифицирована. Если Bluetooth-совместимый телефон по каналу Bluetooth корректно не соединяется с головным устройством аудиосистемы или если он некорректно работает после подсоединения, проверьте, соответствует ли ваш телефон международным требованиям, предъявляемым к параметрам интерфейса Bluetooth.
- Функция Bluetooth этой системы поддерживает только одно подключенное Bluetooth-совместимое устройство, и обычно Bluetooth-совместимый телефон можно соединять только с одним устройством. Если Bluetooth-совместимый телефон обнаружил эту Bluetooth-систему, но не может подключиться к ней, проверьте, не подключен ли телефон к другому Bluetooth-устройству, расположенному поблизости.
- Ведение длительных разговоров по мобильному телефону в режиме Bluetooth связано с воздействием электромагнитного излучения, так же неблагоприятно воздействующего на здоровье, как излучение, воспринимаемое во время разговора по мобильному телефону с трубкой, прижатой к уху.
- В телефонной книге может содержаться до 200 контактов.
- Поскольку Bluetooth-модуль и программное обеспечение телефона абонентов могут различаться в зависимости от марки телефона, может возникать прерывание при воспроизведении музыки через интерфейс Bluetooth, но через несколько секунд воспроизведение возобновляется.
- Если телефон длительное время не перезагружался (особенно, если это телефон с ОС Android) или нагрузка на головное устройство аудиосистемы слишком велика (например, включена функция преобразования данных), то ресурсов для воспроизведения музыки через интерфейс Bluetooth может не хватать, что приведет к прерываниям воспроизведения, которое через несколько секунд будет восстанавливаться.

Chery Link

Приобретение приложения Chery Phone Assistant

- Скачивание и установка приложения Chery Phone Assistant



Скачайте пакет для установки программы Chery Phone Assistant путем сканирования QR-кода или найдите приложение Chery Link в других программах помощи телефона для скачивания и установки программы.

Предварительная установка

Предустановленные и адаптированные приложения отображаются в таблице Installed (Установлено). Здесь находятся календарь, список сообщений и контактов.

Программное обеспечение

Выберите список приложений для отображения адаптированных приложений в таблице Software (Программное обеспечение). Вы можете выбрать предпочитаемые адаптированные приложения для скачивания.

Обновление

Когда подходит время для обновления соответствующего установленного приложения, в таблице Update (Обновление) будет отображено название приложения. После чего можно скачать обновленный файл.

Скачивание

Выберите список приложений и выделите все приложения, которые нужно скачать в таблице Download (Скачивание). Для удаления задачи скачивания длительно нажимайте на название приложения до появления кнопки удаления, затем нажмите эту кнопку.

- Удаление программ из головного устройства аудиосистемы

  Выберите режим управления приложениями, чтобы отобразились все установленные приложения во вкладке Car Pack Cleanup (Удаление пакетов). Вы можете выбрать «очистить» или «отмена».

- Режим Setup (Настройки)

  Выберите режим управления приложениями для установки и проверки Only WIFI network download (Скачивание только через Wi-Fi), Set Save Traffic (Установить сохраненный трафик), Switch Chinese Or English (Выбрать китайский или английский язык), Instruction Of New Version (Инструкции по новой версии), Tips&Help (Советы и помощь), Upgrade Check (Проверка обновлений) и About (О) во вкладке Settings (Настройки).

Установление соединения с головным устройством аудиосистемы

Для пользования функцией преобразования данных телефона необходимо подсоединить телефон к аудиосистеме с помощью USB-кабеля и через Bluetooth и выполнить следующие процедуры:

1. Подключите телефон к головному устройству аудиосистемы через Bluetooth. См. «Подключение через Bluetooth» в разделе Bluetooth-совместимые телефоны.
2. Подсоедините телефон к головному устройству аудиосистемы с помощью USB-кабеля.

   Телефон автоматически перейдет в раздел Developer options (Опции разработчика), где необходимо вручную включить USB debugging (Настройка USB); если эта функция в телефоне уже включена, этот пропустите этот шаг.

Использование режима преобразования данных телефона

На экране режима преобразования данных телефона, нажав экранную кнопку, можно перейти к экрану списка приложений. После появления этого экрана вы можете пользоваться адаптированными календарем, информацией, контактами и т. п. Кроме того, можно отображать в списке приложения, установленные в телефоне, путем нажатия каждой из экранных кнопок.

1. Данные календаря, информация и контакты подгружаются из мобильного телефона Android.
2. После завершения преобразования данных горизонтальное расположение дисплея может быть недоступно из-за различий структуры приложений.

Выход из режима преобразования данных

На экране преобразования данных телефона коснитесь символа 

для отображения диалога и выберите Yes (Да) для выхода из режима преобразования данных. При выборе No (Нет) выход из режима не происходит.

ОСТОРОЖНО

- Не пользуйтесь функцией преобразования данных телефона во время движения. В противном случае это может привести к аварии.
- При пользовании функции преобразования данных телефона надежно удерживайте его от падения, чтобы не повредить телефон.
- В зависимости от типа телефона некоторые приложения могут не поддерживаться.
- При выполнении преобразования данных используется траффик оператора, обслуживающего телефон.
- При подсоединении телефона используйте USB-канал передачи данных как можно более высокого качества. В противном случае связь может обрываться.
- В режиме преобразования данных телефона он может получать электропитание для зарядки аккумулятора, но потребление электроэнергии может превышать объем ее поступления. Поэтому телефон может постепенно разрядиться.
- При сильной тряске автомобиля передача данных может прерываться.

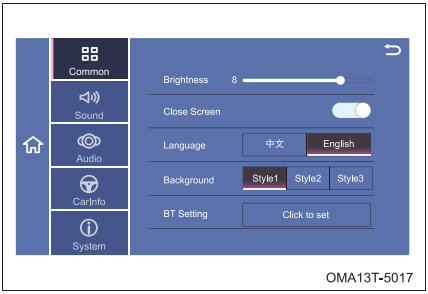
Режим Setup (Настройки)

Экран настроек можно открыть двумя способами:

- Нажмите кнопку SET (Установить) для входа в режим настроек.
- Для входа в режим Setup (Настройка) коснитесь символа «§» на экране главного меню.

Выполните регулировки в разделах Common (Общее) , Sound (Звук), Audio (Аудио), Car Info (Информация об автомобиле) и System (Системные данные) на экране настроек.

Common (Общее)

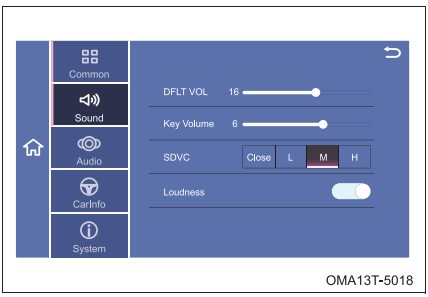


OMA13T-5017

Выполните настройки Brightness (Яркость), Close Screen (Закрыть экран), Language (Язык), Background (Фон) и BT Setting (Настройки Bluetooth).

- Brightness (Яркость): Перемещайте ползунок вправо и влево для установки необходимой яркости в диапазоне 1–10.
- Close Screen (Закрыть экран): Коснитесь надписи Close Screen (Закрыть экран) для сворачивания экрана; экран можно также свернуть с помощью длительного нажатия (в течение 2 секунд) кнопки SET. После этого экран будет свернут, но воспроизведение данных продолжится.
- Language (Язык): Коснитесь кнопок Chinese (Китайский) или English (Английский) для выбора языка, который будет использоваться информационно-развлекательной системой.
- Background (Фон): Коснитесь кнопок Style1, Style2 или Style3 для выбора фонового изображения для начальной страницы.
- BT Setting (Настройки Bluetooth): Коснитесь кнопки Click to set (Установить) для входа на экран BT Setting.

Экран Sound (качество звука)



OMA13T-5018

Выполните регулировки DFLT VOL (Громкость по умолчанию), Key Volume (Основная громкость), SDVC (регулировка громкости в зависимости от скорости движения автомобиля), и Loudness (Тонкомпенсация).

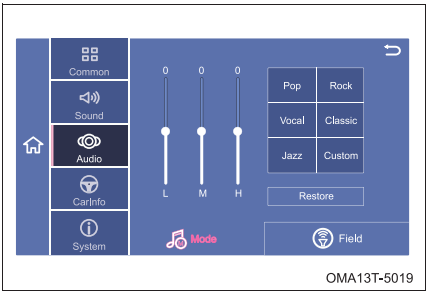
- DFLT VOL (Громкость по умолчанию): Установите верхний уровень громкости, который будет использоваться по умолчанию в диапазоне 5–24. Перемещайте ползунок вправо и влево для выбора уровня громкости по умолчанию.
- Если верхний предел громкости по умолчанию равен 12, он будет поддерживаться на этом уровне после пуска двигателя, если он ниже 12; если после пуска двигателя уровень громкости выше 12, он будет понижен до 12.
- Основная громкость: Установите основную громкость в диапазоне 0–10. Перемещайте ползунок вправо и влево для выбора уровня громкости по умолчанию.
- SDVC: Уровень громкости может изменяться автоматически в зависимости от скорости движения автомобиля; можно выбрать следующие настройки Close (Закрыть), L (малый уровень компенсации), M (средний уровень компенсации) и H (высокий уровень компенсации).

После установки величины скорости движения автомобиля громкость будет изменяться автоматически в зависимости от скорости движения. Громкость изменяется в зависимости от скорости движения автомобиля следующим образом:

Условия	Изменение громкости
Выкл	Громкость не изменяется при изменении скорости движения автомобиля
L	Громкость изменяется при изменении скорости движения автомобиля; уровень компенсации громкости низкий
M	Громкость изменяется при изменении скорости движения автомобиля; уровень компенсации громкости средний
H	Громкость изменяется при изменении скорости движения автомобиля; уровень компенсации громкости высокий

- Loudness (Тонкомпенсация): Установите уровень низких частот и коснитесь кнопки Loudness для активации всплывающего диалога (ON/OFF). Выберите одно из значений (ON/OFF).

Экран Audio (Аудиосистема)



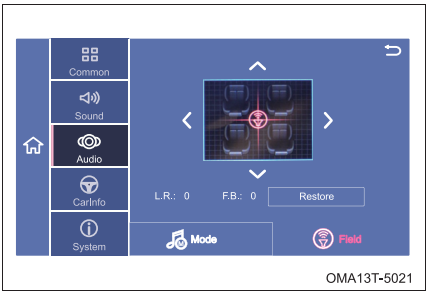
OMA13T-5019

Выберите Mode (Режим) и Field (акустическое поле), войдя на экран настройки качества звука.

- Выбор жанра: При нажатии экранной кнопки Mode (Режим) появляется окно для выбора типа звучания по жанрам. Можно выбрать один из 6 типов звучания по жанрам (Pop (Поп), Rock (Рок), Vocal (Вокальный), Classic (Классика), Jazz (Джаз), Custom (Индивидуальный)).

  Выберите желаемый тип звучания, нажав соответствующую кнопку на экране.

  В режиме Custom (Индивидуальный) можно выбрать следующие параметры звучания L (малый), M (средний) и H (высокий) с помощью экранных ползунков (диапазон регулирования параметров -7 ~ +7). Перемещайте ползунки движков для выбора параметров L, M и H звучания. При установке высокого и низкого уровня параметров звучания в режимах, кроме режима звучания Custom (Индивидуальный), система будет автоматически переходить в режим Custom.



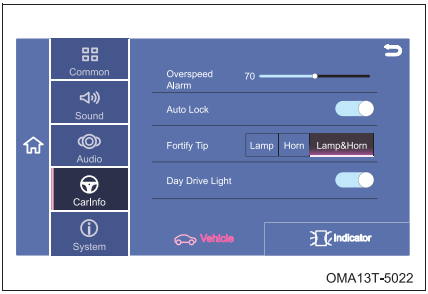
OMA13T-5021

- Настройка акустического поля: Сформируйте желаемое звуковое поле, регулируя баланс звука левых и правых, передних и задних динамиков.

  С помощью экранного переключателя с четырьмя направлениями или с помощью курсора установите настройки для акустического поля.

  На иллюстрации курсор находится в центральном положении, что соответствует наилучшему акустическому полю (диапазон регулировки влево-вправо и вперед/назад -7 – +7).

CarInfo (Информация об автомобиле)



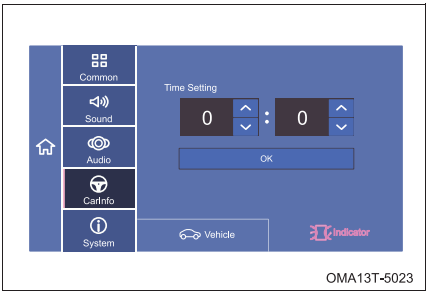
OMA13T-5022

Выберите «Vehicle» (Автомобиль) и «Indicator» (Инструменты) на этом экране.

Настройки Vehicle (Автомобиль)

- В этом режиме можно изменять настройки позиций «Overspeed Alarm» (Предупреждение о превышении скорости), Auto Lock (Автоматическое запирание), «Fortify Tip» (Подтверждение включения противоугонной системы) и «Day Drive Light» (Дневные ходовые огни).

- Предупреждение о превышении скорости движения: Используйте ползунок на экране для выбора значения скорости, при котором подается предупреждуние, либо отключения функции. Порядок действий при настройке функции предупреждения о превышении скорости движения см. в разделе «Значение предупреждения о превышении скорости» главы 2.
- Auto Lock (Автоматическое запирание): Функция Auto Lock (Автоматическое запирание) включается и выключается с помощью экранной кнопки.
- Подтверждение включения противоугонной системы: В этом режиме можно выбрать следующие позиции подтверждения включения противоугонной системы при запирании дверей автомобиля: Lamp (Аварийная сигнализация), Horn (Звуковой сигнал), Lamp&Horn (аварийная сигнализация и звуковой сигнал) и т. п.
- Day Drive Light (Дневные ходовые огни): Используйте экранную кнопку для включения или выключения функции дневных ходовых огней.

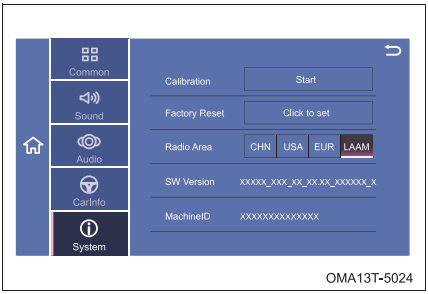


OMA13T-5023

В этих настройках можно изменять настройки «Timing Setting» (Установка времени).

Порядок действий при настройке часов см. в разделе «Часы» главы 2.

System (Система)

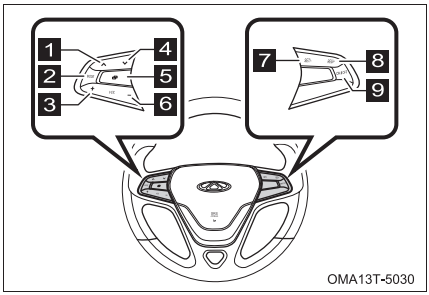


OMA13T-5024

В этом режиме можно настраивать следующие позиции Calibration (Калибровка), Factory Reset (Восстановление заводских настроек), Radio Area (Зона радиовещания), SW Version (Версия программного обеспечения) и Machine ID (Заводской код головного устройства).

- Калибровка: При нажатии экранной кнопки Start появляется интерфейс калибровки. Слегка постукивайте по центру курсора иглой стилуса на всплывающем экране и повторите эту операцию, когда курсор движется по экрану. Коснитесь любого места на экране после завершения калибровки для сохранения настроек.
- Восстановление заводских настроек: Коснитесь кнопки Click to set для входа в окно диалога. Выберите Yes (Да) для восстановления заводских настроек; выберите Cancel (Отмена) для выхода из этого режима.
- Radio area (Зона радиовещания): Можно выбрать четыре зоны радиовещания: CHN (Китай), USA (США), EUR (Европа), LAAM (Лат. Америка).
- SW Version (Версия программного обеспечения): Отображается текущий номер версии программного обеспечения.

Кнопки управления на рулевом колесе



1 Кнопка ^
- Нажмите и отпустите кнопку для переключения на радиостанцию с более высокой частотой вещания.
- Нажмите и отпустите кнопку для выбора предыдущей записи (режим USB).

2 Кнопка MODE (Режим)*
- Нажмите и отпустите кнопку для переключения режимов.

3 Кнопка VOL+ (Увеличение уровня громкости)*
- Увеличение уровня громкости

4 Кнопка v*
- Нажмите и отпустите кнопку для переключения на радиостанцию с более низкой частотой вещания.
- Нажмите и отпустите кнопку для выбора следующий записи (режим USB).

5 Кнопка переключения многофункционального дисплея

6 Кнопка VOL- (Уменьшение уровня громкости)*
- Уменьшение громкости звучания аудиосистемы

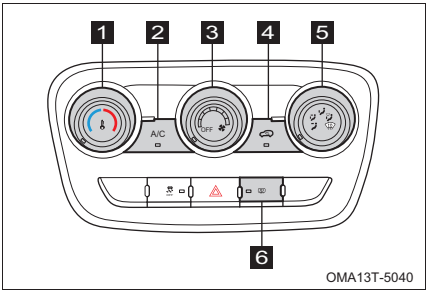
7 Кнопка SET/-*

8 Кнопка RES/+*

9 Кнопка ON/OFF*

*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Панель управления системой кондиционирования воздуха с электронным управлением

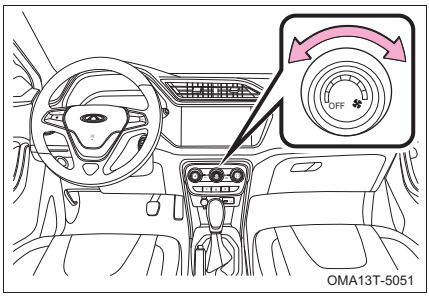


1. Регулятор температуры
2. Выключатель системы кондиционирования воздуха
3. Регулятор частоты вращения вентилятора
4. Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха
5. Переключатель режимов распределения воздуха
6. Выключатель обогревателя заднего стекла

ОСТОРОЖНО

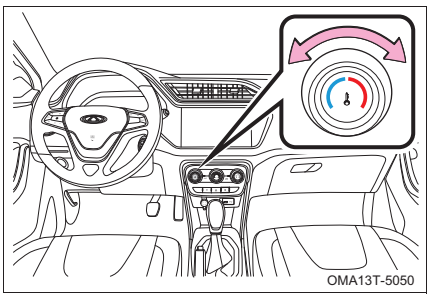
Система кондиционирования воздуха удаляет влагу из охлаждаемого воздуха, при этом в испарителе образуется конденсат. Поэтому при работающей системе кондиционирования под неподвижным автомобилем образуется небольшое количество воды, сливаемой из системы. Это не является признаком неисправности.

Регулятор частоты вращения вентилятора



Данный регулятор предназначен для изменения частоты вращения вентилятора. Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения подачи воздуха; поверните регулятор против часовой стрелки для уменьшения подачи воздуха.

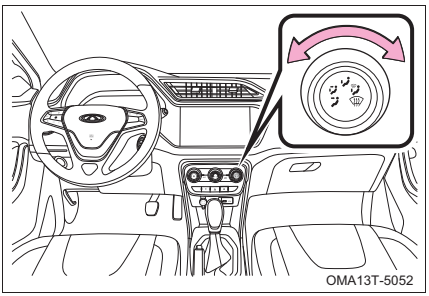
Регулятор температуры



Регулятор температуры предназначен для изменения температуры воздуха, поступающего из вентиляционных отверстий.

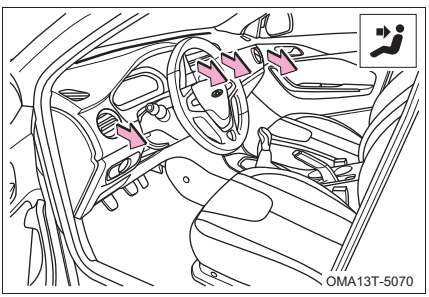
- Для подачи охлажденного воздуха поверните регулятор влево (синяя зона).
  Поверните его против часовой стрелки для уменьшения температуры.
- Для подачи подогретого воздуха поверните регулятор вправо (красная зона).
  Поверните его по часовой стрелке для увеличения температуры.

Переключатель режимов распределения воздуха



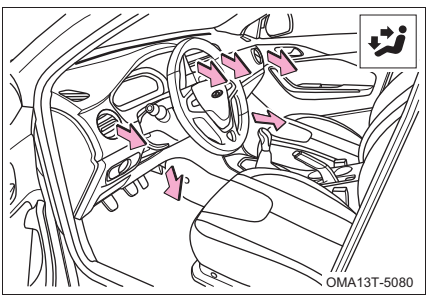
Для выбора режима распределения воздуха нужно повернуть переключатель режимов распределения воздуха. Система кондиционирования будет работать в том режиме, который указан на переключателе.

Воздух поступает в верхнюю часть салона



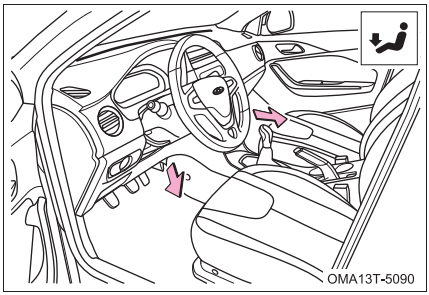
Воздух поступает в основном через вентиляционные отверстия в передней панели.

Воздух поступает в верхнюю часть салона и к ногам



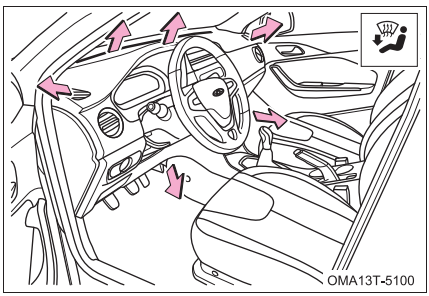
Воздух поступает в основном через вентиляционные отверстия в передней панели и нижние вентиляционные отверстия.

Воздух поступает к ногам



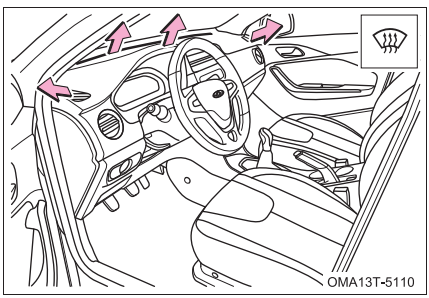
Воздух поступает в основном через нижние вентиляционные отверстия.

Воздух поступает к ногам, ветровому стеклу и стеклам передних дверей



Воздух поступает в основном через нижние вентиляционные отверстия, сопло обдува ветрового стекла и отверстия для обдува боковых стекол.

Воздух поступает только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей

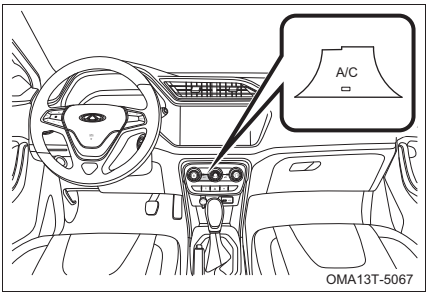


Воздух поступает в основном через сопло обдува ветрового стекла и отверстия для обдува боковых стекол.

ОСТОРОЖНО

При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла.

Выключатель системы кондиционирования воздуха



Нажмите кнопку A/C для включения компрессора кондиционера. Одновременно с этим включается индикатор, встроенный в эту кнопку. Повторно нажмите кнопку A/C. Компрессор выключится, и индикатор, встроенный в кнопку, погаснет.

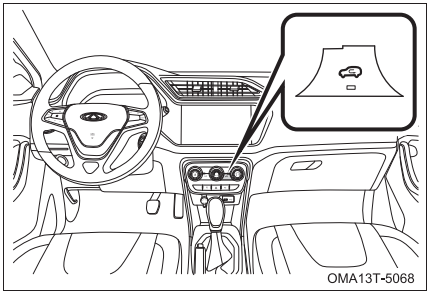
Условия для работы системы кондиционирования воздуха:

- Двигатель работает.
- Вентилятор включен.
- Выключатель системы кондиционирования воздуха (кнопка A/C): положение ON

ОСТОРОЖНО

Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или с большой нагрузкой и низкой скоростью, то может возникнуть перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования.

Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха



Для переключения режимов рециркуляции воздуха и подачи наружного воздуха нажмите переключатель «рециркуляция воздуха/подача наружного воздуха».

Индикатор в кнопке включается для того, чтобы указать на работу системы в режиме рециркуляции. Индикатор в кнопке выключается для того, чтобы указать на работу системы в режиме подачи наружного воздуха.

Режим рециркуляции воздуха: Воздух циркулирует внутри салона автомобиля.

Режим подачи наружного воздуха: Система вентиляции работает в нормальном режиме, и в салон автомобиля подается наружный воздух.

Включайте режим рециркуляции в следующих условиях:

- При движении по пыльным дорогам.
- Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.
- Для быстрого охлаждения или прогрева воздуха в салоне.
- Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.

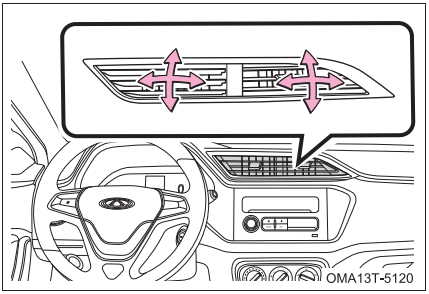
ОСТОРОЖНО

Не рекомендуется на длительное время включать режим рециркуляции воздуха, поскольку при этом воздух в салоне становится несвежим.

