DISCOVERY



Electrical troubleshooting manual

Elektrische diagnoseprocedure–handboek

Manuel de dépannage électrique

Handbuch zur Fehlersuche bei elektrischen Bauteilen

Manuale per l'individuazione dei guasti elettrici

Manual de localización de averías eléctricas

Manual de diagnóstico de avarias eléctricas

HOJA DE INSTRUCCIONES DE ENMIENDA

MANUAL DE LOCALIZACION DE AVERIAS ELECTRICAS DEL MODELO DISCOVERY

Número de publicación LRL0077SPA- 6 a Edición

Número de enmienda: **LJ003.98** Fecha: **04/98**

Para asegurar la continua actualización de este Manual y la existencia de un registro de los cambios, cada conjunto de páginas revisadas es acompañada de una hoja de "Instrucciones de Enmiendas".

- La primera plana del Manual se ha vuelto a imprimir, y el No. de pieza ha cambiado a la edición siguiente. Con excepción de las págines de Indice, todas las páginas revisadas y nuevas llevan la fecha de edición al pie, junto con una indicación de si son páginas revisadas o nuevas.
- Esta Ficha de Instrucciones de Enmienda deberá introducirse en la parte delantera del manual, para que advierta las enmiendas incorporadas. No deseche las Fichas de Instrucciones de Enmienda anteriores.
- Su manual estará completo hasta esta edición, siempre que incluya todas las Enmiendas anteriores.
- Las instrucciones de archivamiento indican la sección y números de página afectados. Se pueden publicar páginas o secciones completamente nuevas, inserte las páginas siguiendo las instrucciones.

INSTRUCCIONES DE ARCHIVAMIENTO

Sección	Deseche las páginas existentes	Introduzca las páginas nuevas	Razón por la enmienda
Indice	Indice	Indice	Añadidura del autorradio de alta calidad de especificación norteamericana (NAS). Número de pieza aumentado a la edición siguiente.
E8 - Autorradio de alta calidad (NAS 98)	---	Páginas 1 a 8	Nueva sección añadida para el autorradio de alta calidad de especificación NAS. Fichero que sigue inmediatamente la sección E7.
L1 - Elevalunas eléctricos	Página 3	Página 3	Z102 Unidad termostática del acondicionador de aire incorrecta, debería ser Z162 Unidad de Control del Techo Solar
Y2 - Detalles de fusibles	Página 17	Página 17	Detalles adicionales sobre fusibles para el autorradio de alta calidad de especificación NAS.
Y5 - Distribución de masa	Páginas 1 y 35	Páginas 1 y 35	Información adicional añadida al Indice de tomas de masa y uniones. Toma de masa E302, añadida.
Z4 - Tabla de situación de componentes	Sección completa	Sección completa	Entradas adicionales para el autorradio de alta calidad de especificación NAS.
Z5 - Vistas de la situación de componentes	Página 69	Página 69	Vistas de situación adicionales para el autorradio de especificación NAS.
Z6 - Vistas de conectores	Páginas 23, 33, 61, 63	Páginas 23, 33, 61, 63	Cambios a la vista de frente del conector del autorradio de alta calidad de especificación NAS.

HOJA DE INSTRUCCIONES DE ENMIENDA

MANUAL DE LOCALIZACION DE AVERIAS ELECTRICAS DEL MODELO DISCOVERY

Número de publicación LRL0077SPA - 5a Edición

Número de enmienda: **LJ001.99** Fecha: **01/99**

Para asegurar la continua actualización de este Manual y la existencia de un registro de los cambios, cada conjunto de páginas revisadas es acompañada de una hoja de "Instrucciones de Enmiendas".

- La primera plana del Manual se ha vuelto a imprimir, y el No. de pieza ha cambiado a la edición siguiente. Con excepción de las págines de Indice, todas las páginas revisadas y nuevas llevan la fecha de edición al pie, junto con una indicación de si son páginas revisadas o nuevas.
- Esta Ficha de Instrucciones de Enmienda deberá introducirse en la parte delantera del manual, para que advierta las enmiendas incorporadas. No deseche las Fichas de Instrucciones de Enmienda anteriores.
- Su manual estará completo hasta esta edición, siempre que incluya todas las Enmiendas anteriores.
- Las instrucciones de archivamiento indican la sección y números de página afectados. Se pueden publicar páginas o secciones completamente nuevas, inserte las páginas siguiendo las instrucciones.

INSTRUCCIONES DE ARCHIVAMIENTO

Sección	Deseche las páginas existentes	Introduzca las páginas nuevas	Razón por la enmienda
Indice	Indice	Indice	Número de pieza aumentado a la edición siguiente.
E8 - Premium Radio (NAS 98)	Página 7	Página 7	Error corregido, no se monta un amplificador de subwoofer.
Z4 - Tabla de situación de los componentes	Sección completa	Sección completa	Apuntes enmendados, porque no se monta un amplificador de subwoofer.
Z5 - Vistas de los componentes	Página 69	Página 69	Aclaración sobre números de conectores.
Z6 - Vistas de los conectores	Página 63	Página 63	Cambios de información sobre la vista de frente de conectores, porque no se monta un amplificador de subwoofer.

Electrical Troubleshooting Manual

DISCOVERY

Modelo 1997

Contenido

Sección	*Título*
i	Introducción
A1	Sistema de inyección múltiple (MFI–V8)
A2	Sistema de inyección múltiple (MFI–T16)
A3	Sist. de inyección múltiple secuencial (SFI–V8) (sólo NAS)
A4	300Tdi
A5	Control de bujías incandescentes 300Tdi
B1	Arranque y carga
B5	Control velocidad crucero
C1	Bloqueo del encendido y palanca de cambio
D1	Sistema de anti–bloqueo (A.B.S.)
D3	Conector enlace de datos
E1	Instrumentos
E2	Avisos e indicadores (excepto NAS)
E3	Avisos e indicadores (NAS)
E5	Bocina
E6	Radio (excepto NAS)
E7	Radio (NAS)
E8	Premium Radio (NAS 98)
F1	Limpia/lavaparabrisas
F3	Limpia/lavaluna trasera
F6	Parabrisas térmico
F8	Luna térmica y desempañadores de espejo
G1	Espejo interior electrocrómico
G4	Unidad multifuncional (MFU)
H1	Faros (excepto NAS)
H2	Faros (NAS)
H3	Nivelación de los faros
H4	Luces laterales
H5	Luces de freno
H6	Intermitentes
H7	Luces de marcha atrás
H9	Luces antiniebla
J1	Lámparas interiores
J2	Encendedor de cigarrillos/reloj
K1	Control del ventilador
K2	Control del compresor
K5	Ventiladores de enfriamiento
L1	Elevalunas eléctricos
L4	Techo corredizo
L6	Cierre centralizado
M1	Asientos de accionamiento eléctrico
M2	Asientos con calefacción
M3	Retrovisores de accionamiento eléctrico
P1	Caja de conector del remolque
T1	Sistema antirrobo (excepto NAS)
T2	Sistema antirrobo (NAS)
Y1	Distribuidores de corriente
Y2	Fusibles (detalles)
Y5	Distribución de masa
Z4	Tabla de situación de los componentes
Z5	Vistas de los componentes
Z6	Vistas de los conectores
Z8	Recorrido del mazo de cables
Z9	Indice

Published by Land Rover

© Rover Group Limited 1999

Publication Part No LRL0077SP (6th Edition)

INTRODUCCIÓN

El propósito de este manual es servir de ayuda a los técnicos/mecánicos entrenados por Land Rover en el diagnóstico de fallas eléctricas.

Este manual está organizado en secciones y la mayoría de las mismas contienen diagramas de circuitos. Cada sección contiene un código alfanumérico único que normalmente permanecerá invariable, año tras año. Por ejemplo, el circuito de los faros está en la sección H1, y la primera página de esta sección se numerará H1−1. Las siguientes páginas de esta sección se numerarán H1−2, H1−3, H1−4, etc. El manual no contiene información referente al retiro, reinstalación o reacondicionamiento de los componentes eléctricos o mazos de cables. Estos detalles se encuentran en el Manual de Taller. La siguiente información forma la base de las rutinas de localización de averías:

- Diagramas de circuitos
- Tabla de ubicación de componentes
- Tabla de situación de los componentes
- Vistas de los componentes

Este manual también contiene información adicional, tal como operación de los circuitos, para ayudar al lector a que comprenda el modo en que funcionan los varios circuitos.

DESCRIPCIÓN DEL MANUAL

Operación y diagrama del circuito

La información sobre la operación de los circuitos al comienzo de la sección le dará una idea general de la manera en que funciona el circuito.

Cuando consulte este Manual de Localización de Averías Eléctricas, utilice siempre los diagramas de circuitos como punto de partida. Los diagramas muestran las sendas que sigue la corriente eléctrica cuando un circuito está funcionando correctamente. Es esencial comprender el modo en que un circuito debe trabajar antes de tratar de averiguar por qué no trabaja. Los diagramas se muestran con el conmutador de encendido en la posición DESCONECTADO y los demás conmutadores en la posición “DESCONECTADO” o “descanso”.

Detrás de determinados interruptores se indican notas para aclarar las posiciones del interruptor. Las abreviaturas contenidas en esas notas se explicarán en la tabla de abreviaturas situada en la sección SIMBOLOS de este capítulo.

Los diagramas de circuitos (diagramas esquemáticos) dividen el sistema eléctrico total en circuitos individuales. Los componentes eléctricos que trabajan conjuntamente se muestran juntos.

Cada diagrama está dispuesto de manera que la corriente eléctrica fluye desde positivo, en la parte superior de la página, a negativo (masa) en la parte inferior de la página. Los rótulos de “Energía eléctrica” en la parte superior de un fusible muestran cuándo la batería, interruptor principal de luces o el conmutador de encendido suministran electricidad a dicho fusible.

Los cables que están conectados a otro circuito se muestran acompañados de una flecha que apunta en la dirección del flujo de la corriente eléctrica. Se proporciona, a título de referencia, el nombre del circuito que comparte los cables.

Las tablas de colores de cables ya no se proporcionarán en cada página de circuitos. Una tabla está representada en la sección SIMBOLOS de este capítulo.

“Ver detalles de los fusibles” significa que hay más conexiones a otros circuitos que no se muestran. Todos estos circuitos compartidos se muestran en los diagramas de detalles de los fusibles. “Ver distribución de masa” significa que hay más circuitos compartidos a masa, los cuales se muestran en los diagramas de distribución a masa.

No se ha hecho intento alguno en los diagramas de representar los componentes y los cables de la forma en que aparecen físicamente en el automóvil. Por ejemplo, un cable de cuatro palmos de longitud no se trata diferentemente en el diagrama de uno que tenga solamente unos cuantos centímetros de longitud. El número de orificios que tiene cada conector no se muestra en la ilustración sino que se lista en la Component Location Table (Tabla de ubicación de componentes). Similarmente, los conmutadores y otros componentes se muestran lo más simplemente posible, con respecto a su función solamente.

Distribuidores de corriente

Los diagramas de distribuidores de corriente se muestran en la Sección Y1. Estos diagramas muestran cómo se suministra el voltaje desde la borna positiva de la batería a los varios circuitos del vehículo.

Los diagramas de circuitos individuales comienzan con un fusible o con el conmutador de encendido. Los distribuidores de corriente muestra el cableado desde la batería a las cajas de fusibles, al conmutador de encendido y cualesquiera fusibles del circuito, el interruptor principal de luces que no estén alojados en la caja de fusibles.

Fusibles (detalles)

Los diagramas de detalles de los fusibles se encuentran en la sección Y2. Estos diagramas muestran el cableado completo entre cada fusible de la caja de fusibles y los componentes conectados a la salida del fusible. Los diagramas de Detalles de los Fusibles son muy útiles para localizar un cortocircuito que hace que se funda un fusible. Estos diagramas también sirven de ayuda para localizar fallas en un circuito inoperante, pues muestran un segundo circuito que utiliza el mismo fusible. Si el segundo circuito funciona, el fusible y ciertos cables del circuito inoperante son buenos.

Distribución de masa

Los diagramas de distribución de masa se encuentran en la sección Y5. Estos diagramas muestran qué componentes comparten cada punto de masa. Con frecuencia, esta información puede ahorrar mucho tiempo cuando se trata de localizar las fallas de un circuito a masa.

Por ejemplo, si la bomba de combustible no funciona, se puede sospechar la existencia de un circuito abierto en su conexión a masa. Sin embargo, si las luces de la placa de la matrícula funcionan, las cuales comparten el mismo punto a masa que la bomba de combustible, se sabe que la masa y el cable que va hacia el primer empalme común son buenos. Se puede localizar la falla con sólo inspeccionar el diagrama y conocer los síntomas exhibidos por el vehículo.

Tabla de situación de los componentes

Se puede encontrar una Tabla de situación de los componentes en la sección 24. A excepción de la ubicación de componentes obvios, tales como el faro izquierdo, la tabla lista la ubicación de cada componente, conector y punto de masa que aparecen en los diagramas de circuitos. La tabla también da referencias a vistas de ubicación de componentes que se hallan en la sección 25. El número de orificios en cada conector y el color del mismo se listan también. Quizás no haya cables conectados a todos los orificios.

Vistas de los conectores

Los esquemas de conectores están representados en la sección Z6. Se representarán todos los conectores que dispongan de 2 ó más terminales. Además se representarán tablas de asignación de patillas con los apropriados colores de cables.

TECNICA DE LOCALIZACION DE AVERIAS

Recomendamos el procedimiento de localización de averías, de cinco pasos, que se describe a continuación:

1. Verifique el problema

Compruebe la operación del circuito que tiene el problema para asegurarse de que comprende qué es lo que no funciona bien. No comience a desarmar ni a efectuar pruebas hasta que no haya reducido las causas a unas cuantas posibilidades.

2. Analice el diagrama del circuito (diagrama esquemático)

Analice el diagrama. Inspeccione los circuitos que comparten el cableado con el circuito problemático. A menudo se dan los nombres de los circuitos compartidos en cada diagrama de circuito para que sirvan de ayuda en la localización de averías. Los circuitos de energía eléctrica y de masa compartidos se muestran completos en las secciones de Distribución de Energía Eléctrica. Intente hacer funcionar los circuitos compartidos. Si estos circuitos funcionan, el cableado compartido está correcto. La causa ha de encontrarse dentro del cableado utilizado solamente por el circuito problemático. Si varios circuitos fallan al mismo tiempo, existe una buena probabilidad de que el circuito de energía eléctrica (fusible) o el de masa sean defectuosos.

3. Halle la causa

- Reduzca a unas cuantas las posibles causas.
- Antes de reemplazar un componente, compruebe la energía eléctrica, la señal, y los cables de masa en el conector del mazo de cables del componente.

4. Repare el problema

Una vez indentificado el problema específico, efectúe la reparación. Asegúrese de usar herramientas apropiadas y procedimientos seguros.

5. Compruebe la reparación

Compruebe la operación del circuito reparado en todos los modos para asegurarse de que se ha solucionado el problema en su totalidad. Si el problema era un fusible fundido, asegúrese de comprobar todos los circuitos de ese fusible. Asegúrese de que no hay nuevos problemas.

EQUIPOS DE PRUEBA

Siempre que sea posible, trate de utilizar los equipos de pruebas recomendados por Land Rover.

Voltímetro y lámpara de pruebas

Use un voltímetro o lámpara de pruebas para verificar la existencia de voltaje. Mientras que una lámpara de pruebas indica si hay voltaje o no, un voltímetro indica cuánto voltaje hay.

PRECAUCION: Varios circuitos incluyen dispositivos de estado sólido. Los voltajes en estos circuitos deben verificarse utilizando solamente un multímetro digital de 10 megaohmios o de mayor impedancia. Nunca utilice una lámpara de pruebas en circuitos que contienen dispositivos de estado sólido, ya que dichos dispositivos podrían dañarse.

En los circuitos que no contienen dispositivos de estado sólido, puede usarse una lámpara de pruebas para ver si hay voltaje. Una lámpara de pruebas consta de una bombilla de 12 voltios conectada a un par de cables dotados de terminales. Después de tocar masa con un terminal, se toca con el otro terminal los varios puntos a lo largo del circuito en donde el voltaje debiera estar presente. La bombilla se iluminará si el voltaje en el punto comprobado es mayor de 5 voltios.

Lámpara de pruebas y ohmímetro autoalimentados

Use una lámpara de pruebas o un ohmímetro autoalimentados (dotados de pilas internas) para verificar la continuidad eléctrica. El ohmímetro indica cuánta resistencia hay entre dos puntos a lo largo de un circuito. Una resistencia baja significa una buena continuidad.

PRECAUCION: Nunca use una lámpara de pruebas autoalimentada en circuitos que contengan dispositivos de estado sólido, pues éstos pueden quedar dañados.

Los diodos y dispositivos de estado sólido en un circuito pueden hacer que un buen ohmímetro dé lecturas erróneas. Para descubrir si un componente afecta una medición, tome una lectura, invierta los terminales y tome una segunda lectura. Si las lecturas difieren, el componente está afectando la medición. Los circuitos que contienen dispositivos de estado sólido sólo debieran comprobarse con un multímetro digital de 10 megaohmios o de mayor impedancia.

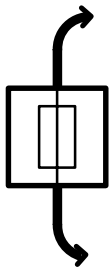
Una lámpara de pruebas autoalimentada consta de una bombilla, una pila interna y dos terminales. Si los terminales se tocan entre sí, la bombilla se iluminará.

Una lámpara de pruebas autoalimentada puede usarse solamente en circuitos que no lleven corriente eléctrica. En primer lugar, desconecte la batería o retire el fusible que alimenta al circuito que usted desee comprobar. Escoja dos puntos a lo largo del circuito en que debiera haber continuidad. Conecte un terminal de la lámpara de pruebas autoalimentada a cada uno de estos puntos. Si hay continuidad, el circuito de la lámpara de pruebas quedará completo y la bombilla se iluminará.

Cable de empalme dotado de fusible

Use un cable de empalme dotado de fusible para hacer un puente o derivación en un circuito abierto. Un cable de empalme dotado de fusible consta de un portafusibles en línea conectado a un juego de terminales de pruebas. Nunca use un cable de empalme a través de una carga eléctrica, pues se produciría un cortocircuito directo con la batería y se fundiría el fusible.

El siguiente símbolo representa un cable de empalme dotado de fusible:



SYMBOLOS

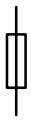
Las abreviaturas y los símbolos que aquí se explican se usan en todo el manual; es necesario saber qué significan para poder usar los diagramas eficazment.



Batería



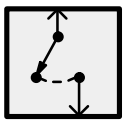
F1 Fusible



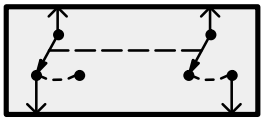
MF2 Fusible Maxi®



Ruptor di circuito

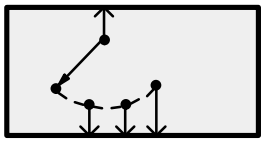


Interruptor de un polo (conexión/ desconexión)

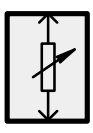


Interruptor de dos polos

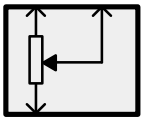
Línea punteada indica conexión mecánica entre interruptores



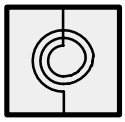
Interruptor de múltiples posiciones



Resistor variable. Cambio debido a presión o tempura-tura



Potenciómetro. El contacto deslizante es movido por fuerza externa



Acoplador rotativo de la columna de dirección



Diodo. corriente solo fluye en dirección de la flecha



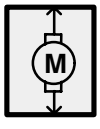
Diodo luminiscente



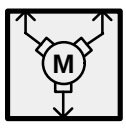
Lámpara de incandescencia



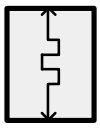
Dispositivo electrónico o de estado sólido



Motor de imán permanente un régimen



Motor de imán permanente (dos velocidades)



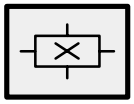
Calefactor



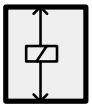
Antena



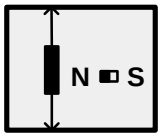
Altavoz o bocina de alarma



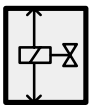
Sensor Hall



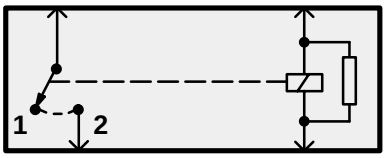
Bobina



Sensor Hall

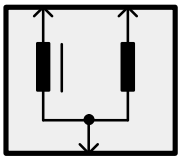


Solenoide

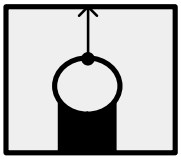


Relé

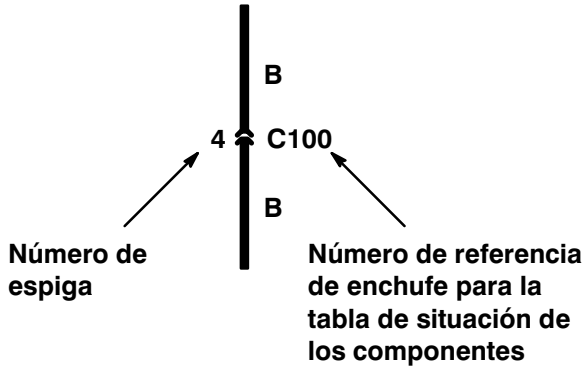
El interruptor es atraído a posición cerrada al fluir corriente por la bobina

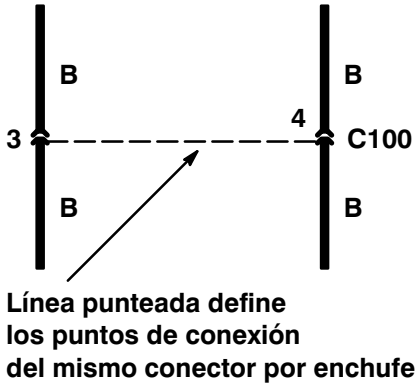


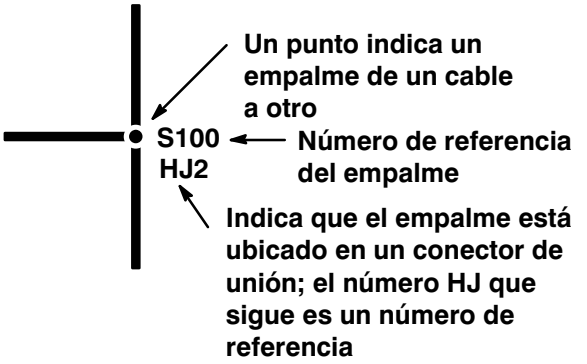
Bobina de encendido

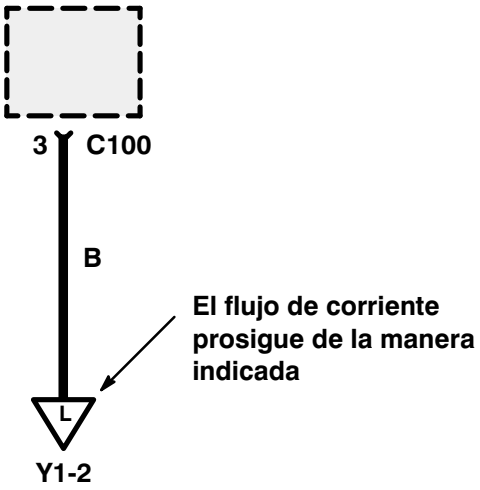


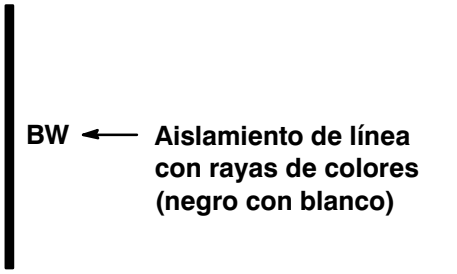
Escobilla/anillo de contacto de la columna de dirección

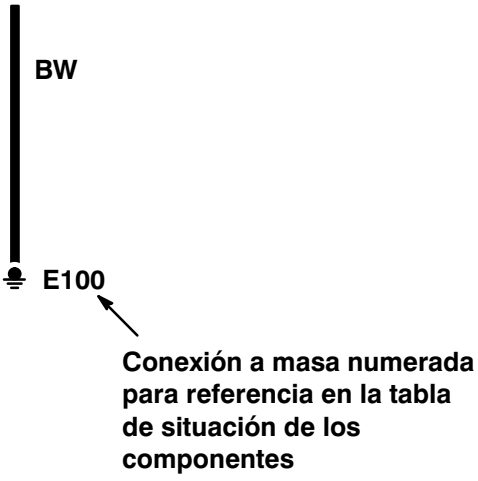

B
4 C100
B
Número de espiga
Número de referencia de enchufe para la tabla de situación de los componentes

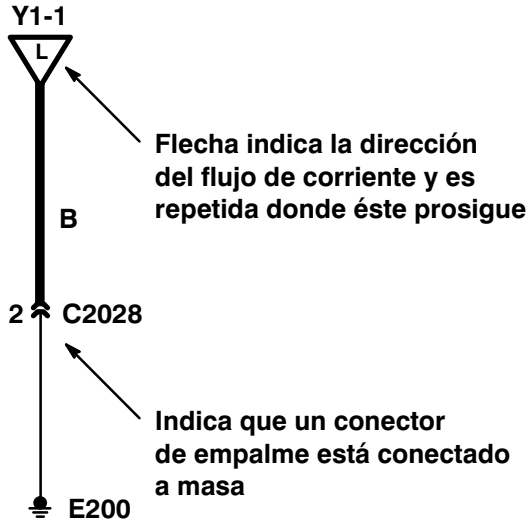

B
B
3
4
C100
B
B
Línea punteada define los puntos de conexión del mismo conector por enchufe


Un punto indica un empalme de un cable a otro
S100
HJ2
Número de referencia del empalme
Indica que el empalme está ubicado en un conector de unión; el número HJ que sigue es un número de referencia


3 C100
B
El flujo de corriente prosigue de la manera indicada
L
Y1-2

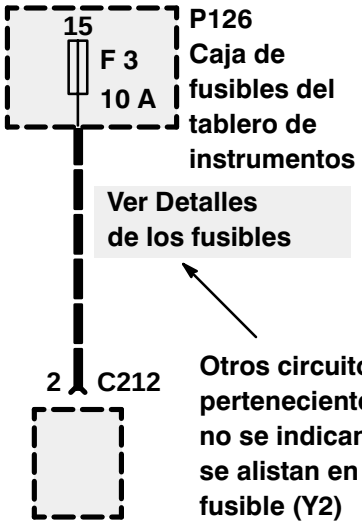

BW
Aislamiento de línea con rayas de colores (negro con blanco)

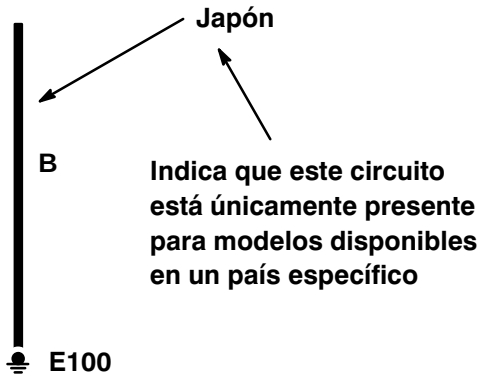

BW
E100
Conexión a masa numerada para referencia en la tabla de situación de los componentes

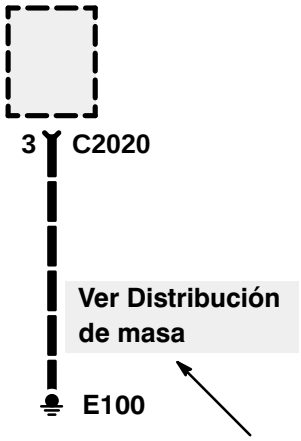

Y1-1
L
Flecha indica la dirección del flujo de corriente y es repetida donde éste prosigue
B
2 C2028
Indica que un conector de empalme está conectado a masa
E200

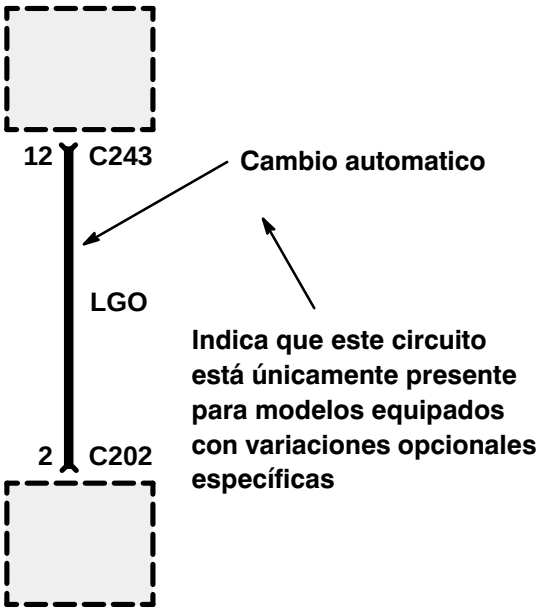


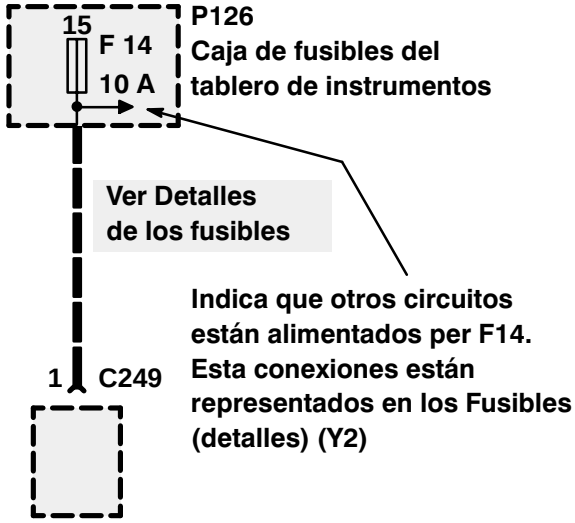
Línea de referencia de circuito para conectar a otro circuito

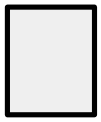




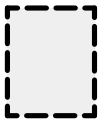




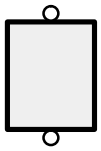




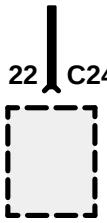
Componente completo



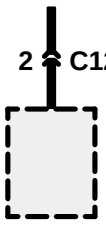
Parte de un componente



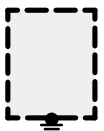
Componente con bornes de tornillo



Conector por enchufe conectado al componente



Conector por enchufe conectado con la línea de conexión del componente



Caja de componente conectado directamente con masa de vehículo



El componente está desconectado. Comprobar desde atrás el conector del arnés



El componente está conectado. Comprobar desde atrás el conector del arnés



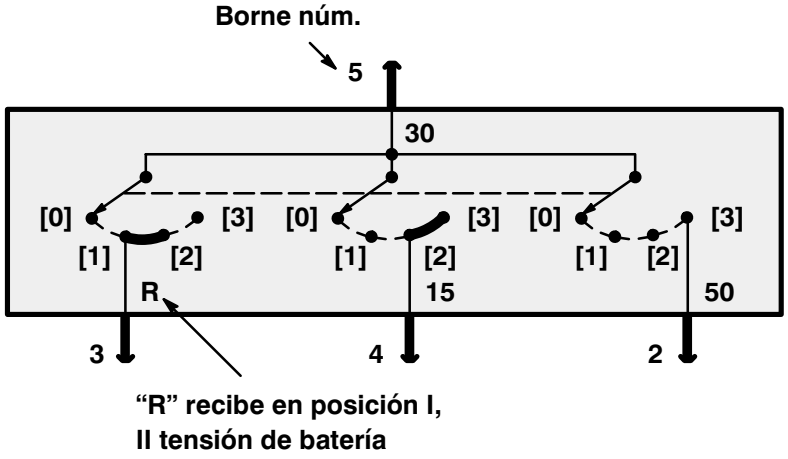
El componente está desconectado. Comprobar el componente



El componente está desconectado. Comprobar el conector del arnés



Comprobar el conector en línea



Número de la borna	Designación
50	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en III
30	Tensión de batería: suministrada continuamente
15	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en II ó III
R	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en I, II
31	Masa

Número de la borna	Designación
X	Voltaje de la batería conmutado a través del relé de carga del encendido: conmutador de encendido está en las posiciones I o II.
49	Entrada de la unidad destellante
49a	Salida de la unidad destellante
50	Arranque
56	Faro
56a	Luz alta
56b	Luz baja
56d	Bocina luminosa
58	Luces laterales
85	Final de la bobina del relé
86	Principio de la bobina del relé
87	Contacto del relé
87a	Contacto del relé

Definición de los Códigos de Componentes del Vehículo

Todos los componentes van identificados por una letra seguida de un número arbitrario asignado al componente. La letra asignada al componente indica el tipo de componente.

B	**Bombillas, lunas térmicas, desompañadoros de retrovisores, encendedores de cigarillos y toberas lavaparabrisas térmicas**
K	**Relés, solenoides, altavoces y resistores**
M	**Motores**
P	**Cajas de fusibles y enlaces fusibles**
X	**Conmutadores y sensores**
Z	**Unidades de control electrónico, módulos, blindajas, diodos y capacitores**

Colores

Los cables están identif. por letras que indican un determ. color. El color y el tamaño del cable se represent. sólo una vez si no cambia a lo largo del circuito. La tabla signiente explica las abreviaturas de los colores de cable.

Colores de los cables

B - Negro	**P - Videta**
G - Verde	**R - Rojo**
K - Rosa	**S - Gris**
L - Claro	**U - Azul**
N - Marrón	**W - Blanco**
O - Naranja	**Y - Amarillo**

Flechas de Página Anterior y Siguiente

Las páginas de resumen que siguen a otra página de resumen del mismo capítulo tendrán una flecha en el margen superior izquierdo. La primera página de cada capítulo no tiene flecha indicadora.

Las páginas de resumen a las que sigue otra página de resumen tendrán una flecha en el margen inferior derecho. Si se trata de la última página del capítulo, ésta tendrá un cuadrado en vez de una flecha.

Calificador de páginas

Las páginas esquemáticas específicas sobre variaciones de modelos, opciones o países tendrán un pequeño ”calificador” en el margen superior izdo. de la pág. respectiva.

Por ejemplo, una sección puede contener páginas específicas sobre motores de gasolina se indicará ”Gasolina”, y otras sobre motores diesel. En el margen superior izdo. de las págs. específicas sobre motores de gasolina se indicará ”Gasolina”, y en el de las págs. sobre motores diesel ”Diesel”.

Codificationes de circuitos

Algunas abreviaturas se utilizan dentro del manual de búsqueda de fallos eléctr. como codificatión de circuito. La signiente lista explica todas las abreviaturas utilizadas como codificatión en los esquemas de circuitos.

ABS	**Sistema de anti-bloqueo (A.B.S.)**
DI	**Derección en la izquierda**
DD	**Derección en la derecha**
LWB	**Batalla larga**
SWB	**Batalla corte**
NAS	**Países de América del Norte**
MFI–V8	**Sistema de inyección electrónico de múltiple surtidores (MFI–V-8)**
MFI–T16	**Sistema de inyección electrónico de múltiple surtidores (MFI–T16)**
300 Tdi	**Tdi Diesel**
300 Tdi con EGR	**Tdi Diesel con recirculación de gases de escape (EGR)**
300 Tdi sin EGR	**Tdi Diesel sin recirculación de gases de escape (EGR)**
300 Tdi con EDC	**Tdi Diesel con control Diesel electrónico (EDC)**
300 Tdi sin EDC	**Tdi Diesel sin control Diesel electrónico (EDC) (Tdi Diesel con y sin EGR)**
SFI–V8	**Sistema de inyección múltiple secuencial (SFI–V8)**
A/C	**Aire acondicionado**
BBUS	**Alarma acústica con batería tampón**

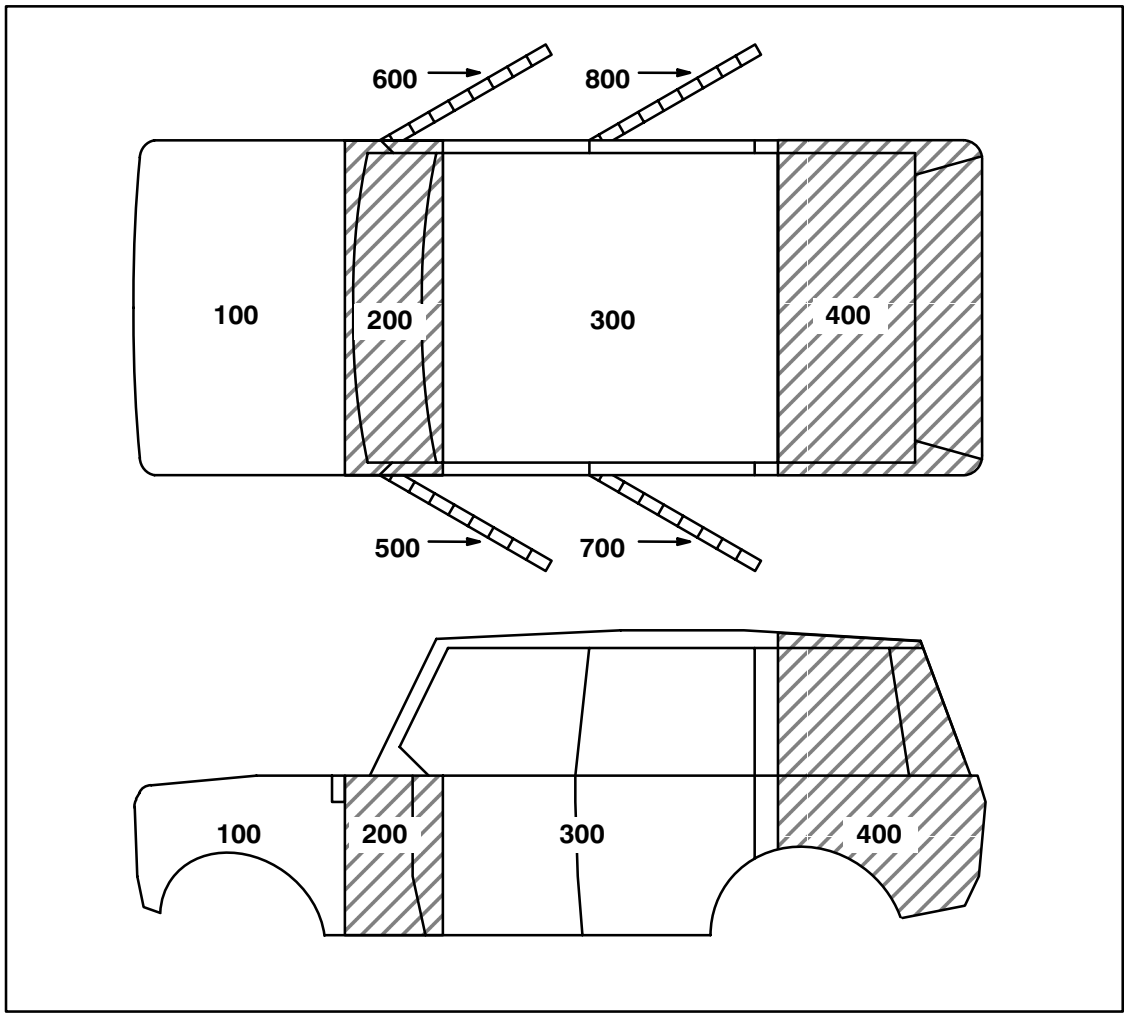
Positiones del interruptor

Algunas abreviaturas se utilizan dentro del manual de búsqueda de fallos eléctr. como notas de posición de interruptor. La signiente lista explica las abrev. utilizadas como notas de posición de interruptor en los esqemas de circuitos.

< 100˚	**inferior a 100˚**
> 100˚	**superior a 100˚**

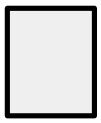
Los conectores ya no se numeran según cuál sea la geografía del vehículo. Los conectores han sido numerados de acuerdo con el mazo de cables al que está asignado e conector. La siguiente tabla muestra los números correspondientes a cada mazo de cables:

Identificación de conectores, masa y empalmes por ubicación

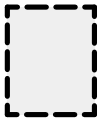


DIAGRAMAS DE CIRCUITOS

- **Los diagramas de circuitos están dispuestos de manera que la corriente eléctrica va de la parte superior del diagrama (fuente de la corriente) a la parte inferior del diagrama (masa).**
- **Sólo se muestran los componentes que trabajan juntos en el circuito. Si sólo se usa una parte del componente en el circuito, entonces sólo se muestra esa parte.**
- **Recuerde:**



Componente completo



Parte de un componente

BORNE NÚM.	DENOMINACIÓN
50	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en III
30	Tensión de batería: suministrada continuamente
15	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en II ó III
R	Tensión de batería: interruptor de encendido y arranque en I, II
31	Masa

Vea Introducción (i) para símbolos adicionales de diagramas de circuitos.

DIAGNOSIS

- **Si el diagrama va acompañado de texto:**

– **Lea la Operación del Circuito antes de proceder con la diagnosis eléctrica.**

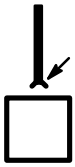
– **Lea las Sugerencias para la Localización de Averías antes de llevar a cabo la diagnosis del sistema.**

– **Las Pruebas vienen después de la Diagnosis del Sistema.**

– **Al llevar a cabo la Diagnosis del Sistema, asegùrese de que todos los componentes desconectados en pasos anteriores estén reconectados, a menos de indicarse lo contrario.**



El componente está desconectado. Comprobar desde atrás el conector del arnés



El componente está conectado. Comprobar desde atrás el conector del arnés



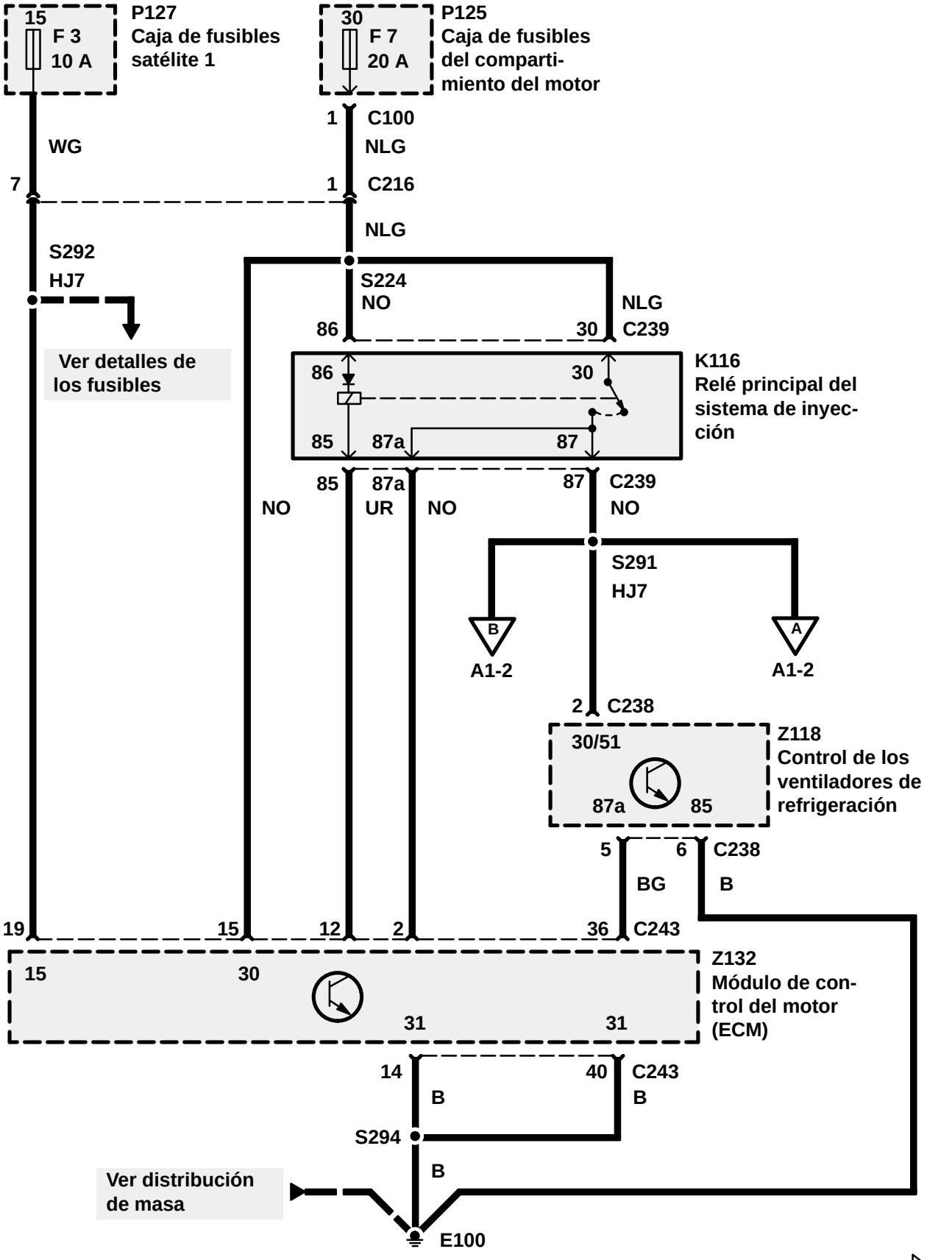
El componente está desconectado. Comprobar el componente

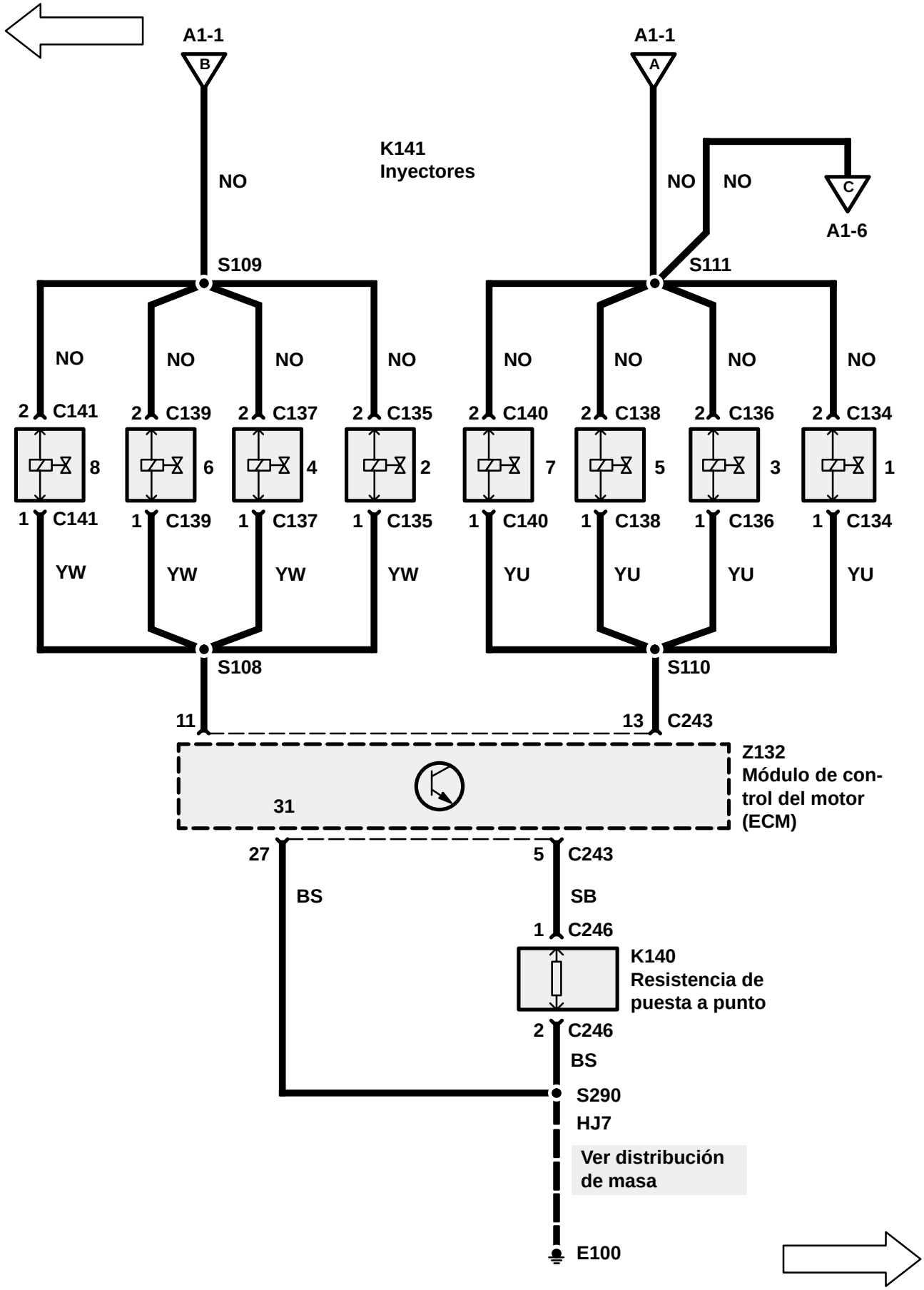


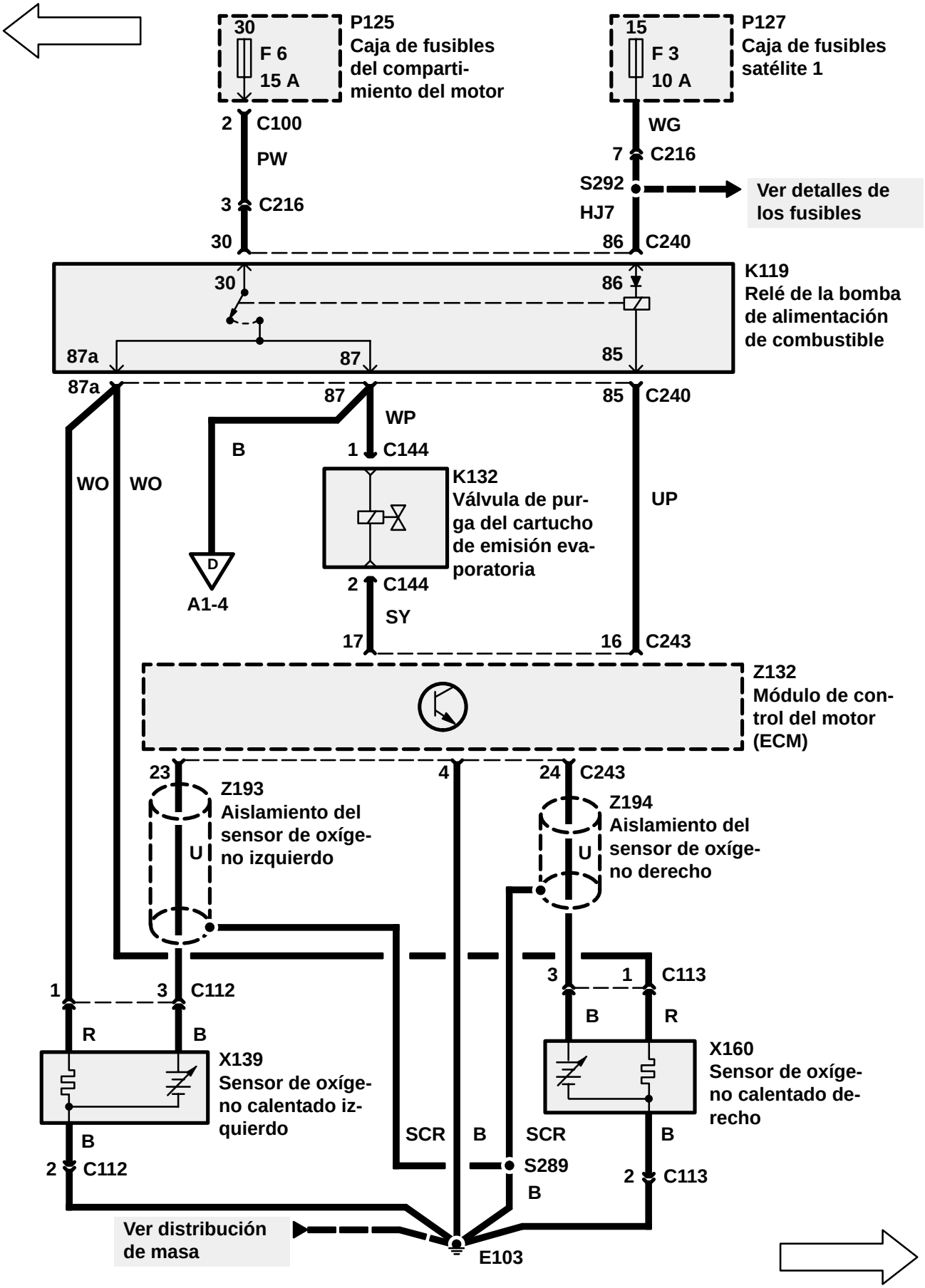
El componente está desconectado. Comprobar el conector del arnés

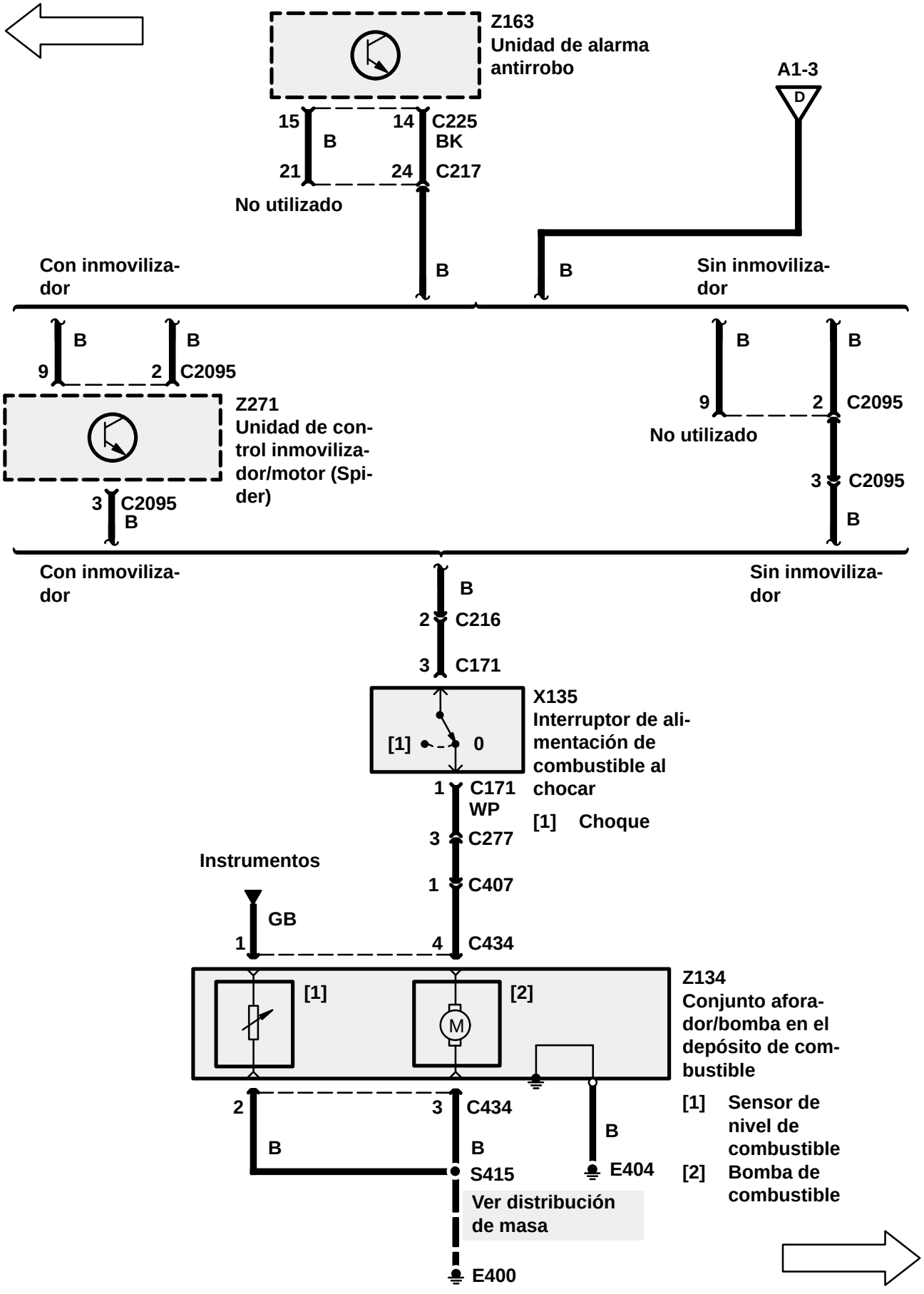


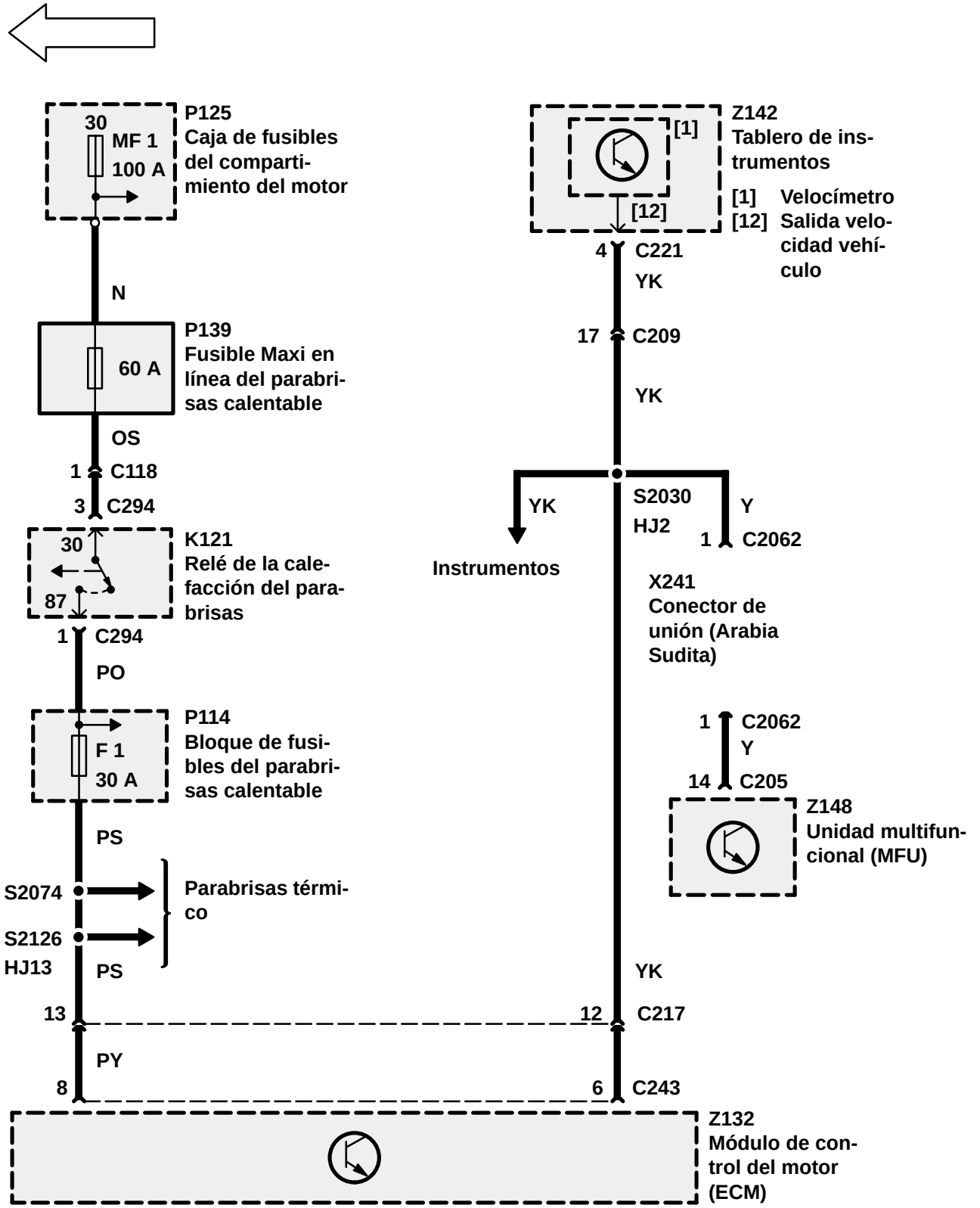
Comprobar el conector en línea

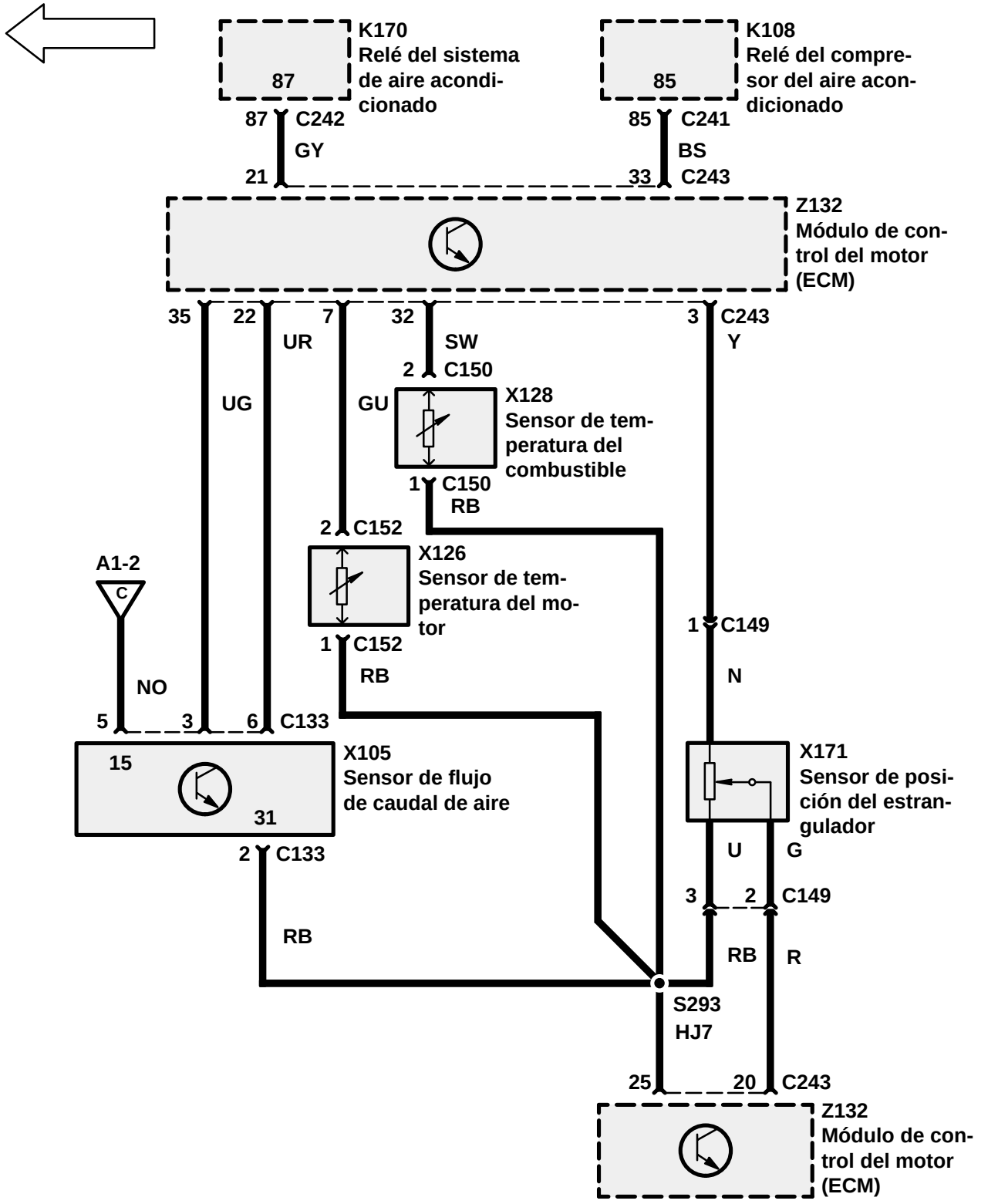

15
F 3
10 A
P127
Caja de fusibles satélite 1
30
F 7
20 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
1
C100
NLG
WG
7
1
C216
NLG
S292
HJ7
S224
NO
NLG
86
30
C239
Ver detalles de los fusibles
86
30
85
87a
87
K116
Relé principal del sistema de inyección
85
87a
87
C239
NO
UR
NO
NO
S291
HJ7
B
A1-2
A
A1-2
2
C238
30/51
87a
85
Z118
Control de los ventiladores de refrigeración
5
6
C238
BG
B
19
15
12
2
36
C243
15
30
31
31
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
14
40
C243
B
B
S294
B
Ver distribución de masa
E100

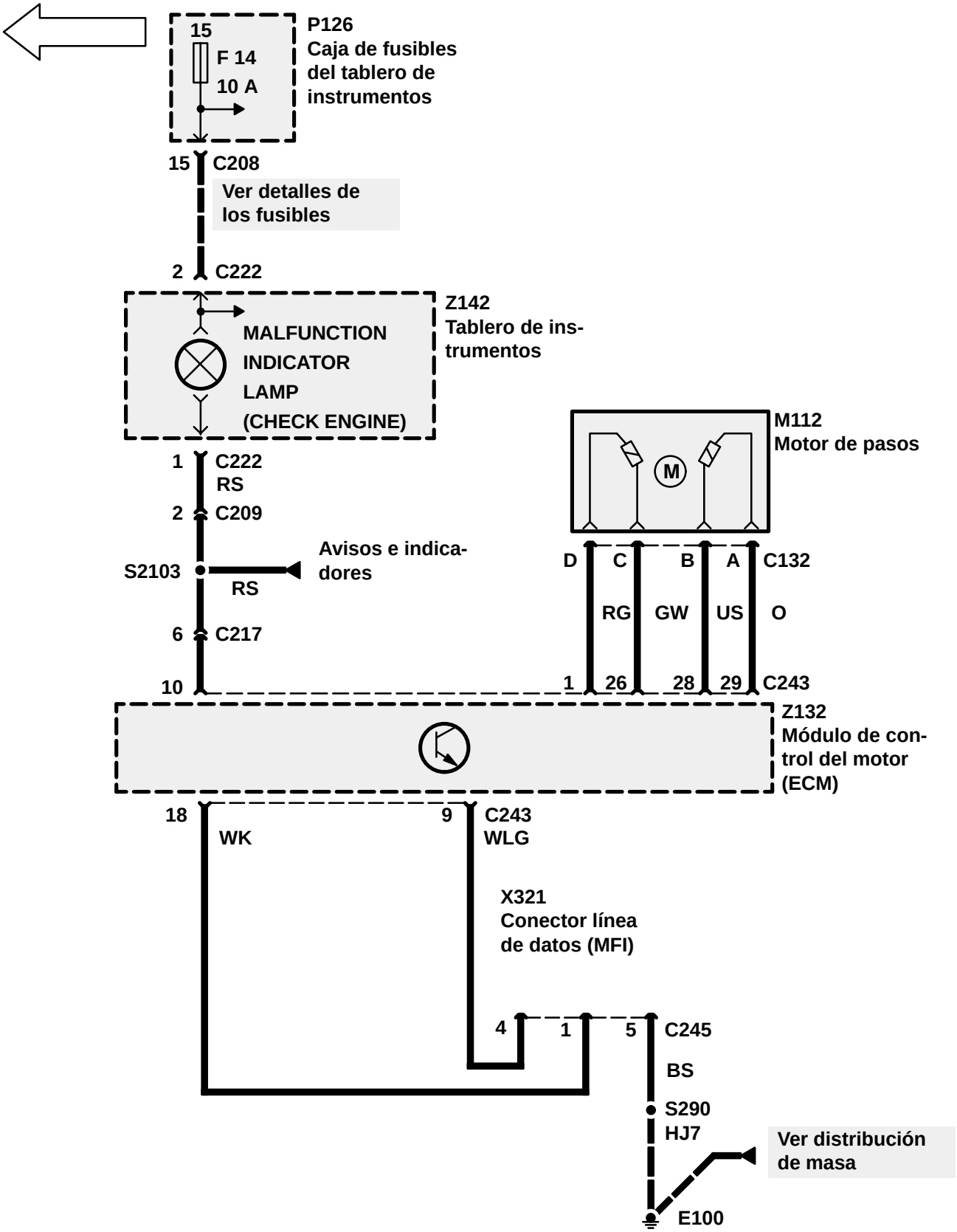

A1-1
B
A1-1
A
K141
Inyectores
NO
NO
NO
C
A1-6
S109
S111
NO
NO
NO
NO
NO
NO
NO
NO
2 C141
2 C139
2 C137
2 C135
2 C140
2 C138
2 C136
2 C134
8
6
4
2
7
5
3
1
1 C141
1 C139
1 C137
1 C135
1 C140
1 C138
1 C136
1 C134
YW
YW
YW
YW
YU
YU
YU
YU
S108
S110
11
13 C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
31
27
5 C243
BS
SB
1 C246
K140
Resistencia de puesta a punto
2 C246
BS
S290
HJ7
Ver distribución de masa
E100

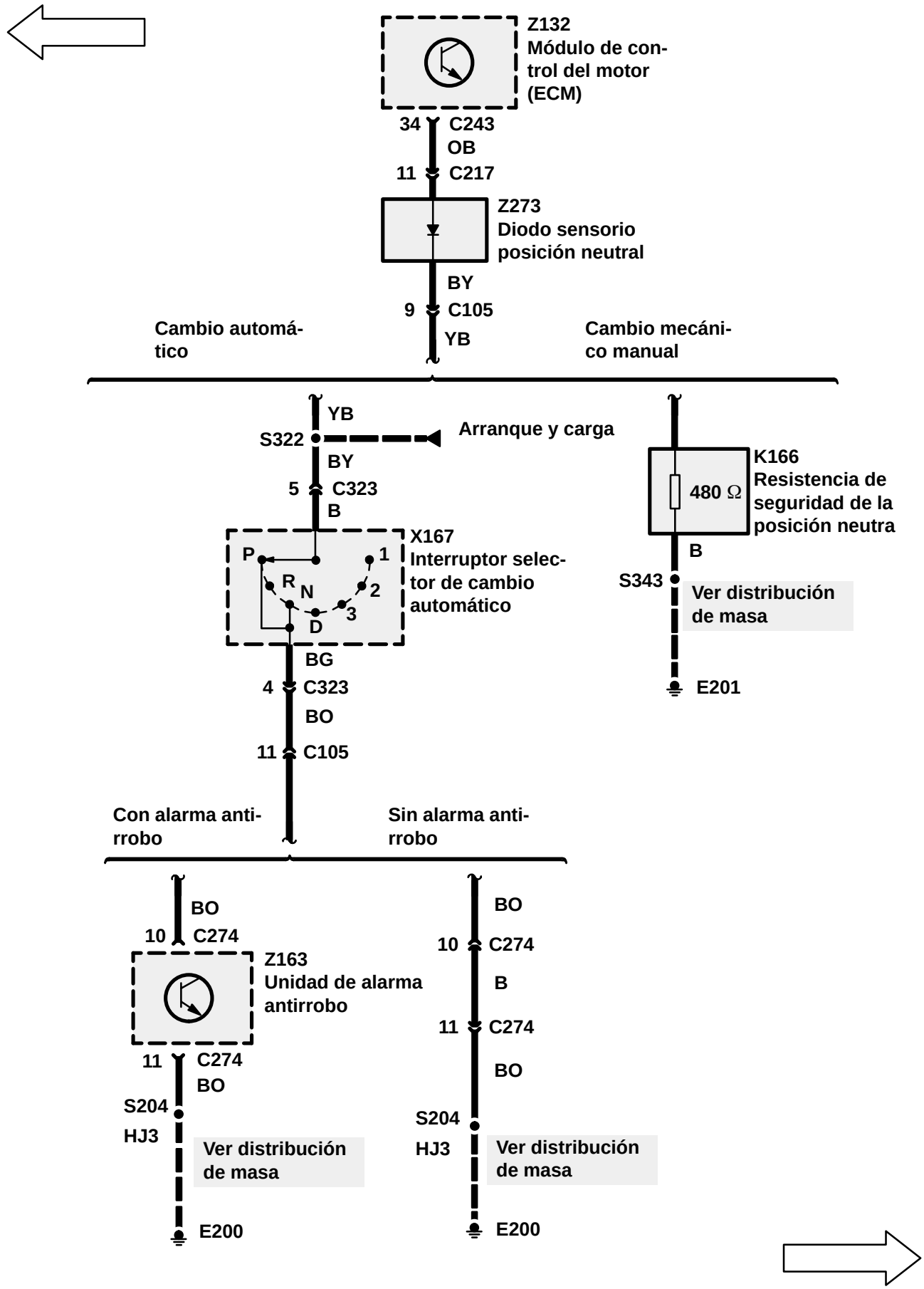

30
F 6
15 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
15
F 3
10 A
P127
Caja de fusibles satélite 1
2
C100
PW
3
C216
30
WG
7
C216
S292
HJ7
86
C240
Ver detalles de los fusibles
K119
Relé de la bomba de alimentación de combustible
30
86
87a
87
85
87a
87
85
C240
WP
B
1
C144
WO
WO
K132
Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria
UP
D
A1-4
2
C144
SY
17
16
C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
23
4
24
C243
Z193
Aislamiento del sensor de oxígeno izquierdo
Z194
Aislamiento del sensor de oxígeno derecho
U
U
1
3
C112
3
1
C113
R
B
B
R
X139
Sensor de oxígeno calentado izquierdo
X160
Sensor de oxígeno calentado derecho
B
SCR
B
SCR
B
2
C112
S289
B
2
C113
Ver distribución de masa
E103

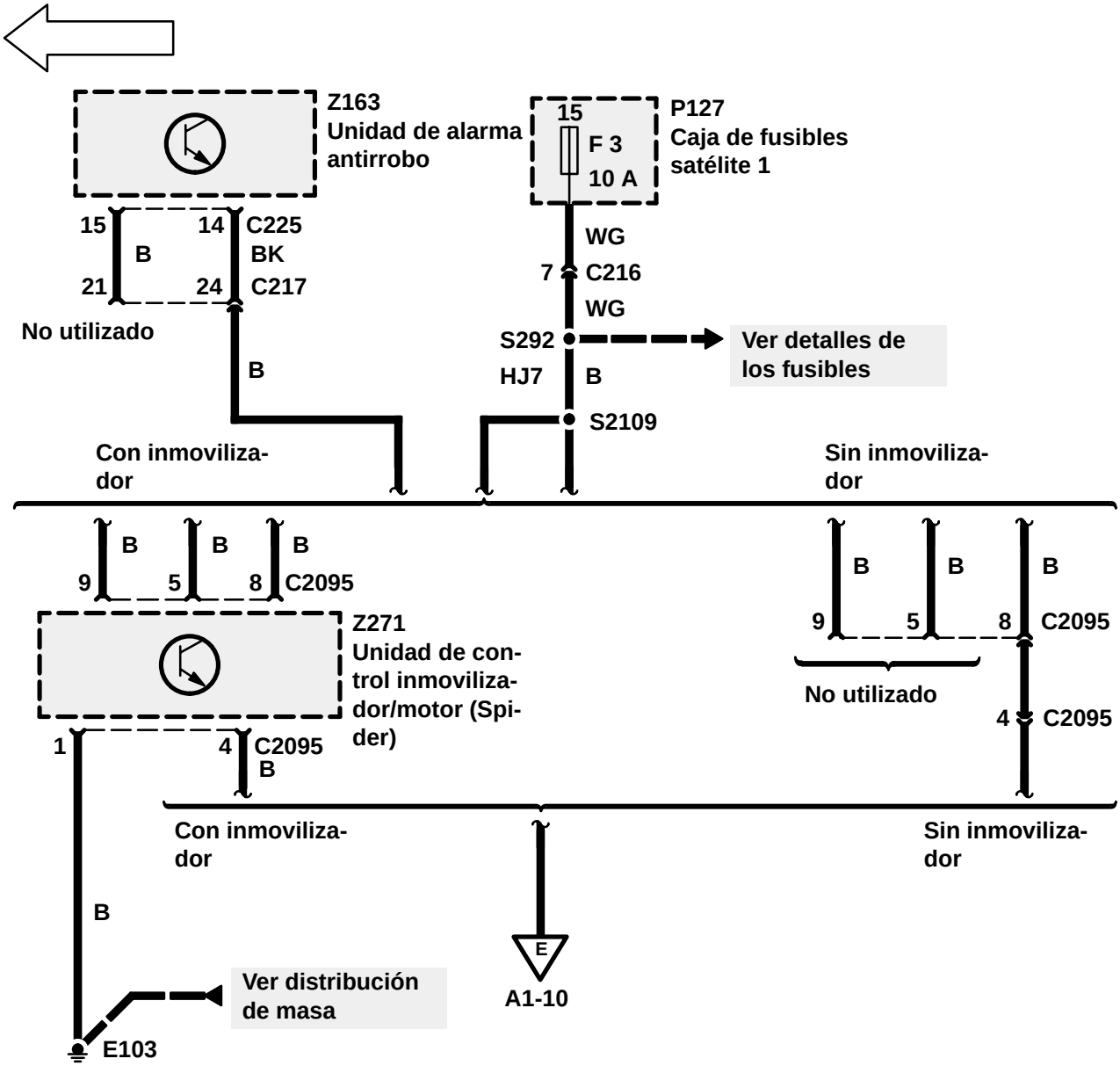

Z163
Unidad de alarma antirrobo
15
B
14
C225
BK
21
24
C217
No utilizado
A1-3
D
B
B
Con inmoviliza-dor
Sin inmoviliza-dor
B
9
B
2
C2095
Z271
Unidad de control inmovilizador/motor (Spider)
3
C2095
B
B
9
B
2
C2095
No utilizado
3
C2095
B
Con inmoviliza-dor
Sin inmoviliza-dor
B
2
C216
3
C171
X135
Interruptor de alimentación de combustible al chocar
[1]
0
1
C171
WP
3
C277
[1] Choque
Instrumentos
1
C407
GB
1
4
C434
Z134
Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible
[1]
[2]
M
2
3
C434
B
B
B
S415
E404
[1] Sensor de nivel de combustible
[2] Bomba de combustible
Ver distribución de masa
E400

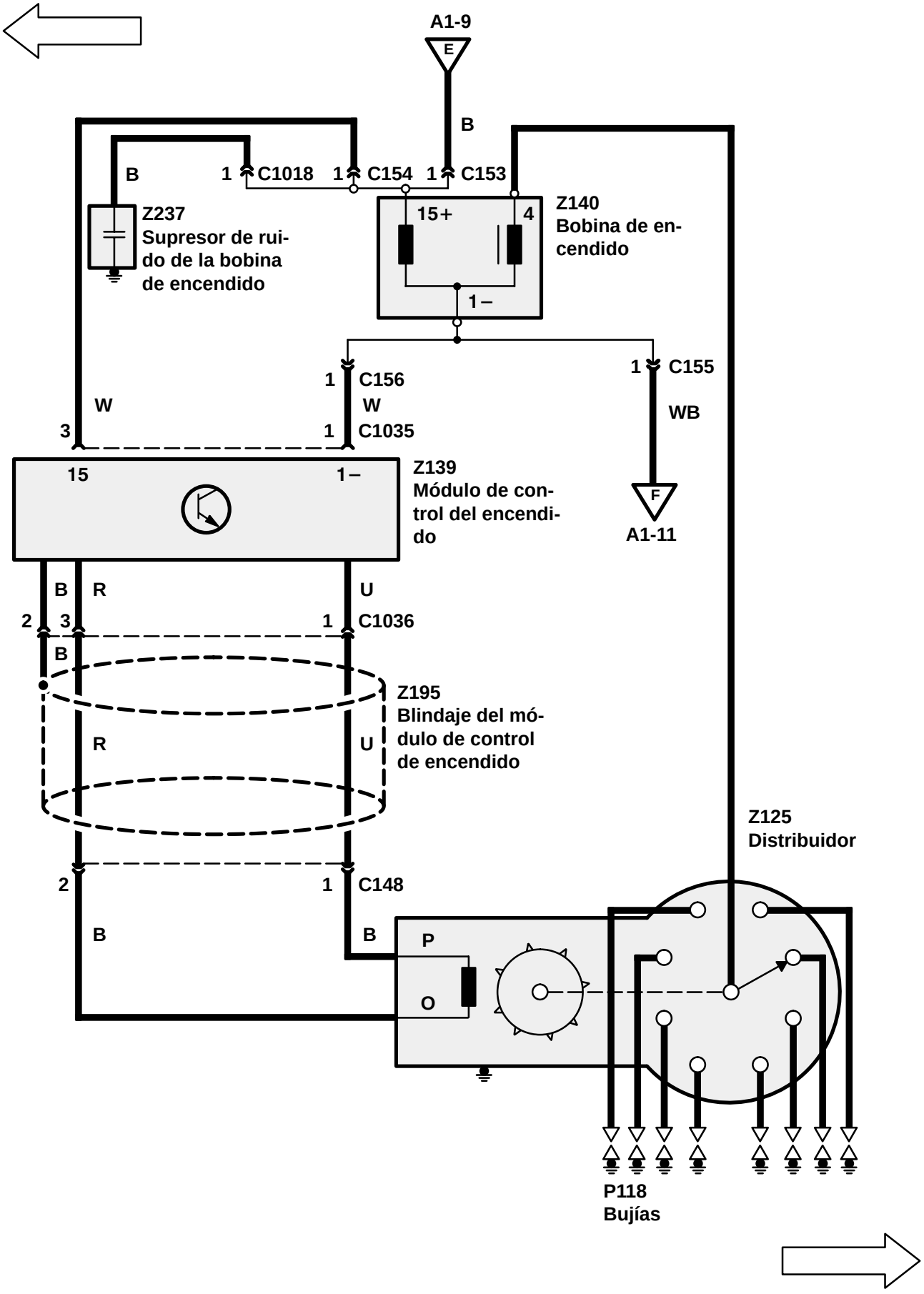

P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
MF 1
100 A
N
P139
Fusible Maxi en línea del parabrisas calentable
60 A
OS
1 C118
3 C294
K121
Relé de la calefacción del parabrisas
30
87
1 C294
PO
P114
Bloque de fusibles del parabrisas calentable
F 1
30 A
PS
S2074
S2126
HJ13
PS
Parabrisas térmico
13
PY
8
Z142
Tablero de instrumentos
[1]
[12]
[1] Velocímetro
[12] Salida velocidad vehículo
4 C221
YK
17 C209
YK
YK
Instrumentos
S2030
HJ2
Y
1 C2062
X241
Conector de unión (Arabia Sudita)
1 C2062
Y
14 C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
YK
12 C217
6 C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)

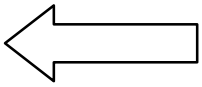

K170
Relé del sistema de aire acondicionado
87
87 C242
GY
21
K108
Relé del compresor del aire acondicionado
85
85 C241
BS
33 C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
35
22
UR
7
32
SW
2 C150
3 C243
Y
UG
GU
X128
Sensor de temperatura del combustible
1 C150
RB
2 C152
X126
Sensor de temperatura del motor
1 C152
RB
A1-2
C
NO
5
3
6 C133
1 C149
N
X105
Sensor de flujo de caudal de aire
15
31
2 C133
RB
X171
Sensor de posición del estrangulador
U
G
3
2 C149
RB
R
S293
HJ7
25
20 C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)

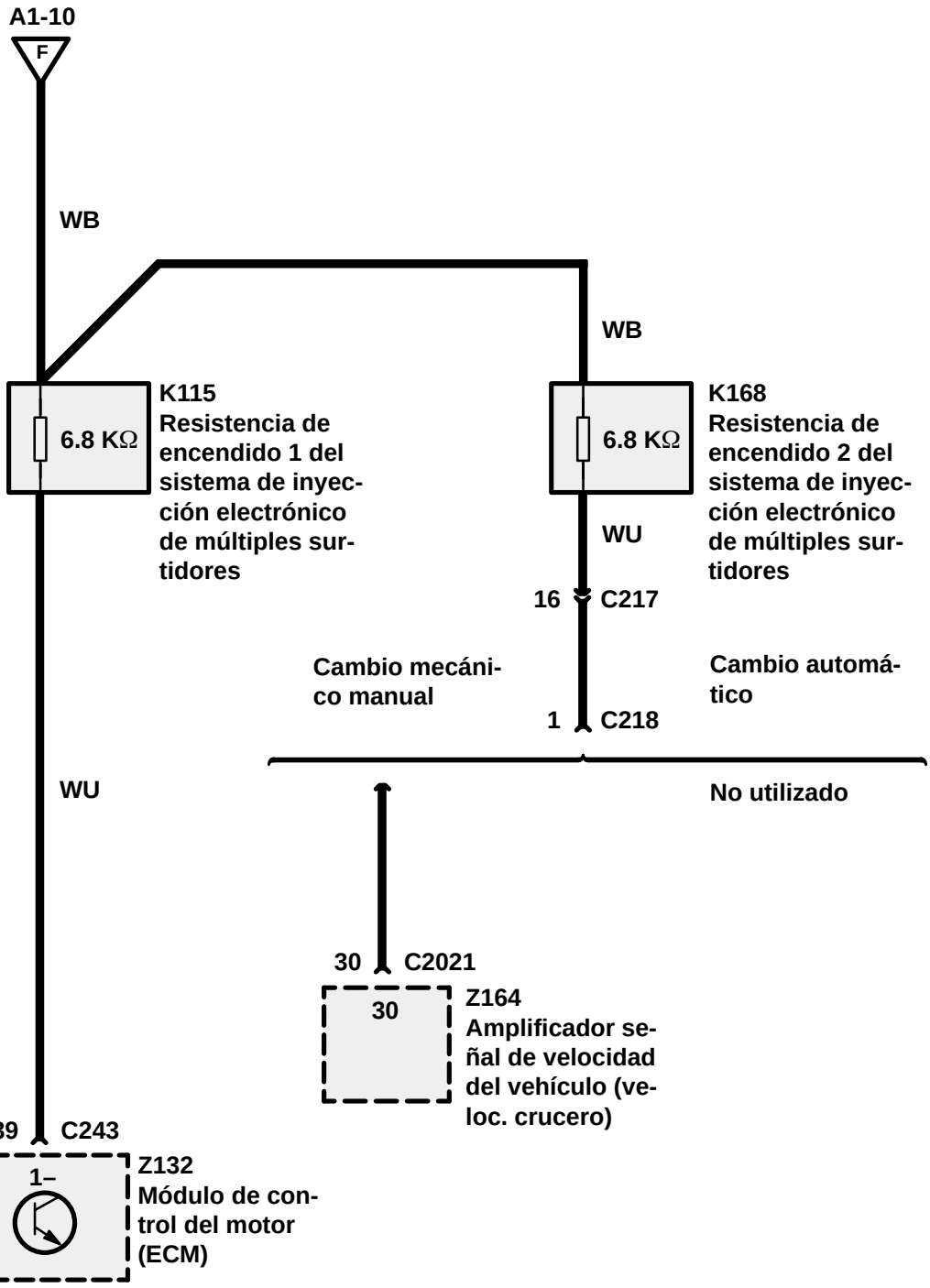

15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15 C208
Ver detalles de los fusibles
2 C222
Z142
Tablero de instrumentos
MALFUNCTION
INDICATOR
LAMP
(CHECK ENGINE)
M112
Motor de pasos
M
1 C222
RS
2 C209
S2103
RS
Avisos e indicadores
D C B A C132
RG GW US O
6 C217
10
1 26 28 29 C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
18 WK
9 C243
WLG
X321
Conector línea de datos (MFI)
4 1 5 C245
BS
S290
HJ7
Ver distribución de masa
E100

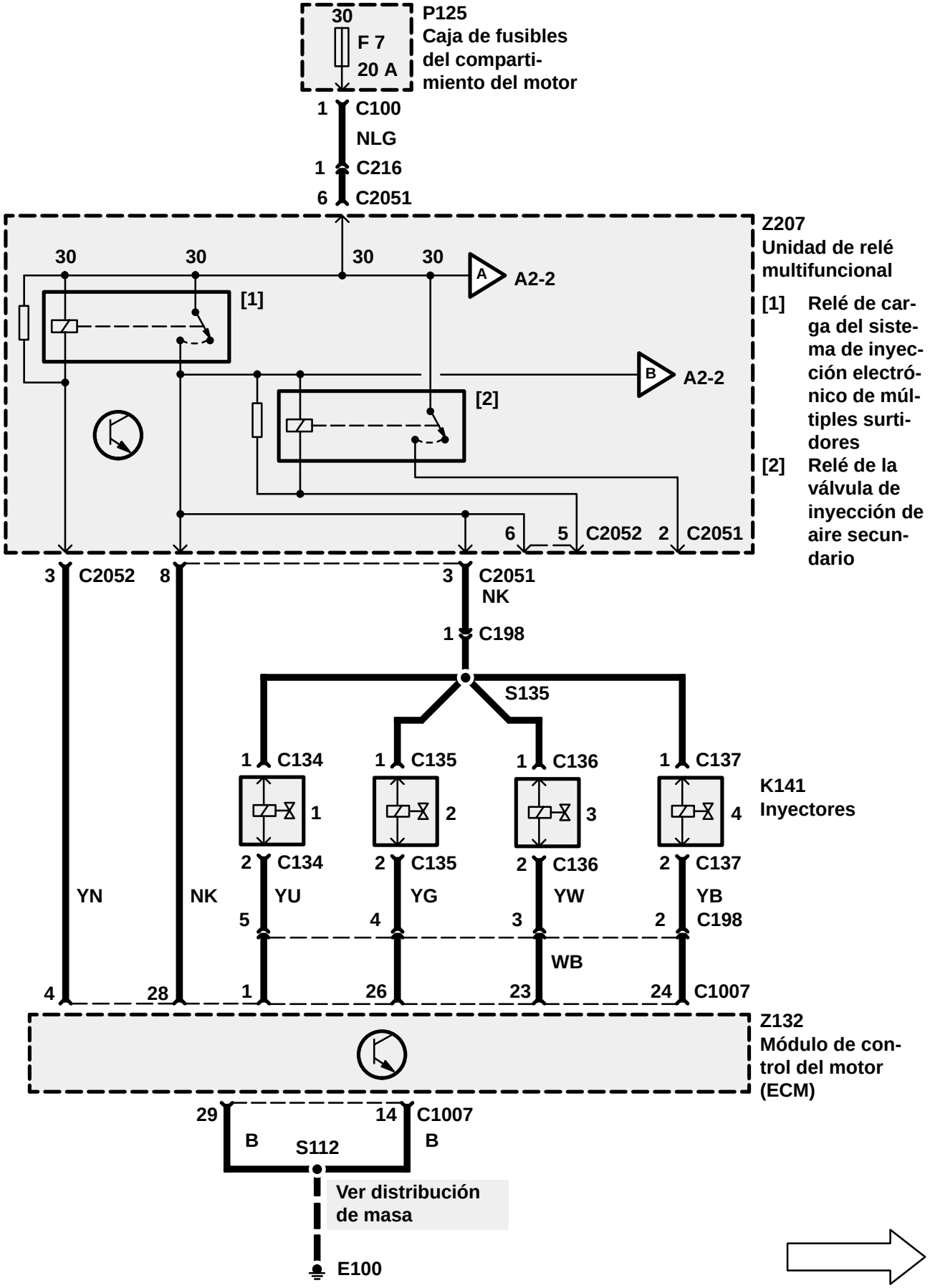

Z132
Módulo de control del motor (ECM)
34 C243
OB
11 C217
Z273
Diodo sensorio posición neutral
BY
9 C105
YB
Cambio automático
Cambio mecánico manual
YB
S322
Arranque y carga
BY
5 C323
B
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
BG
4 C323
BO
11 C105
K166
Resistencia de seguridad de la posición neutra
480 Ω
B
S343
Ver distribución de masa
E201
Con alarma antirrobo
Sin alarma antirrobo
BO
10 C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo
11 C274
BO
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200
BO
10 C274
B
11 C274
BO
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200

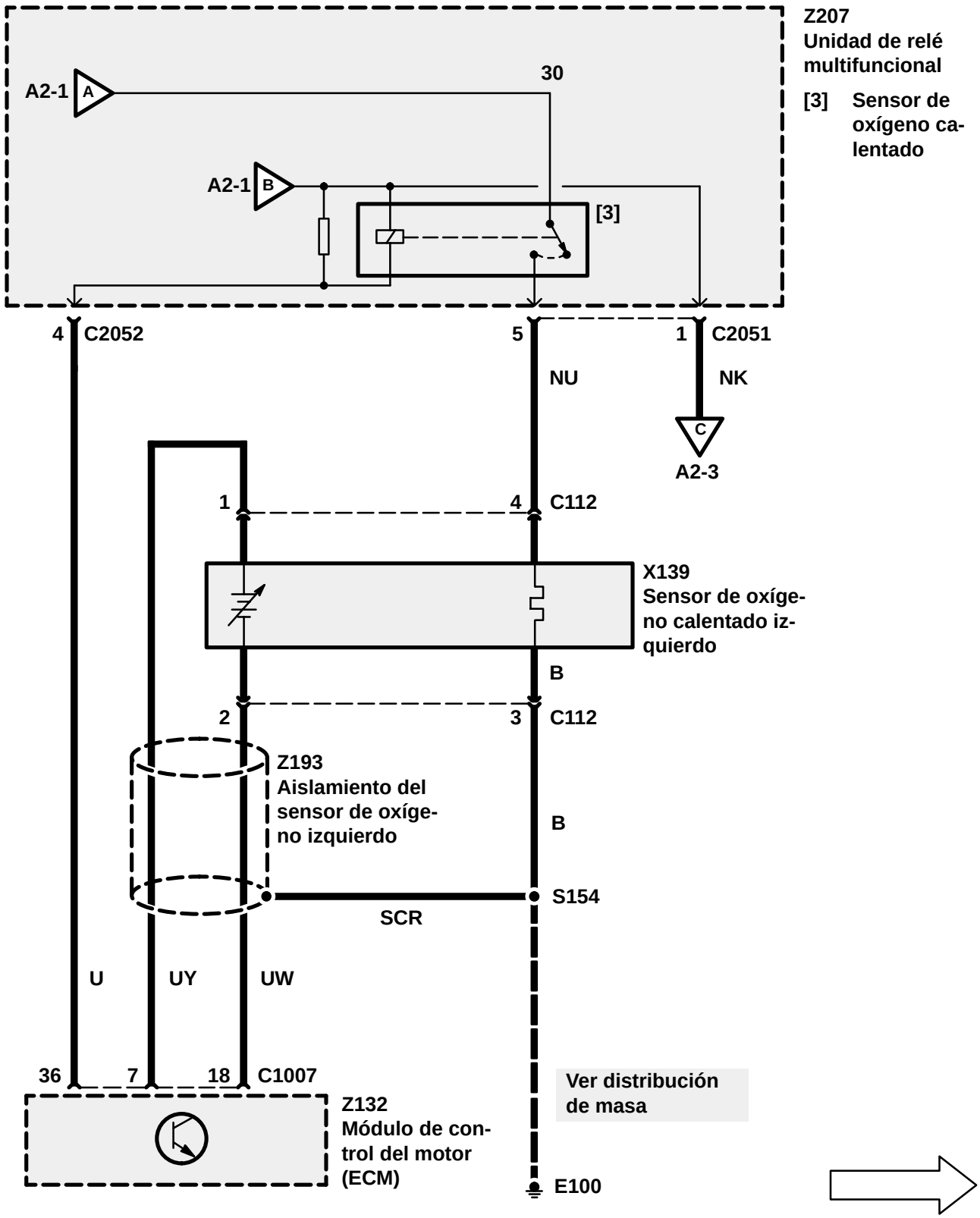

Z163
Unidad de alarma antirrobo
15
14
C225
B
BK
21
24
C217
No utilizado
B
15
F 3
10 A
P127
Caja de fusibles satélite 1
WG
7
C216
WG
S292
Ver detalles de los fusibles
HJ7
B
S2109
Con inmoviliza-dor
Sin inmoviliza-dor
B
B
B
9
5
8
C2095
Z271
Unidad de con-trol inmoviliza-dor/motor (Spi-der)
1
4
C2095
B
B
B
B
9
5
8
C2095
No utilizado
4
C2095
Con inmoviliza-dor
Sin inmoviliza-dor
B
E
A1-10
Ver distribución de masa
E103

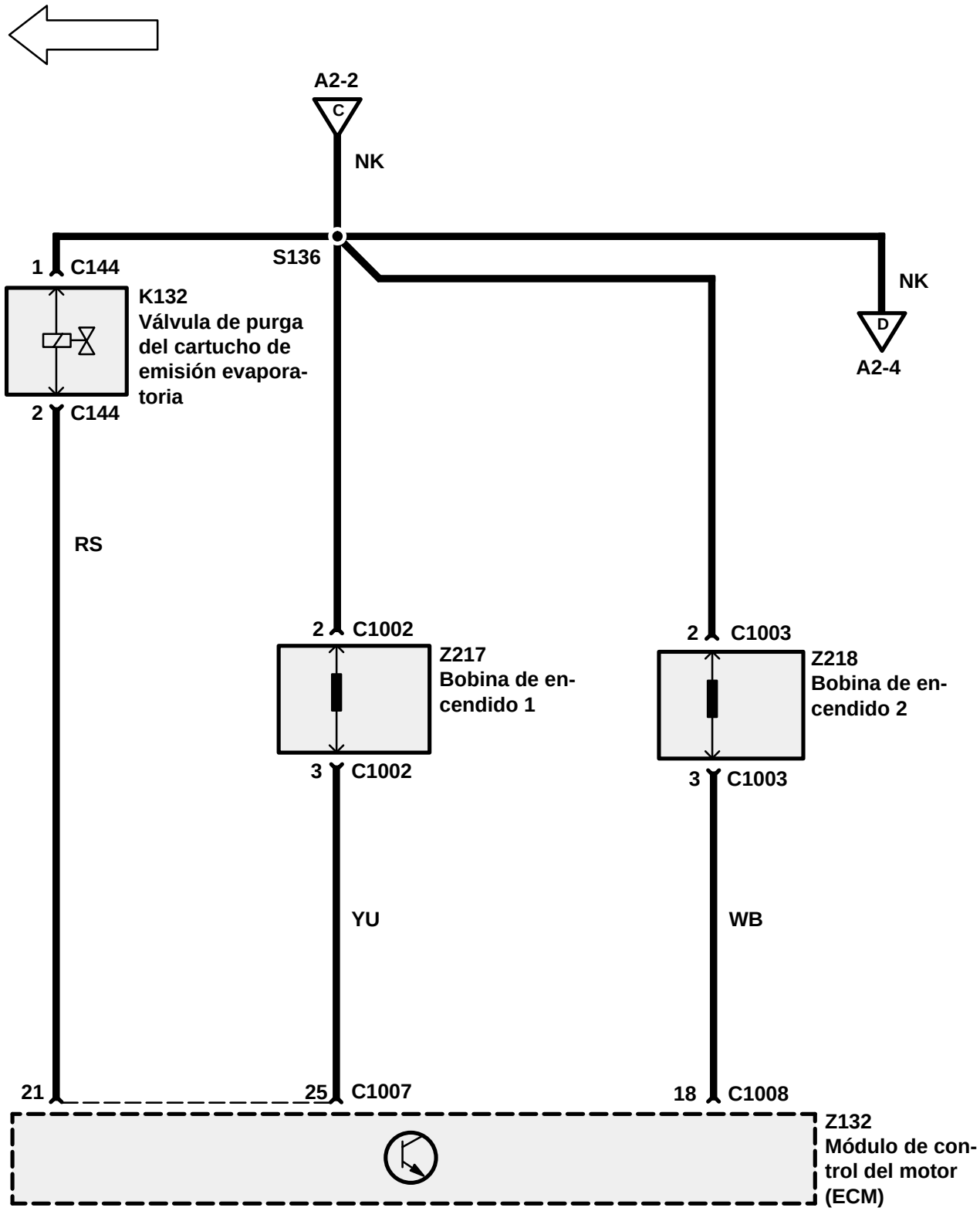

A1-9
E
B
B
1 C1018
1 C154
1 C153
Z237
Supresor de ruido de la bobina de encendido
15+
4
Z140
Bobina de encendido
1–
1 C156
W
3
W
1 C1035
1 C155
WB
15
1–
Z139
Módulo de control del encendido
F
A1-11
B
R
2
3
U
1 C1036
B
Z195
Blindaje del módulo de control de encendido
R
U
Z125
Distribuidor
2
1 C148
B
B
P
O
P118
Bujías

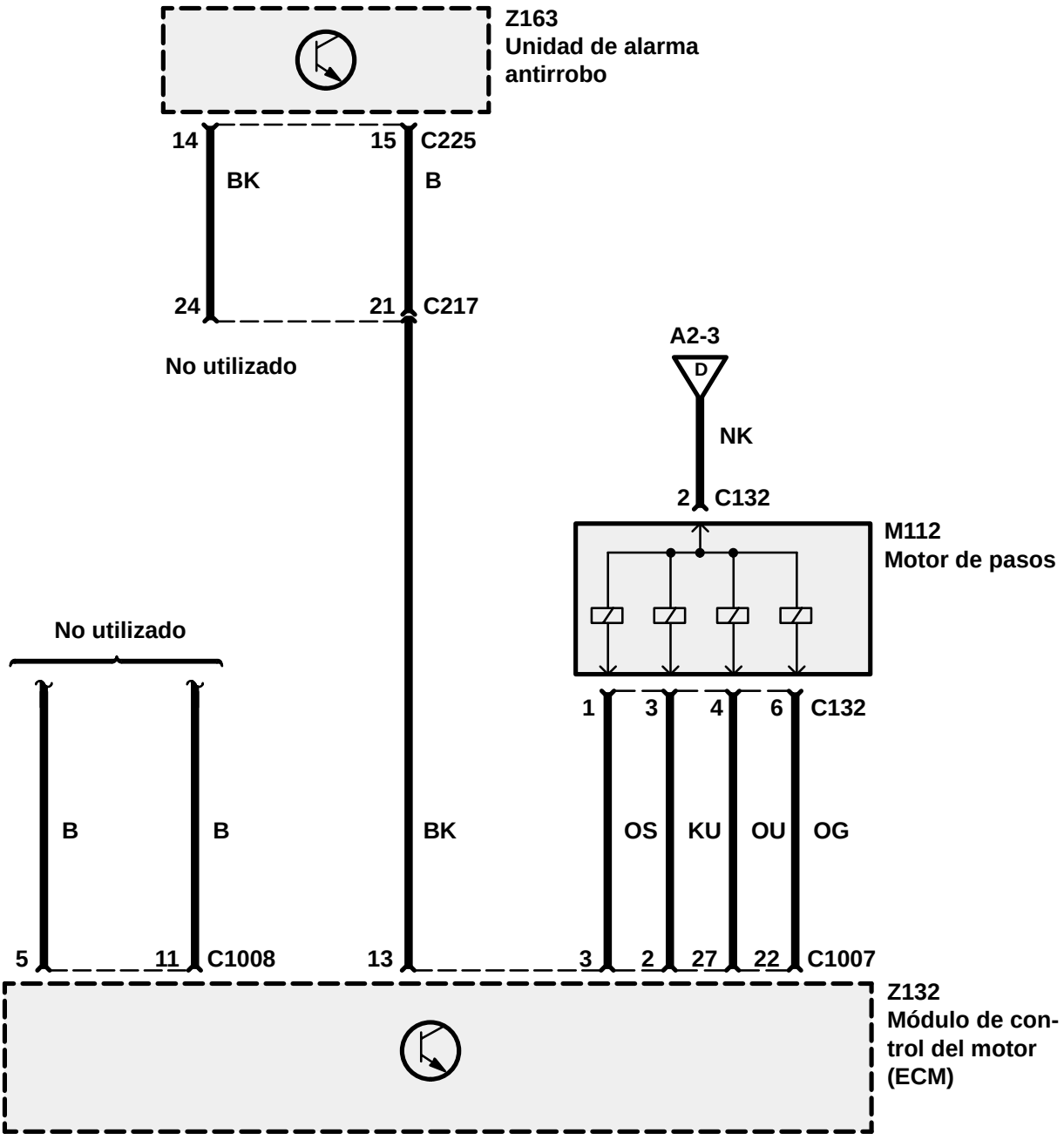


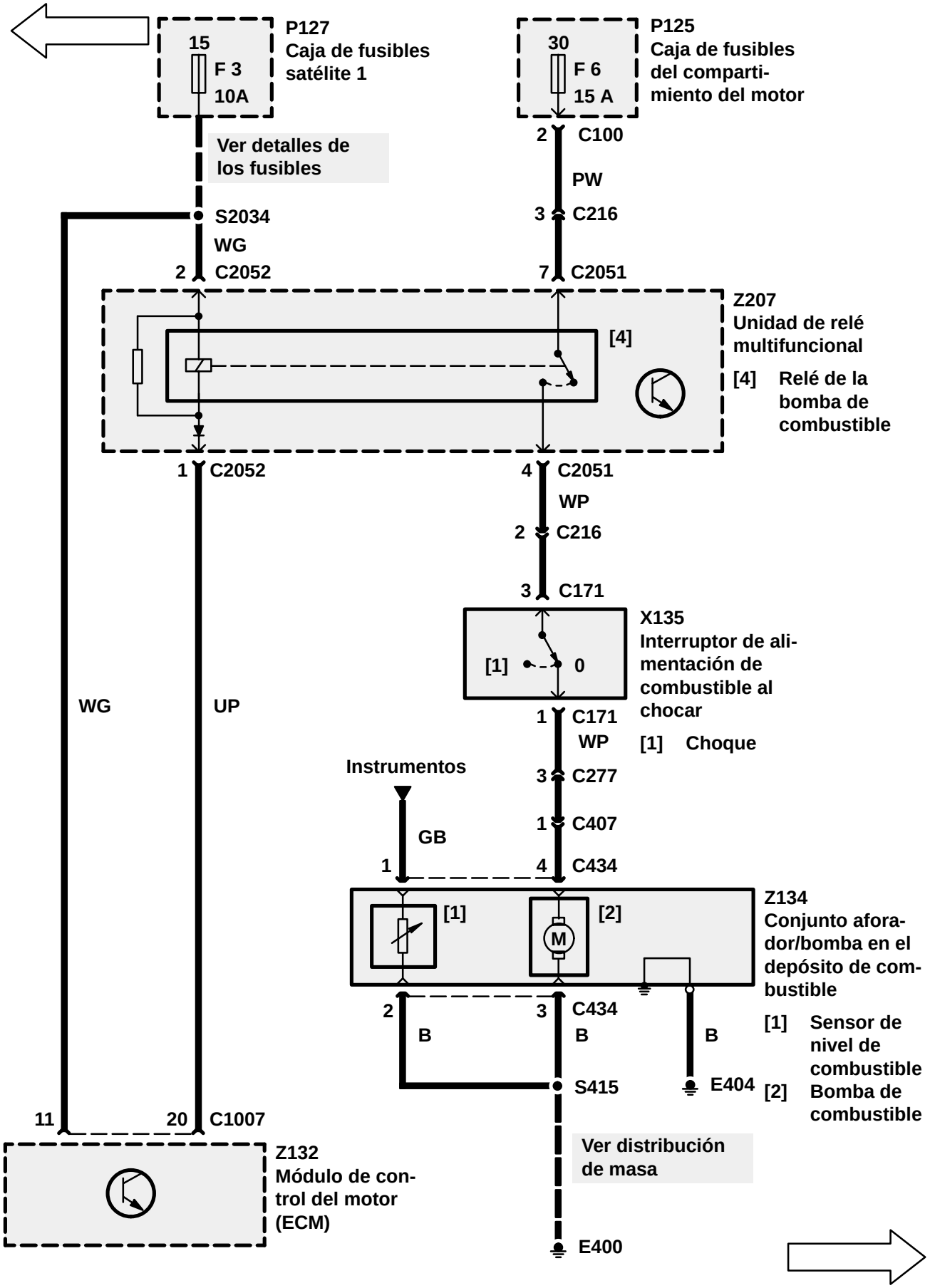

A1-10
F
WB
WB
K115
6.8 KΩ
Resistencia de encendido 1 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores
K168
6.8 KΩ
Resistencia de encendido 2 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores
WU
16 C217
Cambio mecánico manual
Cambio automático
1 C218
No utilizado
WU
30 C2021
30
Z164
Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero)
39 C243
1–
Z132
Módulo de control del motor (ECM)

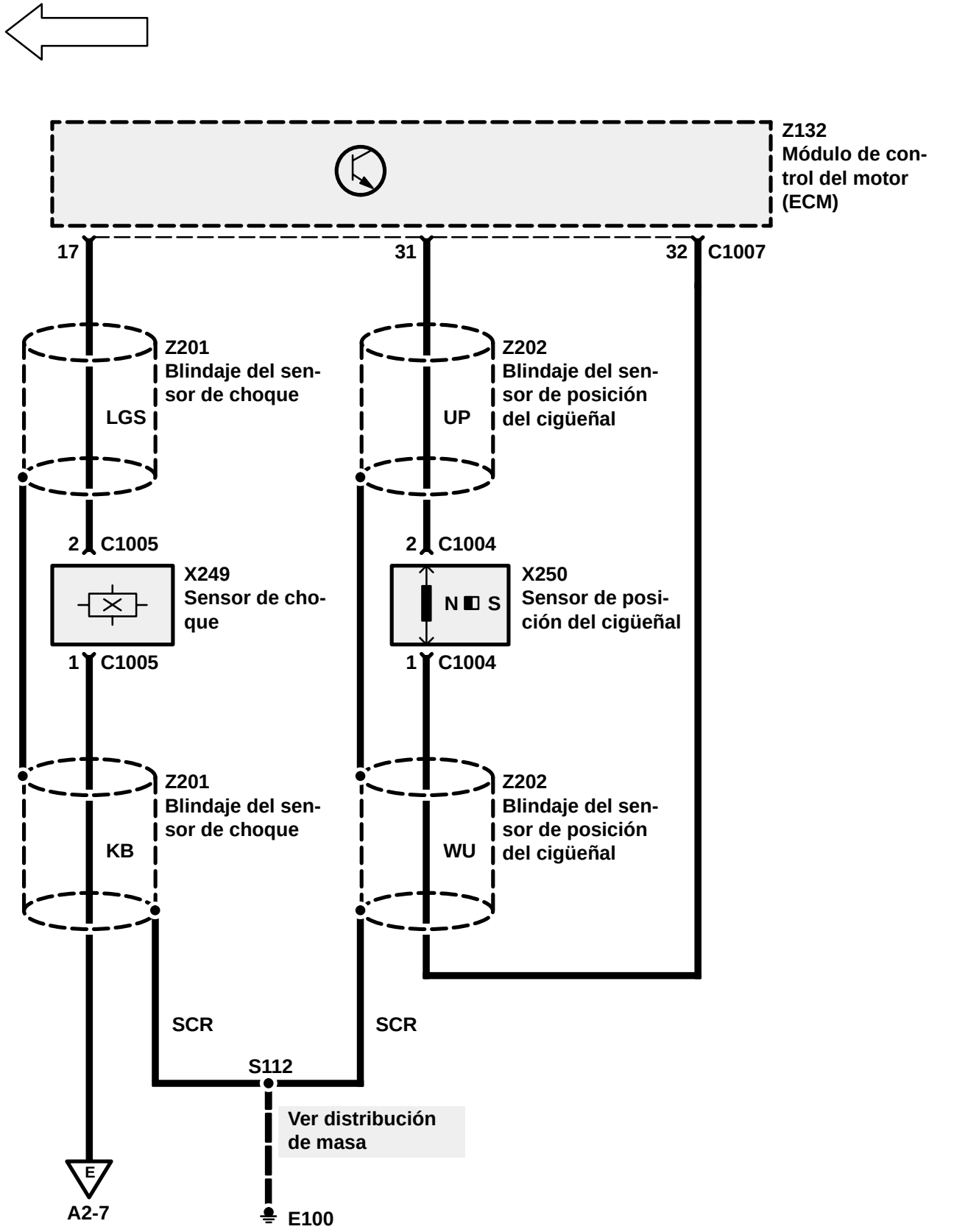

30
F 7
20 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
1 C100
NLG
1 C216
6 C2051
Z207
Unidad de relé multifuncional
[1] Relé de carga del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores
[2] Relé de la válvula de inyección de aire secundario
30 30 30 30
A
A2-2
[1]
B
A2-2
[2]
6 5 C2052 2 C2051
3 C2052 8
3 C2051
NK
1 C198
S135
1 C134 1 C135 1 C136 1 C137
K141
Inyectores
2 C134 2 C135 2 C136 2 C137
YN NK YU YG YW YB
5 4 3 2 C198
WB
4 28 1 26 23 24 C1007
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
29 B
S112
14 C1007 B
Ver distribución de masa
E100

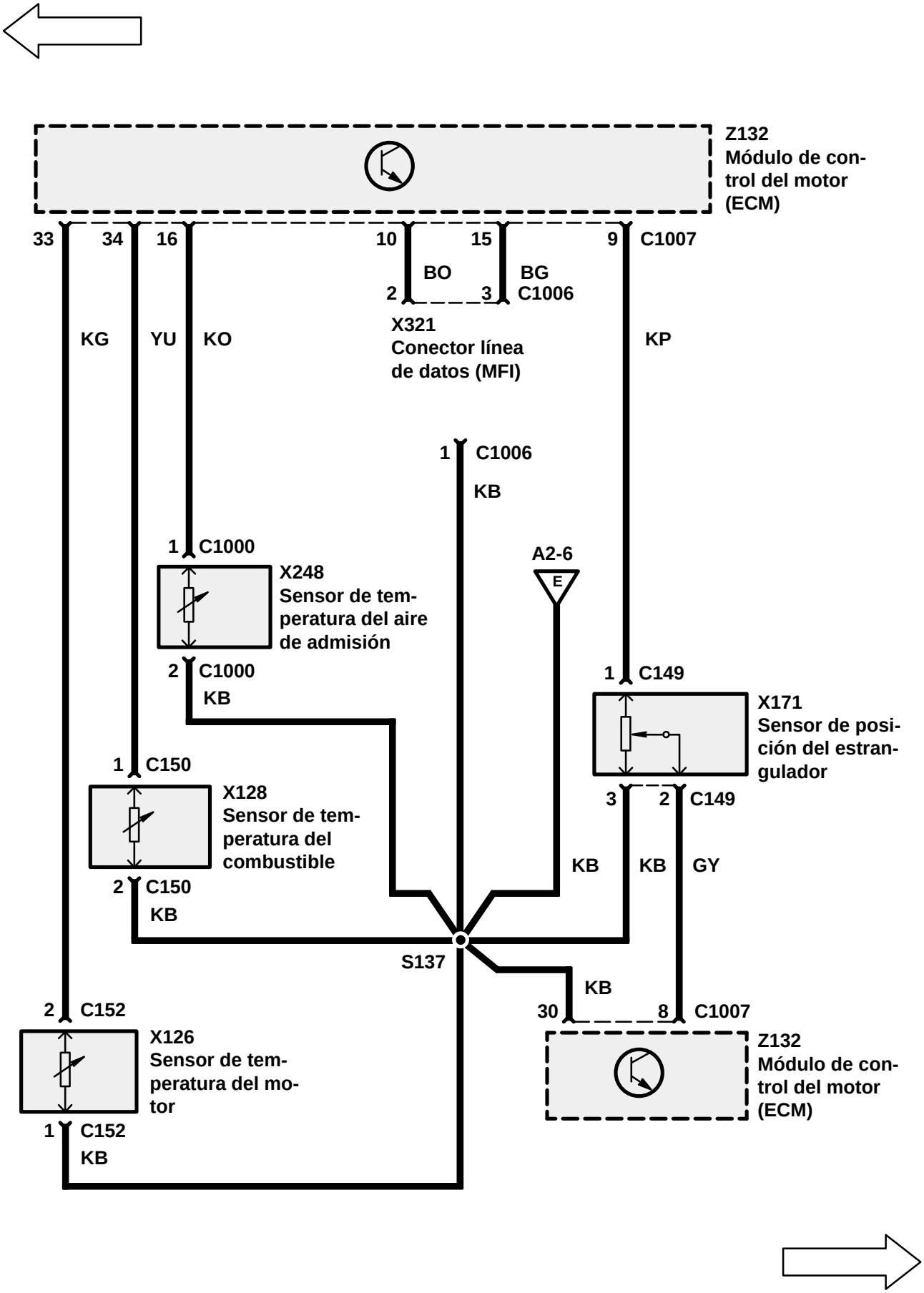

Z207
Unidad de relé multifuncional
[3] Sensor de oxígeno calentado
A2-1 A
30
A2-1 B
[3]
4 C2052
5
1 C2051
NU
NK
C
A2-3
1
4 C112
X139
Sensor de oxígeno calentado izquierdo
B
2
3 C112
Z193
Aislamiento del sensor de oxígeno izquierdo
B
S154
SCR
U
UY
UW
36
7
18 C1007
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
Ver distribución de masa
E100

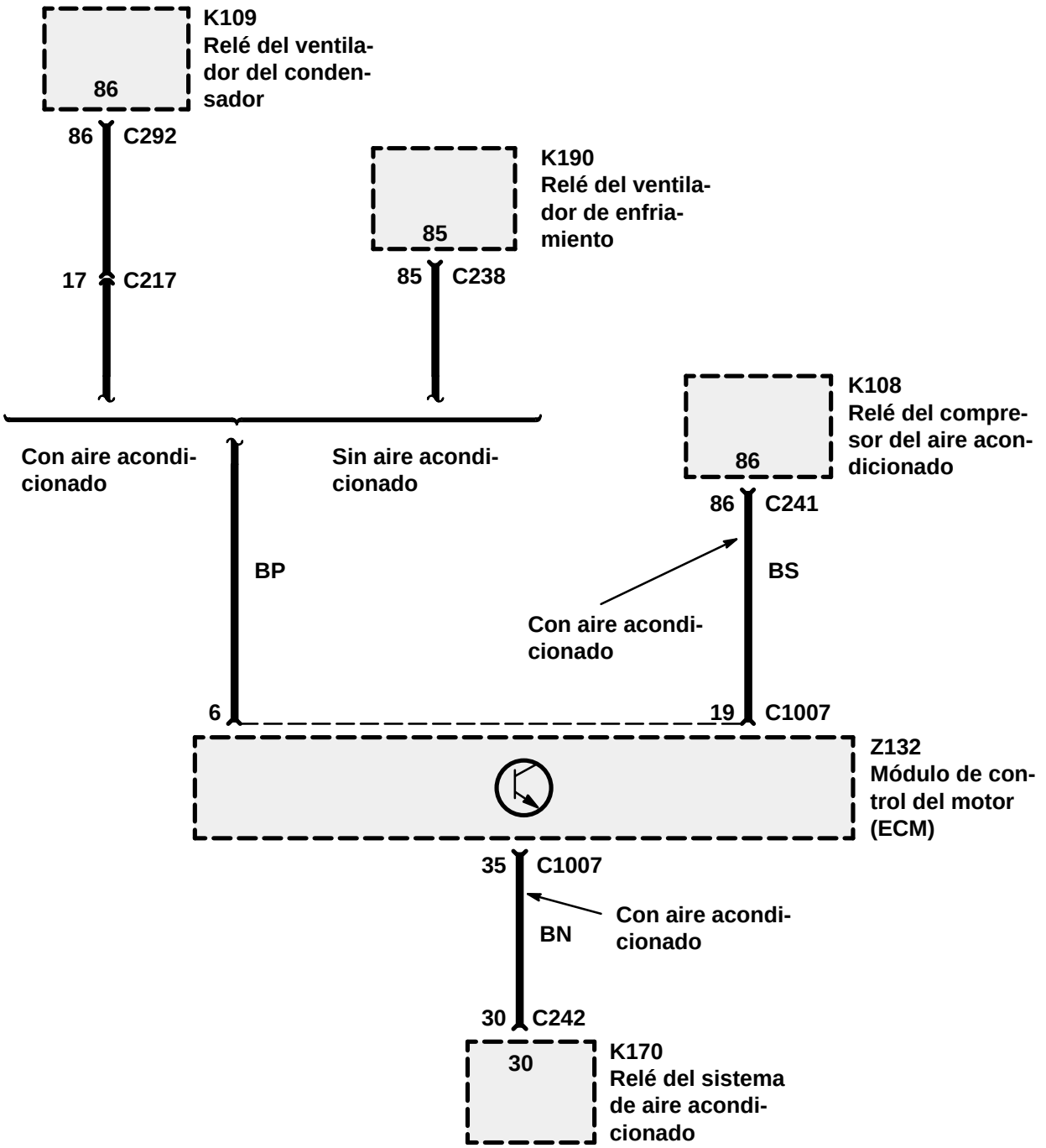

A2-2
C
NK
S136
1 C144
K132
Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria
2 C144
RS
NK
D
A2-4
2 C1002
Z217
Bobina de encendido 1
3 C1002
YU
2 C1003
Z218
Bobina de encendido 2
3 C1003
WB
21
25 C1007
18 C1008
Z132
Módulo de control del motor (ECM)


Z163
Unidad de alarma antirrobo
14
15
C225
BK
B
24
21
C217
No utilizado
A2-3
D
NK
2
C132
M112
Motor de pasos
No utilizado
1
3
4
6
C132
B
B
BK
OS
KU
OU
OG
5
11
C1008
13
3
2
27
22
C1007
Z132
Módulo de control del motor (ECM)

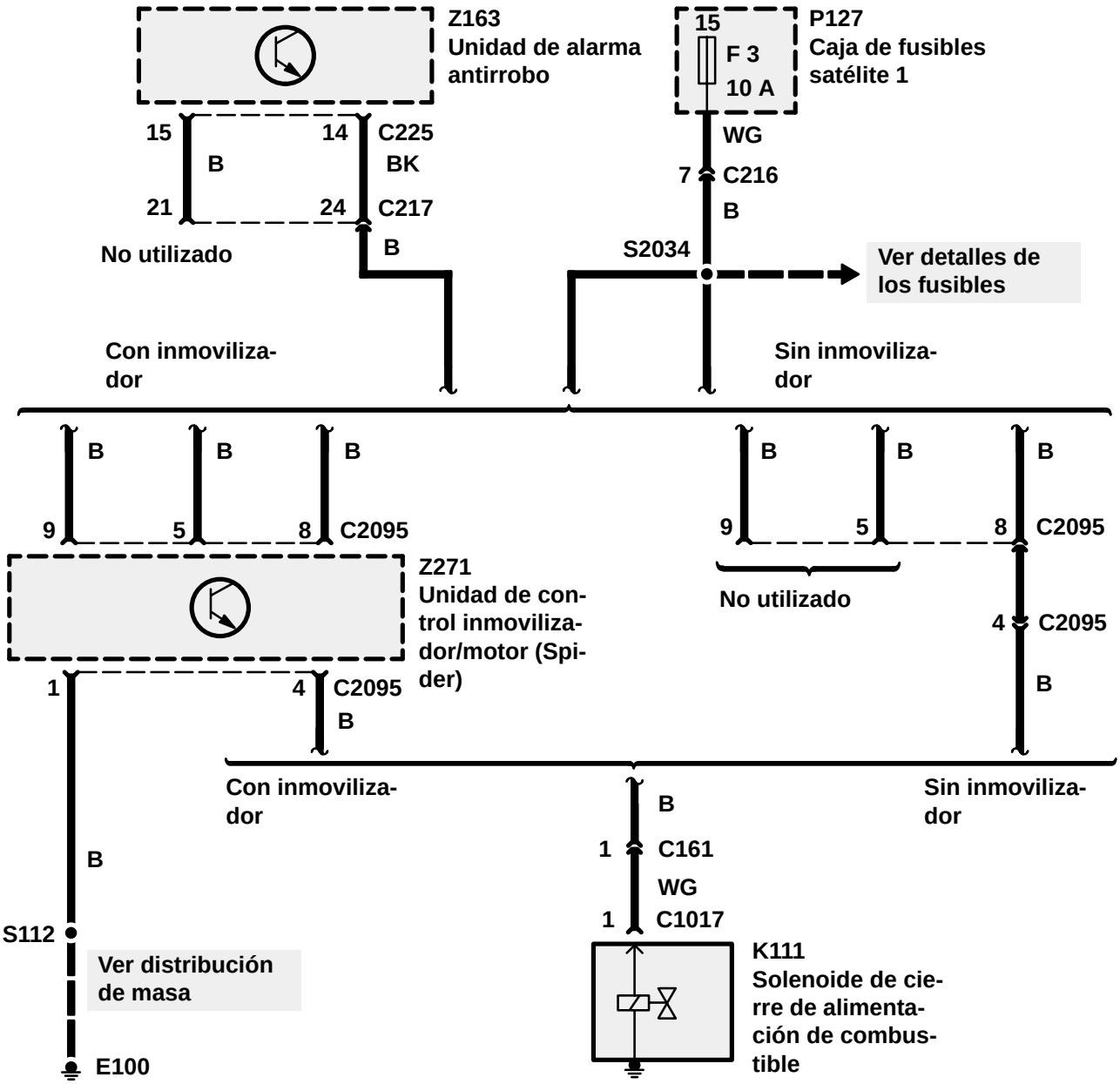

P127
Caja de fusibles satélite 1
15
F 3
10A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 6
15 A
Ver detalles de los fusibles
2 C100
PW
3 C216
S2034
WG
2 C2052
7 C2051
Z207
Unidad de relé multifuncional
[4]
[4] Relé de la bomba de combustible
1 C2052
4 C2051
WP
2 C216
3 C171
X135
Interruptor de alimentación de combustible al chocar
[1]
0
1 C171
WP
[1] Choque
WG
UP
Instrumentos
3 C277
GB
1 C407
1
4 C434
Z134
Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible
[1]
[2]
M
2
3 C434
B
B
B
[1] Sensor de nivel de combustible
[2] Bomba de combustible
S415
E404
11
20 C1007
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
Ver distribución de masa
E400

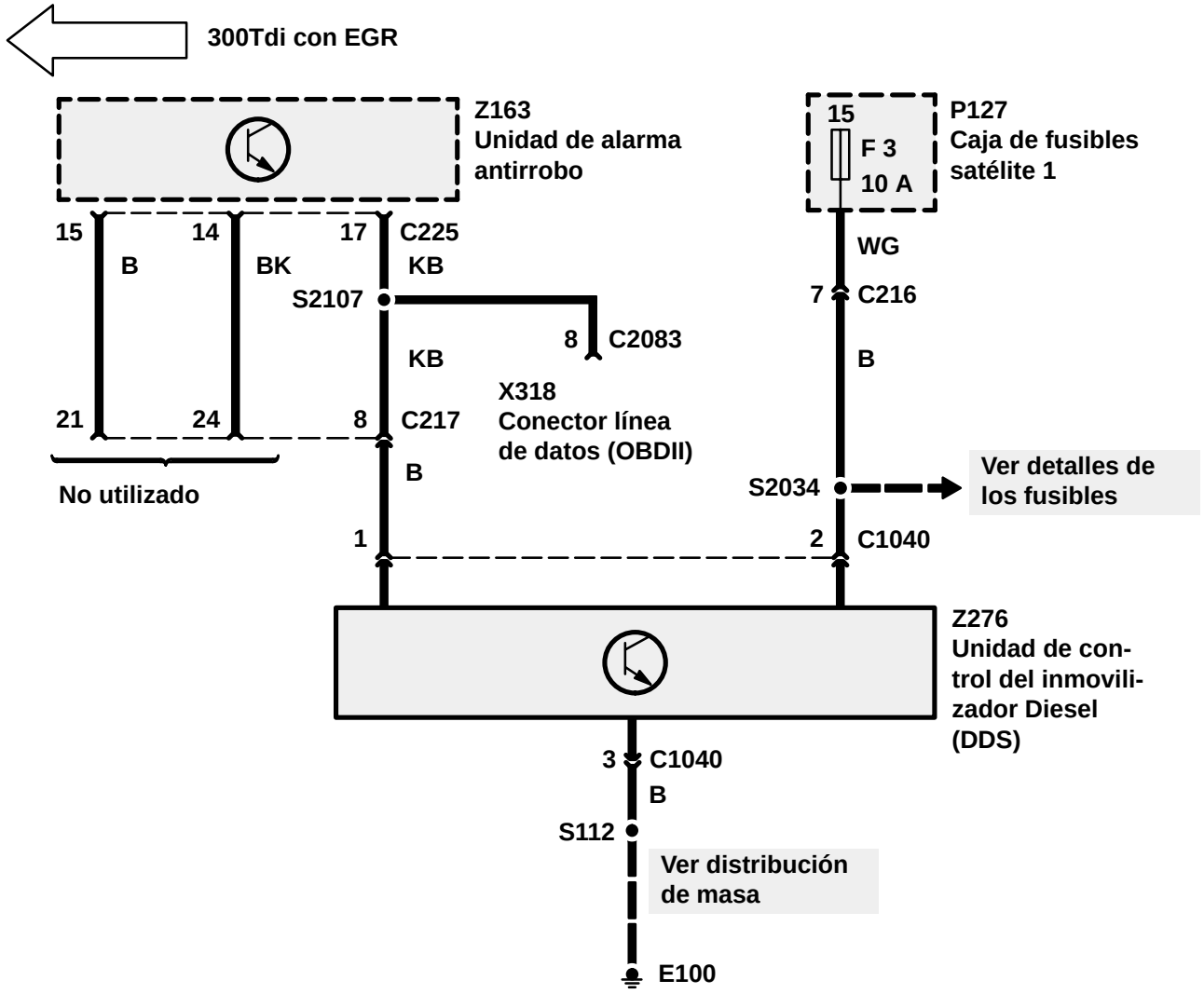

Z132
Módulo de control del motor (ECM)
17
31
32
C1007
Z201
Blindaje del sensor de choque
LGS
Z202
Blindaje del sensor de posición del cigüeñal
UP
2
C1005
2
C1004
X249
Sensor de choque
X250
Sensor de posición del cigüeñal
N
S
1
C1005
1
C1004
Z201
Blindaje del sensor de choque
KB
Z202
Blindaje del sensor de posición del cigüeñal
WU
SCR
SCR
S112
Ver distribución de masa
E
A2-7
E100

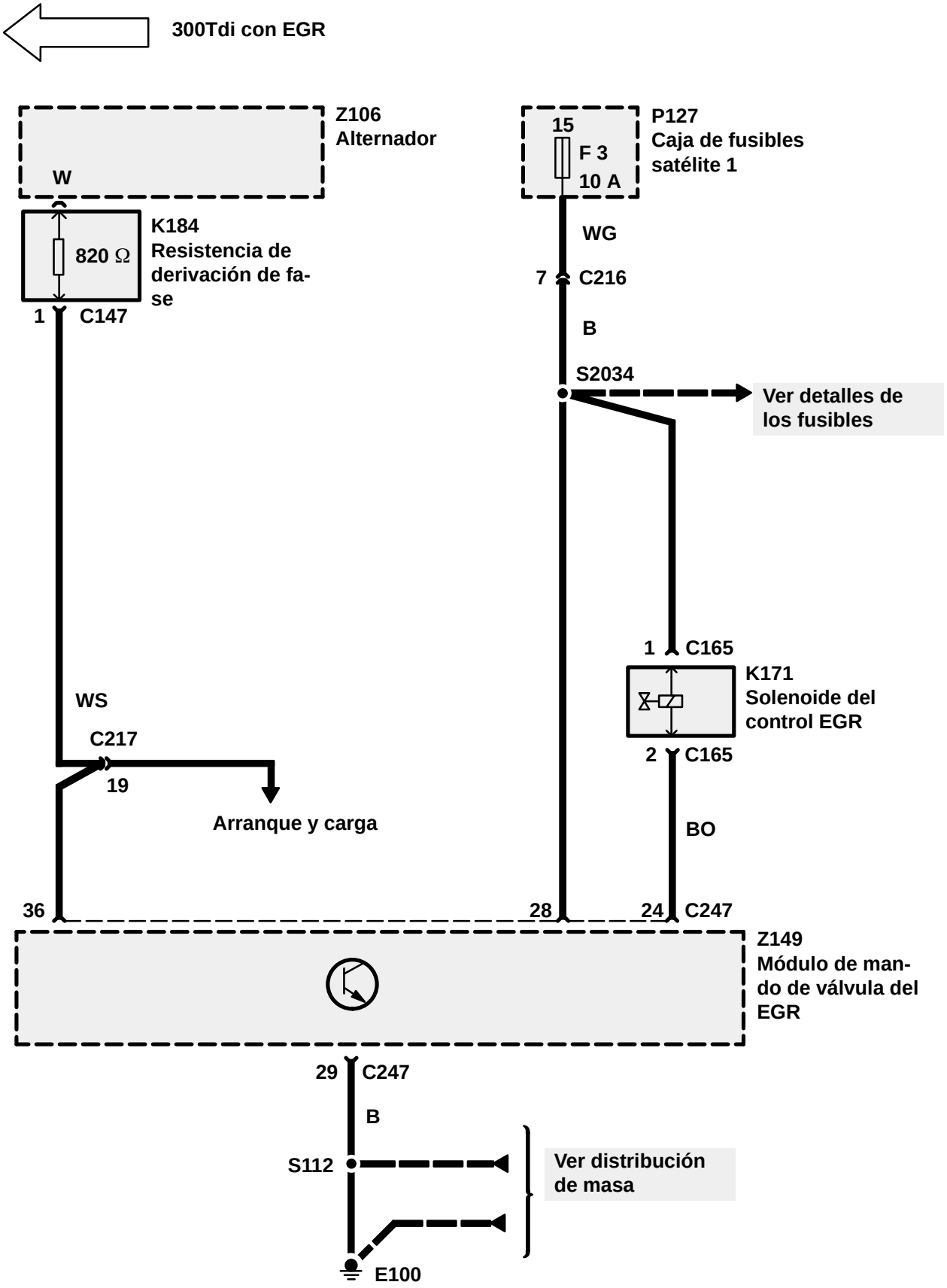

Z132
Módulo de control del motor (ECM)
33
34
16
10
15
9
C1007
BO
BG
2
3
C1006
X321
Conector línea de datos (MFI)
KG
YU
KO
KP
1
C1006
KB
1
C1000
X248
Sensor de temperatura del aire de admisión
2
C1000
KB
A2-6
E
1
C150
X128
Sensor de temperatura del combustible
2
C150
KB
1
C149
X171
Sensor de posición del estrangulador
3
2
C149
KB
KB
GY
S137
KB
2
C152
X126
Sensor de temperatura del motor
1
C152
KB
30
8
C1007
Z132
Módulo de control del motor (ECM)

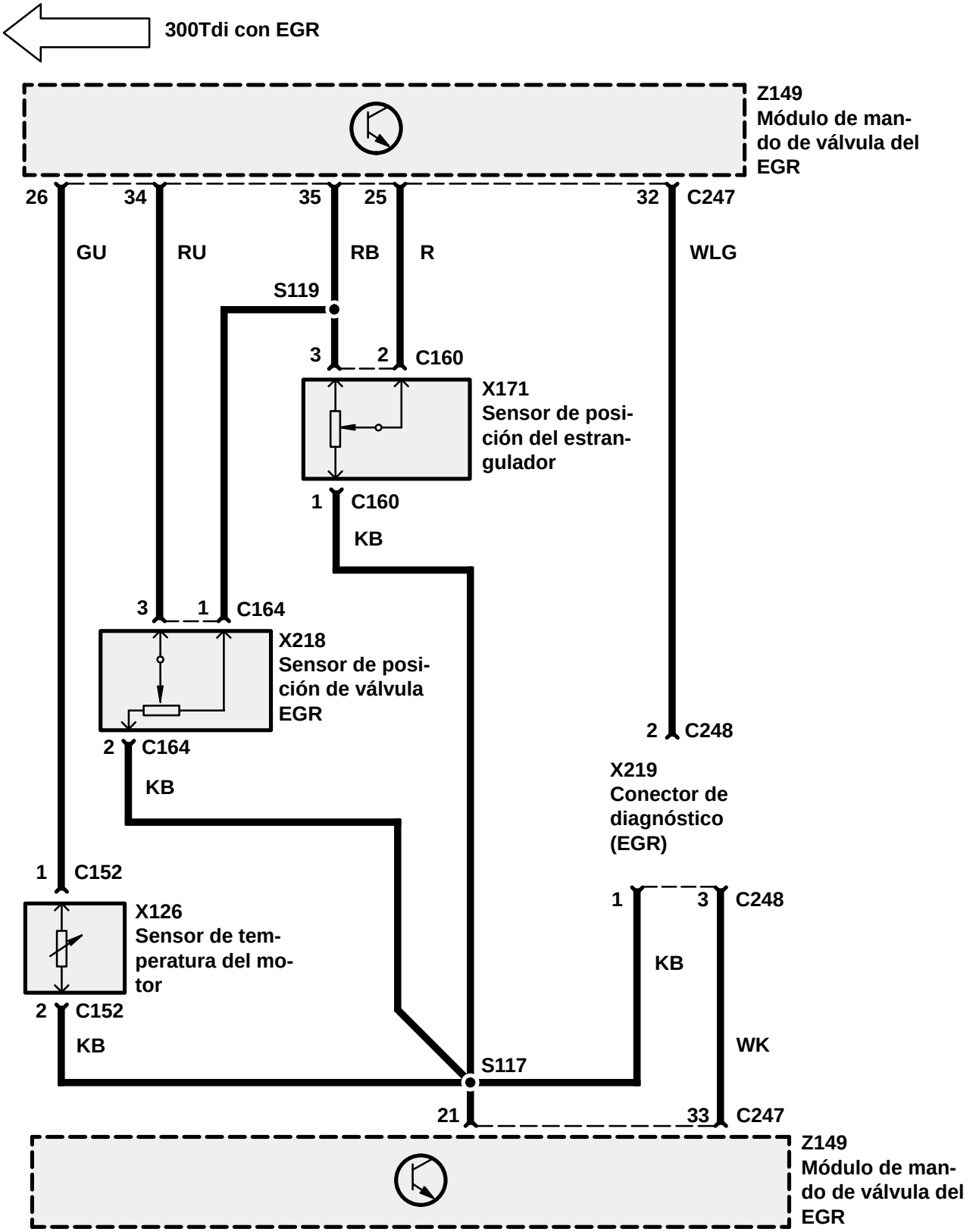

K109
Relé del ventilador del condensador
86
86 C292
17 C217
K190
Relé del ventilador de enfriamiento
85
85 C238
Con aire acondicionado
Sin aire acondicionado
K108
Relé del compresor del aire acondicionado
86
86 C241
BS
Con aire acondicionado
BP
6
19 C1007
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
35 C1007
Con aire acondicionado
BN
30 C242
30
K170
Relé del sistema de aire acondicionado

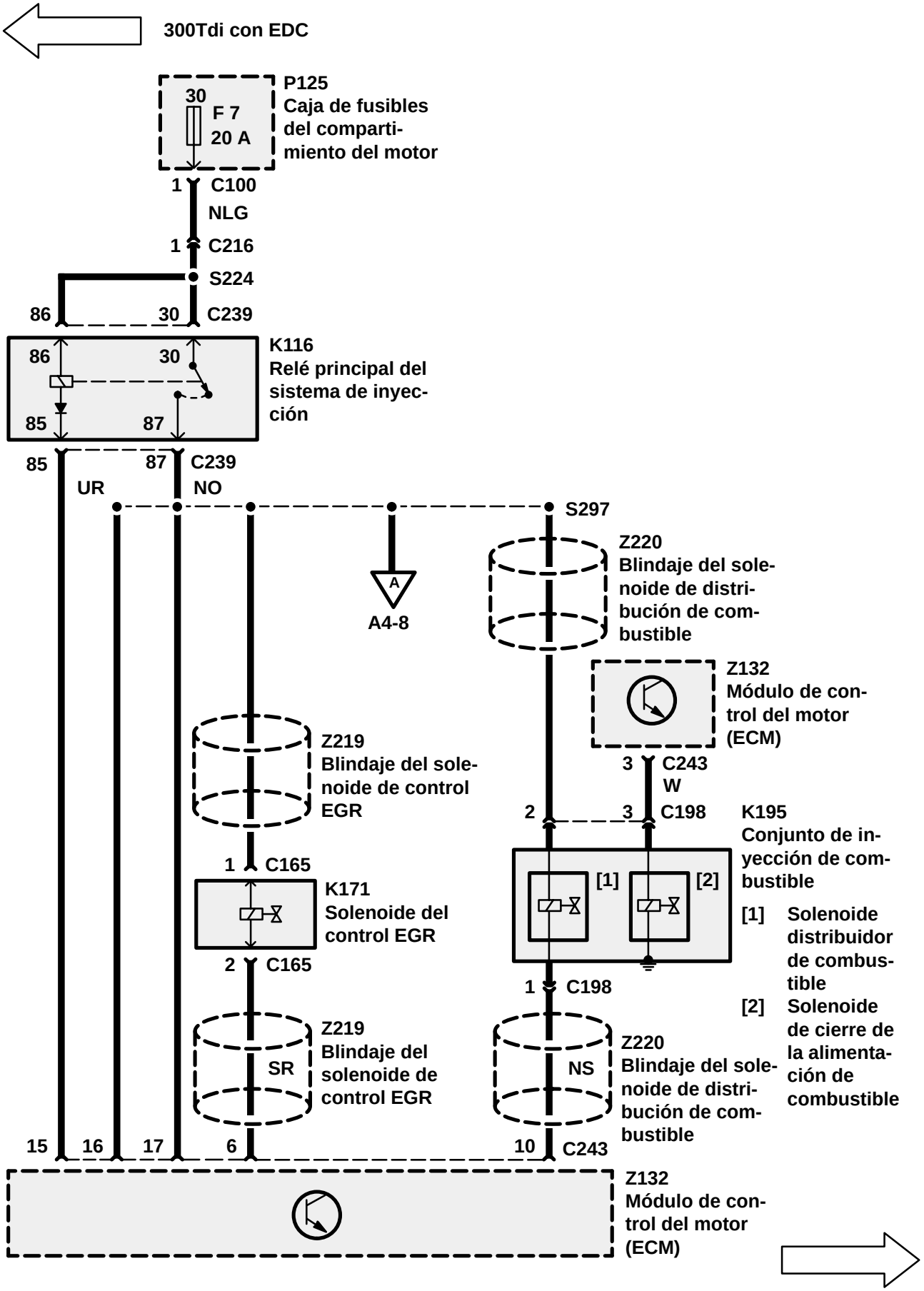
300Tdi sin EGR

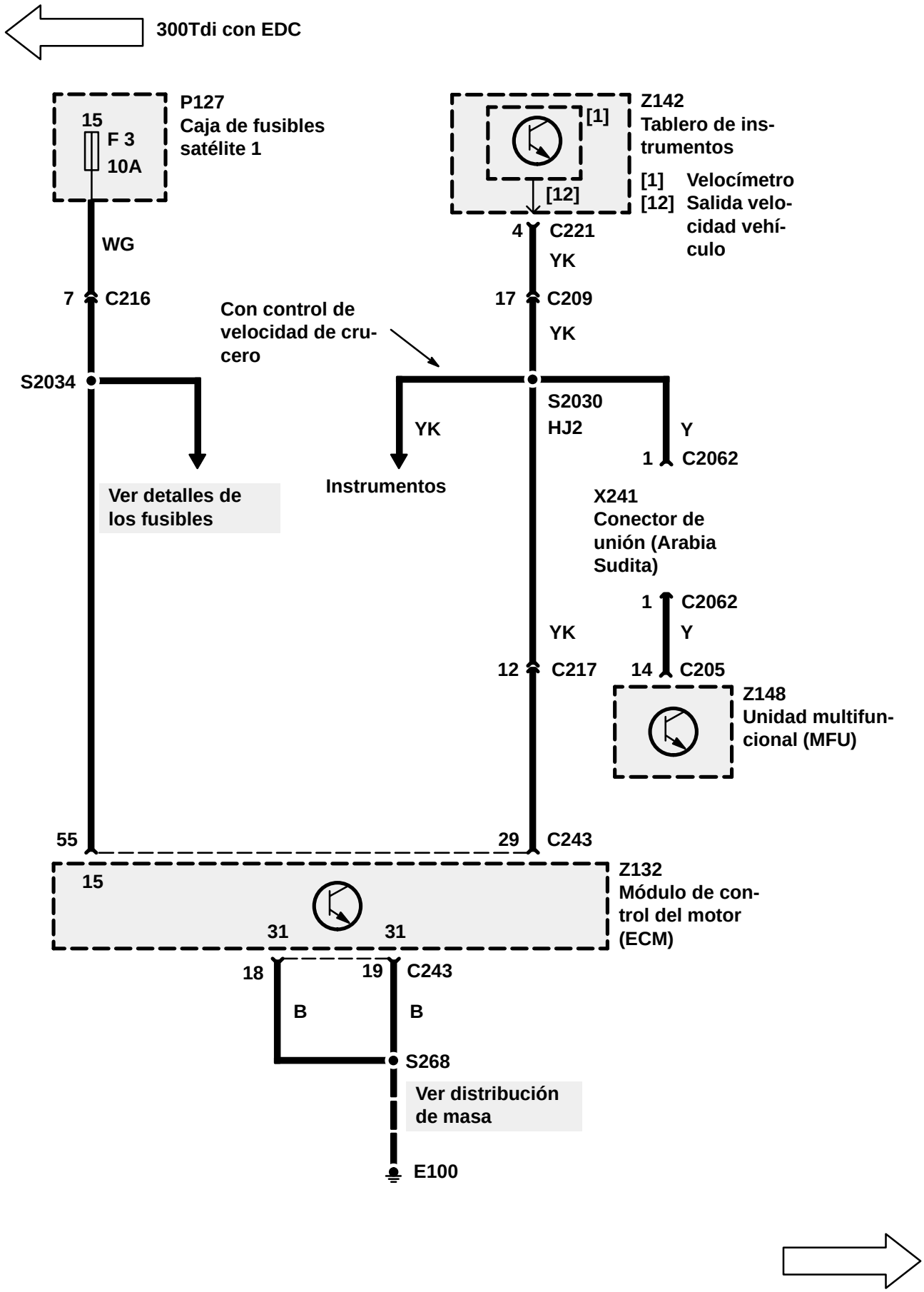


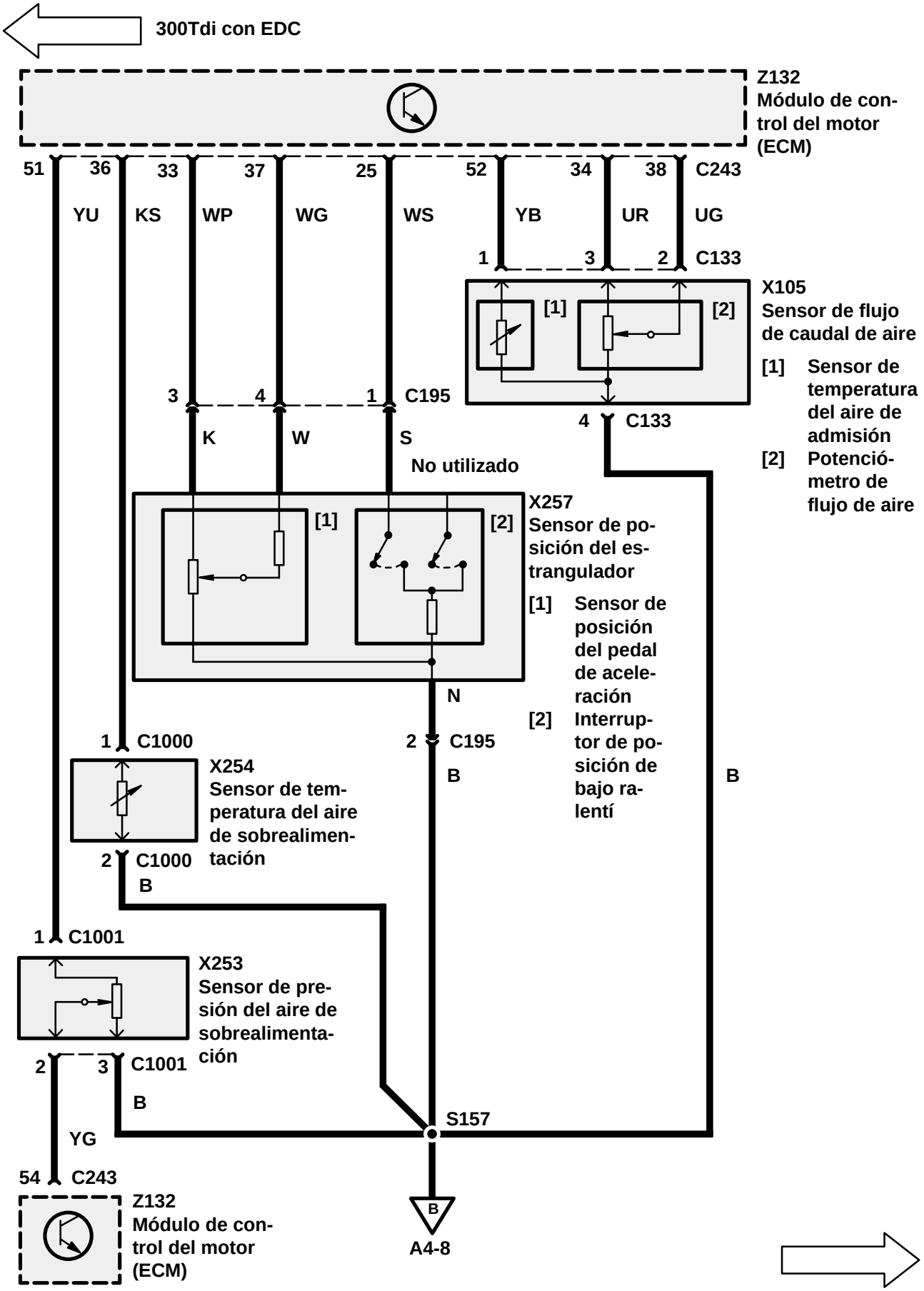

300Tdi con EGR
Z163
Unidad de alarma antirrobo
15
14
17
C225
B
BK
KB
S2107
8
C2083
KB
X318
Conector línea de datos (OBDII)
21
24
8
C217
B
No utilizado
15
F 3
10 A
P127
Caja de fusibles satélite 1
WG
7
C216
B
S2034
Ver detalles de los fusibles
1
2
C1040
Z276
Unidad de control del inmovilizador Diesel (DDS)
3
C1040
B
S112
Ver distribución de masa
E100

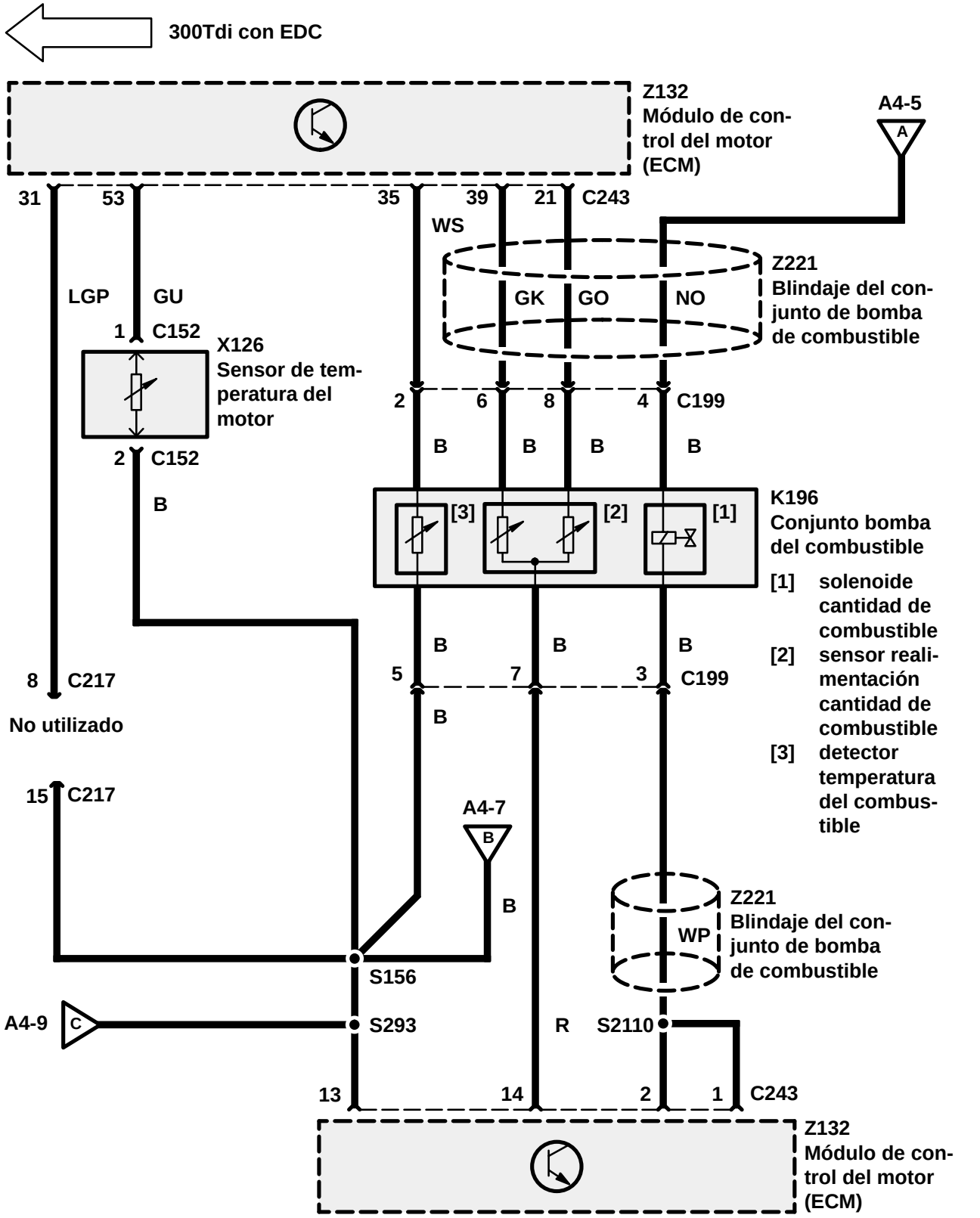

300Tdi con EGR
Z106
Alternador
W
K184
Resistencia de derivación de fase
820 Ω
1
C147
P127
Caja de fusibles satélite 1
15
F 3
10 A
WG
7
C216
B
S2034
Ver detalles de los fusibles
1
C165
K171
Solenoide del control EGR
2
C165
WS
C217
19
Arranque y carga
BO
36
28
24
C247
Z149
Módulo de mando de válvula del EGR
29
C247
B
S112
Ver distribución de masa
E100

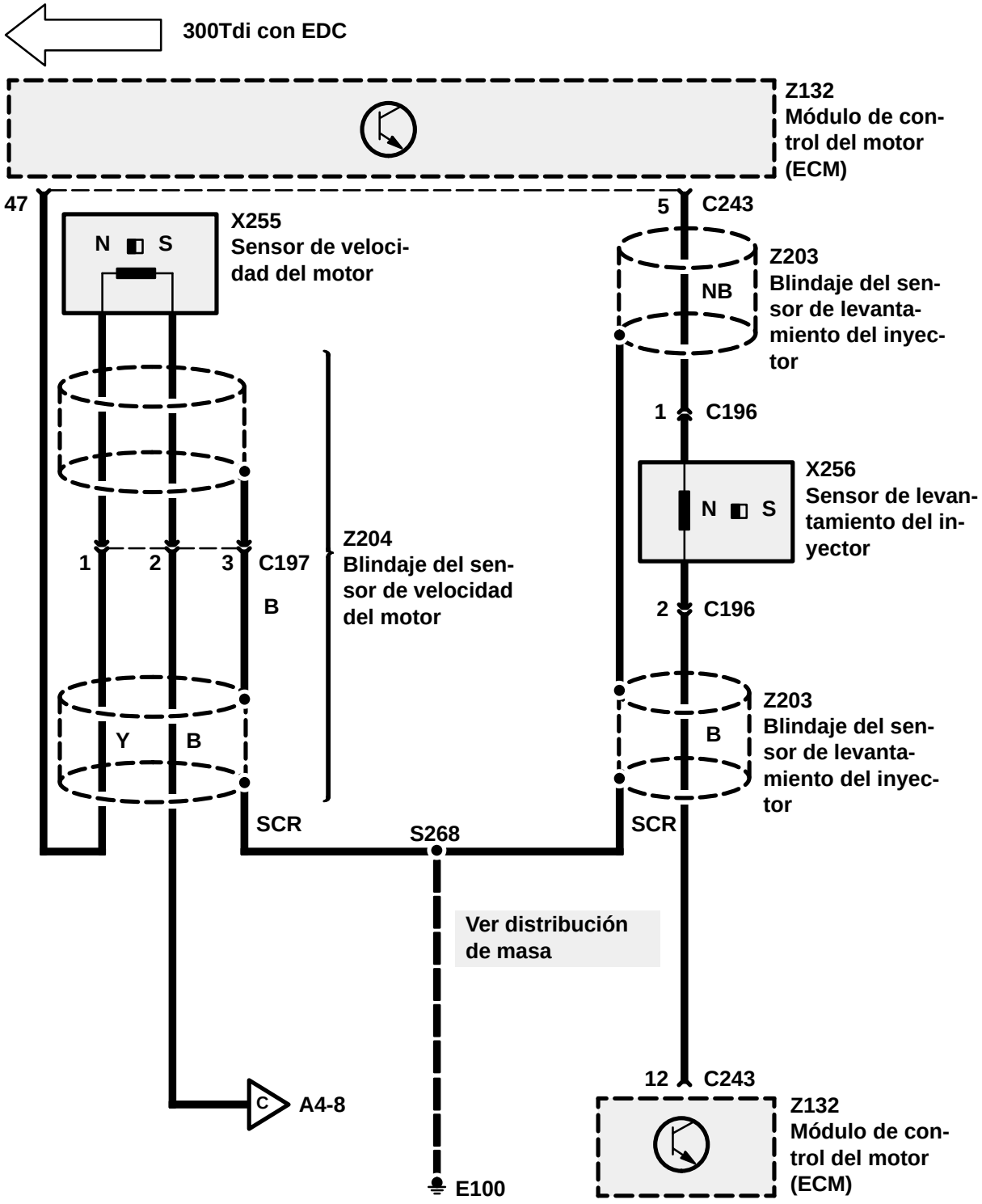

300Tdi con EGR
Z149
Módulo de mando de válvula del EGR
26
34
35
25
32
C247
GU
RU
RB
R
WLG
S119
3
2
C160
X171
Sensor de posición del estrangulador
1
C160
KB
3
1
C164
X218
Sensor de posición de válvula EGR
2
C164
KB
2
C248
X219
Conector de diagnóstico (EGR)
1
C152
X126
Sensor de temperatura del motor
2
C152
KB
1
3
C248
KB
WK
S117
21
33
C247
Z149
Módulo de mando de válvula del EGR

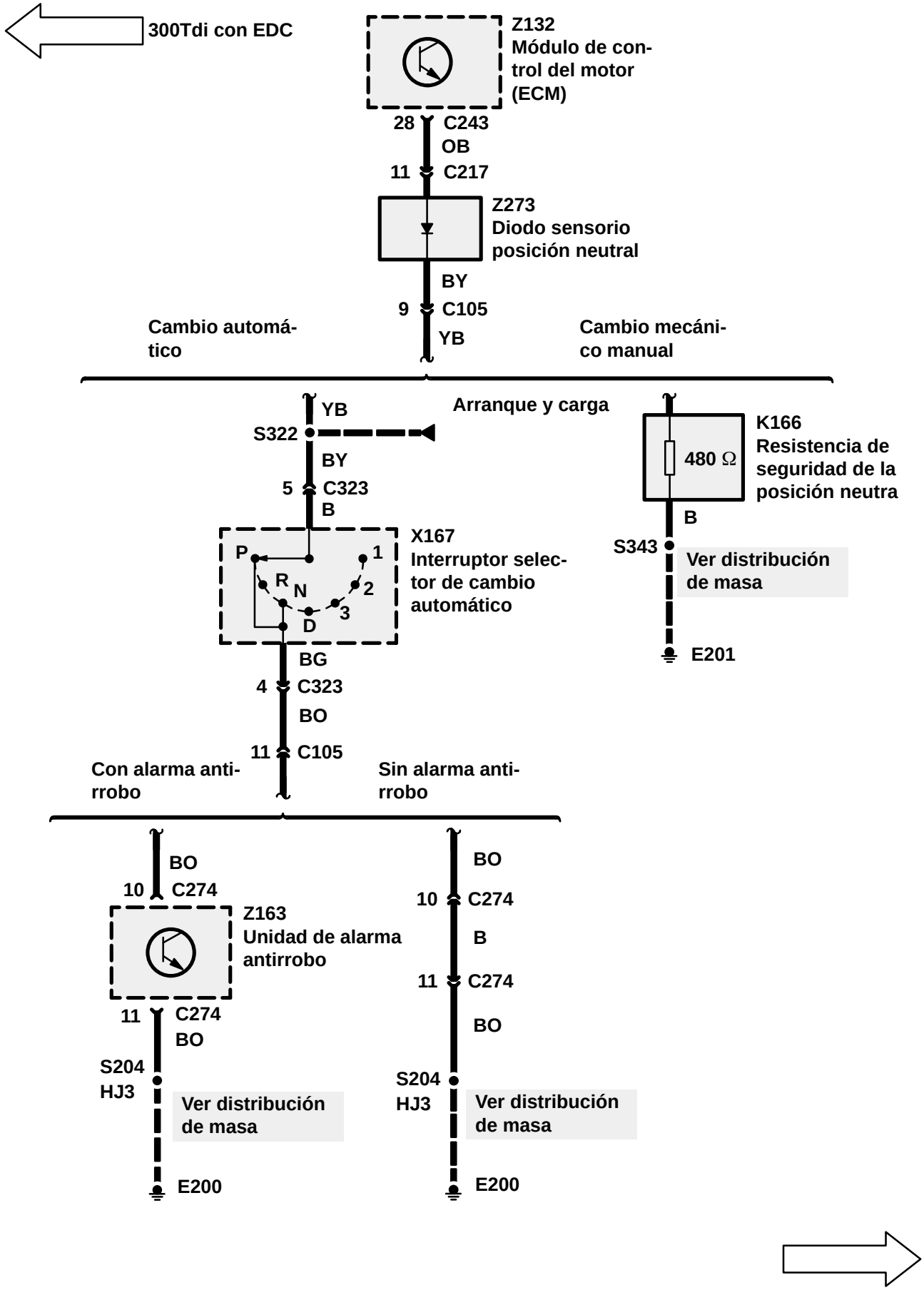

300Tdi con EDC
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 7
20 A
1 C100
NLG
1 C216
S224
86 30 C239
K116
Relé principal del sistema de inyección
86 30
85 87
85 87 C239
UR NO
S297
A
A4-8
Z220
Blindaje del solenoide de distribución de combustible
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
3 C243
W
2 3 C198
K195
Conjunto de inyección de combustible
[1] Solenoide distribuidor de combustible
[2] Solenoide de cierre de la alimentación de combustible
[1]
[2]
1 C198
Z220
Blindaje del solenoide de distribución de combustible
NS
10 C243
Z219
Blindaje del solenoide de control EGR
1 C165
K171
Solenoide del control EGR
2 C165
Z219
Blindaje del solenoide de control EGR
SR
15 16 17 6
Z132
Módulo de control del motor (ECM)


300Tdi con EDC
P127
Caja de fusibles satélite 1
15
F 3
10A
WG
7 C216
S2034
Ver detalles de los fusibles
Z142
Tablero de instrumentos
[1] Velocímetro
[12] Salida velocidad vehículo
[1]
[12]
4 C221
YK
17 C209
YK
Con control de velocidad de crucero
S2030
HJ2
YK
Instrumentos
Y
1 C2062
X241
Conector de unión (Arabia Sudita)
1 C2062
Y
YK
12 C217
14 C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
55
29 C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
15
31
31
18
19 C243
B
B
S268
Ver distribución de masa
E100

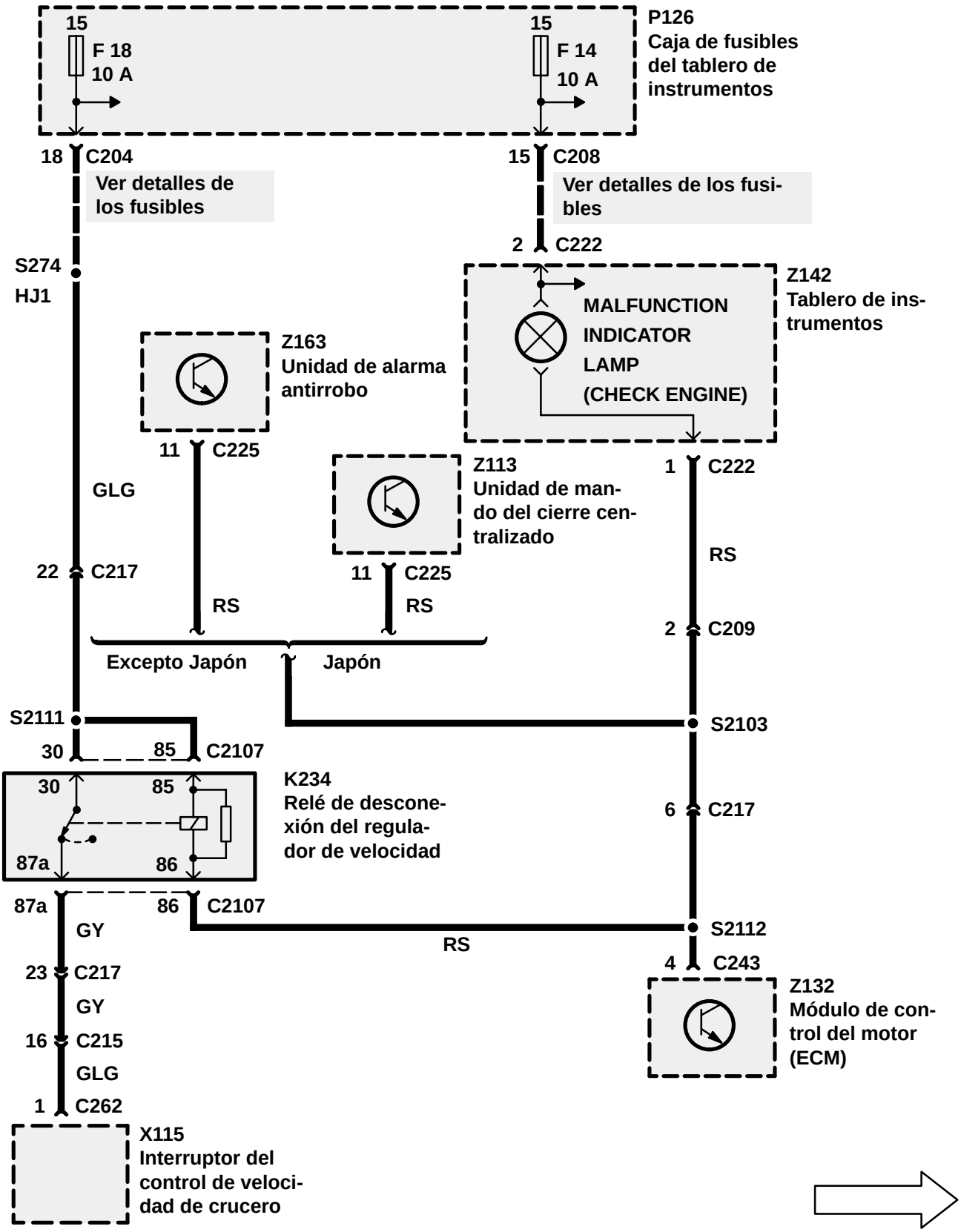

300Tdi con EDC
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
51
36
33
37
25
52
34
38
C243
YU
KS
WP
WG
WS
YB
UR
UG
1
3
2
C133
X105
Sensor de flujo de caudal de aire
[1]
[2]
[1] Sensor de temperatura del aire de admisión
[2] Potenciómetro de flujo de aire
3
4
1
C195
4
C133
K
W
S
No utilizado
X257
Sensor de posición del estrangulador
[1]
[2]
[1] Sensor de posición del pedal de aceleración
[2] Interruptor de posición de bajo ralentí
N
1
C1000
2
C195
B
B
X254
Sensor de temperatura del aire de sobrealimentación
2
C1000
B
1
C1001
X253
Sensor de presión del aire de sobrealimentación
2
3
C1001
B
S157
YG
54
C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
B
A4-8

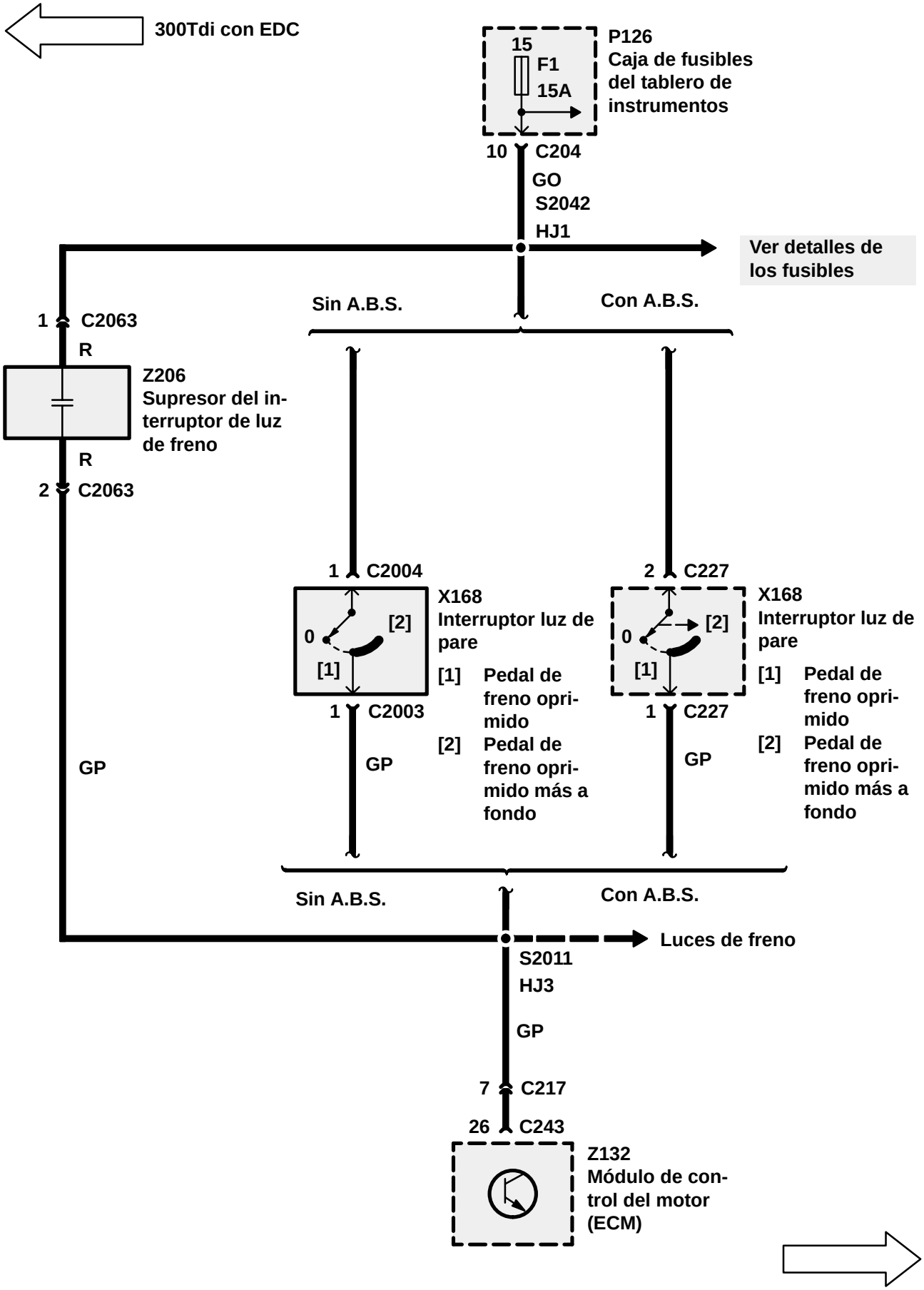

300Tdi con EDC
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
A4-5
A
31
53
35
39
21
C243
WS
Z221
Blindaje del conjunto de bomba de combustible
GK
GO
NO
LGP
GU
1
C152
X126
Sensor de temperatura del motor
2
C152
2
6
8
4
C199
B
B
B
B
K196
Conjunto bomba del combustible
[3]
[2]
[1]
[1] solenoide cantidad de combustible
[2] sensor realimentación cantidad de combustible
[3] detector temperatura del combustible
B
B
B
8
C217
No utilizado
5
7
3
C199
B
15
C217
A4-7
B
B
Z221
Blindaje del conjunto de bomba de combustible
WP
S156
A4-9
C
S293
R
S2110
13
14
2
1
C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)


300Tdi con EDC
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
47
X255
Sensor de velocidad del motor
N S
5 C243
Z203
Blindaje del sensor de levantamiento del inyector
NB
1 C196
X256
Sensor de levantamiento del inyector
N S
2 C196
1 2 3 C197
B
Z204
Blindaje del sensor de velocidad del motor
Y B
SCR
S268
SCR
Z203
Blindaje del sensor de levantamiento del inyector
B
Ver distribución de masa
C A4-8
E100
12 C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)

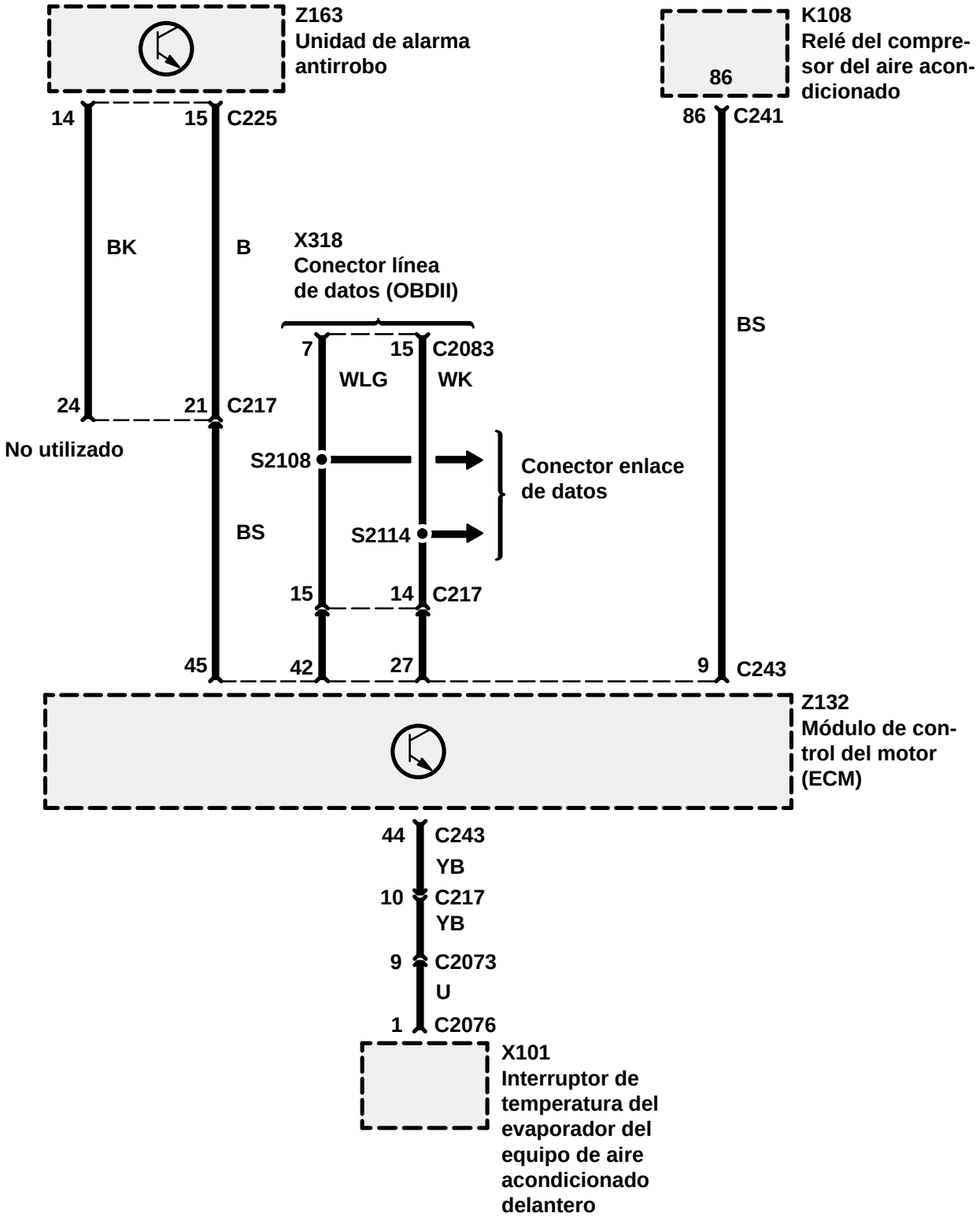

300Tdi con EDC
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
28 C243
OB
11 C217
Z273
Diodo sensorio posición neutral
BY
9 C105
YB
Cambio automático
Cambio mecánico manual
Arranque y carga
YB
S322
BY
5 C323
B
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
BG
4 C323
BO
11 C105
K166
Resistencia de seguridad de la posición neutra
480 Ω
B
S343
Ver distribución de masa
E201
Con alarma antirrobo
Sin alarma antirrobo
BO
10 C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo
11 C274
BO
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200
BO
10 C274
B
11 C274
BO
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200

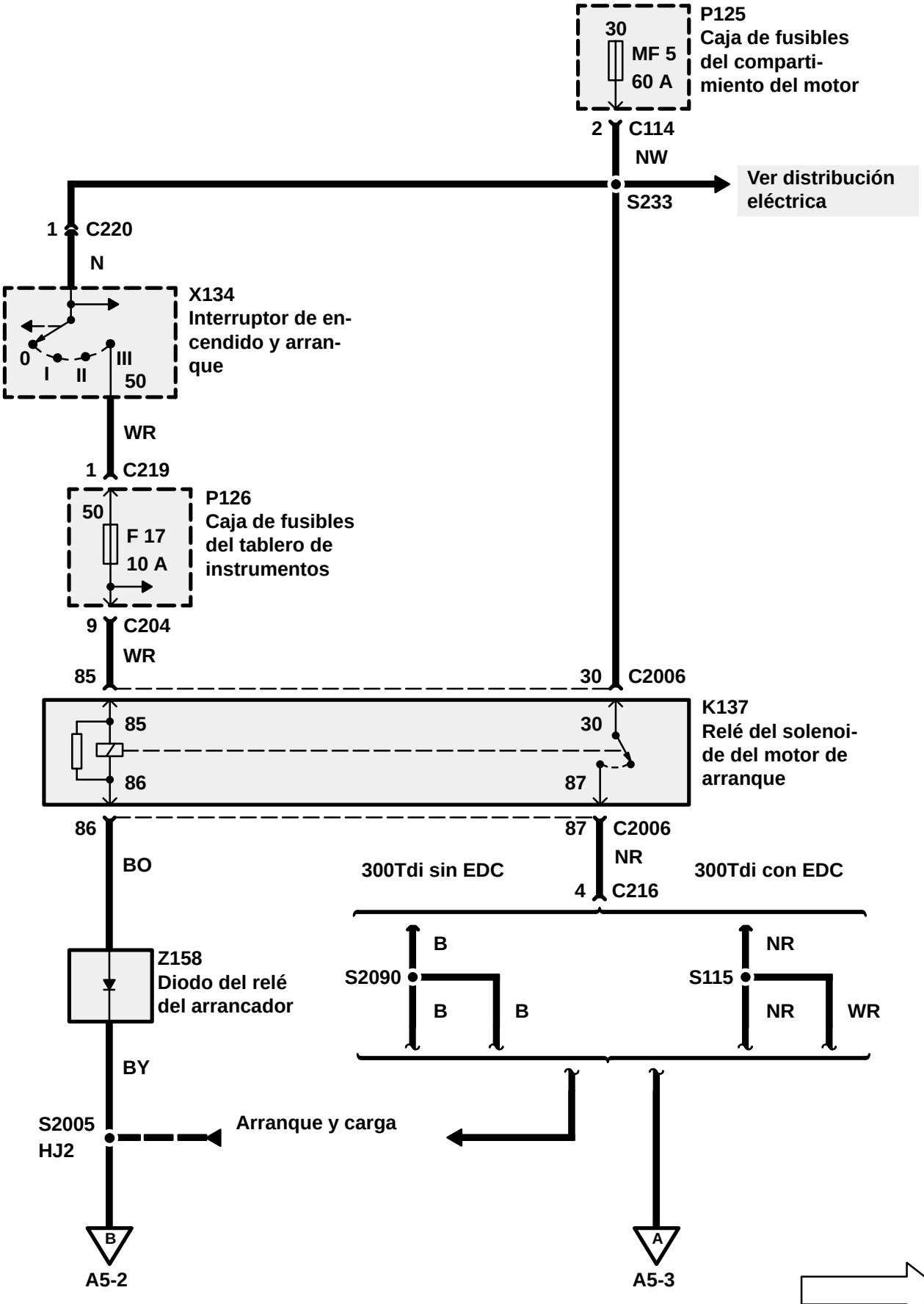
300Tdi con EDC

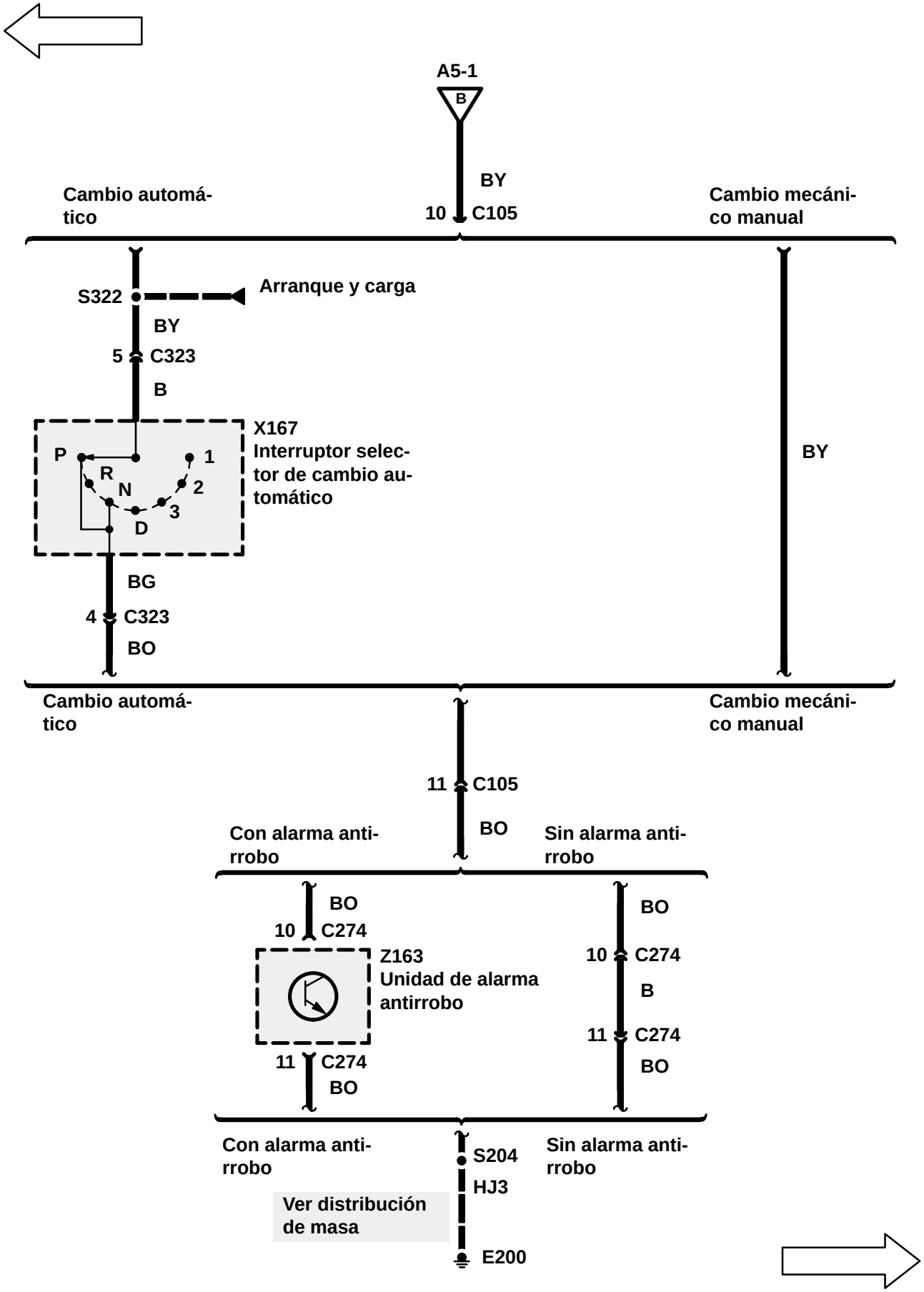


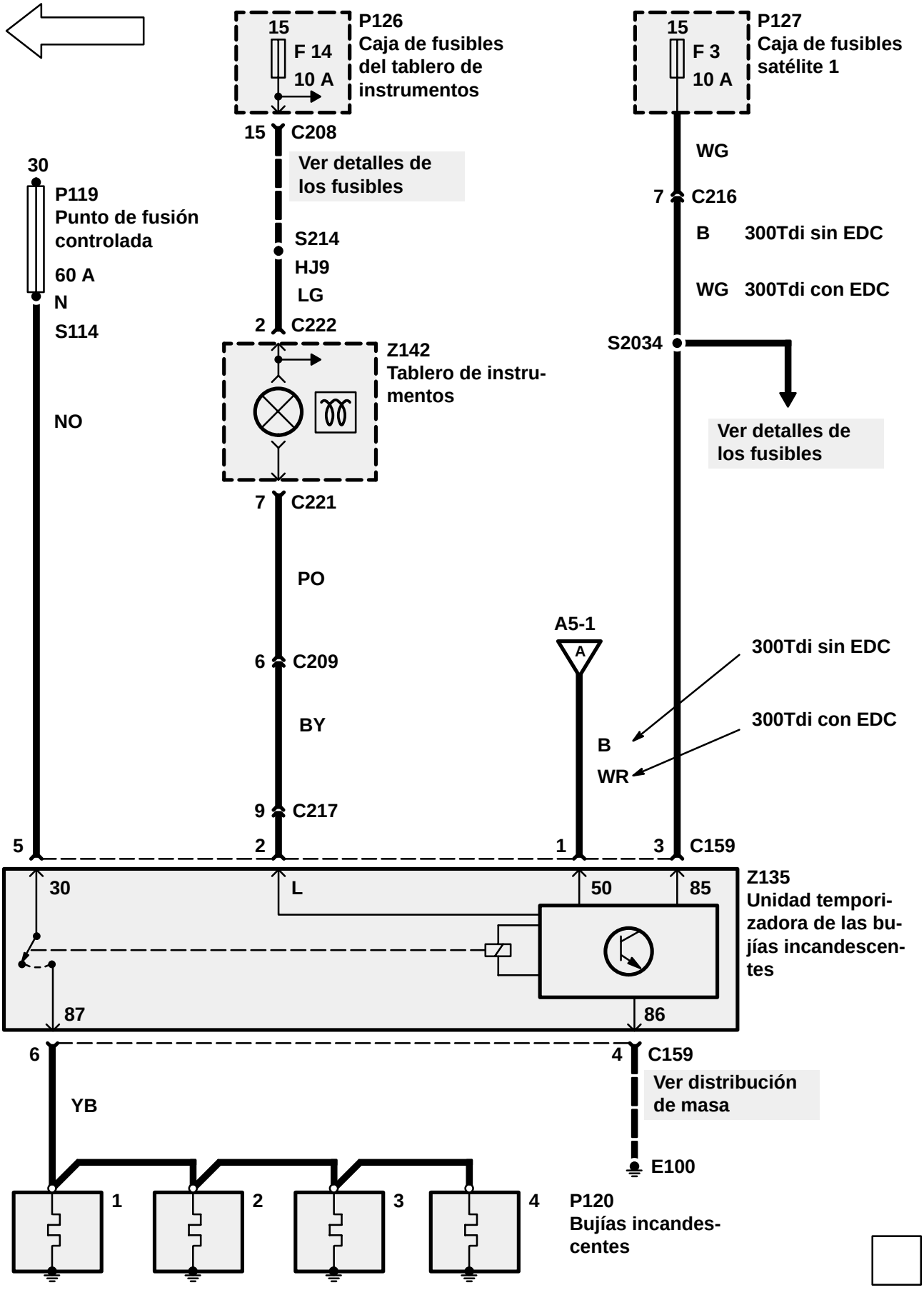

300Tdi con EDC
15
F1
15A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
10 C204
GO
S2042
HJ1
Ver detalles de los fusibles
Sin A.B.S.
Con A.B.S.
1 C2063
R
Z206
Supresor del interruptor de luz de freno
R
2 C2063
1 C2004
X168
Interruptor luz de pare
0
[2]
[1]
1 C2003
GP
2 C227
X168
Interruptor luz de pare
0
[2]
[1]
1 C227
GP
[1] Pedal de freno oprimido
[2] Pedal de freno oprimido más a fondo
GP
Sin A.B.S.
Con A.B.S.
Luces de freno
S2011
HJ3
GP
7 C217
26 C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)

300Tdi con EDC




P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
MF 5
60 A
2 C114
NW
Ver distribución eléctrica
S233
1 C220
N
X134
Interruptor de encendido y arranque
0
I
II
III
50
WR
1 C219
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
50
F 17
10 A
9 C204
WR
85
30 C2006
K137
Relé del solenoide del motor de arranque
85
86
30
87
86
BO
87 C2006
NR
4 C216
300Tdi sin EDC
300Tdi con EDC
Z158
Diodo del relé del arrancador
S2090
B
B
B
S115
NR
NR
WR
BY
S2005
HJ2
Arranque y carga
B
A5-2
A
A5-3


A5-1
B
BY
10 C105
Cambio automático
Cambio mecánico manual
S322
Arranque y carga
BY
5 C323
B
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
BY
BG
4 C323
BO
Cambio automático
Cambio mecánico manual
11 C105
BO
Con alarma antirrobo
Sin alarma antirrobo
BO
10 C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo
11 C274
BO
BO
10 C274
B
11 C274
BO
Con alarma antirrobo
Sin alarma antirrobo
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200


15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15
F 3
10 A
P127
Caja de fusibles satélite 1
15 C208
Ver detalles de los fusibles
WG
7 C216
B 300Tdi sin EDC
WG 300Tdi con EDC
30
P119
Punto de fusión controlada
60 A
N
S114
S214
HJ9
LG
2 C222
S2034
Z142
Tablero de instrumentos
NO
Ver detalles de los fusibles
7 C221
PO
A5-1
A
6 C209
BY
300Tdi sin EDC
300Tdi con EDC
B
WR
9 C217
5
2
1
3 C159
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
30
L
50
85
87
86
6
4 C159
YB
Ver distribución de masa
E100
1
2
3
4
P120
Bujías incandescentes

FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

Sistema de arranque (MFI – V8) (300 Tdi sin EGR)

Vehículos con sistema de alarma antirrobo sin inmovilizador:

En la posición III del interruptor de encendido (X134) hay tensión de la batería en el borne 85 del relé/interruptor magnético del arrancador (K137). Si el sistema de alarma antirrobo está desconectado, y con la palanca selectora en la posición P o N (sólo cambio automático), se activa el relé/interruptor magnético del arrancador (K137). A través del enchufe de cortocircuito de la unidad de control/inmovilizador (Spider) (Z271) se hace llegar entonces directamente tensión de batería al interruptor magnético del arrancador (K136) y al arrancador (M134).

En el caso de vehículos con cambio manual, la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) establece una conexión a masa directa con el borne 86 del relé de arranque/interruptor magnético del arrancador (K137).

En vehículos con cambio automático, la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) establece, a través del interruptor de posición P/N (X167), una conexión a masa con el borne 86 del relé/interruptor magnético del arrancador (K137).

Estando activado el sistema de alarma antirrobo, la unidad de control de dicho sistema (Z163) interrumpe la conexión a masa del relé/interruptor magnético del arrancador (K137). El relé/interruptor magnético del arrancador (K137) está sin corriente y el motor no puede arrancar.

Vehículos con sistema de alarma antirrobo e inmovilizador:

En la posición III del interruptor de encendido (X134) hay tensión de la batería en el borne 85 del relé/interruptor magnético del arrancador (K137). Si el sistema de alarma antirrobo está desconectado, y con la palanca selectora en la posición P o N (sólo cambio automático), se activa el relé/interruptor magnético del arrancador (K137). Entonces hay tensión de batería en la unidad de control/inmovilizador (Spider) (Z271). Estando activado el sistema de alarma antirrobo, la unidad de control/inmovilizador (Spider) (Z271) interrumpe la alimentación de corriente de la batería para el interruptor magnético del arrancador (K136) y el arrancador (M134).

En el caso de vehículos con cambio manual, la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) establece una conexión a masa directa con el borne 86 del relé de arranque/interruptor magnético del arrancador (K137).

En vehículos con cambio automático, la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) establece, a través del interruptor de posición P/N (X167), una conexión a masa con el borne 86 del relé/interruptor magnético del arrancador (K137).

Estando activado el sistema de alarma antirrobo, la unidad de control de dicho sistema (Z163) interrumpe la conexión a masa del relé/interruptor magnético del arrancador (K137). El relé/interruptor magnético del arrancador (K137) está sin corriente y el motor no puede arrancar.

Vehículos sin sistema de alarma antirrobo ni inmovilizador:

En la posición III del interruptor de encendido (X134) hay tensión de batería en el borne 85 del relé/interruptor magnético del arrancador (K137). Con la palanca selectora en la posición P o N (sólo cambio automático) se activa el relé/interruptor magnético del arrancador (K137). A través del enchufe de cortocircuito de la unidad de control/inmovilizador (Spider) (Z271) se hace llegar entonces directamente tensión de batería al interruptor magnético del arrancador (K136) y al arrancador (M134).

En vehículos sin sistema de alarma antirrobo se puentean los bornes 10 y 11 de C274 con un cable negro.

En vehículos para Japón y vehículos con cambio manual se establece una conexión a masa directa con el borne 86 del relé/interruptor magnético del arrancador (K137).

En vehículos con cambio automático, la conexión a masa con el borne 86 del relé/interruptor magnético del arrancador (K137) se establece a través del interruptor de posición P/N (X167).

Sistema de arranque (MFI−T16) (SFI−V8) (300 Tdi con EGR) (300 Tdi con EDC)

En la posición III del interruptor de encendido (X134) hay tensión de la batería en el borne 85 del relé/interruptor magnético del arrancador (K137). Si el sistema de alarma antirrobo está desconectado, y con la palanca selectora en la posición P o N (sólo cambio automático), se activa el relé/interruptor magnético del arrancador (K137). Entonces hay tensión de batería directamente en el interruptor magnético del arrancador (K136) y en el arrancador (M134).

En el caso de vehículos con cambio manual, la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) establece una conexión a masa directa con el borne 86 del relé de arranque/interruptor magnético del arrancador (K137).

En vehículos con cambio automático, la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) establece, a través del interruptor de posición P/N (X167), una conexión a masa con el borne 86 del relé/interruptor magnético del arrancador (K137).

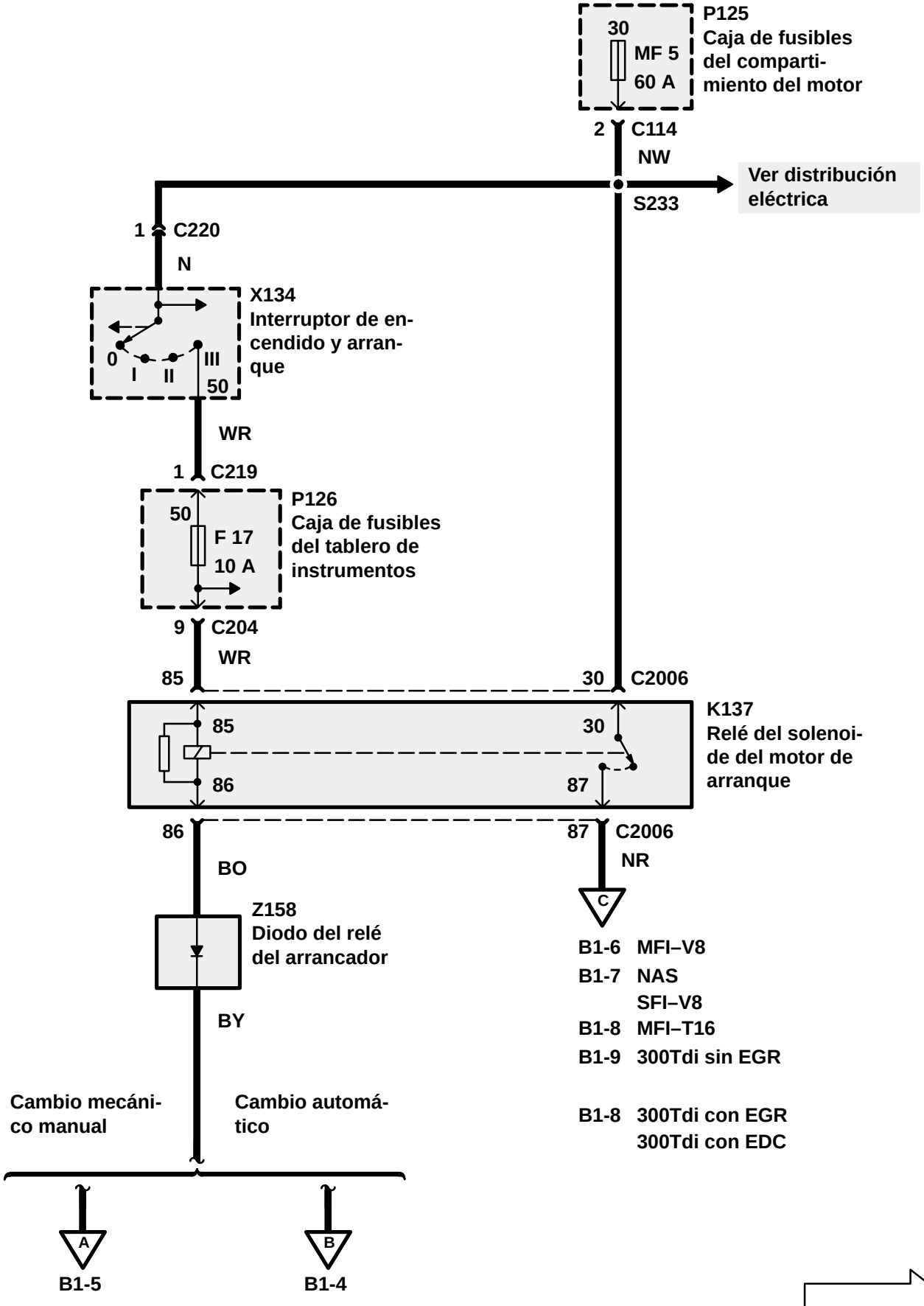
Estando activado el sistema de alarma antirrobo, la unidad de control de dicho sistema (Z163) interrumpe la conexión a masa del relé/interruptor magnético del arrancador (K137). El relé/interruptor magnético del arrancador (K137) está sin corriente y el motor no puede arrancar.

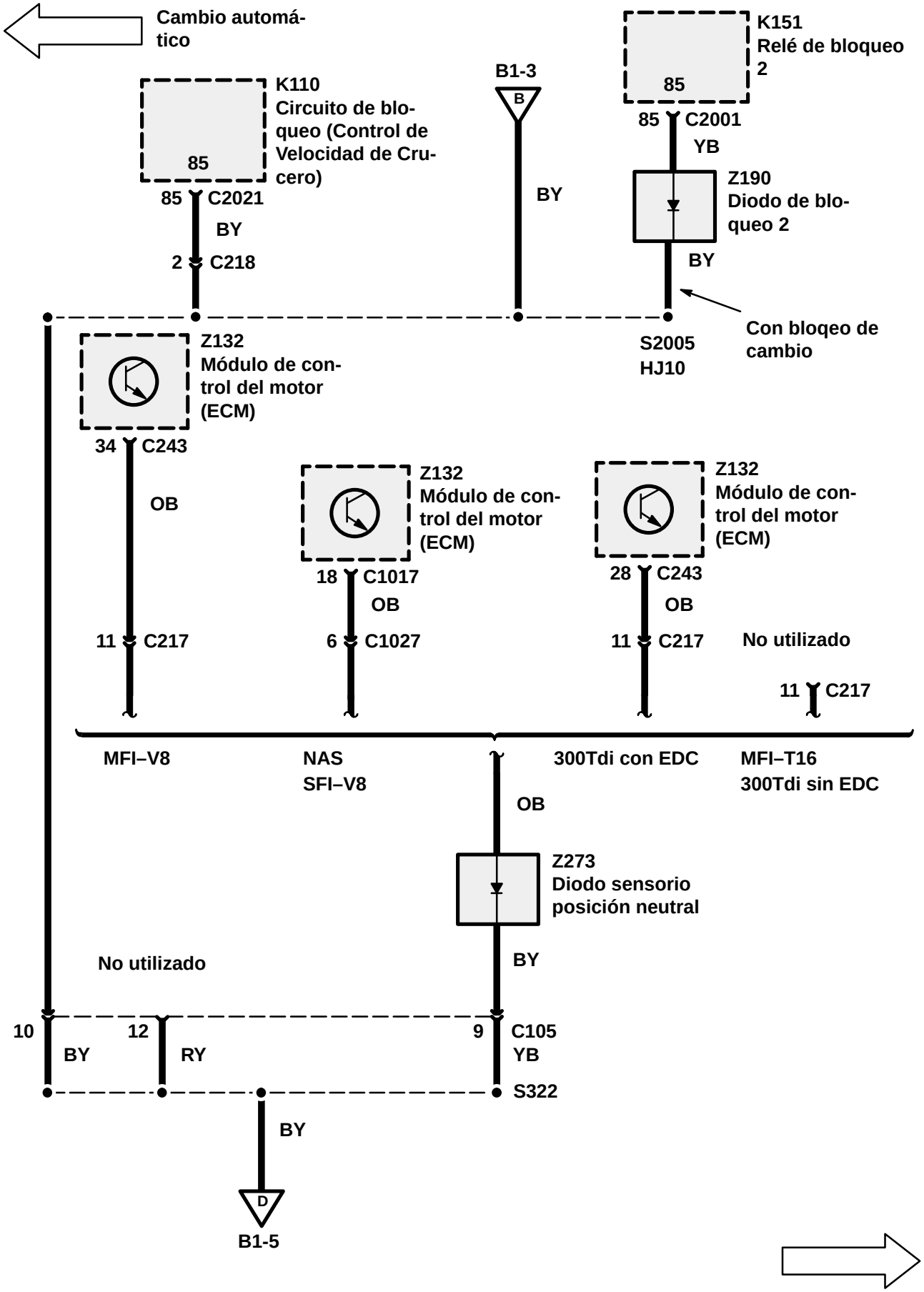
En vehículos sin sistema de alarma antirrobo, los bornes 10 y 11 de C274 se puentean con un cable negro.

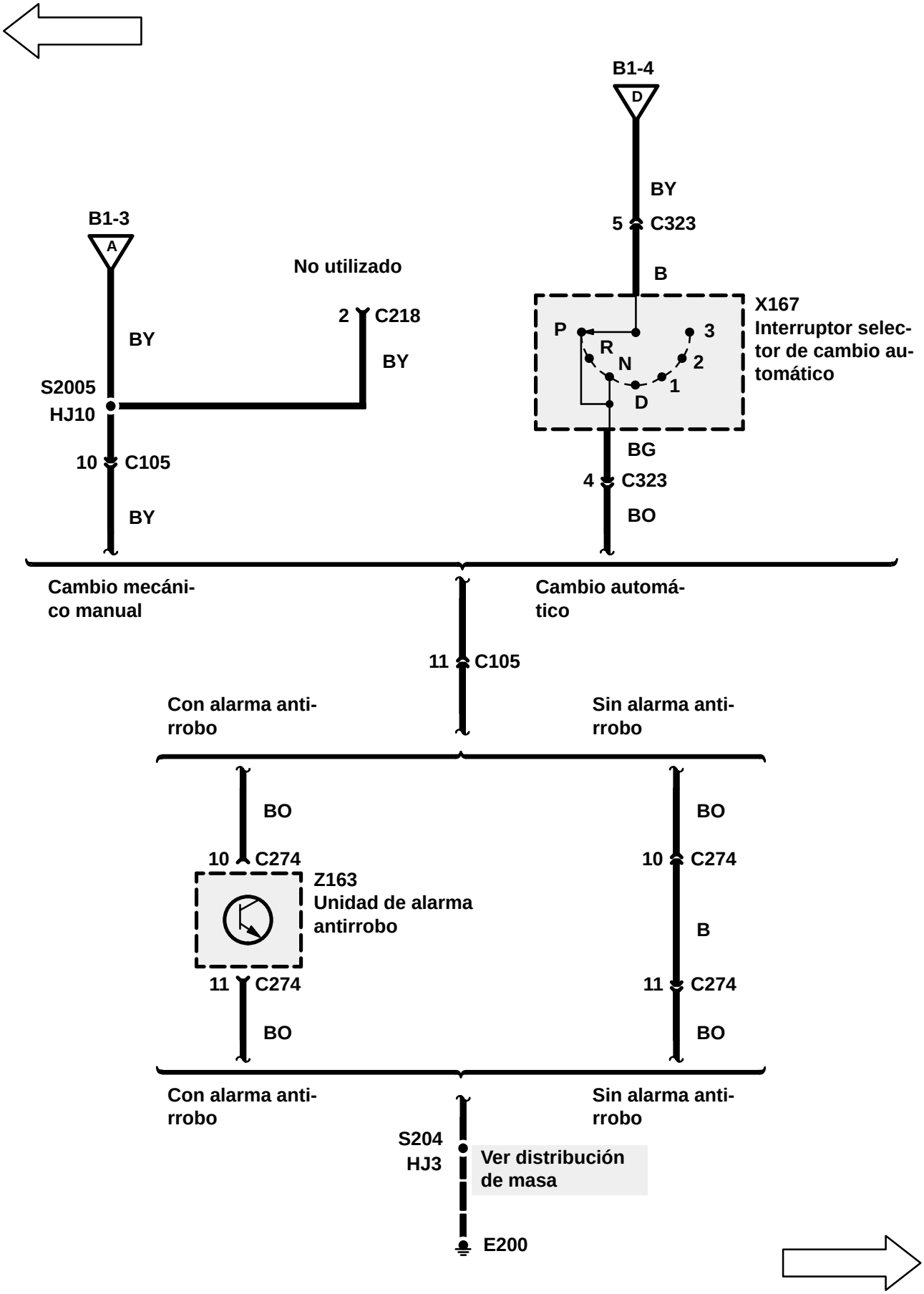
Sistema de carga

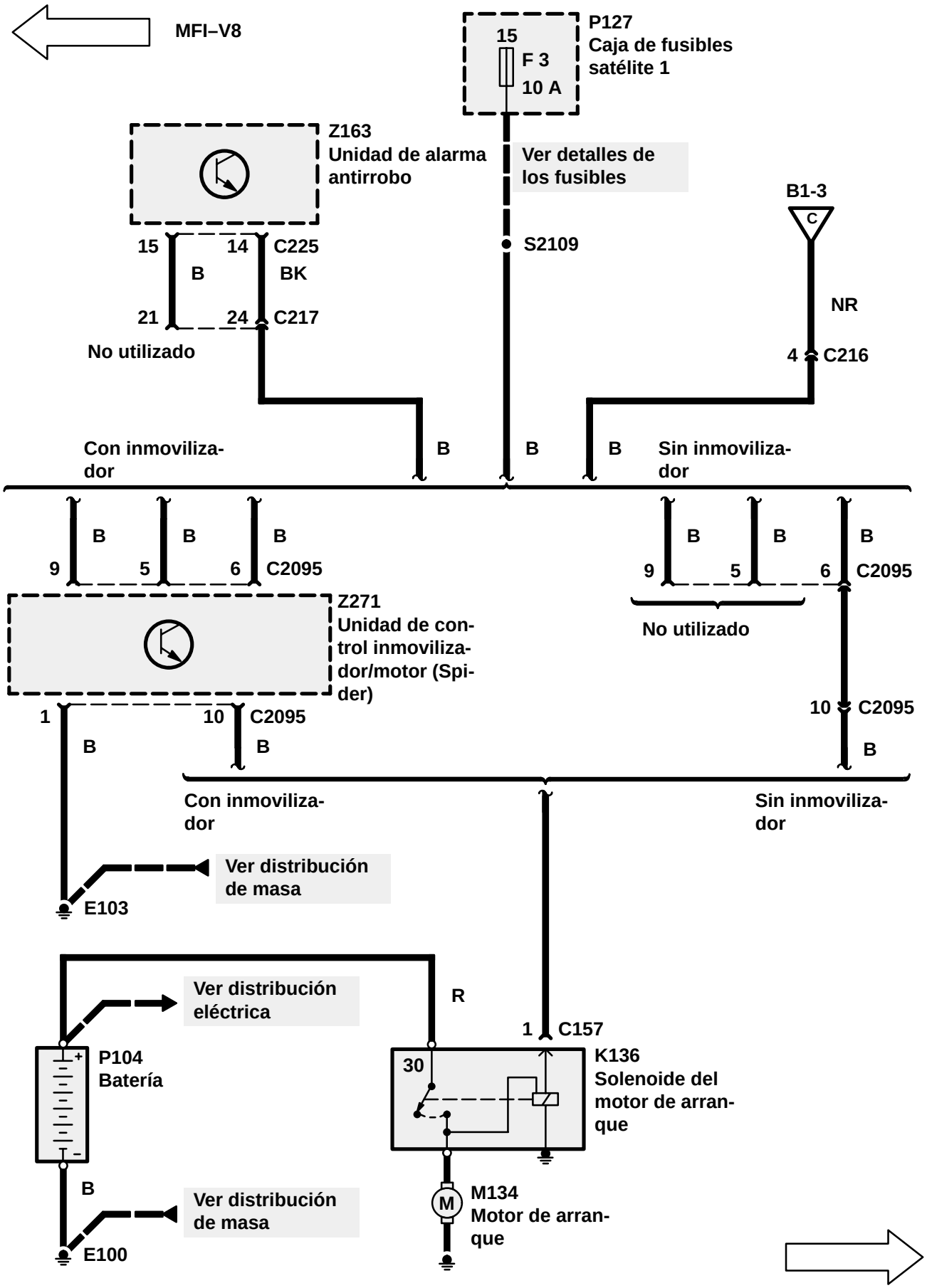
Cuando el interruptor de encendido (X134) está en la posición II, se alimenta tensión de bátería en la luz testigo del sistema de carga. Cuando el alternador (Z106) es girado por el motor, se excitará el devanado del estator por la tensión alimentada en el generador (Z106) a través de la luz testigo del sistema de carga. El alternador (Z106) comienza a producir corriente para cargar la batería del vehículo (P104). Si el alternador (Z106) tiene un fallo de generación de corriente, éste (Z106) conectará a masa el conductor de control de la luz testigo de carga y se encenderá la luz testigo del sistema de carga.

El cuentarrevoluciones indica la velocidad del motor en rpm. Los impulsos de tensión que se reciben del alternador (Z106) son generados a través de la correa trapezoidal que hace girar la polea del alternador. El cuentarrevoluciones responde a la frecuencia de los impulsos de tensión que aumentan proporcionalmente a la velocidad del motor.

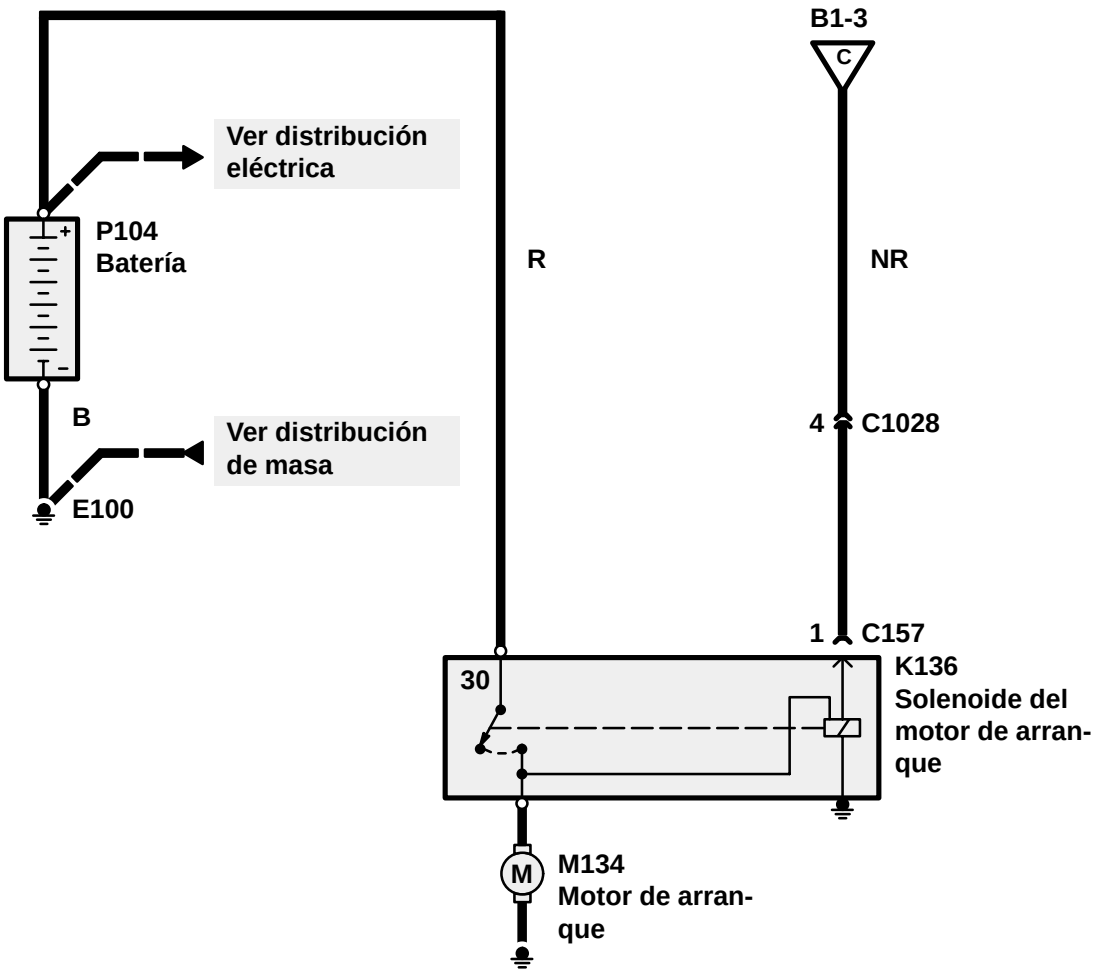

P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
MF 5
60 A
2 C114
NW
Ver distribución eléctrica
S233
1 C220
N
X134
Interruptor de encendido y arranque
0
I
II
III
50
WR
1 C219
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
50
F 17
10 A
9 C204
WR
85
30 C2006
K137
Relé del solenoide del motor de arranque
85
30
86
87
86
87 C2006
NR
BO
C
Z158
Diodo del relé del arrancador
B1-6 MFI–V8
B1-7 NAS
SFI–V8
B1-8 MFI–T16
B1-9 300Tdi sin EGR
B1-8 300Tdi con EGR
300Tdi con EDC
BY
Cambio mecánico manual
Cambio automático
A
B
B1-5
B1-4

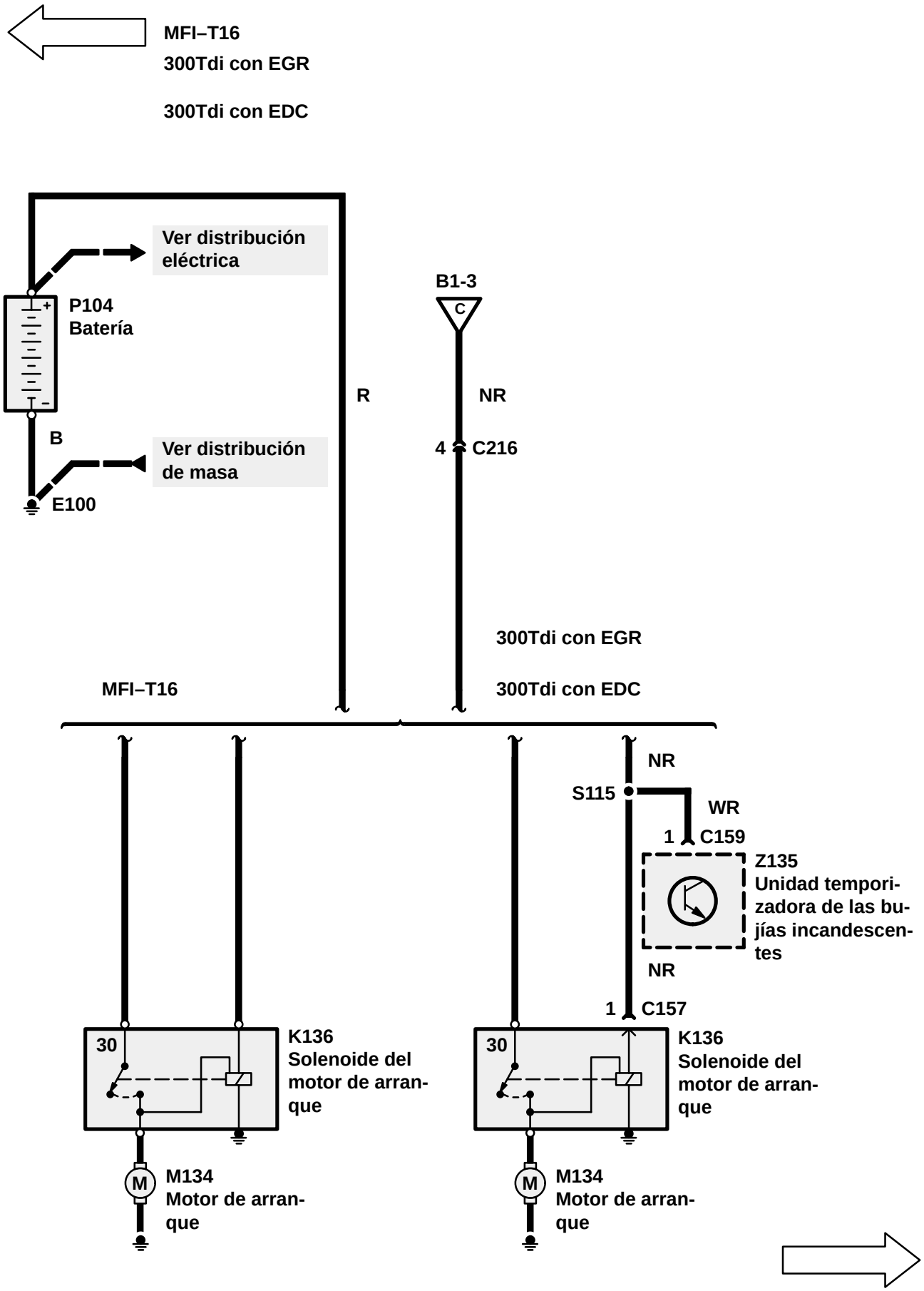

Cambio automático
K110
Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Crucero)
85
85 C2021
BY
2 C218
B1-3
B
BY
K151
Relé de bloqueo 2
85
85 C2001
YB
Z190
Diodo de bloqueo 2
BY
Con bloqeo de cambio
S2005
HJ10
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
34 C243
OB
11 C217
MFI–V8
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
18 C1017
OB
6 C1027
NAS
SFI–V8
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
28 C243
OB
11 C217
300Tdi con EDC
No utilizado
11 C217
MFI–T16
300Tdi sin EDC
OB
Z273
Diodo sensorio posición neutral
BY
No utilizado
10
BY
12
RY
9 C105
YB
S322
BY
D
B1-5

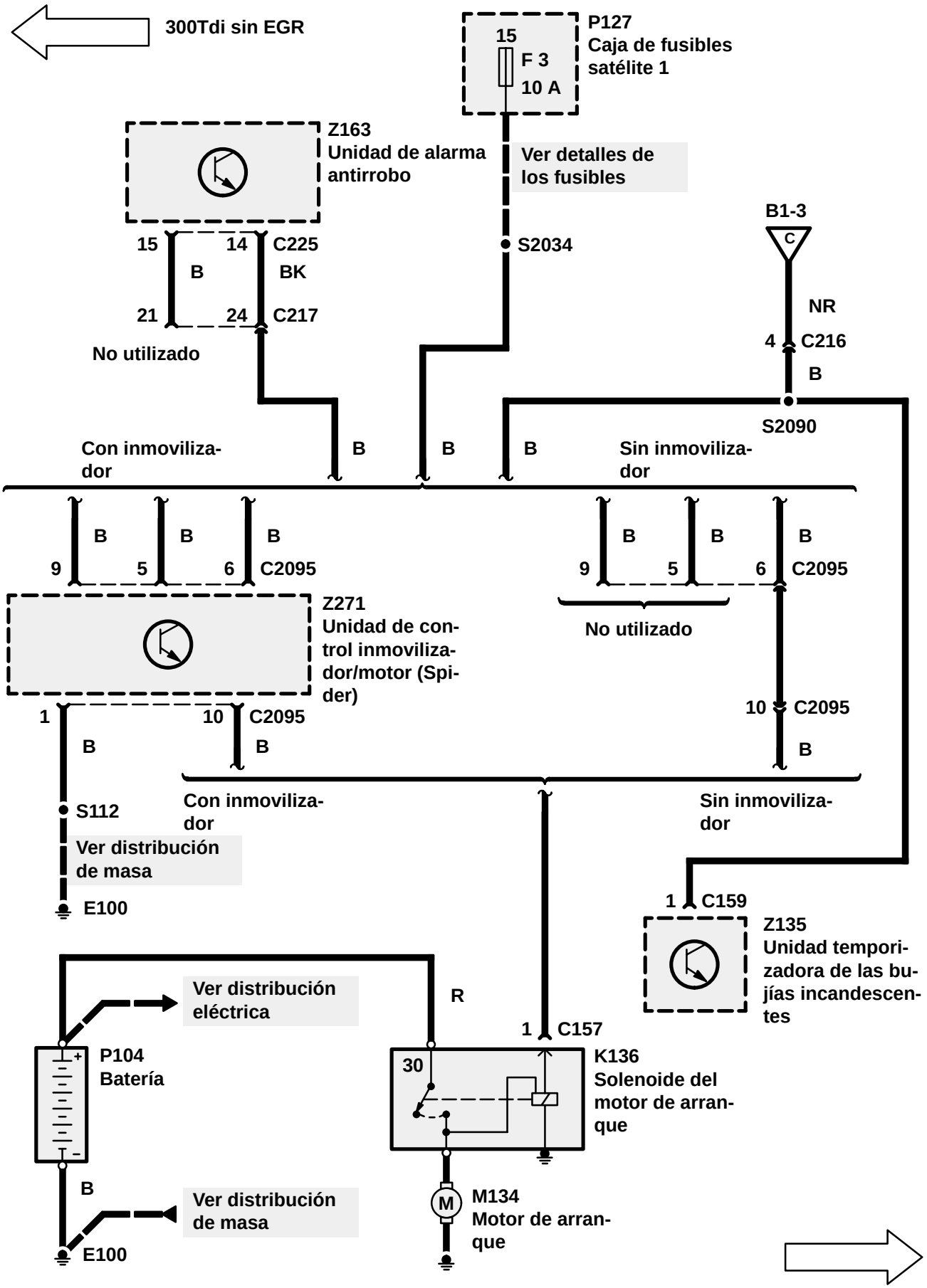

B1-4
D
BY
5 C323
B
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
BG
4 C323
BO
B1-3
A
No utilizado
2 C218
BY
BY
S2005
HJ10
10 C105
BY
Cambio mecánico manual
Cambio automático
11 C105
Con alarma antirrobo
Sin alarma antirrobo
BO
10 C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo
11 C274
BO
BO
10 C274
B
11 C274
BO
Con alarma antirrobo
Sin alarma antirrobo
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200

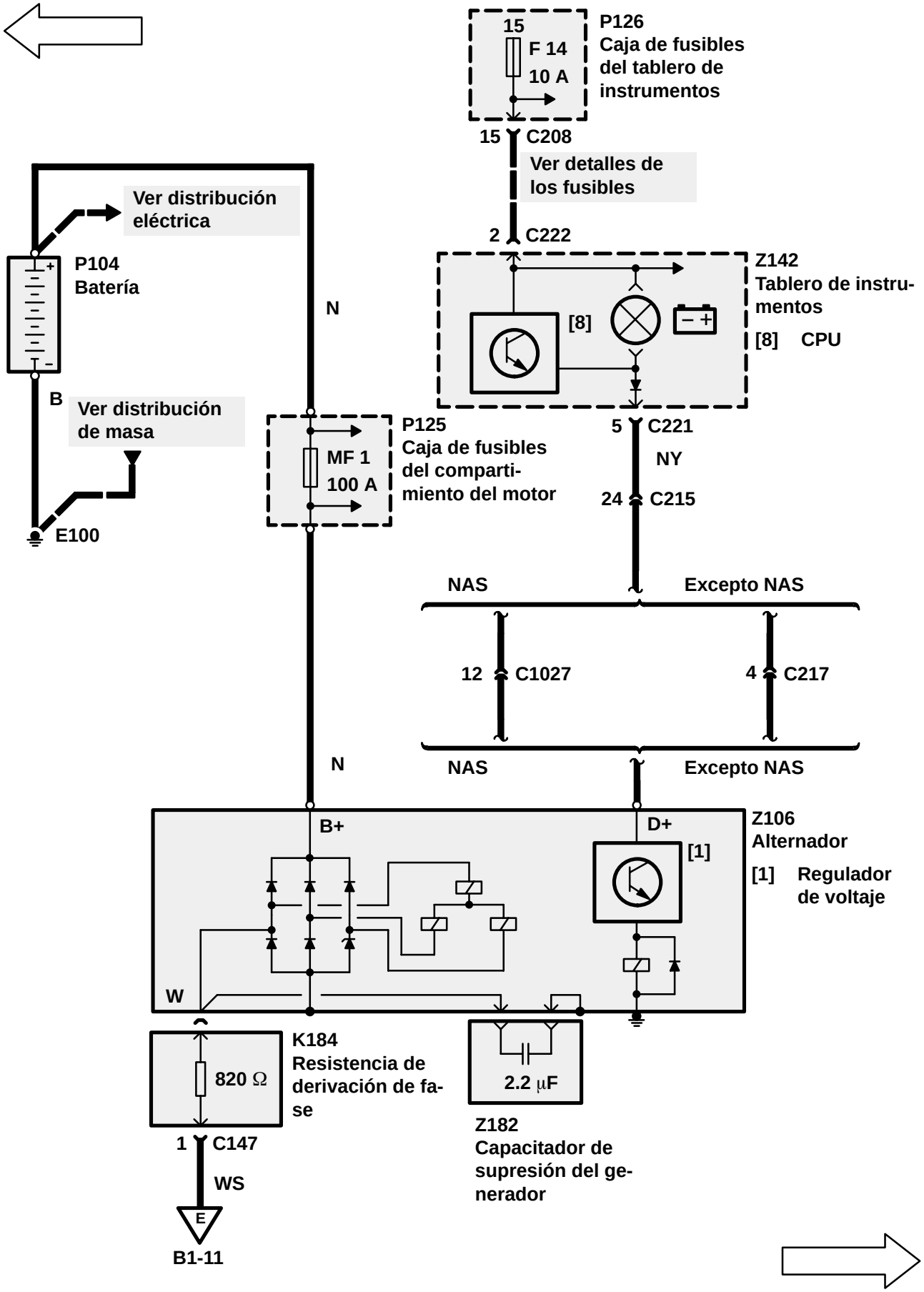

MFI–V8
P127
Caja de fusibles satélite 1
15
F 3
10 A
Z163
Unidad de alarma antirrobo
Ver detalles de los fusibles
B1-3
C
S2109
15
14
C225
B
BK
21
24
C217
No utilizado
NR
4
C216
Con inmoviliza-dor
B
B
B
Sin inmoviliza-dor
9
5
6
C2095
Z271
Unidad de con-trol inmoviliza-dor/motor (Spi-der)
No utilizado
1
10
C2095
Con inmoviliza-dor
Sin inmoviliza-dor
Ver distribución de masa
E103
Ver distribución eléctrica
R
1
C157
P104
Batería
30
K136
Solenoide del motor de arran-que
Ver distribución de masa
E100
M
M134
Motor de arran-que

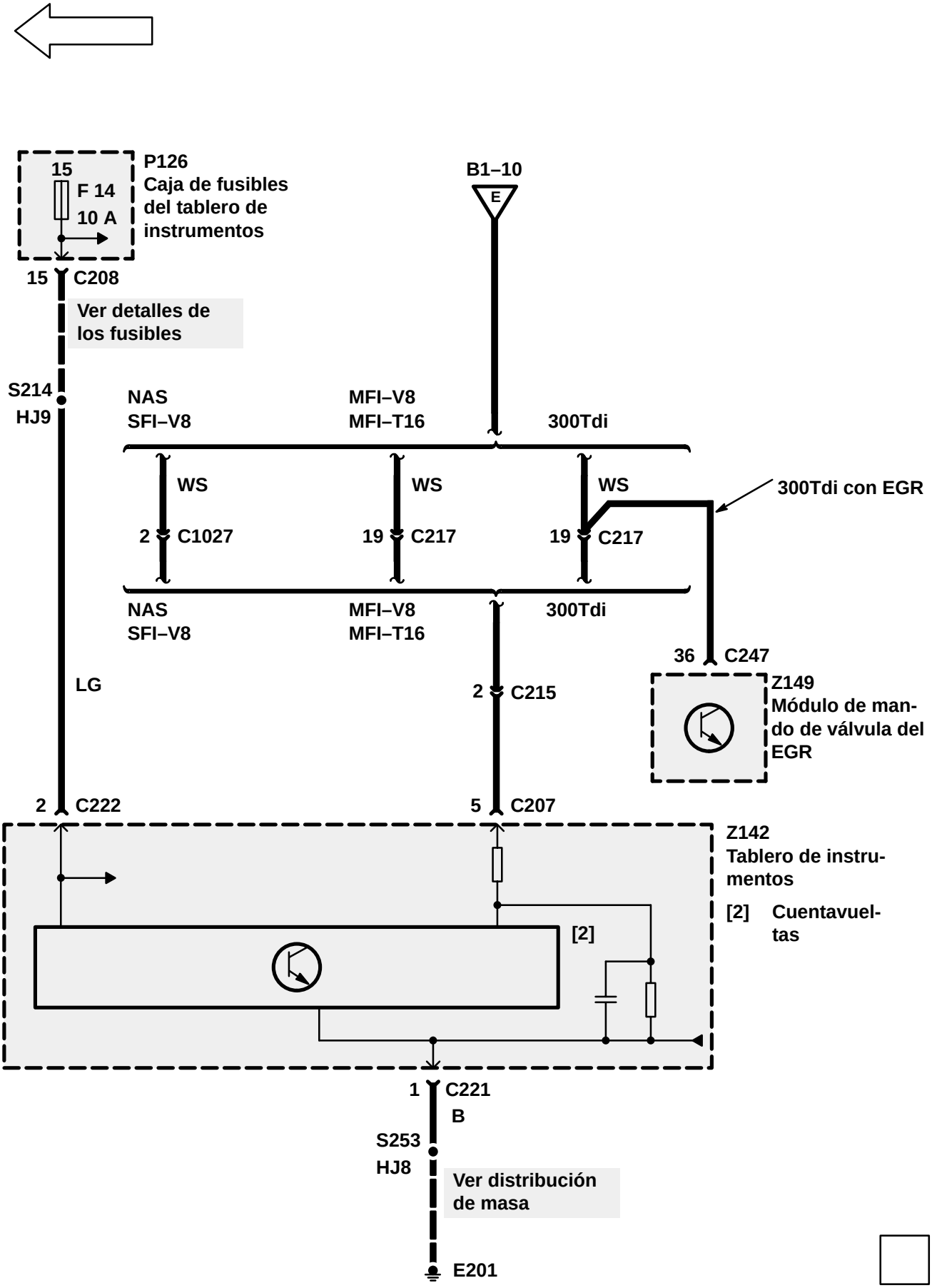
NAS
SFI–V8


B1-3
C
Ver distribución eléctrica
P104
Batería
+
–
R
NR
B
Ver distribución de masa
E100
4
C1028
1
C157
30
K136
Solenoide del motor de arranque
M
M134
Motor de arranque


MFI–T16
300Tdi con EGR
300Tdi con EDC
Ver distribución eléctrica
P104
Batería
B
Ver distribución de masa
E100
R
B1-3
C
NR
4 C216
300Tdi con EGR
300Tdi con EDC
MFI–T16
NR
S115
WR
1 C159
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
NR
1 C157
30
K136
Solenoide del motor de arranque
M
M134
Motor de arranque
30
K136
Solenoide del motor de arranque
M
M134
Motor de arranque


300Tdi sin EGR
P127
Caja de fusibles satélite 1
15
F 3
10 A
Ver detalles de los fusibles
Z163
Unidad de alarma antirrobo
15
14
C225
B
BK
21
24
C217
No utilizado
S2034
B1-3
C
NR
4
C216
B
S2090
Con inmoviliza-dor
Sin inmoviliza-dor
B
B
B
9
5
6
C2095
Z271
Unidad de control inmovilizador/motor (Spider)
No utilizado
1
10
C2095
S112
Ver distribución de masa
E100
Con inmoviliza-dor
Sin inmoviliza-dor
1
C159
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
Ver distribución eléctrica
R
1
C157
P104
Batería
30
K136
Solenoide del motor de arranque
B
Ver distribución de masa
E100
M
M134
Motor de arranque


15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15 C208
Ver detalles de los fusibles
2 C222
Z142
Tablero de instrumentos
[8] CPU
[8]
Ver distribución eléctrica
P104
Batería
N
B
Ver distribución de masa
E100
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
MF 1
100 A
5 C221
NY
24 C215
NAS
Excepto NAS
12 C1027
4 C217
N
B+
D+
[1]
Z106
Alternador
[1] Regulador de voltaje
W
820 Ω
K184
Resistencia de derivación de fase
1 C147
WS
E
B1-11
2.2 µF
Z182
Capacitador de supresión del generador


15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
B1–10
E
15 C208
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
NAS
SFI–V8
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi
WS
WS
WS
300Tdi con EGR
2 C1027
19 C217
19 C217
NAS
SFI–V8
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi
36 C247
LG
2 C215
Z149
Módulo de mando de válvula del EGR
2 C222
5 C207
Z142
Tablero de instrumentos
[2] Cuentavueltas
[2]
1 C221
B
S253
HJ8
Ver distribución de masa
E201

FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

Interruptor principal/regulador de velocidad (MFI−V8) (MFI−T16) (SFI−V8) (300 Tdi sin EDC)

Estando conectado el interruptor principal/regulador de velocidad (X115), hay tensión del fusible F18 a través del cable WY, anillo rozante (Z104) y cable PB en las siguientes unidades operativas: unidad de control/regulador de velocidad (Z121), relé de desconexión/regulador de velocidad (K110) (excepto vehículos NAS con cambio automético), ordenador de viaje (Z164) (excepto vehículos NAS con cambio manual), interruptor del embrague (X200) (NAS) e interruptor del volante/regulador de velocidad (X266). La unidad de control/regulador de velocidad (Z121)recibe conexión a masa en el borne 8 a través del cable B en E200.

Interruptor principal/regulador de velocidad (300 Tdi con EDC)

En la posición II del interruptor de encendido (X134) hay tensión de batería en el interruptor principal/regulador de velocidad (X115) a través de los contactos de maniobra cerrados del relé ruptor/regulador de velocidad (K234). Si se detecta una anomalía en el motor, la unidad de control del motor (ECM) (Z132) cierra el circuito de corriente de control del relé ruptor/regulador de velocidad (K234) a masa. El relé se activa, lo que significa que se abren los contactos de maniobra. Con esto se interrumpe el suministro de corriente de la batería al interruptor principal/regulador de velocidad (X115) y se desconecta el regulador de velocidad.

Estando conectado el interruptor principal/regulador de velocidad (X115), llega tensión del fusible F18 a través del cable WY, del anillo rozante (Z104) y del cable PB a las siguientes unidades operativas: unidad de control/regulador de velocidad (Z121), relé de desconexión/regulador de velocidad (K110) (cambio automático), ordenador de viaje (Z164) (cambio manual) e interruptor del volante/regulador de velocidad (X266). La unidad de control/regulador de velocidad (Z121) recibe conexión a masa en el borne 8 a través del cable B en E200.

Bomba de vacío del sistema de regulación automática de velocidad (M103)

Estando activado el interruptor de la regulación automática de velocidad (X115), se alimentará tensión en la bomba de vacío del sistema de regulación automática de velocidad (M103) a través del conductor WU. Al estar ajustada una velocidad de crucero, el dispositivo de mando de regulación automática de velocidad ECU (Z121) proporcionará conexión a masa a través del conductor BR para accionar el motor de la bomba y proporcionará conexión a masa a través del conductor BY para cerrar la válvula solenoide que normalmente está abierta en la bomba. La bomba aplicará el vacío en el actuador.

SET/ACCEL

Para ajustar una velocidad de crucero, el interruptor de la regulación automática de velocidad (X115) deberá estar activado y la velocidad del vehículo deberá ser superior a 28 mph (45 km/h). Al oprimir el interruptor SET/ACCEL bajo estás condiciones, se alimentará tensión del fusible F18 en el borne 3 del dispositivo de mando de regulación de velocidad ECU (Z121) a través del interruptor de la regulación automática de velocidad (X115) y los interruptores de regulación de velocidad en el volante (X266) cerrados. Esta tensión activará la operación de la bomba de vacío. Al soltar el interruptor SET/ACCEL, se cortará la alimentación de tensión del borne 3, hecho que le indicará a la unidad ECU el ajuste de la velocidad.

RES/DECEL

Al oprimir el interruptor RES/DECEL, se alimentará tensión en el borne 4 del mando de regulación de velocidad ECU (Z121). Esta tensión le indica a la unidad ECU que debe desactivar el sistema, y el vehículo reducirá su velocidad. Al oprimir el interruptor una segunda vez, se aplicará de nuevo tensión en la unidad ECU y el vehículo volverá a acelerar a la velocidad ajustata anteriormente.

Entrada de volocidad

El borne 11 del dispositivo de mando de regulación de velocidad ECU (Z121) supervisa la señal de salida de velocidad del vehículo del instrumento combinado (Z142) a través del conductor YK. La señal se compone de una tensión pulsatoria cuya frecuencia varía según la velocidad del vehículo.

Desactivación del sistema

El sistema de regulación automática de velocidad se podrá desactivar de cuatro diferntes maneras:

1. Posicionar el interruptor de la regulación automática de velocidad (X115) en la posición 0. Esta acción cortará la alimentación del dispositivo de mando del sistema de regulación automática de velocidad ECU (Z121) y de la bomba de vacío, y borrará la velocidad ajustada memorizada.
2. Oprimir el interruptor RES/DECEL, indicándole de esta forma al dispositivo de mando del sistema de regulación automática de velocidad ECU (Z121) que desactive el sistema.
3. Pisar el pedal de freno. Con esta acción se abrirá una válvula de vació en la válvula de purga del interruptor de freno (X112). Esto da salida del vacío a la válvula de actuación, liberando así la mariposa.
4. La tensión alimentada en el borne 9 del dispositivo de mando de la regulación automática de velocidad ECU (Z121) es interrumpida. Con ésto, el mando de la regulación automática de velocidad ECU (Z121) desactivará la bomba de vacío y la válvula solenoide de vacío. Este circuito de tensión será interrumpido al pisar el pedal del freno, el pedal del embrague o al posicionar la palanca de cambio en la posición neutra o de estacionamiento. Al pisar el pedal del freno, se desplazará la válvula de purga del interruptor del freno (X112) a la posición 1 y se interrumpirá el circuito. Estando la palanca de cambio en la posición neutra o de estacionamiento, el interruptor de posición neutra/estacionamiento (X167) activará el relé de bloqueo de la regulación automática de velocidad (K110) conectando la bobina del relé a masa. Con ésto, el relé abrirá sus contactos, interrumpiendo así el circuito. Al pisar el pedal del embrague, se desplazará el interruptor del embrague (X200) a la posición 1 y se interrumpirá el circuito.

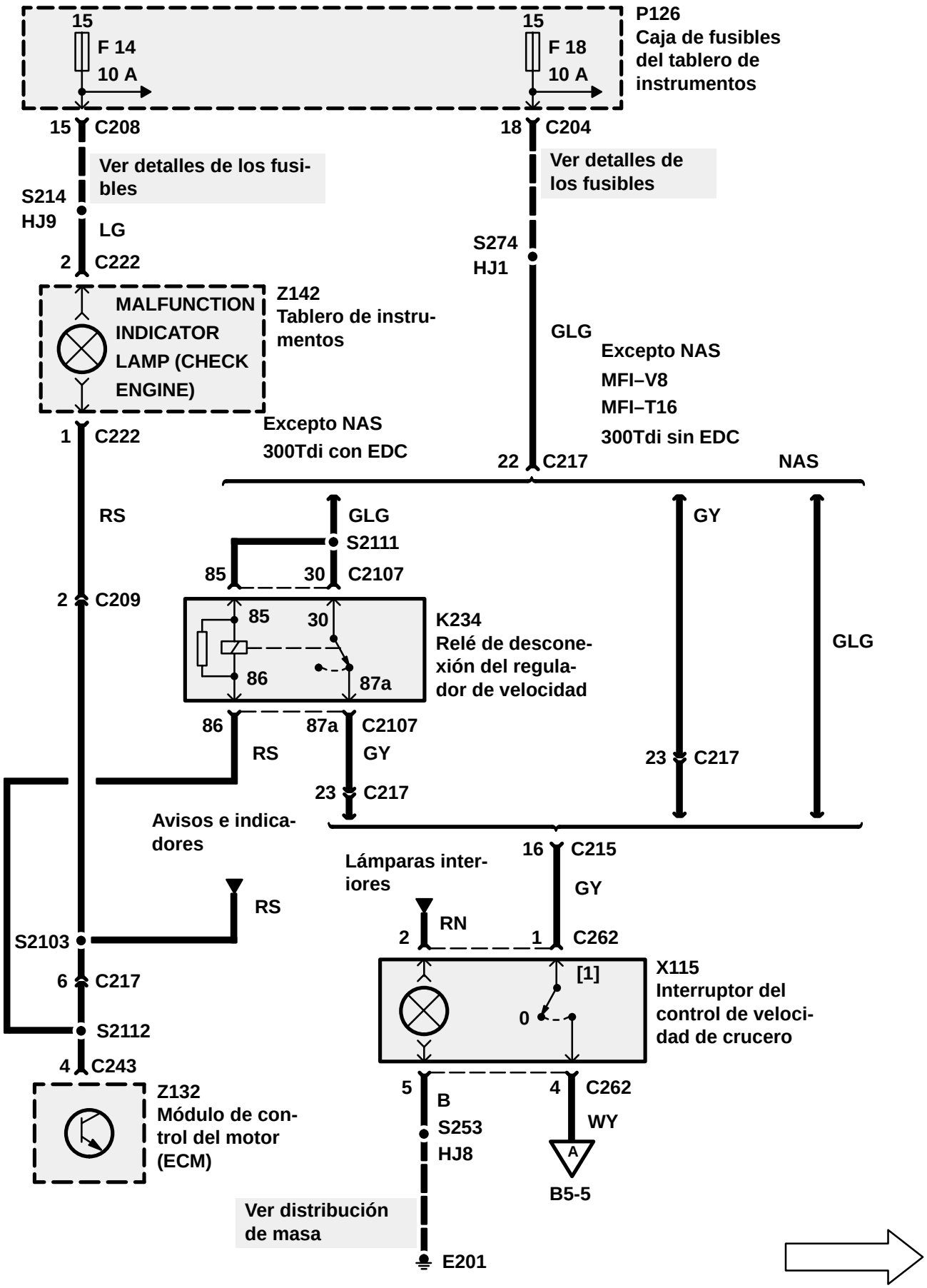
NOTA: Si en el caso de vehículos con motor 300 Tdi y EDC se produce una anomalía en el motor, el funcionamiento del regulador de velocidad puede ser interrumpide también por la unidad de control del motor (ECM) (Z132).

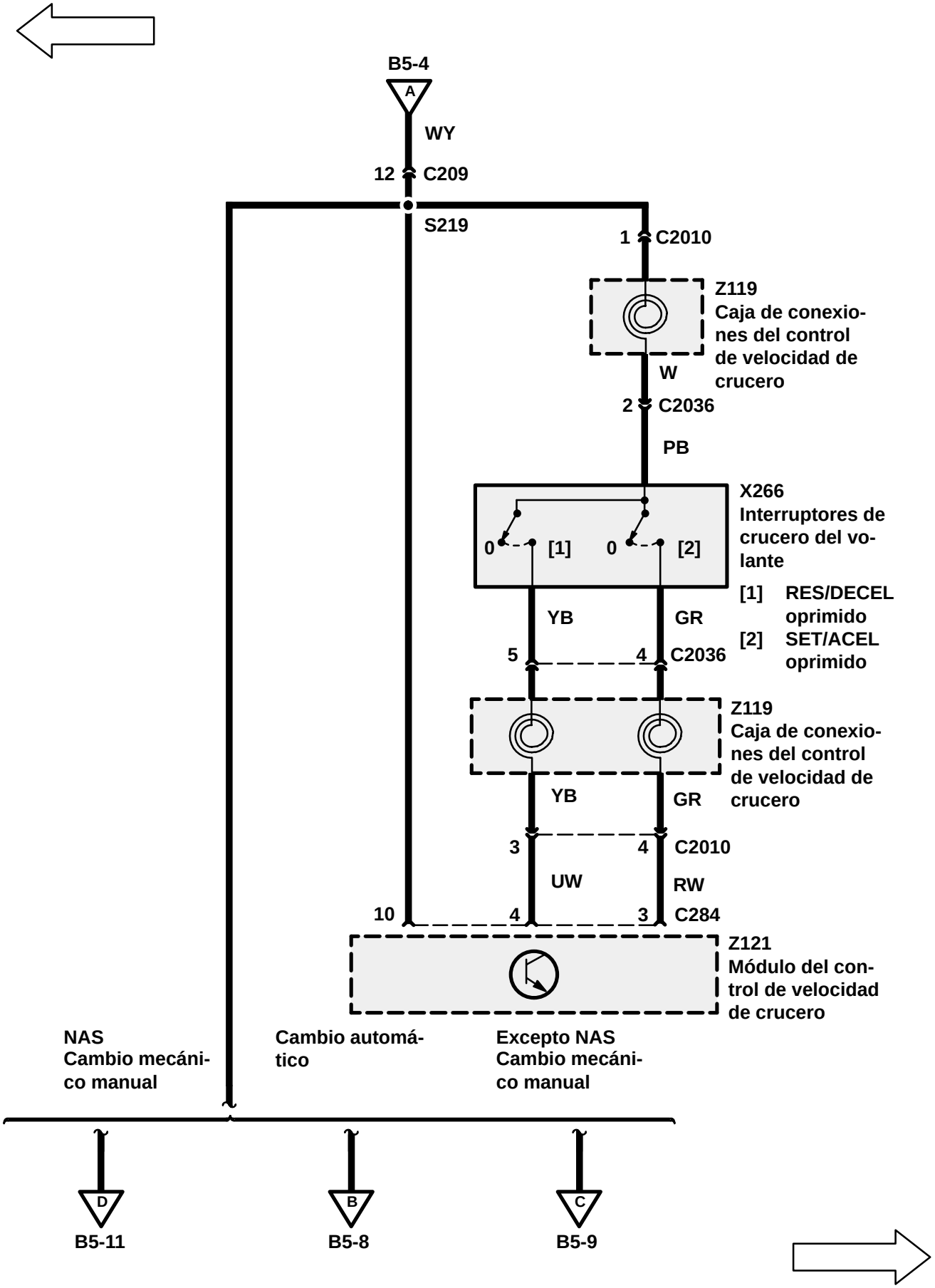
Ensayo en carretera

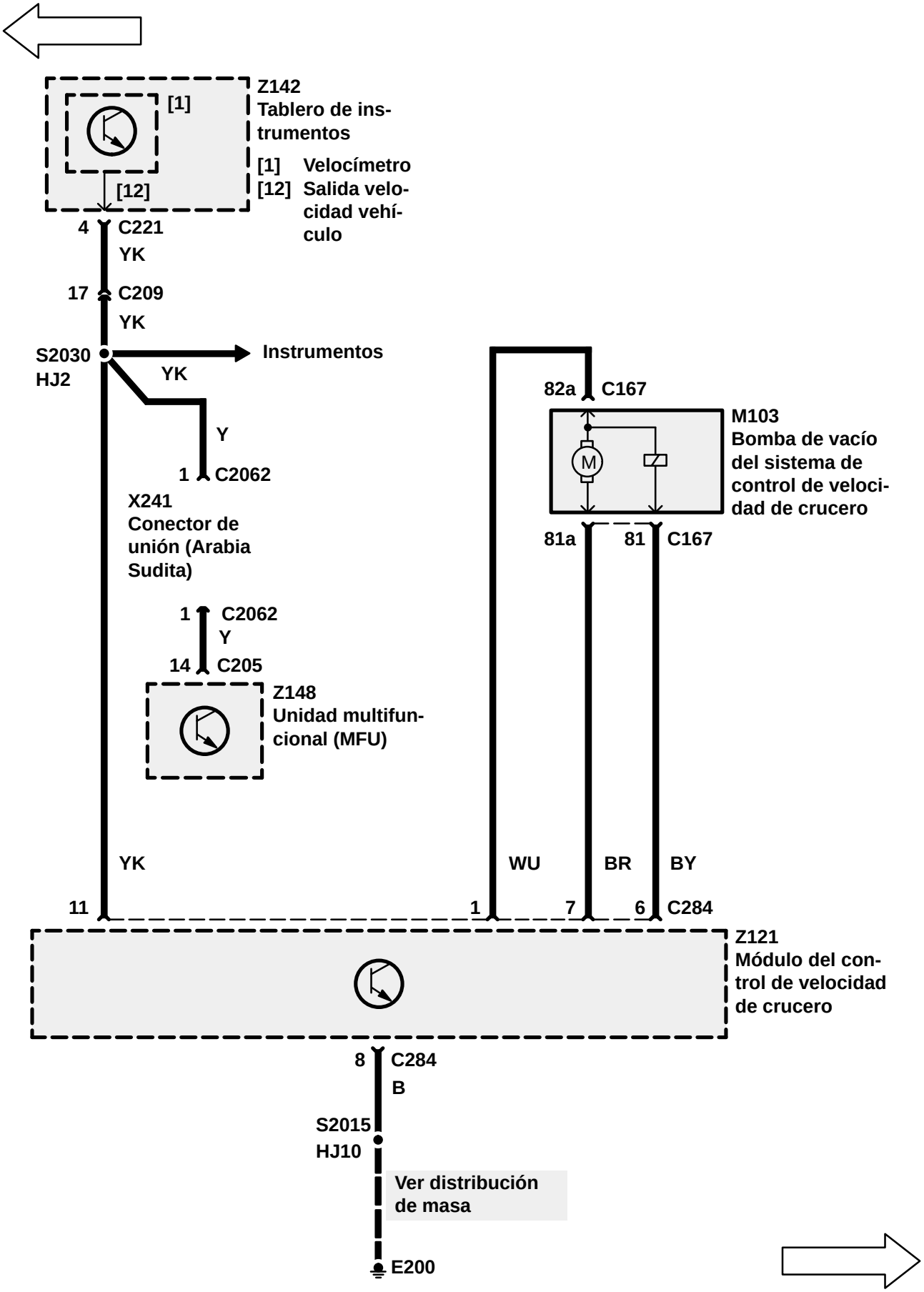
PRECAUCION: NO ACTIVE EL CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO AL CONDUCIR CON MARCHAS PEQUEÑAS.

