

Range Rover L322
2002

Instructieboekje

Instructieboekj

In dit handboek worden alle huidige versies van de Range Rover modellen met benzine- en dieselmotor besproken en samen met het onderhoudsboekje beschikt u over alle informatie die u nodig heeft om zoveel mogelijk plezier te putten uit het eigendom van en rijden met uw nieuwe voertuig.

Voor uw gemak is dit instructieboekje onderverdeeld in afzonderlijke hoofdstukken waarin de verschillende aspecten van het voertuig worden besproken. Deze worden vermeld op de inhoudspagina en u zult tot de conclusie komen dat het de moeite waard is om enige tijd te besteden aan het lezen van deze informatie. Ook is het nuttig dat u uw Range Rover zo snel mogelijk leert kennen. Hoe meer u begrijpt voordat u gaat rijden, hoe meer u zult genieten nadat u achter het stuurwiel heeft plaatsgenomen.

BELANGRIJK

De specificaties van ieder voertuig variëren met het exportgebied en van model tot model. Het is derhalve mogelijk dat bepaalde informatie in het handboek niet op uw eigen voertuig van toepassing is.

Land Rover voert een beleid gericht op constante verbetering van producten en de onderneming behoudt zich derhalve het recht voor om specificaties zonder voorafgaande kennisgeving, te wijzigen. Hoewel alles in het werk werd gesteld om de nauwkeurigheid van de informatie in deze literatuur te garanderen, kan door de fabrikant en/of dealers geen enkele aansprakelijkheid worden geaccepteerd voor onnauwkeurigheden en de consequenties daarvan met uitzondering van letsel veroorzaakt door de nalatigheid van de fabrikant en/of dealers.

Inhalt

Bedieningsorganen en instrumenten

Bedieningsorganen 11
Sloten en alarm 15
Stoelen 28
Autogordels 42
Kinderstoeltjes 46
Airbag-SRS 49
Stuurkolom 57
Deurspiegels 58
Instrumenten 60
Boordcomputer 62
Berichtencentra 63
Waarschuwingslampjes 72
Hoorbare waarschuwingen 76
Bandenspannings-controlesysteem 77
Lampen en richtingaanwijzers 79
Wissers en sproeiers 82
Claxon 86
Elektrische ramen 87
Zonnedak 89
Kachel en ventilatie 91
Uitrusting in interieur van auto 105
Laadruimte - jaloezie 121
Mobiele telefoons 123
Geluidsinstallatie in auto 124

Rijden en bedienen

Starten en rijden 129
Katalijsator 136
Vullen met brandstof 138
Parkeerhulp (PDC) 141
Automatische transmissie 143
Verdeelbak 150
Cruise control 152
Remmen 154
Dynamische stabiliteits- en gripregeling . 159
Afdalings-remregeling (HDC) 162
Elektronische luchtvering 165
Slepen 170
Lading vervoeren 177

Rijden in het terrein

Rijden in het terrein 181
Rijtechnieken 187

Door eigenaar uit te voeren onderhoud

Onderhoud 197
Motorkap open 201
Motorruimte 202
Motor-olie 204
Koelsysteem 206
Remmen 208
Met stuurbekrachtiging 210
Sproeiers 212
Wisser-bladen 214
Accu 215
Banden 217
Reiniging en verzorging van voertuig . . . 221
Identificatie-nummers 224
Onderdelen en accessoires 225

Informatie voor noodgevallen

Wielen verwisselen 229
Starten in noodgevallen 242
Voertuigberging 247
Zekeringen 251
Gloeilampen vervangen 258

Technische gegevens

Technische gegevens 273
Appendices 285

Inleiding

VOOR HET WEGRIJDEN

Uw voertuig heeft een hogere bodem-vrijheid en dus ook een zwaartepunt dat hoger ligt dan bij een conventionele personenauto. Dit resulteert onvermijdelijk in andere rij/hanteringskarakteristieken. Onervaren bestuurders dienen dus speciaal in het terrein en bij het uitvoeren van plotselinge manoeuvres op een onstabiele ondergrond, zeer voorzichtig te zijn.

TOEGEPASTE SYMBOLEN

In het handboek worden de volgende symbolen gebruikt. Hiermee wordt uw aandacht gevestigd op speciale informatie.



Door dit recirculeringssymbool worden componenten of onderdelen aangegeven die - uit oogpunt van milieubescherming - op veilige wijze moeten worden afgedankt.



Door dit symbool worden componenten of systemen aangegeven die door een Land Rover dealer kunnen worden afgesteld of die uw dealer kan activeren of buiten werking kan stellen

*Een sterretje in de tekst wijst op onderdelen van de uitrusting die als optie kunnen worden geplaatst, of die uitsluitend zijn aangebracht op bepaalde voertuigen binnen deze serie modellen.

WAARSCHUWINGEN IN DIT HANDBOEK

WAARSCHUWING

Veiligheidswaarschuwingen zijn in dit instructieboekje opgenomen. Hierdoor wordt ofwel een procedure aangegeven die nauwkeurig moet worden uitgevoerd, of informatie waarmee serieus rekening moet worden gehouden teneinde eventueel persoonlijk letsel of ernstige beschadiging van het voertuig te voorkomen.

VEILIGHEIDSKAART

De veiligheidskaart die bij de literatuur van het voertuig behoort bevat belangrijke informatie voor noodsituaties. Het is ESSENTIEEL dat die kaart op een veilige plaats wordt bewaard zodat die niet kan worden gestolen. Vergeet ook nooit om de kaart aan de nieuwe eigenaar of eigenares te overhandigen wanneer u het voertuig verkoopt.

- **Afsluitbare wielmoer - nummer:** Als uw voertuig is voorzien van afsluitbare wielmoeren dan zult u ook een speciale dopsleutel hebben ontvangen waarmee u die kunt verwijderen. Dit nummer moet u kunnen vermelden bij het aanvragen van een nieuwe dopsleutel.
- **VIN (voertuig-identificatienummer):** Dit identificatie-nummer is uniek voor uw voertuig en is essentieel als bewijs van specificatie. Het nummer kan ook worden gevonden op verschillende plaatsen rond het voertuig (zie *'VOERTUIG-IDENTIFICATIENUMMER (VIN)', Blz. 224*).

N.B.: *De uitgebreide immobilisatiecode die wordt geactiveerd via het audiosysteem, wordt in detail beschreven in het boekje "Geluidsinstallatie in auto" of "Audio-, TV- en navigatiesysteem" in de literatuur die bij uw voertuig hoort.*

WAARSCHUWING

Laat de veiligheidskaart nooit in het voertuig achter wanneer dit onbewaakt wordt achtergelaten.

ONDERHOUDSBOEKJE

Het onderhoudsboekje dat bij uw literatuur behoort bevat belangrijke informatie over de identificatie van het voertuig en details over uw rechten op basis van de condities van de Land Rover garantie; tevens is in het boekje nuttig consumenten-advies opgenomen.

Het hoofdstuk met de titel "Onderhoud" is echter het belangrijkst. Hierin worden de onderhoudsvereisten van uw voertuig besproken. Tevens zijn daarin onderhouds-registratiecoupons opgenomen die door de dealer dienen te worden afgetekend en afgestempeld ten bewijze van het feit dat alle periodieken onderhoudsbeurten op de juiste tijdstippen en/of kilometer-standen zijn uitgevoerd.

OP EN IN HET VOERTUIG AANGEBRACHTE WAARSCHUWINGSETIKETTEN



Op de waarschuwingsetiketten die op verschillende plaatsen op het voertuig zijn aangebracht, vindt u dit symbool. Dit symbool heeft de volgende betekenis: componenten NOOIT aanraken of afstellen voordat u de betreffende instructies in het handboek heeft gelezen.



Door waarschuwingsetiketten met dit symbool wordt aangegeven dat in het ontstekingssysteem hoge spanningen voorkomen. Raak de componenten van de ontsteking NOOIT aan als het contact aan staat!

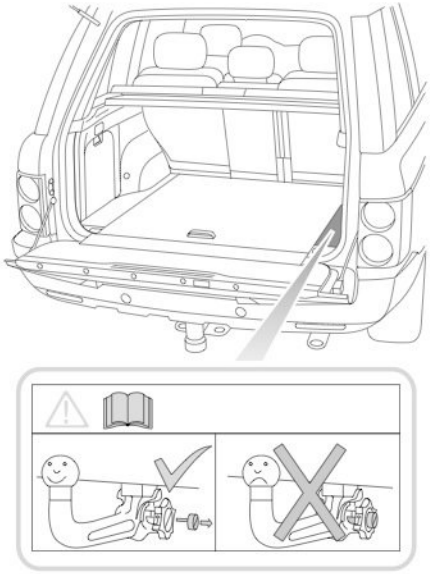
ZONNEKLEP-ETIKETTEN

Let altijd goed op de waarschuwing betreffende de airbag-SRS die in de bovenste hoek van de voorruit aan de passagierskant is bevestigd.

Ook is op de 'B'-stijl een extra label aangebracht met een waarschuwing tegen het gebruik van naar achteren wijzende kinderstoeltjes in de voorste passagiersstoel.

Voor aanvullende informatie over de airbag-SRS en het gebruik van kinderstoeltjes, dient u de betreffende secties in dit handboek te raadplegen.

SLEEPSTANG - ETIKET



H4106

Op een label onder de sleepstang in de opbergruimte onder de vloer van de achterste laadruimte, wordt duidelijk aangegeven hoe belangrijk het is om, voordat wordt weggereden, de borgspie te verwijderen uit de verwijderbare sleepstang. Voor informatie over het verwijderen en plaatsen van de verwijderbare sleepstang, zie *'Verwijderbare sleepstang*', Blz. 175*.

NOODGEVALLEN

BELANGRIJKE INFORMATIE

De veiligheidscode bij panne langs de weg mag nooit worden vergeten

Als uw voertuig op de weg panne ontwikkelt:

- Indien mogelijk en als dit kan geschieden zonder de wegveiligheid in gevaar te brengen en ook in overeenstemming met de verkeerscondities, het voertuig van de weg af rijden en bij voorkeur op een parkeerplaats tot stilstand brengen. Krijgt u panne op de snelweg parkeer dan zo ver mogelijk rechts op de vluchtstrook.
- Zet de gevarenknipperlichten aan.
- Beschikt u over een gevarendriehoek of een amber knipperlicht plaats die driehoek of dat knipperlicht op een ruime afstand achter uw voertuig zodat ander verkeer wordt geattendeerd op uw moeilijkheden (in bepaalde landen en vooral in Nederland is dit wettelijk verplicht).
- Overweeg om inzittenden via de deuren langs de kant van de weg, op de berm te laten uitstappen. Dit is een goede voorzorgsmaatregel als uw voertuig eventueel door ander verkeer kan worden geraakt.

Bedieningsorganen en instrumenten

Bedieningsorganen

DASHBOARD 11
INSTRUMENTEN-PANEEL 12

Sloten en alarm

SLEUTELS EN ZENDERS 14
ALARM-SYSTEEM 14
MOTOR-IMMOBILISATIE 22
ZENDER - CEL 23
KINDERSLOTJES 24
ACHTERKLEP 24

Stoelen

VOORSTOELEN MET HANDBEDIENING 27
ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELEN 31
WEGKLAPPENDE ARMLEUNINGEN 35
bestuurder - STOELGEHEUGEN 37
OMLAAG KLAPPEN VAN DE ACHTERSTOELEN . . 39
VERWARMDE STOELEN 40

Autogordels

AUTOGORDELS - VEILIGHEID 41
AUTOGORDELS 42
GORDEL-SPANNERS 43
VERZORGING VAN AUTOGORDELS 44

Kinderstoeltjes

KINDERSTOELTJES 45
ISOFIX KINDERBEVEILIGINGSSYSTEMEN 46

Airbag-SRS

AIRBAG-SRS 48
HOE DE AIRBAG-SRS WERKT 51
ONDERHOUDSINFORMATIE 54

Stuurkolom

STUURWIEL - AFSTELLEN 56
STUURWIELSTAND - GEHEUGEN 56

Deurspiegels

DEURSPIEGELS 57

Instrumenten

INSTRUMENTEN-PANEEL 59

Boordcomputer

BOORDCOMPUTER - FUNCTIESELECTIE 61

Berichtencentra

HOOFDBERICHTENCENTRUM 62
WAARSCHUWINGS-
EN INFORMATIEBERICHTEN 63
SERVICE-INTERVAL - INDICATOR 70
VERSNELLINGSHEFBOOM - WEERGAVE 70

Waarschuwingslampjes

INSTRUMENTEN-PANEEL..... 71

Hoorbare waarschuwingen

HOORBARE WAARSCHUWINGEN 75

Bandenspannings-controlesysteem

BANDENSPANNINGS-CONTROLESYSTEEM
(TPMS)..... 76

Lampen en richtingaanwijzers

HOOFDVERLICHTING - SCHAKELAAR 78
RICHTINGAANWIJZERS..... 79
MISTLAMPEN..... 79
GEVARENKNIPPERLICHTEN..... 80

Wissers en sproeiers

TIJDENS HET RIJDEN..... 81
RUITENWISSERS..... 81
RUITENSPROEIER 83
KOPLAMP-SPROEIERS/WISSERS 83
ACHTERRUIT - WISSER EN SPROEIER 84

Claxon

CLAXON 85

Elektrische ramen

ELEKTRISCHE RAMEN 86

Zonnedak

ZONNEDAK - WERKING 88

Kachel en ventilatie

VENTILATIE 90
BEDIENINGSKNOPPEN (modellen zonder
Comfort airconditioning)..... 93
GEBRUIKEN VAN DE KACHEL..... 95
"COMFORT" AIRCONDITIONING 96
ALGEMENE OPMERKINGEN 100
VERWARMING - AFSTANDSBEDIENING..... 100
STOEL-VERWARMERS..... 102
LUCHTRECIRCULATIE MET
AFSTANDSBEDIENING 103
VERWARMD STUURWIEL 103

Uitrusting in interieur van auto

INTERIEUR-UITSTAPVERLICHTING EN
KAARTLEESLAMPJES..... 104
ZACHTE NACHTVERLICHTING 104
HANDSCHOENENKASTJE - VERLICHTING 104
OMGEVINGSVERLICHTING..... 104
KLOK..... 105
SIGARETTEN-AANSTEKER 107
ASBAKKEN 107
OPBERGKASTJE ONDER STOEL..... 108
EXTRA AANSLUITPUNTEN 109
ZONNEBRIL-HOUDER..... 110
CONSOLEBAKJE..... 110
BEKER-HOUDERS..... 111
OPBERGKASTJE..... 113
ZONNEKLEP 114
ZONNEKLEP; MAKE-UP SPIEGEL
- VERLICHTING..... 114
ACHTERUITKIJKSPIEGEL..... 115
HANDSCHOENENKASTJE..... 115
LAADRUIMTE - VEILIGHEIDSNET..... 116
BAGAGE - BEVESTIGINGSPUNTEN..... 118
ACHTERSTE LAADRUIMTE - TOEGANGSLUIK . 118
ACHTERSTE LAADRUIMTE - OPBERGRUIMTEN 119

Laadruimte - jaloezie

LAADRUIMTE - JALOEZIE..... 120

Mobiele telefoons

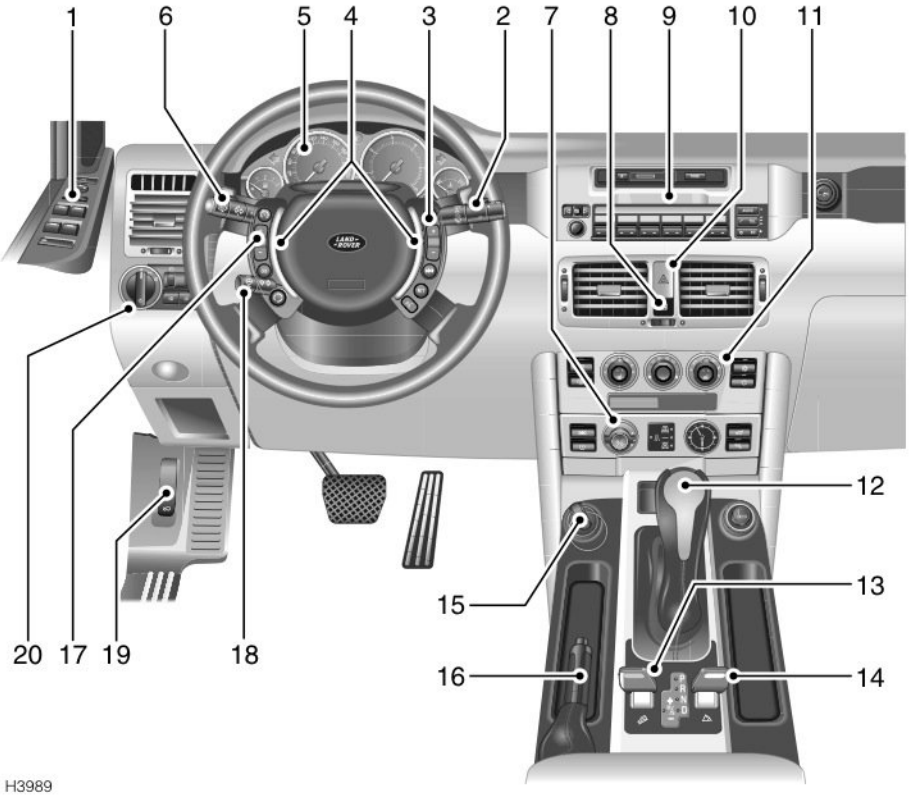
AUTO-TELEFOONS 122

Geluidsinstallatie in auto

RADIO-ANTENNE 123
RADIO - AFSTANDSBEDIENINGSKNOPPEN ... 123
GELUIDSINSTALLATIE IN AUTO..... 124

Bedieningsorganen

DASHBOARD



1. Instaphoogte/elektrische ramen/spiegels - schakelaars
2. Ruitenwissers/sproeiers - bedieningsorganen
3. Op afstand geplaatste audio-bedieningsknoppen*
4. Claxon-schakelaars
5. Instrumenten-paneel
6. Verlichting en richtingaanwijzers - bediening
7. Luchtvering - bedieningsorganen
8. Deurvergrendeling - schakelaar
9. Audiosysteem/navigatiesysteem*
10. Gevarenknipperlichten; waarschuwingslampje - schakelaar
11. Kachel/airconditioning - bediening
12. Hoofdversnellingshefboom
13. Verdeelbak - schakelaar
14. Afdalings-remregeling - schakelaar

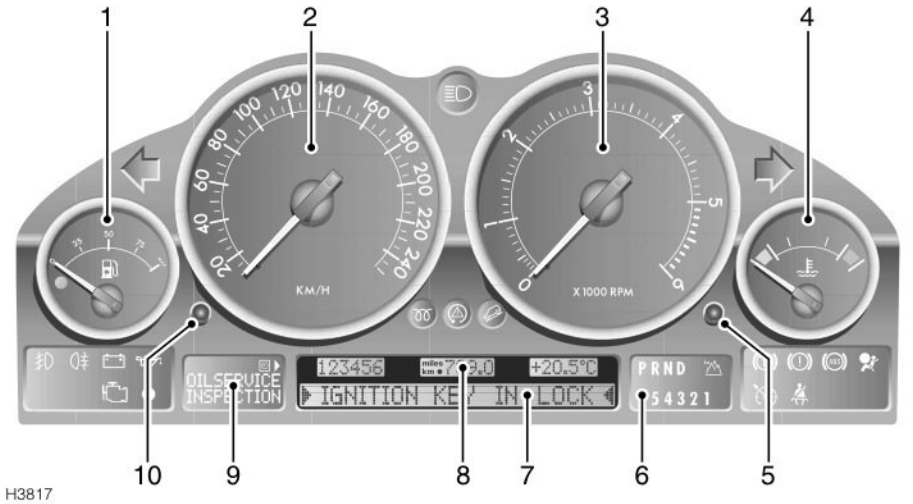
Bedieningsorganen

15. Contactschakelaar
16. Handrem
17. Cruise control schakelaars*
18. Stuurkolom - afstelling
19. Motorkap - ontgrendelhefboom
20. Hoofdverlichtingsschakelaar

N.B.: *De exacte specificatie en positie van de bedieningsorganen kan variëren met de landelijke vereisten en ook van voertuig tot voertuig.*

Bedieningsorganen

INSTRUMENTEN-PANEEL



1. **Brandstof-meter**

   De wijzer loopt terug naar nul zodra het contact wordt afgezet. Wordt het contact echter weer in stand 'II' gedraaid dan loopt de wijzer snel op totdat daardoor het peil van de brandstof in de tank wordt aangegeven.

   De wijzer loopt terug naar nul zodra het contact wordt afgezet. Wordt het contact echter weer in stand 'II' gedraaid dan loopt de wijzer snel op totdat daardoor het peil van de brandstof in de tank wordt aangegeven.

2. **Snelheidsmeter**

   Hierdoor wordt de wegsnelheid van het voertuig in kilometers per uur aangegeven.

3. **Toerenteller**

   Hierdoor wordt het motortoerental weergegeven in toeren per minuut (x 1000).

4. **Systeemcontrole**

   Controleer of het contactslot uit staat. De knop vervolgens indrukken om te controleren of in één of meer systemen storingen zijn opgetreden.

   Onder normale omstandigheden gaat de pijl omhoog tot een stand halverwege tussen de RODE en BLAUWE segmenten is bereikt.

5. **Systeemcontrole**

   Controleer of het contactslot uit staat. De knop vervolgens indrukken om te controleren of in één of meer systemen storingen zijn opgetreden.

6. **Versnellingshefboom; stand - weergave**

   Hierdoor wordt de gekozen schakelstand weergegeven. Tevens wordt aangegeven wanneer de lage gearing is gekozen. In de niet-automatische functie zal de werkelijk gekozen overbrengingsverhouding worden weergegeven.

7. **Berichten-centrum** Alle informatie en waarschuwingen worden weergegeven die worden doorgegeven door de systemen van het voertuig (zie *'HOOFDBERICHTENCENTRUM', Blz. 63*).
8. **Kilometerteller (totaal afgelegde afstand) en dagteller** Hierdoor worden de totale afstand en de afstand die gedurende een bepaalde rit werd afgelegd, weergegeven.
9. **Smeerbeurt/inspectie - weergave** Als het contactslot op aan wordt gezet, wordt kort de afstand weergegeven tot de volgende smeerbeurt of inspectie.
10. **Dagteller - reset-toets** Indrukken om de dagteller weer op nul te zetten.

N.B.: *Dit is een kort overzicht van het instrumenten-paneel. Voor een gedetailleerdere beschrijving van ieder instrument, wordt verwezen naar 'INSTRUMENTEN-PANEEL', Blz. 60.*

Sloten en alarm

SLEUTELS EN ZENDERS

Met het voertuig heeft u twee zenders met integrale sleutels ontvangen waarmee alle sloten kunnen worden bediend. Tevens heeft u een sleutel voor noodgevallen ontvangen die zodanig is ontworpen dat die in een portefeuille of portemonnee past. De sleutel voor noodgevallen kan worden gebruikt voor het openen van de deuren. Tevens kan hiermee de motor worden gestart. De sleutel bevat echter geen zender en kan dus niet op afstand worden gebruikt.

N.B.: *De sleutel voor noodgevallen mag nooit langere tijd worden gebruikt.*

De sleutels die bij uw voertuig horen, zijn geprogrammeerd op uw veiligheidssysteem - deze kunnen NIET opnieuw worden geprogrammeerd. Ook kan de motor niet worden gestart zonder een sleutel die op uw voertuig is geprogrammeerd. Als een sleutel wordt verloren of als die afbreekt, kan uitsluitend een nieuw exemplaar worden verkregen bij een Land Rover dealer.

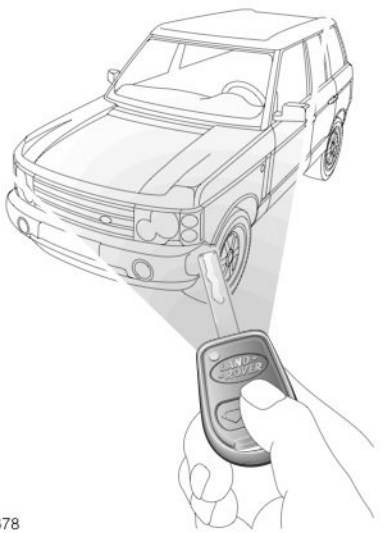
N.B.: *Land Rover dealers hebben geen reservesleutels in voorraad. Er is dus enige tijd mee gemoeid om nieuwe sleutels te programmeren op het veiligheidssysteem waarna die sleutels uw dealer worden toegestuurd.*

Als u een sleutel verliest, neem dan onmiddellijk contact op met uw Land Rover dealer; een gerapporteerde verloren sleutel zal buiten werking worden gesteld. Als de sleutel wordt gevonden, kan uw dealer die opnieuw activeren.

WAARSCHUWING

De veiligheidskaart, de sleutel voor noodgevallen en de reservezender moeten altijd op een veilige plaats worden bewaard - NOOIT IN HET VOERTUIG!

ALARM-SYSTEEM

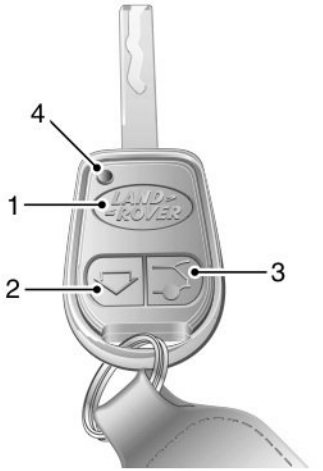


H4678

Uw voertuig is voorzien van een technisch uiterst verfijnd elektronisch diefstalalarm en motor-immobilisatiesysteem. Tevens beschikt het voertuig over een aantal extra veiligheidssystemen. Sommige daarvan zijn opties die afzonderlijk kunnen worden gekozen terwijl andere behoren tot de standaard uitvoering van het voertuig. Teneinde maximale veiligheid en gebruiksgemak te garanderen wordt het ten sterkste aanbevolen om goed inzicht te krijgen in deze faciliteiten en de beschikbare alternatieven. Derhalve dient dit gedeelte van het instructieboekje goed te worden gelezen.

BELANGRIJKE INFORMATIE
VOOR MAXIMUM VEILIGHEID MOET HET VOERTUIG ALTIJD WORDEN SUPERVERGRENDELD (behalve als passagiers in het voertuig worden achtergelaten; die dienen het voertuig dan met de binnenslotschakelaar op slot te doen). Als het onvermijdelijk is om een raam of het zonnedak open te laten, moet het voertuig op slot worden gedaan door de vergrendelknop twee keer in te drukken (of de sleutel om te draaien).

Gebruiken van de zender



H4677

Hoewel het onnodig is om de zender in de richting van het voertuig te richten, dient de zender wel binnen het bereik van het voertuig te zijn wanneer een knop wordt ingedrukt. Vergeet niet dat het effectieve bereik van de zender afhankelijk kan zijn van de conditie van de cel en dat het bereik soms ook kan worden beperkt door fysieke en geografische factoren waarover u geen controle heeft. Uit veiligheidsoogpunt is het verstandig om het voertuig uitsluitend van slot te doen als u vrij dicht bij het voertuig staat.

Zender - knoppen
De drie knoppen op de zender hebben de volgende functies:

1. Vergrendelknop: indrukken voor supervergrendeling van alle deuren. Ook worden het omtrekalarm, de ruimtebeveiliging en de kantelsensor geactiveerd (zie *'Supervergrendeling', Blz. 18* en *'Kantelsensor', Blz. 18*).

   Twee keer indrukken voor supervergrendeling van alle deuren. Ook wordt het alarmsysteem voor de bewaking van de buitenomtrek van de auto geactiveerd, maar NIET de binnenruimtebeveiliging en de kantelsensor.

   Ingedrukt houden om de "luie vergrendeling" te activeren (zie *'Luie vergrendeling/ontgrendeling*', Blz. 22*).
2. Ontgrendelknop: éénmaal indrukken om het alarm uit te schakelen en de bestuurdersdeur van slot te doen. Nogmaals indrukken om de resterende deuren van slot te doen (zie *'Toegang via één deur (SPE - Single Point Entry)', Blz. 20*).

   Eénmaal indrukken om de stoelen met geheugen, de spiegels en de stuurkolominstellingen te activeren (zie *'bestuurder - STOELGEHEUGEN*', Blz. 38*). Tevens zal de "luie ontgrendeling" worden geactiveerd (zie *'Luie vergrendeling/ontgrendeling*', Blz. 22*).
3. Achterklep - toets: indrukken op de achterklep van slot te doen en de ruimtebeveiliging uit te schakelen. Alle andere openingen blijven op slot terwijl tevens de bewaking van de buitenomtrek van de auto en alle andere openingen geactiveerd blijven.

   Ingedrukt houden om het paniekalarm te activeren*.
4. Zender - waarschuwingslampje: gaat, ter bevestiging van de werking en iedere keer dat een knop op de zender wordt ingedrukt, éénmaal knipperen.

Vergrendeling
Sluit alle deuren, de motorkap en de achterklep. Druk de vergrendelknop (Land Rover) vervolgens één keer in of draai de sleutel in het slot van de bestuurdersdeur éénmaal in de richting van de achterkant van het voertuig:

- alle deuren zijn supervergrendeld (zie *'Supervergrendeling', Blz. 18*)
- motor geïmmobiliseerd
- perimetrische alarm geactiveerd (hierdoor worden de deuren, de motorkap en de achterklep beveiligd)
- ruimtebescherming geactiveerd
- kantelsensor geactiveerd

De richtingaanwijzers zullen één keer knipperen. Ook zal het waarschuwingslampje van het diefstalalarm (onder de achteruitkijkspiegel) gaan knipperen, waardoor wordt bevestigd dat het voertuig is beveiligd.

Van slot doen met de zender

- Druk de ontgrendelknop (pijl) éénmaal in om het alarm buiten werking te stellen. Ook wordt nu uitsluitend de bestuurdersdeur van slot gedaan (zie *'Toegang via één deur (SPE - Single Point Entry)', Blz. 20*).
- Druk de ontgrendelknop twee keer in om het alarm buiten werking te stellen. Nu worden ook ALLE deuren van slot gedaan.

In beide gevallen zal de interieurverlichting gaan branden en zullen de richtingaanwijzers twee keer gaan knipperen.

Sloten en alarm

Van slot doen met de sleutel

Nadat het voertuig met de zender op slot is gedaan:

Steek de sleutel in het slot van de bestuurdersdeur. Draai de sleutel in de richting van de voorkant van het voertuig om de bestuurdersdeur van slot te doen - de alarmsirene zal gaan werken zodra de deur wordt geopend. Als de deur met de sleutel van slot wordt gedaan, wordt het alarm niet uitgeschakeld - schakel het alarm uit door de ontgrendelknop op de zender in te drukken, of door het contactslot in stand 'II' te draaien.

Nadat het voertuig met de sleutel op slot is gedaan:

Steek de sleutel in het slot van de bestuurdersdeur. Draai de sleutel in de richting van de voorkant van het voertuig om de bestuurdersdeur van slot te doen en het alarm buiten werking te stellen. Draai de sleutel nogmaals om, teneinde de andere deuren van slot te doen.

Supervergrendeling

WAARSCHUWING

Uit veiligheidsoogpunt mag supervergrendeling NOOIT plaatsvinden als in het voertuig passagiers achterblijven - daar die in noodgevallen dan niet kunnen ontsnappen. Tevens zal door beweging in het voertuig het alarm afgaan, als de ruimtebeveiliging is geactiveerd.

Als het voertuig met de zender of sleutel op slot wordt gedaan, wordt automatisch de supervergrendeling geactiveerd.

Gedurende supervergrendeling worden ook de krukken aan de binnenkant van de deuren geïmmobiliseerd. Een indringer kan dus onmogelijk toegang tot het voertuig verkrijgen door een raam in te slaan en de deuren met de binnenkrukken te openen.

Als supervergrendeling maar GEEN binnenruimtebeveiliging wordt gewenst, moet de vergrendelknop, binnen 10 seconden, tweemaal worden ingedrukt (of draai de sleutel, ook binnen 10 seconden, naar de achterkant van het voertuig).

Kantelsensor

Uw voertuig is voorzien van een kantelsensor waardoor het alarm, nadat supervergrendeling heeft plaatsgevonden, wordt geactiveerd als het voertuig aan de voor- en achterkant, of van de ene zijkant naar de andere zijkant, kantelt.

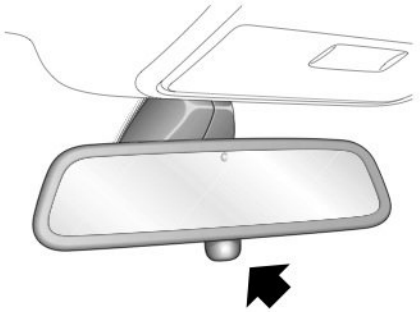
Het alarmsignaal wordt gegeven als wordt getracht om het voertuig te stelen door te trachten om dit op een ander voertuig te hijsen, of als een zijkant wordt opgekrikt bij een poging om één of meer wielen te verwijderen.

Als u wilt dat de deuren worden vergrendeld zonder dat de kantelsensor wordt geactiveerd (bijv. aan boord van een veerboot of als het voertuig wordt getransporteerd op een bergingsvoertuig) moet de vergrendelknop binnen 10 seconden tweemaal worden ingedrukt (ook wordt hetzelfde resultaat bereikt als de sleutel in het slot van de bestuurdersdeur binnen 10 seconden twee keer in de richting van de achterkant van het voertuig wordt gedraaid).

Gedeeltelijk op scherp stellen
Als de bestuurdersdeur niet geheel is gesloten wanneer de vergrendelknop op de zender wordt ingedrukt, worden alle wel gesloten deuren op slot gedaan. De bestuurdersdeur gaat echter niet op slot. Als de bestuurdersdeur vervolgens wordt gesloten, moet de procedure voor het vergrendelen worden herhaald om de bestuurdersdeur op slot te doen.

Als een passagiersdeur of andere opening niet geheel is gesloten wanneer de vergrendelknop op de zender wordt ingedrukt, zullen de "gedeeltelijke activeringskenmerken" zo veel mogelijk van het systeem worden ingeschakeld (iedere geheel gesloten deur, motorkap of achterklep zal zijn beveiligd; dit geldt echter niet voor een deur die niet is dicht gedaan!). Zodra het geopende paneel dicht wordt gedaan, wordt het systeem automatisch geheel geactiveerd. De ruimtebeveiliging wordt 30 seconden nadat alle panelen zijn gesloten, geactiveerd.

Diefstalalarm - waarschuwingslampje



H3920

Het lampje geeft u de volgende informatie over de status van het alarm-systeem:

Als het alarm op scherp is gesteld:
Het lampje gaat traag knipperen. Dit blijft knipperen tot het alarm wordt uitgeschakeld. Hierdoor wordt een potentiële dief afgeschrikt.

Als de ruimtebeveiliging buiten werking is gesteld wanneer het alarm in wordt geschakeld (door de vergrendelknop of de sleutel tweemaal te gebruiken), blijft het lampje, ter bevestiging, 1 seconde lang onafgebroken branden.

Als het alarm gedeeltelijk op scherp is gesteld *(incorrecte vergrendeling):*
Het lampje zal 10 seconden lang snel knipperen. Vervolgens gaat het trager knipperen tot het alarm wordt uitgeschakeld. Hierdoor wordt een potentiële dief afgeschrikt.

Als het alarm is geactiveerd:
Als het alarm wordt geactiveerd, gaat het lampje 5 minuten lang snel knipperen. Vervolgens gaat het weer traag knipperen.

Als het lampje snel gaat knipperen nadat het voertuig van slot is gedaan, wil dit zeggen dat het alarmsysteem, in afwezigheid van de bestuurder, af is gegaan. Het lampje zal 10 seconden lang snel knipperen.

Als het alarm afgaat
Als het alarm wordt geactiveerd dan zal door de alarmsirene 30 seconden lang een signaal worden gegeven. De gevarenknipperlichten blijven 5 minuten lang knipperen. Vervolgens worden deze systemen afgezet en wordt het systeem teruggesteld tot dezelfde beschermingsstatus die aanwezig was voordat het alarm werd geactiveerd.

Het alarm wordt uitgeschakeld door de ontgrendelknop op de zender in te drukken.

Toegang via één deur (SPE - Single Point Entry)

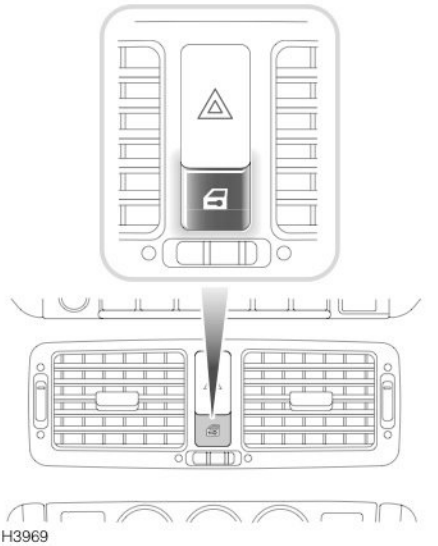
Dit is een privé-veiligheidssysteem waardoor het mogelijk is om uitsluitend de bestuurdersdeur van slot te doen. De andere deuren blijven op slot. U kunt het systeem met de zender als volgt bedienen:

- druk de ontgrendelknop éénmaal in om de bestuurdersdeur van slot te doen (of draai de sleutel in het slot van de bestuurdersdeur in de richting van de voorkant van het voertuig als dit met de sleutel op slot was gedaan).
- druk de ontgrendelknop een tweede keer in (of draai de sleutel om) om de resterende deuren van slot te doen.

Als het voertuig met SPE (toegang via één deur) van slot wordt gedaan, zal de bestuurdersdeur weer worden vergrendeld als de binnenslotpal vervolgens wordt ingedrukt. Nogmaals indrukken om alle deuren van slot te doen.

SPE (toegang via één deur) kan door een Land Rover dealer worden uitgeschakeld op afzonderlijke of op alle knoppen van de zender.

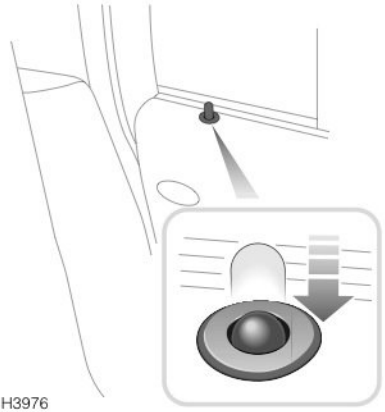
Aan binnenkant geplaatste vergrendelschakelaar



Dit is een privé-veiligheidssysteem waarmee de bestuurder alle deuren via de binnenkant van het voertuig op slot (of van slot) kan doen (gedurende het rijden of als het voertuig stilstaat). Druk op de schakelaar om te vergrendelen (het alarm wordt niet geactiveerd) of te ontgrendelen.

N.B.: *Als de sloten reeds zijn supervergrendeld zullen de sloten niet met de schakelaar van slot worden gedaan.*

Aan de binnenkant geplaatste deurkrukken en slotpal-schakelaars



H3976

Vanaf de binnenkant van het voertuig kunnen de deuren afzonderlijk worden afgesloten door de betreffende slotpal in te drukken. De deuren kunnen echter niet van slot worden gedaan door de slotpal-schakelaar omhoog te bewegen.

De deuren van slot doen door de krukken als volgt te gebruiken:

- Als de deurkruk de eerste keer wordt gebruikt, vindt ontgrendeling van de deur plaats.
- Als de deurkruk nogmaals wordt gebruikt, vindt ontgrendeling van de deur plaats.

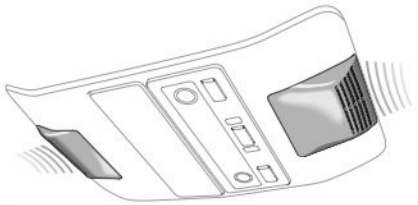
Als de binnenslotschakelaar is geactiveerd, zullen alle deurslotpallen automatisch omlaag gaan.

Ruimtebescherming

De binnenruimtebeveiliging wordt geactiveerd als het alarm op scherp wordt gesteld.

WAARSCHUWING

De ruimtebescherming mag nooit worden geactiveerd als de ramen of het zonnedak nog open staan of als in het voertuig passagiers of dieren worden achtergelaten - door eventuele bewegingen zal het alarm worden geactiveerd.



H3802

De ruimtebescherming werd zodanig ontworpen dat hierdoor het interieur van het voertuig wordt beschermd tegen inbraak (bijvoorbeeld doordat een dief via een ingeslagen ruit toegang tracht te verkrijgen). De binnenruimte wordt door een paar sensors gecontroleerd. Wordt in de passagiersruimte luchtbeweging geconstateerd, dan gaat het alarm af.

N.B.: *De binnenruimtebescherming kan niet worden geactiveerd als een deur open staat.*

Binnenruimtebeveiliging uitschakelen:

Als de binnenruimtebeveiliging moet worden uitgeschakeld (bijv. als een raam of het zonnedak niet wordt gesloten) moet de vergrendelknop binnen 10 seconden tweemaal worden ingedrukt. Als het voertuig met de sleutel op slot wordt gedaan, moet de sleutel eerst in het slot van de bestuurdersdeur worden gestoken. Draai de sleutel vervolgens binnen 10 seconden twee keer in de richting van de achterkant van het voertuig.

Sloten en alarm

Vergrendeling bij hoge snelheden*
Door deze veiligheid worden alle deuren automatisch op slot gedaan, zodra de voertuigsnelheid oploopt tot boven 16 km/u.

Als het voertuig met de zender van slot is gedaan, maar als - binnen 2 minuten - geen van de deuren of de achterklep is geopend, gaat het voertuig automatisch opnieuw op slot (het voertuig wordt niet supervergrendeld). Het alarm wordt echter niet opnieuw ingeschakeld.


Automatisch opnieuw vergrendelen kan worden geselecteerd of uitgeschakeld door een Land Rover dealer.

Paniekalarm*
Als het voertuig met de zender van slot is gedaan, maar als - binnen 2 minuten - geen van de deuren of de achterklep is geopend, gaat het voertuig automatisch opnieuw op slot (het voertuig wordt niet supervergrendeld). Het alarm wordt echter niet opnieuw ingeschakeld.


Het paniekalarm kan worden geselecteerd of uitgeschakeld door een Land Rover dealer.

Paniekalarm*
Als de ontgrendelknop op de achterklep (zie *'Gebruiken van de zender', Blz. 16*) ingedrukt wordt gehouden, wordt een hoorbaar alarmsignaal geproduceerd. Ook gaan de gevarenknipperlichten werken (dit is afhankelijk van het exportgebied). Hierdoor wordt, ter afschrikking van potentiële dieven/aanvallers, de aandacht gevestigd op het voertuig en de bestuurder.


Het paniekalarm kan worden geselecteerd of uitgeschakeld door een Land Rover dealer.

Luie vergrendeling/ontgrendeling*

WAARSCHUWING

Als vingers, handen, of andere kwetsbare lichaamsdelen door een elektrisch bediend raam of het zonnedak worden vastgeklemd, kan ernstig letsel worden veroorzaakt. Altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen:

Zorg ervoor dat u ALLE geopende panelen duidelijk kunt zien. Hier mogen zich geen belemmeringen bevinden. Nu kan de luie vergrendeling worden geactiveerd.

Zorg ervoor dat kinderen ALTIJD uit de buurt worden gehouden terwijl ramen of het zonnedak worden geopend of gesloten.

Controleer of ALLE volwassen passagiers op de hoogte zijn van de bedieningsorganen en de potentiële gevaren die zijn verbonden aan elektrisch bediende ramen en zonnedak.

N.B.: *Op modellen voor bepaalde exportgebieden is de luie vergrendeling/ontgrendeling met de zender NIET beschikbaar. In dat geval moet de sleutel worden gebruikt.*

"Lui" vergrendelen of ontgrendelen geeft u de gelegenheid om met de zender, op het moment dat het voertuig door u wordt beveiligd, de ramen en het zonnedak te openen of te sluiten.

Sloten en alarm

Luie vergrendeling:

1. Zorg ervoor dat alle deuren, de motorkap en de achterklep goed zijn gesloten.
2. Houd de vergrendelknop ingedrukt (of draai de sleutel in het slot van de bestuurdersdeur in de richting van de voorkant van het voertuig en houd de sleutel in die stand) tot alle ramen en het zonnedak zijn gesloten - het beveiligingssysteem van het voertuig zal nu zijn ingeschakeld.

   N.B.: *Zodra de knop of de sleutel gedurende deze handeling wordt losgelaten, komen ook de ramen en het zonnedak tot stilstand.*

Luie ontgrendeling:

1. Houd de ontgrendelknop op de zender ingedrukt (of draai de sleutel in het slot van de bestuurdersdeur in de richting van de achterkant van het voertuig en houd de sleutel in die stand). De ramen en het zonnedak zullen nu geheel worden geopend - het beveiligingssysteem van het voertuig zal uit worden geschakeld en ook wordt de bestuurdersdeur van slot gedaan.
2. Laat de knop of de sleutel los zodra de ramen en het zonnedak zijn geopend.


Luie vergrendeling/ontgrendeling kan worden geselecteerd of uitgeschakeld door een Land Rover dealer.

MOTOR-IMMOBILISATIE

De motorimmobilisatie is een belangrijk aspect van het veiligheidssysteem. De immobilisatie is zodanig ontworpen dat het voertuig hier tegen diefstal wordt beveiligd als de bestuurder zou vergeten om de deuren op slot te doen. Ook kan de motor pas worden gestart als de ORIGINELE zender-sleutel in het contactslot wordt gestoken. Immobilisatie van de motor vindt onder één van de volgende omstandigheden, automatisch plaats.

- Het voertuig wordt met de zender of sleutel op slot gedaan.
- Drie seconden nadat het contactslot uit is gezet EN de bestuurdersdeur is geopend.
- Als de sleutel is verwijderd uit het contactslot.

N.B.: *De motor zal automatisch opnieuw worden gemobiliseerd als de originele zender-sleutel in het contact wordt gestoken en als het contact vervolgens in stand "I" wordt gedraaid.*

ZENDER - CEL

WAARSCHUWING

De zender bevat delicate elektronische circuits die tegen de invloeden van water, hoge temperaturen, vocht, direct zonlicht en de gevolgen van oplosmiddelen, was en schurende reinigingsmiddelen, moeten worden beschermd.

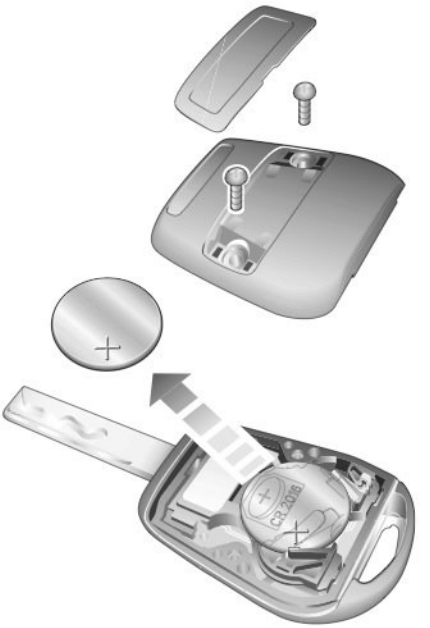
De cel dient - afhankelijk van het gebruik - circa drie jaar lang mee te gaan. Wanneer de cel moet worden vervangen dan blijkt dat uit de volgende symptomen:

- In het hoofdberichtencentrum wordt het bericht "KEY BATTERY LOW" (SLEUTEL-CEL LAAG) weergegeven.
- Een geleidelijke verslechtering van de prestaties van de zender terwijl de zender ook steeds dichter in de buurt van het voertuig moet worden gebruikt.

Plaats altijd een Panasonic CR2016 batterij (leverbaar door een Land Rover dealer).

Batterij vervangen

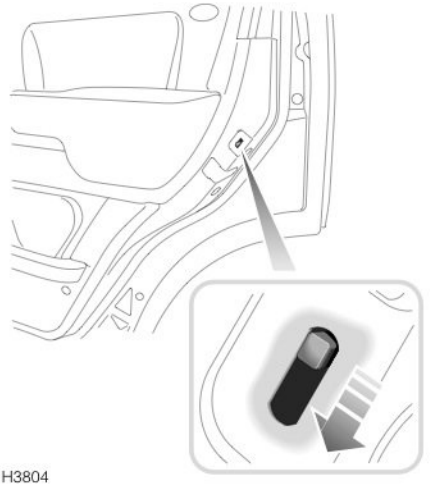
1. Keer de zender om (voorkant omlaag) en steek het blad van een kleine, platte schroevendraaier in de gleuf van de achterkant van de zender. Vervolgens moet het plaatje boven de schroeven voorzichtig omhoog worden bewogen.
2. Verwijder de twee schroeven. Vervolgens moet de achterkant van de zender voorzichtig worden verwijderd.
3. Gebruik uitsluitend een kleine schroevendraaier met een klein blad om de batterij uit de bevestiging te verwijderen (zie illustratie). Zorg ervoor dat de printplaat of de metalen batterij-contacten niet worden aangeraakt.
4. Plaats de nieuwe batterij en controleer of de polariteit correct is gehandhaafd (de batterij plaatsen met de "+"-kant naar boven). Door vingerafdrukken zal de technische levensduur van de batterij nadelig worden beïnvloed; indien mogelijk moet altijd worden voorkomen dat de platte oppervlakken van de batterij worden aangeraakt. Deze voordat de batterij wordt geplaatst ook altijd goed schoonvegen.



H3832

Plaats de achterkant van de zender en de schroeven. Draai de schroeven vast. Druk vervolgens het plaatje boven de schroeven weer stevig in positie. De zender is nu gereed voor gebruik.

KINDERSLOTJES



H3804

Beweeg de slothefbomen op de achterdeuren omlaag. Nu zijn de kindersloten geactiveerd.

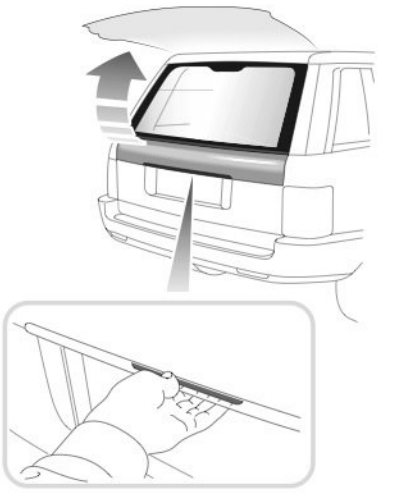
Als de kinderslotjes geactiveerd zijn, zal het onmogelijk zijn om de achterdeuren vanaf de binnenkant van het voertuig te openen. Daardoor wordt het risico opgeheven van een deur die per ongeluk wordt geopend terwijl het voertuig in beweging is.

WAARSCHUWING

Laat kinderen NOOIT zonder toezicht in het voertuig achter.

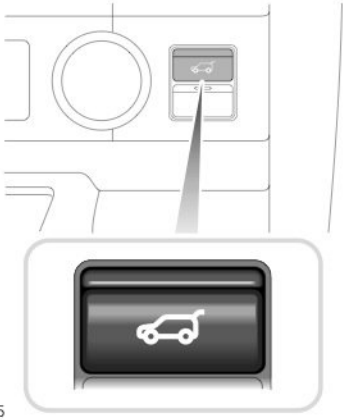
ACHTERKLEP

Het bovenste gedeelte van de achterklep openen



H3929

Alle deuren moeten van slot staan. Druk vervolgens op de schakelaar op de onderrand van het bovenste gedeelte van de achterklep. Optillen om te openen.



H3935

Als SPE (toegang via één deur) is gebruikt en uitsluitend de bestuurdersdeur van slot is gedaan, moet de ontgrendelknop van de achterklep worden ingedrukt (zie bovenstaande illustratie).

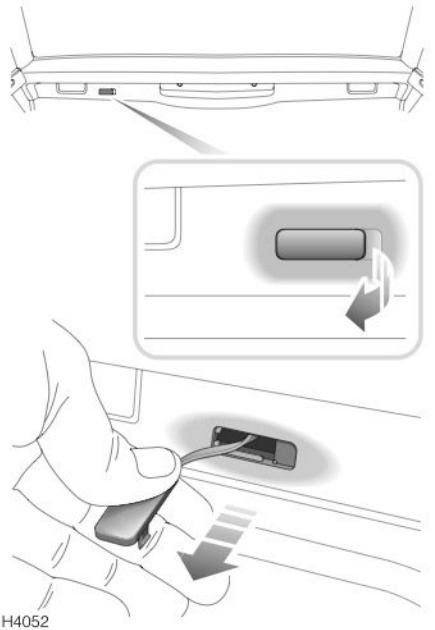
Het onderste gedeelte van de achterklep openen



H3930

Het bovenste gedeelte van de achterklep moet open staan. Druk op de ontgrendelschakelaar op de bovenkant van het onderste gedeelte van de achterklep (zie inzet). Beweeg de achterklep vervolgens omlaag.

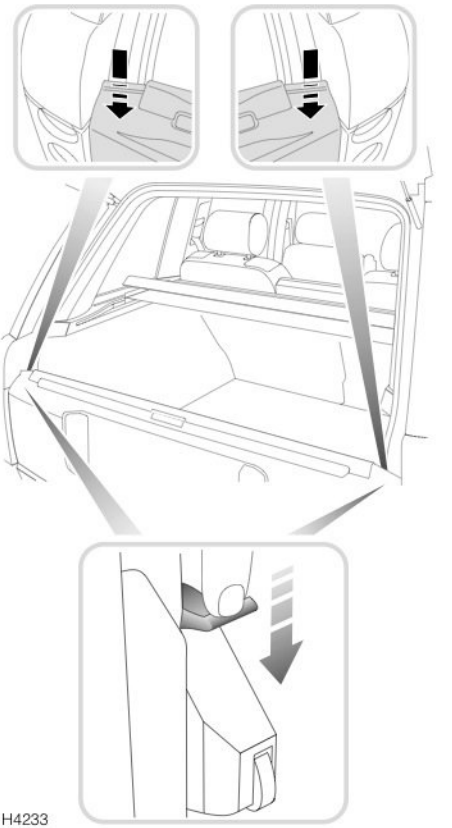
Handbediening in noodgevallen
Bovenste gedeelte achterklep:


H4052

Als de accukabels zijn losgemaakt, of als de accu leeg is, kan de achterklep als volgt met de hand worden geopend:

- Vouw de bescherming in de achterste laadruimte weg (zie *'Opvouwen van de laadruimte-jaloezie via de binnenkant van het voertuig', Blz. 122* voor instructies).
- Beweeg de plastic tong (zie inzet) via de achterste laadruimte, naar buiten.
- Trek aan de tong om het bovenste gedeelte van de achterklep te ontgrendelen.
- Til het bovenste gedeelte van de achterklep omhoog.

Onderste gedeelte achterklep:


H4233

Nu het bovenste gedeelte van de achterklep open staat, kunnen de twee verborgen vergrendelingen (zie bovenste inzetten) aan weerskanten van de achterklep worden ingedrukt. De vergrendelingen kunnen om beurten, maar ook tegelijkertijd, worden bediend.

VOORSTOELEN MET HANDBEDIENING

WAARSCHUWING

Teneinde te voorkomen dat u eventueel de beheersing over het voertuig verliest waardoor vrijwel altijd ernstige verwondingen worden veroorzaakt, mag de bestuurdersstoel NOOIT worden afgesteld als met het voertuig wordt gereden.

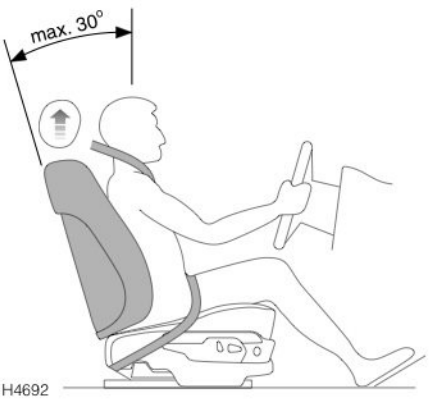
Zowel de stoel van de bestuurder als die van de passagier voorin de auto moeten zo ver als praktisch mogelijk is, naar achteren worden geplaatst. Ideaal gezien dient de stoel zodanig te worden geplaatst dat het stuurwiel met licht gebogen armen kan worden vastgehouden. Ook moet de rugleuning vrijwel geheel rechtop staan.

Controleer of u comfortabel zit en of u in die houding altijd volledige controle heeft over het voertuig. Door een stoel in de juiste stand te zetten wordt de kans om door een airbag die wordt opgeblazen te worden verwond, zo laag mogelijk gehouden.

Juiste zithouding

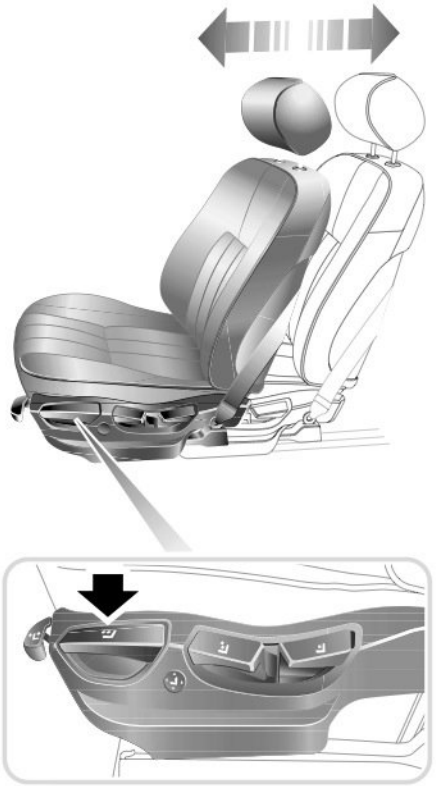
Door de stoelen, hoofdsteunen, autogordels en airbags wordt bijgedragen aan de bescherming van de inzittenden. U zult extra worden beschermd als al deze componenten optimaal functioneren. De onderstaande punten mogen nooit worden vergeten:

- Ga zoveel mogelijk rechtop zitten. Zorg ervoor dat de onderkant van de ruggegraat zo ver mogelijk naar achteren is geplaatst. Ook mag de rugleuning nooit onder een hoek staan van meer dan 30 graden.
- Stel de hoofdsteunen zo af dat de bovenkant van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als het bovenste gedeelte van het hoofd.
- Zorg ervoor dat tussen de voorstoel en het instrumentenpaneel altijd een behoorlijke afstand wordt gehandhaafd. De bestuurder dient het stuurwiel zodanig vast te houden dat de armen iets zijn gebogen. Ook moeten de benen iets zijn gebogen zodat de pedalen geheel tot op de vloer kunnen worden ingedrukt.
- De autogordel dient tegen het midden van de schouder te rusten. De schootgordel moet strak over de heupen worden aangebracht en mag niet op de maag rusten.



Stoelen

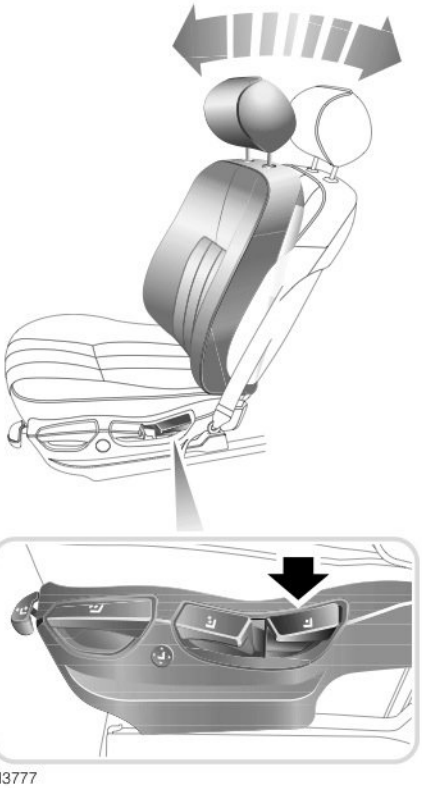
Vooruit/achteruit afstellen



H3780

Beweeg de hefboom (zie pijl in inzet) omhoog om de stoel naar voren of naar achteren te schuiven. Zorg dat de stoel in positie is vergrendeld voordat u wegrijdt.

Rugleuning - afstelling



H3777

Beweeg de hefboom (zie pijl in inzet) omhoog. Leun in de stoel naar voren of naar achteren tot de gewenste hoek is bereikt. Laat de hefboom los om in positie te vergrendelen.

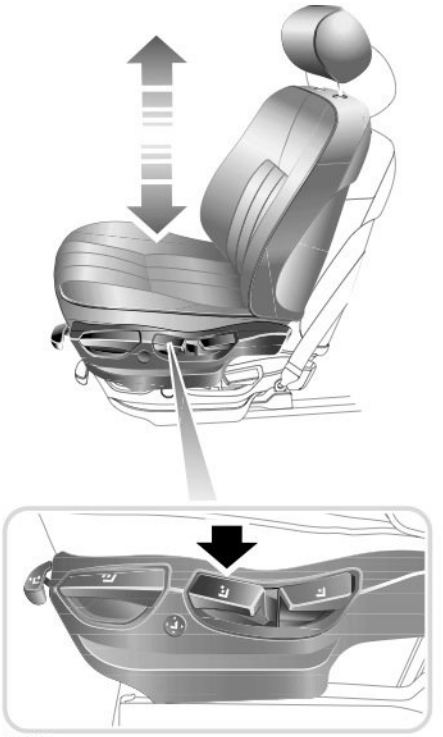
WAARSCHUWING

Sta inzittenden NOOIT toe om mee te rijden als rugleuningen zoveel mogelijk naar achteren zijn geklapt. De autogordels zijn uitsluitend maximaal effectief als de rugleuning onder een hoek staat van niet meer dan 30 graden ten opzichte van de verticale stand.

Zittinghoogte - afstelling

WAARSCHUWING

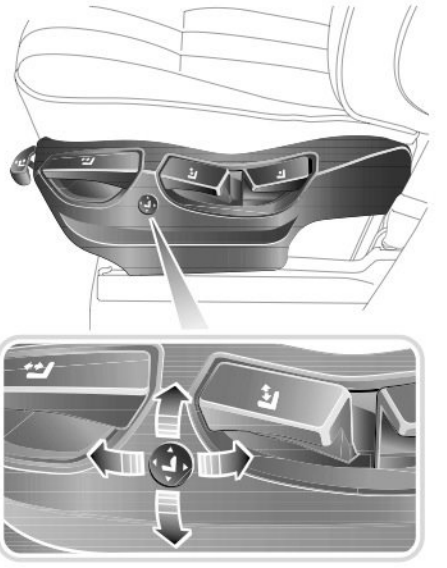
Let bij het veranderen van de hoogte van de bestuurdersstoel op het volgende - als de stoel in achterwaartse richting omlaag wordt bewogen, is het mogelijk dat de voeten van passagiers achterin de auto worden vastgeklemd.



H3778

Beweeg de hefboom (zie pijl in inzet) omhoog en gebruik uw lichaamsgewicht om de stoel in achterwaartse richting omlaag te bewegen. Ook kunt u op die manier de stoel spontaan naar voren laten bewegen.

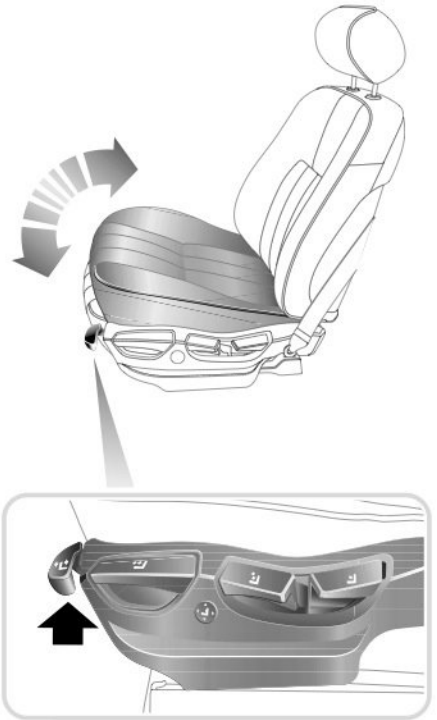
Lenden-steun (lumbale steun) - afstellen



H3781

Druk de rechter- of linkerkant van de schakelaar in om in het lendengedeelte van de rug meer of minder steun te krijgen. Druk de boven- of onderkant van de schakelaar in om aan de boven- of onderkant van de rugleuning beter te worden gesteund.

Zitkussen; voorrand - afstelling (uitsluitend bestuurdersstoel)*



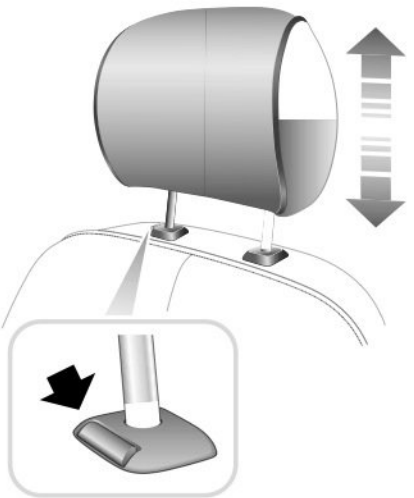
H3779

Beweeg de hefboom (zie pijl in inzet) herhaaldelijk omhoog om de voorrand van de stoel op de gewenste hoogte te zetten. Druk de hefboom herhaaldelijk omlaag om de voorrand omlaag te bewegen.

Hoofdsteunen - afstelling

WAARSCHUWING

Stel de hoofdsteunen zodanig af dat het kussen op gelijke hoogte staat met de achterkant van het hoofd - NIET DE NEK!



H3782

Hoofdsteunen zijn zodanig ontworpen dat hierdoor gedurende een ongeval of noodstop, de achterwaartse beweging van het hoofd zoveel mogelijk wordt beperkt - door een goed afgestelde hoofdsteun kan het risico van nek- en hoofdletsel aanzienlijk worden gereduceerd.

Beweeg de hoofdsteun omlaag door die omlaag te duwen. Trek aan de hoofdsteun om die omhoog te bewegen. De hoofdsteun kan geheel omlaag worden bewogen door de knop (zie pijl) in te drukken en tegelijkertijd de hoofdsteun omlaag te duwen.

De hoek van de hoofdsteun kan worden afgesteld. Kantel de hoofdsteun zodanig dat u zeker weet dat die zich zo dicht mogelijk bij de achterkant van het hoofd bevindt.

De hoofdsteun wordt verwijderd door de knop op de linker bevestiging in te drukken en de hoofdsteun omhoog te trekken.

WAARSCHUWING

Ga NOOIT met het voertuig rijden als de hoofdsteun is verwijderd uit een stoel die door een inzittende wordt gebruikt - bij een ongeval kan dan ernstig letsel worden veroorzaakt.

ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELEN*

WAARSCHUWING

Teneinde te voorkomen dat u eventueel de beheersing over het voertuig verliest waardoor vrijwel altijd ernstige verwondingen worden veroorzaakt, mag de bestuurdersstoel NOOIT worden afgesteld als met het voertuig wordt gereden.

De bedieningsorganen voor de afstelling van de stoel bevinden zich aan de buitenkant van de stoelplint.

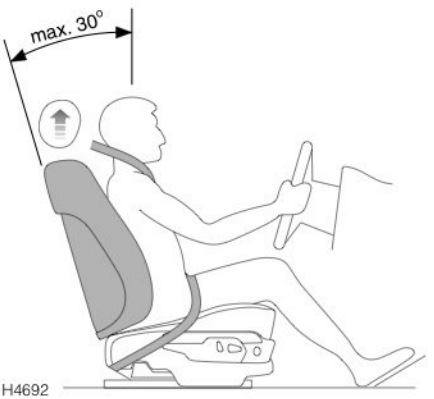
Zowel de stoel van de bestuurder als die van de passagier voorin de auto moeten zo ver als praktisch mogelijk is, naar achteren worden geplaatst. Ideaal gezien dient de stoel zodanig te worden geplaatst dat het stuurwiel met licht gebogen armen kan worden vastgehouden. Ook moet de rugleuning vrijwel geheel rechtop staan.

Controleer of u comfortabel zit en of u in die houding altijd volledige controle heeft over het voertuig. Door een stoel in de juiste stand te zetten wordt de kans om door een airbag die wordt opgeblazen te worden verwond, zo laag mogelijk gehouden.

Juiste zithouding

Door de stoelen, hoofdsteunen, autogordels en airbags wordt bijgedragen aan de bescherming van de inzittenden. U zult extra worden beschermd als al deze componenten optimaal functioneren. De onderstaande punten mogen nooit worden vergeten:

- Ga zoveel mogelijk rechtop zitten. Zorg ervoor dat de onderkant van de ruggegraat zo ver mogelijk naar achteren is geplaatst. Ook mag de rugleuning nooit onder een hoek staan van meer dan 30 graden.
- Stel de hoofdsteunen zo af dat de bovenkant van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als het bovenste gedeelte van het hoofd.
- Zorg ervoor dat tussen de voorstoel en het instrumentenpaneel altijd een behoorlijke afstand wordt gehandhaafd. De bestuurder dient het stuurwiel zodanig vast te houden dat de armen iets zijn gebogen. Ook moeten de benen iets zijn gebogen zodat de pedalen geheel tot op de vloer kunnen worden ingedrukt.
- De autogordel dient tegen het midden van de schouder te rusten. De schootgordel moet strak over de heupen worden aangebracht en mag niet op de maag rusten.



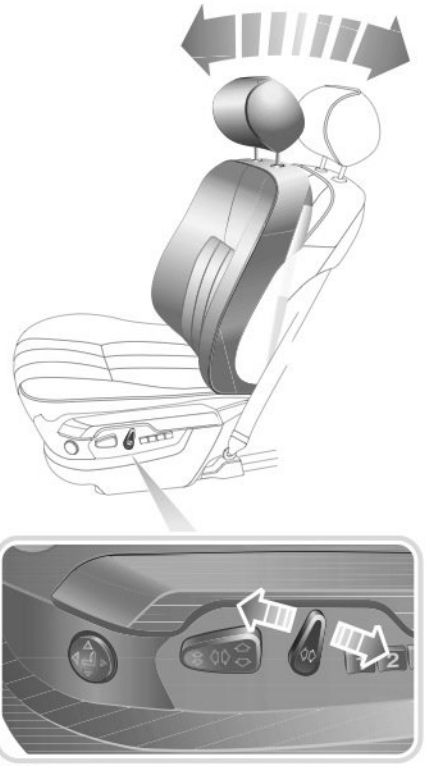
Vooruit/achteruit afstellen



H3845

Druk de schakelaar naar voren en naar achteren tot de stoel de gewenste stand heeft bereikt.

Rugleuning - afstelling



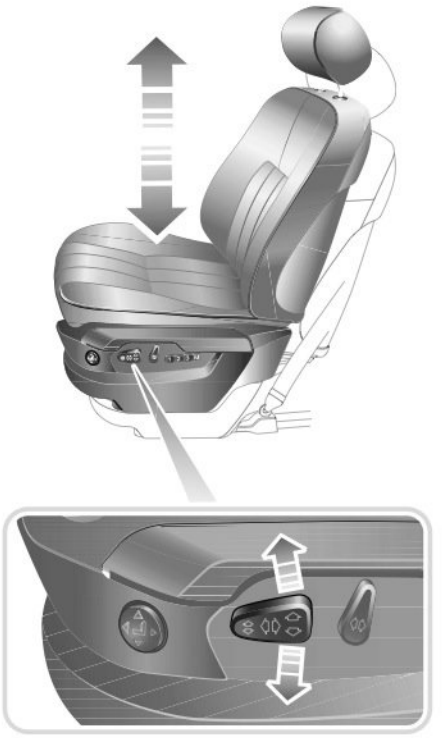
H3842

Draai de schakelaar naar voren of naar achteren tot de rugleuning onder de gewenste hoek staat.

WAARSCHUWING

Sta inzittenden NOOIT toe om mee te rijden als rugleuningen zoveel mogelijk naar achteren zijn geklapt. De autogordels zijn uitsluitend maximaal effectief als de rugleuning onder een hoek staat van niet meer dan 30 graden ten opzichte van de verticale stand.

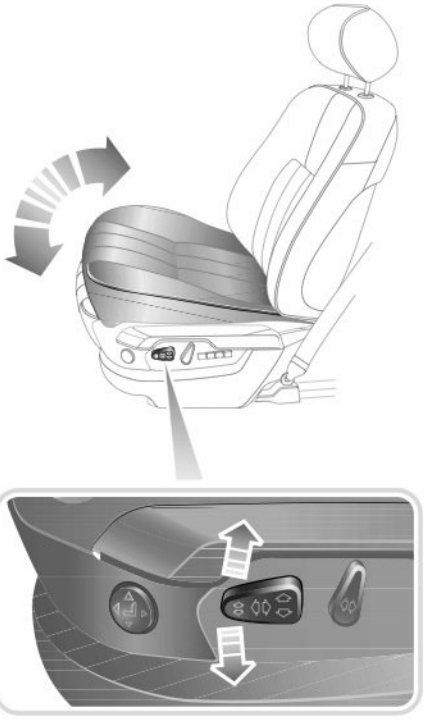
Zitkussen; hoogte - afstelling (uitsluitend bestuurdersstoel)



H3843

Druk de schakelaar omhoog of omlaag om het kussen omhoog of omlaag te bewegen.

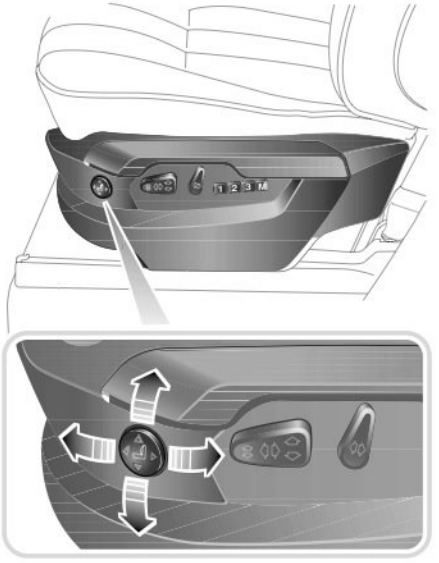
Zitkussen-hoek - afstelling



H3844

Draai de voorkant van de schakelaar rond om het zitkussen tot in de gewenste stand omhoog te kantelen. Er wordt de aandacht op gevestigd dat de voor- en achterkant van de schakelaar onafhankelijk van elkaar werken - met de voorkant van de schakelaar wordt de voorkant van het kussen in de juiste stand gezet. Met de achterkant van de schakelaar wordt de hoogte van het zitkussen gewijzigd.

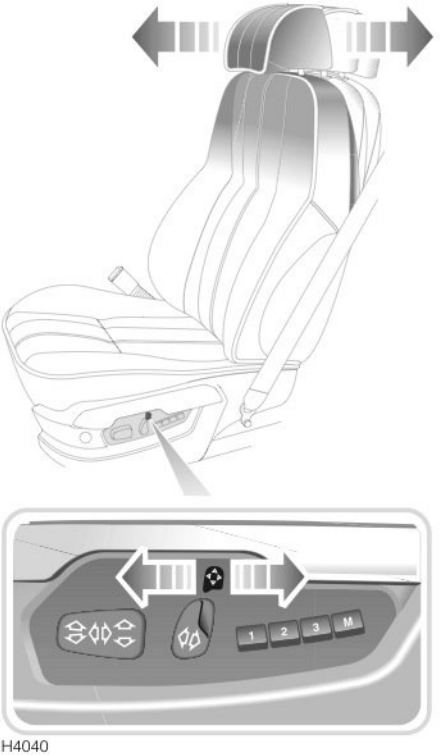
Lenden-steun (lumbale steun) - afstellen



H3846

Druk de rechter- of linkerkant van de schakelaar in om in het lendengedeelte van de rug meer of minder steun te krijgen. Druk de boven- of onderkant van de schakelaar in om aan de boven- of onderkant van de rugleuning beter te worden gesteund.

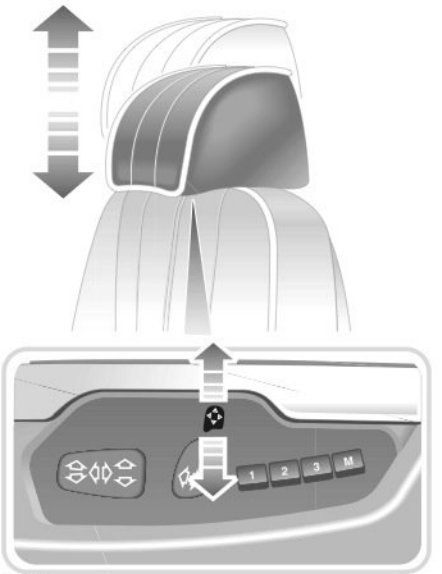
Schouderondersteuning - afstelling*



H4040

Druk de knop naar voren of naar achteren voor meer of minder ondersteuning van de schouders.

Hoofdsteunen - afstelling*



H4042

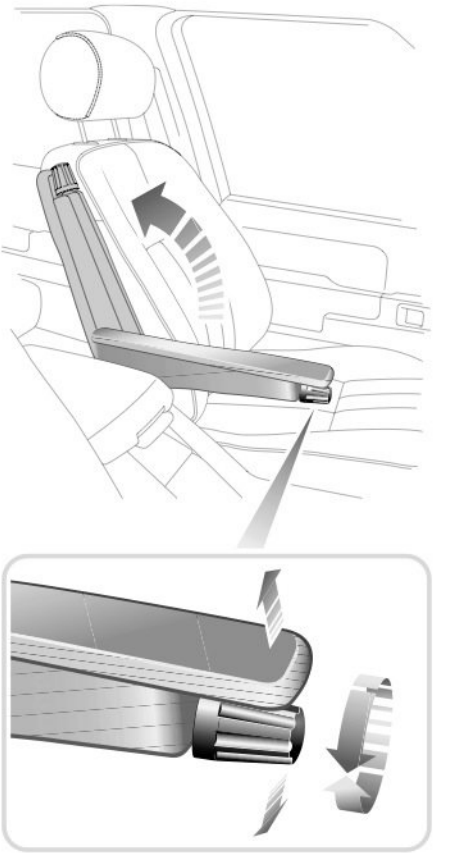
Druk de schakelaar omhoog of omlaag tot het kussengedeelte van de hoofdsteun gelijk staat met de achterkant van het hoofd.