Управление вентиляционными решетками

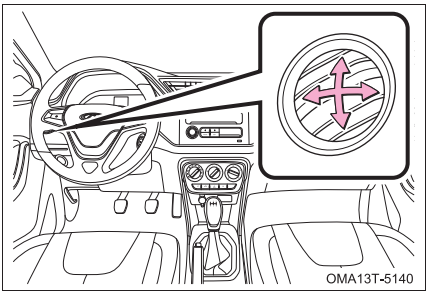
Скорость и объем подачи воздуха из вентиляционных отверстий можно отрегулировать с помощью рычажков на их решетках.

Центральное вентиляционное отверстие



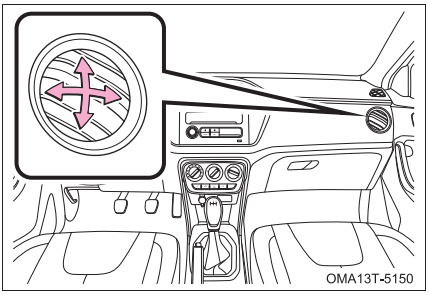
Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на решетке отверстия вверх, вниз, влево или вправо.

Левое вентиляционное отверстие



Для изменения направления воздушного потока из левого отверстия перемещайте рычажок на решетке отверстия вверх, вниз, влево или вправо.

Правое вентиляционное отверстие



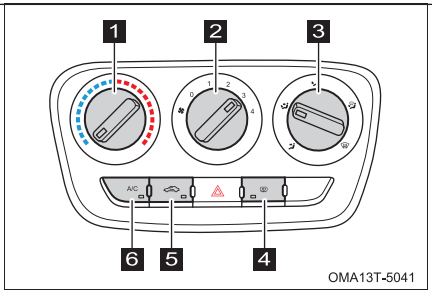
Для изменения направления воздушного потока из правого отверстия перемещайте рычажок на решетке отверстия вверх, вниз, влево или вправо.

Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха

Для увеличения срока службы системы кондиционирования следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Если автомобиль длительное время находился на стоянке при жаркой погоде, не следует включать систему кондиционирования сразу же после пуска двигателя. Сначала следует открыть окна, чтобы выпустить горячий воздух из салона, подождать, когда температура в салоне понизится, затем закрыть окна и включить систему кондиционирования.
- Не включайте надолго систему кондиционирования при движении с небольшой скоростью.
- Выключайте систему кондиционирования за 2-3 минуты до постановки автомобиля на стоянку, но не выключайте вентилятор. Поскольку наружный воздух очень горячий, то полезно использовать режим подачи наружного воздуха для устранения разницы температур между магистралями системы и окружающими компонентами, поддержания сухой системы кондиционирования и предотвращения образования скоплений бактерий и других загрязнений.

Панель управления системой кондиционирования воздуха с ручным управлением

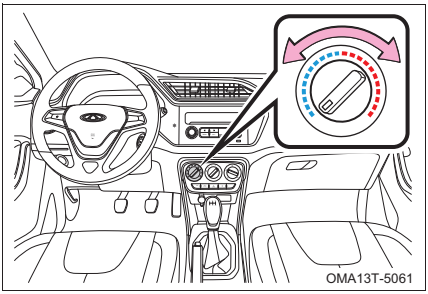


1. Регулятор температуры
2. Регулятор частоты вращения вентилятора
3. Переключатель режимов распределения воздуха
4. Выключатель обогревателя заднего стекла
5. Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха
6. Выключатель системы кондиционирования воздуха

ОСТОРОЖНО

Система кондиционирования воздуха удаляет влагу из охлаждаемого воздуха, при этом в испарителе образуется конденсат. Поэтому при работающей системе кондиционирования под неподвижным автомобилем образуется небольшое количество воды, сливаемой из системы. Это не является признаком неисправности.

Регулятор температуры



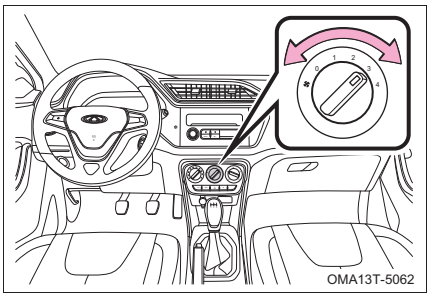
Регулятор температуры предназначен для изменения температуры воздуха, поступающего из вентиляционных отверстий.

- Для подачи охлажденного воздуха поверните регулятор влево (синяя зона).

  Поверните его против часовой стрелки для уменьшения температуры.

  Для подачи подогретого воздуха поверните регулятор вправо (красная зона).
- Поверните его по часовой стрелке для увеличения температуры.

Регулятор частоты вращения вентилятора

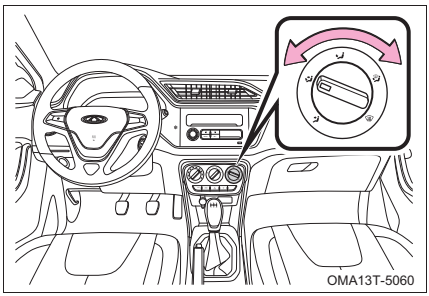


Данный регулятор предназначен для изменения частоты вращения вентилятора.

Вентилятор имеет 5 скоростей вращения:

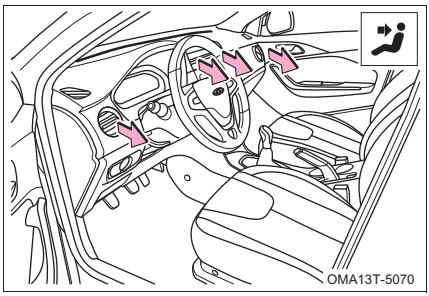
0, 1, 2, 3 и 4. Для выключения вентилятора поверните регулятор частоты вращения вентилятора в положение «0». Для увеличения частоты вращения вентилятора поворачивайте его регулятор от положения 1 до положения 4.

Переключатель режимов распределения воздуха



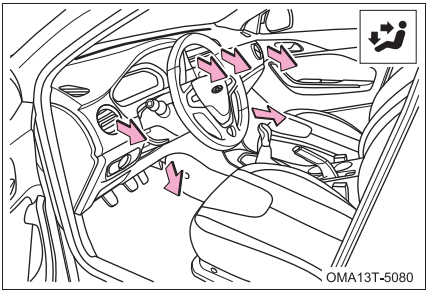
Для выбора режима распределения воздуха нужно повернуть переключатель режимов распределения воздуха. Система кондиционирования будет работать в том режиме, который указан на переключателе.

Воздух поступает в верхнюю часть салона



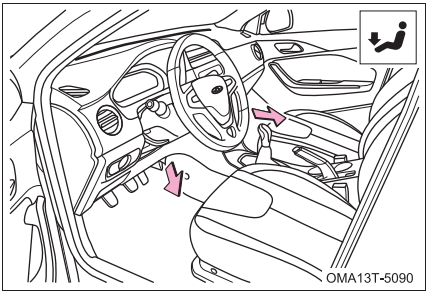
Воздух поступает в основном через вентиляционные отверстия в передней панели.

Воздух поступает в верхнюю часть салона и к ногам



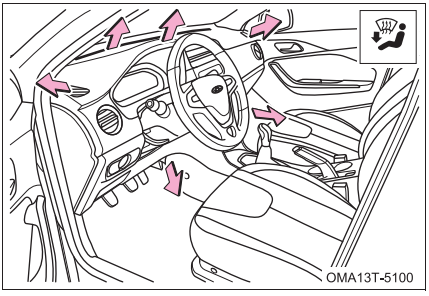
Воздух поступает в основном через вентиляционные отверстия в передней панели и нижние вентиляционные отверстия.

Воздух поступает к ногам



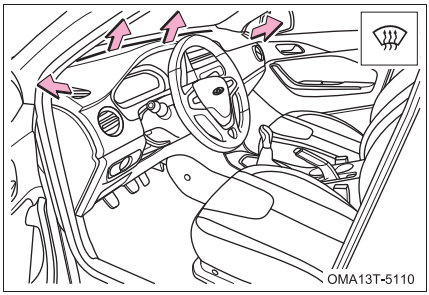
Воздух поступает в основном через нижние вентиляционные отверстия.

Воздух поступает к ногам, ветровому стеклу и стеклам передних дверей



Воздух поступает в основном через нижние вентиляционные отверстия, сопло обдува ветрового стекла и отверстия для обдува боковых стекол.

Воздух поступает только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей

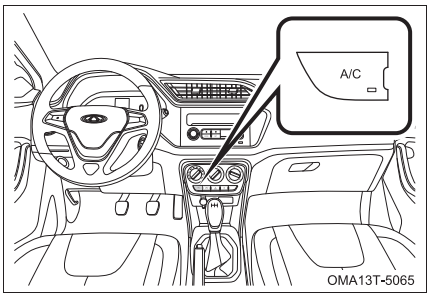


Воздух поступает в основном через сопло обдува ветрового стекла и отверстия для обдува боковых стекол.

ОСТОРОЖНО

При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла.

Выключатель системы кондиционирования воздуха



Нажмите кнопку A/C для включения компрессора кондиционера. Одновременно с этим включается индикатор, встроенный в эту кнопку. Повторно нажмите кнопку A/C. Компрессор выключится, и индикатор, встроенный в кнопку, погаснет.

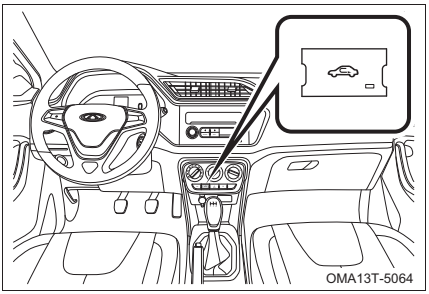
Условия для работы системы кондиционирования воздуха:

- Двигатель работает.
- Вентилятор включен.
- Выключатель системы кондиционирования воздуха (кнопка A/C): положение ON.

ОСТОРОЖНО

Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или с большой нагрузкой и низкой скоростью, то может возникнуть перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования.

Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха



Для переключения режимов рециркуляции воздуха и подачи наружного воздуха нажмите переключатель «рециркуляция воздуха/подача наружного воздуха».

Индикатор в кнопке включается для того, чтобы указать на работу системы в режиме рециркуляции. Индикатор в кнопке выключается для того, чтобы указать на работу системы в режиме подачи наружного воздуха.

Режим рециркуляции воздуха: Воздух циркулирует внутри салона автомобиля.

Режим подачи наружного воздуха: Система вентиляции работает в нормальном режиме, и в салон автомобиля подается наружный воздух.

Включайте режим рециркуляции в следующих условиях:

- При движении по пыльным дорогам.
- Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.
- Для быстрого охлаждения или прогрева воздуха в салоне.
- Для предотвращения попадания в салон неприятных запахов.

ОСТОРОЖНО

Не рекомендуется на длительное время включать режим рециркуляции воздуха, поскольку при этом воздух в салоне становится несвежим.

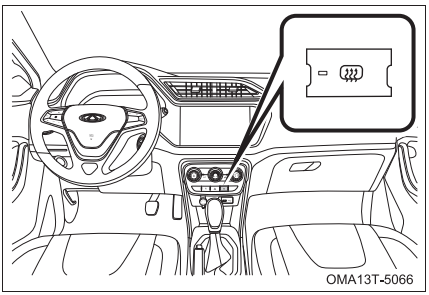
Управление вентиляционными решетками

Скорость и объем подачи воздуха из вентиляционных отверстий можно отрегулировать с помощью рычажков на их решетках.

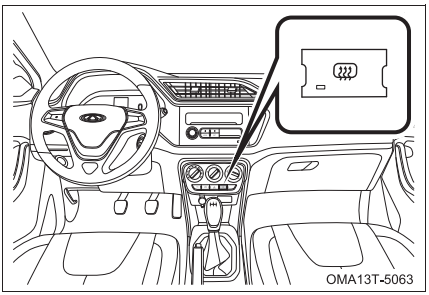
Для получения более подробных сведений об управлении вентиляционными решетками см. раздел «Управление вентиляционными решетками» (система кондиционирования воздуха с электронным управлением) данной главы.

Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха

Для получения более подробных сведений о мерах предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха см. раздел «Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха» (система кондиционирования воздуха с электронным управлением) данной главы.



Для автомобилей с системой кондиционирования воздуха с электронным управлением.



Для автомобилей с системой кондиционирования воздуха с ручным управлением.

Для включения обогревателя заднего стекла или обогревателя наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) замок зажигания должен находиться в положении ON. При нажатии выключателя обогревателя заднего стекла обогреватель начинает работу, и включается индикатор, встроенный в кнопку.

При повторном нажатии этого выключателя обогреватель прекращает работу, а индикатор выключается.

Обогреватель автоматически выключается примерно через 15 минут после включения.

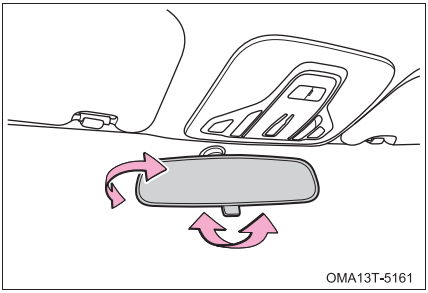
ОСТОРОЖНО

- При очистке заднего стекла или наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- После удаления конденсата с обогреваемых поверхностей обогрев следует выключить. Включенный на длительное время обогрев может привести к разряду аккумуляторной батареи. Обогреватель не предназначен для осушения дождевой воды или растапливания снега.

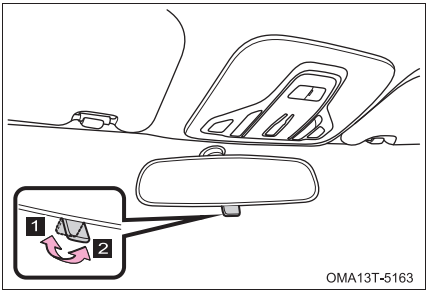
ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к заднему стеклу или наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу же после его выключения, чтобы не обжечься.

Внутреннее зеркало заднего вида



Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь в том, что в результате этого обеспечивается оптимальный обзор пространства за автомобилем. Установите внутреннее зеркало заднего вида в требуемое положение, поворачивая его рукой.

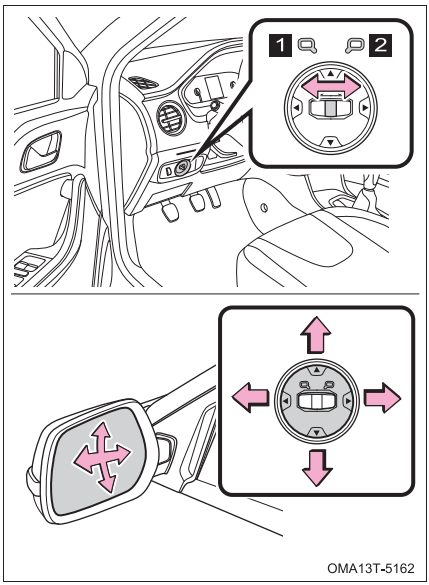


1 Режим «День»

2 Режим «Ночь»

Для того чтобы избежать ослепления водителя отраженным светом фар движущихся позади автомобилей, в темное время суток нужно повернуть рычажок переключения назад в режим «ночь».

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом



Положение наружных зеркал заднего вида можно отрегулировать с помощью соответствующего переключателя, если замок зажигания находится в положении ACC или ON.

Для выбора зеркала, которое нужно отрегулировать, нажмите выключатель.

1 Левое наружное зеркало заднего вида.

2 Правое наружное зеркало заднего вида.

Для изменения положения наружного зеркала заднего вида используйте соответствующие стрелки на переключателе.

▲: Вверх

▼: Вниз

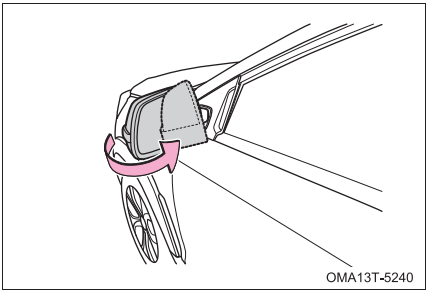
◀: Влево

▶: Вправо

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида так, чтобы вам была видна обстановка позади автомобиля.
- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида при движении автомобиля. В противном случае вы можете не справиться с управлением и спровоцировать дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может быть тяжелая травма или смертельный исход.
- Изображение в зеркалах заднего вида может отличаться от фактического, поэтому всегда действуйте с осторожностью.

Складывание и возвращение в исходное положение наружных зеркал заднего вида



Наружное зеркало заднего вида можно сложить, повернув его рукой назад в сторону кузова автомобиля до упора.

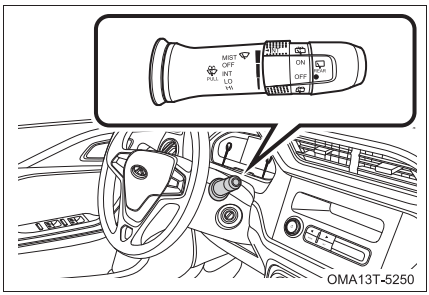
Для установки сложенного зеркала в рабочее положение слегка толкните его рукой вперед, пока оно не займет рабочее положение.

ОСТОРОЖНО

При складывании и раскладывании наружных зеркал заднего вида не прикладывайте к ним слишком больших усилий, чтобы не повредить зеркала.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается складывать наружные зеркала заднего вида при движении автомобиля.
- Будьте осторожны, чтобы при складывании зеркала не прищемить руку движущимся зеркалом.

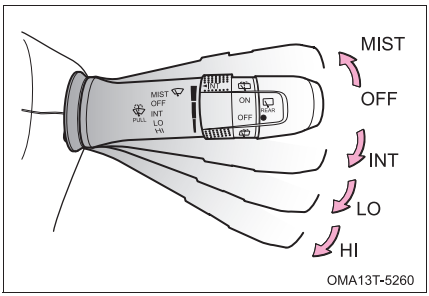


Рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла расположен с правой стороны рулевой колонки.

ОСТОРОЖНО

- При низкой температуре наружного воздуха перед включением очистителей следует убедиться, что их щетки не примерзли к стеклу: перед включением очистителей следует удалить лед со щеток и стекол. В противном случае можно вывести из строя электродвигатель очистителя.
- При наличии препятствий для движения щеток по стеклу не включайте очиститель, поскольку его электродвигатель может выйти из строя. До включения очистителя следует удалить препятствия со стекла.
- Не включайте очистители при сухом ветровом стекле. В этом случае можно поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.

Управление очистителем ветрового стекла



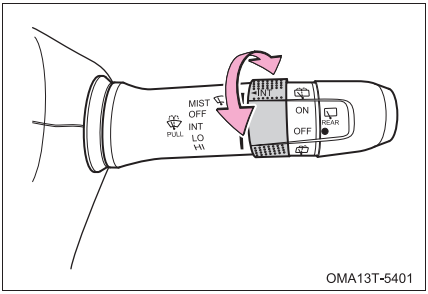
Указанные ниже функции включаются при переводе замка зажигания в положение ON.

Один взмах щетками (MIST – туман)

Поднимите вверх рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла в положение MIST и отпустите его. Он автоматически вернется в исходное положение. При этом очиститель сделает один взмах щетками.

Прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла (INT)

Переведите вниз рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла (положение INT) для работы в прерывистом режиме.



OMA13T-5401

Возможно четыре варианта паузы при работе в прерывистом режиме: 2, 4, 8 и 13 секунд соответственно.

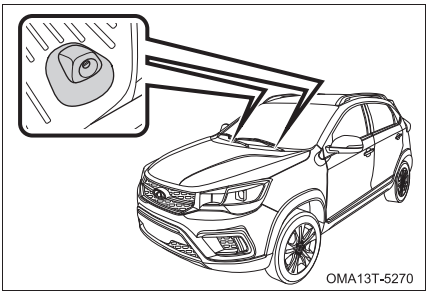
Низкая скорость работы очистителя (LO)

Переведите рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла в положение LO для непрерывной работы с низкой скоростью.

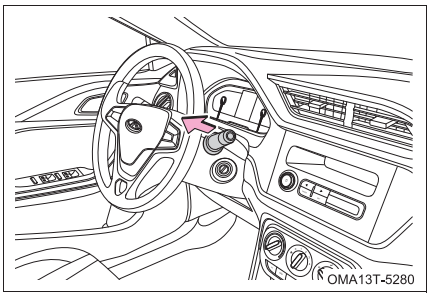
Высокая скорость работы очистителя (HI)

Переведите рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла в положение HI для непрерывной работы с высокой скоростью.

Управление омывателем ветрового стекла


OMA13T-5270

Жиклеры омывателя ветрового стекла расположены на панели под ветровым стеклом.

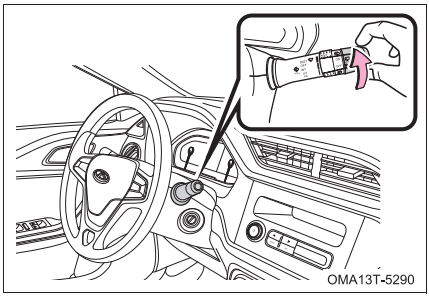


При положении ON замка зажигания потяните рычаг управления очистителем и омывателем ветрового стекла к рулевому колесу и удерживайте его в этом положении. Очиститель и омыватель ветрового стекла будут работать одновременно. Если отпустить подрулевой переключатель, то подача жидкости сразу же прекратится, но щетки сделают еще несколько взмахов и вернутся в исходное положение.

ОСТОРОЖНО

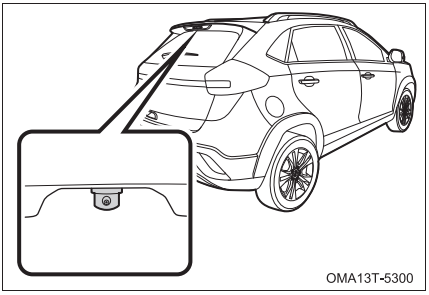
- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении жиклеров не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести жиклеры из строя.

Управление очистителем заднего стекла

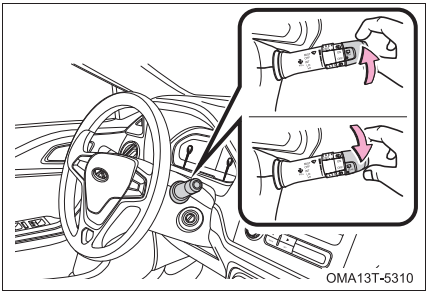


Для включения очистителя заднего стекла переведите замок зажигания в положение ON, поверните вверх кольцо на рычаге управления очистителем и омывателем ветрового стекла в положение ON и очиститель заднего стекла начнет работать.

Управление омывателем заднего стекла



Распылитель омывателя заднего стекла находится рядом с верхним стоп-сигналом.

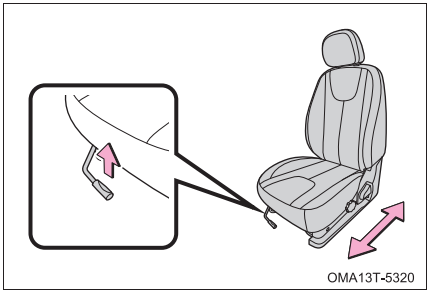


Для включения очистителя заднего стекла переведите замок зажигания в положение ON, поверните кольцо на рычаге управления очистителем и омывателем ветрового стекла в положение и удерживайте его в этом положении, чтобы очиститель и омыватель заднего стекла работали одновременно.

ОСТОРОЖНО

- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении жиклеров не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести жиклеры из строя.

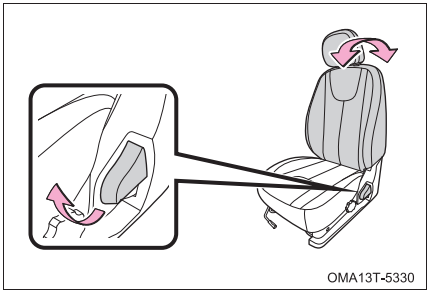
Передние сиденья



Регулятор продольного положения

Возьмитесь за ручку продольной регулировки сиденья, потяните ее вверх и, удерживая в этом положении, передвиньте сиденье вперед или назад в удобное для вас положение. Для фиксации выбранного положения отпустите ручку продольной регулировки сиденья.

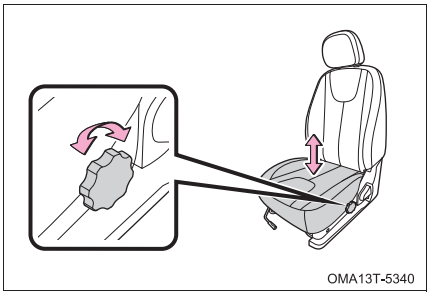
Затем попробуйте переместить сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.



Регулятор угла наклона спинки сиденья

Потяните вверх рукоятку регулировки угла наклона спинки сиденья и удерживайте ее в этом положении. Установите нужный угол наклона спинки и отпустите рукоятку, после чего спинка будет зафиксирована в выбранном положении.

Затем попробуйте переместить спинку вперед-назад, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.