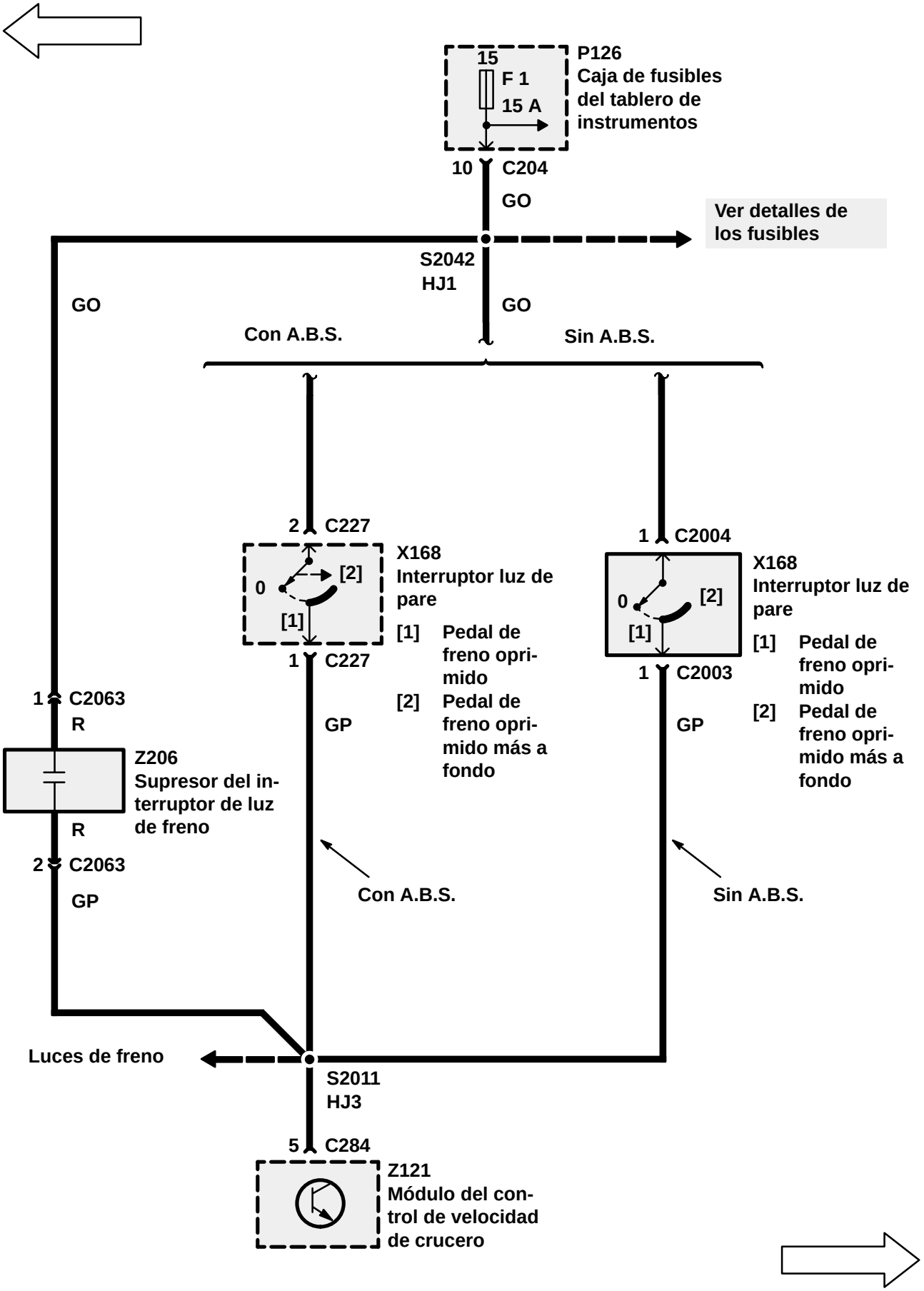
ADVERTENCIA: El uso del control de velocidad de crucero no es recomendable en carreteras serpentinas, resbaladizas o cubiertas de nieve, así como durante condiciones de tráfico difíciles que impiden mantener una velocidad constante.

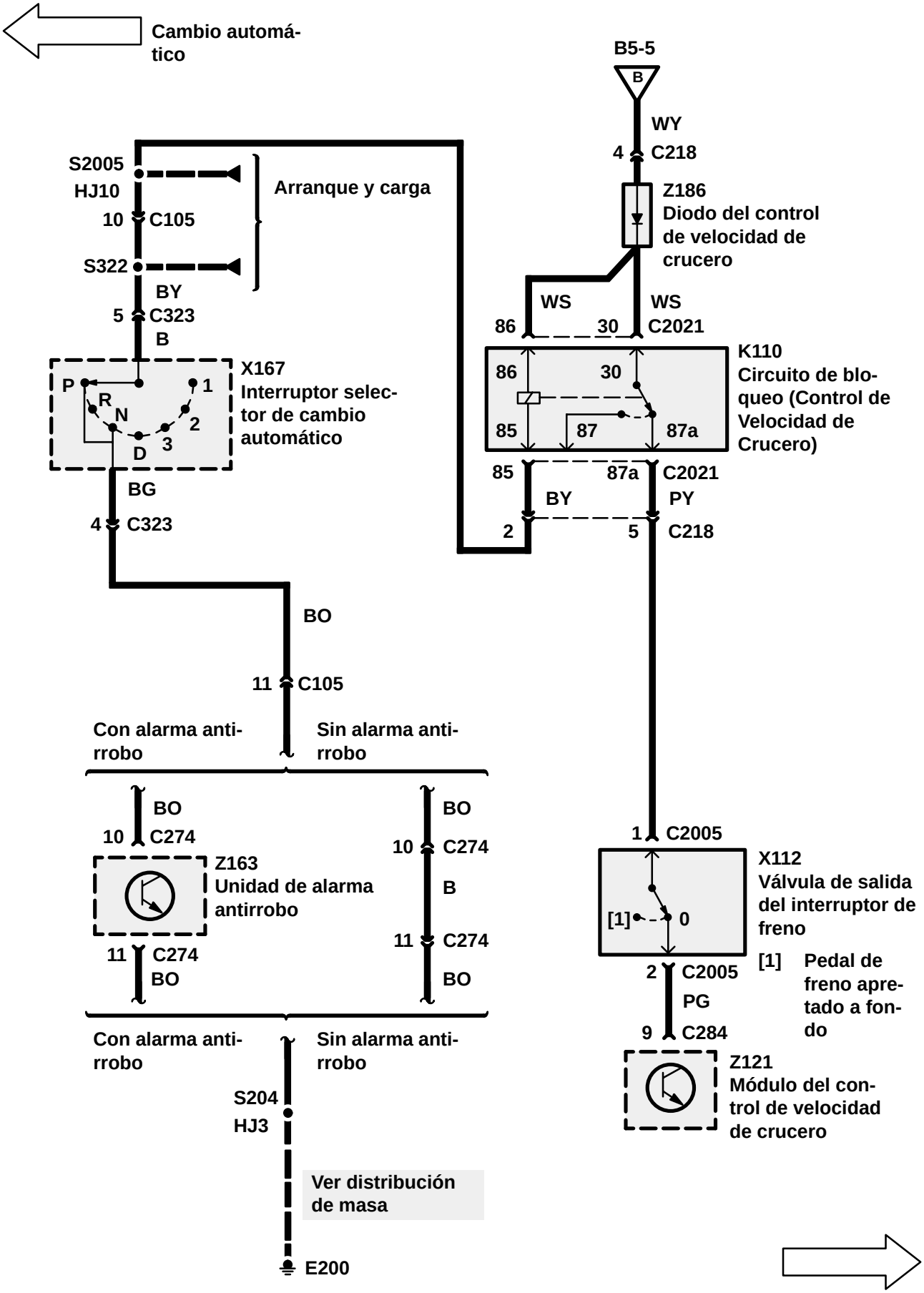
1. Arranque el motor y pulse el interruptor de regulación automática de velocidad (X115) para activar el sistema de regulación automática de velocidad. Acelere hasta que alcance una velocidad de aprox. 30 mph (50 km/h) y pulse el interruptor SET/ACCEL. Suelte inmediatamente el interruptor y retire el pie del pedal acelerador. El vehículo debe mantener la velocidad que tenía al pulsar el interruptor SET/ACCEL.
2. Pulse el interruptor SET/ACCEL y manténgalo oprimido. El vehículo deberá acelerar suavemente hasta que se suelte el interruptor. El vehículo deberá mantener ahora la nueva velocidad que tenía al soltar el interruptor SET/ACCEL.
3. Pulse el interruptor RES/DECEL estando el modo de regulación automática de velocidad activado. La regulación automática de velocidad debe desactivarse. Reduzca la velocidad hasta aprox. 35 mph (55 km/h) y pulse el interruptor RES/DECEL. Suelte inmediatamente el interruptor y retire el pie del acelerador. El vehículo deberá acelerar suavemente hasta que alcance la velocidad ajustada anteriormente. Aumente la velocidad pisando el acelerador. Al retirar el pie del acelerador, el vehículo deberá regresar a la velocidad ajustada anteriormente.
4. Al pisar el pedal del freno, deberá desactivarse inmediatamente el sistema de regulación automática de velocidad facilitando así el control por el conductor a través del pedal acelerador. Pulse el interruptor RES/DECEL. El vehículo deberá acelerar a la velocidad ajustada anteriormente sin tener que pisar el pedal acelerador.
5. Pulse el interruptor RES/DECEL y espere hasta que el vehículo decelere a una velocidad inferior a 26 mph (42 km/h). Pulse el interruptor RES/DECEL. El sistema de regulación automática de velocidad debe permanecer desactivado.
6. Pulse el interruptor SET/ACCEL con una velocidad inferior a 28 mph (45 km/h). El sistema de regulación automática de velocidad debe permanecer desactivado. Acelere el vehículo a una velocidad superior a 28 mph (45 km/h), pulse el interruptor RES/DECEL y retire el pie del pedal acelerador. El vehículo deberá ajustar suavemente la velocidad memorizada anteriormente.
7. Pulsando el interruptor de regulación automática de velocidad (X115), deberá desactivarse inmediatamente el sistema de regulación automática de velocidad y borrarse la velocidad memorizada anteriormente en la memoria ECU.

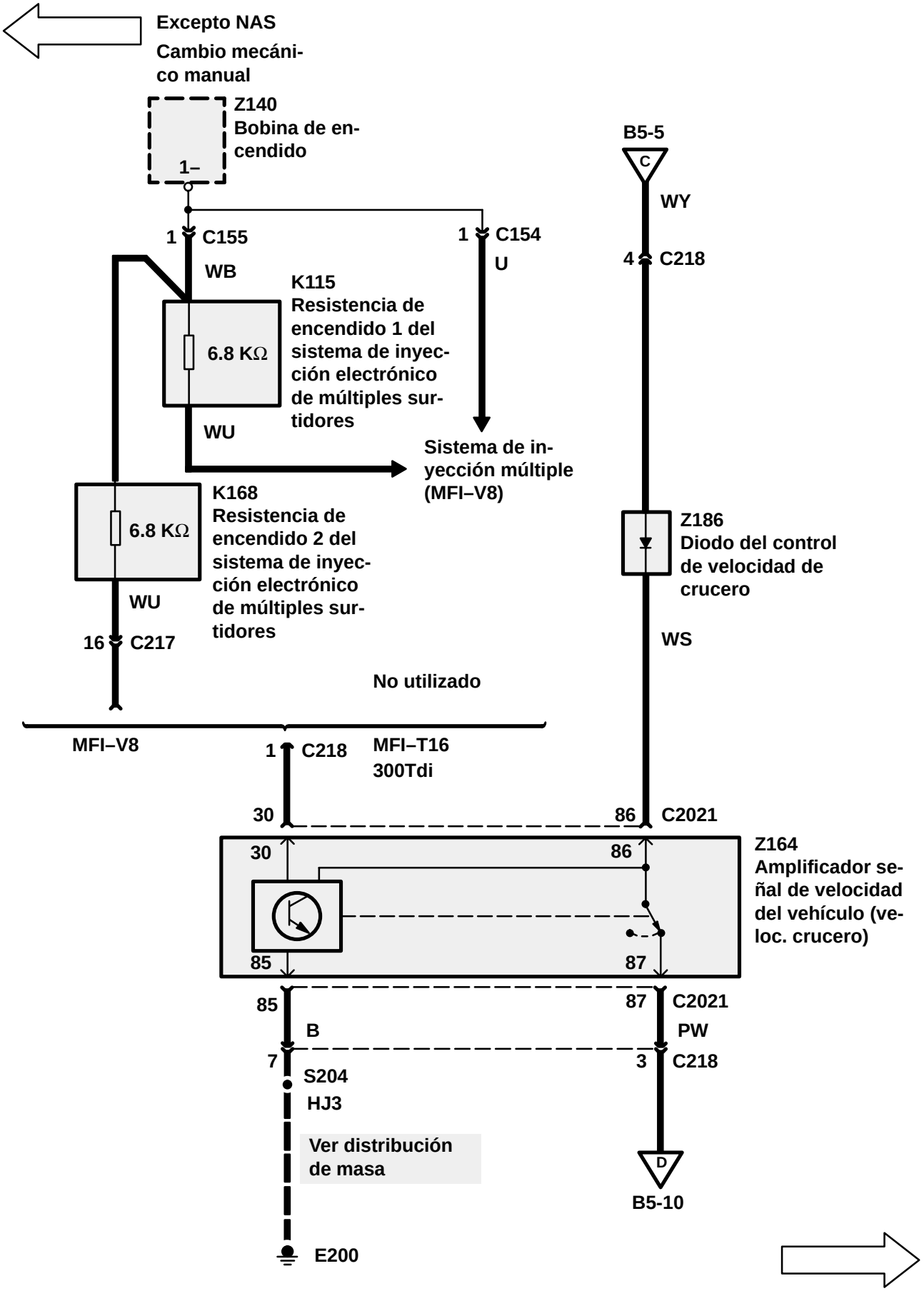

15
F 14
10 A
15
F 18
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15 C208
18 C204
Ver detalles de los fusibles
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
LG
2 C222
S274
HJ1
MALFUNCTION INDICATOR LAMP (CHECK ENGINE)
Z142
Tablero de instrumentos
GLG
Excepto NAS
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi sin EDC
1 C222
Excepto NAS
300Tdi con EDC
22 C217
NAS
RS
GLG
S2111
85
30 C2107
GY
GLG
2 C209
85
30
K234
Relé de desconexión del regulador de velocidad
86
87a
86
87a C2107
RS
GY
23 C217
23 C217
Avisos e indicadores
16 C215
Lámparas interiores
GY
RS
2
RN
1 C262
S2103
[1]
X115
Interruptor del control de velocidad de crucero
6 C217
0
S2112
4 C243
5
B
S253
HJ8
4 C262
WY
A
B5-5
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
Ver distribución de masa
E201


B5-4
A
WY
12 C209
S219
1 C2010
Z119
Caja de conexiones del control de velocidad de crucero
W
2 C2036
PB
X266
Interruptores de crucero del volante
0 [1] 0 [2]
[1] RES/DECEL oprimido
[2] SET/ACEL oprimido
YB
GR
5 4 C2036
Z119
Caja de conexiones del control de velocidad de crucero
YB
GR
3 4 C2010
UW
RW
10 4 3 C284
Z121
Módulo del control de velocidad de crucero
NAS
Cambio mecánico manual
Cambio automático
Excepto NAS
Cambio mecánico manual
D
B
C
B5-11
B5-8
B5-9

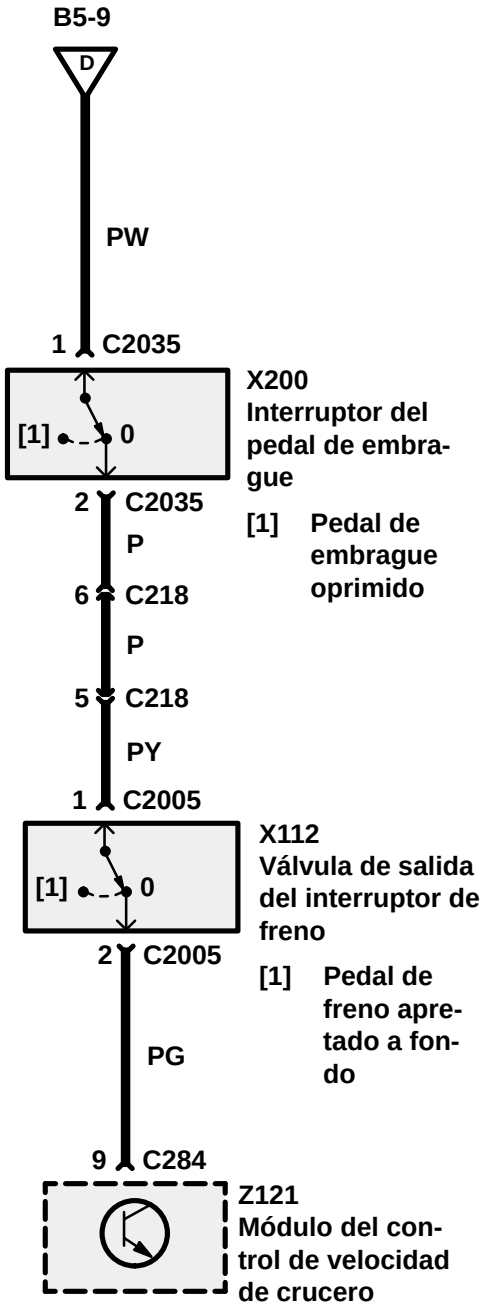

Z142
Tablero de instrumentos
[1] Velocímetro
[12] Salida velocidad vehículo
[1]
[12]
4 C221
YK
17 C209
YK
S2030
HJ2
Instrumentos
YK
Y
1 C2062
X241
Conector de unión (Arabia Sudita)
1 C2062
Y
14 C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
82a C167
M103
Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de crucero
M
81a 81 C167
YK
WU
BR
BY
11 1 7 6 C284
Z121
Módulo del control de velocidad de crucero
8 C284
B
S2015
HJ10
Ver distribución de masa
E200

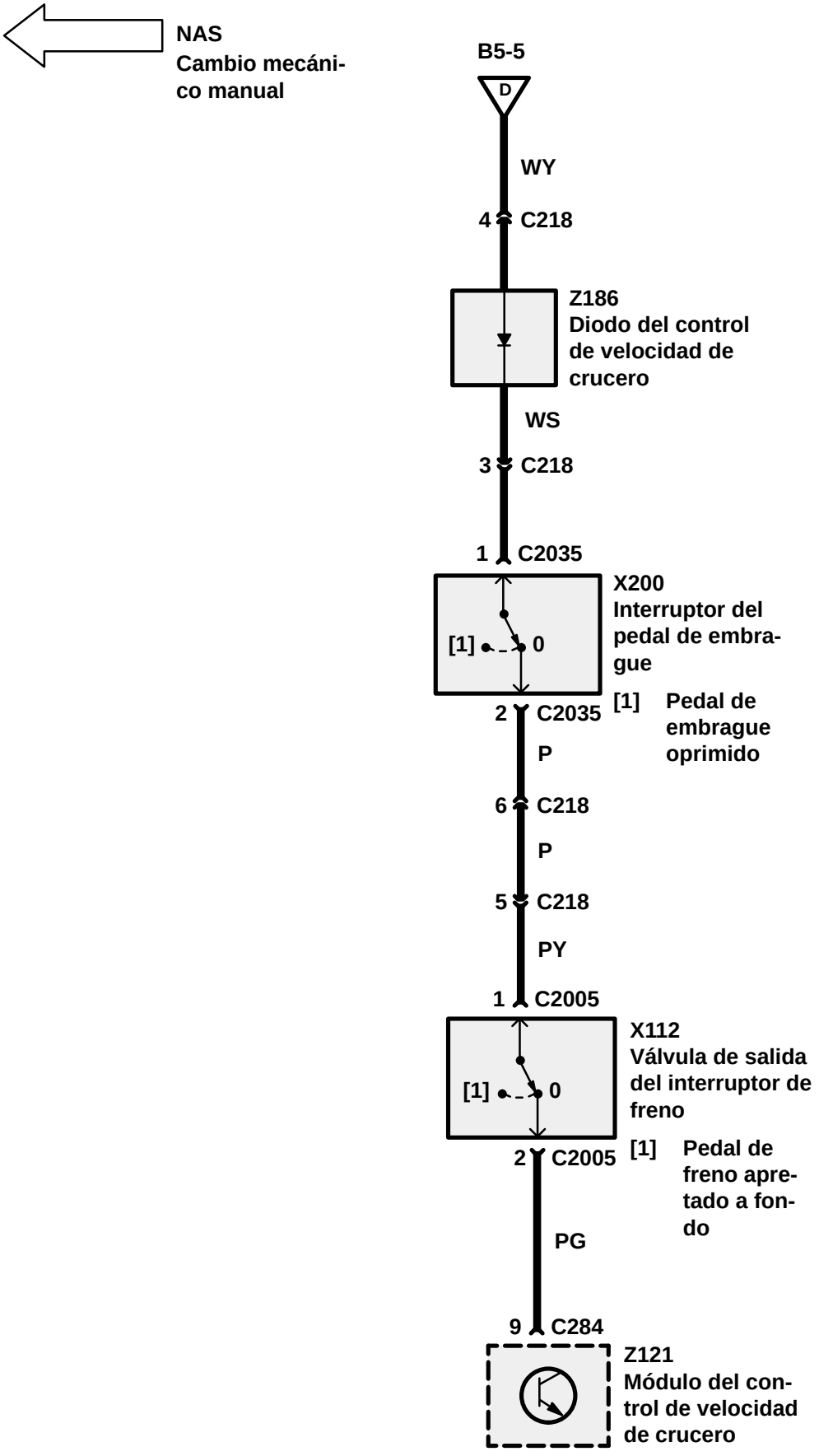

15
F 1
15 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
10
C204
GO
Ver detalles de los fusibles
S2042
HJ1
GO
GO
Con A.B.S.
Sin A.B.S.
2
C227
X168
Interruptor luz de pare
0
[2]
[1]
[1] Pedal de freno oprimido
[2] Pedal de freno oprimido más a fondo
1
C227
GP
1
C2004
X168
Interruptor luz de pare
0
[2]
[1]
[1] Pedal de freno oprimido
[2] Pedal de freno oprimido más a fondo
1
C2003
GP
1
C2063
R
Z206
Supresor del interruptor de luz de freno
R
2
C2063
GP
Con A.B.S.
Sin A.B.S.
Luces de freno
S2011
HJ3
5
C284
Z121
Módulo del control de velocidad de crucero


Cambio automático
B5-5
B
WY
4 C218
Z186
Diodo del control de velocidad de crucero
WS
WS
86
30 C2021
K110
Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Crucero)
86
30
85
87
87a
85
87a C2021
BY
PY
2
5 C218
S2005
HJ10
10 C105
Arranque y carga
S322
BY
5 C323
B
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
BG
4 C323
BO
11 C105
Con alarma antirrobo
Sin alarma antirrobo
BO
10 C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo
11 C274
BO
BO
10 C274
B
11 C274
BO
1 C2005
X112
Válvula de salida del interruptor de freno
[1]
0
[1] Pedal de freno apretado a fondo
2 C2005
PG
9 C284
Z121
Módulo del control de velocidad de crucero
Con alarma antirrobo
Sin alarma antirrobo
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200


Excepto NAS
Cambio mecánico manual
Z140
Bobina de encendido
1–
1 C155
WB
K115
Resistencia de encendido 1 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores
6.8 KΩ
WU
1 C154
U
Sistema de inyección múltiple (MFI–V8)
B5-5
C
WY
4 C218
Z186
Diodo del control de velocidad de crucero
WS
K168
Resistencia de encendido 2 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores
6.8 KΩ
WU
16 C217
No utilizado
MFI–V8
1 C218
MFI–T16
300Tdi
30
86 C2021
Z164
Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero)
30
86
85
87
85
87 C2021
B
PW
7
3 C218
S204
HJ3
Ver distribución de masa
D
B5-10
E200

Excepto NAS
Cambio mecánico manual




NAS
Cambio mecánico manual
B5-5
D
WY
4 C218
Z186
Diodo del control de velocidad de crucero
WS
3 C218
1 C2035
X200
Interruptor del pedal de embrague
[1] 0
[1] Pedal de embrague oprimido
2 C2035
P
6 C218
P
5 C218
PY
1 C2005
X112
Válvula de salida del interruptor de freno
[1] 0
[1] Pedal de freno apretado a fondo
2 C2005
PG
9 C284
Z121
Módulo del control de velocidad de crucero

FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

Enclavamiento del selector

Si el selector de marchas está en la posición de estacionamiento, el solenoide del interruptor del selector de marchas (Z110) estará desactivado e impedirá que el selector se desplace a otra marcha. Para liberar el selector, el interruptor de encendido (X134) deberá estar en la posición II y el pedal del freno deberá estar pisado. En ese caso, se alimentará tensión del fusible F1 en el selector de marchas a través del interruptor cerrado de la luz de freno (X168). El solenoide del interruptor del selector de marchas está conectado a masa en E200 a través del interruptor del selctor, el conductor KS y el conductor B. A continuación se activará el solenoide y liberará el selector.

Enclavamiento de la llave de contacto

En los vehículos equipados con el enclavamiento de seguridad, el selector de marchas debe estar en posición de estacionamiento y en la caja de transferencia debe estar engranada una marcha baja o alta para poder retirar la llave de la cerradura de encendido. Si el selector de marchas o una marcha de transferencia está dislocado, se deberá girar la llave antes de retirarla.

Si el selector de marchas no está en posición de estacionamiento, se alimentará tensión del fusible F12 en el interruptor del cilindro de cierre (X230) a través de los contactos cerrados del interruptor del selector de marchas (Z110). Si el interruptor de encendido está en la posición 0, cerrará el interruptor del cilindro de cierre (X230) para activar el solenoide e impedir la extracción de la llave de contacto.

Si la llave está en posición de encendido y si la caja de transferencia está en la posición neutra, el relé de enclavamiento 1 (K153) es desactivado, dado que la bobina del relé no es conectada a masa a través del interruptor de posición de la caja de transferencia (X175). Al desactivar el relé, se alimenta tensión en el interruptor del cilindro de cierre (X230) a través de los contactos de conmutación del relé y el interruptor de la cerradura de encendido (X229). Con ésto, se activa el solenoide e impide la extracción de la llave.

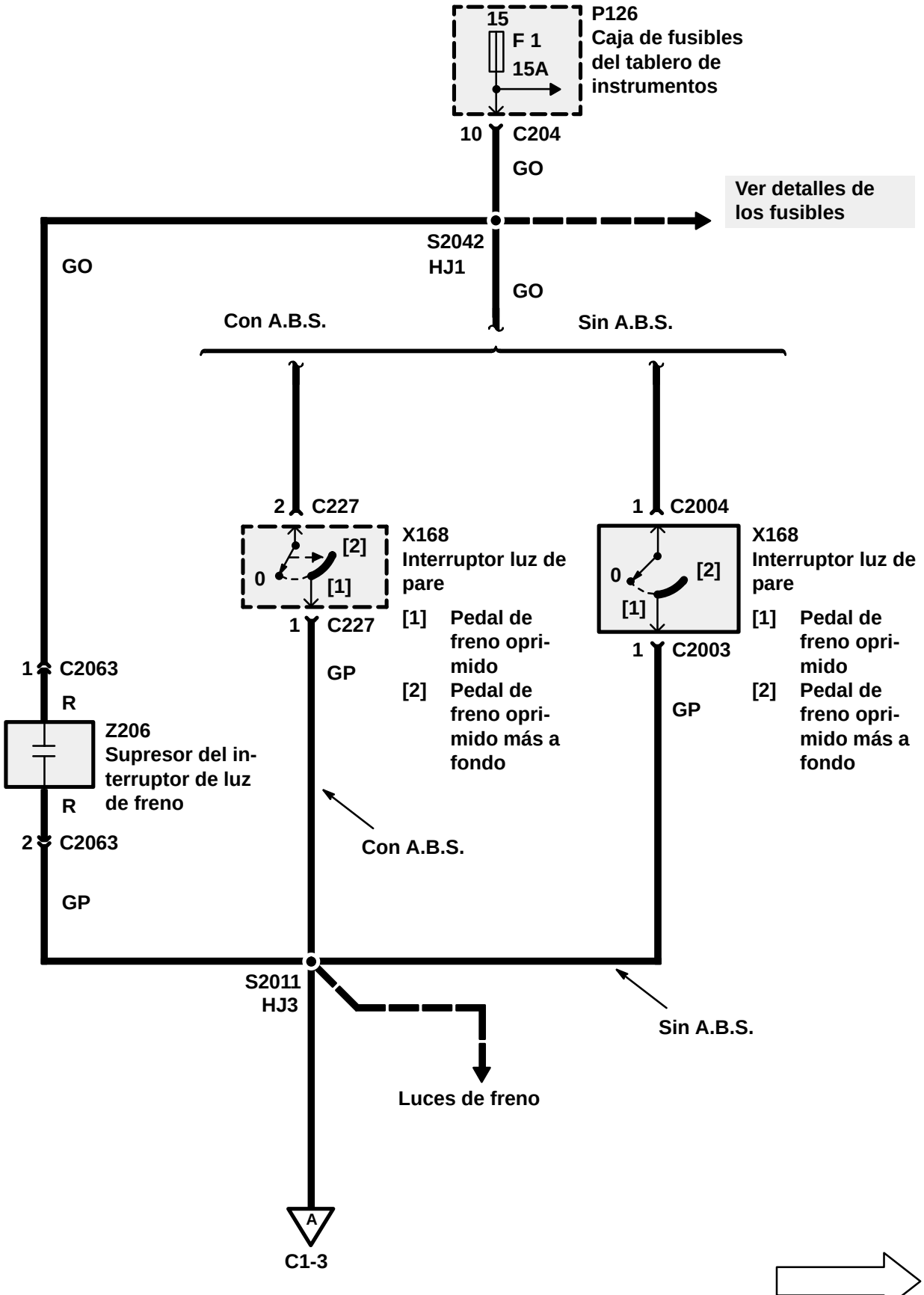
En las posiciones “H” y “L” de la caja de transferencia, el relé de enclavamiento 1 (K153) conduce corriente, ya que el devanado del relé está conectado a masa a través del interruptor de posición de la caja de transferencia (X175). Cuando el relé conduce corriente, está interrumpido el suministro eléctrico del interruptor de cilindro de cierre (X230). Con la palanca selectora en la posición P están abiertos los contactos del interruptor de posición de la palanca selectora (Z110), en cuyo caso se interrumpe también la alimentación de tensión al interruptor del cilindro de cierre (X230). El electroimán de bloqueo de la llave del encendido (K191) está entonces sin corriente, de modo que puede sacarse la llave.

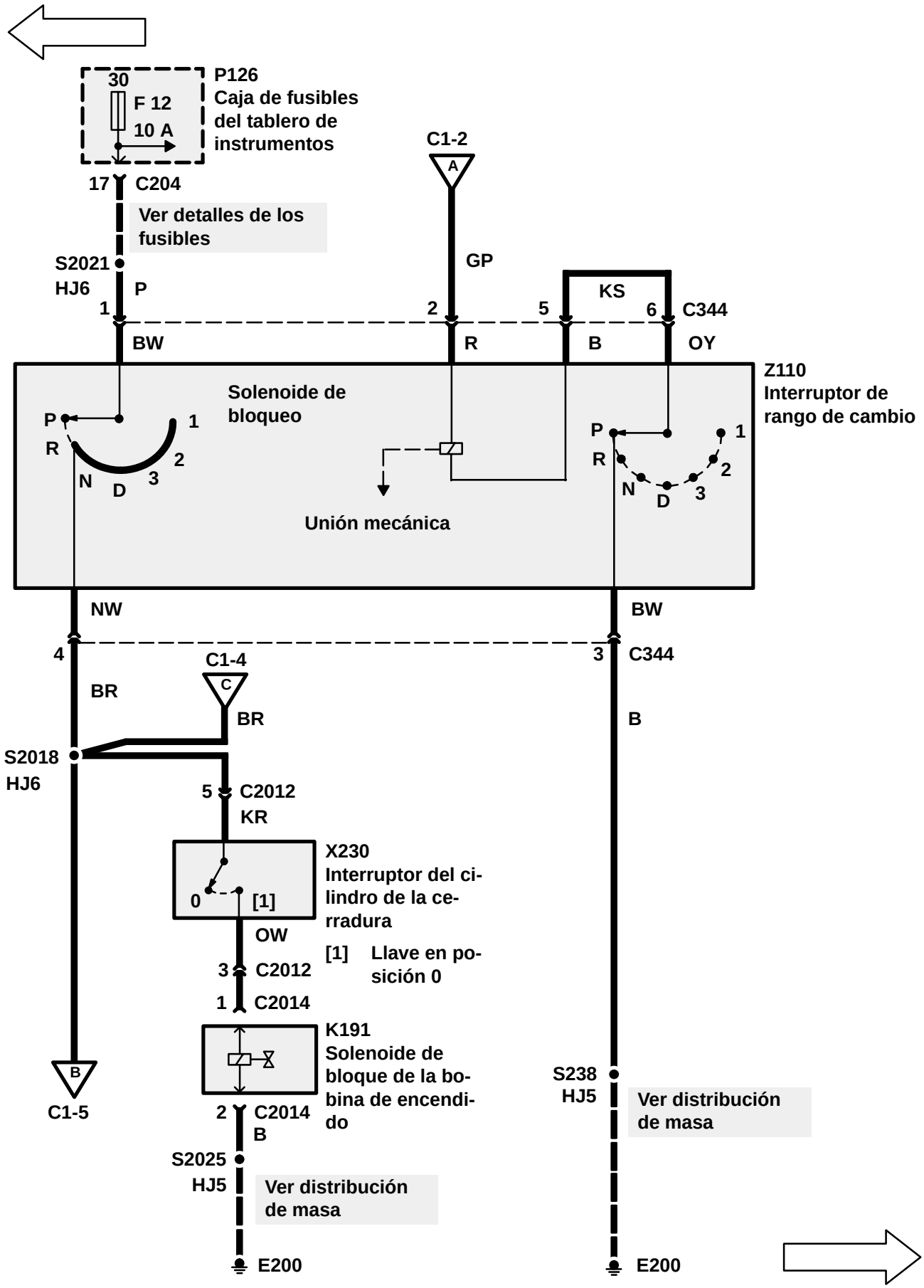
Enclavamiento de la caja de transferencia (NAS vehículo sólo con transmisión automática)

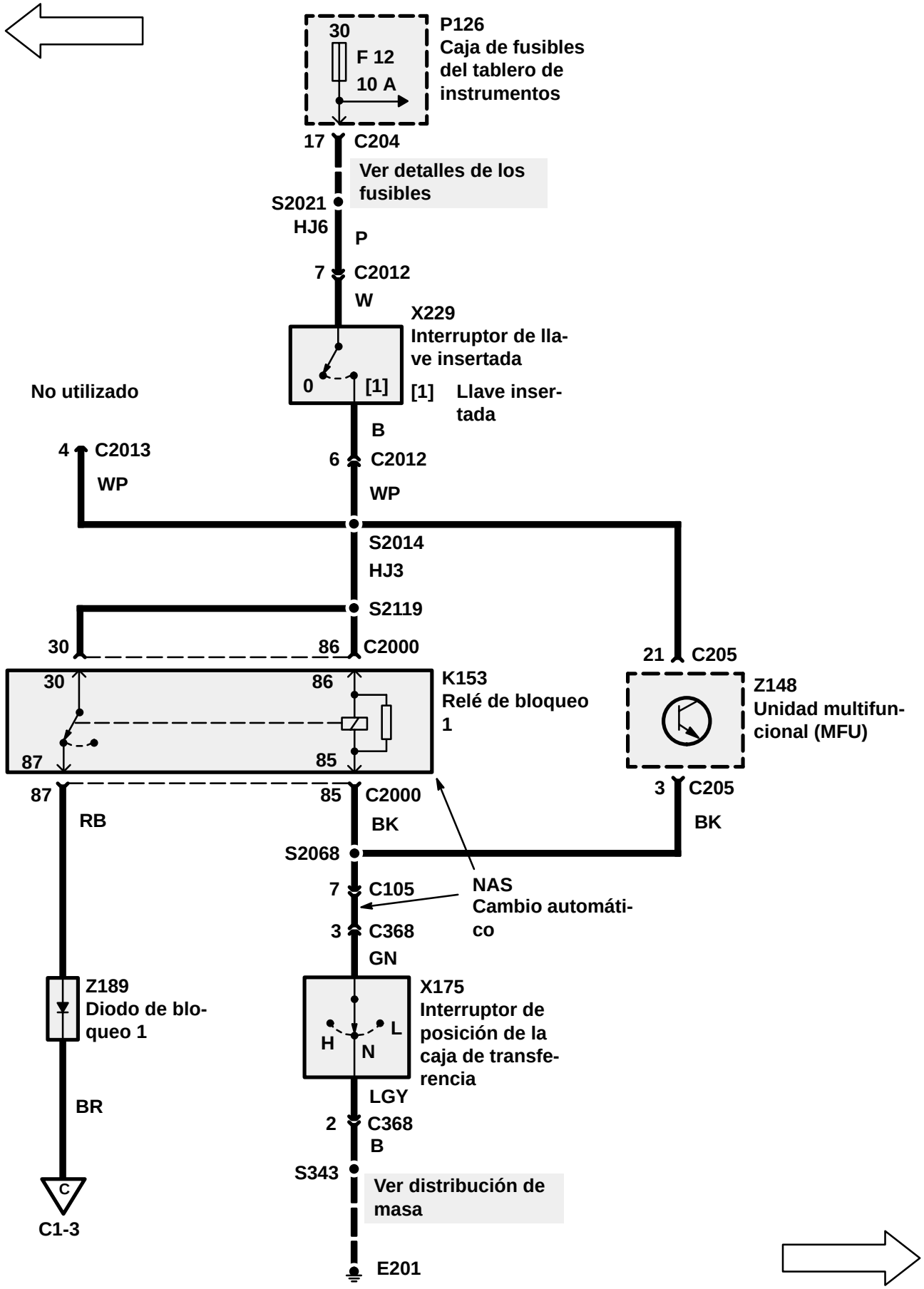
El dispositivo de seguridad de enclavamiento de la caja de transferencia tiene la misión de impedir el desplazamiento del selector de la caja fuera de la posición “H” o “L” , a no ser que el selector de marchas del vehículo esté en la posición neutra.

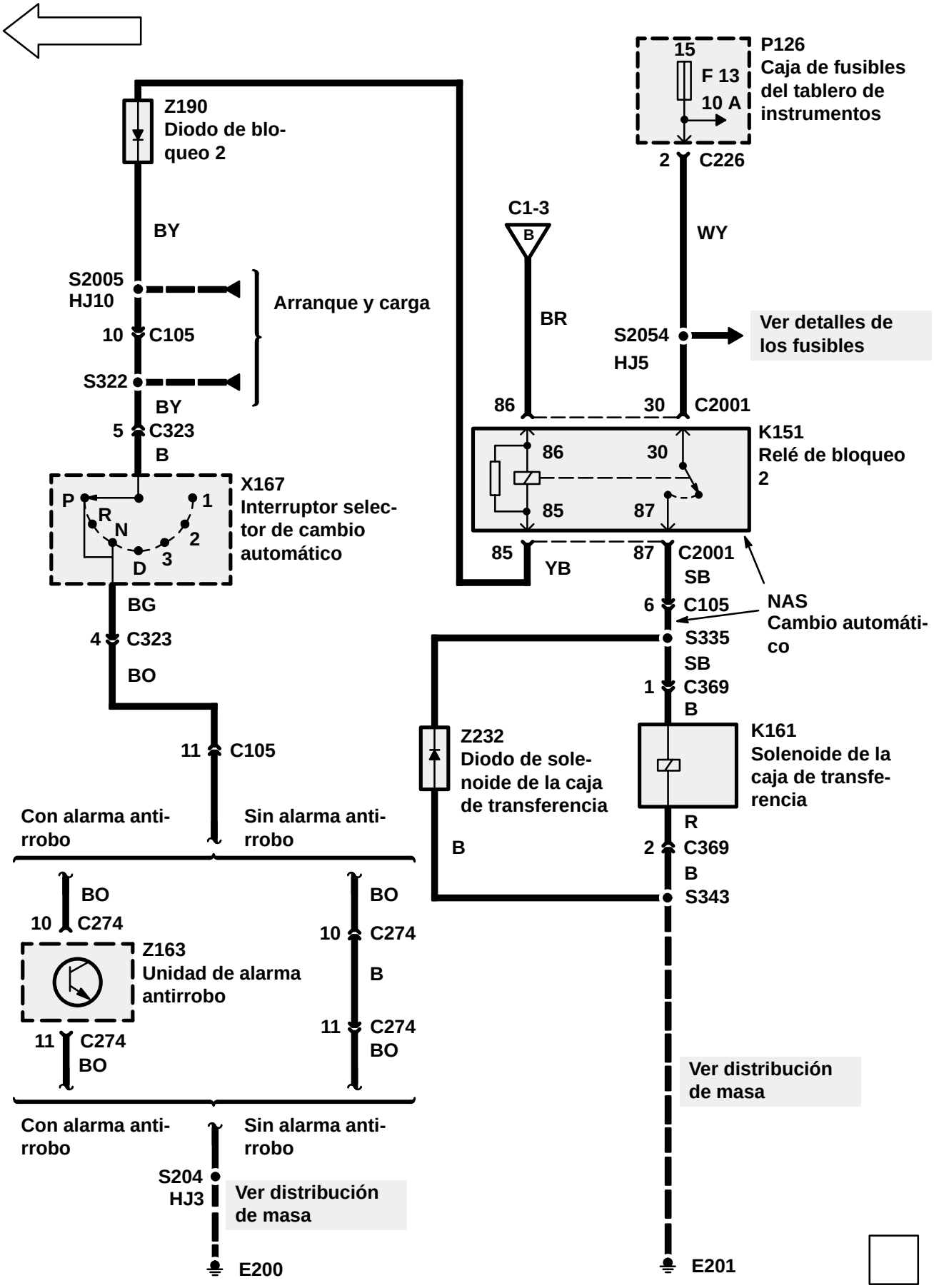
Al posicionar el selector de marchas en la posición neutra, se alimentará tensión en la bobina del relé de enclavamiento 2 a través del interruptor del selector de marchas (Z110). La bobina del relé es conectada a masa a través del interruptor de posición de estacionamiento/neutra (X167).

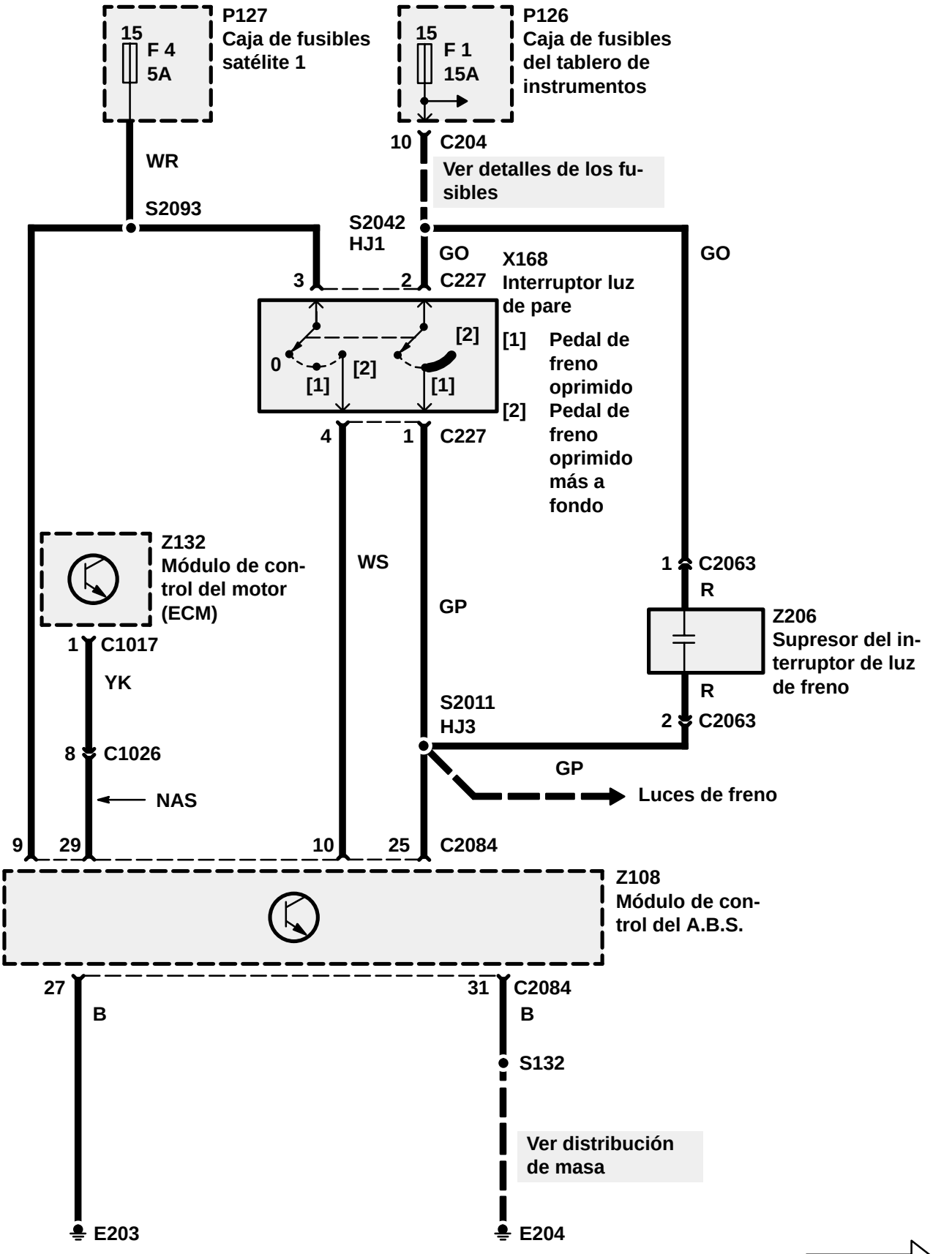
Ahora se activa el relé de enclavamiento 2 y alimenta tensión del fusible F13 en el solenoide de la caja de transferencia (K154). Al activar el solenoide de la caja de transferencia (K154), se podrá operar el selector de la caja de transferencia.

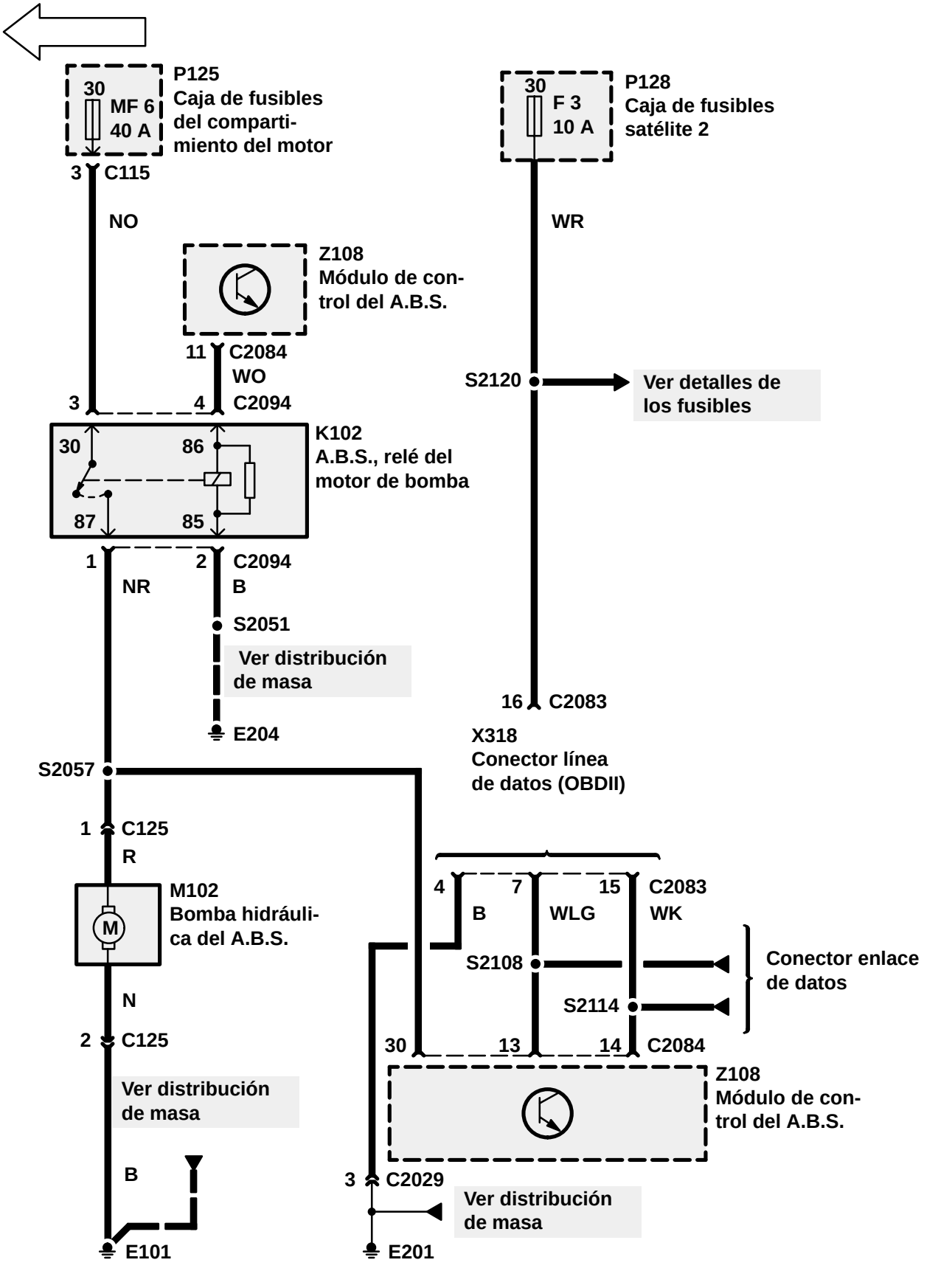

15
F 1
15A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
10
C204
GO
Ver detalles de los fusibles
S2042
HJ1
GO
GO
Con A.B.S.
Sin A.B.S.
2
C227
X168
Interruptor luz de pare
[1] Pedal de freno oprimido
[2] Pedal de freno oprimido más a fondo
0
[2]
[1]
1
C227
GP
1
C2004
X168
Interruptor luz de pare
[1] Pedal de freno oprimido
[2] Pedal de freno oprimido más a fondo
0
[2]
[1]
1
C2003
GP
1
C2063
R
Z206
Supresor del interruptor de luz de freno
R
2
C2063
GP
Con A.B.S.
Sin A.B.S.
S2011
HJ3
Luces de freno
A
C1-3

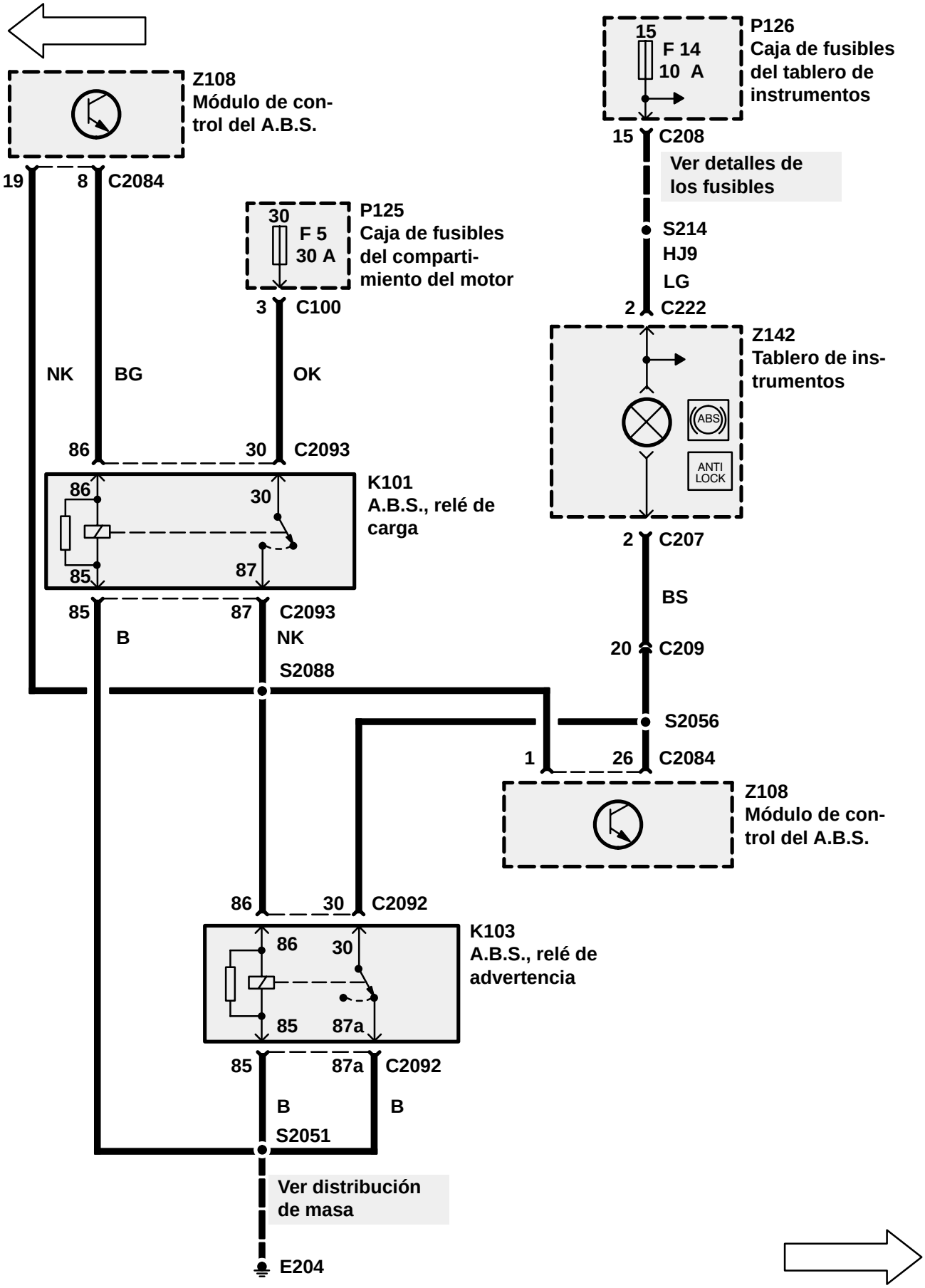

30
F 12
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
17 C204
Ver detalles de los fusibles
S2021
HJ6
P
1
BW
C1-2
A
GP
2
R
KS
5
B
6
C344
OY
Z110
Interruptor de rango de cambio
Solenoide de bloqueo
P
R
N
D
1
2
3
Unión mecánica
NW
4
BR
C1-4
C
BR
S2018
HJ6
5 C2012
KR
X230
Interruptor del cilindro de la cerradura
0
[1]
OW
[1] Llave en posición 0
3 C2012
1 C2014
K191
Solenoide de bloque de la bobina de encendido
B
C1-5
2 C2014
B
S2025
HJ5
Ver distribución de masa
E200
BW
3
C344
B
S238
HJ5
Ver distribución de masa
E200

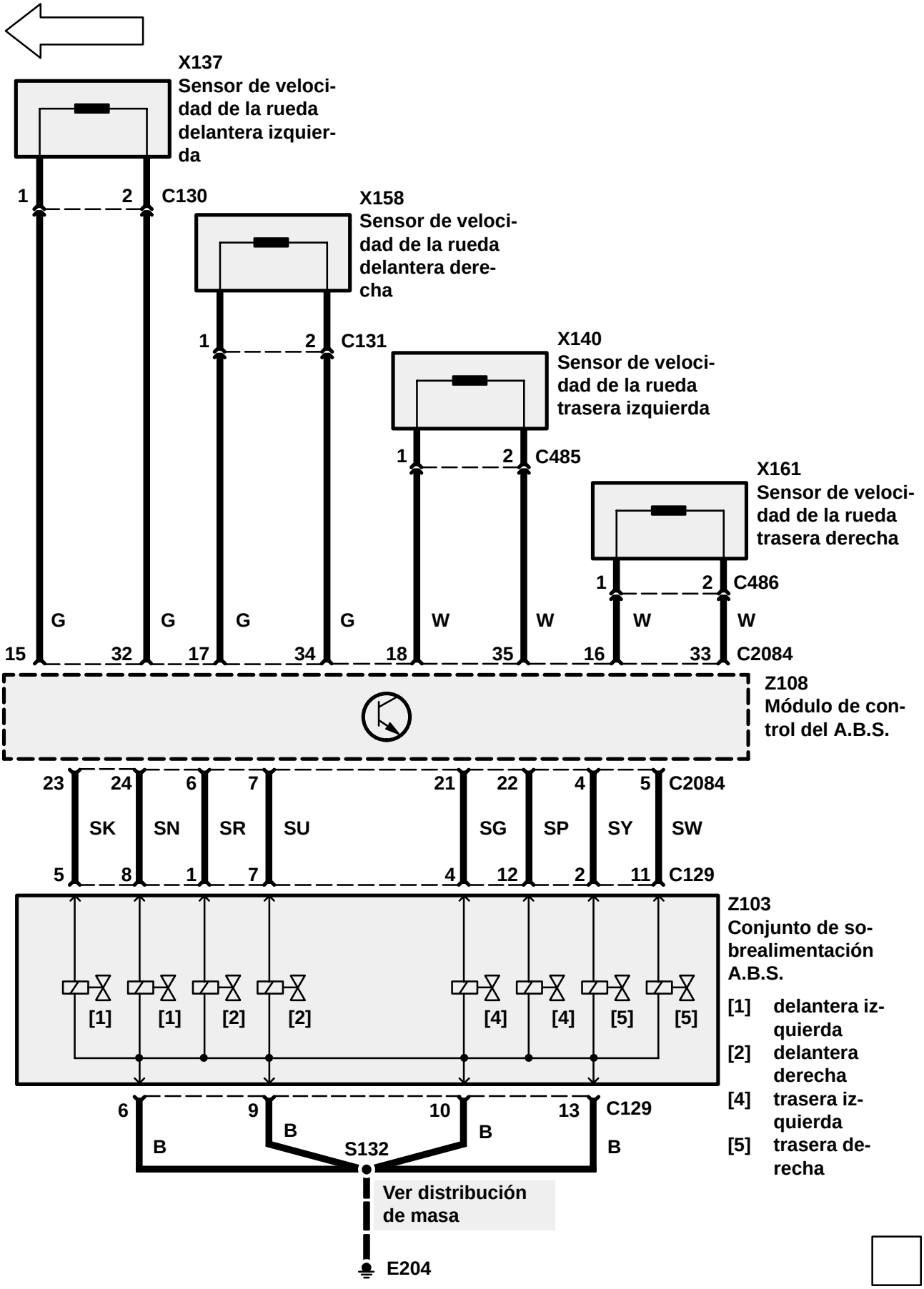

30
F 12
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
17 C204
Ver detalles de los fusibles
S2021
HJ6
P
7 C2012
W
X229
Interruptor de llave insertada
No utilizado
0
[1]
[1] Llave insertada
B
4 C2013
WP
6 C2012
WP
S2014
HJ3
S2119
30
86 C2000
21 C205
30
86
K153
Relé de bloqueo 1
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
87
85
87
85 C2000
3 C205
RB
BK
BK
S2068
7 C105
NAS
Cambio automático
3 C368
GN
Z189
Diodo de bloqueo 1
X175
Interruptor de posición de la caja de transferencia
H
N
L
BR
LGY
2 C368
B
C
C1-3
S343
Ver distribución de masa
E201

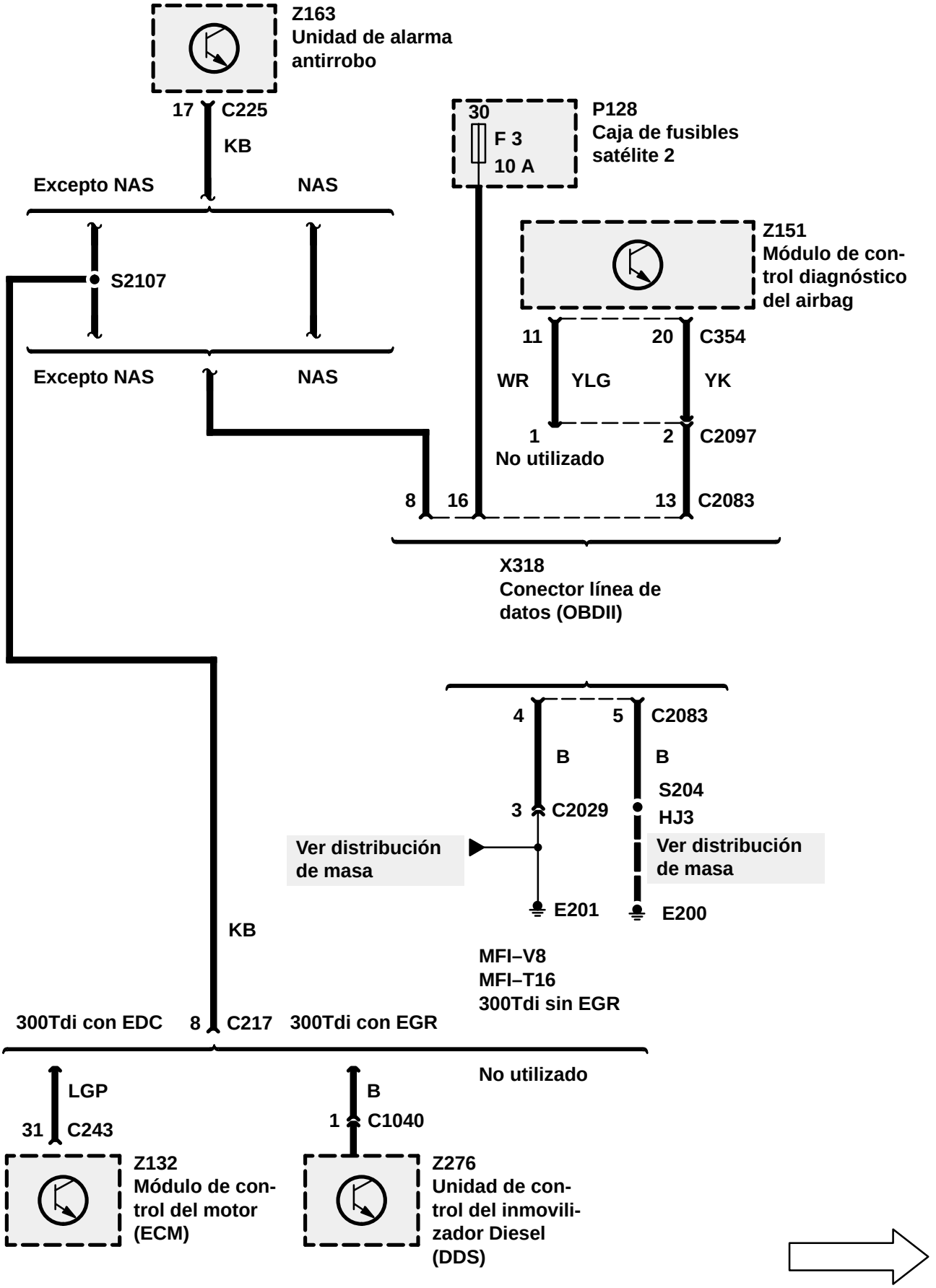

Z190
Diodo de bloqueo 2
BY
S2005
HJ10
Arranque y carga
10 C105
S322
BY
5 C323
B
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
BG
4 C323
BO
11 C105
Con alarma antirrobo
Sin alarma antirrobo
BO
10 C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo
11 C274
BO
BO
10 C274
B
11 C274
BO
Con alarma antirrobo
Sin alarma antirrobo
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200
15
F 13
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
2 C226
WY
C1-3
B
BR
S2054
HJ5
Ver detalles de los fusibles
86
30 C2001
K151
Relé de bloqueo 2
86
30
85
87
85
YB
87 C2001
SB
6 C105
NAS
Cambio automático
S335
SB
1 C369
B
Z232
Diodo de solenoide de la caja de transferencia
B
K161
Solenoide de la caja de transferencia
R
2 C369
B
S343
Ver distribución de masa
E201

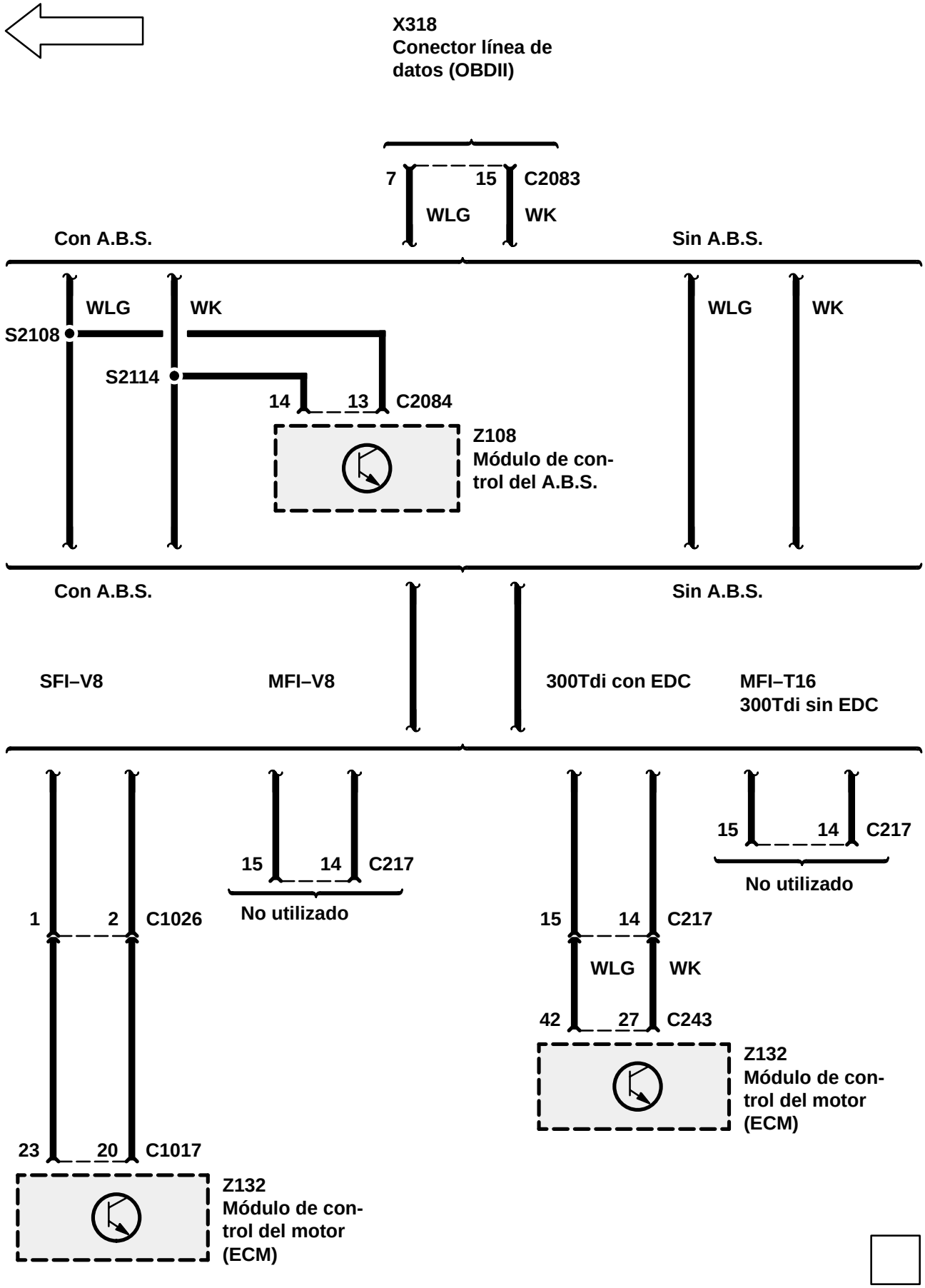

P127
Caja de fusibles satélite 1
15
F 4
5A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15
F 1
15A
10 C204
Ver detalles de los fusibles
WR
S2093
S2042
HJ1
GO
X168
Interruptor luz de pare
3
2
C227
GO
[2]
[1]
0
[2]
[1]
[1]
[1] Pedal de freno oprimido
[2] Pedal de freno oprimido más a fondo
4
1
C227
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
WS
1 C2063
R
Z206
Supresor del interruptor de luz de freno
GP
1
C1017
YK
R
S2011
HJ3
2 C2063
8 C1026
GP
NAS
Luces de freno
9
29
10
25
C2084
Z108
Módulo de control del A.B.S.
27
B
31 C2084
B
S132
Ver distribución de masa
E203
E204


P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
MF 6
40 A
3 C115
NO
Z108
Módulo de control del A.B.S.
11 C2084
WO
3
4 C2094
K102
A.B.S., relé del motor de bomba
30
86
87
85
1
2 C2094
NR
B
S2051
Ver distribución de masa
E204
S2057
1 C125
R
M102
Bomba hidráulica del A.B.S.
M
N
2 C125
Ver distribución de masa
B
E101
P128
Caja de fusibles satélite 2
30
F 3
10 A
WR
S2120
Ver detalles de los fusibles
16 C2083
X318
Conector línea de datos (OBDII)
4
7
15 C2083
B
WLG
WK
S2108
S2114
Conector enlace de datos
30
13
14 C2084
Z108
Módulo de control del A.B.S.
3 C2029
Ver distribución de masa
E201


Z108
Módulo de control del A.B.S.
19
8
C2084
NK
BG
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 5
30 A
3
C100
OK
86
30
C2093
K101
A.B.S., relé de carga
86
30
85
87
85
87
C2093
B
NK
S2088
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15
F 14
10 A
15
C208
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
LG
2
C222
Z142
Tablero de instrumentos
ABS
ANTI LOCK
2
C207
BS
20
C209
S2056
1
26
C2084
Z108
Módulo de control del A.B.S.
86
30
C2092
K103
A.B.S., relé de advertencia
86
30
85
87a
85
87a
C2092
B
B
S2051
Ver distribución de masa
E204


X137
Sensor de velocidad de la rueda delantera izquierda
1
2
C130
X158
Sensor de velocidad de la rueda delantera derecha
1
2
C131
X140
Sensor de velocidad de la rueda trasera izquierda
1
2
C485
X161
Sensor de velocidad de la rueda trasera derecha
1
2
C486
G
G
G
G
W
W
W
W
15
32
17
34
18
35
16
33
C2084
Z108
Módulo de control del A.B.S.
23
24
6
7
21
22
4
5
C2084
SK
SN
SR
SU
SG
SP
SY
SW
5
8
1
7
4
12
2
11
C129
Z103
Conjunto de sobrealimentación A.B.S.
[1] delantera izquierda
[2] delantera derecha
[4] trasera izquierda
[5] trasera derecha
[1]
[1]
[2]
[2]
[4]
[4]
[5]
[5]
6
9
10
13
C129
B
B
B
B
S132
Ver distribución de masa
E204


Z163
Unidad de alarma antirrobo
17 C225
KB
Excepto NAS
NAS
S2107
Excepto NAS
NAS
30
F 3
10 A
P128
Caja de fusibles satélite 2
Z151
Módulo de control diagnóstico del airbag
11 20 C354
WR YLG YK
1 2 C2097
No utilizado
8 16 13 C2083
X318
Conector línea de datos (OBDII)
4 5 C2083
B B
S204
3 C2029 HJ3
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
E201 E200
KB
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi sin EGR
300Tdi con EDC 8 C217 300Tdi con EGR
No utilizado
LGP
31 C243
B
1 C1040
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
Z276
Unidad de control del inmovilizador Diesel (DDS)


X318
Conector línea de datos (OBDII)
7
15
C2083
WLG
WK
Con A.B.S.
Sin A.B.S.
WLG
WK
S2108
S2114
14
13
C2084
Z108
Módulo de control del A.B.S.
WLG
WK
Con A.B.S.
Sin A.B.S.
SFI–V8
MFI–V8
300Tdi con EDC
MFI–T16
300Tdi sin EDC
1
2
C1026
15
14
C217
No utilizado
15
14
C217
No utilizado
15
14
C217
WLG
WK
42
27
C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
23
20
C1017
Z132
Módulo de control del motor (ECM)

FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

Velocímetro

El sensor de velocidad del vehículo (X190) transmite una señal al velocímetro que se compone de impulsos de tensión. Los impulsos son filtrados a través de un buffer de sensor de velocidad de vehículo dentro del velocímetro. La tensión alterna entre la tensión de batería y 0 voltios 6 veces por giro de rueda. La señal del sensor de velocidad se transmite además al dispositivo de mando de la regulación automática de velocidad ECU (Z121), unidad recordatoria de mantenimiento (NAS) (Z126), la unidad multifuncional (MFU) (Z148) (Países del Golfo Pérsico) y el módulo de control del motor (Z132) .

Cuentarrevoluciones

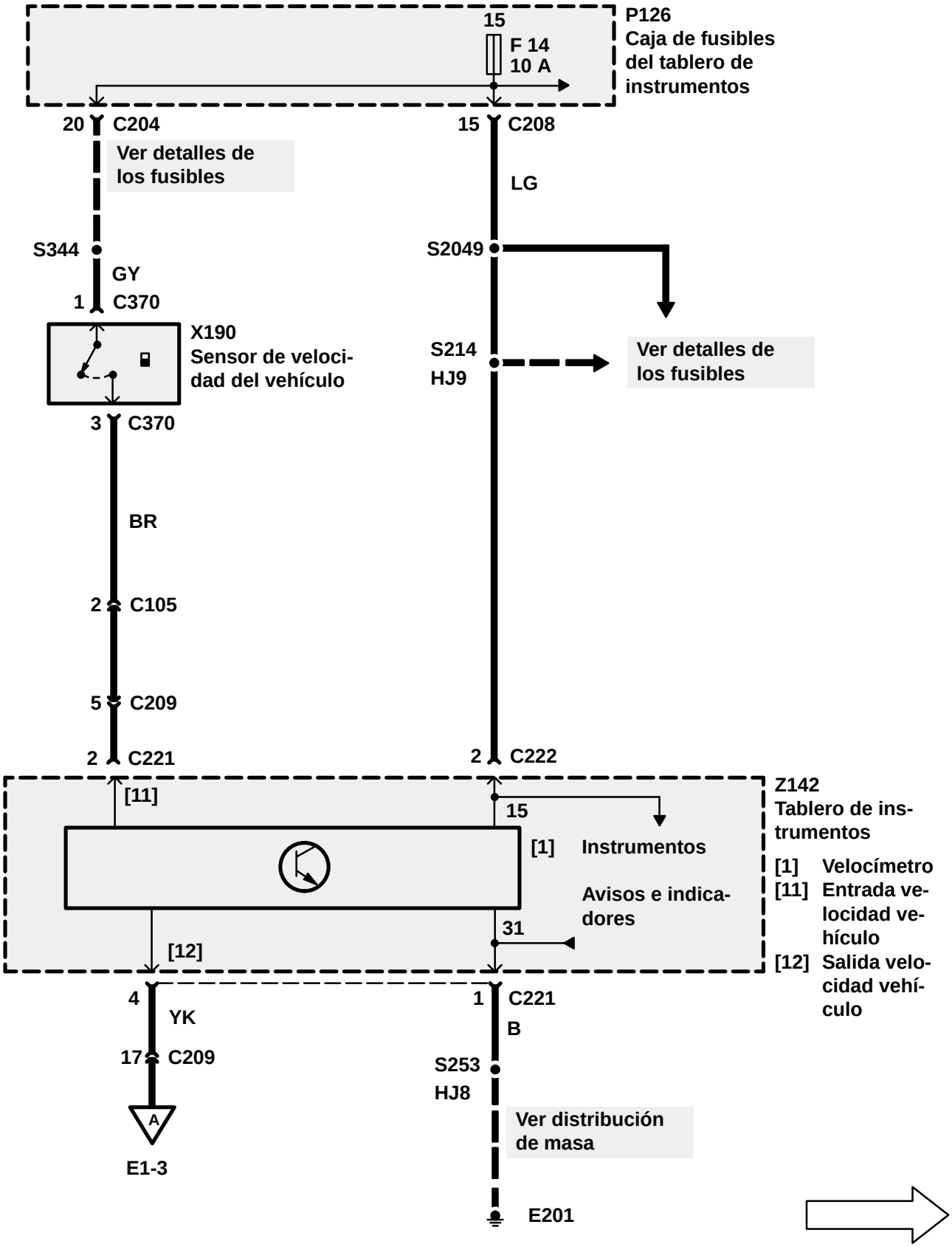
El cuentarrevoluciones visualiza la velocidad del motor en rpm. Los impulsos de tensión que se reciben del alternador (Z106) son generados a través de la correa trapezoidal que hace girar la polea del alternador. El cuentarrevoluciones responde a la frecuencia de los impulsos de tensión que aumentan proporcionalmente a la velocidad del motor.

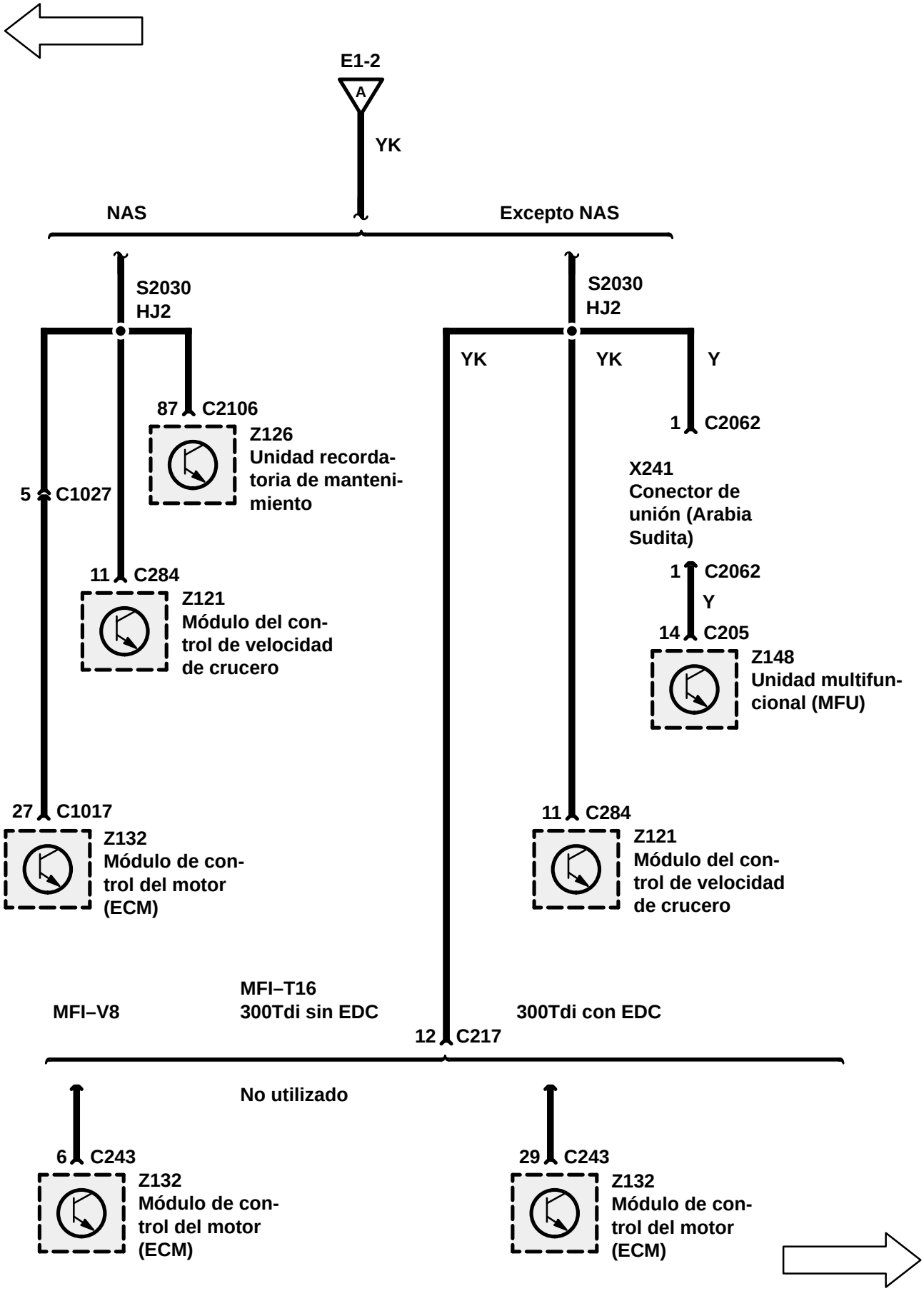
Indicador de temperatura del refrigerante del motor

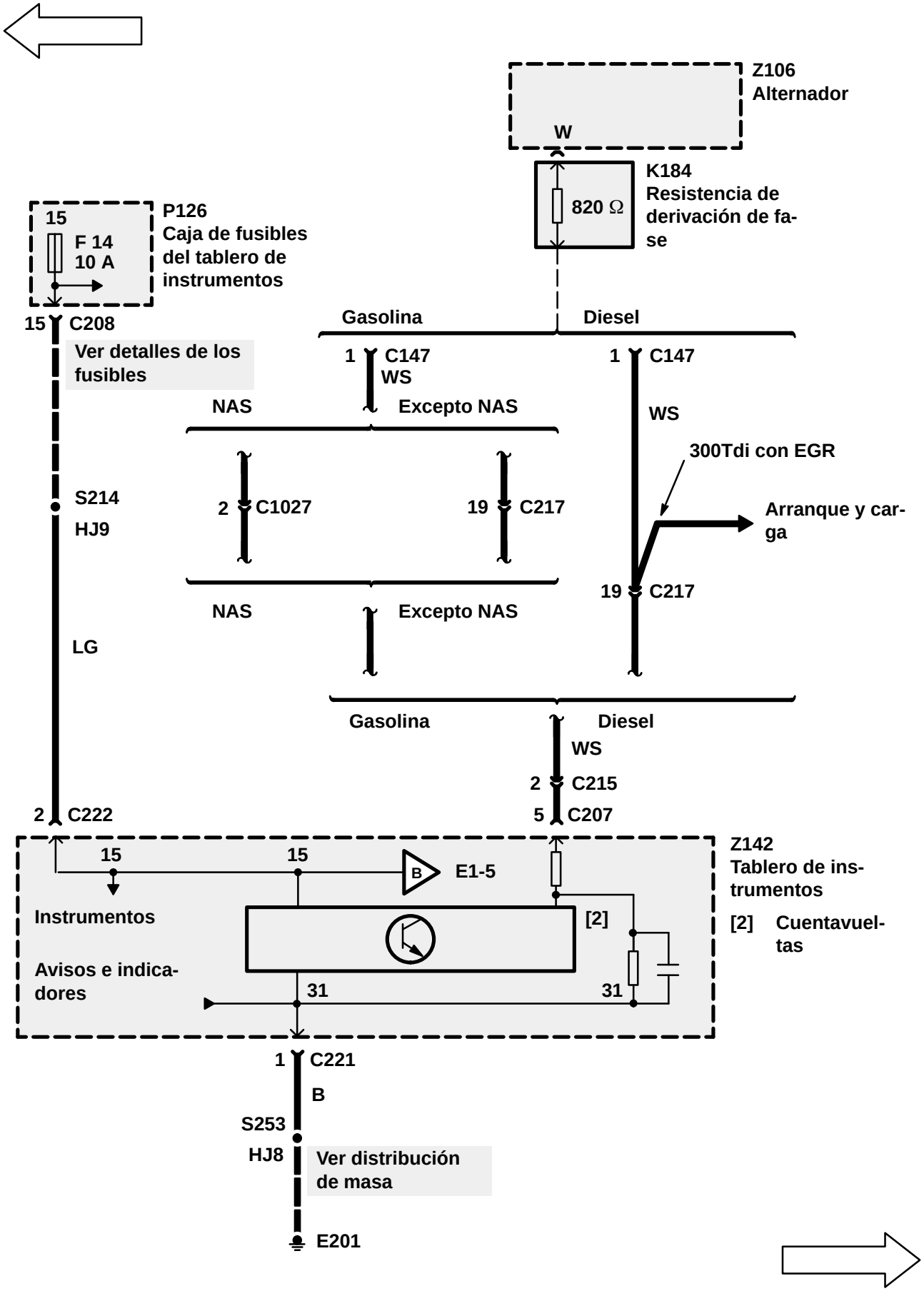
El sensor del indicador de temperatura del refrigerante del motor (X114) tiene una resistencia de aprox. 136 ohmios cuando el refrigerante tenga una temperatura baja. Al aumentar la temperatura del refrigerante, disminuirá la resistencia del sensor. La variación de la resistencia provoca un cambio de la corriente que pasa por el sensor y, a consecuencia, el registro de la temperatura en el indicador. Si el refrigerante tiene una temperatura alta, tendrá el sensor una resistencia de aprox. 17 ohmios.

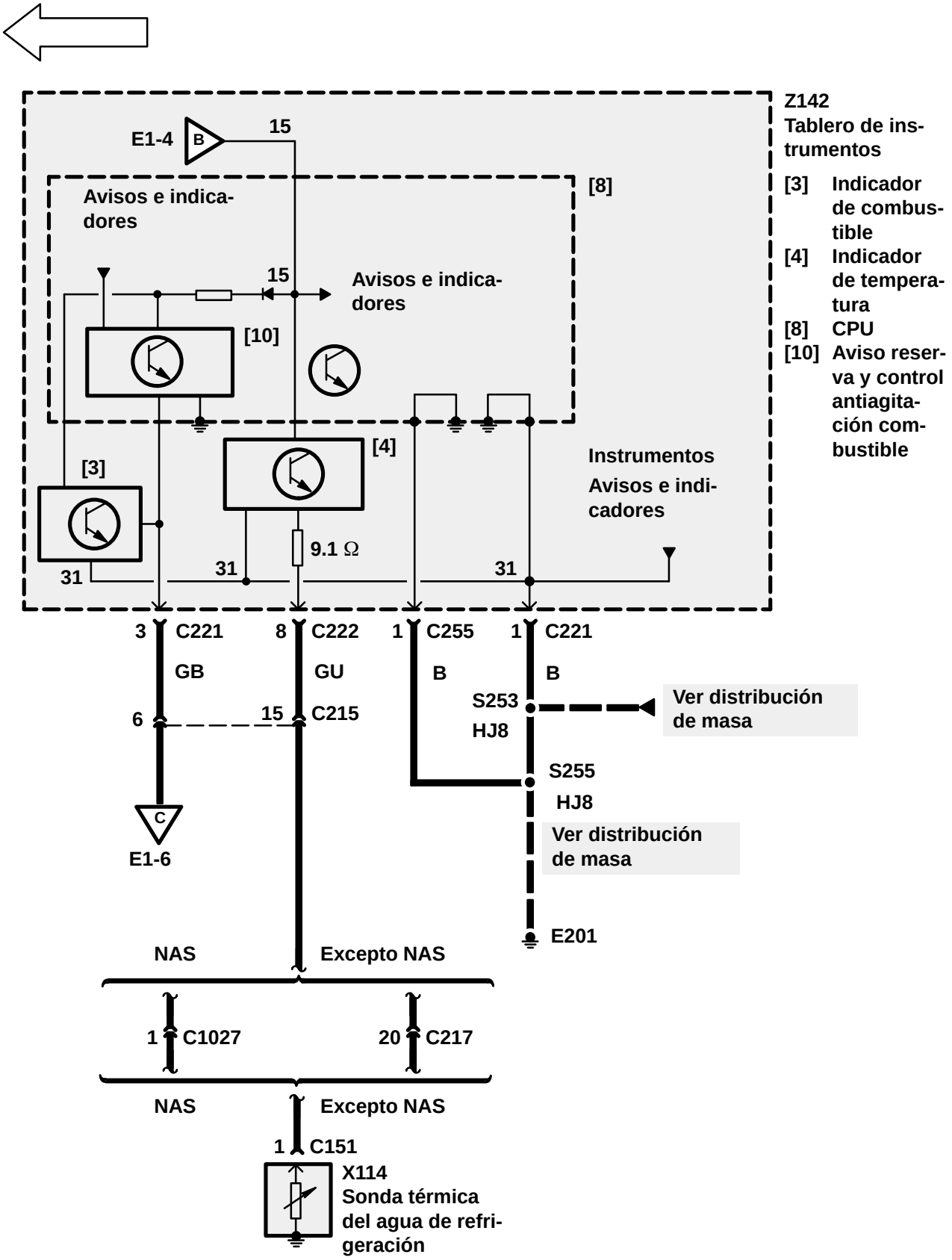
Indicador de combustible

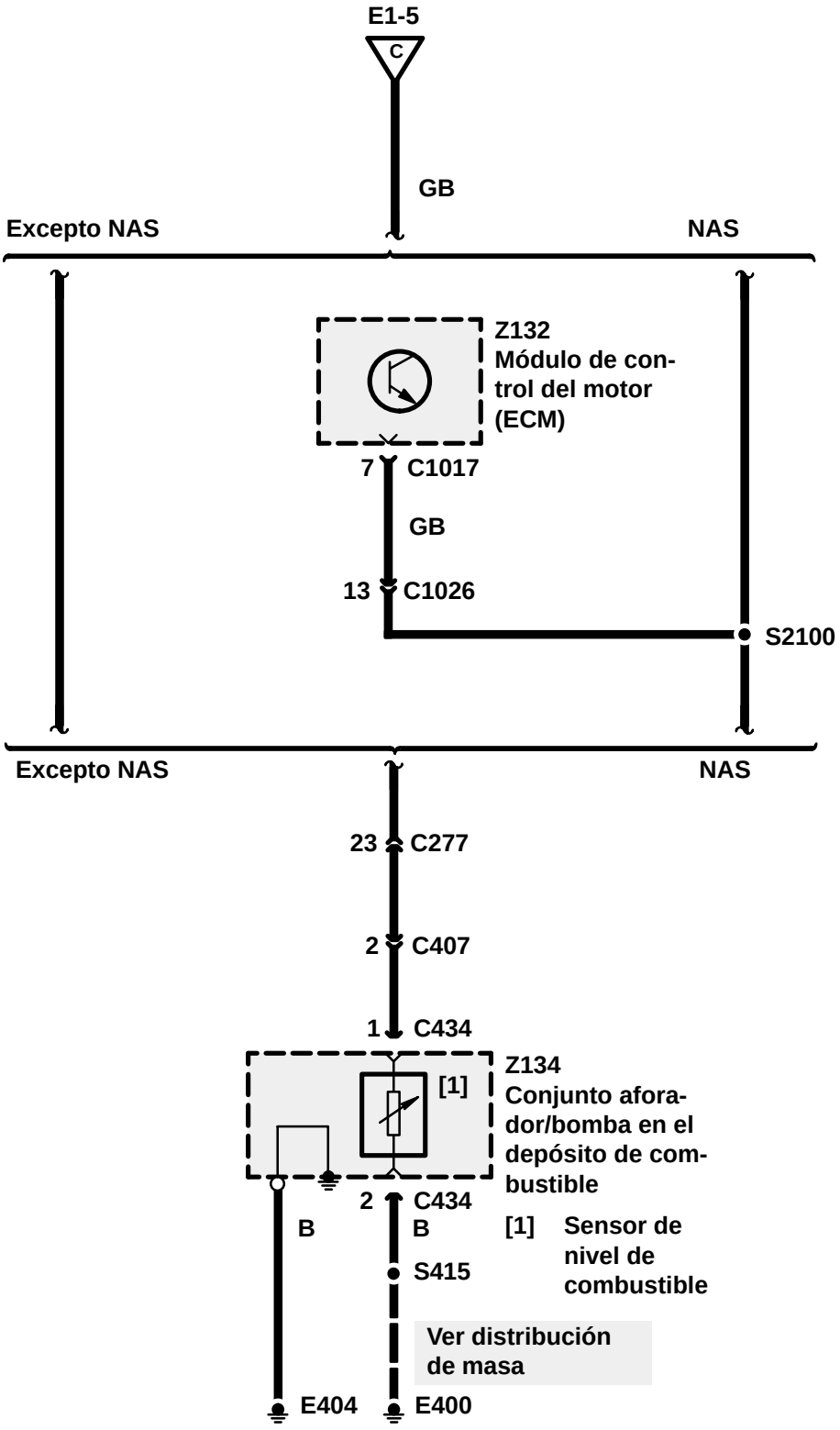
Si el depósito de combustible tiene un nivel bajo, entonces el transmisor del indicador de combustible tendrá una resistencia de aprox. 245 ohmios. Al aumentar el nivel de combustible, disminuirá la resistencia del transmisor y provocará el registro del cambio en el indicador. Estando el depósito de combustible lleno, la resistencia del transmisor tendrá un valor de aprox. 19 ohmios. Si la resistencia del transmisor del indicador de combustible alcanza un valor inferior a aprox. 25 ohmios (6 litros/1.5 US gallons), se encenderá la luz de advertencia de nivel de combustible para indicar al conductor el bajo nivel de combustible.


P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15
F 14
10 A
20 C204
Ver detalles de los fusibles
15 C208
LG
S344
GY
1 C370
S2049
X190
Sensor de velocidad del vehículo
S214
HJ9
Ver detalles de los fusibles
3 C370
BR
2 C105
5 C209
2 C221
2 C222
[11]
15
[1]
Instrumentos
Avisos e indicadores
31
[12]
Z142
Tablero de instrumentos
[1] Velocímetro
[11] Entrada velocidad vehículo
[12] Salida velocidad vehículo
4
YK
17 C209
A
E1-3
1 C221
B
S253
HJ8
Ver distribución de masa
E201


E1-2
A
YK
NAS
Excepto NAS
S2030
HJ2
S2030
HJ2
YK
YK
Y
87 C2106
Z126
Unidad recordatoria de mantenimiento
1 C2062
X241
Conector de unión (Arabia Sudita)
5 C1027
11 C284
Z121
Módulo del control de velocidad de crucero
1 C2062
Y
14 C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
27 C1017
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
11 C284
Z121
Módulo del control de velocidad de crucero
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi sin EDC
300Tdi con EDC
12 C217
No utilizado
6 C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
29 C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)


Z106
Alternador
W
K184
Resistencia de derivación de fase
820 Ω
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15
F 14
10 A
15 C208
Ver detalles de los fusibles
Gasolina
Diesel
1 C147
WS
Excepto NAS
NAS
1 C147
WS
300Tdi con EGR
Arranque y carga
S214
HJ9
2 C1027
19 C217
19 C217
NAS
Excepto NAS
LG
Gasolina
Diesel
WS
2 C215
5 C207
2 C222
Z142
Tablero de instrumentos
[2] Cuentavueltas
15
15
B
E1-5
Instrumentos
Avisos e indicadores
[2]
31
31
1 C221
B
S253
HJ8
Ver distribución de masa
E201


E1-4
B
15
Avisos e indicadores
[8]
15
Avisos e indicadores
[10]
[3]
[4]
Instrumentos
Avisos e indicadores
9.1 Ω
31
31
31
Z142
Tablero de instrumentos
[3] Indicador de combustible
[4] Indicador de temperatura
[8] CPU
[10] Aviso reserva y control antiagitación combustible
3 C221
GB
6
C
E1-6
8 C222
GU
15 C215
1 C255
B
S253
HJ8
S255
HJ8
1 C221
B
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
E201
NAS
Excepto NAS
1 C1027
20 C217
NAS
Excepto NAS
1 C151
X114
Sonda térmica del agua de refrigeración


E1-5
C
GB
Excepto NAS
NAS
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
7 C1017
GB
13 C1026
S2100
Excepto NAS
NAS
23 C277
2 C407
1 C434
[1]
Z134
Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible
2 C434
B
B
S415
[1] Sensor de nivel de combustible
Ver distribución de masa
E404
E400

FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

Indicador de intermitentes de emergencia

Al pulsar el interruptor de intermitentes de emergencia (X220), se aplicará una tensión pulsatoria en el indicador de intermitentes de emergencia que está permanentemente conectado a masa a través de la masa E200.

Indicador de intermitentes

Estando activado el interruptor del indicador de intermitentes (X116), se aplicará una tensión pulsatoria de la unidad de ráfagas luminosas (Z128) al indicador de intermitentes que está permanentemente conectado a masa a través de la masa E200.

Indicador de remolque

Estando activado el interruptor del indicador de intermitentes (X116), se aplicará además una tensión pulsatoria de la unidad de ráfagas luminosas (Z128) al indicador de remolque que está permanentemente conectado a masa a través de la masa E200.

Indicador de luces de carretera

Estando encendidos los faros en el interruptor principal de alumbrado (X145), se aplicará tensión de batería en el indicador de luces de carretera que también está conectado permanentemente a masa a través de la masa E200.

MFI–V8 y 300Tdi con EDC

Luz indicadora de avería (Comprobar motor)

La luz indicadora de avería (Comprobar motor) será conectada a masa a través del módulo de control del motor (ECM) (Z132) en caso de que se presente un código de diagnóstico de fallo.

Diesel

Indicador de bujías incandescentes

El indicador de bujías incandescentes será conectado a masa a través de la unidad temporizadora de bujías incandescentes (Z135) para indicar que las bujías incandescentes han sido activadas.

Luz de advertencia de presión del aceite

La luz de advertencia de presión del aceite recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido y arranque (X134) en la posición II. En caso de que la presión del aceite del motor esté muy baja, el interruptor de presión del aceite (X149) conectará la luz de advertencia a masa.

Indicador del enclavamiento del diferencial

El indicador de enclavamiento del diferencial recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido (X134) en la posición II. El indicador será conectado a masa a través del interruptor de enclavamiento del diferencial (X238) al enclavar el diferencial.

Luz de advertencia del freno

La luz de advertencia del freno recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido y arranque (X134) en la posición II. La luz es conectada a masa a través del interruptor de nivel de líquido de frenos (X111) en caso de nivel bajo del líquido de frenos. Admás podrá ser conectada a masa estando cerrado el interruptor del freno de mano (X191).

Luz de advertencia del ABS

La luz de advertencia del ABS recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido y arranque (X134) en la posición II. La luz se conectará a masa a través del dispositivo de mando del sistema antibloqueo de frenos ECU (Z108) o el relé de advertencia ABS (K103) en caso de un problema del ABS.

Lámpara de advertencia del inmovilizador (EIWL)

La lámpara de advertencia del inmovilizador (EIWL) está sometida a tensión de batería cuando el interruptor de encendido (X134) está en la posición II. La conexión a masa es establecida por la unidad electrónica del sistema de alarma antirrobo (Z163) a fin de visualizar los siguientes estados:

- Destellos = inmovilizador activado
- Luz continua = inmovilizador activado (Cirrus Fail)

Diodo del sistema de alarma antirrobo

En el diodo del sistema de alarma antirrobo hay constantemente tensión de batería. La conexión a masa es establecida por la unidad electrónica del sistema de alarma antirrobo (Z163) a fin de visualizar los siguientes estados:

- Destello lento = inmovilizador activado o inmovilizador activado y sistema de alarma activado
- Destello rápido = protección exterior y protección del habitáculo activadas
- Destello rápido con intervalos = protección exterior activada
- Ningún destello durante 10 segundos = cierre incorrecto
- Luz continua = puerta del conductor abierta (o encendido conectado) e inmovilizador activado

Luz de advertencia de temperatura del aceite de la caja de cambio/transferencia

Luz de advertencia de temperatura del aceite de la caja de cambio/transferencia será conectada a masa a través del interruptor de temperatura del aceite de la caja de cambio automática (X108) cuando la temperatura del aceite de engranajes supere 130°C (266°F). La luz de advertencia de aceite además será conectada a masa a través del interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia (X174) cuando la temperatura del aceite de engranajes de la caja de transferencia supere 145°C (266°F).

Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible

Cuando la resitencia del transmisor del indicador de combustible sea inferior a aprox. 25 Ohmios (6 litros/1.5 US gallons), se iluminará el indicador de bajo nivel de combustible para advertir al conductor.

Luz de advertencia de carga

La luz de advertencia de carga recibe tensión de batería estando el interruptor de encendido y arranque (X134) en la posición II. Esta luz de advertencia es conectada a masa por el alternador (Z106) si éste no produce corriente debidamente o si se para.

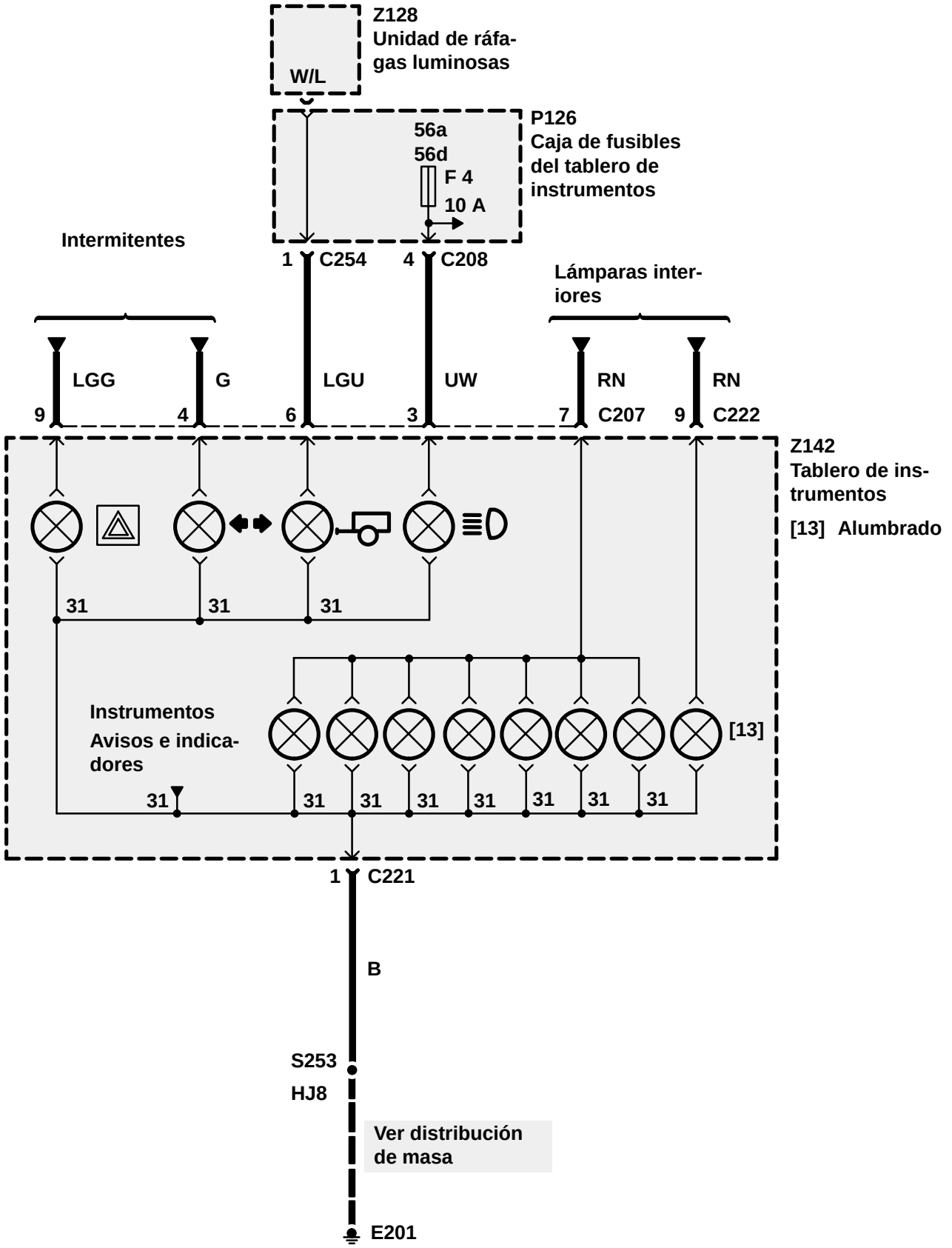
Indicadores SRS

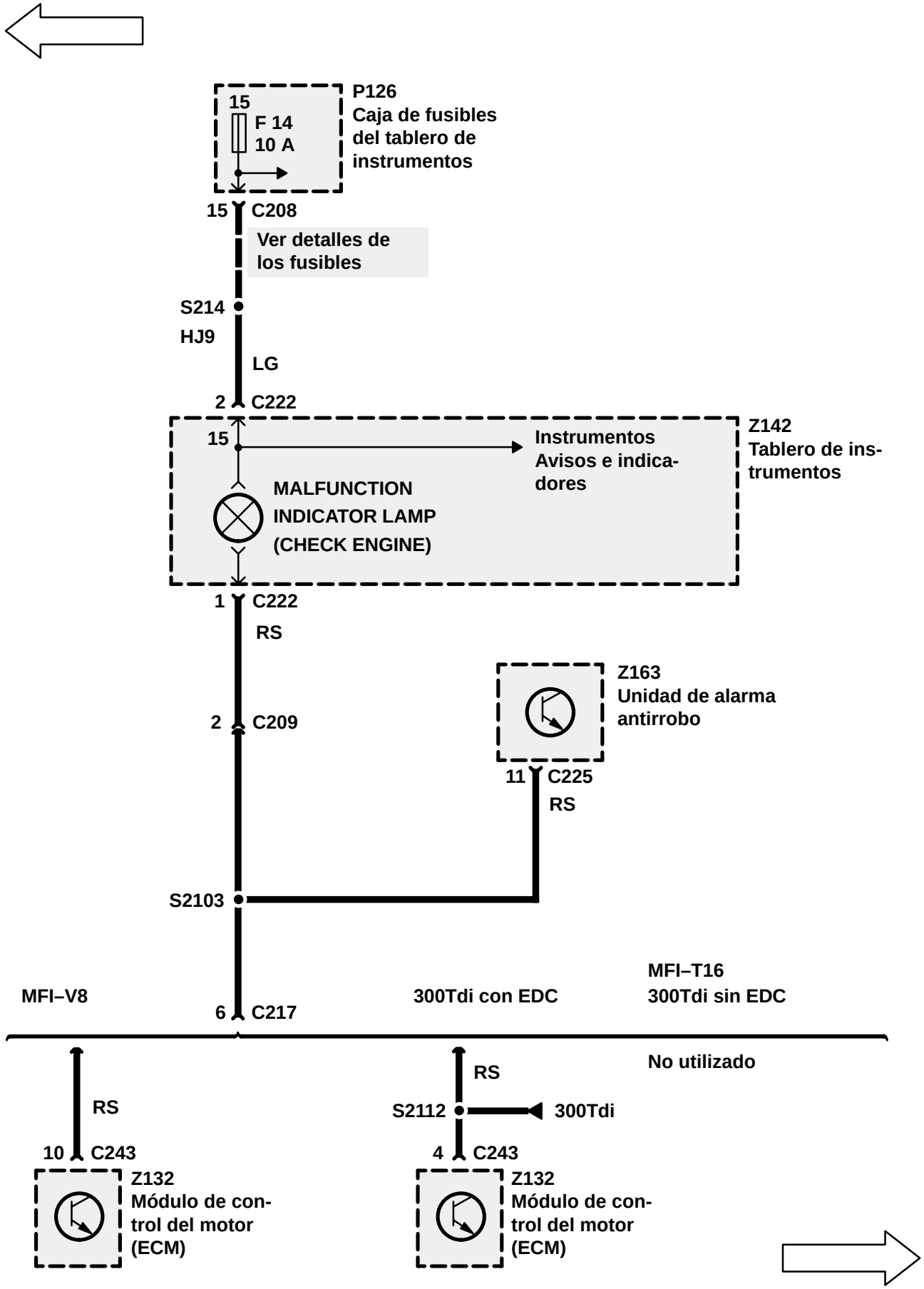
Los indicadores SRS son controlados a través del módulo de control diagnóstico del Airbag (Z151) y el circuito de control del indicador SRS del instrumento combinado (Z142) para indicar fallos del sistema SRS.

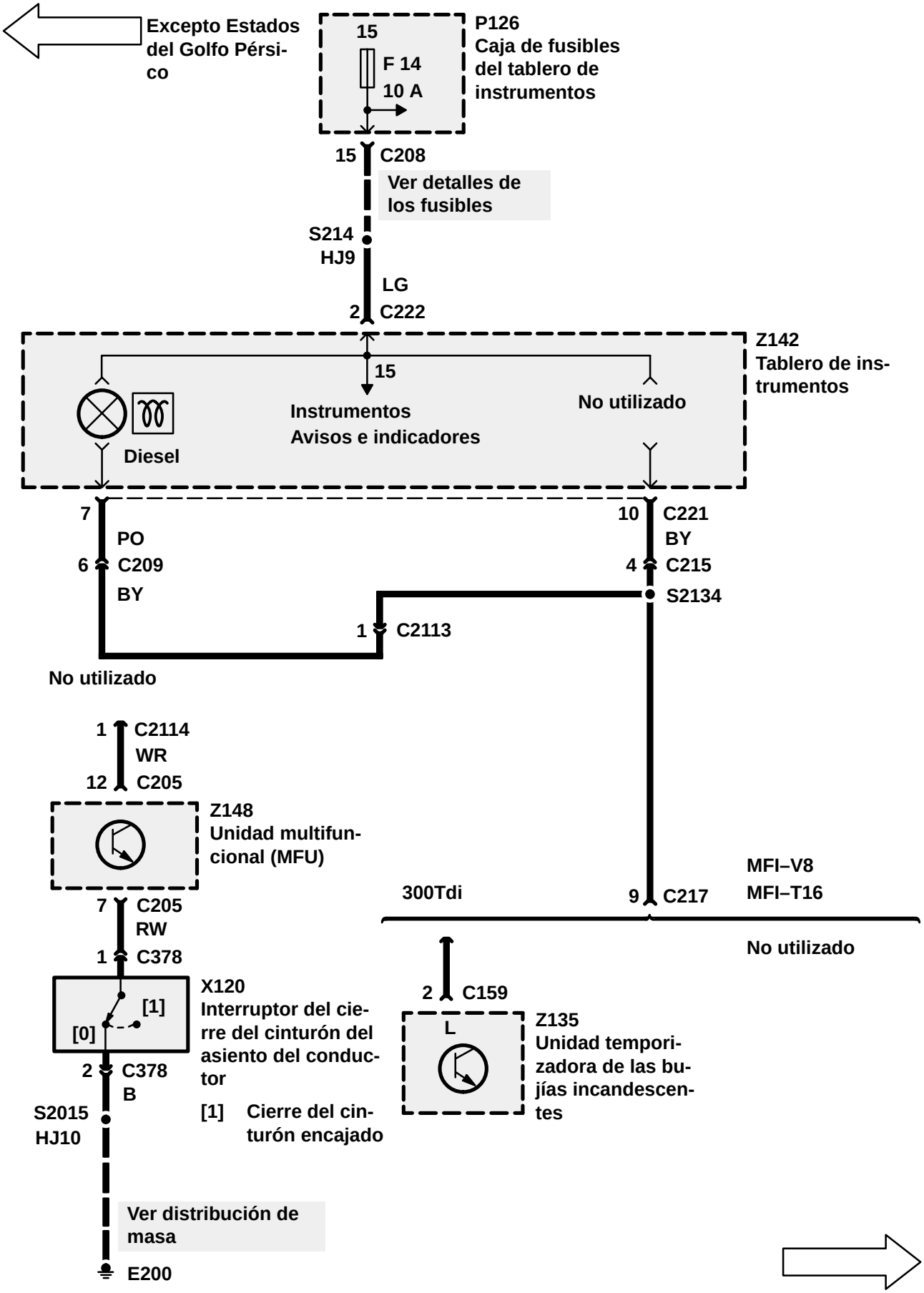
Indicador ”Poner cinturón de seguridad”

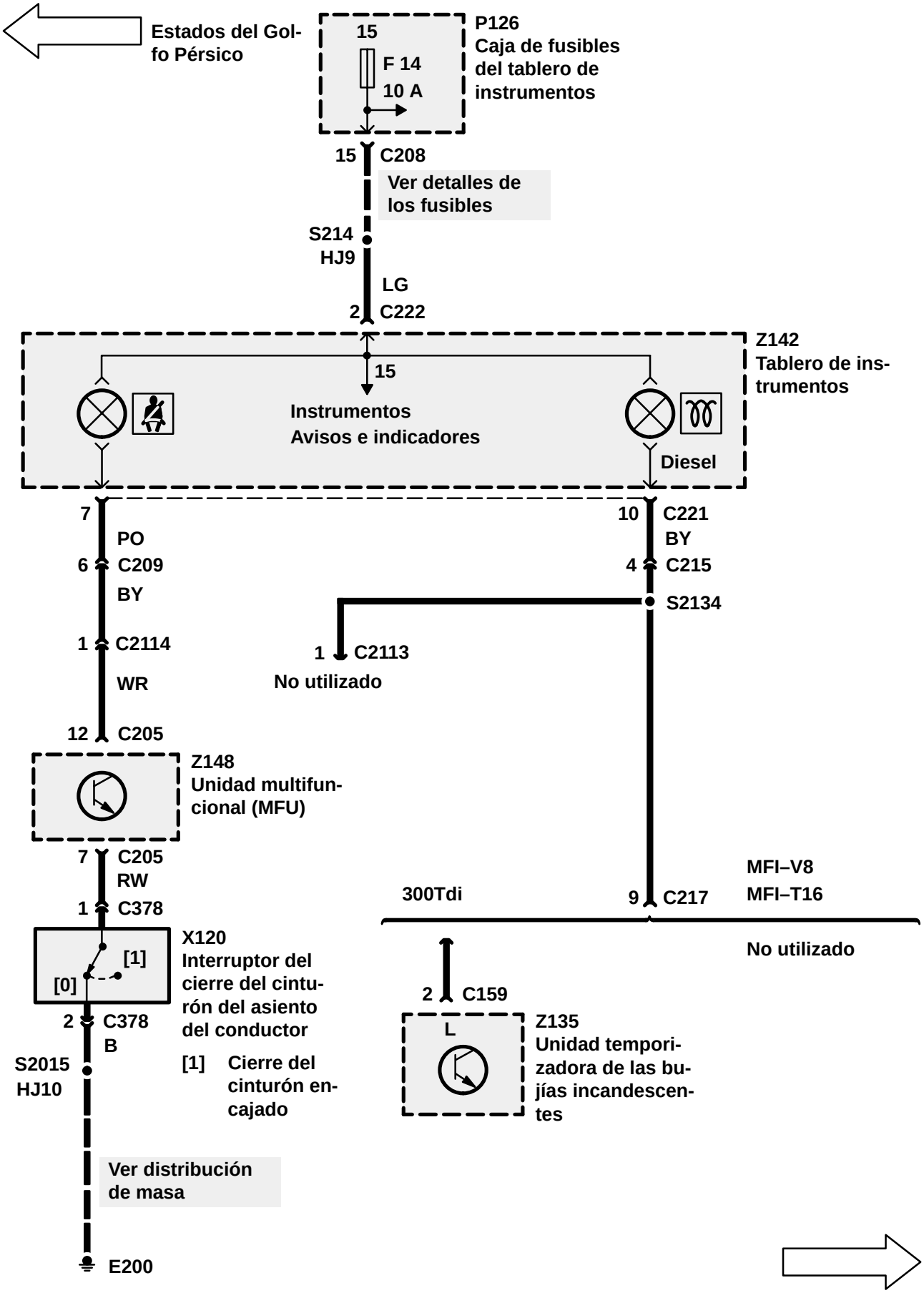
(solamente en vehículos destinados a los Estados del Golfo Pérsico)

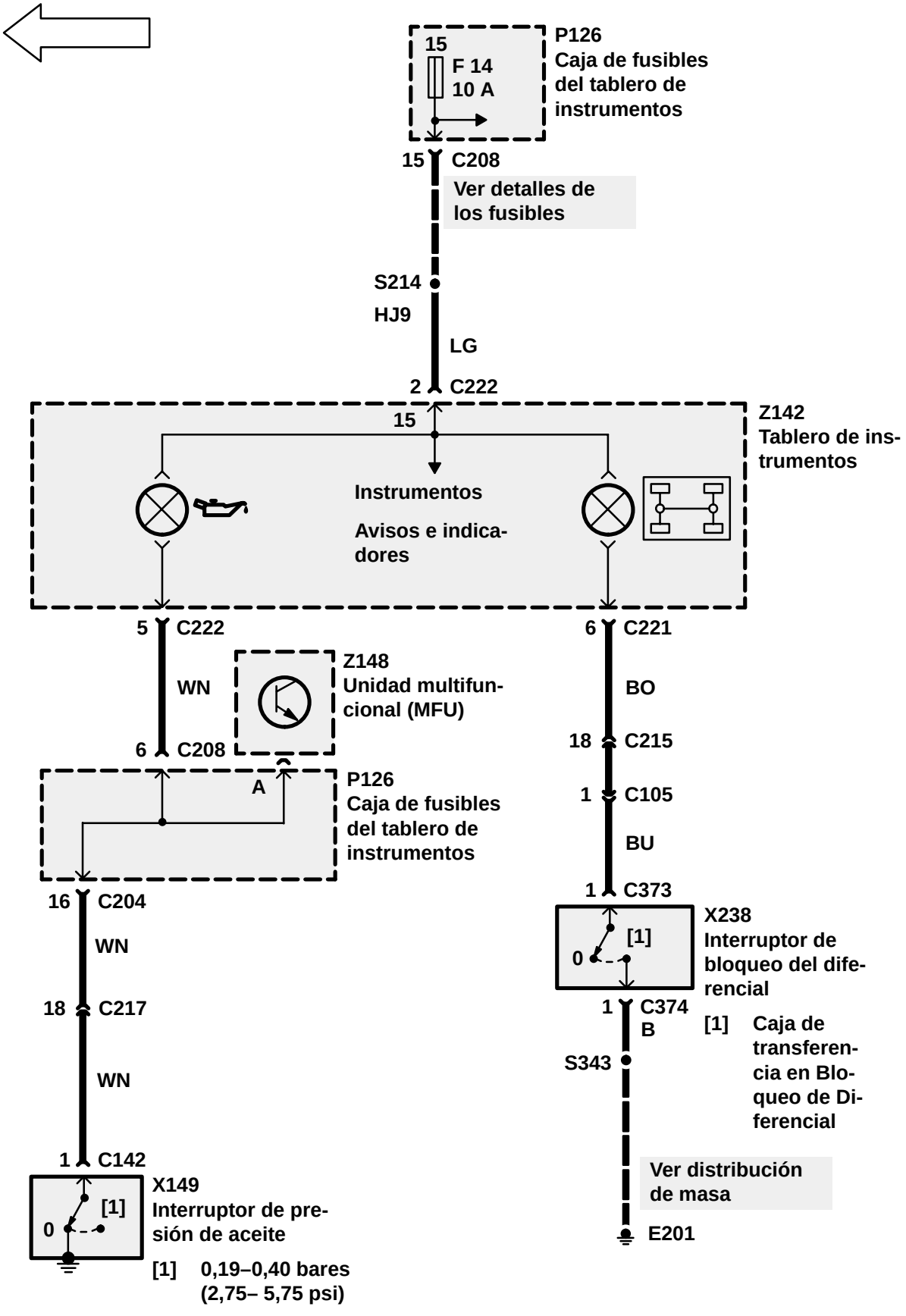
El indicador ”Poner cinturón de seguridad” recibe tensión de batería en la posición II del interruptor de encendido (X134). El indicador es conectado a masa por la unidad multifuncional (MFU) (Z148) y por el interruptur cierre asiento conductor (X120). Cuando el conductor pone su cinturón de seguridad, el interruptur cierre asiento conductor desconecta el indicador.

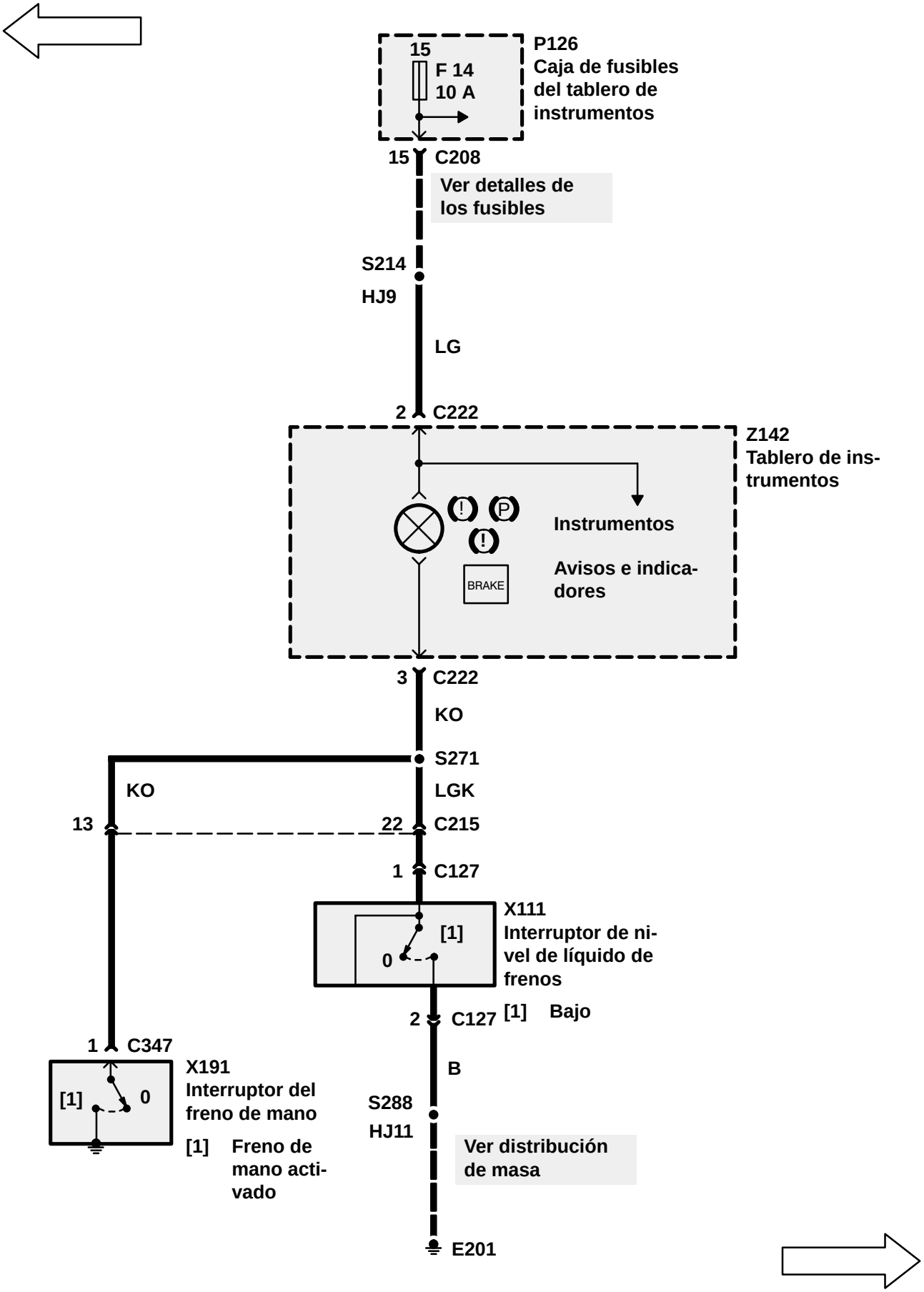

Z128
Unidad de ráfagas luminosas
W/L
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
56a
56d
F 4
10 A
Intermitentes
1 C254
4 C208
Lámparas interiores
LGG
G
LGU
UW
RN
RN
9
4
6
3
7 C207
9 C222
Z142
Tablero de instrumentos
[13] Alumbrado
31
31
31
Instrumentos
Avisos e indicadores
[13]
31
31
31
31
31
31
31
31
1 C221
B
S253
HJ8
Ver distribución de masa
E201

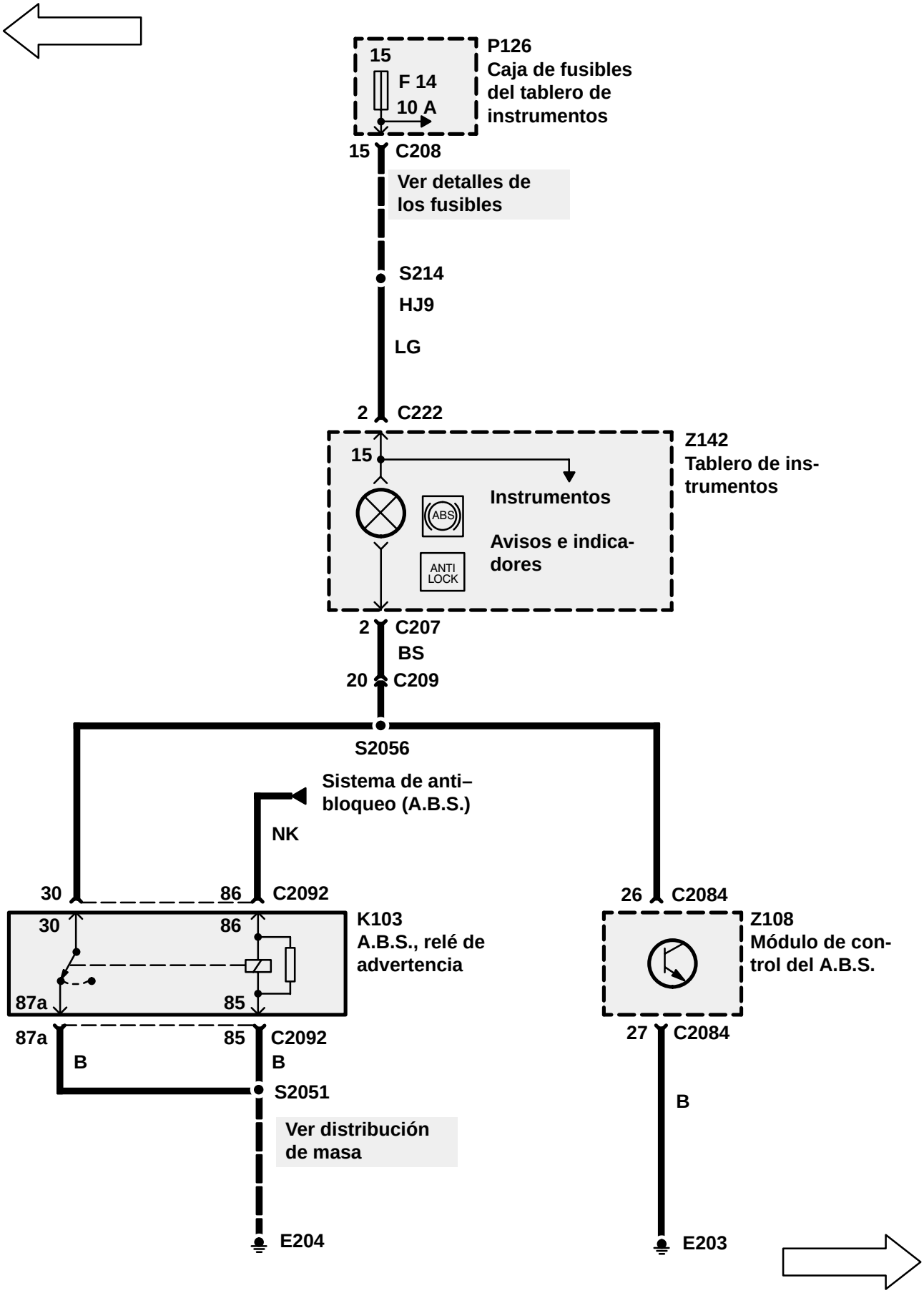

P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15
F 14
10 A
15 C208
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
LG
2 C222
Z142
Tablero de instrumentos
15
Instrumentos
Avisos e indicadores
MALFUNCTION
INDICATOR LAMP
(CHECK ENGINE)
1 C222
RS
Z163
Unidad de alarma antirrobo
2 C209
11 C225
RS
S2103
MFI–V8
300Tdi con EDC
MFI–T16
300Tdi sin EDC
6 C217
No utilizado
RS
S2112
300Tdi
RS
10 C243
4 C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
Z132
Módulo de control del motor (ECM)

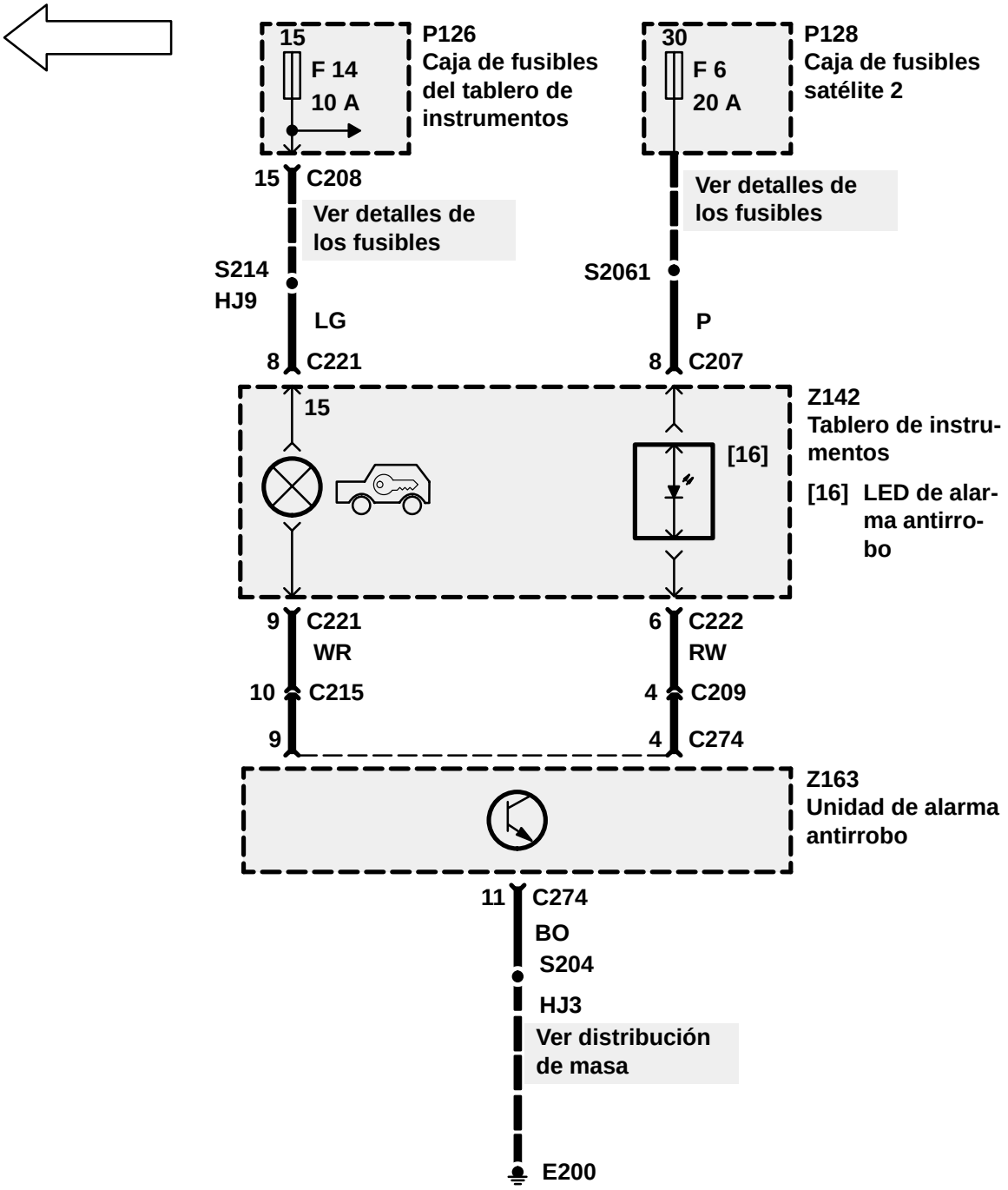

Excepto Estados del Golfo Pérsico
15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15 C208
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
LG
2 C222
Z142
Tablero de instrumentos
15
Instrumentos
Avisos e indicadores
No utilizado
Diesel
7 PO
6 C209
BY
10 C221
BY
4 C215
S2134
1 C2113
No utilizado
1 C2114
WR
12 C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
7 C205
RW
1 C378
X120
Interruptor del cierre del cinturón del asiento del conductor
[1]
[0]
2 C378
B
S2015
HJ10
[1] Cierre del cinturón encajado
Ver distribución de masa
E200
300Tdi
9 C217
MFI–V8
MFI–T16
No utilizado
2 C159
L
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes

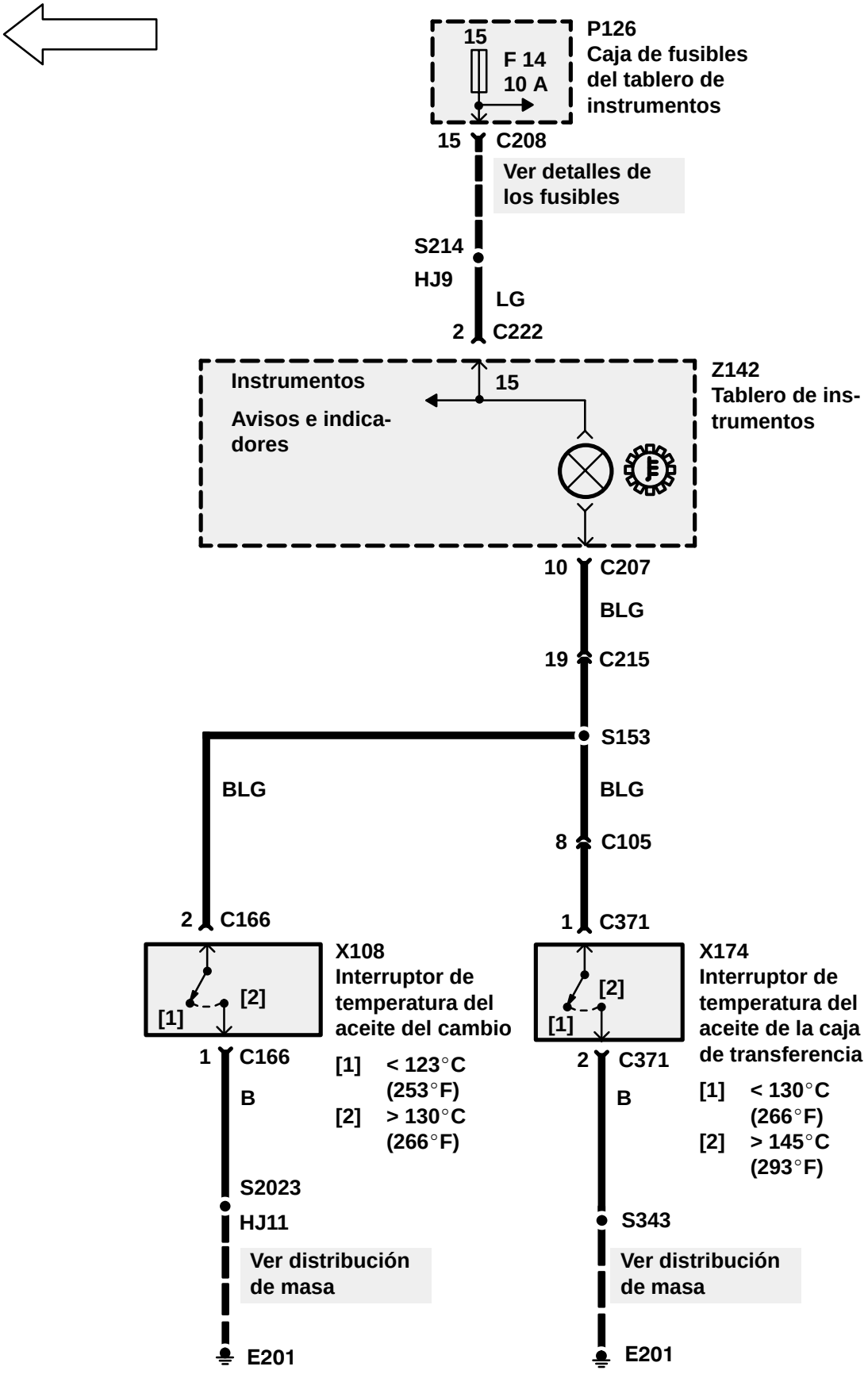

Estados del Golfo Pérsico
15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15 C208
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
LG
2 C222
Z142
Tablero de instrumentos
15
Instrumentos
Avisos e indicadores
Diesel
7 PO 6 C209 BY 1 C2114 WR 12 C205
10 C221 BY 4 C215
S2134
1 C2113
No utilizado
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
7 C205 RW 1 C378
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi
9 C217
No utilizado
X120
Interruptor del cierre del cinturón del asiento del conductor
[1]
[0]
2 C378 B
S2015
HJ10
[1] Cierre del cinturón encajado
2 C159
L
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
Ver distribución de masa
E200

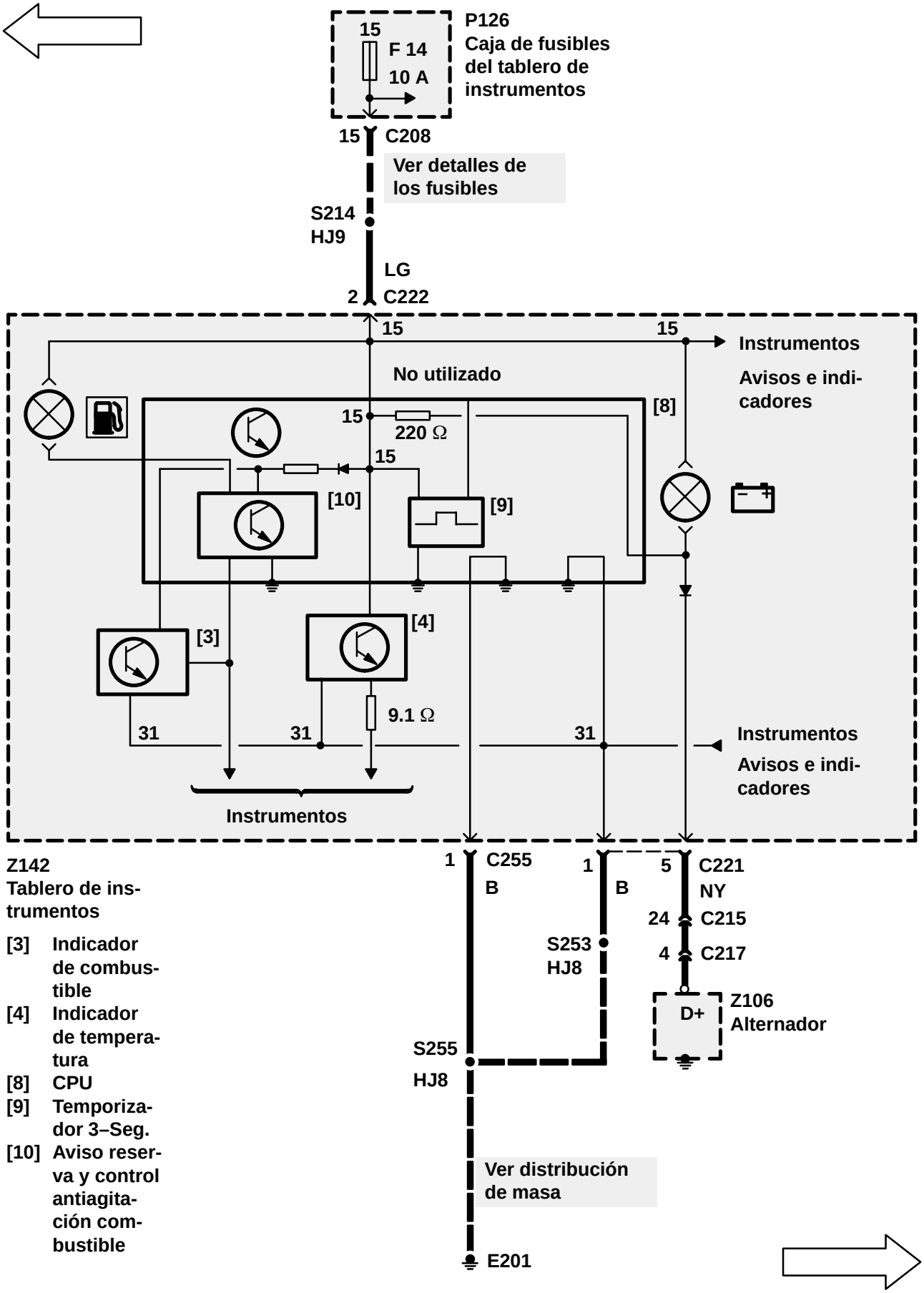

15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15 C208
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
LG
2 C222
15
Z142
Tablero de instrumentos
Instrumentos
Avisos e indicadores
5 C222
WN
6 C208
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
16 C204
WN
18 C217
WN
1 C142
X149
Interruptor de presión de aceite
[1]
0
[1] 0,19–0,40 bares (2,75– 5,75 psi)
6 C221
BO
18 C215
1 C105
BU
1 C373
X238
Interruptor de bloqueo del diferencial
[1]
0
1 C374 B
S343
[1] Caja de transferencia en Bloqueo de Diferencial
Ver distribución de masa
E201


15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15 C208
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
LG
2 C222
Z142
Tablero de instrumentos
Instrumentos
Avisos e indicadores
BRAKE
3 C222
KO
S271
KO
LGK
13
22 C215
1 C127
X111
Interruptor de nivel de líquido de frenos
[1]
0
2 C127 [1] Bajo
1 C347
X191
Interruptor del freno de mano
[1] 0
[1] Freno de mano activado
B
S288
HJ11
Ver distribución de masa
E201


15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15 C208
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
LG
2 C222
15
Instrumentos
ABS
Avisos e indicadores
ANTI LOCK
Z142
Tablero de instrumentos
2 C207
BS
20 C209
S2056
Sistema de anti–bloqueo (A.B.S.)
NK
30
86
C2092
26 C2084
30
86
87a
85
K103
A.B.S., relé de advertencia
Z108
Módulo de control del A.B.S.
87a
85
C2092
B
B
27 C2084
S2051
B
Ver distribución de masa
E204
E203

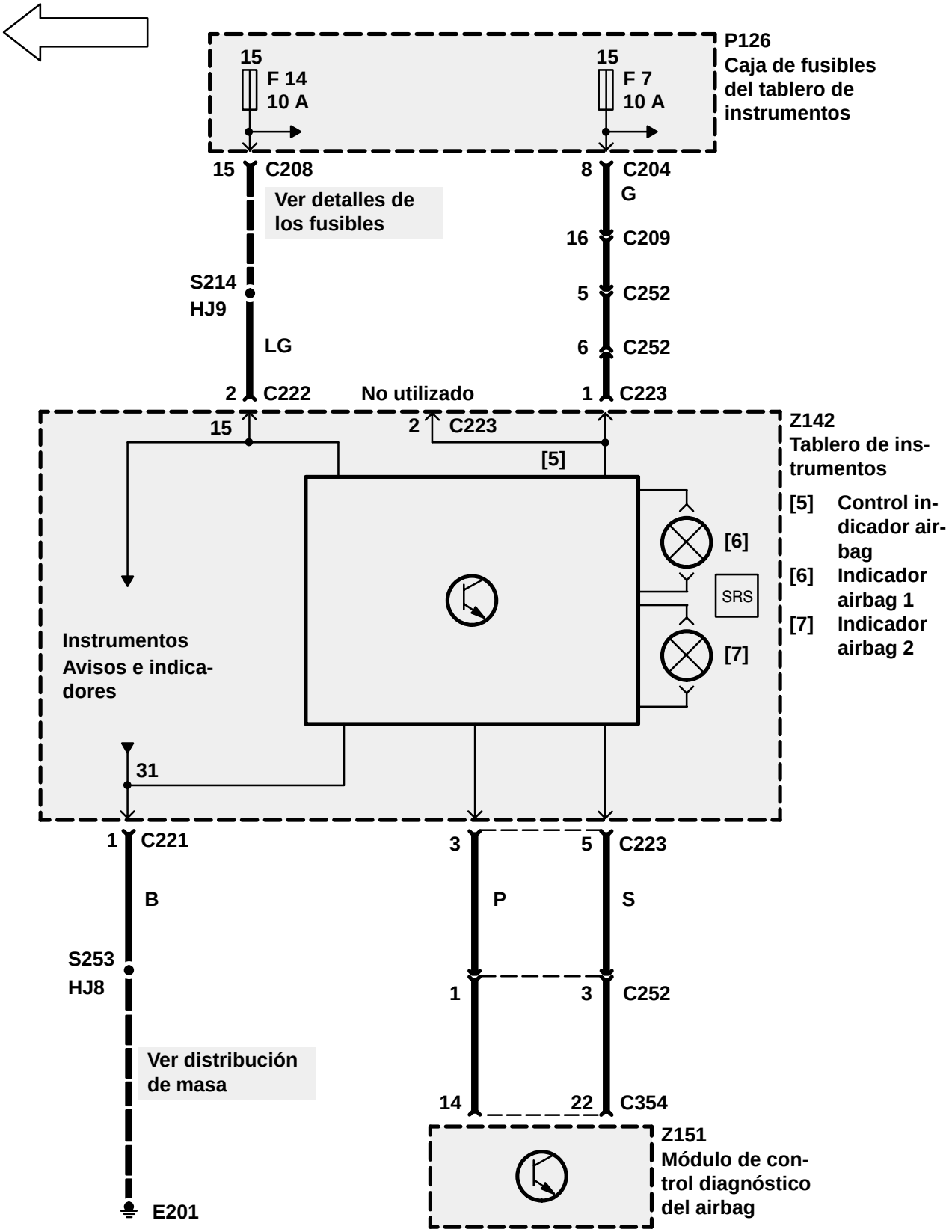

15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
F 6
20 A
P128
Caja de fusibles satélite 2
15 C208
Ver detalles de los fusibles
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
S2061
LG
P
8 C221
8 C207
15
[16]
Z142
Tablero de instrumentos
[16] LED de alarma antirrobo
9 C221
WR
6 C222
RW
10 C215
4 C209
9
4 C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo
11 C274
BO
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200

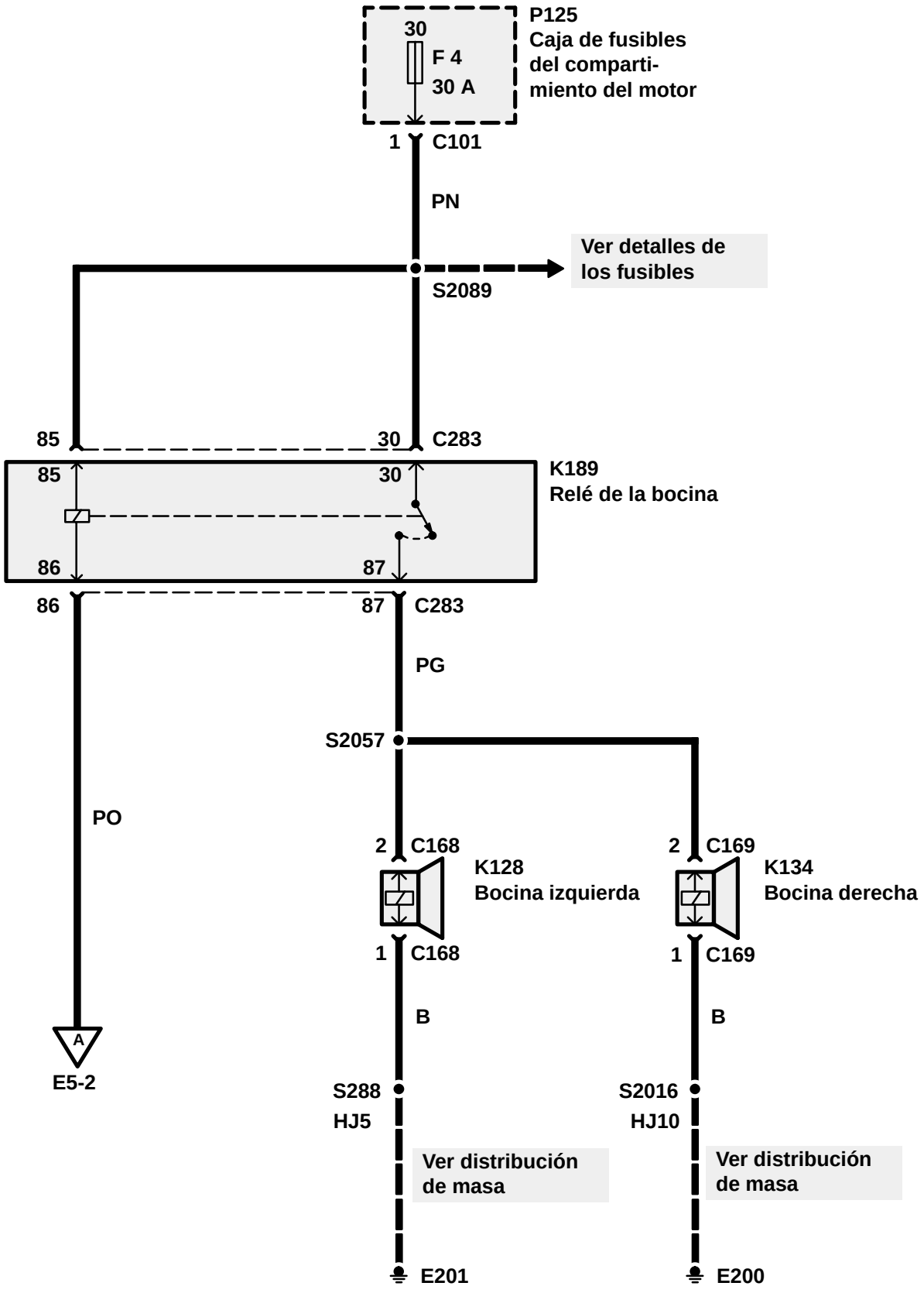

15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15 C208
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
LG
2 C222
Instrumentos
Avisos e indicadores
15
Z142
Tablero de instrumentos
10 C207
BLG
19 C215
S153
BLG
BLG
8 C105
2 C166
1 C371
[1]
[2]
X108
Interruptor de temperatura del aceite del cambio
[1] < 123°C (253°F)
[2] > 130°C (266°F)
X174
Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia
[1] < 130°C (266°F)
[2] > 145°C (293°F)
1 C166
B
S2023
HJ11
Ver distribución de masa
E201
2 C371
B
S343
Ver distribución de masa
E201

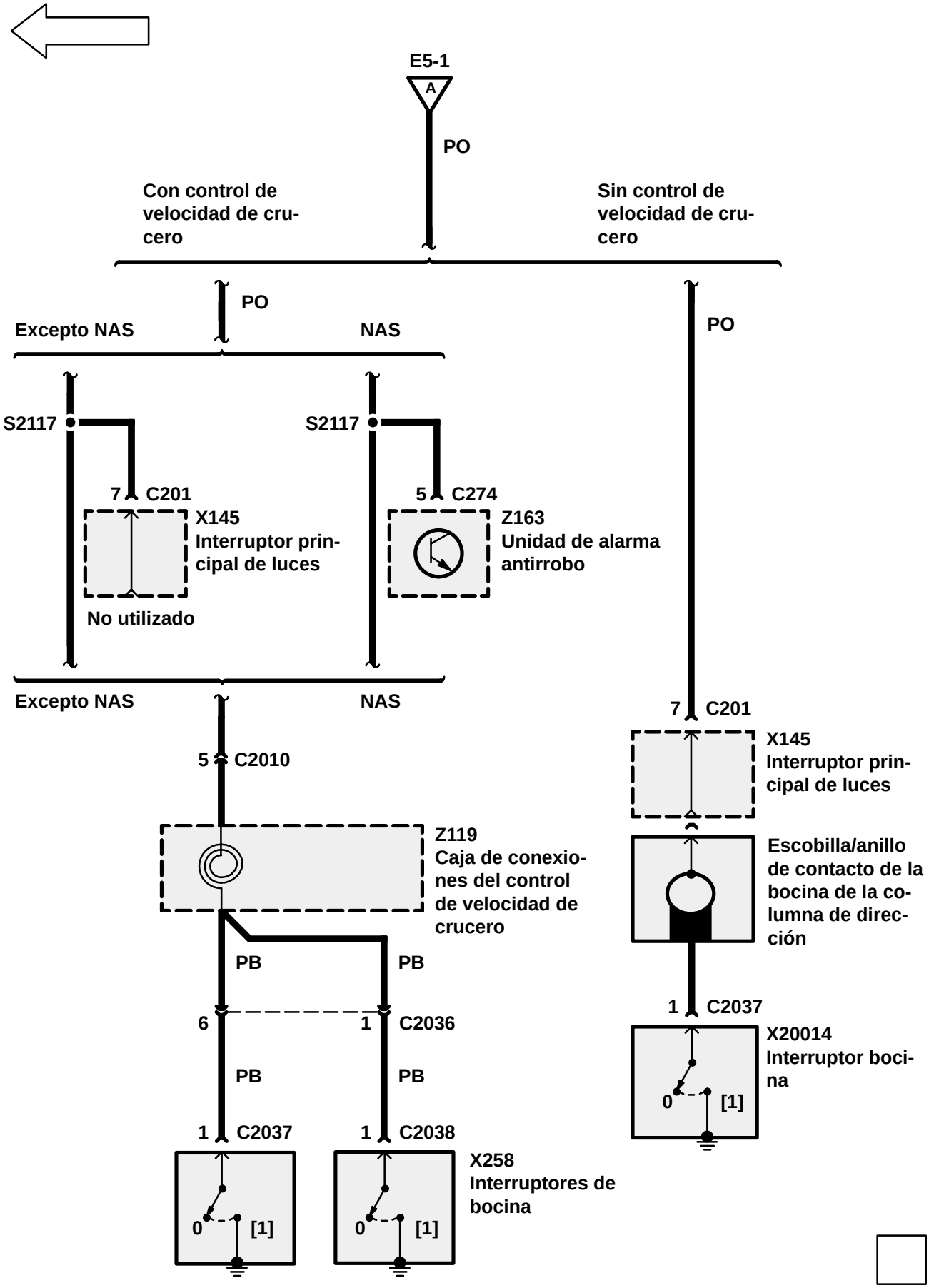


Z142
Tablero de instrumentos

- **[3]** Indicador de combustible
- **[4]** Indicador de temperatura
- **[8]** CPU
- **[9]** Temporizador 3–Seg.
- **[10]** Aviso reserva y control antiagitación combustible


P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15
F 14
10 A
15
F 7
10 A
15 C208
Ver detalles de los fusibles
8 C204
G
16 C209
S214
HJ9
5 C252
LG
6 C252
2 C222
No utilizado
1 C223
Z142
Tablero de instrumentos
15
2 C223
[5]
[5] Control indicador airbag
[6] Indicador airbag 1
[7] Indicador airbag 2
[6]
SRS
[7]
Instrumentos
Avisos e indicadores
31
1 C221
B
3
5 C223
P
S
S253
HJ8
1
3 C252
Ver distribución de masa
14
22 C354
Z151
Módulo de control diagnóstico del airbag
E201


P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 4
30 A
1
C101
PN
Ver detalles de los fusibles
S2089
85
30
C283
K189
Relé de la bocina
85
30
86
87
86
87
C283
PG
S2057
PO
2
C168
K128
Bocina izquierda
2
C169
K134
Bocina derecha
1
C168
1
C169
B
B
A
E5-2
S288
HJ5
S2016
HJ10
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
E201
E200


E5-1
A
PO
Con control de velocidad de crucero
Sin control de velocidad de crucero
PO
Excepto NAS
NAS
PO
S2117
7 C201
X145
Interruptor principal de luces
No utilizado
S2117
5 C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo
Excepto NAS
NAS
5 C2010
Z119
Caja de conexiones del control de velocidad de crucero
PB
PB
6
1 C2036
PB
PB
1 C2037
1 C2038
X258
Interruptores de bocina
0
[1]
0
[1]
7 C201
X145
Interruptor principal de luces
Escobilla/anillo de contacto de la bocina de la columna de dirección
1 C2037
X20014
Interruptor bocina
0
[1]

FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

El nuevo sistema de audio se compone de una nueva unidad principal y en las ejecuciones de gama media/alta dispone además de un equipo de subgraves y un amplificador de subgraves. Las ejecuciones de gama media/alta disponen adicionalmente de un interruptor de banda de frecuencias, un interruptor de sintonización e interruptores de aumento y reducción de volumen situados en el salpicadero al lado del instrumento combinado.

La unidad de control está equipada con un dispositivo antirrobo que desactivará la unidad al cortar la alimentación de batería. Siempre que se corte la alimentación de batería del equipo, se deberá introducir un código de seguridad para poder alimentar de nuevo la unidad. En todas ejecuciones se equipa el sistema con dos altavoces delanteros y dos traseros. Para la radio High–Line se suministran como opción altavoces de agudos delanteros.

La unidad de control es alimentada permanentemente con tensión de batería a través del conductor P. Además del sistema de alarma antirrobo, esta tensión de conserva la memeoria de las emisoras preajustadas. Siempre que se corte la alimentación de batería del equipo, se deberá introducir el código antirrobo y programar de nuevo las emisoras preajustadas.

Estando el equipo de radio (Z111) y el encendido conectados, la señal de tensión que pasa por el conductor LGO a la unidad de mando 'despertará' la unidad. El equipo de radio (Z111) tocará, aparecerá el display VF y se iluminarán los botones de la unidad de control. Al conmutar las luces de estacionamiento o los faros, se reducirá la intensidad de iluminación del display VF. Estando las luces encendidas, se alimentará tensión en el conector 230 del borne 6 del equipo de radio (Z111) a través del fusible F8 de la caja de fusibles (P126), indicándole al equipo de radio que decuzca la iluminación del display.

Antena en la ventana lateral

La antena ahora viene imprimida en la ventana lateral trasera en los modelos de cuatro puertas. En los vehículos destinados a América y Japón, el elemento se monta en ambas ventanas laterales traseras (sistema de recepción diversity). Los vehículos destinados a otros mercados llevan solo un elemento encorporado en la ventana lateral derecha. El sistema de recepción diversity utiliza dos antenas, cambiando automáticamente a la antena con la mejor recepción. En los puntos de recepción críticos con posibles interferencias y pérdidas de señales producidos por reflexiones en edificios (distorsiones multisenderos), el receptor cambia a la antena que está recibiendo la mejor señal durante el vehículo está en marcha. Esto resulta en menos perturbaciones y una mejor recepción en estéreo.

Amplificador de la antena

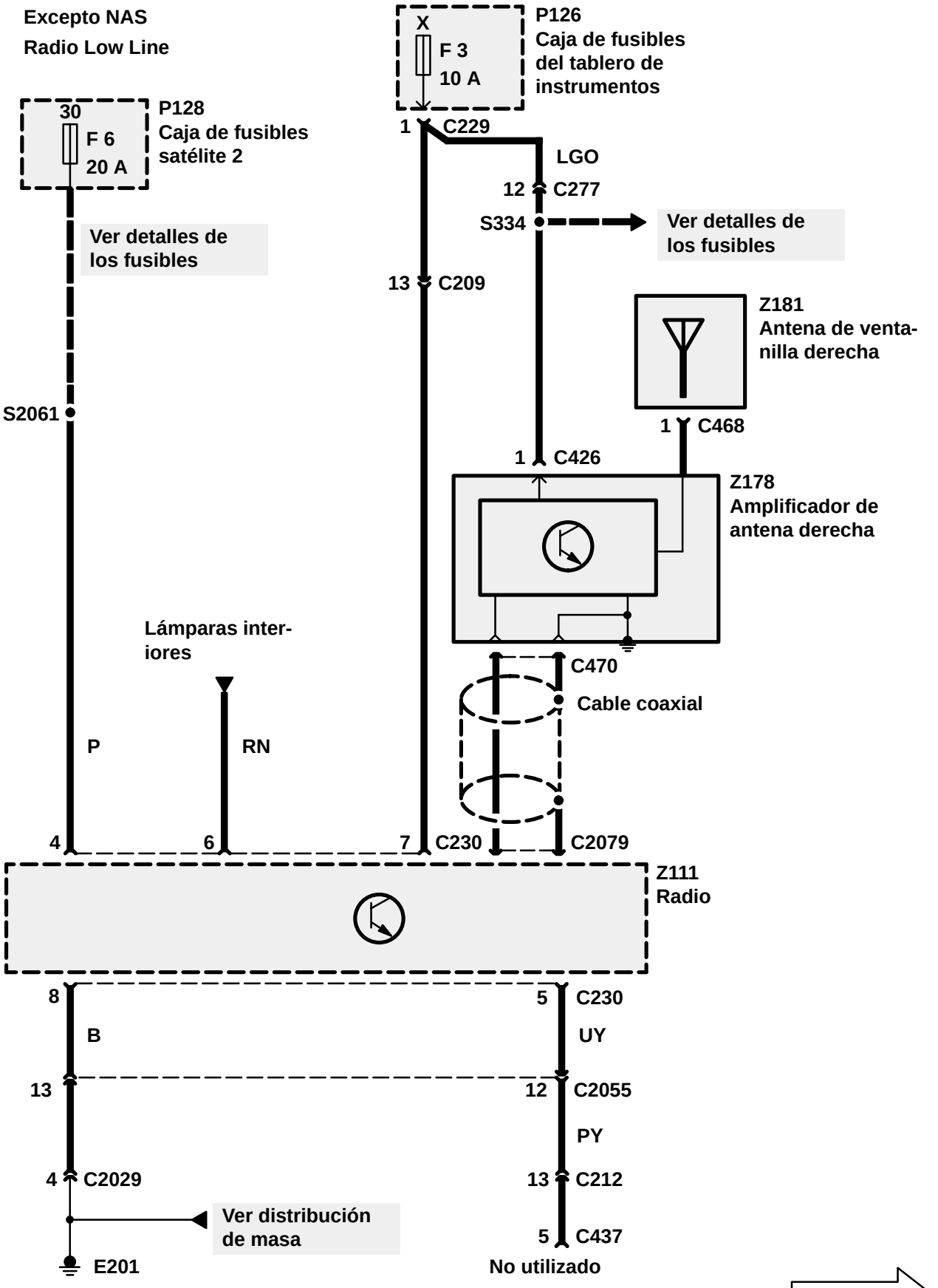
Los nuevos amplificadores de las antenas se montan detrás el revestimiento del techo encima de la(s) antena(s) en la(s) ventana(s) lateral(es). En la derecha se encuentra un amplificador FM + AM, en la izquierda hay solamente un amplificador FM.

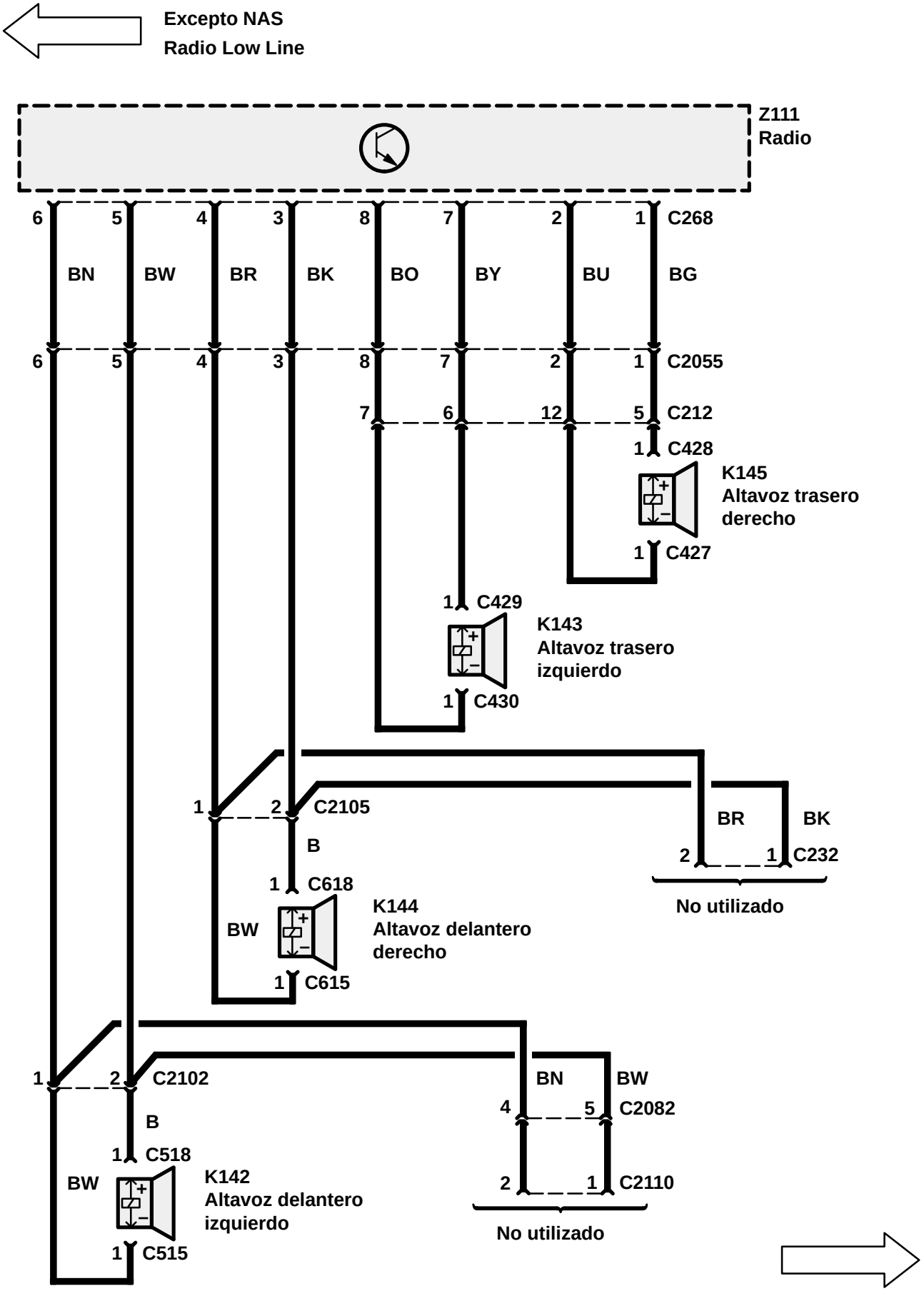
Subwoofer

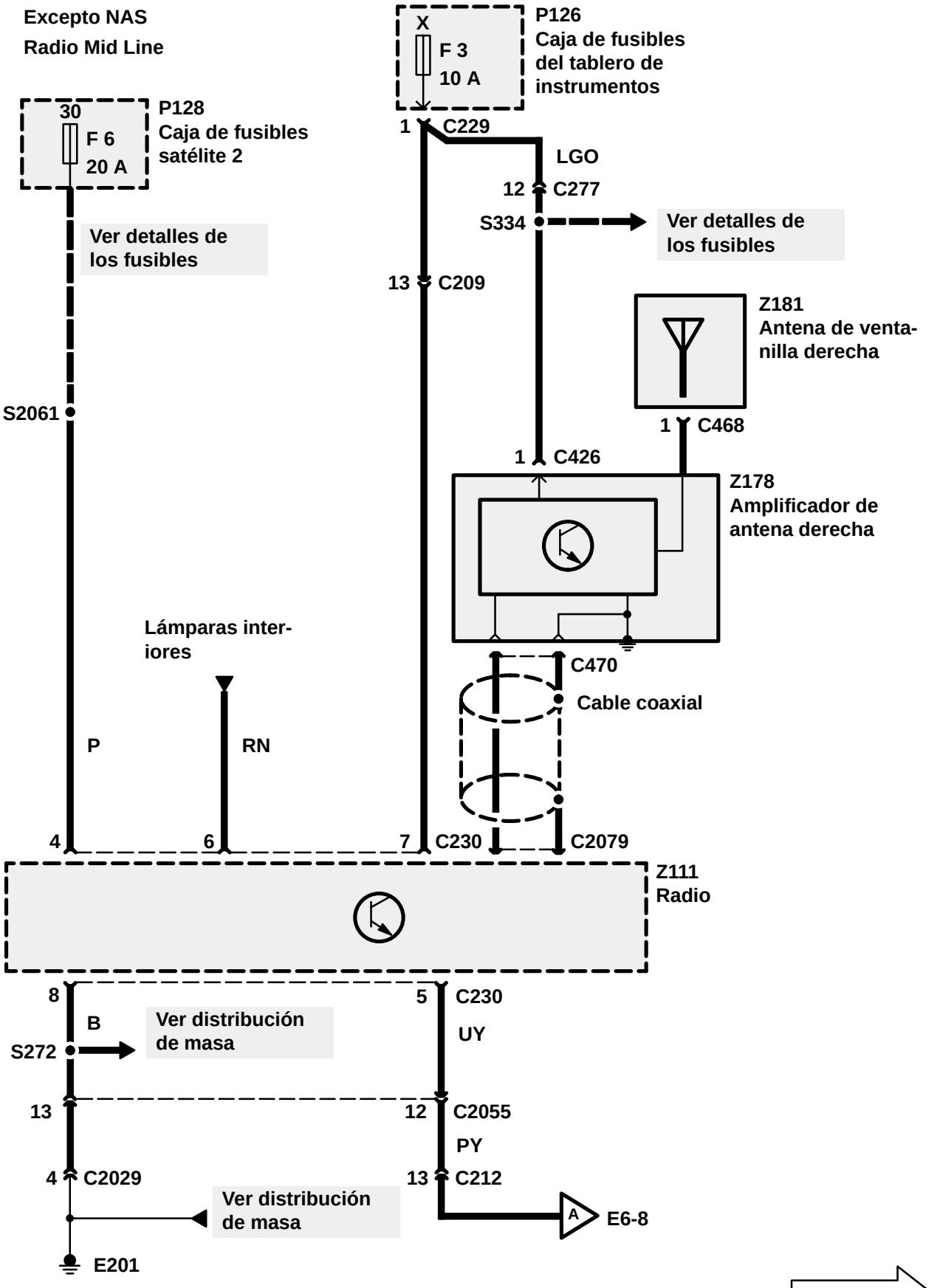
La unidad del subwoofer se monta al lado derecho del portamaletas. El subwoofer amplifica las frecuencias entre 20 y 150 Hz para aumentar la reproducción de los tonos bajos.

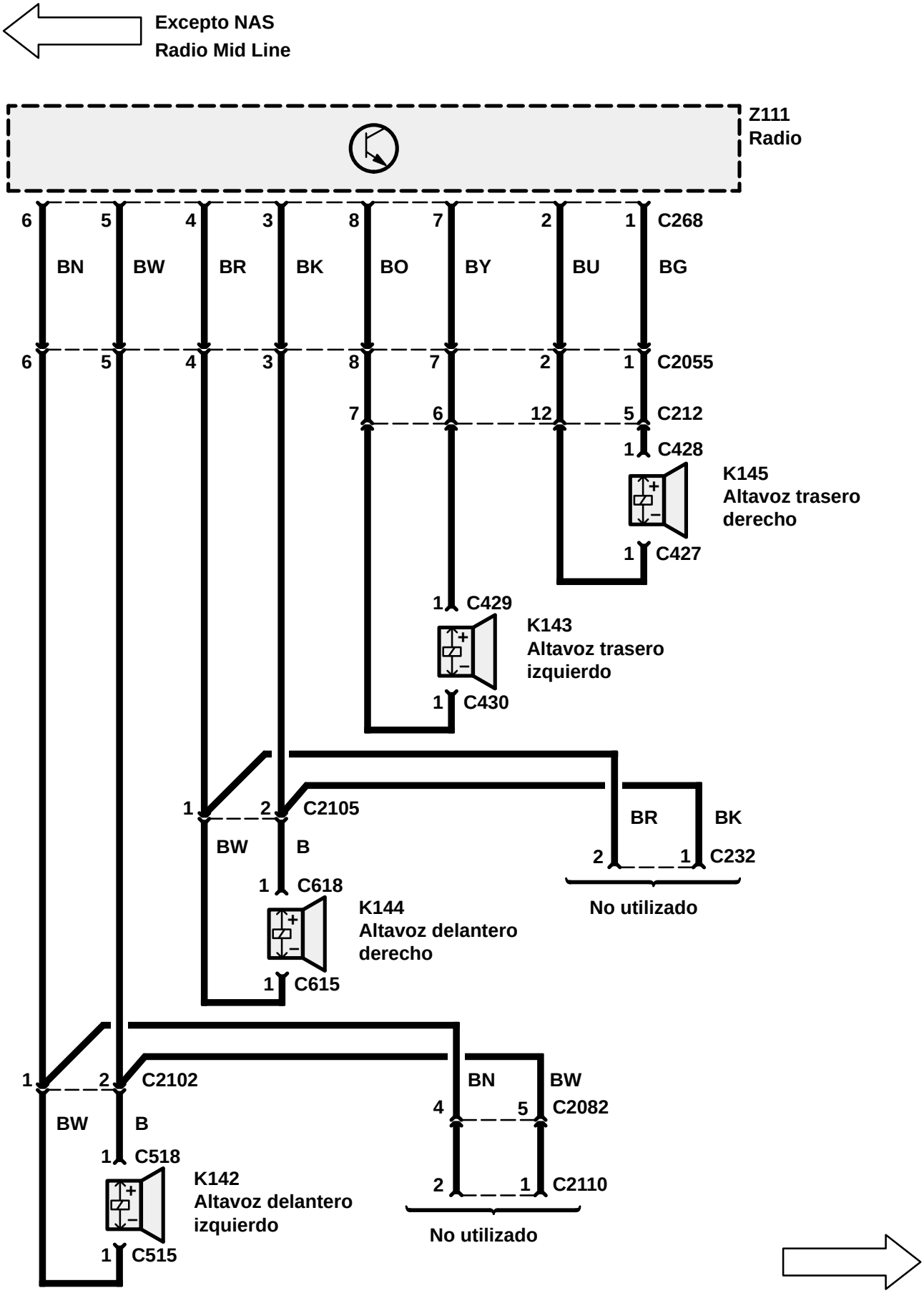
Amplificador del subwoofer

El amplificador se monta encima de la unidad del subwoofer.

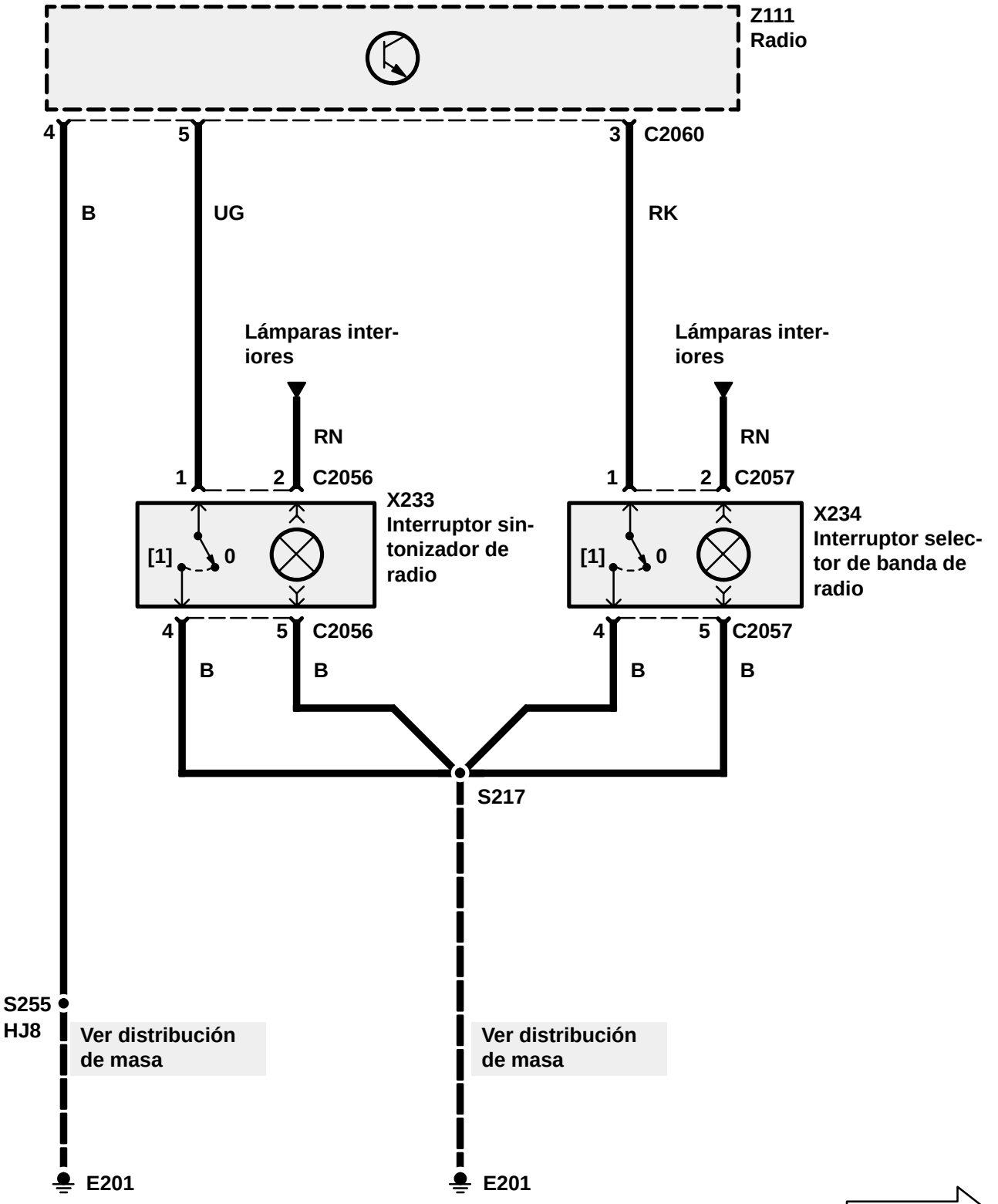

Excepto NAS
Radio Low Line
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
X
F 3
10 A
1 C229
LGO
12 C277
S334
Ver detalles de los fusibles
P128
Caja de fusibles satélite 2
30
F 6
20 A
Ver detalles de los fusibles
13 C209
Z181
Antena de ventanilla derecha
1 C468
S2061
1 C426
Z178
Amplificador de antena derecha
Lámparas interiores
C470
Cable coaxial
P
RN
4
6
7 C230
C2079
Z111
Radio
8
B
5 C230
UY
13
12 C2055
PY
4 C2029
13 C212
Ver distribución de masa
5 C437
E201
No utilizado


Excepto NAS
Radio Low Line
Z111
Radio
6 5 4 3 8 7 2 1 C268
BN BW BR BK BO BY BU BG
6 5 4 3 8 7 2 1 C2055
7 6 12 5 C212
1 C428
K145
Altavoz trasero
derecho
1 C427
1 C429
K143
Altavoz trasero
izquierdo
1 C430
1 2 C2105
B
1 C618
BW
K144
Altavoz delantero
derecho
1 C615
BR BK
2 1 C232
No utilizado
1 2 C2102
B
1 C518
BW
K142
Altavoz delantero
izquierdo
1 C515
BN BW
4 5 C2082
2 1 C2110
No utilizado

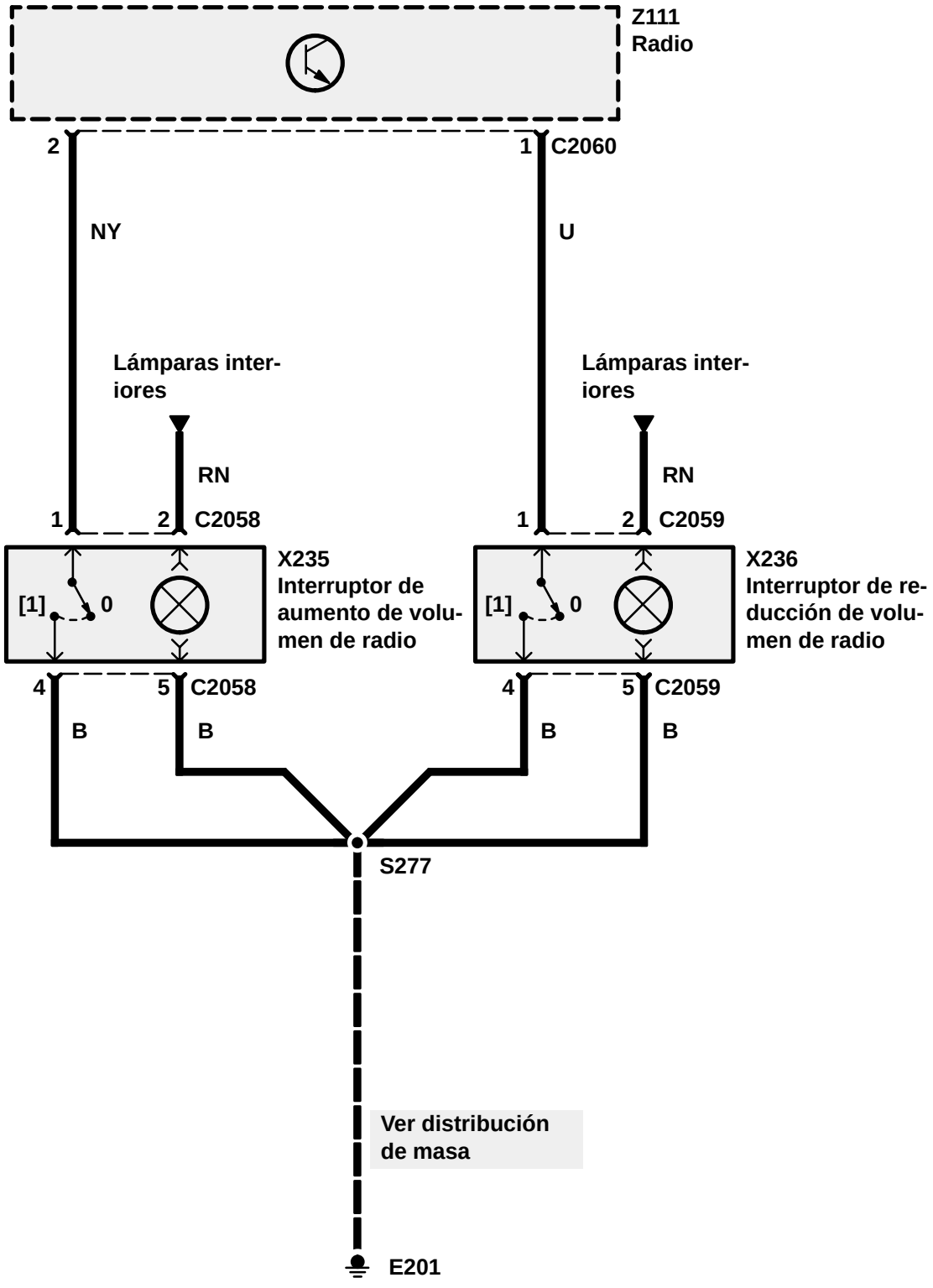

Excepto NAS
Radio Mid Line
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
X
F 3
10 A
1 C229
LGO
12 C277
S334
Ver detalles de los fusibles
13 C209
P128
Caja de fusibles satélite 2
30
F 6
20 A
Ver detalles de los fusibles
S2061
Z181
Antena de ventanilla derecha
1 C468
1 C426
Z178
Amplificador de antena derecha
Lámparas interiores
C470
Cable coaxial
P
RN
4
6
7 C230
C2079
Z111
Radio
8
B
S272
Ver distribución de masa
5 C230
UY
13
12 C2055
PY
4 C2029
13 C212
Ver distribución de masa
A
E6-8
E201

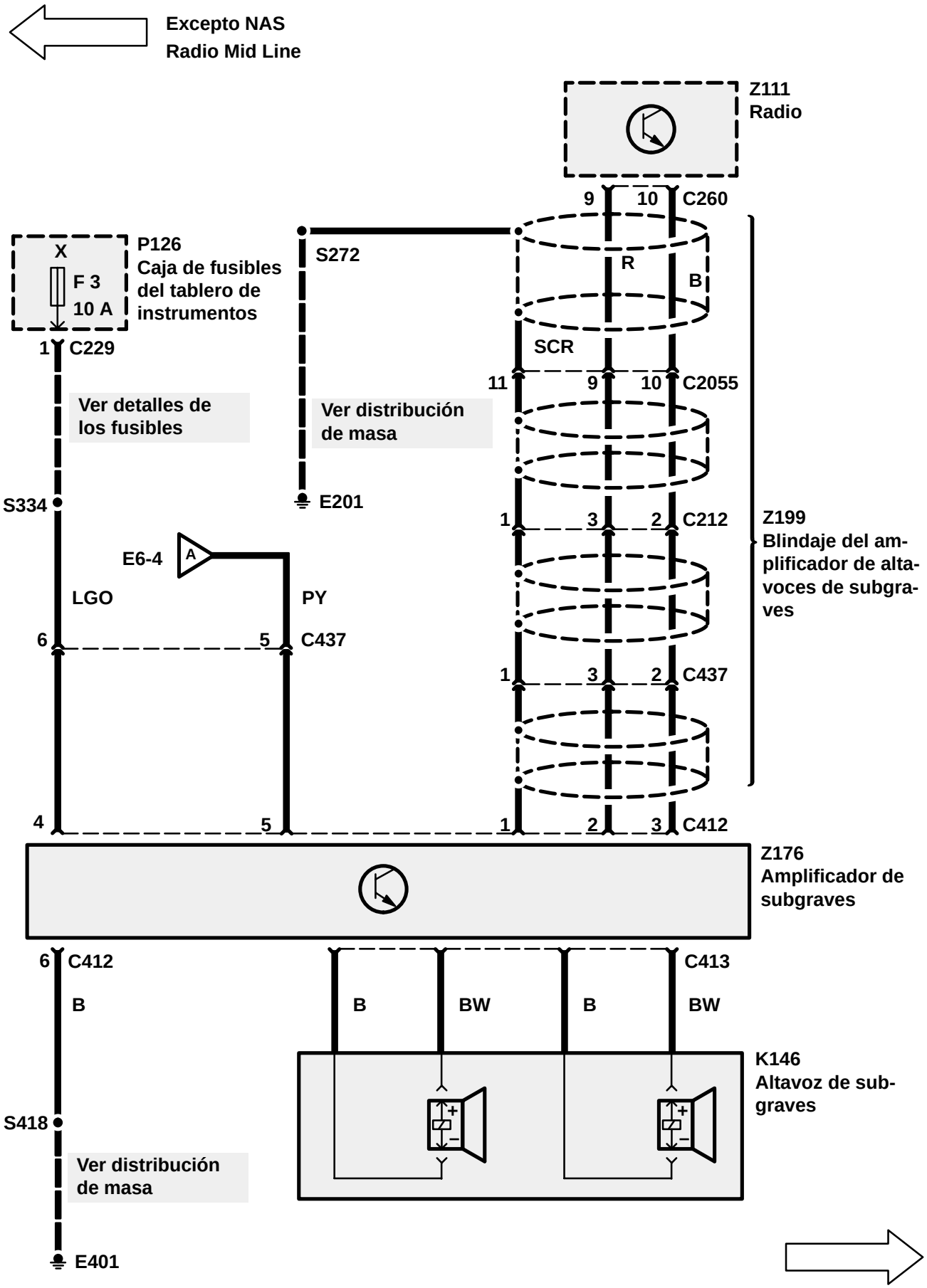

Excepto NAS
Radio Mid Line
Z111
Radio
6 5 4 3 8 7 2 1 C268
BN BW BR BK BO BY BU BG
6 5 4 3 8 7 2 1 C2055
7 6 12 5 C212
1 C428
K145
Altavoz trasero
derecho
1 C427
1 C429
K143
Altavoz trasero
izquierdo
1 C430
1 2 C2105
BW B
1 C618
K144
Altavoz delantero
derecho
1 C615
BR BK
2 1 C232
No utilizado
1 2 C2102
BW B
1 C518
K142
Altavoz delantero
izquierdo
1 C515
BN BW
4 5 C2082
2 1 C2110
No utilizado

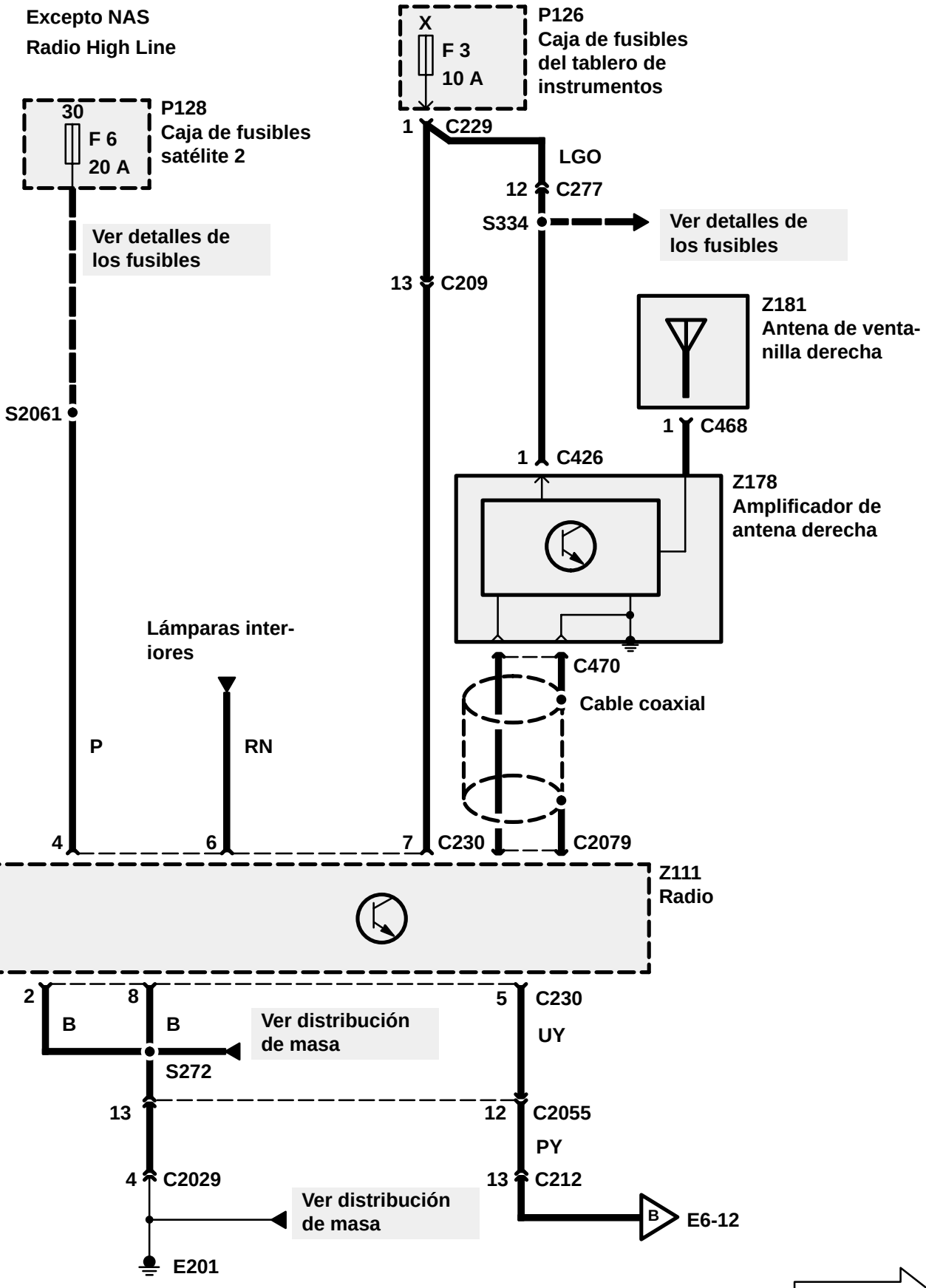
Excepto NAS
Radio Mid Line

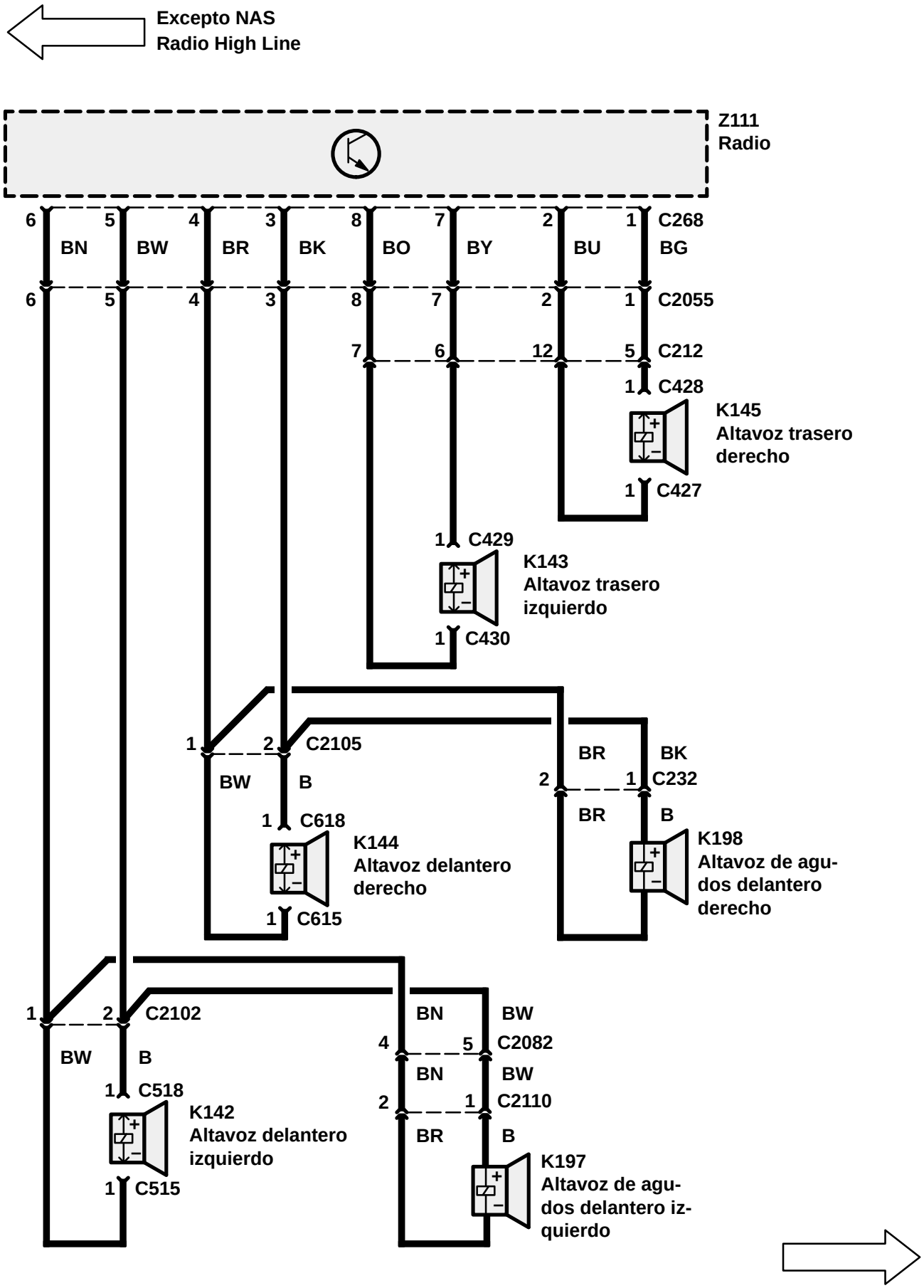


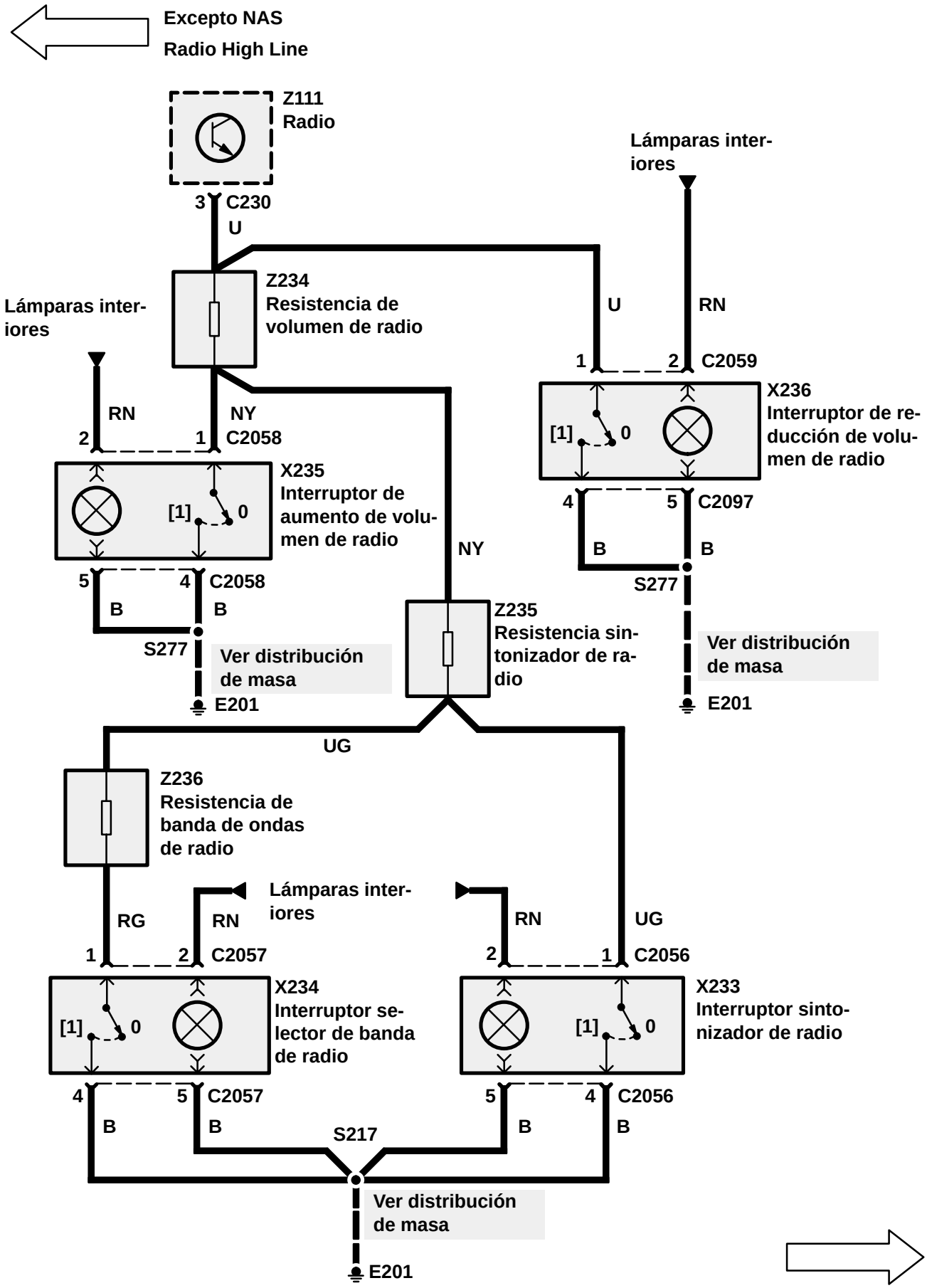
Excepto NAS
Radio Mid Line

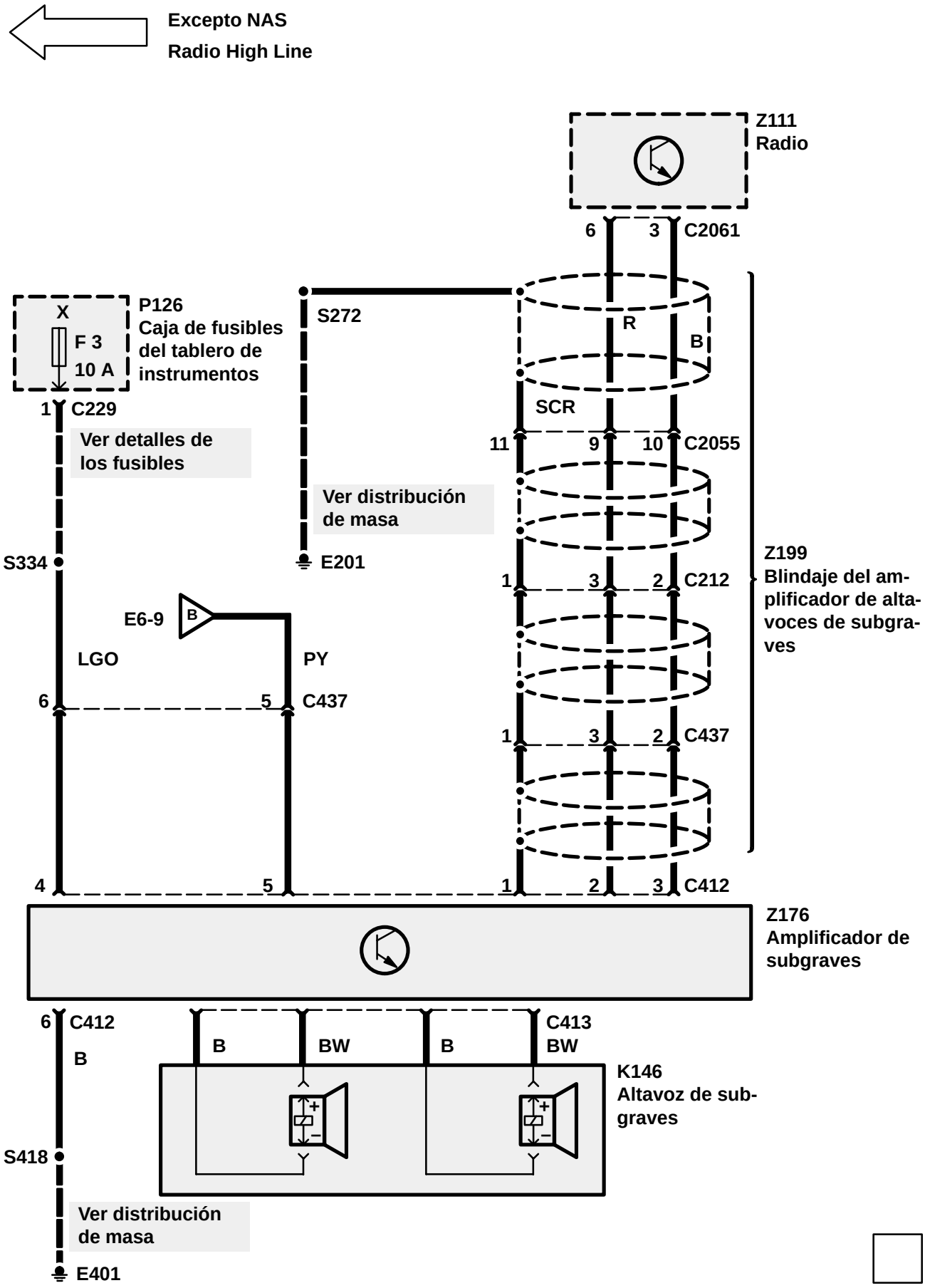


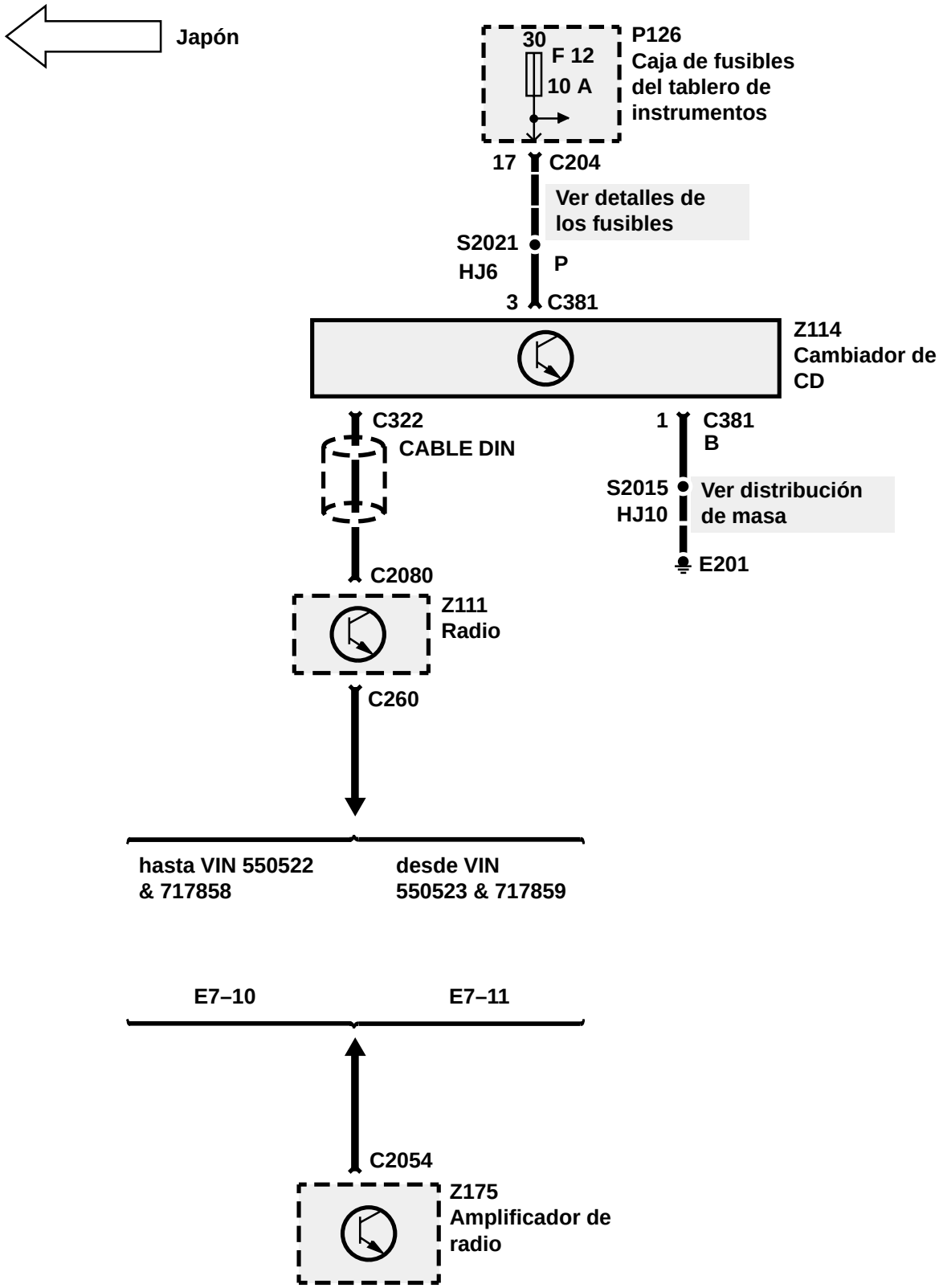

Excepto NAS
Radio Mid Line
Z111
Radio
9
10
C260
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
X
F 3
10 A
S272
R
B
SCR
11
9
10
C2055
1
C229
Ver detalles de los fusibles
Ver distribución de masa
S334
E201
1
3
2
C212
Z199
Blindaje del amplificador de altavoces de subgraves
E6-4
A
LGO
PY
6
5
C437
1
3
2
C437
4
5
1
2
3
C412
Z176
Amplificador de subgraves
6
C412
C413
B
B
BW
B
BW
K146
Altavoz de subgraves
S418
Ver distribución de masa
E401

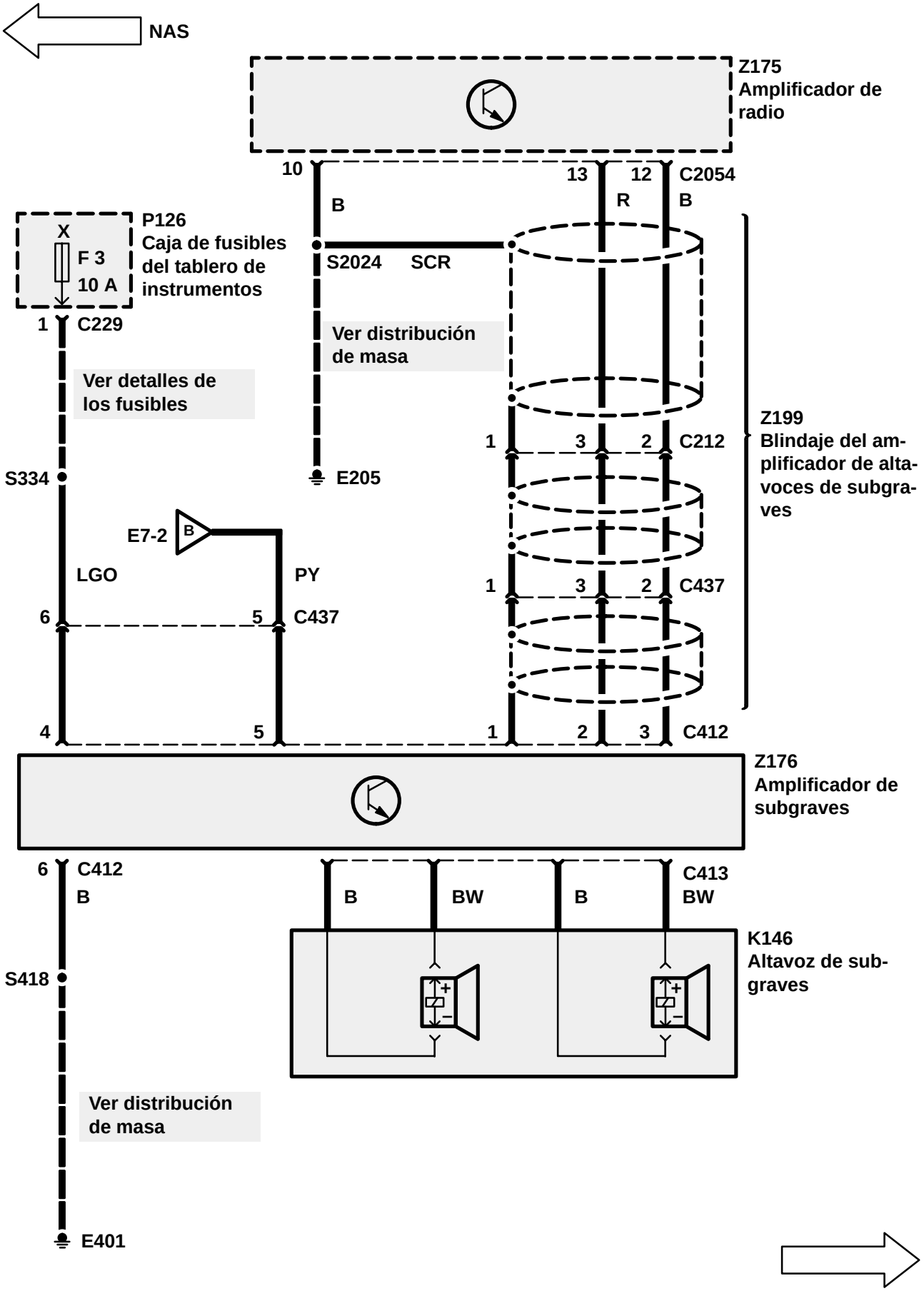

Excepto NAS
Radio High Line
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
X
F 3
10 A
1 C229
LGO
12 C277
S334
Ver detalles de los fusibles
P128
Caja de fusibles satélite 2
30
F 6
20 A
Ver detalles de los fusibles
13 C209
Z181
Antena de ventanilla derecha
1 C468
S2061
1 C426
Z178
Amplificador de antena derecha
Lámparas interiores
C470
Cable coaxial
P
RN
4
6
7 C230
C2079
Z111
Radio
2
8
5 C230
B
B
UY
Ver distribución de masa
S272
13
12 C2055
PY
4 C2029
13 C212
Ver distribución de masa
B E6-12
E201


Excepto NAS
Radio High Line
Z111
Radio
6 5 4 3 8 7 2 1 C268
BN BW BR BK BO BY BU BG
6 5 4 3 8 7 2 1 C2055
7 6 12 5 C212
1 C428
K145
Altavoz trasero derecho
1 C427
1 C429
K143
Altavoz trasero izquierdo
1 C430
1 2 C2105
BW B
1 C618
K144
Altavoz delantero derecho
1 C615
BR BK
2 1 C232
BR B
K198
Altavoz de agudos delantero derecho
1 2 C2102
BW B
1 C518
K142
Altavoz delantero izquierdo
1 C515
BN BW
4 5 C2082
BN BW
2 1 C2110
BR B
K197
Altavoz de agudos delantero izquierdo

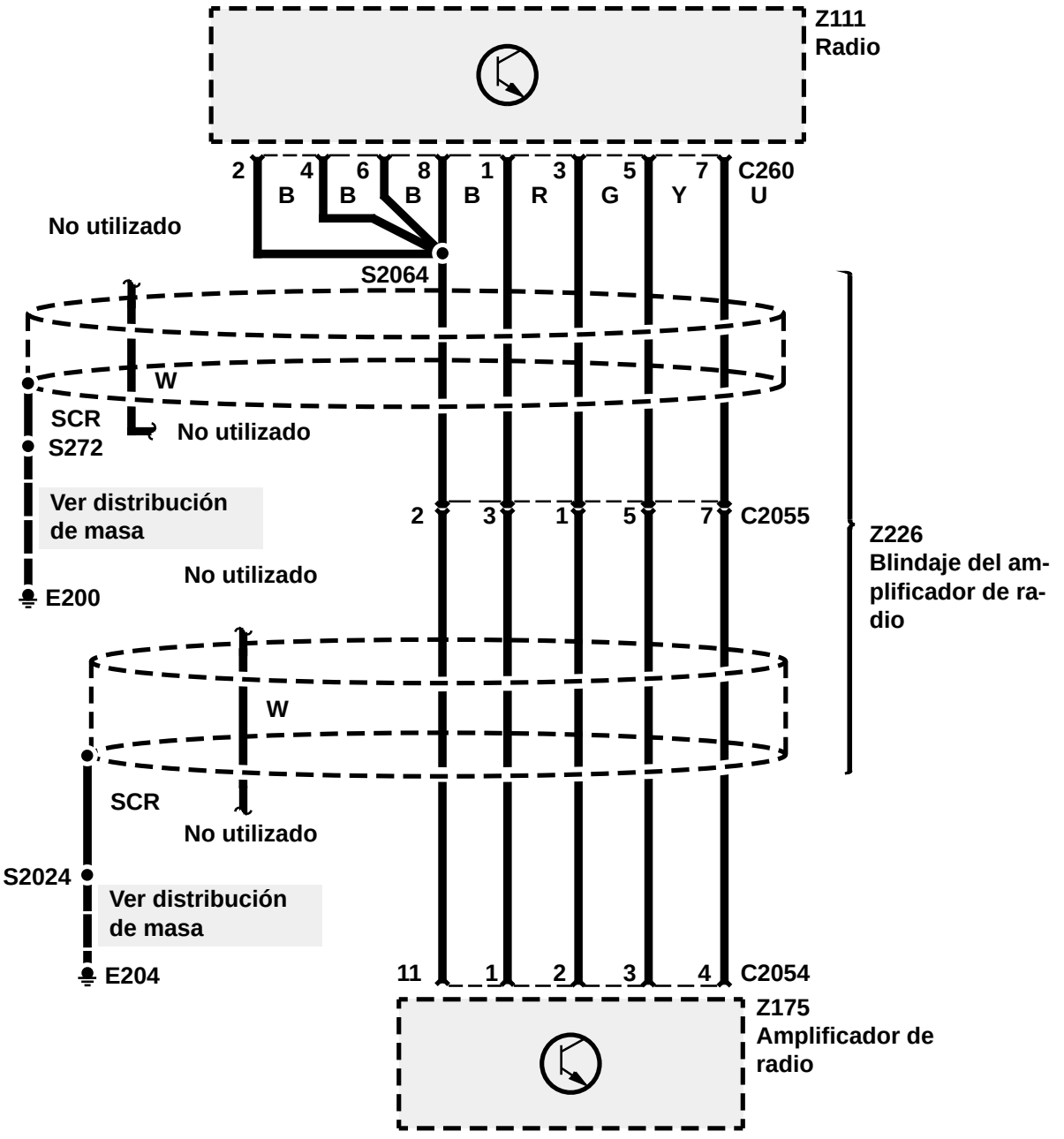

Excepto NAS
Radio High Line
Z111
Radio
3 C230
U
Lámparas interiores
Z234
Resistencia de volumen de radio
U
RN
1 2 C2059
X236
Interruptor de reducción de volumen de radio
[1] 0
4 5 C2097
B B
S277
Ver distribución de masa
E201
Lámparas interiores
RN NY
2 1 C2058
X235
Interruptor de aumento de volumen de radio
[1] 0
5 4 C2058
B B
S277
Ver distribución de masa
E201
NY
Z235
Resistencia sintonizador de radio
UG
Z236
Resistencia de banda de ondas de radio
RG RN
Lámparas interiores
1 2 C2057
X234
Interruptor selector de banda de radio
[1] 0
4 5 C2057
B B
RN UG
2 1 C2056
X233
Interruptor sintonizador de radio
[1] 0
5 4 C2056
B B
S217
Ver distribución de masa
E201


Excepto NAS
Radio High Line
Z111
Radio
6
3
C2061
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
X
F 3
10 A
S272
R
B
SCR
1
C229
Ver detalles de los fusibles
11
9
10
C2055
Ver distribución de masa
S334
E201
Z199
Blindaje del amplificador de altavoces de subgraves
1
3
2
C212
E6-9
B
LGO
PY
6
5
C437
1
3
2
C437
4
5
1
2
3
C412
Z176
Amplificador de subgraves
6
C412
B
B
BW
B
C413
BW
K146
Altavoz de subgraves
S418
Ver distribución de masa
E401

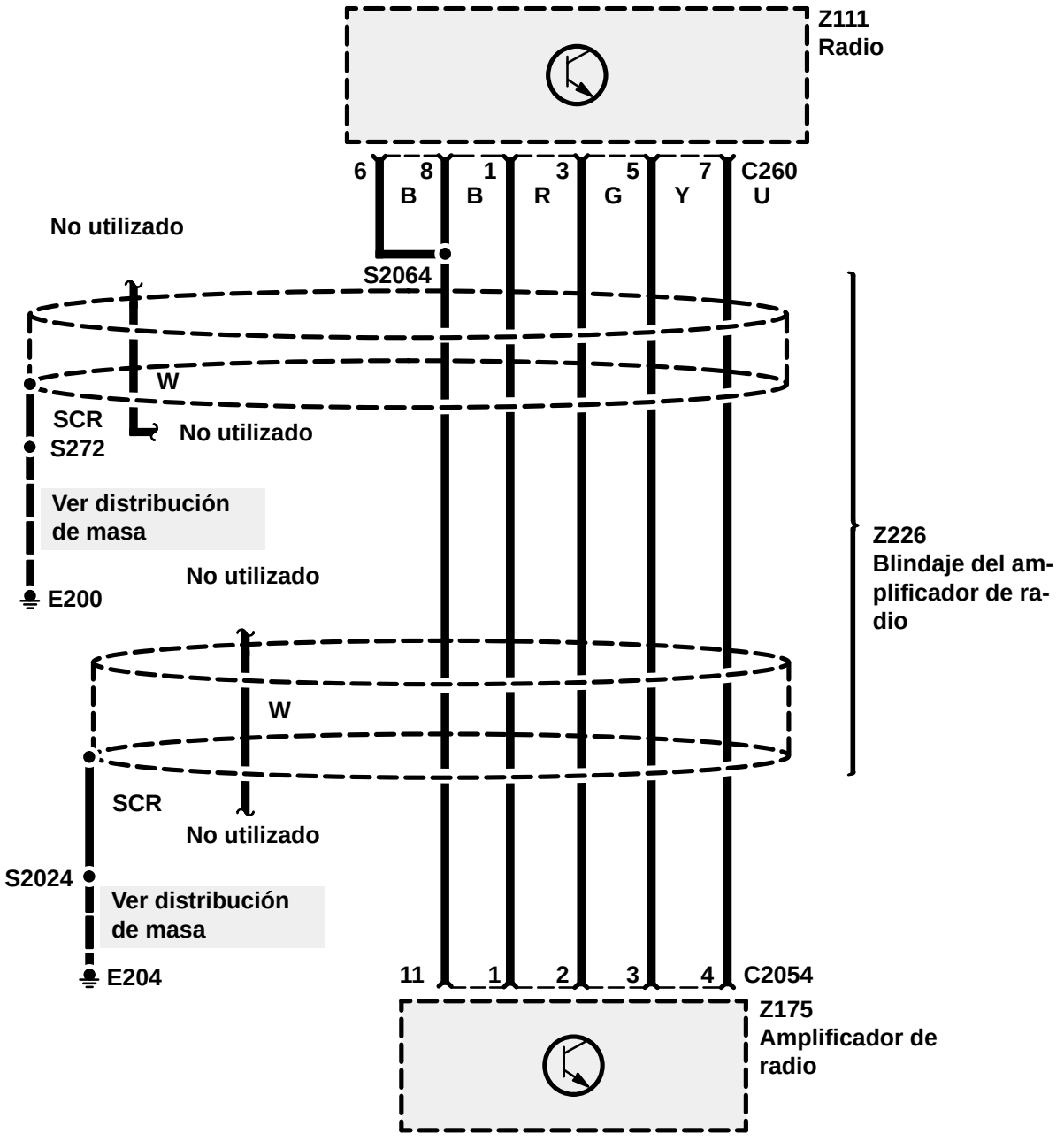

Japón
30
F 12
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
17
C204
Ver detalles de los fusibles
S2021
HJ6
P
3
C381
Z114
Cambiador de CD
C322
CABLE DIN
1
C381
B
S2015
HJ10
Ver distribución de masa
E201
C2080
Z111
Radio
C260
hasta VIN 550522 & 717858
desde VIN 550523 & 717859
E7–10
E7–11
C2054
Z175
Amplificador de radio


NAS
Z175
Amplificador de radio
10
13
12
C2054
B
R
B
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
X
F 3
10 A
S2024
SCR
Ver distribución de masa
1
C229
Ver detalles de los fusibles
1
3
2
C212
Z199
Blindaje del amplificador de altavoces de subgraves
S334
E205
E7-2
B
LGO
PY
1
3
2
C437
6
5
C437
4
5
1
2
3
C412
Z176
Amplificador de subgraves
6
C412
B
B
BW
B
C413
BW
K146
Altavoz de subgraves
S418
Ver distribución de masa
E401

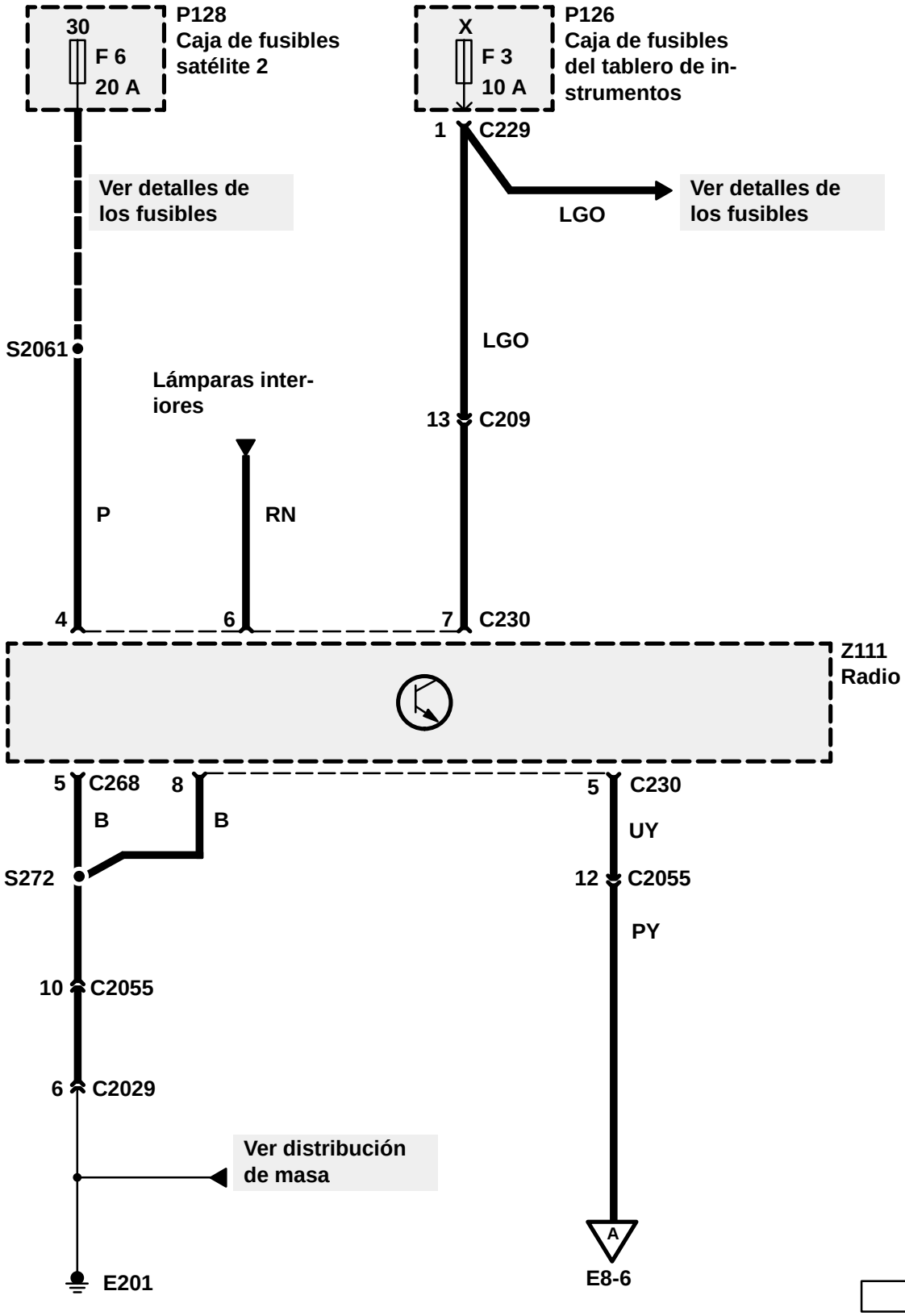
NAS

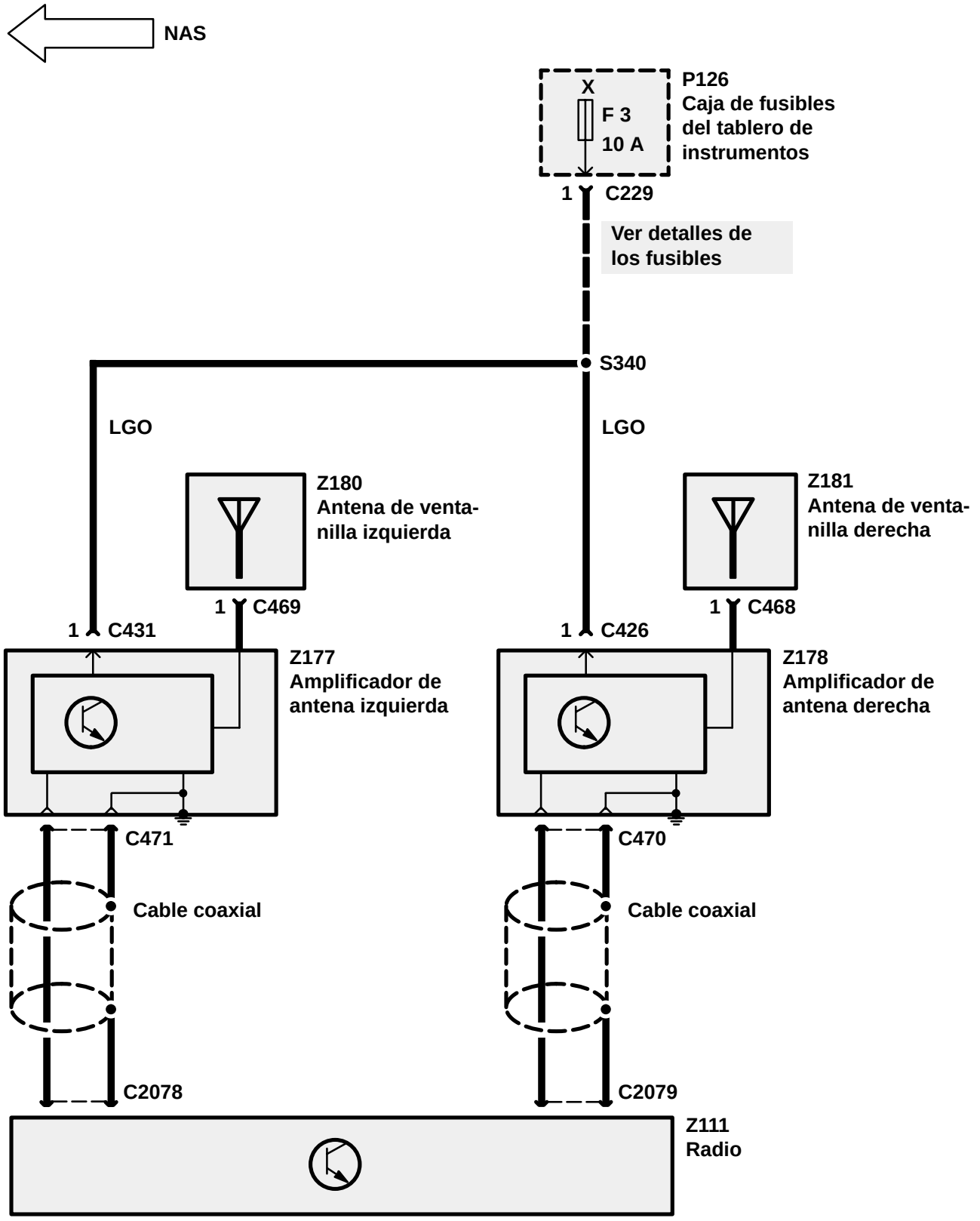

Z111
Radio
2 4 6 8 1 3 5 7 C260
B B B B R G Y U
No utilizado
S2064
W
SCR
S272
No utilizado
Ver distribución de masa
2 3 1 5 7 C2055
No utilizado
E200
Z226
Blindaje del amplificador de radio
W
SCR
No utilizado
S2024
Ver distribución de masa
E204
11 1 2 3 4 C2054
Z175
Amplificador de radio

NAS

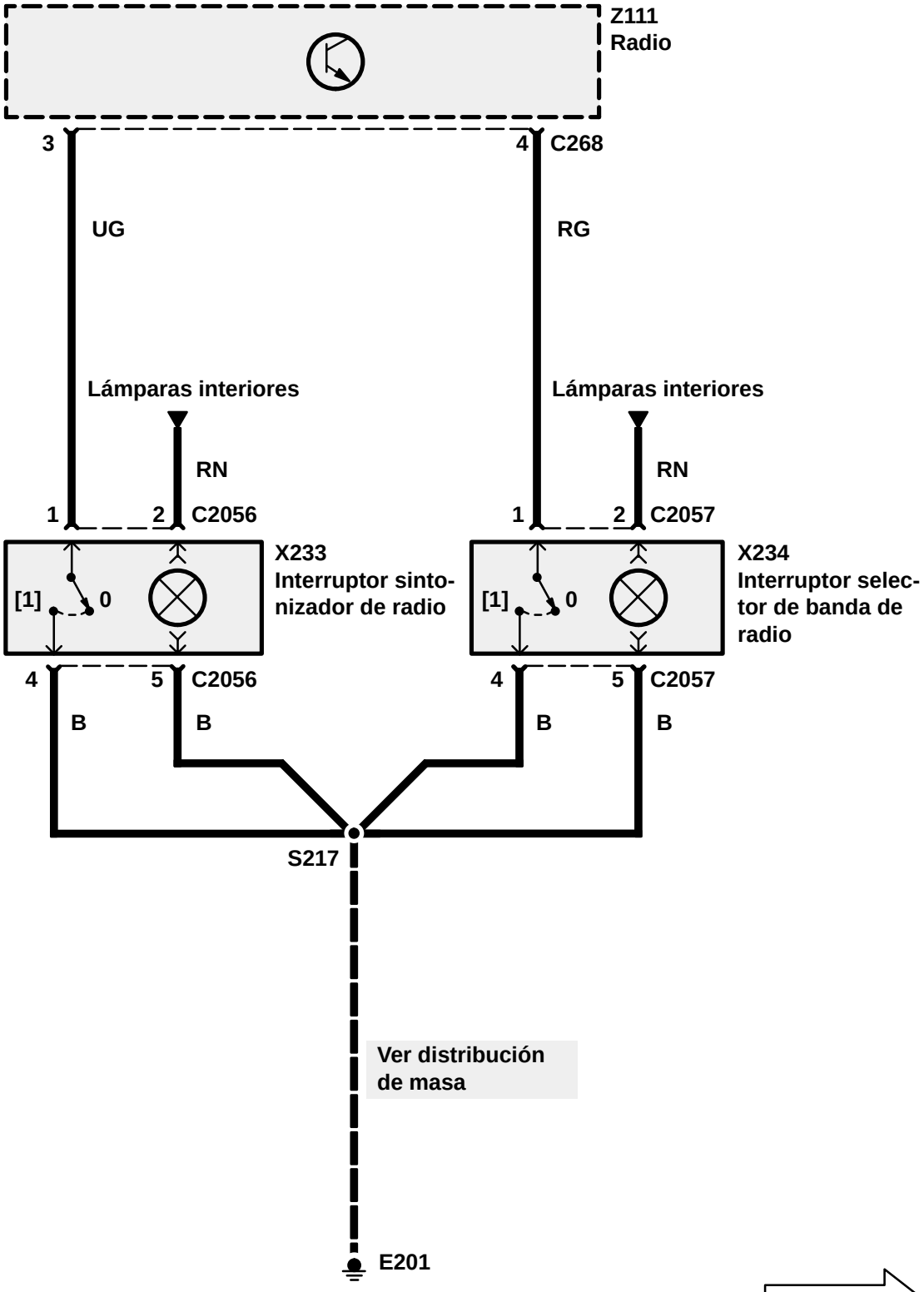

Z111
Radio
6 8 1 3 5 7 C260
B B R G Y U
No utilizado
S2064
W
SCR
No utilizado
S272
Ver distribución de masa
No utilizado
E200
Z226
Blindaje del amplificador de radio
W
SCR
No utilizado
S2024
Ver distribución de masa
E204
11 1 2 3 4 C2054
Z175
Amplificador de radio

NAS

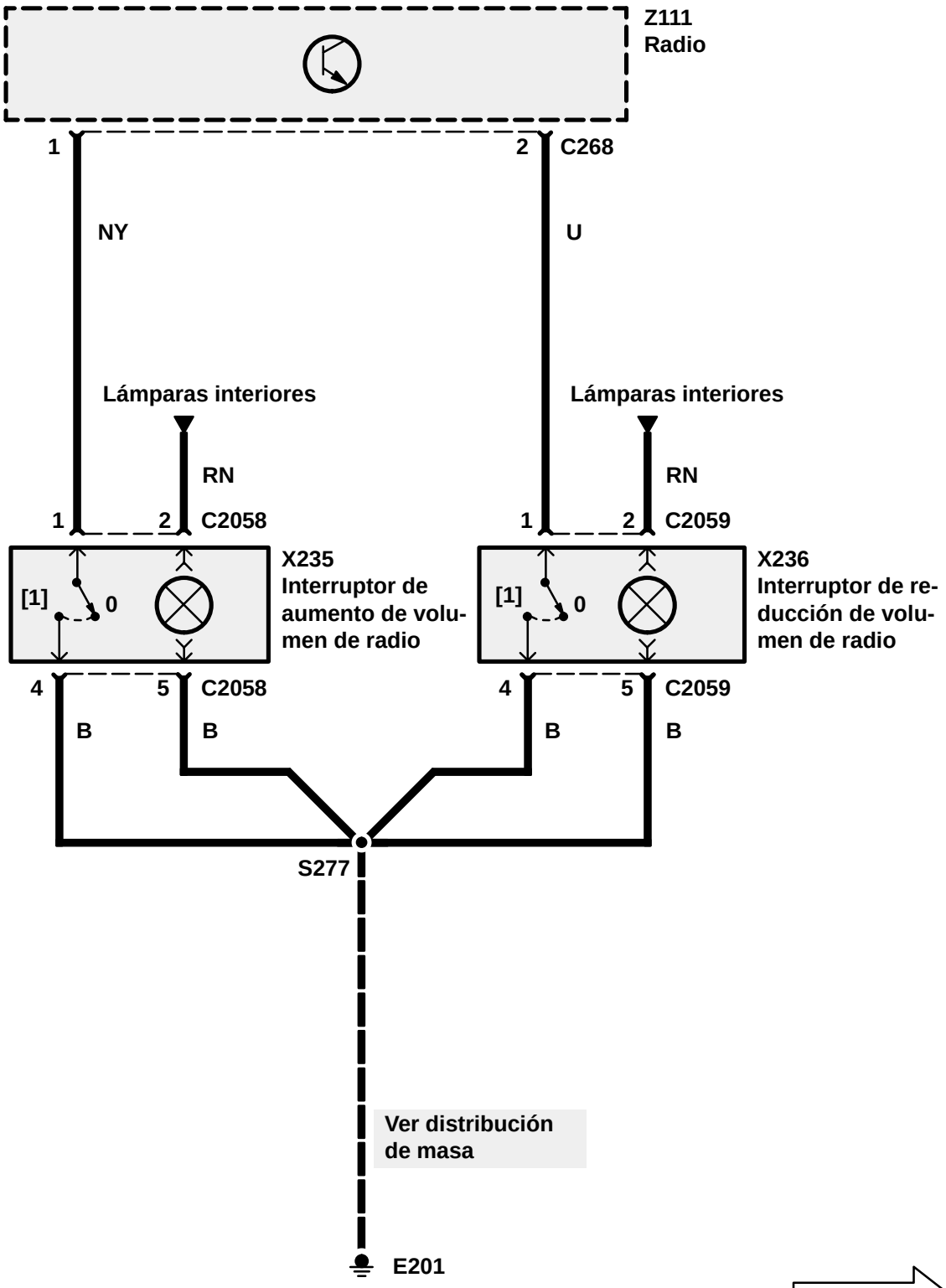

P128
Caja de fusibles satélite 2
30
F 6
20 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
X
F 3
10 A
1 C229
Ver detalles de los fusibles
LGO
Ver detalles de los fusibles
S2061
LGO
Lámparas interiores
13 C209
P
RN
4
6
7 C230
Z111
Radio
5 C268
8
5 C230
B
B
UY
S272
12 C2055
PY
10 C2055
6 C2029
Ver distribución de masa
A
E201
E8-6

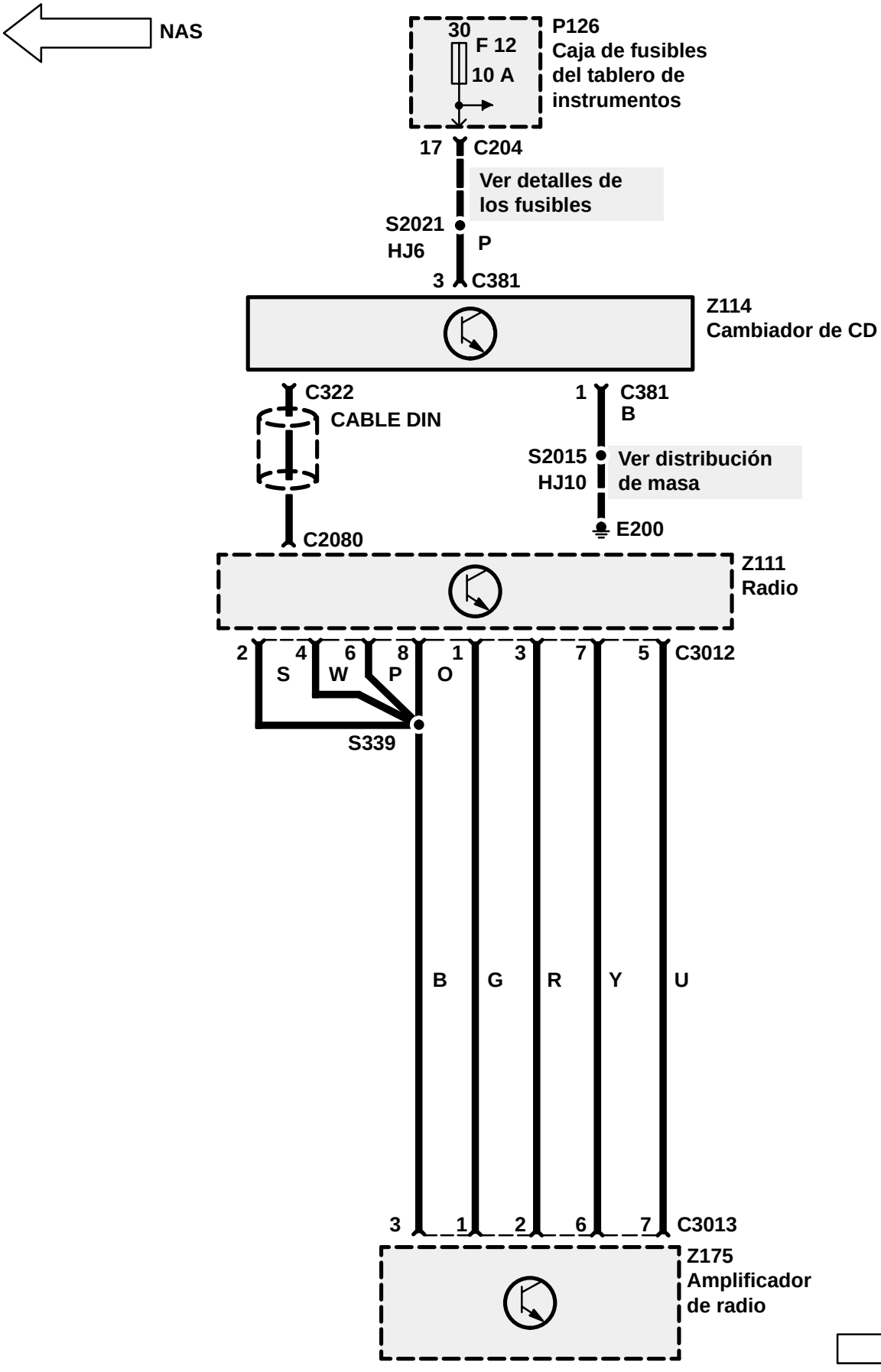

NAS
X
F 3
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
1
C229
Ver detalles de los fusibles
S340
LGO
LGO
Z180
Antena de venta-nilla izquierda
Z181
Antena de venta-nilla derecha
1
C469
1
C468
1
C431
1
C426
Z177
Amplificador de antena izquierda
Z178
Amplificador de antena derecha
C471
C470
Cable coaxial
Cable coaxial
C2078
C2079
Z111
Radio

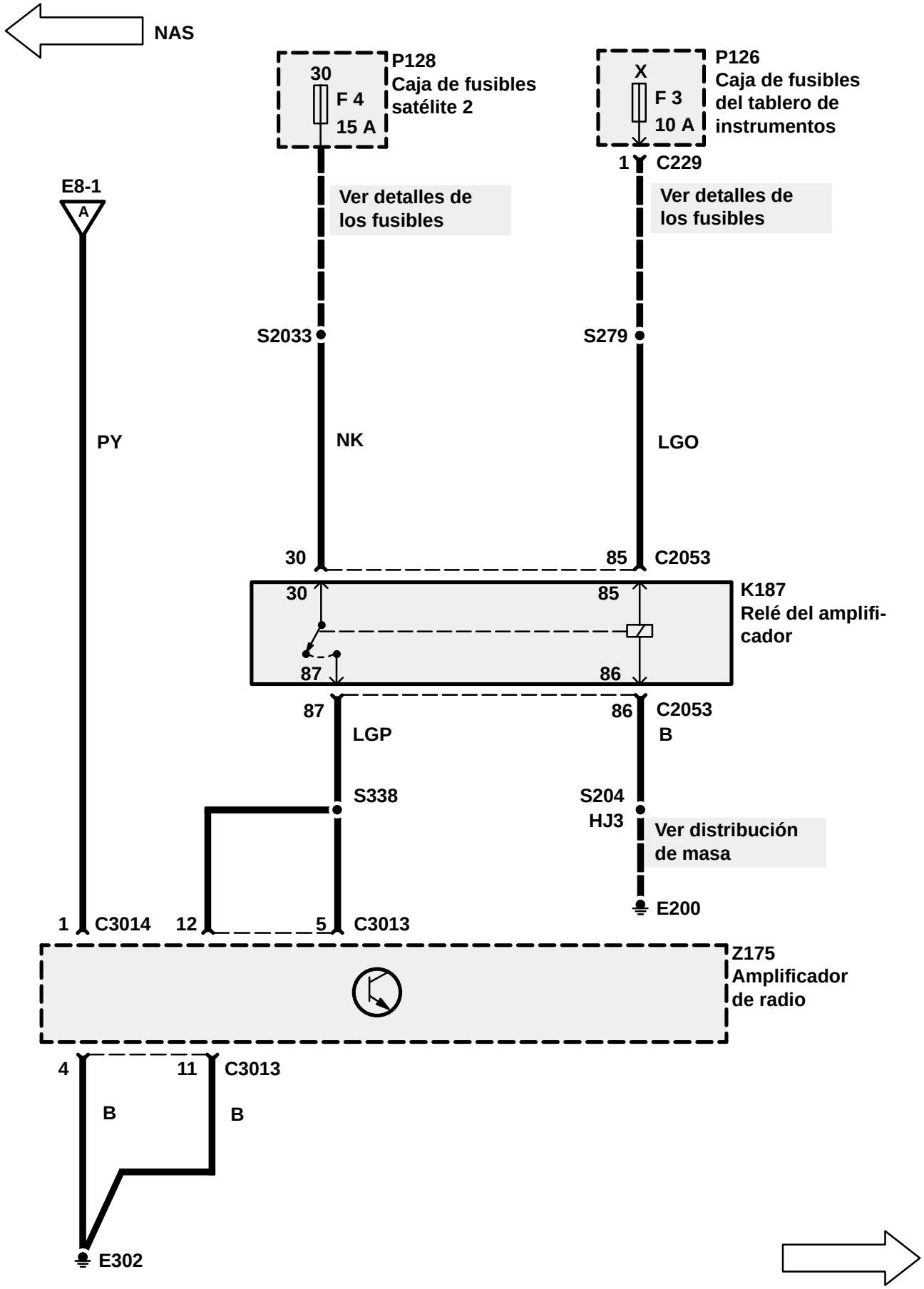
NAS

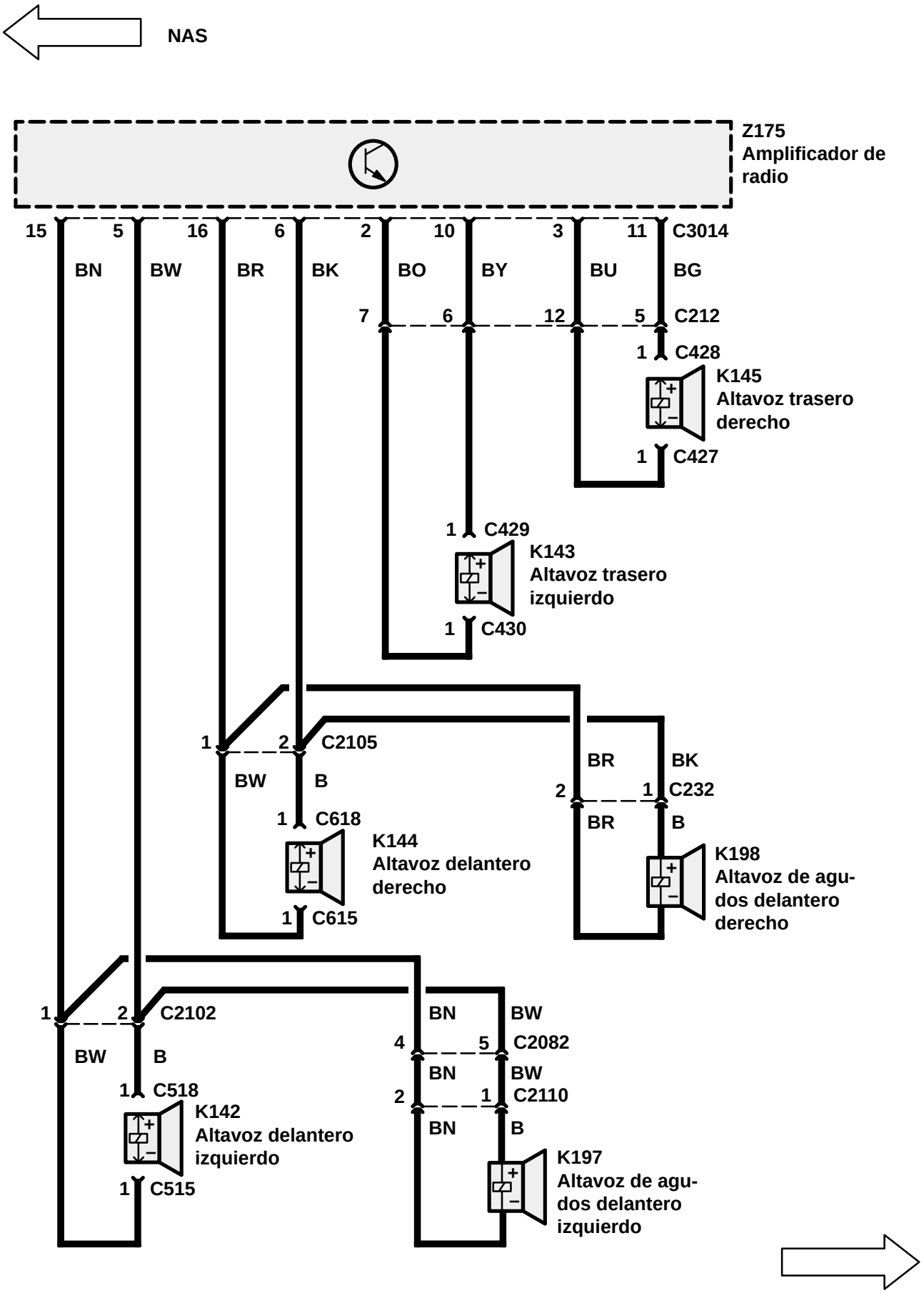

Z111
Radio
3
4
C268
UG
RG
Lámparas interiores
Lámparas interiores
RN
RN
1
2
C2056
1
2
C2057
X233
Interruptor sintonizador de radio
X234
Interruptor selector de banda de radio
[1]
0
[1]
0
4
5
C2056
4
5
C2057
B
B
B
B
S217
Ver distribución de masa
E201

NAS

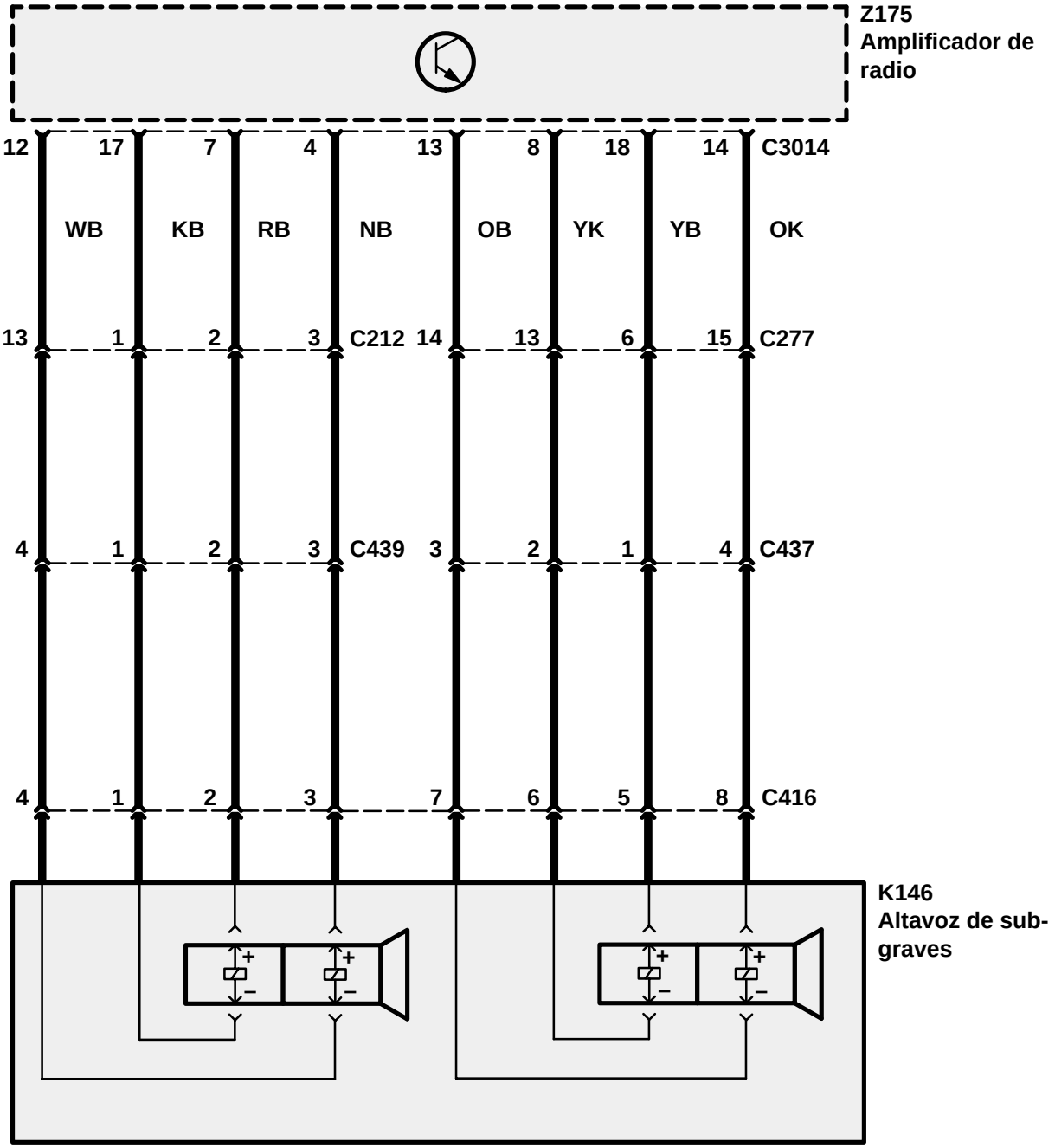

Z111
Radio
1
2
C268
NY
U
Lámparas interiores
Lámparas interiores
RN
RN
1
2
C2058
1
2
C2059
X235
Interruptor de aumento de volumen de radio
X236
Interruptor de reducción de volumen de radio
[1]
0
[1]
0
4
5
C2058
4
5
C2059
B
B
B
B
S277
Ver distribución de masa
E201

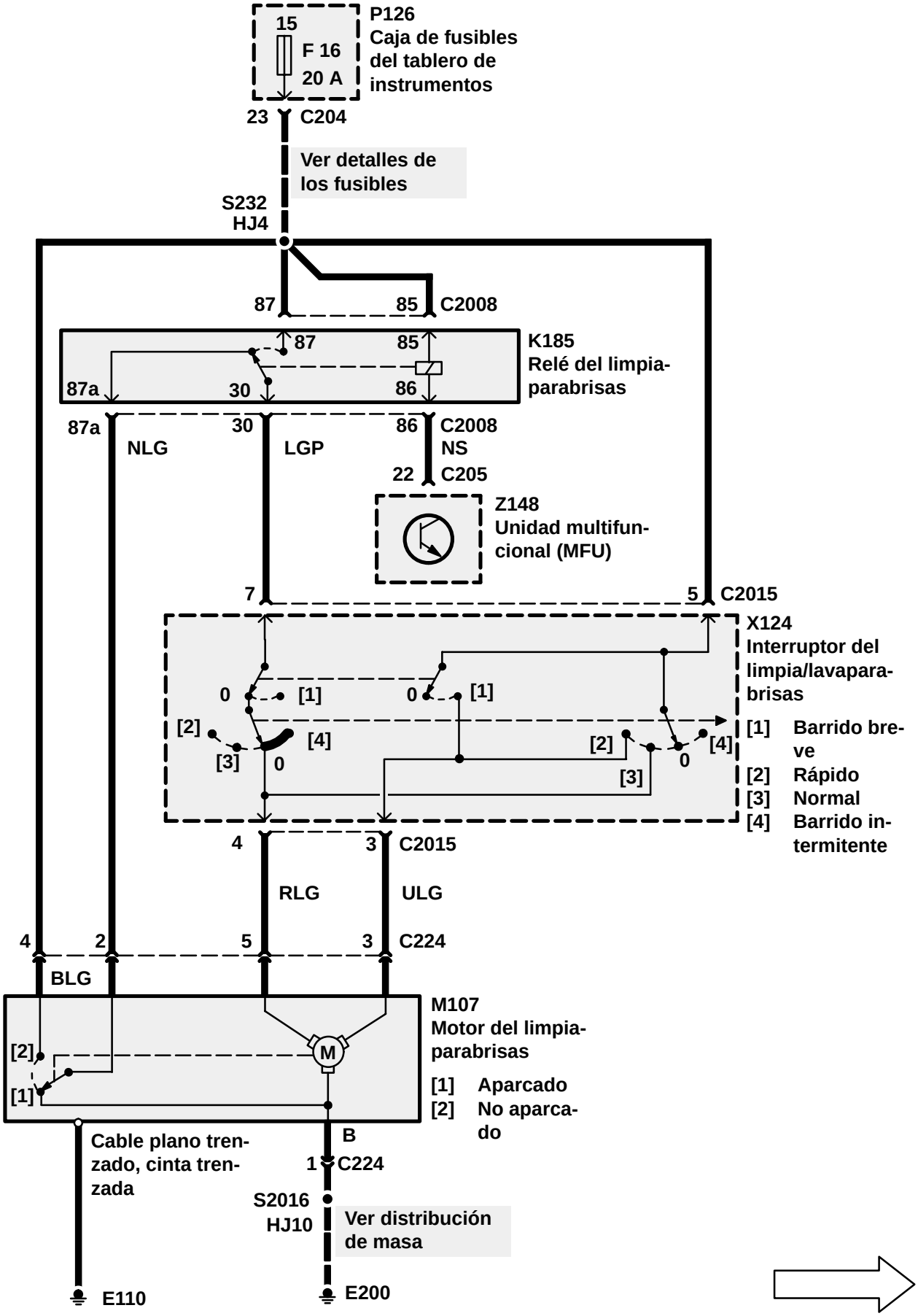

NAS
30
F 12
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
17
C204
Ver detalles de los fusibles
S2021
HJ6
P
3
C381
Z114
Cambiador de CD
C322
CABLE DIN
C2080
1
C381
B
S2015
HJ10
Ver distribución de masa
E200
Z111
Radio
2
4
6
8
1
3
7
5
C3012
S
W
P
O
S339
B
G
R
Y
U
3
1
2
6
7
C3013
Z175
Amplificador de radio

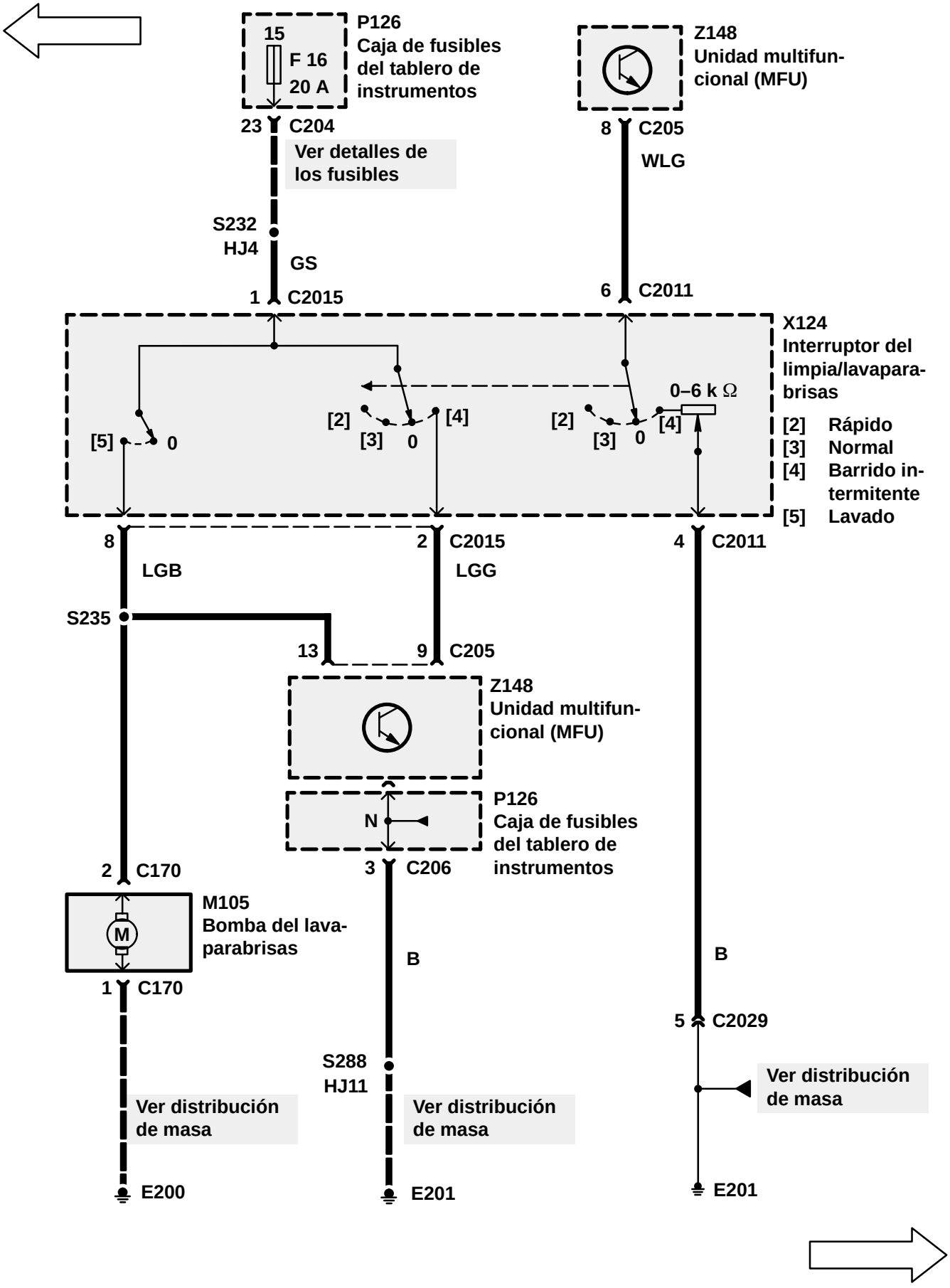

NAS
P128
Caja de fusibles satélite 2
30
F 4
15 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
X
F 3
10 A
1
C229
E8-1
A
Ver detalles de los fusibles
Ver detalles de los fusibles
S2033
S279
PY
NK
LGO
30
85
C2053
K187
Relé del amplificador
30
85
87
86
87
86
C2053
LGP
B
S338
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200
1
C3014
12
5
C3013
Z175
Amplificador de radio
4
11
C3013
B
B
E302

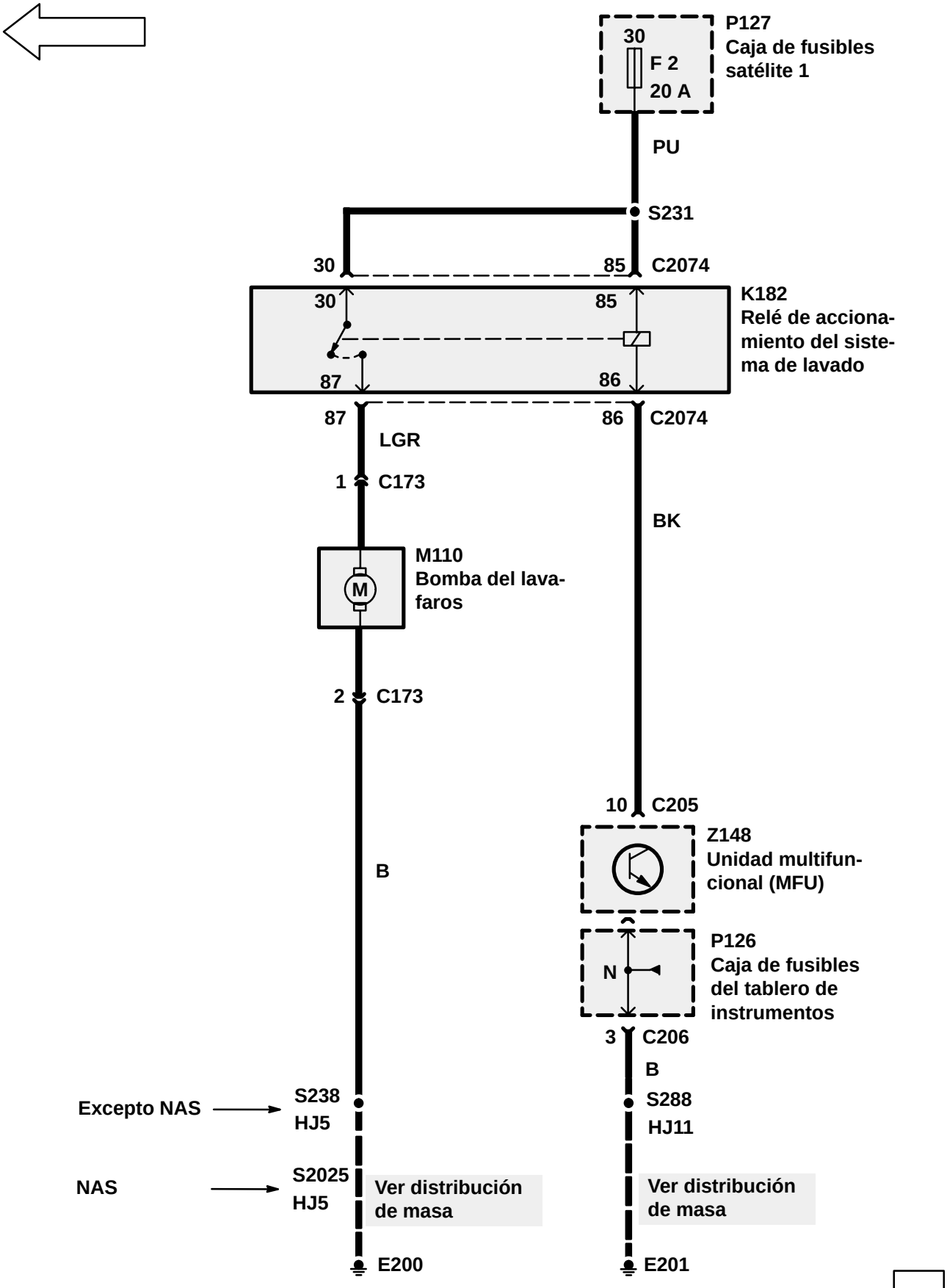

NAS
Z175
Amplificador de radio
15
5
16
6
2
10
3
11
C3014
BN
BW
BR
BK
BO
BY
BU
BG
7
6
12
5
C212
1
C428
K145
Altavoz trasero derecho
1
C427
1
C429
K143
Altavoz trasero izquierdo
1
C430
1
2
C2105
BW
B
1
C618
K144
Altavoz delantero derecho
1
C615
BR
BK
2
1
C232
BR
B
K198
Altavoz de agudos delantero derecho
1
2
C2102
BW
B
1
C518
K142
Altavoz delantero izquierdo
1
C515
BN
BW
4
5
C2082
BN
BW
2
1
C2110
BN
B
K197
Altavoz de agudos delantero izquierdo

NAS


Z175
Amplificador de radio
12 17 7 4 13 8 18 14 C3014
WB KB RB NB OB YK YB OK
13 1 2 3 C212 14 13 6 15 C277
4 1 2 3 C439 3 2 1 4 C437
4 1 2 3 7 6 5 8 C416
K146
Altavoz de sub-graves


15
F 16
20 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
23
C204
Ver detalles de los fusibles
S232
HJ4
87
85
C2008
87
85
87a
30
86
K185
Relé del limpiaparabrisas
87a
30
86
C2008
NLG
LGP
NS
22
C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
7
5
C2015
X124
Interruptor del limpia/lavaparabrisas
0
[1]
0
[1]
[2]
[4]
[3]
0
[2]
[4]
0
[3]
[1] Barrido breve
[2] Rápido
[3] Normal
[4] Barrido intermitente
4
3
C2015
RLG
ULG
4
2
5
3
C224
BLG
M107
Motor del limpiaparabrisas
M
[2]
[1]
[1] Aparcado
[2] No aparcado
Cable plano trenzado, cinta trenzada
B
1
C224
S2016
HJ10
Ver distribución de masa
E110
E200


15
F 16
20 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
23 C204
Ver detalles de los fusibles
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
8 C205
WLG
S232
HJ4
GS
1 C2015
6 C2011
X124
Interruptor del limpia/lavaparabrisas
0–6 k Ω
[2] Rápido
[3] Normal
[4] Barrido intermitente
[5] Lavado
[5] 0
[2] [3] 0 [4]
[2] [3] 0 [4]
8 LGB
2 C2015 LGG
4 C2011
S235
13 9 C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
N
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
2 C170
3 C206
M105
Bomba del lavaparabrisas
M
1 C170
B
B
5 C2029
S288
HJ11
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
E200
E201
E201


P127
Caja de fusibles satélite 1
30
F 2
20 A
PU
S231
30
85
C2074
K182
Relé de accionamiento del sistema de lavado
30
85
87
86
87
86
C2074
LGR
1
C173
BK
M110
Bomba del lavafaros
M
2
C173
10
C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
B
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
N
3
C206
B
Excepto NAS
S238
HJ5
S288
HJ11
NAS
S2025
HJ5
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
E200
E201

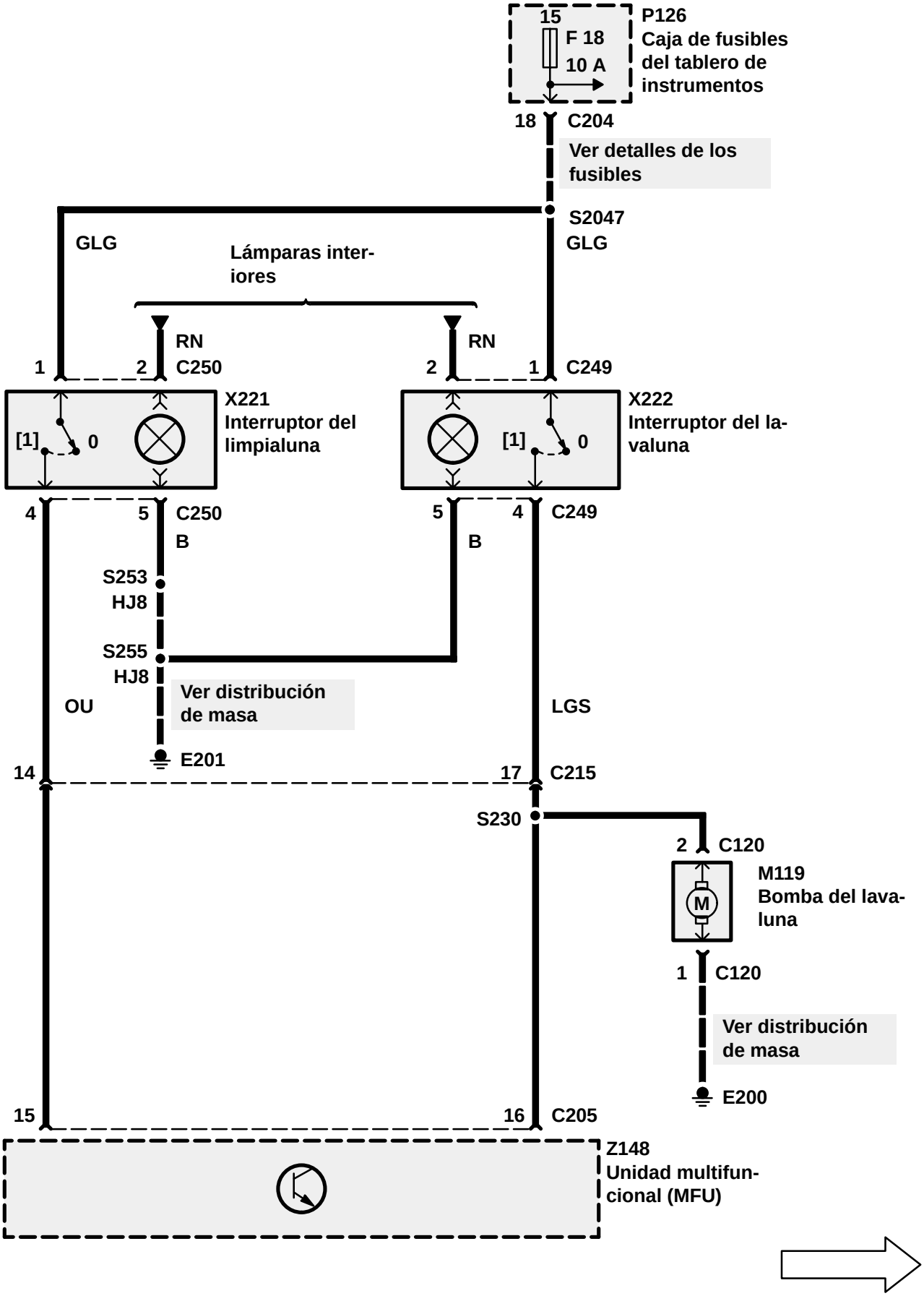
FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

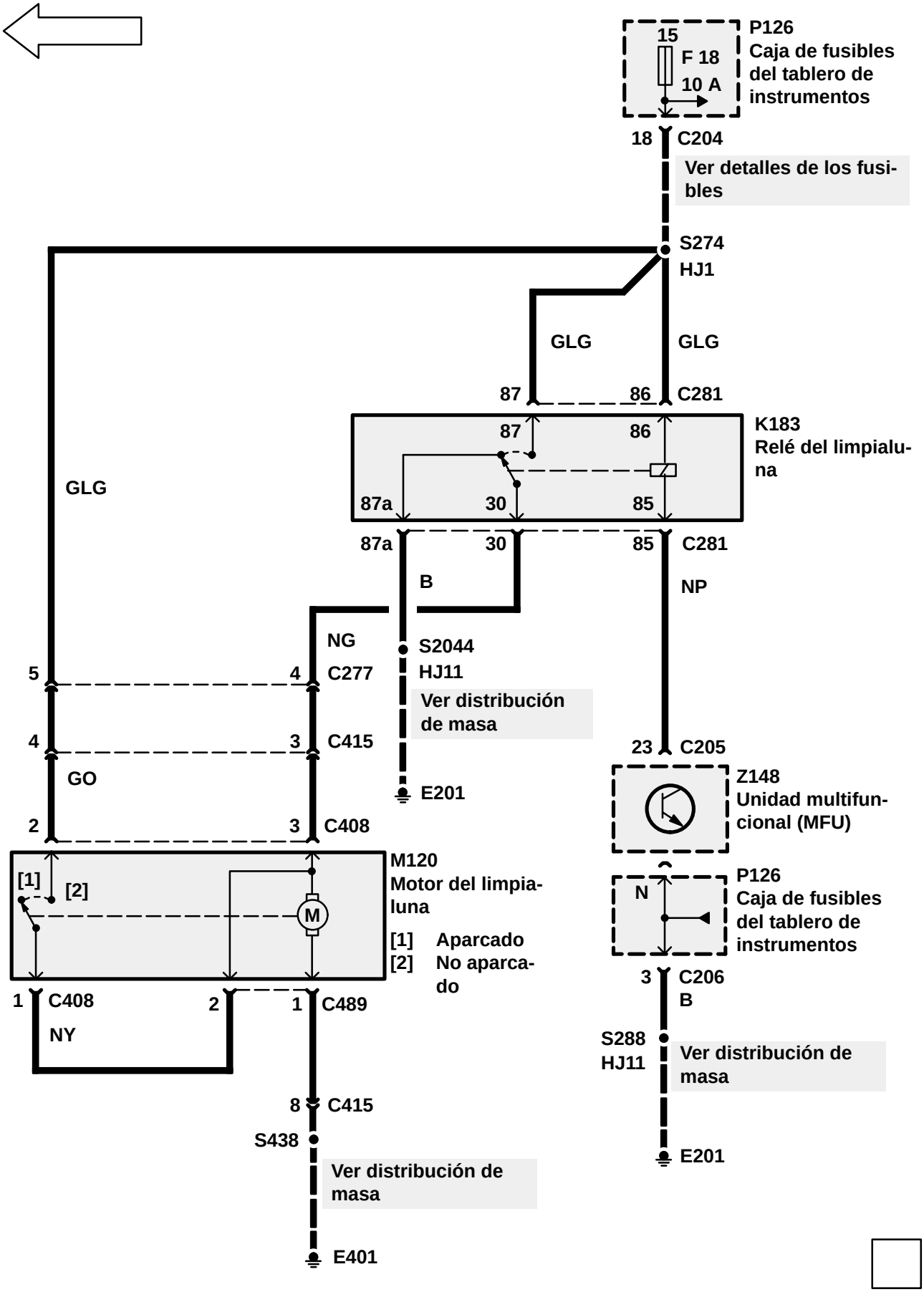
Lavaluneta

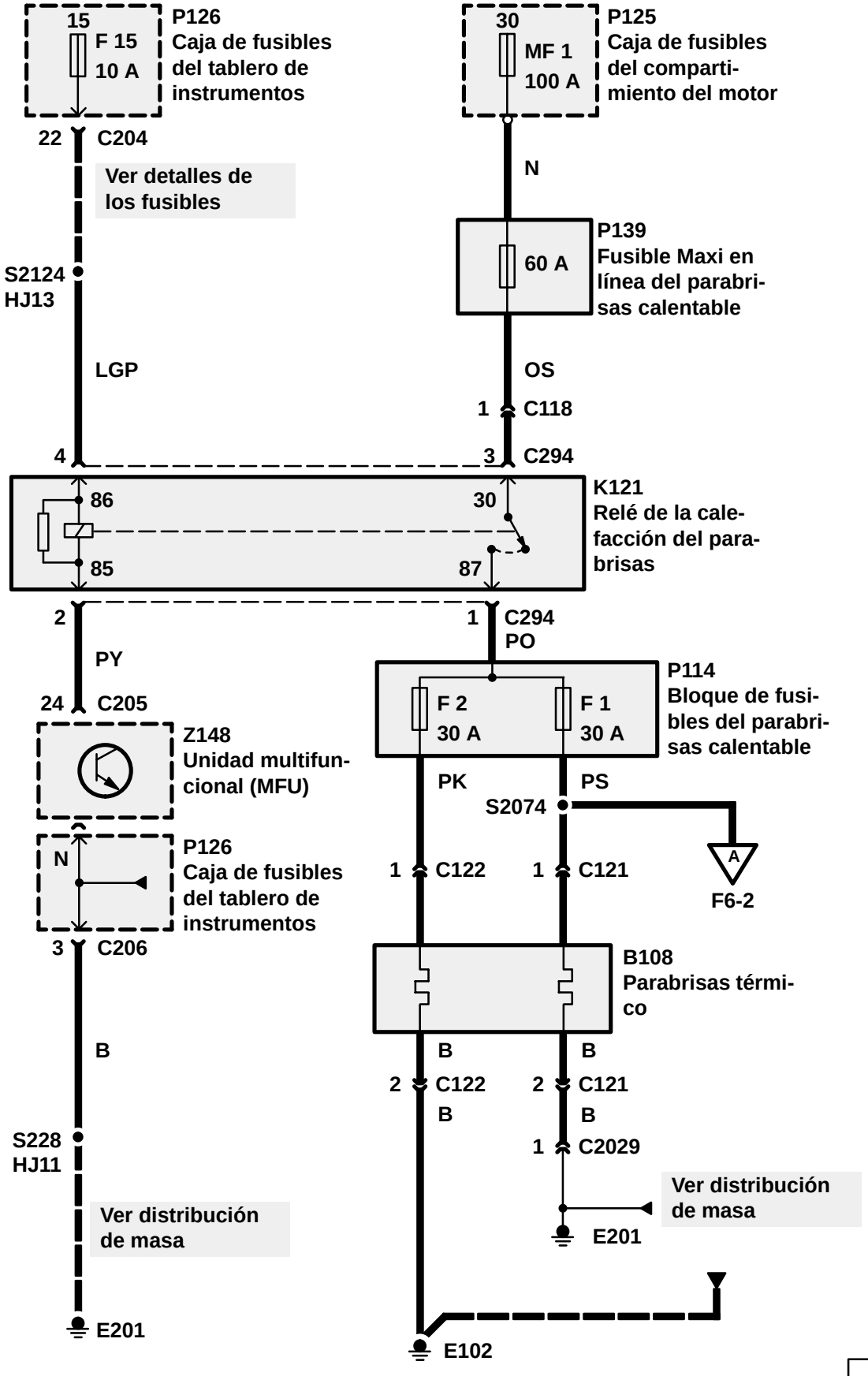
El motor de la bomba de lavado de la luneta (M119) está continuamente conectado a masa. El motor será operado al recibir tensión de batería a través del interruptor del lavaluneta (X222) al posicionarlo en la posición LAVAR.