WAARSCHUWING

Hoofdsteunen zijn zodanig ontworpen dat daardoor de achterkant van het hoofd (en NIET DE NEK) wordt ondersteund zodat het hoofd bij een botsing niet met een ruk naar achteren kan bewegen. De hoofdsteun is uitsluitend effectief als die, qua hoogte, gelijk staat met het hoofd.

WEGKLAPPENDE ARMLEUNINGEN*

Voor

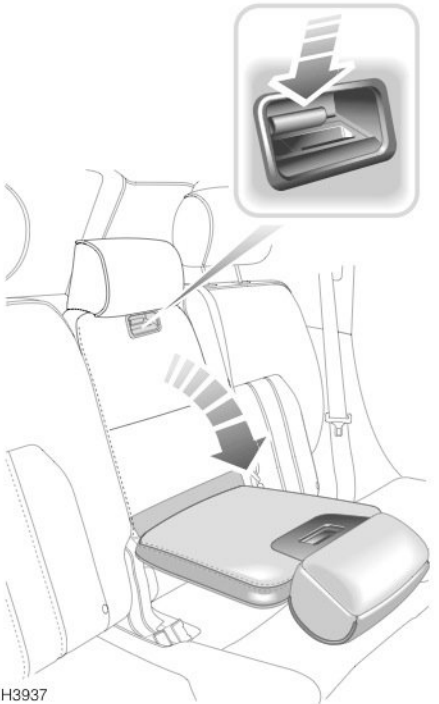


H3791

De voorstoelen van sommige voertuigen zijn voorzien van armleuningen die kunnen worden weggeklapt. Deze staan verticaal parallel met de rugleuning. Ook kunnen deze armleuningen horizontaal omlaag worden geklapt als ondersteuning voor de arm/elleboog.

De ingestelde hoogte/hoek van de armleuningen kan worden gewijzigd door de knop in het uiteinde van de armleuning rechtsom te draaien om de armleuning: rechtsom te draaien om de armleuning omhoog te bewegen of linksom te draaien om de armleuning omlaag te bewegen (zie inzet).

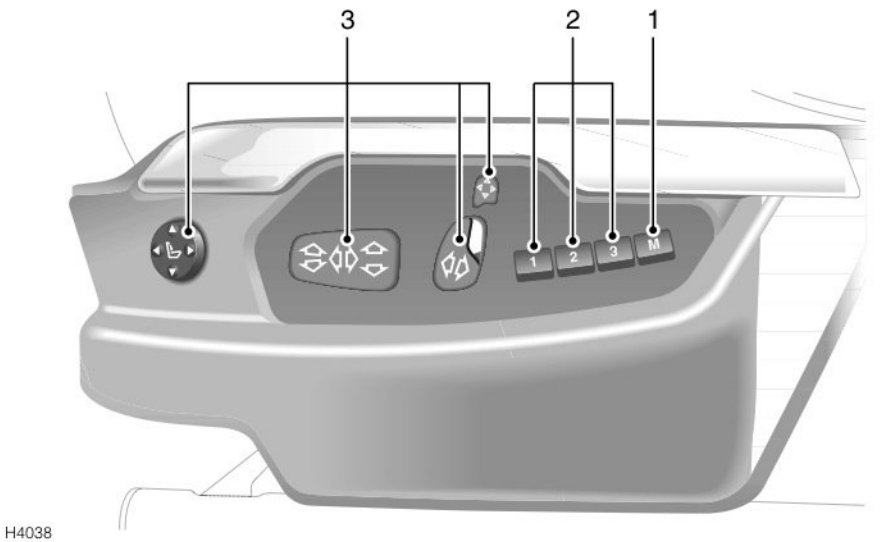
Achter


H3937

Klap de armleuning omlaag door de grendelknop (onder de hoofdsteun in het midden van de achterbank) in te drukken. Nadat de armleuning in de juiste stand is geplaatst, kan de hoofdsteun worden geopend zodat de achterste bekerhouders kunnen worden bereikt (zie *'BEKER-HOUDERS', Blz. 112* voor aanvullende informatie).

N.B.: *In de middelste zitplaats van de achterbank kan de achterste armleuning niet worden gebruikt.*

bestuurder - STOELGEHEUGEN*



Model met "Contour" stoelen geïllustreerd

WAARSCHUWING

Voordat het stoelgeheugen wordt geactiveerd, moet worden gecontroleerd of de directe omgeving van de stoel vrij is van belemmerende voorwerpen. Ook moeten alle inzittenden zich uit de buurt bevinden van bewegende delen.

1. Geheugen - opslagtoets
2. Geheugen - programmeertoetsen
3. Stoelafstelling - bedieningsorganen (zie *'ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELEN*', Blz. 32* voor aanvullende informatie).

N.B.: *Voor informatie over het afstellen van de spiegels, zie 'DEURSPIEGELS', Blz. 58 , of voor het stuurwiel, zie 'STUURWIEL - AFSTELLEN', Blz. 57.*

Uw voertuig beschikt over een geheugen waarin maximaal drie verschillende posities van de bestuurdersstoel kunnen worden opgeslagen (tegelijkertijd worden ook de bijbehorende standen van de spiegels en het stuurwiel in het geheugen opgenomen). Drie afzonderlijke bestuurders kunnen, door een toets in te drukken, zo comfortabel mogelijk in het voertuig plaatsnemen.

Instellen van de geheugen-programmeertoetsen
Zet de stoel, de deurspiegels en de stuurkolom in de gewenste positie. Druk op de geheugen-opslagtoets (1) teneinde de geheugenfunctie te activeren (het waarschuwingslampje in de schakelaar gaat branden). Druk vervolgens op de gewenste programmeertoets (2) om de stoel/spiegel/stuurwiel-instelling op te slaan. Als de toets nogmaals wordt ingedrukt (voordat een programmeertoets wordt ingedrukt), wordt de geheugenfunctie geannuleerd (het lampje gaat uit).

Als een programmeertoets niet binnen circa 7 seconden na activering van de geheugenfunctie wordt ingedrukt, wordt de gehele werking geannuleerd (het waarschuwingslampje in de schakelaar gaat uit).

Oproepen van een in het geheugen opgeslagen stoelpositie
Open de bestuurdersdeur. Druk vervolgens op de programmeertoets die behoort bij de gewenste rijpositie. De stoel, de spiegels en de stuurkolom bewegen automatisch naar de stand die is opgeslagen onder die programmeertoets.

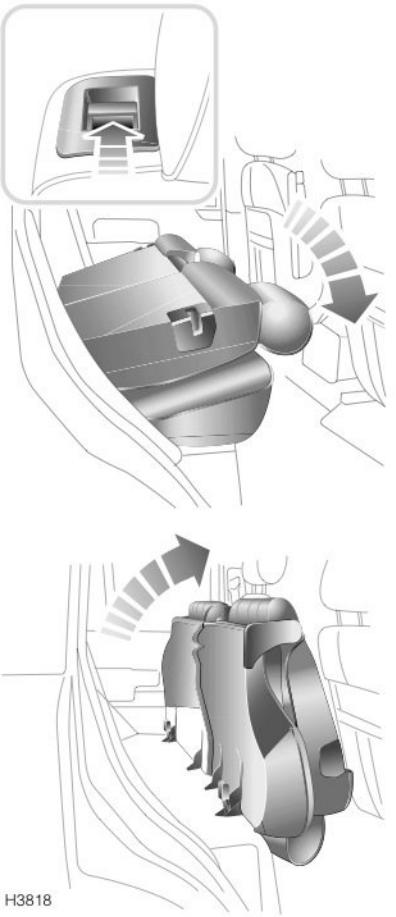
Als het onvermijdelijk is om een zitpositie op te roepen nadat de bestuurdersdeur is gesloten, moet de contactsleutel in het contactslot worden gestoken. Draai het contactslot vervolgens in stand "I".

N.B.: *De beweging van de stoel kan op ieder willekeurig moment gedurende het oproepen van een geheugeninstelling worden onderbroken door één van de bedieningsorganen voor het afstellen van de stoel in te drukken.*

Luie stoelen*
Als het voertuig met de zender van slot is gedaan, wordt door het voertuig de bestuurdersstoel in de stand gezet waarin die stoel stond toen die bepaalde contactsleutel het laatst werd gebruikt. Iedere sleutel met zender kan dus worden gebruikt voor het opslaan van een afzonderlijke zitpositie. Deze faciliteit kan tevens zodanig worden geprogrammeerd dat de bestuurdersstoel in de juiste stand wordt gezet zodra de bestuurdersdeur wordt geopend.


Luie stoelen en bijbehorende opties kunnen worden geselecteerd of uitgeschakeld door een Land Rover dealer.

OMLAAG KLAPPEN VAN DE ACHTERSTOELEN



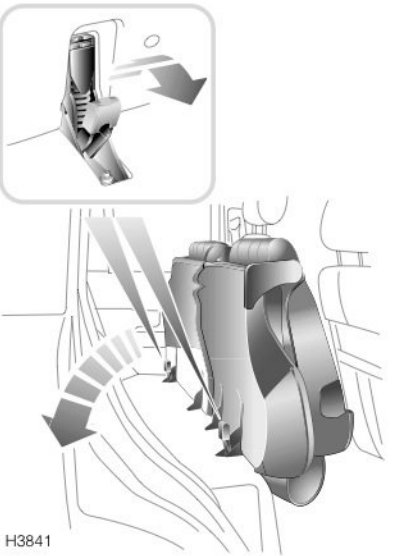
WAARSCHUWING

De stand van de stoel mag NOOIT worden gewijzigd als het voertuig nog in beweging is.

Eén of beide delen van de gescheiden achterbank kunnen geheel of gedeeltelijk omlaag worden geklapt. Hierdoor wordt de achterste laadruimte vergroot.

1. Zorg ervoor dat de hoofdsteunen zo laag mogelijk zijn gezet. De armleuning moet zijn opgeborgen.
2. Afzonderlijke gedeelten van de rugleuning kunnen worden neergeklapt door de hefboom (zie inzet) omhoog te bewegen en de rugleuning op de onderkant van de bank te klappen.
3. Het gehele systeem kan naar voren worden geklapt door de achterkant van de onderkant van de stoel omhoog te bewegen. Vervolgens kan het volledige systeem naar voren worden geklapt (zie illustratie).

Achterbank rechtop zetten



Trek de ontgrendelhefboom (zie inzet) naar achteren. Druk de stoel vervolgens weer terug op de vloer - de vloer-vergrendelingen moeten ingrijpen in de onderkant van de bank. Beweeg de rugleuning vervolgens omhoog.

Als de rugleuning niet zonder moeilijkheden omhoog kan worden bewogen, mag NOOIT te veel kracht worden gebruikt. Dit wil namelijk zeggen dat de onderkant van de bank niet geheel in de vloer-vergrendelingen is bevestigd (N.B.: de bank is zodanig ontworpen dat de rugleuning pas omhoog kan worden bewogen nadat de bank goed op de vloer is vastgemaakt).

Nu de onderkant van de bank goed is bevestigd, kan de rugleuning omhoog worden gezet, waarna die in de juiste stand wordt vergrendeld (niet één van de RODE sectoren op de ontgrendelhefboom mag zichtbaar zijn als de rugleuning goed is vergrendeld).

WAARSCHUWING

Nadat de stoel weer rechtop is gezet moet het vergrendelmechanisme worden gecontroleerd. Ook moet u dit met de hand testen teneinde er zeker van te kunnen zijn dat zowel de onderkant van de stoel als de rugleuning goed zijn vastgezet. Pas daarna kunt u veilig wegrijden.

VERWARMDE STOELEN*

Voor informatie over de bediening van de stoelverwarming voor-en achterin het voertuig, wordt verwezen naar
'STOEL-VERWARMERS', Blz. 103*.

Autogordels

AUTOGORDELS - VEILIGHEID

De autogordels van de voor- en achterstoelen zijn uitsluitend bedoeld voor volwassenen. Het is nooit toegestaan dat meer dan één inzittende gebruikmaakt van een autogordel.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Eis altijd dat ALLE passagiers, te allen tijde, de autogordels op de juiste manier gebruiken - dit geldt ook voor zelfs de kortste ritten.
- Stel de autogordels ALTIJD zodanig af dat eventuele speling in de band wordt opgeheven. Zet de banden NOOIT losser door die van het lichaam af te houden - de autogordel is uitsluitend totaal effectief als die altijd volledig contact maakt met het lichaam.
- Plaats de schootgordel ALTIJD zo laag mogelijk op de heupen (en nooit over de buik). Zorg ervoor dat de schouder-gordel over de schouder wordt gelegd zonder dat die van de schouder af kan glijden of tegen de nek kan drukken.
- Plaats autogordels NOOIT over harde, scherpe of tere artikelen in de kleding, zoals pennen, sleutels, een bril, etc.
- Altijd een autogordel vervangen die de spanningen en krachten van een ernstige botsing heeft doorstaan, of als blijkt dat de band is gerafeld.
- Indien het mogelijk is moeten de autogordels ook worden gebruikt voor het veilig vastzetten van grote artikelen of bagage die op de stoelen worden meegevoerd - bij een botsing zullen niet-bevestigde artikelen kunnen veranderen in projectielen die ernstige verwondingen kunnen veroorzaken.
- Een verdraaide autogordel of een autogordel waarvan de correcte werking op welke wijze dan ook wordt belemmerd, mag NOOIT worden gebruikt.
- Passagiers voorin NOOIT toestaan om de rugleuning van een stoel geheel omlaag te klappen. De autogordels zijn uitsluitend maximaal effectief als de rugleuning onder een hoek staat van circa 25 graden ten opzichte van de verticale stand.
- Zorg ervoor dat vreemd materiaal (speciaal suikerhoudende voedingsmiddelen en dranken) de autogordel-sloten NIET binnen kan dringen - door dergelijke stoffen kunnen sloten totaal buiten werking worden gesteld.
- In de meeste landen zijn alle inzittenden bij de wet verplicht om autogordels te gebruiken, tenzij die bepaalde persoon op basis van een medisch certificaat gerechtigd is om een autogordel niet te gebruiken.
- Een zwangere vrouw dient de autogordel onder de baby over de heupen te plaatsen. De schouder-gordel moet over de schouder, tussen de borsten en links of rechts van de baby worden geplaatst - in twijfelgevallen altijd het advies inwinnen van een arts.

WAARSCHUWING

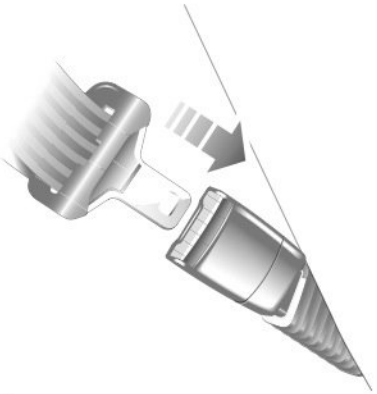
Het airbag aanvullende veiligheidssysteem (SRS) is zodanig ontworpen dat hierdoor de algehele effectiviteit van de autogordels wordt vergroot. De autogordels worden daardoor niet vervangen. DERHALVE DIENEN ALTIJD AUTOGORDELS TE WORDEN GEBRUIKT!

Controleer altijd of de autogordels correct worden gebruikt - wordt een autogordel niet op de juiste manier gebruikt, dan wordt het risico van ernstige verwondingen, of zelfs de dood bij een botsing, aanzienlijk vergroot.

AUTOGORDELS

Teneinde bij ongevallen, verwonding tot een minimum te beperken, is het essentieel dat autogordels correct worden gebruikt. Lees de onderstaande instructies, inclusief het advies onder de titel *"AUTOGORDELS - VEILIGHEID"*.

Bevestigen van de autogordels



H3900

Automatische gordel-rollen zijn op alle voor- en achterstoelen geplaatst.

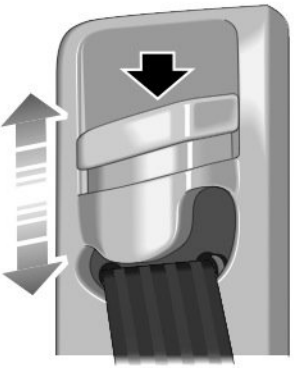
Trek de gordel over de schouder en diagonaal over de borst. Zorg ervoor dat de band niet is verdraaid en steek de metalen tong in de gesp die zich het dichtst bij de gebruiker bevindt - door een "KLIK" wordt aangegeven of de gordel goed is bevestigd.

Autogordels zijn zodanig ontworpen dat die op de skelet-structuur van het lichaam rusten (de heupen, de borstkas en de schouders). Autogordels kunnen uitsluitend veilig worden gebruikt als de rugleuningen van de stoelen normaal rechtop zijn gezet - Passagiers voorin NOOIT toestaan om de rugleuning van een stoel geheel omlaag te klappen.

De autogordel losmaken

Druk de RODE knop op de gesp van de autogordel in.

Bovenste bevestigingspunt - afstelling



H3803

De hoogte van het bovenste bevestigingspunt van de autogordel kan - ten behoeve van comfort EN veiligheid - voor beide voorstoelen worden gewijzigd. Dit is ook mogelijk bij de autogordels voor de twee buitenste zitplaatsen op de achterbank. Omlaag duwen (dikke pijl) om de vergrendeling los te zetten. Vervolgens omhoog of omlaag bewegen om de hoogte van het bevestigingspunt te wijzigen. Uit veiligheidsoogpunt moet de autogordel altijd zodanig worden gebruikt dat de band over de schouder is geplaatst. DEZE MOET ZICH HALVERWEGE TUSSEN DE HALS EN DE SCHOUDER BEVINDEN.

Controleer of de bevestiging in één van de standen is "vastgeklikt" voordat u gaat rijden.

Indien mogelijk moeten passagiers achterin het voertuig altijd zodanig in de middelste zitplaats op de achterbank plaatsnemen dat de autogordel over de schouder kan worden aangebracht zonder dat druk wordt uitgeoefend op de nek.

Autogordels

GORDEL-SPANNERS

De gordel-spanners worden geactiveerd in combinatie met de airbag-SRS. Hierdoor worden passagiers extra beschermd gedurende een ernstige frontale botsing (zie *'HOE DE AIRBAG-SRS WERKT', Blz. 52*). Door de gordel-spanners zullen de autogordels van de voorstoelen automatisch worden teruggetrokken. Hierdoor wordt de speling in de schoot- en schouder-gordels opgeheven, waardoor de voorwaartse beweging van de drager van de autogordel bij een ernstige frontale botsing, zoveel mogelijk wordt beperkt.

Het SRS-waarschuwingslampje (airbag) op het instrumenten-paneel zal u op de hoogte brengen van eventuele storingen van de gordel-spanners.

Als de gordel-spanners zijn geactiveerd, dan zullen inzittenden nog steeds door de autogordels worden beschermd. Deze moeten dus worden gebruikt als het onmogelijk is om met het voertuig door te rijden.

N.B.: *De gordel-spanners worden NIET geactiveerd door botsingen aan de achter- en zijkant van het voertuig en ook niet door minder zware frontale botsingen.*

BELANGRIJKE INFORMATIE

De gordel-spanners zullen slechts één keer kunnen werken. Daarna MOETEN die door een Land Rover dealer WORDEN VERVANGEN. Als dit niet gebeurt dan zal dit ten koste gaan van de effectiviteit van de veiligheidssystemen voorin het voertuig.

Na iedere frontale botsing moeten de autogordels en de spanners worden gecontroleerd. Zonodig moeten die door een Land Rover dealer worden vervangen.

Uit veiligheidsoogpunt moeten de voorstoelen en autogordels uitsluitend worden vervangen door een Land Rover dealer.

Onderhoudsinformatie

WAARSCHUWING

Tracht NOOIT om de gordelspanner en de airbag-SRS te repareren, te vervangen, te modificeren of op andere wijze ondeskundig te behandelen. Ook mogen nooit onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Hetzelfde geldt voor de bedrading in de buurt van de gordelspanner of een SRS-component; hierdoor kan het systeem worden geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan worden veroorzaakt.

Na vijftien jaar vanaf de oorspronkelijke registratie-datum (of de installatie-datum van een nieuwe gordelspanner) zullen bepaalde componenten dienen te worden vervangen door een Land Rover dealer (let op de "vervangingsdatum voor de gordelspanner" op pagina 2 van het onderhoudsboekje).

Tevens dient u ALTIJD contact op te nemen met uw dealer indien:

- een airbag wordt opgeblazen.
- een gordelspanner wordt geactiveerd.
- de voor- of zijkant van het voertuig is beschadigd zelfs als de gordelspanner niet is geactiveerd.

VERZORGING VAN AUTOGORDELS

De gordels moeten regelmatig worden gecontroleerd op tekenen van slijtage, rafelen en sneden; tevens dient speciale aandacht te worden besteed aan de conditie van de bevestigingspunten en de afstellingen.

De banden mogen NOOIT worden gebleekt of gekleurd. Tevens dient te worden voorkomen dat de banden door boenwas, olie of chemicaliën worden vervuild (zie *'REINIGEN VAN HET INTERIEUR', Blz. 223*).

Testen van automatische gordel-rollen

- Eerst de autogordel vastmaken, vervolgens de banden, in de buurt van de gesp, snel en scherp omhoog trekken. De gesp moet goed vergrendeld blijven.
- De autogordel losmaken. De banden zo ver mogelijk uittrekken. Controleer of uitrollen mogelijk is zonder dat de gordel vastloopt of stopt. Laat de gordel vervolgens GEHEEL terugtrekken.
- Rol de band gedeeltelijk uit. Houd de tongplaat vast en trek de band vervolgens snel en scherp naar voren. Het mechanisme moet dan automatisch vergrendelen, zodat de gordel niet verder kan worden uitgerold.

Als een autogordel niet aan één van deze testen voldoet, onmiddellijk contact opnemen met uw dealer.

WAARSCHUWING

Een autogordel die tekenen vertoont die wijzen op beschadigde banden of waardoor de spanningen en krachten van een ernstige botsing zijn doorstaan, dient altijd te worden vervangen.

KINDERSTOELTJES

De autogordels in uw auto zijn ontworpen voor volwassenen en grotere kinderen. Het is uiterst belangrijk dat baby's en jonge kinderen gebruikmaken van een veiligheidsstoeltje dat geschikt is voor hun grootte en leeftijd. Veiligheidsstoeltjes die zijn goedgekeurd voor uw voertuig kunnen door uw Land Rover dealer worden geleverd.

Plaats uitsluitend een kinderstoeltje dat is goedgekeurd voor uw voertuig. Zorg er ook altijd voor dat de instructies van de producent voor het plaatsen van het stoeltje altijd exact worden uitgevoerd.

Uit veiligheidsoogpunt dienen kinderen altijd achterin het voertuig te worden meegevoerd. Is het echter essentieel dat een kind voorin het voertuig wordt meegevoerd dan moet de stoel zover mogelijk naar achteren worden bewogen. Ook dient het kind plaats te nemen in een goedgekeurd NAAR VOREN WIJZEND kinderstoeltje. Gebruik NOOIT een naar achteren wijzend kinderstoeltje - een airbag die wordt opgeblazen kan zwaar in contact komen met het stoeltje, waardoor het kind ernstig kan worden verwond!



Door het bovenstaande symbool dat op de 'B'-stijl aan de passagierskant van uw voertuig is vastgemaakt, wordt gewaarschuwd tegen het gebruik van een NAAR ACHTEREN WIJZEND kinderstoeltje. Neemt een kind in een dergelijk stoeltje plaats, dan kan als de airbag wordt opgeblazen, ernstig letsel worden veroorzaakt.

WAARSCHUWING

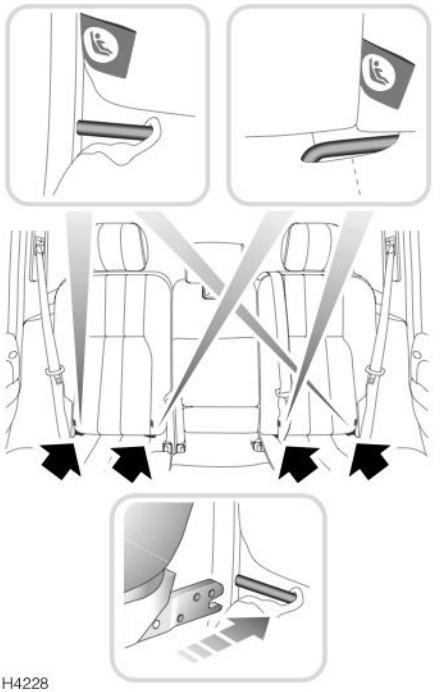
Plaats NOOIT een naar achteren wijzend kinderstoeltje in een voorste passagiersstoel als het voertuig ook is voorzien van een airbagsysteem voor de passagier. Als deze instructies worden genegeerd kan dit leiden tot ernstig letsel van het kind terwijl dit tevens fataal kan zijn.

Gewichtscategorie Zoals aangegeven op de verpakking.	**Zithoudingen**		
	Voorpassagier	Achter/buiten	Achter/midden
0 = Max 10 kg (0 - 9 maanden)	X	U	X
0+ = Max 13 kg (0 - 18 maanden)	X	U	X
I = 9 - 18 kg (9 maanden - 4 jaar)	UF	U	X
'II' en 'III' =15 - 36 kg (4 - 12 jaar)	U	U	X

U = Geschikt voor zogenaamde "universele" veiligheidssystemen die zijn goedgekeurd voor deze gewichtscatogorie.
UF = Geschikt voor naar voren wijzende "universele" veiligheidssystemen die zijn goedgekeurd voor deze gewichtscategorie.
X = De stand van de stoel is niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.

ISOFIX KINDERBEVEILIGINGSSYSTEMEN*

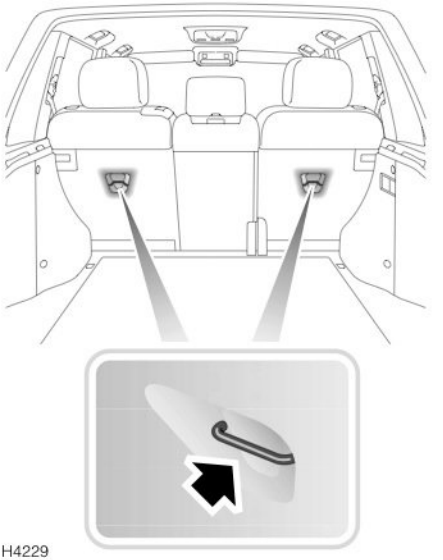
Het is mogelijk dat in bepaalde landen voor uw voertuig goedgekeurde kinderbeveiligingssystemen worden verkocht die voldoen aan de ISO-vereisten en bepalingen. Er zijn bepaalde verschillen tussen deze beveiligingssystemen en conventionele kinderstoeltjes, waardoor bevestigingsstangen in de stoelen moeten worden aangebracht die geschikt zijn voor de ISOFIX vergrendelingen.



H4228

Beide buitenste zitplaatsen van de achterste rij stoelen (tweede rij) in uw voertuig zijn zodanig uitgevoerd dat deze geschikt zijn voor ISOFIX beveiligingssystemen.

Iedere stand van de stoel is voorzien van twee onderste en één bovenste snoerbevestigingspunten. Deze zijn bestemd voor de Isofix kinderbeveiligingssystemen (raadpleeg de volgende illustratie).



H4229

N.B.: *Als een bovenste snoerbevestigingspunt is aangebracht, dient altijd te worden gecontroleerd of dit op de juiste manier is bevestigd en vastgezet zodat uw kind zo goed mogelijk wordt beschermd.*

WAARSCHUWING

Tracht NOOIT ISOFIX beveiligingssystemen aan te brengen op de middelste zitplaats - de bevestigingsstangen zijn niet zodanig ontworpen dat daaraan een ISOFIX kinderbeveiligingssysteem kan worden vastgemaakt.

ISOFIX kinderbeveiligingssystemen plaatsen
ISOFIX kinderbeveiligingssystemen mogen uitsluitend worden aangebracht in de buitenste twee zitplaatsen van de tweede rij stoelen. Doordat in het frame van de achterbank bevestigingsstangen zijn ingebouwd (zie pijl in illustratie) kunnen de ISOFIX beveiligingssystemen uitsluitend goed worden bevestigd op deze zitplaatsen. De bevestigingsstangen staan aangegeven in de afzonderlijke gedeelten in de bovenstaande illustratie.

Tevens zijn op de achterkant van de zitplaatsen achterin het voertuig twee aan een band bevestigde bevestigingsstangen geplaatst waarmee de bevestigingsbanden van een kinderstoeltje kunnen worden vastgemaakt (zie onderste illustratie).

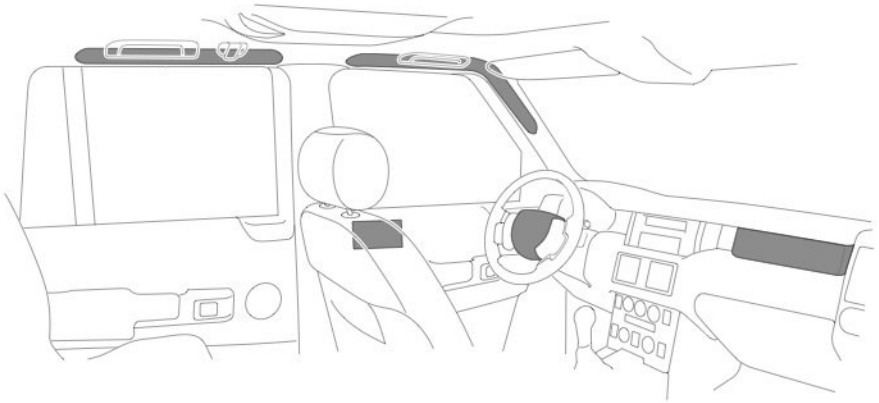
Als een bovenste snoerbevestigingspunt is aangebracht, dient altijd te worden gecontroleerd of dit op de juiste manier is bevestigd en vastgezet zodat uw kind zo goed mogelijk wordt beschermd.

Bij het plaatsen van ISOFIX kinderbeveiligingssystemen mag nooit worden afgeweken van de instructies van de fabrikant van het systeem.

Nadat het ISOFIX beveiligingssysteem is geplaatst, wordt aanbevolen de bevestiging te testen voordat het systeem door een kind wordt gebruikt. Tracht het bevestigingssysteem heen en weer te draaien en die van de zitplaats te trekken; controleer vervolgens of de bevestigingen goed vastzitten.

WAARSCHUWING

Als het beveiligingssysteem onjuist is bevestigd is het zeer goed mogelijk dat het kind gedurende een noodstop of botsing ernstig wordt gewond.



H3931

AIRBAG-SRS

Het airbag-SRS systeem bestaat uit een airbag voor de voorkant van het lichaam, de zijkant van de borstkas en de zijkant van het hoofd van zowel de bestuurder als de passagier voorin de auto. Tevens zijn voor de passagiers in de buitenste zitplaats van de achterbank airbags aangebracht voor de zijkant van het hoofd (zie illustratie voor airbag-posities).

WAARSCHUWING

De airbag is een AANVULLEND veiligheidssysteem waardoor gedurende een ernstige botsing uitsluitend extra bescherming wordt gegeven - hierdoor wordt de noodzakelijkheid voor het gebruiken van een autogordel NIET opgeheven.

Mits de inzittenden op de juiste manier hebben plaatsgenomen en autogordels worden gebruikt, zullen door de airbags de borst en het gelaat van de bestuurder en de passagier voorin de auto worden beschermd bij een ernstige frontale botsing. Vindt een zware botsing plaats op de zijkant van de auto, dan zal ook de kant van het lichaam in de richting van de botsing van de bestuurder en de passagier voorin, worden beschermd.

Bescherming van zijkant van hoofd* biedt de gebruikers van de voorstoelen en de buitenste zitplaatsen van de achterbank extra bescherming van de zijkant van het hoofd bij een botsing op de zijkant van de auto.

N.B.: *Het opblazen en leeglopen van de voorste airbags en de airbags voor de bescherming van de zijkant van de borstkas, geschiedt zeer snel. Hierdoor wordt dus geen bescherming geboden tegen latere botsingen die eventueel nog kunnen plaatsvinden. De airbags voor de bescherming van de zijkant van het hoofd lopen trager leeg. Door deze airbags wordt dus wel enige bescherming geboden tegen eventueel later plaatsvindende botsingen.*

WAARSCHUWING

De werking van de airbags mag door passagiers nooit onmogelijk worden gemaakt door de voeten, knieën of andere lichaamsdelen of voorwerpen in contact te brengen met een airbagmodule. Ook mogen deze lichaamsdelen etc niet in de buurt van een airbagmodule worden geplaatst.

Bevestig NOOIT voorwerpen of op nabij de hemelbekleding, de afwerking van de voorstijl en de 'B'-stijl en de deurbekleding (boven de armleuning). Dergelijke voorwerpen mogen ook niet in de buurt van deze componenten worden geplaatst. Dit geldt ook voor het deksel van de airbag, daar dan problemen kunnen ontstaan met het opblazen van de airbag, terwijl het ook mogelijk is dat - als de airbag wordt opgeblazen - dergelijke voorwerpen het voertuig worden binnengeschoten waardoor inzittenden kunnen worden verwond.

Teneinde er zeker van te kunnen zijn dat de airbags op de juiste manier worden geactiveerd is het essentieel dat nooit obstakels worden geplaatst tussen een airbag en de inzittende die daardoor dient te worden beschermd. Hieronder volgen voorbeelden van het soort obstakels waardoor de juiste werking van de airbag negatief kan worden beïnvloed of waardoor de persoonlijke veiligheid in gevaar kan worden gebracht als de airbag wordt opgeblazen:

- Accessoires die zijn bevestigd aan het deksel van een airbag of dit deksel verbergen, inclusief: de hemelbekleding, de afwerking van de voorstijl en de 'B'-stijl en de binnenkant van de voordeuren.
- Losse handbagage of andere voorwerpen die op het deksel van de airbag zijn geplaatst.
- Voeten, knieën of andere lichaamsdelen als deze contact maken met of zich dicht in de buurt bevinden van een airbag-deksel.
- Het hoofd, de armen of andere lichaamsdelen waardoor contact wordt gemaakt met of die in de buurt worden gehouden van een zij-airbag (borst).
- Kledingstukken die van de handgreep die op het dak is bevestigd, omlaag hangen.

Zithoudingen

WAARSCHUWING

Teneinde het risico van dergelijke verwondingen veroorzaakt door een geactiveerde airbag zo laag mogelijk te houden, dienen autogordels altijd op de juiste manier te worden gebruikt. Tevens dienen zowel de bestuurder als de passagier voorin het voertuig hun stoelen zodanig in te stellen dat een zo groot mogelijke afstand als praktisch mogelijk is wordt gehouden van de voorste airbags. Gebruikers van de voorste passagiersstoel en de buitenste zitplaatsen van de achterbank dienen er tevens voor te zorgen dat tussen de bovenkant van het romp en het hoofd en de zijkant van het voertuig, enige ruimte wordt gehandhaafd zodat opblazen niet wordt belemmerd van de airbag voor de bescherming van de zijkant van de romp van de passagier voorin de auto en van de airbags voor de bescherming van de zijkant van het hoofd van de passagier voorin de auto en de gebruikers van de buitenste zitplaatsen op de achterbank.

Teneinde optimale bescherming te geven bij een ernstige botsing, is het essentieel dat de airbags met grote snelheid worden geactiveerd.

Een airbag die wordt opgeblazen kan schuurplekken in het gelaat en andere verwondingen veroorzaken als de inzittende zich op het moment van activering van de airbag, te dicht in de buurt bevindt.

Inzittende-detectie

Door een sensor in de voorste passagiersstoel wordt geconstateerd of de stoel al dan niet wordt gebruikt. Als bij een botsing de sensor heeft geconstateerd dat in de voorste passagiersstoel niemand heeft plaatsgenomen, dan zullen de airbags voor de passagier voorin de auto (de airbags voor de voorkant van het lichaam, de zijkant van de romp en de zijkant van het hoofd) niet worden geactiveerd.

HOE DE AIRBAG-SRS WERKT

Bij een botsing zal door de airbag-regeleenheid de mate van vertraging of acceleratie veroorzaakt door de botsing worden geregistreerd teneinde vast te stellen of de airbags al dan niet dienen te worden geactiveerd.

De werking van de airbag-SRS is geheel afhankelijk van veranderingen in de snelheid waarmee de passagiersruimte van het voertuig beweegt als gevolg van een botsing. De omstandigheden die bij verschillende soorten botsingen een rol spelen (de snelheid van het voertuig, de hoek waaronder de botsing plaatsvindt en bijvoorbeeld het type en de massa van het voorwerp waarmee het voertuig in contact komt), kunnen aanzienlijk van elkaar afwijken en hierdoor zal de mate van acceleratie of deceleratie worden beïnvloed.

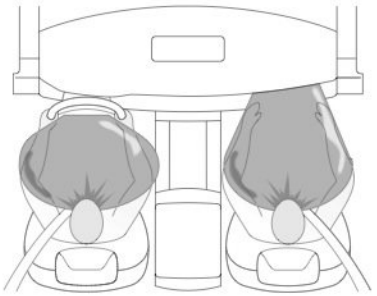
N.B.: *De airbag-SRS is niet zodanig ontworpen dat die gaat werken als resultaat van botsingen achterop de auto, minder zware frontale botsingen of aanrijdingen op de zijkant van de auto of als de auto omrolt; het systeem zal tevens niet gaan werken als zwaar wordt afgeremd of bij rijden over gaten in de weg en verkeersdrempels.*

Hieruit volgt dus dat belangrijke oppervlakte-schade kan ontstaan zonder dat de airbags worden opgeblazen. Het is dus ook mogelijk dat bij relatief weinig structurele schade de airbags toch gaan werken.

Opblazen in twee fasen

De voorste airbags worden in twee fasen opgeblazen. Dit is afhankelijk van de ernst van de frontale botsing. Door de eenheid wordt de snelheid van de vertraging of acceleratie gedurende de botsing gecontroleerd. Bij een relatief minder zware frontale botsing waarbij airbags toch moeten worden opgeblazen, worden die uitsluitend voldoende opgeblazen om de inzittende voorin de auto te beschermen tegen de gevolgen van het snel in de stoel naar voren bewegen. Als door het systeem echter wordt geconstateerd dat sprake is van een relatief zware frontale botsing, dan worden de airbags geheel opgeblazen zodat de inzittenden voorin de auto zo goed mogelijk worden beschermd.

Airbag opblazen



H4222

BELANGRIJKE INFORMATIE

Airbags zullen uitsluitend worden geactiveerd als dit essentieel is om de beveiliging die wordt geleverd door de autogordels aan te vullen.

Bij een zware frontale botsing zullen beide voorste airbags worden opgeblazen. Bij een zware botsing op de zijkant van het voertuig zullen uitsluitend de airbags voor de bescherming van de zijkant van de romp en de zijkant van het hoofd aan die kant van het voertuig worden opgeblazen. Het is echter ook mogelijk dat het voertuig betrokken raakt bij botsingen waarbij één stel zij-airbags en beide voorste airbags tegelijkertijd wordt opgeblazen of waarbij de voorste airbags en de zij-airbags afzonderlijk worden geactiveerd als gevolg van een secundaire botsing na de aanvankelijke aanrijding.

WAARSCHUWING

Door een opgeblazen airbag kunnen ontvelde plekken op het gelaat en andere verwondingen worden veroorzaakt. Het risico van verwondingen kan zo laag mogelijk worden gehouden door ervoor te zorgen dat de personen die plaatsnemen in de voorstoel, hun autogordels gebruiken. Ook moeten dergelijke inzittenden de juiste houding aannemen terwijl de stoel zo ver mogelijk naar achteren wordt geplaatst.

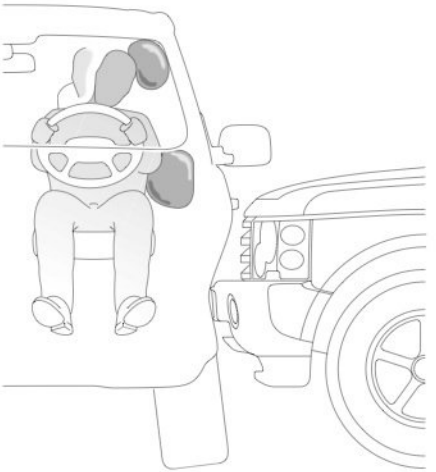
Airbags worden binnen milliseconden opgeblazen en dit geschiedt met een zeer grote kracht en gaat vergezeld van een luid lawaai. De bewegingsmogelijkheid van de voorstoelen wordt door de opgeblazen airbag en het autogordel-systeem beperkt, waardoor het risico van letsel aan het hoofd en het bovenste gedeelte van de romp, wordt gereduceerd.

Als een airbag wordt opgeblazen komt ook een fijn poeder vrij. Dit wijst niet op een storing. Door het poeder kan de huid echter worden geïrriteerd. Dit dient dus met royale hoeveelheden water uit de ogen, eventuele sneden of schaafplekken te worden verwijderd. Na activering zullen de voor- en zij-airbags (borst) onmiddellijk leeglopen (de airbags voor de bescherming van de zijkant van het hoofd lopen langzamer leeg). Hierdoor ontstaat een geleidelijk dempend effect waardoor de inzittende wordt beschermd terwijl tevens het zicht van de bestuurder in voorwaartse richting niet wordt belemmerd.

WAARSCHUWING

Na het opblazen zijn sommige componenten van de airbag heet - NOOIT aanraken voordat deze zijn afgekoeld.

Zij-airbags



H4221

WAARSCHUWING

Tussen de zijkant van het voertuig en het bovenste gedeelte van het lichaam moet altijd een ruimte aanwezig zijn zodat de zij-airbags (borst) zonder belemmeringen kunnen worden opgeblazen.

Zij-airbags (borst) zijn zo ontworpen dat hierdoor de thorax van het torso wordt beschermd. Die airbags worden uitsluitend geactiveerd bij zeer zware op de zijkant van het voertuig plaatsvindende botsingen. Deze zullen NIET worden opgeblazen als gevolg van uitsluitend botsingen op de voor- of achterkant van het voertuig.

Bij een ernstige botsing op de zijkant van de auto zullen de airbags aan die kant van het voertuig, vanaf de deur, snel opgeblazen. Daardoor ontstaat een luchtkussen tussen de inzittenden voorin en de zijkant van het voertuig. De airbags aan de andere kant (onbeschadigde kant) van het voertuig worden niet opgeblazen.

Bescherming van zijkant van hoofd*

N.B.: *De zij-airbags (hoofd) kunnen uitsluitend op de juiste manier worden opgeblazen als de hemelbekleding en de bekleding van de voorstijl niet zijn beschadigd en juist zijn geplaatst. Een beschadigde of verdachte bevestiging dient door een Land Rover dealer te worden onderzocht.*

Zij-airbags (hoofd) zijn zodanig ontworpen dat - uitsluitend bij een zware botsing op de zijkant van het voertuig - het hoofd wordt beschermd. Zij-airbags zullen NIET worden opgeblazen als gevolg van uitsluitend botsingen op de voor- of achterkant van het voertuig.

De airbagmodules voor de bescherming van de zijkant van het hoofd zijn boven de deuren, achter de hemelbekleding en de afwerking van de voorstijl aangebracht. Bij een ernstige botsing op de zijkant van het voertuig, verschijnt de airbag, als die opgeblazen wordt, van achter de hemelbekleding en de afwerking van de voorstijl. De airbag voor de bescherming van de zijkant van het hoofd blijft langer opgeblazen dan de andere airbags. Daardoor wordt het hoofd extra beschermd tegen de gevolgen van een eventuele secundaire botsing.

Airbag-SRS - waarschuwingslampje
Door het waarschuwingslampje op het instrumenten-paneel zult u op de hoogte worden gebracht van eventuele storingen in de airbag-SRS. De airbag-SRS dient, als de volgende symptomen worden geconstateerd, altijd te worden gecontroleerd door een dealer:

- Als het waarschuwingslampje niet brandt wanneer de contactschakelaar in stand 'II' wordt gedraaid.
- Het waarschuwingslampje gaat binnen vier seconden niet uit nadat het contact in stand 'II' is gedraaid.
- Het waarschuwingslampje gaat branden nadat de motor is gestart of terwijl met het voertuig wordt gereden.

ONDERHOUDSINFORMATIE

WAARSCHUWING

Tracht NOOIT om de airbag-SRS te repareren, te vervangen, te modificeren of op andere wijze ondeskundig te behandelen. Ook mogen nooit onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Hetzelfde geldt voor de bedrading in de buurt van SRS-componenten; hierdoor kan het systeem worden geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan worden veroorzaakt.

Na vijftien jaar vanaf de oorspronkelijke registratie-datum (of de installatie-datum van een nieuwe airbag-SRS) zullen bepaalde componenten dienen te worden vervangen door een Land Rover dealer (let op de "vervangingsdata voor de airbags" op pagina 2 van het onderhoudsboekje).

Tevens dient u ALTIJD contact op te nemen met uw dealer indien:

- een airbag wordt opgeblazen.
- de voor- of zijkant van het voertuig is beschadigd zelfs als de airbag niet is opgeblazen.
- als in enig deel van het deksel van de airbagmodule tekenen worden aangetroffen die wijzen op beschadiging of scheur-vorming.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De componenten van de airbag-SRS zijn gevoelig voor elektrische of fysieke storing waardoor het systeem makkelijk kan worden beschadigd. Ook is het mogelijk dat de airbag onverwacht wordt geactiveerd.

Voor uw eigen veiligheid wordt derhalve aanbevolen dat u de hulp inroept van een Land Rover dealer voor het uitvoeren van de volgende werkzaamheden:

- Het verwijderen of repareren van bedrading of componenten in de buurt van SRS-componenten inclusief het stuurwiel, de stuurkolom, de deurbekleding, de hemelbekleding, de instrumentengroep en de dashboardpanelen.
- Het plaatsen van elektronische uitrusting zoals een mobiele telefoon, een radiozender/ontvanger, of een geluidssysteem.
- Modificaties aan de voor- of zijkant van het voertuig, inclusief de bumper en het chassis.
- Bevestiging van accessoires op de voor- of zijkant van het voertuig.

Afdanken van voertuigen

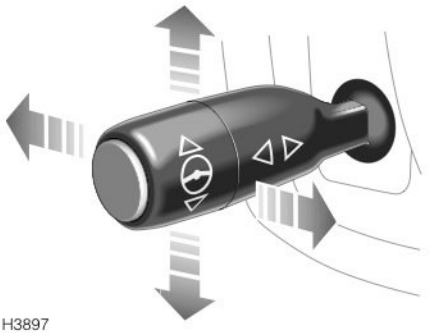
Als u uw voertuig verkoopt, zorg er dan voor dat de nieuwe eigenaar op de hoogte wordt gebracht van het feit dat een airbag-SRS systeem is geplaatst. Tevens dient u ervoor te zorgen dat de nieuwe eigenaar zich bewust is van de vervangingsdatum voor de airbag-module. Deze staat vermeld op pagina 2 van het onderhoudsboekje.

Als uw voertuig wordt afgedankt en tot schroot wordt verwerkt: niet-opgeblazen airbags zijn potentieel zeer gevaarlijk. Deze moeten door deskundig personeel op veilige wijze en onder zorgvuldige gecontroleerde omstandigheden, worden opgeblazen voordat het voertuig tot schroot wordt verwerkt.

STUURWIEL - AFSTELLEN

WAARSCHUWING

Het stuurwiel NOOIT afstellen als het voertuig in beweging is. Dit is bijzonder gevaarlijk!



H3897

De stand van het stuurwiel kan met de hefboom in vier richtingen worden aangepast aan uw rijpositie.

Beweeg de hefboom, terwijl het voertuig stilstaat, omhoog of omlaag om de hoogte van het stuurwiel af te stellen.

Beweeg de hefboom naar voren of naar achteren om de afstand tussen het stuurwiel en het lichaam van de bestuurder te vergroten of te verkleinen.

STUURWIELSTAND - GEHEUGEN*

De uiteindelijke stand van het stuurwiel wordt in het geheugen opgeslagen. Het geheugen bevat ook een referentie van de contactsleutel die werd gebruikt toen de stand van het stuurwiel werd ingesteld.

De volgende keer dat de sleutel wordt gebruikt worden de opgeslagen instellingen die behoren bij die sleutel, geactiveerd.

Op deze manier kunnen verschillende stuurwielinstellingen onder verschillende sleutels worden opgeslagen zodat meer dan één bestuurder makkelijk de voor hem of haar optimale rijpositie kan instellen.

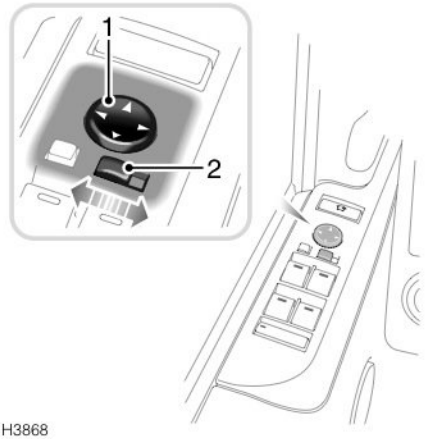
Op voertuigen met stoelen met geheugen zal het stuurwiel worden teruggetrokken zodra de contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd. Daardoor wordt in/uitstappen vergemakkelijkt.

N.B.: *Op voertuigen met geheugenfaciliteit voor de bestuurdersstoel kunnen maximaal drie verschillende stuurkolomstanden in het stoelgeheugen worden opgeslagen. De bestuurder kan de voor hem of haar optimale stuurwielstand oproepen door een knop in te drukken - voor aanvullende informatie wordt verwezen naar 'bestuurder - STOELGEHEUGEN*', Blz. 38.*

DEURSPIEGELS

N.B.: *Het is mogelijk dat voorwerpen die via de deurspiegel worden waargenomen, zich op een grotere afstand lijken te bevinden dan in feite het geval is.*

Spiegel(s) afstellen



H3868

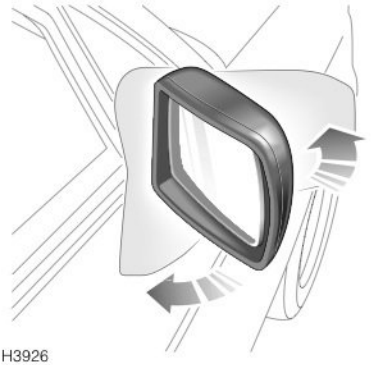
- Beweeg de onderste bedieningsknop (2) naar links of naar rechts teneinde de linker of rechter deurspiegel te kiezen.
- Met het contactslot in stand 'II', moet de betreffende pijl op de knop voor het afstellen van de stand van de spiegel (1) worden ingedrukt, teneinde het spiegelglas omhoog/omlaag/naar links of naar rechts, te kantelen.

De deurspiegels zijn voorzien van integrale verwarmingselementen waardoor ijs of condensatie van het spiegelglas wordt verwijderd. Deze gaan, afhankelijk van de buitentemperatuur, automatisch werken als het contactslot in stand 'II' wordt gedraaid.

N.B.: *Op voertuigen met geheugenfaciliteit voor de bestuurdersstoel kunnen maximaal drie verschillende buitenspiegelstanden in het stoelgeheugen worden opgeslagen. De bestuurder kan de voor hem of haar optimale spiegelstand oproepen door een knop in te drukken - voor aanvullende informatie wordt verwezen naar 'bestuurder - STOELGEHEUGEN*', Blz. 38.*

Spiegel-huis wegklappen

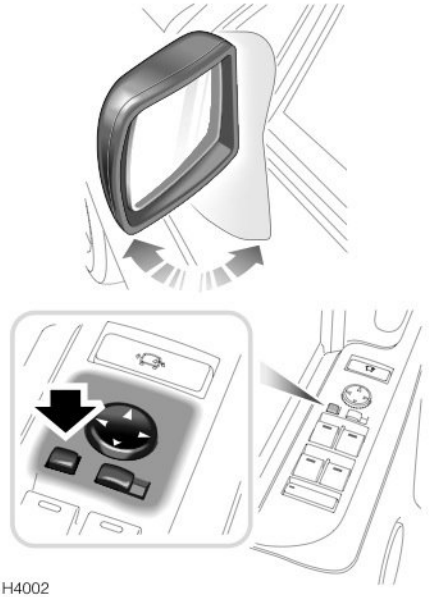
De deurspiegels zijn zo ontworpen dat die bij een slag of stoot naar voren of naar achteren kunnen klappen. Deze spiegels kunnen ook naar de zijramen worden geklapt en staan dan in een "ruststand"-positie zodat het voertuig ook door smallere openingen kan rijden.



H3926

Spiegels met handbediening: Op sommige modellen kan deze handeling met de hand worden uitgevoerd door de spiegel-huizen naar de zijramen toe te duwen en die dan terug te trekken in de normale (uitgeklapte) stand.

Deurspiegels



H4002

Elektrisch systeem - werking *:* Door de knop voor het wegklappen van de spiegel (zie pijl in inzet) éénmaal in te drukken, worden de spiegels tegen de zijramen geklapt. Nogmaals indrukken om de spiegels weer in de oorspronkelijke stand te zetten.

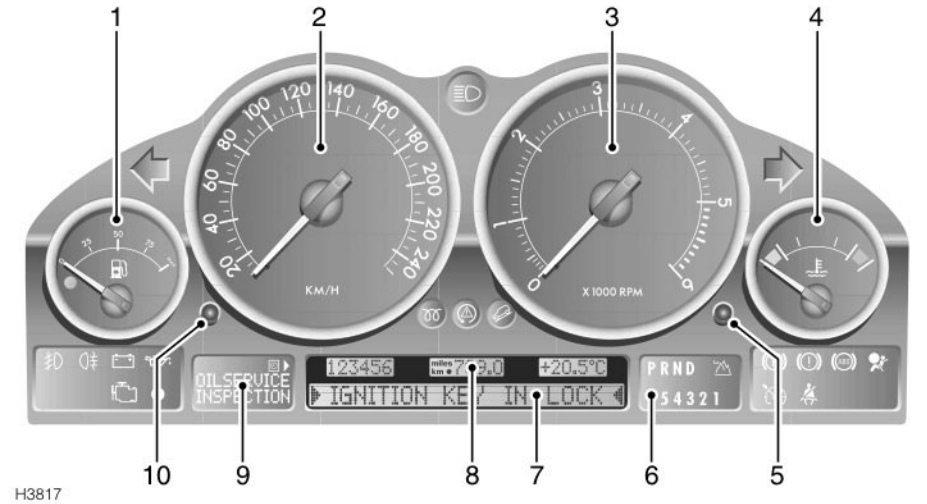
N.B.: *De mogelijkheid om de spiegels elektrisch weg te klappen wordt uitgeschakeld zodra de snelheid van het voertuig oploopt tot boven 10 km/u.*

Aan één van de spiegels onopzettelijk uit de juiste stand wordt gestoten (m.a.w. als één spiegel is uitgeklapt en de andere niet), moeten de spiegels opnieuw worden gesynchroniseerd door de schakelaar nogmaals te bedienen.

Automatische diminstallatie*
De spiegels van sommige modellen zijn voorzien van een elektrochromatische dimfunctie. De spiegel wordt automatisch "gedimd" waardoor de schittering van de koplampen van achterop komend verkeer, 's nachts, wordt gereduceerd.

Automatische "stoeprand-observatie"*
Voertuigen met een bestuurdersstoel met geheugen beschikken ook over een in het geheugen opgeslagen functie waardoor de spiegel aan de rechterkant automatisch omlaag kantelt zodra de achteruitversnelling wordt gekozen. Deze faciliteit is uitsluitend beschikbaar als de spiegelselectietoets ("1" op de vorige pagina) op de bestuurderskant is ingesteld.

INSTRUMENTEN-PANEEL



1. Brandstof-meter
De wijzer loopt terug naar nul zodra het contact wordt afgezet. Wordt het contact echter weer in stand 'II' gedraaid dan loopt de wijzer snel op totdat daardoor het peil van de brandstof in de tank wordt aangegeven. Na het bijtanken zal door de meter ook snel worden aangegeven hoeveel brandstof werd toegevoegd.

Als in de tank minimaal nog 12 liter brandstof (voertuigen met benzinemotor) of 10 liter (voertuigen met dieselmotor) aanwezig is, dan zal het GELE waarschuwingslampje voor laag brandstofpeil in de meter gaan branden. Zodra dit lampje gaat branden dient u zo snel mogelijk bij te tanken.

De kant van het voertuig met de brandstof-vulklep wordt aangegeven door de kleine pijl in het brandstofpomp-symbool op de meter - dit is zeer nuttig omdat u er op deze manier aan wordt herinnerd aan welke kant van een benzinepomp het voertuig moet worden gezet voordat u gaat bijtanken.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de brandstoftank NOOIT wordt leeggereden (het is dan namelijk mogelijk dat de motor overslaat waardoor de katalytische omvormer zal worden vernietigd).

2. Snelheidsmeter
Hierdoor wordt de wegsnelheid van het voertuig in kilometers per uur aangegeven.

3. Toerenteller
Hierdoor wordt het motortoerental weergegeven in toeren per minuut (x 1000). Onder normale rijcondities is de brandstof-zuinigheid van de motor het hoogst tussen de 2000 en 3000 rpm.

4. Temperatuur-meter
Zodra de koelvloeistof de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt zal de wijzer oplopen tot een stand halverwege het RODE en BLAUWE segment van de meter (de exacte stand is afhankelijk van de klimatologische omstandigheden).

Beweegt de wijzer in de richting van het RODE segment dan wil dit zeggen dat de temperatuur van de koelvloeistof te hoog oploopt. Als de wijzer blijft stijgen tot IN het RODE segment en als ook het RODE waarschuwingslampje in de meter gaat branden, dan kan de motor ernstig worden beschadigd (onder dergelijke omstandigheden is het mogelijk dat de airconditioning automatisch wordt afgezet zodat ook een lagere belasting op de motor wordt geplaatst).

Breng het voertuig zodra dit veilig kan geschieden tot stilstand. Zet de motor af en laat de motor afkoelen. Is het probleem hiermee niet opgelost, roep dan eerst deskundige hulp in alvorens door te rijden.

5. Systeemcontrole
Houd de knop ingedrukt voordat de contactsleutel in het contactslot is gestoken om te controleren of in één of meer systemen storingen zijn opgetreden. Zijn storingen aanwezig, dan zullen die achtereenvolgens in het hoofdberichtencentrum worden weergegeven tot de knop wordt losgelaten. Zijn er geen storingen, dan wordt het bericht "CHECK CONTROL OK" (SYSTEEMCONTROLE OK) weergegeven. Zie *'HOOFDBERICHTENCENTRUM', Blz. 63* voor aanvullende informatie. Eventuele berichten zullen ook gedurende het rijden en zodra het contactslot uit wordt gezet, worden weergegeven.

6. Versnellingshefboom; stand - weergave
Hierdoor wordt de gekozen schakelstand weergegeven. Ook wordt hierdoor aangegeven wanneer de lage gearing is gekozen. Zie *'VERSNELLINGSHEFBOOM - WEERGAVE', Blz. 71* voor aanvullende informatie.

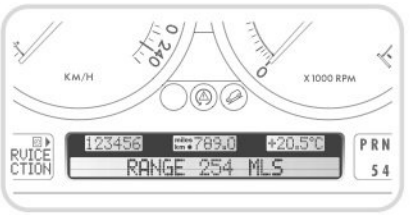
7. Hoofdberichtencentrum
Alle informatie en waarschuwingen worden weergegeven die worden doorgegeven door de systemen van het voertuig. Voor aanvullende informatie over berichten en de betekenissen hiervan, wordt verwezen naar *'HOOFDBERICHTENCENTRUM', Blz. 63*.

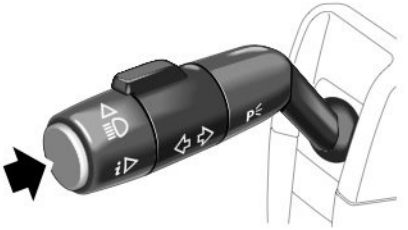
8. Kilometerteller (totaal afgelegde afstand) en dagteller
Zet het contact in stand 'II'. Nu wordt de totale door het voertuig afgelegde afstand weergegeven inclusief de afstand die gedurende recente individuele ritten werd afgelegd. In bepaalde exportgebieden kan het systeem worden ingesteld op mijlen of kilometers. Teneinde van mijlen op kilometers (of vice versa) over te gaan moet de reset-toets van de dagteller minimaal twee seconden lang worden ingedrukt.

9. Service-interval - indicator
Nu wordt de resterende afstand tot de volgende oliesmeerbeurt of inspectie weergegeven. Zie *'SERVICE-INTERVAL - INDICATOR', Blz. 71* voor aanvullende informatie.

10. Dagteller - reset-toets
Kort indrukken om de dagteller weer op nul te zetten.

BOORDCOMPUTER - FUNCTIESELECTIE





H4076

De boordcomputer gebruikt voor het verstrekken van nuttige informatie, het berichtencentrum in de instrumentengroep. Op die manier wordt de bestuurder op de hoogte gebracht van berekende tijdstippen waarop moet worden bijgetankt, reistijden en afstanden.

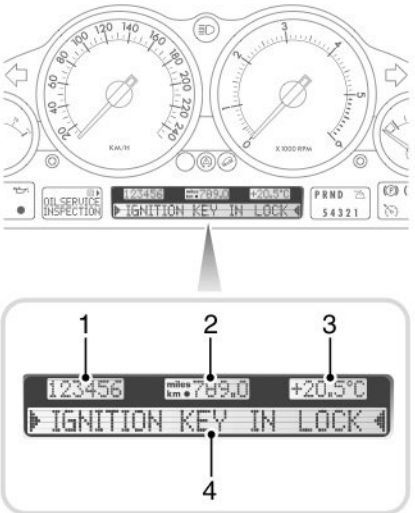
Als het contactslot in stand 'II' wordt gedraaid, kunnen de verschillende gegevens van de boordcomputer worden bekeken door de knop op het uiteinde van de staafschakelaar voor de richtingaanwijzers, herhaaldelijk rond te draaien tot de betreffende informatie wordt weergegeven. De gegevens worden in de onderstaande volgorde weergegeven:

- De huidige tijd.
- Brandstofverbruik 1.
- Brandstofverbruik 2.
- Bereik.
- Snelheidslimiet.
- Afstand (tot bestemming).
- Geschatte aankomsttijd.
- Gemiddelde snelheid.
- Tijd 1* (uitsluitend parkeerverwarming).
- Tijd 2* (uitsluitend parkeerverwarming).
- Chronometer.

De bestuurder kan kiezen welke van de bovenstaande functies worden weergegeven en in welke volgorde dat geschiedt. Voor aanvullende informatie raadpleeg het boekje *"Geluidsinstallatie in auto"* of *"Audio-, TV- en navigatiesysteem"*.

Berichtencentra

HOOFDBERICHTENCENTRUM



H3820

1. Digitale kilometerteller. Geeft de totale door het voertuig afgelegde afstand weer.
2. Dag-teller. Geeft de afgelegde afstand van afzonderlijke ritten in kilometers weer.
3. Buitentemperatuur - weergave.
4. Waarschuwingsbericht en informatie - weergave.

In het berichtencentrum worden ten behoeve van de bestuurder, waarschuwingen en informatie weergegeven. Berichten hebben verschillende prioriteiten en zijn gegroepeerd in de volgende categorieën.

Berichten worden weergegeven zodra een storing is gedetecteerd en ook als het contactslot op "uit" wordt gedraaid. Het is ook mogelijk om de berichten nog 3 minuten nadat de contactsleutel uit het contactslot is verwijderd, te bekijken door de systeemcontrole-schakelaar in te drukken.

Urgente waarschuwingsberichten
Urgente waarschuwingsberichten gaan vergezeld van een hoorbaar waarschuwingssignaal. Naast het zichtbare waarschuwingsbericht worden ook twee knipperende pijlen weergegeven. Urgente waarschuwingsberichten worden, zolang het contact aan staat, constant weergegeven. Deze blijven zichtbaar zolang de storing aanwezig is.

Deze berichten mogen NIET worden genegeerd - VOER ONMIDDELLIJK DE JUISTE ACTIE UIT!

Waarschuwingen en informatieberichten
Waarschuwingsberichten zijn niet urgent. Deze moeten echter wel met een zekere prioriteit worden behandeld. Ook deze worden, iedere keer dat het bericht wordt weergegeven, vergezeld van een hoorbare waarschuwing.

Deze berichten mogen NIET worden genegeerd - VOER ONMIDDELLIJK DE JUISTE ACTIE UIT. Waarschuwingsberichten worden circa 20 seconden lang weergegeven. Als andere waarschuwingsberichten nog moeten worden weergegeven, zal de weergegeven periode worden gereduceerd tot circa 2 seconden.

Informatieberichten zullen als en wanneer dat noodzakelijk is, worden weergegeven. Die berichten verschijnen ook als het contact aan of uit wordt gezet. Als door het bericht actie van de bestuurder wordt vereist - VOER ZO SPOEDIG MOGELIJK DE JUISTE ACTIE UIT.

Berichtencentra

WAARSCHUWINGS- EN INFORMATIEBERICHTEN

Waarschuwingen en informatieberichten verschijnen in volgorde van belangrijkheid. Urgente waarschuwingen hebben de hoogste prioriteit. Urgente waarschuwingen worden aangegeven door knipperende pijlen die aan weerskanten van het bericht verschijnen. Als een urgente waarschuwing wordt weergegeven, moet onmiddellijk actie worden ondernomen.

Bericht	Betekenis	Handelingen
ACCESS MAX 40KM/H (TOEGANG MAX 40 KM/U)	De kruipfunctie is gekozen.	Rij met het voertuig in de kruipfunctie nooit harder dan 40 km/u, daar het voertuig anders teruggaat naar de standaard rijhoogte.
AIR SUSP.INACTIVE (LUCHTVERING INACTIEF) + MAX 60 km/h (MAX 60 km/u) (berichten worden afwisselend weergegeven)	De luchtvering is oververhit en is tijdelijk uitgeschakeld.	Rij uiterst voorzichtig en wees u bewust van het feit dat de luchtvering slechts gedeeltelijk functioneert. Als het bericht na 25 minuten niet is opgeheven, moet het voertuig zo snel mogelijk door een dealer worden gecontroleerd.
APPLY HANDBRAKE (ZET DE HANDREM AAN)	De versnellingshefboom staat in de parkeerstand ("P") en de verdeelbak staat in neutraal ("N"). Ook staat het contactslot op "uit", maar de handrem is niet aangetrokken.	Trek de handrem aan. Wordt het voertuig echter op alle vier de wielen gesleept, dan moet het contactslot in stand "I" of 'II' worden gedraaid.
CONTROLEER HET REMVLOEISTOFPEIL)	Het vloeistofpeil is te laag.	Breng het voertuig zodra dit veilig kan geschieden tot stilstand. Vul de remvloeistof bij. De bron van een eventueel lek moet door uw dealer worden gecontroleerd.
CHECK BRAKE PADS (CONTROLEER REMBLOKJES)	De remblokjes benaderen de slijtagelimiet.	Rij uiterst voorzichtig. Tevens dient u zo snel mogelijk het advies in te winnen van uw dealer.
CHECK CONTROL OK (SYSTEEMCONTROLE OK)	In geen van de systemen zijn, door het voertuig-diagnosesysteem, storingen gedetecteerd.	Actie overbodig.

Berichtencentra

Bericht	Betekenis	Handelingen
CHECK COOLANT LEVEL (CONTROLEER KOELVLOEISTOFPEIL)	Te laag koelvloeistofpeil.	Zo snel mogelijk bijvullen met het juiste mengsel antivries en water. Neem contact op met uw dealer als het probleem hiermee niet is opgelost.
CHECK DIP BEAM LIGHT (CONTROLEER DIMLICHT)	Een gloeilamp is defect of er is een storing in het elektrische circuit.	De gloeilamp moet worden gecontroleerd/vervangen of u dient advies in te winnen van uw dealer.
CHECK ENGINE OIL LEV (CONTROLEER OLIEPEIL)	Het oliepeil staat op het absolute minimum.	Breng het voertuig zodra dit veilig kan geschieden tot stilstand. Vul het carter bij tot het juiste oliepeil is bereikt.
CHECK FRONT FOGLIGHT (CONTROLEER VOORSTE MISTLAMP)	Een gloeilamp is defect of er is een storing in het elektrische circuit.	De gloeilamp moet worden gecontroleerd/vervangen of u dient advies in te winnen van uw dealer.
CHECK FRONT LIGHT (CONTROLEER VOORSTE LAMP)	Meer dan één lamp voorop het voertuig is defect.	Controleer welke lampen defect zijn en vervang een doorgebrande gloeilamp. Als een lamp nog steeds defect is, laat de storing dan opheffen door een dealer.
CHECK FUEL TANK CAP (CONTROLEER VULDOP)* (uitsluitend bepaalde exportgebieden)	De brandstofvuldop is niet goed geplaatst.	Controleer de dop en draai deze vast of breng de dop juist aan.
CHECK MAINBEAM LIGHT (CONTROLEER GROOT LICHT)	Een gloeilamp is defect of er is een storing in het elektrische circuit.	De gloeilamp moet worden gecontroleerd/vervangen of u dient advies in te winnen van uw dealer.
CHECK NUMPLATE LIGHT (CONTROLEER NUMMERPLAATVERLICHTING)	Een gloeilamp is defect of er is een storing in het elektrische circuit.	De gloeilamp moet worden gecontroleerd/vervangen of u dient advies in te winnen van uw dealer.
CHECK REAR FOGLIGHT (CONTROLEER MISTACHTERLICHT)	Een gloeilamp is defect of er is een storing in het elektrische circuit.	De gloeilamp moet worden gecontroleerd/vervangen of u dient advies in te winnen van uw dealer.

Berichtencentra

Bericht	Betekenis	Handelingen
CHECK REAR LIGHT (CONTROLEER ACHTERLICHT)	Meer dan één lamp achterop het voertuig is defect.	Controleer welke lampen defect zijn en vervang een doorgebrande gloeilamp. Als de lamp nog steeds defect is, laat de storing dan opheffen door een dealer.
CHECK SIDE LIGHT (CONTROLEER STADSLICHT)	Een gloeilamp is defect of er is een storing in het elektrische circuit.	De gloeilamp moet worden gecontroleerd/vervangen of u dient advies in te winnen van uw dealer.
CHECK TAIL LIGHT (CONTROLEER ACHTERLICHT)	Een gloeilamp is defect of er is een storing in het elektrische circuit.	De gloeilamp moet worden gecontroleerd/vervangen of u dient advies in te winnen van uw dealer.
CHECK TRAILER LIGHT (CONTROLEER AANHANGERVERLICHTING)	Een gloeilamp is defect of er is een storing in het elektrische circuit.	De gloeilamp moet worden gecontroleerd/vervangen of u dient advies in te winnen van uw dealer.
CONTROLEER DE BANDENSPANNING*	Dalende bandenspanning.	De bandenspanning moet zo snel mogelijk worden gecontroleerd. De banden vervolgens opblazen tot de gespecificeerde waarde is bereikt.
COOLANT TEMPERATURE (KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR)	Te hoge koelvloeistoftemperatuur.	Breng het voertuig zodra dit veilig kan geschieden tot stilstand. Zet de motor af en laat de motor afkoelen. In dit geval dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met uw dealer.
DOOR OPEN (DEUR OPEN)	Een deur is niet gesloten (dit wordt weergegeven zodra met een stilstaand voertuig wordt weggereden).	Breng het voertuig zo snel dat op veilige wijze kan geschieden, tot stilstand en sluit de deur.
DSC INACTIVE (DSC INACTIEF)	Een storing werd gedetecteerd in het DSC-systeem.	Het is mogelijk om met het voertuig te rijden. Ga echter voorzichtig te werk. In dit geval dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met uw dealer.
EEPROM LCMC	Er is een storing in de hoofdverlichtingsschakelaar.	In dit geval dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met uw dealer.

Berichtencentra

Bericht	Betekenis	Handelingen
ENGINE FAILSAFE PROG (MOTOR-FAILSAFE PROGRAMMA)	Een storing werd gedetecteerd in de elektronica van de motor.	Het is mogelijk om met het voertuig te rijden. De motor produceert echter minder vermogen en ook moet langzamer worden gereden. Rij voorzichtig. Win zo snel mogelijk het advies in van uw dealer. Er wordt de aandacht op gevestigd dat de motor eventueel kan afslaan en dat het dan moeilijk kan zijn om de motor opnieuw te starten.
EXTERNAL temp X °C/F (BUITENTEMPERATUU R X °C/F)	De buitentemperatuur is gelijk aan of lager dan 3°C.	Dit wijst op vorst. Vóór het rijden moeten de juiste voorzorgsmaatregelen worden getroffen voor het ontdooien van de verschillende systemen. Ook kan op de wegen ijsvorming aanwezig zijn.
FASTEN SEAT BELTS (AUTOGORDELS VASTMAKEN)	De autogordel van de bestuurder of de passagier voorin de auto is niet goed vastgemaakt.	Ga na welke autogordel niet goed is vastgemaakt. Maak die autogordel vast.
FUEL INJECT.SYSTEM (BRANDSTOFINSPUITS YSTEEM)	Een storing werd gedetecteerd in het brandstofinspuitsysteem.	Roep deskundige hulp in.
HDC INACTIVE (HDC INFACTIEF)	Een storing is opgetreden in de afdalings-remregeling (HDC).	Tracht de geplande afdaling/beklimming niet uit te voeren. Neem ook zo snel mogelijk contact op met uw dealer.
HDC TEMP.NOT AVAIL (HDC TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR).	De afdalings-remregeling (HDC) is te veel gebruikt. Het systeem is tijdelijk uitgeschakeld.	Tracht de geplande afdaling/beklimming niet uit te voeren voordat het systeem is afgekoeld (het bericht wordt niet langer weergegeven).
HEADLIGHT DELAY (KOPLAMP-VERTRAGI NG)	U heeft de koplampvertraging gekozen - de koplampen zullen automatisch uit worden gezet.	Actie overbodig.
HIGH RANGE (HOGE GEARING)	HOGE gearing gekozen met de verdeelbak.	Kies de LAGE gearing als de HOGE gearing niet hoeft te worden gebruikt.

Berichtencentra

Bericht	Betekenis	Handelingen
KEY BATTERY LOW (SLEUTEL-CEL LAAG)	De cel in de zender in de sleutel is ontladen.	De cel in de zender in de sleutel moet worden vervangen.
SLEUTEL IN CONTACTSLOT* (uitsluitend bepaalde exportgebieden)	De contactsleutel steekt nog in het contactslot en de bestuurdersdeur is geopend.	Verwijder de contactsleutel uit de contactschakelaar.
LIGHTS ON (VERLICHTING AAN)	De sleutel is uit het contactslot verwijderd, maar de verlichting staat nog aan.	Zet de verlichtingsschakelaar uit als de verlichting niet langer hoeft te worden gebruikt.
LOW RANGE (LAGE GEARING)	LAGE gearing gekozen met de verdeelbak.	Kies de HOGE gearing als de LAGE gearing niet hoeft te worden gebruikt.
LOW SCREEN WASH (LAAG RUITENSPROEIERPEIL)	Het vloeistofpeil is te laag.	Vul het sproeierreservoir zo snel mogelijk bij.
MANUAL MODE (NIET-AUTOMATISCHE FUNCTIE)	De transmissie staat op "niet-automatisch".	Kies de automatische functie als de niet-automatische functie niet langer hoeft te worden gebruikt.
NO HDC, SLOW DOWN (GEEN HDC, VERTRAGEN)	De snelheid tussen 0 - 35 km/u waarbij de afdalings-remregeling (HDC) kan worden gebruikt, is overschreden. Het is ook mogelijk dat werd getracht om de afdalings-remregeling (HDC) te gebruiken terwijl harder werd gereden dan 0 - 35 km/u.	Verminder de snelheid tot onder 35 km/u. Nu zal de afdalings-remregeling (HDC) (als die is geactiveerd) gaan werken. Ook kan de afdalings-remregeling (HDC) worden ingeschakeld.
OFFROAD MAX 50KM/H (TERREIN MAX 50 KM/U)	De voertuigsnelheid is, terwijl de terreinhoogte is gekozen, hoger dan 45 km/u.	Met het voertuig op de terreinhoogte mag nooit sneller worden gereden dan 50 km/u. Het voertuig zal anders terugkeren naar de standaard hoogte.
PRE-HEATING (VOORVERWARMING)	Het voorverwarmingssysteem van het voertuig is geactiveerd.	Is dit niet nodig, dan moet het systeem worden uitgeschakeld.
RELEASE HANDBRAKE (ZET HANDREM LOS)	De handrem is aangetrokken terwijl een rijversnelling is gekozen.	Zet de handrem los.