Регулятор высоты подушки сиденья (только для сиденья водителя, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

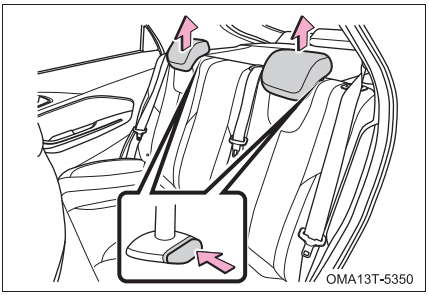
Поверните регулятор высоты сиденья, чтобы изменить высоту подушки сиденья.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение сиденья при движении автомобиля.
- При регулировке положения под сиденьем не должно быть никаких предметов, которые могли бы помешать перемещать сиденье.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо. Ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при фронтальном столкновении или при ударе автомобиля сзади, если водитель и пассажиры сидят прямо и полностью опираются на спинку сиденья.
- После регулировки положения спинки сиденья с усилием надавите на нее, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

Задние сиденья

Складывание задних сидений

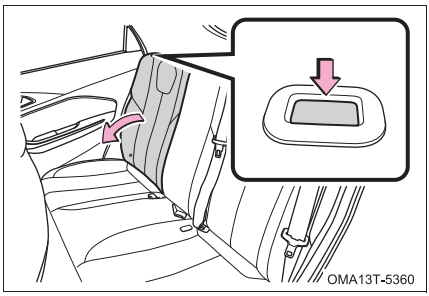


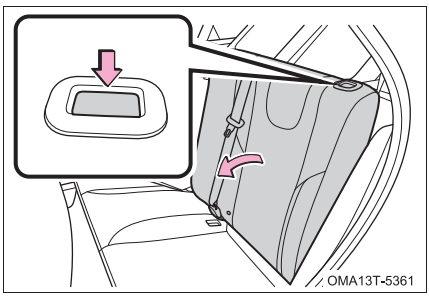
1. Отрегулируйте высоту подголовников задних сидений. При необходимости снимите их. (Подробнее см. раздел «Подголовники» в этой главе).

ОСТОРОЖНО

При складывании задних сидений убедитесь, что ремни безопасности крайних сидений не мешают перемещению спинки (чтобы предотвратить повреждение плечевой ветви ремня).

2. Уложите замки ремней безопасности задних сидений. (Подробнее см. раздел «Укладка замков ремней безопасности задних сидений» главы 3).





3. Одной рукой нажмите кнопку фиксатора спинки заднего сиденья, а другой рукой потяните вперед верхнюю часть спинки до тех пор, пока она не будет сложена полностью.
4. Аналогичным образом нажмите другую кнопку фиксатора спинки заднего сиденья и потяните вперед верхнюю часть спинки до тех пор, пока она не будет сложена полностью.

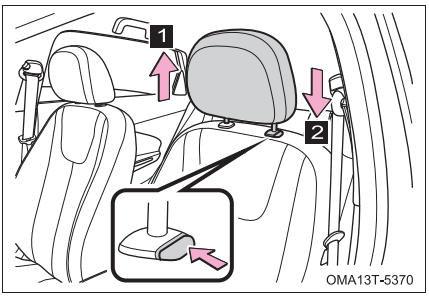
ОСТОРОЖНО

Центральное и левое задние сиденья представляют собой одно целое.

При складывании спинки заднего сиденья увеличивается вместимость багажного отделения. Меры предосторожности при погрузке багажа приведены в разделе «Меры предосторожности при погрузке багажа» данной главы.

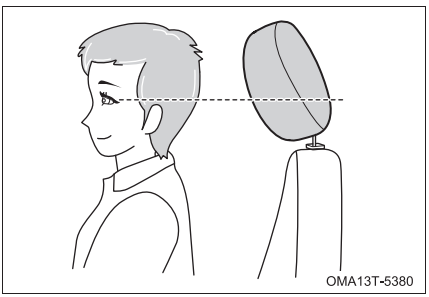
Подголовники

Регулировка высоты подголовников



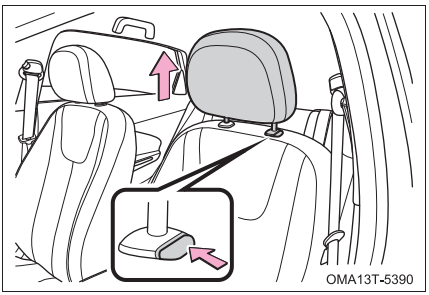
1 Переместите подголовник вверх.

2 Для перемещения подголовника вниз нужно нажать и удерживать нажатой кнопку фиксатора.



При регулировке подголовника следует установить его так, чтобы средняя часть подголовника находилась на уровне верхней точки уха пассажира.

Снятие или установка подголовника



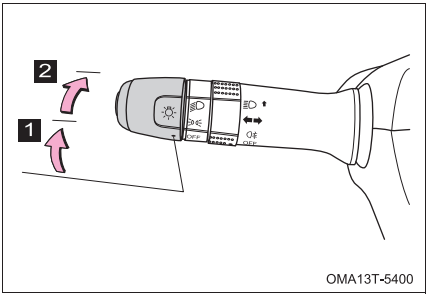
Для снятия подголовника нажмите кнопку фиксатора и удерживайте ее до тех пор, пока полностью не извлечете его из спинки сиденья.

Для установки подголовника совместите его стойки с отверстиями для установки и надавите на подголовник до его перемещения в положение фиксации.

ОПАСНОСТЬ

- Постоянно следите за правильным положением подголовника.
- После регулировки подголовника надавите его вниз, чтобы убедится в надежной фиксации.
- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятыми подголовниками.

Переключатель приборов освещения



Когда замок зажигания находится в положении ON, вращайте переключатель приборов освещения для включения следующих приборов:

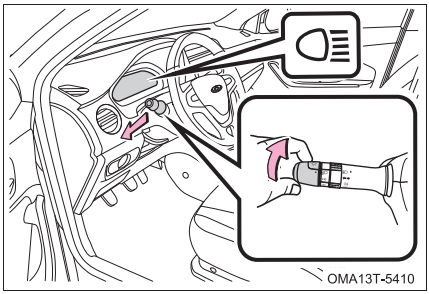
1 Положение
Передние и задние габаритные фонари, плафоны освещения регистрационного знака и подсветка приборов.

2 Положение
Фары и все указанные выше наружные световые приборы.

ОСТОРОЖНО

- Габаритные фонари можно включать в любом положении замка зажигания.
- Если при включенном зажигании и установленном в положение включения габаритных фонарей переключателе извлечь ключ зажигания, габаритные фонари погаснут автоматически.
- Если при выключенном зажигании и установленном в положение включения габаритных фонарей переключателе извлечь ключ зажигания, габаритные фонари не погаснут автоматически.
- При выключенном зажигании и установленном в положение включения габаритных фонарей переключателе начинает работать зуммер.

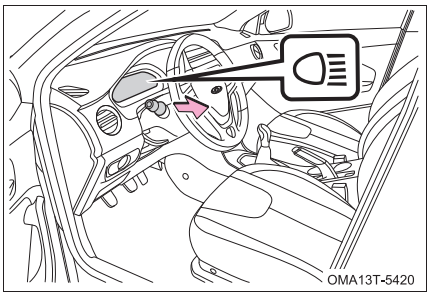
Включение дальнего света фар



Дальний свет фар

Для включения дальнего света включите фары и переведите комбинированный переключатель приборов освещения в направлении от рулевого колеса. При этом на панели приборов загорится индикатор дальнего света фар.

Для выключения дальнего света потяните переключатель в исходное положение.



Мигание дальним светом фар

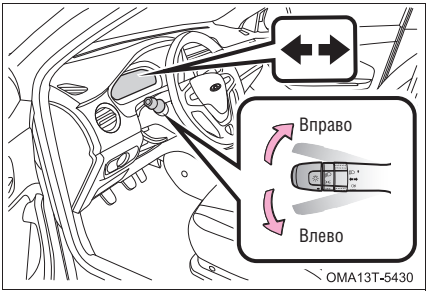
Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу, а затем отпустите его. Фары дальнего света мигнут один раз, и одновременно один раз мигнет индикатор дальнего света на панели приборов.

Мигать дальним светом фар можно как при включенных, так и при выключенных фарах.

ОСТОРОЖНО

При постановке автомобиля на стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. В противном случае вы не сможете запустить двигатель после стоянки.

Указатели поворота



Указатели поворота могут работать только при положении ON замка зажигания.

Потяните подрулевой переключатель вверх: включатся указатели правого поворота.

Переместите подрулевой переключатель вниз: включатся указатели левого поворота.

При включении указателей поворота на комбинации приборов мигает индикатор указателей поворота.

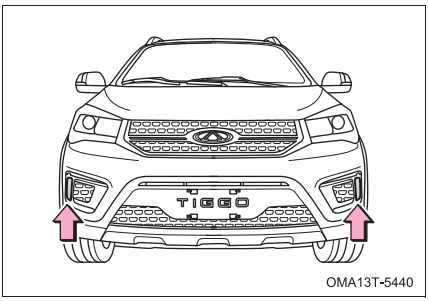
Переключатель приборов освещения автоматически вернется в среднее положение по завершении поворота.

При смене полосы движения слегка переместите рычаг, и указатели поворота сработают 3 раза.

ОСТОРОЖНО

Если индикатор указателей поворота на комбинации приборов мигает чаще, чем обычно, то это свидетельствует о том, что перегорела лампа переднего или заднего указателя поворота.

Дневные ходовые огни

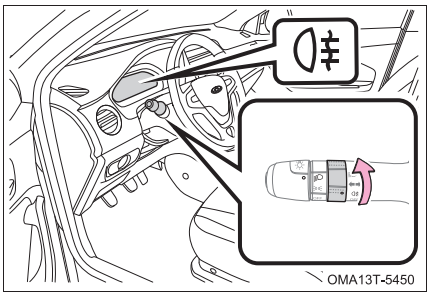


Дневные ходовые огни включаются при следующих условиях:

- Фары выключены.
- Двигатель работает.

Противотуманный фонарь

Задний противотуманный фонарь



При замке зажигания в положении ON поверните комбинированный переключатель в положение «», поверните переключатель противотуманных фар в положение «», чтобы включить задний противотуманный фонарь. При этом на панели приборов включится индикатор заднего противотуманного фонаря.

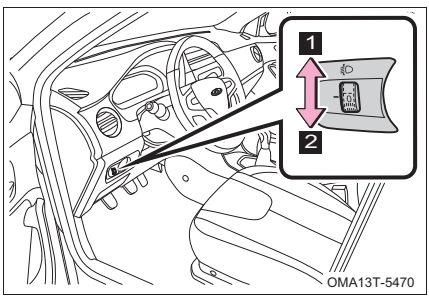
Для выключения заднего противотуманного фонаря поверните выключатель противотуманных фар в положение «» или выключите фары.

ОСТОРОЖНО

- После перевода переключателя света фар в положение OFF задний противотуманный фонарь гаснет автоматически. При последующем включении фар не произойдет автоматического включения заднего противотуманного фонаря.
- После перевода замка зажигания в положение ACC или LOCK происходит автоматическое выключение заднего противотуманного фонаря. При последующем включении зажигания в положение ON не произойдет автоматического включения заднего противотуманного фонаря.
- Задний противотуманный фонарь должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Корректор фар

Переключатель корректора фар



Переключатель корректора фар контролирует угол наклона светового пучка фар ближнего света.

1 Уменьшение угла наклона светового пучка фар ближнего света.

2 Увеличение угла наклона светового пучка фар ближнего света.

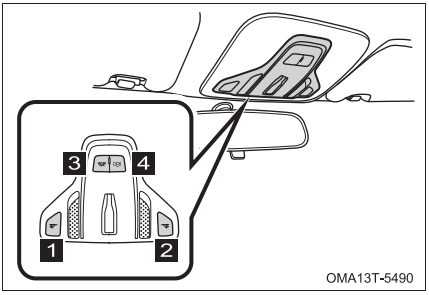
Переключатель корректора фар имеет 4 положения: 0, 1, 2 и 3.

Угол наклона светового пучка фар регулируется в соответствии с количеством пассажиров и загрузкой автомобиля.

Рекомендации по регулировке угла наклона светового пучка фар приведены в таблице.

Количество пассажиров и загрузка багажника		**Положение переключателя корректора**
Пассажиры	**Багаж**	
Водитель	Нет	0
Водитель и передний пассажир	Нет	0
Заняты все сиденья	Нет	1
Заняты все сиденья	Полная загрузка багажника	2
Водитель	Полная загрузка багажника	3

Передний плафон освещения салона



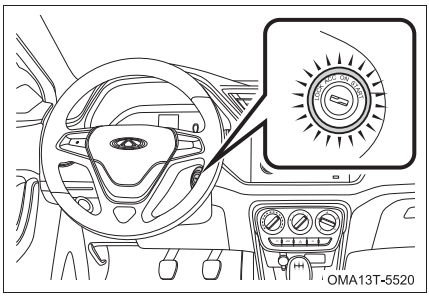
1. Выключатель левого плафона пассажирского салона.
2. Выключатель правого плафона пассажирского салона.
3. Выключатель внутреннего освещения.
4. Выключатель управления плафоном с помощью двери.

   Этот плафон включается при открывании любой двери.

Управление плафоном при помощи двери зависит от состояния дверей. В этом положении передний плафон освещения салона работает следующим образом:

- Если при положении ON замка зажигания закрыть все двери, этот плафон погаснет сразу же.
- Если при положении ACC или OFF замка зажигания закрыть все двери, то этот плафон погаснет через 8 секунд.
- Этот плафон погаснет сразу же после включения противоугонной системы и погаснет через 15 секунд после отключения противоугонной системы.
- Если любая дверь оставлена открытой, то лампы плафона автоматически загораются и горят в течение примерно 3 минут.

Подсветка замка зажигания



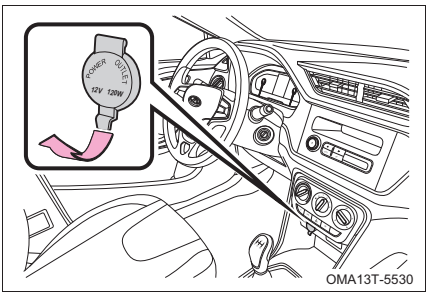
Подсветка выглядит как световое кольцо, окружающее замок зажигания.

При открывании двери водителя подсветка замка зажигания включается автоматически и обозначает замок зажигания.

Эта подсветка выключается примерно через 8 секунд после закрывания двери.

После того как ключ будет вставлен в замок зажигания и переведен в положение ON, подсветка сразу же выключится. Если дверь не закрыта, то подсветка замка зажигания будет выключена примерно через 3 минуты.

5-10. Электророзетка



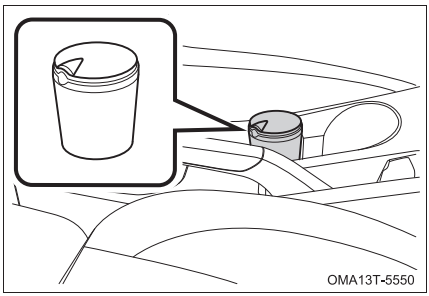
Электророзетка предназначена для питания дополнительного оборудования.

Работа электророзетки возможна только при положении ACC или ON замка зажигания.

ОСТОРОЖНО

- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого к розетке потребителя электроэнергии не должна превышать 120 Вт при напряжении 12 В.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь розеткой в течение длительного времени, когда двигатель не работает.
- Когда электрическая розетка не используется, закрывайте ее крышкой. Не вставляйте в розетку посторонние предметы и не допускайте попадания в нее жидкостей, что может вызвать выход цепи из строя или короткое замыкание.

Пепельница



Передняя пепельница

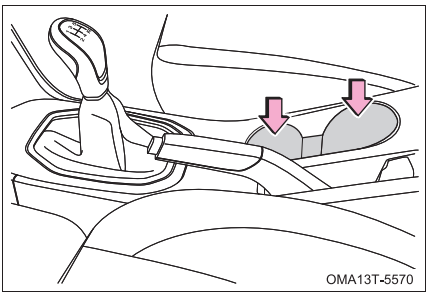
⚠ ОПАСНОСТЬ

Если пепельницей не пользуются

Если пепельницей не пользуются, она должна быть плотно закрыта. В противном случае при резком торможении окурки и пепел могут быть выброшены из пепельницы, что может привести к травме.

Во избежание воспламенения

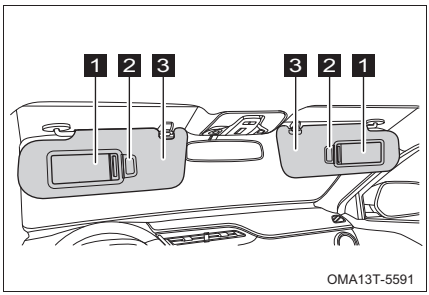
- Не курите во время движения автомобиля.
- Полностью тушите сигарету после курения, чтобы исключить возгорание.
- Не кладите в пепельницу бумагу или другие воспламеняемые предметы.



Передний подстаканник

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается размещать в подстаканниках любые предметы, кроме стаканчиков или банок для напитков, поскольку эти предметы могут выскочить из подстаканника при столкновении или внезапном торможении и нанести травму.
- Плотно закрывайте крышки стаканчиков или банок, чтобы исключить выплескивание из них воды или напитков.

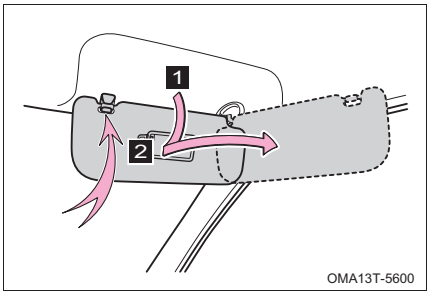


1 Косметическое зеркало

2 Держатель для карточек

3 Солнцезащитный козырек

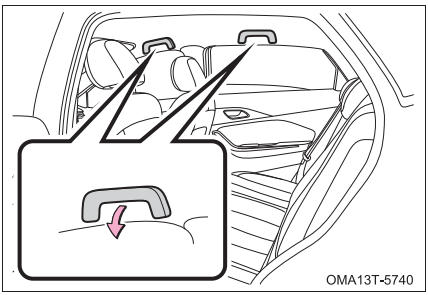
Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом и держателем для карточек, поверните солнцезащитный козырек вниз.



1 Поворот вниз солнцезащитного козырька.

2 Отсоедините козырек от крючка и поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

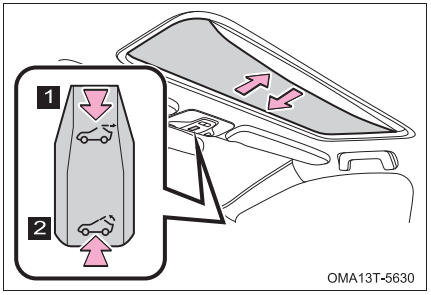
Поручни



Пассажиры могут держаться за эти поручни при движении автомобиля по неровным дорогам для обеспечения собственной безопасности.

Когда замок зажигания находится в положении ACC или ON, используйте переключатели на верхней панели, чтобы открывать или закрывать вентиляционный люк, а также наклонять его вверх или вниз.

Открывание и закрывание



1 Открыть вентиляционный люк*

Нажмите выключатель один раз, чтобы приоткрыть люк.

Повторно нажмите выключатель, чтобы открыть люк.

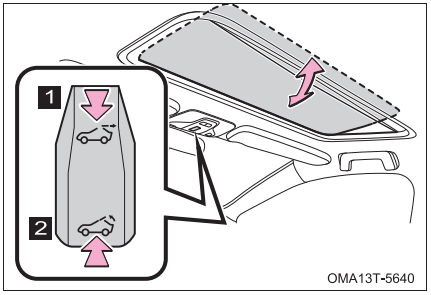
2 Закрыть вентиляционный люк*

*: Для остановки крышки люка в промежуточном положении нажмите любую кнопку на панели управления вентиляционным люком.

ОСТОРОЖНО

Солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную.

Наклон вверх и вниз



1 Наклоните крышку люка вверх*

2 Наклоните крышку люка вниз*

*: Для остановки крышки люка в промежуточном положении нажмите любую кнопку на панели управления вентиляционным люком.

Ручной/автоматический режим работы

Ручной режим работы: нажмите и удерживайте выключатель люка.

Автоматический режим работы: кратко нажмите выключатель люка.

Функция защиты от защемления

Если между крышкой и рамой вентиляционного люка при его закрывании или наклоне вниз обнаружен предмет, то люк автоматически вернется в прежнее положение. Если крышка люка была остановлена несколько раз подряд, то функция автоматического открывания для защиты от защемления будет отключена. В таком случае, нажимайте и удерживайте кнопки на панели управления вентиляционным люком, чтобы открыть или закрыть люк. Для восстановления функции автоматического открывания для защиты от защемления, нажмите и удерживайте кнопку закрывания, чтобы полностью закрыть люк.

ОСТОРОЖНО

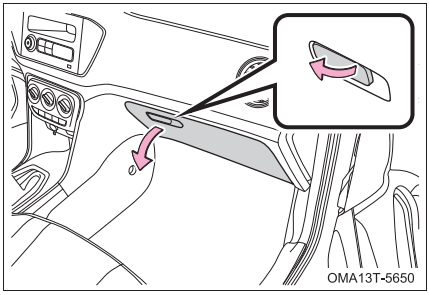
Если вентиляционный люк не закрывается, извлеките ключ из замка зажигания и люк закроется автоматически.

ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае можно получить тяжелую травму, вплоть до смертельной.

- Не разрешайте никому высовывать руки или голову наружу при движении автомобиля.
- Не разрешайте никому сидеть на вентиляционном люке.
- Перед закрыванием вентиляционного люка убедитесь в том, что в его проеме нет рук или других частей тела пассажиров.
- Не разрешайте детям управлять вентиляционным люком. Закрывание вентиляционного люка кем-либо может привести к тяжелой травме или смертельному случаю.
- Не пытайтесь зажать крышкой люка какую-либо часть вашего тела, чтобы проверить работоспособность функции защиты от защемления.
- Функция защиты от защемления может не работать, если что-то было зажато вентиляционным люком до его полного закрывания.

Перчаточный ящик

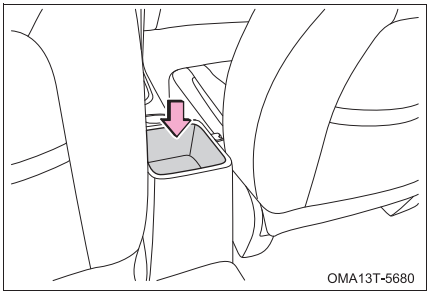


Потяните ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.

⚠ ОПАСНОСТЬ

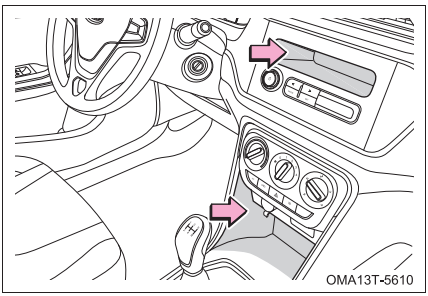
- Перчаточный ящик должен быть всегда закрыт. В случае резкого торможения или внезапного маневра пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или предметы, хранящиеся в нем.
- Запрещается размещать в перчаточном ящике крупные или твердые предметы, поскольку эти предметы могут быть выброшены из него при столкновении или резком торможении и нанести травму.

Бокс для вещей в центральной консоли

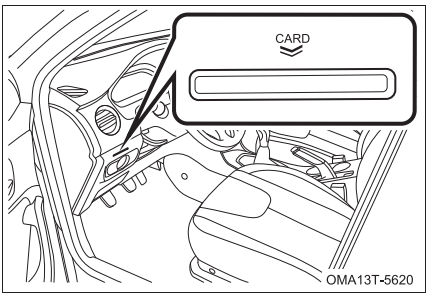


Отделение для мелких вещей в центральной консоли.

Лотки для мелких вещей



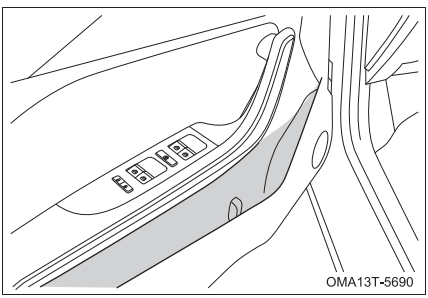
Лотки для мелких вещей



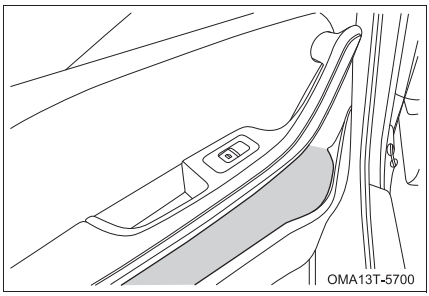
Гнездо для карточек

Карманы в дверях

Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, брошюр и других предметов.



Карман в передней двери.



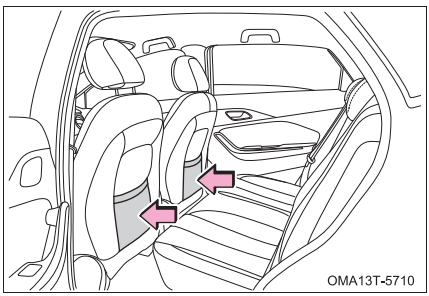
Карман в задней двери.