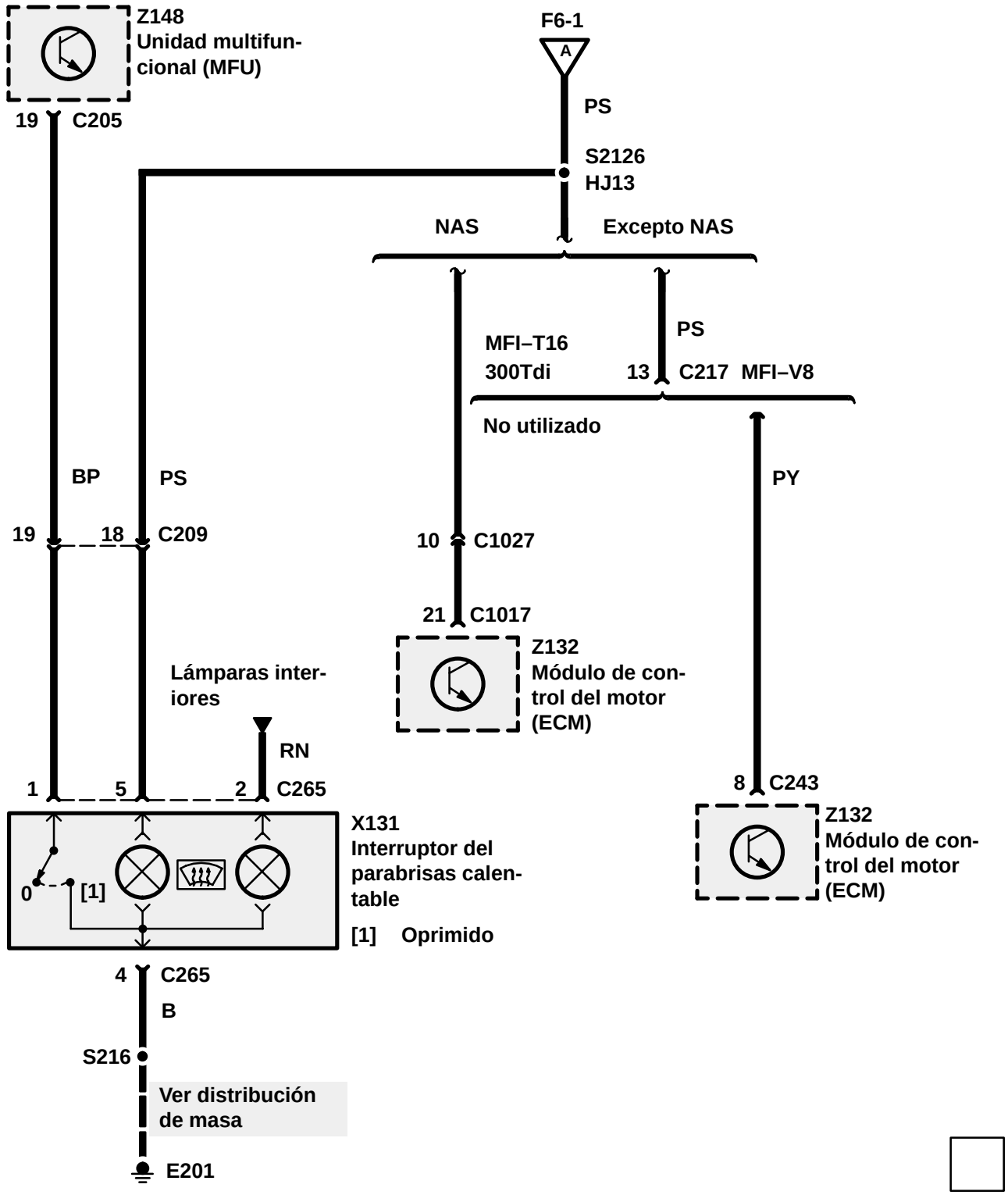
Limpialuneta

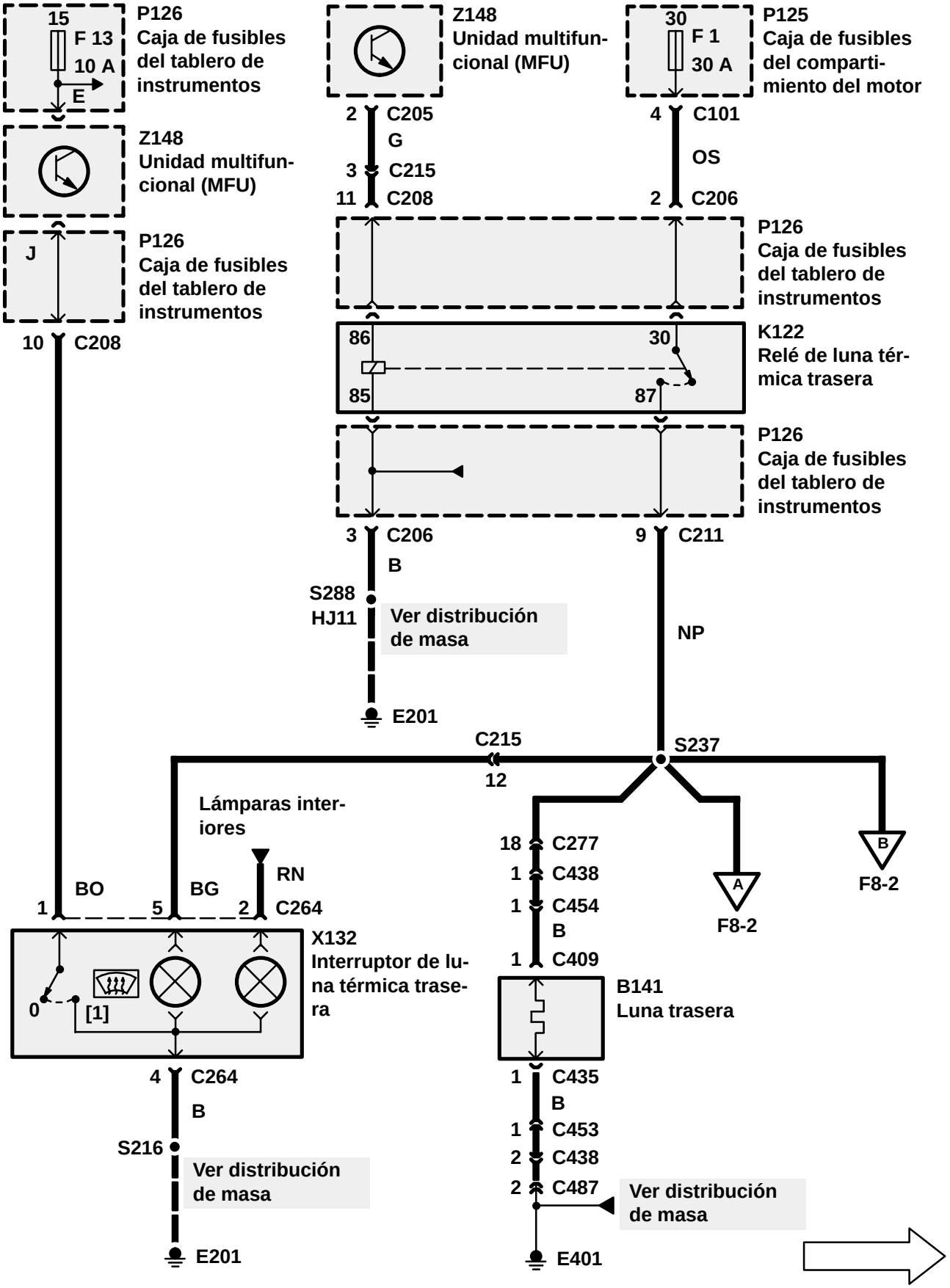
Al colocar el interruptor del limpialuneta (X221) en la posición LIMPIAR, la unidad multifuncional (MFU) (Z148) conectará el relé limpialuneta (K183) a masa. Con ésto, se alimentará tensión de batería en el motor limpialuneta (M120) a través del fusible F18.

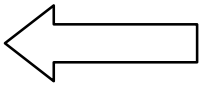

15
F 18
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
18
C204
Ver detalles de los fusibles
S2047
GLG
GLG
Lámparas interiores
RN
RN
1
2
C250
2
1
C249
X221
Interruptor del limpialuna
X222
Interruptor del lavaluna
[1]
0
[1]
0
4
5
C250
5
4
C249
B
B
S253
HJ8
S255
HJ8
Ver distribución de masa
OU
LGS
E201
14
17
C215
S230
2
C120
M119
Bomba del lavaluna
M
1
C120
Ver distribución de masa
E200
15
16
C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)

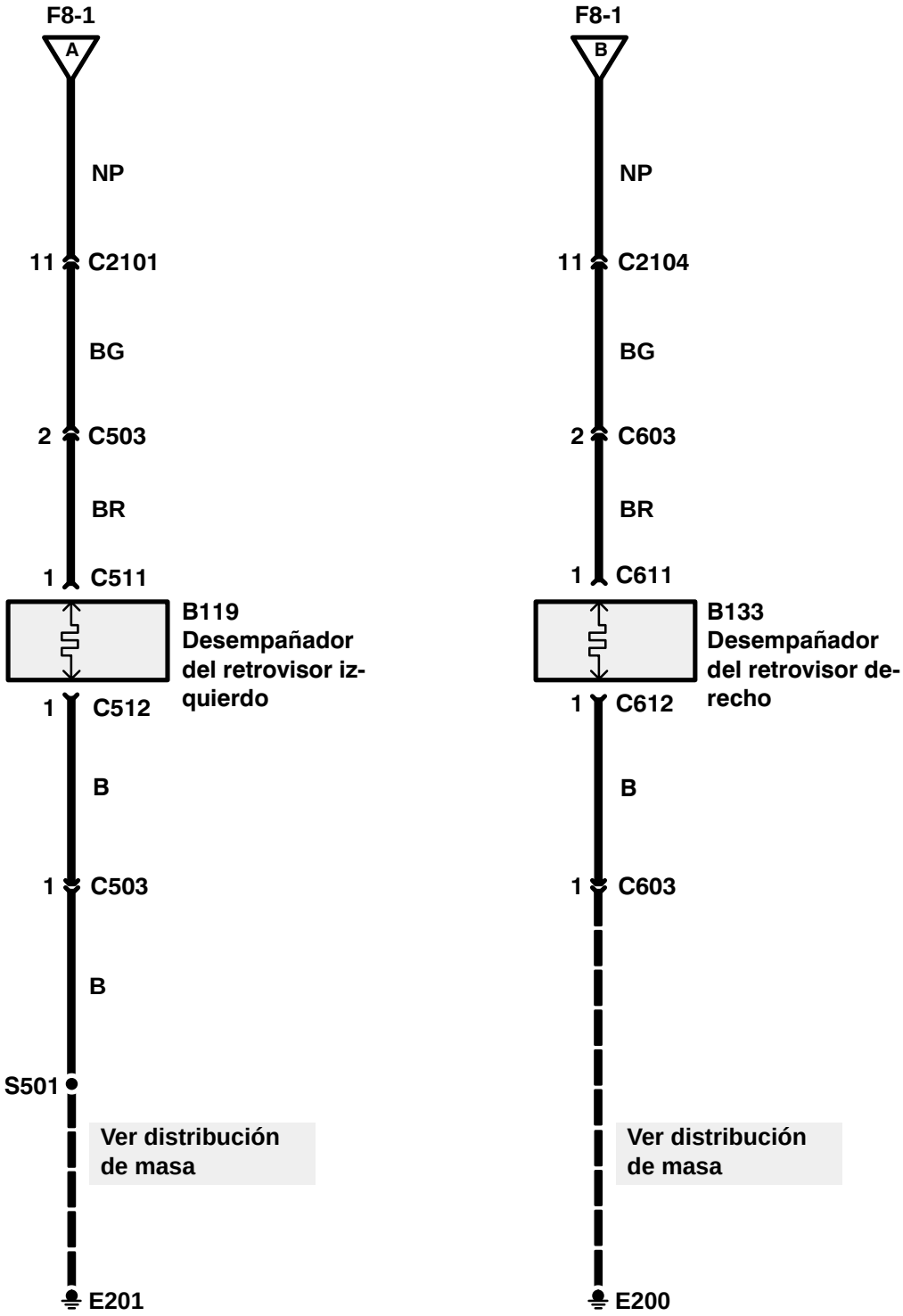

15
F 18
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
18 C204
Ver detalles de los fusibles
S274
HJ1
GLG
GLG
87 86 C281
K183
Relé del limpialuna
87 86
87a 30 85
GLG
87a 30 85 C281
B
NP
NG
S2044
HJ11
Ver distribución de masa
5 4 C277
4 3 C415
GO
2 3 C408
E201
23 C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
M120
Motor del limpialuna
[1] Aparcado
[2] No aparcado
N
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
3 C206
B
S288
HJ11
Ver distribución de masa
E201
1 C408
NY
2 1 C489
8 C415
S438
Ver distribución de masa
E401


15
F 15
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
MF 1
100 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
22
C204
Ver detalles de los fusibles
N
P139
60 A
Fusible Maxi en línea del parabrisas calentable
S2124
HJ13
LGP
OS
1
C118
4
3
C294
K121
Relé de la calefacción del parabrisas
86
30
85
87
2
1
C294
PO
PY
P114
Bloque de fusibles del parabrisas calentable
24
C205
F 2
30 A
F 1
30 A
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
PK
PS
S2074
A
F6-2
N
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
1
C122
1
C121
3
C206
B108
Parabrisas térmico
B
B
2
C122
2
C121
B
B
S228
HJ11
1
C2029
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
E201
E201
E102

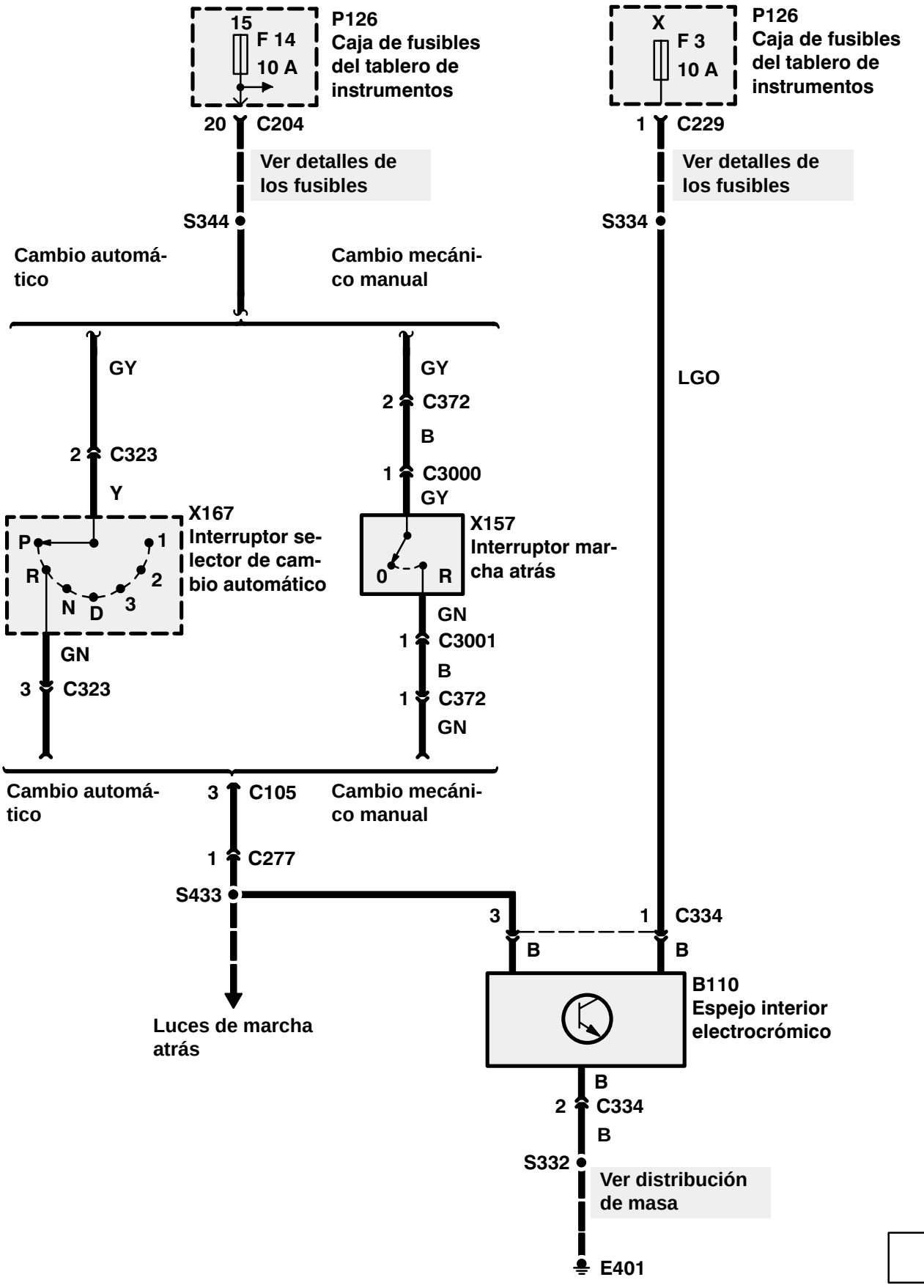

Z148
Unidad multifuncional (MFU)
19 C205
F6-1
A
PS
S2126
HJ13
NAS
Excepto NAS
MFI–T16
300Tdi
PS
13 C217 MFI–V8
No utilizado
BP
PS
PY
19
18 C209
10 C1027
21 C1017
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
Lámparas interiores
RN
1
5
2 C265
8 C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
X131
Interruptor del parabrisas calentable
0
[1]
[1] Oprimido
4 C265
B
S216
Ver distribución de masa
E201


15
F 13
10 A
E
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
J
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
10 C208
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
2 C205
G
3 C215
11 C208
30
F 1
30 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
4 C101
OS
2 C206
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
86
30
85
87
K122
Relé de luna térmica trasera
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
3 C206
B
S288
HJ11
Ver distribución de masa
E201
9 C211
NP
C215
12
S237
Lámparas interiores
RN
1 BO
5 BG
2 C264
X132
Interruptor de luna térmica trasera
0
[1]
4 C264
B
S216
Ver distribución de masa
E201
18 C277
1 C438
1 C454
B
1 C409
B141
Luna trasera
1 C435
B
1 C453
2 C438
2 C487
Ver distribución de masa
E401
A
F8-2
B
F8-2




F8-1
A
NP
11 C2101
BG
2 C503
BR
1 C511
B119
Desempañador del retrovisor izquierdo
1 C512
B
1 C503
B
S501
Ver distribución de masa
E201
F8-1
B
NP
11 C2104
BG
2 C603
BR
1 C611
B133
Desempañador del retrovisor derecho
1 C612
B
1 C603
Ver distribución de masa
E200




15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
20 C204
Ver detalles de los fusibles
S344
Cambio automático
Cambio mecánico manual
GY
2 C323
Y
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
GN
3 C323
GY
2 C372
B
1 C3000
GY
X157
Interruptor marcha atrás
0
R
GN
1 C3001
B
1 C372
GN
Cambio automático
3 C105
Cambio mecánico manual
1 C277
S433
Luces de marcha atrás
X
F 3
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
1 C229
Ver detalles de los fusibles
S334
LGO
3 B
1 C334 B
B110
Espejo interior electrocrómico
B
2 C334
B
S332
Ver distribución de masa
E401

FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

Unidad multifunción (MFU)

La unidad multifunción (MFU) está montada al dorso de la caja de fusibles, en el habitáculo, y suministra señales de entrada para el funcionamiento de las siguientes unidades:

- Luneta trasera térmica
- Calefacción del parabrisas
- Luces en los accesos
- Luces de demarcación y faros
- Pilotos antiniebla
- Sistema limpiafaros
- Limpiaparabrisas
- Limpia–/lavaluneta trasero

Procedimiento de diagnosis

1. Cerrar todas las puertas y el portón trasero.

NOTA: si el interruptor de la presión de aceite abre durante el proceso siguiente (arranque del motor), la MFU abandona inmediatamente el modo de diagnosis.

2. Pulsar el interruptor de la luneta trasera térmica, retenerlo y conectar el encendido.

3. Soltar el interruptor de la luneta trasera térmica en el plazo de 2 segundos, La MFU genera entonces un pitido que indica que el sistema se encuentra en el modo de diagnosis 1.

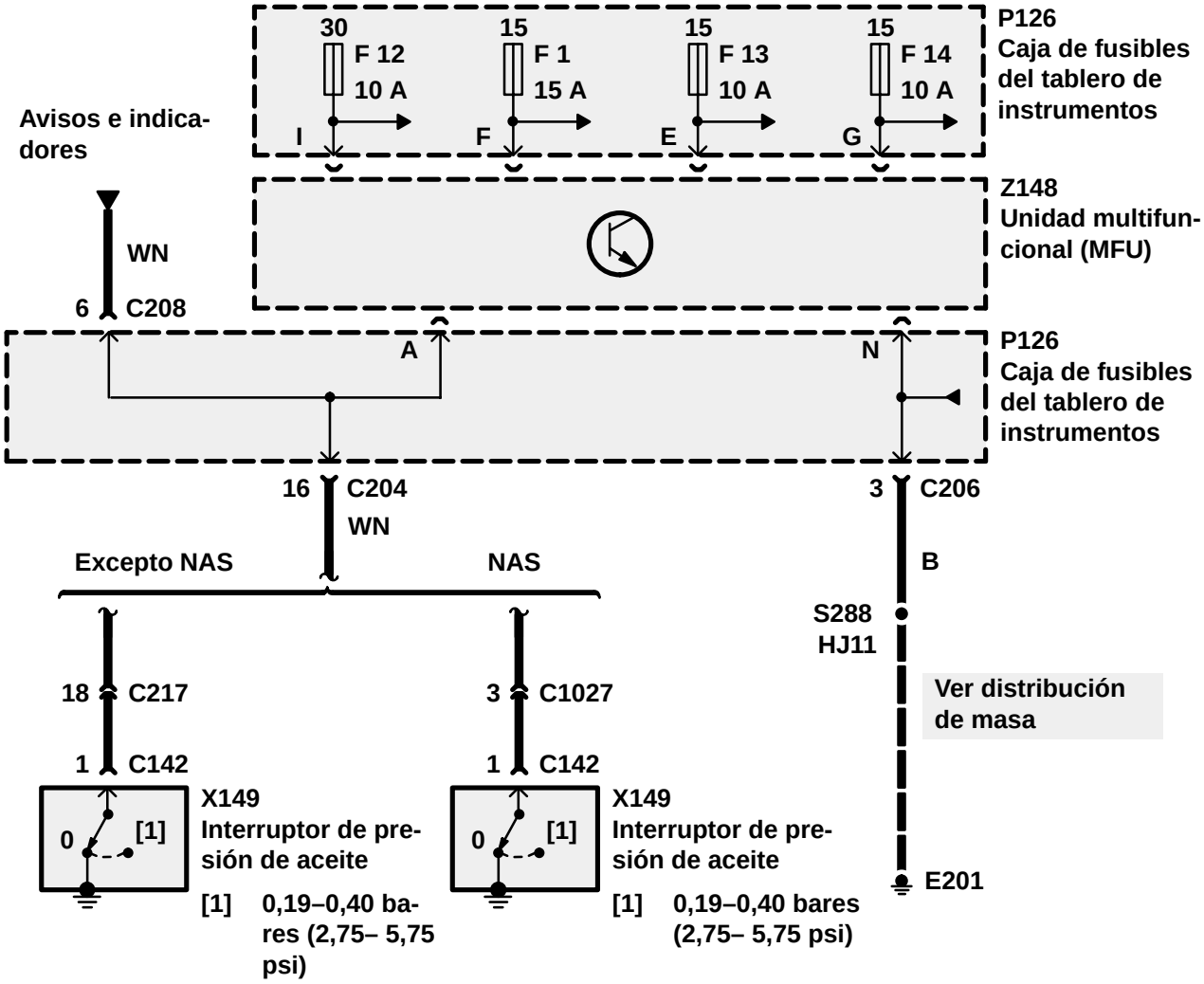
4. Pulsar el interruptor de la luneta trasera térmica. La MFU emite ahora 2 pitidos. Pulsar alternadamente los siguientes interruptores: calefacción del parabrisas, pilotos antiniebla, luces de demarcación, faros principales, limpiaparabrisas y limpialuneta trasero. La MFU genera un pitido doble cada vez que se pulsa un interruptor.

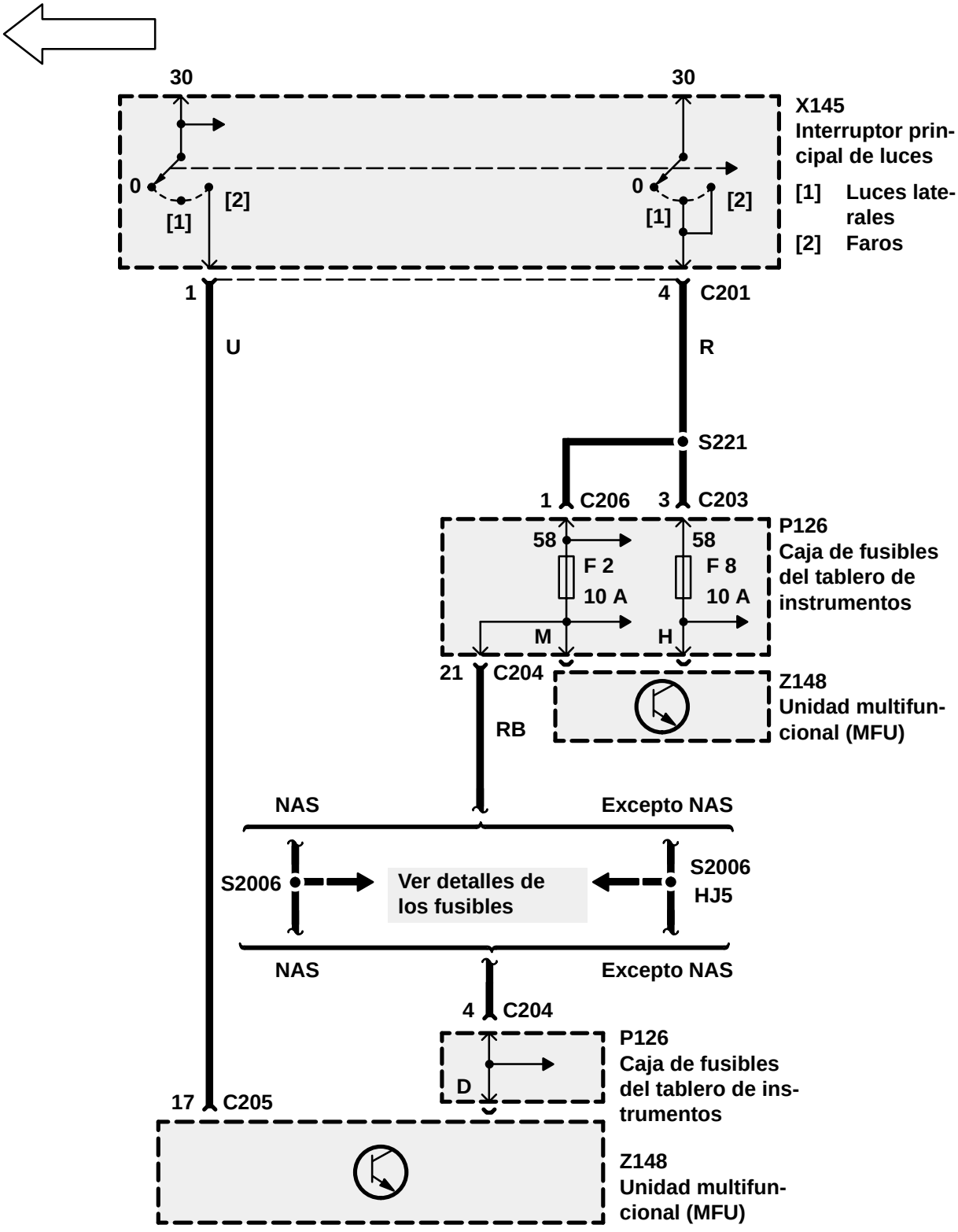
5. Pulsando de nuevo el interruptor de la luneta trasera térmica se conmuta la MFU al modo de diagnosis 2.

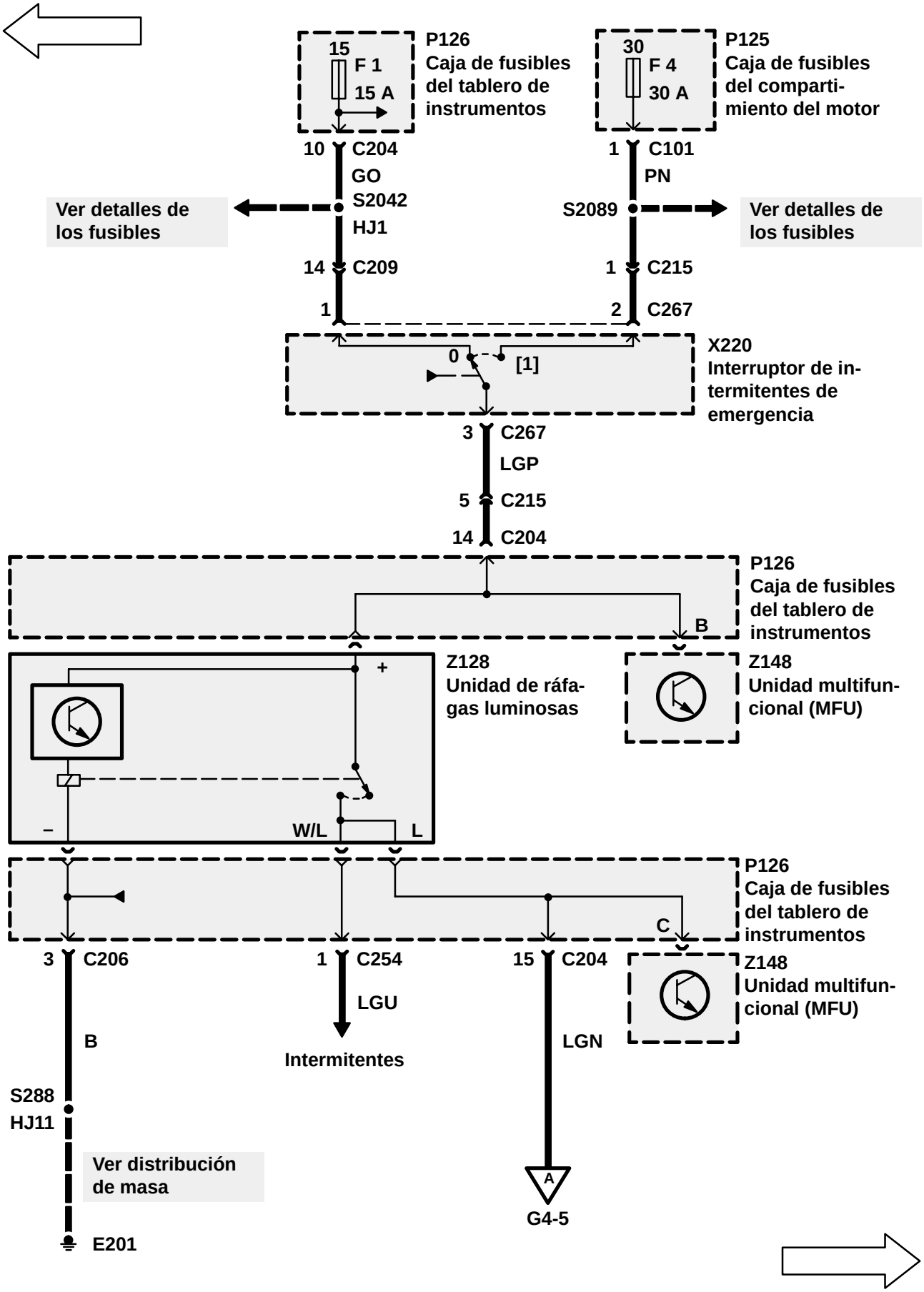
6. La MFU suministra señales de salida para las siguientes unidades y en el siguiente orden:

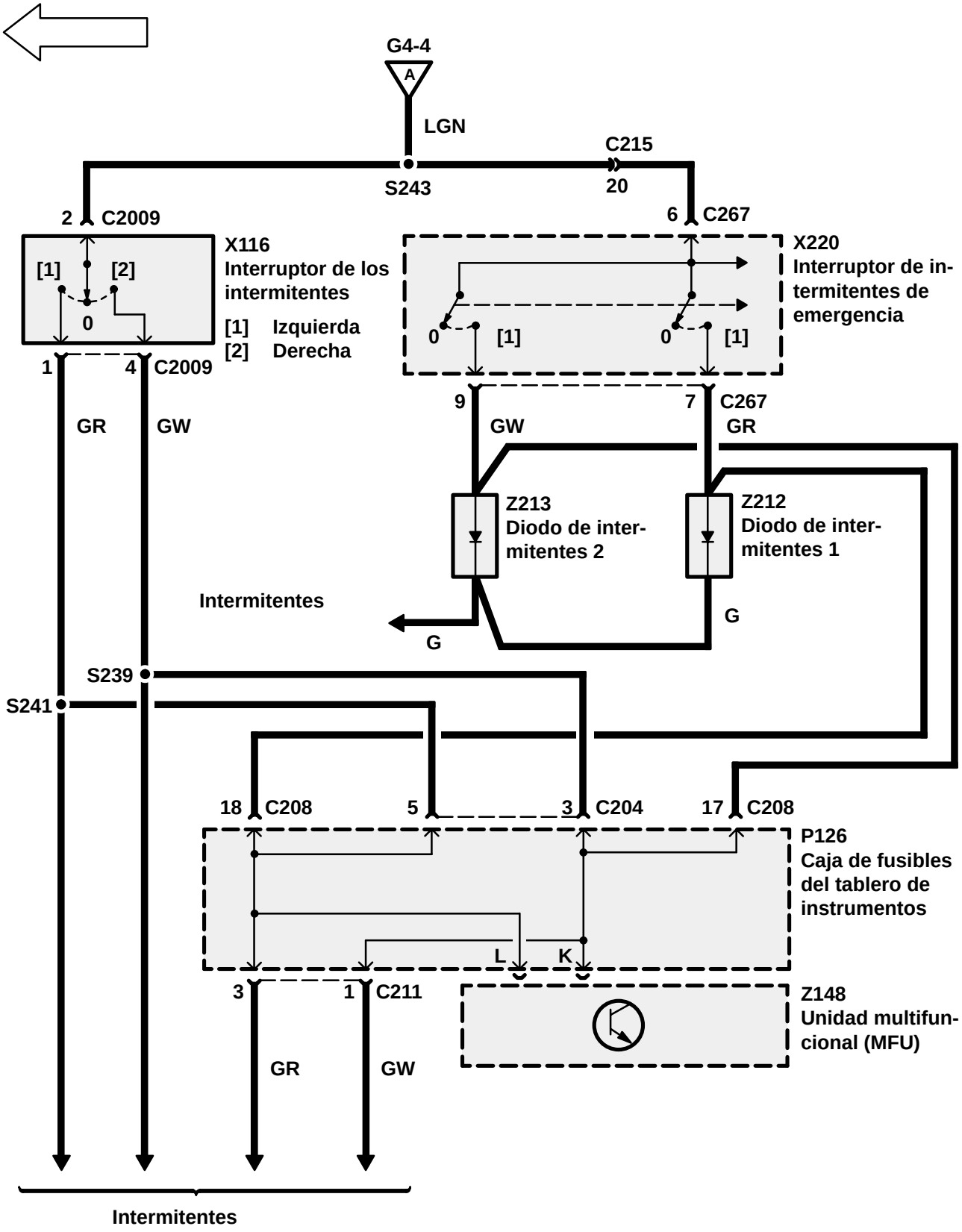
- Relé de la luneta trasera térmica, activado durante 2 segundos
- Calefacción del parabrisas, activada durante 2 segundos
- Luces en los accesos, activadas durante 2 segundos
- Relé Dim–Dip, activado durante 2 segundos
- Pilotos antiniebla, activados durante 2 segundos
- Sistema limpiafaros, activado durante 0,5 segundos
- Limpiaparabrisas, activado durante 0,5 segundos
- Limpia–/lavaluneta trasero, activado durante 0,5 segundos

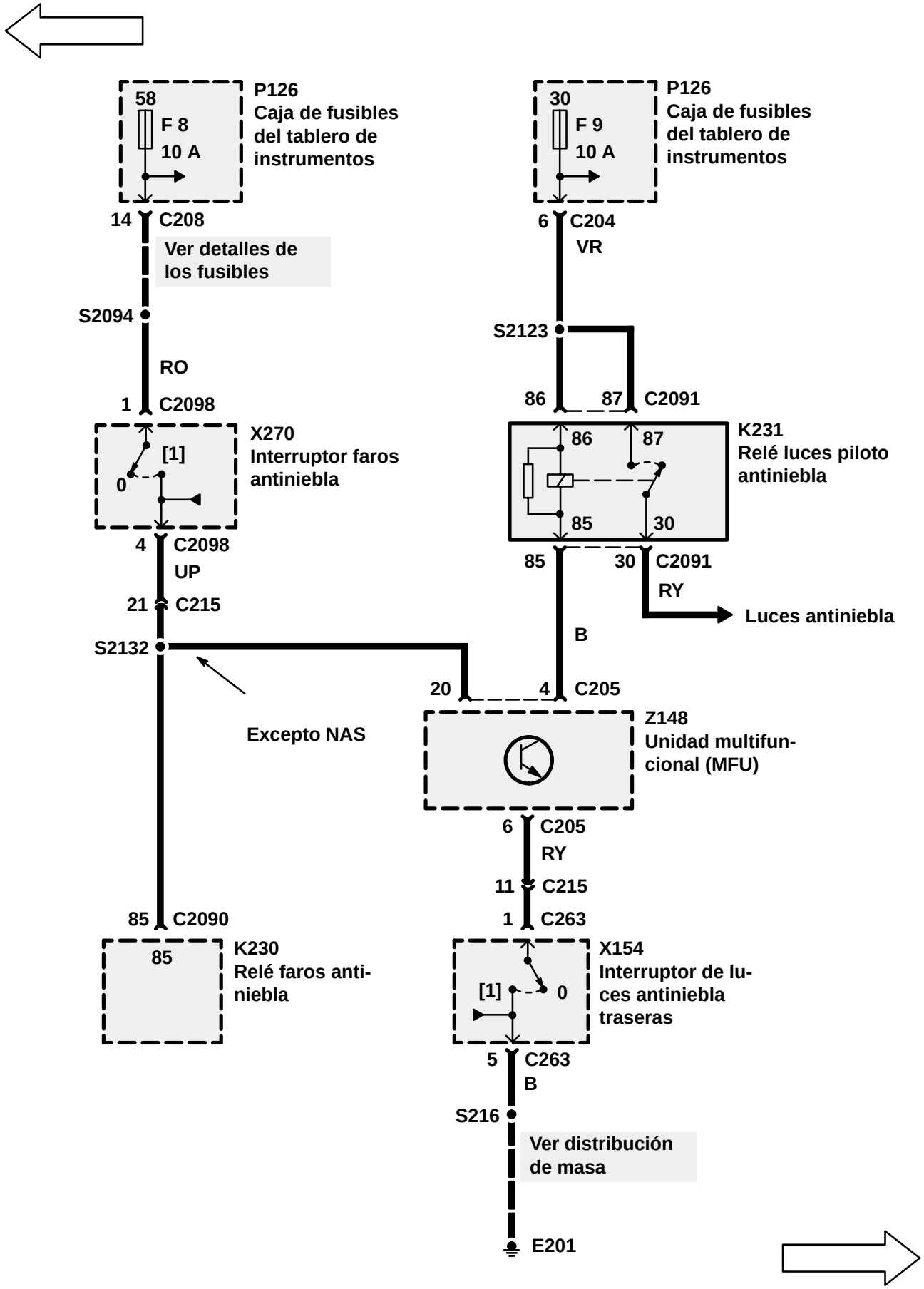
7. A continuación, la MFU abandona el modo de diagnosis

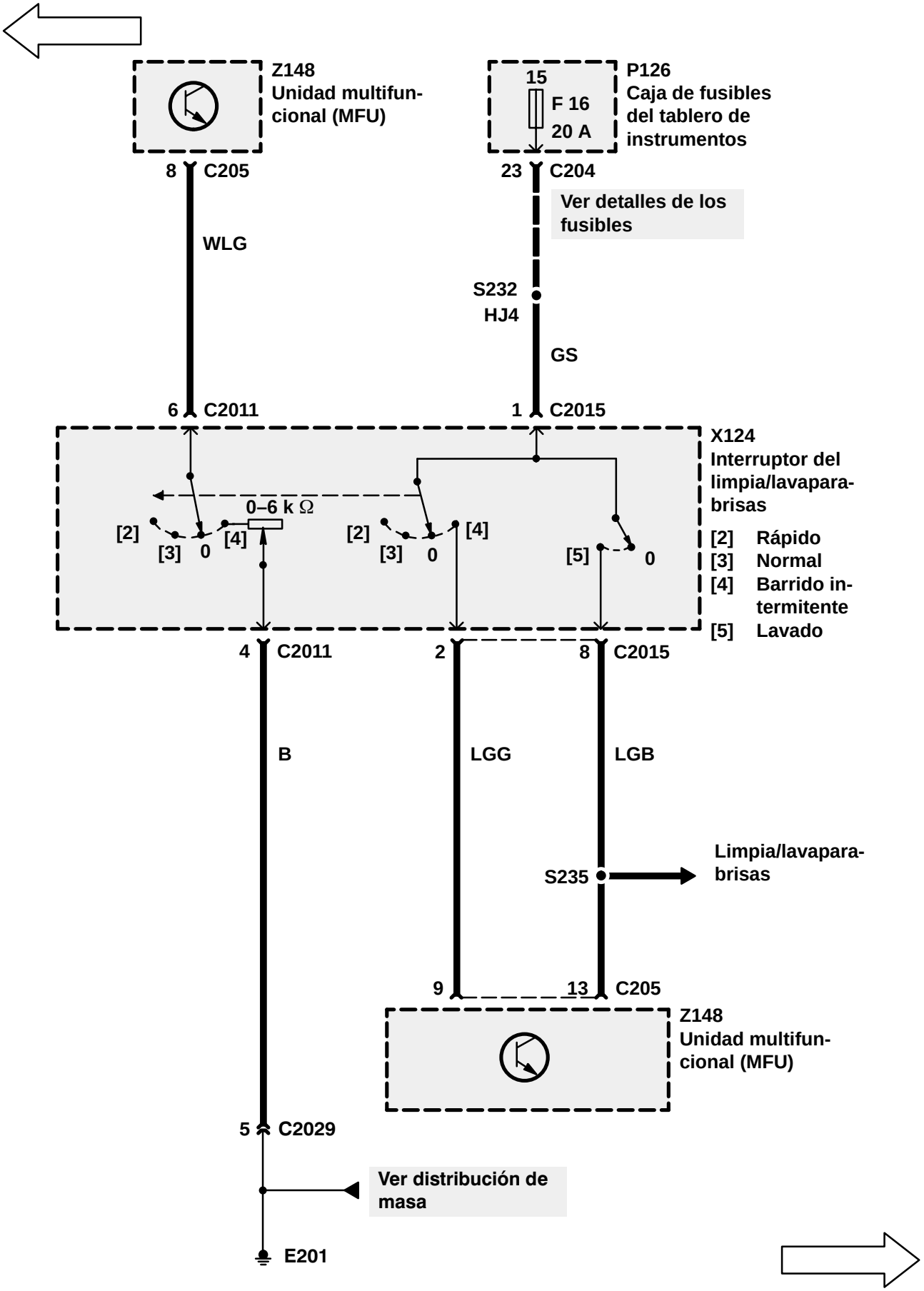

30
F 12
10 A
15
F 1
15 A
15
F 13
10 A
15
F 14
10 A
I
F
E
G
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
Avisos e indicadores
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
WN
6 C208
A
N
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
16 C204
WN
3 C206
B
Excepto NAS
NAS
S288
HJ11
Ver distribución de masa
18 C217
1 C142
3 C1027
1 C142
E201
X149
Interruptor de presión de aceite
0
[1]
[1] 0,19–0,40 bares (2,75– 5,75 psi)
X149
Interruptor de presión de aceite
[1] 0,19–0,40 bares (2,75– 5,75 psi)

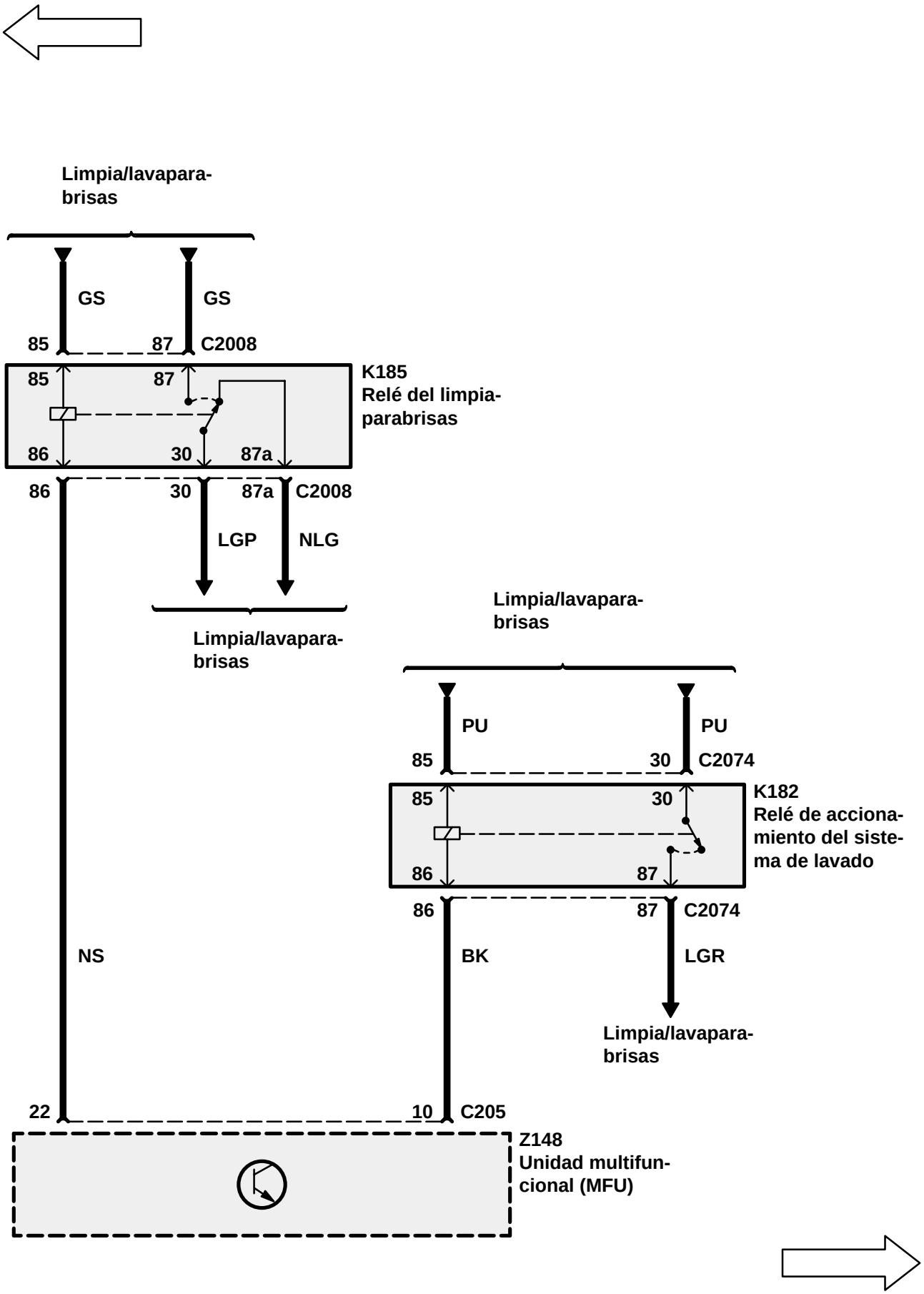

30
30
X145
Interruptor principal de luces
0
[1]
[2]
0
[1]
[2]
[1] Luces laterales
[2] Faros
1
4
C201
U
R
S221
1
C206
3
C203
58
58
F 2
10 A
F 8
10 A
M
H
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
21
C204
RB
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
NAS
Excepto NAS
S2006
Ver detalles de los fusibles
S2006
HJ5
NAS
Excepto NAS
4
C204
D
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
17
C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)

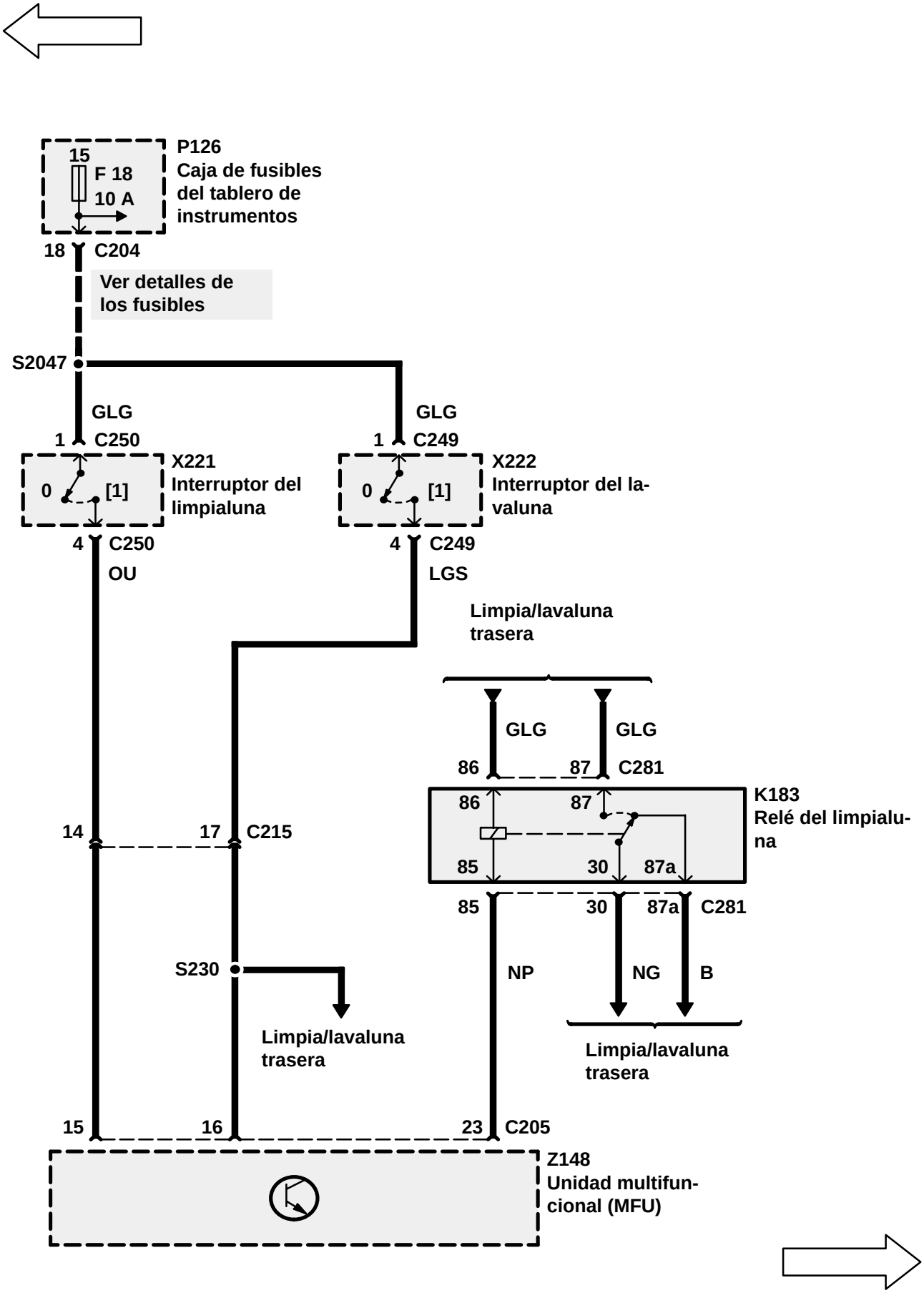

15
F 1
15 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
F 4
30 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
10 C204
GO
S2042
HJ1
1 C101
PN
S2089
Ver detalles de los fusibles
Ver detalles de los fusibles
14 C209
1 C215
1
2 C267
0
[1]
X220
Interruptor de intermitentes de emergencia
3 C267
LGP
5 C215
14 C204
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
B
+
Z128
Unidad de ráfagas luminosas
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
–
W/L
L
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
C
3 C206
1 C254
15 C204
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
B
LGU
LGN
Intermitentes
S288
HJ11
Ver distribución de masa
A
G4-5
E201

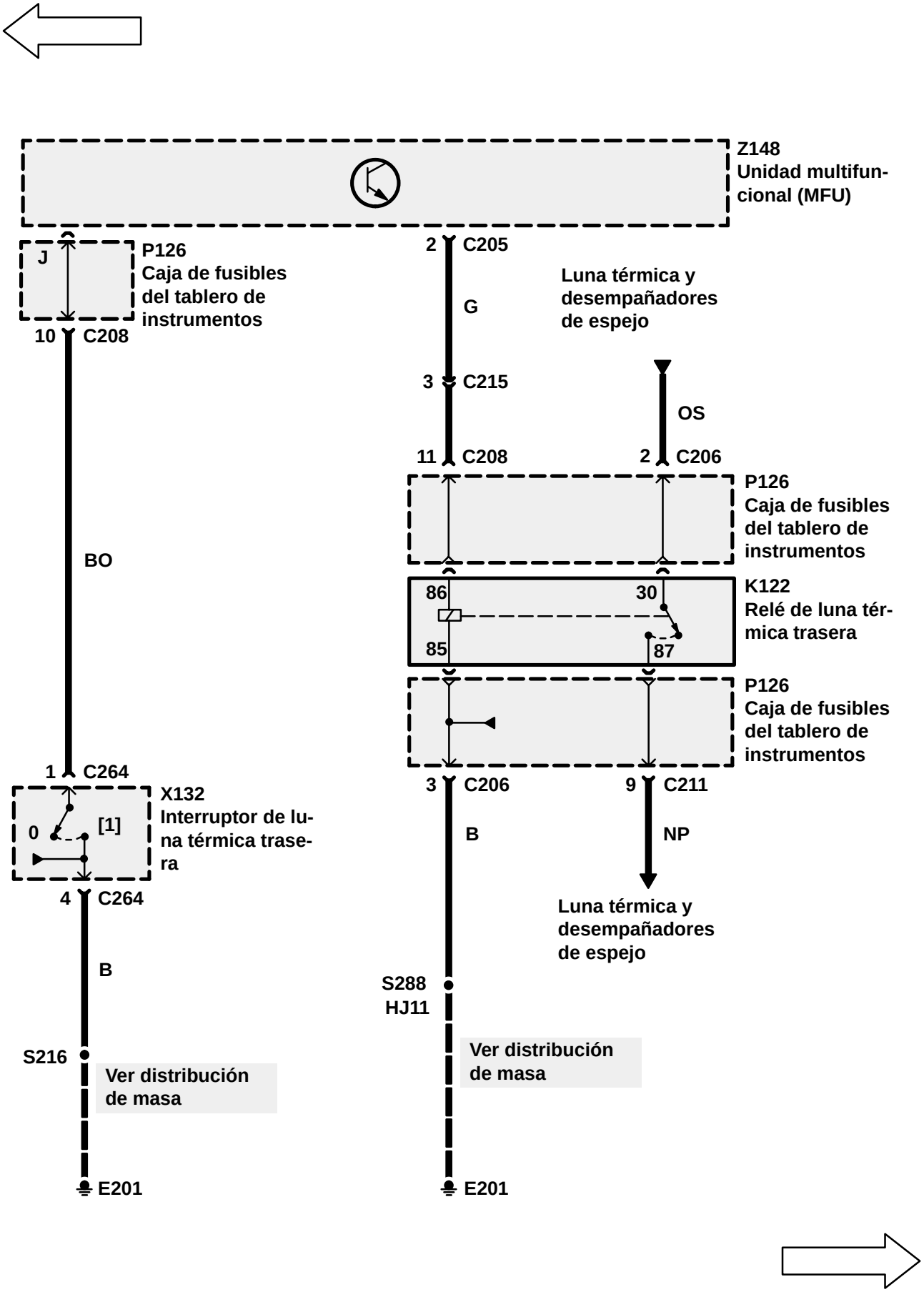

G4-4
A
LGN
C215
20
S243
2 C2009
6 C267
X116
Interruptor de los intermitentes
[1] Izquierda
[2] Derecha
[1] [2]
0
X220
Interruptor de intermitentes de emergencia
0 [1]
0 [1]
1 4 C2009
9 7 C267
GR GW
GW GR
Z213
Diodo de intermitentes 2
Z212
Diodo de intermitentes 1
Intermitentes
G
G
S239
S241
18 C208
5 3 C204
17 C208
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
L K
3 1 C211
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
GR GW
Intermitentes

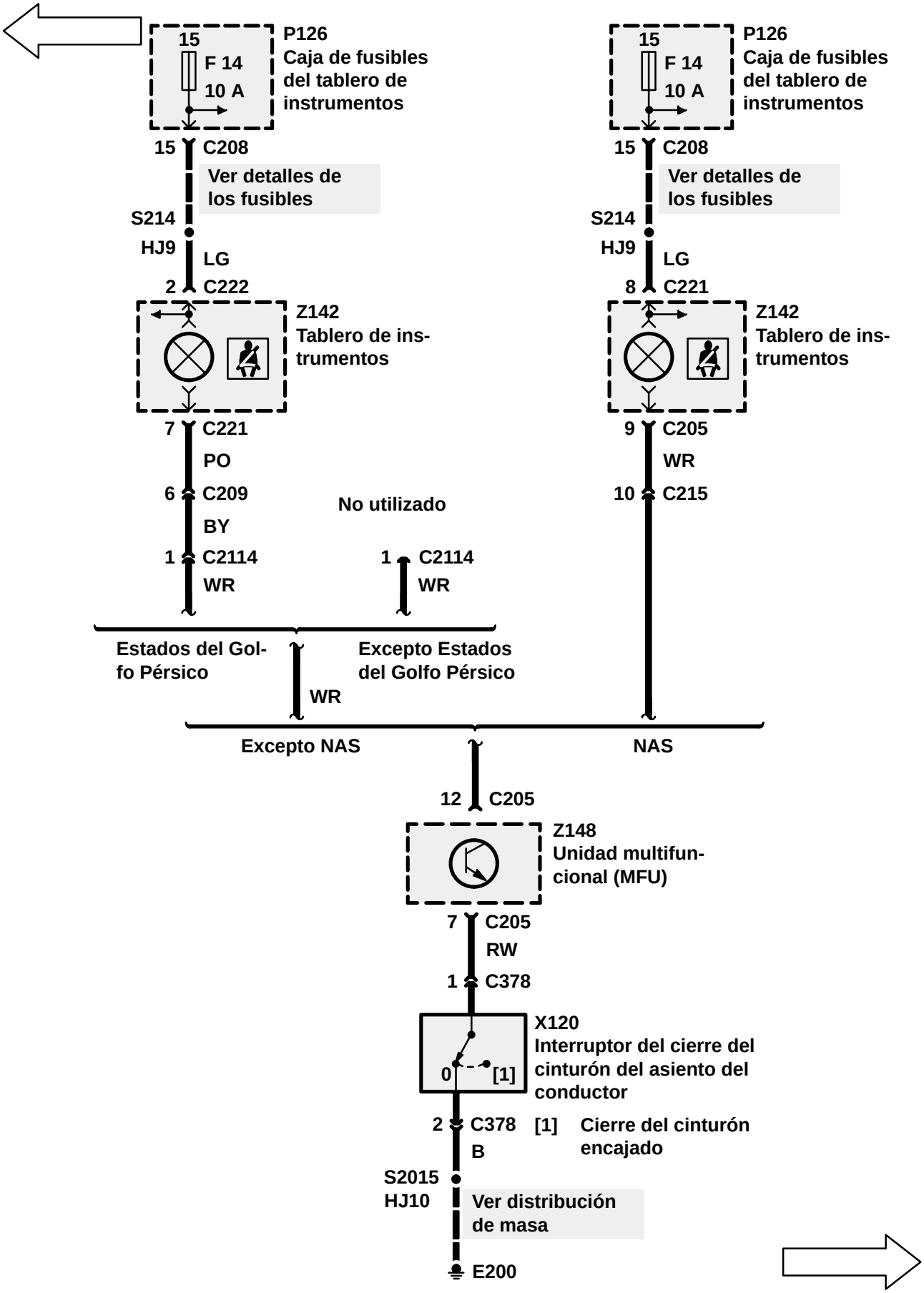

58
F 8
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
F 9
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
14 C208
Ver detalles de los fusibles
6 C204
VR
S2094
S2123
RO
1 C2098
86 87 C2091
X270
Interruptor faros antiniebla
[1]
0
K231
Relé luces piloto antiniebla
86
87
85
30
4 C2098
UP
85 30 C2091
RY
Luces antiniebla
21 C215
S2132
B
20 4 C205
Excepto NAS
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
6 C205
RY
11 C215
1 C263
85 C2090
85
K230
Relé faros antiniebla
X154
Interruptor de luces antiniebla traseras
[1]
0
5 C263
B
S216
Ver distribución de masa
E201

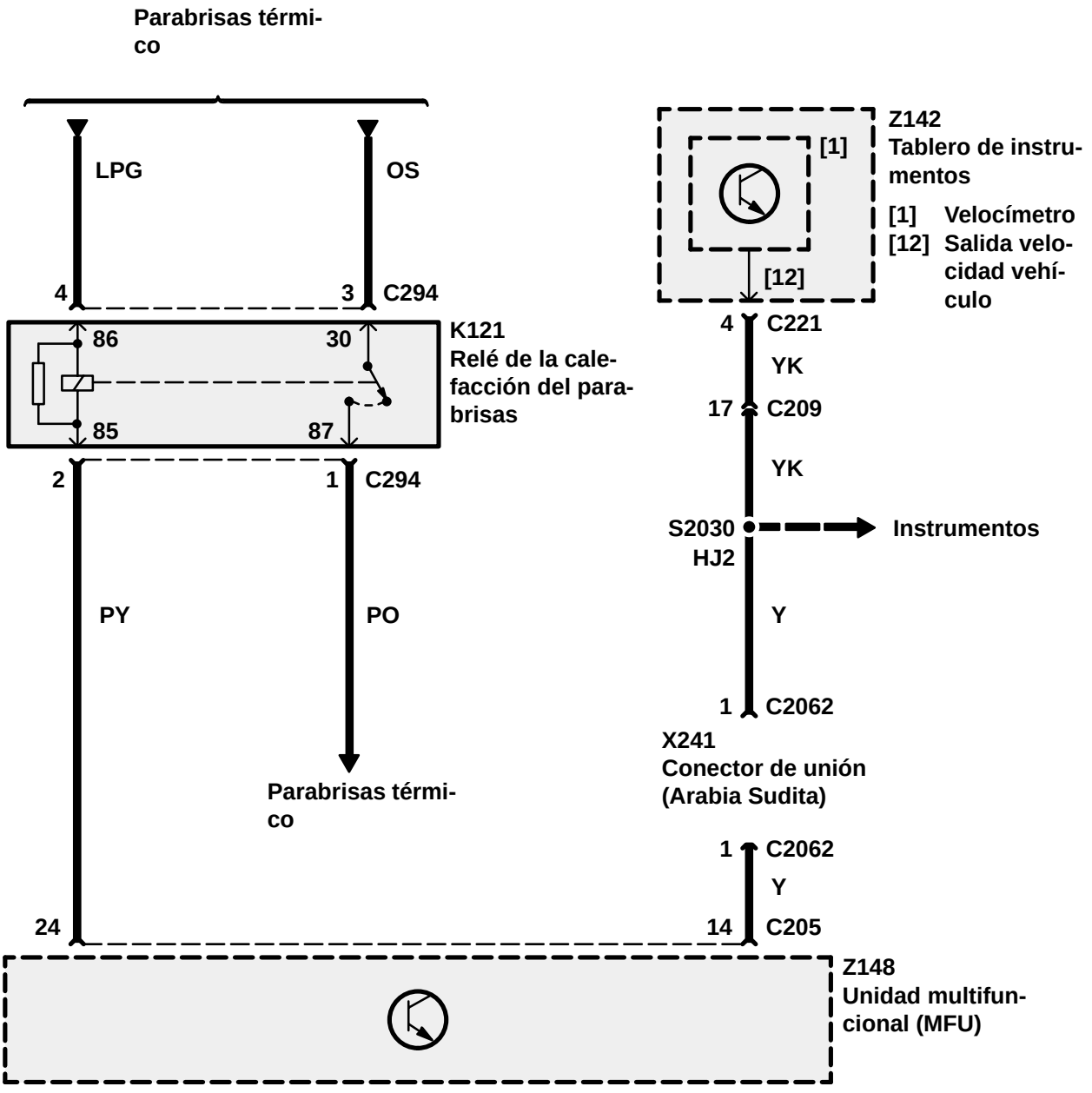

Z148
Unidad multifuncional (MFU)
8 C205
WLG
6 C2011
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15
F 16
20 A
23 C204
Ver detalles de los fusibles
S232
HJ4
GS
1 C2015
X124
Interruptor del limpia/lavaparabrisas
0–6 k Ω
[2] Rápido
[3] Normal
[4] Barrido intermitente
[5] Lavado
4 C2011
2
8 C2015
B
LGG
LGB
S235
Limpia/lavaparabrisas
9
13 C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
5 C2029
Ver distribución de masa
E201

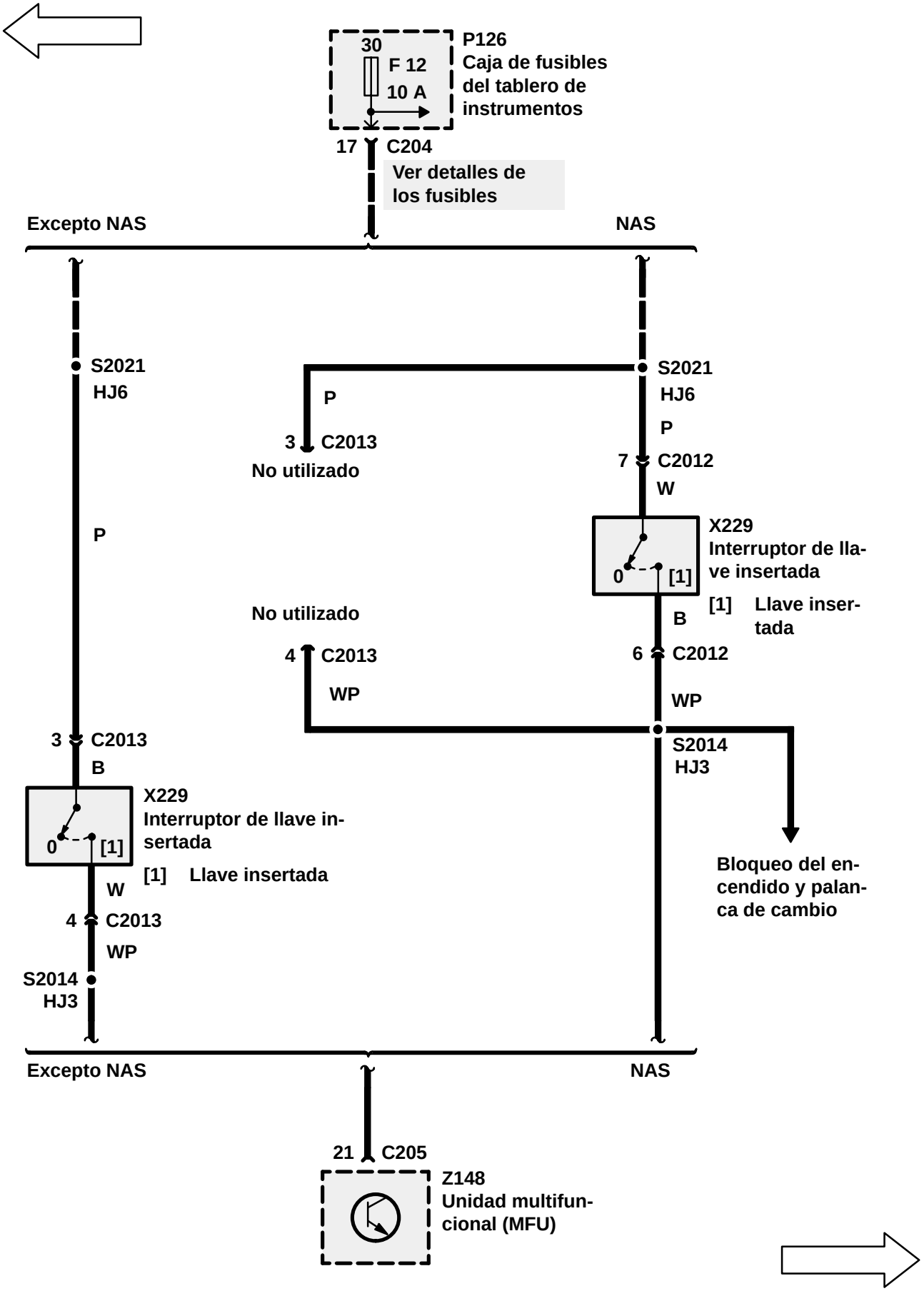

Limpia/lavapara-
brisas
GS
GS
85
87
C2008
85
87
K185
Relé del limpia-
parabrisas
86
30
87a
86
30
87a
C2008
LGP
NLG
Limpia/lavapara-
brisas
Limpia/lavapara-
brisas
PU
PU
85
30
C2074
85
30
K182
Relé de accionamiento del sistema de lavado
86
87
86
87
C2074
NS
BK
LGR
Limpia/lavapara-
brisas
22
10
C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)

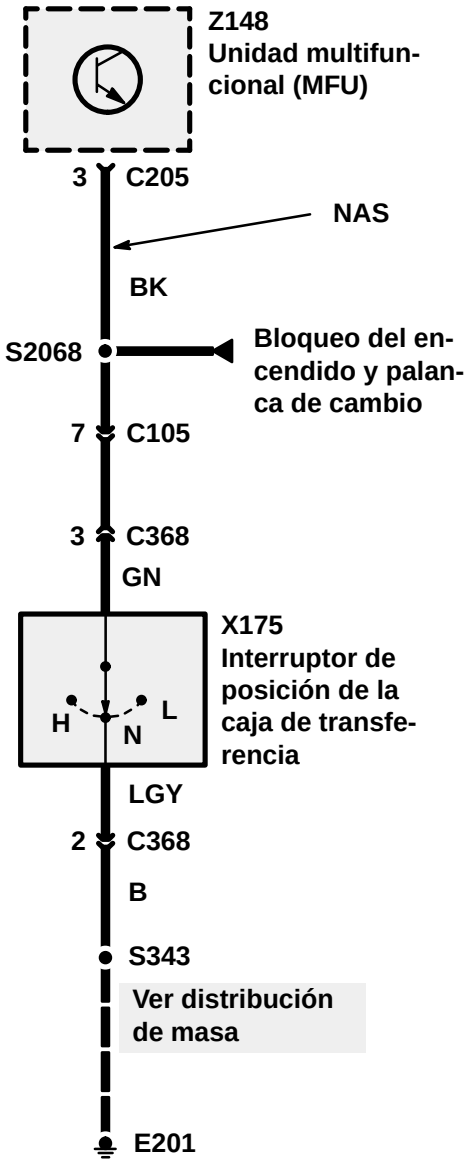

15
F 18
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
18 C204
Ver detalles de los fusibles
S2047
GLG
1 C250
GLG
1 C249
0
[1]
X221
Interruptor del limpialuna
X222
Interruptor del lavaluna
4 C250
OU
4 C249
LGS
Limpia/lavaluna trasera
GLG
GLG
86
87 C281
86
87
K183
Relé del limpialuna
85
30
87a
14
17 C215
85
30
87a C281
S230
NP
NG
B
Limpia/lavaluna trasera
Limpia/lavaluna trasera
15
16
23 C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)

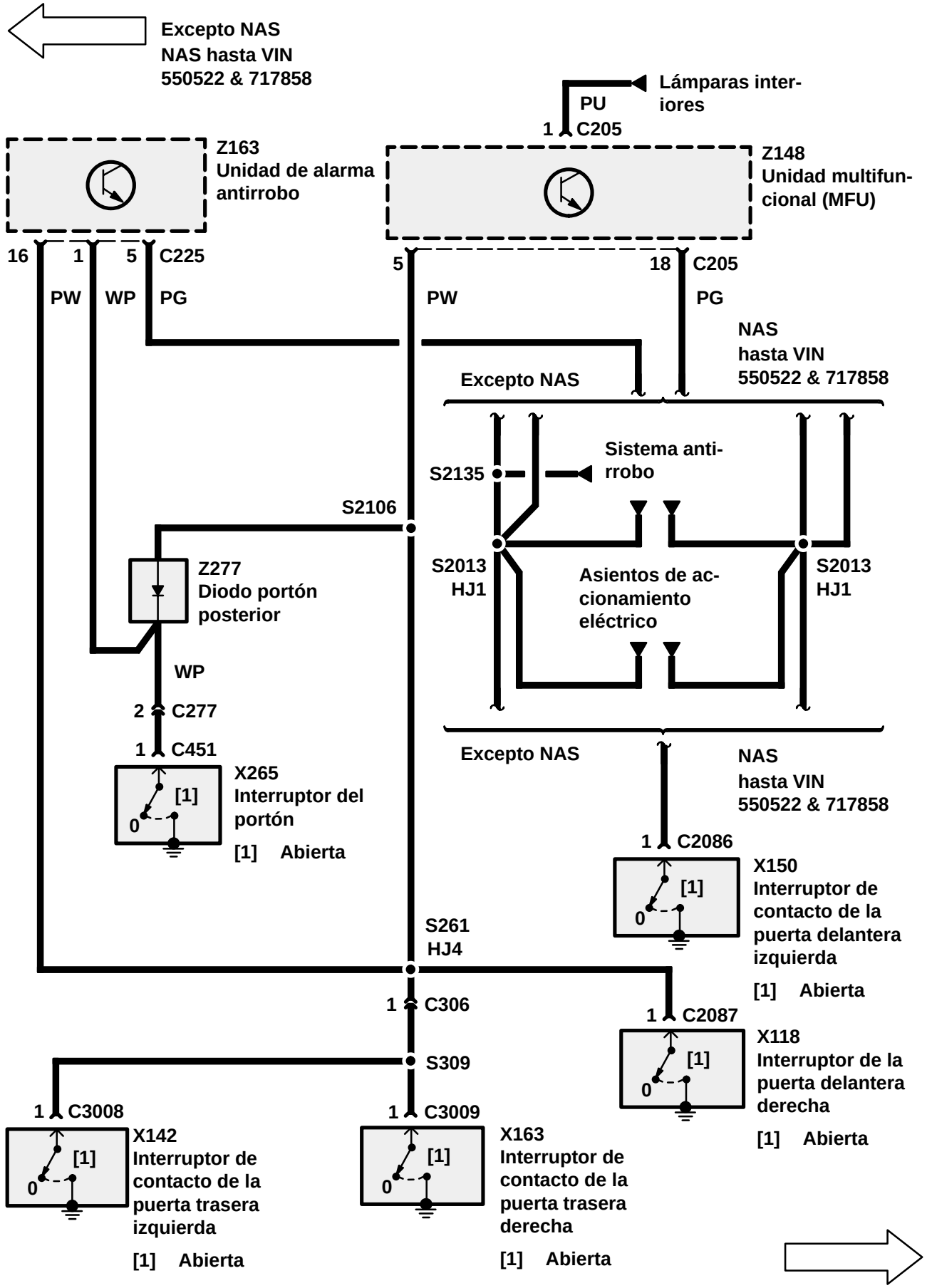

Z148
Unidad multifuncional (MFU)
J
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
10 C208
BO
1 C264
X132
Interruptor de luna térmica trasera
0
[1]
4 C264
B
S216
Ver distribución de masa
E201
2 C205
G
Luna térmica y desempañadores de espejo
3 C215
OS
11 C208
2 C206
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
86
30
85
87
K122
Relé de luna térmica trasera
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
3 C206
9 C211
B
NP
Luna térmica y desempañadores de espejo
S288
HJ11
Ver distribución de masa
E201

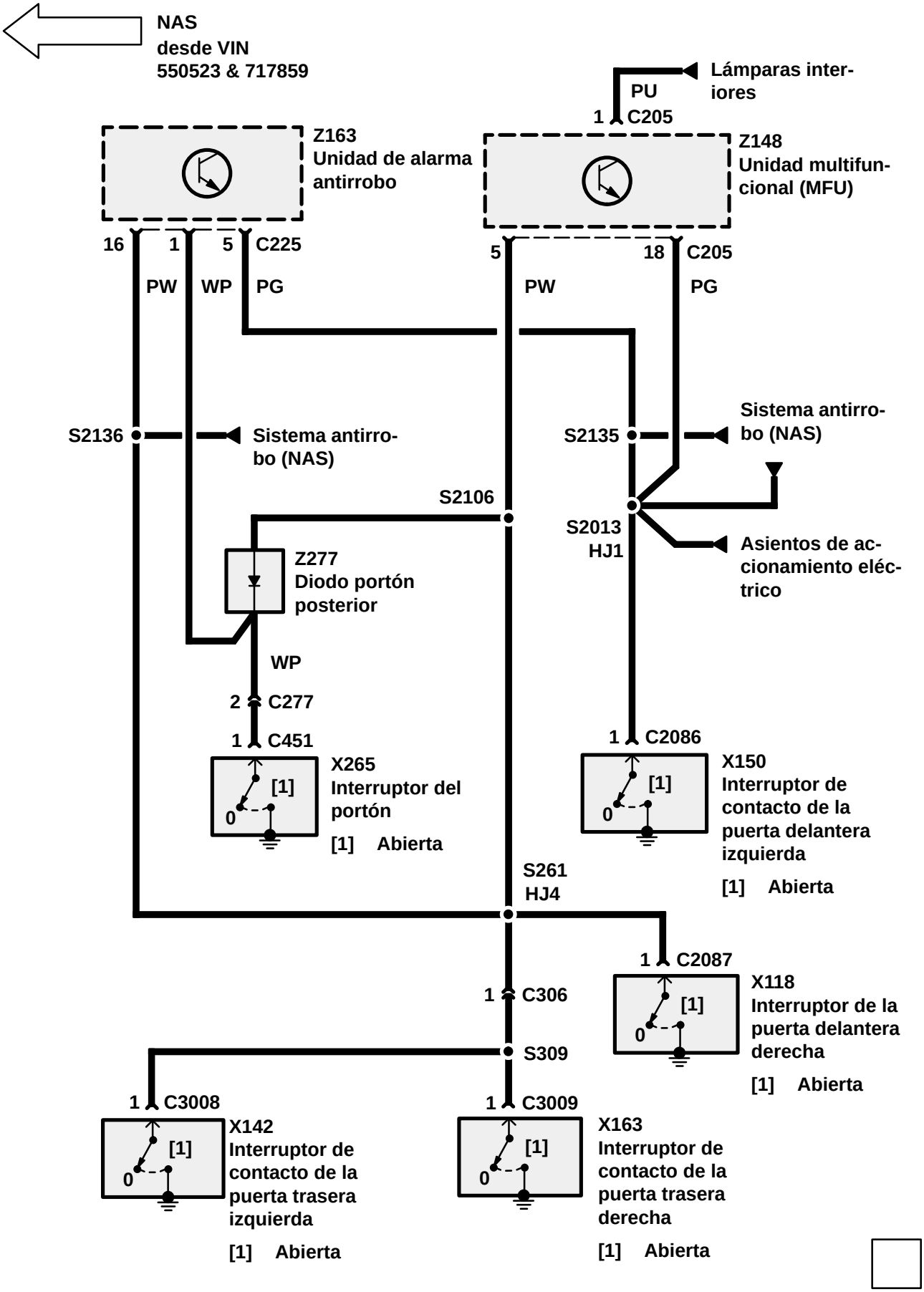

15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15 C208
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
LG
2 C222
Z142
Tablero de instrumentos
7 C221
PO
6 C209
BY
1 C2114
WR
No utilizado
1 C2114
WR
Estados del Golfo Pérsico
Excepto Estados del Golfo Pérsico
WR
Excepto NAS
NAS
12 C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
7 C205
RW
1 C378
X120
Interruptor del cierre del cinturón del asiento del conductor
0
[1]
2 C378
B
[1] Cierre del cinturón encajado
S2015
HJ10
Ver distribución de masa
E200
15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15 C208
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
LG
8 C221
Z142
Tablero de instrumentos
9 C205
WR
10 C215

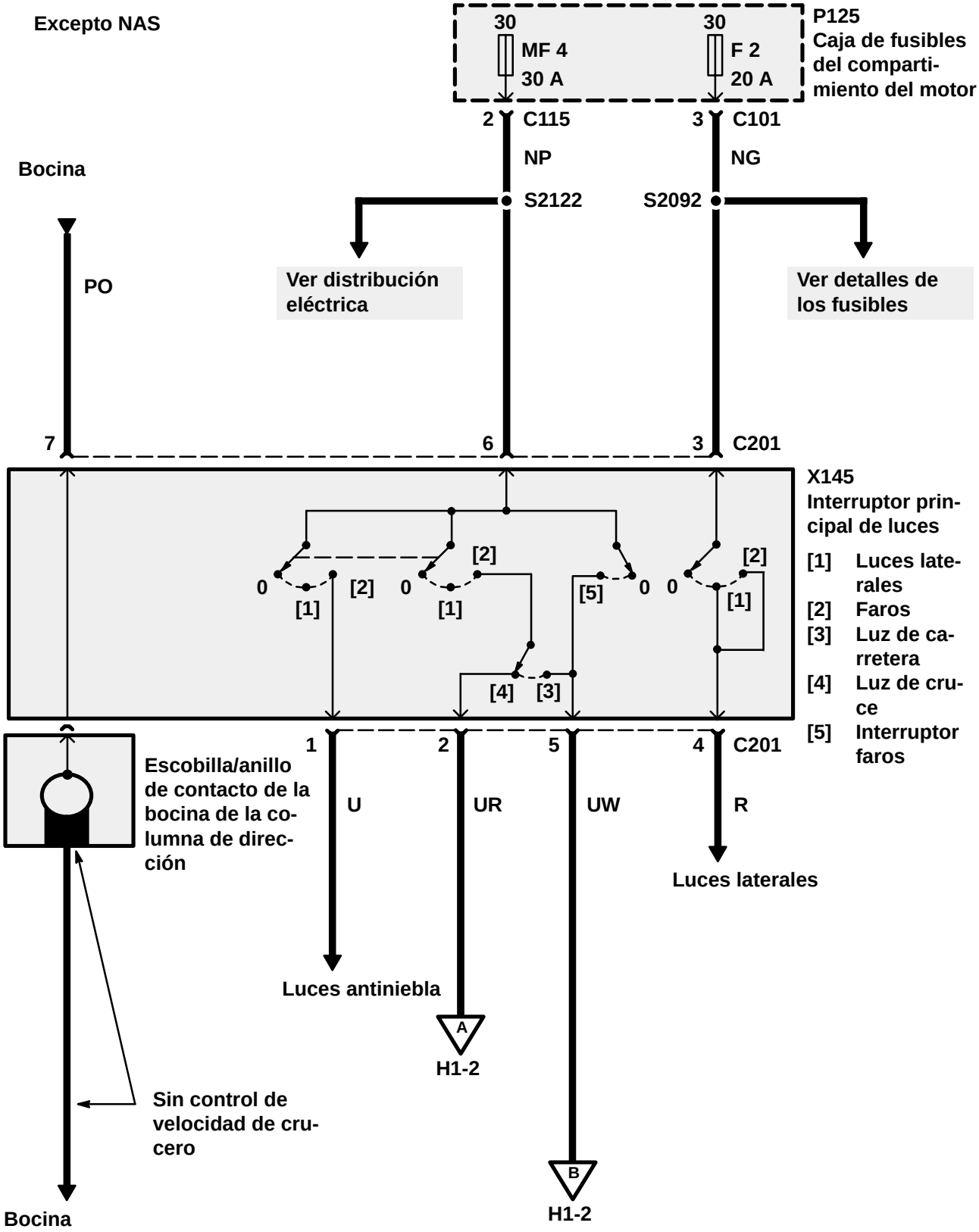

Parabrisas térmi-
co
LPG
OS
4
3
C294
86
30
85
87
K121
Relé de la cale-
facción del para-
brisas
2
1
C294
PY
PO
Parabrisas térmi-
co
Z142
Tablero de instru-
mentos
[1] Velocímetro
[12] Salida velo-
cidad vehí-
culo
[1]
[12]
4
C221
YK
17
C209
YK
S2030
HJ2
Instrumentos
Y
1
C2062
X241
Conector de unión
(Arabia Sudita)
1
C2062
Y
24
14
C205
Z148
Unidad multifun-
cional (MFU)

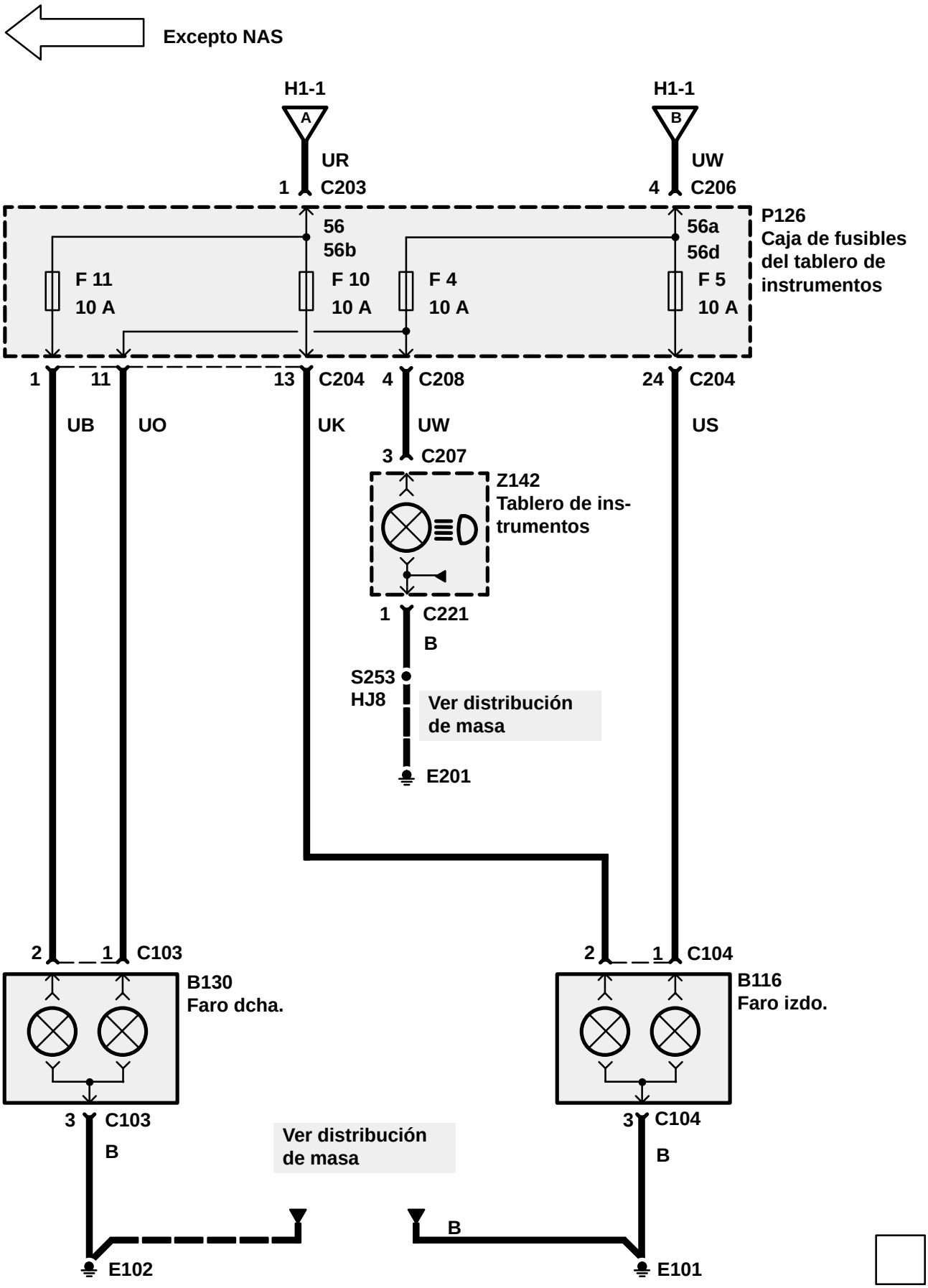

30
F 12
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
17 C204
Ver detalles de los fusibles
Excepto NAS
NAS
S2021
HJ6
P
3 C2013
No utilizado
S2021
HJ6
P
7 C2012
W
X229
Interruptor de llave insertada
0
[1]
[1] Llave insertada
B
No utilizado
4 C2013
WP
6 C2012
WP
S2014
HJ3
Bloqueo del encendido y palanca de cambio
P
3 C2013
B
X229
Interruptor de llave insertada
0
[1]
[1] Llave insertada
W
4 C2013
WP
S2014
HJ3
Excepto NAS
NAS
21 C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)

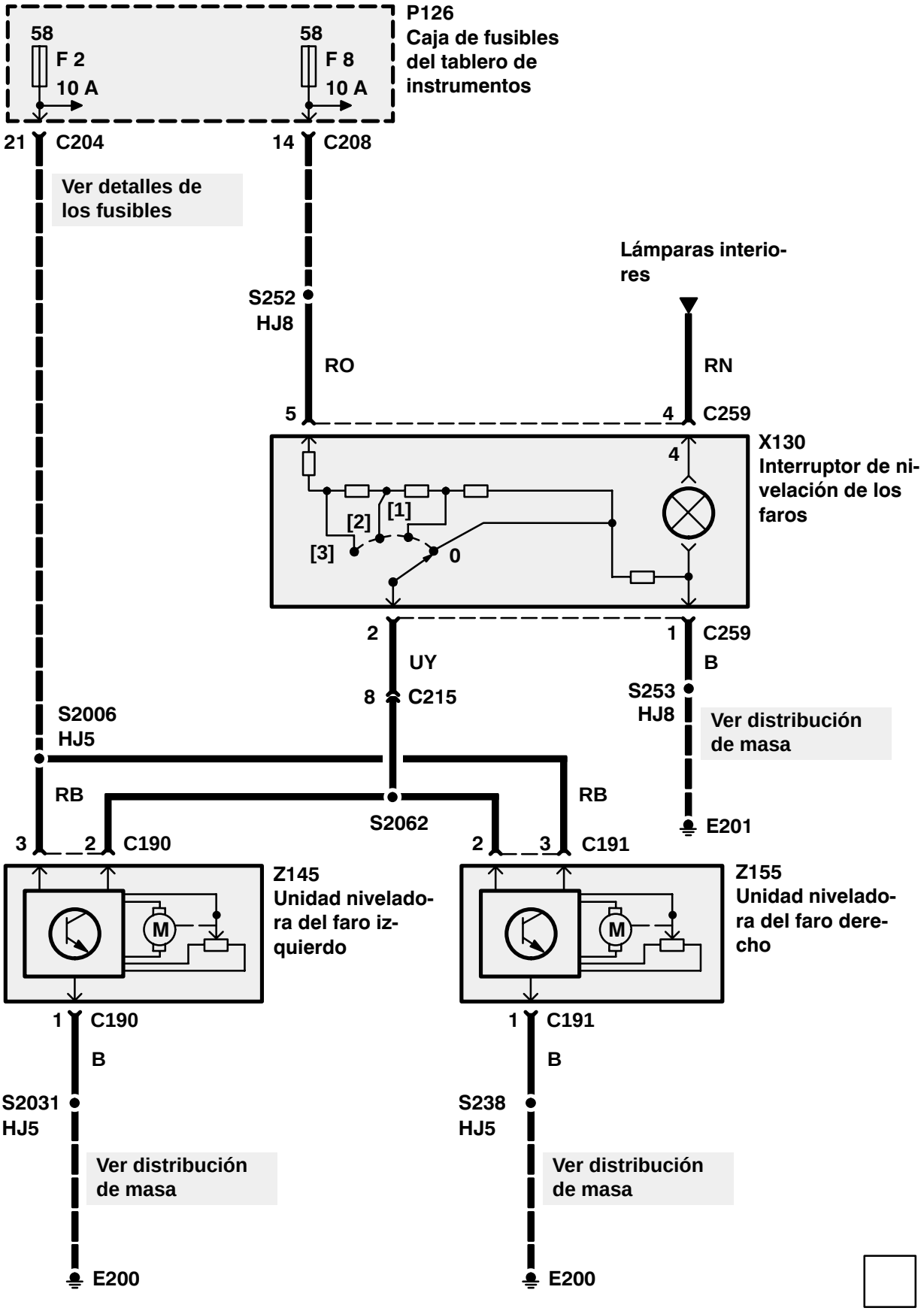

Z148
Unidad multifuncional (MFU)
3 C205
NAS
BK
S2068
Bloqueo del encendido y palanca de cambio
7 C105
3 C368
GN
X175
Interruptor de posición de la caja de transferencia
H
N
L
LGY
2 C368
B
S343
Ver distribución de masa
E201

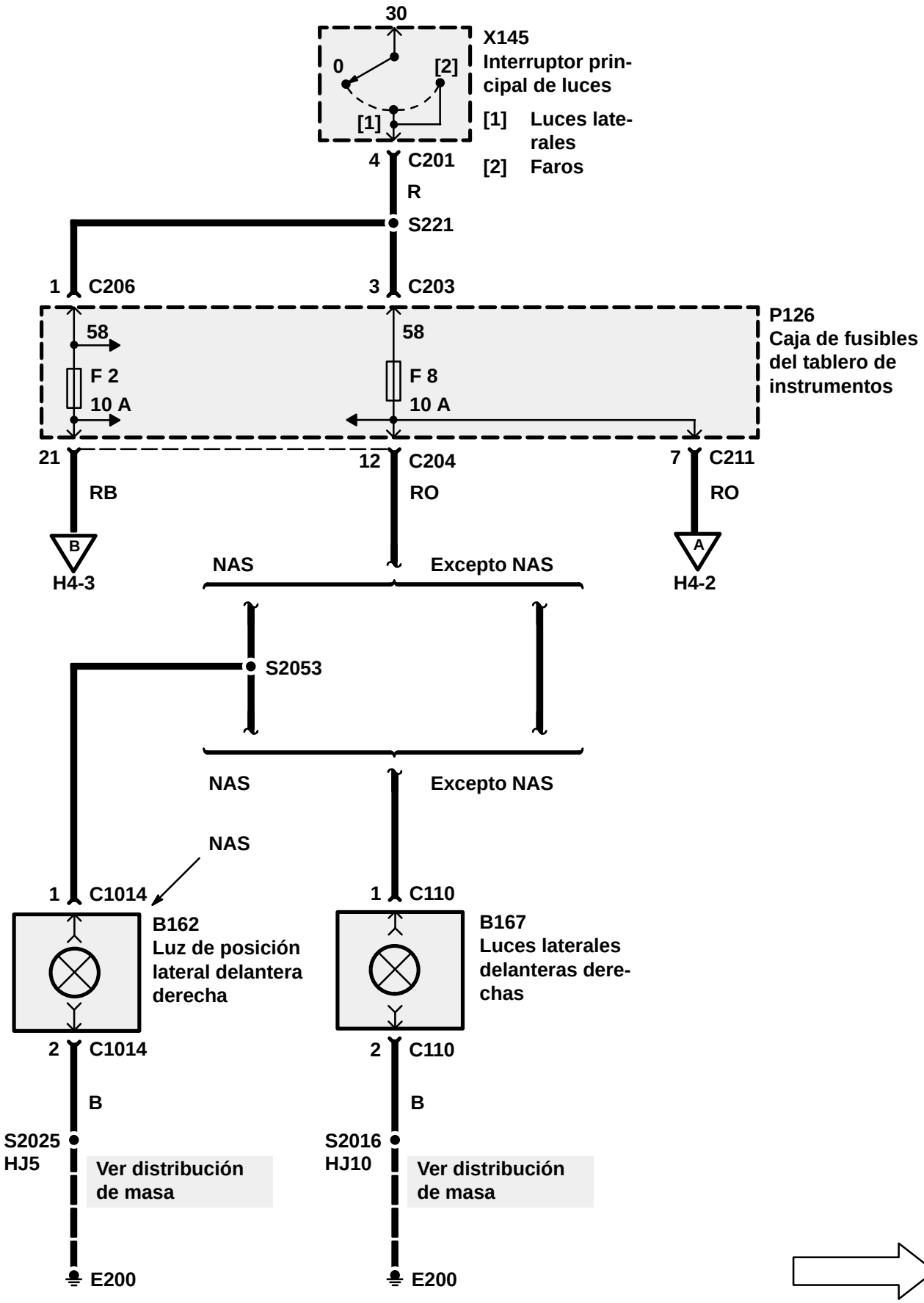

Excepto NAS
NAS hasta VIN
550522 & 717858
Lámparas interiores
PU
1 C205
Z163
Unidad de alarma antirrobo
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
16 1 5 C225
PW WP PG
5 PW
18 C205
PG
NAS
hasta VIN
550522 & 717858
Excepto NAS
Sistema antirrobo
S2135
S2106
S2013
HJ1
Asientos de accionamiento eléctrico
S2013
HJ1
Z277
Diodo portón posterior
WP
2 C277
1 C451
X265
Interruptor del portón
[1] Abierta
Excepto NAS
NAS
hasta VIN
550522 & 717858
1 C2086
X150
Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda
[1] Abierta
S261
HJ4
1 C306
1 C2087
X118
Interruptor de la puerta delantera derecha
[1] Abierta
S309
1 C3008
1 C3009
X142
Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda
[1] Abierta
X163
Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha
[1] Abierta

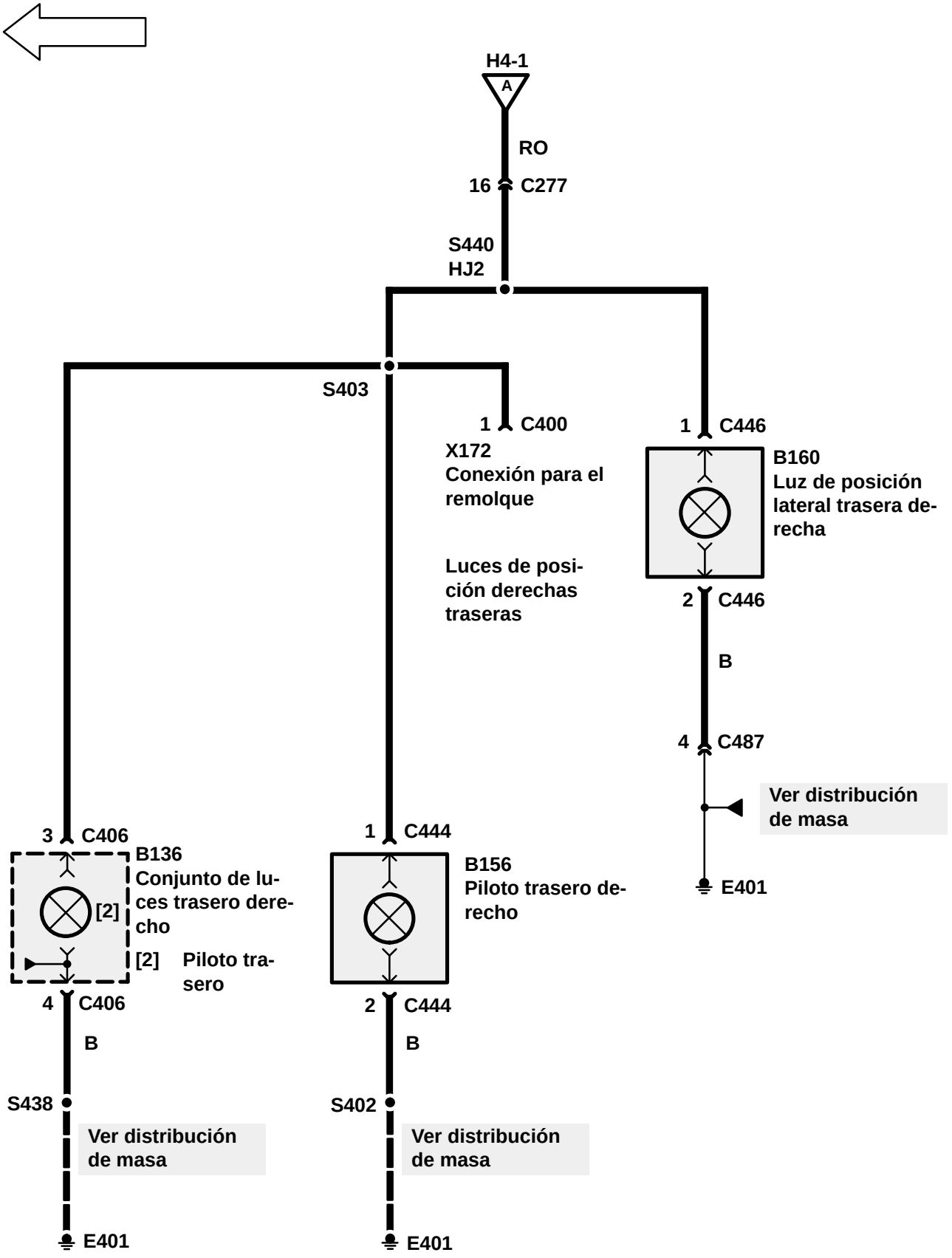

NAS
desde VIN
550523 & 717859
Lámparas interiores
PU
1 C205
Z163
Unidad de alarma antirrobo
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
16 1 5 C225
PW WP PG
5 18 C205
PW PG
S2136
Sistema antirrobo (NAS)
S2135
Sistema antirrobo (NAS)
S2106
S2013
HJ1
Asientos de accionamiento eléctrico
Z277
Diodo portón posterior
WP
2 C277
1 C451
X265
Interruptor del portón
[1] Abierta
1 C2086
X150
Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda
[1] Abierta
S261
HJ4
1 C2087
X118
Interruptor de la puerta delantera derecha
[1] Abierta
1 C306
S309
1 C3008
X142
Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda
[1] Abierta
1 C3009
X163
Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha
[1] Abierta

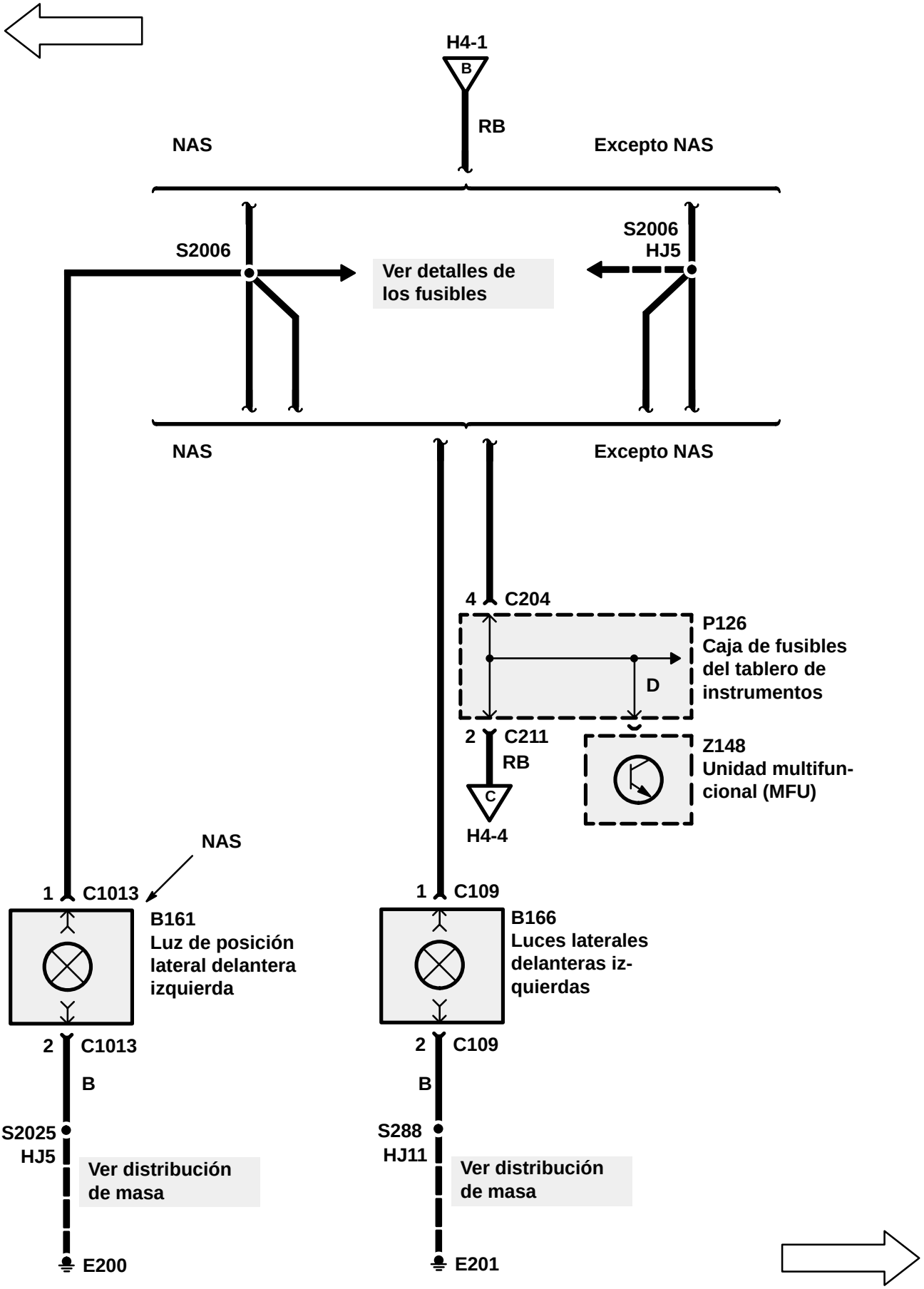

Excepto NAS
30
MF 4
30 A
30
F 2
20 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
2
C115
NP
3
C101
NG
Bocina
S2122
S2092
PO
Ver distribución eléctrica
Ver detalles de los fusibles
7
6
3
C201
X145
Interruptor principal de luces
[1] Luces laterales
[2] Faros
[3] Luz de carretera
[4] Luz de cruce
[5] Interruptor faros
0
[1]
[2]
[4]
[3]
[5]
1
2
5
4
C201
Escobilla/anillo de contacto de la bocina de la columna de dirección
U
UR
UW
R
Luces laterales
Luces antiniebla
A
H1-2
B
H1-2
Sin control de velocidad de crucero
Bocina

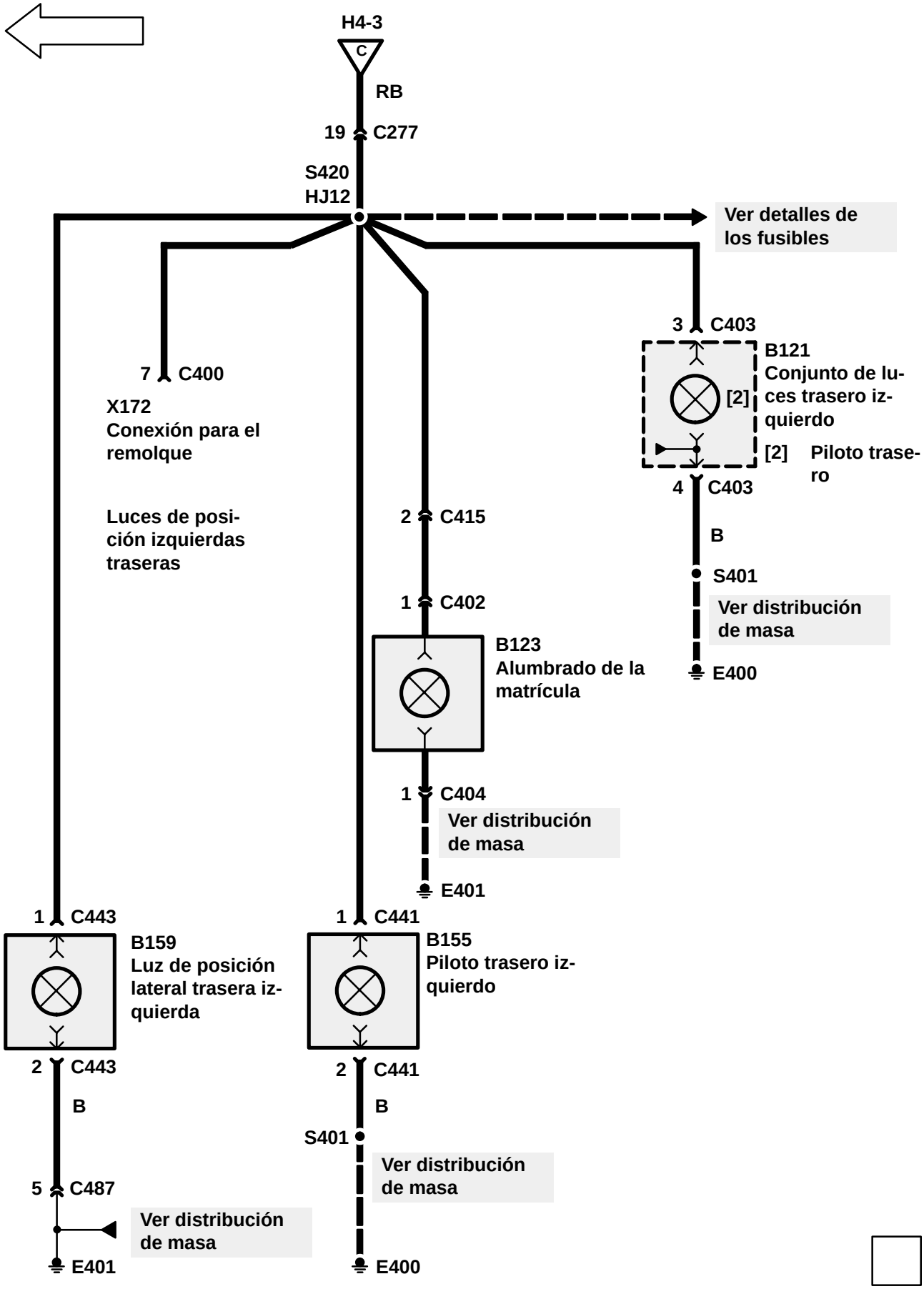

Excepto NAS
H1-1
A
UR
1 C203
H1-1
B
UW
4 C206
56
56b
F 11
10 A
F 10
10 A
F 4
10 A
56a
56d
F 5
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
1
11
13 C204
4 C208
24 C204
UB
UO
UK
UW
US
3 C207
Z142
Tablero de instrumentos
1 C221
B
S253
HJ8
Ver distribución de masa
E201
2
1 C103
2
1 C104
B130
Faro dcha.
B116
Faro izdo.
3 C103
B
3 C104
B
Ver distribución de masa
B
E102
B
E101

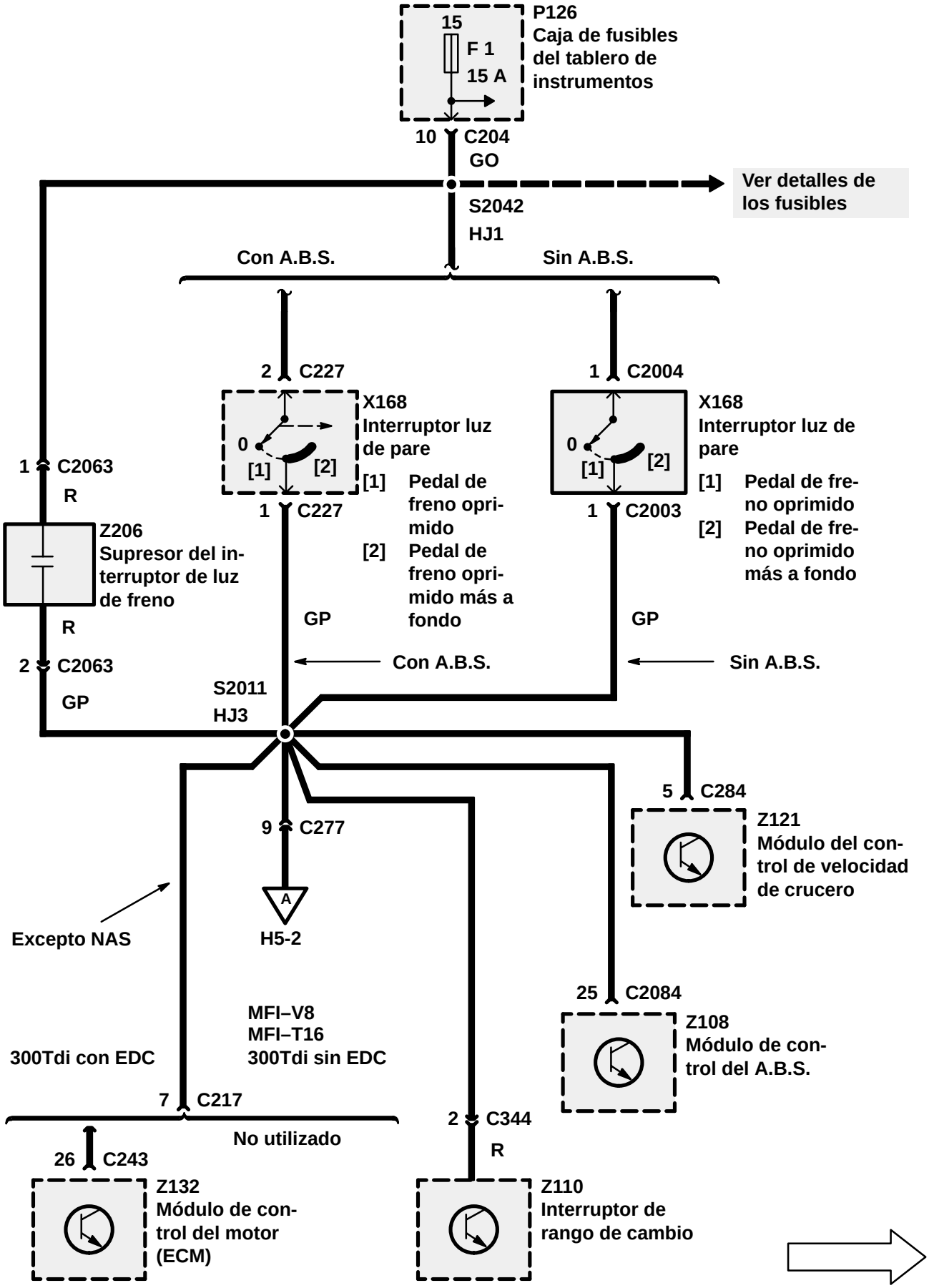

P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
58
F 2
10 A
58
F 8
10 A
21 C204
14 C208
Ver detalles de los fusibles
Lámparas interiores
S252
HJ8
RO
RN
5
4 C259
X130
Interruptor de nivelación de los faros
4
[1]
[2]
[3]
0
2
1 C259
UY
B
8 C215
S253
HJ8
Ver distribución de masa
S2006
HJ5
RB
RB
S2062
E201
3
2 C190
2
3 C191
Z145
Unidad niveladora del faro izquierdo
Z155
Unidad niveladora del faro derecho
M
M
1 C190
1 C191
B
B
S2031
HJ5
S238
HJ5
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
E200
E200

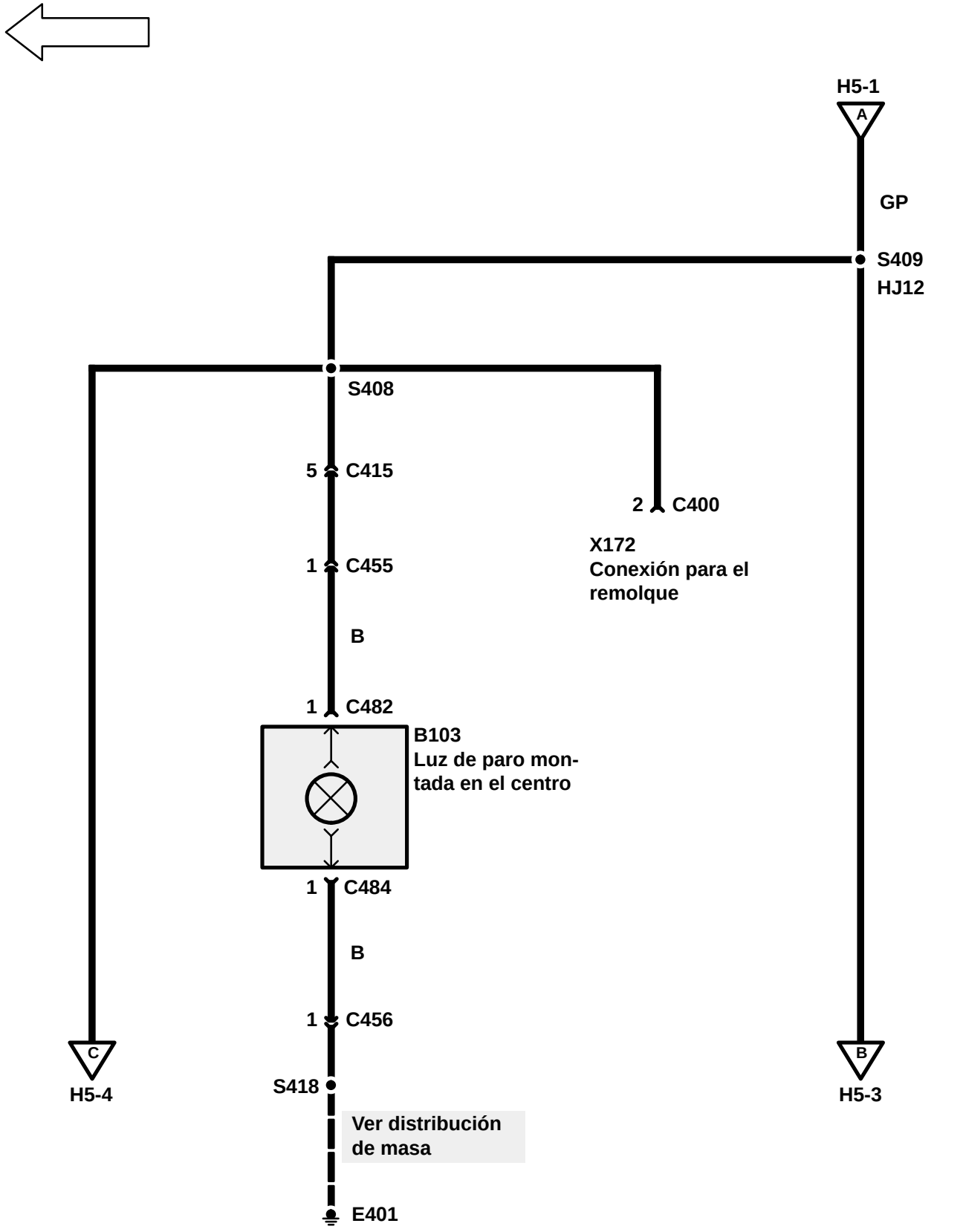

30
X145
Interruptor principal de luces
0
[2]
[1]
[1] Luces laterales
[2] Faros
4 C201
R
S221
1 C206
3 C203
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
58
F 2
10 A
58
F 8
10 A
21
12 C204
7 C211
RB
RO
RO
B
H4-3
A
H4-2
NAS
Excepto NAS
S2053
NAS
Excepto NAS
NAS
1 C1014
1 C110
B162
Luz de posición lateral delantera derecha
B167
Luces laterales delanteras derechas
2 C1014
2 C110
B
B
S2025
HJ5
S2016
HJ10
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
E200
E200

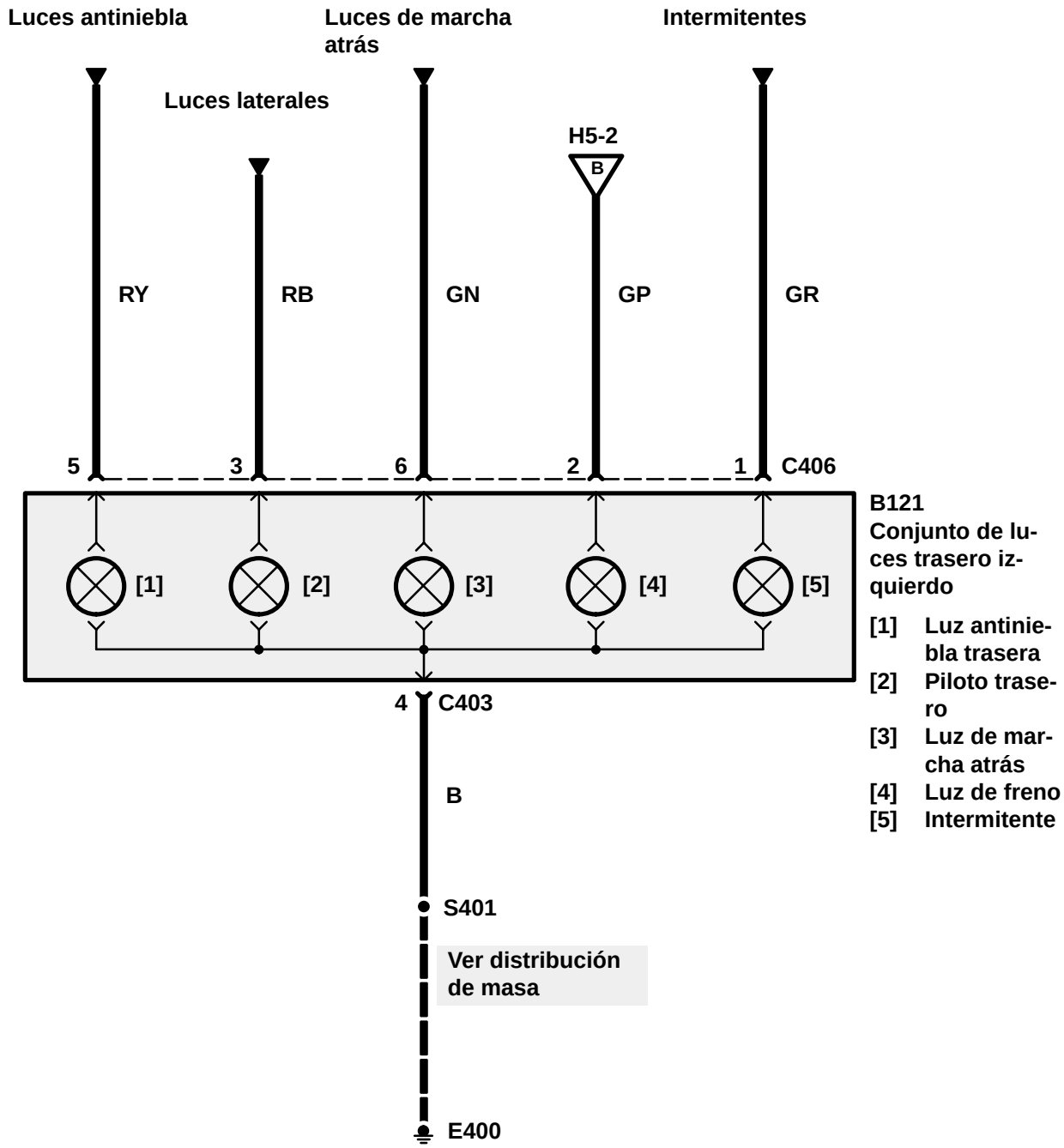

H4-1
A
RO
16 C277
S440
HJ2
S403
1 C400
X172
Conexión para el remolque
Luces de posición derechas traseras
1 C446
B160
Luz de posición lateral trasera derecha
2 C446
B
4 C487
Ver distribución de masa
E401
3 C406
B136
Conjunto de luces trasero derecho
[2]
[2] Piloto trasero
4 C406
B
S438
Ver distribución de masa
E401
1 C444
B156
Piloto trasero derecho
2 C444
B
S402
Ver distribución de masa
E401


H4-1
B
RB
NAS
Excepto NAS
S2006
Ver detalles de los fusibles
S2006
HJ5
NAS
Excepto NAS
4 C204
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
D
2 C211
RB
C
H4-4
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
NAS
1 C1013
B161
Luz de posición lateral delantera izquierda
2 C1013
B
S2025
HJ5
Ver distribución de masa
E200
1 C109
B166
Luces laterales delanteras izquierdas
2 C109
B
S288
HJ11
Ver distribución de masa
E201


H4-3
C
RB
19 C277
S420
HJ12
Ver detalles de los fusibles
7 C400
X172
Conexión para el remolque
Luces de posición izquierdas traseras
3 C403
B121
Conjunto de luces trasero izquierdo
[2]
[2] Piloto trasero
4 C403
B
S401
Ver distribución de masa
E400
2 C415
1 C402
B123
Alumbrado de la matrícula
1 C404
Ver distribución de masa
E401
1 C443
B159
Luz de posición lateral trasera izquierda
2 C443
B
5 C487
Ver distribución de masa
E401
1 C441
B155
Piloto trasero izquierdo
2 C441
B
S401
Ver distribución de masa
E400

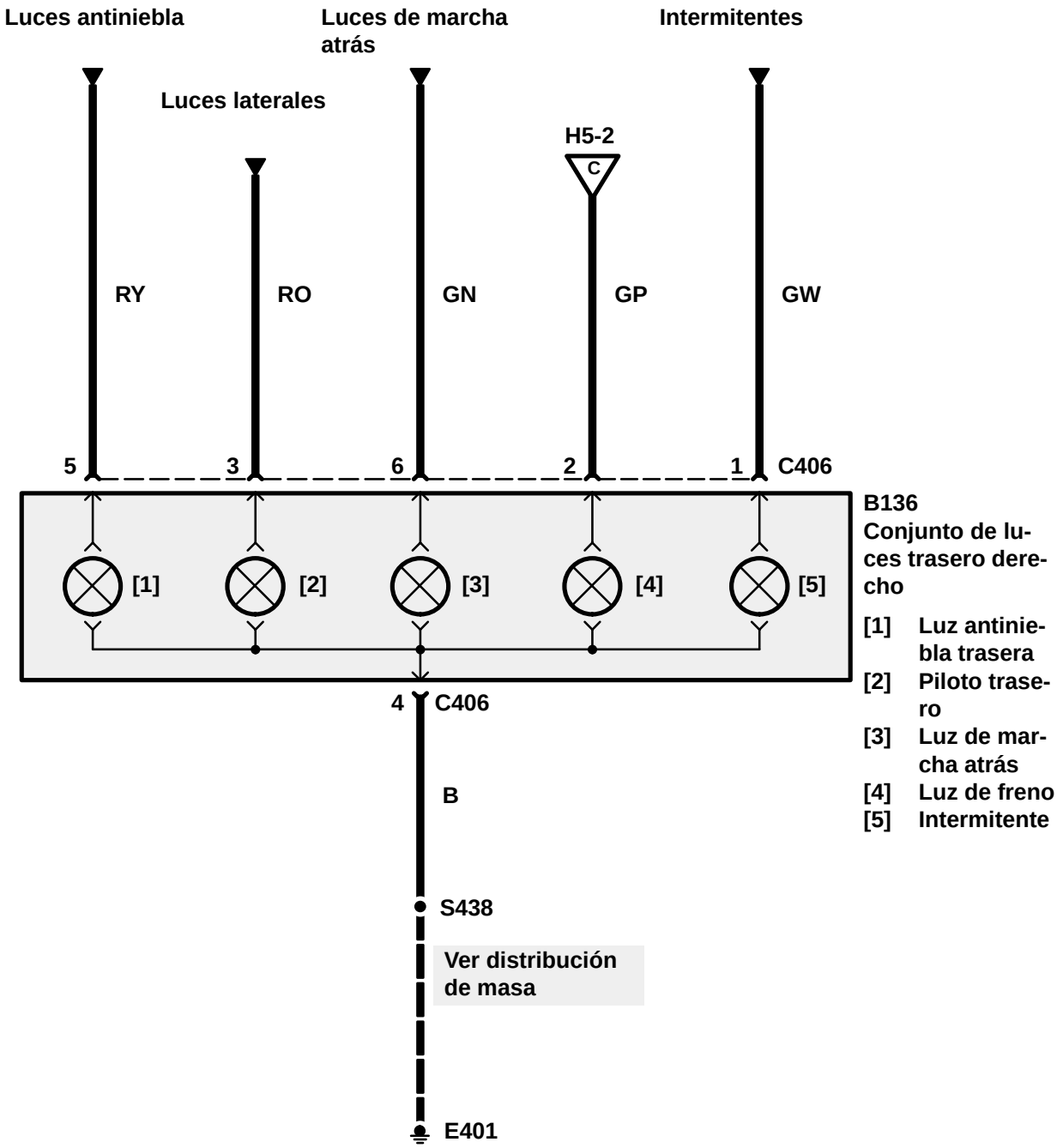

15
F 1
15 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
10 C204
GO
Ver detalles de los fusibles
S2042
HJ1
Con A.B.S.
Sin A.B.S.
2 C227
1 C2004
X168
Interruptor luz de pare
0
[1]
[2]
[1] Pedal de freno oprimido
[2] Pedal de freno oprimido más a fondo
1 C227
1 C2003
1 C2063
R
Z206
Supresor del interruptor de luz de freno
R
2 C2063
GP
GP
GP
Con A.B.S.
Sin A.B.S.
S2011
HJ3
5 C284
Z121
Módulo del control de velocidad de crucero
9 C277
A
H5-2
Excepto NAS
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi sin EDC
300Tdi con EDC
25 C2084
Z108
Módulo de control del A.B.S.
7 C217
No utilizado
26 C243
2 C344
R
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
Z110
Interruptor de rango de cambio

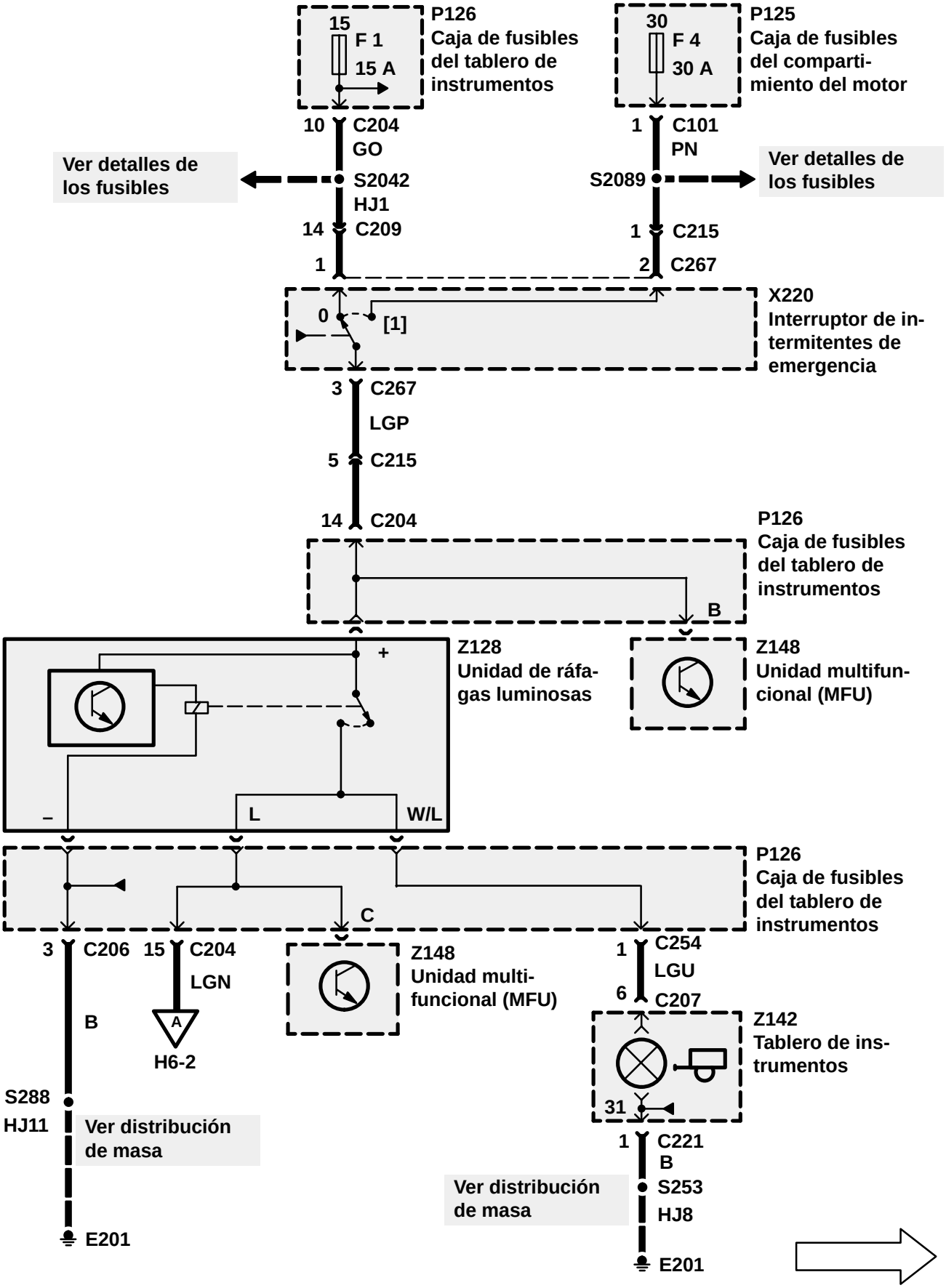

H5-1
A
GP
S409
HJ12
S408
5 C415
2 C400
X172
Conexión para el remolque
1 C455
B
1 C482
B103
Luz de paro montada en el centro
1 C484
B
1 C456
C
H5-4
S418
Ver distribución de masa
E401
B
H5-3

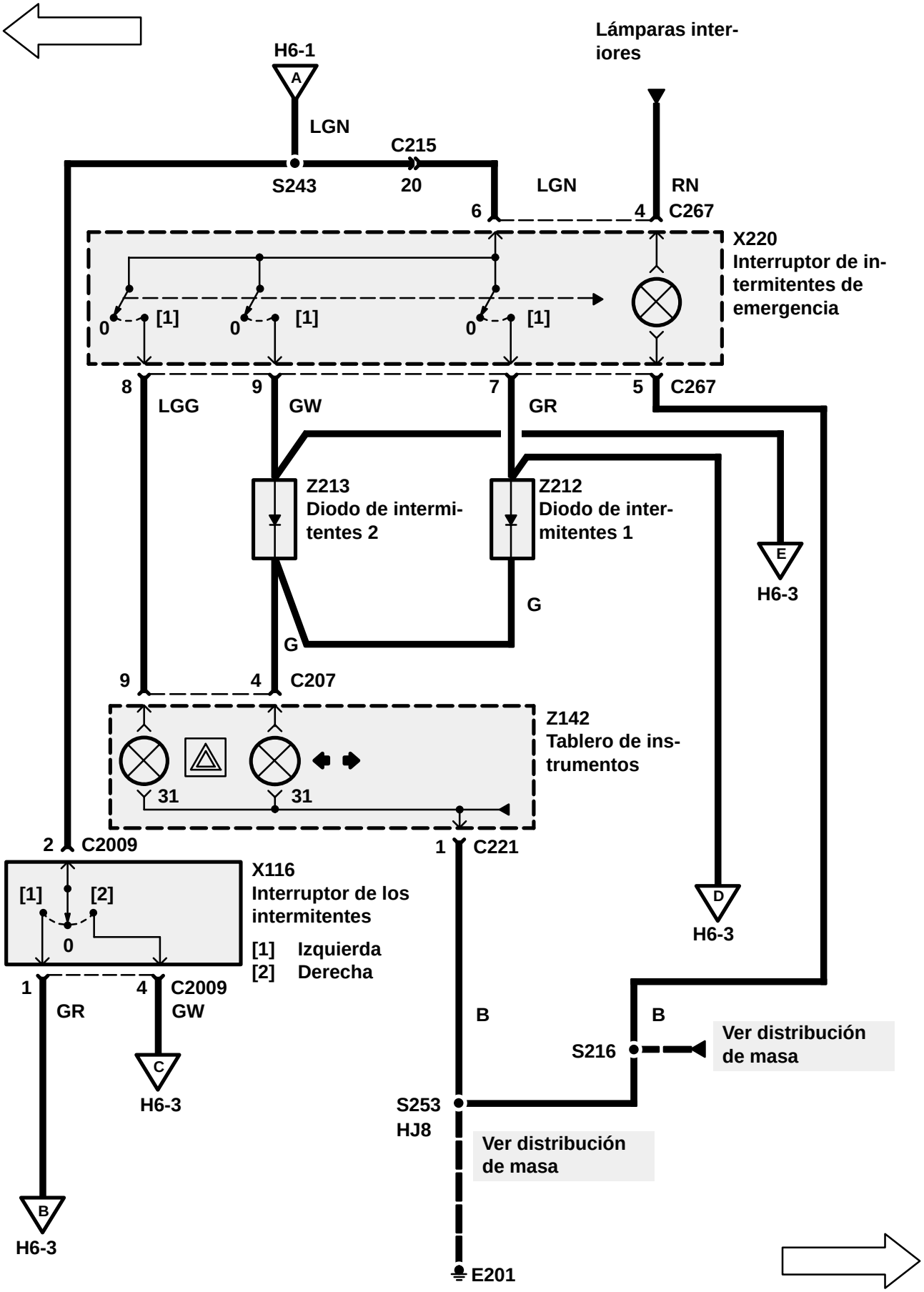


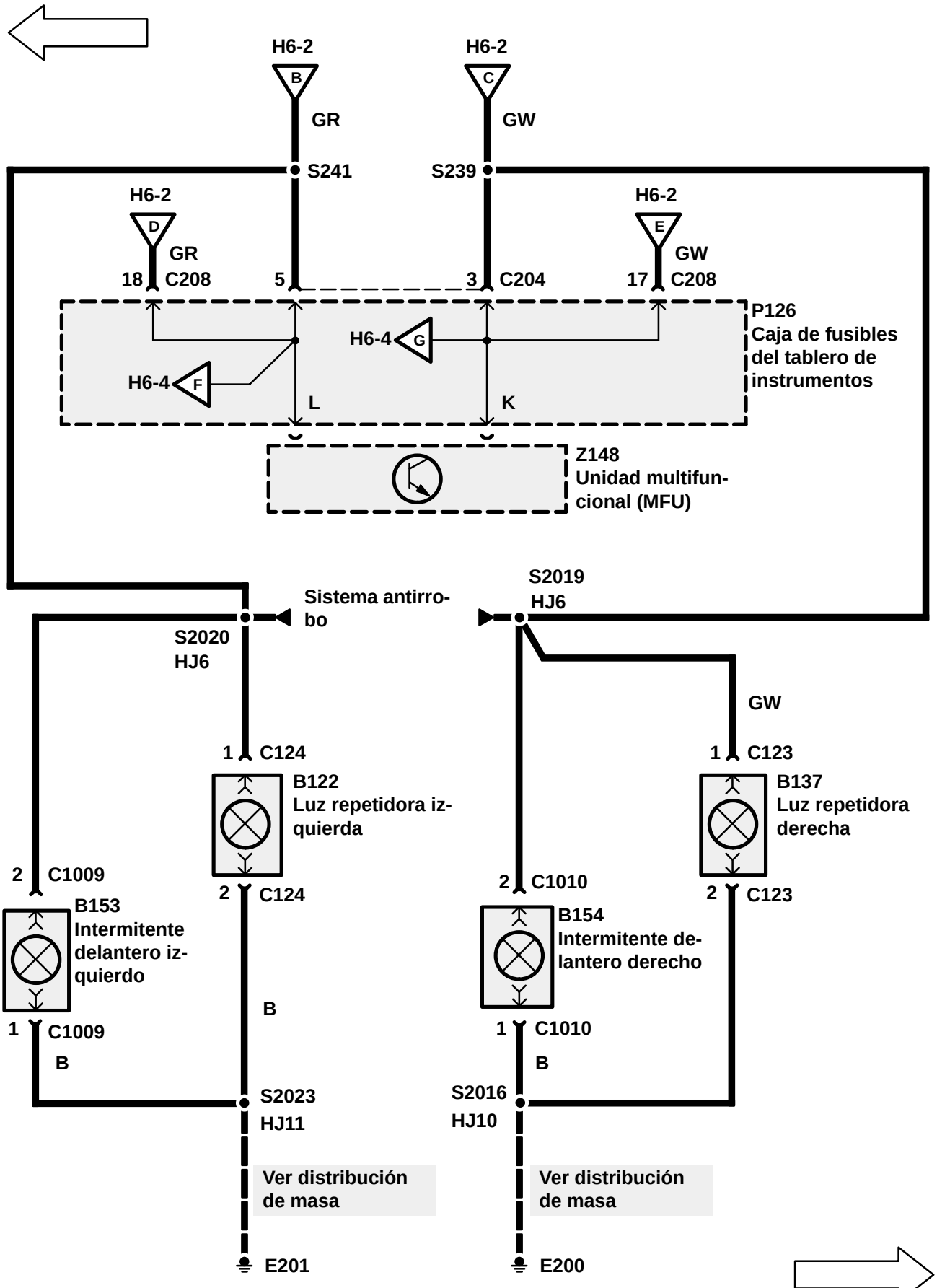
B121
Conjunto de luces trasero izquierdo

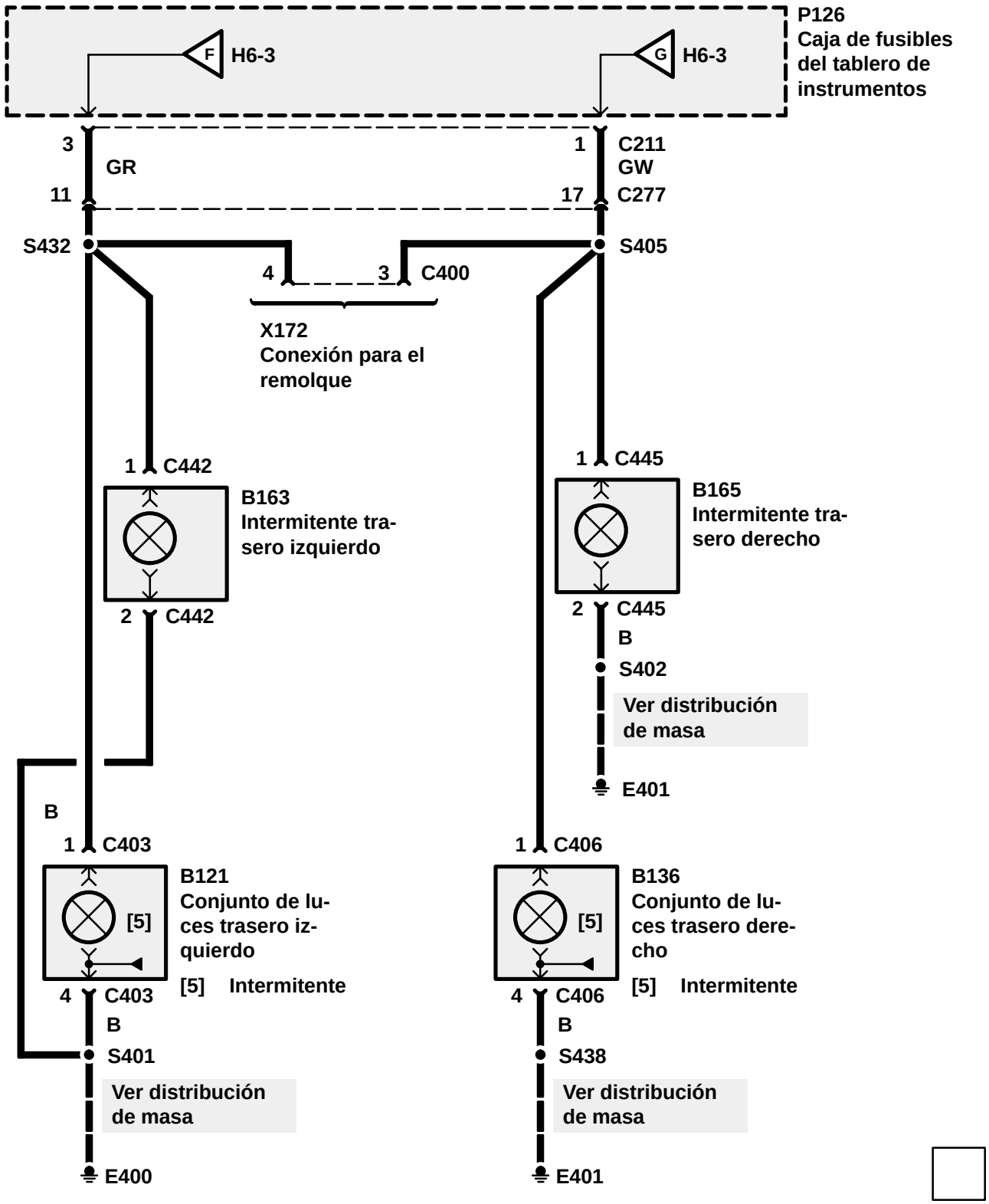
- **[1]** Luz antiniebla trasera
- **[2]** Piloto trasero
- **[3]** Luz de marcha atrás
- **[4]** Luz de freno
- **[5]** Intermitente

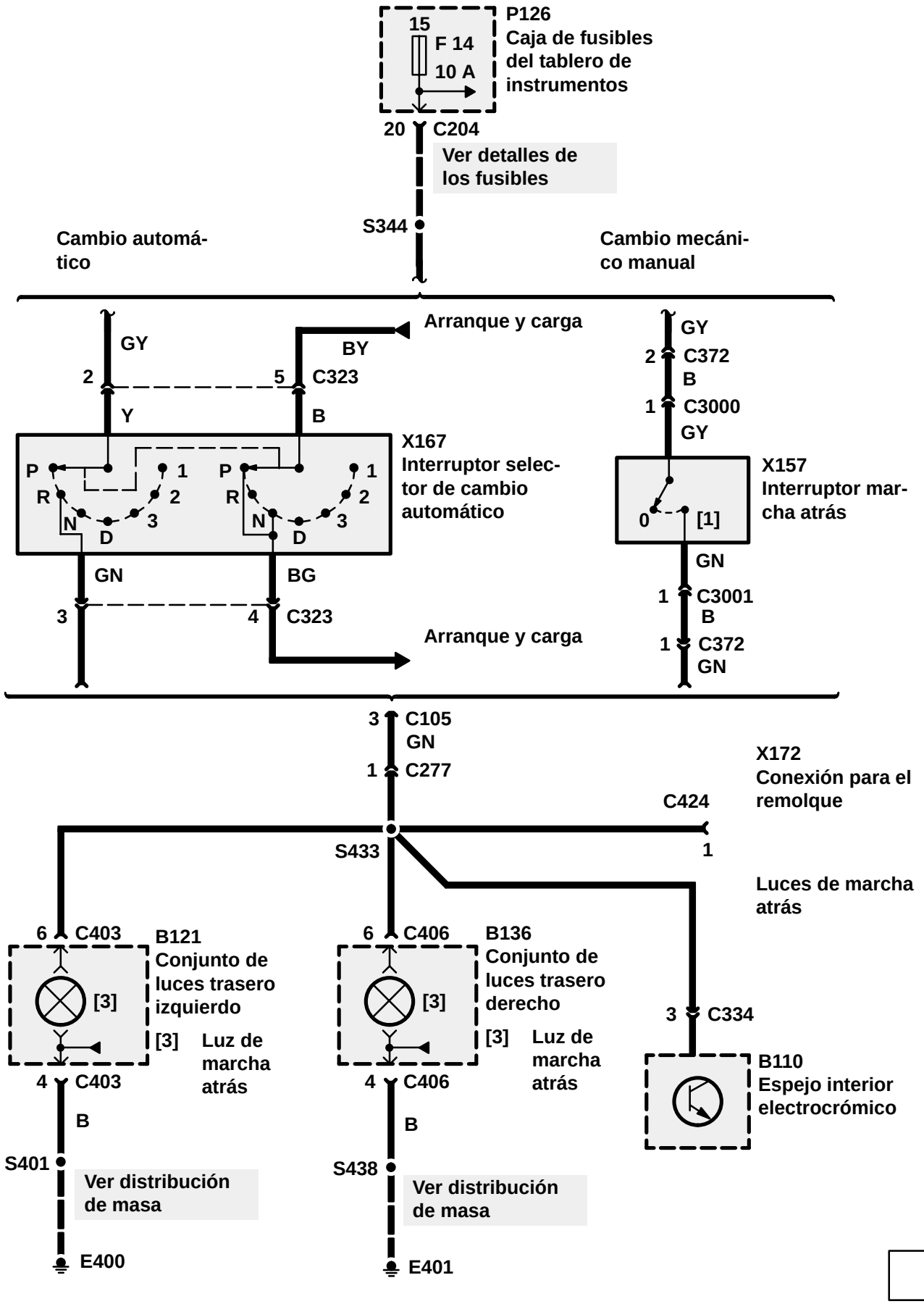

Luces antiniebla
Luces de marcha atrás
Intermitentes
Luces laterales
H5-2
C
RY
RO
GN
GP
GW
5
3
6
2
1
C406
[1]
[2]
[3]
[4]
[5]
B136
Conjunto de luces trasero derecho
[1] Luz antiniebla trasera
[2] Piloto trasero
[3] Luz de marcha atrás
[4] Luz de freno
[5] Intermitente
4
C406
B
S438
Ver distribución de masa
E401

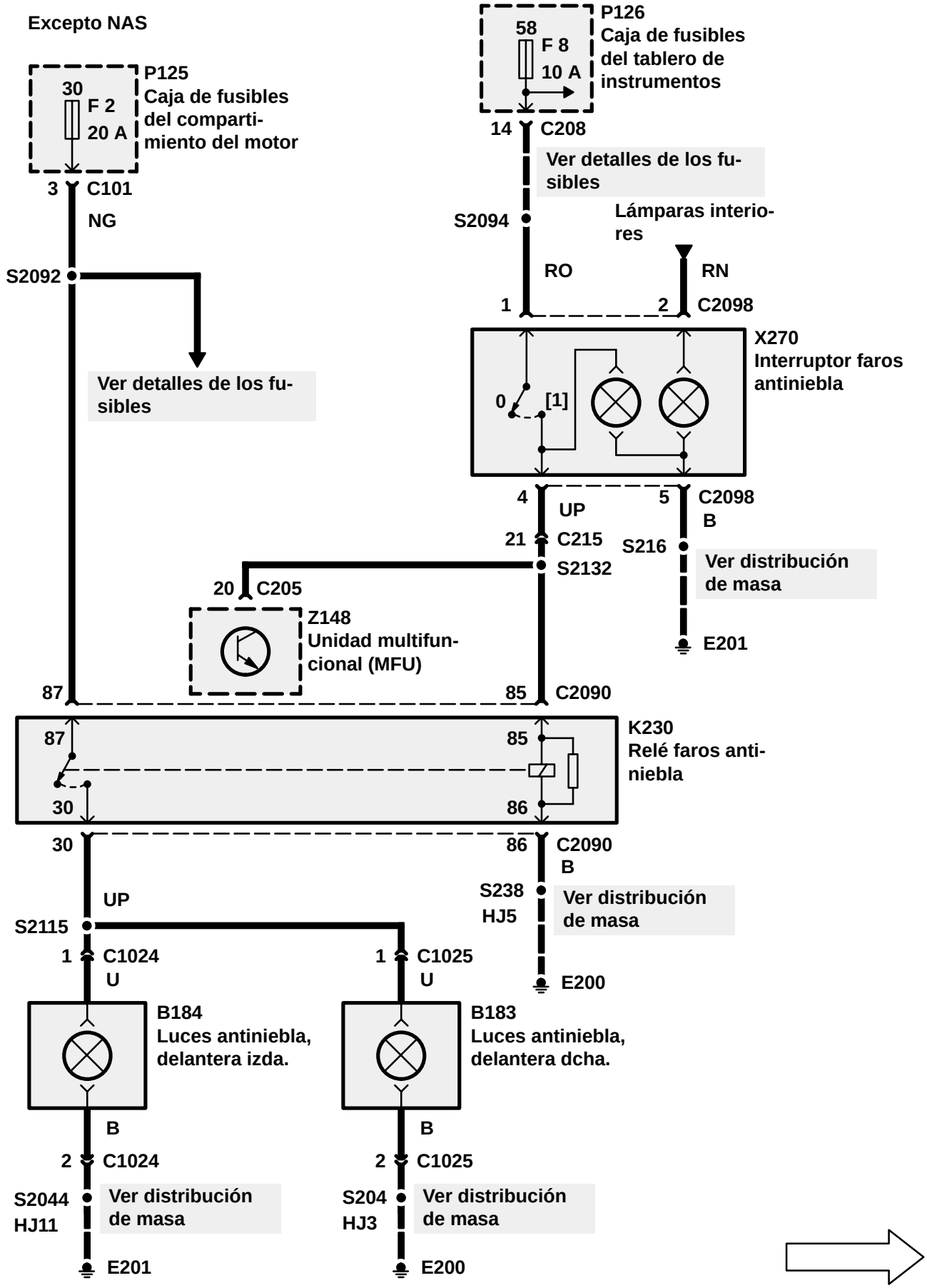

15
F 1
15 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
F 4
30 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
10 C204
GO
S2042
HJ1
14 C209
1
1 C101
PN
S2089
1 C215
2 C267
Ver detalles de los fusibles
Ver detalles de los fusibles
X220
Interruptor de intermitentes de emergencia
0
[1]
3 C267
LGP
5 C215
14 C204
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
B
Z128
Unidad de ráfagas luminosas
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
+
–
L
W/L
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
C
3 C206
B
S288
HJ11
Ver distribución de masa
E201
15 C204
LGN
A
H6-2
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
1 C254
LGU
6 C207
Z142
Tablero de instrumentos
31
1 C221
B
S253
HJ8
Ver distribución de masa
E201

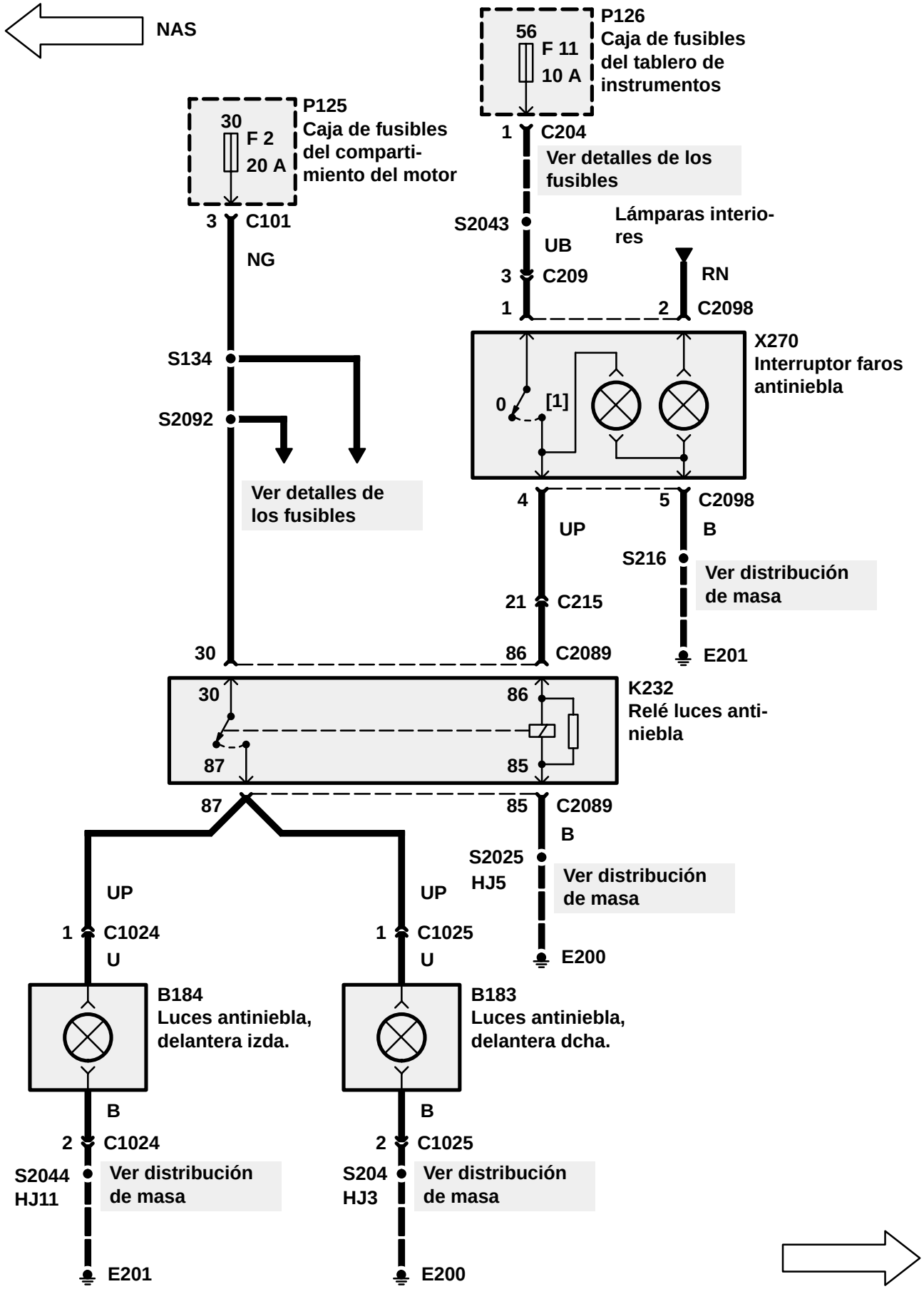

Lámparas interiores
H6-1
A
LGN
C215
S243
20
LGN
RN
6
4
C267
X220
Interruptor de intermitentes de emergencia
0
[1]
0
[1]
0
[1]
8
9
7
5
C267
LGG
GW
GR
Z213
Diodo de intermitentes 2
Z212
Diodo de intermitentes 1
E
H6-3
G
G
9
4
C207
Z142
Tablero de instrumentos
31
31
2
C2009
1
C221
X116
Interruptor de los intermitentes
[1] Izquierda
[2] Derecha
[1]
[2]
0
D
H6-3
1
4
C2009
GR
GW
B
B
C
H6-3
S216
Ver distribución de masa
S253
HJ8
Ver distribución de masa
B
H6-3
E201

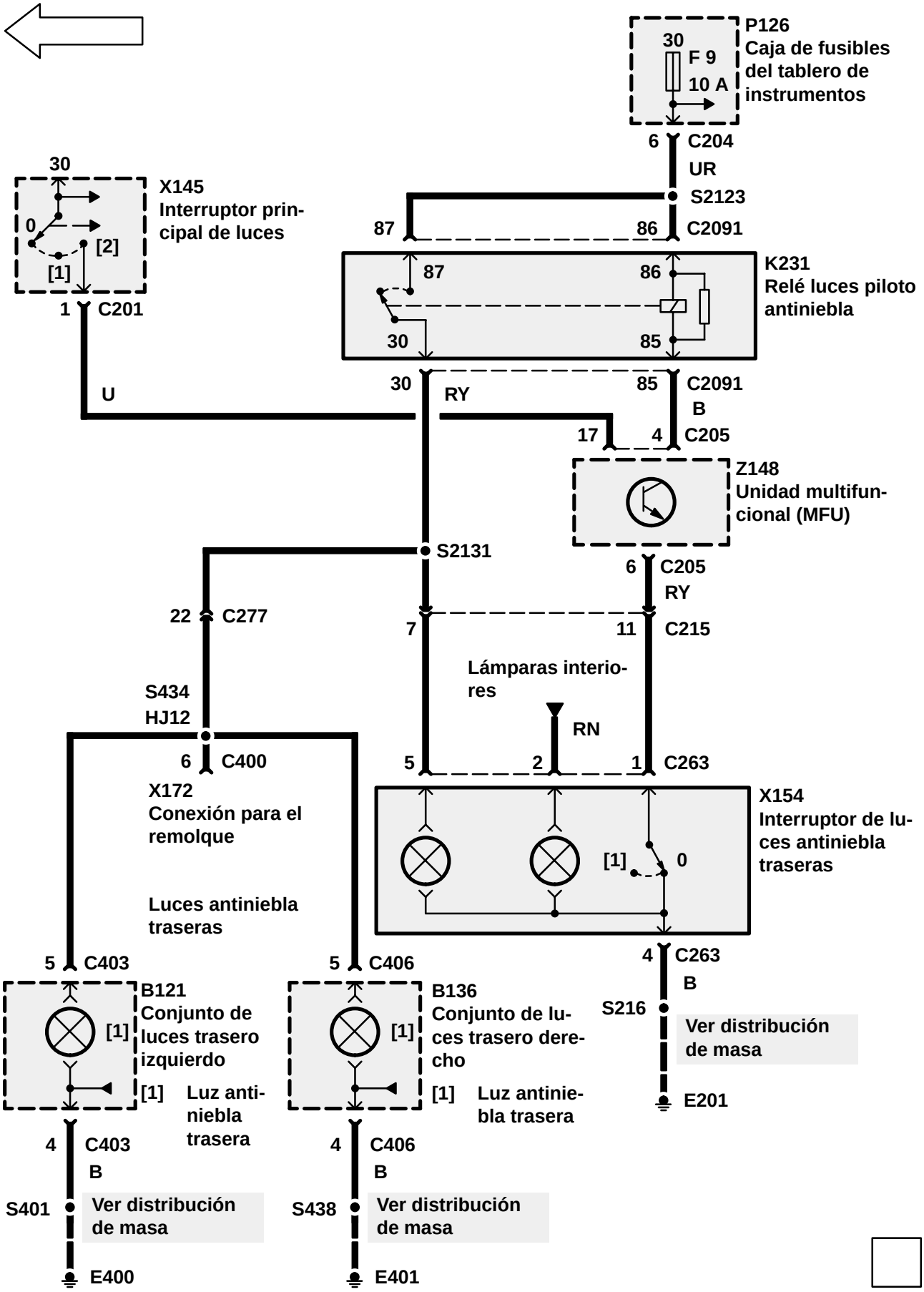

H6-2
B
GR
S241
H6-2
C
GW
S239
H6-2
D
GR
18 C208
5
3 C204
H6-2
E
GW
17 C208
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
H6-4 G
H6-4 F
L
K
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
Sistema antirrobo
S2020
HJ6
S2019
HJ6
GW
1 C124
B122
Luz repetidora izquierda
2 C124
1 C123
B137
Luz repetidora derecha
2 C123
2 C1009
B153
Intermitente delantero izquierdo
1 C1009
B
B
2 C1010
B154
Intermitente delantero derecho
1 C1010
B
S2023
HJ11
S2016
HJ10
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
E201
E200

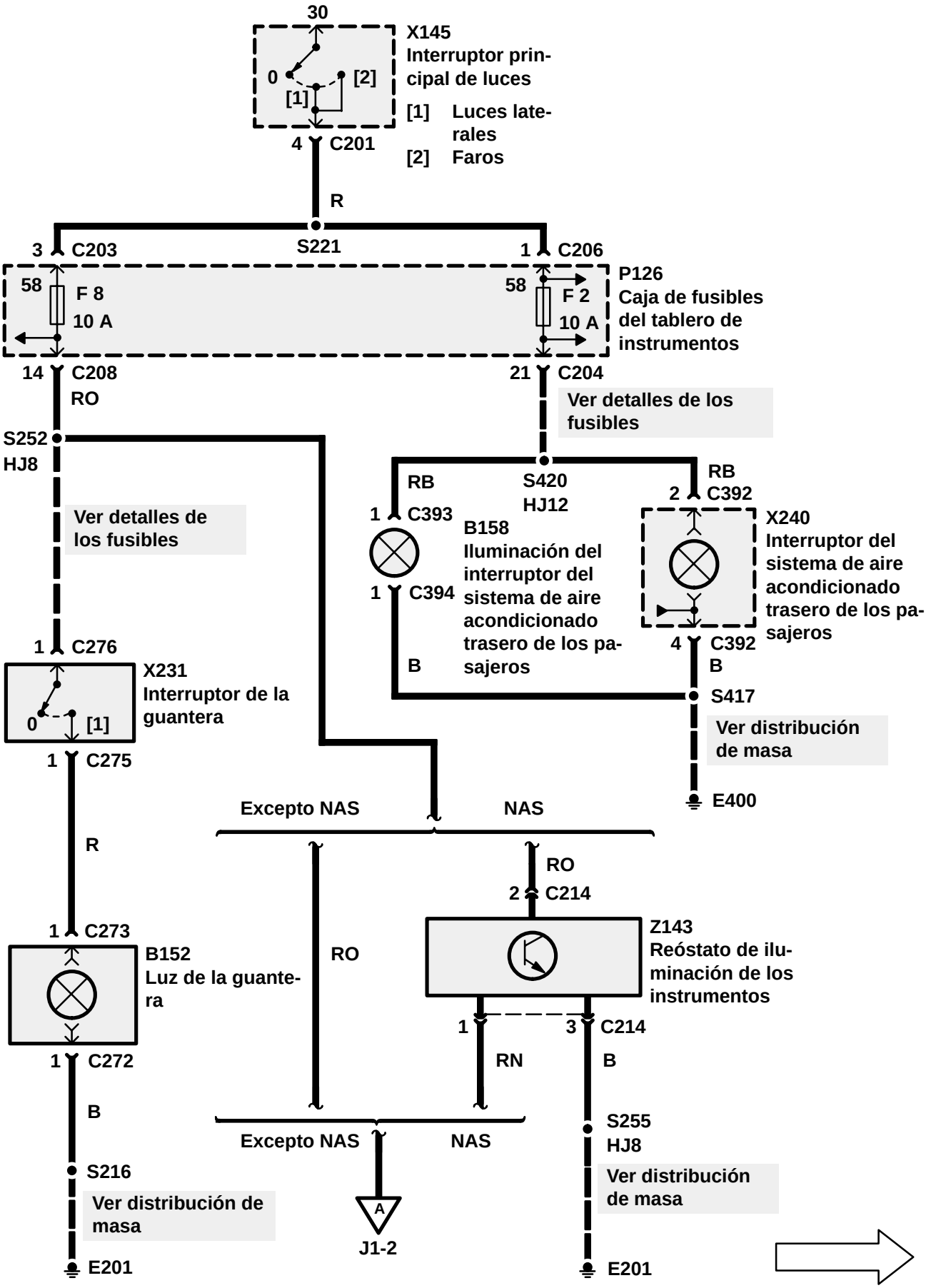

P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
F H6-3
G H6-3
3 GR
11
1 C211 GW
17 C277
S432
S405
4 3 C400
X172
Conexión para el remolque
1 C442
B163
Intermitente trasero izquierdo
2 C442
1 C445
B165
Intermitente trasero derecho
2 C445
B
S402
Ver distribución de masa
E401
B
1 C403
B121
Conjunto de luces trasero izquierdo
[5]
[5] Intermitente
4 C403
B
S401
Ver distribución de masa
E400
1 C406
B136
Conjunto de luces trasero derecho
[5]
[5] Intermitente
4 C406
B
S438
Ver distribución de masa
E401

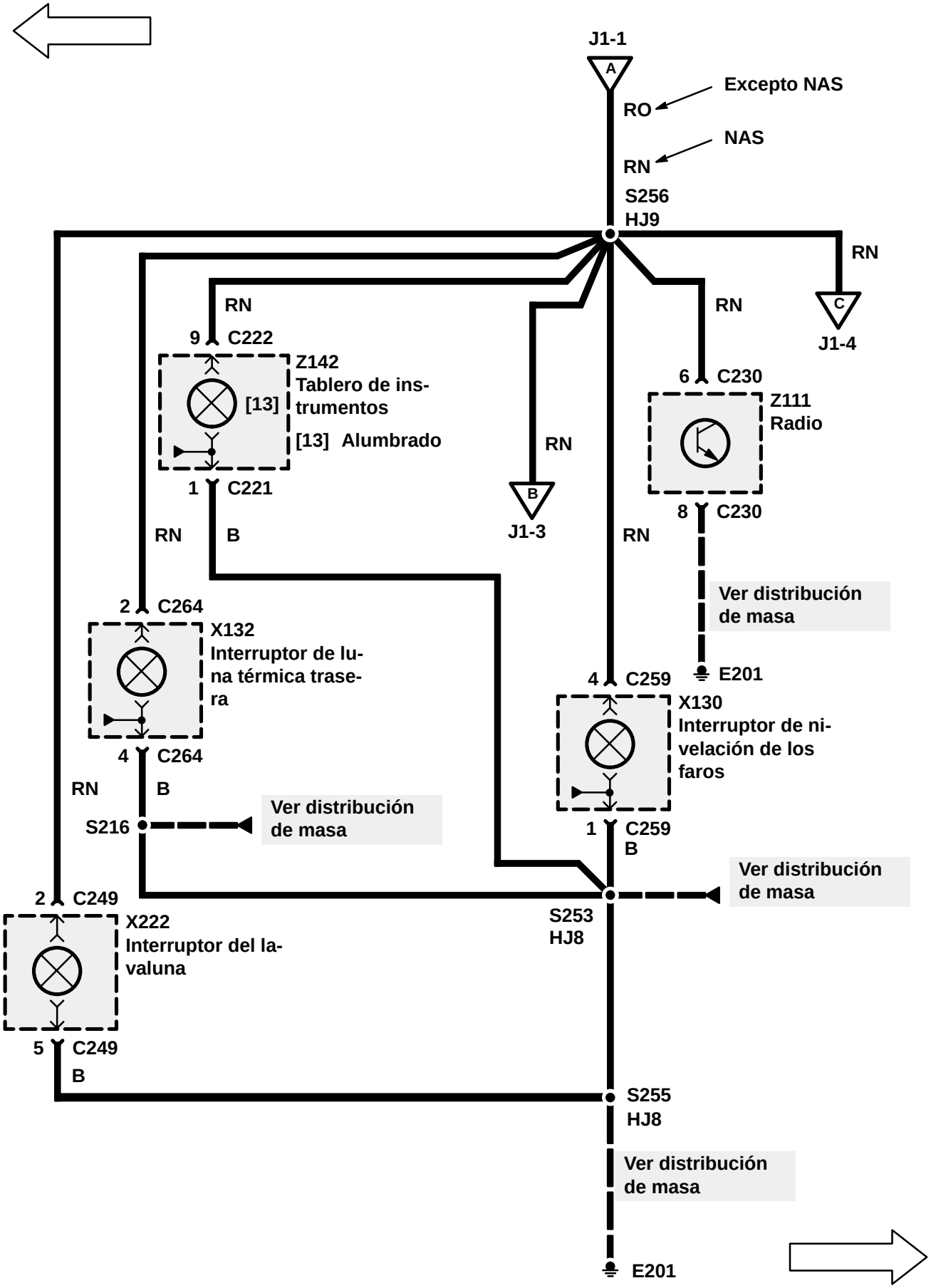

15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
20 C204
Ver detalles de los fusibles
S344
Cambio automático
Cambio mecánico manual
Arranque y carga
GY
2
Y
5 C323
BY
B
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
GN
3
BG
4 C323
Arranque y carga
GY
2 C372
B
1 C3000
GY
X157
Interruptor marcha atrás
0
[1]
GN
1 C3001
B
1 C372
GN
3 C105
GN
1 C277
X172
Conexión para el remolque
C424
1
S433
Luces de marcha atrás
6 C403
B121
Conjunto de luces trasero izquierdo
[3]
Luz de marcha atrás
4 C403
B
S401
Ver distribución de masa
E400
6 C406
B136
Conjunto de luces trasero derecho
[3]
Luz de marcha atrás
4 C406
B
S438
Ver distribución de masa
E401
3 C334
B110
Espejo interior electrocrómico

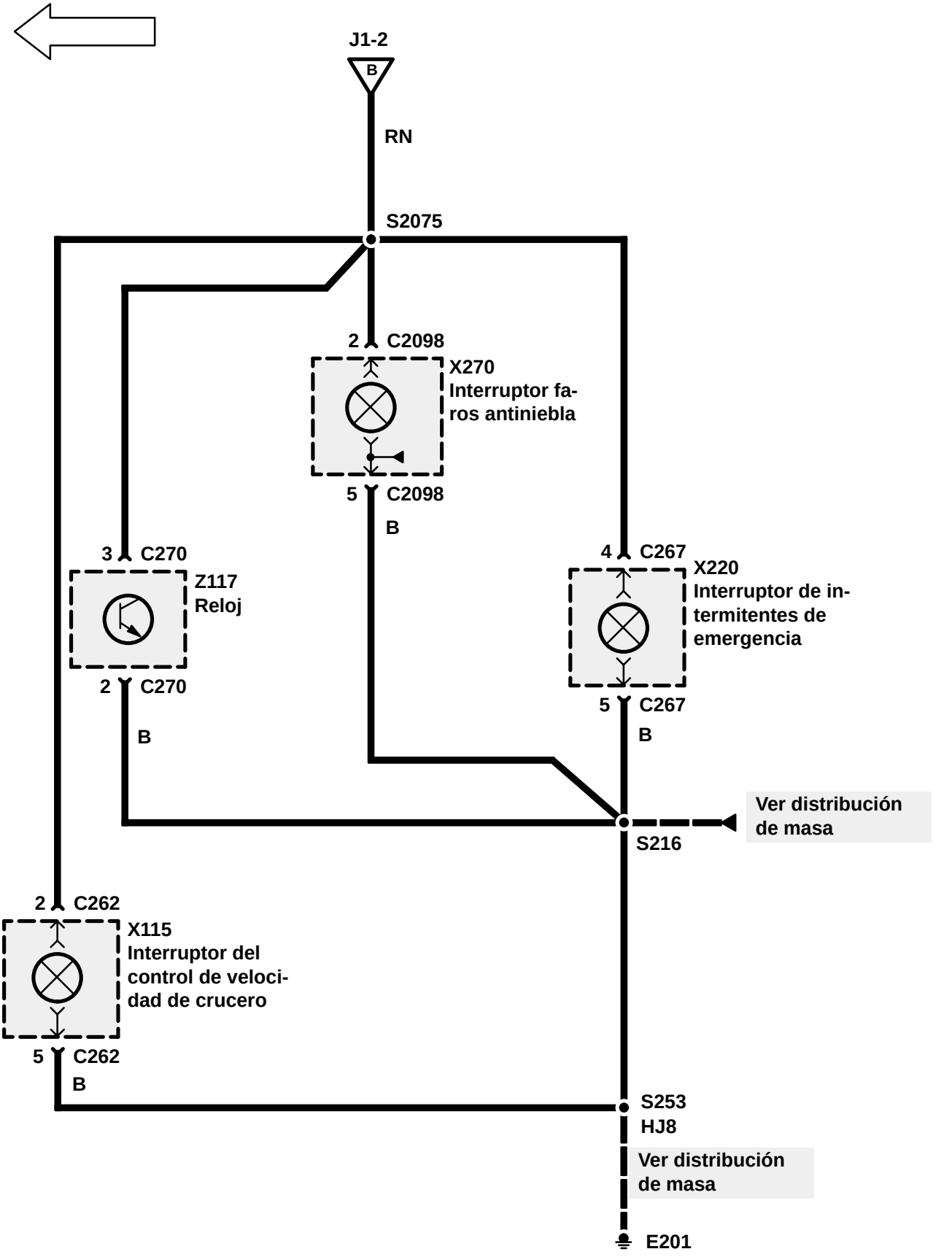

Excepto NAS
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 2
20 A
3
C101
NG
S2092
Ver detalles de los fusibles
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
58
F 8
10 A
14
C208
Ver detalles de los fusibles
S2094
Lámparas interiores
RO
RN
1
2
C2098
X270
Interruptor faros antiniebla
0
[1]
4
UP
5
C2098
B
21
C215
S216
Ver distribución de masa
S2132
20
C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
E201
87
85
C2090
K230
Relé faros antiniebla
87
85
30
86
30
86
C2090
B
S238
HJ5
Ver distribución de masa
UP
S2115
E200
1
C1024
U
1
C1025
U
B184
Luces antiniebla, delantera izda.
B183
Luces antiniebla, delantera dcha.
B
B
2
C1024
2
C1025
S2044
HJ11
Ver distribución de masa
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E201
E200

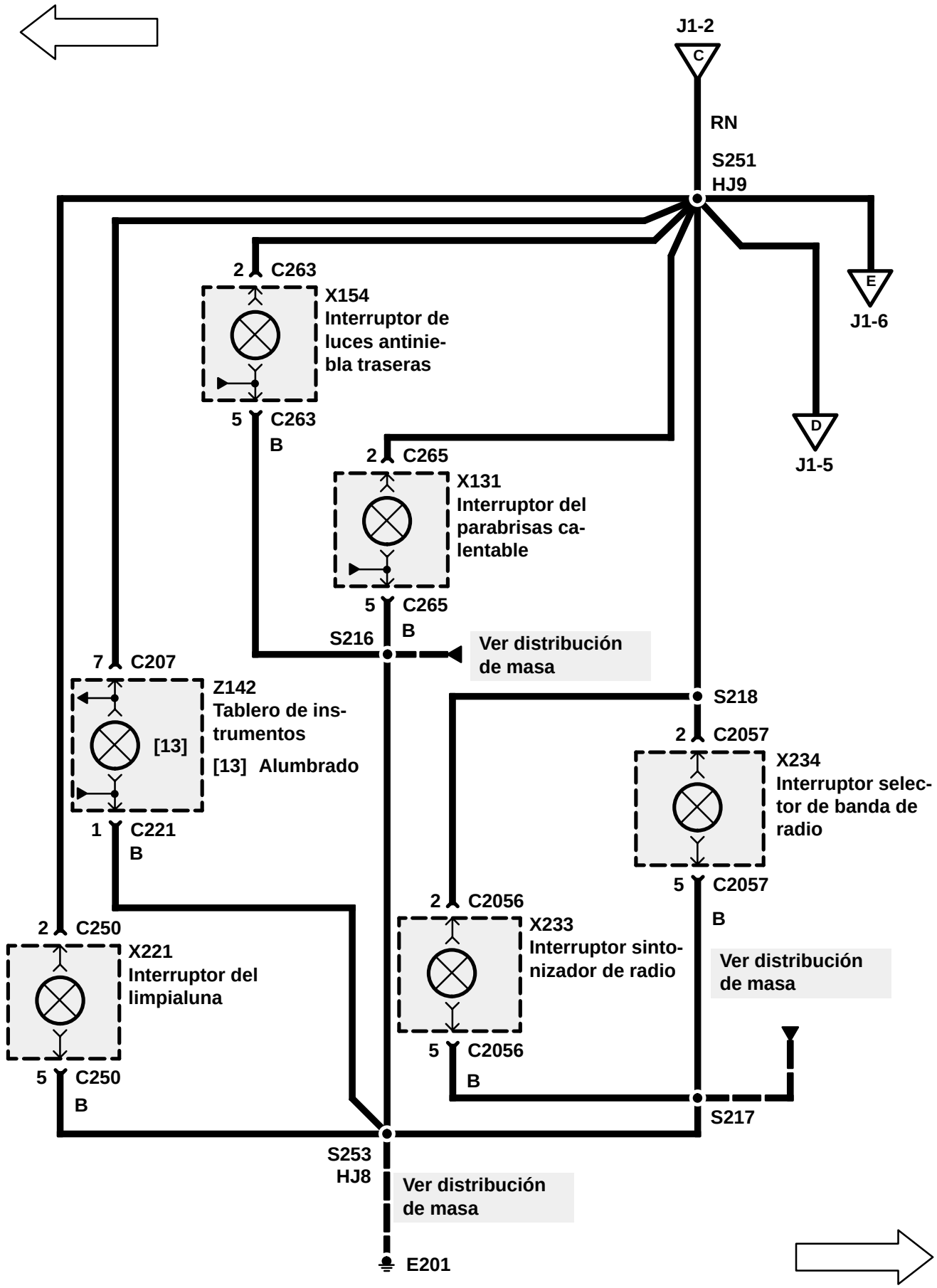

NAS
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
56
F 11
10 A
1
C204
Ver detalles de los fusibles
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 2
20 A
3
C101
NG
S2043
Lámparas interiores
UB
3
C209
RN
1
2
C2098
X270
Interruptor faros antiniebla
0
[1]
S134
S2092
Ver detalles de los fusibles
4
5
C2098
UP
B
S216
Ver distribución de masa
21
C215
30
86
C2089
E201
K232
Relé luces antiniebla
30
86
87
85
87
85
C2089
B
S2025
HJ5
Ver distribución de masa
UP
UP
1
C1024
U
1
C1025
U
E200
B184
Luces antiniebla, delantera izda.
B183
Luces antiniebla, delantera dcha.
B
B
2
C1024
2
C1025
S2044
HJ11
Ver distribución de masa
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E201
E200

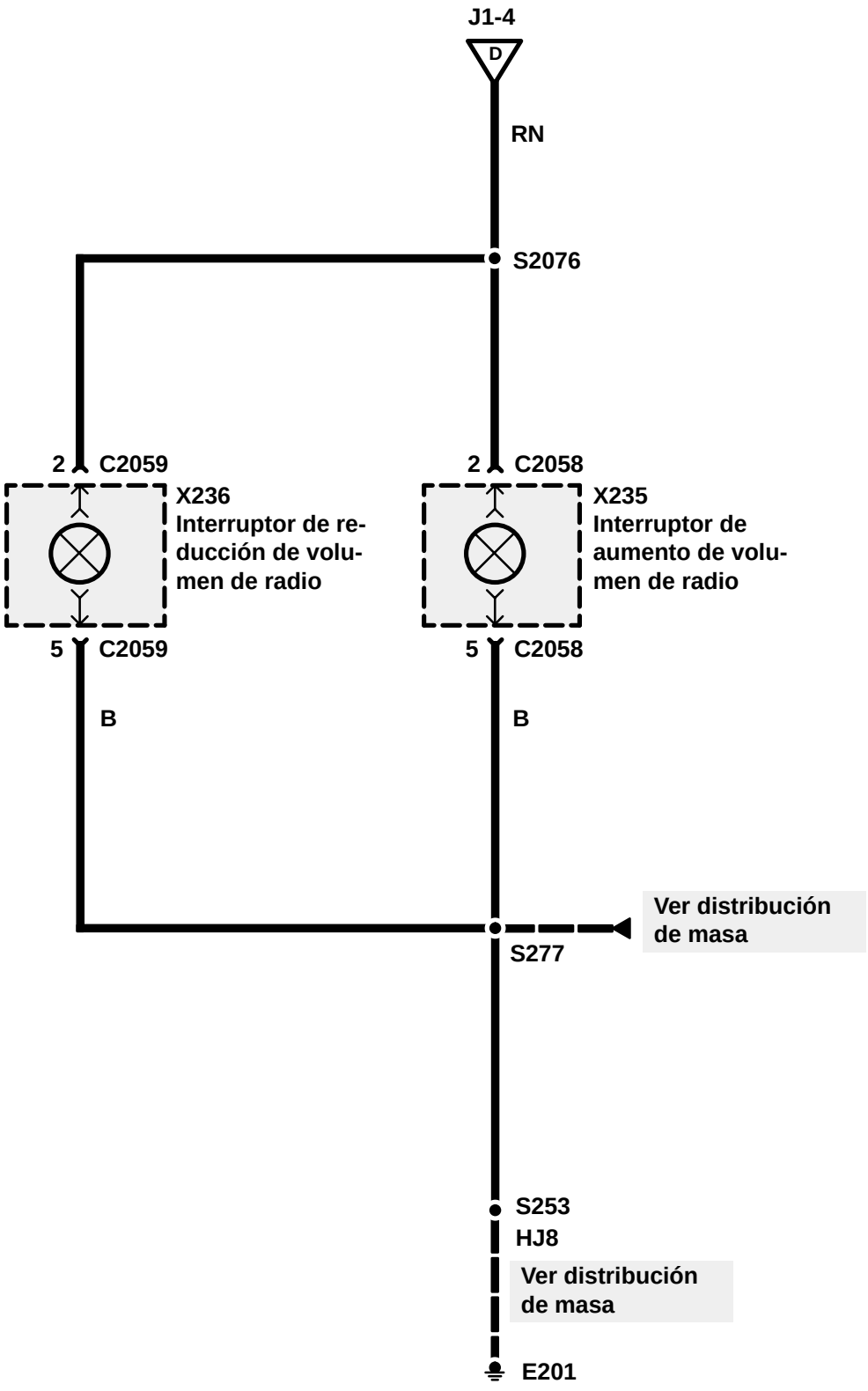

P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
F 9
10 A
6 C204
UR
S2123
87
86 C2091
X145
Interruptor principal de luces
30
0
[2]
[1]
1 C201
U
K231
Relé luces piloto antiniebla
87
86
30
85
30 RY
85 C2091
B
17
4 C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
S2131
6 C205
RY
22 C277
7
11 C215
Lámparas interiores
RN
S434
HJ12
6 C400
5
2
1 C263
X172
Conexión para el remolque
X154
Interruptor de luces antiniebla traseras
[1]
0
Luces antiniebla traseras
5 C403
5 C406
4 C263
B
S216
Ver distribución de masa
E201
B121
Conjunto de luces trasero izquierdo
[1]
[1] Luz antiniebla trasera
B136
Conjunto de luces trasero derecho
[1]
[1] Luz antiniebla trasera
4 C403
B
S401
Ver distribución de masa
E400
4 C406
B
S438
Ver distribución de masa
E401

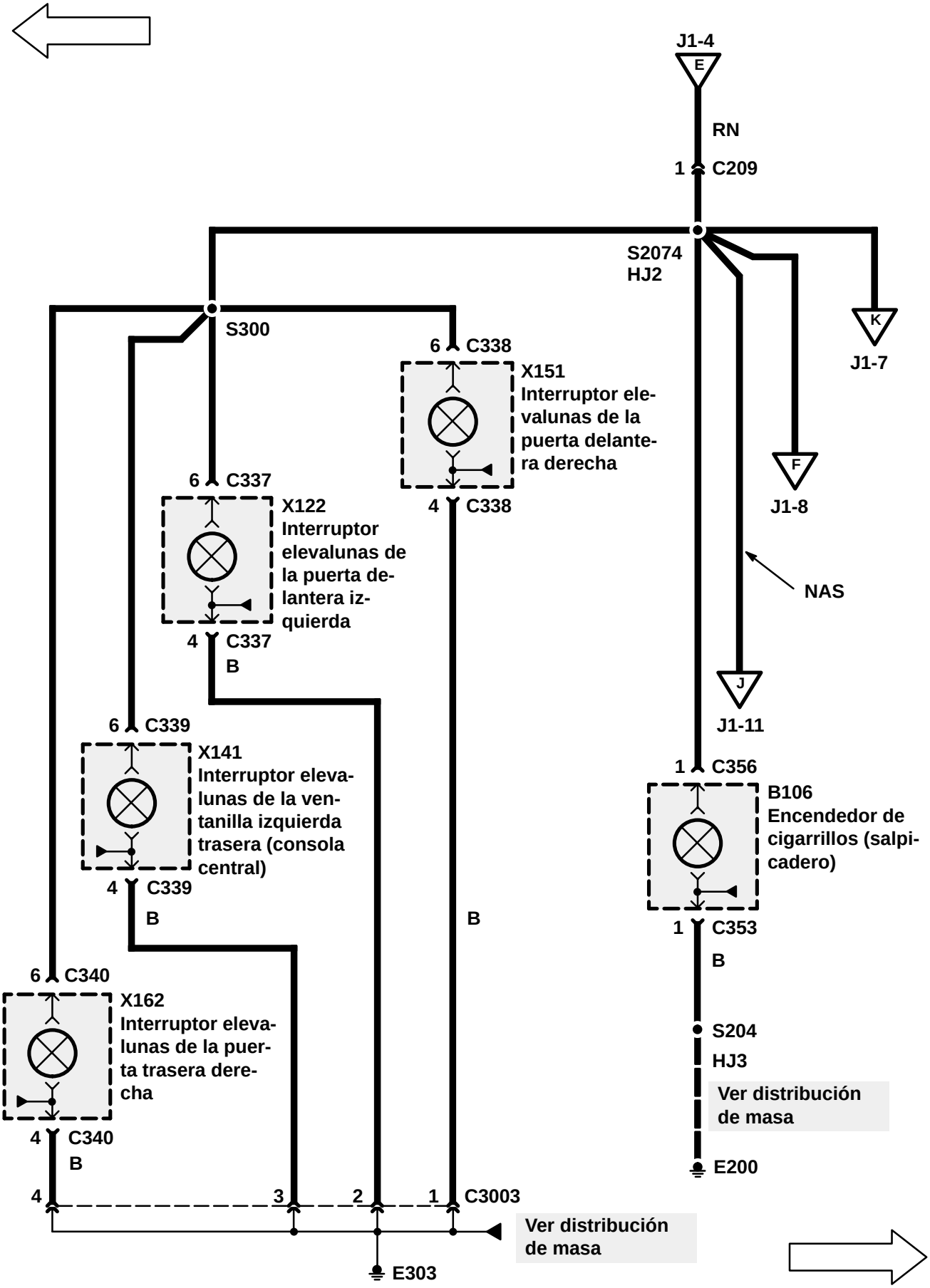

30
X145
Interruptor principal de luces
[1] Luces laterales
[2] Faros
0
[1]
[2]
4 C201
R
S221
3 C203
1 C206
58
F 8
10 A
58
F 2
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
14 C208
RO
21 C204
Ver detalles de los fusibles
S252
HJ8
Ver detalles de los fusibles
RB
S420
HJ12
RB
2 C392
1 C393
B158
Iluminación del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero de los pasajeros
1 C394
B
X240
Interruptor del sistema de aire acondicionado trasero de los pasajeros
4 C392
B
S417
Ver distribución de masa
E400
1 C276
X231
Interruptor de la guantera
0
[1]
1 C275
R
Excepto NAS
NAS
RO
2 C214
Z143
Reóstato de iluminación de los instrumentos
1 C273
B152
Luz de la guantera
RO
1 C272
B
1
RN
3 C214
B
S216
Ver distribución de masa
Excepto NAS
NAS
S255
HJ8
Ver distribución de masa
A
J1-2
E201
E201

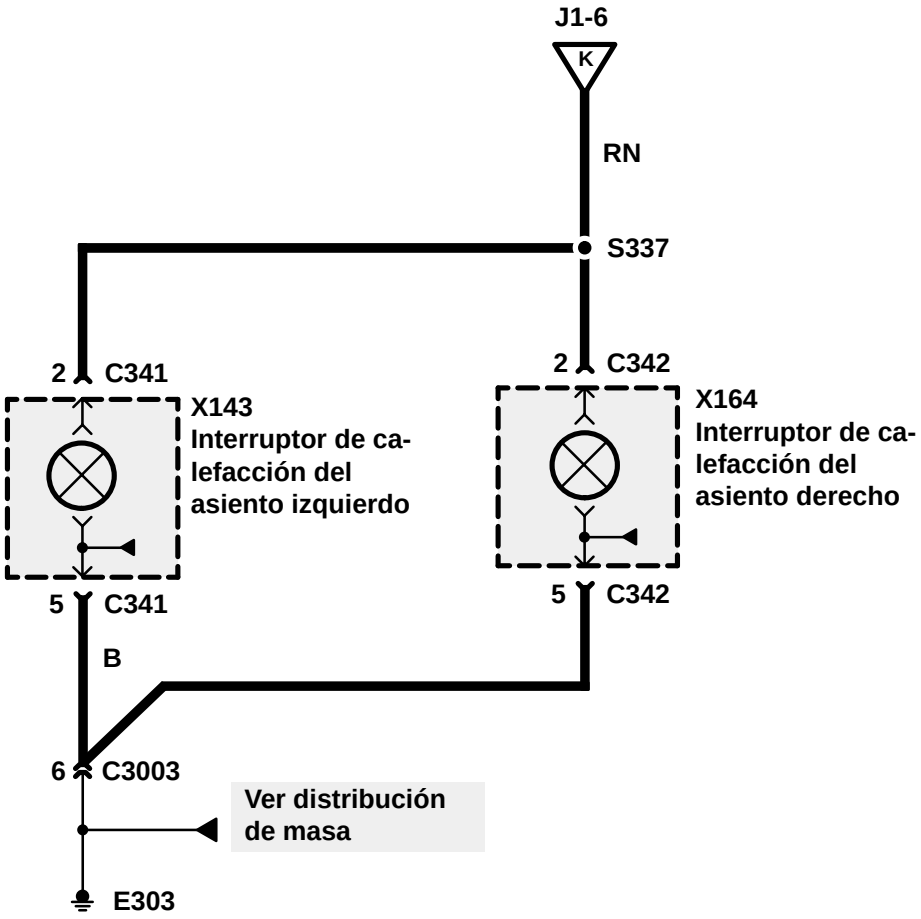

J1-1
A
Excepto NAS
RO
NAS
RN
S256
HJ9
RN
C
J1-4
RN
RN
9 C222
Z142
Tablero de instrumentos
[13]
[13] Alumbrado
1 C221
RN
B
J1-3
RN
6 C230
Z111
Radio
8 C230
RN
Ver distribución de masa
E201
2 C264
X132
Interruptor de luna térmica trasera
4 C264
RN
B
S216
Ver distribución de masa
4 C259
X130
Interruptor de nivelación de los faros
1 C259
B
Ver distribución de masa
S253
HJ8
2 C249
X222
Interruptor del lavaluna
5 C249
B
S255
HJ8
Ver distribución de masa
E201

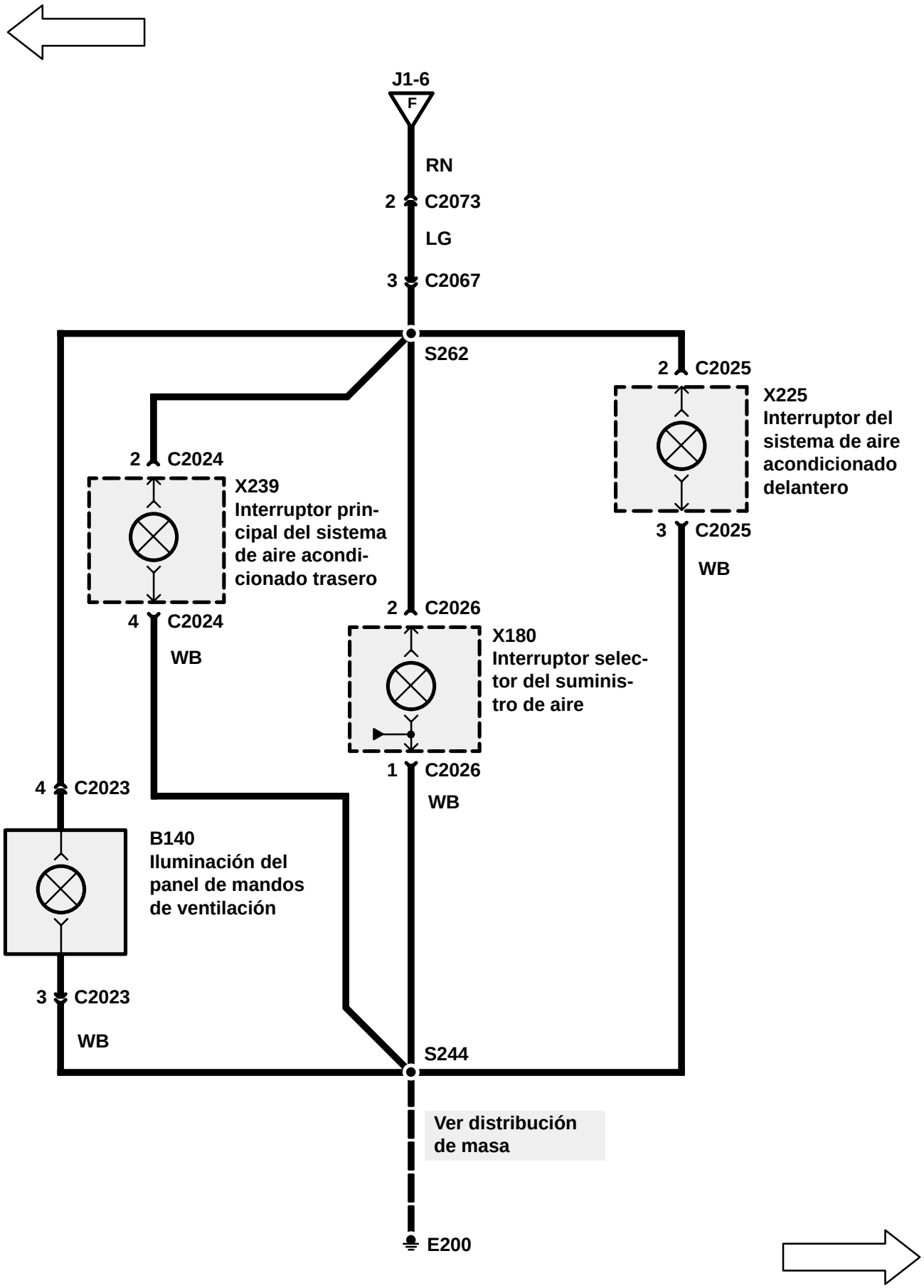

J1-2
B
RN
S2075
2 C2098
X270
Interruptor faros antiniebla
5 C2098
B
3 C270
Z117
Reloj
2 C270
B
4 C267
X220
Interruptor de intermitentes de emergencia
5 C267
B
Ver distribución de masa
S216
2 C262
X115
Interruptor del control de velocidad de crucero
5 C262
B
S253
HJ8
Ver distribución de masa
E201

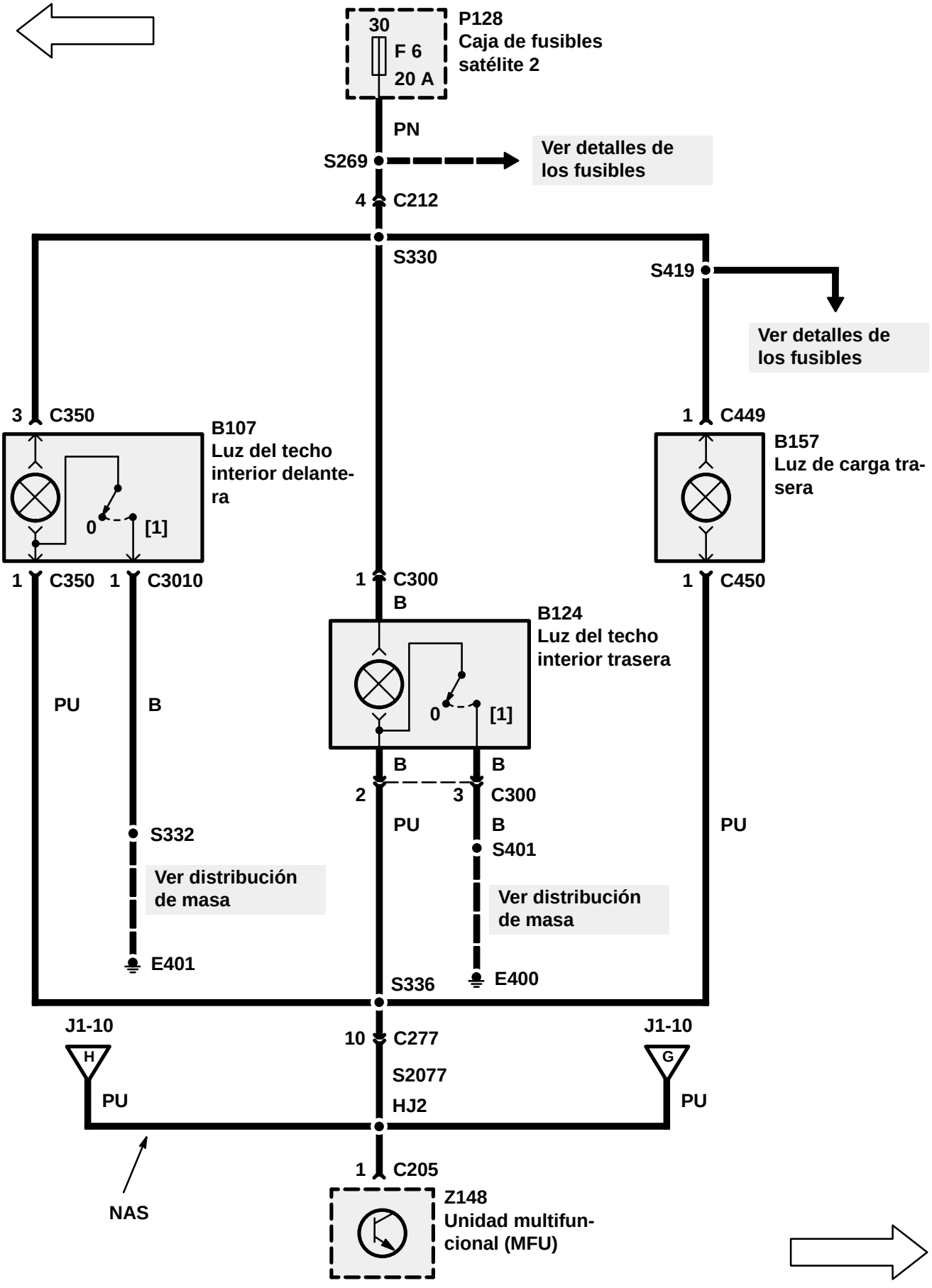

J1-2
C
RN
S251
HJ9
E
J1-6
D
J1-5
2 C263
X154
Interruptor de luces antinie-bla traseras
5 C263
B
2 C265
X131
Interruptor del parabrisas ca-lentable
5 C265
B
S216
Ver distribución de masa
7 C207
Z142
Tablero de ins-trumentos
[13]
[13] Alumbrado
1 C221
B
S218
2 C2057
X234
Interruptor selec-tor de banda de radio
5 C2057
B
Ver distribución de masa
2 C250
X221
Interruptor del limpialuna
5 C250
B
2 C2056
X233
Interruptor sinto-nizador de radio
5 C2056
B
S217
S253
HJ8
Ver distribución de masa
E201

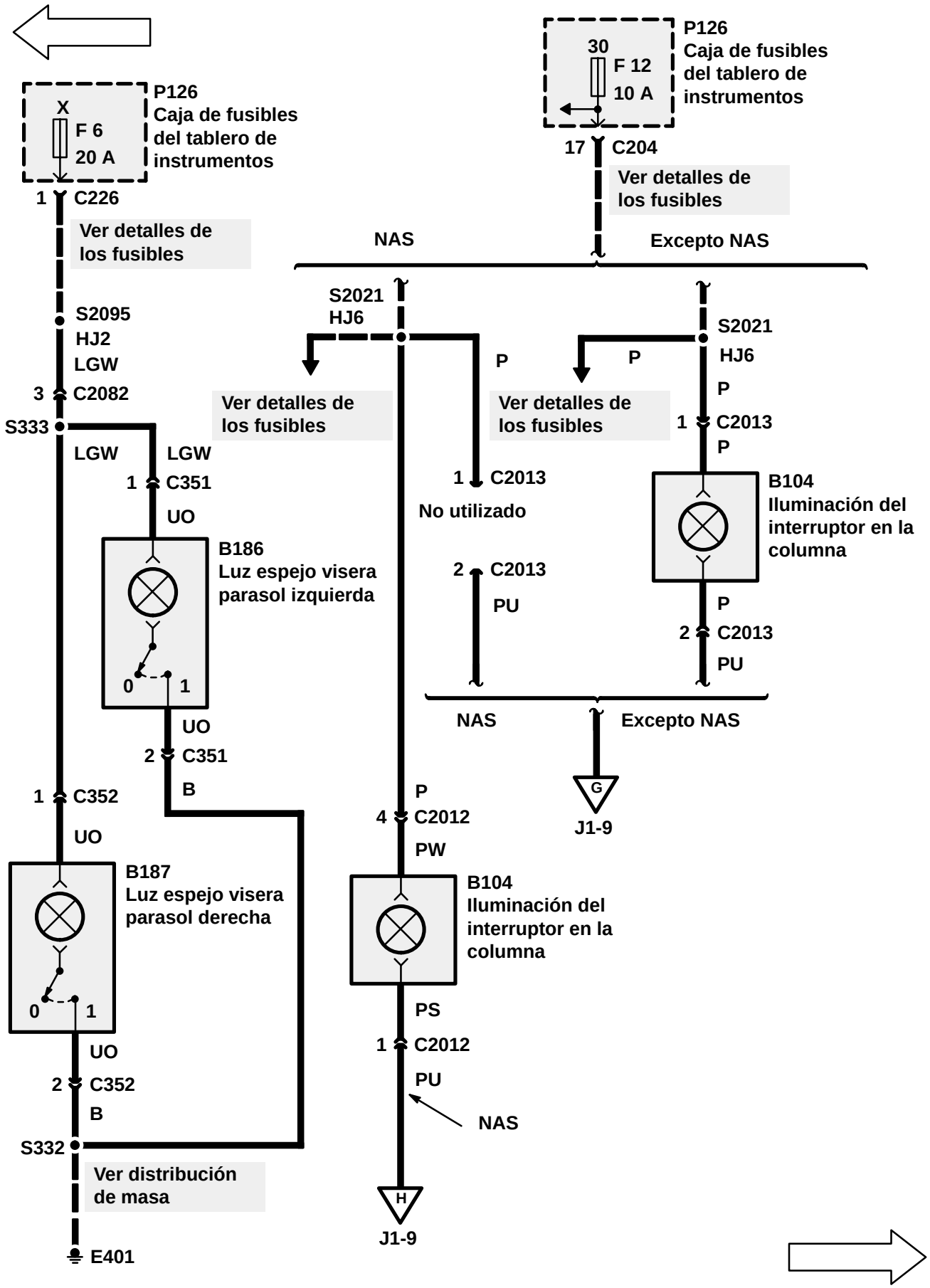

J1-4
D
RN
S2076
2 C2059
X236
Interruptor de reducción de volumen de radio
5 C2059
B
2 C2058
X235
Interruptor de aumento de volumen de radio
5 C2058
B
Ver distribución de masa
S277
S253
HJ8
Ver distribución de masa
E201

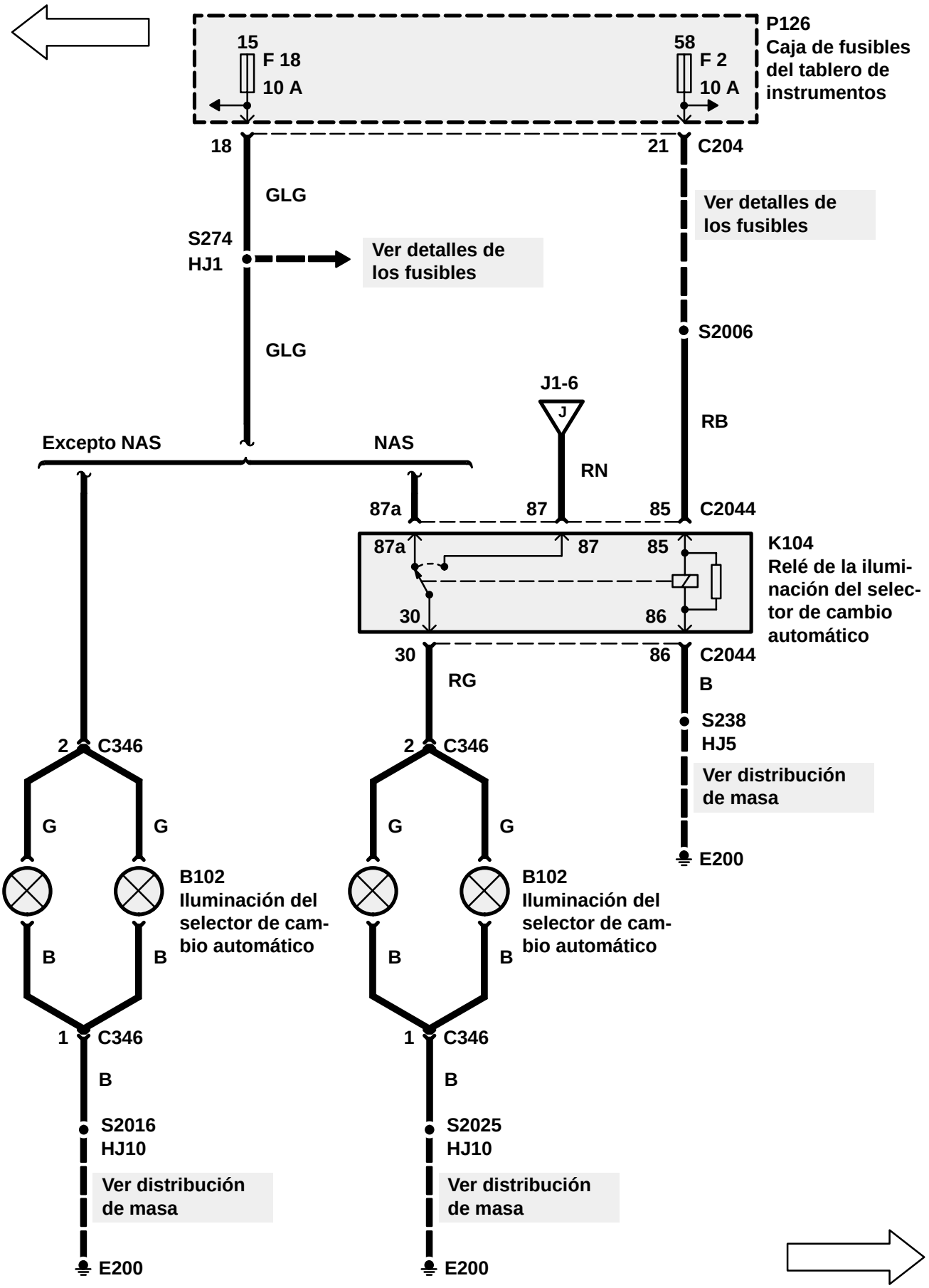

J1-4
E
RN
1 C209
S2074
HJ2
K
J1-7
F
J1-8
NAS
J
J1-11
S300
6 C338
X151
Interruptor elevalunas de la puerta delantera derecha
4 C338
6 C337
X122
Interruptor elevalunas de la puerta delantera izquierda
4 C337
B
6 C339
X141
Interruptor elevalunas de la ventanilla izquierda trasera (consola central)
4 C339
B
B
1 C356
B106
Encendedor de cigarrillos (salpicadero)
1 C353
B
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200
6 C340
X162
Interruptor elevalunas de la puerta trasera derecha
4 C340
B
4 3 2 1 C3003
Ver distribución de masa
E303

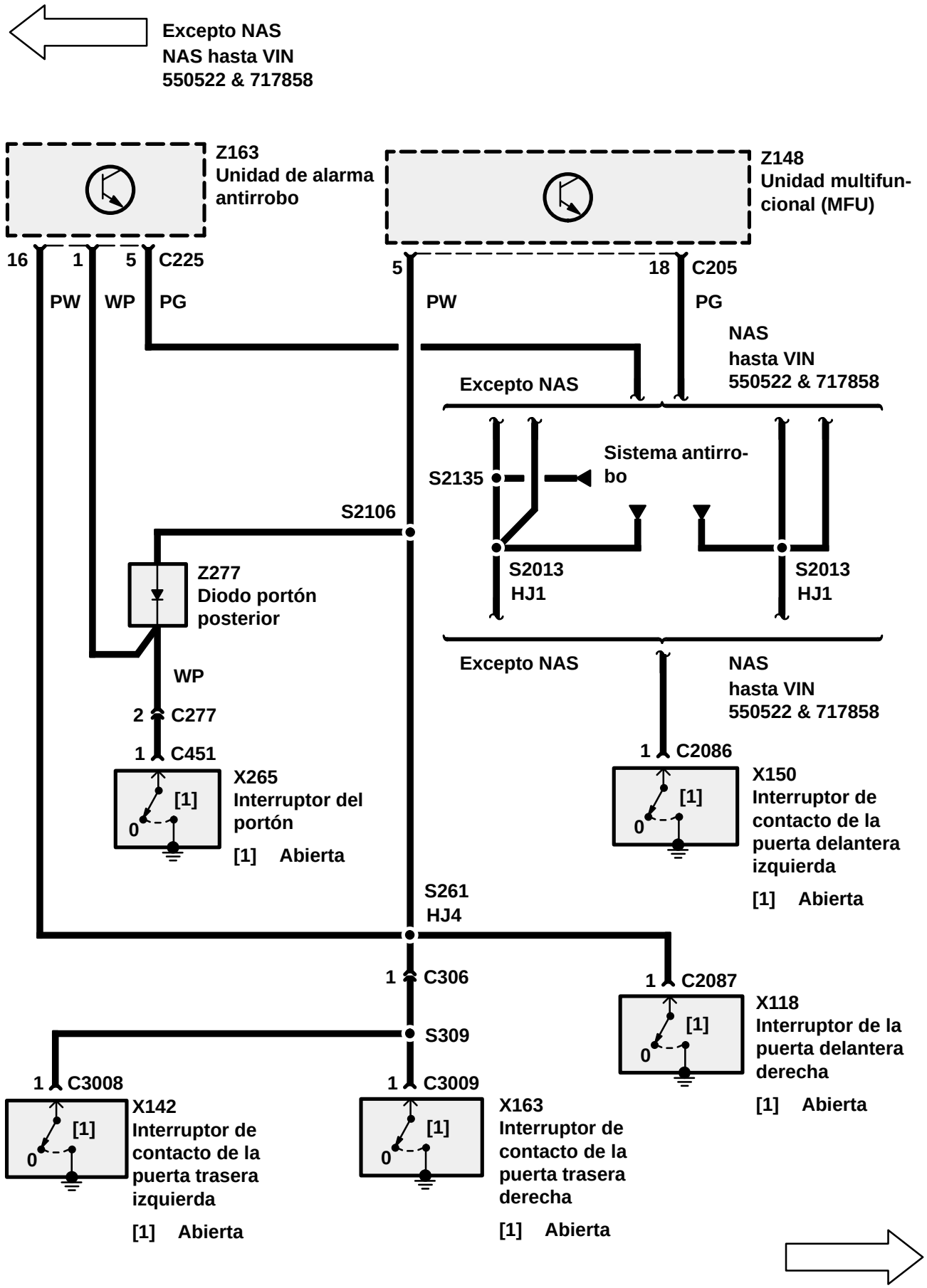

J1-6
K
RN
S337
2 C341
X143
Interruptor de calefacción del asiento izquierdo
5 C341
B
6 C3003
Ver distribución de masa
E303
2 C342
X164
Interruptor de calefacción del asiento derecho
5 C342

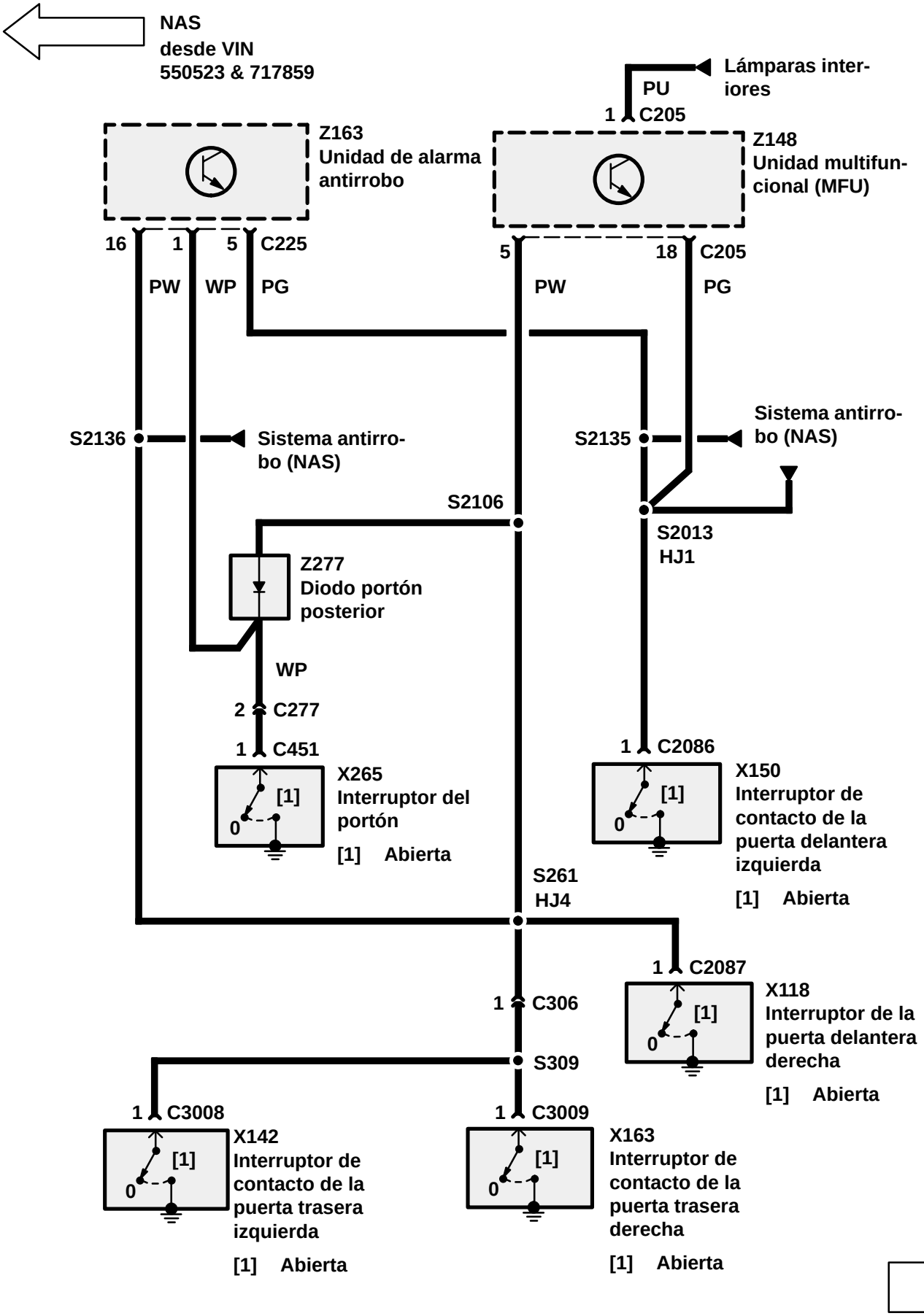

J1-6
F
RN
2 C2073
LG
3 C2067
S262
2 C2025
X225
Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
3 C2025
WB
2 C2024
X239
Interruptor principal del sistema de aire acondicionado trasero
4 C2024
WB
2 C2026
X180
Interruptor selector del suministro de aire
1 C2026
WB
4 C2023
B140
Iluminación del panel de mandos de ventilación
3 C2023
WB
S244
Ver distribución de masa
E200

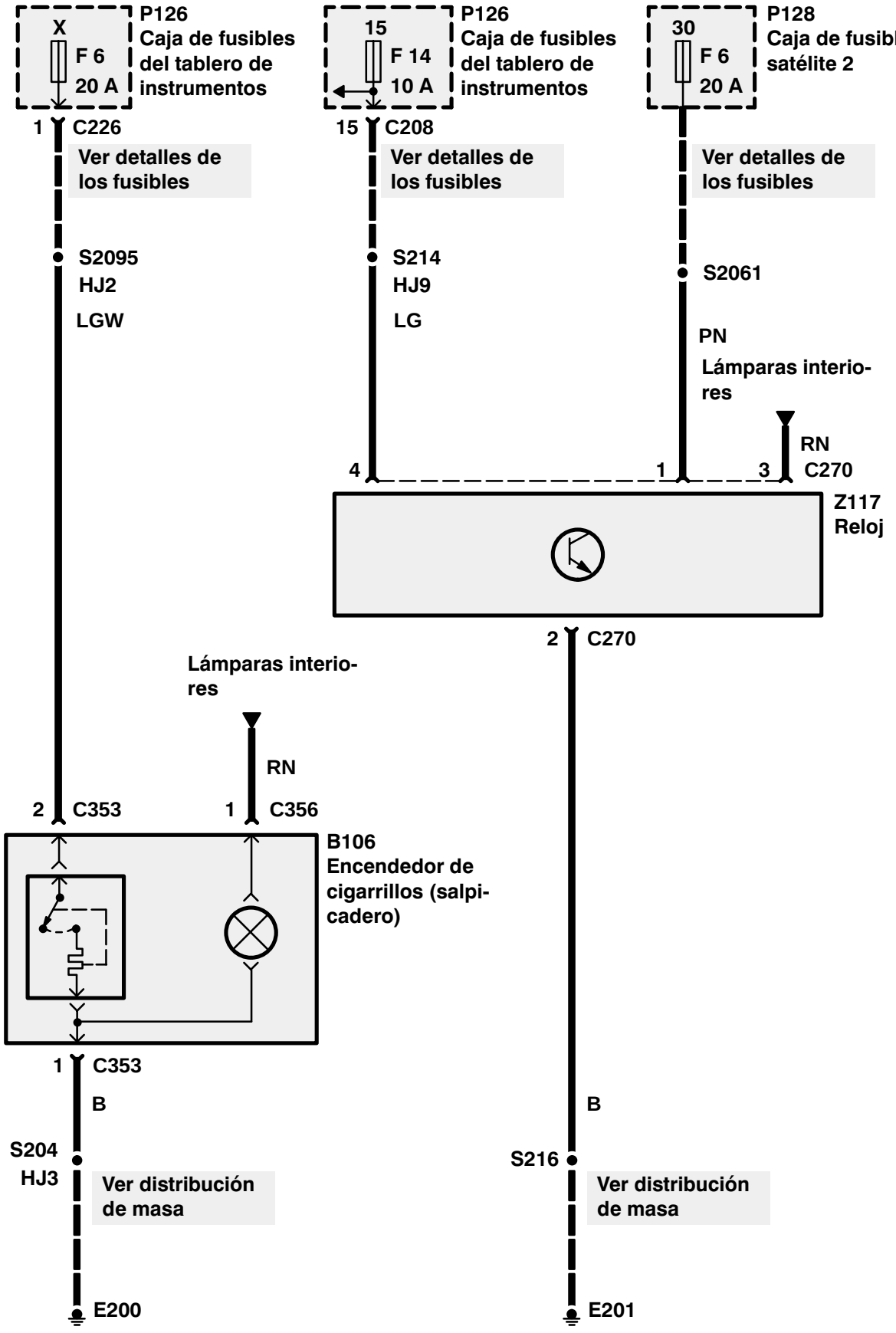

30
F 6
20 A
P128
Caja de fusibles satélite 2
PN
S269
Ver detalles de los fusibles
4 C212
S330
S419
Ver detalles de los fusibles
3 C350
B107
Luz del techo interior delante-ra
0
[1]
1 C350
1 C3010
1 C449
B157
Luz de carga tra-sera
1 C450
1 C300
B
B124
Luz del techo interior trasera
PU
B
B
B
2
3 C300
PU
B
S401
PU
S332
Ver distribución de masa
E401
Ver distribución de masa
E400
S336
J1-10
H
PU
10 C277
S2077
HJ2
J1-10
G
PU
NAS
1 C205
Z148
Unidad multifun-cional (MFU)


P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
X
F 6
20 A
1 C226
Ver detalles de los fusibles
S2095
HJ2
LGW
3 C2082
S333
LGW
LGW
1 C351
UO
B186
Luz espejo visera parasol izquierda
0 1
UO
2 C351
B
1 C352
UO
B187
Luz espejo visera parasol derecha
0 1
UO
2 C352
B
S332
Ver distribución de masa
E401
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
F 12
10 A
17 C204
Ver detalles de los fusibles
NAS
Excepto NAS
S2021
HJ6
P
Ver detalles de los fusibles
1 C2013
No utilizado
2 C2013
PU
NAS
Excepto NAS
G
J1-9
P
4 C2012
PW
B104
Iluminación del interruptor en la columna
PS
1 C2012
PU
NAS
H
J1-9
S2021
HJ6
P
Ver detalles de los fusibles
1 C2013
P
B104
Iluminación del interruptor en la columna
P
2 C2013
PU


15
F 18
10 A
58
F 2
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
18
21
C204
GLG
Ver detalles de los fusibles
S274
HJ1
Ver detalles de los fusibles
GLG
S2006
J1-6
J
RB
Excepto NAS
NAS
RN
87a
87
85
C2044
87a
87
85
K104
Relé de la iluminación del selector de cambio automático
30
86
30
86
C2044
RG
B
S238
HJ5
Ver distribución de masa
2
C346
2
C346
G
G
G
G
E200
B102
Iluminación del selector de cambio automático
B102
Iluminación del selector de cambio automático
B
B
B
B
1
C346
1
C346
B
B
S2016
HJ10
S2025
HJ10
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
E200
E200


Excepto NAS
NAS hasta VIN 550522 & 717858
Z163
Unidad de alarma antirrobo
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
16
1
5
C225
PW
WP
PG
5
18
C205
PW
PG
NAS hasta VIN 550522 & 717858
Excepto NAS
Sistema antirrobo
S2135
S2106
S2013
HJ1
S2013
HJ1
Z277
Diodo portón posterior
WP
2
C277
1
C451
X265
Interruptor del portón
[1] Abierta
Excepto NAS
NAS hasta VIN 550522 & 717858
1
C2086
X150
Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda
[1] Abierta
S261
HJ4
1
C306
1
C2087
X118
Interruptor de la puerta delantera derecha
[1] Abierta
S309
1
C3008
1
C3009
X142
Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda
[1] Abierta
X163
Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha
[1] Abierta


NAS
desde VIN
550523 & 717859
Lámparas interiores
PU
1 C205
Z163
Unidad de alarma antirrobo
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
16 1 5 C225
PW WP PG
5 18 C205
PW PG
S2136
Sistema antirrobo (NAS)
S2135
Sistema antirrobo (NAS)
S2106
S2013
HJ1
Z277
Diodo portón posterior
WP
2 C277
1 C451
X265
Interruptor del portón
[1] Abierta
1 C2086
X150
Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda
[1] Abierta
S261
HJ4
1 C2087
X118
Interruptor de la puerta delantera derecha
[1] Abierta
1 C306
S309
1 C3008
X142
Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda
[1] Abierta
1 C3009
X163
Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha
[1] Abierta


X
F 6
20 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
1
C226
Ver detalles de los fusibles
S2095
HJ2
LGW
15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15
C208
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
LG
30
F 6
20 A
P128
Caja de fusibles satélite 2
Ver detalles de los fusibles
S2061
PN
Lámparas interiores
RN
4
1
3
C270
Z117
Reloj
2
C270
Lámparas interiores
RN
2
C353
1
C356
B106
Encendedor de cigarrillos (salpicadero)
1
C353
B
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200
B
S216
Ver distribución de masa
E201

FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

Soplador delantero

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del motor soplador (K192).