Berichtencentra

Bericht	Betekenis	Handelingen
SELECT NEUTRAL (KIES NEUTRAAL)	U heeft getracht om te schakelen zonder dat de versnellingsbak in NEUTRAAL ("N") staat.	Zet de hoofdversnellingsbak in neutraal ("N").
STEL BANDENSPANNING IN*	Door het bandenspannings-controlesysteem (TPMS) is de huidige bandenspanning geaccepteerd als zijnde de ingestelde waarde.	Als de bandenspanning correct is, hoeft geen actie te worden ondernomen. Is de bandenspanning incorrect, dan moeten de banden worden opgeblazen tot de juiste bandenspanning is bereikt. Ook moet het bandenspanning-controlesysteem (TPMS) worden teruggesteld.
SLOW DOWN (VERTRAGEN)	De huidige wegsnelheid is te hoog om met de verdeelbak te kunnen schakelen.	Verminder de snelheid tot de gewenste snelheid alvorens te schakelen.
SPEED LIMIT (SNELHEIDSLIMIET)*	De ingestelde maximum toegestane snelheid wordt overschreden.	Vertragen teneinde te voldoen aan de snelheidslimiet.
SPORT MODE (SPORTSTAND)	De transmissie staat in de sportfunctie.	Kies de automatische functie als de sportfunctie niet langer hoeft te worden gebruikt.
STOP! ENGINE OILPRESS (STOP! MOTOROLIEDRUK)	De motoroliedruk is te laag.	Breng het voertuig zodra dit veilig kan geschieden, tot stilstand en zet de motor af. Controleer het oliepeil. Zonodig bijvullen - indien OK, win dan eerst het advies in van uw dealer alvorens met het voertuig te rijden.
TAILGATE OPEN (ACHTERKLEP OPEN)	De achterklep staat open terwijl de eerste keer met het voertuig wordt weggereden.	Breng het voertuig zo snel dat op veilige wijze kan geschieden, tot stilstand en sluit de achterklep.
TRAILER MODE (AANHANGER-MODUS)	Een aanvraag voor rijhoogte-verandering werd gegenereerd terwijl met het voertuig wordt gesleept. Geen verandering vindt plaats.	Tracht gedurende het slepen de rijhoogte niet te veranderen - het voertuig moet op de standaard rijhoogte blijven.

Berichtencentra

Bericht	Betekenis	Handelingen
TRANS FAILSAFE PROG (TRANSMISSIE FAILSAFE-PROGRAMMA)	Een storing is opgetreden in de transmissie.	Rij voorzichtig teneinde te hoge toerentallen te vermijden. Win zo snel mogelijk het advies in van uw dealer.
TRANSFERBOX NEUTRAL (VERDEELBAK NEUTRAAL)	Bevestiging dat de verdeelbak in neutraal ("N") is gezet.	Verwijder zekering 37 als de verdeelbak niet langer in neutraal ("N") hoeft te staan.
TRANSMISS'N OVERHEAT (TRANSMISSIE TE HEET)	De temperatuur van de transmissie-olie is te hoog.	Als het bericht niet verdwijnt moet het voertuig zo snel dit veilig kan geschieden, tot stilstand worden gebracht. Geef de versnellingsbak de gelegenheid om af te koelen. Verschijnt het bericht opnieuw, dan moet deskundige hulp worden ingeroepen.
BANDENCONTROLE INACTIEF*	Een storing werd gedetecteerd in het bandenspannings-controlesysteem (TPMS) Een niet met het TPMS-systeem compatibel wiel is op het voertuig geplaatst.	In dit geval dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met uw dealer. Plaats een wiel dat wel compatibel is, of wees u bewust van het feit dat het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) niet juist functioneert.
BAND DEFECT*	De bandenspanning is belangrijk gedaald.	De snelheid moet onmiddellijk worden verminderd. Ook moeten hard remmen en sturen worden vermeden. Breng de auto zo snel dat op veilige wijze kan geschieden, tot stilstand en vervang het betreffende wiel.

SERVICE-INTERVAL - INDICATOR



H3821

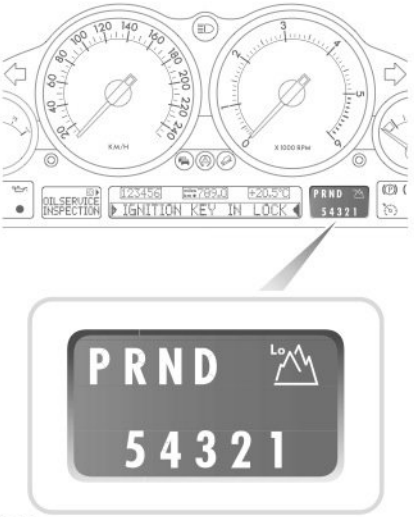
Als het contactslot in stand "I" wordt gedraaid, wordt in het gedeelte voor de totaal door het voertuig afgelegde afstand (zie pijl in inzet) de afstand "afgeteld" tot de volgende onderhoudsbeurt. Na circa 4 seconden, wordt weer de totaal door het voertuig afgelegde afstand vermeld.

De aftelling wordt geregeld door het motormanagementsysteem en hierbij wordt, teneinde te bepalen wanneer de volgende onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd, rekening worden gehouden met de rijstijl van de bestuurder en de overheersende condities.

Als een smeerbeurt of inspectie moet worden uitgevoerd, verschijnen respectievelijk de berichten "OIL SERVICE" (SMEERBEURT) of "INSPECTION" (INSPECTIE). Wordt één van deze berichten weergegeven, dan dient u uw voertuig voor de noodzakelijke onderhoudsbeurt aan te bieden bij uw dealer.

N.B.: *Na voltooiing van iedere onderhoudsbeurt, zal de weergave van de afstand door de dealer weer worden teruggesteld. Deze begint dus weer af te tellen tot de volgende onderhoudsbeurt.*

VERSNELLINGSHEFBOOM - WEERGAVE



H3822

Hierdoor wordt de gekozen schakelstand ("P", "R", "N" of "D") weergegeven. Ook wordt hierdoor aangegeven wanneer de lage gearing is gekozen. Staat de versnellingsbak op "niet-automatisch" dan wordt weergegeven welke versnelling is gekozen ("5", "4", "3", "2" of "1").

De indicator voor de LAGE gearing (in de rechter bovenhoek van het scherm) gaat knipperen als met de verdeelbak wordt geschakeld. De indicator blijft constant branden als de lage gearing is gekozen. Het schakelbereik wordt tevens bevestigd in het hoofdberichtencentrum.

Waarschuwingslampjes

INSTRUMENTEN-PANEEL



H4223

Het is mogelijk dat de positie en de specificaties van de waarschuwingslampjes per model en exportgebied variëren.

Mistachterlicht - GEEL

Dit waarschuwingslampje gaat branden als de mistachterlichten aan worden gezet.

Mistlampen voor - GROEN

Dit waarschuwingslampje gaat branden als de voorste mistlampen aan worden gezet.

Accu opladen - ROOD

Het lampje gaat - als een gloeilampcontrole - branden wanneer het contactslot in stand 'II' wordt gedraaid. Het lampje gaat uit zodra de motor loopt. Als het lampje blijft branden of gedurende het rijden gaat branden, dan wijst dit op een storing. Roep onmiddellijk deskundige hulp in.

Lage olie-druk - ROOD

Het lampje gaat - als een gloeilampcontrole - branden wanneer het contactslot in stand 'II' wordt gedraaid. Het lampje gaat uit als de motor is gestart. Als het lampje blijft branden, gaat knipperen of gedurende het rijden gaat branden, dient het voertuig zodra dat veilig kan geschieden tot stilstand te worden gebracht. OOK MOET DE MOTOR ONMIDDELLIJK AF WORDEN GEZET. Roep deskundige hulp in alvorens weg te rijden. Als dit lampje gaat branden moet het olie-peil altijd worden gecontroleerd.

Motor controleren - AMBER*

Het lampje gaat - als een gloeilamp- en systeem-controle - branden wanneer het contactslot aan wordt gezet. Het lampje gaat uit zodra de motor is gestart. Als het waarschuwingslampje op een ander moment gaat branden, dan wijst dit op een defect in de motor - als het lampje tijdens het rijden gaat branden of knippert dienen hoge snelheden te worden vermeden terwijl tevens urgent deskundige hulp dient te worden ingeroepen.

Waarschuwingslampjes

Handremsysteem - ROOD



Het lampje gaat circa 3 seconden branden als een gloeilampcontrole wanneer het contact aan wordt gezet. Het lampje gaat ook branden als de handrem aan wordt gezet terwijl het contact in 'II' staat.

Het lampje moet uit gaan wanneer de handrem geheel wordt losgezet. Als het lampje gedurende het rijden gaat branden wijst dit op een storing in het handremsysteem. Roep eerst deskundige hulp in alvorens door te rijden.

Remsysteem - ROOD



Zowel de positie van dit lampje als het symbool op het lampje worden gedeeld met het waarschuwingslampje voor de noodrembekrachtiging (EBA). Zodra het contactslot aan wordt gezet, gaat het lampje kort branden. Dit is een gloeilampcontrole (het lampje brandt achtereenvolgens in de kleuren amber-rood-amber).

Het lampje moet, kort nadat het contactslot naar stand 'II' is gedraaid, uit gaan. Als het lampje niet uit gaat of gedurende het rijden gaat branden, dan wijst dit op een storing in de remsystemen. Breng het voertuig zo snel dat op veilige wijze kan geschieden voorzichtig tot stilstand en roep deskundige hulp in. Daarna mag pas worden doorgereden.

Het is mogelijk dat het branden van het lampje wordt vergezeld door het bericht "CHECK BRAKE PADS" (CONTROLEER REMBLOKJES) of "CHECK BRAKE FLUID" (CONTROLEER REMVLOEISTOF). Als het bericht "CHECK BRAKE FLUID" (CONTROLEER REMVLOEISTOF) wordt weergegeven, moet het remvloeistofpeil zo snel mogelijk worden gecontroleerd en zonodig bijgevuld. Als het lampje blijft branden nadat de vloeistof is bijgevuld tot het juiste peil is bereikt, moet altijd eerst deskundige hulp worden ingeroepen alvorens door te rijden.

Noodrembekrachtiging (EBA) - AMBER



Zowel de positie van dit lampje als het symbool op het lampje worden gedeeld met het waarschuwingslampje voor het remsysteem. Zodra het contactslot in stand 'II' wordt gezet, gaat het lampje kort branden. Dit is een gloeilampcontrole (het lampje brandt achtereenvolgens in de kleuren amber-rood-amber).

Als het lampje nadat de motor is aangeslagen amber blijft branden of als dit gedurende het rijden gaat branden, dan wijst dit op een storing in het EBA-systeem. Rij voorzichtig. Zwaar remmen moet worden vermeden. Ook moet urgent deskundige hulp worden ingeroepen

Waarschuwingslampjes

Antiblokkerend remsysteem - AMBER



Het lampje gaat branden als een gloeilampcontrole wanneer de contactsleutel in stand 'II' wordt gedraaid. Als het lampje blijft branden of gedurende het rijden gaat branden, dan wijst dit op een storing in het ABS-systeem. Rij voorzichtig. Zwaar remmen moet worden vermeden. Ook moet urgent deskundige hulp worden ingeroepen.

Airbag-SRS - ROOD



Dit lampje zal gaan branden als de contactschakelaar in stand 'II' wordt gedraaid. Het lampje gaat na circa 4 seconden uit. Als het lampje op andere tijdstippen gaat branden, is het systeem defect - roep onmiddellijk deskundige hulp in.

Cruise control actief - GROEN*



Gaat branden als de cruise control werkt.

Autogordel - ROOD*



Het lampje gaat branden als het contact in stand 'II' wordt gedraaid. Zelfs als de autogordel voor de bestuurder niet is vastgemaakt, gaat het lampje toch na ca. 6 seconden uit. In sommige exportgebieden zal als het lampje gaat branden, ook hoorbaar waarschuwingssignaal worden gegeven (zie *'HOORBARE WAARSCHUWINGEN', Blz. 76*)

N.B.: *Op modellen voor bepaalde exportgebieden zal het lampje gaan branden tot de autogordel van de bestuurder op de juiste manier is vastgemaakt.*

Gloeistift - GEEL (uitsluitend modellen met dieselmotor)



Dit lampje gaat branden als de contactsleutel in stand 'II' wordt gedraaid. Voordat de motor wordt gestart, altijd wachten tot het lampje uit gaat. Als het lampje gedurende het rijden gaat branden, wijst dit op een storing in de dieselinspuiting. Roep zo snel mogelijk deskundige hulp in.

Dynamische stabiliteitsregeling (DSC) - AMBER



Het lampje gaat kort branden en dit is een gloeilampcontrole als het contact in stand 'II' wordt gedraaid. Het lampje gaat ook branden zodra de DSC-schakelaar wordt ingedrukt. Dit wil zeggen dat de dynamische stabiliteitsregeling (DSC) uit is geschakeld (maar de gripregeling is nog steeds geactiveerd).

Het lampje zal gaan knipperen zodra het systeem wordt geactiveerd. Het blijft knipperen tot het systeem niet langer hoeft te worden gebruikt.

Als het lampje onafgebroken gaat branden en niet uit gaat als de DSC-schakelaar wordt ingedrukt, wijst dit op een storing in het systeem. Als sprake is van een storing in de dynamische stabiliteitsregeling (DSC), dan wordt het systeem uitgeschakeld - rij zorgvuldig en roep zo snel mogelijk deskundige hulp in.

Afdalings-remregeling (HDC) "informatie" - GROEN



Dit gaat kort branden als een gloeilamp-en systeem-controle wanneer het contactslot in stand 'II' wordt gedraaid en tevens als de afdalings-remregeling (HDC) wordt gekozen.

Als de afdalings-remregeling (HDC) is ingeschakeld, terwijl met het voertuig niet sneller wordt gereden dan 35 km/u, blijft het lampje constant branden.

Als de afdalings-remregeling (HDC) wordt gekozen terwijl met het voertuig niet sneller wordt gereden dan de snelheid waarbij de HDC gaat werken, gaat het lampje knipperen. De melding "NO HDC, SLOW DOWN" (GEEN HDC, VERTRAGEN) wordt weergegeven.

Het lampje zal ook gaan knipperen zolang de afdalings-remregeling (HDC) geleidelijk buiten werking wordt gesteld (zie *'Afdalings-remregeling (HDC) - geleidelijke deactivering', Blz. 164* voor aanvullende informatie).

Als een storing optreedt in de afdalings-remregeling (HDC), wordt het HDC-systeem geleidelijk uitgeschakeld. Vervolgens wordt dit geheel uit gezet. Het is ook mogelijk dat de HDC onmiddellijk buiten werking wordt gesteld (dit is afhankelijk van het soort storing en van het feit of de HDC al dan niet is ingeschakeld). Het groene lampje gaat uit. Ook verschijnt het bericht "HDC INACTIVE" (HDC INACTIEF) in het berichtencentrum.

Koplamp - ongedimd groot licht - BLAUW



Dit lampje gaat branden als ongedimd groot licht wordt gebruikt.

Richtingaanwijzers - GROEN



Het linker of rechter waarschuwingslampje gaat in hetzelfde ritme knipperen als de corresponderende linker of rechter richtingaanwijzer wanneer die wordt gebruikt. Als het waarschuwingslampje niet gaat knipperen of zeer snel gaat knipperen dan kan dit wijzen op een gloeilamp-storing in één van de richtingaanwijzers.

Als de schakelaar voor de gevarenknipperlichten wordt ingedrukt, zullen beide waarschuwingslampjes gaan branden in combinatie met de richtingaanwijzers.

HOORBARE WAARSCHUWINGEN

Door de specificaties voor de verschillende exportgebieden wordt bepaald welke van de onderstaande hoorbare waarschuwingen op uw voertuig zijn aangebracht.

Waarschuwing: verlichting aan

Als de verlichting nog aan staat nadat het contact is uit gezet, zal een hoorbaar waarschuwingssignaal worden gegeven wanneer de bestuurdersdeur wordt geopend. Dit waarschuwingssignaal zal ophouden zodra de verlichting uit wordt gezet of de bestuurdersdeur wordt gesloten.

Elektronische luchtvering - waarschuwingen

- Als de terrein-schakelaar wordt bediend om het voertuig omhoog te brengen tot de terrein-hoogte of wanneer het voertuig wordt teruggezet op de standaard rijhoogte zal éénmaal een hoorbaar waarschuwingssignaal worden gegeven.
- 3 maal zal een hoorbaar waarschuwingssignaal worden gegeven als rijhoogte-veranderingen naar of van de terrein-hoogte worden verzocht maar niet worden toegestaan.
- Zodra de hoogste snelheid voor de huidige rijhoogte wordt bereikt, wordt een hoorbaar waarschuwingssignaal gegeven.

Dynamische stabiliteitsregeling (DSC) - waarschuwing

Als een storing in de dynamische stabiliteitsregeling (DSC) wordt gedetecteerd, wordt éénmaal een hoorbaar waarschuwingssignaal gegeven. Ook gaat het DSC-waarschuwingslampje branden. Het is toegestaan om voorzichtig met het voertuig te rijden. Het is echter essentieel dat zo snel mogelijk deskundige hulp wordt ingeroepen.

Waarschuwing: contactsleutel*

Als de sleutel in het contact wordt gelaten wanneer de bestuurdersdeur wordt geopend, zal ononderbroken een hoorbaar waarschuwingssignaal worden gegeven. Dit waarschuwingssignaal wordt beëindigd zodra de deur wordt gesloten of de sleutel uit het contact wordt verwijderd.



De herinnering voor de contactsleutel kan worden geactiveerd/uitgeschakeld door een Land Rover dealer.

Waarschuwing: autogordels

Als de autogordel voor de bestuurder in bepaalde landen niet is vastgemaakt wanneer het contact aan wordt gezet, zal een hoorbaar waarschuwingssignaal worden gegeven (frequentie: één seconde). De waarschuwingstoon zal - in combinatie met het autogordel-waarschuwingslampje - ca. 6 seconden lang, of tot de autogordel wordt vastgemaakt, worden geactiveerd (hetgeen het eerst geschiedt).

Buitentemperatuur - waarschuwing

Als de buitentemperatuur daalt tot onder 3°C, wordt een waarschuwingstoon gegeven. Tegelijkertijd verschijnt een waarschuwing in het berichtencentrum. Neem de juiste maatregelen om het voertuig te ontdooien. Vergeet niet dat, op de weg, ijsvorming kan hebben plaatsgevonden.

Klapband - waarschuwing*

Als de spanning van een band zeer snel wordt verloren, verschijnt in het hoofdberichtencentrum de melding "TYRE DEFECT" (BAND DEFECT). Dit geeft aan welke band is leeggelopen. Tevens wordt een waarschuwingssignaal gegeven. Ga trager met het voertuig rijden en breng het voertuig zodra dit veilig kan geschieden, tot stilstand. Ook mag niet scherp worden gestuurd of hard afgeremd. Vervang het betreffende wiel.

BANDENSPANNINGS-CONTROLESYSTEEM (TPMS)*



Door het bandenspannings-controlesysteem (TPMS) wordt de bandenspanning van de banden van het voertuig gecontroleerd. Bij een geleidelijk of plotseling verlies van bandenspanning in één of meer banden, wordt in het hoofdberichtencentrum een waarschuwing weergegeven.

Instellen van de bandenspanningen
Controleer de bandenspanningen (bij koude banden) en ga na of dit de juiste bandenspanningen zijn voor uw voertuig (zie *'WIELEN EN BANDEN', Blz. 278*). Voer vervolgens de onderstaande procedure uit:

1. Draai het contactslot in stand 'II' (maar start de motor nog NIET).
2. Vervolgens moet de TPMS-toets (zie pijl in inzet) worden ingedrukt. Nu wordt in het hoofdberichtencentrum een aantal sterretjes weergegeven. Dat wil zeggen dat door het systeem de spanningen in de afzonderlijke banden worden gecontroleerd. Vervolgens verschijnt het bericht "SET TYRE PRESSURE" (STEL BANDENSPANNING IN).
3. Als de huidige bandenspanningen buiten de vooraf ingestelde TPMS-limieten liggen, dan zal het bericht "SET TYRE PRESSURE" (STEL BANDENSPANNING IN) niet in het hoofdberichtencentrum verschijnen. Herhaal de controle van de bandenspanningen.
4. Start de motor en ga een paar minuten met het voertuig rijden. Deze spanningen worden door het TPMS-systeem opgeslagen als zijnde de nominale waarden die door het systeem zullen worden gecontroleerd.

Dit hoeft uitsluitend te worden herhaald als de bandenspanningen daarna worden gecorrigeerd.

Het bandenspanningen-controlesysteem (TPMS) gaat automatisch werken zodra het contactslot naar stand 'II' wordt gedraaid. Het systeem hoeft niet afzonderlijk te worden ingeschakeld.

Als de lading die door het voertuig wordt vervoerd belangrijk wordt veranderd, dan moet het bandenspannings-controlesysteem (TPMS) worden teruggesteld zodat het systeem wordt aangepast aan de verandering in de bandenspanningen.

Bandenspannings-controlesysteem

Als de bandenspanning daalt
Als de bandenspanning daalt (als gevolg van normaal gebruikt) tot onder de ingestelde drempelwaarde, dan zal het waarschuwingslampje in de instrumentengroep gaan branden. Ook verschijnt in het hoofdberichtencentrum het bericht "CHECK TYRE PRESSURE" (CONTROLEER BANDENSPANNING).

Controleer alle bandenspanningen en ga na of die juist zijn.

Als een band wordt verwisseld
Als het nieuwe wiel is voorzien van een sensor voor de bandenspanningscontrole (TPMS), dan heeft het systeem 15 minuten nodig om deze nieuwe situatie te registreren (als gedurende die periode spanning wordt verloren, verschijnt het bericht "CHECK TYRE PRESSURE" (CONTROLEER BANDENSPANNING) in het hoofdberichtencentrum).

Als het "Space Saver" reservewiel wordt gebruikt, of als het nieuwe wiel NIET is voorzien van een sensor voor de bandenspanningscontrole (TPMS), zal het bericht "TYRE CONTROL INACTIVE" (BANDENCONTROLE INACTIEF) worden weergegeven zodra de controleperiode van het systeem is voltooid.

TPMS-ventielen zijn van metaal en wijken dus duidelijk af van normale ventielen. Als een band wordt verwisseld, mag NOOIT het ventiel worden vervangen.

Controleer de bandenspanningen nadat een band is verwisseld. Stel het systeem vervolgens terug door op de TPMS-toets te drukken.

Vindt rotatie plaats van de posities van de banden op uw voertuig (voor naar achter, of vice versa), dan moeten de bandenspanningen worden gecontroleerd. Ook moet het TPMS-systeem worden teruggesteld.

Als sprake is van een klapband
Als de spanning van een band zeer snel wordt verloren, verschijnt in het hoofdberichtencentrum de melding "TYRE DEFECT" (BAND DEFECT). Tevens wordt aangegeven welke band defect is en wordt een waarschuwingssignaal gegeven.

Ga trager met het voertuig rijden en breng het voertuig zodra dit veilig kan geschieden, tot stilstand. Ook mag niet scherp worden gestuurd of hard afgeremd. Vervang het betreffende wiel.

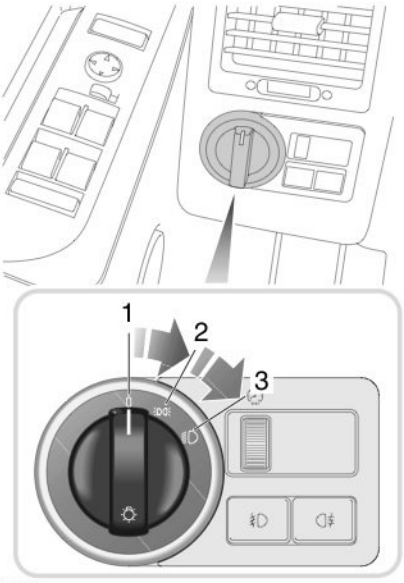
WAARSCHUWING

Beschadiging van de band kan door het bandenspannings-controlesysteem (TPMS) NIET worden geregistreerd. De conditie van de banden moet, vooral na terreinrijden, regelmatig worden gecontroleerd.

Andere systemen die dezelfde radiofrequentie gebruiken als het TPMS-systeem, kunnen storing op het systeem veroorzaken. In dat geval wordt in het berichtencentrum de melding "TYRE CONTROL INACTIVE" (BANDENCONTROLE INACTIEF) weergegeven.

Dit bericht wordt ook weergegeven bij een storing in het systeem of als een wiel dat NIET is voorzien van TPMS op het voertuig wordt geplaatst.

HOOFDVERLICHTING - SCHAKELAAR



H3866

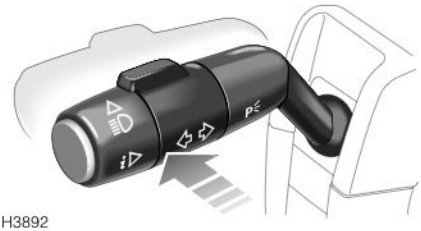
1. Verlichting uit.
2. Stadslichten, achterlichten en lampjes in instrumentenpaneel aan.
3. Koplampen aan.

Koplamp-instapverlichting - vertraging
Om de koplampen, nadat het voertuig is geparkeerd, kort te laten branden, moet het contactslot - terwijl de koplampen branden - uit worden gezet (dan verschijnt het bericht "LIGHTS ON" (LAMPEN AAN) in het berichtencentrum). Draai de koplampschakelaar vervolgens op "uit" - de koplampen zullen circa 40 seconden nadat de bestuurdersdeur is gesloten, blijven branden. Vervolgens gaan die automatisch uit.

Zonodig kan de vertraging van de instapverlichting gedurende deze periode op ieder willekeurig moment worden geannuleerd door het contactslot of de hoofdverlichtingsschakelaar aan en vervolgens uit te zetten.

De koplamp-instapvertraging kan, desgewenst, door een Land Rover dealer worden uitgeschakeld. De koplamp-instapvertraging kan door een Land Rover dealer worden aangepast aan uw vereisten.

Groot licht en dimlicht



H3892

Trek de staafschakelaar van het stuurwiel af zodat de koplampen overschakelen op ongedimd groot licht (het BLAUWE waarschuwingslampje gaat branden). Trek de staafschakelaar in de richting van het stuurwiel zodat de koplampen worden gedimd.

Knipperlicht-signalering - trek de staafschakelaar halverwege naar u toe. Vervolgens loslaten.

Rijverlichting overdag*
In bepaalde exportgebieden zal, zodra de hoofdverlichtingsschakelaar uit wordt gezet (stand 1), het dimlicht gaan branden wanneer het contactslot in stand 'II' wordt gedraaid. De verlichting van het instrumentenpaneel blijft uit staan.

Tenzij dit door de wet is vereist of verboden, kunnen de daglampen worden geactiveerd/uitgeschakeld door een Land Rover dealer.

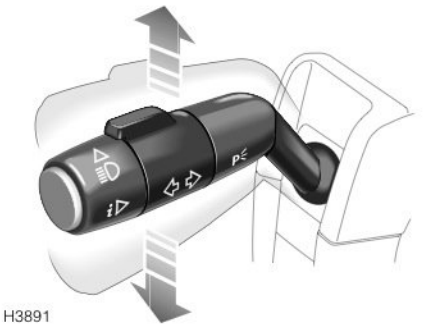
Lampen en richtingaanwijzers

Parkeerlichten
Zonodig kunnen de stads- en achterlichten aan de linker of rechterkant van het voertuig zwakker brandend aan worden gelaten als het voertuig wordt geparkeerd.

Met het contactslot in stand "0" moet de staafschakelaar voor de verlichting en de richtingaanwijzers geheel omhoog (nu gaan de rechter stadslichten en het rechter achterlicht branden) of geheel omlaag (nu gaan de linker stadslichten en het linker achterlicht branden) worden geduwd. Verwijder de contactsleutel en sluit het voertuig op de normale manier af - de lampen zullen blijven branden.

N.B.: *De lampen zullen, op gereduceerd vermogen, blijven branden teneinde te voorkomen dat de accu geheel wordt ontladen.*

RICHTINGAANWIJZERS

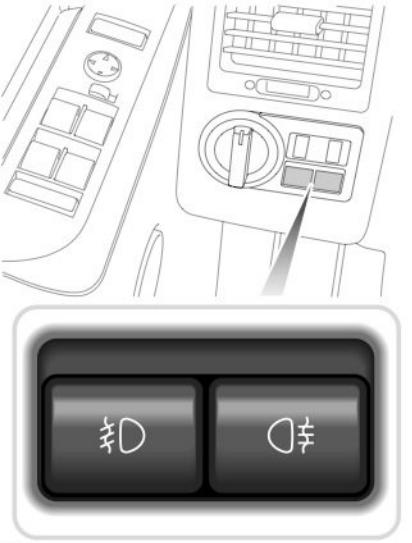

H3891

Beweeg de staafschakelaar OMLAAG om een bocht naar LINKS aan te geven en OMHOOG om een bocht naar RECHTS aan te geven (het relevante groene waarschuwingslampje op het instrumenten-paneel zal gaan knipperen met hetzelfde ritme en tempo als de richtingaanwijzers). Houd de hendel gedeeltelijk omhoog of omlaag tegen de veerdruk in om een wijziging van rijbaan aan te geven.

MISTLAMPEN

WAARSCHUWING

De mistlampen mogen UITSLUITEND aan worden gezet bij zeer slecht zicht - onder helder omstandigheden zouden andere weggebruikers kunnen worden verblind.


H3887

Lampen en richtingaanwijzers

Mistlampen voor



Schakelaar indrukken om de mistlampen aan te zetten en nogmaals indrukken om de mistlampen weer uit te zetten (het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden zolang de mistlampen aan staan).

De mistlampen kunnen UITSLUITEND worden gebruikt als het contact in 'II' staat en de stadslichten of koplampen zijn aan gezet. De mistlampen gaan automatisch uit als de stadslichten of het contactslot uit worden gezet. Als het contact weer aan wordt gezet, moeten de mistlampen dus opnieuw aan worden gezet.

Vergeet NOOIT om deze uit te zetten zodra het zicht weer is hersteld.

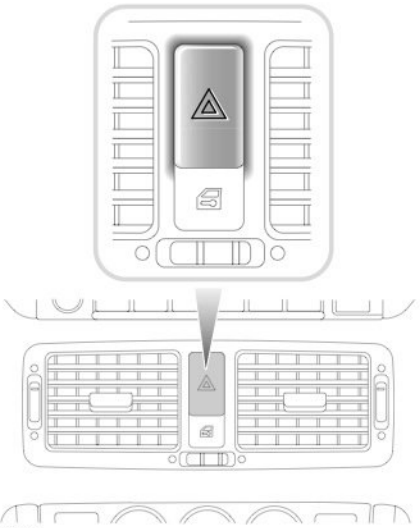
Mistachterlichten



Schakelaar indrukken om de mistlampen aan te zetten en nogmaals indrukken om de mistlampen weer uit te zetten (het waarschuwingslampje in de schakelaar gaat branden zolang de mistlampen aan staan). De mistachterlichten kunnen UITSLUITEND worden gebruikt als de contactschakelaar in stand 'II' staat en ook de koplampen (of de voorste mistlampen) zijn aan gezet. Als de koplampen of de voorste mistlampen worden afgezet of als het contact in stand "0" wordt gedraaid zullen automatisch ook de mistachterlichten uit worden gezet (de lampen zullen pas weer gaan branden als die ook inderdaad weer aan worden gezet).

Vergeet NOOIT om zodra het zicht voldoende verbetert, de mistlampen weer uit te zetten; bij helder weer is het zeer goed mogelijk dat andere weggebruikers door de mistlichten worden verblind!

GEVARENKNIPPERLICHTEN



H3968

Aanzetten door de knop in te drukken; alle richtingaanwijzers (inclusief de richtingaanwijzers van de aanhanger) zullen tegelijkertijd gaan knipperen. UITSLUITEND gebruiken in noodgevallen teneinde andere weggebruikers te waarschuwen als uw stilstaande voertuig een obstakel vormt, of zich in een gevaarlijke situatie bevindt. Nooit vergeten om de gevarenknipperlichten weer af te zetten voordat u wegrijdt.

Wissers en sproeiers

TIJDENS HET RIJDEN

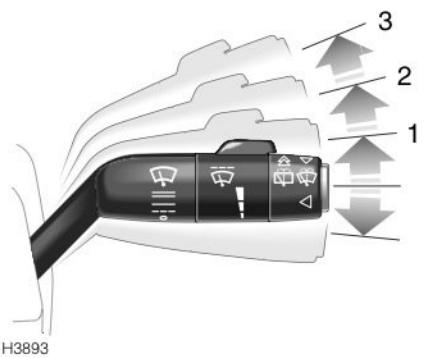
De wissers en sproeiers kunnen uitsluitend worden gebruikt als de contactschakelaar in stand "I" of 'II' is gedraaid.

BELANGRIJKE INFORMATIE
• De wissers NOOIT gebruiken als de ruit droog is. • Bij zeer lage of hoge temperaturen is het essentieel dat wordt gecontroleerd of de bladen niet op de ruit zijn vastgevroren of daar op andere manier tegenaan kleven. • In de winter sneeuw of ijs verwijderen rond de wisser-armen en bladen, inclusief het door de wissers bestreken gedeelte van de voorruit plus de inlaten van de kachel.

N.B.: *Als de wisserbladen aan de ruit blijven kleven zal de elektrische veiligheid tijdelijk gaan werken zodat ook de wissermotor tijdelijk niet kan functioneren. In dat geval moeten de wissers worden uitgeschakeld. Wacht vervolgens 3 minuten (of zet het contactslot eerst uit en vervolgens weer aan). Maak de wisserbladen los en zet de wissers vervolgens weer aan.*

De semi-automatische werking van de wisserbladen is ook mogelijk door de wissers in te stellen op de door de regensensor geregelde variabele vertraging*. De wissers werken nu uitsluitend als door de regensensor de aanwezigheid van vocht op de voorruit wordt geconstateerd. Zolang de voorruit droog is, werken de wissers niet. Voor aanvullende informatie wordt verwezen naar *'Regensensor - variabele vertraging*', Blz. 83.*

RUITENWISSERS



Variabele vertraging regensensor* of variabele interval-vertraging
Druk de staafschakelaar omhoog naar stand "1".

Wissen op normale snelheid
Druk de staafschakelaar omhoog naar stand "2".

Snel wissen
Druk de staafschakelaar omhoog naar stand "3".

Enkelslag
De staafschakelaar omlaag trekken en onmiddellijk loslaten.

N.B.: *Als de staafschakelaar in de laagste stand wordt vastgehouden, dan zal normaal worden gewist tot de staafschakelaar weer wordt losgelaten.*

Wissers en sproeiers

Variabele interval-vertraging



H3895

Draai de schakelaar, met de staafschakelaar in stand "1", rechtsom om de frequentie van interval-wissen te verhogen. Draai de schakelaar linksom om de frequentie van interval-wissen te reduceren.

Wegsnelheid - sensor

De frequentie waarmee de wissers gaan werken, wordt ook automatisch afgesteld op de snelheid van het voertuig. Met het toenemen van de snelheid zullen de wissers sneller gaan werken, teneinde optimaal zicht te handhaven. Dit geschiedt geheel automatisch. Hieraan kan door de bestuurder niets worden veranderd.

Snelheidsgevoelige wissers - werking kan worden uitgeschakeld door een Land Rover dealer.

Wisservertraging*

Als het voertuig NIET is voorzien van een regensensor en als dit - terwijl de wissers werken - tot stilstand wordt gebracht, wordt de wissersnelheid automatisch gereduceerd. Als de wissers zijn ingesteld op "snel wissen", worden die vertraagd tot "normaal wissen". Als de normale wissnelheid is gekozen, zullen de wissers overschakelen op interval-wissen. Als het voertuig weer gaat rijden, wordt ook automatisch de oorspronkelijke wissnelheid hersteld.

Regensensor - variabele vertraging*

WAARSCHUWING

VOORDAT de wasstraat wordt binnengereden, moet altijd worden gecontroleerd of de regensensor buiten werking is gesteld - geschiedt dat niet, dan zullen de wissers gedurende het autowasprogramma gaan werken. De wissers worden hierdoor beschadigd.



H3895

Uw voertuig is voorzien van een optische regensensor die op de binnenkant van de voorruit is geplaatst. De regensensor bevindt zich onmiddellijk vóór de achteruitkijkspiegel. Door de sensor kan de aanwezigheid van fluctuerende hoeveelheden vuil of water op de buitenkant van de voorruit worden geconstateerd. Met de wisserschakelaar in de eerste stand, wordt de variabele vertraging automatisch afgesteld in overeenstemming met de informatie die wordt geleverd door de regensensor, waardoor de wissersnelheid wordt verhoogd of verlaagd. De bestuurder kan de gevoeligheid van de regensensor en dus ook de wissersnelheid verhogen of verminderen door de knop rond te draaien - wordt de knop rechtsom gedraaid, dan wordt de gevoeligheid verhoogd. Linksom wordt de gevoeligheid verminderd.

Als door de sensor constante regen wordt gedetecteerd, dan blijven de wissers automatisch op normale wissersnelheid werken.

Wissers en sproeiers

RUITENSPROEIER



Trek de staafschakelaar naar het stuurwiel toe (minstens 0,5 seconde lang). De ruitenwissers werken in combinatie met de sproeiers zolang de hefboom in deze stand wordt gehouden. Nadat de hefboom wordt losgelaten zullen de wissers nog 3 keer over de ruit gaan.



Deze functie kan ook worden geactiveerd door de knop op het uiteinde van de staafschakelaar in te drukken.

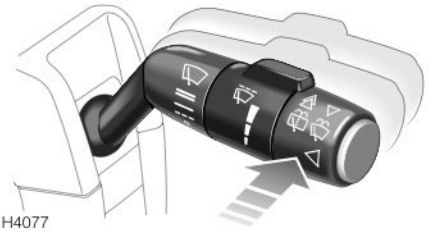
KOPLAMP-SPROEIERS/WISSERS*

Als het contact aan staat en de koplampen branden, zullen de koplampsproeiers, in combinatie met de ruitensproeiers, als volgt gaan werken:

De eerste keer dat de ruitensproeiers worden gebruikt, zullen de koplampwissers 4 slagen maken, waarbij de koplampsproeiers gedurende de eerste twee van die slagen gaan werken. Daarna zullen de koplampsproeiers en wissers iedere vijfde keer dat de ruitensproeiers worden gebruikt, gaan werken (mits minstens 3 minuten zijn verstreken sinds de laatste keer dat de koplampsproeiers/wissers hebben gewerkt).

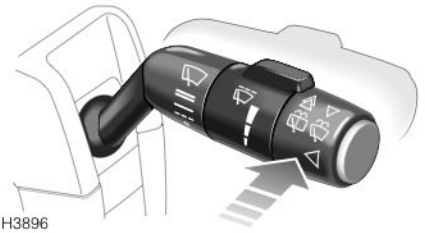
ACHTERRUIT - WISSER EN SPROEIER

Achterruit - wisser/sproeier



Druk de staafschakelaar naar voren tot in de eerste stand. Druk de staafschakelaar vervolgens, tegen de veerdruk in, nogmaals naar voren. Zolang u de staafschakelaar in deze stand blijft houden, blijven de ruitensproeiers werken. De wisser gaat gedurende het sproeien automatisch werken. Nadat de schakelaar is losgelaten gaat de wisser nog 3 keer over de achterruit.

Achterruit-wisser

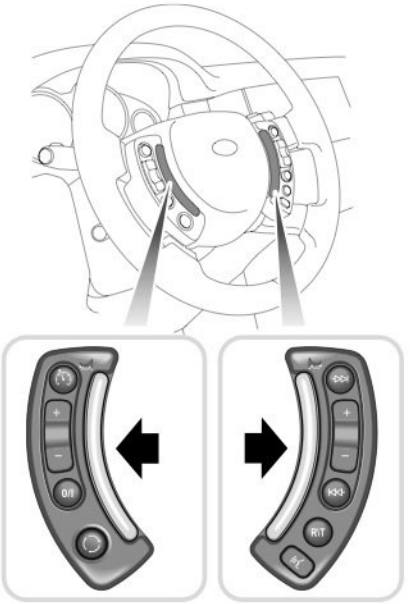


Druk de staafschakelaar naar voren tot in de eerste stand. Nu zal de interval-functie van de wissers gaan werken tot de wissers worden uitgeschakeld.

De vertraging tussen de wisserslagen kan door de bestuurder worden ingesteld. Zet de wisser aan en vervolgens weer uit - laat de wisser de gewenste vertragingsperiode (0 - 30 seconden) uit staan. Zet de wisser vervolgens weer aan. Als de schakelaar onmiddellijk weer aan wordt gezet, zal de wisser ononderbroken blijven werken. De standaard vertraging bedraagt 10,5 seconden. Als het contact uit wordt gezet of de wisserschakelaar langer dan 10 seconden uit wordt geschakeld, gaat de vertraging weer terug naar de standaard instelling.

N.B.: *Als de achterruitwisser aan wordt gezet blijft die, zolang de achteruitversnelling wordt gebruikt, ononderbroken werken (de interval-functie wordt dan dus niet gebruikt).*

CLAXON

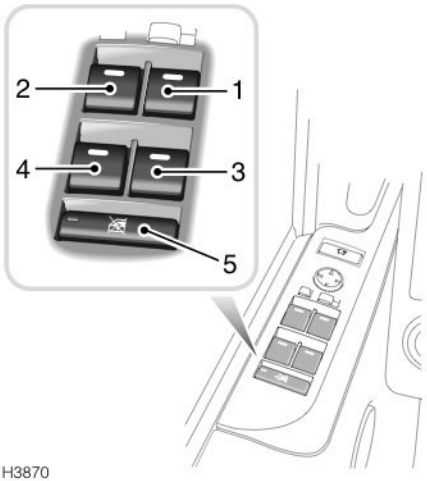


H4083

Bediening door één van de claxon-schakelaars in het midden van het stuurwiel in te drukken.

Elektrische ramen

ELEKTRISCHE RAMEN



H3870

De ramen worden als volgt bediend met de schakelaars in de bestuurdersdeur:

1. Rechter voorraam.
2. Linker voorraam.
3. Rechter achterraam.
4. Linker achterraam.
5. Isolatieschakelaar voor de schakelaars voor de ramen in de achterdeuren.

N.B.: *Ook de ramen in de achterdeuren kunnen worden bediend met afzonderlijke schakelaars in iedere achterdeur. De achterraam-schakelaars kunnen uitsluitend worden gebruikt nadat de isolatieschakelaar is geactiveerd.*

De ramen bedienen

De elektrische ramen kunnen worden gebruikt als het contactslot in stand "I" of 'II' staat en maximaal 16 seconden nadat het contact in stand "0" is gedraaid (mits een voordeur niet wordt geopend).

Druk de bovenkant van de schakelaar iets in. Houd de schakelaar in deze stand om het raam te openen. Beweeg de bovenkant van de schakelaar iets omhoog en blijf de schakelaar in deze stand houden om het raam te sluiten. Het raam zal tot stilstand komen zodra de schakelaar wordt losgelaten.

WAARSCHUWING

Als een elektrisch bediend raam per ongeluk op de vingers, de handen of andere kwetsbare lichaamsdelen wordt gesloten kan ernstig letsel worden veroorzaakt. Altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen:

De achterraam-schakelaars moeten altijd worden GEISOLEERD als kinderen in het voertuig worden meegevoerd.

Zorg er ALTIJD voor dat tijdens het openen of sluiten van de ramen kinderen uit de buurt worden gehouden.

Zorg ervoor dat alle volwassen passagiers bekend zijn met de schakelaars en de potentiële gevaren van elektrische ramen.

Passagiers NOOIT toelaten om lichaamsdelen uit een open raam te steken als met het voertuig wordt gereden - verwonding zou dan op kunnen treden door rondvliegende voorwerpen, boomtakken of andere obstakels.

Het wordt aanbevolen dat, bij het verlaten van het voertuig, de contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd.

Elektrische ramen

Tiptoets-bediening
Door de bovenkant van de schakelaar stevig in te drukken (en vervolgens los te laten) zal een raam door de schakelaar één keer aan te raken, geheel worden geopend. De beweging van het raam kan op ieder willekeurig moment worden onderbroken door de bovenkant van de schakelaar KORT in te drukken.

Om het raam, onder tiptoets-bediening, geheel te sluiten moet de bovenkant van de schakelaar stevig omhoog worden bewogen. Vervolgens loslaten. De beweging van het raam kan op ieder willekeurig moment worden onderbroken door de bovenkant van de schakelaar KORT omhoog te bewegen.

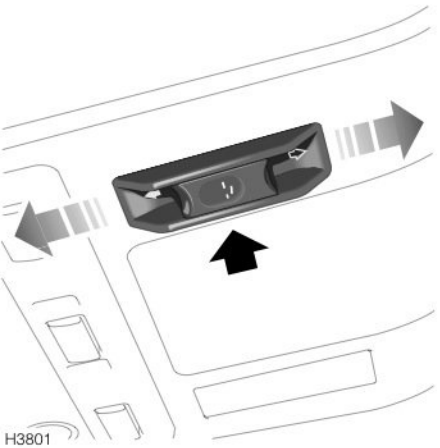
De beweging van het raam kan na tiptoets openen of sluiten worden onderbroken door de schakelaar in de tegenovergestelde richting van de raambeweging te duwen.

Achterraam - isolatieschakelaar
Eénmaal indrukken om de raamschakelaars in de achterdeuren uit te schakelen (het waarschuwingslampje in de schakelaar gaat branden); nogmaals indrukken om onafhankelijke bediening weer te herstellen.

Anti-insluitingsmechanisme
Als door de anti-insluitingssensor gedurende het sluiten van het raam de aanwezigheid van een obstakel wordt geconstateerd, dan wordt het sluiten van het raam onderbroken. Het raam gaat weer omlaag. Dit is een veiligheid die werd ingebouwd teneinde te voorkomen dat het raam abusievelijk kan worden gesloten op kwetsbare lichaamsdelen of andere obstakels. Verwijder obstakels en sluit het raam.

Als de anti-insluitingsfunctie om welke reden dan ook tijdelijk moet worden onderdrukt, moet de betreffende raambedieningsschakelaar omhoog worden bewogen tot het raam is gesloten.

ZONNEDAK - WERKING*



Het elektrische zonnedak kan worden gebruikt als het contactslot in stand "I" of 'II' staat en maximaal 16 seconden nadat het contact uit is gezet (mits een voordeur niet wordt geopend).

- ***Kantelen van het dak:*** Druk op het middelste gedeelte van de schakelaar - de achterrand van het zonnedak wordt automatisch geheel opengekanteld.
- ***Openen van het dak:*** Druk de schakelaar naar achteren tot in de eerste stand. Het zonnedak schuift open tot de schakelaar wordt losgelaten - druk de schakelaar naar achteren tot in de tweede stand. Laat de schakelaar los. Het dak wordt nu in één beweging geheel geopend.
- ***Sluiten van het dak:*** Nadat het dak is geopend of gekanteld, moet de schakelaar tot in de eerste stand naar voren worden geduwd - het dak gaat nu dicht tot de schakelaar wordt losgelaten.

  Het dak kan in één beweging geheel worden gesloten door de schakelaar tot in de tweede stand naar voren te duwen en los te laten.

Anti-insluitingsmechanisme

Als, wanneer het dak wordt gesloten, weerstand wordt ondervonden, wordt die beweging van het dak onderbroken. Het dak gaat iets open. Dit is een veiligheid die werd ingebouwd teneinde te voorkomen dat het dak abusievelijk kan worden gesloten op kwetsbare lichaamsdelen of andere obstakels. Verwijder obstakels en sluit het dak.

WAARSCHUWING

Als een zonnedak abusievelijk op de vingers, de handen of andere kwetsbare lichaamsdelen wordt gesloten, kan ernstig letsel worden veroorzaakt. Altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen:

Zorg er ALTIJD voor dat kinderen niet in de buurt kunnen komen van het zonnedak. Gedurende het openen en sluiten van het zonnedak moeten eventuele obstakels uit de buurt worden gehouden.

Controleer of alle volwassen passagiers op de hoogte zijn van de bedieningsorganen en de potentiële gevaren die zijn verbonden aan het bedienen van een elektrisch bediend zonnedak.

Passagiers NOOIT toelaten om lichaamsdelen uit het zonnedak te steken terwijl met het voertuig wordt gereden - verwonding zou dan op kunnen treden door rondvliegende voorwerpen, boomtakken of andere obstakels.

Het zonnedak ALTIJD sluiten als het voertuig onbewaakt is.

Zonnedak

Rijden met geopend zonnedak
Als met het voertuig wordt gereden terwijl het zonnedak open staat en hierdoor tocht ontstaat, kunnen de dashboardroosters worden geopend. Zonodig kan ook het toerental van de interieurventilator worden verhoogd. Zet de airconditioning NIET aan.

Zonnedak - blinde



H3925

Trek de roljaloezie van het zonnedak over de zonnedak-opening om het zonnedak te openen en te sluiten.

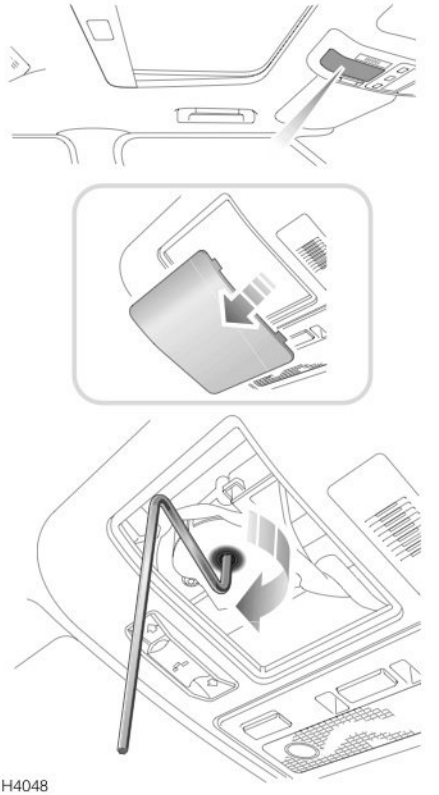
N.B.: *De zonnedak-jaloezie kan met de hand worden geopend en gesloten. Zodra het zonnedak wordt geopend, zal ook de jaloezie automatisch worden teruggetrokken. Als het zonnedak wordt gekanteld, gaat de jaloezie iets open.*

Werking van systeem na onderbreking van voeding
Als de door het voertuig geleverde voeding wordt onderbroken, moet het zonnedak als volgt opnieuw worden gekalibreerd:

- Nadat de accukabels weer zijn aangesloten, moet het zonnedak geheel open worden gekanteld.
- Blijf de schakelaar circa 20 seconden lang in de stand duwen voor het kantelen.

Het zonnedak kan nu normaal worden gebruikt.

Handbediening in noodgevallen



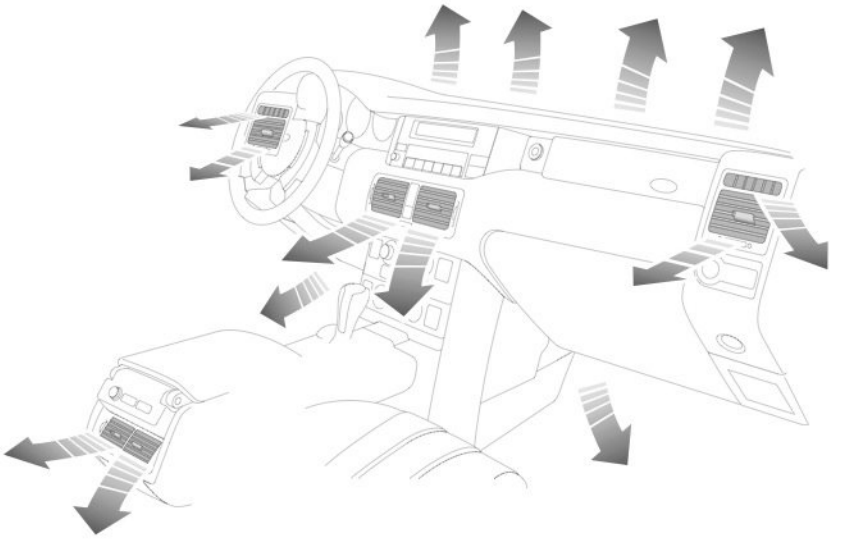
H4048

Als het door een elektrische storing onmogelijk is om het zonnedak op normale wijze te sluiten, kan het zonnedak als volgt met de hand worden gesloten:

- Verwijder het plaatje (vóór het zonnedak) met een voor dat doel geschikt hulpmiddel tot de aandrijving kan worden bereikt.
- Steek de inbussleutel die behoort bij de gereedschapsuitrusting van het voertuig in de opening in de aandrijving.
- Draai de inbussleutel rond om het dak te sluiten.

Kachel en ventilatie

VENTILATIE



H3974

Het ventilatiesysteem levert frisse of verwarmde lucht naar het interieur van het voertuig via de lucht-inlaatgrille voor de voorruit.

N.B.: *De luchtinlaatgrille moet altijd vrij worden gehouden van verstoppingen zoals bladeren, sneeuw of ijs.*

In het interieur zijn luchtroosters aangebracht voor de voorruit, het gelaat en de voeten - de positie van deze roosters staat aangegeven in de bovenstaande illustratie. De temperatuur van de lucht naar de lucht-roosters wordt bepaald door de kachel.

Informatie over de werking en bediening van de kachel en het ventilatie-systeem verschijnt op de volgende pagina's.

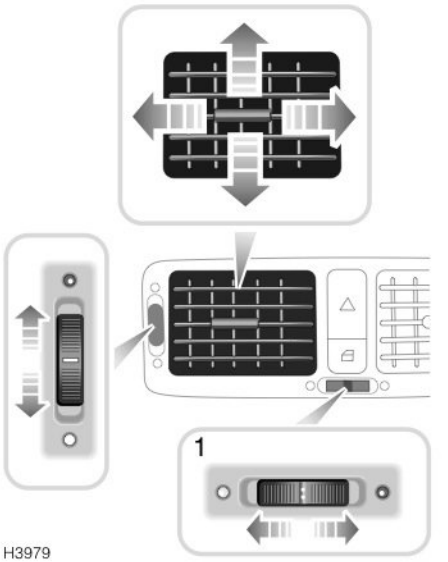
Kachel en ventilatie

Luchtroosters
De temperatuur van de lucht uit alle roosters wordt geregeld via de temperatuurinstellingen van de verwarmingsinstallatie.

Draai het duimwieltje in de richting van de groene indicator om de roosters te openen, of in de richting van de witte indicator om de roosters te sluiten. De stroomrichting van de lucht kan worden veranderd met de knop in het midden van de jaloezieën.

Voor de beste ventilatie en zo weinig mogelijk lawaai, moeten de roosters geheel worden geopend als de knop voor de airco-luchtdistributie is ingesteld op luchttoevoer naar het gelaat.

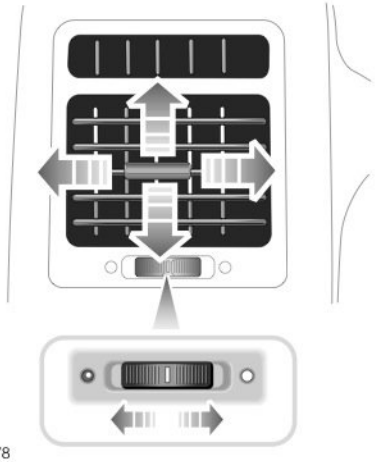
Middelste roosters in voetenruimten/dashboard



Als de bedieningsknop voor de airco-luchtverdeling is ingesteld op "Auto" of "Gelaat en voeten", kan de temperatuur van de lucht die via de roosters in de voetenruimten en het dashboard wordt uitgestoten, nauwkeurig worden afgesteld teneinde temperatuurverschillen naar de voeten en het gelaat te vermijden. Draai het duimwieltje (1) naar links (rode indicator) voor warme lucht en naar rechts (blauwe indicator) voor koelere lucht.

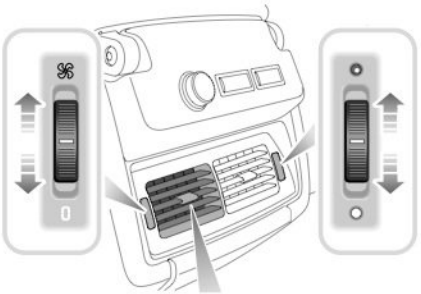
Kachel en ventilatie

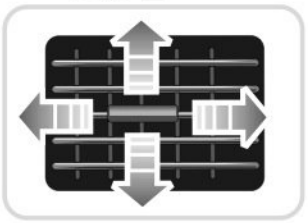
Aan zijkant geplaatste dashboard-roosters



H3978

Achterste ventilatieroosters - bedieningsknoppen





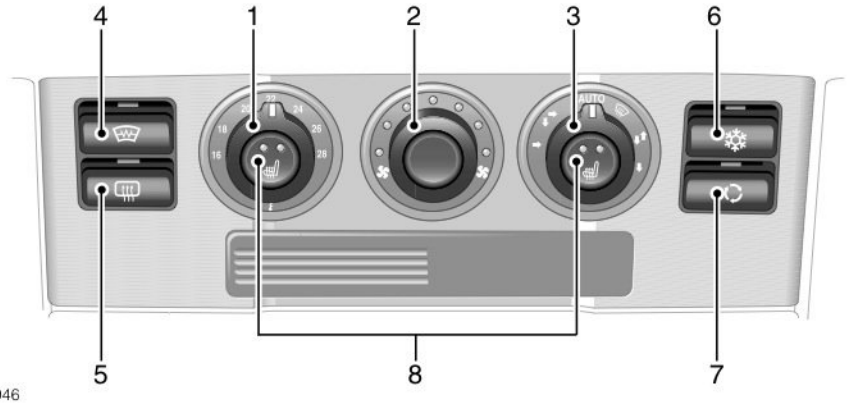
H3980

Met de linker knop wordt de ventilator bediend; draai het duimwieltje omhoog om het ventilatortoerental te verhogen. Met de rechter knop wordt de temperatuur geregeld; draai het duimwieltje omhoog (rode indicator) voor warmere lucht en omlaag (blauwe indicator) voor koelere lucht.

N.B.: *De temperatuur die door de inzittenden voorin het voertuig wordt ingesteld, heeft tot gevolg dat automatisch een begrenzing wordt ingesteld van de maximum temperatuur van de warme lucht die door de passagiers achterin het voertuig kan worden gekozen.*

Kachel en ventilatie

BEDIENINGSKNOPPEN (modellen zonder Comfort airconditioning)



1. Temperatuur-regeling
Draai de knop rechtsom om de luchttemperatuur te verhogen. Draai de knop om de temperatuur te reduceren.

N.B.: *De temperatuurinstellingen rond de buitenkant van de knop zijn vermeld in graden Celsius (°C).*

2. Ventilator - regeling
Draai de knop rechtsom om het ventilatortoerental geleidelijk te verhogen.

Als de knop op **"0"** staat, staan de interieurventilator en de airconditioning uit en is de toevoer van frisse lucht vanaf de buitenkant van het voertuig uitgeschakeld.

3. Luchtdistributie; regeling
Ronddraaien om de juiste instelling te kiezen om de lucht in de gewenste richting te leiden.

➡ Lucht naar dashboard-roosters.

⬇➡ Lucht naar dashboard-roosters en roosters in voetenruimten (voor de beste prestaties, moeten de dashboard-roosters geheel zijn geopend).

AUTO - Met deze instelling staat de verwarmingsinstallatie zodanig afgesteld dat in het voertuig een zo comfortabel mogelijk milieu wordt gehandhaafd.

Alle lucht naar voorruit (aanbevolen voor verwijderen van zware condensatie naar voorruit).

⬇⬆ Lucht naar roosters in voetenruimten en voorruit (aanbevolen voor verwijderen van lichte condensatie van de voorruit).

⬇ - Lucht naar roosters in voetenruimten.

4. Verwarmde voorruit
Indrukken om het systeem te bedienen. Het waarschuwingslampje in de schakelaar blijft branden zolang de voorruitverwarming aan staat.

5. Verwarmde achterruit
Aanzetten door de knop in te drukken; het waarschuwingslampje in de schakelaar zal gaan branden als de voorruitverwarming aan staat.

WAARSCHUWING

Etiketten of stickers mogen NOOIT op de verwarmingselementen van de achterruit worden geplakt. De binnenkant van de achterruit mag ook NOOIT worden gereinigd met een schraper of schurende materialen.

6. Airconditioning - schakelaar
Met lopende motor en draaiende interieurventilator, de knop indrukken om de airconditioning te activeren. Het waarschuwingslampje in de schakelaar gaat branden als de airconditioning aan wordt gezet.

7. Luchtrecirculatie - schakelaar
Indrukken voor de recirculatie van de lucht in het voertuig (het waarschuwingslampje gaat branden).

Als luchtrecirculatie wordt gekozen wordt voorkomen dat door de kachel buitenlucht wordt aangezogen. In plaats daarvan wordt de lucht in het voertuig gerecirculeerd zodat geen verkeersdampen worden aangezogen. Bij koud weer kan met luchtrecirculatie tevens warmere lucht worden gebruikt om de voorruit te ontdooien als de motor nog koud is.

WAARSCHUWING

Als luchtrecirculatie wordt gebruikt is het mogelijk dat de voorruit gaat beslaan. In dat geval de luchtrecirculatie onmiddellijk afzetten.

N.B.: *De schakelaar voor de ventilator, de airconditioning en de luchtrecirculatie kunnen uitsluitend worden gebruikt als het contact in stand 'II' staat.*

8. Stoel-verwarmers*
Voor aanvullende informatie over de stoelverwarming voor-en achterin het voertuig, wordt verwezen naar
'STOEL-VERWARMERS', Blz. 103*".

Kachel en ventilatie

GEBRUIKEN VAN DE KACHEL

Frisse lucht stroomt de kachel binnen door de grille voor de voorruit en de oude lucht wordt afgezogen via roosters achterin het voertuig.

De onderstaande voorbeelden van de fundamentele instellingen van de bedieningsorganen van de kachel zijn uitsluitend bedoeld als richtlijn; vanzelfsprekend is het mogelijk om met de knoppen voor de luchtdistributie, de temperatuur en de ventilator, het comfort in het interieur geheel aan te passen aan uw vereisten. Vergeet nooit dat de kachel pas op volle kracht kan werken nadat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Maximale verwarming

Met de interieurventilator op het laagste toerental (stand '1'), moet de temperatuurregeling op "maximum" worden gezet. Ook moet de knop voor de airco-luchtluchtdistributie op "AUTO" worden gezet tot door de temperatuurmeter wordt aangegeven dat de motor warmdraait. Nu kan het toerental van de interieurventilator worden verhoogd. Draai de regelknop voor de temperatuur van de lucht uit de middelste dashboardroosters geheel in de richting van de rode indicator.

Ontwasemen/ontdooien

Zet de airconditioning en de voor/achterruitverwarming aan. Zet de knoppen voor de temperatuurregeling en het toerental van de interieurventilator vervolgens op "maximum". Zet de knop voor de airco-luchtdistributie op "alle lucht naar voorruit". Het grootste gedeelte van de verwarmde lucht gaat nu naar de voorruit en de zijramen. Door de luchtrecirculatie aan te zetten zullen de ruiten makkelijker worden ontdooid. Teneinde beslaan van de ruiten te voorkomen, mag echter nooit worden vergeten om de luchtrecirculatie weer af te zetten zodra de ruiten zijn ontdooid.

Maximum ventilatie

Zet de temperatuurregelknop op de binnentemperatuur waaraan u de voorkeur geeft. Zet de airconditioning aan en kies de luchtrecirculatie. Zet de bedieningsknop voor de luchtdistributie op "lucht naar dashboardroosters". Zorg ervoor dat de dashboardroosters zijn geopend. Beweeg de temperatuurregelknop voor de middelste dashboardroosters zo ver mogelijk in de richting van de blauwe indicator. Zet de interieurventilator op het maximum toerental.

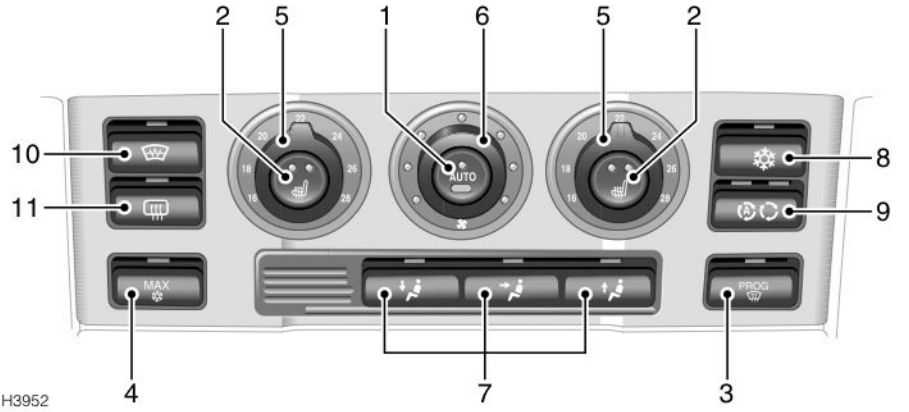
De ventilatie kan eventueel worden verbeterd door een raam of het zonnedak te openen. Nooit vergeten: als de airconditioning wordt gebruikt, mag echter nooit een raam of het zonnedak worden geopend.

Automatische temperatuurregeling bij koude start ("Auto cold start")

In de winter kan met de "Auto cold start" functie het interieur van het voertuig automatisch op een comfortabele temperatuur worden gebracht. De functie wordt ingeschakeld door de knop voor de airco-luchtverdeling op "AUTO" te zetten.

Kachel en ventilatie

"COMFORT" AIRCONDITIONING



De airconditioning is voorzien van automatische temperatuur-en luchtdistributie-regeling die zodanig zijn geprogrammeerd dat in het interieur van het voertuig in vrijwel alle klimatologische omstandigheden behalve de meest ongunstige, optimale comfort-niveaus worden gehandhaafd.

Hoewel de bedieningsorganen met de hand kunnen worden afgesteld en aangepast aan individuele vereisten, is het verreweg het eenvoudigst als de bestuurder de airconditioning automatisch laat functioneren (op "auto"). Ook wordt hieraan in de meeste omstandigheden, ook de voorkeur gegeven.

Kachel en ventilatie

1. Automatisch

- Schakel de geheel automatische werking in (beide waarschuwingslampjes in de schakelaar gaan branden) door op "AUTO" (1) te drukken.
- Kies de juiste temperatuur met de temperatuur-regelknoppen (5).
- Laat de automatische temperatuur-regeling vervolgens de rest doen.

Op "auto" worden de airconditioning, de luchtdistributie, het toerental van de ventilator en de luchtrecirculatie automatisch aangepast zodat het gewenste rijcomfort wordt gehandhaafd.

Zowel de bedieningsorganen voor de luchtdistributie als de ventilator kunnen onafhankelijk worden gebruikt om de automatische instelling - tijdelijk - buiten werking te stellen. In dit geval gaat het betreffende waarschuwingslampje in de "AUTO"-schakelaar uit (het cirkelvormige lampje vertegenwoordigt de interieurventilator en het rechthoekige lampje vertegenwoordigt de luchtdistributie). Druk nogmaals op "AUTO" om de automatische werking van het systeem weer in te stellen.

N.B.: *Als de bedieningsorganen voor de luchtdistributie en de ventilator onafhankelijk van elkaar worden gebruikt, is het mogelijk dat de vereiste temperatuur-instellingen niet door het systeem kunnen worden bereikt of gehandhaafd.*

2. Voorstoelen - verwarmingselementen*



Eénmaal indrukken voor maximum stoelverwarming. Tweemaal indrukken voor een iets minder hoge stoelverwarming. Voor aanvullende informatie over de verwarming van zitplaatsen voor- en achterin het voertuig, wordt verwezen naar *'STOEL-VERWARMERS*', Blz. 103.*

3. Ontdooien



Bij een beslagen of bevroren voorruit, de knop indrukken om het automatische ontdooiingsprogramma te activeren; het volle vermogen van het systeem zal dan op de voorruit worden gericht zodat die zo snel mogelijk wordt vrijgemaakt:

- interieurventilator instellen op maximum toerental en temperatuur.
- de luchtstroom wordt uitsluitend naar de voorruit geleid.
- uitschakelen van achterste interieurventilator.
- uitschakelen van luchtrecirculatie.

Tevens zullen de verwarmingselementen voor de voor- en achterruit worden aangezet (zijn die echter reeds aangezet, dan zal de tijdsafhankelijke bediening worden ingesteld).

Druk de knop nogmaals in (of kies "AUTO" of gebruik één van de knoppen voor de luchtdistributie) om het ontdooien te beëindigen.

4. Maximum airconditioning



In deze stand worden de airconditioning en de luchtrecirculatie automatisch geactiveerd. Ook worden automatisch het maximum toerental van de interieurventilator en de luchtverdeling naar de dashboardroosters ingesteld. In deze stand worden de huidige temperatuurinstellingen onderdrukt.

4. Verwarming bij stilstaande motor



Als in de winter de motor stilstaat kan door de knop in te drukken de cabine een beperkte tijd worden verwarmd (maximaal 30 minuten).

5. Temperatuur-regelknoppen

Stel met de knoppen de voor de daarmee corresponderende kant van de passagiersruimte de vereiste temperatuur in (gebruik de linker schakelaar voor de linkerkant van het voertuig en de rechter schakelaar voor de rechterkant).

Het is onmogelijk om temperaturen te kiezen boven 28°C en onder 16°C.

De temperaturen die rond de regelknoppen worden vermeld, vertegenwoordigen uitsluitend relatieve doeltemperaturen en vertegenwoordigen geen specifieke temperaturen die in het interieur van het voertuig worden opgemeten.

N.B.: *Door het systeem zullen aan de passagierskant van het voertuig geen temperaturen kunnen worden gerealiseerd die 5°C hoger of lager zijn dan de temperatuur aan de bestuurderskant.*

6. Ventilator - bediening

Rechtsom draaien voor meer lucht uit de roosters en linksom draaien voor minder lucht uit de roosters.

7. Luchtdistributie; regeling

Druk de juiste knop in om de gewenste instelling voor de luchtdistributie te kiezen:



Voetenruimte-roosters

Dashboard-roosters

Voorruit- en zijraam-roosters

Het is mogelijk om de gewenste luchtdistributie te verkrijgen door tegelijkertijd meer dan één instelling te kiezen.

8. Airconditioning - regeling



Druk de knop in terwijl de motor loopt om de airconditioning met de hand te activeren, of om de airconditioning uit te schakelen als die eerder (met de hand of automatisch) reeds is ingeschakeld.

9. Luchtrecirculatie



Nadat luchtrecirculatie is gekozen, zal vanaf de buitenkant geen lucht de passagiersruimte kunnen bereiken. In plaats daarvan wordt de lucht in het voertuig gerecirculeerd. Dit is nuttig om te voorkomen dat verkeersdampen de passagiersruimte binnendringen.

N.B.: *Op sommige voertuigen is op het stuurwiel een afstandsbedieningsknop aangebracht voor de luchtrecirculatie. Dit is een simpele aan/uit-knop zonder faciliteit voor automatische recirculatie (zie 'LUCHTRECIRCULATIE MET AFSTANDSBEDIENING*', Blz. 104).*

Druk de knop éénmaal in om automatische recirculatie te activeren. Door deze faciliteit wordt de luchtrecirculatie automatisch geactiveerd als door sensors in het voertuig hoge luchtvervuilingsniveaus worden geconstateerd. Het is nu dus onmogelijk dat dampen het voertuig binnendringen (bijv. in een file).

Druk de knop nogmaals in om luchtrecirculatie te activeren.

Druk de knop een derde keer in om luchtrecirculatie uit te schakelen.

Door luchtrecirculatie wordt ook het koelend en vochtonttrekkend vermogen van de airconditioning belangrijk beïnvloed. Op "Auto" wordt de luchtrecirculatie dus automatisch geregeld zodat de airconditioning optimaal kan functioneren.

N.B.: *Als de recirculatie te lang plaatsvindt, dan is het mogelijk dat de ramen beslaan.*

10. Verwarmde voorruit



Indrukken om het systeem te bedienen. Het waarschuwingslampje in de schakelaar blijft branden zolang de voorruitverwarming aan staat.

11. Verwarmde achterruit



Aanzetten door de knop in te drukken; het waarschuwingslampje in de schakelaar zal gaan branden als de ruitverwarming aan staat.

WAARSCHUWING

Etiketten of stickers mogen NOOIT op de verwarmingselementen van de achterruit worden geplakt. De binnenkant van de achterruit mag ook NOOIT worden gereinigd met een schraper of schurende materialen.

Kachel en ventilatie

ALGEMENE OPMERKINGEN

- Teneinde de optimale werking van het systeem te garanderen, dient u ervoor te zorgen dat alle lucht-roosters, inclusief de lucht-roosters achterin het voertuig open staan.
- Het automatische temperatuur-regelsysteem kan uitsluitend efficiënt functioneren als alle ramen (en het zonnedak) zijn gesloten. Ook moeten de luchtinlaatroosters vrij zijn van ijs, sneeuw, bladeren of ander vuil.
- Bij een zeer hoge vochtigheidsgraad is het mogelijk dat de voorruit iets beslaat als de airconditioning aan wordt gezet. Dit is normaal en dit wordt waargenomen bij de meeste airconditioning-systemen voor automobielen. Dit is geen storing en de condensatie zal nadat de airconditioning een paar seconden heeft gewerkt, verdwijnen.
- De compressor van de airconditioning kan uitsluitend werken als de motor loopt.
- Overtollig water dat het resultaat is van het ontvochtingsproces verlaat het systeem via afvoerbuizen onder het voertuig. Dit kan tot gevolg hebben dat als het voertuig stilstaat, op de weg onder het voertuig een klein plasje water wordt gevormd. Hierover moet u zich echter niet bezorgd te maken.

VERWARMING - AFSTANDSBEDIENING*

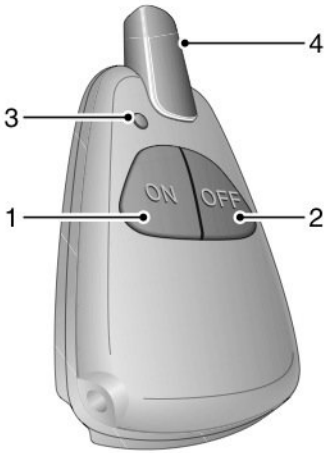


i518

Sommige voertuigen zijn uitgerust met een afstandsbediening voor de verwarmingsinstallatie. Hiermee kunt u op een koude dag vanuit uw woning of kantoor de verwarming aanzetten.

Gebruiken van de zender

De zender heeft een bereik van circa 100 m. De zender werkt het best als die tijdens bediening horizontaal wordt gehouden. Het is niet nodig om de antenne op het voertuig te richten. Als de "on" (aan) of "off" (uit) knoppen worden gebruikt, mag de antenne niet worden aangeraakt.



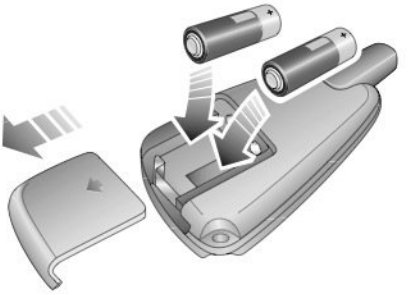
H4520

1. "On"-knop (aan).
2. "Off"-knop (uit).
3. Werking waarschuwingslampje.
4. Antenne.

Druk de "aan"-knop (1) 1 tot 2 seconden lang in: het waarschuwingslampje (3) knippert om de 2 seconden. Daardoor wordt bevestigd dat de automatische verwarming is ingeschakeld en dat het systeem werkt.

Het verwarmingsprogramma blijft functioneren tot de "off"-knop (uit) (2) wordt ingedrukt. Wordt het verwarmingsprogramma met de zender niet uitgeschakeld, dan zal het systeem na 30 minuten automatisch af worden gezet, teneinde te voorkomen dat de accu van het voertuig wordt ontladen.

Vervangen van de zender-cellen

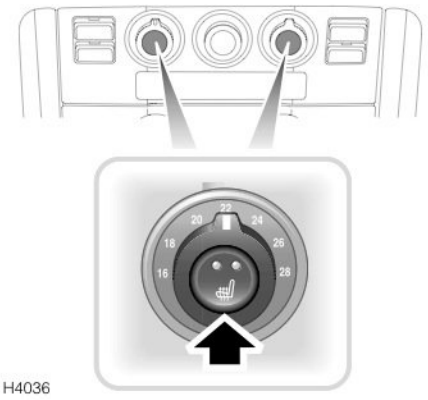


H4519

De zender moet zodanig worden vastgehouden dat de achterkant zich aan de bovenkant bevindt. Schuif het dekseltje terug zodat de cellen kunnen worden bereikt. Verwijder de oude cellen. Plaats twee nieuwe 12 Volt, type 'MN' cellen. Zorg er altijd voor dat deze met de polen in de juiste posities worden geplaatst.

Nadat de cellen zijn vervangen, moet het dekseltje weer goed worden aangebracht.

STOEL-VERWARMERS*



H4036

Voorstoelen - verwarmingselementen



H4037

Achterstoelen - verwarmingselementen

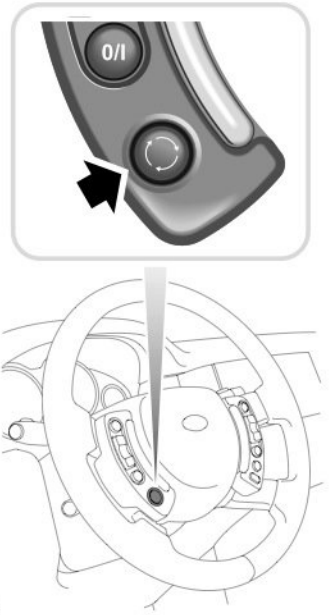
Nadat het contact aan is gezet, kunnen het zitkussen en de rugleuning tot op twee verschillende niveaus worden verwarmd.

- Eénmaal indrukken voor maximale verwarming (beide waarschuwingslampjes gaan branden).
- Tweemaal indrukken om het lagere verwarmingsniveau van de zitplaatsen in te stellen (het rechter waarschuwingslampje gaat uit).
- Het verwarmingselement wordt met de hand uitgeschakeld als de schakelaar een derde keer wordt ingedrukt (beide waarschuwingslampjes gaan uit).

De stoelverwarming wordt geregeld door een thermostaat. Die stoelverwarming gaat dus onder invloed van de thermostaat aan en uit teneinde een vooraf vastgestelde temperatuur te handhaven. De waarschuwingslampjes in de schakelaars blijven branden tot de verwarmingselementen met de hand uit worden gezet, of het contactslot uit wordt gezet.