ОСТОРОЖНО

При использовании кармана в двери в качестве подстаканника

- При хранении бутылки ее необходимо плотно закрыть. Не размещайте в подстаканнике открытые бутылки, стеклянные или бумажные стаканчики с жидкостью. Их содержимое может быть разлито, а стекло разбито.
- Бутылка может не поместиться в карман из-за размеров или формы.
- Не размещайте в карманах дверей крупные предметы.

Карман в спинке сиденья



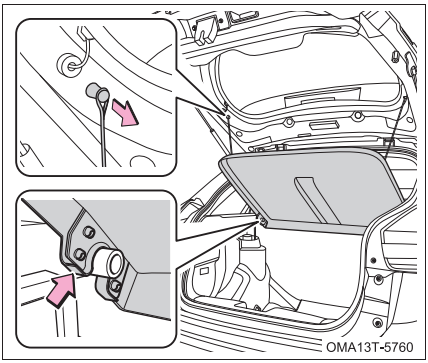
На тыльной стороне спинок передних сидений есть карманы, в которых можно хранить документы, брошюры и т.д.

Багажное отделение

Раздельные задние сиденья обеспечивают разнообразие вариантов использования багажного отделения. Спинки сидений можно сложить. При сложенных задних сиденьях образуется ровная и практически горизонтальная поверхность пола, удобная для размещения багажа. Подробнее см. раздел «Задние сиденья» в этой главе.

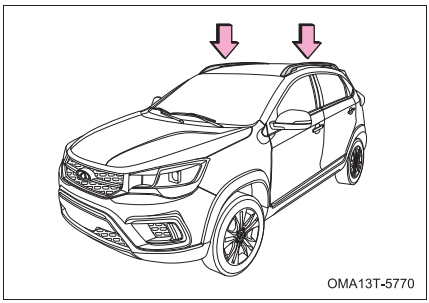
Полка багажного отделения

При перевозке небольших предметов в багажном отделении полка предотвращает попадание этих предметов в салон при внезапном резком торможении и защищает водителя и пассажиров.



При перевозке громоздких предметов полку багажного отделения можно снять с целью увеличения пространства для багажа.

Багажник на крыше



Рейлинги на крыше предназначены для перевозки грузов.

Они не увеличивают полную грузоподъемность автомобиля. Убедитесь в том, что суммарный вес пассажиров и багажа, находящегося внутри автомобиля, а также вес груза на багажнике крыши не превышают в сумме максимально допустимую нагрузку на автомобиль.

ОСТОРОЖНО

- Не перегружайте автомобиль.
- Размещайте груз так, чтобы нагрузка была распределена равномерно между передними и задними колесами.
- При размещении длинных или широких предметов не допускайте, чтобы он выступал за габариты автомобиля.
- Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на багажнике крыши.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать крышу. При необходимости проложите между грузом и крышей защитный материал.

ОПАСНОСТЬ

- Размещайте груз равномерно. Неправильное расположение груза может отрицательно повлиять на управляемость или эффективность торможения, что в свою очередь может привести к получению травм, в том числе, и смертельных.
- Размещение груза на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля. В этом случае следует исключить движение с высокой скоростью, резкий разгон или резкие маневры, которые могут привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля.

Меры предосторожности при погрузке багажа

При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности:

- При свободных задних сиденьях для увеличения пространства для багажа их можно сложить (процедура складывания приведена в разделе «Задние сиденья» этой главы).
- Багаж следует распределять равномерно по багажному отделению.
- Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
- Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрыть дверь багажного отделения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается располагать в багажном отделении любые предметы выше уровня спинок сидений. Размещайте грузы и багаж как можно ниже, чтобы исключить их перемещение вперед при торможении, что может привести к травмированию пассажиров.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях и пристегнуться ремнями безопасности. В противном случае при столкновении или внезапном торможении пассажиры могут получить тяжелые травмы.
- Не размещайте ничего на полке багажного отделения. При столкновении или внезапном торможении предметы, находящиеся на этой полке, могут с большой силой и скоростью попасть в салон и нанести травмы пассажирам. Располагайте все предметы в безопасном месте.
- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения, чтобы исключить выпадение предметов багажа из него.

Глава 6 В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Аварийная сигнализация 246

6-2. Если колесо повреждено при движении автомобиля 247
Инструмент и запасное колесо 248
Подготовка к подъему автомобиля домкратом..... 249
Замена колеса 250

6-3. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 256

6-4. Замена предохранителей 259

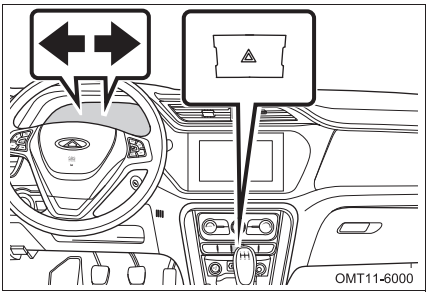
6-5. Буксировка автомобиля 261
Меры предосторожности при буксировке 261
Буксировка неисправного автомобиля 263
Буксирная проушина 265

6-6. Снятие и установка аккумуляторной батареи..... 267

6-7. Если двигатель не запускается..... 269
Простые проверки 269
Пуск двигателя при заливании бензином свечей зажигания 270

6-8. Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля..... 271
Процедура пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля..... 272

Если требуется остановить автомобиль в опасном месте, где автомобиль можете стать причиной дорожного происшествия, включите аварийную сигнализацию для предупреждения других водителей. Остановите автомобиль в месте, которое находится как можно дальше от транспортного потока.



Выключатель аварийной сигнализации находится под панелью управления системой кондиционирования воздуха.

Нажмите выключатель для включения аварийной сигнализации. При этом одновременно будут мигать все указатели поворота и индикатор в выключателе аварийной сигнализации. Для выключения аварийной сигнализации повторно нажмите выключатель.

Аварийная сигнализация работает и при выключенном зажигании.

Если автомобиль движется со скоростью более 50 км/ч, то при резком нажатии на педаль тормоза фонари аварийной сигнализации и соответствующий индикатор будут мигать с удвоенной частотой.

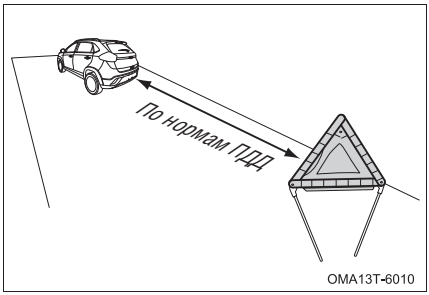
Для отключения аварийной сигнализации повторно нажмите выключатель аварийной сигнализации или нажмите педаль акселератора.

ОСТОРОЖНО

- Используйте аварийную сигнализацию только в экстренных ситуациях.
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь долго аварийной сигнализацией при неработающем двигателе.

6-2. Если колесо повреждено при движении автомобиля

1. Если колесо повреждено при движении автомобиля, нужно постепенно снизить скорость и сохранять прямолинейное движение. Следует покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока. Желательно сделать это на горизонтальной площадке с твердым покрытием. Запрещается останавливать автомобиль посередине дороги или на разделительной полосе.
2. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора/переключения передач в положение P (Стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) или положение N (Нейтраль) (автомобиль с механической коробкой передач).
3. Остановите двигатель и включите аварийную сигнализацию.
4. При замене поврежденного колеса все пассажиры должны выйти из автомобиля.



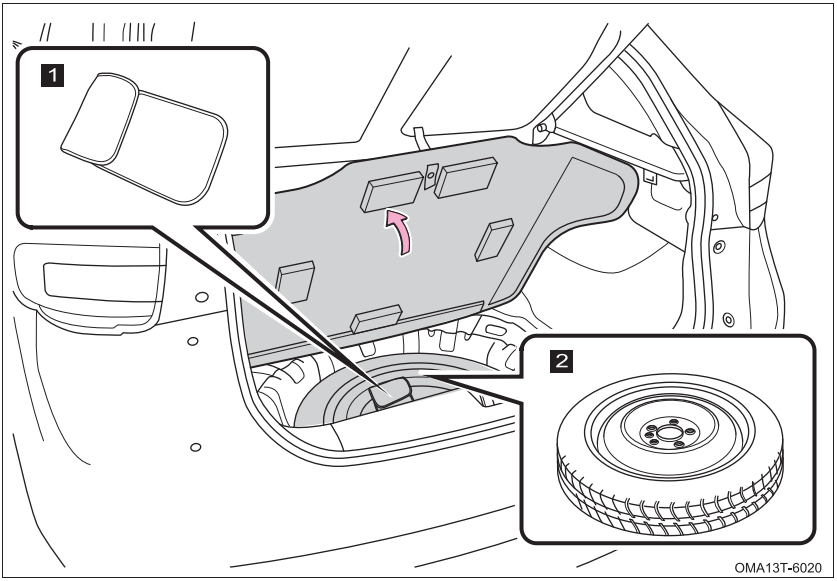
5. Достаньте треугольный знак аварийной остановки из багажного отделения и установите его на расстоянии более 50 м за автомобилем.

ОСТОРОЖНО

- Установите знак аварийной остановки на расстоянии более 50 м за автомобилем на обычной дороге, более 100 м на скоростной дороге и более 150 м при плохой погоде или на повороте. Это позволит заблаговременно предупредить водителей приближающихся автомобилей. Особенно важно установить знак аварийной остановки за неисправным автомобилем в темное время суток.
- Не следует продолжать движение при поврежденном колесе. При движении даже на небольшое расстояние произойдет необратимое повреждение шины.

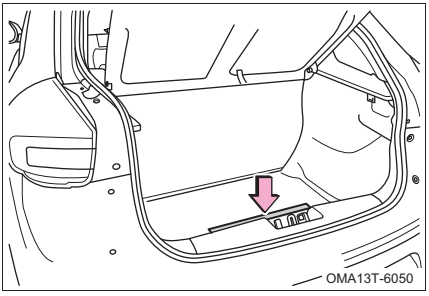
Инструмент и запасное колесо

В экстренной ситуации вам нужно самостоятельно отремонтировать свой автомобиль, поэтому нужно знать, как обращаться с домкратом и другим инструментом, а также знать, где они хранятся.

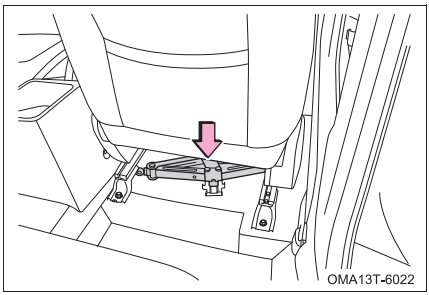


1 Инструментальная сумка

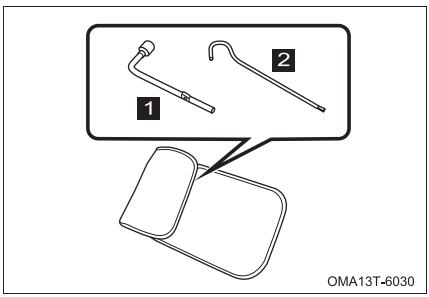
2 Запасное колесо



Треугольный знак аварийной остановки находится на панели пола багажного отделения.



Домкрат находится под сиденьем переднего пассажира.



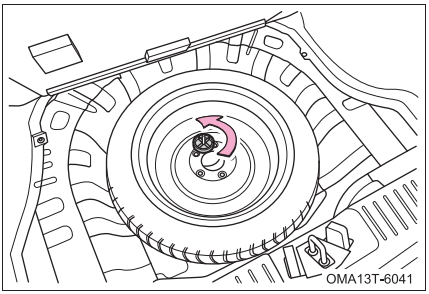
1 Колесный ключ
2 Рукоятка домкрата

Подготовка к подъему автомобиля домкратом

1. Домкрат следует устанавливать на прочное и ровное основание, где это возможно.
2. При подъеме автомобиля домкратом перед его колесами должны быть установлены противооткатные упоры, а в самом автомобиле не должно быть людей.
3. Если автомобиль поднят домкратом, то под его кузовом запрещается располагать любую часть тела.

Замена колеса

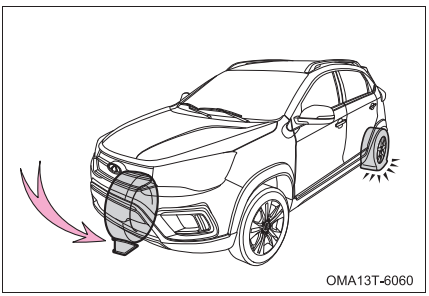
1. Достаньте запасное колесо.



Откройте дверь багажного отделения, снимите панель пола багажного отделения и извлеките комплект инструмента.

Поверните болт крепления запасного колеса в направлении против часовой стрелки, чтобы снять его.

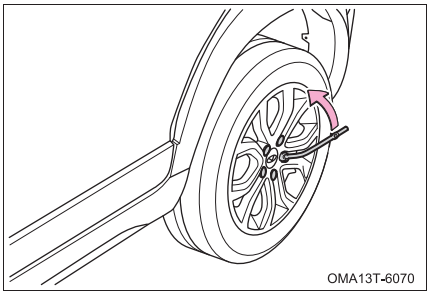
2. Установка противооткатных упоров.



При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.

Поврежденное колесо	Положение противооткатного упора
Переднее левое колесо	Позади заднего правого колеса
Переднее правое колесо	Позади заднего левого колеса
Заднее левое колесо	Перед передним правым колесом
Заднее правое колесо	Перед передним левым колесом

3. Отверните все колесные болты.



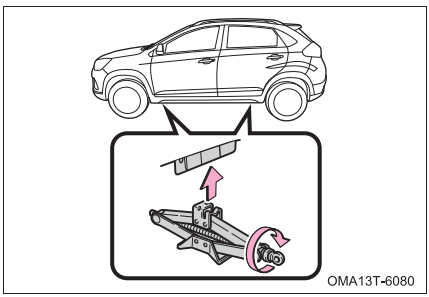
Перед подъемом автомобиля на домкрате следует ослабить затяжку всех болтов крепления колеса, вращая их в направлении против часовой стрелки с помощью колесного ключа.

Для развития максимального момента при отворачивании болтов колесный ключ следуют установить на болт так, чтобы ручка ключа находилась с правой стороны, затем взяться за конец ручки этого ключа и потянуть его вверх, как показано на рисунке.

ОСТОРОЖНО

- Не допускайте соскальзывания колесного ключа с головки болта.
- Не отворачивайте болты полностью: сделайте примерно пол-оборота ключом.

4. Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь в том, что углубление на его опорной площадке точно совпадает с опорой для домкрата.



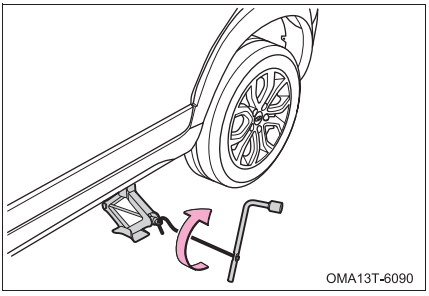
Вращайте ручку домкрата по направлению часовой стрелки рукой до тех пор, пока углубление на опорной площадке домкрата не коснется опоры для домкрата на кузове автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При подъеме автомобиля домкратом соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Домкрат должен использоваться только для замены колес или установки и снятия цепей противоскольжения.
- Запрещается запускать двигатель, если автомобиль поднят домкратом.
- Домкрат должен устанавливаться под опору для соответствующего колеса. В противном случае он может повредить кузов автомобиля или стать причиной получения травмы.
- Запрещается подкладывать под домкрат или класть на домкрат любые предметы.
- Запрещается одновременно использовать более одного домкрата.

5. Поднимайте автомобиль домкратом после того, как убедитесь, что в автомобиле нет никого.

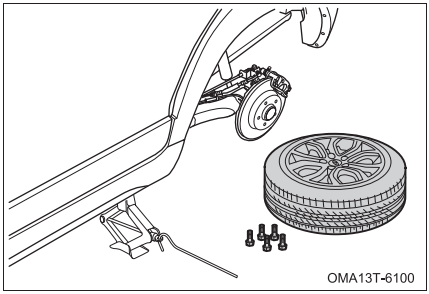


Для подъема автомобиля домкратом установите ручку домкрата на домкрат, вставьте колесный ключ в ручку домкрата, затем вращайте этот ключ по часовой стрелке. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове и начнет поднимать автомобиль, снова проверьте правильность установки домкрата.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль поднят домкратом, то под его кузовом запрещается располагать любую часть тела во избежание получения травмы.
- Поднимите автомобиль на подходящую высоту, на которой можно снять колесо.
- Максимально допустимая нагрузка на домкрат составляет 1000 кг.

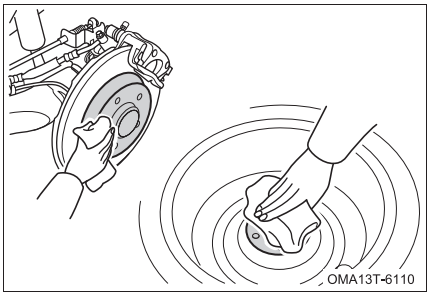
6. Снимите поврежденное колесо.



С помощью колесного ключа отверните 5 болтов крепления колеса, вращая его против часовой стрелки, и снимите колесо.

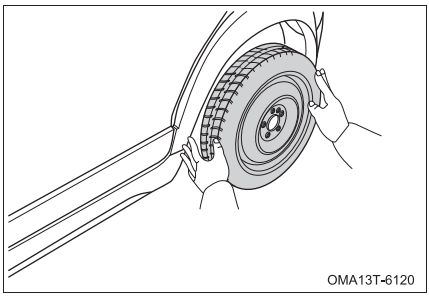
Кладите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.

7. Установите запасное колесо.



a. Перед установкой колеса удалите любые загрязнения с привалочной поверхности с помощью проволочной щетки. Проверьте, что сопрягаемые поверхности ступицы и колеса находится в состоянии, обеспечивающем их хороший контакт.

В противном случае колесные болты не будут затянуты должным образом, что в итоге приведет к серьезным последствиям.

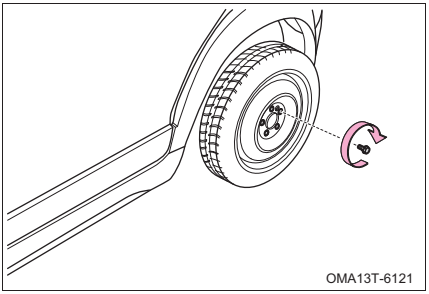


b. Установите запасное колесо на ступицу.

ОСТОРОЖНО

Для установки запасного колеса расстояние от нижней точки колеса до опорной поверхности должно быть больше, чем для снятия колеса. При необходимости измените высоту подъема автомобиля домкратом.

8. Вверните болты крепления колеса.

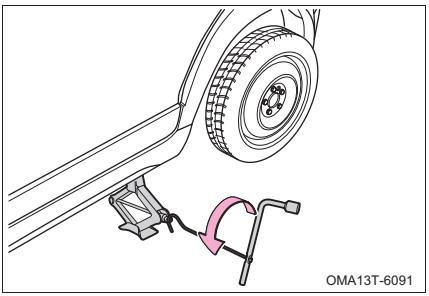


Сначала вверните 5 колесных болтов рукой, вращая их по часовой стрелке. Затем сдвиньте колесо в правильное положение и частично затяните все болты с помощью колесного ключа.

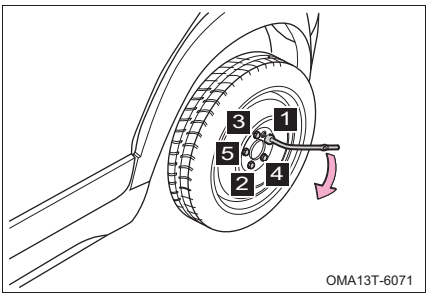
⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов. Если на болте есть следы смазки, удалите ее перед установкой в ступицу.

9. Полностью опустите автомобиль и затяните колесные болты.



Для опускания автомобиля вращайте ключ домкрата против часовой стрелки.



Затягивайте каждый болт с помощью колесного ключа в последовательности, показанной на рисунке. Повторите затяжку 2 или 3 раза для полной и надежной затяжки болтов.

Для затяжки болтов крепления колеса пользуйтесь только колесным ключом.

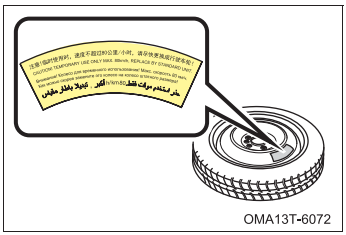
ОПАСНОСТЬ

- Перед опусканием автомобиля убедитесь в том, что вы и все окружающие люди находятся в безопасности.
- Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей станции обслуживания, чтобы затянуть болты крепления установленного колеса моментом 110 ± 10 Нм. В противном случае затяжка болтов может ослабнуть, что приведет к отворачиванию болтов и отделению колеса от ступицы и станет причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

10. Уберите поврежденное колесо в автомобиль.
11. Соберите домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент и уложите их на место.
12. Проверьте давление воздуха в шине замененного колеса. Если давление воздуха ниже нормы, двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции, чтобы довести давление до нормы.

    Не забудьте установить на вентиль защитный колпачок, в противном случае грязь и влага попадут в золотник вентиля, что станет причиной утечки воздуха. Если колпачок отсутствует, как можно скорее приобретите новый колпачок и установите его на место.

ОСТОРОЖНО


OMA13T-6072

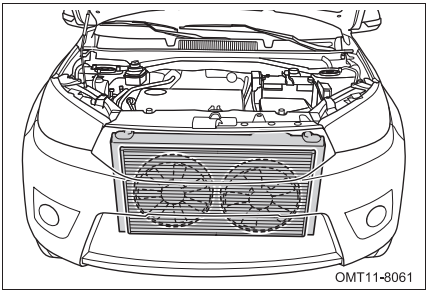
- Перед опусканием автомобиля убедитесь в том, что вы и все окружающие люди находятся в безопасности.
- Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей станции обслуживания, чтобы затянуть болты крепления установленного колеса моментом 110 ± 10 Нм. В противном случае затяжка болтов может ослабнуть, что приведет к отворачиванию болтов и отделению колеса от ступицы и станет причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

6-3. Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если указатель температуры охлаждающей жидкости свидетельствует о ее перегреве и включается сигнализатор перегрева двигателя, это указывает на перегрев охлаждающей жидкости двигателя.

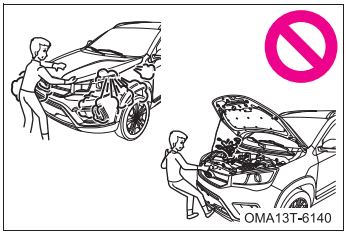
Действия в данной ситуации:

1. Немедленно покиньте проезжую часть, остановите автомобиль в безопасном месте, установите автомобиль на стояночный тормоз и переведите рычаг селектора/переключения передач в положение P (Стоянка) (автомобиль с автоматической коробкой передач) или положение N (Нейтраль) (автомобиль с механической коробкой передач), затем включите аварийную сигнализацию. Если вы использовали систему кондиционирования, выключите ее.
2. Если из расширительного бачка выходит охлаждающая жидкость или пар, немедленно остановите двигатель. Прежде чем открыть капот, подождите окончания выхода пара. Если из расширительного бачка не выходит охлаждающая жидкость или пар, оставьте двигатель работать и проверьте, вращается ли вентилятор системы охлаждения.


OMT11-8061

Если вентилятор системы охлаждения не вращается, немедленно остановите двигатель и обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки системы охлаждения.

ОПАСНОСТЬ



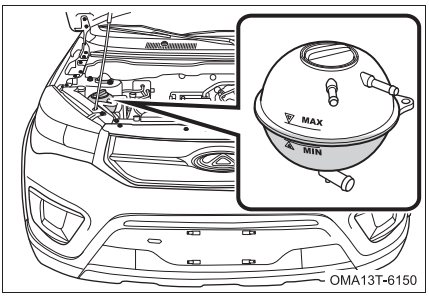
- Появление пара или утечка охлаждающей жидкости указывают на очень высокое давление в системе охлаждения. Если из моторного отсека поднимается пар, не открывайте капот, чтобы не получить ожоги.
- Не снимайте пробку расширительного бачка, пока двигатель и радиатор остаются горячими. В противном случае вы можете получить сильные ожоги паром и горячей охлаждающей жидкостью, выходящими под высоким давлением.

3. Откройте капот, проверьте, нет ли признаков утечки охлаждающей жидкости из радиатора, шлангов и под автомобилем. Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования.

ОПАСНОСТЬ

При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводного ремня. Вентилятор может работать даже при выключенном двигателе.

4. При обнаружении утечки охлаждающей жидкости немедленно остановите двигатель и как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки и ремонта.



5. Если явные признаки утечки отсутствуют, откройте расширительный бачок и проверьте уровень охлаждающей жидкости в нем. При необходимости восстановите нормальный уровень охлаждающей жидкости. Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery.

ОСТОРОЖНО

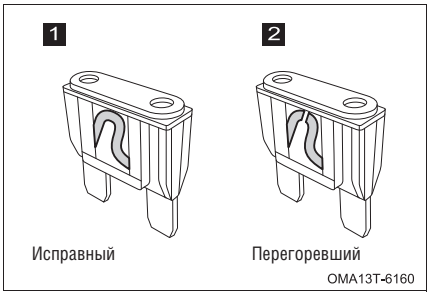
- В крайнем случае, если охлаждающей жидкости нет, можно долить воду.
- Если двигатель часто перегревается, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки и ремонта.