Al girar el interruptor de velocidad de ventilador delantero (X247) a la posición I, se conectará a masa el borne 85 del relé del motor del soplador delantero (K192). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el borne 2 del motor del soplador delantero (M101). El motor soplador delantero (M101) es conectado a masa a través de los tres resistores de la unidad de resistencia del soplador delantero (Z214). Con ésto, se opera el motor soplador delantero (M101) a una velocidad baja. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador delantero (X247) a la posición II, permanecerá activado el relé del motor del soplador delantero (K192) . La tensión de batería sigue siendo alimentada en el borne 2 del motor del soplador delantero (M101). La conexión a masa del motor del soplador delantero (M101) se realizará ahora a través de dos resistores de la unidad de resistencia del soplador delantero (Z214) y el interruptor de velocidad del ventilador delantero (X247). El motor trabajará ahora a velocidad baja/media. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador delantero (X247) a la posición III, permanecerá activado el relé del motor del soplador delantero (K192). La conexión a masa del motor del soplador delantero (M101) se realizará ahora a través de un resistor de la unidad de resistencia del soplador delantero (Z214) y el interruptor de velocidad de ventilador delantero (X247). El motor trabajará ahora a velocidad media/alta. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador (X179) a la posición IV, permanecerá activado el relé del motor soplador (K188). La conexión a masa del motor del soplador delantero (M101) se realizará ahora directamente a través del interruptor de velocidad de ventilador (X179). El motor trabajará ahora a velocidad alta.

Modo de aire fresco

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el fusible en línea del solenoide de aire recirculado (P138) y en el solenoide de aire recirculado (K123). Al girar el conmutador–selector de admisión de aire a la posición de aire fresco, se conectará a masa el solenoide de aire recirculado (K123). El solenoide abre ahora la tapa de admisión de aire fresco para que éste puede entrar en el compartimiento del vehículo. Una vez abierta completamente la tapa de admisión de aire fresco, se desplazará el microinterruptor interior del solenoide de aire recirculado (K123) a la posición de aire fresco, interrumpiendo de esta forma la conexión a masa. El solenoide se parará y permanecerá en la posición de aire fresco.

Modo de aire recirculado

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el fusible en línea del solenoide de aire recirculado (P138) y en el solenoide de aire recirculado (K123). Al girar el conmutador–selector de admisión de aire a la posición recirculación de aire, se conectará a masa el solenoide de aire recirculado (K123). El solenoide cierra ahora la tapa de admisión de aire fresco permitiendo así únicamente la recirculación del aire existente en el compartimiento del vehículo. Una vez cerrada completamente la tapa de admisión de aire fresco, se desplazará el microinterruptor interior del solenoide de aire recirculado (K123) a la posición de aire recirculado, interrumpiendo de esta forma la conexión a masa. El solenoide se parará y permanecerá en la posición de recirculación de aire.

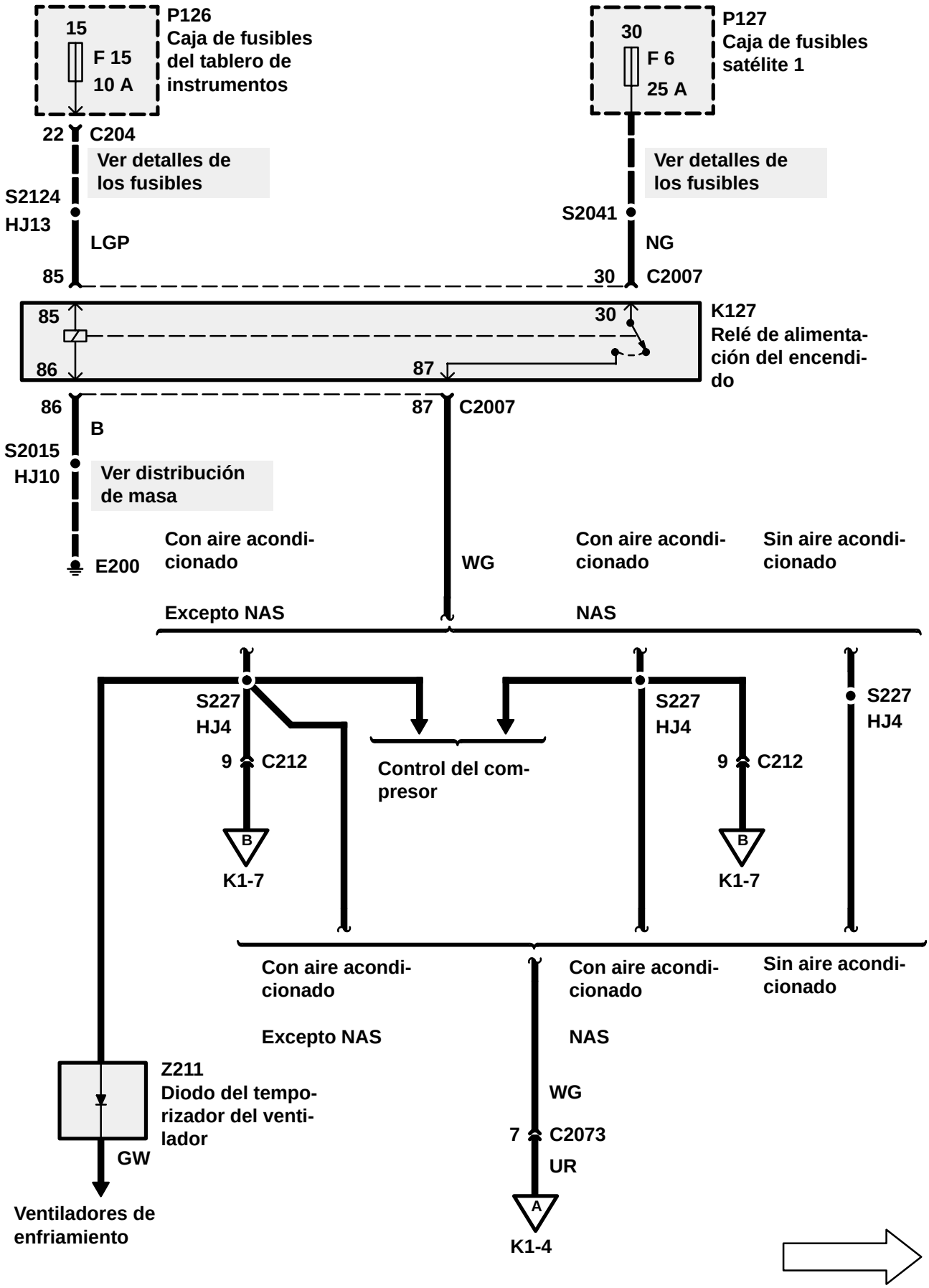
Soplador trasero

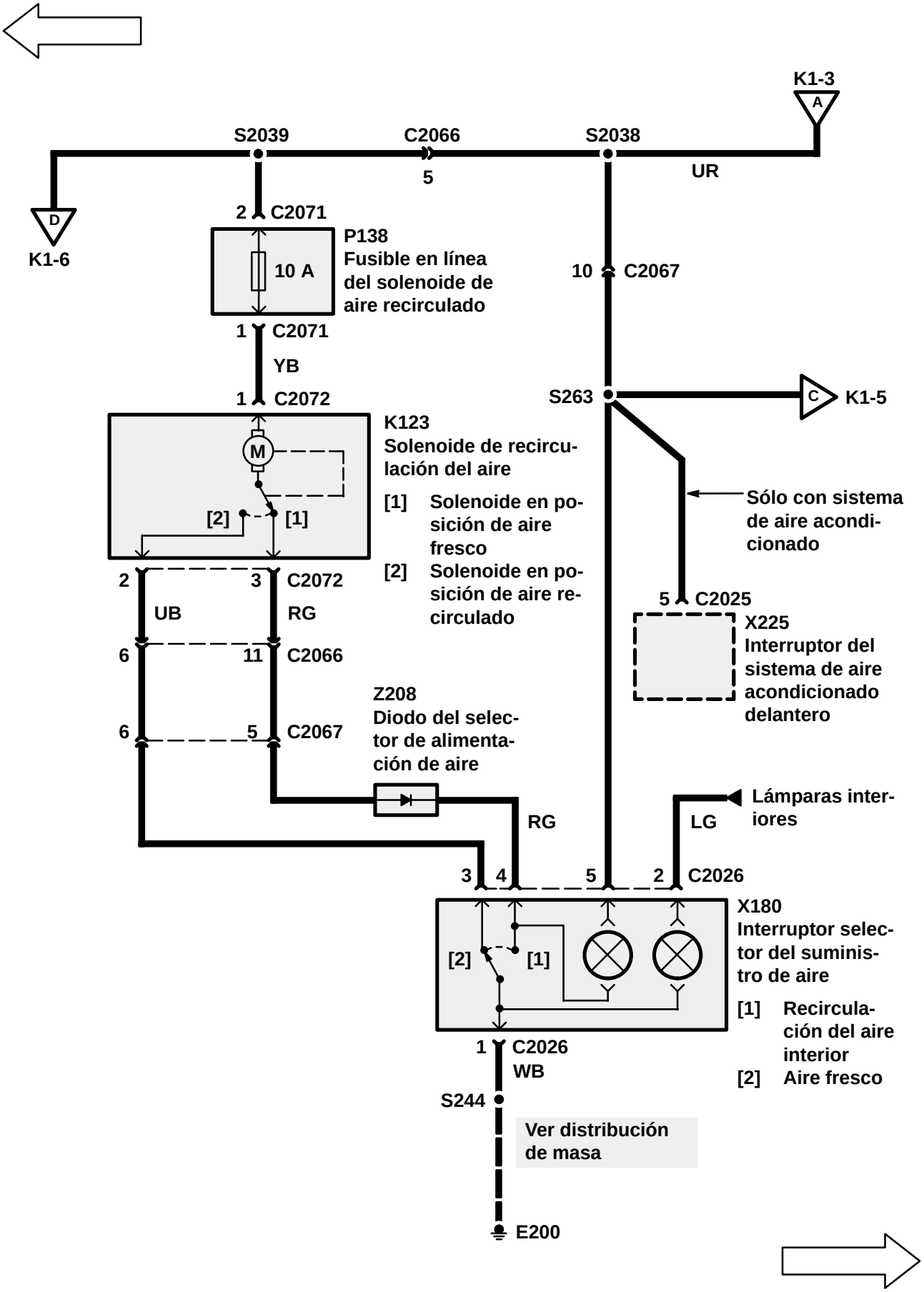
Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del motor del soplador trasero (K193), el relé de velocidad del ventilador del equipo de aire acondicionado trasero (K205) y el relé de control del equipo de aire acondicionado trasero (K194).

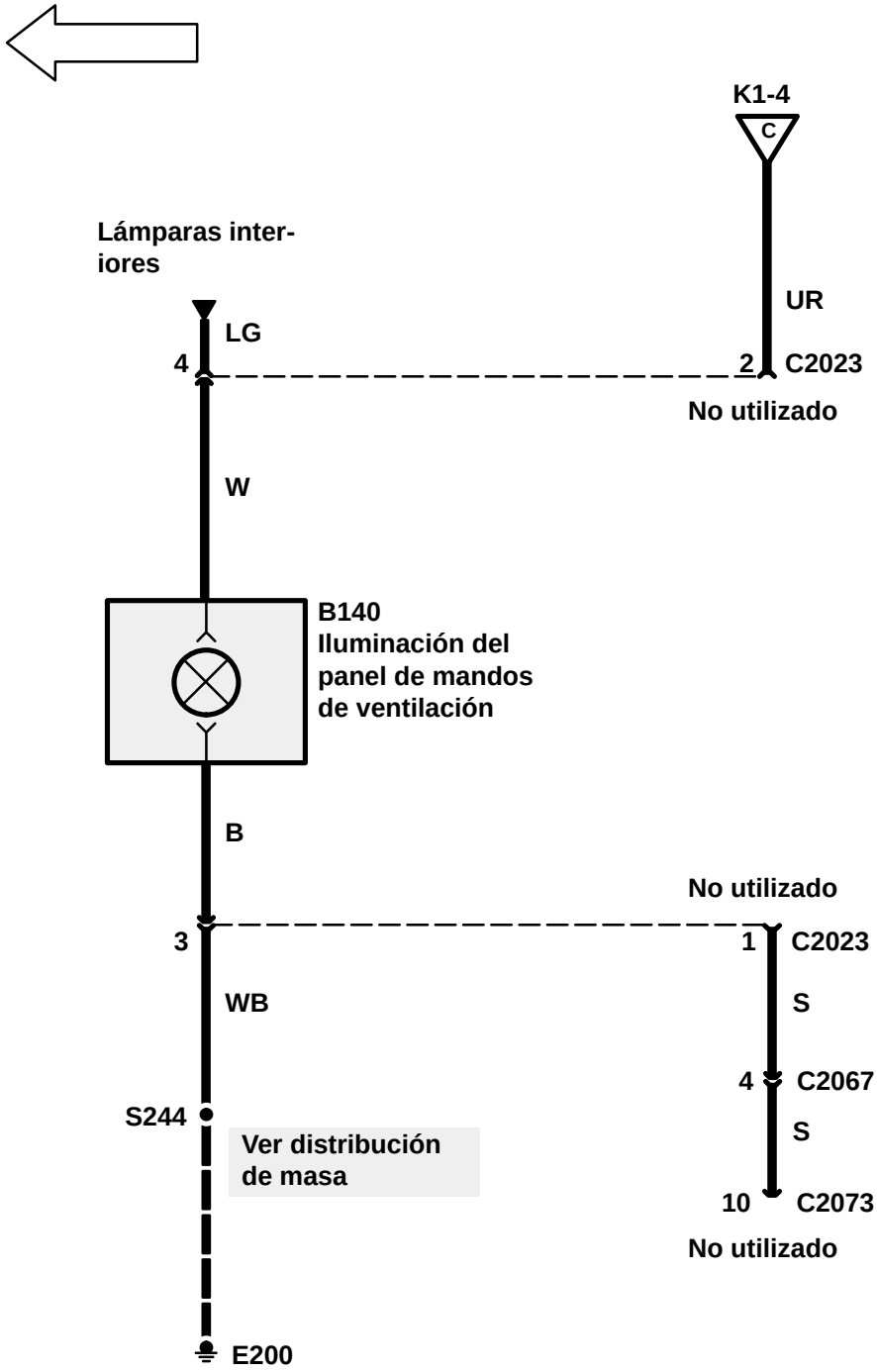
Al conectar el sistema de aire acondicionado trasero, el amplificador del interruptor del equipo de aire acondicionado trasero conectará a masa el relé de control del equipo de aire acondicionado trasero (K194). El relé es activado y conecta a masa el relé de velocidad del ventilador del equipo de aire acondicionado trasero (K205). Ahora se activará el relé de velocidad del ventilador del equipo de aire acondicionado trasero (K205). Al girar el interruptor de velocidad de ventilador de pasajeros trasero (X246) a la posición I, se conectará a masa el borne 85 del relé del motor del soplador trasero (K193) a través de los contactos de interruptor cerrados del relé de velocidad del ventilador del sistema de aire acondicionado trasero (K205). El relé del motor del soplador trasero (K193) es activado y alimenta tensión de batería en el borne 1 del motor soplador trasero (M145).

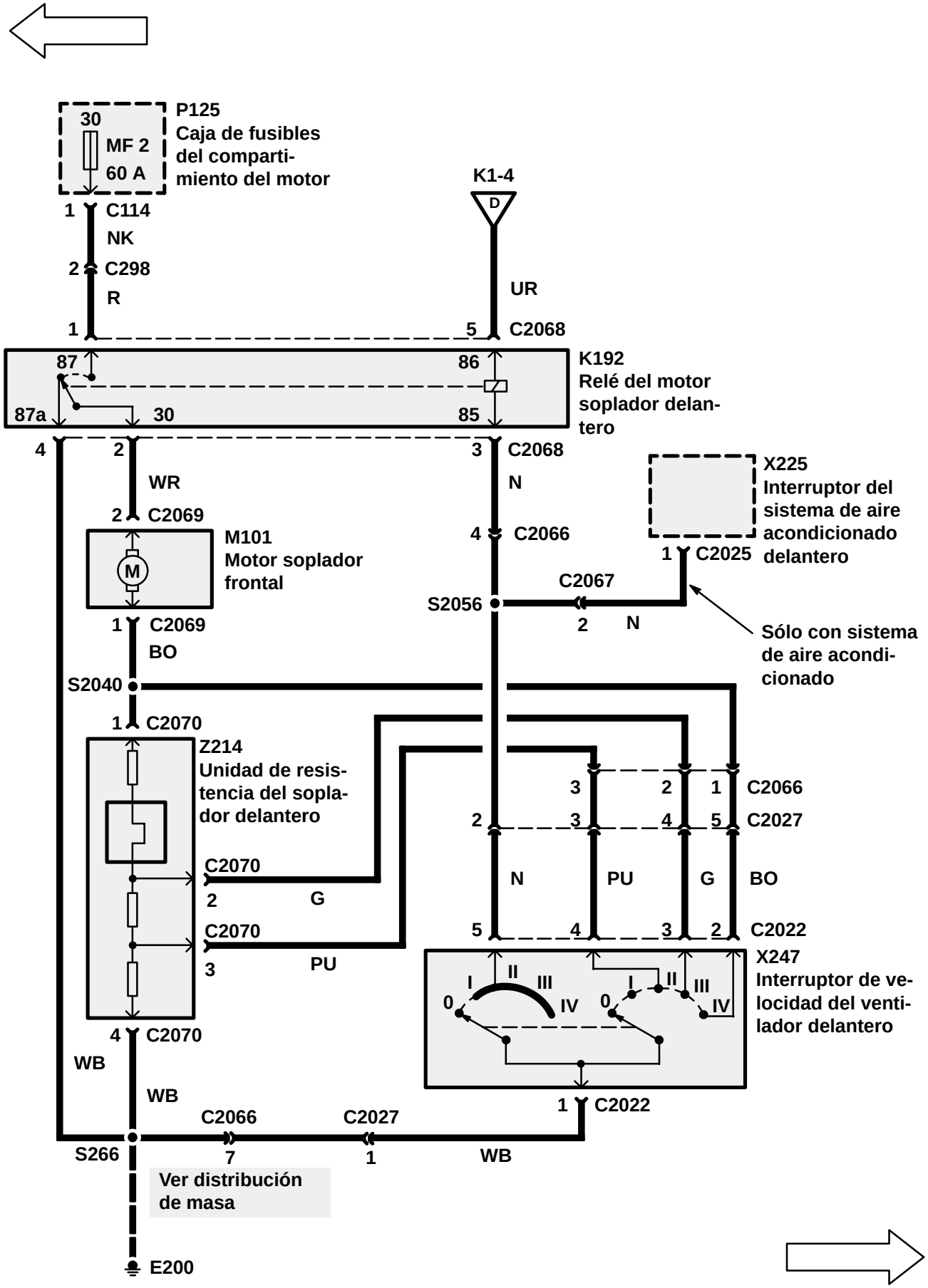
El motor del soplador trasero (M145) es conectado a masa a través de los tres resistores de la unidad de resistencia del soplador trasero (Z215). Con ésto, se opera el motor del soplador trasero (M145) a una velocidad baja. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador de pasajeros trasero (X246) a la posición II, permanecerá activado el relé del motor del soplador trasero (K193). La tensión de batería sigue siendo alimentada en el borne 1 del motor del soplador trasero (M145). La conexión a masa del motor del soplador trasero (M145) se realizará ahora a través de dos resistores de la unidad de resistencia del soplador trasero (Z215) y el interruptor de velocidad del ventilador de pasajeros trasero (X246). El motor trabajará ahora a velocidad baja/media. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador de pasajeros trasero (X246) a la posición III, permanecerá activado el relé del motor del soplador trasero (K193). La conexión a masa del motor del soplador trasero (M145) se realizará ahora a través de un resistor de la unidad de resistencia del motor del soplador trasero (Z215) y el interruptor de velocidad de ventilador de pasajeros trasero (Z246).

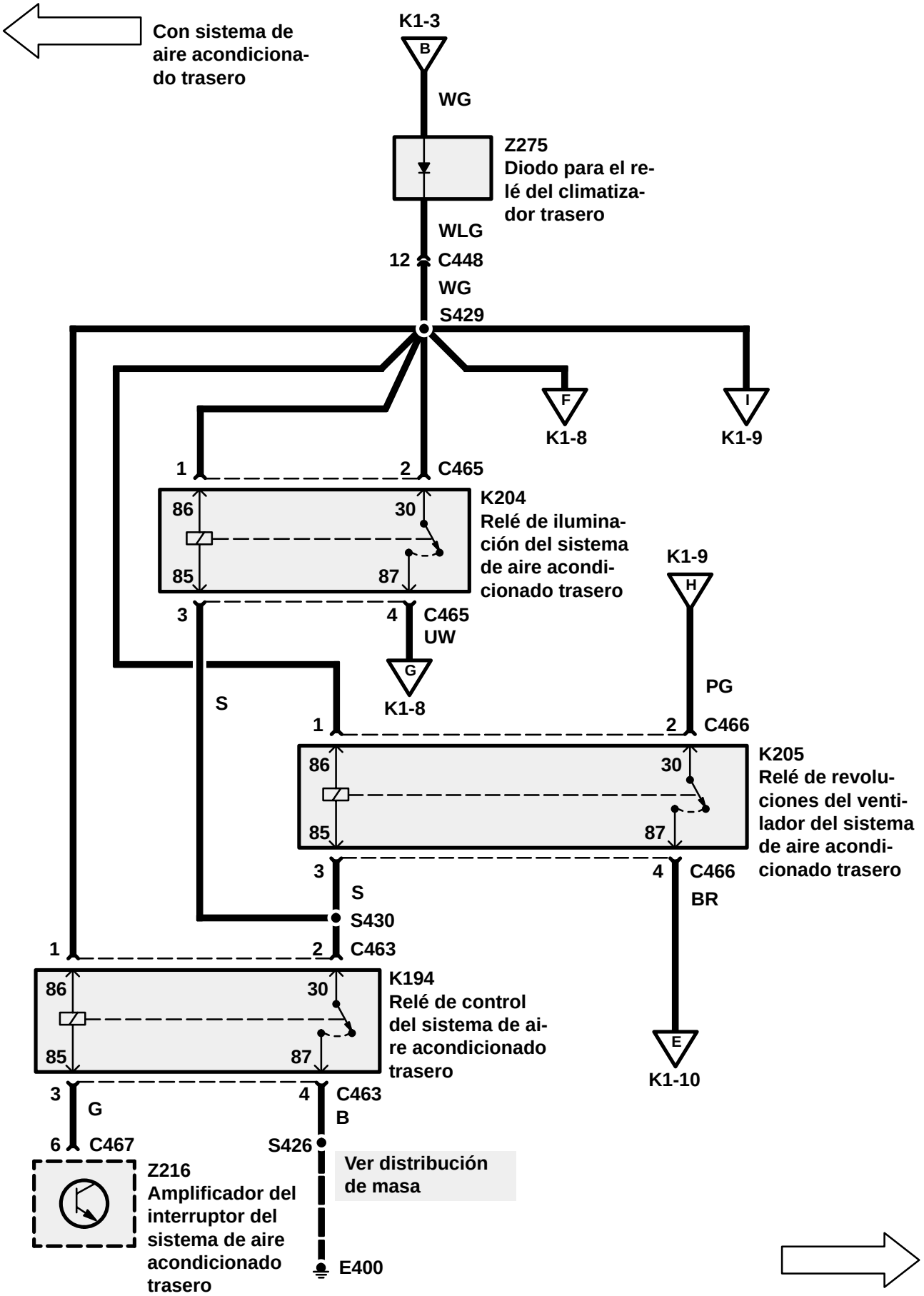
El motor trabajará ahora a velocidad media/alta. Al girar el interruptor de velocidad de ventilador de pasajeros trasero (X246) a la posición IV, permanecerá activado el relé del motor soplador trasero (K193). La conexión a masa del motor del soplador trasero (M145) se realizará ahora directamente a través del interruptor de velocidad de ventilador de pasajeros trasero (X246). El motor trabajará ahora a velocidad alta.

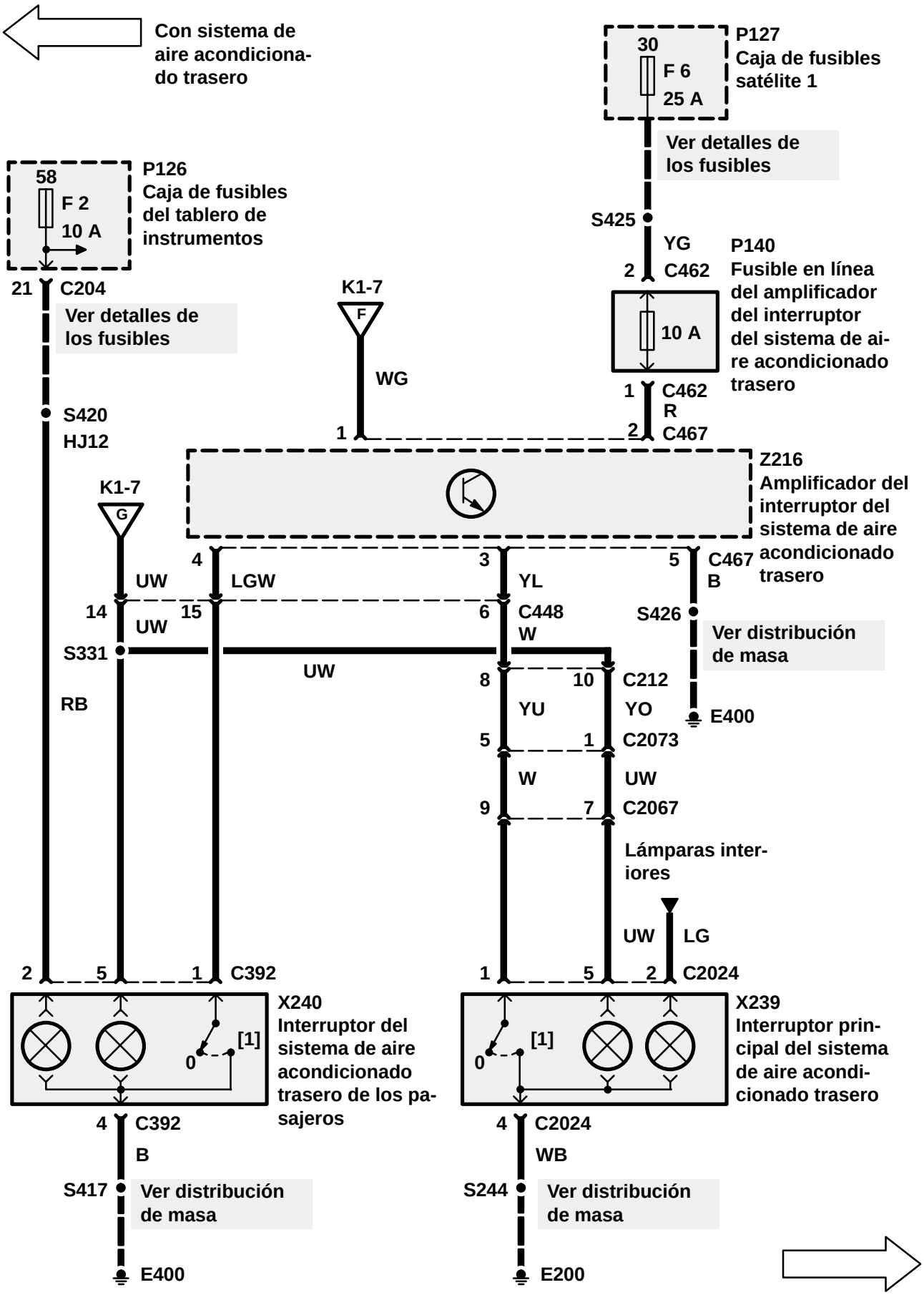

P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15
F 15
10 A
22
C204
Ver detalles de los fusibles
S2124
HJ13
LGP
85
P127
Caja de fusibles satélite 1
30
F 6
25 A
Ver detalles de los fusibles
S2041
NG
30
C2007
K127
Relé de alimentación del encendido
85
86
30
87
86
B
S2015
HJ10
Ver distribución de masa
E200
87
C2007
WG
Con aire acondicionado
Excepto NAS
Con aire acondicionado
NAS
Sin aire acondicionado
S227
HJ4
9
C212
B
K1-7
Control del compresor
S227
HJ4
9
C212
B
K1-7
S227
HJ4
Con aire acondicionado
Excepto NAS
Con aire acondicionado
NAS
Sin aire acondicionado
Z211
Diodo del temporizador del ventilador
GW
Ventiladores de enfriamiento
WG
7
C2073
UR
A
K1-4

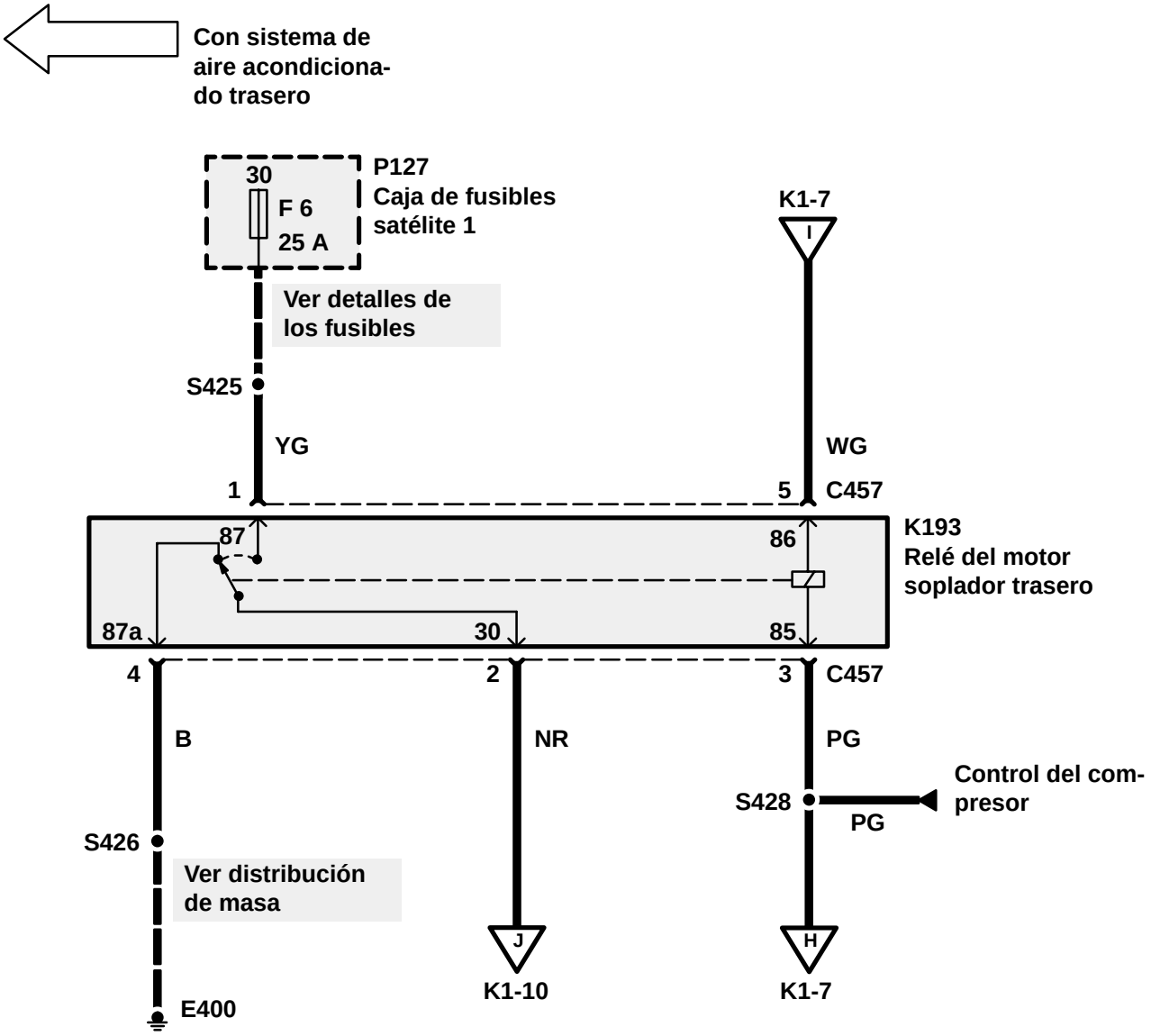

K1-3
A
S2039
C2066
S2038
5
UR
D
K1-6
2 C2071
P138
Fusible en línea del solenoide de aire recirculado
10 A
10 C2067
1 C2071
YB
1 C2072
S263
C
K1-5
K123
Solenoide de recirculación del aire
M
[2]
[1]
[1] Solenoide en posición de aire fresco
[2] Solenoide en posición de aire recirculado
Sólo con sistema de aire acondicionado
2 3 C2072
UB
RG
5 C2025
X225
Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
6 11 C2066
6 5 C2067
Z208
Diodo del selector de alimentación de aire
RG
LG
Lámparas interiores
3 4 5 2 C2026
X180
Interruptor selector del suministro de aire
[2] [1]
[1] Recirculación del aire interior
[2] Aire fresco
1 C2026
WB
S244
Ver distribución de masa
E200


K1-4
C
Lámparas interiores
UR
LG
4
2
C2023
No utilizado
W
B140
Iluminación del panel de mandos de ventilación
B
No utilizado
3
1
C2023
WB
S
4
C2067
S244
S
Ver distribución de masa
10
C2073
No utilizado
E200

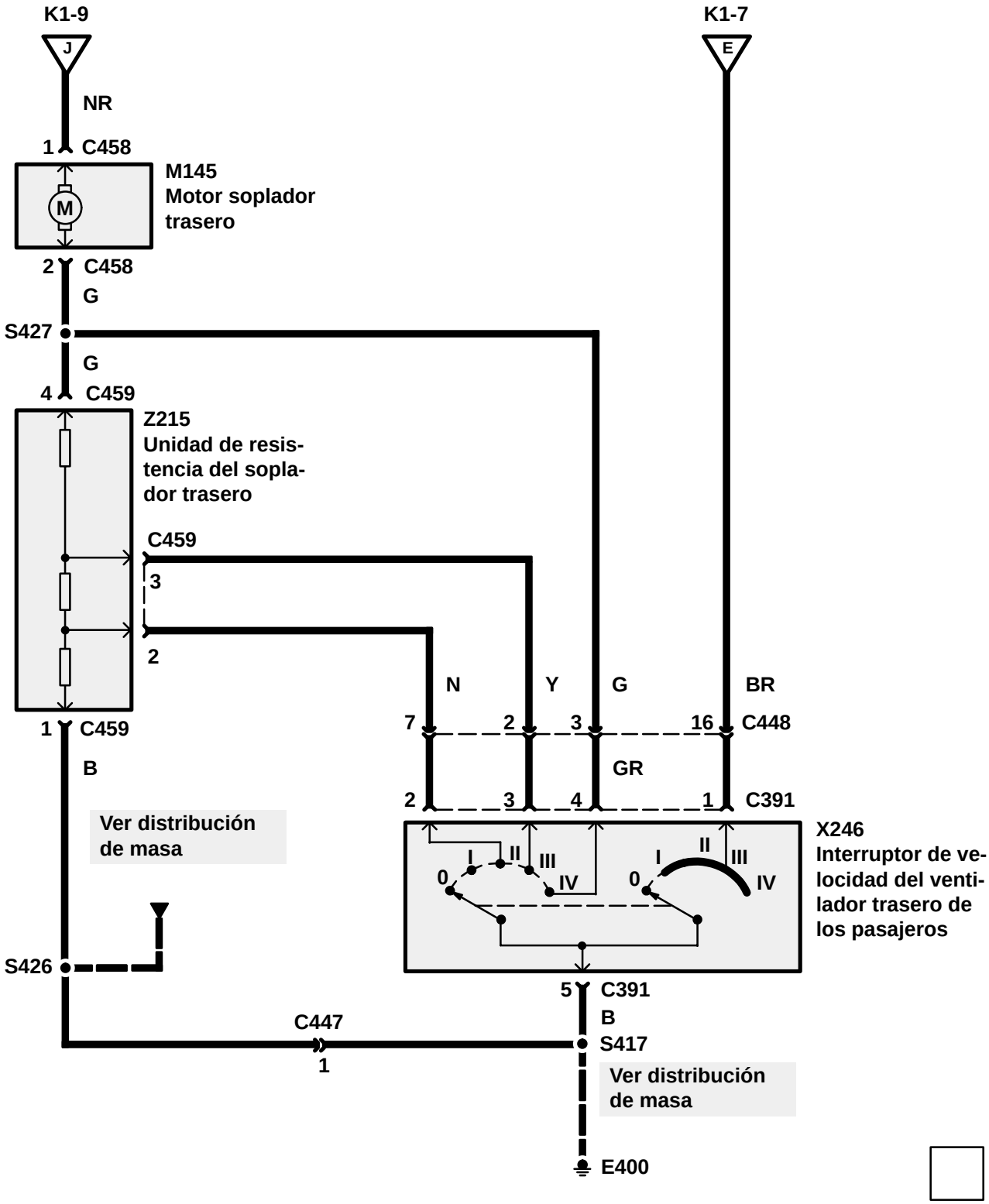

P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
MF 2
60 A
1 C114
NK
2 C298
R
1
K1-4
D
UR
5 C2068
87
86
87a
30
85
K192
Relé del motor soplador delantero
4
2
3 C2068
N
WR
2 C2069
M101
Motor soplador frontal
M
1 C2069
BO
4 C2066
X225
Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
1 C2025
C2067
S2056
2 N
Sólo con sistema de aire acondicionado
S2040
1 C2070
Z214
Unidad de resistencia del soplador delantero
C2070
2 G
C2070
3 PU
4 C2070
WB
WB
3 2 1 C2066
2 3 4 5 C2027
N PU G BO
5 4 3 2 C2022
X247
Interruptor de velocidad del ventilador delantero
I II III IV 0
1 C2022
C2066
C2027
S266
7
1
WB
Ver distribución de masa
E200


Con sistema de aire acondiciona-do trasero
K1-3
B
WG
Z275
Diodo para el re-lé del climatiza-dor trasero
WLG
12
C448
WG
S429
F
K1-8
I
K1-9
1
2
C465
86
30
85
87
K204
Relé de ilumina-ción del sistema de aire acondi-cionado trasero
3
4
C465
UW
G
K1-8
K1-9
H
PG
S
1
2
C466
86
30
85
87
K205
Relé de revolu-ciones del venti-lador del sistema de aire acondi-cionado trasero
3
S
4
C466
BR
S430
1
2
C463
86
30
85
87
K194
Relé de control del sistema de ai-re acondicionado trasero
3
G
4
C463
B
E
K1-10
6
C467
S426
Ver distribución de masa
Z216
Amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero
E400


Con sistema de aire acondiciona-do trasero
P127
Caja de fusibles satélite 1
30
F 6
25 A
Ver detalles de los fusibles
S425
YG
2 C462
P140
Fusible en línea del amplificador del interruptor del sistema de ai-re acondicionado trasero
10 A
1 C462 R 2 C467
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
58
F 2
10 A
21 C204
Ver detalles de los fusibles
S420
HJ12
K1-7
F
WG
1
Z216
Amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero
K1-7
G
4 UW
LGW 15
3 YL
5 C467 B
14 UW
6 C448 W
S426
Ver distribución de masa
S331
UW
RB
8 10 C212
YU YO
E400
5 1 C2073
W UW
9 7 C2067
Lámparas inter-iores
UW LG
2 5 1 C392
1 5 2 C2024
X240
Interruptor del sistema de aire acondicionado trasero de los pa-sajeros
[1]
0
X239
Interruptor prin-cipal del sistema de aire acondi-cionado trasero
4 C392
B
4 C2024
WB
S417
Ver distribución de masa
S244
Ver distribución de masa
E400
E200


Con sistema de aire acondiciona-do trasero
30
F 6
25 A
P127
Caja de fusibles satélite 1
Ver detalles de los fusibles
K1-7
I
S425
YG
WG
1
5
C457
87
86
K193
Relé del motor soplador trasero
87a
30
85
4
2
3
C457
B
NR
PG
Control del com-presor
S428
PG
S426
Ver distribución de masa
J
H
K1-10
K1-7
E400

Con sistema de aire acondicionado trasero



FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

Mando del compresor (MFI–V8)

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del embrague del compresor (K108) y en el relé de la lógica del sistema de aire acondicionado (K170). Al girar el interruptor de velocidad de ventilador (X179) a una de las posiciones I, II, III, ó IV estando activado el interruptor del sistema de aire acondicionado delantero (X225), se proporcionará conexión a masa en el borne 86 del relé lógico del sistema de aire acondicionado (K170) a través de los contactos cerrados del interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) y la sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101).

El relé es activado y alimenta tensión de batería en el módulo de mando del motor (ECM) (Z132), indicándole de esta forma al módulo ECM que se exige la operación del compresor. Con esto, el módulo ECM proporciona la conexión a masa de la bobina del relé del embrague del compresor (K108). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el embrague del compresor (K107). La operación del embrague del compresor será controlada ahora a través del estado del interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) y la sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101).

La sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101) está montada en el canal de corriente de aire de salida del evaporador delantero para medir la temperatura de las aletas exteriores. En caso de que se produzca hielo, debido a la baja temperatura, abrirá el interruptor. El interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) controla la presión del refrigerante en el margen de alta presión. Si la presión llega a ser demasiado alta o baja, abrirá el interruptor. Si abren uno o ambos interruptores, se interrumpirá la conexión a masa del borne 86 del relé de lógica del sistema de aire acondicionado (K170). El relé es desactivado y corta la alimentación de tensión de batería del módulo de mando del motor (ECM) (Z132), indicándole al módulo ECM que debe desactivarse la operación del compresor. El módulo ECM corta la conexión a masa de la bobina del relé del embrague del compresor (K108). El relé se desactiva y corta la alimentación de tensión de batería del embrague del compresor (K107) para desacoplar el compresor.

Mando del compresor (MFI–T16)

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé del embrague del compresor (K108) y en el relé de la lógica del sistema de aire acondicionado (K170). Al girar el interruptor de velocidad de ventilador delantero (X247) a una de las posiciones I, II, III, ó IV estando activado el interruptor del sistema de aire acondicionado delantero (X225), se proporcionará conexión a masa en el borne 85 del relé lógico del sistema de aire acondicionado (K170) a través de los contactos cerrados del interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) y la sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101).

El relé es activado y conecta a masa el borne 35 del módulo de mando del motor (ECM) (Z132), indicándole de esta forma al módulo ECM que se exige la operación del compresor. Con esto, el módulo ECM proporciona la conexión a masa del borne 85 del relé del embrague del compresor (K108). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el embrague del compresor (K107). La operación del embrague del compresor será controlada ahora a través del estado del interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) y la sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101).

La sonda térmica del evaporador del sistema de aire acondicionado delantero (X101) está montada en el canal de corriente de aire de salida del evaporador delantero para medir la temperatura de las aletas exteriores. En caso de que se produzca hielo, debido a la baja temperatura, abrirá el interruptor. El interruptor de doble presión del sistema de aire acondicionado (X102) controla la presión del refrigerante en el margen de alta presión. Si la presión llega a ser demasiado alta o baja, abrirá el interruptor. Si abren uno o ambos interruptores, se interrumpirá la conexión a masa del borne 85 del relé de lógica del sistema de aire acondicionado (K170). El relé es desactivado y corta la conexión a masa del borne 35 del módulo de mando del motor (ECM) (Z132), indicándole al módulo ECM que debe desactivarse la operación del compresor. El módulo ECM corta la conexión a masa del borne 86 del relé del embrague del compresor (K108). El relé se desactiva y corta la alimentación de tensión de batería del embrague del compresor (K107) para desacoplar el compresor.

Control del compresor (NAS) (SFI–V8)

En la posición II del interruptor de encendido (X134) hay tensión de la batería en el relé de corriente de encendido (K127). El relé se activa y conduce tensión de la batería al relé del acoplamiento del compresor (K108). En las posiciones I, II, III y IV del interruptor delantero del soplador (X247) y estando conectado el interruptor de funcionamiento del aire acondicionado delantero (X225), está conectado a masa el borne 28 de la unidad de control del motor (ECM) (Z132) a través de los contactos cerrados del interruptor de presión de doble función (X102) y del interruptor de temperatura del evaporador del aire acondicionado delantero (X101). Esta señal informa a la unidad de control del motor de que se requiere potencia del compresor. En consecuencia, la unidad de control del motor establece la conexión a masa para el circuito de corriente de mando del relé del acoplamiento del compresor (K108). El relé se activa y conduce tensión de la batería al acoplamiento del compresor (K107). El estado de conexión del acoplamiento del compresor depende ahora del estado de conexión del interruptor de presión de doble función (X102) y del interruptor de temperatura del evaporador del aire acondicionado delantero (X101).

El interruptor de temperatura del evaporador del aire acondicionado delantero (X101) está dispuesto en la corriente de aire del evaporador delantero y su misión es registrar la temperatura superficial de las láminas del evaporador. Si en caso de una temperatura muy baja hay peligro de congelación del evaporador, se abre el interruptor. El interruptor de presión de doble función (X102) registra la presión del agente frigorífico en la tubería de alta presión. En caso de rebasarse hacia arriba/hacia abajo el valor límite superior/inferior, se abre el interruptor. Si se abre uno de estos dos interruptores, o ambos, se interrumpe la conexión a masa del borne 28 de la unidad de control del motor. Para la unidad de control, esta es la señal de desconexión del compresor. La unidad de control interrumpe la conexión a masa del devanado del relé del acoplamiento del compresor (K108). El relé, que ahora está sin corriente, desconecta la tensión de la batería para el acoplamiento del compresor (K107), de modo que el compresor ya no es impulsado.

Control del compresor (300Tdi sin EDC)

En la posición II del interruptor de encendido (X134) hay tensión de la batería en el relé de corriente de encendido (K127). El relé se activa y conduce tensión de la batería al relé del acoplamiento del compresor (K108).

En las posiciones I, II, III y IV del interruptor delantero del soplador (X247) y estando conectado el interruptor de funcionamiento del aire acondicionado delantero (X225), está conectado a masa el borne 86 del relé del acoplamiento del compresor (K108) a través de los contactos cerrados del interruptor de presión de doble función (X102), del interruptor de temperatura del evaporador del aire acondicionado delantero (X101) y del seccionador del acoplamiento del compresor (X259).

El relé se activa y conduce tensión de la batería al acoplamiento del compresor (K107). El estado de conexión del acoplamiento del compresor depende ahora del estado de conexión del interruptor de presión de doble función (X102), del interruptor de temperatura del evaporador del aire acondicionado delantero (X101) y del seccionador de acoplamiento del compresor (X259).

El interruptor de temperatura del evaporador del aire acondicionado delantero (X101) está dispuesto en la corriente de aire del evaporador delantero y su misión es registrar la temperatura superficial de las láminas del evaporador. Si en caso de una temperatura muy baja hay peligro de congelación del evaporador, se abre el interruptor. El interruptor de presión de doble función (X102) registra la presión del agente frigorífico en la tubería de alta presión. En caso de rebasarse hacia arriba/hacia abajo el valor límite superior/inferior, se abre el interruptor. Si se abre uno de estos dos interruptores, o ambos, se interrumpe la conexión a masa del borne 86 de la unidad de control del motor (K108). El relé, que ahora está sin corriente, desconecta la tensión de la batería para el acoplamiento del compresor (K107), de modo que el compresor ya no es impulsado.

Control del compresor (300Tdi con EDC)

En la posición II del interruptor de encendido (X134) hay tensión de la batería en el relé de corriente de encendido (K127). El relé se activa y conduce tensión de la batería al relé del acoplamiento del compresor (K108). En las posiciones I, II, III y IV del interruptor delantero del soplador (X247) y estando conectado el interruptor de funcionamiento del aire acondicionado delantero (X225), está conectado a masa el borne 44 de la unidad de control del motor (ECM) (Z132) a través de los contactos cerrados del interruptor de presión de doble función (X102) y del interruptor de temperatura del evaporador del aire acondicionado delantero (X101). Esta señal informa a la unidad de control del motor de que se requiere

potencia del compresor. En consecuencia, la unidad de control del motor establece la conexión a masa para el circuito de corriente de mando del relé del acoplamiento del compresor (K108). El relé se activa y conduce tensión de la batería al acoplamiento del compresor (K107). El estado de conexión del acoplamiento del compresor depende ahora del estado de conexión del interruptor de presión de doble función (X102) y del interruptor de temperatura del evaporador del aire acondicionado delantero (X101).

El interruptor de temperatura del evaporador del aire acondicionado delantero (X101) está dispuesto en la corriente de aire del evaporador delantero y su misión es registrar la temperatura superficial de las láminas del evaporador. Si en caso de una temperatura muy baja hay peligro de congelación del evaporador, se abre el interruptor. El interruptor de presión de doble función (X102) registra la presión del agente frigorífico en la tubería de alta presión. En caso de rebasarse hacia arriba/hacia abajo el valor límite superior/inferior, se abre el interruptor. Si se abre uno de estos dos interruptores, o ambos, se interrumpe la conexión a masa del borne 28 de la unidad de control del motor. Para la unidad de control, esta es la señal de desconexión del compresor. La unidad de control interrumpe la conexión a masa del devanado del relé del acoplamiento del compresor (K108). El relé, que ahora está sin corriente, desconecta la tensión de la batería para el acoplamiento del compresor (K107), de modo que el compresor ya no es impulsado.

Válvula de control de refrigerante del AA posterior

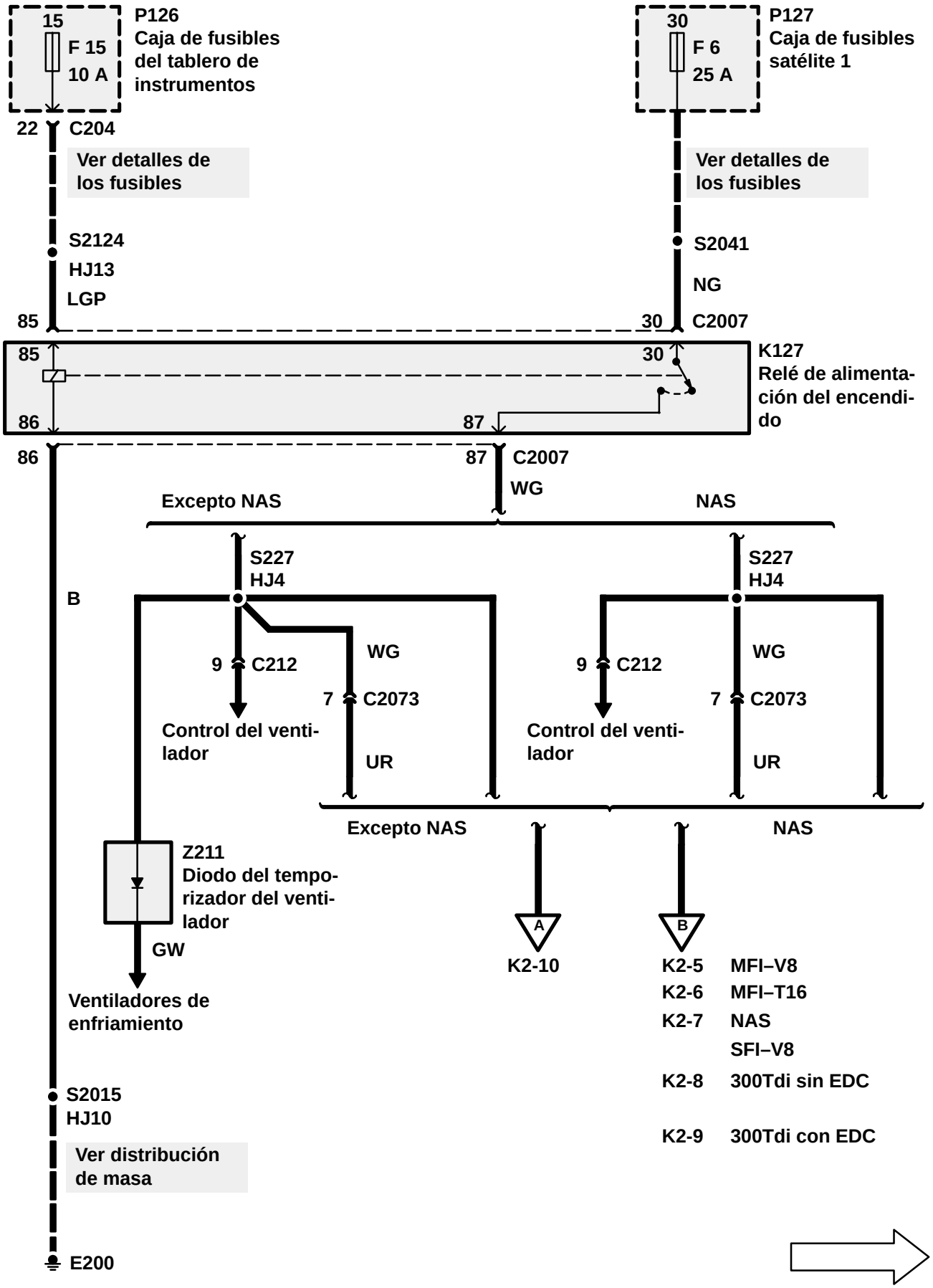
Estando seleccionado el AA anterior y embragado el acoplamiento del compresor (K107), el relé de embrague del compresor (K108) es activado y se aplica tensión a los cables BG hacia la válvula posterior de control del refrigerante del AA (K207).

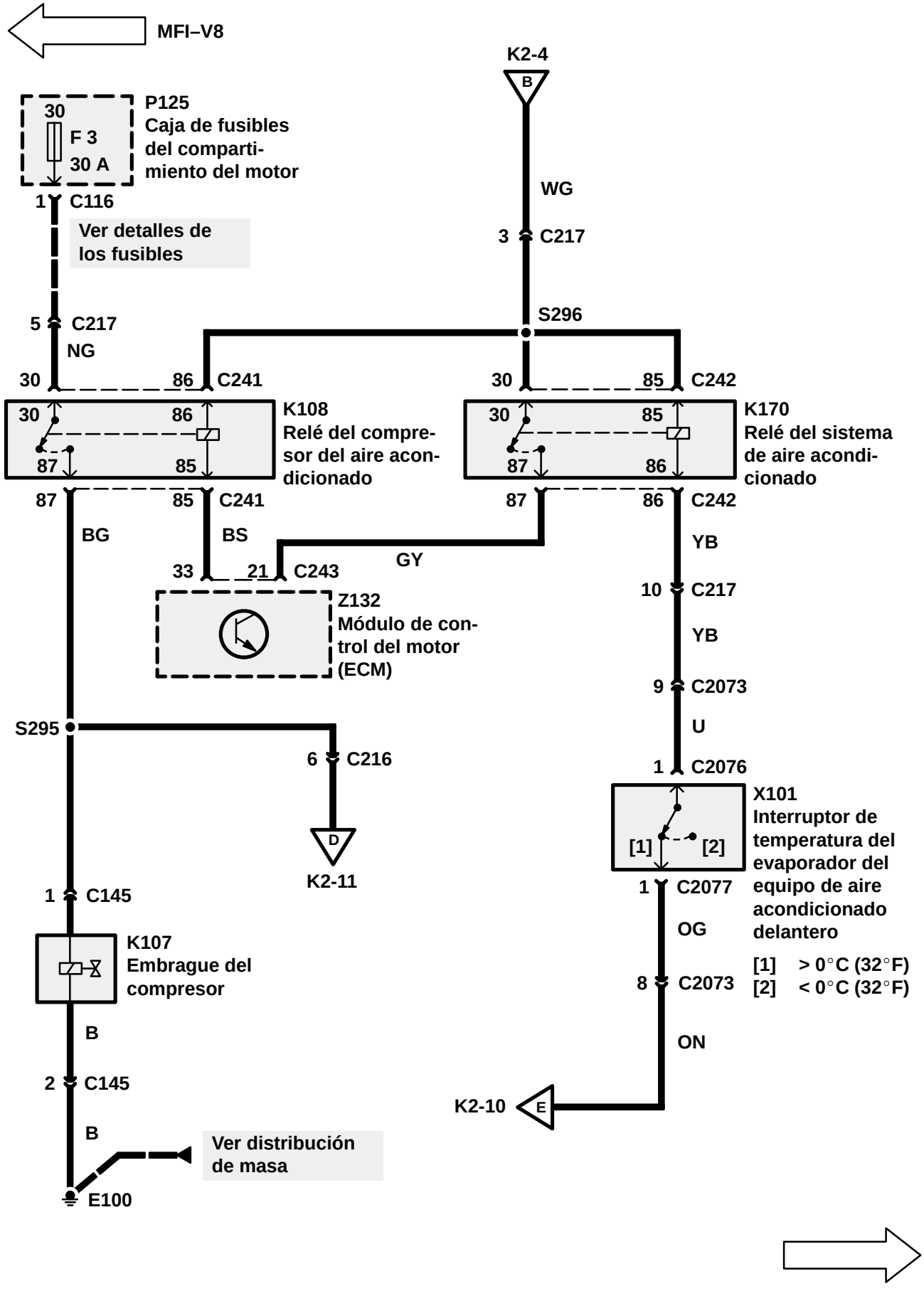
Cuando está seleccionado el AA posterior, se aplica una señal de masa al amplificador del conmutador del AA posterior (Z216). Entonces, el amplificador del conmutador del AA posterior (Z216) aplicará una señal de masa para activar el relé de control del AA posterior (K194) y el relé de velocidad del ventilador del AA posterior (K205). Cuando el conmutador de velocidad del ventilador posterior del habitáculo (X246) se encuentra en cualquier posición que no sea la de desconectado (‘Off’), la masa se aplica a la válvula de control del refrigerante del AA posterior (K207) a través de los contactos cerrador del conmutador de velocidad del ventilador posterior del habitáculo (X246), el cable BR, los contactos cerrados del relé de velocidad del ventilador del AA posterior (K205), el cable PG, el cable UB, el diodo de la válvula de control de refrigerante del AA posterior (Z228), el cable P, los contactos cerrados del termoconmutador del evaporador del AA posterior (X260), y el cable RG.

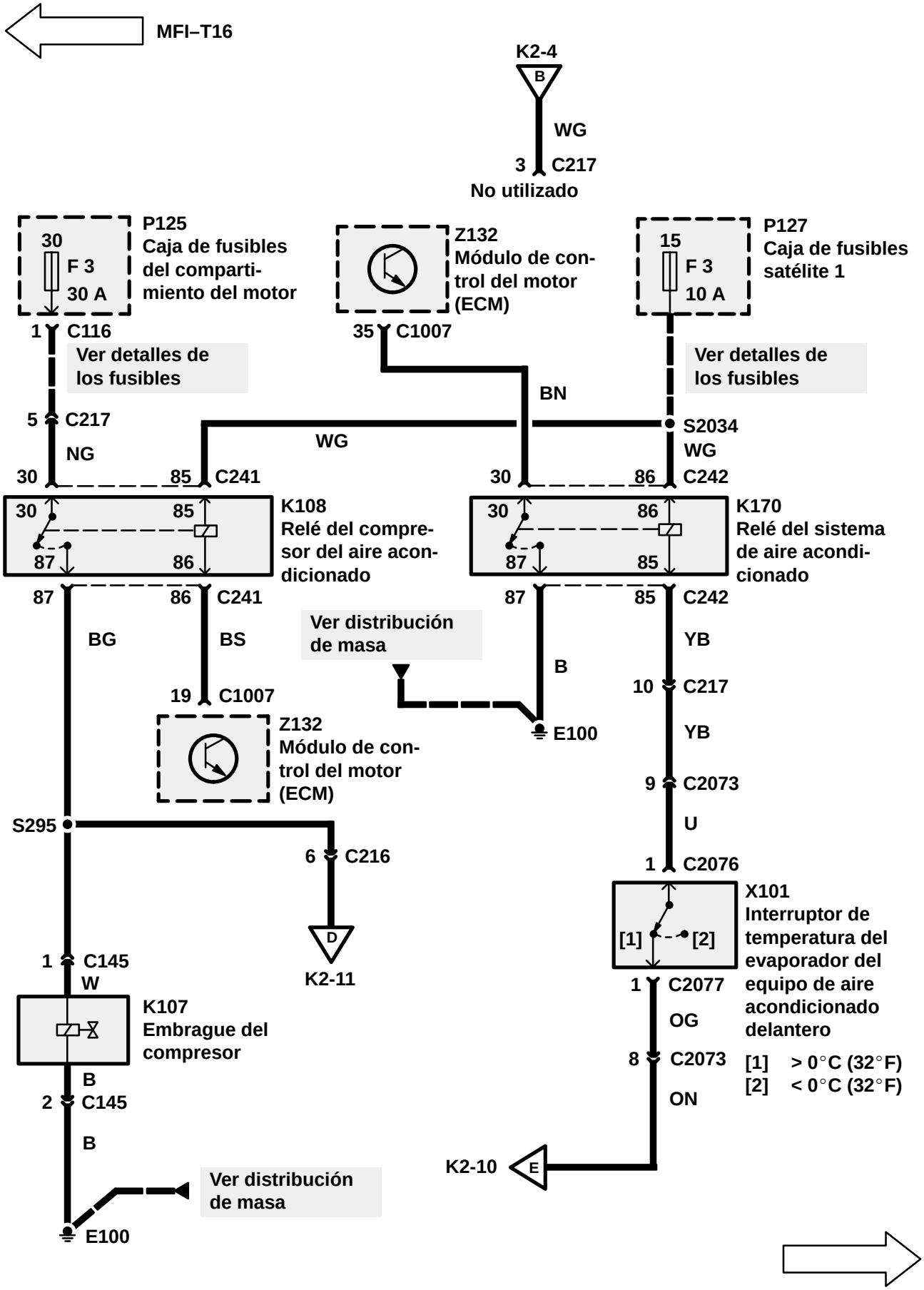
El termoconmutador del evaporador del AA posterior (X260) toma la temperatura de las aletas exteriores. Si, debido a la baja temperatura, se formara hielo, el interruptor abrirá, interrumpiéndose la alimentación de masa a la válvula de control de refrigerante del AA posterior (K207). La válvula será desactivada y se interrumpirá el flujo de refrigerante.

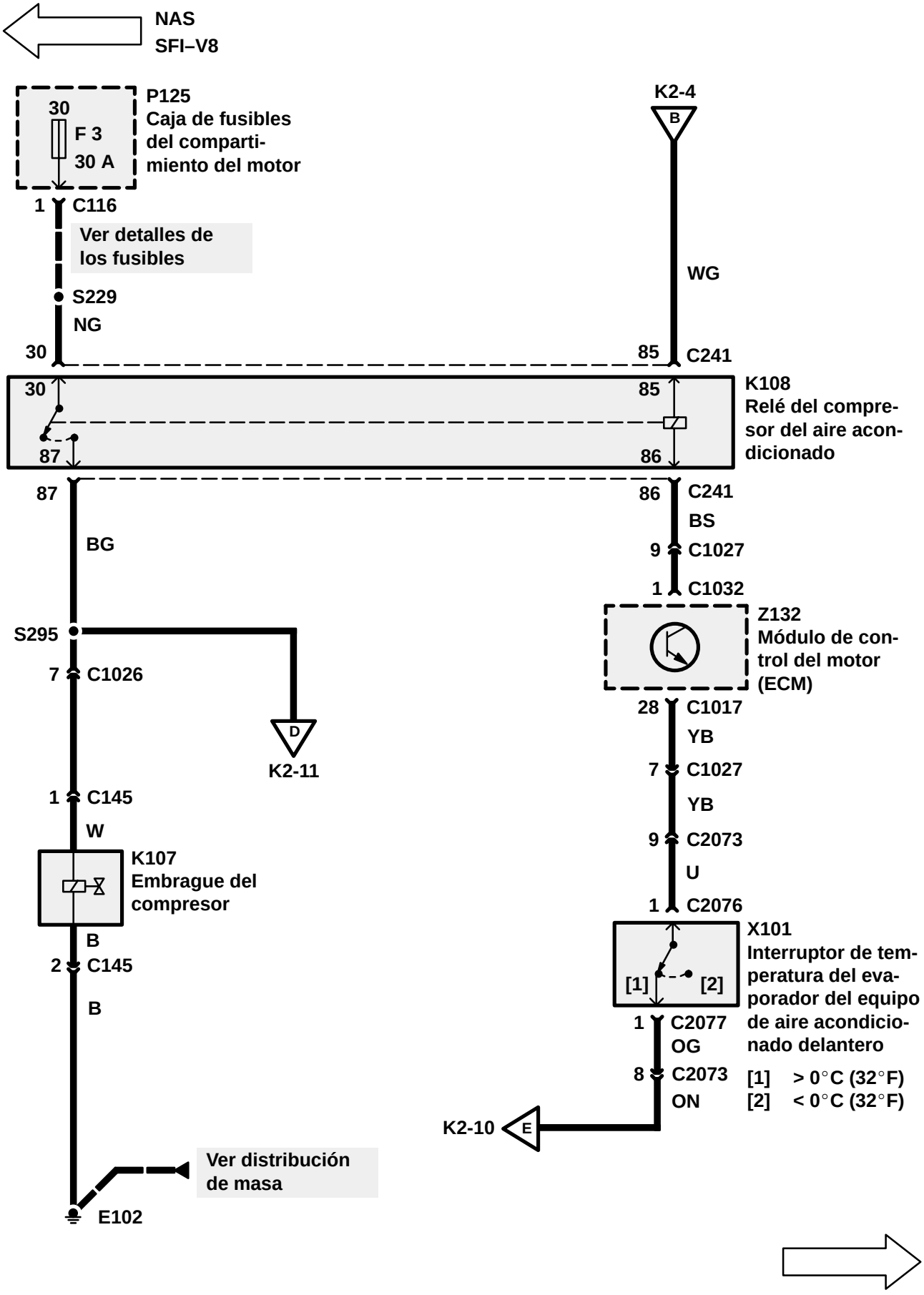
La válvula de control de refrigerante del AA posterior (K207) se desactivará igualmente si se produjeran una o varias de las condiciones siguientes:

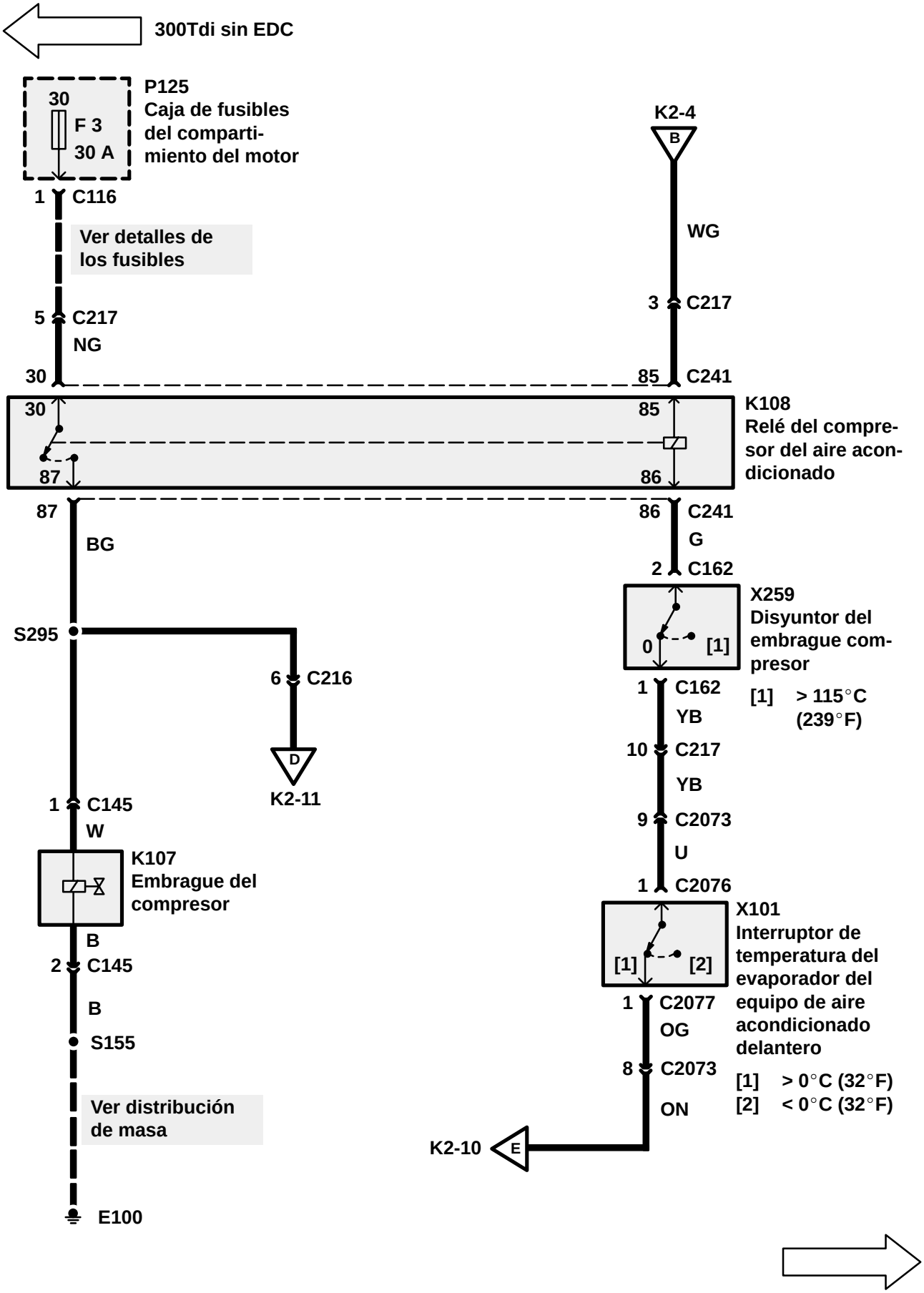
1. El interruptor del AA anterior (X225) ha sido desconectado.
2. El interruptor de velocidad del ventilador anterior (X247) ha sido desconectado.
3. Los interruptores del AA posterior han sido desconectados.
4. El interruptor de velocidad del ventilador posterior del habitáculo (X246) ha sido desconectado.
5. El ECM determina que ya no se requiere el funcionamiento del acoplamiento del compresor.
6. El funcionamiento del acoplamiento del compresor (K107) ha sido invalidado por el conmutador de presión dual del AA (X102) o por el termoconmutador del evaporador del AA anterior (X101).
7. El funcionamiento del acoplamiento del compresor (K107) ha sido invalidado por el interruptor de desconexión del acoplamiento del compresor (X259) (sólo 300Tdi sin EDC).

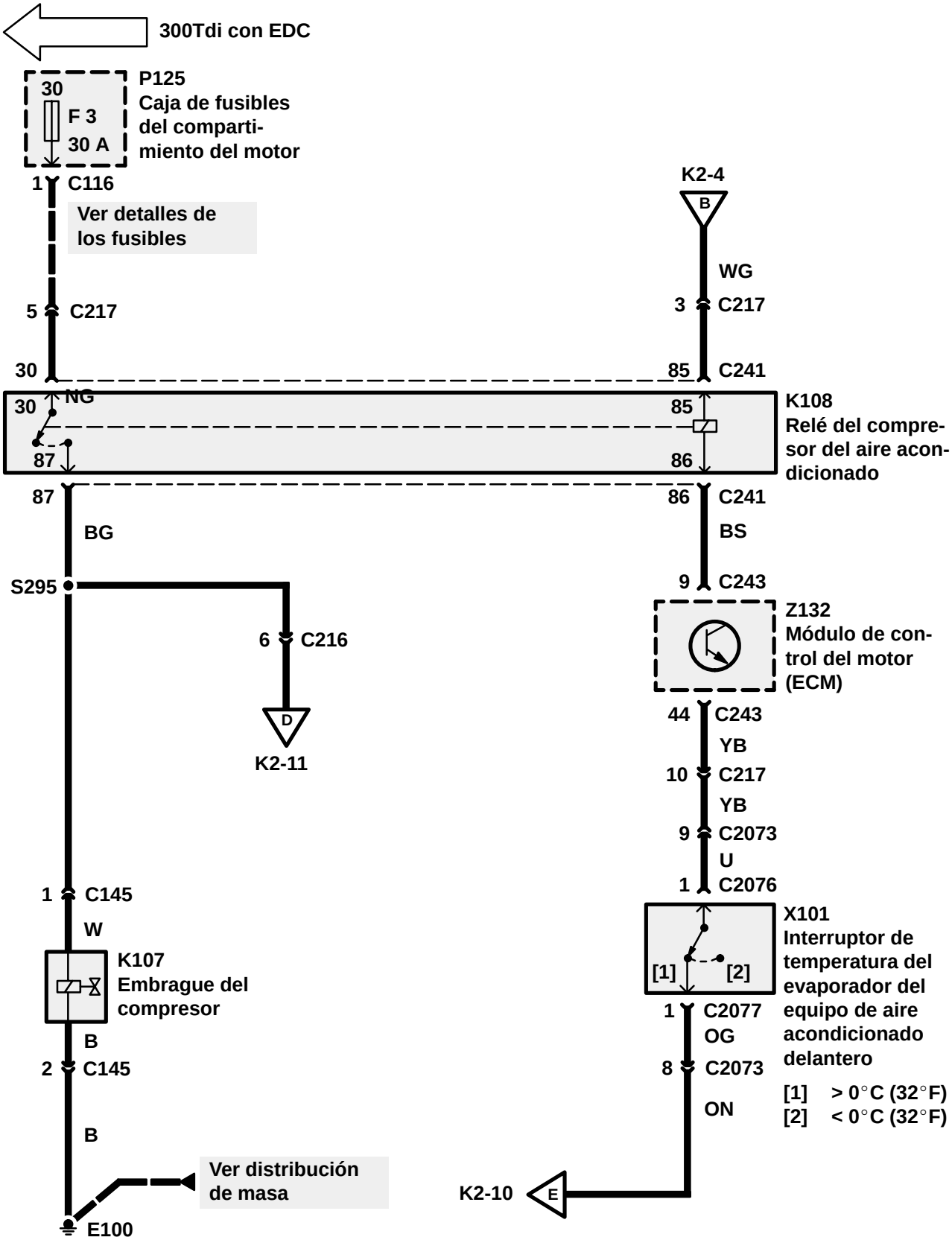

15
F 15
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
F 6
25 A
P127
Caja de fusibles satélite 1
22 C204
Ver detalles de los fusibles
Ver detalles de los fusibles
S2124
HJ13
LGP
S2041
NG
85
30 C2007
85
30
K127
Relé de alimentación del encendido
86
87
86
87 C2007
WG
Excepto NAS
NAS
S227
HJ4
S227
HJ4
B
9 C212
WG
7 C2073
UR
Control del ventilador
9 C212
WG
7 C2073
UR
Control del ventilador
Excepto NAS
NAS
Z211
Diodo del temporizador del ventilador
GW
Ventiladores de enfriamiento
A
B
K2-10
K2-5 MFI–V8
K2-6 MFI–T16
K2-7 NAS
SFI–V8
K2-8 300Tdi sin EDC
K2-9 300Tdi con EDC
S2015
HJ10
Ver distribución de masa
E200

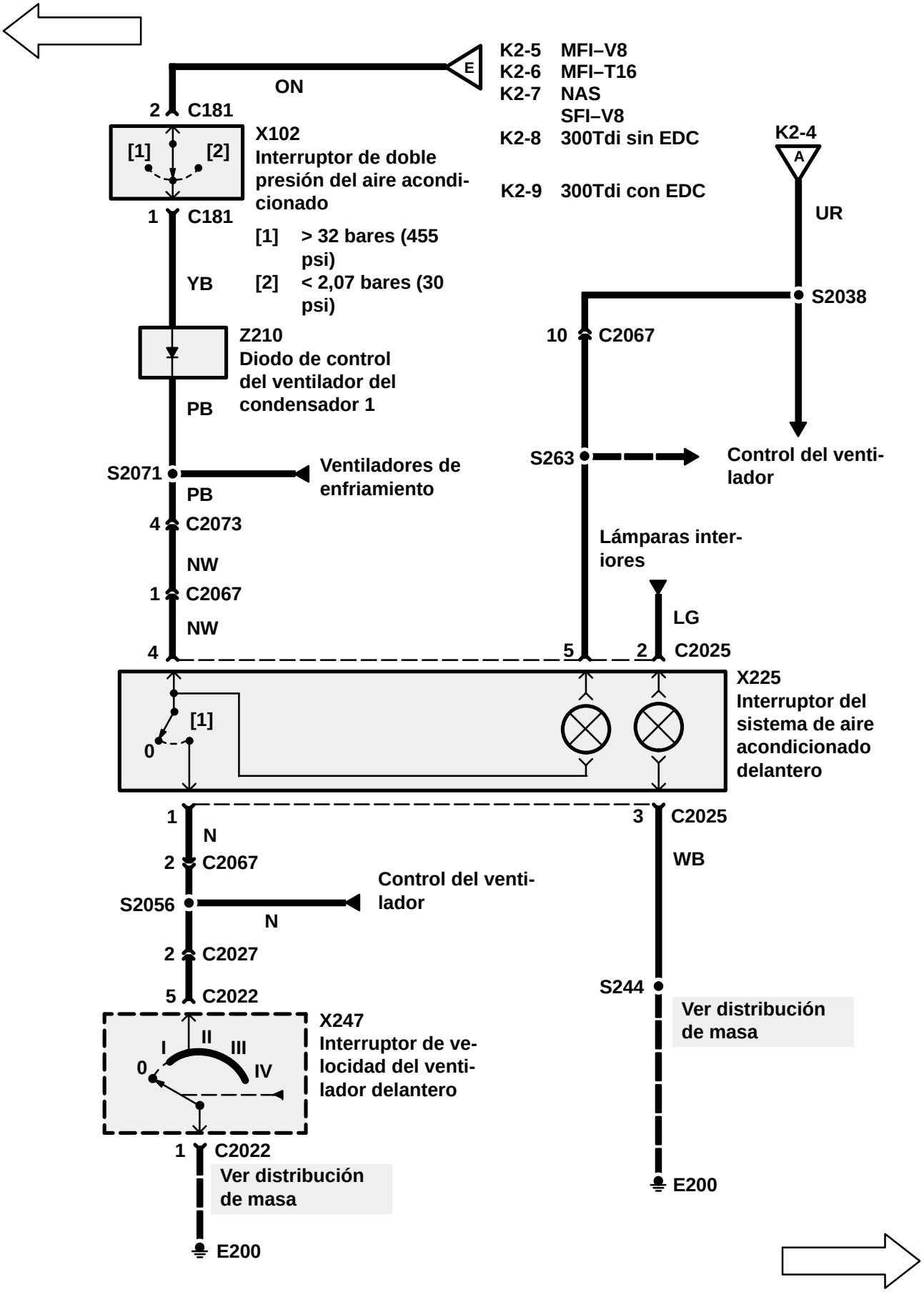

MFI–V8
K2-4
B
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 3
30 A
1 C116
Ver detalles de los fusibles
WG
3 C217
5 C217
NG
S296
30 86 C241
30 85 C242
K108
Relé del compresor del aire acondicionado
30 86
87 85
K170
Relé del sistema de aire acondicionado
30 85
87 86
87 85 C241
87 86 C242
BG
BS
GY
YB
33 21 C243
10 C217
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
YB
9 C2073
U
S295
6 C216
1 C2076
D
K2-11
X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero
[1] [2]
1 C2077
OG
[1] > 0°C (32°F)
[2] < 0°C (32°F)
1 C145
K107
Embrague del compresor
8 C2073
B
ON
2 C145
K2-10
E
B
Ver distribución de masa
E100

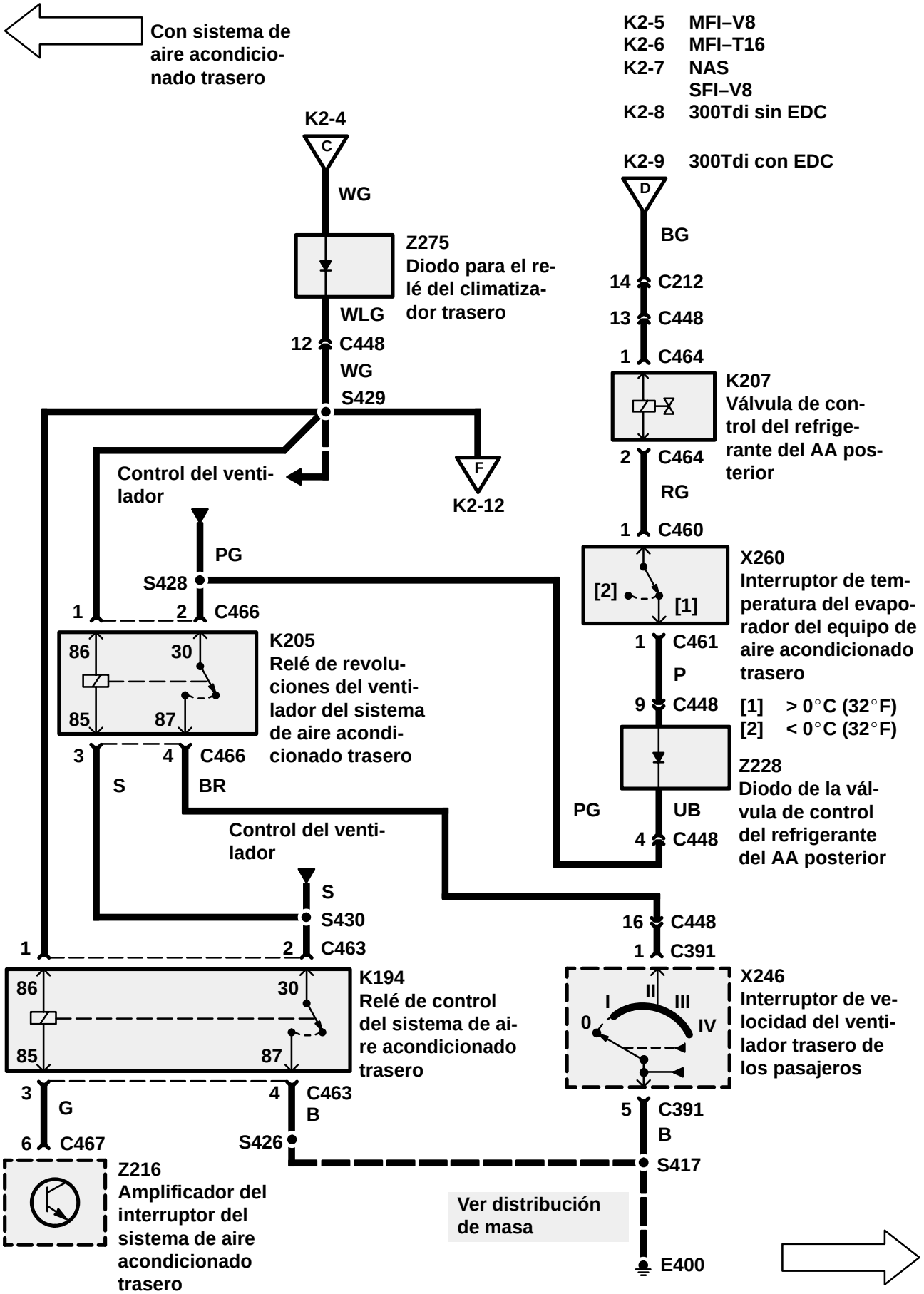

MFI–T16
K2-4
B
WG
3 C217
No utilizado
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 3
30 A
1 C116
Ver detalles de los fusibles
5 C217
NG
30
85 C241
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
35 C1007
BN
WG
P127
Caja de fusibles satélite 1
15
F 3
10 A
Ver detalles de los fusibles
S2034
WG
30
86 C242
K108
Relé del compresor del aire acondicionado
30
85
87
86
87
86 C241
BG
BS
19 C1007
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
K170
Relé del sistema de aire acondicionado
30
86
87
85
87
85 C242
YB
Ver distribución de masa
B
E100
10 C217
YB
9 C2073
U
1 C2076
S295
6 C216
D
K2-11
X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero
[1]
[2]
1 C2077
OG
8 C2073
ON
[1] > 0°C (32°F)
[2] < 0°C (32°F)
1 C145
W
K107
Embrague del compresor
B
2 C145
B
Ver distribución de masa
E100
K2-10
E

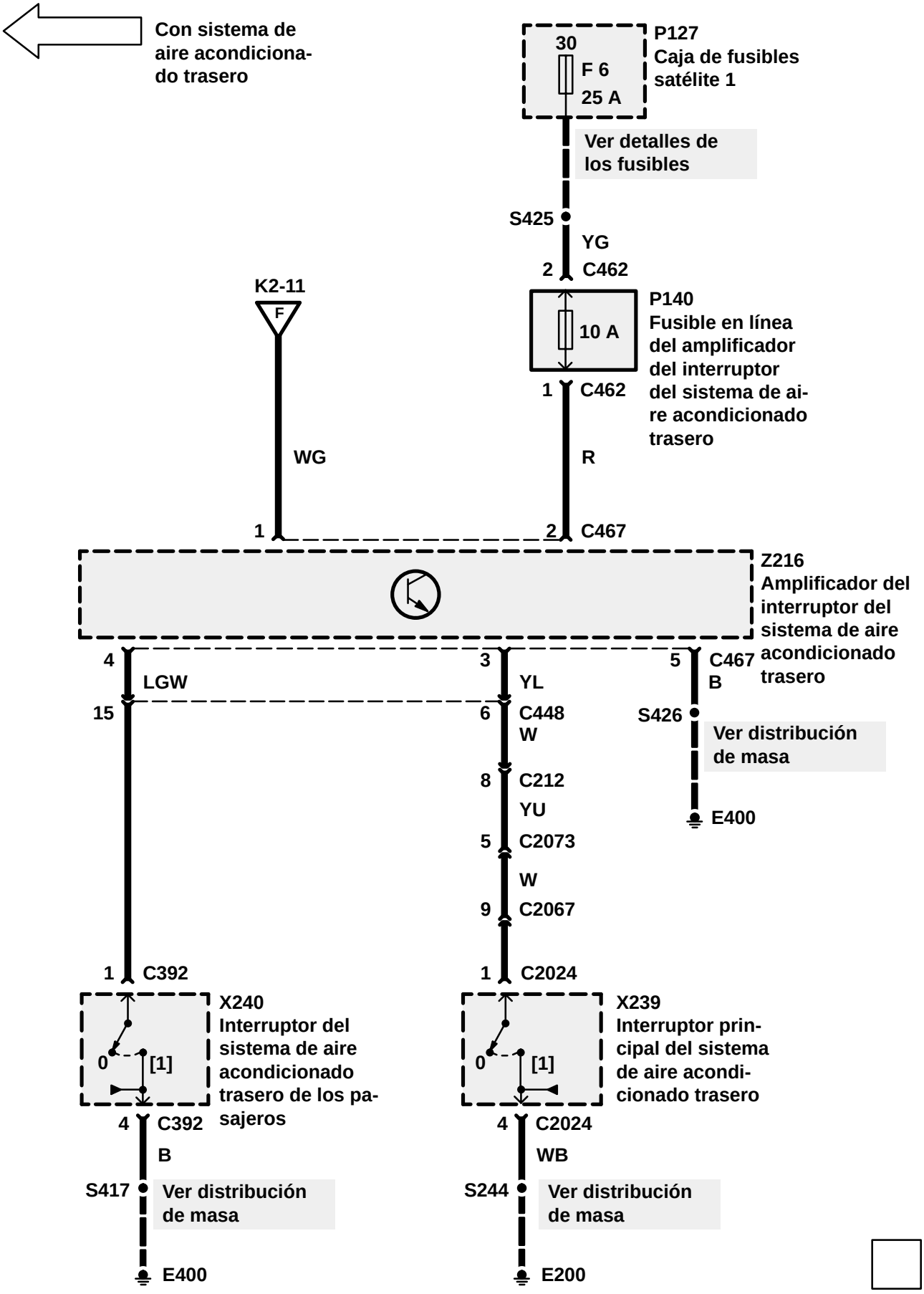

NAS
SFI–V8
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 3
30 A
1
C116
Ver detalles de los fusibles
S229
NG
30
K2-4
B
WG
85
C241
K108
Relé del compresor del aire acondicionado
30
87
85
86
87
BG
86
C241
BS
9
C1027
1
C1032
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
S295
7
C1026
D
K2-11
28
C1017
YB
7
C1027
YB
9
C2073
U
1
C2076
1
C145
W
K107
Embrague del compresor
B
2
C145
B
[1]
[2]
X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero
1
C2077
OG
8
C2073
ON
[1] > 0°C (32°F)
[2] < 0°C (32°F)
K2-10
E
Ver distribución de masa
E102


300Tdi sin EDC
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 3
30 A
1 C116
Ver detalles de los fusibles
5 C217
NG
30
K2-4
B
WG
3 C217
85 C241
30
85
87
86
K108
Relé del compresor del aire acondicionado
87
BG
86 C241
G
2 C162
X259
Disyuntor del embrague compresor
0
[1]
[1] > 115°C (239°F)
1 C162
YB
10 C217
YB
9 C2073
U
1 C2076
S295
6 C216
D
K2-11
1 C145
W
K107
Embrague del compresor
B
2 C145
B
S155
Ver distribución de masa
E100
X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero
[1]
[2]
1 C2077
OG
8 C2073
ON
K2-10
E
[1] > 0°C (32°F)
[2] < 0°C (32°F)


300Tdi con EDC
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 3
30 A
1 C116
Ver detalles de los fusibles
5 C217
30
30 NG
87
87
BG
S295
6 C216
D
K2-11
1 C145
W
K107
Embrague del compresor
B
2 C145
B
Ver distribución de masa
E100
K2-4
B
WG
3 C217
85 C241
85
86
K108
Relé del compresor del aire acondicionado
86 C241
BS
9 C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
44 C243
YB
10 C217
YB
9 C2073
U
1 C2076
X101
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero
[1]
[2]
1 C2077
OG
8 C2073
ON
[1] > 0°C (32°F)
[2] < 0°C (32°F)
K2-10
E


K2-5 MFI–V8
K2-6 MFI–T16
K2-7 NAS
SFI–V8
K2-8 300Tdi sin EDC
K2-9 300Tdi con EDC
E
ON
2 C181
X102
Interruptor de doble presión del aire acondicionado
[1] [2]
1 C181
[1] > 32 bares (455 psi)
[2] < 2,07 bares (30 psi)
YB
Z210
Diodo de control del ventilador del condensador 1
PB
S2071
Ventiladores de enfriamiento
PB
4 C2073
NW
1 C2067
NW
4
K2-4
A
UR
S2038
10 C2067
S263
Control del ventilador
Lámparas interiores
LG
5
2 C2025
X225
Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
[1]
0
1
N
2 C2067
S2056
Control del ventilador
N
2 C2027
5 C2022
3 C2025
WB
S244
Ver distribución de masa
X247
Interruptor de velocidad del ventilador delantero
I II III IV 0
1 C2022
Ver distribución de masa
E200
E200


Con sistema de aire acondicionado trasero
K2-5 MFI–V8
K2-6 MFI–T16
K2-7 NAS
SFI–V8
K2-8 300Tdi sin EDC
K2-9 300Tdi con EDC
K2-4
C
WG
Z275
Diodo para el relé del climatizador trasero
WLG
12 C448
WG
S429
D
BG
14 C212
13 C448
1 C464
K207
Válvula de control del refrigerante del AA posterior
2 C464
RG
1 C460
X260
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado trasero
[2] [1]
1 C461
P
9 C448
[1] > 0°C (32°F)
[2] < 0°C (32°F)
Z228
Diodo de la válvula de control del refrigerante del AA posterior
PG
UB
4 C448
Control del ventilador
F
K2-12
PG
S428
1 2 C466
K205
Relé de revoluciones del ventilador del sistema de aire acondicionado trasero
86 30 85 87
3 4 C466
S
BR
Control del ventilador
S
S430
1 2 C463
16 C448
1 C391
K194
Relé de control del sistema de aire acondicionado trasero
86 30 85 87
X246
Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros
0 I II III IV
3 G
6 C467
4 C463
B
S426
5 C391
B
S417
Z216
Amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero
Ver distribución de masa
E400


Con sistema de aire acondiciona-do trasero
30
F 6
25 A
P127
Caja de fusibles satélite 1
Ver detalles de los fusibles
S425
YG
2
C462
K2-11
F
P140
Fusible en línea del amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero
10 A
1
C462
WG
R
1
2
C467
Z216
Amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero
4
3
5
C467
B
LGW
YL
15
6
C448
W
S426
Ver distribución de masa
8
C212
YU
E400
5
C2073
W
9
C2067
1
C392
1
C2024
X240
Interruptor del sistema de aire acondicionado trasero de los pasajeros
X239
Interruptor principal del sistema de aire acondicionado trasero
0
[1]
0
[1]
4
C392
B
4
C2024
WB
S417
Ver distribución de masa
S244
Ver distribución de masa
E400
E200

FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

Operatión del ventilador del condensador (MFI-V8)

Los motores de los ventiladores de condensadores (M113, M121) en los vehículos equipados con motores MFI–V8 iniciarán su operación en los siguientes casos:

6. La temperatura del refrigerante excede 100˚C (212˚F).
7. El sistema de aire acondicionado está en servicio.
8. El módulo de mando del motor (ECM) (Z132) determina que la temperatura del combustible ecede 70˚C y la temperatura del refrigerante excede 110˚C después de apagar el motor. En ese caso, se operarán los ventiladores durante aprox. 10 minutos después de apagar el motor.

Operación con alta temperatura del refrigerante (MFI-V8)

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del ventilador del condensador (K109) y el módulo de mando del ventilador (Z118). Si la temperatura del refrigerante excede 100˚C (212˚F), cerrará el interruptor de temperatura del refrigerante del ventilador del condensador (X113) y activará el relé del ventilador del condensador (K109) conectando a masa la bobina del relé. Al activar el relé, se alimentará tensión del fusible F3 en los motores del ventilador del condensador (M113, M121) a través de los contactos del relé.

Operación del ventilador con el sistema de aire acondicionado (MFI-V8)

Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de bateriá en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de bateriá en el relé del ventilador del condensador (K109). Al conectar el interruptor del equipo de aire acondicionado delantero (X225) y posicionar el interruptor de velocidad del ventilador delantero (X247) en una de las posiciones I, II, III, ó IV, se realizará la conexión a masa en el borne 86 del relé del ventilador del condensador. El relé es activado y alimenta tensión del fusible F3 en los motores del ventilador del condensador (M113, M121).

Operación con el motor apagado (MFI-V8)

El módulo de mando del motor (Z132) supervisa la temperaura del combustible y del refrigerante a través de sensores. Si el módulo ECM determina que la temperatura del combustible es superior a 70˚C y que la temperatura del refrigerante excede 110˚C después de apagar el motor, se operará el ventilador durante aprox. 10 minutos. El módulo ECM conecta los ventiladores conectando momentáneamente a masa el módulo de mando del ventilador (Z118) a través del conductor BG. Una vez realizada la conexión a masa de la unidad temporizadora, ésta iniciará un temporizador de estado sólido e iniciará la conexión a masa del relé del ventilador del condensador (K109) desde su borne 9 a través del conductor BP. Estando activado el relé del ventilador del condensador, se alimentará tensión del fusible F3 en los motores del ventilador del condensador (M113, M121) a través de los contactos del relé.

Funcionamiento de los ventiladores del radiador y del condensador (MFI–T16)

En vehículos con motor MFI–T16, el ventilador 1 (M141) o los ventiladores (M141, M142) trabajan con las siguientes condiciones:

1. Aire acondicionado en funcionamiento.
2. La unidad de control del motor (ECM) solicita, en caso necesario, que funcione el ventilador del radiador.

Control del ventilador en vehículos sin aire acondicionado (MFI–T16)

En la posición II del interruptor de encendido (X134) hay tensión de batería del fusible F3 de la caja de fusibles decentral 1 (P127) en el relé del ventilador del radiador (K190). Cuando se solicita el funcionamiento del ventilador, la unidad de control del motor (ECM) (Z132) conecta el borne 85 del relé del ventilador del radiador (K190) a masa. El relé se activa y conecta tensión de batería del fusible F3 de la caja de fusibles del vano del motor (P125) al ventilador del radiador 1 (M141). Para la desconexión del ventilador del radiador, la unidad de control del motor interrumpe la conexión a masa del relé del ventilador del radiador (K190). El relé queda sin corriente e interrumpe la alimentación de tensión para el ventilador del radiador 1 (M141).

Funcionamiento de los ventiladores del radiador y el condensador con aire acondicionado (MFI–T16)

En la posición II del interruptor de encendido (X134) hay tensión de batería en el relé de corriente de encendido (K127). El relé se activa y conecta tensión de batería al relé del ventilador del condensador (K109). Si se requiere el funcionamiento de los ventiladores de radiador y condensador, la unidad de control del motor (ECM) (Z132) conecta el borne 85 del relé del ventilador del condensador (K109) a masa. El relé se activa y conecta tensión de batería del fusible F3 de la caja de fusibles del vano del motor (P125) a los ventiladores del radiador (M141, 142). Para la desconexión del ventilador del radiador, la unidad de control del motor interrumpe la conexión a masa del relé del ventilador del condensador (K109). El relé queda sin corriente e interrumpe la alimentación de tensión para los ventiladores del radiador (M141, 142).

Control del ventilador del condensador (NAS) (SFI–V8)

En vehículos con motor SFI–V8, los ventiladores de condensador (M113, M121) trabajan con las siguientes condiciones:

1. Aire acondicionado en funcionamiento.
2. La unidad de control del motor (ECM) solicita, en caso necesario, el funcionamiento de los ventiladores de condensador.

En la posición II del interruptor de encendido (X134) hay tensión de batería en el relé de corriente de encendido (K127). El relé se activa y conecta tensión de batería al relé de ventilador del condensador (K109). Si se requiere el funcionamiento de los ventiladores de condensador, la unidad de control del motor (ECM) (Z132) conecta el borne 85 del relé de ventilador del condensador (K109) a masa. El relé se activa y conecta tensión de batería del fusible F3 de la caja de fusibles del vano del motor (P125) a los ventiladores de condensador (M113, M121). Para la desconexión de los ventiladores de condensador, la unidad de control del motor interrumpe la conexión a masa del relé de ventilador del condensador (K109). El relé queda sin corriente e interrumpe la alimentación de tensión para los ventiladores del condensador (M113, M121).

Operación del ventilador del condensador (300Tdi)

Los motores de los ventiladores de condensadores (M113, M121) en los vehículos equipados con motores Diesel iniciarán su operación en los siguientes casos:

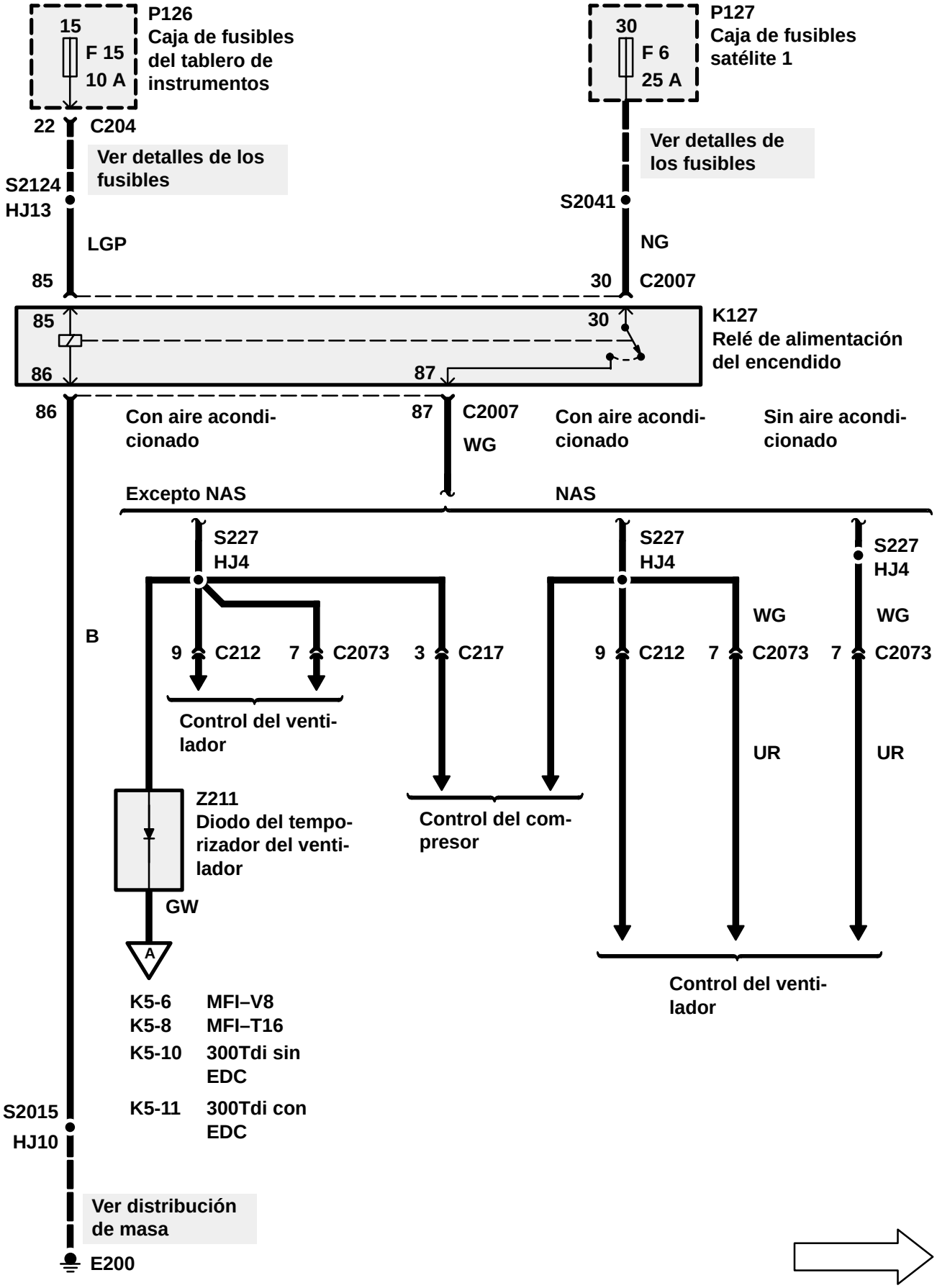
1. La temperatura del refrigerante excede 100˚C (212˚F).
2. El sistema de aire acondicionado está en servicio.

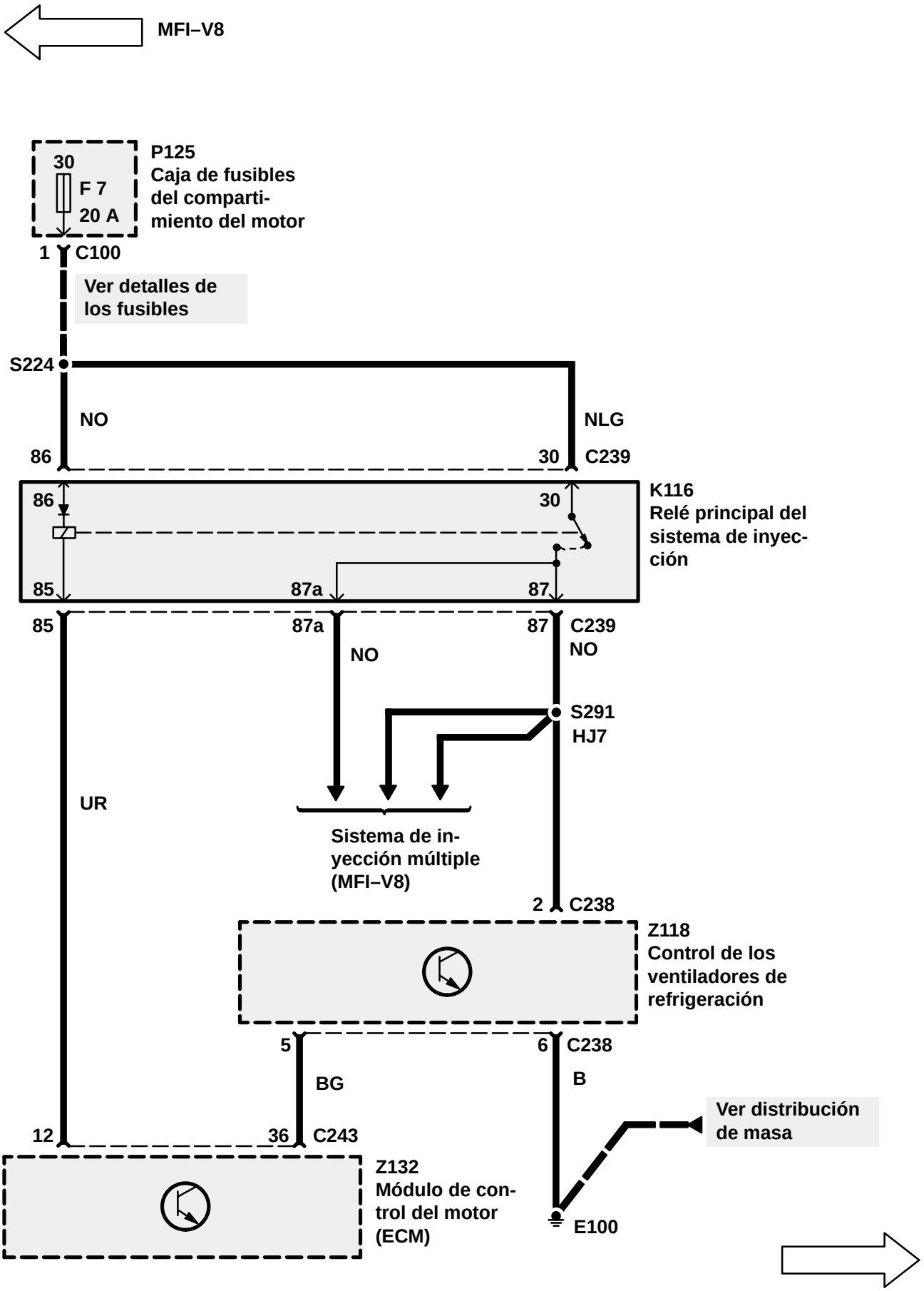
Ventilador del condensador con alta temperatura del refrigerante (300Tdi)

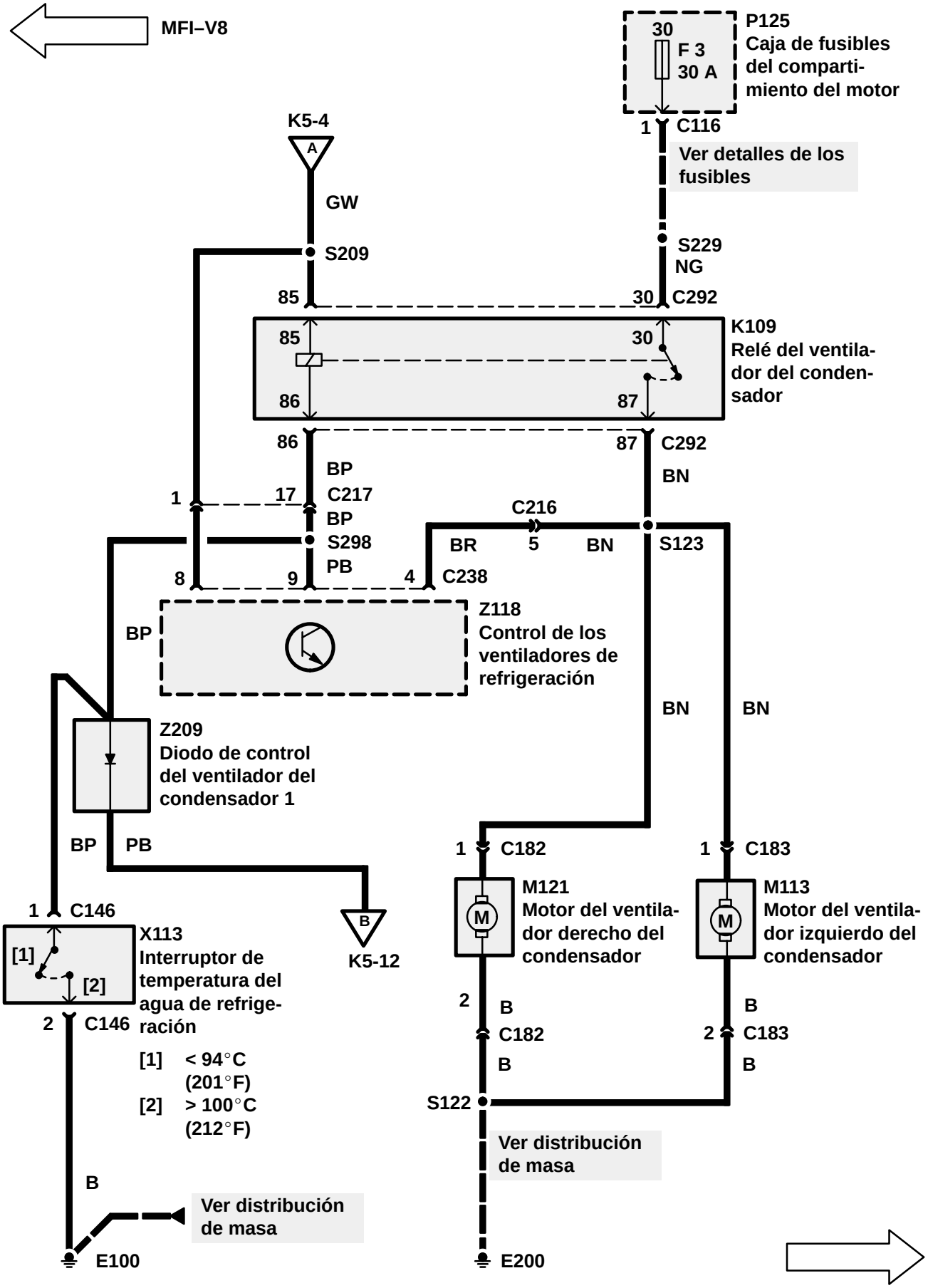
Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del ventilador del condensador (K109). Si la temperatura del refrigerante excede 100˚C (212˚F) cerrará el interruptor de temperatura del refrigerante del ventilador del condensador (X113) y activará el relé del ventilador del condensador (K109) conectando a masa la bobina del relé. Al activar el relé, se alimentará tensión del fusible F3 en los motores del ventilador del condensador (M113, M121) a través de los contactos del relé.

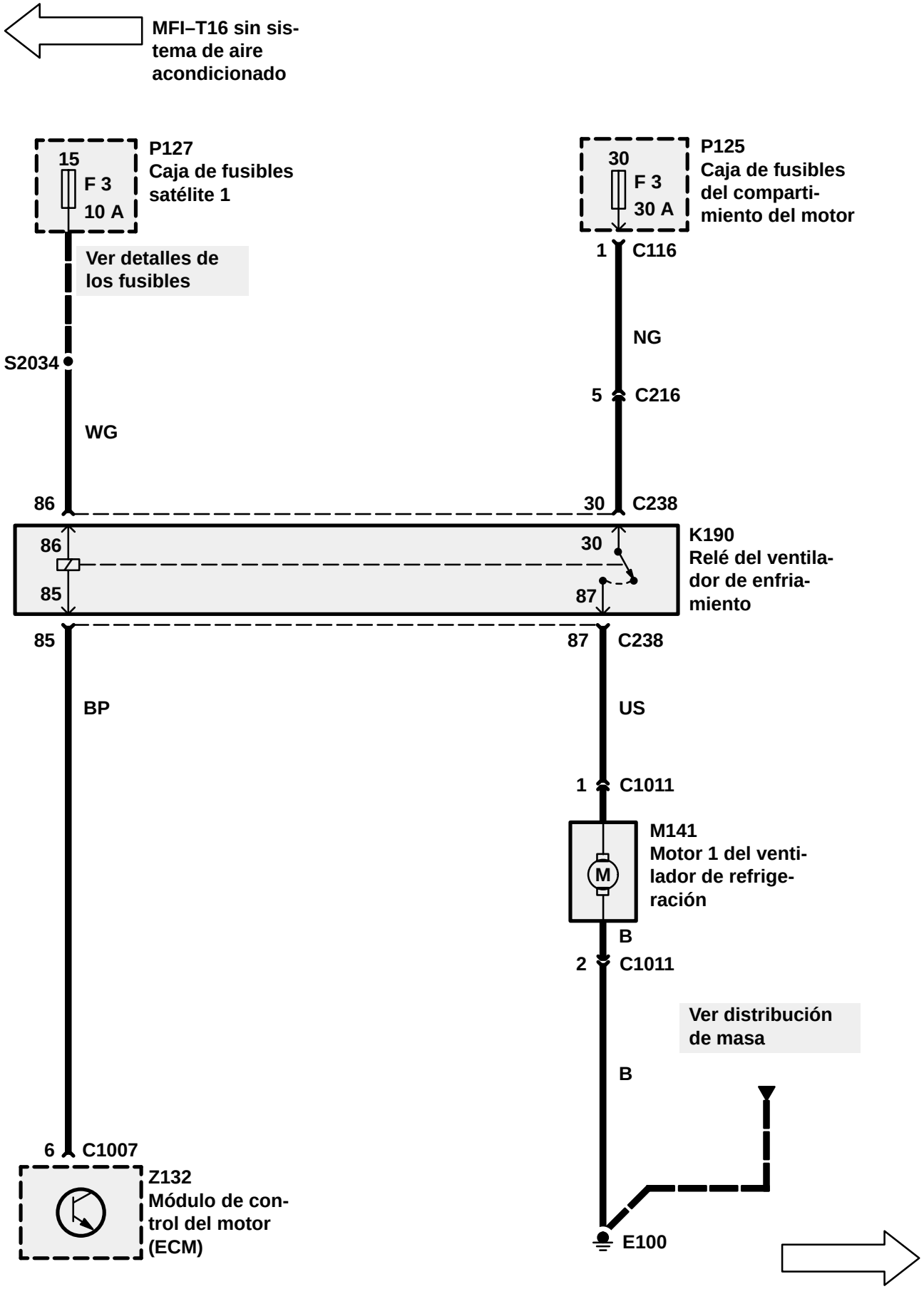
Operación del ventilador con el sistema de aire acondicionado (300Tdi)

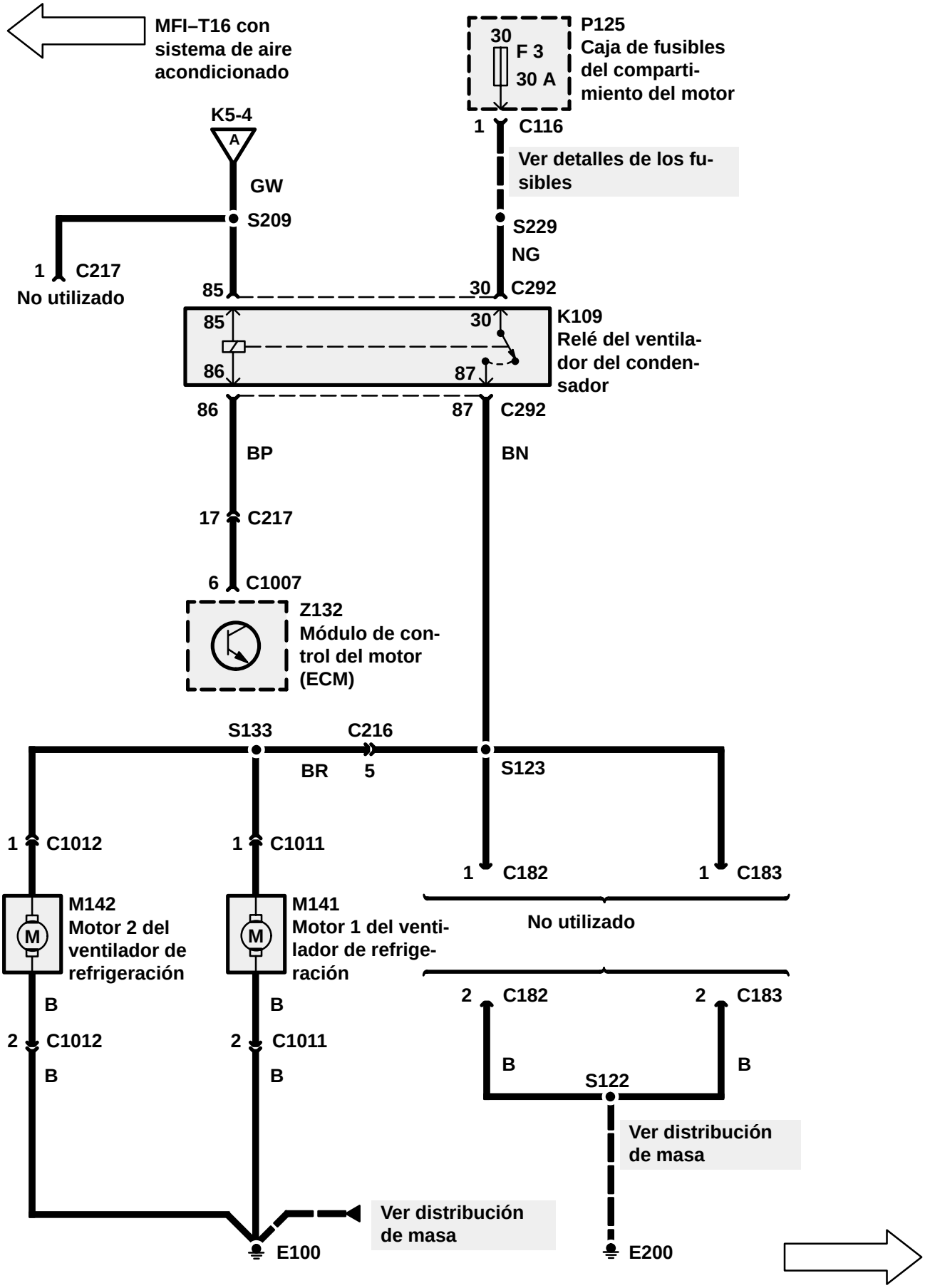
Con el interruptor de encendido (X134) en la posición de contacto II, se alimentará tensión de batería en el relé de carga de encendido (K127). El relé es activado y alimenta tensión de batería en el relé del ventilador del condensador (K109), al conectar el interruptor del equipo de aire acondicionado delantero (X225) y posicionar el interruptor de velocidad del ventilador delantero (X247) en una de las posiciones I, II, III, ó IV, se realizará la conexión a masa en el borne 86 del relé del ventilador del condensador (K109). El relé es activado y alimenta tensión de batería del fusible F3 en los motores del ventilador del condensador (M113, M121).

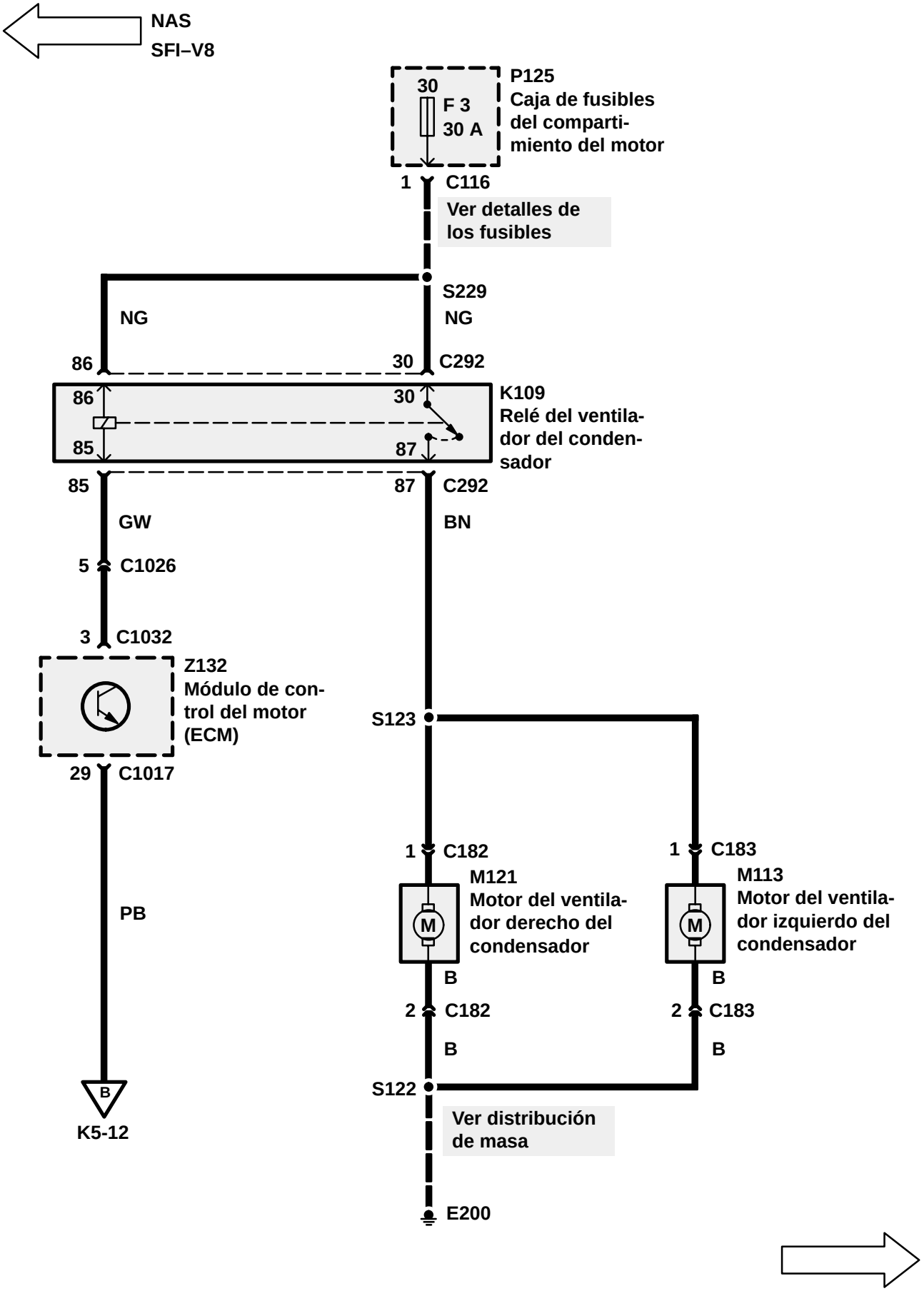

P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15
F 15
10 A
22
C204
Ver detalles de los fusibles
S2124
HJ13
LGP
85
P127
Caja de fusibles satélite 1
30
F 6
25 A
Ver detalles de los fusibles
S2041
NG
30
C2007
K127
Relé de alimentación del encendido
85
86
30
87
86
Con aire acondicionado
87
C2007
WG
Con aire acondicionado
Sin aire acondicionado
Excepto NAS
NAS
S227
HJ4
B
9
C212
7
C2073
3
C217
Control del ventilador
Z211
Diodo del temporizador del ventilador
GW
A
Control del compresor
S227
HJ4
WG
9
C212
7
C2073
UR
S227
HJ4
WG
7
C2073
UR
Control del ventilador
K5-6 MFI–V8
K5-8 MFI–T16
K5-10 300Tdi sin EDC
K5-11 300Tdi con EDC
S2015
HJ10
Ver distribución de masa
E200

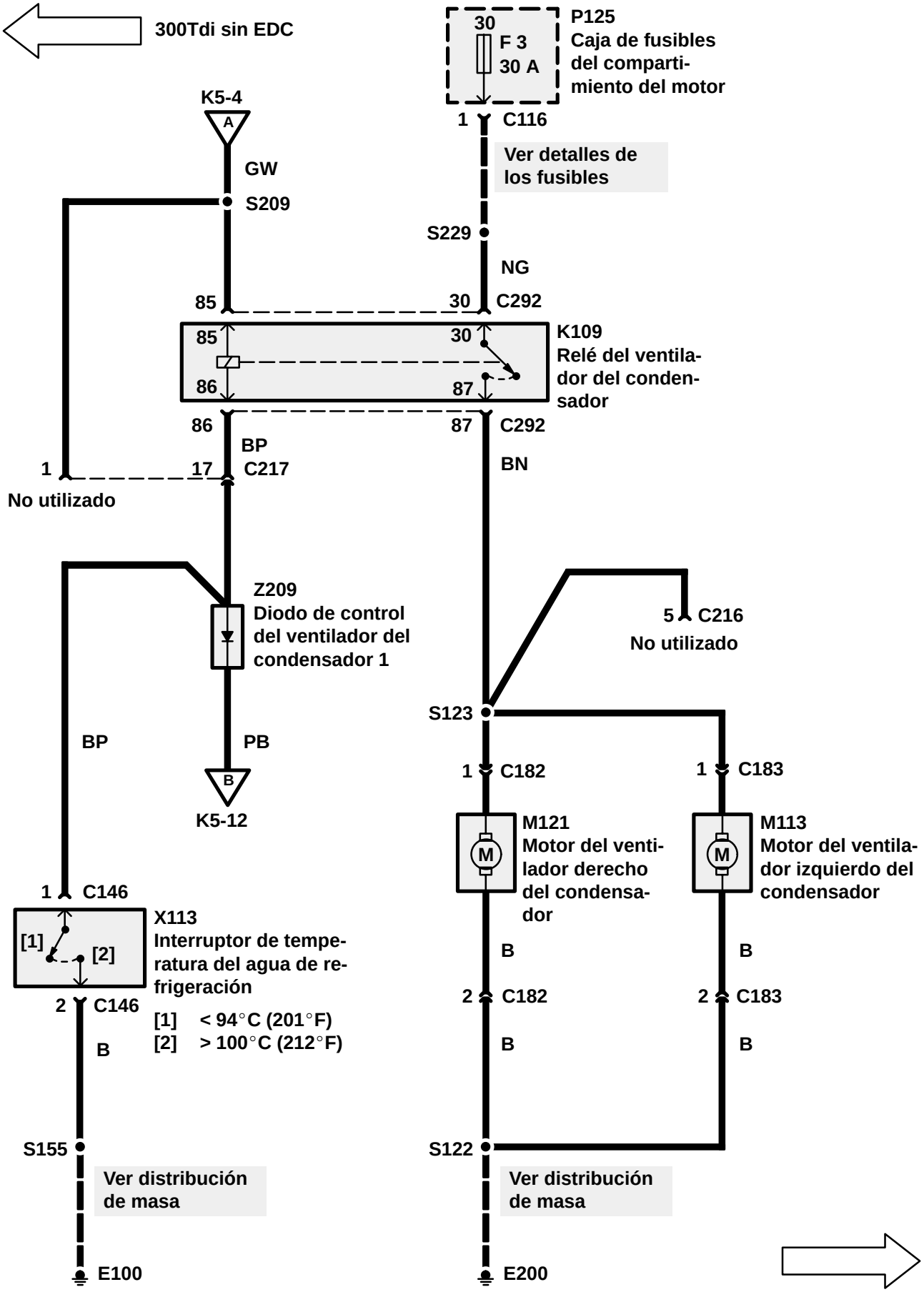

MFI–V8
30
F 7
20 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
1
C100
Ver detalles de los fusibles
S224
NO
NLG
86
30
C239
86
30
85
87a
87
K116
Relé principal del sistema de inyección
85
87a
87
C239
NO
NO
S291
HJ7
UR
Sistema de inyección múltiple (MFI–V8)
2
C238
Z118
Control de los ventiladores de refrigeración
5
6
C238
BG
B
Ver distribución de masa
12
36
C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
E100

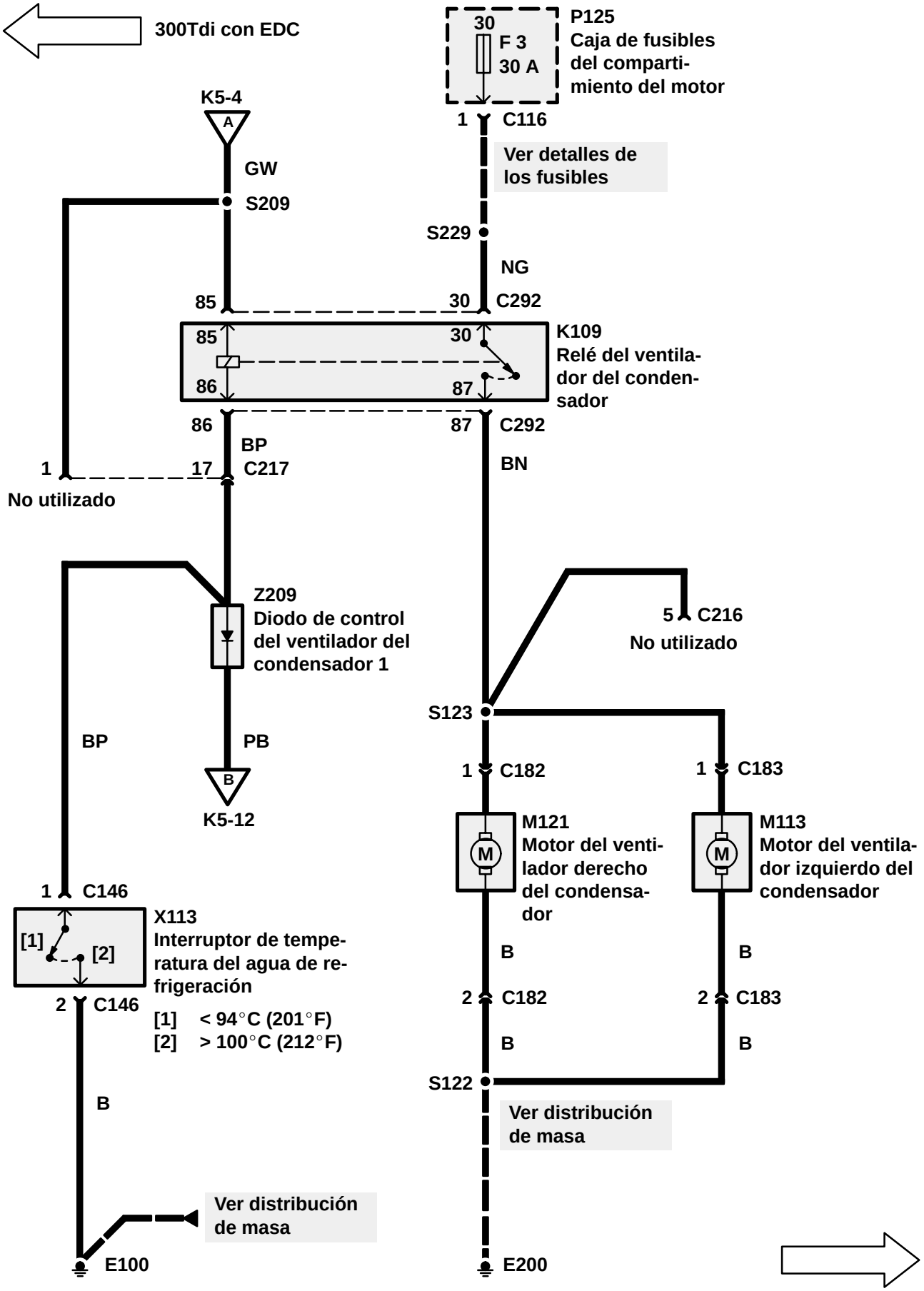

MFI–V8
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 3
30 A
1 C116
Ver detalles de los fusibles
K5-4
A
GW
S209
S229
NG
85
30 C292
K109
Relé del ventilador del condensador
85
30
86
87
86
87 C292
BP
BN
1
17 C217
BP
S298
PB
C216
BR
5
BN
S123
8
9
4 C238
Z118
Control de los ventiladores de refrigeración
BP
BN
BN
Z209
Diodo de control del ventilador del condensador 1
BP
PB
1 C182
1 C183
M121
Motor del ventilador derecho del condensador
M113
Motor del ventilador izquierdo del condensador
1 C146
X113
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración
[1]
[2]
B
K5-12
2 C146
[1] < 94°C (201°F)
[2] > 100°C (212°F)
2
B
C182
B
2 C183
B
S122
Ver distribución de masa
B
Ver distribución de masa
E100
E200

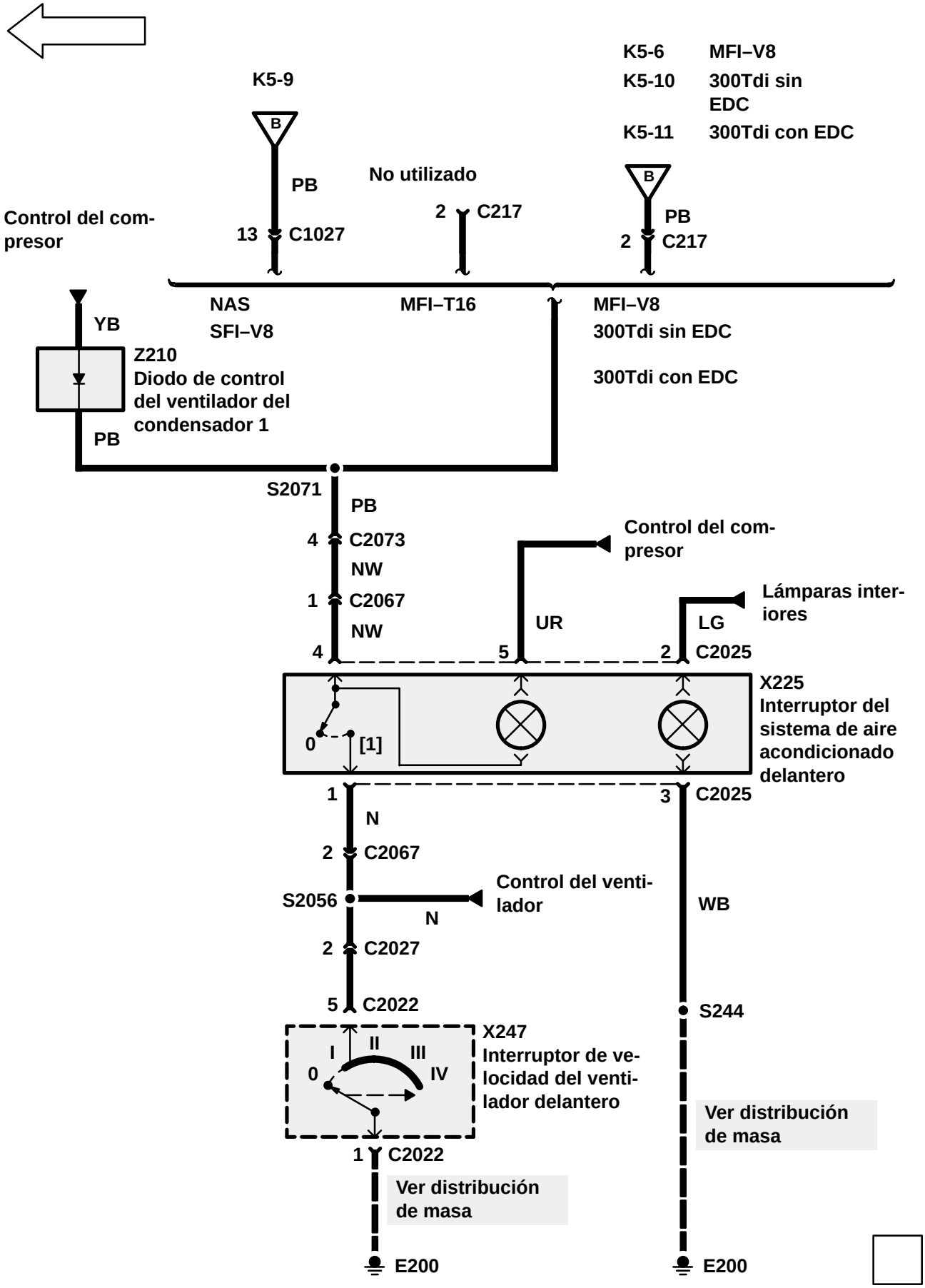

MFI–T16 sin sistema de aire acondicionado
P127
Caja de fusibles satélite 1
15
F 3
10 A
Ver detalles de los fusibles
S2034
WG
86
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 3
30 A
1
C116
NG
5
C216
30
C238
K190
Relé del ventilador de enfriamiento
86
85
30
87
85
87
C238
BP
US
1
C1011
M141
Motor 1 del ventilador de refrigeración
M
B
2
C1011
Ver distribución de masa
B
6
C1007
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
E100


MFI–T16 con sistema de aire acondicionado
30
F 3
30 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
1 C116
Ver detalles de los fusibles
K5-4
A
GW
S209
S229
NG
1 C217
No utilizado
85
30 C292
85
30
K109
Relé del ventilador del condensador
86
87
86
87 C292
BP
BN
17 C217
6 C1007
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
S133
C216
BR
5
S123
1 C1012
1 C1011
1 C182
1 C183
M142
Motor 2 del ventilador de refrigeración
M141
Motor 1 del ventilador de refrigeración
No utilizado
B
B
2 C182
2 C183
2 C1012
2 C1011
B
B
B
B
S122
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
E100
E200


NAS
SFI–V8
30
F 3
30 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
1
C116
Ver detalles de los fusibles
S229
NG
NG
86
30
C292
86
30
85
87
K109
Relé del ventilador del condensador
85
87
C292
GW
BN
5
C1026
3
C1032
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
S123
29
C1017
PB
1
C182
M121
Motor del ventilador derecho del condensador
1
C183
M113
Motor del ventilador izquierdo del condensador
B
B
2
C182
2
C183
B
B
B
K5-12
S122
Ver distribución de masa
E200


300Tdi sin EDC
30
F 3
30 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
K5-4
A
1
C116
Ver detalles de los fusibles
GW
S209
S229
NG
85
30
C292
85
30
K109
Relé del ventilador del condensador
86
87
86
87
C292
BP
1
17
C217
BN
No utilizado
Z209
Diodo de control del ventilador del condensador 1
5
C216
No utilizado
S123
BP
PB
B
K5-12
1
C182
1
C183
M121
Motor del ventilador derecho del condensador
M113
Motor del ventilador izquierdo del condensador
M
M
1
C146
X113
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración
[1]
[2]
B
B
2
C146
2
C182
2
C183
[1] < 94°C (201°F)
[2] > 100°C (212°F)
B
B
S155
S122
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
E100
E200


300Tdi con EDC
30
F 3
30 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
K5-4
A
1
C116
Ver detalles de los fusibles
GW
S209
S229
NG
85
30
C292
85
30
K109
Relé del ventilador del condensador
86
87
86
87
C292
BP
1
17
C217
BN
No utilizado
Z209
Diodo de control del ventilador del condensador 1
5
C216
No utilizado
S123
BP
PB
B
K5-12
1
C182
1
C183
M121
Motor del ventilador derecho del condensador
M113
Motor del ventilador izquierdo del condensador
M
M
1
C146
X113
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración
[1]
[2]
[1] < 94°C (201°F)
[2] > 100°C (212°F)
B
B
2
C182
2
C183
B
B
S122
Ver distribución de masa
B
Ver distribución de masa
E100
E200


K5-6 MFI–V8
K5-10 300Tdi sin EDC
K5-11 300Tdi con EDC
K5-9
B
PB
13 C1027
Control del compresor
No utilizado
2 C217
B
PB
2 C217
NAS
SFI–V8
MFI–T16
MFI–V8
300Tdi sin EDC
300Tdi con EDC
YB
Z210
Diodo de control del ventilador del condensador 1
PB
S2071
PB
4 C2073
NW
1 C2067
NW
4
Control del compresor
UR
5
Lámparas interiores
LG
2 C2025
X225
Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
0
[1]
1
3 C2025
N
2 C2067
S2056
Control del ventilador
N
WB
2 C2027
5 C2022
S244
X247
Interruptor de velocidad del ventilador delantero
I
II
III
IV
0
1 C2022
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
E200
E200

FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

La unidad de mando de elevalunas ECU (Z147) recibe la tensión necesaria para la operación de los elevalunas eléctricos y del techo corredizo a través de los fusibles F1 and F2. La unidad de mando de elevalunas ECU es conectada a la masa E200 a través del conductor B.

Función de espera

El fusible F15 alimenta tensión en el borne 3 de la unidad de mando de elevalunas estando el interruptor de encendido conectado. Al desconectar el interruptor de encendido, se cortará la alimentación en el borne 3 y la unidad de mando de elevalunas iniciará la función de espera. Una vez activada la función de espera, la unidad de mando de elevalunas permitirá adicionalmente la operación de los elevalunas y del techo corredizo durante unos 45 segundos.

Sólo en los NAS vehículos:

La función de espera se cancelará abriendo y cerrando seguidamente la puerta del conductor. La unidad de mando de elevalunas controla la posición de la puerta del conductor a través del borne 9.

Operación de las ventanillas delanteras

Al accionar el interruptor de una ventanilla delantera, éste conectará a masa uno de los cuatro bornes de entrada de la unidad de mando de elevalunas. Con ésto, se le indica a la unidad de mando de elevalunas que debe aplicar tensión y masa en el correspondiente motor elevalunas. Si se mantiene el interruptor de la ventanilla delantera oprimido durante más de 1/2 segundo, se activará la función de descenso rápido. La unidad de mando de elevalunas operará el motor elevalunas hasta que la ventanilla esté completamente bajada.

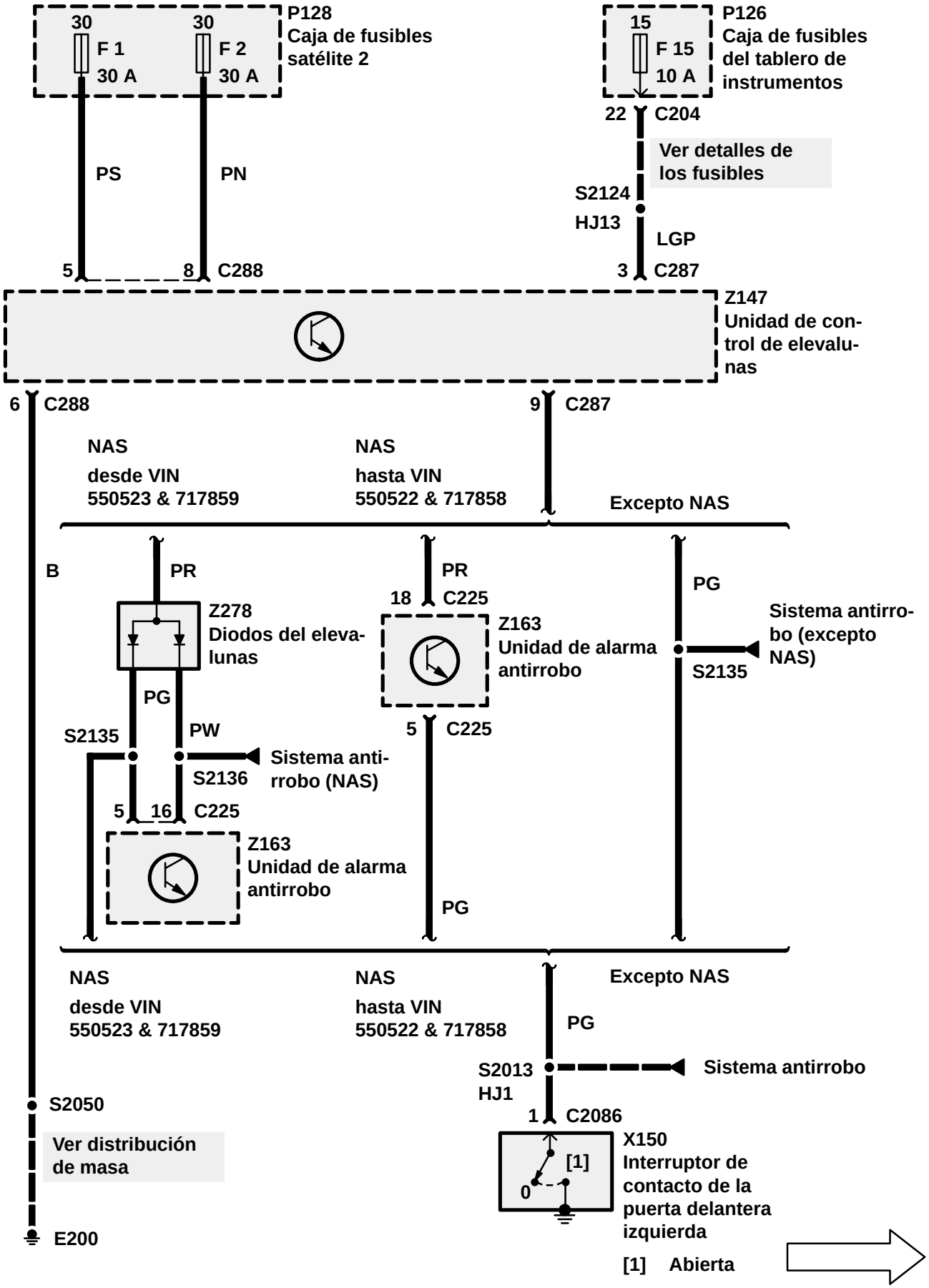
Ventanillas traseras

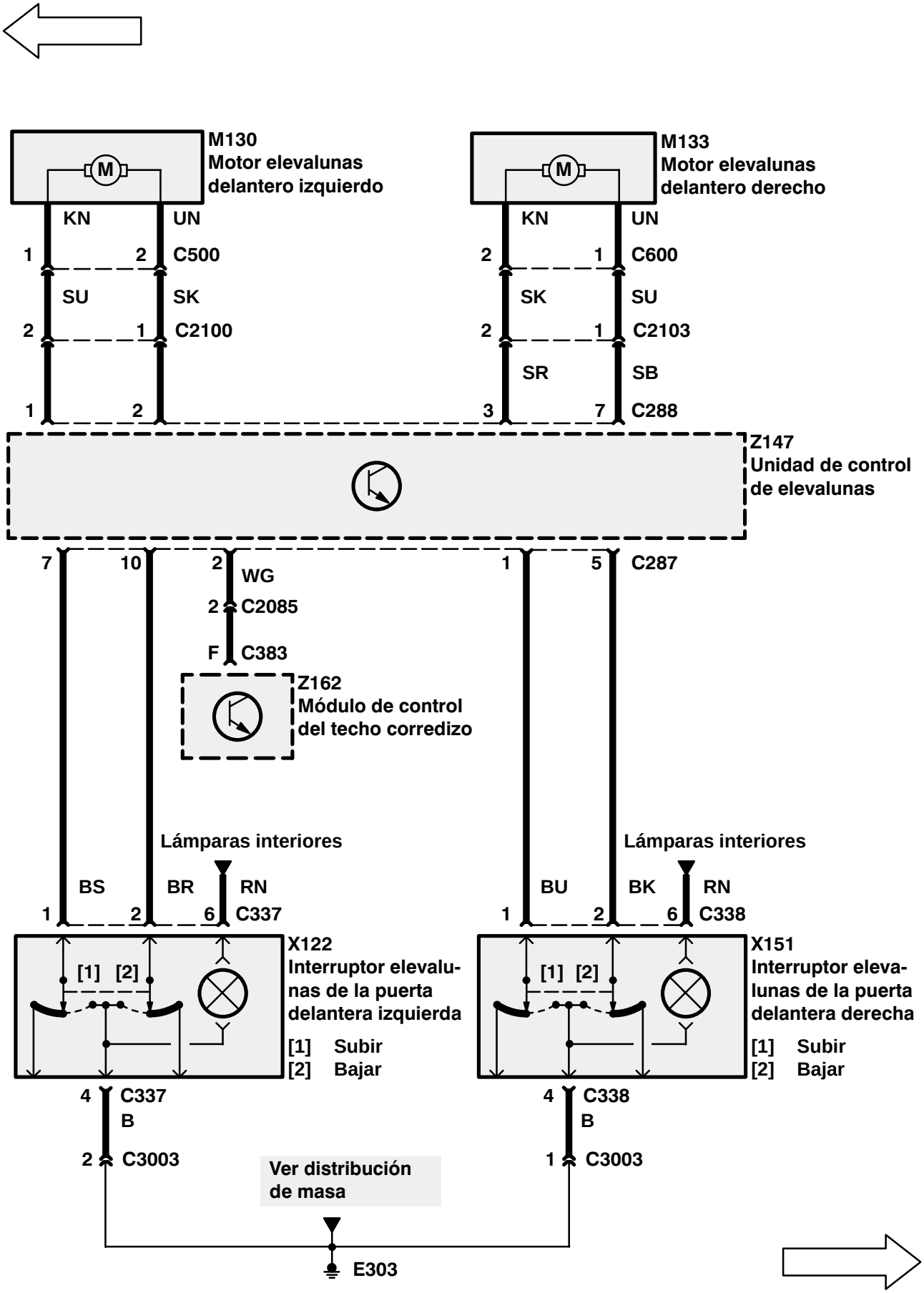
El borne 4 de la unidad de mando de elevalunas alimenta tensión en la consola de ventanillas traseras y en los interruptores de puerta para la operación de las ventanillas traseras.

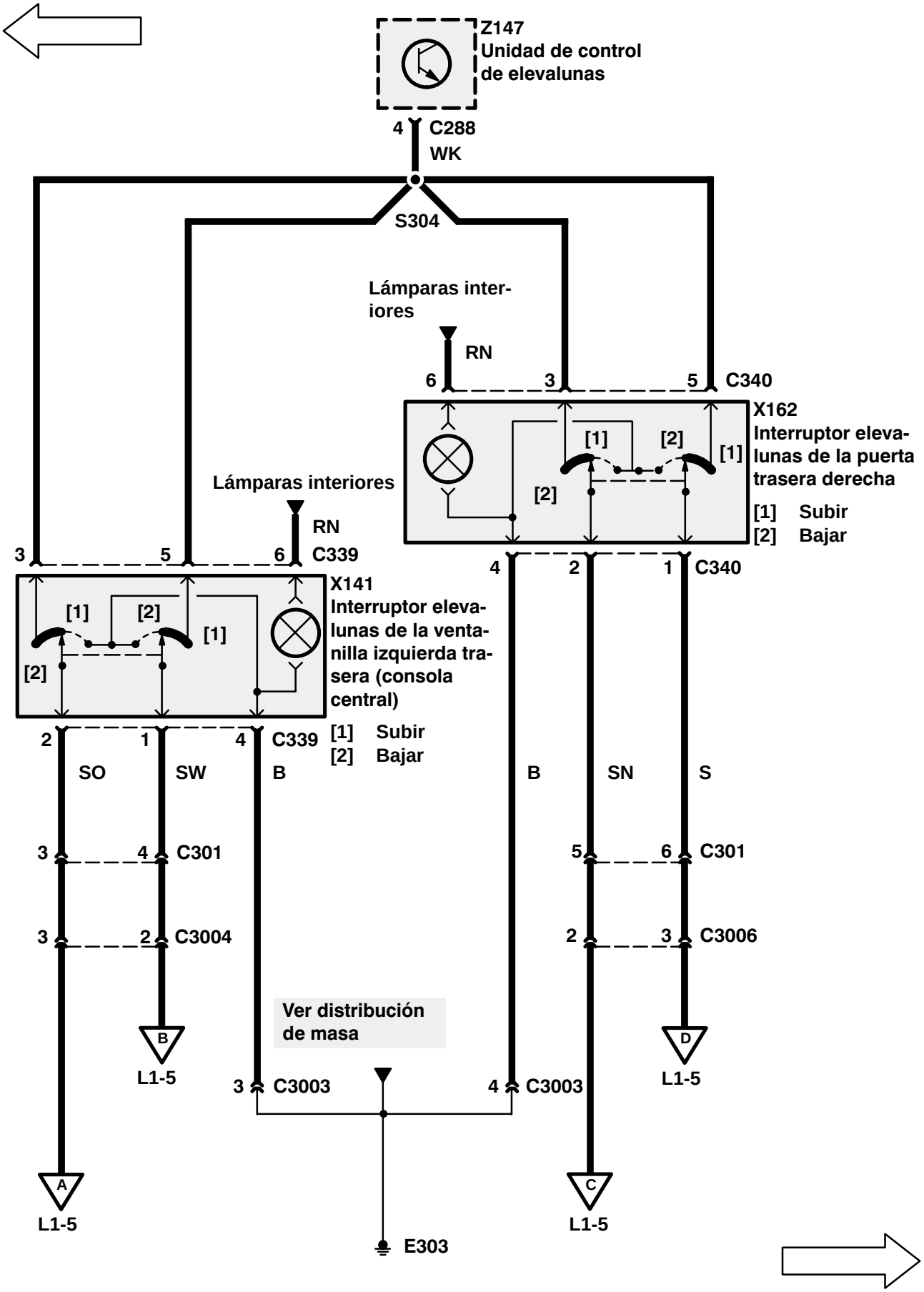
Si un interruptor de ventanilla en la consola está en la posición ‘BAJAR’ , se alimentará tensión en el motor elevalunas a través de los contactos “subir” del interruptor. Los motores elevalunas trabajan dado que son conectados a masa a través de los contactos “bajar” del interruptor de ventanilla en la consola. Si un interruptor se encuentra en la posición SUBIR, se invertirá la polaridad aplicada en el motor elevalunas que causará que el motor gire en el sentido opuesto y cierre la ventana.

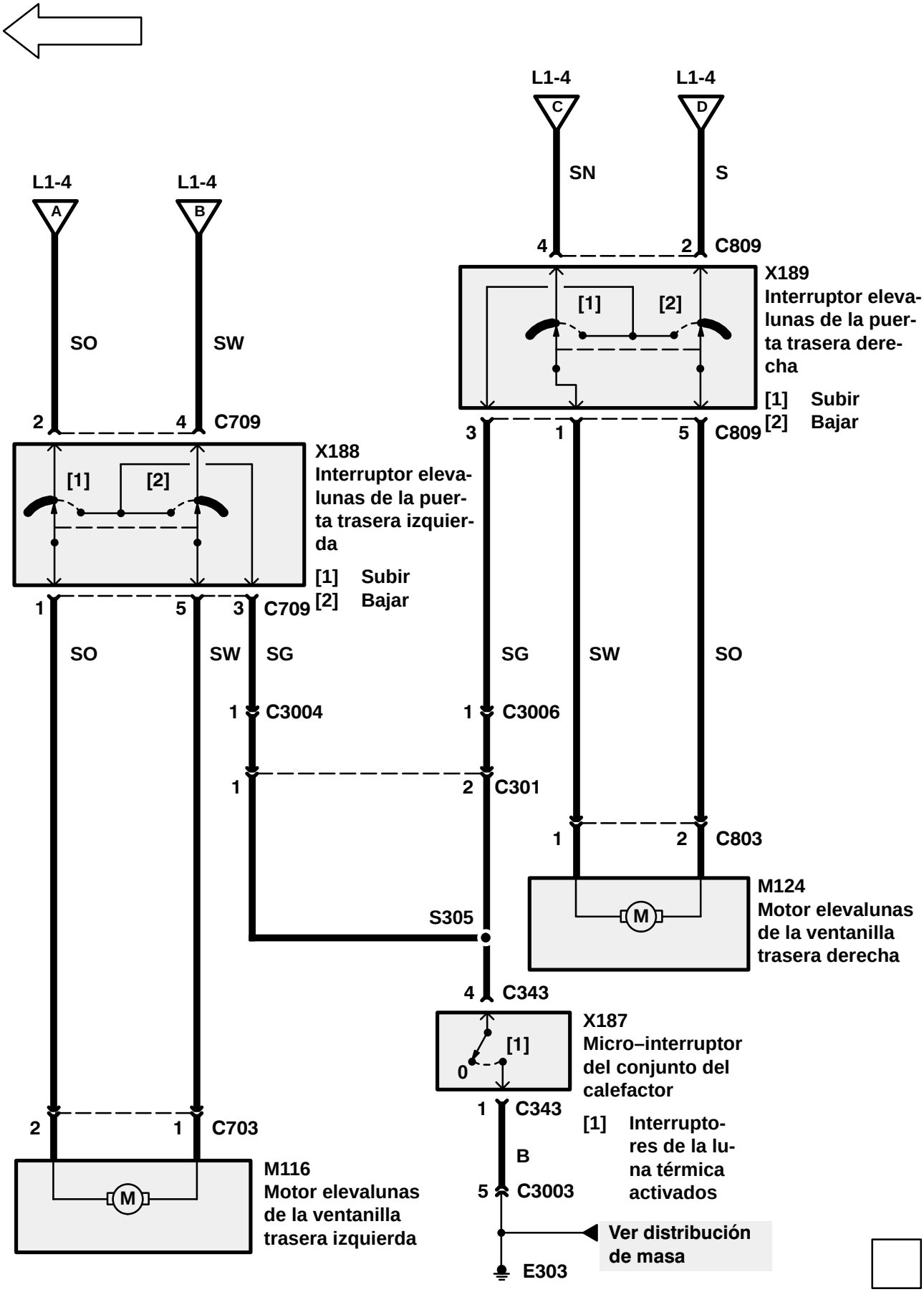
Interruptor de aislamiento de las ventanillas traseras (X187)

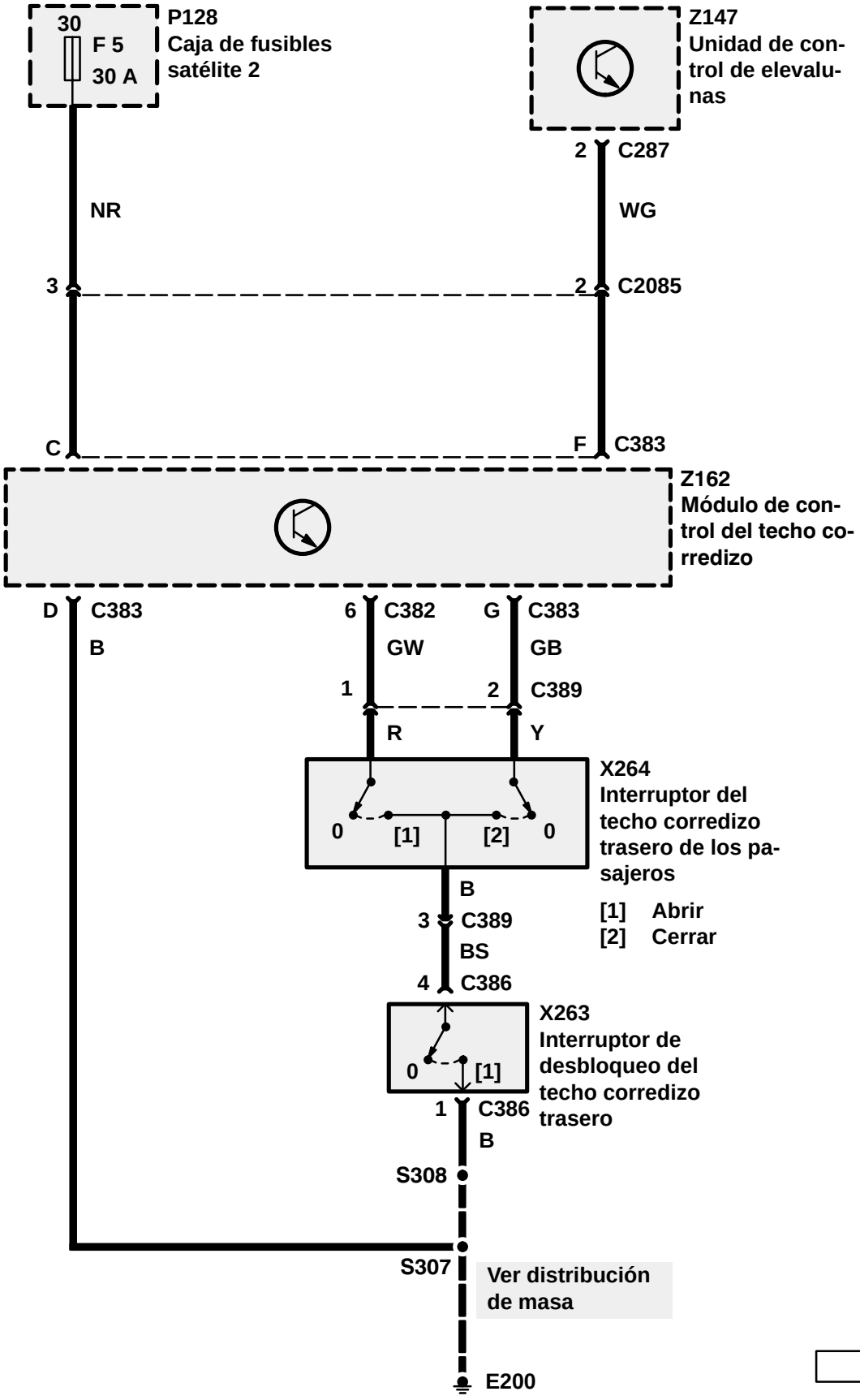
El interruptor de aislamiento de las ventanillas traseras (X187) se monta en serie con la conexión a masa de los interruptores de puerta de las ventanillas traseras (X188, X189). Al abrir el interruptor de aislamiento, se interruimpirá la conexión a masa, impidiendo así la operación de las ventanillas traseras a través de los interruptores de la puerta trasera.

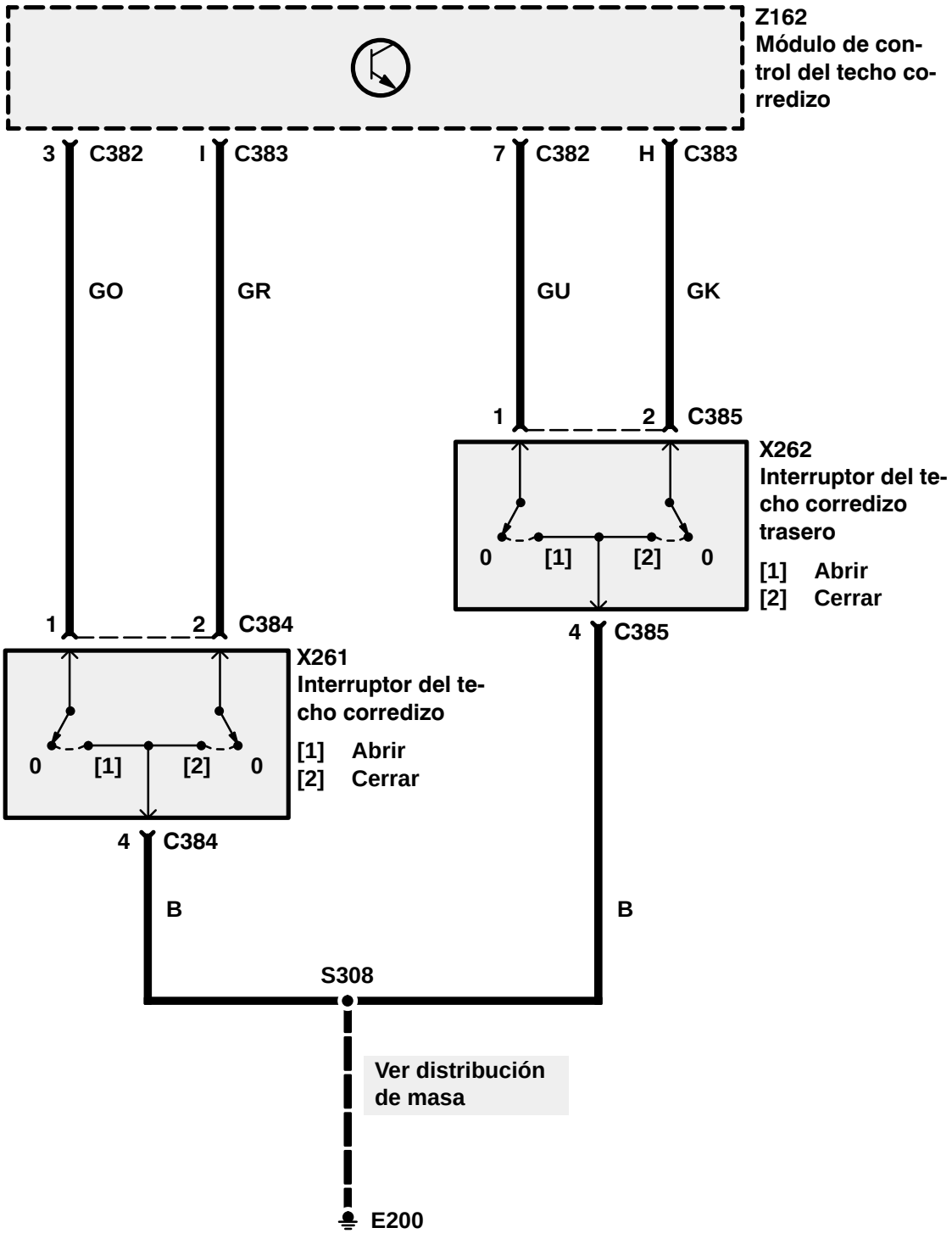

30
F 1
30 A
30
F 2
30 A
P128
Caja de fusibles satélite 2
15
F 15
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
22 C204
Ver detalles de los fusibles
S2124
HJ13
LGP
PS
PN
5
8 C288
3 C287
Z147
Unidad de control de elevalunas
6 C288
9 C287
NAS
desde VIN
550523 & 717859
NAS
hasta VIN
550522 & 717858
Excepto NAS
B
PR
Z278
Diodos del elevalunas
PG
S2135
PW
S2136
Sistema antirrobo (NAS)
5
16 C225
Z163
Unidad de alarma antirrobo
18 C225
5 C225
PG
PG
Sistema antirrobo (excepto NAS)
S2135
NAS
desde VIN
550523 & 717859
NAS
hasta VIN
550522 & 717858
Excepto NAS
PG
S2013
HJ1
Sistema antirrobo
1 C2086
S2050
Ver distribución de masa
E200
X150
Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda
[1]
0
[1] Abierta

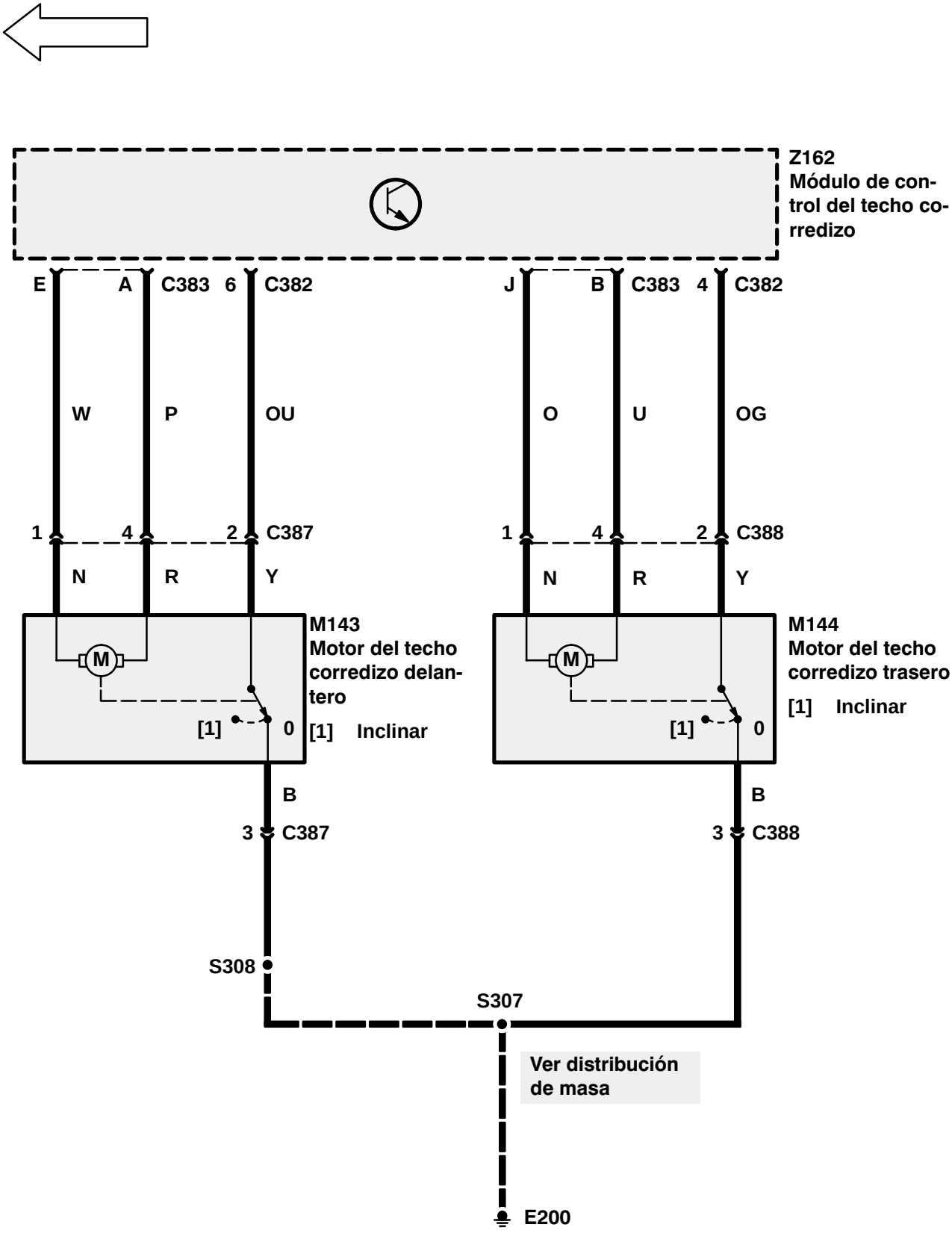

M130
Motor elevalunas
delantero izquierdo
KN
UN
1
2
C500
SU
SK
2
1
C2100
1
2
M133
Motor elevalunas
delantero derecho
KN
UN
2
1
C600
SK
SU
2
1
C2103
SR
SB
3
7
C288
Z147
Unidad de control
de elevalunas
7
10
2
WG
2
C2085
F
C383
Z162
Módulo de control
del techo corredizo
1
5
C287
Lámparas interiores
BS
BR
RN
1
2
6
C337
Lámparas interiores
BU
BK
RN
1
2
6
C338
X122
Interruptor elevalu-
nas de la puerta
delantera izquierda
[1] Subir
[2] Bajar
[1]
[2]
X151
Interruptor eleva-
lunas de la puerta
delantera derecha
[1] Subir
[2] Bajar
4
C337
B
2
C3003
4
C338
B
1
C3003
Ver distribución
de masa
E303


Z147
Unidad de control de elevalunas
4 C288
WK
S304
Lámparas interiores
RN
6 3 5 C340
X162
Interruptor elevalunas de la puerta trasera derecha
[1] Subir
[2] Bajar
Lámparas interiores
RN
3 5 6 C339
X141
Interruptor elevalunas de la ventanilla izquierda trasera (consola central)
[1] Subir
[2] Bajar
4 2 1 C340
2 1 4 C339
SO SW B
B SN S
3 4 C301
5 6 C301
3 2 C3004
2 3 C3006
B
L1-5
D
L1-5
Ver distribución de masa
3 C3003
4 C3003
A
L1-5
C
L1-5
E303


L1-4
A
L1-4
B
SO
SW
2
4
C709
X188
Interruptor elevalunas de la puerta trasera izquierda
[1]
[2]
[1] Subir
[2] Bajar
1
5
3
C709
SO
SW
SG
1
C3004
1
C3006
1
2
C301
S305
4
C343
X187
Micro–interruptor del conjunto del calefactor
[1]
0
1
C343
[1] Interruptores de la luna térmica activados
B
5
C3003
Ver distribución de masa
E303
2
1
C703
M116
Motor elevalunas de la ventanilla trasera izquierda
L1-4
C
L1-4
D
SN
S
4
2
C809
X189
Interruptor elevalunas de la puerta trasera derecha
[1] Subir
[2] Bajar
3
1
5
C809
SG
SW
SO
1
2
C803
M124
Motor elevalunas de la ventanilla trasera derecha


30
F 5
30 A
P128
Caja de fusibles satélite 2
Z147
Unidad de control de elevalunas
2
C287
NR
WG
3
2
C2085
C
F
C383
Z162
Módulo de control del techo corredizo
D
C383
B
6
C382
GW
G
C383
GB
1
2
C389
R
Y
X264
Interruptor del techo corredizo trasero de los pasajeros
0
[1]
[2]
0
[1] Abrir
[2] Cerrar
B
3
C389
BS
4
C386
X263
Interruptor de desbloqueo del techo corredizo trasero
0
[1]
1
C386
B
S308
S307
Ver distribución de masa
E200


Z162
Módulo de control del techo corredizo
3 C382
I C383
7 C382
H C383
GO
GR
GU
GK
1 2 C385
X262
Interruptor del techo corredizo trasero
0 [1] [2] 0
[1] Abrir
[2] Cerrar
1 2 C384
4 C385
X261
Interruptor del techo corredizo
0 [1] [2] 0
[1] Abrir
[2] Cerrar
4 C384
B
B
S308
Ver distribución de masa
E200


Z162
Módulo de control del techo corredizo
E
A
C383
6
C382
J
B
C383
4
C382
W
P
OU
O
U
OG
1
4
2
C387
1
4
2
C388
N
R
Y
N
R
Y
M143
Motor del techo corredizo delantero
[1] Inclinar
M144
Motor del techo corredizo trasero
[1] Inclinar
B
3
C387
B
3
C388
S308
S307
Ver distribución de masa
E200

FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

Las funciones de cierre en los modelos equipados con sistema de alarma antirrobo son controladas a través de la unidad de alarma antirrobo (Z163). Referirse al sistema de alarma antirrobo (T1). Las funciones de cierre en los modelos sin sistema de alarma antirrobo son controladas a través del accionador de cierre de la puerta delantera izquierda (M114).

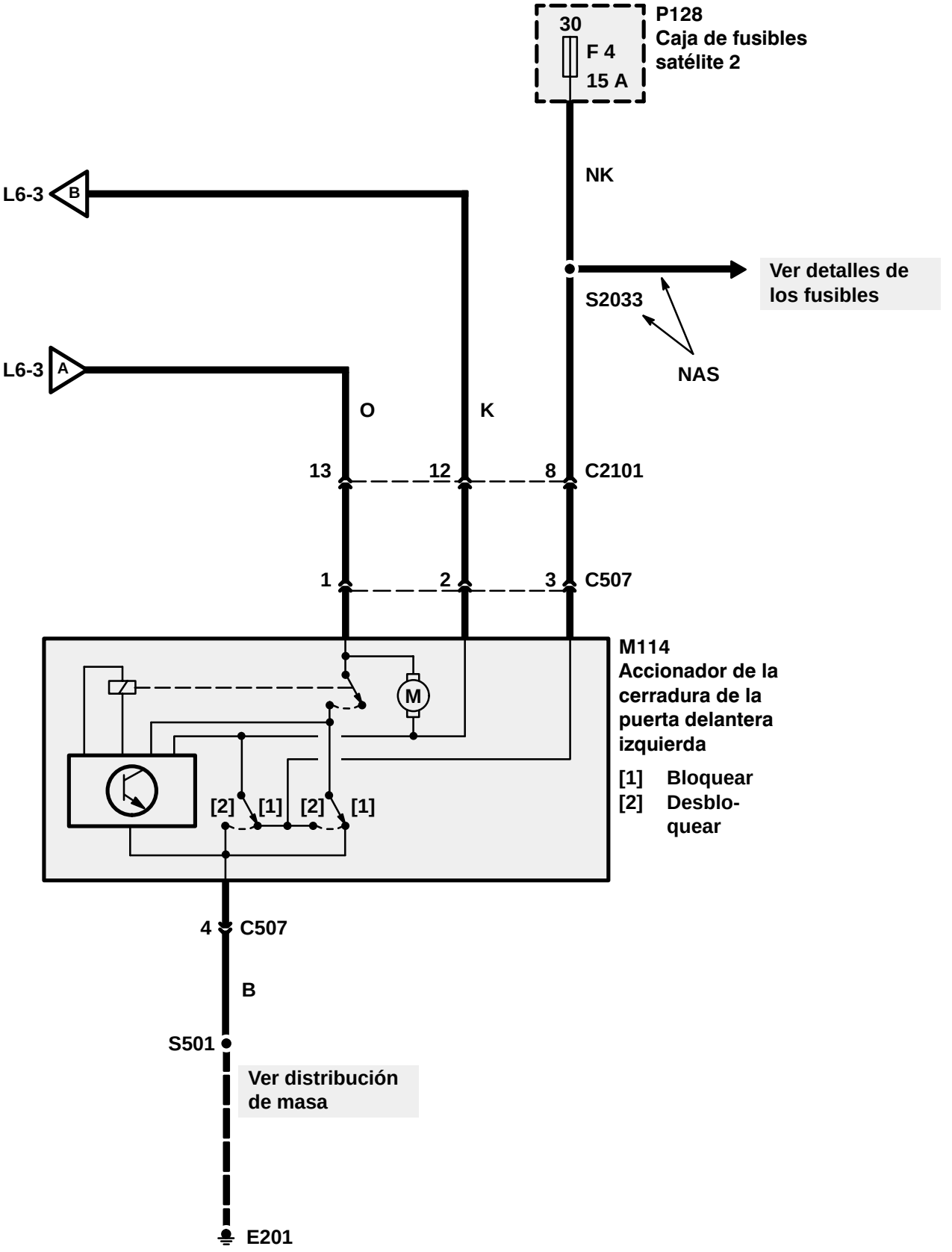
Las cuatro puertas y el portón se bloquean o desbloquean utilizando la llave exterior de la puerta delantera derecha o el pomo de cierre de puerta. Las puertas traseras se podrán bloquear o desbloquear independientemente desde dentro utlilizando el correspondiente pomo de cierre de puerta. Estos se podrán anular si se utilizan los mandos de cierre en la puerta delantera derecha. La puerta delantera izquierda y las puertas traseras se podrán bloquear o desbloquear aisladamente desde fuera utilizando la llave, o desde dentro utilizando el pomo de cierre de puertas.

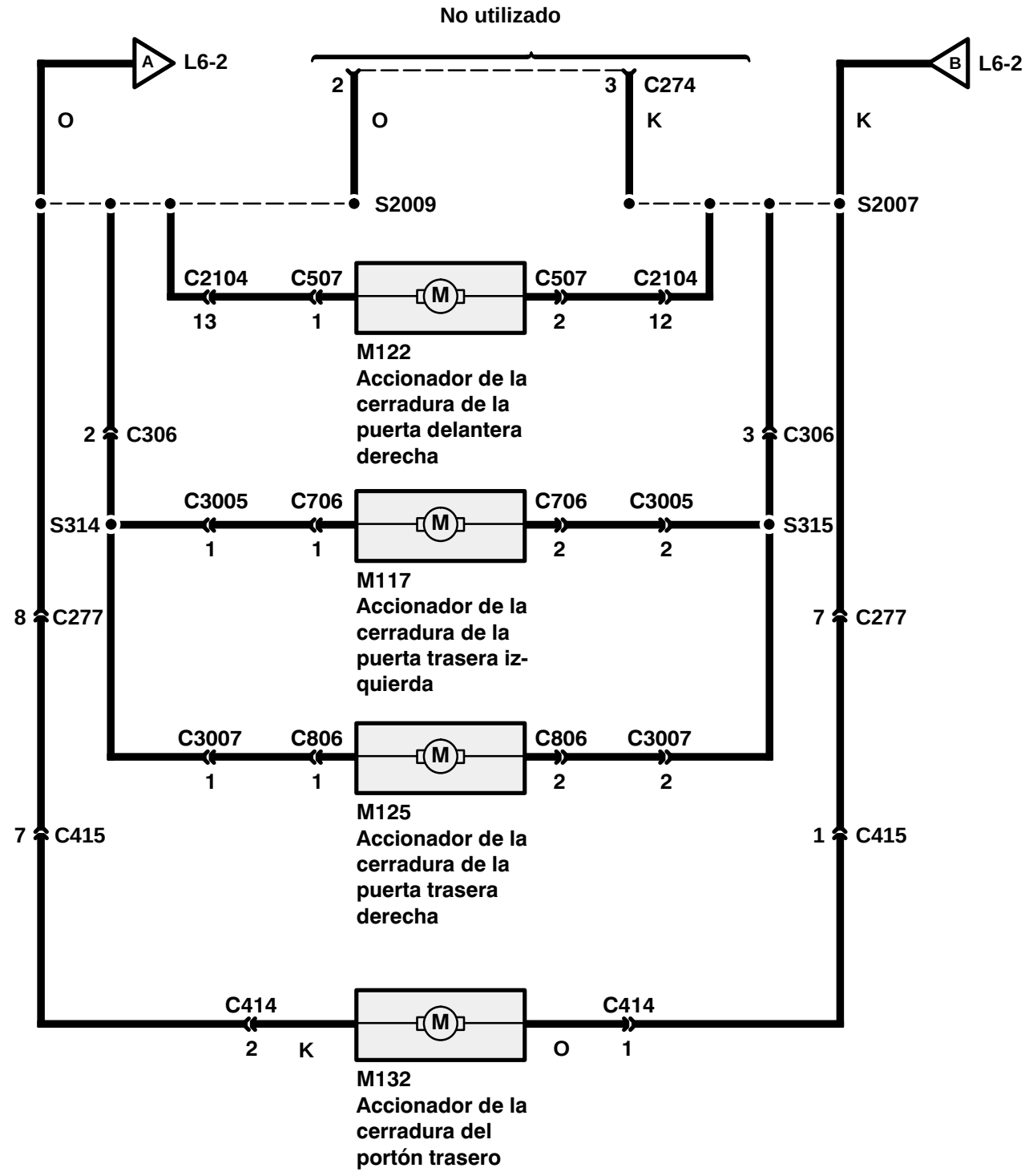
Bloquear

Al bloquear las puertas a través de la llave exterior de la puerta delantera derecha o el pomo de cierre de puerta interior, se desplazarán los microinterruptores del accionador de cierre de la puerta delantera izquierda (M114) a la posición “Bloquear”. Los accionadores de cierre serán alimentados con tensión del fusible F4 a través de los conductores K. Los accionadores de cierre serán conectados a la masa E201 a través de los contactos de los microinterruptores y los conductores O. Ahora se bloquearán las puertas y el portón. El sensor de estadosólido/temporizador garantiza que los motores se operen únicamente durante el tiempo necesario para bloquear y desbloquear las puertas y el portón.

Desbloquear

Al desbloquear las puertas a través de la llave exterior de la puerta delantera derecha o el pomo de cierre de puerta interior, se desplazarán los microinterruptores del accionador de cierre de la puerta delantera izquierda (M114) a la posición “Desbloquear”. Los accionadores de cierre serán alimentados con tensión del fusible F4 a través de los conductores O. Los accionadores de cierre serán conectados a la masa E201 a través de los contactos de los microinterruptores y los conductores K. Debido a la inversión de la polaridad de la tensión, se desbloquearán las puertas y el portón.


30
F 4
15 A
P128
Caja de fusibles satélite 2
NK
L6-3 B
Ver detalles de los fusibles
S2033
NAS
L6-3 A
O
K
13
12
8
C2101
1
2
3
C507
M
M114
Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda
[1] Bloquear
[2] Desblo-quear
[2] [1] [2] [1]
4 C507
B
S501
Ver distribución de masa
E201


No utilizado
A
L6-2
B
L6-2
2
3
C274
O
O
K
K
S2009
S2007
C2104
C507
C507
C2104
13
1
2
12
M
M122
Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha
2
C306
3
C306
C3005
C706
C706
C3005
S314
S315
1
1
2
2
M
M117
Accionador de la cerradura de la puerta trasera izquierda
8
C277
7
C277
C3007
C806
C806
C3007
1
1
2
2
M
M125
Accionador de la cerradura de la puerta trasera derecha
7
C415
1
C415
C414
C414
2
K
O
1
M
M132
Accionador de la cerradura del portón trasero

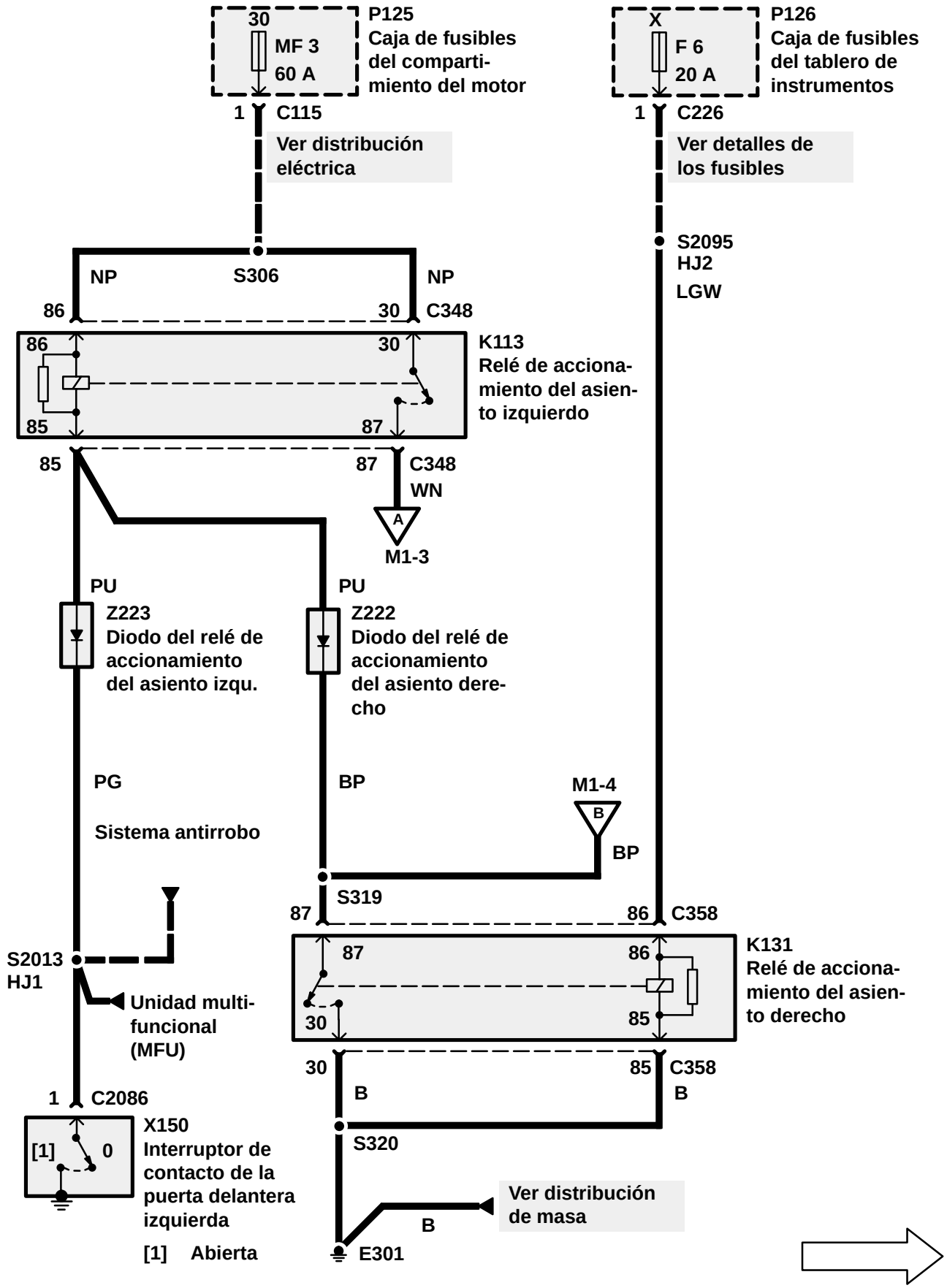
FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

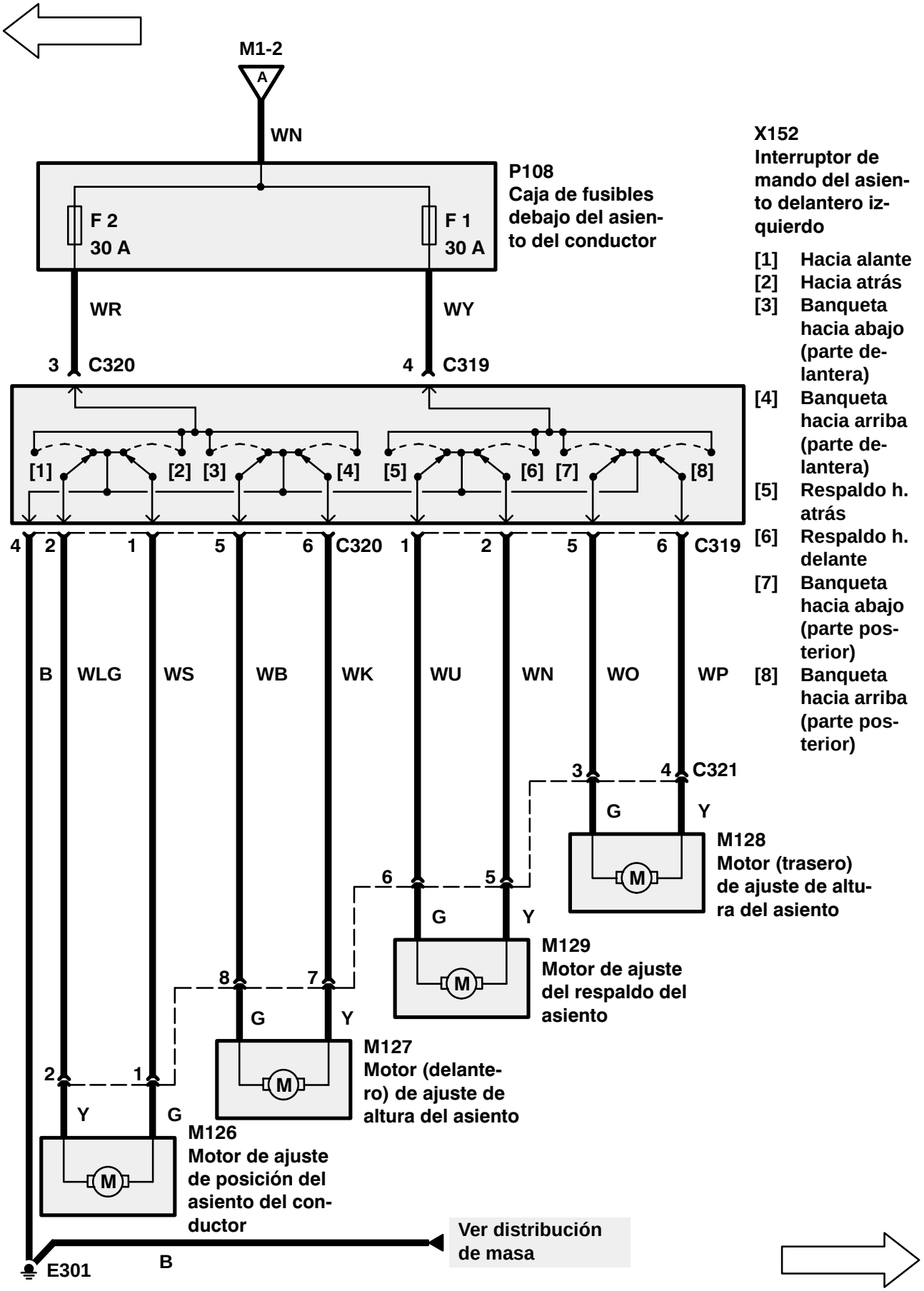
Asiento del conductor

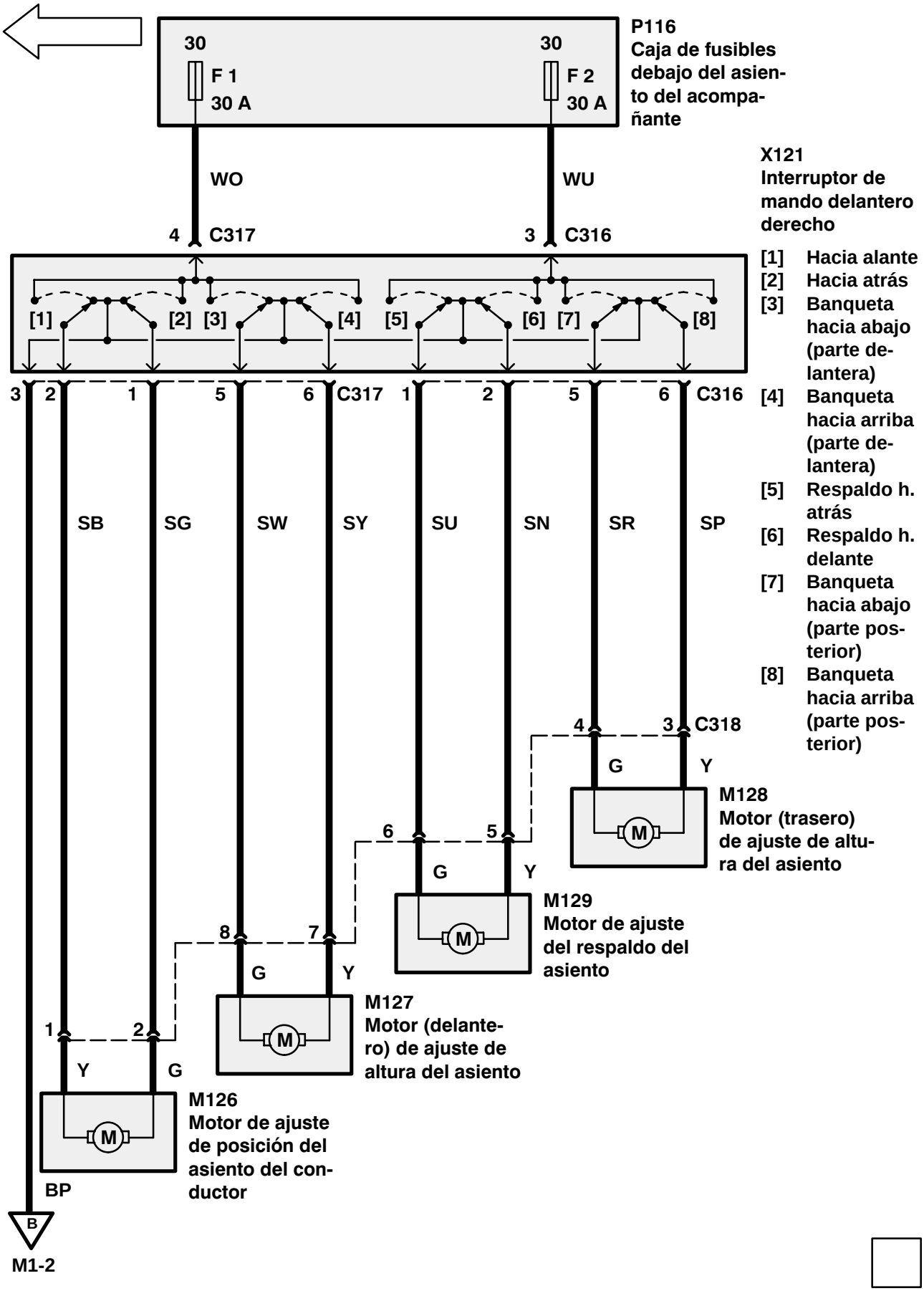
En las posiciones I y II del interruptor de encendido (X134) o al estar abierta la puerta del conductor, se activa el relé de corriente de trabajo para el asiento izquierdo (K113). Entonces, a través de los contactos de relé cerrados y de la caja de fusibles situada bajo el asiento del conductor (P108) se hace llegar tensión de batería al interruptor de operación del asiento delantero izquierdo (X152). El interruptor de operación del asiento delantero izquierdo (X152) está conectado constantemente a masa. El interruptor de operación del asiento delantero izquierdo (X152) gobierna a través de 8 contactos de maniobra 4 servomotores para regulación del asiento. Al accionar el interruptor para el respectivo servomotor, un contacto de maniobra establece la conexión a masa, mientras que el otro suministra tensión de batería al servomotor de regulación del asiento. El motor desplaza el asiento en la dirección deseada.

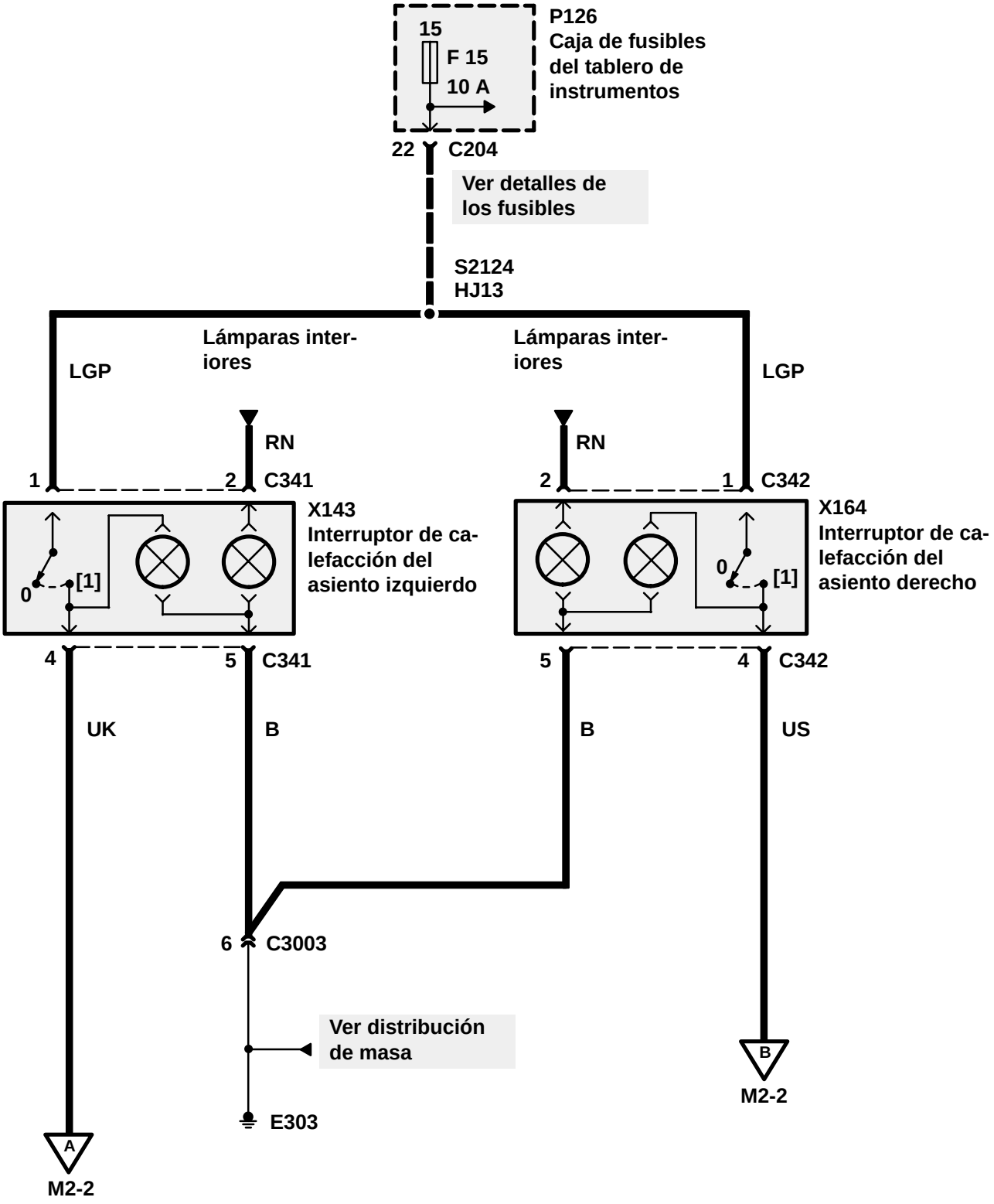
Asiento del acompañante

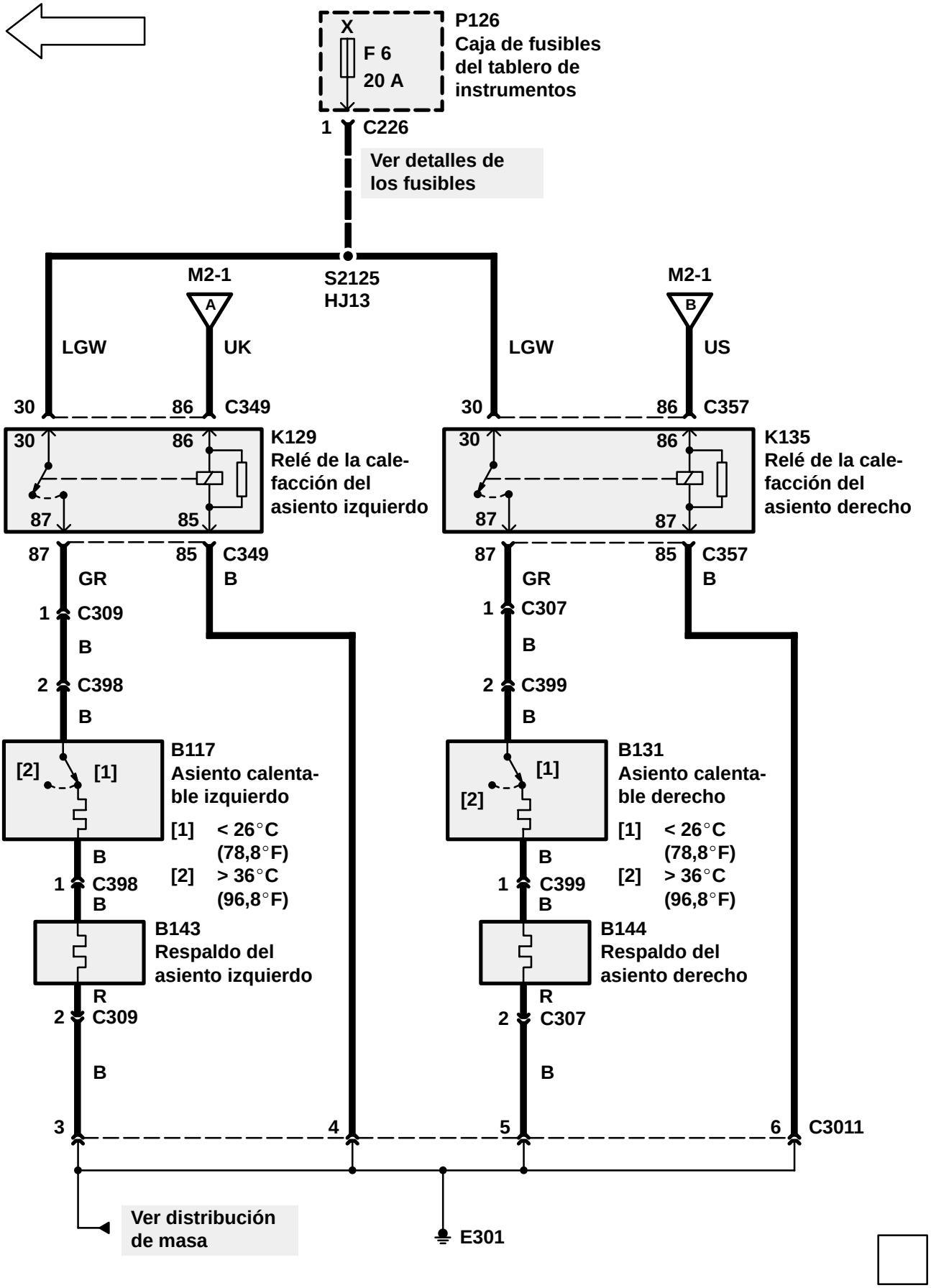
En el interruptor de operación del asiento delantero derecho (X121) hay constantemente tensión de batería. En las posiciones I y II del interruptor de encendido (X134) se activa el relé de corriente de trabajo para el asiento derecho (K131) y se conecta a masa el interruptor de operación del asiento delantero derecho (X121). El interruptor de operación del asiento delantero derecho (X121) gobierna a través de 8 contactos de maniobra 4 servomotores para regulación del asiento. Al accionar el interruptor para el respectivo servomotor, un contacto de maniobra establece la conexión a masa, mientras que el otro suministra tensión de batería al servomotor de regulación del asiento. El motor desplaza el asiento en la dirección deseada.


30
MF 3
60 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
1
C115
Ver distribución eléctrica
X
F 6
20 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
1
C226
Ver detalles de los fusibles
S2095
HJ2
LGW
NP
S306
NP
86
30
C348
86
30
85
87
K113
Relé de accionamiento del asiento izquierdo
85
87
C348
WN
A
M1-3
PU
Z223
Diodo del relé de accionamiento del asiento izqu.
PU
Z222
Diodo del relé de accionamiento del asiento derecho
PG
Sistema antirrobo
BP
M1-4
B
BP
S319
87
86
C358
S2013
HJ1
Unidad multifuncional (MFU)
87
86
30
85
K131
Relé de accionamiento del asiento derecho
30
85
C358
B
B
1
C2086
[1]
0
X150
Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda
[1] Abierta
S320
B
Ver distribución de masa
E301


M1-2
A
WN
P108
Caja de fusibles debajo del asiento del conductor
F 2
30 A
F 1
30 A
WR
WY
3 C320
4 C319
[1] [2] [3] [4] [5] [6] [7] [8]
4 2 1 5 6 C320
1 2 5 6 C319
B WLG WS WB WK WU WN WO WP
X152
Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo
[1] Hacia alante
[2] Hacia atrás
[3] Banqueta hacia abajo (parte delantera)
[4] Banqueta hacia arriba (parte delantera)
[5] Respaldo h. atrás
[6] Respaldo h. delante
[7] Banqueta hacia abajo (parte posterior)
[8] Banqueta hacia arriba (parte posterior)
3 4 C321
G Y
M128
Motor (trasero) de ajuste de altura del asiento
6 5
G Y
M129
Motor de ajuste del respaldo del asiento
8 7
G Y
M127
Motor (delantero) de ajuste de altura del asiento
2 1
Y G
M126
Motor de ajuste de posición del asiento del conductor
Ver distribución de masa
E301
B


30
F 1
30 A
30
F 2
30 A
P116
Caja de fusibles debajo del asiento del acompañante
WO
WU
4 C317
3 C316
X121
Interruptor de mando delantero derecho
[1] Hacia alante
[2] Hacia atrás
[3] Banqueta hacia abajo (parte delantera)
[4] Banqueta hacia arriba (parte delantera)
[5] Respaldo h. atrás
[6] Respaldo h. delante
[7] Banqueta hacia abajo (parte posterior)
[8] Banqueta hacia arriba (parte posterior)
[1] [2] [3] [4] [5] [6] [7] [8]
3 2 1 5 6 C317
1 2 5 6 C316
SB SG SW SY SU SN SR SP
4 3 C318
G Y
M128
Motor (trasero) de ajuste de altura del asiento
6 5
G Y
M129
Motor de ajuste del respaldo del asiento
8 7
G Y
M127
Motor (delantero) de ajuste de altura del asiento
1 2
Y G
M126
Motor de ajuste de posición del asiento del conductor
BP
B
M1-2


P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15
F 15
10 A
22 C204
Ver detalles de los fusibles
S2124
HJ13
LGP
Lámparas interiores
RN
1
2 C341
X143
Interruptor de calefacción del asiento izquierdo
0
[1]
4
5 C341
UK
B
6 C3003
Ver distribución de masa
E303
A
M2-2
Lámparas interiores
LGP
RN
2
1 C342
X164
Interruptor de calefacción del asiento derecho
0
[1]
5
4 C342
B
US
B
M2-2


X
F 6
20 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
1 C226
Ver detalles de los fusibles
S2125
HJ13
M2-1
A
LGW
UK
30
86
C349
M2-1
B
LGW
US
30
86
C357
K129
Relé de la calefacción del asiento izquierdo
K135
Relé de la calefacción del asiento derecho
30
86
87
85
87
85 C349
87
85 C357
GR
B
1 C309
1 C307
2 C398
2 C399
B117
Asiento calentable izquierdo
B131
Asiento calentable derecho
[1] < 26°C (78,8°F)
[2] > 36°C (96,8°F)
1 C398
1 C399
B143
Respaldo del asiento izquierdo
B144
Respaldo del asiento derecho
R
2 C309
2 C307
3
4
5
6
C3011
Ver distribución de masa
E301

FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

Estando el interruptor de encendido (X134) en la posición II, se alimentará tensión en el circuito de los retrovisores de accionamiento eléctrico a través del fusible F18.

Movimiento hacia la izquierda/derecha

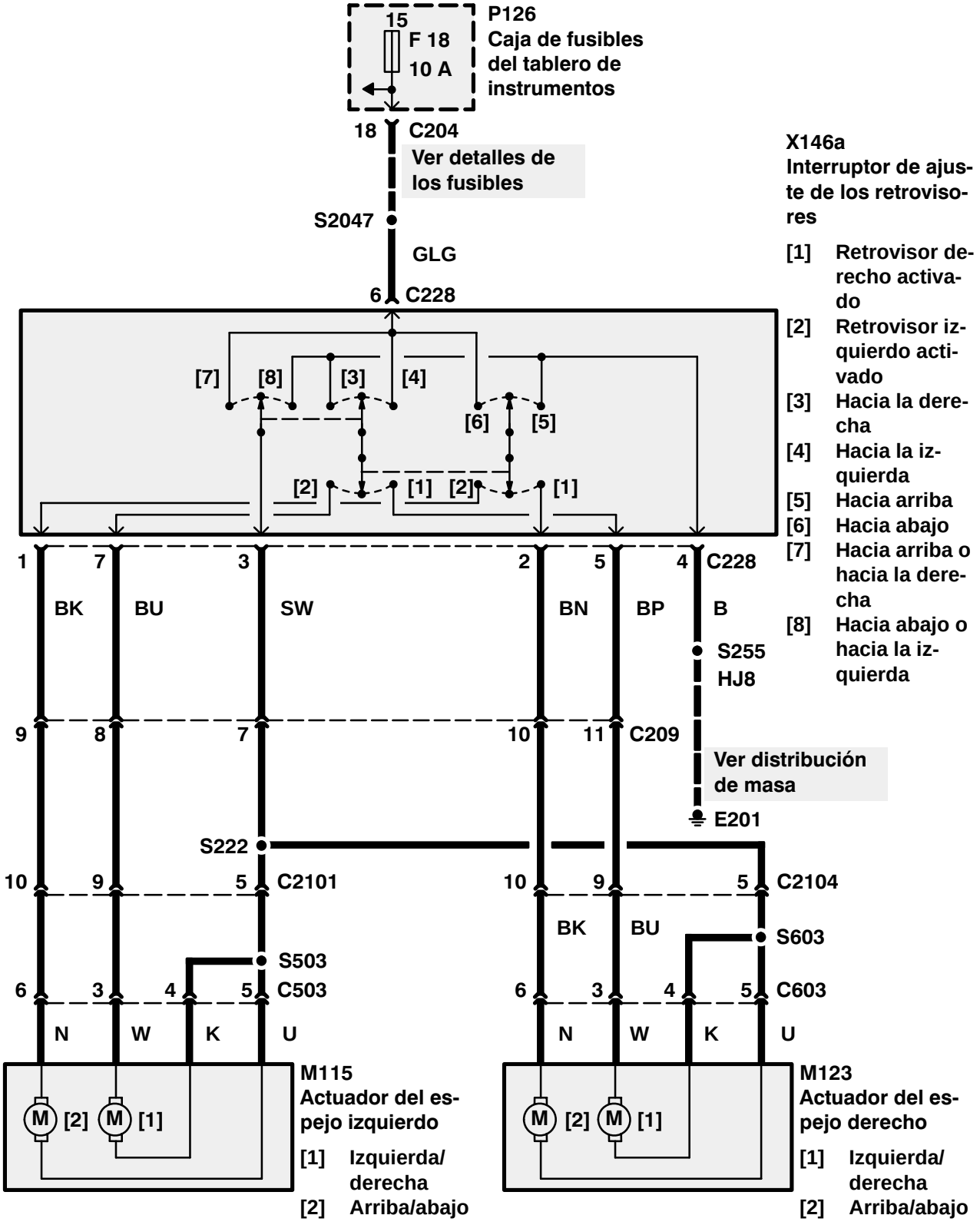
Al mover un retrovisor seleccionado hacia la izquierda a través del interruptor de ajuste de retrovisor (X146), se desplazarán los contactos interiores a las posiciones "Mover hacia abajo/la izquierda" y "Mover hacia la izquierda". El motor de movimiento izquierdo/derecho del accionador seleccionado es conectado a la masa E200 a través de los conductores SW y los contactos de interruptor. El motor de movimiento izquierdo/derecho recibe tensión a través de los conductores BP, BU. El retrovisor se desplaza ahora hacia la izquierda.

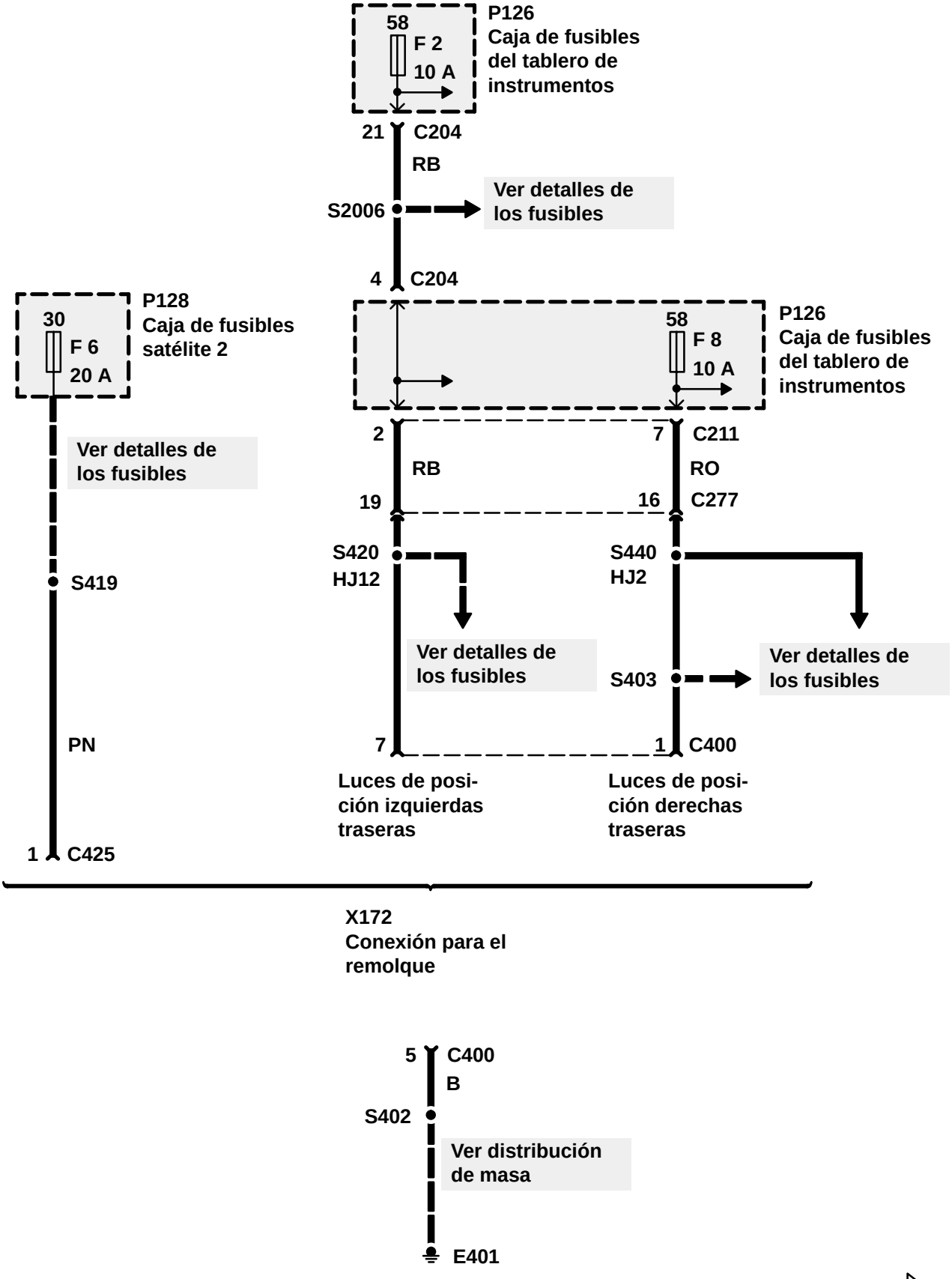
Al mover un retrovisor seleccionado hacia la derecha a través del interruptor de ajuste de retrovisor (X146), se desplazarán los contactos interiores a las posiciones "Mover hacia arriba o abajo" y "Mover hacia la derecha". El motor de movimiento izquierdo/derecho del accionador seleccionado es conectado a la masa E200 a través de los conductores BU, BP y los contactos de interruptor. El motor de movimiento izquierdo/derecho recibe tensión a través de los conductores SW. Debido a la inversión de la polaridad de la tensión alimentada en el motor, el retrovisor se desplazará hacia la derecha.

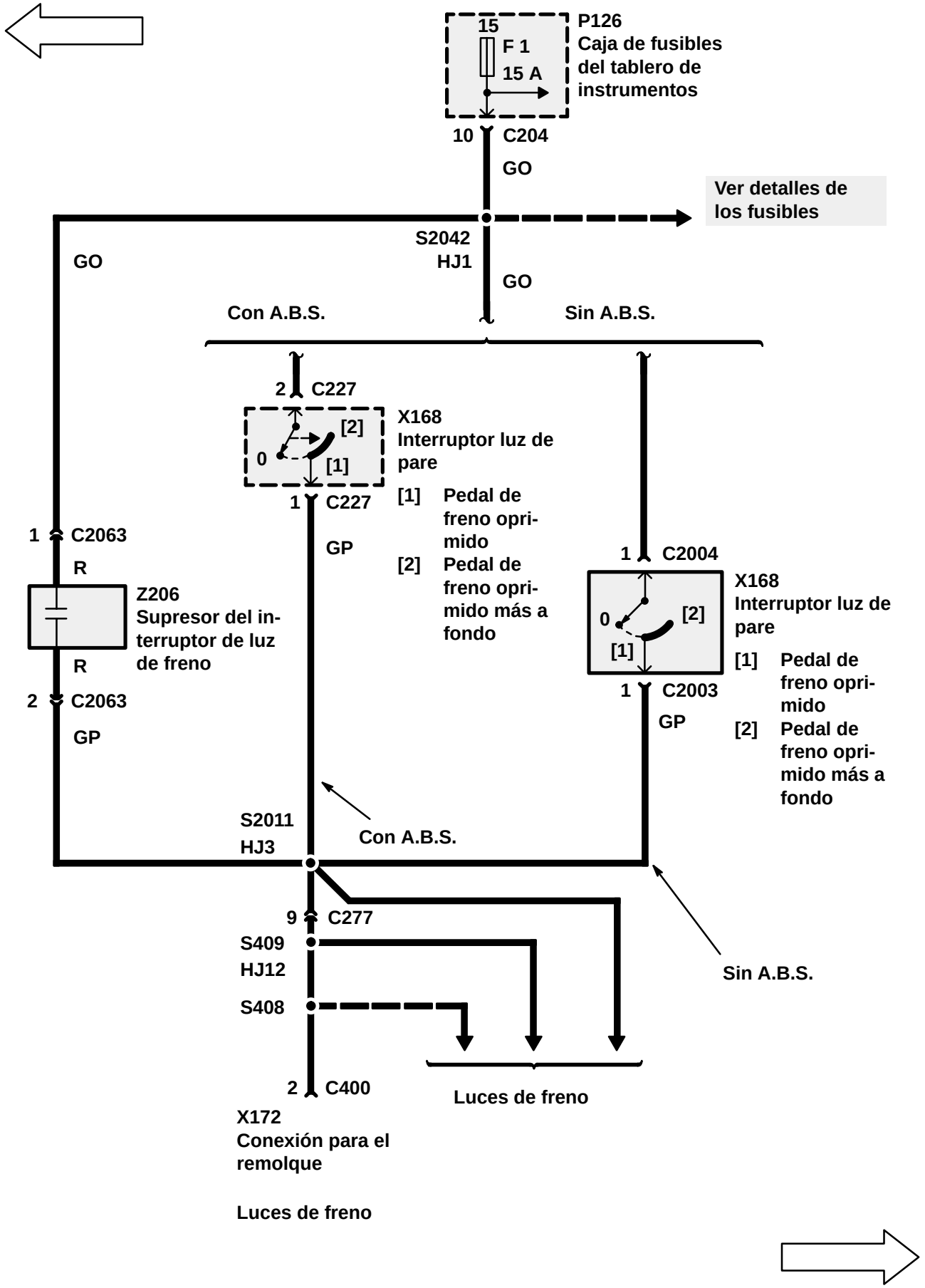
Movimiento hacia arriba/abajo

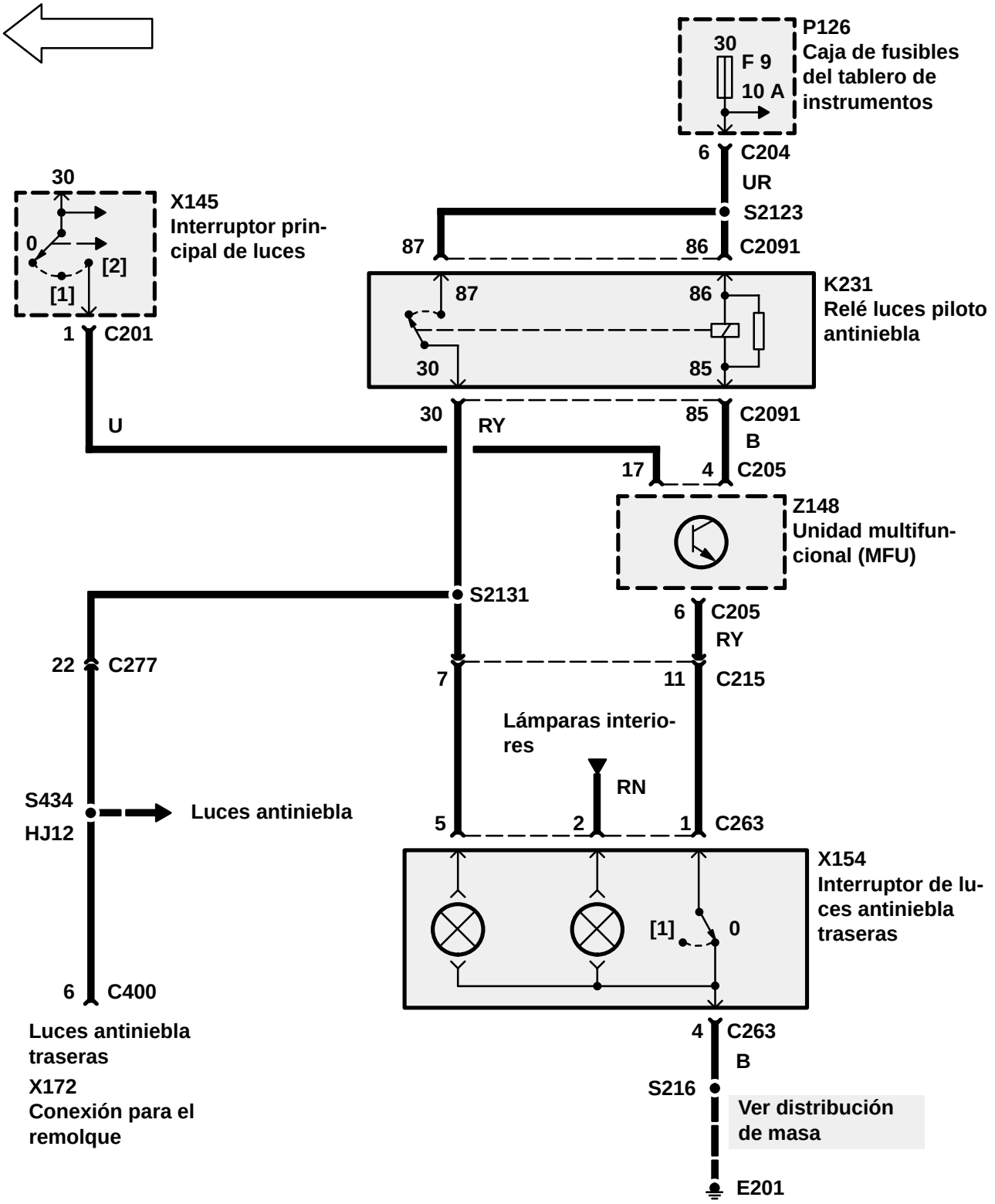
Al mover un retrovisor seleccionado hacia abajo a través del interruptor de ajuste de retrovisor (X146), se desplazarán los contactos interiores a las posiciones "Mover hacia abajo o la izquierda" y "Mover hacia abajo". El motor de movimiento hacia arriba/abajo del accionador seleccionado es conectado a la masa E200 a través de los conductores SW y los contactos de interruptor. El motor de movimiento hacia arriba/abajo recibe tensión a través de los conductores BK, BN. El retrovisor se desplaza ahora hacia abajo.

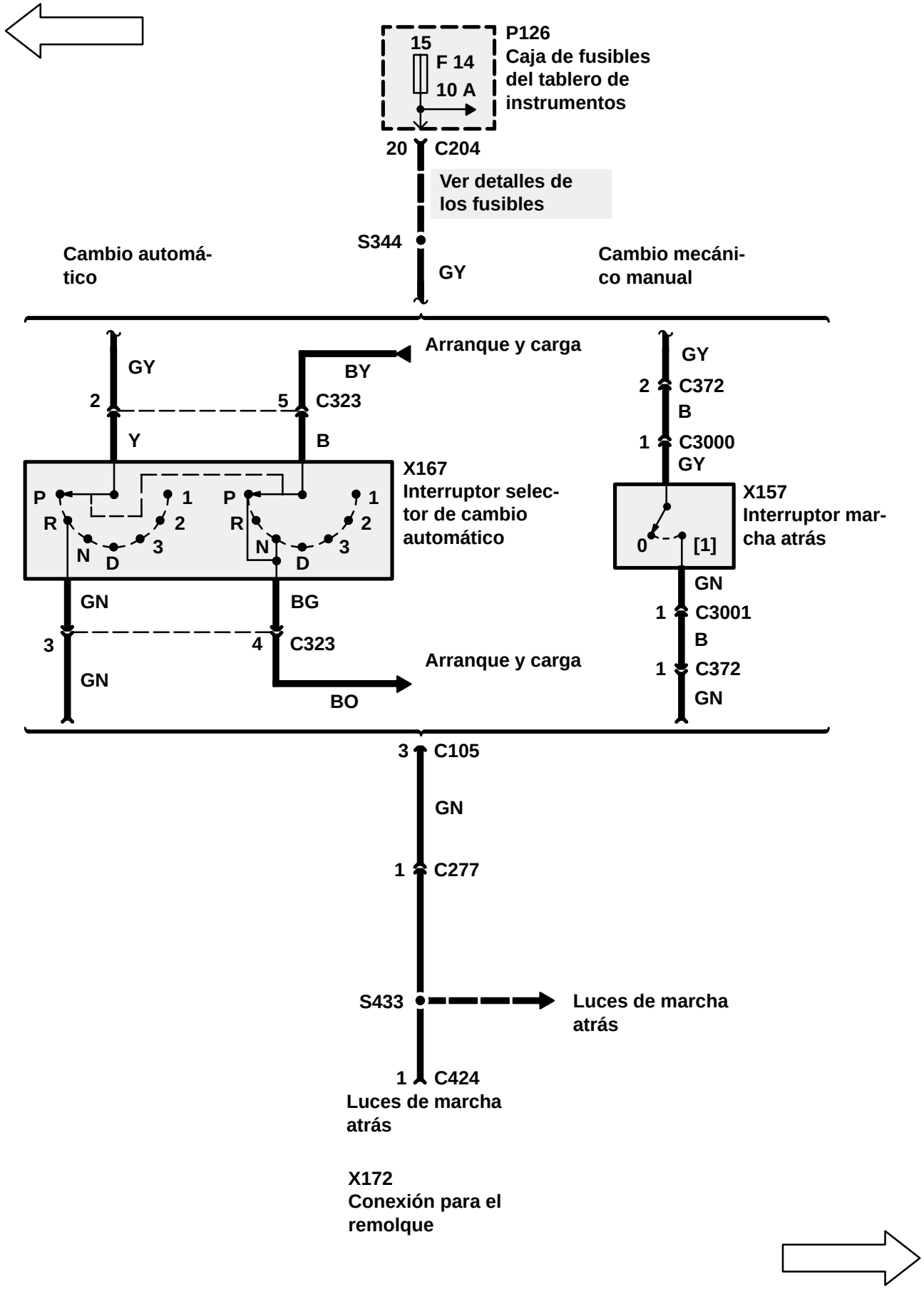
Al mover un retrovisor seleccionado hacia arriba a través del interruptor de ajuste de retrovisor (X146), se desplazarán los contactos interiores a las posiciones "Mover hacia arriba o la derecha" y "Mover hacia arriba". El motor de movimiento hacia arriba/abajo del accionador seleccionado es conectado a la masa E200,a través de los conductores BN, BK y los contactos de interruptor. El motor de movimiento hacia arriba/abajo recibe tensión a través de los conductores SW. Debido a la inversión de la polaridad de la tensión alimentada en el motor, el retrovisor se desplazará hacia arriba.

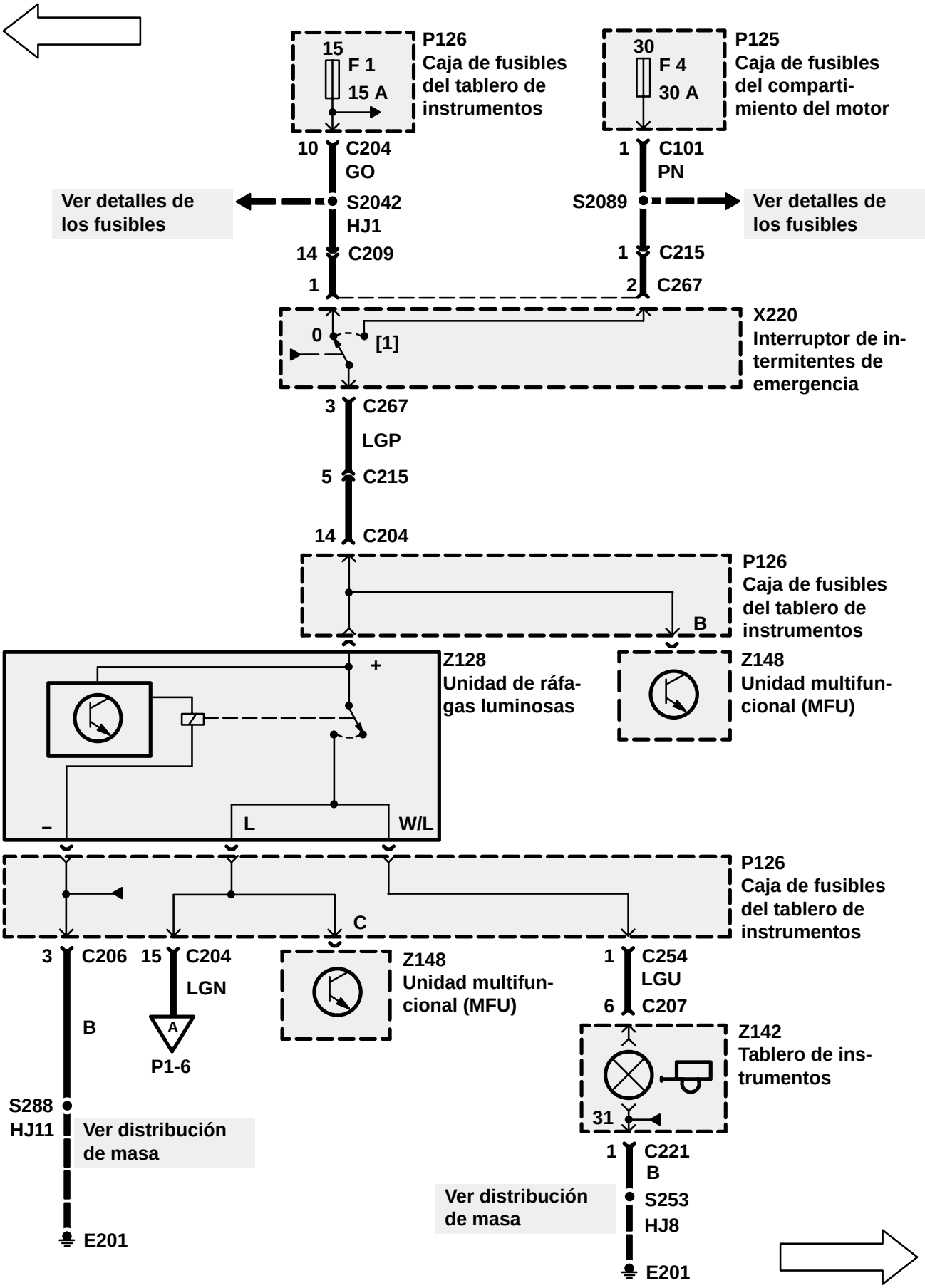

15
F 18
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
18 C204
Ver detalles de los fusibles
S2047
GLG
6 C228
X146a
Interruptor de ajuste de los retrovisores
[1] Retrovisor derecho activado
[2] Retrovisor izquierdo activado
[3] Hacia la derecha
[4] Hacia la izquierda
[5] Hacia arriba
[6] Hacia abajo
[7] Hacia arriba o hacia la derecha
[8] Hacia abajo o hacia la izquierda
[7] [8] [3] [4] [6] [5]
[2] [1] [2] [1]
1 7 3 2 5 4 C228
BK BU SW BN BP B
S255
HJ8
9 8 7 10 11 C209
Ver distribución de masa
E201
S222
10 9 5 C2101
10 9 5 C2104
BK BU
S603
S503
6 3 4 5 C503
6 3 4 5 C603
N W K U
N W K U
M115
Actuador del espejo izquierdo
[1] Izquierda/derecha
[2] Arriba/abajo
M [2] M [1]
M123
Actuador del espejo derecho
[1] Izquierda/derecha
[2] Arriba/abajo
M [2] M [1]

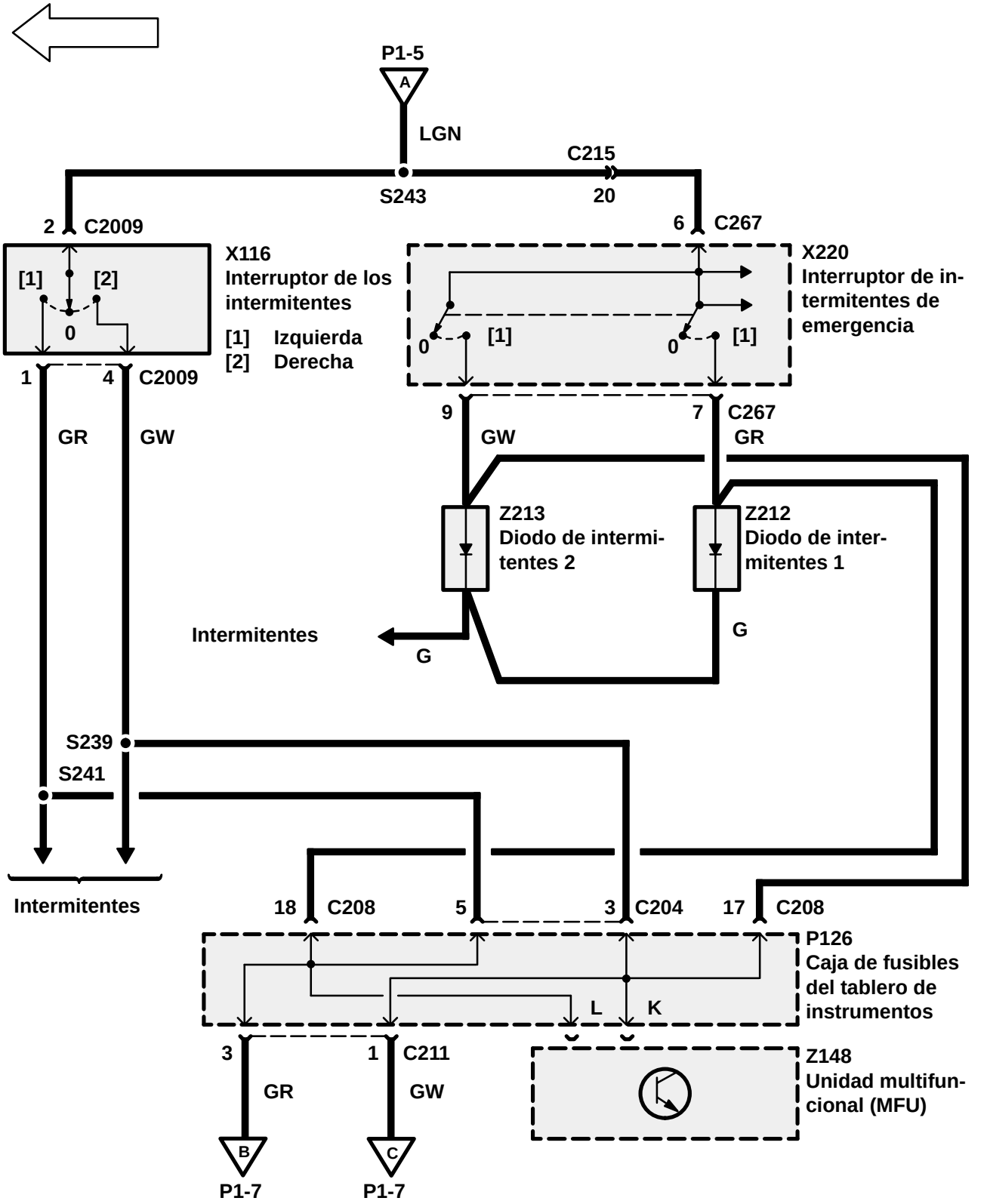

58
F 2
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
21
C204
RB
S2006
Ver detalles de los fusibles
4
C204
30
F 6
20 A
P128
Caja de fusibles satélite 2
58
F 8
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
Ver detalles de los fusibles
2
7
C211
RB
RO
19
16
C277
S420
HJ12
S440
HJ2
Ver detalles de los fusibles
S403
Ver detalles de los fusibles
S419
PN
7
1
C400
Luces de posición izquierdas traseras
Luces de posición derechas traseras
1
C425
X172
Conexión para el remolque
5
C400
B
S402
Ver distribución de masa
E401

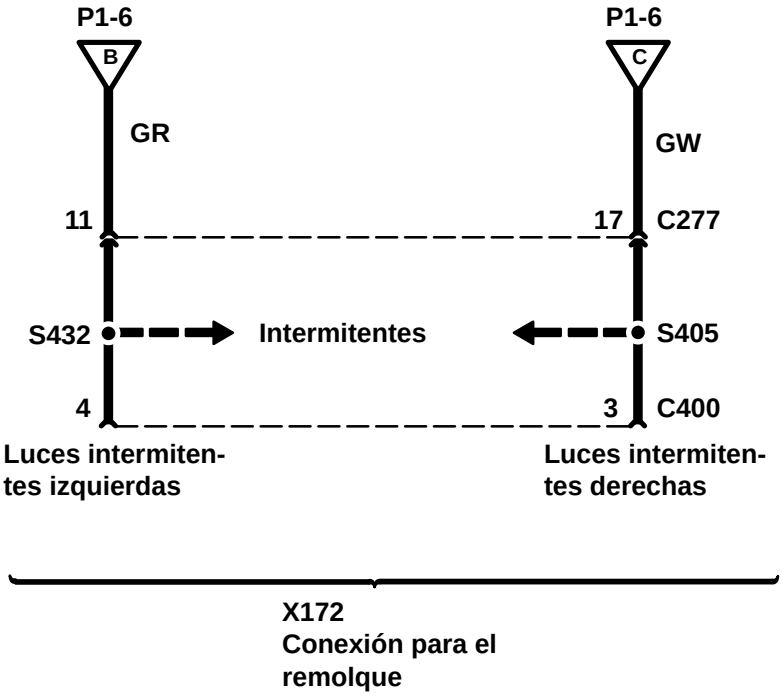

15
F 1
15 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
10 C204
GO
Ver detalles de los fusibles
S2042
HJ1
GO
GO
Con A.B.S.
Sin A.B.S.
2 C227
X168
Interruptor luz de pare
[2]
0
[1]
1 C227
GP
[1] Pedal de freno oprimido
[2] Pedal de freno oprimido más a fondo
1 C2063
R
Z206
Supresor del interruptor de luz de freno
R
2 C2063
GP
1 C2004
X168
Interruptor luz de pare
0
[2]
[1]
1 C2003
GP
[1] Pedal de freno oprimido
[2] Pedal de freno oprimido más a fondo
S2011
HJ3
Con A.B.S.
Sin A.B.S.
9 C277
S409
HJ12
S408
2 C400
X172
Conexión para el remolque
Luces de freno
Luces de freno


P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
F 9
10 A
6 C204
UR
S2123
87
86 C2091
X145
Interruptor principal de luces
30
0
[2]
[1]
1 C201
U
87
86
30
85
K231
Relé luces piloto antiniebla
30 RY
85 C2091
B
17
4 C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
S2131
6 C205
RY
22 C277
7
11 C215
Lámparas interiores
RN
S434
HJ12
Luces antiniebla
5
2
1 C263
X154
Interruptor de luces antiniebla traseras
[1]
0
6 C400
Luces antiniebla traseras
X172
Conexión para el remolque
4 C263
B
S216
Ver distribución de masa
E201


15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
20
C204
Ver detalles de los fusibles
S344
GY
Cambio automático
Cambio mecánico manual
Arranque y carga
GY
2
C372
B
1
C3000
GY
X157
Interruptor marcha atrás
0
[1]
GN
1
C3001
B
1
C372
GN
BY
2
5
C323
Y
B
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
GN
BG
3
4
C323
GN
Arranque y carga
BO
3
C105
GN
1
C277
S433
Luces de marcha atrás
1
C424
Luces de marcha atrás
X172
Conexión para el remolque


15
F 1
15 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
F 4
30 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
10 C204
GO
1 C101
PN
Ver detalles de los fusibles
S2042
HJ1
S2089
Ver detalles de los fusibles
14 C209
1 C215
1
2 C267
X220
Interruptor de intermitentes de emergencia
0
[1]
3 C267
LGP
5 C215
14 C204
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
B
Z128
Unidad de ráfagas luminosas
+
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
–
L
W/L
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
C
3 C206
15 C204
LGN
B
A
P1-6
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
1 C254
LGU
6 C207
Z142
Tablero de instrumentos
31
S288
HJ11
Ver distribución de masa
1 C221
B
S253
HJ8
Ver distribución de masa
E201
E201


P1-5
A
LGN
C215
S243
20
2 C2009
6 C267
X116
Interruptor de los intermitentes
[1] Izquierda
[2] Derecha
[1]
[2]
0
X220
Interruptor de intermitentes de emergencia
0
[1]
0
[1]
1
4 C2009
9
7 C267
GR
GW
GW
GR
Z213
Diodo de intermitentes 2
Z212
Diodo de intermitentes 1
Intermitentes
G
G
S239
S241
Intermitentes
18 C208
5
3 C204
17 C208
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
L
K
3
1 C211
GR
GW
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
B
C
P1-7
P1-7


P1-6
B
GR
11
S432
Intermitentes
4
Luces intermiten-
tes izquierdas
P1-6
C
GW
17
C277
S405
3
C400
Luces intermiten-
tes derechas
X172
Conexión para el
remolque

FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITOS

Para el año de modelos 1996 puede suministrarse de fábrica un sistema de alarma antirrobo. En el sistema de alarma antirrobo hay integradas tres funcionas distintas:

3. La función principal del sistema es el telemando simple del cierre centralizado.
4. Protección contra robo.
5. Inmovilizador (bloqueo del arranque).

NOTA: La unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) puede programarse según los requisitos de los diversos países de exportación. Por esta razón pueden presentarse discrepancias de las funciones aquí descritas dependiendo de la versión del vehículo o del área de distribución.

UNIDADES OPERATIVAS DEL SISTEMA ANTIRROBO

1. Unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163)
2. Telemando
3. Bobina para inmovilizador pasivo (Z270) (no en todos los vehículos)
4. Sensor de alarma (X213) (no en todos los vehículos)
5. Accionamientos de cierre (M114, M122, M117, M125, M132)
6. Contacto de alarma en capó del motor (X212) (no en todos los vehículos)
7. Contacto de llave de puerta delantera derecha (X202)
8. Contactos de puerta (X150, X118, X142, X163)
9. Contacto de portón trasero (X265)
10. Luces intermitentes (luces de avería)
11. Alarma acústica protegida por batería (Z272) (no en todos los vehículos)
12. Alarma acústica (Z171) y relé para alarma acústica (K160) (no en todos los vehículos)
13. Diodo del sistema de alarma antirrobo y luz de advertencia del inmovilizador (EIWL) (en el cuadro de instrumentos (Z142))
14. Unidad de control de inmovilizador (Z171) — sólo MFI–V8 y 300 Tdi sin EDC (no en todos los vehículos)

Funcionamiento del cierre centralizado

El cierre centralizado es gobernado por la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163). El vehículo puede cerrarse con la llave, el botón de cierre interior o el telemando. Puede abrirse con telemando o código EKA.

NOTA: Si existe el peligro de que los accionamiento de cierre se sobrecalienten porque el cierre centralizado ha sido accionado con demasiada frecuencia en un corto plazo, la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) desconecta el cierre centralizado durante unos 15 segundos.

Funciones del sistema antirrobo

El sistema de alarma ofrece als siguientes funciones de protección:

- Protección externa contra una apertura no autorizada de todas las puertas, del portón trasero y del capó del motor.
- Bloqueo del arranque del motor contra arranque no autorizado del motor.
- Inmovilizador electrónico del motor contra un arranque no autorizado del motor.
- Protección del habitáculo contra un acceso no autorizado al interior del vehículo.

NOTA: La protección externa dispara la alarma cuando el botón de cierre interior de la puerta del conductor está subido y se conecta el encendido.

Protección externa

La protección externa se activa cada vez que se cierra el vehículo (es decir, al activar el cierre centralizado con la llave). Un comando de cierre dado con el telemando activa la protección del habitáculo del sistema de alarma antirrobo.

Protección del habitáculo

Con el transmisor del telemando se conecta y desconecta la protección del habitáculo. Estando activada la protección del habitáculo, quedan protegidas contra apertura no autorizada todas las puertas, el portón trasero y el capó del motor; el interruptor de encendido está protegido contra una conexión no autorizada del encendido. Además, el interior del vehículo está protegido por el sensor de alarma (X213).

Desactivación del sistema de alarma antirrobo (protección externa y protección del habitáculo)

La desactivación del sistema de alarma antirrobo sólo es posible con el telemando (o mediante código EKA).

NOTA: El sistema de alarma antirrobo no puede desactivarse con la llave.

Activación parcial

El sistema de alarma antirrobo se activa sólo parcialmente si durante el proceso de activación existen las siguientes condiciones:

- Movimientos en el habitáculo en el plazo de 15 segundos desde la entrada de la señal de cierre.
- Puerta, portón trasero o capó abiertos.

La gestión del motor y el arrancador están bloqueados. Al conectar el encendido se dispara la alarma. Están activas las siguientes funciones de protección del sistema de alarma:

- Si el sistema se ha activado sólo parcialmente por estar abierta una puerta, la apertura del portón trasero o del capó provoca la alarma.
- Si el sistema se ha activado sólo parcialmente por estar abierto el portón trasero, la apertura de una puerta cualquiera o del capó provoca la alarma.
- Si el sistema se ha activado sólo parcialmente por estar abierto el capó, la apertura de una puerta cualquiera o del portón trasero provoca la alarma. La protección del habitáculo también está activada.
- Si dos de las condiciones mencionadas son causa de una activación sólo parcial, la tercera sigue proporcionando protección.