BELANGRIJKE INFORMATIE
Deze stoel-verwarmingselementen verbruiken vrij veel accu-vermogen. Om deze reden kan de stoel-verwarming UITSLUITEND worden gebruikt als de motor loopt.

LUCHTRECIRCULATIE MET AFSTANDSBEDIENING*

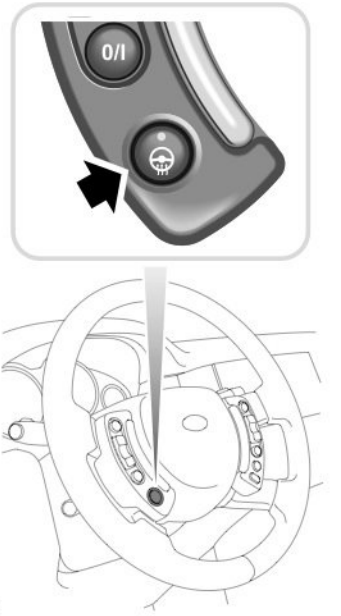


H4087

Indrukken om de luchtrecirculatie aan of uit te zetten. Het waarschuwingslampje in de hoofdbedieningsknop voor de recirculatie zal blijven branden zolang de luchtrecirculatie is geactiveerd.

N.B.: *Op voertuigen zonder luchtrecirculatie met afstandsbediening of een verwarmd stuurwiel, is hier geen bedieningsknop geplaatst.*

VERWARMD STUURWIEL*

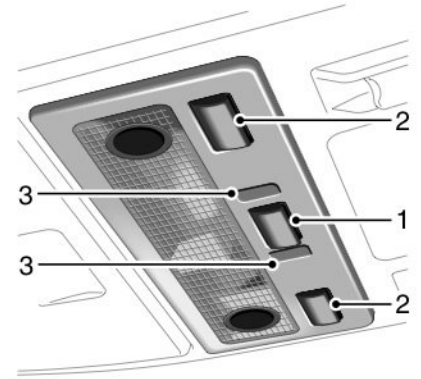


H4086

Indrukken om de verwarmingselementen in het stuurwiel te activeren. De verwarmingselementen worden geregeld door een thermostaat waardoor (zolang het systeem aan staat) een comfortabele temperatuur wordt gehandhaafd. Druk de schakelaar nogmaals in om het verwarmingselement met de hand uit te zetten.

N.B.: *Op voertuigen zonder luchtrecirculatie met afstandsbediening of een verwarmd stuurwiel, is hier geen bedieningsknop geplaatst.*

INTERIEUR-UITSTAPVERLICHTING EN KAARTLEESLAMPJES



Voorste binnenlamp en kaartleeslampjes geïllustreerd

De interieurverlichting gaat automatisch aan zodra het voertuig van slot wordt gedaan terwijl het contact uit staat (mits de stadslichten minstens 30 seconden hebben gebrand), of als een deur of de achterklep wordt geopend. De verlichting blijft 20 seconden nadat de deuren en de achterklep zijn gesloten, branden of tot de contactschakelaar aan wordt gezet.

De interieurverlichting zal na het rijden geleidelijk uit gaan. Zodra het voertuig op slot wordt gedaan of wanneer alle deuren en de achterklep worden gesloten, gaat de interieurverlichting geheel uit.

N.B.: *Blijft een deur open staan, dan gaan de lampen automatisch na 16 minuten uit. Hierdoor wordt voorkomen dat de accu van het voertuig wordt ontladen.*

Druk schakelaar 1 kort in om de lamp met de hand aan en uit te zetten.

De automatische verlichting wordt afgezet (bijv. als een deur wordt geopend) door schakelaar 1 3 seconden lang in te drukken. Herhalen om de automatische verlichting weer aan te zetten.

Opsporen van uw voertuig
U kunt uw voertuig op een drukke parkeerplaats makkelijker vinden als u de vergrendelknop op de zender indrukt. De binnenlampen gaan dan 8 seconden lang branden.

Kaartleeslampjes - bediening
De schakelaar voor het gekozen kaartleeslampje (2) indrukken om het lampje aan of uit te zetten. Vergeet u het kaartleeslampje uit te doen, dan zal dit na 16 minuten automatisch uit gaan. Hierdoor wordt voorkomen dat de accu wordt ontladen.

ZACHTE NACHTVERLICHTING

Als de hoofdverlichtingsschakelaar op "stadslichten" of "koplampen" wordt gezet, zullen de binnenlampen zeer zacht gaan branden. Dan worden uitsluitend de LED's (3) en eventueel de lampjes in de deurkruk en het opbergvak in de deur, gebruikt. De mate van verlichting kan worden geregeld met de dimschakelaar voor de instrumentenverlichting.

Door deze vorm van nachtverlichting wordt, terwijl met het voertuig wordt gereden, het interieur zeer zacht verlicht. De nachtvisie van de bestuurder wordt hierdoor niet beïnvloed.

HANDSCHOENENKASTJE - VERLICHTING

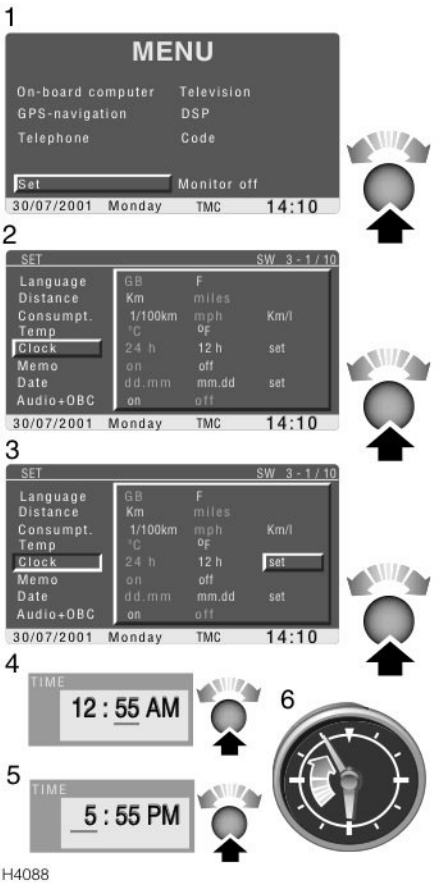
Gaat automatisch branden als het handschoenenkastje wordt geopend en gaat uit als het handschoenenkastje wordt gesloten. Als u vergeet het handschoenenkastje dicht te doen, dan gaat het lampje automatisch na 16 minuten uit. Hierdoor wordt voorkomen dat de accu wordt ontladen.

OMGEVINGSVERLICHTING

Zodra het voertuig van slot wordt gedaan, zal een lampje onderin iedere deurspiegel 20 seconden lang gaan branden. Door deze lampjes wordt de directe omgeving van het voertuig verlicht.

KLOK

De tijd instellen - voertuigen met satellietnavigatie*



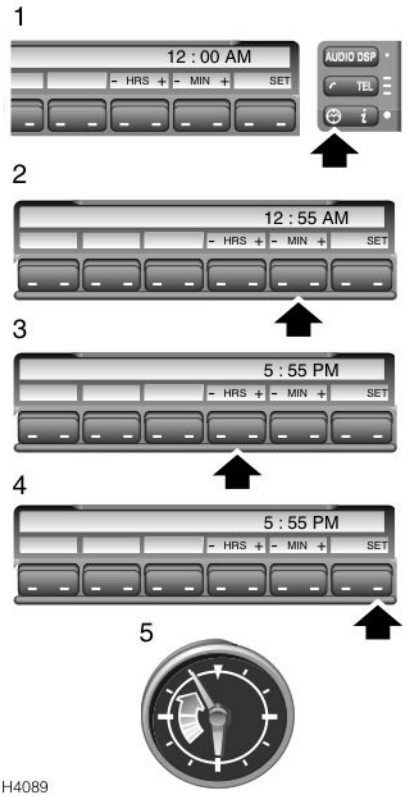
De tijd wordt ingesteld door eerst naar het hoofdmenu op het navigatiescherm te gaan. Vervolgens moet de onderstaande procedure worden uitgevoerd:

1. Gebruik de draai-keuzeknop om "Set" (instellen) te highlighten en druk deze in om "Set" (instellen) te kiezen.
2. Highlight vanuit het "Set" menu met de draai-keuzeknop het woord "Clock" (klok). Deze optie kiezen door de draai-keuzeknop in te drukken.
3. Highlight en kies "Set" (instellen) op de regel met het woord "Clock" (klok).
4. De huidige tijdsinstelling wordt weergegeven. Onder de minuten verschijnt een groen streepje. Draai de keuzeknop rond om de minuten in te stellen. Bevestigen door de knop in te drukken.
5. Het groene streepje verschijnt nu onder het uur. Draai de keuzeknop rond om het juiste uur te kiezen. Bevestigen door de knop in te drukken.
6. In de weergave van het navigatiesysteem wordt de tijd veranderd. Ook wordt de analoge klok in het dashboard automatisch gelijkgezet op de nieuwe tijd.

De klok gebruiken

De analoge klok wordt constant verlicht. 's Nachts zal de verlichting automatisch worden gedimd wanneer de stadslichten aan worden gezet. Het verlichtingsniveau kan worden aangepast met de dimschakelaar in de instrumentengroep.

De tijd instellen - voertuigen ZONDER satellietnavigatie*

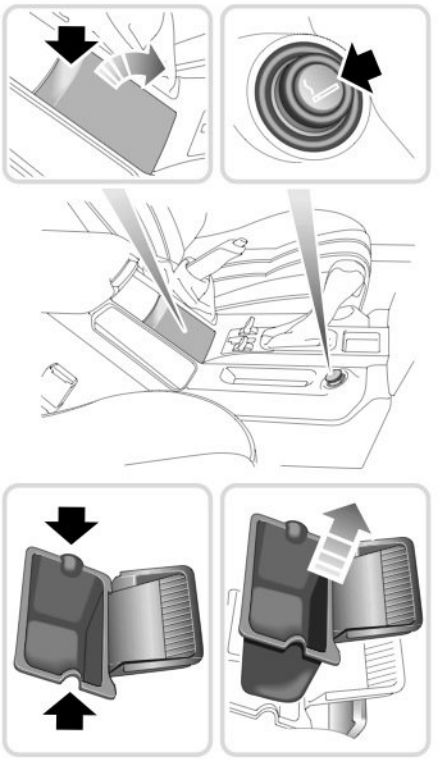


1. Druk op de knop "Clock" (klok) (zie pijl) om de huidige tijdsinstelling te bekijken.
2. Stel de minuten af door de functietoets (zie pijl) in te drukken. Verminder de minuten door de linkerkant van de schakelaar in te drukken. Verhoog het aantal minuten door de rechterkant van de schakelaar in te drukken.
3. Stel het uur af door de functietoets (zie pijl) in te drukken. Verminder het uur door de linkerkant van de schakelaar in te drukken. Verhoog het uur door de rechterkant van de schakelaar in te drukken.
4. Druk op de functietoets (zie pijl) om de nieuwe tijd in te stellen.
5. In de weergave van het audiosysteem wordt de tijd veranderd. Ook wordt de analoge klok in het dashboard automatisch gelijkgezet op de nieuwe tijd.

De klok gebruiken

De analoge klok wordt constant verlicht. 's Nachts zal de verlichting automatisch worden gedimd wanneer de stadslichten aan worden gezet. Het verlichtingsniveau kan worden aangepast met de dimschakelaar in de instrumentengroep.

SIGARETTEN-AANSTEKER*



H3981

Als het contact aan staat kan de sigaretten-aansteker worden gebruikt door die in te drukken. Het element wordt dan verhit. Wanneer het element de juiste temperatuur heeft bereikt zal de sigaretten-aansteker, gereed voor gebruik, gedeeltelijk naar buiten springen.

- De sigaretten-aansteker mag UITSLUITEND bij de knop worden vastgepakt.
- Sluit NOOIT accessoires aan op de sigaretten-aansteker tenzij die zijn goedgekeurd door Land Rover.

ASBAKKEN*

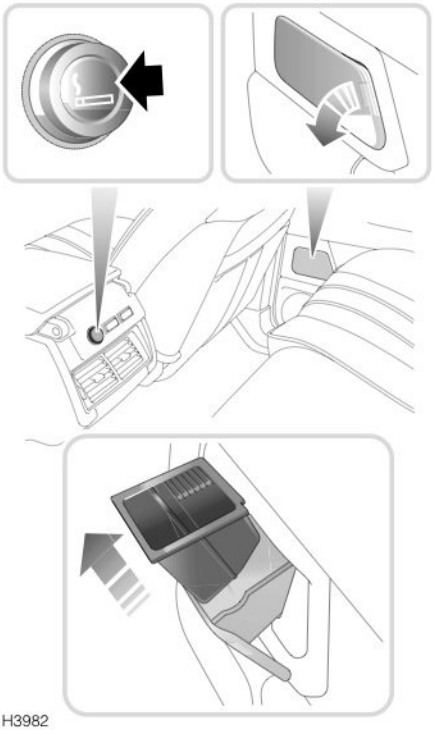
WAARSCHUWING

Papier of ander brandbaar materiaal mag NOOIT in de asbakken worden geplaatst.

Voor

Open het deksel van de asbak door op de bovenrand van het deksel te drukken (inzet linksboven). Verwijder de asbak door die geheel te openen. Druk de asbak vervolgens omhoog. Gebruik de lipjes aan weerskanten van de kom van de asbak (zie pijl in inzet linksonder). Trek het plaatje waarop sigaretten worden gedoofd, NOOIT omhoog.

Achter

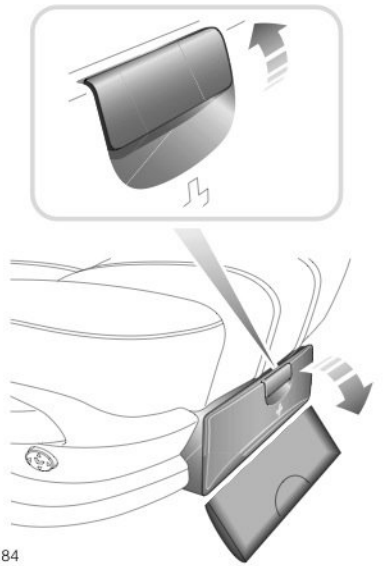


H3982

De asbakken achterin zijn in de achterdeuren aangebracht - openen door aan het gedeelte te trekken dat door de pijl wordt aangegeven. De asbak verwijderen en ledigen door de asbak te openen en het binnenste gedeelte omhoog te trekken.

In de achterkant van het opbergkastje tussen de voorstoelen is de sigarettenaansteker voor achterin geplaatst. De sigarettenaansteker achterin wordt op dezelfde manier bediend als de sigarettenaansteker voorin.

OPBERGKASTJE ONDER STOEL

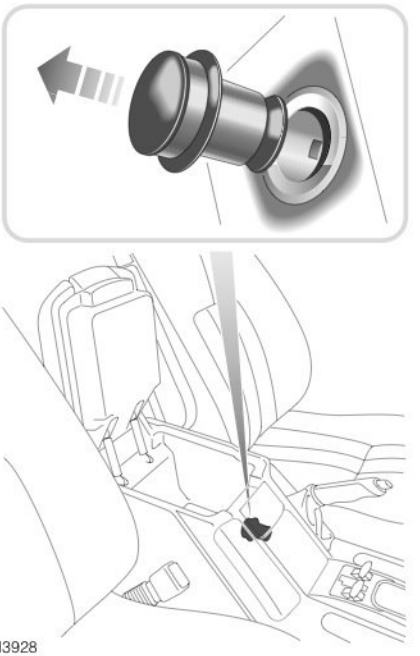


H4184

Onder de voorste passagiersstoel is een opbergkastje geplaatst. Dit kan worden bereikt door de vergrendeling (zie inzet) omhoog te bewegen en het deksel te openen.

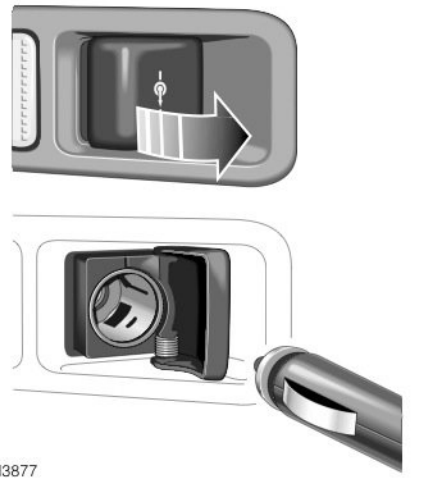
N.B.: *In het opbergkastje is voldoende ruimte voor eerstehulp-uitrusting.*

EXTRA AANSLUITPUNTEN



Opbergkastje - aansluitpunt

Tussen de voorstoelen is een extra aansluitpunt aangebracht.



Achterste laadruimte - aansluitpunt

Rechts in de achterste laadruimte is een tweede aansluitpunt aangebracht.

Een aansluitpunt gebruiken

De aansluitpunten kunnen worden gebruikt voor door Land Rover goedgekeurde accessoires met een maximum vermogen van 180 Watt.

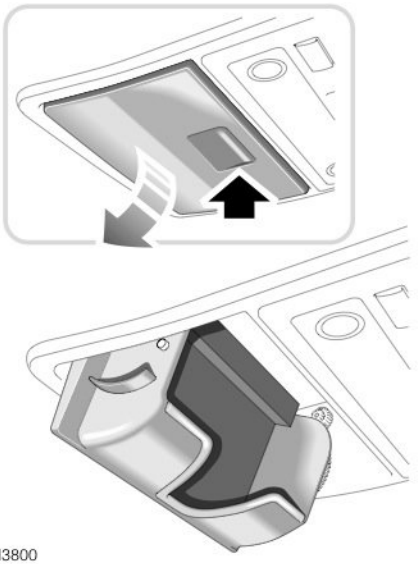
Als elektrische accessoires langere tijd worden gebruikt, altijd de motor laten draaien daar anders de accu eventueel kan worden ontladen.

WAARSCHUWING

Sluit NOOIT niet-goedgekeurde accessoires aan op een aansluitpunt - het is dan mogelijk dat de elektrische systemen van het voertuig worden beschadigd.

Uitrusting in interieur van auto

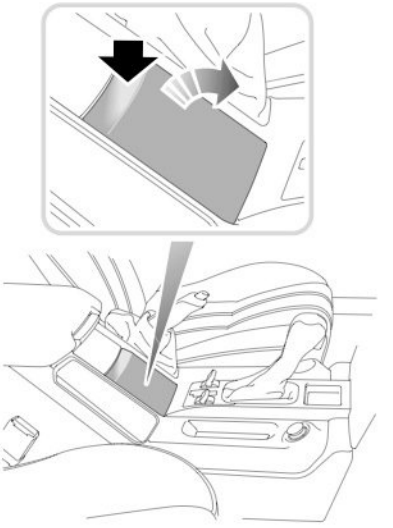
ZONNEBRIL-HOUDER



H3800

Openen door het gedeelte dat wordt aangegeven door de pijl (zie inzet) in te drukken.

CONSOLEBAKJE*



H4073

Openen door op de bovenrand van het bakje te drukken (zie inzet). Verwijderen door het bakje naar boven uit de opening te trekken. Als het bakje weer wordt geplaatst altijd controleren of de randen op de zijkanten van het bakje zijn uitgelijnd op de gleuven in de zijkant van de opening.

BEKER-HOUDERS

WAARSCHUWING

Gedurende het rijden mag de bestuurder geen dranken nuttigen. Ook mag de bekerhouder niet door de bestuurder worden gebruikt.

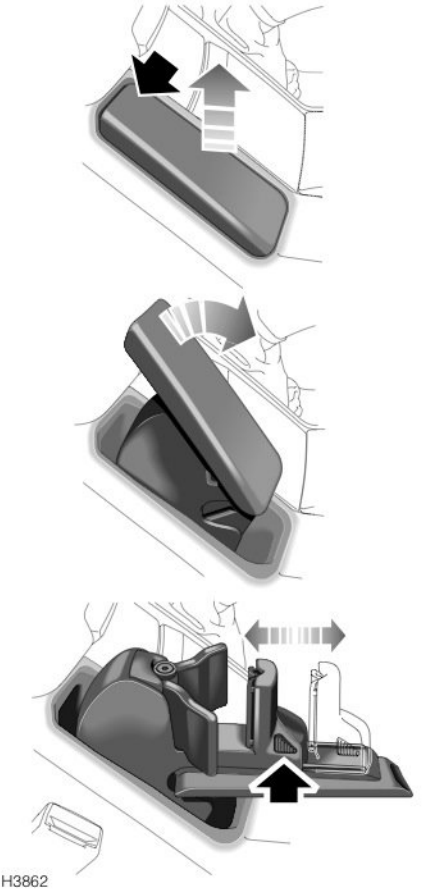
Een intrekbare bekerhouder moet, als die niet wordt gebruikt, altijd zijn gesloten.

Plaats UITSLUITEND voor het doel geschikte bekers in de bekerhouder, daar het anders mogelijk is dat dergelijke artikelen in de passagiersruimte worden rondgeslingerd, waardoor inzittenden bij een ongeluk of noodmanoeuvre kunnen worden verwond.

Als het voertuig in beweging is, mogen nooit bekers zonder deksel in de bekerhouders worden geplaatst; door gemorste warme dranken kan letsel worden veroorzaakt. Door gemorste dranken kunnen de bekleding, vloerbedekking en componenten van elektrische systemen worden beschadigd.

Uitsluitend geschikt voor zachte bekers of containers. Gebruik NOOIT bekers die zijn vervaardigd uit glas, porselein of hard plastic. Hierdoor kunnen inzittenden gedurende een ongeval of noodmanoeuvre worden verwond. Ongeopende, verzegelde containers (bijv. blikjes) zijn hard en ook hierdoor kan letsel worden veroorzaakt.

Bestuurder

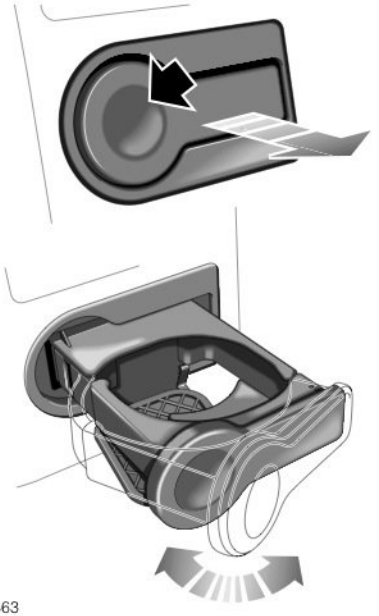


H3862

Openen door op de bovenkant van het deksel te drukken (bovenste dikke pijl). Open de bekerhouder door het deksel naar voren te duwen. Druk op de vergrendeling (onderste dikke pijl) en schuif de klem van de bekerhouder zodat de opening wordt aangepast aan de afmetingen van de beker.

N.B.: *De klem moet geheel zijn gesloten voordat de bekerhouder weer in de middenconsole kan worden geklapt.*

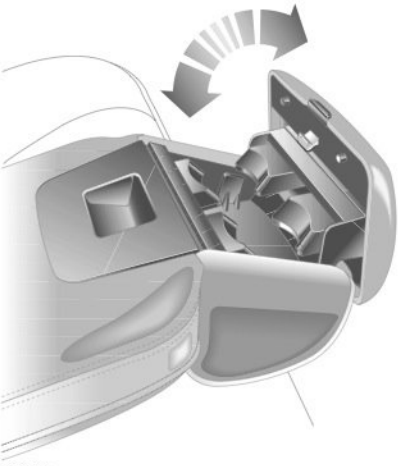
Voorpassagier*



H3863

Indrukken om te openen (dikke pijl). Nadat de houder is geopend, kan de voorrand naar buiten worden gedraaid (zie onderste illustratie) waardoor de opening wordt aangepast aan de afmetingen van de beker. Sluiten door de bekerhouder naar binnen de drukken.

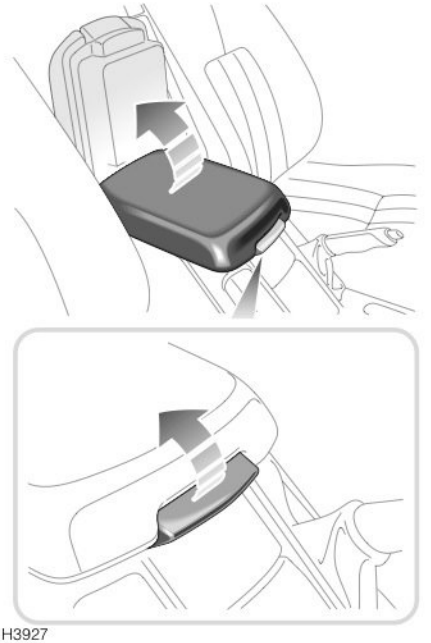
Achterpassagier



H3936

Eerst moet de armleuning omlaag worden geklapt. Druk de vergrendeling in en klap de dubbele bekerhouder naar buiten (deze bevindt zich in de achterkant van de hoofdsteun voor de middelste zitplaats).

OPBERGKASTJE



H3927

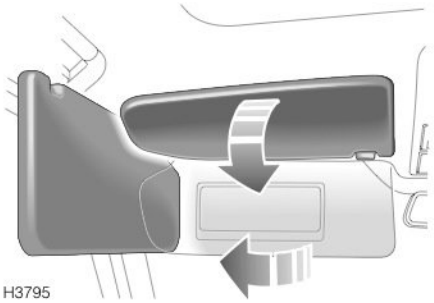
Beweeg de vergrendeling aan de voorkant van het deksel van het opbergkastje omhoog. Nu kan het hoofdopbergkastje worden bereikt.



H3977

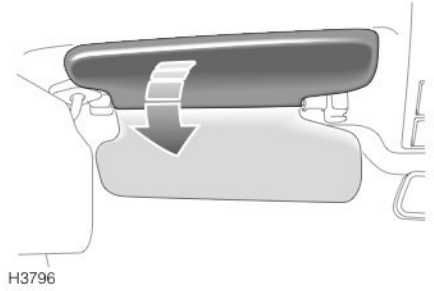
Druk de vergrendeling omlaag en beweeg het grootste deksel van het opbergkastje omhoog zodat het consolebakje en de integrale telefoon kunnen worden bereikt*.

ZONNEKLEP



H3795

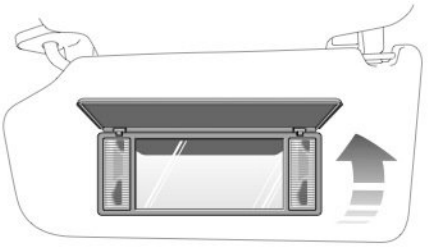
Draai de zonneklep omlaag teneinde verblinding van de zon door de voorruit te voorkomen. Zonodig kan de zonneklep vervolgens in de richting van het zijraam worden gedraaid zodat ook verblinding vanaf die kant van het voertuig onmogelijk wordt.



H3796

Onder de hoofdzonneklep is een tweede klep aangebracht. Ook deze kan in de gewenste stand worden gezet.

ZONNEKLEP; MAKE-UP SPIEGEL - VERLICHTING

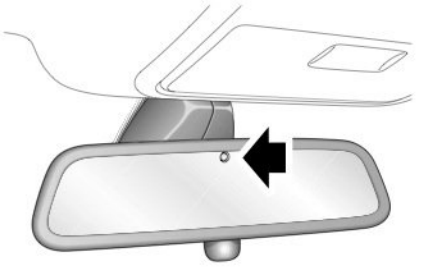


H3797

Klap de zonneklep omlaag en beweeg het deksel op de make-up spiegel omhoog zodat de spiegel wordt verlicht. De verlichting afzetten door het deksel te sluiten. Als u vergeet het deksel dicht te doen, dan gaan de lampjes automatisch na 16 minuten uit. Hierdoor wordt voorkomen dat de accu wordt ontladen.

ACHTERUITKIJKSPIEGEL

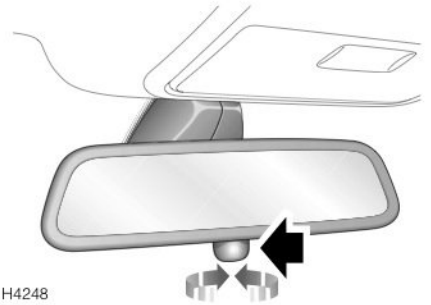
Spiegel met automatische kantelfunctie*



H3921

De automatische achteruitkijkspiegel is voorzien van een automatische kantelfunctie die kan gaan werken zodra het contactslot in stand 'II' wordt gedraaid. Als door de lichtsensor (zie pijl) wordt geconstateerd dat een te sterke lichtstraal de spiegel raakt, dan wordt de achteruitkijkspiegel automatisch iets gekanteld, waardoor de reflectie van de koplampen van achteropkomend verkeer 's nachts of bij weinig licht, wordt gereduceerd.

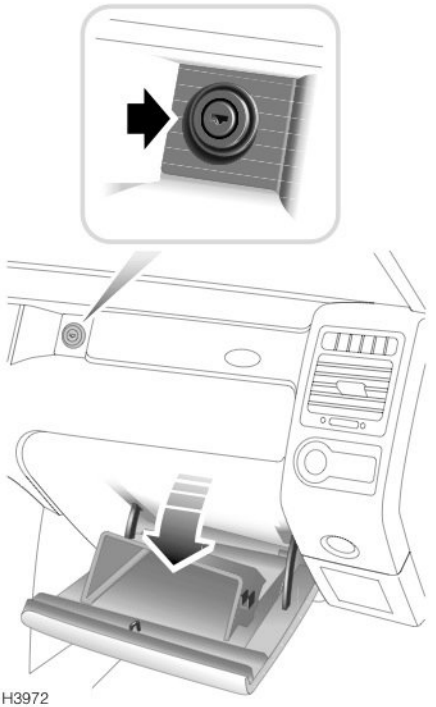
Spiegel met handmatige kantelfunctie*



H4248

Teneinde de reflectie van de koplampen van achteropkomend verkeer 's nachts of bij weinig licht te reduceren, moet de rode lens van het diefstalalarm-waarschuwingslampje (zie pijl) een kwartslag rechtsom worden gedraaid. Zet de spiegel weer in de normale stand door de lens een kwartslag linksom te draaien.

HANDSCHOENENKASTJE



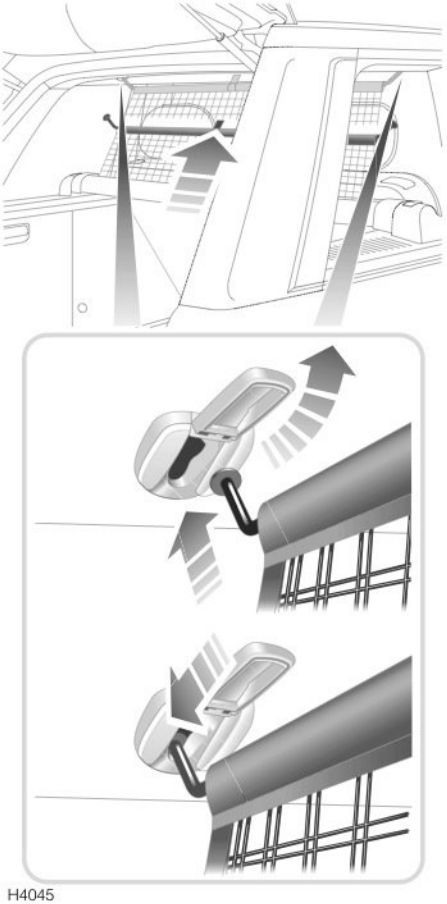
H3972

Openen door de ontgrendelknop (zie pijl in inzet) in te drukken.

Voor extra beveiliging kan het handschoenenkastje met de contactsleutel op slot worden gedaan.

LAADRUIMTE - VEILIGHEIDSNET*

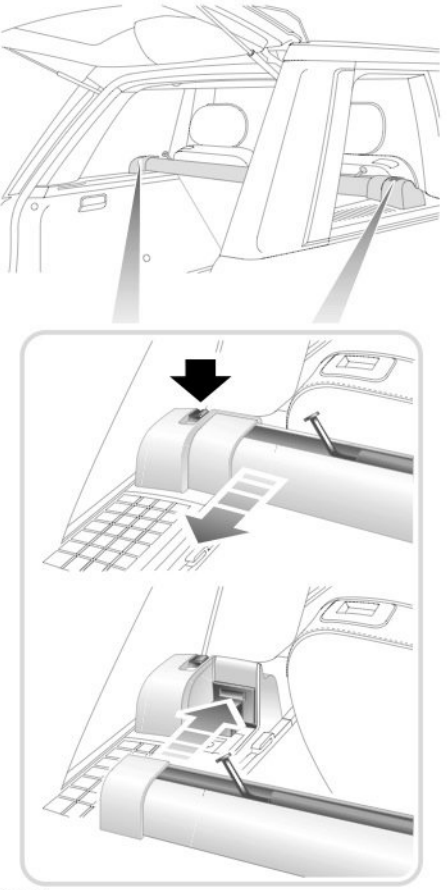
Het veiligheidsnet voor de laadruimte is zodanig ontworpen dat hierdoor kan worden voorkomen dat ladingen die niet zijn vastgemaakt, of losse artikelen de passagiersruimte naar aanleiding van een ongeval of noodmanoeuvre binnendringen.



H4045

Als de panelen in de hemelbekleding worden geopend (zie inzet), kan het net worden gebruikt. Trek het net in de richting van het dak. Haak de haken (zie pijl) in de montagegleuven.

De houder van het veiligheidsnet verwijderen



H4044

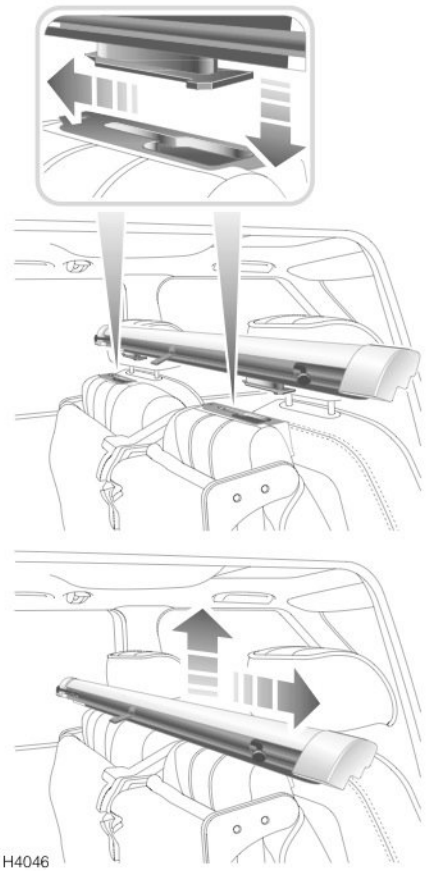
Druk de vergrendelingen op de houder van het veiligheidsnet omlaag. De houder kan nu worden verwijderd van de achterkant van de achterste zitplaatsen.

Plaatsen door de houder weer stevig in positie te drukken.

Gebruik van het veiligheidsnet bij omlaag geklapte achterbank

Als de achterste zitplaatsen geheel naar voren zijn geklapt, kan het veiligheidsnet nog steeds worden gebruikt om te voorkomen dat losse artikelen die in de laadruimte zijn geplaatst, bij een ongeval of noodmanoeuvre, de passagiersruimte binnendringen.

Verwijder de houder met het veiligheidsnet uit het bevestigingspunt achter de achterstoelen. Dit dient te geschieden in overeenstemming met de procedure die eerder in deze sectie is beschreven.



H4046

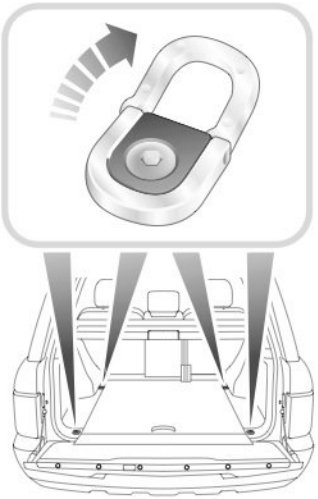
Als de achterste zitplaatsen geheel naar voren zijn geklapt, moet de houder van het veiligheidsnet worden bevestigd in de openingen op de naar voren geklapte achterste zitplaats (zie illustratie).



H4047

Open de plaatjes op de voorste bevestigingspunten in de hemelbekleding. Vervolgens omhoog trekken en de haken vastmaken (zie bovenstaande illustratie).

BAGAGE - BEVESTIGINGSPUNTEN



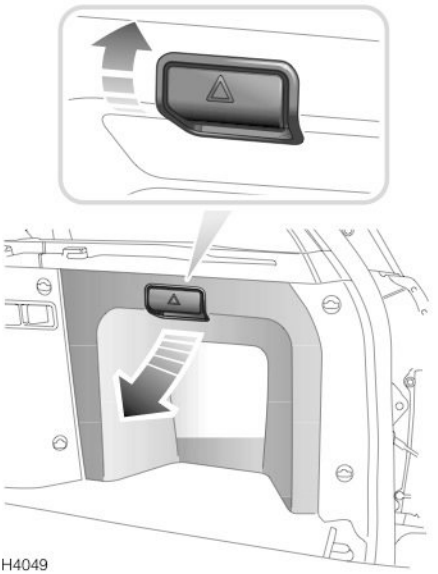
H4185

Achterin de vloer van de laadruimte zijn vier bevestigingspunten aangebracht waarmee grote bagage-artikelen veilig kunnen worden bevestigd. Door Land Rover wordt een serie goedgekeurde accessoires aanbevolen voor het bevestigen van bagage.

WAARSCHUWING

Voer NOOIT niet goed vastgemaakte uitrusting, gereedschappen of bagage mee in het voertuig. Als dergelijke artikelen kunnen bewegen kan letsel worden veroorzaakt bij een ongeval of noodmanoeuvre op de weg of in het terrein.

ACHTERSTE LAADRUIMTE - TOEGANGSLUIK



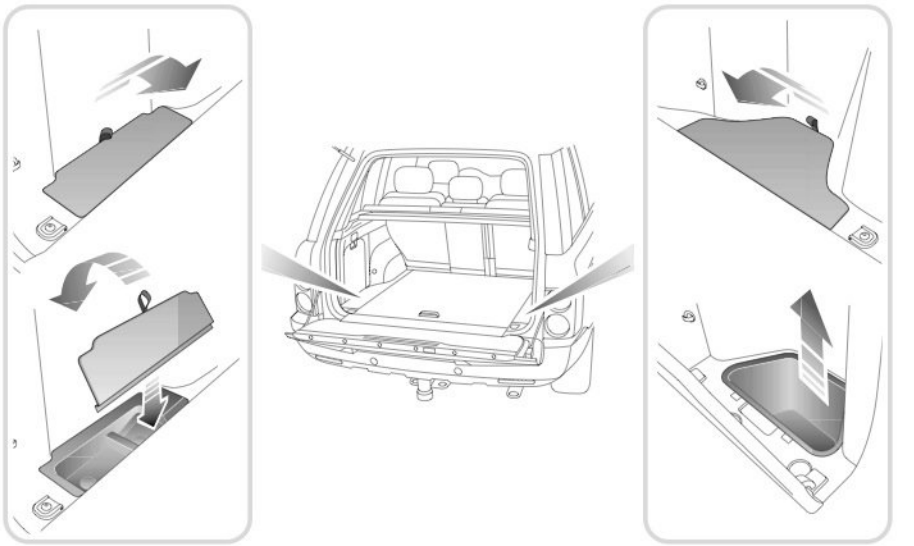
H4049

Het toegangsluik is in de rechterkant van de achterste laadruimte aangebracht. Via dit luik kunnen de gevarendriehoek, de zekeringkast in de achterste laadruimte en de noodontgrendeling voor de brandstofvulklep worden bereikt.

Beweeg de vergrendeling (bovenste inzet) omhoog en trek het luik uit de zijkant van het voertuig.

Als het luik weer wordt geplaatst, moet er altijd voor worden gezorgd dat dit goed is aangebracht. Pas daarna kunt u wegrijden.

ACHTERSTE LAADRUIMTE - OPBERGRUIMTEN



H4232

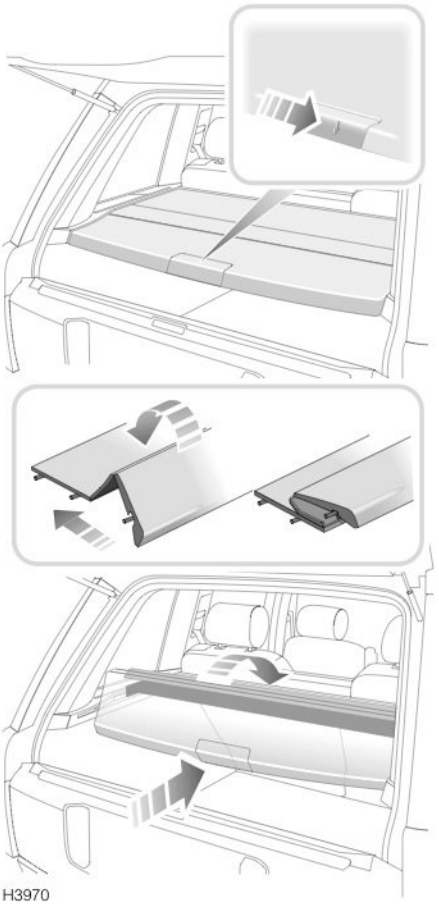
Verborgen consolebakje
Links in de laadruimte is een klein afgedekt consolebakje aangebracht. Hierin kunnen kleinere artikelen op een verborgen plaats worden opgeborgen. Open het bakje door het lipje omhoog te trekken.

Als het deksel weer wordt geplaatst, moet altijd eerst de rechter rand worden aangebracht.

Verwijderbaar opbergbakje*
Rechts in de laadruimte is onder de vloer een verwijderbaar opbergbakje aangebracht. Open het bakje door het lipje omhoog te trekken. Het bakje verwijderen door dit naar buiten te trekken.

N.B.: *Op voertuigen met verwijderbare sleepstang is het verwijderbare opbergbakje NIET aangebracht. Deze ruimte wordt gebruikt als opbergruimte voor de sleepstang.*

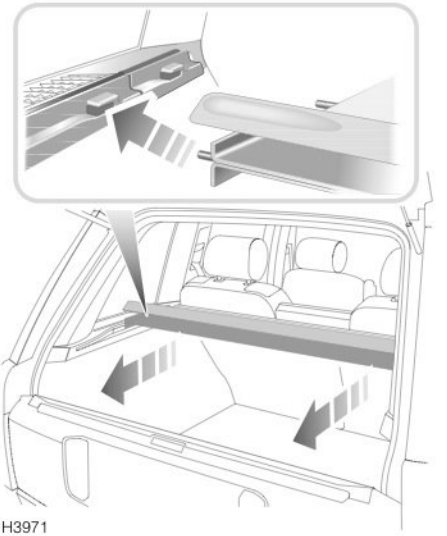
LAADRUIMTE - JALOEZIE



H3970

Druk het midden van de achterrand van het deksel stevig omlaag en naar voren (zie pijl in bovenste inzet). Vervolgens optillen en naar voren klappen.

Verwijderen van de laadruimte-jaloezie



H3971

Terwijl de jaloezie nog is opgevouwen, moet het geheel systeem naar achteren worden getrokken zodat de stelpennen loskomen. Verwijder de jaloezie voorzichtig uit het voertuig.

Laadruimte - jaloezie

De jaloezie kan weer worden geplaatst door de procedure voor het verwijderen uit te voeren in omgekeerde volgorde.

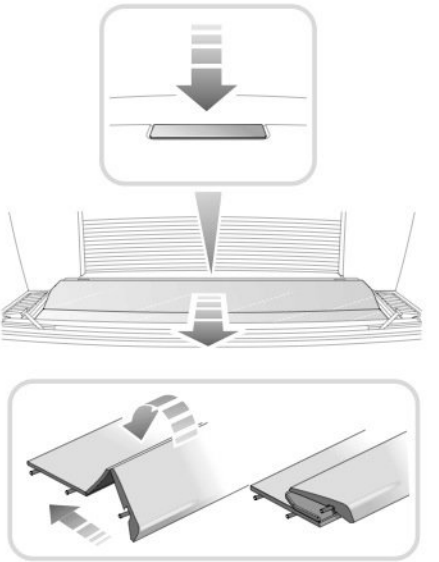
WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat NOOIT losse bagage-artikelen worden meegevoerd die op de jaloezie zijn geplaatst - hierdoor kan het zicht worden belemmerd. Ook kunnen deze artikelen bij een noodstop of botsing gevaarlijke projectielen worden.

Alle uitrusting, bagage of gereedschappen die in de laadruimte worden meegevoerd dienen te worden vastgezet teneinde het risico van het letsel voor de bestuurder en de passagiers bij een ongeval of noodmanoeuvre te elimineren.

De jaloezie voor het afdekken van de laadruimte mag NOOIT los in het voertuig worden meegevoerd.

Opvouwen van de laadruimte-jaloezie via de binnenkant van het voertuig



H4051

Als het onvermijdelijk is om de laadruimte-jaloezie via de binnenkant van het voertuig op te vouwen (bijv. teneinde de nood-ontgrendelhefboom van de achterklep te kunnen bereiken), moeten eerst de achterste hoofdsteunen worden verwijderd zodat de laadruimte makkelijker kan worden bereikt. Neem achterin plaats en druk het midden van de achterrand van de jaloezie stevig omlaag (zie bovenste inzet). Tegelijkertijd moet de jaloezie in de richting worden getrokken van de achterste zitplaatsen. De jaloezie wordt opgevouwen zoals aangegeven in de onderste inzet.

Mobiele telefoons

AUTO-TELEFOONS

Uw voertuig kan worden voorzien van geheel goedgekeurde telefoonuitrusting, inclusief handsfree-bediening en nummerkeuze. Voor aanvullende informatie wordt u verzocht contact op te nemen met uw dealer.

Uit veiligheidsoogpunt dient u altijd rekening te houden met de onderstaande voorzorgsmaatregelen voordat een autotelefoon of andere mobiele communicatie-uitrusting wordt geplaatst.

- Gebruik uitsluitend een montage-pakket dat is voorzien van een antenne die buiten op het voertuig moet worden geplaatst.
- Zorg ervoor dat de installatie wordt uitgevoerd door een deskundig persoon.

WAARSCHUWING

Het kan zeer gevaarlijk zijn om gedurende het rijden hand-apparatuur te gebruiken. Breng het voertuig altijd tot stilstand voordat u een gesprek voert. Zorg ervoor dat de telefoon gedurende het rijden, is afgezet.

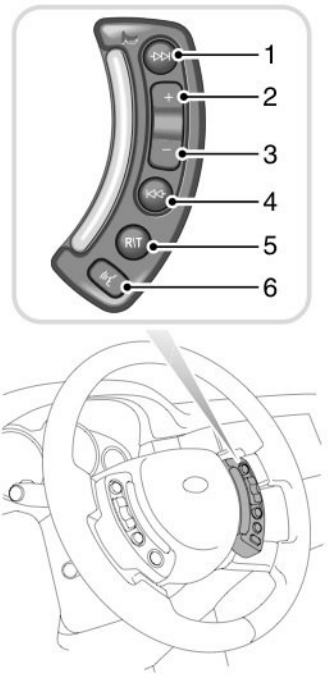
Geluidsinstallatie in auto

RADIO-ANTENNE

De antenne is op het glas van het linker achterste zijraam geëtst.

Onderhoud is onmogelijk. Het is echter belangrijk dat ervoor wordt gezorgd dat de binnenkant van het glas wordt beschermd tegen eventuele beschadiging als gevolg van contact met harde voorwerpen of schadelijke effecten van schurende reinigingsmiddelen.

RADIO - AFSTANDSBEDIENINGSKNOPPEN*



H4085

1. Zoektoets voor nummerselectie/vooruit zoeken
Indrukken om naar de volgende zender op de golfband te gaan.

Druk, gedurende het afspelen van een cassette of CD op de toets om, in voorwaartse richting, door te gaan naar het volgende nummer op de cassette of CD. Als de knop herhaaldelijk wordt bediend, zal het systeem een aantal tracks vooruit gaan.

2. Volume verhogen - toets
Indrukken om het volume te verhogen.

3. Volume verlagen - toets
Indrukken om het volume te verlagen.

4. Zoektoets voor nummerselectie/achteruit zoeken
Indrukken om naar de vorige zender op de gekozen golfband te gaan.

Druk, gedurende het afspelen van een cassette of CD op de toets om, in achterwaartse richting, door te gaan naar het begin van het huidige nummer op de cassette of CD. Als de knop herhaaldelijk wordt bediend, zal het systeem een aantal tracks terug gaan.

5. Radio/telefoon - wisselschakelaar
Indrukken om van radio over te schakelen op telefoon.

6. Telefoon/spraakherkenning - toets*
Indrukken om een gesprek te ontvangen/beëindigen. Indrukken om het nummer draaien.

Ingedrukt houden teneinde spraakherkenning te activeren. Zie dhet boekje *"Geluidsinstallatie in auto"* of *"Audio-, TV- en navigatiesysteem"* voor aanvullende informatie.

GELUIDSINSTALLATIE IN AUTO

Audio-systeem

De volledige instructies voor de bediening van de audio-installatie die behoort tot de standaard uitvoering van uw voertuig, staan in het boekje *"Geluidsinstallatie in auto", of "Audio-, TV- en navigatiesysteem"*.

Automatische CD-wisselaar*

De automatische CD-wisselaar bevindt zich in het handschoenenkastje. De volledige gebruiksaanwijzingen staan beschreven in het boekje *"Geluidsinstallatie in auto", of "Audio-, TV-en navigatiesysteem"*.

WAARSCHUWING

Het magazijn gedurende het rijden NOOIT plaatsen of verwijderen.

Rijden en bedienen

Starten en rijden

STUURSLOT 127
CONTACTSCHAKELAAR. 128
STARTEN - Modellen met benzinemotor 128
STARTEN - Modellen met dieselmotor. 129
RIJDEN 131
BRANDSTOF-ZUINIGHEID 132
HULPUITRUSTING. 133
EMISSIE-REGELSYSTEEM. 133

Katalijsator

KATALIJSATOREN. 134

Vullen met brandstof

VEILIGHEID OP HET VOORTERREIN 136
BRANDSTOF-VULHALS 136
TYPE BRANDSTOF. 137
VULLEN MET BRANDSTOF 138
LEGE BRANDSTOF-TANK. 138
BRANDSTOF-VULKLEP -
NOODONTGRENDELING 138

Parkeerhulp (PDC)

GEBRUIKEN VAN PARKEERHULP (PDC). 139

Automatische transmissie

VERSNELLINGSHEFBOOM 141
VERSNELLINGSHEFBOOM 141
NIET-AUTOMATISCH SCHAKELEN MET
STEPTRONIC TRANSMISSIE. 144
EEN AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK
GEBRUIKEN. 145
ELEKTRONISCH GEKOZEN AUTOMATISCHE
FUNCTIES 147

Verdeelbak

VERDEELBAK - SCHAKELAAR. 148
GEBRUIKEN VAN DE VERDEELBAK. 148

Cruise control

CRUISE CONTROL. 150

Remmen

REMPEDAAL 152
ANTIBLOKKERENDE REMMEN 153
HANDREM 156

Dynamische stabiliteits- en gripregeling

DYNAMISCHE STABILITEITSREGELING (DSC) 157
ELEKTRONISCHE GRIPREGELING (ETC) 159

Afdalings-remregeling (HDC)

AFDALINGS-REMREGELING (HDC) 160

Elektronische luchtvering

ELEKTRONISCHE LUCHTVERING (EAS) 163
NIET-AUTOMATISCHE BEDIENING 163
SNELWEG-RIJHOOGTE 165
TERREIN-RIJHOOGTE 165
INSTAPHOOGTE 166
SLEPEN VAN EEN AANHANGER 167

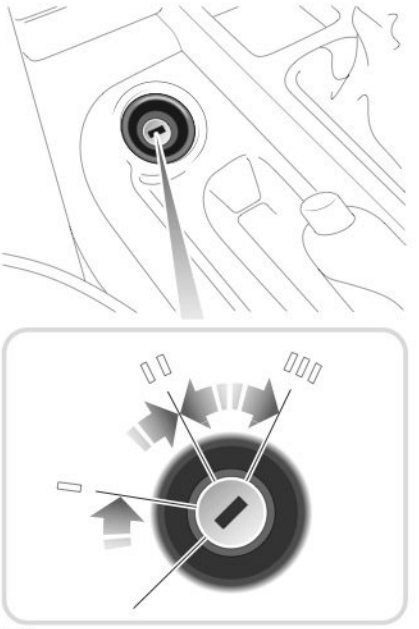
Slepen

SLEPEN 168
SLEEPSTANG PLAATSEN 171

Lading vervoeren

BAGAGE - BEVESTIGINGSPUNTEN 175
IMPERIALEN 175

STUURSLOT



H3923

Het contactslot en het stuurkolomslot zijn vóór de handrem in de middenconsole geplaatst.

Stuurslot loszetten
Steek de sleutel in het contactslot.

Het stuurslot vastzetten
Verwijder de contactsleutel uit de contactschakelaar.

N.B.: *De versnellingshefboom MOET, voordat de contactsleutel kan worden verwijderd, in de parkeerstand ("P") worden gezet.*

WAARSCHUWING

Nadat het stuurslot is geactiveerd, is het onmogelijk om het voertuig te besturen. Verwijder de contactsleutel NIET als het voertuig in beweging is.

N.B.: *Nadat de contactsleutel is verwijderd, mag die nooit dicht in de buurt van het contactslot worden gehouden. Dit kan er namelijk toe leiden dat het stuurslot herhaaldelijk gaat werken waardoor de accu van het voertuig wordt ontladen.*

CONTACTSCHAKELAAR

De gecombineerde schakelaar wordt gebruikt voor het bedienen van het stuurslot, de elektrische circuits en de startmotor:

Stand "0"

- Stuurwiel vergrendeld (contactsleutel verwijderd).
- De meeste verlichtingscircuits functioneren, inclusief: de stadslichten, koplampen en gevarenknipperlichten.
- Als de bestuurdersdeur is geopend, kunnen de stoelschakelaars en het stoelgeheugen worden gebruikt.

Stand "I"

- Stuurslot ontgrendeld.
- Het stuurwiel wordt afgesteld op de ingestelde rijpositie.
- Nu kunnen de klok, het audiosysteem en de sigarettenaansteker worden gebruikt.

Stand 'II'

- Alle instrumenten, waarschuwingslampjes en elektrische circuits kunnen worden gebruikt.

Stand 'III'

- Nu wordt aangevangen met de procedure voor het starten van de motor - laat de sleutel los zodra de motor wordt getornd (de sleutel gaat dan terug naar stand 'II'). De startmotor blijft de motor tornen tot de motor aanslaat. Opmerking: vergeet niet dat in stand "I" alle elektrische functies gedurende het starten van de motor zullen worden onderbroken.

N.B.: *De motor kan pas worden gestart als de versnellingshefboom eerst in de parkeerstand ("P") of neutraalstand ("N") is gezet.*

STARTEN - Modellen met benzinemotor

WAARSCHUWING

Nooit starten of de motor laten draaien in een ongeventileerde ruimte - uitlaatgassen zijn giftig en bevatten koolmonoxide. Hierdoor kan bewusteloosheid worden veroorzaakt. Die gassen kunnen zelfs fataal zijn.

Voordat de motor wordt gestart en u wilt wegrijden dient u ALTIJD op de hoogte te zijn van de voorzorgsmaatregelen in *'KATALIJSATOREN*', Blz. 136*.

Speciaal dient u op de hoogte te zijn van het feit dat als de motor na een aantal pogingen niet start, door onophoudelijke startpogingen de katalytische omvormer kan worden beschadigd.

1. Controleer of de handrem is aan gezet en of de versnellingshefboom in de parkeerstand ("P") of neutraalstand ("N") staat.
2. Alle elektrische uitrusting die niet hoeft te worden gebruikt, afzetten.
3. Draai het contact in stand 'II' en zet dit vervolgens in stand 'III' zodat de startmotor wordt geactiveerd. Gedurende het starten van de motor mag het gaspedaal NOOIT worden ingedrukt. LAAT DE SLEUTEL LOS zodra de motor wordt getornd (de startmotor blijft de motor automatisch tornen tot de motor aanslaat).

Als de motor overslaat of niet start moet u het contact ALTIJD eerst in stand "I" draaien. Pas daarna kunt u opnieuw trachten om de motor te starten; de motor zal niet kunnen worden gestart door de sleutel uit stand 'II' te draaien.

N.B.: *De waarschuwingslampjes voor de acculading en olie-druk dienen uit te gaan zodra de motor loopt.*

Koude klimaten
In zeer koude klimaten is het mogelijk dat het oliedruk-waarschuwingslampje pas na een paar seconden uit gaat. Vanzelfsprekend zal het bij dergelijke lage temperaturen ook langer duren voordat de motor aanslaat; bij temperaturen tot - 30°C is het mogelijk dat de motor 30 seconden lang blijft werken voordat die aanslaat. Derhalve is het essentieel dat alle niet-essentiële apparatuur wordt afgezet.

Nadat de motor is gestart
Zorg ervoor dat de handrem stevig is aangetrokken en dat het rempedaal stevig is ingedrukt. Terwijl de versnellingshefboom uit de neutraalstand ("N") of de parkeerstand ("P") wordt bewogen mag het gaspedaal niet worden ingedrukt, daar het voertuig dan kan gaan rijden zodra de versnellingshefboom in één van de rijstanden ("D" of "R") is gezet. Dit is in het bijzonder zeer belangrijk als de motor koud is omdat die dan op een hoger stationair toerental draait.

N.B.: *Het rempedaal MOET worden ingedrukt voordat de versnellingshefboom vanaf de parkeerstand ("P") of de neutraalstand ("N") in een rijstand kan worden gezet.*

STARTEN - Modellen met dieselmotor

WAARSCHUWING

Nooit starten of de motor laten draaien in een ongeventileerde ruimte - uitlaatgassen zijn giftig en bevatten koolmonoxide. Hierdoor kan bewusteloosheid worden veroorzaakt. Die gassen kunnen zelfs fataal zijn.

Voordat de motor wordt gestart en u wilt wegrijden dient u ALTIJD op de hoogte te zijn van de voorzorgsmaatregelen in *'KATALIJSATOREN*', Blz. 136.*

1. Controleer of de handrem is aan gezet en of de versnellingshefboom in de parkeerstand ("P") of neutraalstand ("N") staat.
2. Alle elektrische uitrusting die niet hoeft te worden gebruikt, afzetten.
3. Steek de contactsleutel in het contactslot en draai die naar stand 'II'. Wacht tot het waarschuwingslampje voor de gloeistiften uit gaat.

   N.B.: *De tijd dat u moet wachten fluctueert met de temperatuur van de koelvloeistof (als de motor warm is zal het gloeistift-waarschuwingslampje vrijwel onmiddellijk uit gaan. Het is zelfs mogelijk dat dit geheel niet gaat branden).*
4. Draai de sleutel in stand 'III' teneinde de startmotor te activeren. Tijdens het starten mag het gaspedaal NOOIT worden ingedrukt. LAAT DE SLEUTEL LOS zodra de motor loopt.

Als de motor overslaat of niet start moet u het contact ALTIJD eerst in stand "I" draaien. Pas daarna kunt u opnieuw trachten om de motor te starten; de motor zal niet kunnen worden gestart door de sleutel uit stand 'II' te draaien.

In gematigde klimaten mag NOOIT langer dan 10 seconden worden gestart. Als de motor niet aanslaat, afzetten en 10 seconden wachten.

N.B.: *Als de startmotor ononderbroken wordt gebruikt, zal hierdoor niet alleen de accu worden ontladen, maar is het tevens mogelijk dat de startmotor wordt beschadigd.*

N.B.: *De waarschuwingslampjes voor de acculading en olie-druk dienen uit te gaan zodra de motor loopt.*

Voorzorgsmaatregelen

- **De dieselmotor mag nooit sneller draaien dan stationair tot het oliedruk-waarschuwingslampje uit gaat. Hierdoor wordt gegarandeerd dat de lagers van de motor en de turbocompressor voordat op snelheid wordt gereden, voldoende worden gesmeerd.**
- **Laat de motor dus ook ALTIJD 10 seconden lang stationair draaien voordat die wordt afgezet.**

Koude klimaten

In zeer koude klimaten is het mogelijk dat het oliedruk-waarschuwingslampje pas na een paar seconden uit gaat. Vanzelfsprekend zal het bij dergelijke lage temperaturen ook langer duren voordat de motor aanslaat; bij temperaturen tot - 30°C is het mogelijk dat de motor 30 seconden lang onophoudelijk moet worden gestart voordat die aanslaat. Derhalve is het essentieel dat alle niet-essentiële apparatuur wordt afgezet.

Nadat de motor is gestart

Zorg ervoor dat de handrem stevig is aangetrokken en dat het rempedaal stevig is ingedrukt. Terwijl de versnellingshefboom uit de neutraalstand ("N") of de parkeerstand ("P") wordt bewogen mag het gaspedaal niet worden ingedrukt, daar het voertuig dan kan gaan rijden zodra de versnellingshefboom in één van de rijstanden ("D" of "R") is gezet. Dit is in het bijzonder zeer belangrijk als de motor koud is omdat die dan op een hoger stationair toerental draait.

N.B.: *Het rempedaal MOET worden ingedrukt voordat de versnellingshefboom vanaf de parkeerstand ("P") of de neutraalstand ("N") in een rijstand kan worden gezet.*

RIJDEN

BELANGRIJKE INFORMATIE
Stabiliteit van het voertuig Uw voertuig heeft een hogere bodem-vrijheid en ook een hoger zwaartepunt dan conventionele personenauto's zodat het voertuig in veel verschillende terrein-condities kan worden gebruikt. Aan een grotere bodem-vrijheid is het voordeel verbonden van een beter uitzicht op de weg waardoor de bestuurder eerder en makkelijker problemen kan anticiperen. Onervaren bestuurders dienen echter voorzichtig te zijn en deze mogen nooit vergeten dat uw voertuig niet ontworpen is op het nemen van bochten met dezelfde snelheid als conventionele personenauto's. Vergelijk dit met een lage sportauto die er ook niet op is ontworpen om op bevredigende wijze in het terrein te functioneren. Als het voertuig net zoals andere voertuigen van dit type niet op de juiste manier wordt gebruikt en bediend is het mogelijk dat u de controle over uw voertuig verliest. Het voertuig kan zelfs omkantelen.
Voertuig - hoogte De totale hoogte van uw voertuig is groter dan die van conventionele personenauto's. Houd altijd rekening met de hoogte van uw voertuig en controleer of u genoeg ruimte heeft voordat u onder lage doorgangen rijdt. Dit is vooral belangrijk als het voertuig is voorzien van een imperiaal of als het zonnedak open is gekanteld.

Instrumenten en waarschuwingslampjes
Voordat u wegrijdt is het belangrijk dat u volledig op de hoogte bent van het functioneren en de betekenis van respectievelijk de instrumenten en waarschuwingslampjes (zie *'INSTRUMENTEN-PANEEL', Blz. 60*).

N.B.: *Vooral de rode waarschuwingslampjes zijn van essentieel belang en wijzen altijd op een storing. Ziet u een rood waarschuwingslampje, het voertuig altijd onmiddellijk stilzetten, deskundige hulp inroepen en dan eventueel doorrijden.*

Warmdraaien
De motor NOOIT warm laten draaien door die met laag toerental stationair te laten draaien.

Uit oogpunt van brandstofzuinigheid verdient het aanbeveling om direct weg te rijden. Vergeet echter niet dat door hard optrekken en te zwaar belasten van de motor voordat de normale bedrijfstemperatuur is bereikt, schade aan de motor kan worden veroorzaakt.

Inrijden

De betrouwbare werking en het goed lopen van uw voertuig gedurende de gehele technische levensduur zijn direct afhankelijk van het feit of alle systemen goed zijn ingelopen.

Vooral de motor, de versnellingsbak, de remmen en de wielen/banden hebben tijd nodig om zich aan te passen aan de hoge vereisten die in het moderne verkeer nu eenmaal aan motor-voertuigen worden gesteld. Gedurende de eerste 800 km is het van het grootste belang dat u tijdens het rijden rekening houdt met het inrijproces en dat u zich houdt aan het volgende advies:

- De MAXIMUM wegsnelheid dient beperkt te blijven tot 110 km/u of 3,000 rpm. Rij aanvankelijk nooit harder dan op half gas. De motor-toerentallen mogen pas geleidelijk worden opgevoerd nadat de eerste 800 km (inrijperiode) zijn afgelegd.
- NOOIT vol gas gebruiken en de motor ook nooit - ongeacht de gekozen versnelling - zwaar belasten. Door ons wordt aanbevolen dat gedurende het inrijden de sportfunctie NIET wordt gebruikt.
- NOOIT te snel optrekken en, behalve in noodgevallen, ook nooit zwaar afremmen.

BRANDSTOF-ZUINIGHEID

Het brandstof-verbruik wordt beïnvloed door twee belangrijke factoren:

- Het onderhoud van uw voertuig.
- Rijden met uw voertuig.

Optimale brandstofzuinigheid is uitsluitend mogelijk als uw voertuig wordt onderhouden conform de onderhoudsschema's van de fabrikant.

Aspecten zoals de conditie van het luchtfilter-element, de banden-spanningen en de wieluitlijning hebben een belangrijke invloed op het brandstofverbruik. Uw rijstijl blijft echter altijd het belangrijkst. Met behulp van de volgende tips zult u zuiniger en vrijwel zonder moeilijkheden van uw voertuig kunnen genieten:

- Korte ritten waarbij vaak wordt gestopt en gestart, zoveel mogelijk vermijden.
- Rijd langzaam en rustig weg en vermijd een snelle start.
- Nooit langer dan absoluut noodzakelijk is, in de lagere versnellingen rijden (in niet-automatische modus).
- Voorzichtig vertragen en plotseling en zwaar remmen voorkomen.
- Houd rekening met onverwachte situaties en zorg ervoor dat u uw snelheid ruim van te voren kunt aanpassen.
- Kies de neutraalstand ("N") als het voertuig in het verkeer stilstaat teneinde de brandstofzuinigheid en de prestatie-karakteristieken van de airconditioning te verbeteren.

HULPUITRUSTING

WAARSCHUWING

Gebruik NOOIT hulpuitrusting zoals rollen-generators die door slechts één wiel van het voertuig worden aangedreven, daar hierdoor de versnellingsbak en/of het differentieel kunnen worden beschadigd.

EMISSIE-REGELSYSTEEM

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten giftige stoffen waardoor bewusteloosheid kan worden veroorzaakt. Zelfs kunnen deze emissies fataal zijn.

- ***Uitlaatgassen mogen dus NOOIT worden ingeademd.***
- ***De motor NOOIT starten of laten lopen in een afgesloten, niet geventileerde ruimte. Ook nooit rijden als de achterklep is geopend.***
- ***Het uitlaatsysteem mag NOOIT zodanig worden gemodificeerd dat dit af gaat wijken van het oorspronkelijke ontwerp.***
- ***Lekken in het uitlaatsysteem moeten ALTIJD onmiddellijk worden gerepareerd.***
- ***Heeft u de indruk dat uitlaatemissies doordringen in het interieur van het voertuig dan dient de oorzaak onmiddellijk te worden opgespoord. Ook zijn dan prompte reparaties essentieel.***

Land Rover voertuigen zijn uitgerust met emissie- en brandstofdamp-regelsystemen waardoor wordt voldaan aan de wettelijke vereisten in vrijwel alle landen waar de voertuigen worden verkocht.

In vele landen is het eigenaars bij de wet verboden om uitrusting van de emissie-regeling te modificeren of daaraan ondeskundig of onoordeelkundig veranderingen aan te brengen. Ook is het niet toegestaan om ongemachtigde vervanging of modificatie van deze uitrusting toe te staan. In dergelijke gevallen is het mogelijk dat zowel de eigenaar van het voertuig als de persoon waardoor de werkzaamheden werden uitgevoerd, in rechten worden vervolgd.

Het is belangrijk dat nooit wordt vergeten dat alle Land Rover dealers op de juiste manier zijn uitgerust voor het uitvoeren van reparaties en onderhoud aan de emissieregeling van uw voertuig.

Katalijsator

KATALIJSATOREN*

Het uitlaatsysteem is voorzien van een katalijsator omvormer waardoor giftige uitlaatemissies uit de motor worden omgezet in milieutechnisch minder schadelijke gassen.

WAARSCHUWING

Katalijsator kunnen door incorrect gebruik makkelijk worden beschadigd, vooral als de verkeerde brandstof wordt gebruikt of als de motor overslaat. Het is daarom ZEER BELANGRIJK dat u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht neemt.

Brandstof

Gebruik UITSLUITEND de brandstof die is aanbevolen voor uw voertuig.

Starten van de motor

- Blijf de motor NOOIT na een aantal gefaalde pogingen starten, (het is dan mogelijk dat niet-verbrande brandstof in het uitlaatsysteem wordt gezogen waardoor de katalysator wordt vergiftigd). Tracht ook nooit om het overslaan van de motor op te lossen door het gaspedaal in te drukken - roep deskundige hulp in.
- Wanneer een KOUDE motor wordt gestart NOOIT met het voertuig rijden als er redenen zijn om aan te nemen dat de motor kan overslaan. Tracht ook nooit om dit probleem op te lossen door het gaspedaal in te drukken - roep deskundige hulp in.
- Tracht nooit om het voertuig aan te duwen of aan te slepen.

Katalijsator

Rijden

- Als u denkt dat de motor overslaat, of als de motor tijdens het rijden onvoldoende vermogen ontwikkelt, kan - mits de normale bedrijfstemperatuur is bereikt - LANGZAAM naar een Land Rover dealer worden gereden voor assistentie (met het risico van beschadiging van de katalysator).
- NOOIT de brandstof-tank geheel leegrijden (door het overslaan van de motor dat hier het gevolg van is, kan de katalysator worden beschadigd).
- Neem contact op met uw dealer als door uw voertuig te veel olie wordt verbrand (blauwe rook uit de uitlaat) daar hierdoor de effectiviteit van de katalysator geleidelijk zal worden gereduceerd.
- In ruw terrein ervoor zorgen dat de onderkant van het voertuig geen hevige klappen te verwerken krijgt, omdat de katalijsator hierdoor kan worden beschadigd.
- De motor NOOIT overbelasten of het toerental te hoog opvoeren.
- De motor NOOIT afzetten als het voertuig in beweging is terwijl een versnelling is gekozen.

WAARSCHUWING

Uitlaattemperaturen kunnen bijzonder hoog oplopen. Om deze reden NOOIT parkeren op een ondergrond met brandbaar materiaal, zoals droog gras of bladeren die in contact kunnen komen met het uitlaatsysteem - bij droog weer kan dit resulteren in brand.

Onderhoud van het voertuig

- Als de motor overslaat, vermogen verliest of door blijft dieselen, kan de katalijsator ernstig worden beschadigd. Om deze reden is het essentieel dat ondeskundig personeel nooit werkzaamheden uitvoert aan de motor en dat nooit wordt afgeweken van de door een Land Rover dealer uitgevoerde periodieke onderhoudsbeurten.
- De motor NOOIT laten draaien als een bougie of bougie-kabel is verwijderd. Ook nooit apparatuur gebruiken waarvoor het noodzakelijk is om een inzetstuk in de bougie te plaatsen.

Vullen met brandstof

VEILIGHEID OP HET VOORTERREIN

WAARSCHUWING

Benzinedampen zijn uiterst brandbaar en in beperkte ruimten zijn die ook bijzonder explosief.

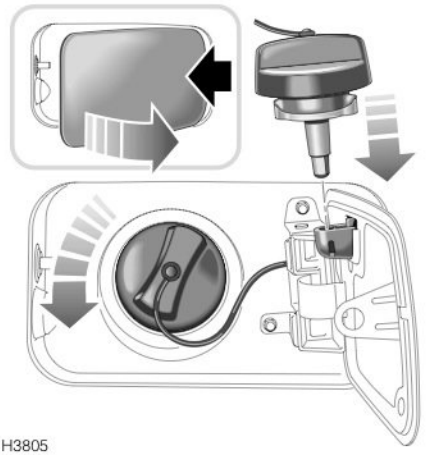
Bij het aftanken altijd logische voorzorgsmaatregelen treffen:

- Zet de motor af.
- Zet alle mobiele telefoons uit.
- Nooit roken of een niet-afgeschermde vlam of verlichting gebruiken.
- Nooit brandstof morsen.
- De tank niet te ver vullen.

BRANDSTOF-VULHALS

WAARSCHUWING

De vuldop mag pas geheel worden verwijderd NADAT eventuele overdruk in de tank is opgeheven.



H3805

De brandstof-vuldop bevindt zich in het rechter achterspatbord. Druk, terwijl het hele voertuig is ontgrendeld (alle deuren en de achterklep) op de rechterkant van de brandstofvulklep. De brandstofvulklep wordt dan geopend (zie inzet).

Draai de dop voorzichtig linksom zodat overdruk in de brandstoftank kan ontsnappen. Nadat de overdruk is opgeheven kan de vuldop veilig worden verwijderd. Gedurende het bijtanken moet de vuldop in de houder op de achterkant van de vulklep worden geplaatst (zie illustratie).

De dop plaatsen door die rechtsom vast te draaien tot u de ratel van de brandstof-dop één keer hoort klikken.

Vullen met brandstof

TYPE BRANDSTOF

WAARSCHUWING

Op motoren met benzinemotor die zijn voorzien van een katalytische omvormer kan de katalysator ernstig worden beschadigd als LOODHOUDENDE brandstof wordt gebruikt!

Voertuigen met benzinemotor

- Indien mogelijk altijd 95 RON loodvrije benzine gebruiken. Als 95 RON ONGELODE brandstof niet beschikbaar is, is het toegestaan om in het voertuig ongelode brandstof te gebruiken van minimaal 91 RON. In landen waar uitsluitend LOODHOUDENDE benzine beschikbaar is, UITSLUITEND 95 RON LOODHOUDENDE benzine gebruiken

In het buitenland wordt niet altijd benzine met hetzelfde octaan-getal (RON) of van hetzelfde type (gelood/ongelood) verkocht. In de meeste Europese landen is vrijwel altijd ongelode brandstof met een octaan-getal van 95 RON beschikbaar. In andere delen van de wereld is het mogelijk dat uitsluitend gelode brandstof of brandstof met een lager octaan-getal wordt geleverd. De hierboven vermelde RON-waarden zijn de MINIMUM vereisten en kunnen veilig worden overschreden.

Gedurende productie worden motoren afgesteld op de brandstof die over het algemeen overal beschikbaar is in het land waarvoor het voertuig bestemd is. Indien een voertuig echter later wordt geëxporteerd naar een ander land, of als dit wordt gebruikt voor reizen van en naar dergelijke landen, dient de eigenaar op de hoogte te zijn van het feit dat de beschikbare brandstof niet overeenkomt met de specificaties van de motor. In twijfelgevallen dient ter plaatse advies te worden ingewonnen.

Als echter benzine wordt gebruikt met een lager octaan-getal, dan kan de motor hardnekkig gaan "kloppen" (dit is een metaalachtig tikkend geluid). In ernstige gevallen kan dit leiden tot beschadiging van de motor.

Als zwaar pingelen wordt geconstateerd terwijl toch brandstof met het juiste octaan-getal wordt gebruikt of als dit fenomeen wordt waargenomen gedurende constante snelheden op goede wegen, dient u voor advies contact op te nemen met uw dealer.

N.B.: *Af en toe licht pingelen bij acceleratie of het oprijden van hellingen, is acceptabel.*

Voertuigen met dieselmotor

Gebruik dieselbrandstof of "Automotive Gas Oil" (AGO) conform EN 590.

De kwaliteit van de dieselbrandstof (Derv) kan tussen de verschillende landen afwijken. Gebruik dus uitsluitend schone brandstof van een goede kwaliteit. Het is belangrijk dat het zwavel-gehalte van de dieselbrandstof niet hoger is dan 0,3%; in Europa voldoet alle dieselbrandstof aan deze limiet. In andere landen kunt u dit echter controleren bij uw leverancier.

In landen waar het zwavel-gehalte hoger is dan 0, 3%, zullen de motorolie en het filter vaker moeten worden verwisseld.

WAARSCHUWING

Als de brandstof-tank abusievelijk wordt gevuld met benzine, is het ESSENTIEEL dat VOORDAT de motor wordt gestart, contact wordt opgenomen met uw dealer!

VULLEN MET BRANDSTOF

WAARSCHUWING

Tracht NOOIT om de tank zover mogelijk te vullen. Als het voertuig op een helling, in direct zonlicht of bij hoge buitentemperaturen zal worden geparkeerd is het mogelijk dat door het uitzetten van de brandstof, brandstof naar buiten stroomt.

Brandstof-pompen van benzinestations zijn uitgerust met een automatische uitschakeling zodat geen brandstof wordt gemorst. De brandstof-tank moet LANGZAAM worden gevuld tot door het mondstuk de brandstof-pomp automatisch afslaat. Tracht NOOIT om de tank verder te vullen, daar als gevolg van het uitzetten van de brandstof, dan brandstof kan worden gemorst.

Voertuigen met benzinemotor

In exportgebieden waar ongelode brandstof beschikbaar is, kan UITSLUITEND het smalle mondstuk van benzinepompen waardoor ONGELODE brandstof wordt geleverd, in de brandstofvulhals worden gestoken.

In exportgebieden waar uitsluitend loodhoudende benzine beschikbaar is, is de vulhals zodanig ontworpen dat deze geschikt is voor het mondstuk van een benzinepomp die loodhoudende benzine levert.