6-4. Замена предохранителей

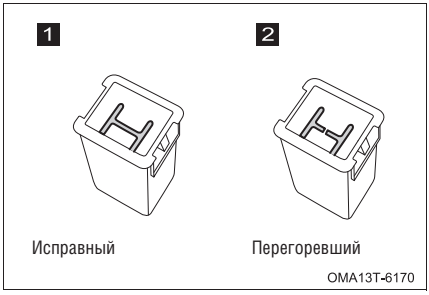
Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, то, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель. В этом случае проверьте и, при необходимости, замените предохранитель.

1. Выключите все потребители электроэнергии и зажигание.
2. Откройте крышку блока предохранителей и извлеките неисправный предохранитель (для предохранителя типа A воспользуйтесь специальным пинцетом).
3. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем.

Тип A



Тип B



4. Для замены нужно использовать предохранитель того же номинала, что и у прежнего предохранителя. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.
   Узнать расположение предохранителя и реле можно в разделе «Блок предохранителей и реле в моторном отсеке» и разделе «Блок предохранителей и реле в салоне автомобиля» главы 8.
   Если запасной предохранитель отсутствует, то при крайней необходимости можно использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии (например, радиоприемника или прикуривателя).
   Лучше всего приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

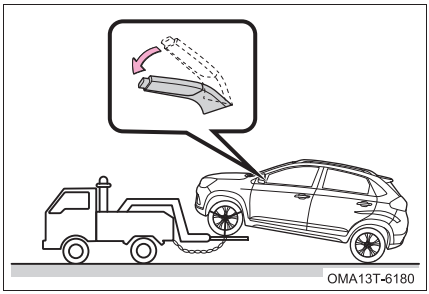
ОСТОРОЖНО

- Перед заменой любого предохранителя следует выключить зажигание и все потребители электроэнергии.
- Запрещается использовать предохранители более высокого номинала. Это приводит к перегрузке электрооборудования. Если предохранитель правильного номинала перегорает, это указывает на проблемы в соответствующей цепи. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.
- Запрещается даже временно заменять перегоревший предохранитель проволокой.
- В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования или возгорание.
- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блоков предохранителей.

Меры предосторожности при буксировке

При любом способе буксировки используйте страховочную цепь и выполняйте требования местного законодательства. Буксировка с опорой всех колес на дорогу допускается только при исправной ходовой части. При ее повреждении следует применять подкатную тележку.

Рекомендуемые способы буксировки:

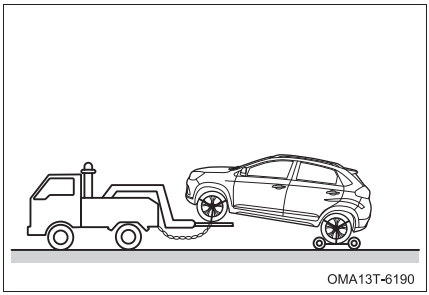


- Буксировка с вывешиванием передних колес

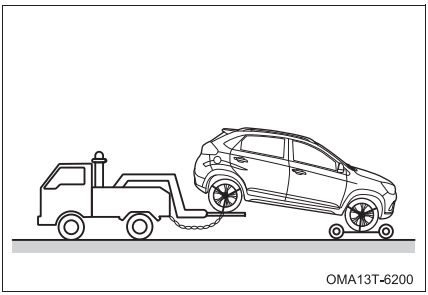
ОСТОРОЖНО

- После вывешивания колес их следует закрепить страховочной цепью или аналогичным средством.
- Перед буксировкой следует выключить стояночный тормоз и установить рычаг селектора/переключения передач в положение N (Нейтраль).
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с не вывешенными колесами) и опорной поверхностью.

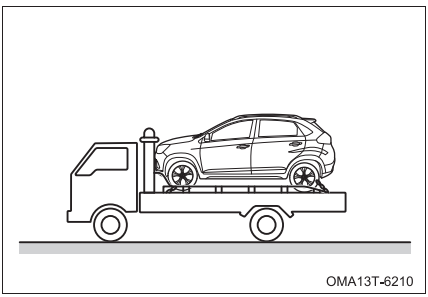
  В противном случае бампер и днище буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.



- Буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку

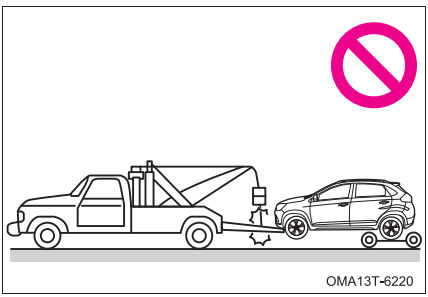

OMA13T-6200

- Буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку.

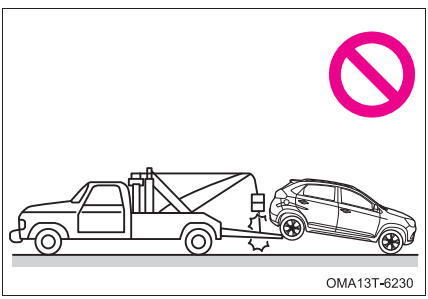

OMA13T-6210

- Перевозка с полной погрузкой на эвакуатор

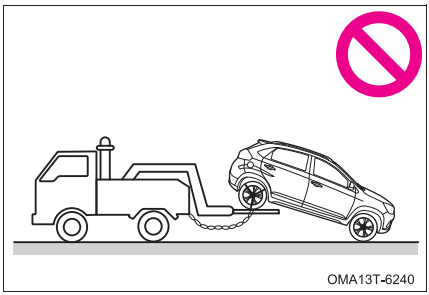
Неправильный способ буксировки


OMA13T-6220

- Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля


OMA13T-6230

- Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу


OMA13T-6240

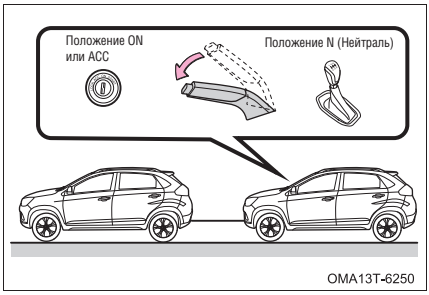
- Буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля при опоре передних колес на дорогу

ОСТОРОЖНО

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, которые крепятся к буксирной проушине. Будьте очень осторожны при таком способе буксировки. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние. В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза.



OMA13T-6250

Перед буксировкой замок зажигания следует перевести в положение ON или ACC, рычаг переключения перевести в положение N (Нейтраль), выключить стояночный тормоз и включить аварийную сигнализацию.

ОСТОРОЖНО

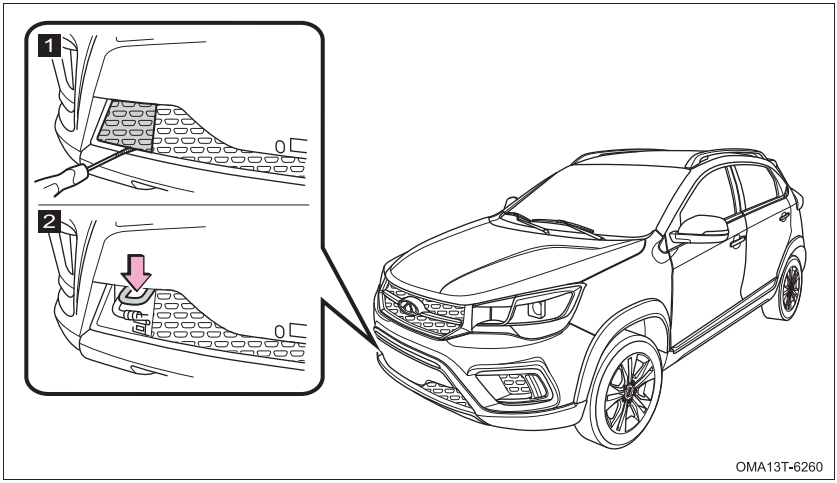
- Буксировка автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, чревата повреждением трансмиссии. В этом случае обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера Chery или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.
- Перед буксировкой с помощью троса (и т. п.) убедитесь в исправности колес, подвески, трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы буксируемого автомобиля.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- По возможности старайтесь сохранять прямолинейное движение. Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением в сторону.
- При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Поэтому управлять рулевым колесом и тормозить будет намного труднее. При буксировке соблюдайте повышенную осторожность.
- Если буксируемый автомобиль двигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного его повреждения. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера Chery или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

ОПАСНОСТЬ

- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.
- Во избежание травм все люди, кроме водителя, не должны оставаться в буксируемом автомобиле.
- Запрещается буксировка автомобиля на значительное расстояние.

Буксирная проушина

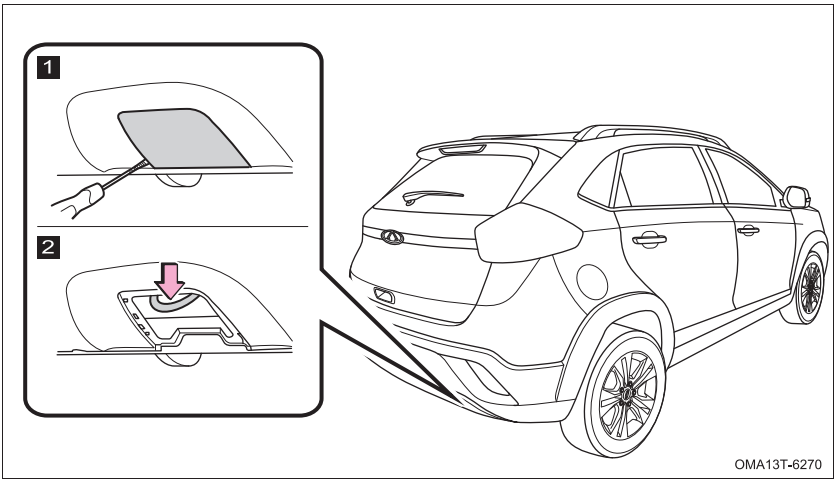
Передняя буксирная проушина



Место для установки передней буксирной проушины находится в правой передней части автомобиля снизу.

1. С помощью плоской отвертки, обернутой лентой, снимите декоративную крышку отверстия для установки буксирной проушины.
2. Чтобы получить доступ к проушине, снимите крышку.

Задняя буксирная проушина



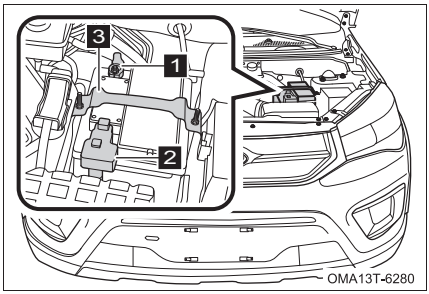
Место для установки задней буксирной проушины находится в правой задней части автомобиля снизу.

1. С помощью плоской отвертки, обернутой лентой, снимите декоративную крышку отверстия для установки буксирной проушины.
2. Чтобы получить доступ к проушине, снимите крышку.

6-6. Снятие и установка аккумуляторной батареи

При снятии и установке аккумуляторной батареи следует выполнить следующие действия:

1. Выключите все потребители электроэнергии и зажигание.
2. Откройте капот.



3. Отсоедините «отрицательный» (-) провод от аккумуляторной батареи (1).
4. Отсоедините «положительный» (+) провод (2) от аккумуляторной батареи.
5. Снимите прижимную планку (3) и снимите аккумуляторную батарею.

ОСТОРОЖНО

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих выводов аккумуляторной батареи и не допускайте касания «положительным» (+) выводом металлических деталей автомобиля.

6. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Установите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной снятию.

Защита окружающей среды

Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту и свинец, поэтому запрещается выбрасывать ее в контейнеры для бытового мусора. Пожалуйста, утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством или отвезите ее на специализированный приемный пункт.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не наклоняйте аккумуляторную батарею. Электролит аккумуляторной батареи является сильным коррозионно-активным веществом. При обращении с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки и перчатки.
- Избегайте попадания электролита на кожу и одежду. Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочной воды (мыла) и затем промойте их чистой водой. При необходимости немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите открытое пламя.

Простые проверки

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствовали правильной процедуре пуска, приведенной в разделе «Нормальный пуск двигателя» главы 4, и проверьте, достаточно ли топлива в баке.

Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

1. Убедитесь, что клеммы на выводах аккумуляторной батареи чистые и надежно закреплены.
2. Если клеммы на выводах аккумуляторной батареи чистые и закреплены надежно, включите освещение салона. Если лампы плафонов освещения салона горят тускло или гаснут при включении стартера, то аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно запустить двигатель с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Если лампы плафонов освещения салона светятся нормально, но двигатель не запускается, то это признак возможной неисправности системы пуска. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой вращения, но двигатель не запускается

1. Переведите замок зажигания в положение OFF или ACC и повторите попытку пуска двигателя.
2. Если двигатель не запускается, то свечи зажигания могут быть залиты бензином из-за повторных попыток запуска. Обратитесь к процедуре, приведенной в разделе «Пуск двигателя при заливании бензином свечей зажигания» этой главы.
3. Если двигатель не запускается и после этого, это может быть следствием неисправности системы иммобилайзера. В этом случае автомобиль необходимо как можно скорее доставить на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Пуск двигателя при заливании бензином свечей зажигания

Если двигатель не запускается, то свечи зажигания могут быть залиты бензином из-за повторных попыток запуска.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач:

Попробуйте снова запустить двигатель, применив обычную процедуру запуска. См. раздел «Нормальный запуск двигателя» главы 4.

Автомобиль с механической коробкой передач:

В этом случае переведите замок зажигания в положение START при полностью нажатой педали акселератора. Удерживайте ключ в замке зажигания и педаль акселератора в этих положениях в течение 15 секунд, а затем отпустите. После этого попытайтесь запустить двигатель, не нажимая педаль акселератора.

Если двигатель не начинает работать после 15 секунд проворачивания коленчатого вала стартером, отпустите ключ в замке зажигания, подождите несколько секунд и повторите попытку.

Если двигатель не запускается и после повторной попытки, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

ОСТОРОЖНО

- Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
- Если двигатель становится трудно запустить или он часто глохнет, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

Во избежание получения тяжелых травм и повреждения автомобиля в результате неправильных действий, если вы не уверены в способности самостоятельно выполнить данную процедуру, то компания Chery рекомендует обратиться за помощью к квалифицированному механику или службе эвакуации.

ОПАСНОСТЬ

- Аккумуляторные батареи содержат опасную и коррозионно-активную серную кислоту. При запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи надевайте защитные очки и перчатки во избежание попадания пролившейся кислоты на кожу, одежду или автомобиль.
- При попадании аккумуляторной кислоты на кожу или в глаза их следует сразу же промыть большим количеством чистой воды и немедленно обратиться за медицинской помощью. При возможности до прибытия в медицинское учреждение непрерывно прикладывайте губку, пропитанную чистой водой, или чистую повязку.
- Следует использовать специально предназначенные для этого удлинительные провода.
- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите открытое пламя.
- Не приближайтесь к аккумуляторной батарее при запуске двигателя.

ОСТОРОЖНО

Напряжение дополнительной аккумуляторной батареи должно составлять не ниже 12 В. Не приступайте к пуску двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что напряжение на ее выводах равно или больше 12 В. Убедитесь в том, что пусковые кабели не касаются вращающихся деталей в моторных отсеках обоих автомобилей.

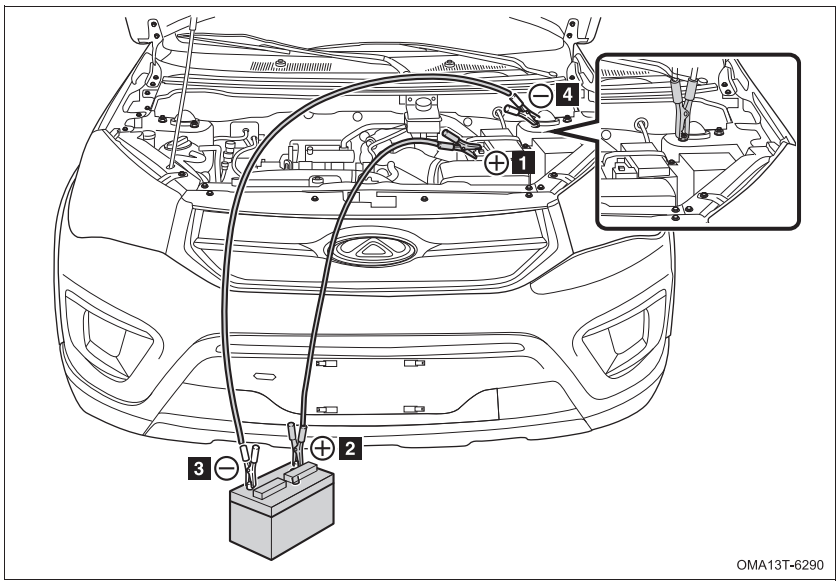
Процедура пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

1. Выключите все ненужное электрооборудование. Если используется дополнительная батарея другого автомобиля, убедитесь в том, что автомобили не касаются друг друга.

ОСТОРОЖНО

Если двигатель автомобиля с дополнительной батареей не работает, запустите его и дайте поработать в течение нескольких минут. При пуске слегка нажимайте педаль акселератора.

2. Подсоедините пусковые провода в указанной ниже последовательности.



1 Подсоедините зажим «положительного» (красного) пускового кабеля к «положительному» (+) выводу разряженной аккумуляторной батареи.

2 Подсоедините другой зажим «положительного» (красного) удлинительного кабеля к «положительному» (+) выводу дополнительной аккумуляторной батареи.

3 Подсоедините зажим «отрицательного» (черного) пускового кабеля к «отрицательному» (-) выводу дополнительной аккумуляторной батареи.

4 Подсоедините другой зажим «отрицательного» (-) (черного) пускового кабеля к массивной неокрашенной металлической детали автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

ОСТОРОЖНО

- Не наклоняйте аккумуляторную батарею при подключении проводов.
- Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или другими металлическими деталями автомобиля.
- Не подсоединяйте удлинительный кабель к деталям, которые вращаются при пуске двигателя, или вблизи от таких деталей.

3. Запустите двигатель обычным образом. После пуска двигателя слегка нажмите педаль акселератора и дайте ему поработать несколько минут.

ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к аккумуляторной батарее при запуске двигателя.

4. Отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной подсоединению (сначала «отрицательный» (-) провод, а затем «положительный» (+) провод).

Если причина разрядки аккумуляторной батареи автомобиля не ясна, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для проверки или ремонта.

При неудачной первой попытке пуска двигателя убедитесь в том, что контакты зажимов на пусковых проводах надежные, и повторите попытку пуска двигателя обычным способом.

Если повторная попытка пуска также закончилась неудачно, обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера Chery.

Глава 7

ПОМОЩЬ КЛИЕНТУ

7-1. Обслуживание автомобиля . 276
Организация технического обслуживания 276
Перечень работ по ремонту и техобслуживанию..... 276
Запрос на проведение обслуживания 276

7-2. Если вам нужна помощь..... 277
Удовлетворенность обслуживанием 277
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Chery 277

7-3. Отдел послепродажного обслуживания АО "ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС"..... 278
Способ обращения в компанию Chery 278
Информация, предоставляемая при обращении в компанию Chery 279

Организация технического обслуживания

При обращении за выполнением технического обслуживания нужно иметь при себе соответствующие документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Ведите журнал технического обслуживания автомобиля. Зачастую это помогает решить возникшую проблему.

Перечень работ по ремонту и техобслуживанию

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале технического обслуживания, всегда сообщайте об этом консультанту по обслуживанию.

Запрос на проведение обслуживания

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены к концу дня, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Удовлетворенность обслуживанием

Компания Chery и ее официальные дилеры обязуются предоставлять клиентам высококачественные изделия и услуги. Для нас очень важна удовлетворенность клиентов нашими автомобилями. При возникновении проблем при техническом обслуживании рекомендуется предпринять следующие действия:

- Обсудить проблему с консультантом по обслуживанию вашей сервисной станции официального дилера Chery. Персонал сервисной станции официального дилера обладает профессиональными знаниями для быстрого устранения возникших проблем.
- Если решить проблему не удается, обратитесь к руководителю отдела технического обслуживания. Он может найти наилучшее решение проблемы.
- Если сервисная станция не может решить проблему, то обращайтесь в Отдел послепродажного обслуживания АО "ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС".

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Chery

Только оригинальные запасные части и материалы (OEM) могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Только компания Chery Automobile Co., Ltd. поставляет запасные части сервисным станциям официальных дилеров Chery во всем мире. Поэтому используйте только оригинальные запасные части от сервисных станций официальных дилеров Chery.

Авторизованные дилеры Chery являются профессионалами технического обслуживания, и только они официально уполномочены компанией Chery Automobile Co., Ltd. При обращении на станции технического обслуживания авторизованных дилеров для проведения соответствующих работ помните, что на них работают механики, прошедшие обучение в компании Chery Automobile Co., Ltd., и они располагают оригинальными запасными деталями для обеспечения наилучшего проведения работ.

Способ обращения в компанию Chery

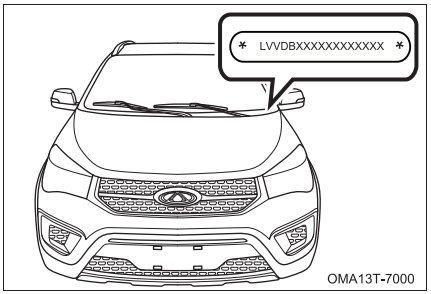
Горячая линия 8 (800) 555-999-8

- **Форма обратной связи на сайте www.chery.ru**

Информация, предоставляемая при обращении в компанию Chery

Любое обращение в Отдел послепродажного обслуживания АО "ЧЕРИ АВТОМОБИЛИ РУС" должно включать следующие данные:

- Фамилия и адрес владельца
- Номер телефона владельца
- Адрес электронной почты владельца
- Название дилера, осуществлявшего продажу и обслуживание
- Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.

ОСТОРОЖНО

Запрещено повреждать идентификационный номер транспортного средства (VIN) или места вокруг него (закрывать, закрашивать, вырезать, проваривать, сверлить или удалять).

- Дата продажи и текущий пробег автомобиля
- История технического обслуживания автомобиля
- Точное описание неисправности и условий, при которых она возникла

Глава 8 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

8-1. Техническое обслуживание.. 282
Система подушек безопасности 282

8-2. Операции, выполняемые самостоятельно..... 283
Моторный отсек: общий вид 285
Блок предохранителей и реле в моторном отсеке... 286
Блок предохранителей и реле в передней панели... 289
Проверка уровня моторного масла 291
Проверка уровня рабочей жидкости в коробке передач (автомобиль с автоматической коробкой передач)..... 293
Проверка уровня тормозной жидкости..... 293
Проверка уровня охлаждающей жидкости 294
Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления 295
Проверка радиатора и конденсера кондиционера..... 296
Проверка натяжения приводного ремня 296
Проверка давления воздуха в шинах..... 297
Проверка шин..... 298
Перестановка колес..... 299
Проверка аккумуляторной батареи 300
Проверка предохранителей..301
Долив жидкости в бачок омывателя 302
Проверка щеток очистителей стекол 302
Замена щеток очистителей стекол 303
Проверка и замена фильтра системы вентиляции салона 305
Замена ламп..... 306
Ручная регулировка ближнего и дальнего света фар 312

8-3. Уход за кузовом и салоном автомобиля 315

8-4. Обкатка нового автомобиля 317

Необходимость проведения технического обслуживания определяется по показаниям одометра или времени, прошедшем с момента предыдущего обслуживания, в зависимости от того, что наступает первым. Интервал для проведения технического обслуживания по каждой позиции указан в прилагаемой к автомобилю Сервисной книжке.

ОСТОРОЖНО

Отказ от выполнения необходимых операций в соответствии с регламентом технического обслуживания приведет к выходу автомобиля из строя.

Система подушек безопасности

Если автомобиль оснащен системой подушек безопасности, то ее следует заменить через 10 лет эксплуатации. Замену следует выполнять только на сервисной станции официального дилера Chery.

Для обеспечения должной работы системы подушек безопасности замена подушек безопасности должна проводиться в указанный срок на сервисной станции авторизованного дилера Chery.

Если заменять подушки безопасности пришлось ранее указанного срока, например, в результате дорожно-транспортного происшествия, то необходимо заполнить форму «Сведения о замене элементов системы пассивной безопасности».

Если вы выполняете техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены простые инструкции только для тех пунктов технического обслуживания, которые могут быть выполнены владельцем. Тем не менее, многие операции следует доверить квалифицированному механику, располагающему специальным инструментом.

Особую осторожность следует проявлять при возможности нанесения случайного вреда при проведении технического обслуживания. Ниже приведены некоторые меры предосторожности, которые следует выполнять неукоснительно.