Si a continuación se cierran las puertas, el portón trasero o el capó, el sistema conecta a activación total con un retardo de 5 segundos.

Arranque del motor

El motor sólo puede ponerse en marcha estando el encendido conectado y el sistema de alarma desactivado.

Alarma acústica

En caso de entrada no autorizada al vehículo, suena la alarma acústica (Z171) y destellan los intermitentes simultáneos durante 30 segundos (siempre que ello lo permita la legislación del respectivo país de matriculación del vehículo). La alarma acústica sólo vuelve a sonar luego después de un nuevo disparo.

La alarma acústica se suministra en dos versiones:

1. Bocina de alarma normal (alarma acústica (Z171))
2. Alarma acústica protegida por batería (Z272)

La alarma acústica protegida por batería (Z272) lleva una batería propia integrada. Estando conectado el encendido, esta batería es cargada a través de un cable de alimentación de corriente de encendido. Si se saca el enchufe o se corta dicho cable de alimentación, la alarma acústica suena durante 3 minutos.

Desconexión de la alarma acústica protegida por batería (Z272) de la red eléctrica del vehículo:

- Conectar el encendido (posición II)
- Desconectar el encendido
- Sacar el enchufe en el plazo de 15 segundos

Desconexión en caso de disparo de la alarma:

- Conectar
- Desactivar el sistema de alarma
- Conectar el encendido (posición II)

Interruptor de inercia

En la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) va montado un interruptor de inercia. Si estando conectado el encendido se produce contra el vehículo un golpe o un choque que active el interruptor de inercia, se desbloquean los accionamientos de cierre del cierre centralizado y se conectan las luces de avería (intermitentes simultáneos). El cierre centralizado permanece desconectado durante un tiempo de 5 minutos. Para anular este estado, desconectar el encendido y conectarlo de nuevo después de pasar el tiempo citado.

Sensor de alarma (X213)

El sensor genera una señal de ultrasonidos y vigila la reflexión del sonido. Todo cambio o movimiento en el habitáculo dispara la alarma. El sensor del habitáculo activado registra movimientos en el habitáculo durante 15 segundos en principio, reaccionando entonces sólo a la penetración. En caso de producirse un movimiento en el vehículo, se retarda la activación hasta que se registra una fase de reposo de 15 segundos. Si el sensor notifica movimientos constantes, no se activa la protección del habitáculo.

FUNCION DE BLOQUEO DE LA GESTION DEL MOTOR (no en todos los vehículos)

La gestión del motor se bloquea en los siguientes casos: Cada vez que se activa (arma) el sistema de alarma antirrobo y cada vez que la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) adopta el estado de bloqueo (independientemente de si el sistema de alarma se activa o no). Hay dos versiones de bloqueo de la gestión del motor o respectivamente del motor de arranque:

1. Inmovilizador electrónico (para MFI–T16 y 300 Tdi con EDC)
2. Inmovilizador remoto “Smart Spider” (para MFI–V8 y 300 Tdi sin EDC)

La supresión de la inmovilización/del bloqueo del arranque sólo es posible con el telemando o introduciendo el código EKA correcto (desbloqueo de emergencia).

Inmovilizador electrónico (MFI–T16) (300 Tdi con EDC)

El inmovilizador electrónico de la gestión del motor es activado conjuntamente por la unidad de control del motor (ECM) (Z132) y por la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163).

Si el vehículo es inmovilizado por la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163), al mismo tiempo va una señal a la unidad de control del motor. La unidad de control del motor bloquea entonces la gestión del motor hasta que llega una señal de liberación de la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163).

Inmovilizador remoto “Smart Spider” (MFI–V8) (300 Tdi sin EGR)

El inmovilizador remoto “Smart Spider” es activado conjuntamente por la unidad de control del inmovilizador (Spider) (Z271) y por la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163). Si el vehículo es inmovilizado por la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163), va al mismo tiempo una señal a la unidad de control del inmovilizador (Spider) (Z271). El “Spider” interrumpe entonces los circuitos amperimétricos para arrancador, bomba de combustible y bobina de encendido (motor MFI–V8) o los circuitos amperimétricos para arrancador y válvula de corte de combustible en la válvula de inyección (motor 300–Tdi sin EGR). Los mencionados circuitos amperimétricos permanecen interrumpidos hasta que el “Spider” recibe una señal de liberación de la unidad de control del sistema antirrobo (Z163).

Inmovilizador Diesel (DDS) (300 Tdi con EGR)

El inmovilizador Diesel es mandado juntamente por la unidad de control del inmovilizador Diesel (DDS) (Z276) y por la unidad de control del sistema antirrobo (Z163). Cuando la unidad de control del sistema antirrobo (Z163) está inmovilizando el vehículo, la unidad de control del inmovilizador Diesel (DDS) (Z276) está recibiendo una señal al mismo tiempo. Entonces, la unidad de control del inmovilizador Diesel (DDS) (Z276) desconecta su conexión interna con la válvula magnética de cierre del combustible. Esta conexión se mantiene desconectada hasta la unidad de control del inmovilizador Diesel (DDS) (Z276) recibe la señal de desenclavamiento de la unidad de control del sistema antirrobo (Z163).

Inmovilizador pasivo

El vehículo está inmovilizado pasivamente en las siguientes condiciones:

- 30 segundos tras desconectar el encendido y abrir la puerta del conductor
- 5 minutos tras desconectar el encendido
- 5 minutos tras desactivar el sistema de alarma antirrobo

Para suprimir la inmovilización, proceder del modo siguiente:

- Conectar el encendido (el telemando tiene que funcionar a la perfección y que encontrarse en las proximidades inmediatas de la llave)
- Pulsar el botón de desbloqueo del telemando (cuatro veces, si no está sincronizado)
- Girar el interruptor del encendido (X134) a la posición II y pulsar el botón de desbloqueo del telemando (cuatro veces, si no está sincronizado)
- Introducir el código EKA

NOTA: Si se intenta conectar el encendido sin que el telemando se encuentre directamente junto a la llave (o si el telemando no funciona a la perfección), el vehículo permanece inmovilizado.

Bobina para inmovilizador pasivo (Z270)

La bobina del inmovilizador pasivo (Z270) alojada en la columna de la dirección genera un campo magnético. Este campo magnético excita un devanado de inducción en el telemando, que entonces transmite una señal de liberación a la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163). Si la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) no recibe esta señal de liberación del telemando, el vehículo permanece inmovilizado.

Indicación del estado del vehículo

El estado del vehículo es indicado por hasta cuatro unidades operativas:

1. Luces de avería
2. Diodo del sistema de alarma antirrobo (en el cuadro de instrumentos (Z142))
3. Luz de advertencia del inmovilizador (EIWL) (en el cuadro de instrumentos (Z142))
4. Alarma acústica

Luces de avería

Cada vez que se activa (arma) el sistema de alarma, las luces de avería destellan hasta tres veces. Al desactivar el sistema de alarma, las luces de avería destellan una vez.

Diodo del sistema de alarma antirrobo

- Destellos lentos: inmovilizador activado o inmovilizador activado y sistema de alarma activado (armado)
- Destellos rápidos: protección del habitáculo activada (armada)
- Destellos rápidos con intervalos: protección externa activada (armada)
- Ningún destello durante 10 segundos: cierre incorrecto
- Luz continua: puerta del conductor abierta (o encendido conectado) e inmovilizador activado

NOTA: El diodo del sistema de alarma antirrobo puede indicar también eventualmente otro estado.

Luz de advertencia del inmovilizador (EIWL) (no en todos los vehículos)

- Destellos: inmovilizador activado
- Luz continua: el inmovilizador está activado (Cirrus Fail) o se ha intentado el arranque del vehículo sin que el telemando se encontrara directamente junto a la llave (o las pilas del telemando están demasiado débiles y tienen que cambiarse).

Sincronizar de nuevo el telemando

La sincronización del telemando con la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) se requiere sólo en los siguientes casos:

- Se han sacado las pilas del telemando
- Se ha desembornado la batería del vehículo

NOTA: Si se ha desembornado la batería del vehículo, tienen que sincronizarse de nuevo todos los telemandos pertenecientes al vehículo.

Para la nueva sincronización de un telemando tiene que estar desbloqueado el vehículo y el sistema de alarma ha de estar desactivado. Para iniciar el proceso, pulsar cuatro veces el botón de desbloqueo o bloqueo.

Advertencia si las pilas del telemando están demasiado débiles

Al debilitarse las pilas del telemando, la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) cambia al modo de funcionamiento “Low Battery” (modo de ahorro de energía). Como indicación de ello destella el diodo del sistema de alarma antirrobo, y las luces de avería no se conectan al desactivar el sistema de alarma.

Luces interiores

La unidad de control del sistema de alarma antirrobo puede programarse con un retardo de las luces interiores y una función para la extinción lenta de las luces interiores.

Función recordatoria

El sistema de alarma ”recuerda” siempre el estado en que se encontraba al producirse una interrupción del suministro de energía eléctrica. Si el sistema de alarma recibe de nuevo corriente estando disparada la alarma, se conecta una ”función recordatoria” especial.

Desbloqueo de emergencia (EKA)

El desbloqueo de emergencia sirve para desactivar el sistema de alarma antirrobo y para suprimir la inmovilización en caso de fallar el telemando. Esto requiere una determinada secuencia de bloqueos y desbloqueos de la cerradura del vehículo con la llave. Estando inmovilizado el vehículo y activado (armado) el sistema de alarma, girar la llave según el procedimiento descrito a continuación. Con el giro de la llave se introduce el código EKA:

1. Para introducir la primera cifra, girar la llave el número de veces correspondiente a la posición de desbloqueo.
2. Para introducir la segunda cifra, girar la llave el número de veces correspondiente a la posición de desbloqueo.
3. Para introducir la tercera cifra, girar la llave el número de veces correspondiente a la posición de desbloqueo.
4. Para introducir la cuarta cifra, girar la llave el número de veces correspondiente a la posición de desbloqueo.
5. Para desbloquear las puertas, desactivar el sistema de alarma y suprimir la inmovilización, girar la llave a la posición de desbloqueo.

NOTA: La llave tiene que girarse cada vez hasta el tope a la posición de bloqueo/desbloqueo.

Si se ha introducido un código EKA incorrecto, suena una señal de aviso. Tras 3 intentos fallidos es necesario esperar 30 minutos antes de un nuevo intento. Para borrar un código parcialmente introducido, retener simplemente la llave en la posición de desbloqueo durante al menos 5 segundos.

FUNCION DE COMPROBACION INTEGRADA

Para comprobar la protección externa tiene que sacarse el telemando del llavero. En cuanto el telemando se lleva a las proximidades inmediatas del interruptor de encendido (X134), el sistema se conecta automáticamente a la función de comprobación de la protección del habitáculo.

La función de comprobación integrada se activa del siguiente modo:

Estado inicial: encendido DESCONECTADO, puertas desbloqueadas, sistema de alarma desactivado, contacto del capó del motor apretado.

1. Realizar las operaciones 3 a 7 en el plazo de 5 segundos.
2. Soltar el contacto del capó.
3. Conectar el encendido.
4. Abrir la puerta del conductor.
5. Desconectar el encendido.
6. Conectar el encendido.

Si se relizan correctamente las operaciones descritas, suena brevemente la alarma acústica, destella el diodo del sistema de alarma antirrobo y se conectan las luces de avería. A continuación son posibles las siguientes comprobaciones del funcionamiento:

Comprobar la protección externa

1. Abrir y cerrar la puerta del conductor o el portón trasero – el diodo del sistema de alarma antirrobo destella y se conectan las luces de avería.
2. Presionar el contacto del capó y soltarlo de nuevo – el diodo del sistema de alarma antirrobo destella y se conectan las luces de avería.
3. Subir el seguro interior de la puerta del conductor – el diodo del sistema de alarma antirrobo destella y se conectan las luces de avería.
4. Girar la llave en la cerradura de la puerta del conductor – el diodo del sistema de alarma antirrobo destella y se conectan las luces de avería.

Comprobación del funcionamiento de la protección del habitáculo

1. Pulsar el botón de desbloqueo del telemando drücken o llevar el telemando a las proximidades inmediatas del interruptor de encendido (X134). Con esto termina la función de comprobación de la protección externa y se conmuta a la función de comprobación de la protección del habitáculo.
2. Todo movimiento que se produce en el habitáculo es registrado por el sensor de alarma (X213), siendo señalizado por destellos del diodo del sistema de alarma antirrobo y de las luces de avería.
3. Para terminar la función de comprobación, desconectar el encendido.

INICIALIZACION DEL TELEMANDO

Si un telemando extraviado se reemplaza por uno nuevo o si el cliente desea un telemando adicional para el vehículo, tiene que programarse de nuevo la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163). Para ello se activa la “función de aprendizaje” de la unidad de control a través de la línea de datos en serie. A continuación tiene que hacerse que el nuevo telemando transmita sus datos codificados a la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163).

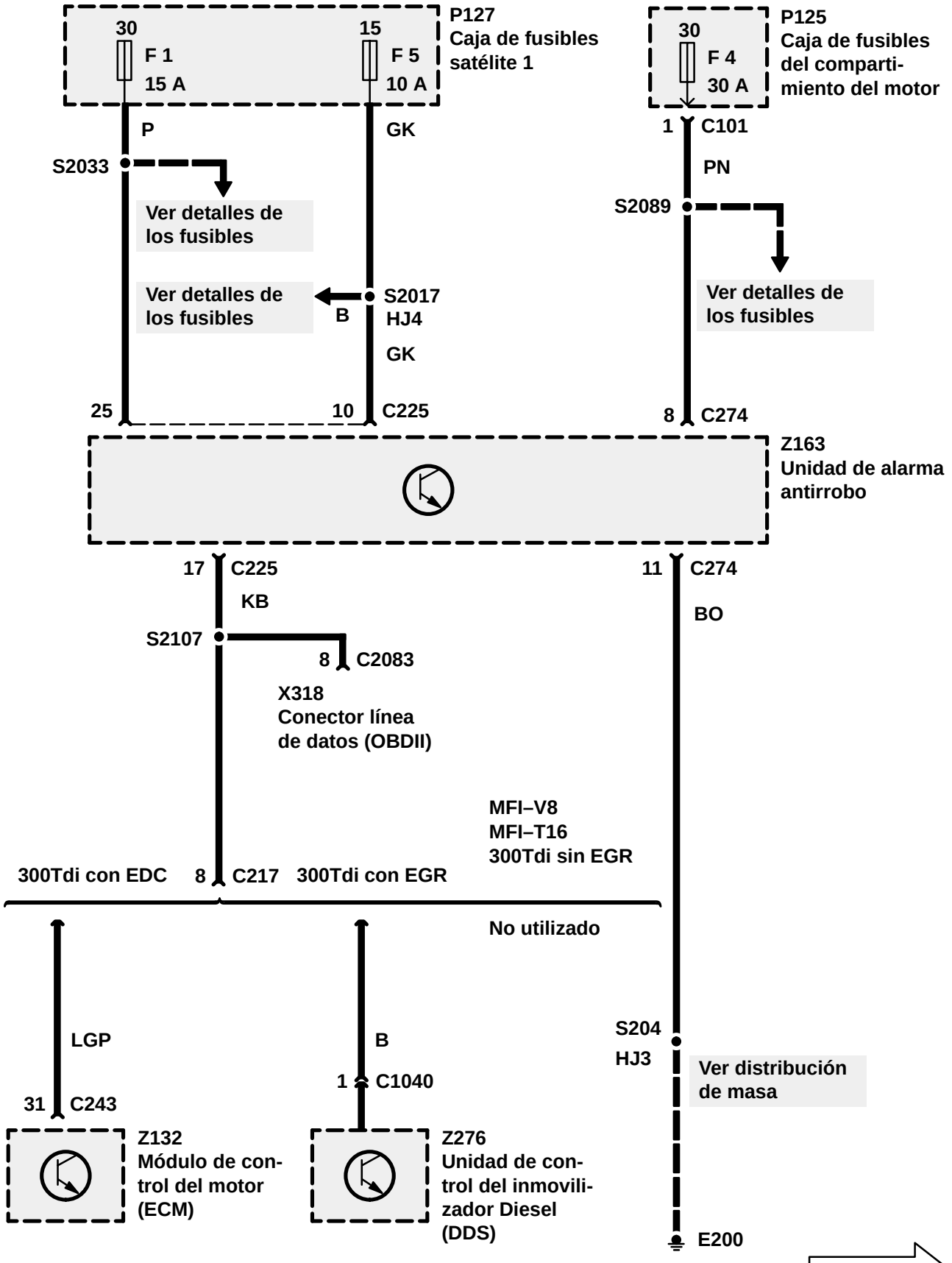
NOTA: Todos los telemandos de un vehículo tienen que inicializarse en una misma ocasión con la función de aprendizaje para que trabajen correctamente con la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163). No es posible inicializar un solo nuevo telemando adicionalmente a los telemandos ya existentes.

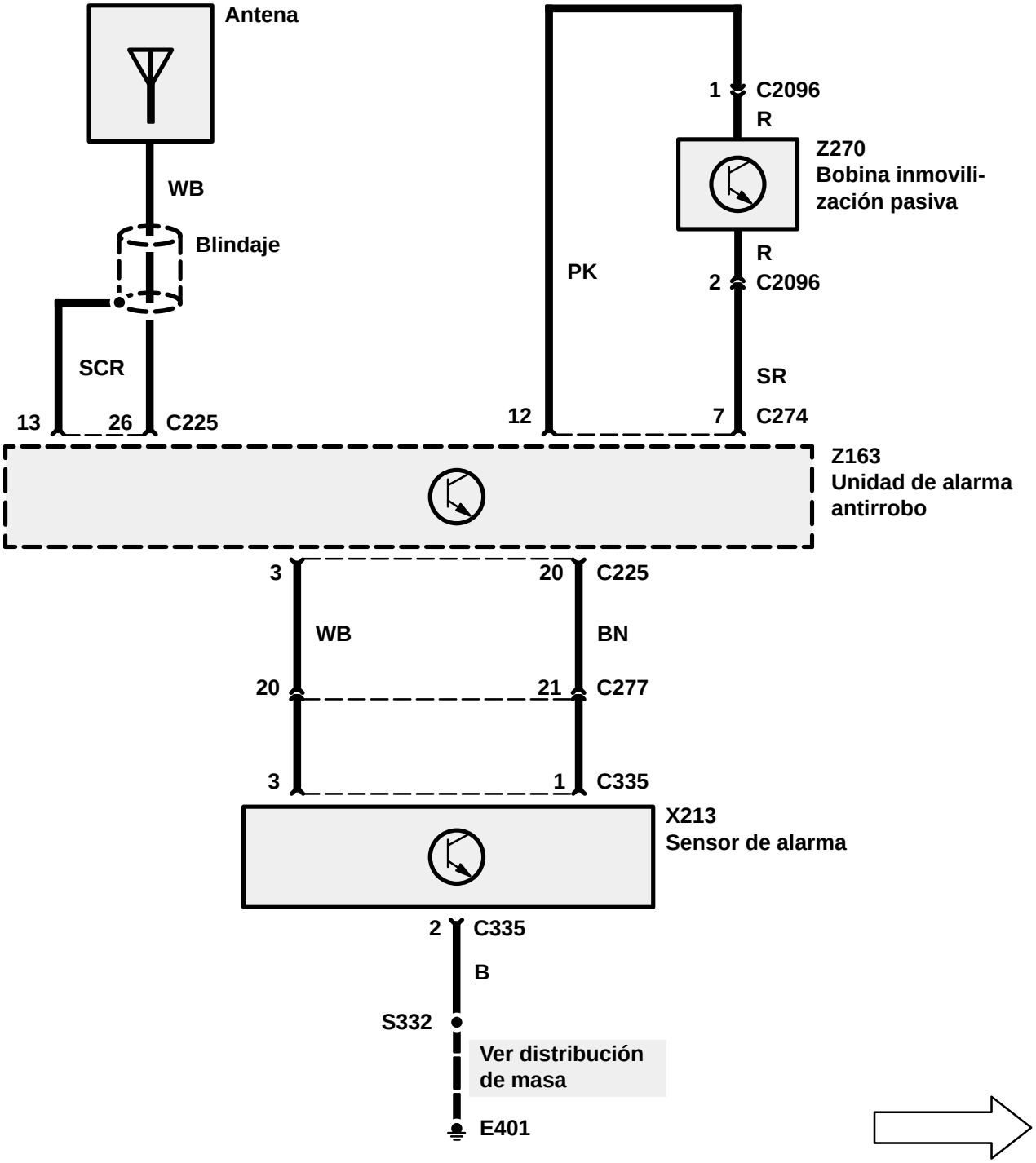
Tras conectar la “función de aprendizaje ” de la unidad de controls del sistema de alarma antirrobo (Z163), inicializar el nuevo o los nuevos telemandos del siguiente modo:

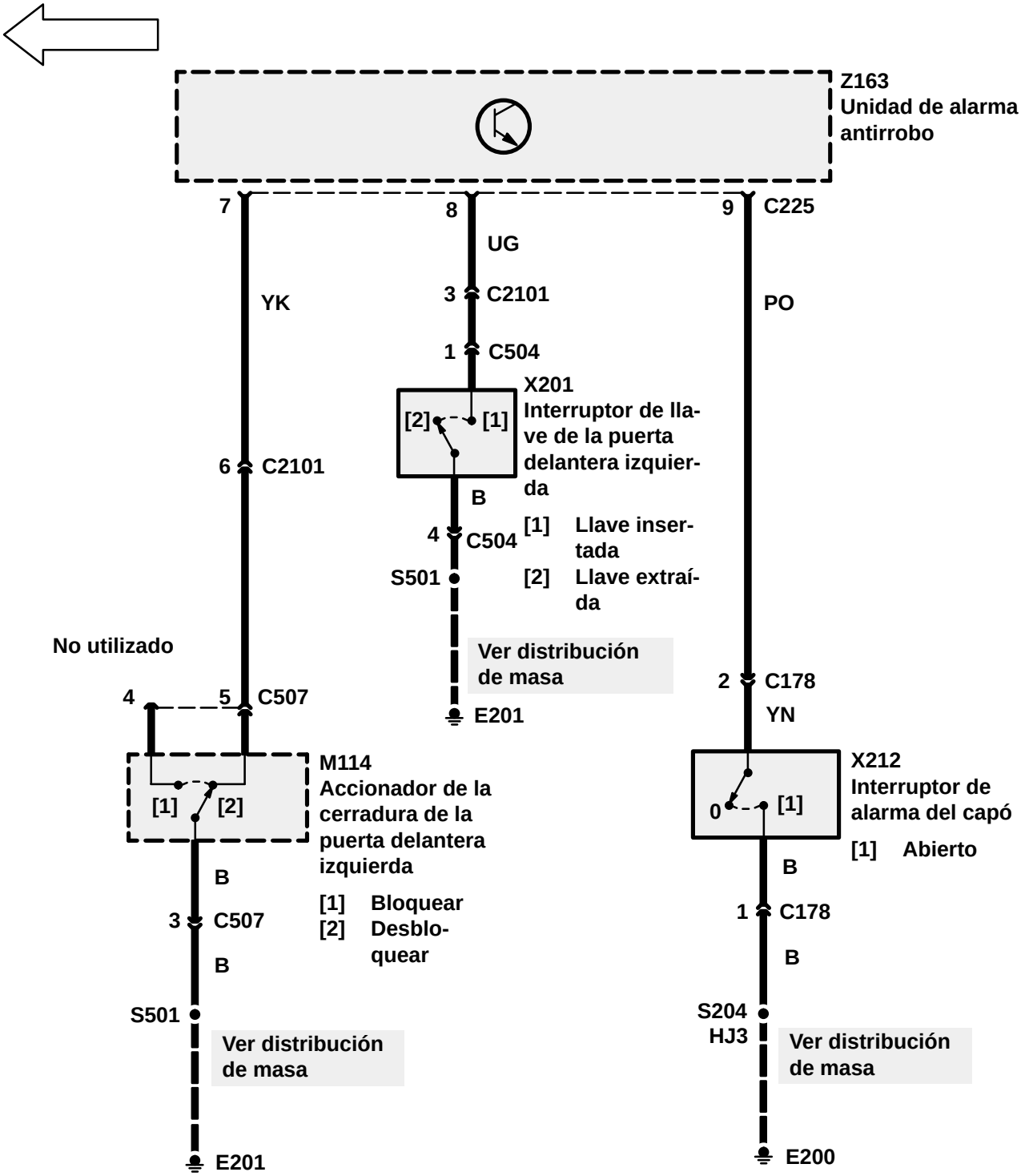
1. Estado inicial: sistema de alarma antirrobo desactivado e inmovilización suprimida.
2. Pulsar al menos ocho veces el botón de desbloqueo del telemando.
3. Si la inicialización del telemando se realiza con éxito, suena brevemente la bocina y las luces de avería destellan una vez como confirmación.
4. A continuación puede inicializarse el siguiente telemando del mismo modo. La unidad de control acepta como máximo 4 telemandos para un solo vehículo.

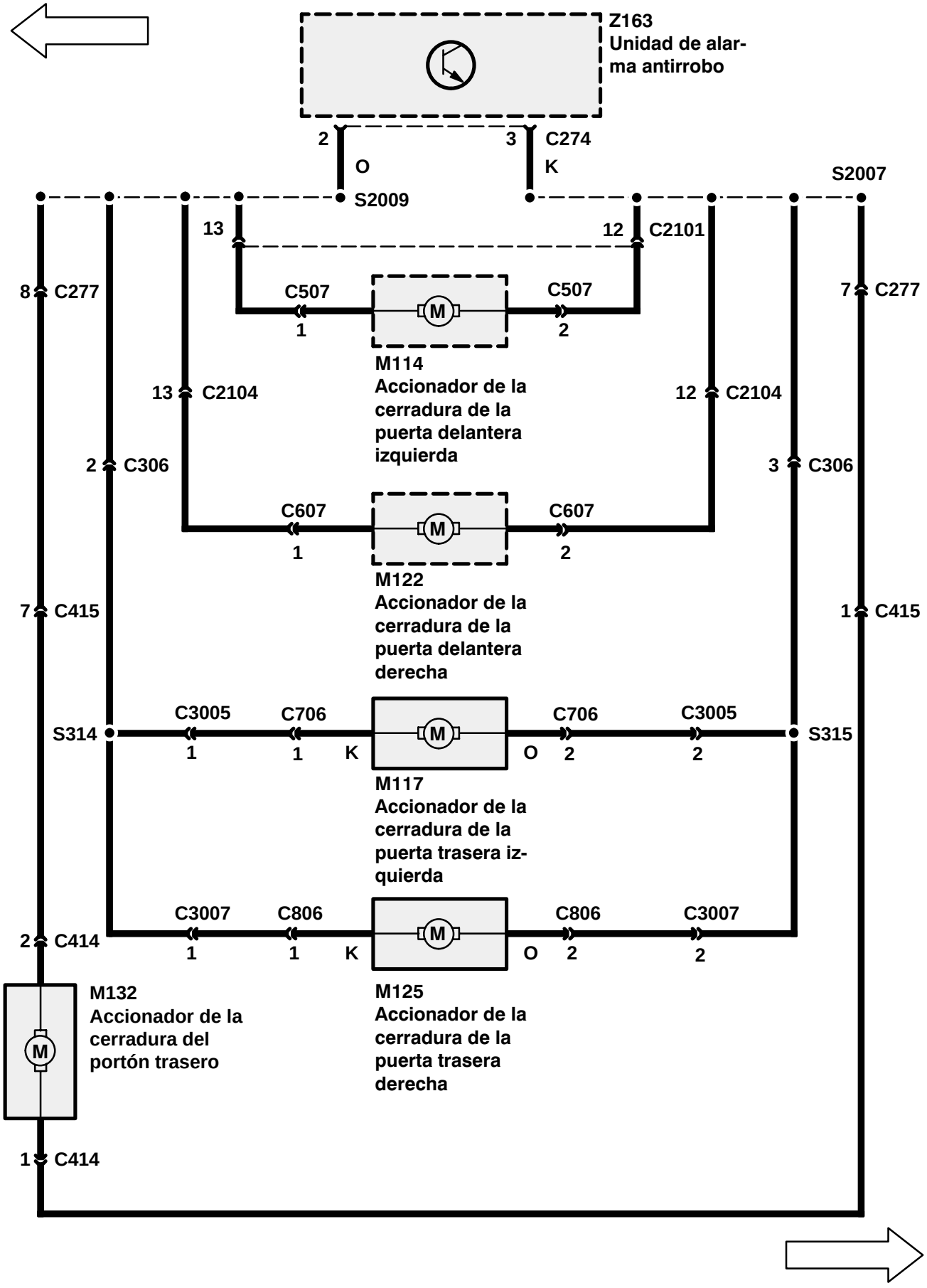
NOTA: Es muy importante que cada telemando se inicialice en un proceso separado. Si la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) recibe señales de dos telemandos durante el proceso de programación, no se inicializa ningún telemando.

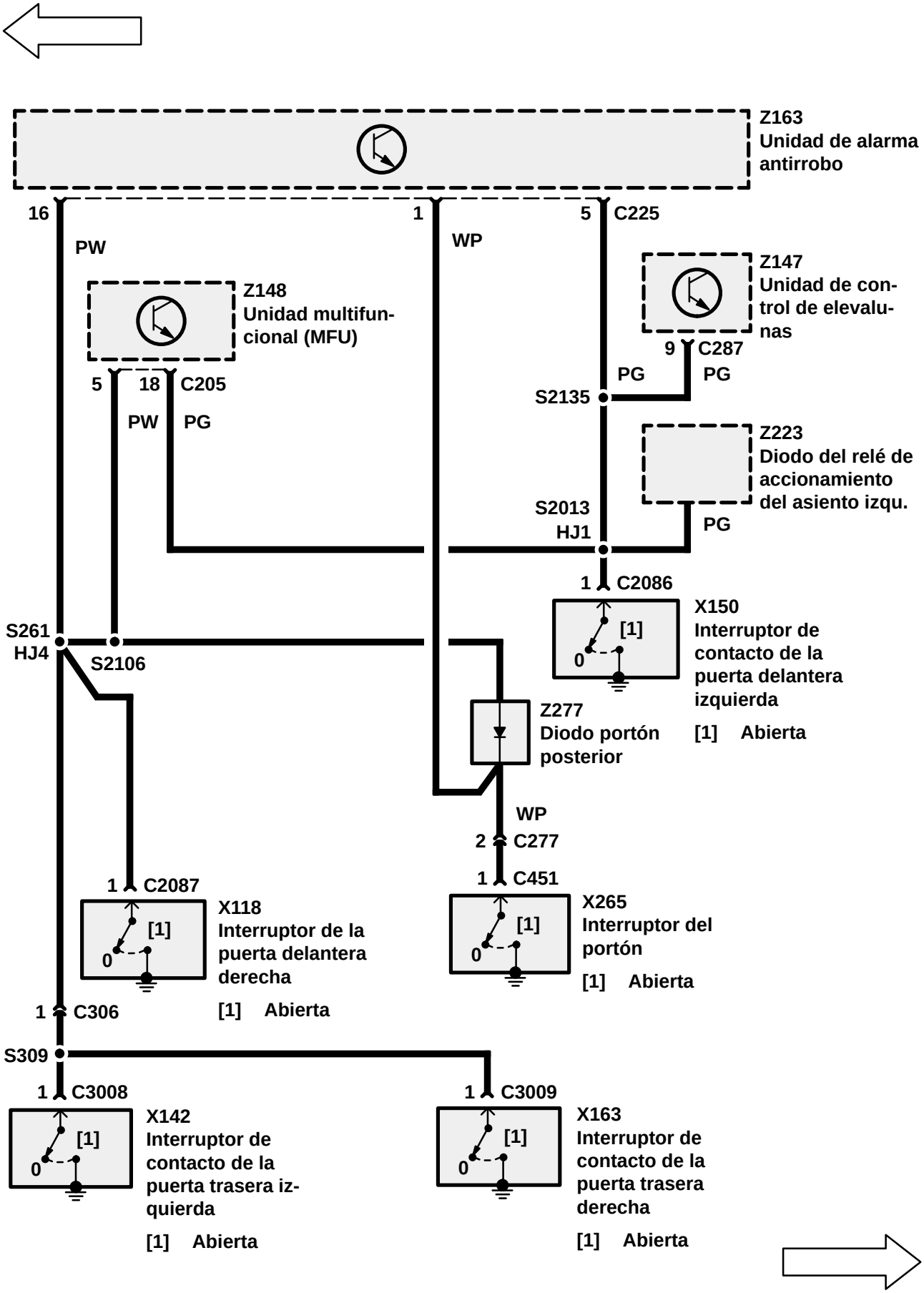
La “función de aprendizaje” se da por concluida a través de la línea de datos en serie. Si la unidad de control del sistema de alarma antirrobo (Z163) no hubiera aceptado las señales de programación, el telemando o los telemandos que ya existía previamente siguen conservando su capacidad operativa.

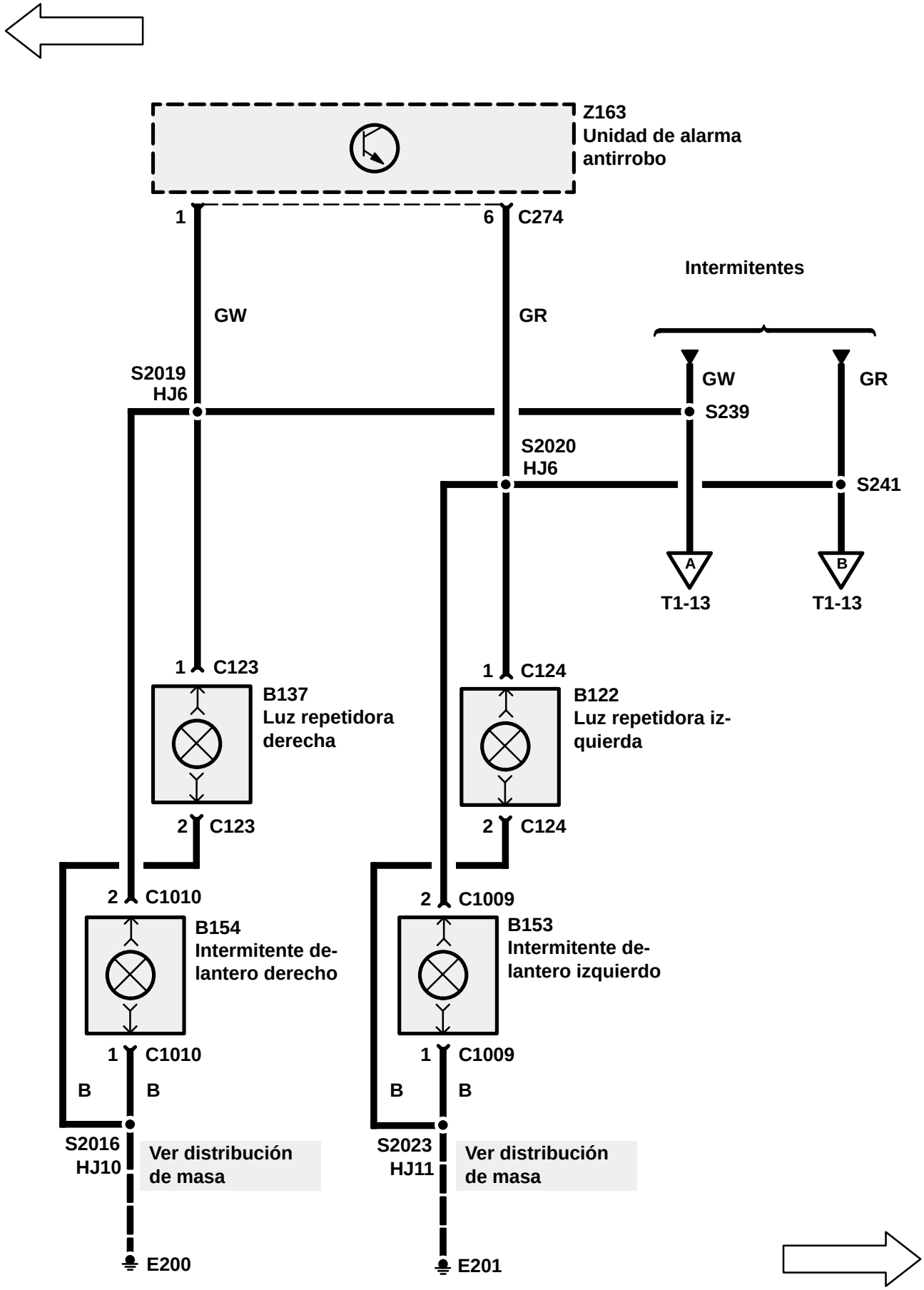

P127
Caja de fusibles satélite 1
30
F 1
15 A
15
F 5
10 A
P
GK
S2033
Ver detalles de los fusibles
Ver detalles de los fusibles
B
S2017
HJ4
GK
25
10
C225
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 4
30 A
1
C101
PN
S2089
Ver detalles de los fusibles
8
C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo
17
C225
KB
S2107
8
C2083
X318
Conector línea de datos (OBDII)
11
C274
BO
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi sin EGR
300Tdi con EDC
8
C217
300Tdi con EGR
No utilizado
LGP
31
C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
B
1
C1040
Z276
Unidad de control del inmovilizador Diesel (DDS)
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200

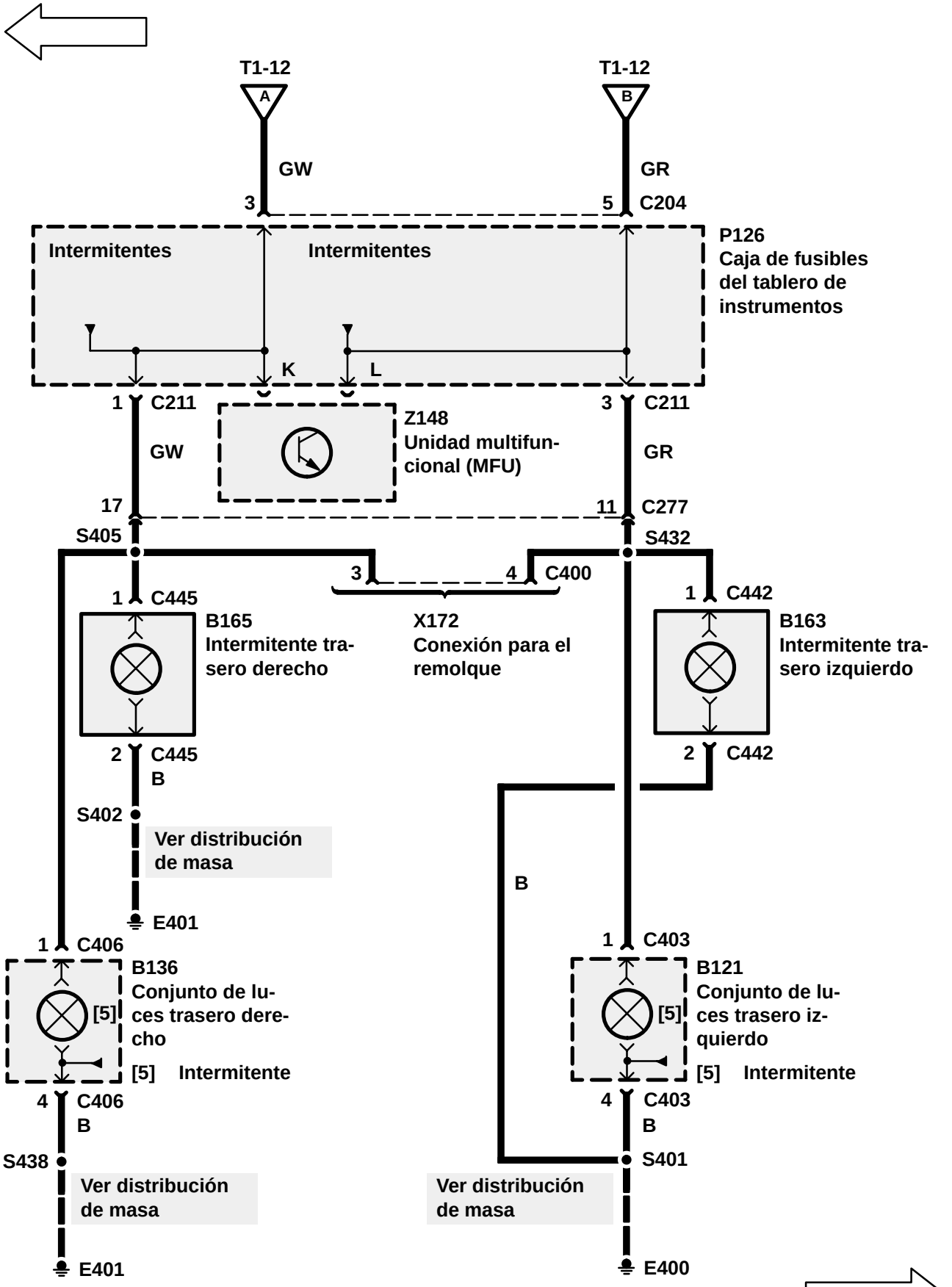

Antena
WB
Blindaje
SCR
13
26
C225
1
C2096
R
Z270
Bobina inmovili-
zación pasiva
R
PK
2
C2096
SR
12
7
C274
Z163
Unidad de alarma
antirrobo
3
20
C225
WB
BN
20
21
C277
3
1
C335
X213
Sensor de alarma
2
C335
B
S332
Ver distribución
de masa
E401

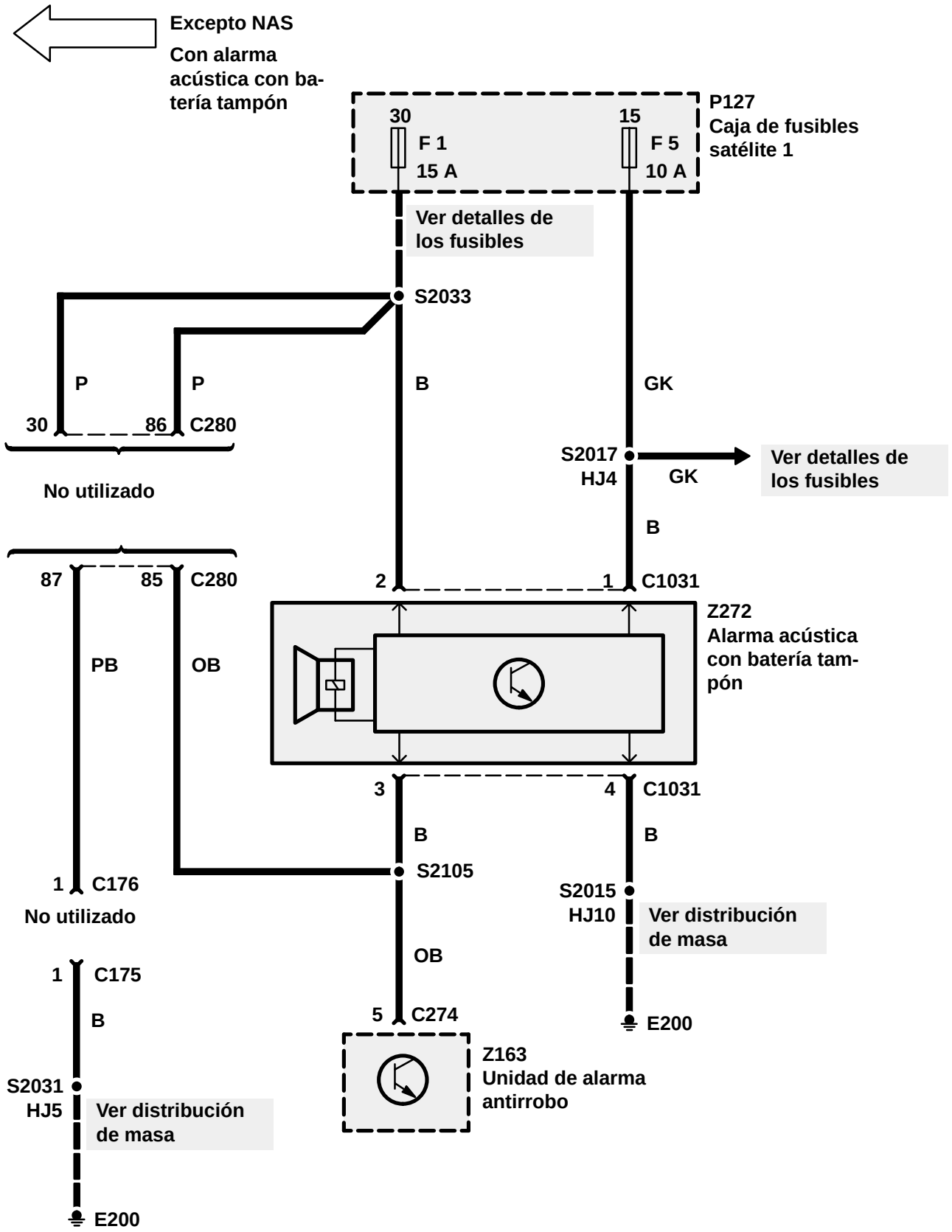

Z163
Unidad de alarma antirrobo
7
8
9
C225
UG
3
C2101
YK
PO
1
C504
X201
Interruptor de llave de la puerta delantera izquierda
[2]
[1]
6
C2101
B
4
C504
[1] Llave insertada
[2] Llave extraída
S501
Ver distribución de masa
E201
No utilizado
4
5
C507
2
C178
YN
M114
Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda
[1] Bloquear
[2] Desbloquear
X212
Interruptor de alarma del capó
0
[1] Abierto
B
3
C507
1
C178
S501
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200

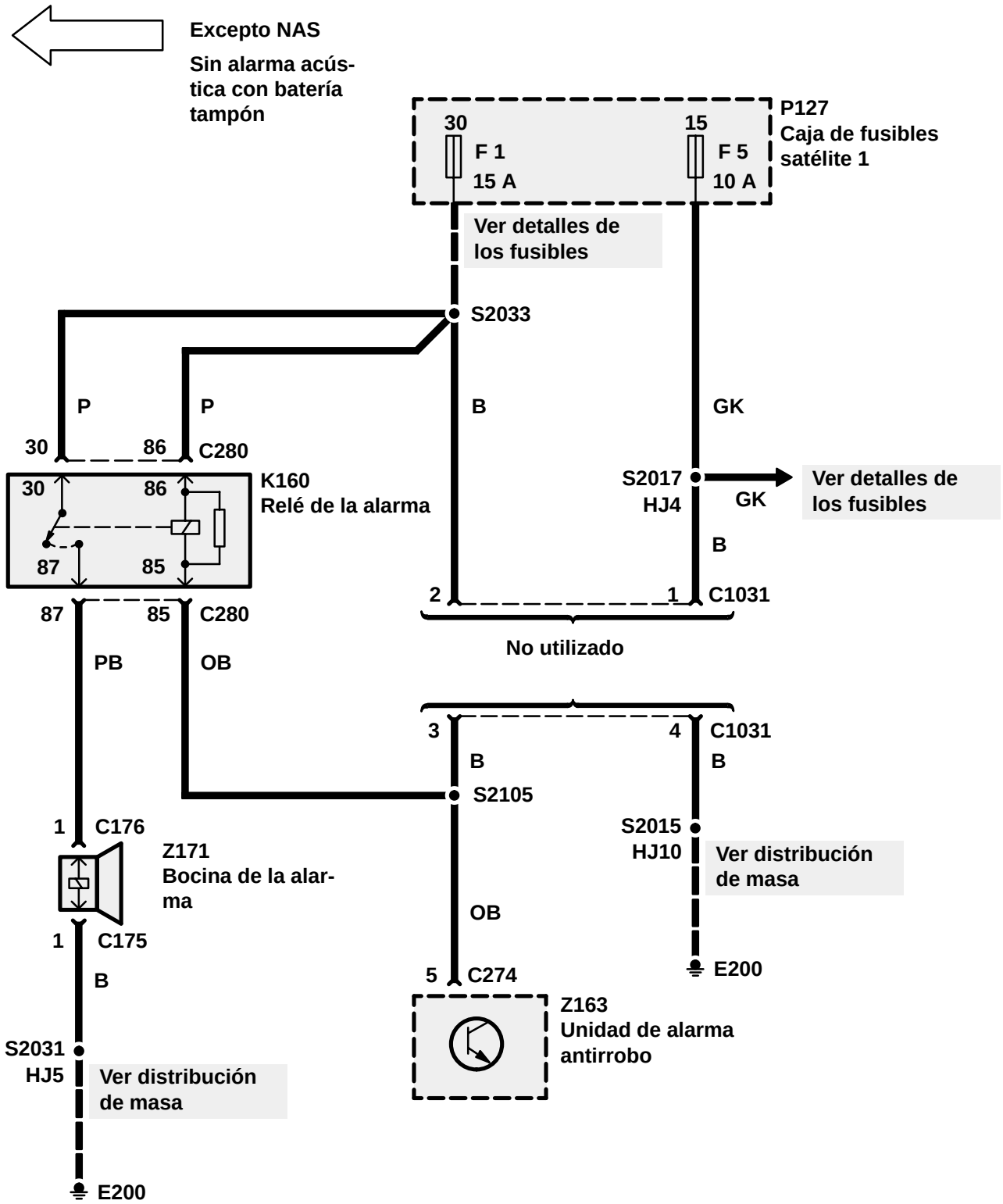

Z163
Unidad de alarma antirrobo
2
O
3
K
C274
S2009
S2007
13
12
C2101
8 C277
C507
1
C507
2
7 C277
M114
Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda
13 C2104
12 C2104
2 C306
3 C306
C607
1
C607
2
M122
Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha
7 C415
1 C415
S314
C3005
1
C706
1
K
C706
O
2
C3005
2
S315
M117
Accionador de la cerradura de la puerta trasera izquierda
C3007
1
C806
1
K
C806
O
2
C3007
2
2 C414
M132
Accionador de la cerradura del portón trasero
M125
Accionador de la cerradura de la puerta trasera derecha
1 C414

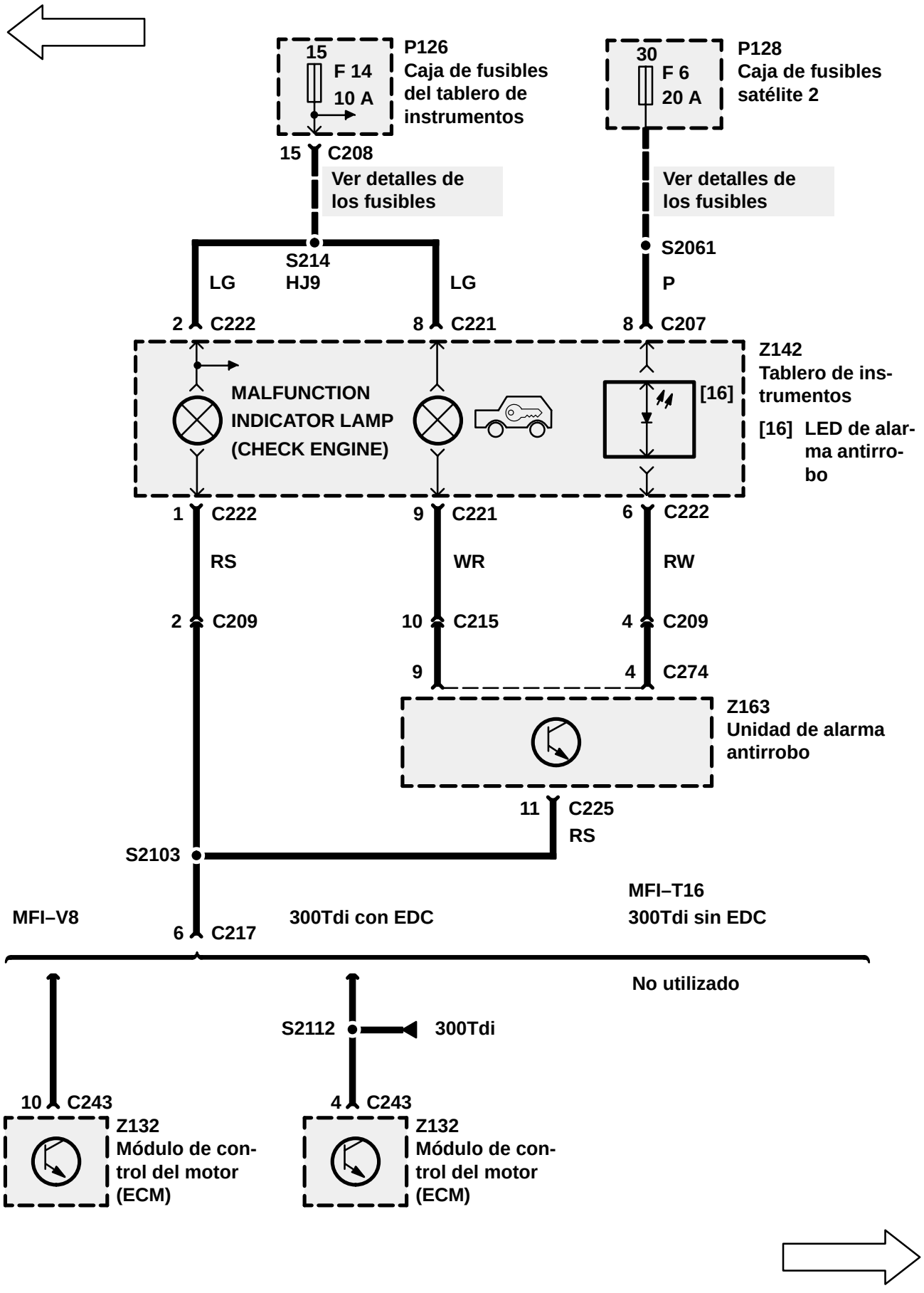

Z163
Unidad de alarma antirrobo
16
1
5 C225
PW
WP
Z147
Unidad de control de elevalunas
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
9 C287
5
18 C205
PG
PG
S2135
PW
PG
Z223
Diodo del relé de accionamiento del asiento izqu.
S2013
HJ1
PG
1 C2086
X150
Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda
[1] Abierta
S261
HJ4
S2106
Z277
Diodo portón posterior
WP
2 C277
1 C451
1 C2087
X118
Interruptor de la puerta delantera derecha
[1] Abierta
X265
Interruptor del portón
[1] Abierta
1 C306
S309
1 C3008
1 C3009
X142
Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda
[1] Abierta
X163
Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha
[1] Abierta

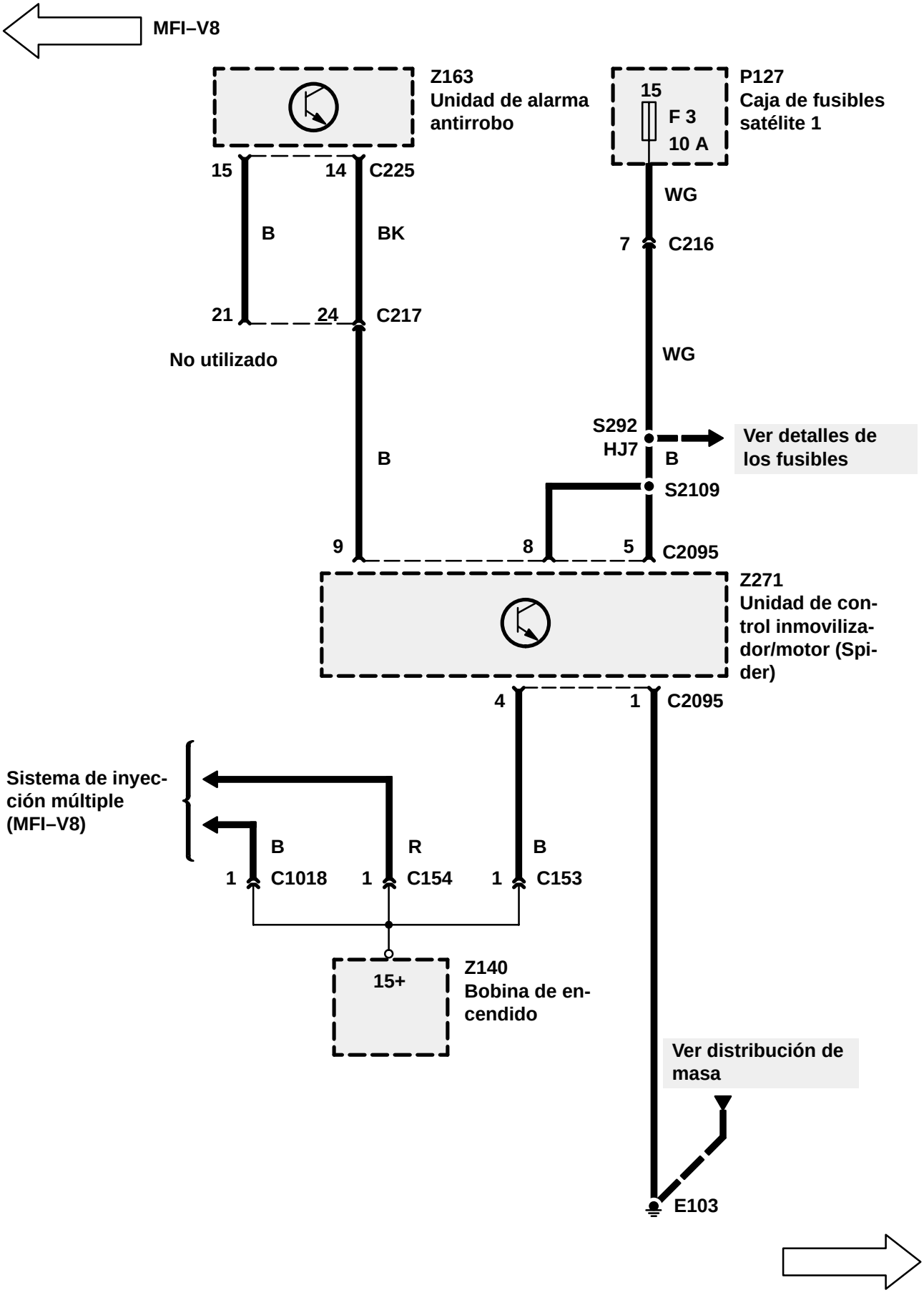

Z163
Unidad de alarma antirrobo
1
6
C274
GW
GR
Intermitentes
GW
GR
S2019
HJ6
S239
S2020
HJ6
S241
A
B
T1-13
T1-13
1
C123
B137
Luz repetidora derecha
2
C123
1
C124
B122
Luz repetidora izquierda
2
C124
2
C1010
B154
Intermitente delantero derecho
1
C1010
2
C1009
B153
Intermitente delantero izquierdo
1
C1009
B
B
B
B
S2016
HJ10
Ver distribución de masa
S2023
HJ11
Ver distribución de masa
E200
E201

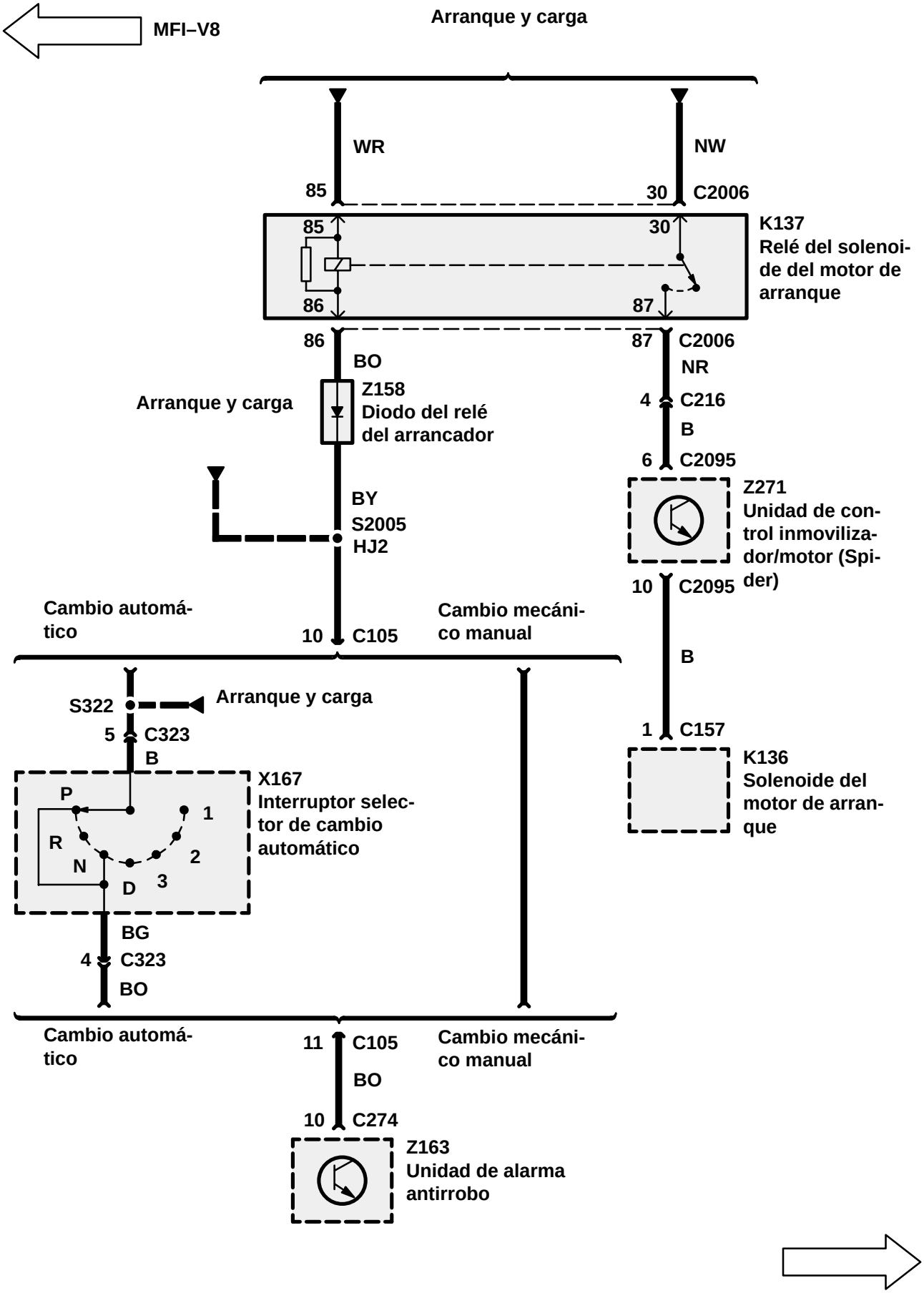

T1-12
A
GW
3
T1-12
B
GR
5
C204
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
Intermitentes
Intermitentes
K
L
1
C211
GW
3
C211
GR
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
17
11
C277
S405
S432
3
4
C400
X172
Conexión para el remolque
1
C445
B165
Intermitente trasero derecho
1
C442
B163
Intermitente trasero izquierdo
2
C445
B
2
C442
S402
Ver distribución de masa
E401
B
1
C406
B136
Conjunto de luces trasero derecho
[5]
[5] Intermitente
1
C403
B121
Conjunto de luces trasero izquierdo
[5]
[5] Intermitente
4
C406
B
4
C403
B
S438
S401
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
E401
E400

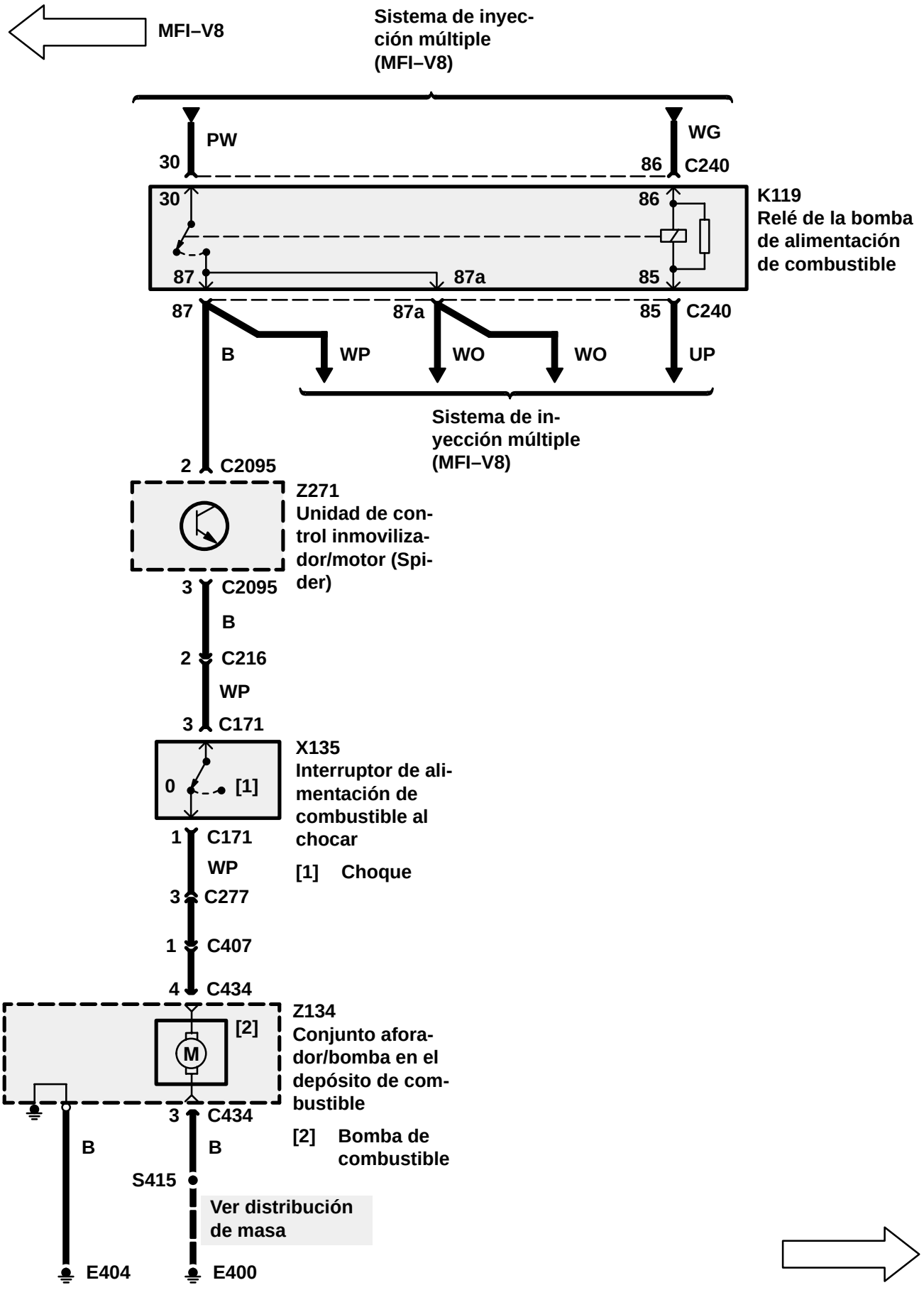

Excepto NAS
Con alarma acústica con batería tampón
P127
Caja de fusibles satélite 1
30
F 1
15 A
15
F 5
10 A
Ver detalles de los fusibles
S2033
P
P
B
GK
30
86
C280
No utilizado
S2017
HJ4
GK
Ver detalles de los fusibles
B
87
85
C280
2
1
C1031
Z272
Alarma acústica con batería tampón
PB
OB
3
4
C1031
B
B
1
C176
S2105
S2015
HJ10
Ver distribución de masa
No utilizado
OB
1
C175
5
C274
E200
B
Z163
Unidad de alarma antirrobo
S2031
HJ5
Ver distribución de masa
E200


Excepto NAS
Sin alarma acústica con batería tampón
P127
Caja de fusibles satélite 1
30
F 1
15 A
15
F 5
10 A
Ver detalles de los fusibles
S2033
P
P
B
GK
30
86
C280
K160
Relé de la alarma
30
86
87
85
S2017
HJ4
GK
Ver detalles de los fusibles
B
2
1
C1031
No utilizado
87
85
C280
PB
OB
3
4
C1031
B
B
S2105
1
C176
Z171
Bocina de la alarma
S2015
HJ10
Ver distribución de masa
OB
1
C175
B
5
C274
E200
Z163
Unidad de alarma antirrobo
S2031
HJ5
Ver distribución de masa
E200

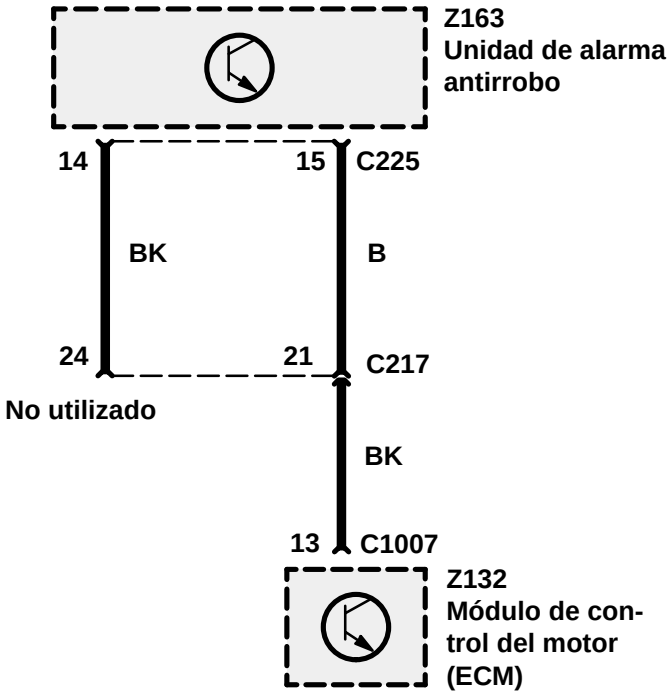

15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
F 6
20 A
P128
Caja de fusibles satélite 2
15 C208
Ver detalles de los fusibles
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
S2061
LG
LG
P
2 C222
8 C221
8 C207
Z142
Tablero de instrumentos
MALFUNCTION INDICATOR LAMP (CHECK ENGINE)
[16]
[16] LED de alarma antirrobo
1 C222
9 C221
6 C222
RS
WR
RW
2 C209
10 C215
4 C209
9
4 C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo
11 C225
RS
S2103
MFI–V8
300Tdi con EDC
MFI–T16
300Tdi sin EDC
6 C217
No utilizado
S2112
300Tdi
10 C243
4 C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
Z132
Módulo de control del motor (ECM)

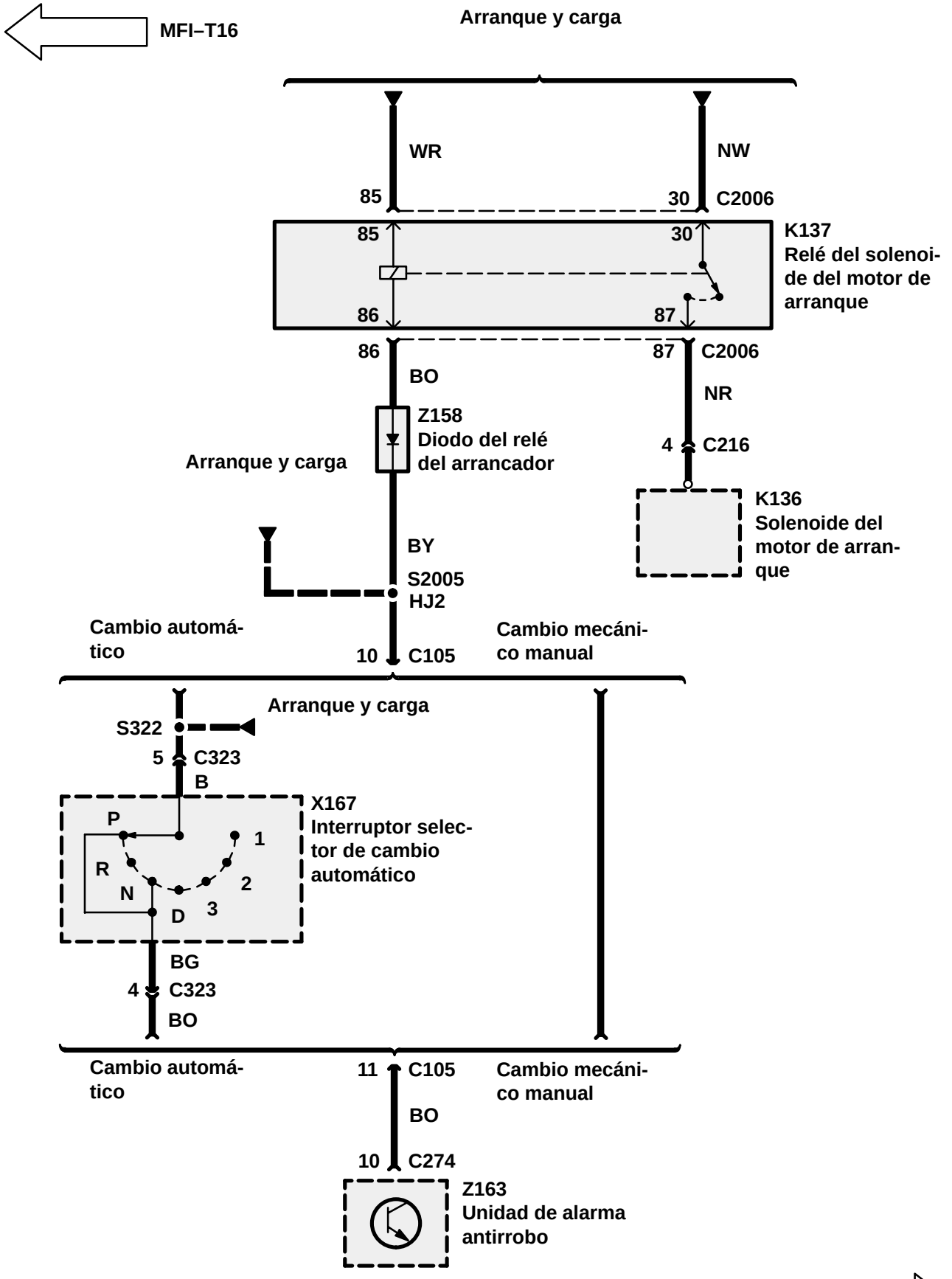

MFI–V8
Z163
Unidad de alarma antirrobo
P127
Caja de fusibles satélite 1
15
F 3
10 A
15
14
C225
B
BK
WG
7
C216
21
24
C217
No utilizado
WG
S292
HJ7
B
Ver detalles de los fusibles
B
S2109
9
8
5
C2095
Z271
Unidad de control inmovilizador/motor (Spider)
4
1
C2095
Sistema de inyección múltiple (MFI–V8)
B
R
B
1
C1018
1
C154
1
C153
15+
Z140
Bobina de encendido
Ver distribución de masa
E103


MFI–V8
Arranque y carga
WR
NW
85
30
C2006
K137
Relé del solenoide del motor de arranque
86
87
BO
NR
Z158
Diodo del relé del arrancador
Arranque y carga
4
C216
B
6
C2095
BY
S2005
HJ2
Z271
Unidad de control inmovilizador/motor (Spider)
10
C2095
Cambio automático
Cambio mecánico manual
10
C105
B
S322
Arranque y carga
5
C323
B
1
C157
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
K136
Solenoide del motor de arranque
BG
4
C323
BO
Cambio automático
Cambio mecánico manual
11
C105
BO
10
C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo

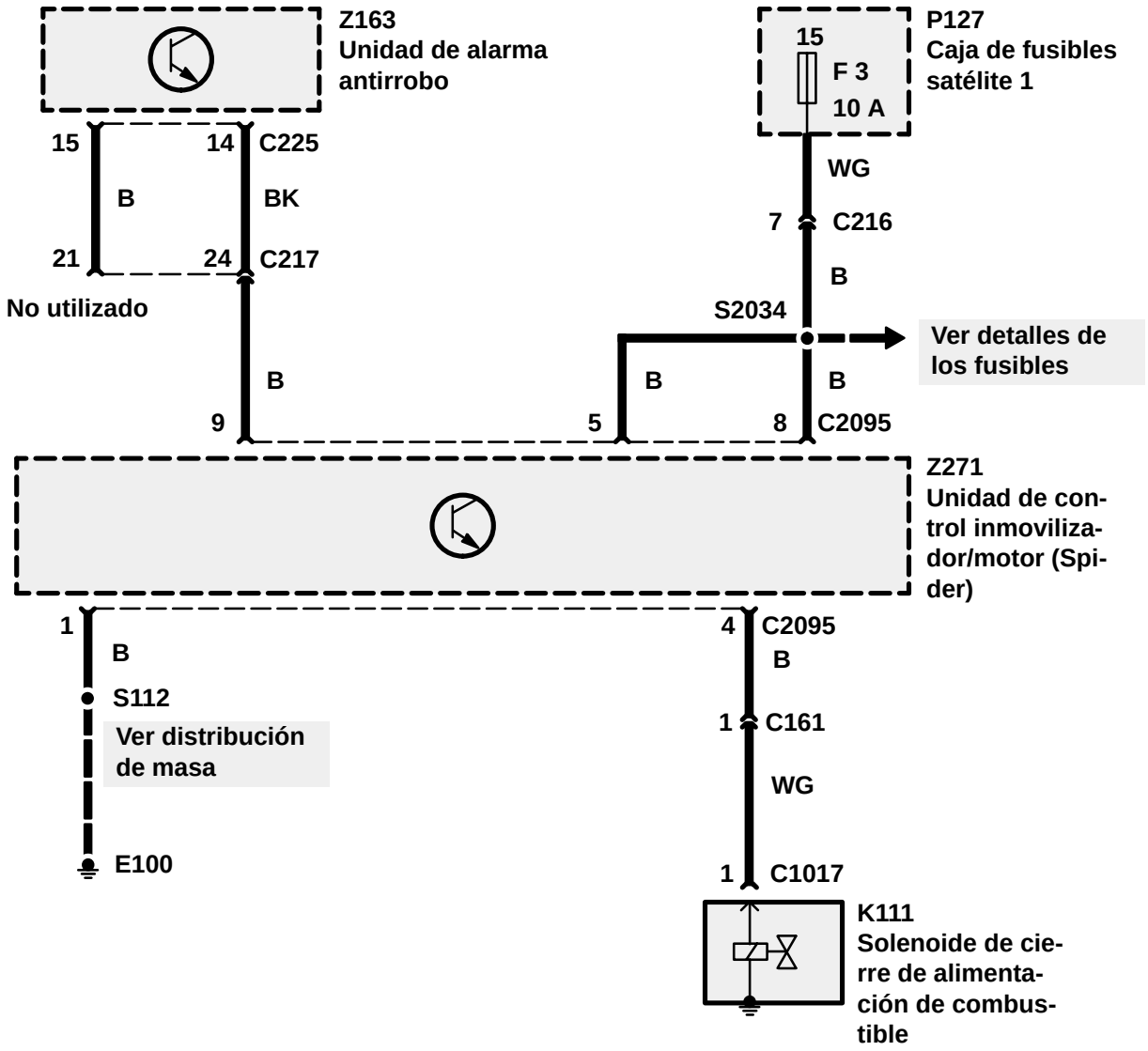

MFI–V8
Sistema de inyección múltiple (MFI–V8)
PW
30
WG
86
C240
30
86
K119
Relé de la bomba de alimentación de combustible
87
87a
85
87
87a
85
C240
B
WP
WO
WO
UP
Sistema de inyección múltiple (MFI–V8)
2
C2095
Z271
Unidad de control inmovilizador/motor (Spider)
3
C2095
B
2
C216
WP
3
C171
X135
Interruptor de alimentación de combustible al chocar
0
[1]
1
C171
WP
[1] Choque
3
C277
1
C407
4
C434
Z134
Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible
[2]
M
3
C434
[2] Bomba de combustible
B
B
S415
Ver distribución de masa
E404
E400

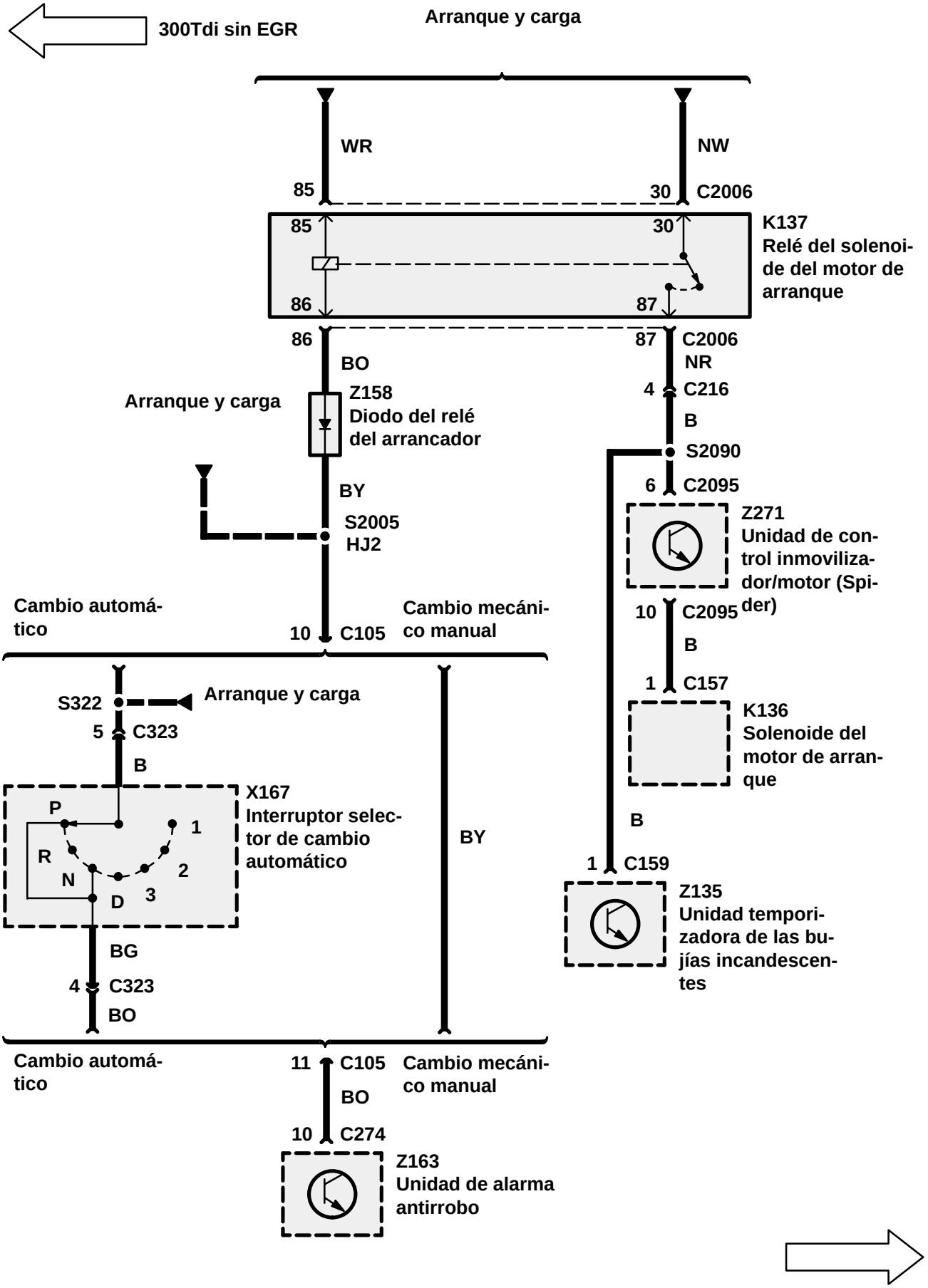
MFI–T16

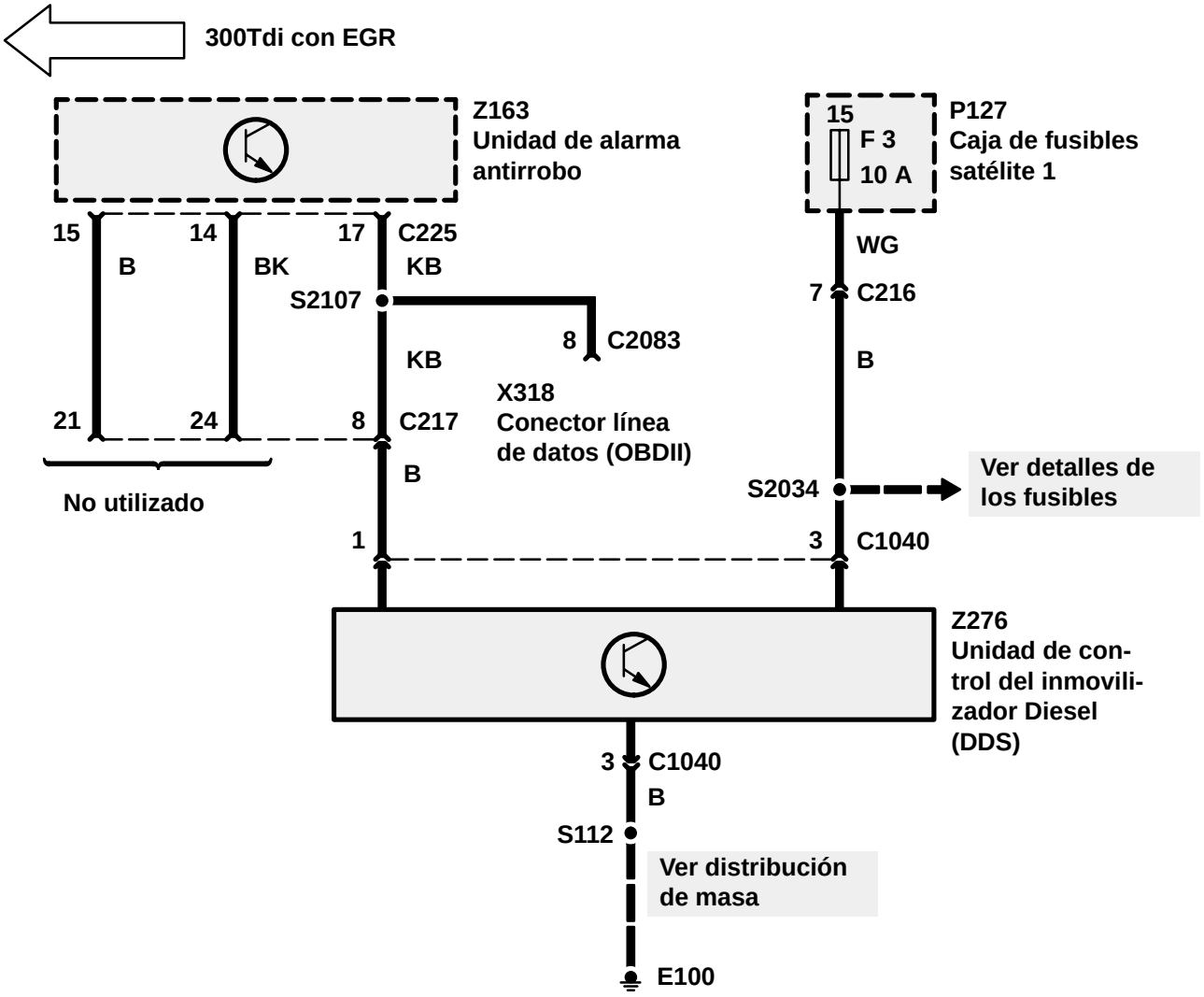

Z163
Unidad de alarma antirrobo
14
15
C225
BK
B
24
21
C217
No utilizado
BK
13
C1007
Z132
Módulo de control del motor (ECM)

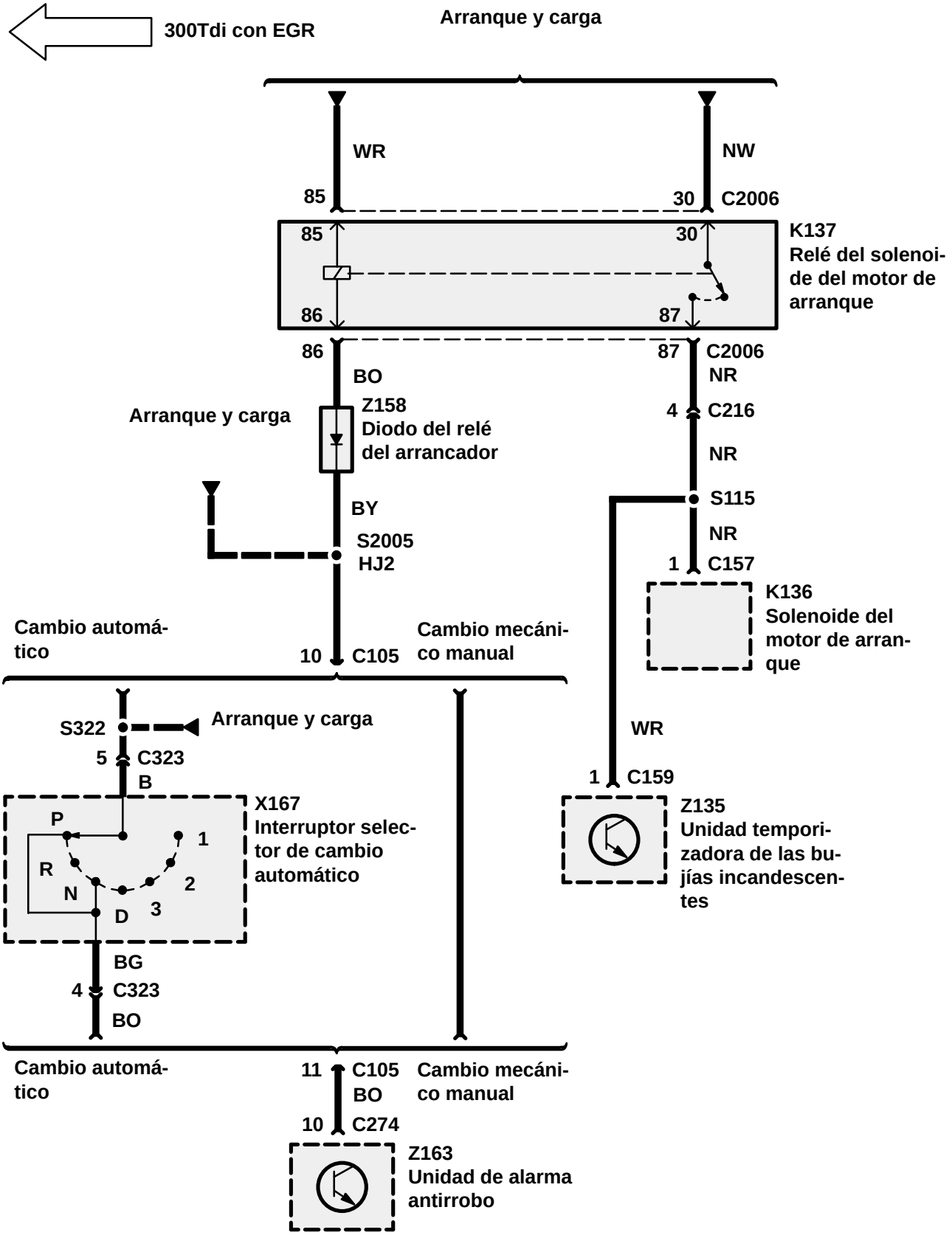

MFI–T16
Arranque y carga
WR
NW
85
30
C2006
85
30
K137
Relé del solenoide del motor de arranque
86
87
86
87
C2006
BO
NR
Z158
Diodo del relé del arrancador
Arranque y carga
4
C216
K136
Solenoide del motor de arranque
BY
S2005
HJ2
Cambio automático
Cambio mecánico manual
10
C105
Arranque y carga
S322
5
C323
B
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
BG
4
C323
BO
Cambio automático
Cambio mecánico manual
11
C105
BO
10
C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo

300Tdi sin EGR

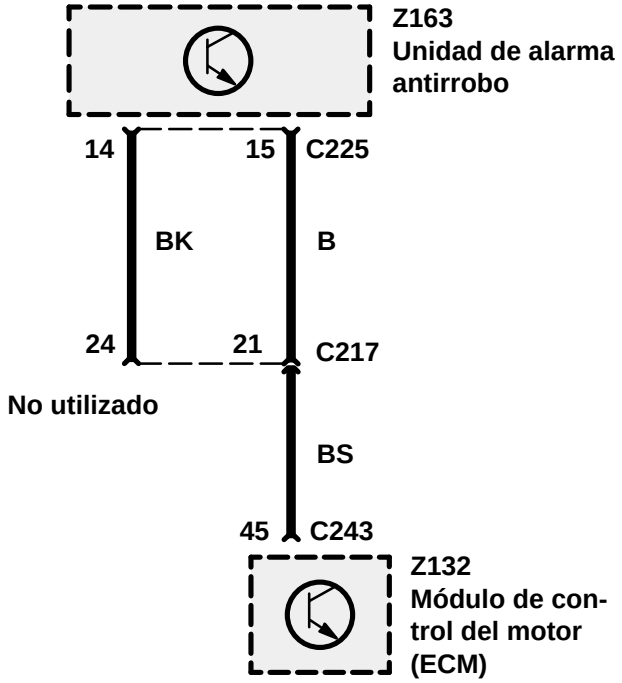


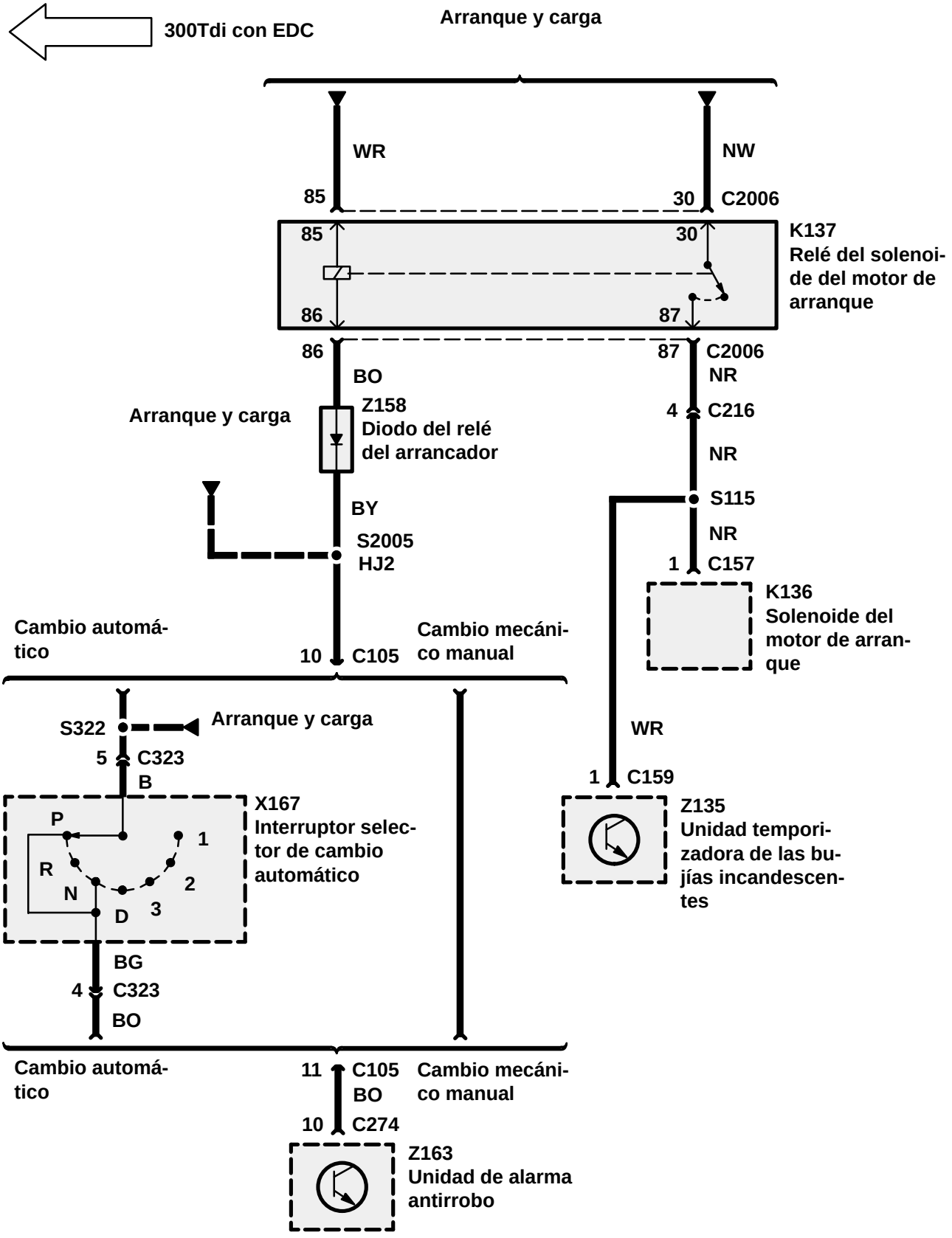

300Tdi sin EGR
Arranque y carga
WR
NW
85
30
C2006
85
30
K137
Relé del solenoide del motor de arranque
86
87
86
87
C2006
BO
NR
Arranque y carga
Z158
Diodo del relé del arrancador
4
C216
B
S2090
BY
6
C2095
S2005
HJ2
Z271
Unidad de control inmovilizador/motor (Spider)
Cambio automático
Cambio mecánico manual
10
C105
10
C2095
B
S322
Arranque y carga
1
C157
5
C323
K136
Solenoide del motor de arranque
B
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
BY
B
1
C159
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
BG
4
C323
BO
Cambio automático
11
C105
Cambio mecánico manual
BO
10
C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo

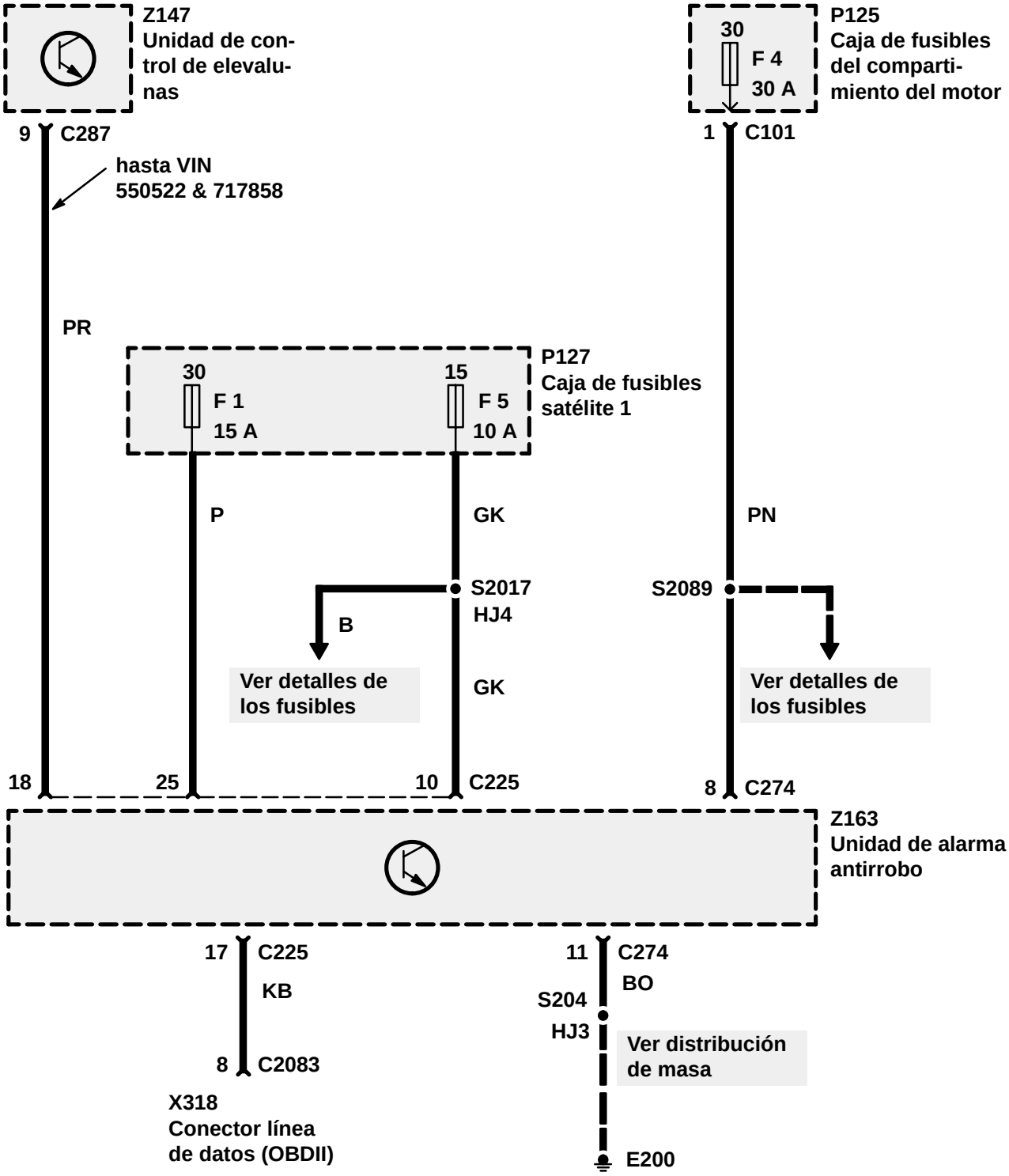

300Tdi con EGR
Z163
Unidad de alarma antirrobo
15
14
17
C225
B
BK
KB
S2107
8
C2083
KB
X318
Conector línea de datos (OBDII)
21
24
8
C217
B
No utilizado
1
P127
Caja de fusibles satélite 1
15
F 3
10 A
WG
7
C216
B
S2034
Ver detalles de los fusibles
3
C1040
Z276
Unidad de control del inmovilizador Diesel (DDS)
3
C1040
B
S112
Ver distribución de masa
E100

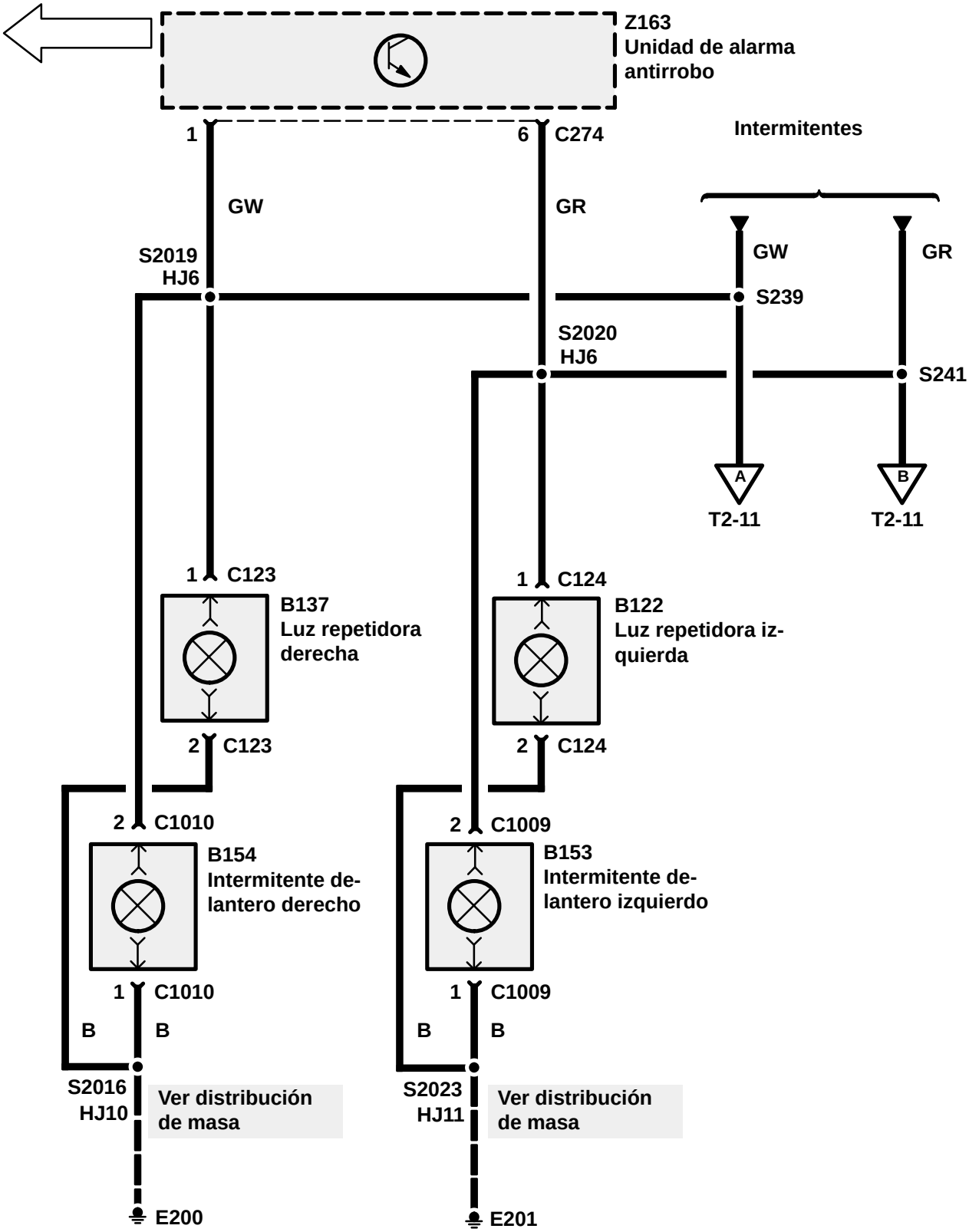

300Tdi con EGR
Arranque y carga
WR
NW
85
30
C2006
85
30
K137
Relé del solenoide del motor de arranque
86
87
86
87
C2006
BO
NR
Arranque y carga
Z158
Diodo del relé del arrancador
4
C216
NR
BY
S115
S2005
HJ2
NR
1
C157
K136
Solenoide del motor de arranque
Cambio automático
Cambio mecánico manual
10
C105
S322
Arranque y carga
5
C323
B
WR
1
C159
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
BG
4
C323
BO
Cambio automático
11
C105
BO
Cambio mecánico manual
10
C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo

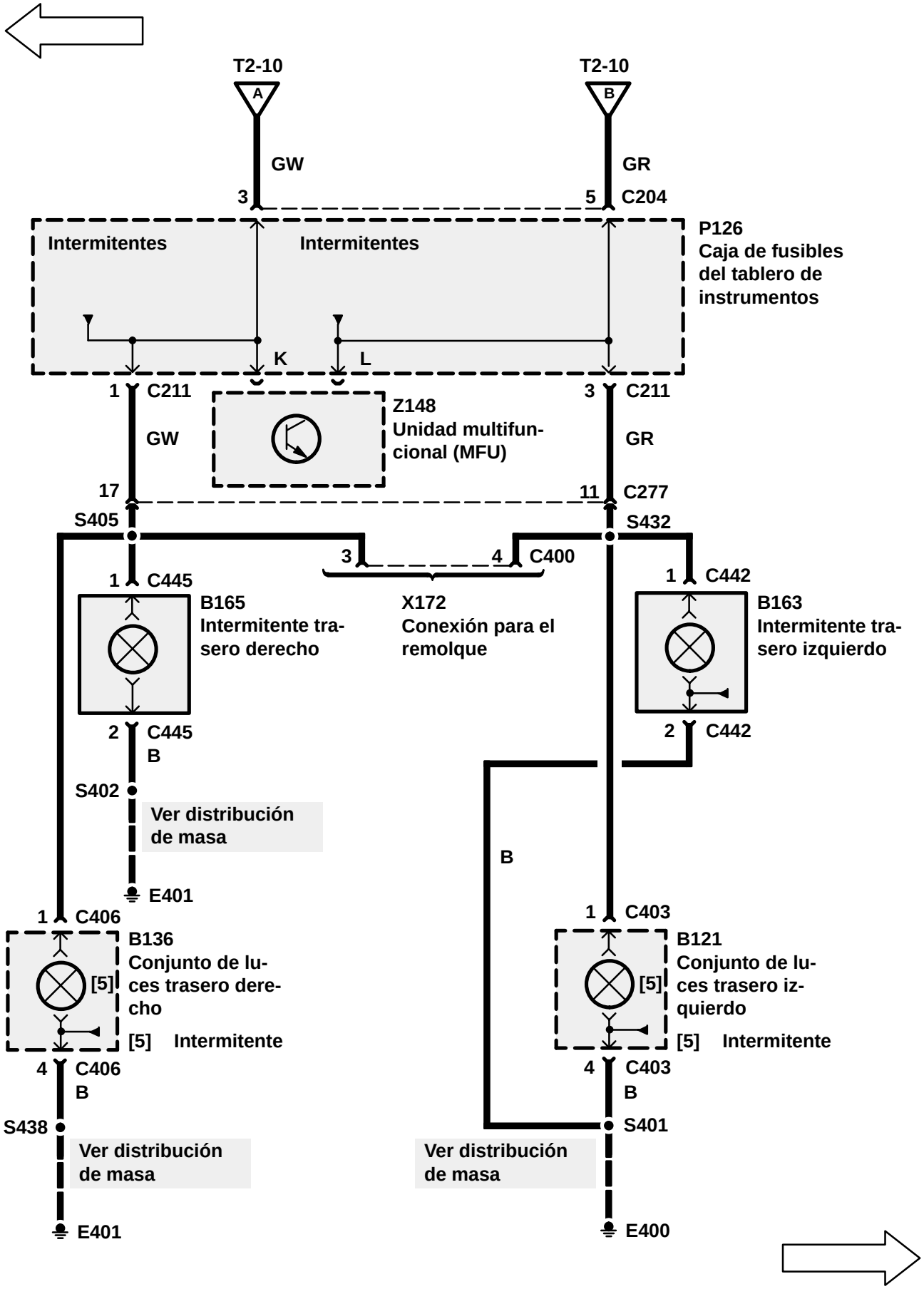
300Tdi con EDC

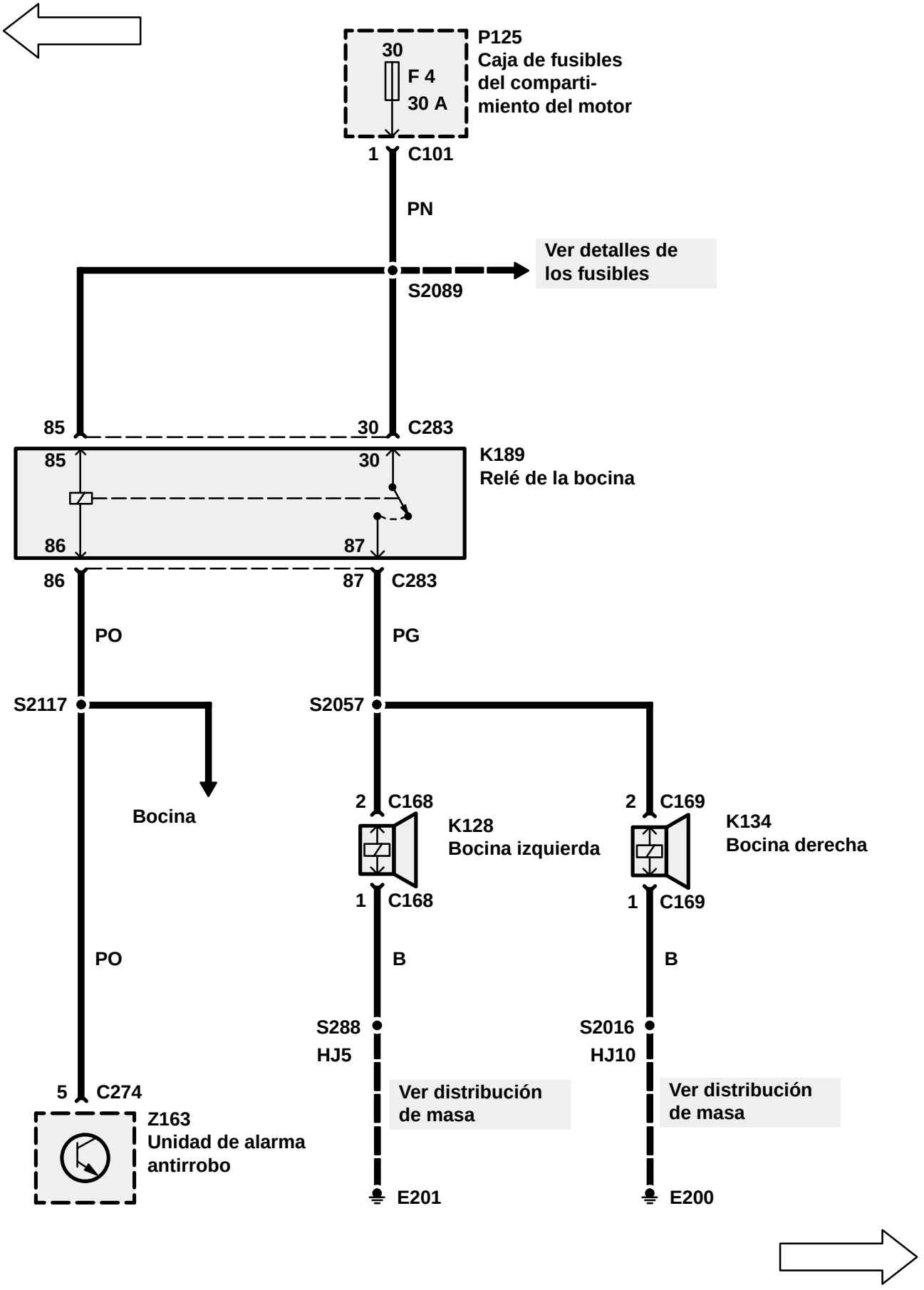


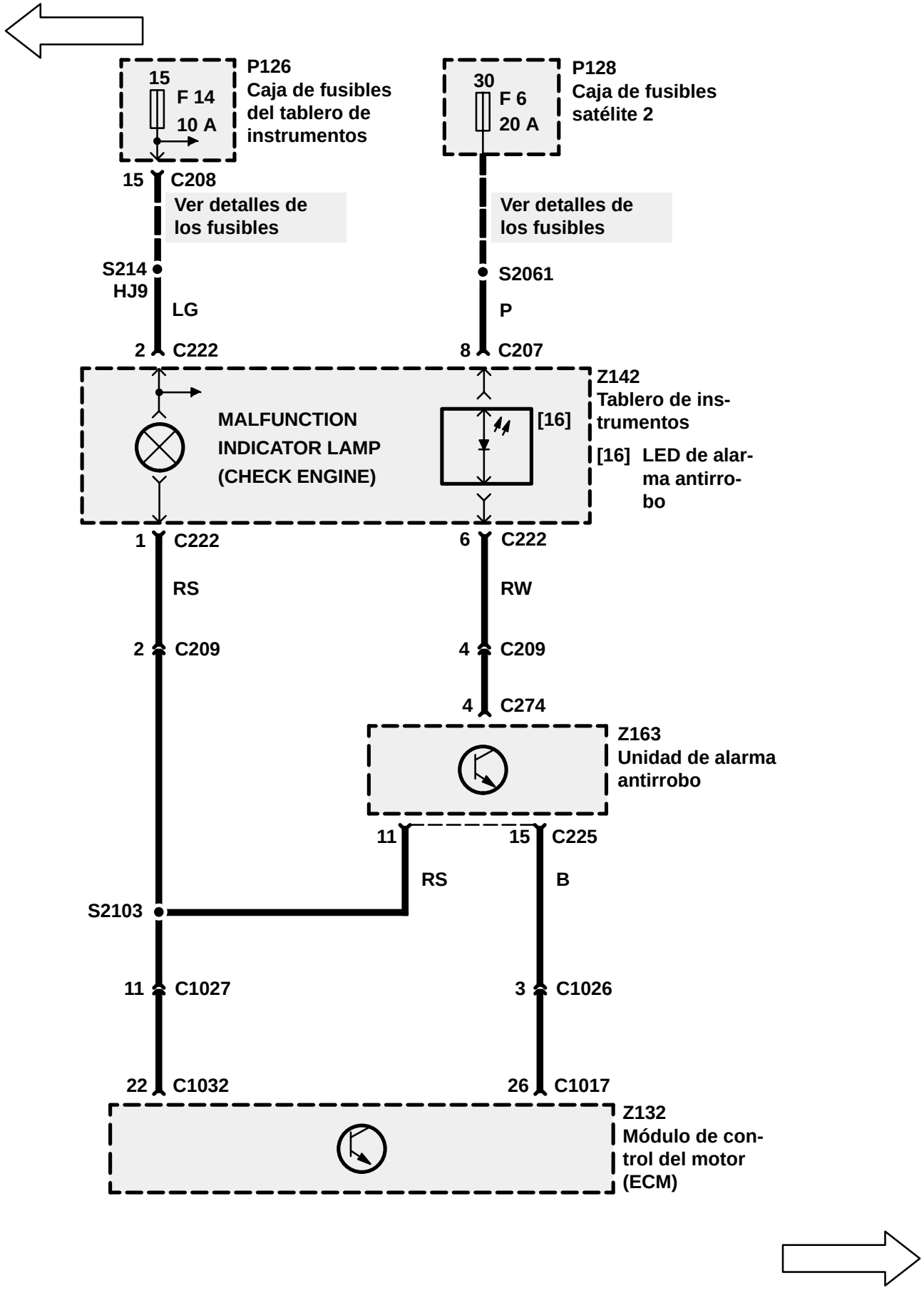

300Tdi con EDC
Arranque y carga
WR
NW
85
30
C2006
85
30
K137
Relé del solenoide del motor de arranque
86
87
86
87
C2006
BO
NR
Arranque y carga
Z158
Diodo del relé del arrancador
4
C216
NR
BY
S115
S2005
HJ2
NR
1
C157
K136
Solenoide del motor de arranque
Cambio automático
Cambio mecánico manual
10
C105
S322
Arranque y carga
5
C323
B
WR
1
C159
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
BG
4
C323
BO
Cambio automático
11
C105
BO
Cambio mecánico manual
10
C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo

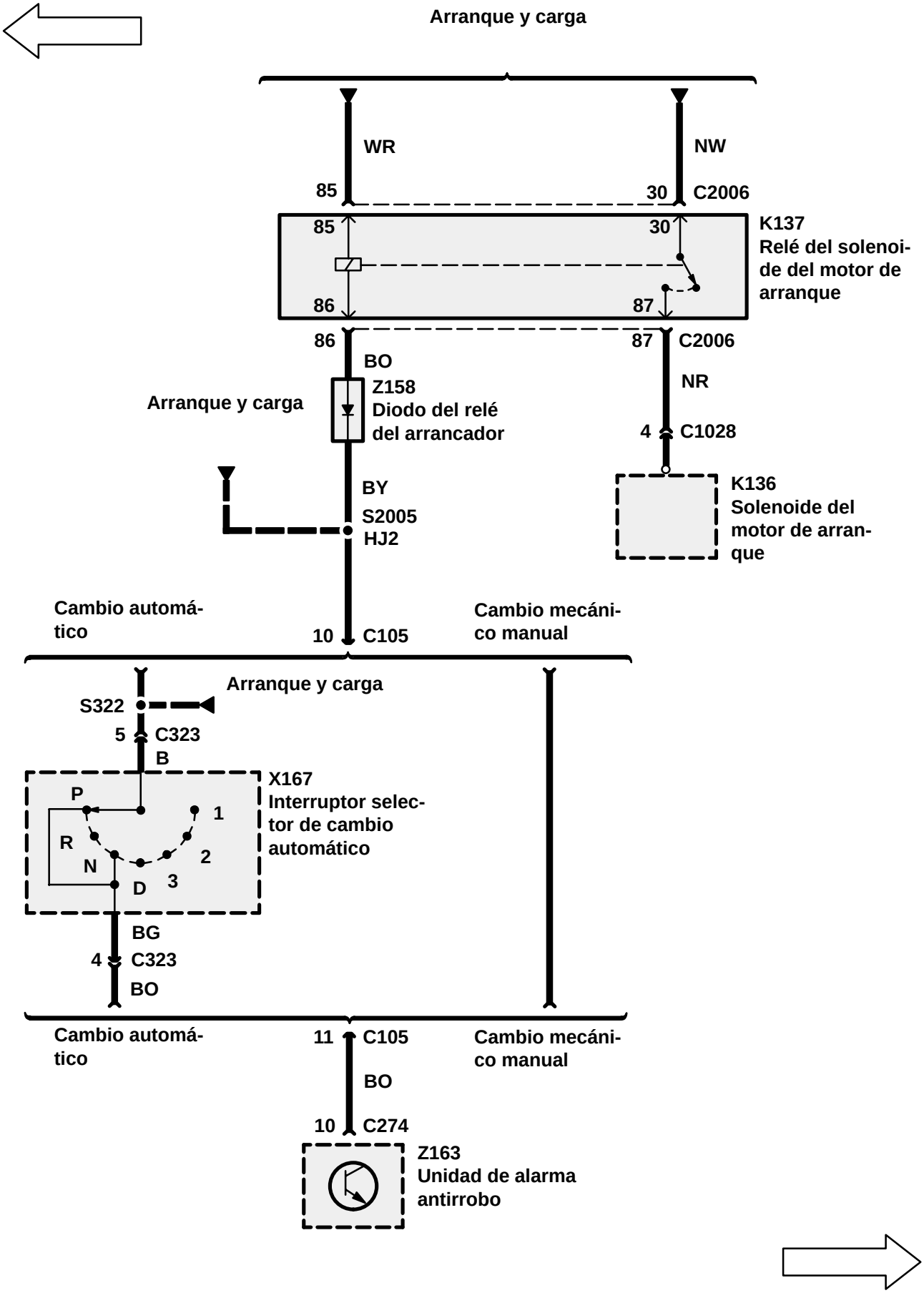

Z147
Unidad de control de elevalunas
9 C287
hasta VIN
550522 & 717858
PR
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 4
30 A
1 C101
P127
Caja de fusibles satélite 1
30
F 1
15 A
15
F 5
10 A
P
GK
PN
S2017
HJ4
S2089
B
Ver detalles de los fusibles
GK
Ver detalles de los fusibles
18
25
10 C225
8 C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo
17 C225
KB
8 C2083
X318
Conector línea de datos (OBDII)
11 C274
BO
S204
HJ3
Ver distribución de masa
E200

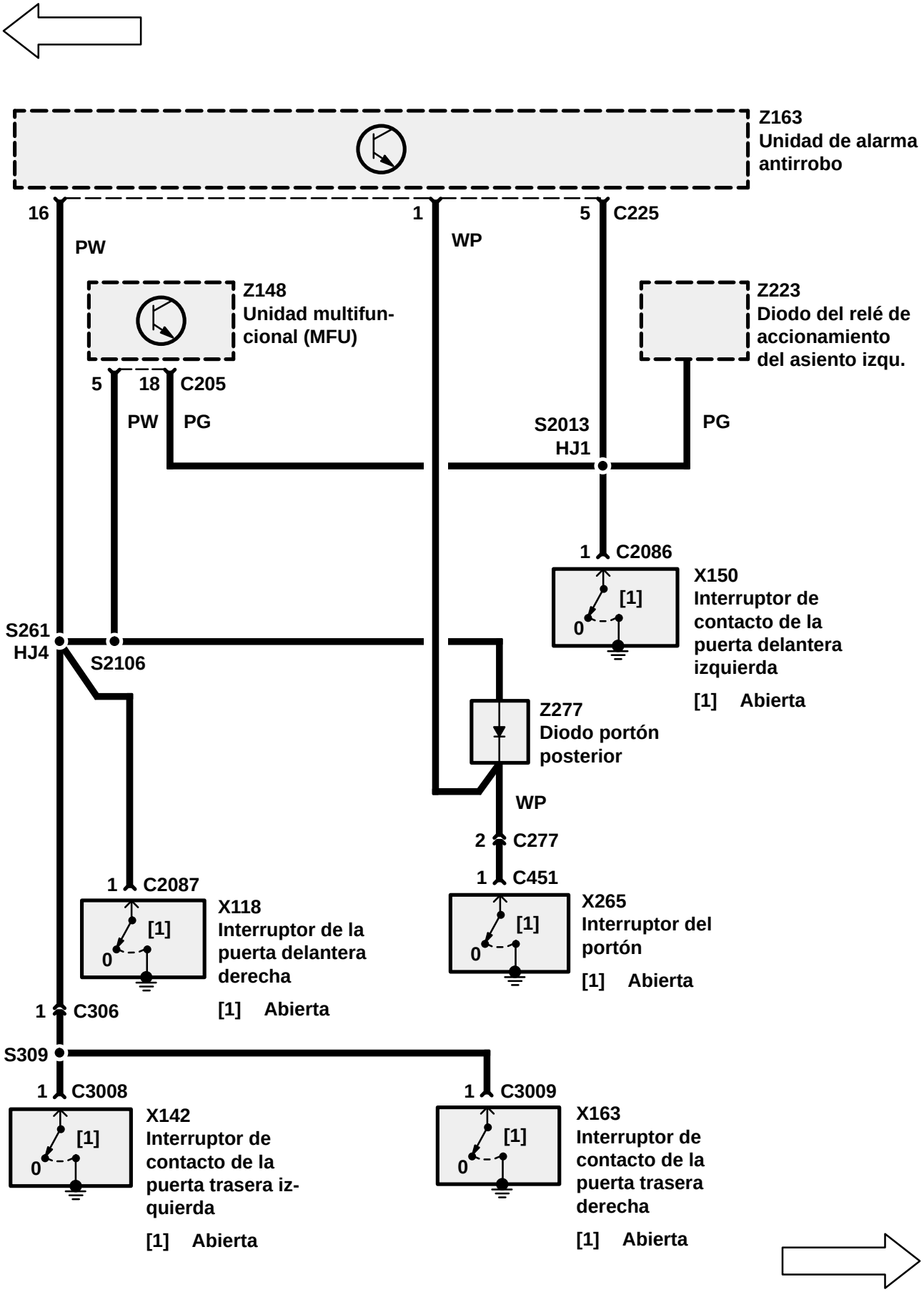

Z163
Unidad de alarma antirrobo
1
6
C274
Intermitentes
GW
GR
GW
GR
S2019
HJ6
S239
S2020
HJ6
S241
A
B
T2-11
T2-11
1
C123
1
C124
B137
Luz repetidora derecha
B122
Luz repetidora izquierda
2
C123
2
C124
2
C1010
2
C1009
B154
Intermitente delantero derecho
B153
Intermitente delantero izquierdo
1
C1010
1
C1009
B
B
B
B
S2016
HJ10
Ver distribución de masa
S2023
HJ11
Ver distribución de masa
E200
E201

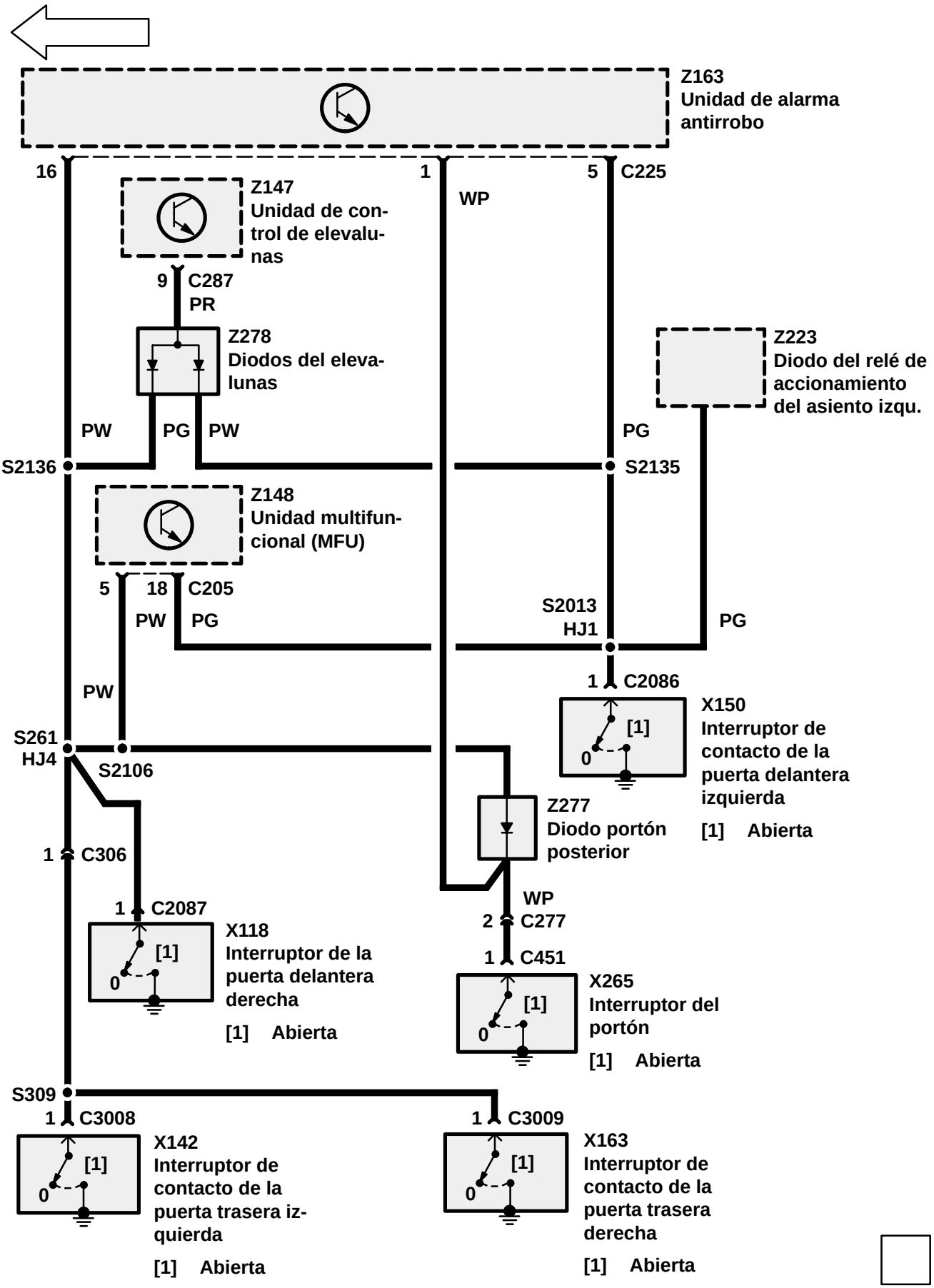

T2-10
A
GW
3
T2-10
B
GR
5
C204
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
Intermitentes
Intermitentes
K
L
1
C211
GW
3
C211
GR
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
17
11
C277
S405
S432
3
4
C400
X172
Conexión para el remolque
1
C445
B165
Intermitente trasero derecho
2
C445
B
1
C442
B163
Intermitente trasero izquierdo
2
C442
S402
Ver distribución de masa
E401
B
1
C406
B136
Conjunto de luces trasero derecho
[5]
[5] Intermitente
4
C406
B
S438
Ver distribución de masa
E401
1
C403
B121
Conjunto de luces trasero izquierdo
[5]
[5] Intermitente
4
C403
B
S401
Ver distribución de masa
E400

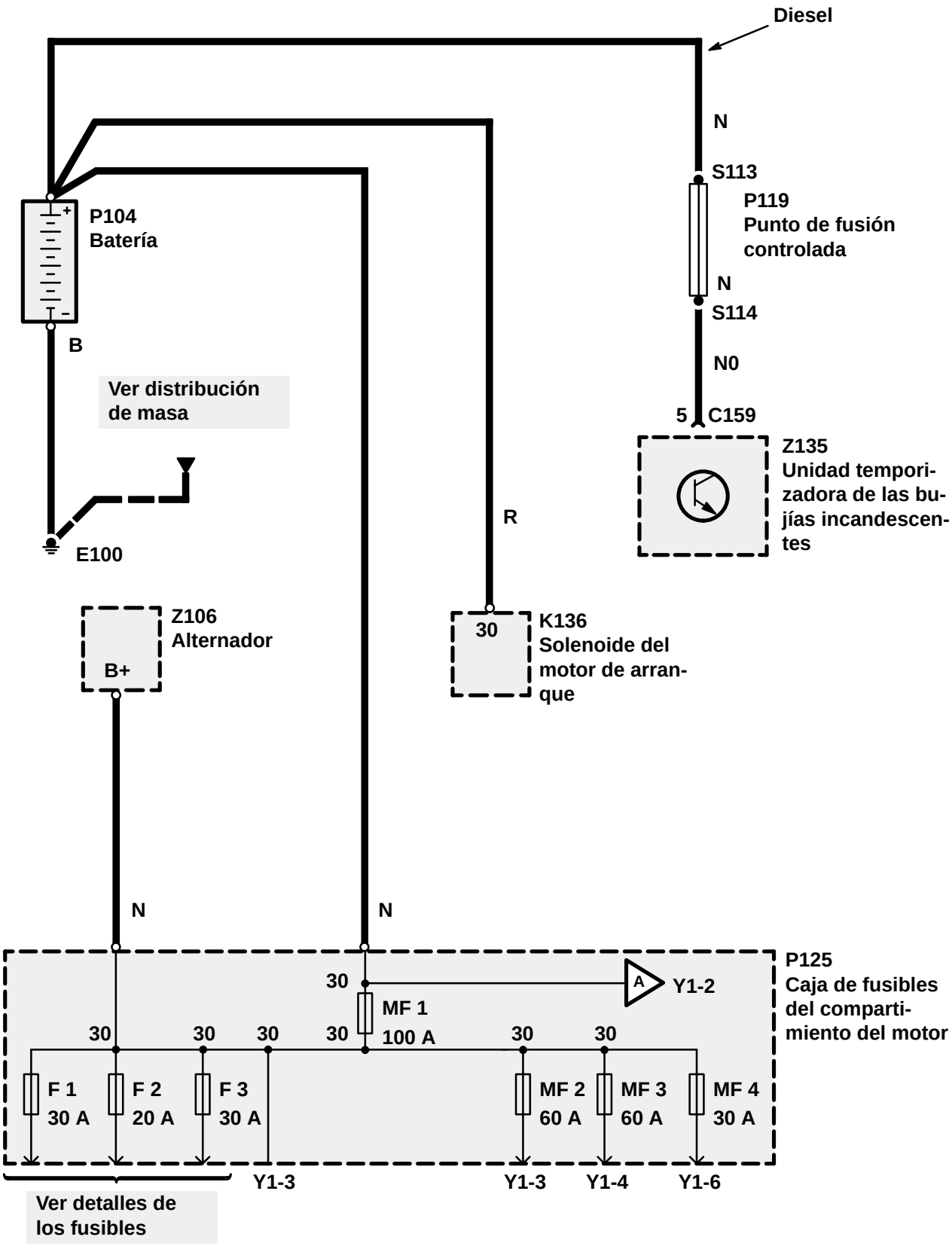

P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 4
30 A
1
C101
PN
Ver detalles de los fusibles
S2089
85
30
C283
K189
Relé de la bocina
85
30
86
87
86
87
C283
PO
PG
S2117
S2057
Bocina
2
C168
K128
Bocina izquierda
1
C168
2
C169
K134
Bocina derecha
1
C169
PO
B
B
S288
HJ5
S2016
HJ10
Ver distribución de masa
Ver distribución de masa
5
C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo
E201
E200

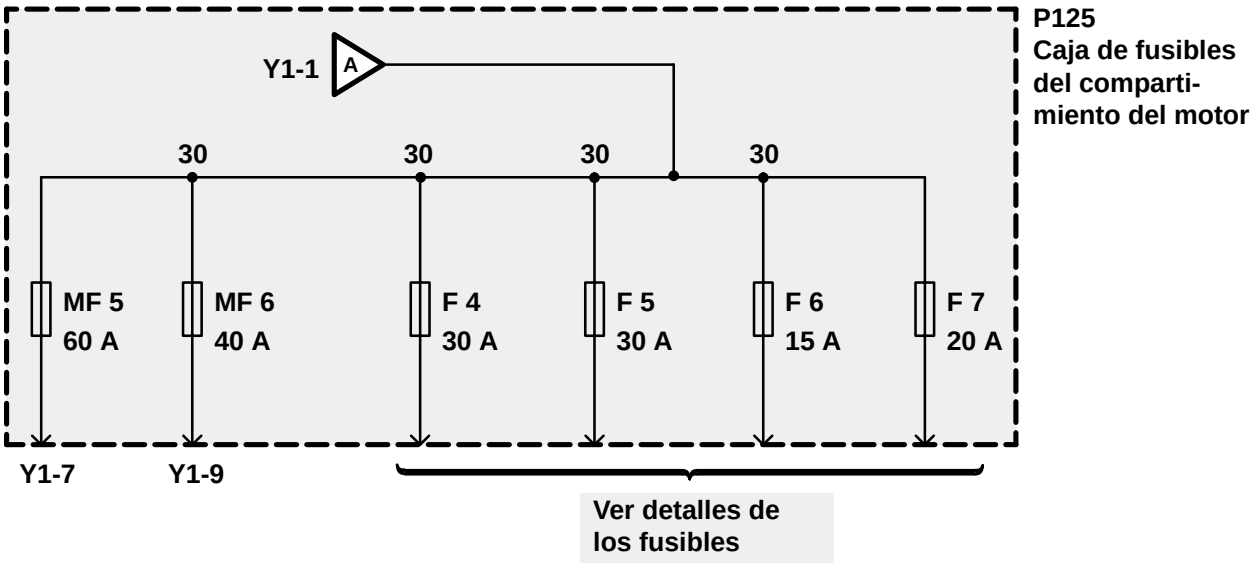

15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
F 6
20 A
P128
Caja de fusibles satélite 2
15 C208
Ver detalles de los fusibles
Ver detalles de los fusibles
S214
HJ9
LG
S2061
P
2 C222
8 C207
Z142
Tablero de instrumentos
MALFUNCTION INDICATOR LAMP (CHECK ENGINE)
[16]
[16] LED de alarma antirrobo
1 C222
6 C222
RS
RW
2 C209
4 C209
4 C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo
11
15 C225
RS
B
S2103
11 C1027
3 C1026
22 C1032
26 C1017
Z132
Módulo de control del motor (ECM)

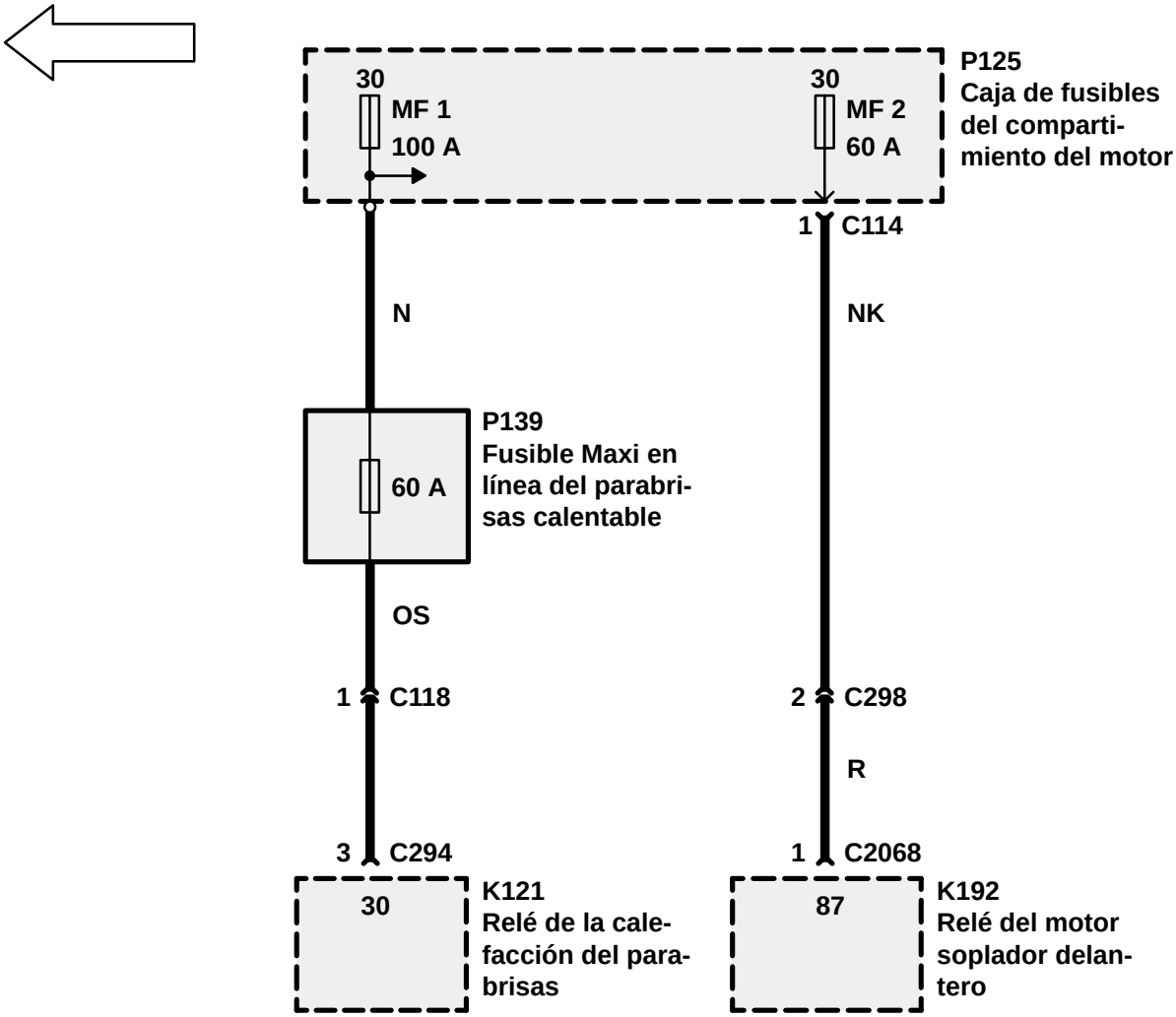

Arranque y carga
WR
NW
85
30
C2006
85
30
K137
Relé del solenoide del motor de arranque
86
87
86
87
C2006
BO
NR
Arranque y carga
Z158
Diodo del relé del arrancador
4
C1028
BY
K136
Solenoide del motor de arranque
S2005
HJ2
Cambio automático
Cambio mecánico manual
10
C105
Arranque y carga
S322
5
C323
B
X167
Interruptor selector de cambio automático
P
R
N
D
1
2
3
BG
4
C323
BO
Cambio automático
Cambio mecánico manual
11
C105
BO
10
C274
Z163
Unidad de alarma antirrobo

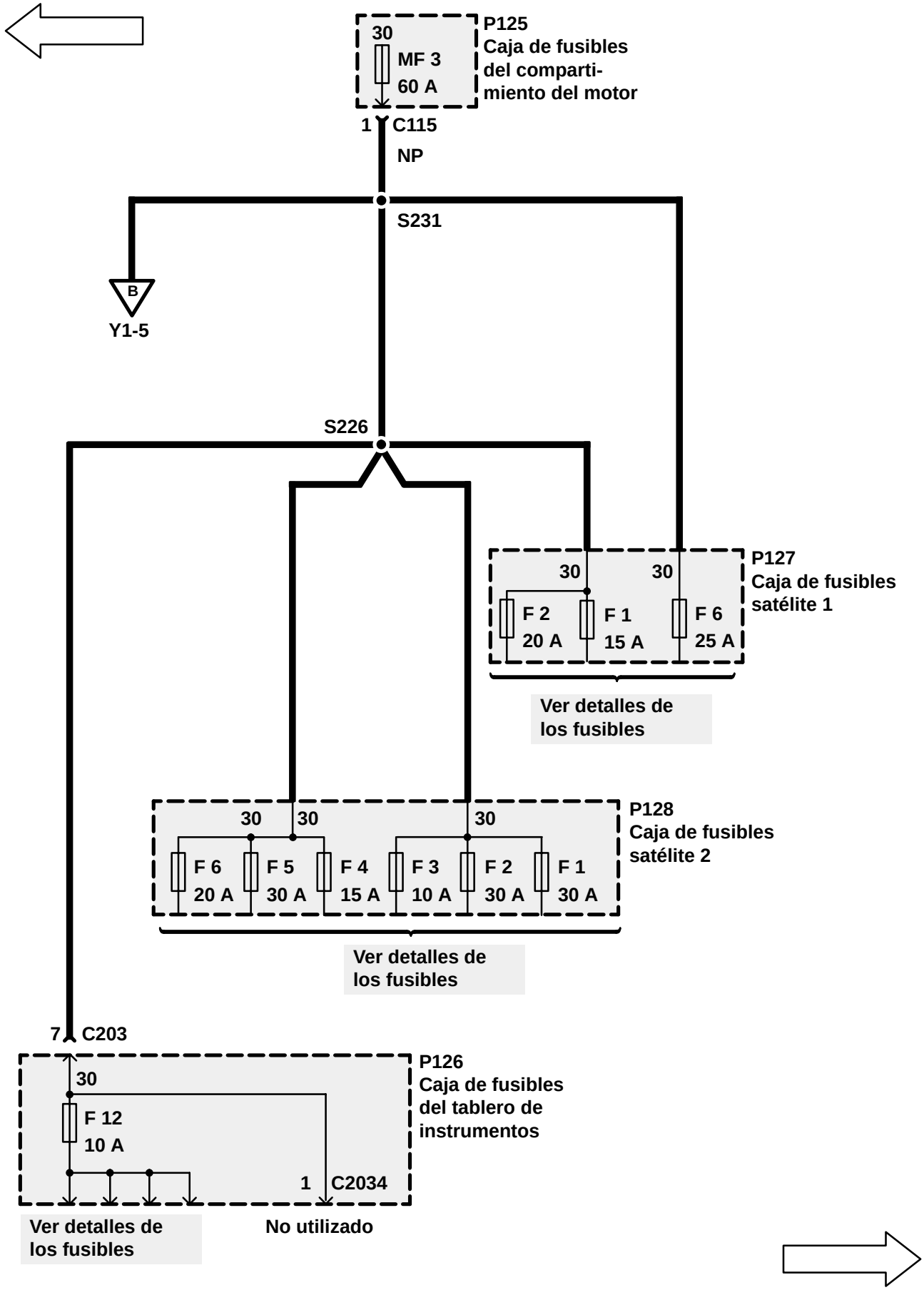

Z163
Unidad de alarma antirrobo
16
1
5
C225
PW
WP
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
Z223
Diodo del relé de accionamiento del asiento izqu.
5
18
C205
PW
PG
S2013
HJ1
PG
1
C2086
X150
Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda
[1] Abierta
S261
HJ4
S2106
Z277
Diodo portón posterior
WP
2
C277
1
C451
1
C2087
X118
Interruptor de la puerta delantera derecha
[1] Abierta
X265
Interruptor del portón
[1] Abierta
1
C306
S309
1
C3008
X142
Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda
[1] Abierta
1
C3009
X163
Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha
[1] Abierta

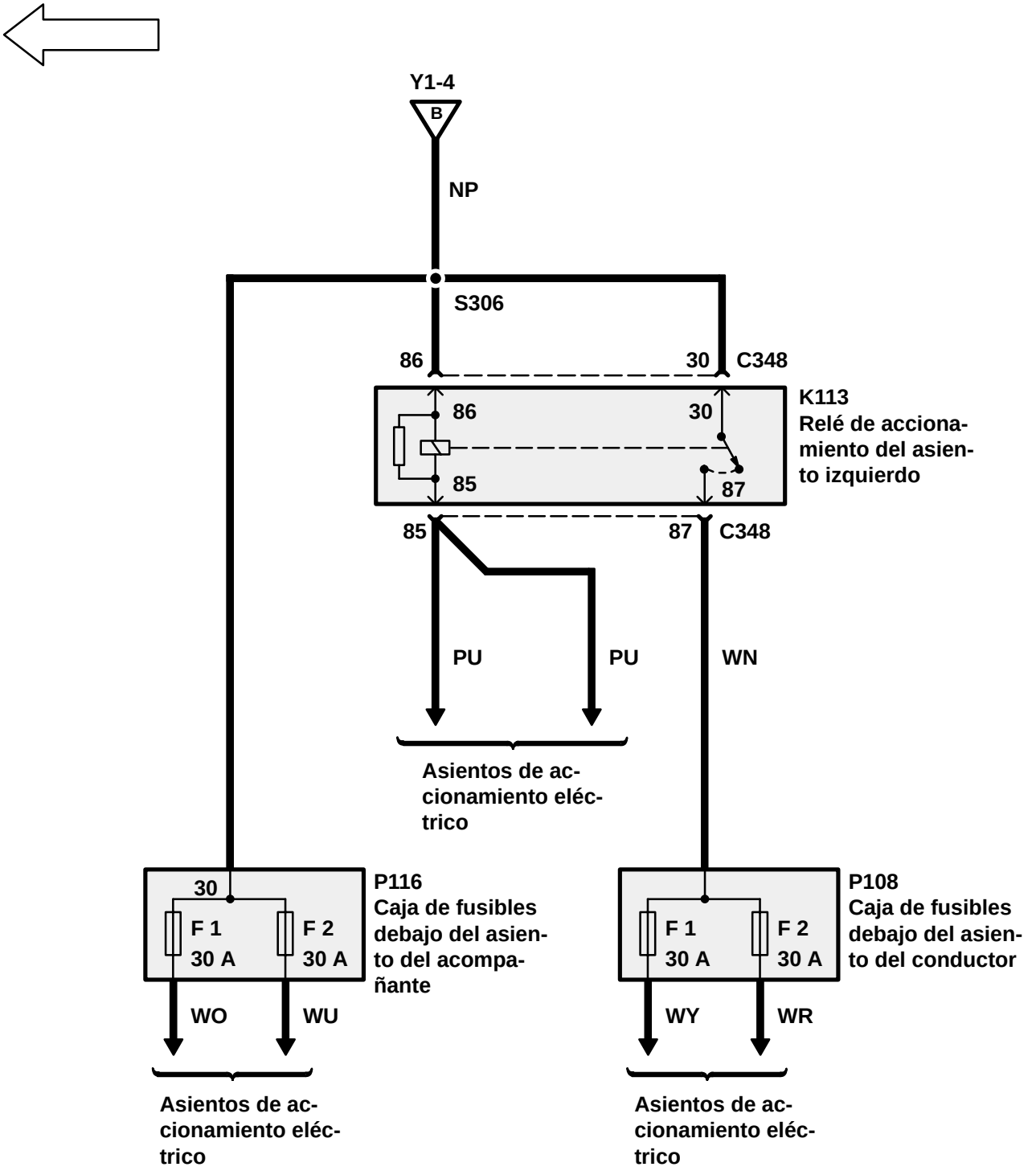

Z163
Unidad de alarma antirrobo
16
1
5
C225
WP
Z147
Unidad de control de elevalunas
9
C287
PR
Z278
Diodos del elevalunas
Z223
Diodo del relé de accionamiento del asiento izqu.
PW
PG
PW
PG
S2136
S2135
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
5
18
C205
PW
PG
S2013
HJ1
PG
1
C2086
X150
Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda
[1] Abierta
PW
S261
HJ4
S2106
Z277
Diodo portón posterior
1
C306
WP
2
C277
1
C2087
X118
Interruptor de la puerta delantera derecha
[1] Abierta
1
C451
X265
Interruptor del portón
[1] Abierta
S309
1
C3008
1
C3009
X142
Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda
[1] Abierta
X163
Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha
[1] Abierta

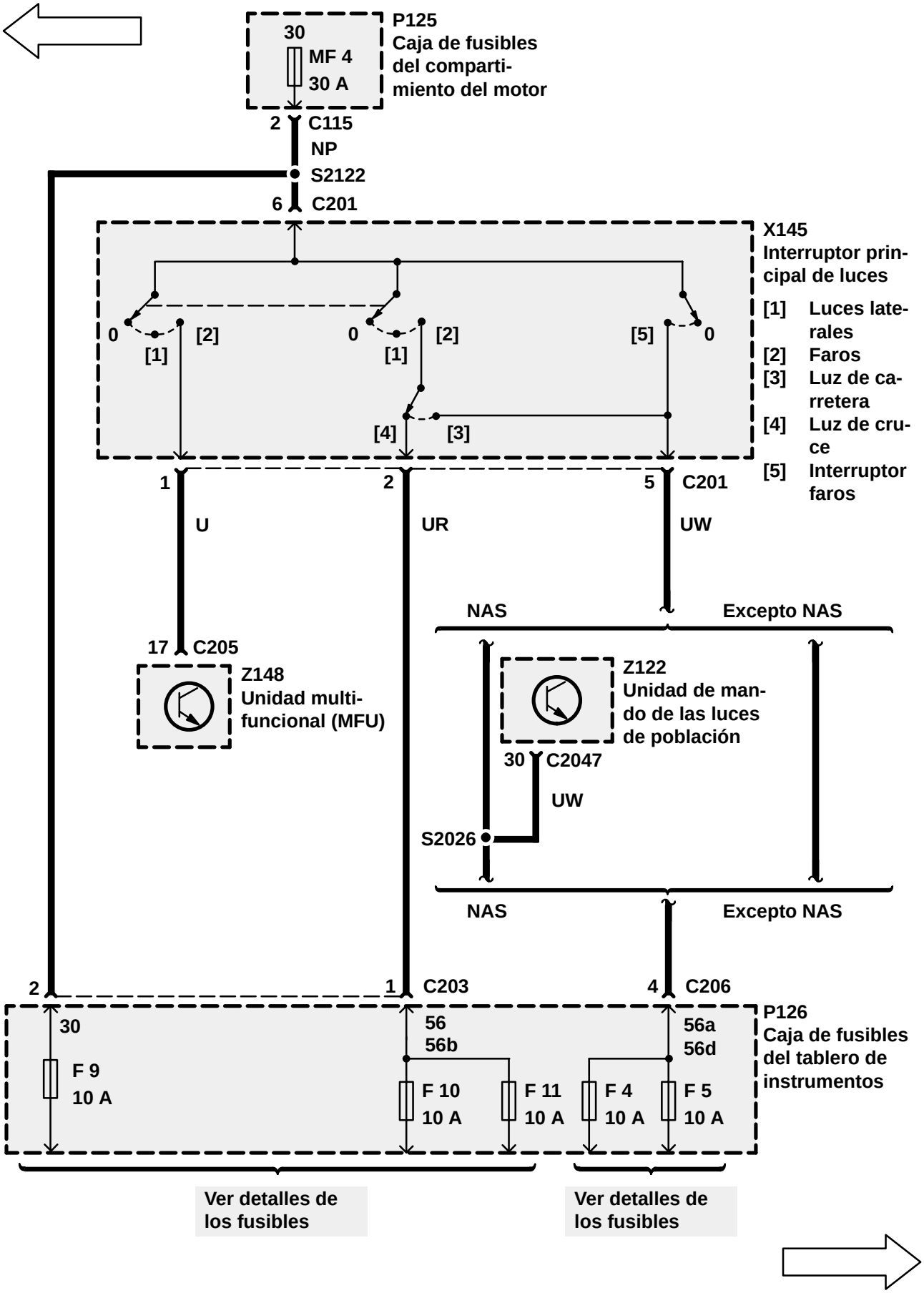

Diesel
N
S113
P119
Punto de fusión controlada
N
S114
N0
5 C159
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
P104
Batería
B
Ver distribución de masa
E100
R
Z106
Alternador
B+
30
K136
Solenoide del motor de arranque
N
N
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
A
Y1-2
MF 1
100 A
30
30
30
30
30
30
F 1
30 A
F 2
20 A
F 3
30 A
MF 2
60 A
MF 3
60 A
MF 4
30 A
Y1-3
Y1-3
Y1-4
Y1-6
Ver detalles de los fusibles

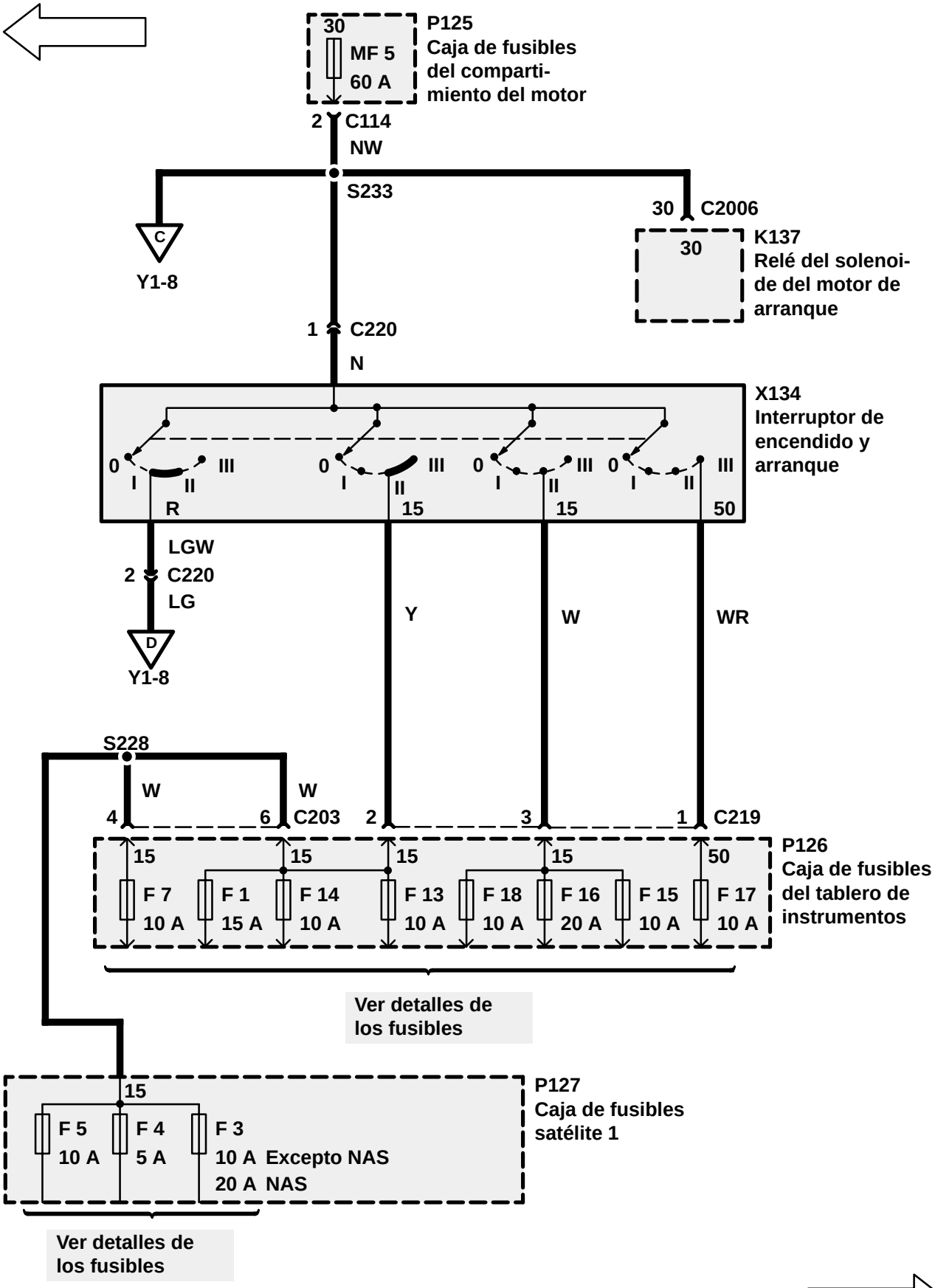

Y1-1
A
30
30
30
30
MF 5
60 A
MF 6
40 A
F 4
30 A
F 5
30 A
F 6
15 A
F 7
20 A
Y1-7
Y1-9
Ver detalles de los fusibles
P125
Caja de fusibles del comparti-miento del motor

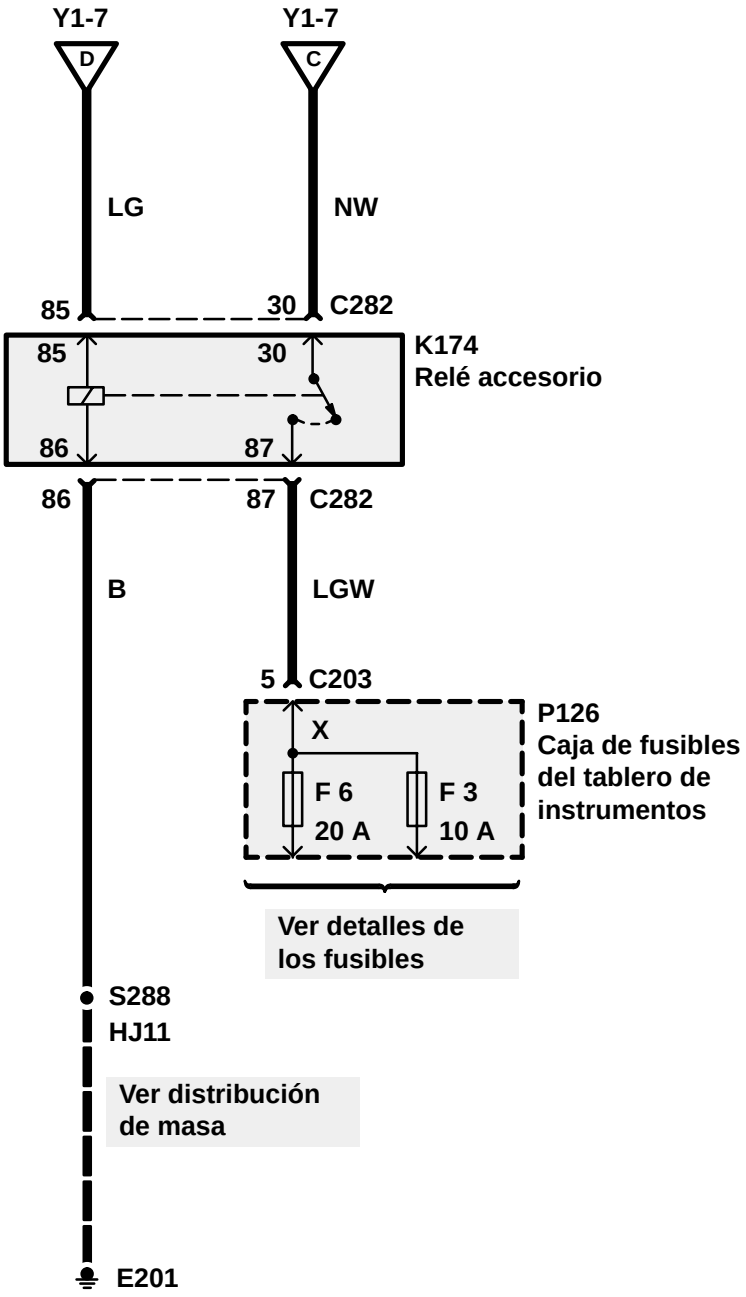

30
MF 1
100 A
30
MF 2
60 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
1 C114
N
NK
P139
Fusible Maxi en línea del parabrisas calentable
60 A
OS
1 C118
2 C298
R
3 C294
1 C2068
30
K121
Relé de la calefacción del parabrisas
87
K192
Relé del motor soplador delantero

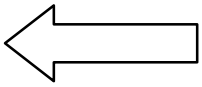

30
MF 3
60 A
P125
Caja de fusibles del comparti-miento del motor
1 C115
NP
S231
B
Y1-5
S226
30
30
F 2
20 A
F 1
15 A
F 6
25 A
P127
Caja de fusibles satélite 1
Ver detalles de los fusibles
30
30
30
F 6
20 A
F 5
30 A
F 4
15 A
F 3
10 A
F 2
30 A
F 1
30 A
P128
Caja de fusibles satélite 2
Ver detalles de los fusibles
7 C203
30
F 12
10 A
1 C2034
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
Ver detalles de los fusibles
No utilizado

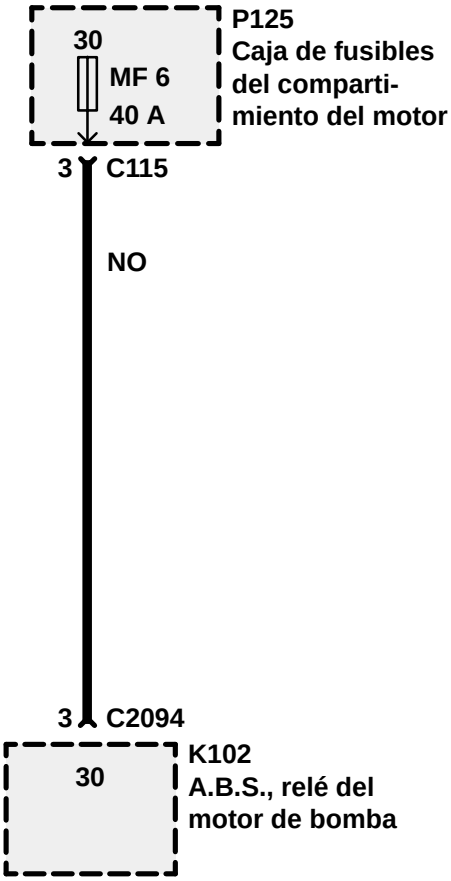

Y1-4
B
NP
S306
86
30
C348
K113
Relé de accionamiento del asiento izquierdo
86
30
85
87
85
87
C348
PU
PU
WN
Asientos de accionamiento eléctrico
30
F 1
30 A
F 2
30 A
P116
Caja de fusibles debajo del asiento del acompañante
WO
WU
Asientos de accionamiento eléctrico
F 1
30 A
F 2
30 A
P108
Caja de fusibles debajo del asiento del conductor
WY
WR
Asientos de accionamiento eléctrico


P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
MF 4
30 A
2 C115
NP
S2122
6 C201
X145
Interruptor principal de luces
[1] Luces laterales
[2] Faros
[3] Luz de carretera
[4] Luz de cruce
[5] Interruptor faros
0
[1]
[2]
[4]
[3]
[5]
1 U
2 UR
5 C201
UW
NAS
Excepto NAS
17 C205
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
Z122
Unidad de mando de las luces de población
30 C2047
UW
S2026
2
1 C203
4 C206
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
F 9
10 A
56
56b
F 10
10 A
F 11
10 A
56a
56d
F 4
10 A
F 5
10 A
Ver detalles de los fusibles
Ver detalles de los fusibles

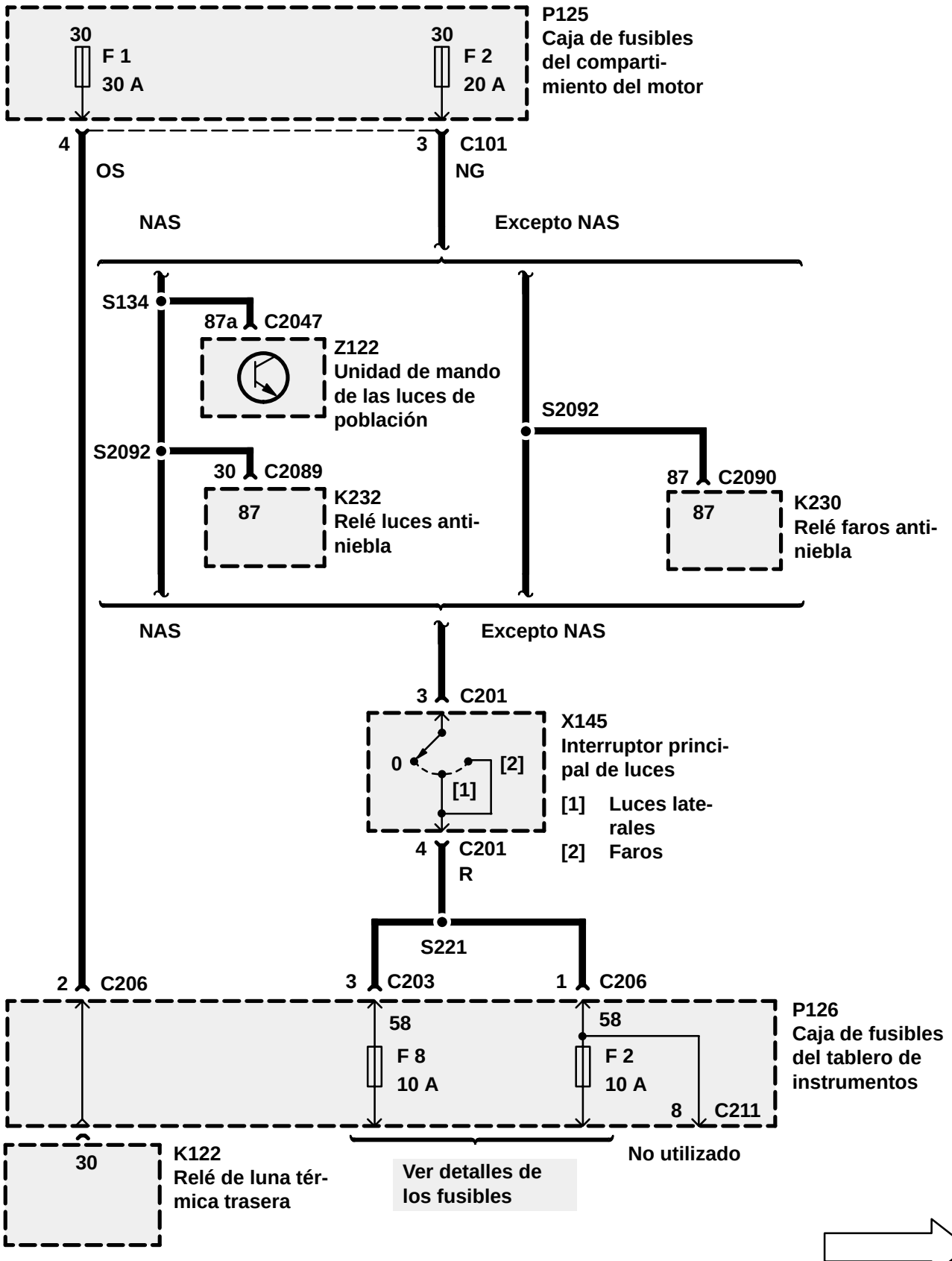

30
MF 5
60 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
2 C114
NW
S233
30 C2006
C
Y1-8
30
K137
Relé del solenoide del motor de arranque
1 C220
N
X134
Interruptor de encendido y arranque
0 I II III
R
15
15
50
LGW
2 C220
LG
D
Y1-8
Y
W
WR
S228
W
W
4
6 C203
2
3
1 C219
15
F 7
10 A
F 1
15 A
F 14
10 A
F 13
10 A
F 18
10 A
F 16
20 A
F 15
10 A
F 17
10 A
50
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
Ver detalles de los fusibles
15
F 5
10 A
F 4
5 A
F 3
10 A Excepto NAS
20 A NAS
P127
Caja de fusibles satélite 1
Ver detalles de los fusibles

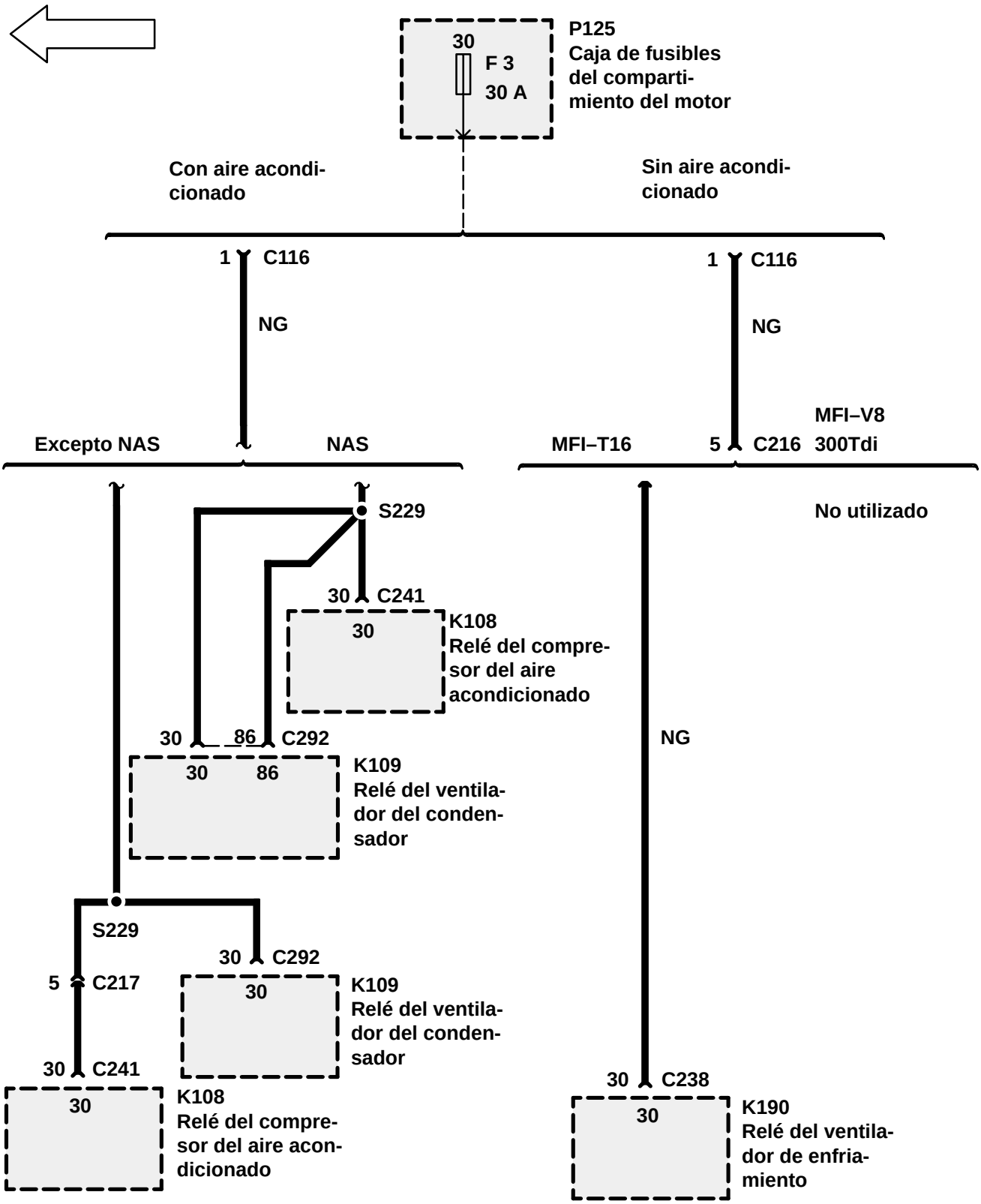

Y1-7
D
Y1-7
C
LG
NW
85
30
C282
85
30
K174
Relé accesorio
86
87
86
87
C282
B
LGW
5
C203
X
F 6
20 A
F 3
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
Ver detalles de los fusibles
S288
HJ11
Ver distribución de masa
E201

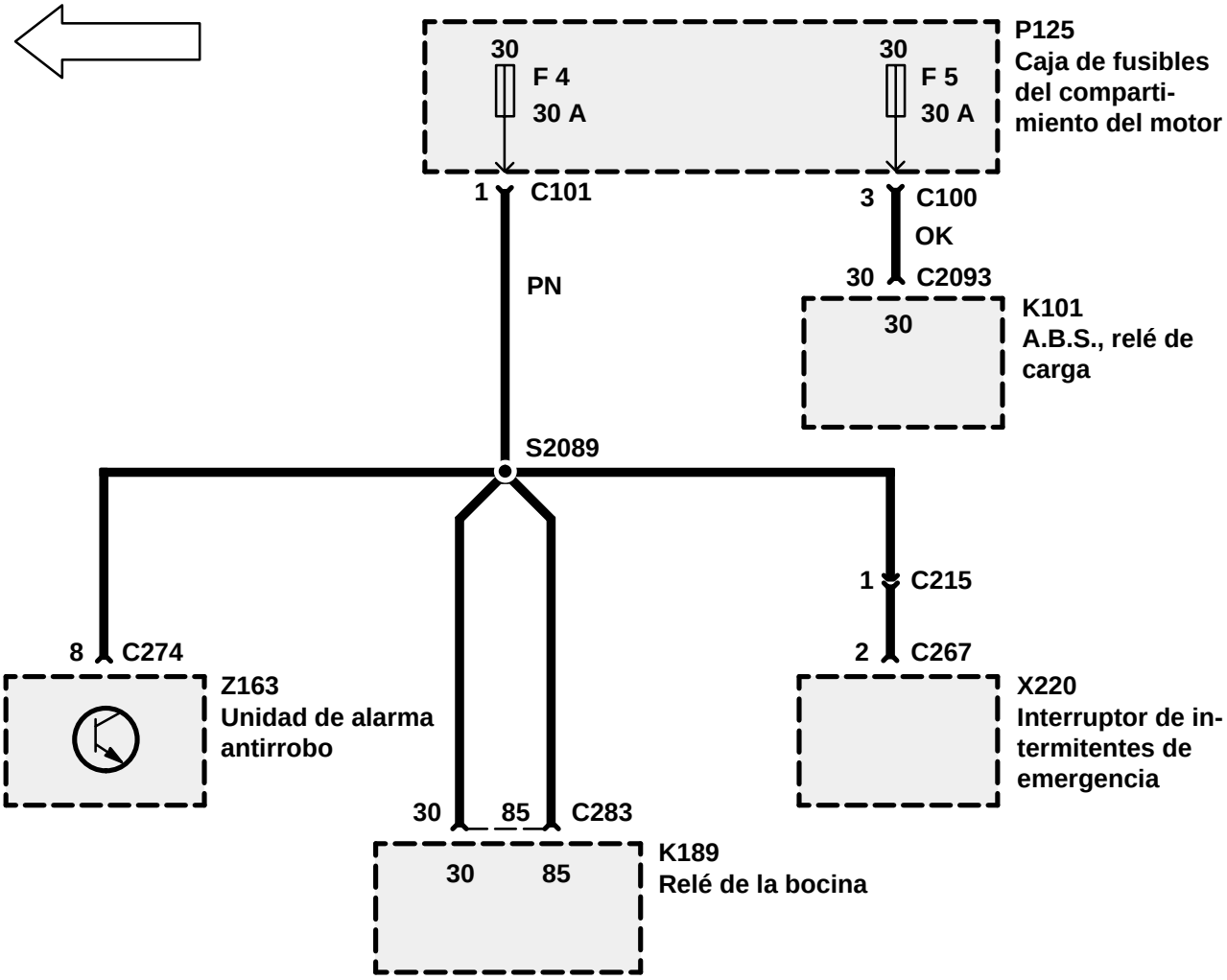


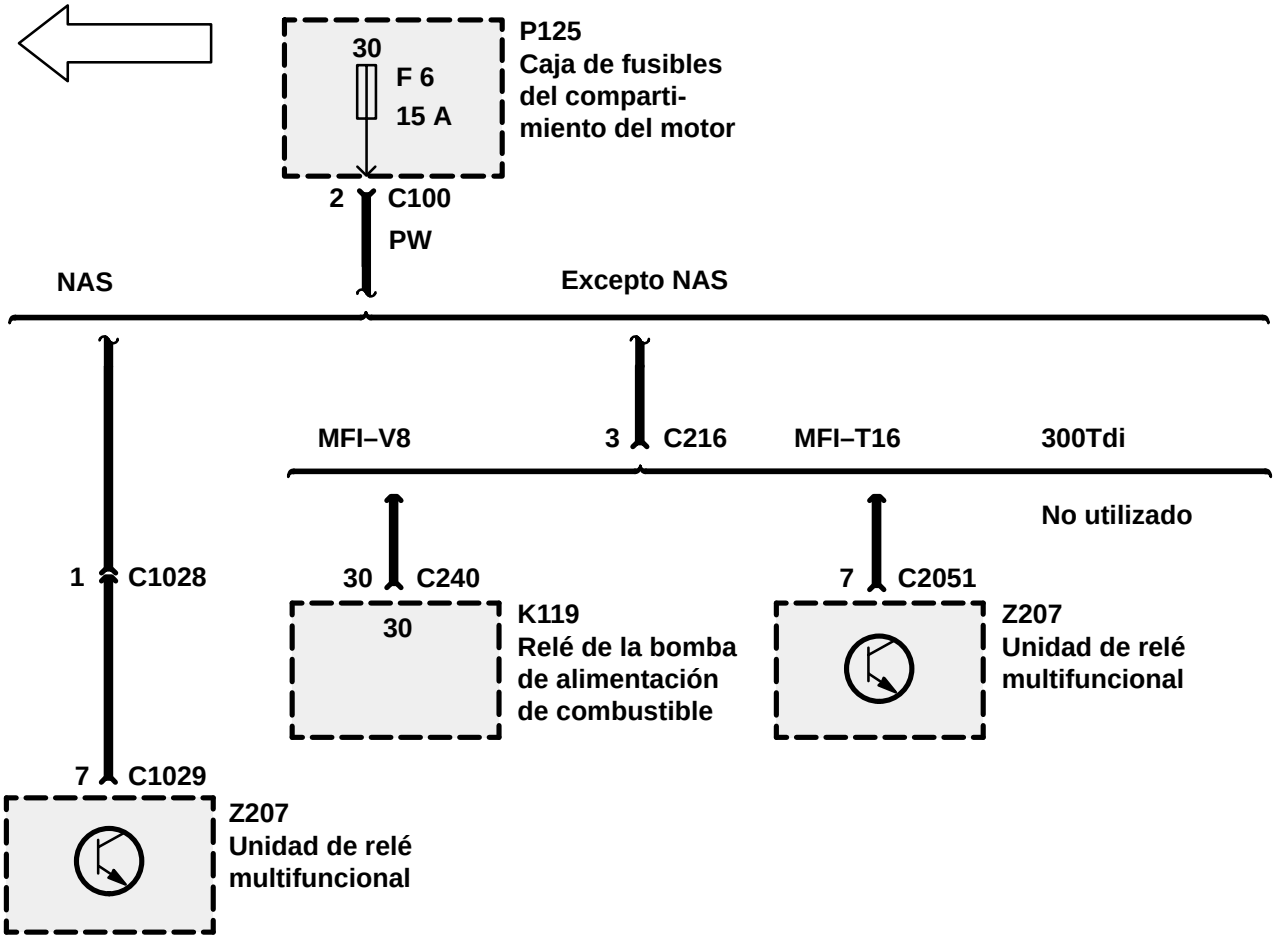

30
MF 6
40 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
3
C115
NO
3
C2094
30
K102
A.B.S., relé del motor de bomba

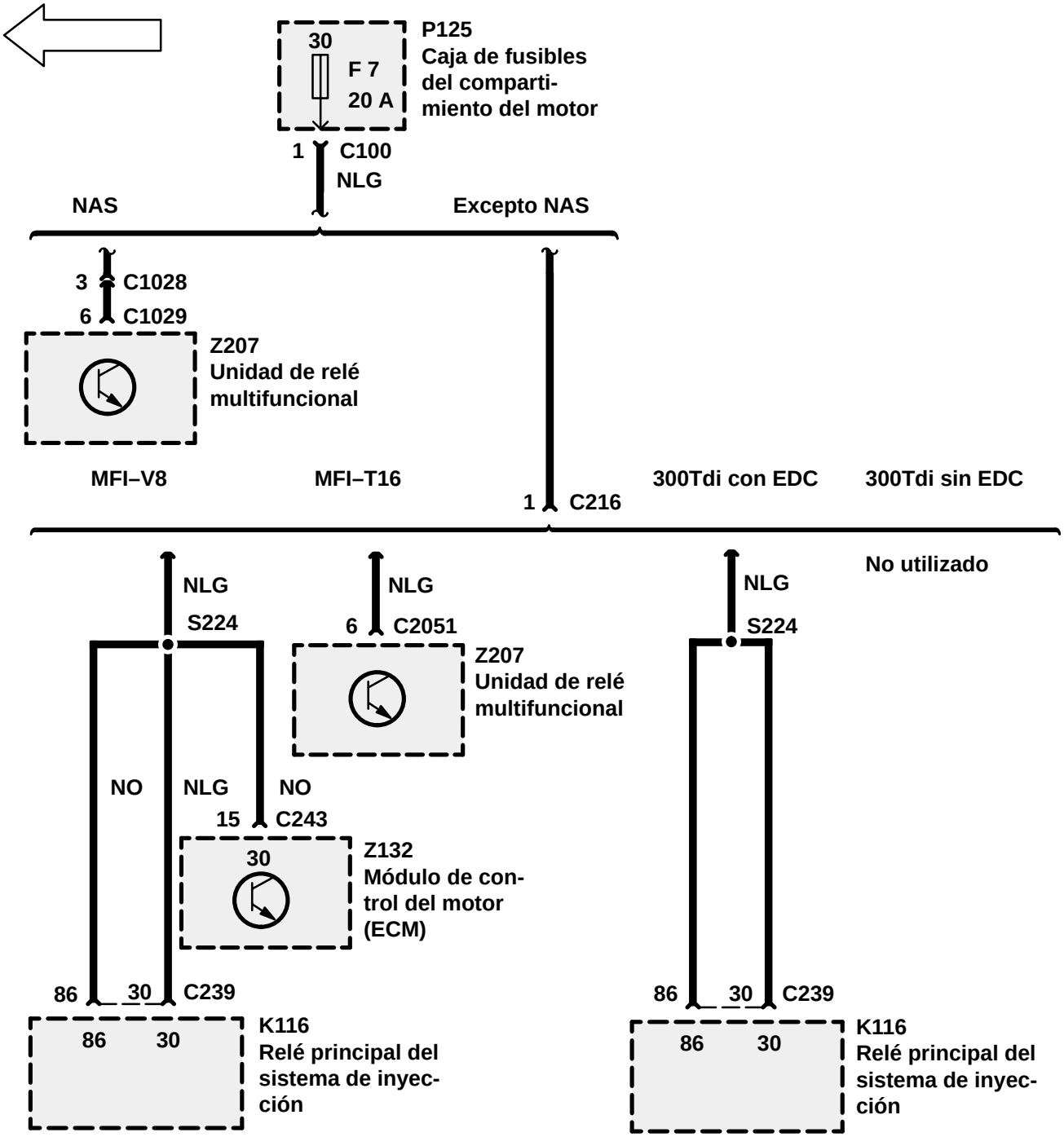


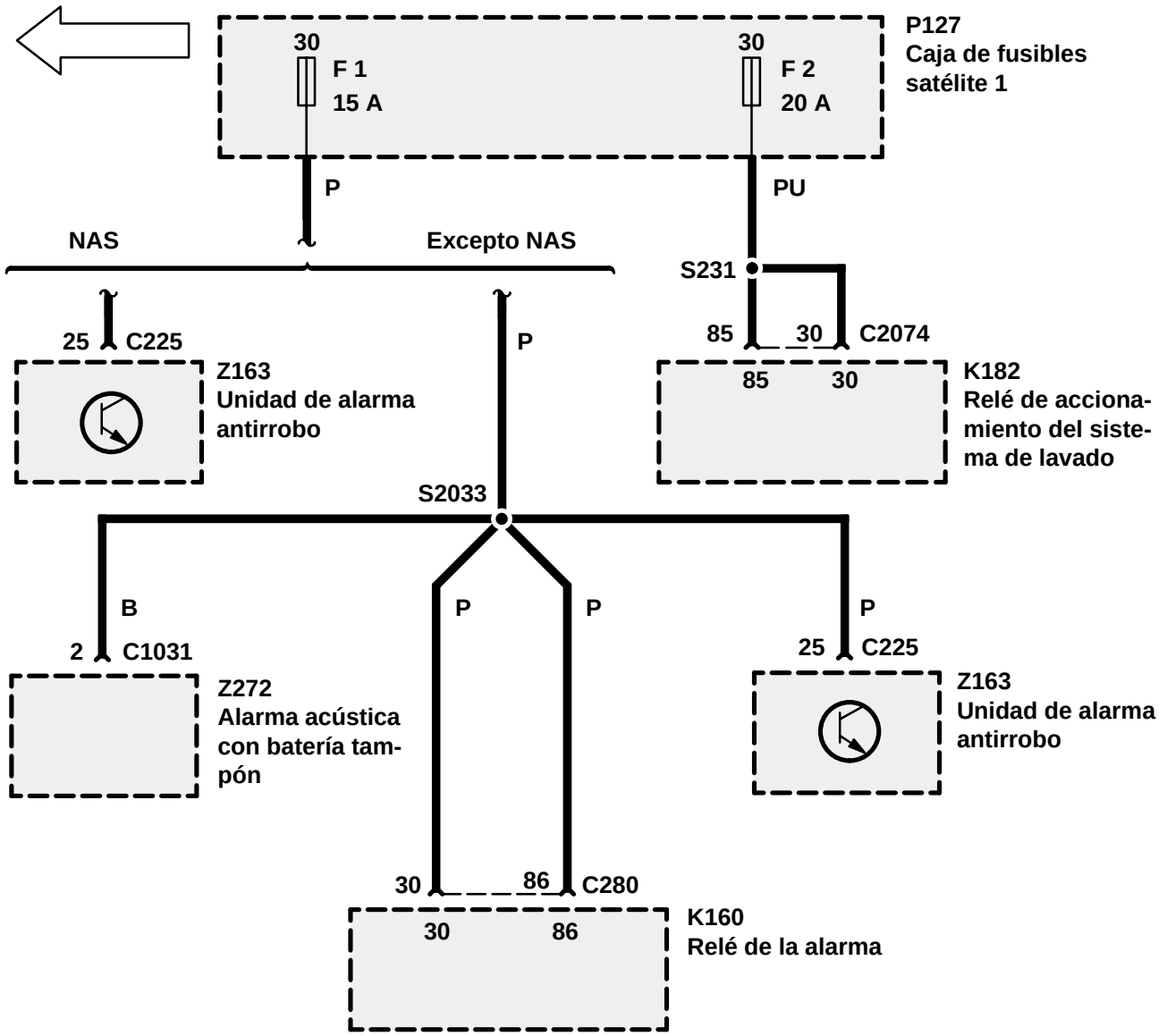

P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
30
F 1
30 A
30
F 2
20 A
4
OS
3
C101
NG
NAS
Excepto NAS
S134
87a
C2047
Z122
Unidad de mando de las luces de población
S2092
S2092
30
C2089
87
K232
Relé luces antiniebla
S2092
87
C2090
87
K230
Relé faros antiniebla
NAS
Excepto NAS
3
C201
X145
Interruptor principal de luces
0
[2]
[1]
[1] Luces laterales
[2] Faros
4
C201
R
S221
2
C206
3
C203
1
C206
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
58
F 8
10 A
58
F 2
10 A
8
C211
30
K122
Relé de luna térmica trasera
Ver detalles de los fusibles
No utilizado

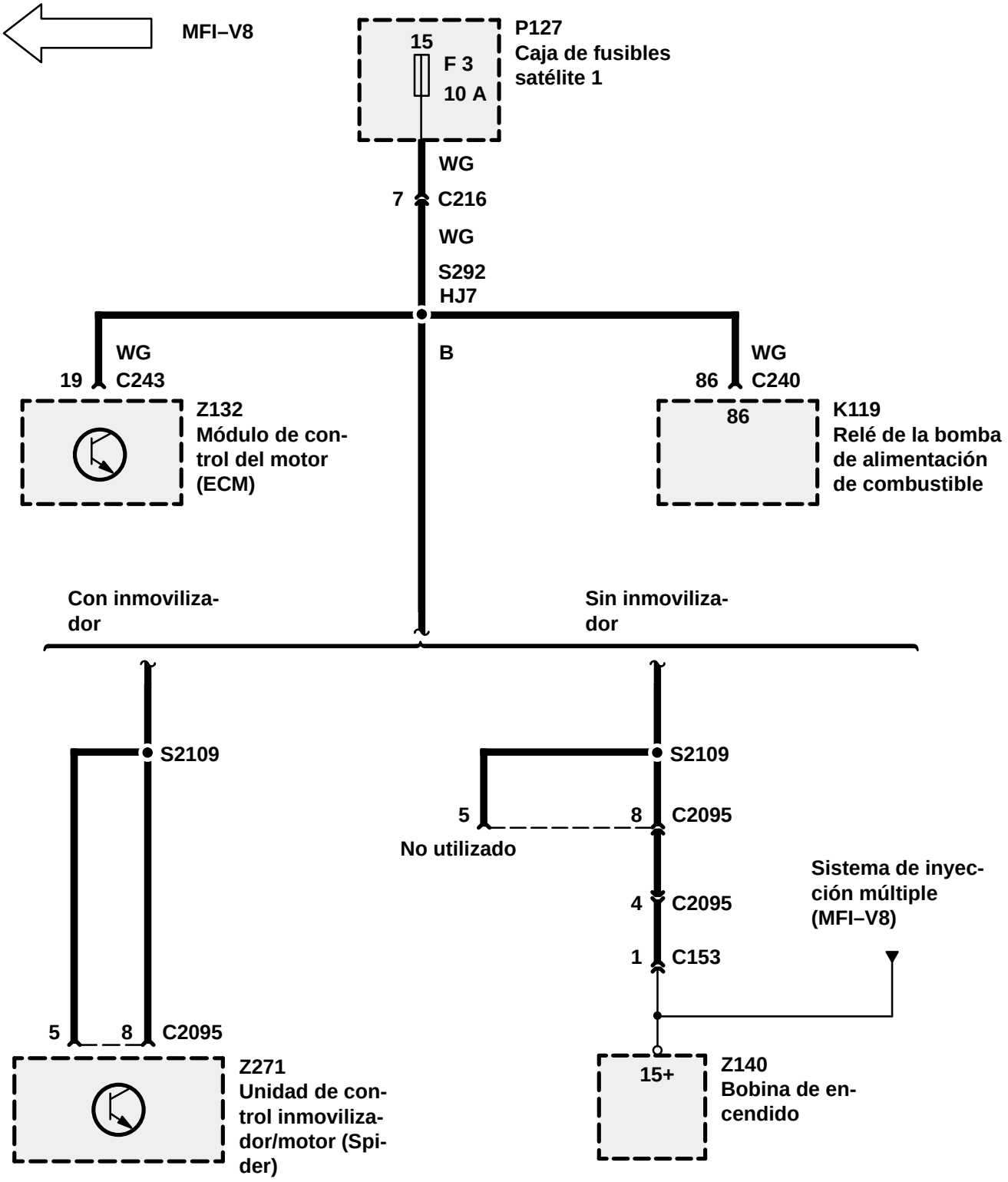

30
F 3
30 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
Con aire acondicionado
Sin aire acondicionado
1 C116
NG
1 C116
NG
MFI–V8
300Tdi
Excepto NAS
NAS
MFI–T16
5 C216
No utilizado
S229
30 C241
30
K108
Relé del compresor del aire acondicionado
30 86 C292
30 86
K109
Relé del ventilador del condensador
NG
S229
30 C292
5 C217
30
K109
Relé del ventilador del condensador
30 C241
30
K108
Relé del compresor del aire acondicionado
30 C238
30
K190
Relé del ventilador de enfriamiento

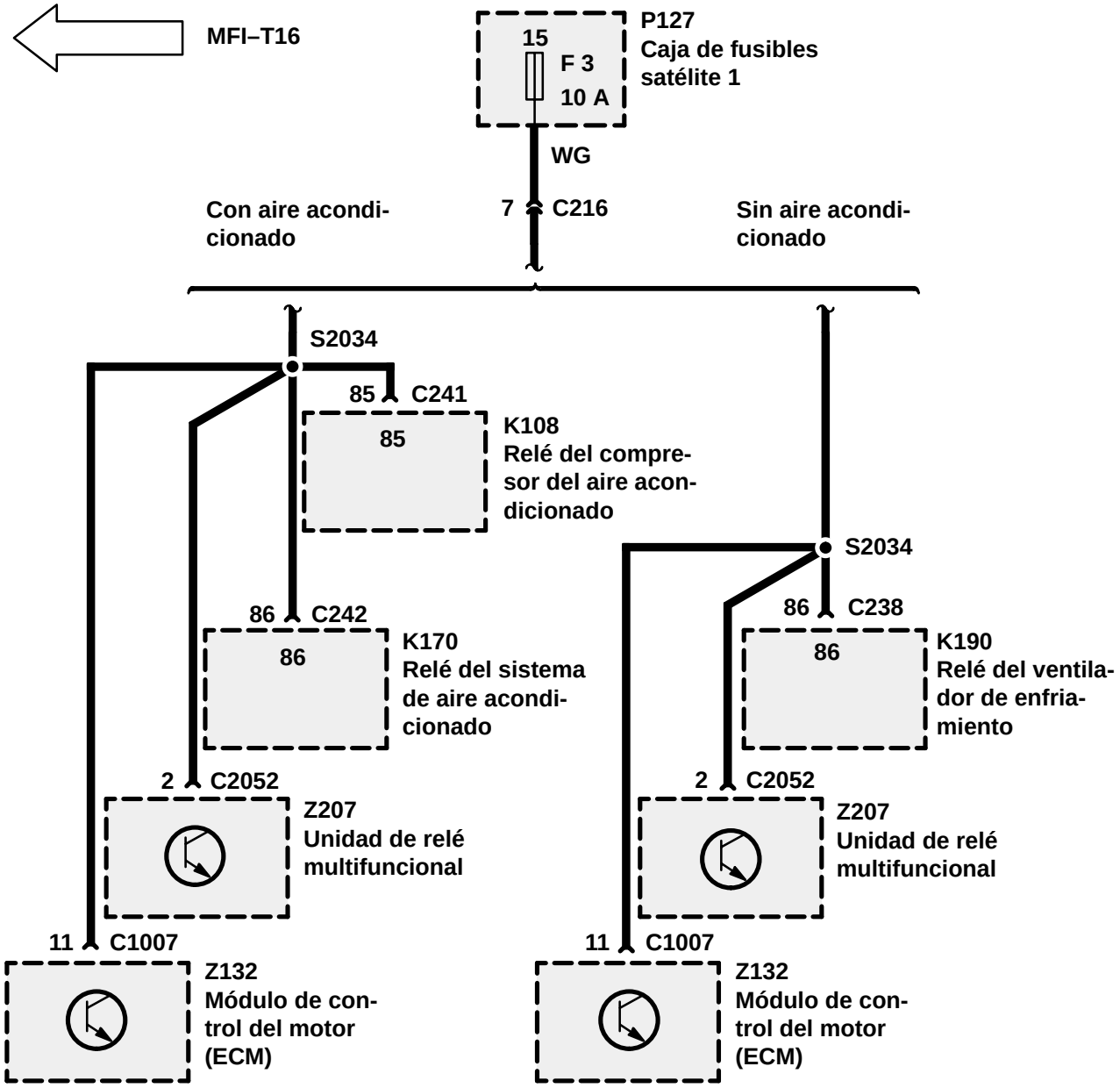

30
F 4
30 A
30
F 5
30 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
1
C101
3
C100
OK
PN
30
C2093
30
K101
A.B.S., relé de carga
S2089
1
C215
8
C274
2
C267
Z163
Unidad de alarma antirrobo
X220
Interruptor de intermitentes de emergencia
30
85
C283
30
85
K189
Relé de la bocina

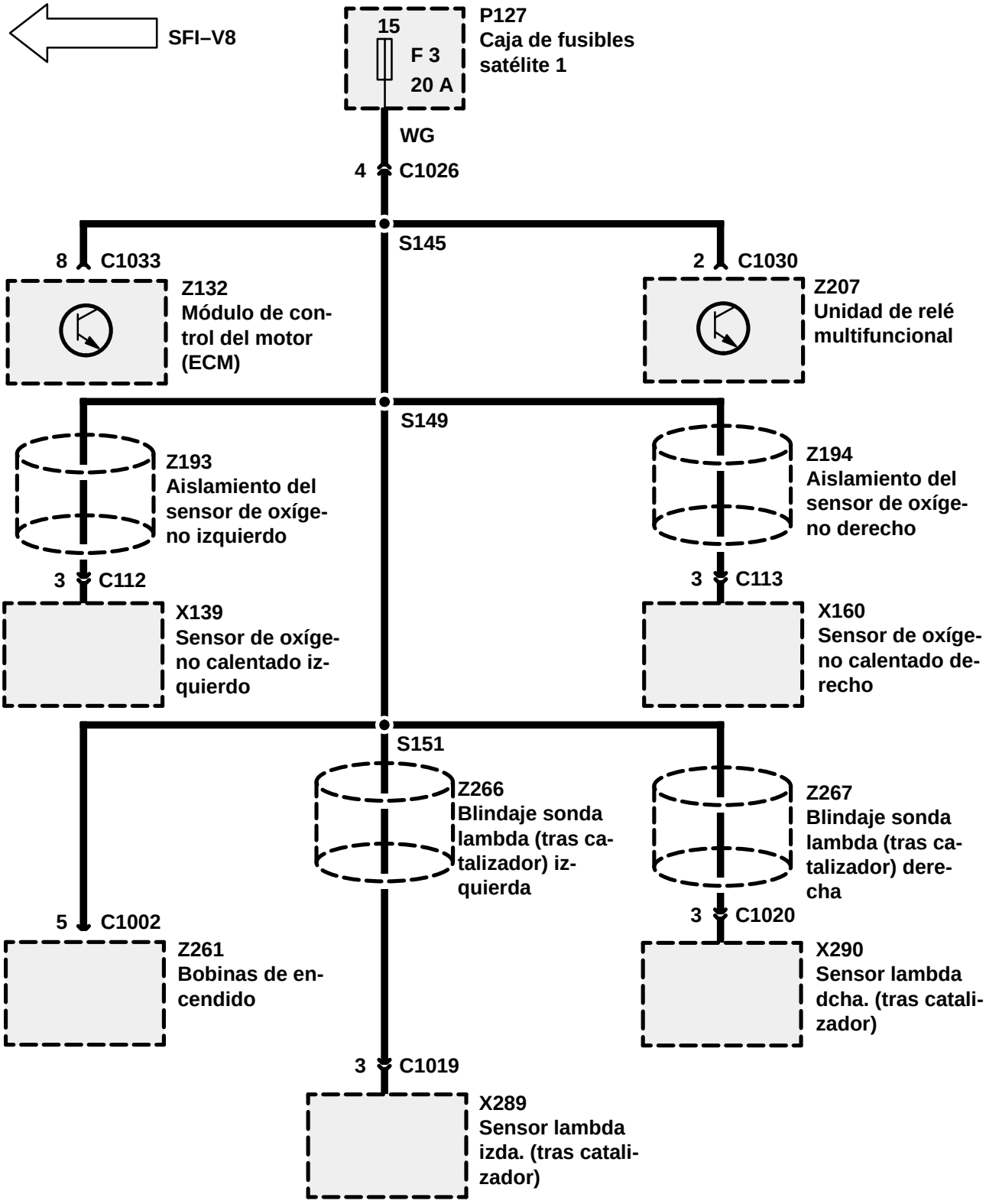

30
F 6
15 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
2 C100
PW
NAS
Excepto NAS
1 C1028
7 C1029
Z207
Unidad de relé multifuncional
MFI–V8
3 C216
MFI–T16
300Tdi
No utilizado
30 C240
30
K119
Relé de la bomba de alimentación de combustible
7 C2051
Z207
Unidad de relé multifuncional

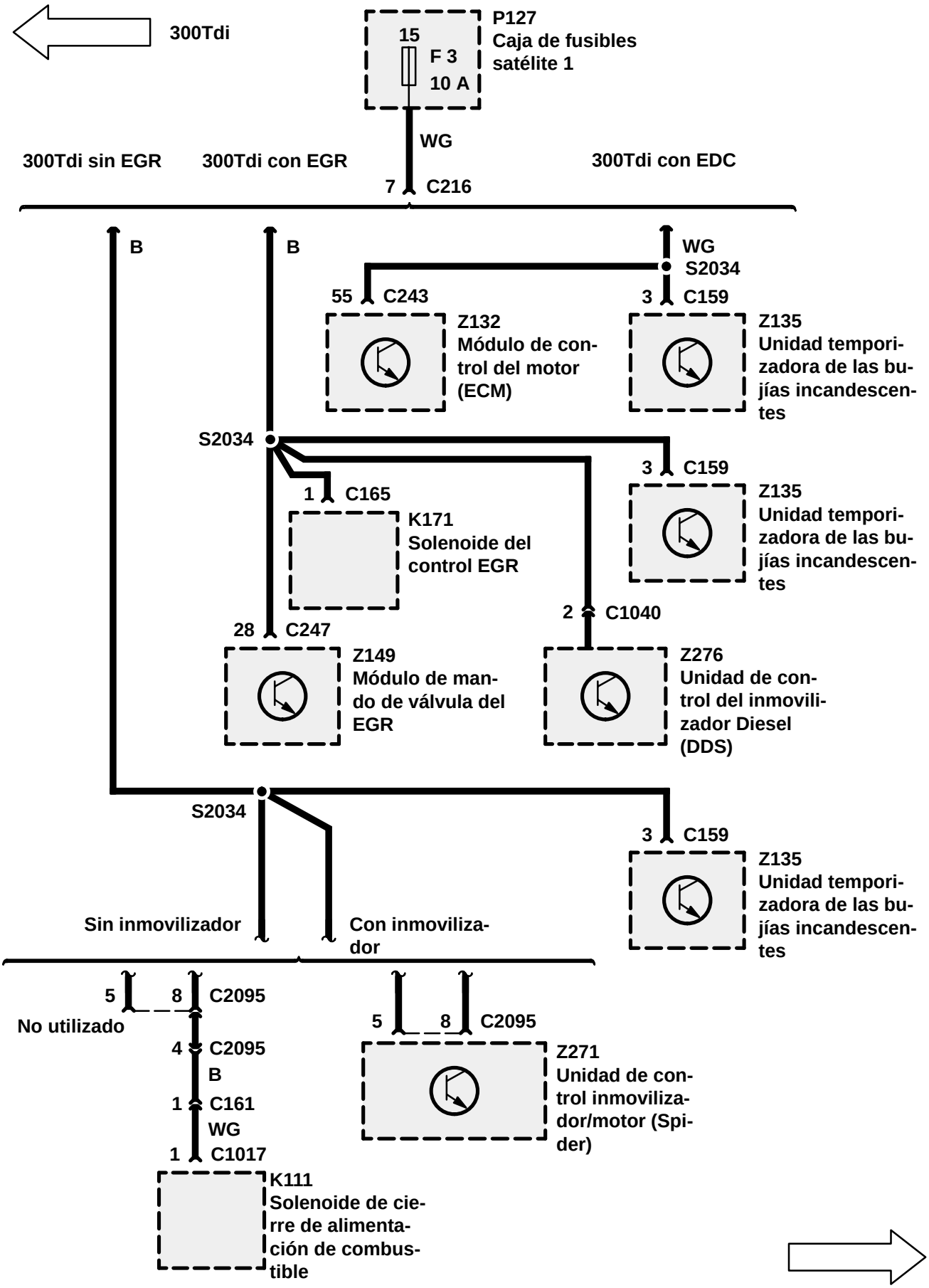

30
F 7
20 A
P125
Caja de fusibles del compartimiento del motor
1
C100
NLG
NAS
Excepto NAS
3
C1028
6
C1029
Z207
Unidad de relé multifuncional
MFI–V8
MFI–T16
1
C216
300Tdi con EDC
300Tdi sin EDC
No utilizado
NLG
S224
6
C2051
Z207
Unidad de relé multifuncional
NO
NLG
NO
15
C243
30
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
86
30
C239
K116
Relé principal del sistema de inyección
86
30

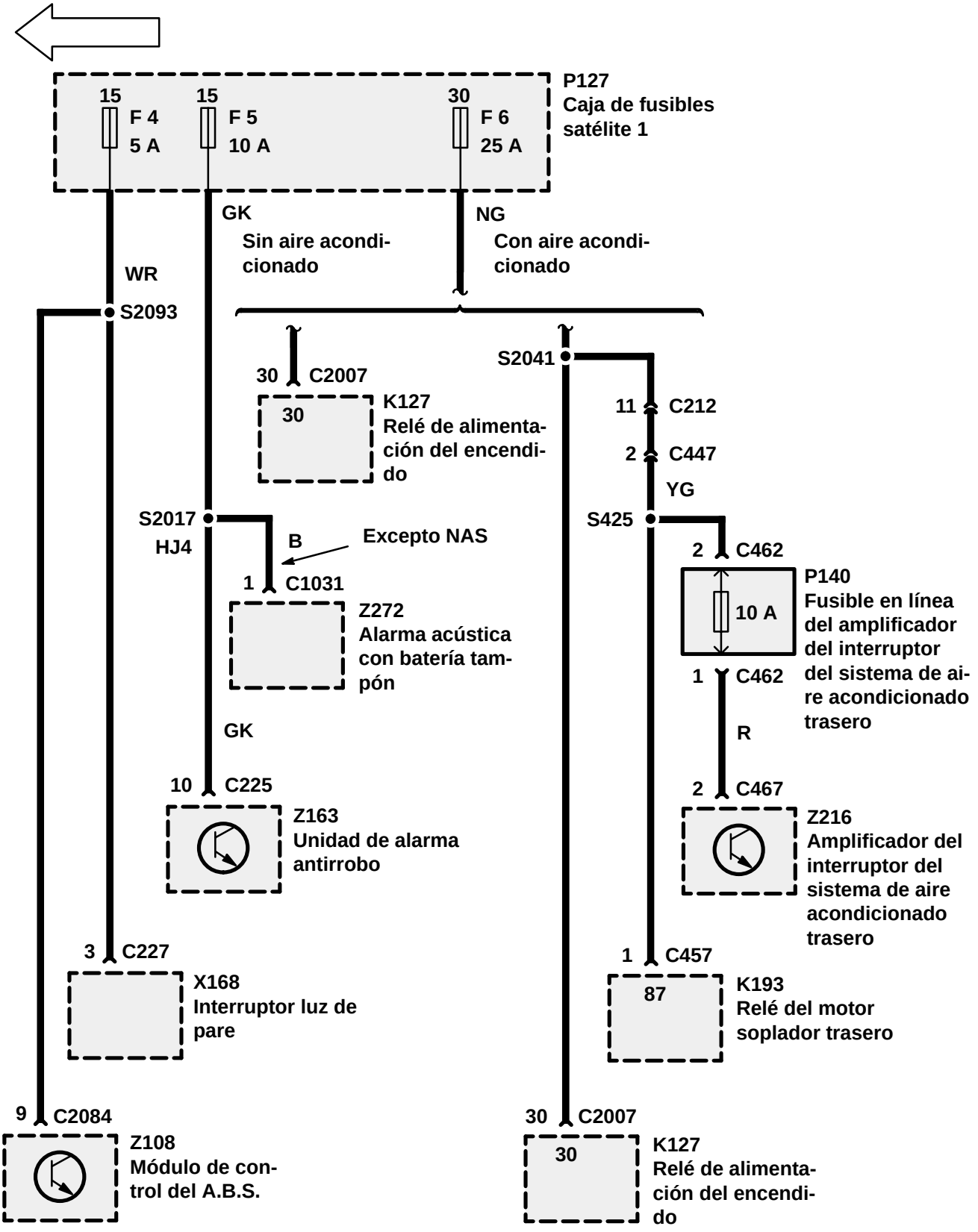

30
F 1
15 A
30
F 2
20 A
P127
Caja de fusibles satélite 1
P
PU
NAS
Excepto NAS
S231
25
C225
P
85
30
C2074
Z163
Unidad de alarma antirrobo
85
30
K182
Relé de accionamiento del sistema de lavado
S2033
B
2
C1031
Z272
Alarma acústica con batería tampón
P
P
P
25
C225
Z163
Unidad de alarma antirrobo
30
86
C280
30
86
K160
Relé de la alarma

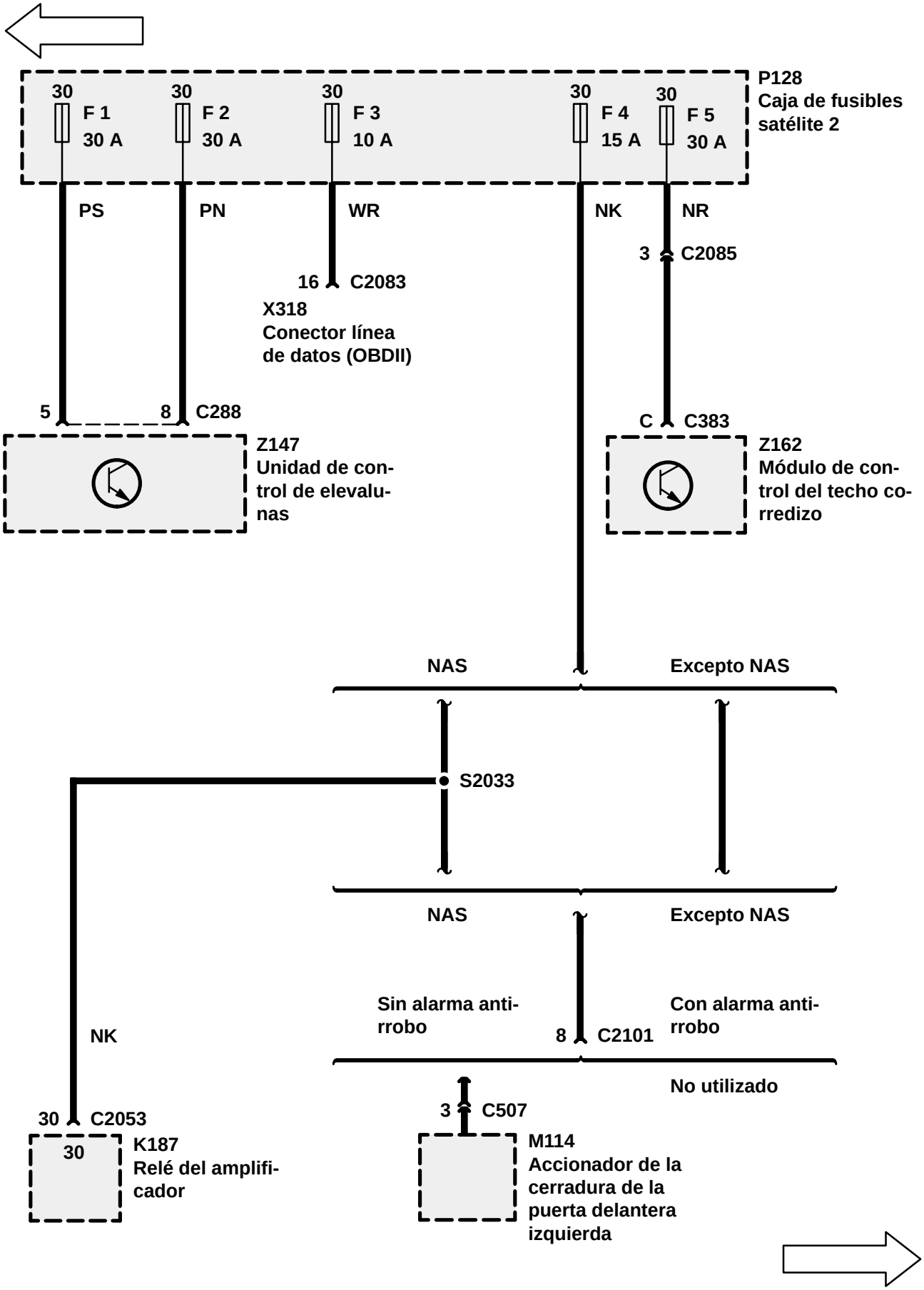

MFI–V8
15
F 3
10 A
P127
Caja de fusibles satélite 1
WG
7
C216
WG
S292
HJ7
B
WG
19
C243
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
WG
86
C240
86
K119
Relé de la bomba de alimentación de combustible
Con inmovilizador
Sin inmovilizador
S2109
5
8
C2095
Z271
Unidad de control inmovilizador/motor (Spider)
S2109
5
8
C2095
No utilizado
4
C2095
1
C153
Sistema de inyección múltiple (MFI–V8)
15+
Z140
Bobina de encendido

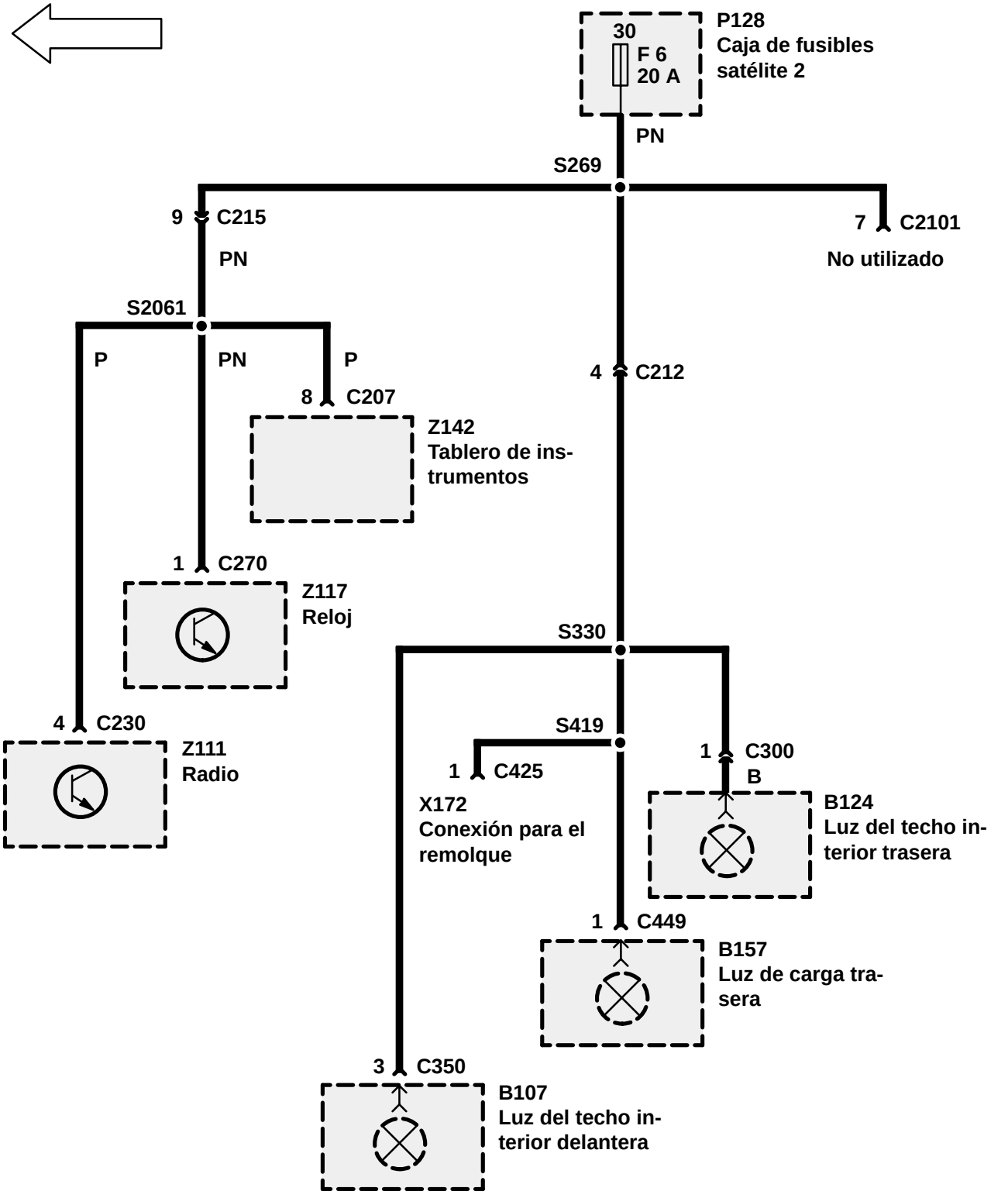

MFI–T16
15
F 3
10 A
P127
Caja de fusibles satélite 1
WG
7
C216
Con aire acondicionado
Sin aire acondicionado
S2034
85
C241
85
K108
Relé del compresor del aire acondicionado
86
C242
86
K170
Relé del sistema de aire acondicionado
2
C2052
Z207
Unidad de relé multifuncional
11
C1007
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
S2034
86
C238
86
K190
Relé del ventilador de enfriamiento
2
C2052
Z207
Unidad de relé multifuncional
11
C1007
Z132
Módulo de control del motor (ECM)

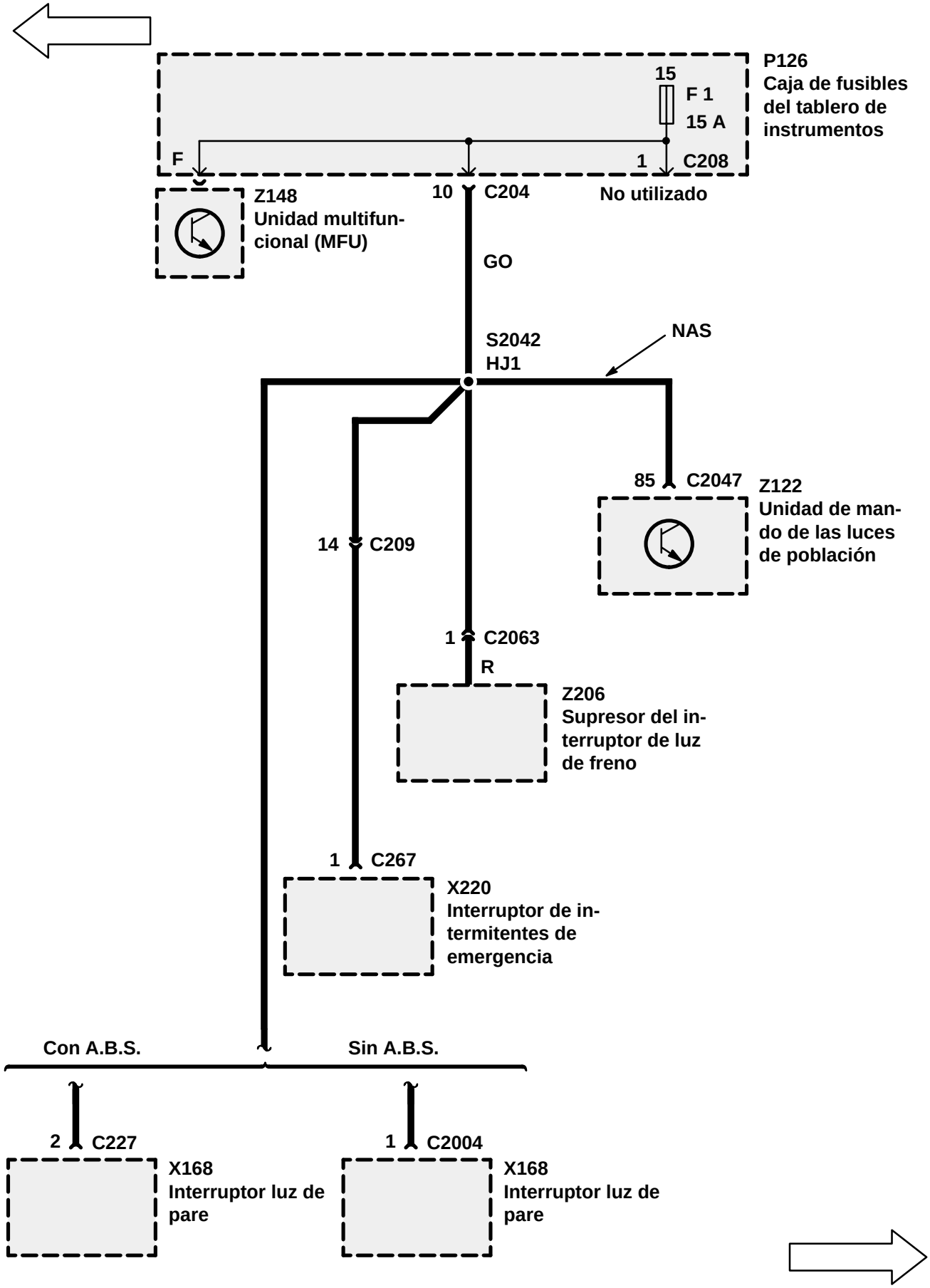

SFI–V8
15
F 3
20 A
P127
Caja de fusibles satélite 1
WG
4 C1026
S145
8 C1033
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
2 C1030
Z207
Unidad de relé multifuncional
S149
Z193
Aislamiento del sensor de oxígeno izquierdo
Z194
Aislamiento del sensor de oxígeno derecho
3 C112
X139
Sensor de oxígeno calentado izquierdo
3 C113
X160
Sensor de oxígeno calentado derecho
S151
Z266
Blindaje sonda lambda (tras catalizador) izquierda
Z267
Blindaje sonda lambda (tras catalizador) derecha
5 C1002
Z261
Bobinas de encendido
3 C1020
X290
Sensor lambda dcha. (tras catalizador)
3 C1019
X289
Sensor lambda izda. (tras catalizador)

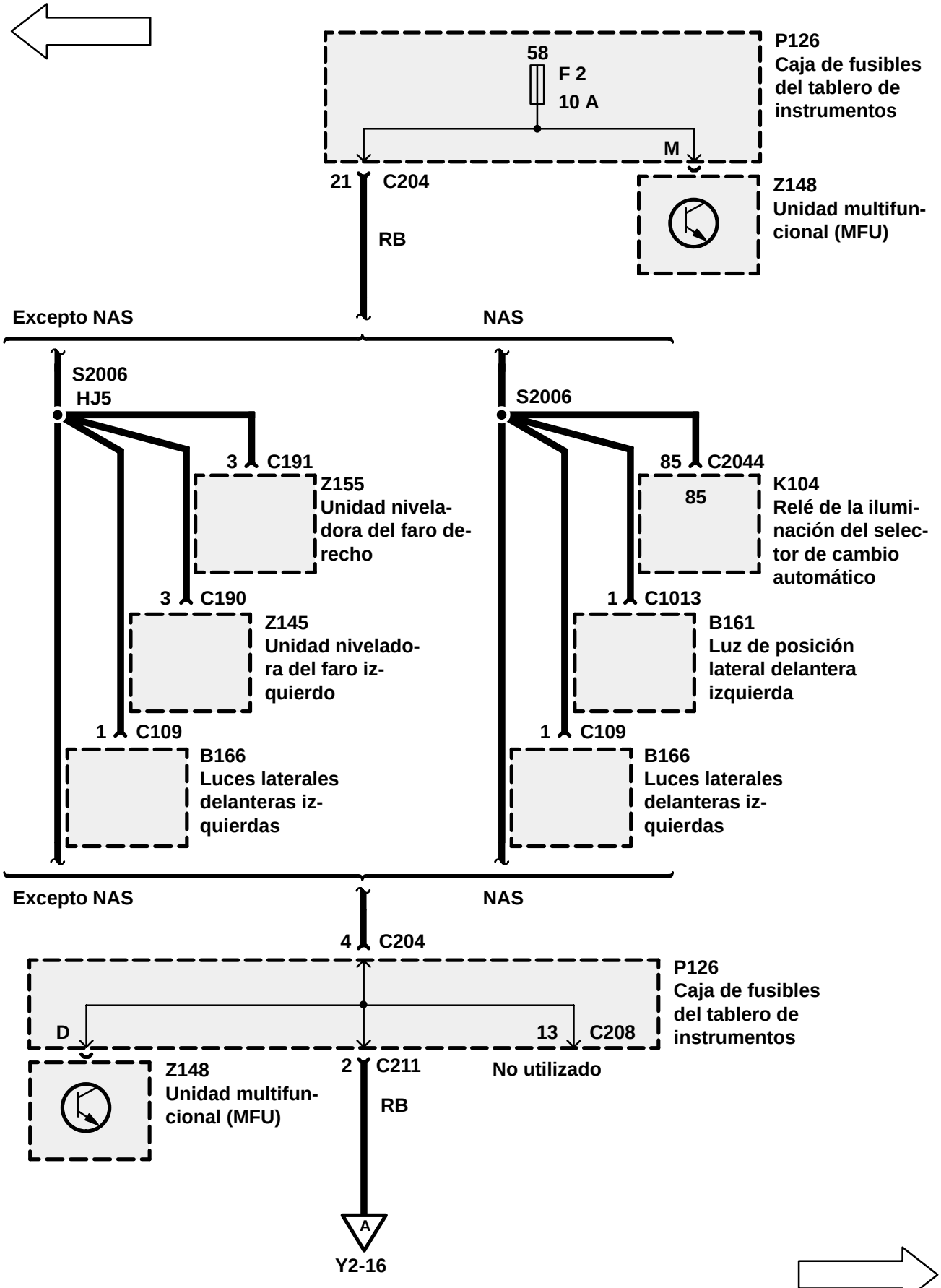

300Tdi
P127
Caja de fusibles satélite 1
15
F 3
10 A
WG
300Tdi sin EGR
300Tdi con EGR
300Tdi con EDC
7 C216
B
B
WG
S2034
55 C243
3 C159
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
S2034
1 C165
K171
Solenoide del control EGR
3 C159
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
2 C1040
28 C247
Z149
Módulo de mando de válvula del EGR
Z276
Unidad de control del inmovilizador Diesel (DDS)
S2034
3 C159
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
Sin inmovilizador
Con inmovilizador
5 8 C2095
No utilizado
4 C2095
B
1 C161
WG
1 C1017
K111
Solenoide de cierre de alimentación de combustible
5 8 C2095
Z271
Unidad de control inmovilizador/motor (Spider)

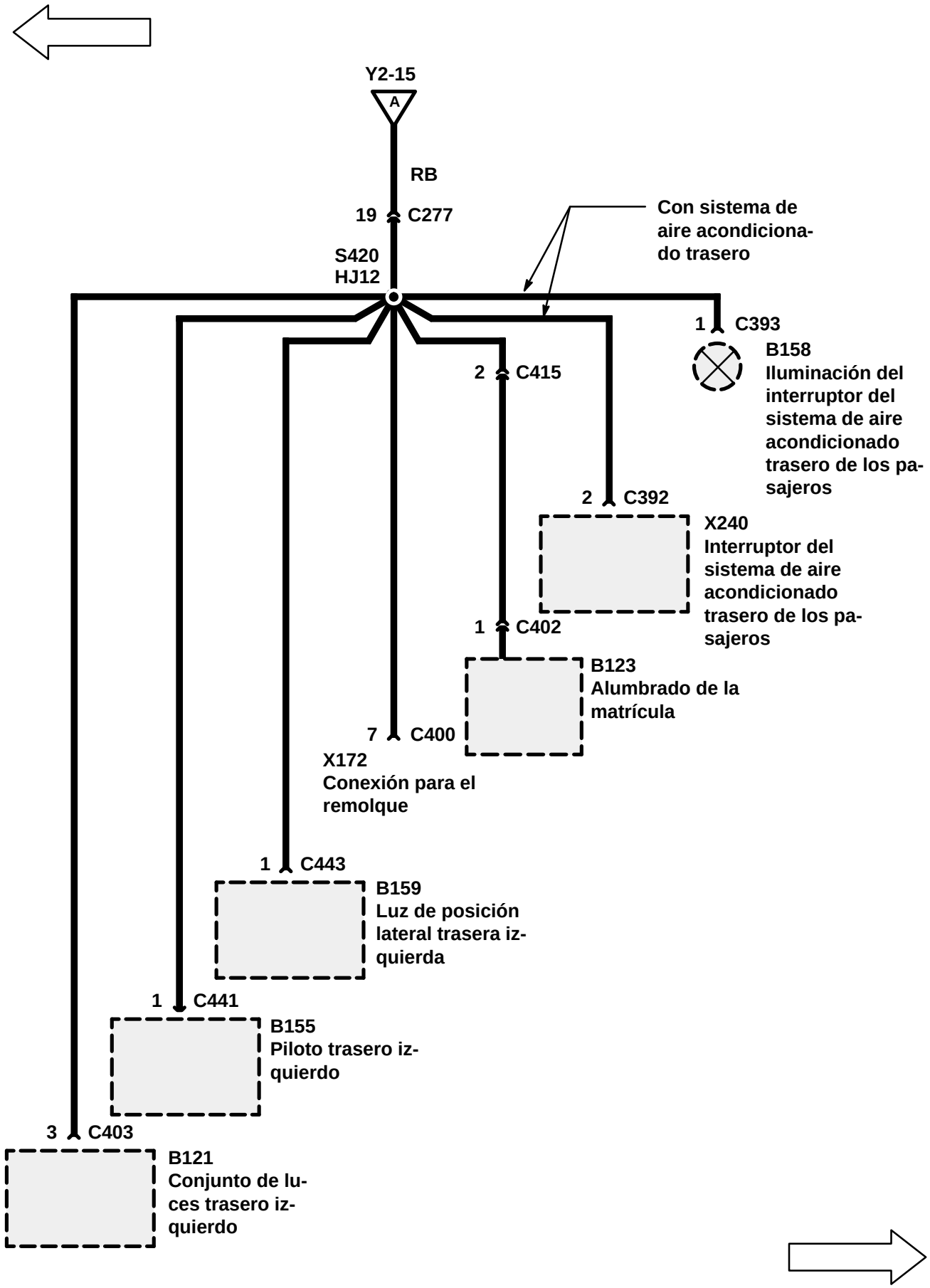

P127
Caja de fusibles satélite 1
15
F 4
5 A
15
F 5
10 A
30
F 6
25 A
GK
Sin aire acondicionado
NG
Con aire acondicionado
WR
S2093
30 C2007
K127
Relé de alimentación del encendido
30
S2041
11 C212
2 C447
YG
S425
2 C462
P140
Fusible en línea del amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero
10 A
1 C462
R
2 C467
Z216
Amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero
S2017
HJ4
B
Excepto NAS
1 C1031
Z272
Alarma acústica con batería tampón
GK
10 C225
Z163
Unidad de alarma antirrobo
3 C227
X168
Interruptor luz de pare
1 C457
87
K193
Relé del motor soplador trasero
9 C2084
Z108
Módulo de control del A.B.S.
30 C2007
30
K127
Relé de alimentación del encendido

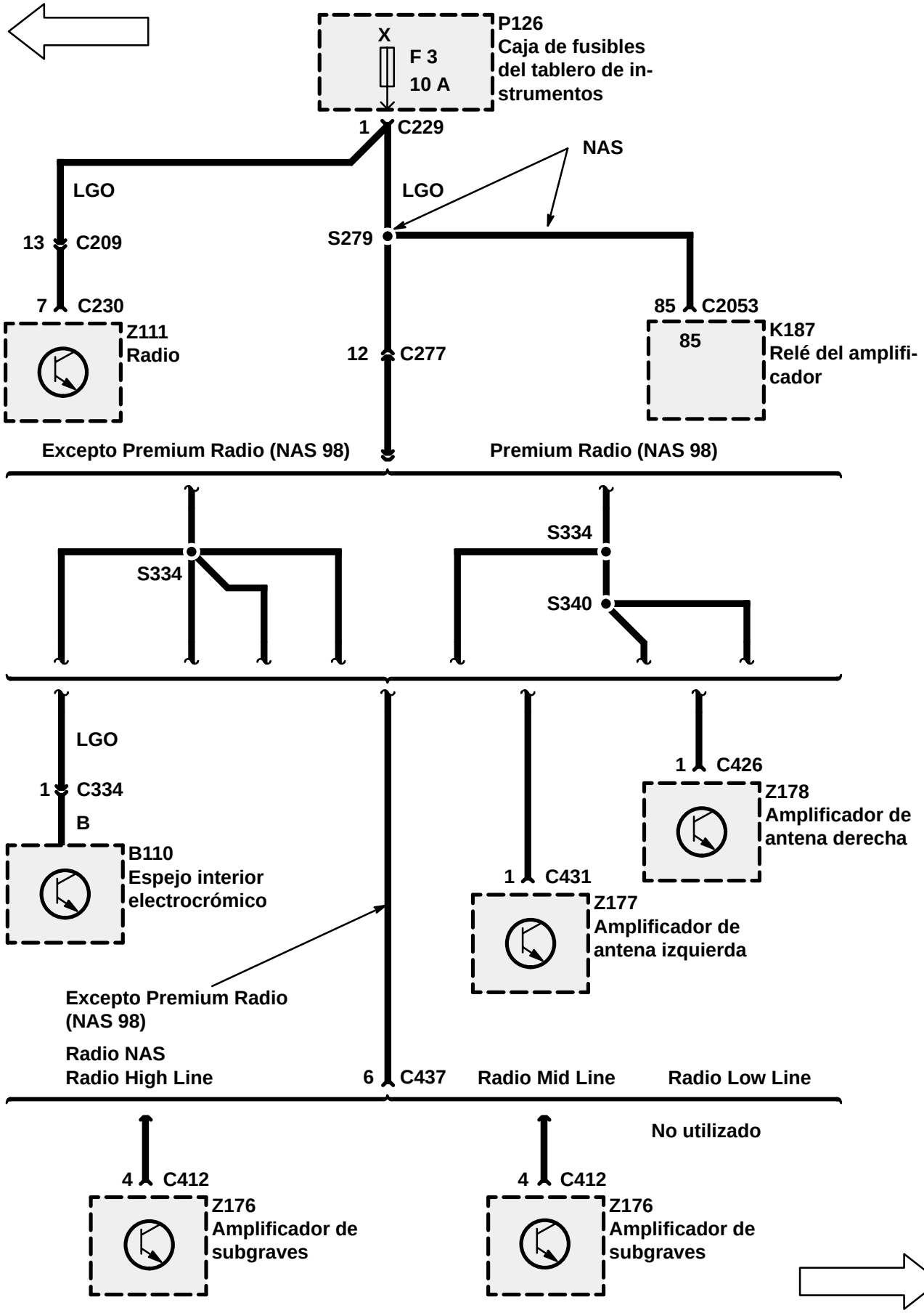

30
F 1
30 A
30
F 2
30 A
30
F 3
10 A
30
F 4
15 A
30
F 5
30 A
P128
Caja de fusibles satélite 2
PS
PN
WR
NK
NR
3 C2085
16 C2083
X318
Conector línea de datos (OBDII)
5
8 C288
Z147
Unidad de control de elevalunas
C C383
Z162
Módulo de control del techo corredizo
NAS
Excepto NAS
S2033
NAS
Excepto NAS
Sin alarma antirrobo
Con alarma antirrobo
8 C2101
NK
No utilizado
3 C507
30 C2053
30
K187
Relé del amplificador
M114
Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda

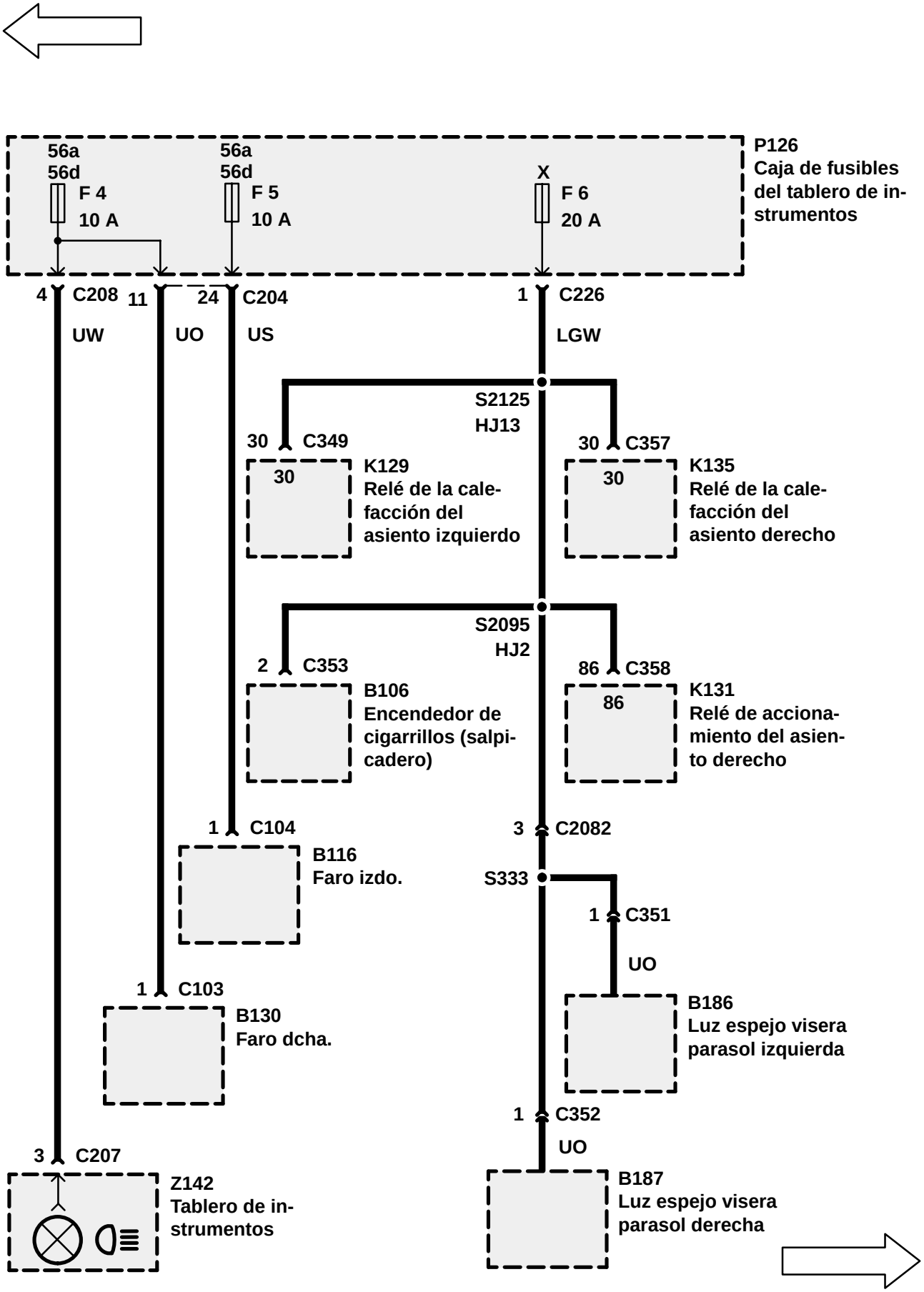

30
F 6
20 A
P128
Caja de fusibles
satélite 2
PN
S269
9 C215
PN
7 C2101
No utilizado
S2061
P
PN
P
8 C207
Z142
Tablero de ins-
trumentos
4 C212
1 C270
Z117
Reloj
S330
4 C230
Z111
Radio
S419
1 C425
X172
Conexión para el
remolque
1 C300
B
B124
Luz del techo in-
terior trasera
1 C449
B157
Luz de carga tra-
sera
3 C350
B107
Luz del techo in-
terior delantera

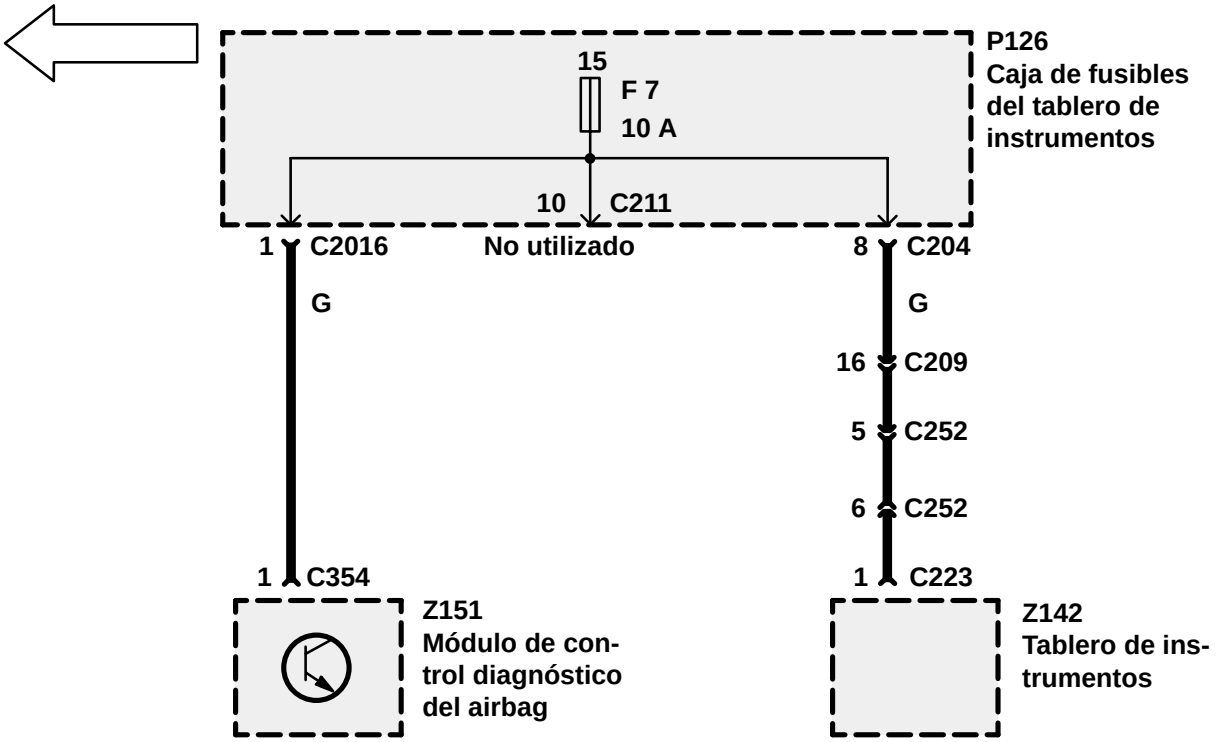

P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15
F 1
15 A
F
1
C208
No utilizado
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
10
C204
GO
S2042
HJ1
NAS
85
C2047
Z122
Unidad de mando de las luces de población
14
C209
1
C2063
R
Z206
Supresor del interruptor de luz de freno
1
C267
X220
Interruptor de intermitentes de emergencia
Con A.B.S.
Sin A.B.S.
2
C227
X168
Interruptor luz de pare
1
C2004
X168
Interruptor luz de pare

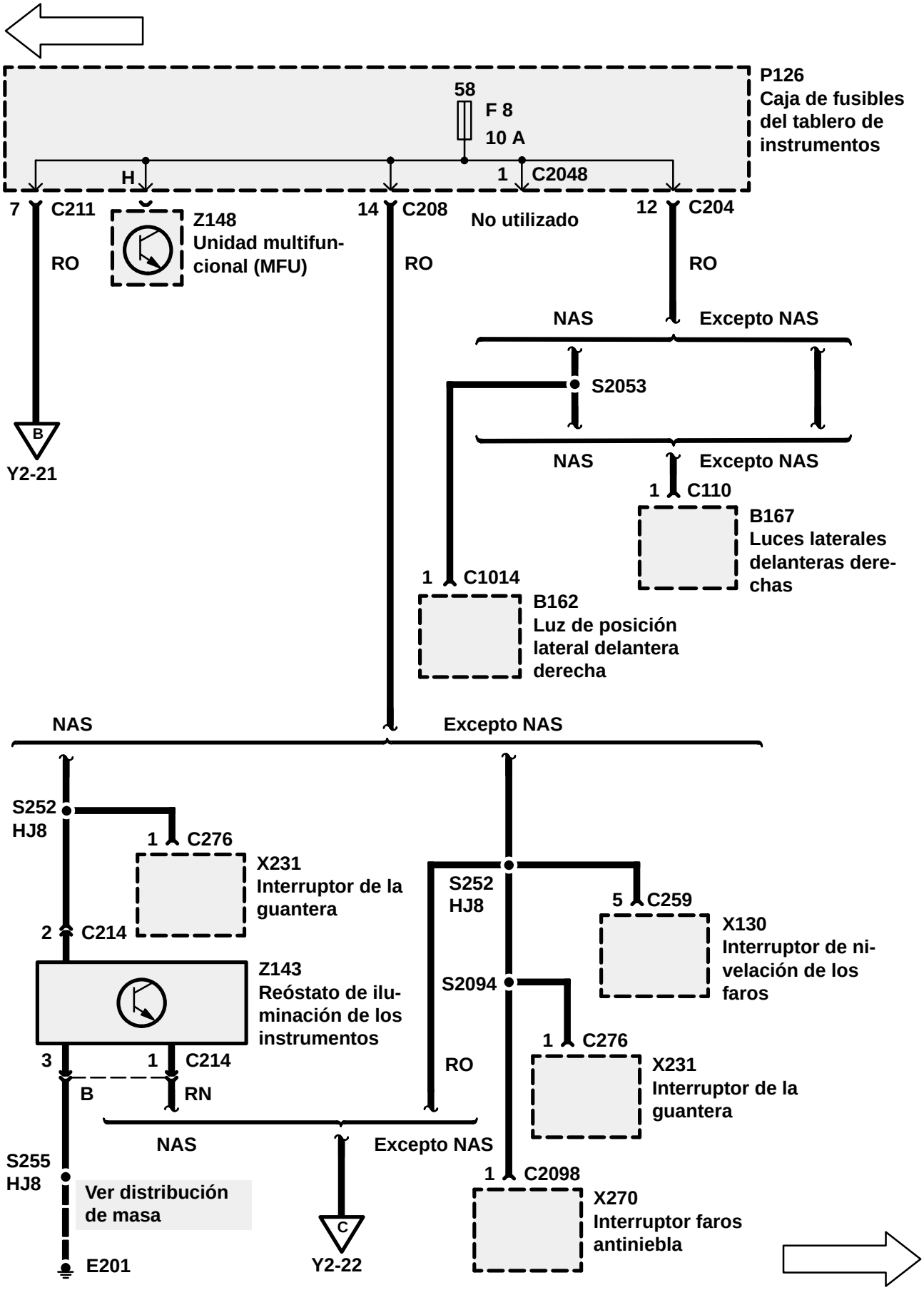

58
F 2
10 A
M
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
21 C204
RB
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
Excepto NAS
NAS
S2006
HJ5
S2006
3 C191
Z155
Unidad niveladora del faro derecho
3 C190
Z145
Unidad niveladora del faro izquierdo
1 C109
B166
Luces laterales delanteras izquierdas
85 C2044
85
K104
Relé de la iluminación del selector de cambio automático
1 C1013
B161
Luz de posición lateral delantera izquierda
1 C109
B166
Luces laterales delanteras izquierdas
Excepto NAS
NAS
4 C204
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
D
13 C208
No utilizado
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
2 C211
RB
A
Y2-16

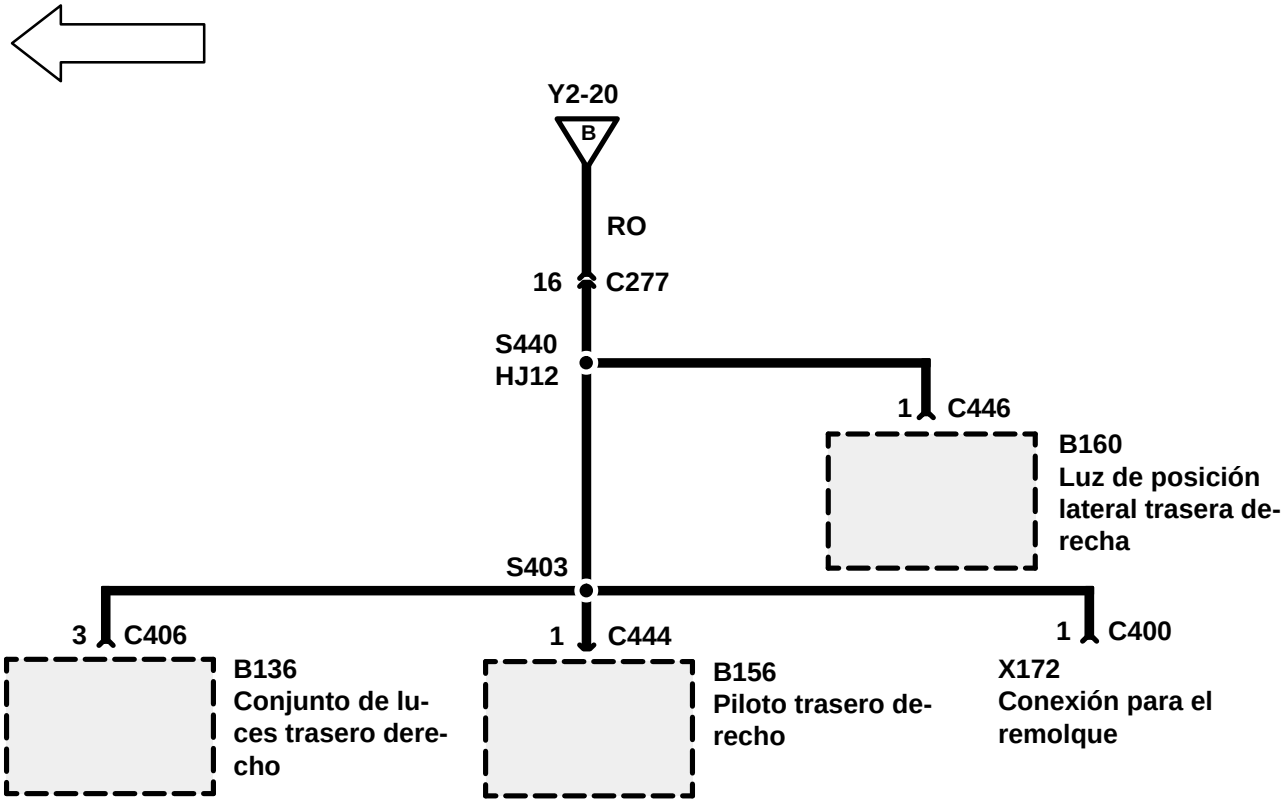

Y2-15
A
RB
19 C277
S420
HJ12
Con sistema de aire acondiciona-do trasero
1 C393
B158
Iluminación del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero de los pa-sajeros
2 C415
2 C392
X240
Interruptor del sistema de aire acondicionado trasero de los pa-sajeros
1 C402
B123
Alumbrado de la matrícula
7 C400
X172
Conexión para el remolque
1 C443
B159
Luz de posición lateral trasera iz-quierda
1 C441
B155
Piloto trasero iz-quierdo
3 C403
B121
Conjunto de lu-ces trasero iz-quierdo