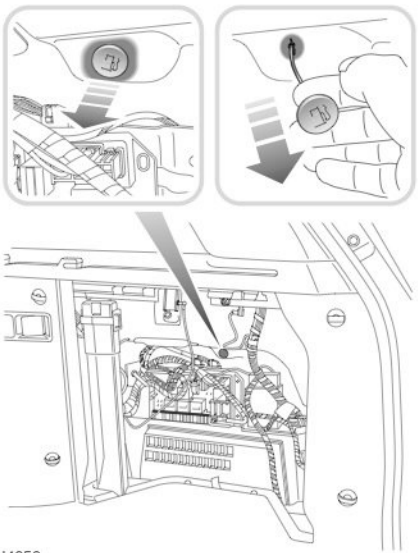
Voertuigen met dieselmotor

De dieselpompen op pomp-stations vullen met een maximum snelheid van 45 liter per minuut. Als dieselpompen voor commerciële voertuigen worden gebruikt die sneller vullen, dan is het mogelijk dat de pomp sneller wordt afgezet en dat brandstof wordt gemorst.

LEGE BRANDSTOF-TANK

Gebeurt dat wel dan is het mogelijk dat de motor overslaat waardoor de katalytische omvormer kan worden beschadigd. RIJ DE BRANDSTOF-TANK NOOIT HELEMAAL LEEG!

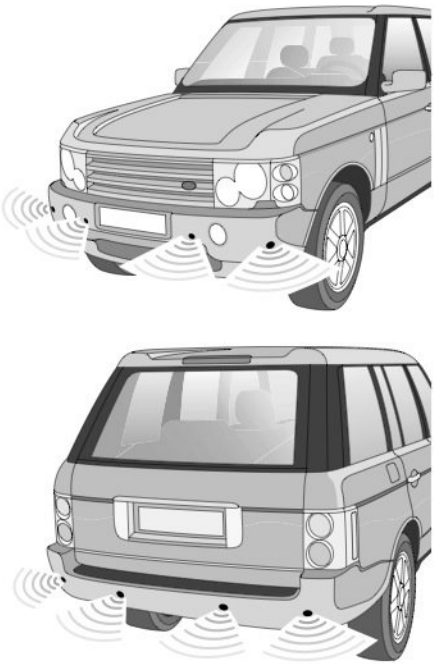
BRANDSTOF-VULKLEP - NOODONTGRENDELING



H4050

Als de accukabels zijn losgemaakt, of als de accu leeg is, kan de brandstofvulklep met de hand worden geopend. Open het toegangsluik in de achterste laadruimte (zie *'ACHTERSTE LAADRUIMTE - TOEGANGSLUIK', Blz. 119*). Trek aan de groene ontgrendelhefboom (zoals geïllustreerd in de inzetten) om de vulklep te openen.

GEBRUIKEN VAN PARKEERHULP (PDC)*



H3934

WAARSCHUWING

De parkeerhulp is niet onfeilbaar, maar uitsluitend een hulpmiddel! Het is mogelijk dat de sensors bepaalde obstakels niet opmerken (bijv. smalle paaltjes of kleine voorwerpen, kleine obstakels dicht bij de grond en obstakels met donkere niet-reflecterende oppervlakken).

De parkeerhulp (PDC) is een systeem waardoor de bestuurder het voertuig makkelijker in een parkeerruimte of in iedere plaats waar obstakels moeten worden vermeden, kan manoeuvreren. De bestuurder wordt gewaarschuwd.

Het voertuig is op beide bumpers voorzien van vier ultrasonische sensors.

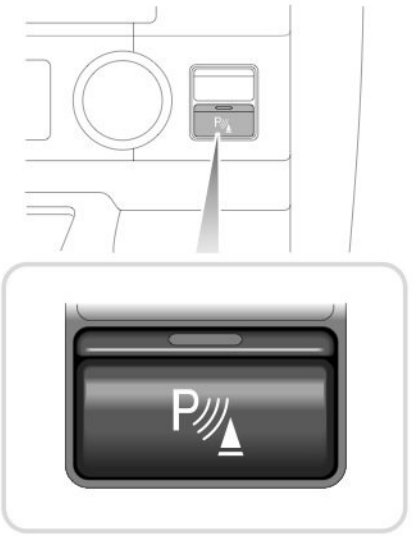
Het bereik van de voorste sensors en de twee sensors op de hoeken van de achterbumper bedraagt circa 0,6 meter. De twee in het midden geplaatste achterste sensors hebben een bereik van circa 1,5 meter.

WAARSCHUWING

De sensors moeten vrij worden gehouden van vuil, ijs en sneeuw. Als accumulaties zich opbouwen op de sensors, gaat dit ten koste van de prestatie. Bij het wassen van het voertuig mag de hogedrukslang, van dichtbij, nooit direct op de sensors worden gericht.

Parkeerhulp (PDC)

Parkeerhulp (PDC) activeren
Zodra de achteruitversnelling ("R") wordt gekozen, wordt de parkeerhulp (PDC) automatisch geactiveerd. Wanneer het contact aan wordt gezet, gaat het waarschuwingslampje in de schakelaar branden. Tevens wordt, ter bevestiging, na 1 seconde een geluidssignaal geproduceerd.



H3933

De parkeerhulp (PDC) kan ook met de hand aan worden gezet door de schakelaar (zie illustratie) middenop het dashboard in te drukken (het waarschuwingslampje in de schakelaar gaat branden terwijl ook, ter bevestiging, na 1 seconde een kort geluidssignaal wordt gegeven). Als de schakelaar nogmaals wordt ingedrukt, wordt de parkeerhulp (PDC) uitgeschakeld. Als de parkeerhulp (PDC) met de hand uit is gezet door de schakelaar in te drukken, zal het systeem pas weer automatisch kunnen worden geactiveerd nadat de schakelaar weer is ingedrukt of het contact uit en vervolgens weer aan wordt gezet.

N.B.: *Het geluidssignaal dat ter bevestiging wordt gegeven, wordt uitsluitend de eerste keer dat de parkeerhulp (PDC) wordt gekozen, geproduceerd (door de achteruitversnelling te kiezen, of door de schakelaar in te drukken). Dit gebeurt echter niet als in de tussentijd het contact uit is gezet.*

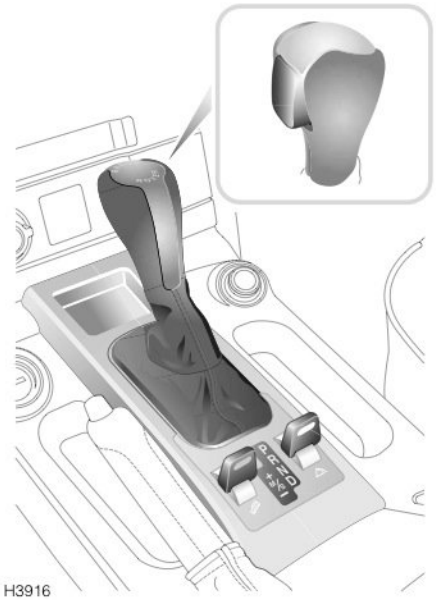
Als, wanneer de parkeerhulp (PDC) wordt geactiveerd, een lange hoge toon wordt geproduceerd en het waarschuwingslampje voor de schakelaar knippert, dan wijst dit op een storing in het systeem - neem contact op met uw dealer.

Werking van parkeerhulp (PDC)
De afstand tussen het voertuig en een obstakel wordt aangegeven door een pulserend geluidssignaal (met een hogere toon door een signaal van de voorste sensors en een lagere toon door een signaal van de achterste sensors). Terwijl het voertuig het obstakel nadert, zal de frequentie van het pulserende signaal proportioneel stijgen.

Zodra de afstand tussen tussen de sensor en het obstakel minder is dan circa 0,30 meter, wordt een ononderbroken toon gegeven.

De parkeerhulp (PDC) blijft geactiveerd tot de snelheid van het voertuig oploopt tot circa 30 km/u, of tot het voertuig een afstand heeft afgelegd van circa 50 m. De parkeerhulp (PDC) wordt dan automatisch buiten werking gesteld.

VERSNELLINGSHEFBOOM



H3916

De Steptronic transmissie kan als automaat en als handbak worden gebruikt.

Automatische bediening
Normaal staat de transmissie op "automatisch". Nadat de motor is gestart kan een overbrengingsverhouding worden gekozen door de versnellingshefboom net zoals bij andere automatische versnellingsbakken, naar voren of naar achteren naar de juiste schakelstand te bewegen.

VERSNELLINGSHEFBOOM

Versnellingshefboom - ontgrendelknop
De versnellingsbak is voorzien van een spermechanisme dat zodanig is ontworpen dat het vrijwel onmogelijk is om abusievelijk "P" (parkeerstand) en "R" (achteruit) te kiezen.

De ontgrendelknop op de versnellingshefboom (zie inzet) moet worden ingedrukt voordat de parkeerstand ("P") of de achteruitversnelling ("R") kunnen worden gekozen. Druk deze knop ook in om de versnellingshefboom van de "P" naar de "R" stand te duwen.

N.B.: *Als de motor loopt, of als het contact in stand 'II' staat, is het - tenzij het rempedaal wordt ingedrukt - onmogelijk om de versnellingshefboom in één van de rijstanden te zetten.*

WAARSCHUWING

"P" (parkeerstand) of "R" (achteruitversnelling) mag NOOIT worden gekozen als het voertuig nog in beweging is.

Kies NOOIT een vooruitversnelling als het voertuig naar achteren beweegt.

Zorg ervoor dat het motortoerental, terwijl de versnellingshefboom van de achteruitversnelling ("R") naar een voorruitversnelling (of vice versa) wordt bewogen, zo laag mogelijk wordt gehouden.

N.B.: *De versnellingshefboom MOET, voordat de contactsleutel kan worden verwijderd, in de parkeerstand ("P") worden gezet.*

Versnellingshefboom - standen
De gekozen schakelstand wordt aangegeven door een waarschuwingslampje op het schakelpaneel en een cijfer of letter op de weergave in het instrumentenpaneel.

"P" - Parkeerstand: In deze stand wordt de transmissie mechanisch vergrendeld. Kies deze stand voordat de motor wordt afgezet. Teneinde beschadiging van de transmissie te voorkomen moet, voordat "P" (parkeerstand) wordt gekozen het voertuig altijd geheel stilstaan terwijl ook de handrem moet zijn aangetrokken.

De ontgrendelknop van de versnellingshefboom moet ALTIJD worden ingedrukt voordat de versnellingshefboom in de parkeerstand kan worden gezet of voordat die uit de parkeerstand kan worden verwijderd.

"R" - Achteruit: Voordat de achteruitversnelling wordt gekozen moet het voertuig altijd stilstaan terwijl ook het rempedaal moet zijn ingedrukt. Druk de ontgrendelknop van de versnellingshefboom in zodat de versnellingshefboom in achteruit kan worden gezet.

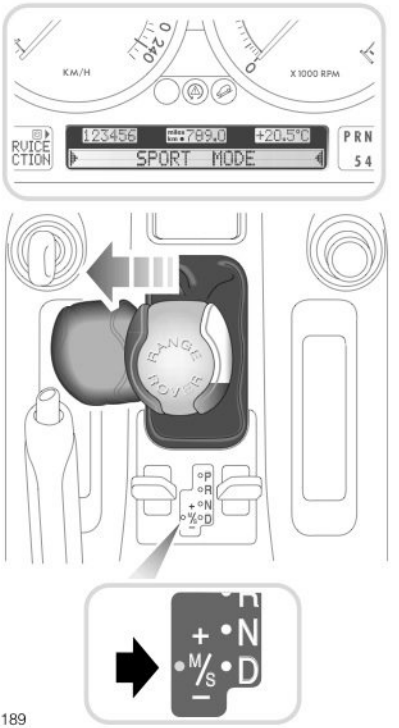
Als de versnellingshefboom in de achteruitversnelling ("R") staat, kan de afdalings-remregeling (HDC) worden gekozen (zie *'AFDALINGS-REMREGELING (HDC)', Blz. 162*).

"N" - Neutraal: Kies neutraal als het voertuig stilstaat en de motor korte tijd stationair moet draaien (bijvoorbeeld voor verkeerslichten). In de neutraalstand is de transmissie niet vergrendeld. Als "N" (neutraalstand) wordt gekozen moet de handrem dus altijd worden aangetrokken.

Druk de ontgrendelknop van de versnellingshefboom in om van neutraal naar achteruit te schakelen.

"D" - Rijversnelling: Kiezen voor alle normale ritten; de versnellingsbak schakelt automatisch tussen alle vijf de vooruitversnellingen en dit geschiedt op basis van de wegsnelheid en de stand van het gaspedaal.

Sportstand

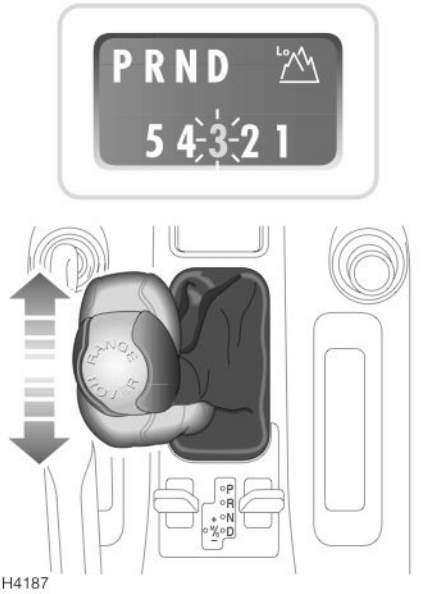


In de sportstand blijft geheel automatisch opschakelen door alle overbrengingsverhoudingen, gehandhaafd. Als de sportstand wordt gekozen wordt het vermogen naar de wielen verhoogd, doordat de lagere versnellingen langer beschikbaar zijn. Dit resulteert in betere prestaties in het middenbereik, daar de transmissie langer in de lagere versnellingen blijft staan. In de sportstand zijn de lagere overbrengingsverhoudingen veel langer beschikbaar als "kickdown" wordt gebruikt.

Kies de sportstand door de versnellingshefboom zijwaarts door de poort te bewegen - vanuit "D" (Drive) naar de linkerkant van het voertuig (zie illustratie). In het transmissie-berichtencentrum wordt (circa 6 seconden lang) het woord "SPORT" weergegeven. De LED in de schakelstand-weergave achter de versnellingshefboom (zie pijl in illustratie) wordt verlicht, terwijl 6 seconden lang in het hoofdberichtencentrum de melding "SPORT MODE" (SPORTFUNCTIE) verschijnt.

De sportstand kan op ieder willekeurig moment weer uit worden gezet door de hefboom weer in "D" (rijversnelling) te zetten.

NIET-AUTOMATISCH SCHAKELEN MET STEPTRONIC TRANSMISSIE



H4187

"Steptronic" selectie kan worden gebruikt als een alternatief voor geheel automatisch schakelen. De "Steptronic" functie is vooral zeer effectief als in de bochten of gedurende afdalingen respectievelijk snel moet worden geaccelereerd of op de motor moet worden afgeremd.

Er zijn vijf "versnellingen". Die worden achtereenvolgens gekozen door de versnellingshefboom - als volgt - eenmaal naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Nadat "D" ("Drive") is gekozen, kan de versnellingshefboom vanuit "D" ("Drive") zijwaarts naar de linkerkant van het voertuig worden bewogen (dit is exact hetzelfde als het kiezen van de sportstand).
2. Door de transmissie wordt automatisch de overbrengingsverhouding gekozen die het meest geschikt is voor de snelheid van het voertuig en de stand van het gaspedaal.
3. Als de versnellingshefboom eenmaal naar voren ("+") wordt bewogen, dan zal door de transmissie worden opgeschakeld naar een hogere versnelling. Wordt de versnellingshefboom naar achteren ("-") bewogen, dan wordt een lagere versnelling gekozen. De hefboom kan herhaaldelijk naar voren of naar achteren worden bewogen tot de gewenste overbrengingsverhouding is bereikt. De gekozen versnelling wordt weergegeven in de digitale weergave in het instrumentenpaneel (zie inzet).
4. De niet-automatische bediening van de transmissie wordt buiten werking gesteld door de versnellingshefboom, zijwaarts, weer in "D" te zetten. Dan zal weer automatisch worden geschakeld.

N.B.: *In de niet-automatische functie is "kickdown" ten behoeve van snellere acceleratie nog steeds beschikbaar. Zie '"Kick-down"', Blz. 148 voor aanvullende informatie.*

Gebruik van "Steptronic" in HOGE gearing
Als de niet-automatische functie is gekozen in de HOGE gearing, moet de 1e versnelling worden gekozen om met de auto weg te rijden. Zodra het voertuig in beweging is, kan normaal worden geschakeld.

Gebruik van "Steptronic" in LAGE gearing
Als de niet-automatische functie is gekozen in de LAGE gearing, dan kan het voertuig in de 1e, 2e of 3e versnelling worden weggereden - dit is vooral nuttig voor het verbeteren van de grip in het terrein. Zie de sectie *"Rijden in het terrein"* van dit handboek voor aanvullende details.

EEN AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK GEBRUIKEN

De onderstaande informatie is speciaal belangrijk voor bestuurders die niet bekend zijn met de rijtechnieken voor voertuigen met automatische transmissie.

Starten
De motor kan alleen worden gestart met de versnellingshefboom in "P" (parkeerstand) of "N" (neutraalstand).

- Trek ALTIJD de handrem aan en druk het rempedaal in voordat de motor wordt gestart.
- Zolang de versnellingshefboom in een rijversnelling wordt bewogen, MOET HET REMPEDAAL WORDEN INGEDRUKT (de versnellingshefboom kan - tenzij het rempedaal wordt ingedrukt - niet vanuit de parkeerstand ("P") worden gehaald).
- Druk het gaspedaal NOOIT plotseling in zodat het toerental snel wordt opgejaagd. Laat de motor ook nooit sneller lopen dan het normale stationaire toerental terwijl "D" (rijversnelling) of "R" (achteruit) wordt gekozen of als het voertuig stil staat terwijl een versnelling is gekozen.
- Blijf de remmen ALTIJD gebruiken tot u gereed bent om weg te rijden - vergeet nooit dat zodra een rijversnelling is gekozen een "automaat" de neiging heeft om naar voren te kruipen (of naar achteren als de achteruitversnelling is gekozen).
- Laat het voertuig NOOIT lange tijd stil staan terwijl een rijversnelling is gekozen en de motor loop (kies altijd "N" [neutraal]) als de motor enige tijd stationair moet draaien.

WAARSCHUWING

Het is ONMOGELIJK om voertuigen met automatische transmissie aan te slepen of aan te duwen.

Rijden in "D" of de sportfunctie
Gedurende het rijden zal de transmissie automatisch de beste overbrengingsverhouding kiezen en dit geschiedt op basis van de stand van het gaspedaal, de snelheid van het voertuig en het terrein (dus afhankelijk van het feit of het voertuig zich op een vlakke weg bevindt, of een helling af- of oprijdt).

Automatisch schakelen
Als "D" is gekozen zullen de wegsnelheden waarbij wordt geschakeld variëren met de stand van het gaspedaal: minimum acceleratie zal tot gevolg hebben dat bij lage wegsnelheden wordt geschakeld terwijl bij grotere smoorklep-openingen de versnellingsbak ook pas schakelt als hogere wegsnelheden zijn bereikt (waardoor de acceleratie wordt verhoogd). Afhankelijk van de voertuigsnelheid, is het mogelijk dat als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, door de transmissie wordt teruggeschakeld waardoor de acceleratie toeneemt.

Na enige oefening zal de bestuurder in staat zijn om afhankelijk van de stand van het gaspedaal, te schakelen bij sterk uiteenlopende wegsnelheden.

"Kick-down"
Snelle acceleratie bij inhalen wordt verkregen door het gaspedaal geheel in te drukken (de zogenaamde "kick-down"). In het gaspedaal kan dan een "klik" worden gevoeld. Tot een bepaalde snelheid zal onmiddellijk worden teruggeschakeld tot de juiste laagste versnelling, gevolgd door snelle acceleratie. Zodra het pedaal wordt losgelaten zal weer op normale manier worden geschakeld (afhankelijk van de wegsnelheid en de stand van het gaspedaal).

N.B.: *Als het gaspedaal niet te hard wordt ingedrukt, is het mogelijk dat de transmissie terugschakelt. Dit is afhankelijk van de voertuigsnelheid.*

"Kick-down" in de niet-automatische "Steptronic" functie: In de niet-automatische "Steptronic" functie, wordt niet-automatisch schakelen tijdelijk uitgeschakeld door "kick-down". Hierdoor kan dus sneller met het voertuig worden geaccelereerd. De karakteristieken van "kick-down" zijn afhankelijk van de gekozen gearing (HOOG of LAAG).

In de HOGE gearing, terwijl de niet-automatische functie is gekozen, zal gedurende "kick-down" minstens twee versnellingen worden teruggeschakeld (bijv. van "5" naar "3"). In de LAGE gearing wordt slechts één versnelling teruggeschakeld (bijv. van "5" naar "4").

Parkeren
Nadat het voertuig tot stilstand is gebracht moet de handrem ALTIJD worden aangetrokken. Kies ook "P" (parkeerstand). Laat dan pas het rempedaal los en zet de motor af. De contactsleutel kan alleen worden verwijderd als de parkeerstand ("P") is gekozen.

ELEKTRONISCH GEKOZEN AUTOMATISCHE FUNCTIES

Het transmissie-regelsysteem zal de verschillende schakelfuncties elektronisch kiezen. Deze worden hieronder opgesomd en zijn zodanig ontworpen dat het systeem zich aanpast aan uiteenlopende rijcondities.

N.B.: *De hieronder beschreven elektronische functies kunnen niet door de bestuurder worden gekozen en werken ook niet als de sportstand is gekozen.*

Oprijden van hellingen, rijden met een aanhanger of rijden op grote hoogten boven zeeniveau

Momentum-verlies wordt tegengegaan doordat een geschikt schakelpatroon wordt gekozen waarbij lagere versnellingen langer worden gehandhaafd. Een dergelijk verlies aan momentum kan optreden bij het oprijden van hellingen of het slepen van een aanhanger of caravan, daar onder dergelijke omstandigheden vaker zal worden geschakeld. Dit schakelpatroon wordt, teneinde een gereduceerd motorkoppel tegen te gaan, ook gekozen op grote hoogten boven zeeniveau.

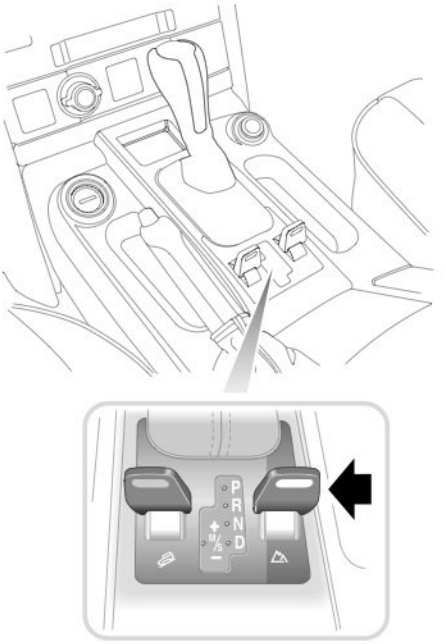
Afdalings-remregeling (HDC)

In de niet-automatische "Steptronic" functie, terwijl de optimale versnelling voor afremmen op de motor is gekozen, kan de versnellingshefboom vervolgens overdwars in "D" worden gezet. Door de transmissie wordt de eerder gekozen niet-automatische versnelling gehandhaafd tot de afdaling is voltooid. Vervolgens schakelt de transmissie automatisch over op "D".

Hoge koelvloeistof-temperatuur

Als de motor zwaar wordt belast bij hoge buitentemperaturen, is het mogelijk dat de buitentemperatuur van de motor en de versnellingsbak te hoog oploopt. Bij een bepaalde temperatuur kiest de transmissie dan een schakelpatroon dat zodanig is ontworpen dat het koelproces hierdoor wordt bevorderd. Bij hoge temperaturen zal de versnellingsbak dus normaal blijven functioneren.

VERDEELBAK - SCHAKELAAR



H3938

De tweede versnellingsbak (de zogenaamde verdeelbak) wordt gebruikt om de hoge of lage gearing te kiezen.

Hoge gearing ("H")
De hoge gearing dient op de weg altijd te worden gebruikt. Gebruik deze gearing tevens in droog, vlak terrein.

Lage gearing ("L")
Gebruik de lage gearing UITSLUITEND in situaties waar bij lage snelheden moet worden gemanoeuvreerd zoals gedurende het achteruit rijden met een aanhanger of het doorwaden van een ondiepe rivier met veel rotsen op de rivierbodem; gebruik de lage gearing tevens in zeer zwaar terrein waarin het gebruik van hoge gearing onmogelijk is. Tracht NOOIT om de LAGE gearing te kiezen onder normale rijcondities.

GEBRUIKEN VAN DE VERDEELBAK

Uw voertuig is voorzien van een elektronisch geregelde verdeelbak. De verdeelbak-schakelaar kan op twee verschillende manieren worden bediend: de methode waarbij het voertuig stilstaat - aanbevolen voor onervaren bestuurders - en de "on the move" methode voor ervaren bestuurders.

Methode waarbij voertuig stilstaat
Druk het rempedaal in terwijl het voertuig stilstaat en de motor loopt. Zet de hefboom van de automatische versnellingsbak vervolgens in de neutraalstand ("N"). Beweeg dan pas de verdeelbakschakelaar (zie pijl) geheel naar achteren. Wanneer de schakelaar wordt losgelaten loopt die automatisch terug naar de standaard positie.

Gedurende het rijden terugschakelen van de hoge naar de lage overbrengingsverhoudingen

Als het voertuig vertraagt en NIET HARDER rijdt dan 16 km/u, moet de neutraalstand ('N') van de hoofdversnellingsbak worden gekozen. Beweeg de verdeelbakschakelaar vervolgens geheel naar achteren (zodra de schakelaar weer wordt losgelaten, gaat die weer in de "voorste" stand staan). Het waarschuwingslampje voor de lage gearing in de schakelstand-weergave blijft knipperen, zolang naar een andere gearing wordt geschakeld. Wanneer is overgeschakeld naar een andere gearing, blijft het lampje ononderbroken branden. Ook wordt een waarschuwingssignaal gegeven, terwijl een paar seconden lang, de woorden "LOW RANGE" (LAGE GEARING) in het berichtencentrum worden weergegeven. Kies nu 'D' (Drive) of de handbediende "Steptronic" functie. Door de transmissievergrendeling wordt voorkomen dat een rijversnelling wordt gekozen voordat het schakelen naar een andere gearing is voltooid.

N.B.: *Als het voertuig te hard rijdt wanneer een verandering in gearing wordt aangevraagd, wordt een waarschuwingssignaal gegeven. Tevens verschijnt in het berichtencentrum de melding "SLOW DOWN" (VERTRAGEN).*

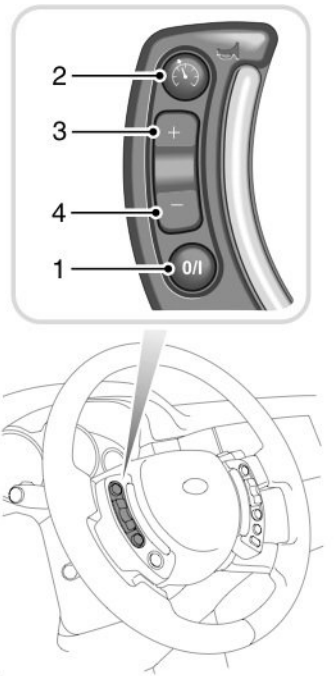
Opschakelen van de lage naar de hoge overbrengingsverhoudingen terwijl het voertuig in beweging is

Als het voertuig NIET HARDER rijdt dan 48 km/u, moet de neutraalstand ('N') van de hoofdversnellingsbak worden gekozen. Beweeg de verdeelbakschakelaar vervolgens geheel naar achteren (zodra de schakelaar weer wordt losgelaten, gaat die weer in de "voorste" stand staan). Het waarschuwingslampje voor de lage gearing in de schakelstand-weergave blijft knipperen, zolang naar een andere gearing wordt geschakeld. Wanneer is overgeschakeld naar een andere gearing, gaat het lampje uit. Ook wordt een waarschuwingssignaal gegeven, terwijl een paar seconden lang, de woorden "HIGH RANGE" (HOGE GEARING) in het berichtencentrum worden weergegeven. Kies nu 'D' (Drive). Door de transmissievergrendeling wordt voorkomen dat een rijversnelling wordt gekozen voordat het schakelen naar een andere gearing is voltooid.

N.B.: *Als het voertuig te hard rijdt wanneer een verandering in gearing wordt aangevraagd, wordt een waarschuwingssignaal gegeven. Tevens verschijnt in het berichtencentrum de melding "SLOW DOWN" (VERTRAGEN).*

N.B.: *Als het voertuig langzamer rijdt dan 3 km/u, dan kan altijd worden geschakeld alsof het voertuig stilstaat (m.a.w. druk het rempedaal in en kies de neutraalstand ["N"] voordat de verdeelbakschakelaar wordt gebruikt). Dit is noodzakelijk teneinde te voorkomen dat door de blokkering de versnellingshefboom in de neutraalstand ("N") wordt geblokkeerd.*

CRUISE CONTROL*



H4084

Met behulp van de cruise control is de bestuurder in staat om zonder het gaspedaal te gebruiken, een constante wegsnelheid te handhaven. Dit is vooral nuttig op de motor-weg of gedurende ritten waarbij langere tijd, een constante snelheid kan worden gehandhaafd.

Het cruise control systeem heeft vier schakelaars:

1. Hoofdschakelaar (On/Suspend/Off - aan/uitstellen/uit).
2. "Resume"-schakelaar (hervatten).
3. Accelerate/Set-schakelaar (accelereren/instellen).
4. Decelerate-schakelaar (decelereren).

BELANGRIJKE INFORMATIE

Altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen:

- De cruise control mag NOOIT worden gebruikt in de achteruitversnelling.
- De cruise control mag NOOIT worden gebruikt in verkeer waar het onmogelijk is om zonder moeilijkheden een constante snelheid te handhaven.
- De cruise control mag op gladde of kronkelende wegen, of in terreincondities zoals op ruwe karresporen of zand, NOOIT worden gebruikt.
- Het gebruik van de sportstand wordt niet aanbevolen als de cruise control is geactiveerd.
- Zet de hoofdschakelaar ALTIJD uit als u niet langer van plan bent om de cruise control te gebruiken.

N.B.: *Cruise control is NIET beschikbaar als met het voertuig in de LAGE gearing wordt gereden.*

Bedienen

1. Druk de hoofdschakelaar in (het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden).
2. Geef gas tot de gewenste kruissnelheid is bereikt. Deze snelheid moet hoger zijn dan de operationele minimum snelheid van het systeem van 30 km/u.
3. Druk op de '+'-schakelaar (3) om de snelheid van het voertuig in te stellen in het geheugen van het systeem. Door de cruise control zal die wegsnelheid nu worden gehandhaafd zonder het gaspedaal in te drukken.

Cruise control

Als de cruise control werkt kan de snelheid worden verhoogd bij normaal gebruik van het gaspedaal, bijv. om in te halen. Zodra het gaspedaal wordt losgelaten zal de wegsnelheid weer teruglopen tot de geselecteerde kruissnelheid.

Kruissnelheid verlagen:
Houd de '-'-schakelaar (4) ingedrukt; het voertuig zal langzamer gaan rijden. Laat de schakelaar los zodra de gewenste snelheid is bereikt. De snelheid van het voertuig op het moment dat de schakelaar wordt losgelaten wordt de nieuwe ingestelde snelheid.

De ingestelde snelheid kan ook in gelijke eenheden worden verlaagd door op de "-"-schakelaar te "tikken". Iedere keer dat de schakelaar wordt ingedrukt zal de snelheid met circa 1 km/u worden verlaagd.

N.B.: *De cruise control werkt niet bij snelheden lager dan 30 km/u.*

Ingestelde kruissnelheid verhogen:
Houd de '+'-schakelaar (3) ingedrukt; het voertuig zal sneller gaan rijden. Laat de schakelaar los zodra de gewenste snelheid is bereikt.

De snelheid van het voertuig op het moment dat de schakelaar wordt losgelaten wordt de nieuwe ingestelde snelheid.

De ingestelde snelheid kan ook in gelijke eenheden worden verhoogd door op de "+"-schakelaar te "tikken". Iedere keer dat de schakelaar wordt ingedrukt zal de snelheid met circa 1 km/u worden verhoogd.

Ook kan de snelheid van het voertuig worden verhoogd door het gaspedaal op de normale manier te gebruiken. Zodra de gewenste snelheid is bereikt, moet de '+'-schakelaar (3) worden ingedrukt om de cruise control in te schakelen.

Cruise control uitschakelen
De cruise control wordt uitgeschakeld zodra de versnellingshefboom in de neutraalstand ('N') wordt gezet, het rempedaal wordt ingedrukt, of de afdalings-remregeling (HDC) of de dynamische stabiliteitsregeling (DSC) wordt geactiveerd. De cruise control kan ook worden uitgeschakeld door de hoofdschakelaar (1) éénmaal in te drukken.

De cruise control kan worden hervat op de eerder ingestelde snelheid door de "Resume"-schakelaar (2) in te drukken.

Afzetten van de cruise control
Om de cruise control uit te zetten, moet de hoofdschakelaar (1) éénmaal worden ingedrukt. Vervolgens moet de schakelaar nogmaals worden ingedrukt tot het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel uit gaat.

N.B.:

Modellen met benzinemotor

De ingestelde snelheid in het geheugen van de cruise control zal worden gewist als de hoofdschakelaar (1) of het contact wordt afgezet.

Modellen met dieselmotor

De ingestelde snelheid wordt NIET gewist door de hoofdschakelaar (1) in te drukken. De ingestelde snelheid zal UITSLUITEND worden gewist als het contactslot in stand '0' (uit) wordt gedraaid.

REMPEDAAL

Uit veiligheidsoogpunt bestaat het hydraulische remsysteem uit twee circuits. Als één circuit defect raakt, zal het andere circuit blijven functioneren. Als één circuit naar aanleiding van een storing in het remsysteem echter niet langer werkt, dan mag uitsluitend langzaam met het voertuig naar de dichtstbijzijnde deskundige dealer worden gereden. Onder dergelijke omstandigheden is buitengewone voorzichtigheid geboden. Ook dient de bestuurder er zich van bewust te zijn dat het rempedaal verder en harder moet worden ingedrukt en dat ook sprake zal zijn van een langere remafstand.

Servobekrachtiging

Het remsysteem is servo-bekrachtigd maar echter UITSLUITEND als de motor loopt. Zonder deze bekrachtiging moet op het rempedaal een veel grotere druk worden uitgeoefend om het voertuig veilig onder controle te houden. Ook dit resulteert weer in langere remafstanden. Altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen:

- Laat het voertuig NOOIT freewheelen als de motor niet loopt.
- Wees ALTIJD zeer voorzichtig als uw voertuig met stilstaande motor wordt gesleept.
- Als de motor terwijl het voertuig in beweging is, om welke reden dan ook afslaat, breng het voertuig dan zo snel mogelijk en in overeenstemming met de verkeerscondities ter plaatse, tot stilstand. Druk het rempedaal NIET herhaaldelijk in daar, als gevolg daarvan, eventuele nog aanwezige rembekrachtiging zal worden verloren.

Remblokjes

Remblokjes moeten enige tijd inlopen. Gedurende de eerste 800 km dienen situaties te worden vermeden waarbij zwaar moet worden afgeremd.

Nooit vergeten! Regelmatig onderhoud is essentieel teneinde er zeker van te kunnen zijn dat de remblokjes worden gecontroleerd op slijtage. Tevens dienen die periodiek te worden verwisseld zodat de veiligheid en de optimale prestaties op langere termijn gehandhaafd blijven.

WAARSCHUWING

Laat uw voet gedurende het rijden NOOIT op het rempedaal rusten. De remmen raken oververhit, dit gaat ten koste van de efficiënte werking en zal leiden tot vroegtijdige slijtage.

Het voertuig mag NOOIT worden verplaatst zonder dat de motor loopt daar dan geen rembekrachtiging beschikbaar is. De remmen werken nog steeds maar op het rempedaal zal meer kracht moeten worden uitgeoefend.

Als het remwaarschuwingslampje gaat branden terwijl het voertuig in beweging is, moet de auto zo snel als dit onder de heersende verkeerscondities mogelijk is tot stilstand worden gebracht. Ook mag de veiligheid niet in gevaar worden gebracht. Roep deskundige hulp in en pas daarna kunt u eventueel doorrijden. Het rempedaal mag NOOIT herhaaldelijk worden ingedrukt - het is mogelijk dat het remsysteem eventueel resterende servobekrachtiging verliest.

Natte condities
Als een waterstroom wordt doorwaad en zelfs in zeer zware regen kan de efficiënte werking van de remmen negatief worden beïnvloed. De frictie-oppervlakken moeten altijd worden gedroogd door het rempedaal regelmatig licht in te drukken. Controleer echter eerst of u zich op veilige afstand bevindt van andere weggebruikers.

ANTIBLOKKERENDE REMMEN

WAARSCHUWING

Door het ABS-systeem kunnen de fysieke beperkingen verbonden aan het tot stilstand brengen van het voertuig binnen een te korte afstand, het nemen van bochten met een te hoge snelheid en het gevaar van planeren (als door een laag water voldoende contact tussen de banden en het wegdek verloren gaat) nooit worden overwonnen.

Het feit dat een voertuig is voorzien van antiblokkerende remmen (ABS) mag de bestuurder nooit verleiden om risico's te nemen waardoor zijn/haar veiligheid of die van andere weggebruikers, in gevaar kan worden gebracht. Het blijft echter altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de normale veiligheidsmarges niet te overschrijden en rekening te houden met de overheersende weers- en verkeerscondities.

Ook dient de bestuurder altijd rekening te houden met het oppervlak waarop hij met het voertuig zal gaan rijden en het feit dat het rempedaal op andere wijze reageert dan het rempedaal in voertuigen zonder ABS.

Het antiblokkerende remsysteem (ABS) heeft ten doel efficiënt afremmen mogelijk te maken zonder dat de wielen gaan blokkeren - waardoor de bestuurder nooit de beheersing over het voertuig zal verliezen.

Bij normaal remmen (als voldoende frictie aanwezig is tussen de banden en het wegdek om het voertuig te vertragen zonder dat de wielen blokkeren), zal ABS niet worden geactiveerd. Als door de remkracht de beschikbare adhesie tussen de banden en het wegoppervlak echter wordt overschreden, zal het ABS-systeem automatisch gaan werken. Dit kan worden geconstateerd doordat het rempedaal snel iets op en neer gaat bewegen.

Bij normaal weggebruik zal het ABS-systeem het effectiefst functioneren als - zelfs op een gladde weg - de volle remkracht wordt uitgeoefend. Door het ABS-systeem wordt de snelheid van ieder wiel constant gecontroleerd. Het ABS-systeem varieert de remdruk naar de afzonderlijke wielen op basis van de frictie tussen de banden en de weg.

Hoe hard u ook afremt, u zult altijd in staat zijn om het voertuig op normale wijze te besturen.

- Pomp het rempedaal NOOIT op en neer; hierdoor zal de werking van het systeem worden onderbroken. Derhalve kan ook de remafstand worden vergroot.
- Plaats NOOIT extra matten of andere belemmeringen onder het rempedaal. Hierdoor wordt de bewegingsmogelijkheid van het pedaal beperkt hetgeen ten koste kan gaan van efficiënt afremmen.

N.B.: *Als de voeding is onderbroken zal het ABS-systeem uit worden geschakeld. Het ABS-systeem kan weer worden geactiveerd door een korte afstand te rijden, of door het stuurwiel van uiterst links naar uiterst rechts (of vice versa) te draaien, terwijl het voertuig - met draaiende motor - stilstaat. Het ABS-waarschuwingslampje gaat uit zodra het systeem opnieuw wordt geactiveerd.*

Waarschuwingslampje



Als het amber ABS-waarschuwingslampje gaat branden, wijst dit op een storing in het ABS-systeem. Als het lampje brandt, rij dan uiterst voorzichtig. Voorkom zwaar afremmen. Tevens moet urgent deskundige hulp worden ingeroepen. Voor aanvullende informatie over de functies van het ABS-waarschuwingslampje, zie *'Antiblokkerend remsysteem - AMBER', Blz. 74*.

Rijden in het terrein

Hoewel het antiblokkerende remsysteem zodanig is ontworpen dat dit net zo effectief werkt in terrein-condities, kan het onverstandig zijn om op bepaalde ondergronden, geheel op dit systeem te vertrouwen - vergeet nooit dat - onder normale omstandigheden - de antiblokkerende remwerking uitsluitend gaat functioneren NADAT de wielen begonnen zijn met slippen. Door het systeem kan niet op betrouwbare wijze worden gecompenseerd voor fouten van de bestuurder of gebrek aan ervaring in moeilijke terrein-omstandigheden.

Let op het volgende:

- Op zachte of diepe ondergrond zoals in poedersneeuw, zand of grind of op bijzonder terrein is het mogelijk dat de remweg met het antiblokkerende remsysteem langer is dan wanneer normaal wordt afgeremd. Het stuurgedrag is echter belangrijk verbeterd. De reden hiervoor is dat geblokkeerde wielen op zachte ondergrond, een rand oppervlakte-materiaal opbouwen voor die wielen waardoor het voertuig eerder tot stilstand komt.
- Als het voertuig op een zeer steile helling tot stilstand is gebracht en als weinig tractie beschikbaar is, is het mogelijk dat het voertuig met geblokkeerde wielen wegglijdt omdat in dat geval geen wiel-rotatie beschikbaar is waardoor de beweging aan het ABS-systeem wordt doorgegeven. Teneinde dit tegen te gaan moet het rempedaal even worden losgelaten zodat de wielen iets kunnen bewegen. Druk het rempedaal vervolgens weer in zodat het ABS-systeem weer de controle kan krijgen.
- Voordat u in het terrein gaat rijden dient u de sectie *"Rijden in het terrein"* van dit handboek goed gelezen en begrepen te hebben.

Hoekremregeling (CBC)

De hoekremregeling (CBC) is een geavanceerde vorm van ABS. Door de werking van dit systeem worden de stabiliteit en bestuurbaarheid van het voertuig gehandhaafd, terwijl snel een hoek wordt genomen of met hogere snelheid van rijbaan wordt verwisseld.

Noodrembekrachtiging (EBA)
Als het rempedaal snel wordt ingedrukt, zal de remkracht door het EBA-systeem automatisch maximaal worden bekrachtigd, waardoor het voertuig binnen een zo kort mogelijke afstand, tot stilstand komt als het rempedaal geheel wordt ingedrukt. Als de bestuurder trager afremt, maar toch via het rempedaal voldoende kracht uitoefent om het ABS-systeem op beide voorwielen te activeren, zal de remkracht door het systeem automatisch worden verhoogd zodat alle vier de wielen onder invloed komen van de ABS-regeling, waardoor optimale prestaties van het ABS-systeem mogelijk worden.

Op het rempedaal moet zolang wordt afgeremd, druk worden uitgeoefend. Als het rempedaal wordt losgelaten zal de noodrembekrachtiging (EBA) niet langer werken.

Als het amber remwaarschuwingslampje gaat branden, wijst dit op een storing in het EBA-systeem. Als sprake is van een storing, moet het systeem zo snel mogelijk door een Land Rover dealer worden gecontroleerd.

Elektronische remkrachtdistributie (EBD)
Uw voertuig is voorzien van EBD (Electronic Brake Force Distribution - elektronische remkrachtdistributie). Door dit systeem wordt de verdeling van de remkracht tussen de voor- en achteras in evenwicht gehouden zodat - hoe het voertuig ook is beladen - het remsysteem zo efficiënt mogelijk blijft werken.

Voorbeeld: bij een lichte lading wordt door de elektronische remdistributie (EBD) minder kracht op de achterremmen uitgeoefend teneinde de stabiliteit van het voertuig te handhaven. Wordt echter een aanhanger of caravan gesleept of is het voertuig zwaar beladen dan wordt door de achterremmen maximale remkracht uitgeoefend.

Als het rode remwaarschuwingslampje gaat branden, wijst dit op een storing in het EBD-systeem. Als dit gaat branden terwijl met het voertuig wordt gereden, moet het voertuig zo snel dit veilig kan geschieden, voorzichtig tot stilstand worden gebracht. Ook moet deskundige hulp worden ingeroepen.

HANDREM

Zet de handrem aan door de hefboom omhoog te trekken (het handrem-waarschuwingslampje gaat branden).

De handrem loszetten door de hefboom iets omhoog te bewegen, de knop in te drukken en de hefboom geheel omlaag te bewegen (het handrem-waarschuwingslampje gaat uit).

Als u parkeert, moet de handrem altijd worden aangetrokken.

Als wordt geparkeerd op een helling, mag niet uitsluitend op de handrem worden vertrouwd om het voertuig in positie te houden. Kies dan altijd ook de parkeerstand ("P") teneinde uw voertuig zo veilig mogelijk te parkeren.

Controleer of de parkeerpal in de versnellingsbak geheel ingrijpt door het rempedaal voorzichtig los te laten, zodat het voertuig in de parkeerstand ("P") kan "schommelen". Dit is vooral belangrijk als de LAGE gearing is gekozen.

WAARSCHUWING

Als in buitengewone omstandigheden de handrem moet worden gebruikt om het voertuig te vertragen of tot stilstand te brengen, mag nooit te hard aan de hefboom worden getrokken. De knop op de hefboom moet steeds ingedrukt worden gehouden.

Als de handrem te hard wordt aangetrokken, is het mogelijk dat de achterwielen te hard afremmen, waardoor de achterkant van het voertuig kan gaan slippen.

Als het voertuig door modder of water heeft gereden kunt er NIET op rekenen dat de handrem goed werkt (zie het hoofdstuk "Terreinrijden").

N.B.: *Als de handrem wordt aangetrokken, zullen de remlichten niet gaan werken.*

Dynamische stabiliteits- en gripregeling

DYNAMISCHE STABILITEITSREGELING (DSC)

WAARSCHUWING

De dynamische stabiliteitsregeling (DSC) is niet in staat om te compenseren voor fouten in het beoordelingsvermogen van de bestuurder. Het blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder om onder alle condities, de juiste rijstijl toe te passen. Het is uiterst onverantwoordelijk om risico's te nemen op basis van de veiligheid die het gevolg is van de dynamische stabiliteitsregeling (DSC).

Dynamische stabiliteit wordt door het DSC-systeem, zelfs onder kritieke rijcondities, altijd zo optimaal mogelijk gehouden. Het systeem regelt gedurende het accelereren en als met een stilstaand voertuig wordt weggereden, de dynamische stabiliteit. Tevens herkent het systeem onstabiel rijgedrag zoals onderstuur en overstuur. Door toepassing van dit systeem kan het voertuig makkelijker onder controle worden gehouden door manipulatie van het motorvermogen en afremmen van individuele wielen. Als de remmen worden geactiveerd, is het mogelijk dat een zekere mate van lawaai wordt geproduceerd. Iedere keer dat de motor wordt gestart, kan het systeem worden gebruikt.

Waarschuwingslampje



Het waarschuwingslampje gaat - als een gloeilamp- en systeemcontrole - branden wanneer het contactslot in stand 'II' wordt gedraaid. Het lampje moet uit gaan zodra de motor loopt.

Als het waarschuwingslampje gaat knipperen, is het systeem geactiveerd. Nu worden het door de motor geproduceerde vermogen en de remkracht gereguleerd.

Als het lampje niet uit gaat terwijl de motor is aangeslagen, of als het lampje gedurende het rijden gaat branden, wijst dit op een storing in het systeem, of op het feit dat de dynamische stabiliteitsregeling (DSC) met de hand uit is geschakeld. Het is dan nog steeds mogelijk om voorzichtig met het voertuig te rijden. De bestuurder dient zich echter bewust te zijn van het feit dat de rijkarakteristieken onder ongunstige omstandigheden kunnen veranderen.

Dynamische stabiliteits- en gripregeling

Uitstellen van werking van dynamische stabiliteitsregeling (DSC)
Door Land Rover wordt aanbevolen dat de dynamische stabiliteitsregeling (DSC) onder alle normale rijcondities wordt gebruikt.

Onder bepaalde rijcondities, als maximale grip in voorwaartse richting moet worden geproduceerd, kan het nuttig zijn om de dynamische stabiliteitsregeling (DSC) uit te schakelen. Dergelijke condities zijn o.a.:

- Om het voertuig "heen en weer" uit een gat of zacht terreingedeelte te rijden.
- Als in diepe sneeuw of op een losse ondergrond moet worden weggereden.
- Als in diep zand wordt gereden.
- Als op diepe, lange karresporen wordt gereden.
- Als door diepe modder wordt gereden.

De dynamische stabiliteitsregeling (DSC) wordt uitgeschakeld door de DSC-schakelaar op het dashboard in te drukken (het DSC-waarschuwingslampje zal constant blijven branden). Het uitschakelen van de dynamische stabiliteitsregeling (DSC) heeft geen enkel effect op de werking van de gripregeling.

N.B.: *Als met het voertuig wordt gereden terwijl de dynamische stabiliteitsregeling (DSC) uit is geschakeld, kunnen de remmen extra worden belast - indien dat mogelijk is, moet de dynamische stabiliteitsregeling (DSC) altijd worden gebruikt*

Opnieuw activeren van dynamische stabiliteitsregeling (DSC)
De dynamische stabiliteitsregeling (DSC) wordt opnieuw geactiveerd door de DSC-schakelaar op het dashboard in te drukken. Zodra de motor wordt gestart, wordt ook de dynamische stabiliteitsregeling (DSC) automatisch opnieuw geactiveerd.

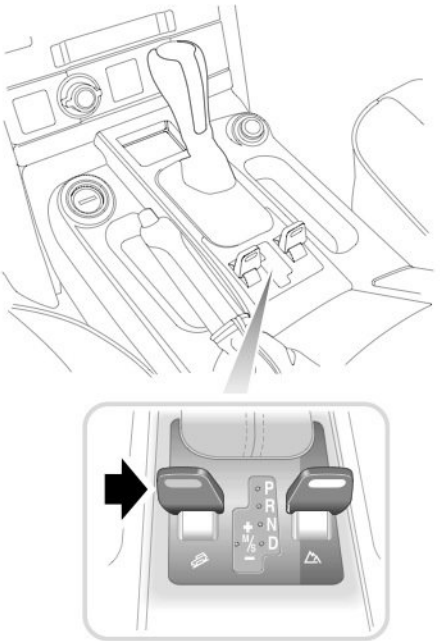
N.B.: *Als de accu is ontladen, of als de accukabels zijn losgemaakt, zullen het DSC-en ABS-waarschuwingslampje constant blijven branden teneinde de bestuurder eraan te herinneren dat het systeem niet is geactiveerd. Het DSC-systeem kan opnieuw worden geactiveerd door het stuurwiel van geheel links naar geheel rechts (of vice versa) te draaien (terwijl het voertuig met lopende motor stilstaat), of door met het voertuig een korte afstand af te leggen in een bocht. Wanneer het systeem opnieuw is geactiveerd, zullen de waarschuwingslampjes uit gaan. Het systeem is dan geheel geactiveerd.*

Dynamische stabiliteits- en gripregeling

ELEKTRONISCHE GRIPREGELING (ETC)

De elektronische gripregeling (ETC) is altijd beschikbaar. Hierdoor wordt de tractie van het voertuig verbeterd als één of meer wielen de neiging vertoont/vertonen om door te slaan terwijl de andere wielen meer grip hebben. Het systeem werkt altijd in combinatie met het DSC-systeem. Als een wiel doorslaat, wordt dat wiel door de elektronische gripregeling (ETC) automatisch afgeremd tot de grip wordt hersteld. Als gevolg van deze remwerking wordt het vermogen van de motor overgebracht op de resterende wielen. Als de remmen worden geactiveerd, is het mogelijk dat een zekere mate van lawaai wordt geproduceerd.

AFDALINGS-REMREGELING (HDC)



H4095

De afdalings-remregeling (HDC) werkt in combinatie met het antiblokkerende remsysteem en daardoor krijgt de bestuurder meer controle over het voertuig in het terrein en vooral wanneer steile hellingen worden afgereden.

Afdalings-remregeling kiezen (HDC)
De afdalings-remregeling (HDC) kan met de verdeelbak in de LAGE gearing bij iedere snelheid worden geactiveerd. Met de verdeelbak in de HOGE gearing kan de afdalings-remregeling (HDC) worden geactiveerd tot een maximum snelheid van 35 km/u. Als de afdalings-remregeling (HDC) met succes wordt gekozen, zal het HDC-informatielampje in de instrumentengroep gaan branden.

De afdalings-remregeling (HDC) wordt gekozen door de schakelaar (zie pijl) geheel achteren te bewegen.

Als de voertuigsnelheid te hoog is, of als wordt getracht om de afdalings-remregeling (HDC) te kiezen, verschijnt in het berichtencentrum de melding "NO HDC - SLOWDOWN" (GEEN HDC - VERTRAGEN). Zodra de schakelaar los wordt gelaten, gaat het HDC-waarschuwingslampje uit.

Zet de afdalings-remregeling (HDC) uit door de schakelaar naar achteren te bewegen (het waarschuwingslampje gaat uit). Als de afdalings-remregeling (HDC) uit wordt geschakeld terwijl het systeem werkt, dan zal het waarschuwingslampje - terwijl de werking van het systeem geleidelijk afneemt - gaan knipperen - de snelheid van het voertuig kan daardoor geleidelijk toenemen.

Als de afdalings-remregeling (HDC) wordt gebruikt in de LAGE gearing, wordt door het HDC-systeem de voertuigsnelheid positiever geregeld. Gebruik de LAGE gearing als steile afdalingen worden ondernomen.

N.B.: *Als de voertuigsnelheid in de HOGE gearing 60 km/u overschrijdt, zal de afdalings-remregeling (HDC) automatisch buiten werking worden gesteld (het waarschuwingslampje gaat uit). De afdalings-remregeling (HDC) wordt tevens automatisch uitgeschakeld als het contact van het voertuig langer dan 6 uur uit wordt gezet.*

Afdalings-remregeling (HDC)

Afdalings-remregeling (HDC) in werking
De afdalings-remregeling (HDC) kan worden gebruikt met de transmissie op "Steptronic", in de achteruitversnelling ("R") en in één van de rijversnellingen ("D"). Met de transmissie in "D", zal automatisch de meest voordelige versnelling worden gekozen.

Als gedurende het afdalen niet voldoende op de motor kan worden afgeremd om de snelheid van het voertuig onder controle te houden, zullen de remmen door de afdalings-remregeling (HDC) (indien aan gezet) automatisch worden bediend zodat het voertuig wordt afgeremd terwijl tevens een snelheid wordt gehandhaafd die overeenkomt met de gekozen gearing en de stand van het gaspedaal.

In het terrein kan de afdalings-remregeling (HDC) permanent worden ingeschakeld teneinde te garanderen dat controle altijd gehandhaafd blijft. De ABS en gripregeling zijn nog steeds geheel geactiveerd en hierdoor wordt wanneer dat nodig is, extra hulp gegeven.

N.B.: *Als de afdalings-remregeling (HDC) is gekozen kan op normale wijze worden geschakeld.*

Als het rempedaal wordt ingedrukt terwijl de afdalings-remregeling (HDC) is geactiveerd, dan wordt de afdaling-remregeling (HDC) buiten werking gesteld. De remmen werken dan op normale wijze (het is mogelijk dat in het rempedaal een pulserend gevoel wordt waargenomen). Als het rempedaal dan wordt losgelaten zal de afdalings-remregeling (HDC) weer zodanig gaan functioneren dat een lagere snelheid wordt gehandhaafd.

Onder extreme omstandigheden is het mogelijk dat door het afdalings-remsysteem (HDC) de remmen de normale limieten overschrijden. In dat geval verschijnt het bericht "HDC TEMP. NOT AVAIL." (HDC TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR) in het berichtencentrum. De werking van de afdalings-remregeling (HDC) zal geleidelijk afnemen (het waarschuwingslampje gaat knipperen). Vervolgens wordt de afdalings-remregeling (HDC) tijdelijk niet geactiveerd. De afdalings-remregeling (HDC) zal pas weer beschikbaar zijn wanneer de temperatuur van de remmen is gedaald tot een acceptabele waarde. Nu zal de waarschuwing verdwijnen uit het berichtencentrum. Ook zal de afdalings-remregeling (HDC) zonodig weer gaan werken.

Als een storing wordt gedetecteerd in de afdalings-remregeling (HDC), zal het bericht "HDC INACTIVE" (HDC INACTIEF) worden weergegeven. Is afdalings-remregeling (HDC) niet beschikbaar is, tracht dan nooit een steile helling af te dalen. Als een storing wordt gedetecteerd, neem dan zo snel mogelijk contact op met uw dealer.

Afdalings-remregeling (HDC)

Afdalings-remregeling (HDC) - geleidelijke deactivering

Als de afdalings-remregeling (HDC) geleidelijk buiten werking wordt gesteld dan wilt dit zeggen dat HDC reminterventie afneemt met het gevolg dat een helling sneller zal worden afgereden. In dat geval zal het informatielampje voor de afdalings-remregeling (HDC) blijven knipperen gedurende de periode dat het HDC-systeem buiten werking wordt gesteld. Nadat de helling geheel is afgereden zal de afdalings-remregeling (HDC) geheel buiten werking zijn gesteld.

Zonodig (als de afdalingshoek belangrijk minder steil wordt), is het mogelijk om de afdalings-remregeling opzettelijk buiten werking te stellen door het systeem (HDC) af te zetten terwijl het systeem werkt.

Als een storing in het HDC-systeem wordt geregistreerd of als het remsysteem een vooraf ingestelde temperatuur overschrijdt als gevolg van extreme condities, dan zal de afdalings-remregeling (HDC) automatisch buiten werking worden gesteld.

Waarschuwingslampje



HDC informatie-lampje - GROEN

Het lampje zal kort gaan branden - dit is een gloeilamp-en systeemcontrole - als het contact in stand 'II' wordt gedraaid maar ook wanneer de afdalings-remregeling (HDC) aan wordt gezet.

Als de afdalings-remregeling (HDC) wordt gekozen terwijl aan alle condities voor het functioneren van het systeem is voldaan, zal het lampje continu blijven branden.

Als het lampje gaat knipperen terwijl de afdalings-remregeling (HDC) is geactiveerd, dan is het mogelijk dat de normale functies worden onderbroken en dat de werking van de afdalings-remregeling (HDC) geleidelijk zal verzwakken.

Elektronische luchtvering

ELEKTRONISCHE LUCHTVERING (EAS)

Als de motor loopt zal door de elektronische luchtvering (EAS), ongeacht de voertuiglading, een horizontale of efficiënte rijhoogte van het voertuig worden gehandhaafd.

Als de hoogte van het voertuig wordt gereduceerd door extra lading (bijv. doordat een aanhanger is aangekoppeld), zal de luchtdruk naar de veren door het systeem automatisch worden verhoogd als tegenmaatregel voor extra gewicht of de veranderde stand van het voertuig. Als lading dus uit het voertuig wordt verwijderd zal de bodem-vrijheid van het voertuig toenemen. In dit geval zal door het systeem de luchtdruk naar de veren worden gereduceerd tot het voertuig weer horizontaal staat.

NIET-AUTOMATISCHE BEDIENING



H3942

Uw voertuig is voorzien van een elektronisch geregelde luchtvering (EAS) waarmee vier verschillende rijhoogten kunnen worden ingesteld inclusief een "instaphoogte". Deze instellingen komen overeen met een hogere of lagere rijhoogte en bodemvrijheid van uw voertuig, waardoor het voertuig zich kan aanpassen aan de verschillende rijcondities. Hieronder volgt een opsomming van de vier hoogte-instellingen:

- Terrein-rijhoogte.
- Standaard hoogte.
- Snelweg-rijhoogte (kan niet door bestuurder worden gekozen).
- Instaphoogte.

Voor een aanvullende beschrijving van de verschillende hoogte-instellingen, wordt verwezen naar de betreffende passages verderop in deze sectie.

Elektronische luchtvering

Alvorens EAS te bedienen
Vergeet NOOIT dat als een andere rijhoogte wordt gekozen, die verandering nooit zal plaatsvinden als een deur open staat.

N.B.: *Vergeet ook nooit dat door de rijhoogte vaak de veranderen, de compressor oververhit kan raken. In dat geval zal de elektronische luchtvering (EAS) pas na een paar minuten die nodig zijn voor het afkoelen van de compressor, gaan werken.*

1. Rijhoogte - selector
Druk de schakelaar omhoog of omlaag om het voertuig omhoog of omlaag te brengen naar de volgende rijhoogte-instelling.

2. Rijhoogte - waarschuwingspaneel
Als het voertuig op een bepaalde rijhoogte staat, zal het daarmee corresponderen de waarschuwingslampje gaan branden. Als een nieuwe rijhoogte wordt gekozen, blijft het oorspronkelijke waarschuwingslampje branden terwijl ook het waarschuwingslampje voor de nieuwe rijhoogte gaat knipperen tot de nieuwe rijhoogte ook inderdaad is bereikt (het waarschuwingslampje van de oorspronkelijke rijhoogte gaan uit). Als het waarschuwingslampje voor de rijhoogte waarop het voertuig zich op dit moment bevindt, gaat knipperen wanneer een rijhoogte wordt gekozen, wil dat zeggen dat een ongeldige rijhoogte is geselecteerd. De rijhoogteverandering zal dan niet worden uitgevoerd.

3. Luchtvering - sperschakelaar
Indrukken om de sperfunctie te kiezen (werkt niet op de terrein-rijhoogte). Het waarschuwingslampje in de schakelaar gaat branden. Hierdoor wordt voorkomen dat met de hand of automatisch veranderingen in rijhoogte worden aangebracht. Nogmaals indrukken om de sperfunctie te annuleren.

Instaphoogte - schakelaar
Indrukken om het voertuig omlaag te bewegen tot de instaphoogte zodat ladingen makkelijker kunnen worden geladen/gelost. Zie *'INSTAPHOOGTE', Blz. 168* voor aanvullende informatie.

Elektronische luchtvering

SNELWEG-RIJHOOGTE



Bij hoge snelheden gaat de luchtvering automatisch omlaag tot de snelweg-rijhoogte, waardoor de hantering en de rijkwaliteit bij hogere snelheden op de snelweg worden verbeterd. De snelweg-rijhoogte dient ongeveer 20 mm lager te zijn dan de standaard rijhoogte.

Zodra door de elektronische luchtvering (EAS) wordt geconstateerd dat langer dan 30 seconden harder wordt gereden dan 100 km/u, wordt automatisch de snelweg-rijhoogte geactiveerd.

Wanneer door het systeem wordt geconstateerd dat gedurende langer dan één minuut de voertuigsnelheid is gedaald tot onder 70 km/u, gaat het voertuig automatisch weer omhoog tot de standaard rijhoogte. Als het voertuig - terwijl dit nog steeds op de snelweg-rijhoogte staat - tot stilstand wordt gebracht, zal de rijhoogte niet onnodig worden vergroot.

Als de sperschakelaar wordt ingedrukt terwijl het voertuig op de snelweg-rijhoogte staat, zal de rijhoogte wanneer de snelheid wordt verminderd niet automatisch omhoog gaan tot de standaard rijhoogte. De snelweg-rijhoogte zal worden gehandhaafd tot de sperschakelaar de tweede keer wordt ingedrukt. Vervolgens wordt automatisch een normale rijhoogtewijziging uitgevoerd.

Het kiezen van de snelweg-rijhoogte geschiedt geheel automatisch en kan niet - handmatig - door de bestuurder worden gekozen.

Vanuit de snelweg-rijhoogte kan de bestuurder wel - handmatig - de standaard rijhoogte kiezen door de rijhoogte-selector omhoog te draaien. Als het voertuig langzamer rijdt dan 25 km/u, is het mogelijk om de rijhoogte omlaag te brengen tot de instaphoogte door de rijhoogte-selector omlaag te draaien.

TERREIN-RIJHOOGTE



Bij lage snelheden kan de rijhoogte van het voertuig worden verhoogd zodat in het terrein een grotere bodemvrijheid wordt verkregen.

WAARSCHUWING

De terrein-rijhoogte mag NOOIT worden gekozen als nog met het voertuig op de weg wordt gereden, of als de wielophanging lager staat dan de standaard rijhoogte - door plotselinge of onverwachte veranderingen in de bodem-vrijheid of de stand van het voertuig kan een onervaren bestuurder de controle verliezen terwijl het ook mogelijk is dat de lading/gewichtsdistributie binnen het voertuig wordt verstoord.

Tracht ook NOOIT de terrein-rijhoogte te kiezen als met het voertuig wordt gesleept.

Om de terrein-rijhoogte te kiezen, moet eerst worden gecontroleerd of het voertuig langzamer rijdt dan 50 km/u. Draai vervolgens de rijhoogte-selector rechtsom. Het voertuig gaat dan omhoog tot 50 mm boven de standaard rijhoogte. Ook zal het betreffende lampje in het rijhoogte-waarschuwingspaneel gaan branden.

N.B.: *De vooras komt 10 mm verder omhoog dan de achteras.*

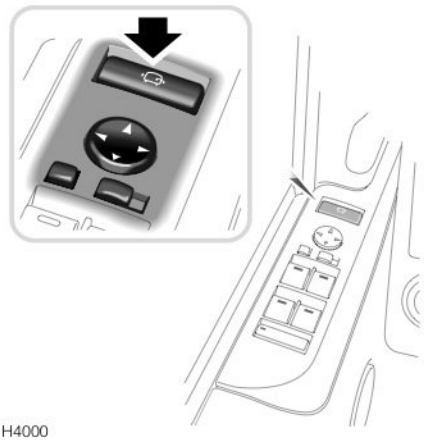
Het voertuig blijft in de terrein-rijhoogte staan tot de snelheid oploopt tot boven 50 km/u, of tot de standaard rijhoogte wordt gekozen met de rijhoogte-selector.

Als het voertuig te hard rijdt wanneer de terrein-rijhoogte wordt gekozen, zal het waarschuwingslampje voor de standaard rijhoogte gaan knipperen. Hierdoor wordt aangegeven dat de aanvraag niet wordt uitgevoerd. Verminder de voertuigsnelheid tot onder 50 km/u. Kies vervolgens de terrein-rijhoogte.

N.B.: *De terrein-rijhoogte kan NIET worden gekozen als de sperschakelaar aan staat. Ook kan de sperfunctie niet worden gekozen terwijl het voertuig op de terrein-rijhoogte staat.*

INSTAPHOOGTE

Als de instaphoogte wordt gekozen, gaat het voertuig omlaag tot 40 mm onder de standaard rijhoogte zodat bestuurder en passagiers makkelijker kunnen instappen en ook de bagage met minder moeilijkheden in het voertuig kan worden geplaatst.



H4000

De instaphoogte kan in iedere rijhoogte worden gekozen door de rijhoogte-selector vanuit de standaard rijhoogte of de snelweg-rijhoogte omlaag te duwen, of door de schakelaar voor de instaphoogte op het schakelaarpaneel in de bestuurdersdeur in te drukken (zie bovenstaande pijl).

De instaphoogte kan altijd worden gekozen als met het voertuig niet harder wordt gereden dan 80 km/u. Het waarschuwingslampje voor de instaphoogte zal gaan knipperen. Door het EAS-systeem zal het voertuig pas tot de instaphoogte omlaag worden gebracht wanneer de snelheid daalt tot onder 25 km/u. Als het voertuig binnen 65 seconden nadat de instaphoogte is aangevraagd tot stilstand wordt gebracht, of als de snelheid oploopt tot boven 80 km/u, wordt de aanvraag voor de instaphoogte geannuleerd. Het waarschuwingslampje zal dan niet langer knipperen. Zonodig moet de instaphoogte opnieuw worden gekozen.

N.B.: *Als de voertuigsnelheid, terwijl dit op de instaphoogte staat, oploopt tot meer dan 30 km/u, zal door het EAS-systeem automatisch de standaard rijhoogte weer worden gekozen.*

Als, wanneer de standaard rijhoogte wordt aangevraagd, harder wordt gereden dan 80 km/u, gaat het waarschuwingslampje voor de standaard rijhoogte knipperen. Hierdoor wordt aangegeven dat de aanvraag niet zal worden uitgevoerd.

De instaphoogte dient uitsluitend te worden gekozen als het voertuig in beweging is. Als het onder extreme omstandigheden onvermijdelijk wordt om de instaphoogte te kiezen terwijl het voertuig stilstaat, moet altijd eerst de neutraalstand ("N") worden gekozen. Ook moet de handrem worden aangetrokken. Het is mogelijk dat door de wielophanging enig lawaai kan worden geproduceerd. Dit lawaai kan vergezeld gaan van trillingen.

Kruiphoogte

Als met het voertuig in een ruimte met beperkte hoogte moet worden gemanoeuvreerd, moet als volgt de kruiphoogte worden gekozen:

- Kies de instaphoogte als het voertuig nog in beweging is. Breng het voertuig vervolgens tot stilstand zodat de instaphoogte kan worden ingesteld.
- Druk de sperschakelaar in.

N.B.: *Als de sperschakelaar wordt ingedrukt voordat het voertuig omlaag gaat tot de instaphoogte (m.a.w. voordat de voertuigsnelheid daalt tot onder 25 km/u), wordt de aanvraag voor de instaphoogte geannuleerd. Het voertuig keert dan terug naar de standaard rijhoogte.*

Het voertuig staat nu op de kruiphoogte. Alle automatische en handmatig aangebrachte rijhoogtewijzigingen worden, mits met het voertuig niet harder wordt gereden dan 40 km/u, geblokkeerd.

Als de voertuigsnelheid oploopt tot boven 30 km/u, verschijnt in het berichtencentrum een waarschuwing waardoor de bestuurder weet dat de snelheid laag moet worden gehouden (deze waarschuwing gaat vergezeld van een hoorbaar waarschuwingssignaal).

WAARSCHUWING

Als de voertuigsnelheid in de kruiphoogte wordt opgevoerd tot boven 40 km/u, wordt die hoogte geannuleerd. Het voertuig gaat dan omhoog tot de standaard rijhoogte. Als het voertuig zich nog steeds in een ruimte met beperkte hoogte bevindt, kan het voertuig ernstig worden beschadigd. Ook kan het voertuig vast komen te zitten.

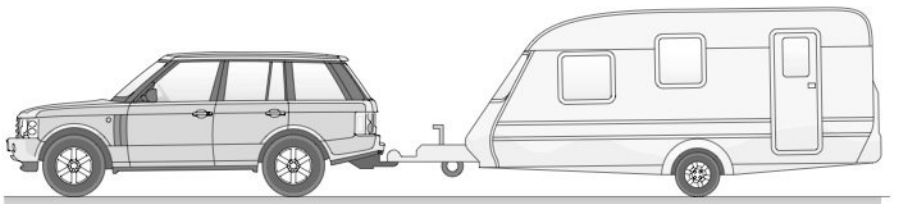
SLEPEN VAN EEN AANHANGER

Als de elektrische connector van de aanhanger wordt aangesloten op de voertuigstekker, zal de controller van de elektronische luchtvering (EAS) gaan werken alsof de sperschakelaar zou zijn geactiveerd. De enige rijhoogteverandering die wordt geaccepteerd, is een rijhoogte waarbij wordt teruggegaan naar de standaard rijhoogte (als het voertuig niet reeds op de standaard rijhoogte staat). Het waarschuwingslampje voor de standaard rijhoogte en het waarschuwingslampje waardoor wordt aangegeven dat de sperschakelaar is geactiveerd, gaan branden. Zodra de standaard rijhoogte is bereikt, zullen geen verdere rijhoogteveranderingen beschikbaar zijn.

WAARSCHUWING

Als het voertuig, nadat een aanhanger is aangesloten, op een andere rijhoogte staat dan de standaard rijhoogte, is het mogelijk dat de door de aanhanger veroorzaakte gewichtsverdeling en de balans van het voertuig negatief wordt beïnvloed als het voertuig weer terugkeert naar de standaard rijhoogte.

Slepen



H3770

SLEPEN

Door de koppelbereiken zijn de Land Rover voertuigen in staat om zelfs met zwaar beladen aanhangers soepel weg te rijden. Ook hoeft op hellingen of zwaar terrein minder te worden geschakeld. Voertuigen zijn in staat om met aanhangers met een maximum gewicht van 2000 kg soepel in de lage gearing weg te rijden. Vervolgens kan worden opgeschakeld naar de hoge gearing.

Als de elektrische aansluiting voor het slepen van bijvoorbeeld een aanhanger wordt benut, zal de wielophanging automatisch worden ingesteld op de standaard rijhoogte. Het systeem is zodanig ontworpen dat een aanhanger met zware lading kan worden aangehaakt, zonder dat hierdoor de balans en het "gevoel" van het voertuig negatief worden beïnvloed.

WAARSCHUWING

Door ons wordt aanbevolen dat u uitsluitend sleepuitrusting gebruikt die is goedgekeurd door Land Rover.

Gebruik de sjorogen of de sleepogen die zijn bestemd voor voertuigberging, NOOIT voor het slepen van een aanhanger of caravan.

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat het slepende voertuig en de aanhanger/caravan zodanig zijn geladen en gebalanceerd dat de combinatie wanneer die in beweging is, stabiel blijft. Als u voorbereidingen treft om uw voertuig te slepen, dient u speciale aandacht te besteden aan de instructies van de fabrikant van de aanhanger/caravan. Ook mag de onderstaande informatie niet worden genegeerd.

Stabiliseren van de combinatie (balans)

Teneinde optimale stabiliteit te garanderen, is het essentieel dat de aanhanger horizontaal staat. Met andere woorden: de aanhanger moet evenwijdig staan met de grond, waarbij de sleepstang en sleephaak op dezelfde hoogte moeten staan (let op de illustratie bovenaan deze pagina). Dit is vooral belangrijk bij het slepen van aanhangers met dubbele assen!

- De aanhanger moet - nadat die is geladen - evenwijdig staan met de grond.
- De hoogte van het sleepstang-aanhaakpunt moet zodanig zijn ingesteld dat de aanhanger nadat die is aangehaakt op het geladen voertuig, evenwijdig staat met de grond.

De volgende punten mogen nooit worden vergeten:

- Bij het berekenen van het beladen gewicht van de aanhanger nooit vergeten om in die berekening het gewicht van de aanhanger PLUS de lading op te nemen.
- De aanbevolen kogeldruk van de aanhanger plus het gecombineerde gewicht van de lading in de bagageruimte van het voertuig en de passagiers achterin het voertuig mag nooit hoger zijn de gespecificeerde maximum achteras-druk (zie *'SLEEPGEWICHTEN', Blz. 280*).
- Als de lading tussen de aanhanger en het slepende voertuig kan worden verdeeld, dan zal door meer gewicht in het voertuig te plaatsen, de stabiliteit van de combinatie over het algemeen worden verbeterd. Zorg er echter altijd voor dat het bruto-voertuiggewicht en de maximum achteras-druk niet worden overschreden, terwijl de combinatie ook altijd zuiver horizontaal moet blijven staan.
- De wettelijke bepalingen van toepassing op slepen van land tot land kunnen variëren. Zorg altijd dat de nationale wettelijke bepalingen betreffende sleepgewichten en maximum snelheden niet worden overschreden (raadpleeg de relevante nationale automobiel-organisatie voor informatie). Bij het toegestane maximum sleepgewicht van het voertuig gaat het om de beperkingen die het gevolg zijn van het ontwerp en NIET om eventuele specifieke landelijke beperkingen (zie *'SLEEPGEWICHTEN', Blz. 280*).

N.B.: *De maximum snelheid gedurende slepen bedraagt 100 km/u.*

Juiste gearing kiezen

Teneinde oververhitting van de versnellingsbak te voorkomen is het niet verstandig om zwaar beladen aanhangers te slepen met een snelheid van meer dan 32 km/u en met de hoofdversnellingsbak in de hoge gearing. Kies in plaats daarvan de lage gearing.

Voertuig-gewichten

Als een voertuig wordt beladen tot het maximum gewicht (bruto voertuig-gewicht) moet rekening worden gehouden met het onbeladen voertuig-gewicht en de distributie van de lading teneinde er zeker van te kunnen zijn dat de asbelastingen niet tot voorbij de toegestane maximum waarden, worden overschreden. Het blijft uw verantwoordelijkheid om de belasting van het voertuig op zodanige wijze te beperken dat noch de maximum as-belastingen, noch het bruto voertuig-gewicht worden overschreden.

WAARSCHUWING

Uit veiligheidsoogpunt mogen het bruto voertuig-gewicht, de maximum achteras-druk, het maximum aanhanger-gewicht en de kogeldruk nooit worden overschreden.

Slepen

Aanhanger-aansluiting
Als de motor loopt mag het vermogen van de voeding via de elektrische aansluiting van de aanhanger NOOIT hoger zijn dan 5 Amp.

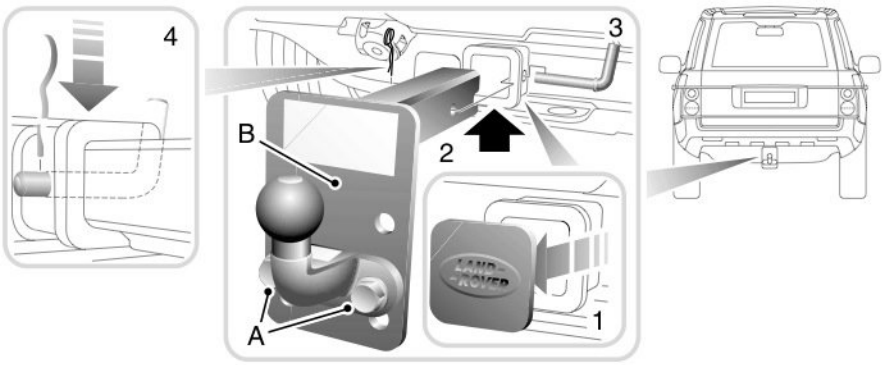
Als een stroomsterkte van meer dan 5 A noodzakelijk is, kan door uw Land Rover dealer een 13-pens accessoirepakket worden geleverd, waardoor de stroomsterkte kan oplopen tot 15 Amp.