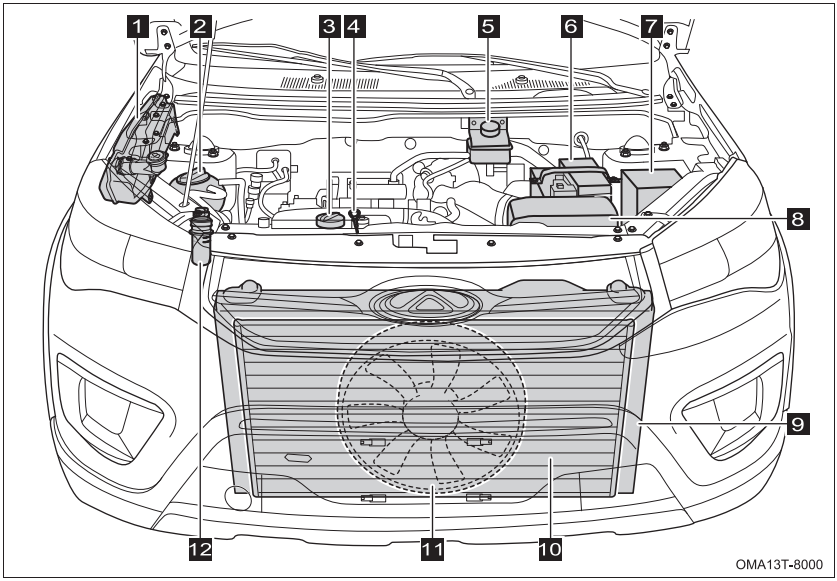
⚠ ОПАСНОСТЬ

- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может включиться автоматически.
- Если двигатель очень горячий, не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения, чтобы не получить ожоги.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Аккумуляторная батарея содержит опасную и коррозионно-активную серную кислоту. При работе в моторном отсеке или под автомобилем пользуйтесь защитными очками, чтобы исключить попадание жидкостей в глаза.

ОСТОРОЖНО

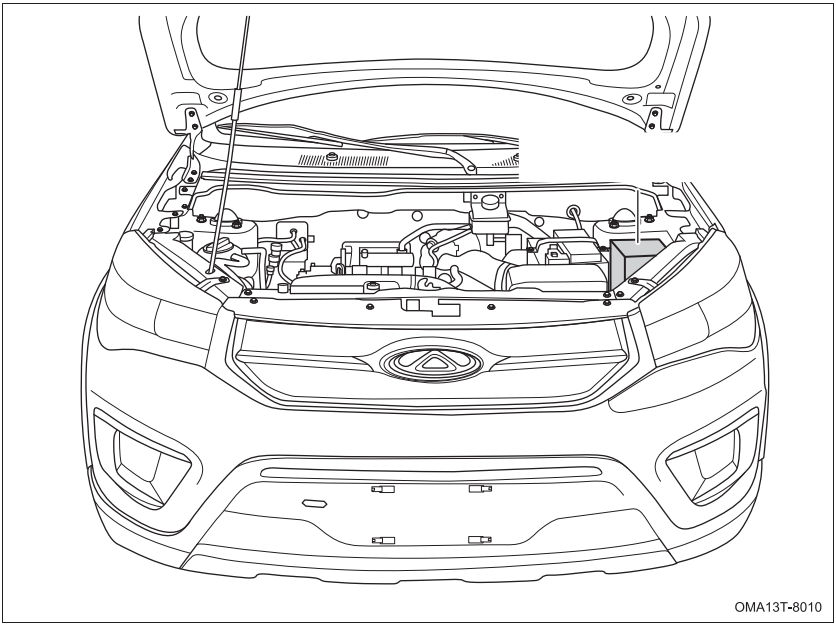
- Доливайте охлаждающую жидкость, рабочую жидкость усилителя рулевого управления, тормозную жидкость и жидкость в бачке омывателя строго до установленного уровня. Если какая-либо жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной тряпкой, чтобы исключить повреждения окрашенной поверхности.
- Не заливайте моторное масло выше метки максимума, в противном случае двигатель может выйти из строя.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, что приводит к интенсивному износу двигателя.
- Перед закрыванием капота проверьте, не осталось ли что-нибудь лишнее в моторном отсеке, например, инструмент, ветошь и т. д.

Моторный отсек: общий вид

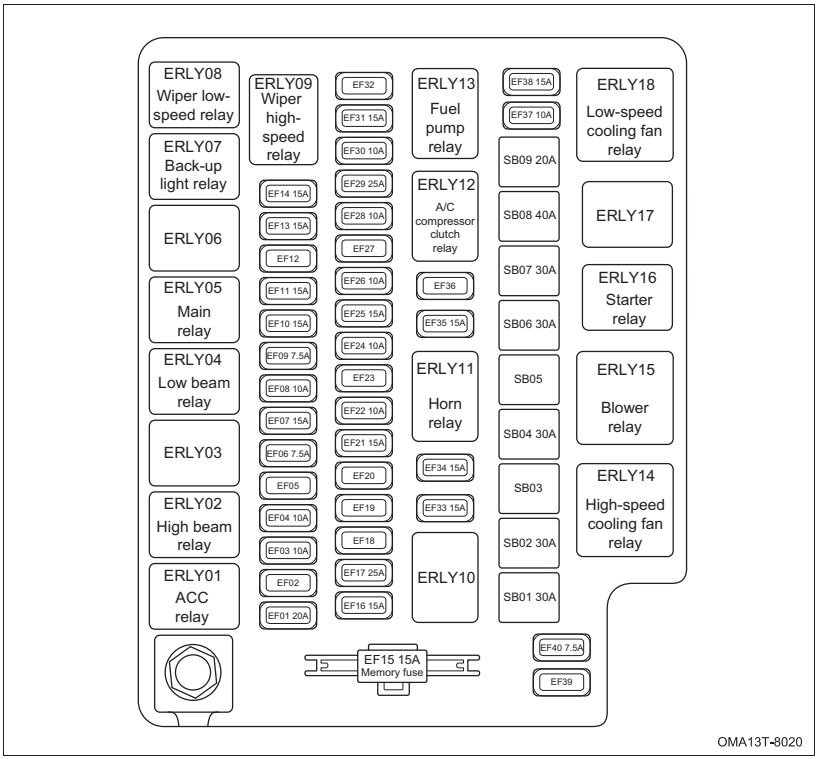


1. Бачок жидкости омывателей стекол
2. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
3. Пробка маслозаливной горловины двигателя
4. Масляный щуп двигателя
5. Бачок для тормозной жидкости
6. Аккумуляторная батарея
7. Блок предохранителей и реле в моторном отсеке
8. Воздухоочиститель
9. Радиатор
10. Конденсер
11. Вентилятор системы охлаждения двигателя
12. Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления

Блок предохранителей и реле в моторном отсеке



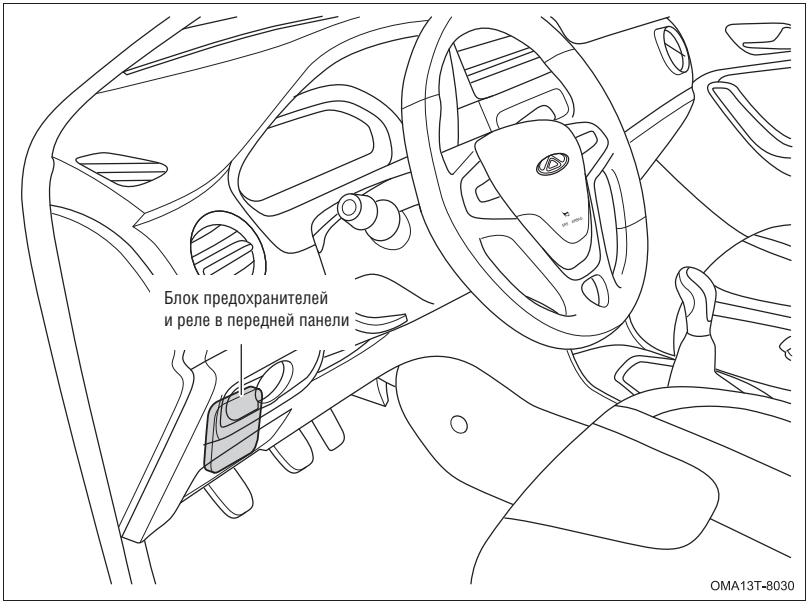
Расположение предохранителей и реле в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке



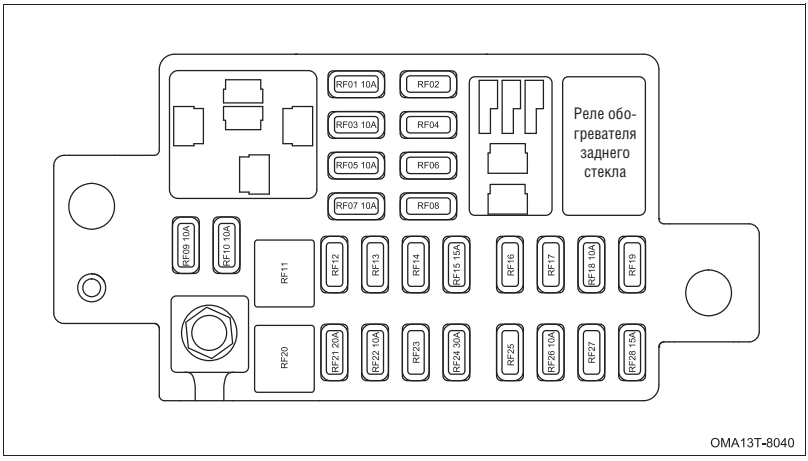
Описание блока предохранителей и реле в моторном отсеке

№ п.п.	Описание	№ п.п.	Описание	№ п.п.	Описание
EF01	Запасной	EF18	—	EF35	Клапан управления
EF02	—	EF19	—	EF36	—
EF03	Фара дальнего света левая	EF20	—	EF37	Блок управления двигателем (ECU)
EF04	Фара дальнего света правая	EF21	BCM	EF38	Форсунка
EF05	—	EF22	Катушка возбуждения, питание	EF39	—
EF06	ESP/ABS	EF23	—	EF40	Катушка реле вентилятора
EF07	ECU/TCU (Автомобиль с АКП)/Выключатель стоп-сигнала	EF24	Выключатель стоп-сигнала	SB01	ESP/ABS
EF08	Выключатель кондиционера/Система помощи при движении задним ходом	EF25	Звуковой сигнал	SB02	
EF09	Цепь возбуждения генератора	EF26	ECU/TCU (автомобиль с АКП)	SB03	—
EF10	BCM	EF27	—	SB04	BCM
EF11	BCM	EF28	Фонарь заднего хода	SB05	—
EF12	—	EF29	Стеклоочиститель	SB06	Вентилятор кондиционера
EF13	Кислородный датчик	EF30	Компрессор кондиционера	SB07	Стартер
EF14	Катушка зажигания	EF31	Топливный насос	SB08	ESP/ABS
EF15	Предохранитель функции памяти	EF32	—	SB09	Цепь питания дополнительного электрооборудования
EF16	BCM	EF33	Фара ближнего света левая		
EF17	Электропривод люка в крыше	EF34	Фара ближнего света правая		

Блок предохранителей и реле в передней панели



Расположение предохранителей и реле в блоке предохранителей и реле в передней панели



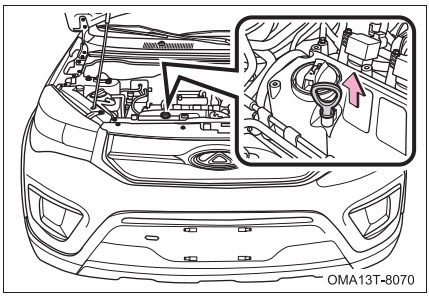
Описание блока предохранителей и реле в салоне автомобиля

№ п.п.	Описание	№ п.п.	Описание	№ п.п.	Описание
RF01	BCM/ICM/IMMO	RF11	—	RF21	AM2
RF02		RF12	—	RF22	AM1
RF03	SAS	RF13	—	RF23	—
RF04	—	RF14	—	RF24	Реле обдува ветрового стекла
RF05	Подушка безопасности	RF15	Диагностика/Сигнал вставленного ключа/Обмотка реле обогрева стекла	RF25	—
RF06	—	RF16	—	RF26	Блок управления аудиосистемой/Электропривод зеркал заднего вида/BCM/Люк
RF07	Блок управления аудиосистемой/Панель управления кондиционером/Сигнал электропривода фар	RF17	—	RF27	—
RF08	—	RF18	Обогрев зеркал заднего вида/Таймер обогрева стекла	RF28	Резервное питание
RF09	Блок управления аудиосистемой/Панель управления кондиционером	RF19	—	RF29	
RF10	Блок управления панели управления	RF20	—	RF30	

Проверка уровня моторного масла

Проверяйте уровень моторного масла с помощью щупа на полностью прогретом и неработающем двигателе.

1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Подождите примерно 5 минут после остановки двигателя.

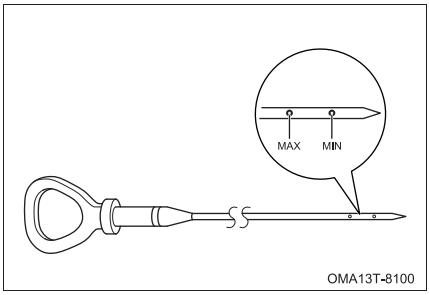


2. Откройте капот, извлеките масляный щуп и протрите его чистой тканью.

ОСТОРОЖНО

Подставьте ткань под конец щупа, чтобы масло не капало на двигатель или кузов автомобиля.

3. Снова вставьте щуп на место до упора.
4. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.



Если уровень масла выше метки MAX, слейте избыток масла.

Если уровень масла находится между метками MIN и MAX, то уровень в норме.

Если уровень масла находится на метке MIN или ниже нее, следует долить масло.

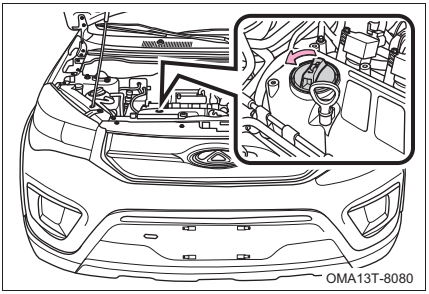
ОПАСНОСТЬ

Будьте осторожны, чтобы не коснуться горячего выпускного коллектора.

ОСТОРОЖНО

- Будьте осторожны, чтобы масло не попало на компоненты автомобиля.
- Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя, подождите пока масло не стечет в поддон картера.

Добавление моторного масла



1. Вращайте пробку маслозаливной горловины против часовой стрелки и снимите ее.
2. Долейте необходимое количество моторного масла с помощью воронки и проверьте уровень с помощью щупа.
3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, поверните пробку заливной горловины в направлении часовой стрелки и затяните ее.

ОСТОРОЖНО

- Не заливайте моторное масло выше метки максимума, в противном случае двигатель может выйти из строя.
- Используйте только моторное масло, рекомендованное компанией Chery. Информация о типе и количестве заливаемого моторного масла приведена в разделе «Система смазки» главы 9.
- Масляный фильтр необходимо заменять одновременно с заменой моторного масла.

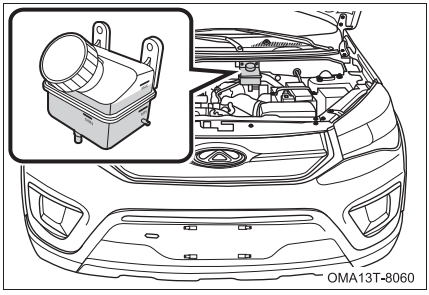
Защита окружающей среды

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

Проверка уровня рабочей жидкости в коробке передач (автомобиль с автоматической коробкой передач)

Контроль, добавление и замена трансмиссионного масла должны выполняться специалистами сервисной станции. Обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень жидкости должен находиться между отметками MIN (минимум) и MAX (максимум) на корпусе бачка. Доливайте тормозную жидкость, если ее уровень достиг отметки MIN или ниже.

Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости. Если загорелся сигнализатор неисправности тормозной системы, немедленно проверьте уровень тормозной жидкости.

При обнаружении утечки тормозной жидкости немедленно обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery для проверки и ремонта.

Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную компанией Chery. Информация о типе и количестве заливаемой тормозной жидкости приведена в разделе «Тормозная система» главы 9.

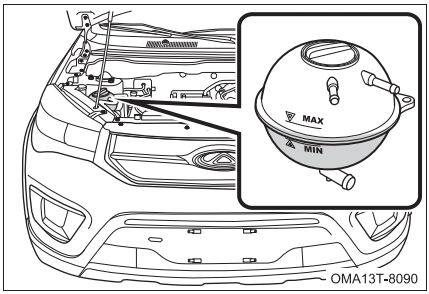
ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза их следует сразу же промыть большим количеством чистой воды. При необходимости немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ОСТОРОЖНО

- При попадании тормозной жидкости на окрашенные поверхности кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть ее водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения окрашенных поверхностей кузова.
- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок плотно закрытым.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



На непрогретом двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между метками MAX (максимум) и MIN (минимум) на корпусе расширительного бачка. Если уровень достиг метки MIN или ниже ее, следует долить охлаждающую жидкость.

Добавление охлаждающей жидкости

1. Откройте пробку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость до метки MAX.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры охлаждающей жидкости. Постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости и, если уровень стал ниже метки MIN, доливайте ее до тех пор, пока уровень не перестанет падать.

ОСТОРОЖНО

Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.

3. Выключите двигатель и после его остывания проверьте, соответствует ли норме уровень охлаждающей жидкости. Если нет, то повторяйте указанные выше действия до тех пор, пока уровень не достигнет нормы.

4. Надежно закройте пробку расширительного бачка.

   Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Chery. Информация о типе и количестве заливаемой охлаждающей жидкости приведена в разделе «Система охлаждения двигателя» главы 9.

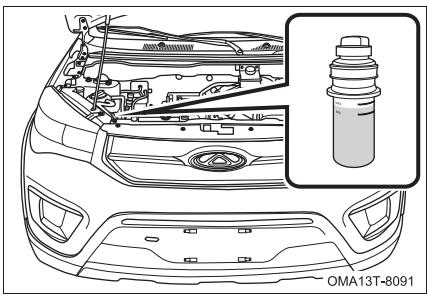
ОПАСНОСТЬ

Если нужно долить охлаждающую жидкость на горячем двигателе, сначала следует слегка приоткрыть пробку расширительного бачка, чтобы снизить внутреннее давление в системе не допустить выплескивания горячей жидкости и избежать ожогов, немного подождать и только тогда снять пробку.

ОСТОРОЖНО

- Не используйте охлаждающую жидкость низкого качества.
- Запрещается смешивать охлаждающие жидкости разных цветов и характеристик.
- Старайтесь избежать попадания охлаждающей жидкости на любые компоненты двигателя.

Проверка уровня рабочей жидкости усилителя рулевого управления



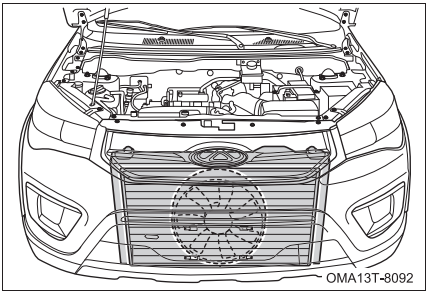
Уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления должен находиться между метками MAX (максимум) и MIN (минимум) на стенке бачка.

Если уровень достиг метки MIN или ниже ее, следует долить рабочую жидкость усилителя рулевого управления.

Если имеется признак утечки, ненормальный шум или необычное срабатывание, проверьте, не слишком ли низкий уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления. Если причина не обнаружена, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Используйте только рабочую жидкость усилителя рулевого управления, рекомендованную компанией Chery. Информация о типе и количестве заливаемой рабочей жидкости усилителя рулевого управления приведена в разделе «Система рулевого управления» главы 9.

Проверка радиатора и конденсера кондиционера



Проверьте, не засорены ли радиатор и конденсатор листьями, грязью или насекомыми, очистите их при необходимости. Проверьте правильность установки и соединения шлангов, наличие коррозии и т. д.

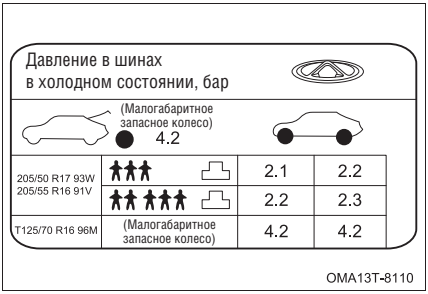
Проверка натяжения приводного ремня

1. Выключите зажигание.
2. Возьмитесь пальцами за ремень и проверьте, на какой угол можно повернуть ремень в поперечном направлении.
3. Если угол поворота превышает 90°, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery для регулировки натяжения ремня.

ОСТОРОЖНО

Приводной ремень может вытянуться, поэтому его натяжение необходимо регулировать после определенного пробега.

Проверка давления воздуха в шинах



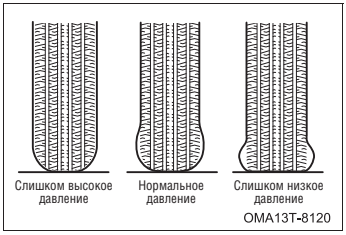
Проверять давление в шинах, в том числе запасного колеса (которым укомплектован ваш автомобиль), необходимо не реже одного раза в месяц.

Величина рекомендуемого давления воздуха в шинах, которая зависит от варианта исполнения автомобиля, приведена в специальной табличке на двери водителя.

Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому поддерживайте нормальное давление воздуха в шинах.

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь, что давление воздуха в шинах автомобиля соответствует норме. В противном случае возникнут следующие условия, которые могут привести к происшествию с тяжелыми травмами или со смертельным случаем.



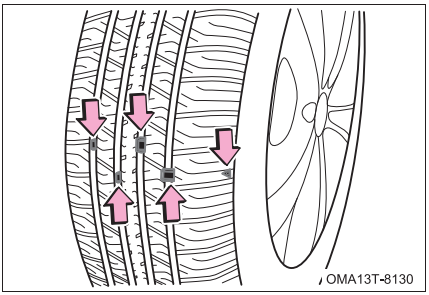
- Чрезмерный износ шин
- Неравномерный износ шин
- Ухудшение управляемости автомобиля
- Возможность разрушения шин из-за их перегрева
- Плохая герметизация борта шины
- Деформация колеса и/или отделение шины
- Повышение вероятности повреждения шин из-за плохих дорожных условий

ОСТОРОЖНО

- Для измерения давления в шинах используйте шинный манометр. Давление воздуха следует проверять только на холодных шинах. Внешний вид шины может ввести в заблуждение относительно давления воздуха в ней.
- Если измерить давление воздуха в нагретых шинах (после нескольких километров пробега), то его величина будет выше указанного в табличке значения. Это нормальное явление.
- Колпачки вентилей шин должны устанавливаться должным образом. В противном случае в них попадет грязь. При потере колпачка нужно сразу же установить новый колпачок.
- Если шину приходится часто подкачивать, обратитесь на сервисную станцию официального дилера Chery.

Проверка шин

Проверьте, есть ли какие-либо порезы, посторонние предметы и неравномерный износ протектора шины.



Проверьте, не видны ли индикаторы износа протектора шины. Если остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, то становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность при их эксплуатации серьезно ухудшились и требуется их замена.

Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, она должна быть заменена.

ОСТОРОЖНО

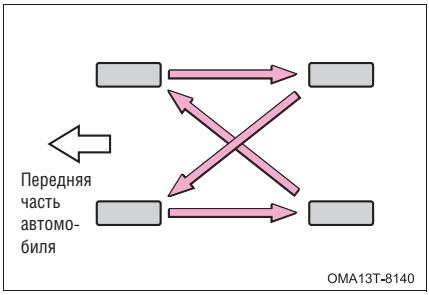
Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, то следует прекратить движение. При движении даже на небольшое расстояние произойдет необратимое повреждение шины.

Защита окружающей среды

Проявляйте ответственность – не выбрасывайте отработавшие шины. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

Перестановка колес

Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется менять местами колеса через каждые 10 тыс. км пробега. Но интервал для перестановки шин может меняться в зависимости от ваших приемов вождения и состояния дорожного покрытия.



Описание процедуры перестановки колес приведено в разделе «Перестановка колес» главы 6.

ОСТОРОЖНО

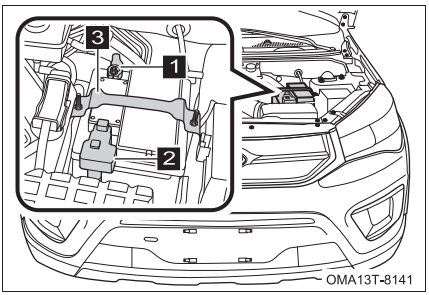
После выполнения перестановки шин, на сервисной станции установите положение датчиков системы мониторинга давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

⚠ ОПАСНОСТЬ

Чтобы исключить происшествия, следует соблюдать следующие меры предосторожности. В противном случае управляемость автомобиля может ухудшиться, что приведет к происшествию с серьезными травмами или смертельным случаем.

- Запрещается устанавливать на автомобиль шины разных изготовителей, моделей или с разным рисунком протектора.
- Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по износу протектора.
- Не используйте шины, размер которых не соответствует рекомендациям компании Chery.
- Запрещается использовать шины разной конструкции (радиальные и диагональные).
- Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
- Не используйте шины, если вы не знаете, как они использовались ранее.