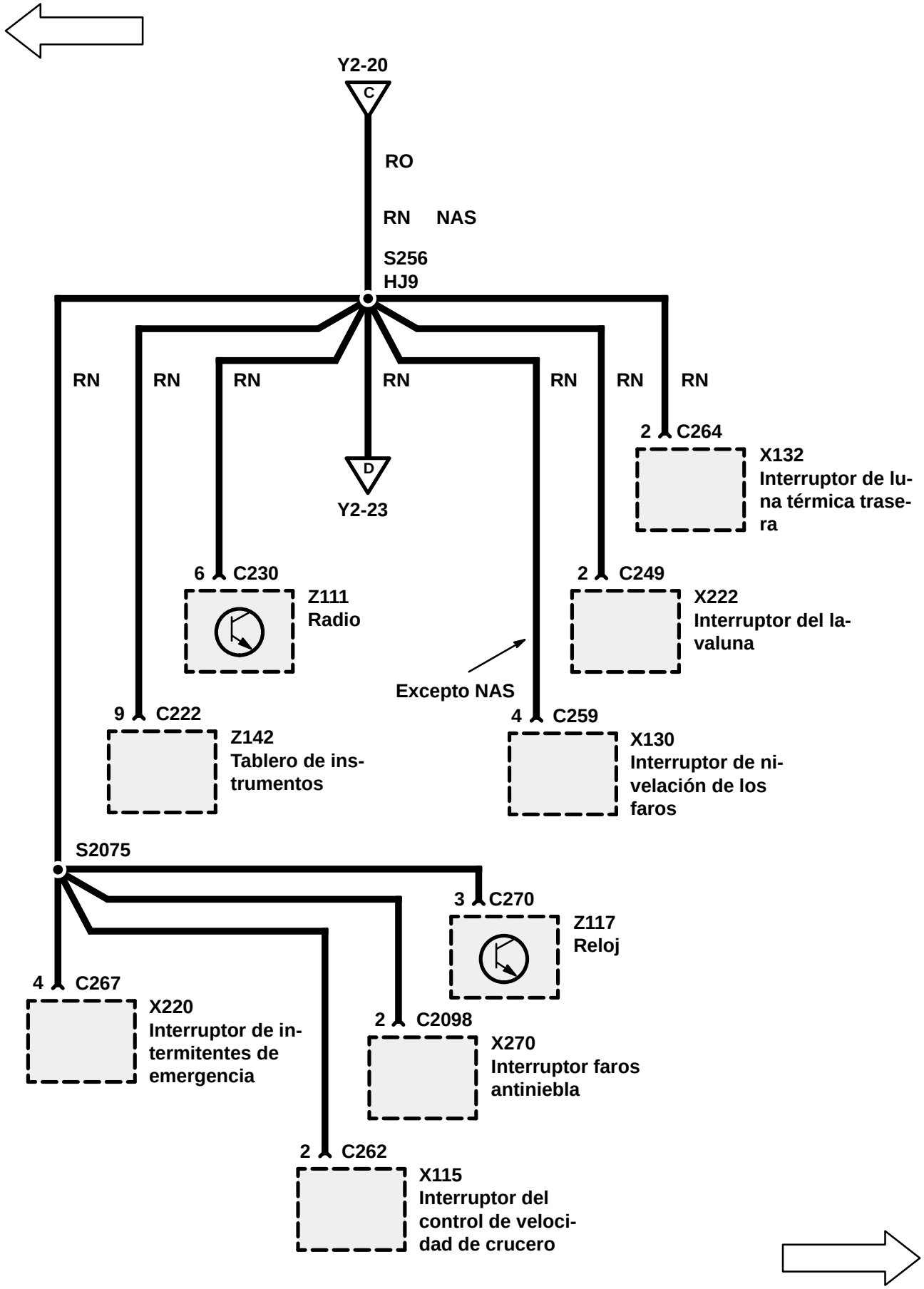

X
F 3
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
1 C229
NAS
LGO
LGO
13 C209
S279
7 C230
Z111
Radio
12 C277
85 C2053
85
K187
Relé del amplificador
Excepto Premium Radio (NAS 98)
Premium Radio (NAS 98)
S334
S334
S340
LGO
1 C334
B
B110
Espejo interior electrocrómico
1 C426
Z178
Amplificador de antena derecha
1 C431
Z177
Amplificador de antena izquierda
Excepto Premium Radio (NAS 98)
Radio NAS
Radio High Line
6 C437
Radio Mid Line
Radio Low Line
No utilizado
4 C412
Z176
Amplificador de subgraves
4 C412
Z176
Amplificador de subgraves

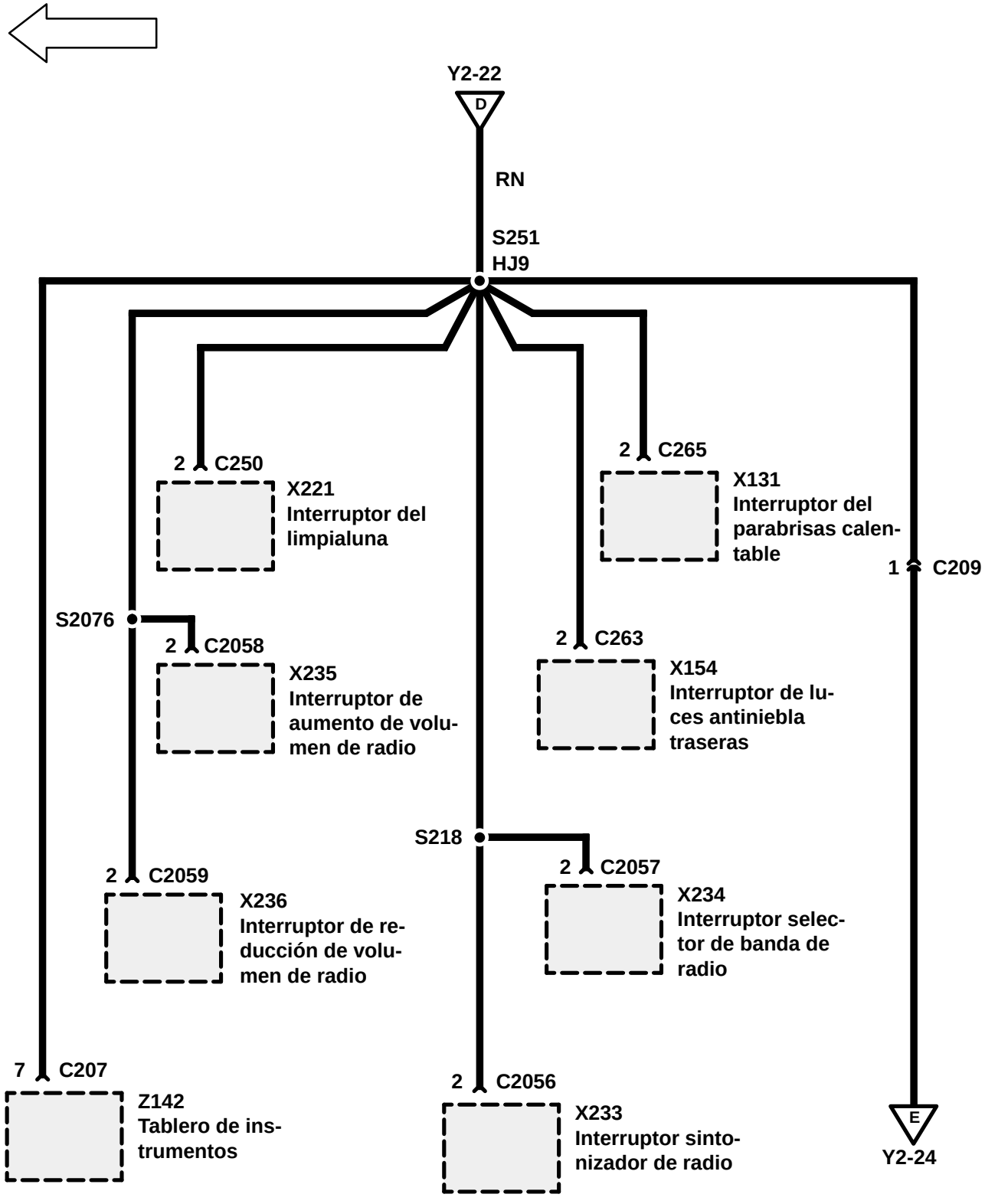

56a
56d
F 4
10 A
56a
56d
F 5
10 A
X
F 6
20 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
4 C208
UW
11
UO
24 C204
US
1 C226
LGW
S2125
HJ13
30 C349
30
K129
Relé de la calefacción del asiento izquierdo
30 C357
30
K135
Relé de la calefacción del asiento derecho
S2095
HJ2
2 C353
B106
Encendedor de cigarrillos (salpicadero)
86 C358
86
K131
Relé de accionamiento del asiento derecho
1 C104
B116
Faro izdo.
3 C2082
S333
1 C351
UO
B186
Luz espejo visera parasol izquierda
1 C103
B130
Faro dcha.
1 C352
UO
B187
Luz espejo visera parasol derecha
3 C207
Z142
Tablero de instrumentos

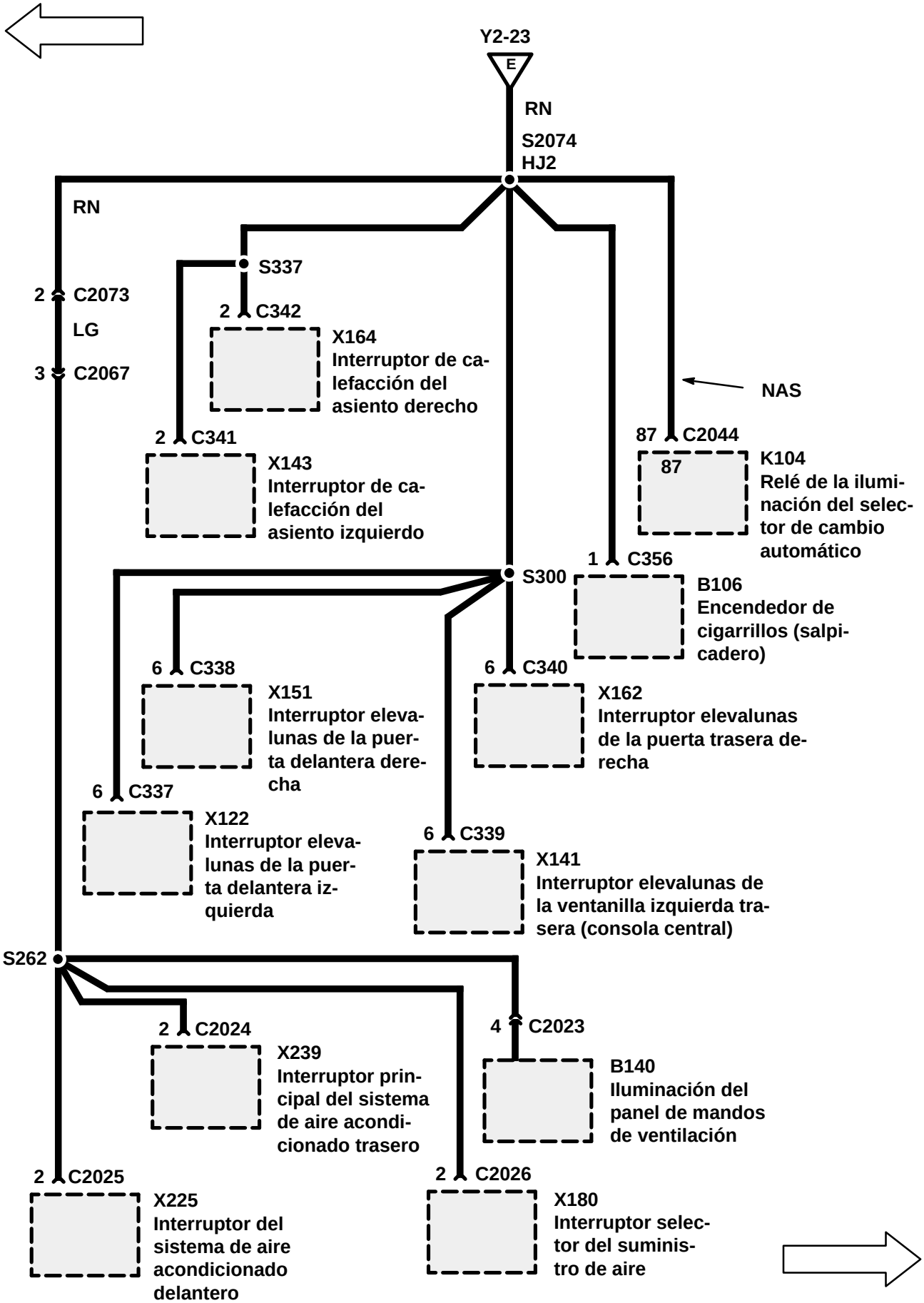

15
F 7
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
10 C211
No utilizado
1 C2016
G
1 C354
Z151
Módulo de control diagnóstico del airbag
8 C204
G
16 C209
5 C252
6 C252
1 C223
Z142
Tablero de instrumentos

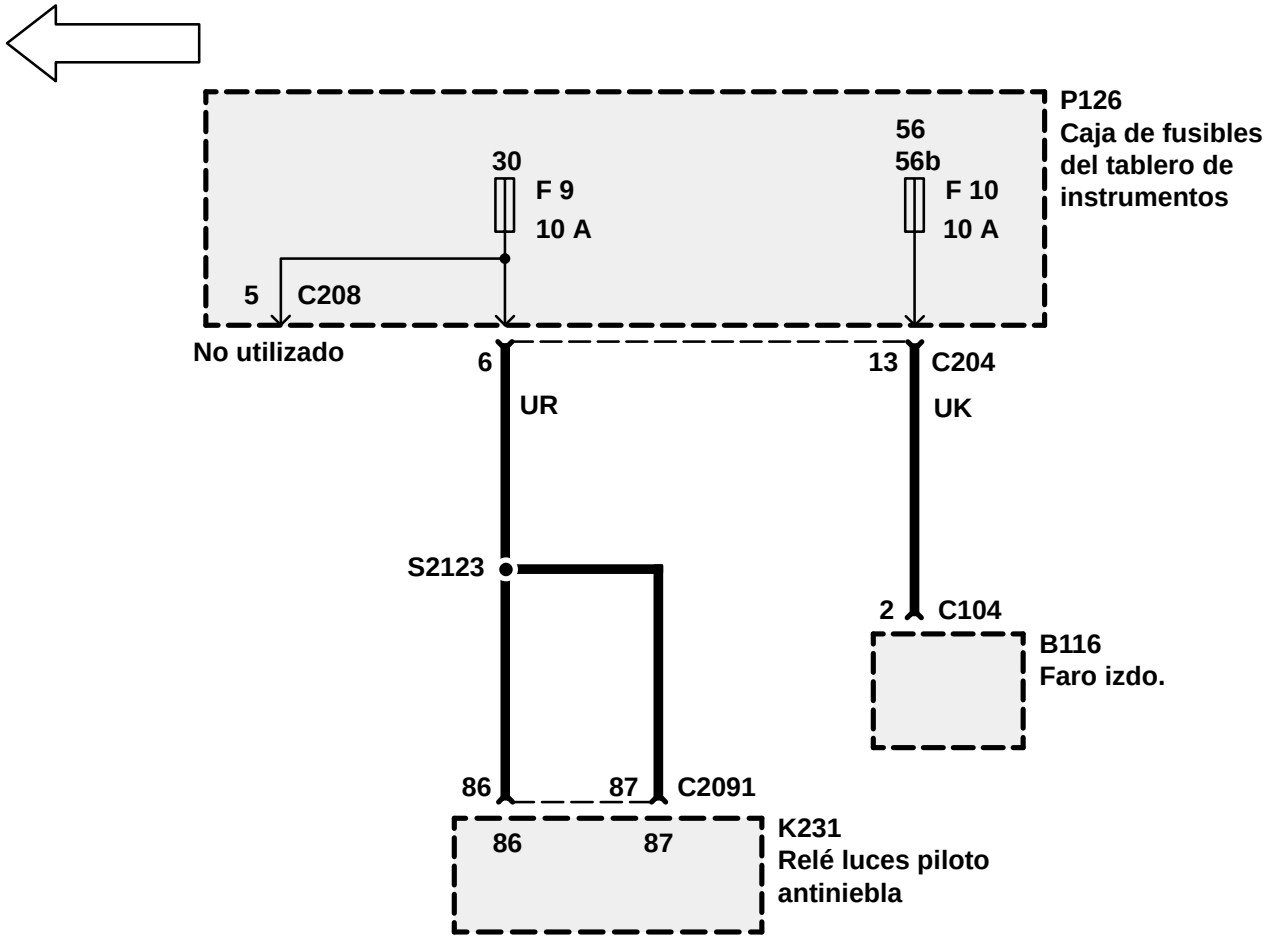

P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
58
F 8
10 A
H
1 C2048
7 C211
RO
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
14 C208
RO
No utilizado
12 C204
RO
NAS
Excepto NAS
S2053
NAS
Excepto NAS
1 C110
B167
Luces laterales delanteras derechas
1 C1014
B162
Luz de posición lateral delantera derecha
B
Y2-21
NAS
Excepto NAS
S252
HJ8
1 C276
X231
Interruptor de la guantera
2 C214
Z143
Reóstato de iluminación de los instrumentos
3
1 C214
B
RN
S252
HJ8
5 C259
X130
Interruptor de nivelación de los faros
S2094
1 C276
X231
Interruptor de la guantera
RO
NAS
Excepto NAS
S255
HJ8
Ver distribución de masa
E201
C
Y2-22
1 C2098
X270
Interruptor faros antiniebla

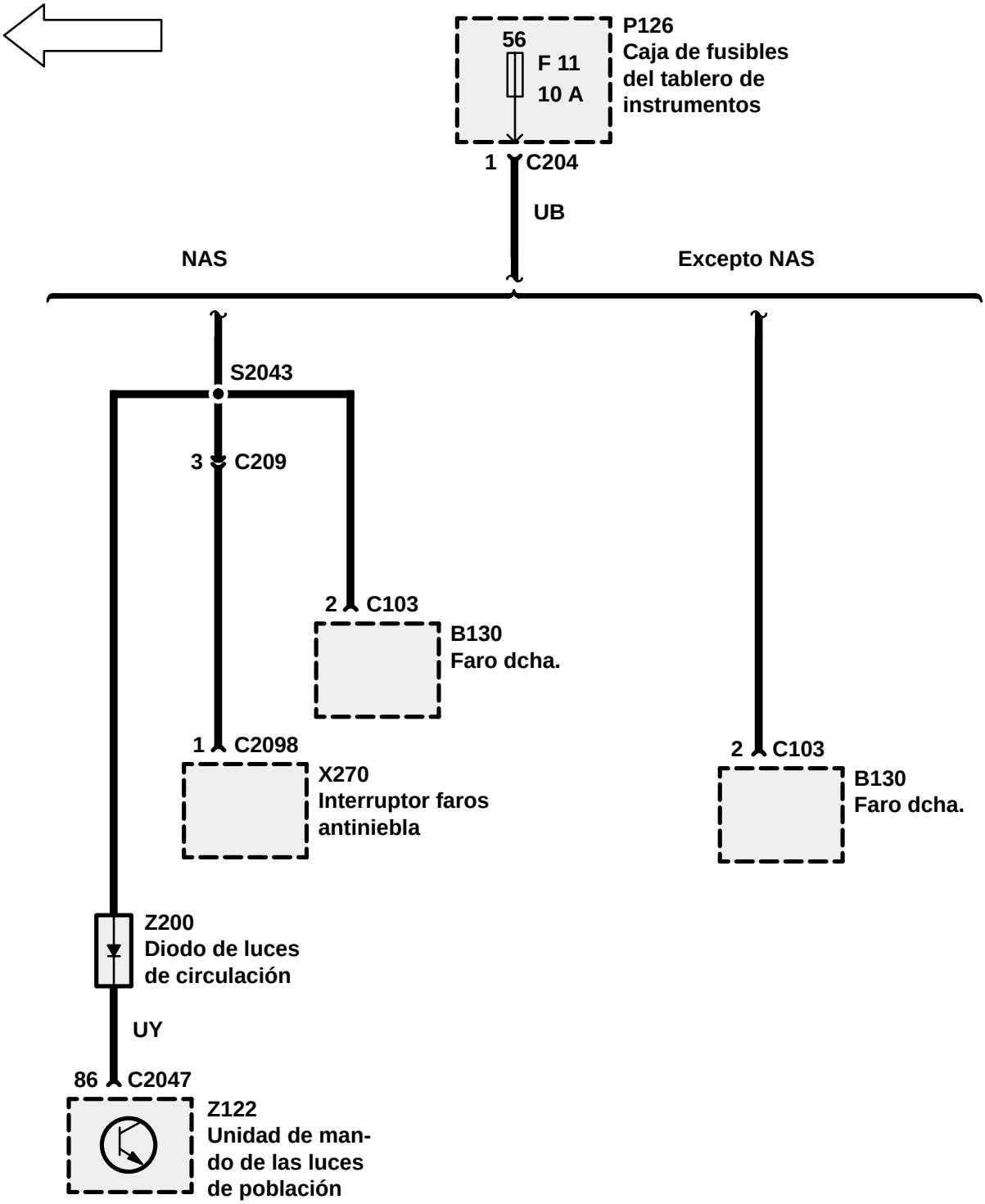

Y2-20
B
RO
16 C277
S440
HJ12
1 C446
B160
Luz de posición lateral trasera derecha
S403
3 C406
B136
Conjunto de luces trasero derecho
1 C444
B156
Piloto trasero derecho
1 C400
X172
Conexión para el remolque

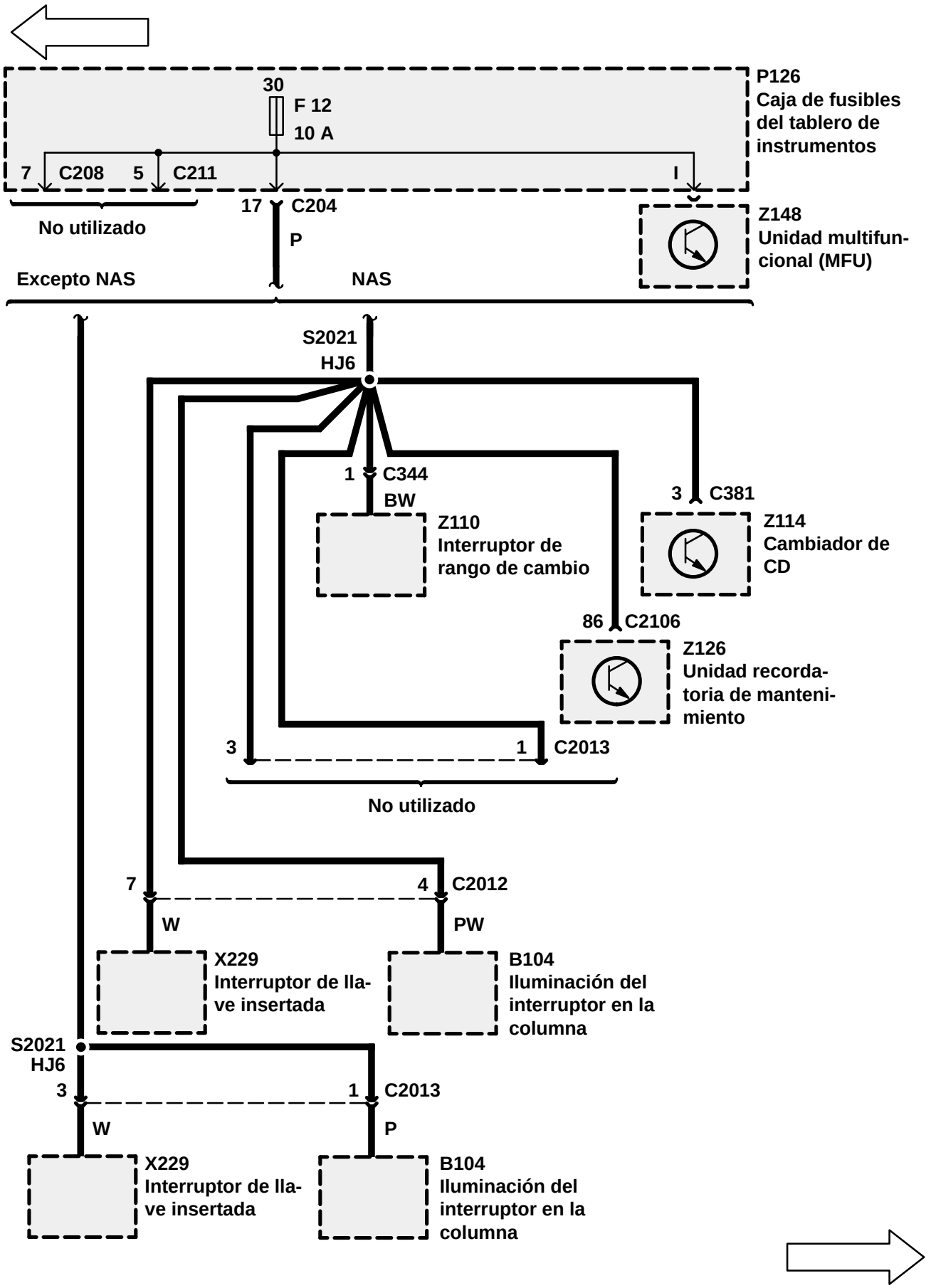

Y2-20
C
RO
RN NAS
S256
HJ9
RN
RN
RN
RN
RN
RN
RN
D
Y2-23
2 C264
X132
Interruptor de luna térmica trasera
6 C230
Z111
Radio
2 C249
X222
Interruptor del lavaluna
Excepto NAS
9 C222
Z142
Tablero de instrumentos
4 C259
X130
Interruptor de nivelación de los faros
S2075
3 C270
Z117
Reloj
4 C267
X220
Interruptor de intermitentes de emergencia
2 C2098
X270
Interruptor faros antiniebla
2 C262
X115
Interruptor del control de velocidad de crucero

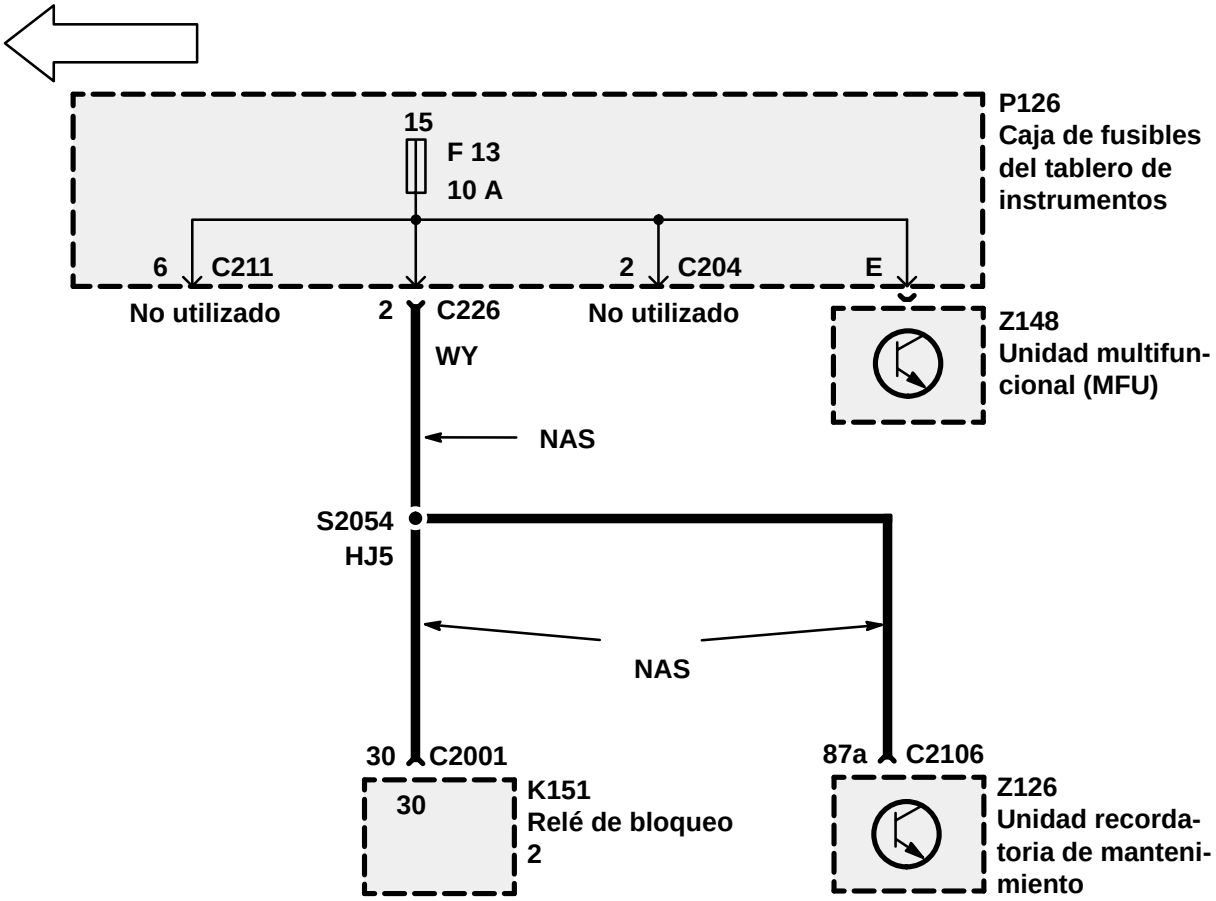

Y2-22
D
RN
S251
HJ9
2 C250
X221
Interruptor del limpialuna
2 C265
X131
Interruptor del parabrisas calentable
1 C209
S2076
2 C2058
X235
Interruptor de aumento de volumen de radio
2 C263
X154
Interruptor de luces antiniebla traseras
S218
2 C2059
X236
Interruptor de reducción de volumen de radio
2 C2057
X234
Interruptor selector de banda de radio
7 C207
Z142
Tablero de instrumentos
2 C2056
X233
Interruptor sintonizador de radio
E
Y2-24

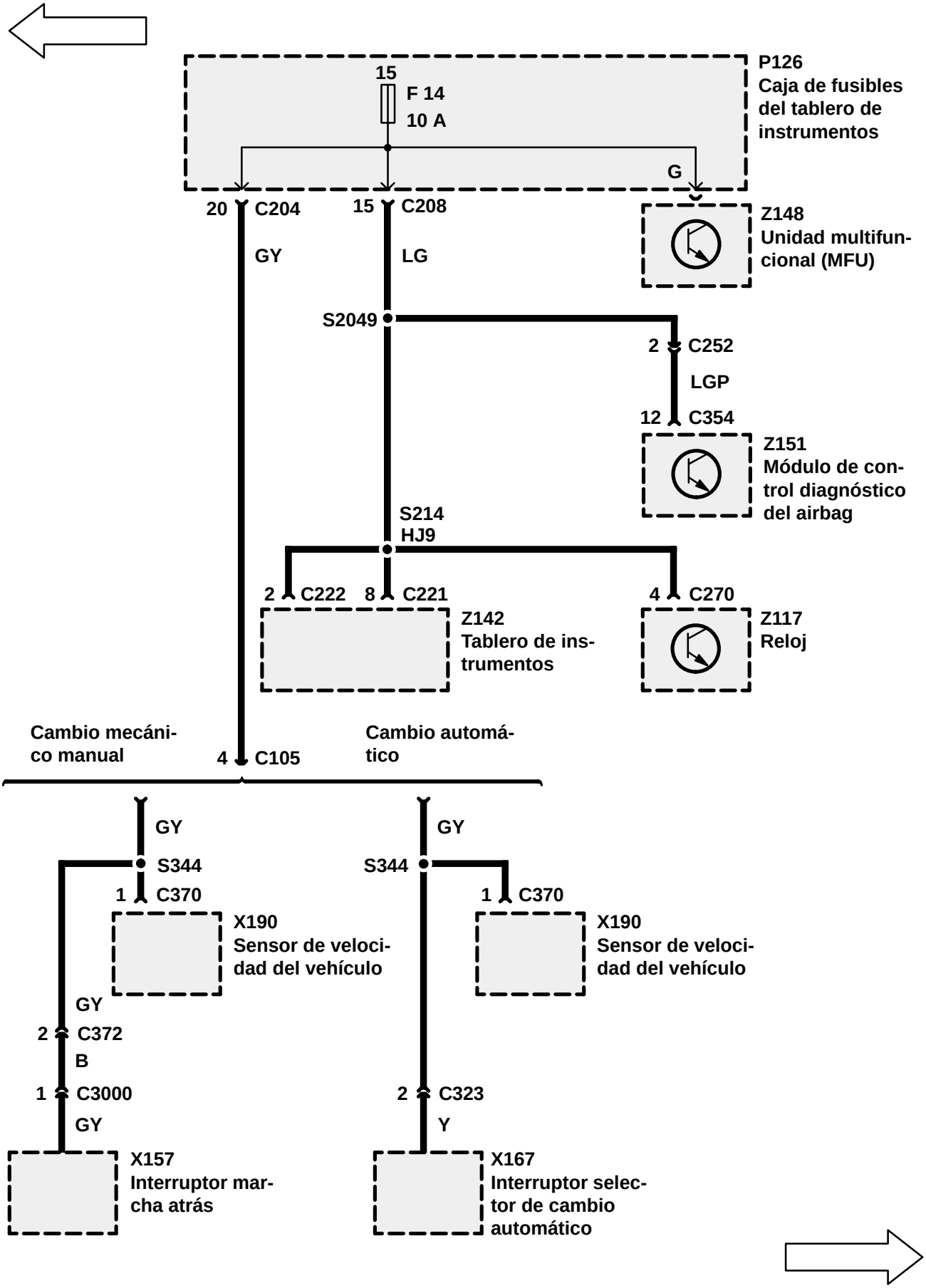

Y2-23
E
RN
S2074
HJ2
RN
S337
2 C2073
LG
3 C2067
2 C342
X164
Interruptor de calefacción del asiento derecho
2 C341
X143
Interruptor de calefacción del asiento izquierdo
NAS
87 C2044
87
K104
Relé de la iluminación del selector de cambio automático
1 C356
S300
B106
Encendedor de cigarrillos (salpicadero)
6 C338
X151
Interruptor elevalunas de la puerta delantera derecha
6 C340
X162
Interruptor elevalunas de la puerta trasera derecha
6 C337
X122
Interruptor elevalunas de la puerta delantera izquierda
6 C339
X141
Interruptor elevalunas de la ventanilla izquierda trasera (consola central)
S262
2 C2024
X239
Interruptor principal del sistema de aire acondicionado trasero
4 C2023
B140
Iluminación del panel de mandos de ventilación
2 C2025
X225
Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
2 C2026
X180
Interruptor selector del suministro de aire

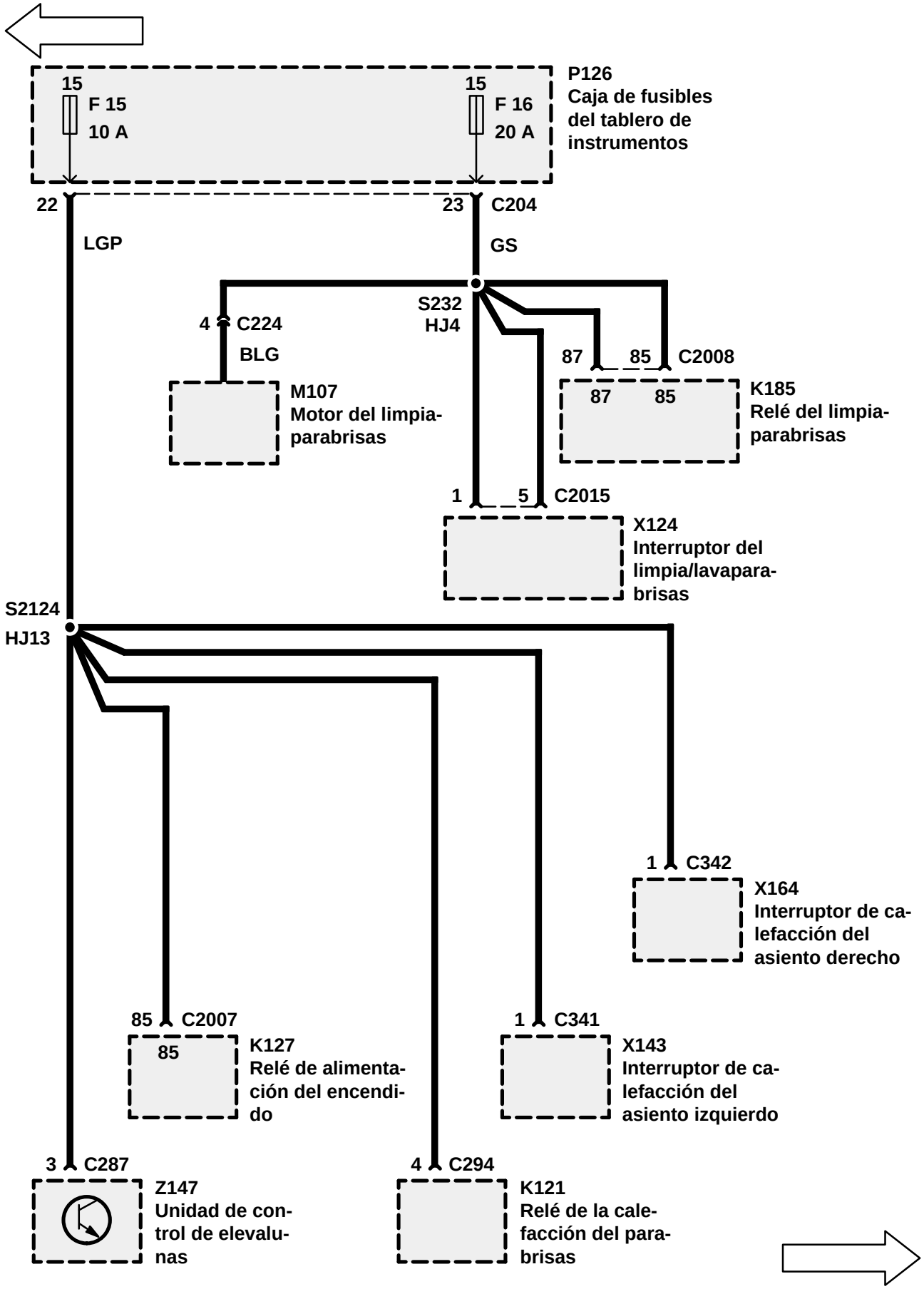

P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
F 9
10 A
56
56b
F 10
10 A
5
C208
No utilizado
6
UR
13
C204
UK
S2123
2
C104
B116
Faro izdo.
86
87
C2091
K231
Relé luces piloto antiniebla
86
87

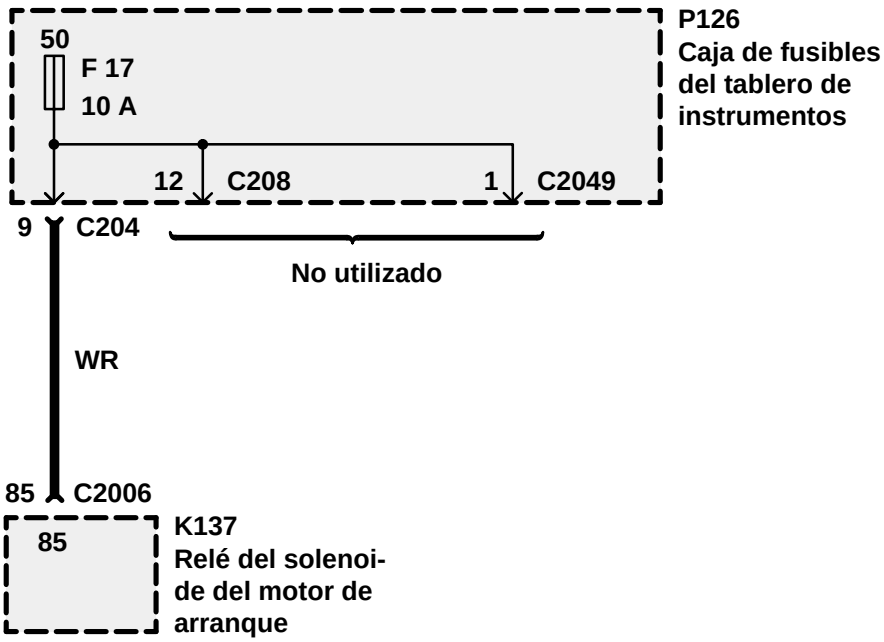

56
F 11
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
1 C204
UB
NAS
Excepto NAS
S2043
3 C209
2 C103
B130
Faro dcha.
1 C2098
X270
Interruptor faros antiniebla
2 C103
B130
Faro dcha.
Z200
Diodo de luces de circulación
UY
86 C2047
Z122
Unidad de mando de las luces de población

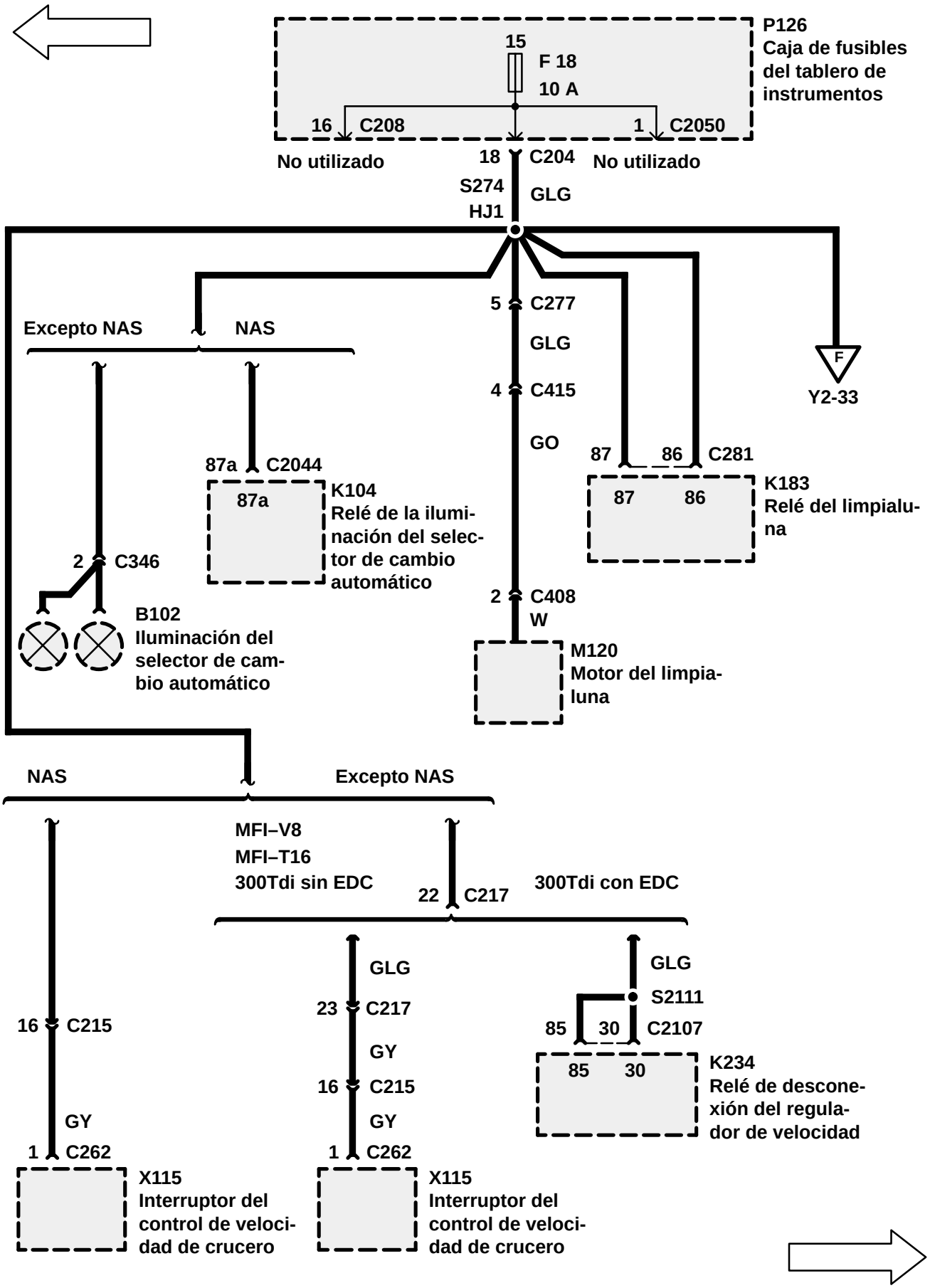

P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
30
F 12
10 A
7
C208
5
C211
I
17
C204
P
No utilizado
Excepto NAS
NAS
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
S2021
HJ6
1
C344
BW
Z110
Interruptor de rango de cambio
3
C381
Z114
Cambiador de CD
86
C2106
Z126
Unidad recordatoria de mantenimiento
3
1
C2013
No utilizado
7
4
C2012
W
PW
X229
Interruptor de llave insertada
B104
Iluminación del interruptor en la columna
S2021
HJ6
3
1
C2013
W
P
X229
Interruptor de llave insertada
B104
Iluminación del interruptor en la columna

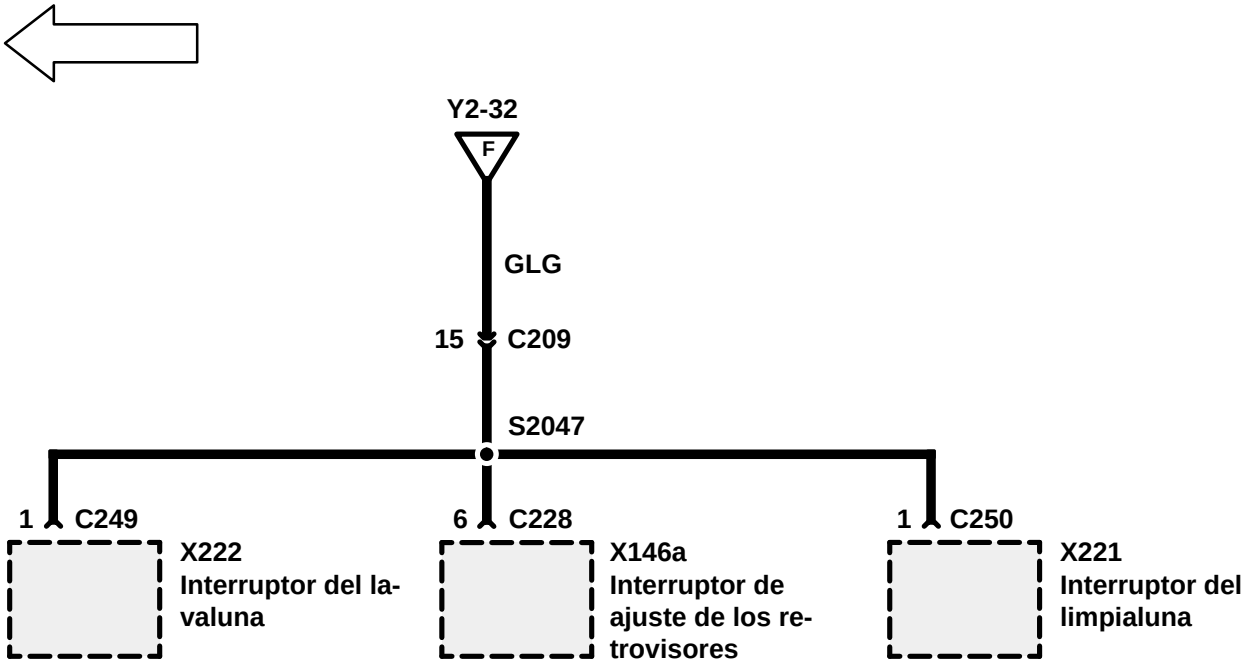

15
F 13
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
6 C211
No utilizado
2 C226
WY
2 C204
No utilizado
E
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
NAS
S2054
HJ5
NAS
30 C2001
30
K151
Relé de bloqueo 2
87a C2106
Z126
Unidad recordatoria de mantenimiento


15
F 14
10 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
G
20 C204
15 C208
GY
LG
Z148
Unidad multifuncional (MFU)
S2049
2 C252
LGP
12 C354
Z151
Módulo de control diagnóstico del airbag
S214
HJ9
2 C222
8 C221
4 C270
Z142
Tablero de instrumentos
Z117
Reloj
Cambio mecánico manual
Cambio automático
4 C105
GY
S344
1 C370
X190
Sensor de velocidad del vehículo
GY
2 C372
B
1 C3000
GY
X157
Interruptor marcha atrás
GY
S344
1 C370
X190
Sensor de velocidad del vehículo
2 C323
Y
X167
Interruptor selector de cambio automático


15
F 15
10 A
15
F 16
20 A
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
22
LGP
23
C204
GS
S232
HJ4
4
C224
BLG
M107
Motor del limpia-parabrisas
87
85
C2008
87
85
K185
Relé del limpia-parabrisas
1
5
C2015
X124
Interruptor del limpia/lavapara-brisas
S2124
HJ13
1
C342
X164
Interruptor de calefacción del asiento derecho
85
C2007
85
K127
Relé de alimentación del encendido
1
C341
X143
Interruptor de calefacción del asiento izquierdo
3
C287
Z147
Unidad de control de elevalunas
4
C294
K121
Relé de la calefacción del parabrisas


50
F 17
10 A
12
C208
1
C2049
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
9
C204
No utilizado
WR
85
C2006
85
K137
Relé del solenoi-de del motor de arranque


P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
15
F 18
10 A
16 C208
No utilizado
1 C2050
No utilizado
18 C204
S274
HJ1
GLG
5 C277
GLG
4 C415
GO
2 C408
W
F
Y2-33
Excepto NAS
NAS
87a C2044
K104
Relé de la iluminación del selector de cambio automático
87a
2 C346
B102
Iluminación del selector de cambio automático
87 86 C281
K183
Relé del limpialuna
87 86
M120
Motor del limpialuna
NAS
Excepto NAS
MFI–V8
MFI–T16
300Tdi sin EDC
22 C217
300Tdi con EDC
16 C215
GY
1 C262
X115
Interruptor del control de velocidad de crucero
GLG
23 C217
GY
16 C215
GY
1 C262
X115
Interruptor del control de velocidad de crucero
GLG
S2111
85 30 C2107
K234
Relé de desconexión del regulador de velocidad
85 30

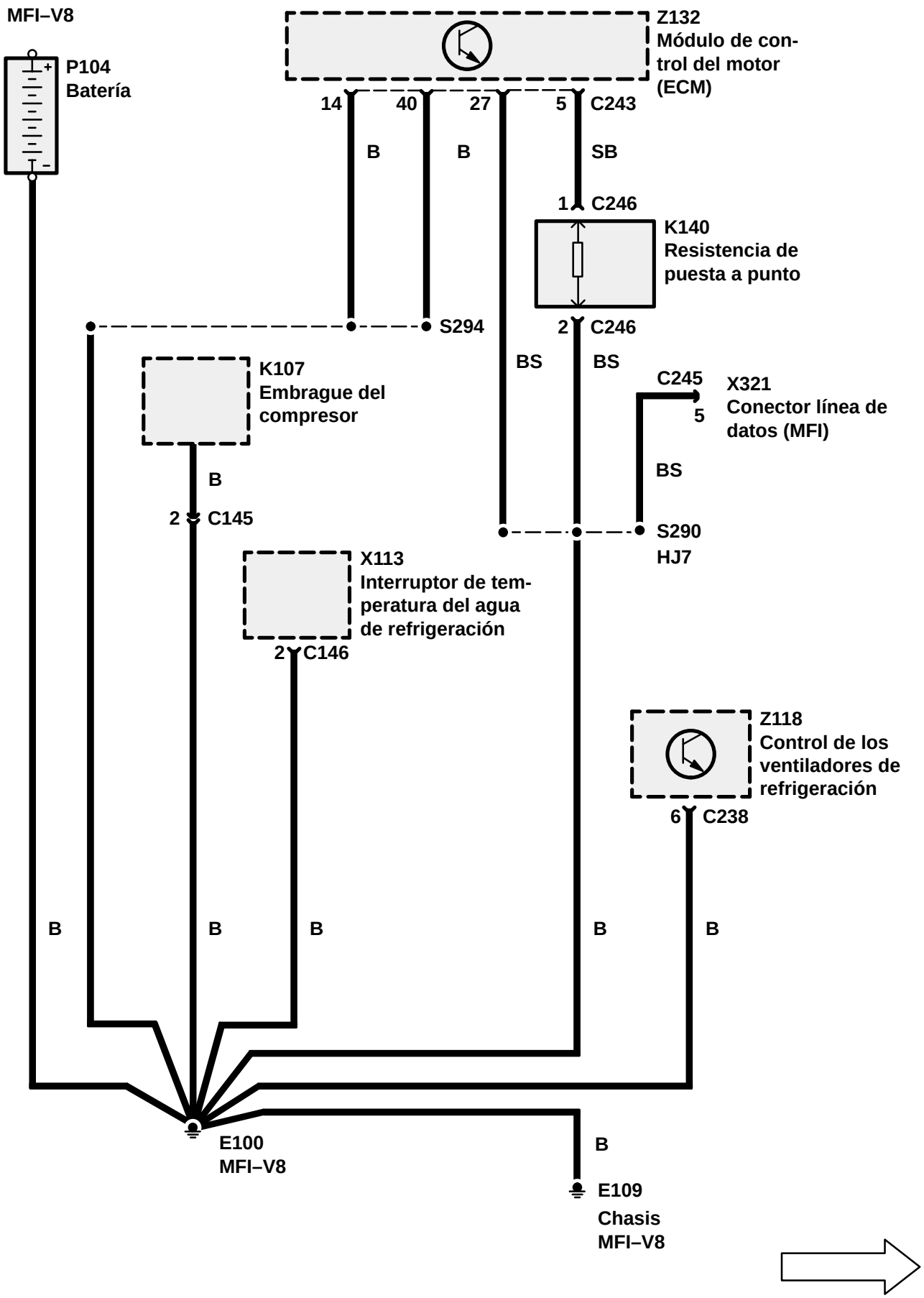

Y2-32
F
GLG
15
C209
S2047
1
C249
X222
Interruptor del la-
valuna
6
C228
X146a
Interruptor de
ajuste de los re-
trovisores
1
C250
X221
Interruptor del
limpialuna

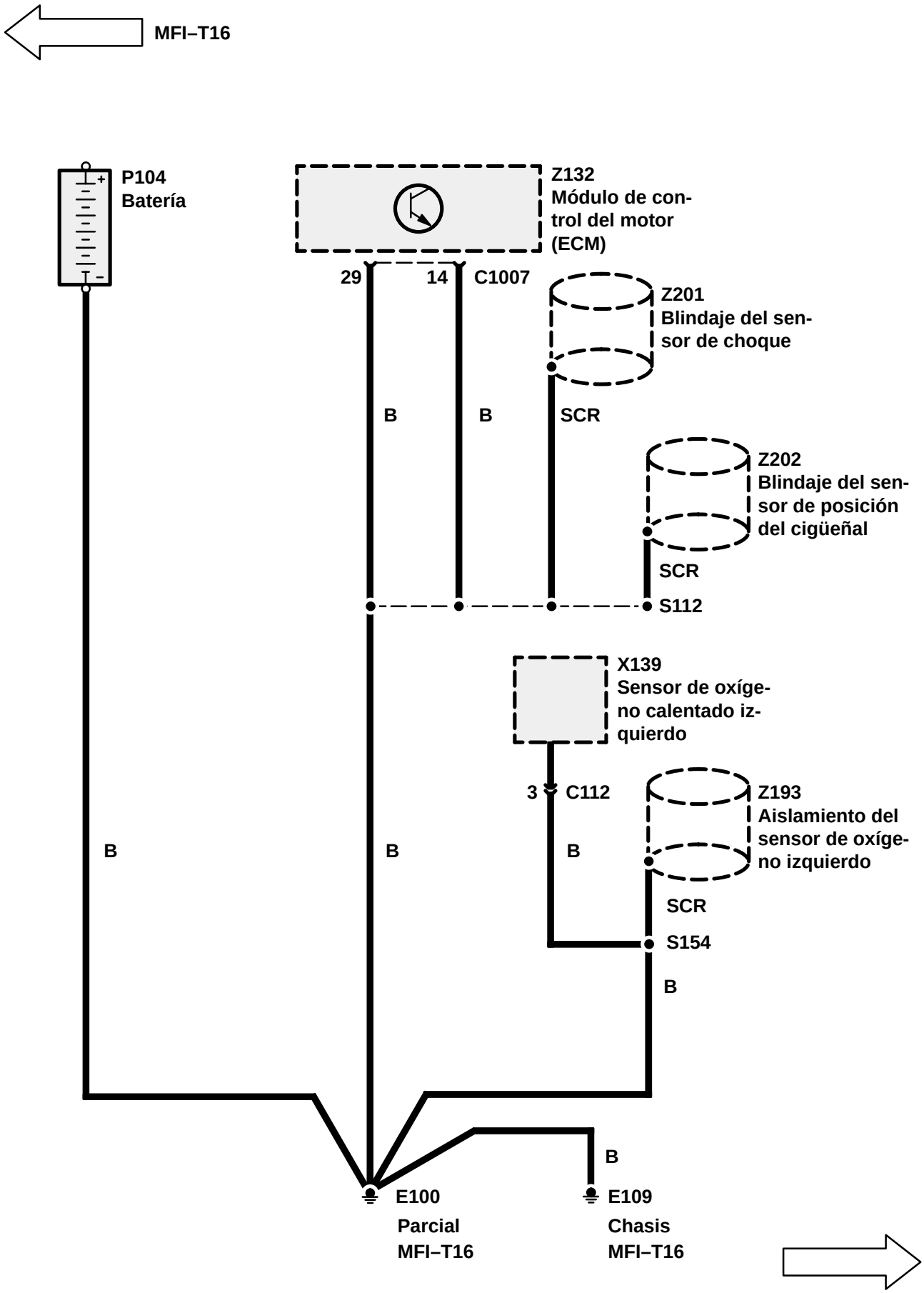
INDICE DEL EMPALME Y MASA

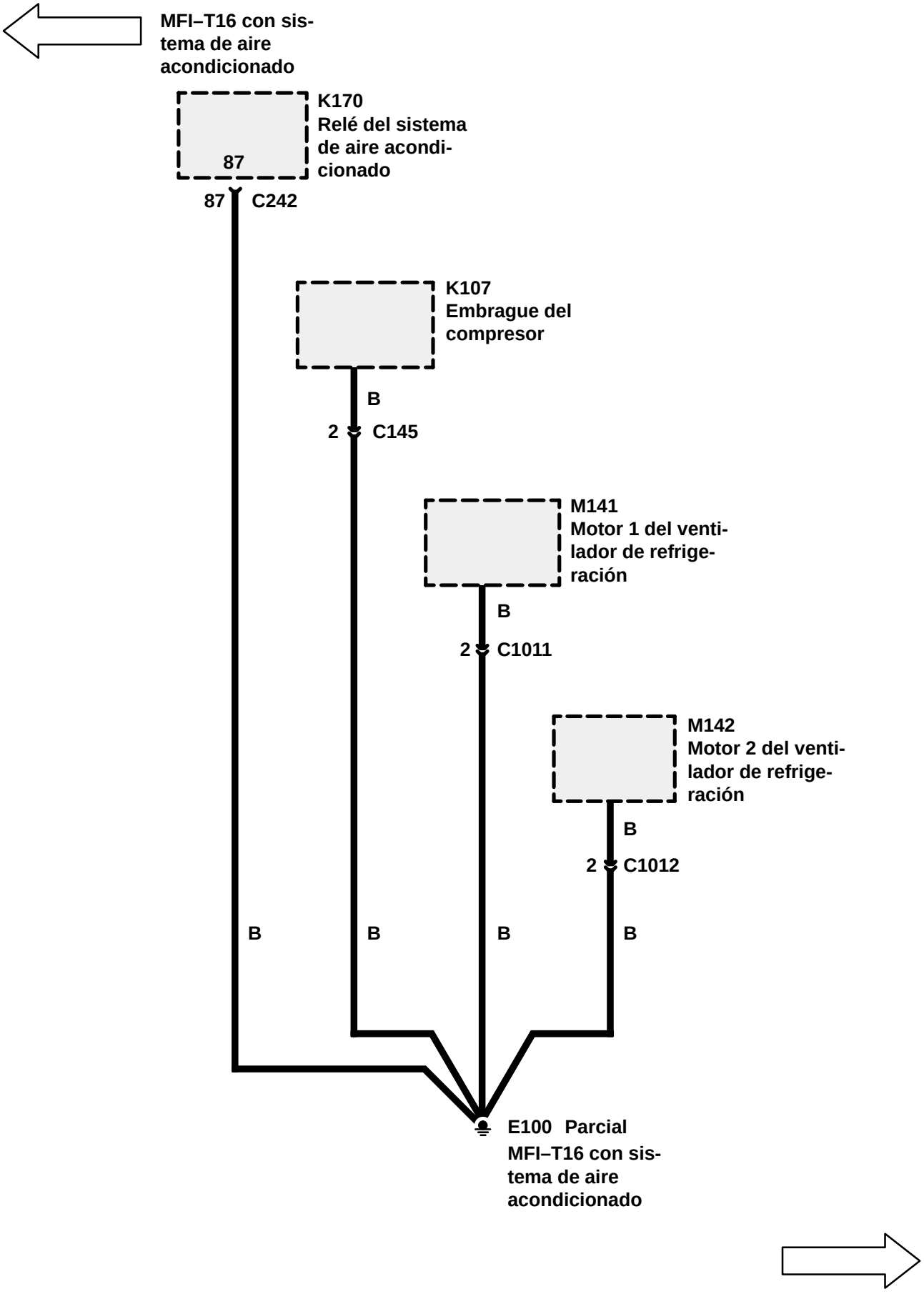
Masa	Página
E100 (MFI–V8)	Y5–2
E100 (MFI–T16)	Y5–3, 4
E100 (NAS) (SFI–V8)	Y5–5
E100 (300Tdi sin EDC)	Y5–6
E100 (300Tdi con EDC)	Y5–7
E101	Y5–8
E102 (Excepto NAS)	Y5–9
E102 (NAS) (SFI–V8)	Y5–10, 11
E103 (MFI–V8)	Y5–12
E104	Y5–13
E105	Y5–13
E106	Y5–13
E108	Y5–13
E109 (MFI–V8)	Y5–2
E109 (MFI–T16)	Y5–3
E109 (NAS) (SFI–V8)	Y5–5
E109 (300Tdi sin EDC)	Y5–6
E109 (300Tdi con EDC)	Y5–7
E110	Y5–13
E200	Y5–14–22
E201	Y5–23–32
E203	Y5–33
E204	Y5–33
E205	Y5–34
E301	Y5–35
E302	Y5–35
E303	Y5–36
E400	Y5–37, 38
E401	Y5–37, 39, 40

Empalme	Página
S112 (MFI–T16)	Y5–3
S112 (300Tdi sin EDC)	Y5–6
S122	Y5–15
S132	Y5–33
S140	Y5–10
S141	Y5–10
S143	Y5–11
S154	Y5–3
S155	Y5–6
S204/HJ3	Y5–17

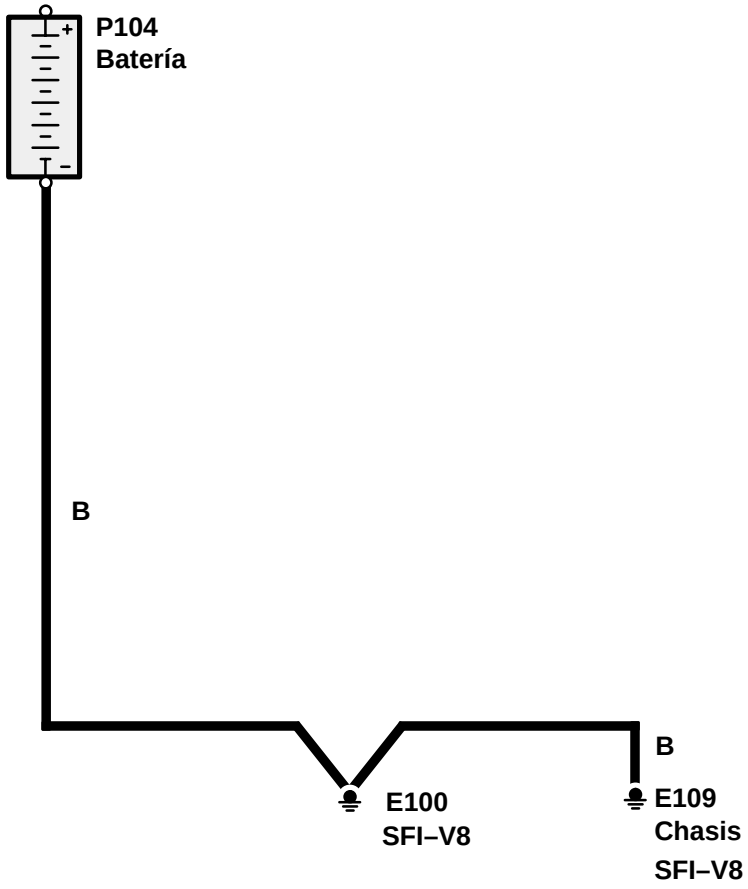
Empalme	Página
S216	Y5–24
S217	Y5–23
S238/HJ5 (Excepto NAS)	Y5–18
S238/HJ5 (NAS)	Y5–19
S244	Y5–21
S253/HJ8	Y5–24
S255/HJ8	Y5–25
S266	Y5–15
S268	Y5–7
S272 (Excepto NAS)	Y5–31
S272 (NAS)	Y5–32
S277	Y5–23
S288/HJ11	Y5–29
S289	Y5–12
S290/HJ7	Y5–2
S294	Y5–2
S2005/HJ10	Y5–16
S2015/HJ10	Y5–22
S2016/HJ10	Y5–21
S2023/HJ11	Y5–30
S2024	Y5–34
S2025/HJ5	Y5–20
S2031/HJ5	Y5–18
S2044/HJ11	Y5–29
S2050	Y5–15
S2051	Y5–33
S307	Y5–14
S308	Y5–14
S320	Y5–35
S332	Y5–39
S343	Y5–27, 28
S401	Y5–37
S402	Y5–40
S415	Y5–37
S417	Y5–38
S418	Y5–40
S426	Y5–38
S438	Y5–40
S501	Y5–30
S601	Y5–17

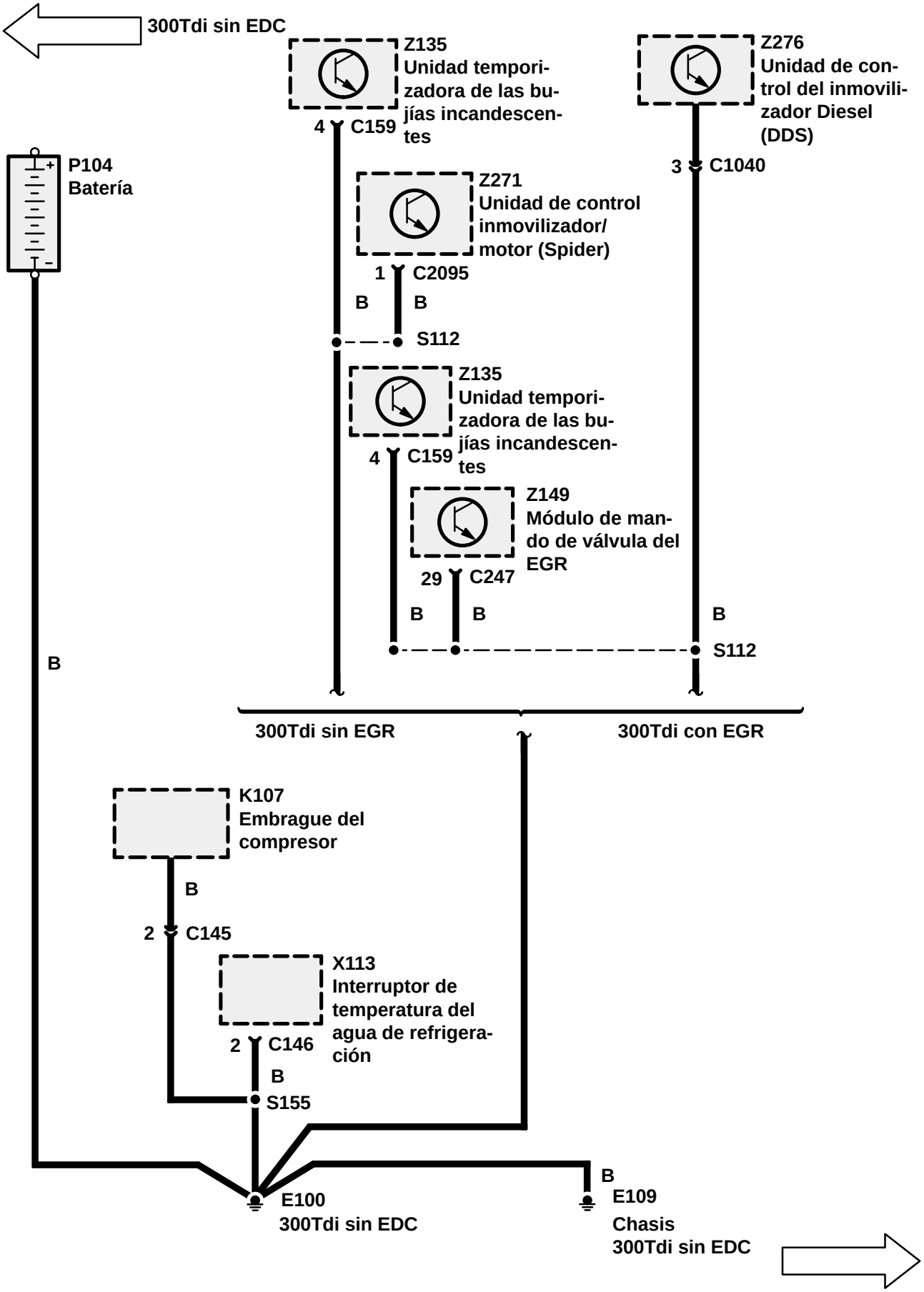

MFI–V8
P104
Batería
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
14
40
27
5
C243
B
B
SB
1
C246
K140
Resistencia de puesta a punto
S294
2
C246
BS
BS
C245
X321
Conector línea de datos (MFI)
5
BS
K107
Embrague del compresor
B
2
C145
S290
HJ7
X113
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración
2
C146
Z118
Control de los ventiladores de refrigeración
6
C238
B
B
B
B
B
E100
MFI–V8
B
E109
Chasis
MFI–V8

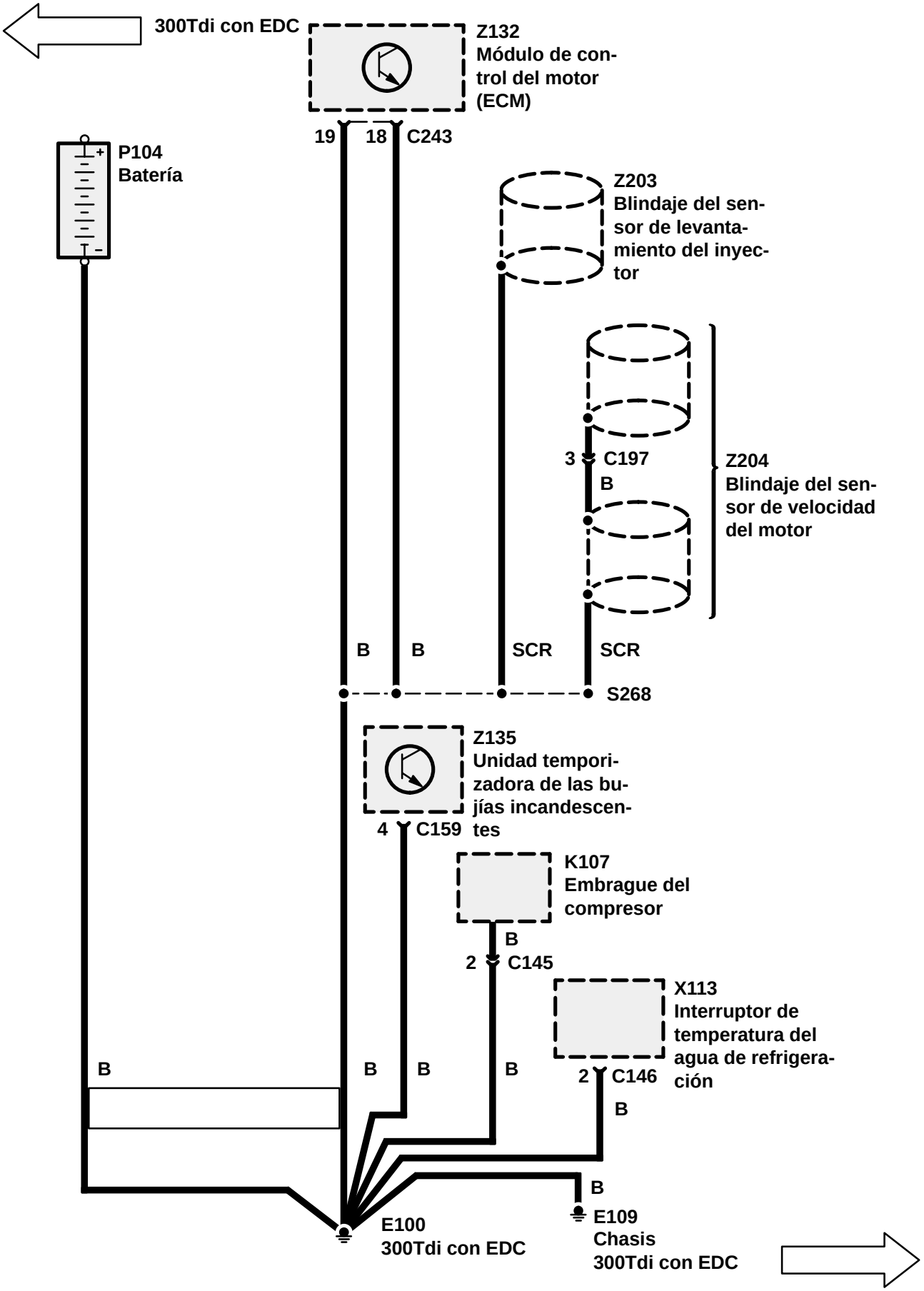

MFI–T16
P104
Batería
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
29
14
C1007
Z201
Blindaje del sensor de choque
B
B
SCR
Z202
Blindaje del sensor de posición del cigüeñal
SCR
S112
X139
Sensor de oxígeno calentado izquierdo
3
C112
Z193
Aislamiento del sensor de oxígeno izquierdo
B
B
B
SCR
S154
B
B
E100
Parcial
MFI–T16
E109
Chasis
MFI–T16

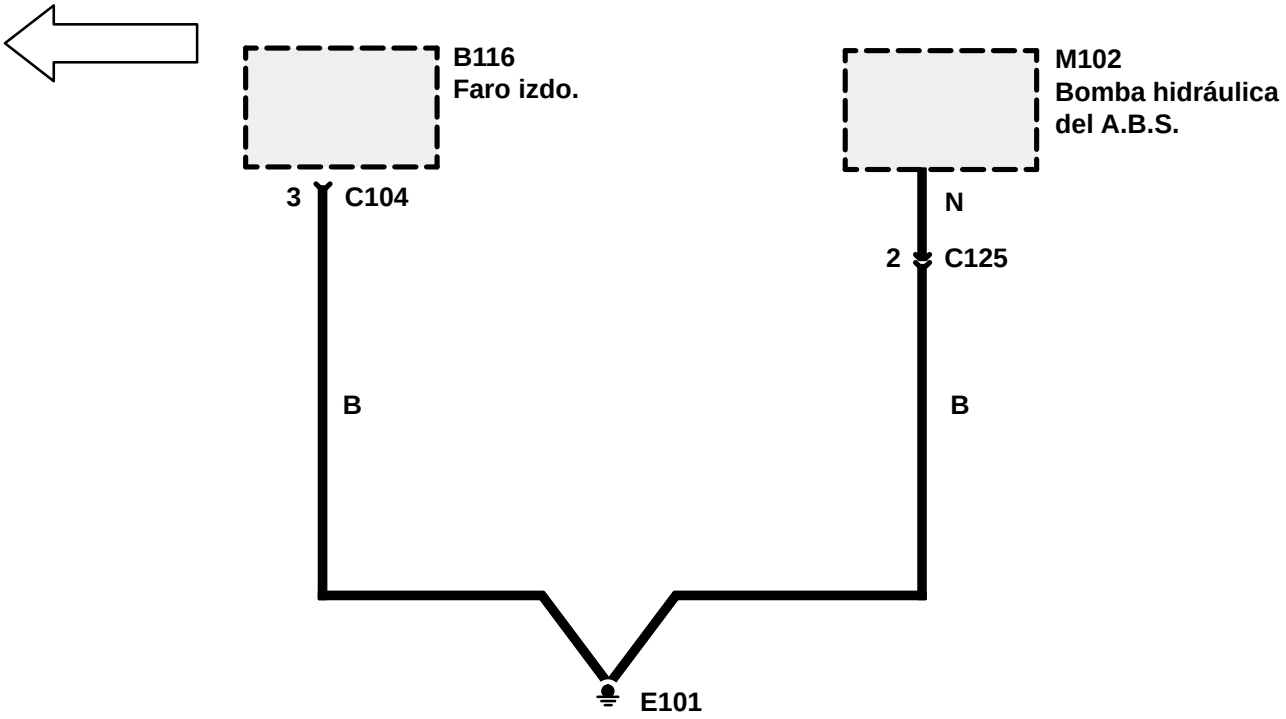

MFI–T16 con sistema de aire acondicionado
K170
Relé del sistema de aire acondicionado
87
87
C242
K107
Embrague del compresor
B
2
C145
M141
Motor 1 del ventilador de refrigeración
B
2
C1011
M142
Motor 2 del ventilador de refrigeración
B
2
C1012
B
B
B
B
E100 Parcial
MFI–T16 con sistema de aire acondicionado

NAS
SFI–V8

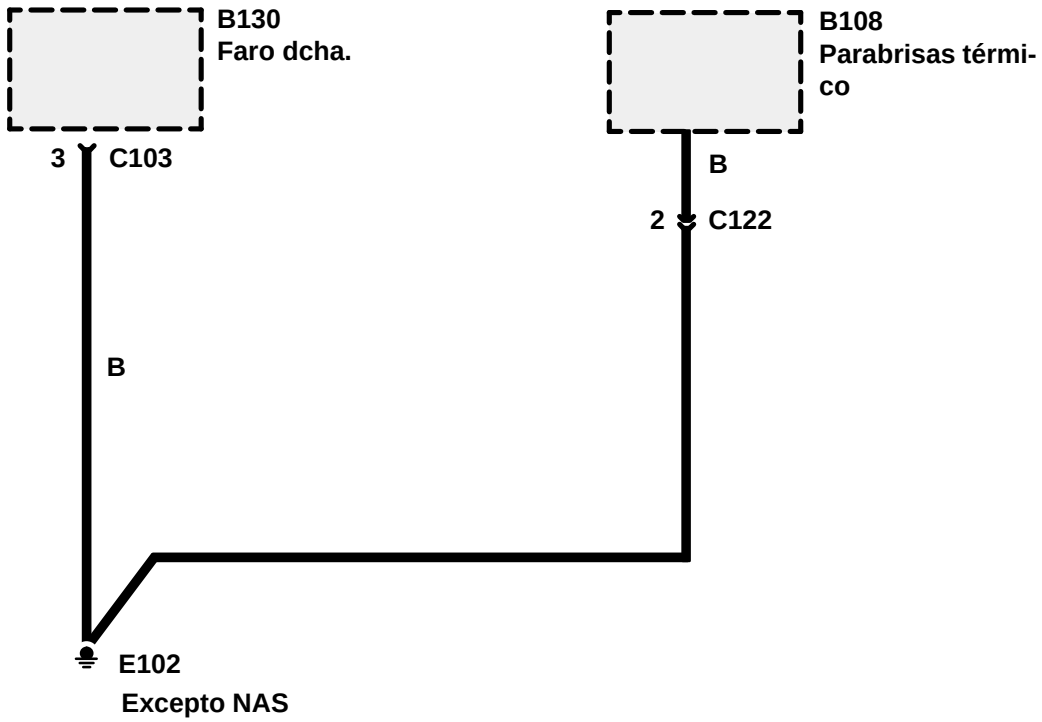


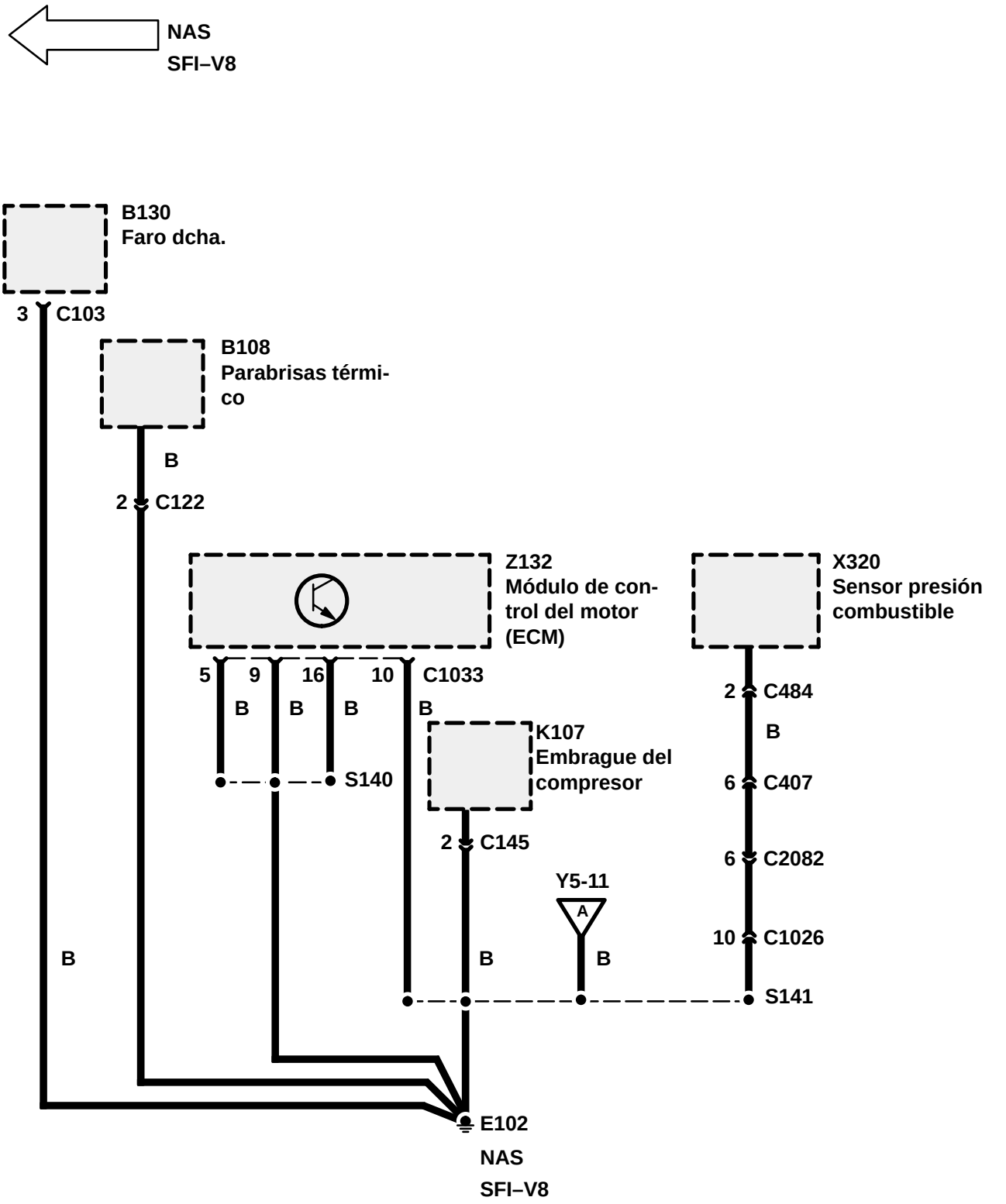

300Tdi sin EDC
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
4 C159
Z276
Unidad de control del inmovilizador Diesel (DDS)
3 C1040
P104
Batería
Z271
Unidad de control inmovilizador/ motor (Spider)
1 C2095
B
B
S112
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
4 C159
Z149
Módulo de mando de válvula del EGR
29 C247
B
B
B
S112
B
300Tdi sin EGR
300Tdi con EGR
K107
Embrague del compresor
B
2 C145
X113
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración
2 C146
B
S155
B
E100
300Tdi sin EDC
E109
Chasis
300Tdi sin EDC


300Tdi con EDC
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
19
18
C243
P104
Batería
Z203
Blindaje del sensor de levantamiento del inyector
3
C197
B
Z204
Blindaje del sensor de velocidad del motor
B
B
SCR
SCR
S268
Z135
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes
4
C159
K107
Embrague del compresor
B
2
C145
X113
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración
2
C146
B
B
B
B
B
B
B
E100
300Tdi con EDC
E109
Chasis
300Tdi con EDC

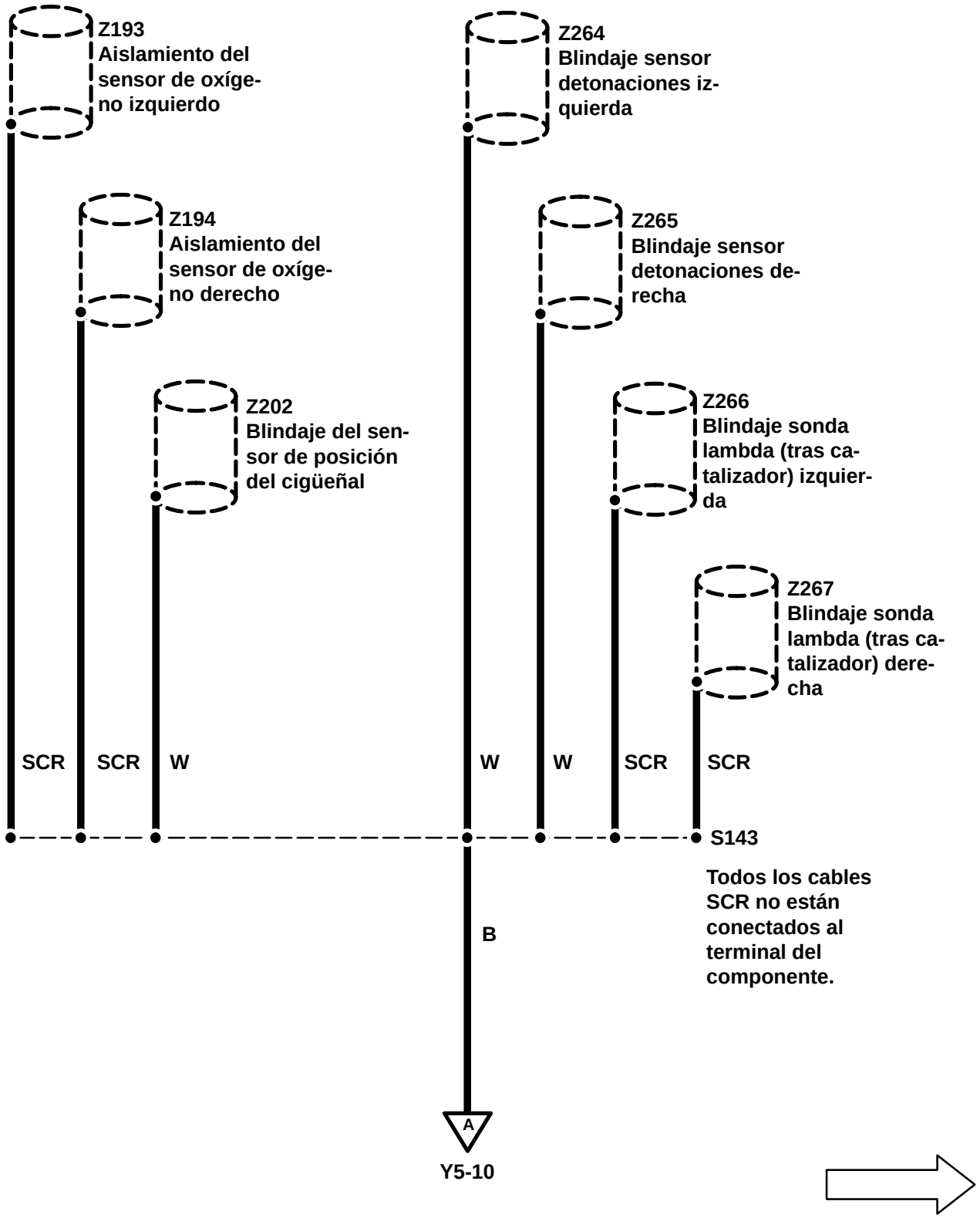

B116
Faro izdo.
M102
Bomba hidráulica
del A.B.S.
3
C104
N
2
C125
B
B
E101

Excepto NAS

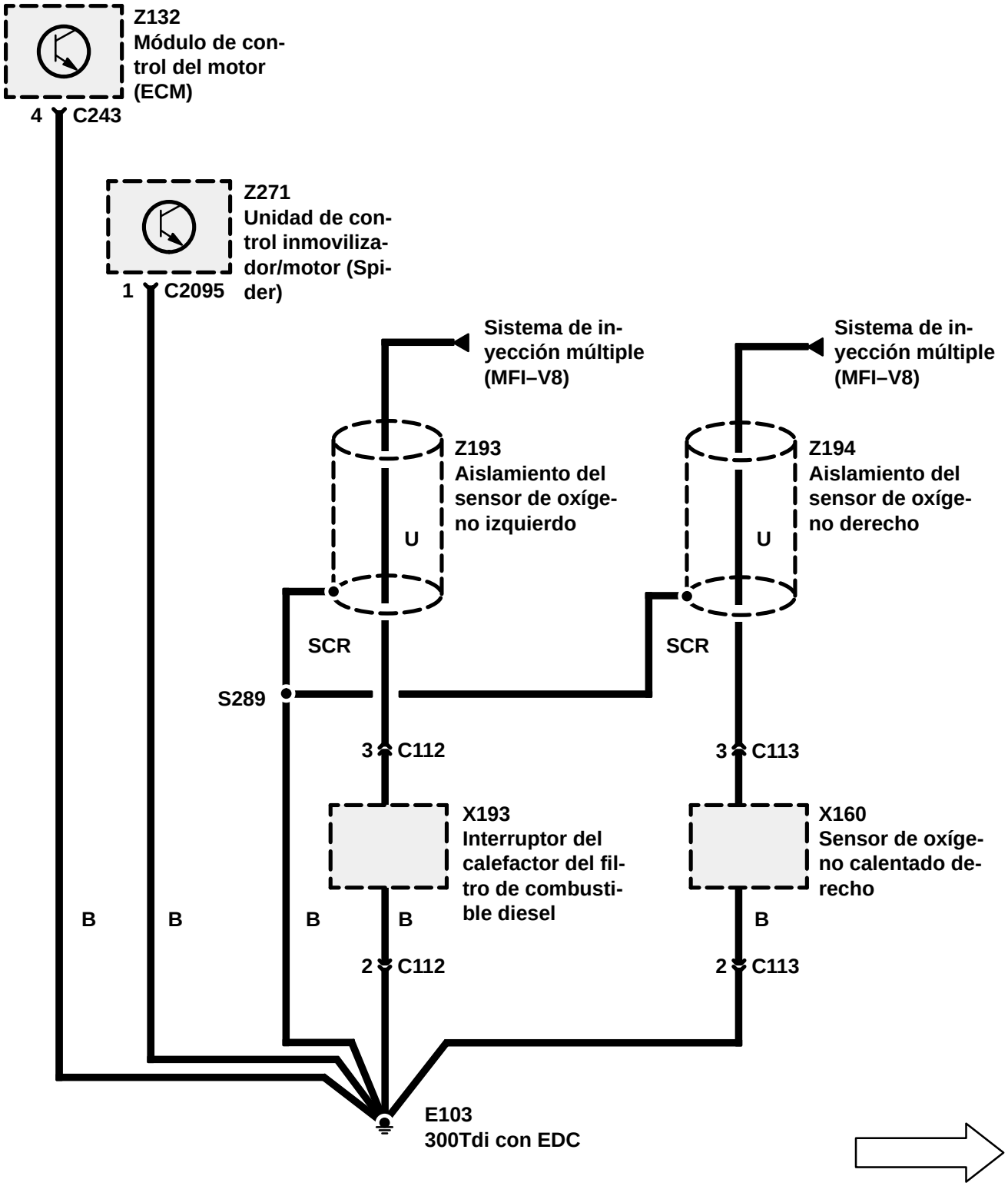

B130
Faro dcha.
3
C103
B
B108
Parabrisas térmi-
co
B
2
C122
E102
Excepto NAS

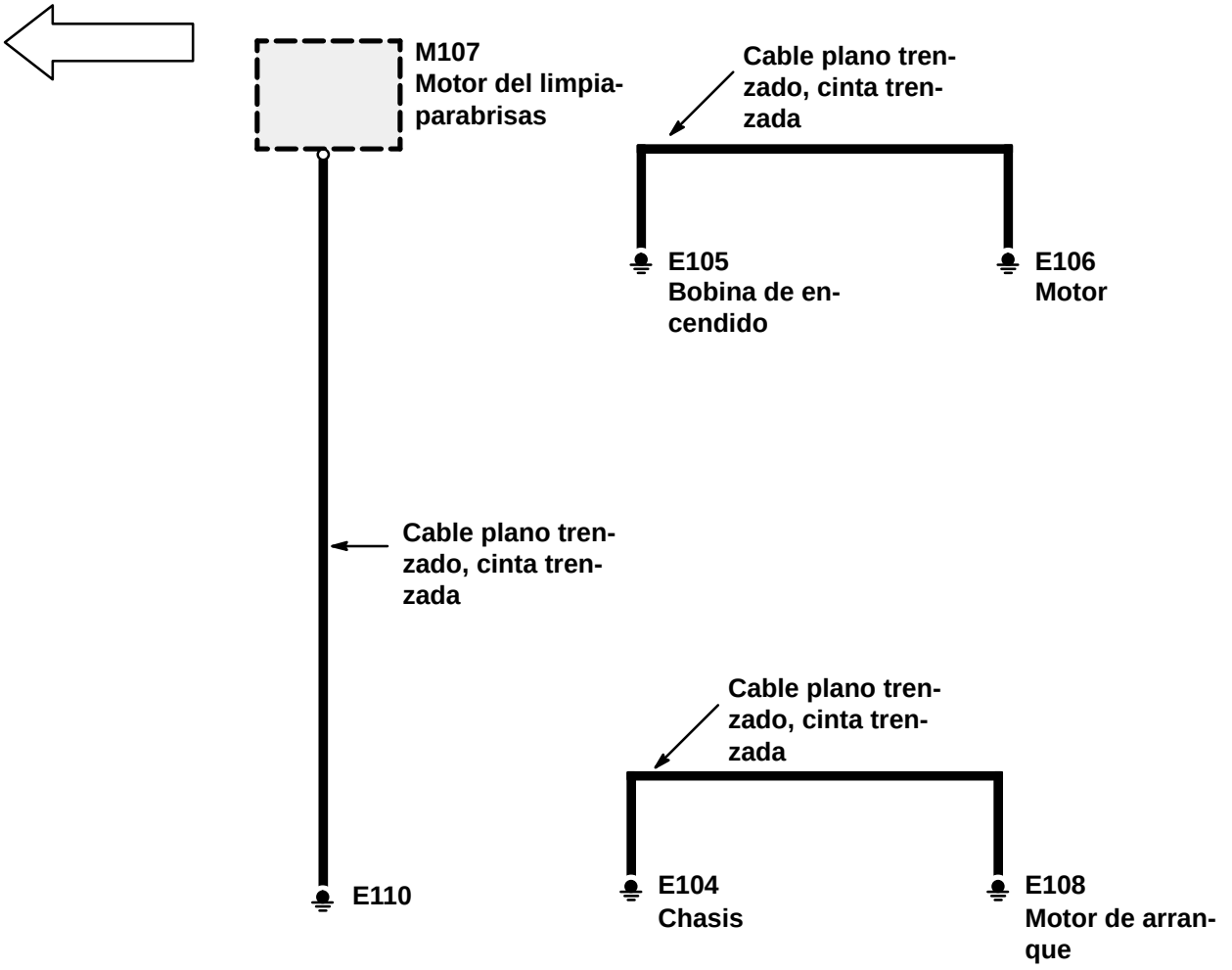

NAS
SFI–V8
B130
Faro dcha.
3 C103
B108
Parabrisas térmi-
co
B
2 C122
Z132
Módulo de con-
trol del motor
(ECM)
X320
Sensor presión
combustible
5 9 16 10 C1033
B B B B
S140
K107
Embrague del
compresor
2 C145
2 C484
B
6 C407
6 C2082
Y5-11
A
10 C1026
B B B
S141
E102
NAS
SFI–V8

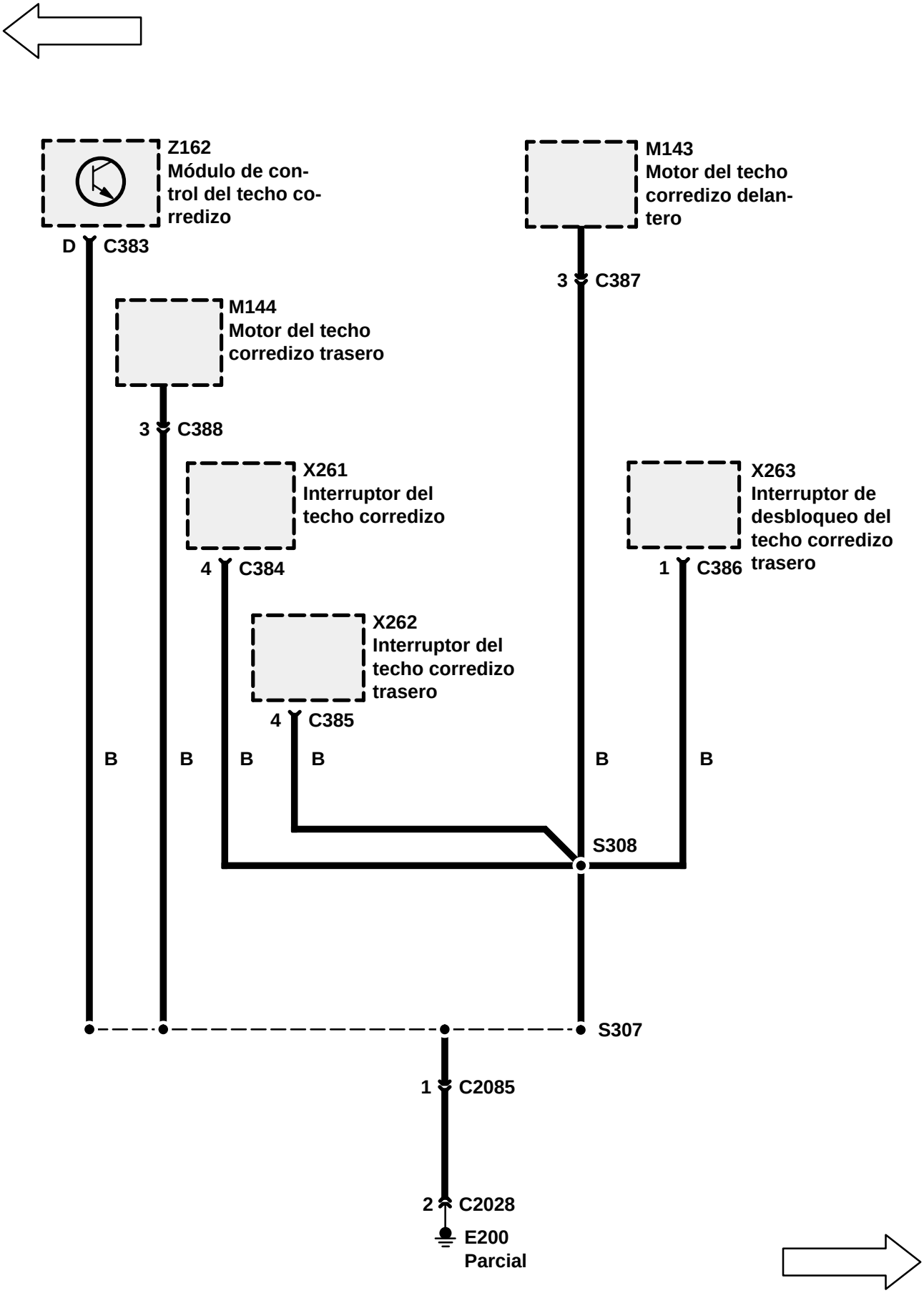
NAS
SFI–V8

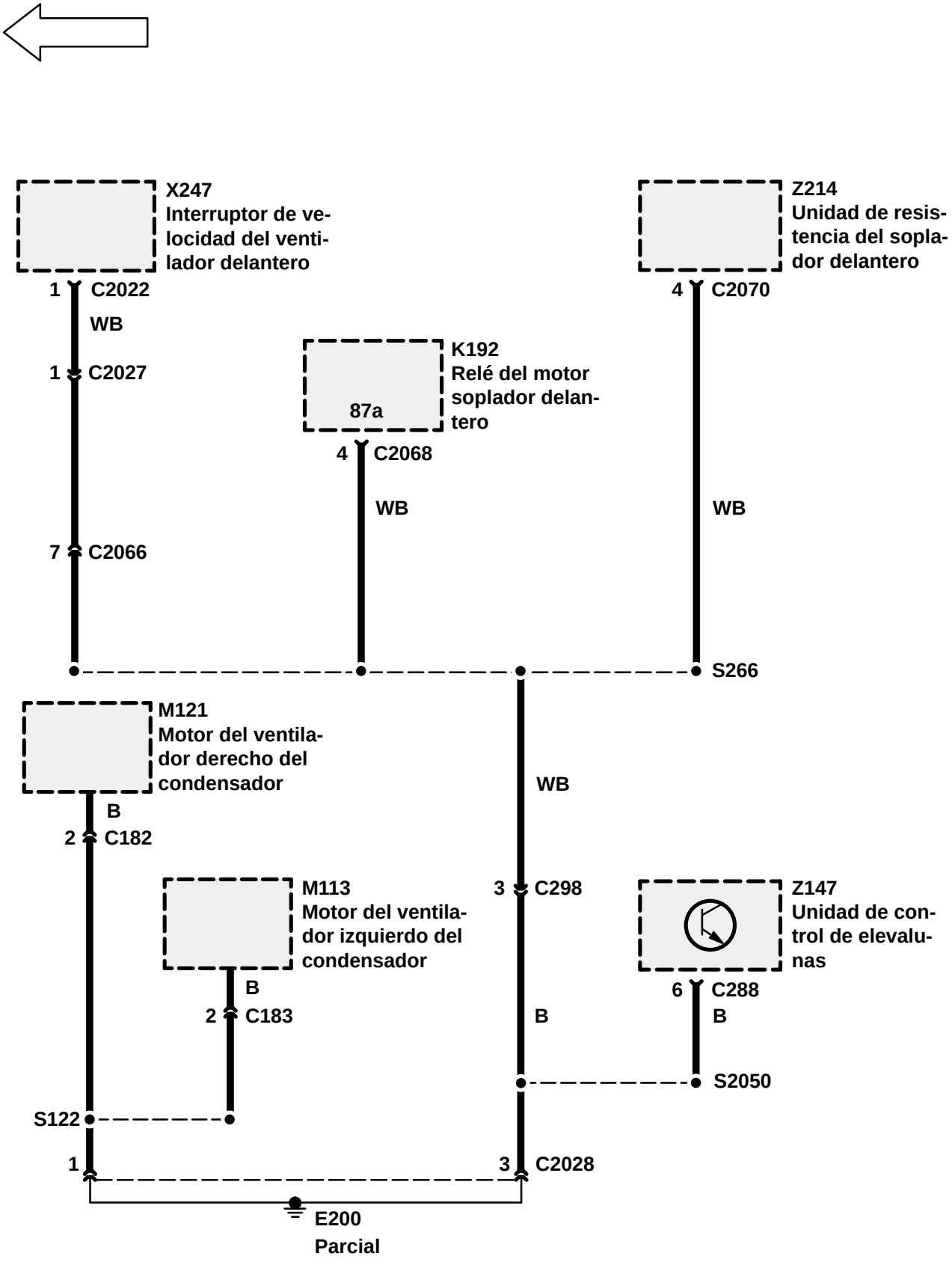

Z193
Aislamiento del sensor de oxígeno izquierdo
Z194
Aislamiento del sensor de oxígeno derecho
Z202
Blindaje del sensor de posición del cigüeñal
Z264
Blindaje sensor detonaciones izquierda
Z265
Blindaje sensor detonaciones derecha
Z266
Blindaje sonda lambda (tras catalizador) izquierda
Z267
Blindaje sonda lambda (tras catalizador) derecha
SCR
SCR
W
W
W
SCR
SCR
S143
Todos los cables SCR no están conectados al terminal del componente.
B
A
Y5-10

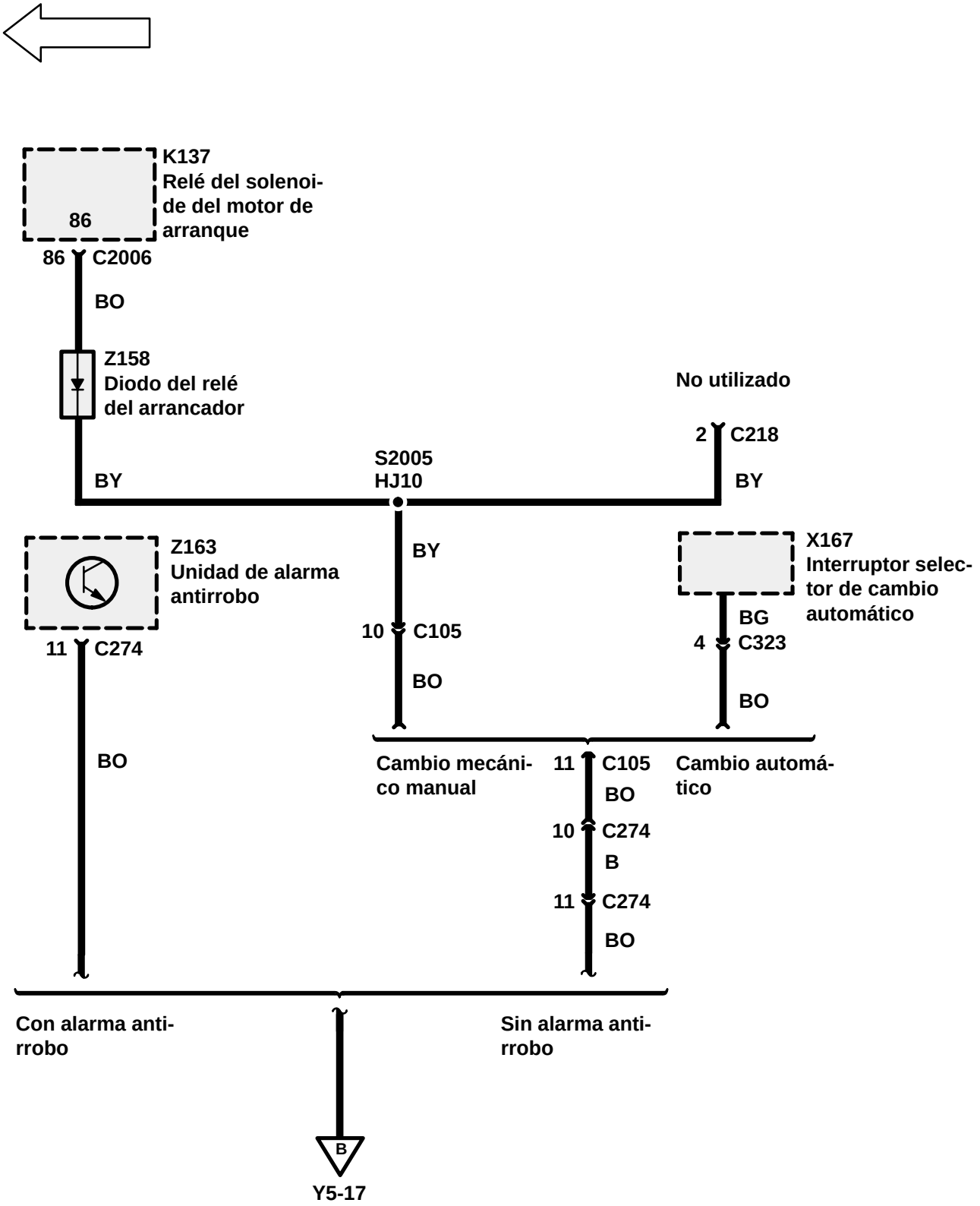
MFI–V8

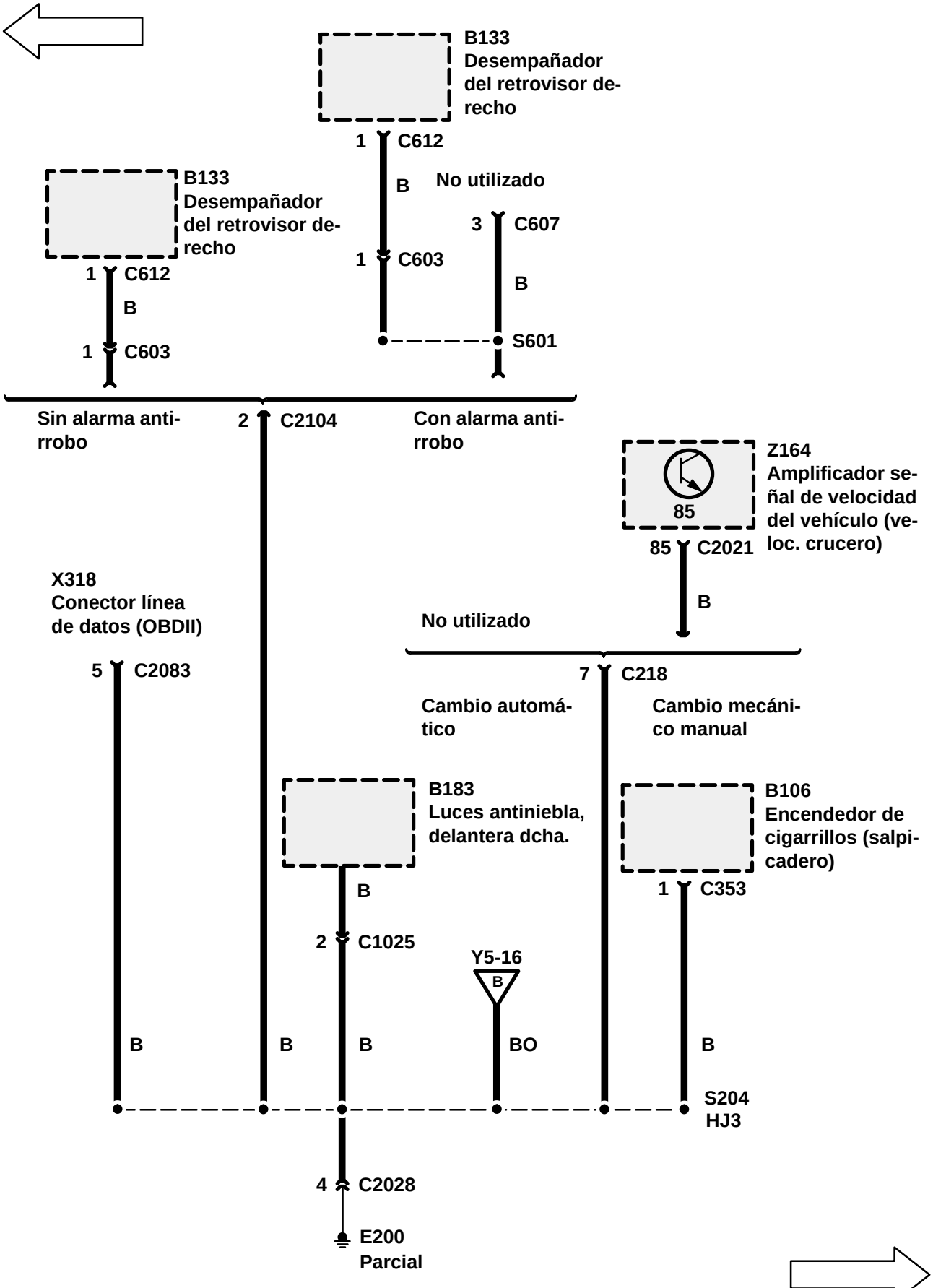

Z132
Módulo de control del motor (ECM)
4 C243
Z271
Unidad de control inmovilizador/motor (Spider)
1 C2095
Sistema de inyección múltiple (MFI–V8)
Sistema de inyección múltiple (MFI–V8)
Z193
Aislamiento del sensor de oxígeno izquierdo
Z194
Aislamiento del sensor de oxígeno derecho
U
U
SCR
SCR
S289
3 C112
3 C113
X193
Interruptor del calefactor del filtro de combustible diesel
X160
Sensor de oxígeno calentado derecho
B
B
B
B
B
2 C112
2 C113
E103
300Tdi con EDC

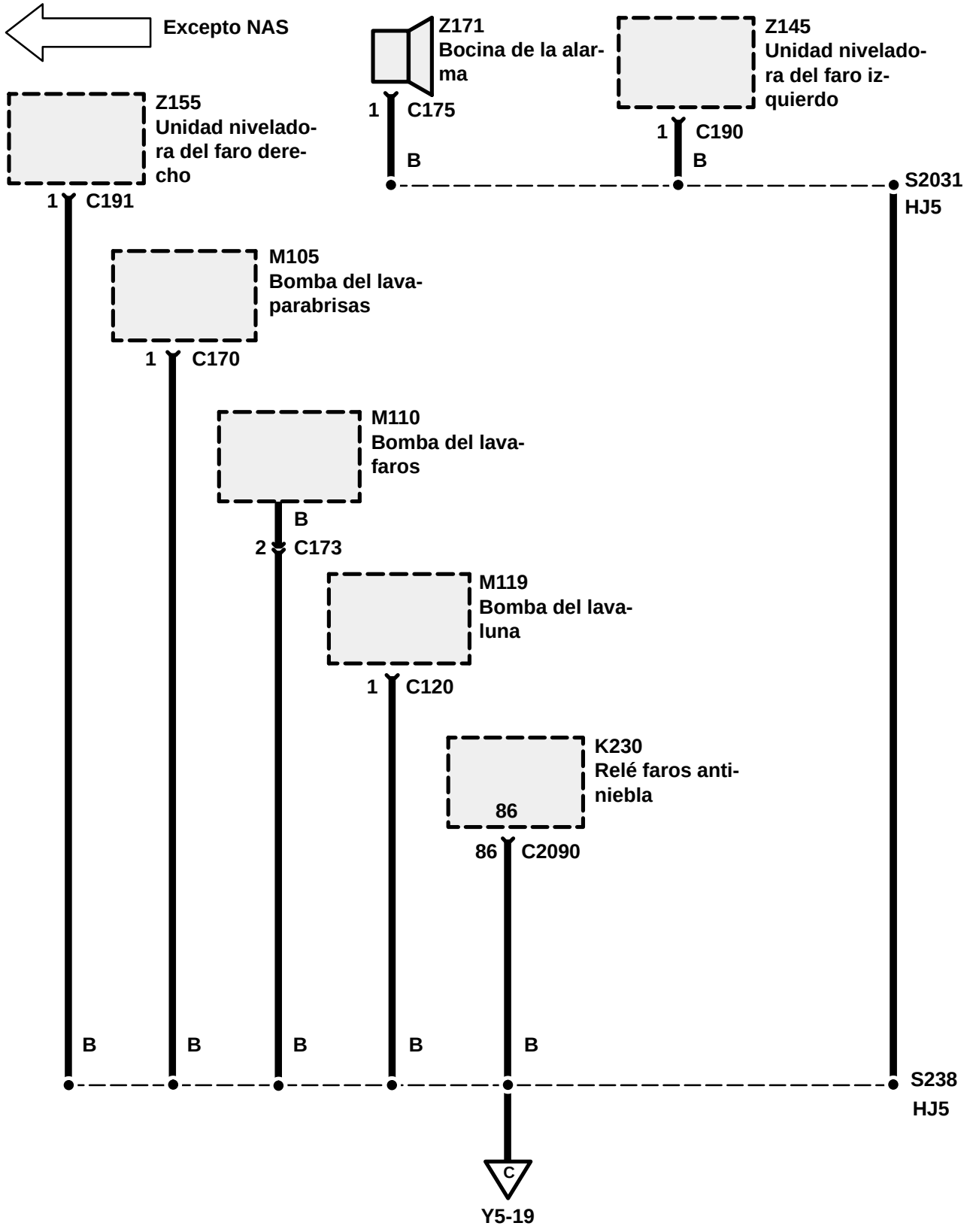

M107
Motor del limpia-parabrisas
Cable plano tren-zado, cinta tren-zada
E105
Bobina de en-cendido
E106
Motor
Cable plano tren-zado, cinta tren-zada
E110
Cable plano tren-zado, cinta tren-zada
E104
Chasis
E108
Motor de arran-que

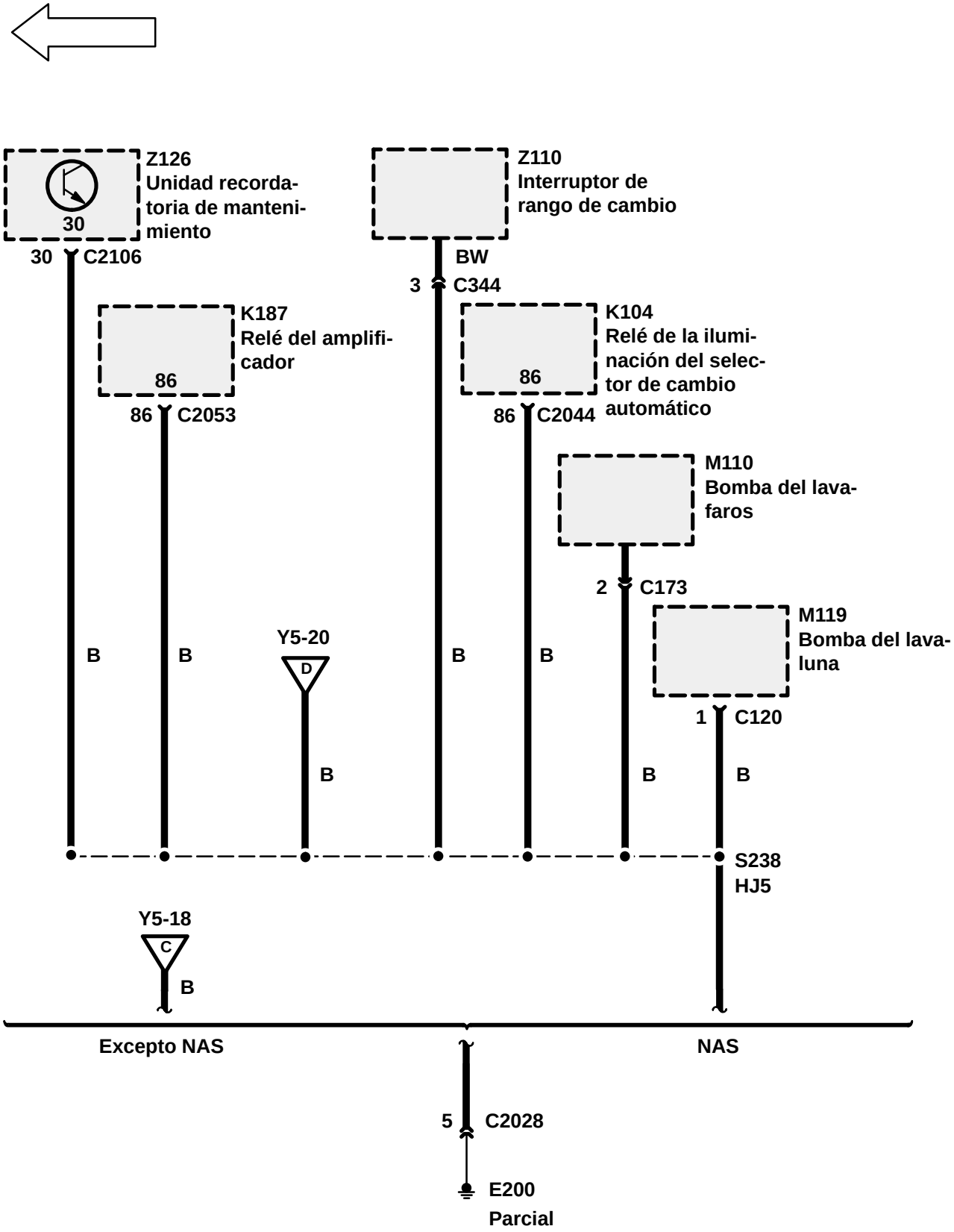

Z162
Módulo de control del techo corredizo
D C383
M143
Motor del techo corredizo delantero
3 C387
M144
Motor del techo corredizo trasero
3 C388
X261
Interruptor del techo corredizo
4 C384
X263
Interruptor de desbloqueo del techo corredizo trasero
1 C386
X262
Interruptor del techo corredizo trasero
4 C385
B
B
B
B
B
B
S308
S307
1 C2085
2 C2028
E200
Parcial

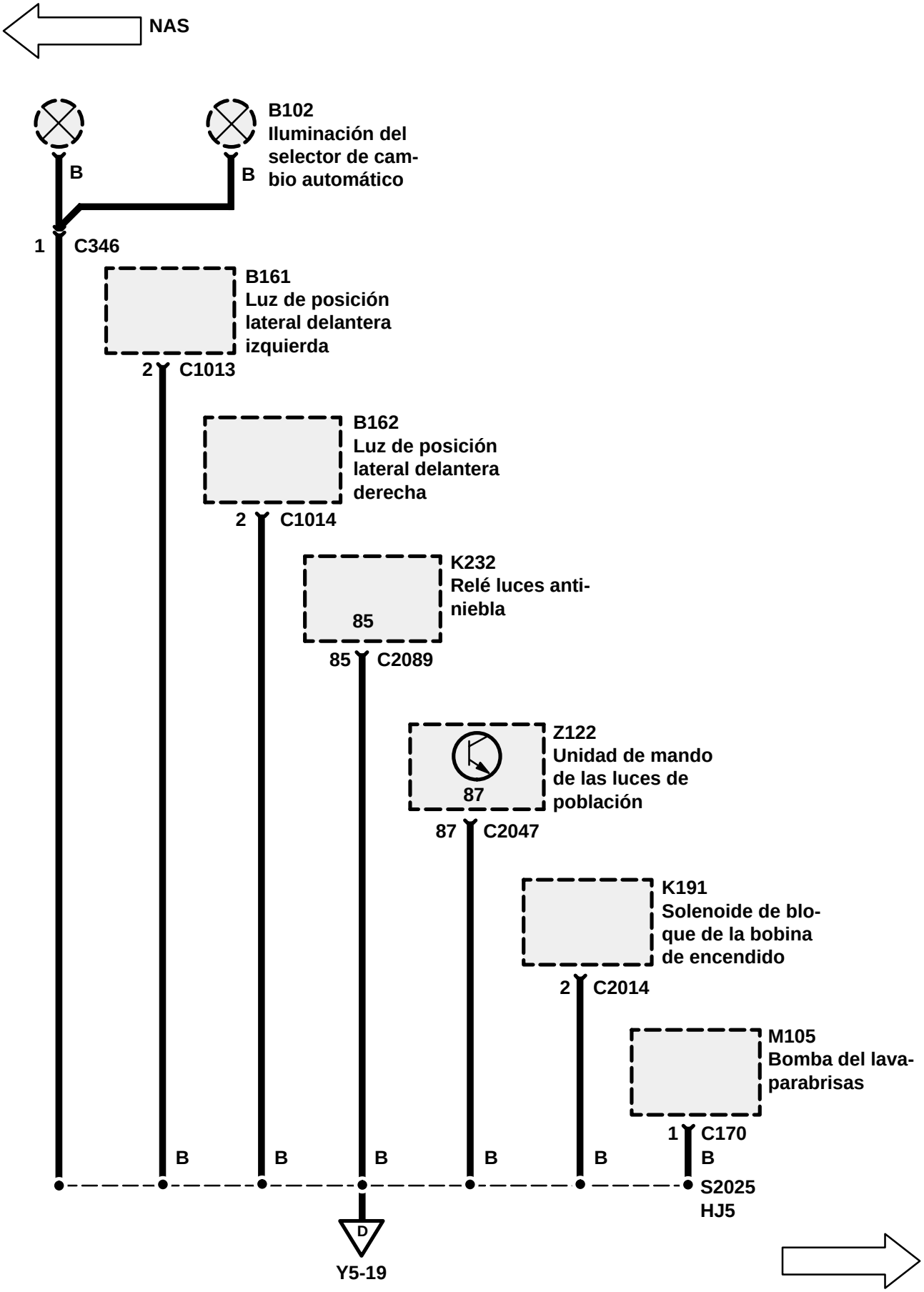

X247
Interruptor de velocidad del ventilador delantero
1 C2022
WB
1 C2027
7 C2066
Z214
Unidad de resistencia del soplador delantero
4 C2070
WB
K192
Relé del motor soplador delantero
87a
4 C2068
WB
S266
M121
Motor del ventilador derecho del condensador
B
2 C182
WB
M113
Motor del ventilador izquierdo del condensador
B
2 C183
3 C298
B
Z147
Unidad de control de elevalunas
6 C288
B
S2050
S122
1
3 C2028
E200
Parcial

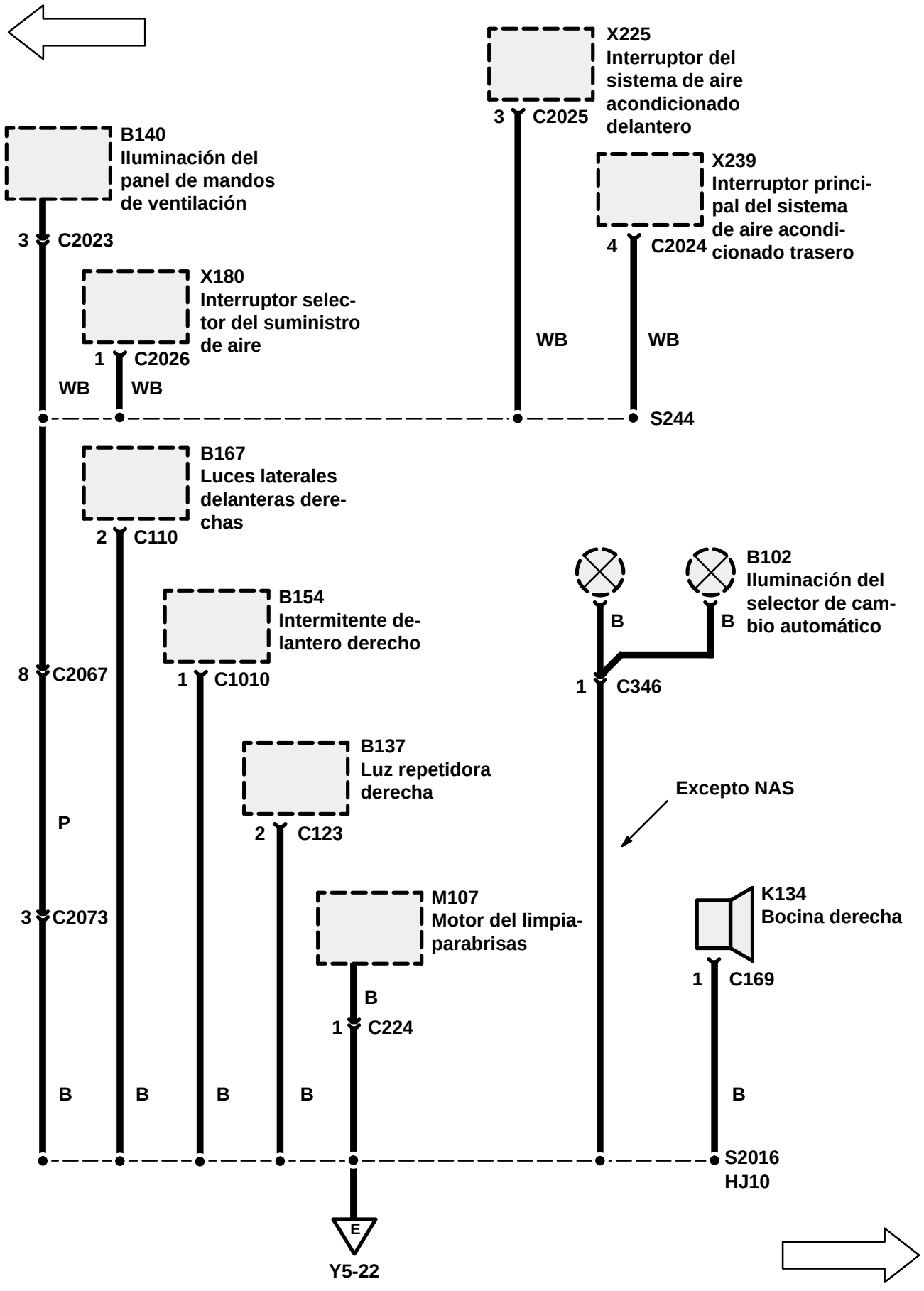

K137
Relé del solenoide del motor de arranque
86
86 C2006
BO
Z158
Diodo del relé del arrancador
BY
S2005
HJ10
No utilizado
2 C218
BY
Z163
Unidad de alarma antirrobo
11 C274
BO
BY
10 C105
BO
X167
Interruptor selector de cambio automático
BG
4 C323
BO
Cambio mecánico manual
Cambio automático
11 C105
BO
10 C274
B
11 C274
BO
Con alarma antirrobo
Sin alarma antirrobo
B
Y5-17

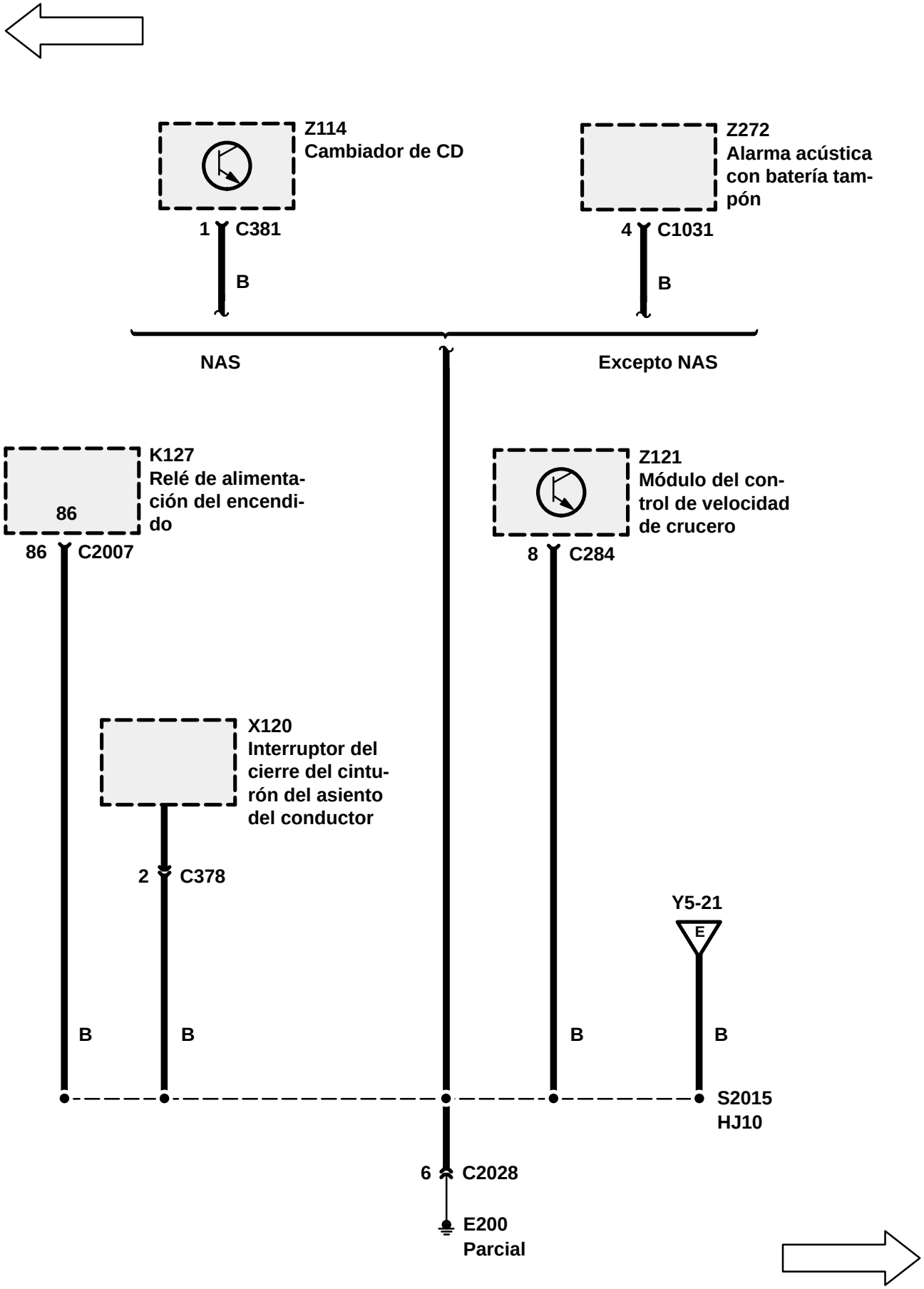

B133
Desempañador del retrovisor derecho
1 C612
B
1 C603
B133
Desempañador del retrovisor derecho
1 C612
B
1 C603
No utilizado
3 C607
B
S601
Sin alarma antirrobo
2 C2104
Con alarma antirrobo
Z164
Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero)
85
85 C2021
B
X318
Conector línea de datos (OBDII)
5 C2083
No utilizado
7 C218
Cambio automático
Cambio mecánico manual
B183
Luces antiniebla, delantera dcha.
B
2 C1025
B106
Encendedor de cigarrillos (salpicadero)
1 C353
Y5-16
B
B
B
B
BO
B
S204
HJ3
4 C2028
E200
Parcial

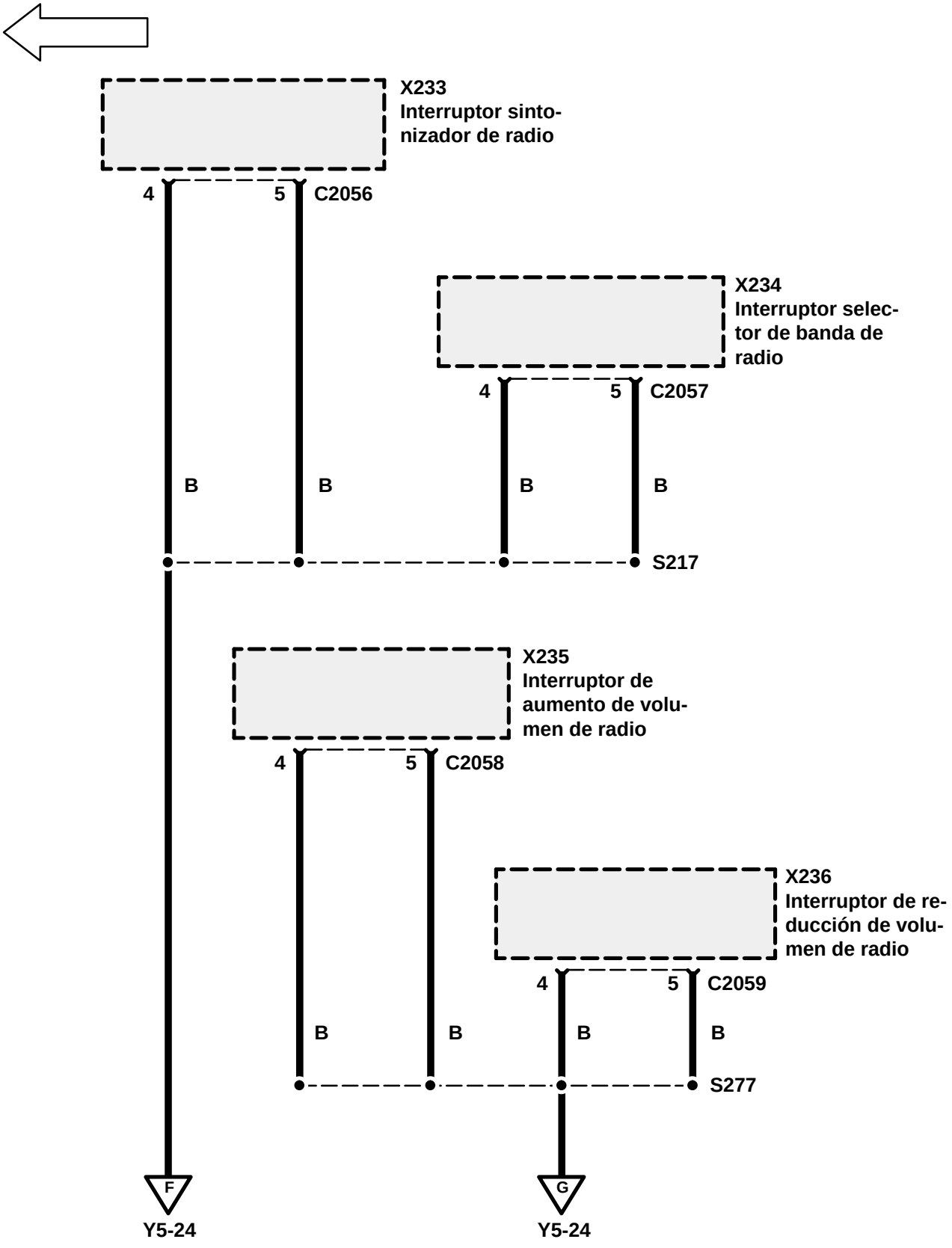

Excepto NAS
Z171
Bocina de la alarma
1
C175
B
Z145
Unidad niveladora del faro izquierdo
1
C190
B
S2031
HJ5
Z155
Unidad niveladora del faro derecho
1
C191
M105
Bomba del lavaparabrisas
1
C170
M110
Bomba del lavafaros
B
2
C173
M119
Bomba del lavaluna
1
C120
K230
Relé faros antiniebla
86
86
C2090
B
B
B
B
B
S238
HJ5
C
Y5-19

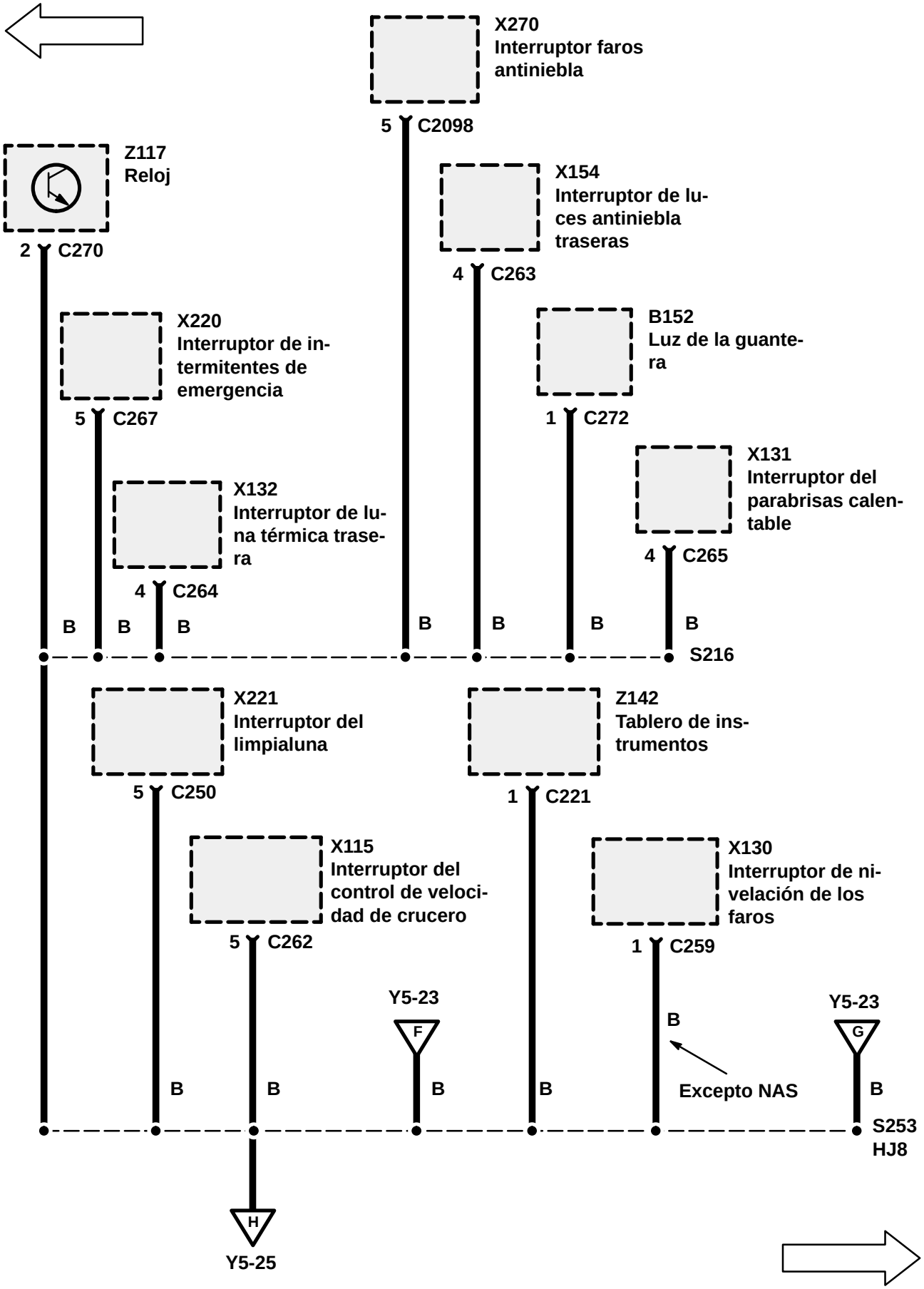

Z126
Unidad recordatoria de mantenimiento
30
30 C2106
Z110
Interruptor de rango de cambio
BW
3 C344
K187
Relé del amplificador
86
86 C2053
K104
Relé de la iluminación del selector de cambio automático
86
86 C2044
M110
Bomba del lavafaros
2 C173
M119
Bomba del lavaluna
1 C120
B
B
Y5-20
D
B
B
B
B
B
S238
HJ5
Y5-18
C
B
Excepto NAS
NAS
5 C2028
E200
Parcial

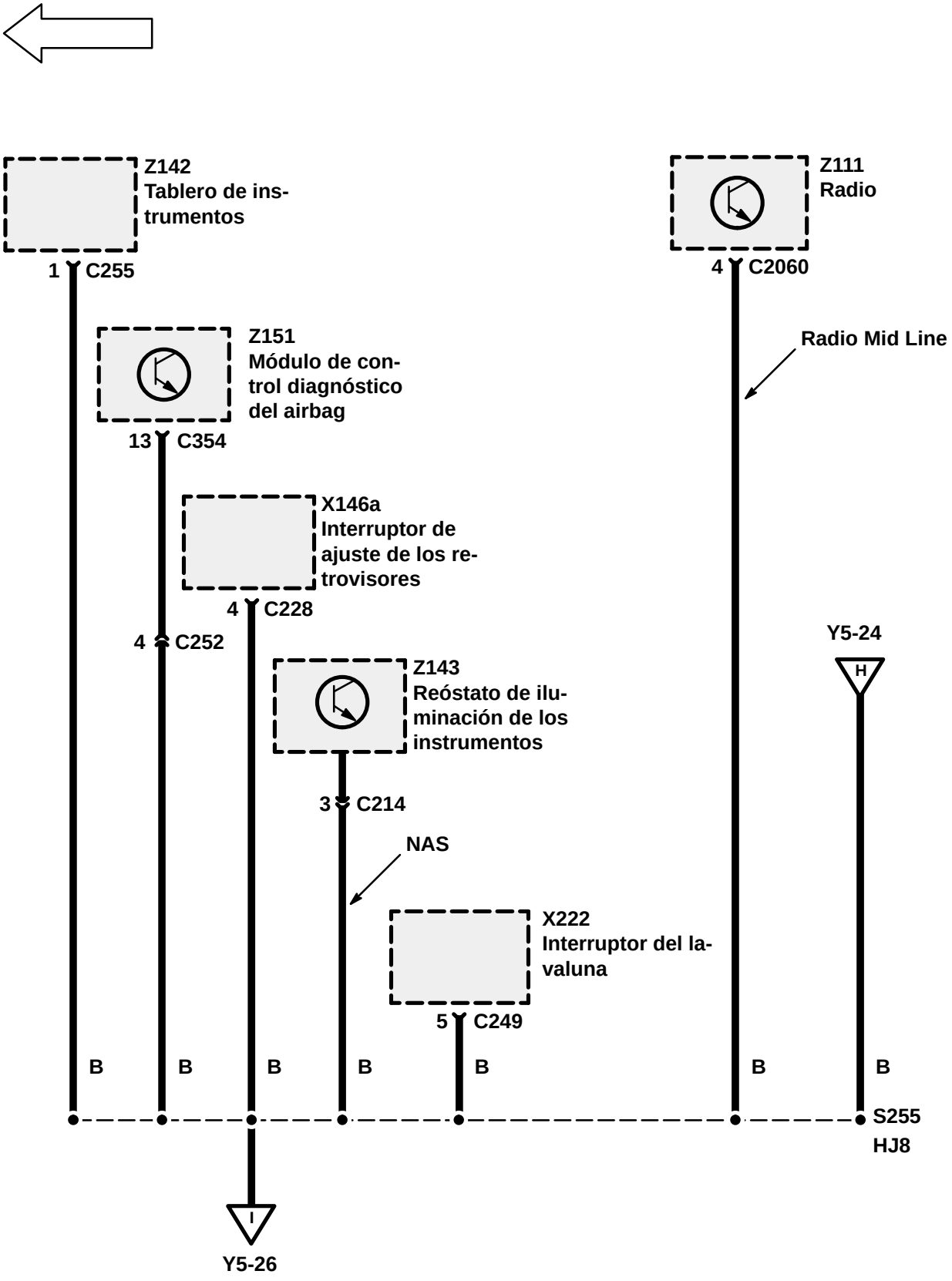

NAS
B102
Iluminación del selector de cambio automático
B
B
1 C346
B161
Luz de posición lateral delantera izquierda
2 C1013
B162
Luz de posición lateral delantera derecha
2 C1014
K232
Relé luces antiniebla
85
85 C2089
Z122
Unidad de mando de las luces de población
87
87 C2047
K191
Solenoide de bloque de la bobina de encendido
2 C2014
M105
Bomba del lavaparabrisas
1 C170
B
S2025
HJ5
B
B
B
B
B
D
Y5-19

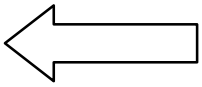

X225
Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero
3 C2025
B140
Iluminación del panel de mandos de ventilación
3 C2023
X239
Interruptor principal del sistema de aire acondicionado trasero
4 C2024
X180
Interruptor selector del suministro de aire
1 C2026
WB
WB
WB
WB
S244
B167
Luces laterales delanteras derechas
2 C110
B102
Iluminación del selector de cambio automático
B
B
1 C346
B154
Intermitente delantero derecho
1 C1010
8 C2067
B137
Luz repetidora derecha
2 C123
Excepto NAS
P
3 C2073
M107
Motor del limpiaparabrisas
B
1 C224
K134
Bocina derecha
1 C169
B
B
B
B
B
B
S2016
HJ10
E
Y5-22

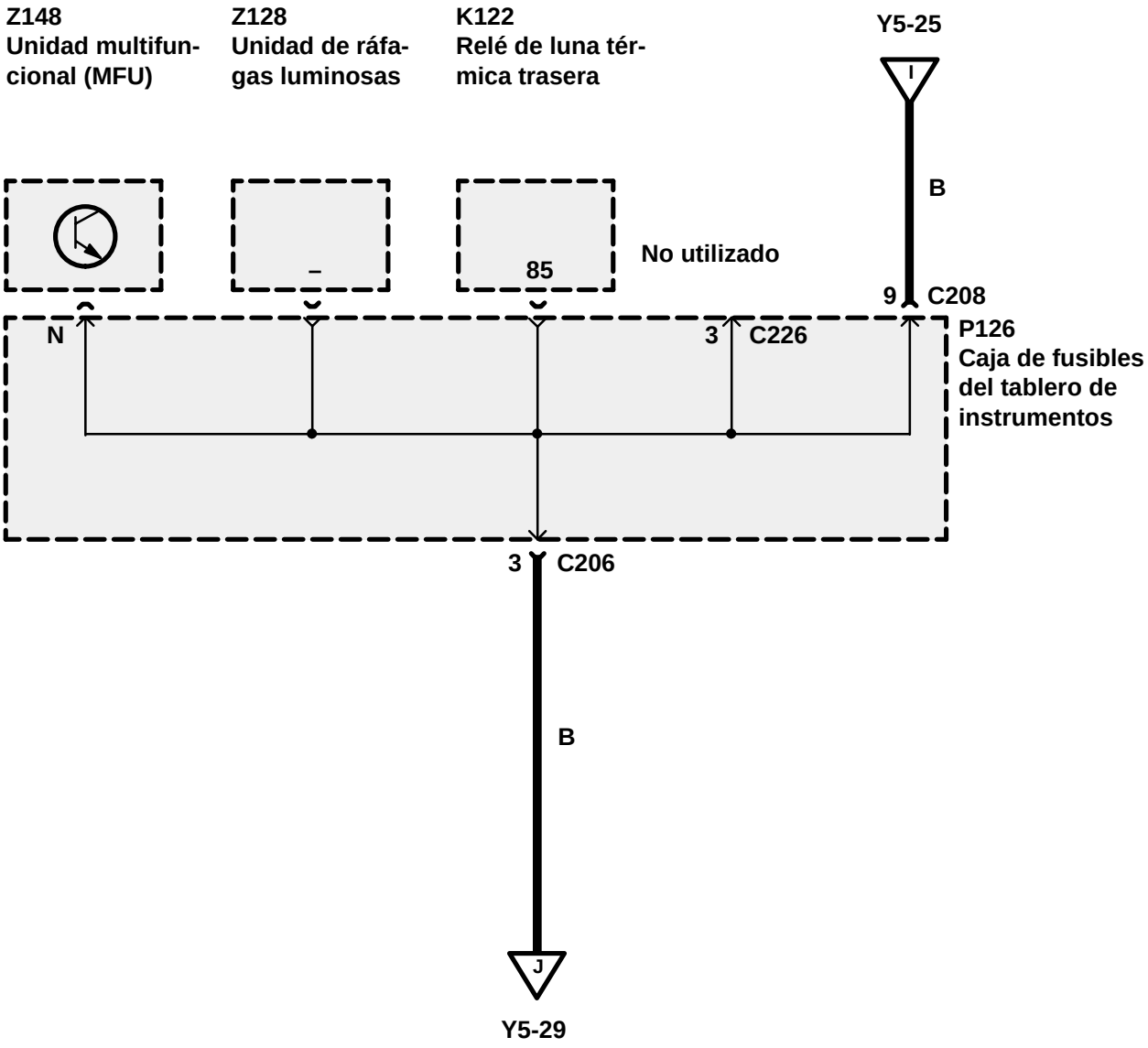

Z114
Cambiador de CD
1 C381
B
Z272
Alarma acústica con batería tampón
4 C1031
B
NAS
Excepto NAS
K127
Relé de alimentación del encendido
86
86 C2007
Z121
Módulo del control de velocidad de crucero
8 C284
X120
Interruptor del cierre del cinturón del asiento del conductor
2 C378
Y5-21
E
B
B
B
B
S2015
HJ10
6 C2028
E200
Parcial

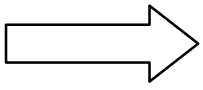

X233
Interruptor sintonizador de radio
4
5
C2056
X234
Interruptor selector de banda de radio
4
5
C2057
B
B
B
B
S217
X235
Interruptor de aumento de volumen de radio
4
5
C2058
X236
Interruptor de reducción de volumen de radio
4
5
C2059
B
B
B
B
S277
F
Y5-24
G
Y5-24

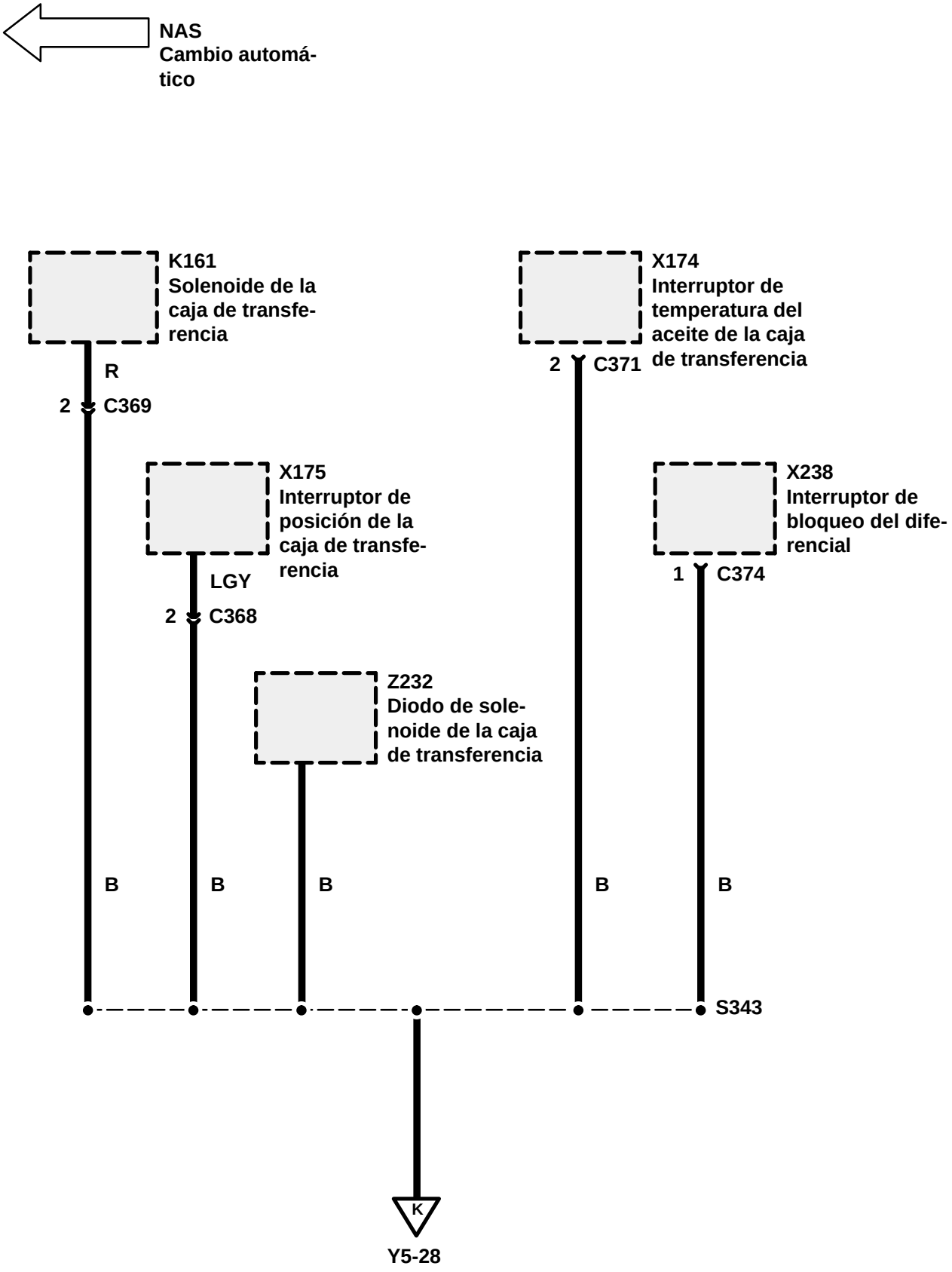

X270
Interruptor faros antiniebla
5 C2098
Z117
Reloj
2 C270
X154
Interruptor de luces antiniebla traseras
4 C263
X220
Interruptor de intermitentes de emergencia
5 C267
B152
Luz de la guantera
1 C272
X131
Interruptor del parabrisas calentable
4 C265
X132
Interruptor de luna térmica trasera
4 C264
B B B B B B B B
S216
X221
Interruptor del limpialuna
5 C250
Z142
Tablero de instrumentos
1 C221
X115
Interruptor del control de velocidad de crucero
5 C262
X130
Interruptor de nivelación de los faros
1 C259
Y5-23
F
Y5-23
G
B
Excepto NAS
B
S253
HJ8
H
Y5-25

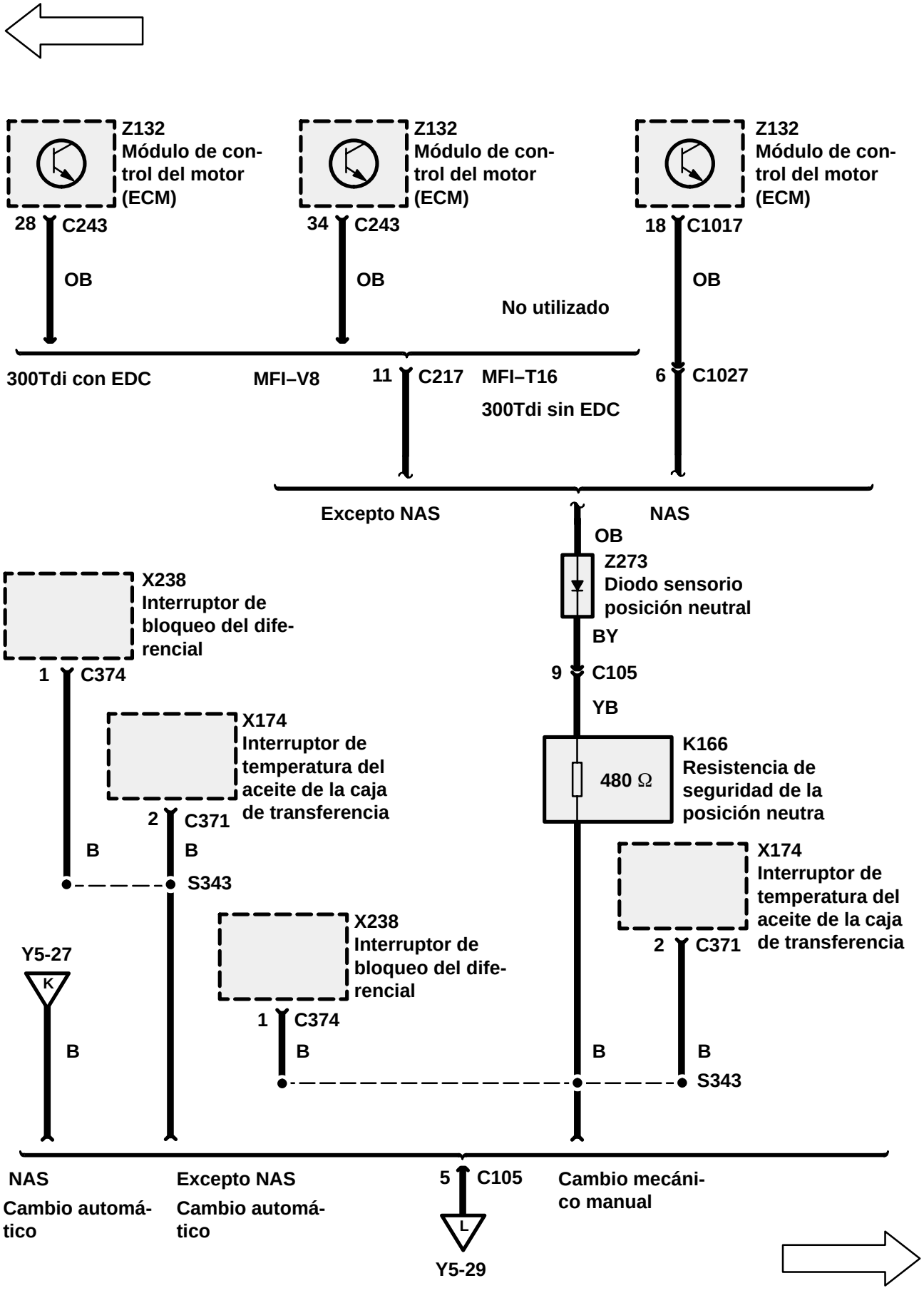

Z142
Tablero de instrumentos
1 C255
Z111
Radio
4 C2060
Z151
Módulo de control diagnóstico del airbag
13 C354
Radio Mid Line
X146a
Interruptor de ajuste de los retrovisores
4 C228
4 C252
Y5-24
H
Z143
Reóstato de iluminación de los instrumentos
3 C214
NAS
X222
Interruptor del lavaluna
5 C249
B
B
B
B
B
B
B
S255
HJ8
I
Y5-26

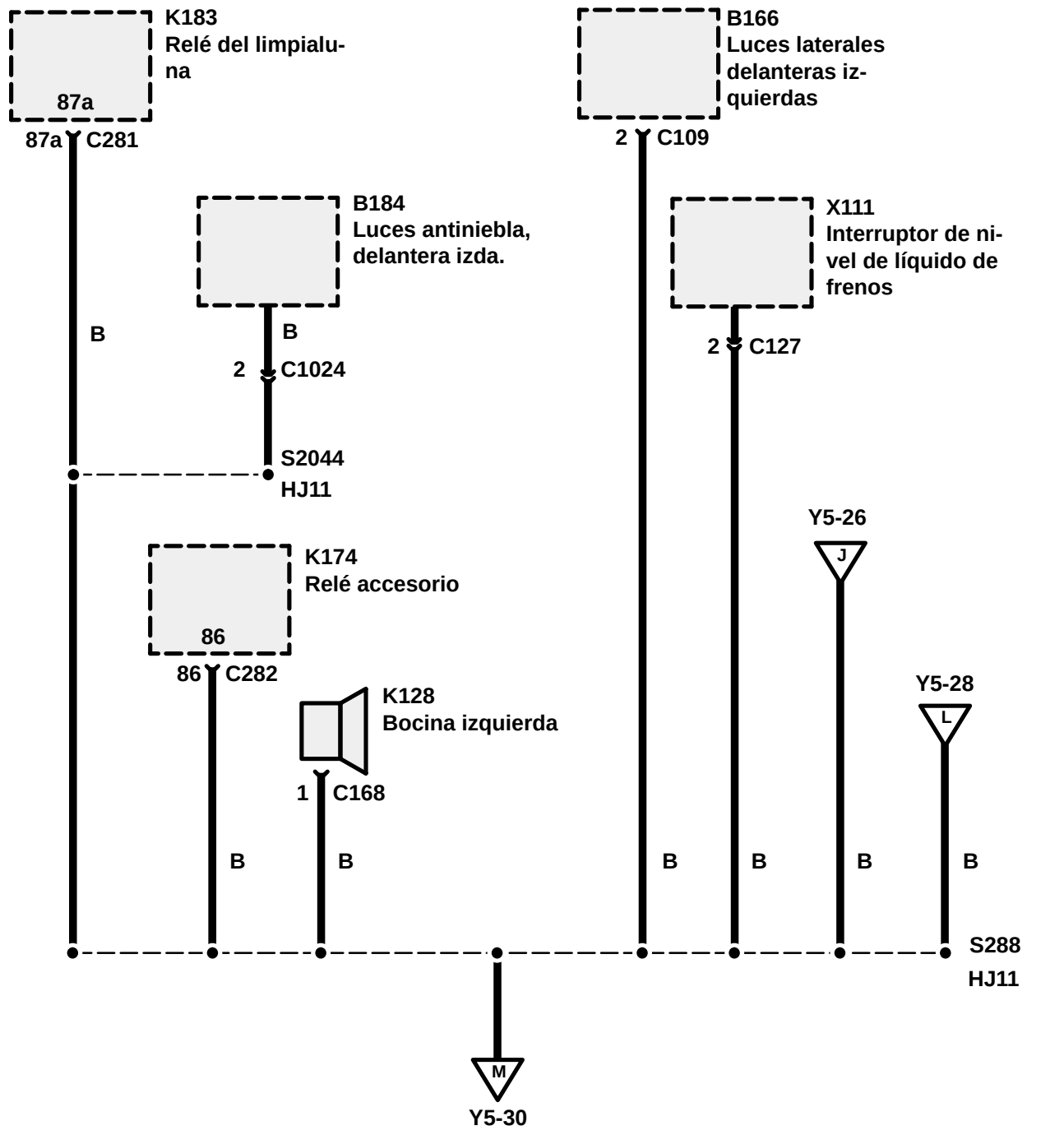


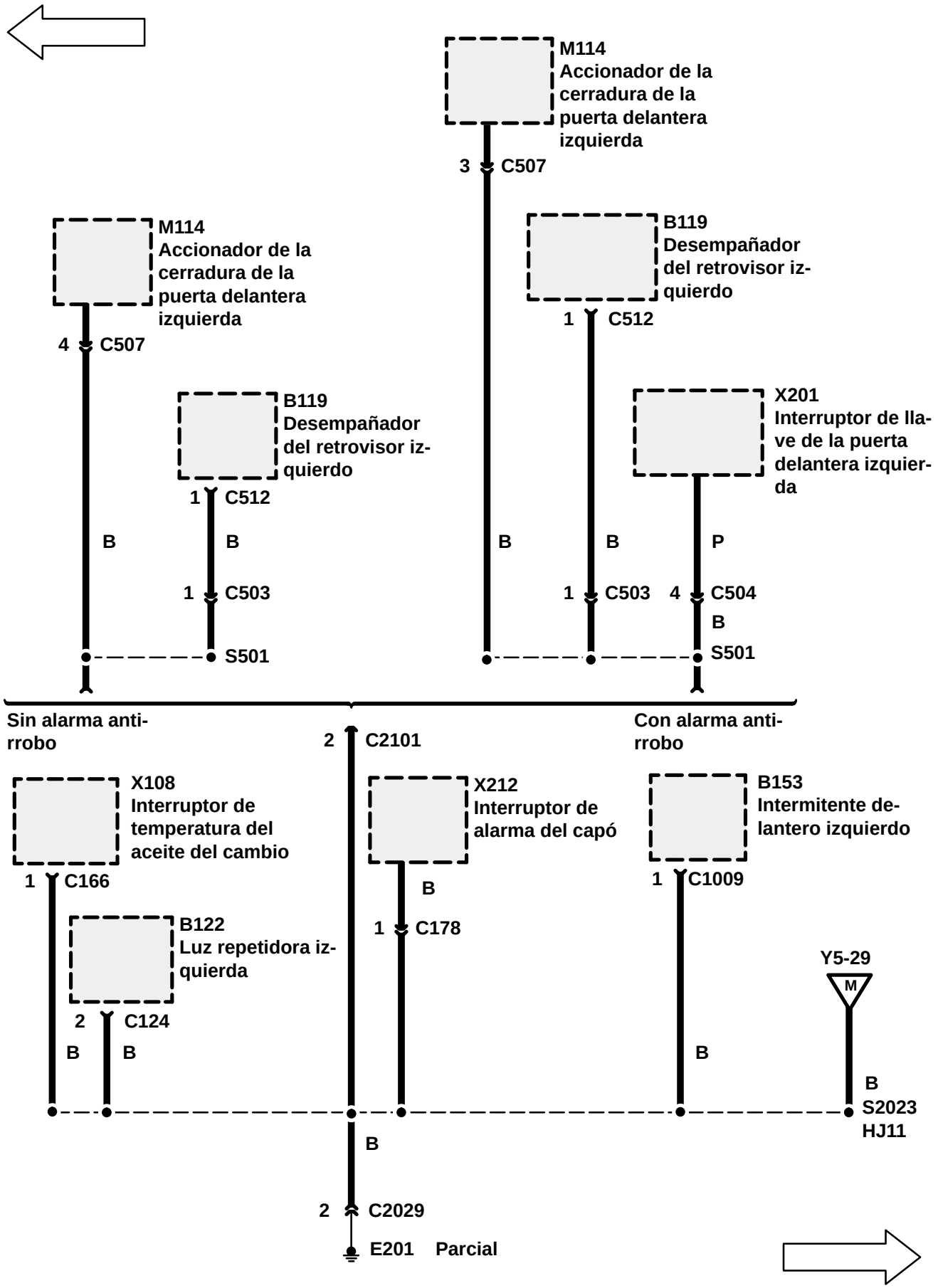

Z148
Unidad multifuncional (MFU)
Z128
Unidad de ráfagas luminosas
K122
Relé de luna térmica trasera
Y5-25
I
B
No utilizado
85
9 C208
N
3 C226
P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos
3 C206
B
J
Y5-29

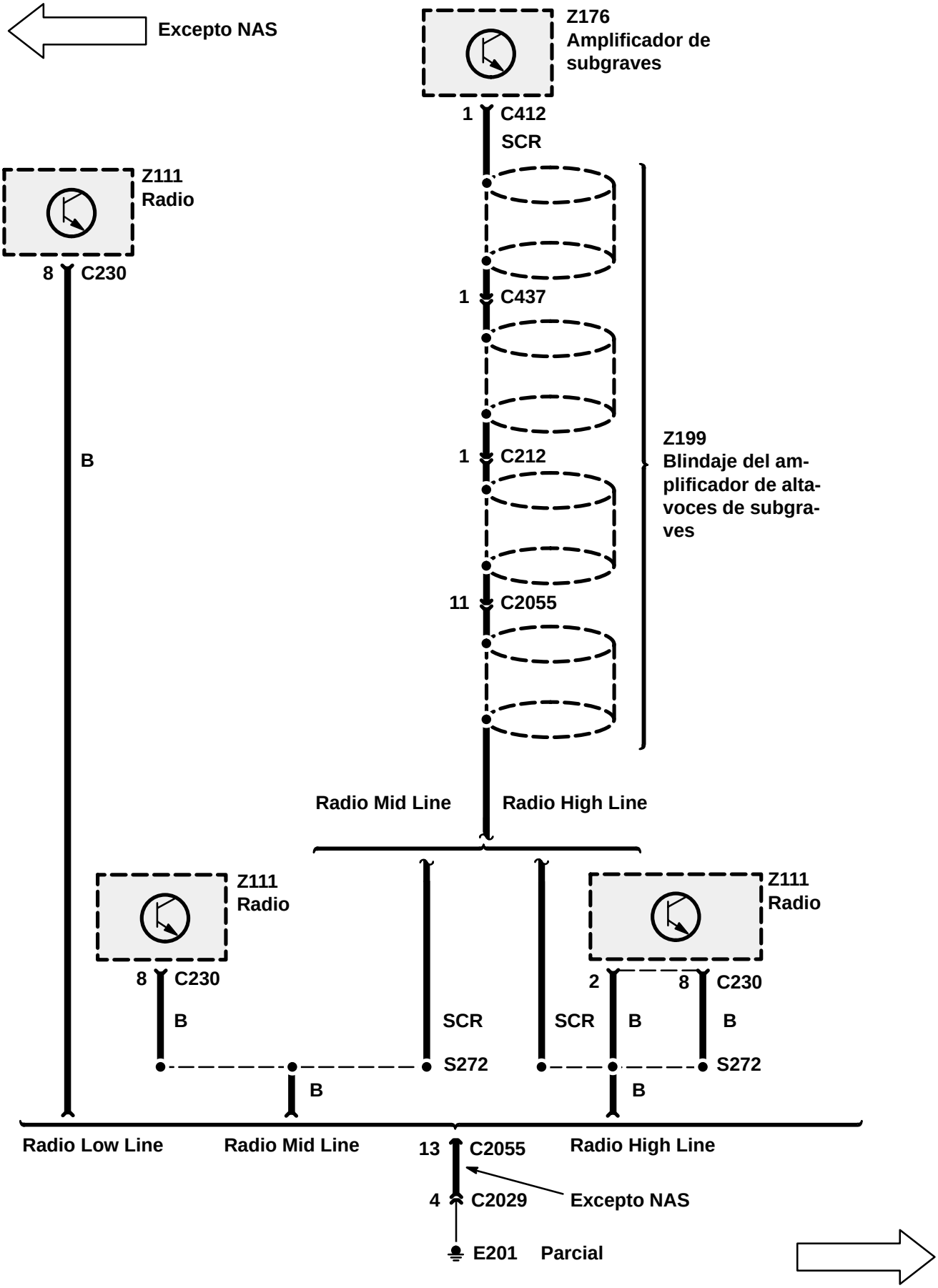


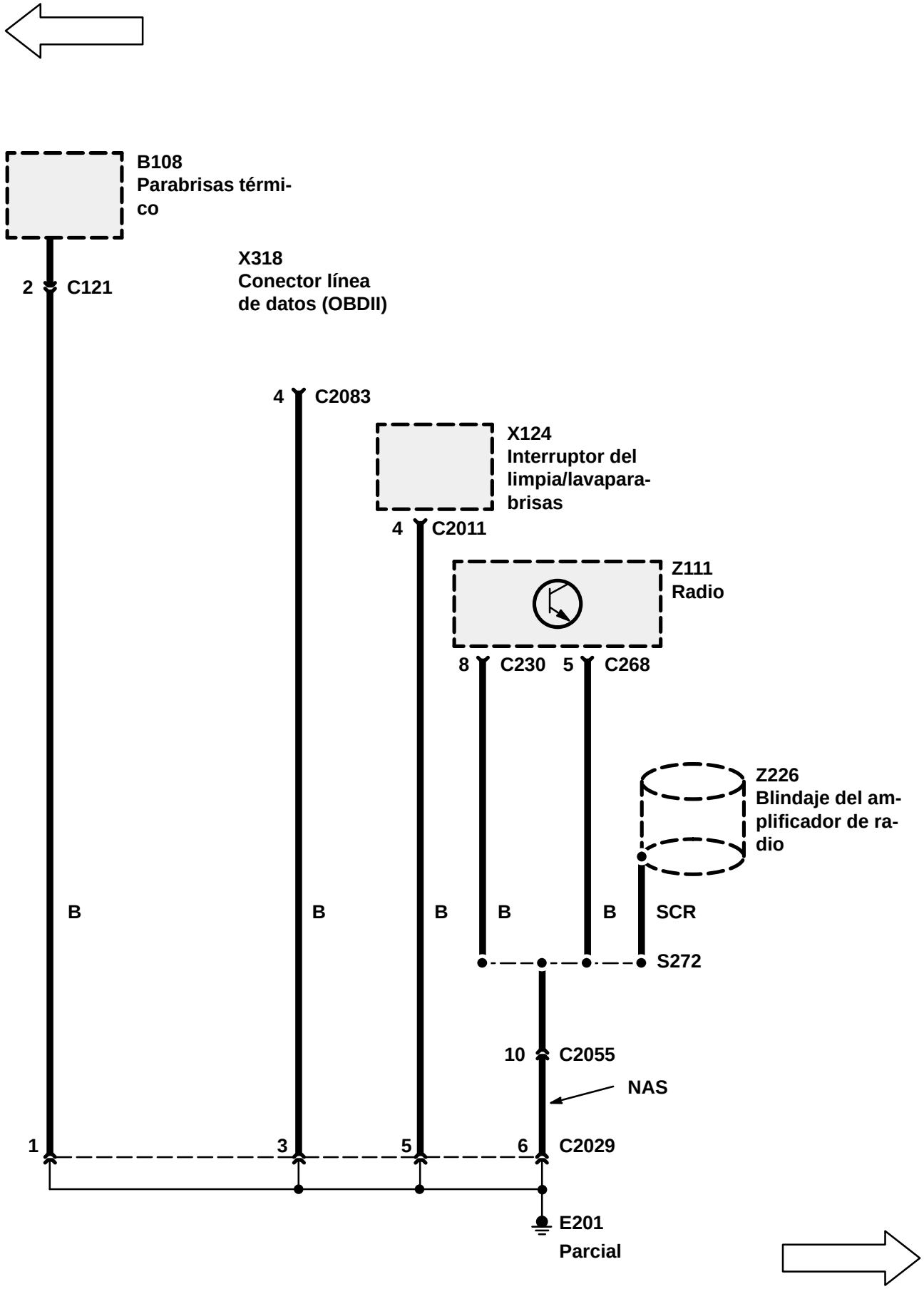

NAS
Cambio automático
K161
Solenoide de la caja de transferencia
R
2 C369
X175
Interruptor de posición de la caja de transferencia
LGY
2 C368
Z232
Diodo de solenoide de la caja de transferencia
X174
Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia
2 C371
X238
Interruptor de bloqueo del diferencial
1 C374
B
B
B
B
B
S343
K
Y5-28

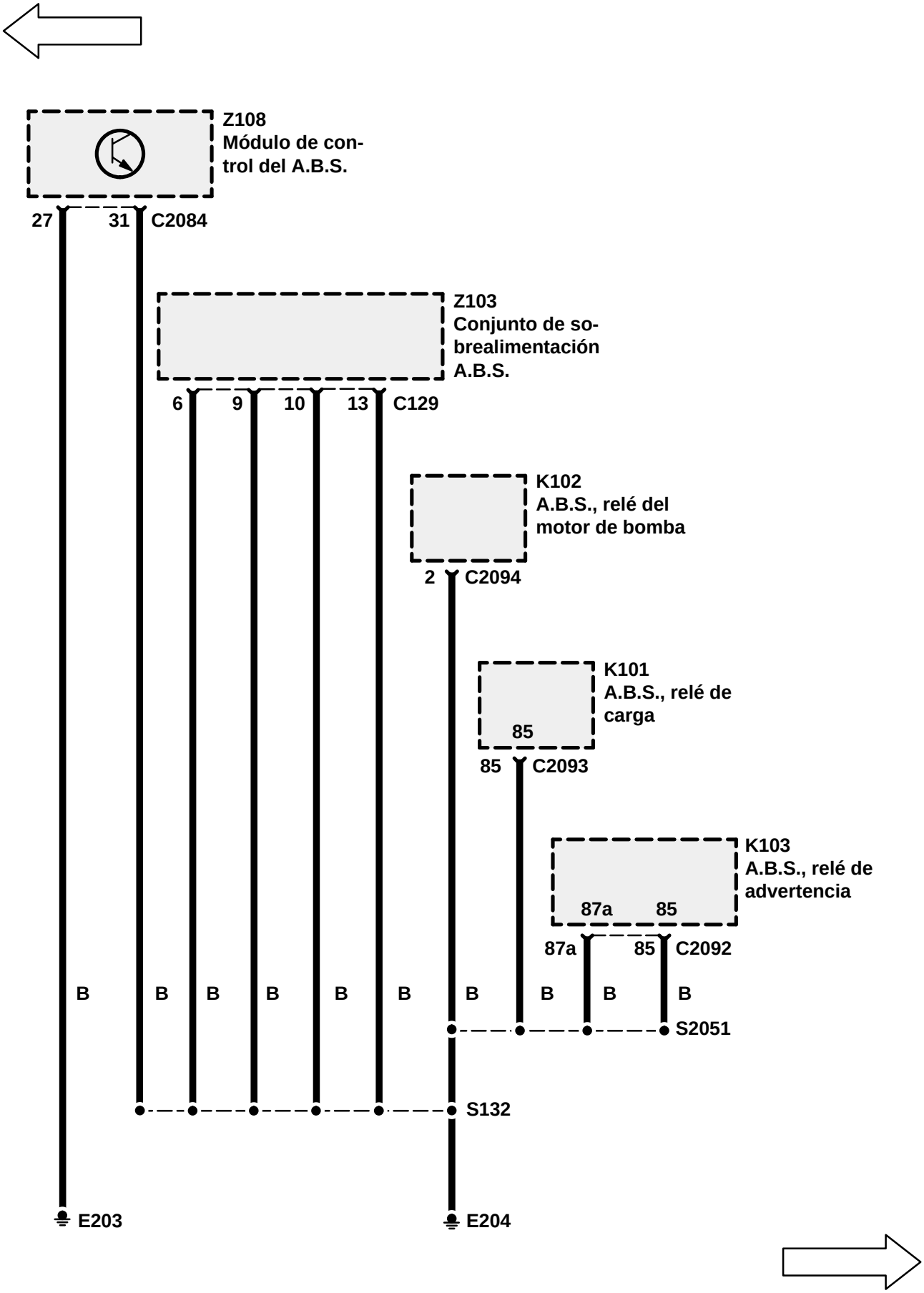

Z132
Módulo de control del motor (ECM)
28 C243
OB
300Tdi con EDC
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
34 C243
OB
MFI–V8
No utilizado
Z132
Módulo de control del motor (ECM)
18 C1017
OB
11 C217
MFI–T16
300Tdi sin EDC
6 C1027
Excepto NAS
NAS
OB
Z273
Diodo sensorio posición neutral
BY
9 C105
YB
K166
480 Ω
Resistencia de seguridad de la posición neutra
X238
Interruptor de bloqueo del diferencial
1 C374
B
X174
Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia
2 C371
B
S343
X174
Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia
2 C371
B
S343
X238
Interruptor de bloqueo del diferencial
1 C374
B
Y5-27
K
B
NAS
Cambio automático
Excepto NAS
Cambio automático
5 C105
L
Y5-29
Cambio mecánico manual

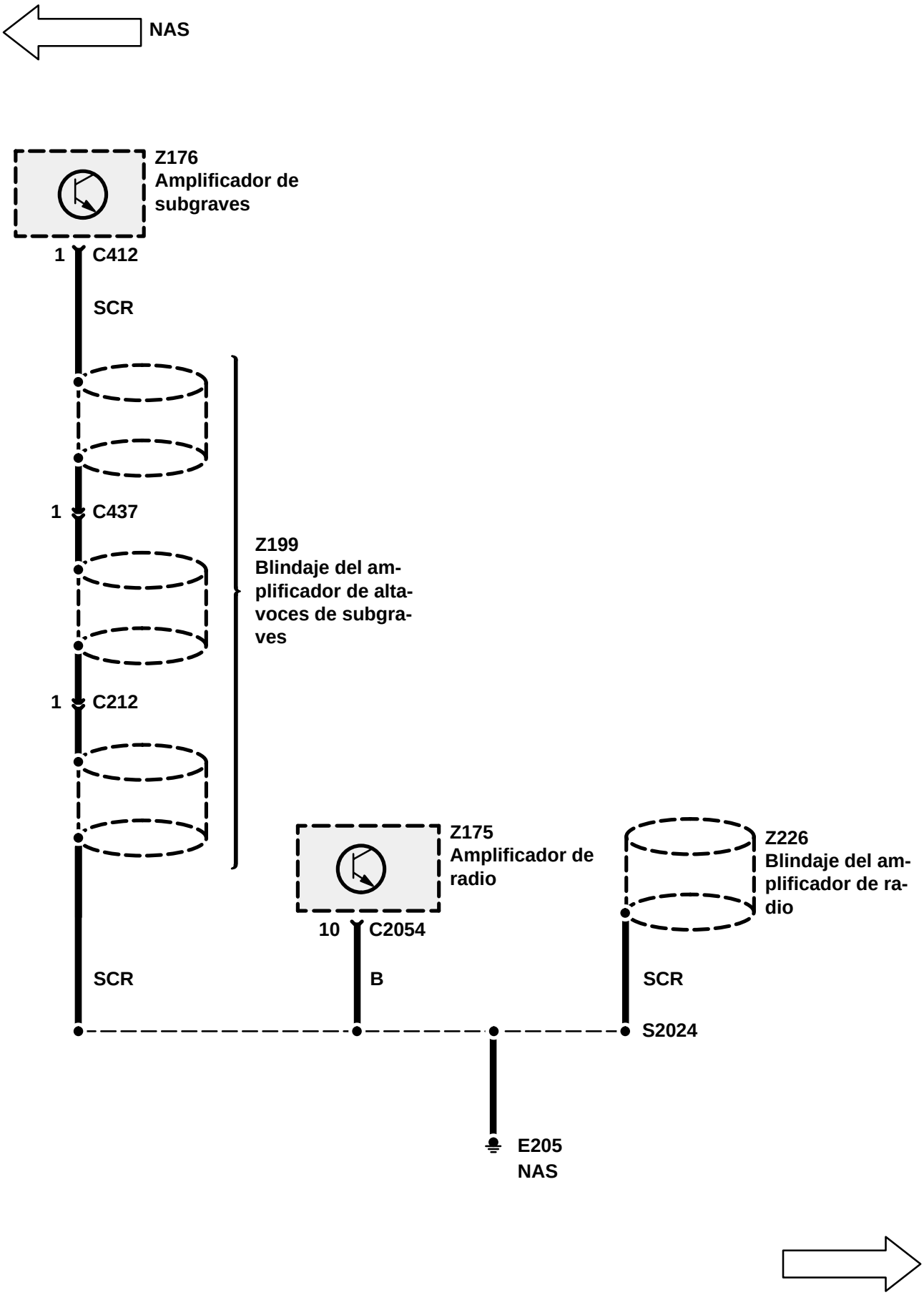

K183
Relé del limpialuna
87a
87a C281
B184
Luces antiniebla, delantera izda.
B
2 C1024
S2044
HJ11
B
K174
Relé accesorio
86
86 C282
K128
Bocina izquierda
1 C168
B
B
B166
Luces laterales delanteras izquierdas
2 C109
X111
Interruptor de nivel de líquido de frenos
2 C127
Y5-26
J
Y5-28
L
B
B
B
B
S288
HJ11
M
Y5-30

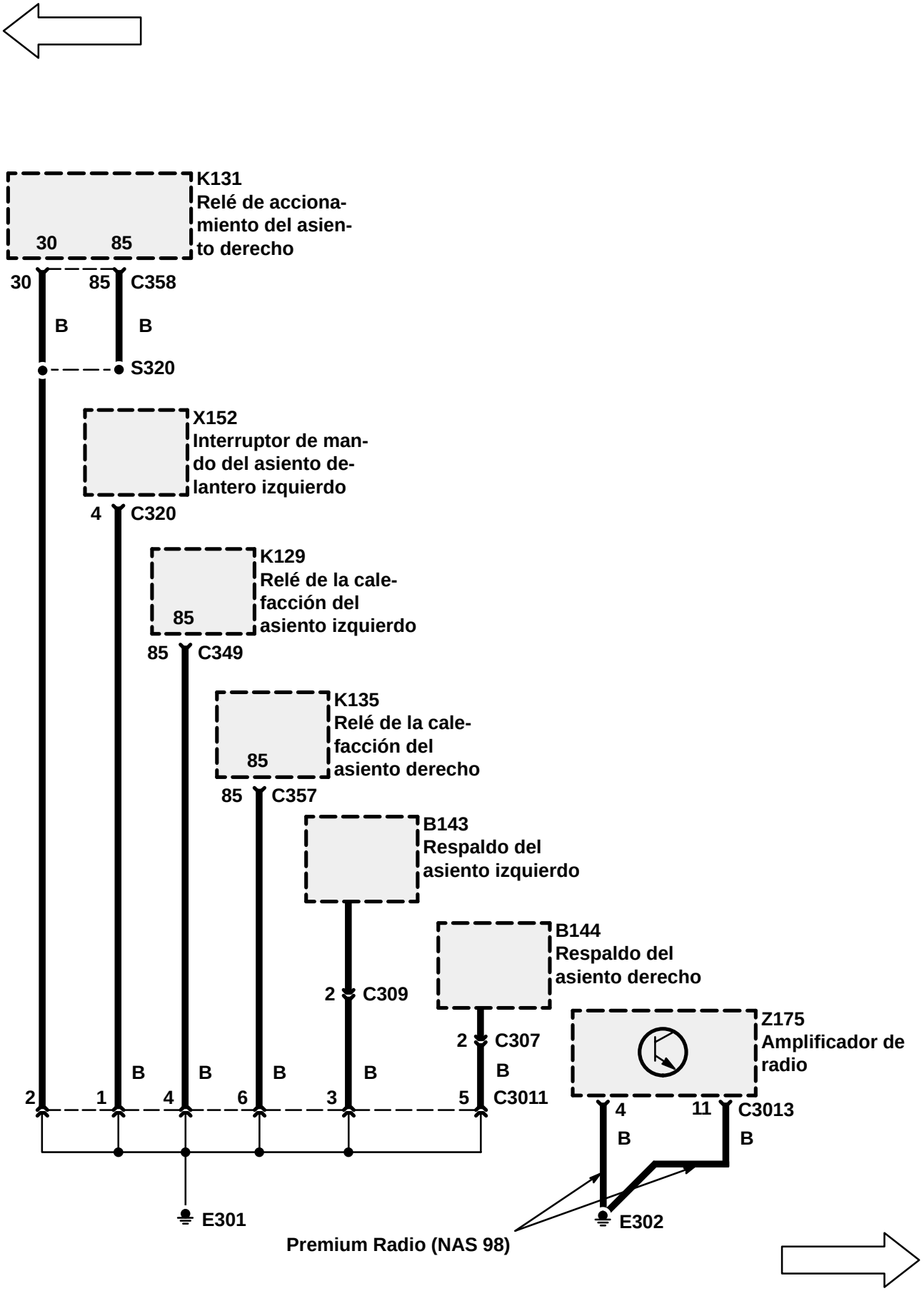

M114
Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda
3 C507
B119
Desempañador del retrovisor izquierdo
1 C512
X201
Interruptor de llave de la puerta delantera izquierda
M114
Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda
4 C507
B119
Desempañador del retrovisor izquierdo
1 C512
B
B
P
B
B
1 C503
1 C503
4 C504
S501
S501
Sin alarma antirrobo
Con alarma antirrobo
2 C2101
X108
Interruptor de temperatura del aceite del cambio
1 C166
X212
Interruptor de alarma del capó
B
1 C178
B153
Intermitente delantero izquierdo
1 C1009
B122
Luz repetidora izquierda
2 C124
B
B
B
Y5-29
M
B
S2023
HJ11
B
2 C2029
E201 Parcial

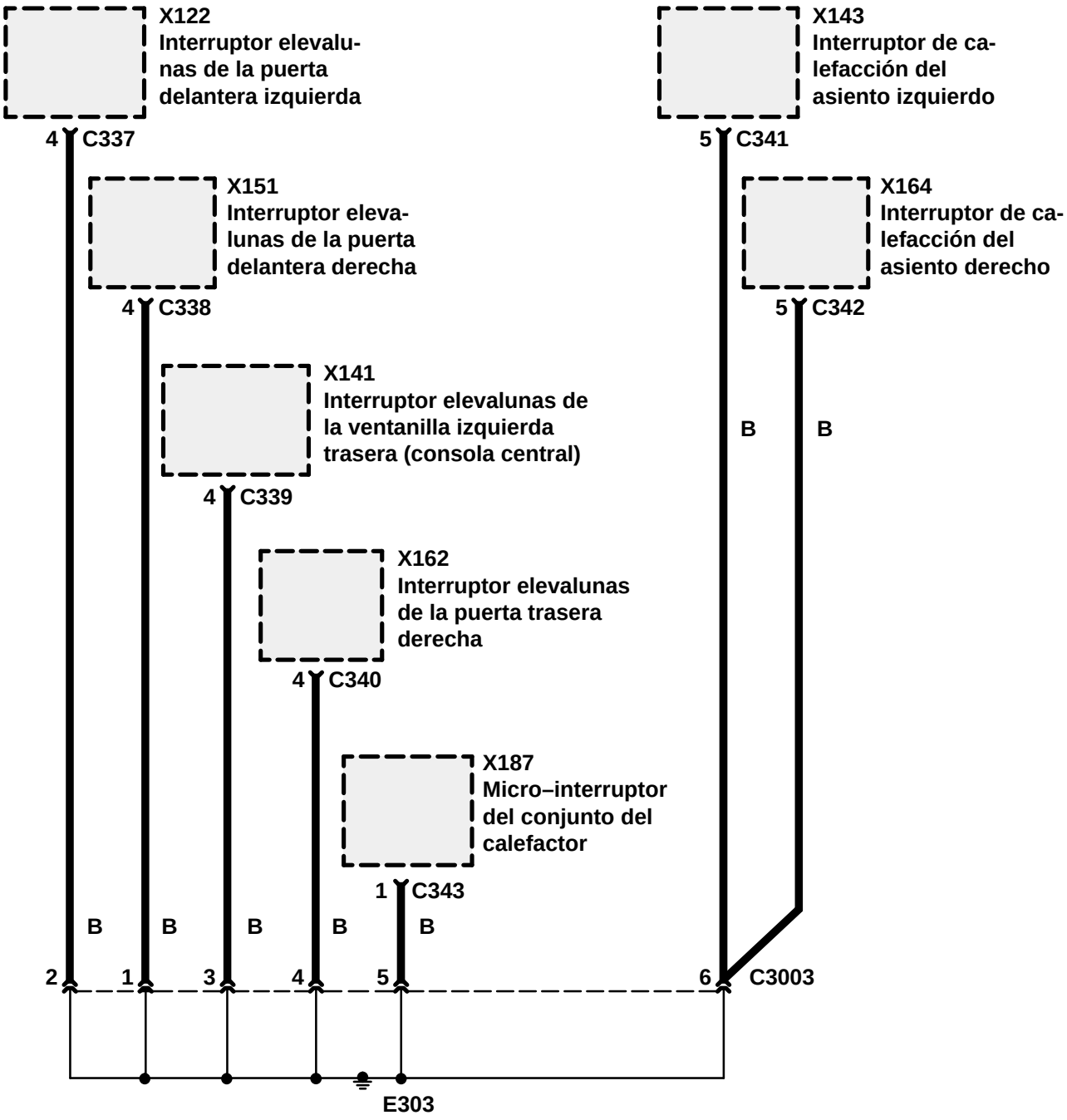

Excepto NAS
Z176
Amplificador de subgraves
1 C412
SCR
Z111
Radio
8 C230
1 C437
1 C212
11 C2055
Z199
Blindaje del amplificador de altavoces de subgraves
B
Radio Mid Line
Radio High Line
Z111
Radio
8 C230
B
SCR
S272
B
Z111
Radio
2 8 C230
SCR
B
B
S272
B
Radio Low Line
Radio Mid Line
13 C2055
Radio High Line
4 C2029
Excepto NAS
E201 Parcial

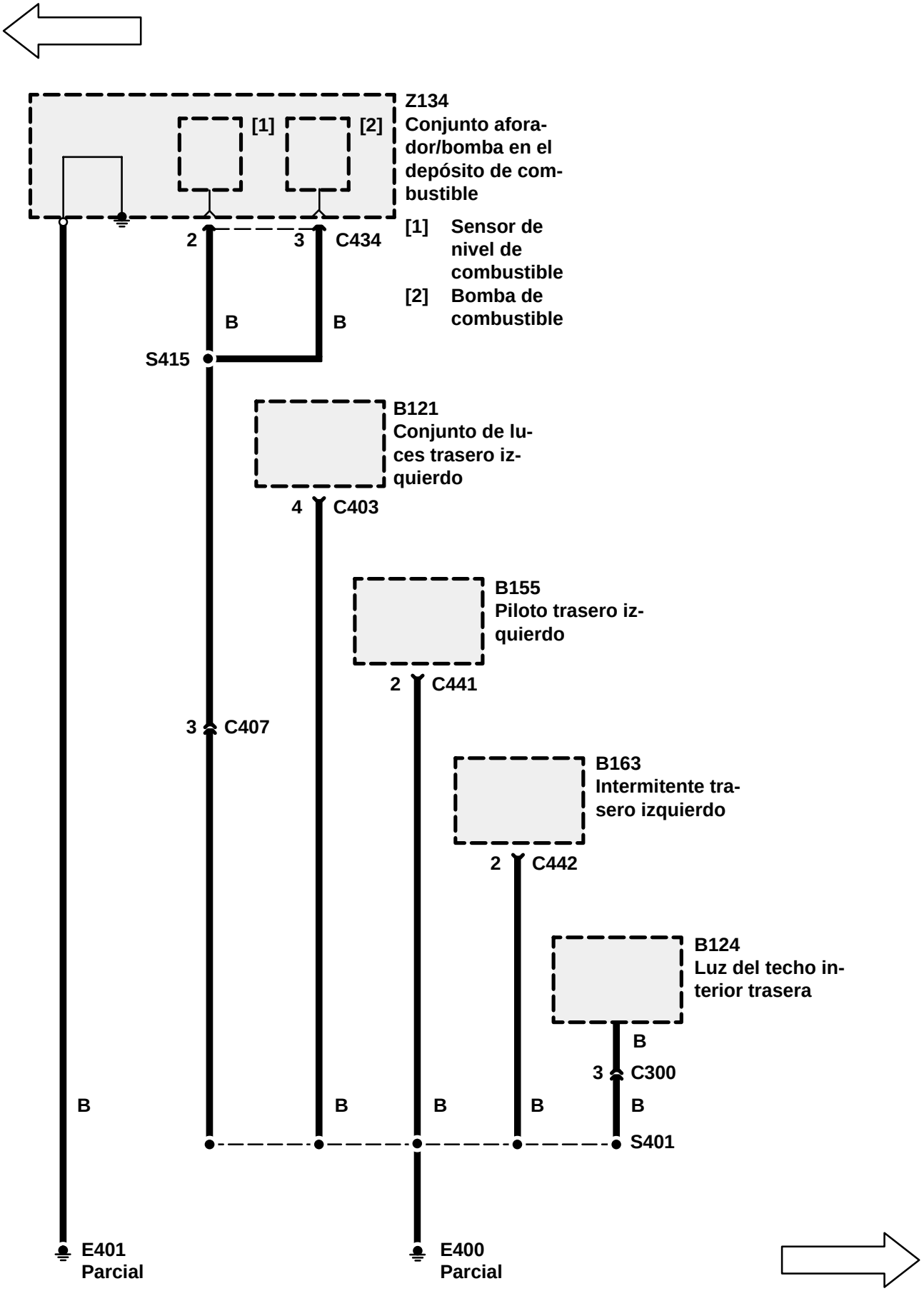

B108
Parabrisas térmi-
co
2 C121
X318
Conector línea
de datos (OBDII)
4 C2083
X124
Interruptor del
limpia/lavapara-
brisas
4 C2011
Z111
Radio
8 C230
5 C268
Z226
Blindaje del am-
plificador de ra-
dio
B
B
B
B
B
SCR
S272
10 C2055
NAS
1
3
5
6 C2029
E201
Parcial

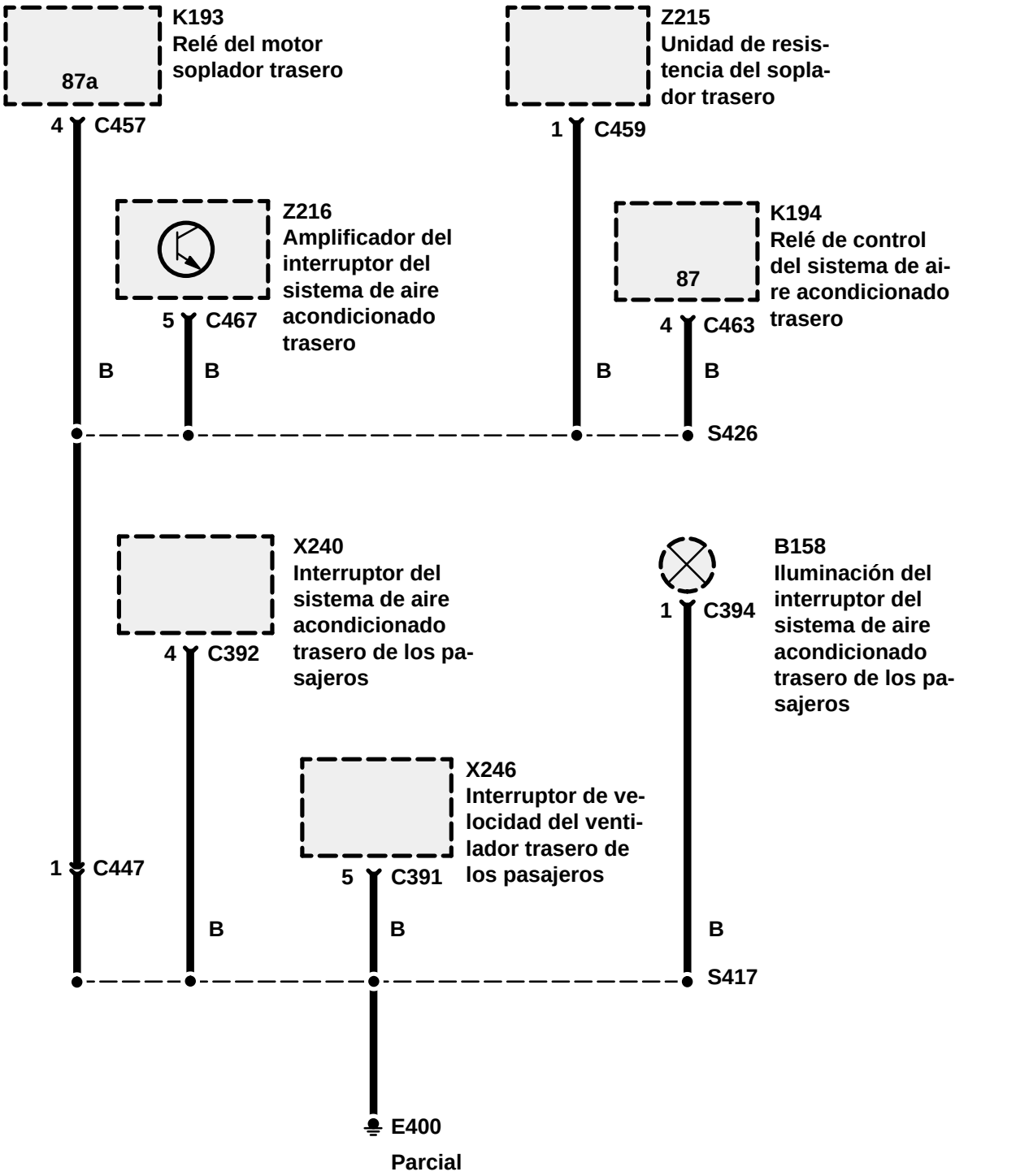

Z108
Módulo de control del A.B.S.
27
31
C2084
Z103
Conjunto de sobrealimentación A.B.S.
6
9
10
13
C129
K102
A.B.S., relé del motor de bomba
2
C2094
K101
A.B.S., relé de carga
85
85
C2093
K103
A.B.S., relé de advertencia
87a
85
87a
85
C2092
B
S2051
S132
E203
E204

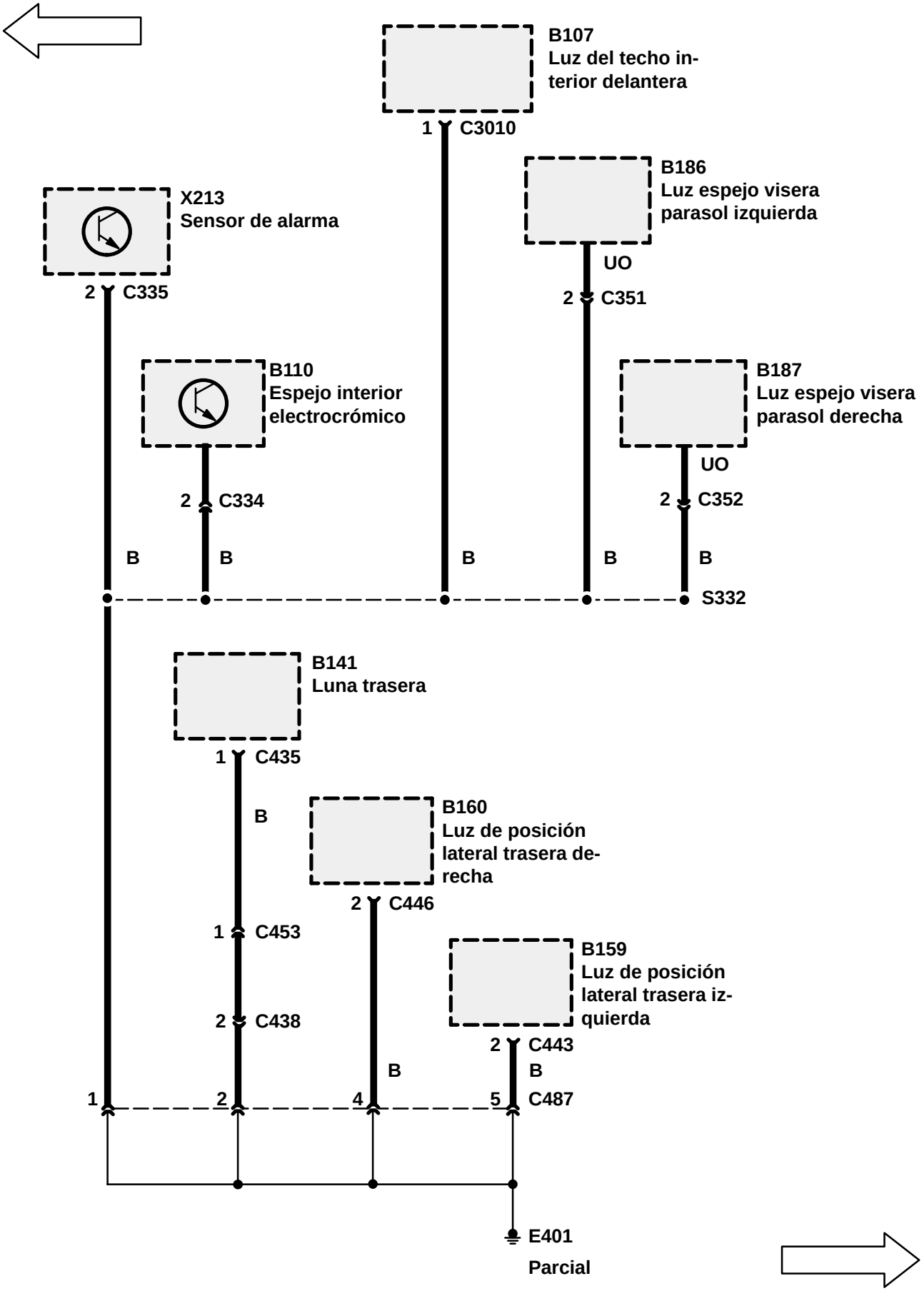

NAS
Z176
Amplificador de subgraves
1 C412
SCR
1 C437
Z199
Blindaje del amplificador de altavoces de subgraves
1 C212
Z175
Amplificador de radio
10 C2054
B
Z226
Blindaje del amplificador de radio
SCR
SCR
S2024
E205
NAS

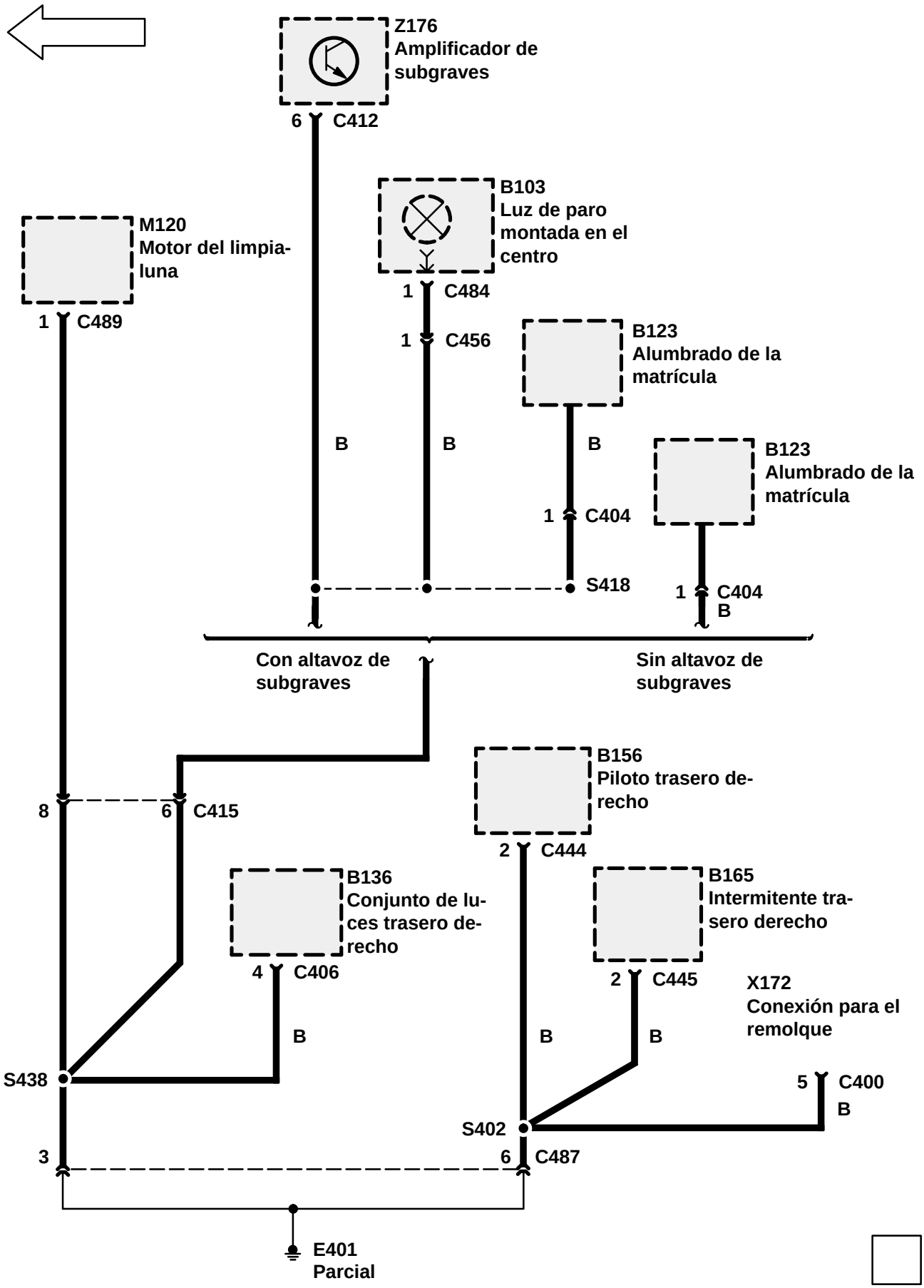

K131
Relé de acciona-
miento del asien-
to derecho
30
85
30
85
C358
B
B
S320
X152
Interruptor de man-
do del asiento de-
lantero izquierdo
4
C320
K129
Relé de la cale-
facción del
asiento izquierdo
85
85
C349
K135
Relé de la cale-
facción del
asiento derecho
85
85
C357
B143
Respaldo del
asiento izquierdo
2
C309
B144
Respaldo del
asiento derecho
2
C307
B
Z175
Amplificador de
radio
B
B
B
B
2
1
4
6
3
5
C3011
4
11
C3013
B
B
E301
E302
Premium Radio (NAS 98)


X122
Interruptor elevalu-
nas de la puerta
delantera izquierda
4 C337
X151
Interruptor eleva-
lunas de la puerta
delantera derecha
4 C338
X141
Interruptor elevalunas de
la ventanilla izquierda
trasera (consola central)
4 C339
X162
Interruptor elevalunas
de la puerta trasera
derecha
4 C340
X187
Micro–interruptor
del conjunto del
calefactor
1 C343
X143
Interruptor de ca-
lefacción del
asiento izquierdo
5 C341
X164
Interruptor de ca-
lefacción del
asiento derecho
5 C342
B
B
B
B
B
B
B
2
1
3
4
5
6 C3003
E303


Z134
Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible
[1]
[2]
[1] Sensor de nivel de combustible
[2] Bomba de combustible
2
3
C434
B
B
S415
B121
Conjunto de luces trasero izquierdo
4
C403
B155
Piloto trasero izquierdo
2
C441
3
C407
B163
Intermitente trasero izquierdo
2
C442
B124
Luz del techo interior trasera
B
3
C300
B
B
B
B
B
B
S401
E401
Parcial
E400
Parcial


K193
Relé del motor soplador trasero
87a
4 C457
Z215
Unidad de resistencia del soplador trasero
1 C459
Z216
Amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero
5 C467
K194
Relé de control del sistema de aire acondicionado trasero
87
4 C463
B
B
B
B
S426
X240
Interruptor del sistema de aire acondicionado trasero de los pasajeros
4 C392
B158
Iluminación del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero de los pasajeros
1 C394
X246
Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros
5 C391
1 C447
B
B
B
S417
E400
Parcial


B107
Luz del techo interior delantera
1 C3010
B186
Luz espejo visera parasol izquierda
UO
2 C351
X213
Sensor de alarma
2 C335
B110
Espejo interior electrocrómico
2 C334
B187
Luz espejo visera parasol derecha
UO
2 C352
B
B
B
B
B
S332
B141
Luna trasera
1 C435
B
B160
Luz de posición lateral trasera derecha
2 C446
1 C453
B159
Luz de posición lateral trasera izquierda
2 C438
2 C443
B
B
1
2
4
5
C487
E401
Parcial


Z176
Amplificador de subgraves
6 C412
B103
Luz de paro montada en el centro
1 C484
M120
Motor del limpia-luna
1 C489
1 C456
B123
Alumbrado de la matrícula
B
B
B
1 C404
B123
Alumbrado de la matrícula
S418
1 C404
B
Con altavoz de subgraves
Sin altavoz de subgraves
B156
Piloto trasero de-recho
8
6 C415
2 C444
B136
Conjunto de lu-ces trasero de-recho
B165
Intermitente tra-sero derecho
4 C406
2 C445
X172
Conexión para el remolque
B
B
B
S438
5 C400
B
S402
3
6 C487
E401
Parcial

Componente	Ubicación	Manual	Vista
A.B.S., relé de advertencia (K103) (Excepto NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	70	195
A.B.S., relé de advertencia (K103) (NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	70	199
A.B.S., relé de carga (K101) (Excepto NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	70	195
A.B.S., relé de carga (K101) (NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	70	199
A.B.S., relé del motor de bomba (K102) (Excepto NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	70	196
A.B.S., relé del motor de bomba (K102) (NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	70	200
Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha (M122)	detrás de la puerta delantera derecha	76	220
Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda (M114)	detrás de la puerta delantera izquierda	76	217
Accionador de la cerradura de la puerta trasera derecha (M125)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha	76	222
Accionador de la cerradura de la puerta trasera izquierda (M117)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda	76	222
Accionador de la cerradura del portón trasero (M132)	lado izquierdo del portón	76	249
Actuador del espejo derecho (M123)	arriba en la parte delantera de la puerta derecha delantera	86	216
Actuador del espejo izquierdo (M115)	arriba en la parte delantera de la puerta izquierda delantera	76	216
Alarma acústica con batería tampón (Z272)	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	57
Altavoz de subgraves (K146)	lado izquierdo del portón	86	251
Altavoz de subgraves (K146) (Premium Radio (NAS 98))	lado izquierdo del portón	86	278
Alternador (Z106) (300Tdi)	lado inferior izquierdo del motor	86	23
Alternador (Z106) (MFI–T16 con sistema de aire acondicionado)	parte delantera izquierda del motor	86	
Alternador (Z106) (MFI–T16 sin sistema de aire acondicionado)	lado derecho del motor	86	80
Alternador (Z106) (MFI–V8)	parte delantera superior central del motor	86	76
Alternador (Z106) (SFI–V8)	parte delantera superior del motor	86	61
Amplificador de antena derecha (Z178)	parte trasera derecha del techo detrás del revestimiento	86	273
Amplificador de antena izquierda (Z177)	parte trasera izquierda del techo detrás del revestimiento	86	273
Amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero (Z216)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	235
Amplificador de radio (Z175)	detrás del lado derecho del salpicadero	86	187
Amplificador de radio (Z175) (Premium Radio (NAS 98))	debajo del asiento delantero izquierdo	86	277

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Amplificador de subgraves (Z176)	lado izquierdo del portón en/sobre Altavoz de subgraves	86	251
Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero) (Z164) (Excepto NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	19	197
Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero) (Z164) (NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	19	201
Bloque de fusibles del parabrisas calentable (P114)	detrás del lado derecho del salpicadero	86	185
Bobina de encendido (Z140) (MFI–V8)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor	86	36
Bobina de encendido 1 (Z217) (MFI–T16)	motor, parte trasera superior	86	
Bobina de encendido 2 (Z218) (MFI–T16)	motor, parte trasera superior	86	
Bobina inmovilización pasiva (Z270)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor de encendido y arranque	86	137
Bobinas de encendido (Z261) (SFI–V8)	motor, parte trasera superior	86	5
Bocina de la alarma (Z171) (300Tdi)	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	51
Bocina de la alarma (Z171) (MFI–V8) (MFI–T16)	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	49
Bocina derecha (K134)	detrás de la parte derecha de la parilla delantera	86	40
Bocina izquierda (K128)	detrás del lado izquierdo de la parilla delantera	86	40
Bomba del lavafaros (M110)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor sobre depósito de líquido lavaparabrisas	86	99
Bomba del lavaluna (M119)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor sobre depósito de líquido lavaparabrisas	86	99
Bomba del lavaparabrisas (M105)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor sobre depósito de líquido lavaparabrisas	84	99
Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de crucero (M103)	compartimiento del motor, alante izquierda	19	28
Bomba hidráulica del A.B.S. (M102)	Bloque de válvulas del ETC	70	3
Bujías incandescentes (P120)	lado derecho del motor	19	70
Caja de conexiones del control de velocidad de crucero (Z119)	parte superior de la columna de dirección	76	134
Caja de fusibles debajo del asiento del acompañante (P116)	debajo del asiento delantero izquierdo	86	225
Caja de fusibles debajo del asiento del conductor (P108)	debajo del asiento delantero izquierdo	86	225
Caja de fusibles del compartimiento del motor (P125) (300Tdi)	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	51
Caja de fusibles del compartimiento del motor (P125) (MFI–V8) (MFI–T16)	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	49
Caja de fusibles del compartimiento del motor (P125) (SFI–V8)	lado derecho delantero del compartimiento del motor	86	50

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Caja de fusibles del tablero de instrumentos (P126)	detrás del lado izquierdo del salpicadero	86	124
Caja de fusibles satélite 1 (P127)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	124
Caja de fusibles satélite 2 (P128)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	124
Cambiador de CD (Z114)	debajo del asiento delantero derecho	86	230
Capacitador de supresión del generador (Z182) (300Tdi)	lado inferior izquierdo del motor en/sobre Alternador	86	23
Capacitador de supresión del generador (Z182) (MFI–T16 con sistema de aire acondicionado)	parte delantera izquierda del motor en/sobre Alternador	86	
Capacitador de supresión del generador (Z182) (MFI–T16 sin sistema de aire acondicionado)	lado derecho del motor en/sobre Alternador	86	80
Capacitador de supresión del generador (Z182) (MFI–V8)	parte delantera superior central del motor en/sobre Alternador	86	76
Capacitador de supresión del generador (Z182) (SFI–V8)	parte delantera superior del motor en/sobre Alternador	86	61
Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Crucero) (K110) (Excepto NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	19	197
Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Crucero) (K110) (NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	19	201
Conector de diagnóstico (EGR) (X219) (300Tdi con EGR)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	191
Conector de unión (Arabia Sudita) (X241)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	130
Conector línea de datos (MFI) (X321) (MFI–T16)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	19	92
Conector línea de datos (MFI) (X321) (MFI–V8)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	189
Conector línea de datos (OBDII) (X318)	detrás del lado izquierdo del salpicadero	19	151
Conexión para el remolque (X172)	parte trasera derecha del maletero detrás del revestimiento	86	260
Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible (Z134) (Excepto NAS)	parte superior del depósito de combustible	86	256
Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible (Z134) (NAS)	parte superior del depósito de combustible	86	274
Conjunto bomba del combustible (K196)	lado derecho del motor	19	71
Conjunto de inyección de combustible (K195)	lado derecho del motor	19	72
Conjunto de luces trasero derecho (B136)	parte trasera derecha del maletero	86	244
Conjunto de luces trasero izquierdo (B121)	trasera izda. portaequipajes	86	239
Conjunto de sobrealimentación A.B.S. (Z103)	Bloque de válvulas del ETC	70	3

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Control de los ventiladores de refrigeración (Z118)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	82	208
Diodo de bloqueo 1 (Z189)	Arnés de cables principal cerca de Módulo del control de velocidad de crucero	86	181
Diodo de bloqueo 2 (Z190)	Arnés de cables principal cerca de Módulo del control de velocidad de crucero	86	181
Diodo de control del ventilador del condensador 1 (Z209)	Arnés de cables del motor cerca de C217	82	178
Diodo de control del ventilador del condensador 1 (Z210)	Arnés de cables principal detrás del lado derecho del salpicadero cerca de C2073	82	176
Diodo de intermitentes 1 (Z212)	detrás del salpicadero de instrumentos	86	147
Diodo de intermitentes 2 (Z213)	detrás del salpicadero de instrumentos	86	146
Diodo de la válvula de control del refrigerante del AA posterior (Z228)	trasera izda. portaequipajes cerca de C448	82	240
Diodo del control de velocidad de crucero (Z186) (Excepto NAS)	Arnés de cables de control de velocidad de crucero cerca de C218	19	196
Diodo del control de velocidad de crucero (Z186) (NAS)	Arnés de cables de control de velocidad de crucero cerca de C218	19	200
Diodo del relé de accionamiento del asiento derecho (Z222)	debajo de la consola central	86	
Diodo del relé de accionamiento del asiento izqu. (Z223)	debajo de la consola central	86	
Diodo del relé del arrancador (Z158)	Arnés de cables principal cerca de Relé del solenoide del motor de arranque	86	202
Diodo del selector de alimentación de aire (Z208)	Arnés de cables del interruptor del calefactor cerca de C2067	82	152
Diodo del temporizador del ventilador (Z211)	Arnés de cables principal detrás del lado derecho del salpicadero cerca de HJ10	82	180
Diodo de luces de circulación (Z200)	Arnés de cables principal detrás del lado derecho del salpicadero cerca de HJ2	86	180
Diodo de solenoide de la caja de transferencia (Z232)	Arnés de cables de la caja de cambio cerca de Interruptor de bloqueo del diferencial	86	
Diodo para el relé del climatizador trasero (Z275)	trasera izda. portaequipajes cerca de C448	82	240
Diodo portón posterior (Z277)	detrás del lado izquierdo del salpicadero a la derecha de la columna de dirección	86	149
Diodos del elevalunas (Z278)	detrás del lado derecho del salpicadero	86	
Diodo sensorio posición neutral (Z273)	Arnés de cables principal detrás del lado derecho del salpicadero cerca de C2073	86	177
Distribuidor (Z125) (MFI–T16)	motor, parte trasera superior	86	
Distribuidor (Z125) (MFI–V8)	parte delantera superior central del motor	86	24
Disyuntor del embrague compresor (X259)	parte delantera derecha del motor	82	64
Embrague del compresor (K107) (300Tdi con EDC)	lado derecho del motor parte delantera del compresor de climatización	82	69
Embrague del compresor (K107) (300Tdi sin EDC)	lado derecho del motor parte delantera del compresor de climatización	82	68

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Embrague del compresor (K107) (MFI–T16)	lado derecho del motor parte delantera del compresor de climatización	82	
Embrague del compresor (K107) (MFI–V8)	lado derecho del motor parte delantera del compresor de climatización	82	58
Embrague del compresor (K107) (SFI–V8)	parte superior dcha. del motor parte delantera del compresor de climatización	82	62
Encendedor de cigarrillos (salpicadero) (B106)	delante del centro de la consola	86	162
Espejo interior electrocrómico (B110)	parte delantera central del techo	86	173
Faro dcha. (B130)	parte delantera derecha del vehículo	86	43
Faro izdo. (B116)	parte delantera izquierda del vehículo	86	43
Fusible en línea del amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero (P140)	trasera izda. portaequipajes detrás del revestimiento	82	239
Fusible en línea del solenoide de aire recirculado (P138)	detrás del lado derecho del salpicadero	82	179
Fusible Maxi en línea del parabrisas calentable (P139) (MFI–V8) (MFI–T16) (300Tdi)	lado derecho del compartimiento del motor	86	263
Fusible Maxi en línea del parabrisas calentable (P139) (SFI–V8)	lado derecho del compartimiento del motor	86	264
Iluminación del interruptor en la columna (B104)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor de encendido y arranque	86	144
Intermitente delantero derecho (B154)	parte delantera derecha del vehículo	86	34
Intermitente delantero izquierdo (B153)	parte delantera izquierda del vehículo	86	34
Intermitente trasero derecho (B165)	lado derecho del parachoques trasero	86	258
Intermitente trasero izquierdo (B163)	lado izquierdo del parachoques trasero	86	257
Interruptor de ajuste de los retrovisores (X146a)	lado superior izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección	86	138
Interruptor de alarma del capó (X212)	lado izquierdo del compartimiento del motor	86	262
Interruptor de alimentación de combustible al chocar (X135) (MFI–V8) (MFI–T16) (300Tdi)	parte trasera derecha del comp. del motor	19	97
Interruptor de alimentación de combustible al chocar (X135) (SFI–V8)	parte trasera derecha del comp. del motor	19	98
Interruptor de aumento de volumen de radio (X235)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Tablero de instrumentos	86	141
Interruptor de bloqueo del diferencial (X238)	lado superior derecho de la caja de transferencia	86	118
Interruptor de calefacción del asiento derecho (X164)	detrás del centro de la consola	86	269
Interruptor de calefacción del asiento izquierdo (X143)	detrás del centro de la consola	86	269

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda (X150)	parte delantera de la jamba de la puerta delantera izquierda	86	213
Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha (X163)	en la parte inferior de la columna B derecha	86	221
Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda (X142)	en la parte inferior de la columna B izquierda	86	221
Interruptor de desbloqueo del techo corredizo trasero (X263)	parte delantera central del techo	76	173
Interruptor de doble presión del aire acondicionado (X102) (MFI–V8) (MFI–T16) (300Tdi)	parte trasera derecha del comp. del motor	82	95
Interruptor de doble presión del aire acondicionado (X102) (SFI–V8)	parte trasera derecha del comp. del motor	82	98
Interruptor de encendido y arranque (X134)	parte superior de la columna de dirección	86	134
Interruptor de intermitentes de emergencia (X220)	salpicadero, en el centro	86	155
Interruptor de la puerta delantera derecha (X118)	parte delantera de la jamba de la puerta delantera derecha	86	213
Interruptor del cierre del cinturón del asiento del conductor (X120)	en el cierre del cinturón del conductor	86	
Interruptor del cilindro de la cerradura (X230)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor de encendido y arranque	86	135
Interruptor del control de velocidad de crucero (X115)	salpicadero, en el centro	19	156
Interruptor del freno de mano (X191)	debajo de la consola central en la palanca de freno de mano	86	168
Interruptor del lavaluna (X222)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Tablero de instrumentos	86	142
Interruptor de llave de la puerta delantera izquierda (X201)	en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda cerca del asidero de la puerta	86	218
Interruptor de llave insertada (X229) (Con bloqeo de cambio)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor de encendido y arranque	86	135
Interruptor de llave insertada (X229) (Sin bloqueo de cambio)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor de encendido y arranque	86	134
Interruptor del limpia/lavaparabrisas (X124)	parte superior de la columna de dirección	84	144
Interruptor del limpialuna (X221)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Tablero de instrumentos	86	142
Interruptor de los intermitentes (X116)	parte superior de la columna de dirección	86	133
Interruptor del parabrisas calentable (X131)	salpicadero, en el centro	86	268
Interruptor del pedal de embrague (X200)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	86	130
Interruptor del portón (X265)	en el lado derecho de la jamba del portón	86	246

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero (X225)	salpicadero, en el centro	82	160
Interruptor del sistema de aire acondicionado trasero de los pasajeros (X240)	centro del techo	82	231
Interruptor del techo corredizo (X261)	parte delantera central del techo	76	172
Interruptor del techo corredizo trasero (X262)	parte delantera central del techo	76	172
Interruptor del techo corredizo trasero de los pasajeros (X264)	centro del techo	76	233
Interruptor de luces antiniebla traseras (X154)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Tablero de instrumentos	86	140
Interruptor de luna térmica trasera (X132)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Tablero de instrumentos	86	140
Interruptor de mando delantero derecho (X121)	consola central, lado derecho	86	170
Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo (X152)	consola central, lado izquierdo	86	169
Interruptor de nivelación de los faros (X130)	lado superior izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección	86	138
Interruptor de nivel de líquido de frenos (X111)	Bloque de válvulas del ETC parte superior del depósito de líquido de frenos	70	2
Interruptor de posición de la caja de transferencia (X175)	lado superior derecho de la caja de transferencia	86	119
Interruptor de presión de aceite (X149) (300Tdi con EDC)	lado inferior derecho del motor	86	71
Interruptor de presión de aceite (X149) (300Tdi con EGR)	lado inferior derecho del motor	86	67
Interruptor de presión de aceite (X149) (300Tdi sin EGR)	lado inferior derecho del motor	86	66
Interruptor de presión de aceite (X149) (MFI–T16)	lado inferior derecho del motor cerca del filtro de aceite	86	47
Interruptor de presión de aceite (X149) (MFI–V8)	lado inferior derecho del motor cerca del filtro de aceite	86	46
Interruptor de presión de aceite (X149) (SFI–V8)	lado inferior derecho del motor cerca del filtro de aceite	86	48
Interruptor de rango de cambio (Z110)	debajo de la consola central cerca del selector de velocidades	86	163
Interruptor de reducción de volumen de radio (X236)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Tablero de instrumentos	86	141
Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia (X174)	lado izquierdo de la caja de transferencia	86	116
Interruptor de temperatura del aceite del cambio (X108)	parte delantera inferior izquierda del compartimiento del motor	86	31
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración (X113) (300Tdi con EDC)	parte delantera derecha del motor en la caja del termostato	82	63

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración (X113) (300Tdi sin EDC)	parte delantera derecha del motor	82	65
Interruptor de temperatura del agua de refrigeración (X113) (MFI–V8)	parte delantera superior central del motor	82	75
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero (X101)	lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	82	154
Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado trasero (X260)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	237
Interruptor de velocidad del ventilador delantero (X247)	salpicadero, en el centro	82	160
Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros (X246)	centro del techo	82	231
Interruptor elevalunas de la puerta delantera derecha (X151)	detrás del centro de la consola	86	164
Interruptor elevalunas de la puerta delantera izquierda (X122)	detrás del centro de la consola	86	164
Interruptor elevalunas de la puerta trasera derecha (X162)	detrás del centro de la consola	86	165
Interruptor elevalunas de la puerta trasera derecha (X189)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha	86	223
Interruptor elevalunas de la puerta trasera izquierda (X188)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda	86	223
Interruptor elevalunas de la ventanilla izquierda trasera (consola central) (X141)	detrás del centro de la consola	86	165
Interruptores de bocina (X258)	en el volante	86	132
Interruptores de crucero del volante (X266)	en el volante	19	132
Interruptor faros antiniebla (X270)	salpicadero, en el centro	86	156
Interruptor luz de pare (X168)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en el soporte del pedal de freno	86	150
Interruptor marcha atrás (X157)	lado izquierdo de la caja de cambio	86	115
Interruptor principal del sistema de aire acondicionado trasero (X239)	salpicadero, en el centro	82	161
Interruptor principal de luces (X145)	parte superior de la columna de dirección	86	133
Interruptor selector de banda de radio (X234)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Tablero de instrumentos	86	143
Interruptor selector de cambio automático (X167)	lado izquierdo de la caja de cambio	86	113

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Interruptor selector del suministro de aire (X180)	salpicadero, en el centro	82	161
Interruptor sintonizador de radio (X233)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Tablero de instrumentos	86	143
Inyectores (K141) (MFI–T16)	motor, parte superior central	19	25
Inyectores (K141) (MFI–V8)	motor, parte superior central	19	14
Inyectores (K141) (SFI–V8)	motor, parte superior central	19	20
Luces laterales delanteras derechas (B167)	parte delantera derecha del vehículo	86	44
Luces laterales delanteras izquierdas (B166)	parte delantera izquierda del vehículo	86	44
Luz del techo interior delantera (B107)	parte delantera central del techo	86	171
Luz del techo interior trasera (B124)	centro del techo	86	232
Luz de posición lateral delantera derecha (B162)	parte delantera derecha del vehículo	86	33
Luz de posición lateral delantera izquierda (B161)	parte delantera izquierda del vehículo	86	33
Luz de posición lateral trasera derecha (B160)	lado derecho del parachoques trasero	86	259
Luz de posición lateral trasera izquierda (B159)	lado izquierdo del parachoques trasero	86	259
Luz espejo visera parasol derecha (B187)	parte delantera derecha del techo	86	215
Luz espejo visera parasol izquierda (B186)	parte delantera izquierda del techo	86	215
Luz repetidora derecha (B137)	lado delantero derecho del vehículo	86	32
Luz repetidora izquierda (B122)	lado delantero izquierdo del vehículo	86	32
Módulo de control del A.B.S. (Z108)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	70	184
Módulo de control del encendido (Z139)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor cerca de Bobina de encendido	86	38
Módulo de control del motor (ECM) (Z132) (300Tdi con EDC)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	211
Módulo de control del motor (ECM) (Z132) (MFI–T16)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	19	93
Módulo de control del motor (ECM) (Z132) (MFI–V8)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	188
Módulo de control del motor (ECM) (Z132) (SFI–V8)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	19	94
Módulo de control del techo corredizo (Z162)	parte delantera central del techo	76	174
Módulo de control diagnóstico del airbag (Z151)	debajo de la consola central	76	166
Módulo del control de velocidad de crucero (Z121)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	19	186
Módulo de mando de válvula del EGR (Z149)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	188
Micro–interruptor del conjunto del calefactor (X187)	detrás del centro de la consola	86	165
Motor (delantero) de ajuste de altura del asiento (M127)	debajo del asiento delantero	86	227

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Motor (trasero) de ajuste de altura del asiento (M128)	debajo del asiento delantero	86	228
Motor 1 del ventilador de refrigeración (M141) (MFI–T16 con sistema de aire acondicionado)	parte delantera del compartimiento del motor	82	
Motor 1 del ventilador de refrigeración (M141) (MFI–T16 sin sistema de aire acondicionado)	parte delantera del compartimiento del motor	82	39
Motor 2 del ventilador de refrigeración (M142)	parte delantera del compartimiento del motor	82	
Motor de ajuste del respaldo del asiento (M129)	debajo del asiento delantero	86	227
Motor de ajuste de posición del asiento del conductor (M126)	debajo del asiento delantero	86	228
Motor de arranque (M134) (300Tdi con EDC)	lado inferior izquierdo del motor	86	9
Motor de arranque (M134) (300Tdi sin EDC)	lado inferior izquierdo del motor	86	8
Motor de arranque (M134) (MFI–T16)	lado inferior derecho del motor	86	86
Motor de arranque (M134) (MFI–V8)	lado inferior derecho del motor	86	85
Motor de arranque (M134) (SFI–V8)	parte inferior del lado trasero derecho del motor	86	106
Motor del limpialuna (M120)	lado derecho del portón	84	248
Motor del limpiaparabrisas (M107)	lado izquierdo de la pared	84	1
Motor del techo corredizo delantero (M143)	parte delantera central del techo	76	174
Motor del techo corredizo trasero (M144)	centro del techo	76	234
Motor del ventilador derecho del condensador (M121)	detrás de la parilla delantera	82	42
Motor del ventilador izquierdo del condensador (M113)	detrás de la parilla delantera	86	41
Motor de pasos (M112) (MFI–T16)	parte delantera derecha del motor	19	59
Motor de pasos (M112) (MFI–V8)	motor, parte trasera superior	19	79
Motor de pasos (M112) (SFI–V8)	motor, arriba, izda.	19	21
Motor elevalunas delantero derecho (M133)	delante de la puerta delantera derecha	86	219
Motor elevalunas delantero izquierdo (M130)	delante de la puerta delantera izquierda	86	219
Motor elevalunas de la ventanilla trasera derecha (M124)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha	86	224
Motor elevalunas de la ventanilla trasera izquierda (M116)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda	86	224
Motor soplador frontal (M101)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	82	179

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Motor soplador trasero (M145)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	235
Piloto trasero derecho (B156)	lado derecho del parachoques trasero	86	258
Piloto trasero izquierdo (B155)	lado izquierdo del parachoques trasero	86	257
Punto de fusión controlada (P119)	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	86	51
Radio (Z111) (Radio High Line)	salpicadero, en el centro	86	158
Radio (Z111) (Radio Low Line) (Radio Mid Line)	salpicadero, en el centro	86	157
Reóstato de iluminación de los instrumentos (Z143)	lado superior izquierdo del salpicadero cerca de Tablero de instrumentos	86	139
Relé accesorio (K174)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	86	121
Relé de accionamiento del asiento derecho (K131)	debajo del asiento delantero izquierdo	86	226
Relé de accionamiento del asiento izquierdo (K113)	debajo del asiento delantero izquierdo	86	226
Relé de accionamiento del sistema de lavado (K182) (Excepto NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	193
Relé de accionamiento del sistema de lavado (K182) (NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	198
Relé de alimentación del encendido (K127)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	86	204
Relé de bloqueo 1 (K153)	detrás del lado derecho del salpicadero encima de la guantera	86	181
Relé de bloqueo 2 (K151)	detrás del lado derecho del salpicadero encima de la guantera	86	181
Relé de control del sistema de aire acondicionado trasero (K194)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	236
Relé de desconexión del regulador de velocidad (K234)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	19	212
Relé de iluminación del sistema de aire acondicionado trasero (K204)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	237
Relé de la alarma (K160)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	86	123
Relé de la bocina (K189)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	86	121
Relé de la bomba de alimentación de combustible (K119)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	86	207
Relé de la calefacción del asiento derecho (K135)	debajo del asiento delantero izquierdo	86	229
Relé de la calefacción del asiento izquierdo (K129)	debajo del asiento delantero izquierdo	86	229
Relé de la calefacción del parabrisas (K121)	detrás del lado derecho del salpicadero	86	185
Relé de la iluminación del selector de cambio automático (K104)	detrás del lado derecho del salpicadero encima de la guantera	86	182

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Relé del amplificador (K187)	detrás del lado derecho del salpicadero encima de la guantera	86	182
Relé del compresor del aire acondicionado (K108) (300Tdi con EDC)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	82	212
Relé del compresor del aire acondicionado (K108) (MFI–V8) (MFI–T16) (300Tdi sin EDC)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	82	208
Relé del compresor del aire acondicionado (K108) (SFI–V8)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	82	210
Relé del limpialuna (K183)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	86	122
Relé del limpiaparabrisas (K185)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	84	203
Relé del motor soplador delantero (K192)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	82	183
Relé del motor soplador trasero (K193)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	238
Relé del sistema de aire acondicionado (K170)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	82	209
Relé del solenoide del motor de arranque (K137)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	86	204
Relé de luna térmica trasera (K122)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	125
Relé del ventilador de enfriamiento (K190)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	82	206
Relé del ventilador del condensador (K109) (Excepto NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	193
Relé del ventilador del condensador (K109) (NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	198
Relé de revoluciones del ventilador del sistema de aire acondicionado trasero (K205)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	238
Relé faros antiniebla (K230)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	194
Relé luces antiniebla (K232)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	86	123
Relé luces piloto antiniebla (K231)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	194
Relé principal del sistema de inyección (K116) (300Tdi con EDC)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	19	211
Relé principal del sistema de inyección (K116) (MFI–V8)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	19	207
Reloj (Z117)	salpicadero, en el centro	86	155
Resistencia de banda de ondas de radio (Z236)	Arnés de cables del salpicadero detrás del salpicadero de instrumentos cerca de Interruptor del limpialuna	86	147
Resistencia de derivación de fase (K184) (300Tdi)	lado inferior izquierdo del motor en/sobre Alternador	86	23
Resistencia de derivación de fase (K184) (MFI–T16 con sistema de aire acondicionado)	parte delantera izquierda del motor en/sobre Alternador	86	

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Resistencia de derivación de fase (K184) (MFI–T16 sin sistema de aire acondicionado)	lado derecho del motor en/sobre Alternador	86	80
Resistencia de derivación de fase (K184) (MFI–V8)	parte delantera superior central del motor en/sobre Alternador	86	76
Resistencia de derivación de fase (K184) (SFI–V8)	parte delantera superior del motor en/sobre Alternador	86	61
Resistencia de encendido 1 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores (K115)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor cerca de Bobina de encendido	86	36
Resistencia de encendido 2 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores (K168)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor cerca de Bobina de encendido	86	36
Resistencia de puesta a punto (K140)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	190
Resistencia de seguridad de la posición neutra (K166)	Arnés de cables de la caja de cambio cerca de C105	86	
Resistencia de volumen de radio (Z234)	Arnés de cables del salpicadero detrás del salpicadero de instrumentos cerca de Interruptor de luna térmica trasera	86	146
Resistencia sintonizador de radio (Z235)	Arnés de cables del salpicadero detrás del salpicadero de instrumentos cerca de Interruptor del limpialuna	86	147
Sensor de alarma (X213)	parte superior de la columna ”B”, izda.	86	272
Sensor de choque (X249) (MFI–T16)	lado derecho del motor	19	60
Sensor de flujo de caudal de aire (X105) (300Tdi con EDC)	lado izquierdo del compartimiento del motor a colector del aire de admisión	19	13
Sensor de flujo de caudal de aire (X105) (MFI–V8)	lado izquierdo del compartimiento del motor a colector del aire de admisión	19	11
Sensor de flujo de caudal de aire (X105) (SFI–V8)	lado izquierdo del compartimiento del motor a colector del aire de admisión	19	12
Sensor del ángulo de levas (Z262)	parte delantera inferior del motor cerca del filtro de aceite	19	48
Sensor de levantamiento del inyector (X256)	lado trasero derecho del motor	19	84
Sensor de oxígeno calentado derecho (X160) (MFI–V8)	parte inferior del lado trasero derecho del compartimiento del motor	19	88
Sensor de oxígeno calentado derecho (X160) (SFI–V8)	parte inferior del lado trasero derecho del compartimiento del motor	19	89
Sensor de oxígeno calentado izquierdo (X139) (MFI–T16)	lado izquierdo inferior del compartimiento del motor	19	10
Sensor de oxígeno calentado izquierdo (X139) (MFI–V8)	parte inferior trasero izquierdo del compartimiento del motor	19	101
Sensor de oxígeno calentado izquierdo (X139) (SFI–V8)	parte inferior trasero izquierdo del compartimiento del motor	19	102
Sensor de posición del cigüeñal (X250) (MFI–T16)	parte inferior del lado trasero derecho del motor	19	87
Sensor de posición del cigüeñal (X250) (SFI–V8)	parte inferior del lado trasero izquierdo del motor	19	103
Sensor de posición del estrangulador (X171) (300Tdi con EGR)	lado derecho del motor sobre la bomba de inyección	19	67

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Sensor de posición del estrangulador (X171) (MFI–T16)	parte delantera derecha del motor	19	59
Sensor de posición del estrangulador (X171) (MFI–V8)	parte delantera superior izda. del motor	19	16
Sensor de posición del estrangulador (X171) (SFI–V8)	motor, arriba, izda.	19	21
Sensor de posición del estrangulador (X257) (300Tdi con EDC)	detrás del lado izquierdo del salpicadero	19	
Sensor de posición de válvula EGR (X218)	lado izquierdo del motor	19	8
Sensor de presión del aire de sobrealimentación (X253)	Bloque de válvulas del ETC	19	13
Sensor de temperatura del aire de admisión (X248) (MFI–T16)	lado trasero derecho del motor	19	
Sensor de temperatura del aire de sobrealimentación (X254)	motor, parte trasera superior	19	27
Sensor de temperatura del combustible (X128) (MFI–T16)	parte superior dcha. del motor	19	60
Sensor de temperatura del combustible (X128) (MFI–V8)	parte delantera superior izda. del motor a tubo distribuidor de combustible	19	15
Sensor de temperatura del combustible (X128) (SFI–V8)	motor, arriba, izda. a tubo distribuidor de combustible	19	19
Sensor de temperatura del motor (X126) (300Tdi con EDC)	parte superior central del motor	19	27
Sensor de temperatura del motor (X126) (300Tdi sin EDC)	parte superior central del motor	19	26
Sensor de temperatura del motor (X126) (MFI–T16)	parte delantera superior izda. del motor	19	17
Sensor de temperatura del motor (X126) (MFI–V8)	parte delantera superior izda. del motor en el colector de admisión	19	15
Sensor de temperatura del motor (X126) (SFI–V8)	parte delantera superior izda. del motor	19	18
Sensor detonaciones dcho. (X296) (SFI–V8)	lado inferior derecho del motor cerca de Motor de arranque	19	105
Sensor detonaciones izdo. (X295) (SFI–V8)	lado inferior izquierdo del motor	19	104
Sensor de velocidad de la rueda delantera derecha (X158)	detrás de la rueda delantera derecha	70	107
Sensor de velocidad de la rueda delantera izquierda (X137)	detrás de la rueda delantera izquierda	70	107
Sensor de velocidad de la rueda trasera derecha (X161)	detrás de la rueda trasera derecha	70	108

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Sensor de velocidad de la rueda trasera izquierda (X140)	detrás de la rueda trasera izquierda	70	108
Sensor de velocidad del motor (X255)	lado trasero derecho del motor	19	84
Sensor de velocidad del vehículo (X190)	lado izquierdo de la caja de transferencia	86	117
Sensor lambda dcha. (tras catalizador) (X290) (SFI–V8)	debajo del lado derecho del vehículo	19	110
Sensor lambda izda. (tras catalizador) (X289) (SFI–V8)	debajo del lado izquierdo del vehículo	19	109
Sensor presión combustible (X320)	parte superior del depósito de combustible	19	274
Sensor temperatura aire de admisión (X311) (SFI–V8)	lado izquierdo del compartimiento del motor en el filtro del aire	19	12
Solenoide de bloque de la bobina de encendido (K191)	parte superior de la columna de dirección	86	136
Solenoide de cierre de alimentación de combustible (K111)	lado derecho del motor sobre la bomba de inyección	19	66
Solenoide de la caja de transferencia (K161)	lado superior derecho de la caja de transferencia	86	119
Solenoide del control EGR (K171)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor	19	30
Solenoide del motor de arranque (K136) (300Tdi con EDC)	lado inferior izquierdo del motor	86	9
Solenoide del motor de arranque (K136) (300Tdi sin EDC)	lado inferior izquierdo del motor	86	8
Solenoide del motor de arranque (K136) (MFI–T16)	lado inferior derecho del motor	86	86
Solenoide del motor de arranque (K136) (MFI–V8)	lado inferior derecho del motor	86	85
Solenoide del motor de arranque (K136) (SFI–V8)	parte inferior del lado trasero derecho del motor	86	106
Solenoide de recirculación del aire (K123)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	82	183
Sonda térmica del agua de refrigeración (X114) (300Tdi con EDC)	parte delantera derecha del motor en la caja del termostato	86	63
Sonda térmica del agua de refrigeración (X114) (300Tdi sin EDC)	parte delantera derecha del motor	86	64
Sonda térmica del agua de refrigeración (X114) (MFI–T16)	parte delantera superior izda. del motor	86	17
Sonda térmica del agua de refrigeración (X114) (MFI–V8)	parte delantera superior izda. del motor en el colector de admisión	86	15
Sonda térmica del agua de refrigeración (X114) (SFI–V8)	parte delantera superior izda. del motor	86	18
Supresor del interruptor de luz de freno (Z206)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	86	150

Componente	Ubicación	Manual	Vista
Supresor de ruido de la bobina de encendido (Z237)	compartimiento del motor, alante izquierda en/sobre Bobina de encendido	86	38
Tablero de instrumentos (Z142)	lado superior izquierdo del salpicadero	86	145
Unidad de alarma antirrobo (Z163)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	192
Unidad de control de elevalunas (Z147)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	184
Unidad de control del inmovilizador Diesel (DDS) (Z276)	lado derecho del motor sobre la bomba de inyección	19	265
Unidad de control inmovilizador/motor (Spider) (Z271)	detras del centro del salpicadero encima del evaporador de la unidad de calefactor	86	159
Unidad de mando de las luces de población (Z122)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	86	200
Unidad de ráfagas luminosas (Z128)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	125
Unidad de relé multifuncional (Z207) (MFI–T16)	detrás del lado derecho del salpicadero	19	205
Unidad de relé multifuncional (Z207) (SFI–V8)	parte trasera derecha del comp. del motor	19	78
Unidad de resistencia del soplador delantero (Z214)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	80	175
Unidad de resistencia del soplador trasero (Z215)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	
Unidad multifuncional (MFU) (Z148)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	86	127
Unidad niveladora del faro derecho (Z155)	detrás del faro delantero derecho	86	35
Unidad niveladora del faro izquierdo (Z145)	detrás del faro delantero izquierdo	86	35
Unidad recordatoria de mantenimiento (Z126)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	86	210
Unidad temporizadora de las bujías incandescentes (Z135)	lado derecho del compartimiento del motor	19	55
Válvula de bloqueo de la ventilación del depósito de carbón activado (K233)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Válvula de bloqueo de la ventilación del depósito de carbón activado	19	54
Válvula de control del refrigerante del AA posterior (K207)	lado izquierdo del maletero en el evaporador del equipo de aire acondicionado trasero	82	236
Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria (K132) (MFI–T16)	parte trasera derecha del comp. del motor	17	92
Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria (K132) (MFI–V8)	lado derecho del compartimiento del motor	17	91
Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria (K132) (SFI–V8)	parte trasera derecha del comp. del motor	17	54
Válvula de salida del interruptor de freno (X112)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en el soporte del pedal de freno	19	149