ESSENTIELE CONTROLES VOOR SLEPEN	
Banden-spanningen:	De spanning van de achterbanden van het slepende voertuig moet minstens 0,2 bar worden verhoogd. Hierop is een maximum druk van toepassing van 3,0 bar. Zorg ervoor dat de spanning van de banden van de aanhanger/caravan correct is.
Laden:	De lading op de aanhanger moet goed zijn bevestigd. Ook moet deze gelijkmatig zijn verdeeld. De lading moet ook zo laag mogelijk worden geplaatst waarbij zware artikelen boven de as moeten zijn aangebracht. De maximum asdruk en het bruto voertuig-gewicht van het slepende voertuig mogen nooit worden overschreden.
Kogeldruk:	Als het voertuig is beladen tot het maximum toelaatbare totaalgewicht, blijft de kogeldruk van de aanhanger beperkt tot 150 kg. Als een grotere kogeldruk onvermijdelijk is (tot maximaal 250 kg) moet de lading zodanig over het voertuig worden verdeeld, dat het maximum toelaatbare totaalgewicht en de achterasbelasting niet worden overschreden - zie *'SLEEPGEWICHTEN', Blz. 280* voor aanvullende informatie.
Sleephaak/kogel - hoogte:	Deze moet zodanig zijn ingesteld dat de caravan/aanhanger horizontaal loopt met de grond nadat die is aangehaakt op het slepende voertuig. De motor van dit voertuig moet lopen.

SLEEPSTANG PLAATSEN

De gebruiker heeft een keus uit twee verschillende sleepstangen die op het voertuig kunnen worden geplaatst. Op de volgende pagina's wordt informatie verstrekt over het plaatsen en verwijderen van beide soorten.

Sleepstang met beschermplaat*



H3901

1. Verwijder het plastic beschermdeksel (dit is voorzien van het Land Rover logo) van de bevestigingsopening voor de sleepstang.
2. Steek de balk van de sleepstang in de bevestigingsopening.
3. Plaats de veiligheidsstang zodanig dat die door de wanden van de opening en de balk van de sleepstang wordt gestoken.
4. Steek het rechte gedeelte van de borgpen door de veiligheidsstang.

De sleepstang wordt verwijderd door de procedure voor het plaatsen uit te voeren in omgekeerde volgorde. Nadat de sleepstang is verwijderd, moet altijd worden gecontroleerd of die weer in de tas is geplaatst. Deze tas moet zodanig zijn bevestigd dat die in het voertuig niet kan bewegen. Vergeet nooit om het plastic beschermdeksel weer op de bevestigingsopening voor de sleepstang te plaatsen.

Beschermplaat - hoogte-afstelling
Verwijder de 2 bouten (A) waarmee de sleepstang op de beschermplaat (B) is bevestigd.

Plaats de sleepstang zodanig op de beschermplaat dat die is uitgelijnd op één van de twee hoogte-instellingen. Bevestig de sleepstang met de twee bouten. Draai de bouten vast met een koppel van 170 Nm

WAARSCHUWING

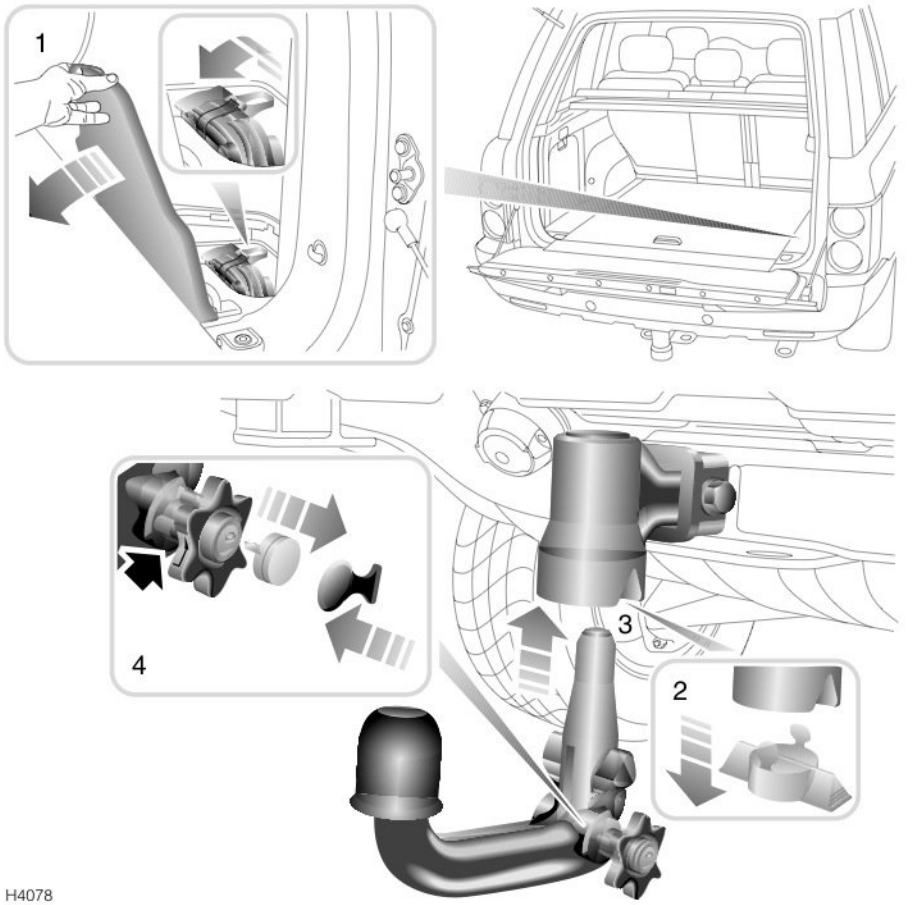
Vóór het slepen moet ALTIJD worden gecontroleerd of de borgpen stevig door de veiligheidsstang in de juiste positie is aangebracht.

Laat de sleepstang NOOIT los in het voertuig liggen. Bij een botsing of noodmanoeuvre kan een dergelijk onderdeel veranderen in een gevaarlijk projectiel.

De sleepstang met beschermplaat wordt bewaard in een tas. Die tas moet met de bevestigingsbanden worden vastgemaakt op één van de achterin de laadruimte aangebrachte bevestigingspunten.

Slepen

Verwijderbare sleepstang*



De verwijderbare sleepstang is onder een toegangsluik rechts achterin de laadvloer geplaatst.

1. Til het toegangsluik op. Maak de velcro-bevestiging los en verwijder de sleepstang.
2. Verwijder het plastic beschermdeksel van de bevestiging voor de sleepstang.

N.B.: *Het beschermdeksel kan, zolang de sleepstang wordt gebruikt, worden opgeborgen in de ruimte waarin de sleepstang wordt meegevoerd.*

Slepen

De sleepstang moet zijn ontgrendeld. Dit kan worden vastgesteld door te letten op het rode merkteken op het wieltje. Dit merkteken moet tegenover de groene streep op het hoofdgedeelte van de sleepstang zijn geplaatst (zie pijl in inzet "4"). Als dat niet het geval is (m.a.w. als het groene merkteken tegenover de groene streep is geplaatst), moet de procedure worden geraadpleegd voor het ontgrendelen van de sleepstang. Deze procedure wordt in detail beschreven in *"De sleepstang verwijderen"* later op deze pagina. De sleepstang kan uitsluitend worden geplaatst als die is ontgrendeld.

1. Steek de bout van de sleepstang in de bevestiging voor de sleepstang. Vervolgens stevig omhoog drukken tot de sleepstang in positie "vergrendelt". Zodra de sleepstang wordt vergrendeld, zal het groene merkteken op het handwieltje tegenover de groene streep op de sleepstang worden geplaatst.
2. Draai de sleutel linksom teneinde het handwieltje te vergrendelen. Verwijder de sleutel en plaats het beschermdeksel op het slot in het handwieltje.

N.B.: *De sleutel moet veilig worden bewaard in de opbergruimte voor de sleepstang.*

Verwijderen van de sleepstang-bevestiging voor terreinrijden

Verwijder het deksel van het slot op het handwieltje. Plaats de sleutel en draai die rechtsom.

Voordat de sleepstang kan worden verwijderd, moet die met het handwieltje worden ontgrendeld. Trek het handwieltje naar buiten. Vervolgens rechtsom draaien tot een "klik" wordt gehoord - het rode merkteken op het handwieltje moet nu tegenover de groene streep staan. De sleepstang is nu ontgrendeld.

Laat de sleepstang voorzichtig zakken en plaats het deksel op de sleutel in het handwieltje. Controleer of de sleepstang goed in de opbergruimte onder de laadvloer is bevestigd. Vergeet ook niet om het rode plastic beschermdeksel weer in de bevestigingsopening voor de sleepstang te plaatsen.

BAGAGE - BEVESTIGINGSPUNTEN



H4185

In de vloer van de achterste bagageruimte zijn vier bevestigingspunten aangebracht waarmee grote bagage-artikelen veilig kunnen worden bevestigd. Door Land Rover wordt een serie goedgekeurde accessoires aanbevolen voor het bevestigen van bagage.

WAARSCHUWING

Voer NOOIT niet goed vastgemaakte uitrusting, gereedschappen of bagage mee in het voertuig. Als dergelijke artikelen kunnen bewegen kan letsel worden veroorzaakt bij een ongeval of noodmanoeuvre op de weg of in het terrein.

IMPERIALEN

Ook behoort een aantal imperialen tot de door Land Rover goedgekeurde accessoires. Voor aanvullende informatie over de imperialen die zijn goedgekeurd voor uw voertuig en advies over het systeem dat het beste is voor uw situatie, wordt u verzocht het advies in te winnen van uw Land Rover dealer.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen:

- Het **MAXIMUM** gewicht dat op een goedgekeurd imperiaal kan worden meegevoerd bedraagt 100 kg op de weg en 50 kg in het terrein. In de bovenstaande gewichten is ook het gewicht van het imperiaal opgenomen.
- Plaats uitsluitend imperialen die speciaal zijn ontworpen voor uw voertuig. In twijfelgevallen altijd het advies inwinnen van uw dealer.
- Een beladen imperiaal kan de stabiliteit van het voertuig verminderen, vooral in bochten en bij sterke zijwind.
- Alle ladingen moeten tussen de zijkanten van het imperiaal gelijkmatig worden verdeeld met het zwaartepunt van de lading in de richting van de voorkant van het imperiaal.
- Zorg ervoor dat ladingen nooit buiten het imperiaal uitsteken.
- Controleer of het imperiaal en de lading nog goed zijn vastgemaakt na 50 km van een rit.
- Door ons wordt niet aanbevolen dat met een beladen imperiaal in het terrein wordt gereden. Als het noodzakelijk is om bagage op het imperiaal te bevestigen terwijl door het terrein wordt gereden, dan moeten alle artikelen worden verwijderd voordat hellingen overdwars worden bereden.

Rijden in het terrein

Rijden in het terrein

VOOR HET WEGRIJDEN 179
FUNDAMENTELE RIJTECHNIEKEN IN HET TERREIN 180
NA TERREINRIJDEN 182
ONDERHOUDSVEREISTEN 183
VERWIJDEREN VAN DE SPOILER ONDER DE VOORBUMPER 183

Rijtechnieken

RIJDEN OP ZACHTE OPPERVLAKKEN EN DROOG ZAND 185
RIJDEN OP GLADDE OPPERVLAKKEN (ijs, sneeuw, modder, nat gras) 186
RIJDEN OP RUWE PADEN 186
OPRIJDEN VAN STEILE HELLINGEN 186
AFRIJDEN VAN STEILE HELLINGEN 188
DWARS OVERSTEKEN VAN EEN HELLING 189
AFRIJDEN VAN EEN "V"-VORMIGE GEUL 189
RIJDEN IN WIEL-SPOREN 189
OVERSTEKEN VAN EEN RICHEL 190
OVERSTEKEN VAN EEN SLOOT OF GREPPEL 190
DOORWADEN 191

Rijden in het terrein

VOOR HET WEGRIJDEN

Voordat u gaat terreinrijden is het **absoluut essentieel** dat onervaren bestuurders geheel bekend worden gemaakt met de bedieningsorganen van het voertuig. Hierbij gaat het vooral om de verdeelbakschakelaar en de afdalings-remregeling (HDC). Tevens dienen de technieken voor terreinrijden op deze en de volgende pagina's uiterst zorgvuldig te worden bestudeerd.

WAARSCHUWING

Terreinrijden kan gevaarlijk zijn!

- ***Neem NOOIT onnodige risico's en wees altijd voorbereid op noodsituaties.***
- ***Maak uzelf bekend met de aanbevolen rijtechnieken teneinde de risico's voor uzelf, uw voertuig EN uw passagiers zoveel mogelijk te beperken.***

BELANGRIJKE INFORMATIE

- In het terrein moeten, ter bevordering van de persoonlijke bescherming, altijd autogordels worden gebruikt.
- NOOIT met het voertuig rijden als in de tank nog slechts een kleine hoeveelheid brandstof aanwezig is - als op steile hellingen of een ongelijkmatige ondergrond wordt gereden, is het mogelijk dat de motor geen brandstof ontvangt waardoor de katalytische omvormer kan worden beschadigd.
- Voordat in het terrein wordt gereden dienen het deksel van de sleephaak en de voorste spoiler, als een voorzorgsmaatregel tegen het verlies daarvan, altijd vóór het terreinrijden te worden verwijderd (zie *'SLEEPOGEN', Blz. 247*).
- Teneinde beschadiging te voorkomen en de hellingshoek aan de achterkant van het voertuig te verbeteren, is het essentieel dat op het voertuig gemonteerde sleepuitrusting wordt verwijderd en opgeborgen. Zie *'SLEEPSTANG PLAATSEN', Blz. 173*.

FUNDAMENTELE RIJTECHNIEKEN IN HET TERREIN

Deze fundamentele rijtechnieken zijn een inleiding voor de kunst van het terreinrijden, maar bevatten niet altijd alle informatie die noodzakelijk is om met succes iedere situatie in het terrein het hoofd te kunnen bieden (inclusief technieken voor voertuigberging in het terrein).

Door ons wordt dus ten sterkste aanbevolen dat eigenaars die het voertuig vaak in het terrein willen gebruiken, alle beschikbare aanvullende informatie verzamelen en zoveel mogelijk praktische ervaring opdoen.

Voordat in het terrein wordt gereden is het belangrijk dat u de conditie van de wielen en banden controleert. Ga tevens na of de banden-spanningen correct zijn. Door versleten of incorrect opgeblazen banden zullen de prestatie-karakteristieken, de stabiliteit en de veiligheid van het voertuig negatief worden beïnvloed.

Schakelen

Zet de hoofdversnellingshefboom in "D". De versnellingsbak zal nu zelf de juiste overbrengingsverhouding kiezen voor de geselecteerde gearing (HOOG of LAAG). Teneinde het voertuig gedurende het schakelen zo goed mogelijk onder controle te kunnen houden, wordt aanbevolen dat de "Steptronic" functie wordt gekozen.

Indien mogelijk moet altijd de HOGE gearing worden gekozen - schakel uitsluitend terug naar de LAGE gearing als het terrein zeer moeilijk wordt.

Remmen

De snelheid van het voertuig dient zoveel mogelijk onder controle te worden gehouden door de juiste versnelling te kiezen en met behulp van de afdalings-remregeling (HDC). Het rempedaal moet zo weinig mogelijk worden gebruikt. Als de juiste versnelling en afdalings-remregeling (HDC) zijn gekozen zal het over het algemeen onnodig zijn om de remmen te gebruiken.

Als het rempedaal wordt ingedrukt terwijl de afdalings-remregeling (HDC) is geactiveerd, dan wordt de afdaling-remregeling (HDC) buiten werking gesteld. De remmen werken dan op normale wijze. Als het rempedaal dan wordt losgelaten zal de afdalings-remregeling (HDC) weer zodanig gaan functioneren dat een lagere snelheid wordt gehandhaafd.

Afremmen op de motor

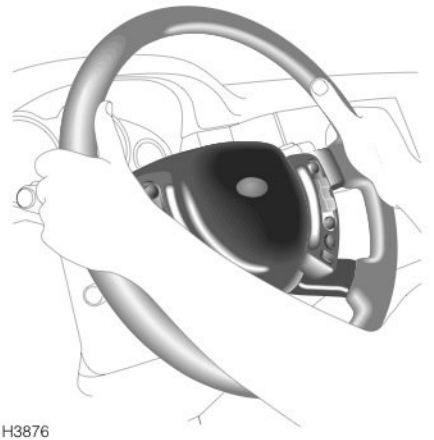
Voordat steile hellingen worden afgereden moet het voertuig minstens één voertuiglengte voor de helling worden stilgezet. Kies vervolgens de LAGE gearing en de afdalings-remregeling (HDC). Door toepassing van de handgeschakelde "Steptronic" schakelstandselectie, waardoor door de transmissie uitsluitend de lagere versnellingen zullen worden gebruikt, zal ook beter op de motor worden afgeremd. Kies "1" of "2" in de LAGE gearing. Dit is afhankelijk van de hoek waaronder de afdaling dient plaats te vinden.

Indien een helling wordt afgereden (vooruit of achteruit ["R"]) mag nooit worden vergeten dat door de afdalings-remregeling (HDC) en de motor voldoende remkracht zullen worden uitgeoefend om de afdalingssnelheid onder controle te houden. De remmen hoeven dus niet te worden gebruikt.

Accelereren
Het gaspedaal moet voorzichtig worden gebruikt - als dit plotseling wordt ingedrukt is het mogelijk dat de wielen doorslaan waardoor de gripregeling spontaan kan gaan werken. In extreme gevallen is het ook mogelijk dat de controle over het voertuig wordt verloren.

Verken de ondergrond voordat u gaat rijden
Voordat u in moeilijk terrein gaat rijden is het altijd verstandig om eerst te voet een verkenning uit te voeren. Daardoor wordt het minder waarschijnlijk dat uw voertuig in moeilijkheden raakt door voorheen niet-opgemerkte moeilijke situaties.

Stuurinrichting



H3876

WAARSCHUWING

NOOIT de rand van het stuurwiel vasthouden met de duimen aan de binnenkant - door plotselinge sterke terugslag van de voorwielen als het voertuig over een richel of rotsblok rijdt, kunnen de duimen ernstig worden verwond. Het stuur moet in het terrein ALTIJD aan de buitenkant van de rand worden vastgehouden (zie illustratie).

Bodem-vrijheid
Vergeet nooit om rekening te houden met de bodemvrijheid onder de componenten van de wielophanging en onder de voor- en achterbumpers. Tevens mag u nooit vergeten dat andere onderdelen van het voertuig in contact kunnen komen met de grond - zorg ervoor dat het voertuig niet op de grond vastloopt.

De bodem-vrijheid is vooral belangrijk aan de onderkant van steile hellingen, als karrensporen ongewoon diep zijn of als plotseling veranderingen worden ondervonden in de helling van de ondergrond.

Vergeet NOOIT om obstakels te vermijden die in contact kunnen komen met het voertuig.

Elektronische luchtvering
Kies de terreinhoogte. Hierdoor worden de bodemvrijheid, de oploophoek en de hellingshoeken aan de achterkant van het voertuig, vergroot (zie *'ELEKTRONISCHE LUCHTVERING (EAS)', Blz. 165*).

Tractie-verlies
Als het voertuig als gevolg van verlies van adhesie tussen de wielen en de ondergrond tot stilstand komt, kunnen de volgende tips nuttig zijn:

- Obstakels moeten worden verwijderd. Dit is beter dan het voertuig daar over- of doorheen te forceren.
- Verstopte loopvlakken moeten worden schoongemaakt.
- Zoveel mogelijk achteruit rijden en proberen met het extra momentum dat het gevolg is van de hogere snelheid het obstakel te overwinnen.
- Takken, zakken of soortgelijk materiaal dat voor de banden wordt geplaatst kan tot gevolg hebben dat de banden een beter contact maken met de grond.

Automatische CD-wisselaar
In zwaar terrein wordt niet aanbevolen om CD's af te spelen. Door de zware schokken waaraan het voertuig kan worden onderworpen is het mogelijk dat de automatische CD-wisselaar niet goed werkt waardoor tracks of CD's worden overgeslagen of plotseling op een andere track wordt overgegaan.

NA TERREINRIJDEN

BELANGRIJKE INFORMATIE

Alvorens het voertuig de weg op te rijden, of voordat met het voertuig harder wordt gereden dan 40 km/u, dient rekening te worden gehouden met het volgende:

- De wielen en banden moeten worden gecontroleerd op beschadiging. Tevens moet alle modder worden verwijderd.
- Als de wielen en banden niet goed worden gereinigd, is het mogelijk dat de wielen, de banden, het remsysteem en componenten van de vering worden beschadigd.
- Remschijven en remklauwen controleren. Eventuele stenen, grind of gruis verwijderen daar die een negatief effect kunnen hebben op de efficiënte werking van de remmen.
- De onderkant van het voertuig moet worden gecontroleerd op beschadiging. Let vooral op de luchtveren en dempers.
- Beschadigde lak of beschermlagen moeten zo snel mogelijk door een Land Rover dealer worden hersteld.

Als u niet zeker weet of uw voertuig is beschadigd, laat dit dan door een Land Rover dealer inspecteren.

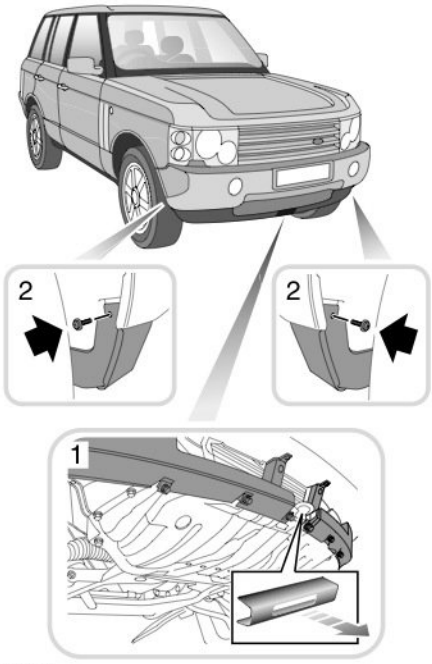
ONDERHOUDSVEREISTEN

Voertuigen die onder ongunstige omstandigheden en vooral in stoffig, modderig of nat terrein worden gebruikt en voertuigen waarmee diepe stromen regelmatig worden doorwaden moeten vaker worden onderhouden. Zie *'DOOR EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUD', Blz. 198* en neem voor advies ook contact op met een Land Rover dealer.

Na het doorwaden van zout water of een rit op zanderige stranden, moeten alle componenten onder de auto met een slang worden afgespoten. Ook moeten aangetaste carrosserie-panelen met zoet water worden afgespoten. Dit zijn cosmetische maatregelen die het uiterlijk van de auto ten goede komen.

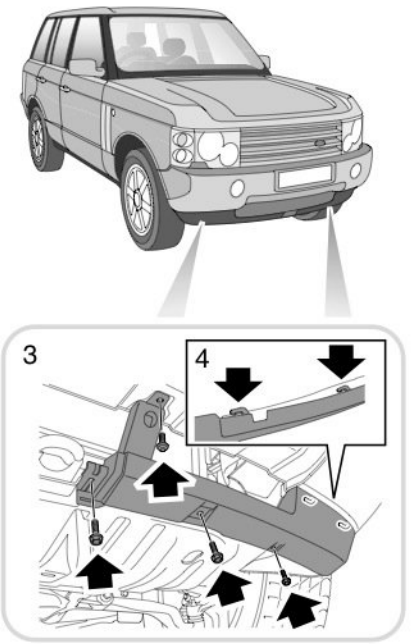
VERWIJDEREN VAN DE SPOILER ONDER DE VOORBUMPER

Teneinde de terreinprestaties te verbeteren, is het mogelijk om de voorspoiler onder de bumper te verwijderen - hierdoor wordt tevens voorkomen dat de spoiler wordt beschadigd.



H4218

1. Verwijder het deksel van het sleepoog (zie *'SLEEPOGEN', Blz. 247*).
2. Verwijder de bout/vulring waarmee de spoiler op de wielkuip is bevestigd via de binnenkant van de wielkast. Herhalen aan de andere kant van het voertuig. Bewaar de bouten en vulringen op een veilige plaats.



H4219

1. Verwijder de drie bouten/vulringen en de schroef/vulring op de ene helft van de spoiler, waarmee de spoiler op de bumper is bevestigd. Bewaar de bouten, schroef en vulringen op een veilige plaats.
2. Schuif de halve spoiler in de richting van de zijkant van het voertuig, naar buiten. Verwijderen.

Herhaal punt 3 en 4 voor de andere helft van de spoiler.

De spoiler kan weer worden geplaatst door de procedure voor het verwijderen uit te voeren in omgekeerde volgorde.

WAARSCHUWING

Controleer of de helften van de spoiler en het deksel van het sleepoog goed in het voertuig zijn opgeborgen. Hierdoor wordt voorkomen dat die voorwerpen bij een ongeval of noodmanoeuvre veranderen in gevaarlijke projectielen.

RIJDEN OP ZACHTE OPPERVLAKKEN EN DROOG ZAND

Ideaal gezien dient het voertuig op zachte oppervlakken (bijv. droog zand) altijd in beweging te worden gehouden - door zacht zand worden de wielen ernstig vertraagd, waardoor het voertuig vrijwel onmiddellijk tot stilstand komt als de aandrijving wordt onderbroken.

Schakel de dynamische stabiliteitsregeling (DSC) uit (zie *'DYNAMISCHE STABILITEITSREGELING (DSC)', Blz. 159*). Kies vervolgens "D" (Drive) en BLIJF in die versnelling tot een stevige ondergrond wordt bereikt. Over het algemeen is het verstandig om de LAGE gearing te kiezen daar u dan in staat bent om door verslechterende condities te accelereren zonder dat u het risico loopt dat het voertuig niet opnieuw kan worden gestart.

Stilzetten van het voertuig op een zachte ondergrond, een helling of in los zand

Als u het voertuig stilzet mag u nooit vergeten:

- Dat starten op een helling, zachte ondergrond of zand, vrijwel onmogelijk is. Parkeer altijd op een stevige ondergrond of zorg ervoor dat de voorkant van het voertuig omlaag is gericht.
- Teneinde doorslaan van de wielen te voorkomen moet "D" (Drive) worden gekozen. Druk het gaspedaal ook zo WEINIG mogelijk in om het voertuig weer in beweging te krijgen.
- Als voorwaartse beweging verloren is geraakt, mag het gaspedaal nooit te ver worden ingedrukt - hierdoor kan het voertuig zich in het zand gaan ingraven. Verwijder zand rond de wielen en zorg ervoor dat de onderkant van het voertuig en de assen niet op het zand rusten voordat u poogt om door te rijden.
- Zijn de wielen ingegraven, gebruik dan een luchtzak of een krik om het voertuig omhoog te bewegen. Breng vervolgens zand onder de banden aan zodat het voertuig weer op een gelijkmatige ondergrond staat. Als het onmogelijk is om het voertuig opnieuw te starten, plaats dan zandmatten of ladders onder de banden.

RIJDEN OP GLADDE OPPERVLAKKEN (ijs, sneeuw, modder, nat gras)

- Kies "D" (Drive) in de LAGE gearing.
- Vervolgens wegrijden door het gaspedaal zo WEINIG mogelijk in te drukken.
- Blijf altijd langzaam rijden en tracht zo weinig mogelijk te remmen. Vermijd tevens plotselinge bewegingen met het stuurwiel.

RIJDEN OP RUWE PADEN

Hoewel diepe karrensporen soms op normale manier kunnen worden genomen, is het toch verstandig om de LAGE gearing te kiezen zodat een gelijkmatige lage snelheid kan worden gehandhaafd waarbij het dus niet nodig is om constant het rempedaal te gebruiken.

OPRIJDEN VAN STEILE HELLINGEN

Volg ALTIJD de normale natuurlijke lijn van de helling - als diagonaal op een helling wordt gereden is het mogelijk dat het voertuig zijwaarts de helling afglijdt.

Steile hellingen moeten over het algemeen in de LAGE gearing worden opgereden. Ook wordt aanbevolen dat "3" of "4", inclusief de "Steptronic" functie, worden gekozen. Het verdient aanbeveling om de afdalings-remregeling (HDC) in te schakelen als het onvermijdelijk wordt om achteruit een helling af te rijden om een obstakel te vermijden. Als op een losse of zachte ondergrond wordt gereden, moet in een zo hoog mogelijke versnelling voldoende snelheid worden verkregen om te kunnen profiteren van het momentum van uw voertuig, terwijl ook de dynamische stabiliteitsregeling (DSC) wordt uitgeschakeld. Een te hoge snelheid bij het oprijden van een helling met een ongelijk oppervlak kan echter tot gevolg hebben dat één of meer wielen omhoog komen waardoor de stabiliteit van het voertuig verloren raakt. In dit geval kan een langzame benadering eventueel meer succes hebben. Tractie kan ook worden verbeterd door het gaspedaal los te laten vlak voordat de voorwaartse beweging wordt verloren.

Als het voertuig een heuvel niet op kan klimmen zonder dat de motor afslaat, mag op de helling nooit worden gekeerd. In plaats daarvan moet de volgende procedure worden uitgevoerd zodat tot aan de onderkant van de helling achteruit wordt gereden.

1. Houd het voertuig met het rempedaal en de handrem in positie.
2. Tracht de motor zonodig opnieuw te starten.
3. Kies eerst de neutraalstand ("N") en de LAGE gearing. Kies vervolgens de achteruitversnelling ("R").

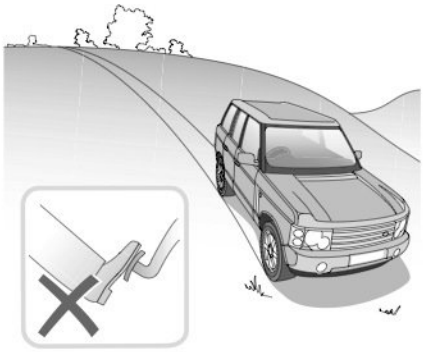
4. Kies de afdalings-remregeling (HDC).
5. Zet de handrem los. Laat vervolgens het rempedaal los. Laat het voertuig voorzichtig, achteruit, de helling afrijden waarbij door de remkracht van de motor en de afdalings-remregeling (HDC) de afdalingssnelheid onder controle moet worden gehouden.
6. Gedurende een afdaling mag het rempedaal NOOIT worden gebruikt tenzij het noodzakelijk is om het voertuig stil te zetten om een obstakel te kunnen nemen - zelfs als die pedalen licht worden ingedrukt is het mogelijk dat de voorwielen worden geblokkeerd waardoor het voertuig onbestuurbaar wordt.
7. Als het voertuig begint te glijden, moet iets worden geaccelereerd tot de wielen weer goed contact maken met de grond.

Zodra weer een stevige ondergrond is bereikt en veiligheid dit toelaat, is het vaak mogelijk om met een snellere aanloop de heuvel op te klimmen. Neem echter NOOIT onnodige risico's. Is de helling te moeilijk, volg dan een alternatieve route.

WAARSCHUWING

Tracht NOOIT om een helling, achteruit, af te dalen als de motor niet loopt. Zorg er ook altijd voor dat de achteruitversnelling ("R") is gekozen. Gebeurt dit niet, dan zullen de afdalings-remregeling (HDC) en de remwerking van de versnellingsbak worden verloren.

AFRIJDEN VAN STEILE HELLINGEN



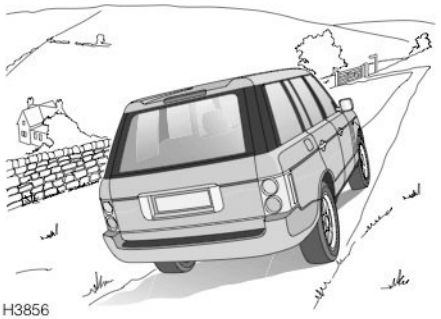
H3855

WAARSCHUWING

Als deze instructies niet worden uitgevoerd, is het mogelijk dat het voertuig omkantelt.

- Verminder de snelheid van het voertuig en kies de LAGE gearing.
- Kies, met de transmissie op "niet-automatische Steptronic" een lagere versnelling ("1" of "2"). Dit is afhankelijk van de steilheid van de helling. Breng het voertuig vervolgens minstens één voertuiglengte vóór het begin van de helling tot stilstand.
- Kies de afdalings-remregeling (HDC).
- Tenzij het voertuig onvermijdelijk tot stilstand moet worden gebracht om obstakels op verantwoordelijke wijze te kunnen nemen **NOOIT** het rempedaal gedurende de afdaling aanraken - door de motor en de afdalings-remregeling (HDC) zal de snelheid binnen zekere grenzen worden gehouden waardoor zolang de voorwielen blijven draaien, het voertuig perfect onder controle kan worden gehouden.
- Als het voertuig begint te glijden wil dit zeggen dat de adhesie-limieten zijn overschreden. Het kan dan onmogelijk zijn om de minimum snelheid voor de gekozen versnelling te handhaven. In dat geval is het mogelijk dat door de werking van de afdalings-remregeling (HDC) de snelheid van het voertuig automatisch voldoende wordt verhoogd om richtingsstabiliteit te handhaven. Het gaspedaal of de remmen mogen nooit worden gebruikt. Tracht ook NOOIT op/neer te schakelen. Door de afdalings-remregeling (HDC) zal het voertuig zodra dit mogelijk is, automatisch weer worden vertraagd.
- Nadat met de afdaling is aangevangen, kan "D" worden gekozen in de hoofdversnellingsbak. De afdalings-remregeling (HDC) zal blijven functioneren terwijl ook de eerder handmatig gekozen "versnelling" gehandhaafd blijft tot de afdaling is voltooid.
- Wanneer weer een horizontale ondergrond is bereikt wordt door de transmissie voor de rest van de rit, automatisch "D" gekozen.

DWARS OVERSTEKEN VAN EEN HELLING



WAARSCHUWING

Als deze instructies niet worden uitgevoerd, is het mogelijk dat het voertuig omkantelt.

Het dwars oversteken van een helling mag ALLEEN geschieden als de volgende voorzorgsmaatregelen zijn getroffen:

- Controleer eerst of de ondergrond stevig is en of de grond niet glad is.
- Controleer of de wielen aan de lage kant niet in een plotselinge verzakking in de grond kunnen vallen en of de wielen aan de hoge kant van het voertuig niet over rotsen, boomwortels of soortgelijke obstakels kunnen lopen daar hierdoor de kanteling plotseling en dramatisch kan worden vergroot.
- Zorg ervoor dat het gewicht van de passagiers in het voertuig gelijkmatig is verspreid. Tevens moet alle bagage van het imperiaal zijn verwijderd. Ook alle andere bagage moet altijd zo laag mogelijk worden vastgemaakt. Vergeet nooit dat het voertuig om kan kantelen als de lading een plotselinge beweging maakt.
- Passagiers achterin het voertuig moeten aan de hoge kant van het voertuig plaatsnemen. Onder extreme omstandigheden dienen zij het voertuig te verlaten tot de helling op veilige wijze is gepasseerd.

AFRIJDEN VAN EEN "V"-VORMIGE GEUL

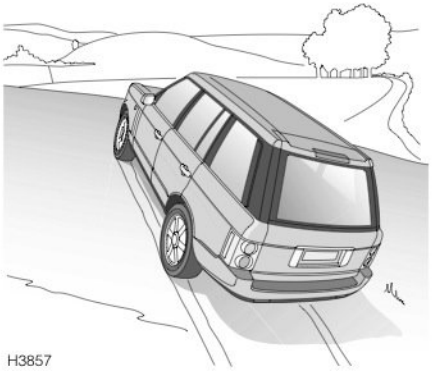
Dit dient zeer voorzichtig te geschieden! Wanneer het voertuig tegen één van de zijwanden van de geul wordt gestuurd is het mogelijk dat dit tegen de tegenoverliggende wand komt vast te zitten.

RIJDEN IN WIEL-SPOREN

Laat het voertuig zichzelf zoveel mogelijk langs de ondergrond van karresporen sturen. Houd het stuurwiel altijd voorzichtig en nooit te strak vast zodat dit niet onbeheerst gaat ronddraaien. In diepe karresporen kan het nuttig zijn om de dynamische stabiliteitsregeling (DSC) uit te schakelen.

Speciaal als op een natte ondergrond het stuurwiel wel de gelegenheid wordt gegeven om vrij rond te draaien, kan het erop lijken of het voertuig in de wiel-sporen recht vooruit rijdt. In feite (als gevolg van het gebrek aan tractie veroorzaakt door de natte ondergrond) is het mogelijk dat de voorwielen geheel naar links of rechts staan. Zodra door de wielen een gelijkmatige ondergrond of een droog gedeelte wordt bereikt, wordt de tractie hersteld en is het mogelijk dat het voertuig dan plotseling naar links of rechts schiet.

OVERSTEKEN VAN EEN RICHEL



H3857

Altijd een richel onder een rechte hoek benaderen zodat beide voorwielen tegelijkertijd de richel oversteken - als een richel onder een hoek wordt benaderd is het mogelijk dat stabiliteit wordt verloren omdat diagonaal tegenover elkaar geplaatste wielen eventueel tegelijkertijd het contact met de ondergrond kunnen verliezen.

OVERSTEKEN VAN EEN SLOOT OF GREPPEL



H3858

Sloten en greppels moeten onder een hoek worden overgestoken zodat altijd drie wielen in contact blijven met de grond. Als u onder een rechte hoek op de sloot of greppel afrijdt zullen beide voorwielen tegelijkertijd omlaag "vallen" waardoor het chassis en de voorbumper vast kunnen komen te zitten op de andere kant van de sloot of greppel. Als dit door zwaar terrein onvermijdelijk wordt, is het mogelijk om de elektronische luchtvering (EAS) op de terrein-rijhoogte te zetten, waardoor de bodemvrijheid tussen de ondergrond en de onderkant van het voertuig wordt vergroot. Dit kan eventueel helpen.

DOORWADEN


H3859

WAARSCHUWING

De maximum geadviseerde doorwadingsdiepte bedraagt 0,5 m. Regelmatig doorwaden van stromen of beken met een grotere doorwadingsdiepte dan de maximum geadviseerde doorwadingsdiepte, wordt niet aanbevolen.

Het elektrische systeem kan ernstig worden beschadigd als het voertuig enige tijd stil blijft staan terwijl het water-peil hoger is dan de deurdorpel.

Voordat een stroom wordt doorwaden, dient altijd te worden gecontroleerd of de elektronische luchtvering (EAS) op de terrein-rijhoogte is gezet.

Als het water waarschijnlijk dieper is dan 0,5 m, dan moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden getroffen:

- Plaats een plastic vel voor de radiator-grille, zodat water daar niet doorheen kan stromen en de motor dus minder makkelijk kan worden doordrenkt. Ook zal de radiator niet door modder worden verstopt.
- Controleer of de bodem van de stroom vrij is van obstakels en stevig genoeg is om het gewicht van het voertuig te kunnen dragen. Ook moet voldoende tractie worden geleverd.
- Zorg ervoor dat de luchtinlaat van de motor (op de voorspatborden) boven het water uitsteekt.
- Het water langzaam inrijden en accelereren tot een snelheid waarbij een boeggolf wordt gevormd; die snelheid moet worden gehandhaafd.

De deuren mogen nooit - zelfs niet gedeeltelijk - worden geopend.

N.B.: *Als regelmatige diepe stromen moeten doorwaad, verdient het aanbeveling om voor advies contact op te nemen met uw Land Rover dealer.*

Na doorwaden

- Een korte afstand met het voertuig afleggen en het rempedaal indrukken teneinde te controleren of de remmen nog geheel effectief werken.
- Vertrouw NOOIT op de handrem om het voertuig in stationaire positie te houden tot de remmen geheel zijn opgedroogd; in de tussentijd moet het voertuig in "P" worden geparkeerd.
- Verwijder het vel waterbestendig materiaal voor de radiator-grille.
- Als het water bijzonder modderig was, moeten eventuele verstoppingen (modder en bladeren) uit de condensator en radiator worden verwijderd teneinde oververhitting te voorkomen.
- Als regelmatig door diep water moet worden gereden, moet alle olie gecontroleerd worden op water-vervuiling - vervuilde, geëmulgeerde olie is makkelijk herkenbaar aan het "melkachtige" uiterlijk. Tevens moet worden gecontroleerd of in het luchtfilter-element water is doorgedrongen. Een nat filter moet worden vervangen - zonodig dient u het advies in de winnen van een Land Rover dealer.
- Als vaak in zout water wordt gereden, moeten de componenten onder de auto en aangetaste carrosserie-panelen met zoet water goed worden gereinigd.

N.B.: *Voertuigen waarmee regelmatig diepe stromen moeten worden doorwaden, moeten vaker worden onderhouden. Vraag een Land Rover dealer om advies.*

Door eigenaar uit te voeren onderhoud

Onderhoud

ROUTINE-ONDERHOUD. 195
DOOR EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUD. 196
VEILIGHEID IN DE GARAGE. 197
EMISSIE-REGELING 198
WEGTEST-DYNAMOMETERS ("rolbanen"). 198
VOORBEREIDING VOOR DE WINTER 198

Motorkap open

MOTORKAP OPEN. 199

Motorruimte

DIESELMOTOR 200
BENZINEMOTOR 201

Motor-olie

CONTROLEREN EN BIJVULLEN. 202

Koelsysteem

KOELVLOEISTOF CONTROLE REN EN BIJVULLEN. 204
ANTIVRIES. 205

Remmen

REMVLOEISTOF. 206

Met stuurbekrachtiging

STUURBEKRACHTIGINGSVLOEISTOF. 208

Sproeiers

RUITENSPROEIER-RESERVOIR BIJVULLEN . . . 210
SPROEIER-BUISJES 211
KOPLAMP-SPROEIERS 211

Wisser-bladen

WISSER-BLADEN VERVANGEN. 212

Accu

ACCU - VEILIGHEID. 213
ACCU - ONDERHOUD 213

Banden

ONDERHOUD VAN UW BANDEN 215
SNEEUWKETTINGEN. 217

Reiniging en verzorging van voertuig

WASSEN VAN UW VOERTUIG 219
REINIGEN VAN HET INTERIEUR 221

Identificatie-nummers

VOERTUIG-IDENTIFICATIENUMMER (VIN) . . . 222

Onderdelen en accessoires

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES 223
KLANTEN-NAZORG 224

ROUTINE-ONDERHOUD

Regelmatig, systematisch periodiek uitgevoerd onderhoud is essentieel voor de voortdurende betrouwbaarheid en efficiëntie van uw voertuig.

Onderhoud is de verantwoordelijkheid van de eigenaar. U dient er dus voor te zorgen dat het door de eigenaar uit te voeren onderhoud, de oliesmeerbeurten, inspecties en het verwisselen van de remvloeistof en koelvloeistof op de aangegeven momenten en in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, worden uitgevoerd.

De periodieke onderhoudsvereisten voor uw voertuig staan vermeld in het onderhoudsboekje. Voor de meeste onderhoudswerkzaamheden die in de werkplaats worden uitgevoerd, zijn speciale kennis en uitrusting essentieel. Dergelijke werkzaamheden dienen bij voorkeur te worden toevertrouwd aan een Land Rover dealer.

Onderhoudsboekje

Het onderhoudsboekje bevat een sectie voor de onderhoudsregistratie waarin alle oliesmeerbeurten en inspecties van de auto kunnen worden geregistreerd. In dit hoofdstuk van het boekje kan de dealer tevens noteren wanneer de remvloeistof is vervangen. Hetzelfde geldt voor het plaatsen van nieuwe airbag-modules.

Controleer of uw dealer het boekje na iedere oliesmeerbeurt en inspectie aftekent en afstempelt.

Remvloeistof/componenten vervangen

Ongeacht de afgelegde afstand moet de remvloeistof om de 3 jaar worden verwisseld.

Koelvloeistof verwisselen

De koelvloeistof (een mengsel van antivries en water) moet, ongeacht de afgelegde afstand, om de 4 jaar worden verwisseld. Door uw dealer zal de koelvloeistof bij het uitvoeren van de betreffende oliesmeerbeurt, worden verwisseld.

DOOR EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUD

In aanvulling op de routinematige onderhoudsbeurten en inspecties die eerder werden genoemd, moet regelmatig een aantal eenvoudige controles worden uitgevoerd. U kunt deze controles zelf uitvoeren. Advies daarover vindt u op de volgende pagina's.

Iedere eventuele belangrijke of plotselinge daling in de vloeistof-peilen of ongelijkmatige banden-slijtage, moet zonder vertraging aan een dealer worden gerapporteerd.

Dagelijkse controles

- Werking van de lampen, claxon, richtingaanwijzers, ruitenwissers- en sproeiers en waarschuwingslampjes.
- Werking van de autogordels en remmen.
- Let op vlekken onder het voertuig die een indicatie zouden kunnen vormen van een vloeistof-lekkage.

Wekelijkse controles

- Motorolie-peil.

  N.B.: *Het olie-peil van de motor moet regelmatiger worden gecontroleerd als langere tijden hard met het voertuig is gereden.*
- Remvloeistof-peil.
- Stuurbekrachtigingsvloeistof - peil.
- Ruitensproeier-vloeistof - peil.
- Banden-spanningen en conditie.
- Werking van de airconditioning*.

Alle vloeistof-specificaties en de inhouden staan vermeld in *'SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN', Blz. 273.*

Rijden onder ongunstige rijcondities

BELANGRIJKE INFORMATIE

Speciale bedrijfscondities

Wanneer een voertuig onder zeer ongunstige omstandigheden wordt gebruikt, dan moeten alle onderhoudspunten, vaker worden uitgevoerd.

Voorbeeld: als uw voertuig wordt gebruikt voor het doorwaden van diep water, is het zelfs mogelijk dat DAGELIJKS onderhoud dient te worden uitgevoerd teneinde de ononderbroken veilige en betrouwbare werking van het voertuig te garanderen.

Ongunstige rijcondities strekken zich uit tot:

- Herhaaldelijk korte afstanden (tot max 10 km), ritten waarbij vaak wordt gestopt en gestart of lang stationair draaien van de motor.
- Ritten in stof en/of zand.
- Ritten op ruwe en/of modderige wegen en/of doorwaden.
- Ritten in extreem warme klimaten.
- Slepen van een aanhanger of bergritten.

Vraag een Land Rover dealer om advies.

VEILIGHEID IN DE GARAGE

WAARSCHUWING

Koelventilators kunnen door blijven werken nadat de motor is afgezet. Als de motor heet is, is het mogelijk dat de koelventilators gaan draaien nadat de motor is afgezet. Ook is het mogelijk dat die ventilators maximaal 10 minuten blijven draaien. Als in de motorruimte werkzaamheden worden uitgevoerd, altijd uit de buurt blijven van alle ventilators.

Als u onderhoud moet uitvoeren, altijd de volgende veiligheidsmaatregelen treffen:

- Altijd de handen en kledingstukken uit de buurt houden van drijfriemen en poelies.
- Als recent met het voertuig is gereden, de componenten van de uitlaat en het koelsysteem NOOIT AANRAKEN voordat die zijn afgekoeld.
- Elektrische kabels of componenten NOOIT AANRAKEN als de motor loopt, of als de contactschakelaar aan staat.
- NOOIT de motor laten lopen in een ongeventileerde ruimte - uitlaatgassen zijn giftig en bijzonder gevaarlijk.
- NOOIT werkzaamheden uitvoeren onder het voertuig als die uitsluitend op een krik rust.
- Zorg ervoor dat vonken en niet-afgeschermde verlichting uit de buurt worden gehouden van de motorruimte.
- Draag altijd beschermende kleding, inclusief - wanneer dat praktisch mogelijk is - handschoenen die zijn vervaardigd uit ondoordringbaar materiaal.
- Metalen polsbanden en sieraden verwijderen voordat in de motorruimte werkzaamheden worden uitgevoerd.
- Accupolen of accukabels mogen NOOIT in contact komen met gereedschappen of metalen onderdelen van het voertuig.

WAARSCHUWING

Onderdelen van het brandstof-systeem mogen uitsluitend worden gedemonteerd of vervangen door een deskundig daartoe opgeleid monteur. Als van deze constructie wordt afgeweken kan brandstof worden gemorst hetgeen weer kan leiden tot ernstig brandgevaar.

Giftige vloeistoffen

Vloeistoffen die worden gebruikt in motor-voertuigen zijn giftig en deze mogen niet in contact komen met open wonden. Ook nooit doorslikken. Deze zijn: accuzuur, antivries, rem- en stuurbekrachtigingsvloeistof, benzine, dieselbrandstof, motorolie en speciale middelen die aan ruitensproeier-vloeistof zijn toegevoegd.

Voor uw eigen veiligheid wordt aangeraden ALTIJD alle instructies op labels en containers goed te lezen en in acht te nemen.

Afgewerkte motorolie

Langdurig contact met motorolie kan ernstige huidaandoeningen veroorzaken, inclusief dermatitis en huidkanker. Na contact ALTIJD grondig afspoelen.

Het is bij de wet verboden om riolen, afvoeren of waterstromen of de grond, te vervuilen. Maak altijd uitsluitend gebruik van goede officiële daarvoor goedgekeurde en aangewezen faciliteiten voor het afdanken van afgewerkte olie en giftige chemicaliën.

EMISSIE-REGELING

Uw voertuig is voorzien van emissie- en dampregelsystemen die zijn ontworpen op specifieke letterlijke landelijke vereisten. U dient zich bewust te zijn van het feit dat het ongemachtigd vervangen en modificeren of onoordeelkundig behandelen van deze uitrusting door een eigenaar of garage onwettig zou kunnen zijn en dat hieraan wettelijke sancties kunnen zijn verbonden.

Tevens mogen de motor-instellingen niet worden gewijzigd. Deze zijn zodanig afgesteld dat uw voertuig altijd voldoet aan de meest stringente wettelijke bepalingen die van toepassing zijn op uitlaatemissies. Door incorrecte motor-instellingen kunnen de uitlaatemissies, de prestatie-karakteristieken van de motor en het brandstof-verbruik, negatief worden beïnvloed. Ook kunnen hoge temperaturen worden veroorzaakt, waardoor zowel de katalytische omvormer als het voertuig, zullen worden beschadigd.

WEGTEST-DYNAMOMETERS ("rolbanen")

Daar uw voertuig is voorzien van antiblokkerende remmen en een permanente vierwiel-aandrijving is het essentieel dat eventuele dynamometer-testen UITSLUITEND worden uitgevoerd door een deskundige persoon die bekend is met dynamometer-testen en de veiligheidsprocedures die de normale praktijk zijn bij Land Rover dealers. Voor aanvullende informatie kunt u altijd contact opnemen met uw Land Rover dealer.

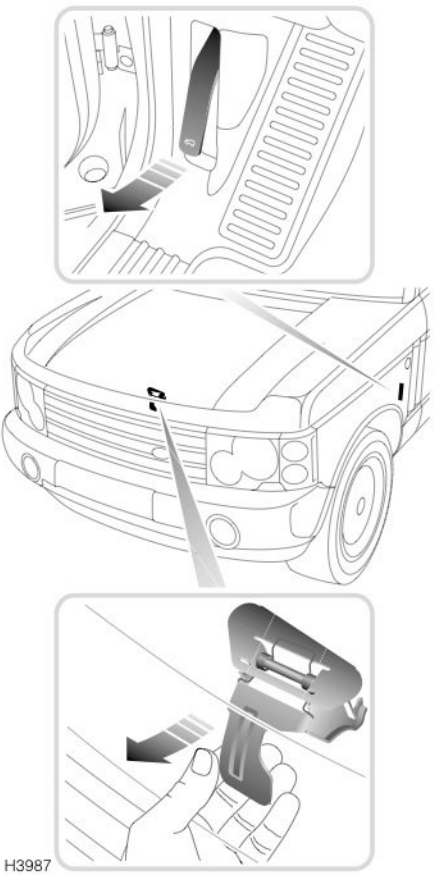
VOORBEREIDING VOOR DE WINTER

Teneinde te voorkomen dat de deurafdichtingen van gesloten kunnen bevriezen, dient - vóór het begin van de winter - een Land Rover siliconenspray op de gevlokte afdichtingen langs de bovenkant van de deuren te worden aangebracht.

Dit dient aan het begin van iedere winter te worden herhaald om bevriezing te voorkomen.

Motorkap open

MOTORKAP OPEN



1. Trek aan de motorkap-ontgrendelhefboom (zie bovenste inzet) aan de bestuurderskant van het voertuig.
2. Beweeg de veiligheidspal van de motor omhoog (onderste inzet) en zet de motorkap open.

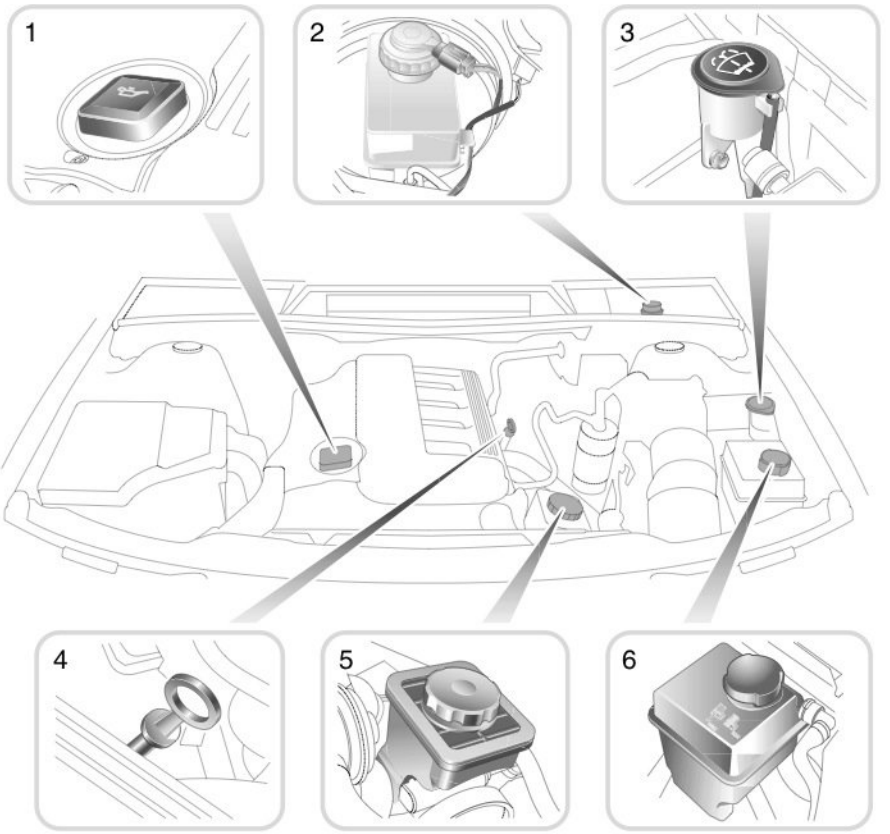
Motorkap sluiten

WAARSCHUWING

NOOIT met de auto rijden als de motorkap uitsluitend door het veiligheidsslot wordt vastgehouden.

Nadat de motorkap is gesloten, controleren of het slot geheel ingrijpt door te trachten de voorrand van de motorkap omhoog te bewegen. Beweging dient onmogelijk te zijn.

DIESELMOTOR



H3964

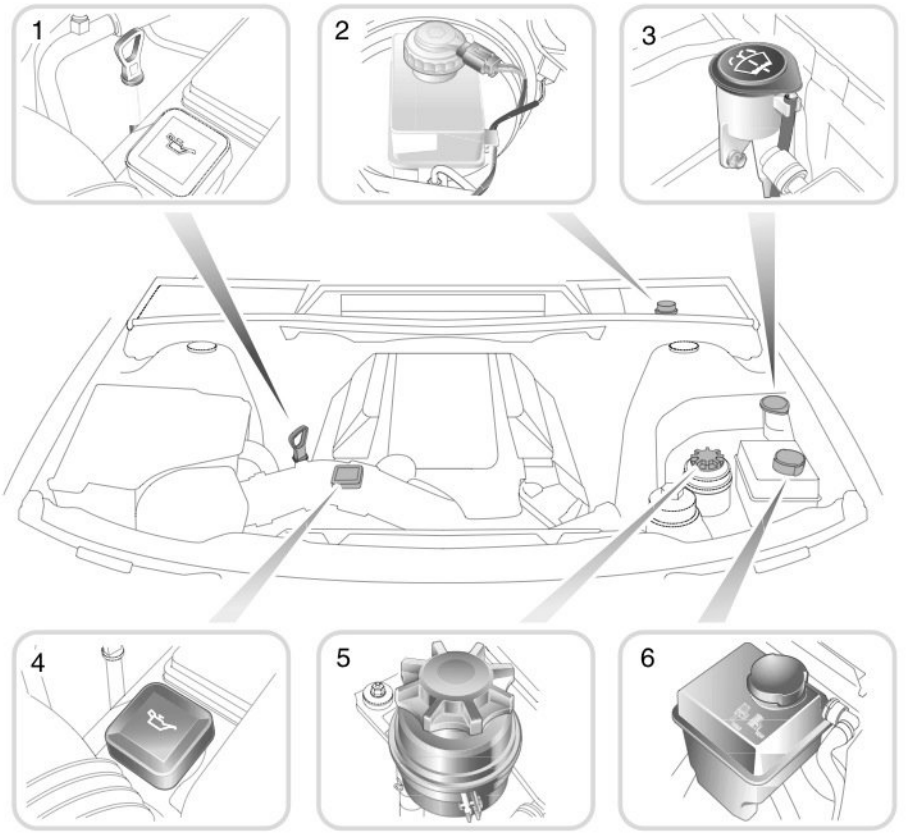
1. Motor-olie - vuldop.
2. Remvloeistof-reservoir.
3. Sproeier-reservoir.
4. Motor-olie - peilstok.
5. Stuurbekrachtigingsreservoir.
6. Koelsysteem - reservoir.

WAARSCHUWING

Als in de motorruimte wordt gewerkt, ALTIJD de veiligheids-voorzorgsmaatregelen in acht nemen die zijn vermeld onder de titel "Veiligheid in de garage" op een vorige pagina.

Motorruimte

BENZINEMOTOR



H3905

1. Motor-olie - peilstok.
2. Remvloeistof-reservoir.
3. Sproeier-reservoir.
4. Motor-olie - vuldop.
5. Stuurbekrachtigingsreservoir.
6. Koelsysteem - reservoir.

WAARSCHUWING

Als in de motorruimte wordt gewerkt, ALTIJD de veiligheids-voorzorgsmaatregelen in acht nemen die zijn vermeld onder de titel "Veiligheid in de garage" op een vorige pagina.

CONTROLEREN EN BIJVULLEN

Het olie-peil moet minstens om de 400 km worden gecontroleerd als de motor KOUD is en met het voertuig op een gelijkmatige ondergrond.

N.B.: *Als het noodzakelijk is om het oliepeil te controleren als de motor nog warm is, zet de motor dan af. Laat het voertuig vijf minuten lang staan zodat de olie terug kan stromen naar het carter. De motor mag NIET worden gestart.*

Als algemene richtlijn kan worden gesteld dat, als het peil op de peilstok:

- het dichtst bij het bovenste merkteken staat, geen olie hoeft te worden toegevoegd.
- dichter bij het onderste merkteken staat, een halve liter olie moet worden bijgevuld.
- onder het onderste merkteken staat, 1 liter olie moet worden toegevoegd en het olie-peil na vijf minuten opnieuw moet worden gecontroleerd.

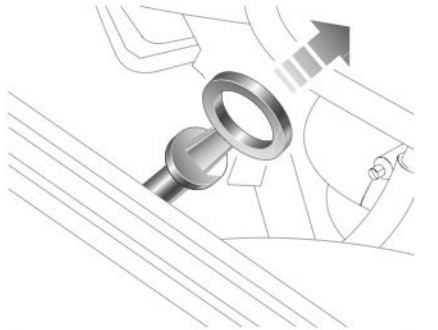
Olie-specificatie

Het is essentieel dat een olie-soort wordt gebruikt die geschikt is voor de klimatologische omstandigheden in het land waarin het voertuig wordt gebruikt. De exacte specificaties staan vermeld onder *'SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN', Blz. 273*. Neem in twijfelgevallen altijd contact op met uw Land Rover dealer.

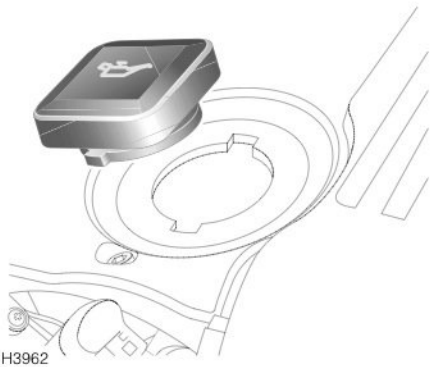
Voertuigen met dieselmotor

1. Verwijder de peilstok en veeg het blad schoon.
2. Steek de peilstok geheel naar binnen. Verwijder de peilstok en controleer het oliepeil. Dit mag NOOIT lager staan dan het onderste merkteken op de peilstok.
3. Bijvullen door de olie-vuldop los te schroeven en olie bij te gieten zodat het olie-peil wordt gehandhaafd tussen de BOVENSTE en ONDERSTE merktekens op de peilstok.

   NOOIT TE VER VULLEN! Eventueel gedurende het bijvullen gemorste olie, moet worden opgeruimd.
4. Controleer het oliepeil opnieuw.



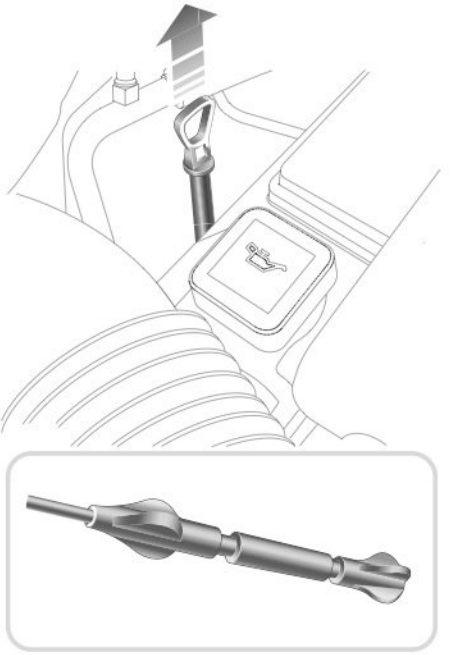
H3963



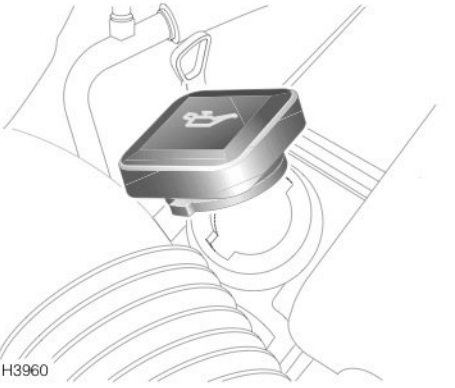
H3962

Motor-olie

Voertuigen met benzinemotor



H3961



H3960

1. Verwijder de peilstok en veeg het blad schoon.
2. Steek de peilstok geheel naar binnen. Verwijder de peilstok en controleer het oliepeil. Dit mag NOOIT lager staan dan het onderste merkteken op de peilstok.
3. Bijvullen door de olie-vuldop los te schroeven en olie bij te gieten zodat het olie-peil wordt gehandhaafd tussen de BOVENSTE en ONDERSTE merktekens op de peilstok.

   NOOIT TE VER VULLEN!

KOELVLOEISTOF CONTROLEREN EN BIJVULLEN

WAARSCHUWING

Zolang de motor niet is afgekoeld mag de vuldop NIET worden verwijderd - door ontsnappende stoom of kokend water kan ernstig persoonlijk letsel worden veroorzaakt.

Draai de vuldop langzaam los. Laat de overdruk ontsnappen en verwijder de vuldop.

De motor mag NOOIT zonder koelvloeistof worden gebruikt.

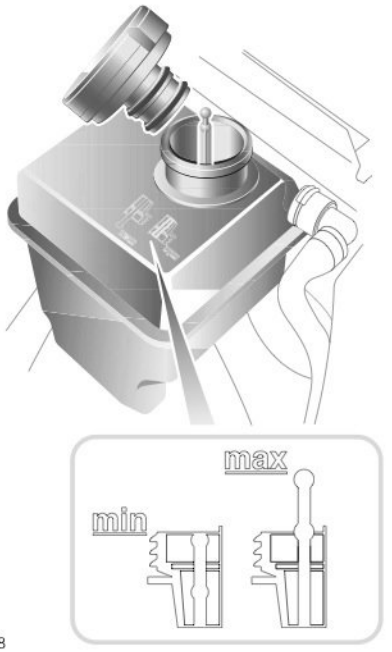
Door antivries zullen gelakte oppervlakten worden beschadigd; eventueel gemorste vloeistof moet onmiddellijk met een absorberende doek worden weggeveegd. Tevens moet het gehele gedeelte met een mengsel van autoshampoo en water worden gewassen.

NOOIT bijvullen met zout water. Bevindt u zich in landen waar in het water zout voorkomt, zorg er dan altijd voor dat u een hoeveelheid zoet water bij u heeft (of gedestilleerd water).

Antivries mag nooit op een warme motor worden gemorst - hierdoor kan brand worden veroorzaakt.

Het peil van de koelvloeistof in de expansietank moet minstens éénmaal per week worden gecontroleerd (en vaker als dagelijks grote afstanden worden afgelegd of als het voertuig wordt gebruikt onder zware of ongunstige omstandigheden). Het peil altijd controleren ALS HET SYSTEEM KOUD IS.

Als het onvermijdelijk is om de vuldop te verwijderen voordat het systeem is afgekoeld, draai de dop dan langzaam los, zodat de druk geleidelijk kan ontsnappen.



H3908

Bijvullen met een 50% mengsel van antivries en water zodat de vlotter enigszins uit de vulhals steekt. Raadpleeg de inzet in de illustratie.
NOOIT TE VER VULLEN!

Controleer of de dop na het bijvullen, goed is vastgedraaid.

Als het peil verder is gedaald dan normaal wijst dit waarschijnlijk op een lekkage of oververhitting. Deze verschijnselen moeten door uw dealer worden onderzocht.

ANTIVRIES

WAARSCHUWING

Antivries is giftig en hierdoor kan, als dit wordt doorgeslikt, de dood worden veroorzaakt - sluit containers altijd goed af en zorg ervoor dat die buiten het bereik van kinderen worden gehouden. Zijn er redenen om aan te nemen dat vloeistof abusievelijk is doorgeslikt, dan moet onmiddellijk medische hulp worden ingeroepen.

Zorg ervoor dat antivries nooit in contact komt met de huid of de ogen. Mocht dit gebeuren, onmiddellijk uitspoelen met royale hoeveelheden water.

De antivries bevat belangrijke roest/corrosiewerende middelen. Het antivries-gehalte van de koelvloeistof moet het gehele jaar worden gehandhaafd op 50% 5% (niet uitsluitend in de winter). Teneinde er zeker van te kunnen zijn dat de corrosie/roestwerende eigenschappen van de koelvloeistof worden gehandhaafd, dient het antivries-gehalte éénmaal per jaar te worden gecontroleerd. Ook moet alle koelvloeistof - ongeacht de afgelegde afstand - om de 4 jaar worden verwisseld. Geschiedt dat niet dan kan dit leiden tot corrosie van de radiator en componenten van de motor.

Het soortelijke gewicht van een 50% antivries-mengsel bij 20°C bedraagt 1,075 en levert vorstbescherming tot - 36°C.

Koelvloeistof - specificatie

Gebruik UITSLUITEND een mengsel van 50% water en Texaco AFC Coolant. Is dit niet beschikbaar, gebruik dan een andere op ethyleen-glycol gebaseerde antivries (zonder methanol) met uitsluitend op silicaat gebaseerde fosfaatloze corrosie/roestwerende middelen.

In een noodgeval - en uitsluitend als dit type antivries niet beschikbaar is - mag het koelsysteem worden bijgevuld met schoon water. Vergeet echter niet dat dit ten koste gaat van de vorstbescherming. NOOIT bijvullen of vullen met conventionele antivries-soorten. Raadpleeg in twijfelgevallen altijd een Land Rover dealer.

REMVLOEISTOF

WAARSCHUWING

Remvloeistof is zeer giftig - sluit containers altijd goed af en zorg ervoor dat die buiten het bereik van kinderen worden gehouden. Zijn er redenen om aan te nemen dat vloeistof abusievelijk is doorgeslikt, dan moet onmiddellijk medische hulp worden ingeroepen.

Als remvloeistof in contact komt met de huid of de ogen, onmiddellijk afspoelen met royale hoeveelheden water.

Zorg ervoor dat geen vloeistof op een hete motor wordt gemorst - hierdoor kan brand worden veroorzaakt.

NOOIT met het voertuig rijden als het vloeistof-peil lager staat dan het "MIN" merkteken.

Door de lak zal de remvloeistof worden beschadigd; eventueel gemorste vloeistof moet onmiddellijk met een absorberende doek worden weggeveegd. Tevens moet het gehele gedeelte met een mengsel van autoshampoo en water worden gewassen.

Controleren

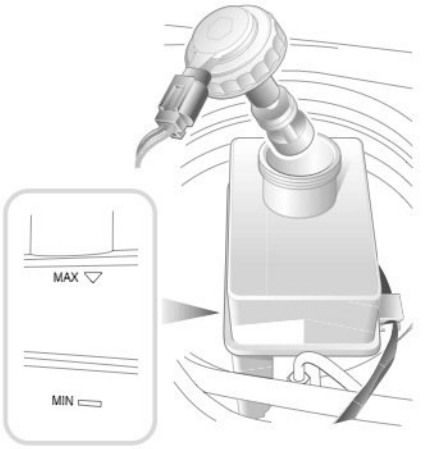
Het is mogelijk dat het remvloeistof-peil gedurende normaal gebruik enigszins daalt als gevolg van remblok-slijtage. Het peil mag echter nooit dalen tot onder het "MIN" merkteken. Een duidelijk waarneembare daling in het vloeistof-peil duidt op een lek in het systeem. In dat geval NOOIT met het voertuig rijden en contact opnemen met uw dealer.

WAARSCHUWING

Neem onmiddellijk contact op met uw dealer als de bewegingsmogelijkheid van het rempedaal ongewoon groot is of als een duidelijke daling in het remvloeistof-peil wordt waargenomen.

Plaats het voertuig op een horizontale ondergrond. Vervolgens moet het vloeistof-peil minstens wekelijks worden gecontroleerd (of vaker onder ongunstige omstandigheden, of als grote afstanden worden afgelegd). Controleer het peil visueel via de zijkant van het doorzichtige reservoir en zonder de vuldop te verwijderen.

Bijvullen



H4226

Altijd voorkomen dat vuil het reservoir binnen kan dringen door de vuldop eerst schoon te vegen en dan pas te verwijderen. Draai de dop (1/8 slag) los en vul het reservoir bij tot het "MAX" merkteken met Shell Donax YB remvloeistof conform DOT 4 specificatie.

Gebruik uitsluitend nieuwe remvloeistof uit een luchtdicht afgesloten blik of container (daar de vloeistof uit reeds geopende blikken, of vloeistof die uit het systeem is afgetapt, vocht heeft geabsorbeerd. Hierdoor zal de prestatie negatief worden beïnvloed. Dergelijke vloeistof mag dus NOOIT worden gebruikt). **NOOIT TE VER VULLEN!**

Ongeacht de afgelegde afstand moet de remvloeistof om de 3 jaar worden verwisseld.

STUURBEKRACHTIGINGSVLOEISTOF

WAARSCHUWING

Stuurbekrachtigingsvloeistof is zeer giftig - sluit containers altijd goed af en zorg ervoor dat die buiten het bereik van kinderen worden gehouden. Zijn er redenen om aan te nemen dat vloeistof abusievelijk is doorgeslikt, dan moet onmiddellijk medische hulp worden ingeroepen.

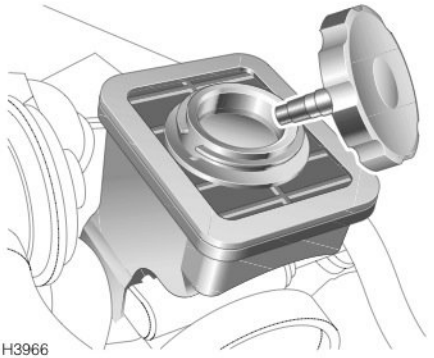
Als stuurbekrachtigingsvloeistof in contact komt met de huid of de ogen, onmiddellijk afspoelen met royale hoeveelheden water.

Mors nooit stuurbekrachtigingsvloeistof op een hete motor - hierdoor kan brand worden veroorzaakt.

Gelakte oppervlakken zullen door stuurbekrachtigingsvloeistof worden beschadigd: eventueel gemorste vloeistof moet onmiddellijk met een absorberende doek worden weggeveegd. Tevens moet het gehele gedeelte met een mengsel van autoshampoo en water worden gewassen.

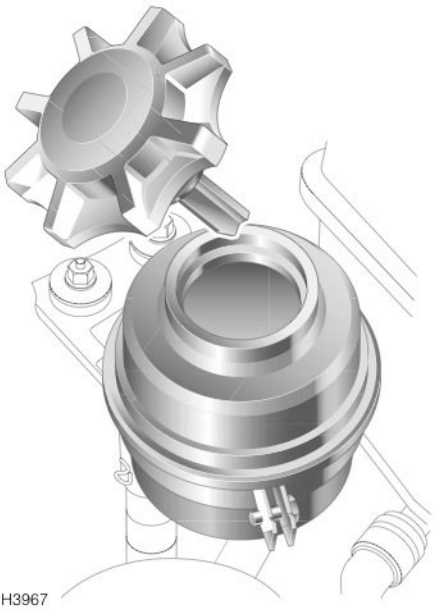
Controleren en bijvullen

Het vloeistofpeil ALTIJD controleren en eventueel bijvullen terwijl de motor stilstaat en het systeem is afgekoeld. Zorg er tevens voor dat het stuurwiel nadat de motor is afgezet, niet wordt rondgedraaid.



H3966

Dieselmotoren



H3967

Benzinemotoren

Altijd voorkomen dat vuil het reservoir binnen kan dringen door de vuldop eerst schoon te vegen. Verwijder de vuldop en veeg de peilstok schoon met een pluisvrije doek. Vervolgens moet de vuldop weer geheel worden geplaatst. De vuldop nogmaals verwijderen en het vloeistofpeil controleren. Vul het reservoir bij tot het peil een punt heeft bereikt tussen het bovenste merkteken en de onderkant van de peilstok. **NOOIT vullen tot boven het bovenste merkteken op de peilstok.**

WAARSCHUWING

Als het vloeistofpeil lager staat dan de onderkant van de peilstok, mag de motor NIET worden gestart - daar in dat geval de pomp ernstig zal worden beschadigd.

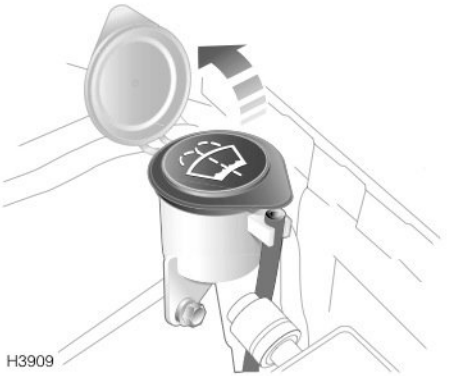
Bediening in noodgevallen

Iedere belangrijke of plotselinge daling in het vloeistof-peil moet door een deskundige dealer worden onderzocht.

Als kan worden vastgesteld dat vloeistof-verlies langzaam plaatsvindt dan kan het reservoir tot het bovenste niveau-merkteken worden bijgevuld waarna het mogelijk is om het voertuig voor onderzoek naar de dichtstbijzijnde deskundige dealer te rijden.

Als het vloeistof-peil is gedaald tot onder het onderste niveau-merkteken dan moet het reservoir worden bijgevuld voordat de motor wordt gestart daar anders de stuurbekrachtigingspomp kan worden beschadigd.

RUITENSPROEIER-RESERVOIR BIJVULLEN



Het ruitensproeier-reservoir bevat de vloeistof voor zowel de voor - als achterruit-sproeiers en dekoplamp-sproeierbuisjes*.

Het peil in het reservoir moet minstens éénmaal per week worden gecontroleerd. Zonodig bijvullen met een mengsel van water en Land Rover Parts STC 8249 ruitensproeier-vloeistof. Voordat het systeem wordt bijgevuld dienen bij voorkeur de aanbevolen hoeveelheden water en ruitensproeier-vloeistof in een afzonderlijke container te worden gemengd. Wijk nooit af van de instructies op de container. Teneinde bevriezen te voorkomen bij temperaturen onder het vriespunt, moet een ruitensproeier-vloeistof van superieure kwaliteit worden gebruikt.

Door de ruitensproeier-schakelaars regelmatig te gebruiken kunt u controleren of de sproeier-buisjes niet zijn verstopt en of die in de juiste richting zijn geplaatst.

WAARSCHUWING

Gebruik NOOIT antivries of een mengsel van azijn/water in het sproeier-reservoir - door de antivries zullen de gelakte oppervlakken worden beschadigd terwijl door azijn de ruitensproeier-pomp kan worden beschadigd.

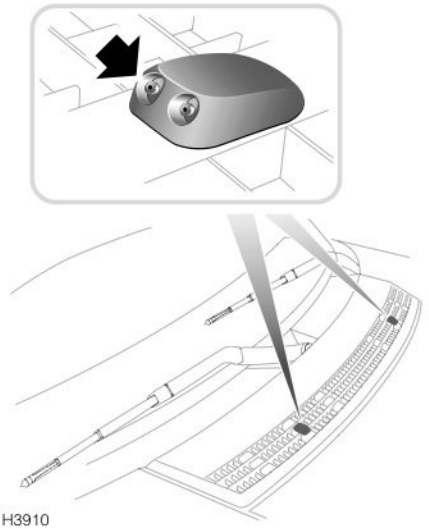
Sommige ruitensproeier-producten zijn brandbaar. Dit geldt vooral als hoge of onverdunde concentraties in contact komen met vonken. Ruitensproeier-vloeistof mag NOOIT in contact komen met een naakte vlam of andere niet-afgeschermde ontstekingsbronnen.