Проверка аккумуляторной батареи



1 «Отрицательный» вывод аккумуляторной батареи

2 «Положительный» вывод аккумуляторной батареи

3 Прижимная планка

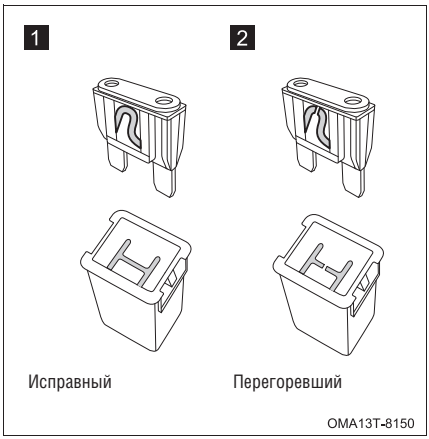
Проверьте, нет ли следов окисления на выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка, нет ли трещин зажимов проводов, и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Использование аккумуляторных батарей других типов не рекомендуется. При необходимости замены новая аккумуляторная батарея должна иметь такие же параметры, как и заменяемая батарея.

Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера Chery.

Проверка предохранителей

Если не работают какие-либо электроприборы, проверьте исправность предохранителей. Если предохранители перегорели, их следует заменить.



Вы можете определить исправность предохранителя с помощью следующей иллюстрации.

Проверка предохранителей в блоке предохранителей и реле в моторном отсеке

1. Выключите все потребители электроэнергии и зажигание.
2. Отсоедините «отрицательный» провод от вывода аккумуляторной батареи.
3. Снимите крышку с блока предохранителей и реле в моторном отсеке и поочередно проверьте подозреваемые предохранители с помощью схемы, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
   Схема предохранителей и реле приведена также в разделе «Блок предохранителей и реле в моторном отсеке» этой главы.

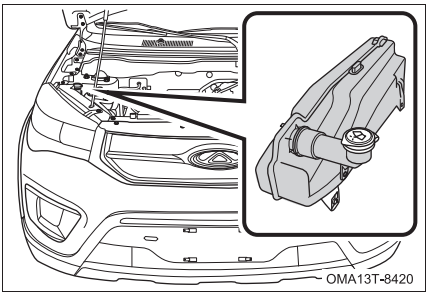
Проверка предохранителей в блоке предохранителей и реле в панели управления

1. Выключите все потребители электроэнергии и зажигание.
2. Отсоедините «отрицательный» провод от вывода аккумуляторной батареи.
3. Блок предохранителей и реле в салоне автомобиля находится в передней панели со стороны водителя. Для проверки предохранителей снимите крышку блока предохранителей и реле в салоне автомобиля. Проверьте поочередно предохранители с помощью схемы предохранителей и реле.
   Схема предохранителей и реле приведена также в разделе «Блок предохранителей и реле в передней панели» этой главы.

Замена плавких предохранителей

Описание процедуры замены предохранителей приведено в разделе «Замена предохранителей» главы 6.

Долив жидкости в бачок омывателя



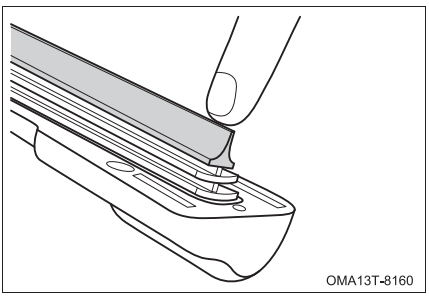
Если жидкость из распылителей форсунок омывателя не поступает, то вероятно, что ее нет в бачке омывателя.

В этом случае выключите омыватель и долейте жидкость в бачок омывателя до соответствующего уровня.

ОСТОРОЖНО

Не заливайте чистую воду в бачок омывателя, если температура наружного воздуха ниже 0 . В противном случае вода замерзнет, и омыватель может выйти из строя.

Проверка щеток очистителей стекол



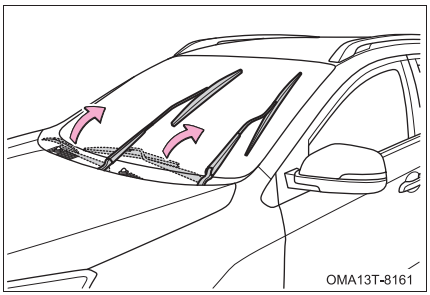
Проверяйте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная рабочая кромка щетки уменьшает эффективность работы очистителя.

ОСТОРОЖНО

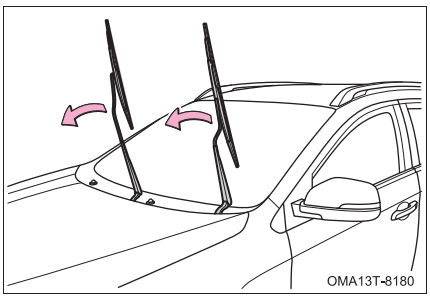
- Запрещается включать очистители стекол, когда стекло сухое, что может привести к появлению царапин на стекле и повреждению рабочих кромок щеток.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь в том, что они не примерзли к стеклу.
- Не следует использовать щетки очистителя для удаления со стекла изморози или льда.

Замена щетки ветрового стекла

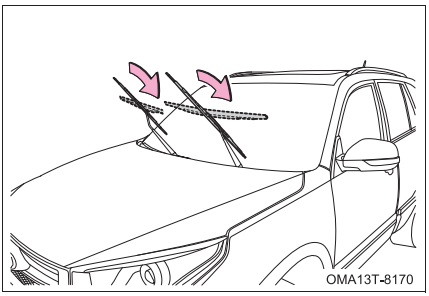
Замена щетки ветрового стекла



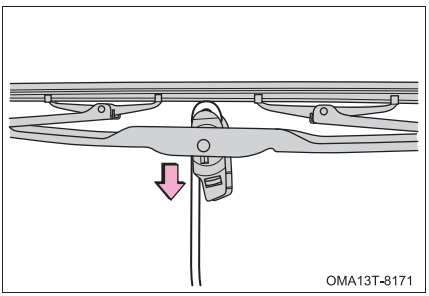
1. Поверните замок зажигания в положение ACC или LOCK. Потяните переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла, в течение 10 секунд проведя его через положения MIST/LO/HI. Щетки остановятся рядом с положением, максимально удобном для замены.



2. Поднимите рычаги очистителя ветрового стекла

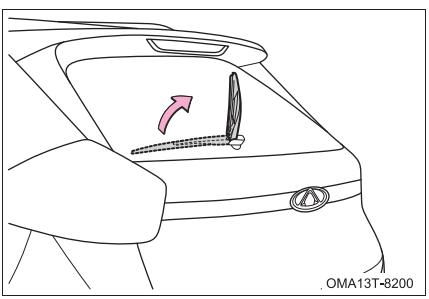


3. Поверните щетку в направлении, указанном стрелкой, чтобы она находилась под прямым углом к рычагу.
4. Нажмите щетку в направлении, указанном стрелкой, и снимите ее.

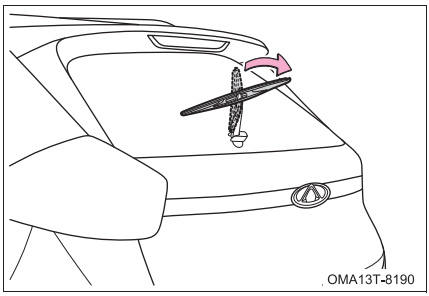


5. Установите новую щетку в обратной последовательности и убедитесь в том, что щетка установлена на место.
6. Убедитесь в том, что щетки очистителя ветрового стекла нормально очищают стекло.

■ Замена щетки заднего стекла



1. Поднимите поводок очистителя заднего стекла.



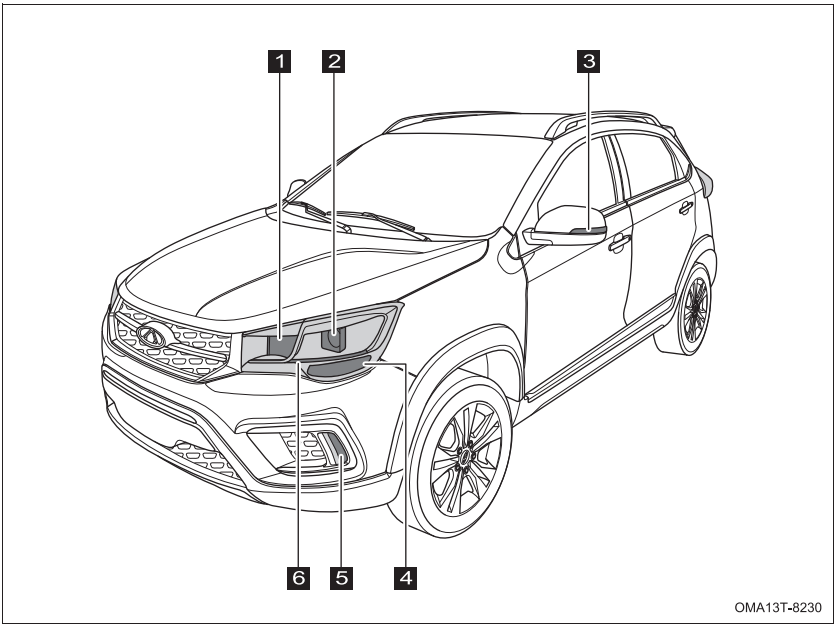
2. Поверните щетку так, чтобы она находилась под прямым углом к поводку, а затем снимите ее.
3. Установите новую щетку в обратной последовательности и убедитесь в том, что щетка установлена на место.
4. Убедитесь в том, что щетка очистителя заднего стекла нормально очищает заднее стекло.

Проверка и замена фильтра системы вентиляции салона

Проверка и замена фильтра системы вентиляции салона должны выполняться квалифицированными специалистами. Обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера Chery.

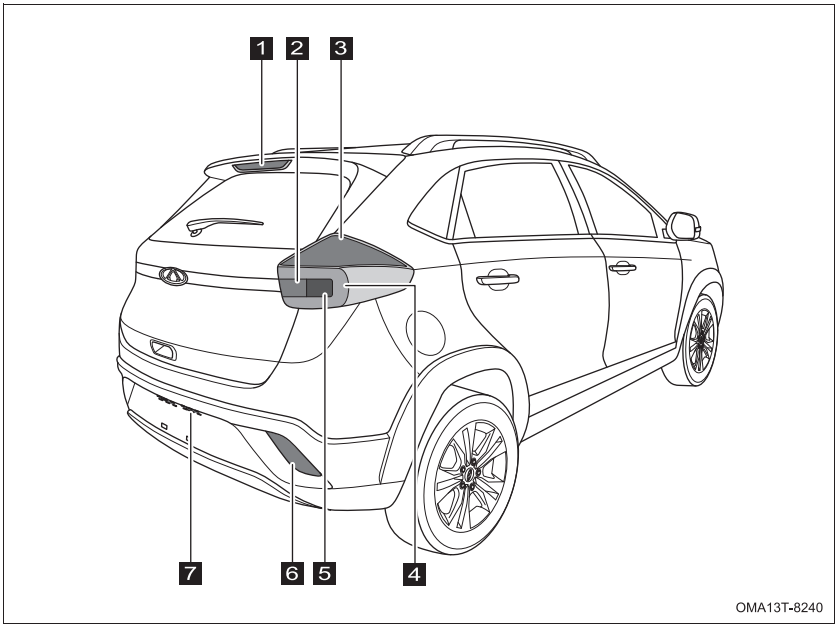
Замена ламп

Расположение ламп передних приборов освещения и сигнализации



1. Фара дальнего света
2. Фара ближнего света
3. Боковой повторитель указателя поворота
4. Передний указатель поворота
5. Дневные ходовые огни
6. Передний габаритный фонарь

Расположение ламп задних приборов освещения и сигнализации



1. Дополнительный стоп-сигнал
2. Фонарь заднего хода
3. Стоп-сигнал
4. Задний габаритный фонарь
5. Задний указатель поворота
6. Задний противотуманный фонарь
7. Фонарь освещения регистрационного знака

Перед заменой ламп нужно перевести замок зажигания в положение OFF и выключить все осветительные приборы.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание ожога не меняйте не остывшие лампы.

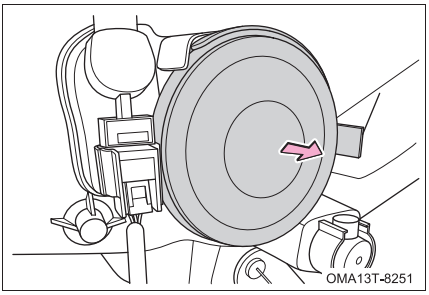
ОСТОРОЖНО

- Используйте только лампы, рекомендованные компанией Chery.
- При замене лампы не прикасайтесь к ее стеклянной колбе руками без перчаток. Это приведет к загрязнению поверхности колбы и значительному сокращению срока службы лампы.

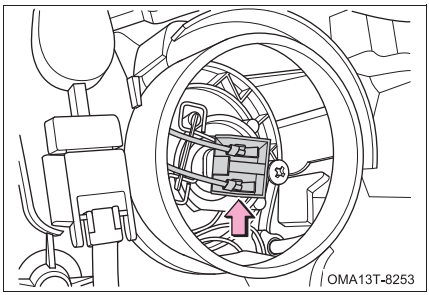
Тип ламп

Назначение лампы	Вид лампы (модель/тип)
Фара (ближний свет/дальний свет)	H7
Фара (дальний свет)	H1
Передний габаритный фонарь	Лампа со световодом
Передний указатель поворота	PY21W
Стоп-сигнал	PY21W
Задний противотуманный фонарь	PY21W
Фонарь освещения регистрационного знака	Светодиод
Верхний стоп-сигнал	Светодиод
Задний габаритный фонарь	Светодиод
Задний указатель поворота	PY21W
Фонарь заднего хода	W16W
Боковой повторитель указателя поворота	Светодиод
Дневной ходовой огонь	Светодиод

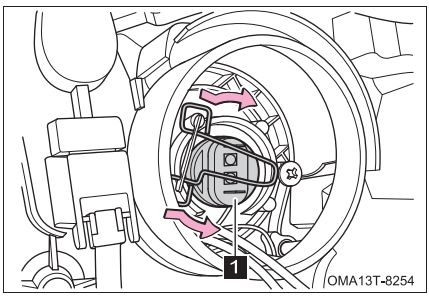
Замена лампы фары ближнего света



1. Снимите крышку корпуса фары ближнего света.



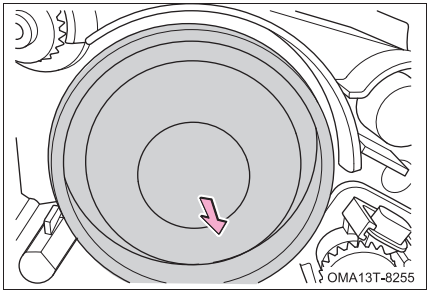
2. Отсоедините разъем лампы.



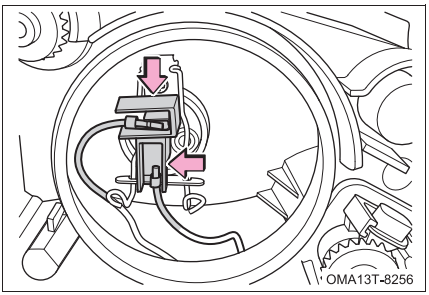
3. Отсоедините фиксирующий зажим и извлеките лампу фары ближнего света (1).

4. Установите новую лампу фары ближнего света в последовательности, обратной снятию.

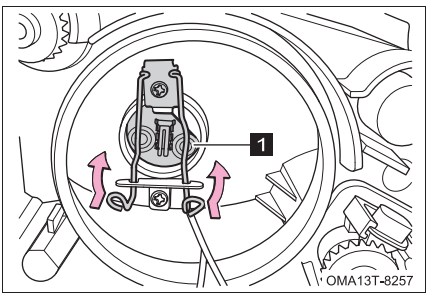
Замена лампы фары дальнего света



1. Снимите крышку корпуса фары дальнего света.



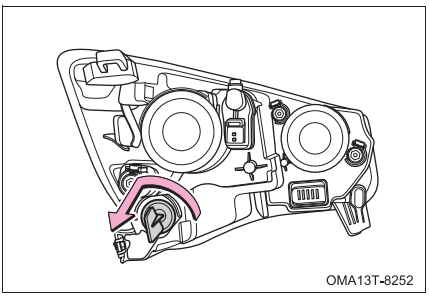
2. Отсоедините разъемы лампы.



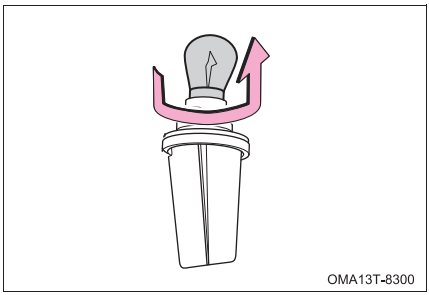
3. Отсоедините фиксирующий зажим и извлеките лампу фары дальнего света (1).

4. Установите новую лампу фары дальнего света в последовательности, обратной снятию.

Замена лампы переднего указателя поворота



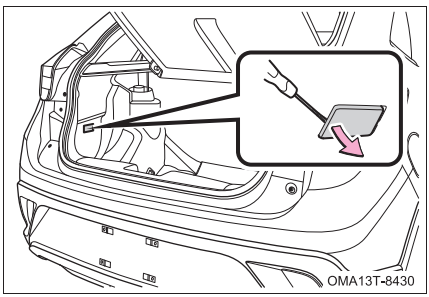
1. Для снятия лампы поверните ее патрон против часовой стрелки.



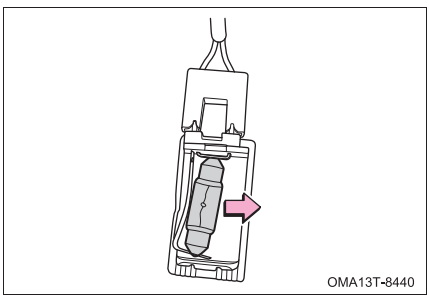
2. Извлеките лампу из патрона.

3. Установите новую лампу переднего указателя поворота в последовательности, обратной снятию.

Замена лампы плафона освещения багажника



1. С помощью плоской отвертки, обернутой лентой, отделите рассеиватель.



2. Снимите лампу.

3. Установите новую лампу заднего плафона освещения багажного отделения в последовательности, обратной снятию.

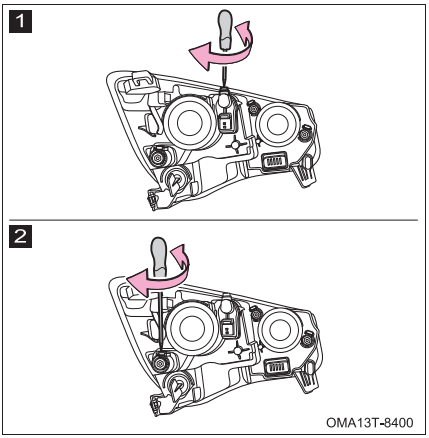
Прочие приборы освещения и сигнализации

Замену ламп прочих приборов освещения и сигнализации выполнить самостоятельно нельзя. Для этого нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера Chery.

Ручная регулировка ближнего и дальнего света фар

Для регулировки фар ближнего и дальнего света вставьте отвертку в нужное регулировочное отверстие и поворачивайте ее по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Способ регулировки левой фары



Регулировка фары ближнего света

1 Уменьшение/увеличение угла наклона светового пучка

Поверните отвертку по часовой стрелке:

Угол наклона светового пучка увеличивается

Поверните отвертку против часовой стрелки:

Угол наклона светового пучка уменьшается

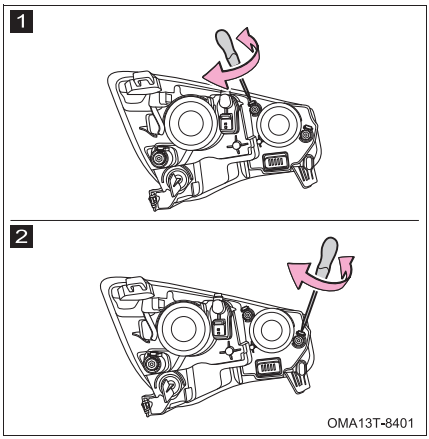
2 Поворот светового пучка влево/вправо

Поверните отвертку по часовой стрелке:

Световой пучок смещается вправо

Поверните отвертку против часовой стрелки:

Световой пучок смещается влево



Регулировка фары дальнего света

1 Уменьшение/увеличение угла наклона светового пучка

Поверните отвертку по часовой стрелке:

Угол наклона светового пучка увеличивается

Поверните отвертку против часовой стрелки:

Угол наклона светового пучка уменьшается

2 Поворот светового пучка влево/вправо

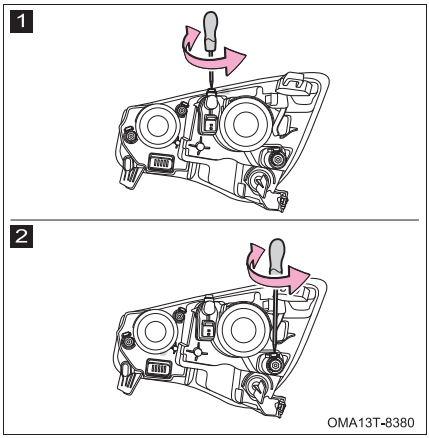
Поверните отвертку по часовой стрелке:

Световой пучок смещается влево

Поверните отвертку против часовой стрелки:

Световой пучок смещается вправо

Способ регулировки правой фары



Регулировка фары ближнего света

1 Регулировка фары ближнего света

Уменьшение/увеличение угла наклона светового пучка

Поверните отвертку по часовой стрелке:

Угол наклона светового пучка увеличивается

Поверните отвертку против часовой стрелки:

Угол наклона светового пучка уменьшается

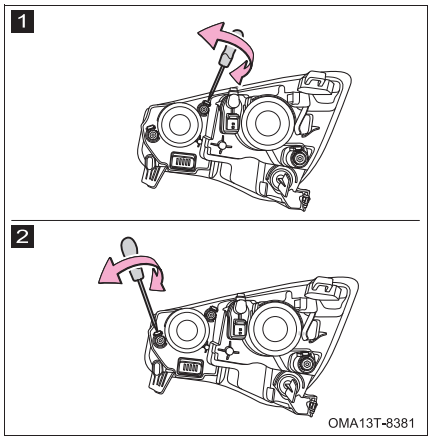
2 Поворот светового пучка влево/вправо

Поверните отвертку по часовой стрелке:

Световой пучок смещается влево

Поверните отвертку против часовой стрелки:

Световой пучок смещается вправо



Регулировка фары дальнего света

1 Уменьшение/увеличение угла наклона светового пучка

Поверните отвертку по часовой стрелке:

Угол наклона светового пучка увеличивается

Поверните отвертку против часовой стрелки:

Угол наклона светового пучка уменьшается

2 Поворот светового пучка влево/вправо

Поверните отвертку по часовой стрелке:

Световой пучок смещается вправо

Поверните отвертку против часовой стрелки:

Световой пучок смещается влево

ОСТОРОЖНО
Регулируйте световые пучки фар в соответствии с Правилами дорожного движения.

Мойка автомобиля

Для мойки автомобиля нужно использовать только холодную или теплую воду.

При использовании моек высокого давления вода может попасть в салон автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Перед использованием автоматической мойки выключите систему кондиционирования воздуха и закройте все стекла.

Мойка автомобиля вручную

При использовании моющего средства смывайте его большим количеством чистой воды, затем протрите кузов сухой тканью.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается мойка двигателя или моторного отсека автомобиля струей воды.
- Начав движение после мойки автомобиля, несколько раз нажмите педаль тормоза для удаления воды с тормозных дисков.
- При регулярном движении по пыльным дорогам рекомендуется не реже одного раза в месяц промывать ходовую часть автомобиля.

Очистка кожаной обивки салона

Протрите кожаную обивку влажной хлопковой тканью или полотенцем и просушите ее чистой мягкой тканью. Сильно загрязненную поверхность нужно очищать нейтральными моющими средствами, например, пенистым мыльным очистителем.

При нормальных условиях эксплуатации рекомендуется раз в полгода обрабатывать натуральную кожу специальными средствами для ухода за ней.

ОСТОРОЖНО

При очистке не допускайте переувлажнения натуральной кожи. Особенно следите за тем, чтобы вода не попадала внутрь швов обивки из натуральной кожи.

Очистка фар

Для очистки фар пользуйтесь профессиональными химическими растворителями. Не протирайте сухие фары, чтобы не поцарапать их, и не используйте для очистки острые предметы. Не направляйте струю воды на заднюю часть корпуса фары, чтобы исключить попадание воды внутрь и повреждение фары.

Очистка заднего стекла

Для очистки заднего стекла пользуйтесь только мягкой тканью, чтобы не повредить обогреватель заднего стекла. Не пользуйтесь для этого предметами с острыми краями или растворителями.

Уход за колесами

Во избежание коррозии регулярно мойте все колеса водным раствором нейтрального моющего средства. Запрещается использование жестких щеток, чтобы не повредить защитное покрытие колес.

Антикоррозийная обработка днища кузова

Днище кузова автомобиля имеет антикоррозионное покрытие.

Регулярно проверяйте состояние этого покрытия и обращайтесь на сервисную станцию Chery для его восстановления.

Уход за лакокрасочным покрытием

Для сохранения хорошего внешнего вида автомобиля следует один или два раза в год обрабатывать кузов полировальным составом.

Мелкий ремонт лакокрасочного покрытия кузова (сколы, царапины, истирание) следует проводить на сервисной станции официального дилера Chery.

ОСТОРОЖНО
Для продления срока службы лакокрасочного покрытия вовремя удаляйте такие вредные загрязнения, как птичий помет, смолы, следы насекомых, масляные пятна и т. д.