Conector	Ubicación	Vista
C100 (3–W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor	56
C101 (4–W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor	56
C103 (3–B)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Faro dcha.	43
C104 (3–B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Faro izdo.	43
C105 (13–B)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda	2
C109 (2–B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Luces laterales delanteras izquierdas	44
C110 (2–B)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Luces laterales delanteras derechas	44
C112 (3–W) (MFI–V8)	esquina trasera izquierda del motor en Sensor de oxígeno calentado izquierdo	101
C112 (4–B) (SFI–V8)	parte inferior del lado trasero izquierdo del motor en Sensor de oxígeno calentado izquierdo	5
C112 (4–R) (MFI–T16)	lado inferior izquierdo del motor en Sensor de oxígeno calentado izquierdo	10
C113 (3–W) (MFI–V8)	esquina trasera derecha del motor en Sensor de oxígeno calentado derecho	79
C113 (4–B) (SFI–V8)	parte inferior del lado trasero derecho del motor en Sensor de oxígeno calentado derecho	90
C114 (2–W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor	56
C115 (3–W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor	56
C116 (1–W)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Caja de fusibles del compartimiento del motor	56
C118 (1–W) (MFI–V8) (MFI–T16) (300Tdi)	lado derecho delantero del compartimiento del motor	263
C118 (1–W) (SFI–V8)	lado derecho delantero del compartimiento del motor	264
C120 (2–W)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Bomba del lavaluna	99
C121 (2–B)	compartimiento del motor, parte trasera izquierda en Parabrisas térmico	261
C122 (2–B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en Parabrisas térmico	266
C123 (2–B)	lado delantero derecho del vehículo en/sobre Luz repetidora derecha	32
C124 (2–B)	lado delantero izquierdo del vehículo en/sobre Luz repetidora izquierda	32
C125 (2–B)	Bloque de válvulas del ETC en Bomba hidráulica del A.B.S.	3
C127 (3–B)	Bloque de válvulas del ETC en/sobre Interruptor de nivel de líquido de frenos	2
C129 (13–B)	Bloque de válvulas del ETC en/sobre Conjunto de sobrealimentación A.B.S.	3
C130 (2–WB)	Bloque de válvulas del ETC en Sensor de velocidad de la rueda delantera izquierda	3
C131 (2–WB) (MFI–V8) (MFI–T16) (300Tdi)	lado derecho del compartimiento del motor en Sensor de velocidad de la rueda delantera derecha	52
C131 (2–WB) (SFI–V8)	lado derecho del compartimiento del motor en Sensor de velocidad de la rueda delantera derecha	82

Conector	Ubicación	Vista
C132 (4–B) (MFI–V8)	motor, parte trasera superior en/sobre Motor de pasos	79
C132 (4–B) (SFI–V8)	motor, arriba, izda. en/sobre Motor de pasos	21
C132 (6–B) (MFI–T16)	parte delantera derecha del motor en/sobre Motor de pasos	59
C133 (3–B) (SFI–V8)	lado izquierdo del compartimiento del motor en/sobre Sensor de flujo de caudal de aire	12
C133 (5–B) (300Tdi con EDC)	lado izquierdo del compartimiento del motor en/sobre Sensor de flujo de caudal de aire	13
C133 (6–B) (MFI–V8)	lado izquierdo del compartimiento del motor en/sobre Sensor de flujo de caudal de aire	11
C134 (2–B) (MFI–V8)	motor, arriba, izda. en/sobre Inyectores	14
C134 (2–B) (MFI–T16)	parte superior central del motor en/sobre Inyectores	25
C134 (2–B) (SFI–V8)	parte delantera superior izda. del motor en/sobre Inyectores	19
C135 (2–B) (MFI–V8)	parte superior dcha. del motor en/sobre Inyectores	73
C135 (2–B) (MFI–T16)	parte superior central del motor en/sobre Inyectores	25
C135 (2–B) (SFI–V8)	parte superior central del motor en/sobre Inyectores	74
C136 (2–B) (MFI–V8)	motor, arriba, izda. en/sobre Inyectores	14
C136 (2–B) (MFI–T16)	parte superior central del motor en/sobre Inyectores	25
C136 (2–B) (SFI–V8)	parte superior central del motor en/sobre Inyectores	20
C137 (2–B) (MFI–V8)	parte superior dcha. del motor en/sobre Inyectores	73
C137 (2–B) (MFI–T16)	parte superior central del motor en/sobre Inyectores	25
C137 (2–B) (SFI–V8)	parte superior central del motor en/sobre Inyectores	74
C138 (2–B) (MFI–V8)	motor, arriba, izda. en/sobre Inyectores	14
C138 (2–B) (SFI–V8)	parte superior central del motor en/sobre Inyectores	20
C139 (2–B) (MFI–V8)	parte superior dcha. del motor en/sobre Inyectores	73
C139 (2–B) (SFI–V8)	parte superior central del motor en/sobre Inyectores	74
C140 (2–B) (MFI–V8)	parte trasera superior izda. del motor en/sobre Inyectores	4
C140 (2–B) (SFI–V8)	parte trasera superior izda. del motor en/sobre Inyectores	6
C141 (2–B) (MFI–V8)	parte superior dcha. del motor en/sobre Inyectores	79
C141 (2–B) (SFI–V8)	parte superior dcha. del motor en/sobre Inyectores	74
C142 (2–N) (MFI–T16)	lado inferior derecho del motor en/sobre Interruptor de presión de aceite	47
C144 (2–B) (MFI–V8)	lado derecho del compartimiento del motor en/sobre Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria	91
C144 (2–B) (MFI–T16)	parte trasera derecha del comp. del motor en/sobre Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria	92
C144 (2–B) (SFI–V8)	parte trasera derecha del comp. del motor en/sobre Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria	54
C145 (2–W) (MFI–V8)	parte superior dcha. del motor en Embrague del compresor	58
C145 (2–W) (MFI–T16)	lado derecho del motor en Embrague del compresor	
C145 (2–W) (300Tdi con EDC)	lado derecho del motor en Embrague del compresor	69
C145 (2–W) (300Tdi sin EDC)	lado derecho del motor en Embrague del compresor	68
C145 (2–W) (SFI–V8)	parte superior dcha. del motor en Embrague del compresor	62
C146 (2–B) (MFI–V8)	parte delantera superior central del motor en/sobre Interruptor de temperatura del agua de refrigeración	75
C146 (2–B) (300Tdi con EDC)	parte delantera derecha del motor en/sobre Interruptor de temperatura del agua de refrigeración	63

Conector	Ubicación	Vista
C146 (2–B) (300Tdi sin EDC)	parte delantera derecha del motor en/sobre Interruptor de temperatura del agua de refrigeración	65
C148 (2–B)	parte delantera superior central del motor en Distribuidor	24
C149 (3–B) (MFI–V8)	parte delantera superior izda. del motor en Sensor de posición del estrangulador	16
C149 (3–B) (MFI–T16)	parte delantera derecha del motor en/sobre Sensor de posición del estrangulador	59
C149 (3–B) (SFI–V8)	motor, arriba, izda. en/sobre Sensor de posición del estrangulador	21
C150 (2–S) (MFI–V8)	parte delantera superior izda. del motor en/sobre Sensor de temperatura del combustible	15
C150 (2–S) (MFI–T16)	lado derecho del motor en/sobre Sensor de temperatura del combustible	60
C150 (2–S) (SFI–V8)	motor, arriba, izda. en/sobre Sensor de temperatura del combustible	19
C152 (2–N) (MFI–V8)	parte delantera superior izda. del motor en/sobre Sensor de temperatura del motor	15
C152 (2–N) (MFI–T16)	parte delantera superior izda. del motor en/sobre Sensor de temperatura del motor	17
C152 (2–N) (300Tdi con EDC)	parte superior central del motor en/sobre Sensor de temperatura del motor	27
C152 (2–N) (300Tdi sin EDC)	parte superior central del motor en/sobre Sensor de temperatura del motor	26
C152 (2–N) (SFI–V8)	parte delantera superior izda. del motor en/sobre Sensor de temperatura del motor	18
C153 (1–B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Bobina de encendido	37
C154 (1–W)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Bobina de encendido	37
C155 (1–B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Bobina de encendido	37
C156 (1–W)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Bobina de encendido	37
C159 (6–B)	lado derecho del compartimiento del motor en/sobre Unidad temporizadora de las bujías incandescentes	55
C160 (3–B)	lado derecho del motor en Sensor de posición del estrangulador	81
C161 (1–W) (300Tdi sin EGR)	lado derecho del motor en Solenoide de cierre de alimentación de combustible	66
C162 (2–B)	parte delantera derecha del motor en/sobre Disyuntor del embrague compresor	64
C164 (3–B)	lado izquierdo del motor en/sobre Sensor de posición de válvula EGR	8
C165 (2–B) (300Tdi sin EDC)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Solenoide del control EGR	30
C165 (2–S) (300Tdi con EDC)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Solenoide del control EGR	30
C166 (2–B)	parte delantera inferior izquierda del compartimiento del motor en/sobre Interruptor de temperatura del aceite del cambio	31
C167 (3–W)	compartimiento del motor, alante izquierda en/sobre Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de crucero	28
C168 (2–B)	detrás del lado izquierdo de la parilla delantera en/sobre Bocina izquierda	40
C169 (2–B)	detrás de la parte derecha de la parilla delantera en/sobre Bocina derecha	40

Conector	Ubicación	Vista
C170 (2–R)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Bomba del lavaparabrisas	99
C171 (3–B) (MFI–V8) (MFI–T16) (300Tdi)	parte trasera derecha del comp. del motor en/sobre Interruptor de alimentación de combustible al chocar	97
C171 (3–B) (SFI–V8)	parte trasera derecha del comp. del motor en/sobre Interruptor de alimentación de combustible al chocar	98
C173 (2–B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Bomba del lavafaros	99
C178 (2–B)	lado izquierdo del compartimiento del motor en Interruptor de alarma del capó	262
C181 (2–S) (MFI–V8) (MFI–T16) (300Tdi)	parte trasera derecha del comp. del motor en/sobre Interruptor de doble presión del aire acondicionado	95
C181 (2–S) (SFI–V8)	parte trasera derecha del comp. del motor en/sobre Interruptor de doble presión del aire acondicionado	98
C182 (2–B)	detrás de la parilla delantera en Motor del ventilador derecho del condensador	42
C183 (2–B)	detrás de la parilla delantera en Motor del ventilador izquierdo del condensador	41
C190 (3–B)	detrás del faro delantero izquierdo en/sobre Unidad niveladora del faro izquierdo	35
C191 (3–B)	detrás del faro delantero derecho en/sobre Unidad niveladora del faro derecho	35
C195 (4–W)	parte trasera derecha del comp. del motor	96
C196 (2–NU)	lado trasero derecho del motor en Sensor de levantamiento del inyector	84
C197 (3–B)	lado trasero derecho del motor en Sensor de velocidad del motor	84
C198 (3–W) (300Tdi con EDC)	lado derecho del motor en Conjunto de inyección de combustible	72
C198 (6–B) (MFI–T16)	motor, parte trasera superior en Inyectores	83
C199 (8–W)	lado derecho del motor en Conjunto bomba del combustible	71
C201 (7–W)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor principal de luces	133
C203 (7–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	128
C204 (24–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	127
C205 (24–B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Unidad multifuncional (MFU)	127
C206 (4–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	128
C207 (10–B)	en/sobre Tablero de instrumentos	145
C208 (18–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	126
C209 (20–R)	detrás del lado izquierdo del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	153
C211 (10–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	128
C212 (14–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de Caja de fusibles del tablero de instrumentos	129
C214 (3–BU)	lado superior izquierdo del salpicadero en Reóstato de iluminación de los instrumentos	139

Conector	Ubicación	Vista
C215 (24–Y)	detrás del lado izquierdo del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	153
C216 (7–N)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	178
C217 (24–W)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	178
C218 (8–W) (NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	201
C218 (8–W) (Excepto NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en el soporte	197
C219 (4–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	126
C220 (3–N)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en Interruptor de encendido y arranque	149
C221 (10–W)	en/sobre Tablero de instrumentos	147
C222 (10–W)	en/sobre Tablero de instrumentos	145
C223 (5–U)	en/sobre Tablero de instrumentos	145
C224 (6–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en Motor del limpiaparabrisas	148
C225 (26–S)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de alarma antirrobo	192
C226 (3–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	128
C227 (4–B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor luz de pare	150
C228 (8–B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de ajuste de los retrovisores	138
C229 (1–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	127
C230 (8–S) (Radio Low Line) (Radio Mid Line)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	157
C230 (8–S) (Radio High Line)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	158
C232 (2–S)	columna A derecha en Altavoz de agudos delantero derecho	214
C238 (5–Y) (MFI–T16)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del ventilador de enfriamiento	206
C238 (9–B) (MFI–V8)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Control de los ventiladores de refrigeración	208
C239 (5–B) (MFI–V8)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé principal del sistema de inyección	207
C239 (5–Y) (300Tdi con EDC)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé principal del sistema de inyección	211
C240 (5–U)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé de la bomba de alimentación de combustible	207
C241 (5–Y) (MFI–V8) (MFI–T16) (300Tdi)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del compresor del aire acondicionado	208
C241 (5–Y) (300Tdi con EDC)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del compresor del aire acondicionado	212
C241 (5–Y) (SFI–V8)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del compresor del aire acondicionado	210
C242 (5–Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del sistema de aire acondicionado	209
C243 (40–B) (MFI–V8)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Módulo de control del motor (ECM)	188

Conector	Ubicación	Vista
C243 (55–B) (300Tdi con EDC)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Módulo de control del motor (ECM)	211
C245 (5–W)	detrás del lado derecho del salpicadero Conector línea de datos (MFI)	189
C246 (2–U)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Resistencia de puesta a punto	190
C247 (16–B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Módulo de mando de válvula del EGR	188
C248 (3–W)	detrás del lado derecho del salpicadero Conector de diagnóstico (EGR)	191
C249 (5–G)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor del lavaluna	142
C250 (5–W)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor del limpialuna	142
C252 (6–R)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	131
C254 (1–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	126
C255 (1–B)	en/sobre Tablero de instrumentos	145
C259 (6–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de nivelación de los faros	138
C260 (10–R)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	157
C262 (5–U)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor del control de velocidad de crucero	156
C263 (5–B)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de luces antiniebla traseras	140
C264 (5–U)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de luna térmica trasera	140
C265 (5–B)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor del parabrisas calentable	268
C267 (10–W)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor de intermitentes de emergencia	155
C268 (8–N) (Radio Low Line) (Radio Mid Line)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	157
C268 (8–N) (Radio High Line)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	158
C270 (4–B)	salpicadero, en el centro en/sobre Reloj	155
C274 (12–W)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de alarma antirrobo	192
C277 (23–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de Caja de fusibles del tablero de instrumentos	129
C280 (5–W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre Relé de la alarma	123
C281 (5–G)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre Relé del limpialuna	122
C282 (5–Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre Relé accesorio	121
C283 (5–Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre Relé de la bocina	121
C284 (15–B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Módulo del control de velocidad de crucero	186
C287 (10–W)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de control de elevalunas	184

Conector	Ubicación	Vista
C288 (8–W)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de control de elevalunas	184
C292 (5–Y) (NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé del ventilador del condensador	198
C292 (5–Y) (Excepto NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé del ventilador del condensador	193
C294 (4–W)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de la calefacción del parabrisas	185
C298 (3–W)	detrás del lado derecho del salpicadero	183
C300 (4–B)	centro del techo en Luz del techo interior trasera	232
C301 (6–W)	debajo de la consola central	167
C306 (3–W)	debajo de la consola central	167
C307 (2–BW)	debajo del asiento delantero derecho	271
C309 (2–BW)	debajo del asiento delantero izquierdo	271
C316 (6–B)	consola central, lado derecho en/sobre Interruptor de mando delantero derecho	170
C317 (6–B)	consola central, lado derecho en/sobre Interruptor de mando delantero derecho	170
C318 (9–R)	debajo del asiento delantero derecho	230
C319 (6–B)	consola central, lado izquierdo en/sobre Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo	169
C320 (6–B)	consola central, lado izquierdo en/sobre Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo	169
C321 (9–U)	debajo del asiento delantero izquierdo	226
C323 (5–B)	lado izquierdo de la caja de cambio en Interruptor selector de cambio automático	113
C334 (3–B)	parte delantera central del techo en Espejo interior electrocrómico	173
C335 (4–B)	parte superior de la columna ”B”, izda. en/sobre Sensor de alarma	272
C337 (7–G)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor elevalunas de la puerta delantera izquierda	164
C338 (7–W)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor elevalunas de la puerta delantera derecha	164
C339 (7–Y)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor elevalunas de la ventanilla izquierda trasera (consola central)	165
C340 (7–R)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor elevalunas de la puerta trasera derecha	165
C341 (5–W)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor de calefacción del asiento izquierdo	269
C342 (5–G)	detrás del centro de la consola en/sobre Interruptor de calefacción del asiento derecho	269
C343 (7–N)	detrás del centro de la consola en/sobre Micro–interruptor del conjunto del calefactor	165
C344 (6–B)	debajo de la consola central en Interruptor de rango de cambio	163
C346 (2–U)	debajo de la consola central en Iluminación del selector de cambio automático	163
C348 (5–Y)	debajo del asiento delantero izquierdo en/sobre Relé de accionamiento del asiento izquierdo	226
C349 (5–W)	debajo del asiento delantero izquierdo en/sobre Relé de la calefacción del asiento izquierdo	229

Conector	Ubicación	Vista
C350 (3–W)	parte delantera central del techo en/sobre Luz del techo interior delantera	171
C351 (2–B)	parte delantera derecha del techo en Luz espejo visera parasol derecha	215
C352 (2–B)	parte delantera izquierda del techo en Luz espejo visera parasol izquierda	215
C353 (2–W)	debajo de la consola central en/sobre Encendedor de cigarrillos (salpicadero)	162
C354 (29–R)	debajo de la consola central en/sobre Módulo de control diagnóstico del airbag	166
C356 (1–B)	debajo de la consola central en/sobre Encendedor de cigarrillos (salpicadero)	162
C357 (5–W)	debajo del asiento delantero izquierdo en/sobre Relé de la calefacción del asiento derecho	229
C358 (5–Y)	debajo del asiento delantero izquierdo en/sobre Relé de accionamiento del asiento derecho	226
C368 (3–B)	lado superior derecho de la caja de transferencia en Interruptor de posición de la caja de transferencia	119
C369 (2–B)	lado superior derecho de la caja de transferencia en Solenoide de la caja de transferencia	119
C370 (3–B)	lado izquierdo de la caja de transferencia en/sobre Sensor de velocidad del vehículo	117
C371 (2–B)	lado izquierdo de la caja de transferencia en/sobre Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia	116
C372 (2–B)	por encima de la caja de cambios	114
C378 (2–B)	debajo del asiento delantero izquierdo en Interruptor del cierre del cinturón del asiento del conductor	229
C381 (3–W)	debajo del asiento delantero derecho en/sobre Cambiador de CD	230
C382 (8–W)	parte delantera central del techo en/sobre Módulo de control del techo corredizo	174
C383 (10–W)	parte delantera central del techo en/sobre Módulo de control del techo corredizo	174
C384 (7–G)	parte delantera central del techo en/sobre Interruptor del techo corredizo	172
C385 (7–W)	parte delantera central del techo en/sobre Interruptor del techo corredizo trasero	172
C386 (5–S)	parte delantera central del techo en/sobre Interruptor de desbloqueo del techo corredizo trasero	173
C387 (4–W)	parte delantera central del techo en Motor del techo corredizo delantero	174
C388 (4–W)	centro del techo en Motor del techo corredizo trasero	234
C389 (3–W)	centro del techo en Interruptor del techo corredizo trasero de los pasajeros	233
C391 (5–W)	centro del techo en/sobre Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros	231
C392 (5–U)	centro del techo en/sobre Interruptor del sistema de aire acondicionado trasero de los pasajeros	231
C398 (2–W)	lado inferior del asiento delantero izquierdo	270
C399 (5–W)	lado inferior del asiento delantero izquierdo	270
C400 (7–B)	parte trasera derecha del maletero Conexión para el remolque	260
C402 (1–B)	lado izquierdo del portón en Alumbrado de la matrícula	250

Conector	Ubicación	Vista
C403 (6–W)	trasera izda. portaequipajes en/sobre Conjunto de luces trasero izquierdo	239
C404 (1–B)	lado izquierdo del portón en Alumbrado de la matrícula	250
C406 (6–W)	parte trasera derecha del maletero en/sobre Conjunto de luces trasero derecho	244
C407 (6–B)	debajo del lado trasero izquierdo del vehículo	252
C408 (3–B)	lado derecho del portón en/sobre Motor del limpialuna	248
C412 (6–W)	lado izquierdo del portón en/sobre Amplificador de subgraves	251
C413 (4–W)	lado izquierdo del portón en/sobre Amplificador de subgraves	251
C414 (2–W)	lado izquierdo del portón en Accionador de la cerradura del portón trasero	249
C415 (8–W)	en el lado derecho de la jamba del portón	246
C416 (8–LS) (Premium Radio (NAS 98))	lado izquierdo del portón detrás de Altavoz de subgraves	278
C424 (1–B)	parte trasera derecha del maletero Conexión para el remolque	245
C425 (1–B)	parte trasera derecha del maletero Conexión para el remolque	245
C426 (1–B)	parte trasera derecha del techo detrás del revestimiento en/sobre Amplificador de antena derecha	273
C431 (1–B)	parte trasera izquierda del techo detrás del revestimiento en/sobre Amplificador de antena izquierda	273
C434 (4–B) (NAS)	parte superior del depósito de combustible en Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible	274
C434 (4–B) (Excepto NAS)	parte superior del depósito de combustible en Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible	256
C437 (6–W)	en el lado derecho de la jamba del portón	246
C438 (2–W)	en el lado derecho de la jamba del portón	246
C439 (4–W) (Premium Radio (NAS 98))	en el lado derecho de la jamba del portón	279
C441 (2–R)	detrás del lado izquierdo del parachoques trasero en/sobre Piloto trasero izquierdo	257
C442 (2–B)	detrás del lado izquierdo del parachoques trasero en/sobre Intermitente trasero izquierdo	257
C443 (2–B)	detrás del lado izquierdo del parachoques trasero en/sobre Luz de posición lateral trasera izquierda	259
C444 (2–R)	detrás del lado derecho del parachoques trasero en/sobre Piloto trasero derecho	258
C445 (2–B)	detrás del lado derecho del parachoques trasero en/sobre Intermitente trasero derecho	258
C446 (2–B)	detrás del lado derecho del parachoques trasero en/sobre Luz de posición lateral trasera derecha	259
C447 (2–W)	trasera izda. portaequipajes	240
C448 (16–W)	trasera izda. portaequipajes	240
C453 (1–B)	lado izquierdo del portón	250
C454 (1–B)	lado derecho del portón en Luna trasera	247
C455 (1–B)	lado derecho del portón	247
C456 (1–B)	lado izquierdo del portón	250
C457 (5–W)	lado izquierdo del maletero en/sobre Relé del motor soplador trasero	238
C458 (2–B)	lado izquierdo del maletero en/sobre Motor soplador trasero	235

Conector	Ubicación	Vista
C459 (4–B)	lado izquierdo del maletero en/sobre Unidad de resistencia del soplador trasero	
C462 (2–B)	trasera izda. portaequipajes en/sobre Fusible en línea del amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero	239
C463 (4–W)	lado izquierdo del maletero en/sobre Relé de control del sistema de aire acondicionado trasero	236
C464 (2–S)	lado izquierdo del maletero en/sobre Válvula de control del refrigerante del AA posterior	236
C465 (4–W)	lado izquierdo del maletero en/sobre Relé de iluminación del sistema de aire acondicionado trasero	237
C466 (4–W)	lado izquierdo del maletero en/sobre Relé de revoluciones del ventilador del sistema de aire acondicionado trasero	238
C467 (6–W)	lado izquierdo del maletero en/sobre Amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero	235
C484 (3–B)	parte superior del depósito de combustible en Sensor presión combustible	274
C485 (2–W)	debajo del lado trasero derecho del vehículo en Sensor de velocidad de la rueda trasera izquierda	254
C486 (2–W)	debajo del lado trasero izquierdo del vehículo en Sensor de velocidad de la rueda trasera derecha	253
C487 (6–W)	parte trasera derecha del maletero en/sobre E401	243
C489 (2–)	lado derecho del portón en/sobre Motor del limpialuna	248
C500 (2–B)	delante de la puerta delantera izquierda en Motor elevalunas delantero izquierdo	219
C503 (6–W)	arriba en la parte delantera de la puerta izquierda delantera en Actuador del espejo izquierdo	216
C504 (4–W)	en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda en Interruptor de llave de la puerta delantera izquierda	218
C507 (4–W) (Sin alarma antirrobo)	detrás de la puerta delantera izquierda en Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda	217
C507 (6–W) (Con alarma antirrobo)	detrás de la puerta delantera izquierda en Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda	217
C600 (2–B)	delante de la puerta delantera derecha en Motor elevalunas delantero derecho	219
C603 (6–W)	arriba en la parte delantera de la puerta derecha delantera en Actuador del espejo derecho	216
C607 (2–W) (Sin alarma antirrobo)	detrás de la puerta delantera derecha en Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha	220
C607 (6–W) (Con alarma antirrobo)	detrás de la puerta delantera derecha en Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha	220
C703 (2–B)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda en Motor elevalunas de la ventanilla trasera izquierda	224
C706 (2–W)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda en Accionador de la cerradura de la puerta trasera izquierda	222
C709 (5–W)	en la parte delantera de la puerta trasera izquierda en/sobre Interruptor elevalunas de la puerta trasera izquierda	223
C803 (2–B)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha en Motor elevalunas de la ventanilla trasera derecha	224
C806 (2–W)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha en Accionador de la cerradura de la puerta trasera derecha	222
C809 (5–W)	en la parte delantera de la puerta trasera derecha en/sobre Interruptor elevalunas de la puerta trasera derecha	223

Conector	Ubicación	Vista
C1000 (2–B) (SFI–V8)	lado izquierdo del compartimiento del motor en/sobre Sensor temperatura aire de admisión	12
C1000 (2–G) (MFI–T16)	lado trasero derecho del motor en/sobre Sensor de temperatura del aire de admisión	
C1000 (2–G) (300Tdi con EDC)	motor, parte trasera superior en/sobre Sensor de temperatura del aire de sobrealimentación	27
C1001 (3–B)	Bloque de válvulas del ETC en/sobre Sensor de presión del aire de sobrealimentación	13
C1002 (3–B) (MFI–T16)	motor, parte trasera superior en/sobre Bobina de encendido 1	
C1002 (6–B) (SFI–V8)	motor, parte trasera superior en Bobinas de encendido	5
C1003 (3–B)	motor, parte trasera superior en/sobre Bobina de encendido 2	
C1004 (2–B) (SFI–V8)	parte inferior del lado trasero izquierdo del motor en/sobre Sensor de posición del cigüeñal	103
C1004 (2–U) (MFI–T16)	parte inferior del lado trasero derecho del motor en Sensor de posición del cigüeñal	87
C1005 (2–W)	lado derecho del motor en/sobre Sensor de choque	60
C1006 (3–W)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor Conector línea de datos (MFI)	92
C1007 (36–B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Módulo de control del motor (ECM)	93
C1008 (18–B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Módulo de control del motor (ECM)	93
C1009 (2–B)	parte delantera izquierda del vehículo en/sobre Intermitente delantero izquierdo	34
C1010 (2–B)	parte delantera derecha del vehículo en/sobre Intermitente delantero derecho	34
C1011 (2–W) (MFI–T16 con sistema de aire acondicionado)	parte delantera del compartimiento del motor en Motor 1 del ventilador de refrigeración	
C1011 (2–W) (MFI–T16 sin sistema de aire acondicionado)	parte delantera del compartimiento del motor en Motor 1 del ventilador de refrigeración	39
C1012 (2–W)	parte delantera del compartimiento del motor en Motor 2 del ventilador de refrigeración	
C1013 (2–B)	parte delantera izquierda del vehículo en/sobre Luz de posición lateral delantera izquierda	33
C1014 (2–B)	parte delantera derecha del vehículo en/sobre Luz de posición lateral delantera derecha	33
C1017 (36–R)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Módulo de control del motor (ECM)	94
C1018 (1–W)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Bobina de encendido	37
C1019 (4–RB)	debajo del lado izquierdo del vehículo en Sensor lambda izda. (tras catalizador)	112
C1020 (4–B)	debajo del lado derecho del vehículo en Sensor lambda dcha. (tras catalizador)	111
C1021 (3–B)	lado inferior derecho del motor en Sensor del ángulo de levas	48
C1022 (2–B)	lado inferior izquierdo del motor en/sobre Sensor detonaciones izdo.	104
C1023 (2–B)	lado inferior derecho del motor en/sobre Sensor detonaciones dcho.	105
C1024 (2–B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en Luces antiniebla, delantera izda.	43

Conector	Ubicación	Vista
C1025 (2–B)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en Luces antiniebla, delantera dcha.	43
C1026 (13–BU)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	100
C1027 (13–B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	100
C1028 (4–B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor	100
C1029 (8–B)	parte trasera derecha del comp. del motor en/sobre Unidad de relé multifuncional	78
C1030 (6–B)	parte trasera derecha del comp. del motor en/sobre Unidad de relé multifuncional	78
C1031 (4–N)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Alarma acústica con batería tampón	57
C1032 (36–B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Módulo de control del motor (ECM)	94
C1033 (18–B)	esquina trasera derecha del compartimiento del motor en/sobre Módulo de control del motor (ECM)	94
C1034 (2–B)	lado derecho delantero del compartimiento del motor en/sobre Válvula de bloqueo de la ventilación del depósito de carbón activado	54
C1035 (3–B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Módulo de control del encendido	38
C1036 (3–B)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en Módulo de control del encendido	38
C1040 (3–B)	lado derecho del motor en Unidad de control del inmovilizador Diesel (DDS)	265
C2000 (5–Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de bloqueo 1	181
C2001 (5–Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de bloqueo 2	181
C2005 (2–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Válvula de salida del interruptor de freno	149
C2006 (5–Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del solenoide del motor de arranque	204
C2007 (5–Y)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé de alimentación del encendido	204
C2008 (5–G)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé del limpiaparabrisas	203
C2009 (4–W)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor de los intermitentes	133
C2010 (6–W)	parte superior de la columna de dirección en Caja de conexiones del control de velocidad de crucero	134
C2011 (6–W)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor del limpia/lavaparabrisas	144
C2012 (8–W)	parte superior de la columna de dirección	135
C2013 (4–B)	parte superior de la columna de dirección	144
C2014 (2–B)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Solenoide de bloque de la bobina de encendido	136
C2015 (8–W)	parte superior de la columna de dirección en/sobre Interruptor del limpia/lavaparabrisas	144
C2016 (1–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Caja de fusibles del tablero de instrumentos	126
C2021 (5–B) (NAS) (Cambio mecánico manual)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero)	201
C2021 (5–B) (Excepto NAS) (Cambio mecánico manual)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero)	197

Conector	Ubicación	Vista
C2021 (5–G) (NAS) (Cambio automático)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Crucero)	201
C2021 (5–G) (Excepto NAS) (Cambio automático)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Crucero)	197
C2022 (5–W)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor en/sobre Interruptor de velocidad del ventilador delantero	160
C2023 (4–W)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor	160
C2024 (5–U)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor en/sobre Interruptor principal del sistema de aire acondicionado trasero	161
C2025 (5–W)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor en/sobre Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero	160
C2026 (5–B)	por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor en/sobre Interruptor selector del suministro de aire	161
C2027 (5–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	152
C2028 (6–W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre E200	203
C2029 (6–W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre E201	120
C2035 (2–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor del pedal de embrague	130
C2036 (7–BW)	en el volante en Caja de conexiones del control de velocidad de crucero	132
C2044 (5–G)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de la iluminación del selector de cambio automático	182
C2047 (5–B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de mando de las luces de población	200
C2051 (8–B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de relé multifuncional	205
C2052 (6–B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de relé multifuncional	205
C2053 (5–Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé del amplificador	182
C2054 (18–W)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Amplificador de radio	187
C2055 (13–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	153
C2056 (5–B)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor sintonizador de radio	143
C2057 (5–U)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor selector de banda de radio	143
C2058 (5–W)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de aumento de volumen de radio	141
C2059 (5–G)	lado superior izquierdo del salpicadero en/sobre Interruptor de reducción de volumen de radio	141
C2060 (5–W)	salpicadero, en el centro en Radio	157
C2061 (7–B)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	158
C2062 (1–B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero Conector de unión (Arabia Sudita)	130
C2063 (2–B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero en Supresor del interruptor de luz de freno	150

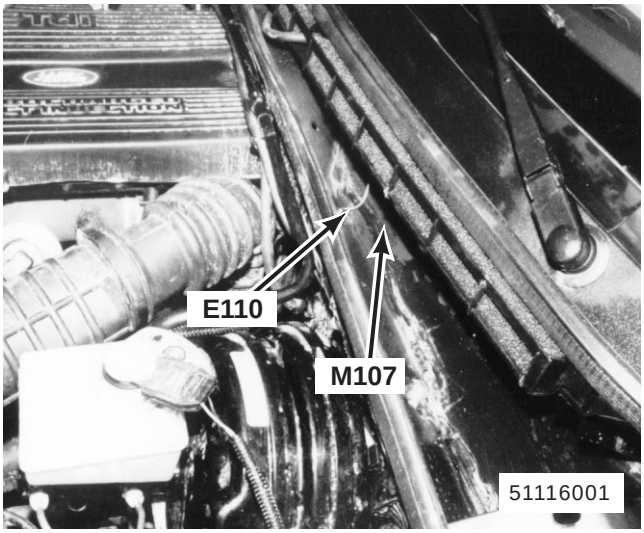
Conector	Ubicación	Vista
C2066 (8–W)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	175
C2067 (10–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor	152
C2068 (5–W)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé del motor soplador delantero	183
C2069 (2–B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Motor soplador frontal	179
C2070 (4–B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Unidad de resistencia del soplador delantero	175
C2071 (2–B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Fusible en línea del solenoide de aire recirculado	179
C2072 (4–Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Solenoide de recirculación del aire	183
C2073 (10–W)	detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor	176
C2074 (5–Y) (NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de accionamiento del sistema de lavado	198
C2074 (5–Y) (Excepto NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé de accionamiento del sistema de lavado	193
C2079 (2–B)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	157
C2080 (–B)	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	158
C2082 (6–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de Caja de fusibles del tablero de instrumentos	129
C2083 (16–S)	detrás del lado izquierdo del salpicadero Conector línea de datos (OBDII)	151
C2084 (35–B)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Módulo de control del A.B.S.	184
C2085 (3–W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	184
C2089 (5–W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo en/sobre Relé luces antiniebla	123
C2090 (5–Y)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé faros antiniebla	194
C2091 (5–G)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre Relé luces piloto antiniebla	194
C2092 (5–G) (NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre A.B.S., relé de advertencia	199
C2092 (5–G) (Excepto NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre A.B.S., relé de advertencia	195
C2093 (5–Y) (NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre A.B.S., relé de carga	199
C2093 (5–Y) (Excepto NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre A.B.S., relé de carga	195
C2094 (4–B) (NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre A.B.S., relé del motor de bomba	200
C2094 (4–B) (Excepto NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero en/sobre A.B.S., relé del motor de bomba	196
C2095 (9–B) (Con inmovilizador)	detras del centro del salpicadero en/sobre Unidad de control inmovilizador/motor (Spider)	159
C2095 (9–B) (Sin inmovilizador)	detras del centro del salpicadero encima del evaporador de la unidad de calefactor	159
C2096 (2–B)	parte superior de la columna de dirección en Bobina inmovilización pasiva	137

Conector	Ubicación	Vista
C2097 (4–W)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	131
C2098 (5–G)	salpicadero, en el centro en/sobre Interruptor faros antiniebla	156
C2100 (2–W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	120
C2101 (13–W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	120
C2102 (2–W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	120
C2103 (2–W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	202
C2104 (13–W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	202
C2105 (2–W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	202
C2106 (5–R)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Unidad recordatoria de mantenimiento	210
C2107 (5–W)	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho en/sobre Relé de desconexión del regulador de velocidad	212
C2110 (2–S)	columna A izquierda en Altavoz de agudos delantero izquierdo	214
C2113 (1–B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de C209	153
C2114 (1–B)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de C209	153
C3000 (1–B)	por encima de la caja de cambios en Interruptor marcha atrás	114
C3001 (1–B)	por encima de la caja de cambios en Interruptor marcha atrás	114
C3003 (6–W)	debajo de la consola central en/sobre E303	168
C3004 (3–W)	en la parte inferior de la columna B izquierda	221
C3005 (2–W)	en la parte inferior de la columna B izquierda	221
C3006 (3–W)	en la parte inferior de la columna B derecha	221
C3007 (2–W)	en la parte inferior de la columna B derecha	221
C3011 (6–W)	debajo del asiento delantero izquierdo en/sobre E301	225
C3012 (10–R) (Premium Radio (NAS 98))	salpicadero, en el centro en/sobre Radio	276
C3013 (12–W) (Premium Radio (NAS 98))	debajo del asiento delantero izquierdo en/sobre Amplificador de radio	277
C3014 (18–W) (Premium Radio (NAS 98))	debajo del asiento delantero izquierdo en/sobre Amplificador de radio	277

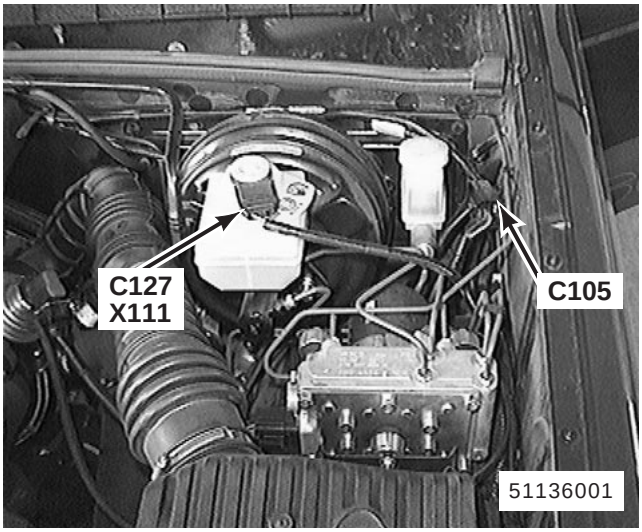
Masa	Ubicación	Vista
E100 (MFI–V8) (MFI–T16)	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	49
E100 (300Tdi)	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	51
E100 (SFI–V8)	lado derecho delantero del compartimiento del motor detrás de la batería	50
E101 (MFI–V8) (MFI–T16) (SFI–V8)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en el faldón del guardabarros delantero	29
E101 (300Tdi)	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en el faldón del guardabarros delantero	30
E102(MFI–V8) (MFI–T16)	lado derecho del compartimiento del motor en el faldón del guardabarros delantero	52
E102(300Tdi)	lado derecho del compartimiento del motor en el faldón del guardabarros delantero	53
E102(SFI–V8)	lado derecho del compartimiento del motor en el faldón del guardabarros delantero	77

Masa	Ubicación	Vista
E103 (MFI–V8)	esquina trasera izquierda del motor debajo de la tapa de la culata	7
E104	parte inferior trasero izquierdo del compartimiento del motor sobre el riel del bastidor	
E105	parte delantera izquierda del compartimiento del motor en/sobre Bobina de encendido	36
E106	lado inferior izquierdo del motor	22
E108	cerca de Motor de arranque	
E109	compartimiento del motor, lado derecho inferior sobre el riel del bastidor	45
E110	lado izquierdo de la pared	1
E200	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	203
E201	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	120
E203	detrás del lado izquierdo del salpicadero	129
E204	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	120
E205	detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho	203
E301	debajo del asiento delantero izquierdo	225
E302 (Premium Radio (NAS 98))	debajo del asiento delantero izquierdo	
E303	debajo de la consola central	168
E400	trasera izda. portaequipajes	241
E401	parte trasera derecha del maletero	243
E404 (NAS)	debajo del lado trasero derecho del vehículo cerca del tubo de llenado de combustible	275
E404 (Excepto NAS)	debajo del lado trasero derecho del vehículo cerca del tubo de llenado de combustible	255

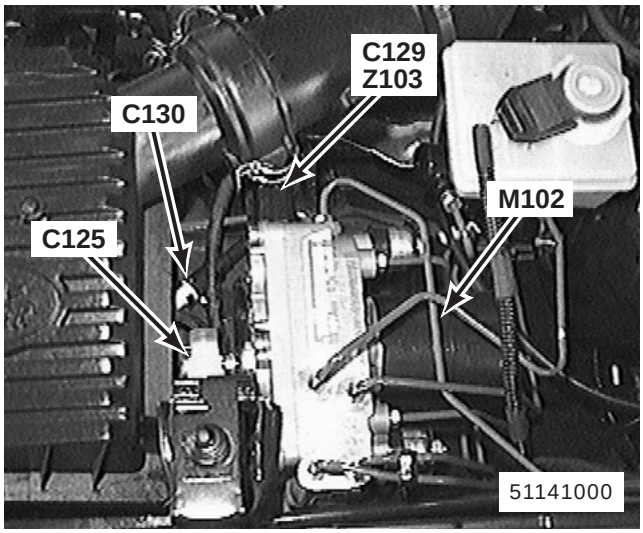
Empalme	Ubicación	Vista
HJ1 (20–S)	detrás del lado izquierdo del salpicadero cerca de la columna de dirección	149
HJ2 (20–U)	detrás del lado derecho del salpicadero cerca de C298	180
HJ3 (20–S)	detrás del lado derecho del salpicadero	177
HJ4 (20–U) (Excepto NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero cerca de C298	193
HJ4 (20–S) (NAS)	detrás del lado derecho del salpicadero cerca de C298	198
HJ5 (20–S)	detrás del lado derecho del salpicadero	177
HJ6 (20–G)	detrás del lado derecho del salpicadero cerca de C2073	177
HJ7 (20–U)	detrás del lado derecho del salpicadero	190
HJ8 (20–S)	detrás del salpicadero de instrumentos	147
HJ9 (20–S)	detrás del salpicadero de instrumentos	146
HJ10 (20–S)	detrás del lado derecho del salpicadero	180
HJ11 (20–S)	detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo	122
HJ12 (20–G)	esquina trasera izquierda del techo detrás del revestimiento	242
HJ13 (20–S)	detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección	267



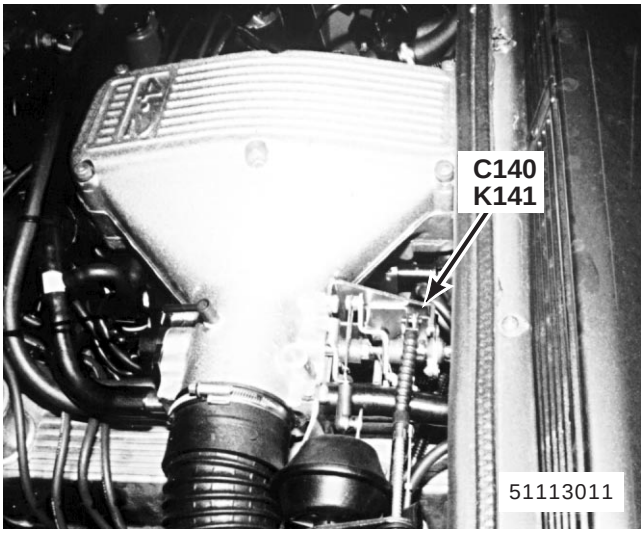
1. lado izquierdo de la pared
M107 Motor del limpiaparabrisas
E110



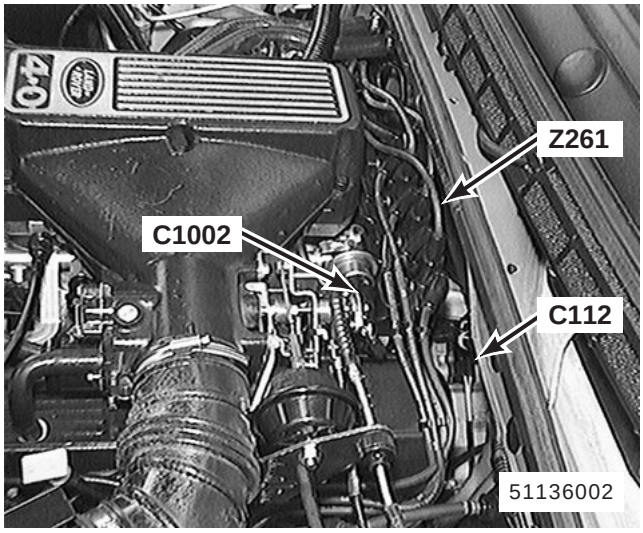
2. Bloque de válvulas del ETC
X111 Interruptor de nivel de líquido de frenos
C127 (3−B)
C105 (13−B)



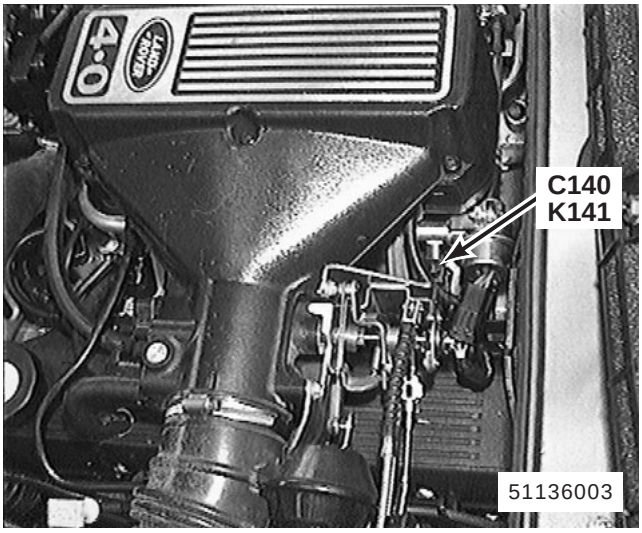
3. Bloque de válvulas del ETC
M102 Bomba hidráulica del A.B.S.
Z103 Conjunto de sobrealimentación A.B.S.
C125 (2−B)
C129 (13−B)
C130 (2−WB)



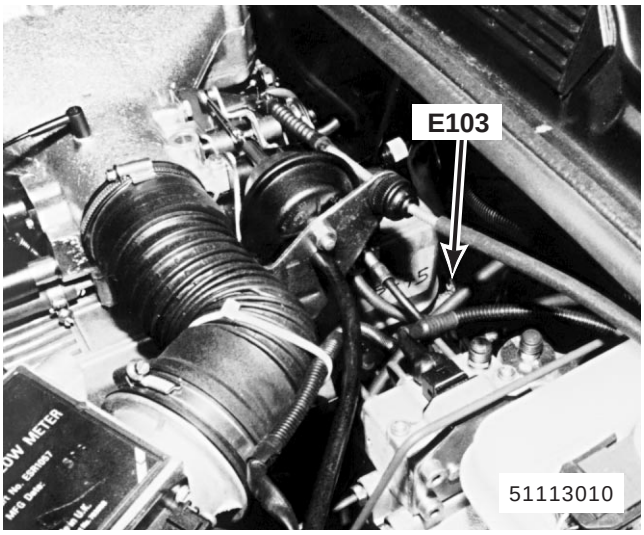
4. lado trasero izquierdo del motor (MFI−V8)
K141 Inyectores
C140 (2−B)



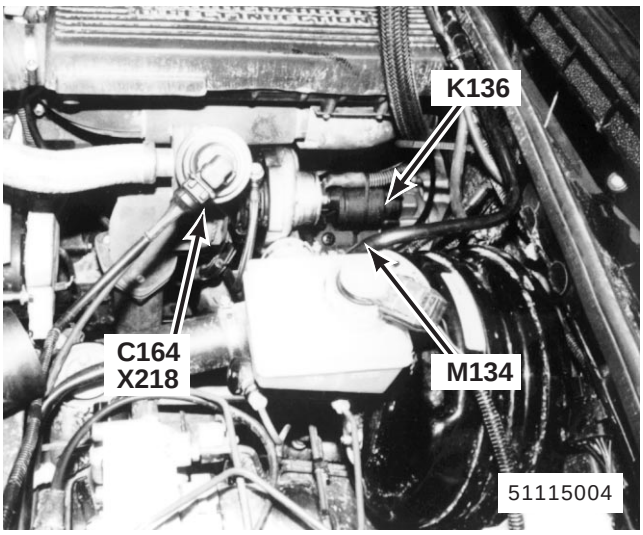
5. lado trasero izquierdo del motor (SFI–V8)
Z261 Bobinas de encendido
C112 (4–B)
C1002 (6–B)



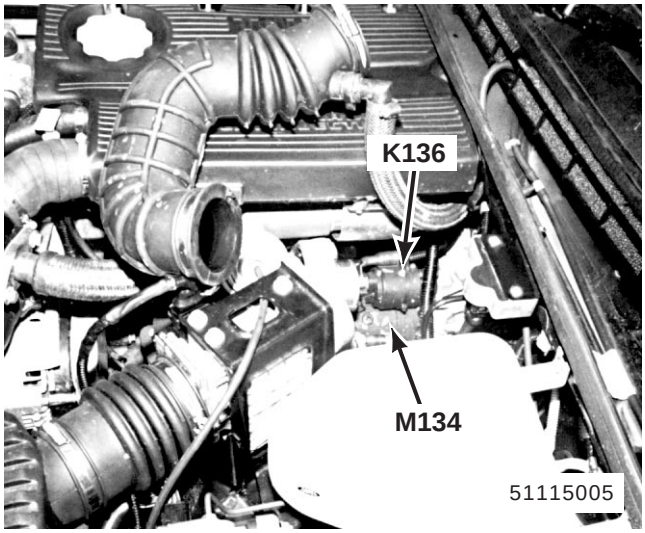
6. lado trasero izquierdo del motor (SFI–V8)
K141 Inyectores
C140 (2–B)



7. lado trasero izquierdo del motor (MFI–V8)
E103



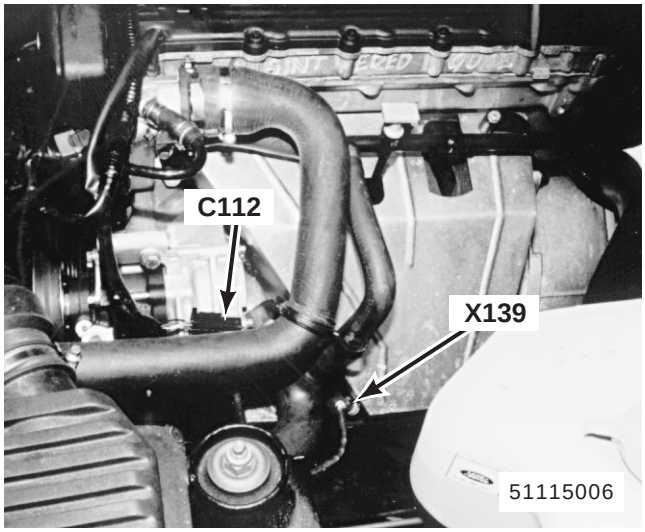
8. lado inferior izquierdo del motor (300Tdi sin EDC)
K136 Solenoide del motor de arranque
M134 Motor de arranque
X218 Sensor de posición de válvula EGR
C164 (3–B)



9. lado inferior izquierdo del motor (300Tdi con EDC)

K136 Solenoide del motor de arranque

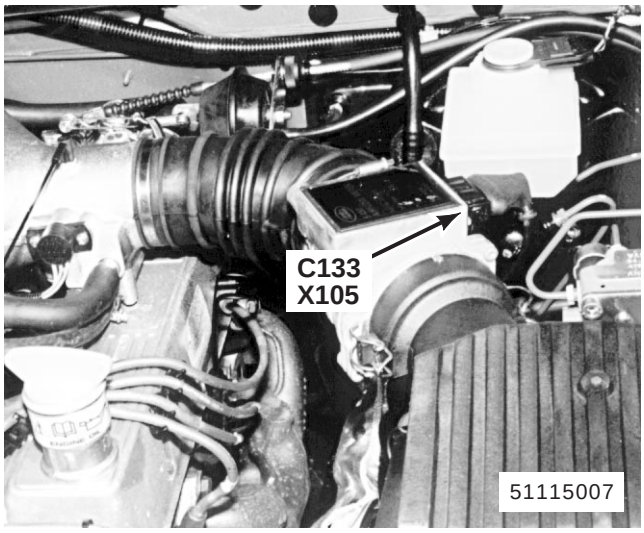
M134 Motor de arranque



10. lado inferior izquierdo del motor (MFI−T16)

X139 Sensor de oxígeno calentado izquierdo

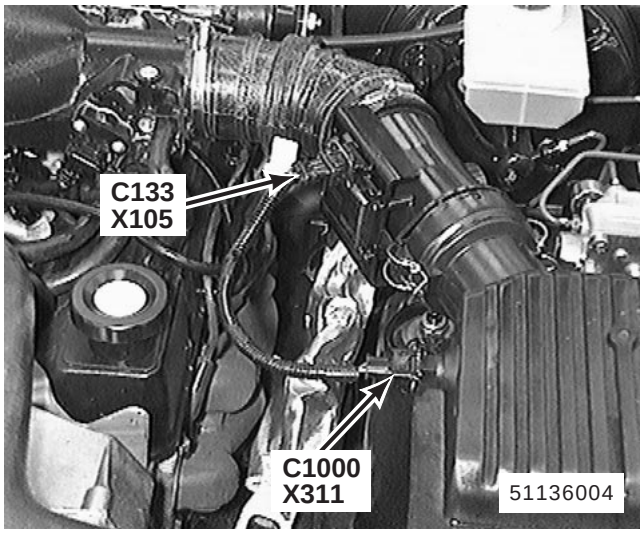
C112 (4−B)



11. lado izquierdo del compartimiento del motor (MFI−V8)

X105 Sensor de flujo de caudal de aire

C133 (6−B)



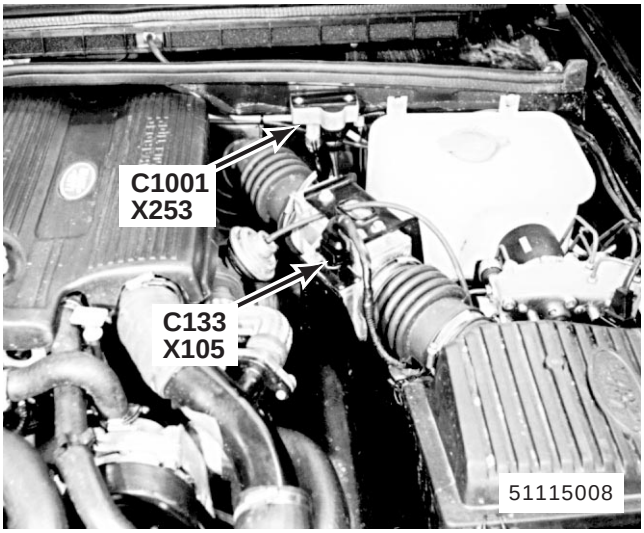
12. lado izquierdo del compartimiento del motor (SFI−V8)

X105 Sensor de flujo de caudal de aire

X311 Sensor temperatura aire de admisión

C133 (3−B)

C1000 (2−B)



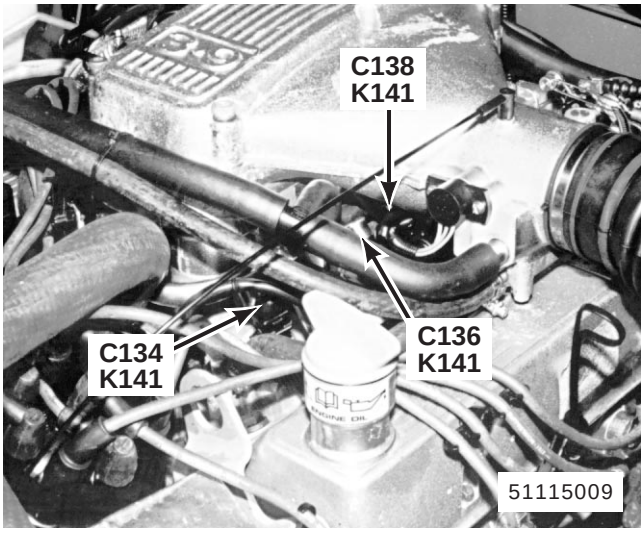
13. lado izquierdo del compartimiento del motor (300Tdi con EDC)

X105 Sensor de flujo de caudal de aire

X253 Sensor de presión del aire de sobrealimentación

C1001 (3−B)

C133 (5−B)



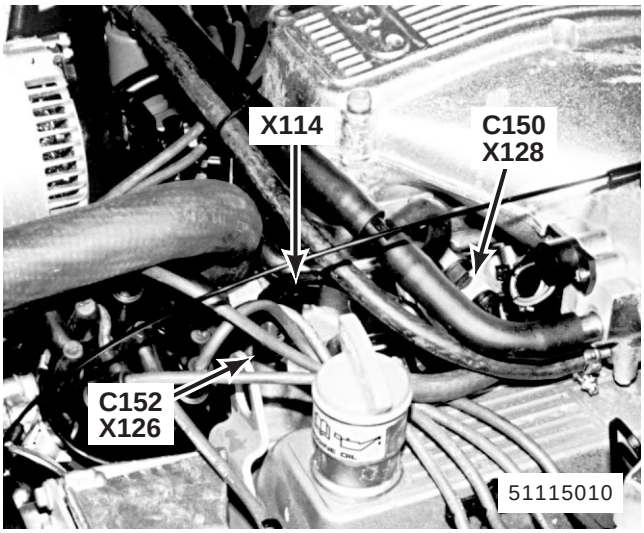
14. motor, arriba, izda. (MFI−V8)

K141 Inyectores

C134 (2−B)

C136 (2−B)

C138 (2−B)



15. parte delantera superior izda. del motor (MFI−V8)

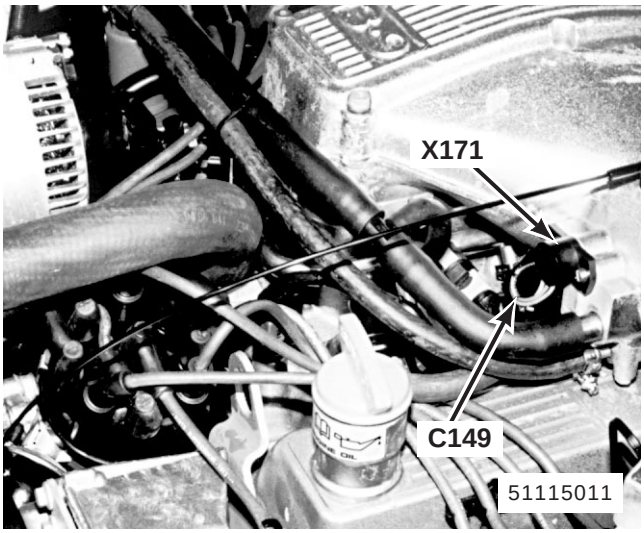
X114 Sonda térmica del agua de refrigeración

X126 Sensor de temperatura del motor

X128 Sensor de temperatura del combustible

C150 (2−S)

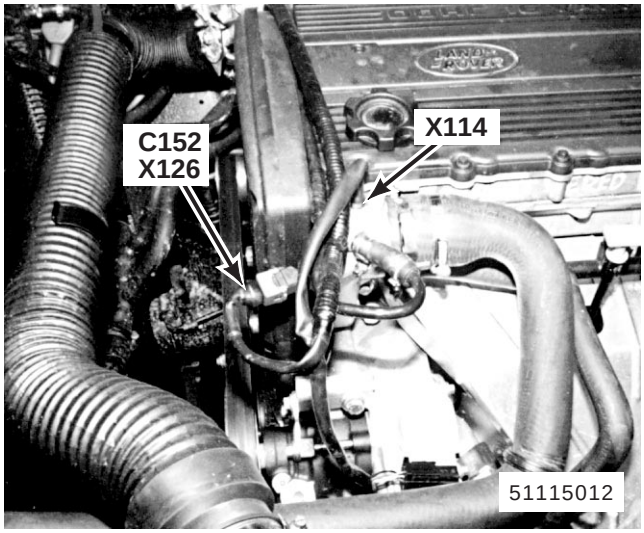
C152 (2−N)



16. parte delantera superior izda. del motor (MFI−V8)

X171 Sensor de posición del estrangulador

C149 (3−B)

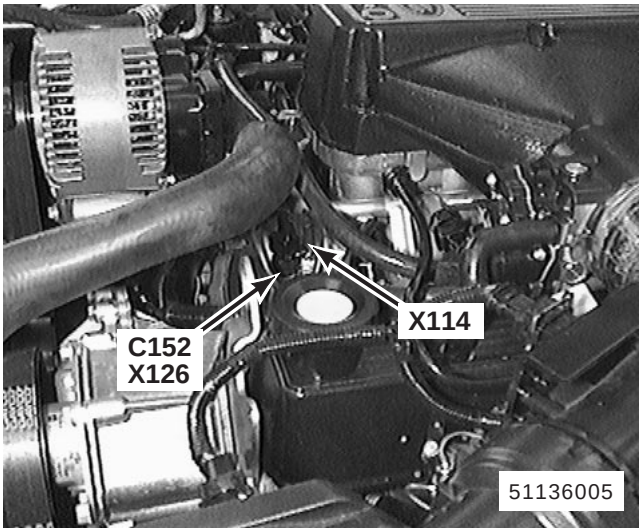


17. parte delantera superior izda. del motor (MFI–T16)

X114 Sonda térmica del agua de refrigeración

X126 Sensor de temperatura del motor

C152 (2–N)

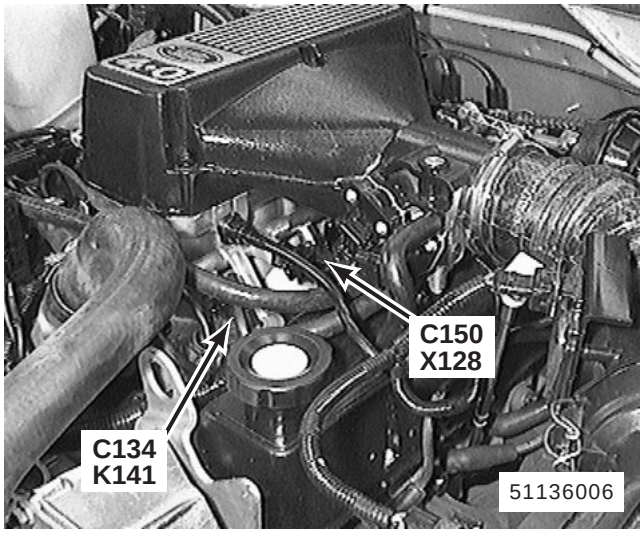


18. parte delantera superior izda. del motor (SFI–V8)

X114 Sonda térmica del agua de refrigeración

X126 Sensor de temperatura del motor

C152 (2–N)



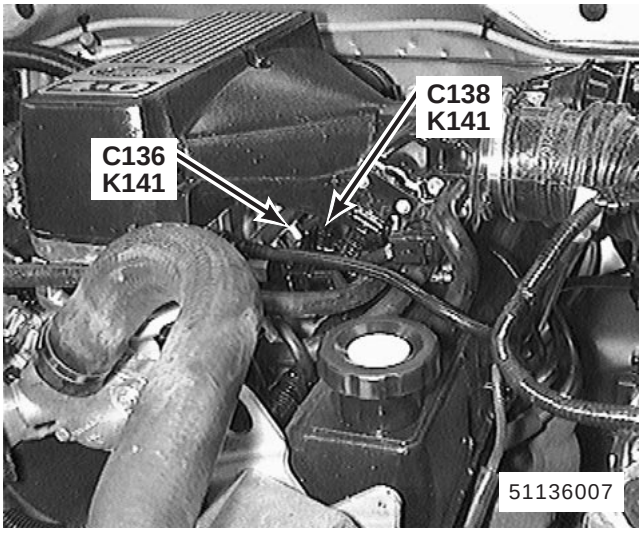
19. parte delantera superior izda. del motor (SFI–V8)

K141 Inyectores

X128 Sensor de temperatura del combustible

C134 (2–B)

C150 (2–S)

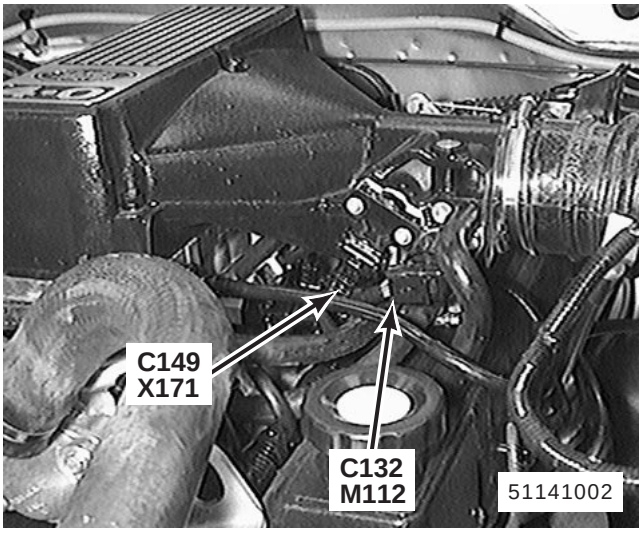


20. parte delantera superior izda. del motor (SFI–V8)

K141 Inyectores

C136 (2–B)

C138 (2–B)



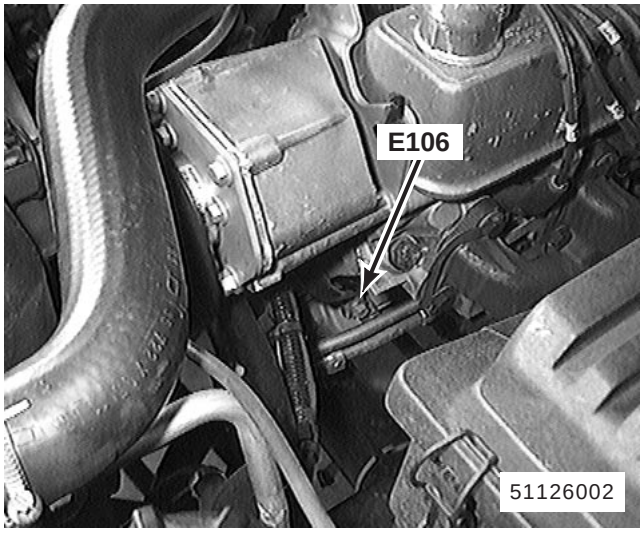
21. parte delantera superior izda. del motor (SFI–V8)

M112 Motor de pasos

X171 Sensor de posición del estrangulador

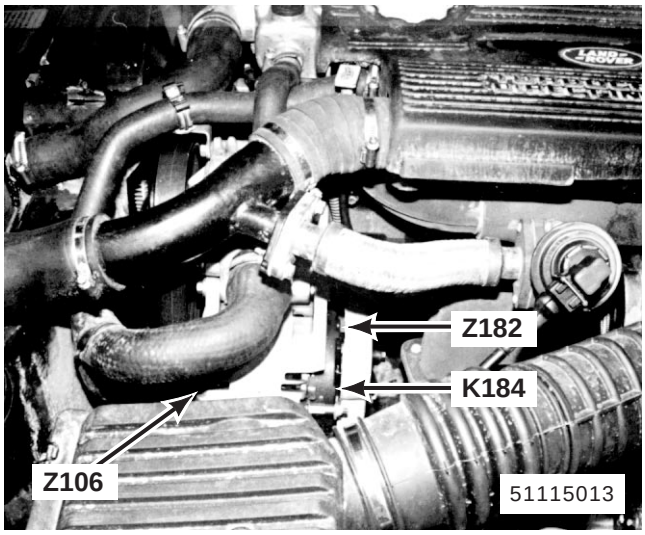
C132 (4–B)

C149 (3–B)



22. parte delantera izquierda del motor (MFI–V8)

E106

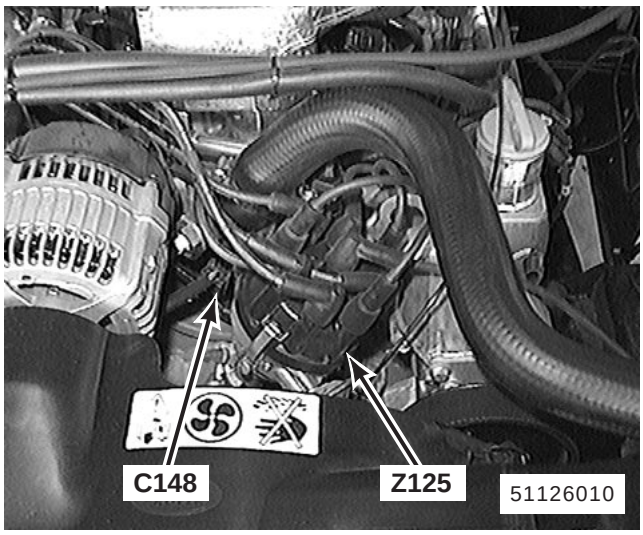


23. lado inferior izquierdo del motor (300Tdi)

K184 Resistencia de derivación de fase

Z182 Capacitador de supresión del generador

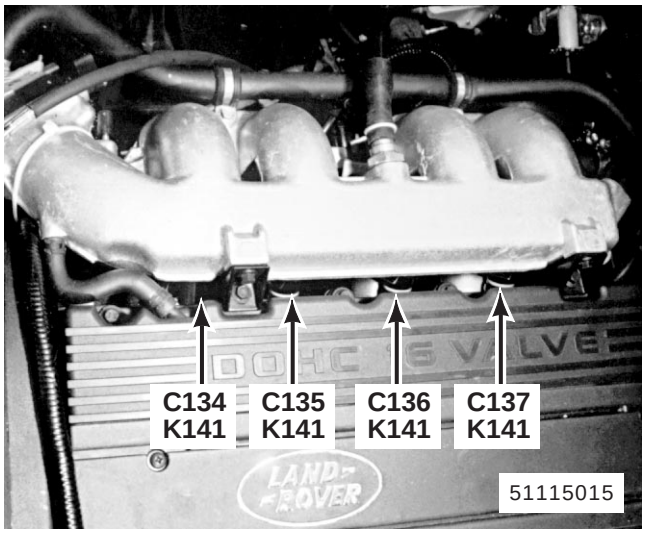
Z106 Alternador



24. parte delantera superior central del motor (MFI–V8)

Z125 Distribuidor

C148 (2–B)



25. parte delantera superior central del motor (MFI–T16)

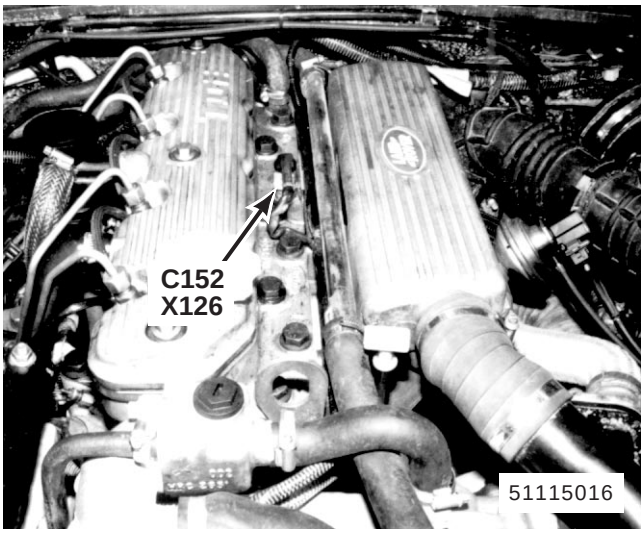
K141 Inyectores

C134 (2–B)

C135 (2–B)

C136 (2–B)

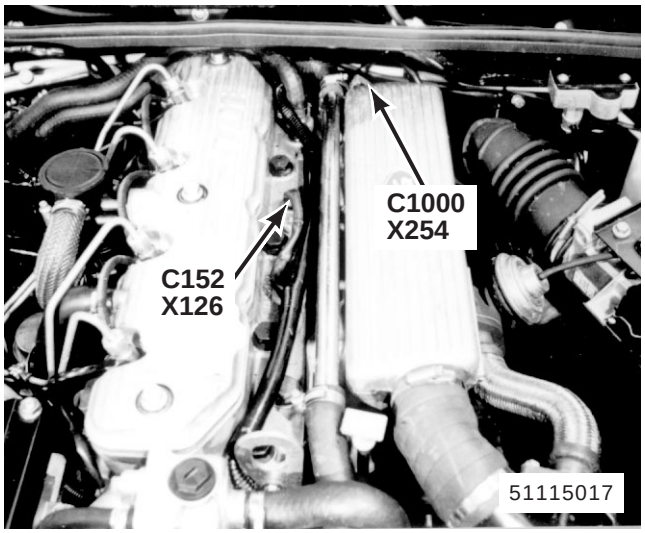
C137 (2–B)



26. parte delantera superior central del motor (300Tdi sin EDC)

X126 Sensor de temperatura del motor

C152 (2–N)



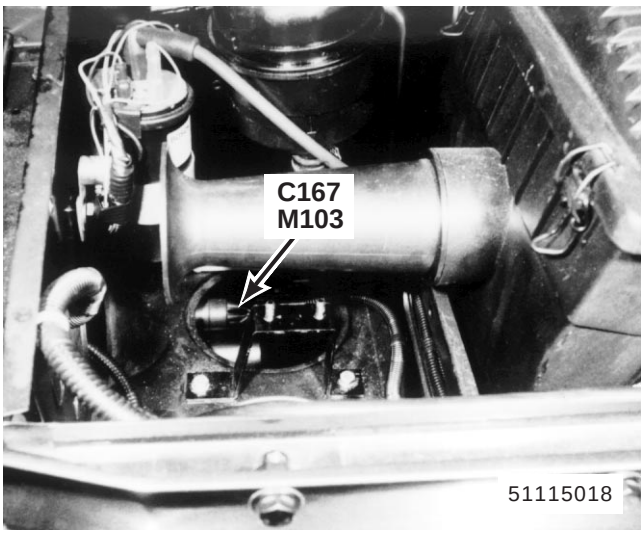
27. parte delantera superior central del motor (300Tdi con EDC)

X126 Sensor de temperatura del motor

X254 Sensor de temperatura del aire de sobrealimentación

C1000 (2–G)

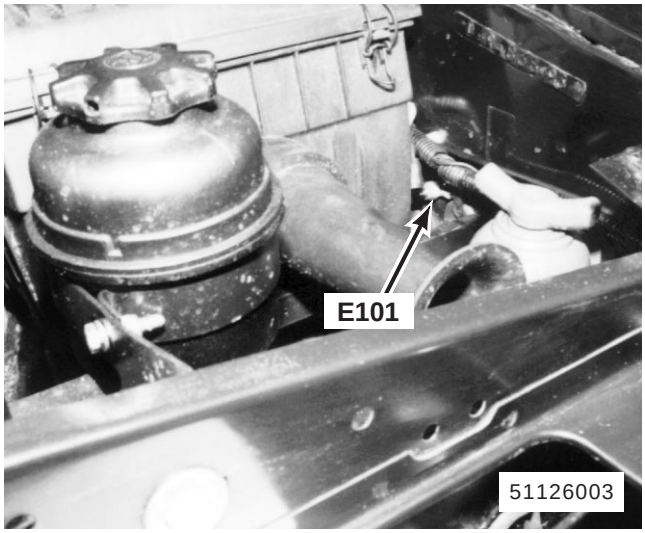
C152 (2–N)



28. compartimiento del motor, alante izquierda (MFI–V8 representado; otros similar)

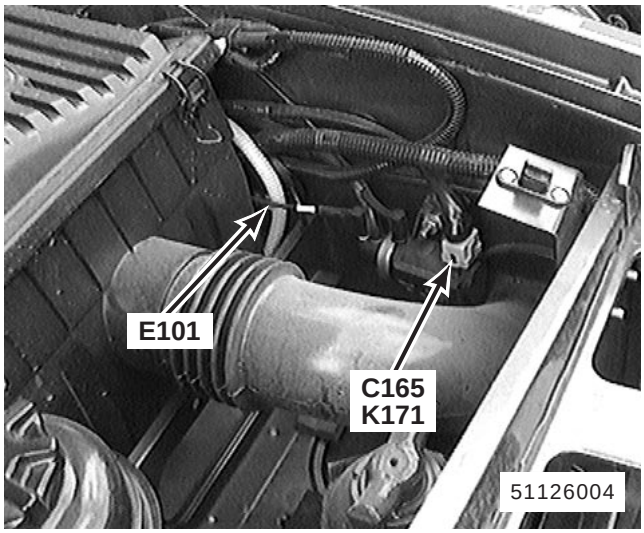
M103 Bomba de vacío del sistema de control de velocidad de crucero

C167 (3–W)



29. parte delantera izquierda del compartimiento del motor (MFI−V8) (MFI−T16) (SFI−V8)

E101



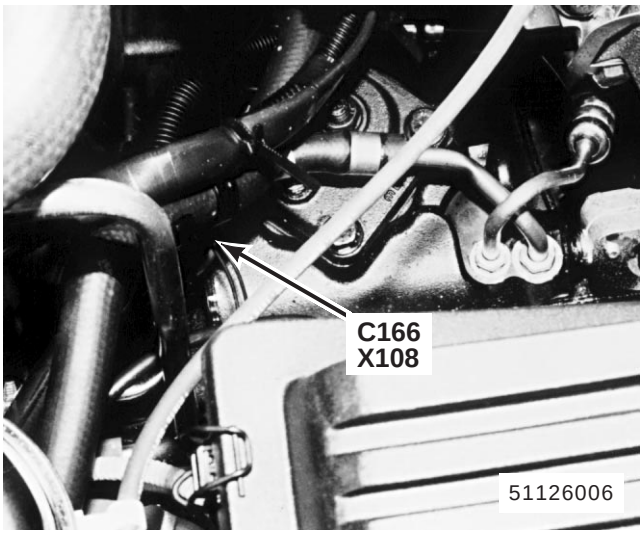
30. parte delantera izquierda del compartimiento del motor (300Tdi)

K171 Solenoide del control EGR

C165 (2−B) (300Tdi sin EDC)

C165 (2−S) (300Tdi con EDC)

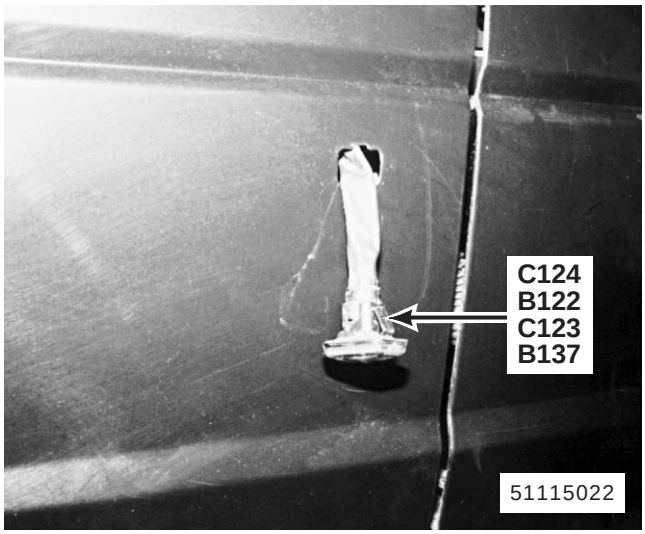
E101



31. parte delantera inferior izquierda del compartimiento del motor (MFI−V8 representado; otros similar)

X108 Interruptor de temperatura del aceite del cambio

C166 (2−B)



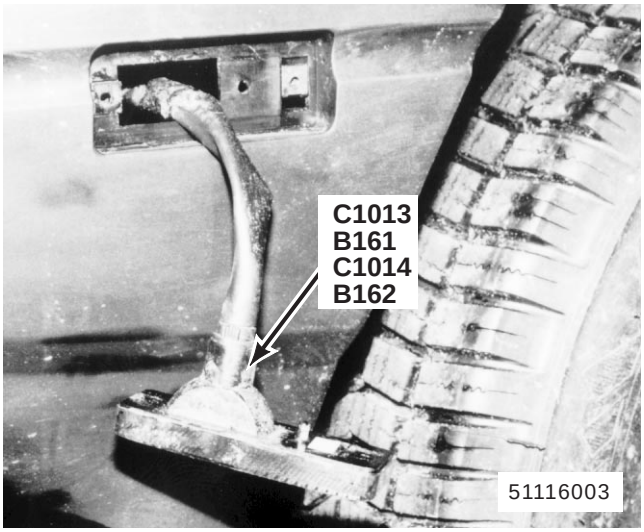
32. lado delantero izquierdo del vehículo (lado derecho similar)

B122 Luz repetidora izquierda

B137 Luz repetidora derecha

C123 (2−B) (Derecha)

C124 (2−B) (Izquierda)



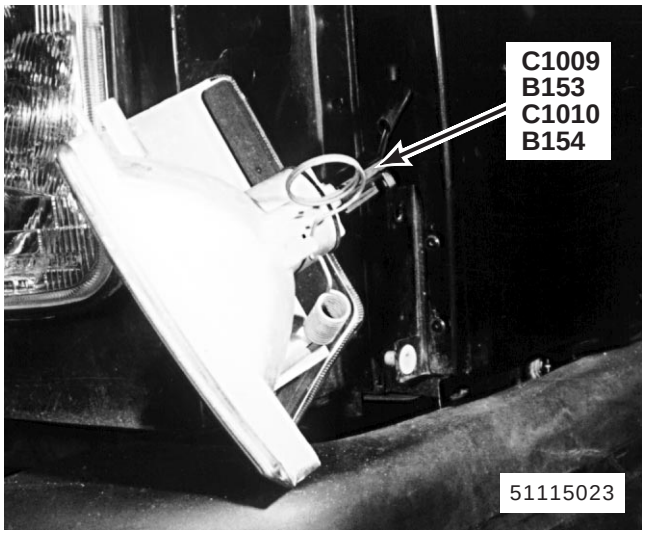
33. parte delantera izquierda del vehículo (lado derecho similar)

B161 Luz de posición lateral delantera izquierda

B162 Luz de posición lateral delantera derecha

C1013 (2−B) (Izquierda)

C1014 (2−B) (Derecha)



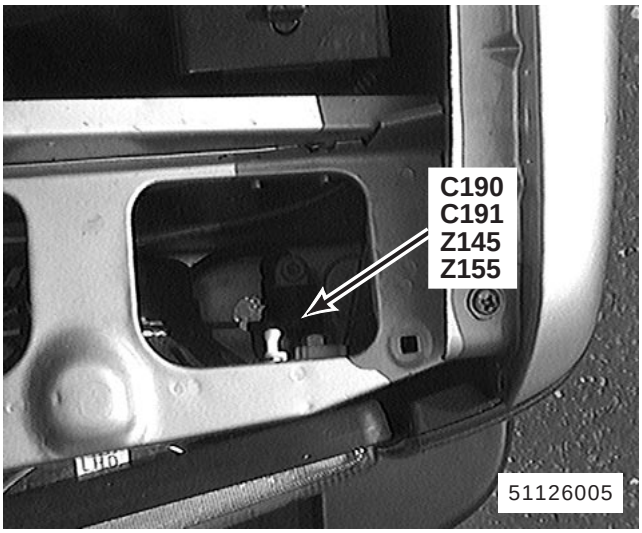
34. parte delantera izquierda del vehículo (lado derecho similar)

B153 Intermitente delantero izquierdo

B154 Intermitente delantero derecho

C1009 (2−B) (Izquierda)

C1010 (2−B) (Derecha)



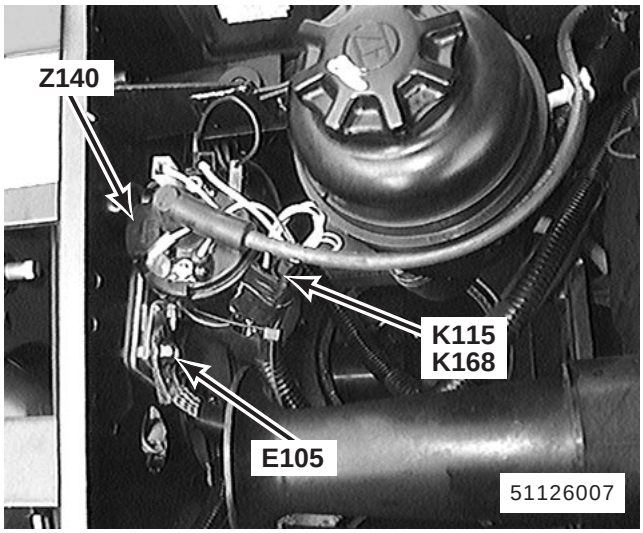
35. parte delantera izquierda del compartimiento del motor (lado derecho similar)

Z145 Unidad niveladora del faro izquierdo

Z155 Unidad niveladora del faro derecho

C190 (3−B) (Izquierda)

C191 (3−B) (Derecha)



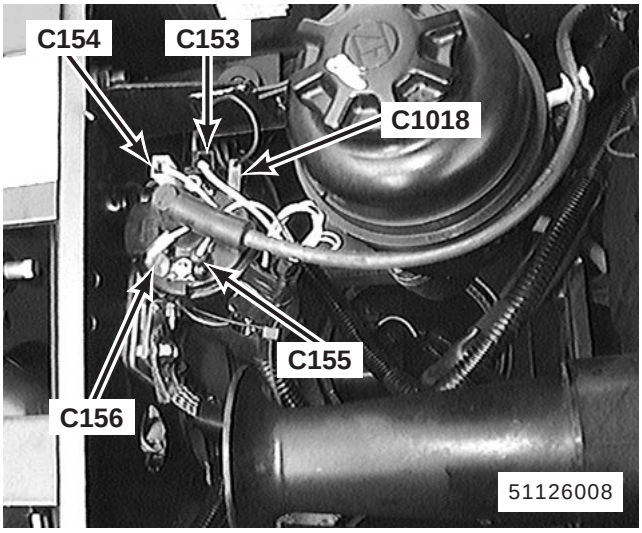
36. parte delantera izquierda del compartimiento del motor (MFI−V8)

K115 Resistencia de encendido 1 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores

K168 Resistencia de encendido 2 del sistema de inyección electrónico de múltiples surtidores

Z140 Bobina de encendido

E105



37. parte delantera izquierda del compartimiento del motor (MFI−V8)

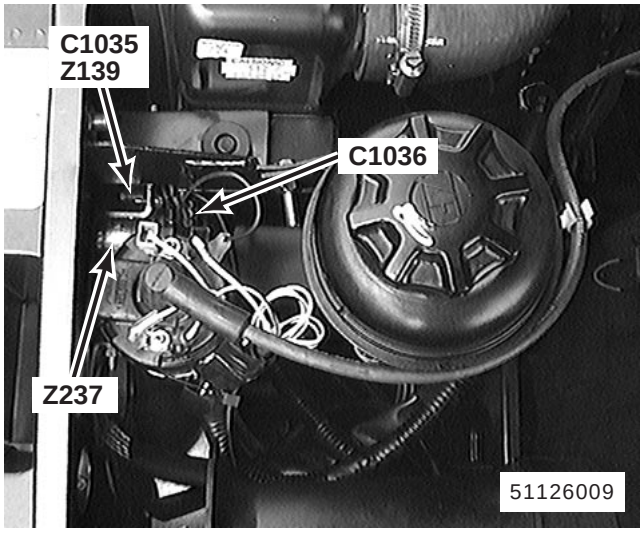
C153 (1−B)

C154 (1−W)

C155 (1−B)

C156 (1−W)

C1018 (1−W)



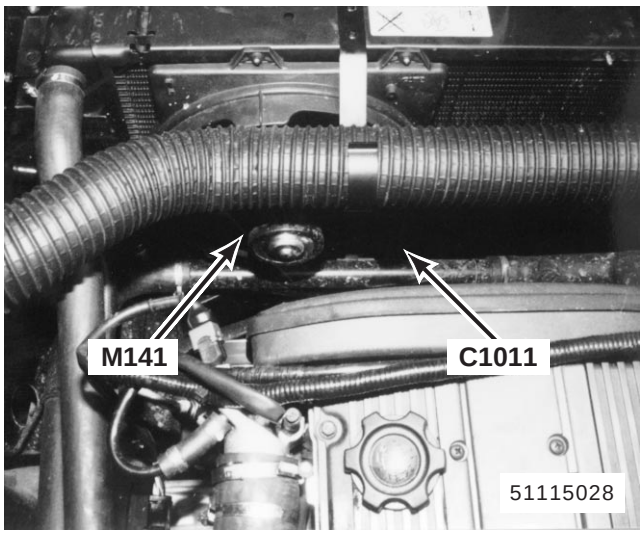
38. parte delantera izquierda del compartimiento del motor (MFI−V8)

Z139 Módulo de control del encendido

Z237 Supresor de ruido de la bobina de encendido

C1035 (3−B)

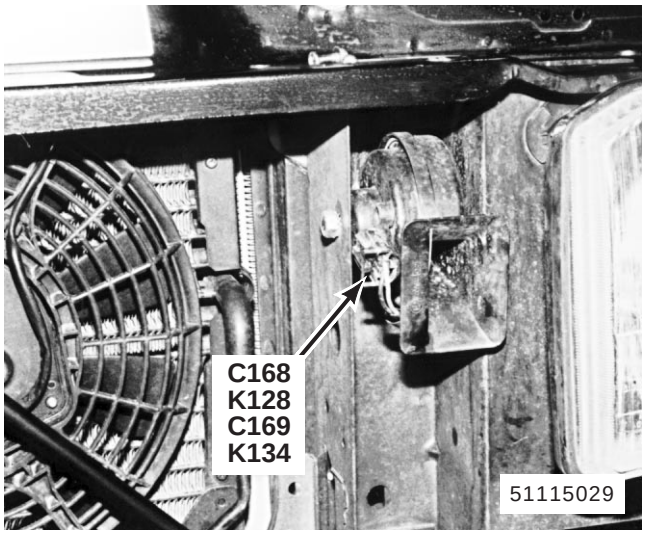
C1036 (3−B)



39. parte delantera del compartimiento del motor (MFI−T16 sin sistema de aire acondicionado)

M141 Motor 1 del ventilador de refrigeración

C1011 (2−W)



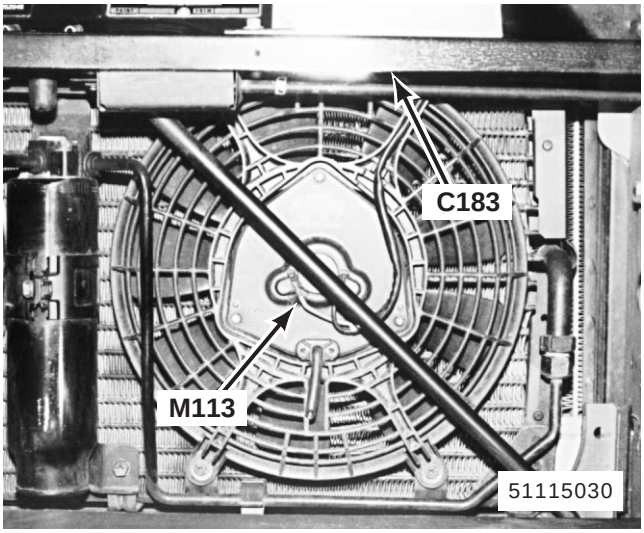
40. parte delantera izquierda del vehículo (lado derecho similar)

K128 Bocina izquierda

K134 Bocina derecha

C168 (2−B) (Izquierda)

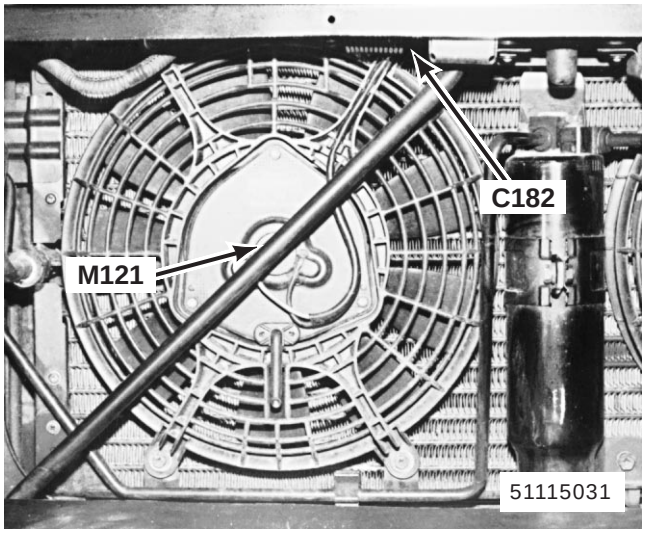
C169 (2−B) (Derecha)



41. detrás de la parilla delantera

M113 Motor del ventilador izquierdo del condensador

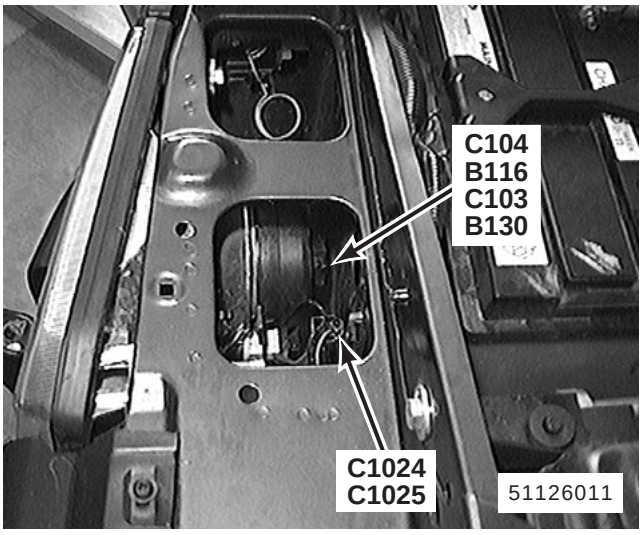
C183 (2−B)



42. detrás de la parilla delantera

M121 Motor del ventilador derecho del condensador

C182 (2−B)



43. parte delantera derecha del vehículo (izquierdo similar)

B116 Faro izdo.

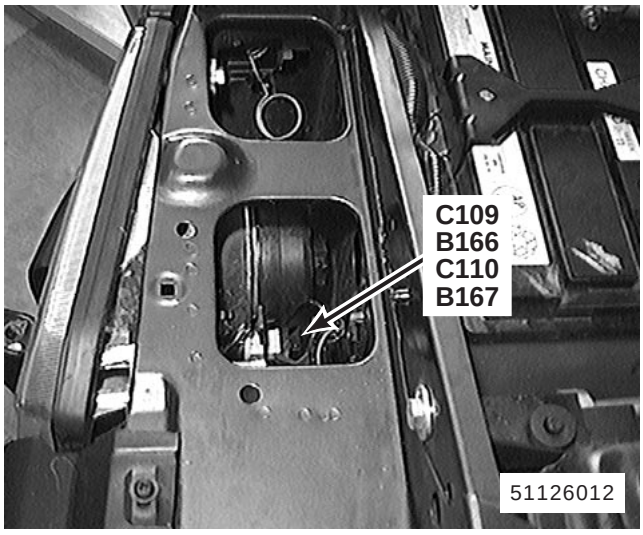
B130 Faro dcha.

C103 (3−B) (Derecha)

C104 (3−B) (Izquierda)

C1024 (2−B) (Izquierda)

C1025 (2−B) (Derecha)



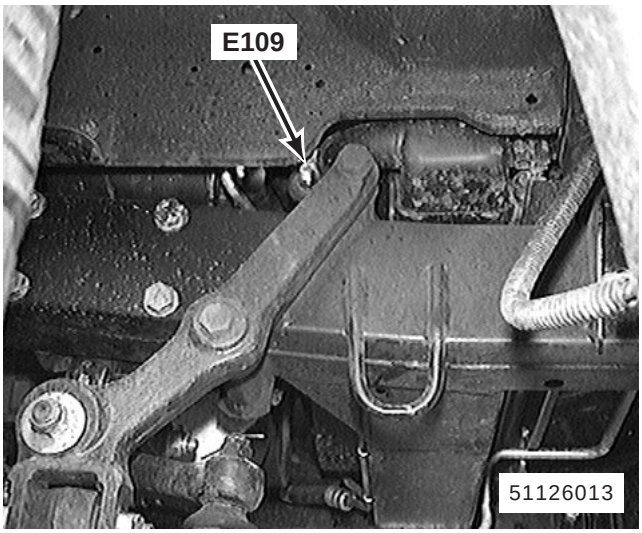
44. parte delantera derecha del vehículo (izquierdo similar)

B166 Luces laterales delanteras izquierdas

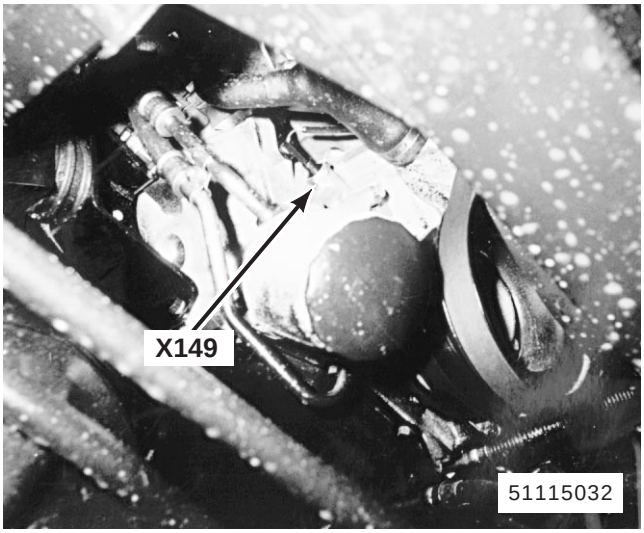
B167 Luces laterales delanteras derechas

C109 (2−B) (Izquierda)

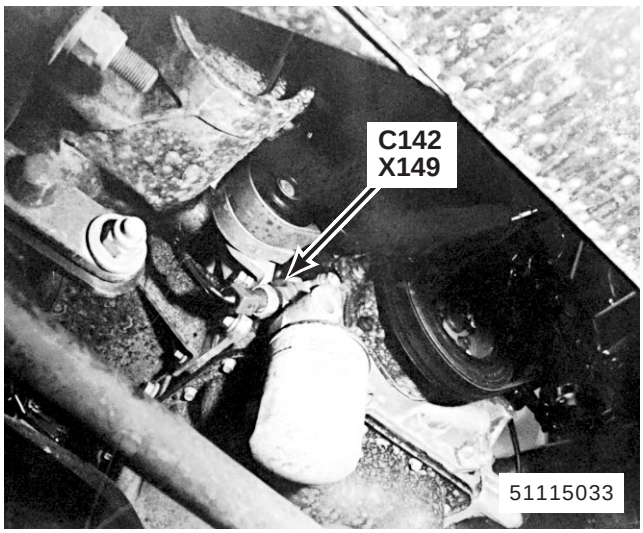
C110 (2−B) (Derecha)



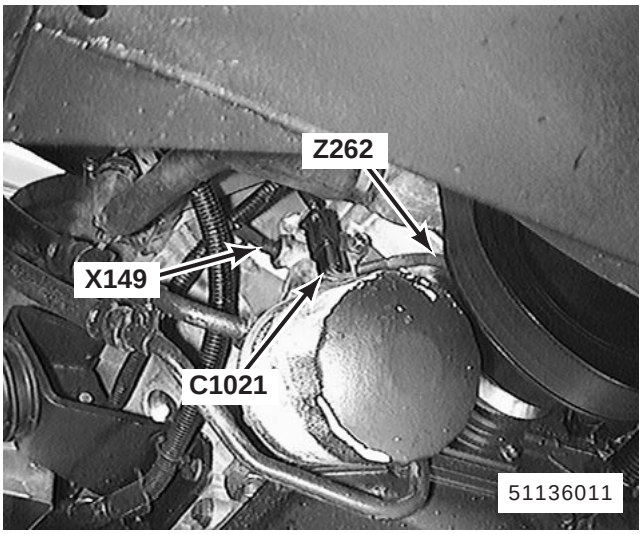
45. parte delantera inferior derecha del comp. del motor detrás de la rueda delantera derecha
E109



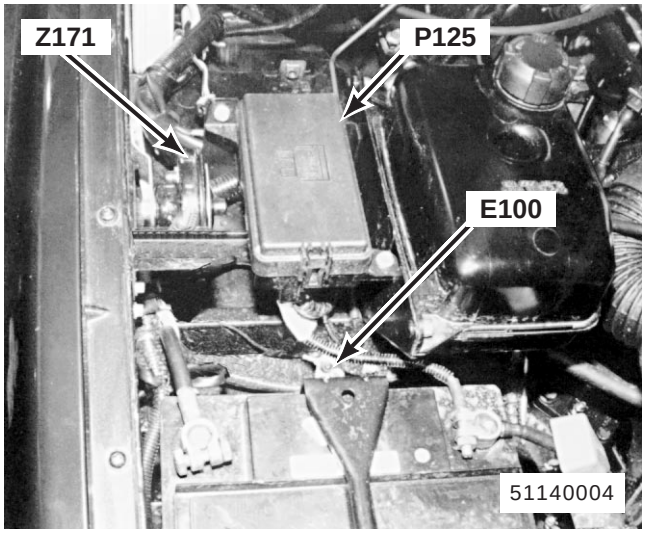
46. lado inferior derecho del motor (MFI–V8)
X149 Interruptor de presión de aceite



47. lado inferior derecho del motor (MFI–T16)
X149 Interruptor de presión de aceite
C142 (2–N)



48. lado inferior derecho del motor (SFI–V8)
X149 Interruptor de presión de aceite
Z262 Sensor del ángulo de levas
C1021 (3–B)

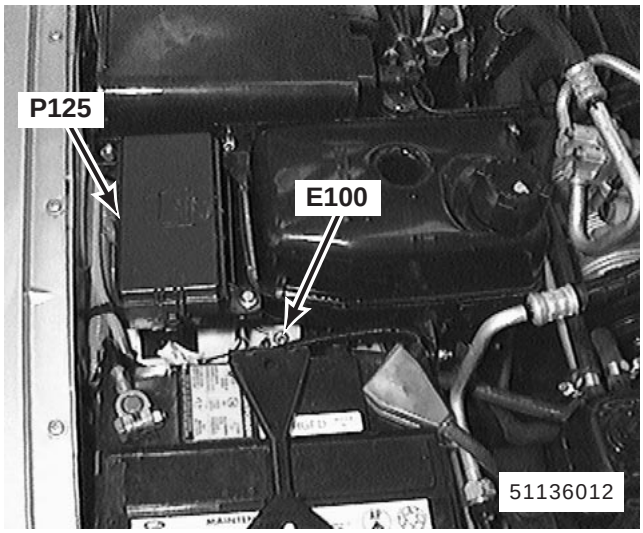


49. lado derecho delantero del compartimiento del motor (MFI−V8) (MFI−T16)

P125 Caja de fusibles del compartimiento del motor

Z171 Bocina de la alarma

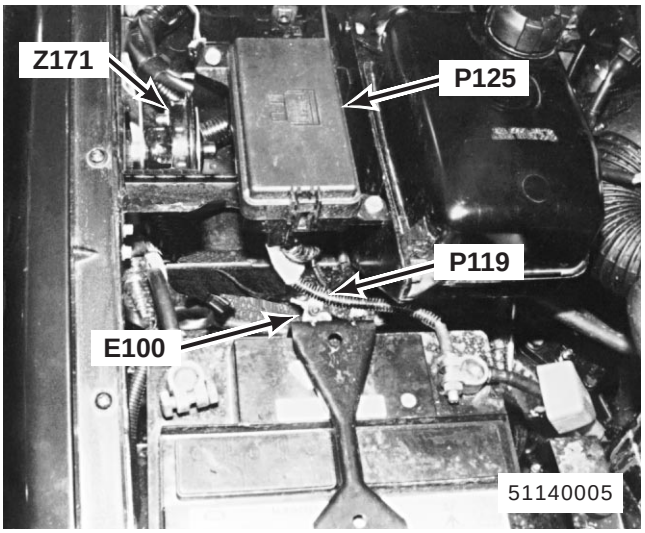
E100



50. lado derecho delantero del compartimiento del motor (SFI−V8)

P125 Caja de fusibles del compartimiento del motor

E100



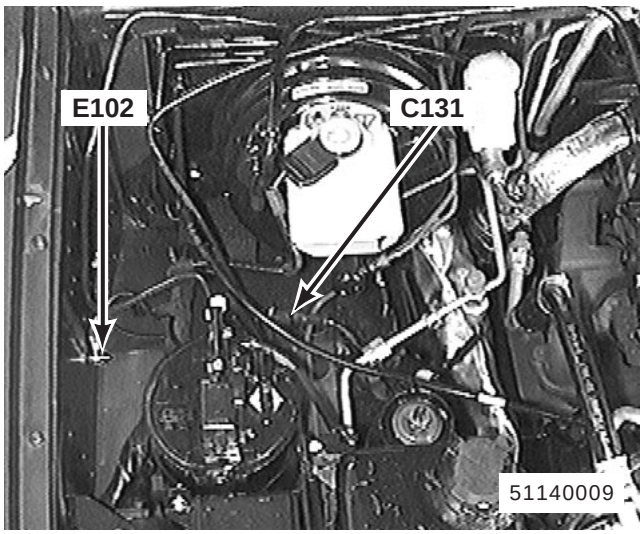
51. lado derecho delantero del compartimiento del motor (300Tdi)

P119 Punto de fusión controlada

P125 Caja de fusibles del compartimiento del motor

Z171 Bocina de la alarma

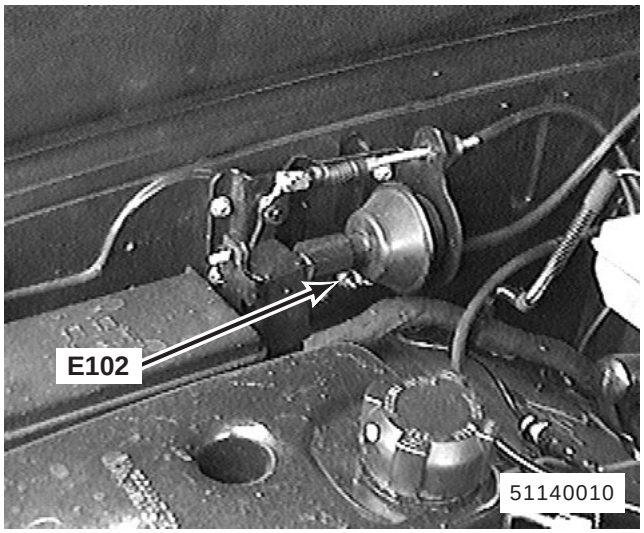
E100



52. parte trasera derecha del comp. del motor (MFI−V8 representado; otros similar)

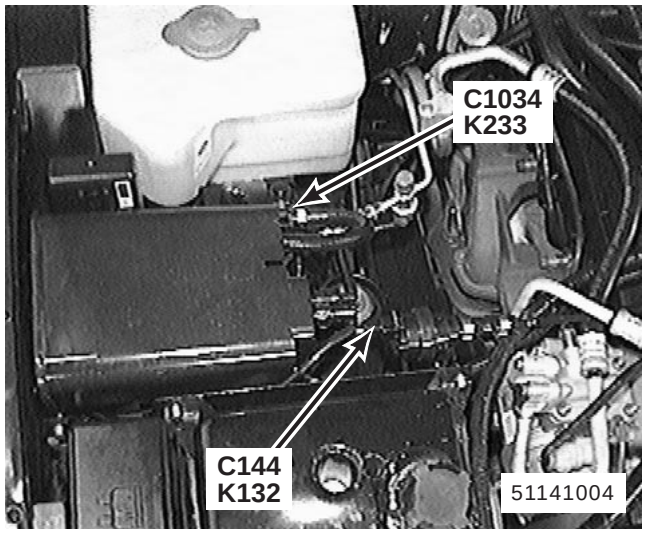
C131 (2−WB)

E102



53. parte trasera derecha del comp. del motor (300Tdi)

E102



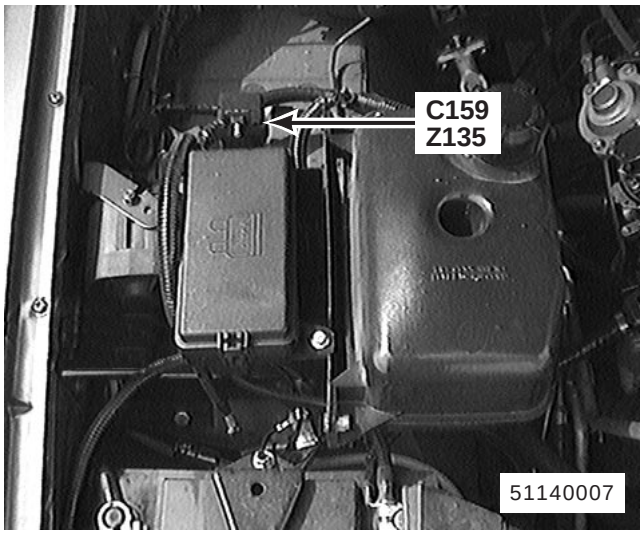
54. lado derecho del compartimiento del motor (SFI−V8)

K132 Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria

K233 Válvula de bloqueo de la ventilación del depósito de carbón activado

C144 (2−B)

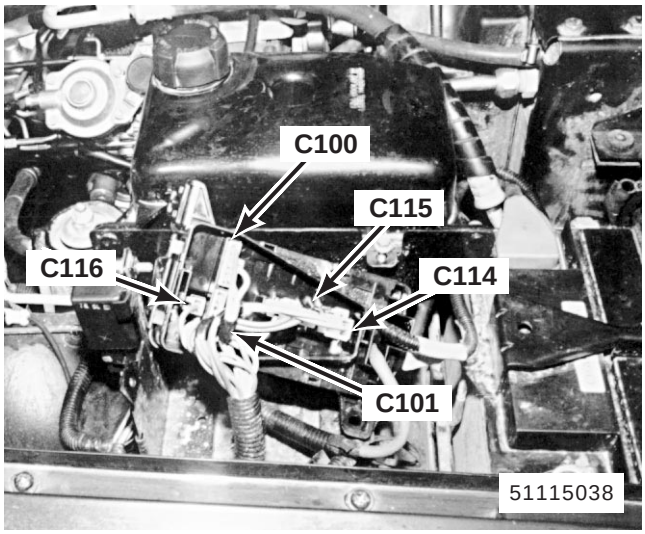
C1034 (2−B)



55. lado derecho delantero del compartimiento del motor (300Tdi)

Z135 Unidad temporizadora de las bujías incandescentes

C159 (6−B)



56. lado derecho delantero del compartimiento del motor

C100 (3−W)

C101 (4−W)

C114 (2−W)

C115 (3−W)

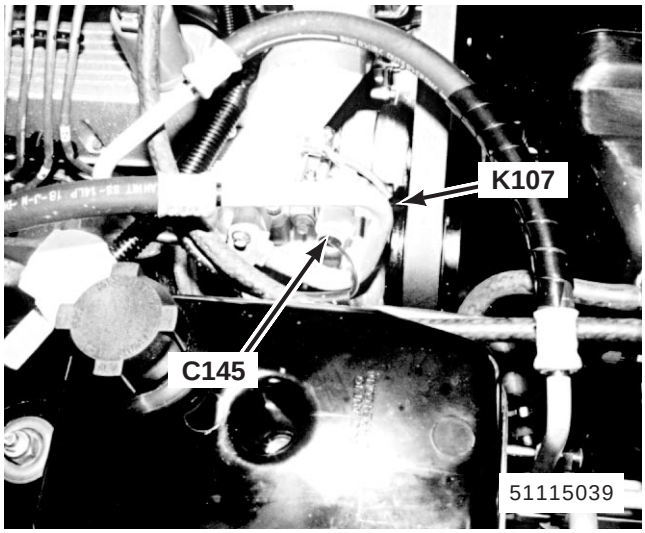
C116 (1−W)



57. lado derecho delantero del compartimiento del motor

Z272 Alarma acústica con batería tampón

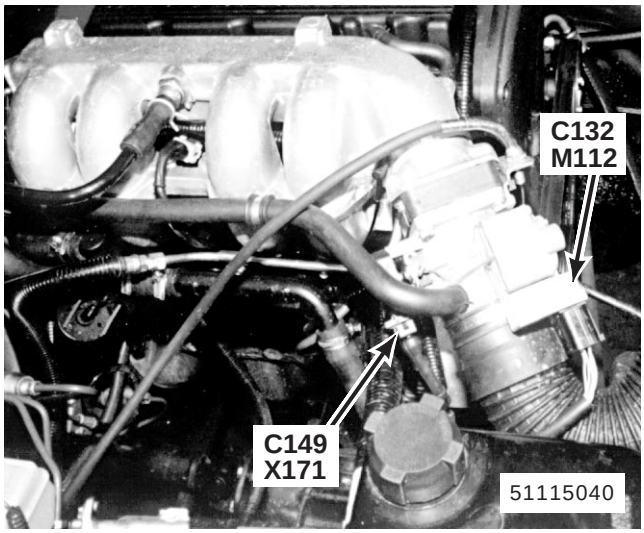
C1031 (4−N)



58. parte delantera derecha del motor (MFI−V8)

K107 Embrague del compresor

C145 (2−W)



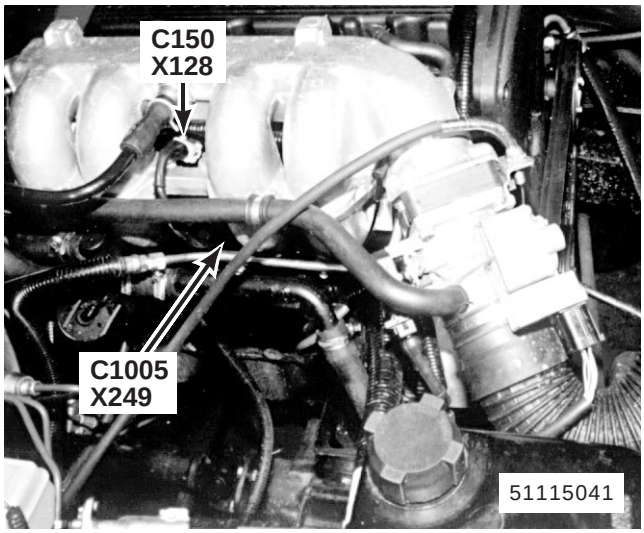
59. parte delantera derecha del motor (MFI−T16)

M112 Motor de pasos

X171 Sensor de posición del estrangulador

C132 (6−B)

C149 (3−B)



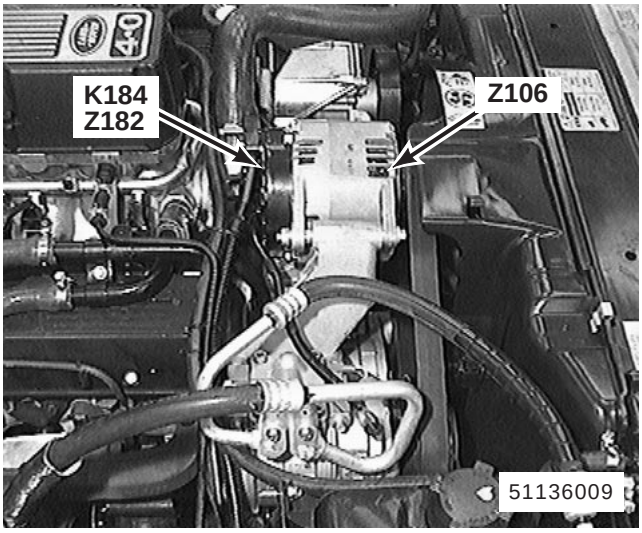
60. lado derecho del motor (MFI−T16)

X128 Sensor de temperatura del combustible

X249 Sensor de choque

C150 (2−S)

C1005 (2−W)

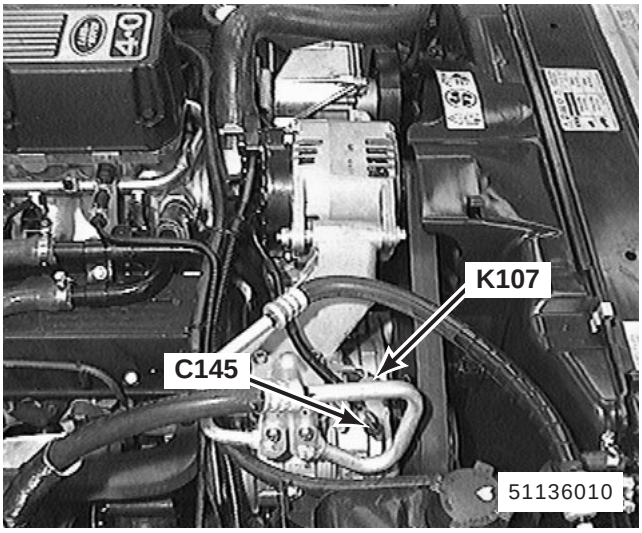


61. parte delantera derecha del motor (SFI–V8)

K184 Resistencia de derivación de fase

Z106 Alternador

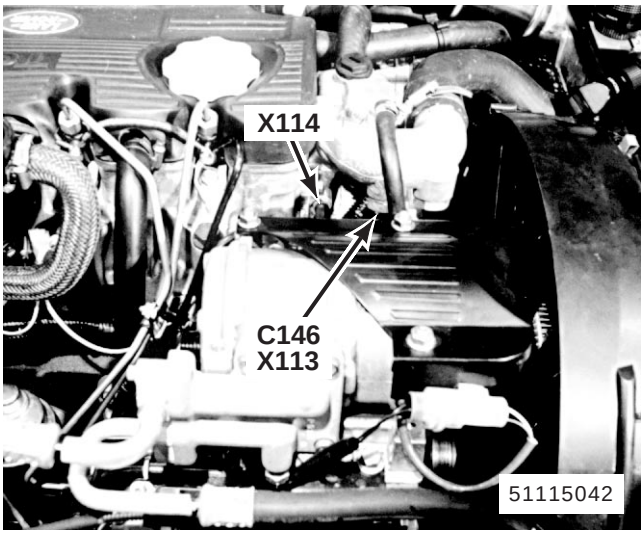
Z182 Capacitador de supresión del generador



62. parte delantera derecha del motor (SFI–V8)

K107 Embrague del compresor

C145 (2–W)

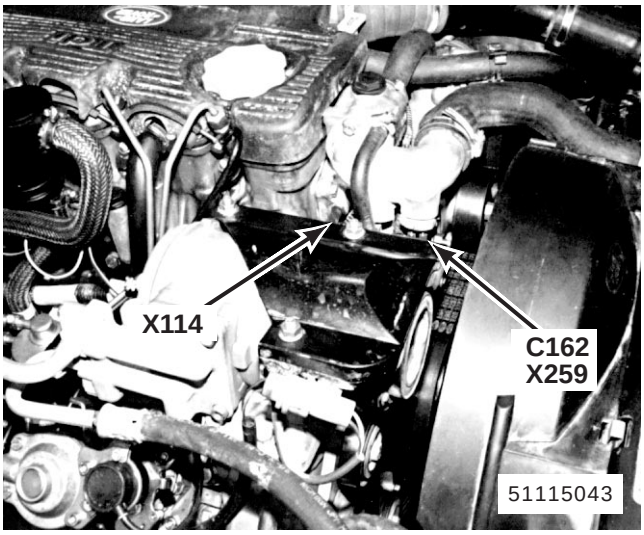


63. parte delantera derecha del motor (300Tdi con EDC)

X113 Interruptor de temperatura del agua de refrigeración

X114 Sonda térmica del agua de refrigeración

C146 (2–B)

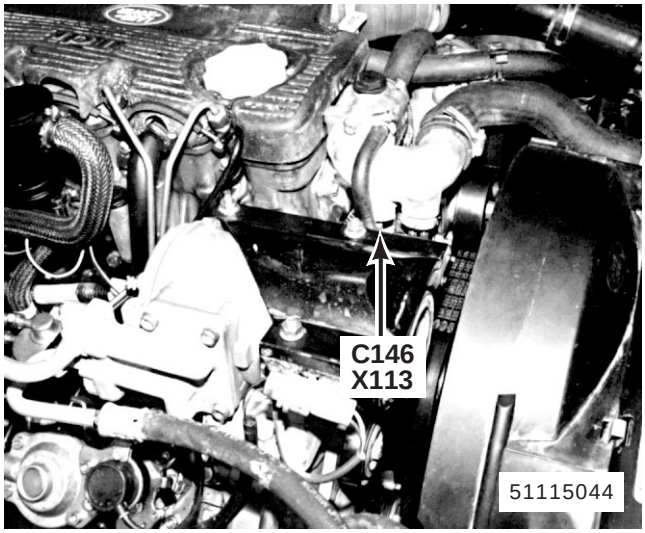


64. parte delantera derecha del motor (300Tdi sin EDC)

X114 Sonda térmica del agua de refrigeración

X259 Disyuntor del embrague compresor

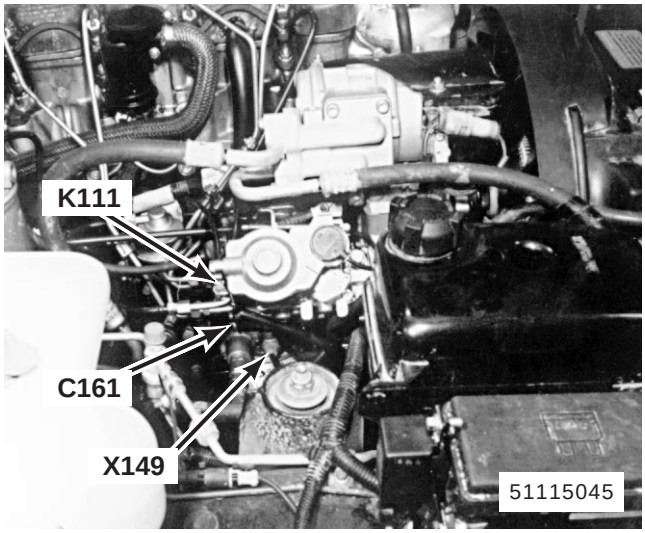
C162 (2–B)



65. parte delantera derecha del motor (300Tdi sin EDC)

X113 Interruptor de temperatura del agua de refrigeración

C146 (2–B)

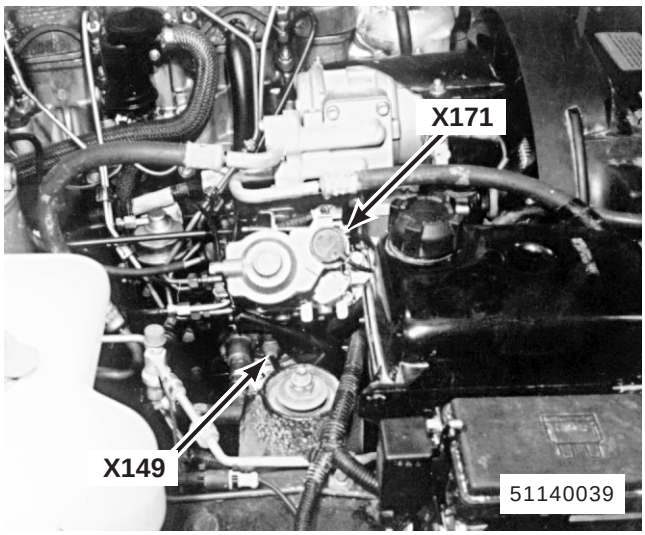


66. lado derecho del motor (300Tdi sin EGR)

K111 Solenoide de cierre de alimentación de combustible

X149 Interruptor de presión de aceite

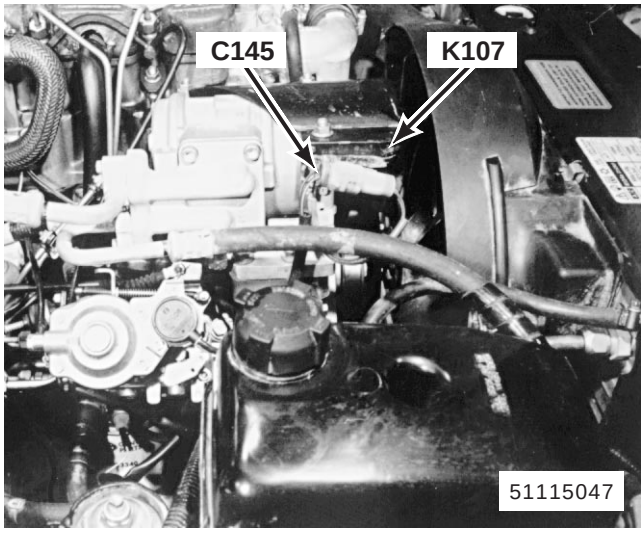
C161 (1–W)



67. lado derecho del motor (300Tdi con EGR)

X149 Interruptor de presión de aceite

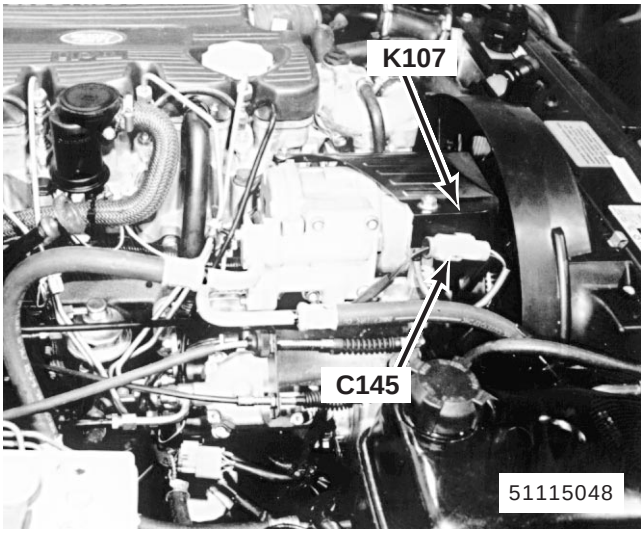
X171 Sensor de posición del estrangulador



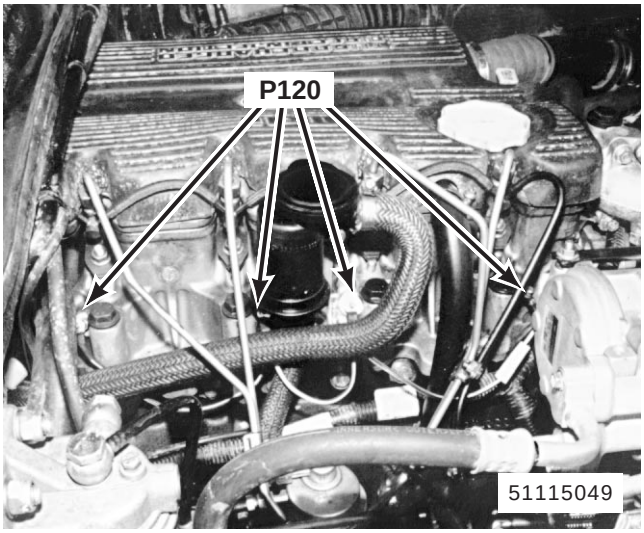
68. lado derecho del motor (300Tdi sin EDC)

K107 Embrague del compresor

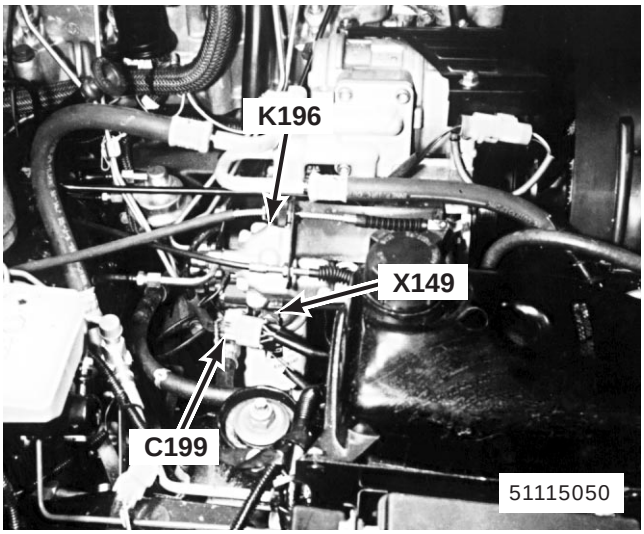
C145 (2–W)



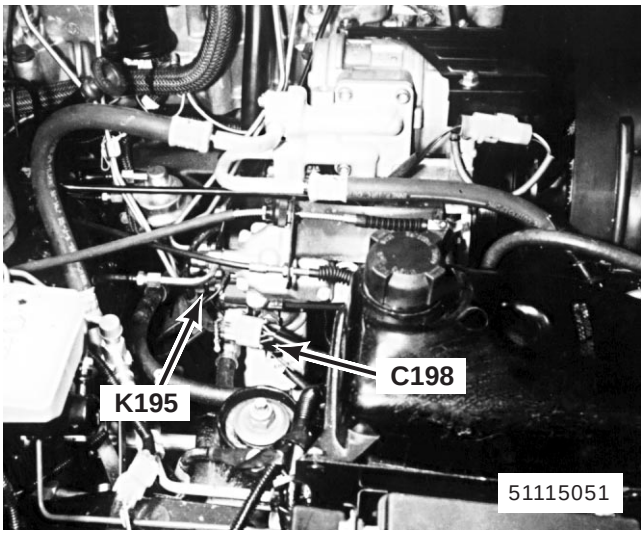
69. lado derecho del motor (300Tdi con EDC)
K107 Embrague del compresor
C145 (2−W)



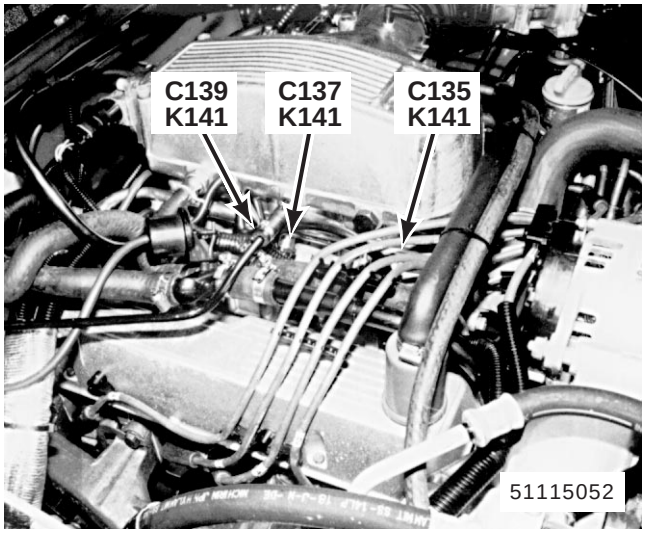
70. lado derecho del motor (300Tdi)
P120 Bujías incandescentes



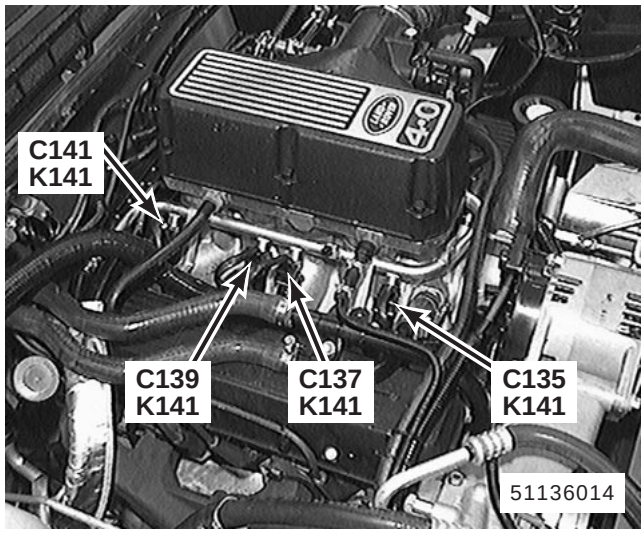
71. lado derecho del motor (300Tdi con EDC)
K196 Conjunto bomba del combustible
X149 Interruptor de presión de aceite
C199 (8−W)



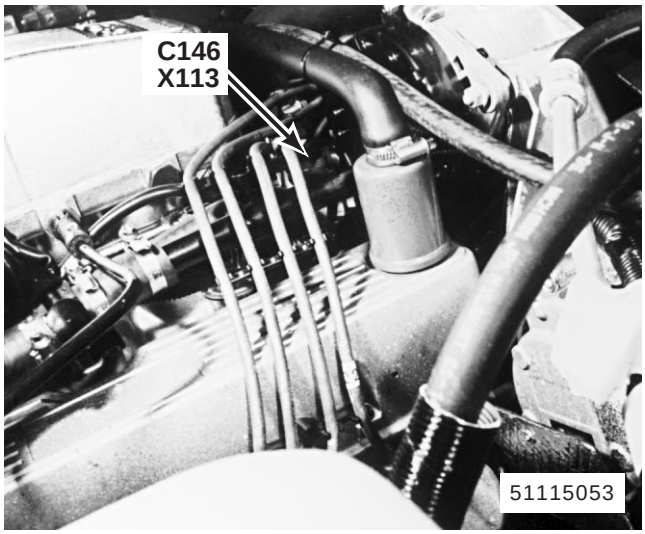
72. lado derecho del motor (300Tdi con EDC)
K195 Conjunto de inyección de combustible
C198 (3−W)



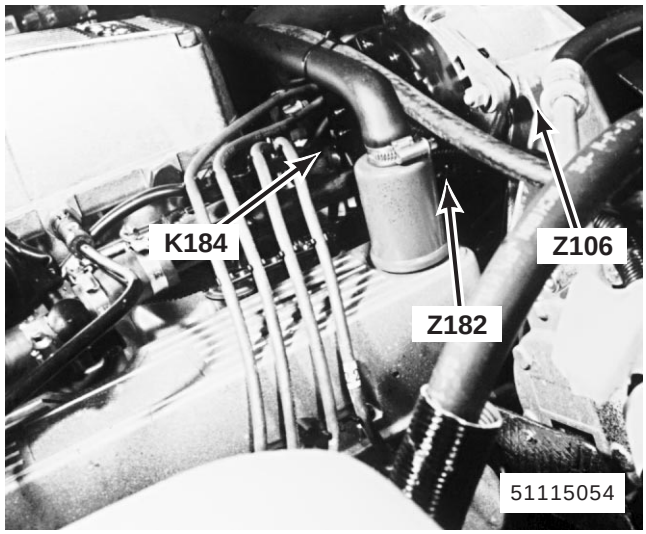
73. lado derecho del motor (MFI−V8)
K141 Inyectores
C135 (2−B)
C137 (2−B)
C139 (2−B)



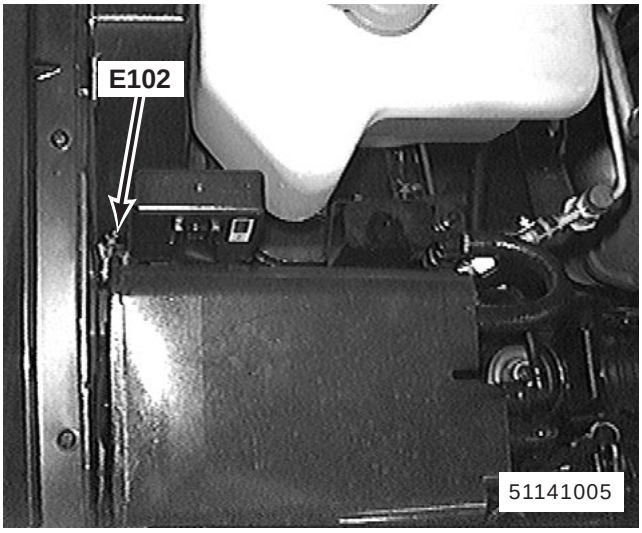
74. lado derecho del motor (SFI−V8)
K141 Inyectores
C135 (2−B)
C137 (2−B)
C139 (2−B)
C141 (2−B)



75. parte delantera derecha del motor (MFI−V8)
X113 Interruptor de temperatura del agua de refrigeración
C146 (2−B)

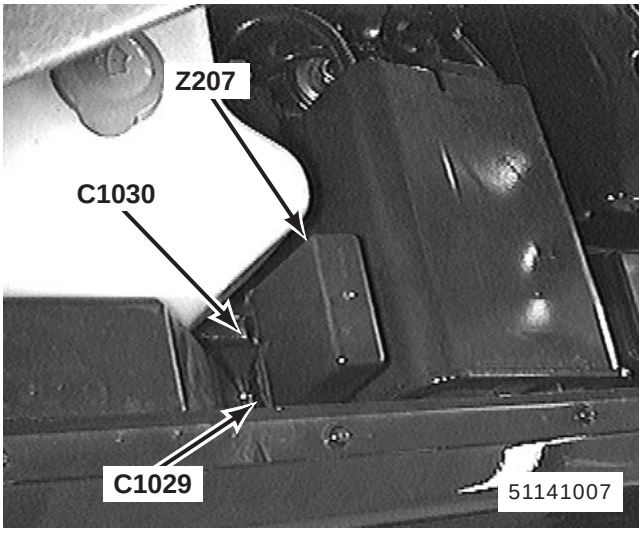


76. parte delantera derecha del motor (MFI−V8)
K184 Resistencia de derivación de fase
Z106 Alternador
Z182 Capacitador de supresión del generador



77. lado derecho del compartimiento del motor (SFI–V8)

E102

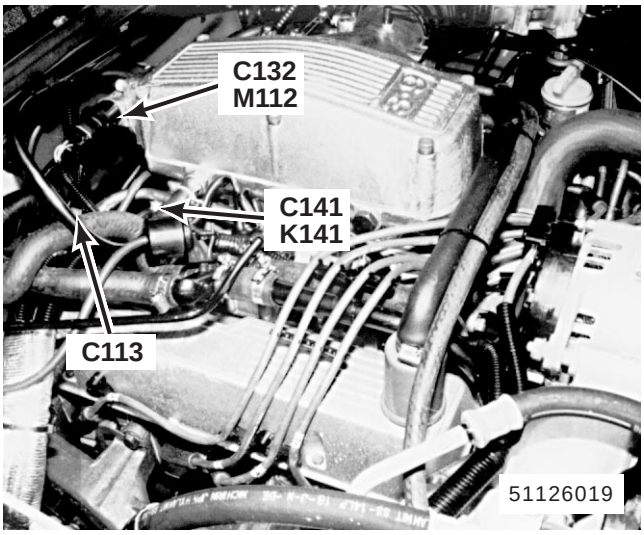


78. lado derecho del compartimiento del motor (SFI–V8)

Z207 Unidad de relé multifuncional

C1029 (8–B)

C1030 (6–B)



79. lado derecho del motor (MFI–V8)

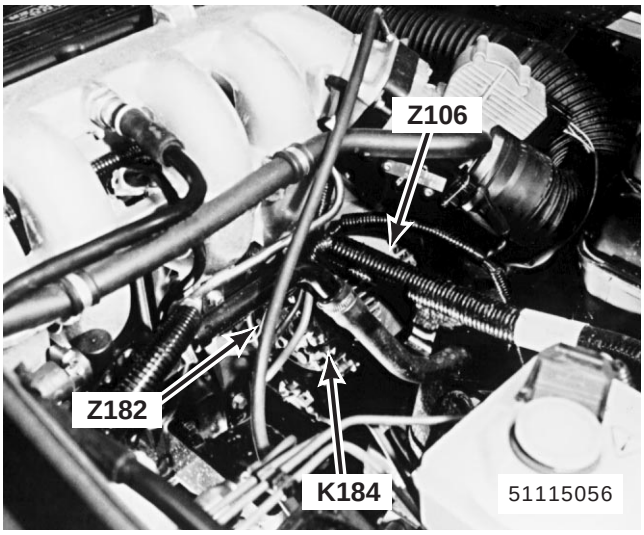
K141 Inyectores

M112 Motor de pasos

C113 (3–W)

C132 (4–B)

C141 (2–B)

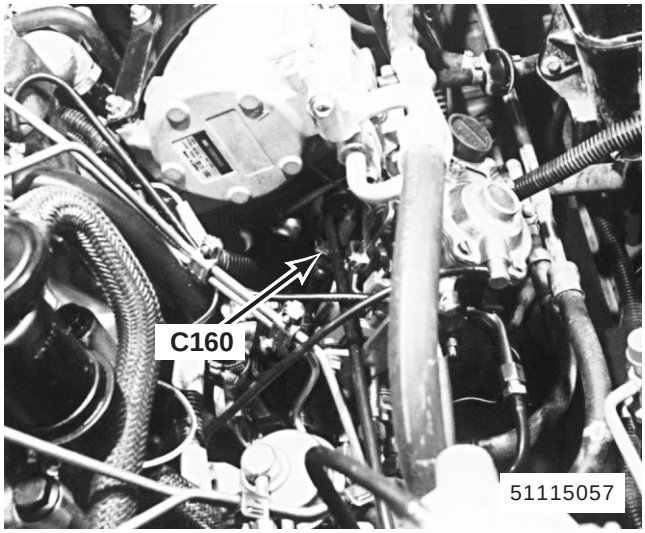


80. lado derecho del motor (MFI–T16 sin sistema de aire acondicionado)

K184 Resistencia de derivación de fase

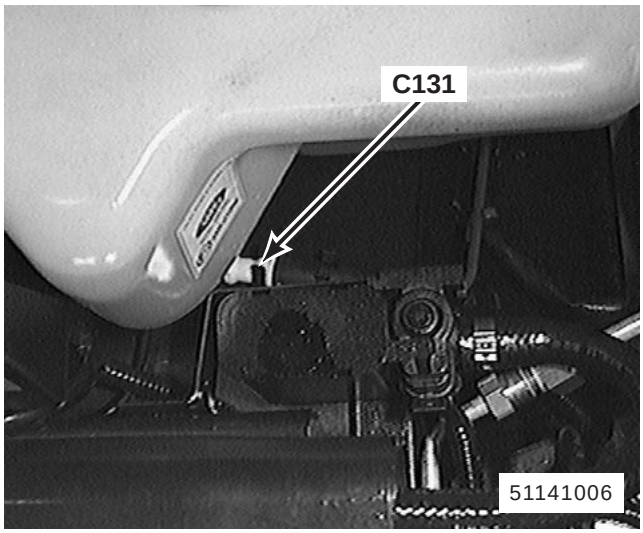
Z106 Alternador

Z182 Capacitador de supresión del generador



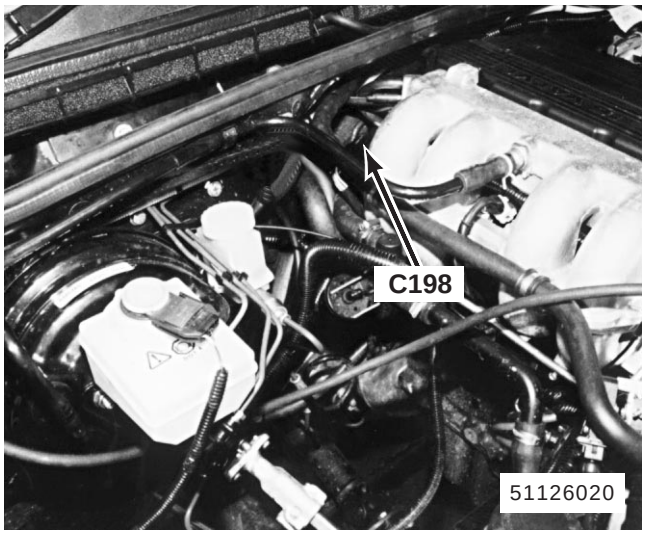
81. lado derecho del motor (300Tdi con EGR)

C160 (3−B)



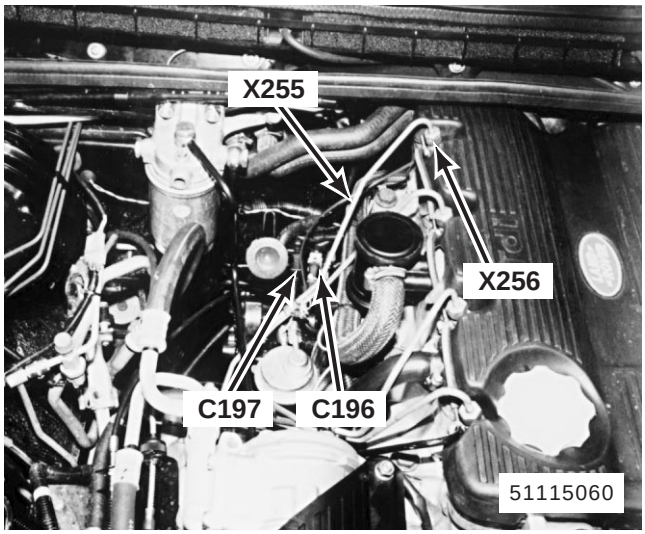
82. parte trasera derecha del comp. del motor (SFI−V8)

C131 (2−WB)



83. esquina trasera derecha del compartimiento del motor (MFI−T16)

C198 (6−B)



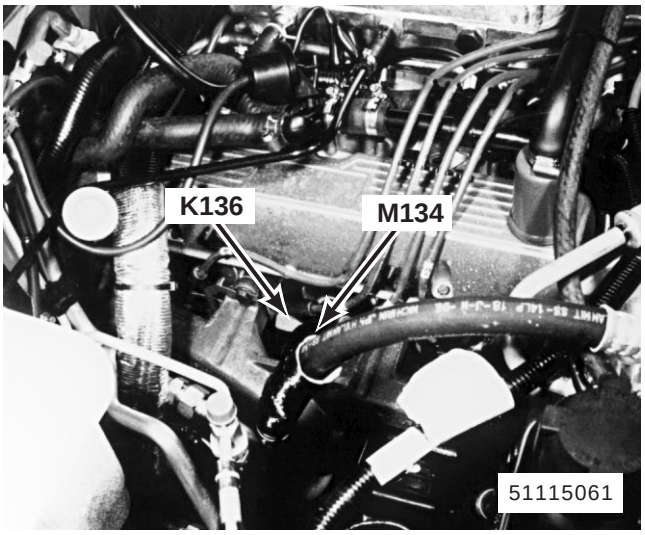
84. lado trasero derecho del motor (300Tdi con EDC)

X255 Sensor de velocidad del motor

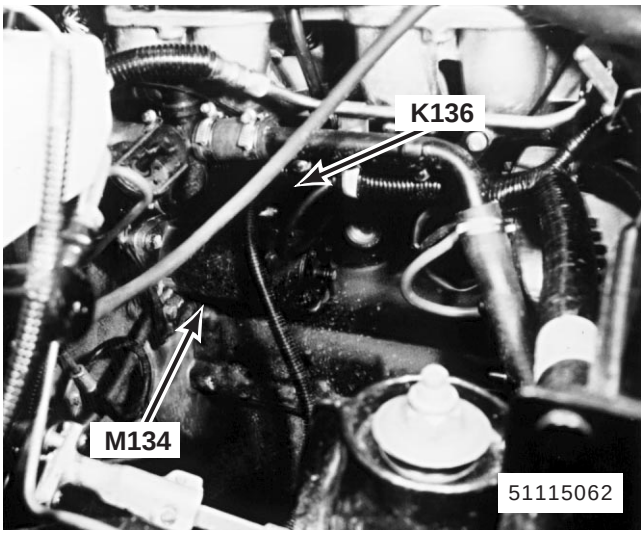
X256 Sensor de levantamiento del inyector

C196 (2−NU)

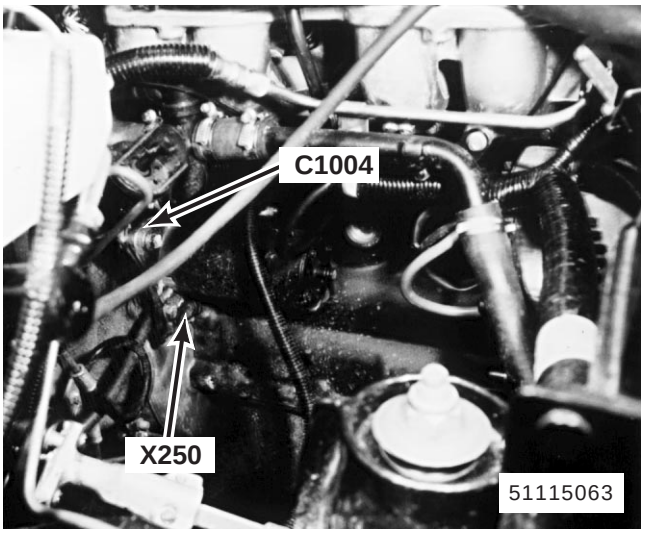
C197 (3−B)



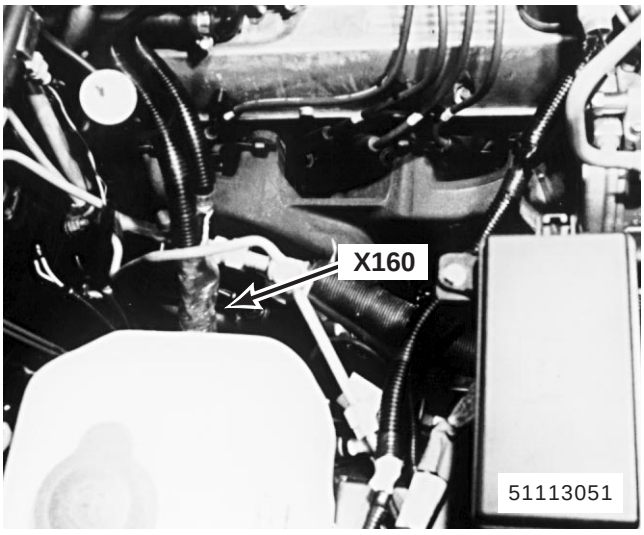
85. lado inferior derecho del motor (MFI–V8)
K136 Solenoide del motor de arranque
M134 Motor de arranque



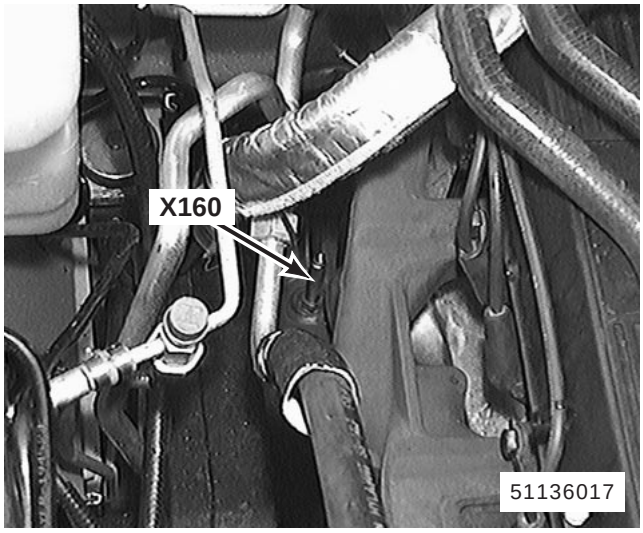
86. lado inferior derecho del motor (MFI–T16)
K136 Solenoide del motor de arranque
M134 Motor de arranque



87. lado inferior derecho del motor (MFI–T16)
X250 Sensor de posición del cigüeñal
C1004 (2–U)

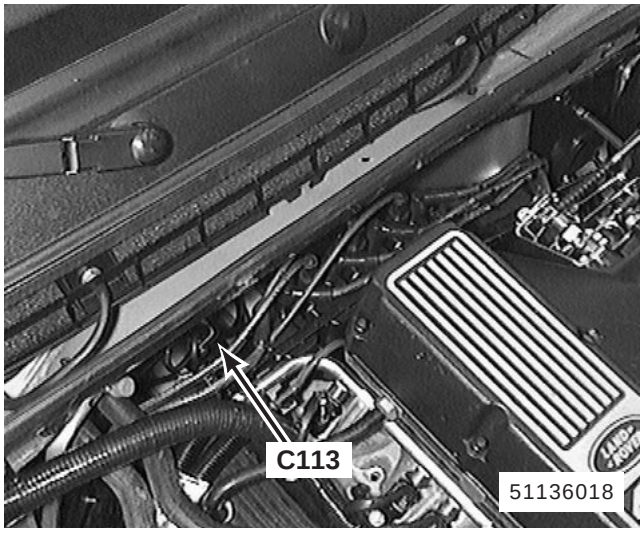


88. lado inferior derecho del motor (MFI–V8)
X160 Sensor de oxígeno calentado derecho



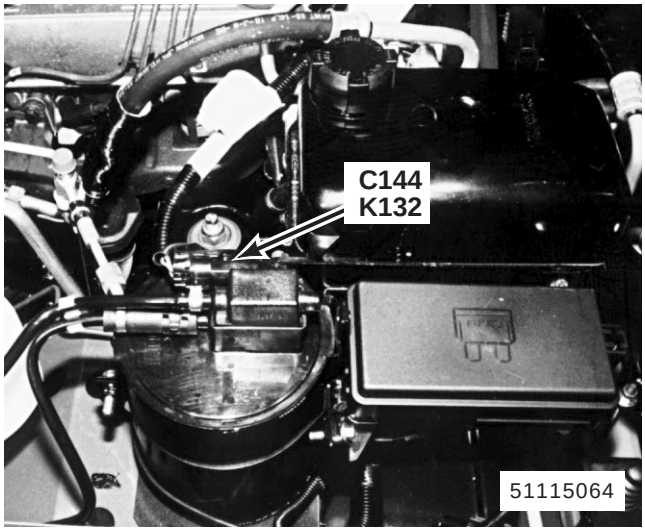
89. parte inferior del lado trasero derecho del compartimiento del motor (SFI−V8)

X160 Sensor de oxígeno calentado derecho



90. parte inferior del lado trasero derecho del motor (SFI−V8)

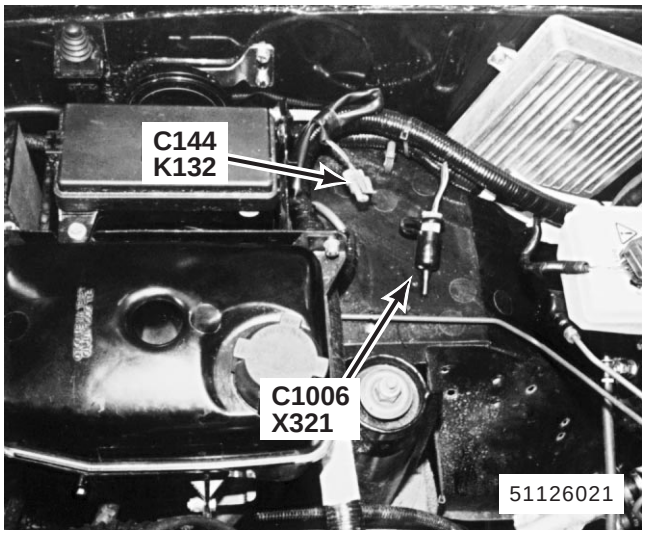
C113 (4−R)



91. lado derecho del compartimiento del motor (MFI−V8)

K132 Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria

C144 (2−B)



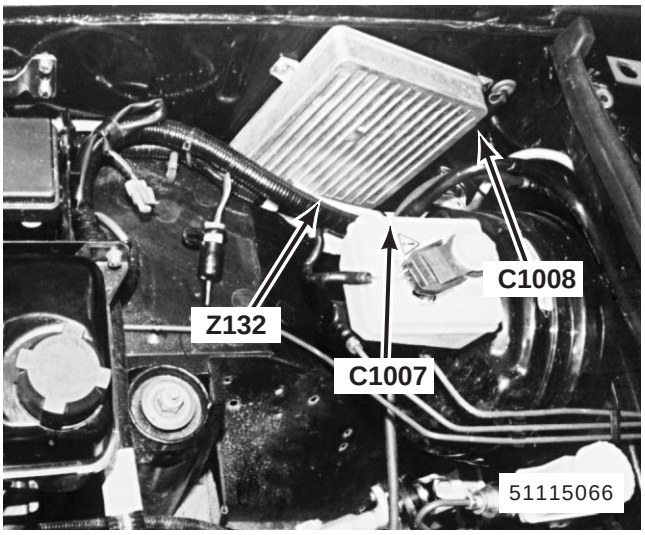
92. esquina trasera derecha del compartimiento del motor (MFI−T16)

K132 Válvula de purga del cartucho de emisión evaporatoria

X321 Conector línea de datos (MFI)

C144 (2−B)

C1006 (3−W)

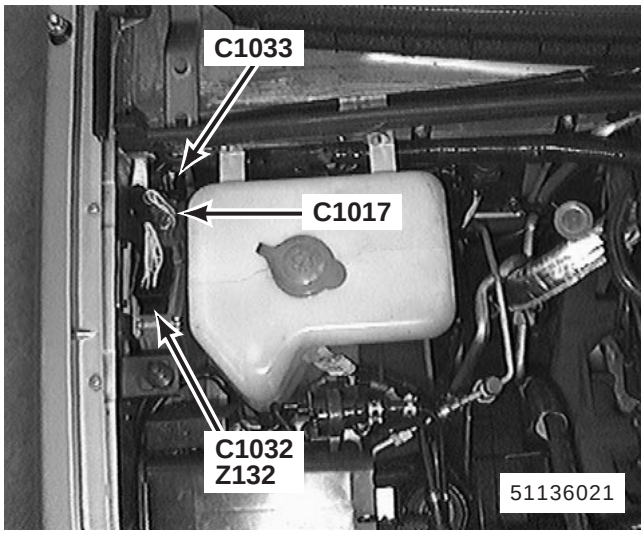


93. esquina trasera derecha del compartimiento del motor (MFI−T16)

Z132 Módulo de control del motor (ECM)

C1007 (36−B)

C1008 (18−B)



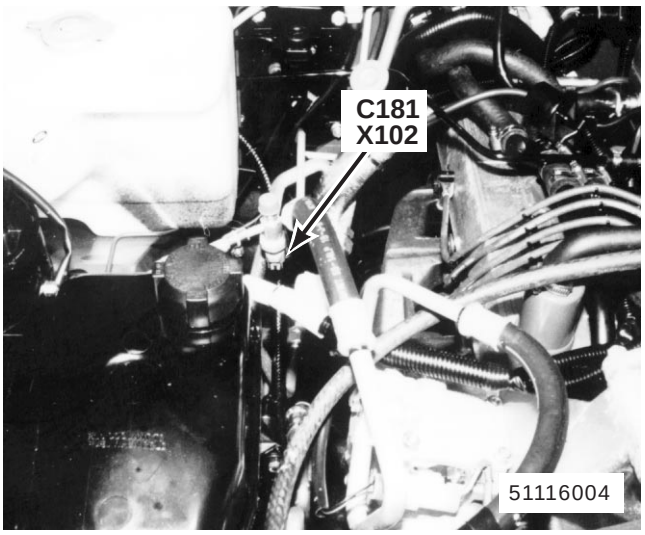
94. esquina trasera derecha del compartimiento del motor (SFI−V8)

Z132 Módulo de control del motor (ECM)

C1017 (36−R)

C1032 (36−B)

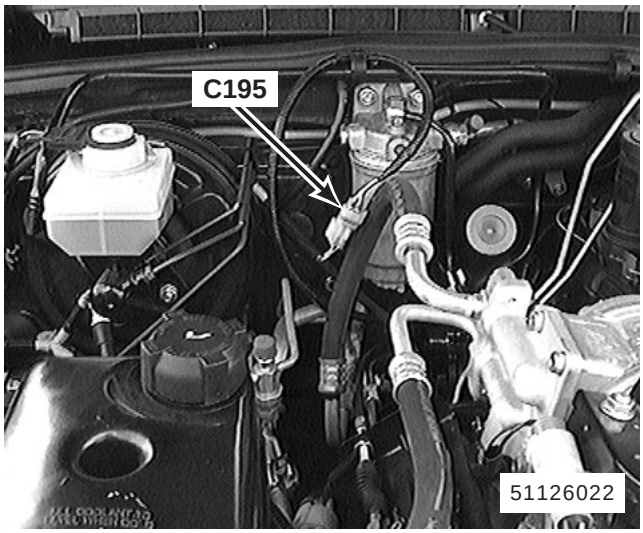
C1033 (18−B)



95. esquina trasera derecha del compartimiento del motor (MFI−V8) (MFI−T16) (300Tdi)

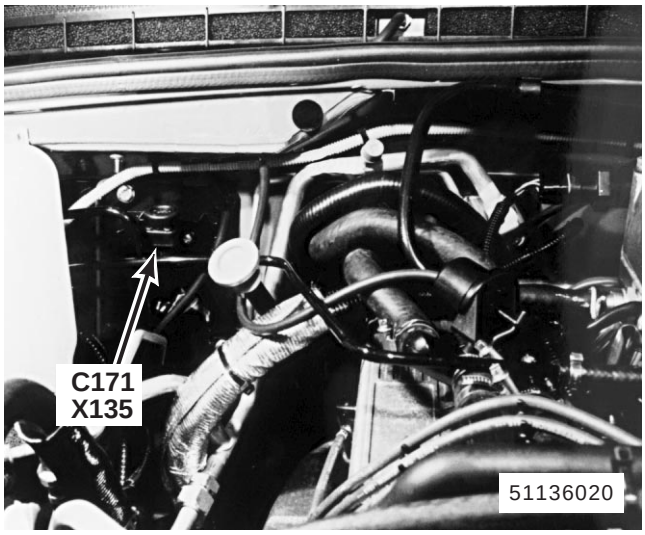
X102 Interruptor de doble presión del aire acondicionado

C181 (2−S)



96. parte trasera derecha del comp. del motor

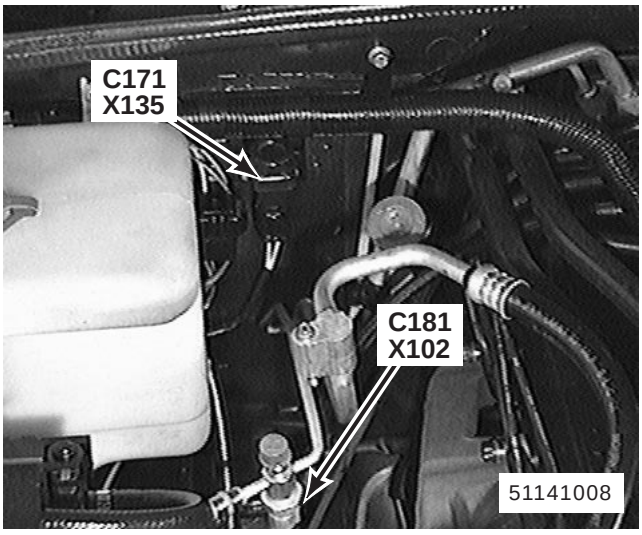
C195 (4−W)



97. parte trasera derecha del comp. del motor (MFI−V8) (MFI−T16) (300Tdi)

X135 Interruptor de alimentación de combustible al chocar

C171 (3−B)



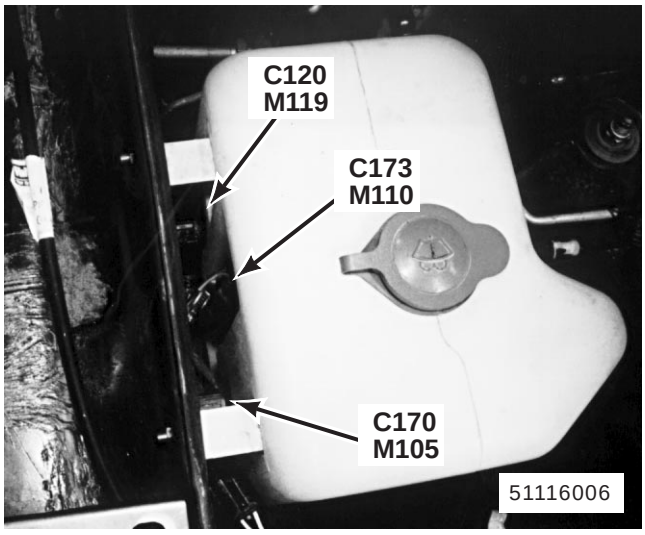
98. parte trasera derecha del comp. del motor (SFI−V8)

X102 Interruptor de doble presión del aire acondicionado

X135 Interruptor de alimentación de combustible al chocar

C171 (3−B)

C181 (2−S)



99. esquina trasera derecha del compartimiento del motor

M119 Bomba del lavaluna

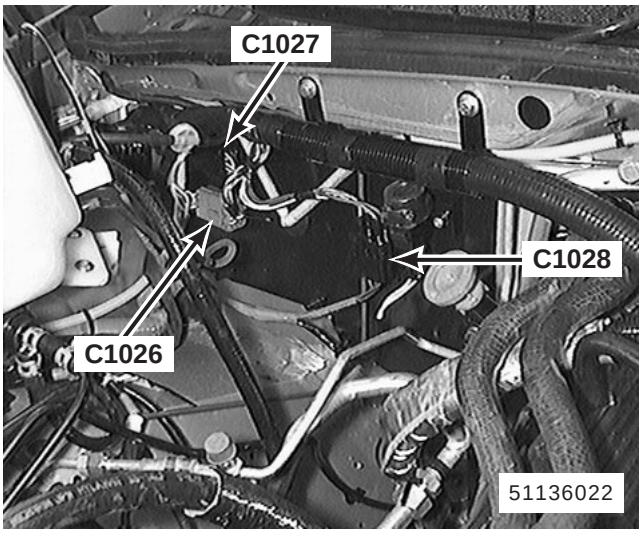
M110 Bomba del lavafaros

M105 Bomba del lavaparabrisas

C120 (2−W)

C170 (2−R)

C173 (2−B)

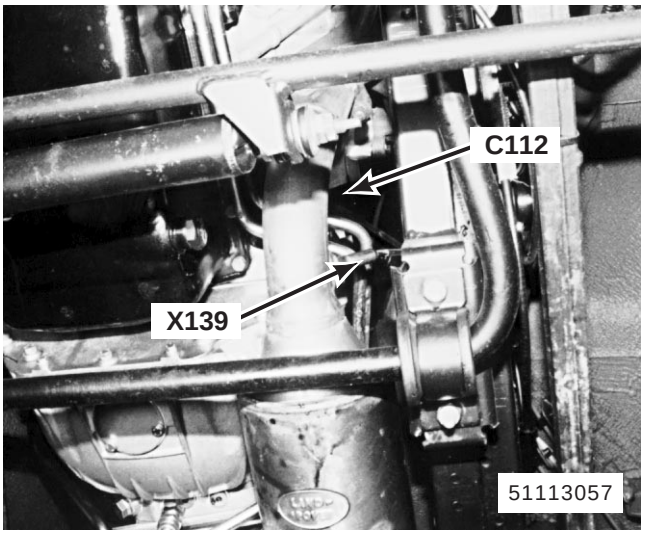


100. parte trasera derecha del comp. del motor

C1026 (13−BU)

C1027 (13−B)

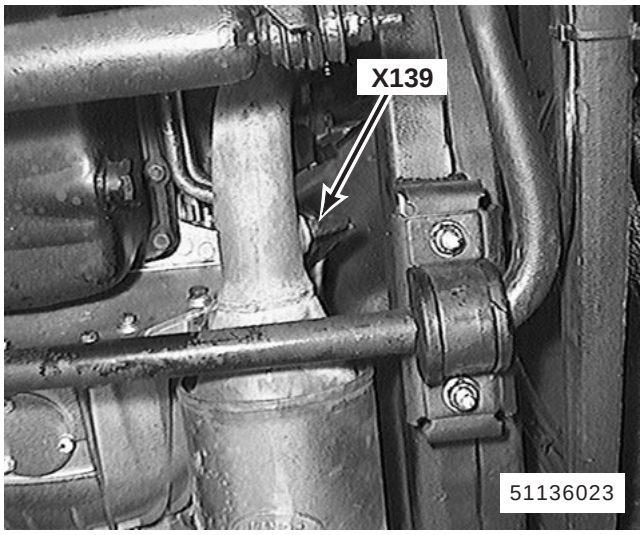
C1028 (4−B)



101. parte inferior trasero izquierdo del compartimiento del motor (MFI–V8)

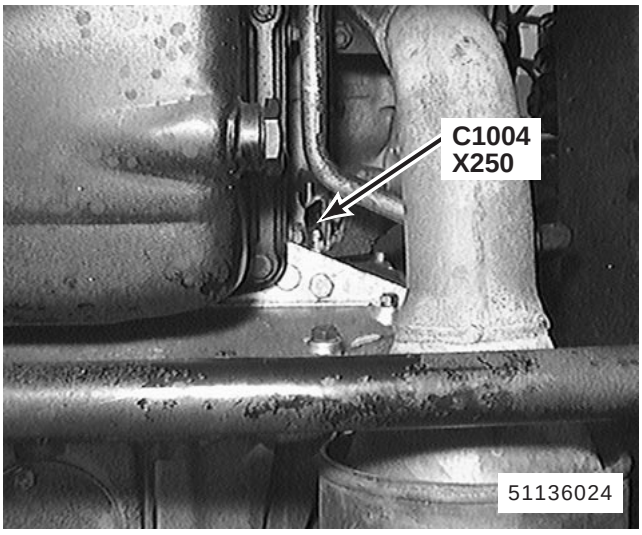
X139 Sensor de oxígeno calentado izquierdo

C112 (3–W)



102. parte inferior trasero izquierdo del compartimiento del motor (SFI–V8)

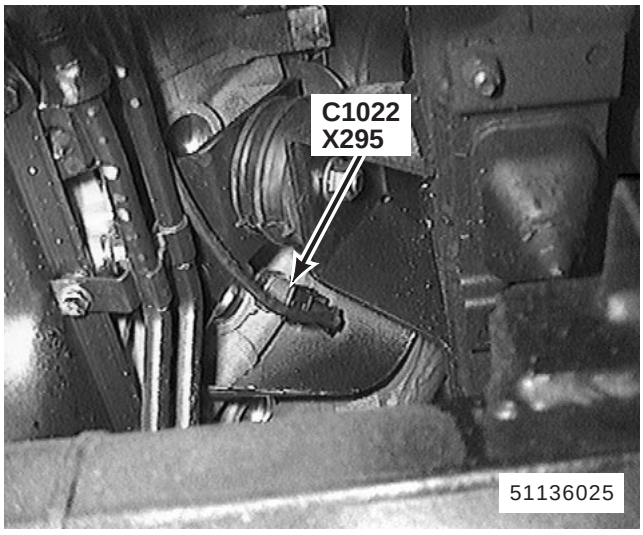
X139 Sensor de oxígeno calentado izquierdo



103. parte inferior del lado trasero izquierdo del motor (SFI–V8)

X250 Sensor de posición del cigüeñal

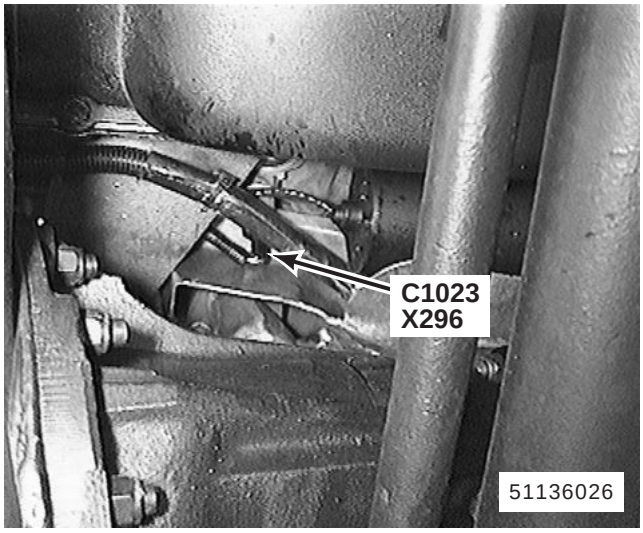
C1004 (2–B)



104. lado inferior izquierdo del motor (SFI–V8)

X295 Sensor detonaciones izdo.

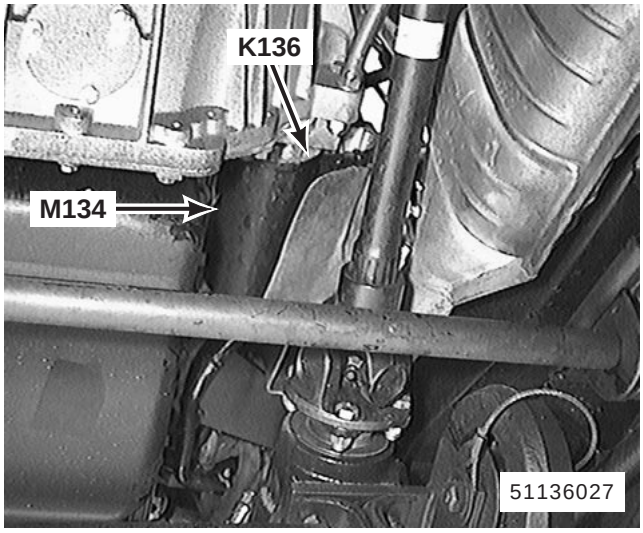
C1022 (2–B)



105. motor, lado derecho inferior (SFI−V8)

X296 Sensor detonaciones dcho.

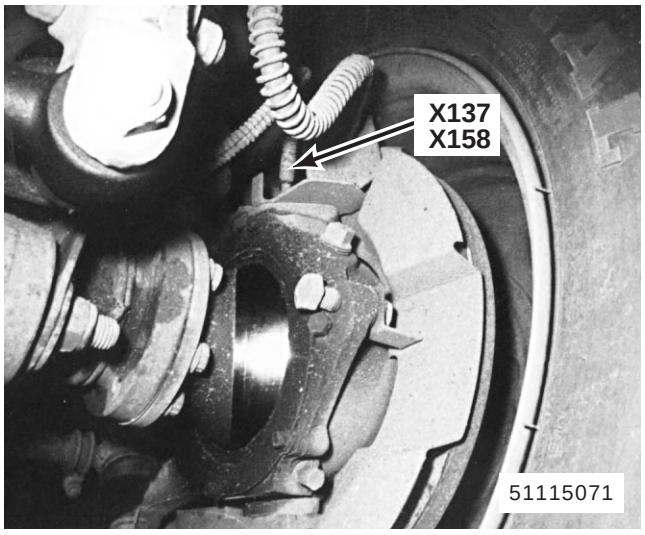
C1023 (2−B)



106. parte inferior del lado trasero derecho del motor (SFI−V8)

K136 Solenoide del motor de arranque

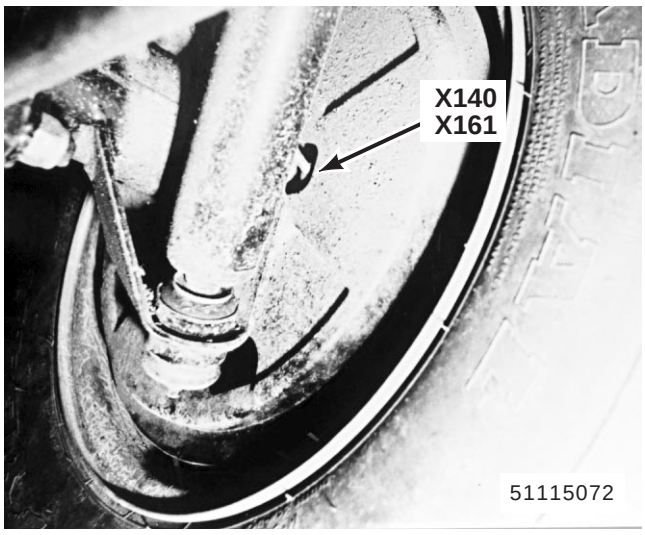
M134 Motor de arranque



107. detrás de la rueda delantera izquierda (rueda delantera derecha similar)

X137 Sensor de velocidad de la rueda delantera izquierda

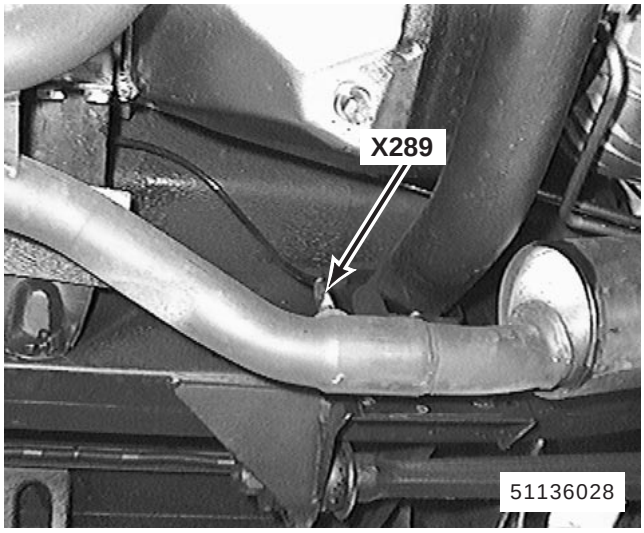
X158 Sensor de velocidad de la rueda delantera derecha



108. detrás de la rueda trasera izquierda (rueda trasera derecha similar)

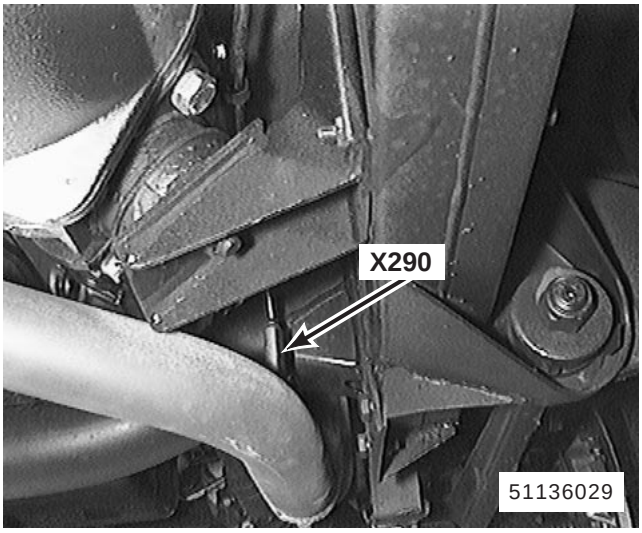
X140 Sensor de velocidad de la rueda trasera izquierda

X161 Sensor de velocidad de la rueda trasera derecha



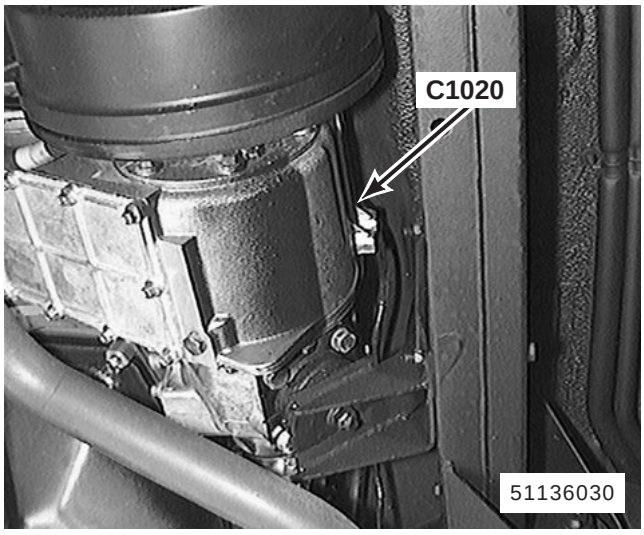
109. debajo del lado izquierdo del vehículo (SFI–V8)

X289 Sensor lambda izda. (tras catalizador)



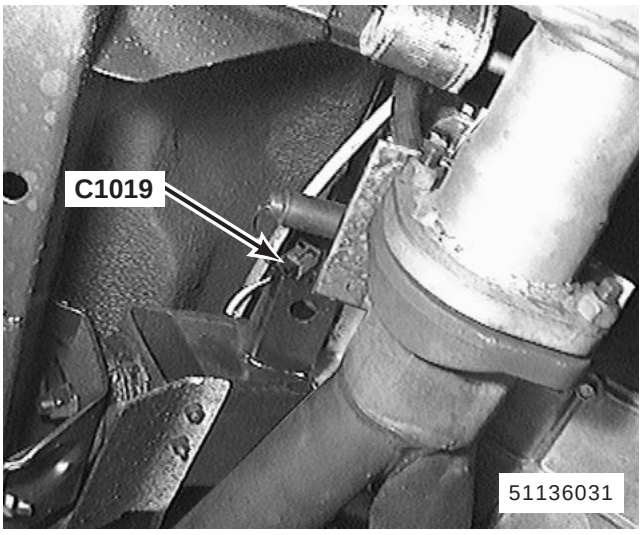
110. debajo del lado derecho del vehículo (SFI–V8)

X290 Sensor lambda dcha. (tras catalizador)



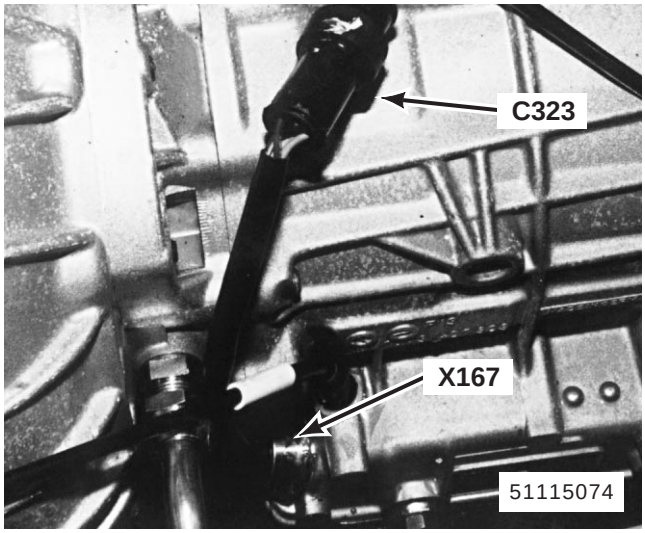
111. caja de transferencia, lado derecho (SFI–V8)

C1020 (4–B)



112. lado izquierdo de la caja de transferencia (SFI–V8)

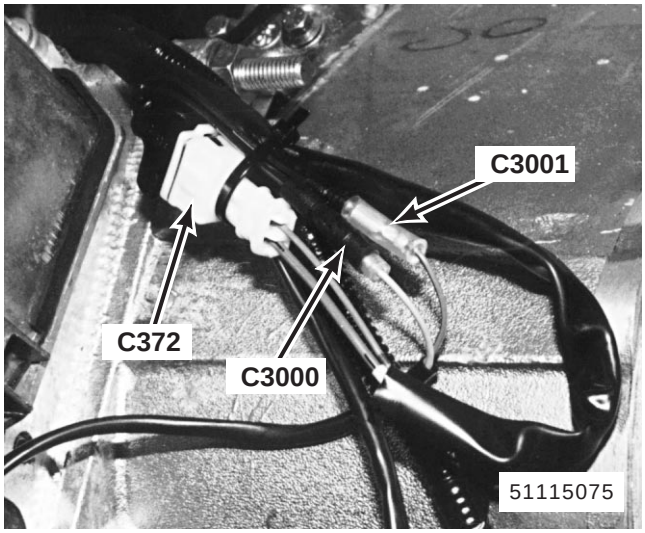
C1019 (4–RB)



113. lado izquierdo de la caja de cambio

X167 Interruptor selector de cambio automático

C323 (5–B)

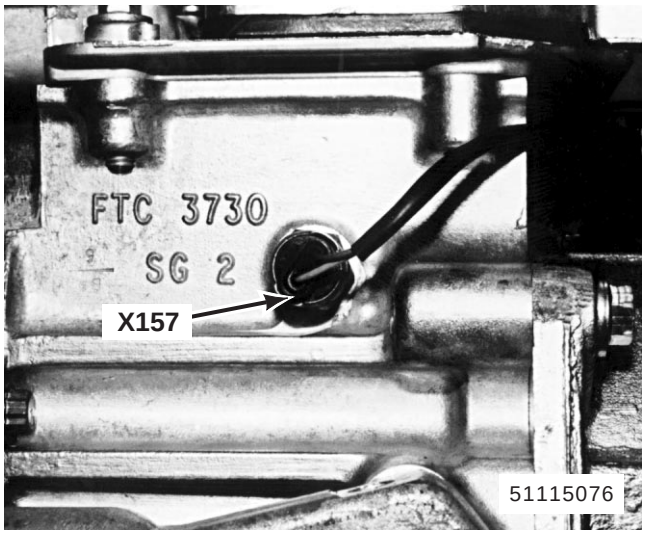


114. lado izquierdo de la caja de cambio

C372 (2–B)

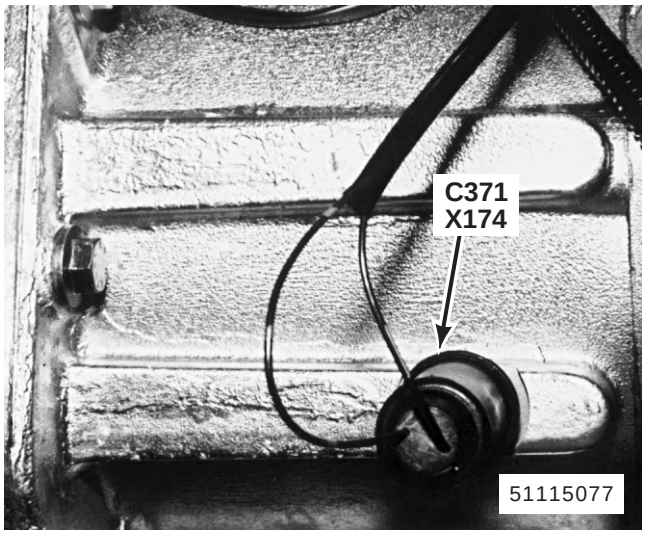
C3000 (1–B)

C3001 (1–B)



115. lado izquierdo de la caja de cambio

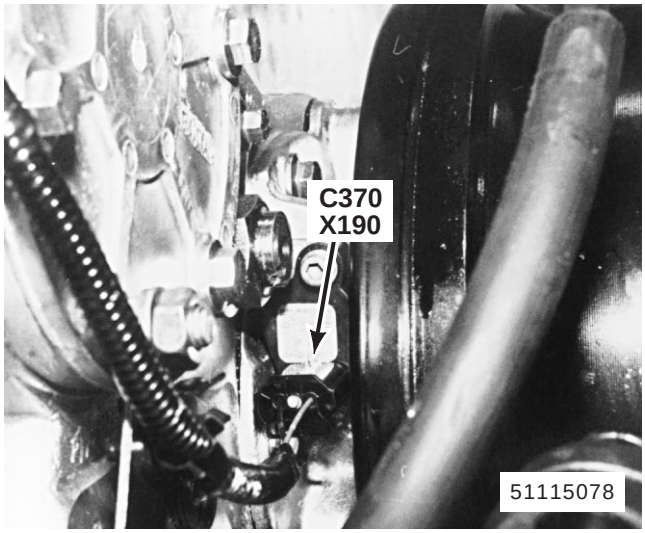
X157 Interruptor marcha atrás



116. lado izquierdo de la caja de transferencia

X174 Interruptor de temperatura del aceite de la caja de transferencia

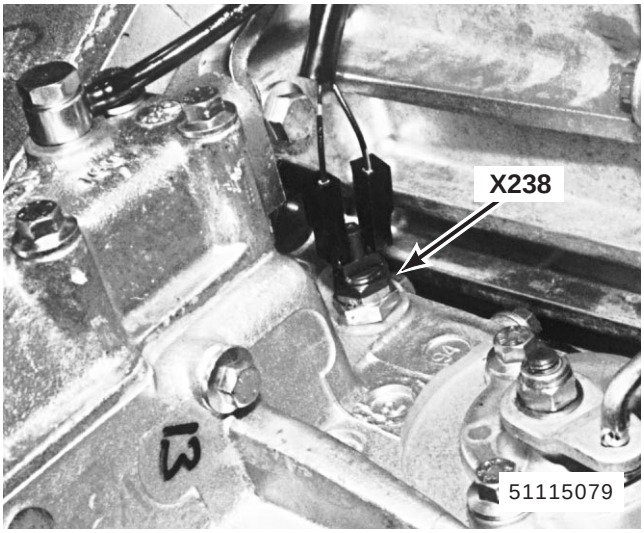
C371 (2–B)



117. lado izquierdo de la caja de transferencia

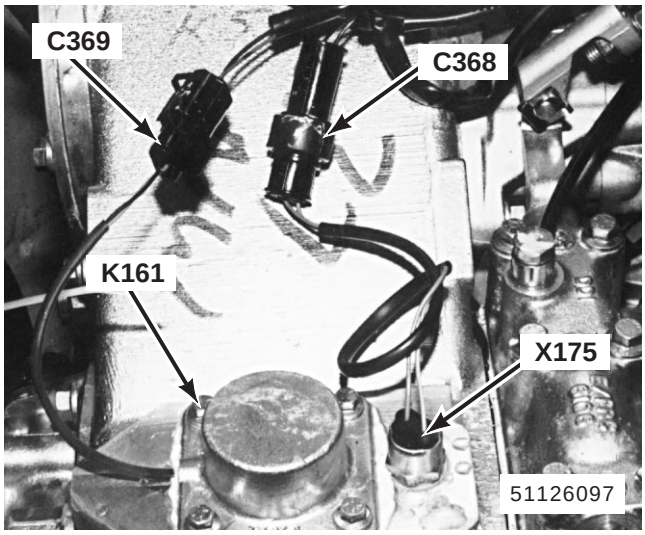
X190 Sensor de velocidad del vehículo

C370 (3−B)



118. lado superior derecho de la caja de transferencia

X238 Interruptor de bloqueo del diferencial



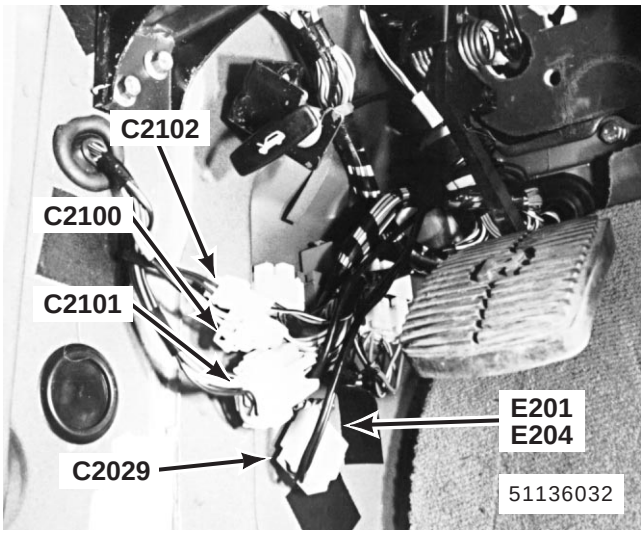
119. lado superior derecho de la caja de transferencia

K161 Solenoide de la caja de transferencia

X175 Interruptor de posición de la caja de transferencia

C368 (3−B)

C369 (2−B)



120. detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo

C2029 (6−W)

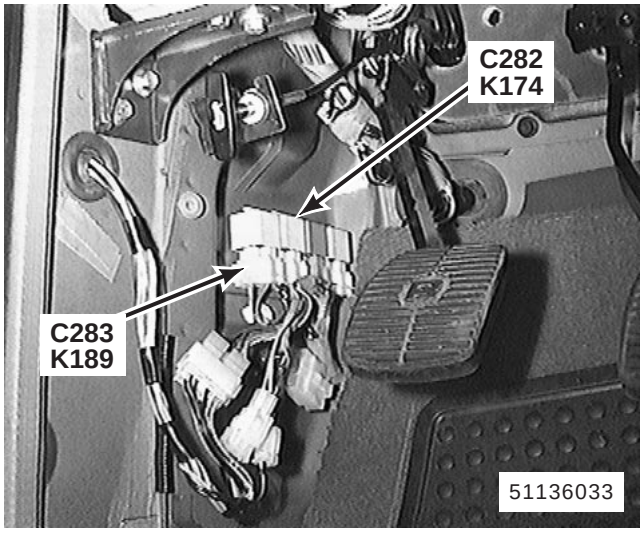
C2100 (2−W)

C2101 (13−W)

C2102 (2−W)

E201

E204



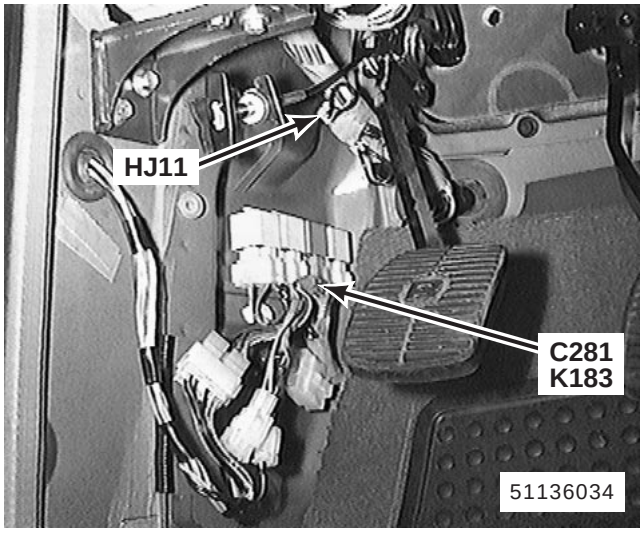
121. detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo

K174 Relé accesorio

K189 Relé de la bocina

C282 (5−Y)

C283 (5−Y)

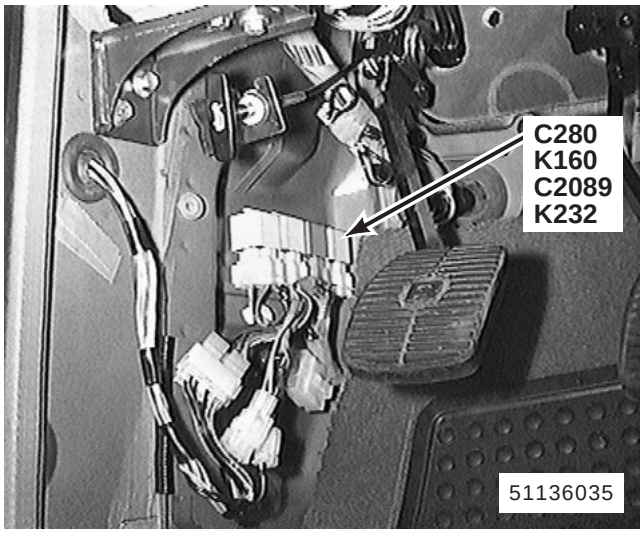


122. detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo

K183 Relé del limpialuna

C281 (5−G)

HJ11 (20−S)



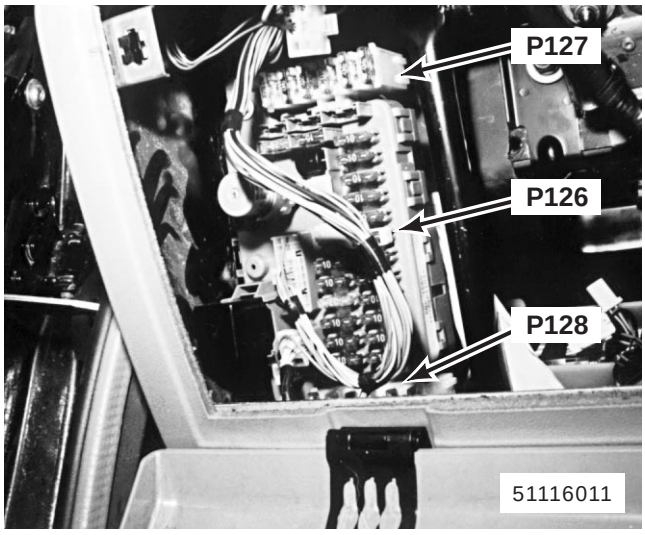
123. detrás del revestimiento del espacio para los pies izquierdo

K160 Relé de la alarma (Excepto NAS)

K232 Relé luces antiniebla (NAS)

C280 (5−W) (Excepto NAS)

C2089 (5−W) (NAS)

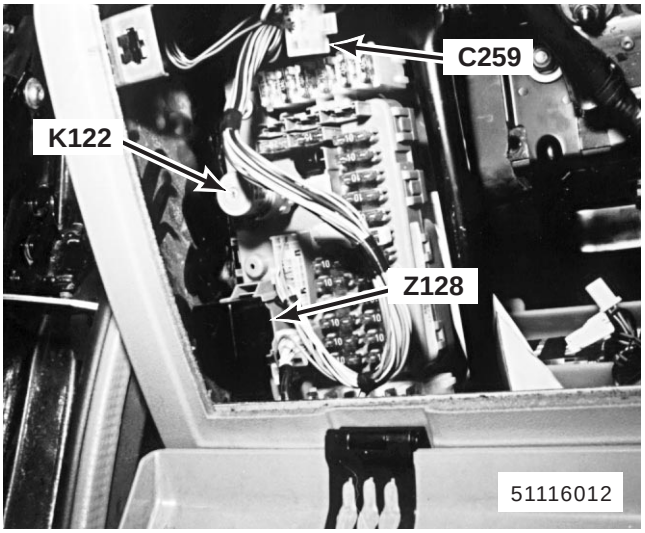


124. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

P126 Caja de fusibles del tablero de instrumentos

P127 Caja de fusibles satélite 1

P128 Caja de fusibles satélite 2

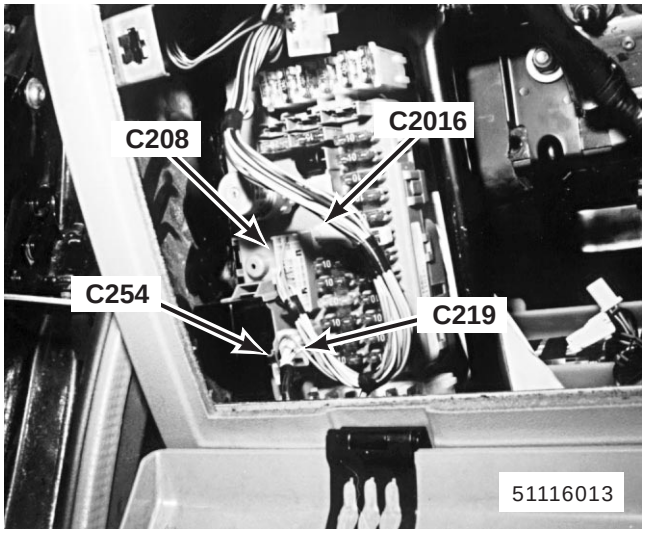


125. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

K122 Relé de luna térmica trasera

Z128 Unidad de ráfagas luminosas

C259 (6−W)



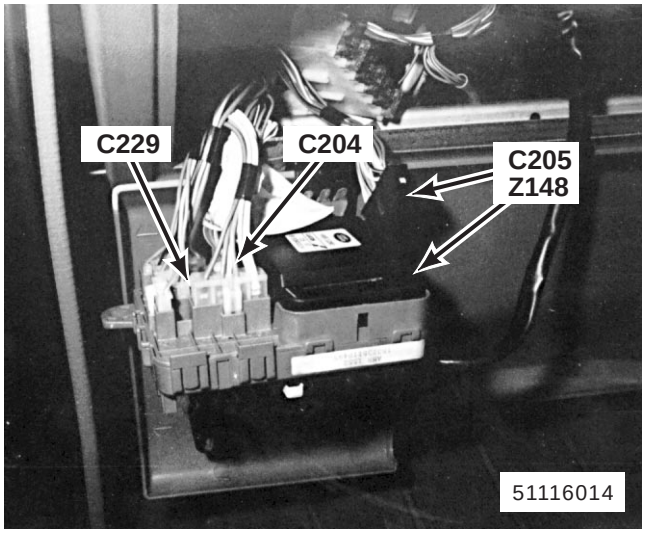
126. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

C208 (18−W)

C219 (4−W)

C254 (1−W)

C2016 (1−W)



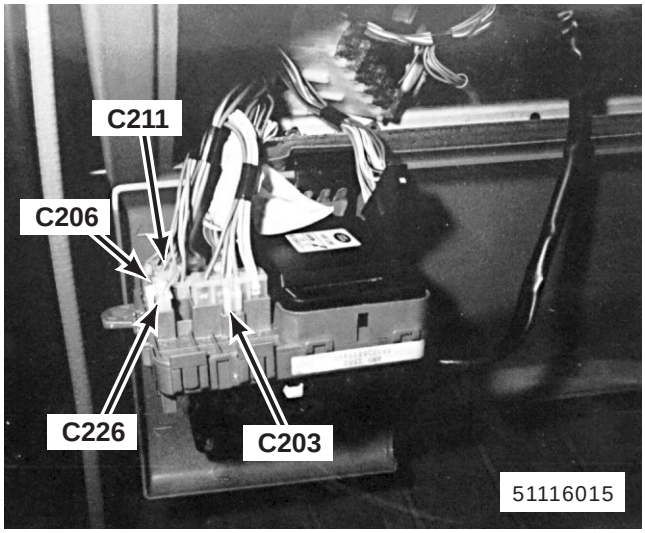
127. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

Z148 Unidad multifuncional (MFU)

C204 (24−W)

C205 (24−B)

C229 (1−W)



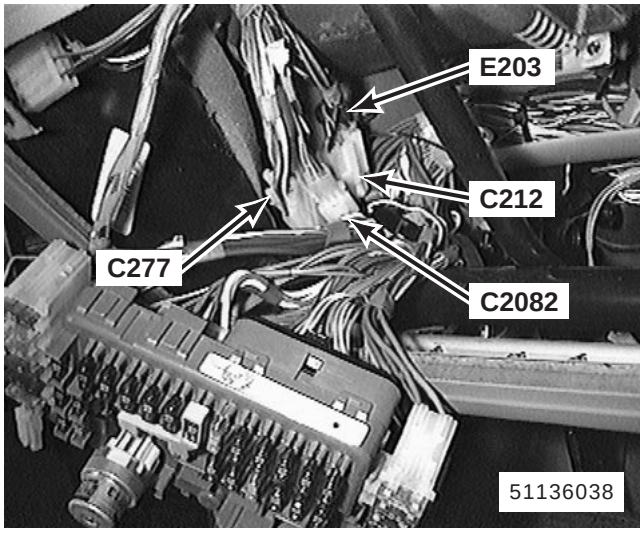
128. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

C203 (7−W)

C206 (4−W)

C211 (10−W)

C226 (3−W)



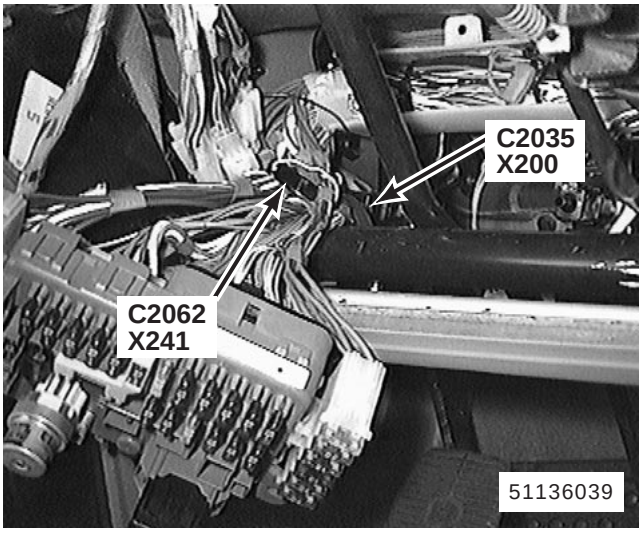
129. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

C212 (14−W)

C277 (23−W)

C2082 (6−W)

E203



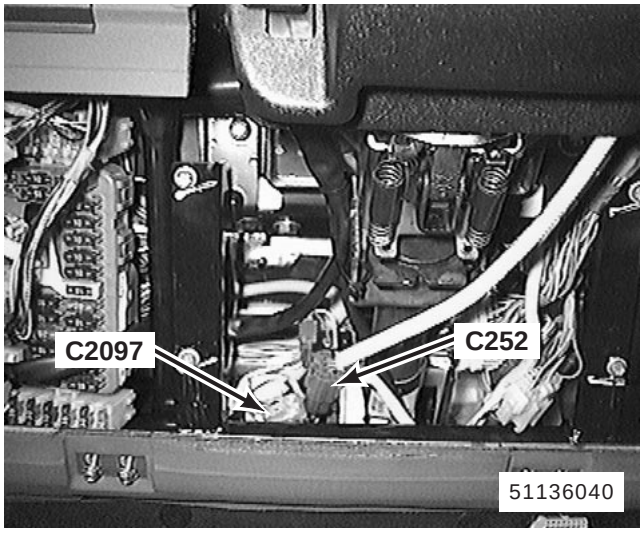
130. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

X200 Interruptor del pedal de embrague

X241 Conector de unión (Arabia Sudita)

C2035 (2−W)

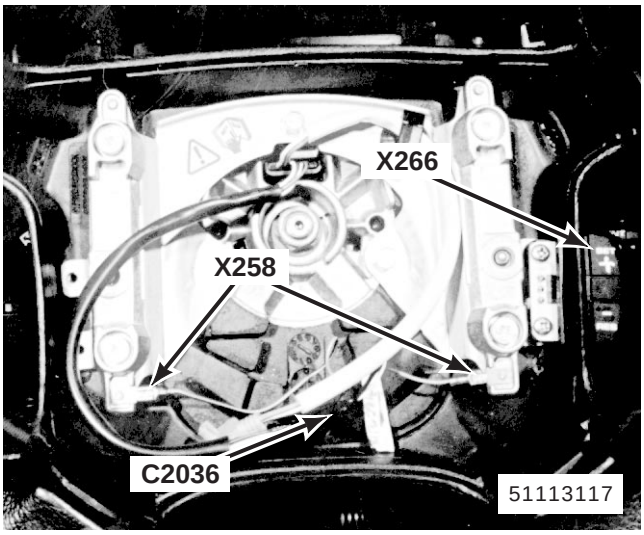
C2062 (1−B)



131. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

C252 (6−R)

C2097 (4−W)

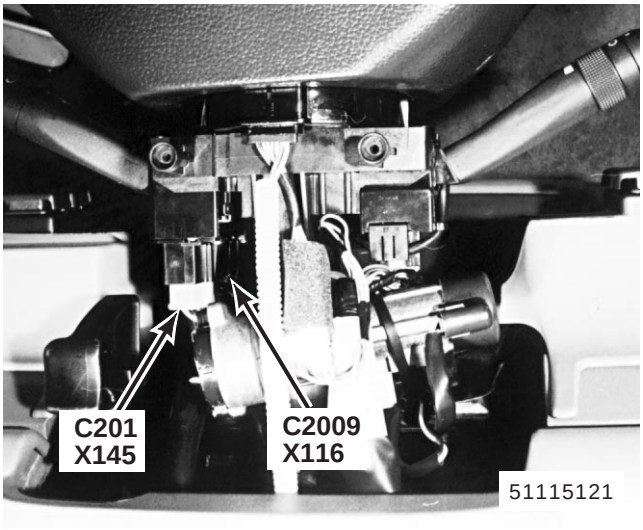


132. en el volante

X258 Interruptores de bocina

X266 Interruptores de crucero del volante

C2036 (7−BW)



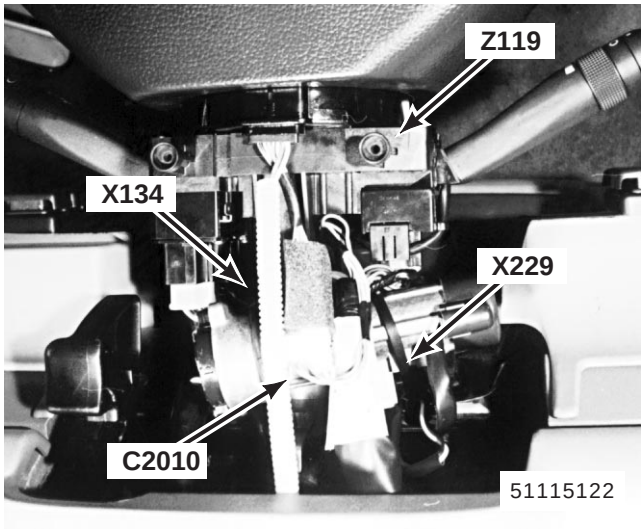
133. parte inferior de la columna de dirección

X116 Interruptor de los intermitentes

X145 Interruptor principal de luces

C201 (7−W)

C2009 (4−W)



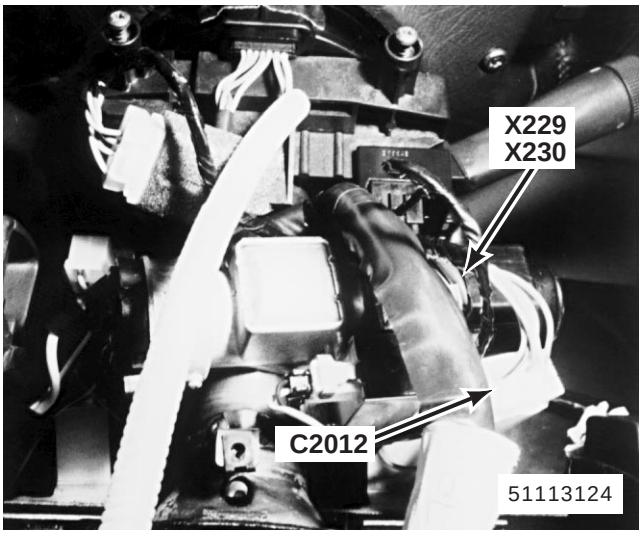
134. parte inferior de la columna de dirección

X134 Interruptor de encendido y arranque

X229 Interruptor de llave insertada

Z119 Caja de conexiones del control de velocidad de crucero

C2010 (6−W)

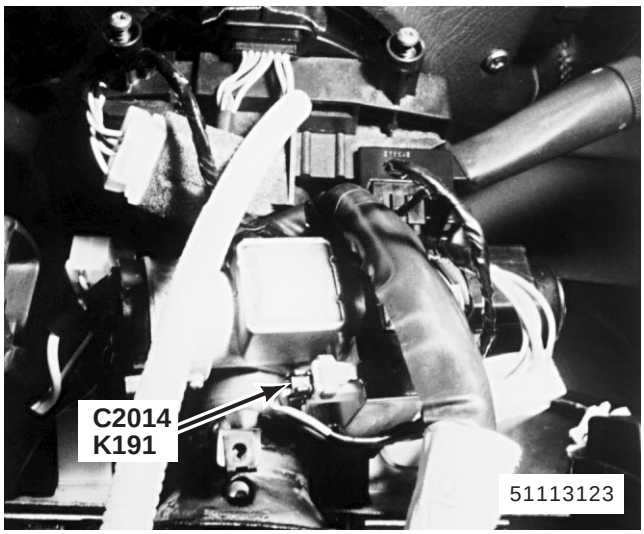


135. parte inferior de la columna de dirección

X229 Interruptor de llave insertada

X230 Interruptor del cilindro de la cerradura

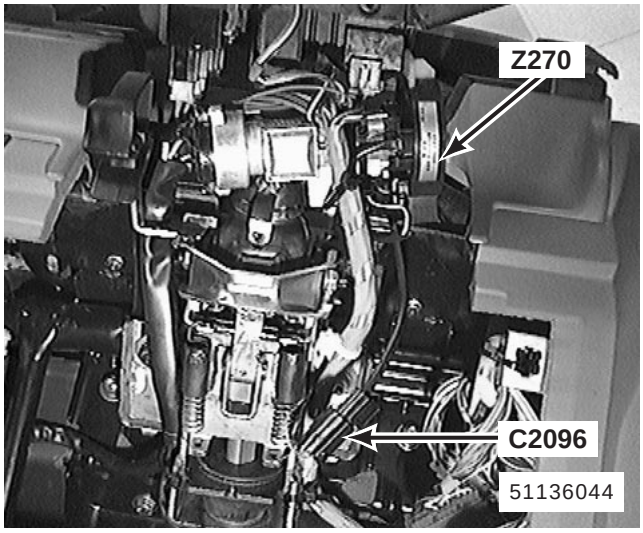
C2012 (8−W)



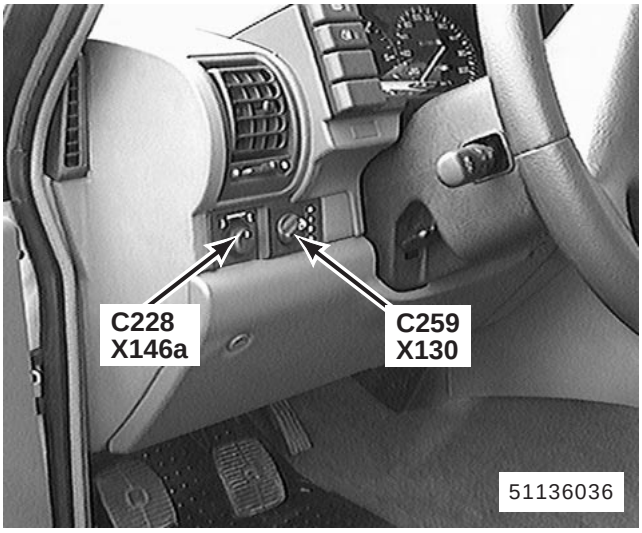
136. parte inferior de la columna de dirección

K191 Solenoide de bloque de la bobina de encendido

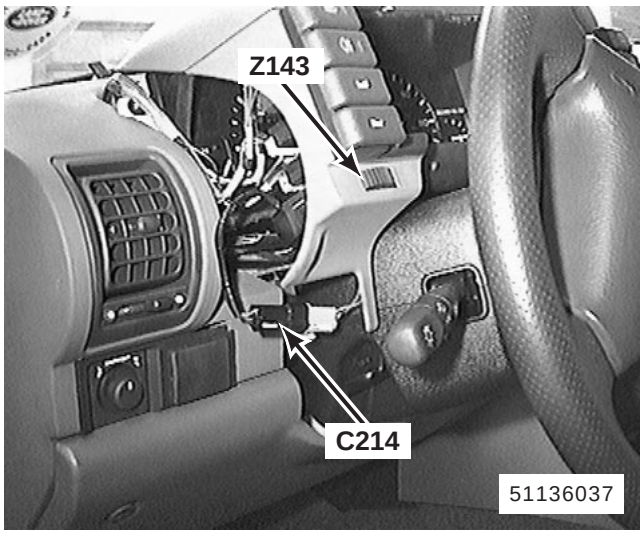
C2014 (2−B)



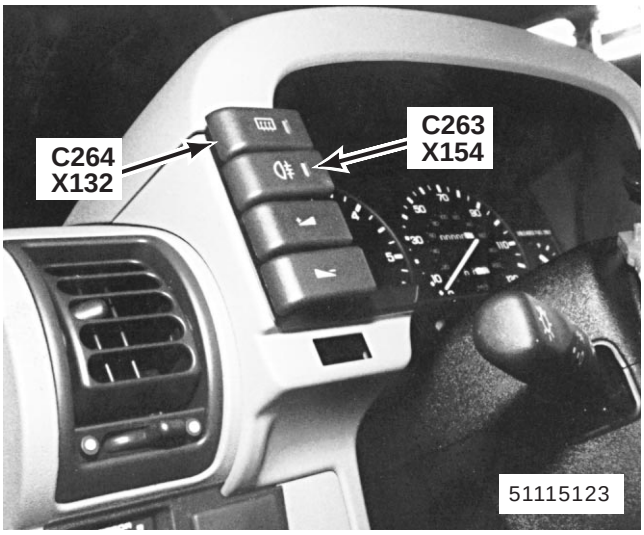
137. parte inferior de la columna de dirección
Z270 Bobina inmovilización pasiva
C2096 (2−B)



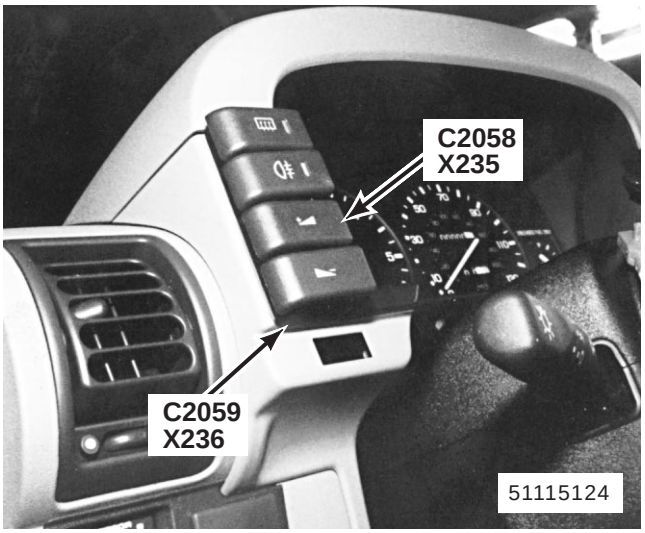
138. lado superior izquierdo del salpicadero
X130 Interruptor de nivelación de los faros
X146a Interruptor de ajuste de los retrovisores
C228 (8−B)
C259 (6−W)



139. lado superior izquierdo del salpicadero
Z143 Reóstato de iluminación de los instrumentos
C214 (3−BU)



140. lado superior izquierdo del salpicadero
X132 Interruptor de luna térmica trasera
X154 Interruptor de luces antiniebla traseras
C263 (5−B)
C264 (5−U)



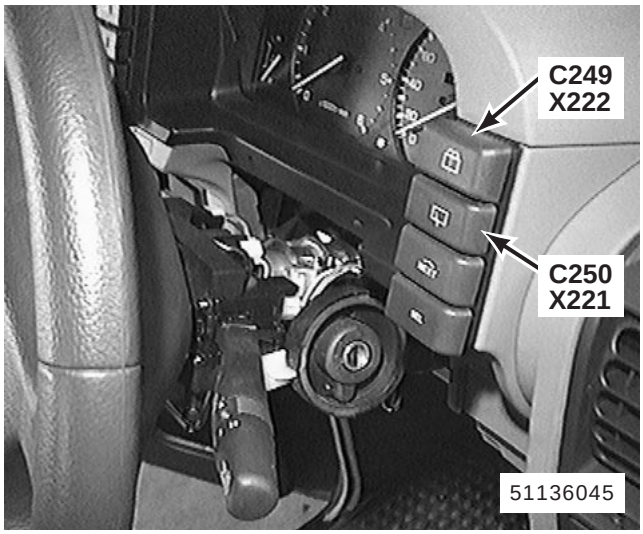
141. lado superior izquierdo del salpicadero

X235 Interruptor de aumento de volumen de radio

X236 Interruptor de reducción de volumen de radio

C2058 (5–W)

C2059 (5–G)



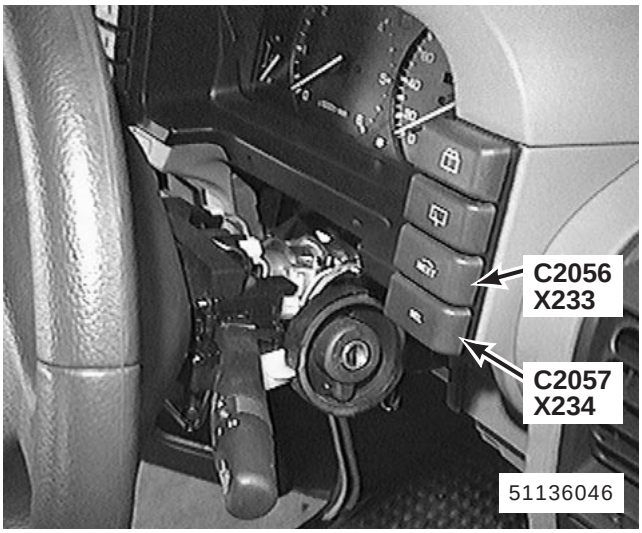
142. lado superior izquierdo del salpicadero

X221 Interruptor del limpialuna

X222 Interruptor del lavaluna

C249 (5–G)

C250 (5–W)



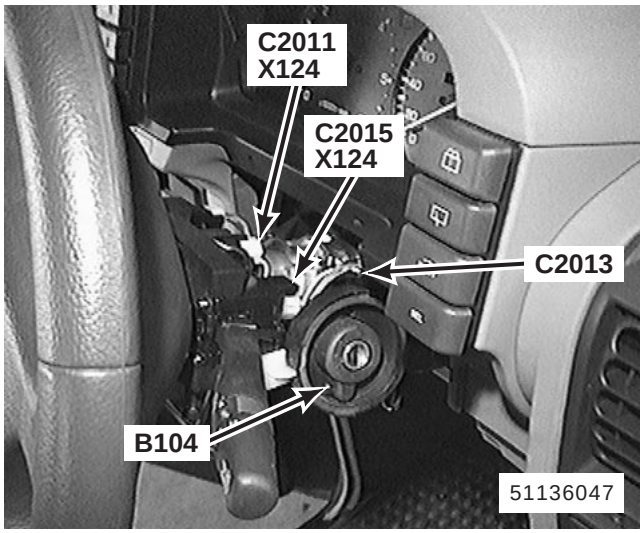
143. lado superior izquierdo del salpicadero

X233 Interruptor sintonizador de radio

X234 Interruptor selector de banda de radio

C2056 (5–B)

C2057 (5–U)



144. parte superior de la columna de dirección

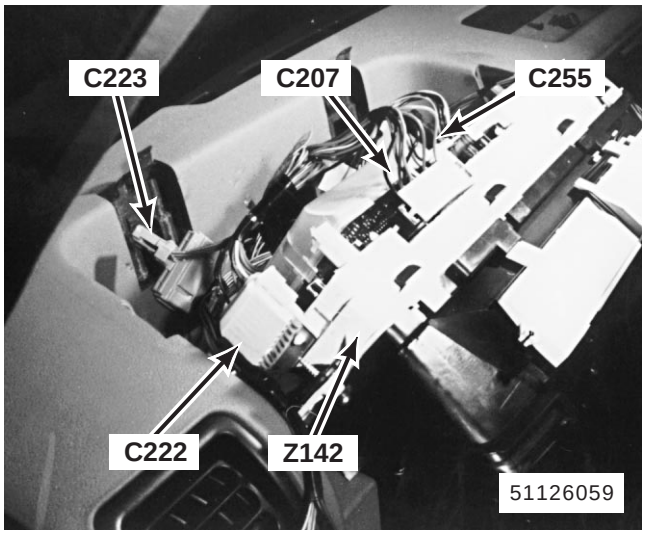
B104 Iluminación del interruptor en la columna

X124 Interruptor del limpia/lavaparabrisas

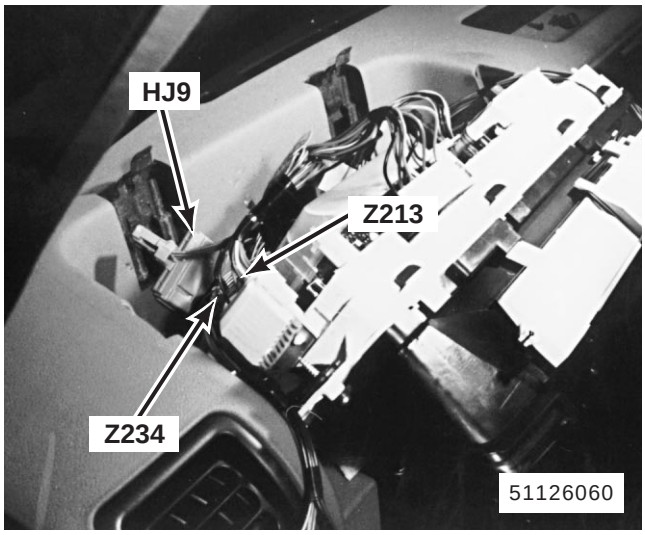
C2011 (6–W)

C2013 (4–B)

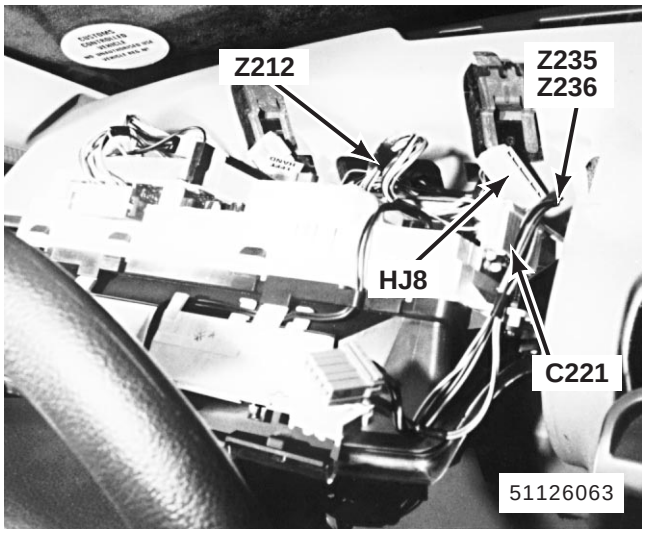
C2015 (8–W)



145. detrás del salpicadero de instrumentos
Z142 Tablero de instrumentos
C207 (10−B)
C222 (10−W)
C223 (5−U)
C255 (1−B)



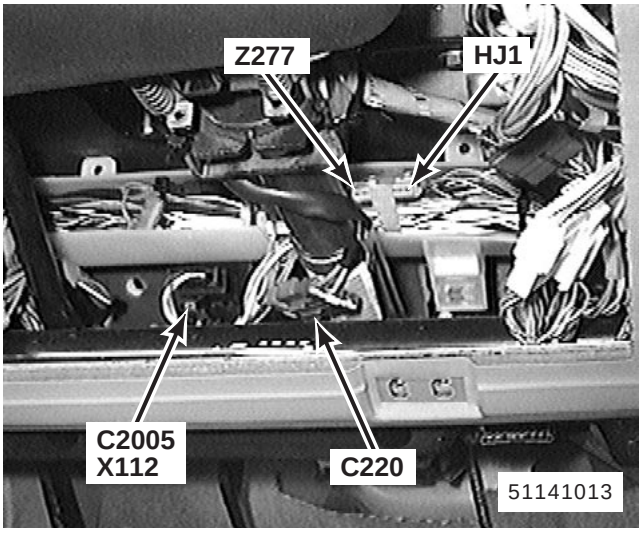
146. detrás del salpicadero de instrumentos
Z213 Diodo de intermitentes 2
Z234 Resistencia de volumen de radio
HJ9 (20−S)



147. detrás del salpicadero de instrumentos
Z212 Diodo de intermitentes 1
Z235 Resistencia sintonizador de radio
Z236 Resistencia de banda de ondas de radio
C221 (10−W)
HJ8 (20−S)



148. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la derecha de la columna de dirección
C224 (6−W)



149. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la derecha de la columna de dirección

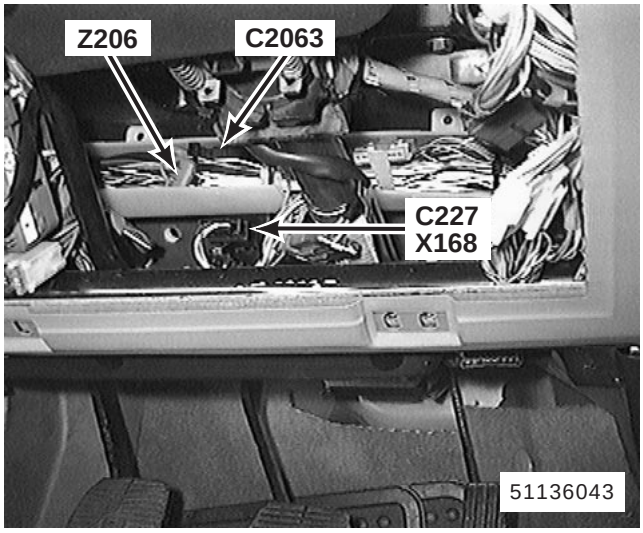
X112 Válvula de salida del interruptor de freno

Z277 Diodo portón posterior

C220 (3−N)

C2005 (2−W)

HJ1 (20−S)



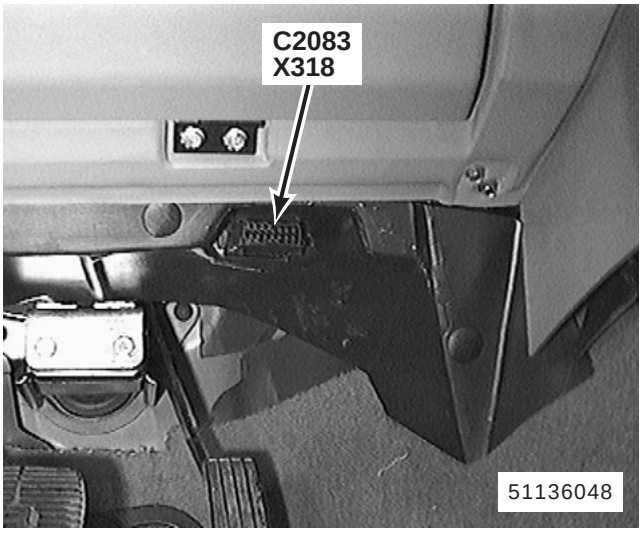
150. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la derecha de la columna de dirección

X168 Interruptor luz de pare

Z206 Supresor del interruptor de luz de freno

C227 (4−B)

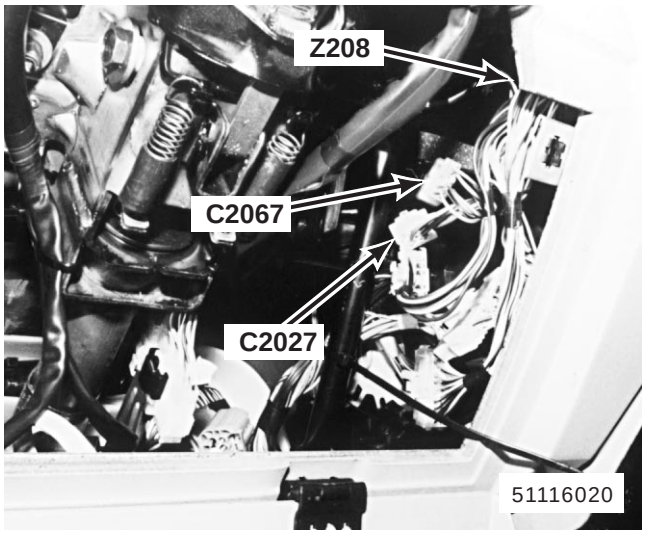
C2063 (2−B)



151. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la derecha de la columna de dirección

X318 Conector línea de datos (OBDII)

C2083 (16−S)

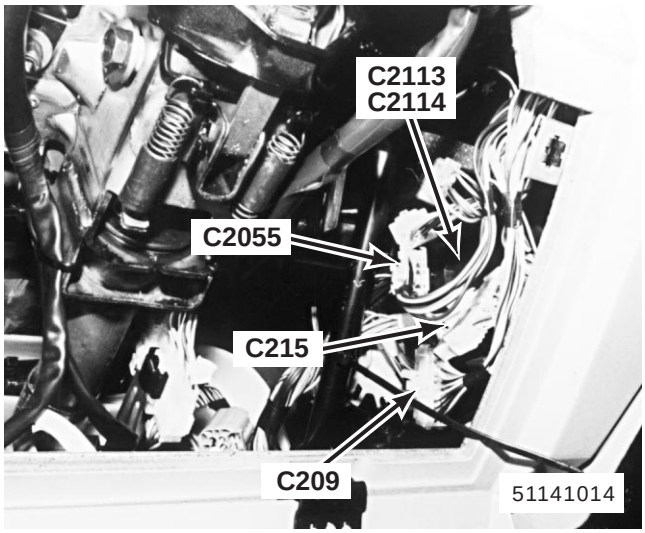


152. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la derecha de la columna de dirección

Z208 Diodo del selector de alimentación de aire

C2027 (5−W)

C2067 (10−W)



153. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la derecha de la columna de dirección

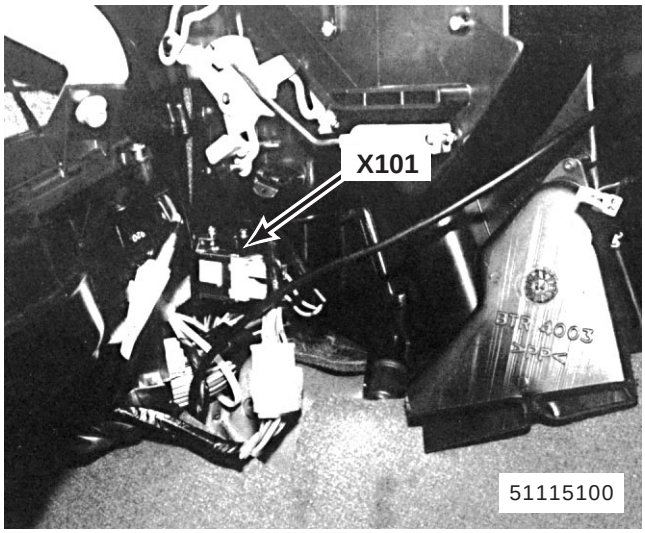
C209 (20–R)

C215 (24–Y)

C2055 (13–W)

C2113 (1–B)

C2114 (1–B)



154. lado izquierdo del evaporador de la unidad de calefactor

X101 Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado delantero



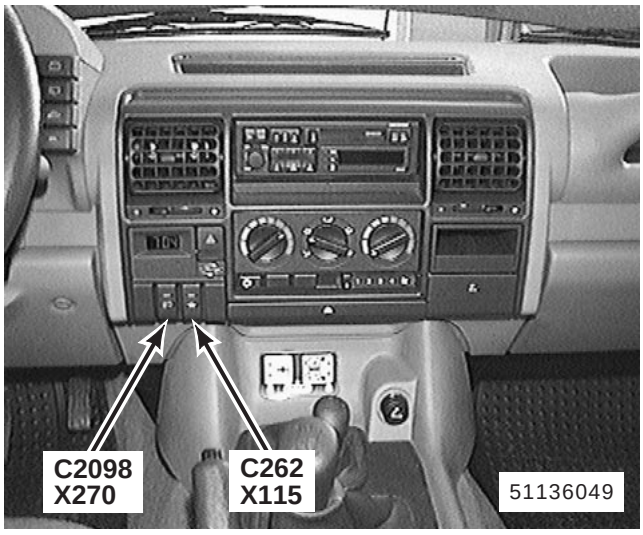
155. salpicadero, en el centro

X220 Interruptor de intermitentes de emergencia

Z117 Reloj

C267 (10–W)

C270 (4–B)



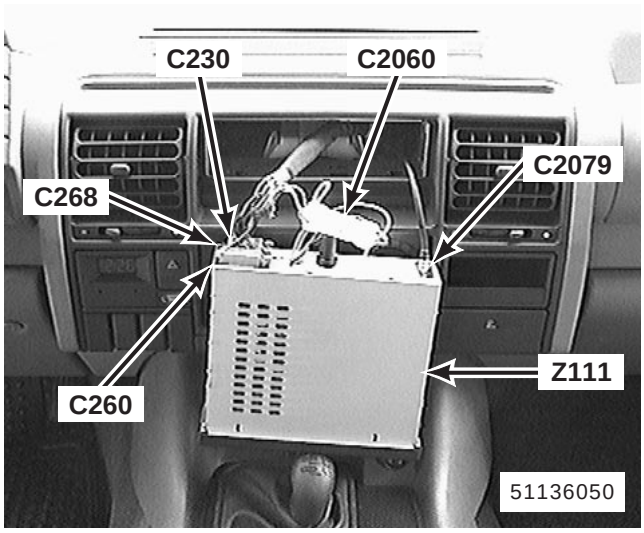
156. salpicadero, en el centro

X115 Interruptor del control de velocidad de crucero

X270 Interruptor faros antiniebla

C262 (5–U)

C2098 (5–G)



157. salpicadero, en el centro (Radio Low Line) (Radio Mid Line)

Z111 Radio

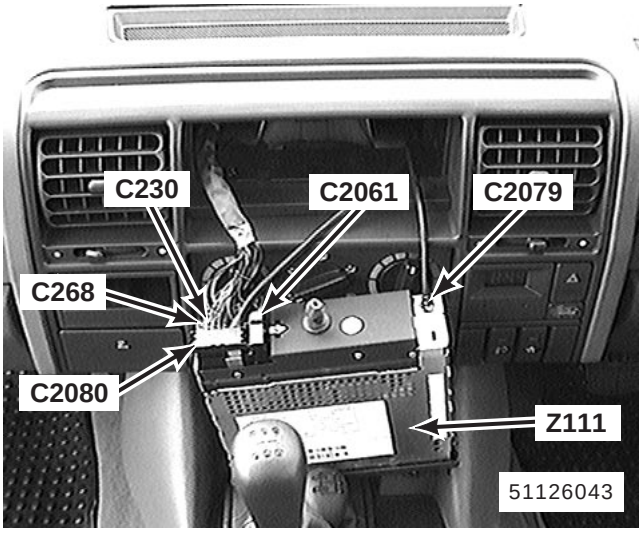
C230 (8−S)

C260 (10−R)

C268 (8−N)

C2060 (5−W)

C2079 (2−B)



158. salpicadero, en el centro (Radio High Line)

Z111 Radio

C230 (8−S)

C268 (8−N)

C2061 (7−B)

C2079 (2−B)

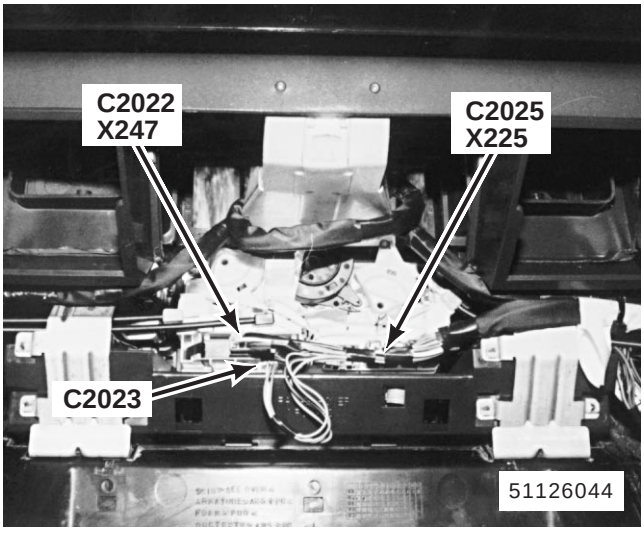
C2080 CABLE DIN



159. detras del centro del salpicadero

Z271 Unidad de control inmovilizador/motor (Spider)

C2095 (9−B)



160. por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor

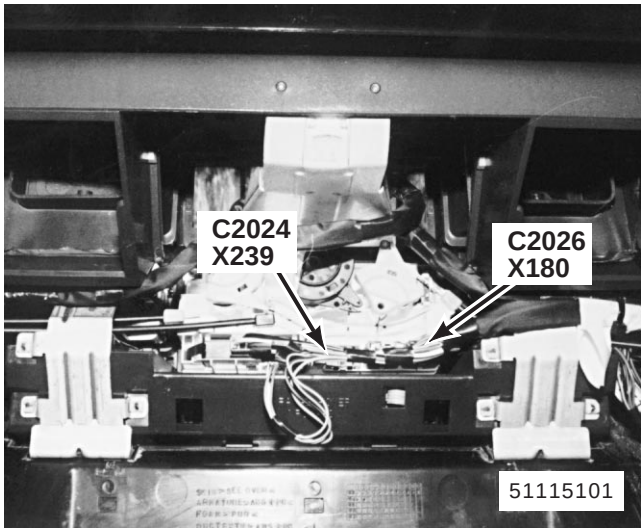
X247 Interruptor de velocidad del ventilador delantero

X225 Interruptor del sistema de aire acondicionado delantero

C2022 (5−W)

C2023 (4−W)

C2025 (5−W)



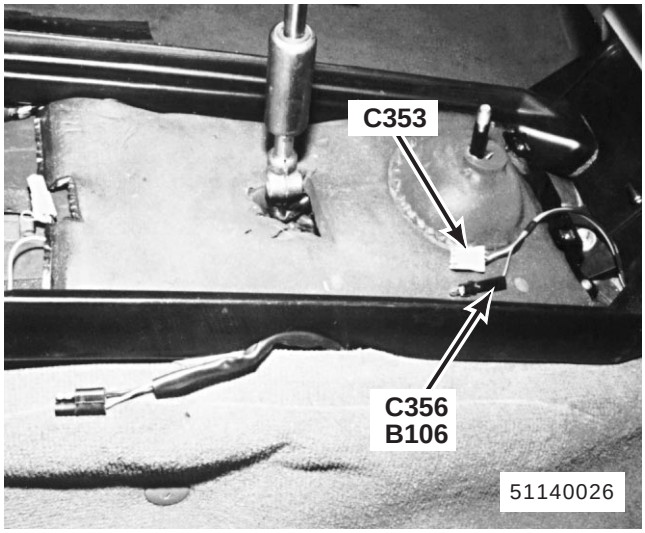
161. por detrás del panel de control del aire acondicionado y del calefactor

X180 Interruptor selector del suministro de aire

X239 Interruptor principal del sistema de aire acondicionado trasero

C2024 (5–U)

C2026 (5–B)

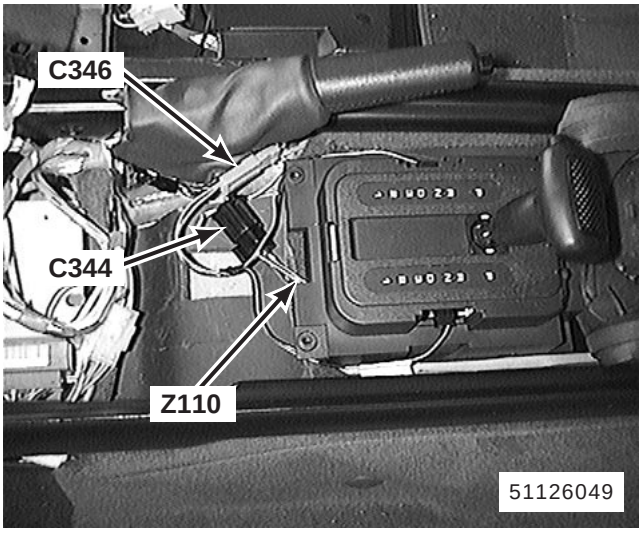


162. debajo de la consola central

B106 Encendedor de cigarrillos (salpicadero)

C353 (2–W)

C356 (1–B)

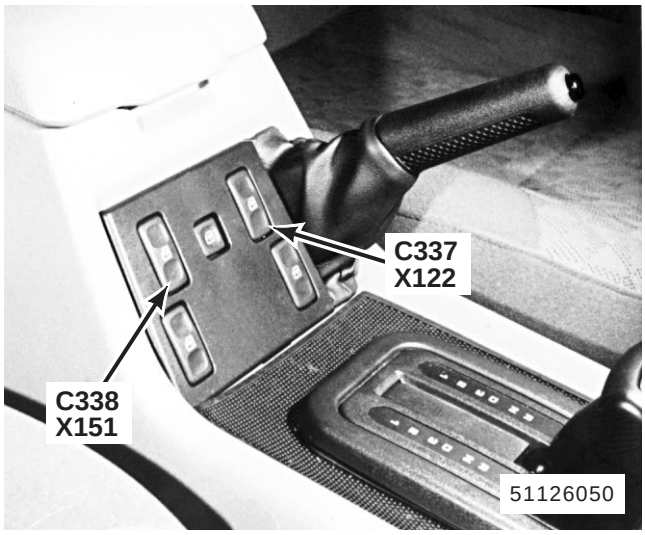


163. debajo de la consola central

Z110 Interruptor de rango de cambio

C344 (6–B)

C346 (2–U)



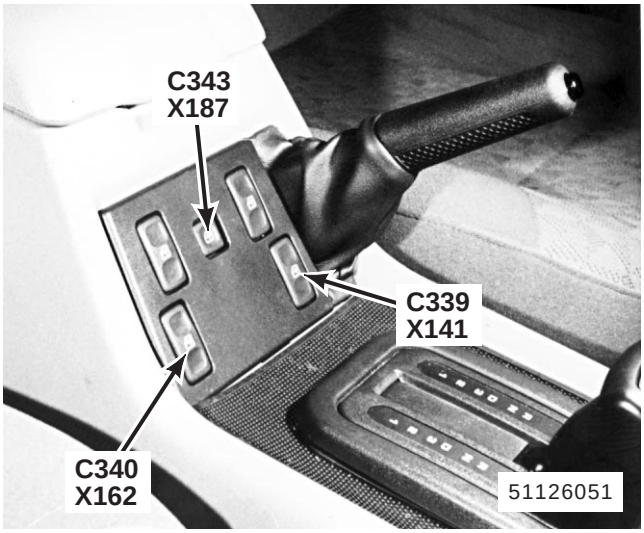
164. detrás del centro de la consola

X122 Interruptor elevalunas de la puerta delantera izquierda

X151 Interruptor elevalunas de la puerta delantera derecha

C337 (7–G)

C338 (7–W)



165. detrás del centro de la consola

X141 Interruptor elevalunas de la ventanilla izquierda trasera (consola central)

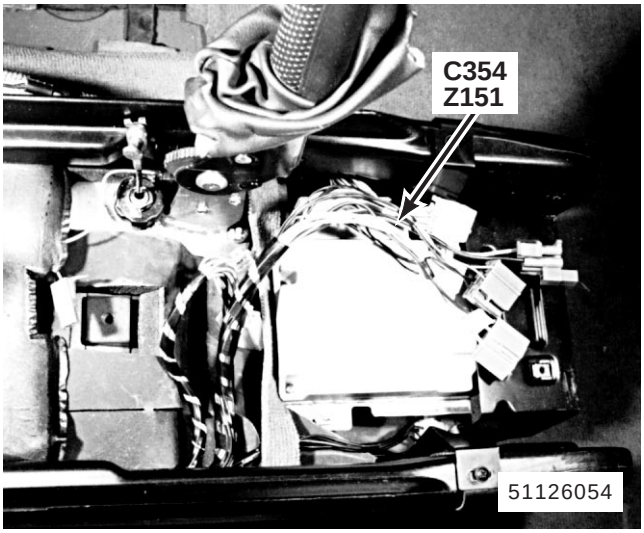
X162 Interruptor elevalunas de la puerta trasera derecha

X187 Micro – interruptor del conjunto del calefactor

C339 (7 – Y)

C340 (7 – R)

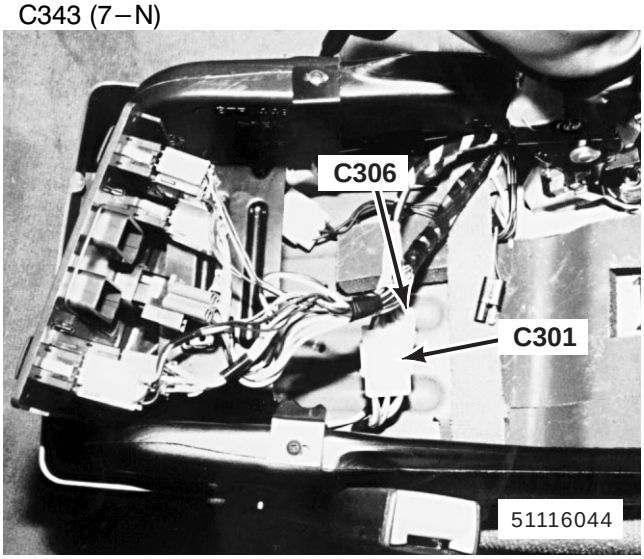
C343 (7 – N)



166. debajo de la consola central

Z151 Módulo de control diagnóstico del airbag

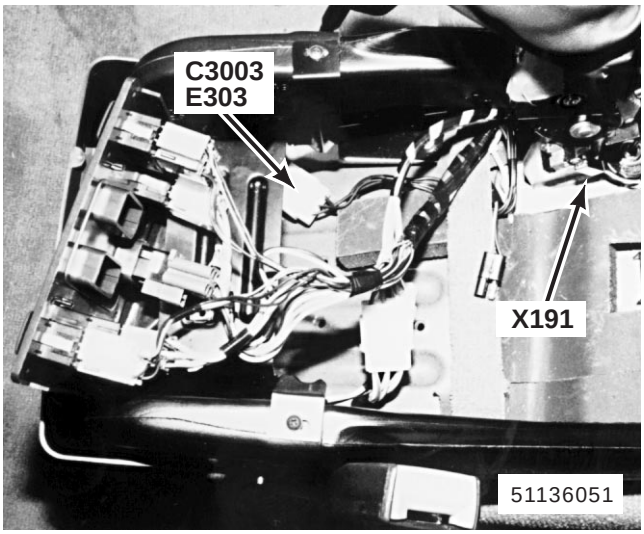
C354 (29 – R)



167. debajo de la consola central

C301 (6 – W)

C306 (3 – W)

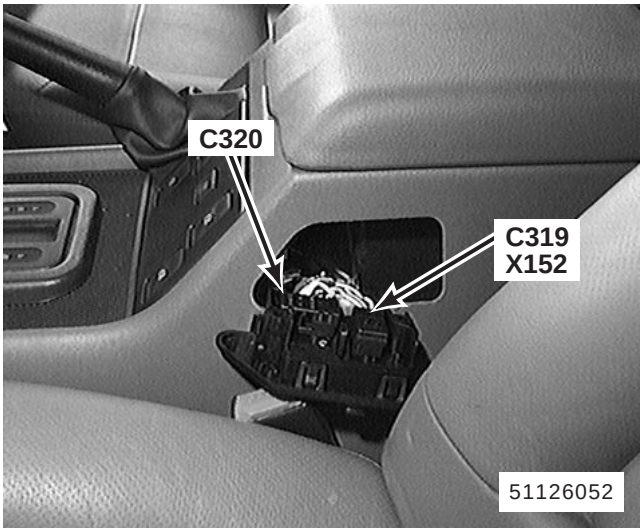


168. debajo de la consola central

X191 Interruptor del freno de mano

C3003 (6 – W)

E303

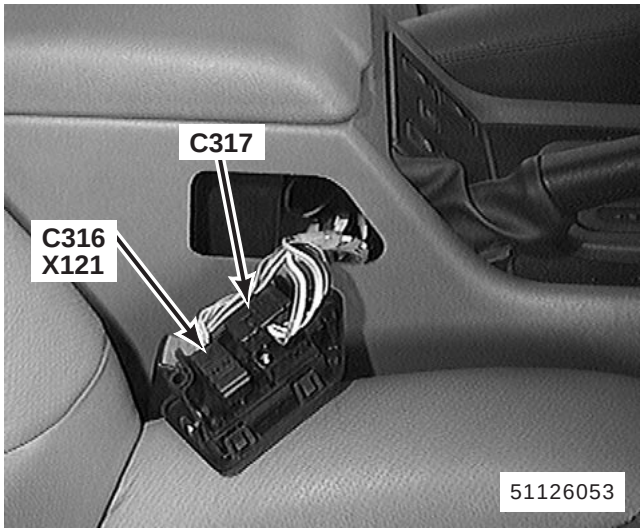


169. consola central, lado izquierdo

X152 Interruptor de mando del asiento delantero izquierdo

C319 (6–B)

C320 (6–B)

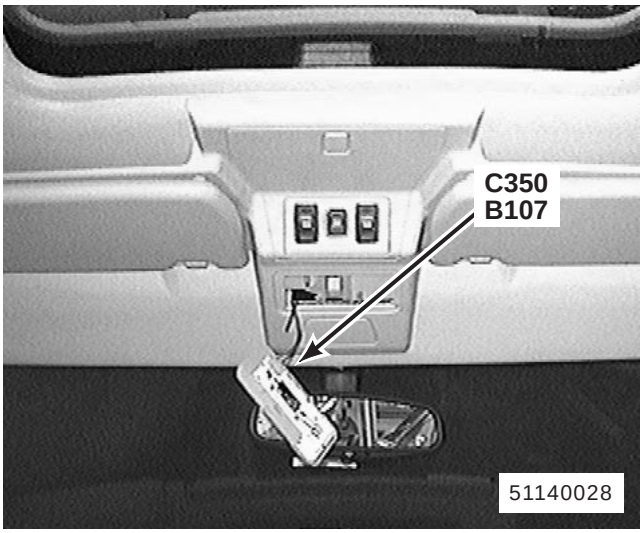


170. consola central, lado derecho

X121 Interruptor de mando delantero derecho

C316 (6–B)

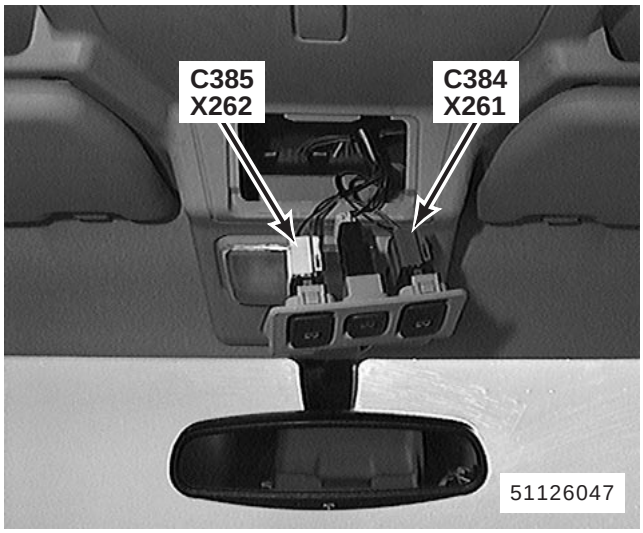
C317 (6–B)



171. parte delantera central del techo

B107 Luz del techo interior delantera

C350 (3–W)



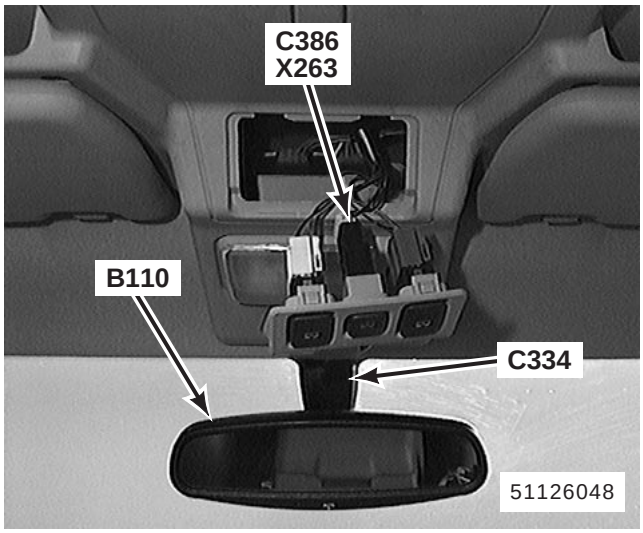
172. parte delantera central del techo

X261 Interruptor del techo corredizo

X262 Interruptor del techo corredizo trasero

C384 (7–G)

C385 (7–W)



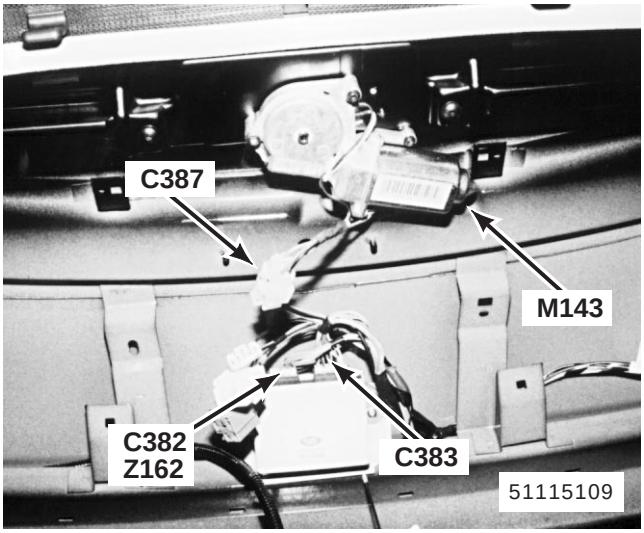
173. parte delantera central del techo

B110 Espejo interior electrocrómico

X263 Interruptor de desbloqueo del techo corredizo trasero

C334 (3−B)

C386 (5−S)



174. parte delantera central del techo

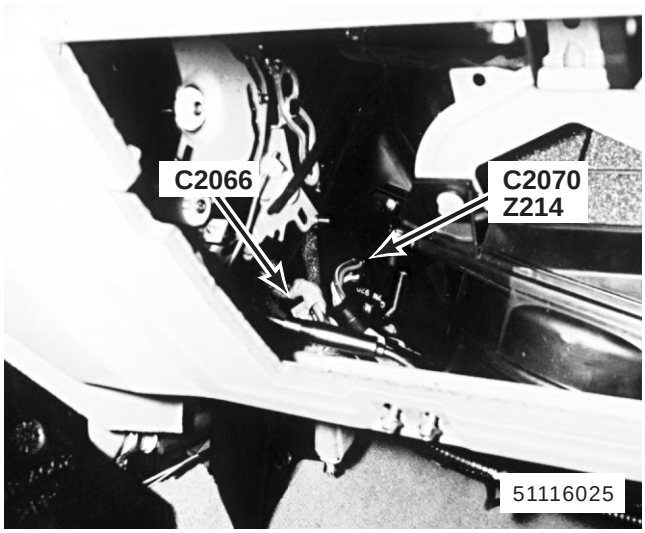
Z162 Módulo de control del techo corredizo

M143 Motor del techo corredizo delantero

C382 (8−W)

C383 (10−W)

C387 (4−W)

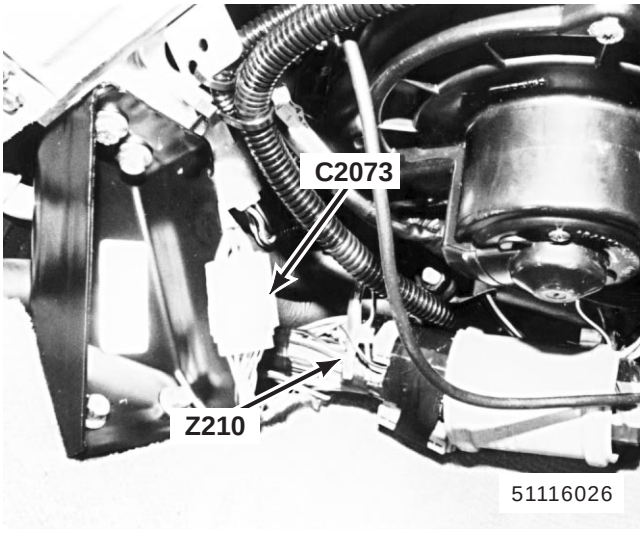


175. detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor

Z214 Unidad de resistencia del soplador delantero

C2066 (8−W)

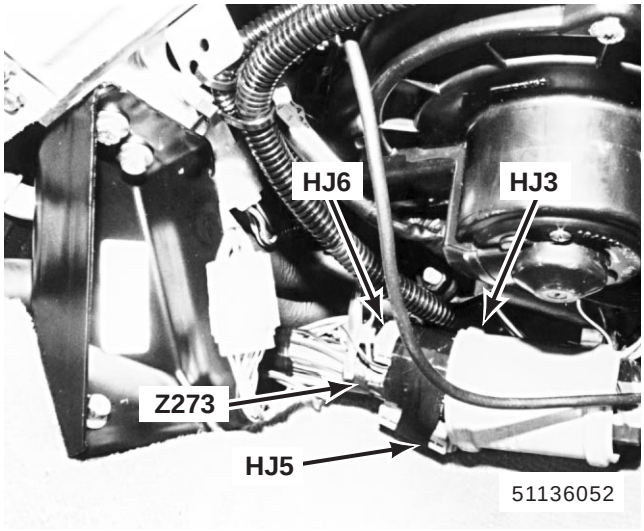
C2070 (4−B)



176. detrás del lado derecho del salpicadero lado derecho del evaporador de la unidad de calefactor

Z210 Diodo de control del ventilador del condensador 1

C2073 (10−W)



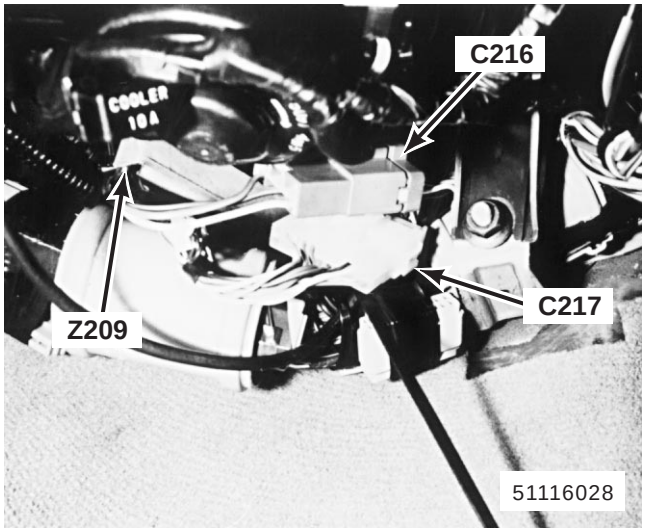
177. detrás del lado derecho del salpicadero

Z273 Diodo sensorio posición neutral

HJ3 (20−S)

HJ5 (20−S)

HJ6 (20−G)

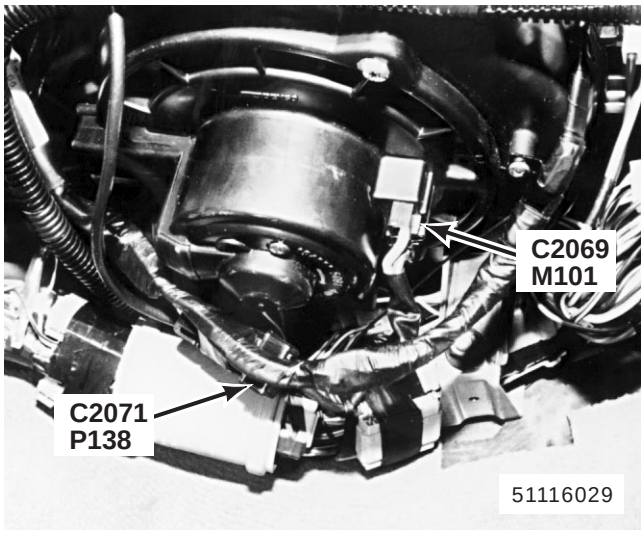


178. detrás del lado derecho del salpicadero

Z209 Diodo de control del ventilador del condensador 1

C216 (7−N)

C217 (24−W)



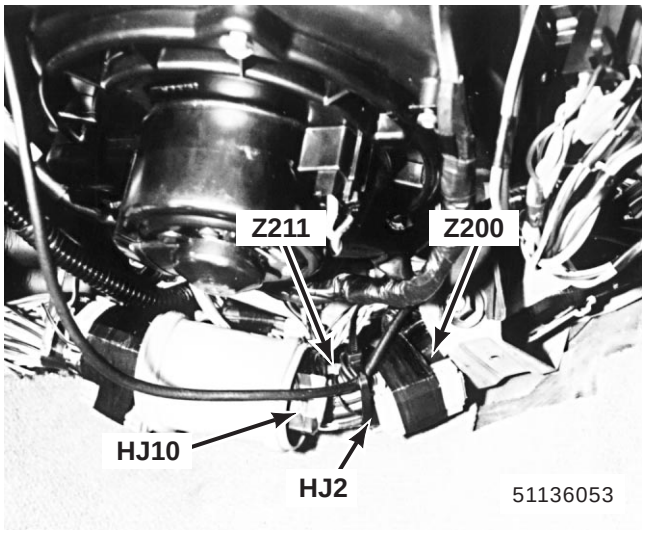
179. detrás del lado derecho del salpicadero

M101 Motor soplador frontal

P138 Fusible en línea del solenoide de aire recirculado

C2069 (2−B)

C2071 (2−B)



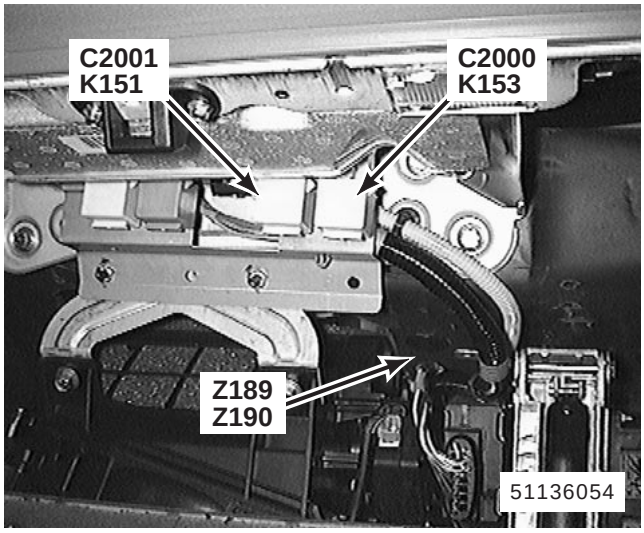
180. detrás del lado derecho del salpicadero

Z200 Diodo de luces de circulación

Z211 Diodo del temporizador del ventilador

HJ2 (20−U)

HJ10 (20−S)



181. detrás del lado derecho del salpicadero encima de la guantera

K151 Relé de bloqueo 2

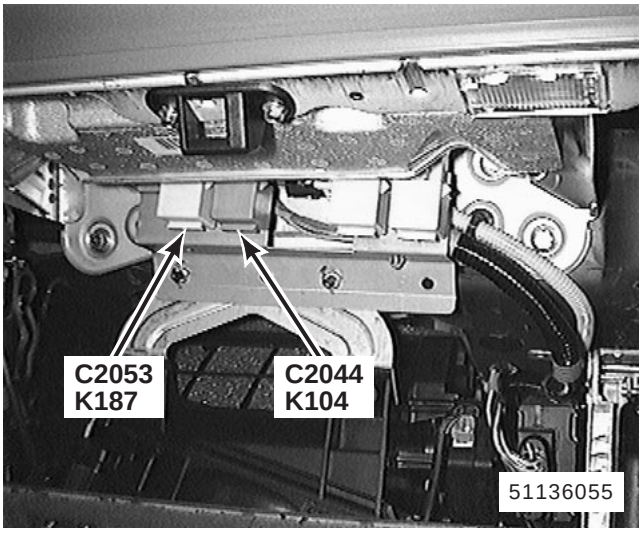
K153 Relé de bloqueo 1

Z189 Diodo de bloqueo 1

Z190 Diodo de bloqueo 2

C2001 (5−Y)

C2000 (5−Y)



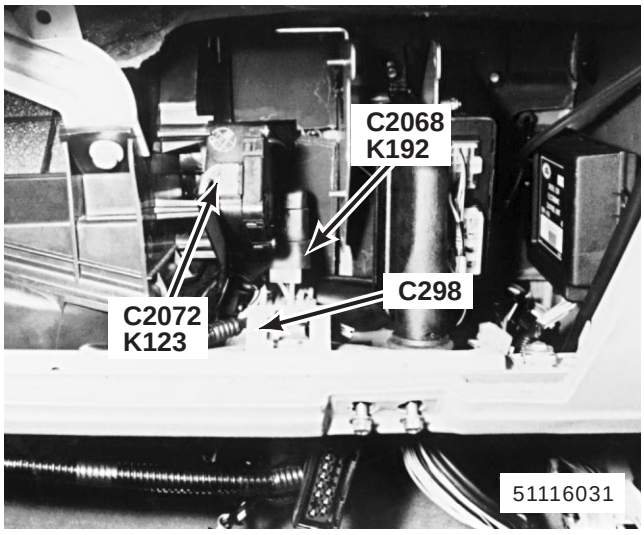
182. detrás del lado derecho del salpicadero encima de la guantera

K104 Relé de la iluminación del selector de cambio automático

K187 Relé del amplificador

C2044 (5−G)

C2053 (5−Y)



183. detrás del lado derecho del salpicadero

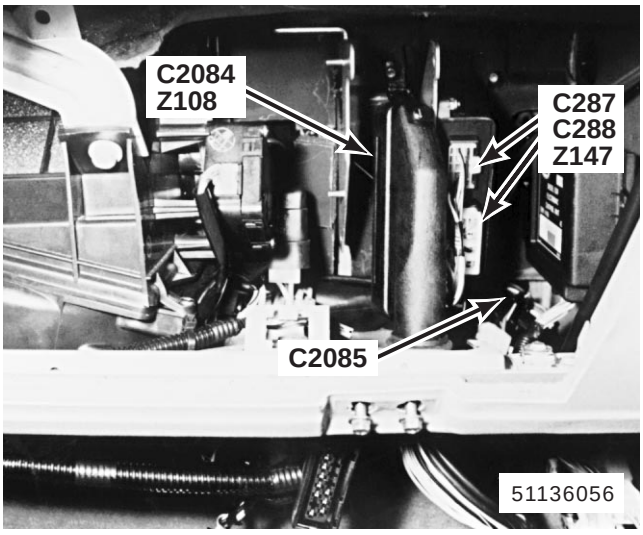
K123 Solenoide de recirculación del aire

K192 Relé del motor soplador delantero

C298 (3−W)

C2068 (5−W)

C2072 (4−Y)



184. detrás del lado derecho del salpicadero

Z108 Módulo de control del A.B.S.