Door gemorste ruitensproeier-vloeistof kunnen carrosserie-panelen verkleuren. Vooral onverdunde of hoge concentraties mogen nooit worden gemorst. Als vloeistof wordt gemorst, het betreffende gedeelte altijd onmiddellijk afspoelen met water.

Sproeiers

SPROEIER-BUISJES

De sproeierbuisjes worden gedurende productie ingesteld en deze hoeven niet meer te worden afgesteld. Wordt afstelling echter noodzakelijk, steek dan een naald in de opening in het sproeierbuisje. Zet de buisjes vervolgens in een zodanige stand dat de straal op het midden van de voorruit is gericht.



H3910

De achterruit-sproeiers in de wisser-arm kunnen niet worden afgesteld.

Raakt zo'n buisje verstopt, steek dan een naald of een dunne metaal-draad in de opening om de verstopping te verwijderen.

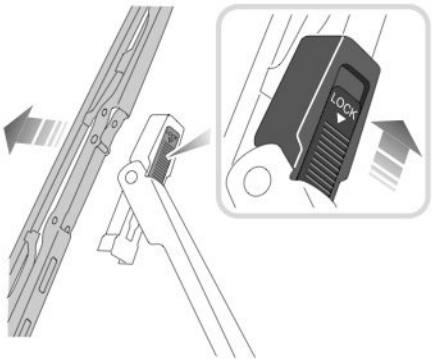
KOPLAMP-SPROEIERS*

De sproeierbuisjes worden gedurende productie ingesteld en deze hoeven niet meer te worden afgesteld.

N.B.: *Teneinde bevriezen te voorkomen moet het ruitensproeier-reservoir altijd worden gevuld met een mengsel van water en een goedgekeurd ruitensproeier-oplosmiddel.*

WISSER-BLADEN VERVANGEN

Voorruit-wisserbladen



H3912

Til de wisser-arm van de voorruit. Maak het blad los door het borglipje in de ontgrendelstand te drukken (zie de inzet in de illustratie).

Een nieuw blad plaatsen door de procedure voor het verwijderen uit te voeren in omgekeerde volgorde. Controleer of het blad goed is bevestigd voordat de wisser weer op de voorruit wordt geplaatst.

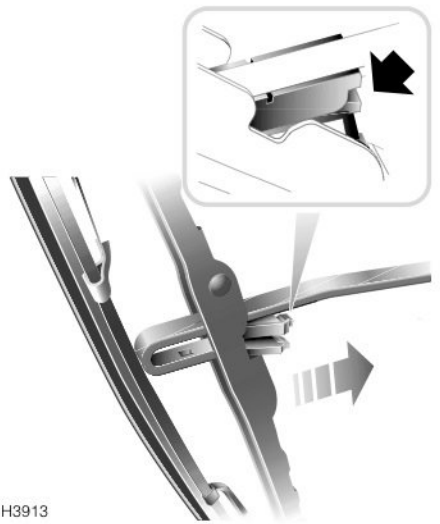
Plaats uitsluitend nieuwe wisser-bladen die identiek zijn aan de oorspronkelijke specificatie.

Het wissende vermogen van de wisser-bladen wordt negatief beïnvloed door vet en op siliconen en benzine gebaseerde producten. Was de wisser-bladen in warm zeepwater. Tevens moet de conditie periodiek worden gecontroleerd.

Als tekenen van hardheid of scheuren in het rubber worden aangetroffen, of als door de wissers strepen of niet-gewiste gedeelten op de voorruit achterblijven, dan moeten de wisser-bladen worden vervangen.

Reinig de voorruit regelmatig met een goedgekeurd glas-reinigingsmiddel. Controleer of de voorruit grondig is gereinigd voordat nieuwe wisser-bladen worden geplaatst.

Achterruit-wisserblad



H3913

Til de wisserarm van de achterruit. Draai het blad van de arm af. Druk op het lipje (zie pijl in inzet) zodat het blad loskomt. Schuif het complete blad van het uiteinde van de wisserarm. Plaats de arm voorzichtig weer in de uitgangsstand.

Weer plaatsen door de wisserarm in de opening in het midden van het blad te steken. Vervolgens stevig in positie duwen tot het blad in de juiste plaats wordt vastgeklemd.

Koplamp - wisserblad*

Het blad van de koplampwisser en de wisserarm vormen een integrale eenheid die uitsluitend mag worden vervangen door deskundig personeel.

Accu

ACCU - VEILIGHEID

WAARSCHUWING

Accu's bevatten zuur dat zowel bijtend als giftig is. Als wordt gemorst:

- ***Op kleding of de huid - de betreffende kledingstukken onmiddellijk verwijderen, de huid afspoelen met royale hoeveelheden water en urgent medische hulp inroepen.***
- ***In de ogen - onmiddellijk minstens 15 minuten lang, uitspoelen met schoon water. Urgent medische hulp inroepen.***

Doorslikken van accuzuur kan fataal zijn tenzij ONMIDDELLIJKE actie wordt ondernomen - urgent medische hulp inroepen.

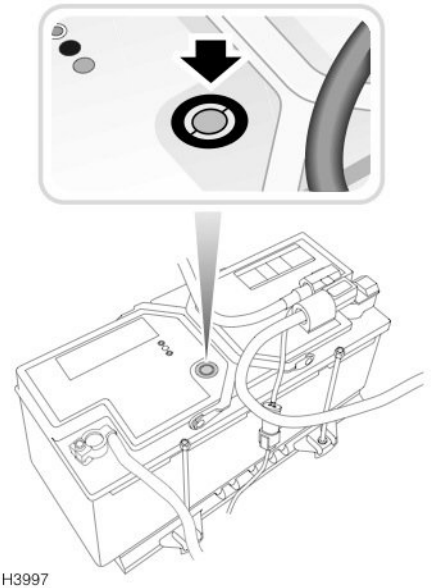
Gedurende normaal gebruik produceren accu's water-stof. Dit is een explosief gas - zorg ervoor dat vonken en niet-afgeschermde verlichting uit de buurt worden gehouden van de motorruimte.

Om veiligheidsredenen moeten alle metalen polsbanden en sieraden worden verwijderd voordat in de motorruimte werkzaamheden worden uitgevoerd. Ook mogen accupolen of voertuig-bedrading NOOIT contact maken met gereedschappen of metalen delen van het voertuig.

ACCU - ONDERHOUD

De accu is zo ontworpen dat hieraan geen onderhoud hoeft te worden uitgevoerd. Bijvullen is dus overbodig. Bovenop de accu vindt u een accuconditie-indicator (zie de pijl in inzet). De indicator moet regelmatig worden gecontroleerd en hierdoor wordt de conditie van de accu aangegeven. Als de indicator staat op:

- GROEN - is de accu goed opgeladen.
- DONKER (bijna zwart) - moet de accu worden opgeladen.
- HELDER (of lichtgeel) - moet de accu worden vervangen. De accu mag niet worden opgeladen en het voertuig mag ook niet worden gestart met startkabels.



H3997

N.B.: *Wanneer de accuconditie-indicator wordt gecontroleerd moet de bovenkant zonodig worden gereinigd zodat die indicator duidelijk zichtbaar wordt.*

Als de indicator helder of geel is, met de handgreep van een schroevendraaier even op de indicator tikken teneinde luchtbellen te verwijderen. Als de kleur niet verandert, moet de accu worden vervangen.

Accu - losmaken, opladen, verwijderen en plaatsen

Het kan soms nodig zijn om de accukabels los te maken teneinde de vergrendelcode in noodgevallen te kunnen uitschakelen - *zie het handboek "Audio- en navigatiesysteem".*

- Zet het contact uit en verwijder de contactsleutel.
- Wacht minstens twee minuten voordat wordt aangevangen met de procedure voor het losmaken van de accukabels. Zorg ervoor dat u de zender bij de hand heeft, daar het nodig kan zijn om de alarmsirene uit te zetten.
- Maak UITSLUITEND de negatieve ('-') accukabel los.
- Wacht twee minuten voordat de accu weer wordt aangesloten.

Als de alarmsirene gaat klinken zodra de accu weer wordt aangesloten, kan die met de sleutelhanger worden uitgezet.

WAARSCHUWING

De positieve accupool ("+") is voorzien van een pyrotechnische lading die zodanig is ontworpen dat de accu bij een zware botsing, als extra beveiliging, wordt losgekoppeld. Om deze reden mag het laden van de accu, het losmaken van de accukabels en het uitbouwen van de accu, uitsluitend worden uitgevoerd door deskundig personeel.

WAARSCHUWING

Accuplaten, polen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Na hantering de handen wassen.

Gevolgen van het losmaken van de accukabels

Nadat de accu is losgemaakt en nadat die weer is aangesloten, zal een aantal systemen in het voertuig automatisch worden teruggesteld. Dit kan een paar minuten duren. Ook dienen de sensor van sommige systemen te registreren dat bepaalde handelingen gedurende het rijden worden uitgevoerd, voordat die systemen weer volledig functioneren. Hierdoor worden de veilige werking en het gebruik van het voertuig op geen enkele manier beïnvloed.

ONDERHOUD VAN UW BANDEN

WAARSCHUWING

DEFECTE BANDEN ZIJN GEVAARLIJK! Nooit met de auto rijden als een band is beschadigd, als die te sterk is afgesleten of als die niet tot de juiste banden-spanning is opgeblazen.

Houd bij het rijden altijd rekening met de conditie van uw banden. Het loopvlak en de randen moeten regelmatig worden gecontroleerd op tekenen die wijzen op vervorming of beschadiging (let vooral op bobbels, blazen en sneden).

De meest voorkomende oorzaken van defecte banden zijn:

- Stoten tegen stoepranden
- Rijden met te lage of te hoge banden-spanningen

N.B.: *Indien mogelijk dienen de banden te worden beschermd tegen vervuiling door olie, vet, brandstof en andere vloeistoffen die in automobielen worden gebruikt.*

Banden-spanningen

De juiste banden-spanning garandeert dat u kunt vertrouwen op de beste combinatie van technische levensduur van de band, rijcomfort, brandstofzuinigheid en wegligging.

Te zachte banden slijten sneller. Ook kunnen de rijkarakteristieken en het brandstof-verbruik van het voertuig zeer nadelig worden beïnvloed. Tevens zullen banden vaak eerder defect raken. Als de banden-spanning te hoog is, dan resulteert dit in een zwaardere rit, ongelijkmatige slijtage en ook kunnen dergelijke banden makkelijker worden beschadigd.

De banden-spanningen moeten gedurende normaal gebruik éénmaal per week worden gecontroleerd. In het terrein dient dit DAGELIJKS te geschieden.

Controleer de banden-spanningen - ook het reservewiel - als de banden koud zijn - vergeet nooit dat de temperatuur van de banden reeds na circa 1,6 km voldoende oploopt om de banden-spanningen te kunnen beïnvloeden.

N.B.: *Op voertuigen met bandenspannings-controlesysteem (TPMS) wordt de spanning van alle banden automatisch gecontroleerd. Als de bandenspanning belangrijk daalt, wordt de bestuurder op de hoogte gebracht door een waarschuwingsbericht en een waarschuwingstoon. Zie 'BANDENSPANNINGS-CONTROLESYSTEEM (TPMS)*', Blz. 77 voor aanvullende informatie.*

Als banden warm worden zal de luchtdruk op natuurlijke wijze stijgen; als het onvermijdelijk is om de banden te controleren als die nog warm zijn (nadat enige tijd met het voertuig is gereden), zal een spanning worden aangegeven die 0,3 - 0,4 bar te hoog is. Onder dergelijke omstandigheden mag u de banden NOOIT leeg laten lopen teneinde te voldoen aan de aanbevolen banden-spanningen.

WAARSCHUWING

Als het voertuig in sterk direct zonlicht is geparkeerd of wordt gebruikt bij hoge buitentemperaturen, de banden-spanningen NOOIT verlagen; plaats het voertuig in de schaduw en laat de banden afkoelen. Dan pas controleren.

De aanbevolen banden-spanningen voor koude banden staan in *'WIELEN EN BANDEN', Blz. 278.*

Banden

Banden-slijtage



H3831

De tot de standaard uitrusting behorende banden zijn voorzien van slijtage-indicators die in het loopvlak zijn ingegoten. Als een band dermate is versleten dat het loopvlak een dikte heeft van nog slechts 1,6 mm wordt de slijtage-strook zichtbaar. Die strook lijkt op een doorlopende rubber streep over de gehele breedte van de band.

Een band moet ALTIJD worden vervangen zodra een slijtage-strook zichtbaar wordt of de loopvlak-diepte de wettelijk toegestane minimum waarde bereikt.

De loopvlak-diepte moet regelmatig worden gecontroleerd (gedurende iedere onderhoudsbeurt of vaker). Een band moet altijd worden vervangen voordat de loopvlak-diepte 1,6 mm bereikt. NOOIT met het voertuig rijden als de banden tot deze waarde zijn versleten daar dit ten koste gaat van het voertuig en de inzittenden.

N.B.: *Na terreinrijden altijd controleren of in de banden geen blazen of bobbels worden aangetroffen. Ook mag de koord of het karkas niet zichtbaar zijn.*

Kleppen

De dopjes van de ventielen altijd stevig met de hand vastdraaien - daardoor wordt voorkomen dat vuil het ventiel kan binnendringen. Let tijdens het controleren van de bandenspanning op lekkende ventielen (let op het karakteristieke sissende geluid).

Lekke banden

Uw voertuig is voorzien van binnenbandloze banden die mogelijkerwijs niet lekken als er een scherp voorwerp in komt, mits dit voorwerp in de band blijft zitten. Bent u zich hiervan bewust, dan moet de snelheid onmiddellijk worden gereduceerd. Vervolgens moet u voorzichtig doorrijden tot het reservewiel kan worden geplaatst.

Een dergelijk lek zal uiteindelijk tot gevolg hebben dat banden-spanning wordt verloren. Daarom is het essentieel dat de banden-spanning regelmatig (en vaak) worden gecontroleerd. Lekke of beschadigde banden moeten zo snel mogelijk worden gerepareerd. Ook moeten die zo snel mogelijk worden vervangen. NOOIT RIJDEN MET EEN LEKKE BAND!

Nieuwe banden

De wiel-velgen en banden horen bij elkaar en zijn aangepast aan de hanteringskarakteristieken van het voertuig. Uit veiligheidsoogpunt moet ALTIJD worden gecontroleerd of de nieuwe banden voldoen aan de originele specificaties (zie *'WIELEN EN BANDEN', Blz. 278*) en of de gegevens betreffende de belasting van de banden en de snelheden identiek zijn aan die van de banden die deel uitmaken van de oorspronkelijke uitvoering van het voertuig. Voor aanvullende informatie of hulp kunt u altijd contact opnemen met uw Land Rover dealer.

WAARSCHUWING

Gebruik ALTIJD zowel voor als achter, hetzelfde type radiaalband. Gebruik NOOIT diagonaalbanden. Ook mogen de banden van de voorwielen nooit op de achterwielen worden geplaatst.

Uw voertuig is voorzien van banden waarin NOOIT binnenbanden kunnen worden geplaatst. Plaats dus NOOIT een band met binnenband.

Wielen UITSLUITEND vervangen door originele Land Rover exemplaren. Wielen en banden zijn ontworpen voor gebruik in het terrein en op de weg. Deze hebben een zeer belangrijke invloed op de hantering van het voertuig. Alternatieve wielen die niet voldoen aan de specificaties van de originele uitrusting, dienen niet te worden geplaatst.

Nieuwe wielen en banden moeten, voordat die worden gebruikt, altijd worden gebalanceerd.

SNEEUWKETTINGEN

Sneeuwkettingen zijn zodanig ontworpen dat die uitsluitend onder extreme sneeuwomstandigheden kunnen worden gebruikt op verharde wegen. Het gebruik in het terrein wordt niet aanbevolen. Als het noodzakelijk is om sneeuwkettingen te plaatsen mag het onderstaande NOOIT worden vergeten:

- ***Voorwielen:*** Tenzij het voertuig is voorzien van 235/65 R18 banden, mogen op de voorwielen geen sneeuwkettingen worden geplaatst.
- ***Achterwielen:*** Op de achterwielen van alle modellen mogen sneeuwkettingen worden geplaatst mits de wielen en banden voldoen aan één van de specificaties van toepassing op de oorspronkelijke uitrusting of eventueel geplaatste accessoires die verderop worden vermeld in het instructieboekje (zie *'WIELEN EN BANDEN', Blz. 278*).
- Ongeacht het feit of sneeuwkettingen UITSLUITEND op de achterwielen of op alle vier de wielen worden geplaatst, mogen uitsluitend door Land Rover goedgekeurde kettingen worden gebruikt - deze zijn ontworpen voor uw voertuig en hierdoor wordt alle risico van beschadiging van andere componenten geëlimineerd. Goedgekeurde sneeuwkettingen kunnen uitsluitend worden geleverd door een Land Rover dealer.
- Houd u altijd aan de voorschriften voor montage, het opspannen van de sneeuwkettingen en de snelheidsbeperkingen die worden aanbevolen voor variërende wegcondities. Een snelheid van 50 km/u mag NOOIT worden overschreden.

- Sneeuwkettingen mogen UITSLUITEND in paren worden geplaatst.
- Beschadiging van de banden dient te worden vermeden door de sneeuwkettingen te verwijderen zodra de weg weer sneeuwvrij is.

WAARSCHUWING

Gebruik NOOIT niet-goedgekeurde sneeuwkettingen - hierdoor kunnen de banden, de wielen, de wielophanging en remcomponenten worden beschadigd. Ook is het mogelijk dat de carrosserie van het voertuig wordt beschadigd.

Reiniging en verzorging van voertuig

WASSEN VAN UW VOERTUIG


H3854

WAARSCHUWING

Sommige autowas-installaties werken met water-sproeiers onder zeer hoge druk. Deze zijn sterk genoeg om water door de afdichtingen van deuren en ramen te spuiten. Hierdoor kunnen de stootstrips en slotmechanismen worden beschadigd. Richt de water-straal nooit direct op de luchtinlaten van de kachel en afdichtingen van de carrosserie en het zonnedak of op componenten die makkelijk kunnen worden beschadigd.

Was uw voertuig regelmatig met een spons en royale hoeveelheden koud lauw water met een autoshampoo. Afspoelen en afdrogen met een zeem.

- Gebruik nooit heet water!
- Gebruik nooit bijtende zeepproducten of een vloeibaar afwasmiddel!
- Bij warm weer het voertuig nooit in direct zonlicht wassen.

Onderkant carrosserie - onderhoud

Corrosieve materialen die worden gebruikt voor het verwijderen van sneeuw, ijs en stof kunnen accumuleren op componenten onder de carrosserie. Als deze materialen niet worden verwijderd kan roestvorming worden versneld. Spuit de onderkant van de carrosserie regelmatig schoon met schoon water. Besteed vooral aandacht aan de gedeelten waar modder en ander vuil makkelijk wordt opgeslagen.

Op dezelfde manier moeten de componenten onder de auto of andere niet-beschermde delen van het voertuig na terreinrijden of het doorwaden van modderig of zout water, met een slang worden afgespoten.

Als u een slang gebruikt, de slang niet direct op de lucht-inlaatkanalen van de kachel richten, of door de openingen van de wiel-sierring/sierdop op de remcomponenten, of op de deur-, raam- of zonnedak-afdichtingen, waar de waterdruk door de afdichtingen heen zou kunnen dringen.

Wordt beschadiging of roest/corrosie op de onderkant van het voertuig geconstateerd, dan is het essentieel dat het voertuig zo snel mogelijk door een dealer wordt geïnspecteerd.

Verwijderen van teervlekken

Gebruik terpentine om teervlekken en hardnekkige vetvlekken van de lak te verwijderen. Hierna onmiddellijk met zeepsop alle sporen van terpentine afwassen.

Reiniging en verzorging van voertuig

Carrosserie-bescherming
Na de wasbeurt, moet de lak worden geïnspecteerd op beschadiging. Eventuele grintkerven, breuken of diepe krassen in de carrosserie moeten onmiddellijk worden gerepareerd. Corrosie van bloot metaal zal zeer snel plaatsvinden en uiteindelijk resulteren in kostbare reparaties. Sommige buitenpanelen van uw voertuig zijn vervaardigd uit aluminium. Dit is een metaal dat niet op dezelfde manier corrodeert als staal. Eventuele schade dient echter prompt de juiste aandacht te ontvangen. Kleine lakbeschadigingen en krassen kunnen worden behandeld met retoucheer-producten die door uw dealer kunnen worden geleverd. Grotere beschadigde gedeelten dienen echter onmiddellijk te worden gerepareerd conform de oorspronkelijke specificaties.

Boenen
Af en toe moet de lak met een goedgekeurde boenwas worden behandeld met de volgende eigenschappen:

- Zeer zachte schuurmiddelen voor het verwijderen van oppervlakte-vervuiling zonder dat de lak wordt verwijderd of beschadigd.
- Vulmiddelen waardoor krassen worden ingevuld en minder zichtbaar worden.
- Was waardoor een beschermende laag wordt aangebracht tussen de lak en de weersomstandigheden.

N.B.: *De niet-gelakte gedeelten van de bumpersierlijsten mogen NOOIT worden behandeld met autowas - de boenwas zal in getextureerde afwerking worden gewreven.*

Ramen en spiegels
Reinig de achterruit met een zachte doek teneinde beschadiging van de verwarmingselementen te voorkomen. Het glas NOOIT afschrapen of een schurende reinigingsvloeistof gebruiken.

Het spiegelglas kan zeer makkelijk worden beschadigd. Wassen met zeepsop. Gebruik NOOIT schurende reinigingsmiddelen of metalen schrapers om ijs te verwijderen.

Reiniging en verzorging van voertuig

REINIGEN VAN HET INTERIEUR

Plastic materialen
Reinig met plastic of textiel beklede oppervlakken met een verdund bekledingsreinigingsmiddel. Vervolgens schoonvegen met een schone doek.

N.B.: *Dashboard-componenten NOOIT boenen - uit veiligheidsoogpunt mogen die nooit gaan glimmen.*

Leer
Leren stuurwiel, leren stoelen en bekleding dienen te worden gereinigd met een vochtige doek die ook is bevochtigd met een onverdund bekledingsreinigingsmiddel. Wacht 5 minuten en herhaal de werkzaamheden met een schone doek en water - maar zorg ervoor dat het gedeelte niet te nat wordt gemaakt! Leer afdrogen en boenen met een droge, pluisvrije doek.

Gebruik NOOIT benzine, reinigingsmiddelen, meubilair-crèmes of boenwas!

Vloerbedekking en textiel
Reinigen met een verdund reinigingsmiddel voor nylon bekleding - eerst testen op een niet-zichtbaar gedeelte.

Instrumentengroep, klok en radio
Uitsluitend reinigen met een droge doek! Gebruik NOOIT reinigingsvloeistoffen of sprays.

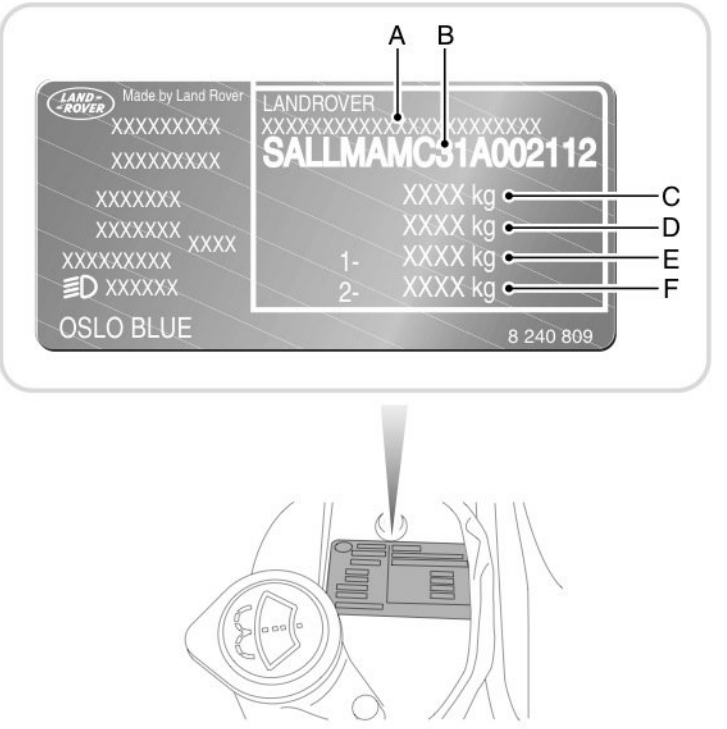
Autogordels
De autogordels uitrollen. Vervolgens reinigen met warm water en een niet-bijtende zeep. Laat de gordels op natuurlijke wijze drogen. Laat deze nooit oprollen tot, of gebruik het voertuig pas weer als de gordels geheel zijn gedroogd.

Deksels van de airbag-module
Teneinde beschadiging van de airbag-SRS te voorkomen mogen de middenbekleding van het stuurwiel en het gedeelte van het dashboard-paneel met de passagiersairbag UITSLUITEND voorzichtig worden gereinigd met een vochtige doek en een bekledingsreinigingsmiddel.

Deze gedeelten mogen NOOIT nat worden. Ook mag NOOIT benzine, chemische of bijtende reinigingsmiddelen, meubilair-crème of boenwas worden gebruikt.

Identificatie-nummers

VOERTUIG-IDENTIFICATIENUMMER (VIN)



A. Type-goedkeuring (indien vereist)
B. Voertuig-identificatienummer (VIN)
C. Bruto-voertuiggewicht (indien vereist)
D. Bruto-treingewicht (indien vereist)
E. Maximum vooras-druk (indien vereist)
F. Maximum achteras-druk (indien vereist)

Als u in contact wilt treden met een Land Rover dealer is het mogelijk dat u wordt gevraagd naar het voertuig-identificatienummer (VIN).

Het VIN (en de aanbevolen maximum voertuig-gewichten) is uitgestanst op een plaatje dat met klinknagels op de bovenkant van de linker voorste toren van de wielophanging is aangebracht in de motorruimte (dit dient overeen te komen met het VIN dat in het onderhoudsboekje staat vermeld).

Niet alleen worden hierdoor dieven afgeschrikt en is dit zeer nuttig voor de politie, maar het VIN is tevens uitgestanst op een plaatje dat zichtbaar is door het onderste gedeelte van de linkerkant van de voorruit. Tevens is het VIN uitgestanst in de carrosserie (op de voorkant van de rechter voorste toren van de wielophanging).

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

WAARSCHUWING

Door het plaatsen van onderdelen en accessoires van inferieure kwaliteit of het uitvoeren van niet goedgekeurde modificaties of conversies kunnen gevaarlijke situaties ontstaan waardoor de veiligheid van het voertuig en de inzittenden negatief wordt beïnvloed terwijl tevens de condities van de voertuig-garantie kunnen komen te vervallen.

Uw voertuig werd zodanig ontworpen, gebouwd en getest dat dit kan worden gebruikt onder vele verschillende terrein-condities. Hierdoor kunnen de zwaarste eisen worden gesteld aan de bedieningssystemen en componenten. De betrouwbaarheid, veiligheid en prestaties van uw voertuig zullen worden veiliggesteld als nieuwe onderdelen en accessoires worden geplaatst die werden ontwikkeld en getest in overeenstemming met dezelfde stringente normen als de oorspronkelijke componenten.

Teneinde de reeds indrukwekkende prestatie-karakteristieken van het voertuig nog te verbeteren, wordt een complete serie door Land Rover goedgekeurde reserve/vervangingsonderdelen en accessoires aangeboden. Hiermee kan het voertuig geschikt worden gemaakt voor vele verschillende taken. De prestaties van het voertuig bij het uitvoeren van de verschillende taken waarvoor dit kan worden gebruikt, zullen dus worden verbeterd en gehandhaafd.

Uitsluitend Land Rover onderdelen voldoen aan de juiste specificaties EN zijn goedgekeurd door Land Rover ontwerpers; d.w.z. dat ieder afzonderlijk onderdeel en alle accessoires rigoureus werden getest door hetzelfde technische team waardoor het voertuig werd ontworpen en gebouwd. Op deze onderdelen en accessoires is dus ongeacht de afstand een garantie van twaalf maanden van toepassing.

Een volledige lijst en ook een beschrijving van alle beschikbare accessoires kunt u aanvragen bij uw Land Rover dealer.

Elektrische uitrusting

WAARSCHUWING

Het is bijzonder gevaarlijk om onderdelen of accessoires te plaatsen of te vervangen als het elektrische systeem of brandstof-systeem moet worden gedemonteerd of als daaraan componenten moeten worden toegevoegd.

Voordat eventueel accessoires worden geplaatst, dient u ALTIJD het advies in te winnen van een Land Rover dealer.

Het plaatsen van onderdelen of accessoires van inferieure kwaliteit kan gevaarlijk zijn terwijl het tevens mogelijk is dat daardoor de voertuig-garantie komt te vervallen.

Door ons wordt aanbevolen dat u altijd het advies van een Land Rover dealer inwint over de goedkeuring, geschiktheid, het plaatsen en het gebruik van onderdelen of accessoires. Dit dient te geschieden voordat dergelijke onderdelen/accessoires worden geplaatst.

KLANTEN-NAZORG

De klantennazorg is zowel in het VK als elders ter wereld, van het grootste belang. In het Verenigd Koninkrijk zijn er meer dan 100 officiële Land Rover dealers, die allemaal zijn aangesloten op een computer-netwerk zodat onderdelen en accessoires snel kunnen worden besteld.

Tevens beschikken wij in meer dan 100 verschillende landen over franchise-representatie zodat Land Rover, waar u zich ook bevindt, u alle mogelijke steun kan geven.

Uitsluitend Land Rover dealers zijn in staat om alle aanbevolen vervangingsonderdelen en accessoires te leveren die voldoen aan onze rigoureuze normen op het gebied van veiligheid, duurzaamheid en prestatie.

Reizen in het buitenland

In bepaalde landen is het bij de wet verboden om onderdelen te plaatsen die niet voldoen aan de specificaties van de fabrikant.

Het blijft de verantwoordelijkheid van eigenaars om ervoor te zorgen dat onderdelen of accessoires die in het buitenland worden geplaatst, na terugkeer tevens voldoen aan de wettelijke vereisten in eigen land.

Informatie voor noodgevallen

Wielen verwisselen

GEREEDSCHAPSUITRUSTING 227
WIELEN VERWISSELEN - VEILIGHEID 228
VERWIJDEREN VAN HET RESERVEWIEL 231
EEN WIEL VERWISSELEN 235
AFSLUITBARE WIELMOEREN 238

Starten in noodgevallen

STARTEN VAN DE MOTOR MET EEN ONTLADEN ACCU 240
MET STARTKABELS. 241
STARTEN VAN HET EIGEN VOERTUIG MET EEN DONORVOERTUIG 242
STARTEN VAN EEN ANDER VOERTUIG MET SPECIALE STARTKABELS 243

Voertuigberging

SLEEPOGEN. 245
BERGING VAN VOERTUIG - SLEPEN 246
VASTSJORREN OP TRANSPORTEUR OF AANHANGER 248

Zekeringen

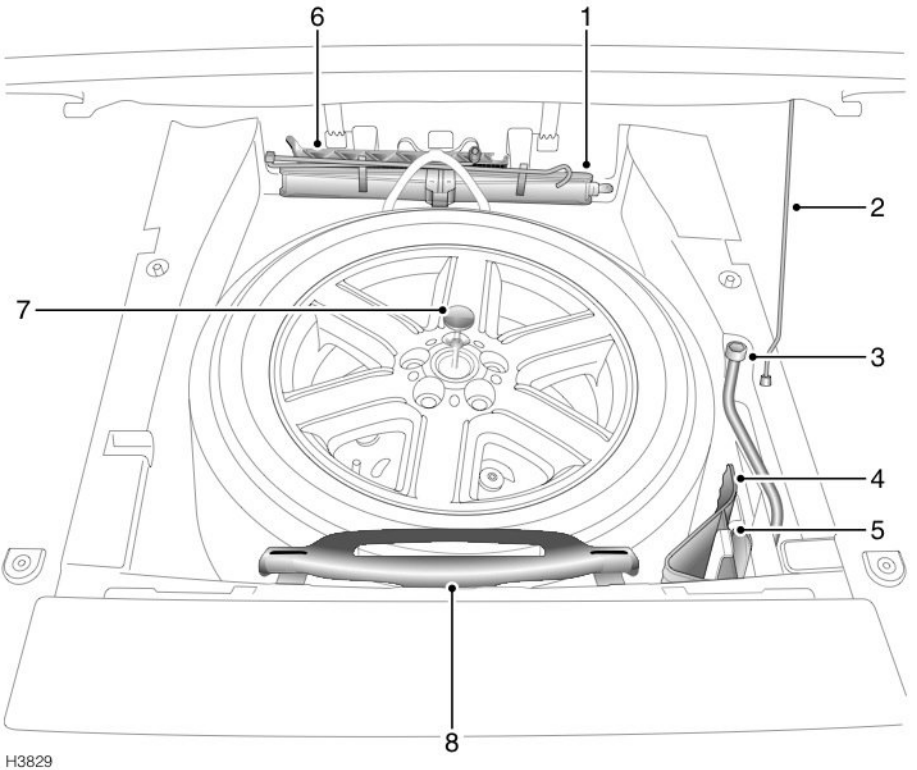
ZEKERINGEN 249
PASSAGIERSRUIMTE-ZEKERINGKAST 251
ACHTERSTE LAADRUIMTE - ZEKERINGKAST . . 255

Gloeilampen vervangen

GLOEILAMPEN VERVANGEN. 256
KOPLAMP - ONGEDIMD GROOT LICHT. 257
KOPLAMPEN - DIMLICHT 258
VOORSTE RICHTINGAANWIJZER EN STADSLICHT 258
ACHTERLAMPGROEP (achterlichten, richtingaanwijzers en mistlampen) 260
ACHTERUITRIJLAMPEN 261
NUMMERPLAAT-VERLICHTING 262
ZIJKNIPPERLICHT. 262
MISTLAMPEN VOOR 263
DEUR/UITSTAP/ONDERSTE VOETENRUIMTEVERLICHTING 264
HANDSCHOENENKASTJE - VERLICHTING 264
BOVENSTE VOETENRUIMTEVERLICHTING 265
BAGAGERUIMTEVERLICHTING 265
ACHTERKLEP - VERLICHTING. 266
KAARTLEESLAMPJE 266
MAKE-UP SPIEGEL - VERLICHTING 267

Wielen verwisselen

GEREEDSCHAPSUITRUSTING



De uitrusting voor het verwisselen van een wiel wordt bewaard in de opbergruimte voor het reservewiel. Deze uitrusting bevindt zich onder een toegangsluik in het achterste gedeelte van de laadruimte.

1. Krik voor verwisselen van wiel.
2. Reservewiel; luik - steun.
3. Wielmoersleutel.
4. Wiel-blokken.
5. Gereedschapstas.
6. Achterklep; scharnier - aanslag.
7. Reservewiel - bevestigingsbout.
8. Reservewiel - handgreep*.

Verzorging van de krik

De krik moet af en toe worden onderzocht. Vervolgens reinigen en de bewegende onderdelen, vooral de schroefdraad, met vet smeren teneinde corrosie te voorkomen.

Teneinde vervuiling te voorkomen moet de krik altijd geheel gesloten worden opgeborgen.

WAARSCHUWING

Nadat het wiel is verwisseld, altijd controleren of de gereedschappen, de wielblokken, de krik en het vervangen wiel op de juiste plaatsen zijn opgeborgen.

WIELEN VERWISSELEN - VEILIGHEID

Kies zo mogelijk een veilige plaats om het voertuig uit de buurt van het verkeer tot stilstand te brengen. Vraag uw passagiers altijd om het voertuig te verlaten. Zij dienen op een veilige plaats uit de buurt van ander verkeer te wachten.

N.B.: *Zet de gevarenknipperlichten aan en plaats ook de gevarendriehoek* op ruime afstand achter het voertuig om andere weggebruikers te waarschuwen.*

Voordat een wiel wordt verwisseld, moet er altijd voor worden gezorgd dat de voorwielen recht vooruit staan (indien mogelijk). Trek de handrem aan, kies de parkeerstand ("P") en zet de verdeelbak in de LAGE gearing.

Zet het contact uit, verwijder de contactsleutel en schakel het stuurslot in. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg ervoor dat de krik altijd op een stevige, gelijkmatige ondergrond wordt geplaatst; NOOIT op een zachte ondergrond, metalen roosters of deksels van mangaten plaatsen. Plaats NOOIT extra materiaal tussen de krik en de grond. Opkrikken kan hierdoor zeer onveilig worden.
- Plaats wielblokken voor en achter het wiel, diagonaal tegenover het wiel dat zal worden verwijderd.

  Moet het voertuig echter onvermijdelijk op een helling worden opgekrikt, plaats de wielblokken dan aan de naar beneden gerichte kant van de twee wielen tegenover het wiel dat wordt verwijderd.
- Het voertuig NOOIT opkrikken als daarin nog passagiers aanwezig zijn. Ook mag de caravan of aanhanger niet langer zijn aangehaakt!

Kantelsensor

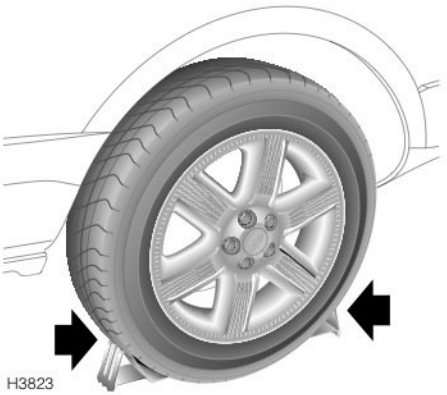
Uw voertuig is voorzien van een kantelsensor waardoor het alarm, nadat vergrendeling heeft plaatsgevonden, wordt geactiveerd als het voertuig aan de voor- en achterkant, of van de ene zijkant naar de andere zijkant, kantelt.

Als u, om welke reden dan ook, de deuren op slot wilt doen terwijl het voertuig wordt opgekrikt, moeten de deuren op slot worden gedaan door de slotpal binnen 10 seconden tweemaal in te drukken. Worden de deuren met de sleutel op slot gedaan, dan moet de sleutel in het slot van de bestuurdersdeur binnen 10 seconden twee keer in de richting van de achterkant van het voertuig worden gedraaid.

Wielblokken gebruiken

WAARSCHUWING

Voordat het voertuig wordt opgekrikt verdient het aanbeveling om - als extra veiligheidsmaatregel - op twee plaatsen wielblokken te plaatsen.



H3823

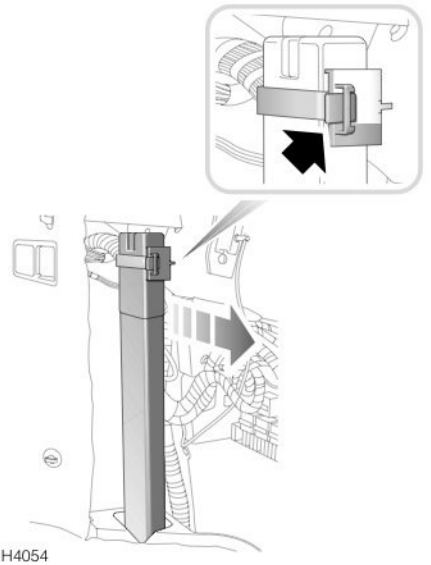
Zo mogelijk moet het voertuig op een horizontale ondergrond worden geplaatst. Plaats vervolgens wielblokken aan weerskanten van het wiel diagonaal tegenover het wiel dat zal worden verwijderd.

Moet het voertuig echter onvermijdelijk op een helling worden opgekrikt, plaats de wielblokken dan aan de naar beneden gerichte kant van de twee wielen tegenover het wiel dat wordt verwijderd.

De wielblokken zijn opgeborgen in de opbergruimte voor het reservewiel (zie illustratie in *'GEREEDSCHAPSUITRUSTING', Blz. 229*.

Wielen verwisselen

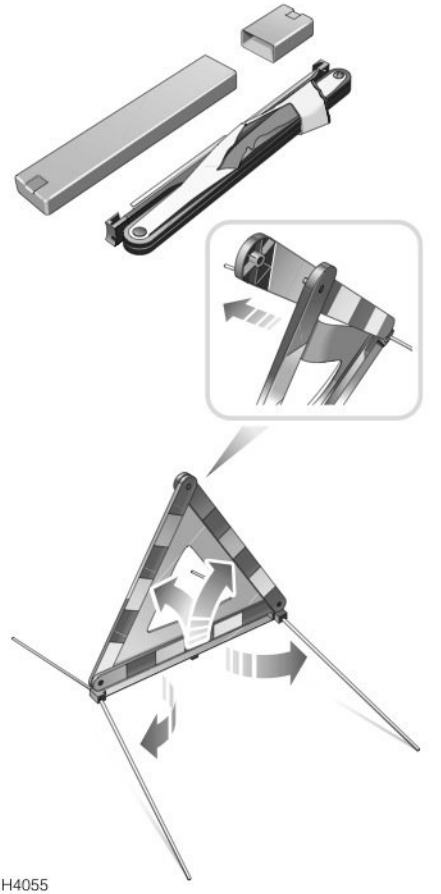
De gevarendriehoek gebruiken*



H4054

De gevarendriehoek* bevindt zich achter het toegangsluik in de achterste laadruimte. Raadpleeg *'ACHTERSTE LAADRUIMTE - TOEGANGSLUIK', Blz. 119* voor instructies over het openen van het luik.

Nadat het toegangsluik is geopend, moet het lipje (zie pijl in inzet) worden ingedrukt om de veiligheidsband los te maken. Verwijder het etui met de gevarendriehoek. Open het etui en verwijder de gevarendriehoek.



H4055

Vouw de vier metalen "poten" naar buiten. Beweeg de twee bovenste gedeelten van de driehoek naar buiten en klap deze uit (zie hoofdillustratie). Bevestig de bovenhoek van de driehoek met de drukknoop (zie inzet).

Plaats de gevarendriehoek op ruimte afstand achter het voertuig zodat andere weggebruikers van de situatie op de hoogte worden gebracht.

VERWIJDEREN VAN HET RESERVEWIEL

"Space Saver" reservewiel

WAARSCHUWING

Het "Space Saver" reservewiel is zwaar. Bij het optillen altijd zeer voorzichtig zijn. Dit geldt vooral als het reservewiel wordt verwijderd uit de achterste laadruimte, of als het vervangen wiel weer in de voor het reservewiel bestemde opbergruimte wordt getild.

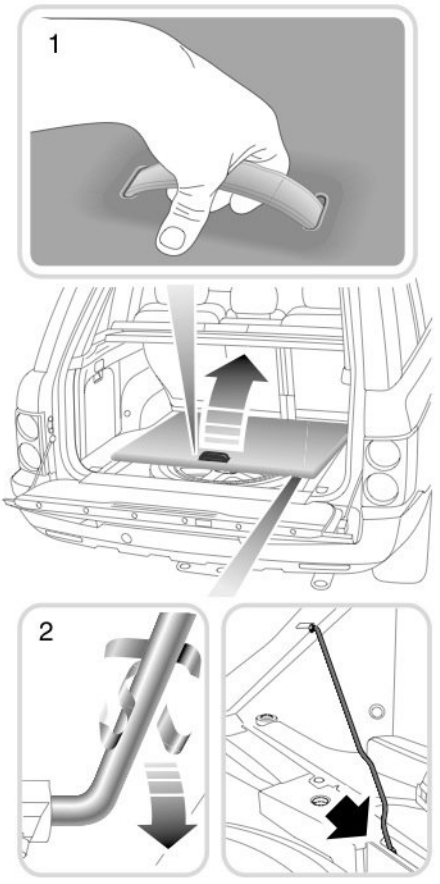
De ruimte voor het reservewiel kan worden bereikt door eerst de achterrand van de afdekking van de laadruimte naar voren te klappen (zie *'LAADRUIMTE - JALOEZIE', Blz. 121* voor aanvullende details.

Met geopende achterklep:

1. Beweeg de handgreep omhoog zodat het toegangsluik voor het reservewiel kan worden geopend.
2. Verwijder de steun uit de klem op de onderkant van het luik. Schuif het uiteinde in de opening aan de zijkant van de opening voor het reservewiel (zie dikke pijl in inzet) zodat het toegangsluik open wordt gehouden.

   Haak de bevestigingsband van de krik voor het verwisselen van wielen, los. Verwijder de krik en de scharnieraanslag van de achterklep. Verwijder de wielblokken en de wielmoersleutel (zie *'GEREEDSCHAPSUITRUSTING', Blz. 229*).

Draai de vleugelmoer op de bevestigingsbout van het reservewiel los. Schroef de bevestigingsbout van het reservewiel vervolgens los. Verwijder de bout en het reservewiel. Til het reservewiel op en verwijder dit uit de opbergruimte.



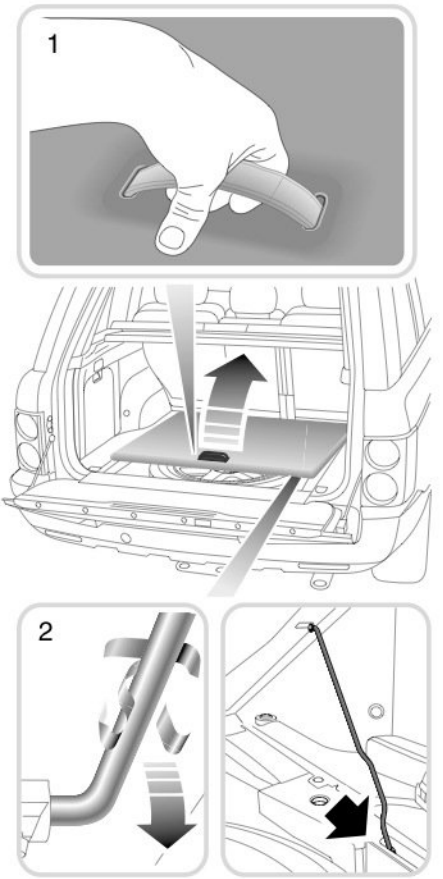
H3824

Wielen verwisselen

Reservewiel van normale afmetingen*

WAARSCHUWING

De wielen zijn bijzonder zwaar. Bij het optillen altijd zeer voorzichtig zijn. Dit geldt vooral als het reservewiel wordt verwijderd uit de achterste laadruimte, of als het vervangen wiel weer in de voor het reservewiel bestemde opbergruimte wordt getild.



H3824

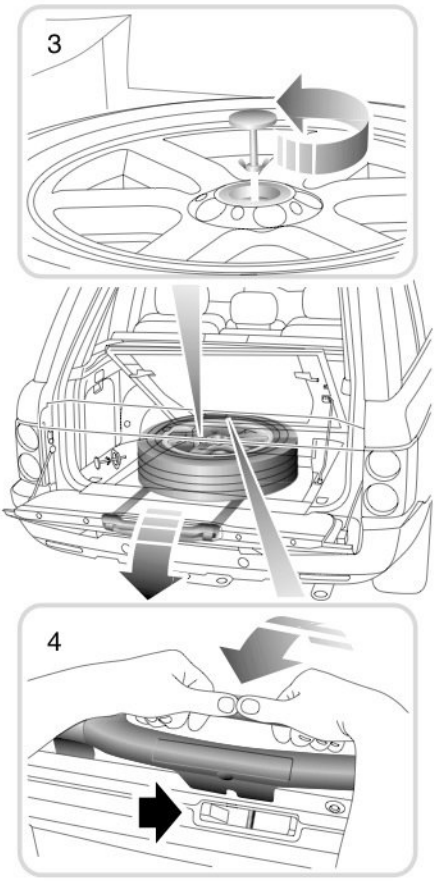
De ruimte voor het reservewiel kan worden bereikt door eerst de achterrand van de afdekking van de laadruimte naar voren te klappen (zie *'LAADRUIMTE - JALOEZIE', Blz. 121* voor aanvullende details.

Met geopende achterklep:

1. Beweeg de handgreep omhoog zodat het toegangsluik voor het reservewiel kan worden geopend.
2. Verwijder de steun uit de klem op de onderkant van het luik. Schuif het uiteinde in de opening aan de zijkant van de opening voor het reservewiel (zie dikke pijl in inzet) zodat het toegangsluik open wordt gehouden.

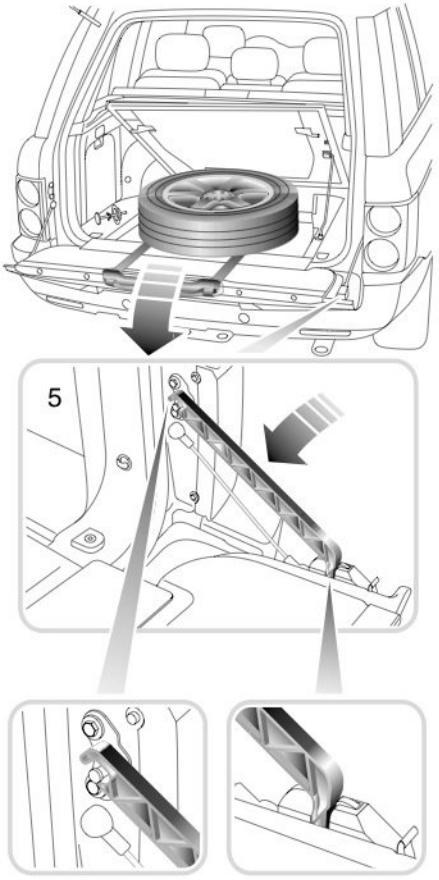
   Haak de bevestigingsband van de krik voor het verwisselen van wielen, los. Verwijder de krik en de scharnieraanslag van de achterklep. Verwijder de wielblokken en de wielmoersleutel (zie *'GEREEDSCHAPSUITRUSTING', Blz. 229*).
3. Draai de vleugelmoer op de bevestigingsbout van het reservewiel los. Schroef de bevestigingsbout van het reservewiel vervolgens los. Verwijder de bout en het reservewiel. Sluit vervolgens het onderste gedeelte van de achterklep.

Wielen verwisselen



H3825

1. Bevestig de handgreep van de hefband van het reservewiel aan de bovenkant van het onderste gedeelte van de achterklep (zie inzet 4). Zorg ervoor dat de twee nokken geheel in de daarvoor bestemde openingen grijpen in de bovenkant van de achterklep. Zodra de handgreep op de juiste manier is geplaatst, komt de achterklep automatisch los. Beweeg de achterklep omlaag; door de hefband voor het reservewiel wordt het wiel automatisch uit de opbergruimte getild. Dit bevindt zich nu op het onderste gedeelte van de achterklep. Het reservewiel kan dus makkelijker worden verwijderd.



H3826

1. Zodra het wiel zich op het onderste gedeelte van de achterklep bevindt, moet de scharnieraanslag worden geplaatst. Hierdoor wordt voorkomen dat het onderste gedeelte van de achterklep omhoog gaat. Verwijder het reservewiel uit de laadruimte.

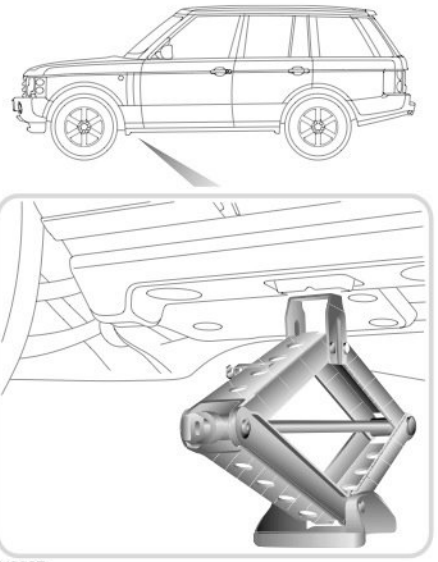
Wielen verwisselen

EEN WIEL VERWISSELEN

De krik plaatsen

WAARSCHUWING

NOOIT onder het voertuig werkzaamheden uitvoeren als dit uitsluitend op de krik staat. De krik is uitsluitend ontworpen voor het verwisselen van de wielen!

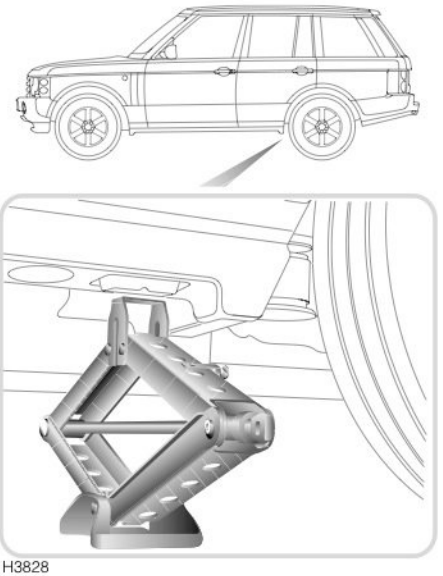


H3827

Voorste krikpunt

Schuif de krik altijd vanaf de zijkant van het voertuig ongeveer in lijn met het juiste krik-punt onder dat krik-punt. Zorg ervoor dat de krik altijd op een stevige, gelijkmatige ondergrond wordt geplaatst.

De krik moet zodanig worden geplaatst dat de wiegvormige kop van de krik ingrijpt in de voorgevormde kepen op de onderkant van de voor- en achterdorpel - net voor de achterwielen of net achter de voorwielen.



H3828

Achterste krikpunt

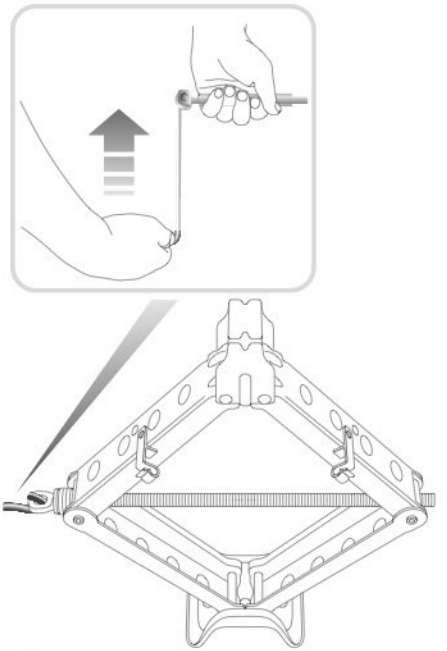
WAARSCHUWING

Gebruik ALTIJD de complete uit twee delen bestaande krik-hefboom teneinde het risico van beschadiging of letsel, zoveel mogelijk uit te sluiten.

Het voertuig mag UITSLUITEND worden opgekrikt op de beschreven krikpunten daar anders schade kan worden veroorzaakt.

Wielen verwisselen

Bedienen van de krik



H4110

Plaats de krik onder het juiste krikpunt. Sluit de krikzwengel aan op de krik. Draai de krikzwengel rechtsom zodat de kop van de krik omhoog komt tot die ingrijpt in het krikpunt. Zorg ervoor dat de onderkant van de krik overal in contact is met het wegoppervlak.

Een wiel verwisselen

1. Voordat het voertuig wordt opgekrikt, moeten de wielmoeren met de wielmoersleutel een halve slag linksom worden losgedraaid.
2. Krik het voertuig op tot de band vrij is van de grond.
3. Verwijder de wielmoeren en leg die op een veilige plaats. Dan raken die niet zoek.
4. Verwijder het wiel.

N.B.: *Zorg ervoor dat de buitenkant van het wiel NIET wordt beschadigd door dit onderste boven op de weg te leggen.*

5. Op uit lichtmetaal vervaardigde wielen moet voor dat doel goedgekeurd grafietvet worden aangebracht waarmee de boring van de wielbevestiging wordt behandeld. Hierdoor zal een eventuele tendens tot adhesie tussen het wiel en de boring zo laag mogelijk blijven.

   Zorg ervoor dat grafiet-vet niet in contact komt met componenten van het remsysteem of de vlakke montage-oppervlakken van het wiel.

   Indien, als gevolg van een noodsituatie deze behandeling praktisch niet uitvoerbaar is kan het reservewiel tijdelijk worden geplaatst. Het wiel moet echter zo snel mogelijk worden verwijderd waarna dit met grafietvet dient te worden behandeld.
6. Plaats het reservewiel en draai de wielmoeren iets vast. Ga na of die goed in de gaten worden gedraaid. Draai de wielmoeren NOOIT geheel vast als de band nog niet op de grond rust.

WAARSCHUWING

Gedurende het plaatsen van het wiel altijd controleren of de contactoppervlakken van de naaf en het wiel schoon zijn en vrij van roest of grafietvet - door opeengehoopte hoeveelheden vuil of roest kunnen de wielmoeren loskomen.

7. Zorg ervoor dat de ruimte onder en rond het voertuig vrij is van belemmeringen. Laat het voertuig vervolgens zakken en verwijder de krik en de wielblokken.

8. Draai de wielmoeren in diagonale volgorde geheel vast. De wielmoeren NOOIT TE STRAK VASTDRAAIEN door voetdruk of verlengstangen te gebruiken op de wielmoersleutel daar hierdoor te grote spanningen en krachten worden uitgeoefend op de wielmoeren. Het juiste koppel waarmee de wielmoeren zijn vastgedraaid moet zo snel mogelijk worden gecontroleerd (zie *'WIELEN EN BANDEN', Blz. 278*).
9. Oefen met een voor dat doel geschikt stomp gereedschap een lichte druk uit op de middenkap van het vervangen wiel. Vervolgens verwijderen. Plaats de middenkap uitsluitend onder handdruk in het nieuwe wiel. De gereedschappen, wielblokken, krik en het vervangen wiel moeten weer op de oorspronkelijke plaatsen worden opgeborgen.

   N.B.: *Het wiel kan in de opbergruimte voor het reservewiel worden opgeborgen door de procedure voor het verwijderen van een normaal reservewiel uit te voeren in omgekeerde volgorde.*
10. VERGEET NOOIT om eerst de hoge gearing ("H") te kiezen voordat u wegrijdt.
11. Ten slotte moet de banden-spanning zo snel mogelijk worden gecontroleerd (zie *'WIELEN EN BANDEN', Blz. 278*).

Een "Space Saver" reservewiel gebruiken*

BELANGRIJKE INFORMATIE

Als het "Space Saver" reservewiel wordt gebruikt, mag nooit worden afgeweken van de onderstaande voorzorgsmaatregelen:

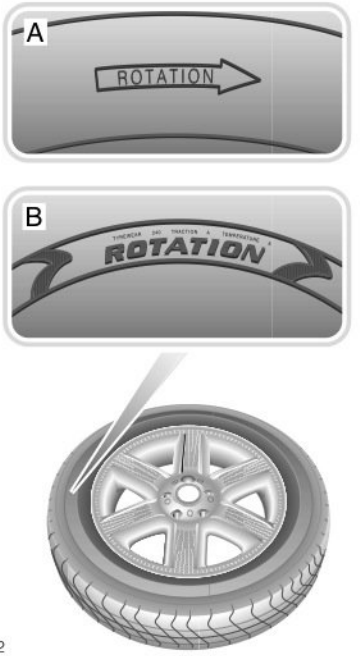
- Het "Space Saver" reservewiel kan uitsluitend tijdelijk worden gebruikt. Het reservewiel moet zo snel mogelijk worden vervangen door het gerepareerde standaard wiel.
- Tegelijkertijd mag op het voertuig slechts één "Space Saver" reservewiel worden gebruikt.
- Rij nooit harder dan 80 km/u.
- De banden-spanningen van het "Space Saver" wiel moet worden gehandhaafd op 4,2 bar.
- Om het "Space Saver" reservewiel mag NOOIT een sneeuwketting worden aangebracht.
- Rij voorzichtig; het "Space Saver" wiel heeft een kleinere diameter en hogere banden-spanning dan een conventionele band. Daardoor wordt de rit harder terwijl op bepaalde wegdekking ook sprake is van minder tractie.

Wielen verwisselen

Richtingsgevoelige banden*
Aan richtingsstabiele banden zijn grotere voordelen verbonden als die in voorwaartse richting draaien - m.a.w. als het voertuig vooruit rijdt. Deze handhaven bij het doorwaden van diepe stromen een betere grip. Ook wordt weinig bandenlawaai geproduceerd.

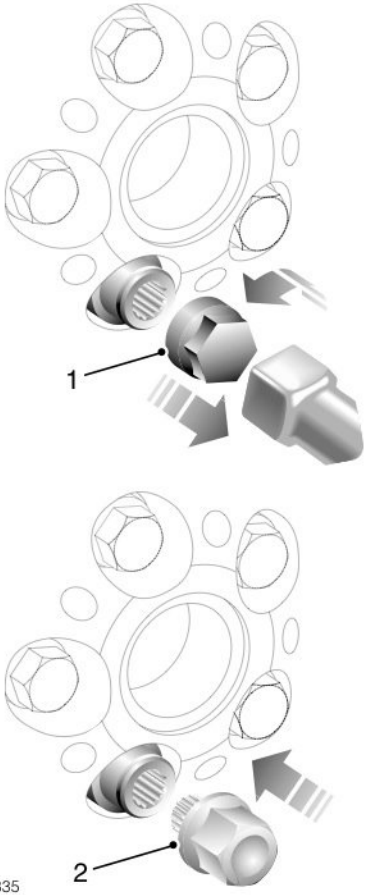
Als een band in de verkeerde draairichting op het voertuig wordt gemonteerd, gaan deze voordelen verloren. Die voordelen zullen echter weer worden gehandhaafd zodra de band zodanig op de velg wordt gemonteerd dat de band in de richting draait die is aangegeven op de zijwand.

Richtingsstabiele banden kunnen in twee verschillende soorten worden geleverd. De richtingsindicators staan aangegeven in de onderstaande illustratie.



H4562

AFSLUITBARE WIELMOEREN
Voertuigen kunnen zijn uitgerust met een zelfborgende wielmoer op ieder wiel. Deze zijn vrijwel identiek aan standaard wielmoeren. De kap (1) kan echter worden verwijderd. Dit is uitsluitend mogelijk met een speciaal verloopstuk (2) dat tot de gereedschapsuitrusting van het voertuig behoort.



H3835

Wielen verwisselen

N.B.: *Op de onderkant van het verloopstuk is een codenummer uitgestanst. Altijd op de veiligheidsinformatiekaart die deel uitmaakt van de voertuig-literatuur, een aantekening maken van het nummer. Dit nummer moet altijd worden vermeld als een nieuw exemplaar wordt aangevraagd. De veiligheids-informatiekaart mag NOOIT in het voertuig worden achtergelaten.*

Draai de kap van de wielmoer (1) met de wielmoersleutel iets naar links. Vervolgens verwijderen.

Steek het verloopstuk (2) stevig in de zelfborgende wielmoer.

Draai de wielmoer en het verloopstuk los met de wielmoersleutel.

Zorg ervoor dat het verloopstuk van de zelfborgende wielmoer weer op de juiste plaats wordt opgeborgen.

STARTEN VAN DE MOTOR MET EEN ONTLADEN ACCU

De toepassing van startkabels vanaf een hulpaccu of een accu in een donorvoertuig, is de enige goedgekeurde methode voor het starten van een voertuig met een ontladen accu. Deze procedure wijkt af van de procedure die wordt gebruikt voor het opladen van een accu. Dit mag nooit geschieden als de accu is aangesloten op het voertuig.

Het wordt NIET aanbevolen om het voertuig aan te duwen of aan te slepen!

WAARSCHUWING

Gedurende normaal gebruik produceren accu's voldoende explosieve water-stof om ernstige explosies te veroorzaken die kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel - niet-afgeschermde verlichting en vonken moeten uit de buurt worden gehouden van de motorruimte.

Het voertuig mag NOOIT worden gestart als er redenen zijn om aan te nemen dat de elektrolyt in de accu is bevroren.

Controleer dat door BEIDE accu's dezelfde spanning wordt geproduceerd (12 Volt) en dat de startkabels zijn voorzien van geïsoleerde klemmen die zijn goedgekeurd voor 12 Volt accu's.

Maak de kabels van de ontladen accu NIET los.

De positieve (+) pool mag NOOIT worden aangesloten op een negatieve (-) pool. Zorg ervoor dat de startkabels uit de buurt worden gehouden van bewegende onderdelen in de motorruimte.

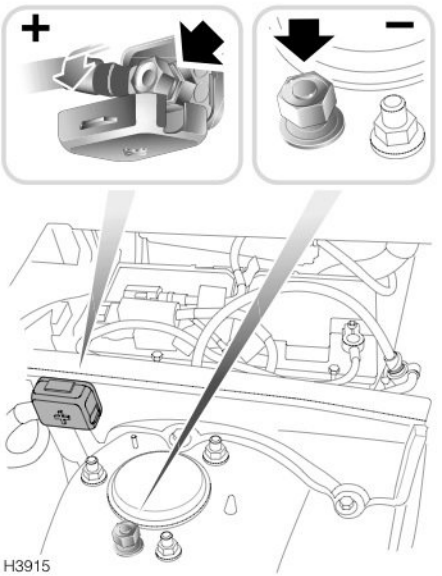
Werkzaamheden in de buurt van bewegende of roterende onderdelen van de motor moeten altijd zeer voorzichtig worden uitgevoerd.

Als een donor-voertuig wordt gebruikt, dan moeten beide voertuigen zodanig worden geparkeerd dat de accu's zo dicht mogelijk bij elkaar zijn geplaatst. Zorg ervoor dat de twee voertuigen nooit met elkaar contact maken.

Trek de handremmen aan en controleer of de transmissies van beide voertuigen in neutraal staan ("P" of de parkeerstand op voertuigen met automatische versnellingsbak).

Zet het contact en de elektrische uitrusting van BEIDE voertuigen uit. Vervolgens moeten de instructies voor het aansluiten van de kabels op de volgende pagina worden uitgevoerd.

MET STARTKABELS



WAARSCHUWING

ALTIJD de aanbevolen aansluitpunten gebruiken.

Bevestig de speciale startkabels NOOIT aan de positieve pool van de accu van het voertuig. De positieve pool is uitgerust met een pyrotechnisch systeem. Dit is een veiligheidssysteem waardoor de accu wordt losgemaakt van het voertuig als dit betrokken raakt bij een botsing. Als een speciale startkabel wordt aangesloten op de positieve pool, is het mogelijk dat dit systeem wordt ontstoken - hierdoor kan letsel of de dood worden veroorzaakt. Tevens kan het voertuig worden beschadigd.

Controleren of IEDERE aansluiting goed is uitgevoerd en of het onmogelijk is dat de klemmen abusievelijk losglijden of van de aansluitpunten worden getrokken - hierdoor kunnen vonken worden getrokken die tot explosies of brand kunnen leiden.

Startkabels - aansluitpunten

De aansluitpunten voor de speciale startkabels (zowel negatief ["-"] als positief ["+"] bevinden zich, op enige afstand van de accu, in de motorruimte). Die zijn daar aangebracht ter bevordering van de persoonlijke veiligheid als wordt getracht om met speciale kabels een ander voertuig te starten, of van een donorvoertuig hulp te krijgen bij het starten van het eigen voertuig.

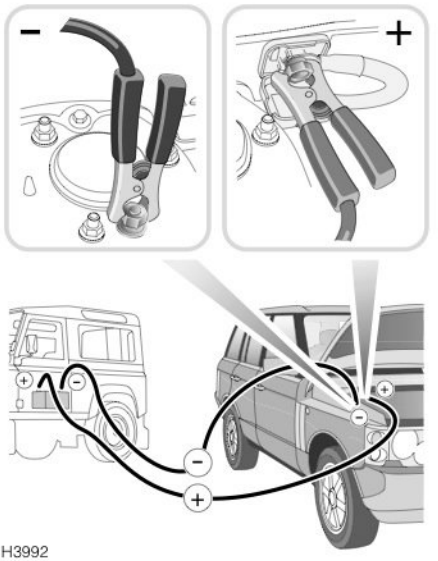
Het positieve ("+") aansluitpunt (linker inzet in illustratie) wordt beschermd door een plaatje teneinde verkeerd aansluiten en vervuiling te voorkomen. Open het deksel alvorens een speciale startkabel aan te sluiten.

Het negatieve ("-") aansluitpunt is een speciale moer die op de koepel van de wielophanging is geplaatst (zie illustratie).

Gebruik deze aansluitpunten altijd bij het aansluiten van speciale startkabels. Zorg ervoor dat de kabels uit de buurt worden gehouden van bewegende delen in de motorruimte.

STARTEN VAN HET EIGEN VOERTUIG MET EEN DONORVOERTUIG

Startkabels aansluiten



H3992

BELANGRIJKE INFORMATIE

Zorg ervoor dat u de informatie en waarschuwingen eerder in deze sectie goed heeft gelezen en begrepen (zie *'STARTEN VAN DE MOTOR MET EEN ONTLADEN ACCU', Blz. 242* en *'MET STARTKABELS', Blz. 243*), VOORDAT wordt getracht om een ander voertuig te starten of met behulp van een ander voertuig het eigen voertuig te starten.

WAARSCHUWING

De ZWARTE kabel mag NOOIT worden aangesloten op de negatieve pool van de ontladen accu. Gebruik altijd het negatieve ('-') aansluitpunt - roep in twijfelgevallen deskundige hulp in.

Zorg ervoor dat altijd de onderstaande procedure wordt uitgevoerd. Ook dienen de kabels in de hieronder aangegeven volgorde te worden aangesloten:

1. Sluit één uiteinde van de RODE speciale startkabel aan op de positieve ("+") pool van de DONOR-accu, of op het positieve ("+") aansluitpunt van het donorvoertuig.
2. Sluit het andere uiteinde van de RODE speciale startkabel aan op het positieve ("+") aansluitpunt in de motorruimte van de Range Rover (zie linker inzet).
3. Sluit één uiteinde van de ZWARTE speciale startkabel aan op de negatieve ("-") pool van de DONOR-accu, of op het negatieve ("-") aansluitpunt van het donorvoertuig.
4. Sluit het andere uiteinde van de ZWARTE speciale startkabel aan op het negatieve ("-") aansluitpunt in de motorruimte van de Range Rover (zie rechter inzet).

WAARSCHUWING

Controleren of IEDERE aansluiting goed is uitgevoerd en of het onmogelijk is dat de klemmen abusievelijk losglijden of van de aansluitpunten/accupool worden getrokken - hierdoor kunnen vonken worden getrokken die weer kunnen leiden tot brand of explosies.

Controleer of de kabels geen contact maken met bewegende onderdelen van beide motoren. Start vervolgens de motor van het donor-voertuig en laat die een paar minuten stationair draaien.

Start nu het voertuig met de ontladen accu. Zodra beide motoren normaal draaien moeten die twee minuten lang stationair draaien voordat de motor van het donor-voertuig wordt afgezet.

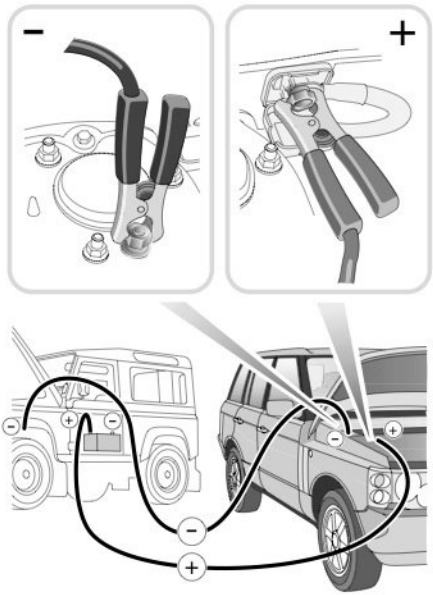
Zet NOOIT elektrische circuits aan van een voertuig met lege accu. Dit kunt u pas doen NADAT de startkabels zijn verwijderd.

De startkabels moeten EXACT in de omgekeerde volgorde van het aansluiten worden losgemaakt. Dat wil zeggen dat op de Range Rover de ZWARTE kabel altijd EERST moet worden losgemaakt van de negatieve ("-") pool.

Als de voeding van het voertuig is onderbroken, zullen het ABS- en DSC-systeem worden uitgeschakeld (de betreffende waarschuwingslampjes gaan branden). Deze systemen kunnen weer worden geactiveerd door een korte afstand af te leggen, of door het stuurwiel van geheel links naar geheel rechts (of vice versa) te draaien terwijl de motor loopt en het voertuig stilstaat. Zodra de systemen weer worden geactiveerd, zullen het ABS- en DSC-waarschuwingslampje uit gaan.

STARTEN VAN EEN ANDER VOERTUIG MET SPECIALE STARTKABELS

Startkabels aansluiten



H3994

BELANGRIJKE INFORMATIE

Zorg ervoor dat u de informatie en waarschuwingen eerder in deze sectie goed heeft gelezen en begrepen (zie *'STARTEN VAN DE MOTOR MET EEN ONTLADEN ACCU', Blz. 242* en *'MET STARTKABELS', Blz. 243*), VOORDAT wordt getracht om een ander voertuig te starten of met behulp van een ander voertuig het eigen voertuig te starten.

WAARSCHUWING

De ZWARTE kabel mag NOOIT worden aangesloten op de negatieve pool van de ontladen accu - in twijfelgevallen altijd deskundige hulp inroepen.

Starten in noodgevallen

Zorg ervoor dat altijd de onderstaande procedure wordt uitgevoerd. Ook dienen de kabels in de hieronder aangegeven volgorde te worden aangesloten:

1. Sluit één uiteinde van de RODE startkabel aan op het positieve (+) aansluitpunt (zie linker inzet).
2. Sluit het andere uiteinde van de RODE speciale startkabel aan op het positieve ("+") aansluitpunt (indien geplaatst) op het uitgeschakelde voertuig, of op de positieve ("+") pool van de ontladen accu.
3. Sluit één uiteinde van de ZWARTE startkabel aan op het negatieve (-) aansluitpunt (zie rechter inzet).
4. Sluit het andere uiteinde van de ZWARTE speciale startkabel aan op het negatieve ("-") aansluitpunt (indien geplaatst) van het uitgeschakelde voertuig, of op een goed massapunt (bijv. de motorophanging of een ander ongelakt metalen oppervlak) dat zich op een afstand van minstens 0,5 m bevindt van de accu. Dit massapunt mag zich ook niet in de buurt bevinden van brandstof- en remleidingen.

WAARSCHUWING

Controleren of IEDERE aansluiting goed is uitgevoerd en of het onmogelijk is dat de klemmen abusievelijk losglijden of van de aansluitpunten/accupool worden getrokken - hierdoor kunnen vonken worden getrokken die weer kunnen leiden tot brand of explosies.

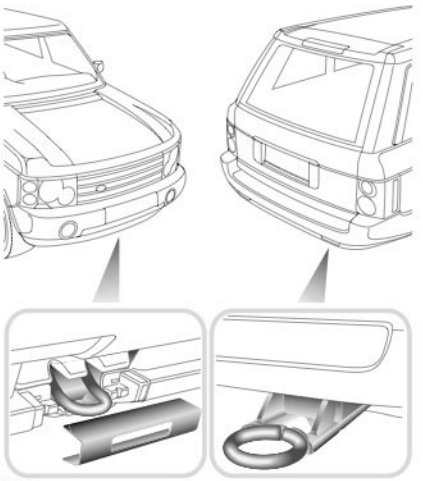
Controleer of de kabels geen contact maken met bewegende onderdelen van beide motoren. Start vervolgens de motor van het donor-voertuig en laat die een paar minuten stationair draaien.

Start nu het voertuig met de ontladen accu. Zodra beide motoren normaal draaien moeten die twee minuten lang stationair draaien voordat de motor van het donor-voertuig wordt afgezet.

Zet NOOIT elektrische circuits aan van een voertuig met lege accu. Dit kunt u pas doen NADAT de startkabels zijn verwijderd.

De startkabels moeten EXACT in de omgekeerde volgorde van het aansluiten worden losgemaakt. Dat wil zeggen de ZWARTE kabel altijd EERST moet worden losgemaakt van het negatieve ("-") aansluitpunt van het eerder uitgeschakelde voertuig.

SLEEPOGEN



H3899

WAARSCHUWING

De sleepogen aan de voor- en achterkant van het voertuig zijn uitsluitend ontworpen voor bergingsdoeleinden. Deze mogen NOOIT worden gebruikt voor het slepen van een aanhanger of caravan.

Voor

Aan de voorkant van het voertuig werd, ten behoeve van berging op de weg, een sleepoog aangebracht. Dit bevindt zich achter een verwijderbaar paneel in de voorspoiler.

Voordat u in het terrein gaat rijden moet het paneel uit de spoiler worden verwijderd zodat dit niet kan worden verloren.

Het paneel verwijderen: Plaats beide handen aan weerskanten van het sleepoog. Druk het deksel in en trek dit van het voertuig. Plaats het deksel door dit stevig in positie te duwen.

Achter

Het sleepoog aan de achterkant van het voertuig kan, gedurende berging in het terrein, worden gebruikt voor het slepen van uw eigen voertuig of een ander voertuig.

BERGING VAN VOERTUIG - SLEPEN

Door de meeste bergingsspecialisten zal uw voertuig op een aanhanger worden geplaatst - dit is de aanbevolen methode. Is het echter onvermijdelijk om het voertuig te bergen door dit met alle vier de wielen op de grond te slepen, dan dient altijd de onderstaande procedure te worden uitgevoerd:

Het voertuig slepen op alle vier de wielen

WAARSCHUWING

Als het voertuig met alle vier de wielen op de grond wordt gesleept, mag NOOIT worden afgeweken van de onderstaande procedure. Wordt dit niet gedaan, dan is het mogelijk dat het voertuig gaat bewegen, of dat voertuigcondities optreden die niet worden verwacht.