Рекомендации по обкатке двигателя

В течение первых 1000 км пробега:

- Запрещается двигаться с максимальной скоростью;
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч;
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

При пробеге первых 1000–1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения;
- Обороты двигателя можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

ОСТОРОЖНО

- Не допускайте без необходимости работу на больших оборотах (максимально допустимые обороты составляют 6000 об/мин). Раннее переключение на более высокую передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.
- Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимально допустимых оборотах.

Рекомендации по приработке тормозных механизмов:

Новые тормозные колодки не создают достаточной силы трения для идеального торможения при первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно сильнее нажимать педаль тормоза. Эта рекомендация относится и к каждой замене тормозных колодок.

Рекомендации по приработке шин:

Новые шины требуют небольшого периода обкатки. В начале эксплуатации шины не обеспечивают оптимального сцепления с дорогой. Поэтому управляйте автомобилем с осторожностью, особенно при первых 100 км пробега. После пробега первых 800 км следует обязательно подтянуть колесные гайки установленным моментом затяжки (110 ± 10 Нм). Кроме того, после замены колеса или ослабления затяжки колесных болтов их также следует подтянуть установленным моментом после пробега 800 км.

Глава 9 ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЯ

9-1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN) 320

9-2. Технические характеристики..... 323

Модель и тип автомобиля ... 323

Габаритные размеры автомобиля 324

Масса 325

Ходовые качества 326

Технические характеристики двигателя 327

Механическая коробка передач 328

Автоматическая коробка передач 328

Система питания 329

Система смазки..... 330

Система охлаждения двигателя 331

Система зажигания..... 331

Подвеска 331

Рулевое управление 332

Тормозная система..... 332

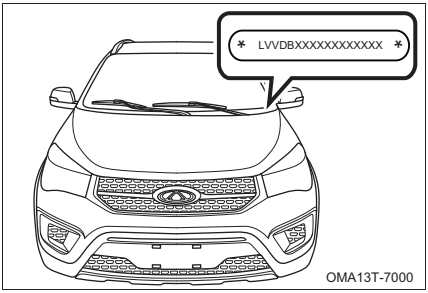
Углы установки колес..... 333

Колеса и шины..... 333

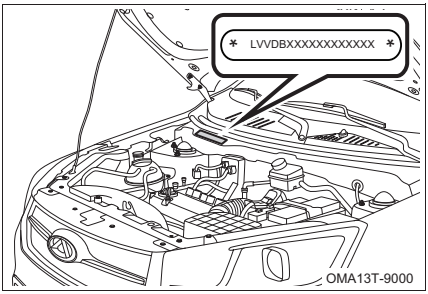
Заправочные емкости..... 334

Аккумуляторная батарея..... 334

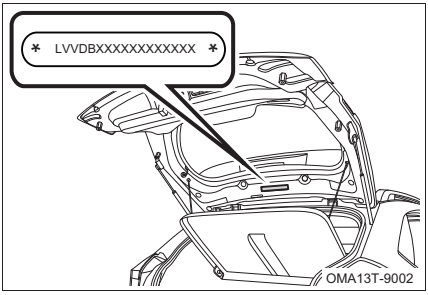
9-1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



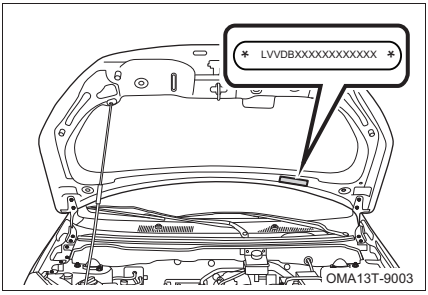
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.



Кроме того, VIN нанесен на раме моторного отсека, с правой стороны.



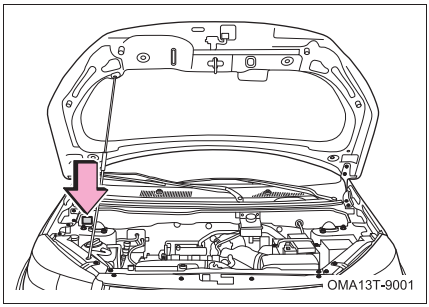
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) также выбит на центральной части двери багажного отделения.



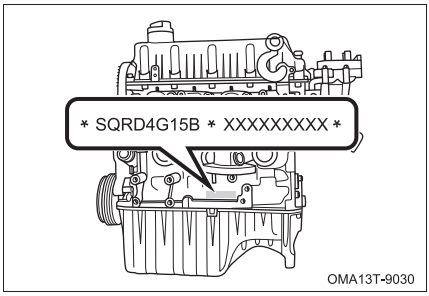
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) также указан в нижней левой части капота.

ОСТОРОЖНО

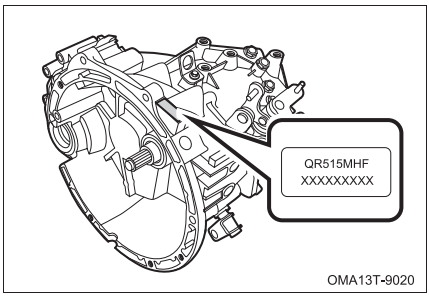
Запрещено повреждать идентификационный номер транспортного средства (VIN) или места вокруг него (закрывать, закрашивать, вырезать, проваривать, сверлить или удалять).



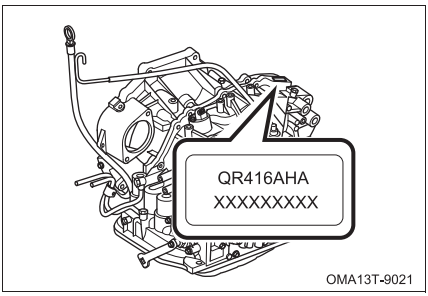
Идентификационная табличка автомобиля находится на раме моторного отсека, с правой стороны.



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров под выпускным коллектором.



Номер коробки передач (автомобиль с механической коробкой передач) выбит на ее картере.



Номер коробки передач (автомобиль с автоматической коробкой передач) выбит на ее картере.

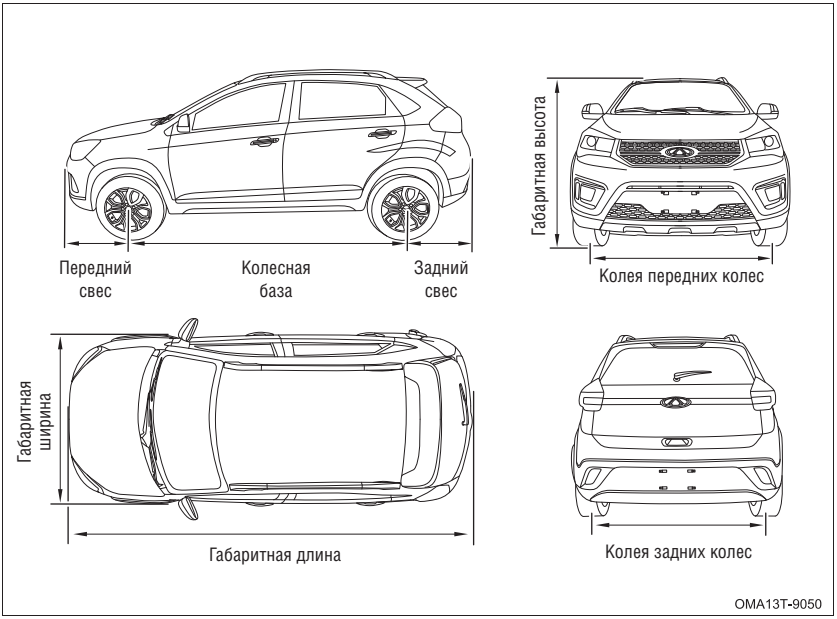
Модель и тип автомобиля

Модель и тип автомобиля указаны в таблице 1.

Таблица 1 Модель и тип автомобиля

Модель автомобиля	1,5 L MT	1,5 L AT
Тип автомобиля	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, двигатель расположен спереди, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, грузопассажирский, левостороннее рулевое управление	
Модель двигателя	SQRD4G15B	
Тип двигателя	Вертикальный, рядный 4-тактный, 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, один верхний распредвал	
Система питания	Электронная система распределенного последовательного впрыска топлива	
Модель коробки передач	QR515MHF	QR416AHA

Габаритные размеры автомобиля



Основные размерные показатели автомобиля приведены в таблице 2.

Таблица 2 Основные размерные показатели автомобиля

Модель автомобиля		1,5 L MT	1,5 L AT
Габаритные размеры	Длина (мм)	4200	
	Ширина (мм)	1760	
	Высота (мм)	1570	
Колесная база (мм)		2555	
Колея	Передняя (мм)	1495	
	Задняя (мм)	1484	
Свесы	Передний (мм)	854	
	Задний (мм)	791	

Масса

Параметры массы и число мест в автомобиле приведены в таблице 3.

Таблица 3. Параметры массы и число мест в автомобиле

Позиции		Значение	
Модель автомобиля		1,5 L MT	1,5 L AT
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1290	1320
Допустимая грузоподъемность автомобиля (включая пассажиров) (кг)		375	
Максимально допустимая полная масса автомобиля (кг)		1590	1620
Максимально допустимая нагрузка на каждую из осей	Передняя ось (кг)	856	889
	Задняя ось (кг)	744	741
Число пассажиров (включая водителя)		5	

Ходовые качества

Основные характеристики автомобиля приведены в таблице 4.

Таблица 4 Основные характеристики (параметры) автомобиля

Позиции			Значение	
Модель автомобиля			1,5 L MT	1,5 L AT
Параметры проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)		186	178
	Дорожный просвет между мостами (мм)		186	178
	Дорожный просвет для переднего моста (мм)		203	196
	Дорожный просвет для заднего моста (мм)		342	342
	Минимальный диаметр разворота	Направо (м)	10,5	
		Налево (м)	10,5	
	Угол въезда (°)		24	23
	Угол съезда (°)		32	32
	Угол продольной проходимости	Снаряженный автомобиль (°)	23	23
		Автомобиль с полной нагрузкой (°)	20	20
Скоростные показатели	Максимальная скорость (км/ч)		170	160
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)		40	

Технические характеристики двигателя

Конструктивные характеристики и основные показатели двигателя приведены в таблице 5.

Таблица 5 Характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRD4G15B
Тип двигателя	Вертикальный, рядный 4-тактный, 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения, один верхний распредвал
Диаметр цилиндра (мм)	77,4
Ход поршня (мм)	79,52
Рабочий объем (куб. см)	1497
Степень сжатия	11.4:1
Максимальная мощность (кВт)	78
Обороты максимальной мощности (об/мин)	6000
Максимальный крутящий момент (Нм)	135
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	2750

Механическая коробка передач

Модель механической коробки передач: QR515MHF. Передаточные отношения коробки передач приведены в таблице 6.

Таблица 6 Передаточные отношения

Модель коробки переда		QR515MHF
Передаточные отношения	1-я передача	3,545
	2-я передача	2,050
	3-я передача	1,346
	4-я передача	0,969
	5-я передача	0,725
	Передача заднего хода	3,364
	Передаточное отношение главной передачи	4,500

Автоматическая коробка передач

Модель автоматической коробки передач: QR416AHA. Передаточные отношения ступеней коробки передач приведены в таблице 7.

Таблица 7 Передаточные отношения

Модель коробки переда		QR416AHA
Передаточные отношения	1-я передача	2,848
	2-я передача	1,553
	3-я передача	1,000
	4-я передача	0,701
	Передача заднего хода	2,344
	Передаточное отношение главной передачи	4,131

Система питания

Параметры системы питания приведены в таблице 8.

Таблица 8 Система питания

Модель двигателя		SQRD4G15B
Топливо		Неэтилированный бензин
Октановое число		Октановое число топлива не ниже 92
Топливный бак	Тип	Из пластмассы
	Емкость	50 л
Топливный насос		Электрический

Рекомендуемое топливо

Используйте только указанный в таблице сорт бензина, либо бензин более высокого качества.

ОСТОРОЖНО

- Использование бензина более низко сорта приведет к повреждению двигателя.
- Используйте только неэтилированный бензин. Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.

Система смазки

Параметры системы смазки приведены в таблице 9.

Таблица 9 Параметры системы смазки

Модель двигателя	SQRD4G15B		
Заправочная емкость	4,2 - 4,3 л		
Сорт масла	SAE 5W-30	SAE 5W-40	SAE 10W-40

ОСТОРОЖНО

- Во избежание повреждения двигателя используйте только указанное выше моторное масло.
- При замене или добавлении масла его уровень не должен быть выше метки максимального значения.
- Во избежание повреждения двигателя запрещается использование любых присадок к маслу.

Система охлаждения двигателя

Параметры системы охлаждения приведены в таблице 10.

Таблица 10 Система охлаждения

Модель автомобиля	A13T
Тип радиатора	Трубчато-ленточный радиатор
Охлаждающая жидкость	Емкость системы охлаждения: 7,8 л, деминерализованная вода и состав G11 в объемном соотношении 47:53, температура замерзания: -40°C

Система зажигания

Модель свечей зажигания указана в таблице 11.

Таблица 11 Модель свечей зажигания

Модель двигателя	SQRD4G15B
Модель свечей зажигания	FR7DTC

ОСТОРОЖНО

- Используйте свечи зажигания указанной модели.
- Не регулируйте зазор между электродами.

Подвеска

Конструкция подвески приведена в таблице 12.

Таблица 12 Подвеска

Модель автомобиля	A13T
Передняя подвеска	Независимая подвеска со стойками Мак-Ферсон, высота не регулируется, витые пружины, амортизаторы двустороннего действия, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Торсионная полунезависимая с нерегулируемым ходом, витыми пружинами, амортизаторами двустороннего действия

Рулевое управление

Конструкция рулевого управления приведена в таблице 13.

Таблица 13 Система рулевого управления

Модель автомобиля			A13T
Диаметр рулевого колеса (мм)			374
Тип усилителя рулевого управления			Гидравлический
Тип рулевого механизма			Шестерня-рейка
Рабочая жидкость усилителя			Тип жидкости: ATF III. Уровень рабочей жидкости должен находиться между метками MAX и MIN.
Тип рулевой колонки			Регулируемая, энергопоглощающая
Диапазон регулировки положения рулевого колеса	Вверх-вниз (мм)		37,3
	Вперед-назад (мм)		—
Предельные положения рулевого колеса	Максимальный угол поворота управляемых колес	Вверх-вниз (мм)	38,82°
		Вперед-назад (мм)	38,82°
	Число оборотов рулевого колеса до упора	Влево	1,525
		Вправо	1,525

Тормозная система

Параметры тормозной системы приведены в таблице 14.

Таблица 14 Тормозная система

Модель автомобиля		A13T
Тормозная система (двухконтурная)	Передние колеса	Дисковые вентилируемые механизмы
	Задние колеса	Дисковые
Усилитель тормозной системы		Вакуумный
Стояночный тормоз		Механический тросовый с приводом на задние колеса
Тормозная жидкость		Тип жидкости: DOT-4. Уровень рабочей жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN.

Углы установки колес

Углы установки колес приведены в таблице 15.

Таблица 15 Параметры для регулировки углов установки колес (ненагруженный автомобиль)

Позиции		Значение
Модель автомобиля		A13T
Передние колеса	Развал	-0°36' ± 30'
	Продольный наклон оси поворота	4°03' ± 45'
	Поперечный наклон оси поворота	12°17' ± 45'
	Схождение	0'±5' (одно колесо)
Задние колеса	Развал	-1°30' ± 30'
	Схождение	0°10' ± 20' (одно колесо)

Колеса и шины

Модели шин и колес, давление воздуха в шинах и момент затяжки болтов крепления колес приведены в таблице 16.

Таблица 16 Модели шин и колес, давление воздуха в шинах и момент затяжки болтов крепления колес

Модель автомобиля		A13T
Модель шин		205/55 R16
Размер обода	Колесо из алюминиевого сплава	16 x 6,5J
Давление воздуха в холодных шинах (бар) (ненагруженный автомобиль)	Передние колеса	2,1
	Задние колеса	2,2
	Запасное колесо	4,2
Момент затяжки болтов крепления колес		110 ± 10 Нм

Заправочные емкости

Заправочные емкости для других рабочих жидкостей приведены в таблице 17.

Таблица 17 Типы и заправочные емкости для рабочих жидкостей

Название		Емкость	Марка, тип
Трансмиссионное масло	QR416AHA	6,58 ± 0,23 л	C6AT-15 (ATF)
	QR515MHF	2,3 ± 0,1 л	API GL-4 75W-90
Жидкость омывателя ветрового стекла		3,5 л	Концентрированное средство и вода, объемное соотношение 1:20

Аккумуляторная батарея

Параметры аккумуляторной батареи указаны в таблице 18.

Таблица 18 Аккумуляторная батарея

Название	Параметры
Аккумуляторная батарея	12 В, 60 Ач

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

А

Аварийный режим работы 125
Автоматическая коробка передач..... 328
Аккумуляторная батарея 324

Б

Багажник на крыше 243
Багажное отделение..... 242
Блок предохранителей и реле в моторном отсеке 286
Блок предохранителей и реле в передней панели..... 289
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 69
Блокировка и разблокировка рулевого вала..... 117
Бокс для вещей в центральной консоли..... 239
Буксирная проушина 265
Буксировка неисправного автомобиля 263

В

Внутреннее зеркало заднего вида 214
Вождение автомобиля на мокрой дороге 163
Вождение автомобиля по обледеневшим и заснеженным дорогам..... 166
Выключатель ESP OFF 138
Выключатель системы кондиционирования воздуха 202, 209
Выключение двигателя..... 119

Г

Габаритные размеры автомобиля 334

Д

Детские удерживающие устройства с верхней стропой.... 112
Дневные ходовые огни 228
Долив жидкости в бачок омывателя..... 302

З

Задние сиденья..... 222
Замена колеса 250
Замена ламп 306
Замена щеток очистителей стекол 303
Замена элемента питания пульта дистанционного управления..... 62
Замок зажигания..... 116
Запирание автомобиля 160
Запирание и отпирание дверей с помощью механического ключа .. 66
Заправочные емкости 334
Запрос на проведение обслуживания 276

И

Изменение заданной скорости движения 141
Изменение конструкции и утилизация компонентов системы подушек безопасности.... 99
Индикатор ESP OFF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 56
Индикатор габаритных фонарей... 50
Индикатор дальнего света фар..... 55
Индикатор заднего противотуманного фонаря 55
Индикатор системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 53
Индикаторы указателей поворота 53
Инструмент и запасное колесо.... 248
Информация, предоставляемая при обращении в компанию Chery..... 279
Использование ремней безопасности и меры предосторожности для беременных женщин..... 93
Использование ремней безопасности и меры предосторожности при перевозке детей 92

К
Карман в спинке сиденья 241
Карманы в дверях..... 240
Ключ зажигания..... 60
Кнопка блокировки стеклоподъемников 79
Кнопки управления на рулевом колесе..... 197
Колеса и шины 333
Корректор фар 229

Л
Лотки для мелких вещей..... 240

М
Масса..... 325
Меры предосторожности при буксировке 261
Меры предосторожности при использовании подушек безопасности 97
Меры предосторожности при использовании системы кондиционирования воздуха.. 205, 211
Меры предосторожности при погрузке багажа..... 244
Меры предосторожности при установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира..... 110
Меры предосторожности 131, 133
Механическая коробка передач... 126
Многофункциональный дисплей... 41
Модель и тип автомобиля..... 323
Моторный отсек: общий вид..... 285

Н
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом 215
Нормальный пуск двигателя..... 118

О
Обслуживание ремней безопасности 87
Организация технического обслуживания 276
Основные регулировки..... 173
Основные функции..... 173
Отмена и восстановление работы системы круиз-контроля . 142
Отпирание и открывание дверей с помощью внутренней ручки 68
Отпирание и открывание двери багажного отделения 66
Отработавшие газы..... 161
Очистка датчиков системы помощи при движении задним ходом..... 148

П
Панель управления аудиосистемой..... 172
Панель управления системой кондиционирования воздуха с ручным управлением 206
Панель управления системой кондиционирования воздуха с электронным управлением 198
Пепельница..... 233
Перевозка пассажиров..... 160
Перед пуском двигателя..... 118
Передние сиденья..... 221
Передний плафон освещения салона..... 230
Переключатель приборов освещения 226
Переключатель режимов распределения воздуха.....200, 207
Переключатель режимов рециркуляции/подачи наружного воздуха 203, 210
Переключение на более низкую передачу 127
Переключение передач 126
Перестановка колес 299
Перечень работ по ремонту и техобслуживанию 276
Перчаточный ящик 239
Подвеска..... 331
Подголовники..... 224
Подготовка к подъему автомобиля домкратом 249

Подсветка замка зажигания 231
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира 95
Полка багажного отделения 242
Положения рычага селектора 121
Поручень 236
После пуска двигателя 157
Постановка автомобиля на стоянку 158
Потеря эффективности тормозной системы 132
Правильное использование ремня безопасности 86
Преодоление водных препятствий 163
Пристегивание и отстегивание ремня безопасности 88
Проверка автомобиля перед поездкой: после пуска двигателя .. 119
Проверка аккумуляторной батареи 300
Проверка давления воздуха в шинах 297
Проверка и замена фильтра системы вентиляции салона 305
Проверка натяжения приводного ремня 296
Проверка предохранителей 301
Проверка радиатора и конденсера кондиционера 296
Проверка системы выпуска отработавших газов 161
Проверка уровня моторного масла 291
Проверка уровня охлаждающей жидкости 294
Проверка уровня рабочей жидкости в коробке передач (автомобиль с автоматической коробкой передач) 293
Проверка уровня тормозной жидкости 293
Проверка шин 298
Проверка щеток очистителей стекол 302
Простые проверки 269
Противобуксовочная система (TCS) 155
Противотуманный фонарь 229
Противоугонная система 71
Процедура пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 272
Пуск двигателя при заливании бензином свечей зажигания 270

P

Рабочая жидкость усилителя рулевого управления 139
Рабочий диапазон системы помощи при движении задним ходом 144
Радиоприемник 179
Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (передние сиденья) 90
Регулировка положения рулевого колеса 74
Регулятор температуры 199, 206
Регулятор частоты вращения вентилятора 199, 207
Режим Media (Носители данных) ... 180
Режим Setup (Настройки) 191
Рекомендации по использованию системы 145
Ремень безопасности центрального места заднего сиденья 90
Рулевое управление 332
Ручная регулировка ближнего и дальнего света фар 312

C

Сигнализатор минимального уровня топлива 54
Сигнализатор неисправности двигателя 55

Сигнализатор неисправности коробки передач (автомобиль с автоматической коробкой передач)..... 52
Сигнализатор неисправности системы зарядки АКБ..... 56
Сигнализатор неисправности тормозной системы..... 50, 131
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя 49
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 57
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности..... 85
Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 57
Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах 152
Сигнализатор низкого давления моторного масла..... 53
Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя..... 51
Сигнализатор системы ABS... 49, 136
Сигнализатор системы EPC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 55
Сигнализатор системы ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 56
Сигнализатор системы ESP..... 137
Сигнализатор системы подушек безопасности..... 54, 94
Сигнализатор стояночного тормоза..... 50
Система ABS: принцип действия.. 135
Система зажигания..... 331
Система иммобилайзера двигателя..... 70
Система охлаждения двигателя... 331
Система питания..... 329
Система подушек безопасности.. 282
Система помощи при движении задним ходом..... 143
Система помощи при начале движения на подъеме (HHC)..... 154
Система смазки 330
Смарт-ключ..... 61
Советы по вождению в зимних условиях..... 165
Содержание 20
Спидометр 37
Способ обращения в компанию Chery..... 278
Стоянка на уклоне 159
Стояночный тормоз..... 128

Т

Тахометр..... 38
Телефон..... 185
Технические характеристики двигателя..... 327
Тип трехточечных ремней безопасности..... 100
Типы детских удерживающих устройств..... 101
Тормозная жидкость 130
Тормозная система (двухконтурная)..... 129
Тормозная система..... 332

У

Углы установки колес 333
Удовлетворенность обслуживанием..... 277
Указатели поворота..... 228
Указатель приближения срока технического обслуживания 52
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя..... 39
Указатель уровня топлива 39
Укладка замков ремней безопасности задних сидений..... 91

Управление USB-устройствами .. 176
Управление вентиляционными решетками 204, 211
Управление омывателем ветрового стекла..... 218
Управление омывателем заднего стекла 220
Управление очистителем ветрового стекла..... 217
Управление очистителем заднего стекла 219
Управление радиоприемником... 175
Управление системой 140
Усилитель тормозной системы... 130
Условия для включения системы помощи при движении задним ходом..... 143
Условия, при которых не следует использовать круиз-контроль 142
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера Chery..... 277
Установка детских удерживающих устройств с креплениями стандарта ISOFIX..... 111
Установка детского удерживающего устройства с помощью трехточечного ремня безопасности..... 103

Ф

Функция блокировки рычага селектора при ненажатой педали тормоза..... 124
Функция запирания и отпирания дверей с помощью смарт-ключа 65
Функция самодиагностики системы помощи при движении задним ходом..... 144

Х

Ходовые качества..... 326

Ц

Центральный замок..... 68
Цепи противоскольжения..... 167

Э

Электрические стеклоподъемники 75
Электронная система помощи при экстренном торможении (EBA)..... 155