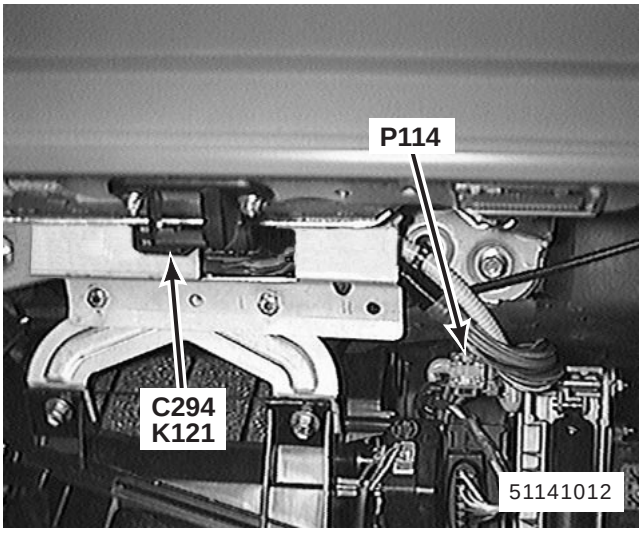
Z147 Unidad de control de elevalunas

C287 (10−W)

C288 (8−W)

C2084 (35−B)

C2085 (3−W)

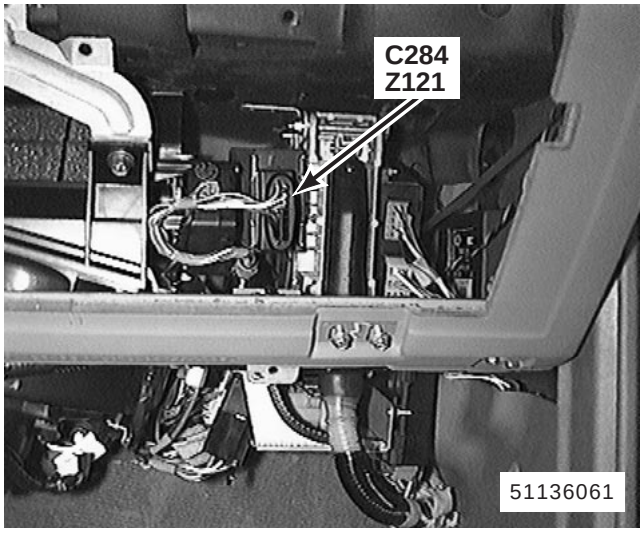


185. detrás del lado derecho del salpicadero

K121 Relé de la calefacción del parabrisas

P114 Bloque de fusibles del parabrisas calentable

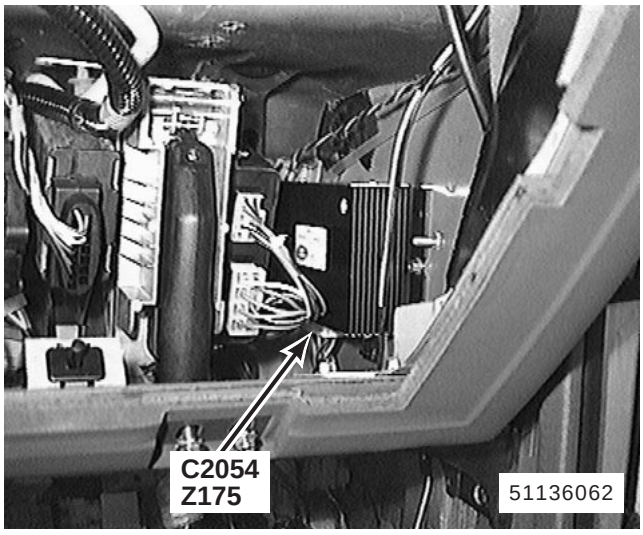
C294 (4−W)



186. detrás del lado derecho del salpicadero

Z121 Módulo del control de velocidad de crucero

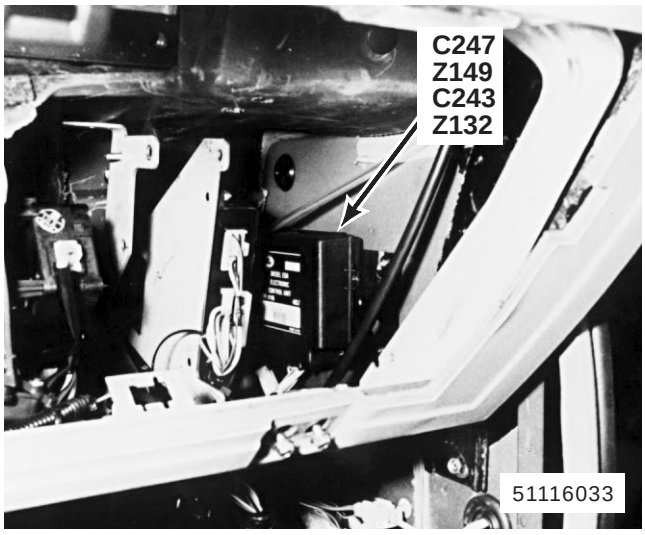
C284 (15−B)



187. detrás del lado derecho del salpicadero

Z175 Amplificador de radio

C2054 (18−W)



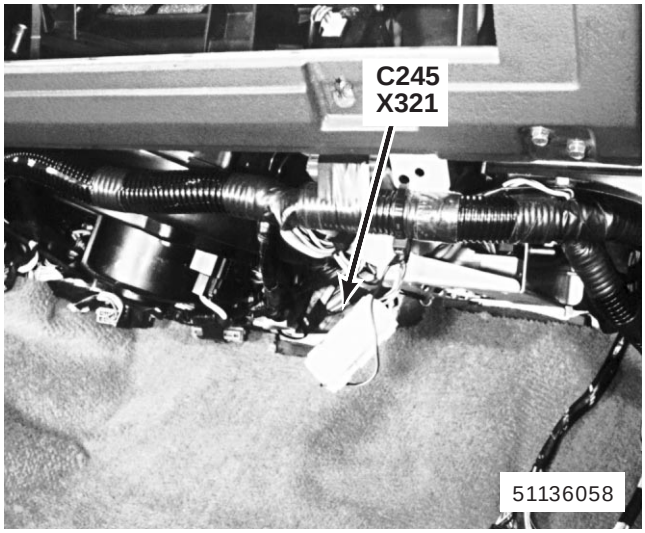
188. detrás del lado derecho del salpicadero (MFI−V8) (300Tdi sin EDC)

Z132 Módulo de control del motor (ECM) (MFI−V8)

Z149 Módulo de mando de válvula del EGR (300Tdi sin EDC)

C243 (40−B) (MFI−V8)

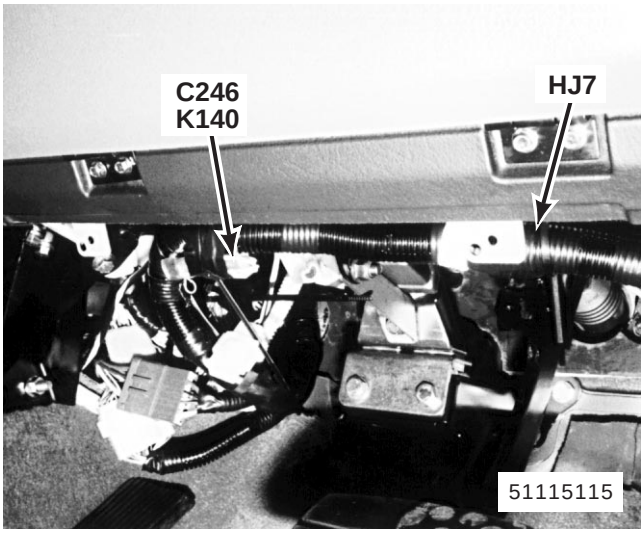
C247 (16−B) (300Tdi sin EDC)



189. detrás del lado derecho del salpicadero (MFI–V8)

X321 Conector línea de datos (MFI)

C245 (5–W)

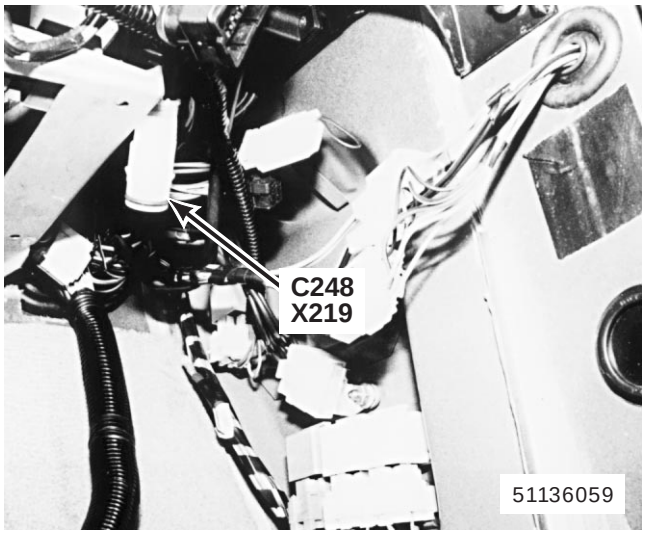


190. detrás del lado derecho del salpicadero (MFI–V8)

K140 Resistencia de puesta a punto

C246 (2–U)

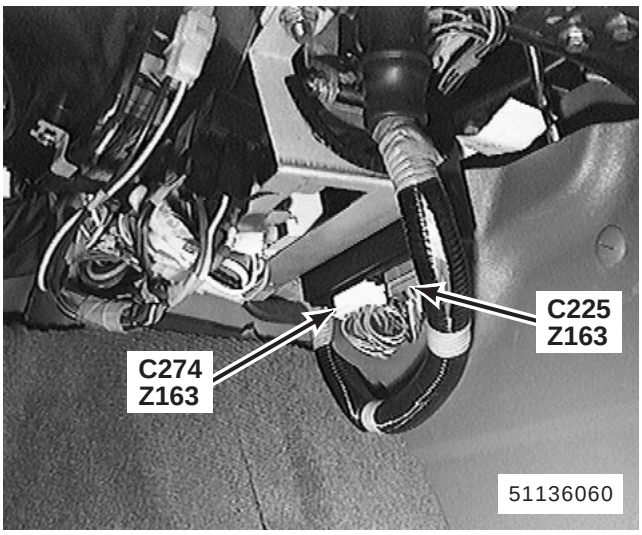
HJ7 (20–U)



191. detrás del lado derecho del salpicadero (300Tdi)

X219 Conector de diagnóstico (EGR)

C248 (3–W)

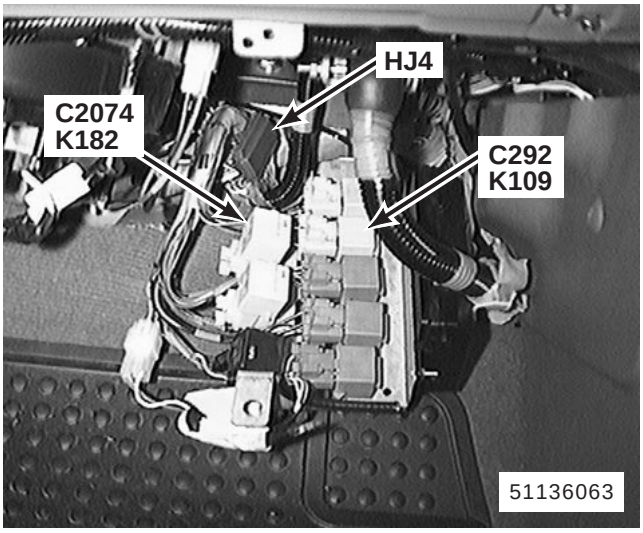


192. detrás del lado derecho del salpicadero

Z163 Unidad de alarma antirrobo

C225 (26–S)

C274 (12–W)



193. detrás del lado derecho del salpicadero (Excepto NAS)

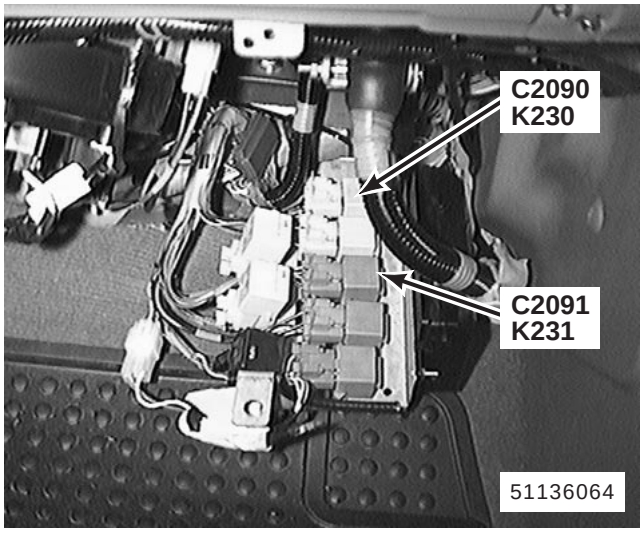
K109 Relé del ventilador del condensador

K182 Relé de accionamiento del sistema de lavado

C292 (5−Y)

C2074 (5−Y)

HJ4 (20−U)



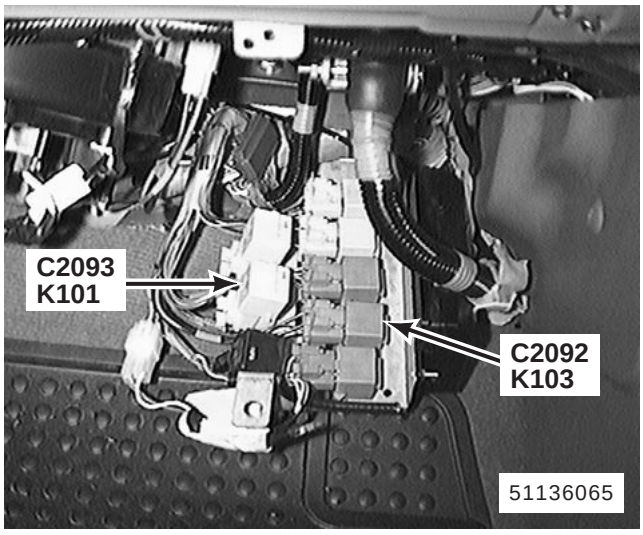
194. detrás del lado derecho del salpicadero (Excepto NAS)

K230 Relé faros antiniebla

K231 Relé luces piloto antiniebla

C2090 (5−Y)

C2091 (5−G)



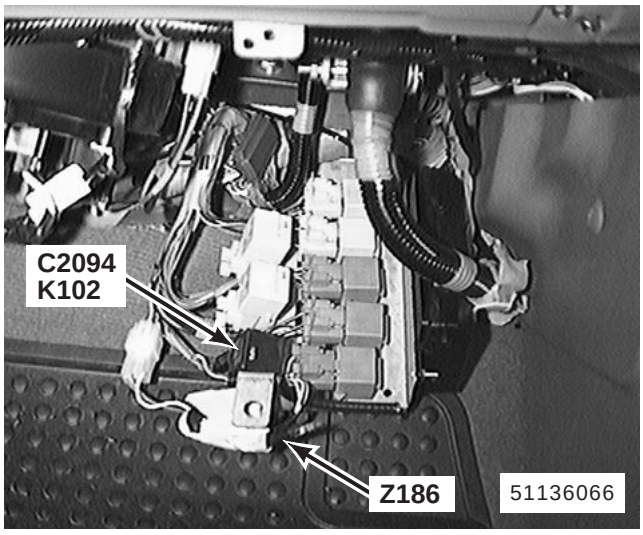
195. detrás del lado derecho del salpicadero (Excepto NAS)

K101 A.B.S., relé de carga

K103 A.B.S., relé de advertencia

C2092 (5−G)

C2093 (5−Y)

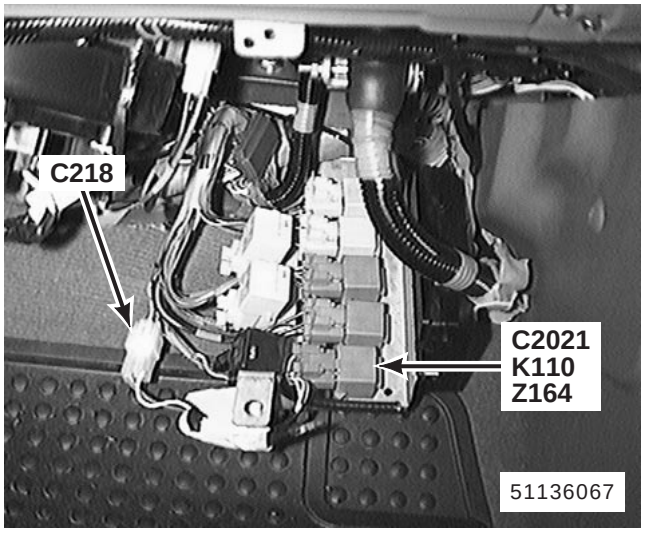


196. detrás del lado derecho del salpicadero (Excepto NAS)

K102 A.B.S., relé del motor de bomba

Z186 Diodo del control de velocidad de crucero

C2094 (5−B)



197. detrás del lado derecho del salpicadero (Excepto NAS)

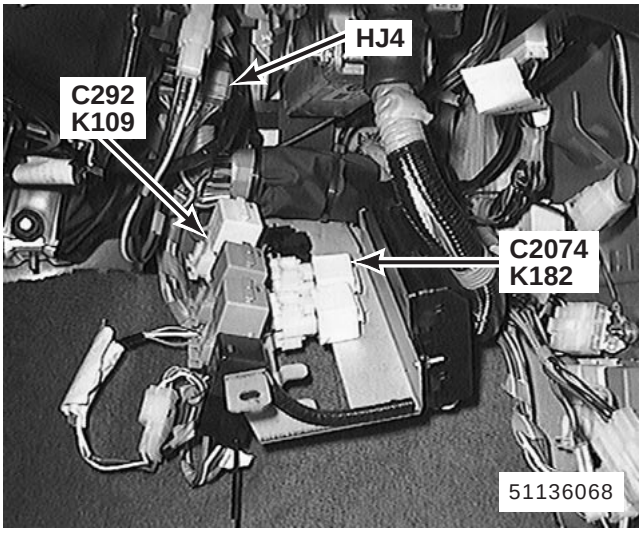
K110 Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Crucero) (Cambio automático)

Z164 Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero) (Cambio mecánico manual)

C218 (8−W)

C2021 (5−G) (Cambio automático)

C2021 (5−B) (Cambio mecánico manual)



198. detrás del lado derecho del salpicadero (NAS)

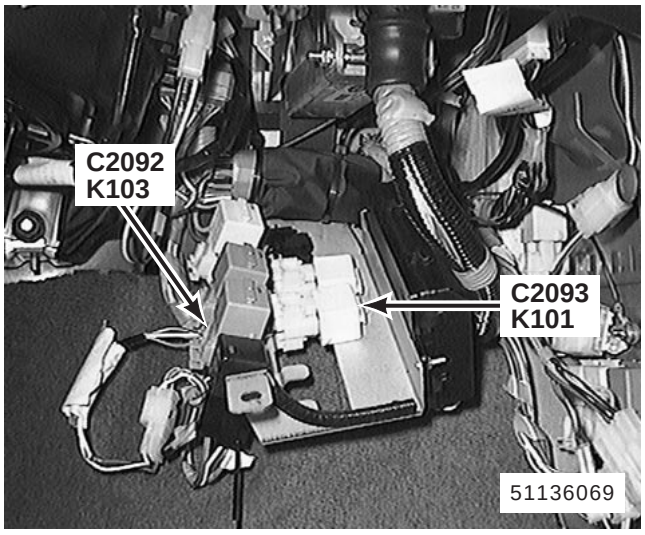
K109 Relé del ventilador del condensador

K182 Relé de accionamiento del sistema de lavado

C292 (5−Y)

C2074 (5−Y)

HJ4 (20−S)



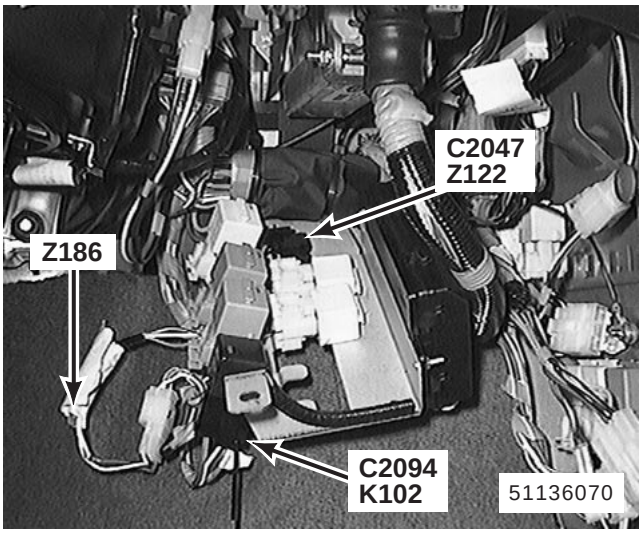
199. detrás del lado derecho del salpicadero (NAS)

K101 A.B.S., relé de carga

K103 A.B.S., relé de advertencia

C2092 (5−G)

C2093 (5−Y)



200. detrás del lado derecho del salpicadero (NAS)

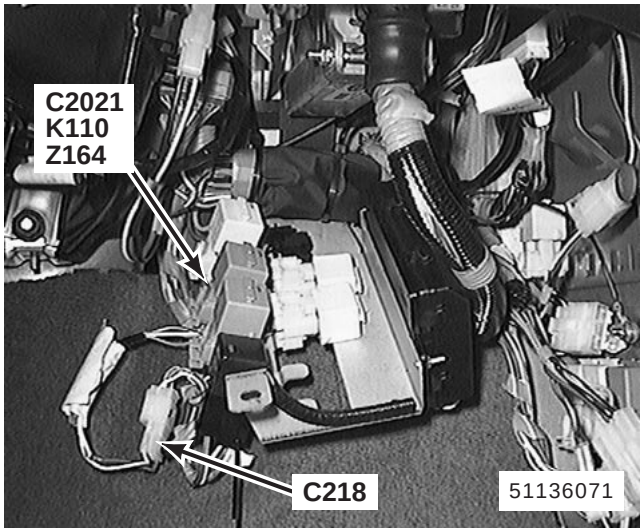
K102 A.B.S., relé del motor de bomba

Z122 Unidad de mando de las luces de población

Z186 Diodo del control de velocidad de crucero

C2047 (5−B)

C2094 (4−B)



201. detrás del lado derecho del salpicadero (NAS)

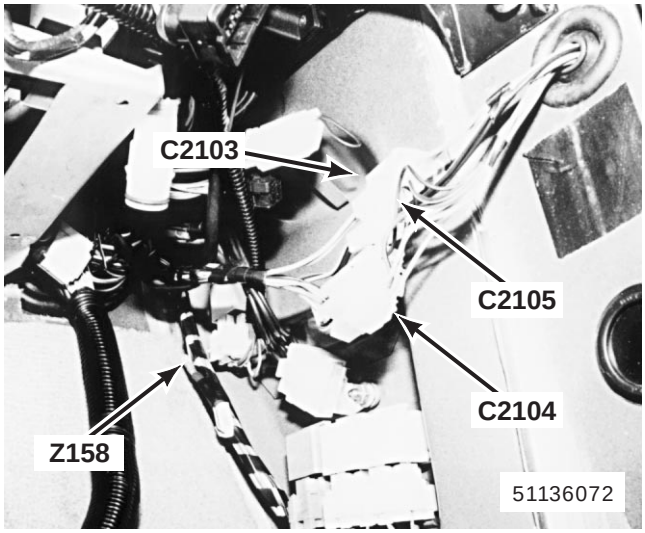
K110 Circuito de bloqueo (Control de Velocidad de Crucero) (Cambio automático)

Z164 Amplificador señal de velocidad del vehículo (veloc. crucero) (Cambio mecánico manual)

C218 (8−W)

C2021 (5−G) (Cambio automático)

C2021 (5−B) (Cambio mecánico manual)



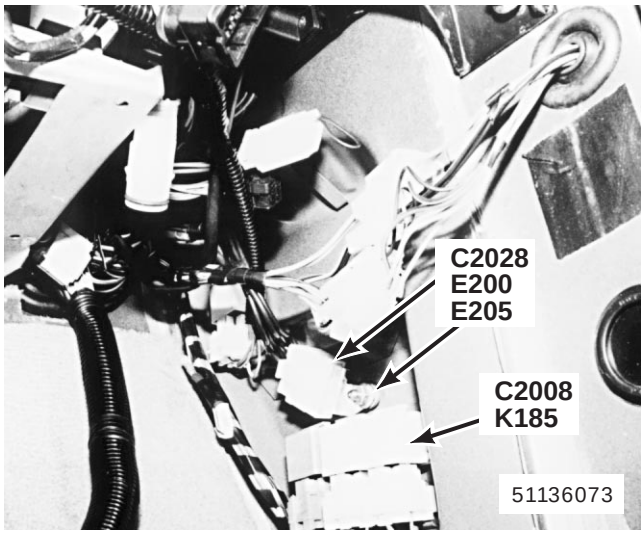
202. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho

Z158 Diodo del relé del arrancador

C2103 (2−W)

C2104 (13−W)

C2105 (2−W)



203. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho

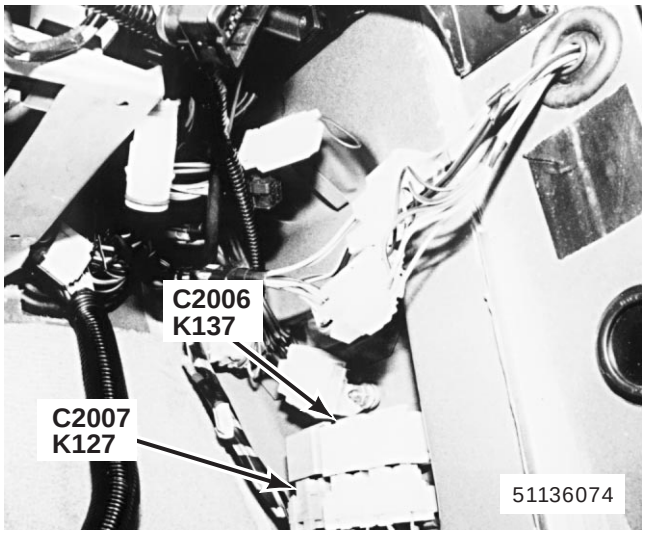
K185 Relé del limpiaparabrisas

C2008 (5−G)

C2028 (6−W)

E200

E205



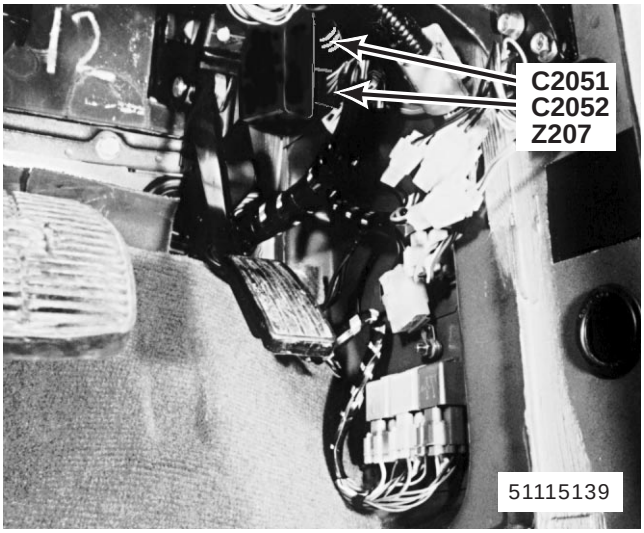
204. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho

K127 Relé de alimentación del encendido

K137 Relé del solenoide del motor de arranque

C2006 (5−Y)

C2007 (5−Y)

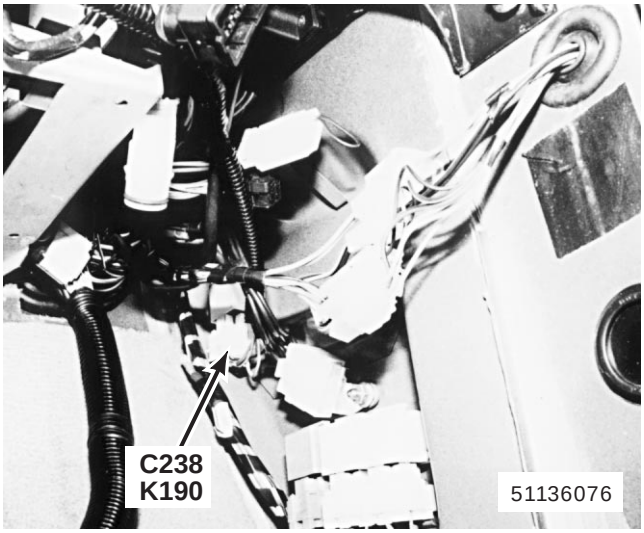


205. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho (MFI−T16)

Z207 Unidad de relé multifuncional

C2051 (8−B)

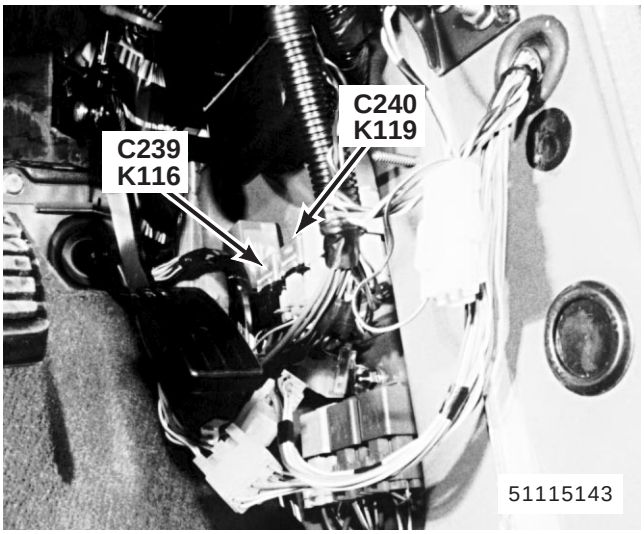
C2052 (6−B)



206. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho (MFI−T16 sin sistema de aire acondicionado)

K190 Relé del ventilador de enfriamiento

C238 (5−Y)



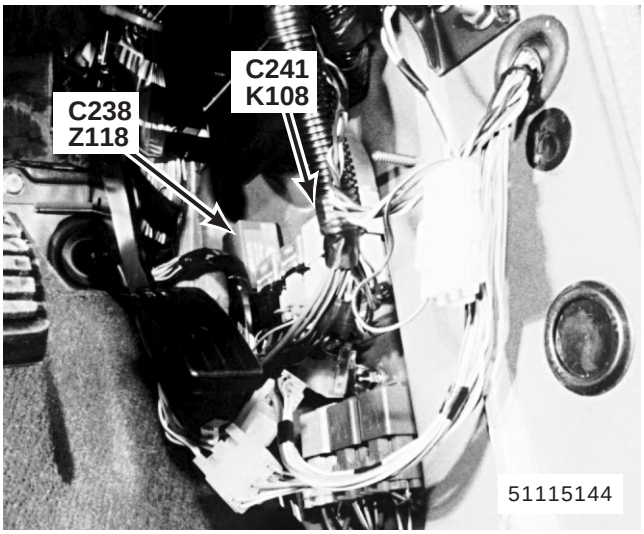
207. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho (MFI−V8 representado; otros similar)

K116 Relé principal del sistema de inyección

K119 Relé de la bomba de alimentación de combustible

C239 (5−B)

C240 (5−U)



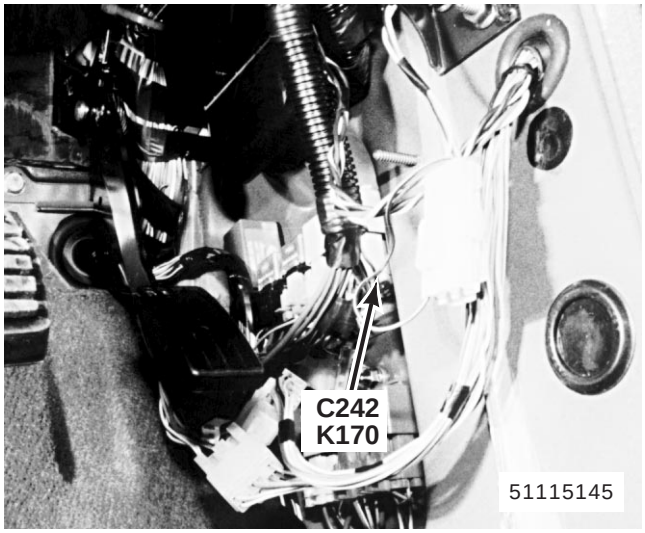
208. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho (MFI−V8 representado; otros similar)

K108 Relé del compresor del aire acondicionado

Z118 Control de los ventiladores de refrigeración

C238 (9−B)

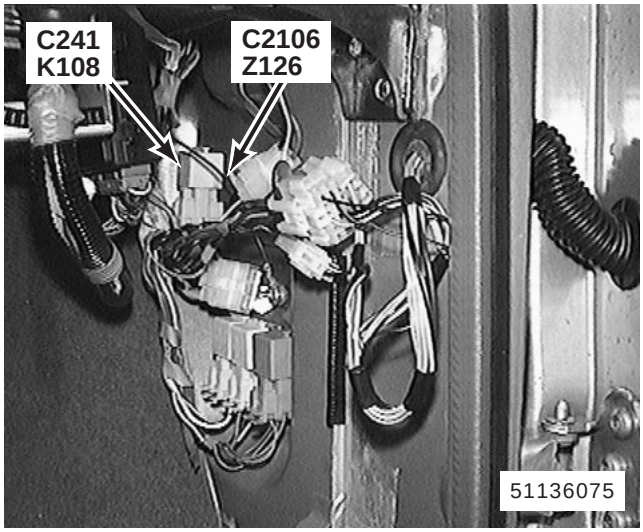
C241 (5−Y)



209. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho (MFI−V8 representado; otros similar)

K170 Relé del sistema de aire acondicionado

C242 (5−Y)



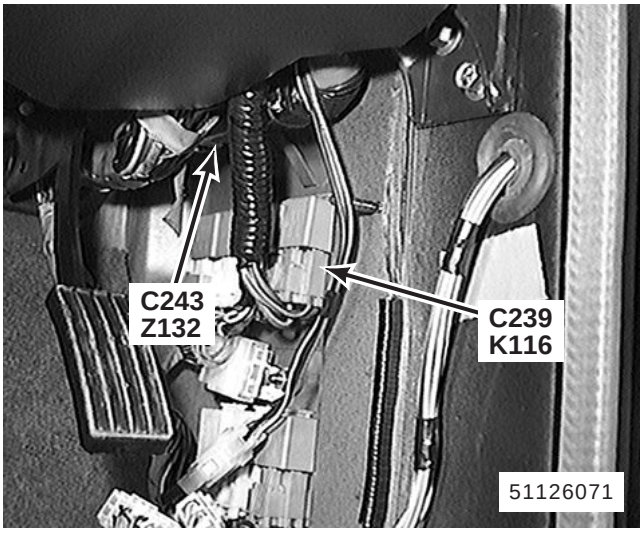
210. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho (SFI−V8) (NAS)

K108 Relé del compresor del aire acondicionado

Z126 Unidad recordatoria de mantenimiento

C241 (5−Y)

C2106 (5−R)



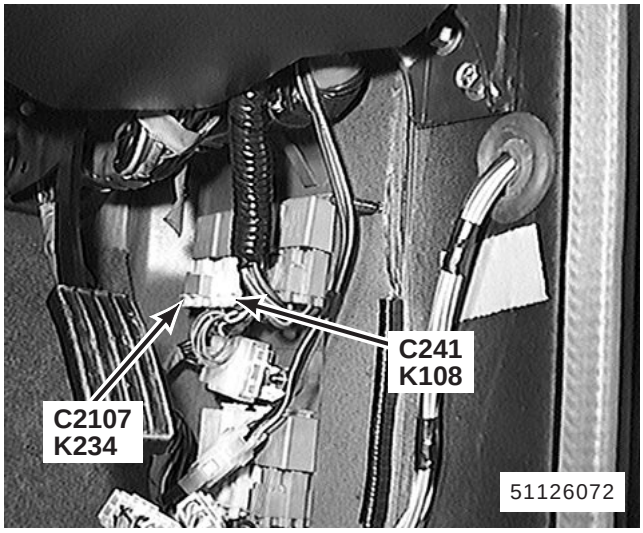
211. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho (300Tdi con EDC)

K116 Relé principal del sistema de inyección

Z132 Módulo de control del motor (ECM)

C239 (5−Y)

C243 (55−B)



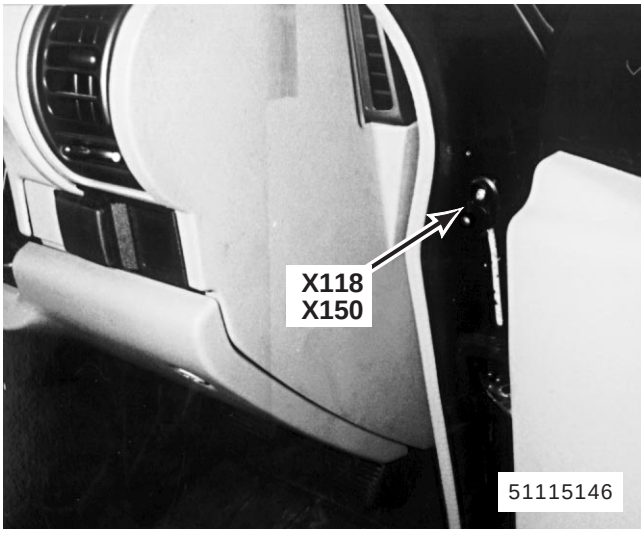
212. detrás del revestimiento del espacio para los pies derecho (300Tdi con EDC)

K108 Relé del compresor del aire acondicionado

K234 Relé de desconexión del regulador de velocidad

C241 (5−Y)

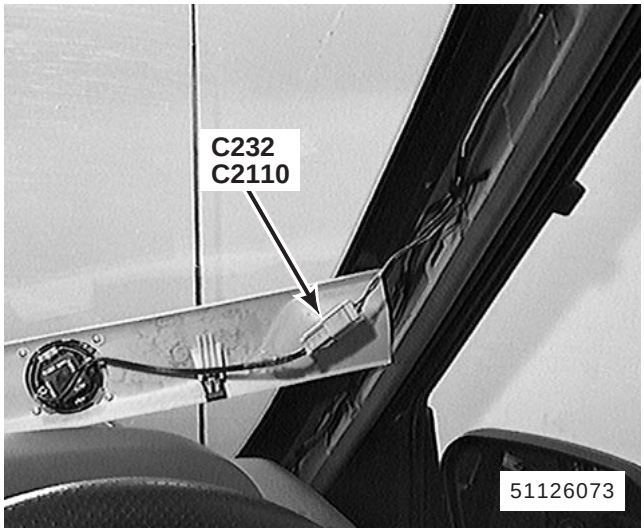
C2107 (5−W)



213. parte delantera de la jamba de la puerta delantera derecha (izquierdo similar)

X118 Interruptor de la puerta delantera derecha

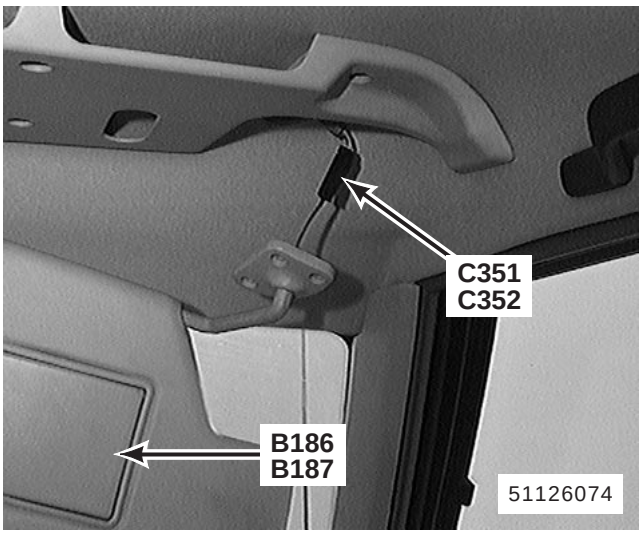
X150 Interruptor de contacto de la puerta delantera izquierda



214. columna A derecha (izquierdo similar)

C232 (2−S) (Derecha)

C2110 (2−S) (Izquierda)



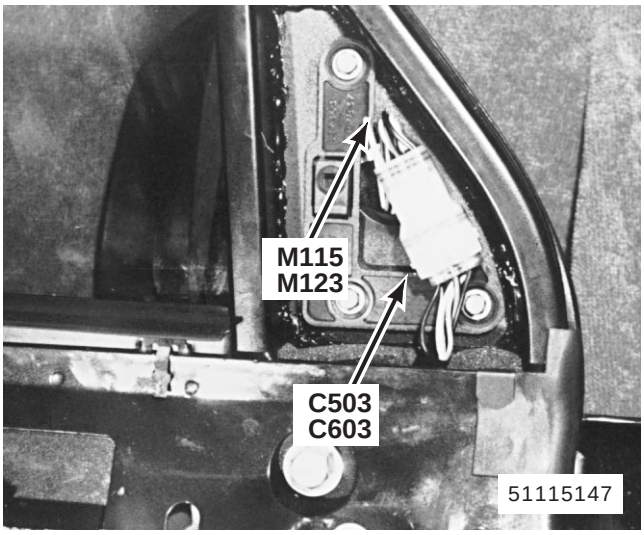
215. parte delantera derecha del techo (izquierdo similar)

B186 Luz espejo visera parasol izquierda

B187 Luz espejo visera parasol derecha

C351 (2−B) (Derecha)

C352 (2−B) (Izquierda)



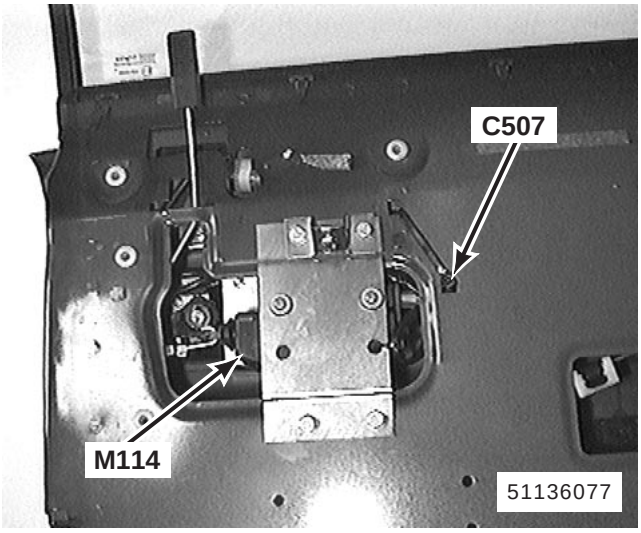
216. arriba en la parte delantera de la puerta izquierda delantera (lado derecho similar)

M115 Actuador del espejo izquierdo

M123 Actuador del espejo derecho

C503 (6−W) (Izquierda)

C603 (6−W) (Derecha)

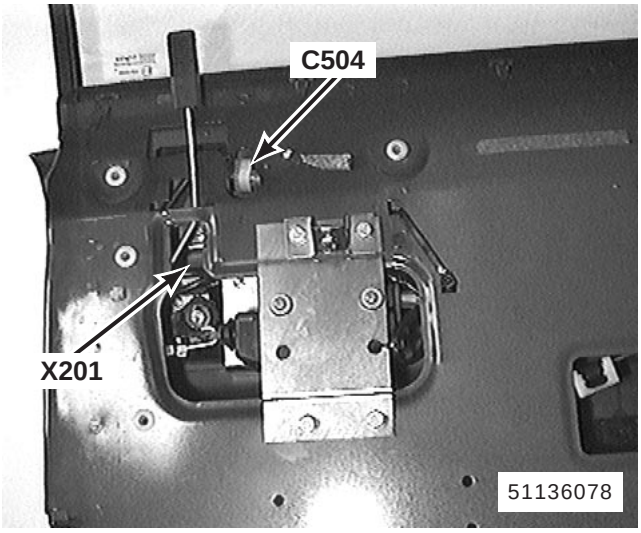


217. detrás de la puerta delantera izquierda

M114 Accionador de la cerradura de la puerta delantera izquierda

C507 (4−W) (Sin alarma antirrobo)

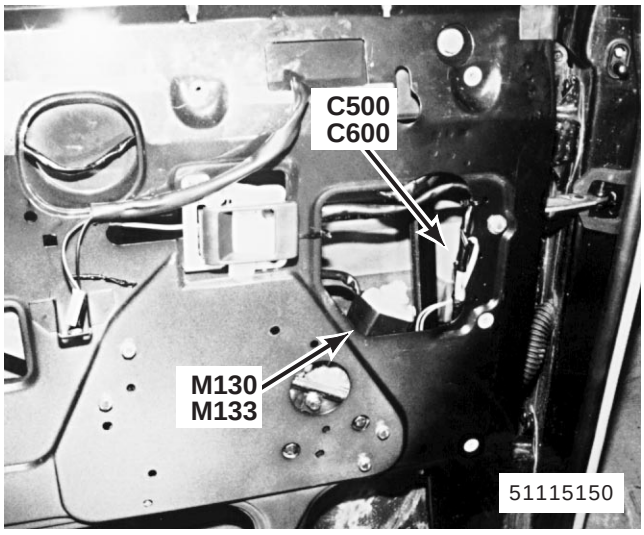
C507 (6−W) (Con alarma antirrobo)



218. detrás de la puerta delantera izquierda

X201 Interruptor de llave de la puerta delantera izquierda

C504 (4−W)



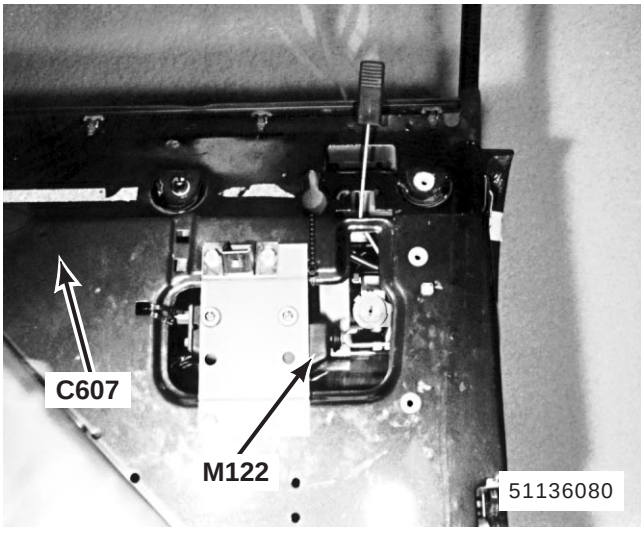
219. delante de la puerta delantera izquierda (lado derecho similar)

M130 Motor elevalunas delantero izquierdo

M133 Motor elevalunas delantero derecho

C500 (2−B) (Izquierda)

C600 (2−B) (Derecha)

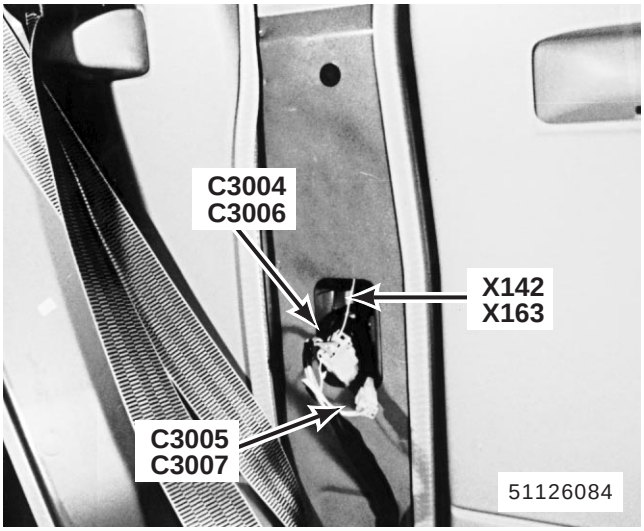


220. en la parte superior trasera de la puerta delantera izquierda

M122 Accionador de la cerradura de la puerta delantera derecha

C607 (2−W) (Sin alarma antirrobo)

C607 (6−W) (Con alarma antirrobo)



221. en la parte inferior de la columna B izquierda (lado derecho similar)

X142 Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda

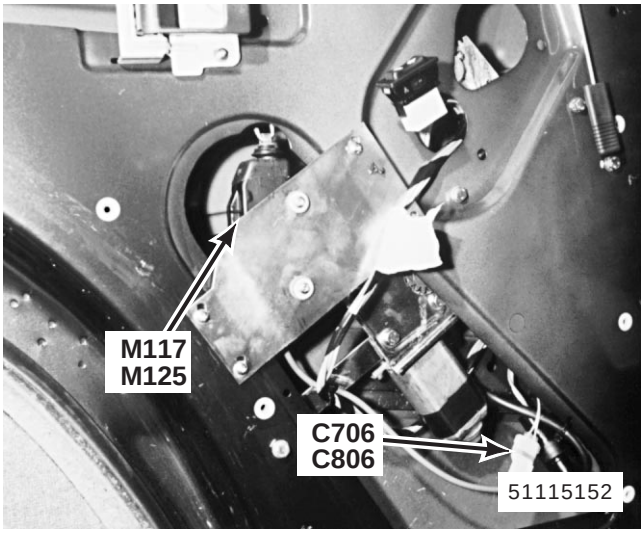
X163 Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha

C3004 (3−W) (Izquierda)

C3005 (2−W) (Izquierda)

C3006 (3−W) (Derecha)

C3007 (2−W) (Derecha)



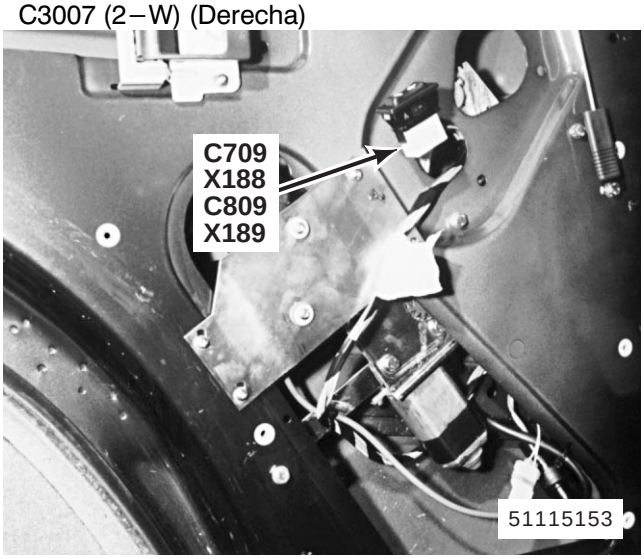
222. en la parte delantera de la puerta trasera izquierda (lado derecho similar)

M117 Accionador de la cerradura de la puerta trasera izquierda

M125 Accionador de la cerradura de la puerta trasera derecha

C706 (2−W) (Izquierda)

C806 (2−W) (Derecha)



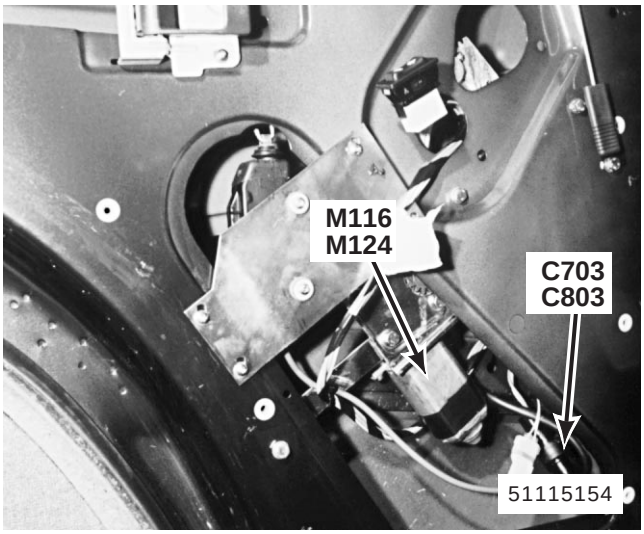
223. en la parte delantera de la puerta trasera izquierda (lado derecho similar)

X188 Interruptor elevalunas de la puerta trasera izquierda

X189 Interruptor elevalunas de la puerta trasera derecha

C709 (5−W) (Izquierda)

C809 (5−W) (Derecha)



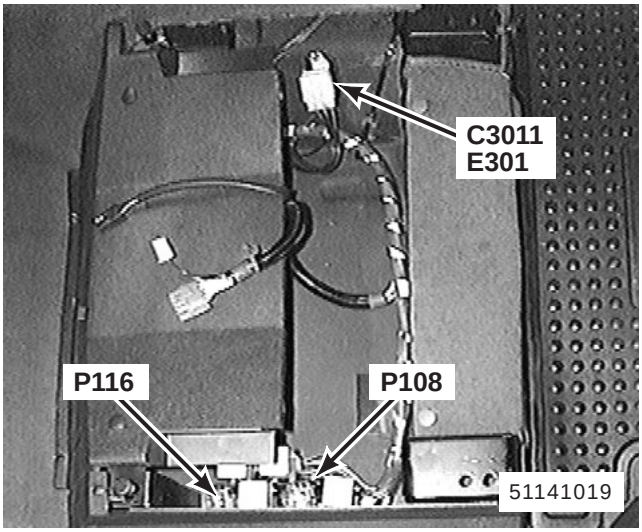
224. en la parte delantera de la puerta trasera izquierda (lado derecho similar)

M116 Motor elevalunas de la ventanilla trasera izquierda

M124 Motor elevalunas de la ventanilla trasera derecha

C703 (2−B) (Izquierda)

C803 (2−B) (Derecha)



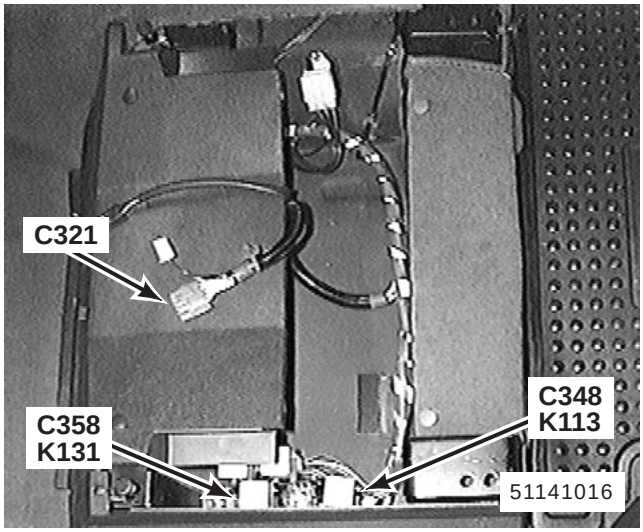
225. debajo del asiento delantero izquierdo

P108 Caja de fusibles debajo del asiento del conductor

P116 Caja de fusibles debajo del asiento del acompañante

C3011 (6−W)

E301



226. debajo del asiento delantero izquierdo

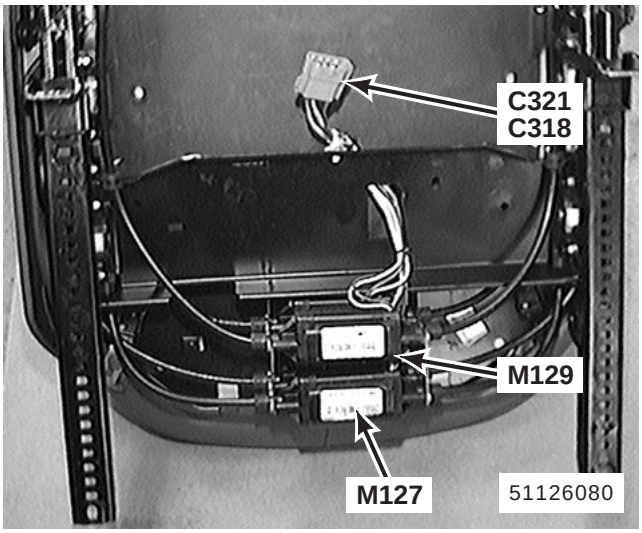
K113 Relé de accionamiento del asiento izquierdo

K131 Relé de accionamiento del asiento derecho

C321 (9−U)

C348 (5−Y)

C358 (5−Y)



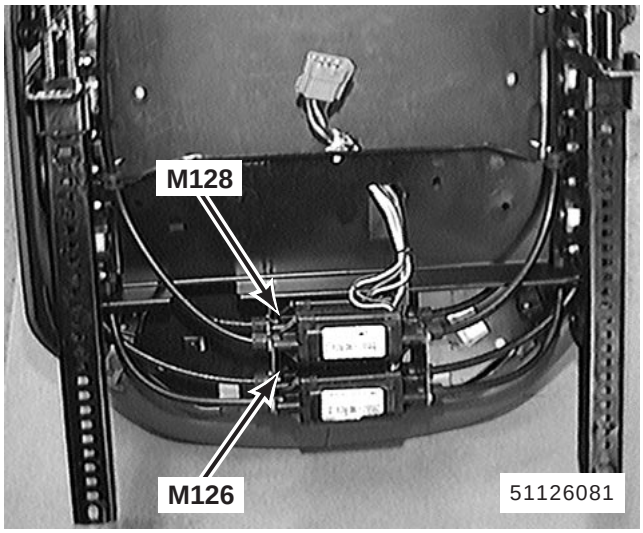
227. lado inferior del asiento delantero izquierdo (lado derecho similar)

M127 Motor (delantero) de ajuste de altura del asiento

M129 Motor de ajuste del respaldo del asiento

C318 (9−R) (Derecha)

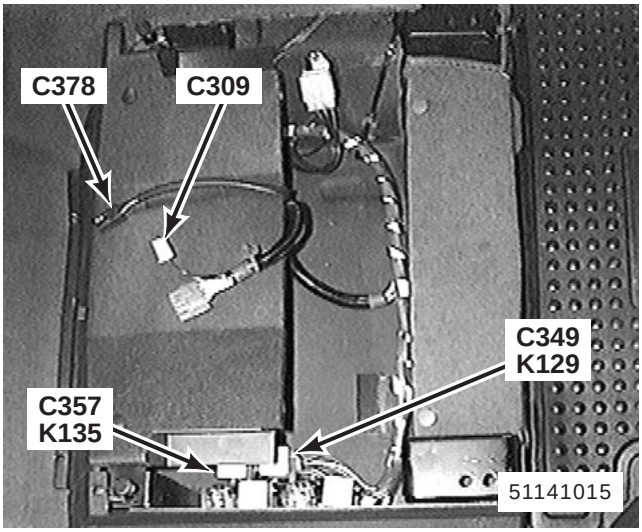
C321 (9−U) (Izquierda)



228. lado inferior del asiento delantero izquierdo (lado derecho similar)

M126 Motor de ajuste de posición del asiento del conductor

M128 Motor (trasero) de ajuste de altura del asiento



229. debajo del asiento delantero izquierdo

K129 Relé de la calefacción del asiento izquierdo

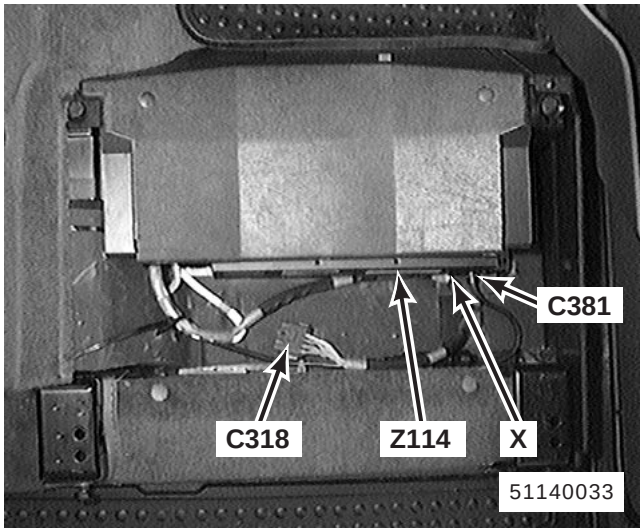
K135 Relé de la calefacción del asiento derecho

C309 (2−BW)

C349 (5−W)

C357 (5−W)

C378 (2−B)



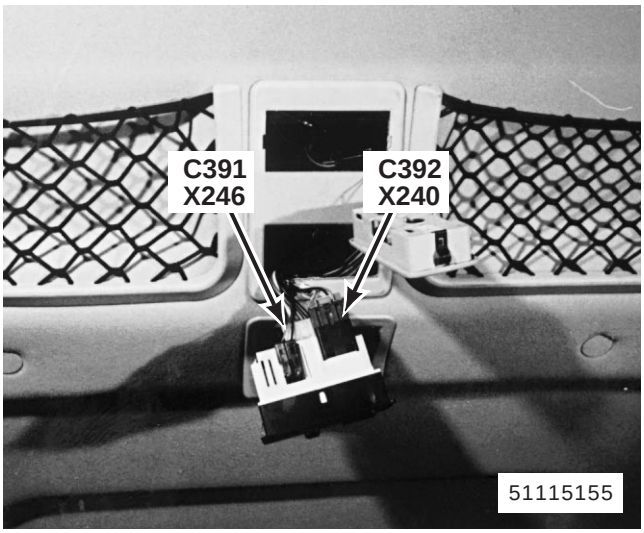
230. debajo del asiento delantero derecho

X CABLE DIN

Z114 Cambiador de CD

C318 (9−R)

C381 (3−W)



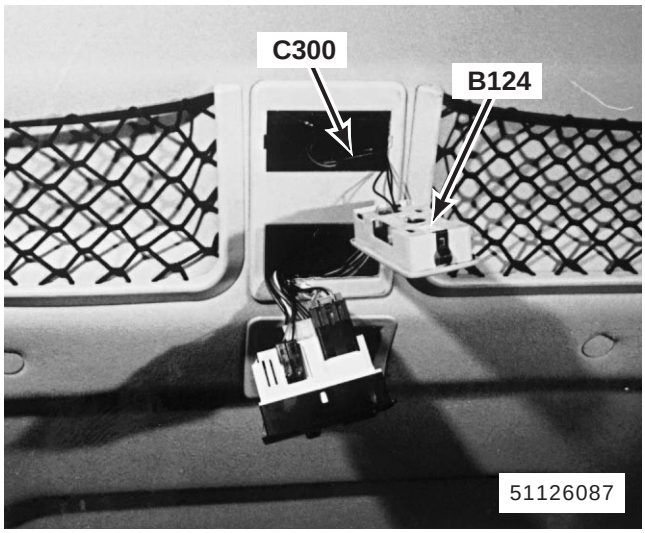
231. centro del techo

X240 Interruptor del sistema de aire acondicionado trasero de los pasajeros

X246 Interruptor de velocidad del ventilador trasero de los pasajeros

C391 (5−W)

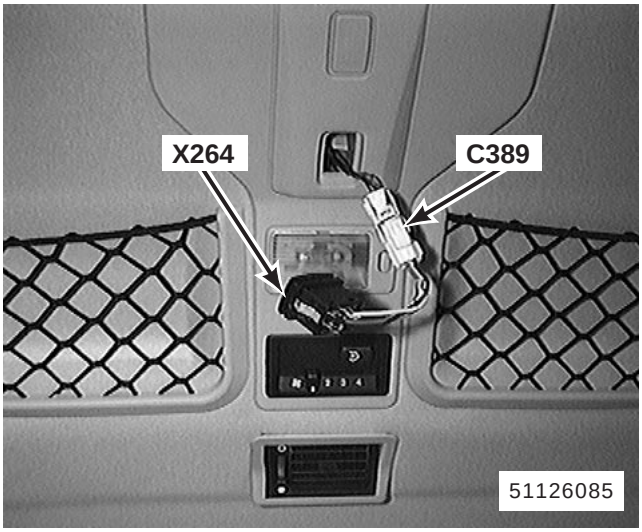
C392 (5−U)



232. centro del techo

B124 Luz del techo interior trasera

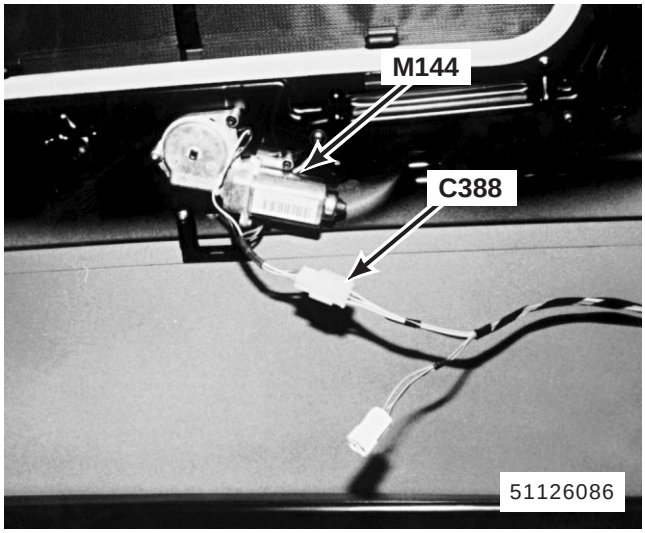
C300 (4−B)



233. centro del techo

X264 Interruptor del techo corredizo trasero de los pasajeros

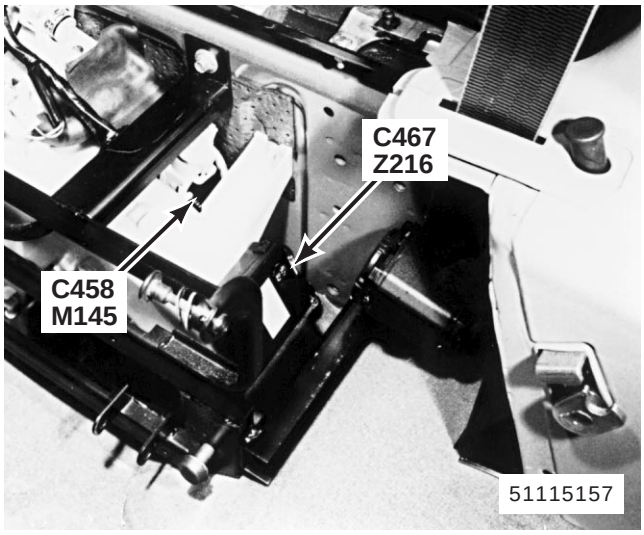
C389 (3−W)



234. centro del techo

M144 Motor del techo corredizo trasero

C388 (4−W)



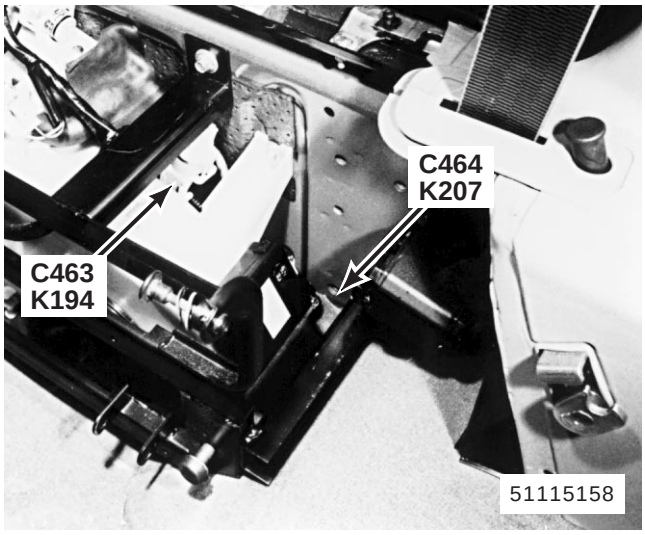
235. lado izquierdo del maletero detrás del revestimiento

M145 Motor soplador trasero

Z216 Amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero

C458 (2−B)

C467 (6−W)



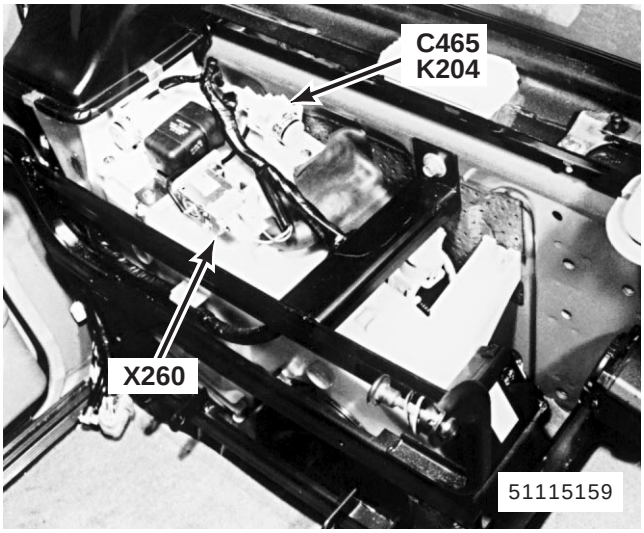
236. lado izquierdo del maletero detrás del revestimiento

K194 Relé de control del sistema de aire acondicionado trasero

K207 Válvula de control del refrigerante del AA posterior

C463 (4−W)

C464 (2−S)

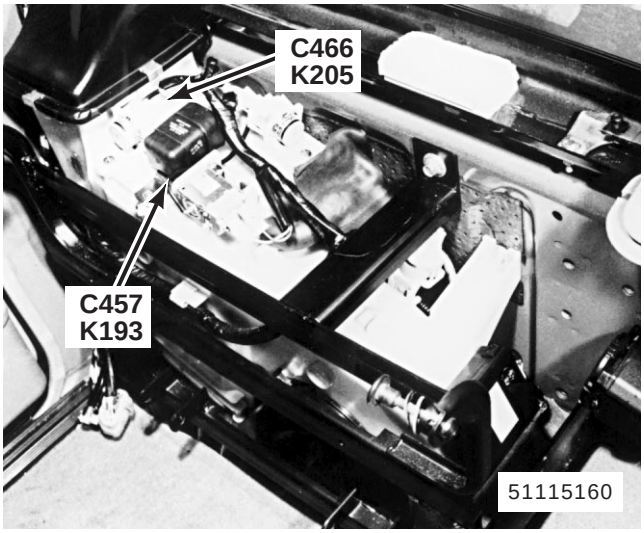


237. lado izquierdo del maletero detrás del revestimiento

X260 Interruptor de temperatura del evaporador del equipo de aire acondicionado trasero

K204 Relé de iluminación del sistema de aire acondicionado trasero

C465 (4−W)



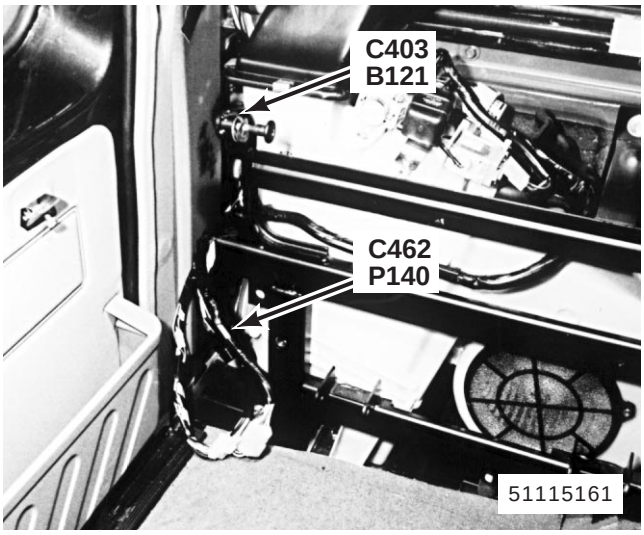
238. lado izquierdo del maletero detrás del revestimiento

K193 Relé del motor soplador trasero

K205 Relé de revoluciones del ventilador del sistema de aire acondicionado trasero

C457 (5−W)

C466 (4−W)



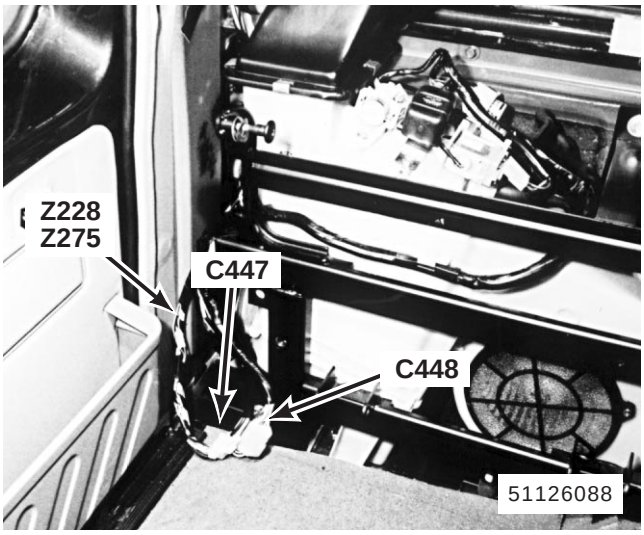
239. trasera izda. portaequipajes detrás del revestimiento

B121 Conjunto de luces trasero izquierdo

P140 Fusible en línea del amplificador del interruptor del sistema de aire acondicionado trasero

C403 (6−W)

C462 (2−B)



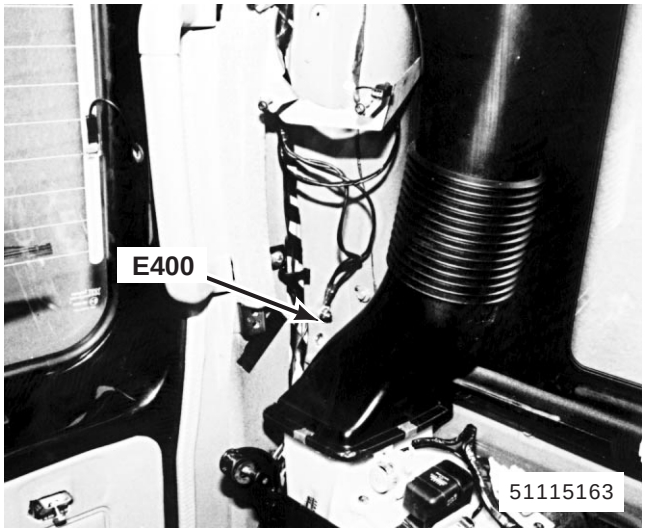
240. trasera izda. portaequipajes detrás del revestimiento

Z228 Diodo de la válvula de control del refrigerante del AA posterior

Z275 Diodo para el relé del climatizador trasero

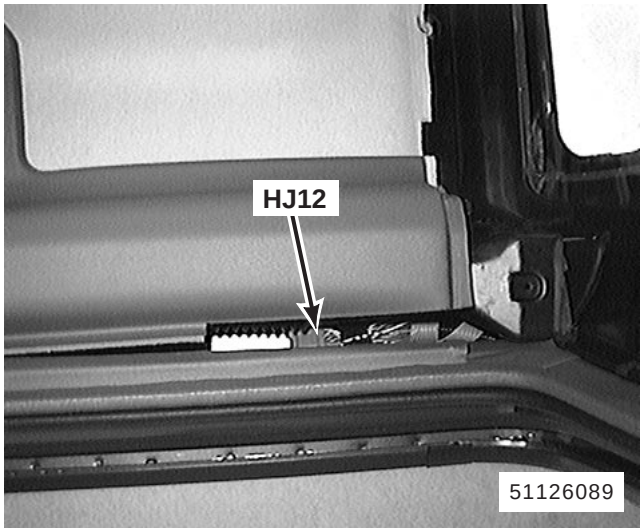
C447 (2−W)

C448 (16−W)



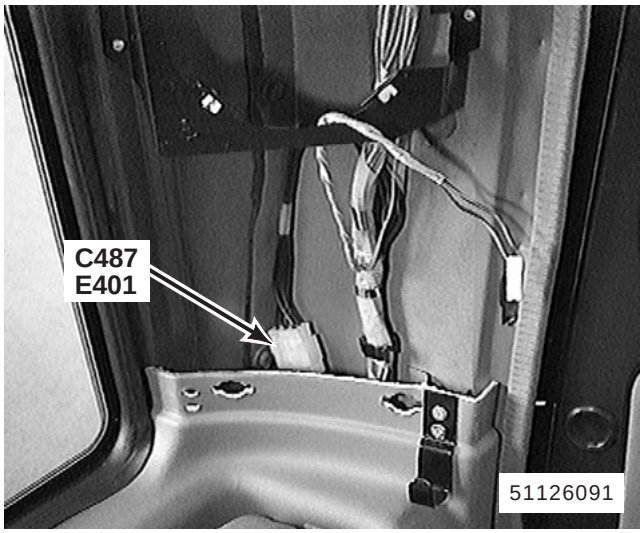
241. trasera izda. portaequipajes detrás del revestimiento

E400



242. parte trasera izquierda del techo detrás del revestimiento

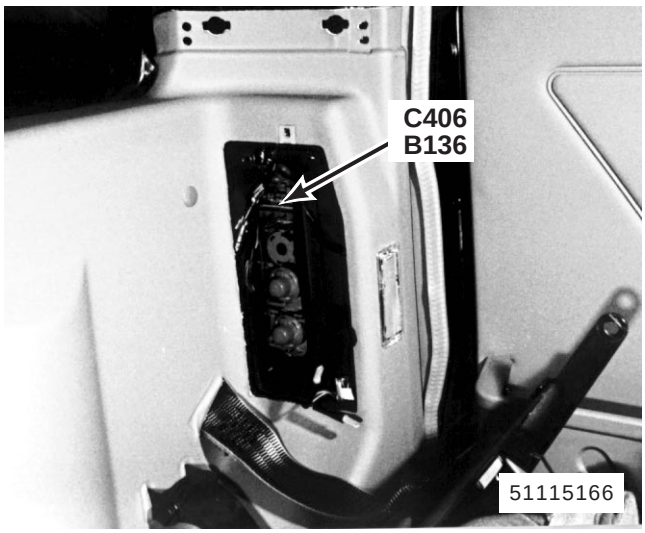
HJ12 (20−G)



243. parte trasera derecha del maletero detrás del revestimiento

C487 (6−W)

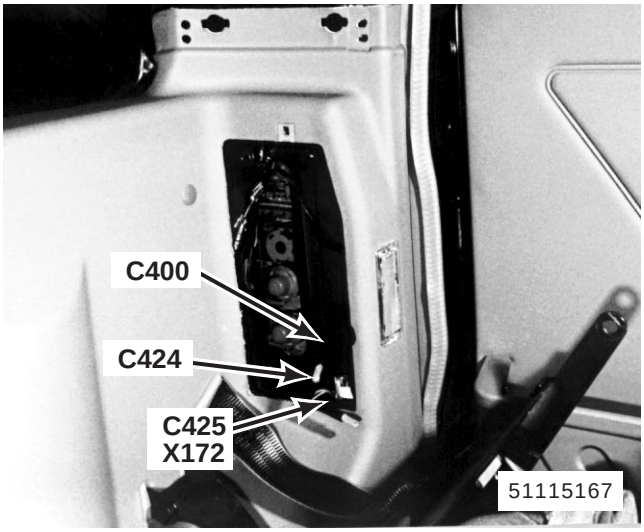
E401



244. parte trasera derecha del maletero detrás del revestimiento

B136 Conjunto de luces trasero derecho

C406 (6−W)



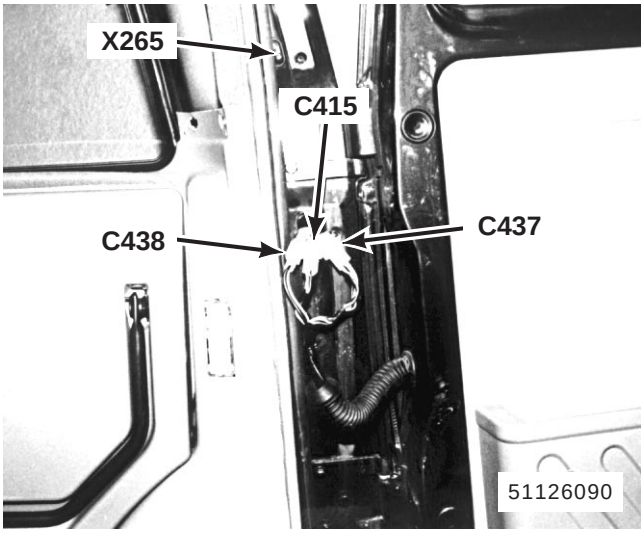
245. parte trasera derecha del maletero detrás del revestimiento

X172 Conexión para el remolque

C400 (7–B)

C424 (1–B)

C425 (1–B)



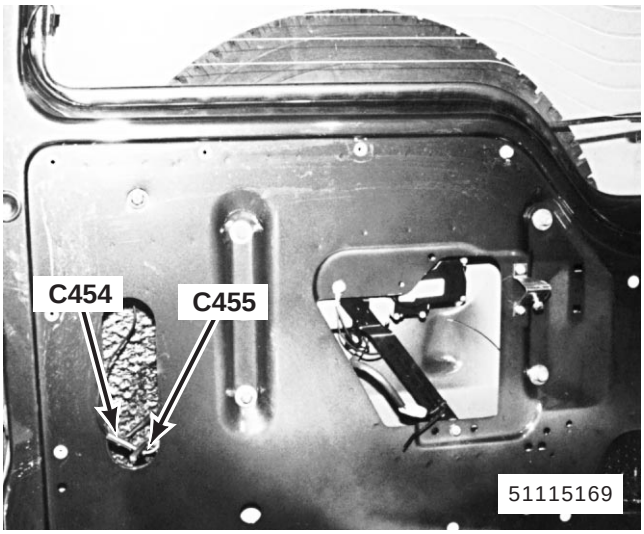
246. en el lado derecho de la jamba del portón

X265 Interruptor del portón

C415 (8–W)

C437 (6–W)

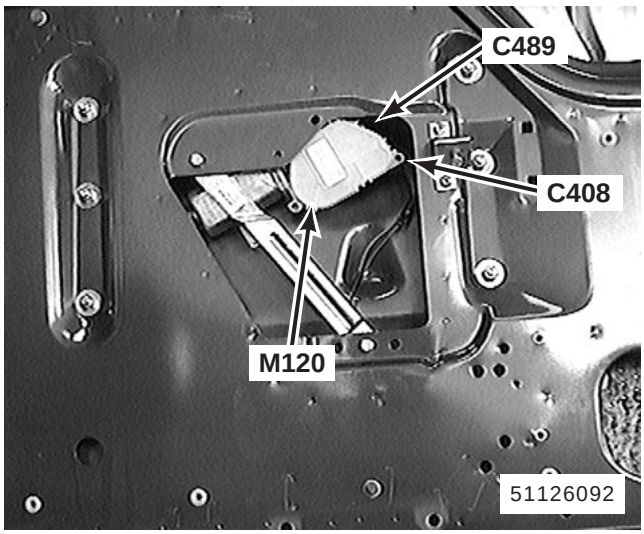
C438 (2–W)



247. lado derecho del portón

C454 (1–B)

C455 (1–B)

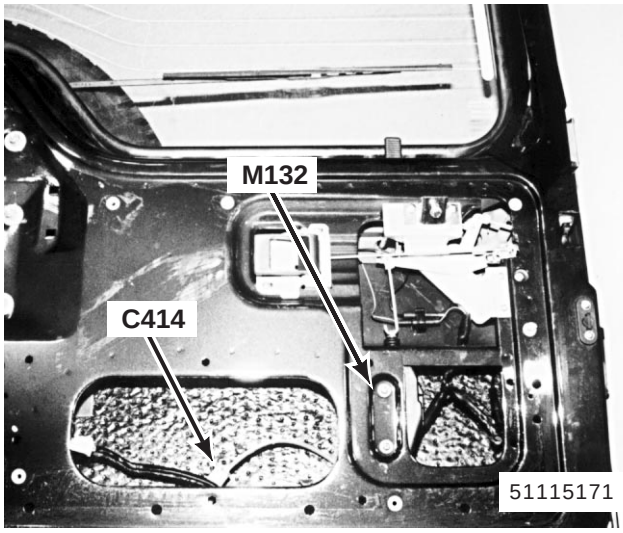


248. lado derecho del portón

M120 Motor del limpialuna

C408 (3–B)

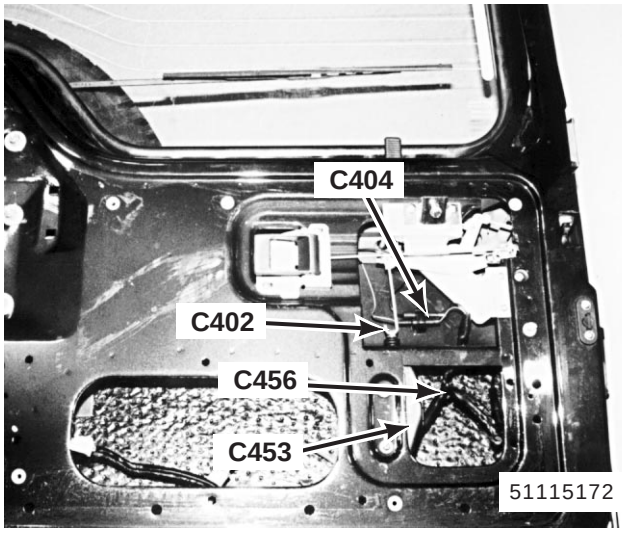
C489 (2–)



249. lado izquierdo del portón

M132 Accionador de la cerradura del portón trasero

C414 (2–W)



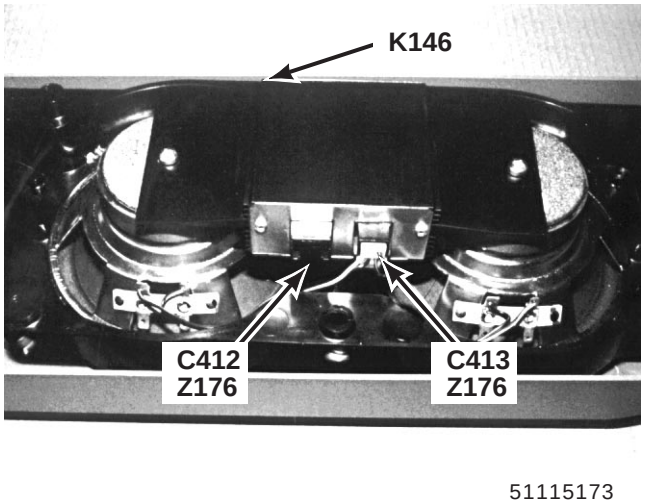
250. lado izquierdo del portón

C402 (1–B)

C404 (1–B)

C453 (1–B)

C456 (1–B)



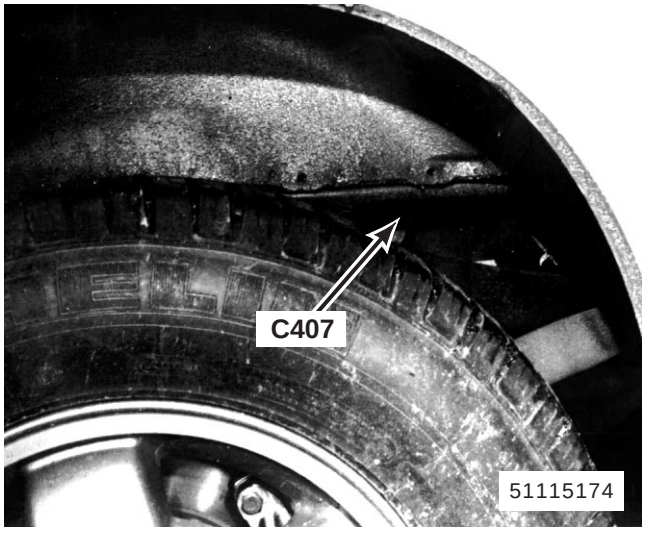
251. lado izquierdo del portón detrás de Altavoz de subgraves

K146 Altavoz de subgraves

Z176 Amplificador de subgraves

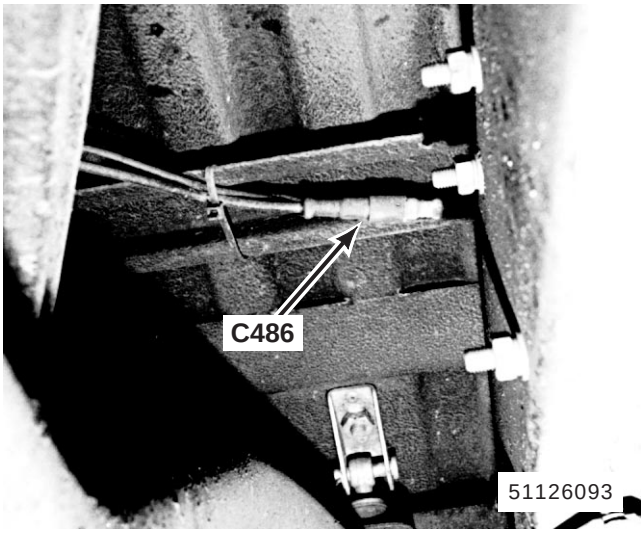
C412 (6–W)

C413 (4–W)



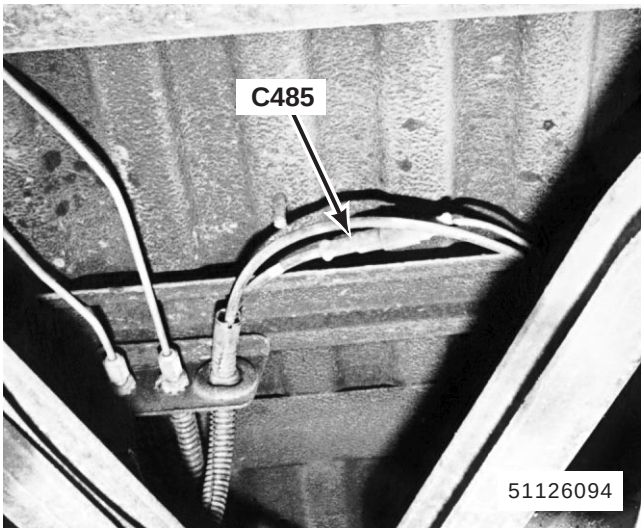
252. debajo del lado trasero izquierdo del vehículo

C407 (6–B)



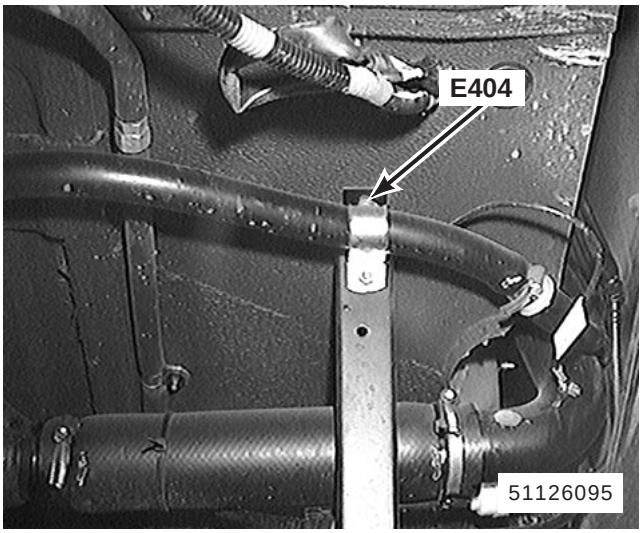
253. debajo del lado trasero izquierdo del vehículo

C486 (2−W)



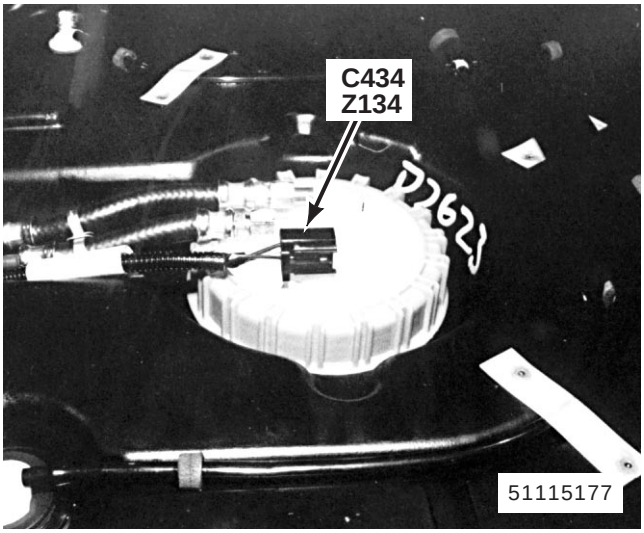
254. debajo del lado trasero derecho del vehículo

C485 (2−W)



255. debajo del lado trasero derecho del vehículo (Excepto NAS)

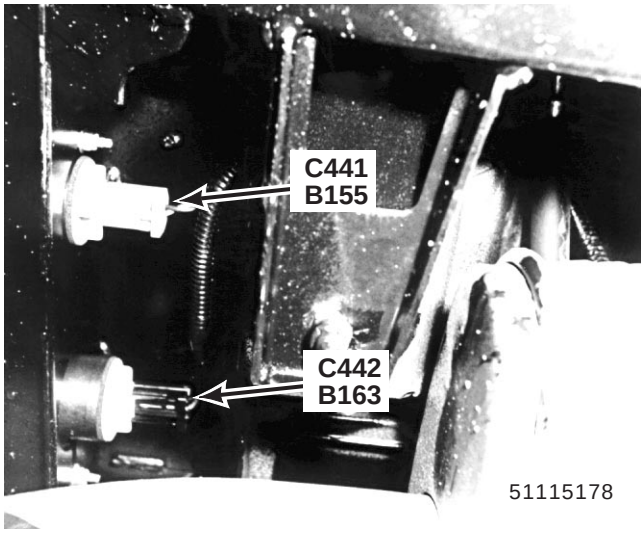
E404



256. parte superior del depósito de combustible (Excepto NAS)

Z134 Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible

C434 (4−B)



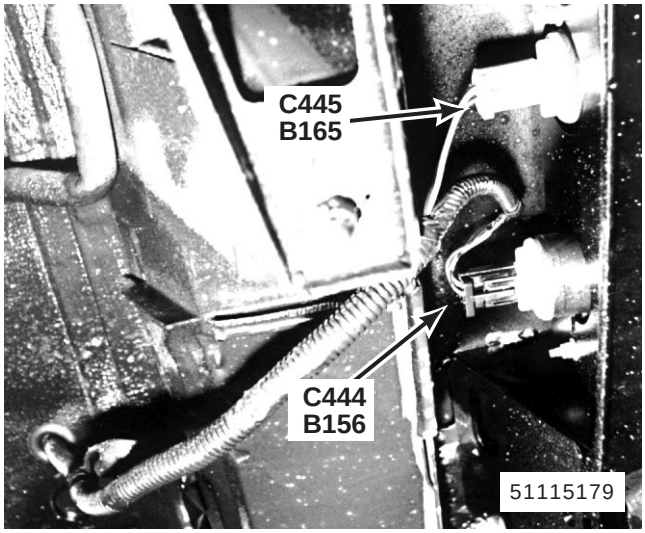
257. detrás del lado izquierdo del parachoques trasero

B155 Piloto trasero izquierdo

B163 Intermitente trasero izquierdo

C441 (2−R)

C442 (2−B)



258. detrás del lado derecho del parachoques trasero

B165 Intermitente trasero derecho

B156 Piloto trasero derecho

C444 (2−R)

C445 (2−B)



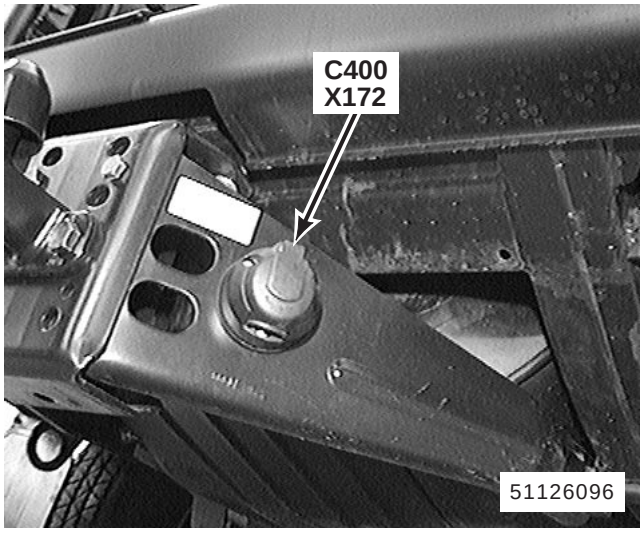
259. lado izquierdo del parachoques trasero (lado derecho similar)

B159 Luz de posición lateral trasera izquierda

B160 Luz de posición lateral trasera derecha

C443 (2−B)

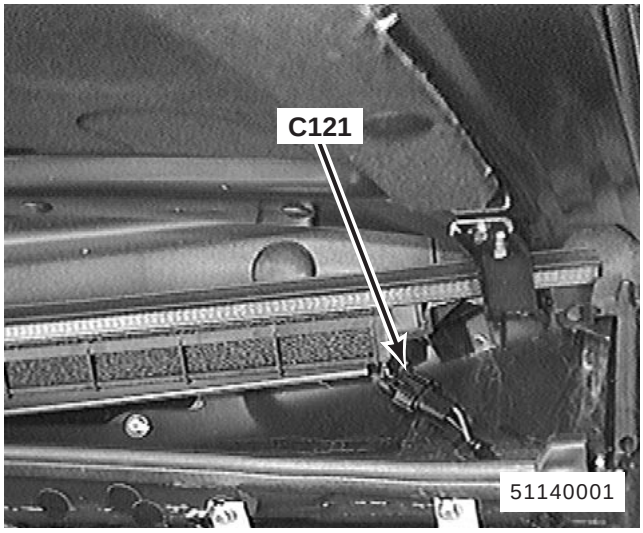
C446 (2−B)



260. al centro trasero del vehiculo

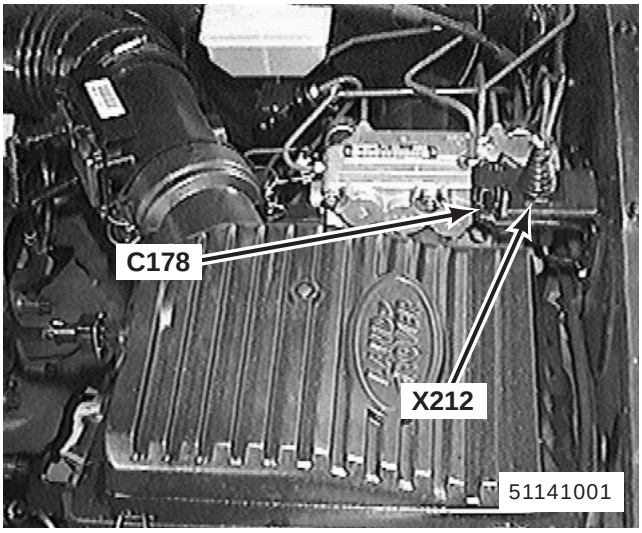
X172 Conexión para el remolque

C400 (7−B)



261. compartimiento del motor, parte trasera izquierda

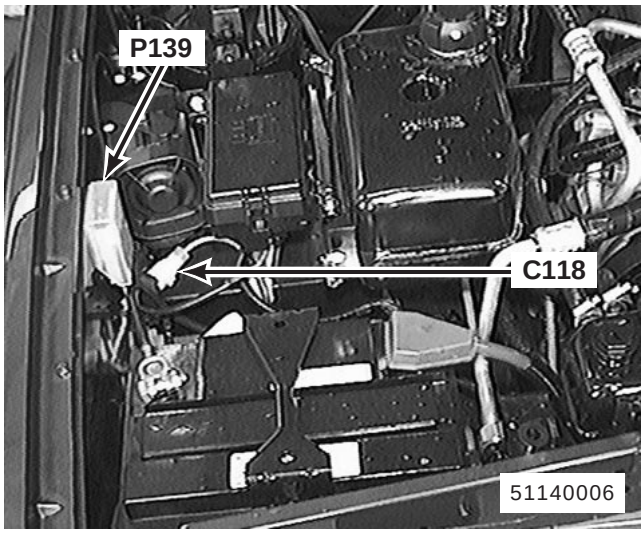
C121 (2–B)



262. lado izquierdo del compartimiento del motor

X212 Interruptor de alarma del capó

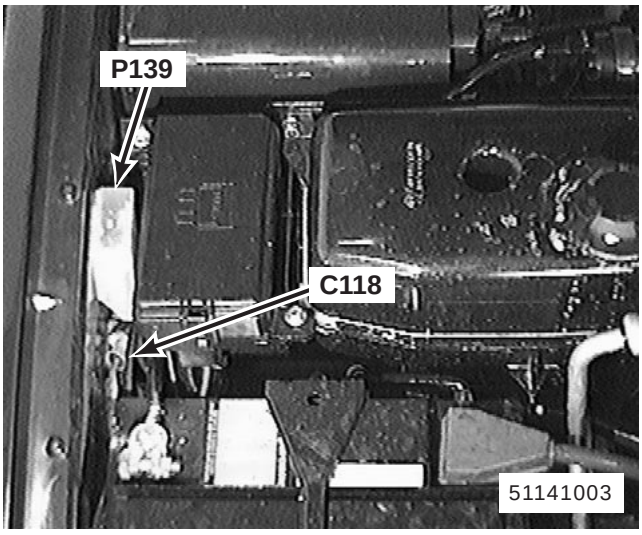
C178 (2–B)



263. lado derecho delantero del compartimiento del motor (MFI–V8) (MFI–T16) (300Tdi)

P139 Fusible Maxi en línea del parabrisas calentable

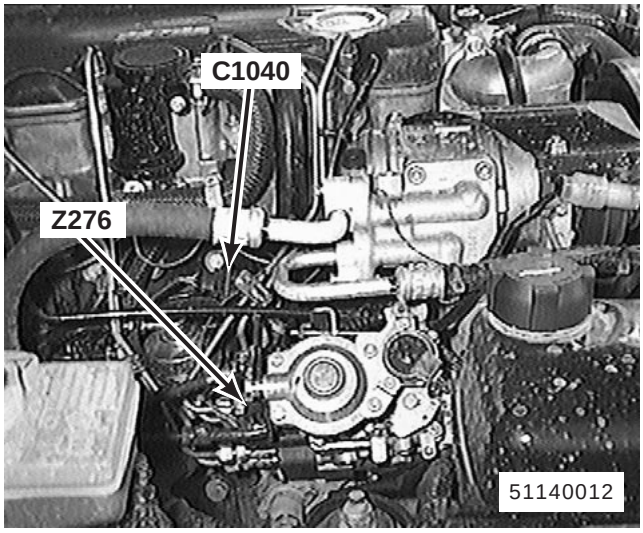
C118 (1–W)



264. lado derecho delantero del compartimiento del motor (SFI–V8)

P139 Fusible Maxi en línea del parabrisas calentable

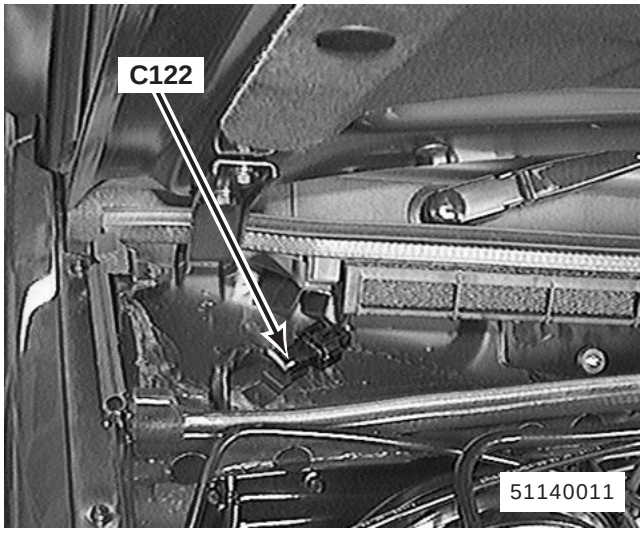
C118 (1–W)



265. lado derecho del motor (300Tdi con EGR)

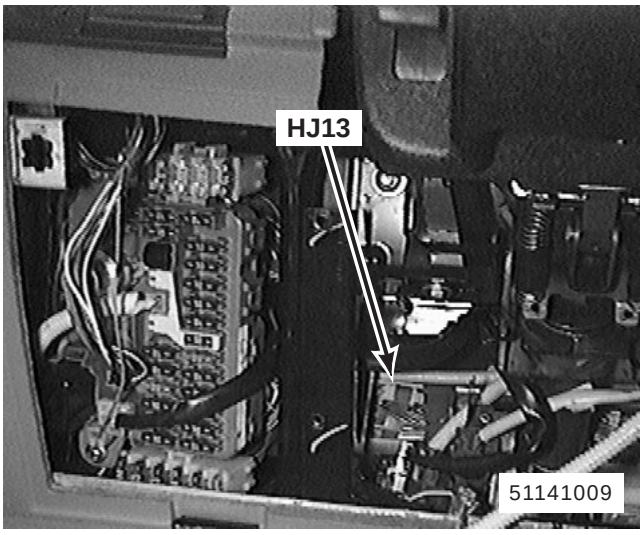
Z276 Unidad de control del inmovilizador Diesel (DDS)

C1040 (3−B)



266. esquina trasera derecha del compartimiento del motor

C122 (2−B)



267. detrás del lado izquierdo del salpicadero a la izquierda de la columna de dirección

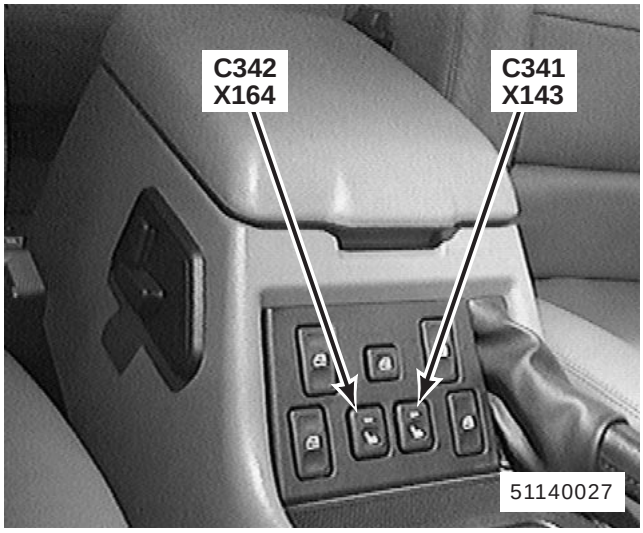
HJ13 (20−S)



268. salpicadero, en el centro

X131 Interruptor del parabrisas calentable

C265 (5−B)



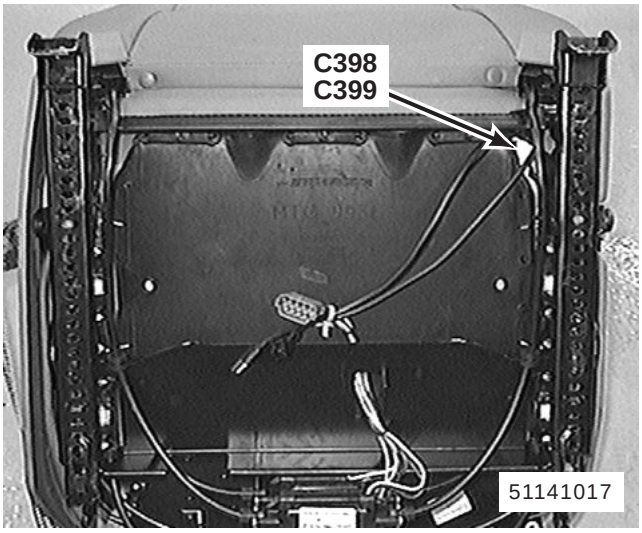
269. detrás del centro de la consola

X143 Interruptor de calefacción del asiento izquierdo

X164 Interruptor de calefacción del asiento derecho

C341 (5−W)

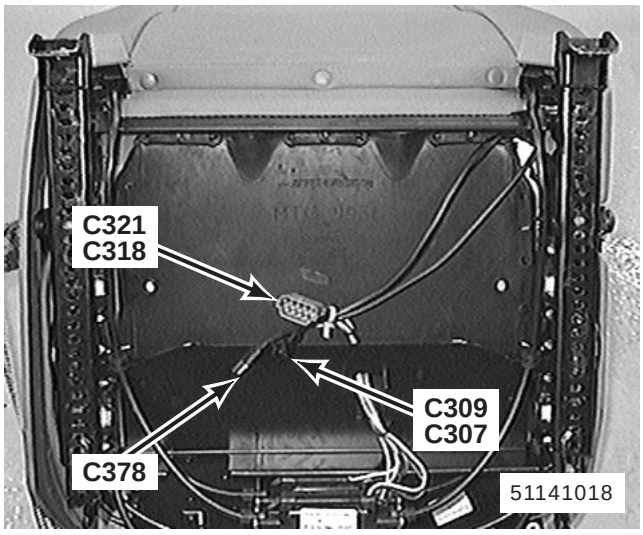
C342 (5−G)



270. lado inferior del asiento delantero izquierdo (lado derecho similar)

C398 (2−W)

C399 (2−W)



271. lado inferior del asiento delantero izquierdo (lado derecho similar)

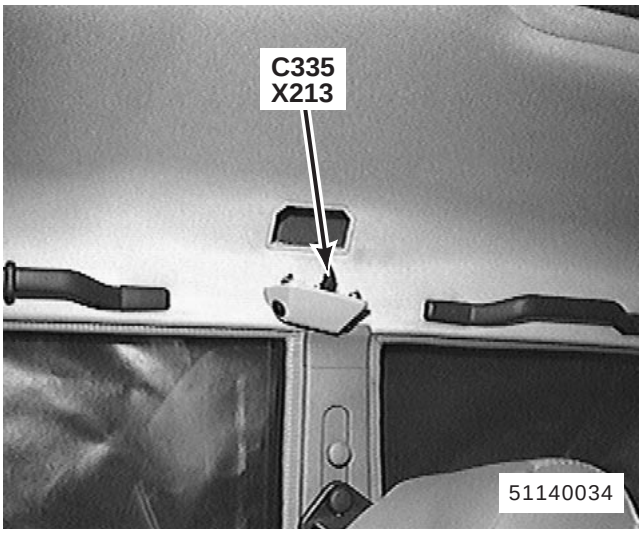
C307 (2−BW) (Derecha)

C309 (2−BW) (Izquierda)

C318 (9−R) (Derecha)

C321 (9−U) (Izquierda)

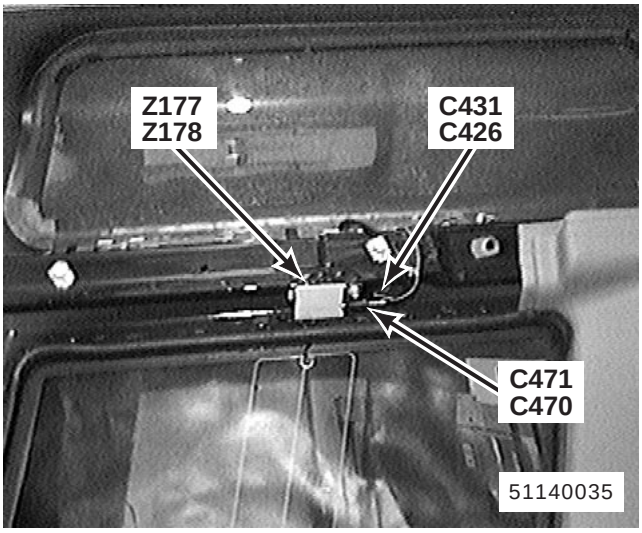
C378 (2−B)



272. parte superior de la columna ”B”, izda.

X213 Sensor de alarma

C335 (4−B)



273. parte trasera izquierda del techo (detrás del revestimiento) (lado derecho similar)

Z177 Amplificador de antena izquierda

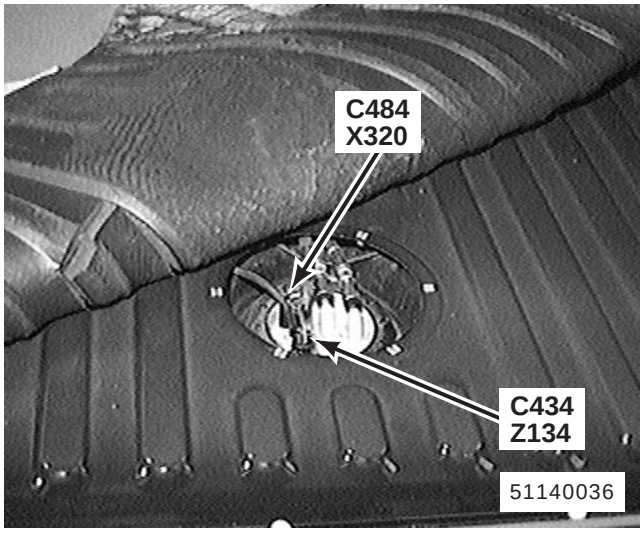
Z178 Amplificador de antena derecha

C426 (1−B) (Derecha)

C431 (1−B) (Izquierda)

C470 (2−) (Derecha)

C471 (2−) (Izquierda)



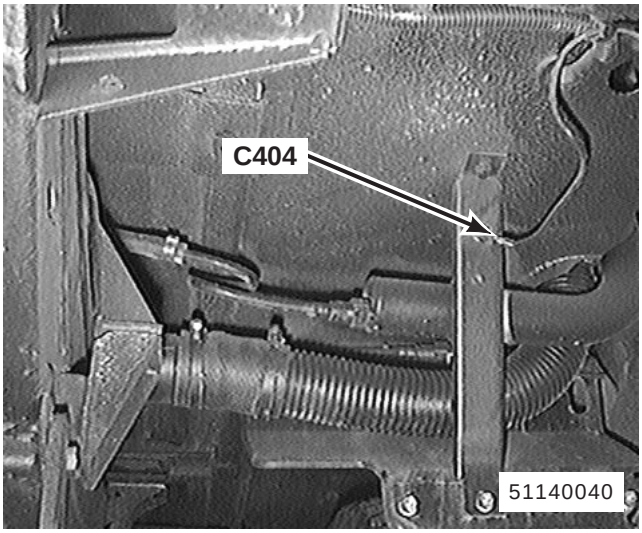
274. parte superior del depósito de combustible (NAS)

X320 Sensor presión combustible

Z134 Conjunto aforador/bomba en el depósito de combustible

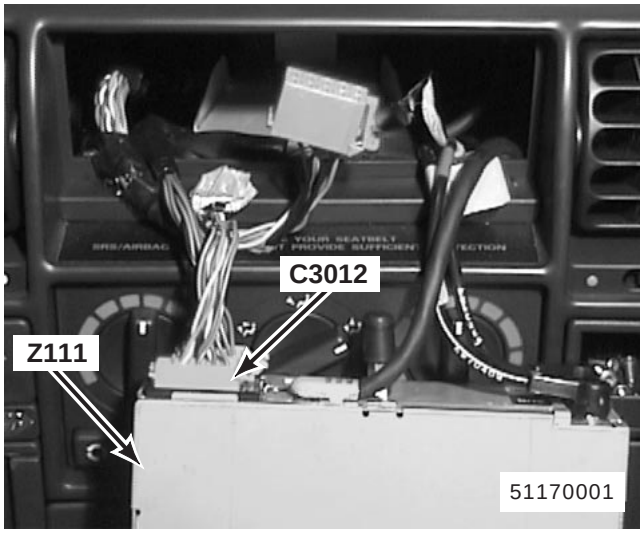
C434 (4−B)

C484 (3−B)



275. debajo del lado trasero derecho del vehículo (NAS)

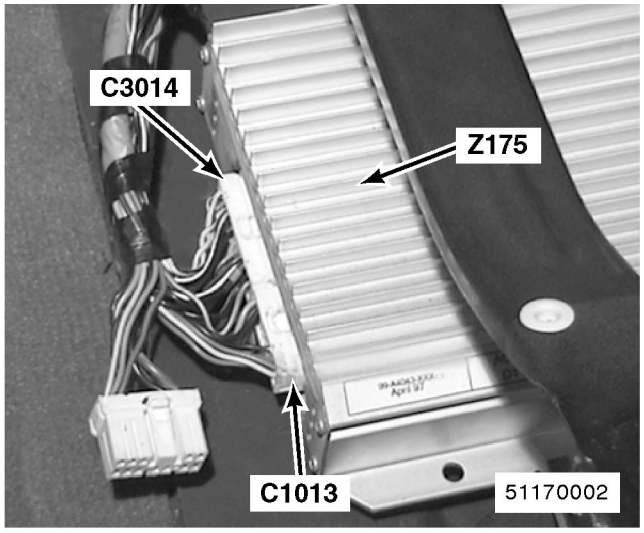
E404



276. salpicadero, en el centro (Premium Radio (NAS 98))

Z111 Radio

C3012 (10−R)

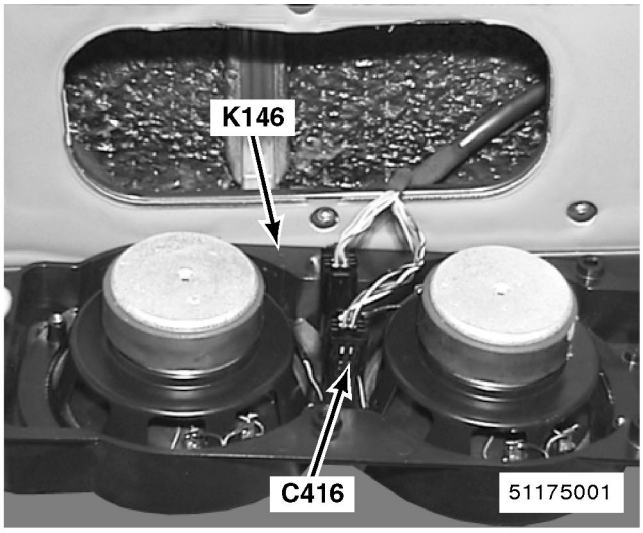


277. debajo del asiento delantero izquierdo (Premium Radio (NAS 98))

Z175 Amplificador de radio

C3013 (12−W)

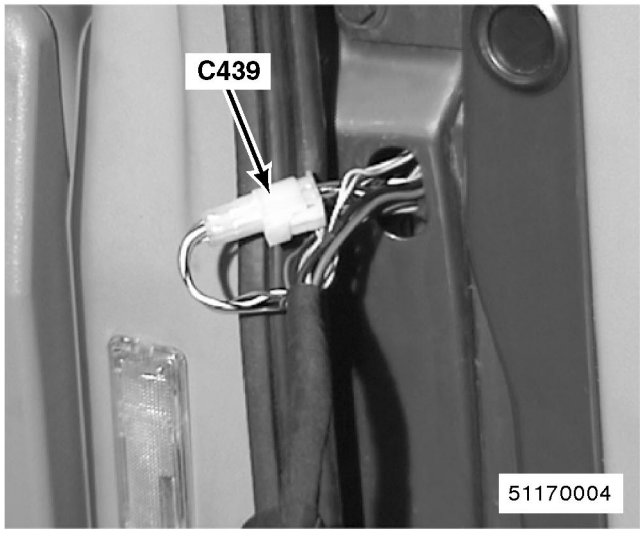
C3014 (18−W)



278. lado izquierdo del portón detrás de Altavoz de subgraves (Premium Radio (NAS 98))

K146 Altavoz de subgraves

C416 (4−B)

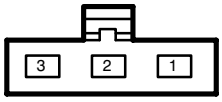


279. en el lado derecho de la jamba del portón (Premium Radio (NAS 98))

C439 (4−W)

R030036

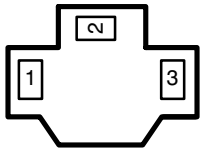
C100



1	NLG
2	PW
3	OK

R030005

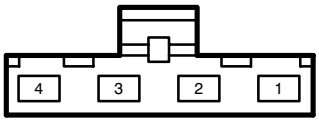
C103



1	UO
2	UB
3	B

R040031

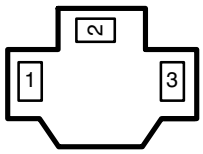
C101



1	PN	3	NG
2	–	4	OS

R030005

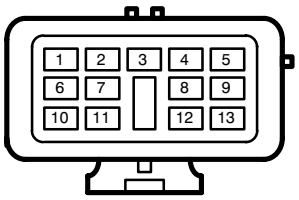
C104



1	US
2	UK
3	B

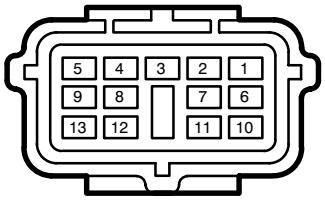
R130001

C105



1	BU	6	SB	11	BO/BY
2	BR	7	BK	12	RY
3	GN	8	BG	13	–
4	GY	9	YB		
5	B	10	BY		

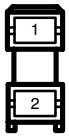
R130002



1	BO	6	SB	11	BO
2	BR	7	BK	12	–
3	GN	8	BLG	13	–
4	GY	9	BY		
5	B	10	BY		

R020058

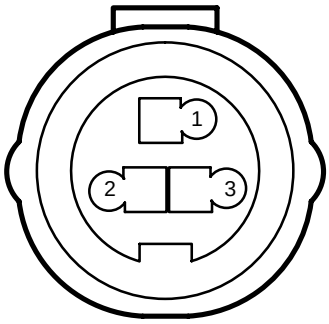
C109



1	RB
2	B

R030039

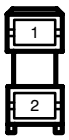
C113



1	WO
2	B
3	U

R020058

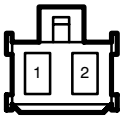
C110



1	RO
2	B

R020065

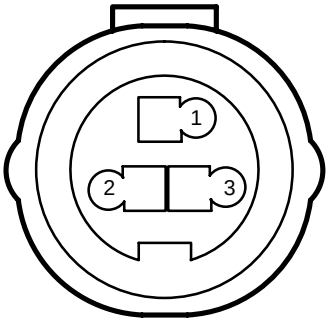
C114



1	NK
2	NW

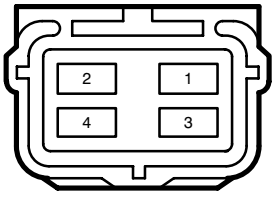
R030039

C112



1	WO
2	B
3	U

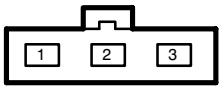
R040001



1	UY	3	B
2	UW	4	NU

R030035

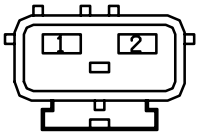
C115



1	NP
2	NP
3	NO

afu3814

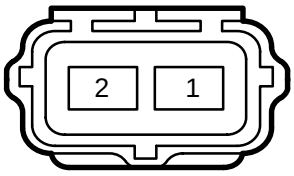
C122



1	PK
2	B

R020037

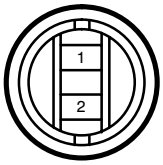
C120



1	B
2	LGS

R020061

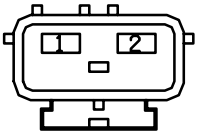
C123



1	GW
2	B

afu3814

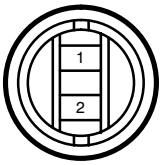
C121



1	PS
2	B

R020061

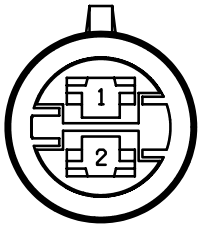
C124



1	GR
2	B

afu3727

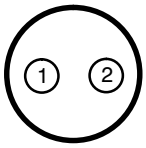
C125



1	NR
2	B

R020007

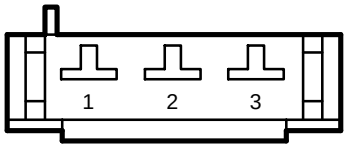
C130



1	G
2	G

R030037

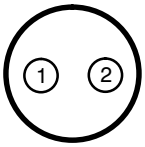
C127



1	LGK
2	B
3	–

R020007

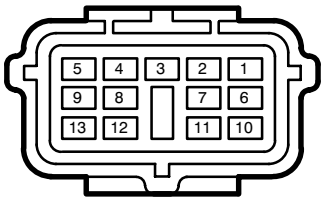
C131



1	G
2	G

R130002

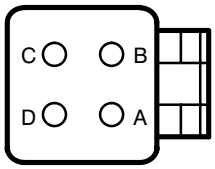
C129



1	SR	6	B	11	SW
2	SY	7	SU	12	SP
3	–	8	SN	13	B
4	SG	9	B		
5	SK	10	B		

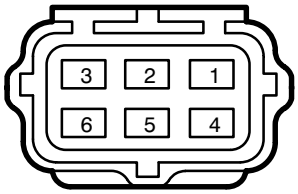
R040019

C132



A	O	C	GW
B	US	D	RG

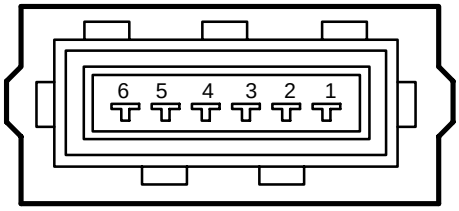
R060016



1	OS	4	OU
2	NK	5	–
3	KU	6	OG

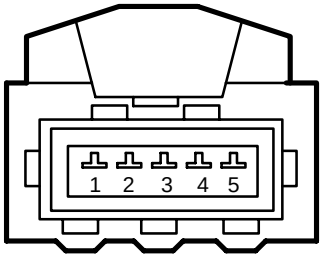
R060025

C133



1	–	4	–
2	RB	5	NO
3	UG	6	UR

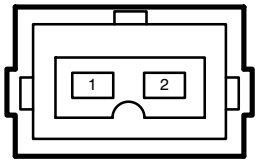
R050023



1	YB	4	B
2	UG	5	–
3	UR		

R020060

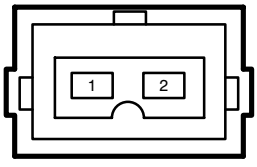
C134



1	YU/NK
2	NO/YU

R020060

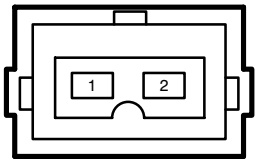
C135



1	YW/NK
2	NO/YG

R020060

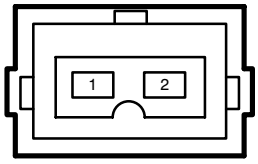
C136



1	YU/NK
2	NO/YW

R020060

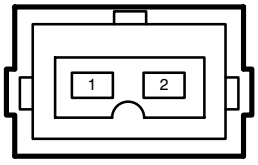
C139



1	YW
2	NO

R020060

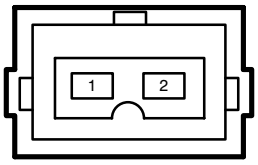
C137



1	YW/NK
2	NO/YB

R020060

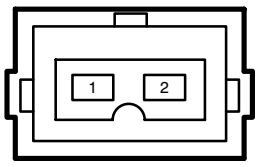
C140



1	YU
2	NO

R020060

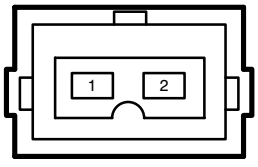
C138



1	YU
2	NO

R020060

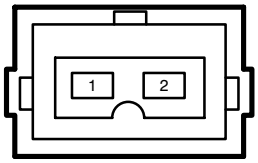
C141



1	YW
2	NO

R020060

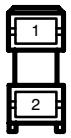
C142



1	WN
2	–

R020058

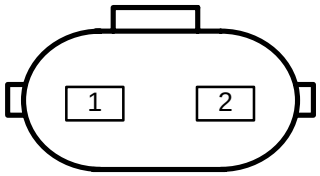
C146



1	BP
2	B

R020045

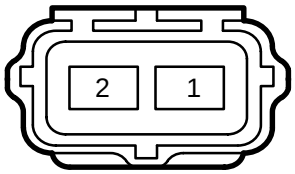
C144



1	WP/NK
2	SY/RS

R020037

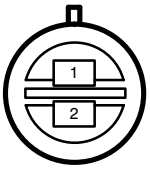
C148



1	U
2	R

R020063

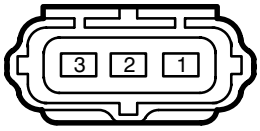
C145



1	BG
2	B

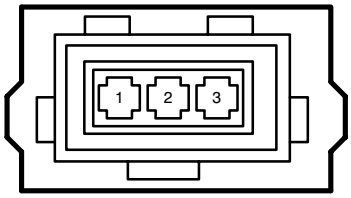
R030003

C149



1	Y
2	R
3	RB

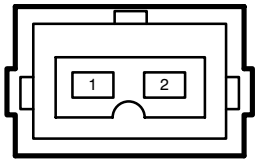
R030041



1	KP
2	GY
3	KB

R020060

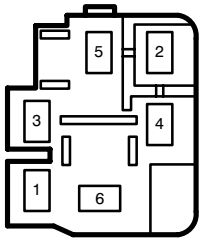
C150



1	RB/YU
2	SW/KB

R060023

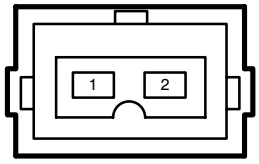
C159



1	B/WR	4	B
2	BY	5	NO
3	B/WG	6	YB

R020060

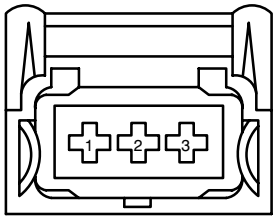
C152



1	RB/GU/KB/GU
2	GU/KB/KG/B

R030046

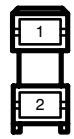
C160



1	KB
2	R
3	RB

R020058

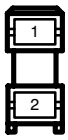
C162



1	YB
2	G

R020058

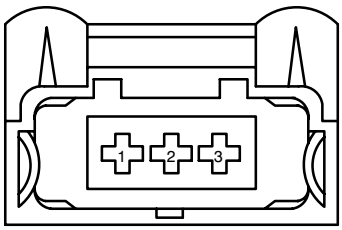
C166



1	B
2	BLG

R030047

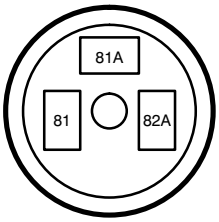
C164



1	RB
2	KB
3	RU

R030042

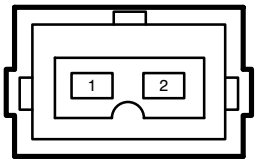
C167



81	BY
81a	BR
82a	WU

R020060

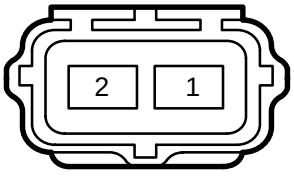
C165



1	B/NO
2	BO/SR

R020037

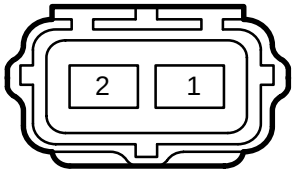
C168



1	B
2	PG

R020037

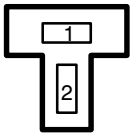
C169



1	B
2	PG

R020015

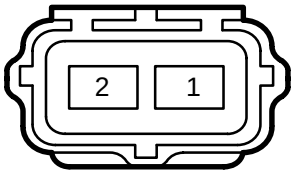
C173



1	LGR
2	B

R020037

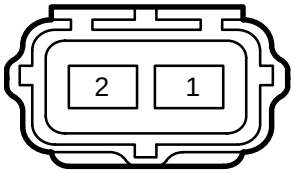
C170



1	B
2	LGB

R020037

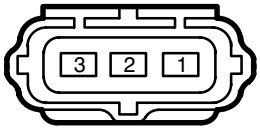
C177



1	NP
2	NO

R030003

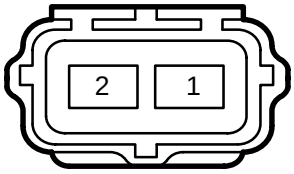
C171



1	WP
2	–
3	WP

R020037

C178



1	B
2	PO

R020064

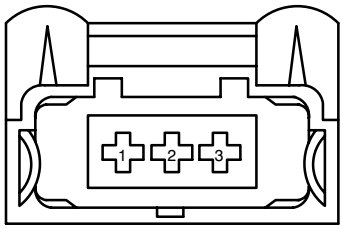
C181



1	YB
2	ON

R030047

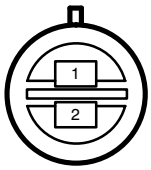
C190



1	B
2	UY
3	RB

R020063

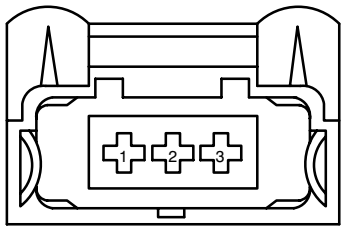
C182



1	BN
2	B

R030047

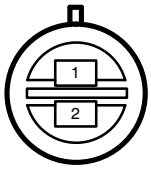
C191



1	B
2	UY
3	RB

R020063

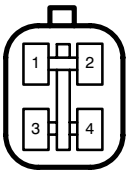
C183



1	BN
2	B

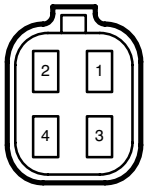
R040032

C195



1	WS	3	WP
2	B	4	WG

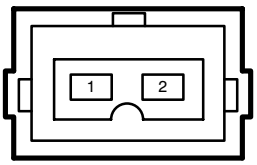
R040041



1	S	3	K
2	N	4	W

R020060

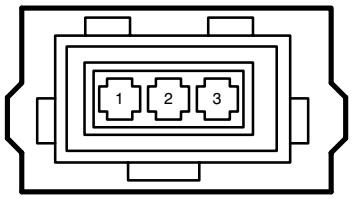
C196



1	NB
2	B

R030041

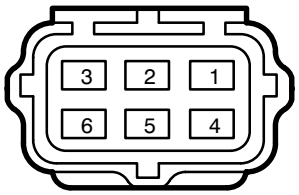
C197



1	Y
2	B
3	B

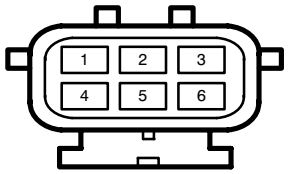
R060016

C198



1	NK	4	YG
2	YB	5	YU
3	WB	6	–

R060017



1	NK	4	YG
2	YB	5	YU
3	YW	6	–

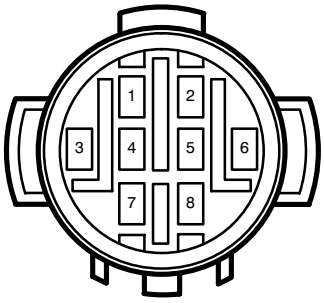
ypc10181



1	NS
2	NO
3	W

R080021

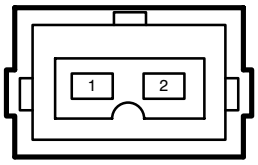
C199



1	–	5	B
2	WS	6	GK
3	WP	7	R
4	NO	8	GO

R020060

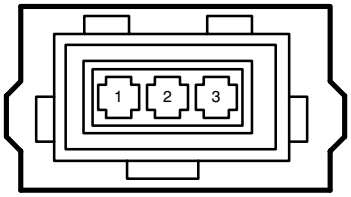
C1000



1	KO/KS
2	KB/B

R030041

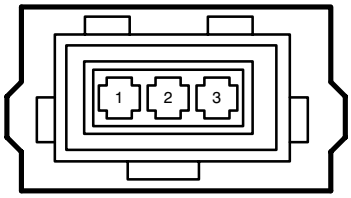
C1001



1	YU
2	YG
3	B

R030041

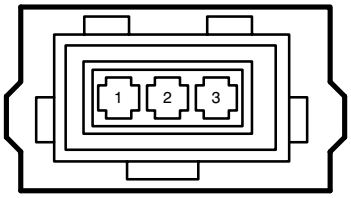
C1002



1	–
2	NK
3	YU

R030041

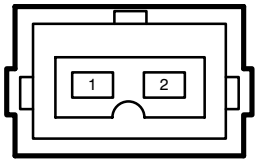
C1003



1	–
2	NK
3	WB

R020060

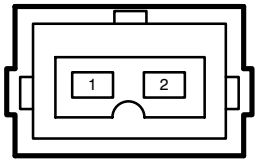
C1004



1	WU
2	UP

R020060

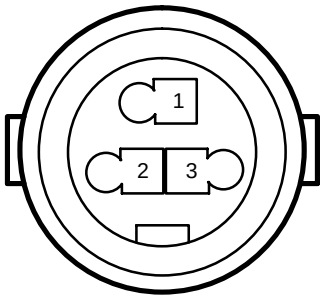
C1005



1	KB
2	LGS

R030038

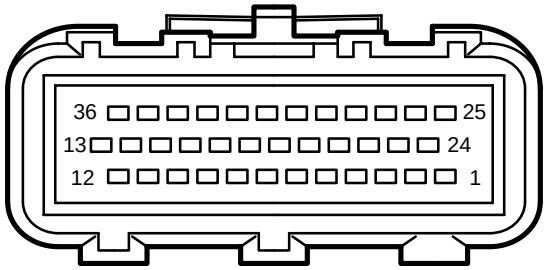
C1006



1	KB
2	BO
3	BG

R360002

C1007

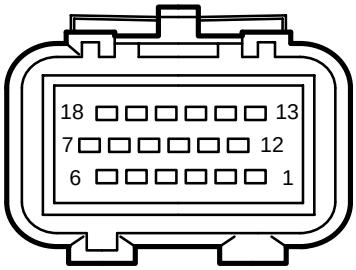


1	YU	7	UY	13	BK	19	BS	25	YU	31	UP
2	KU	8	GY	14	B	20	UP	26	YG	32	WU
3	OS	9	KP	15	BG	21	RS	27	OU	33	KG
4	YN	10	BO	16	KO	22	OG	28	NK	34	YU
5	–	11	WG	17	LGS	23	WB	29	B	35	BN
6	BP	12	–	18	UW	24	YB	30	KB	36	U

R180007

R020037

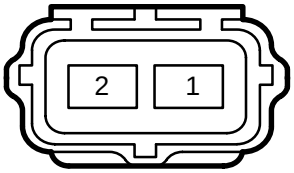
C1008



1	–	6	–	11	B	16	–
2	–	7	–	12	–	17	–
3	–	8	–	13	–	18	WB
4	–	9	–	14	–		
5	B	10	–	15	–		

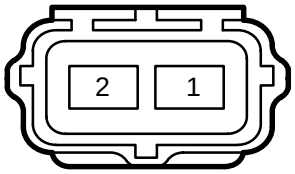
R020037

C1009



1	GR
2	B

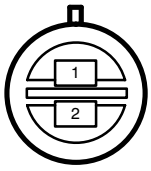
C1010



1	GW
2	B

R020063

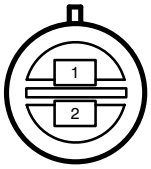
C1011



1	US/BR
2	B

R020063

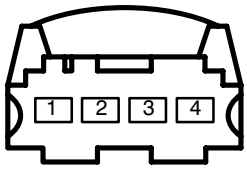
C1012



1	BR
2	B

R040040

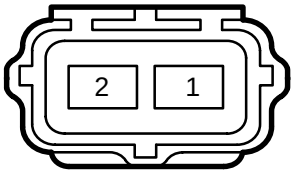
C1031



1	B	3	B
2	B	4	B

R020037

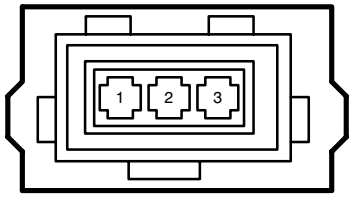
C1024



1	UP
2	B

R030041

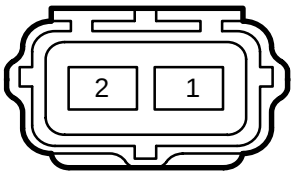
C1035



1	W
2	–
3	W

R020037

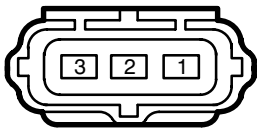
C1025



1	UP
2	B

R030003

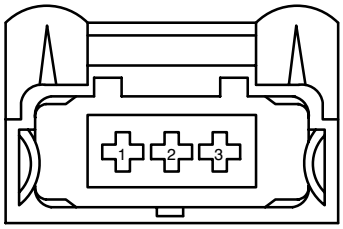
C1036



1	U
2	B
3	R

R030047

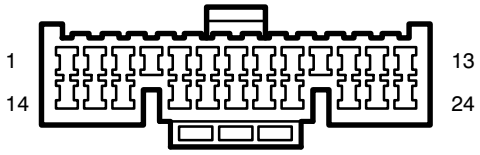
C1040



1	B
2	B
3	B

R240008

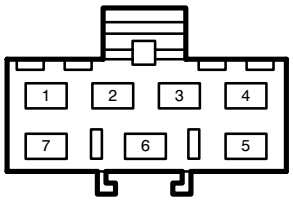
C204



1	UB	7	–	13	UK	19	–
2	–	8	G	14	LGP	20	GY
3	GW	9	WR	15	LGN	21	RB
4	RB	10	GO	16	WN	22	LGP
5	GR	11	UO	17	P	23	GS
6	UR	12	RO	18	GLG	24	US

R070013

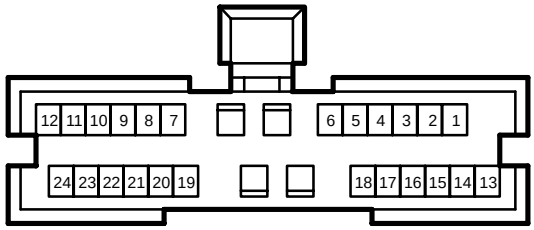
C201



1	U	5	UW
2	UB/UR	6	NP
3	NG	7	PO
4	R		

R240003

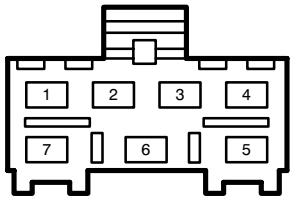
C205



1	PU	7	RW	13	LGB	19	BP
2	G	8	WLG	14	Y	20	UP
3	–	9	LGG	15	OU	20	WP
4	B	10	BK	16	LGS	22	NS
5	PW	11	B	17	U	23	NP
6	RY	12	WR	18	PG	24	PY

R070015

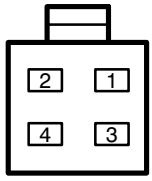
C203



1	UR	5	LGW
2	NP	6	W
3	R	7	NP
4	W		

R040013

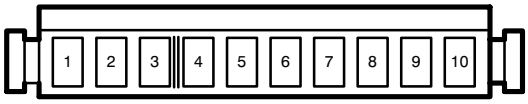
C206



1	R	3	B
2	OS	4	UW

R100023

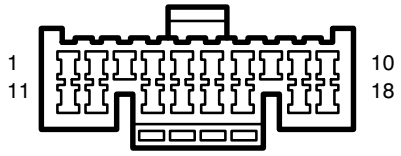
C207



1	–	4	G	6	LGU	8	P
2	BS	5	WS	7	RN	9	LGG
3	UW					10	BLG

R180008

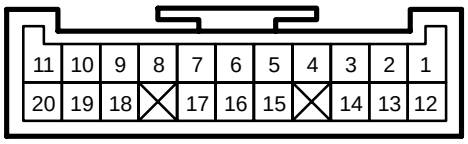
C208



1	–	6	WN	11	G	16	–
2	–	7	–	12	–	17	GW
3	–	8	–	13	–	18	GR
4	UW	9	B	14	RO		
5	–	10	BO	15	LG		

R200002

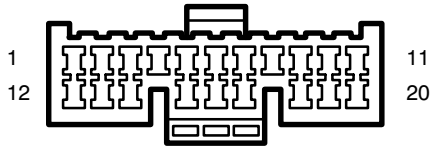
C209



1	RN	6	BY/WR	11	BP	16	G
2	RS	7	SW	12	WY	17	YK
3	–	8	BU	13	LGO	18	PS
4	RW	9	BK	14	GO	19	BP
5	BR	10	BN	15	GLG	20	BS

R200011

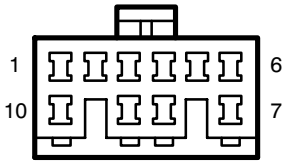
C209



1	RN	6	PO	11	BP	16	G
2	RS	7	SW	12	WY	17	YK
3	UB	8	BU	13	LGO	18	PS
4	RW	9	BK	14	GO	19	PB
5	BR	10	BN	15	GLG	20	BS

R100020

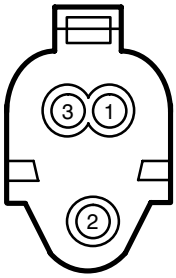
C211



1	GW	4	–	6	–	8	–
2	RB	5	–	7	RO	9	NP
3	GR					10	–

R030026

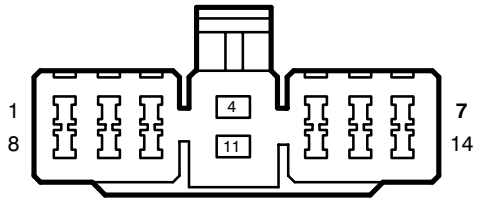
C214



1	RN
2	RO
3	B

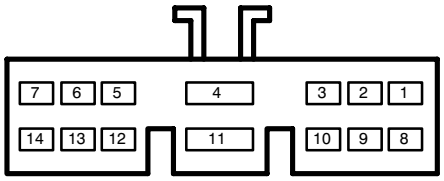
R140008

C212



1	SCR	6	BY	11	NG
2	B	7	BO	12	BU
3	R	8	YU	13	PY
4	PN	9	WG	14	BG
5	BG	10	YO		

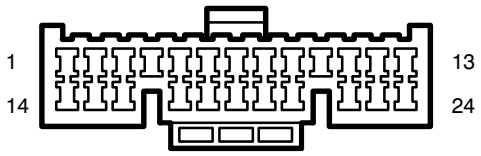
R140009



1	SCR	6	BY	11	NG
2	B	7	BO	12	BU
3	R	8	W	13	PY
4	PN	9	WG	14	BG
5	BG	10	UW		

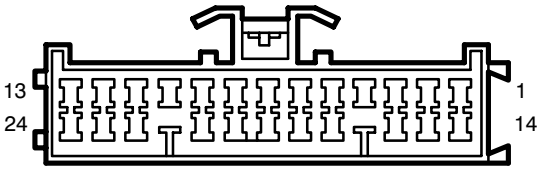
R240008

C215



1	PN	7	RY	13	KO	19	BLG
2	WS	8	UY	14	OU	20	LGN
3	G	9	PN	15	GU	21	UP
4	BY	10	WR	16	GY	22	LGK
5	LGP	11	RY	17	LGS	23	–
6	GB	12	BG	18	BO	24	NY

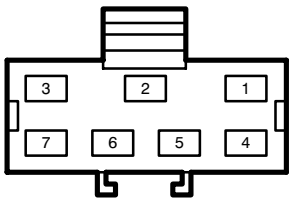
R240007



1	PN	7	RT	13	KO	19	BLG
2	WS	8	UY	14	OU	20	LGN
3	G	9	PN	15	GU	21	UP
4	BY	10	WR	16	GY	22	LGK
5	LGP	11	RY	17	LGS	23	–
6	GB	12	NP	18	BO	24	NY

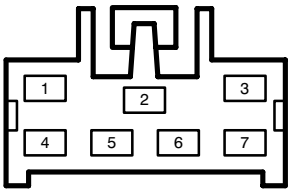
R070012

C216



1	NLG/–	5	BR/–/NG
2	B/–/WP	6	BG
3	PW/–	7	WG/B
4	B/NR		

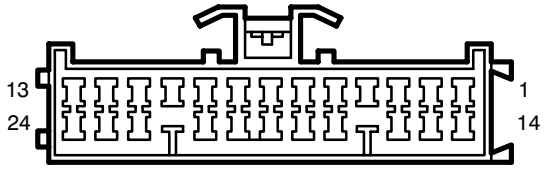
R070014



1	NLG	5	BN/NG
2	WP	6	BG
3	PW	7	WG
4	NR		

R240007

C217

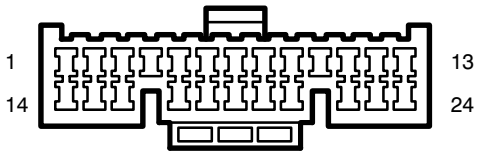


1	GW/–	7	–/GP	13	PY/–/WLG	19	WS
2	PB/–	8	–/B/LGP	14	–/WK	20	GU
3	WG/–	9	–/BY	15	–/B	21	–/BK/BS
4	NY	10	YB	16	WU/–	22	GLG
5	NG	11	OB/–	17	BP	23	GLG/GY
6	RS/–	12	YK/–	18	WN	24	B/–

R080026

R240008

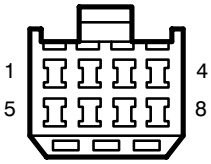
C217



1	GW	7	GP	13	KR/PS	19	WS
2	PB,PB	8	KB	14	LGR	20	GU
3	WG	9	BY	15	KR	21	B
4	NY	10	YB	16	WU	22	GLG
5	NG	11	OB	17	BP	23	GY
6	RS	12	YK	18	WN	24	BK

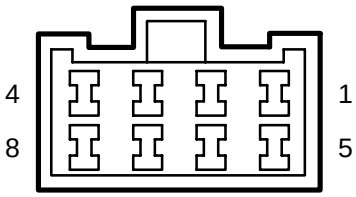
R080030

C218



1	WU	5	PY
2	BY	6	P
3	PW	7	B
4	WY	8	–

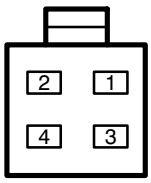
R040013



1	WU/–	5	P/PY
2	–/BY	6	P/–
3	PW/–	7	B/–
4	WY	8	–

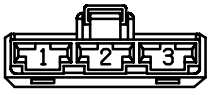
ypc10428

C219



1	–	3	W
2	Y	4	WR

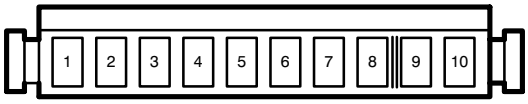
C220



1	NW
2	LG
3	–

R100016

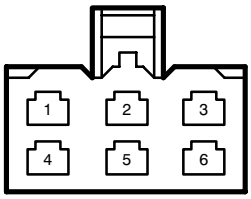
C221



1	B	4	YK	6	BO	8	LG
2	BR	5	NY	7	PO	9	WR
3	GB					10	BY

R060028

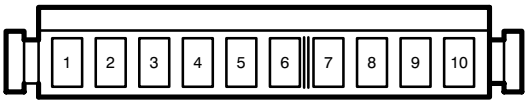
C224



1	B	4	GS
2	NLG	5	RLG
3	ULG	6	–

R100022

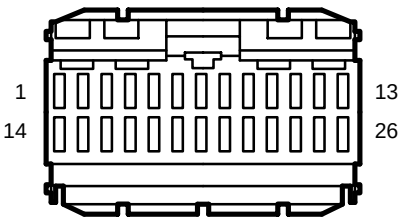
C222



1	RS	4	–	6	RW	8	GU
2	LG	5	WN	7	–	9	RN
3	KO					10	–

R260001

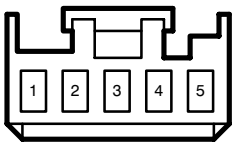
C225



1	PW	8	UG	15	B	22	–
2	–	9	PO	16	PW	23	–
3	WB	10	GK	17	KB	24	–
4	–	11	RS	18	–	25	P
5	PG	12	–	19	–	26	WB
6	–	13	–	20	BN		
7	YK	14	BK	21	–		

R050025

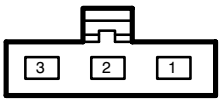
C223



1	G	4	–
2	–	5	S
3	P		

R030036

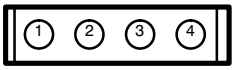
C226



1	LGW
2	WY
3	–

R040038

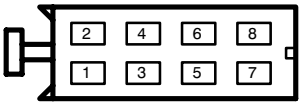
C227



1	GP	3	WR
2	GO	4	WS

R080025

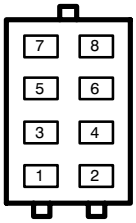
C230



1	–	5	UY
2	B	6	RN
3	U	7	LGO
4	P	8	B

R080022

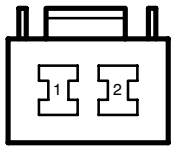
C228



1	BK	5	BP
2	BN	6	GLG
3	SW	7	BU
4	B	8	–

R020066

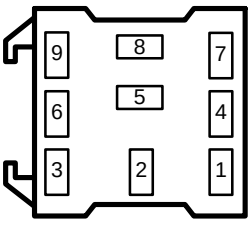
C232



1	BK
2	BR

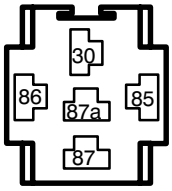
R090002

C238



1	–	4	BR	7	–
2	NO	5	BG	8	GW
3	–	6	B	9	PB

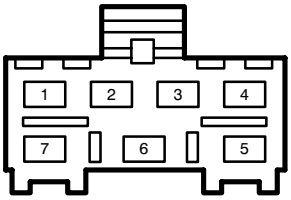
R050001



30	NG	87	US
85	BP	87a	–
86	WG		

R070015

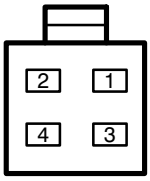
C203



1	UR	5	LGW
2	NP	6	W
3	R	7	NP
4	W		

R040013

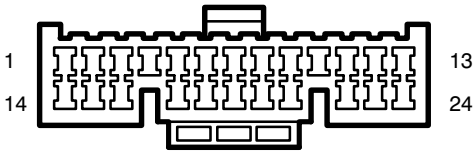
C206



1	R	3	B
2	OS	4	UW

R240008

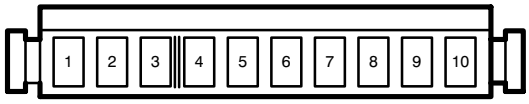
C204



1	UB	7	–	13	UK	19	–
2	–	8	G	14	LGP	20	GY
3	GW	9	WR	15	LGN	21	RB
4	RB	10	GO	16	WN	22	LGP
5	GR	11	UO	17	P	23	GS
6	UR	12	RO	18	GLG	24	US

R100023

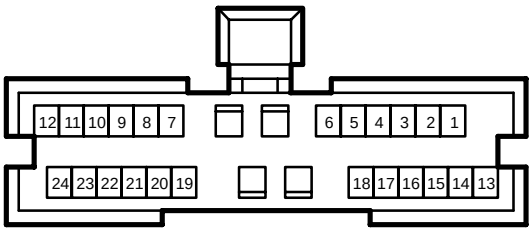
C207



1	–	4	G	6	LGU	8	P
2	BS	5	WS	7	RN	9	LGG
3	UW					10	BLG

R240003

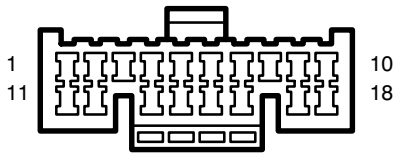
C205



1	PU	7	RW	13	LGB	19	BP
2	G	8	WLG	14	Y	20	UP
3	BK	9	LGG	15	OU	21	WP
4	B	10	BK	16	LGS	22	NS
5	PW	11	–	17	U	23	NP
6	RY	12	WR	18	PG	24	PY

R180008

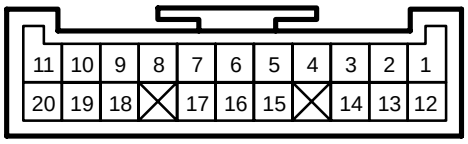
C208



1	–	6	WN	11	G	16	–
2	–	7	–	12	–	17	GW
3	–	8	–	13	–	18	GR
4	UW	9	B	14	RO		
5	–	10	BO	15	LG		

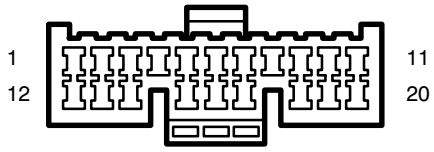
R200002

C209



1	RN	6	BY/PO	11	BP	16	G
2	RS	7	SW	12	WY	17	YK
3	UB	8	BU	13	LGO	18	PS
4	RW	9	BK	14	GO	19	BP
5	BR	10	BN	15	GLG	20	BS

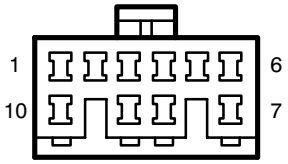
R200011



1	RN	6	PO	11	BP	16	G
2	RS	7	SW	12	WY	17	YK
3	UB	8	BU	13	LGO	18	PS
4	RW	9	BK	14	GO	19	BP
5	BR	10	BN	15	GLG	20	BS

R100020

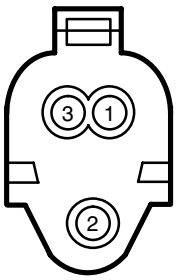
C211



1	GW	4	–	6	–	8	–
2	RB	5	–	7	RO	9	NP
3	GR					10	–

R030026

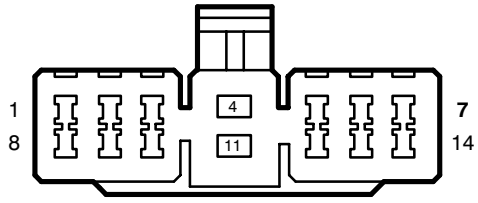
C214



1	RN
2	RO
3	B

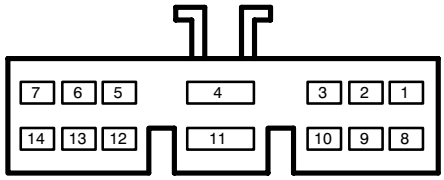
R140008

C212



1	SCR,KB	6	BY	11	NG
2	B,RB	7	BO	12	BU
3	R,NB	8	YU	13	PY,WB
4	PN	9	WG	14	BG
5	BG	10	YO		

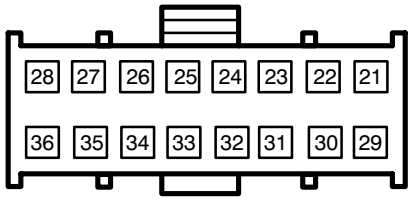
R140009



1	SCR,KB	6	BY	11	NG
2	B,RB	7	BO	12	BU
3	R,NB	8	W	13	PY,WB
4	PN	9	WG	14	BG
5	BG	10	UW		

R160003

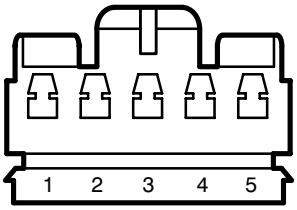
C247



21	KB	25	R	29	B	33	WK
22	–	26	GU	30	–	34	RU
23	–	27	–	31	–	35	RB
24	BO	28	B	32	WLG	36	WS

R050024

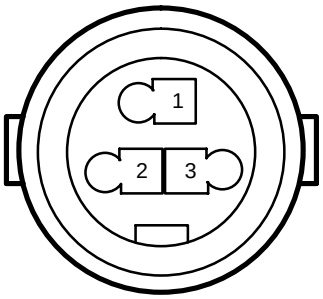
C249



1	GLG	4	LGS
2	RN	5	B
3	–		

R030038

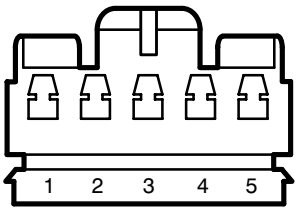
C248



1	KB
2	WLG
3	WK

R050024

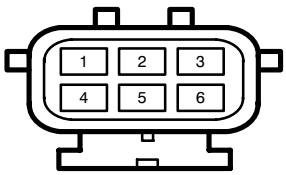
C250



1	GLG	4	OU
2	RN	5	B
3	–		

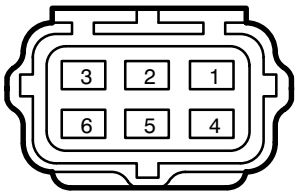
R060017

C252



1	P	4	B
2	LGP	5	G
3	S	6	G

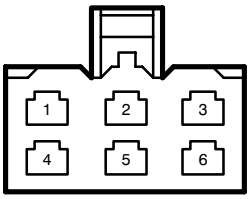
R060016



1	P	4	B
2	LG	5	G
3	S	6	G

R060028

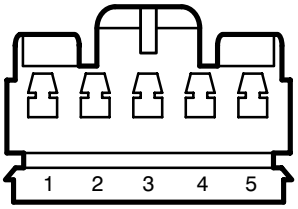
C259



1	B	4	RN
2	UY	5	RO
3	–	6	–

R050024

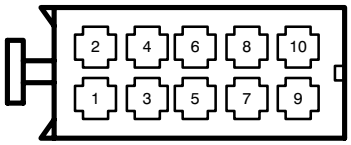
C263



1	RY	4	B
2	RN	5	RY
3	–		

R100015

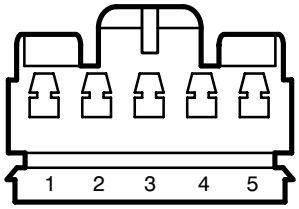
C260



1	R	4	B	6	B	8	B
2	B	5	Y	7	U	9	R
3	G					10	B

R050024

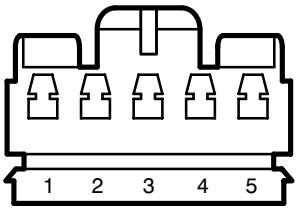
C264



1	BO	4	B
2	RN	5	BG
3	–		

R050024

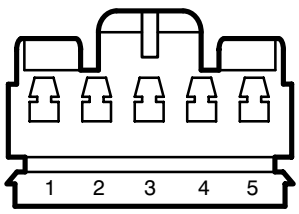
C262



1	GY	4	WY
2	RN	5	B
3	–		

R050024

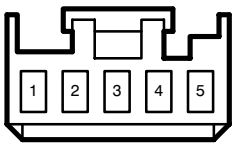
C265



1	BP	4	B
2	RN	5	PS
3	–		

R050025

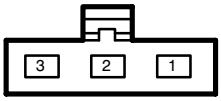
C223



1	G	4	–
2	–	5	S
3	P		

R030036

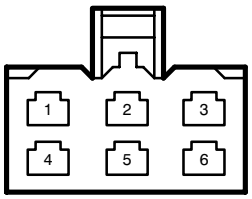
C226



1	LGW
2	WY
3	–

R060028

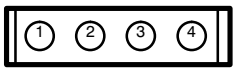
C224



1	B	4	GS
2	NLG	5	RLG
3	ULG	6	–

R040038

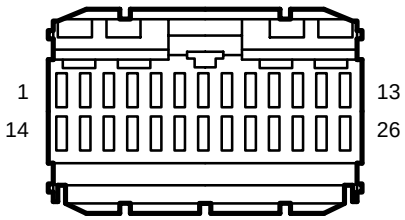
C227



1	GP	3	WR
2	GO	4	WS

R260001

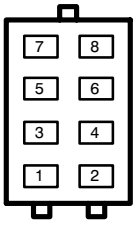
C225



1	WP	8	UG	15	B	22	–
2	–	9	PO	16	PW	23	–
3	WB	10	GK	17	KB	24	–
4	–	11	RS	18	–/PR	25	P
5	PG	12	–	19	–	26	Y
6	–	13	–	20	BN		
7	YK	14	BK	21	–		

R080022

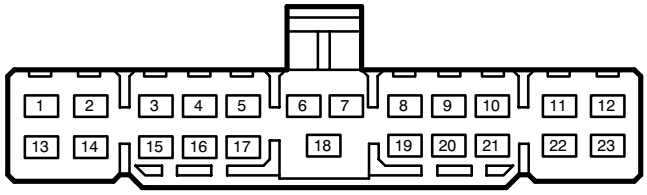
C228



1	BK	5	BP
2	BN	6	GLG
3	SW	7	BU
4	B	8	–

R230004

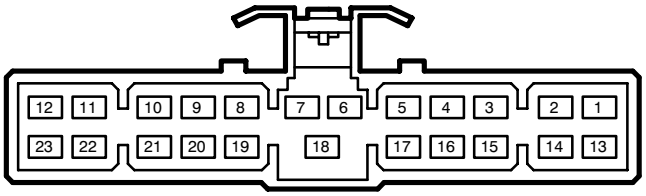
C277



1	GN	7	K	13	–	19	RB
2	WP	8	O	14	–	20	WB
3	WP	9	GP	15	–	21	BN
4	NG	10	PU	16	RO	22	RY
5	GLG	11	GR	17	GW	23	GB
6	–	12	LGO	18	NP		

C277

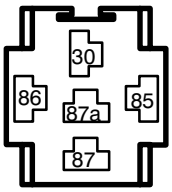
R230003



1	GN	7	K	13	–	19	RB
2	PW	8	O	14	–	20	WB
3	WP	9	GP	15	–	21	BN
4	NG	10	PU	16	RO	22	RY
5	GLG	11	GR	17	GW	23	GB
6	–	12	LGO	18	NP		

R050001

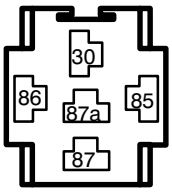
C280



30	P	86	P
85	OB	87	PB
87a	–		

R050001

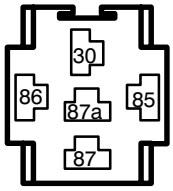
C281



30	NG	86	GLG
85	NP	87	GLG
87a	B		

R050001

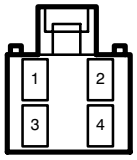
C282



30	NW	86	B
85	LG	87	LGW
87a	–		

R040036

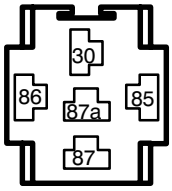
C285



1	B	3	GLG
2	BW	4	UW

R050001

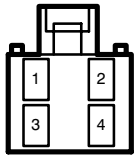
C283



30	PN	86	PO
85	PN	87	PG
87a	–		

R040036

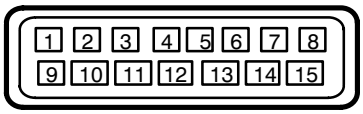
C286



1	B	3	GLG
2	BW	4	UW

R150001

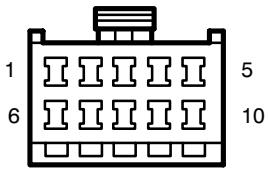
C284



1	WU	6	BY	11	YK
2	–	7	BR	12	–
3	RW	8	B	13	–
4	UW	9	PG	14	–
5	GP	10	WY	15	–

R100021

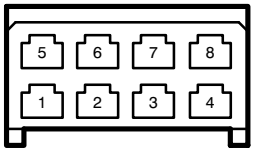
C287



1	BU	4	–	6	–	8	–
2	WG	5	BK	7	BS	9	PG
3	LGP					10	BR

R080027

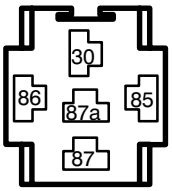
C288



1	SU	5	PS
2	SK	6	B
3	SR	7	SB
4	WK	8	PN

R050001

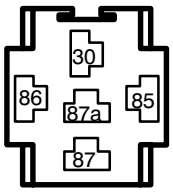
C293



30	UR	86	B
85	NP	87	NO
87a	–		

R050001

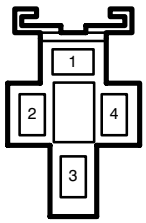
C292



30	NG	86	BP
85	GW	87	BN
87a	–		

R040033

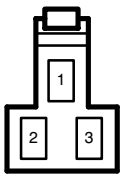
C294



1	PO	3	OS
2	PT	4	LGP

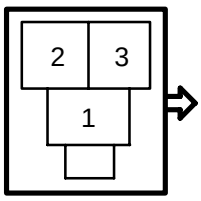
R030043

C298



1	–
2	NK
3	B

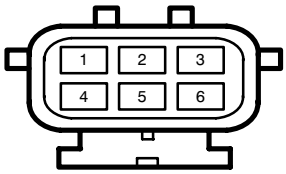
R030004



1	–
2	R
3	WB

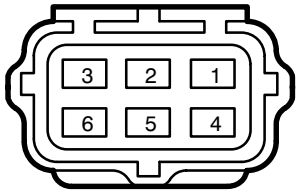
R060017

C252



1	P	4	B
2	LGP	5	G
3	S	6	G

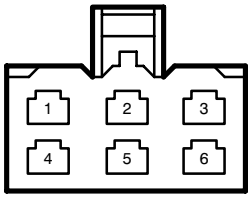
R060016



1	P	4	B
2	LG	5	G
3	S	6	G

R060028

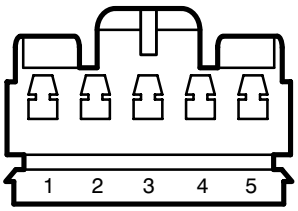
C259



1	B	4	RN
2	UY	5	RO
3	–	6	–

R050024

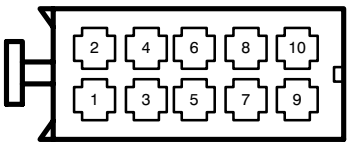
C262



1	GY	4	WY
2	RN	5	B
3	–		

R100015

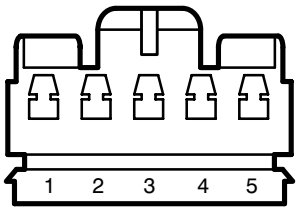
C260



1	R	4	–/B	6	B	8	B
2	–/B	5	Y	7	U	9	R
3	G					10	B

R050024

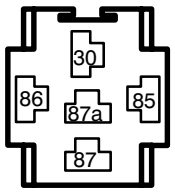
C263



1	RY	4	B
2	RN	5	RY
3	–		

R050001

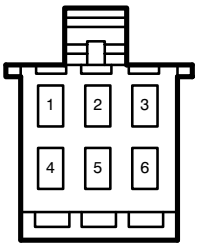
C2008



30	LGP	86	NS
85	GS	87	GS
87a	NLG		

R060029

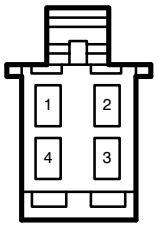
C2011



1	–	4	B
2	–	5	–
3	–	6	WLG

R040037

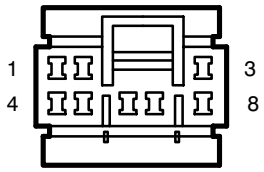
C2009



1	GR	3	–
2	LGN	4	GW

R080023

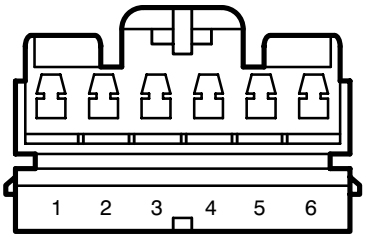
C2012



1	–	5	BR
2	–	6	WP
3	OW	7	P
4	P	8	PU

R060030

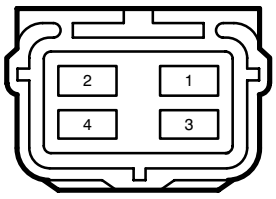
C2010



1	WY	4	RW
2	–	5	PO
3	UW	6	–

R040001

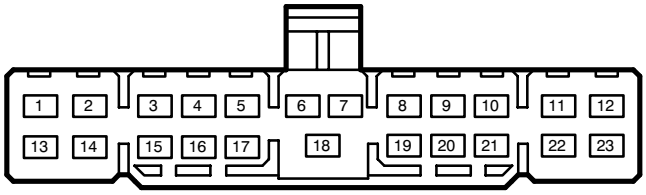
C2013



1	P	3	P
2	PU	4	WP

R230004

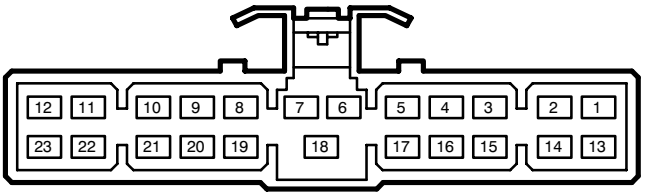
C277



1	GN	7	K	13	YK	19	RB
2	PW	8	O	14	OB	20	WB
3	WP	9	GP	15	OK	21	BN
4	NG	10	PU	16	RO	22	RY
5	GLG	11	GR	17	GW	23	GB
6	YB	12	LGO	18	NP		

C277

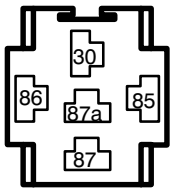
R230003



1	GN	7	K	13	YK	19	RB
2	PW	8	O	14	OB	20	WB
3	WP	9	GP	15	OK	21	BN
4	NG	10	PU	16	RO	22	RY
5	GLG	11	GR	17	GW	23	GB
6	YB	12	LGO	18	NP		

R050001

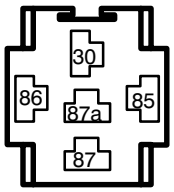
C280



30	P	86	P
85	OB	87	PB
87a	–		

R050001

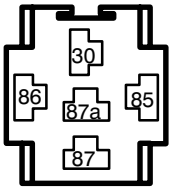
C281



30	NG	86	GLG
85	NP	87	GLG
87a	B		

R050001

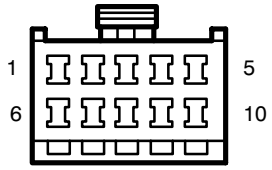
C282



30	NW	86	B
85	LG	87	LGW
87a	–		

R100021

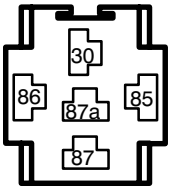
C287



1	BU	4	–	6	–	8	–
2	WG	5	BK	7	BS	9	PG/PR
3	LGP					10	BR

R050001

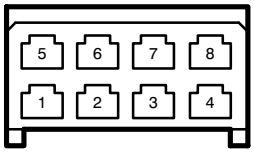
C283



30	PN	86	PO
85	PN	87	PG
87a	–		

R080027

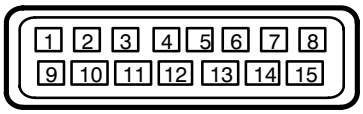
C288



1	SU	5	PS
2	SK	6	B
3	SR	7	SB
4	WK	8	PN

R150001

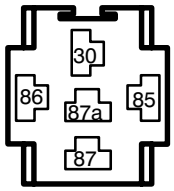
C284



1	WU	6	BY	11	YK
2	–	7	BR	12	–
3	RW	8	B	13	–
4	UW	9	PG	14	–
5	GP	10	WY	15	–

R050001

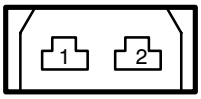
C292



30	NG	86	BP/NG
85	GW	87	BN
87a	–		

R020032

C2035

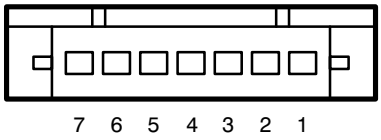


1	PW
2	P

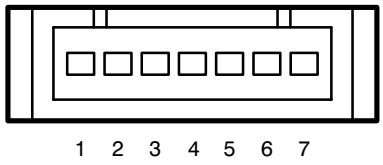
R070001

R070016

C2036



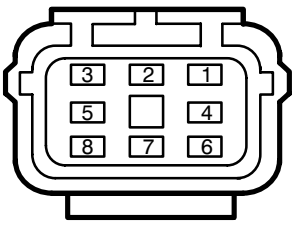
1	PB	5	YB
2	W	6	PB
3	R	7	PB
4	GR		



1	PB	5	YB
2	PB	6	PB
3	–	7	–
4	GR		

R080019

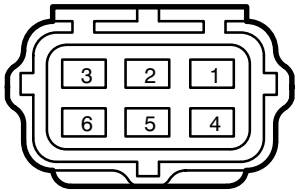
C2051



1	NK	5	NU
2	–	6	NLG
3	NK	7	PW
4	WP	8	NK

R060016

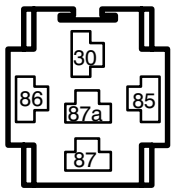
C2052



1	UP	4	U
2	WG	5	–
3	YN	6	–

R050001

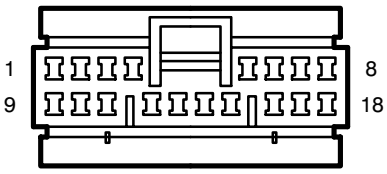
C2053



30	NK	86	B
85	LGO	87	LGP
87a	–		

R180006

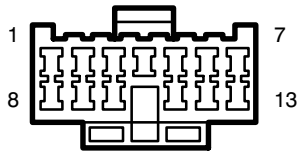
C2054



1	R	6	BK	11	B	16	BR
2	G	7	BW	12	B	17	BN
3	Y	8	BY	13	R	18	BO
4	U	9	LGP	14	PY		
5	BG	10	B	15	BU		

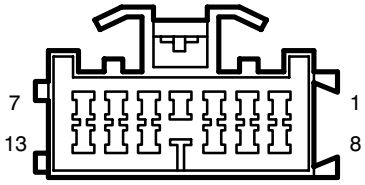
R130009

C2055



1	G/BG	6	BN	11	SCR
2	B/BU	7	U/BY	12	UY
3	R/BK	8	BO	13	B
4	BR	9	R		
5	Y/YB	10	B		

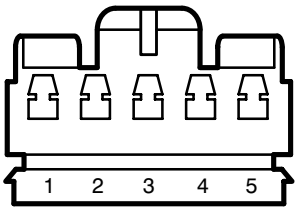
R130010



1	G/BG	6	BN	11	SCR
2	B/BU	7	U/BY	12	PY
3	R/BK	8	BO	13	B
4	BR	9	R		
5	Y/BW	10	B		

R050024

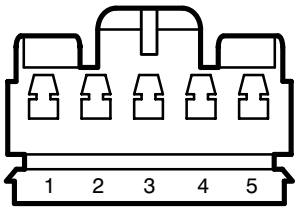
C2056



1	UG	4	B
2	RN	5	B
3	–		

R050024

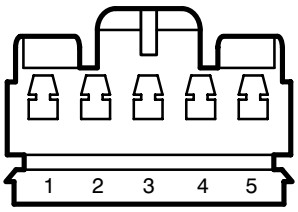
C2057



1	RG/RK	4	B
2	RN	5	B
3	–		

R050024

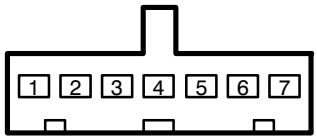
C2058



1	NY	4	B
2	RN	5	B
3	–		

R070002

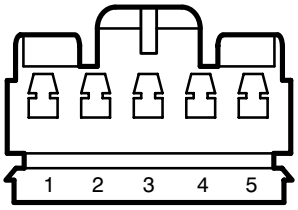
C2061



1	–	5	–
2	–	6	R
3	B	7	–
4	–		

R050024

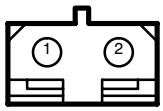
C2059



1	U	4	B
2	RN	5	B
3	–		

R020069

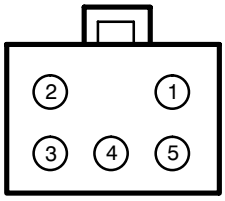
C2063



1	GO
2	GP

R050019

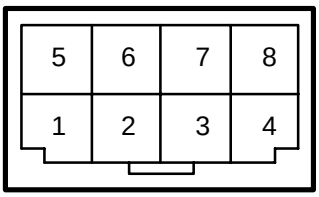
C2060



1	U	4	B
2	NY	5	UG
3	RK		

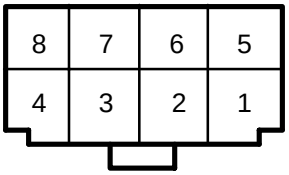
R080001

C2066



1	BO	5	UR
2	G	6	UB
3	PU	7	WB
4	N	8	RG

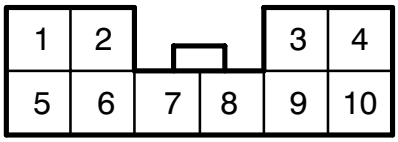
R080002



1	BO	5	UR
2	G	6	UB
3	PU	7	WB
4	N	8	RG

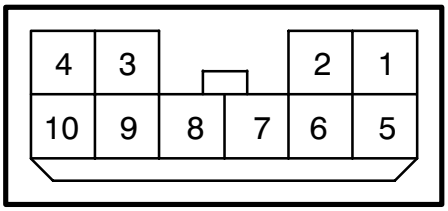
R100003

C2067



1	NW	4	S	6	UB	8	WB
2	N	5	RG	7	UW	9	W
3	LG					10	UR

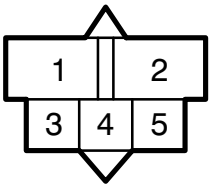
R100001



1	NW	4	S	6	UB	8	WB
2	N	5	RG	7	UW	9	W
3	LG					10	UR

R050016

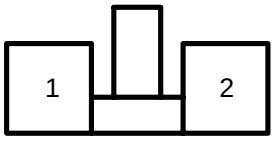
C2068



1	R	4	WB
2	WR	5	UR
3	N		

R020049

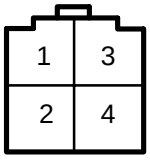
C2069



1	BO
2	WR

R040022

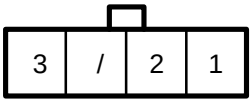
C2070



1	BO	3	PU
2	G	4	WB

R030015

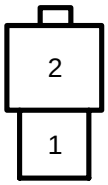
C2072



1	YB
2	UB
3	RG

R020046

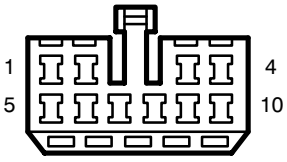
C2071



1	YB
2	UR

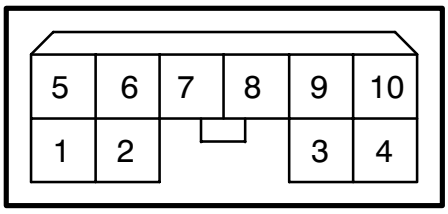
R100019

C2073



1	YO	4	PB	6	–	8	ON
2	RN	5	YU	7	WG	9	YB
3	B					10	–

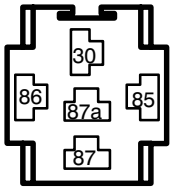
R100001



1	UW	4	NW	6	–	8	L
2	LG	5	W	7	UR	9	OG
3	P					10	S

R050001

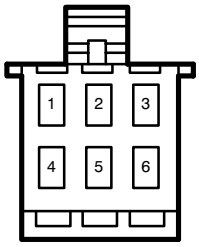
C2074



30	PU	86	BK
85	PU	87	LGR
87a	–		

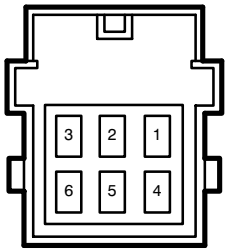
R060029

C2082



1	–	4	BN
2	–	5	BW
3	LGW	6	–

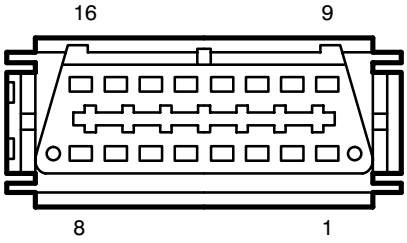
R060027



1	R	4	BN
2	GK	5	BW
3	LGW	6	B

R160006

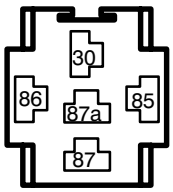
C2083



1	–	5	B	9	–	13	YK
2	–	6	–	10	–	14	YLG
3	–	7	KR	11	–	15	LGR
4	B	8	KB	12	–	16	WR

R050001

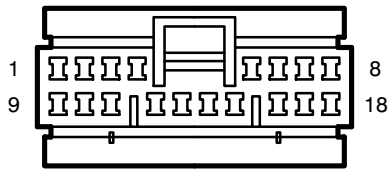
C2053



30	NK	86	B
85	LGO	87	LGP
87a	–		

R180006

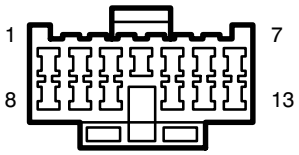
C2054



1	R	6	BK	11	B	16	BR
2	G	7	BW	12	B	17	BN
3	Y	8	BY	13	R	18	BO
4	U	9	LGP	14	PY		
5	BG	10	B	15	BU		

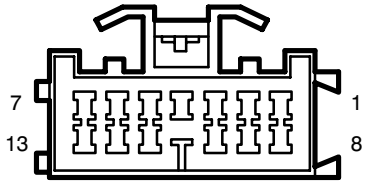
R130009

C2055



1	–/G/BG	6	BN	11	SCR
2	–/B/BU	7	–/U/BY	12	UY
3	–/R/BK	8	BO	13	B
4	BR	9	R		
5	–/Y/BW	10	B		

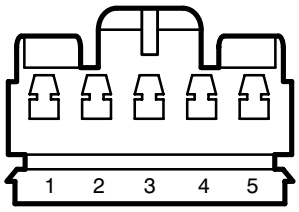
R130010



1	–/G/BG	6	BN	11	SCR
2	–/B/BU	7	–/U/BY	12	PY
3	–/R/BK	8	BO	13	B
4	BR	9	R		
5	–/Y/BW	10	B		

R050024

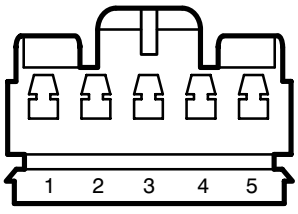
C2056



1	UG	4	B
2	RN	5	B
3	–		

R050024

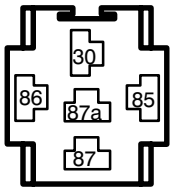
C2057



1	RG/RK	4	B
2	RN	5	B
3	–		

R050001

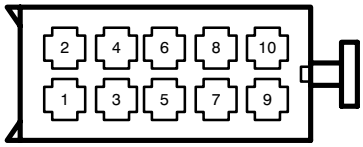
C2092



30	BS	87	–
86	NK	85	B
87a	B		

R100018

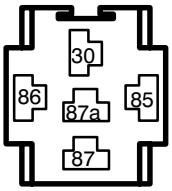
C2095



1	B	4	B	6	B	8	B
2	B/–	5	B	7	–	9	B
3	B/–					10	B

R050001

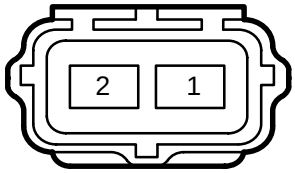
C2093



30	OK	86	BG
85	B	87	NK
87a	–		

R020037

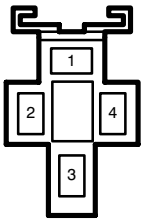
C2096



1	PK
2	SR

R040033

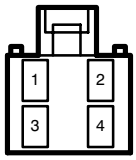
C2094



1	NR	3	NO
2	B	4	WO

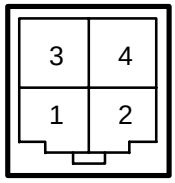
R040036

C2097



1	–	3	–
2	YK	4	–

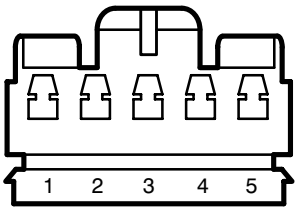
R040021



1	–	3	–
2	YK	4	–

R050024

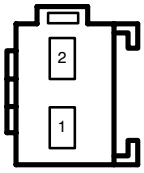
C2098



1	RO/UB	4	UP
2	RN	5	B
3	–		

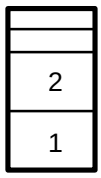
R020067

C2100



1	SR
2	SB

R020021

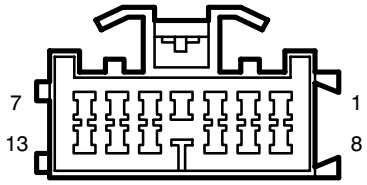


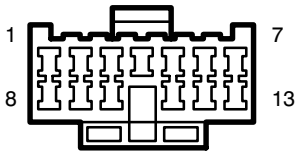
1	SU
2	SK

R130010

R130009

C2101





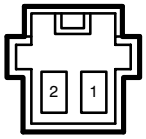
1	–	6	–	11	NP
2	B	7	–	12	K
3	–	8	–	13	O
4	–	9	BU		
5	SW	10	BK		

1	–	6	–	11	BG
2	B	7	–	12	K
3	–	8	–	13	O
4	–	9	BU		
5	SW	10	BK		

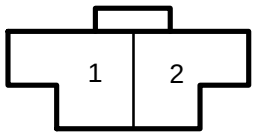
R020062

R020028.00

C2102



1	BN, BN
2	BW, BW

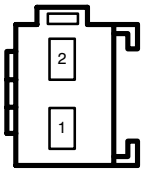


1	BW
2	B

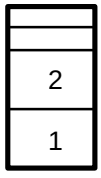
R020067

R020021

C2103



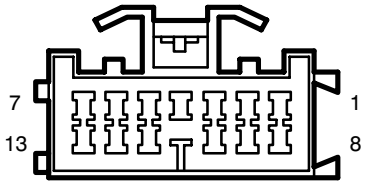
1	SK
2	SU



1	SK
2	SU

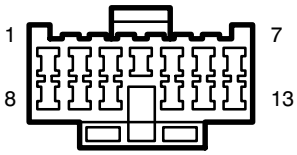
R130010

C2104



1	–	6	YK	11	NP
2	B	7	PN	12	K
3	UG	8	NK	13	O
4	–	9	BP		
5	SW	10	BN		

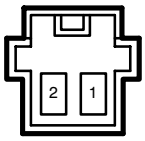
R130009



1	–	6	YK	11	BG
2	B	7	–	12	K
3	UG	8	NK	13	O
4	–	9	BU		
5	SW	10	BK		

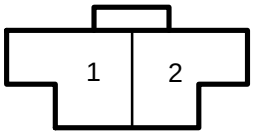
R020062

C2105



1	BR, BR
2	BK, BK

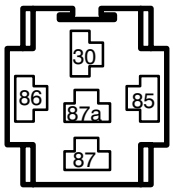
R020028.00



1	BW
2	B

R050001

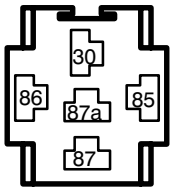
C2107



30	GLG	87	–
85	GLG	87a	GY
86	RS		

R050001

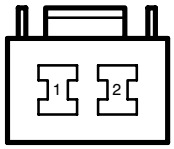
C2109



30	NP	86	B
85	UB	87	UR
87a	–		

R020066

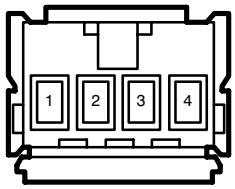
C2110



1	BW
2	BN

R040039

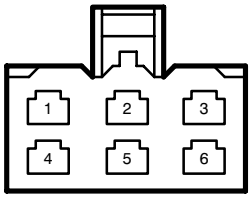
C300



1	PN	3	B
2	PU	4	–

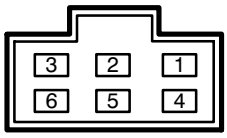
R060028

C301



1	SG	4	SW
2	SG	5	SN
3	SO	6	S

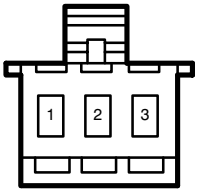
R060006



1	SG	4	SW
2	SG	5	SN
3	SO	6	S

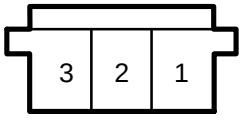
R030044

C306



1	PW
2	O
3	K

R030009

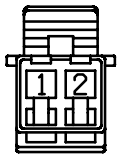


1	PW
2	O
3	K

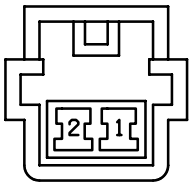
afu3573

ypc10019

C307



1	GR
2	B

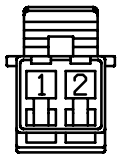


1	B
2	R

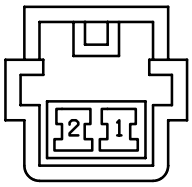
afu3573

ypc10019

C309



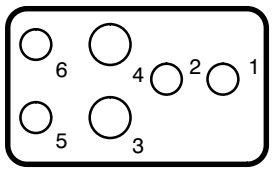
1	GR
2	B



1	B
2	R

R060014

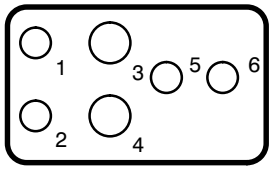
C316



1	SU	4	–
2	SN	5	SR
3	WR	6	SP

R060015

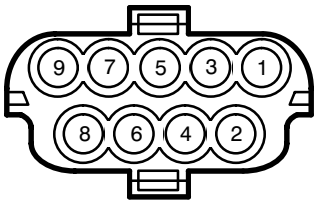
C317



1	SG	4	WY
2	SB	5	SW
3	B	6	SY

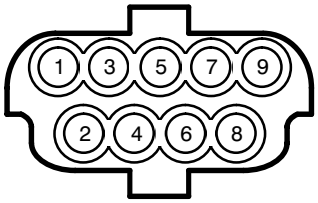
R090001

C318



1	SB	4	SR	7	SY
2	SG	5	SN	8	SW
3	SP	6	SU	9	–

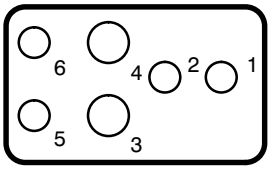
R090004



1	Y	4	G	7	Y
2	G	5	Y	8	G
3	Y	6	G	9	–

C319

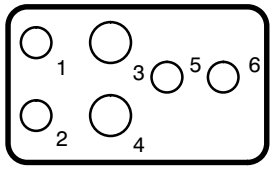
R060014



1	WU	4	WO
2	WN	5	WG
3	–	6	WP

C320

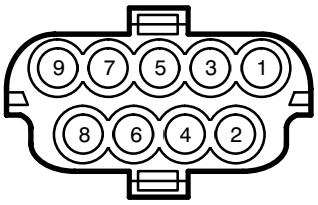
R060015



1	WS	4	BP
2	WLG	5	WB
3	WU	6	WK

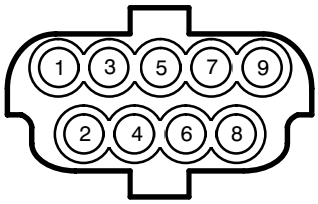
R090001

C321



1	WS	4	WP	7	WK
2	WLG	5	WN	8	WB
3	WG	6	WU	9	–

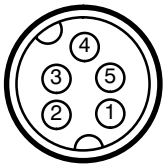
R090004



1	G	4	Y	7	Y
2	Y	5	Y	8	G
3	G	6	G	9	–

R050009

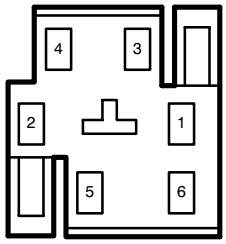
C323



1	–	4	BO
2	GY	5	BY
3	GN		

R060026

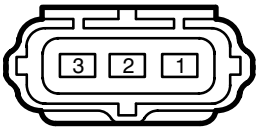
C337



1	BU	4	B
2	BK	5	–
3	–	6	RN

R030003

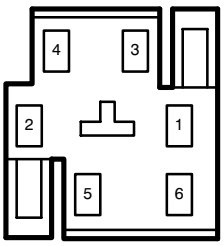
C334



1	LGO
2	B
3	GN

R060026

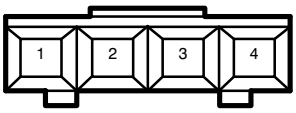
C338



1	BS	4	B
2	BR	5	–
3	–	6	RN

R040034

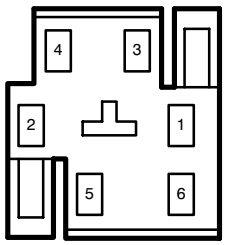
C335



1	BN	3	WB
2	B	4	–

R060026

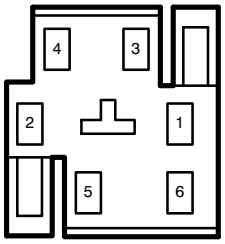
C339



1	SW	4	B
2	SO	5	WK
3	WK	6	RN

R060026

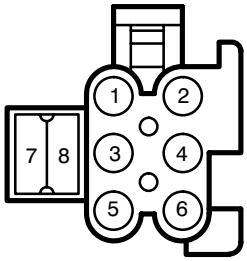
C340



1	S	4	B
2	SN	5	WK
3	WK	6	RN

R080029

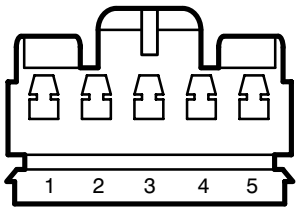
C343



1	B	5	–
2	SG	6	–
3	–	7	–
4	–	8	–

R050024

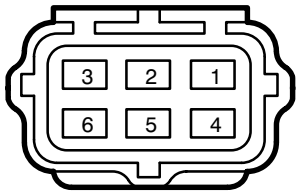
C341



1	LGP	4	UK
2	RN	5	B
3	–		

R060016

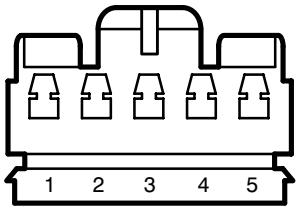
C344



1	P	4	BR
2	GP	5	KS
3	B	6	KS

R050024

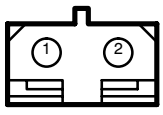
C342



1	LGP	4	US
2	RN	5	B
3	–		

R020069

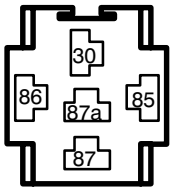
C346



1	B
2	GLG

R050001

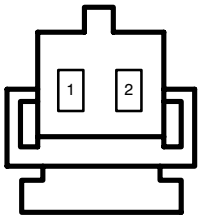
C348



30	B	86	LGW
87	BP	85	B
87a	–		

R020057

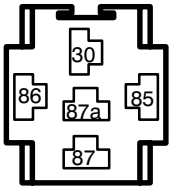
C351



1	LGW
2	B

R050001

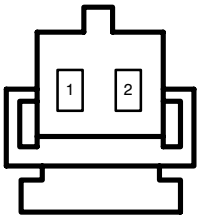
C349



30	LGW	86	UK
85	B	87	GR
87a	–		

R020057

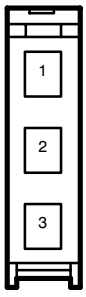
C352



1	LGW
2	B

R030040

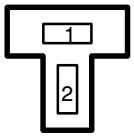
C350



1	PU
2	–
3	PN

R020015

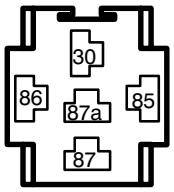
C353



1	B
2	LGW

C357

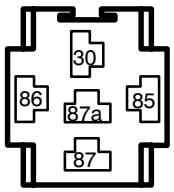
R050001



30	LGW	86	US
85	B	87	GR
87a	–		

C358

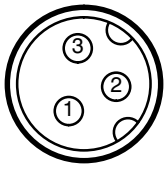
R050001



85	PU,PU	86	NP
87	WN	30	NP
87a	–		

C368

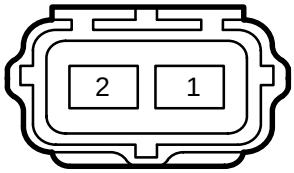
R030021



1	–
2	B
3	BK

C369

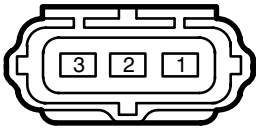
R020037



1	SB
2	B

C370

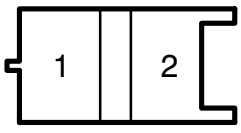
R030003



1	GY
2	–
3	BR

C371

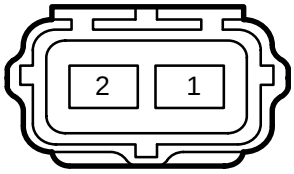
R020003



1	BG
2	B

R020037

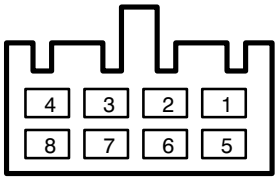
C372



1	GN
2	GY

R080008

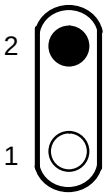
C382



1	–	5	–
2	–	6	GW
3	GO	7	GU
4	OG	8	OU

R020005

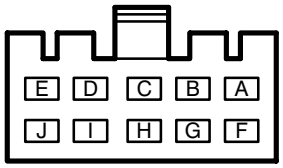
C378



1	RW
2	B

R100006

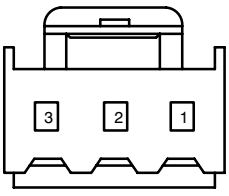
C383



A	P	D	B	F	WG	H	GK
B	U	E	W	G	GB	I	GR
C	NR					J	O

R030048

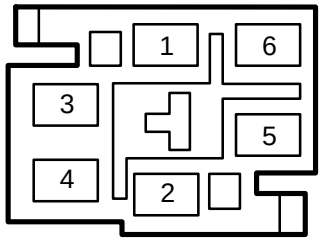
C381



1	B
2	–
3	P

R070008

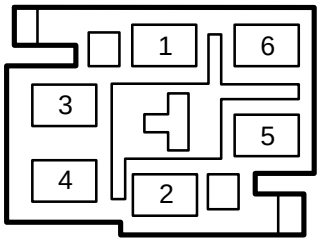
C384



1	GO	5	–
2	GR	6	–
3		7	–
4	B		

R070008

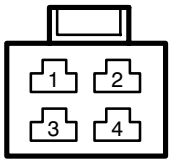
C385



1	GU	5	–
2	GK	6	–
3	–	7	–
4	B		

R040018

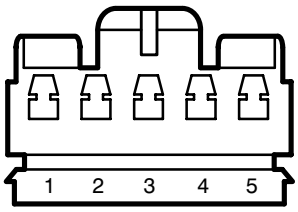
C388



1	O	3	B
2	OG	4	U

R050024

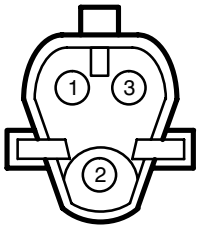
C386



1	B	4	BS
2	–	5	–
3	–		

R030027

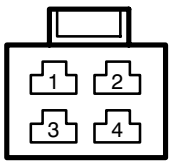
C389



1	GW
2	GB
3	BS

R040018

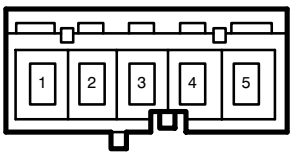
C387



1	W	3	B
2	OU	4	P

R050026

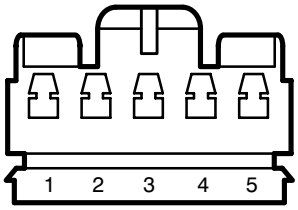
C391



1	BR	4	GR
2	N	5	B
3	Y		

R050024

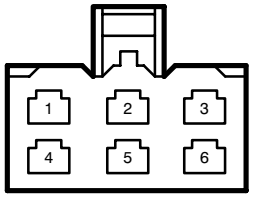
C392



1	LGW	4	B
2	RB	5	UW
3	–		

R060028

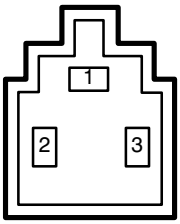
C3003



1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	B,B

R030006

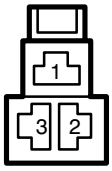
C3004



1	SG
2	SW
3	SO

R030007

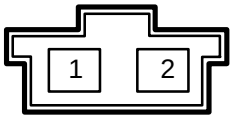
C3004



1	SG
2	SW
3	SO

R020012

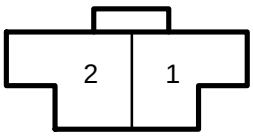
C3005



1	O
2	K

R020028.01

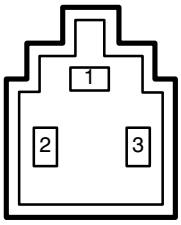
C3005



1	O
2	K

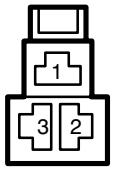
R030006

C3006



1	SG
2	SN
3	S

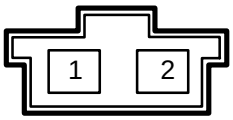
R030007



1	SG
2	SN
3	S

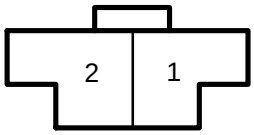
R020012

C3007



1	O
2	K

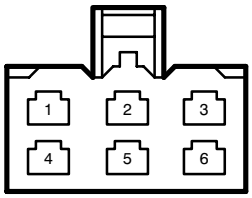
R020028.01



1	O
2	K

R060028

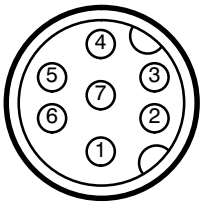
C3011



1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	B

R070003

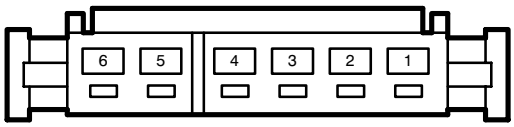
C400



1	RO	5	B
2	GP	6	RY
3	GW	7	RB
4	GR		

R060024

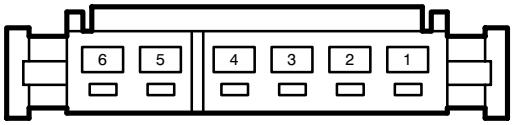
C403



1	GR	4	B
2	GP	5	RY
3	RB	6	GN

R060024

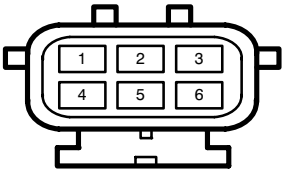
C406



1	GW	4	B
2	GP	5	RY
3	RO	6	GN

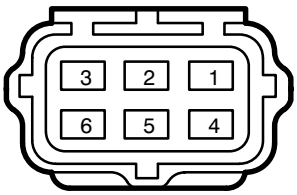
R060017

C407



1	WP	4	–
2	GB	5	–
3	B	6	–

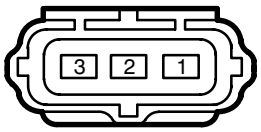
R060016



1	WP	4	R
2	GB	5	GK
3	B	6	B

R030003

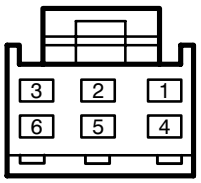
C408



1	NY
2	GO
3	NG

R060012

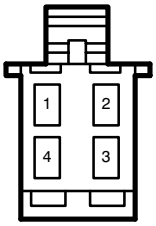
C412



1	SCR	4	LGO
2	R	5	PY
3	B	6	B

R040037

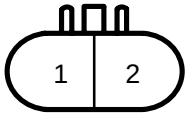
C413



1	BW	3	BW
2	B	4	B

R020031

C414

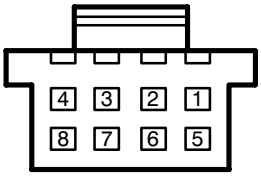


1	K
2	O

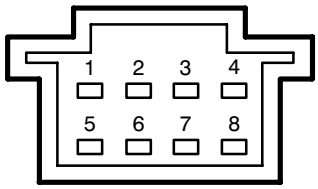
R080014

R080013

C415



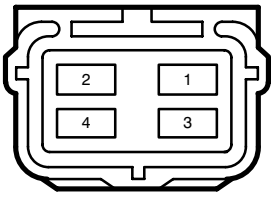
1	K	5	GP
2	RB	6	B
3	NG	7	O
4	GLG	8	B



1	K	5	GP
2	RB	6	B
3	NG	7	O
4	GO	8	B

R040001

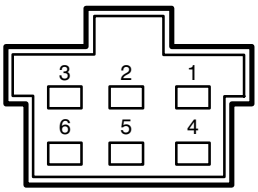
C434



1	GB	3	B
2	B	4	WP

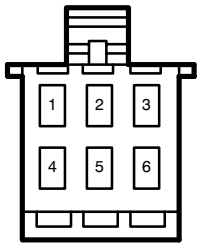
R060031

C437



1	SCR	4	–
2	B	5	PY
3	R	6	LGO

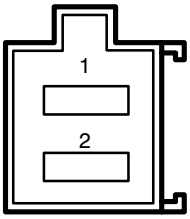
R060029



1	SCR	4	–
2	B	5	PY
3	R	6	LGO

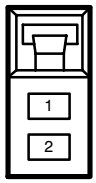
R020041

C438



1	NP
2	B

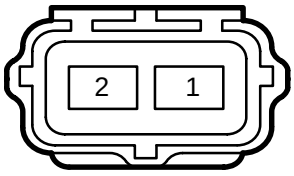
R020056



1	NP
2	B

R020037

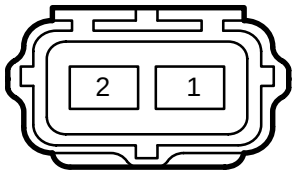
C441



1	RB
2	B

R020037

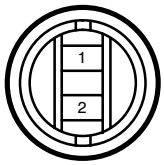
C442



1	GR
2	B

R020061

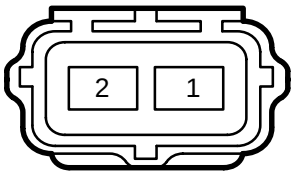
C443



1	RB
2	B

R020037

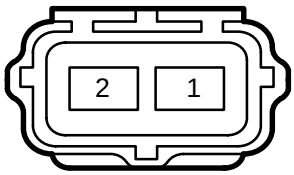
C445



1	GW
2	B

R020037

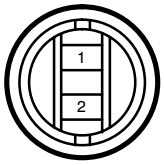
C444



1	RO
2	B

R020061

C446

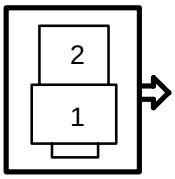


1	RO
2	B

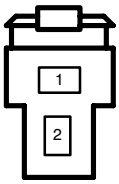
R020050

R020059

C447



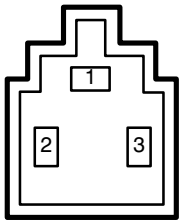
1	B
2	YG



1	B
2	NG

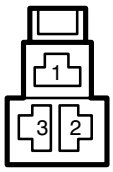
R030006

C3006



1	SG
2	SN
3	S

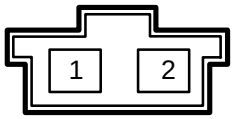
R030007



1	SG
2	SN
3	S

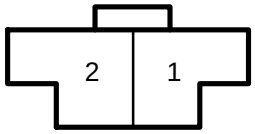
C3007

R020012



1	O
2	K

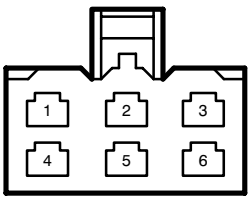
R020028.01



1	O
2	K

R060028

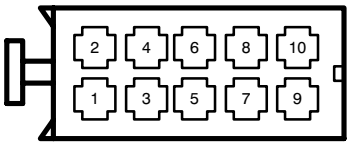
C3011



1	B	4	B
2	B	5	B
3	B	6	B

R100015

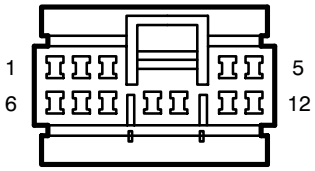
C3012



1	G	4	W	6	P	8	O
2	S	5	U	7	Y	9	
3	R					10	

C3013

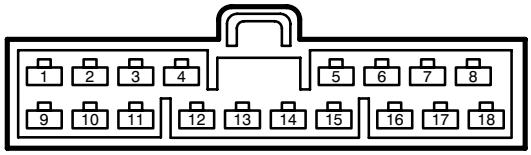
R120005



1	G	5	LGP	9	
2	R	6	Y	10	
3	B	7	U	11	B
4	B	8		12	LGP

C3014

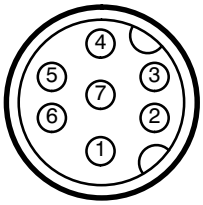
R180002



1	PY	6	BK	11	BG	16	BR
2	BO	7	RB	12	WB	17	KB
3	BU	8	YK	13	OB	18	YB
4	NB	9		14	OK		
5	BW	10	BY	15	BN		

R070003

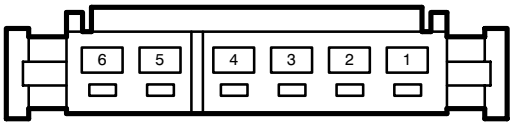
C400



1	RO	5	B
2	GP	6	RY
3	GW	7	RB
4	GR		

R060024

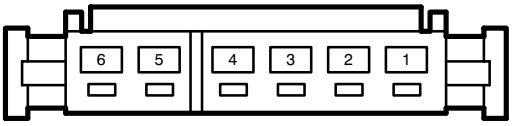
C403



1	GR	4	B
2	GP	5	RY
3	RB	6	GN

R060024

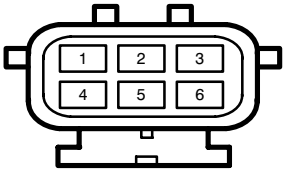
C406



1	GW	4	B
2	GP	5	RY
3	RO	6	GN

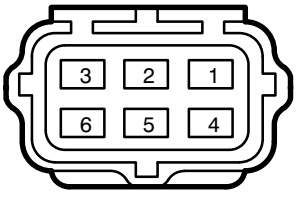
R060017

C407



1	WP	4	R
2	GB	5	GK
3	B	6	B

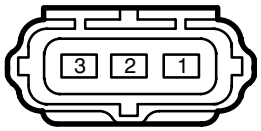
R060016



1	WP	4	R
2	GB	5	GK
3	B	6	B

R030003

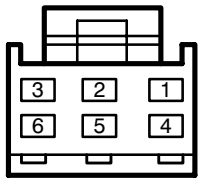
C408



1	NY
2	GO
3	NG

R060012

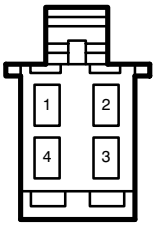
C412



1	SCR	4	LGO
2	R	5	PY
3	B	6	B

R040037

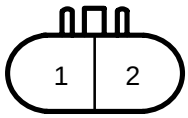
C413



1	BW	3	BW
2	B	4	B

R020031

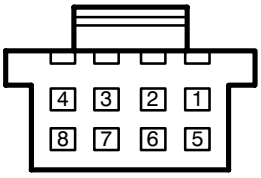
C414



1	K
2	O

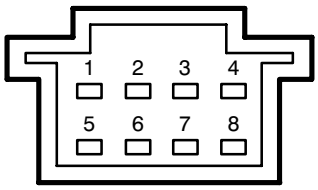
R080014

C415



1	K	5	GP
2	RB	6	B
3	NG	7	O
4	GLG	8	B

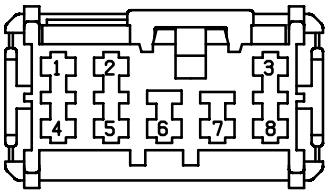
R080013



1	K	5	GP
2	RB	6	B
3	NG	7	O
4	GO	8	B

R040001

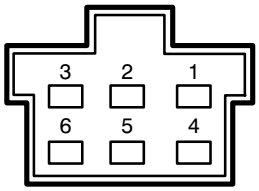
C416



1	KB	5	YB
2	RB	6	YK
3	NB	7	OB
4	WB	8	OK

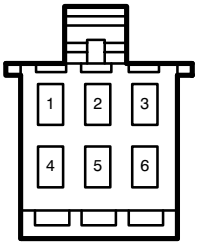
R060031

C437



1	SCR,YB	4	–,OK
2	B,YK	5	PY
3	R,OB	6	LGO

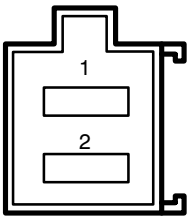
R060029



1	SCR,YB	4	GP,OK
2	B,YK	5	PY
3	R,OB	6	LGO

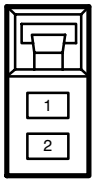
R020041

C438



1	NP
2	B

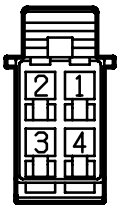
R020056



1	NP
2	B

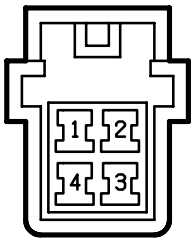
C439

afu3561



1	KB	3	NB
2	RB	4	WB

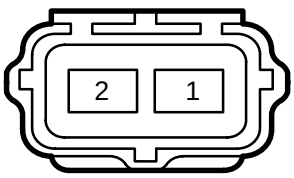
ypc10080



1	KB	3	NB
2	RB	4	WB

R020037

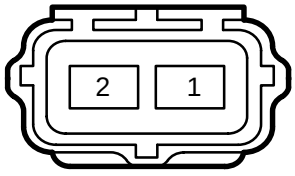
C441



1	RB
2	B

R020037

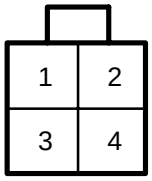
C442



1	GR
2	B

R040016

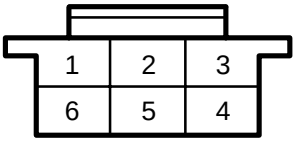
C604



1	UG	3	–
2	–	4	B

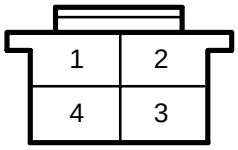
R060009

C607



1	O	4	–
2	K	5	YK
3	B	6	–

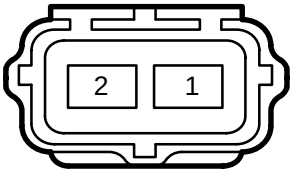
R040011



1	O	3	NK
2	K	4	B

R020037

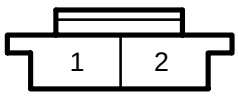
C703



1	SW
2	SO

R020029

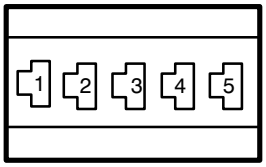
C706



1	O
2	K

R050008

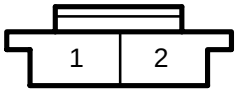
C709



1	SO	4	SW
2	SO	5	SW
3	SG		

R020029

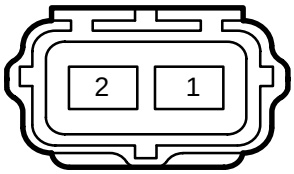
C806



1	O
2	K

R020037

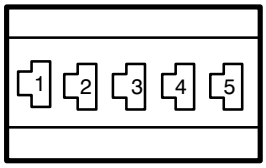
C803



1	SW
2	SO

R050008

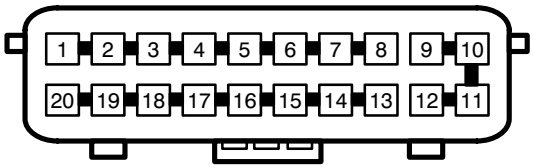
C809



1	SW	4	SN
2	S	5	SO
3	SG		

R200001

HJ1



S2042

1	GO
2	GO
3	GO
4	GO
5	GO
6	–
7	–
8	–

S2045

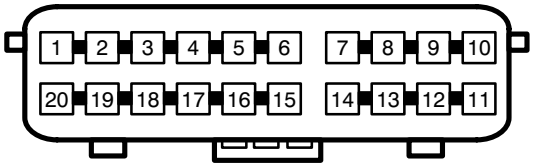
9	LGP
10	LGP
11	LGP
12	LGP

S274

13	GLG
14	GLG
15	GLG
16	GLG
17	GLG
18	GLG
19	GLG
20	GLG

R200008

HJ2



S2074

1	RN
2	RN
3	RN
4	RN
5	RN
6	–

S2005

7	BY
8	BY
9	BY
10	BY

S2030

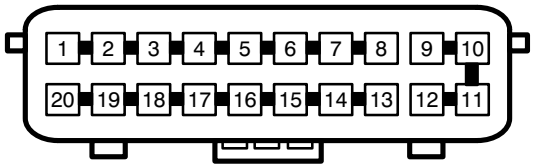
11	YK
12	Y
13	YK
14	YK

S2095

15	LGW
16	LGW
17	LGW
18	LGW
19	LGW
20	–

R200001

HJ3



S238

1	B
2	–
3	B
4	B
5	B
6	–
7	B
8	B

S2032

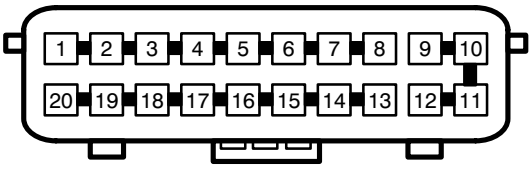
9	B
10	BO
11	B
12	B

S2003

13	B
14	–
15	B
16	B
17	B
18	B
19	B
20	B

R200001

HJ4



S2055

1	GP
2	–
3	GP
4	GP
5	GP
6	GP
7	GP
8	GP

S2014

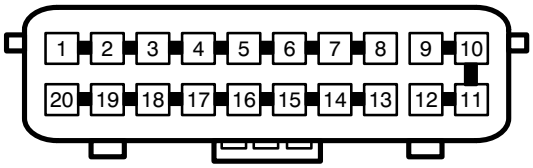
9	WP
10	WP
11	WP
12	WP

S2011

13	–
14	GP
15	GP
16	GP
17	GP
18	GP
19	GP
20	GP

R200001

HJ5



S2031

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	B
7	B
8	–

S2017

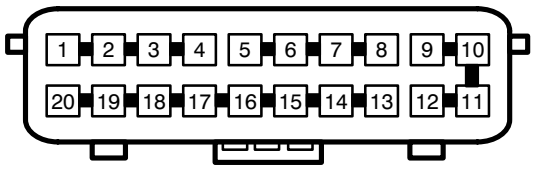
9	–
10	B
11	GK
12	GK

S288

13	B
14	B
15	B
16	B
17	–
18	B
19	–
20	B

R200009

HJ6



S2019

1	GW
2	GW
3	GW
4	GW

S2020

5	GR
6	GR
7	GR
8	GR

S2018

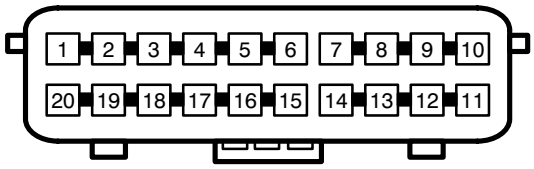
9	BR
10	BR
11	BR
12	BR

S2021

13	P
14	P
15	P
16	P
17	P
18	–
19	–
20	–

R200008

HJ7



S290

1	BS
2	B
3	BS
4	–
5	–
6	BS

S291

7	NO
8	NO
9	NO
10	NO

S292

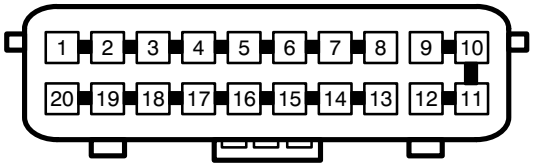
11	WG
12	B
13	WG
14	WG

S293

15	RB
16	RB
17	RB
18	RB
19	RB
20	–

R200001

HJ8



S253

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	B
7	B
8	B

S252

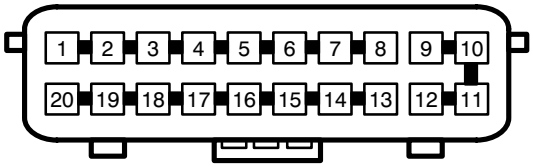
9	RO/RO
10	RO
11	RO
12	RO

S255

13	B
14	B
15	B
16	B
17	B
18	B
19	B
20	B

R200001

HJ9



S256

1	RO/RN
2	RN
3	RN
4	RN
5	RN
6	RN
7	RN
8	RN

S214

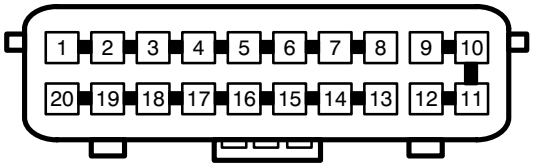
9	LG
10	LG
11	LG
12	LG

S251

13	RN
14	RN
15	RN
16	RN
17	RN
18	RN
19	RN
20	RN

R200001

HJ10



S204

1	B
2	–
3	–
4	B
5	B
6	B
7	B
8	B

S203

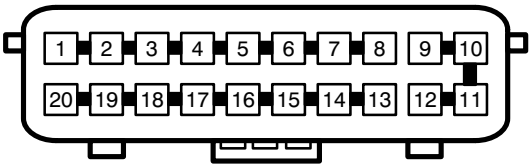
9	B
10	B
11	–
12	–

S2016

13	B
14	B
15	B
16	B
17	B
18	B
19	B
20	B

R200001

HJ11



S2023

1	B
2	B
3	B
4	B
5	B
6	B
7	B
8	B

S2013

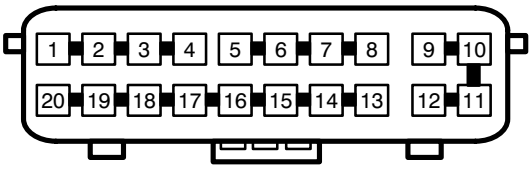
9	PG
10	PG
11	PG
12	PG

S2015

13	B
14	B
15	B
16	B
17	–
18	B
19	B
20	B

R200009

HJ12



S434

1	RY
2	RY
3	RY
4	RY

S440

5	RO
6	RO
7	–
8	RO

S409

9	GP
10	GP
11	GP
12	–

S420

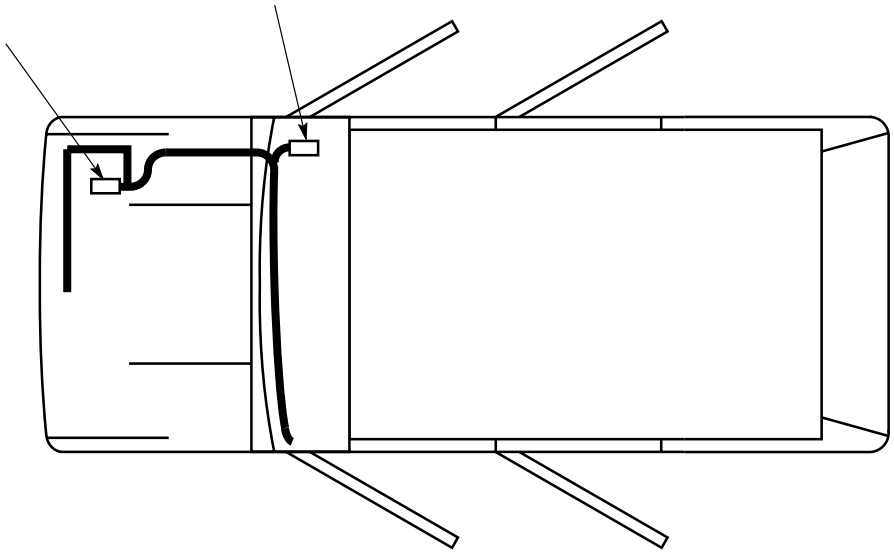
13	RB
14	RB
15	RB
16	RB
17	RB
18	RB
19	RB
20	RB

P126
Caja de fusibles del tablero de instrumentos

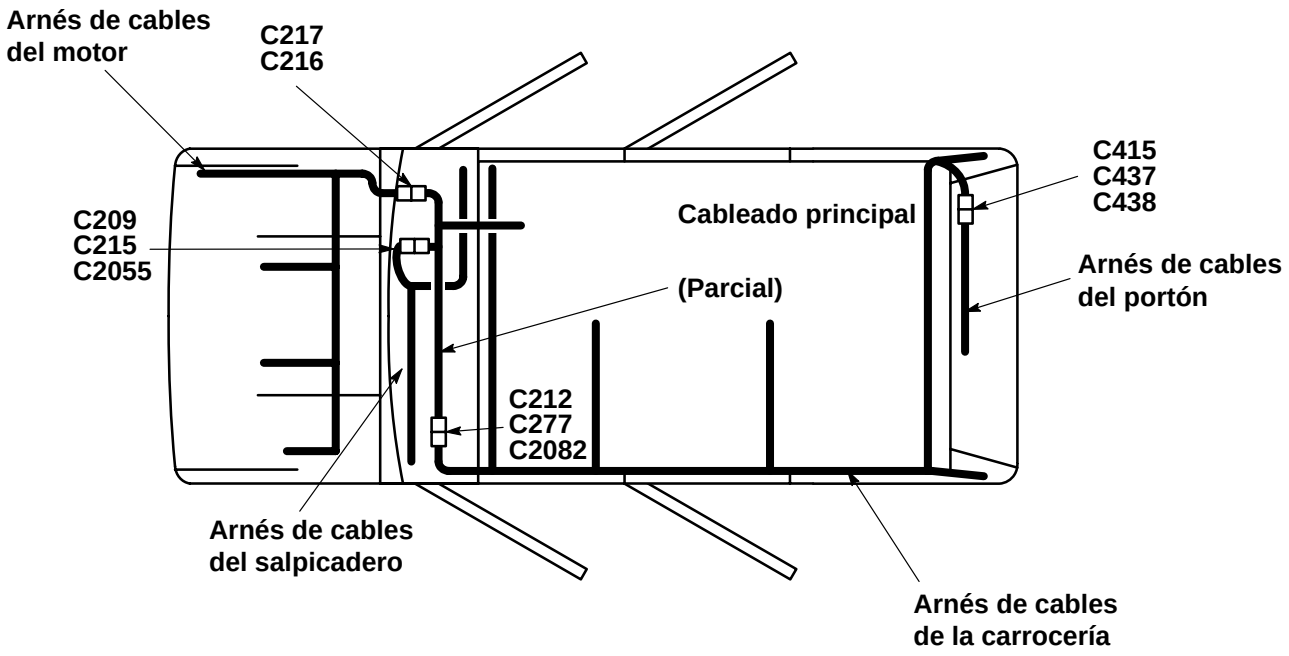
P127
Caja de fusibles satélite 1

P128
Caja de fusibles satélite 2

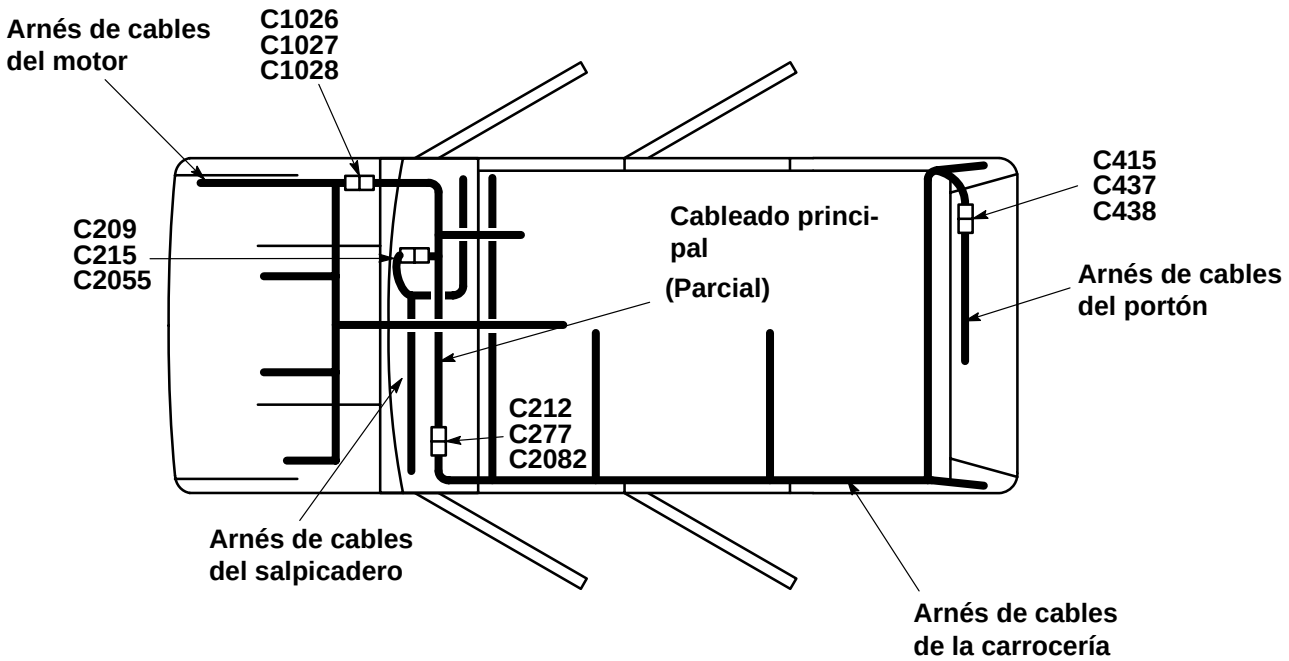
P125
Caja de fusibles del comparti-miento del motor



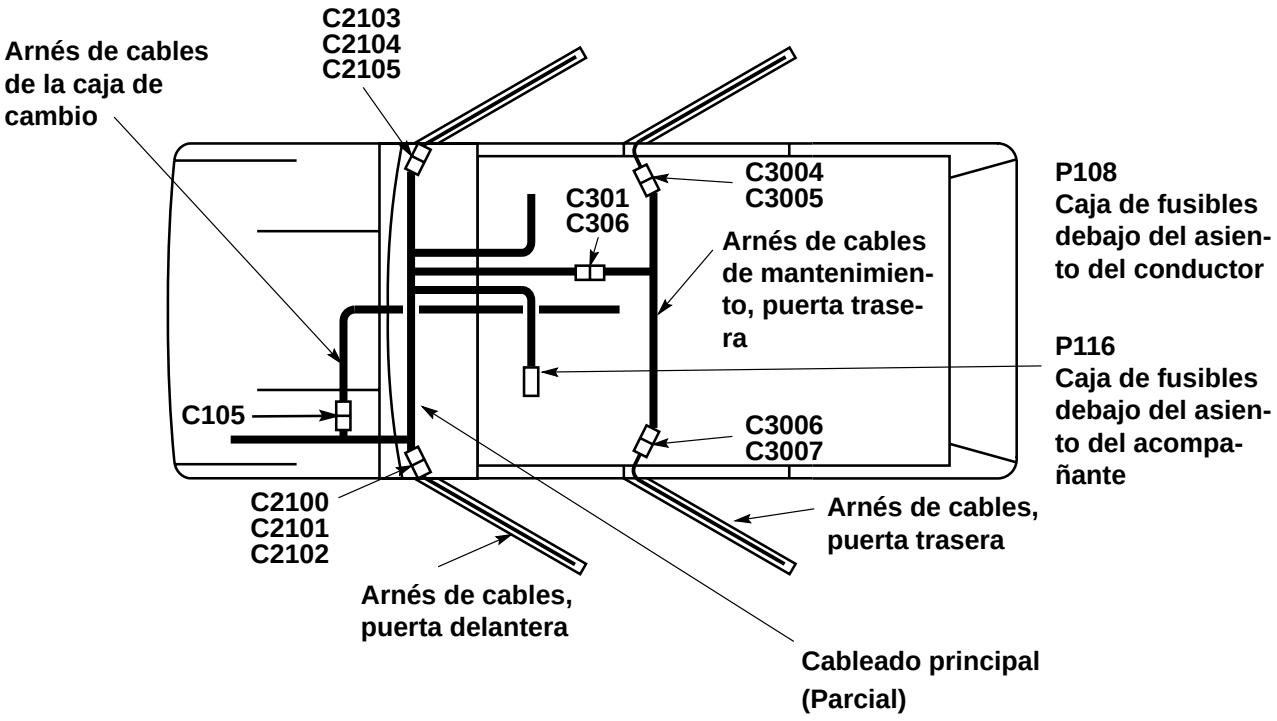
CABLEADO PRINCIPAL (PARCIAL)



EXCEPTO NAS



NAS


C2103
C2104
C2105
Arnés de cables de la caja de cambio
C3004
C3005
C301
C306
Arnés de cables de mantenimiento, puerta trasera
P108
Caja de fusibles debajo del asiento del conductor
P116
Caja de fusibles debajo del asiento del acompañante
C105
C3006
C3007
C2100
C2101
C2102
Arnés de cables, puerta trasera
Arnés de cables, puerta delantera
Cableado principal (Parcial)