Als voorbereidingen worden getroffen voor het slepen van het voertuig op vier wielen, is het essentieel dat de verdeelbak in neutraal wordt gezet - voordat wordt getracht de verdeelbak in neutraal te zetten, moet eerst de handrem op de juiste manier aan worden getrokken.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Uw voertuig is voorzien van permanente 4-wiel aandrijving en een stuurslot. De onderstaande instructies moeten - teneinde beschadiging van het voertuig te vermijden - zorgvuldig worden uitgevoerd.
Als het contact langere tijd in stand "I" of 'II' wordt gelaten, is het mogelijk dat de accu wordt ontladen.

1. Bevestig de sleepkabel of sleepstang van het bergingsvoertuig aan het voorste sleepoog van het te bergen voertuig (zie *'SLEEPOGEN', Blz. 247*).
2. Steek de contactsleutel, terwijl de handrem aan is getrokken, in het contactslot en draai het contactslot naar stand 'II'.
3. Zet de versnellingshefboom in neutraal ("N").
4. Zet de contactschakelaar in stand "0".
5. Breng een zekering (5 Amp.) aan in positie 37 van de passagiersruimte-zekeringkast (zie *'PASSAGIERSRUIMTE-ZEKERINGKAST', Blz. 253*).
6. Zet de contactschakelaar in stand 'II'. Door de verdeelbak zal automatisch "neutraal" worden gekozen - wacht tot op het berichtencentrum de melding "TRANSFER NEUTRAL" (VERDEELBAK NEUTRAAL) verschijnt.
7. Zet de versnellingshefboom in de parkeerstand ("P").
8. Draai het contact naar stand "I" (draai het contact NIET naar stand "0").

   N.B.: *De verdeelbak staat nu in neutraal en het stuurslot staat los. Zolang het voertuig met alle vier de wielen op de grond wordt gesleept, mag deze situatie NIET worden veranderd.*

9. Zonodig mag het contactslot in stand 'II' worden gezet, zodat de remlichten en richtingaanwijzers kunnen werken.
10. Voordat het voertuig wordt gesleept, moet de handrem eerst los worden gezet.

WAARSCHUWING

Verwijder de contactsleutel NIET en zet de contactschakelaar niet in stand "0" als het voertuig in beweging is.

Als de motor niet loopt, kunnen de remservo en de stuurbekrachtigingspomp niet de juiste bekrachtiging leveren; voor het ronddraaien van het stuurwiel en het indrukken van het rempedaal zal dus een grotere krachtsinspanning zijn vereist. Ook dient rekening te worden gehouden met een grotere remafstand.

BELANGRIJKE INFORMATIE

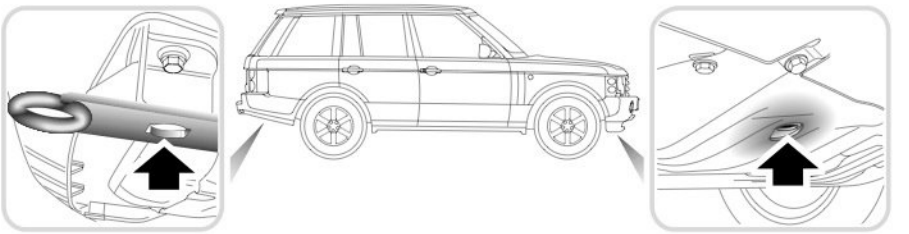
Als aan de bovenstaande condities wordt voldaan, kan het voertuig 6 uur lang worden gesleept met een maximum snelheid van 80 km/u.
Als de accuvoeding om welke reden dan ook wordt verloren en het onmogelijk is om de neutraalstand van de verdeelbak te kiezen, is het nog steeds mogelijk om het voertuig 3 uur lang te slepen met een maximum snelheid van 30 km/u.
Als de hoofdversnellingsbak niet in neutraal ("N") kan worden gezet, mag het voertuig absoluut niet worden gesleept.

Na het slepen op vier wielen

De verdeelbak wordt na het slepen weer ingeschakeld door de onderstaande stappen uit te voeren:

1. Zet de handrem aan en controleer of de hoofdversnellingsbak in neutraal ("N") staat.
2. Zet de contactschakelaar in stand "0".
3. Verwijder de zekering uit positie 37 in de passagiersruimte-zekeringkast.
4. Zet de contactschakelaar in stand 'II'. De verdeelbak wordt ingeschakeld en het bericht "TRANSFER NEUTRAL" (VERDEELBAK NEUTRAAL) zal verdwijnen van het berichtencentrum. Druk op de schakelaar voor het kiezen van de juiste gearing en kies de HOGE of LAGE gearing.
5. Zet de hoofdversnellingsbak in de parkeerstand ("P").
6. Zet de contactschakelaar in stand "0".

VASTSJORREN OP TRANSPORTEUR OF AANHANGER



H3986

Aan de onderkant van het voertuig is een aantal paren sjorogen aangebracht - deze bevinden zich aan de voorkant (achter de voorwielen) en aan de achterkant (achter de achterwielen). De sjorhaken of de bevestigingen van de aanhanger mogen NOOIT op andere onderdelen van het voertuig worden vastgezet.

N.B.: *De voorste en achterste sjorogen dienen uitsluitend voor het vastsjorren van het voertuig. Deze mogen NOOIT worden gebruikt voor slepen.*

BELANGRIJKE INFORMATIE
Als het voertuig, terwijl de elektronische systemen nog functioneren, op een aanhanger wordt geplaatst, moet de elektronische luchtvering (EAS) worden ingesteld op de instaphoogte. Dit dient te geschieden VOORDAT het voertuig op de aanhanger wordt vastgezet.

ZEKERINGEN

Zekeringen zijn eenvoudige circuit-onderbrekers waardoor elektrische uitrusting wordt beschermd tegen de gevolgen van stroom-stoten.

Een "doorgebrande" zekering blijkt uit het feit dat de elektrische uitrusting die hierdoor wordt beschermd, niet langer werkt.

Zekeringen zijn voorzien van de volgende kleurcodes waardoor het makkelijker wordt om het ampèrage vast te stellen:

Zekeringen - kleuren

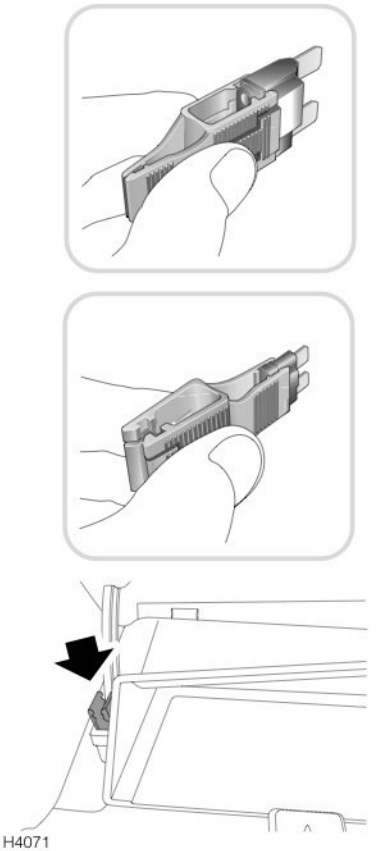
PAARS	3 amp
BEIGE	5 amp
BRUIN	7,5 amp
ROOD	10 amp
BLAUW	15 amp
GEEL	20 amp
WIT	25 amp
GROEN	30 amp
ORANJE	40 amp

Zekeringen

Een zekering controleren of vervangen
Draai het contact altijd in stand "0" en zet het betreffende elektrische circuit af. Verwijder dan pas de zekering.

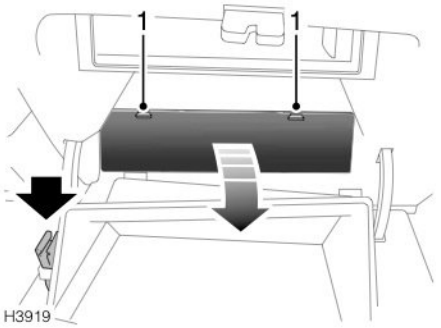
WAARSCHUWING

Plaats uitsluitend nieuwe zekeringen van dezelfde waarde en hetzelfde type. De oorzaak van de storing moet altijd worden opgeheven voordat een zekering wordt vervangen. Roep zonodig deskundige hulp in.



Het pincet voor het verwijderen van zekeringen bevindt zich in het handschoenenkastje (zie pijl in illustratie). Druk het pincet op de kop van de verdachte zekering (zie illustratie) en trek de zekering weg. Als de draad in de zekering is gebroken wil dat zeggen dat de zekering is "doorgebrand". Die zekering moet worden vervangen.
Een zekering moet altijd worden vervangen door een andere zekering van dezelfde waarde. Als die nieuwe zekering echter onmiddellijk doorbrandt, dan moet het circuit ALTIJD worden gecontroleerd door een deskundige dealer.

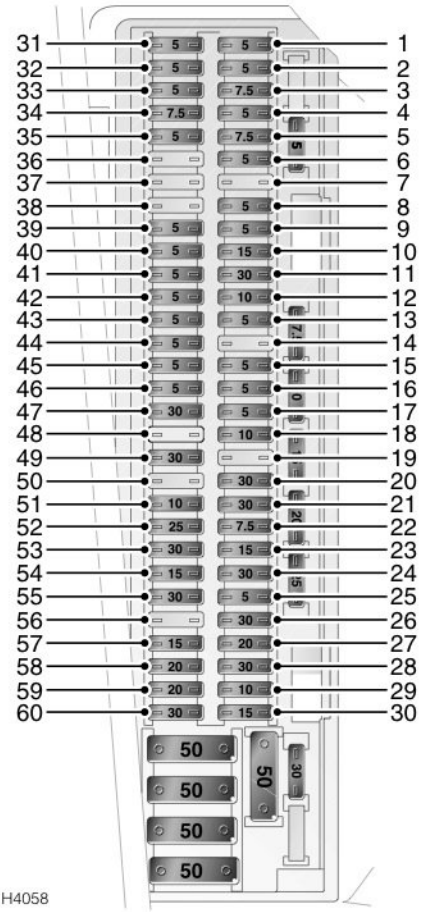
PASSAGIERSRUIMTE-ZEKERINGKAST



De passagiersruimte-zekeringkast bevindt zich achter het handschoenenkastje; de zekeringen kunnen worden bereikt door het handschoenenkastje te openen en de vergrendelingen (1) in te drukken, terwijl tegelijkertijd het deksel naar achteren wordt getrokken. Door de dikke pijl in de illustratie wordt de positie aangegeven van het gereedschap voor het verwijderen van de zekeringen.

N.B.: *In de zekeringkast is een aantal reservezekeringen aangebracht (raadpleeg het etiket op de zekeringkast).*

Op een etiket in het deksel van de zekeringkast worden de beschermde circuits aangegeven. Daar vindt u ook de waarden van de zekeringen en de posities. Die staan ook vermeld op de volgende pagina.



Zekeringen

Zekering-specificatie

Zekering-nummer	Waarde (A.)	Beschermd circuit
1	5	Instrumenten
2	5	Verwarmde achterruit (HRW), Achterste interieurventilator, Verwarmde stoelen - achter, Aanhanger-aansluiting
3	7.5	Brandstofkoelventilator (uitsluitend voertuigen met dieselmotor)
4	5	Lampen
5	7.5	Motormanagement/diagnostica
6	5	Achteruitkijkspiegel, Parkeerhulp (PDC), Bandenspanningscontrole
7	-	-
8	5	boordcomputer, Audio-systeem, Telefoon*
9	5	Remlichten, Licht-module, Snelheidsregeling
10	15	Claxon
11	30	Centrale deurvergrendeling, Deurspiegels, Elektrische ramen - voor
12	10	Airconditioning, Verwarmde stoelen - voor
13	5	Antiblokkerend remsysteem, Dynamische stabiliteitsregeling, Transmissie
14	-	-
15	5	Centrale deurvergrendeling, Diagnose, Elektrische ramen - voor
16	5	Bandenspannings-controlesysteem (TPMS)*
17	5	Deurspiegels, Interieurverlichting
18	10	Immobilisatie

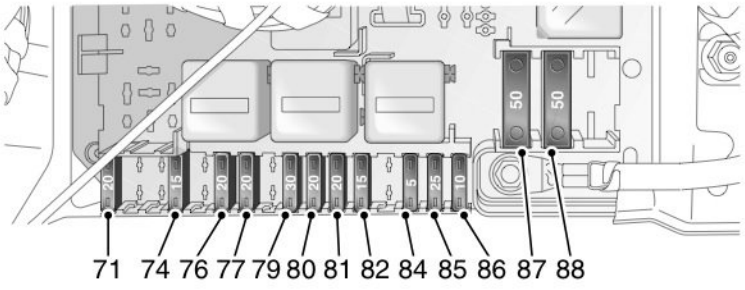
Zekeringen

Zekering-nummer	Waarde (A.)	Beschermd circuit
19	-	-
20	30	bestuurdersstoel, Stuurkolom
21	30	Passagiersstoel
22	7.5	Telefoon*
23	15	Stuurkolom
24	30	Centrale deurvergrendeling, Deurspiegels Elektrische ramen - voor
25	5	Immobilisatie
26	30	Ruitenwissers
27	20	Handschoenenkastje - verlichting, Interieurverlichting, Voorruit-sproeiers
28	30	Koplampen reinigen
29	10	Verwarmd stuurwiel
30	15	Elektronische demperregeling
31	5	Motor-management, Immobilisatie
32	5	
33	5	Transmissie
34	7.5	Airconditioning, Ventilator
35	5	Antiblokkerend remsysteem, Dynamische stabiliteitsregeling
36	-	-
37	5	Verdeelbak neutraal - als op 4 wielen wordt gesleept
38	-	-
39	5	Immobilisatie
40	5	Automatische CD-wisselaar*
41	5	Regen-sensor* , Achterruit - wisser/sproeier
42	5	Make-up spiegel - verlichting
43	5	Alarm
44	5	**Airbag-SRS - NIET VERWIJDEREN**
45	5	Instrumenten

Zekeringen

Zekering-nummer	Waarde (A.)	Beschermd circuit
46	5	Instrumenten
47	30	Verwarmde ruitensproeiers, Verwarmde voorruit
48	-	-
49	30	Navigatiesysteem,* Boordcomputer,* Boord-monitor,* Audio-systeem
50	-	-
51	10	Antiblokkerend remsysteem, Dynamische stabiliteitsregeling, Brandstof-pomp, Luchtpomp
52	25	Verwarmde stoelen - voor
53	30	Motor-management
54	15	Transmissie
55	30	Antiblokkerend remsysteem, Dynamische stabiliteitsregeling
56	-	-
57	15	Luchtvering
58	20	Zonnedak
59	20	Hulpkachel (uitsluitend modellen met dieselmotor), Onafhankelijke kachel
60	30	Centrale deurvergrendeling, Elektrische ramen - achter

ACHTERSTE LAADRUIMTE - ZEKERINGKAST



H4053

De zekeringkast is achter het toegangsluik achterin de laadruimte, rechts in de laadruimte geplaatst. Open het paneel door aan de handgreep te trekken (zie *'ACHTERSTE LAADRUIMTE - TOEGANGSLUIK', Blz. 119*).

Eigenaars wordt aangeraden om de relais (R1-R10) en de gezekerde verbindingen (MF1-MF3) te verwijderen of te vervangen. Het falen van één van de onderstaande componenten dient te worden onderzocht door een deskundige monteur.

Zekering-specificatie

Zekering-nummer	Waarde (A.)	Beschermd circuit
71	20	Sigarettenaansteker/mof
72	-	-
73	-	-
74	15	Aanhanger-aansluiting
75	-	-
76	20	Aanhanger-aansluiting
77	20	Aansluiting voor extra elektrische accessoires (laadruimte)
78	-	-
79	30	Verwarmde achterruit (HRW)
80	20	Achterruit-wisser/sproeier
81	20	Verwarmde achterstoelen
82	15	Achterste interieurventilator
83	-	-
84	5	Zender
85	25	Brandstof-pomp
86	10	Centrale vergrendeling, achterklep
87	50	Aanhanger-aansluiting
88	50	Aanhanger-aansluiting
89	-	

GLOEILAMPEN VERVANGEN

Controleer de werking van alle buitenlampen voordat u het voertuig gebruikt.

BELANGRIJKE INFORMATIE
Voordat een gloeilamp wordt vervangen, het contactslot en de betreffende verlichtingsschakelaar afzetten teneinde een eventuele kortsluiting te voorkomen. Gloeilampen uitsluitend vervangen door exemplaren van hetzelfde type en dezelfde specificatie.

Nieuwe gloeilampen

N.B.: *Alle gloeilampen moeten geschikt zijn voor een spanning van 12 Volt*

Gloeilamp	Watt
Koplampen - dimlicht (halogeen)	55 (H7)
Koplampen - groot licht	55 (H7)
Voorste stadslichten	5
Richtingaanwijzers	21
Mistlampen voor	55 (H7)
Zijrepeteerlampen	5
Achteruitrijlampen	6 (H6)
Mistachterlichten	21
Achterlichten	5
Nummerplaat-verlichting	5
Deur/uitstapverlichting	5
Interieurverlichting	6
Bagageruimte/voetenruimte - verlichting	5
Bagageruimte/achterklep - verlichting	6
Handschoenenkastje - verlichting	5
Make-up spiegel - verlichting	1.2

N.B.: *In bepaalde exportgebieden is het wettelijk vereist om reserve gloeilampen mee te voeren voor het geval een gloeilamp defect raakt. Bij uw Land Rover dealer kunt u een volledig pakket nieuwe gloeilampen aanschaffen dat behoort tot de goedgekeurde accessoires.*

Halogeen gloeilampen

Halogeen gloeilampen worden gebruikt voor groot licht, dimlicht, voorste mistlampen en achteruitrijlampen. Zorg ervoor dat deze gloeilampen NOOIT met de vingers worden aangeraakt; gebruik altijd een doek. Zonodig moet de gloeilamp worden gereinigd met methyl-alcohol om vingerafdrukken te verwijderen.

Xenon lampeenheden*

Sommige voertuigen zijn uitgerust met koplampen met xenon dimlicht. Met xenon lampen heeft de bestuurder belangrijk meer zicht, vooral bij slecht weer of onder ongunstige rijcondities.

De technische levensduur van een xenon lamp is belangrijk langer dan die van een conventionele of halogeen lamp. Door de zeer hoge spanningen die nodig zijn om het gas en de metaaldamp die essentieel zijn voor xenon lampen te ontsteken, kan ernstig letsel worden veroorzaakt. Het vervangen van of onderhoud aan xenon lampen mag uitsluitend worden toevertrouwd aan deskundig personeel.

Gebruikte xenon lampeenheden bevatten kwik. Aan dit metaal zijn risico's verbonden en het is ook gevaarlijk voor de gezondheid. Win advies in over het op de juiste wijze afdanken van xenon lampeenheden. Dit advies kunt aanvragen bij een Land Rover dealer of uw plaatselijke autoriteiten.

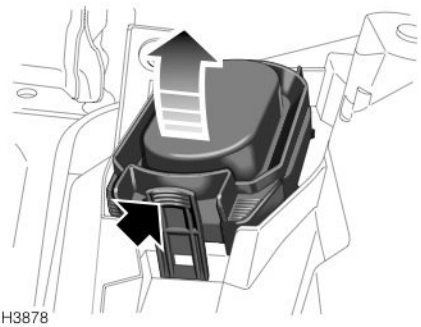
Gloeilampen vervangen

Lichtgevende diodes (LED's)
Bedieningsorganen, displays en bepaalde soorten verlichting en andere uitrusting in uw voertuig, zijn voorzien van LED's (lichtgevende diodes). Deze zijn achter een deksel geplaatst dat de lichtbron vormt. Deze LED's lijken op conventionele lasers en worden wettelijk geclassificeerd als "Klasse 1 LED's". Nieuwe LED's dienen uitsluitend te worden geplaatst door deskundig personeel.

WAARSCHUWING

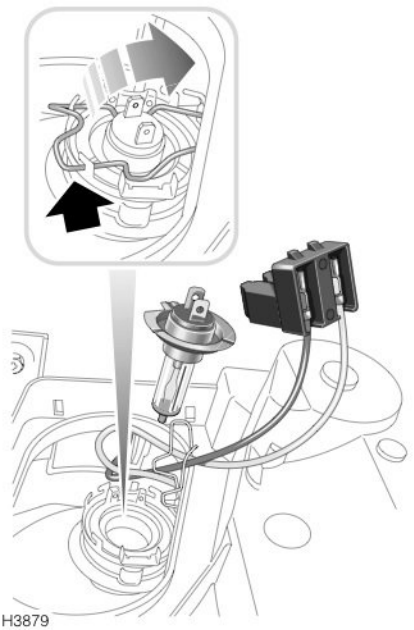
Het deksel mag NOOIT worden verwijderd. Ook mogen de ogen nooit direct een aantal uren aan de ongefilterde lichtbron worden blootgesteld, daar hierdoor irritatie van de iris kan ontstaan.

KOPLAMP - ONGEDIMD GROOT LICHT



H3878

Druk, via de binnen van de motorruimte, op het lipje (dikke pijl) om het deksel te openen.



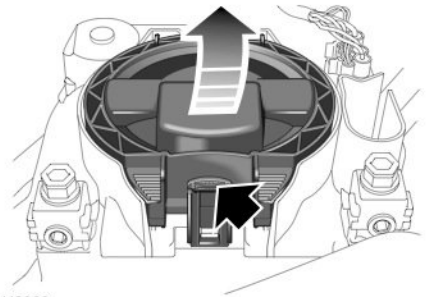
H3879

Maak de elektrische connector los en maak de veerring los (zie inzet). De gloeilamp verwijderen door die naar buiten te trekken.

N.B.: *Het glas van de nieuwe gloeilamp mag niet met uw vingers worden aangeraakt. Zonodig moet de gloeilamp worden gereinigd met methyl-alcohol.*

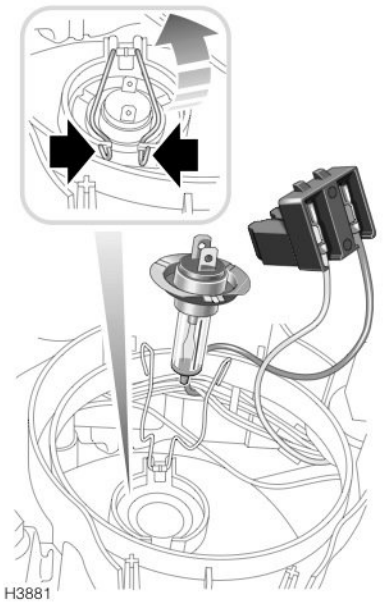
Gloeilampen vervangen

KOPLAMPEN - DIMLICHT



H3880

Druk, via de binnen van de motorruimte, op het lipje (dikke pijl) om het deksel te openen.



H3881

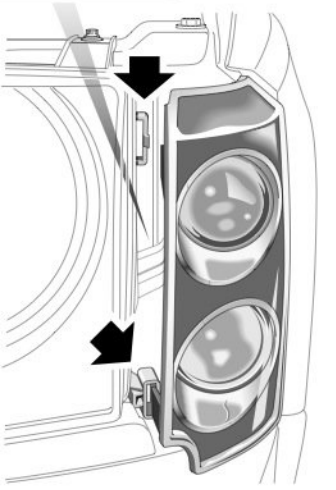
Maak de elektrische connector los en maak de veerring los (zie inzet). De gloeilamp verwijderen door die naar buiten te trekken.

N.B.: *Het glas van de nieuwe gloeilamp mag niet met uw vingers worden aangeraakt. Zonodig moet de gloeilamp worden gereinigd met methyl-alcohol.*

VOORSTE RICHTINGAANWIJZER EN STADSLICHT

Verlichtingseenheid verwijderen





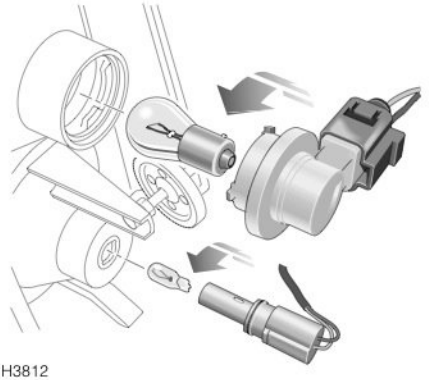
H3811

Schroef de moer via de binnenkant van de motorruimte los (linksom) om de lampeenheid los te maken (zie inzet). De moer is bevestigd aan een veiligheidsband, zodat de moer niet in de motor kan vallen.

Zorg ervoor dat de lampeenheid wordt vastgehouden. Beweeg die voorzichtig uit de buurt van de carrosserie en maak de twee stelnokken (zie pijl) los.

Gloeilampen vervangen

Gloeilampen vervangen



H3812

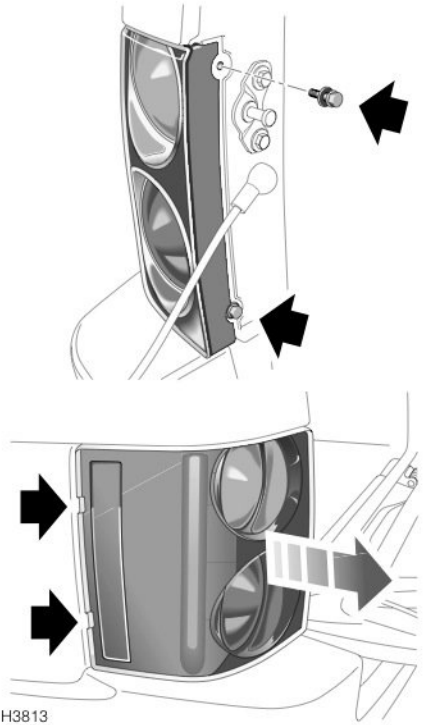
Het bovenste exemplaar van de twee gloeilampen is de richtingaanwijzer; de onderste gloeilamp is voor het stadslicht. Beide gloeilampen op exact dezelfde manier verwijderd.

Nadat de lampeenheid uit de voorkant van het voertuig is verwijderd, kan de betreffende gloeilamphouder 90° linksom worden gedraaid. De houder vervolgens lostrekken. De gloeilamp ronddraaien en lostrekken.

De lampeenheid plaatsen

Bij het plaatsen van de lampeenheid, moeten eerst de twee nokjes worden aangebracht. Plaats vervolgens de lampeenheid zodat de bevestigingsbout op de juiste wijze wordt uitgelijnd op het duimwiel. Draai de moer vast (rechtsom) om de eenheid in positie te bevestigen.

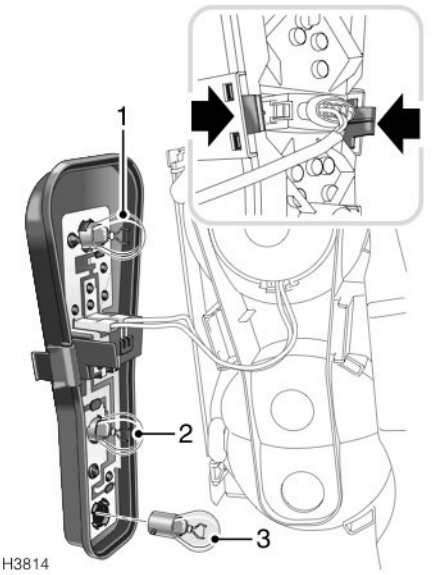
ACHTERLAMPGROEP (achterlichten, richtingaanwijzers en mistlampen)



H3813

De achterklep moet geheel zijn geopend. Verwijder de twee bevestigingsschroeven via de buitenkant van het voertuig (zie illustratie). Verwijder de eenheid vanaf de binnenkant van het voertuig met een voor dat doel geschikt gereedschap, naar achteren uit het voertuig zodat de lampeenheid van het voertuig wordt losgemaakt.

Zorg ervoor dat de lak niet wordt beschadigd als de lampeenheid uit het voertuig wordt verwijderd. Wikkel een schone doek om ieder gereedschap en oefen voorzichtig een constante druk uit. Gebruik nooit te veel kracht - in twijfelgevallen altijd het advies inwinnen van uw dealer.



H3814

Druk de twee lipjes (zie pijl in inzet) naar elkaar toe om de lampeenheid los te maken van het glas. Maak de betreffende gloeilamp los door die rond te draaien en weg te trekken.

De gloeilampen zijn als volgt geplaatst:

1. Achterste richtingaanwijzer - gloeilamp.
2. Achterlicht - gloeilamp.
3. Mistachterlicht - gloeilamp.

N.B.: *De remlichten en het derde remlicht van uw voertuig zijn LED-verlichting die door de dealer moeten worden vervangen.*

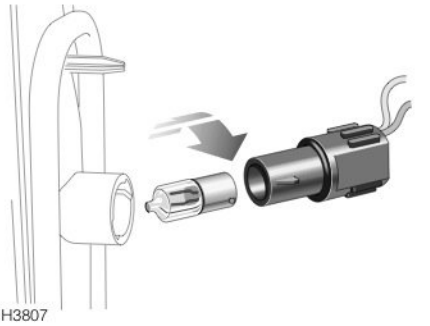
Gloeilampen vervangen

ACHTERUITRIJLAMPEN



De achteruitrijlampen bevinden zich in het onderste gedeelte van de achterklep aan weerskanten van de achterste nummerplaat.

Terwijl het bovenste gedeelte van de achterklep is geopend, moet de schroef (zie inzet) worden verwijderd zodat de lampeenheid loskomt uit de achterklep.

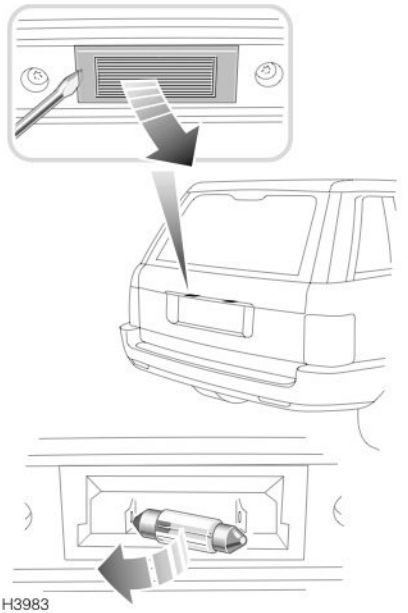


Draai de gloeilamphouder rond en trek aan de houder zodat die loskomt van de achterkant van de lampeenheid. Trek de gloeilamp vervolgens los.

N.B.: *Het glas van de nieuwe gloeilamp mag niet met uw vingers worden aangeraakt. Zonodig moet de gloeilamp worden gereinigd met methyl-alcohol.*

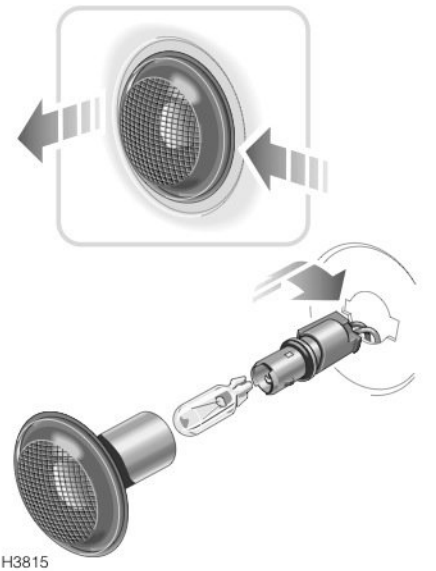
Gloeilampen vervangen

NUMMERPLAAT-VERLICHTING



Open het bovenste gedeelte van de achterklep. Gebruik vervolgens een voor dat doel geschikt gereedschap en verwijder het glas voorzichtig uit de achterklep (zie inzet). De gloeilamp verwijderen door die weg te trekken.

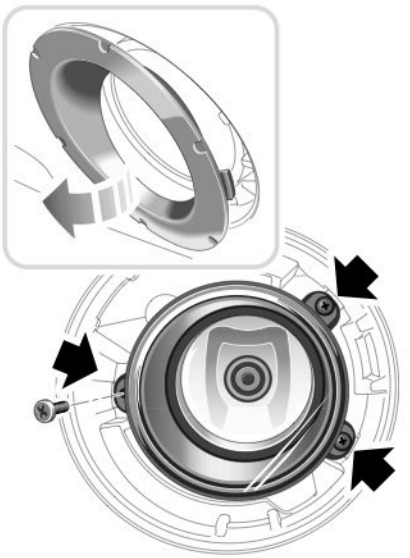
ZIJKNIPPERLICHT



Druk het glas stevig in de richting van de voorkant van het voertuig. Verwijder vervolgens de verlichtingseenheid uit het spatbord. De gloeilamphouder ronddraaien en uit de eenheid verwijderen. Vervolgens de gloeilamp uit de houder trekken.

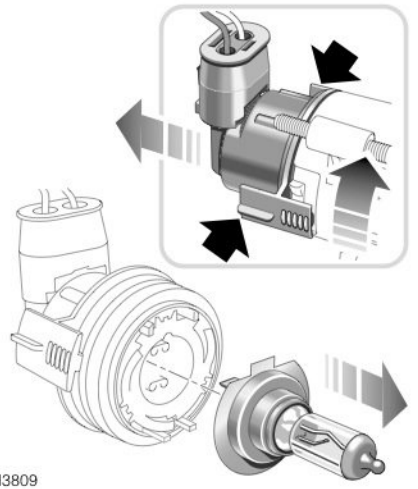
Gloeilampen vervangen

MISTLAMPEN VOOR



H3808

Om de gloeilamp te bereiken: gebruik een voor dat doel geschikt gereedschap en verwijder de sierlijst rond de mistlamp voorzichtig uit de voorbumper. Verwijder de drie bevestigingsschroeven om de lampeenheid los te maken. Verwijder de eenheid voorzichtig uit de voorbumper.



H3809

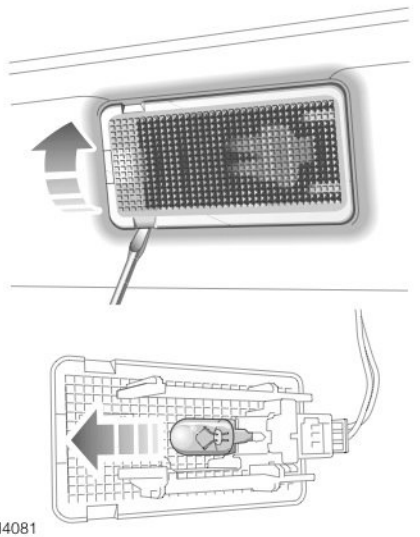
Druk de twee vergrendelingen (dikke pijlen in bovenste inzet) in. Draai de gloeilamphouder vervolgens iets rond en trek de gloeilamphouder van het glas. Trek de gloeilamp uit de houder.

Voordat de nieuwe gloeilamp wordt geplaatst, moet worden gelet op het "platte" gedeelte en het lipje op de verder geheel ronde vorm van de montageflens van de gloeilamp. Het lipje fungeert als een spiebaan zodat de gloeilamp op de juiste manier in de gloeilamphouder wordt geplaatst.

N.B.: *Het glas van de gloeilamp mag niet met uw vingers worden aangeraakt. Zonodig moet de gloeilamp worden gereinigd met methyl-alcohol.*

Gloeilampen vervangen

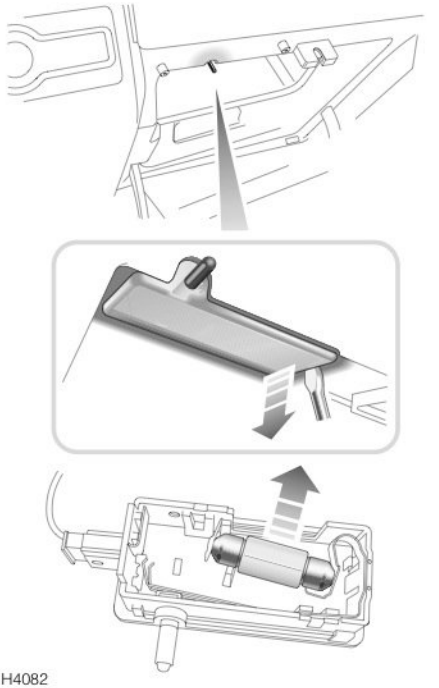
DEUR/UITSTAP/ONDERSTE VOETENRUIMTEVERLICHTING



H4081

Open de betreffende deur. Steek een kleine platte schroevendraaier onder de voorste rand van het glas zodat de lampeenheid uit de deur kan worden verwijderd. De gloeilamp verwijderen door die naar buiten te trekken.

HANDSCHOENENKASTJE - VERLICHTING

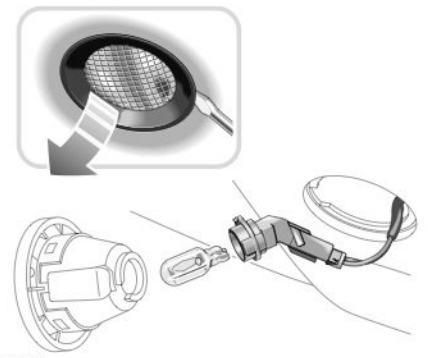


H4082

Steek een kleine platte schroevendraaier in de uitsparing (zie inzet) op de zijkant van de lampeenheid. Verwijder de lampeenheid voorzichtig uit het paneel voor het handschoenenkastje. Verwijder de gloeilamp uit de klemmen.

Gloeilampen vervangen

BOVENSTE VOETENRUIMTEVERLICHTING

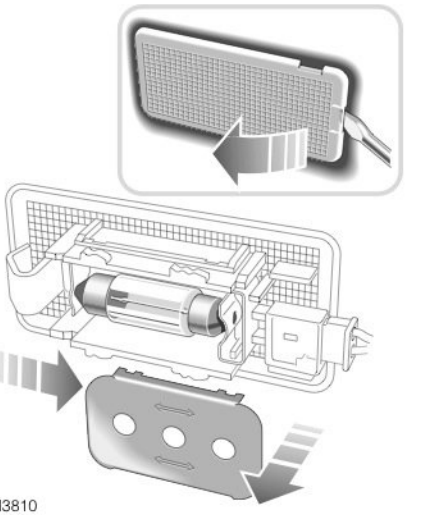


H3884

Steek een kleine platte schroevendraaier onder de zijkant van de lampeenheid. Verwijder de lampeenheid voorzichtig uit de voetenruimte.

Draai de gloeilamphouder rond en trek aan de houder zodat de gloeilamp kan worden bereikt. Trek de gloeilamp uit de houder.

BAGAGERUIMTEVERLICHTING



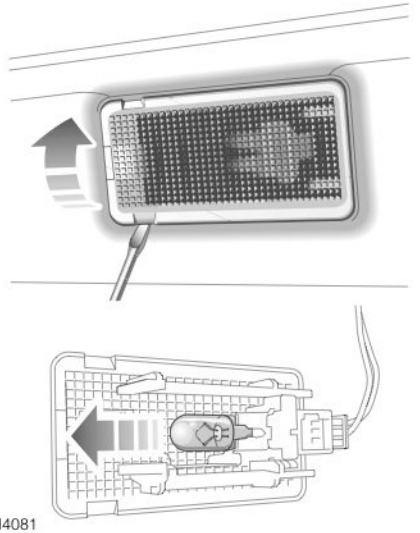
H3810

Steek een kleine platte schroevendraaier in de uitsparing op de zijkant van het glas. Druk het glas voorzichtig van de lampeenheid (zie inzet).

Schuif het metalen plaatje naar rechts en trek dit vervolgens van de achterkant van de lampeenheid (zie hoofdillustratie). De gloeilamp verwijderen door die weg te trekken.

Gloeilampen vervangen

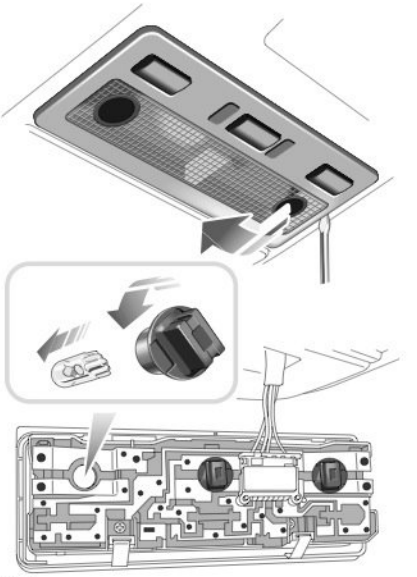
ACHTERKLEP - VERLICHTING



H4081

Steek een kleine platte schroevendraaier onder het glas en druk het glas voorzichtig van de lampeenheid. De gloeilamp verwijderen door die weg te trekken.

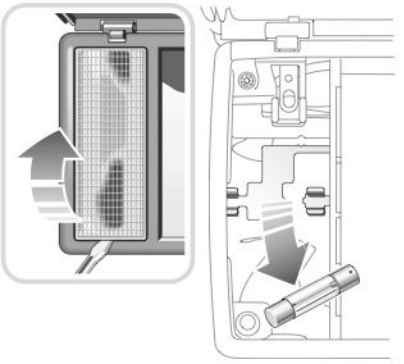
KAARTLEESLAMPJE



H3883

Steek een kleine platte schroevendraaier in de uitsparing op de zijkant van het glas (zie illustratie). Druk het glas voorzichtig van de lampeenheid. Draai de betreffende gloeilamphouder linksom en trek deze uit de lampeenheid. Trek de gloeilamp naar buiten.

MAKE-UP SPIEGEL - VERLICHTING



H3882

Open het dekseltje van de make-up spiegel. Verwijder het betreffende glas met een kleine platte schroevendraaier voorzichtig van de spiegel/lampeenheid. De gloeilamp verwijderen door die naar buiten te trekken.

Technische gegevens

Technische gegevens

SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN 271
INHOUDEN. 273
MOTOREN 274
ELEKTRISCH SYSTEEM. 275
STUURINRICHTING 275
WIELEN EN BANDEN 276
VOERTUIG-GEWICHTEN 277
SLEEPGEWICHTEN 278
AFMETINGEN. 279
SLEEPSTANG - AFMETINGEN 280
BRANDSTOF-VERBRUIK 282

Appendices

CONFORMITEITSVERKLARINGEN 283
. 284

Technische gegevens

SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN

Aanbevelingen voor alle klimaten en condities.

N.B.: *De aanbevolen oliesoorten bevatten alle vereiste eigenschappen. Additieven mogen niet worden gebruikt.*

N.B.: *Het is essentieel dat de olie vaker wordt verwisseld als het voertuig regelmatig onder ongunstige omstandigheden wordt gebruikt. Dit geldt vooral voor het doorwaden van diep water.*

Motor-olie - Voertuigen met benzinemotor

Gebruik een 0W/30, 0W/40, 5W/30 of 5W/40, 5W/50 oliesoort conform specificatie ACEA:A3 en B3, en met een viscositeitsbereik dat is aanbevolen voor de temperaturen in het land waarin uw auto wordt gebruikt.

N.B.: *ACEA A2 olie kan ook worden gebruikt.*

Motor-olie - Voertuigen met dieselmotor

Gebruik 5W/30, 5W/40, 5W/50 of 10W/40 olie conform specificatie ACEA: a1 en B1, en met een viscositeitsbereik dat is aanbevolen voor de temperaturen in het land waarin uw auto wordt gebruikt.

N.B.: *ACEA B2 olie kan ook worden gebruikt.*

Motorolie - temperatuurbereik

0W/30 levert bescherming van -30°C tot +35°C.

0W/40 levert bescherming van -30°C tot +50°C.

5W/30 levert bescherming van -30°C tot +35°C.

5W/40 levert bescherming van -30°C tot +50°C.

10W/40 levert bescherming van -10°C tot +50°C.

Hoofdversnellingsbak

Voertuigen met dieselmotor: Gevuld voor het leven.
Voertuigen met benzinemotor: Gevuld voor het leven.

Met stuurbekrachtiging

Texaco Cold Climate stuurbekrachtigingsvloeistof (PAS) 14315.

Remvloeistof-reservoir

Iedere remvloeistof met een minimum kookpunt van 260°C en conform FMVSS 116 DOT4 specificatie.

Voorruit-sproeiers

Ruitensproeier-peil.

Technische gegevens

Koelsysteem
Gebruik Texaco AFC koelvloeistof. Als dit niet beschikbaar is, kan iedere op ethyleen-glycol gebaseerde antivries (zonder methanol) worden gebruikt met uitsluitend op silicaat gebaseerde fosfaatloze roest/corrosiewerende middelen. Gebruik één deel antivries op één deel water voor bescherming tot - 36°C.

Automatische gordel-rollen
NIET SMEREN. Deze componenten werden gedurende productie, voor de gehele technische levensduur gesmeerd.

Technische gegevens

INHOUDEN

De hieronder vermelde inhouden zijn slechts een benadering en dienen uitsluitend als richtlijn. Alle olie-peilen dienen te worden gecontroleerd met de peilstok of niveau-pluggen (hetgeen van toepassing is).

Brandstof-tank	100 liter
Motor-olie (eerste vulling):	
- Voertuigen met dieselmotor	9,5 liter
- Voertuigen met benzinemotor	9,1 liter
Motor-olie en olie-filter verwisselen:	
- Voertuigen met dieselmotor	8,75 liter
- Voertuigen met benzinemotor	8,5 liter
Hoofdversnellingsbak:	
- Voertuigen met dieselmotor	9,7 liter
- Voertuigen met benzinemotor	10,4 liter
Verdeelbak	1 liter
Voordifferentieel	0,8 liter
Achterdifferentieel	1,3 liter
Sproeier-reservoir	5,0 liter
Koelsysteem (eerste vulling):	
- Voertuigen met dieselmotor	12,73 liter
- Voertuigen met benzinemotor	17,31 liter
Koelsysteem (koelvloeistof verwisselen):	
- Voertuigen met dieselmotor	11 liter
- Voertuigen met benzinemotor	13 liter

Technische gegevens

MOTOREN

Diesel

Brandstof	Dieselbrandstof of Automotive Gas Oil (AGO) conform EN 590 specificatie
Inhoud	2926 ^{3}
Ontstekingsvolgorde	1-5-3-6-2-4
Boring	84,0 mm
Slag	88,0 mm
Aantal cilinders	6
Compressieverhouding	18: 1

V8 Benzine

Brandstof	95 RON LOODVRIJE benzine conform specificatie EN 228
Inhoud	4398 ^{3}
Ontstekingsvolgorde	1-5-4-8-6-3-7-2
Stationair toerental	600 - 750 rpm
Boring	92,0 mm
Slag	82,7 mm
Aantal cilinders	8
Compressieverhouding	10: 1
Bougies	Bosch FGR7DQP of NGK BKR6EQUP
Bougies - elektrodenopening	Niet afstelbaar

Technische gegevens

ELEKTRISCH SYSTEEM

Accu - type:	
Voertuigen met benzinemotor	Groep 95R, afgedicht voor het leven
Voertuigen met dieselmotor	Groep 95R, afgedicht voor het leven
Accu-vermogen:	
Voertuigen met benzinemotor	90 Amp./u of 110 Amp./u
Voertuigen met dieselmotor	90 Amp./u of 110 Amp./u
Spanning en polariteit	12 Volt, negatieve (-) massa
Laadcircuit	Wisselstroomdynamo

STUURINRICHTING

Stuurwiel, aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag	3,5
Draaicirkel tussen stoepranden	11,6 meter
Camberhoek (wielvlucht)	-0,2°
Castor-hoek (fusee-hoek)	6,69°
Fuseepen-hoek	11,76°
Voorwiel - uitspoor inclusief hoek	0°

Technische gegevens

WIELEN EN BANDEN

Wiel-maat en type

Type	Maat
Lichtmetalen wielen	7,5J x 18 8J x 19 8,5J x 20 (uitsluitend accessoire)
- "Space Saver"	5,5J x 19
Wielmoeren - aantrekkoppel	140 Nm

Banden-specificaties

Wiel-maat	Band
7,5J x 18	255/60 R18 H - Universeel terreinband
8J x 19	255/55 R19 H - Universeel terreinband 255/55 R19 V - Voor hele jaar geschikte band
5,5J x 19 (Space Saver)	T175/80 R19 M

Speciale banden (accessoire)

Wiel-maat	Band
7,5J x 18	235/65 R18 H - Winterband
8J x 19	255/55 R19 Q/T - Terreinband
8.5J x 20	255/50 R20 V - Voor hele jaar geschikte band

N.B.: *Gedurende het slepen kan door extra gewicht de maximum belasting-categorie van de banden worden overschreden. Dit is toegestaan mits de belasting-categorie niet meer dan 15% wordt overschreden. Tevens mag een wegsnelheid van 100 km/u niet worden overschreden. Tevens moeten de banden-spanningen minstens 0,2 bar worden verhoogd.*

N.B.: *Het "Space Saver" reservewiel kan uitsluitend tijdelijk worden gebruikt en de maximum snelheid dient beperkt te blijven tot 80 km/u. Per geval mag slechts één "Space Saver" reservewiel worden gebruikt. Voor aanvullende informatie wordt verwezen naar "Space Saver reservewiel gebruiken" op pagina 205.*

N.B.: *Op terreinbanden (accessoire) (met snelheidsclassificatie Q of T) zijn snelheidsbeperkingen van toepassing. Met Q-banden mag nooit harder worden gereden dan 160 km/u. Met T-banden mag nooit harder worden gereden dan 190 km/u.*

N.B.: *"Unidirectionele" banden zijn beschikbaar voor alle hierboven genoemde wielen; raadpleeg "Richtingsgevoelige banden*" op pagina 207.*

Technische gegevens

Banden-spanningen

Lading-conditie		Druk - bar
Normale bedrijfscondities	Voor	2,3
	Achter	2,5
Voertuig beladen met bruto-voertuiggewicht	Voor	2,5
	Achter	3,0
"Space Saver" band	Voor en achter (alle condities)	4,2

N.B.: *Gedurende het slepen kan door extra gewicht de maximum belasting-categorie van de banden worden overschreden. Dit is toegestaan mits de belasting-categorie niet meer dan 15% wordt overschreden. Tevens mag een wegsnelheid van 100 km/u niet worden overschreden. Tevens moeten de banden-spanningen minstens 0,2 bar worden verhoogd.*

VOERTUIG-GEWICHTEN

Benaderd EEG rijklaar gewicht (volle brandstoftank)	
- Voertuigen met benzinemotor	2440 - 2570 kg
- Voertuigen met dieselmotor	2435 - 2570 kg
Maximum bruto-voertuiggewicht	
- Alle voertuigen	3050 kg
Maximum vooras-belasting	
- Alle voertuigen	1530 kg
Maximum achteras-belasting	
- Alle voertuigen	1850 kg

N.B.: *De achteras-druk kan gedurende het slepen maximaal worden verhoogd tot 2050 kg mits de rijsnelheid van 100 km/u niet wordt overschreden.*

N.B.: *De as-drukken mogen niet bij elkaar worden opgeteld. De afzonderlijke maximum as-gewichten en het bruto-voertuiggewicht mogen nooit worden overschreden.*

Technische gegevens

SLEEPGEWICHTEN

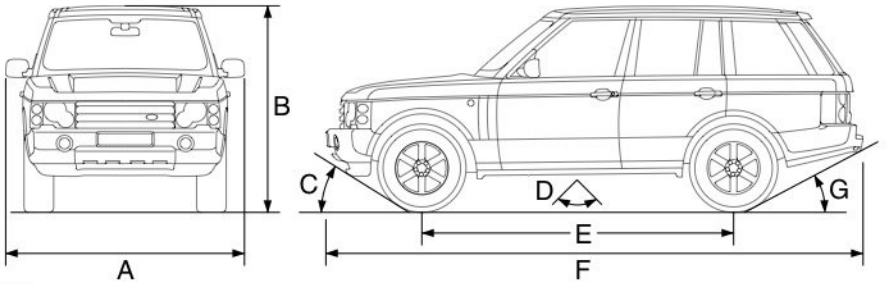
Maximum toegestane sleepgewichten	Op de weg	In terrein
Aanhangers zonder remmen	750 kg	750 kg
Aanhangers met oploopremmen	3500 kg	1000 kg
Imperiaalbelasting (inclusief gewicht van imperiaal)	100 kg	30 kg

Maximum sleepkogeldruk

Als het voertuig is beladen tot het maximum toelaatbare totaalgewicht, blijft de kogeldruk van de aanhanger beperkt tot 150 kg. Als een grotere kogeldruk onvermijdelijk is (tot maximaal 250 kg) moet de lading zodanig over het voertuig worden verdeeld, dat het maximum toelaatbare totaalgewicht en de achterasbelasting niet worden overschreden - raadpleeg de tabel "Voertuig/aanhanger/sleepkogel" in de sectie "Technische gegevens".

Technische gegevens

AFMETINGEN



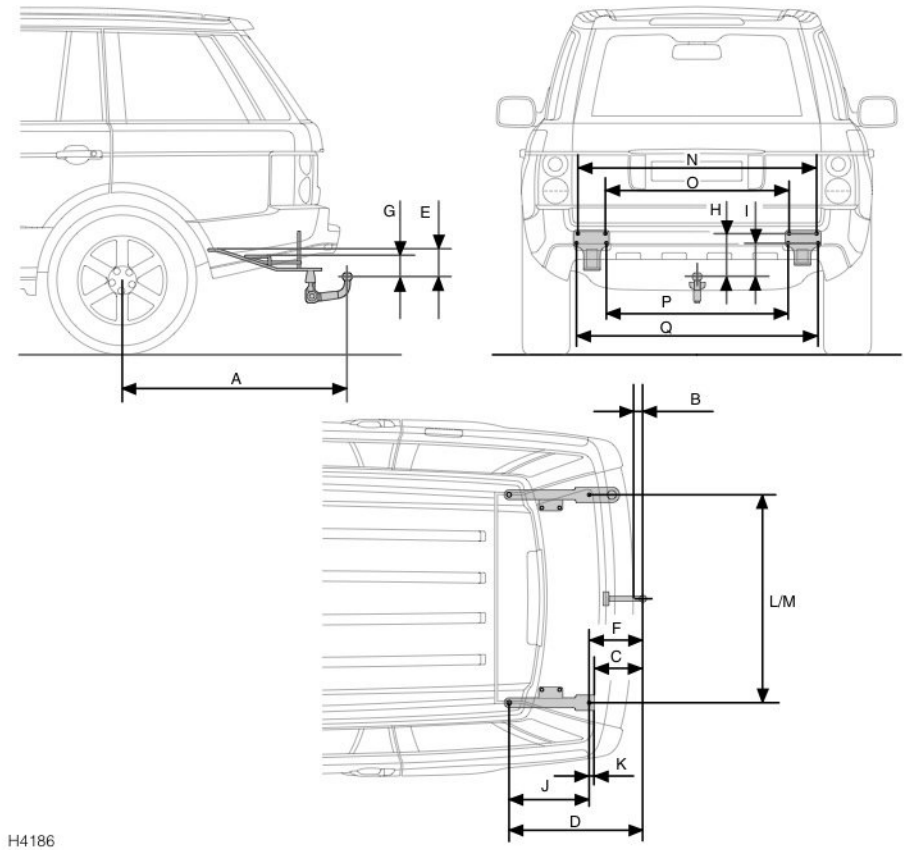
H3769

A	Totale breedte	2191 mm
	Totale breedte (spiegels ingeklapt)	2009 mm
B	Totale hoogte - Instaphoogte - Snelweg-rijhoogte - Standaard hoogte - Terrein-rijhoogte	 1820 mm 1840 mm 1863 mm 1913 mm
E	Wiel-basis	2880 mm
F	Totale lengte	4950 mm
	Totale lengte (inclusief sleephaak - naar midden sleepkogel)	5015 mm
	Spoor: - Voor - Achter	 1629 mm 1626 mm

Prestatie in terrein

C	Aanloophoek (bij EEG rijklaar gewicht)	35°
D	Overloophoek (bij EEG rijklaar gewicht)	30°
G	Uitloophoek zonder sleephaak (EEG rijklaar gewicht)	29°
	Uitloophoek met sleephaak (EEG rijklaar gewicht): - Standaard rijhoogte - Rijhoogte in het terrein	 15,1° 17,4°
	Doorwadingsdiepte	500 mm
	Minimum bodemvrijheid (terrein-rijhoogte)	281 mm

SLEEPSTANG - AFMETINGEN



A	Wiel-middelpunt naar middelpunt van sleepkogel	1235 mm
B	Grond naar middelpunt van sleepkogel	397 mm
C	Middelpunt van buitenste bevestigingspunten naar middelpunt van sleepkogel	252,7 mm
D	Middelpunt van achterste/binnenste bevestigingspunten naar middelpunt van sleepkogel (horizontaal)	713,5 mm
E	Middelpunt van achterste/binnenste bevestigingspunten naar middelpunt van sleepkogel (verticaal)	152,7 mm
Afmetingen zijn van toepassing op sleepuitrusting die officieel door Land Rover ter beschikking wordt gesteld		

Technische gegevens

F	Middelpunt van binnenste bevestigingen naar middelpunt van sleepkogel (horizontaal)	286 mm
G	Middelpunt van binnenste bevestigingen naar middelpunt van sleepkogel (verticaal)	138,2 mm
H	Middelpunt van buitenste bevestiging nr. 1 en 2 naar middelpunt van sleepkogel	236,4 mm
I	Middelpunt van buitenste bevestiging nr. 3 en 4 naar middelpunt van sleepkogel	184,2 mm
J	Achterste/binnenste bevestigingen naar binnenste bevestigingen	427,5 mm
K	Binnenste bevestigingen naar buitenste bevestigingen	33,3 mm
L	Afstand tussen de achterste/binnenste bevestigingen	1092 mm
M	Afstand tussen de binnenste bevestigingen	1092 mm
N	Afstand tussen de buitenste bevestigingen nr. 1	1230,6 mm
O	Afstand tussen de buitenste bevestigingen nr. 2	953,4 mm
P	Afstand tussen de buitenste bevestigingen nr. 3	940 mm
Q	Afstand tussen de buitenste bevestigingen nr. 4	1244 mm
Afmetingen zijn van toepassing op sleepuitrusting die officieel door Land Rover ter beschikking wordt gesteld		

Technische gegevens

BRANDSTOF-VERBRUIK

De onderstaande waarden voor het brandstof-verbruik werden berekend door toepassing van een standaard testprocedure (de nieuwe EC-testprocedure onder Directief 99/100/EC). Ook werden deze geproduceerd in overeenstemming met "The Passenger Car Fuel Consumption (Amendment) Order 1996". Bij normaal gebruik kunnen de werkelijke waarden voor het brandstof-verbruik van het voertuig afwijken van de waarden die werden verkregen met de testprocedure. Dit is afhankelijk van de rijtechniek, de weg- en verkeerscondities, milieu-factoren, de lading van het voertuig en de conditie van het voertuig.

Brandstof-verbruik

	STADSVERKEER	EXTRA STADSVERKEER	GECOMBINEERD
	l/100 km	l/100 km	l/100 km
Benzine	22,2	12,6	16,2
Diesel	14,4	9,4	11,3

Stadsverkeer - cyclus

De testcyclus in stadsverkeer wordt uitgevoerd met koude start en bestaat uit een aantal acceleraties, decelleraties, stationaire motor-toerentallen en periodes met een constante snelheid. De maximum snelheid gedurende de test bedraagt 40 km/u bij een gemiddelde snelheid van 19 km/u.

Extra stadsverkeer - cyclus

De extra testcyclus in stadsverkeer wordt onmiddellijk na de normale test in stadsverkeer uitgevoerd. Circa 50% van de test bestaat uit rijden bij een constante snelheid. Gedurende de resterende 50% van de test wordt een aantal keer geaccelereerd, gedecelereerd en loopt de motor enige tijd op stationair toerental. De maximum snelheid gedurende de test bedraagt 120 km/u bij een gemiddelde snelheid van 63 km/u. De test wordt uitgevoerd over een afstand van 7 km.

Gecombineerd

De gecombineerde waarde is het gemiddelde van de test in stadsverkeer en extra stadsverkeer. Deze werden gewogen zodat rekening werd gehouden met de verschillende afstanden die gedurende de twee testen werden afgelegd.

N.B.: *Deze waarden mogen niet worden vergeleken met de waarden die werden verkregen naar aanleiding van de ECE/EEC procedure die eerder werd toegepast en die verplicht wordt gesteld in "The Passenger Car Fuel Consumption Order 1983". Als gevolg van veranderingen in testprocedure, kunnen zelfs de waarden voor stadsverkeer voor dezelfde auto afwijken gedurende het uitvoeren van beide testen.*

CONFORMITEITSVERKLARINGEN

BELANGRIJKE INFORMATIE

Op de volgende pagina's worden, in detail, de conformiteitsverklaringen vermeld van de producenten van RF-uitrusting (radiofrequentie), waarvan componenten worden gebruikt gedurende de vervaardiging van uw Range Rover.

Door deze producenten wordt verklaard dat door de door hen vervaardigde componenten wordt voldaan aan de ter zake doende bepalingen van het R & TTE directief (radio- en telecommunicatie-eindapparatuur).

In het directief wordt van de producent van radio-uitrusting met kort bereik geëist dat door die producent zelf wordt gecertificeerd dat de RF-onderdelen van Land Rover modellen geschikt zijn voor die specifieke toepassing en dat de betreffende verklaringen bij de voertuigdocumentatie zijn gevoegd. Bij eventuele toekomstige technische inspecties, bevatten de verklaringen alle noodzakelijke informatie.

N.B.: *De conformiteitsverklaringen worden - in overeenstemming met het R & TTE directief, gepubliceerd in de eigen taal van de fabrikant van de RF-uitrusting.*

Konformitätserklärung gemäß dem Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen (1999/5/EG)

Declaration of conformity in accordance with the radio and telecommunications terminal equipment acc (1999/5/EC)

Hersteller: manufacturer:	**BMW AG**
Anschrift: Address:	**D-80788 München**

Produkt: Product:	**EWS** **mit x für beliebige Ziffem / x for any figure**

Der Hersteller erklärt, daß dieses Produkt bei bestimmungsgemäßer Verwendung den Anforderungen des Artikel 3 der Richtlinie 1999/5/EG (R&TTE) entspricht und konform ist mit / The manufacturer declares that this product complies with the essential requirements of article 3 of the directive 1999/5/EC and is in conformity with:

Dokument-Nr. Document No.	Titel Title	Ausgabe/ Ausgabedatum Edition / Date of issue
EN 300330 V 1.2.2	Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices (SRD); Technical characteristics and test methods for radio equipment in the frequency range 9 kHz to 25 MHz and inductive loop systems in the frequency range 9 kHz to 30 MHz	1999-05-06

München, 27.02.2001

Martin Kaltenbrunner
Development engineer

Dieter Stoll
Vehicle Regulations; Product Certification
Active safety

Index

A

Aan binnenkant geplaatste vergrendelschakelaar 21
Aansluiting voor extra elektrische accessoires 110
Accessoires 225
Accu
  onderhoud 215
  opladen 216
  specificaties 277
  starten met startkabels 242
  veiligheid 215
  verwijderen en weer plaatsen 216
Accu losmaken - gevolgen 216
Achterklep
  openen 25
Achterklep - verlichting
  gloeilampen vervangen 268
Achterlichten
  gloeilampen vervangen 262
  werking 79
Achterruit - wisser/sproeier 85
Achterstoelen 40
Achteruitkijkspiegel 116
Achteruitkijkspiegel (interieur) 116
Achteruitrijlampen
  gloeilampen vervangen 263
Afdalings-remregeling (HDC)
  waarschuwingslampjes 164
  werking 162
Afmetingen 281
Afsluitbare wielmoeren 240
Afstandsbediening (radio) 124
Airbags
  zijkant 54
Airbag-SRS
  afdanken 56
  inzittende-detectie 51
  onderhoud 55
  positie 49
  reinigen 223
  voorzorgsmaatregelen 55
  waarschuwingslampje 55
  werking 52
Airconditioning 97
Alarm 15
  gedeeltelijk op scherp stellen 19
Alarm - waarschuwingslampje 19
Algemene gegevens 273
Antenne 124
Antiblokkerend remsysteem (ABS) 155
Antivries 207
Armleuningen
  achter 37
Armleuningen (voor) 36
Asbakken 108
As-drukken 279
Audio-uitrusting 125
Autogordel
  afstellingen 43
  gordel-spanners 44
  reinigen 223
  testen 45
  veiligheid 42
  verzorging 45
  werking 43
Automatische transmissie 143

B

Bagage - bevestigingspunten 119, 177
Bagageruimtelamp
  gloeilampen vervangen 267
Band
  lekken 218
  slijtage-stroken 218
  spanning 217, 278
  specificaties 278
  vervangen 219
Banden
  bandenspannings-controlesysteem (TPMS) 77
  richtingsgevoelig 240
Bedieningsorganen
  dashboard 11
  instrumenten-paneel 13
Beker-houders 112
Berging (van het voertuig) 248
Berging van voertuig - slepen 248
Berichten-centrum
  informatie 64
  urgente waarschuwingen 64
  waarschuwingsberichten 64
Bodem-vrijheid 183
Boenen (de carrosserie) 222
Boordcomputer 62

Index

Brandstof
"Economy" 134
lege tank 140
meter 60
specificaties 139
tank-inhoud 275
veiligheid 138
verbruik 284
vulhals 138
vullen 140
Brandstof-vulklep - noodontgrendeling 140
Brandstofvulklep - noodontgrendeling 140
Bruto-gewichten 279

C

Claxon 86
Consolebakje 120
Contactschakelaar 130
Contactslot 130
Cruise control 152

D

Dag-teller 61
Dagteller - reset-toets 61
Dashboard-roosters 92
Deur/uitstapverlichting
gloeilampen vervangen 266
Deurafdichtingen
voorkomen van bevriezing van gesloten deuren 200
Deurspiegels 58
Diefstalalarm 15
Door eigenaar uit te voeren onderhoud 198
Doorwaden 193
Driehoek
waarschuwing bij panne 232
Dynamische remregeling (DBC) 157
Dynamische stabiliteitsregeling 159

E

Elektrische aansluiting 110
Elektrische ramen 87
Elektronische gripregeling 161
Emissie-regelsysteem 135, 200
Etiketten 6

G

Garantie-informatie 5
Gebruiken van de kachel
automatische temperatuurregeling
bij koude start ("Auto cold start") 96
Geluidsinstallatie in auto 125
Gereedschapsuitrusting 229
Gevarendriehoek 232
Gevarenknipperlichten 81
Gewichten (voertuigen) 279
Giftige vloeistoffen 199
Gloeilampen vervangen 258
achterlichten 262
achterste richtingaanwijzers 262
achteruitrijlampen 263
bagageruimte/achterklep - verlichting 268
bagageruimtelamp 267
deurverlichting 266
handschoenenkastje - verlichting 266
kaartleeslampje 268
koplamp - ongedimd groot licht 259
koplampen - dimlicht 260
make-up spiegel - verlichting 269
mistachterlichten 262
mistlampen voor 265
nummerplaat-verlichting 264
richtingaanwijzers 260
stadslichten 260
uitstapverlichting 266
voetenruimteverlichting 267
Gordel-spanners 44
onderhoud 45
Gripregeling 161

H

Halogeen gloeilampen 258
Handrem 158
Handschoenenkastje - verlichting
gloeilampen vervangen 266
werking 105
Hoekremregeling (CBC) 156
Hoofdsteun
niet-automatische afstelling 31
Hoofdsteunen 36
Hoofdzekeringkast 253
Hoogte (van voertuig) 133
Hoorbare waarschuwingen 76
Hulpuitrusting (gebruik) 135

Index

I

Imperiaal 177
Informatie-etiketten 6
Inhouden 275
Inrijden 134
Instapverlichting
  werking 105
Instrumenten-paneel
  instrumenten 60
  reinigen 223
  waarschuwingslampjes 72
Instrumentenpaneel - lampjes
  werking 79
Interieur (reinigen) 223
Interieurverlichting
  werking 105
ISOFIX kinderbeveiligingssystemen 47

K

Kaartleeslampje
  gloeilampen vervangen 268
Kachel - bedieningsorganen 94
Kantelsensor 18, 230
Katalytische omvormer 136
Kick-down 148
Kilometerteller (afstandsmeter) 61
Kinderslotjes 25
Kinderstoeltjes 46
  iSOFIX 47
Klok 106
  de tijd instellen 106, 107
Koelsysteem 206
Koelvloeistof
  controleren en bijvullen 206
  specificaties 207
  vervangen 197
Koplamp 214
Koplamp - ongedimd groot licht
  gloeilampen vervangen 259
Koplampen
  gloeilampen vervangen 259
  sproeiers 84, 213
  werking 79
Koplampen - dimlicht
  gloeilampen vervangen 260
Koplamp-instapverlichting - vertraging 79
Koude klimaten (starten - benzine) 131
Koude klimaten (starten - diesel) 132
Krik (wiel verwisselen) 229

L

Laadruimte - jaloezie 121
Laadruimte - toegangsluik 119
Laadruimte - zekeringkast 257
Laadruimte-verlichting
  werking 105
Lading vervoeren
  achterbank omlaag geklapt 40
  bagage - bevestigingspunten 177
  imperiaal 177
Lampen
  koplamp-instapverlichting - vertraging 79
  omgeving 105
  parkeren 80
Lekke banden 218
Lenden-steun (lumbale steun) - afstellen 30, 35
Lichtgevende diodes (LED's) 259
Luchtrecirculatie 95
  afstandsbediening* 104
Luchtroosters 92
Luchtroosters (achter) 93
Luchttemperatuur - bedieningsknoppen 94
Luchtvering
  instaphoogte 168
  kruiphoogte 169
  snelweg-rijhoogte 167
  terrein-rijhoogte 167

M

Make-up spiegel - verlichting
  gloeilampen vervangen 269
Make-up spiegel (verlichting) 115
Massapunt 243
Met stuurbekrachtiging
  bediening in noodgevallen 210
  vloeistof-peil controleren en bijvullen 210
Meters
  brandstof 60
  snelheidsmeter 60
  temperatuur 61
  toerenteller 60
Mistlampen
  gloeilampen vervangen 262
Mistlampen (achter)
  werking 81
Mistlampen (voor)
  gloeilampen vervangen 265
  werking 81

Mobiele telefoons 123
Motor
gegevens 276
inrijden 134
ruimte (benzine) 203
ruimte (diesel) 202
starten (benzine) 130
starten (diesel) 131
warmdraaien 133
Motor-immobilisatie 23
Motorkap open 201
Motor-olie
afdanken (afgewerkte olie) 199
controleren en bijvullen 204
specificaties 204
Munten-bakje 111

N

Nummerplaat-verlichting
gloeilampen vervangen 264

O

Olie (motor)
afdanken 199
controleren en bijvullen 204
specificaties 204
Omgevingsverlichting 105
Onderdelen en accessoires 225
Onderhoud 5, 197, 198
Onderhoudsboekje 5, 197
Onderkant carrosserie - onderhoud 221
Ontwasemen 96
Opbergkastje 114, 120
Opbergkastje onder stoel 109
Opbergruimte (onder stoel) 109
Opkrikken van het voertuig 238

P

Parkeerlichten 80
Parkeerverwarming 101

R

Radio/cassette-speler
afstandsbediening 124
antenne 124
automatische CD-wisselaar 125
Radio-antenne 124
Ramen 87
regeling 95
Reinigen (exterieur) 221
Reinigen (interieur) 223
Remmen
antiblokkerende remmen (ABS) 155
dynamische regeling 157
elektronische remkrachtdistributie (EBD) 157
handrem 158
hoekregeling 156
remblokjes 154
rempedaal 154
servobekrachtiging 154
waarschuwingslampje (ABS) 156
Remvloeistof
specificaties 209
vervangen 197
vloeistof-peil controleren en bijvullen 208
Reservewiel
"Space Saver" 239
Reservewiel (verwijderen) 233
Richtingaanwijzers
gloeilampen vervangen 260, 262
gloeilampen vervangen (voor) 260
werking 80
Richtingsgevoelige banden 240
Rijden 133, 137, 148
Rijden in het terrein 156, 181
Ruimtebescherming 21
Ruitensproeiers (voorruit)
sproeier-buisjes 213
vloeistof bijvullen 212
werking 84
Ruitensproeier-vloeistof 212
Ruitenwissers
interval-wissen 83
variabele vertraging 83
wegsnelheid - sensor 83
werking 82
wisser-bladen vervangen 214

Index

S

Schakelen
  sportstand 145
Servobekrachtiging (remmen) 154
Sigaretten-aansteker 108
Sleepgewichten 280
Sleepogen 247
Sleepstangen 173
Slepen 170
Slepen in noodgevallen 247
Sleutel/zender - nummers 15
Sleutels 15
Smeermiddelen - specificaties 273
Sneeuwkettingen 219
Snelheidsmeter 60
Spiegels (deur)
  afstellingen 58
  reinigen 222
  wegklappen 58
Spoiler
  verwijderen (voor) 185
Sportstand 145
Stabiliteitsregeling 159
Stadslichten
  gloeilampen vervangen 260
  werking 79
Starten
  in noodgevallen 242
  katalysator (voorzorgsmaatregelen) 136
  modellen met automatische transmissie 147
  modellen met benzinemotor 130
  modellen met dieselmotor 131
  warmdraaien van de motor 133
Starten in noodgevallen 242
Starten met startkabels
  starten van een ander voertuig 245
  starten van uw voertuig 244
Starten van het eigen voertuig met een donorvoertuig
  starten van een ander voertuig 245
  starten van uw voertuig 244
Startkabels 243
  aansluitpunten 243
Stoelen
  achter 40
  elektrische afstelling in voorwaartse/achterwaartse richting 33
  elektrische afstelling van kussenhoek 34
  elektrische afstelling van lendensteun 35
  elektrische afstelling van rugleuning 33
  elektrische afstelling van schouderondersteuning 35
  elektrische hoogte-afstelling 34
  geheugen 38
  handmatige afstelling van hoofdsteun 31
  handmatige afstelling van lendensteun 30
  handmatige afstelling van rugleuning 29
  handmatige afstelling van zitkussen-voorrand 31
  handmatige hoogte-afstelling 30
  kinderstoeltjes 46
  met de hand vooruit/achteruit bewegen 29
  voor (elektrisch) 32
  voor (handbediening) 28
Stoel-verwarmers
  achter 103
  voor 98, 103
Stuurinrichting - gegevens 277
Stuurkolom
  slot 129
Stuurwiel
  afstellingen 57
  verwarming 104
Stuurwielstand - geheugen* 57
Supervergrendeling 18
Systeemcontrole 61

T

Technische gegevens 273
Telefoons 123
Temperatuur-meter 61
Terrein-ophanging - regeling 165
Toegang via één deur (SPE - Single Point Entry) 20
Toerenteller 60
Transmissie
  automatische transmissie 143
  sportstand 145
Transport van uw voertuig 250

V

Vastsjorren op transporteur of aanhanger 250
Veiligheid in de garage 199
Veiligheid op het voorterrein 138
Veiligheidskaart 5
Ventilatie 91, 96
Ventilator - regeling 94
Ventilator-bediening en toerentallen 94
Verdeelbak 150
Vergrendeling 15, 21, 25
Vergrendeling (snelheidsafhankelijk) 22
Vergrendeling bij hoge snelheden 22
Vergrendelschakelaar (interieur) 20
Verlichting (binnen)
  handschoenenkastje 105
  instapverlichting 105
  laadruimte 105
Verlichting (buiten)
  richtingaanwijzers 80
  stadslichten, achterlichten en koplampen 79
Versnellingsbak (automaat)
  "kick-down" 148
  automatisch gekozen functies 149
  schakelen met Steptronic transmissie 146
  schakelstanden 144
  starten 147
  versnellingshefboom - ontgrendelknop 143
Versnellingsbak (verdeelbak) 150
Versnellingshefboom 143
Verwarmd stuurwiel 104
Verwarmde stoelen
  achter 103
  voor 98, 103
Verwarming 96
  afstandsbediening 101
Verwarming - afstandsbediening 101
Vloeistof-specificaties 273
Vloerbedekking (reinigen) 223
Voertuig - hoogte 133
Voertuig-berging 248
Voertuigberging 248
Voertuig-gewichten 279
Voertuig-identificatienummer 224
Voetenruimteverlichting
  gloeilampen vervangen 267
Voorbereiding voor de winter 200
Voorruit-sproeiers
  vloeistof bijvullen 212
  werking 84

W

Waarschuwingen (in handboek) 4
Waarschuwingsetiketten 6
Waarschuwingslampjes
  accu opladen 72
  afdalings-remregeling "informatie" 75
  airbag-SRS 55, 74
  antiblokkerend remsysteem (ABS) 74
  autogordel 74
  cruise control actief 74
  dynamische stabiliteitsregeling (DSC) 74
  gloeistiften (diesel) 74
  handremsysteem 73
  koplamp - ongedimd groot licht 75
  lage olie-druk 72
  mistachterlichten 72
  mistlampen voor 72
  motor controleren 72
  remsysteem 73
  richtingaanwijzers 75
Warmdraaien (van de motor) 133
Wassen (de carrosserie) 221
Wegtest op dynamometers 200
Wiel
  maat en type 278
  reservewiel (verwijderen) 233
Wiel-blokken 231
Wielblokken 231
Wielen
  "Space Saver" reservewiel 239
  afsluitbare wielmoeren 240
Wielen verwisselen
  afsluitbare wielmoeren 240
  gereedschapsuitrusting 229
  het wiel verwisselen 230
  opkrikken van het voertuig 238
  reservewiel 233
wisserblad - vervangen 214
Wisser-bladen vervangen
  achter 214
  koplamp 214
  voor 214

X

Xenon lampeenheden 258

Z

Zekeringen 251
  achterste laadruimte 257
  hoofdzekeringkast 253
Zekeringkast
  achterste laadruimte 257
  hoofd (passagiersruimte) 253
Zelfnivellerende ophanging
  werking 165
Zender
  cel vervangen 24
  vervangen 15
  werking 15
Zender - cel 24
Zij-airbags 54
Zijknipperlicht
  gloeilampen vervangen 264
Zonnedak
  elektrisch systeem - werking 89
  roljaloezie 90
Zonneklep 115